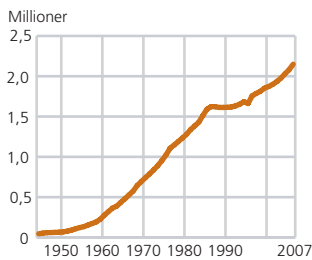


På fire hjul

Antall personbiler



Mil etter mil ...

I 1946 reiste nordmenn i gjennomsnitt 4 km daglig (innenlands) og nesten halvparten av reisen (1,8 km) foregikk med jernbane. I dag reiser vi ti ganger så langt: 40 km. Det er først og fremst bruk av personbil og fly som har økt. For jernbane og sjøtransport har tallene endret seg lite i løpet av vel 50 år, faktisk reiste vi nesten like mye med jernbane i 1946 som i 2007. I dag synes også den innenlandske flytrafikken å ha stabilisert seg, mens bilbruken fortsatt øker.

Passasjerkilometer per innbygger per dag

År	I alt	Personbiler	Øvrig person-transport på vei	Fly	Jernbane ¹	Sjøtransport
1946	4,05	0,93	0,88	0,00	1,83	0,40
1952	5,40	1,31	2,04	0,01	1,86	0,45
1960	8,94	3,65	3,51	0,08	1,99	0,49
1965	12,84	7,43	3,93	0,25	1,78	0,50
1970	18,31	12,61	3,44	0,45	1,37	0,45
1975	24,14	17,99	3,45	0,70	1,55	0,45
1980	27,30	20,41	3,61	0,99	1,84	0,44
1985	31,44	24,34	3,57	1,42	1,69	0,42
1990	34,80	27,58	3,49	1,72	1,57	0,45
1995	35,28	27,44	3,49	2,24	1,68	0,43
2000	38,29	28,57	4,47	2,69	2,05	0,52
2006	39,80	30,40	4,33	2,62	1,95	0,50

¹ Inkl. sporveier/forstadsbaner.

Meter vei per motorkjøretøy

1945	452
1960	97
1970	65
1980	48
1990	38
2000	33
2007	28

... bil etter bil

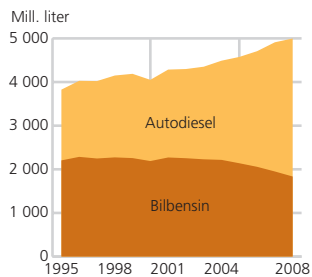
Den totale bilbestanden (inkludert vare- og lastebiler og busser) er nå 2,7 millioner, hvorav personbiler utgjør 2,2 millioner. Fra 1960 – da bilsalget ble frigitt – og fram til 1987 var det en kontinuerlig vekst i bilparken. I siste halvdel av 1990-tallet opplevde vi igjen en sterk vekst.

80 prosent av alle husholdninger har nå bil, og en fjerdedel har to eller flere biler.

Biltettheten er nå 450 personbiler per 1 000 innbyggere; høyest er den i Hedmark (514), lavest i Oslo (374) og Finnmark (415). En annen måte å måle «biltettheten» på, er å se antallet motorkjøretøyer i forhold til veilengden: I 1945 hadde hvert kjøretøy nesten en halv kilometer vei, i dag disponerer de bare 28 meter. Og i Oslo ville hvert kjøretøy – hvis alle var på veien samtidig – bare ha knapt 5 meter til rådighet.

Bensin var det dominerende drivstoffet fram til 2003. Fra 2004 har det imidlertid blitt solgt stadig mer diesel, og diesel utgjør nå 63 prosent av drivstoffsalget.

Salg av bensin og autodiesel



På to hjul

Det er ikke bare bilparken som vokser; også antallet motoriserte tohjulinger er økende. Etter en foreløpig topp på midten av 1980-tallet, flatet så salget ut. Samtidig økte antallet tunge motorsykler, mens mopeden tapte terreng. Men de siste årene har igjen mopedsalget tatt seg kraftig opp. Og nå er det ikke lenger den tradisjonelle mopeden som selger, men hovedsakelig scootere og off-road-mopeder.

Mobilitetens pris

Mobiliteten har sin pris: Siden 1940 er til sammen over 21 600 personer omkommet på norske veier. Antallet dødsfall i trafikken økte i hele etterkrigsperioden og nådde et toppunkt i begynnelsen av 1970-årene, med vel 500 drepte hvert år. Deretter sank antallet kraftig. Etter en økning på 1990-tallet, sank det igjen, for så å øke de siste årene. Og på samme måte som for nesten 70 år siden er også i dag det store flertallet (ca. 70 prosent) av de drepte menn.

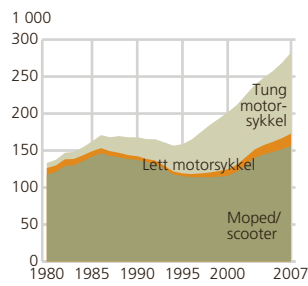
Antallet skadde viser en liknende økning fram til om lag 1970. Men skadetallene har ikke – på samme måte som antallet drepte – sunket igjen; de har holdt seg ganske stabilt rundt 11-12 000 i året.

Hellas og Polen verst

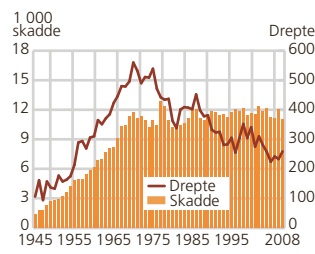
I forhold til folketallet er det i Norge 5 drepte i trafikken per 100 000 innbyggere; omtrent som i de øvrige nordiske landene.

Sørover i Europa, stiger tallet: Høyest er trafikkdødeligheten i Hellas, med 15 drepte per 100 000 innbyggere. Dette til tross for at biltettheten er lavere enn Norges. Italia, som har den høyeste biltettheten i Europa, har en trafikkdødelighet omtrent som gjennomsnittet. Polen, derimot, har lav biltetthet, men mange trafikkdrepte.

Antall to-hjulinger



Antall drepte og skadde i trafikken

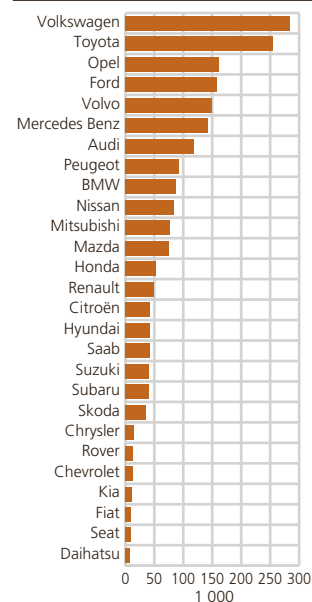


Drepte i trafikken per 100 000 innbyggere i enkelte europeiske land. 2006

Hellas	15
Polen	14
Portugal*	12
Italia**	10
Spania	9
Frankrike	8
Tyskland	6
Danmark	6
Finland	6
Norge	5
Storbritannia	5
Sverige	5
Nederland	5

*2005-tall. **2004-tall.
Kilde: IRTAD.

De vanligste bilmerkene. Registrerte personbiler. 2007



Personbiler per 1 000 innbyggere i noen land. 2006

Italia	607
Tyskland	565
Spania	517
Frankrike	477
Finland	475
Sverige	465
USA	454
Norge	450
Hellas	415
Portugal	403
Danmark	365
Polen	330

Kilde: Opplysningsrådet for veitrafikken.