

Samferdsel

1 Innledning

Arbeidsgruppen har ansvar for samferdselsområdet i KOSTRA, som omfatter regnskapsfunksjonene:

330 Samferdsel og transporttiltak

332 Kommunale veier

722 Fylkesveier

730 Buss

731 Fylkesveiferjer

732 Båtruter

733 Transportordninger for funksjonshemmede

734 Trikk, bybane og T-bane

735 Lufttransport

Arbeidsgruppen består per juni 2020 av:

Morten Norderhaug, Samferdselsdepartementet (SD)

Jane Bækken, Samferdselsdepartementet (SD)

Charlotte Herje, Kommunal- og moderniseringsdepartementet (KMD)

Inger Andrea Thrane, Statens vegvesen Vegdirektoratet (SVV)

Heine Digranes, Kystverket (KV)

Ingunn Monsen, Kommunesektorens organisasjon (KS)

Turid Åsen, Vegforum for byer og tettsteder (VBT)

Gry Annie Heimdal, Vestfold og Telemark fylkeskommune

Kari Haram, Bærum kommune

Else Bredeli, Seksjon for offentlige finanser i SSB

Svein Homstvedt, Seksjon for eiendoms-, areal- og primærnæringsstatistikk i SSB

Christina Lyle, Seksjon for energi-, miljø- og transportstatistikk i SSB

Vidar Lund, Seksjon for energi-, miljø- og transportstatistikk i SSB (leder)

Det var to møter i arbeidsgruppen i første halvår 2020.

2 Oppsummering og anbefaling

2.1 Oppsummering

Arbeidsgruppen foreslår to justeringer i kontoplanen for fylkeskommuner for 2021. Nærmere omtale av forslagene er gitt under punkt 4.2.

Funksjon 735 Lufttransport

Tittelen og veiledningsteksten foreslås endret til:

«735 Luftfart

Funksjonen omfatter utgifter til flyruter og tilskudd til ikke-statlige flyplasser. Kjøp av flyruter føres på art 370. Tilskudd til flyplasser føres på art 470.»

Funksjon 733 Transportordninger for funksjonshemmede

Veiledningsteksten foreslås endret til:

«Utgifter som følge av økonomisk støtte til transport for personer med nedsatt bevegelsesevne.»

3 Videreutvikling av publiseringen

Etter omleggingen av KOSTRA-tabellene som ble gjennomført i forbindelse med moderniseringsarbeidet i 2017, har det ikke vært vesentlige endringer i nøkkeltallene for samferdsel i kommuner eller fylkeskommuner.

Arbeidsgruppen har i 2020 diskutert behovet for en gjennomgang av beskrivelsene til de ulike nøkkeltallene som er tilgjengelige på ssb.no (se 3.2). Det har også blitt foreslått å lage en veileder for bruk av nøkkeltallene for samferdsel.

3.1 Endring av variabler

Ikke relevant per juni 2020.

3.1.1 Fjerning av eksisterende variabler

I forbindelse med datarapporteringen for 2018 ble ett nøkkeltall og to grunnlagsvariabler om gatebelysning langs fylkes-/riksvei som er et kommunalt ansvar fjernet fra kommuneskjemaet og kommunetabellene (se arbeidsgrupperapporten for 2019 for mer informasjon).

3.1.2 Nye variabler

Ikke relevant per juni 2020.

3.1.3 Endring av innhold i allerede eksisterende variabler

Ikke relevant per juni 2020.

3.2 Ytterligere om videreutvikling av publiseringen

På møtet i juni 2020 konkluderte arbeidsgruppen med at det er behov for en skriftlig runde med tilbakemeldinger på de eksisterende beskrivelsene av nøkkeltallene. SSB tar initiativ til dette i andre halvår 2020.

De oppdaterte beskrivelsene vil bli lagt inn i nøkkeltallstabellene før publisering av foreløpige tall 15. mars 2021. SSB vil også se på muligheten for å lage utkast til en generell artikkel på ssb.no som beskriver nøkkeltall for samferdsel og mulig bruk av dem, i samarbeid med arbeidsgruppen.

3.2.1 Organiseringen av kommunal tjenesteproduksjon

Ikke relevant per juni 2020.

4 Ønskede endringer i kontoplanen (funksjon og art)

4.1 Forslag til endring

Arbeidsgruppen har konkludert med at det er behov for justeringer i tekstene til to av funksjonene for fylkeskommuner i kontoplanen for 2021:

Funksjon 735 Lufttransport

Endres fra:

«735 Lufttransport

Inntekter og utgifter knyttet til kjøp av innenlandske flyruter og tilskudd til ikke-statlige lufthavner. Kjøp av innenlandske flyruter føres på art 370, og tilskudd til ikke-statlige lufthavner føres på art 470.»

Foreslås endret til:

«735 Luftfart

Funksjonen omfatter utgifter til flyruter og tilskudd til ikke-statlige flyplasser. Kjøp av flyruter føres på art 370. Tilskudd til flyplasser føres på art 470.»

Funksjon 733 Transportordninger for funksjonshemmede

Endres fra:

«Utgifter som følge av økonomisk støtte til transport for funksjonshemmede og andre bevegelseshemmede (i hovedsak eldre).»

Foreslås endret til:

«Utgifter som følge av økonomisk støtte til transport for personer med nedsatt bevegelsesevne.»

4.2. Bakgrunn for ønsket endring

I 2019 gjorde arbeidsgruppen en vurdering av behovet for endringer i kontoplanen som følge av overføring av oppgaver på samferdselsområdet til kommuner og fylkeskommuner i forbindelse med regionreformen. Vurderingen resulterte i tre forslag til endringer i kontoplan og veiledningstekster som ble tatt inn i hovedveilederen for regnskapsrapportering i KOSTRA for 2020. Disse endringene er nærmere beskrevet i arbeidsgrupperapporten for 2019.

På generell oppfordring fra KMD, har arbeidsgruppen i 2020 gjort en ny vurdering av om den pågående prosessen med overføring av oppgaver har skapt ytterligere behov for endringer i kontoplanen. Gjennomgangen resulterte i de to forslagene om justeringer i veiledningstekstene som beskrevet under 4.1.

Det er flere grunner til forslaget om å endre tittelen og veiledningsteksten til funksjon 735:

- Tittelen «Lufttransport» vurderes som for snever til å dekke tilskudd til generell flyplassinfrastruktur. «Luftfart» er bedre egnet til å fange opp både kjøp av flyruter og tilskudd til ikke-statlige flyplasser.
- Overføringen av disse ordningene legger ikke opp til at fylkeskommunene skal ha inntekter knyttet til bruk av midlene.
- Som en del av oppgaveoverføringen, vil fylkeskommunene ha adgang til å kjøpe interregionale flyruter som ikke nødvendigvis må være rent innenlandske.

Veiledningsteksten til funksjon 733 foreslås justert for å bli mer i samsvar med målgruppen for TT-ordningen, som er personer med nedsatt bevegelsesevne uavhengig av årsaken til bevegelseshemmingen.

5 Ønskede endringer i skjema/filuttrekk

5.1 Forslag til endring

Arbeidsgruppen foreslår ingen endringer i skjema 24 til kommunene, skjema 50 til fylkeskommunene eller filuttrekket fra Nasjonal vegdatabank (NVDB) for rapporteringsåret 2021.

5.2 Bakgrunn for ønsket endring

Ikke relevant per juni 2020.

5.3 Administrative registre

SSB har en avtale med Statens vegvesen Vegdirektoratet om levering av et omfattende filuttrekk fra Nasjonal vegdatabank (NVDB) til bruk i KOSTRA-tabellene for samferdsel i kommuner og fylkeskommuner (se tabell under).

	Måle-enhet	Fordeling på regionalt nivå		
		Hele landet	Fylke	Kommune
Riks-, fylkes-, kommune-, privat- og skogsbilveg	Km	X	x	x
Motorveger og motortrafikkveger	KM	X	x	
Fylkesveg uten fast dekke	Km	X	x	
Fylkesveg med 4 felt	Km	X	x	
Fylkesvei med tillatt aksellast <10 tonn	Km	X	x	
Fylkesvei med begrensning på totalvekt <50 tonn	Km	X	x	
Fylkesveg med fartsgrense 50 eller lavere	Km	X	x	
Fylkesveg med begrensning på kj.t.lengde <19,5m	Km	X	x	
Underganger på fylkesveg med høydebegrensning lavere enn 4 m	Antall	X	x	
Fylkesveg med dårlig eller svært dårlig dekketilstand	Km	X	x	
Fylkesveg uten fast dekke >5000 ÅDT	Km	X	x	
Fylkesveg i alt >5000 ÅDT	Km	X	x	
Tunneler på fylkesveg, lengde	Km	X	x	
Tunneler på fylkesveg, antall	Antall	X	x	
Tunneler på fylkesveg med lengde 500 m og over	Antall	X	x	
Tunneler på fylkesveg med høydebegrensning <4m	Antall	X	x	
Vegbruer på fylkesveg	Antall	X	x	
Bruer på fylkesveg med tillatt aksellast <10 tonn	Antall	X	x	
Bruer på fylkesveg med høydebegrensning <4m	Antall	X	x	
Midtrekkverk på to og trefelts fylkesveger	Meter	X	x	
Gang- og sykkelveger langs fylkesveg	Km	X	x	
Gang- og sykkelveg i byer/tettsteder >5000 innbyggere	Km	X	x	
Forsterket midtoppmerking (rumlefelt), på fylkesveg	Meter	X	x	
Støyskjermer og voller langs fylkesveg	Meter	X	x	
Kollektivfelt langs fylkesveg	Antall	X	x	

Det er ikke lagt opp til endringer i filuttrekket fra NVDB for 2021.

Arbeidsgruppa har de siste årene diskutert om det er mulig å hente ut mer data fra NVDB til bruk i KOSTRA, i første rekke for å dekke spørsmål i skjema 24 om gang- og sykkelveier som kommunene har ansvaret for (se punkt 8.1).

6 Evaluering av siste rapportering

6.1 Utarbeiding av skjema

Ingen endring fra året før.

6.2 Kontroller i skjema

Det ble ikke laget nye kontroller i skjemaet for 2019. Kontrollene som allerede er på plass, er i hovedsak utformet slik at utfylte opplysninger blir kombinert med

annen informasjon og presentert for den som fyller inn skjemaet i form av nøkkeltall eller gjennomsnittstall. For noen spørsmål er det lagt inn grenseverdier som utløser varselmelding ved rapportering av tall over eller under grenseverdiene.

6.3 Innsamling av data (rapportering)

Uttrekket av registerdata fra Statens vegvesen ble som i fjor mottatt i god tid innen fristen 5. februar.

Foreløpige tall – 16. mars

I 2020 ble alle fylkesskjemaene og 385 av 423 kommuneskjemaer mottatt innen fristen for rapportering av foreløpige tall. Det var ti færre kommuneskjemaer enn på samme tid i fjor.

De siste årene har det vært en gjentakende utfordring at Oslo og Akershus ikke har mulighet til å rapportere tall for fylkeskommunal kollektivtransport før disse foreligger fra Ruter. I år ble disse tallene rapportert inn fra de to fylkeskommunene henholdsvis 11. og 13. mars, og kom dermed bare med et nødsrik med i publiseringen av foreløpige tall mandag 16. mars.

Kontrollerte tall – 15. juni

Da rapporteringsfristen for kontrollerte tall utløp 8. juni, manglet det fortsatt skjemaedata fra tjue små kommuner. Disse ble kontaktet på epost med beskjed om at 2018-tallene for samferdselsinfrastruktur ville bli brukt som estimat for 2019.

Tre kommuner hadde ennå ikke levert regnskapstall for 2019 innen publiseringen 15. juni.

6.4 Bearbeiding/revisjon og kontroll

Skjema 24 kommuner

Revisjon og kontroll av innkomne skjemaer ble gjort fortløpende ved innrapportering. Kommuner med store avvik fra tidligere år eller logisk inkonsistens i skjemaet ble kontaktet på epost innen få dager. I alt ble rapporterte tall for nærmere hundre kommuner rettet som følge av denne kontakten.

Skjema 50 fylkeskommuner

Rapporteringen fra fylkeskommunene er gjennomgående god. Noen tilfeller med store avvik fra tidligere år er blitt rettet etter kontakt med fylkeskommunen.

6.5 Publisering

KOSTRA-statistikkene publiserer foreløpige tall rundt 15. mars og kontrollerte tall rundt 15. juni hvert år. Før publiseringen i juni har kommunene og fylkeskommunene anledning til å rette feil i sine data, og SSB har gjennomført kvalitetskontroller av datamaterialet.

De to publiseringene av tall for samferdsel i kommuner og fylkeskommuner gikk som normalt 16. mars og 15. juni 2020.

6.5.1 Tabelloversikt av publiserte tabeller i statistikkbanken

Tabellene for samferdsel i kommuner og fylkeskommuner ble lagt om til ny struktur fra og med publiseringen av 2017-tallene i 2018.

Etter omleggingen blir tallene for tjenesteområdet publisert i 16 tabeller for kommuner og fylkeskommuner som er tilgjengelige på ssb.no. Datagrunnlaget for

tabellene kommer fra kommune- og fylkeskommuneregnskapene, Nasjonal vegdatabank (NVDB) og skjemarapporteringen fra kommuner og fylkeskommuner.

Tabeller for samferdsel i fylker:

11822 Utvalgte nøkkeltall for samferdsel (F) 2015 - 2019
12200 Økonomi innen samferdsel (F) 2015 - 2019
12163 Utgifter til tjenesteområdene, etter funksjon og art (F) 2015 - 2019
11815 Transportytelser (F) 2015 - 2019
11910 Reiser, rutekm utseilt distanse og passasjerkm. Brukere av transportordningen for funksjonshemmede, etter funksjon (F) 2015 - 2019
11843 Elever og skoleskyss, etter utdanningsnivå (F) 2015 - 2019
11912 Skolereiser, etter funksjon og utdanningsnivå (F) 2015 - 2019
11844 Kapasitet, tilgjengelighet og reiselengde (F) 2015 - 2019
11842 Fylkesveier. Tunneler, bruer og veisikring (F) 2015 - 2019
11911 Fylkesveifergesamband (F) 2015 - 2019
11876 Fylkesveifergesamband, etter åpningstider for fylkesveifergesamband, funksjon og personbilenheter (F) 2015 - 2019

Tabeller for samferdsel i kommuner:

11816 Utvalgte nøkkeltall for samferdsel (K) 2015 - 2019
12183 Økonomi innen samferdsel (K) 2015 - 2019
12362 Utgifter til tjenesteområdene, etter funksjon og art (K) 2015 - 2019
11814 Kommunale veier, utvalgte kjennetegn (K) 2015 - 2019
11845 Veier, parkering, belysning, holdeplasser (K) 2015 - 2019

I tillegg blir det publisert ytterligere noen detaljerte regnskapstall for samferdsel i de felles regnskapstabellene i KOSTRA.

6.5.2 Tabelloversikt over avslutta tabeller

Følgende tidsserier ble avsluttet i forbindelse med omleggingen i 2017:

04911 M. Samferdsel - nøkkeltall (K) (avslutta serie) 1999 - 2016
06497 M1. Konsern - Samferdsel - nøkkeltall (K) (avslutta serie) 2001 - 2016
04694 M. Samferdsel - grunnlagsdata (K) (avslutta serie) 1999 - 2016
06492 M1. Konsern - Samferdsel - grunnlagsdata (K) (avslutta serie) 1999 - 2016
06402 M. Samferdsel - kvalitet (K) (avslutta serie) 2006 - 2016
04925 L. Samferdsel - nøkkeltall (F) (avslutta serie) 1999 - 2016
07792 L1. Konsern - Samferdsel - nøkkeltall (F) (avslutta serie) 2000 - 2016
04668 L. Samferdsel - grunnlagsdata (F) (avslutta serie) 1999 - 2016
07797 L1. Konsern - Samferdsel - grunnlagsdata (F) (avslutta serie) 1999 - 2016
06412 L. Samferdsel - kvalitet (F) (avslutta serie) 2007 - 2016

6.5.3 Brukerreaksjoner

I januar 2020 fikk SSB en henvendelse fra Norsk Kommunalteknisk Forening (NKF) med forslag om at det blir laget en veiledende brukerbeskrivelse for hvert av de utvalgte nøkkeltallene for samferdsel i KOSTRA. NKF pekte spesielt på utfordringer knyttet til at avskrivninger er med i de generelle definisjonene av brutto og netto driftsutgifter i KOSTRA, sammenhengen mellom investeringer og driftskostnader for kommunale veier og at det vil være interessant med sammenlignbare tall på tvers av forvaltningsnivåene stat, fylkeskommune og kommune.

Innspillet fra NKF ble diskutert på begge arbeidsgruppemøtene i 2020. I forlengelsen av diskusjonene konkluderte arbeidsgruppen med at det bør tas en gjennomgang av nøkkeltallene for samferdsel som inkluderer beskrivelsene som er tilgjengelige på ssb.no og behovet for en veileder for bruken av tallene. En slik

gjennomgang er også i tråd med det generelle harmoniseringsarbeidet som er satt i gang på initiativ fra Samordningsrådet for KOSTRA.

7 Tidsserier bakover i tid for sammenslåtte kommuner

Mandatet for 2020 ber arbeidsgruppene kort vurdere muligheten for tidsserier på nye kommuner og fylkeskommuner. Temaet ble diskutert på begge arbeidsgruppemøtene i 2020.

SSB har tidligere konkludert med at det er noen tekniske begrensninger, men også muligheter, for tilrettelegging av tidsserier for KOSTRA-tallene på ny kommune- og fylkesstruktur.

En vesentlig begrensning er det ikke er aktuelt å konstruere tidsserier for regnskapsdata for sammenslåtte kommuner og fylkeskommuner bakover i tid. Hovedårsakene ligger i at:

- Deler av kommunenes inntekter og inntektssystemet ikke er nøytralt ved kommunesammenslåinger.
- Selvstendige kommuner gjør egne prioriteringer som ikke avspeiles i oppsummerte regnskaper.
- Det vil være manglende eliminering av transaksjoner i regnskap før sammenslåing.

Det er imidlertid blitt gjort noen generelle grep i statistikkbanken for å gjøre regionlistene mer oversiktlige i de eksisterende tabellene:

- Det er lagt inn menyvalg som gjør det enklere å kun hente ut tall for ny kommune- og fylkesstruktur (i stedet for hele lista med gamle og nye kommuner etter hverandre). Nye kommuner og fylkeskommuner vil imidlertid kun ha tall fra og med opprettelsesåret i eksisterende tabeller. Det samme gjelder kommuner som skifter kommunenummer.
- Utgåtte kommuner og fylkeskommuner vil bli merket med sluttår etter navnet i eksisterende tabeller.

Det vil også være mulig å opprette nye supplerende tabeller i statistikkbanken med noen tilrettelagte tall bakover i tid for sammenslåtte kommuner og kommuner som har skiftet kommunenummer. Disse tabellene kan ikke inneholde variabler der regnskapsdata inngår. I tillegg er omregningen til ny kommunestruktur kun mulig for summerbare variabler og andeler som er basert på summerbare variabler.

Samferdselsområdet i KOSTRA har i dag fem tabeller med nøkkeltall og grunnlagstall for kommuner (se liste på neste side). Av disse er det kun de to infrastrukturtabellene 11814 og 11845 som ikke inneholder variabler der regnskapsdata inngår.

KOSTRA - Kommuner

11816	Utvalgte nøkkeltall for samferdsel (K)	2015 - 2019
12183	Økonomi innen samferdsel (K)	2015 - 2019
12362	Utgifter til tjenestekområdene, etter funksjon og art (K)	2015 - 2019
11814	Kommunale veier, utvalgte kjennetegn (K)	2015 - 2019
11845	Veier, parkering, belysning, holdeplasser (K)	2015 - 2019

Teoretisk sett vil det være mulig å lage en ny supplerende tabell med tilrettelagte tidsserier for kommunale veier, parkering, belysning osv. for perioden 2015-2019 i henhold til kommunestrukturen i 2020 med utgangspunkt i variablene fra tabell 11814 og 11845.

Det vil imidlertid ikke være mulig å regne om tall for kommunene som er berørt av oppsplittingen av Snillfjord (delt mellom Hitra, Heim og Orkland) og Tysfjord (delt mellom Narvik og Hamarøy) i den tilrettelagte tabellen. Det vil heller ikke være mulig å fange opp mindre grensejusteringer mellom andre kommuner som flytting av grunnkretser eller skolekretser.

For fylkeskommunene er det kun tre av elleve samferdselstabeller i KOSTRA som inneholder regnskapsdata. For de øvrige tabellene vil det dermed være mulig å lage nye, supplerende tabeller med tilrettelagt tall.

KOSTRA - Fylker

11822	Utvalgte nøkkeltall for samferdsel (F)	2015 - 2019
12200	Økonomi innen samferdsel (F)	2015 - 2019
12163	Utgifter til tjenestekområdene , etter funksjon og art (F)	2015 - 2019
11815	Transportytelser (F)	2015 - 2019
11910	Reiser, rutekm utseilt distanse og passasjerkm. Brukere av transportordningen for funksjonshemmede, etter funksjon (F)	2015 - 2019
11843	Elever og skoleskyss, etter utdanningsnivå (F)	2015 - 2019
11912	Skolereiser, etter funksjon og utdanningsnivå (F)	2015 - 2019
11844	Kapasitet, tilgjengelighet og reiselengde (F)	2015 - 2019
11842	Fylkesveier. Tunneler, bruer og veisikring (F)	2015 - 2019
11911	Fylkesveifergesamband (F)	2015 - 2019
11876	Fylkesveifergesamband, etter åpningstider for fylkesveifergesamband, funksjon og personbilenheter (F)	2015 - 2019

Det vil i dette tilfellet ikke være mulig å justere tidsseriene for kommunene som har byttet fylke som en del av regionreformen (Jevnaker, Lunner, Svelvik, Hornindal, Halså og Tjeldsund). Situasjonen for fylkeskommunene er dessuten betydelig mer oversiktlig enn for kommunene, slik at de fleste brukere vil kunne tilrettelegge tabeller for sammenslåtte fylkeskommuner etter eget behov i Excel på få minutter.

På møtet i juni konkluderte arbeidsgruppen med det ikke er behov for å lage nye tabeller med tilrettelagte tidsserier for sammenslåtte fylkeskommuner, i og med at endringene i fylkesstrukturen er mer oversiktlige enn for kommunene.

For kommunene kan det imidlertid være nyttig med en tilrettelagt tabell med noen hovedtall for kommunal infrastruktur som veilengde og lignende, i og med at mange kommuner er opptatt av utviklingen på disse områdene over tid. Det ble derfor bestemt at SSB skal utarbeide forslag til en slik tabell før neste møte i arbeidsgruppen med tanke på publisering i 2021.

8 Annet

8.1 Data om gang- og sykkelveinettet

Arbeidsgruppa har de siste årene diskutert om informasjon om gang- og sykkelveinettet i kommunene kan hentes fra Nasjonal vegdatabank (NVDB) i stedet for gjennom skjemainnhenting.

Konklusjonen i arbeidsgrupperapporten for 2019 var at SSB skulle se nærmere på et testuttrekk fra Statens vegvesen av lengde på kommunale gang- og sykkelveier som registrert i NVDB. En sammenligning mellom dataene fra NVDB og egenrapporteringen fra kommunene gjennom KOSTRA ble diskutert på arbeidsgruppemøtet i mars 2020.

Hovedkonklusjonen i sammenligningen var at antall kilometer tilrettelagt for syklende som rapporteres til KOSTRA gjennomgående ligger noe høyere enn antall kilometer gang-/sykkelvei og sykkelfelt i NVDB. Unntaket er en del av de store byene, der rapporteringen til KOSTRA er vesentlig lavere enn det som er registret i NVDB.

Det kan være flere grunner til disse avvikene:

- Definisjonen av «antall km tilrettelagt for syklende som kommunen har ansvar for» i KOSTRA er noe videre enn kun gang-/sykkelveier langs kommunale veier og sykkelfelt som er registrert i NVDB.
- Rapporteringen til KOSTRA kan i noe grad være preget av ulik forståelse blant kontaktpersonene i landets kommuner av hva som skal rapporteres (til tross for presiseringer i veiledningen).
- Den manuelle rapporteringen til KOSTRA kan inneholde tastefeil, desimalfeil o.l. som ikke blir oppdaget i kontrollen av dataene.
- Historisk har det vært en viss underregistrering av kommunale sykkelveier i NVDB som følge av manglende registreringsplikt for kommunene.
- Seksjon for eiendoms-, areal- og primærnæringsstatistikk i SSB har ved stikkprøver påvist at stier, private oppkjørsler o.l. i enkelte områder av Oslo har blitt merket som sykkelvei i NVDB, noe som i så fall vil medføre en viss overregistrering i databasen.

Arbeidsgruppen konkluderte med at det er for tidlig å ta en beslutning om bytte av datakilde for antall kilometer tilrettelagt for syklende i KOSTRA fra skjemainnhenting til NVDB. Det ble også vurdert som hensiktsmessig at Statens vegvesen og SSB foretar en tilsvarende sammenligning med data for nye årganger for å følge utviklingen i begge datakildene.

9 Referanser

Ingen aktuelle referanser.

10 Vedlegg

10.1 Skjema 24 - kommuner

Samferdsel

1. Opplysninger om kommunen og ansvarlig for rapporteringen		
Kommunenr		
Kommunens navn		
Navn skjemaansvarlig		
E-post skjemaansvarlig		
Tlf nr		
2. Kommunale veier og gater (Funksjon 332)		
Private veier med kommunalt tilskudd		
2.1	Før opp kommunens samlede tilskudd i hele 1 000 kroner til veiene som inngår i spørsmål 2.2 (private veier)	
2.2	Før opp antall km private veistrekninger som er kjørbare med personbil og som det ytes kommunalt tilskudd til	
Kontroll	Tilskudd i kroner per km privat vei som er kjørbare med personbil <i>Kontrollen er basert på svar i spm. 2.1. og 2.2.</i>	kr per km
Belysning langs kommunale veier og gater som er kjørbare med personbil		
2.3	Før opp brutto driftsutgifter til gatebelysning langs kommunale veier og gater som er kjørbare med personbil i hele 1 000 kroner ekskl. mva.	
2.4	Før opp antall kilometer kommunale veier og gater med gatelys som er kjørbare med personbil.	
Kontroll	Brutto driftsutgifter i kroner til gatebelysning langs kommunale veier og gater i kommunen per kilometer <i>Kontrollen er basert på svaret på spm. 2.3. og 2.4.</i>	kr per km
2.5	Før opp antall lyspunkt langs kommunale veier og gater som er kjørbare med personbil	
Kontroll	Brutto driftsutgifter i kroner per lyspunkt langs kommunale veier og gater i kommunen. <i>Kontrollen er basert på svaret på spm. 2.3. og 2.5.</i>	kr per lysp.

Sykkel- og kommunale veier		
2.6	Før opp totalt antall kilometer tilrettelagt for syklende	
2.7	Før opp antall kilometer kommunale veier og gater med fast dekke som er kjørbare med personbil	
Kontroll	Antall kilometer kommunal vei i kommunen i alt (med og uten fast dekke) i følge registerda i Nasjonal vegdatabank (NVDB)	km
Kontroll	Andel kommunal vei og gate med fast dekke. Prosent. Kontrollen er basert på svaret i spm. 2.7. og registerdata over det totale kommunale veinettet fra Nasjonal vegdatabank (NVDB)	%
Nye og oppgraderte kommunale veier		
2.8	<i>Det skal kun rapporteres på km det året det er ferdig tilrettelagt, overtatt av kommunen og åpnet for trafikk. For kjøreveier skilles det på nye veier, oppgraderte veier og veier som har fått nytt dekke. For anlegg for syklende rapporteres alle tiltak under ett.</i>	
2.8.a	Før opp antall km ny kommunal vei åpnet for trafikk	
2.8.b	Før opp antall km oppgradert eksisterende kommunal vei	
2.8.c	Før opp antall km kommunal vei dekkelagt	
2.8.d	Før opp antall km tilrettelagt for syklende	
2.9	Før opp antall holdeplasser langs kommunal vei som er universelt utformet	
Offentlig regulerte biloppstillingsplasser		
2.10.a	Før opp antall offentlig regulerte biloppstillingsplasser i alt i kommunen, ekskl. innfartsparkeringsplasser	
2.10.b	Av dette avgiftsbelagte biloppstillingsplasser	
2.11	Før opp antall offentlig regulerte biloppstillingsplasser for forflytningshemmede (HC)	
2.12	Før opp antall utstedte parkeringstillatelser for forflytningshemmede i alt	

10.2 Rettledning til skjema 24

Generelt

Formålet med skjemaet er å hente inn oppgaver om kommunal tjenesteproduksjon innenfor området Kommunale veier og gater. Andre opplysninger som er relevante for å belyse området, hentes inn fra andre kilder og skjer utenom KOSTRAs innsamlingsrutiner. Nasjonal vegdatabank i Vegdirektoratet (NVDB) er f.eks. en viktig kilde for opplysninger om veinettet.

Oversikt over organisasjonsformer som skal rapportere i KOSTRA:

Organisasjonsform	Regnskap	Rapportering i KOSTRA
Kommunal etat/enhet	Kommuneregnskap	Ja
Kommunal institusjon	Kommuneregnskap	Ja
Kommunalt foretak (KF)	Særregnskap	Ja
Interkommunalt samarbeid	Kommuneregnskap	Ja
Interkommunalt samarbeid (§27)	Særregnskap	Ja
Interkommunalt selskap	Særregnskap	Ja
Kommunalt aksjeselskap	-	Nei
Annet	-	Nei

Det fylles ut ett skjema pr. kommune. Kommunenummer og -navn registreres. Navnet og telefonnummeret til den som har fylt ut skjemaet føres opp, samt e-post adresse.

- 2.1. Før opp sum tilskudd i hele 1 000 kroner som kommunen har ytt til private veier som er kjørbare med personbil (jf. spm. 2.2). Ta med faste/årlige tilskudd og engangstilskudd utbetalt i rapporteringsåret (2019). Dersom kommunen selv står for vedlikeholdet, skal ikke disse kostnadene tas med.
- 2.2. Før opp sum kilometer private veistrekninger (ekskl. skogsbilveier) som er kjørbare for personbil og som det ytes kommunalt tilskudd til. Ta med veier som får faste/årlige tilskudd og engangstilskudd som er utbetalt i rapporteringsåret (2019).
- 2.3. Brutto driftsutgifter til gatebelysning kommunen betaler for langs kommunale veier og gater kjørbare for personbil. Dette vil blant annet omfatte legging av kabler, oppsetting av master og armaturer, inkl. materiell, rehabilitering og utskifting (utskifting av eksisterende luftstrek til jordkabler, utskifting av master og armaturer, inkl. materiell og utbedring av skader forårsaket av trafikanter), vedlikehold (løpende vedlikehold i henhold til avtale med energiverk, for eksempel utskifting av enkeltlamper, sikringer, tidsur og fotocelle), nettleie (avtale med nettleier om å føre kraft fra produsent til gatelys) og kraft (kjøp av strøm fra leverandør). Utgiftene skal føres eks. mva.
- 2.4. Før opp det totale antallet km kommunale veier og gater med gatelys som er kjørbare med personbil.
- 2.5. Før opp antall lyspunkt langs kommunale veier og gater kjørbare for personbil.
- 2.6. Før opp **totalt** antall km tilrettelagt for syklende som kommunen har ansvaret for. Som tilrettelegging for syklende regnes sykkelveier,

kombinerte gang og sykkelveier, egne sykkelfelt og tiltak i gater med fartsgrense skiltet 30 km/t eller 40 km/t som inngår i et sykkelveinett. Tosidige sykkelfelt rapporteres med 1 x veilengden. Fortau langs kommunal vei skal ikke inngå.

2.8 Nye og oppgraderte kommunale veier

Det skal kun rapporteres på km det året det er ferdig tilrettelagt, overtatt av kommunen og åpnet for trafikk. For kjøreveier skilles det på nye veier, oppgraderte veier og veier som har fått nytt dekke. For anlegg for syklende rapporteres alle tiltak under ett.

2.8.a. Før opp antall km ny kommunal kjørevei som skjer etter gjennomføring av investeringstiltak i kommunal regi eller i regi av andre.

2.8.b. Før opp antall km eksisterende vei som er oppgradert som følge av investeringstiltak. Med oppgradering menes at den eksisterende veien får en standardheving.

2.8.c. Før opp antall km eksisterende vei som har fått nytt fast dekke siste år. (Dekkelegging av nye/oppgraderte veier jf. 2.8.a og b, skal ikke tas med.) Tallet skal kun omfatte hele strekninger og ikke punktvis dekkelegging/lapping.

2.8.d. Før opp antall km som er tilrettelagt siste år for syklende og som kommunen har ansvaret for. Som tilrettelegging for syklende regnes sykkelveier, kombinerte gang og sykkelveier, egne sykkelfelt og tiltak i gater med fartsgrense skiltet 30 km/t eller 40 km/t som inngår i et sykkelveinett. Tosidige sykkelfelt rapporteres med 1 x veilengden. Fortau langs kommunal vei skal ikke inngå.

2.9. Før opp hvor mange (konkret antall) holdeplasser for kollektivtransport på kommuneveinettet som er oppgradert/ombygd til/med universell utforming siste år. Nye holdeplasser regnes ikke med, da det forutsettes at nye anlegg utformes med universell utforming. En holdeplass defineres som et stoppested. For at en holdeplass skal defineres å være universelt utformet, må kravene til stoppunkt/holdeplass i Statens vegvesen håndbok V123 være oppfylt. Dette gjelder hovedkrav knyttet til:

- Plattform (kantsteinhøyde 16-18 cm) og tilstrekkelig fri bredde
- Ved busslomme: Tilstrekkelig lengde på inn-/ut- kjøring for bussen slik at den kommer inntil plattformkant
- Taktill markering av stoppunkt
- Leskur (der det er behov, jf. Statens vegvesen håndbok N100)
- Belysning av holdeplassen inkl. belyst ruteinformasjon

2.10.a. Før opp alle offentlig regulerte biloppstillingsplasser, både avgiftsbelagte og ikke- avgiftsbelagte. Ta også med offentlig regulerte biloppstillingsplasser (både oppmerkede og ikke-oppmerkede) ved barnehager, skoler, kirker, idrettsanlegg, institusjoner og lignende. Ta ikke med biloppstillingsplasser anlagt for privat næring/arbeidsplasser, og som ikke er offentlig regulerte. Hvis parkeringsarealet ikke er oppmerket, beregnes antall plasser ut fra at hver plass krever 2,5*5 m.

2.10.b. Før opp de avgiftsbelagte, offentlig regulerte biloppstillingsplassene i kommunen, jf. 2.10.a.

- 2.11. Oppgi antall offentlig regulerte biloppstillingsplasser for forflytningshemmede (HC), som kommunen har ansvaret for.
- 2.12. Oppgi det totale antallet gyldige parkeringstillatelser for forflytningshemmede som er utstedt i alt i kommunen per 31.12., uavhengig av hvilket år utstedelsen er foretatt. Hvis kommunen bare har oversikt over utstedte tillatelser det siste året, må det totale antallet gyldige tillatelser i kommunen beregnes.

10.3 Skjema 50 - fylkeskommuner

Samferdsel

1. Opplysninger om fylkeskommunen	
Fylkenr	
Fylkeskommunens navn	
Navn skjemaansvarlig	
Tlf nr	
E-post skjemaansvarlig	
2. Funksjonene 730-734 samlet	
2.1.a. Antall skyssberettigede elever i grunnskolen i alt	
2.1.b. Antall skyssberettigede elever i videregående skole i alt	
2.2.a. Antall elever i grunnskolen med lukket skoleskyss	
2.2.b. Antall elever i videregående skole med lukket skoleskyss	
2.2.c. Brutto driftsutgifter til lukkede skolebarntransporter i alt i hele 1 000 kroner ekskl. mva.	
Kontroll: Brutto driftsutgifter til lukket skoleskyss i kroner per elev i grunnskole og videregående skole. Utgiftene er beregnet ut fra svaret i spm. 2.2.c dividert på summen av svarene i spm. 2.2.a. og 2.2.b.	kr per elev
3. Buss (funksjon 730)	
3.1.a. Antall påstigninger i alt	
3.1.b. Av dette påstigninger for elever i grunnskolen	
3.1.c. Av dette påstigninger for elever i videreg. skole	
3.2. Antall rutekilometer	
3.3. Antall passasjerkilometer	
3.4. Antall setekilometer	
Kontroll for kapasitetsutnyttning: Passasjerkilometer (spm. 3.3.) dividert på setekilometer (spm. 3.4.). Prosent	%
Kontroll for gjennomsnittlig busstørrelse: Setekilometer (spm. 3.4.) dividert på rutekilometer (spm. 3.2.)	seter
Kontroll: Gjennomsnittlig antall skoledager hver elev i grunnskolen har reist. Antall skoledager er beregnet ut fra svaret i spm. 2.1.a. og 3.1.b. ((3.1.b. dividert på 2.1.a.)/2), se flere detaljer i hjelpefeltet.	gj.sn. ant. skoledg.

Kontroll: Gjennomsnittlig antall skoledager hver elev i den videregående skolen har reist. Antallet skoledager er beregnet ut fra svaret i spm. 2.1.b. og 3.1.c. ((3.1.c. dividert på 2.1.b.)/2), se flere detaljer i hjelpfeltet.	gj.sn. ant. skoledg.
Kontroll: Gjennomsnittlig transportlengde i km. Gjennomsnittlig transportlengde er beregnet ut fra tallet på passasjerkilometer (spm. 3.3.) dividert på tallet på påstigninger (spm. 3.1.a.)	km

4. Fylkesveifergesamband (funksjon 731)

4.1. Antall fylkesveifergesamband i alt	
4.1.a. Av dette antall fylkesveifergesamband med inntil 4,0 meter gjennomkjøringshøyde	
4.1.b. Av dette antall fylkesveifergesamband som kun kan trafikkeres av kjøretøy med inntil 10 tonn aksellast	
4.2. Antall påstigninger i alt	
4.2.a. Av dette påstigninger for elever i grunnskolen	
4.2.b. Av dette påstigninger for elever i videregående skole	
4.3. Utseilt distanse	
4.4. Antall passasjerkilometer	
4.5. Antall fraktete kjøretøy i alt	
4.5.a. Antall fraktete kjøretøy målt i PBE (personbilenheter)	

4.6. Fordel antall samband etter åpningstid og PBEÅDT (OBS. Legg vintertilbudet til grunn for rapporteringen)							
	I alt	21,5 - 24 t	18 - 21,4 t	16 - 17,9 t	10 - 15,9 t	6 - 9,9 t	<6 t
PBEÅDT							
I alt							
>2500							
1000 - 2500							
500 - 999							
100 - 499							
<100							

4.7. Gjensetting (OBS. Målt samlet hele året)			
	<2%	2 - 4%	>4%
Gjensetting PBE (i %)			
Antall samband			

5. Båtruter (funksjon 732)

5.1 a. Antall påstigninger i alt	
5.1.b. Av dette påstigninger for elever i grunnskolen	

5.1.c. Av dette påstigninger for elever i videregående skole	
5.2. Utseilt distanse	
5.3. Antall passasjerkilometer	
5.4. Antall setekilometer	

6. Transport for funksjonshemmede (funksjon 733)	
6.1. Antall påstigninger	
6.2. Antall brukere	

7. T-bane og trikk/bybane (funksjon 734)	
7.1.a. Antall påstigninger i alt	
7.1.b. Av dette påstigninger for elever i grunnskolen	
7.1.c. Av dette påstigninger for elever i videregående skole	
7.2. Antall banekilometer (rutekilometer). OBS: Merk at definisjonen er endret i forhold til 2017.	
7.3. Antall passasjerkilometer	
7.4. Antall setekilometer	

8. Fylkesveier (funksjon 722)	
8.1. Antall km fylkesvei åpnet for trafikk siste år	
8.2. Antall km dekkelagt fylkesvei siste år	
8.3. Antall km stedvis lapping av veidekke på fylkesvei siste år	
8.4. Antall km tilrettelagt for gående og/eller syklende totalt siste år som følge av investeringstiltak	
8.5. Antall skredutsatte punkt langs fylkesvei utbedret siste år	
8.6. Antall km ny 4-felts fylkesvei med fysisk adskilte kjørebane åpnet for trafikk siste år	
8.7. Antall km midtrekkverk ferdig bygd på eksisterende og nye 2- og 3-felts fylkesveier siste år	
8.8. Antall km forsterket midtoppmerking utført på eksisterende og ny fylkesvei siste år	
8.9. Antall holdeplasser langs fylkesvei som er universelt utformet åpnet for trafikk siste år	

10.4 Rettledning til skjema 50

Generelt

Formålet med skjemaet er å hente inn tjenestedata om den tilskuddsberettigede delen av fylkeskommunenens virksomhet innen kollektivtransport. Det vil si de transporttjenestene fylkeskommunen kjøper og som erstatter fylkeskommunal tjenesteproduksjon. Andre opplysninger som er relevante for å belyse området, hentes inn fra administrative registre og skjer således utenom KOSTRAs innsamlingsrutiner.

Det fylles ut ett skjema pr. fylkeskommune. Fylkesnummer og -navn registreres automatisk i den elektroniske blanketten. Navnet og telefonnummeret til den som har fylt ut skjemaet føres opp, samt e-post adresse hvis den er tilgjengelig.

- 2.1.a. Før opp antall skyssberettigede grunnskoleelever samlet for transportformene bilruter, fylkesveiferger, båtruter, sporveis- og forstadsbaner og transport for funksjonshemmede. Ta også med antall skyssberettigede til ordningen med lukkede skoletransporter/tilleggsskyss.
- 2.1.b. Før opp antall skyssberettigede elever i den videregående skolen samlet for transportformene bilruter, fylkesveiferger, båtruter, sporveis- og forstadsbaner og transport for funksjonshemmede. Ta også med antall skyssberettigede til ordningen med lukkede skoletransporter/tilleggsskyss, samt elever som har ungdomskort (selv om dette kortet kan brukes på vanlige ruter utover skoletid).
- 2.2.a. Også elever transportert i henhold til kommunale vedtak skal tas med her.
- 2.2.c. Før opp brutto driftsutgifter til lukkede skoletransporter/tilleggsskyss (utgifter til drosjetransport, direkte skyssgodtgjørelse mv.). Også utgifter knyttet til kommunale vedtak skal tas med. Oppgi beløpet i hele 1 000 kroner ekskl. mva.
- 3.1.a. Før opp antall tilskuddsberettigede påstigninger med bilruter i alt, dvs. både ordinære og i skoletransport inkl. lukket transport. For fylkeskommuner som henter opplysninger fra elektroniske billetteringssystem, skal disse tallene benyttes, korrigert for ev. manglende validering (for eksempel at 6-åringer ikke har fått tildelt kort, nedetid på elektronisk system osv.) Hvis tallene ikke ble hentet fra elektroniske billetteringssystem skal denne formelen brukes: Antall skoledager (190) – forventet fravær (10 dager) multiplisert med 2 (tur/retur) multiplisert med tallet for skyssberettigede elever.
- 3.2. Rutekilometer defineres som summen av avstanden som kjøres i rute. Ved kjøring av assistanse-/dubleringsbuss, regnes produksjon i rute fra den holdeplass kjøringen starter til den holdeplass kjøringen avsluttes.
- 3.3. Antall påstigninger (passasjerer) multiplisert med gjennomsnittlig reiselengde.
- 3.4. Setekilometer er definert som sum sitteplasser multiplisert med rutekilometer per kjøretøy. Det er bussens tillatte antall sitteplasser i henhold til kjøretøyforskriften/vognkort som skal legges til grunn. Rutekilometer defineres som summen av den avstanden som kjøres i rute (jf. 3.2). Hvis eksakt informasjon mangler må gjennomsnittstall benyttes.
- 4.1. En fergestrekning er en strekning mellom to fergekaier der det er lagt til rette for å reise med ferge. Et fergesamband kan ha to eller flere stoppesteder, oftest trafikkert med samme fartøy.

- 4.2. Før opp antall tilskuddsberettigede påstigninger (inkl. fører av bil) med fylkesveiferge i alt, dvs. både ordinære og i skoletransport. For behandling av elevpåstigninger, se mer utfyllende informasjon under 3.1.a
- 4.3. Utseilt distanse defineres som utseilte kilometer i rute.
- 4.4. Antall påstigninger (passasjerer) multiplisert med gjennomsnittlig reiselengde.
- 4.5.a. PBE er en måleenhet som sier noe om hvor stor plass og hvor stor belastning det enkelte kjøretøy utgjør for fergen/fergedekket. Omregningsfaktoren for PBE er basert på kjøretøyets lengde som følger:

Kjøretøyets (ekvipasjens) lengde i meter	Antall PBE
<4,9	1,025
5,0-5,9	1,025
6,0-6,9	2,435
7,0-7,9	2,899
8,0-9,9	4,009
10,0-11,9	5,040
12,0-13,9	6,125
14,0-16,9	7,315
17,0-18,9	8,954
19,0-22,0	10,682
MC, moped	0

Kilde: SVVs Fergestatistikk

- 4.6. Det skal rapporteres for hverdager (mandag – fredag), og det er vintertilbudet som skal legges til grunn. Et døgnåpent samband (24 t) er et samband der det er maksimalt 2,5 t mellom to avganger. Vær oppmerksom på at summen her skal korrespondere med tallet på strekninger oppgitt under pkt. 4.1 ÅDT (årsdøgntrafikk) er gjennomsnittlig døgntrafikk i året, dvs. sum totaltrafikk gjennom året dividert med antall dager i året.
- 4.7. Biler som ikke kommer med ønsket avgang av totalt antall transporterte biler i sambandet, målt samlet hele året.
- 5.1.a. Før opp antall tilskuddsberettigede påstigninger med båtruter i alt, dvs. både ordinære og i skoletransport. For behandling av elevpåstigninger, se mer utfyllende informasjon under 3.1.a.
- 5.2. Utseilt distanse defineres som utseilte kilometer i rute.
- 5.3. Antall påstigninger (passasjerer) multiplisert med gjennomsnittlig reiselengde.
- 5.4. Setekilometer er definert som sum sitteplasser multiplisert med utseilt distanse (utseilte kilometer i rute). Hvis eksakt informasjon mangler må gjennomsnittstall benyttes.
- 6.1. Før opp antall påstigninger, dvs. antall personer reist med transportordningen for funksjonshemmede og andre bevegelseshemmede (i hovedsak eldre).
- 6.2. Før opp antall brukere av transportordningen for funksjonshemmede og andre bevegelseshemmede.

- 7.1.a. Før opp antall tilskuddsberettigede påstigninger med sporveier og forstadsbaner i alt, dvs. både ordinære og i skoletransport. For behandling av elevpåstigninger, se mer utfyllende informasjon under 3.1.a.
- 7.2. Med banekilometer (rutekilometer) menes kjørelengden for hele togenheten (her T-bane og trikk/bybane) når flere vogner er hekket sammen. Ta ikke med kjøring utenom fastsatt rute, dvs. posisjonskjøring for at togenheten skal komme i ruteposisjon.
- 7.3. Antall påstigninger (passasjerer) multiplisert med gjennomsnittlig reiselengde.
- 7.4. Setekilometer er definert som sum sitteplasser multiplisert med rutekilometer. Hvis eksakt informasjon mangler må gjennomsnittstall benyttes.
- 8.1. Før opp antall km kjøreveilengde åpnet for trafikk siste år. Tallet skal fange opp endringer som skjer etter gjennomføring av investeringstiltak. Både anlegg av ny veg og utbedringsanlegg skal inngå. Veilengder på strekninger med enkeltpunkt utbedringer som for eksempel siktforbedring eller kurveutretting medregnes ikke. Eksisterende vei som blir avløst av ny veilinje regnes ikke med, selv om den får en miljømessig opprusting. Ramper og rundkjøringer inngår ikke. For det enkelte prosjekt skal både hovedlengde og eventuell sideveislengde inngå. Veilengder som ligger på riksvei eller kommunal vei som måtte inngå i fylkesveiprosjekt, inkluderes imidlertid ikke. For firefelts vei må veilengden settes til en gjennomsnittsverdi for lengden av kjørebanelen i de to kjøreretningene. Gang- og sykkelveilengder inngår ikke i indikatoren.
- 8.2. Antall kilometer fast dekke lagt siste år skal oppgis iht. strekninger som er dekkelagt. Stedvis lapping skal ikke inngå her. Se også detaljerte årlige lister på www.vegvesen.no over fylkesveger som får hhv. asfalt eller stedvis lapping. Her fremgår antall km. Se link: <http://www.vegvesen.no/Fag/Veg+og+gate/Drift+og+vedlikehold/Vedlikehold+av+vegdekke/> Asfaltering+strekningsoversikt
- 8.3. Dersom det er lengre strekninger der det kun foretas lapping av vegdekket, bes det om at det opplyses om antall kilometer dette gjelder. Se også detaljerte årlige lister på www.vegvesen.no over fylkesveger som får hhv. asfalt eller stedvis lapping. Her fremgår antall km. Se link: <http://www.vegvesen.no/Fag/Veg+og+gate/Drift+og+vedlikehold/Vedlikehold+av+vegdekke/> Asfaltering+strekningsoversikt
- 8.4. Som tilrettelegging for gående og syklende regnes tradisjonelle gang- og sykkelveger, sykkelveg med fortau, egne tosidige sykkelfelt og gater med fartsgrense skiltet med 30 km/t eller 40 km/t dersom de er i henhold til vedtatt hovednett for sykkel. Fortau langs fylkesveg skal nå regnes med. Gang- og sykkelveger som unntaksvis blir brukt som biladkomst til et fåtall boliger, kan imidlertid også regnes med (jf. vegnormalene). Tosidige sykkelfelt rapporteres med 1 x veglengden. Hva som skal oppgis: antall km tilrettelagt som følge av investeringstiltak.
- 8.5. Før opp antall skredutsatte punkt som er utbedret siste år på fylkesveinettet. Skredutsatt punkt regnes her som et sted hvor et tiltak er nødvendig/hensiktsmessig for å gi en skredsikringseffekt. Et tiltak kan i enkelte tilfeller føre til utbedring i flere skredpunkt. Alle skredpunktene som utbedres av tiltaket skal oppgis. Det vises til de regionvise skredsikringsplanene som omfatter både riks- og

fylkesvei hvor de skredutsatte punktene er angitt. Data hentes fra det enkelte prosjekt/tiltak.

- 8.6. Før opp antall km nyutbygd firefelts veg med fysisk adskilte kjørebaner åpnet for trafikk siste år på fylkesvegnettet.
- 8.7. Før opp antall km midtrekkverk som er ferdig bygd på eksisterende to- og trefelts fylkesveier og antall km midtrekkverk på nye to- og trefelts fylkesveger siste år.
- 8.8. Før opp antall km forsterket midtoppmerking på fylkesveg etablert siste år. Forsterket midtoppmerking kan utføres ved hjelp av følgende alternativer: 1. Oppmerket sperreområde Profilert veioppmerking og fresing i veidekket (jf. dimensjoneringsklasse S4 i Håndbok N100) 2. Midtmarkering Midtkonsoll forsynt med markeringsskilt for å hindre forbikjøring eller 3. Rumleriller Løsning der midtlinjeoppmerkingen enten er innenfor eller i freste spor (rumleriller).
- 8.9. Før opp hvor mange (konkret antall) holdeplasser for kollektivtransport på fylkesveinettet som er oppgradert/ombygd til/med universell utforming siste år. Nye holdeplasser regnes ikke med, da det forutsettes at nye anlegg utformes med universell utforming. En holdeplass defineres som ett stoppested. For at en holdeplass skal defineres å være universelt utformet, må kravene til stoppunkt/holdplass i Håndbok N100 være oppfylt. Dette gjelder hovedkrav knyttet til:
- Plattform (kantsteinhøyde 16-18 cm) og tilstrekkelig fri bredde
 - Ved busslomme: Tilstrekkelig lengde på inn-/ut- kjøring for bussen slik at den kommer inntil plattformkant
 - Taktil markering av stoppunkt
 - Leskur (der det er behov, jf. Håndbok V123)
 - Belysning av holdeplassen inkl. belyst ruteinformasjon