



Kongsvinger, 17.4.2017
Saksbehandler: Asbjørn Willy Wethal
Seksjon for energi-, miljø- og transportstatistikk

Referat fra møte i arbeidsgruppa for KOSTRA-Samferdsel tirsdag 10. april 2018 kl. 0930 – 1215

Til stede fra:

Statistisk sentralbyrå (SSB):	Asbjørn Wethal (leder, ref.), Anni Fretheim, Vidar Lund, Sondre Holm Sandnes
Statens vegvesen Vegdirektoratet (SVV):	Inger Andrea Thrane
Samferdselsdepartementet (SD):	Dag Namtvedt, Arnold Langaas
Kommunal- og moderniseringsdep. (KMD):	Charlotte Herje
Akershus fylkeskommune:	Grethe Hjelle
Kommunesektorens organisasjon (KS):	Ingunn Monsen
Vegforum for byer og tettsteder (VBT):	Turid Åsen
Bærum kommune:	Kari Haram
Kystverket (KV):	Sindre Ulstein Lid

Forfall:

Statistisk sentralbyrå (SSB):	Svein Homstvedt
-------------------------------	-----------------

1. Organisering av arbeidsgruppa

Asbjørn ønsket nye medlemmer av arbeidsgruppa velkommen. Sindre Ulstein Lid fra Kystverket kommer inn for å styrke kompetansen i gruppa for forhold som går på havn og andre sjøfartsrelaterte saker. Kari Haram fra Bærum kommune kommer inn for Anne Johanne Enger fra KS. Svein Homstvedt (SSB) overtar plassen til Jørn Undelstvedt (SSB).

Asbjørn annonserte at han pensjonerer seg i løpet av året og at Vidar fra SSB overtar som leder av arbeidsgruppa fra 1. juli. Christina Lyle fra SSB blir ny sekretær og vil delta på neste møte i arbeidsgruppa.

2. Oppsummering av fjorårets arbeid

Asbjørn gikk igjennom de viktigste sakene som arbeidsgruppa behandlet i fjor:

- Det ble brukt mest tid på å gjennomgå nøkkeltall, grunnlagsdata og tabellstruktur i Statistikkbanken, for å tilpasse samferdselsområdet til et modernisert KOSTRA på SSBs WEB-sider. Det ble ryddet kraftig i nøkkeltallene. Mange ble gjort om til grunnlagsdata og statistikkbanktabellene ble strukturert på en bedre måte. 10 nøkkeltall ble plukket ut til henholdsvis kommefakta og fylkesfakta
- Arbeidsgruppa drøftet innspill fra SD om å splitte dagens funksjon 330 Samferdselsbedrifter/transporttiltak i to, samt ta inn noen nye spørsmål om regnskap i skjema 24. Konklusjonen ble å drøfte forslaget nærmere i årets arbeidsgruppemøter, samtidig som det ble foreslått å utvide arbeidsgruppa men en representant fra Kystverket
- Endret navn på to funksjoner. Rutebil (funksjon 730) ble endret til Buss, mens Forstadsbaner og sporveier (funksjon 734) ble endret til T-bane og trikk/bybane
- Skjemaene ble gjennomgått, og det ble tatt ut en større spørsmålssekvens knyttet til fylkesveiferger
- Selv om arbeidsgruppa påpekte at skillet mellom drift og vedlikehold ikke var av beste kvalitet, ble det likevel bestemt å publisere tall for 2017 for andelen som går til vedlikehold av totale netto driftsutgifter for veier. Begrunnelsen var at det bare er gjennom bruk at kvaliteten kan bedres
- Noen av variablene som det hentes inn tall for til KOSTRA, hentes også inn gjennom SSBs kollektivstatistikk. Selv om omfang og definisjoner ikke er helt like, er det et behov for å samordne datafangsten. I 2017 ble det gjort forberedelser for en eventuell samordning, ved at SSB i brev form anmodet KS om å ta opp med samferdselssjefene om rapporteringsfristen til

- kollektivstatistikken kunne framskyndes, for å rekke publiseringsfristen for foreløpige tall i KOSTRA (15. mars). Arbeidet med samordning vil bli videreført i årets arbeidsgruppemøter
- Arbeidsgruppa viste også til registeravtalen mellom SSB og Statens vegvesen, og ønsket å bli informert om saker knyttet til KOSTRA som behandles der, f.eks. kvalitetsarbeid mot NVDB

3. Mandatet for 2018

Asbjørn viste kort til mandatet for arbeidsgruppene i 2018. Det er ingen vesentlige endringer sammenliknet med tidligere. I fjor var arbeidsgruppene pålagt et stort arbeid med omstrukturering av tabeller som følge av moderniseringsprogrammet for KOSTRA. Det er tatt vekk nå.

Mandatet finnes i sin helhet her:

<http://www.ssb.no/offentlig-sektor/kommune-stat-rapportering/mandat-for-arbeidsgruppene>.

4. Saker arbeidsgruppa må behandle i vårens møter

Asbjørn gjennomgikk saker som arbeidsgruppa må behandle i vår. Det er både nye saker som har dukket opp gjennom året, samt saker som må følges opp fra fjorårets arbeid.

- Henvendelse fra SD/KV om ny funksjon og spørsmål om havneavgifter etc. kan tas inn i kommuneskjemaet (skjema 24). Jf. pkt 6.
- Ønske fra SD om å kartlegge havner som tilbyr landstrøm. Jf. pkt. 7
- Oppfølging av arbeidet med å samordne KOSTRA og kollektivstatistikken
- Gjennomgå formelen for å beregne skoleskyss
- Vurdere om bestillingstransport skal inkluderes i skjema 50
- Takstsamarbeidet mellom buss og tog. Hvordan føres dette i regnskapet, ev. tiltak
- Kvaliteten på indikatorene for vedlikehold for hhv. kommune- og fylkesveiene, behov for oppfølging
- Gjennomgå utkast til skjema med rettledning for 2018 for kommune og fylke, samt se over indikatorene som publiseres. Spesielt se på spørsmålene om gatelys og sykkelveier
- Spørsmål som har kommet:
 - a. Bl.a. rapportering av skoletransport av varig og midlertidig funksjonshemmede. Bruk av funksjon 733 (TT) eller 730 (buss)?
 - b. Spørsmål om gatelys og veilengder

5. Status årets rapportering og publisering

Asbjørn gjennomgikk status for årets rapportering. Ved publisering av foreløpige tall hadde alle fylkene rapportert. Kun 25 kommuner hadde ikke sendt inn skjema 24. Statens vegvesen leverte 29 EXCEL-filer med data fra fagregistre i NVDB, 10 dager før fristen. Det har vært få spørsmål om rapporteringen til SSBs svartjeneste. Fagseksjonen i SSB har også registrert svært få henvendelser.

Samferdsel var ett av få fagområder i SSB som publiserte de 10 nøkkeltallene som gruppa plukket ut i fjor både for fylke og kommune. Tilsvarende ble alle de nye statistikkbanktabellene som gruppa arbeidet fram grunnlaget for bortsett fra to, publisert. Regnskapstallene var ikke ferdig programmert i ny løsning til publiseringstidspunktet, og disse vil først bli publisert til endelige tall 15. juni. SSBs modernisering av publiseringsløsningene ble følgelig ikke helt ferdigstilt som planlagt.

I perioden 15. april til om lag 1. juni skal SSB editere de innkomne resultatene. Det er vanligvis behov for rekontakt mot 120-130 kommuner. Det er ikke sjekket om det er de samme kommunene som hvert år leverer data med mistanke om feil. Kari påpekte at det er en svært viktig jobb SSB gjør her, for å bevisstgjøre kommunene på at det er viktig å levere data som er konsistente over tid.

Turid påpekte at indikatorer og grunnlagstall knyttet til gatelys ikke gir et korrekt bilde. Dette skyldes at det er varierende praksis med hensyn på drifts- og vedlikeholdsansvar (og utgiftene) for belysning (og gang- og sykkelveier) langs fylkesveier. Forskjellene ble ikke mindre etter omorganiseringen av veiforvaltningen. Dette påvirker sammenlignbarheten mellom kommunene og fylkeskommunene for både grunnlagsdata og indikatorer på området samferdsel.

SSB og VBT har tidligere skrevet brev til SD hvor vi påpekte behovet for et totalansvarsprinsipp der alle veielement og veinettet for myke trafikanter tilhører samme veiholder som den parallelle kjøreveien.

Departementet konkluderte i sitt svarbrev av 7. mars 2011 med at det ikke foreligger så store nasjonale interesser i å oppnå enhetlig eierskap for gang- og sykkelveier og vegbelysning langs fylkesveinettet at de ville etablere entydige retningslinjer/virkemidler for eierskap/forvaltning. De mente dette ville rokke ved ansvarsforhold som fylkeskommunen og kommunen har etablert på dette området gjennom bilaterale avtaler.

Det ble påpekt at det ikke er så mye mer arbeidsgruppa kan gjøre. Vårt primære mål er å sørge for at kommunene og fylkene rapporterer korrekte data om sin virksomhet til Staten gjennom KOSTRA.

Oppfølging: Turid vil følge opp saken gjennom sitt arbeid i VBT, og holde arbeidsgruppa oppdatert om framdriften. Vi skriver også litt om det i rapporten.

Asbjørn viste en oversikt over plankalenderen for KOSTRA. De viktigste datoene framover er publisering av endelige tall 15. juni, levering av sluttrapporten til Samordningsrådet 30. juni (i praksis 15. juni fordi Asbjørn har ferie) og ferdigstilling av skjemaer med rettleiding 1. oktober.

6. Ny funksjon for havner og kaianlegg, nye spørsmål om havneavgifter i skjema 24

Sindre gav en oversikt over fjorårets innspill fra Kystverket og Samferdselsdepartementet. Forslaget går ut på å splitte funksjon 330 i en ny funksjon 331. Funksjon 330 vil omfatte samferdselsbedrifter/transporttiltak unntatt havn, mens den nye funksjonen 331 vil omfatte Havnevesen, kaier og brygger til transporttiltak. Videre ønsker en å utvide skjema 24 med spørsmål om balansesituasjon i havnene, dvs. samlede eiendeler, samlet gjeld og samlet egenkapital.

Etter at forslaget ble oversendt arbeidsgruppa i 2017, har Kystverket arbeidet med analyse av data med utgangspunkt i et spesialuttrekk fra SSB for perioden 2008-2015. Datasettet har bestått av 8 interkommunale selskap, 2 interkommunalt samarbeid og 33 KF. Disse dataene ble sammenlignet med årsrapporter fra de samme foretakene. KVs foreløpige konklusjon er at det er et behov for å jobbe videre med å forbedre kvaliteten på tallene som i dag blir rapportert gjennom KOSTRA.

Sindre begrunnet også ønsket om data for balansesituasjonen. Kombinasjonen av funksjon 330/art630 ser ut til å gi et godt bilde av leieinntektene til havnene i datasettet. Kombinasjon av funksjon 330/art600 «Brukerbetaling for kommunale tjenester» ser derimot ikke ut til å gi korrekte data for havnenes vederlagsinntekter. Kombinasjon av funksjon 330/art620 «Annet salg av varer og tjenester, gebyrer og lignende utenfor avgiftsområdet gir veldig dårlig samsvar med oppgitt anløpsavgift. Tall fra investeringsregnskapet viser at funksjon 330 gir påregnelige og korrekte data på investeringer. Balansetall fra KOSTRA vurderer KV gir et rimelig godt bilde av havnekapitalsituasjonen.

Sindre oppsummerte med å si at den foreløpige gjennomgangen viser at det er behov for å jobbe videre med å forbedre kvaliteten på tallene fra KOSTRA for havn. Han framhevet også at havner er vesentlige for å oppnå transportpolitiske målsetninger, og at det etter KVs mening kan forsvares å opprette funksjon 331. Data med god kvalitet fra KOSTRA vil kunne være grunnlag for KOSTRA-indikatorer, hvor man ser regnskapstall i sammenheng med transportytelsesdata fra havnestatistikken.

Under diskusjonen kom det fram ulike synspunkter på forslaget:

- Det må defineres nærmere hva den nye funksjonen skal omfatte. F.eks. er det et tydelig skille mellom havn og kai. Kaier er som regel en del av kommunal veidrift, og mange kommuner vil ikke ha denne type regnskapsdata skilt ut. Kari bekreftet at det var slik i Bærum kommune
- Charlotte mente formålet med endringene måtte dokumenteres bedre. Hun viste til at det er svært strenge krav til dokumentasjon av kost-nytte vurderinger, for å få tilslutning fra Samordningsrådet for ny funksjon og utvidelse av oppgavebyrden til å spørre om regnskapsopplysninger gjennom skjema. På VAR-området spørres det om et detaljert selvkostregnskap, og også for havneavgifter kan det være behov for selvkostregnskap. Hun viste også til at det ikke er lagt fram forslag til indikatorer som kan lages med utgangspunkt i de nye dataene
- SSB har som nevnt data for de største havnene gjennom særregnskapene, men det mangler data for de mindre havnene, om lag 100. KV hadde ikke oversikt over hvor stor andel av havnevirksomheten som tilgjengelige data fra IKS/KF dekker
- Skal man først skille ut havn, bør man også skille ut flyplassene slik at eksisterende funksjon 330 kun i hovedsak vil omfatte parkering. Alle transportformene vil da følgelig ha egne funksjoner

- Ingunn nevnte at et utvalg har lagt frem forslag til endringer i havne- og farvannsloven, som nå ligger til vurdering i Samferdselsdepartementet. Hun mente det var dumt å foregripe dette arbeidet, og var generelt skeptisk til å øke oppgavebyrden i skjemaet vesentlig
- Grethe pekte på at endringer i KOSTRA tar lang tid, og endringer i funksjoner og arter som vedtas på høsten i Samordningsrådet kan først publiseres 1,5 år etter. Hun spurte også om størrelsen på de omtalte avgiftene. Sindre svarte at de 24 største havnene har drøyt 700 millioner i havneavgifter og nær 1 milliard i vederlagsinntekter
- Charlotte viste til at anløpsavgiften så ut til å være avgiftspliktig, og at art 640 også kan være en relevant art å sjekke, ikke kun 620. Det kan være at veiledningen til disse artene kan presiseres bedre i regnskapsveilederen og omtales særskilt i 1. novemberbrevet

Gruppen konkluderte slik:

1. Det foreslås ikke endringer i funksjon og arter nå (for regnskapsåret 2019)
2. Det settes ned en undergruppe som består av Sindre, Sindre og Anni. De arbeider videre med konkretisering av forslaget og fortsetter analysene som KV har påbegynt. Dette innebærer blant annet å vurdere:
 - a. De dataene som SSB allerede sitter på, og sjekker også andre relevante arter enn de som hittil er analysert. Anni tar ut de nødvendige dataene
 - b. Innspill om presisering av artsbegreper (f.eks. 620 og 640). Forslag må være klare til 1. oktober og sendes til ny leder av gruppa, Vidar Lund
 - c. Hvor stor andel av den antatte havnevirksomheten i Norge de dataene SSB sitter på dekker
 - d. Nøkkeltall som kan lages for særdata SSB allerede har, og ev. nye som kan lages med ny funksjon og nye data fra skjemaet
 - e. Hvordan en eventuell ny havne- og farvannslov kan påvirke forslaget
 - f. Om SSBs eksisterende årsskjema for de små havnene kan utnyttes i denne sammenhengen

Undergruppen legger fram et samlet forslag for arbeidsgruppen innen 1. januar, slik at de kan behandles av arbeidsgruppen våren 2019.

7. Behov for informasjon om landstrøm i havnene

I forbindelse med et årlig SSB-oppdrag for SD om samferdsel og miljø, etterspør departementet informasjon om antall elektrifiserte havner, dvs. som tilbyr landstrøm og/eller ladestrøm. Spørsmålet til gruppa var om dette er informasjon som kommunene sitter på og som eventuelt kan vurderes tatt inn i skjema 24.

Kystverket orienterte om at de allerede arbeider med en slik oversikt. Enova har oversikt over anlegg som mottar offentlig støtte, men det er antatt at det også er mange anlegg som det ikke blir søkt om støtte til. Det ble reist tvil om kommunene har en slik oversikt. Det ble også kommentert på at anlegg for fylkesveiforger ikke er omfattet.

Det ble konkludert med at gruppa følger Kystverkets videre arbeid med en slik oversikt, som ventes å være klar til årsskiftet. Denne legges også fram for arbeidsgruppen i forbindelse med møtene våren 2019.

8. Skille mellom drift og vedlikehold

Arbeidsgruppen vedtok i fjor å publisere tall for vedlikehold, selv om vi visste kvaliteten ikke er god for alle kommuner og fylker. Dette gjelder særlig for kommunene. Asbjørn viste fram tallene for de tre siste årene. For fylkene ser det ut til å bli gradvis bedre tall, mens det for kommunene fortsatt ser ut til å være store feil i posteringen på relevante arter.

Konklusjonen ble at Turid legger fram tallene på kommende møte i slutten av april i ASSS-nettverket for Samferdsel. Anni tar ut mer detaljerte data i forkant (fordeling på arter, også art 240). Kari sa at en forklaring på merkelige tall også kan være at vedlikeholdet som gjøres er så omfattende at det føres som investeringer. Data fra investeringsregnskapet for veifunksjonen bør følgelig også tas ut. **Turid og Kari rapporterer tilbake til gruppa på neste møte.**

For fylkene følger SSB ved Seksjon for offentlige finanser opp til høsten med å ta direkte kontakt med økonomisjefene i de fylkene som fortsatt ser ut til å postere på feil arter eller ikke bruker Statens vegvesen sin konverteringsnøkkel.

9. Eventuelt

- Neste møte blir i SSBs lokaler 24. mai kl. 0930-1300.

Vedlegg 1. Punkter som skal omtales i rapporten til Samordningsrådet

- Forslaget fra SD/KV om ny funksjon og nye spørsmål i skjema 50
- Omtale et punkt om ladestrøm/landstrøm i havnene
- Status arbeidet med å innføre et skille mellom drift og vedlikehold
- Litt om totalansvarsprinsippet

Vedlegg 2: Presentasjon brukt i møtet

Velkommen til møte i arbeidsgruppa for KOSTRA Samferdsel

10. april 2018 kl. 0930-1230



Statistisk sentralbyrå
Statistics Norway

1

Dagsorden

1. Organisering av arbeidsgruppa, presentasjon
 2. Fjorårets forslag og konklusjoner
 3. Mandatet for 2018
 4. Saker vi må behandle i år
 5. Status årets rapportering og publisering
 6. Forslaget fra SD/KV om ny funksjon/nye spørsmål i skjema 24
 1. Spørsmål om ladestrøm i havnene
 7. Vedlikehold, kvalitet på rapporteringen
 8. Eventuelt
 1. Neste møte
- Lunsj



Statistisk sentralbyrå
Statistics Norway

2

Arbeidsgruppas sammensetning i 2018

Representant	Etat
Arnold Langaas og Dag Namtvedt	SD (Samferdselsdepartementet)
Charlotte Herje	KMD (Kommunal- og moderniseringsdepartementet)
Inger Andrea Thrane	SVV (Statens vegvesen Vegdirektoratet)
Grethe Hjelle	Akershus fylkeskommune
Turid Åsen	VBT (Vegforum for byer og tettsteder)
Ingunn Monsen	KS (Kommunesektorens organisasjon)
Kari Haram	Bærum kommune
Sindre Ulstein Lid	Kystverket
Svein Homstvedt	SSB, Seksjon for eiendoms-, areal og primærnæringsstatistikk
Anni Fretheim	SSB, Seksjon for offentlige finanser
Asbjørn Wethal	SSB, Seksjon for energi-, miljø- og transportstatistikk/leder
Vidar Lund	SSB, Seksjon for energi-, miljø- og transportstatistikk

Oppsummering av fjorårets arbeid

- Vi gjennomgikk **nøkkeltall, grunnlagsdata og tabellstruktur** i Statistikkbanken
 - Plukket ut 10 nøkkeltall til kommunefakta og fylkeskommunefakta
 - Reduserte antall nøkkeltall, lagde noen få nye
 - Vi tilpasset oss ny tabellstruktur i SB
- Utsatte behandlingen av forslag fra Samferdselsdepartementet om å **splitte dagens funksjon 330 Samferdselsbedrifter/transporttiltak i to** til 2018
 - 330 Samferdselsbedrifter/transporttiltak, unntatt havn
 - 331 Havnevesen, kaier og brygger til transporttiltak
 - Utvide arbeidsgruppa med representant fra Kystverket
- Endret navn på **to funksjoner**
 - Funksjon 730 Bilruter ble endret til 730 Buss
 - Funksjon 734 Sporveier og forstadsbaner ble endret til 734 T-bane og trikk/bybane
-

Oppsummering av fjorårets arbeid (forts.)

- Vi gjorde **små endringer i skjema 24 og 50** for rapporteringsåret 2017
 - Fjernet svært detaljert spørsmålssekvens 4.7 om fylkesveiferger og samband (skjema 50)
 - Endret definisjonen av kjørte kilometer for t-bane, trikk og bybane i henhold til det som brukes i SSBs kollektivstatistikk for bane (skjema 50)
- Publiserte for første gang **to nye indikatorer om vedlikehold** for perioden 2015-2016
 - Netto driftsutgifter til vedlikehold av kommunale veier og gater i prosent av totale netto driftsutgifter til kommunale veier og gater
 - Netto driftsutgifter til vedlikehold av fylkesveier i prosent av totale netto driftsutgifter til fylkesveier
 - Det ble satt på en fotnote om at tallene må brukes med varsomhet
 - Vi har ikke foreløpig som beskrevet i rapporten kontaktet fylker som ikke ser ut til å bruke konverteringstabellen som er utarbeidet mellom bevilgningskoder i SVV og KOSTRAs artskontoplan
 - Vi ble enige om å vurdere i år om arbeidsgruppa selv skal lage gode analyseeksempler på utvalgte nøkkeltall som presenteres viktige brukere, hvis kvaliteten fortsatt er dårlig

Oppsummering av fjorårets arbeid (forts.)

- Vi gjorde en første vurdering av **sammenhengen mellom SSBs kollektivstatistikk og KOSTRA**
 - Kollektivstatistikken går over til å publisere rutekilometer i stedet for vognkilometer fra 2018 (2017-data)
 - Gjennomgå formelen for å beregne elevpåstigninger i 2018
 - Brev fra SSB til KS om dobbeltrapporteringen. KS følger opp i arbeidsutvalget til samferdselssjefene
 - Vurdere om bestillingstransport skal tas med i skjemaet for 2018
 - Vurdere i 2018 hvordan takstsamarbeidet i noen fylker mellom buss og bane gjøres og føres og avregnes
- Vurderte **sammenhengen mellom registeravtalen SSB har med SVV og KOSTRAs behov** for gode registerdata
 - Orienter arbeidsgruppa for KOSTRA Samferdsel via referatet fra etatsmøtet mellom SSB og SVV.

Mandatet for 2018

- Følge utviklingen på området, vurdere og ev. gi forslag til endringer i rapporteringens omfang og innretning
- Gi forslag om hvilke nøkkeltall og grunnlagsdata som skal publiseres
- Bidra til å sikre en hensiktsmessig og effektiv dataflyt fra kommunene til staten
- Kritisk gjennomgå data som samles inn og publiseres i KOSTRA med sikte på å redusere rapporteringsomfanget og antallet indikatorer samt unngå dobbeltrapportering.
- Sikre at registre utnyttes i størst mulig grad, slik at datainnsamling via skjema begrenses mest mulig.
- Begrunne endringer i rapporteringen fra år til år med hensyn til oppgavebyrde, relevans og sammenliknbarhet over tid.
- Omstrukturere sine tabeller i Statistikkbanken slik at brukerne enklest mulig finner fram til ønskede nøkkeltall og grunnlagsdata.
- Arbeidsgruppene kan også i 2018 vurdere nye kvalitetsindikatorer og rapportere særskilt om behov for endringer i fagsystemer

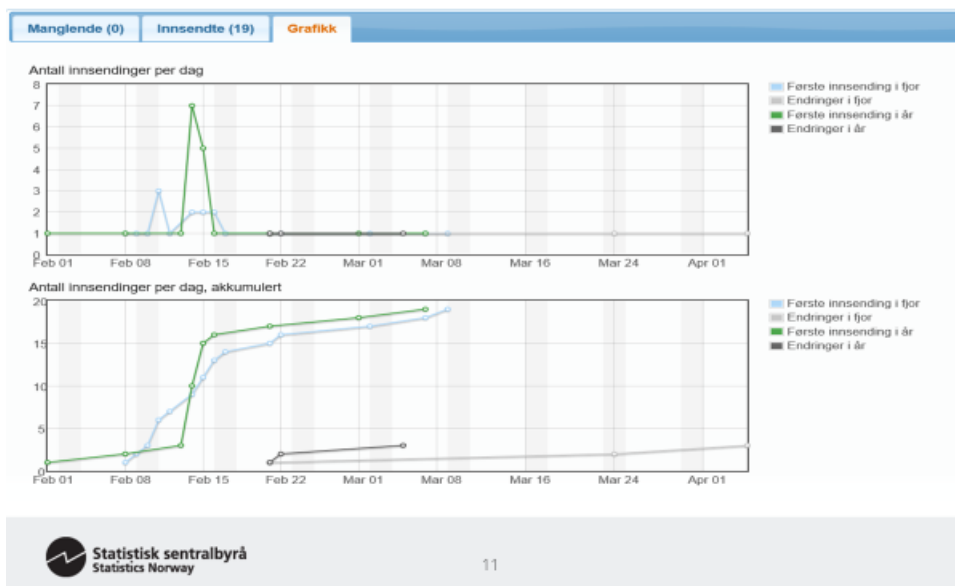
Saker vi må behandle i år

- Henvendelsen fra SD/KV om ny funksjon og spørsmål om havneavgifter etc. på skjemaet (i møte 10.4.)
- Havner som tilbyr landstrøm. Mulig å ta inn i KOSTRA-skjema til kommunene? (i møte 10.4.)
- Oppfølging av arbeidet med å samordne KOSTRA og kollektivstatistikken (møte xx. mai)
 - Gjennomgå formelen for å beregne skoleskyss
- Vurdere om bestillingstransport skal inkluderes i skjema 50 (møte xx. mai)
- Takstsamarbeidet mellom buss og tog. Hvordan føres dette i regnskapet, ev. tiltak (møte xx. mai)
- Kvaliteten på indikatorene for vedlikehold, behov for oppfølging (i møte 10.4.)
- Spørsmålene knyttet til gatelys (møte xx. mai)
- Utkast til skjema med rettledning for 2018 for kommune og fylke (epost)
- Utkast til indikatorer inkl. kvalitetsindikatorer for 2018 (i utgangspunktet ingen endringer - epost)
- Spørsmål som har kommet (møte xx. mai):
 - Gatelys som er kjarbare med personbil, **hele** vegstrekningen, selv om det bare er ett veglys på strekningen?
 - Rapportering av skoletransport av varig og midlertidig funksjonshemmede. Skal det rapporteres under KOSTRA-kode 733 eller 730?

Status årets rapportering



Status årets rapportering (forts.)



Publiseringen 15. mars

- Moderniseringsprosjektet kom ikke helt i mål
- Ny: Kommunefakta
- Ny: Fylkesfakta
- Ny: Statistikkbank
- Fjernet: Faktaarkene

Forslag fra SD/KV

- Dele funksjon 330 i to:
 - 330 Samferdselsbedrifter/transporttiltak, unntatt havn
 - 331 Havnevesen, kaier og brygger til transporttiltak
- Formål: Fange opp inntekter og kostnader knyttet til havnekapitalen
 - fordele inntekter fra hhv. havnevederlag og anløpsavgifter på forskjellige artskonti (art 600 og 620)
 - for anløpsavgiften, som er en selvkosttjeneste, ønskes det rapportert et selvkostregnskap via skjema 24 til KOSTRA
 - utvide skjema 24 med tre spørsmål om balansesituasjonen i havnene, dvs. samlede eiendeler, samlet gjeld og samlet egenkapital
 - Nøkkeltall på området foreslås laget med å bruke tjenestetall fra SSBs havnestatistikk kombinert med regnskapsinformasjon knyttet til den nye funksjonen og delvis fra nye spørsmål i skjemaet



Innspillet

- Innspill fra Kystverket og Samferdselsdepartementet i 2017.
- Splitting av funksjon 330 i en ny funksjon 331
- Utvide skjema 24 med spørsmål om balansesituasjon i havnene, dvs. samlede eiendeler, samlet gjeld og samlet egenkapital.
- Kystverkets deltakelse i arbeidsgruppen



Gjennomgang av KOSTRA-tall fra havner med særregnskap.

- Fikk sammenstilt et datasett for perioden 2008-2015.
- Datasettet består av 8 interkommunale selskap, 2 interkommunalt samarbeid og 33 KF. Totalt 43.
- Datasettet ble sammenlignet med årsrapporter.
- Viser behov for å jobbe videre med å forbedre kvaliteten på tallene som i dag blir rapportert gjennom KOSTRA.



KOSTRA mot Årsregnskap

- Kombinasjonen av funksjon 330/art630 gir et godt bilde av leieinntektene til havnene i datasettet.
- Kombinasjon av funksjon 330/art600 «Brukerbetaling for kommunale tjenester» gir ikke korrekte data for havnenes vederlagsinntekter.
- Kombinasjon av funksjon 330/art620 «Annet salg av varer og tjenester, gebyrer og lignende utenfor avgiftsområdet gir veldig dårlig samsvar med oppgitt anløpsavgift.
- Tall fra investeringsregnskapet viser at funksjon 330 gir påregnelige og korrekte data på investeringer.
- Balansetall fra KOSTRA vurderes til å et rimelig godt bilde av havnekapitalsituasjonen.



Oppsummering

- Gjennomgangen viser behov for å jobbe videre med å forbedre kvaliteten på tallene fra KOSTRA for havn.
- Havner er vesentlige for å oppnå transportpolitiske målsetninger (Oppretting av funksjon 331)
- Data med god kvalitet fra KOSTRA vil kunne være grunnlag for KOSTRA-indikatorer (Kostnader og inntekt vs godsomslag).



Ladestrøm

- Informasjon om antall elektrifiserte havner, dvs. som tilbyr landstrøm og/eller ladestrøm
 - Er dette informasjon som kommunene sitter på og som kan vurderes tatt inn i skjemaet?

Eventuelt

- Neste møte
 - Presentasjon hos SVV

