



Kongsvinger, 28.5.2017
Saksbehandler: Asbjørn Willy Wethal
Seksjon for energi-, miljø- og transportstatistikk

Referat fra møte i arbeidsgruppa for KOSTRA-Samferdsel torsdag 24. mai 2018 kl. 0930 – 1230

Til stede fra:

Statistisk sentralbyrå (SSB):	Asbjørn Wethal (leder, ref.), Anni Fretheim, Vidar Lund, Christina Lyle, Kristian Grimstad
Statens vegvesen Vegdirektoratet (SVV):	Inger Andrea Thrane
Samferdselsdepartementet (SD):	Dag Namtvedt, Arnold Langaas
Kommunal- og moderniseringsdep. (KMD):	Charlotte Herje
Kommunesektorens organisasjon (KS):	Ingunn Monsen
Vegforum for byer og tettsteder (VBT):	Turid Åsen
Bærum kommune:	Kari Haram

Forfall:

Statistisk sentralbyrå (SSB):	Svein Homstvedt
Akershus fylkeskommune (AFK):	Grethe Hjelle
Kystverket (KV):	Sindre Ulstein Lid

1. Organisering av arbeidsgruppa

Asbjørn ønsket Christina som ny sekretær av arbeidsgruppa velkommen.

2. Samordning av KOSTRA og kollektivstatistikken

Det er delvis overlapp mellom datainnhenting til KOSTRA og til SSBs kollektivstatistikk. Denne dobbeltrapporteringen bør unngås.

En oppsummering av forskjellene:

- Det er noen forskjeller mellom de to undersøkelsene. KOSTRA omfatter bare den transporten som har rett til tilskudd, mens kollektivstatistikken omfatter all rutegående transport for de aktuelle transportformene, også åpne ruter uten tilskudd. Kollektivstatistikken omfatter i tillegg kommersielle ruter, men de kan skilles ut. I KOSTRA dekkes transport med buss, fylkesveiferger, båttruter, transport for funksjonshemmede samt t-bane, trikk og bybane. Av disse transportformene dekker ikke kollektivstatistikken fylkesveiferger, transport for funksjonshemmede og heller ikke lukket skoleskyss f.eks. med drosje/minibuss.
- KOSTRA henter inn 4 variable for transportytelser: Antall påstigninger (inkl. spesifisering på skolereiser fordelt på elever i grunnskolen og videregående skole), rutekilometer/utseilt distanse, passasjerkilometer og setekilometer. Kollektivstatistikken gir tall for de samme variablene men kan ikke skille påstigninger fordelt på elever i grunnskole og videregående, kun elever i alt. Videre publiseres tall for vognkilometer i kollektivstatistikken fordelt på fylke og rutekilometer for hele landet, mens i KOSTRA har en kun rutekilometer. For bane (ekskl. jernbane) er det forskjeller i definisjonene av kjørte kilometer. Kollektivstatistikken henter inn togkilometer (dvs. for togsettet), mens man i KOSTRA henter inn kjørte kilometer *antall vogner.
- KOSTRAS datafangst retter seg i sin helhet til fylkesleddet (men fylkene må som regel kontakte administrasjonsselskapene). Kollektivstatistikken har delt datafangst mellom fylkesleddet og selskapene, avhengig av hvem som sitter på dataene (som igjen avhenger av kontraktstype).

Arbeid gjort høsten 2017:

- SSB laget et kort notat om problemstillingen rundt dobbeltrapporteringen sensommeren 2017 som ble sendt KS

- KS la fram notatet for arbeidsutvalget for samferdselssjefene i møtet de hadde 25. august 2017. Arbeidsutvalget var enig i at en samordning var ønskelig og vedtok at KS skulle sende ut en forespørsel til alle fylkene om det ville være problematisk å framskynde svarfristen på kollektivstatistikken med om lag 1 måned. Bare et fåtall fylker svarte på denne henvendelsen
- SSB bestemte seg likevel for å framskynde rapporteringsfristen for kollektivstatistikken. Alle fylkene bortsett fra 2-3 leverte data innen 1. mars som er absolutt siste frist for å få med data i KOSTRA-publiseringen 15. mars

Asbjørn og Kristian orienterte videre om avvikene mellom resultatene fra kollektivundersøkelsen for 2017 og KOSTRA-tallene. Avvikene er fortsatt ganske små for buss og t-bane og trikk/bybane, bortsett fra for togkilometer hvor nevnte definisjonsforskjell er problemet. For båtruter er forskjellene noe større, mellom 10 og 20 prosent.

SSB orienterte også om at dagens datafangst for kollektivstatistikken heller ikke er uproblematisk, og at det er ønskelig å se over den til høsten. Særlig ønsker vi å se på hva man skal spørre fylkeskommunen om (administrasjonsselskapene) og hva man skal spørre operatørselskapene om. I denne vurderingen vil SSB måtte ta kontakt med de største administrasjonsselskapene i fylkene.

Arbeidsgruppas konklusjon:

- Samordningen mellom KOSTRA og kollektivstatistikken utsettes ytterligere ett år, til 2019. Dvs. at KOSTRA-skjemaet for 2018-rapporteringen ikke endres for de aktuelle variablene
- I forbindelse med SSBs gjennomgang av rapporteringsordningene for kollektivstatistikken høsten 2018, vil det bli gjennomført møter og kontakt med noen større fylker/administrasjonsselskaper. Øvrige selskaper kontaktes på epost. KS v/Ingunn holdes orientert om de kontaktene som skal tas og KS bidrar i epost-høringen ved behov. Det er viktig med en bred forankring i disse kontaktene
- SSB sjekker avvikene for båt nærmere ved å se på de regionalt rapporterte tallene
- SSB undersøker med RUTER, NSB og sjekker også internasjonalt i Glossary for transport, om hva som er den vanligste definisjonen på banekilometer. Ny definisjon tas inn i KOSTRA-skjemaet som skal lages i høst for rapporteringen for 2018.

3. Skoleskyss og beregning av antall påstigninger

Asbjørn refererte fra en epost fra Hedmark fylkeskommune om beregning av elevpåstigninger, som er problematisk. KOSTRAs formel for å beregne elevpåstigninger gir for høye tall ($190 \text{ skoledager} - \text{forventet fravær på } 10 \text{ dager} * 2 \text{ (tur/retur)} * \text{med tallet på skyssberettigede elever}$). Antall dager som transportmidlet ikke benyttes er en god del høyere enn 10 og varierer dessuten både over året og mellom fylkene. Tall fra elektroniske billetteringssystemer gir gjerne for lave tall, siden det tar noe tid før førstegangselevne (1. og 8. klassingene i grunnskolen og 1. klassingene på videregående) får busskort om høsten, sjåfører unnlater å validere osv. Følgelig, ved overgang fra beregnede tall til bruk av data fra billetteringssystemer blir det brudd i tidsseriene. Det er dessuten et problem at feilkontrollene i skjema 50 er laget med utgangspunkt i formelen, og det fører til at enkelte fylker får problemer med å rapportere inn sine tall.

Arbeidsgruppas konklusjon:

- Det er ikke til å unngå at det blir brudd i tidsseriene ved overgang fra beregnede tall til å bruke tall fra billetteringssystemer. De fleste fylkene har nå lagt om til å bruke data fra billetteringssystemer, som gir bedre data selv om manglende validering av ulike grunner er en problemstilling. SSB bør gjøre brukerne oppmerksomme på at de publiserte tidsseriene må tolkes med varsomhet
- Det er ikke ønskelig å gjøre endringer i formelen nå, som har vært brukt i mange år. Det vil gjøre tidsserieanalysene vanskeligere, hvis brudd både kan skyldes endringer i beregningsformelen og overgang til elektronisk billettering
- SSB kan ta en ekstra sjekk av de rapporterte tallene under editeringen og rekontakte oppgavegivere ved behov. Informasjonen fra skjemaet om antallet skyssberettigede elever gir en god indikasjon på utviklingen i påstigningstallene.

4. Bestillingstransport

Bestillingstransport defineres som persontransport som er tilgjengelig for alle, og som må være bestilt/avtalt på forhånd. Transporten skal følge faste tider og korridorer eller områder. Alminnelig drosjetransport og TT-kjøring holdes utenom.

Mange viser til at bestillingstransport har et betydelig omfang særlig i distriktene, og at tilbudet gradvis utvides. I SSBs kollektivstatistikk har det følgelig vært tatt inn spørsmål om bestillingstransport for 2016 og 2017. Disse dataene er foreløpig ikke publisert, fordi kvaliteten er usikker og mange fylker her heller ikke svart.

Arbeidsgruppas konklusjon:

- Vi tar ikke spørsmål om bestillingstransport inn i KOSTRA siden det allerede er inne i kollektivstatistikken
- SSB vil følge opp fylkenes rapportering på spørsmålene i kollektivstatistikken. Det bør være et mål å kunne publisere tall for denne transporten våren 2019
- Når tallene i kollektivstatistikken er gode nok for publisering, vurderes det om det skal formidles noen hovedresultater også gjennom KOSTRA

5. Takstsamarbeid buss - bane

I noen fylker er det et takstsamarbeid mellom bane og buss, og det er blitt reist spørsmål om hvor dette skal føres. Asbjørn viste også til en undersøkelse han gjorde om saken til aktuelle fylker i fjor, i forbindelse med at SD og KMD trengte data om omfanget i forbindelse med revisjon av inntektssystemet til fylkeskommunene. Grethe hadde også sjekket hvordan dette samarbeidet ble regnskapsført i Akershus fylkeskommune.

Arbeidsgruppas konklusjon:

- Etter en grundig diskusjon kom arbeidsgruppa fram til at det foreløpig ikke er aktuelt å endre regnskapsveilederen, siden de fleste fylkene ser ut til å håndtere føringen bra. Det er ulike spesialvarianter i noen av fylkene som det uansett er vanskelig å gi en presis definisjon for
- SSB gjøren tilsvarende henvendelse som i fjor til de aktuelle fylkene og henter inn tall for 2017 for takstsamarbeidet, og spør samtidig etter hvordan føringen gjøres nå og om det er behov for å presisere veilederen

6. Gatelys

Gatelys er en stor utgiftspost for kommunene. Siden det ikke er en egen funksjon for gatelys er det lagt inn spørsmål i skjema 24 om brutto driftsutgifter til belysning, samt om antall km belyst vei og antall lyspunkt. Arbeidsgruppa har tidligere drøftet om spørsmålene i skjemaet er relevante for å gi et mest mulig korrekt bilde av utgiftene kommunene har til gatebelysning. Grethe og Kari deltar i møter i ASSS-nettverket for samferdsel, og gatelys ble drøftet på siste møte der.

En grunn til misforståelser er at spørsmålet om brutto driftsutgifter til gatelys også skal inkludere utgifter som senere blir refundert. Dette bør tas ut. Dessuten er det heller ikke logisk at vi spør etter de samme opplysningene for belysning langs riks- og fylkesveier. Disse utgiftene bør i stedet føres på funksjon 285.

Arbeidsgruppas konklusjon:

- Kari og Turid lager et forslag til presisering av funksjon 332 og 285 som tas inn i veilederen (hvis det godkjennes i regnskapsgruppa). Frist 5. juni slik at forslaget tas inn i rapporten. Innspillet skal også omfatte en kort begrunnelse for hvorfor endringen bør gjennomføres, som kan brukes ved behandling i regnskapsgruppa
- Spørsmål 2.3. endres til: Før opp brutto driftsutgifter til gatebelysning langs kommunale veier og gater som er kjørbare med personbil
- Spørsmål 2.4. endres til: Før opp antall kilometer belyst kommunal vei og gate som er kjørbare med personbil
- Spørsmål 2.6. og 2.7. fjernes fra skjemaet

7. Gang- og sykkelveier

Mange brukere etterspør informasjon om den totale lengden på gang- og sykkelveinettet i Norge. I KOSTRA spør vi om totalt antall kilometer tilrettelagt for syklende på skjema 24 til kommunene. Fra Statens vegvesen og Nasjonal vegdatabank (NVDB), ber vi om tall for lengde gang- og sykkelveger langs fylkesvei som er et statlig eller fylkeskommunalt ansvar. I tillegg er det gang- og sykkelveier langs europa-/riksvei som staten har ansvaret for, som ikke dekkes av KOSTRA.

Som gruppa tidligere har diskutert, er det heller ikke et helhetlig forvaltningsansvar for gang- og sykkelveier. I noen fylker kan det være kommunene som har ansvaret for gang- og sykkelveier langs fylkesveier, men dette ansvaret i sin helhet kan være overtatt av fylkeskommunen andre steder.

Det var enighet om at det ikke er lett å skaffe en korrekt oversikt her, men at opplysningene etter hvert burde kunne hentes ut fra NVDB. Stadig flere kommuner bruker NVDB til å ha oversikt over sitt veinett. SSB viste også til at deres GIS-miljø hadde forsøkt å hente ut data om gang- og sykkelveier fra NVDB, men at det trengs mer informasjon om dataene som ligger der og hva som er relevant å hente ut.

Arbeidsgruppas konklusjon:

- Opplysninger om gang- og sykkelveinettet bør i framtida baseres på NVDB. Personer fra NVDB-miljøet i Statens vegvesen inviteres til møte i arbeidsgruppa våren 2019, for å belyse problemstillingen. SSBs eget GIS-miljø bør også delta. I tillegg bør man også se på hva KOSTRA-arbeidsgruppa for natur- og nærmiljø henter inn av informasjon om turstier osv.
- Inntil videre gjøres det ingen endringer i spørsmålsrapporteringen på skjemaet og i uttrekket fra NVDB

8. Skille mellom drift og vedlikehold

Turid refererte fra ASSS-nettverkets synspunkter på dette skillet, som arbeidsgruppa har arbeidet lenge med. Det er bred enighet om at det er en viktig indikator. Selv om tallene ikke er gode nok per i dag for mange kommuner og fylker, er det viktig å fortsette å publisere tallene. Det virker som flere nå tar tak i hvordan drifts-, vedlikeholds- og investeringskostnader skal føres i regnskapet. ASSS-nettverkene arbeider også med å lage detaljerte retningslinjer for regnskapsføring, som vi bør følge med på og vurdere å ta inn i regnskapsveilederen på et senere tidspunkt.

Arbeidsgruppas konklusjon:

- Som avtalt tidligere vil SSB ved Seksjon for offentlige finanser til høsten ta direkte kontakt med økonomisjefene i de fylkene som fortsatt ser ut til å postere på feil arter eller ikke bruker Statens vegvesen sin konverteringsnøkkel.
- For kommunene følger vi ASSS-nettverkets arbeid tett, og vurderer å oppdatere veilederen med retningslinjer som nettverket utarbeider

9. Eventuelt

- Det gjøres ingen endringer i skjema og veiledning utover det som gjelder gatelys (skjema 24) og endret definisjon på togkilometer (skjema 50).
- Det gjøres ingen endringer i indikatorene, annet enn det som følger av endringer i skjemaene
- Det har kommet spørsmål om hvor rapportering av skoletransport av varig og midlertidig funksjonshemmede skal føres. Skal det rapporteres under KOSTRA-funksjon 733 eller 730? Arbeidsgruppa mente denne transporten skal rapporteres under funksjon 730. Charlotte tar en sjekk internt på forklaringene i veilederen under henholdsvis 730 og 733, og vurderer om det er punkter der som bør klargjøres
- Asbjørn forsøker å ha et rapportutkast klart for utsending til arbeidsgruppa til begynnelsen av juni, siden han har sommerferie fra 15. juni.
- Asbjørn takket for seg, etter å ha vært en del av arbeidsgruppa for KOSTRA Samferdsel siden oppstarten i 1999.

Vedlegg 1. Punkter som skal omtales i rapporten til Samordningsrådet

- Forslaget fra SD/KV om ny funksjon og nye spørsmål i skjema 50
- Omtale et punkt om ladestrøm/landstrøm i havnene
- Status arbeidet med å innføre et skille mellom drift og vedlikehold
- Litt om totalansvarsprinsippet
- Arbeidet med samordning KOSTRA – Kollektivstatistikken
- Beregning av skoleskyss
- Takstsamarbeidet
- Belysning kommunale veier
- Gang- og sykkelveier
- Bestillingstransport
- Status moderniseringen av KOSTRA
- Og i tillegg de faste punktene i rapporten

Vedlegg 2: Presentasjon brukt i møtet



**Velkommen til møte i arbeidsgruppa
for KOSTRA Samferdsel**

24. mai 2018 kl. 0930-1300

 **Statistisk sentralbyrå**
Statistics Norway

1

Dagsorden

1. Samordning av KOSTRA og kollektivstatistikken – status og veien videre
2. Eventuell revisjon av formelen for beregning av skoleskyss
3. Behandling av bestillingstransport i KOSTRA
4. Føring av takstsamarbeidet mellom buss og tog i regnskapet. Behov for retningslinjer?
5. Gatelys
6. Gang- og sykkelveier
7. Eventuelt
 - i. Kvaliteten på indikatoren for vedlikehold. Oppdatering fra ASSS-møte
 - ii. Skjema 24 og 50 for 2018
 - iii. Foreslåtte indikatorer for 2018
 - iv. Innkomne spørsmål

Samordning av KOSTRA og kollektivstatistikken

- Status, arbeid gjort hittil
- Sammenlikning KOSTRA – kollektiv for 2017

Sammenlikning KOSTRA-Kollektiv 2017

Forskjeller KOSTRA- Kollektivstatistikken							
		Kollektiv	KOSTRA	Avvik	Kollektiv	KOSTRA	Avvik
		2016	2016	2016	2017	2017	2017
Buss	Utkjørt distance (1 000 km)	281 064	259 347	7,7		285 259	#DIV/0!
	Sete km (1 000 km)	11 822 162	11 456 960	3,1		11 966 126	#DIV/0!
	Passasjerer (1 000 passasjerer)	358 880	356 434	0,7		383 138	#DIV/0!
	Passasjer km (1 000 km)	3 709 502	3 596 272	3,1		3 622 157	#DIV/0!
Båt	Utkjørt distance (1 000 km)	6 423	7 321	-14,0		7 084	#DIV/0!
	Sete km (1 000 km)	1 031 651	1 145 836	-11,1		950 665	#DIV/0!
	Passasjerer (1 000 passasjerer)	9 547	9 690	-1,5		7 425	#DIV/0!
	Passasjer km (1 000 km)	270 687	241 766	10,7		202 823	#DIV/0!
Bane	Utkjørt distance (1 000 km)	14 653	48 338	-229,9		51 846	#DIV/0!
	Sete km (1 000 km)	2 210 721	2 399 287	-8,5		2 583 374	#DIV/0!
	Passasjerer (1 000 passasjerer)	170 781	170 694	0,1		182 571	#DIV/0!
	Passasjer km (1 000 km)	882 511	884 660	-0,2		961 336	#DIV/0!

Forskjeller i definisjoner

- KOSTRA: Kun tilskuddsberettiget transport, men liten betydning
- *Togkilometer - Kollektiv*: Kjørelengde for tog, baner og trikker, som består av flere vogner som er heftet sammen
- Togkilometer – KOSTRA: Rutekilometer er definert som summen av den avstanden som kjøres i rute
 - Skulle vært samordnet fra 2017

Oppsummering

- Fylkeskommunen klarer å få inn dataene fra selskapene i perioden 15.2.-1.3.
- Kollektivstatistikken klarer det antakelig ikke
 - Fordi: Behov for betydelig mer data enn KOSTRA
- SSB bør se over rapporteringsløsningene til kollektivstatistikken til høsten
 - Møte med noen store rapportører
- Utsette en samordning ett år?

Skoleskyss, antall påstigninger

- Beregnede tall vs. faktisk registrerte
- Tall fra vår formel gir for høye tall
- Tall fra elektronisk validering gir for lave tall

Dagens retningslinjer/praksis

- For fylkeskommuner som henter opplysninger fra elektroniske billetteringssystem, skal detaljene benyttes
 - Men korrigert for manglende validering (klikk)
 - for eksempel at 6-åringer ikke har fått tildelt kort
 - nedetid på elektronisk system
 - glemt kort
- Dette gir for lave tall
- Hvis tallene ikke hentes fra elektroniske billetteringssystem skal denne formelen brukes:
 - Antall skoledager (190) – forventet fravær (10 dager) multiplisert med 2 (tur/retur) multiplisert med tallet for skyssberettigede elever
 - Elever blir kjørt av foreldre (f.eks. kun kjørt buss en vei, SPD, fridagsaktiviteter mv.)
 - Delt omsorg
 - Yngre klasser går ikke på skoler alle dager
 - «Kort» skolevei gjør at elever kommer seg til skolen selv, selv om tilbud av buss (eks. ferlig skolevei)
 - Sykdom
- Denne formelen gir for høye tall
- Omlegginger gir brudd i tidsseriene!

Ansaret for fordeling av skoledager utover året

TOLKNINGSUTTALELSE | SIST ENDRET: 12.12.2014

Last ned som PDF Skriv ut

Opplæringen skal strekke seg over minst 38 skoleuker innenfor en ramme på 45 sammenhengende uker i skoleåret. Kommunene står fritt til å fastsette et annet antall undervisningsdager enn 190, så lenge dagene fordeles innenfor en ramme på minst 38 og maksimalt 45 sammenhengende uker.

Gjelder

- Opplæringsloven § 2-2. Omfanget av grunnskoleopplæringa i tid
- Opplæringsloven § 3-2. Omfanget av den vidaregåande opplæringa i tid

Oppsummering

- Formel gir for høye tall, elektroniske billettdata for lave
- De fleste fylkene vil snart ha kun elektroniske data
- Ikke gjøre om beregningsformelen?
 - Skaper unødig brudd
 - Blir uansett brudd ved overgang til elektronisk billettering

Bestillingstransport

- Hva er bestillingstransport
 - «Persontransport som er tilgjengelig for alle, og som må være bestilt/avtalt på forhånd. Transporten følger faste tider og korridorer eller områder. Alminnelig drosjetransport og TT-kjøring holdes utenom»
- Bestillingstransport og kollektivstatistikken

Bestillingstransport

● Hvilke "bussland fylke" bestillingstransport i 2015/7?
Bestillingstransport er persontransport som er organisert for alle, og må være bestilt/avtalt på forhånd. Alminnelig drosjetransport og TT-kjøring

☐ Ja
☐ Nei

● Hvor mange kilometer bestillingstransport ble tattall kjørt i "bussland fylke" i 2015/7 (passasjerkilometer)?
 kilometer

● Hvor mange påleggsløp i bestillingstransport hadde "bussland fylke" i 2015/7?
 påleggsløp

● Hva var samlet reiserengde for personer som ble transportert med bestillingstransport i "bussland fylke" i 2015/7 (passasjerkilometer)?
Samlet reiserengde (passasjerkilometer) finner du ved å summere hvor mange km hver enkelt passasjer har reist.
 passasjerkm

Tallet nedenfor beregner gjennomsnittlig reiserengde for passasjerer med bestillingstransport. Tallet beregnes ved å dele samlet reiserengde på antall påleggsløp.
 km

● Hvor mange bestillingstransport-avganger (turet)?
 turer

● Hva betalte "bussland fylke" for tilbudet med
 kroner inkl. mva.

Oppsummering

- I lys av koordinering mot kollektivstatistikken:
 - Ikke starte egen datafangst i KOSTRA nå
- Men bestillingstransport har et betydelig omfang, særlig i distriktene
- Ikke alle fylkene har god oversikt, mulige definisjonsproblemer, usikker kvalitet
- I første omgang: Avvente at tall blir publisert i kollektivstatistikken



Takstsamarbeid - buss og tog

- Omfang og størrelse
- Hvor føres det?
- Behov for å presisere retningslinjene?



Oppsummering- takstsamarbeid

- Betydelige beløp
- Litt forskjellig praksis for hvor det føres
- Presisere i informasjonsmateriell som lages fra SSB?
 - 1. novemberbrevet
 - Regnskapsveileder

Gatelys

- Behov for å justere spørsmålene?
- Innspill fra ASSS?

Betygning langs kommunale veier og gater som er kjørbare med personbil	
2.3	Før opp brutto driftsutgifter (inkl. utgifter som senere blir refundert) til gatestyrelsen langs kommunale veier og gater som er kjørbare med personbil i hele 1 000 kroner ekskl. mva.
2.4	Før opp antall kilometer kommunale veier og gater med gatestyrelsen som er kjørbare med personbil
Kontroll	Brutto driftsutgifter i kroner til gatestyrelsen langs kommunale veier og gater i kommunen per kilometer. Kontrollen er basert på svar på spør. 2.3 og 2.4.
2.5	Før opp antall lyspunkt langs kommunale veier og gater som er kjørbare med personbil
Kontroll	Brutto driftsutgifter i kroner per lyspunkt langs kommunale veier og gater i kommunen. Kontrollen er basert på svar på spør. 2.3 og 2.5.
Betygning langs riks- og fylkesveier som kommunen betaler for	
2.6	Før opp brutto driftsutgifter (inkl. utgifter som senere blir refundert) til gatestyrelsen langs riks- og fylkesveier som kommunen betaler for, i hele 1 000 kroner ekskl. mva.
2.7	Før opp antall lyspunkt langs riks- og fylkesveier som kommunen betaler for
Kontroll	Brutto driftsutgifter i kroner per lyspunkt langs riks- og fylkesveier som kommunen betaler for. Kontrollen er basert på svar på spør. 2.6 og 2.7.

Gang- og sykkelveier

- Mange henvendelser om det totale gang- og sykkelveinettet
- Vi har ikke totaloversikt i KOSTRA
- Hva har vi egentlig og hva mangler, definisjoner?
- Noen innspill fra ASSS?



Statistisk sentralbyrå
Statistics Norway

21

Gang- og sykkelveier (forts.)

Kommunen

Sykkel- og kommunale veier

2.8 For opp totalt antall kilometer tilrettelagt for syklende

2.8. For opp **totalt** antall km tilrettelagt for syklende som kommunen har ansvaret for. Som tilrettelegging for syklende regnes sykkelveier, kombinerte gang og sykkelveier, egne sykkelfelt og tiltak i gater med fartsgrense skiltet 30 km/t eller 40 km/t som inngår i et sykkelveinett. Tosidige sykkelfelt rapporteres med 1 x veilengden. Fortau langs kommunal vei skal ikke inngå.

Siste år

2.10.d For opp antall km tilrettelagt for syklende

Fylke

Fra register

Gang- og sykkelveier (totalt eller fylkeskommunalt ansvar) langs fylkesvei

Siste år, fra skjema

8.4. Antall km tilrettelagt for gående og/eller syklende totalt siste år som følge av investeringstiltak

Som tilrettelegging for gående og syklende regnes tradisjonelle gang- og sykkelveier, sykkelveg med fortau, egne tosidige sykkelfelt og gater med fartsgrense skiltet med 30 km/t eller 40 km/t dersom det er i henhold til vedtatt hovednett for sykkel. Fortau langs fylkesveg skal nå regnes med. Gang- og sykkelveier som umiddelbart blir brukt som biladkomst til et fastsett boplass, kan imidlertid også regnes med (jf. vegnamnplanen). Tosidige sykkelfelt rapporteres med 1 x veglengden. Hva som skal oppgis antall km tilrettelagt som følge av investeringstiltak.



Statistisk sentralbyrå
Statistics Norway

22

Indikator for vedlikehold

- Tallene er langt fra perfekte, særlig for kommunene
- Kom det noe ut av presentasjonen på ASSS-møtet?
- Konklusjon forrige møte:
 - Fortsetter å publisere
 - SSB ved Seksjon for offentlige finanser følger opp bilateralt

Skjema 24

24. Samferdsel

1. Opplysninger om kommunen og ansvarlig for rapporteringen	
Kommunens navn	
Kommunens type	
Navn skjemasvarlig	
E-post skjemasvarlig	
Telefon	

2. Kommunale veier og gater (Fraksjon 332)	
Private veier med kommunalt tilkudd	
2.1	Før opp kommunens samlede tilkudd i hele 1 000 kroner til veier som inngår i spørsmål 2.2 (private veier)
2.2	Før opp antall km private veier som er kjørbare med personbil og som det er kommunalt tilkudd til
Kontroll	Tilkudd i kroner per km privat vei som er kjørbare med personbil Kontrollen er basert på svar i spør. 2.1. og 2.2.
	kr per km
Betjening langs kommunale veier og gater som er kjørbare med personbil	
2.3	Før opp brutto driftsutgifter (inkl. utgifter som senere blir refundert) til gatestøpning langs kommunale veier og gater som er kjørbare med personbil i hele 1 000 kroner ekskl. mva.
2.4	Før opp antall kilometer kommunale veier og gater med gatestøpning som er kjørbare med personbil
Kontroll	Brutto driftsutgifter i kroner til gatestøpning langs kommunale veier og gater i kommunen per kilometer Kontrollen er basert på svar i spør. 2.3. og 2.4.
	kr per km
2.5	Før opp antall lyspunkt langs kommunale veier og gater som er kjørbare med personbil
Kontroll	Brutto driftsutgifter i kroner per lyspunkt langs kommunale veier og gater i kommunen Kontrollen er basert på svar i spør. 2.3. og 2.5.
	kr per lysp.
Betjening langs rike- og fylkesveier som kommunen betaler for	
2.6	Før opp brutto driftsutgifter (inkl. utgifter som senere blir refundert) til gatestøpning langs rike- og fylkesveier som kommunen betaler for, i hele 1 000 kroner ekskl. mva.
2.7	Før opp antall lyspunkt langs rike- og fylkesveier som kommunen betaler for
Kontroll	Brutto driftsutgifter i kroner per lyspunkt langs rike- og fylkesveier som kommunen betaler for Kontrollen er basert på svar i spør. 2.6. og 2.7.
	kr per lysp.

Skjema 24, side 2

Sykkel- og kommunale veier	
2.8	Før opp totalt antall kilometer tilrettelagt for syklende
2.9	Før opp antall kilometer kommunale veier og gater med fast dekke som er kjørbare med personbil
Kontroll	Antall kilometer kommunal vei i kommunen i alt (med og uten fast dekke) i følge registerdata i Nasjonal vegdatabank (NVDB)
Kontroll	Andel kommunal vei og gate med fast dekke. Prosent. Kontrollen er basert på svaret i spm. 2.9. og registerdata over det totale kommunale veinettet fra Nasjonal vegdatabank (NVDB)
2.10	Nye og oppgraderte kommunale veier Det skal kun rapporteres på km det året det er ferdig tilrettelagt, overtatt av kommunen og åpnet for trafikk. For kjøreveier skilles det på nye veier, oppgraderte veier og veier som har fått nytt dekke. For anlegg for syklende rapporteres alle tiltak under ett.
2.10.a	Før opp antall km ny kommunal vei åpnet for trafikk
2.10.b	Før opp antall km oppgradert eksisterende kommunal vei
2.10.c	Før opp antall km kommunal vei dekkelagt
2.10.d	Før opp antall km tilrettelagt for syklende
2.11	Før opp antall holdeplasser langs kommunal vei som er universelt utformet
Offentlig regulerte biloppstillingsplasser	
2.12.a	Før opp antall offentlig regulerte biloppstillingsplasser i alt i kommunen, ekskl. innfartsparkeringsplasser
2.12.b	Av dette avgiftsbelagte biloppstillingsplasser
2.13	Før opp antall offentlig regulerte biloppstillingsplasser for forflytningshemmede (HC)
2.14	Før opp antall utstedte parkeringstillatelser for forflytningshemmede i alt

Skjema 50

50. Samferdsel

A. Befolkninger uten fylkeskommune	
Fylke:	
Fylkeskommune navn:	
Beregnet kommunestyre:	
Municipality:	
Fylkeskommune:	
B. Fiskegrønner 700-734 km²	
2.1.a	Antall skredberedte skiver i grunnstein i alt
2.1.b	Antall skredberedte skiver i underliggende stein i alt
2.1.c	Antall skiver i grunnstein med lukket skredskjold
2.1.d	Antall skiver i underliggende stein med lukket skredskjold
2.1.e	Antall skredskjolder til lukkede skredskjolder i alt i kommunen
Kontroll: Antall skredskjolder til lukkede skredskjolder i alt i kommunen og underliggende stein. (Svarene er basert på de svar i spm. 2.1.a, b, c, d, e som er basert på de svar i spm. 2.1.a, b, c, d, e, f, g, h, i, j, k, l, m, n, o, p, q, r, s, t, u, v, w, x, y, z, aa, ab, ac, ad, ae, af, ag, ah, ai, aj, ak, al, am, an, ao, ap, aq, ar, as, at, au, av, aw, ax, ay, az, ba, bb, bc, bd, be, bf, bg, bh, bi, bj, bk, bl, bm, bn, bo, bp, bq, br, bs, bt, bu, bv, bw, bx, by, bz, ca, cb, cc, cd, ce, cf, cg, ch, ci, cj, ck, cl, cm, cn, co, cp, cq, cr, cs, ct, cu, cv, cw, cx, cy, cz, da, db, dc, dd, de, df, dg, dh, di, dj, dk, dl, dm, dn, do, dp, dq, dr, ds, dt, du, dv, dw, dx, dy, dz, ea, eb, ec, ed, ee, ef, eg, eh, ei, ej, ek, el, em, en, eo, ep, eq, er, es, et, eu, ev, ew, ex, ey, ez, fa, fb, fc, fd, fe, ff, fg, fh, fi, fj, fk, fl, fm, fn, fo, fp, fq, fr, fs, ft, fu, fv, fw, fx, fy, fz, ga, gb, gc, gd, ge, gf, gg, gh, gi, gj, gk, gl, gm, gn, go, gp, gq, gr, gs, gt, gu, gv, gw, gx, gy, gz, ha, hb, hc, hd, he, hf, hg, hh, hi, hj, hk, hl, hm, hn, ho, hp, hq, hr, hs, ht, hu, hv, hw, hx, hy, hz, ia, ib, ic, id, ie, if, ig, ih, ii, ij, ik, il, im, in, io, ip, iq, ir, is, it, iu, iv, iw, ix, iy, iz, ja, jb, jc, jd, je, jf, jg, jh, ji, jj, jk, jl, jm, jn, jo, jp, jq, jr, js, jt, ju, jv, jw, jx, jy, jz, ka, kb, kc, kd, ke, kf, kg, kh, ki, kj, kk, kl, km, kn, ko, kp, kq, kr, ks, kt, ku, kv, kw, kx, ky, kz, la, lb, lc, ld, le, lf, lg, lh, li, lj, lk, ll, lm, ln, lo, lp, lq, lr, ls, lt, lu, lv, lw, lx, ly, lz, ma, mb, mc, md, me, mf, mg, mh, mi, mj, mk, ml, mm, mn, mo, mp, mq, mr, ms, mt, mu, mv, mw, mx, my, mz, na, nb, nc, nd, ne, nf, ng, nh, ni, nj, nk, nl, nm, nn, no, np, nq, nr, ns, nt, nu, nv, nw, nx, ny, nz, oa, ob, oc, od, oe, of, og, oh, oi, oj, ok, ol, om, on, oo, op, oq, or, os, ot, ou, ov, ow, ox, oy, oz, pa, pb, pc, pd, pe, pf, pg, ph, pi, pj, pk, pl, pm, pn, po, pp, pq, pr, ps, pt, pu, pv, pw, px, py, pz, qa, qb, qc, qd, qe, qf, qg, qh, qi, qj, qk, ql, qm, qn, qo, qp, qq, qr, qs, qt, qu, qv, qw, qx, qy, qz, ra, rb, rc, rd, re, rf, rg, rh, ri, rj, rk, rl, rm, rn, ro, rp, rq, rr, rs, rt, ru, rv, rw, rx, ry, rz, sa, sb, sc, sd, se, sf, sg, sh, si, sj, sk, sl, sm, sn, so, sp, sq, sr, ss, st, su, sv, sw, sx, sy, sz, ta, tb, tc, td, te, tf, tg, th, ti, tj, tk, tl, tm, tn, to, tp, tq, tr, ts, tt, tu, tv, tw, tx, ty, tz, ua, ub, uc, ud, ue, uf, ug, uh, ui, uj, uk, ul, um, un, uo, up, uq, ur, us, ut, uu, uv, uw, ux, uy, uz, va, vb, vc, vd, ve, vf, vg, vh, vi, vj, vk, vl, vm, vn, vo, vp, vq, vr, vs, vt, vu, vv, vw, vx, vy, vz, wa, wb, wc, wd, we, wf, wg, wh, wi, wj, wk, wl, wm, wn, wo, wp, wq, wr, ws, wt, wu, wv, ww, wx, wy, wz, xa, xb, xc, xd, xe, xf, xg, xh, xi, xj, xk, xl, xm, xn, xo, xp, xq, xr, xs, xt, xu, xv, xw, xx, xy, xz, ya, yb, yc, yd, ye, yf, yg, yh, yi, yj, yk, yl, ym, yn, yo, yp, yq, yr, ys, yt, yu, yv, yw, yx, yy, yz, za, zb, zc, zd, ze, zf, zg, zh, zi, zj, zk, zl, zm, zn, zo, zp, zq, zr, zs, zt, zu, zv, zw, zx, zy, zz)	

Kontroll: Sammenhengende antall skredskjolder fra alle i den underliggende skredskjolder har vært	
Antall skredskjolder er basert på de svar i spm. 2.1.a, b, c, d, e, f, g, h, i, j, k, l, m, n, o, p, q, r, s, t, u, v, w, x, y, z, aa, ab, ac, ad, ae, af, ag, ah, ai, aj, ak, al, am, an, ao, ap, aq, ar, as, at, au, av, aw, ax, ay, az, ba, bb, bc, bd, be, bf, bg, bh, bi, bj, bk, bl, bm, bn, bo, bp, bq, br, bs, bt, bu, bv, bw, bx, by, bz, ca, cb, cc, cd, ce, cf, cg, ch, ci, cj, ck, cl, cm, cn, co, cp, cq, cr, cs, ct, cu, cv, cw, cx, cy, cz, da, db, dc, dd, de, df, dg, dh, di, dj, dk, dl, dm, dn, do, dp, dq, dr, ds, dt, du, dv, dw, dx, dy, dz, ea, eb, ec, ed, ee, ef, eg, eh, ei, ej, ek, el, em, en, eo, ep, eq, er, es, et, eu, ev, ew, ex, ey, ez, fa, fb, fc, fd, fe, ff, fg, fh, fi, fj, fk, fl, fm, fn, fo, fp, fq, fr, fs, ft, fu, fv, fw, fx, fy, fz, ga, gb, gc, gd, ge, gf, gg, gh, gi, gj, gk, gl, gm, gn, go, gp, gq, gr, gs, gt, gu, gv, gw, gx, gy, gz, ha, hb, hc, hd, he, hf, hg, hh, hi, hj, hk, hl, hm, hn, ho, hp, hq, hr, hs, ht, hu, hv, hw, hx, hy, hz, ia, ib, ic, id, ie, if, ig, ih, ii, ij, ik, il, im, in, io, ip, iq, ir, is, it, iu, iv, iw, ix, iy, iz, ja, jb, jc, jd, je, jf, jg, jh, ji, jj, jk, jl, jm, jn, jo, jp, jq, jr, js, jt, ju, jv, jw, jx, jy, jz, ka, kb, kc, kd, ke, kf, kg, kh, ki, kj, kk, kl, km, kn, ko, kp, kq, kr, ks, kt, ku, kv, kw, kx, ky, kz, la, lb, lc, ld, le, lf, lg, lh, li, lj, lk, ll, lm, ln, lo, lp, lq, lr, ls, lt, lu, lv, lw, lx, ly, lz, ma, mb, mc, md, me, mf, mg, mh, mi, mj, mk, ml, mm, mn, mo, mp, mq, mr, ms, mt, mu, mv, mw, mx, my, mz, na, nb, nc, nd, ne, nf, ng, nh, ni, nj, nk, nl, nm, nn, no, np, nq, nr, ns, nt, nu, nv, nw, nx, ny, nz, oa, ob, oc, od, oe, of, og, oh, oi, oj, ok, ol, om, on, oo, op, oq, or, os, ot, ou, ov, ow, ox, oy, oz, pa, pb, pc, pd, pe, pf, pg, ph, pi, pj, pk, pl, pm, pn, po, pp, pq, pr, ps, pt, pu, pv, pw, px, py, pz, qa, qb, qc, qd, qe, qf, qg, qh, qi, qj, qk, ql, qm, qn, qo, qp, qq, qr, qs, qt, qu, qv, qw, qx, qy, qz, ra, rb, rc, rd, re, rf, rg, rh, ri, rj, rk, rl, rm, rn, ro, rp, rq, rr, rs, rt, ru, rv, rw, rx, ry, rz, sa, sb, sc, sd, se, sf, sg, sh, si, sj, sk, sl, sm, sn, so, sp, sq, sr, ss, st, su, sv, sw, sx, sy, sz, ta, tb, tc, td, te, tf, tg, th, ti, tj, tk, tl, tm, tn, to, tp, tq, tr, ts, tt, tu, tv, tw, tx, ty, tz, ua, ub, uc, ud, ue, uf, ug, uh, ui, uj, uk, ul, um, un, uo, up, uq, ur, us, ut, uu, uv, uw, ux, uy, uz, va, vb, vc, vd, ve, vf, vg, vh, vi, vj, vk, vl, vm, vn, vo, vp, vq, vr, vs, vt, vu, vv, vw, vx, vy, vz, wa, wb, wc, wd, we, wf, wg, wh, wi, wj, wk, wl, wm, wn, wo, wp, wq, wr, ws, wt, wu, wv, ww, wx, wy, wz, xa, xb, xc, xd, xe, xf, xg, xh, xi, xj, xk, xl, xm, xn, xo, xp, xq, xr, xs, xt, xu, xv, xw, xx, xy, xz, ya, yb, yc, yd, ye, yf, yg, yh, yi, yj, yk, yl, ym, yn, yo, yp, yq, yr, ys, yt, yu, yv, yw, yx, yy, yz, za, zb, zc, zd, ze, zf, zg, zh, zi, zj, zk, zl, zm, zn, zo, zp, zq, zr, zs, zt, zu, zv, zw, zx, zy, zz)	

Skjema 50

5.1.1. Av dette pålegginget for elever i videregående skole	
5.1.2. Utsatt distanse	
5.2. Antall passasjerkilometer	
5.4. Antall sykkelkilometer	
6. Transport for funksjonshemmede (henvisning 7235)	
6.1. Antall pålegginger	
6.2. Antall brukere	
7. T-bane og trikk/tyllose (henvisning 7244)	
7.1.a. Antall pålegginger i alt	
7.1.b. Av dette pålegginger for elever i grunnskolen	
7.1.c. Av dette pålegginger for elever i videregående skole	
7.2. Antall rutetilometer (DØ: Merk at påleggingen er endret i forhold til 2014)	
7.3. Antall passasjerkilometer	
7.4. Antall sykkelkilometer	
8. Fyllerestier (henvisning 722)	
8.1. Antall km fylleser utkjørt for trafikk siste år	
8.2. Antall km dekket av fylleser siste år	
8.3. Antall km utkjørt tapping av veiutvikling på fylleser siste år	
8.4. Antall km tilrettelagt for gående og/eller sykkelende totalt siste år som følge av investeringsaktivitet	
8.5. Antall skolebusstopp punkt langs fylleser utkjørt siste år	
8.6. Antall km ny 4-hjuls fylleser med fysisk adskilte kjørefelt utkjørt for trafikk siste år	
8.7. Antall km motoriserte kjøretøyer bygget på skolestrender og nye 2- og 3-hjuls fylleser siste år	
8.8. Antall km ferdig utkjørt motoriserte kjøretøyer bygget på skolestrender og ny fylleser siste år	
8.9. Antall fyllerestier langs fylleser som er utkjørt utkjørt utkjørt for trafikk siste år	

Indikatorene for 2018

- I utgangspunktet ingen endringer

Veien videre

- Referat
- Utkast til rapport begynnelsen av juni
 - Epost-høring
- Endelig rapport til Samordningsrådet 15. juni
- Skjemaendringer, frist 1. september
- Miniarbeidsgruppe i arbeid til 1.1., havn
- Ny leder og sekretær fra 1. juli!

Takk for samarbeidet!