



Kongsvinger, 31.5.2017
Saksbehandler: Asbjørn Willy Wethal
Seksjon for transport-, reiselivs- og IKT-statistikk

Referat fra møte i arbeidsgruppa for KOSTRA-Samferdsel torsdag 4. mai 2017 kl. 0900 – 1245

Til stede fra:

Statistisk sentralbyrå (SSB):	Asbjørn Wethal (leder), Anni Fretheim
Vegdirektoratet:	Inger Andrea Thrane
Samferdselsdepartementet:	Dag Namtvedt, Arnold Langaas
Kommunesektorens organisasjon (KS):	Ingunn Monsen
Kommunal- og moderniseringsdep. (KMD):	Charlotte Herje
Akershus fylkeskommune:	Grethe Hjelle

Forfall:

Kommunesektorens organisasjon (KS):	Anne Johanne Enger
Vegforum for byer og tettsteder (VBT):	Turid Åsen
Statistisk sentralbyrå (SSB):	Jørn Undelstvedt

Annet:

Inger Andrea Thrane er Vegdirektoratets representant, Bendix Gunvaldsen deltar ved behov.

1. Godkjenning av dagsorden og forrige referat

Det var ingen merknader til dagsorden eller referatet fra forrige møte (24.3.2017).

2. Modernisering av KOSTRA – gjennomgang av indikatorer

Hele møtet var avsatt til å gjennomgå indikatorer og grunnlagsdata. Møtet ble enige om de 10 indikatorene som foreslås tatt inn i nye kommune-/fylkeskommunefakta. Det var noe diskusjon om det er best å bruke netto driftsutgifter eller brutto. For veifunksjonene er det liten forskjell, i hovedsak moms kompensasjon. Det er heller ikke avgjørende forskjeller verken for fylkesveiferger, båtruter, transport for funksjonshemmede eller t-bane og trikk/bybane. For disse transportformene er nettotall greit. Viktigst er forskjellen for buss, selv om det altså har betydning også for de andre transportformene. Nettotall viser egenfinansieringen til fylkeskommunen, men vil ikke si noe om den totale ressursbruken. Det har f.eks. betydning hvilke kontraktstyper som er i bruk (brutto eller nettokontrakter).

Under gjennomgangen ble noen indikatorer og grunnlagsdata slettet. Mange indikatorer, spesielt for fylke, ble gjort om til grunnlagsdata. Følgelig vil det fra publiseringen i 2018 bli enklere for brukerne å finne fram til de viktige nøkkeltallene. For kommune har det lenge vært publisert et begrenset antall indikatorer på en oversiktlig måte. Tekstene på mange av indikatorene og grunnlagstallene er også gjennomgått og gjort mindre tekniske.

Det ble noe diskusjon om det er mulig å summere funksjoner blant annet i samleregnskapstabellen, som Regnskapsgruppa har foreslått brukt i den nye Statistikkbanken. Altså at man ved å velge f.eks. samferdselsfunksjonene kan få sum netto driftsutgifter for disse automatisk. Eller om man må summere selv i Excel. Charlotte sjekker dette i neste møte som regnskapsgruppa har.

Asbjørn og Anni fikk tilslutning til å lage struktur på Statistikkbanktabellene i samråd med ekspertisen ved kommunikasjonsavdelingen i SSB. Gruppa konsulteres ved behov.

Arbeidsgruppas forslag er gitt som vedlegg:

Vedlegg 1: Forslag til indikatorer for henholdsvis kommune- og fylkeskommunefakta

Vedlegg 2: Forslag til indikatorer for kommunene

Vedlegg 3: Forslag til indikatorer for fylkene

Vedlegg 4: Forslag til grunnlagsdata for kommunene

Vedlegg 5: Forslag til grunnlagsdata for fylkene

3. Eventuelt

- Neste møte blir 29. mai 0900-1300 i Akershus fylkeskommune sine lokaler
- Det var enighet om å foreslå å endre funksjonsnavnet for 730 Bilruter til 730 Buss og funksjon 734 fra Sporveier og forstadsbaner til 734 T-bane og trikk/bybane
- Anne Johanne har meldt at KS arbeider med å finne en annen representant til erstatning for henne

A. Punkter som skal omtales i rapporten til Samordningsrådet

- Foreslå å endre funksjonsnavnet for 730 og 734 til henholdsvis Buss og T-bane og trikk/bybane
- Status arbeidet med å innføre et skille mellom drift og vedlikehold, omtale kvaliteten med utgangspunkt i 2016-dataene. Beskrive et mulig neste skritt for å få fylkene til å ta i bruk konverteringstabellen. Et forslag kan være at arbeidsgruppa lager gode analyseeksempler for utvalgte variable med utgangspunkt i arbeidet som nå gjøres i Akershus fylkeskommune ved bruk av analyseverktøy fra Framsikt
- Ta inn et eget punkt om årshjulet for KOSTRA med frister og i den forbindelse omtale registeravtalen mellom SSB og SVV med spesiell vekt på bilaget som oppdateres i januar hvert år. Omtale prosesser som arbeidsgruppa bidrar til med hensyn til kvalitetsvurderinger av registerdata
- Foreslå 10 indikatorer for henholdsvis kommune og fylke som skal inn i de nye profilsidene
- Revidere spørsmålsstillingen for gang- og sykkelveier i skjema 24 til høsten
- Behandle forespørsel fra SD om ny funksjon for havneavgifter (behandles i møte 29. mai)
- Omtale behovet for måling av dekkekvalitet for kommunale veier tilsvarende som gjøres for fylkesveier (og riksveier)

Vedlegg 1. KOSTRA Samferdsel. 10 indikatorer til bruk i kommune- fylkesfakta

Kommune	Fylke
Brutto driftsutgifter til samferdsel i kr per innbygger	Brutto driftsutgifter til samferdsel i kr per innbygger
Brutto investeringsutgifter til kommunale veier og gater i kr per innbygger	Brutto investeringsutgifter til samferdsel i kr per innbygger
Netto driftsutgifter til kommunale veier og gater i kr per innbygger	Netto driftsutgifter til fylkesveier i kr per kilometer
Netto driftsutgifter til kommunale veier og gater i kr per km	Andel netto driftsutgifter til vedlikehold av fylkesveier i prosent av totale netto driftsutgifter til fylkesveier
Andel netto driftsutgifter til vedlikehold av kommunale veier og gater i prosent av totale netto driftsutgifter til kommunale veier og gater	Netto driftsutgifter til kollektivtransport (buss, båtruter, sporveier og forstadsbaner) i kr per innbygger
Netto driftsutgifter til gatebelysning langs kommunale veier og gater i kr per kilometer	Netto driftsutgifter til fylkesveiferger i kr per innbygger
Andel kommunale veier og gater med gatebelysning i prosent av alle kommunale veier og gater	Reiser med buss per 1 000 innbygger
Antall km tilrettelagt for syklende som kommunen har ansvaret for	Andel skolereiser i grunn- og videregående skole i prosent av alle reiser
Andel km tilrettelagt for syklende som kommunen har ansvaret for i prosent av alle kommunale veier og gater	Brukere av transportordningen for funksjonshemmede per 1 000 innbygger
Andel kommunale veier og gater uten fast dekke i prosent av alle kommunale veier og gater	Andel kilometer fylkesvei med dårlig eller svært dårlig dekketilstand i prosent av alle fylkesveier

Vedlegg 2. KOSTRA Samferdsel. Indikatorer for kommune

Indikator	Inngår blant de 10 i kommunefakta ¹	Inngår i felles regnskapsark
Netto driftsutgifter til samferdsel i kr per innbygger		x
Netto driftsutgifter til kommunale veier og gater i kr per innbygger	x	x
Netto driftsutgifter til kommunale veier og gater i kr per km	x	
Netto driftsutgifter til samferdselsbedrifter/transporttiltak i kr per innbygger		x
Andel netto driftsutgifter til samferdsel i prosent av samlede netto driftsutgifter		x
Andel netto driftsutgifter til vedlikehold av kommunale veier og gater i prosent av totale netto driftsutgifter til kommunale veier og gater	x	
Brutto investeringsutgifter til samferdsel i kr per innbygger		x
Brutto investeringsutgifter til kommunale veier og gater i kr per innbygger	x	x
Brutto investeringsutgifter til samferdselsbedrifter/transporttiltak i kr per innbygger		x
Brutto driftsutgifter til samferdsel i kr per innbygger	x	x
Brutto driftsutgifter til kommunale veier og gater i kr per km		
Brutto driftsutgifter til kommunale veier og gater i kr per innbygger		x
Brutto driftsutgifter til gatebelysning i kr per km kommunal vei og gate	x	
Brutto driftsutgifter til gatebelysning i kr per lyspunkt langs kommunal vei og gate		
Brutto driftsutgifter til gatebelysning i kr per lyspunkt langs fylkes-/riksvei som kommunen har ansvaret for		
Korrigerte brutto driftsutgifter til kommunale veier og gater i kr per km		
Kommunalt tilskudd i kr per km privat vei		
Antall kilometer tilrettelagt for syklende og som er et kommunalt ansvar per 10 000 innbyggere		
Andel kommunale veier og gater uten fast dekke i prosent av alle kommunale veier og gater	x	
Parkeringsplasser skiltet for forflytningshemmede per 10 000 innbyggere		
Utstedte parkeringstillatelser for forflytningshemmede per 10 000 innbyggere		
Andel km tilrettelagt for syklende som kommunen har ansvaret for i prosent av alle kommunale veier og gater	x	
Andel kommunale veier og gater med gatebelysning i prosent av alle kommunale veier og gater	x	

¹ I tillegg er et grunnlagstall foreslått å inngå blant de 10.

Vedlegg 3. KOSTRA Samferdsel. Indikatorer for fylke

Indikator	Inngår blant de 10 i fylkeskommunefakta	Inngår i felles regnskapsark
Netto driftsutgifter til samferdsel i kr per innbygger		x
Netto driftsutgifter til fylkesveier i kr per kilometer	x	
Netto driftsutgifter til kollektivtransport (buss, båtruter, t-bane og trikk/bybane) i kr per innbygger	x	x
Netto driftsutgifter til buss i kr per innbygger		x
Netto driftsutgifter til fylkesveiferger i kr per innbygger	x	x
Netto driftsutgifter til båtruter i kr per innbygger		x
Netto driftsutgifter til transport for funksjonshemmede i kr per innbygger		x
Netto driftsutgifter til t-bane og trikk/bybane i kr per innbygger		x
Netto driftsutgifter til kollektivtransport (buss, båtruter, t-bane og trikk/bybane) i kr per reise		
Netto driftsutgifter til buss i kr per reise		
Netto driftsutgifter til fylkesveiferger i kr per reise		
Netto driftsutgifter til båtruter i kr per reise		
Netto driftsutgifter til t-bane og trikk/bybane i kr per reise		
Andel netto driftsutgifter til vedlikehold av fylkesveier i prosent av samlede netto driftsutgifter til fylkesveier	x	x
Brutto driftsutgifter til samferdsel i kr per innbygger	x	x
Brutto driftsutgifter til fylkesvei i kr per km		
Brutto driftsutgifter til kollektivtransport (buss, båtruter, t-bane og trikk/bybane) i kr per innbygger		
Brutto investeringsutgifter til samferdsel i kr per innbygger	x	x
Brutto investeringsutgifter til fylkesveier i kr per innbygger		x
Bompengeinntekter i investeringer til fylkesvei i prosent av brutto investeringsutgifter til fylkesvei		
Andel elever i grunn- og videregående skole med rett til skyss i prosent av alle elever		
Andel skolereiser i grunn- og videregående skole i prosent av alle reiser	x	
Andel skolereiser i grunn- og videregående skole med buss i prosent av alle reiser		
Andel skolereiser i grunn- og videregående skole med fylkesveiferger i prosent av alle reiser		
Andel skolereiser i grunn- og videregående skole med båtruter i prosent av alle reiser		
Andel skolereiser i grunn- og videregående skole med t-bane og trikk/bybane i prosent av alle reiser		
Reiser med buss per 1 000 innbygger	x	
Reiser med fylkesveiferger per 1 000 innbygger		
Reiser med båtruter per 1 000 innbygger		
Reiser for transport for funksjonshemmede per 1 000 innbygger		
Reiser med t-bane og trikk/bybane per 1 000 innbygger		
Rutekilometer for buss per 1 000 innbygger		
Utseilt distanse i km for fylkesveiferger per 1 000 innbygger		
Utseilt distanse i km for båtruter per 1 000 innbygger		
Rutekilometer med t-bane og trikk/bybane per 1 000 innbygger		
Brukere av transportordningen for funksjonshemmede per 1000 innbygger	x	
Tilgjengelig kapasitet for buss målt som setekm per innbygger		
Kapasitetsutnyttning for buss målt som passasjerkm dividert på setekm		
Kapasitetsutnyttning for båtruter målt som passasjerkm dividert på setekm		
Kapasitetsutnyttning for t-bane og trikk/bybane målt som passasjerkm dividert på setekm		
Gjennomsnittlig reiselengde i km for buss		
Gjennomsnittlig reiselengde i km for fylkesveiferger		
Gjennomsnittlig reiselengde i km for båtruter		
Gjennomsnittlig reiselengde i km for t-bane og trikk/bybane		
Andel kilometer fylkesveg med dårlig eller svært dårlig dekketilstand i prosent av alle fylkesveier	x	
Andel fylkesveifergesamband hvor antall kjøretøy som kom med ønsket avgang var 98 prosent eller høyere		

Vedlegg 4. KOSTRA Samferdsel. Grunnlagsdata for kommune

Grunnlagsdata
Netto driftsutgifter til samferdsel i 1 000 kr
Netto driftsutgifter til kommunale veier og gater i 1 000 kr
Netto driftsutgifter til samferdselsbedrifter/transporttiltak i 1 000 kr
Netto driftsutgifter til gatebelysning langs kommunale veier og gater i 1 000 kr
Netto driftsutgifter til vedlikehold av kommunale veier og gater i 1 000 kr
Netto driftsutgifter til drift av kommunale veier og gater i 1 000 kr
Netto driftsutgifter ekskl. avskrivinger til samferdsel i 1 000 kr
Netto driftsutgifter ekskl. avskrivinger til kommunale veier og gater i 1 000 kr
Brutto driftsutgifter til samferdsel i 1 000 kr
Brutto driftsutgifter til kommunale veier og gater i 1 000 kr
Brutto driftsutgifter til gatebelysning langs kommunale veier og gater i 1 000 kr
Brutto driftsutgifter til gatebelysning langs fylkes-/riksveier som er et kommunalt ansvar i 1 000 kr
Brutto driftsutgifter ekskl. avskrivinger til kommunale veier og gater i 1000 kr
Korrigerte brutto driftsutgifter til kommunale veier og gater i 1000 kr
Brutto investeringsutgifter til samferdsel i 1 000 kr
Brutto investeringsutgifter til kommunale veier og gater i 1 000 kr
Brutto investeringsutgifter til samferdselsbedrifter/transporttiltak i 1 000 kr
Kommunale veier og gater i km
Kommunale veier og gater med fast dekke i km
Antall km tilrettelagt for syklende som er et kommunalt ansvar
Kommunale veier og gater med belysning i km
Fylkesvei i km
Europa- og riksveier i km
Private veier i km
Kommunalt tilskudd til private veier i 1 000 kroner
Private veier i km det ytes kommunalt tilskudd til
Lyspunkt langs kommunale veier og gater
Lyspunkt langs riks- og fylkesveier som kommunen betaler for
Parkeringsplasser skiltet for forflytningshemmede (HC)
Utstedte parkeringstillatelse for forflytningshemmede
Avgiftsbelagte parkeringsplasser i kommunen
Offentlige parkeringsplasser i kommunen (ekskl. innfartsparkeringsplasser)
Ny kommunal vei i km åpnet for trafikk siste år
Oppgradert eksisterende kommunal vei i km siste år
Dekkelagt kommunal vei i km siste år
Antall km tilrettelagt for syklende siste år
Holdeplasser langs kommunal vei som er universelt utformet åpnet siste år

Vedlegg 5. KOSTRA Samferdsel. Grunnlagsdata for fylke

Grunnlagsdata
Netto driftsutgifter i alt i 1 000 kr
Netto driftsutgifter til samferdsel i 1 000 kr
Netto driftsutgifter til fylkesveier i 1 000 kr
Netto driftsutgifter til kollektivtransport (buss, båtruter, t-bane og trikk/bybane) i 1 000 kr
Netto driftsutgifter til buss i 1 000 kr
Netto driftsutgifter til fylkesveiferge i 1000 kr
Netto driftsutgifter til båtruter i 1 000 kr
Netto driftsutgifter til transport for funksjonshemmede i 1 000 kr
Netto driftsutgifter til t-bane og trikk/bybane i 1 000 kr
Brutto driftsutgifter i alt i 1 000 kr
Brutto driftsutgifter til samferdsel i 1 000 kr
Brutto driftsutgifter til fylkesveier i 1000 kr
Brutto driftsutgifter til kollektivtransport (buss, båtruter, t-bane og trikk/bybane) i 1000 kr
Brutto driftsutgifter til lukket skolebarntransport/tilleggsskyss i 1 000 kr
Brutto investeringsutgifter til samferdsel i 1000 kr
Brutto investeringsutgifter til fylkesvei i 1 000 kr
Bompenginntekter i investering til fylkesveier fra egne bommer
Bompenginntekter i investering til fylkesveier fra bompengeselskap
Bompenginntekter i drift til fylkesvei fra egne bommer
Bompenginntekter i drift til fylkesvei fra bompengeselskap
Reiser med kollektivtransport (buss, båtruter og t-bane og trikk/bybane)
Reiser med buss
Reiser med fylkesveiferge
Reiser med båtruter
Brukere av transportordningen for funksjonshemmede
Reiser med transport for funksjonshemmede
Reiser med t-bane og trikk/bybane
Rutekilometer for buss
Utseilt distanse i km for fylkesveiferge
Utseilt distanse i km for båtruter
Rutekilometer for t-bane og trikk/bybane
Passasjerkilometer for buss
Passasjerkilometer for fylkesveiferge
Passasjerkilometer for båtruter
Passasjerkilometer for t-bane og trikk/bybane
Tilgjengelig kapasitet (setekilometer) for buss
Tilgjengelig kapasitet (setekilometer) for båtruter
Tilgjengelig kapasitet (setekilometer) for t-bane og trikk/bybane
Elever i grunn- og videregående skole
Elever i grunnskolen
Elever i videregående skole
Skolereiser i grunn- og videregående skole
Skolereiser i grunnskolen
Skolereiser i videregående skole
Elever i grunn- og videregående skole med rett til skyss
Elever i grunnskolen med rett til skyss
Elever i videregående skole med rett til skyss
Skolereiser med buss for elever i grunnskolen og videregående skole
Skolereiser med fylkesveiferge for elever i grunnskolen og videregående skole
Skolereiser med båtruter for elever i grunnskolen og videregående skole
Skolereiser med t-bane og trikk/bybane i grunnskolen og videregående skole
Skolereiser med buss for elever i grunnskolen
Skolereiser med fylkesveiferge for elever i grunnskolen
Skolereiser med båtruter for elever i grunnskolen
Skolereiser med t-bane og trikk/bybane for elever i grunnskolen
Skolereiser med buss for elever i videregående skole
Skolereiser med fylkesveiferge for elever i videregående skole
Skolereiser med båtruter for elever i videregående skole
Skolereiser med t-bane og trikk/bybane for elever i videregående skole
Elever med lukket skoleskyss i grunnskolen og videregående skole
Elever med lukket skoleskyss i grunnskolen
Elever med lukket skoleskyss i videregående skole
Fylkesvei i km
Fylkesvei i km med tillatt aksellast under 10 tonn
Fylkesvei i km med tillatt totalvekt under 50 tonn
Fylkesvei i km med tillatt kjøretøylengde mindre enn 19,5 meter
Fylkesvei med dårlig eller svært dårlig dekketilstand i km
Fylkesvei uten fast dekke i km
Fylkesvei med fast dekke med årsdøgntrafikk (ÅDT) over 5000 i km
Kollektivfelt langs fylkesvei i meter
To og tre felts fylkesvei med midtrekkverk i meter
Fylkesvei med fire felt i km
Støyskjermer og voller langs fylkesvei i meter
Gang- og sykkelvei langs fylkesvei i km
Tunneler på fylkesveier

Tunneler på fylkesvei med høydebegrensning under 4 meter
Tunneler på fylkesveier i km
Tunneler på fylkesveier med lengde over 500 meter
Bruer på fylkesvei
Bruer på fylkesvei med tillatt aksellast under 10 tonn
Bruer på fylkesvei med høydebegrensning under 4 meter
Fylkesveifergesamband
Fraktete kjøretøy målt i PBE (personbilenheter)
Fraktete kjøretøy på fylkesveiferge
Fylkesveifergesamband med PBEÅDT over 2500
Fylkesveifergesamband med PBEÅDT mellom 1000 og 2500
Fylkesveifergesamband med PBEÅDT mellom 500 og 999
Fylkesveifergesamband med PBEÅDT mellom 100 og 499
Fylkesveifergesamband med PBEÅDT under 100
Fylkesveifergesamband med PBEÅDT under 500
Fylkesveifergesamband med tillatt gjennomkjøringshøyde inntil 4,2 meter
Fylkesveifergesamband som kan trafikkeres av kjøretøy med inntil 13 tonn aksellast
Antall fylkesveifergesamband hvor antall kjøretøy som kom med ønsket avgang var 98 prosent eller høyere
Antall fylkesveifergesamband hvor antall kjøretøy som kom med ønsket avgang var mellom 96 og 98 prosent
Antall fylkesveifergesamband hvor antall kjøretøy som kom med ønsket avgang var under 96 prosent
Fylkesvei i km åpnet for trafikk siste år
Dekkelagt fylkesvei i km siste år
Stedvis lapping av veidekke på fylkesvei i km siste år
Strekning tilrettelagt for gående og/eller syklende siste år i km som følge av fylkesvise investeringstiltak
Skredutsatte punkt på fylkesvei utbedret siste år
Ny fire felts fylkesvei med fysisk atskilte kjørebane i km åpnet for trafikk siste år
Midtrekkverk i km ferdig bygd på eksisterende og nye to og tre felts fylkesvei siste år
Forsterket midtoppmerking i km utført på eksisterende og ny fylkesvei siste år
Holdeplasser langs fylkesvei som er universelt utformet åpnet for trafikk siste år
Gang- og sykkelvei i km langs FV i byer og tettsteder med minst 5 000 innbyggere
Europa-/riksveier i km
Kommunal vei i km
Private veier i km