



Kongsvinger, 21.4.2015
Saksbehandler: Asbjørn Willy Wethal
Seksjon for transport-, reiselivs- og IKT-statistikk

Referat fra møte i arbeidsgruppa for KOSTRA-Samferdsel tirsdag 21. april 2015 kl. 1000 – 1400

Til stede fra:

Statistisk sentralbyrå (SSB):

Vegdirektoratet:

Samferdselsdepartementet:

Kommunesektorens organisasjon (KS):

Vegforum for byer og tettsteder (VBT):

Kommunal- og moderniseringsdep. (KMD):

Akershus fylkeskommune:

Jan Monsrud, Asbjørn Wethal (ref.), Anni
Fretheim

Bendix Gunvaldsen, Inger Andrea Thrane
Dag Namtvedt, Arnold Langaas

Ingunn Monsen,

Turid Åsen Olsgård

Sigurd Steinsund Pedersen

Grethe Hjellev (deler av møtet)

Forfall:

NHO Transport

Kommunesektorens organisasjon (KS):

Arne J. Gjerstad

Anne Johanne Enger

1. Godkjenning av dagsorden og referat fra møte 12.3.2015

Det var ingen merknader til dagsorden eller referatet fra forrige møte.

2. Netto driftsutgifter

Til møtet forelå en tabell laget av SSB hvor fylkeskommunenes bompengelinntekter fra egne bomanlegg og fra bompengeselskap (artene 620 og 770) var stilt opp ved siden av en kolonne for brutto investeringsutgifter for fylkesveier (funksjon 722). Formålet er å kunne beregne hvor stor andel av fylkeskommunenes investeringsutgifter til fylkesvei som finansieres av bompenger. Det var enighet om at dette var interessant informasjon. Selv om det fortsatt kan forekomme ulik føring av bompenger i fylkesregnskapene, ble det påpekt at å synliggjøre data i neste omgang kan bidra til at kvaliteten på rapporteringen øker.

Oppfølging:

1. Til endelige tall 15.6 publiseres grunnlagsdata samt en ny indikator som viser fylkeskommunenes bruk av bompenger i prosent av brutto investeringsutgifter for fylkesvei. Ansvarlig: SSB.

3. Kvalitetsindikatorer

I mandatet for 2015 er det et spesielt punkt om at arbeidsgruppene skal utvikle og vurdere kvalitetsindikatorer i tråd med tidligere vedtatte modell samt følge opp nødvendige oppdateringer av administrative registre for å sikre at kommunenes oppgavebyrde holdes på lavest mulig nivå.

Arbeidet med kvalitetsindikatorer i vårens arbeidsgruppemøter kan oppsummeres slik:

1. Gruppa har gjort en vurdering av eksisterende kvalitetsindikatorer på området Samferdsel. Det var enighet om at disse beholdes inntil videre, men det ble påpekt at Antall setekm for buss per innbygger er noe snever siden den kun sier noe om busstilbudet, som er mest interessant i byene. På litt sikt er det ønske om indikatorer knyttet til vedlikeholdsetterslep og energibruk (for kommunene), i tillegg til støy og støv som allerede er til vurdering.

Gjeldende kvalitetsindikatorer er:

- a. Andel kommunale vegger og gater uten fast dekke
 - b. Antall parkeringsplasser skiltet for bevegelseshemmede per 10 000 innbyggere
 - c. Andel km fylkesvei med dårlig eller svært dårlig dekketilstand
 - d. Antall setekm for buss per innbygger
2. Grappa har videre gjort en foreløpig vurdering av forslagene til kvalitetsindikatorer i bymiljøavtalene, som er ute på høring med frist 30. april. Den endelige anbefalingen til indikatorer skal oversendes SD innen 1. juni. Datagrunnlaget til de foreslåtte indikatorene for arealbruk og parkering synes ikke å være egnet for rapportering gjennom KOSTRA. Indikatorene vil heller ikke tilfredsstille et viktig KOSTRA-krav som sammenliknbarhet, siden det blant annet tas utgangspunkt i normkrav som vil variere lokalt
 3. Det er gjort en kartlegging av de underliggende fagregistrene i NVDB, og vurdert om de inneholder informasjon som kan brukes til å erstatte spørsmål i skjemaene og/eller som kan være kilde til nye kvalitetsindikatorer
 4. Vegdirektoratet oppfyller ikke fullt ut de dataleveransene som KOSTRA bestiller. Årsaken er kvalitetsproblemer. Som en del av vårens arbeid med kvalitetsindikatorer, har Vegdirektoratet konkretisert problemene og gitt en antydning om og eventuelt når dataene kan leveres
 5. Gjeldende kvalitetsindikatorer og ønske om nye blir presentert i møte 22. april med ASSS- og VBT-kommunene

Oppfølging:

1. Det sjekkes om kvaliteten på tidligere foreslåtte kvalitetsindikatorer knyttet til støy og svevestøv er bedret og om de kan publiseres. Ansvarlig: SSB
2. Det gjøres en kjapp, endelig vurdering av om de endelige forslagene til indikatorer i tilknytning til bymiljøavtalene som ferdigstilles i begynnelsen av juni, er relevante i KOSTRA-sammenheng. Ansvarlig for omtale i sluttrapporten: SSB. Grappa konsulteres særskilt ved tvil (store endringer i forhold til det vurderte utkastet)
3. Status på holdeplassregisteret sjekkes. Ansvarlig: SVV. Frist innen utgangen av mai
4. Et skriftlig innspill til bruk i sluttrapporten om årsakene knyttet til manglende levering av bestilte KOSTRA-data fra SVV og med forslag til/vurdering av tiltak for å kunne levere neste år eller senere. Ansvarlig SVV. Frist: innen utgangen av mai
5. Be om innspill til kvalitetsindikatorer fra ASSS-/VBT-kommunene i møtet 22. april. Ansvarlig: Turid og Jan
6. Gjennomgå liste fra SVV om objekter i NVDB som kan være aktuelle datakilder for nye kvalitetsindikatorer i KOSTRA. Ansvarlig: SSB i samråd med SVV (for eventuelle kvalitetsvurderinger). Frist: Til arbeidet med sluttrapporten
7. KMD sjekker om eksisterende kvalitetsindikatorer i KOSTRA synes relevante/tilstrekkelige. Ansvarlig for «høring»: Sigurd. Frist: 15. mai

4. Øvrige indikatorer

Til møtet forelå en utskrift av alle indikatorene for kommune- og Fylkes-KOSTRA med tall. Det kom fram følgende merknader:

Generelt

1. Tekstene er for lange. De gjennomgås og forkortes innen publisering 15. juni

Kommune

2. Det har vært gjennomført til dels betydelige endringer de siste årene. Nå er det viktig at indikatorene holdes faste slik at det kan bygges opp gode tidsserier

Fylke

3. Teksten på indikatoren Andel fylkesvei med tillatt aksellast under 10 tonn endres til Andel fylkesvei med tillatt aksellast over 10 tonn
4. Teksten på indikatoren Andel fylkesvei med tillatt totalvekt under 50 tonn endres til Andel fylkesvei med tillatt totalvekt over 50 tonn
5. Teksten på indikatoren Andel fylkesvei med tillatt kjøretøylengde under 19,5 meter endres til Andel fylkesvei med tillatt kjøretøylengde over 19,5 meter

6. Andel fylkesveifergesamband hvor antall kjøretøy som ikke kom med ønsket avgang var 2 prosent eller lavere endres til Andel fylkesveifergesamband hvor antall kjøretøy som kom med ønsket avgang var 98 prosent eller høyere
7. SSB sjekker om det skal publiseres mer knyttet til spørsmålene om gjensitting
8. SSB sjekker om indikatorene for gjennomkjøringshøyde og aksellast er korrekte

5. Regnskapsarter og funksjoner

5.1 Funksjon 330 vs. 332

Jan viste effekten på det detaljerte driftsregnskapet av at parkering nå er flyttet fra 332 til 330, og slik at vi har fått en mer rendyrket veifunksjon.

5.2 Drift vs. vedlikehold – andel drift

Jan hadde gjentatt et tidligere oppsett hvor vedlikeholdsartene (70, 230 og 250) var summert og trukket fra brutto driftsutgifter, slik at man fikk et uttrykk for andelen drift vs. vedlikehold. Grappa mente tallene nå som parkering var trukket ut var blitt bedre enn tidligere, selv om det fortsatt kan stilles spørsmål ved andelen for enkelte kommuner. Det ble påpekt at dette vil være indikator av typen prosesskvalitet, og således ikke så godt egnet som kvalitetsindikator.

Oppfølging:

1. Andelen av brutto driftsutgifter som går til vedlikehold, presenteres på møte mellom ASSS-/VBT-kommunene 22. april. Ansvarlig: Jan og Turid
2. Om det ikke framkommer sterke innvendinger fra de største kommunene, bør det presenteres en indikator som viser andelen som går til vedlikehold i prosent av totale brutto driftsutgifter i 2016. Det argumenteres for dette i sluttrapporten. Da vil det også bli publisert tilsvarende skille for fylkene. Ansvarlig: SSB

6. Skjema 24 og 50 med rettledning

6.1. Skjema 24

Etter noe diskusjon vil det i sluttrapporten bli foreslått 4 nye spørsmål på kommuneskjemaet etter mønster fra skjemaautvidelsen for fylkene for 2014-rapporteringen. Dette er:

1. Antall km kommunevei åpnet for trafikk siste år
2. Antall km dekkelagt kommunevei siste år
3. Antall km vei tilrettelagt for gående og syklende som kommunen har ansvaret for ved ferdigstillelse
4. Antall holdeplasser langs kommunevei som er universelt utformet åpnet for trafikk siste år

Begrunnelsen er både knyttet til behov i forhold til bymiljøavtalene og som supplement til KS sin undersøkelse om vedlikeholdsetterslepet. Dessuten er kommuneveinettet en stadig viktigere del av det offentlige transportnettverket, og hvor trafikantene stiller mange av de samme kravene til framkommelighet og standard som på fylkesveiene.

Følgende spørsmål utgår:

1. Spørsmål 2.10 om fartsgrense på kommunal vei=40 km/t, forutsatt at datagrunnlaget kan hentes fra register
2. Spørsmål 2.14 og 2.15 om kontroll av registeropplysninger

6.2. Skjema 50

Ingen endringer ble diskutert.

Oppfølging:

1. Tekstene med definisjoner til de nye spørsmålene må gjennomgås (gjelder også for fylkesveiene). Om mulig drøftes forslag i høstens møte, ellers bilateralt (særlig med Grethe). Ansvarlig: SVV/Grethe. Frist 1. september
2. En begrunnelse for forslaget om utvidelse av skjema 24 tas inn i sluttrapporten. Ansvarlig for utkast: Turid. Frist: 15. mai

7. Eventuelt

- Spørsmålet om mulig kartlegging av bestillingstransport/serviceskyss diskuteres som en del av høstens møte hvor SSBs kollektivundersøkelse er tema
- Konsulentselskapet BDO gjennomgår KOSTRA-prosjektet på oppdrag fra KMD. En sluttrapport skal overleveres før sommeren
- Et notat om differensiert rapportering vil bli lagt fram for Samordningsrådet i høstens møte. Det er KNNM-gruppa som er ansvarlig for utredningen
- Jan vil distribuere sluttrapporten til gruppa for kommentar i midten av juni. Frist for oversending til KOSTRA-ledelsen er 30. juni