

**VEDLEGG til SSB-rapport 2015/34: Samferdsel og miljø 2015**  
**Vedlegget inneholder tallgrunnlaget til figurene i rapporten. Tallgrunnlaget til Figur 2.1 i rapporten finnes her i vedlegget i Tabell A2.1. osv.**

## Kapittel 2. Utvikling i transportarbeidet

**Tabell A2.1. Antall personkilometer i EU-28 etter transportform. 1995-2012. Milliarder personkilometer**

	I alt	Personbil	Moped/MC	Buss	Jernbane	T-bane, trikk	Fly	Sjø
1995	5 373	3 937	116	504	352	72	348	44
1996	5 473	4 014	119	506	352	72	366	44
1997	5 582	4 090	122	509	352	73	392	44
1998	5 714	4 191	126	516	352	75	411	43
1999	5 864	4 310	130	518	360	76	427	43
2000	5 967	4 358	108	549	372	78	460	42
2001	6 068	4 458	112	548	374	79	455	42
2002	6 142	4 546	114	545	367	80	447	43
2003	6 205	4 590	117	545	363	81	466	43
2004	6 312	4 657	120	544	369	83	496	43
2005	6 298	4 597	124	541	380	84	530	42
2006	6 372	4 641	123	537	391	86	552	42
2007	6 467	4 695	119	549	398	88	575	43
2008	6 493	4 704	124	554	413	91	564	43
2009	6 498	4 779	122	533	405	91	525	43
2010	6 436	4 721	122	528	407	92	526	40
2011	6 483	4 703	125	529	415	93	579	39
2012	6 392	4 613	126	526	418	94	577	38

Kilde: Kilde: EU transport in figures. Statistical pocketbook.

**Tabell A2.2. Antall personkilometer i utvalgte land<sup>1,2</sup>. 2012. Milliarder personkilometer**

	Personbil	Kollektivtransport
Tyskland	895	164
Frankrike	801	156
Storbritannia	643	116
Italia	579	155
Spania	321	84
Polen	205	62
Tyrkia	162	102
Nederland	136	30
Belgia	116	29
Sverige	110	23
Hellas	97	24
Portugal	82	11
Finland	65	12,5
Tsjekkia	65	32
Norge	61	7,7
Danmark	53	14,3
Ungarn	52	27,5

<sup>1</sup>Personbiltallene for Norge og Belgia inkluderer persontransport for vare- og personbiler.

<sup>2</sup>Kollektivtransporten er her definert som buss, jernbane T-bane og trikk (eksklusiv fly).

Kilde: EU transport in figures. Statistical pocketbook.

**Tabell A2.3. Antall personkilometer per innbygger per dag i utvalgte land<sup>1,2</sup>. 2012**

	Personbil	Kollektivtransport
Frankrike	34,5	6,7
Finland	33,1	6,3
Norge	32,6	4,1
Sverige	31,3	6,6
Tyskland	29,9	5,5
Belgia	28,4	7,1
Storbritannia	27,6	5,0
Italia	26,6	7,1
Danmark	26,1	7,0
Hellas	23,9	5,9
Nederland	22,2	4,9
Portugal	21,4	2,9
Spania	18,8	4,9
Tsjekkia	17,0	8,3
Polen	14,6	4,4
Ungarn	14,4	7,6
Tyrkia	5,9	3,7

<sup>1</sup>Personbiltallene for Norge og Belgia inkluderer persontransport for vare- og personbiler.

<sup>2</sup>Kollektivtransporten er definert som buss, jernbane, T-bane og trikk (eksklusiv fly).

Kilde: EU transport in figures. Statistical pocketbook.

**Tabell A2.4. Andel kollektivtransport av sum personbil- og kollektivtransport i utvalgte land<sup>1,2,3</sup>. 2000 og 2012. Prosent**

	2012	2000
Tyrkia	38,6	54,1
Ungarn	34,6	40,6
Tsjekkia	33	32,6
Polen	23,2	40,4
Danmark	21,2	20,7
Italia	21,1	17,2
Spania	20,7	19,8
Belgia	20	17,8
Hellas	19,8	28,4
Nederland	18,1	16,1
Sverige	17,3	16,2
Frankrike	16,3	14,3
Finland	16,1	17
Tyskland	15,5	16,1
Storbritannia	15,3	12,9
Portugal	11,8	17,9
Norge	11,2	12,8

<sup>1</sup>Personbiltallene for Norge og Belgia inkluderer persontransport for vare- og personbiler.

<sup>2</sup>Kollektivtransporten er definert som buss, jernbane, T-bane og trikk (eksklusiv fly).

<sup>3</sup>Andel regnet av transportarbeidet i personkilometer.

Kilde: EU transport in figures. Statistical pocketbook.

**Tabell A2.5. Antall personkilometer i utvalgte land. T-bane og trikk, buss og jernbane. 2012. Milliarder personkilometer**

	Buss	T-bane/trikk	Jernbane
Italia	103	7	45
Tyrkia	97	0	5
Tyskland	60	16	88
Spania	55	6	23
Frankrike	52	15	89
Storbritannia	43	12	61
Polen	40	4	18
Hellas	21	2	1
Belgia	18	1	10
Ungarn	17	2,5	8
Tsjekkia	15	10	7
Nederland	11	2	17
Sverige	9	2	12
Finland	8	0,5	4
Danmark	7	0,3	7
Portugal	6	1	4
Norge	4	0,7	3

Kilde: EU transport in figures. Statistical pocketbook.

**Tabell A2.6. Andel personkilometer i utvalgte land. T-bane og trikk, buss og jernbane<sup>1</sup>. 2012. Prosent**

	Buss	T-bane/trikk	Jernbane
Italia	66,5	4,5	29,0
Tyrkia	95,1	0,0	4,9
Tyskland	36,6	9,8	53,7
Spania	65,5	7,1	27,4
Frankrike	33,3	9,6	57,1
Storbritannia	37,1	10,3	52,6
Polen	64,5	6,5	29,0
Hellas	87,5	8,3	4,2
Belgia	62,1	3,4	34,5
Ungarn	61,8	9,1	29,1
Tsjekkia	46,9	31,3	21,9
Nederland	36,7	6,7	56,7
Sverige	39,1	8,7	52,2
Finland	64,0	4,0	32,0
Danmark	49,0	2,1	49,0
Portugal	54,5	9,1	36,4
Norge	51,9	9,1	39,0

<sup>1</sup>Andel regnet av transportarbeidet i personkilometer

Kilde: EU transport in figures. Statistical pocketbook

**Tabell A2.7. Innenlandsk persontransportarbeid<sup>1</sup>, etter transportmåte<sup>2,3</sup>. Norge. 1960 og 2013. Prosent**

	1960	2013
Personbil	5 134	61513
Buss	2 776	3738
Bane	2 254	3943
Båt	560	778
Fly	93	4896
MC/moped	829	1478

<sup>1</sup>Målt i personkilometer.

<sup>2</sup>Personbil er inklusiv drosjer og utleiebiler. Personbiltallene inkluderer beregnet andel av persontransport for små godsbiler (nyttelast<3,5 tonn).

<sup>3</sup>Bane omfatter jernbane, T-bane og trikk.

Kilde: Statistisk sentralbyrå og Transportøkonomisk institutt: Innenlandske transportytelser.

**Tabell A2.8. Innenlandsk persontransportarbeid. Personbiler<sup>1</sup>. Norge. 1960, 1965-2013. Millioner personkilometer**

	<b>Personkm</b>
1960	5 134
1965	10 451
1966	11 699
1967	12 894
1968	14 821
1969	16 424
1970	18 210
1971	20 893
1972	22 416
1973	24 670
1974	25 294
1975	26 786
1976	28 681
1977	30 298
1978	30 849
1979	31 782
1980	31 061
1981	30 767
1982	31 139
1983	31 777
1984	32 762
1985	37 722
1986	40 447
1987	42 252
1988	42 954
1989	43 421
1990	43 497
1991	43 012
1992	43 172
1993	43 943
1994	44 533
1995	44 730
1996	46 429
1997	47 658
1998	49 266
1999	50 331
2000	51 173
2001	52 357
2002	53 487
2003	54 002
2004	54 342
2005	54 027
2006	54 938
2007	56 674
2008	57 743
2009	58 292
2010	58 778
2011	59 903
2012	60 704
2013	61 513

<sup>1</sup> Personbil er inklusiv drosjer og utleiebiler. Personbiltallene inkluderer beregnet andel av persontransport for små godsbiler (nyttelast<3,5 tonn).  
Kilde: Statistisk sentralbyrå og Transportøkonomisk institutt: Innenlandske transportytelser.

**Tabell A2.9. Innenlandsk transportarbeid. Buss<sup>1</sup>, jernbane<sup>2</sup> og luftfart. Norge. 1960, 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990-2013. Millioner personkilometer**

	<b>Buss</b>	<b>Jernbane</b>	<b>Luftfart</b>
1960	2776	2254	93
1965	3263	2020	280
1970	3726	1930	629
1975	3963	2271	1021
1980	4257	2751	1475
1985	3948	2567	2147
1990	3890	2430	2665
1991	3935	2487	2699
1992	3945	2511	2946
1993	3927	2588	3204
1994	3956	2703	3397
1995	3752	2681	3567
1996	4117	2803	3918
1997	4248	2941	4029
1998	4212	3071	4242
1999	4177	3416	4362
2000	4141	3353	4415
2001	4105	3272	4257
2002	4125	2989	4030
2003	4005	2896	3799
2004	4231	3092	4043
2005	4312	3203	4142
2006	4258	3301	4294
2007	4268	3445	4408
2008	4360	3631	4521
2009	4452	3601	4496
2010	3887	3683	4563
2011	3798	3644	4795
2012	3778	3703	4710
2013	3738	3943	4896

<sup>1</sup>Datagrnnlaget for buss er endret fra og med 2010. Dette medfører et brudd i statistikken (se boks 2.1)

<sup>2</sup> Jernbane er inklusiv T-bane og trikk.

Kilde: Statistisk sentralbyrå og Transportøkonomisk institutt: Innenlandske transportytelser.

**Tabell A2.10. Antall tonnkilometer i EU-28 etter transportform<sup>1</sup>. 1995 og 1998-2012. Milliarder**

	<b>I alt</b>	<b>Vei</b>	<b>Sjø</b>	<b>Øvrig</b>
1995	3 069	1 289	1 154	626
1998	3 308	1 414	1 240	654
1999	3 390	1 472	1 276	642
2000	3 513	1 522	1 323	668
2001	3 563	1 563	1 343	657
2002	3 628	1 613	1 364	651
2003	3 673	1 634	1 387	652
2004	3 879	1 751	1 437	691
2005	3 969	1 803	1 471	695
2006	4 089	1 858	1 515	716
2007	4 199	1 925	1 542	732
2008	4 118	1 892	1 508	718
2009	3 662	1 700	1 345	617
2010	3 862	1 764	1 424	674
2011	3 847	1 745	1 417	685
2012	3 768	1 693	1 401	674

<sup>1</sup>Øvrig transport omfatter nasjonal og internasjonal godstransport med jernbane, innenlandske vannveier, fly og rørledninger. Veitransport med godsbiler med nyttelast 3,5 tonn og over eller totalvekt over 6 tonn.  
Kilde: EU transport in figures. Statistical pocketbook.

**Tabell A2.11. Nasjonal<sup>1</sup> og internasjonal<sup>2</sup> godstransport på vei<sup>3</sup> i utvalgte land. 2007 og 2013. Milliarder tonnkilometer**

	Nasjonal		Internasjonal	
	2007	2013	2007	2013
Tyskland	261,4	256,7	82	49,0
Frankrike	191,4	155,7	27,8	15,8
Storbritannia	160,7	139,2	10,3	8,8
Spania	190,6	127,0	68,3	65,6
Italia	152,4	112,0	27	15,3
Polen	65,8	100,3	85,1	147,3
Sverige	36,4	30,7	4,1	2,8
Nederland	30,7	29,9	47,2	40,3
Finland	26,0	21,0	3,8	3,5
Belgia	19,7	19,0	22,4	13,8
Norge	15,4	18,3	4	3,0
Tsjekkia	15,8	15,4	32,3	39,5
Hellas	21,7	14,6	6,1	4,4
Østerrike	14,7	13,9	22,7	10,4
Danmark	11,8	12,2	9,2	3,9
Portugal	18,3	9,8	27,9	26,8
Ungarn	13,2	9,2	22,6	26,6
Slovakia	5,6	4,6	21,6	25,6
Latvia	3,0	2,8	10,2	10,0
Litauen	2,7	2,5	17,6	23,8
Slovenia	2,6	1,9	11,1	14,0
Estland	1,9	1,6	4,5	4,4

<sup>1</sup>Kun innenlandske transporter med kjøretøy registrert i landet (både på- og avlesning).

<sup>2</sup>Respektive lands transporter med kjøretøy i annet land og på eget område i samband med import og eksport

<sup>3</sup>Godsbiler med nyttelast 3,5 tonn og over eller totalvekt over 6 tonn.

Kilde: Eurostat.

**Tabell A2.12. Andel tonnkilometer i internasjonal<sup>1</sup> godstransport på vei av alle<sup>2</sup> godstransporter på vei<sup>3</sup>. 2007 og 2013. Prosent**

	2007	2013
Litauen	86,7	90,4
Slovenia	81,0	88,1
Slovakia	79,4	84,9
Latvia	77,3	78,1
Ungarn	63,1	74,2
Estland	70,3	73,4
Portugal	60,4	73,3
Tsjekkia	67,2	72,0
Polen	56,4	59,5
Nederland	60,6	57,4
Østerrike	60,7	42,8
Belgia	53,2	42,1
Spania	26,4	34,1
Danmark	43,8	24,0
Hellas	21,9	23,3
Tyskland	23,9	16,0
Finland	12,8	14,2
Norge	20,6	14,1
Italia	15,1	12,0
Frankrike	12,7	9,2
Sverige	10,1	8,4
Storbritannia	6,0	5,9

<sup>1</sup>Respektive lands transporter med kjøretøy i annet land og på eget område i samband med import og eksport.

<sup>2</sup>Sum internasjonale (jf. note 1) og nasjonale (innenlandske) transporter med kjøretøy registrert i landet (både på- og avlesning)

<sup>3</sup>Godsbiler med nyttelast 3,5 tonn og over eller totalvekt over 6 tonn.

Kilde: Eurostat.

**Figur A2.13. Godstransport med jernbane i alt i utvalgte land. 2005 og 2013. Milliarder tonnkilometer**

	2005	2013
Tyskland	95,4	112,6
Polen	50	50,9
Frankrike	40,7	32
Storbritannia	21,4	22,4
Sverige	21,7	20,8
Latvia	19,8	19,5
Italia	22,8	19
Litauen	12,5	13,2
Tsjekkia	14,9	14
Spania	11,6	9,3
Finland	9,7	9,5
Nederland	5,9	6,1
Estland	10,6	4,7
Norge	3,2	3,4
Portugal	2,4	2,3
Danmark	2	2,4

Kilde: Eurostat

**Tabell A2.14. Nasjonal<sup>1</sup> og internasjonal<sup>2</sup> godstransport med jernbane i utvalgte land. 2013. Milliarder tonnkilometer**

	Nasjonal	Internasjonal	I alt
Tyskland	57,6	55,0	112,6
Polen	36,3	14,6	50,9
Storbritannia	22	0,4	22,4
Frankrike	20,3	11,7	32,0
Sverige	12,9	7,9	20,8
Italia	9,6	9,4	19,0
Spania	7,5	1,8	9,3
Finland	6,5	3,0	9,5
Tsjekkia	5,5	8,5	14,0
Norge	2,4	1,0	3,4
Portugal	1,8	0,5	2,3
Nederland	0,5	5,6	6,1
Danmark	0,2	2,2	2,4

<sup>1</sup>Transport mellom to steder lokalisert i respektive land uavhengig av operatørens hjemstedsland.<sup>2</sup>Transport mellom respektive land og andre land i samband med import, eksport og transitt. Det er kun den delen (avstanden) av transporten som foregår på respektive lands territorium som skal tas med ved beregning av transportarbeidet.

Kilde: Eurostat.

**Tabell A2.15. Godstransport med jernbane i nordiske land. 2004 - 2013. Milliarder tonnkilometer**

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Danmark	2 321	1 976	1 892	1 779	1 866	1 700	2 239	2 614	2 278	2 449
Finland	10 105	9 706	11 060	10 434	10 777	8 872	9 750	9 395	9 275	9 470
Sverige	20 856	21 675	22 271	23 250	22 924	20 389	23 464	22 864	22 043	20 763
Norge	2 845	3 182	3 351	3 502	3 621	3 506	3 496	3 574	3 489	3 383

Kilde: Eurostat

**Tabell A2.16. Innenlandsk godstransportarbeid<sup>1</sup> etter transportmåte. Norge. 1960 og 2013. Prosent**

	1960	2013
Vei	18	52
Sjø	70	42
Jernbane	13	6

<sup>1</sup>Målt i tonnkilometer.

Kilde: Statistisk sentralbyrå og Transportøkonomisk institutt: Innenlandske transportytelser.

**Tabell A2.17. Innenlandsk godstransport etter transportmåte. Norge. 1946, 1952, 1960, 1965 og 1970-2013. Millioner tonnkilometer**

	I alt	Sjø	Jernbane	Vei
1946	4 091	2 679	687	481
1952	6 662	4 202	1 186	807
1960	8 741	5 854	1 056	1 493
1965	11 107	7 550	1 160	2 183
1970	14 984	10 253	1 448	3 194
1971	15 296	10 303	1 440	3 455
1972	16 186	10 918	1 445	3 736
1973	16 919	11 321	1 454	4 069
1974	16 449	10 537	1 536	4 297
1975	16 014	9 836	1 508	4 569
1976	16 519	9 980	1 587	4 858
1977	16 287	9 731	1 588	4 894
1978	15 970	9 447	1 539	4 930
1979	16 054	9 279	1 593	5 112
1980	16 761	9 794	1 657	5 252
1981	15 581	8 751	1 650	5 115
1982	16 368	9 323	1 554	5 424
1983	16 276	9 003	1 529	5 695
1984	16 231	8 518	1 640	6 022
1985	17 610	9 300	1 771	6 485
1986	17 942	8 897	1 833	7 192
1987	18 327	8 514	1 747	7 652
1988	18 250	8 665	1 628	8 122
1989	18 052	8 593	1 763	7 940
1990	18 986	9 073	1 632	8 231
1991	18 399	8 374	1 718	8 286
1992	18 992	8 883	1 746	8 348
1993	18 796	8 735	1 774	8 266
1994	18 047	8 554	1 599	8 714
1995	19 196	7 874	1 647	9 654
1996	21 925	9 445	1 835	10 651
1997	24 135	10 328	1 949	11 838
1998	25 916	11 328	1 934	12 636
1999	28 136	13 504	1 817	12 796
2000	28 350	13 539	1 775	13 017
2001	28 821	13 583	1 933	13 287
2002	29 315	13 999	1 686	13 614
2003	30 216	14 532	1 557	14 109
2004	32 005	15 005	2 017	14 966
2005	33 397	15 296	2 208	15 875
2006	34 313	16 058	2 374	15 862
2007	34 969	16 251	2 454	16 244
2008	36 513	16 333	2 597	17 564
2009	34 536	15 837	2 572	16 109
2010	33 884	14 343	2 348	17 176
2011	33 701	14 304	2 416	16 965
2012	34 557	14 198	2 527	17 816
2013	36 845	15 320	2 347	19 166

Kilde: Statistisk sentralbyrå og Transportøkonomisk institutt: Innenlandske transportytelser.



**Tabell A2.18. Olje- og gasstransport. Norge. 1980-2013. Millioner tonnkilometer**

	Olje- og gass, i alt	Gassrør	Oljerør	Oljeskip	Fastlandstransport i alt
1980	348	0	0	348	16 761
1981	1 018	0	0	1 018	15 581
1982	1 609	0	0	1 609	16 368
1983	1 778	0	0	1 778	16 276
1984	1 992	0	0	1 992	16 231
1985	2 718	163	0	2 555	17 610
1986	3 752	1 024	0	2 728	17 942
1987	4 234	1 139	0	3 095	18 327
1988	5 618	1 231	219	4 168	18 250
1989	6 636	1 283	1 323	4 030	18 052
1990	7 603	1 235	2 055	4 313	18 986
1991	8 030	1 191	2 505	4 334	18 399
1992	10 226	1 475	3 070	5 681	18 992
1993	10 350	1 895	3 390	5 065	18 796
1994	12 662	2 743	4 049	5 870	18 047
1995	13 843	3 583	5 261	4 999	19 196
1996	18 509	4 086	5 126	9 297	21 925
1997	19 872	4 322	4 160	11 359	24 135
1998	20 200	4 264	4 136	11 800	25 916
1999	21 108	4 015	3 981	13 112	28 136
2000	20 710	4 182	3 485	13 042	28 350
2001	24 135	7 794	3 681	12 660	28 821
2002	26 737	9 282	3 601	13 854	29 315
2003	29 860	15 178	3 494	11 188	30 216
2004	30 983	15 270	4 721	10 992	32 005
2005	31 468	18 283	4 590	8 595	33 397
2006	31 578	18 765	4 529	8 284	34 313
2007	30 058	18 427	4 192	7 439	34 969
2008	31 081	20 727	3 827	6 527	36 513
2009	31 964	21 435	3 854	6 675	34 536
2010	29 165	20 967	3 465	4 734	33 884
2011	29 099	19 931	3 372	5 796	33 701
2012	28 695	20 955	3 115	4 625	34 557
2013	25 827	18 186	2 724	4 917	36 845

Kilde: Statistisk sentralbyrå og Transportøkonomisk institutt: Innenlandske transportytelser.

**Tabell A2.19. Utenrikshandel til og fra Norge. Transportarbeidet på norsk område<sup>1,2</sup>. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990, 1995, 2000, 2005 og 2006-2013. Millioner tonnkilometer**

	Skip	Lastebil	Jernbane
1970	17 040	371	540
1975	16 317	399	445
1980	17 642	487	511
1985	17 861	690	470
1990	24 648	999	358
1995	32 124	1 220	404
2000	29 039	1 512	457
2005	31 334	1 844	504
2006	31 554	1 992	464
2007	34 124	2 163	441
2008	35 579	2 150	435
2009	28 162	1 929	353
2010	33 383	2 121	420
2011	36 400	2 197	405
2012	36 316	2 370	394
2013	35 442	2 492	442

<sup>1</sup>Omfatter både norske- og utenlandsregistrerte transportmidler

<sup>2</sup>Omfatter transporten fra kontinentalsokkelen til norsk fastland, men transporten fra kontinentalsokkelen direkte til utlandet inngår ikke.

Kilde: Statistisk sentralbyrå og Transportøkonomisk institutt

**Tabell A2.20. Utenrikshandel til og fra Norge. Transportarbeid på norsk område<sup>1,2</sup>. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990, 1995, 2000, 2005 og 2006-2013. Indeks<sup>3</sup>. 1970=100**

	Skip	Lastebil	Jernbane
1970	100	100	100
1975	96	108	82
1980	104	131	95
1985	105	186	87
1990	145	269	66
1995	189	329	75
2000	170	408	85
2005	184	497	93
2006	185	537	86
2007	200	583	82
2008	209	580	81
2009	165	520	65
2010	196	572	78
2011	214	592	75
2012	213	639	73
2013	208	672	82

<sup>1</sup>Omfatter både norske- og utenlandsregistrerte transportmidler

<sup>2</sup>Omfatter transporten fra kontinentalsokkelen til norsk fastland, men transporten fra kontinentalsokkelen direkte til utlandet inngår ikke.

<sup>3</sup>Basert på tonnkilometer

Kilde: Statistisk sentralbyrå og Transportøkonomisk institutt

**Tabell A2.21. Godstransport på vei<sup>1</sup>. Gjennomsnittlig godsvekt<sup>2</sup>, tomkjøringsprosent og gjennomsnittlig transportlengde per tonn<sup>3</sup>. 1996-2013. Indeks, 1996=100**

	Gj.sn. transportlengde	Tomkjøringsprosent	Gj.sn. godsvekt
1996	100	100	100
1997	106,1	99,0	97,7
1998	112,5	94,8	105,6
1999	111,7	93,4	105,5
2000	117,6	93,4	108,2
2001	121,6	90,0	111,7
2002	127,3	90,0	114,5
2003	127,1	90,7	111,1
2004	127,3	92,4	110,2
2005	135,2	89,0	113,9
2006	132,4	91,7	114,6
2007	125,8	93,1	115,2
2008	125,4	91,0	112,9
2009	128,4	94,1	111,4
2010	132,6	88,6	110,8
2011	136,2	88,6	110,0
2012	146,2	91,0	108,9
2013	146,2	86,9	110,7

<sup>1</sup>Godsbiler med nyttelast 3,5 tonn og over eller totalvekt over 6 tonn.

<sup>2</sup>Tonnkilometer/kjøretøykilometer med last.

<sup>3</sup>Tonnkilometer/tonn.

Kilde: Statistisk sentralbyrå, samferdselsstatistikk.

**Tabell A2.22. Trafikkbelastning på offentlige veier. Godsbiler<sup>1</sup>. Tonnkilometer og kjøretøykilometer per km vei. 1970-2013**

	Tonnkm per km vei	Kjøretøykm per km vei
1970	44 200	
1980	64 268	23 287
1990	92 564	36 301
2000	142 192	87 127
2007	174 913	99 527
2008	188 360	100 647
2009	172 571	97 625
2010	183 683	97 809
2011	180 952	97 361
2012	189 794	100 298
2013	203 926	100 293

<sup>1</sup>Også små godsbiler med nyttelast under 3,5 tonn er inkludert  
Kilde: Statens vegvesen Vegdirektoratet/KOSTRA og SSB/TØI.

**Tabell A2.23. Lastebiltransport<sup>1</sup> utført av biler fra utvalgte europeiske land. Tonn transportert etter transportlengde. 2013. Prosent**

	0-49,9 km	50-149,9 km	150-499 km	500 km og over
Hellas	85,5	8,2	4,7	1,6
Sveits	76,3	17,5	5,8	0,4
Østerrike	69,6	17,3	10,4	2,7
Norge	67,1	18,8	10,8	3,3
Romania	58,4	17,7	14,0	9,8
Frankrike	57,8	21,7	16,8	3,7
Finland	57,6	21,4	18,0	3,0
Tsjekkia	57,2	17,4	16,0	9,5
Tyskland	55,4	23,1	17,9	3,7
Latvia	55,3	22,2	13,2	9,4
Irland	51,4	28,6	18,7	1,2
Spania	51,0	20,4	18,3	10,3
Slovakia	50,0	17,6	17,4	15,0
Sverige	49,8	25,1	20,5	4,7
Estland	49,7	23,2	17,2	9,9
Slovenia	47,4	17,6	18,0	17,0
Polen	47,1	21,3	20,9	10,7
Nederland	47,0	30,3	18,6	4,0
Italia	46,6	26,4	21,9	5,0
Ungarn	45,6	22,5	19,0	12,9
Belgia	41,9	31,6	22,4	4,1
Danmark	40,9	31,8	25,0	2,2
Luxembourg	40,6	22,7	28,6	8,0
Portugal	40,0	26,6	20,5	12,9
Storbritannia	35,7	33,8	28,3	2,1
Litauen	28,9	20,4	21,4	29,3

<sup>1</sup>Omfatter lastebiler med nyttelast 3,5 tonn og over eller totalvekt 6 tonn og over. Omfatter både nasjonal og internasjonal transport.  
Kilde: Eurostat.

**Tabell A2.24. Lastebiltransport<sup>1</sup> utført av biler fra utvalgte europeiske land. Transportarbeid (tonnkm) etter transportlengde. 2013. Prosent**

	0-49,9 km	50-149,9 km	150-499,9 km	500 km og over
Sveits	27,6	34,3	31,0	7,0
Hellas	16,0	15,8	30,8	37,4
Østerrike	14,8	19,7	35,0	30,5
Norge	14,2	20,5	35,0	30,3
Irland	12,7	27,5	46,7	13,1
Frankrike	11,8	19,2	43,7	25,3
Finland	10,2	20,6	45,8	23,3
Tyskland	9,6	19,1	46,2	25,1
Danmark	8,4	24,2	49,0	18,4
Nederland	8,3	24,0	39,0	28,7
Sverige	7,8	19,8	44,4	28,0
Storbritannia	7,7	26,0	55,7	10,6
Belgia	7,2	21,7	48,2	22,9
Italia	7,0	18,1	43,6	31,2
Tsjekkia	5,9	9,6	26,9	57,6
Spania	5,5	9,9	28,9	55,7
Luxembourg	5,4	11,5	48,6	34,5
Romania	5,0	8,4	22,2	64,3
Estland	4,4	11,0	21,0	63,6
Latvia	4,3	9,6	15,7	70,5
Polen	4,1	9,7	29,4	56,7
Ungarn	3,6	9,6	22,6	64,1
Portugal	3,5	8,3	19,1	69,1
Slovenia	3,1	6,4	20,3	70,1
Slovakia	2,9	6,5	19,9	70,7
Litauen	1,1	3,6	10,6	84,7

<sup>1</sup>Omfatter lastebiler med nyttelast 3,5 tonn og over eller totalvekt 6 tonn og over. Omfatter både nasjonal og internasjonal transport.  
Kilde: Eurostat.

## Kapittel 3. Kjøretøypark og infrastruktur

**Tabell A3.1. Registrerte personbiler i utvalgte land. 1980, 1990, 2005, 2009, 2010 og 2012. Millioner kjøretøyer**

	1980	1990	2005	2009	2010	2012
Tyskland	25,9	36,8	40,7	41,7	42,3	43,4
Italia	17,7	27,4	34,7	36,4	36,8	37,1
Frankrike	19,1	27,1	30,5	31,4	31,6	32,6
Storbritannia	15,6	20,7	28,3	29,2	28,4	29,6
Spania	7,6	12	20,3	22	22,1	22,2
Polen	2,4	5,3	12,3	16,5	17,2	18,7
Nederland	4,6	5,5	7,1	7,6	7,7	7,9
Belgia	..	3,9	4,9		5,3	5,4
Tsjekkia	1,8	2,4	4	4,4	4,5	4,7
Østerrike	2,4	3	4,2	4,4	4,5	4,6
Portugal	..	1,8	4,2		4,5	4,5
Sverige	2,9	3,6	4,2	4,3	4,4	4,4
Sveits	2,2	3	3,9	4	4,1	4,3
Ungarn	1	1,9	2,9	3	3	3
Finland	1,2	1,9	2,4	2,8	2,9	3
Norge	1,2	1,6	2	2,2	2,3	2,4
Danmark	1,4	1,6	2	2,1	2,2	2,2
Irland	0,7	0,8	1,7	2	1,9	2

Kilde: EU Transport in figures. Statistical pocketbook.

**Tabell A3.2. Registrerte personbiler per 1 000 innbyggere i utvalgte land. 1990 og 2012**

	1990	2012
Italia	483	610
Finland	388	556
Sveits	442	538
Tyskland	461	531
Østerrike	388	524
Frankrike	476	513
Belgia	387	487
Polen	138	486
Spania	309	481
Norge	380	480
Nederland	367	473
Storbritannia	361	470
Sverige	419	463
Tsjekkia	234	448
Irland	228	435
Portugal	185	429
Danmark	309	393
Ungarn	187	300

Kilde: Eurostat og EU Transport in figures. Statistical pocketbook.

**Tabell A3.3. Registrerte personbiler per 31. desember 2012. Andeler etter aldersgrupper. Utvalgte land. Prosent**

	Andel 10 år og eldre	Andel 0-4 år
Polen	70,7	10,3
Portugal	56,7	20,5
Ungarn	55,2	10,8
Finland	54,7	19,7
Tsjekkia	54,2	23,7
Romania	53,4	15,4
Tyrkia	52,1	28,3
Norge	45,2	27,5
Italia	44,4	32,3
Spania	42,8	25,9
Sverige	39,5	33,4
Sveits	36,3	35,0
Tyskland	36,3	33,6
Frankrike	32,5	33,9
Østerrike	31,5	39,1

Kilde: Eurostat.

**Tabell A3.4. Motorkjøretøybestanden etter type kjøretøy. 1950-2014. Indeks, 1950=100**

	Personbiler	Busser	Kombinerte biler	Varebiler	Lastebiler, trekkbiler	MC/moped/belte-MC
1950	100	100	100	100	100	100
1951	106,9	105,3	96,5	123,5	115,5	108,4
1952	120,9	110,8	94,7	158,8	125,7	123,0
1953	139,6	112,4	98,6	182,9	132,7	151,6
1954	166,1	118,5	99,5	194,0	143,6	194,1
1955	187,8	122,0	98,0	206,2	151,2	246,9
1956	206,2	124,2	98,8	224,7	154,4	300,3
1957	235,9	128,0	102,5	257,3	154,4	421,6
1958	265,5	129,3	101,5	291,8	155,3	515,8
1959	296,4	130,7	102,6	334,0	155,5	607,8
1960	346,7	134,6	92,3	373,9	156,0	680,0
1961	425,2	146,9	71,6	386,0	164,6	728,3
1962	495,5	153,6	82,6	410,3	167,1	756,2
1963	561,0	156,2	95,4	423,2	168,5	769,2
1964	640,0	161,5	110,6	439,1	172,6	770,6
1965	716,2	167,3	127,0	446,5	176,9	757,3
1966	794,1	174,5	148,1	452,3	183,8	733,7
1967	876,1	182,4	166,9	459,2	185,4	715,9
1968	952,8	187,0	193,0	461,0	190,7	698,3
1969	1076,9	192,4	225,4	465,5	205,6	692,8
1970	1150,2	197,1	246,9	463,7	224,4	682,2
1971	1240,3	202,9	275,8	585,2	183,8	675,3
1972	1313,6	211,3	301,8	631,4	185,6	662,2
1973	1288,9	209,6	302,7	561,0	172,9	555,7
1974	1369,2	219,7	319,8	525,7	179,1	544,2
1975	1466,5	229,5	342,9	474,1	182,9	541,2
1976	1573,0	242,7	365,1	459,5	189,7	542,0
1977	1701,7	264,4	385,1	461,2	201,9	552,9
1978	1763,7	283,9	400,9	463,0	208,6	561,0
1979	1829,6	301,4	413,2	487,0	214,5	572,7
1980	1897,1	313,9	440,9	484,0	217,0	587,9
1981	1966,6	340,7	488,7	511,7	219,8	612,0
1982	2057,4	372,7	582,0	541,1	223,8	658,3
1983	2127,3	400,3	944,7	574,6	225,7	672,3
1984	2198,6	423,9	1135,2	662,4	228,6	706,4
1985	2328,2	449,9	1447,0	826,7	236,8	748,5
1986	2448,5	481,4	2117,1	923,5	248,1	798,1
1987	2496,1	505,8	2415,7	995,0	255,6	798,6
1988	2494,2	520,7	2686,9	1029,3	253,5	813,7
1989	2480,0	532,0	2972,9	1044,9	247,2	811,0
1990	2480,5	558,9	3515,8	1042,1	240,4	816,3
1991	2483,0	613,3	3780,3	1040,5	233,4	809,6
1992	2490,4	704,8	4020,6	1046,6	227,4	813,1
1993	2511,4	767,3	4322,4	1075,3	221,2	797,5
1994	2543,0	804,5	4655,1	1116,7	219,0	780,7
1995	2590,7	856,3	4979,7	1163,3	219,0	793,5
1996	2554,7	894,4	5216,0	1179,9	223,4	820,6
1997	2703,5	926,3	5414,0	1254,5	233,8	869,6
1998	2747,1	953,9	5470,5	1321,8	240,4	916,7
1999	2789,0	975,5	5477,0	1390,0	244,6	961,3
2000	2847,9	966,2	5350,4	1475,5	245,4	1002,3
2001	2880,1	939,3	5133,9	1581,1	246,1	1050,5
2002	2921,5	898,3	4870,1	1632,9	249,4	1112,5
2003	2973,6	852,6	4622,4	1697,4	255,5	1176,1
2004	3041,5	805,7	4344,3	1797,7	258,1	1206,8
2005	3120,1	758,0	4066,6	1916,5	265,2	1256,6
2006	3206,0	706,5	3765,6	2092,4	267,7	1286,9
2007	3314,7	661,1	3415,3	2288,3	271,5	1344,3
2008	3378,8	614,3	3043,7	2399,7	269,5	1444,1
2009	3450,9	565,6	2750,6	2451,6	266,3	1497,1
2010	3550,1	535,9	2471,0	2513,2	261,9	1541,4
2011	3654,0	506,0	2212,0	2598,0	258,0	1582,0
2012	3757,0	480,0	1974,0	2686,0	257,0	1625,0
2013	3845,0	463,1	1746,5	2749,5	255,8	1661,9
2014	3930,0	450,6	1543,0	2796,0	253,3	1695,5

Kilde: Motorvognregisteret i Vegdirektoratet.

**Tabell A3.5. Registrerte motorkjøretøyer1 per 31. desember 1950 og 2014, etter type. Norge**

	Busser	Kombinerte biler	Varebiler	Lastebiler, trekkbiler	MC/moped/belte-MC	Personbiler
1950	3 797	1 960	15 808	31 055	24 930	65 028
2014	17 111	30 247	441 967	78 668	422 679	2 555 443

1Eksklusiv traktorer og motorredskaper.

Kilde: Motorvognregisteret i Vegdirektoratet.

Tabell A3.6. Registrerte motorkjøretøyer per 31. desember. Norge. 1950-2014

	Motorkjøretøyer i alt	Personbiler
1950	144 718	65 028
1951	160 916	69 509
1952	183 792	78 643
1953	210 611	90 771
1954	245 835	108 034
1955	278 551	122 143
1956	307 808	134 111
1957	362 630	153 391
1958	411 040	172 630
1959	462 863	192 748
1960	526 398	225 439
1961	600 442	276 514
1962	662 160	322 214
1963	712 898	364 782
1964	770 604	416 170
1965	820 273	465 707
1966	869 661	516 368
1967	921 380	569 693
1968	974 104	619 592
1969	1 061 711	700 316
1970	1 116 528	747 966
1971	1 204 877	806 556
1972	1 270 990	854 237
1973	1 219 604	838 140
1974	1 273 455	890 361
1975	1 336 664	953 657
1976	1 414 527	1 022 918
1977	1 515 825	1 106 605
1978	1 570 153	1 146 894
1979	1 630 123	1 189 754
1980	1 686 677	1 233 615
1981	1 753 508	1 278 817
1982	1 842 356	1 337 884
1983	1 912 725	1 383 367
1984	1 994 302	1 429 710
1985	2 133 696	1 513 954
1986	2 265 797	1 592 195
1987	2 324 697	1 623 137
1988	2 343 033	1 621 955
1989	2 343 204	1 612 674
1990	2 357 242	1 613 037
1991	2 364 053	1 614 623
1992	2 377 861	1 619 438
1993	2 397 971	1 633 088
1994	2 428 954	1 653 678
1995	2 480 697	1 684 664
1996	2 476 470	1 661 247
1997	2 608 532	1 758 001
1998	2 666 075	1 786 404
1999	2 720 605	1 813 642
2000	2 782 028	1 851 929
2001	2 829 322	1 872 862
2002	2 877 243	1 899 767
2003	2 936 237	1 933 660
2004	2 998 006	1 977 922
2005	3 076 397	2 028 909
2006	3 169 091	2 084 817
2007	3 283 045	2 154 837
2008	3 352 344	2 197 193
2009	3 413 877	2 244 039
2010	3 494 873	2 308 548
2011	3 581 905	2 376 426
2012	3 671 885	2 442 964
2013	3 747 489	2 500 265
2014	3 817 783	2 555 443

Kilde: Motorvognregisteret i Vegdirektoratet.

**Tabell A3.7. Registrerte personbiler etter gjennomsnittsalder og type drivstoff<sup>1</sup>. 1990-2014**

	Bensinbiler	Annet drivstoff	Gjennomsnitt
1990	8,6	9,0	8,6
1991	9,1	9,3	9,1
1992	9,6	9,3	9,6
1993	10,0	8,9	10,0
1994	10,2	8,8	10,2
1995	10,4	9,0	10,4
1996	10,0	8,7	9,9
1997	10,0	8,7	9,9
1998	10,0	8,6	9,9
1999	10,0	8,5	9,9
2000	10,1	8,5	10,0
2001	10,2	8,3	10,1
2002	10,4	8,0	10,2
2003	10,6	7,7	10,3
2004	10,7	7,2	10,2
2005	10,8	6,8	10,2
2006	11,1	6,5	10,2
2007	11,5	5,8	10,2
2008	12,0	5,8	10,3
2009	12,5	5,9	10,4
2010	13,0	5,9	10,5
2011	13,4	6,0	10,5
2012	13,7	6,2	10,5
2013	13,8	6,5	10,5
2014	13,9	6,8	10,5

<sup>1</sup>Andre drivstofftyper utover bensin og diesel er tatt med under diesel (ikke skilt i grunnlagsstatistikken).  
Kilde: Motorvognregisteret i Vegdirektoratet.

**Tabell A3.8. Registrerte personbiler, etter drivstofftype. Norge. 1970, 1980, 1990-2014**

	Bensin	Diesel	EI
1970	742 404	4 833	
1980	1 211 271	22 344	
1990	1 564 326	48 711	
1991	1 561 969	52 654	
1992	1 560 563	58 875	
1993	1 564 980	68 108	
1994	1 577 063	76 615	
1995	1 601 263	83 401	
1996	1 568 276	92 971	
1997	1 653 162	104 839	
1998	1 673 267	113 137	
1999	1 690 570	123 072	
2000	1 715 694	136 235	
2001	1 719 965	152 897	
2002	1 721 858	177 909	
2003	1 722 417	211 243	
2004	1 721 279	256 575	
2005	1 711 238	317 608	
2006	1 693 476	391 341	
2007	1 645 899	508 938	
2008	1 597 070	598 259	1693
2009	1 550 629	691 456	1776
2010	1 501 013	805 275	2068
2011	1 448 372	923 907	3909
2012	1 408 322	1 026 201	8031
2013	1 368 736	1 111 584	17770
2014	1 328 479	1 187 177	38652

Kilde: Motorvognregisteret i Vegdirektoratet og Statistisk sentralbyrå.



**Tabell A3.9. Førstegangsregistrerte nye<sup>1</sup> personbiler, etter drivstofftype. Norge. 1995-2014**

	Bensin	Diesel	EI
1995	84 977	5 525	
1996	116 041	8 953	
1997	119 823	7 910	
1998	109 999	7 977	
1999	92 946	8 332	
2000	88 621	8 757	
2001	79 731	12 185	
2002	73 224	15 497	
2003	69 016	20 904	
2004	83 105	32 540	
2005	66 762	43 145	
2006	56 392	52 772	
2007	33 119	96 050	
2008	30 343	80 096	177
2009	26 802	71 752	117
2010	31 666	95 728	355
2011	31 661	104 664	1 996
2012	45 066	88 734	3 950
2013	58 807	75 083	7 882
2014	54 069	70 239	18 090

<sup>1</sup>Omfatter ikke importerte brukte personbiler som førstegangsregistreres i Norge  
Kilde: Opplysningsrådet for Veitrafikken AS.

**Tabell A3.10. Førstegangsregistrerte nye<sup>1</sup> personbiler per 31. april 2015, etter drivstofftype. Norge**

Bensin	Diesel	EI	Ladbar hybrid <sup>2</sup>
16 828	20 688	9 177	1450

<sup>1</sup>Omfatter ikke importerte brukte personbiler som førstegangsregistreres i Norge

<sup>2</sup>Diesel- eller bensin som fossilt drivstoff.

Kilde: Opplysningsrådet for veitrafikken AS.

**Tabell A3.11. Lengde offentlig vei per 31. desember. Norge. Km**

	Europa-/riksvei	Fylkesvei	Kommunevei
1950	15 929	5 875	22 869
1960	16 378	8 321	26 534
1970	24 321	29 572	18 369
1980	25 285	31 598	24 837
1990	26 221	26 974	35 727
2000	26 934	27 156	37 455
2007	27 328	27 074	38 467
2008	27 469	27 262	38 516
2009	27 475	27 281	38 591
2010	10 496	44 282	38 732
2011	10 574	44 287	38 893
2012	10 581	44 318	38 971
2013	10 562	44 382	39 041
2014	10 608	44 291	39 158

Kilde: Statens vegvesen Vegdirektoratet og KOSTRA.

**Tabell A3.12. Arealdekke<sup>1</sup> av offentlig vei. Norge. 1950-2014. km<sup>2</sup>**

	Riksvei	Fylkesvei	Kommunevei
1950	239	88	160
1960	246	125	186
1970	365	444	129
1980	379	474	174
1990	393	405	250
2000	404	407	262
2007	410	406	270
2008	412	409	270
2009	412	409	270
2010	157	664	271
2011	159	664	272
2012	159	665	273
2013	158	666	273
2014	159	664	274

<sup>1</sup>Gitt standardbredde av EEA. Gatenettet i byene er ikke inkludert i 1950 og 1960.

Kilde: Statistisk sentralbyrå basert på tall fra Statens vegvesen Vegdirektoratet og KOSTRA.

**Tabell A3.13. Gjennomsnittlig daglig nedbygging av areal på grunn av nye motorveier. Norge. 2004-2011 og gjennomsnitt for perioden 2012-2014. m<sup>2</sup> per dag**

	<b>m2</b>
2004	952
2005	1 096
2006	192
2007	2 164
2008	6 548
2009	890
2010	1 370
2011	685
<u>2012-2014</u>	<u>1 153</u>

Kilde: Statens vegvesen Vegdirektoratet.

## Kapittel 4. Priser og avgifter

Tabell A4.1. Prisutvikling på innenlandsk<sup>1</sup> passasjertransport i Norge 1996-2014. Indeks, 1996=100

	Kjøp av egne transportmidler	Drift og vedlikehold av transportmidler	Jernbane, T-bane, trikk	Buss og drosje	Fly	Båt	KPI
1996	100	100	100	100	100	100	100
1997	101,96	106,07	100,62	102,83	103,92	97,89	102,62
1998	103,09	108,34	103,31	104,71	111,86	100,6	104,93
1999	102,68	114,95	107,95	109,63	115,88	107,44	107,35
2000	103,4	127,19	111,16	118,32	133,56	116,1	110,7
2001	106,7	124,49	115,6	128,8	159,73	123,34	114,06
2002	108,25	124,16	122,52	132,67	154,81	127,67	115,53
2003	107,84	127,63	126,55	141,88	144,97	132,09	118,36
2004	108,66	134,02	130,17	148,59	123,71	134,1	118,89
2005	110,21	144,31	136,05	150,26	134,68	144,67	120,78
2006	111,24	153,2	139,88	155,08	140,16	152,41	123,5
2007	111,75	158,83	143,6	158,74	141,95	162,98	124,45
2008	113,2	171,4	144,94	165,65	150,45	169,52	129,17
2009	115,36	172,05	150,21	175,71	148,21	174,35	131,9
2010	116,08	181,58	156,1	178,22	138,7	177,87	135,15
2011	116,91	192,96	160,23	180,42	136,47	166,7	136,83
2012	116,39	200,22	160,64	192,88	142,84	174,85	137,88
2013	116,08	204,55	163,43	200,1	143,51	183,9	140,82
2014	117,73	209,53	167,15	209,11	142,62	194,27	143,65

<sup>1</sup>Flytransport inkluderer flyreiser både innenlands og ut av Norge.

Kilde: Konsumprisindeksen, Statistisk sentralbyrå.

Tabell A4.2. Prisutvikling på bane- og veitransport i Skandinavia og Europa. 1999-2014. Indeks, 1999=100

	Tog, T-bane og trikk			
	Danmark	Sverige	Norge	EU-27
1999	100,0	100,0	100,0	100,0
2000	102,5	105,6	103,2	102,2
2001	106,1	109,2	107,2	105,7
2002	108,6	113,3	113,3	110,1
2003	111,9	118,9	117,2	113,5
2004	118,6	128,9	120,0	117,4
2005	120,5	132,0	124,7	121,7
2006	122,7	131,6	128,6	125,9
2007	125,1	123,9	132,3	131,9
2008	129,4	122,5	134,4	137,3
2009	133,1	128,6	140,9	143,6
2010	136,0	134,8	146,3	150,8
2011	138,2	138,8	150,1	156,5
2012	143,3	136,8	150,5	163,5
2013	149,4	143,3	153,1	168,1
2014	153,4	137,8	156,6	171,8

  

	Buss og drosje			
	Danmark	Sverige	Norge	EU-27
1999	100,0	100,0	100,0	100,0
2000	102,7	104,4	109,0	104,5
2001	107,7	108,7	117,5	110,3
2002	113,7	112,9	120,7	114,6
2003	118,1	117,3	129,4	119,8
2004	124,6	120,3	135,6	124,4
2005	130,0	124,6	136,8	130,3
2006	132,9	129,6	140,9	135,2
2007	142,9	132,9	144,5	140,4
2008	148,5	139,1	151,4	147,6
2009	151,4	139,8	161,7	153,6
2010	153,8	141,8	163,7	157,5
2011	155,4	150,8	165,7	163,8
2012	160,6	156,2	177,0	170,4
2013	165,7	156,8	183,6	174,5
2014	170,7	156,4	191,8	177,7

Kilde: Eurostat.

**Tabell A4.3. Prisnivå på kollektivtransporttjenester i Norge og Europa. 1999-2013. Indeks, EU27=100**

	Danmark	Sverige	Finland	Norge	Tyskland	Latvia	Hellas	EU-27
1999	139,6	161,3	125,3	156,3	125,7	50,5	51,3	100,0
2000	135,6	153,0	132,5	155,3	119,5	57,2	56,0	100,0
2001	134,7	141,8	135,2	164,2	119,1	56,5	56,7	100,0
2002	133,4	144,2	134,7	173,1	118,9	53,4	57,5	100,0
2003	143,3	137,8	143,3	182,3	108,8	47,5	62,2	100,0
2004	147,5	148,1	140,9	168,4	107,8	45,8	62,8	100,0
2005	148,8	144,8	138,9	175,1	107,7	45,2	62,8	100,0
2006	142,7	144,6	139,2	173,8	107,4	47,6	63,3	100,0
2007	131,3	128,5	131,8	154,2	104,9	48,0	70,8	100,0
2008	136,0	126,0	132,0	155,6	109,3	55,6	75,7	100,0
2009	136,1	118,8	138,2	147,9	113,6	61,6	82,1	100,0
2010	128,4	130,1	140,1	149,5	112,1	73,7	87,8	100,0
2011	123,8	133,0	134,2	143,4	112,2	68,8	88,2	100,0
2012	119,0	133,4	131,7	148,8	111,2	68,0	87,4	100,0
2013	134,6	139,4	132,6	152,5	115,0	59,8	76,3	100,0

Kilde: Eurostat.

**Tabell A4.4. Priser på bensin og diesel i Norge. 1995-2014. Øre per liter inkl. mva. Faste 2000- priser**

	Bensin, blyfri 95 oktan	Autodiesel
1995	810	761
1996	819	800
1997	851	794
1998	846	799
1999	871	808
2000	976	940
2001	872	825
2002	805	743
2003	813	750
2004	855	757
2005	919	841
2006	977	891
2007	981	885
2008	1 032	1 029
2009	948	880
2010	1 041	962
2011	1 130	1 060
2012	1 186	1 060
2013	1 159	1 033
2014	1 140	1 009

Kilde: Statistisk sentralbyrå.

**Tabell A4.5. Prisen på bensin i Norge og den internasjonale bensinprisen. 2000-2014. Øre per liter**

	Bensin, blyfri 95 oktan, Norge	Bensin, blyfri internasjonal
2000	976	192
2001	899	162
2002	840	137
2003	868	151
2004	918	195
2005	1002	244
2006	1090	285
2007	1102	294
2008	1204	327
2009	1129	259
2010	1266	319
2011	1396	398
2012	1477	432
2013	1474	412
2014	1480	413

Kilde: Statistisk sentralbyrå og Financial Times.

**Tabell A4.6. Prisutvikling på 95 oktan blyfri bensin i Norge og KPI. 1995-2014. Indeks, 1995=100**

	<b>Konsumprisindeks</b>	<b>Bensin, 95 oktan</b>
1995	100	100
1996	101,2	101,9
1997	103,8	109,9
1998	106,2	110
1999	108,6	117,9
2000	112	134,9
2001	115,4	121,9
2002	116,9	116,5
2003	119,7	119,6
2004	120,3	127,3
2005	122,2	139,4
2006	124,9	150,3
2007	125,9	153,1
2008	130,7	164,2
2009	133,4	156,2
2010	136,7	169
2011	138,4	185,6
2012	139,5	196,4
2013	142,5	196
2014	145,3	196,7

Kilde: Statistisk sentralbyrå.

**Tabell A4.7 Utvikling i internasjonale priser på biodiesel og råolje. Juli 2007-februar 2015. Indeks, januar 2009=100**

	<b>Biodiesel FAME 0</b>	<b>Biodiesel RME</b>	<b>Råolje</b>
jul.07	113,0		144,6
aug.07	117,4		137,3
sep.07	111,0		142,2
okt.07	108,1		147,6
nov.07	128,2		164,4
des.07	137,7		164,7
jan.08	134,5	125,6	163,7
feb.08	142,3	124,1	167,7
mar.08	148,6	122,6	174,4
apr.08	153,0	124,4	181,9
mai.08	166,8	131,2	207,8
jun.08	177,6	137,0	219,9
jul.08	183,7	143,6	221,3
aug.08	165,0	130,7	197,8
sep.08	152,8	130,0	183,8
okt.08	131,0	127,9	160,9
nov.08	105,8	123,4	119,7
des.08	95,4	108,0	97,2
jan.09	100,0	100,0	100,0
feb.09	101,2	88,1	95,5
mar.09	104,0	84,4	103,3
apr.09	113,9	91,1	108,3
mai.09	125,7	98,0	122,6
jun.09	129,2	102,1	143,4
jul.09	118,6	96,0	132,6
aug.09	120,9	97,2	145,3
sep.09	110,2	89,8	131,2
okt.09	109,3	90,5	135,2
nov.09	114,4	91,6	143,4
des.09	120,4	94,1	141,5
jan.10	118,5	92,9	143,5
feb.10	121,3	91,6	144,4
mar.10	123,8	92,4	154,4
apr.10	121,6	89,5	164,4

mai.10	124,7	90,9	156,0
jun.10	126,6	95,5	158,2
jul.10	128,3	98,3	155,4
aug.10	134,6	104,0	154,9
sep.10	140,0	105,1	153,9
okt.10	146,5	113,3	158,8
nov.10	157,5	125,4	166,7
des.10	166,0	135,1	179,1
jan.11	172,7	139,8	186,2
feb.11	169,9	132,4	195,7
mar.11	170,3	128,7	209,9
apr. 11	168,3	130,5	220,2
mai. 11	168,3	128,4	207,9
jun. 11	170,6	131,9	206,8
jul. 11	170,9	129,1	209,5
aug. 11	170,1	127,7	198,1
sep. 11	172,5	129,8	208,7
okt. 11	153,0	126,7	202,8
nov. 11	156,0	131,1	209,0
des. 11	162,0	128,8	207,5
jan. 12	164,4	125,7	216,6
feb. 12	159,2	120,7	222,4
mar. 12	154,9	119,2	233,6
apr. 12	154,3	121,4	225,5
mai. 12	149,1	119,1	213,5
jun. 12	148,3	115,9	187,9
jul. 12	155,1	119,4	203,9
aug. 12	156,3	118,9	218,4
sep. 12	154,6	122,6	210,3
okt. 12	141,0	111,6	207,2
nov. 12	132,9	111,9	204,8
des. 12	133,4	109,0	202,6
jan. 13	137,2	111,1	205,8
feb. 13	147,3	110,7	210,9
mar. 13	139,9	107,1	204,9
apr. 13	138,8	105,4	194,5
mai. 13	144,7	107,3	193,7
jun. 13	152,5	113,1	198,4
jul. 13	145,8	118,6	213,1
aug. 13	150,7	113,2	217,9
sep. 13	144,2	113,4	218,3
okt. 13	143,7	113,8	212,4
nov. 13	145,3	112,4	215,6
des. 13	148,1	113,3	222,7
jan. 14	144,0	105,4	218,8
feb. 14	145,8	105,7	218,4
mar. 14	146,7	105,8	210,4
apr. 14	146,7	105,3	210,9
mai. 14	140,0	100,5	213,4
jun. 14	140,8	101,7	221,0
jul. 14	138,3	99,8	216,6
aug. 14	136,0	98,8	207,0
sep. 14	133,8	98,0	203,2
okt. 14	130,6	99,9	189,4
nov. 14	128,3	102,6	176,6
des. 14	136,7	106,5	147,5
jan. 15	137,9	104,2	122,9
feb. 15	134,2	98,7	146,4

Kilde: ICIS for biodiesel og Financial Times for råolje.

**Tabell A4. Utvikling i internasjonale priser på råvarer og biodiesel. Juli 2007-februar 2015. Indeks, januar 2009=100**

	<b>Soya</b>	<b>Raps</b>	<b>Biodiesel FAME 0</b>
jul.07	71,3	87,9	113,0
aug.07	71,3	97,1	117,4
sep.07	77,0	103,5	111,0
okt.07	76,1	105,4	108,1
nov.07	82,9	112,4	128,2
des.07	92,3	122,6	137,7
jan.08	96,8	128,5	134,5
feb.08	104,5	135,5	142,3
mar.08	101,6	142,4	148,6
apr.08	96,2	130,6	153,0
mai.08	98,5	129,0	166,8
jun.08	111,5	134,7	177,6
jul.08	112,0	129,8	183,7
aug.08	98,9	116,3	165,0
sep.08	97,7	111,2	152,8
okt.08	87,4	105,7	131,0
nov.08	89,2	104,3	105,8
des.08	89,4	93,7	95,4
jan.09	100,0	100,0	100,0
feb.09	91,8	91,6	101,2
mar.09	88,7	88,6	104,0
apr.09	97,9	94,1	113,9
mai.09	108,2	105,1	125,7
jun.09	111,3	102,9	129,2
jul.09	100,5	91,2	118,6
aug.09	98,3	89,4	120,9
sep.09	81,5	83,8	110,2
okt.09	79,3	82,5	109,3
nov.09	82,5	87,1	114,4
des.09	85,9	89,0	120,4
jan.10	81,2	86,6	118,5
feb.10	80,3	88,1	121,3
mar.10	81,7	89,8	123,8
apr.10	83,4	92,4	121,6
mai.10	86,4	90,0	124,7
jun.10	88,8	94,8	126,6
jul.10	92,1	106,0	128,3
aug.10	92,0	109,9	134,6
sep.10	92,5	112,2	140,0
okt.10	98,7	116,8	146,5
nov.10	107,8	126,8	157,5
des.10	113,7	140,1	166,0
jan.11	118,4	149,6	172,7
feb.11	115,7	136,1	169,9
mar.11	109,1	133,4	170,3
apr. 11	106,6	136,8	168,3
mai. 11	107,4	132,8	168,3
jun. 11	107,5	134,7	170,6
jul. 11	108,0	132,1	170,9
aug. 11	107,7	123,2	170,1
sep. 11	109,0	127,5	172,5
okt. 11	99,0	125,7	153,0
nov. 11	96,6	122,8	156,0
des. 11	97,4	123,6	162,0
jan. 12	103,6	129,7	164,4
feb. 12	104,0	128,0	159,2
mar. 12	111,4	133,6	154,9
apr. 12	119,0	141,6	154,3

mai. 12	120,8	132,5	149,1
jun. 12	124,4	133,6	148,3
jul. 12	144,3	141,5	155,1
aug. 12	145,0	139,1	156,3
sep. 12	140,1	140,0	154,6
okt. 12	126,9	131,4	141,0
nov. 12	119,9	130,8	132,9
des. 12	117,9	127,1	133,4
jan. 13	115,4	128,7	137,2
feb. 13	117,6	129,8	147,3
mar. 13	121,8	131,8	139,9
apr. 13	117,3	134,0	138,8
mai. 13	123,4	121,9	144,7
jun. 13	130,2	120,7	152,5
jul. 13	129,5	112,2	145,8
aug. 13	117,7	110,1	150,7
sep. 13	118,2	110,8	144,2
okt. 13	111,0	113,2	143,7
nov. 13	113,8	115,5	145,3
des. 13	118,2	115,9	148,1
jan. 14	115,3	112,7	144,0
feb. 14	119,6	119,2	145,8
mar. 14	123,1	125,6	146,7
apr. 14	129,1	128,1	146,7
mai. 14	127,8	108,2	140,0
jun. 14	125,9	106,8	140,8
jul. 14	113,7	102,5	138,3
aug. 14	105,6	99,6	136,0
sep. 14	93,4	98,2	133,8
okt. 14	91,3	101,0	130,6
nov. 14	101,5	107,1	128,3
des. 14	108,3	114,5	136,7
jan. 15	111,6	117,5	137,9
feb. 15	109,3	114,7	134,2

Kilde: ICIS for biodiesel og Financial Times for råvarer.

**Tabell A4.9. Utvikling i internasjonale priser på råvarer og bioetanol. Oktober 2008- mars 2015. Indeks, januar 2009=100**

	Mais	Hvete	Sukker	Bioetanol
okt.08	92,7	89,1	91,2	115,4
nov.08	89,3	86,5	97,1	118,0
des.08	89,2	88,9	94,4	111,3
jan.09	100,0	100,0	100,0	100,0
feb.09	96,3	98,3	106,3	103,4
mar.09	94,5	92,0	103,9	89,1
apr.09	98,1	93,4	102,3	90,2
mai.09	110,1	103,3	117,2	97,6
jun.09	107,1	100,8	114,9	104,6
jul.09	97,4	97,4	133,2	103,7
aug.09	88,0	67,5	155,9	114,1
sep.09	84,1	80,9	156,6	116,7
okt.09	86,6	81,5	148,3	118,8
nov.09	91,9	87,1	148,5	125,9
des.09	92,2	86,9	166,2	137,3
jan.10	90,8	84,1	191,9	136,1
feb.10	87,1	77,7	185,1	136,3
mar.10	86,8	74,9	130,9	107,4
apr.10	91,5	79,5	112,8	100,9
mai.10	95,7	84,6	109,5	107,6
jun.10	98,1	83,9	121,3	110,3
jul.10	112,2	105,2	129,9	116,8



aug.10	121,5	125,6	138,8	128,5
sep.10	130,6	132,0	166,4	133,9
okt.10	132,1	131,3	186,0	133,2
nov.10	135,4	140,6	205,8	141,9
des.10	141,3	156,7	218,4	137,2
jan.11	150,6	160,8	221,1	143,9
feb.11	149,5	164,3	216,4	142,0
mar.11	141,2	151,5	184,7	142,9
apr. 11	151,3	163,5	161,0	149,4
mai. 11	150,4	157,2	140,8	151,2
jun. 11	153,6	139,7	165,1	155,5
jul. 11	151,3	129,5	189,2	159,4
aug. 11	137,1	130,3	184,7	164,4
sep. 11	129,3	127,3	183,0	163,0
okt. 11	118,2	116,2	173,0	158,3
nov. 11	117,8	117,0	164,9	160,0
des. 11	119,8	117,5	159,4	138,4
jan. 12	127,1	127,5	168,9	147,5
feb. 12	127,5	131,5	166,5	136,7
mar. 12	129,2	134,7	164,2	140,7
apr. 12	132,9	140,6	156,7	138,7
mai. 12	130,3	143,9	139,8	137,8
jun. 12	130,5	146,8	146,8	130,5
jul. 12	148,3	158,3	163,0	157,0
aug. 12	152,7	161,4	143,9	159,6
sep. 12	148,3	165,9	130,6	144,9
okt. 12	146,7	163,8	137,0	142,7
nov. 12	152,9	176,4	129,4	141,6
des. 12	148,7	172,7	125,8	138,0
jan. 13	144,2	164,3	122,9	135,3
feb. 13	137,6	155,0	118,6	141,5
mar. 13	138,9	154,1	124,1	152,7
apr. 13	136,0	153,6	120,2	148,5
mai. 13	134,7	145,8	116,4	159,9
jun. 13	140,0	133,6	114,8	157,2
jul. 13	141,9	132,3	116,0	152,5
aug. 13	109,7	126,8	117,0	145,7
sep. 13	110,8	128,7	119,4	138,8
okt. 13	114,2	137,0	131,3	139,3
nov. 13	116,5	141,2	126,4	124,7
des. 13	121,6	145,3	117,9	146,1
jan. 14	118,1	137,2	110,1	144,9
feb. 14	118,3	137,3	118,1	138,3
mar. 14	125,4	146,0	124,4	156,7
apr. 14	125,7	146,8	120,1	168,7
mai. 14	118,4	135,8	122,1	152,2
jun. 14	118,3	127,9	122,8	149,2
jul. 14	113,5	120,5	125,3	148,3
aug. 14	103,3	111,4	115,9	152,4
sep. 14	94,8	104,5	109,2	144,9
okt. 14	96,7	107,5	126,9	131,2
nov. 14	103,8	116,7	127,8	143,9
des. 14	114,0	131,9	129,0	159,8
jan. 15	115,0	130,1	137,3	132,7
feb. 15	107,2	123,5	131,1	129,5
mar. 15	114,3	125,6	121,3	142,1

Kilde: ICIS for bioetanol og Financial Times for råvarer.

**Tabell A-Figboks 4.1 Prisoppbygging for 95 oktan blyfri bensin i 2014. Årsgjennomsnitt. Øre per liter**

Internasjonal pris	413
Bruttoavanse	189
Veibruksavgift på bensin	487
CO <sub>2</sub> -avgift	93
Merverdiavgift	296

Kilde: Tallgrunnlag fra Norsk petroleumstilsyn <http://www.np.no/>

**Tabell A4.10. Utviklingen i drivstoffavgiftene på bensin i Norge. 1995-2014. Øre per liter. Faste 2000-priser**

	Veibruksavgift på bensin	CO <sub>2</sub> -avgift
1995	400	93
1996	403	94
1997	434	94
1998	433	94
1999	438	95
2000	434	94
2001	379	70
2002	365	70
2003	364	70
2004	369	71
2005	369	71
2006	368	71
2007	371	71
2008	369	70
2009	374	71
2010	372	70
2011	374	71
2012	377	71
2013	376	72
2014	375	72

Kilde: Statistisk sentralbyrå.

**Tabell A4.11. Engangsavgift for motorvogner totalt og for personbiler. Millioner kroner, faste 2012-kr<sup>1</sup>. Gjennomsnittlig engangsavgift per personbil (faste 2012-kr) og antall personbiler (antall fastsettelser). 2002-2012**

	Mill. kr Engangsavgift totalt	Mill. kr Engangsavgift personbiler	Engangsavgift per personbil (kroner)	Antall personbiler
2002	15345,0	13595,2	104739	129 801
2003	15673,1	14254,1	112 716	126 461
2004	20630,5	18669,5	124 325	150 167
2005	21140,4	18474,3	129 068	143 136
2006	24120,9	20875,0	143 175	145 800
2007	23922,9	20376,8	121 728	167 397
2008	20620,6	17541,3	124 083	141 367
2009	17835,1	15473,5	120 430	128 486
2010	20744,4	18070,4	111 366	162 262
2011	21145,0	18047,4	107 418	168 012
2012	21942,5	18866,7	110 679	170 463
2013	20530,9	17511,8	102 248	171 268
2014	18650,0	15797,6	102 152	154 648

<sup>1</sup> Deflatert med konsumprisindeksen.

Kilde: Toll- og avgiftsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå.

**Tabell A4.12. Miljørelevante avgifter tilknyttet transport, fordelt på næringer og husholdninger. 2008-2010. Milliarder kroner**

	2008	2009	2010	2011	2012
Husholdninger	12,7	12,8	14,0	14,0	14,9
Jordbruk, skogbruk og fiske	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Bergverksdrift og utvinning av råolje og naturgass, inkl. tjenester	5,2	3,8	3,9	3,8	3,4
Industri	0,7	1,1	0,9	1,2	0,8
Energi- og vannforsyning, avløp og renovasjon	1,4	1,3	1,2	0,8	0,6
Bygge- og anleggsvirksomhet	1,8	1,7	1,8	1,8	1,8
Transportnæringene	5,3	4,3	4,6	4,3	4,2
Tjenesteytende næringer	4,4	3,5	3,7	3,8	3,6

Kilde: Statistisk sentralbyrå.

**Tabell A4.13. Miljørelevante avgifter tilknyttet transport, fordelt på transportnæringene. 2010. Millioner kroner**

	Mill.kr
Transportnæringene	4200
Utenriks sjøfart	20
Landtransport	2585
Innenriks sjøfart	765
Lufttransport	412
Lagring og andre tjenester tilknyttet transport	418
Husholdninger	14909
Resterende næringer i norsk økonomi	10980

Kilde: Statistisk sentralbyrå.

## Kapittel 5. Energibruk til transport

Tabell A5.1. Totalt energiforbruk<sup>1</sup> til transport 1990-2014. Norge og EEA-33. Indeks, 1990=100

	Norge	EEA-33
1990	100	100
1991	97	100
1992	102	104
1993	108	105
1994	107	106
1995	113	108
1996	120	112
1997	126	114
1998	128	118
1999	132	120
2000	125	122
2001	126	123
2002	121	124
2003	123	126
2004	126	130
2005	130	132
2006	136	135
2007	140	138
2008	137	136
2009	134	131
2010	137	131
2011	137	130
2012	141	126
2013	140	
2014	136	

<sup>1</sup> Tall fra energibalansen. Utenriks sjøfart og luftfart inkludert. Se tekstboks først i kapittel 5.  
Kilde: Det europeiske miljøbyrået (EEA)/TERM 001 Assessment published Dec 2014, og Eurostat.

Tabell A5.2. Energiforbruk til transportformål i Norge og EEA-33, etter type transport<sup>1</sup>. 2012. Prosent

	Vei	Bane	Skip og båter	Luftfart
Norge, 2012	62	1	23	14
EEA-33, 2012	73	2	12	12

<sup>1</sup> Tall fra energibalansen. Utenriks luftfart og sjøfart er inkludert. Se tekstboks først i kapittel 5.  
Kilde: Det europeiske miljøbyrået (EEA)/TERM 001 Assessment published Dec 2014, og Statistisk sentralbyrå.

Tabell A5.3. Forbruk av bensin og diesel til veitransport. EEA-33. 1990-2012. Millioner terajoule (TJ)

	Bensin	Diesel
1990	5,988622	4,324148
1991	6,005036	4,430024
1992	6,111028	4,642315
1993	6,113792	4,82185
1994	6,056732	4,951563
1995	6,036166	5,114522
1996	6,108285	5,39495
1998	6,108174	5,825347
1997	6,086508	5,519259
1999	6,120118	6,121156
2000	5,838625	6,358344
2001	5,715638	6,629164
2002	5,635805	6,87476
2003	5,405221	7,189624
2004	5,230931	7,597393
2005	5,010352	7,806411
2006	4,841128	8,172333
2007	4,663892	8,501531
2008	4,422239	8,430911
2009	4,211781	8,201684
2010	3,95853	8,359237
2011	3,780487	8,379326
2012	3,560555	8,287098

Kilde: Det europeiske miljøbyrået (EEA)/TERM 001 Assessment published December 2014.

**Tabell A5.4. Energibruk fordelt på transportformer<sup>1</sup>. Norge. 1990-2014. Petajoule. (PJ)**

	Utenriks luftfart	Utenriks sjøfart	Banetransport	Innenlands luftfart	Veitransport	Kysttransport
1990	8,5	19,4	3,1	9,3	108,6	26,9
1991	7,7	16,4	3,1	9,5	107,4	26,6
1992	8,2	20,5	3,8	9,8	108,9	28,2
1993	8,7	21,9	3,7	9,8	114,9	31,4
1994	8,4	24,1	3,7	10,9	111,9	29,6
1995	8,0	29,5	3,8	11,8	114,9	30,6
1996	9,5	32,5	3,3	13,1	121,1	31,5
1997	10,5	39,4	3,3	13,4	120,6	34,6
1998	11,2	37,7	3,2	13,8	120,8	37,6
1999	12,9	35,3	3,0	15,8	123,8	41,2
2000	12,5	34,3	3,0	14,5	118,5	36,8
2001	11,4	34,2	3,0	14,5	126,4	32,3
2002	10,1	27,4	2,9	12,5	127,6	31,6
2003	10,2	27,2	2,8	13,1	130,6	32,3
2004	11,6	26,0	2,8	12,9	135,5	32,7
2005	14,8	29,9	2,8	10,9	136,0	35,0
2006	17,0	29,9	2,9	11,8	142,5	35,9
2007	15,8	27,5	2,9	13,7	148,3	38,2
2008	15,7	27,5	3,1	14,2	146,2	34,5
2009	15,0	23,3	3,0	14,7	144,4	35,2
2010	17,2	19,4	3,0	15,5	150,2	36,3
2011	16,0	20,2	3,0	16,4	148,7	37,4
2012	18,9	19,5	3,0	16,8	152,2	37,1
2013	20,6	18,3	3,2	16,9	153,2	34,1
2014*	21,0	15,3	3,1	17,3	152,3	30,1

<sup>1</sup> Tall fra energibalansen. Fiskebåter er ikke inkludert i kysttransport. Energibruk i sektoren fiske presenteres spesifikt i energistatistikken. Kilde: Energibalansen, Statistisk sentralbyrå.

**Tabell A5.5. Energiforbruk<sup>1</sup> til transportformål (innenlands) i Norge, etter type transport og energiprodukt. 2014. Petajoule (PJ)**

	I alt	Bensin	Parafin	Mellomdestillater	Tungolje	Biodrivstoff	Gass	Elektrisitet
Innenlands transport, alt	202,8	38,8	17,2	133,4	0,5	5,2	5,2	2,5
Banetransport	3,1	-	-	0,6	-	-	-	2,5
Innenriks lufttransport	17,3	0,1	17,2	-	-	-	-	-
Veitransport	152,3	37,0	-	109,3	-	5,2	0,8	-
Kysttransport#1	30,1	1,7	-	23,5	0,5	-	4,4	-

<sup>1</sup> Fiskebåter er ikke inkludert i kysttransport. Energibruk i sektoren fiske presenteres spesifikt i energistatistikken. Kilde: Energistatistikk (Energibalanse for Norge), Statistisk sentralbyrå.

**Tabell 5.6. Totalt salg av diesel<sup>1</sup> og bensin. 1952 – 2014. Millioner liter**

	<b>Bilbensin</b>	<b>Autodiesel</b>
1952	359	
1953	392	
1954	406	
1955	424	
1956	448	
1957	449	
1958	496	
1959	530	
1960	573	225
1961	639	267
1962	669	291
1963	742	328
1964	807	354
1965	878	397
1966	924	440
1967	1 006	446
1968	1 069	527
1969	1 158	553
1970	1 249	598
1971	1 321	624
1972	1 390	639
1973	1 471	693
1974	1 369	638
1975	1 544	694
1976	1 659	741
1977	1 779	776
1978	1 822	807
1979	1 907	861
1980	1 880	892
1981	1 865	910
1982	1 899	927
1983	1 948	959
1984	2 021	1 028
1985	2 150	1 137
1986	2 297	1 280
1987	2 376	1 328
1988	2 402	1 295
1989	2 409	1 267
1990	2 413	1 283
1991	2 346	1 302
1992	2 292	1 398
1993	2 274	1 548
1994	2 247	1 502
1995	2 204	1 622
1996	2 285	1 743
1997	2 248	1 774
1998	2 273	1 876
1999	2 257	1 931
2000	2 189	1 861
2001	2 271	2 014
2002	2 254	2 044
2003	2 229	2 122
2004	2 216	2 273
2005	2 138	2 432
2006	2 057	2 657
2007	1 951	2 968
2008	1 829	3 044
2009	1 725	3 057
2010	1 629	3 348
2011	1 489	3 462
2012	1 395	3 595
2013	1 307	3 717
2014	1 246	3 741

<sup>1</sup> Inklusiv avgiftsfri diesel. Avgiftsfri diesel utgjør rundt 20-25 prosent av det totale dieselsalget. Tall for salg av diesel før 1960 er ikke tilgjengelig  
 Kilde: Energistatistikk, Statistisk sentralbyrå (Salg av petroleumsprodukter)

**Tabell A5.7. Strømforbruk knyttet til Statens vegvesens anlegg, etter formål. 2003-2014. GWh**

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Veilys	88	95	101	107	118	126	138	146	139	160	161	171
Tunneldrift	93	100	104	103	110	118	123	131	126	132	141	145
Bygninger	38	43	44	49	50	50	52	56	52	57	59	56
Lys til gang- og sykkelveier	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Annet	19	25	25	24	25	26	26	28	26	28	29	28
Umerkede anlegg	1	5	8	9	2	4	5	5	7	9	12	19

Kilde: Statens vegvesen.

**Tabell A5.8. Forbruk av biodrivstoff i utvalgte land i EU. 2013\*. Tonn oljeekvivalenter (toe)**

	Bioetanol	Biodiesel	Annet
Sverige	181 276	535 760	85223
Tyskland	777 730	1 954 811	35 793
Italia	56 234	1 169 175	0
Frankrike	393 541	2 293 324	0
Spania	180 274	816 461	0
Storbritannia	410 791	603 755	0
Østerrike	55 259	425 112	0
Polen	170 249	744 101	0

Kilde: EurObserv'ER 2014, Biofuels barometer, [http://www.energies-renouvelables.org/observ-er/stat\\_baro/observ/baro222\\_en.pdf](http://www.energies-renouvelables.org/observ-er/stat_baro/observ/baro222_en.pdf)**Tabell A5.9. Bruk av biodrivstoff i EU-28. 2000-2013\*. Ktoe**

	ktoe
2000	
2001	826
2002	1 059
2003	1 421
2004	1 980
2005	3 120
2006	5 517
2007	7 821
2008	10 189
2009	12 093
2010	13 554
2011	14 007
2012	14 608
2013	13 615

Kilde: EurObserv'ER 2014, Biofuels barometer, [http://www.energies-renouvelables.org/observ-er/stat\\_baro/observ/baro222\\_en.pdf](http://www.energies-renouvelables.org/observ-er/stat_baro/observ/baro222_en.pdf)**Tabell A5.10. Fordeling av typer biodrivstoff til transport. EU. 2013\*. Prosent**

	Prosent
Annet	0,2
Biogass	0,9
Bioetanol	19,9
Biodiesel	79

Kilde: EurObserv'ER 2014, Biofuels barometer, [http://www.energies-renouvelables.org/observ-er/stat\\_baro/observ/baro222\\_en.pdf](http://www.energies-renouvelables.org/observ-er/stat_baro/observ/baro222_en.pdf)

**Tabell A5.11. Andel fornybar energi<sup>1</sup> til transport. EU-28 og Norge. 2013. Prosent**

	<b>Prosent</b>
Sverige	16,7
Finland	9,9
Østerrike	7,5
Frankrike	7,2
Tyskland	6,3
Polen	6
Tsjekkia	5,7
Danmark	5,7
Bulgaria	5,6
EU-28	5,4
Ungarn	5,3
Slovakia	5,3
Irland	5
Italia	5
Nederland	5
Litauen	4,6
Romania	4,6
Storbritannia	4,4
Belgia	4,3
Luxembourg	3,9
Slovenia	3,4
Malta	3,3
Latvia	3,1
Kroatia	2,1
Norge <sup>2</sup>	4,5
<b>Norge</b>	1,6
Hellas	1,1
Kypros	1,1
Portugal	0,7
Spania	0,4
Estland	0,2

<sup>1</sup> Bare biodrivstoff som tilfredsstillende bærekraftskriterier er inkludert i andelsberegningen.

<sup>2</sup> Norges fornybar andel i transport dersom biodrivstoff regnes med.

Kilde: Eurostat.

**Tabell A5.12. Leveranser av biodiesel<sup>1</sup> og etanol. Sverige. 2002-2014. m<sup>3</sup>**

	<b>Biodiesel</b>	<b>Etanol</b>
2002	4 630	76 517
2003	5 377	149 560
2004	9 252	260 503
2005	10 608	284 802
2006	65 052	320 605
2007	130 330	359 237
2008	164 517	421 700
2009	205 692	391 176
2010	225 040	400 314
2011	295 000	420 000
2012	425 000	406 000
2013	582 000	356 000
2014	807 000	327 000

<sup>1</sup> Biodiesel: 2002-2010: FAME (Fettsyremetylester - Fatty acid methyl ester), 2011-2014: FAME og HVO (hydrogenated vegetable oil).

Kilde: Statistiska centralbyrån (SCB).



## Kapittel 6. Luftforurensning og utslipp til luft

**Tabell A6.1. Gjennomsnittlig utslipp per kjørte kilometer for lastebiler og trekkvogner ved ulike trafikksituasjoner og veityper. Indeks (Fri flyt på gjennomfartsvei = 100)**

		Fri flyt	Trafikkert	Tett trafikk	Køkjøring
Lokalvei, 50 km/t	CO <sub>2</sub>	129,2	150,5	155,4	253,5
	NO <sub>x</sub>	163,9	214,3	227,9	435,9
	PM <sub>10</sub>	109,5	168,4	150,0	312,2
Gjennomfartsvei, 80 km/t	CO <sub>2</sub>	100,0	102,7	132,8	241,1
	NO <sub>x</sub>	100,0	112,5	139,3	394,1
	PM <sub>10</sub>	100,0	78,6	101,8	282,2
Motorvei, 100 km/t	CO <sub>2</sub>	100,2	103,5	106,9	226,0
	NO <sub>x</sub>	93,2	100,3	111,1	337,9
	PM <sub>10</sub>	70,1	86,3	100,4	245,1

Kilde: Statistisk sentralbyrå.

**Tabell A6.2. Drivstofforbruk og utslipp per kjørte kilometer på en gjennomfartsvei med fartsgrense 80 km/t ved ulike helningsgrader på veien. Prosentvis forskjell fra forbruk og utslipp på flat vei**

		Drivstofforbruk	NO <sub>x</sub>	PM <sub>10</sub>
Personbiler	+/-2%	-2	13	-2
	+/-4%	3	46	14
	+/-6%	16	89	44
Andre lette kjøretøyer	+/-2%	0	8	0
	+/-4%	7	39	6
	+/-6%	15	76	20
Lastebiler og trekkvogner	+/-2%	25	11	-19
	+/-4%	85	53	-11
	+/-6%	153	106	19

Kilde: Statistisk sentralbyrå.

**Tabell A6.3. Drivstofforbruk og utslipp per kjørte kilometer på svingete gjennomfartsvei med fartsgrense 60 km/t. Prosentvis endring fra rett vei**

	Drivstofforbruk	NO <sub>x</sub>	PM <sub>10</sub>
Personbiler	20	32	17
Andre lette kjøretøyer	20	37	17
Lastebiler og trekkvogner	13	33	27

Kilde: Statistisk sentralbyrå.

**Tabell A6.4. Totale utslipp av klimagasser fra transport<sup>1</sup>. 1990-2013. Norge, EU-15, EU-28 og EEA-33. Indeks, 1990=100**

	EU-28	EU-15	EEA-33	Norge
1990	100	100	100	100,0
1991	100,9	102,1	100,7	99,0
1992	103,9	105,8	103,7	101,7
1993	104,4	106,9	104,8	108,0
1994	105,3	107,6	105,5	105,4
1995	107,1	109,1	107,6	108,1
1996	110,4	111,6	111,0	111,7
1997	112,1	112,9	112,5	114,2
1998	115,6	116,4	115,6	118,3
1999	118,0	119,0	118,2	121,4
2000	117,3	118,7	117,7	115,3
2001	119,1	120,1	119,4	117,3
2002	120,5	121,4	120,8	115,9
2003	121,8	121,9	122,3	118,3
2004	124,3	123,6	125,1	121,8
2005	124,1	122,5	124,9	123,1
2006	125,0	122,6	126,2	127,3
2007	126,4	122,8	128,5	132,0
2008	123,5	119,0	125,3	128,5
2009	120,2	115,8	122,1	127,3
2010	119,6	115,2	121,4	131,1
2011	118,4	113,8	120,5	130,6
2012	114,1	109,3	118,2	130,4
2013				129,3

<sup>1</sup> Utslippskategorien 1A3 Transport.

Kilde: EEA/TERM 02 Transport emissions of GHG og Statistisk sentralbyrå (UNFCCC-tall).

**Tabell A6.5. Utslipp av klimagasser fra transport inkludert utenriks luftfart og utenriks sjøfart. 1990-2012. EU-28 og Norge. Millioner tonn CO<sub>2</sub>-ekvivalenter**

	EU-28		2030-2050-mål			Norge	
	Transport inkludert utenriks luftfart	Utenriks sjøfart	mål	mål	2050-mål sjøfart	Transport inkludert utenriks luftfart	Utenriks sjøfart
1990	852,5	110,2	888,0	341,0	100,0	11,7	1,5
1991	858,1	108,8	888,0	341,0	100,0	11,5	1,3
1992	887,8	110,5	888,0	341,0	100,0	11,8	1,6
1993	895,8	113,8	888,0	341,0	100,0	12,5	1,7
1994	906,2	110,4	888,0	341,0	100,0	12,4	1,9
1995	925,0	111,2	888,0	341,0	100,0	12,7	2,3
1996	954,7	118,5	888,0	341,0	100,0	13,4	2,5
1997	972,0	127,5	888,0	341,0	100,0	13,8	3,0
1998	1007,3	133,1	888,0	341,0	100,0	14,0	2,9
1999	1033,7	127,3	888,0	341,0	100,0	14,7	2,7
2000	1034,3	134,3	888,0	341,0	100,0	13,8	2,6
2001	1047,0	140,5	888,0	341,0	100,0	14,0	2,6
2002	1055,1	144,3	888,0	341,0	100,0	13,8	2,1
2003	1070,0	147,9	888,0	341,0	100,0	14,2	2,1
2004	1098,3	156,7	888,0	341,0	100,0	14,7	2,0
2005	1103,6	166,4	888,0	341,0	100,0	14,8	2,3
2006	1116,8	175,8	888,0	341,0	100,0	15,7	2,3
2007	1131,7	178,9	888,0	341,0	100,0	16,4	2,1
2008	1110,1	177,4	888,0	341,0	100,0	15,8	2,1
2009	1073,5	160,5	888,0	341,0	100,0	15,6	1,8
2010	1068,7	155,8	888,0	341,0	100,0	16,4	1,5
2011	1062,6	160,6	888,0	341,0	100,0	16,2	1,5
2012	1027,6	145,6	888,0	341,0	100,0	16,4	1,6

Kilde: Det europeiske miljøbyrået - EEA/TERM 02 Transport emissions of GHG og <http://www.eea.europa.eu/data-and-maps/data/data-viewers/greenhouse-gases-viewer>

**Tabell A6.6. Utslipp av klimagasser fra veitransport. 1990-2014. EU-28 og Norge. Indeks, 1990=100**

	EU-28	Norge
1990	100	100
1991	101,1	99,0
1992	104,6	101,1
1993	105,4	106,8
1994	106,4	103,9
1995	108,4	105,8
1996	111,6	109,0
1997	113,4	109,1
1998	117,1	112,1
1999	119,5	111,5
2000	119,0	109,2
2001	121,1	115,7
2002	122,7	116,7
2003	124,2	118,4
2004	126,6	122,4
2005	126,3	124,1
2006	127,3	127,8
2007	128,9	130,9
2008	126,0	129,2
2009	122,8	127,1
2010	122,2	130,0
2011	121,1	129,5
2012	116,7	129,9
2013		130,1
2014		131,1

Kilde: Det europeiske miljøbyrået (EEA) <http://www.eea.europa.eu/data-and-maps/data/data-viewers/greenhouse-gases-viewer>

**Tabell A6.7. Utslipp av klimagasser fra transport i Norge fordelt på transportmåter<sup>1</sup>. 1990-2013. 1000 tonn CO<sub>2</sub>-ekvivalenter**

	Veitrafikk (bensin og diesel)	Skip og båter	Andre mobile kilder	Luftfart	Jernbane
			(motorredskaper m.m.)		
1990	7 780	3 194	1 267	955	107
1991	7 701	3 031	1 238	942	103
1992	7 866	3 080	1 199	981	109
1993	8 307	3 256	1 180	899	115
1994	8 085	3 147	1 266	1 146	118
1995	8 233	3 222	1 369	1 171	116
1996	8 483	3 438	1 557	1 202	79
1997	8 488	3 725	1 545	1 233	83
1998	8 723	3 952	1 317	1 197	65
1999	8 675	4 155	1 575	1 396	61
2000	8 492	3 700	1 356	1 108	55
2001	9 000	3 527	1 500	1 147	53
2002	9 075	3 461	1 423	1 244	49
2003	9 216	3 483	1 541	984	46
2004	9 520	3 512	1 661	1 147	50
2005	9 653	3 412	1 576	1 155	48
2006	9 947	3 446	1 740	1 172	47
2007	10 186	3 600	1 958	1 141	49
2008	10 049	3 320	1 826	1 192	51
2009	9 887	3 565	1 710	1 187	50
2010	10 112	3 726	1 965	1 251	44
2011	10 076	3 664	1 924	1 315	42
2012	10 107	3 713	2 069	1 343	47
2013	10 124	3 346	2 208	1 350	52

<sup>1</sup> Omfatter all mobil forbrøning. Omfatter ikke utslipp fra utenriks sjøfart og luftfart. Kilde: Statistisk sentralbyrå.

**Tabell A6.8. Relativ endring i antall registrerte kjøretøy, kjøretøykilometer, klimagassutslipp og utslipp per kjøretøykilometer for personbiler, 1990-2013. Indeks (1990=1)**

	Antall kjøretøy	Kjøretøykilometer	Klimagassutslipp	Utslipp per kjøretøykm
1990	1,00	1,00	1,00	1,00
1991	1,00	0,99	0,97	0,99
1992	1,00	0,98	0,96	0,98
1993	1,01	0,99	0,97	0,98
1994	1,03	1,01	0,97	0,96
1995	1,04	1,01	0,96	0,94
1996	1,03	1,04	0,98	0,95
1997	1,09	1,07	0,97	0,91
1998	1,11	1,08	0,98	0,91
1999	1,12	1,08	0,97	0,90
2000	1,15	1,10	0,95	0,87
2001	1,16	1,12	1,00	0,89
2002	1,18	1,14	1,01	0,88
2003	1,20	1,16	1,02	0,88
2004	1,23	1,18	1,04	0,88
2005	1,26	1,25	1,04	0,83
2006	1,29	1,30	1,06	0,81
2007	1,33	1,40	1,08	0,77
2008	1,36	1,42	1,07	0,75
2009	1,39	1,42	1,06	0,75
2010	1,43	1,43	1,08	0,76
2011	1,47	1,44	1,06	0,74
2012	1,51	1,48	1,06	0,72
2013	1,54	1,48	1,06	0,72

Kilde: Statistisk sentralbyrås kjøretøyregisterstatistikk og veitrafikkmodellen.

**Tabell A6.9. Utslipp av klimagasser fra veitrafikk fordelt på kjøretøygrupper. 2013**

	Prosent
Personbiler - bensin	25,2
Personbiler - diesel m.m.	28,9
Andre lette kjøretøy - bensin	0,7
Andre lette kjøretøy - diesel m.m.	14,3
Lastebiler og trekkvogner - bensin	0,3
Lastebiler og trekkvogner - diesel m.m.	24,0
Busser - diesel m.m.#1	5,4
Motorsykler og mopeder	1,1

<sup>1</sup> Omfatter alle typer busser, inkludert minibuss.

Kilde: Statistisk sentralbyrå.

**Tabell A6.10. Utslipp av NO<sub>x</sub>. Transport totalt<sup>1</sup> og veitransport. EEA-32 og Norge. 1990-2013. Indeks 1990=100**

	NO <sub>x</sub> , totalt transport, EEA	NO <sub>x</sub> , veitransport, EEA	NO <sub>x</sub> , totalt transport, Norge	NO <sub>x</sub> , veitransport, Norge
1990	100	100	100	100
1991	98,0	98,6	94,4	97,6
1992	99,7	100,2	98,2	97,0
1993	98,0	97,1	100,0	93,3
1994	94,6	93,4	101,2	93,1
1995	96,3	94,1	106,6	91,9
1996	96,5	93,0	111,1	89,5
1997	95,3	89,8	121,8	90,4
1998	95,2	87,5	121,4	86,8
1999	93,3	85,9	120,4	83,7
2000	90,9	82,4	113,5	80,6
2001	88,8	79,5	109,0	77,2
2002	85,9	76,8	100,2	74,4
2003	85,6	74,5	99,0	72,5
2004	86,2	73,5	98,0	71,8
2005	83,7	70,0	101,8	74,4
2006	84,2	68,3	102,1	73,9
2007	84,0	66,8	100,6	74,9
2008	80,0	61,8	92,7	71,9
2009	74,5	56,9	85,5	65,8
2010	71,8	54,6	79,1	60,5
2011	71,5	54,0	73,7	57,4
2012	67,4	51,0	69,5	56,0
2013			60,8	53,9

<sup>1</sup> Utslippskategoriene «1A3 Transport, inkl. memo items» og 1A4c iii Agriculture/Forestry/Fishing: National fishing.

Kilde: Det europeiske miljøbyrået (EEA) - Transport emissions of air pollutants (TERM 003) - Assessment published December 2014 og Statistisk sentralbyrå.

**Tabell A6.11. Utslipp av SO<sub>x</sub><sup>1</sup>. Utslipp fra transport med og uten utenriks sjøfart. 1990-2013. EEA-33 og Norge. Indeks 1990=100**

	SO <sub>x</sub> , totalt transport, EEA	SO <sub>x</sub> , ekskl. utenriks sjøfart, EEA	SO <sub>x</sub> , totalt transport, Norge	SO <sub>x</sub> , ekskl. utenriks sjøfart, Norge
1990	100,0	100,0	100,0	100,0
1991	95,4	95,6	92,1	85,7
1992	96,3	99,2	98,9	72,3
1993	99,4	97,3	101,8	65,8
1994	94,7	94,1	94,6	46,4
1995	90,0	81,5	91,4	43,2
1996	90,5	75,9	98,0	38,6
1997	88,4	59,5	116,4	41,1
1998	93,4	59,5	95,9	43,5
1999	89,5	56,9	83,3	40,2
2000	87,6	47,0	72,0	35,8
2001	90,6	46,1	82,0	33,5
2002	87,0	40,6	50,3	29,7
2003	93,1	41,6	61,4	40,9
2004	96,1	40,9	59,8	40,0
2005	93,9	33,3	61,7	35,8
2006	98,3	35,7	44,0	36,0
2007	100,1	35,4	49,3	42,7
2008	89,5	19,9	50,7	39,4
2009	84,7	20,6	41,1	34,7
2010	78,5	17,2	41,6	36,0
2011	79,1	17,0	38,6	29,7
2012	73,8	15,6	34,0	27,0
2013			32,1	24,9

<sup>1</sup> Utslippskategoriene «1A3 Transport, inkl. memo items» og 1A4c iii Agriculture/Forestry/Fishing: National fishing.

Kilde: Det europeiske miljøbyrået (EEA) - Transport emissions of air pollutants (TERM 003) - Assessment published December 2014 og Statistisk sentralbyrå.

**Tabell A6.12. Utslipp av SO<sub>x</sub> fra veitransport. EEA-33 og Norge. 1990-2013. Indeks 1990=100**

	SO <sub>x</sub> , veitransport, EEA	SO <sub>x</sub> , veitransport, Norge
1990	100	100
1991	94,1	92,5
1992	100,3	94,7
1993	99,0	94,2
1994	93,9	67,8
1995	78,8	52,7
1996	69,9	48,1
1997	47,8	46,0
1998	45,5	34,7
1999	42,3	30,8
2000	33,0	12,4
2001	31,3	12,0
2002	28,8	12,4
2003	29,0	7,8
2004	28,6	6,1
2005	19,0	1,7
2006	19,7	2,4
2007	21,5	1,8
2008	3,5	2,1
2009	2,2	1,3
2010	1,5	1,3
2011	1,3	1,4
2012	1,1	1,4
2013		1,3

Kilde: Det Europeiske miljøbyrået (EEA) - Transport emissions of air pollutants (TERM 003) - Assessment published December 2014 og Statistisk sentralbyrå.

**Tabell A6.13. Utslipp av forsurende stoffer fra transport i Norge fordelt på transportmåter<sup>1</sup>. 1990-2013. 1 000 tonn syreekvivalenter**

	I alt	Skip og båter	Veitrafikk (bensin og diesel)	Andre mobile kilder#2	Luffart	Jernbane
1990	3,325	1,374	1,522	0,320	0,075	0,034
1991	3,180	1,280	1,485	0,307	0,076	0,032
1992	3,140	1,254	1,482	0,292	0,078	0,034
1993	3,121	1,297	1,433	0,283	0,073	0,035
1994	3,076	1,227	1,411	0,309	0,094	0,035
1995	3,132	1,259	1,396	0,345	0,097	0,035
1996	3,233	1,332	1,369	0,407	0,101	0,024
1997	3,381	1,451	1,395	0,405	0,105	0,025
1998	3,344	1,558	1,345	0,319	0,103	0,019
1999	3,459	1,624	1,311	0,386	0,120	0,018
2000	3,155	1,468	1,255	0,319	0,097	0,016
2001	3,065	1,394	1,218	0,337	0,100	0,016
2002	2,957	1,353	1,180	0,303	0,107	0,014
2003	2,953	1,388	1,149	0,318	0,085	0,013
2004	2,964	1,391	1,135	0,323	0,100	0,015
2005	2,907	1,341	1,168	0,282	0,102	0,014
2006	2,919	1,349	1,158	0,294	0,104	0,014
2007	2,955	1,377	1,169	0,292	0,103	0,014
2008	2,705	1,209	1,117	0,256	0,108	0,015
2009	2,567	1,205	1,023	0,215	0,109	0,015
2010	2,483	1,184	0,939	0,232	0,115	0,013
2011	2,304	1,067	0,887	0,217	0,121	0,012
2012	2,214	0,992	0,859	0,224	0,125	0,014
2013	2,001	0,802	0,821	0,238	0,125	0,015

<sup>1</sup> Omfatter alle utslipp i kilden «Mobil forbrenning» i den nasjonale utslippsstatistikken.

<sup>2</sup> Andre mobile kilder inkluderer snøscooter, småbåt, motorredskap.

Kilde: Statistisk sentralbyrå.

**Tabell A6.14. Utslipp av svoveldioksid (SO<sub>2</sub>) fra mobile kilder. 1990-2013\*. Tonn**

	I alt	Skip og båter	Veitrafikk (bensin og diesel)	Andre mobile kilder	Luftfart	Jernbane
1990	10 780	6 267	3 305	1 090	90	99
1991	9 215	5 096	3 055	933	112	84
1992	7 869	3 784	3 128	838	99	82
1993	7 059	3 110	3 111	703	119	73
1994	4 970	2 098	2 240	498	130	49
1995	4 668	2 218	1 743	520	169	48
1996	4 199	1 901	1 589	517	189	29
1997	4 411	2 199	1 518	510	178	30
1998	4 433	2 840	1 147	289	158	17
1999	4 106	2 680	1 019	272	140	13
2000	3 901	2 859	409	512	125	24
2001	3 532	2 638	398	335	166	14
2002	3 092	2 325	409	240	125	10
2003	4 254	3 572	255	338	93	12
2004	4 193	3 522	200	364	108	13
2005	3 738	3 238	57	340	102	13
2006	4 072	3 237	80	656	99	20
2007	4 431	3 867	60	396	107	12
2008	4 147	3 576	68	395	107	13
2009	3263	3070	43	11	138	2
2010	3395	3223	43	12	116	2
2011	2801	2622	44	12	122	2
2012	2598	2417	44	12	124	2
2013	2336	2175	41	12	107	2

Kilde: Statistisk sentralbyrå.

**Tabell A6.15. Utslipp av nitrogenoksider (NO<sub>x</sub>) fra mobile kilder. 1990-2013\*. Tonn**

	I alt	Skip og båter	Veitrafikk (bensin og diesel)	Annen mobil forbrenning	Luftfart	Jernbane
1990	137 003	54 291	64 790	13 140	3 357	1 425
1991	132 327	51 606	63 242	12 790	3 321	1 368
1992	132 393	52 337	62 861	12 265	3 479	1 451
1993	132 444	55 297	60 433	12 001	3 192	1 521
1994	132 962	53 466	60 314	13 502	4 119	1 561
1995	135 203	54 746	59 572	15 131	4 221	1 533
1996	139 858	58 563	57 921	17 962	4 370	1 042
1997	145 692	63 605	58 534	17 891	4 561	1 101
1998	143 464	67 637	56 217	14 247	4 508	855
1999	148 624	70 845	54 279	17 372	5 323	805
2000	134 547	63 439	52 165	13 933	4 287	723
2001	130 532	60 365	50 074	15 012	4 382	699
2002	126 111	58 882	48 245	13 602	4 738	644
2003	124 315	58 756	47 022	14 127	3 808	602
2004	124 880	58 937	46 513	14 318	4 457	655
2005	122 925	57 058	48 213	12 455	4 565	634
2006	123 076	57 417	47 825	12 569	4 649	616
2007	124 384	57 812	48 501	12 838	4 586	647
2008	113 699	50 517	46 506	11 188	4 815	673
2009	108 943	50 994	42 569	9 892	4 821	667
2010	105 379	49 856	39 128	10 686	5 125	584
2011	98 448	45 353	37 168	9 962	5 404	561
2012	94 857	42 167	36 248	10 245	5 572	625
2013	85 837	33 769	34 860	10 899	5 615	694

Kilde: Statistisk sentralbyrå

**Tabell A6.16. Utslipp av nitrogenoksider (NO<sub>x</sub>) fra veitrafikk, 2013\*. Andel fra ulike kjøretøytyper. Prosent**

	Prosent
Personbiler - bensin	11,7
Personbiler - diesel m.m.	25,0
Andre lette kjøretøy - bensin	0,5
Andre lette kjøretøy - diesel m.m.	15,1
Tunge kjøretøy - bensin	0,9
Tunge kjøretøy - diesel m.m.	46,4
Motorsykler og mopeder	0,4

Kilde: Statistisk sentralbyrå

**Tabell A6.17 Utslipp av CO og NMVOC<sup>1,2</sup>. Totalt transport og veitransport. Norge og EEA-32. 1990-2013. Indeks, 1990=100**

	NMVOC		Totalt		CO		Totalt	
	transport, EEA	Veitransport, EEA	transport, Norge	Veitransport, Norge	transport, EEA	Veitransport, EEA	transport, Norge	Veitransport, Norge
1990	100	100	100	100	100	100	100	100
1991	93,9	94,0	95,2	95,2	97,1	97,2	95,4	95,4
1992	92,4	92,2	91,8	90,8	93,2	93,2	91,3	91,0
1993	88,2	87,8	89,7	87,8	88,8	88,7	87,8	88,1
1994	81,9	81,2	86,6	84,3	82,2	81,7	85,4	84,6
1995	81,8	80,8	83,0	79,7	80,8	80,3	80,9	79,8
1996	79,4	78,1	77,7	73,4	78,0	77,5	74,8	73,2
1997	74,9	73,2	74,8	69,5	72,5	71,6	70,8	69,0
1998	70,2	68,3	68,9	63,5	68,4	67,5	65,1	63,0
1999	65,5	63,4	63,9	58,1	63,2	62,1	59,7	57,4
2000	57,4	55,0	58,6	53,4	55,3	54,0	54,5	52,5
2001	53,4	50,9	54,4	49,0	51,7	50,3	50,0	47,9
2002	48,3	45,6	49,4	44,6	47,1	45,7	45,4	43,5
2003	44,6	41,7	45,6	40,3	43,4	41,9	41,2	39,1
2004	40,6	37,4	41,6	36,2	40,1	38,4	37,2	35,0
2005	36,3	33,0	38,8	33,5	35,0	33,3	34,5	32,3
2006	32,8	29,3	35,9	30,1	31,5	29,6	31,2	28,8
2007	29,8	26,2	33,5	27,7	28,2	26,3	29,0	26,4
2008	26,9	23,4	30,5	24,6	25,6	23,7	26,0	23,5
2009	24,3	21,0	27,8	22,0	23,0	21,2	23,6	20,9
2010	22,3	19,1	25,6	19,7	21,0	19,2	21,6	18,7
2011	20,9	17,8	24,1	17,8	21,1	19,4	19,9	16,9
2012	18,9	16,3	22,3	16,1	19,5	17,9	18,5	15,4
2013			20,6	14,6			17,0	14,0

<sup>1</sup>NMVOC = Non-methane volatile organic compounds (organiske forbindelser unntatt metan).

<sup>2</sup>Utslippskategoriene «1A3 Transport, inkl. memo items», 1A3b v «Gasoline evaporation» (kun NMVOC) og 1A4c iii Agriculture/Forestry/Fishing: National fishing.

Kilde: Det europeiske miljøbyrået (EEA) - Transport emissions of air pollutants (TERM 003) - Assessment published December 2014 og Statistisk sentralbyrå.



**Tabell A6.18. Utslipp til luft av svevestøv (PM<sub>10</sub>) i Norge etter kilde. 1990-2013**

	Andre kilder	Prosessutslipp fra industri og bergverk	Veitrafikk: veistøv og dekkslitasje	Veitrafikk: avgasser	Vedfyring
1990	10,8	12,5	2,6	1,8	22,7
1991	9,7	12,4	2,5	1,8	20,4
1992	9,2	11,0	2,5	1,9	20,2
1993	9,0	12,3	2,4	1,9	23,1
1994	9,1	11,4	2,4	2,0	24,6
1995	8,9	12,1	2,4	2,1	24,0
1996	9,7	11,2	2,4	2,0	25,6
1997	9,6	14,1	2,5	2,1	26,6
1998	9,5	11,3	2,2	2,0	24,9
1999	9,4	9,3	2,0	1,9	25,5
2000	9,0	11,2	1,9	1,9	25,5
2001	9,1	10,4	1,9	1,8	26,1
2002	8,2	9,8	1,8	1,8	28,7
2003	8,0	8,5	1,8	1,7	27,4
2004	8,1	9,7	1,8	1,7	24,6
2005	8,2	10,2	1,8	1,8	24,9
2006	8,1	8,7	1,9	1,8	24,5
2007	8,8	9,4	2,0	1,8	23,9
2008	8,5	7,7	2,0	1,7	23,6
2009	8,2	6,4	2,0	1,5	23,8
2010	8,6	6,6	1,9	1,4	26,6
2011	8,1	7,6	1,9	1,2	23,4
2012	8,2	8,8	2,0	1,1	24,5
2013	8,0	7,6	2,0	1,0	19,8

Kilde: Statistisk sentralbyrå

**Tabell A6.19. Utslipp til luft av svevestøv (PM<sub>2,5</sub>) i Norge etter kilde. 1990-2013**

	Andre kilder	Prosessutslipp fra industri og bergverk	Veitrafikk: veistøv og dekkslitasje	Veitrafikk: avgasser	Vedfyring
1990	8,7	7,6	0,6	1,7	22,1
1991	7,8	7,5	0,6	1,7	19,8
1992	7,2	6,6	0,6	1,8	19,6
1993	7,1	7,7	0,6	1,8	22,4
1994	7,1	8,4	0,6	1,9	23,9
1995	7,1	9,3	0,6	2,0	23,3
1996	7,7	8,1	0,6	1,9	24,8
1997	7,5	10,9	0,6	2,0	25,9
1998	7,5	8,6	0,6	1,9	24,2
1999	7,5	6,5	0,6	1,8	24,8
2000	7,2	7,7	0,6	1,8	24,7
2001	7,1	6,6	0,6	1,7	25,4
2002	6,5	6,0	0,5	1,7	27,8
2003	6,4	4,8	0,5	1,6	26,6
2004	6,4	5,9	0,6	1,6	23,9
2005	6,3	5,9	0,6	1,7	24,2
2006	6,3	4,4	0,6	1,7	23,8
2007	6,8	4,5	0,6	1,7	23,2
2008	6,6	4,2	0,6	1,6	22,9
2009	6,2	2,8	0,6	1,4	23,1
2010	6,6	3,2	0,6	1,3	25,9
2011	6,1	4,0	0,6	1,2	22,8
2012	6,2	3,5	0,6	1,1	23,7
2013	5,9	3,6	0,6	1,0	19,2

Kilde: Statistisk sentralbyrå

**Tabell A6.20. Utslipp av svevestøv (PM<sub>10</sub>)<sup>1</sup>. Totalt transport og veittransport. Norge og EEA-33. 1990-2013. Indeks, 1990=100**

	PM <sub>10</sub> , totalt transport, EEA	PM <sub>10</sub> , veittransport, EEA	PM <sub>10</sub> , totalt transport, Norge	PM <sub>10</sub> , veittransport, Norge
1990	100	100	100	100
1991	100,7	100,9	95,5	98,1
1992	101,8	102,1	101,5	100,4
1993	102,5	102,8	100,5	95,2
1994	101,2	101,2	105,5	100,0
1995	102,2	101,3	111,8	100,9
1996	102,5	101,2	116,2	100,2
1997	102,4	99,1	126,4	103,5
1998	102,6	98,4	120,2	95,8
1999	101,8	97,6	117,3	89,4
2000	101,7	96,2	110,9	85,4
2001	101,5	95,0	105,9	82,9
2002	98,9	91,7	96,2	80,8
2003	99,4	90,1	96,8	79,4
2004	100,6	89,6	96,6	78,5
2005	96,4	82,7	101,4	79,6
2006	98,5	82,1	104,3	83,4
2007	98,1	81,4	102,8	86,5
2008	94,9	77,0	98,7	83,7
2009	90,7	73,1	92,9	78,4
2010	87,5	71,4	87,8	74,2
2011	87,3	69,6	86,1	71,3
2012	82,4	65,5	82,5	69,5
2013			79,4	68,6

<sup>1</sup> Utslippskategoriene «1A3 Transport, inkl. memo items» og 1A4c iii Agriculture/Forestry/Fishing: National fishing.

Kilde: Det europeiske miljøbyrået (EEA) <http://www.eea.europa.eu/data-and-maps/data/data-viewers/air-emissions-viewer-lrtap> og Statistisk sentralbyrå.

**Tabell A6.21. Utslipp av svevestøv (PM<sub>2,5</sub>)<sup>1</sup>. Totalt transport og veittransport. Norge og EEA-33. 1990-2013. Indeks, 1990=100**

	PM <sub>2,5</sub> , totalt transport, EEA	PM <sub>2,5</sub> , veittransport, EEA	PM <sub>2,5</sub> , totalt transport, Norge	PM <sub>2,5</sub> , veittransport, Norge
1990	100	100	100	100
1991	100,9	101,3	95,4	99,7
1992	101,6	101,9	103,0	103,4
1993	102,5	102,8	104,2	100,6
1994	101,1	101,1	110,1	107,2
1995	102,0	100,8	118,2	109,0
1996	102,1	100,5	124,1	107,9
1997	102,1	98,1	137,3	113,4
1998	102,4	97,5	132,2	107,1
1999	101,2	96,0	130,9	102,0
2000	100,1	92,9	124,3	99,4
2001	99,8	91,2	118,4	96,5
2002	96,7	87,1	106,1	94,2
2003	97,0	85,0	107,4	92,8
2004	98,1	84,1	107,6	92,4
2005	94,2	77,0	114,4	95,5
2006	97,1	77,2	116,1	97,3
2007	95,9	75,3	113,1	100,0
2008	92,5	70,7	107,9	95,3
2009	87,9	66,3	100,9	87,5
2010	84,4	64,4	94,5	80,8
2011	82,7	60,6	92,4	75,7
2012	77,3	55,9	87,4	72,0
2013			83,3	68,0

<sup>1</sup> Utslippskategoriene «1A3 Transport, inkl. memo items» og 1A4c iii Agriculture/Forestry/Fishing: National fishing.

Kilde: Det europeiske miljøbyrået (EEA) - Transport emissions of air pollutants (TERM 003) - Assessment published December 2014 og Statistisk sentralbyrå.

## Kapittel 7. Støy

**Tabell A7.1. Endring i støyplage fra vei, jernbane og luftfart fra 1999 til 2011 for de støyutsatte i 1999<sup>1</sup>. Prosent**

Veg	-2
Jernbane	-28
Luftfart	-4

<sup>1</sup> Vegstøy over 55 dB(A), støy fra jernbane og luftfart over 50 dB(A).  
Kilde: Statistisk sentralbyrå.

**Tabell A7.2. Endring i antall utsatt for støy innendørs over 38 dB(A) fra 2005 til 2011, etter kartlagte kilder. Prosent**

I alt	7
Veg	5
Jernbane	101
Luftfart	-17

Kilde: Statistisk sentralbyrå.

**Tabell A7.3. Andel av befolkningen som er plaget av støy fra ulike kilder, andel med søvnproblemer og andel plaget av lukt/eksos. Prosent**

	1997	2001	2004	2007	2012
Vegtrafikkstøy i boligen	8	6	7	6	..
Flystøy utenfor boligen	9	5	6	5	..
Støy fra industri/anlegg utenfor boligen	4	3	4	5	..
Nabostøy	:	:	5	5	..
Søvnproblemer på grunn av støy	5	:	5	5	3
Plaget av lukt/eksos fra veitrafikk#1	6	4	5	6	5
Problemer med støy i boligen som kommer utenfra#2	..	..	12	12	12
Plaget av veitrafikkstøy utenfor boligen	..	..	..	..	15

<sup>1</sup> Endret i 2012 til «Plaget av støy, lukt eller annen forurensning».

<sup>2</sup> Fra EU-silc, gjennomføres hvert år. Siste tall er for 2011. «Problemer med støy» uavhengig av hvor plagsomt dette oppleves.  
Kilde: Statistisk sentralbyrå, Levekårsundersøkelsene.

**Tabell A7.4. Lengde støyskjermer og støyvoller langs riks-, fylkes- og europaveger<sup>1</sup>. Hele landet. 2011, 2013 og 2015. km**

	2011	2013	2015
Skjerm	426	444	514
Voll	150	164	205

<sup>1</sup> Støyvoller (jordvoller) og lokale skjermer/private skjermer som Statens vegvesen ikke har ansvar for, er ikke inkludert.  
Kilde: Vegdirektoratets vegdatabank NVDB per mars aktuelle år.

Tabell A7.5. Andel av bosatte i store nordiske tettsteder<sup>1</sup> utsatt for støy over 55 L<sub>den</sub> . 2012. Prosent

	Andel bosatte utsatt for mer enn 55 dB (L <sub>den</sub> )
Örebro	17
Uleåborg	20
Borås	21
Helsingborg	23
Reykjavík	24
Norrköping	25
Umeå	28
Stavanger	28
Stockholm	29
Lahtis	30
Fredrikstad	31
Västerås	32
Lund	32
Åbo	34
Tammerfors	36
Jönköping	37
Espo	38
Bergen	39
Vanda	40
Grankulla	41
Odense	42
Trondheim	42
Linköping	43
Gøteborg	45
Helsingfors	49
Uppsala	50
<b>Oslo</b>	54
Aarhus	54
København	57
Malmö	65
Aalborg	77

<sup>1</sup> Egentlig tettsteder over 100 000 bosatte, men i stor grad er det enheten kommune som er kartlagt. For noen er også nabokommuner med.  
Kilde: Noise observation and information service for Europe - NOISE, 2015. <http://noise.eionet.europa.eu/>

## Kapittel 8. Vann- og grunnforurensning

Tabell A8.1. Antall hendelser med akutt forurensning, 2003-2014

	Offshore	Skip	Uidentifiserte oljeflak	Landbasert <sup>1</sup>	Annet
2003	197	74		125	31
2004	146	85		124	34
2005	115	103		192	19
2006	70	89		222	21
2007	55	93		192	16
2008	119	91		203	26
2009	112	84		171	21
2010	106	96		172	31
2011	83	79		193	27
2012	120	61	136	272	9
2013	141	77	129	285	12
2014	117	85	97	244	13

<sup>1</sup> Landbaserte hendelser inkluderer industri, veitrafikk, jernbane, havner, tankanlegg og landbruk.  
Kilde: Kystverket.

Tabell A8.2. Utslippsvolum ved akutt forurensning. Offshorebasert, skip, landbasert virksomhet og uidentifiserte oljeflak, 2003-2014. m<sup>3</sup>

	Offshore	Skip	Landbasert	Uidentifiserte oljeflak
2003	1 792	57	496	
2004	687	363	1 184	
2005	1 864	27	1 332	
2006	386	75	896	
2007	4 698	642	341	
2008	648	109	805	
2009	370	502	2 125	
2010	348	106	2 224	
2011	177	185	1 061	
2012	227	244	1 464	472
2013	245	26	2 386	33
2014	737	125	1 907	12

Kilde: Kystverket.

Tabell A8.4. Jernbaneverkets bruk av ugressmidler til vegetasjonskontroll, 2000-2014. Tonn virksomt stoff

	Glyfosat	Imazapyr <sup>1</sup>	Glufosinat <sup>2</sup>	Fluroksypyr
2000	1,0	0,57	0	0
2001	0,6	0,05	0	0
2002	2,4	0	0	0
2003	5,5	0	0	0
2004	4,7	0	0	0
2005	5,4	0	0,09	0
2006	3,8	0	0,57	0
2007	4,0	0	0,4	0,03
2008	4,4	0	0,2	0,02
2009	4,8	0	0,2	0,16
2010	4,9	0	0	0
2011	3,6	0	0	0
2012	5,0	0	0	0
2013	5,1	0	0	0,28
2014	5,6	0	0	0,47

<sup>1</sup> Dette middelet ble forbudt i 2001.

<sup>2</sup> Finale (glufosinat) tatt bort fra det norske markedet i 2010.

Kilde: Jernbaneverket.

**Tabell A8.5. Forbruk av salt til veisaltning<sup>1</sup> . Norge. 1993/1994-2013/2014. Tonn**

1993/94	60 000
1994/95	100 000
1995/96	60 000
1996/97	69 000
1997/98	65 000
1998/99	75 000
1999/00	83 000
2000/01	70 000
2001/02	93 000
2002/03	115 000
2003/04	128 600
2004/05	140 100
2005/06	166 700
2006/07	132 647
2007/08	160 000
2008/09	200 000
2009/10	201 000
2010/11	238 000
2011/12	205 000
2012/13	214 216
2013/14	188 347

Kilde: Statens vegvesen (2014b).

**Tabell A8.6. Saltforbruk i nordiske land. Vintersesongene 1992/1993-2013/2014. 1 000 tonn**

	<b>Sverige</b>	<b>Norge</b>	<b>Danmark<sup>1</sup></b>	<b>Finland</b>	<b>Island</b>
1992/93	340	50	92	95	
1993/94	419	60	196	82	
1994/95	296	100	135	120	2
1995/96	294	60	210	85	3
1996/97	223	69	140	99	5
1997/98	235	65	100	116	3
1998/99	336	75	137	110	3
1999/00	279	83	110	102	5
2000/01	216	70	109	73	5
2001/02	250	93	129	92	6
2002/03	243	115	105	75	6
2003/04	281	129	94	87	8
2004/05	293	140	142	101	14
2005/06	311	167	189	79	14
2006/07	183	137	74	70	14
2007/08	184	160	36	93	14
2008/09	226	200	50	87	16
2009/10	238	201	101	63	14
2010/11	254	238	104	78	16
2011/12	196	205	46	97	28
2012/13	250	206	90	80	17
2013/14	157	188	34	81	11

<sup>1</sup> I Danmark gjelder saltforbruket fram til vinteren 2007/08 for Statsveger og Amtsveger, etter dette kun Statsveger.  
Kilde: Nordisk gruppe for vintertjeneste (2014).

## Kapittel 9. Avfall

**Tabell A9.1. Modellerte estimater over antall vrakede biler fram til 2015. Total for EU-15 samt Norge, Island og Liechtenstein. Millioner biler**

1990	1995	2000	2005	2010	2015
10,149	11,457	13,367	14,499	15,535	16,919

Kilde: EEA/TERM Faktaark 2002 11a EU (WMF 13).

**Tabell A9.2. Framskrivninger av antall vrakede biler per innbygger i ulike europeiske land**

	2005	2010	2015
Hellas	9	10	12
Portugal	12	15	18
Danmark	22	23	25
Norge	25	26	27
Finland	26	27	30
Irland	28	27	29
Island	30	32	35
Østerrike	32	36	38
Spania	34	39	44
<i>Gjennomsnitt</i>	35	38	41
Frankrike	37	38	40
Storbritannia	39	44	44
Sverige	41	45	46
Tyskland	43	45	49
Italia	43	45	56
Nederland	44	48	48
Liechtenstein	49	49	54
Belgia	54	57	60
Luxembourg	67	73	77

Kilde: EEA/TERM Faktaark 2002 11a EU (WMF 13).

**Tabell A9.3. Biler vraket mot pant. 1985-2014**

	Personbiler	Varebiler
1985	50 699	2 856
1986	77 722	4 334
1987	71 335	3 987
1988	69 946	4 212
1989	63 224	4 044
1990	51 623	3 306
1991	51 854	3 101
1992	53 741	3 155
1993	55 168	3 129
1994	53 339	3 035
1995	60 857	3 528
1996	211 311	12 188
1997	42 152	2 930
1998	76 221	4 224
1999	91 941	5 525
2000	89 677	5 960
2001	90 734	5 986
2002	99 522	6 976
2003	95 224	7 117
2004	101 915	6 965
2005	95 589	6 455
2006	98 359	6 965
2007	93 193	6 692
2008	98 552	8 601
2009	87 137	7 360
2010	90 758	7 904
2011	107 787	9 733
2012	107 373	10 205
2013	137 239	13 666
2014	130 966	13 419

Kilde: Motorvognregisteret i Vegdirektoratet og vrakpantdata fra Toll- og avgiftsdirektoratet. <http://www.ssb.no/bilreg/>

**Tabell A9.4. Gjennomsnittsalder ved vraking. Personbiler og varebiler. 1985-2014**

	Personbiler	Varebiler
1985	14,0	13,0
1986	14,0	13,0
1987	14,0	13,0
1988	14,0	13,0
1989	15,0	13,0
1990	15,0	13,0
1991	16,0	13,0
1992	16,0	14,0
1993	16,5	13,8
1994	17,0	14,2
1995	17,4	14,5
1996	17,4	14,5
1997	17,4	14,2
1998	17,3	14,2
1999	17,5	14,6
2000	17,6	15,0
2001	17,8	15,4
2002	18,0	15,7
2003	18,4	16,0
2004	18,6	16,0
2005	18,9	16,0
2006	19,0	15,5
2007	18,9	15,3
2008	18,7	15,5
2009	18,5	14,9
2010	18,4	14,9
2011	19,2	16,2
2012	18,1	15,0
2013	18,4	15,4
2014	18,5	15,6

Kilde: Motorvognregisteret i Vegdirektoratet og vrakpantdata fra Toll- og avgiftsdirektoratet. <http://www.ssb.no/bilreg/>

**Tabell A9.5. Solgte og innsamlede mengder blybatterier og gjenvinningsgrad. 1994-2012**

	Innsamlingsgrad (%)	Tilført markedet	Innsamlet mengde
1994	111	12 140	13 500
1995	95	12 260	11 700
1996	72	17 570	12 700
1997	103	11 990	12 300
1998	97	11 740	13 600
1999	97	14 560	14 200
2000	98	14 700	14 400
2001	95	15 300	14 600
2002	96	15 600	14 700
2003	99	15 900	15 900
2004	96	16 159	15 556
2005	99	16 558	16 352
2006	96	16 448	15 854
2007	97	17 265	16 766
2008	98	17 565	17 284
2009	99	16 143	15 948
2010	96	17 203	16 589
2011	100	15 728	15 740
2012	103	15 727	16 126
2013	101	16976	17 115
2014	110	16136	17 825

Kilde: AS Batteriretur og Miljødirektoratet.



**Tabell A9.6. Innsamlet mengde dekk i Norge<sup>1</sup>. 1995-2014. Tonn**

	<b>Innsamlet mengde</b>
1995	16 100
1996	15 605
1997	16 278
1998	30 670
1999	48 375
2000	29 258
2001	34 367
2002	33 503
2003	38 943
2004	42 055
2005	41 642
2006	41 832
2007	47 748
2008	50 695
2009	48 275
2010	48 663
2011	50 156
2012	49 000
2013	51 621
2014	52 028

<sup>1</sup> Mengde er brutto, inkl. vann og deponiavfall.

Kilde: Norsk Dekkretur AS og Miljøstatus i Norge ([www.miljostatus.no](http://www.miljostatus.no)).

## Kapittel 10. Naturpåvirkninger

**Tabell A10.1. Andel av nasjonalparker og naturreservat med transportinfrastruktur<sup>1</sup> i verneområdet, innen 1 km fra verneområdet og innen 5 km fra verneområdet. Norge. 31. desember 2014**

		Nasjonalpark	Naturreservat
Innen området	Vei	0,0	1,1
	Jernbane	0,0	0,8
	Fly	0,0	0,0
Innen 1 km	Vei	24,3	14,5
	Jernbane	13,5	7,8
	Fly	0,0	0,4
Innen 5 km	Vei	51,4	37,4
	Jernbane	37,8	24,9
	Fly	0,0	3,3

<sup>1</sup> Kun europa- og riksvei inkludert ferjestrekninger er tatt med i beregningene for veier.  
Kilde: Statistisk sentralbyrå.

**Tabell A10.2. Antall ufragmenterte områder i ulike størrelsesgrupper og gjennomsnittlig fragmentstørrelse (km<sup>2</sup>). Fylker. 2014.**

Fylke	15-400 dekar	400-3 000 dekar		Gjennomsnittlig fragmentstørrelse, km <sup>2</sup>
		400-3 000 dekar	> 3000 dekar	
Oslo	420	42	21	0,672825
Vestfold	1623	382	121	0,940932
Sogn og Fjordane	1848	250	121	8,302495
Aust-Agder	1355	234	123	5,269042
Finnmark Finnmarku	862	160	131	41,615512
Troms Rømsa	1913	238	160	10,977462
Telemark	1340	276	161	8,5081
Rogaland	2994	485	161	2,494968
Vest-Agder	1139	221	168	4,659103
Møre og Romsdal	3470	537	180	3,526092
Østfold	1613	464	198	1,719343
Hordaland	3645	600	210	3,373097
Akershus	1959	474	226	1,70978
Sør-Trøndelag	2536	595	230	5,487284
Nord-Trøndelag	1808	551	283	8,341283
Buskerud	2219	468	285	4,925422
Nordland	3421	756	316	8,357831
Oppland	2597	805	478	6,416359
Hedmark	2895	1160	706	5,678453

Kilde: Statistisk sentralbyrå.

**Tabell A10.5. Bygging av skogsveier i Norge. 1988-2014. km**

	<b>Nye bilveier (helårs og sommerbilveier)</b>	<b>Ombygde bilveier</b>	<b>Nye vinterbil- og traktorveier</b>
1988	870	523	2 038
1989	814	621	2 161
1990	739	733	2 081
1991	768	683	1 861
1992	780	766	1 899
1993	523	641	1 328
1994	482	532	987
1995	376	436	903
1996	303	327	832
1997	284	359	745
1998	290	503	707
1999	219	432	573
2000	166	436	614
2001	176	434	471
2002	189	500	605
2003	130	410	382
2004	93	300	305
2005	56	202	230
2006	68	221	234
2007	58	196	209
2008	74	316	236
2009	69	232	291
2010	83	300	188
2011	78	249	155
2012	92	264	189
2013	82	314	195
2014	70	364	175

Kilde: Statistisk sentralbyrå.

**Tabell A10.7. Antall registrerte<sup>1</sup> beltemotorsykler og 4-hjuls motorsykler (ATV<sup>2</sup>) i Norge. 1967-2014**

	<b>Beltemotorsykler</b>	<b>4-hjuls motorsykler (ATV)</b>
1967	1 130	
1968	1 668	
1969	2 167	
1970	2 685	
1971	2 963	
1972	3 546	
1973	4 291	
1974	5 051	
1975	6 042	
1976	7 246	
1977	8 700	
1978	10 191	
1979	11 723	
1980	13 459	
1981	15 196	
1982	17 166	
1983	19 406	
1984	21 653	
1985	24 357	
1986	28 130	
1987	31 180	
1988	33 282	
1989	34 279	
1990	35 551	
1991	36 326	
1992	37 515	
1993	37 741	
1994	38 016	
1995	39 200	
1996	39 809	
1997	42 195	
1998	44 193	
1999	46 648	
2000	48 305	
2001	50 468	2 625
2002	52 174	5 736
2003	53 599	7 399
2004	54 362	10 401
2005	55 776	14 097
2006	58 327	18 039
2007	61 145	22 178
2008	63 631	26 292
2009	66 426	30 078
2010	68 766	33 303
2011	70 961	36 757
2012	73 514	40 898
2013	76 401	44 774
2014	77 528	

<sup>1</sup> Omfatter alle registrerte kjøretøy og tilhengere. <sup>2</sup> Tall for ATV'er i 2014 ikke tilgjengelig per juni 2015.  
Kilde: Samferdselsstatistikk, Statistisk sentralbyrå og Opplysningsrådet for Veitrafikken AS.

**Tabell A10.8. Hjortevilt drept av bil. 1987/1988-2013/2014**

	<b>Elg</b>	<b>Hjort</b>	<b>Rådyr</b>
1987-1988	742	153	1 275
1988-1989	711	196	1 578
1989-1990	743	167	1 478
1990-1991	884	194	2 002
1991-1992	997	271	2 307
1992-1993	1 418	366	3 168
1993-1994	1 464	449	3 705
1994-1995	1 111	368	2 823
1995-1996	1 142	359	2 927
1996-1997	1 394	502	3 396
1997-1998	1 085	427	2 957
1998-1999	1 286	478	3 152
1999-2000	1 334	512	2 965
2000-2001	1 321	443	3 180
2001-2002	1 304	577	3 250
2002-2003	1 571	527	3 387
2003-2004	1 403	601	3 245
2004-2005	1 247	650	3 631
2005-2006	1 271	574	3 691
2006-2007	1 321	690	3 461
2007-2008	1 250	840	3 911
2008-2009	1 433	750	4 085
2009-2010	1 449	710	4 226
2010-2011	1 307	663	3 878
2011-2012	1 009	688	3 270
2012-2013	1 118	644	3 855
2013-2014	934	689	3 618

Kilde: Statistisk sentralbyrå.

**Tabell A10.9. Hjortevilt drept av tog. 1987/1988-2013/2014**

	<b>Elg</b>	<b>Hjort</b>	<b>Rådyr</b>
1987-1988	458	4	121
1988-1989	305	4	54
1989-1990	219	4	59
1990-1991	326	7	63
1991-1992	327	13	120
1992-1993	630	10	159
1993-1994	1 017	12	302
1994-1995	646	6	234
1995-1996	508	24	118
1996-1997	616	13	117
1997-1998	497	16	134
1998-1999	600	10	107
1999-2000	587	31	153
2000-2001	647	18	133
2001-2002	641	34	100
2002-2003	1 031	13	192
2003-2004	841	28	126
2004-2005	515	51	121
2005-2006	642	61	225
2006-2007	650	47	91
2007-2008	844	33	118
2008-2009	940	58	215
2009-2010	719	31	141
2010-2011	930	69	181
2011-2012	659	53	81
2012-2013	606	40	148
2013-2014	424	54	166

Kilde: Statistisk sentralbyrå.

**Tabell A10.10. Antall elg, hjort og rådyr påkjørt av bil gjennom året<sup>1</sup>**

	<b>Elg</b>	<b>Hjort</b>	<b>Rådyr</b>
Januar	489	133	531
Februar	509	136	410
Mars	193	146	354
April	83	108	359
Mai	171	87	595
Juni	161	62	390
Juli	208	55	351
August	259	76	320
September	288	169	368
Oktober	294	252	555
November	359	212	703
Desember	496	168	533

<sup>1</sup> Kun kommuner som har registrert data for hele år er inkludert. Omfatter både dyr som ble drept og dyr som ble «friskmeldt». Data hovedsakelig fra sesongene 2006/2007 og 2007/2008.

Kilde: Data fra Hjorteviltregisteret, Norsk institutt for naturforskning (NINA).

**Tabell A10.11. Antall bilpåkørsler av elg med personskade og antall personer skadd eller drept. Gjennomsnitt for perioden 2001-2013**

	<b>Antall ulykker med personskade</b>	<b>Antall personer skadd eller drept</b>
Januar	3,38	4,08
Februar	1,92	2,69
Mars	1,38	2,54
April	1,46	2,23
Mai	2,85	3,92
Juni	4,08	5,77
Juli	4,54	6,77
August	5,00	7,31
September	5,31	7,69
Oktober	3,85	5,92
November	3,38	4,15
Desember	3,00	4,31

Kilde: Samferdselsstatistikk, Statistisk sentralbyrå.