



gmp, 30.5.2022

## **Referat fra møte i arbeidsgruppen for samferdsel i KOSTRA, tirsdag 25. mai kl. 13.00-14.30 (på Teams)**

Til stede:

Kystverket (KV):	Heine Digranes
Kommunesektorens organisasjon (KS):	Bendik Berg Drevvatne
Vegforum for byer og tettsteder (VBT):	Turid Åsen
Samferdselsdepartementet (SD):	Jane Bækken
Kommunal- og distriktsdepartementet (KDD):	Charlotte Herje
Statistisk sentralbyrå (SSB):	Christina Lyle, Jan Sebastian Rothe, Geir Martin Pilskog (seksjon 425)

Forfall:

Samferdselsdepartementet (SD):	Morten Norderhaug
Statens vegvesen Vegdirektoratet (SVV):	Inger Andrea Thrane
Vestfold og Telemark fylkeskommune:	Gry Annie Heimdal
Statistisk sentralbyrå:	Else Bredeli (seksjon 212)

### **Sak 1. Velkommen og kort status for rapportering og publisering**

Fylker (skjema 50):

- Alle fylkeskommuner har rapportert

Kommuner (skjema 24):

- Alle kommuner har rapportert
  - Noen små kommuner har blitt kontaktet av SSB om å bruke tall for 2020 i rapporteringen for 2021

KOSTRA-kalenderen 2022:

- 15. juni: Publisering av kontrollerte tall for 2021 på [ssb.no](https://ssb.no)
- 30. juni: Frist for levering av arbeidsgrupperapport 2022
- September starter skjemaendring/teknisk utvikling
- Oktober starter testperiode
- November slutter testperiode
- Desember påloggingsdata og informasjon til kommuner og fylker

### **Sak 2. Omfang og innhold i dagens KOSTRA-publisering**

Innlegg ved Jane Bækken (SD):

- SD trenger god informasjon om ressursbruk og resultater for samferdsel i fylkeskommunene. KOSTRA skal gi relevant informasjon til beslutningstakere i kommuner, fylkeskommuner og staten. Men inntrykket er at SD i liten grad bruker KOSTRA
- Det er en utfordring at KOSTRA samferdsel inneholder en stor mengde data der definisjoner kan være vanskelige og variabler ligne hverandre. En rundspørring i SD viser at de få som bruker og forstår KOSTRA helst ikke vil ha noen endringer. Men



flere som burde ha brukt KOSTRA har enten ikke hørt om rapporteringen, skjønner ikke hva tallene beskriver eller kan få tak i ferskere tall

- Det er for fylkeskommunene i alt 99 variabler, samt nøkkeltall og funksjon/art. Siden variabler og definisjoner, for eksempel av konsern, kan være vanskelige å tolke, blir man forsiktig med å bruke datamaterialet
- SD foreslo at det ble utarbeidet en
  - Oversikt over brukerne av datamaterialet
  - Vurdering av hvilke tidsserier som kunne avsluttes

### Diskusjon

KDD kommenterte at det er viktig at det tilbys opplæring i bruk av KOSTRA. Definisjonen av konsern er nødvendig for å beskrive kommunen korrekt som rettssubjekt. KDD påpekte at kommunene selv er brukere av KOSTRA og at noen nøkkeltall har større relevans for kommuner enn staten. Store endringer i KOSTRA må forankres i samordningsrådet til KOSTRA.

VBT understreket at det er viktig å være kritisk til datamaterialet som blir samlet inn og publisert gjennom KOSTRA. Men kommunene trenger mange av variablene for å synliggjøre sin ressursbruk.

KV viste til at den samlede samfunnsnyttene ved datainnsamlingen faller ved voksende oppgavebyrde. Viktig med kontinuerlig evaluering av KOSTRA.

Innlegg ved Bendik Berg Drevvatne (KS):

- Den manuelle rapporteringen for skjema 24 (kommuner) og skjema 50 (fylker) er totalt sett en enkel og overkommelig oppgave. Men direkte rapportering gjennom årsregnskapet er mer omfattende og krever en hel del oppfølging for at regnskapet skal bli riktig ført
- I KOSTRA inkluderes avskrivninger i brutto driftsutgifter. KS mener avskrivninger burde holdes utenfor brutto driftsutgifter. KS bruker selv indikatoren «Brutto driftsutgifter eksklusiv avskrivninger til samferdsel per kilometer (kroner)»
- Funksjonskode 332 kommunal vei gir noen utfordringer
  - Bompenginntekter påvirker indikatoren netto driftsutgifter
  - Timeføring som aktiveres på investeringsregnskapet inntektsføres over driftsregnskapet mot lønnskostnader
  - Driftsregnskapet brukes til å føre interimregnskap for samarbeidsprosjekter knyttet til investeringer internt i kommunen. Ved årsavslutning viderefaktureres prosjektene og skaper utgifter og inntekter som må føres riktig
- KS foreslo at
  - KOSTRA samferdsel inkluderer indikatoren «Brutto driftsutgifter eksklusiv avskrivninger til samferdsel per kilometer (kroner)» for å beskrive kommunens regnskap best mulig
  - Definisjonsforklaringer til nøkkeltallene legges ut på KOSTRA-siden for samferdsel
  - Data som hentes inn gjennom skjema 24 og 50 vurderes, der det er mulig, samlet inn direkte fra databaser som NVDB (Nasjonal vegdatabank) og andre offentlige kilder



- Indikator «andel kilometer fylkesvei med dårlig eller svært dårlig dekketilstand av alle fylkesveier (prosent)» utarbeides også for kommunal vei

### **Diskusjon**

VBT mente en eventuell overlapping mellom datainnsamling via skjema og NVDB skyldes at kommunene hadde innvendinger til kvaliteten på opplysningene i denne databasen. Dersom det er mulig å samle inn data om tilstanden på kommunale veier, vil slik informasjon være svært nyttig. Den nye vegdataforskriften kan gi muligheter til å samle inn data fra kommuner om dekketilstand.

### **Sak 3. Gjennomgang av nøkkeltall for kommuner og fylkeskommuner**

SSB presenterte nøkkeltall fra KOSTRA samferdsel for 2015-2021.

### **Sak 4. Drøfting av utkast til arbeidsgrupperapport for 2022**

Tidsplan for arbeidsgruppens rapport til samordningsrådet 2022:

- Utkast innen 15. juni
- Høringsfrist 24. juni
- Endelig versjon til KOSTRA koordinering 27. juni

### **Sak 5. Eventuelt**

Neste møte er i mars 2023. SSB hører med medlemmene i 2023 om det er ønskelig med møte på Teams eller en fysisk samling.