



gmp, 31.3.2022

Referat fra møte i arbeidsgruppen for samferdsel i KOSTRA, torsdag 24. mars kl. 12.00-13.00 (på Teams)

Til stede:

Kystverket (KV):	Heine Digranes
Kommunesektorens organisasjon (KS):	Bendik Berg Drevvatne
Vegforum for byer og tettsteder (VBT):	Turid Åsen
Statistisk sentralbyrå (SSB):	Else Bredeli (seksjon 212), Christina Lyle, Jan Sebastian Rothe, Geir Martin Pilskog og Peder Næs (seksjon 425)

Forfall:

Samferdselsdepartementet (SD):	Morten Norderhaug, Jane Bækken
Kommunal- og distriktsdepartementet (KDD):	Charlotte Herje
Statens vegvesen Vegdirektoratet (SVV):	Inger Andrea Thrane
Vestfold og Telemark fylkeskommune:	Gry Annie Heimdal

Sak 1. Velkommen og presentasjon

SSB ønsket velkommen og presenterte sammensetningen av arbeidsgruppen i 2022.

Siden forrige møte har Bendik Berg Drevvatne kommet inn som ny representant for KS. Svein Homstvedt fra SSB har blitt pensjonist.

I 2022 vil dermed arbeidsgruppen ha denne sammensetningen:

Representant	Etat
Morten Norderhaug	Samferdselsdepartementet (SD)
Jane Bækken	Samferdselsdepartementet (SD)
Charlotte Herje	Kommunal- og distriktsdepartementet (KDD)
Inger Andrea Thrane	Statens vegvesen Vegdirektoratet (SVV)
Heine Digranes	Kystverket (KV)
Gry Annie Heimdal	Vestfold og Telemark fylkeskommune
Turid Åsen	Vegforum for byer og tettsteder (VBT)
Bendik Berg Drevvatne	Kommunesektorens organisasjon (KS)
Else Bredeli	SSB, Seksjon for offentlige finanser (212)
Jan Sebastian Rothe	SSB, Seksjon for energi-, miljø- og transportstatistikk (425)
Christina Lyle	SSB, Seksjon for energi-, miljø- og transportstatistikk (425)
Geir Martin Pilskog (leder)	SSB, Seksjon for energi-, miljø- og transportstatistikk (425)

Sak 2. Mandatet og KOSTRA-kalenderen for 2022

Mandatet for arbeidsgruppene i KOSTRA for 2022 er i det store og hele som for tidligere år:

<https://www.ssb.no/kostra/om-kostra/mandat-til-arbeidsgruppene>



Den eneste endringen fra 2021 er et punkt om at arbeidsgruppene skal starte arbeidet med å tilrettelegge for kommunenes og fylkeskommunenes rapportering på FNs bærekraftsmål.

KOSTRA-kalenderen for 2022 er også omtrent som i fjor.

Viktige datoer i 1. halvår:

- 15. mars Publisering av foreløpige tall for 2021 på ssb.no
- Midten/slutten av mai Neste arbeidsgruppemøte for samferdsel
- 15. juni Publisering av endelige tall for 2021 på ssb.no
- Uke 25 Frist for levering av arbeidsgrupperapporten for 2022

Diskusjon

SD hadde meldt avbud til møtet. De ønsket likevel å spille inn at det fra deres side var ønskelig å prioritere mandatets punkt e) *Kritisk gjennomgå datainnsamling for å redusere rapporteringsomfang/indikatorer og unngå dobbelrapportering*. SD ønsket at punktet ble sett i sammenheng med punkt a) *Følge utviklingen på området, herunder endringer i oppgaver og ansvar på regionalt nivå og vurdere og eventuelt foreslå endringer i rapporteringen* og punkt g) *Begrunne endringer i rapporteringen med hensyn til byrde, relevans og sammenlignbarhet over tid*.

VBT påpekte at SD er en viktig bruker av KOSTRA-data og at datainnsamlingen bør legge vekt på departementets informasjonsbehov. Arbeidsgruppen ønsket at SD, eventuelt sammen med en kommune eller fylkeskommune, presenterte sine oppfatninger rundt rapporteringens omfang, indikatorer og dobbelrapportering på møtet i mai.

Sak 3. Status for rapportering og publisering

Foreløpige tall for 2021 ble publisert 15. mars. Data ble mottatt fra 9 av 11 fylkeskommuner innen fristen. Som før var Ruter ikke i stand til å levere tall for fylkeskommunal kollektivtransport før i absolutt siste liten. I år var tallene fra Ruter klare 11. mars, noe som gjorde at Oslo og Viken ble forsinket i sin rapportering for samferdsel til KOSTRA (Viken sendte inn fullstendige skjema 11. mars og Oslo 17. mars).

Tall for Troms og Finnmark ble i år sendt inn 21. mars

345 av 357 kommuner rapporterte innen fristen for å være med på publiseringen av foreløpige tall. For kommuner uten rapporterte tall for 2021, blir opplysningene for 2020 benyttet etter avtale. I mange av de 12 kommunene som ikke har rapportert for 2021 er det små endringer fra i fjor.

SVV har, som tidligere år, levert beregnede tall for dårlig/svært dårlig dekketilstand på fylkesvei. Det var lav måleandel for flere fylker og manglende rapportering fra Nordland. SVV vil oppdatere tallene for denne variabelen. I tillegg leverer SVV hvert år data for en rekke andre variabler.

Sak 4. Oppfølging av arbeidet i 2021

Arbeidsgruppens to forslag har blitt tatt til følge.



Teksten i andre ballpunkt for funksjon 332 ble endret til:

- Funksjonen omfatter kun tiltak som vedrører kommunal vei. Tiltak som vedrører riksveier, fylkesveier og private veier plasseres under funksjon 285. Avgrensningen mellom kommunale veier og andre typer veier er gitt i veglova. Dersom kommunen har utgifter til veilys på riks- eller fylkesveier som er tatt opp av hensyn til trafikksikkerheten skal dette utføres på funksjon 285. I tilfelle der stat eller fylke tilbakebetaler refusjon for disse utgiftene skal dette også føres på funksjon 285.

Teksten i veilederen til funksjon 733 ble endret til:

1. Utgifter som følge av økonomisk støtte til transport for personer med nedsatt bevegelsesevne.
2. Inntekter og utgifter knyttet til utvidet TT-ordning (tilrettelagt transport for funksjonshemmede).

Sak 5. Rapportering til FNs bærekraftsmål

Bakgrunnen for saken er at FN oppfordrer medlemslandene til å utvikle nasjonale indikatorer som et supplement til de globale indikatorene. Dette gjør det mulig å vurdere måloppnåelse ut fra nasjonale forhold. For arbeidsgruppen blir det viktig å vurdere om målepunkta som foreligger er relevante og om det finnes forslag til nye eller forbedrede målepunkter basert på eksisterende data.

Oversikt over nasjonale målepunkt med datagrunnlag:

- Innenlandsk persontransport (Kilde: SSB, Innenlandsk transport)
- Innenlandsk godstransport (Kilde: SSB, Innenlandsk transport)
- Infrastruktur for elektriske kjøretøy (Kilde: Norsk elbilforening/SSB)
- Klimagassutslipp fra transportsektoren (Kilde: SSB, Utslipp til luft)
- Andel av bilparken som er nullutslippskjøretøy (Kilde: SSB, Bilparken)
- Andel av befolkningen som har enkel tilgang til offentlig transport (Kilde: <https://www.ssb.no/transport-og-reiseliv/artikler-og-publikasjoner/mer-kollektive-byer>)
- Antall drepte eller hardt skadde i veitrafikken (Kilde: SSB, Trafikkulykker med personskade)
- Andel elektriske kjøretøy (Kilde: SSB, Bilparken)
- Andel elektriske kjøretøy i det offentlige (Kilde: SSB, Bilparken)

Oversikt over nasjonale målepunkt uten datagrunnlag:

- Punktlighet i togtransporten
- Dekningsgrad offentlig transport
- Andel av- og påstigninger som gjennomføres til og fra en universelt utformet togstasjon
- Andel reiser som gjennomføres med kollektivtransport, gående eller syklende

Diskusjon

KS understreket at FNs bærekraftsmål er viktige for mange kommuner, som blant annet prioriterer å legge til rette infrastruktur for syklende og gående. Men det virker krevende å finne gode indikatorer for å måle andelen tilpasset infrastruktur. VBT ville så langt som mulig utnytte eksisterende data bedre for å vurdere måloppnåelse av bærekraftsmålene.



Sak 6. Eventuelt

- a) Neste møte
 - a. Midten /slutten av mai
 - b. Gjennomføres på Teams

- b) Tidsplan for arbeidsgruppens rapport til Samordningsrådet 2022
 - a. Utkast til rapport klart fra seksjon 425 rundt 15. juni
 - b. Høringsfrist for innspill fra arbeidsgruppen rundt 22. juni
 - c. Endelig versjon til KOSTRA koordinering dagen etter høringsfristen