

# KOSTRA arbeidsgrupperapport for samferdsel

## 1 Innledning

I 2023 hadde arbeidsgruppen denne sammensetningen:

Representant	Etat
Morten Norderhaug	Samferdselsdepartementet (SD)
Jane Bækken	Samferdselsdepartementet (SD)
Khalid Lafkiri	Samferdselsdepartementet (SD)
Charlotte Herje	Kommunal- og distriktsdepartementet (KDD)
Inger Andrea Thrane	Statens vegvesen Vegdirektoratet (SVV)
Claus Wiggen Kamstrup	Kystverket (KV)
Gry Annie Heimdal	Vestfold og Telemark fylkeskommune
Turid Åsen	Vegforum for byer og tettsteder (VBT)
Bendik Berg Drevvatne	Kommunesektorens organisasjon (KS)
Calle Kumlin	SSB, Seksjon for offentlige finanser (212)
Jardar Andersen	SSB, Seksjon for energi-, miljø- og transportstatistikk (425)
Christina Lyle	SSB, Seksjon for energi-, miljø- og transportstatistikk (425)
Geir Martin Pilskog (leder)	SSB, Seksjon for energi-, miljø- og transportstatistikk (425)

## 2 Oppsummering og anbefaling

Arbeidsgruppen for samferdsel ønsker en presisering i KOSTRA-kontoplanveilederen for tolkningen av funksjon 330 **Samferdselsbedrifter/transporttiltak** punkt 5:

- Funksjonen omfatter også utgifter og inntekter knyttet til parkeringshus og parkeringsanlegg, og ladestasjoner for el-biler.

Arbeidsgruppen for samferdsel foreslår å presisere at når ladestasjoner bygges på parkeringsplasser, langs veg, osv. skal funksjon 330 brukes. Men dersom ladestasjoner bygges utenfor kommunale bygg skal den aktuelle bygg- eller tjenestefunksjonen brukes.

Arbeidsgruppen for samferdsel ønsker en endring i KOSTRA-kontoplanveilederen for funksjon 701 **Tilrettelegging, støttefunksjoner og finansieringsbistand for næringslivet**. Ansvar for Statlige fiskerihavneanlegg ble overført fra Kystverket til fylkeskommunene i 2020. Ansvar er tilbakeført til Kystverket fra 2023.

I veiledningen til funksjon 701 utgår punkt 12 «Tilrettelegging, støttefunksjoner og finansieringsbistand for næringslivet» fra 2024.

Se avsnitt 4 for nærmere informasjon om forslagene.

## 3 Videreutvikling av publiseringen

[Kapittelet tar for seg endring og videreutvikling av kommende publiseringer. Endringer som er innført, gjøres det rede for i kapittel 6.]

### 3.1 Endring av variabler

Det endring av variabler fører til av endring i tabeller og tabellstruktur, beskrives også her. Endringer som allerede er utført, beskrives i avsnittene under 6 Evaluering av siste rapportering.

Det er ikke planlagt endring i eksisterende variabler i 2024.

#### 3.1.1 Fjerning av eksisterende variabler

Det er ikke planlagt fjerning av eksisterende variabler i 2024.

#### 3.1.2 Nye variabler

Det er ikke planlagt publisering av nye indikatorer i 2024.

#### 3.1.3 Endring av innhold i allerede eksisterende variabler

Det er ikke planlagt endring i eksisterende variabler i 2024.

### 3.2 Ytterligere om videreutvikling av publiseringen

Det er ikke planlagt nye tabeller i 2024.

#### 3.2.1 Arbeidet med FNs bærekraftsmål

Det er ønskelig at rapportering til KOSTRA Samferdsel inngår som grunnlag for nasjonale målepunkter. Arbeidsgruppen for samferdsel mener at eksisterende KOSTRA-data bør utnyttes, men en utvidelse av dagens datainnsamling er ikke ønskelig.

#### 3.2.2 Organiseringen av kommunal tjenesteproduksjon

## 4 Ønskede endringer i kontoplanen (funksjon og art)

[Se eget notat for framgangsmåte og momenter til redegjørelse. Dersom arbeidsgruppa har til behandling et forslag til kontoplanendring, ta inn redegjørelsen for forslaget også her, og opplys om hvordan det ligger an med behandlingen av forslaget.]

Hvis ønskene er i tidlig fase av behandlingen, ber vi om at det kommer fram hva som er av orienterende art og hva som regnskapsgruppa skal ta stilling til.]

### 4.1 Forslag til endring

Arbeidsgruppen for samferdsel ønsker en presisering i KOSTRA-kontoplanveilederen for tolkningen av funksjon 330 **Samferdselsbedrifter/transportiltak** punkt 5:

- Funksjonen omfatter også utgifter og inntekter knyttet til parkeringshus og parkeringsanlegg, og ladestasjoner for el-biler når ladestasjoner er oppført på offentlige parkeringsplasser, ved offentlig vei, eller andre steder som er åpne for allmenheten. Utgifter og inntekter knyttet til ladestasjoner for el-biler som er oppført utenfor kommunale bygg føres på aktuell bygg- eller tjenestefunksjon.

Arbeidsgruppen for samferdsel mener at når ladestasjoner bygges på parkeringsplasser, langs veg, osv. skal funksjon 330 brukes. Men dersom ladestasjoner bygges utenfor kommunale bygg skal den aktuelle bygg- eller tjenestefunksjonen brukes.

Arbeidsgruppen for samferdsel ønsker en endring i KOSTRA-kontoplanveilederen for funksjon 701 **Tilrettelegging, støttestrukturer og finansieringsbistand for næringslivet**. Ansvaret for Statlige fiskerihavneanlegg ble overført fra Kystverket til fylkeskommunene i 2020. Ansvaret er tilbakeført til Kystverket fra 2023.

I veiledningen til funksjon 701 utgår punkt 12 Utgifter og inntekter knyttet til forvaltning av fiskerihavneanlegg overført fra Kystverket.

## 4.2 Bakgrunn for ønsket endring

Funksjon 330 punkt 5:

- Brukerne har behov for en avklaring av korrekt tolkning.

## 5 Ønskede endringer i skjema/filuttrekk

[Herunder forslag om endringer i måten data hentes inn (for eksempel bruk av filuttrekk).]

### 5.1 Forslag til endring

Det er ikke lagt opp til endringer i skjema/filuttrekk i 2024.

### 5.2 Bakgrunn for ønsket endring

### 5.3 Data fra andre kilder

SSB har en avtale med Statens vegvesen om levering av et omfattende filuttrekk fra Nasjonal vegdatabank (NVDB) til bruk i KOSTRA-tabellene for samferdsel i kommuner og fylkeskommuner:

Filuttrekk fra NVDB til bruk i KOSTRA Samferdsel	Måleenhet	Fordeling på regionalt nivå		
		Hele landet	Fylke	Kommune
Riks-, fylkes-, kommune-, privat- og skogsbilveg	Meter	X	x	x
Fylkesveg med motorveger og motortrafikkveger	Meter	X	x	
Fylkesveg uten fast dekke	Meter	X	x	
Fylkesveg med 4 felt	Meter	X	x	
Fylkesveg med tillatt aksellast <10 tonn	Meter	X	x	
Fylkesveg med begrensning på totalvekt <50 tonn	Meter	X	x	
Fylkesveg med fartsgrense 50 eller lavere	Meter	X	x	
Fylkesveg med begrensning på kj.t.lengde <19,5m	Meter	X	x	
Uderganger på fylkesveg med høydebegrensning <4m	Antall	X	x	
Fylkesveg med dårlig eller svært dårlig dekketilstand	Meter	X	x	
Fylkesveg uten fast dekke > 5000 ÅDT	Meter	X	x	
Fylkesveg i alt > 5000 ÅDT	Meter	X	x	
Tunneler på fylkesveg, lengde	Meter	X	x	
Tunneler på fylkesveg, antall	Antall	X	x	
Tunneler på fylkesveg med lengde 500 m og over	Antall	X	x	
Tunneler på fylkesveg med høydebegrensning < 4m	Antall	X	x	
Vegbruer på fylkesveg, antall	Antall	X	x	
Bruer på fylkesveg med tillatt aksellast < 10 tonn	Antall	X	x	
Bruer på fylkesveg med høydebegrensning < 4m	Antall	X	x	
Midtrekkverk på to- og trefelts fylkesveger	Meter	X	x	
Gang- og sykkelveger langs fylkesveg	Meter	X	x	
Gang- og sykkelveg i byer/tettsteder > 5000 innbyggere (kartfil)	Geodata	X	x	
Forsterket midtoppmerking (rumlefelt), på fylkesveg	Meter	X	x	
Støyskjermer og voller langs fylkesveg	Meter	X	x	
Kollektivfelt langs fylkesveg	Meter	X	x	

Arbeidsgruppen overtok i 2023 ansvaret for tabell 13227 Offentlige ladepunkt og kommunale nullutslippskjøretøy (K) fra den nedlagte arbeidsgruppen for klima og energi. NOBIL, som samler inn og formidler informasjon om ladestasjoner for ladbare kjøretøy, leverer informasjon om antall

ladepunkter for elektriske biler til denne tabellen. NOBIL eies av Enova, mens Elbilforeningen står for driften på oppdrag fra Enova. Resten av variablene i tabellen kommer fra SSBs statistikk [Bilparken](#).

## 6 Evaluering av siste rapportering

### 6.1 Utarbeiding av skjema

Ingen endring av skjema fra året før.

#### 6.1.2 Kontroller i skjema

Det ble ikke laget nye kontroller i skjemaet for 2022. Kontrollene som er på plass, er i hovedsak utformet slik at utfylte opplysninger blir kombinert med annen informasjon og presentert for den som fyller inn skjemaet i form av nøkkeltall eller gjennomsnittstall. For noen spørsmål er det lagt inn grenseverdier som utløser varselmelding ved rapportering av tall over eller under grenseverdiene.

### 6.2 Innsamling av data (rapportering)

Uttrekket av registerdata fra Statens vegvesen manglet informasjon om dårlig dekketilstand fra tre fylker. Tilbakemeldinger fra fylkene tyder på at deres rapportering vil bli bedre for 2023.

### 6.3 Bearbeiding/revisjon og kontroll

Skjema 24 kommuner

Revisjon og kontroller av innkomne skjemaer ble gjort fortløpende ved innrapportering. Kommuner med store avvik fra tidligere år eller logisk inkonsistens i skjemaet ble kontaktet på e-post innen få dager.

Skjema 50 fylkeskommuner

Rapporteringen fra fylkeskommuner er gjennomgående god. Noen tilfeller med store avvik fra tidligere år er blitt rettet etter kontakt med fylkeskommunen.

### 6.4 Publisering

Foreløpige tall for 2022 ble publisert 15. mars. Data ble mottatt fra alle fylkeskommuner innen fristen. 341 av 357 kommuner rapporterte innen fristen for å være med på publiseringen av foreløpige tall. For kommuner uten rapporterte tall for 2022, ble opplysningene for 2021 benyttet etter avtale.

#### 6.4.1 Oversikt av publiserte tabeller i statistikkbanken

Datagrunnlaget for tabellene kommer fra kommune- og fylkeskommuneregnskaper, Nasjonal vegdatabank (NVDB) og skjemarapportering fra kommuner og fylkeskommuner.

#### **KOSTRA – Kommuner**

11816	Utvalgte nøkkeltall for samferdsel (K)	2015 - 2022
12183	Økonomi innen samferdsel (K)	2015 - 2022
12362	Utgifter til tjenesteområdene, etter funksjon og art (K)	2015 - 2022
11814	Kommunale veier, utvalgte kjennetegn (K)	2015 - 2022
11845	Veier, parkering, belysning, holdeplasser (K)	2015 - 2022
13229	Veier, parkering og belysning, 2020-kommunestruktur (K)	2015 - 2022
13227	Offentlige ladepunkt og kommunale nullutslippskjøretøy (K)	2015 - 2022

#### **KOSTRA – Fylkeskommuner**

11822	Utvalgte nøkkeltall for samferdsel (F)	2015 - 2022
12200	Økonomi innen samferdsel (F)	2015 - 2022
12163	Utgifter til tjenesteområdene, etter funksjon og art (F)	2015 - 2022

11815	Transportytelser (F)	2015 - 2022
11910	Reiser, rutekm utseilt distanse og passasjerkm Brukere av transportordningen for funksjonshemmede, etter funksjon (F)	2015 - 2022
11843	Elever og skoleskyss, etter utdanningsnivå (F)	2015 - 2022
11912	Skolereiser, etter funksjon og utdanningsnivå (F)	2015 - 2022
11844	Kapasitet, tilgjengelighet og reiselengde (F)	2015 - 2022
11842	Fylkesveier. Tunneler, bruer og veisikring (F)	2015 - 2022
11911	Fylkesveifergesamband (F)	2015 - 2022
11876	Fylkesveifergesamband, etter åpningstider for fylkesveifergesamband, funksjon og personbilenheter (F)	2015 - 2022

#### **6.4.2 Oversikt over avslutta tabeller**

04911	M. Samferdsel - nøkkeltall (K) (avslutta serie)	1999 - 2016
06497	M1. Konsern - Samferdsel - nøkkeltall (K) (avslutta serie)	2001 - 2016
04694	M. Samferdsel - grunnlagsdata (K) (avslutta serie)	1999 - 2016
06492	M1. Konsern - Samferdsel - grunnlagsdata (K) (avslutta serie)	1999 - 2016
06402	M. Samferdsel - kvalitet (K) (avslutta serie)	2006 - 2016
04925	L. Samferdsel - nøkkeltall (F) (avslutta serie)	1999 - 2016
07792	L1. Konsern - Samferdsel - nøkkeltall (F) (avslutta serie)	2000 - 2016
04668	L. Samferdsel - grunnlagsdata (F) (avslutta serie)	1999 - 2016
07797	L1. Konsern - Samferdsel - grunnlagsdata (F) (avslutta serie)	1999 - 2016
06412	L. Samferdsel - kvalitet (F) (avslutta serie)	2007 - 2016

#### **6.4.3 Endring av variabler**

[Der endring av variabler fører til av endring i tabeller og tabellstruktur, skal også beskrives her.]

##### **6.4.3.1 Fjerning av variabler**

##### **6.4.3.2 Nye variabler**

##### **6.4.3.3 Endring av innhold i eksisterende variabler**

## **6.5 Omlegging av KOSTRA-sidene på ssb.no**

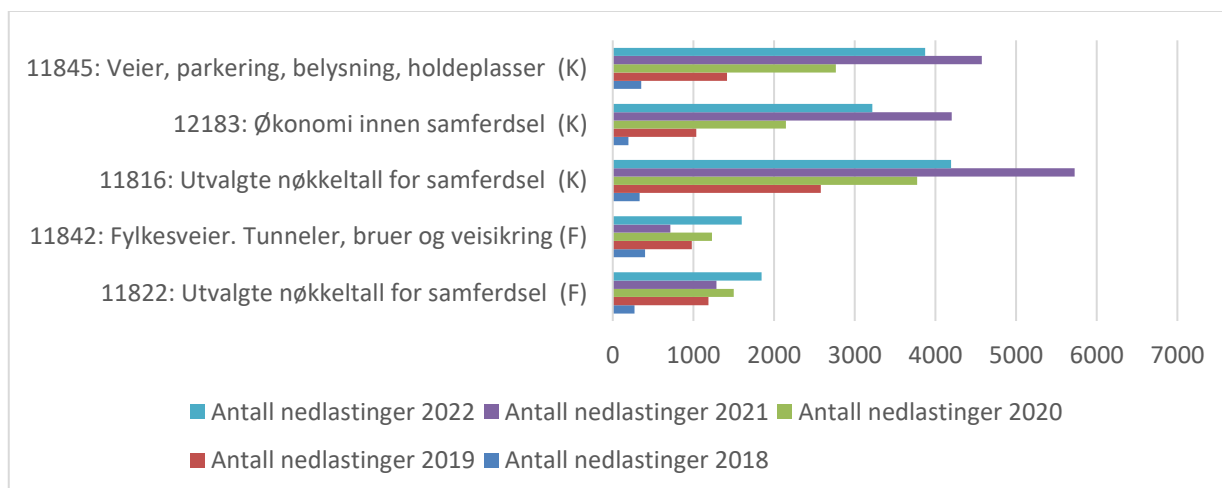
Vinteren 2023 har det blitt gjort endringer på SSBs nettsider for KOSTRA. SSB har tatt i bruk et nytt verktøy for produksjon av nettsidene. I den forbindelse måtte vi ta stilling til hvordan den spesiallagde KOSTRA-nøkkeltallsløsningen skulle ivaretas i nytt system.

Brukerundersøkelser og oversikt over brukertrafikk viser at KOSTRA nøkkeltallssidene ikke ble benyttet i særlig stor grad. Det var også behov for en forenkling av hele strukturen for KOSTRA-universet på ssb.no, med mål om å få til en samlet inngang til KOSTRA-tallene.

Både brukerundersøkelsene og analysene av brukertrafikken viser at majoriteten av brukerne finner fram til KOSTRA ved hjelp av søk på Google. Dermed var et annet mål for omleggingen å legge til rette for å optimalisere for Google-søk. Etter å ha fjernet nøkkeltallssiden viser søkeresultater i Google nå at det er en tydeligere struktur for KOSTRA-sidene.

Underveis i arbeidet ble det informert om omleggingen på nettsiden og i nyhetsbrev for KOSTRA.

## 6.6 Brukerreaksjoner



De mest brukte tabellene er 11816 Utvalgte nøkkeltall for samferdsel (K) og 11845 Veier, parkering, belysning og holdeplasser (K) med rundt 4 000 nedlastinger i 2022.

## 7 Annet

## 8 Referanser

## 9 Vedlegg

### 9.1 Skjema 24 – kommuner

#### Samferdsel

1. Opplysninger om kommunen og ansvarlig for rapporteringen		
Kommunenr <input type="text"/>		
Kommunens navn <input type="text"/>		
Navn skjemaansvarlig <input type="text"/>		
E-post skjemaansvarlig <input type="text"/>		
Tlf nr <input type="text"/>		
2. Kommunale veier og gater (Funksjon 332)		
Private veier med kommunalt tilskudd		
2.1	Før opp kommunens samlede tilskudd i hele 1 000 kroner til veiene som inngår i spørsmål 2.2 (private veier)	<input type="text"/>
2.2	Før opp antall km private veistrekninger som er kjørbare med personbil og som det ytes kommunalt tilskudd til	<input type="text"/>
Kontroll	Tilskudd i kroner per km privat vei som er kjørbare med personbil <i>Kontrollen er basert på svar i spm. 2.1. og 2.2.</i>	<input type="text"/> kr per km
Belysning langs kommunale veier og gater som er kjørbare med personbil		
2.3	Før opp brutto driftsutgifter til gatebelysning langs kommunale veier og gater som er kjørbare med personbil i hele 1 000 kroner ekskl. mva.	<input type="text"/>
2.4	Før opp antall kilometer kommunale veier og gater med gatelys som er kjørbare med personbil.	<input type="text"/>
Kontroll	Brutto driftsutgifter i kroner til gatebelysning langs kommunale veier og gater i kommunen per kilometer <i>Kontrollen er basert på svaret på spm. 2.3. og 2.4.</i>	<input type="text"/> kr per km
2.5	Før opp antall lyspunkt langs kommunale veier og gater som er kjørbare med personbil	<input type="text"/>
Kontroll	Brutto driftsutgifter i kroner per lyspunkt langs kommunale veier og gater i kommunen. <i>Kontrollen er basert på svaret på spm. 2.3. og 2.5.</i>	<input type="text"/> kr per lysp.

Sykkel- og kommunale veier		
2.6	Før opp totalt antall kilometer tilrettelagt for syklende	<input type="text"/>
2.7	Før opp antall kilometer kommunale veier og gater med fast dekke som er kjørbare med personbil	<input type="text"/>
Kontroll	Antall kilometer kommunal vei i kommunen i alt (med og uten fast dekke) i følge registerda i Nasjonal vegdatabank (NVDB)	<input type="text"/> km
Kontroll	Andel kommunal vei og gate med fast dekke. Prosent. Kontrollen er basert på svaret i spm. 2.7. og registerdata over det totale kommunale veinettet fra Nasjonal vegdatabank (NVDB)	<input type="text"/> %
Nye og oppgraderte kommunale veier		
2.8	<i>Det skal kun rapporteres på km det året det er ferdig tilrettelagt, overtatt av kommunen og åpnet for trafikk. For kjøreveier skilles det på nye veier, oppgraderte veier og veier som har fått nytt dekke. For anlegg for syklende rapporteres alle tiltak under ett.</i>	
2.8.a	Før opp antall km ny kommunal vei åpnet for trafikk	<input type="text"/>
2.8.b	Før opp antall km oppgradert eksisterende kommunal vei	<input type="text"/>
2.8.c	Før opp antall km kommunal vei dekkelagt	<input type="text"/>
2.8.d	Før opp antall km tilrettelagt for syklende	<input type="text"/>
2.9	Før opp antall holdeplasser langs kommunal vei som er universelt utformet	<input type="text"/>
Offentlig regulerte biloppstillingsplasser		
2.10.a	Før opp antall offentlig regulerte biloppstillingsplasser i alt i kommunen, ekskl. innfartsparkeringsplasser	<input type="text"/>
2.10.b	Av dette avgiftsbelagte biloppstillingsplasser	<input type="text"/>
2.11	Før opp antall offentlig regulerte biloppstillingsplasser for forflytningshemmede (HC)	<input type="text"/>
2.12	Før opp antall utstedte parkeringstillatelser for forflytningshemmede i alt	<input type="text"/>

### Veiledning til skjema 24

Formålet med skjemaet er å hente inn oppgaver om kommunal tjenesteproduksjon innenfor området Kommunale veier og gater. Andre opplysninger som er relevante for å belyse området, hentes inn fra andre kilder og skjer utenom KOSTRAS innsamlingsrutiner. Nasjonal vegdatabank i Vegdirektoratet (NVDB) er f.eks. en viktig kilde for opplysninger om veinettet.

Oversikt over organisasjonsformer som skal rapportere i KOSTRA:

Organisasjonsform	Regnskap	Rapportering i KOSTRA
Kommunal etat/enhet	Kommuneregnskap	Ja
Kommunal institusjon	Kommuneregnskap	Ja
Kommunalt foretak (KF)	Særregnskap	Ja
Interkommunalt samarbeid (§ 27)	Kommuneregnskap	Ja
Interkommunalt samarbeid (§27) m/særregnskap	Særregnskap	Ja
Interkommunalt selskap (IKS)	Særregnskap	Ja
Kommunalt aksjeselskap	-	Nei
Annet	-	Nei

Det skal fylles ut ett skjema pr. kommune. Kommunenummer og -navn er forhåndsregistrert i skjemaet. Navn, telefonnummer og e-postadresse til den som har fylt ut skjemaet må føres opp.

- 2.1. Før opp sum tilskudd i hele 1 000 kroner som kommunen har ytt til private veier som er kjørbare med personbil (jf. spm. 2.2). Ta med faste/årlige tilskudd og engangstilskudd utbetalt i rapporteringsåret. Dersom kommunen selv står for vedlikeholdet, skal ikke disse kostnadene tas med.
- 2.2. Før opp sum kilometer private veistrekninger (ekskl. skogsbilveier) som er kjørbare for personbil og som det ytes kommunalt tilskudd til. Ta med veier som får faste/årlige tilskudd og engangstilskudd som er utbetalt i rapporteringsåret.



- 2.3. Brutto driftsutgifter til gatebelysning kommunen betaler for langs kommunale veier og gater kjørbare for personbil. Dette vil blant annet omfatte legging av kabler, oppsetting av master og armaturer, inkl. materiell, rehabilitering og utskifting (utskifting av eksisterende luftstrek til jordkabler, utskifting av master og armaturer, inkl. materiell og utbedring av skader forårsaket av trafikanter), vedlikehold (løpende vedlikehold i henhold til avtale med energiverk, for eksempel utskifting av enkeltlamper, sikringer, tidsur og fotocelle), nettleie (avtale med nettleier om å føre kraft fra produsent til gatelys) og kraft (kjøp av strøm fra leverandør). Utgiftene skal føres eks. mva.
- 2.4. Før opp det totale antallet km kommunale veier og gater med gatelys som er kjørbare med personbil.
- 2.5. Før opp antall lyspunkt langs kommunale veier og gater kjørbare for personbil.
- 2.6. Før opp **totalt** antall km tilrettelagt for syklende som kommunen har ansvaret for. Som tilrettelegging for syklende regnes sykkelveier, kombinerte gang og sykkelveier, egne sykkelfelt og tiltak i gater med fartsgrense skiltet 30 km/t eller 40 km/t som inngår i et sykkelveinett. Tosidige sykkelfelt rapporteres med 1 x veilengden. Fortau langs kommunal vei skal ikke inngå.
- 2.8 Nye og oppgraderte kommunale veier  
Det skal kun rapporteres på km det året det er ferdig tilrettelagt, overtatt av kommunen og åpnet for trafikk. For kjøreveier skilles det på nye veier, oppgraderte veier og veier som har fått nytt dekke. For anlegg for syklende, rapporteres alle tiltak under ett.
- 2.8.a. Før opp antall km ny kommunal kjørevei som skjer etter gjennomføring av investeringstiltak i kommunal regi eller i regi av andre.
- 2.8.b. Før opp antall km eksisterende vei som er oppgradert som følge av investeringstiltak. Med oppgradering menes at den eksisterende veien får en standardheving.
- 2.8.c. Før opp antall km eksisterende vei som har fått nytt fast dekke siste år. (Dekkelegging av nye/oppgraderte veier jf. 2.8.a og b, skal ikke tas med.) Tallet skal kun omfatte hele strekninger og ikke punktvis dekkelegging/lapping.
- 2.8.d. Før opp antall km som er tilrettelagt siste år for syklende og som kommunen har ansvaret for. Som tilrettelegging for syklende regnes sykkelveier, kombinerte gang og sykkelveier, egne sykkelfelt og tiltak i gater med fartsgrense skiltet 30 km/t eller 40 km/t som inngår i et sykkelveinett. Tosidige sykkelfelt rapporteres med 1 x veilengden. Fortau langs kommunal vei skal ikke inngå.
- 2.9. Før opp hvor mange (konkret antall) holdeplasser for kollektivtransport på kommuneveinettet som er oppgradert/ombygd til/med universell utforming siste år. Nye holdeplasser regnes ikke med, da det forutsettes at nye anlegg utformes med universell utforming. En holdeplass defineres som et stoppested. For at en holdeplass skal defineres å være universelt utformet, må kravene til stoppunkt/holdeplass i Statens vegvesen håndbok V123 være oppfylt. Dette gjelder hovedkrav knyttet til:
- Plattform (kantsteinhøyde 16-18 cm) og tilstrekkelig fri bredde
  - Ved busslomme: Tilstrekkelig lengde på inn-/ut- kjøring for bussen slik at den kommer inntil plattformkant
  - Taktill markering av stoppunkt
  - Leskur (der det er behov, jf. Statens vegvesen håndbok N100)
  - Belysning av holdeplassen inkl. belyst ruteinformasjon
- 2.10.a. Før opp alle offentlig regulerte biloppstillingsplasser, både avgiftsbelagte og ikke-avgiftsbelagte. Ta også med offentlig regulerte biloppstillingsplasser (både oppmerkede og ikke-oppmerkede) ved barnehager, skoler, kirker, idrettsanlegg,

institusjoner og lignende. Ta ikke med biloppstillingsplasser anlagt for privat næring/arbeidsplasser, og som ikke er offentlig regulerte. Hvis parkeringsarealet ikke er oppmerket, beregnes antall plasser ut fra at hver plass krever 2,5\*5 m.

- 2.10.b. Før opp de avgiftsbelagte, offentlig regulerte biloppstillingsplassene i kommunen, jf. 2.10.a.
- 2.11. Oppgi antall offentlig regulerte biloppstillingsplasser for forflytningshemmede (HC), som kommunen har ansvaret for.
- 2.12. Oppgi det totale antallet gyldige parkeringstillatelser for forflytningshemmede som er utstedt i alt i kommunen per 31.12., uavhengig av hvilket år utstedelsen er foretatt. Hvis kommunen bare har oversikt over utstedte tillatelser det siste året, må det totale antallet gyldige tillatelser i kommunen beregnes.

## 9.2 Skjema 50 – fylkeskommuner

### Samferdsel

1. Opplysninger om fylkeskommunen	
Fylkenr	<input type="text"/>
Fylkeskommunens navn	<input type="text"/>
Navn skjemaansvarlig	<input type="text"/>
Tlf nr	<input type="text"/>
E-post skjemaansvarlig	<input type="text"/>
2. Funksjonene 730-734 samlet	
2.1.a. Antall skyssberettigede elever i grunnskolen i alt	<input type="text"/>
2.1.b. Antall skyssberettigede elever i videregående skole i alt	<input type="text"/>
2.2.a. Antall elever i grunnskolen med lukket skoleskyss	<input type="text"/>
2.2.b. Antall elever i videregående skole med lukket skoleskyss	<input type="text"/>
2.2.c. Brutto driftsutgifter til lukkede skolebarntransporter i alt i hele 1 000 kroner ekskl. mva.	<input type="text"/>
Kontroll: Brutto driftsutgifter til lukket skoleskyss i kroner per elev i grunnskole og videregående skole. Utgiftene er beregnet ut fra svaret i spm. 2.2.c dividert på summen av svarene i spm. 2.2.a. og 2.2.b.	<input type="text"/> kr per elev
3. Buss (funksjon 730)	
3.1.a. Antall påstigninger i alt	<input type="text"/>
3.1.b. Av dette påstigninger for elever i grunnskolen	<input type="text"/>
3.1.c. Av dette påstigninger for elever i videreg. skole	<input type="text"/>
3.2. Antall rutekilometer	<input type="text"/>
3.3. Antall passasjerkilometer	<input type="text"/>
3.4. Antall setekilometer	<input type="text"/>
Kontroll for kapasitetsutnyttning: Passasjerkilometer (spm. 3.3.) dividert på setekilometer (spm. 3.4.). Prosent	<input type="text"/> %
Kontroll for gjennomsnittlig busstørrelse: Setekilometer (spm. 3.4.) dividert på rutekilometer (spm. 3.2.)	<input type="text"/> seter
Kontroll: Gjennomsnittlig antall skoledager hver elev i grunnskolen har reist. Antall skoledager er beregnet ut fra svaret i spm. 2.1.a. og 3.1.b. $((3.1.b. \text{ dividert på } 2.1.a.) / 2)$ , se flere detaljer i hjelpfeltet.	<input type="text"/> gj.sn. ant. skoledg.

<i>Kontroll: Gjennomsnittlig antall skoledager hver elev i den videregående skolen har reist.</i> Antallet skoledager er beregnet ut fra svaret i spm. 2.1.b. og 3.1.c. ((3.1.c. dividert på 2.1.b.)/2), se flere detaljer i hjelpefeltet.	<input type="text"/> gj.sn. ant. skoledg.
<i>Kontroll: Gjennomsnittlig transportlengde i km.</i> Gjennomsnittlig transportlengde er beregnet ut fra tallet på passasjerkilometer (spm. 3.3.) dividert på tallet på påstigninger (spm. 3.1.a.)	<input type="text"/> km

#### 4. Fylkesveifergesamband (funksjon 731)

4.1. Antall fylkesveifergesamband i alt	<input type="text"/>
4.1.a. Av dette antall fylkesveifergesamband med inntil 4,0 meter gjennomkjøringshøyde	<input type="text"/>
4.1.b. Av dette antall fylkesveifergesamband som kun kan trafikkeres av kjøretøy med inntil 10 tonn aksellast	<input type="text"/>
4.2. Antall påstigninger i alt	<input type="text"/>
4.2.a. Av dette påstigninger for elever i grunnskolen	<input type="text"/>
4.2.b. Av dette påstigninger for elever i videregående skole	<input type="text"/>
4.3. Utseilt distanse	<input type="text"/>
4.4. Antall passasjerkilometer	<input type="text"/>
4.5. Antall fraktede kjøretøy i alt	<input type="text"/>
4.5.a. Antall fraktede kjøretøy målt i PBE (personbilenheter)	<input type="text"/>

4.6. Fordel antall samband etter åpningstid og PBEÅDT (OBS. Legg vintertilbudet til grunn for rapporteringen)							
	I alt	21,5 - 24 t	18 - 21,4 t	16 - 17,9 t	10 - 15,9 t	6 - 9,9 t	<6 t
PBEÅDT							
I alt	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
>2500	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
1000 - 2500	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
500 - 999	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
100 - 499	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<100	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

4.7. Gjensetting (OBS. Målt samlet hele året)			
	<2%	2 - 4%	>4%
Gjensetting PBE (i %)			
Antall samband	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

#### 5. Båtruter (funksjon 732)

5.1 a. Antall påstigninger i alt	<input type="text"/>
5.1.b. Av dette påstigninger for elever i grunnskolen	<input type="text"/>

5.1.c. Av dette påstigninger for elever i videregående skole	<input type="text"/>
5.2. Utseilt distanse	<input type="text"/>
5.3. Antall passasjerkilometer	<input type="text"/>
5.4. Antall setekilometer	<input type="text"/>
<b>6. Transport for funksjonshemmede (funksjon 733)</b>	
6.1. Antall påstigninger	<input type="text"/>
6.2. Antall brukere	<input type="text"/>
<b>7. T-bane og trikk/bybane (funksjon 734)</b>	
7.1.a. Antall påstigninger i alt	<input type="text"/>
7.1.b. Av dette påstigninger for elever i grunnskolen	<input type="text"/>
7.1.c. Av dette påstigninger for elever i videregående skole	<input type="text"/>
7.2. Antall banekilometer (rutekilometer). OBS: Merk at definisjonen er endret i forhold til 2017.	<input type="text"/>
7.3. Antall passasjerkilometer	<input type="text"/>
7.4. Antall setekilometer	<input type="text"/>
<b>8. Fylkesveier (funksjon 722)</b>	
8.1. Antall km fylkesvei åpnet for trafikk siste år	<input type="text"/>
8.2. Antall km dekkelagt fylkesvei siste år	<input type="text"/>
8.3. Antall km stedvis lapping av veidekke på fylkesvei siste år	<input type="text"/>
8.4. Antall km tilrettelagt for gående og/eller syklende totalt siste år som følge av investeringstiltak	<input type="text"/>
8.5. Antall skredutsatte punkt langs fylkesvei utbedret siste år	<input type="text"/>
8.6. Antall km ny 4-felts fylkesvei med fysisk adskilte kjørebane åpnet for trafikk siste år	<input type="text"/>
8.7. Antall km midtrekkverk ferdig bygd på eksisterende og nye 2- og 3-felts fylkesveier siste år	<input type="text"/>
8.8. Antall km forsterket midtoppmerking utført på eksisterende og ny fylkesvei siste år	<input type="text"/>
8.9. Antall holdeplasser langs fylkesvei som er universelt utformet åpnet for trafikk siste år	<input type="text"/>

## Veiledning til skjema 50

### Generelt

Formålet med skjemaet er å hente inn tjenestedata om den tilskuddsberettigede delen av fylkeskommunenes virksomhet innen kollektivtransport. Det vil si de transporttjenestene fylkeskommunen kjøper og som erstatter fylkeskommunal tjenesteproduksjon. Andre opplysninger som er relevante for å belyse området, hentes inn fra administrative registre og skjer således utenom KOSTRAs innsamlingsrutiner.

Det fylles ut ett skjema pr. fylkeskommune. Fylkesnummer og -navn registreres automatisk i den elektroniske blanketten. Navnet og telefonnummeret til den som har fylt ut skjemaet føres opp, samt e-post adresse hvis den er tilgjengelig.

- 2.1.a. Før opp antall skyssberettigede grunnskoleelever samlet for transportformene buss, fylkesveiferger, båtruter, t-bane og trikk/bybane og transport for funksjonshemmede. Ta også med antall skyssberettigede til ordningen med lukkede skoletransporter/tilleggsskyss.
- 2.1.b. Før opp antall skyssberettigede elever i den videregående skolen samlet for transportformene buss, fylkesveiferger, båtruter, t-bane og trikk/bybane og transport for funksjonshemmede. Ta også med antall skyssberettigede til ordningen med lukkede skoletransporter/tilleggsskyss, samt elever som har ungdomskort (selv om dette kortet kan brukes på vanlige ruter utover skoletid).
- 2.2.a. Også elever transportert i henhold til kommunale vedtak skal tas med her.

- 2.2.c. Før opp brutto driftsutgifter til lukkede skoletransporter/tilleggsskyss (utgifter til drosjetransport, direkte skyssgodtgjørelse mv.). Også utgifter knyttet til kommunale vedtak skal tas med. Oppgi beløpet i hele 1 000 kroner ekskl. mva.
- 3.1.a. Før opp antall tilskuddsberettigede påstigninger med buss i alt, dvs. både ordinære og i skoletransport inkl. lukket transport. For fylkeskommuner som henter opplysninger fra elektroniske billetteringssystem, skal disse tallene benyttes, korrigert for ev. manglende validering (for eksempel at 6-åringer ikke har fått tildelt kort, nedetid på elektronisk system osv.) Hvis tallene ikke ble hentet fra elektroniske billetteringssystem skal denne formelen brukes: Antall skoledager (190) – forventet fravær (10 dager) multiplisert med 2 (tur/retur) multiplisert med tallet for skyssberettigede elever.
- 3.2. Rutekilometer defineres som summen av avstanden som kjøres i rute. Ved kjøring av assistanse-/dubleringsbuss, regnes produksjon i rute fra den holdeplass kjøringen starter til den holdeplass kjøringen avsluttes.
- 3.3. Antall påstigninger (passasjerer) multiplisert med gjennomsnittlig reiselengde.
- 3.4. Setekilometer er definert som sum sitteplasser multiplisert med rutekilometer per kjøretøy. Det er bussens tillatte antall sitteplasser i henhold til kjøretøyforskriften/vognkort som skal legges til grunn. Rutekilometer defineres som summen av den avstanden som kjøres i rute (jf. 3.2). Hvis eksakt informasjon mangler må gjennomsnittstall benyttes.
- 4.1. En fergestrekning er en strekning mellom to fergekaier der det er lagt til rette for å reise med ferge. Et fergesamband kan ha to eller flere stoppesteder, oftest trafikkert med samme fartøy.
- 4.2. Før opp antall tilskuddsberettigede påstigninger (inkl. fører av bil) med fylkesveiferges i alt, dvs. både ordinære og i skoletransport. For behandling av elevpåstigninger, se mer utfyllende informasjon under 3.1.a
- 4.3. Utseilt distanse defineres som utseilte kilometer i rute.
- 4.4. Antall påstigninger (passasjerer) multiplisert med gjennomsnittlig reiselengde.
- 4.5.a. PBE er en måleenhet som sier noe om hvor stor plass og hvor stor belastning det enkelte kjøretøy utgjør for fergen/fergedekket. Omregningsfaktoren for PBE er basert på kjøretøyets lengde som følger:

Kjøretøyets (ekvipasiens) lengde i meter	Antall PBE
4,9	1,025
5,0-5,9	1,025
6,0-6,9	2,435
7,0-7,9	2,899
8,0-9,9	4,009
10,0-11,9	5,040
12,0-13,9	6,125
14,0-16,9	7,315
17,0-18,9	8,954
19,0-22,0	10,682
MC, moped	0

Kilde: Statens vegvesens Fergestatistikk.

- 4.6. Det skal rapporteres for hverdager (mandag – fredag), og det er vintertilbudet som skal legges til grunn. Et døgnåpent samband (24 t) er et samband der det er maksimalt 2,5 t mellom to avganger. Vær oppmerksom på at summen her skal korrespondere med tallet på strekninger oppgitt under pkt. 4.1. ÅDT (årsdøgntrafikk) er gjennomsnittlig døgntrafikk i året, dvs. sum totaltrafikk gjennom året dividert med antall dager i året.
- 4.7. Biler som ikke kommer med ønsket avgang av totalt antall transporterte biler i sambandet, målt samlet hele året.
- 5.1.a. Før opp antall tilskuddsberettigede påstigninger med båtruter i alt, dvs. både ordinære og i skoletransport. For behandling av elevpåstigninger, se mer utfyllende informasjon under 3.1.a.
- 5.2. Utseilt distanse defineres som utseilte kilometer i rute.
- 5.3. Antall påstigninger (passasjerer) multiplisert med gjennomsnittlig reiselengde.
- 5.4. Setekilometer er definert som sum sitteplasser multiplisert med utseilt distanse

(utseilte kilometer i rute). Hvis eksakt informasjon mangler må gjennomsnittstall benyttes.

- 6.1. Før opp antall påstigninger, dvs. antall personer reist med transportordningen for funksjonshemmede og andre bevegelseshemmede (i hovedsak eldre).
- 6.2. Før opp antall brukere av transportordningen for funksjonshemmede og andre bevegelseshemmede.
- 7.1.a. Før opp antall tilskuddsberettigede påstigninger med t-bane og trikk/bybane i alt, dvs. både ordinære og i skoletransport. For behandling av elevpástigninger, se mer utfyllende informasjon under 3.1.a.
- 7.2. Med banekilometer (rutekilometer) menes kjørelengden for hele togenheten (her T-bane og trikk/bybane) når flere vogner er hekket sammen. Ta ikke med kjøring utenom fastsatt rute, dvs. posisjonskjøring for at togenheten skal komme i ruteposisjon.
- 7.3. Antall påstigninger (passasjerer) multiplisert med gjennomsnittlig reiselengde.
- 7.4. Setekilometer er definert som sum sitteplasser multiplisert med rutekilometer. Hvis eksakt informasjon mangler må gjennomsnittstall benyttes.
- 8.1. Før opp antall km kjøreveilengde åpnet for trafikk siste år. Tallet skal fange opp endringer som skjer etter gjennomføring av investeringstiltak. Både anlegg av ny veg og utbedringsanlegg skal inngå. Veilengder på strekninger med enkelt punkt utbedringer som for eksempel siktforbedring eller kurveutretting medregnes ikke. Eksisterende vei som blir avløst av ny veilinje regnes ikke med, selv om den får en miljømessig opprusting. Ramper og rundkjøringer inngår ikke. For det enkelte prosjekt skal både hovedlengde og eventuell sideveislengde inngå. Veilengder som ligger på riksvei eller kommunal vei som måtte inngå i fylkesveiprojekt, inkluderes imidlertid ikke. For firefelts vei må veilengden settes til en gjennomsnittsverdi for lengden av kjørebanelen i de to kjøreretningene. Gang- og sykkelveilengder inngår ikke i indikatoren.
- 8.2. Antall kilometer fast dekke lagt siste år skal oppgis iht. strekninger som er dekkelagt. Stedvis lapping skal ikke inngå her.
- 8.3. Dersom det er lengre strekninger der det kun foretas lapping av vegdekket, bes det om at det opplyses om antall kilometer dette gjelder.
- 8.4. Som tilrettelegging for gående og syklende regnes tradisjonelle gang- og sykkelveger, sykkelveg med fortau, egne tosidige sykkelfelt og gater med fartsgrense skiltet med 30 km/t eller 40 km/t dersom de er i henhold til vedtatt hovednett for sykkel. Fortau langs fylkesveg skal nå regnes med. Gang- og sykkelveger som unntaksvis blir brukt som biladkomst til et fåtall boliger, kan imidlertid også regnes med (jf. vegnormalene). Tosidige sykkelfelt rapporteres med 1 x veglengden. Hva som skal oppgis: antall km tilrettelagt som følge av investeringstiltak.
- 8.5. Før opp antall skredutsatte punkt som er utbedret siste år på fylkesveinettet. Skredutsatt punkt regnes her som et sted hvor et tiltak er nødvendig/hensiktsmessig for å gi en skredsikringseffekt. Et tiltak kan i enkelte tilfeller føre til utbedring i flere skredpunkt. Alle skredpunktene som utbedres av tiltaket skal oppgis. Det vises til de regionvise skredsikringsplanene som omfatter både riks- og fylkesvei hvor de skredutsatte punktene er angitt. Data hentes fra det enkelte prosjekt/tiltak.
- 8.6. Før opp antall km nyutbygd firefelts veg med fysisk adskilte kjørebaneler åpnet for trafikk siste år på fylkesvegnettet.
- 8.7. Før opp antall km midtrekkverk som er ferdig bygd på eksisterende to- og trefelts fylkesveier og antall km midtrekkverk på nye to- og trefelts fylkesveger siste år.
- 8.8. Før opp antall km forsterket midtoppmerking på fylkesveg etablert siste år. Forsterket midtoppmerking kan utføres ved hjelp av følgende alternativer:
  1. Oppmerket sperreområde Profilert veioppmerking og fresing i veidekket (jf. dimensjoneringsklasse S4 i HåndbokN100)
  2. Midtmarkering Midtkonsoll forsynt med markeringsskilt for å hindre forbikjøring eller

3. Rumleriller Løsning der midtlinjeoppmerkingen enten er innenfor eller i freste spor (rumleriller).

8.9. Før opp hvor mange (konkret antall) holdeplasser for kollektivtransport på fylkesveinettet som er oppgradert/ombygd til/med universell utforming siste år. Nye holdeplasser regnes ikke med, da det forutsettes at nye anlegg utformes med universell utforming. En holdeplass defineres som ett stoppested. For at en holdeplass skal defineres å være universelt utformet, må kravene til stoppunkt/holdeplass i Håndbok N100 være oppfylt. Dette gjelder hovedkrav knyttet til:

- Plattform (kantsteinhøyde 16-18 cm) og tilstrekkelig fri bredde
- Ved busslomme: Tilstrekkelig lengde på inn-/ut- kjøring for bussen slik at den kommer inntil plattformkant
- Taktile markering av stoppunkt
- Leskur (der det er behov, jf. Håndbok V123)
- Belysning av holdeplassen inkl. belyst ruteinformasjon