



Mai 2019

Filbeskrivelser for RA-0647: Flybevegelse på lufthavn

Observasjon og variabler

Dataleveransen består av en flat fil. Ønsket format er ".csv" med 1 observasjon per linje. En observasjon (linje) består av 10 alfanumeriske variabler og 6 numeriske variabler. Variablene skilles med semikolon. Variablenes rekkefølge og innhold er som følger:

<u>Id</u>	<u>Variabel</u>	<u>Format</u>	<u>Beskrivelse / Kilde</u>	<u>Kodeliste</u>
A	Ruteid	Alfanum (10 pos)	ICAO/IATA	
B	Dato	Alfanum (6 pos)	DDMMYY	
C	Rapporterende havn	Alfanum (4 pos)	ICAO	
D	Retning	Alfanum (1 pos)	Ankomst/Avgang	1
E	Korresponderende havn	Alfanum (4 pos)	ICAO	
F	Fly – Selskap	Alfanum (3 pos)	ICAO	
G	Fly – Registreringsmerke	Alfanum (10 pos)	Luftfartsmyndigheter	
H	Fly – Type	Alfanum (4 pos)	Produsent	
I	Type flygning	Alfanum (2 pos)	Avinor	2
J	Internasjonal flygning	Alfanum (1 pos)	Avinor	3
K	På-/avstigende passasjerer	Numerisk (12 pos)	Innhold ihht. retning	
L	Passasjerer i transfer	Numerisk (12 pos)	- II -	
M	Passasjerer i transitt	Numerisk (12 pos)	- II -	
N	Passasjerer til/fra utland	Numerisk (12 pos)	- II -	
O	Frakt	Numerisk (12 pos)	- II -	
P	Post	Numerisk (12 pos)	- II -	

Eksempel observasjon:

```
SAS481;020909;ENGM;1;ESSA;SAS;LNRMT;MD82;1;N;144;0;0;0;183;420;
```

Beskriver SAS rute 481 som 2. september 2009, på Gardermoen, ankom fra Arlanda (ESSA). Flyselskapet SAS brukte et norskregistrert (LN...) fly av typen MD82 på en ruteflygning (1) som ikke har behov for anmerkning som innenlandsk flygning som del av utenlandsk flygning (N). Det var 144 avstigende passasjerer, ingen i transitt eller transfer og ingen behov for å angi passasjerer på innenlandsflygning som starter/slutter en utenlandsreise. Det ble losset 183 kg med gods og 420 kg med post.

Navn på fil

Navnet på filen kan gjerne gjenspeile oppgavegiver og hvilken periode opplysningene gjelder (år og måned for siste periode i data).

For eksempel: FF_YYYY_MM.CSV

FF for oppgavegiver (TO=Torp, RY=Rygge, GL=Gardermoen, XX=Avinor unntatt Gardermoen), YYYY for år og MM for måned (eller siste måned i kvartalsfil).

Her vil TO_2009_09.CSV inneholde data fra Torp for september eller hele tredje kvartal av 2009.

Om variablene

For de variablene der det i "Beskrivelse / Kilde" er henvist til ICAO så vil gyldige verdier være helt eller delvis bestemt av kodene fra ICAO.

- A - ruteid består av en 3-bokstavskode for flyselskap ifølge ICAO, etterfulgt av 2 - 5 tall satt av flyselskapet. Alternativt kan det brukes 2-bokstavskoden fra IATA.
- C - rapporterende havn og E - korresponderende havn har samme format og er kun en 4-bokstavs kode på lufthavn fra ICAO.
- F – flyselskap etter ICAO er viktig dersom ruteid er gitt etter IATA.
- B - dato og G – registreringsmerke gir seg selv
- De numeriske variablene K-P viser alle til data som hører til flybevegelsen beskrevet i variablene A-J. Merk at innhold og tolkning er avhengig av retning.

Kodeliste 1 for D Retning

- | | |
|---|---------|
| 1 | Ankomst |
| 2 | Avgang |

Kodeliste 2 for I Type Flygning

- | | |
|----|--|
| 01 | Transport: Passasjer - Ruteflygning |
| 02 | Transport: Passasjer - Ikke regelbunden trafikk |
| 03 | Transport: Fraktflygning |
| 04 | Transport: Helikopter - Kontinentalsokkelflygning |
| 05 | Transport: Helikopter - Annen kommersiell helikopterflygning |
| 06 | Transport: Annen kommersiell transportflygning |
| 11 | Ikke transport: Ettersøkings- og redningstjeneste |
| 12 | Ikke transport: Ambulanseflygning |
| 13 | Ikke transport: Skole- og instruksjonsflygning |
| 14 | Ikke transport: Posisjonsflygning |
| 15 | Ikke transport: Teknisk retur flygning |
| 16 | Ikke transport: Kontrollflygninger |
| 17 | Ikke transport: Allmenn flygning |
| 21 | Ikke transport: Militær flygning |
| 99 | Ikke transport: Annen statsflygning |

Kodeliste 3 for J Internasjonal flygning

- | | |
|---|--|
| I | Internasjonal flygning (ved avgang) |
| D | Innenlandsflygning (ved avgang) |
| L | Leg mellom to norske lufthavner ved internasjonal flygning (ved ankomst) |
| N | Alle andre flygninger (ved ankomst) |

Opplysninger ellers

Med unntak av 21 - Militær flygning og 99 Annen statsflygning så må samtlige flybevegelser på lufthavnen inkluderes.