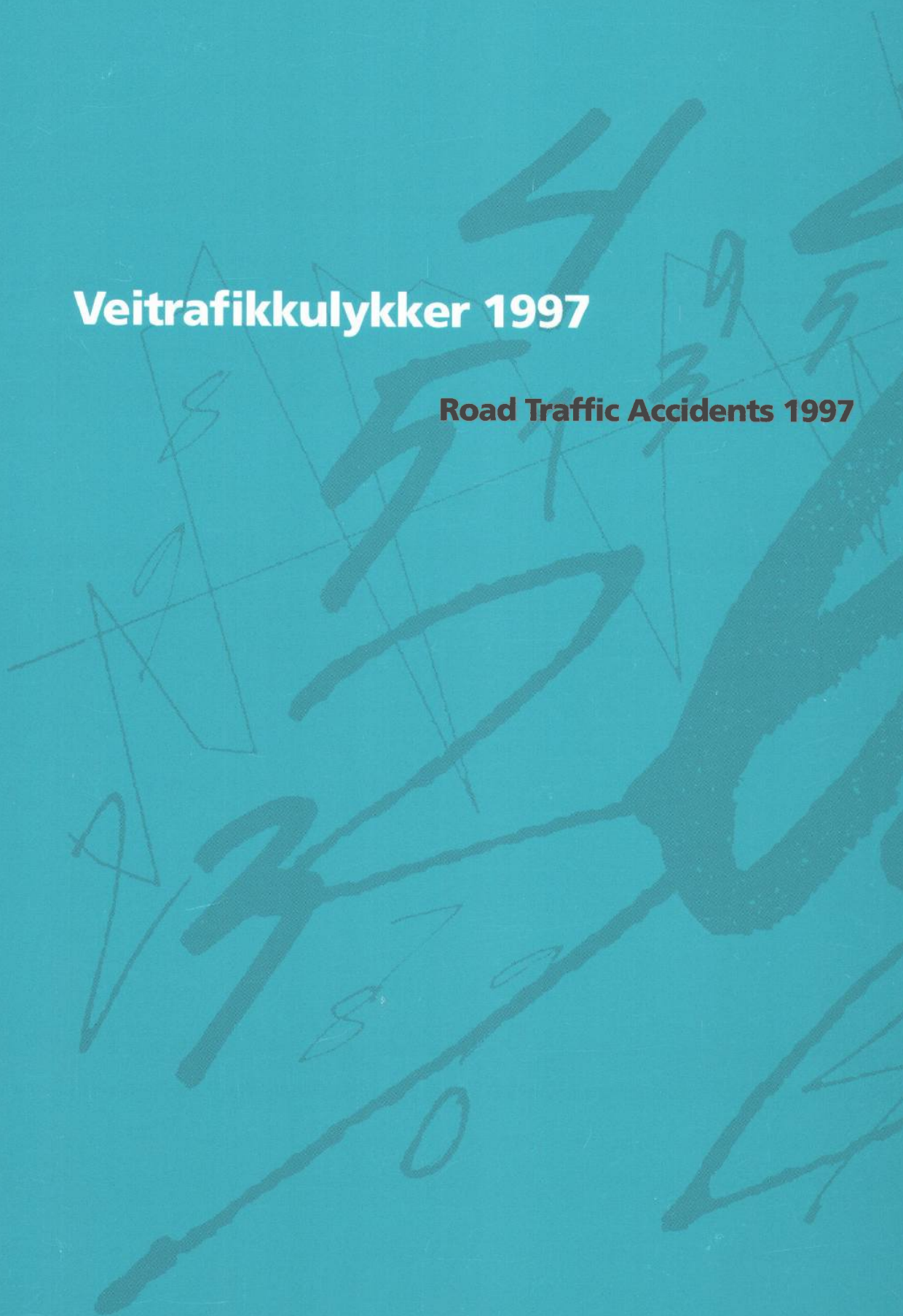




# Veitrafikkulykker 1997

Road Traffic Accidents 1997





## **Veitrafikkulykker 1997**

## **Road Traffic Accidents 1997**

## Norges offisielle statistikk

I denne serien publiseres hovedsakelig primærstatistikk, statistikk fra statistiske regnskapssystemer og resultater fra spesielle tellinger og undersøkelser. Serien har først og fremst referanse- og dokumentasjonsformål. Presentasjonen skjer vesentlig i form av tabeller, figurer og nødvendig informasjon om datamaterialet, innsamlings- og bearbeidingsmetoder, samt begreper og definisjoner. I tillegg gis det en kort oversikt over hovedresultatene.

Serien omfatter også publikasjonene Statistisk årbok, Historisk statistikk og Regionalstatistikk, samt Standarder for norsk statistikk og Veiviser i norsk statistikk.

## Official Statistics of Norway

This series consists mainly of primary statistics, statistics from statistical accounting systems and results of special censuses and surveys, for reference and documentation purposes. Presentation is basically in the form of tables, figures and necessary information about data, collection and processing methods, and concepts and definitions. In addition, a short overview of the main results is given.

The series also includes the publications Statistical Yearbook, Historical Statistics and Regional Statistics, as well as Standards for Norwegian Statistics and Guide to Norwegian Statistics.

© Statistisk sentralbyrå,  
Ved bruk av materiale fra denne publikasjonen,  
vennligst oppgi Statistisk sentralbyrå som kilde.

ISBN 82-537-4574-5  
ISSN 0468-8198

### Emnegruppe

10.12 Transport og kommunikasjon

### Emneord

Trafikk  
Trafikkulykker  
Ulykker  
Vegtrafikkulykker

Design: Enzo Finger Design  
Trykk: Falch Hurtigtrykk

Standardtegn i tabeller	Symbols in tables	Symbol
Tall kan ikke forekomme	Category not applicable	.
Oppgave mangler	Data not available	..
Oppgave mangler foreløpig	Data not yet available	...
Tall kan ikke offentliggjøres	Not for publication	:
Null	Nil	-
Mindre enn 0,5 av den brukte enheten	Less than 0.5 of unit employed	0
Mindre enn 0,05 av den brukte enheten	Less than 0.05 of unit employed	0,0
Foreløpige tall	Provisional or preliminary figure	*
Brudd i den loddrette serien	Break in the homogeneity of a vertical series	—
Brudd i den vannrette serien	Break in the homogeneity of a horizontal series	
Rettet siden forrige utgave	Revised since the previous issue	r
Desimalskilletegn	Decimal punctuation mark	, (.)

# Forord

Denne publikasjonen gir hovedresultater fra statistikken over veitrafikkulykker for 1997. Statistikken bygger på opplysninger fra politikamrene gitt på et skjemasett som er felles for politiet, Statistisk sentralbyrå og Statens vegvesen.

Publikasjonen inneholder statistikk for ulykker med personskade, med fordelinger blant annet etter klokkeslett, ukedag, måned og år, bostedsstrøk, politidistrikt og fylke. Det gis også tall for drepte og skadde personer etter kjønn, alder og trafikantgruppe. Ulykkene er ellers fordelt etter ulykkesgruppe, veitype, trafikantenes ferdselsformål og bruk av vern som bilbelte, refleks osv. Publikasjonen har dessuten med noen tabeller med opplysninger om veitrafikkulykkene i de enkelte nordiske land.

Mer detaljert statistikk enn den som er publisert i denne publikasjonen, kan bestilles fra Statistisk sentralbyrå.

Hovedresultater fra statistikken for 1997 er publisert i Ukens statistikk nr. 20/98 og mer detaljerte tall for kommuner og fylker i Regionalstatistikk nr. 6.

Arbeidet med publikasjonen har vært ledet av konsulent Aud-Marit Beck. Ansvarlig seksjonsleder er Jan-Erik Lystad, Seksjon for samferdsels- og reiselivsstatistikk.

Statistisk sentralbyrå  
Oslo/Kongsvinger, 15. september 1998

Svein Longva

---

Nils Håvard Lund

# Preface

Road Traffic Accidents 1997 is based on the police reports which are integrated snap-sets used by the Police, the Public Roads Administration and Statistics Norway. The publication contains data on accidents which resulted in persons being killed or injured by hour, day, month and year, by type of residential area, police district and county. The killed and injured persons are distributed by sex, age and group of road-users. The accidents are classified by group of accident, type of road, the purpose of the road-users' journey and their use of protection means. The publication also contains some tables with information about road traffic accidents in the Nordic countries.

More detailed statistics can be ordered from Statistics Norway.

Main results for 1997 are published in the Weekly Bulletin of Statistics no. 20/98 and more detailed regional data in the series Regional Statistics no. 6.

This publication is produced under the supervision of Ms. Aud-Marit Beck. Responsible Head of Division, is Jan-Erik Lystad, Division for Transport and Tourism Statistics.

Statistics Norway  
Oslo/Kongsvinger, 15 September 1998

Svein Longva

---

Nils Håvard Lund

# Innhold

<b>Figurregister</b> .....	7
<b>Tabellregister</b> .....	8
<b>1. Innledning</b> .....	13
<b>2. Opplegg og gjennomføring</b> .....	13
2.1. Grunnlaget for statistikken .....	13
2.2. Omfang .....	13
2.3. Datainnsamling .....	13
2.4. Arbeidsdeling mellom Statistisk sentralbyrå og veimyndighetene .....	13
<b>3. Feilkilder og usikkerhet ved resultatene</b> .....	13
3.1. Dekningsgrad .....	13
3.2. Kvaliteten på materialet .....	14
<b>4. Sammenheng med annen statistikk</b> .....	14
<b>5. Begrep og kjennemerker</b> .....	14
5.1. Skadegrad på person .....	14
5.2. Inndeling av ulykker .....	15
5.3. Andre begrep og kjennemerker .....	15
<b>6. Hovedresultater og utviklingstendenser</b> .....	15
<b>7. Bruk av tabellene</b> .....	15
7.1. Kjørelegder .....	15
7.2. Ulykkeshyppighet .....	16
<b>8. Vogntog innblandet i veitrafikkulykker</b> .....	16
8.1. Omfang/begrep/dekningsgrad .....	16
8.2. Hovedresultat .....	16
<b>9. Mer informasjon</b> .....	16
<b>Tekst på engelsk</b> .....	17
<b>Tabellidel</b> .....	21
<b>Vedlegg</b>	
A. Rapport om veitrafikkuhell (med oversetting av ord og uttrykk til engelsk) .....	84
B. Skadegrad .....	86
C. Ulykkestyper .....	88
D. Hovedgrupper av veitrafikkulykker .....	89
<b>Tidligere utgitt på emneområdet</b> .....	90
<b>De sist utgitte publikasjonene i serien Norges offisielle statistikk</b> .....	91

# Contents

<b>List of figures</b> .....	10
<b>List of tables</b> .....	11
<b>1. Introduction</b> .....	17
<b>2. Survey design and implementation</b> .....	17
2.1. Statistical basis .....	17
2.2. Coverage .....	17
2.3. Collection of data .....	17
2.4. Co-operation between Statistics Norway and the road authorities .....	17
<b>3. Sources of error and reliability of results</b> .....	17
<b>4. Links to other statistics</b> .....	17
<b>5. Terms and variables</b> .....	18
5.1. Severity of injury .....	18
5.2. Classification of accidents .....	18
5.3. Other terms and variables .....	18
<b>6. Main results and developing trends</b> .....	18
<b>7. Use of the tables</b> .....	19
7.1. Length of driving .....	19
7.2. Frequency of accidents .....	19
<b>8. Road traffic accidents involving lorries with trailer or semi-trailer</b> .....	19
8.1. Coverage/collection of data .....	19
8.2. Main results .....	19
<b>9. Further information</b> .....	20
<b>Tables</b> .....	21
<b>Appendices</b>	
A. Report on road traffic accidents (with translation into English of words and terms) .....	84
B. Severity of injury .....	86
C. Types of accident .....	88
D. Main groups of road traffic accidents .....	89
<b>Previously issued on the subject</b> .....	90
<b>Recent publications in the series Official Statistics of Norway</b> .....	91

# Figurregister

---

1. Personer drept eller skadd, etter måned. 1997 og årlig gjennomsnitt 1992-1996.....	25
2. Personer drept, etter alder. 1988, 1993 og 1997. Prosent.....	27
3. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe. 1993-1997 .....	30
4. Personer drept eller skadd, etter kjønn. 1988-1997.....	30
5. Personer drept, etter trafikantgruppe. 1988-1997.....	31
6. Personer drept eller skadd, etter skadegrad. 1988, 1993 og 1997. Prosent.....	33
7. Personer drept i veitrafikkulykker i de nordiske land. Pr. 100 000 av folkemengden. 1982-1996.....	76
8. Personer drept eller skadd i ulike trafikantgrupper i de nordiske land. 1992-1996. Gjennomsnitt. Prosent.....	76
9. Vogntog forårsaket ulykken (ekskl. singelulykker). 1988-1997. Prosent.....	83
10. Vogntog, etter kjøretøytype innblandet i ulykker. Personer drept eller skadd. 1997. Prosent.....	83

---



# Tabellregister

## Tilbakegående tabeller

1. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker. 1981-1997.....	21
2. Veitrafikkulykker pr. 1 000 registrerte motorkjøretøyer. Personer drept eller skadd pr.100 000 av folke- mengden. 1988-1997.....	21
3. Innblandede motorkjøretøyer pr. mill. kjøretøykilometer, etter kjøretøytype. 1993-1997.....	21
4. Veitrafikkulykker, etter bostedsstrøk og veitype. 1988-1997.....	22
5. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter fylke. 1988-1997.....	23
6. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter måned. 1988-1997.....	24
7. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter ukedag. 1988-1997.....	25
8. Personer drept eller skadd, etter klokkeslett. 1988-1997.....	26
9. Personer drept eller skadd, etter aldersgruppe. 1988-1997.....	27
10. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og kjønn. 1988-1997.....	28
11. Veitrafikkulykker, etter ulykkesgruppe. 1988-1997.....	32
12. Tallet på trafikkenheter innblandet i veitrafikkulykker. 1988-1997.....	34
13. Trafikkenheter innblandet pr. 1 000 motorkjøretøyer. 1988-1997.....	34
14. Reaksjoner for veitrafikkforselser. 1989-1997.....	34

## Tabeller for 1997

### Trafikantgruppe, ulykkesperiode, region mv.

15. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe og måned. 1997.....	35
16. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe og uke. 1997.....	36
17. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe og klokkeslett. 1997.....	37
18. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og ukedag. 1997.....	39
19. Veitrafikkulykker, etter måned og ukedag. 1997.....	41
20. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe, kjønn og alder. 1997.....	42
21. Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folkemengden i forskjellige aldersgrupper, etter trafikantgruppe. 1997.....	48
22. Veitrafikkulykker, etter måned, bostedsstrøk og fylke. 1997.....	49
23. Veitrafikkulykker, etter veitype, bostedsstrøk og fylke. 1997.....	51
24. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og fylke. 1997.....	53
25. Personer drept i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og fylke. 1997.....	55
26. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe og politidistrikt/utvalgte kommuner. 1997..	57
27. Personer drept i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe og politidistrikt. 1997.....	59
28. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og ulykkesgruppe. 1997.....	60
29. Veitrafikkulykker, etter klokkeslett og ulykkesgruppe. 1997.....	64
30. Veitrafikkulykker, etter måned og ulykkesgruppe. 1997.....	66

### Ferdselsformål, beskyttelse og skadegrad mv.

31. Personer drept eller skadd, etter ferdselsformål, trafikantgruppe og alder. 1997.....	67
32. Syklister, etter skadegrad og bruk av hjelm. 1997.....	68
33. Syklister drept eller skadd, etter alder og bruk av hjelm. 1997.....	68
34. Bilførere og bilpassasjerer, etter beskyttelse, skadeforløp og skadegrad. 1997.....	69
35. Førere og passasjerer på motorsykkel og moped, etter beskyttelse og skadegrad. 1997.....	71
36. Fotgjengere og akende, etter skadegrad og bruk av refleks. 1997.....	71
37. Personer drept eller skadd, etter skadegrad og trafikantgruppe. 1997.....	72

### Veitype

38. Veitrafikkulykker, etter bostedsstrøk, veitype og ulykkesgruppe. 1997.....	74
--	----

### Tabeller for de nordiske land

39. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker i de nordiske land. 1988-1997.....	77
40. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker i de nordiske land, etter trafikantgruppe. 1988-1997.....	78
41. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker i de nordiske land pr. 100 000 av folkemengden i forskjellige aldersgrupper. 1988-1997.....	79
42. Motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker med personskaade i de nordiske land. 1988-1997.....	80

---

**Vogntog**

43. · Vogntogulykker. Personer drept eller skadd, etter kjøretøytype og skadegrad. 1997 .....	81
44. · Vogntog innblandet i ulykker, etter kjøretøytype og førers alder. 1997 .....	81
45. · Vogntogulykker. Personer drept eller skadd, etter ulykkesgruppe og trafikantgruppe. 1997.....	82

---

# List of figures

---

1.	Persons killed or injured, by month. 1997 and annual average 1992-1996.....	25
2.	Persons killed, by age. 1988, 1993 and 1997. Per cent.....	27
3.	Persons killed or injured, by group of road-user. 1993-1997.....	30
4.	Persons killed or injured, by sex. 1988-1997.....	30
5.	Persons killed, by group of road-user. 1988-1997 .....	31
6.	Persons killed or injured, by degree of injury. 1988, 1993 and 1997. Per cent .....	33
7.	Persons killed in road traffic accidents in the Nordic countries. Per 100 000 of the population. 1982-1996 .....	76
8.	Persons killed or injured in different groups of road-users in the Nordic countries. 1992-1996. Average. Per cent. ....	76
9.	Accidents involving lorries (excl. single-accidents). 1988-1997. Per cent.....	83
10.	Accidents involving lorries. Persons killed or injured. 1997. Per cent .....	83

---

# List of tables

---

## Retrospective tables

1. Persons killed or injured in road traffic accidents. 1981-1997.....	21
2. Road traffic accidents per 1 000 registered motor vehicles. Persons killed or injured per 100 000 of the population. 1988-1997.....	21
3. Motor vehicles involved per million vehicle-kilometres, by type of vehicle. 1993-1997.....	21
4. Road traffic accidents, by type of residential area and type of road. 1988-1997.....	22
5. Persons killed or injured in road traffic accidents, by county. 1988-1997.....	23
6. Persons killed or injured in road traffic accidents, by month. 1988-1997.....	24
7. Persons killed or injured in road traffic accidents, by day of the week. 1988-1997.....	25
8. Persons killed or injured, by hour. 1988-1997.....	26
9. Persons killed or injured, by group of age. 1988-1997.....	27
10. Persons killed or injured, by group of road-user and sex. 1988-1997.....	28
11. Road traffic accidents, by group of accident. 1988-1997.....	32
12. Number of traffic units involved in road traffic accidents. 1988-1997.....	34
13. Traffic units involved per 1 000 motor vehicles. 1988-1997.....	34
14. Sanctions in cases including traffic misdemeanours. 1989-1997.....	34

---

## Tables for 1997

### Group of road-users, period of accident, region, etc.

15. Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user and month. 1997.....	35
16. Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user and week. 1997.....	36
17. Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user and hour. 1997.....	37
18. Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user, type of residential area and by day of the week. 1997.....	39
19. Road traffic accidents, by month and day of the week. 1997.....	41
20. Persons killed or injured, by group of road-user, sex and age. 1997.....	42
21. Persons killed or injured per 100 000 of the population in various groups of age, by group of road-user. 1997.....	48
22. Road traffic accidents, by month, type of residential area and county. 1997.....	49
23. Road traffic accidents, by type of road, type of residential area and county. 1997.....	51
24. Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user, type of residential area and county. 1997.....	53
25. Persons killed in road traffic accidents, by group of road-user, type of residential area and county. 1997.....	55
26. Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user and police districts/selected municipalities. 1997.....	57
27. Persons killed in road traffic accidents, by group of road-user and police districts. 1997.....	59
28. Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user, type of residential area and group of accident. 1997.....	60
29. Road traffic accidents, by hour and group of accident. 1997.....	64
30. Road traffic accidents, by month and group of accident. 1997.....	66

---

### Purpose of traffic, protection, severity of injury, etc.

31. Persons killed or injured, by purpose of journey, group of road-user and age. 1997.....	67
32. Cyclists, by degree of injury and use of helmet. 1997.....	68
33. Cyclists killed or injured, by age and use of helmet. 1997.....	68
34. Drivers and passengers of automobile, by protection, cause and degree of injury. 1997.....	69
35. Drivers and passengers of motorcycle and moped, by protection and degree of injury. 1997.....	71
36. Pedestrians and persons sledging, by degree of injury and use of reflecting disc. 1997.....	71
37. Persons killed or injured, by degree of injury and group of road-user. 1997.....	72

---

### Type of road

38. Road traffic accidents, by type of residential area, type of road and group of accident. 1997.....	74
--	----

---

**Tables for the Nordic countries**

39. Persons killed or injured in road traffic accidents in the Nordic countries. 1988-1997 .....	77
40. Persons killed or injured in road traffic accidents in the Nordic countries, by group of road-user. 1988-1997..	78
41. Persons killed or injured in road traffic accidents in the Nordic countries per 100 000 of the population in various groups of age. 1988-1997 .....	79
42. Motor vehicles involved in road traffic accidents with personal injury in the Nordic countries. 1988-1997 .....	80

**Lorries**

43. Accidents involving lorries. Persons killed or injured, by type of lorry and by degree of injury. 1997.....	81
44. Accidents involving lorries, by type of lorry and by age of driver. 1997 .....	81
45. Accidents involving lorries. Persons killed or injured, by group of accident and by group of road-user. 1997...	82

# 1. Innledning

Statistisk sentralbyrå begynte i 1930 å hente inn summariske oppgaver fra politikamrene over avsluttede motorvognsaker, uansett om forseelsene hadde ført til en ulykke eller ikke. I årene etter 1930 utviklet motorvogntrafikken seg sterkt, og behovet meldte seg for å få en spesiell statistikk over veitrafikkulykker. Den kom i 1939 og omfattet ulykker med personskade og andre ulykker med større materielle skader. Meldeplikten til politiet for ulykker som ikke hadde ført til personskade, ble i 1957 stort sett opphevet, og fra 1964 ble bare personskadeulykker tatt med i statistikken. Skjemaet som politiet skulle fylle ut, ble til dels sterkt endret i 1954 og 1964. Fra 1977 ble skjemaet fullstendig revidert på nytt og ble gjort felles for politiet, Statistisk sentralbyrå og veimyndighetene (se vedlegg A). Det integrerte samarbeidet som da samtidig ble gjennomført, sikret blant annet at grunnmaterialet ble vesentlig mer omfattende enn tidligere. En mer fyldig oversikt over utviklingen i arbeidet med veitrafikkulykkesstatistikken i årene 1930-1977 er gitt i publikasjonen NOS Veitrafikkulykker 1977.

Den årlige statistikk over veitrafikkulykker omfatter således bare ulykker som har ført til personskader og som er meldt til politiet. For ett år, nemlig 1976, har Statistisk sentralbyrå også utarbeidet en statistikk over alle ulykker med personskader og/eller materielle skader som det året ble meldt til skadeforsikrings-selskapene. Hovedresultatene ble trykt i publikasjonen NOS Veitrafikkulykker 1977.

## 2. Opplegg og gjennomføring

### 2.1. Grunnlaget for statistikken

Skjemasettet Rapport om vegtrafikkuhell, som består av fem eksemplarer, blir fylt ut av politiet, som sjøl beholder tre eksemplarer, mens Statistisk sentralbyrå og veimyndighetene i fylket hver får sin gjensvar.

På Statistisk sentralbyrås eksemplar er navn, adresser og en del andre personopplysninger gjort uleselige ved hjelp av raster. På veimyndighetenes eksemplar er også personnummer (fem siste sifre i fødselsnummeret), registreringsnummer for kjøretøy og en del data om førerkort fjernet.

### 2.2. Omfang

Rapportering av veitrafikkulykker med personskade er begrenset til ulykker som har skjedd på offentlig eller privat vei, gate eller plass som er åpen for alminnelig trafikk. Vintervei på islagte elver og vann regnes også som vei. En vei regnes for å være åpen for alminnelig trafikk sjøl om det må betales bompenger. Et gårdstun

eller et fabrikkområde regnes ikke for å være åpent for alminnelig trafikk, heller ikke en vanlig gårdsvei. I en ulykke må som regel minst ett kjøretøy ha vært innblandet. Som kjøretøy er regnet sivile og militære motorkjøretøyer, skinnegående kjøretøyer og ikke-motordrevne kjøretøyer. Ulykker hvor bare fotgjengere er innblandet, ulykker ved av- og pålessing, og ulykker som skjer på gårds plasser, i garasjer, ute i skogen eller på jorder, er ikke med. Togulykker utenfor planovergang er heller ikke med.

### 2.3. Datainnsamling

For alle veitrafikkulykker med personskade får Statistisk sentralbyrå innsendt meldinger fra politikamre og lensmenn på blanketten Rapport om veitrafikkuhell. Politiet får også i noen tilfeller melding og skriver rapport om ulykker med bare materielle skader. Også skjemaet for disse ulykkene skal sendes til Statistisk sentralbyrå og veimyndighetene. Statistisk sentralbyrå lager imidlertid ikke noen statistikk for disse ulykkene, men bearbeider skjemaene bare til bruk for veimyndighetene, jf. avsnitt 2.4.

For personer som dør innen 30 dager etter ulykken og etter at rapporten er sendt inn, skal det sendes en ekstramelding til Statistisk sentralbyrå.

### 2.4. Arbeidsdeling mellom Statistisk sentralbyrå og veimyndighetene

Bearbeidingen av skjemaene utføres av Statistisk sentralbyrå, med unntak av opplysningene om stedsangivelsen av ulykkene. Stedsangivelsen blir bearbeidet av veimyndighetene i hvert fylke, som også kontrollerer og eventuelt retter opplysningene om veitype mv. Disse opplysningene blir sendt videre til Vegdirektoratet. Vegdirektoratet mottar også et magnetbånd fra Statistisk sentralbyrå med de øvrige ulykkesopplysningene, og har ansvaret for å kople stedsangivelsene til disse. Statistisk sentralbyrå produserer så statistikken på grunnlag av de korrigerede opplysningene.

Vegdirektoratet beholder en anonymisert utgave av databåndet sentralt og sender også materialet videre til de lokale veimyndighetene. Veimyndighetene bruker opplysningene bl.a. til å kartlegge ulykkeshyppigheten på de ulike delene av veinettet.

## 3. Feilkilder og usikkerhet ved resultatene

### 3.1. Dekningsgrad

Den offisielle veitrafikkulykkesstatistikken utarbeides på grunnlag av politiets innrapporteringer av ulykker med personskade. Denne statistikken viste drøyt 12 100 personskader i 1997. Særskilte undersøkelser har vist at de offisielle skadetallene ikke på langt nær omfatter alle personskadeulykkene. Transportøkono-

misk institutts siste undersøkelse i 1991 viser at tre ganger flere personer blir skadd i veitrafikkulykker enn det som de offisielle tallene viser. Undersøkelsen bygger på data fra sykehus og legevakt i fire fylker. Tallene er "blåst opp" til totaltall for hele landet. Resultatene fra undersøkelsen stemmer for øvrig meget godt overens med lignende undersøkelser gjennomført i Sverige.

Dekningsgraden varierer med trafikanttype. Undersøkelsen i 1991 viser at det er sykkelulykkene (og da særlig sykkelulykker med barn) som har lavest dekningsgrad med bare 9 prosent. Den høyeste dekningsgraden har bilistene med 58 prosent.

Det er flere årsaker til at ulykkene heller blir rapportert til sykehus/legevakt enn til politi. En kan anta at underrapporteringen blant annet kan forklares med bakgrunn i skadegrad, og til en viss grad med hvor ulykken har skjedd. Dette vil gjelde spesielt for sykkelulykker hvor også ulykker som ikke har skjedd på offentlig vei eventuelt privat vei, gate eller plass som er åpen for alminnelig trafikk, fanges opp av sykehus-/legevaktstatistikken. I tillegg er de fleste sykkelulykker singelulykker (f.eks. sykkelvelt) som ofte resulterer i ulykker med en mild form for skadegrad. Ulykken blir dermed som regel ikke rapportert til politiet. Når det gjelder skadde bilister, kan en også tenke seg at trafikanten av ulike årsaker ikke ønsker å melde fra til politiet. Stjålet bil, alkoholpåvirket fører, kjøring uten førerkort, tekniske mangler ved bilen, undervurdering av skadens omfang skal tas i betraktning ved vurdering av dekningsgrad for bilister. Dette vil igjen bare gjelde for ulykker med relativt lindrig skadeomfang.

Vi kan således konkludere med at det er spesielt de mindre alvorlige ulykkene/skadene som blir underrepresentert i den offisielle ulykkesstatistikken. Dette bekreftes også ved at det sykehus- og legevaktbaserte skaderegisteret viser en høyere andel lettere skadde enn hva ulykkesstatistikken gjør.

### 3.2. Kvaliteten på materialet

En del skjemaer er ufullstendig utfylt og mangler opplysninger for enkelte kjennemerker. De kopier Statistisk sentralbyrå mottar av skjemaene er delvis utydelige.

Statistisk sentralbyrå bruker imidlertid et omfattende system av feilkontroller for å korrigere unøyaktigheter i oppgavene. Samarbeidet med veimyndighetene er også til hjelp i denne sammenhengen. En rekke av manglene blir således rettet under revisjonsarbeidet.

I de fleste tabellene har det likevel vært nødvendig å ta inn kolonner og linjer med "uoppgitt". I de tabellene der ulykkene er satt i forhold til kjøretøybestanden eller folkemengden, har en imidlertid fordelt de uoppgitte kjennemerke på de ulike verdiene i

tabellen. Da har en antatt at de uoppgitte kjennemerke fordeler seg på samme måte som de oppgitte verdiene.

## 4. Sammenheng med annen statistikk

Tallet på personer som er drept ifølge statistikken over veitrafikkulykker, er ikke sammenlignbart med tallet på drepte i trafikkulykker i dødsårsaksstatistikken. Denne statistikken blir utarbeidet på grunnlag av dødsmeldinger som blir sendt inn til Statistisk sentralbyrå fra de offentlige legene.

I statistikken over veitrafikkulykker blir bare dødsfall som inntreffer inntil 30 dager etter ulykken skjedde, tatt med mens dødsårsaksstatistikken også tar med seinere dødsfall. Norske statsborgere som oppholder seg midlertidig i utlandet og forulykker ved trafikkulykker der, er tatt med i dødsårsaksstatistikken, men ikke i statistikken over veitrafikkulykker. Sistnevnte statistikk tar imidlertid med utlendinger som er innblandet ved trafikkulykker i Norge. I tillegg kommer mindre forskjeller i de to statistikkene som skyldes avgrensingsproblemer overfor andre dødsårsaker og at tvilstilfelle kanskje ikke er avgjort på samme måte.

Mulighetene for å sammenligne veitrafikkulykkesstatistikken med annen personstatistikk har vært begrensede. Statistikkens resultater er imidlertid satt i forhold til annen statistikk som bestanden av motorkjøretøyer, kjørte vognkilometer, veier etter type og statistikk over folkemengden etter kjønn og alder. Det er også mulig å kople ulykkesregisteret sammen med Vegdirektoratets registre over motorkjøretøyer og førerkort.

## 5. Begrep og kjennemerker

### 5.1. Skadegrad på person

Skadegrad på person er i det nåværende skjemaet blitt oppdelt i: drept, meget alvorlig skadd (livstruende skadd), alvorlig skadd og lettere skadd (se vedlegg B).

Som drepte regnes alle som dør innen 30 dager etter ulykken. Meget alvorlig skadde er personer med skader av en slik art at pasientenes liv en tid er truet eller har skader som fører til varig og alvorlig mén.

Under alvorlig skadde regnes personer med større, men ikke livstruende skader, mens personer med mindre brudd, skrammer osv. som ikke trenger sykehusinnlegging, blir ført til gruppen lettere skadde.

Samarbeidet mellom politiet og sykehusene om fastsetting av skadegraden har ikke i alle distrikter vært like tilfredsstillende. Beskrivelsene som er gitt om personskadene i skjemaene, viser at mange tilskadekomne synes å bli karakterisert som lettere skadde. Statistisk sentralbyrå regner med at en ikke har fått rettet alle feilgrupperingene på skadegrad.

## 5.2. Inndeling av ulykker

Tidligere publikasjoner inneholdt tabeller spesifisert på både ulykkesgruppe (A-L) og ulykkestype (81 typer). I publikasjonene fra og med 1989 er ulykkene bare fordelt etter ulykkesgrupper. Blant annet er det her skilt mellom ulykker der fotgjengere og akende er innblandet.

## 5.3. Andre begrep og kjennemerker

I statistikken er det skilt mellom trafikkulykker i tettbygd strøk og utenfor tettbygd strøk. Som tettbygd strøk regnes strøk med sammenhengende bebyggelse og villabebyggelse.

Avkjørsel er definert som vei som ikke er åpen for alminnelig trafikk (f.eks. atkomst til bolig, gårdsbruk, eiendom), men som munner ut i vei åpen for alminnelig trafikk. Et veikryss regnes å strekke seg 10 meter inn fra nærmeste kant på kryssende vei. Fra 1983 er gang- og sykkelvei skilt ut som egen veitype.

# 6. Hovedresultater og utviklingstendenser

Det ble rapportert 8 765 ulykker til politiet i 1997. 303 personer mistet livet og til sammen 11 823 personer ble skadd i disse ulykkene. Antall omkomne i 1997 var 48 flere enn i 1996 og 13 flere enn gjennomsnittstallet for årene fra 1992 til 1996. Tallet på omkomne i 1996 var imidlertid det laveste siden 1955. Selv om antall dødsulykker på veiene har gått opp, var det færre som ble skadd i trafikken i 1997. Skadetallene var 1,7 prosent lavere enn for 1996, men 2 prosent høyere enn gjennomsnittet for 1992 til 1996.

Sett i forhold til kjøretøybestanden, har imidlertid antall ulykker gått litt ned. Årlig gjennomsnitt fra 1988 til 1996 viser 3,6 ulykker pr. 1 000 registrerte kjøretøyer og 3,4 ulykker i 1997.

19 barn under 15 år mistet livet i trafikken i 1997. Dette er to flere enn året før. Av disse 19 var åtte bilpassasjerer, to syklist, åtte fotgjengere/akende og én i gruppen annen trafikant. 1 013 barn i denne aldersgruppen kom til skade. Dette er 81 færre enn i 1996, men om lag like mange som i 1995. 94 av disse barna ble skadd på skolevei. 74 av de barna som ble skadd på skoleveien, var i alderen 10-14 år.

I 1997 omkom 75 ungdommer i alderen 15-24 år i trafikken. 72 prosent av disse var bilførere og bilpassasjerer. Det var til sammen 57 omkomne i denne aldersgruppen i 1996, mens gjennomsnittet for de fem siste årene viser 79 omkomne. 3 571 personer ble skadd i denne aldersgruppen. Dette er 1,4 prosent høyere enn i 1996, men 3 prosent lavere enn gjennomsnittet for perioden 1992-1996.

Til sammen 137 personer ble drept i aldersgruppen 25-64 år i 1997. Dette er 34 flere omkomne enn året før og 24 flere enn gjennomsnittet for årene 1992-1996. Tallet på omkomne personer i alderen 50-54 år økte kraftig, fra elleve i 1996 til 28 i 1997. Disse 50-54 åringene utgjorde også en høy andel (12 prosent) av alle omkomne bilførere i 1997. Skadetallene for personer mellom 25 og 64 år har gått ned 1 prosent fra 1996 til 1997, men var likevel 8,5 prosent høyere enn gjennomsnittet for femårsperioden 1992-1996.

Tallene på omkomne og skadde personer over 64 år har vært stabilt de siste årene. 72 personer i denne aldersgruppen mistet livet i 1997, mens 1 075 kom til skade. Tilsvarende tall for 1996 var henholdsvis 78 og 1 094.

Motorsykelulykkene i 1997 krevde 27 dødsofre. Dette er en fordobling sammenliknet med året før, da det omkom elleve personer. Også skadetallene for motorsyklister økte litt over 8 prosent fra 1996 til 1997. Derimot var det små forandring i skadetallene for lett motorsykel i 1997, sammenliknet med tidligere år. Tallet på drepte og skadde i MC-ulykker må vurderes i lys av at motorsykelbestanden har økt sterkt de siste årene. Fra 1996 til 1997 økte antall registrerte motorsykler med 20 prosent, og siden 1992 har det vært en økning på nesten 100 prosent. I 1988 ble 19 personer drept eller skadd pr. 1 000 registrerte motorsykler. Tilsvarende tall for 1997 er 12 personer. Det er ikke gjort beregninger pr. kjørte kilometer med MC.

Fylkene Buskerud, Møre og Romsdal og Nordland hadde flest dødsulykker i 1997, alle med 21. Møre og Romsdal hadde størst økning i antall dødsulykker, med 13 flere enn i 1996.

# 7. Bruk av tabellene

## 7.1. Kjørelengder

I tabell 3 er tallet på vognkilometer for busser tatt fra Statistisk sentralbyrås årlige rutebilstatistikk. For vare- og lastebiler med nyttelast 1,0 tonn og over, er tallene på kjørte kilometer hentet fra Statistisk sentralbyrås årlige (fra og med 1993) lastebiltransportundersøkelse. Det gjennomsnittlige vognkilometertallet for personbiler og de minste godsbilene bygger på flere kilder. Viktigst er Transportøkonomisk institutts siste



Det gjennomsnittlige vognkilometertallet for personbiler og de minste godsbilene bygger på flere kilder. Viktigst er Transportøkonomisk institutts siste reisevaneundersøkelse i 1991/92. For de mellomliggende årene benyttes blant annet salg av bensin kombinert med bestandsutviklingen i bilparken ved beregning av vognkilometertallet. For utleiebiler mv. er tallet anslått til 20 000 vognkilometer pr. år. Kjørelegdene for motorsykler og mopeder bygger på en undersøkelse som Transportøkonomisk institutt har gjort for 1989. Tallet ble revidert tilbake til 1986. Ved beregningen av totale vognkilometertall for det enkelte år for de enkelte kjøretøygruppene, har en brukt gjennomsnittet av tallet på registrerte kjøretøyer ved begynnelsen og slutten av året. For mopeder og motorsykler er det imidlertid brukt gjennomsnittet av tallet på kjøretøyer i midten av året og et tall som er gjennomsnittet for begynnelsen og for slutten av året.

Disse kjørelegdene er brukt:

Personbiler: 1993: 13 800 km, 1994: 13 900 km,  
1995: 13 700 km, 1996: 14 200 km,  
1997: 13 800 km.

Tung motorsykel (motorens slagvolum over  
100 cm<sup>3</sup>): 1993-1997: 6 000 km.

Lett motorsykel: 1993-1997: 6 800 km.

Moped: 1993-1997: 3 200 km.

Drosjer: 1993: 71 200 km, 1994: 72 900 km,  
1995: 73 800 km, 1996: 74 400 km,  
1997: 78 000 km.

Personbiler for utleie mv.: 1993-1997: 20 000 km.

## 7.2. Ulykkeshyppighet

Tabell 3 gir tallet på kjøretøyer av forskjellig type som har vært innblandet i ulykker, sett i forhold til kjørte kilometer. I tabell 20 finner en tallene for drepte eller skadde etter alder ved de samme ulykkene, sett i forhold til folketallet i de tilsvarende aldersgruppene. Begge disse tabellene gir et grovt bilde av den totale ulykkeshyppigheten for ulike trafikantgrupper. For de fleste trafikantgruppene mangler en imidlertid løpende opplysninger om ferdselsomfang etter f.eks. kjønn, alder, årstid mv. Derfor kan årlige oversikter over ulykkeshyppighet etter trafikantgruppe mv. ikke gis. På grunnlag av reisevaneundersøkelsen for 1984/85 har imidlertid Transportøkonomisk institutt gjort beregninger av ulykkesrisikoen etter trafikantgruppe. Tilsvarende beregninger er også gjort for reisevaneundersøkelsen 1991/92.

# 8. Vogntog innblandet i veitrafikkulykker

## 8.1. Omfang/begrep/dekningsgrad

Statistisk sentralbyrå foretok første gang i 1994 en undersøkelse av vogntog innblandet i veitrafikkulykker med personskade. Undersøkelsen omfatter bare ulykker som er meldt til politiet. I begrepet vogntog er disse kjøretøytypene iberegnet: Lastebil m/påhengsvogn (1-akslet), lastebil m/slepovogn (2-akslet), lastebil m/tilhengerredskap, trekkbil m/semitrailer og tankbil m/tilhenger. Hvilken trafikkenhet som har forårsaket ulykken, går ikke fram av den ordinære ulykkesstatistikken. Opplysninger om hvilke ulykker vogntogene har forårsaket, er bearbejdet spesielt for denne undersøkelsen gjennom en egen analyse av uhellsrapportene. Undersøkelsen viser at det skjer forholdsvis få ulykker med vogntog i løpet av et år. De endringene som er beskrevet her, kan derfor delvis skyldes tilfeldige utslag i statistikken. Mønster og utviklings-trekk i vogntogulykkene bør dessuten tolkes i lys av sammensetning og endringer i bestander og trafikkomfang.

## 8.2. Hovedresultat

267 vogntog var innblandet i 260 ulykker med personskade i 1997, mens antall innblandede vogntog i 1994, 1995 og 1996 var henholdsvis 231, 235 og 257. 29 personer omkom og 336 ble skadd i disse ulykkene i 1997. Tilsvarende tall for 1996 var 23 omkomne og 314 skadde. Sammenliknet med gjennomsnittstallene for skadde og drepte i perioden 1992-1996 har skadetallene for 1997 økt med nesten 20 prosent, mens tallet på drepte viste en nedgang på vel 6 prosent.

De innblandede vogntogene i 1997 forårsaket ca. 35 prosent av ulykkene der mer enn én trafikkenhet var involvert. Dette er en nedgang på vel 14 prosent fra foregående år.

# 9. Mer informasjon

## Spesialtabeller

I tillegg til tabellene som publiseres i NOS Veitrafikkulykker, er det mulig å bestille tabeller for utvalgte kommuner og/eller andre opplysninger som er gitt i politirapportene, så fremt det ikke strider mot konfidensialitetsreglene i Statistisk sentralbyrå. Spørsmål om slike spesialoppdrag kan rettes direkte til SSB.

## Kontaktperson i Statistisk sentralbyrå

Dersom du ønsker å bestille tabeller eller trenger mer informasjon, ta kontakt med Aud-Marit Beck, tlf. 62 88 54 20, e-post: amb@ssb.no eller Evy Tørrissen, tlf. 62 88 54 19, e-post: ekt@ssb.no. Telefaks: 62 88 54 63

# 1. Introduction

Since 1930 Statistics Norway has collected summary reports from the police authorities on road traffic misdemeanours, covering persons sentenced for driving under influence of alcohol or for other traffic negligences, disregarded whether an accident had occurred or not. Statistics separately covering road traffic accidents in Norway were for the first time established in 1939. The questionnaire followed the pattern proposed by the League of Nations in 1937, revised in 1954 based on table proposals by the Economic Commission for Europe in 1952. Again a revision of the questionnaire was made in 1964, when material damages additionally were excluded from the statistics.

The present questionnaire has been in use since 1977, and is employed for administrative purposes by the police and the Public Roads Administration also.

Only road traffic accidents reported to the police and involving personal injury are covered by the statistics. However, for one year (1976), separate statistics were prepared even on the basis of reports on all road traffic accidents submitted to the insurance companies. The main results were published in NOS Road Traffic Accidents 1977.

## 2. Survey design and implementation

### 2.1. Statistical basis

As previously, all road traffic accidents resulting in persons being killed or injured have, according to law, to be reported to the police. The snap-set of five, "Rapport om vegtrafikkuhell" (see appendix A), is completed. The district police authority sends one copy to Statistics Norway and another one to the local road authority. Identifiable information as name, addresses and other individual data are suppressed in the statistical copy, whereas additionally, national registration number, the vehicle's register number and some data from the driver's driving licence are removed from the copy given to the road authority.

### 2.2. Coverage

The statistics include only accidents with personal injury which have taken place on public or private road, street or square open to general traffic. Winter roads on frozen rivers and lakes are likewise considered as roads. A road is regarded as open to general traffic even if toll money has to be paid. Farm court and factory area are not considered open to general traffic, nor is a usual farm road which is closed by a gate. In an accident, as a rule, at least one vehicle must

be involved. Vehicles comprise civilian and military road motor vehicles, vehicles running on rails and non-engine driven vehicles. Accidents in which only pedestrians are involved, accidents in connection with loading and unloading as well as accidents taking place in court-yards, in garages, in the woods or in the fields, are not included. Train accidents outside level crossings are not included.

The statistics only cover road traffic accidents which have taken place in Norway and which have been reported by the police.

### 2.3. Collection of data

In addition to reports on road traffic accidents resulting in persons being injured, the police authorities also submit reports on some accidents which have only resulted in material damages, to Statistics Norway as well as to the road authorities. These accidents are, however, excluded from the statistics, but the forms are to some degree prepared for the use of the road authorities. In these cases the same questionnaire, as shown in appendix A, is used.

### 2.4. Co-operation between Statistics Norway and the road authorities

All preparation of the reports, except for information about place of accident, is made by Statistics Norway. Place of accident is completed by the local road authorities.

The Public Roads Administration receives a copy of all the information on magnetic tape. This material is used by central and local road authorities for "blackspotting" and estimating the frequency of accidents etc.

## 3. Sources of error and reliability of results

It should be noted that the statistics do not include all accidents which in principle should have been counted. A certain share of accidents resulting in only slight injuries to persons involved is withheld from the police reports, especially accidents where only one single person has been involved.

## 4. Links to other statistics

The number of persons killed according to the statistics on road traffic accidents is not quite comparable with the number of persons killed in traffic accidents in the statistics on death causes, based on the death reports sent in to Statistics Norway from the public health officers. The statistics on road traffic accidents include, as mentioned, deaths occurring within 30 days after

the accident, whereas the statistics on causes of death - in cases where death is the result of road traffic accidents - also include later deaths. The statistics on causes of death also include Norwegian citizens temporarily living abroad and having been killed there in road traffic accidents, whereas the statistics on road traffic accidents include foreigners being killed in road traffic accidents in Norway. The possibility of linking the statistics on road traffic accidents to other statistics on individuals is rather limited. However, the results are seen against statistics on the number of vehicles, vehicle kilometres done, length and type of roads and statistics on the population by sex and age.

## 5. Terms and variables

### 5.1. Severity of injury

The revised version of the questionnaire on road traffic accidents introduced the following categories of injury (see appendix B):

#### **Killed**

Persons being killed immediately or dying within 30 days after the occurrence of the accident.

#### **Dangerously injured**

Persons being injured, for some time in real danger of life and supposed to suffer enduringly from the consequences of the injury.

#### **Seriously injured**

Persons being seriously injured, but not in danger of life.

#### **Slightly injured**

Persons who only get negligible scratches etc., including small fractures.

### 5.2. Classification of accidents

Previous publications gave statistics both by group (12 groups) and by type (81 types) of accidents. As from 1989 only tables covering the main groups are specified.

### 5.3. Other terms and variables

In the statistics a distinction is made between road traffic accidents occurring in "densely populated area" and "outside densely populated area". A road is regarded as being in a densely populated area if at least one side is flanked by buildings, covering urban and rural municipalities as well.

A turn-off is defined as a road that is not open to ordinary traffic (e.g. access to homes, farms, property), but which leads to a road open to ordinary traffic. A crossing is reckoned as stretching 10 metres in from the nearest edge of the intersecting road. As from 1983 footway/cycleway is specified also.

## 6. Main results and developing trends

A total of 8 765 traffic accidents were reported to the police in 1997, causing 303 deaths and 11 823 injuries. The number of killed persons in 1997 was 48 more than in 1996 and 13 more than the average number in the period 1992-1996. However, the number of killed persons in 1996 was the lowest since 1955. Even if the number of fatal accidents on the roads has increased, there were fewer persons injured in the traffic in 1997. The injury figure was 1.7 per cent lower than in 1996, but 2 per cent higher than the average for 1992-1996.

Related to the number of registered motor vehicles, the accidents have decreased a little. The average from 1988-1996 is 3.6 accidents per 1 000 registered motor vehicles and 3.4 accidents in 1997.

In 1997, 19 children younger than 15 years were killed in traffic accidents. Of these 19 children, 8 were passengers in motor vehicles, 2 cyclists, 8 pedestrians/ persons sledging or skiing and 1 in the group Other persons. 1 013 children in this age group were injured in 1997. This is 81 less than in 1996, but about just as many as in 1995. 94 of these children were injured on the way to school. 74 of the children injured on the way to school, were in the age group 10-14 years.

In 1997, 75 youths in the age group 15-24 years were killed. 72 per cent of these young people were drivers and passengers in motor vehicles. In 1996, 57 were killed in this age group, while the average figure for the five last years is 79 killed. 3 571 persons were injured in this age group. This is 1.4 per cent higher than in 1996, but 3 per cent lower than the average for the period 1992-1996.

In the age group 25-64 years, a total of 137 persons were killed in 1997. This is 34 more killed than in 1996, and 24 more than the average for the years 1992-1996. The number of killed persons in the age group 50-54 increased strongly from 11 in 1996 to 28 in 1997. These persons 50-54 years old were also a great part (12 per cent) of all drivers killed in 1997. The figure of injured persons 25-64 years has decreased 1 per cent from 1996 to 1997. This, however, was 8.5 per cent higher than the average for the period 1992-1996.

The number of killed and injured persons over 64 years of age has been stable the recent years. 72 persons in this age group were killed in 1997, while 1 075 were injured. The number for 1996 was 78 and 1 094, respectively.

The motor cycle accidents in 1997 caused 27 killed persons. This is a doubling compared with 1996, when

11 persons were killed. The number of injured motor cyclists increased with 8 per cent from 1996 to 1997. On the other hand, there were small changes in the number of injuries concerning light motor cycles in 1997. The number of killed and injured persons in MC-accidents must be considered in the light of that the number of motor cycles has increased strongly the past few years. From 1996 to 1997 the number of registered motor cycles increased with 20 per cent, and since 1992 the increase is nearly 100 per cent. In 1988 19 persons were killed or injured per 1 000 registered motor cycles. The corresponding number for 1997 is 12 persons. Calculations concerning driven kilometres on motor cycles has not been made.

The counties Buskerud, Møre og Romsdal and Nordland had most fatal accidents in 1997, with 21 accidents each. Møre og Romsdal had the largest increase in the number of fatal accidents, with 13 more than in 1996.

## 7. Use of the tables

### 7.1. Length of driving

Table 3 shows the number of accidents per vehicle-kilometre, by type of vehicle. The number of vehicle kilometres done are usually based on estimates. The estimates are mostly based on the number of vehicles registered and the average length of annual driving per vehicle.

The following averages are used:

Private cars: 1993: 13 800 kms, 1994: 13 900 kms, 1995: 13 700 kms, 1996: 14 200 kms, 1997: 13 800 kms.

Heavy motor cycles: 1993-1997: 6 000 kms.

Light motor cycles: 1993-1997: 6 800 kms.

Mopeds: 1993-1997: 3 200 kms.

Taxis: 1993: 71 200 kms, 1994: 72 900 kms, 1995: 73 800 kms, 1996: 74 400 kms, 1997: 78 000 kms.

Private cars for rent etc.: 1993-1997: 20 000 kms.

For buses the total number of vehicle-kilometres done is taken from the annual statistics on scheduled road transport. For vans and lorries the number of vehicle-kilometres is estimated from the periodic sample surveys on road goods transport, and yearly reports on kilometres done by vehicles running on autodiesel.

### 7.2. Frequency of accidents

Table 3 gives the number of vehicles involved in accidents per million vehicle-kilometres by type of vehicle. In table 20 the number of persons killed and injured by group of age is related to the total population in the corresponding groups of age.

## 8. Road traffic accidents involving lorries with trailer or semi-trailer

### 8.1. Coverage/collection of data

Statistics Norway has as from 1994 prepared a survey on road traffic accidents involving lorries with trailer or semi-trailer. The survey includes only accidents reported to the police. These types of lorry are included in the term lorry with trailer or semi-trailer: Lorry with trailer (1 axle), lorry with trailer (2 axles), lorry with other trailer, road tractor with semi-trailer and tank lorry with trailer. The ordinary accident statistics does not show which traffic unit causing the accident. Information about which accidents the lorries have caused, is worked out especially for this survey through an own analysis of the accident reports. The survey shows that accidents involving lorries during a year are comparatively few. The changes described here, are partly due to casualties in the statistics. Developing trends in accidents with lorries should also be interpreted in the light of the composition and changes in the number of registered motor vehicles and the traffic coverage.

### 8.2. Main results

In 1997, 267 lorries with trailer or semi-trailer were involved in 260 road traffic accidents with personal injury, while the number of lorries involved in accidents in 1994, 1995 and 1996 were 231, 235 and 257, respectively. 29 persons were killed and 336 were injured in these accidents in 1997. The corresponding figures for 1996 were 23 killed and 314 injured persons. Compared with the average figures for killed and injured persons in the period 1992-1996, the figures for injured persons in 1997 have increased with nearly 20 per cent, while the figure for killed persons showed a decrease of about 6 per cent.

In 1997, these lorries caused about 35 per cent of the accidents in which they were involved. The corresponding figure for 1996 was 41 per cent.

## 9. Further information

### Special tables

In addition to the tables published in NOS Road Traffic Accidents, it is possible to get other, or more detailed tables, by applying directly to Statistics Norway.

### Contact person in Statistics Norway

If you want to order tables or need more information, please contact:

Aud-Marit Beck, tel. 62 88 54 20

e-mail: [amb@ssb.no](mailto:amb@ssb.no)

or Evy Tørrissen, tel. 62 88 54 19

e-mail: [ekt@ssb.no](mailto:ekt@ssb.no)

Telefax: 62 88 54 63

**1. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker. 1981-1997**  
*Persons killed or injured in road traffic accidents. 1981-1997*

	Alle ulykker <i>All accidents</i>	Dødsulykker <i>Fatal accidents</i>	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>				
			I alt <i>Total</i>	Drept <i>Killed</i>	Meget alvorlig skadd <i>Dangerously injured</i>	Alvorlig skadd <i>Seriously injured</i>	Lettere skadd <i>Slightly injured</i>
1981.....	8 072	310	10 818	338	276	1 726	8 478
1982.....	8 083	357	10 831	401	264	1 591	8 575
1983.....	8 227	359	11 017	409	231	1 586	8 791
1984.....	8 512	369	11 501	407	265	1 654	9 175
1985.....	8 975	361	12 304	402	229	1 660	10 013
1986.....	9 141	409	12 458	452	287	1 757	9 962
1987.....	8 335	368	11 488	398	234	1 534	9 322
1988.....	8 167	323	11 340	378	220	1 380	9 362
1989.....	8 494	335	11 871	381	230	1 431	9 829
1990.....	8 801	286	12 218	332	203	1 433	10 250
1991.....	8 677	286	12 035	323	190	1 266	10 256
1992.....	8 495	298	11 729	325	177	1 230	9 997
1993.....	8 642	251	11 817	281	175	1 194	10 167
1994.....	8 406	253	11 530	283	178	1 127	9 942
1995.....	8 625	267	12 061	305	182	1 165	10 409
1996.....	8 779	227	12 280	255	183	1 179	10 663
1997.....	8 765	267	12 226	303	140	1 201	10 482

**2. Veitrafikkulykker pr. 1 000 registrerte motorkjøretøyer. Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folke­mengden. 1988-1997**  
*Road traffic accidents per 1 000 registered motor vehicles. Persons killed or injured per 100 000 of the population. 1988-1997*

	Motorkjøretøyer <i>Motor vehicles</i>	Ulykker pr. 1 000 motorkjøretøyer <i>Accidents per 1 000 motor vehicles</i>	Folkemengde <i>Population</i>	Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folke­mengden <i>Persons killed or injured per 100 000 of the population</i>		
				I alt <i>Total</i>	Drept <i>Killed</i>	Skadd <i>Injured</i>
1988.....	2 309 751	3,5	4 220 686	269	9	260
1989.....	2 308 925	3,7	4 233 486	281	9	272
1990.....	2 321 691	3,8	4 241 473	288	8	280
1991.....	2 327 727	3,7	4 261 732	282	8	275
1992.....	2 340 346	3,6	4 286 401	274	8	266
1993.....	2 360 230	3,7	4 311 991	274	6	268
1994.....	2 390 938	3,5	4 336 613	266	7	259
1995.....	2 441 497	3,5	4 359 184	277	7	270
1996.....	2 436 661	3,6	4 381 336	280	6	274
1997.....	2 566 337	3,4	4 405 157	275	7	268

**3. Innblandede motorkjøretøyer pr. mill. kjøretøykilometer, etter kjøretøytype. 1993-1997**  
*Motor vehicles involved per million vehicle-kilometres, by type of vehicle. 1993-1997*

	Kjøretøykilometer. Mill. <i>Vehicle-kilometres. Million</i>					Innblandede motorkjøretøyer pr. mill. kjøretøykilometer <i>Motor vehicles involved per million vehicle-kilometres</i>				
	1993	1994	1995	1996	1997	1993	1994	1995	1996	1997
Personbiler <i>Passenger cars</i> .....	r23 235	r23 581	r23 698	r24 658	24 605	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Drosjer/utleiebiler <i>Taxis etc.</i> .....	544	598	665	730	907	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2
Busser <i>Buses</i> .....	338	350	332	379	*379	0,9	0,9	1,0	0,9	0,7
Varebiler og lastebiler <i>Vans and lorries</i> .....	3 482	3 607	3 795	3 860	4 292	0,5	0,5	0,5	0,5	0,4
Mopedder <i>Mopeds</i> .....	416	393	376	371	368	1,5	1,5	1,5	1,4	1,4
Lett motorsykkel <i>Light motorcycle</i> .....	29	28	27	28	32	1,6	1,5	1,5	1,1	1,1
Andre motorsykler <i>Other motorcycles</i> .....	195	215	240	278	331	2,1	1,9	2,0	2,0	1,8

**4. Veitrafikkulykker, etter bostedsstrøk og veitype. 1988-1997**  
*Road traffic accidents, by type of residential area and type of road. 1988-1997*

	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997*
<b>Alle ulykker All accidents .....</b>	<b>8 167</b>	<b>8 494</b>	<b>8 801</b>	<b>8 677</b>	<b>8 495</b>	<b>8 642</b>	<b>8 406</b>	<b>8 625</b>	<b>8 779</b>	<b>8 765</b>
I tettbygd strøk i alt										
<i>In densely populated area, total ....</i>	3 965	4 197	4 316	4 232	4 010	3 970	3 937	3 898	3 943	3 670
Europavei <i>Europe road .....</i>	456	443	458	410	308	285	287	302	375	292
Riksvei <i>National road .....</i>	1 357	1 459	1 536	1 409	1 456	1 303	1 275	1 266	1 291	1 045
Fylkesvei <i>Provincial road .....</i>	530	561	611	651	600	575	595	596	573	483
Kommunevei <i>Local road .....</i>	1 511	1 592	1 563	1 590	1 473	1 639	1 590	1 603	1 552	1 687
Privat vei <i>Private road .....</i>	18	15	20	13	9	21	15	18	13	28
Plass m.m. <i>Square etc.....</i>	56	68	62	74	69	60	74	59	74	54
Gang-/sykkelvei										
Footway/cycleway .....	37	59	66	85	95	87	101	54	65	81
Utenfor tettbygd strøk i alt										
<i>Outside densely populated area, total .....</i>	3 597	3 640	3 760	3 723	3 783	3 909	3 696	3 972	4 108	4 673
Europavei.....	1 010	983	953	977	890	895	934	1 037	1 230	1 278
Riksvei.....	1 718	1 819	1 891	1 850	1 946	2 020	1 896	1 928	1 912	2 105
Fylkesvei.....	555	543	597	597	615	643	574	645	652	743
Kommunevei.....	253	243	246	223	247	258	229	279	234	431
Privat vei.....	42	27	42	41	46	61	32	45	38	51
Plass m.m. ....	10	13	14	21	16	9	11	17	17	34
Gang-/sykkelvei.....	9	12	17	14	23	23	20	21	25	31
Uoppgitt i alt <i>Unspecified, total.....</i>										
Europavei.....	99	81	97	109	83	100	113	133	140	79
Riksvei.....	194	235	268	245	271	309	282	244	255	131
Fylkesvei.....	86	85	84	96	114	93	115	96	91	41
Kommunevei.....	179	205	222	205	164	200	214	223	190	143
Privat vei.....	8	11	6	12	8	8	8	6	11	3
Plass m.m. ....	29	31	40	44	39	38	22	43	28	14
Gang-/sykkelvei.....	10	9	8	11	23	15	19	10	13	11
<b>Dødsulykker i alt</b>										
<b>Fatal accidents, total .....</b>	<b>323</b>	<b>335</b>	<b>286</b>	<b>286</b>	<b>298</b>	<b>251</b>	<b>253</b>	<b>267</b>	<b>227</b>	<b>267</b>
I tettbygd strøk i alt .....										
Europavei.....	11	8	12	10	8	10	4	10	8	9
Riksvei.....	38	43	35	35	41	25	25	31	18	24
Fylkesvei.....	21	11	17	17	12	16	10	14	6	9
Kommunevei.....	21	30	22	22	18	15	14	13	23	11
Privat vei.....	1	-	4	-	-	-	-	-	3	-
Plass m.m. ....	-	-	2	-	1	2	3	1	2	3
Gang-/sykkelvei.....	1	1	2	2	2	2	1	-	1	1
Utenfor tettbygd strøk i alt.....										
Europavei.....	76	70	56	64	68	60	59	56	62	72
Riksvei.....	91	110	84	90	95	79	98	92	72	94
Fylkesvei.....	25	35	28	28	26	16	20	27	18	27
Kommunevei.....	5	6	7	7	7	10	6	5	6	10
Privat vei.....	5	3	6	2	3	5	2	4	2	3
Plass m.m. ....	1	-	-	-	1	-	-	1	-	1
Gang-/sykkelvei.....	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-
Uoppgitt i alt.....										
Europavei.....	8	4	2	3	4	3	6	4	2	1
Riksvei.....	9	8	5	3	7	4	1	2	2	1
Fylkesvei.....	4	3	1	1	3	1	1	1	1	-
Kommunevei.....	5	1	3	1	1	2	3	2	1	1
Privat vei.....	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Plass m.m. ....	1	-	-	-	1	-	-	3	-	-
Gang-/sykkelvei.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**5. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter fylke. 1988-1997**  
*Persons killed or injured in road traffic accidents, by county. 1988-1997*

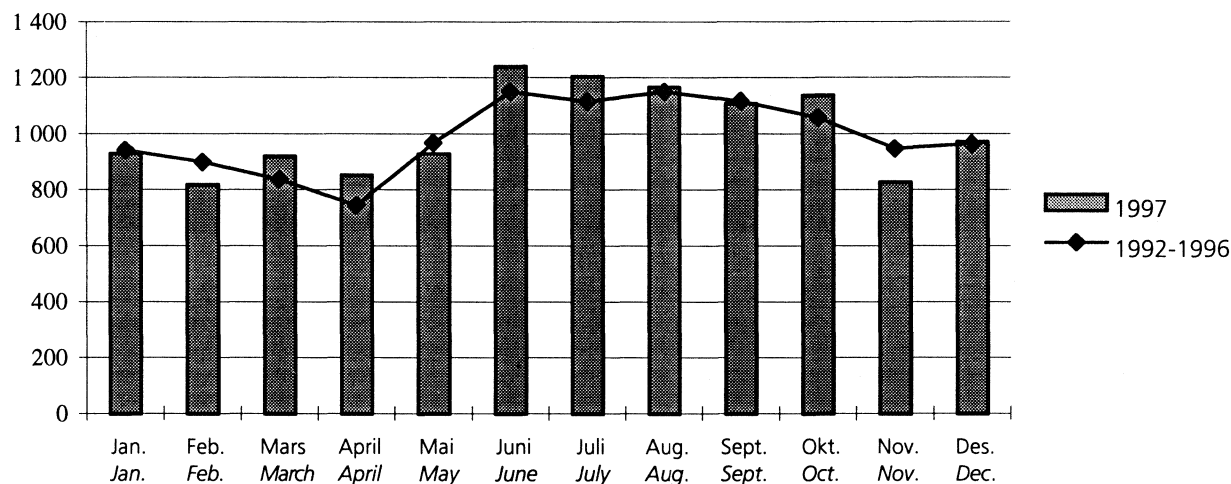
	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
<i>Ulykker Accidents</i>										
<b>Hele landet</b>	<b>8 167</b>	<b>8 494</b>	<b>8 801</b>	<b>8 677</b>	<b>8 495</b>	<b>8 642</b>	<b>8 406</b>	<b>8 625</b>	<b>8 779</b>	<b>8 765</b>
<i>The whole country</i> .....										
Østfold.....	504	522	580	525	505	499	455	471	537	538
Akershus.....	722	744	733	665	637	707	728	750	829	744
Oslo.....	1 156	1 108	1 122	1 102	1 092	1 128	1 110	1 031	1 175	1 161
Hedmark.....	357	398	451	441	407	425	385	409	430	381
Oppland.....	394	408	385	429	412	419	398	414	447	383
Buskerud.....	437	416	438	432	402	419	408	424	435	434
Vestfold.....	440	430	439	443	415	409	355	432	416	456
Telemark.....	384	388	414	393	432	441	374	414	407	437
Aust-Agder.....	195	238	235	214	231	248	222	245	289	277
Vest-Agder.....	326	336	316	361	358	330	311	319	333	359
Rogaland.....	487	561	586	635	657	641	624	624	609	659
Hordaland.....	791	709	813	766	775	796	803	835	781	687
Sogn og Fjordane.....	190	209	216	184	203	183	168	186	199	198
Møre og Romsdal.....	425	488	493	407	459	446	447	503	437	461
Sør-Trøndelag.....	397	466	470	512	447	443	483	489	468	515
Nord-Trøndelag.....	186	208	200	209	169	190	224	190	200	206
Nordland.....	432	488	478	532	489	454	426	460	393	444
Troms.....	211	250	275	287	285	309	352	297	250	267
Finnmark.....	133	127	157	140	120	155	133	132	144	158
<i>Personer drept eller skadd Persons killed or injured</i>										
<b>Hele landet</b> .....	<b>11 340</b>	<b>11 871</b>	<b>12 218</b>	<b>12 035</b>	<b>11 729</b>	<b>11 817</b>	<b>11 530</b>	<b>12 061</b>	<b>12 280</b>	<b>12 126</b>
Østfold.....	662	719	801	669	656	671	612	613	720	751
Akershus.....	1 065	1 058	1 021	938	890	980	1 039	1 018	1 152	1 052
Oslo.....	1 475	1 408	1 448	1 443	1 387	1 443	1 430	1 381	1 545	1 529
Hedmark.....	533	566	640	655	593	596	537	588	642	545
Oppland.....	575	598	543	636	643	621	571	637	652	545
Buskerud.....	602	653	643	634	616	610	598	634	610	636
Vestfold.....	594	563	569	613	557	580	504	627	579	634
Telemark.....	536	542	561	549	585	573	517	576	580	609
Aust-Agder.....	292	353	357	337	343	342	304	340	421	375
Vest-Agder.....	463	481	440	472	524	464	446	455	446	468
Rogaland.....	622	746	785	843	850	823	789	856	796	879
Hordaland.....	1 105	972	1 113	1 024	1 009	1 057	1 124	1 156	1 087	909
Sogn og Fjordane.....	270	268	328	243	280	258	232	275	288	267
Møre og Romsdal.....	610	676	706	545	630	628	613	685	645	648
Sør-Trøndelag.....	569	652	648	717	606	597	633	690	671	728
Nord-Trøndelag.....	278	333	293	296	250	267	303	295	287	278
Nordland.....	583	710	693	790	704	616	595	633	560	642
Troms.....	322	378	433	445	442	469	519	421	401	412
Finnmark.....	184	195	196	186	164	222	164	181	198	219
<i>Personer drept Persons killed</i>										
<b>Hele landet</b> .....	<b>378</b>	<b>381</b>	<b>332</b>	<b>323</b>	<b>325</b>	<b>281</b>	<b>283</b>	<b>305</b>	<b>255</b>	<b>303</b>
Østfold.....	24	28	23	18	16	19	10	23	15	20
Akershus.....	43	37	41	32	29	19	26	26	15	20
Oslo.....	20	17	19	13	15	10	7	14	21	8
Hedmark.....	26	30	24	28	30	17	25	24	27	18
Oppland.....	27	24	28	21	34	27	14	15	17	13
Buskerud.....	27	30	22	15	23	19	27	17	13	29
Vestfold.....	21	22	18	18	16	12	18	13	9	15
Telemark.....	13	11	13	17	16	9	13	11	12	14
Aust-Agder.....	9	11	15	11	8	12	9	12	6	10
Vest-Agder.....	13	18	13	10	7	5	11	14	11	16
Rogaland.....	15	16	15	10	11	20	18	24	10	13
Hordaland.....	47	21	12	16	20	19	19	27	25	21
Sogn og Fjordane.....	8	7	13	6	15	9	10	14	9	12
Møre og Romsdal.....	14	23	15	15	19	22	20	8	8	24
Sør-Trøndelag.....	14	24	12	29	15	12	16	14	18	19
Nord-Trøndelag.....	19	12	8	18	9	10	8	9	7	7
Nordland.....	19	24	16	23	24	13	14	16	15	24
Troms.....	12	17	15	16	13	15	12	15	10	15
Finnmark.....	7	9	10	7	5	12	6	9	7	5



**6. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter måned. 1988-1997**  
*Persons killed or injured in road traffic accidents, by month. 1988-1997*

	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Ulykker <i>Accidents</i>										
<b>Hele året <i>The whole year...</i></b>	<b>8 167</b>	<b>8 494</b>	<b>8 801</b>	<b>8 677</b>	<b>8 495</b>	<b>8 642</b>	<b>8 406</b>	<b>8 625</b>	<b>8 779</b>	<b>8 765</b>
Januar <i>January</i> .....	663	604	618	653	590	723	695	732	590	643
Februar <i>February</i> .....	570	607	601	528	617	652	545	639	702	567
Mars <i>March</i> .....	567	549	718	594	559	576	636	638	524	620
April <i>April</i> .....	493	620	573	658	546	557	480	523	554	626
Mai <i>May</i> .....	734	758	792	732	813	723	679	677	742	698
Juni <i>June</i> .....	834	915	888	893	874	918	747	794	877	889
Juli <i>July</i> .....	723	777	780	808	809	816	731	746	820	846
August <i>August</i> .....	808	826	851	843	780	830	822	879	948	871
September <i>September</i> .....	806	720	806	830	828	797	848	818	893	838
Oktober <i>October</i> .....	752	800	843	755	749	749	725	881	840	837
November <i>November</i> .....	644	680	690	681	651	637	760	636	673	633
Desember <i>December</i> .....	573	638	641	702	679	664	738	662	616	697
Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>										
<b>Hele året.....</b>	<b>11 340</b>	<b>11 871</b>	<b>12 218</b>	<b>12 035</b>	<b>11 729</b>	<b>11 817</b>	<b>11 530</b>	<b>12 061</b>	<b>12 280</b>	<b>12 126</b>
Januar.....	934	832	838	907	857	1 005	979	1 028	834	932
Februar.....	834	906	861	726	879	958	765	899	990	819
Mars.....	804	782	1 053	886	755	808	936	975	709	922
April.....	712	812	783	909	797	768	624	753	777	854
Mai.....	1 011	1 031	1 053	974	1 080	977	891	908	979	930
Juni.....	1 123	1 280	1 194	1 240	1 216	1 236	1 059	1 074	1 164	1 243
Juli.....	1 046	1 139	1 139	1 167	1 154	1 134	1 025	1 067	1 194	1 207
August.....	1 134	1 166	1 198	1 134	1 074	1 108	1 101	1 189	1 278	1 168
September.....	1 055	971	1 082	1 094	1 104	1 014	1 118	1 109	1 234	1 110
Oktober.....	949	1 061	1 132	1 017	955	1 007	927	1 210	1 182	1 138
November.....	882	920	952	951	880	896	1 033	917	1 007	830
Desember.....	856	971	933	1 030	978	906	1 072	932	932	973
Personer drept <i>Persons killed</i>										
<b>Hele året.....</b>	<b>378</b>	<b>381</b>	<b>332</b>	<b>323</b>	<b>325</b>	<b>281</b>	<b>283</b>	<b>305</b>	<b>255</b>	<b>303</b>
Januar.....	37	25	17	34	28	27	13	20	18	15
Februar.....	21	26	17	19	25	23	15	22	26	21
Mars.....	17	27	42	24	20	24	27	33	13	27
April.....	26	25	22	21	28	14	23	23	9	17
Mai.....	34	35	25	26	24	20	21	38	26	26
Juni.....	41	36	24	36	36	27	28	24	20	29
Juli.....	36	41	43	32	33	33	24	23	27	31
August.....	49	32	28	33	17	21	33	20	25	32
September.....	25	25	25	20	27	37	20	14	24	33
Oktober.....	30	29	28	25	26	16	23	31	27	38
November.....	27	38	33	27	25	14	26	27	19	17
Desember.....	35	42	28	26	36	25	30	30	21	17

Figur 1. Personer drept eller skadd, etter måned. 1997 og årlig gjennomsnitt 1992-1996  
Persons killed or injured, by month. 1997 and annual average 1992-1996



7. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter ukedag. 1988-1997  
Persons killed or injured in road traffic accidents, by day of the week. 1988-1997

	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Ulykker Accidents										
<b>I alt Total</b> .....	<b>8 167</b>	<b>8 494</b>	<b>8 801</b>	<b>8 677</b>	<b>8 495</b>	<b>8 642</b>	<b>8 406</b>	<b>8 625</b>	<b>8 779</b>	<b>8 765</b>
Mandag Monday.....	1 137	1 239	1 297	1 237	1 182	1 238	1 183	1 246	1 254	1 143
Tirsdag Tuesday.....	1 086	1 188	1 179	1 195	1 231	1 228	1 181	1 228	1 258	1 242
Onsdag Wednesday.....	1 050	1 171	1 209	1 267	1 195	1 238	1 255	1 273	1 199	1 223
Torsdag Thursday.....	1 203	1 288	1 341	1 283	1 307	1 194	1 231	1 238	1 390	1 259
Fredag Friday.....	1 418	1 364	1 467	1 495	1 434	1 505	1 476	1 452	1 498	1 365
Lørdag Saturday.....	1 191	1 178	1 259	1 103	1 145	1 135	1 092	1 125	1 128	1 429
Søndag Sunday.....	1 082	1 066	1 049	1 097	1 001	1 104	988	1 063	1 052	1 104
Personer drept eller skadd Persons killed or injured										
<b>I alt</b> .....	<b>11 340</b>	<b>11 871</b>	<b>12 218</b>	<b>12 035</b>	<b>11 729</b>	<b>11 817</b>	<b>11 530</b>	<b>12 061</b>	<b>12 280</b>	<b>12 126</b>
Mandag .....	1 500	1 664	1 739	1 631	1 576	1 634	1 551	1 674	1 748	1 676
Tirsdag .....	1 438	1 611	1 543	1 587	1 575	1 582	1 563	1 653	1 650	1 663
Onsdag .....	1 408	1 547	1 642	1 704	1 614	1 587	1 713	1 714	1 575	1 597
Torsdag .....	1 606	1 708	1 777	1 699	1 730	1 600	1 627	1 664	1 918	1 671
Fredag.....	1 990	1 911	2 025	2 053	1 997	2 089	2 008	2 038	2 125	1 898
Lørdag.....	1 752	1 774	1 871	1 683	1 702	1 662	1 611	1 655	1 664	2 012
Søndag.....	1 646	1 656	1 621	1 678	1 535	1 663	1 457	1 663	1 600	1 609
Personer drept Persons killed										
<b>I alt</b> .....	<b>378</b>	<b>381</b>	<b>332</b>	<b>323</b>	<b>325</b>	<b>281</b>	<b>283</b>	<b>305</b>	<b>255</b>	<b>303</b>
Mandag .....	59	45	51	33	41	39	48	47	28	38
Tirsdag .....	61	45	39	39	40	34	35	30	28	50
Onsdag .....	28	45	36	43	36	40	42	37	34	33
Torsdag.....	53	56	39	41	54	36	37	39	51	33
Fredag.....	60	66	47	48	43	46	43	61	56	56
Lørdag.....	64	57	65	62	51	43	33	33	29	38
Søndag.....	53	67	55	57	60	43	45	58	29	55

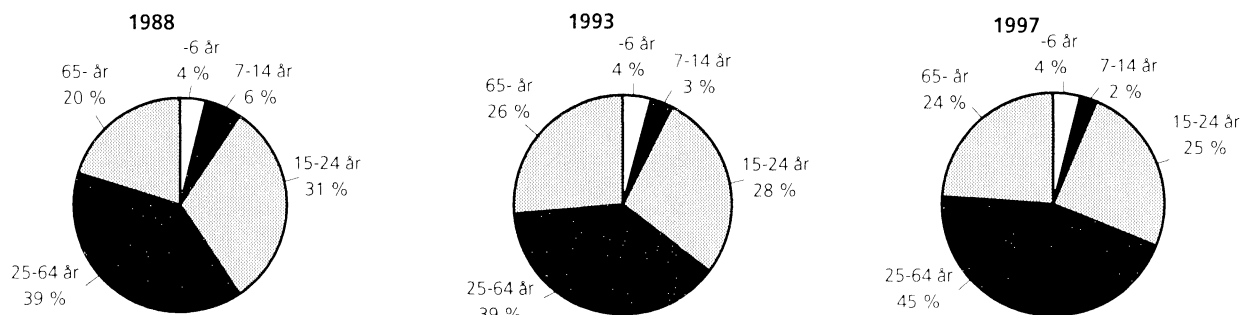
**8. Personer drept eller skadd, etter klokkeslett. 1988-1997**  
*Persons killed or injured, by hour. 1988-1997*

	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>										
<b>I alt Total.....</b>	<b>11 340</b>	<b>11 871</b>	<b>12 218</b>	<b>12 035</b>	<b>11 729</b>	<b>11 817</b>	<b>11 530</b>	<b>12 061</b>	<b>12 280</b>	<b>12 126</b>
0000 12 p.m. ....	217	221	243	198	180	197	175	184	203	240
0100 1 a.m. ....	255	219	243	218	209	166	163	232	157	207
0200 2 " .....	180	213	238	197	198	143	201	166	212	201
0300 3 " .....	171	202	181	180	146	133	192	189	148	156
0400 4 " .....	118	175	132	111	162	134	132	139	117	136
0500 5 " .....	132	120	97	134	117	107	115	124	115	94
0600 6 " .....	249	226	218	228	226	204	221	226	239	302
0700 7 " .....	390	396	398	454	437	480	419	454	512	478
0800 8 " .....	434	460	594	524	558	523	538	584	508	556
0900 9 " .....	317	401	426	362	388	325	368	411	363	358
1000 10 " .....	443	478	509	448	420	455	484	490	441	483
1100 11 " .....	540	624	607	667	580	635	558	660	662	563
1200 12 " .....	621	682	755	686	616	704	709	731	734	690
1300 1 p.m. ....	688	718	729	690	754	691	769	768	760	742
1400 2 " .....	873	886	881	935	959	954	917	966	989	897
1500 3 " .....	874	1 035	1 065	1 103	1 049	1 139	1 087	1 084	1 259	1 195
1600 4 " .....	908	961	1 059	983	1 060	1 027	994	976	1 184	1 079
1700 5 " .....	783	780	795	846	833	841	796	787	811	772
1800 6 " .....	726	705	722	726	652	754	640	745	714	699
1900 7 " .....	611	601	610	646	600	602	551	621	597	631
2000 8 " .....	482	520	545	521	508	502	476	500	526	458
2100 9 " .....	475	449	455	397	416	392	363	385	355	425
2200 10 " .....	423	400	349	366	321	334	323	337	315	428
2300 11 " .....	343	320	278	315	257	284	269	234	282	274
Uoppgitt klokkeslett <i>Hour unspecified</i> .....	87	79	89	100	83	91	70	68	77	62
Personer drept <i>Persons killed</i>										
<b>I alt .....</b>	<b>378</b>	<b>381</b>	<b>332</b>	<b>323</b>	<b>325</b>	<b>281</b>	<b>283</b>	<b>305</b>	<b>255</b>	<b>303</b>
0000.....	12	12	6	8	5	8	5	8	5	8
0100.....	11	5	8	3	12	6	8	13	2	6
0200.....	6	14	14	10	15	6	8	11	5	8
0300.....	7	4	11	11	7	2	9	12	11	4
0400.....	5	7	7	13	11	9	6	6	4	6
0500.....	2	7	3	6	9	2	4	4	5	6
0600.....	8	14	9	13	9	6	5	9	9	9
0700.....	14	11	20	10	7	9	10	9	14	16
0800.....	14	13	10	14	7	8	12	13	11	9
0900.....	11	9	12	8	15	7	6	3	17	8
1000.....	16	17	18	7	7	14	16	18	6	20
1100.....	15	18	10	7	15	27	11	18	12	14
1200.....	17	22	19	10	13	14	16	14	13	11
1300.....	19	19	10	23	16	11	8	24	10	23
1400.....	21	33	21	19	19	18	21	22	19	16
1500.....	22	23	18	25	27	22	25	21	19	32
1600.....	35	24	26	30	34	29	21	17	13	25
1700.....	29	23	36	27	26	14	19	18	16	15
1800.....	35	14	18	22	15	13	20	33	16	20
1900.....	16	21	9	13	18	13	12	9	13	15
2000.....	8	23	12	16	13	9	13	7	15	8
2100.....	20	15	13	9	9	11	9	5	9	9
2200.....	17	18	8	9	10	8	8	5	6	8
2300.....	12	15	12	10	5	13	11	4	4	6
Uoppgitt klokkeslett .....	6	-	2	-	1	2	-	2	1	1

**9. Personer drept eller skadd, etter aldersgruppe. 1988-1997**  
*Persons killed or injured, by group of age. 1988-1997*

	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>										
<b>I alt Total</b> .....	<b>11 340</b>	<b>11 871</b>	<b>12 218</b>	<b>12 035</b>	<b>11 729</b>	<b>11 817</b>	<b>11 530</b>	<b>12 061</b>	<b>12 280</b>	<b>12 126</b>
- 6 år <i>years</i> .....	267	315	280	269	237	311	274	292	308	312
7 - 14 " .....	742	745	742	745	648	793	668	727	803	719
15 - 24 " .....	4 380	4 414	4 429	4 292	3 996	3 846	3 610	3 776	3 580	3 646
25 - 64 " .....	4 250	4 621	4 960	5 067	5 174	5 331	5 470	5 714	6 058	6 035
65 - " .....	1 060	1 130	1 147	1 148	1 198	1 135	1 152	1 086	1 172	1 147
Uoppgitt alder <i>Age unspecified</i> .....	641	646	660	514	476	401	356	466	359	267
Personer drept <i>Persons killed</i>										
<b>I alt</b> .....	<b>378</b>	<b>381</b>	<b>332</b>	<b>323</b>	<b>325</b>	<b>281</b>	<b>283</b>	<b>305</b>	<b>255</b>	<b>303</b>
- 6 år .....	15	10	10	12	8	12	3	13	8	12
7 - 14 " .....	21	15	8	11	12	9	13	6	9	7
15 - 24 " .....	117	134	106	103	85	78	85	92	57	75
25 - 64 " .....	148	135	146	123	129	108	110	114	103	137
65 - " .....	77	87	62	74	91	74	72	80	78	72

**Figur 2. Personer drept, etter alder. 1988, 1993 og 1997. Prosent**  
*Persons killed, by age. 1988, 1993 and 1997. Per cent*



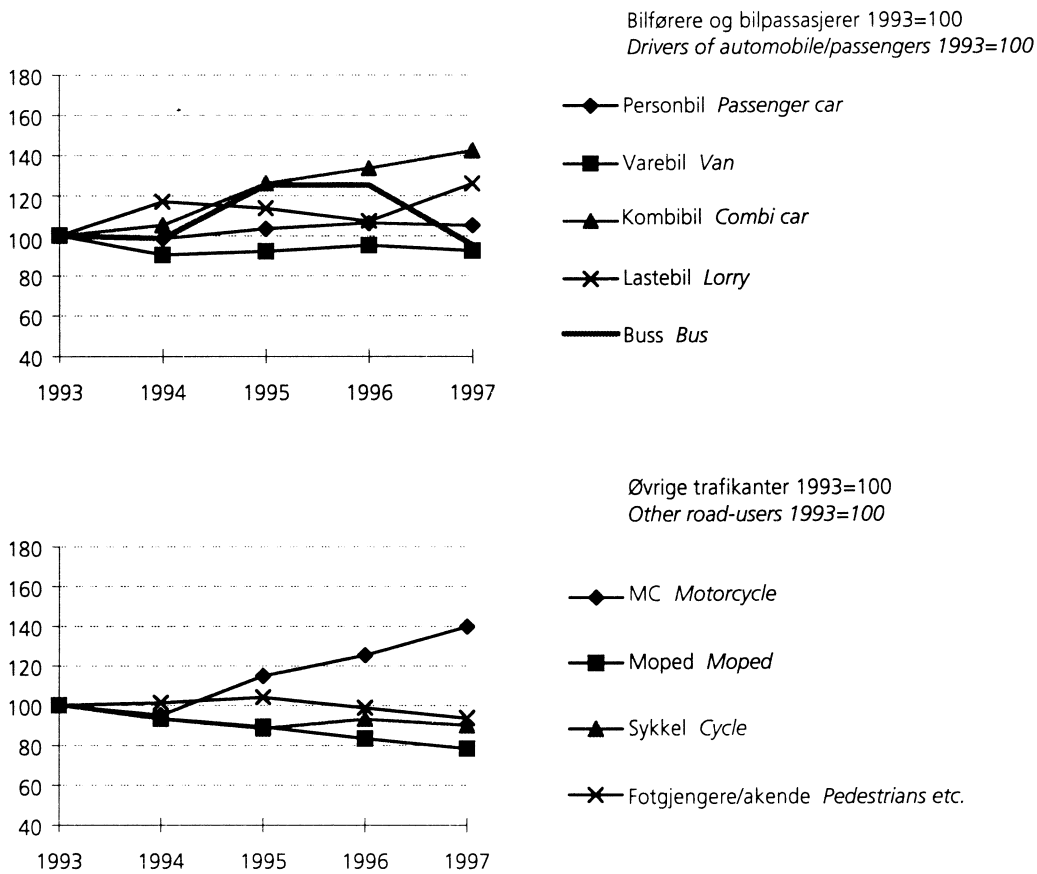
**10. Personer drept eller skadd, etter trafikanthgruppe og kjønn. 1988-1997**  
*Persons killed or injured, by group of road-user and sex. 1988-1997*

	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>									
<b>Trafikanter i alt</b> <i>Road-users, total</i> .....	<b>11 340</b>	<b>11 871</b>	<b>12 218</b>	<b>12 035</b>	<b>11 729</b>	<b>11 817</b>	<b>11 530</b>	<b>12 061</b>	<b>12 280</b>	<b>12 126</b>
Menn <i>Males</i> .....	6 954	7 114	7 154	6 939	6 750	6 770	6 587	6 944	6 992	7 194
Kvinner <i>Females</i> .....	4 386	4 757	5 064	5 096	4 979	5 047	4 943	5 117	5 288	4 932
<b>Bilførere i alt</b> <i>Drivers of automobile, total</i> .....	<b>4 663</b>	<b>4 812</b>	<b>5 142</b>	<b>5 066</b>	<b>5 148</b>	<b>5 192</b>	<b>5 188</b>	<b>5 402</b>	<b>5 559</b>	<b>5 604</b>
Menn.....	3 220	3 161	3 274	3 184	3 257	3 265	3 231	3 403	3 445	3 600
Kvinner .....	1 443	1 651	1 868	1 882	1 891	1 927	1 957	1 999	2 114	2 004
<b>Bilpassasjerer i alt</b> <i>Passengers of automobiles,</i> <i>total</i> .....	<b>3 303</b>	<b>3 404</b>	<b>3 415</b>	<b>3 501</b>	<b>3 329</b>	<b>3 198</b>	<b>3 082</b>	<b>3 325</b>	<b>3 398</b>	<b>3 240</b>
Menn.....	1 466	1 522	1 467	1 464	1 373	1 329	1 252	1 408	1 397	1 384
Kvinner .....	1 837	1 882	1 948	2 037	1 956	1 869	1 830	1 917	2 001	1 856
<b>Førere og passasjerer</b> <b>på lett motorsykkel i alt</b> <i>Drivers and passengers</i> <i>of light motorcycle, total</i> .....	<b>32</b>	<b>97</b>	<b>89</b>	<b>82</b>	<b>61</b>	<b>56</b>	<b>45</b>	<b>44</b>	<b>33</b>	<b>41</b>
Menn.....	123	91	82	78	50	50	41	42	29	37
Kvinner .....	9	6	7	4	11	6	4	2	4	4
<b>Førere og passasjerer på</b> <b>annen motorsykkel i alt</b> <i>Drivers and passengers of</i> <i>other motorcycle, total</i> .....	<b>440</b>	<b>452</b>	<b>455</b>	<b>386</b>	<b>394</b>	<b>460</b>	<b>446</b>	<b>548</b>	<b>613</b>	<b>680</b>
Menn.....	377	398	391	323	325	362	366	435	498	560
Kvinner .....	63	54	64	63	69	98	80	113	115	120
<b>Førere og passasjerer på</b> <b>moped i alt</b> <i>Drivers and passengers</i> <i>of moped, total</i> .....	<b>703</b>	<b>836</b>	<b>830</b>	<b>768</b>	<b>626</b>	<b>612</b>	<b>571</b>	<b>546</b>	<b>510</b>	<b>480</b>
Menn.....	576	683	682	627	509	493	448	437	410	393
Kvinner .....	127	153	148	141	117	119	123	109	100	87
<b>Førere og passasjerer</b> <b>på sykkel i alt</b> <i>Drivers and passengers</i> <i>of cycle, total</i> .....	<b>675</b>	<b>854</b>	<b>961</b>	<b>949</b>	<b>1 023</b>	<b>1 078</b>	<b>1 005</b>	<b>952</b>	<b>1 005</b>	<b>970</b>
Menn.....	455	534	576	606	655	649	641	597	641	636
Kvinner .....	220	320	385	343	368	429	364	355	364	334
<b>Fotgjengere i alt</b> <i>Pedestrians, total</i> .....	<b>1 284</b>	<b>1 322</b>	<b>1 242</b>	<b>1 189</b>	<b>1 044</b>	<b>1 056</b>	<b>1 068</b>	<b>1 111</b>	<b>1 043</b>	<b>1 007</b>
Menn.....	655	656	622	587	511	503	524	530	494	500
Kvinner .....	629	666	620	602	533	553	544	581	549	507
<b>Personer på spark, kjelke og</b> <b>ski i alt</b> <i>Persons sledging and</i> <i>skiing, total</i> .....	<b>79</b>	<b>33</b>	<b>26</b>	<b>25</b>	<b>26</b>	<b>55</b>	<b>58</b>	<b>45</b>	<b>54</b>	<b>33</b>
Menn.....	33	17	17	18	14	33	36	29	30	22
Kvinner .....	46	16	9	7	12	22	22	16	24	11
<b>Førere av traktor mv. i alt</b> <i>Drivers of tractor etc., total</i> .....	<b>61</b>	<b>61</b>	<b>58</b>	<b>69</b>	<b>78</b>	<b>110</b>	<b>67</b>	<b>88</b>	<b>65</b>	<b>71</b>
Menn.....	49	52	43	52	56	86	48	63	48	62
Kvinner .....	12	9	15	17	22	24	19	25	17	9

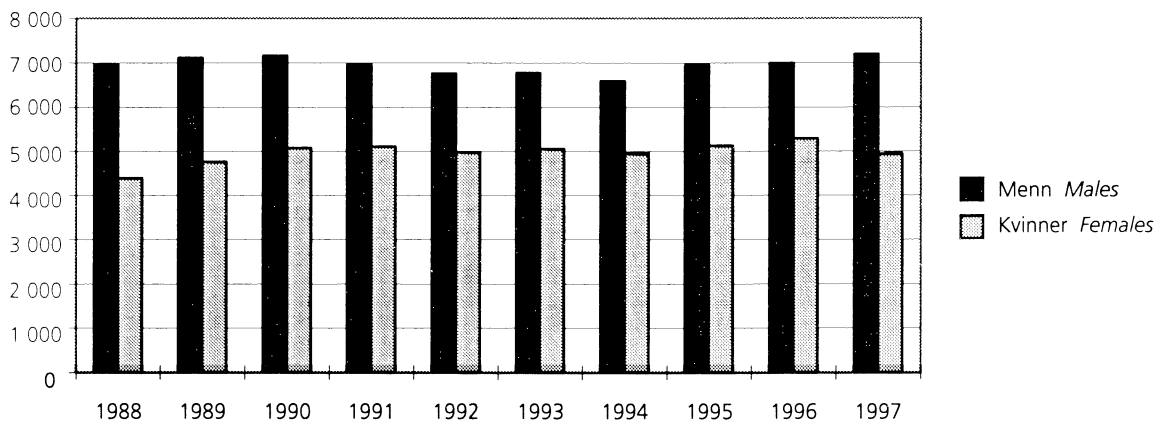
**10. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og kjønn. 1988-1997**  
 (forts.) *Persons killed or injured, by group of road-user and sex. 1988-1997*

	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
	Personer drept <i>Persons killed</i>									
<b>Trafikanter i alt .....</b>	<b>378</b>	<b>381</b>	<b>332</b>	<b>323</b>	<b>325</b>	<b>281</b>	<b>283</b>	<b>305</b>	<b>255</b>	<b>303</b>
Menn .....	266	269	253	220	229	189	195	207	169	213
Kvinner .....	112	112	79	103	96	92	88	98	86	90
<b>Bilførere i alt .....</b>	<b>141</b>	<b>148</b>	<b>129</b>	<b>125</b>	<b>133</b>	<b>111</b>	<b>129</b>	<b>120</b>	<b>121</b>	<b>146</b>
Menn .....	119	122	105	97	110	89	106	98	89	115
Kvinner .....	22	26	24	28	23	22	23	22	32	31
<b>Bilpassasjerer i alt .....</b>	<b>108</b>	<b>94</b>	<b>85</b>	<b>70</b>	<b>76</b>	<b>62</b>	<b>68</b>	<b>87</b>	<b>54</b>	<b>62</b>
Menn .....	54	48	54	37	41	31	34	40	24	29
Kvinner .....	54	46	31	33	35	31	34	47	30	33
<b>Førere og passasjerer på lett motorsykel i alt .....</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Menn .....	3	4	2	1	1	1	-	1	-	-
Kvinner .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Førere og passasjerer på annen motorsykel i alt .....</b>	<b>24</b>	<b>25</b>	<b>23</b>	<b>23</b>	<b>13</b>	<b>21</b>	<b>14</b>	<b>18</b>	<b>11</b>	<b>27</b>
Menn .....	24	23	22	18	11	16	12	16	11	24
Kvinner .....	-	2	1	5	2	5	2	2	-	3
<b>Førere og passasjerer på moped i alt .....</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>11</b>
Menn .....	9	15	12	12	9	7	7	4	6	9
Kvinner .....	1	-	2	2	1	1	1	1	-	2
<b>Førere og passasjerer på sykkel i alt .....</b>	<b>20</b>	<b>25</b>	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>27</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>18</b>	<b>7</b>	<b>11</b>
Menn .....	14	19	15	13	20	13	9	14	7	6
Kvinner .....	6	6	2	3	7	5	7	4	-	5
<b>Fotgjengere i alt .....</b>	<b>61</b>	<b>66</b>	<b>55</b>	<b>67</b>	<b>56</b>	<b>43</b>	<b>41</b>	<b>46</b>	<b>49</b>	<b>36</b>
Menn .....	35	35	36	36	28	18	23	26	27	21
Kvinner .....	26	31	19	31	28	25	18	20	22	15
<b>Personer på spark, kjelke og ski i alt .....</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
Menn .....	2	1	2	-	-	4	1	4	1	3
Kvinner .....	3	1	-	1	-	1	-	1	2	-
<b>Førere av traktor mv. i alt .....</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>7</b>
Menn .....	6	2	5	6	9	10	3	4	4	6
Kvinner .....	-	-	-	-	-	2	3	1	-	1

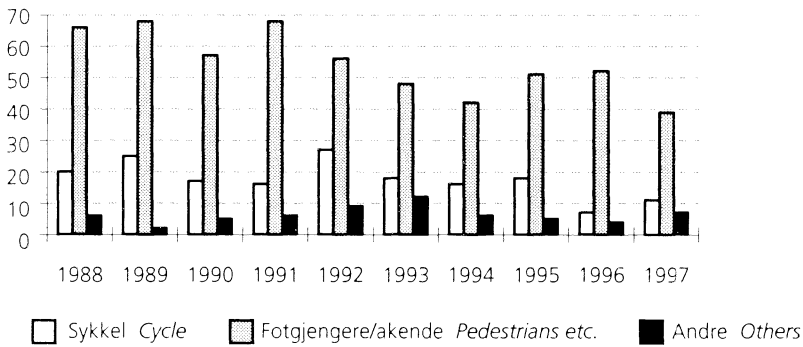
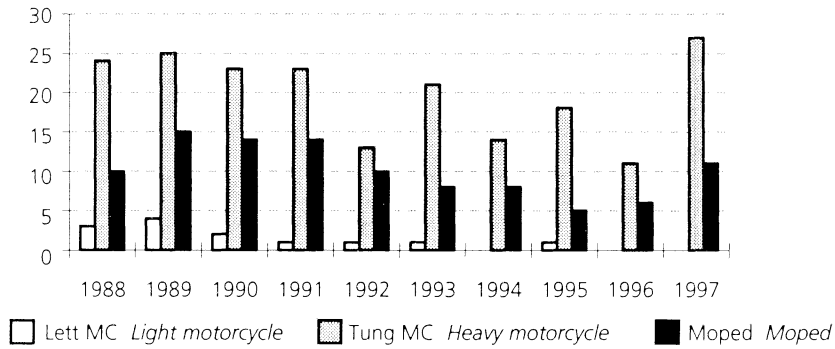
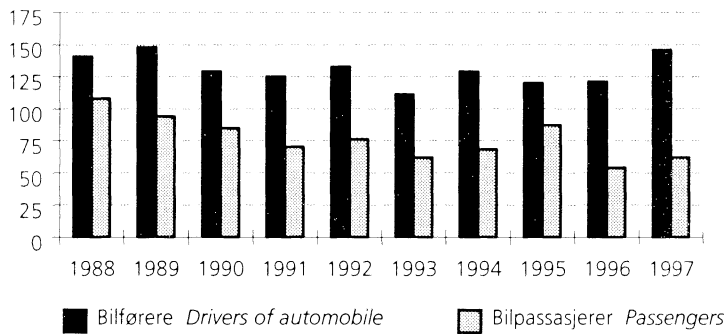
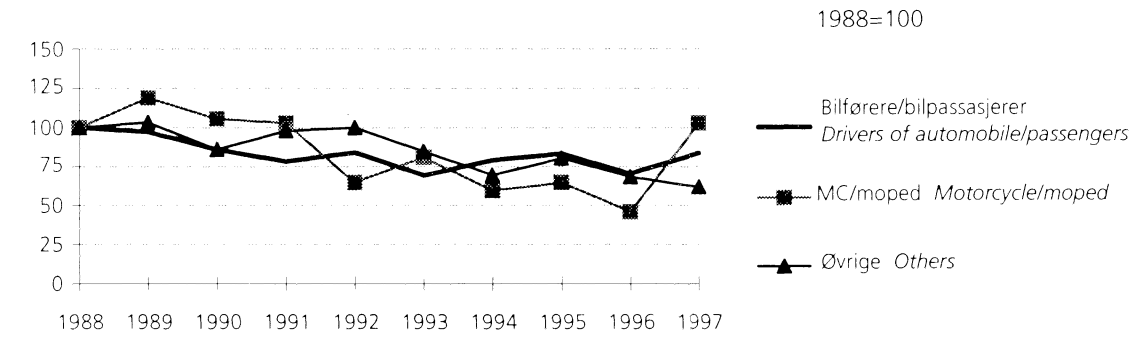
**Figur 3. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe. 1993-1997**  
*Persons killed or injured, by group of road-user. 1993-1997*



**Figur 4. Personer drept eller skadd, etter kjønn. 1988-1997**  
*Persons killed or injured, by sex. 1988-1997*



Figur 5. Personer drept, etter trafikanttype. 1988-1997  
Persons killed, by group of road-user. 1988-1997

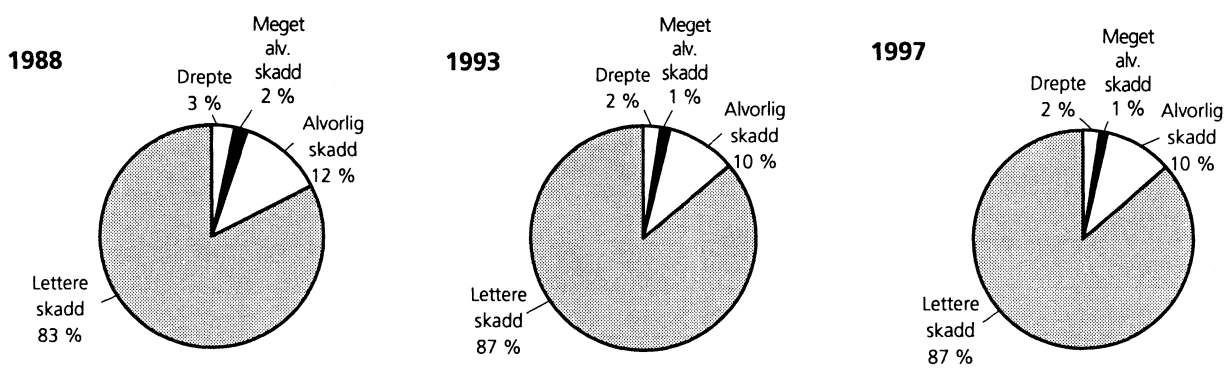
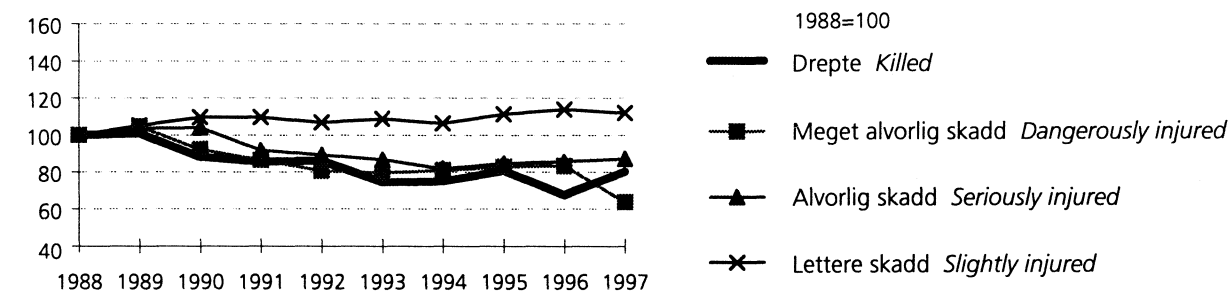




**11. Veitrafikkulykker, etter ulykkesgruppe. 1988-1997**  
*Road traffic accidents, by group of accident. 1988-1997*

	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
<b>Ulykker i alt</b>										
<b>Accidents, total.....</b>	<b>8 167</b>	<b>8 494</b>	<b>8 801</b>	<b>8 677</b>	<b>8 495</b>	<b>8 642</b>	<b>8 406</b>	<b>8 625</b>	<b>8 779</b>	<b>8 765</b>
A. Påkjøring bakfra <i>Rear end...</i>	689	932	1 123	1 187	1 271	1 169	1 103	1 207	1 214	1 194
B. Andre ulykker med samme kjøreretning <i>Other accidents with same direction of travel.....</i>	225	194	198	175	208	210	211	186	217	232
C. Møting ved forbigjøring <i>Head-on upon overtaking....</i>	109	89	111	74	66	90	74	73	79	82
D. Andre møteulykker <i>Other head-on accidents.....</i>	1 219	1 051	1 011	995	1 012	1 044	1 117	1 161	1 051	1 157
E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvingning <i>Turning from same or opposite direction of travel..</i>	828	896	1 010	1 047	841	960	967	887	1 076	993
F. Kryssende kjøreretning <i>Crossing directions of travel.</i>	1 371	1 508	1 500	1 501	1 491	1 487	1 440	1 465	1 419	1 359
G. Fotgjenger krysset kjørebane <i>Pedestrian crossing roadway</i>	795	837	783	761	668	682	684	703	680	641
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebane <i>Pedestrian walking in or along roadway.....</i>	420	425	382	379	314	291	299	330	276	273
I. Ulykker med akende o.l. <i>Sledges etc. involved.....</i>	69	36	28	23	23	46	52	42	47	45
J. Enslig kjøretøy utfor veien <i>Single vehicle running off the road.....</i>	1 956	2 038	2 090	1 983	1 974	1 997	1 795	1 967	2 033	2 200
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebane. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. <i>Single vehicle overturning in roadway. Collision with animal, parked vehicles, etc.</i>	342	353	386	388	429	457	444	392	447	417
L. Andre ulykker <i>Other accidents.....</i>	144	135	179	164	198	209	220	212	240	172

**Figur 6. Personer drept eller skadd, etter skadegrad. 1988, 1993 og 1997. Prosent**  
*Persons killed or injured, by degree of injury. 1988, 1993 and 1997. Per cent*



**12. Tallet på trafikkenheter innblandet i veitrafikkulykker. 1988-1997**  
*Number of traffic units involved in road traffic accidents. 1988-1997*

	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
<b>I alt Total.....</b>	<b>14 810</b>	<b>15 397</b>	<b>15 877</b>	<b>15 686</b>	<b>15 304</b>	<b>15 552</b>	<b>15 364</b>	<b>15 674</b>	<b>15 911</b>	<b>15 755</b>
Jernbanetog <i>Train</i> .....	7	9	6	4	6	7	8	4	7	3
Sporvogn <i>Tramcar</i> .....	36	30	26	40	36	39	41	28	25	22
Buss <i>Bus</i> .....	279	252	266	291	301	305	299	335	303	271
Drosje <i>Taxi</i> .....	177	155	189	172	125	179	155	169	177	203
Personbil <i>Passenger car</i> .....	9 119	9 523	9 942	9 722	9 700	9 745	9 721	9 913	10 107	10 048
Varebil <i>Van</i> .....	764	744	724	817	747	761	757	774	754	734
Kombinert bil <i>Combi car</i> .....	216	253	266	359	361	309	330	336	388	348
Lastebil <i>Lorry</i> .....	785	722	677	736	694	703	747	739	779	797
Annen bil <i>Other automobile</i> .....	6	2	-	6	9	4	-	3	3	7
Traktor <i>Tractor</i> .....	72	59	78	73	68	92	57	64	55	71
Lett motorsykel <i>Light motorcycle</i>	115	94	77	72	55	47	41	42	30	36
Annen motorsykel										
<i>Other motorcycle</i> .....	407	406	416	356	360	417	398	483	563	610
Moped <i>Moped</i> .....	746	863	889	796	652	646	588	575	529	508
Annet motorkjøretøy										
<i>Other motor vehicle</i> .....	35	39	45	26	33	59	49	46	34	39
Sykel <i>Cycle</i> .....	683	876	993	984	1 065	1 108	1 037	985	1 046	1 003
Hestekjøretøy, rytter										
<i>Horse-drawn vehicle, rider</i> .....	7	6	6	9	12	18	9	11	12	4
Annet kjøretøy <i>Other vehicle</i> ....	9	5	8	7	4	8	3	7	6	11
Personer på spark, kjelke, ski										
<i>Persons skiing, sledging</i> .....	67	33	24	25	26	46	53	43	51	33
Fotgjengere <i>Pedestrians</i> .....	1 280	1 326	1 245	1 191	1 050	1 059	1 071	1 117	1 042	1 007

**13. Trafikkenheter innblandet pr. 1 000 motorkjøretøyer. 1988-1997**  
*Traffic units involved per 1 000 motor vehicles. 1988-1997*

	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Buss <i>Bus</i> .....	14,1	12,5	12,5	12,5	11,2	10,5	9,8	10,3	8,9	7,7
Drosje <i>Taxi</i> .....	28,4	25,4	31,4	28,5	21,0	30,0	28,5	28,7	30,1	34,1
Personbil										
<i>Passenger car</i> .....	5,6	5,9	6,2	6,0	6,0	6,0	5,9	5,9	6,1	5,7
Varebil <i>Van</i> .....	4,7	4,5	4,4	5,0	4,5	4,5	4,3	4,2	4,0	3,7
Kombinert bil										
<i>Combi car</i> .....	4,1	4,3	3,9	4,8	4,6	3,6	3,6	3,4	3,8	3,2
Lastebil <i>Lorry</i> .....	110,0	9,5	9,1	10,2	9,9	10,3	11,7	10,9	11,2	11,0
Traktor <i>Tractor</i> .....	0,4	0,3	0,4	0,4	0,3	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3
Lett motorsykel										
<i>Light motorcycle</i> .....	19,0	16,3	14,9	15,6	12,7	11,2	10,4	10,7	7,3	6,9
Tung motorsykel										
<i>Heavy motorcycle</i> .....	18,7	16,4	16,0	13,0	12,5	13,4	11,4	12,2	12,1	11,0
Moped <i>Moped</i> .....	5,2	6,1	6,4	5,8	4,9	5,0	5,0	5,0	4,6	4,5

**14. Reaksjoner for veitrafikkforseelser.<sup>1</sup> 1989-1997**  
*Sanctions in cases including traffic misdemeanours.<sup>1</sup> 1989-1997*

	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	*1997
<b>Veitrafikkforseelser i alt</b>									
<b>Traffic misdemeanours, total....</b>	<b>145 336</b>	<b>152 433</b>	<b>164 807</b>	<b>173 491</b>	<b>181 937</b>	<b>169 070</b>	<b>166 416</b>	<b>163 156</b>	<b>177 550</b>
Av dette <i>Of which</i>									
Promillekjøring									
<i>Driving under influence</i>									
of alcohol.....	6 614	7 402	6 860	6 583	6 144	5 760	5 614	5 435	4 340

<sup>1</sup> Tallet på reaksjoner avhenger også av omfanget av politiets innsats.

<sup>1</sup> The number of sanctions also depends on the police effort.

Kilde: NOS Kriminalstatistikk. Source: NOS Criminal Statistics.

15. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe og måned. 1997  
Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user and month. 1997

Ulykker <i>Accidents</i>	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>										
	I alt <i>Total</i>	Bilførere <i>Drivers of automobile</i>	Bilpassasjerer <i>Passengers of automobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>				Fotgjengere <i>Pedestrians</i>	Personer på spark, kjelke og ski <i>Persons sledging, skiing</i>	Førere av traktor mv. <i>Drivers of tractor etc.</i>	
				Lett motorsykkel <i>Light motorcycle</i>	Annen motorsykkel <i>Other motorcycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Sykkel <i>Cycle</i>				
Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>											
<b>Ulykker i alt</b> <b><i>Accidents, total</i></b> .....	<b>8 765</b>	<b>12 126</b>	<b>5 604</b>	<b>3 240</b>	<b>41</b>	<b>680</b>	<b>480</b>	<b>970</b>	<b>1 007</b>	<b>33</b>	<b>71</b>
Januar <i>January</i> .....	643	932	521	268	-	2	20	24	80	7	10
Februar <i>February</i> .....	567	819	473	230	-	2	11	13	79	6	5
Mars <i>March</i> .....	620	922	485	265	7	17	26	29	85	3	5
April <i>April</i> .....	626	854	383	222	2	54	34	66	85	4	4
Mai <i>May</i> .....	698	930	383	232	5	101	43	82	74	1	9
Juni <i>June</i> .....	889	1 243	472	317	3	142	60	164	79	-	6
Juli <i>July</i> .....	846	1 207	459	361	7	132	68	121	45	3	11
August <i>August</i> .....	871	1 168	445	291	7	133	61	149	74	1	7
September											
September.....	838	1 110	446	273	5	67	76	155	85	-	3
Oktober <i>October</i> .....	837	1 138	555	290	3	27	40	107	111	1	4
November <i>November</i> .....	633	830	444	196	1	2	25	39	118	2	3
Desember <i>December</i> .....	697	973	538	295	1	1	16	21	92	5	4
Personer drept <i>Persons killed</i>											
<b>Dødsulykker i alt</b> <b><i>Fatal accidents, total</i></b> .....	<b>267</b>	<b>303</b>	<b>146</b>	<b>62</b>	<b>-</b>	<b>27</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>36</b>	<b>3</b>	<b>7</b>
Januar .....	14	15	10	1	-	-	1	1	1	-	1
Februar.....	20	21	10	5	-	-	-	-	3	1	2
Mars .....	24	27	17	6	-	1	-	-	2	1	-
April .....	16	17	8	1	-	2	-	1	4	1	-
Mai .....	23	26	14	5	-	2	-	3	1	-	1
Juni.....	25	29	11	5	-	7	2	2	2	-	-
Juli .....	23	31	14	12	-	2	1	-	2	-	-
August .....	32	32	14	5	-	8	1	-	3	-	1
September.....	29	33	12	7	-	4	4	2	3	-	1
Oktober.....	29	38	19	11	-	1	1	1	4	-	1
November .....	16	17	8	3	-	-	-	1	5	-	-
Desember.....	16	17	9	1	-	-	1	-	6	-	-

**16. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe og uke. 1997**  
*Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user and week. 1997*

Uke Mandag-søndag Week Monday-Sunday	Ulykker Acci- dents	Per- soner drept Per- sons killed	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>									
			I alt Total	Bil- førere Drivers of auto- mobile	Bil- passa- sjerer Pas- sengers of auto- mobile	Lett motor- sykkel Light motor- cycle	Annen motor- sykkel Other motor- cycle	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of Moped	Sykkel Cycle	Fot- gjen- gere Pe- dest- rians	Per- soner på spark- og ski Persons sled- ging, skiing	Førere av trak- tor mv. Drivers of tractor etc.
<b>I alt Total</b> .....	<b>8 765</b>	<b>303</b>	<b>12 126</b>	<b>5 604</b>	<b>3 240</b>	<b>41</b>	<b>680</b>	<b>480</b>	<b>970</b>	<b>1 007</b>	<b>33</b>	<b>71</b>
(1. januar) - 5. januar January.....	66	3	99	52	37	-	-	1	2	7	-	-
6. " -12. januar.....	164	2	239	144	61	-	1	3	-	24	3	3
13. " -19. ".....	146	4	222	114	71	-	1	10	4	15	1	6
20. " -26. ".....	148	5	209	109	65	-	-	2	8	22	2	1
27. " - 2. februar February.....	159	3	223	134	53	-	-	6	10	18	1	1
3. februar - 9. februar.....	149	8	194	113	43	-	-	1	3	31	2	1
10. " -16. ".....	127	1	172	102	40	-	-	5	4	18	2	1
17. " -23. ".....	149	6	231	132	77	-	2	2	4	12	1	1
24. " - 2. mars March.....	118	5	187	106	57	-	-	1	2	17	2	2
3. mars - 9. mars.....	134	7	217	114	64	2	3	8	6	19	1	-
10. " -16. ".....	152	7	211	119	48	-	5	8	7	22	-	2
17. " -23. ".....	164	6	222	131	52	2	2	5	10	20	-	-
24. " -30. ".....	115	6	182	83	73	1	4	1	3	15	1	1
31. " - 6. april April.....	140	4	198	97	52	2	9	8	12	16	1	1
7. april -13. ".....	118	5	163	73	42	1	8	7	11	21	-	-
14. " -20. ".....	147	1	211	76	66	-	15	10	21	20	1	2
21. " -27. ".....	180	5	233	103	61	1	15	7	15	27	2	2
28. " - 4. mai May.....	146	7	207	92	48	-	24	12	15	15	-	1
5. mai -11. mai.....	144	6	192	71	59	4	22	6	12	15	-	3
12. " -18. ".....	167	7	215	95	48	-	23	11	18	19	-	1
19. " -25. ".....	153	6	212	93	52	1	20	5	24	14	-	3
26. " - 1. juni June.....	168	2	218	92	48	-	22	15	23	16	1	1
2. juni - 8. juni.....	206	6	278	97	66	-	30	14	55	15	-	1
9. " -15. ".....	205	5	261	102	42	3	36	17	30	29	-	2
16. " -22. ".....	236	11	356	141	103	-	35	18	39	20	-	-
23. " -29. ".....	197	7	280	105	86	-	34	10	32	11	-	2
30. " - 6. juli July.....	206	1	287	112	77	-	34	5	39	17	1	2
7. juli -13. juli.....	177	9	261	96	78	2	33	16	25	7	1	3
14. " -20. ".....	184	7	262	99	78	1	36	16	19	10	-	3
21. " -27. ".....	189	5	258	98	73	2	22	21	28	11	1	2
28. " - 3. august August.....	186	11	284	105	103	4	22	13	26	9	-	2
4. august -10. august.....	194	5	264	94	69	1	37	18	30	12	1	2
11. " -17. ".....	186	8	249	94	54	2	36	12	31	19	-	1
18. " -24. ".....	220	7	295	105	77	1	25	20	46	20	-	1
25. " -31. ".....	195	9	249	113	55	1	18	9	33	17	-	3
1. september-7. september September.....	221	7	288	117	63	-	21	18	46	22	-	1
8. " -14. september.....	192	6	248	100	61	1	18	20	36	12	-	-
15. " -21. ".....	172	6	237	97	63	3	12	13	24	23	-	2
22. " -28. ".....	192	12	250	93	62	-	15	19	38	23	-	-
29. " - 5. oktober October.....	210	11	280	132	59	2	16	15	30	26	-	-
6. oktober -12. oktober.....	195	4	269	127	66	-	10	16	28	21	-	1
13. " -19. ".....	199	8	269	141	63	2	5	5	18	35	-	-
20. " -26. ".....	194	12	240	115	64	-	6	7	30	17	-	1
27. " - 2. november November.....	144	7	229	106	79	-	-	4	13	24	1	2
3. november- 9. november.....	152	2	199	119	36	-	-	2	12	29	-	1
10. " -16. ".....	152	4	190	94	45	-	-	11	11	28	-	1
17. " -23. ".....	129	6	171	81	41	-	1	7	9	32	-	-
24. " -30. ".....	136	2	168	93	41	1	1	3	7	20	1	1
1. desember-7. desember December.....	207	4	303	178	93	-	-	4	6	20	2	-
8. " -14. desember.....	169	7	222	120	53	1	-	4	10	32	1	1
15. " -21. ".....	160	2	218	113	67	-	-	7	4	25	1	1
22. " -28. ".....	147	3	227	130	81	-	1	-	1	11	2	1
29. " -31. ".....)	59	3	77	42	25	-	-	2	-	7	-	1

**17. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe og klokkeslett. 1997**  
*Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user and hour. 1997*

Ulykker Acci- dents	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>										
	I alt Total	Bilførere Drivers of automobile	Bilpassa- sjerer Passengers of auto- mobile	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of				Fot- gjeng- ere Pede- stri- ans	Personer på spark, kjelke og ski Persons sledging, skiing	Førere av trak- tor mv. Drivers of tractor etc.	
				Lett motor- sykkel Light motor- cycle	Annen motor- sykkel Other motor- cycle	Moped Moped	Sykkel Cycle				
<b>Ulykker i alt Accidents, total ....</b>	<b>8 765</b>	<b>12 126</b>	<b>5 604</b>	<b>3 240</b>	<b>41</b>	<b>680</b>	<b>480</b>	<b>970</b>	<b>1007</b>	<b>33</b>	<b>71</b>
00 12 p.m. ....	166	240	109	77	-	5	9	20	19	-	1
01 1 a.m. ....	141	207	89	79	-	11	9	6	13	-	-
02 2 " ....	142	201	96	75	-	1	2	5	21	-	1
03 3 " ....	110	156	74	52	-	3	1	7	17	-	2
04 4 " ....	98	136	80	42	-	3	3	1	7	-	-
05 5 " ....	70	94	52	26	-	3	6	-	7	-	-
06 6 " ....	217	302	173	74	-	7	7	19	21	1	-
07 7 " ....	379	478	280	70	2	20	16	56	33	-	1
08 8 " ....	404	556	266	143	-	14	22	73	37	1	-
09 9 " ....	289	358	200	69	1	14	14	29	29	-	2
10 10 " ....	367	483	260	115	2	12	13	31	41	2	7
11 11 " ....	399	563	271	151	3	20	16	32	58	3	9
12 12 " ....	496	690	352	185	2	30	10	42	63	3	3
13 1 p.m. ....	545	742	312	200	3	50	27	60	81	4	5
14 2 " ....	670	897	388	222	8	54	30	93	93	2	7
15 3 " ....	847	1195	572	300	4	77	51	105	78	1	7
16 4 " ....	780	1079	513	272	1	66	26	97	94	7	3
17 5 " ....	557	772	326	212	1	54	35	80	57	2	5
18 6 " ....	481	699	288	194	2	65	32	48	60	3	7
19 7 " ....	450	631	248	170	1	45	45	63	49	3	7
20 8 " ....	336	458	179	117	5	35	45	42	34	-	1
21 9 " ....	310	425	177	117	1	34	21	30	44	-	1
22 10 " ....	271	428	154	179	4	33	17	15	23	1	2
23 11 " ....	187	274	116	85	1	22	21	8	21	-	-
Uppgitt klokkeslett <i>Unspecified</i> .....	53	62	29	14	-	2	2	8	7	-	-

## 17. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe og klokkeslett. 1997

(forts.) *Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user and hour. 1997*

	Ulykker Acci- dents	Personer drept <i>Persons killed</i>									
		I alt <i>Total</i>	Bilførere <i>Drivers of automobile</i>	Bilpassa- sjerere <i>Passengers of auto- mobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>				Fot- gjeng- ere <i>Pede- stri- ans</i>	Personer på spark, kjelke og ski <i>Persons sledging, skiing</i>	Førere av trak- tor mv. <i>Drivers of tractor etc.</i>
					Lett motor- sykkel <i>Light motor- cycle</i>	Annen motor- sykkel <i>Other motor- cycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Sykkel <i>Cycle</i>			
<b>Dødsulykker i alt</b> <b>Fatal accidents,</b> <b>total .....</b>	<b>267</b>	<b>303</b>	<b>146</b>	<b>62</b>	-	<b>27</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>36</b>	<b>3</b>	<b>7</b>
00 12 p.m.....	8	8	5	2	-	-	1	-	-	-	-
01 1 a.m.....	5	6	2	3	-	1	-	-	-	-	-
02 2 ".....	6	8	7	1	-	-	-	-	-	-	-
03 3 ".....	4	4	2	1	-	-	-	-	1	-	-
04 4 ".....	5	6	4	2	-	-	-	-	-	-	-
05 5 ".....	4	6	4	1	-	-	-	-	1	-	-
06 6 ".....	8	9	6	1	-	-	-	-	1	1	-
07 7 ".....	12	16	7	4	-	2	-	-	3	-	-
08 8 ".....	7	9	6	2	-	-	-	-	1	-	-
09 9 ".....	8	8	5	1	-	-	1	-	1	-	-
10 10".....	15	20	9	7	-	-	1	1	1	-	1
11 11".....	14	14	6	2	-	1	-	1	3	-	1
12 12 ".....	10	11	4	-	-	3	1	-	1	1	1
13 1 p.m. ....	21	23	12	5	-	2	-	2	2	-	-
14 2 ".....	15	16	6	5	-	1	1	1	2	-	-
15 3 ".....	26	32	17	8	-	-	2	1	2	1	1
16 4 ".....	23	25	9	5	-	3	-	1	5	-	2
17 5 ".....	13	15	7	3	-	1	1	2	1	-	-
18 6 ".....	19	20	7	4	-	3	-	2	3	-	1
19 7 ".....	14	15	7	1	-	4	1	-	2	-	-
20 8 ".....	8	8	4	1	-	1	-	-	2	-	-
21 9 ".....	9	9	5	-	-	2	-	-	2	-	-
22 10 ".....	8	8	4	2	-	1	-	-	1	-	-
23 11 ".....	4	6	1	1	-	2	1	-	1	-	-
Uoppgitt klokkeslett <i>Unspecified .....</i>	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-

## 18. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og ukedag. 1997

Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user, type of residential area and by day of the week. 1997

Bostedsstrøk og ukedag <i>Residential area and day of the week</i>	Ulykker <i>Accidents</i>	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>									
		I alt <i>Total</i>	Bilførere <i>Drivers of automobile</i>	Bilpassasjerer <i>Passengers of automobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>				Fotgjengere <i>Pedestrians</i>	Personer på spark, kjelke og ski <i>Persons sledging, skiing</i>	Førere av traktor mv. <i>Drivers of tractor etc.</i>
					Lett motor-sykkel <i>Light motorcycle</i>	Annen motor-sykkel <i>Other motorcycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Sykkel <i>Cycle</i>			
Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>											
<b>Ulykker i alt</b> <b><i>Accidents, total ...</i></b>	<b>8 765</b>	<b>12 126</b>	<b>5 604</b>	<b>3 240</b>	<b>41</b>	<b>680</b>	<b>480</b>	<b>970</b>	<b>1 007</b>	<b>33</b>	<b>71</b>
Mandag <i>Monday ..</i>	1 143	1 676	725	534	6	151	51	79	119	5	6
Tirsdag <i>Tuesday ....</i>	1 242	1 663	796	377	4	85	74	157	152	5	13
Onsdag <i>Wednesday</i>	1 223	1 597	763	355	6	70	78	161	146	7	11
Torsdag <i>Thursday ..</i>	1 259	1 671	833	374	8	63	74	166	144	1	8
Fredag <i>Friday.....</i>	1 365	1 898	886	492	5	102	81	155	167	5	5
Lørdag <i>Saturday ....</i>	1 429	2 012	896	572	7	115	71	165	168	4	14
Søndag <i>Sunday.....</i>	1 104	1 609	705	536	5	94	51	87	111	6	14
Personer drept <i>Persons killed</i>											
<b>Dødsulykker i alt</b> <b><i>Fatal accidents, total .....</i></b>	<b>267</b>	<b>303</b>	<b>146</b>	<b>62</b>	<b>-</b>	<b>27</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>36</b>	<b>3</b>	<b>7</b>
Mandag .....	35	38	17	12	-	4	1	1	2	-	1
Tirsdag .....	44	50	24	10	-	5	1	1	8	-	1
Onsdag .....	28	33	15	7	-	2	1	-	7	1	-
Torsdag .....	31	33	21	3	-	-	1	2	6	-	-
Fredag .....	45	56	24	13	-	6	3	-	8	1	1
Lørdag .....	36	38	16	6	-	4	2	4	2	-	4
Søndag .....	48	55	29	11	-	6	2	3	3	1	-
Personer drept eller skadd											
<b>Ulykker i tettbygd strøk i alt</b> <b><i>Accidents in densely populated area, total .....</i></b>	<b>3 670</b>	<b>4 578</b>	<b>1 719</b>	<b>860</b>	<b>24</b>	<b>227</b>	<b>292</b>	<b>670</b>	<b>745</b>	<b>18</b>	<b>23</b>
Mandag .....	405	532	200	126	3	39	27	52	80	3	2
Tirsdag .....	550	664	260	113	2	29	42	102	110	4	2
Onsdag .....	533	643	252	94	5	25	45	113	105	3	1
Torsdag .....	562	653	245	95	4	30	45	120	110	1	3
Fredag .....	588	750	266	139	4	42	54	109	129	2	5
Lørdag .....	604	766	287	155	4	26	45	115	130	2	2
Søndag .....	428	570	209	138	2	36	34	59	81	3	8
Personer drept											
<b>Dødsulykker i tettbygd strøk i alt</b> <b><i>Fatal accidents in densely populated area, total .....</i></b>	<b>57</b>	<b>61</b>	<b>23</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
Mandag .....	6	7	4	2	-	1	-	-	-	-	-
Tirsdag .....	11	11	4	1	-	1	1	-	4	-	-
Onsdag .....	5	5	2	-	-	1	-	-	2	-	-
Torsdag .....	4	4	2	-	-	-	-	1	1	-	-
Fredag .....	15	17	5	-	-	3	2	-	6	-	1
Lørdag .....	5	5	2	1	-	-	-	-	1	-	1
Søndag .....	11	12	4	1	-	1	2	1	2	1	-



## 18. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og ukedag, 1997

(forts.) *Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user, type of residential area and by day of the week, 1997*

Bostedsstrøk og ukedag <i>Residential area and day of the week</i>	Ulykker <i>Accidents</i>	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>									
		I alt <i>Total</i>	Bilførere <i>Drivers of automobile</i>	Bilpassasjerer <i>Passengers of automobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>				Fotgjengere <i>Pedestrians</i>	Personer på sparkkjelke og ski <i>Persons sledging, skiing</i>	Førere av traktor mv. <i>Drivers of tractor etc.</i>
					Lett motor-sykkel <i>Light motor-cycle</i>	Annen motor-sykkel <i>Other motor-cycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Sykkel <i>Cycle</i>			
Personer drept eller skadd											
<b>Ulykker utenfor tettbygd strøk i alt</b> <b><i>Accidents outside densely populated area, total.....</i></b>	<b>4 673</b>	<b>7 033</b>	<b>3 666</b>	<b>2 255</b>	<b>16</b>	<b>428</b>	<b>166</b>	<b>230</b>	<b>214</b>	<b>14</b>	<b>44</b>
Mandag .....	696	1091	506	394	3	105	23	22	32	2	4
Tirsdag .....	633	928	502	254	2	54	28	43	34	1	10
Onsdag .....	622	869	477	240	1	45	27	34	31	4	10
Torsdag .....	634	944	554	264	4	28	26	34	29	-	5
Fredag .....	724	1081	591	336	1	55	27	36	33	2	-
Lørdag .....	747	1156	565	398	3	85	22	42	29	2	10
Søndag .....	617	964	471	369	2	56	13	19	26	3	5
Personer drept											
<b>Dødsulykker utenfor tettbygd strøk i alt</b> <b><i>Fatal accidents outside densely populated area, total.....</i></b>	<b>207</b>	<b>239</b>	<b>122</b>	<b>56</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>5</b>
Mandag .....	28	30	13	9	-	3	1	1	2	-	1
Tirsdag .....	32	38	19	9	-	4	-	1	4	-	1
Onsdag .....	23	28	13	7	-	1	1	-	5	1	-
Torsdag .....	26	28	19	3	-	-	1	-	5	-	-
Fredag .....	30	39	19	13	-	3	1	-	2	1	-
Lørdag .....	31	33	14	5	-	4	2	4	1	-	3
Søndag .....	37	43	25	10	-	5	-	2	1	-	-
Personer drept eller skadd											
Ulykker uoppgitt mht. bostedsstrøk i alt <i>Accidents for which type of residential area is unspecified, total.</i>	422	515	219	125	1	25	22	70	48	1	4
Personer drept											
Dødsulykker uoppgitt mht. bostedsstrøk i alt <i>Fatal accidents for which type of residential area is unspecified, total.</i>	3	3	1	1	-	-	-	1	-	-	-

19. Veitrafikkulykker, etter måned og ukedag, 1997  
Road traffic accidents, by month and day of the week, 1997

	I alt <i>Total</i>	Januar <i>January</i>	Februar <i>February</i>	Mars <i>March</i>	April <i>April</i>	Mai <i>May</i>	Juni <i>June</i>	Juli <i>July</i>	August <i>August</i>	September <i>September</i>	Oktober <i>October</i>	November <i>November</i>	Desember <i>December</i>
<b>Ulykker i alt</b> <b>Accidents, total</b> .....	<b>8 765</b>	<b>643</b>	<b>567</b>	<b>620</b>	<b>626</b>	<b>698</b>	<b>889</b>	<b>846</b>	<b>871</b>	<b>838</b>	<b>837</b>	<b>633</b>	<b>697</b>
Mandag <i>Monday</i> .....	1 143	87	93	84	66	80	140	103	141	113	90	85	61
Tirsdag <i>Tuesday</i> .....	1 242	81	86	95	86	73	146	115	117	141	101	93	108
Onsdag <i>Wednesday</i> .....	1 223	85	83	107	103	69	117	124	104	140	91	86	114
Torsdag <i>Thursday</i> .....	1 259	119	66	73	105	96	102	130	107	116	155	85	105
Fredag <i>Friday</i> .....	1 365	129	96	83	96	120	116	154	113	123	136	93	106
Lørdag <i>Saturday</i> .....	1 429	72	89	93	97	144	163	105	163	132	163	93	115
Søndag <i>Sunday</i> .....	1 104	70	54	85	73	116	105	115	126	73	101	98	88
<b>Dødsulykker i alt</b> <b>Fatal accidents,</b> <b>total</b> .....	<b>267</b>	<b>14</b>	<b>20</b>	<b>24</b>	<b>16</b>	<b>23</b>	<b>25</b>	<b>23</b>	<b>32</b>	<b>29</b>	<b>29</b>	<b>16</b>	<b>16</b>
Mandag .....	35	2	3	-	2	2	1	2	8	5	4	4	2
Tirsdag .....	44	3	6	6	-	4	2	4	4	6	5	-	4
Onsdag .....	28	1	1	3	2	1	5	5	4	1	1	1	3
Torsdag .....	31	2	-	4	5	3	2	4	-	2	6	-	3
Fredag .....	45	3	3	3	4	6	6	1	4	5	3	5	2
Lørdag .....	36	1	5	3	2	3	3	2	6	3	4	3	1
Søndag .....	48	2	2	5	1	4	6	5	6	7	6	3	1

20. **Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe, kjønn og alder. 1997**  
*Persons killed or injured, by group of road-user, sex and age. 1997*

	Personer drept <i>Persons killed</i>	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>									
		I alt <i>Total</i>	Bilførere <i>Drivers of automobile</i>	Bilpassasjerer <i>Passengers of automobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>				Fotgjengere <i>Pedestrians</i>	Personer på spark, kjelke og ski <i>Persons sledging, skiing</i>	Førere av traktor mv. <i>Drivers of tractor etc.</i>
					Lett motorsykkel <i>Light motorcycle</i>	Annen motorsykkel <i>Other motorcycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Sykkel <i>Cycle</i>			
<b>Begge kjønn</b> <b>Both sexes</b> <b>Alle aldere</b> <b>All ages.....</b>	<b>303</b>	<b>12 126</b>	<b>5 604</b>	<b>3 240</b>	<b>41</b>	<b>680</b>	<b>480</b>	<b>970</b>	<b>1 007</b>	<b>33</b>	<b>71</b>
0 .....	-	17	-	16	-	-	-	-	1	-	-
1 .....	1	37	-	27	-	1	-	-	9	-	-
2 .....	3	29	-	21	-	-	-	-	7	1	-
3 .....	1	40	-	26	-	-	-	-	13	-	1
4 .....	1	58	-	32	-	1	-	1	23	1	-
5 .....	2	57	-	28	-	-	-	6	22	1	-
6 .....	4	74	-	36	-	-	-	17	18	2	1
7 .....	2	60	-	28	-	1	-	12	17	1	1
8 .....	1	83	-	29	-	1	-	23	27	2	1
9 .....	1	75	-	25	-	-	-	32	16	2	-
10 .....	-	86	-	35	-	-	-	37	11	2	1
11 .....	2	94	-	35	-	-	1	36	21	-	1
12 .....	-	100	-	32	-	1	2	43	21	1	-
13 .....	1	106	-	28	-	1	3	51	21	1	1
14 .....	-	115	2	45	-	2	7	40	16	2	1
15 .....	1	137	2	66	3	1	13	32	18	1	1
16 .....	7	359	4	88	10	1	191	36	24	-	5
17 .....	10	353	11	167	11	7	113	19	20	-	5
18 .....	14	553	320	172	2	8	18	14	18	-	1
19 .....	10	458	264	146	1	7	10	10	19	-	1
20 .....	7	362	192	107	-	33	3	13	13	-	1
21 .....	6	365	204	96	-	24	6	18	14	-	3
22 .....	4	360	175	101	-	41	5	23	13	1	1
23 .....	11	344	190	76	1	47	5	18	3	-	4
24 .....	5	355	190	80	1	43	7	20	12	1	1
25 .....	7	320	162	63	-	45	5	21	24	-	-
26 .....	8	320	165	68	1	39	4	20	21	-	2
27 .....	7	253	139	60	-	28	1	12	12	-	1
28 .....	7	301	188	48	1	38	4	10	11	-	1
29 .....	8	251	130	44	-	32	2	21	19	-	3
30-34 .....	13	1 059	646	174	2	100	9	76	47	-	5
35-39 .....	17	786	484	130	3	54	10	52	48	1	4
40-44 .....	7	725	439	136	2	51	9	51	34	1	2
45-49 .....	11	652	393	142	-	35	8	37	34	-	3
50-54 .....	28	587	354	122	-	13	10	39	44	-	5
55-59 .....	11	453	255	111	1	7	6	30	41	-	2
60-64 .....	13	328	172	94	-	5	3	19	32	1	2
65-69 .....	11	291	139	88	-	2	7	21	32	1	1
70-74 .....	18	329	145	100	-	2	4	20	55	2	1
75-79 .....	22	286	124	75	-	-	7	11	62	4	3
80- .....	21	241	63	80	1	-	5	10	76	3	3
Uoppgitt alder <i>Unspecified .....</i>	-	267	52	163	1	9	2	19	18	1	2

## 20. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe, kjønn og alder. 1997

(forts.) Persons killed or injured, by group of road-user, sex and age. 1997

	Personer drept <i>Persons killed</i>	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>							Fotgjengere <i>Pedestrians</i>	Personer på spark, kjelke og ski <i>Persons sledging, skiing</i>	Førere av traktor mv. <i>Drivers of tractor etc.</i>
		I alt <i>Total</i>	Bilførere <i>Drivers of automobile</i>	Bilpassasjerer <i>Passengers of automobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>						
					Lett motor-sykkel <i>Light motor-cycle</i>	Annen motor-sykkel <i>Other motor-cycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Sykkel <i>Cycle</i>			
<b>Menn Males</b>											
<b>Alle aldre</b> <i>All ages</i> .....	<b>213</b>	<b>7 194</b>	<b>3 600</b>	<b>1 384</b>	<b>37</b>	<b>560</b>	<b>393</b>	<b>636</b>	<b>500</b>	<b>22</b>	<b>62</b>
0 .....	-	10	-	9	-	-	-	-	1	-	-
1 .....	1	23	-	16	-	-	-	-	7	-	-
2 .....	3	21	-	14	-	-	-	-	6	1	-
3 .....	-	16	-	10	-	-	-	-	5	-	1
4 .....	-	33	-	18	-	1	-	-	14	-	-
5 .....	1	33	-	16	-	-	-	4	12	1	-
6 .....	1	39	-	14	-	-	-	13	11	1	-
7 .....	1	28	-	11	-	1	-	7	8	-	1
8 .....	1	48	-	15	-	1	-	15	15	2	-
9 .....	1	51	-	11	-	-	-	26	13	1	-
10 .....	-	53	-	16	-	-	-	30	6	1	-
11 .....	-	53	-	18	-	-	1	26	8	-	-
12 .....	-	53	-	13	-	1	1	29	8	1	-
13 .....	1	63	-	14	-	1	2	34	11	1	-
14 .....	-	68	2	21	-	1	5	29	7	2	1
15 .....	1	64	2	21	2	-	10	19	9	-	1
16 .....	7	250	4	44	9	-	155	22	12	-	4
17 .....	8	231	10	81	10	2	102	13	8	-	5
18 .....	10	360	240	86	2	5	9	8	9	-	1
19 .....	6	289	174	85	1	5	9	4	10	-	1
20 .....	4	230	123	67	-	27	3	5	4	-	1
21 .....	5	233	133	56	-	20	5	9	7	-	3
22 .....	4	230	114	55	-	35	5	13	8	-	-
23 .....	10	227	130	37	1	40	5	10	-	-	4
24 .....	5	228	120	42	1	40	6	11	6	1	1
25 .....	4	207	105	33	-	41	5	10	13	-	-
26 .....	7	201	108	35	1	34	1	12	8	-	2
27 .....	6	158	90	27	-	26	1	8	5	-	1
28 .....	6	186	118	22	1	28	4	5	7	-	1
29 .....	6	161	84	19	-	24	2	17	12	-	3
30-34.....	8	660	402	81	2	81	5	55	29	-	5
35-39.....	16	459	289	47	2	42	8	35	32	1	3
40-44.....	4	378	236	32	2	40	7	38	20	1	2
45-49.....	9	360	244	39	-	32	7	19	16	-	3
50-54.....	20	306	207	31	-	10	8	20	25	-	5
55-59.....	4	236	157	28	1	6	3	22	17	-	2
60-64.....	10	170	110	24	-	5	2	13	13	1	2
65-69.....	6	157	100	22	-	2	6	15	10	1	1
70-74.....	12	173	106	23	-	1	4	13	25	-	1
75-79.....	12	159	95	22	-	-	6	7	25	2	2
80-.....	13	115	53	17	1	-	4	6	28	3	3
Uoppgitt alder <i>Unspecified</i> .....	-	174	44	92	1	8	2	14	10	1	2

## 20. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe, kjønn og alder. 1997

(forts.) *Persons killed or injured, by group of road-user, sex and age. 1997*

	Personer drept <i>Persons killed</i>	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>									
		I alt <i>Total</i>	Bilførere <i>Drivers of automobile</i>	Bilpassasjerer <i>Passengers of automobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>				Fotgjengere <i>Pedestrians</i>	Personer på spark, kjelke og ski <i>Persons sledging, skiing</i>	Førere av traktor mv. <i>Drivers of tractor etc.</i>
					Lett motor-sykkel <i>Light motor-cycle</i>	Annen motor-sykkel <i>Other motor-cycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Sykkel <i>Cycle</i>			
<b>Kvinner Females</b>											
<b>Alle aldere</b>											
<b>All ages.....</b>	<b>90</b>	<b>4 932</b>	<b>2 004</b>	<b>1 856</b>	<b>4</b>	<b>120</b>	<b>87</b>	<b>334</b>	<b>507</b>	<b>11</b>	<b>9</b>
0 .....	-	7	-	7	-	-	-	-	-	-	-
1 .....	-	14	-	11	-	1	-	-	2	-	-
2 .....	-	8	-	7	-	-	-	-	1	-	-
3 .....	1	24	-	16	-	-	-	-	8	-	-
4 .....	1	25	-	14	-	-	-	1	9	1	-
5 .....	1	24	-	12	-	-	-	2	10	-	-
6 .....	3	35	-	22	-	-	-	4	7	1	1
7 .....	1	32	-	17	-	-	-	5	9	1	-
8 .....	-	35	-	14	-	-	-	8	12	-	1
9 .....	-	24	-	14	-	-	-	6	3	1	-
10 .....	-	33	-	19	-	-	-	7	5	1	1
11 .....	2	41	-	17	-	-	-	10	13	-	1
12 .....	-	47	-	19	-	-	1	14	13	-	-
13 .....	-	43	-	14	-	-	1	17	10	-	1
14 .....	-	47	-	24	-	1	2	11	9	-	-
15 .....	-	73	-	45	1	1	3	13	9	1	-
16 .....	-	109	-	44	1	1	36	14	12	-	1
17 .....	2	122	1	86	1	5	11	6	12	-	-
18 .....	4	193	80	86	-	3	9	6	9	-	-
19 .....	4	169	90	61	-	2	1	6	9	-	-
20 .....	3	132	69	40	-	6	-	8	9	-	-
21 .....	1	132	71	40	-	4	1	9	7	-	-
22 .....	-	130	61	46	-	6	-	10	5	1	1
23 .....	1	117	60	39	-	7	-	8	3	-	-
24 .....	-	127	70	38	-	3	1	9	6	-	-
25 .....	3	113	57	30	-	4	-	11	11	-	-
26 .....	1	119	57	33	-	5	3	8	13	-	-
27 .....	1	95	49	33	-	2	-	4	7	-	-
28 .....	1	115	70	26	-	10	-	5	4	-	-
29 .....	2	90	46	25	-	8	-	4	7	-	-
30-34 .....	5	399	244	93	-	19	4	21	18	-	-
35-39 .....	1	327	195	83	1	12	2	17	16	-	1
40-44 .....	3	347	203	104	-	11	2	13	14	-	-
45-49 .....	2	292	149	103	-	3	1	18	18	-	-
50-54 .....	8	281	147	91	-	3	2	19	19	-	-
55-59 .....	7	217	98	83	-	1	3	8	24	-	-
60-64 .....	3	158	62	70	-	-	1	6	19	-	-
65-69 .....	5	134	39	66	-	-	1	6	22	-	-
70-74 .....	6	156	39	77	-	1	-	7	30	2	-
75-79 .....	10	127	29	53	-	-	1	4	37	2	1
80- .....	8	126	10	63	-	-	1	4	48	-	-
Uoppgitt alder <i>Unspecified</i> .....	-	93	8	71	-	1	-	5	8	-	-

## 20. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe, kjønn og alder. 1997

(forts.) *Persons killed or injured, by group of road-user, sex and age. 1997*

	Personer drept <i>Persons killed</i>									
	Personer drept i alt <i>Persons killed, total</i>	Bilførere <i>Drivers of automobile</i>	Bilpassasjerer <i>Passengers of automobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>			Fotgjengere <i>Pedestrians</i>	Personer på spark, kjelke og ski <i>Persons sledging, skiing</i>	Førere av traktor mv. <i>Drivers of tractor etc.</i>	
				Lett motorsykkel <i>Light motorcycle</i>	Annen motorsykkel <i>Other motorcycle</i>	Moped <i>Moped</i>				Sykel <i>Cycle</i>
<b>Begge kjønn</b> <b>Both sexes</b> <b>Alle aldere</b> <b>All ages.....</b>	<b>303</b>	<b>146</b>	<b>62</b>	<b>-</b>	<b>27</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>36</b>	<b>3</b>	<b>7</b>
0 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
2 .....	3	-	1	-	-	-	-	2	-	-
3 .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
4 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
5 .....	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
6 .....	4	-	1	-	-	-	-	2	-	1
7 .....	2	-	1	-	-	-	-	1	-	-
8 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
9 .....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11 .....	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-
12 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
14 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
16 .....	7	-	2	-	-	4	-	1	-	-
17 .....	10	1	3	-	1	2	-	2	-	1
18 .....	14	7	5	-	2	-	-	-	-	-
19 .....	10	7	2	-	1	-	-	-	-	-
20 .....	7	5	-	-	1	-	-	1	-	-
21 .....	6	2	3	-	1	-	-	-	-	-
22 .....	4	3	1	-	-	-	-	-	-	-
23 .....	11	6	2	-	3	-	-	-	-	-
24 .....	5	4	-	-	1	-	-	-	-	-
25 .....	7	5	1	-	1	-	-	-	-	-
26 .....	8	5	-	-	3	-	-	-	-	-
27 .....	7	6	1	-	-	-	-	-	-	-
28 .....	7	5	-	-	2	-	-	-	-	-
29 .....	8	-	2	-	5	-	-	-	-	1
30-34.....	13	8	3	-	2	-	-	-	-	-
35-39.....	17	10	3	-	3	-	-	1	-	-
40-44.....	7	5	2	-	-	-	-	-	-	-
45-49.....	11	9	1	-	-	-	-	1	-	-
50-54.....	28	18	4	-	-	-	2	3	-	1
55-59.....	11	5	4	-	-	-	-	1	-	1
60-64.....	13	6	2	-	-	1	2	1	1	-
65-69.....	11	4	2	-	1	-	1	3	-	-
70-74.....	18	9	2	-	-	1	2	4	-	-
75-79.....	22	10	4	-	-	1	1	5	-	1
80-.....	21	6	4	-	-	2	1	6	1	1

**20. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe, kjønn og alder. 1997**  
(forts.) *Persons killed or injured, by group of road-user, sex and age. 1997*

	Personer drept i alt <i>Persons killed, total</i>	Bilførere <i>Drivers of automobile</i>	Bilpassasjerer <i>Passengers of automobile</i>	Personer drept <i>Persons killed</i>				Fotgjengere <i>Pedestrians</i>	Personer på spark, kjelke og ski <i>Persons sledging, skiing</i>	Førere av traktor mv. <i>Drivers of tractor etc.</i>
				Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>						
				Lett motorsykkel <i>Light motorcycle</i>	Annen motorsykkel <i>Other motorcycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Sykel <i>Cycle</i>			
<b>Menn <i>Males</i></b>										
<b>Alle aldre.....</b>	<b>213</b>	<b>115</b>	<b>29</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>21</b>	<b>3</b>	<b>6</b>
0 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
2 .....	3	-	1	-	-	-	-	2	-	-
3 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
6 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
7 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
8 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
9 .....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
14 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
16 .....	7	-	2	-	-	4	-	1	-	-
17 .....	8	1	3	-	-	1	-	2	-	1
18 .....	10	5	3	-	2	-	-	-	-	-
19 .....	6	5	1	-	-	-	-	-	-	-
20 .....	4	3	-	-	1	-	-	-	-	-
21 .....	5	2	2	-	1	-	-	-	-	-
22 .....	4	3	1	-	-	-	-	-	-	-
23 .....	10	5	2	-	3	-	-	-	-	-
24 .....	5	4	-	-	1	-	-	-	-	-
25 .....	4	3	-	-	1	-	-	-	-	-
26 .....	7	4	-	-	3	-	-	-	-	-
27 .....	6	5	1	-	-	-	-	-	-	-
28 .....	6	5	-	-	1	-	-	-	-	-
29 .....	6	-	-	-	5	-	-	-	-	1
30 - 34 .....	8	4	2	-	2	-	-	-	-	-
35 - 39 .....	16	9	3	-	3	-	-	1	-	-
40 - 44 .....	4	3	1	-	-	-	-	-	-	-
45 - 49 .....	9	8	-	-	-	-	-	1	-	-
50 - 54 .....	20	15	1	-	-	-	-	3	-	1
55 - 59 .....	4	3	-	-	-	-	-	-	-	1
60 - 64 .....	10	5	-	-	-	1	2	1	1	-
65 - 69 .....	6	2	1	-	1	-	1	1	-	-
70 - 74 .....	12	7	-	-	-	1	2	2	-	-
75 - 79 .....	12	8	-	-	-	1	-	2	-	1
80 - .....	13	6	2	-	-	1	-	2	1	1

## 20. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe, kjønn og alder. 1997

(forts.) Persons killed or injured, by group of road-user, sex and age. 1997

	Personer drept i alt <i>Persons killed, total</i>	Bilførere <i>Drivers of automobile</i>	Bilpassasjerer <i>Passengers of automobile</i>	Personer drept <i>Persons killed</i>				Fotgjengere <i>Pedestrians</i>	Personer på spark, kjelke og ski <i>Persons sledging, skiing</i>	Førere av traktor mv. <i>Drivers of tractor etc.</i>
				Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>						
				Lett motor-sykkel <i>Light motorcycle</i>	Annen motor-sykkel <i>Other motorcycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Sykkel <i>Cycle</i>			
<b>Kvinner Females</b>										
<b>Alle aldre .....</b>	<b>90</b>	<b>31</b>	<b>33</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
0 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
4 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
5 .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
6 .....	3	-	1	-	-	-	-	1	-	1
7 .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
8 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11 .....	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-
12 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 .....	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-
18 .....	4	2	2	-	-	-	-	-	-	-
19 .....	4	2	1	-	1	-	-	-	-	-
20 .....	3	2	-	-	-	-	-	1	-	-
21 .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
22 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
24 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 .....	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-
26 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
27 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
28 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
29 .....	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
30 - 34 .....	5	4	1	-	-	-	-	-	-	-
35 - 39 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 44 .....	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-
45 - 49 .....	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
50 - 54 .....	8	3	3	-	-	-	2	-	-	-
55 - 59 .....	7	2	4	-	-	-	-	1	-	-
60 - 64 .....	3	1	2	-	-	-	-	-	-	-
65 - 69 .....	5	2	1	-	-	-	-	2	-	-
70 - 74 .....	6	2	2	-	-	-	-	2	-	-
75 - 79 .....	10	2	4	-	-	-	1	3	-	-
80 - .....	8	-	2	-	-	1	1	4	-	-



21. **Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folkemengden i forskjellige aldersgrupper<sup>1</sup>, etter trafikantgruppe. 1997**  
*Persons killed or injured per 100 000 of the population in various groups of age<sup>1</sup>, by group of road-user. 1997*

	Alle drepte eller skadde <i>All persons killed or injured</i>	Bilførere <i>Drivers of automobile</i>	Bilpassasjerer <i>Passengers of automobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>			Fotgjengere <i>Pedestrians</i>	Personer på spark, kjelke og ski <i>Persons sledging, skiing</i>	Førere av traktor mv. <i>Drivers of tractor etc.</i>	
				Lett motorsykkel <i>Light motorcycle</i>	Annen motorsykkel <i>Other motorcycle</i>	Moped <i>Moped</i>				Sykkel <i>Cycle</i>
<b>Alle aldersgrupper</b> <b>All groups of age .</b>	<b>275</b>	<b>127</b>	<b>73</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>22</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
0 .....	30	-	28	-	-	-	-	2	-	-
1 .....	62	-	46	-	1	-	-	15	-	-
2 .....	49	-	36	-	-	-	-	11	2	-
3 .....	68	-	45	-	-	-	-	22	-	1
4 .....	98	-	55	-	1	-	2	38	2	-
5 .....	95	-	48	-	-	-	10	36	1	-
6 .....	122	-	61	-	-	-	28	29	3	1
7 .....	100	-	48	-	1	-	20	28	2	1
8 .....	143	-	51	-	2	-	39	46	3	2
9 .....	135	-	46	-	-	-	57	29	3	-
10 .....	161	-	67	-	-	-	69	20	3	2
11 .....	180	-	69	-	-	1	68	40	-	2
12 .....	195	-	64	-	2	3	83	41	2	-
13 .....	209	-	57	-	2	5	100	41	2	2
14 .....	225	3	90	-	4	13	78	31	4	2
15 .....	266	3	132	5	2	24	62	34	2	2
16 .....	696	8	176	20	2	364	70	46	-	10
17 .....	679	20	330	20	13	213	36	38	-	9
18 .....	1 057	604	338	4	15	34	26	34	-	2
19 .....	879	500	288	2	13	19	19	36	-	2
20 .....	683	358	208	-	62	5	24	24	-	2
21 .....	657	362	178	-	43	11	32	25	-	6
22 .....	613	294	177	-	69	8	39	22	2	2
23 .....	562	306	128	2	76	8	30	5	-	7
24 .....	559	295	130	2	67	11	31	19	2	2
25 .....	487	244	99	-	68	8	32	36	-	-
26 .....	485	247	106	2	59	6	30	32	-	3
27 .....	376	204	92	-	41	1	18	18	-	2
28 .....	437	270	72	1	55	6	15	16	-	2
29 .....	369	189	67	-	47	3	31	28	-	4
30 - 34 .....	320	193	54	1	30	3	23	14	-	2
35 - 39 .....	252	153	43	1	17	3	17	16	1	1
40 - 44 .....	237	141	46	1	16	3	17	11	1	1
45 - 49 .....	220	131	49	-	12	3	13	11	-	1
50 - 54 .....	209	125	45	-	4	3	14	16	-	2
55 - 59 .....	228	127	57	1	3	3	15	21	-	1
60 - 64 .....	193	100	57	-	3	1	11	19	1	1
65 - 69 .....	168	79	52	-	1	4	12	18	1	1
70 - 74 .....	189	82	59	-	1	2	11	32	1	1
75 - 79 .....	187	80	51	-	-	4	7	40	3	2
80 - .....	135	35	46	1	-	3	5	42	2	1

<sup>1</sup> Skadde personer med uoppgitt alder er fordelt forholdsmessig på de forskjellige aldersgruppene.

<sup>1</sup> *Injured persons of unspecified age are distributed according to the various groups of age.*

22. Veitrafikkulykker, etter måned, bostedsstrøk og fylke. 1997  
Road traffic accidents, by month, type of residential area and county. 1997

Bostedsstrøk Fylke Residential area County	Hele året The whole year	Januar January	Febru- ar February	Mars March	April April	Mai May	Juni June	Juli July	Au- gust August	Sep- tem- ber September	Okt- ober October	No- vem- ber November	De- sem- ber December
<b>Ulykker i alt</b> <b>Accidents, total .....</b>	<b>8 765</b>	<b>643</b>	<b>567</b>	<b>620</b>	<b>626</b>	<b>698</b>	<b>889</b>	<b>846</b>	<b>871</b>	<b>838</b>	<b>837</b>	<b>633</b>	<b>697</b>
Østfold .....	538	57	34	31	37	43	58	61	37	49	49	38	44
Akershus .....	744	52	39	50	49	67	79	51	68	85	87	58	59
Oslo .....	1 161	82	66	75	91	123	115	88	116	132	125	71	77
Hedmark .....	381	25	32	26	22	22	33	40	51	29	30	41	30
Oppland .....	383	37	27	25	19	22	38	50	41	20	25	45	34
Buskerud .....	434	35	35	26	26	33	41	53	42	32	37	33	41
Vestfold .....	456	29	24	26	22	31	57	53	51	44	50	35	34
Telemark .....	437	30	30	18	39	38	45	41	48	51	40	22	35
Aust-Agder .....	277	16	14	17	18	28	33	32	31	20	23	21	24
Vest-Agder .....	359	18	15	38	33	24	32	42	40	37	34	14	32
Rogaland .....	659	50	48	49	41	59	61	52	65	67	62	46	59
Hordaland .....	687	41	40	45	66	53	80	61	65	69	63	49	55
Sogn og Fjordane .....	198	15	10	14	12	17	21	24	22	14	18	13	18
Møre og Romsdal .....	461	27	25	24	30	45	50	45	54	42	43	35	41
Sør-Trøndelag .....	515	38	44	44	38	31	44	54	46	52	56	34	34
Nord-Trøndelag .....	206	11	11	23	14	15	25	16	17	22	20	20	12
Nordland .....	444	36	27	44	38	26	45	43	46	33	34	32	40
Troms .....	267	33	34	22	23	12	19	20	24	24	21	18	17
Finnmark .....	158	11	12	23	8	9	13	20	7	16	20	8	11
<b>Ulykker i tettbygd</b> <b>strøk i alt</b> <b>Accidents in densely</b> <b>populated area, total .....</b>	<b>3 670</b>	<b>250</b>	<b>221</b>	<b>242</b>	<b>268</b>	<b>301</b>	<b>382</b>	<b>328</b>	<b>386</b>	<b>378</b>	<b>383</b>	<b>274</b>	<b>257</b>
Østfold .....	228	26	12	17	11	18	26	27	17	27	17	19	11
Akershus .....	277	22	13	14	20	22	30	18	26	36	35	21	20
Oslo .....	769	48	29	51	62	86	71	54	89	82	94	54	49
Hedmark .....	109	2	11	6	9	3	12	15	14	10	10	9	8
Oppland .....	98	9	10	7	6	5	11	6	10	5	11	10	8
Buskerud .....	160	13	13	8	10	14	14	19	18	12	13	11	15
Vestfold .....	200	6	9	8	14	10	29	29	24	18	26	15	12
Telemark .....	173	11	13	7	12	15	20	17	21	20	16	8	13
Aust-Agder .....	87	4	2	5	8	14	11	7	10	6	7	6	7
Vest-Agder .....	162	8	9	16	16	9	12	16	25	15	14	8	14
Rogaland .....	328	27	24	20	21	26	28	22	29	34	42	29	26
Hordaland .....	283	14	16	20	28	22	33	24	27	35	26	23	15
Sogn og Fjordane .....	42	2	6	3	5	3	3	3	5	4	4	2	2
Møre og Romsdal .....	174	7	7	11	8	14	23	17	23	19	16	14	15
Sør-Trøndelag .....	216	16	21	18	14	17	20	22	19	19	22	16	12
Nord-Trøndelag .....	58	2	2	9	4	5	8	1	4	5	7	7	4
Nordland .....	169	14	10	13	12	9	21	16	13	19	12	15	15
Troms .....	78	12	8	4	4	6	4	7	9	7	6	4	7
Finnmark .....	59	7	6	5	4	3	6	8	3	5	5	3	4

**22. Veitrafikkulykker, etter måned, bostedsstrøk og fylke. 1997**(forts.) *Road traffic accidents, by month, type of residential area and county. 1997*

Bostedsstrøk Fylke Residential area County	Hele året The whole year	Januar January	Feb- ruar February	Mars March	April April	Mai May	Juni June	Juli July	Au- gust August	Sep- tem- ber September	Okt- ober October	No- vem- ber November	De- sem- ber December
<b>Ulykker utenfor tett- bygd strøk i alt Accidents outside densely populated area, total.....</b>	<b>4 673</b>	<b>345</b>	<b>308</b>	<b>340</b>	<b>321</b>	<b>358</b>	<b>460</b>	<b>477</b>	<b>456</b>	<b>423</b>	<b>434</b>	<b>340</b>	<b>411</b>
Østfold.....	279	25	20	13	17	23	30	32	19	20	31	17	32
Akershus.....	441	28	24	32	28	42	45	30	40	47	50	37	38
Oslo.....	284	23	24	15	21	26	28	21	23	40	24	14	25
Hedmark.....	263	22	21	20	13	18	20	22	35	19	20	31	22
Oppland.....	285	28	17	18	13	17	27	44	31	15	14	35	26
Buskerud.....	240	18	18	17	14	17	22	31	20	20	23	20	20
Vestfold.....	222	18	15	16	6	18	23	22	24	24	21	19	16
Telemark.....	250	17	15	11	27	21	23	22	25	30	24	13	22
Aust-Agder.....	174	10	11	11	10	11	19	23	20	13	16	14	16
Vest-Agder.....	187	10	5	19	16	14	19	26	14	21	19	6	18
Rogaland.....	308	21	21	27	19	31	28	29	36	29	20	15	32
Hordaland.....	379	26	22	23	36	29	46	34	37	31	37	23	35
Sogn og Fjordane.....	153	13	3	11	7	14	18	21	16	9	14	11	16
Møre og Romsdal.....	263	17	18	12	20	26	25	26	28	21	26	20	24
Sør-Trøndelag.....	285	21	21	24	21	14	24	31	27	30	32	18	22
Nord-Trøndelag.....	141	8	7	14	10	10	17	14	13	16	12	12	8
Nordland.....	245	17	15	25	21	15	24	24	30	12	22	16	24
Troms.....	183	20	26	15	18	6	15	13	15	16	15	14	10
Finnmark.....	91	3	5	17	4	6	7	12	3	10	14	5	5
<b>Ulykker uoppgitt mht. bostedsstrøk i alt Accidents for which type of residential area is unspecified, total.....</b>	<b>422</b>	<b>48</b>	<b>38</b>	<b>38</b>	<b>37</b>	<b>39</b>	<b>47</b>	<b>41</b>	<b>29</b>	<b>37</b>	<b>20</b>	<b>19</b>	<b>29</b>

**23. Veitrafikkulykker, etter veitype, bostedsstrøk og fylke. 1997\***  
*Road traffic accidents, by type of road, type of residential area and county. 1997\**

Bostedsstrøk Fylke Residential area County	I alt Total	Europavei Europe road	Riksvei National road	Fylkesvei Provincial road	Kommune- vei Local road	Privatvei Private road	Plasser m.m. Places etc.	Gang-/ sykkelvei Footway/ cycleway
<b>Ulykker i alt Accidents, total ..</b>	<b>8 765</b>	<b>1 649</b>	<b>3 281</b>	<b>1 267</b>	<b>2 261</b>	<b>82</b>	<b>102</b>	<b>123</b>
Østfold .....	538	76	252	58	139	4	4	5
Akershus .....	744	177	244	143	156	1	11	12
Oslo .....	1 161	200	217	-	703	2	17	22
Hedmark .....	381	31	182	86	64	11	2	5
Oppland .....	383	106	128	75	60	8	2	4
Buskerud .....	434	71	213	67	74	5	3	1
Vestfold .....	456	71	192	76	93	5	5	14
Telemark .....	437	78	203	58	87	4	3	4
Aust-Agder.....	277	63	124	49	27	6	5	3
Vest-Agder.....	359	93	104	58	79	2	5	18
Rogaland.....	659	62	278	127	171	3	8	10
Hordaland .....	687	81	292	158	132	9	5	10
Sogn og Fjordane .....	198	23	127	28	15	2	1	2
Møre og Romsdal .....	461	56	241	88	62	3	8	3
Sør-Trøndelag .....	515	123	139	71	161	8	9	4
Nord-Trøndelag .....	206	68	70	30	34	-	4	-
Nordland .....	444	147	118	38	131	5	5	-
Troms .....	267	65	98	45	47	3	5	4
Finnmark .....	158	58	59	12	26	1	-	2
<b>Ulykker i tettbygd strøk i alt Accidents in densely populated area, total.....</b>	<b>3 670</b>	<b>292</b>	<b>1 045</b>	<b>483</b>	<b>1 687</b>	<b>28</b>	<b>54</b>	<b>81</b>
Østfold .....	228	12	89	16	108	1	1	1
Akershus .....	277	12	78	67	107	1	4	8
Oslo .....	769	43	138	-	567	-	10	11
Hedmark .....	109	1	35	23	42	3	1	4
Oppland .....	98	10	24	17	41	1	2	3
Buskerud .....	160	13	66	24	54	-	2	1
Vestfold .....	200	1	74	36	73	3	2	11
Telemark .....	173	6	70	20	70	2	1	4
Aust-Agder.....	87	6	38	21	18	2	2	-
Vest-Agder.....	162	21	42	25	58	1	3	12
Rogaland.....	328	10	109	58	134	-	8	9
Hordaland .....	283	26	87	70	88	5	3	4
Sogn og Fjordane .....	42	2	17	8	13	1	-	1
Møre og Romsdal .....	174	22	55	41	48	-	5	3
Sør-Trøndelag .....	216	43	31	25	109	2	3	3
Nord-Trøndelag .....	58	11	20	5	20	-	2	-
Nordland .....	169	32	29	10	93	2	3	-
Troms .....	78	5	29	11	24	3	2	4
Finnmark .....	59	16	14	6	20	1	-	2

## 23. Veitrafikkulykker, etter veitype, bostedsstrøk og fylke. 1997\*

(forts.) Road traffic accidents, by type of road, type of residential area and county. 1997\*

Bostedsstrøk Fylke Residential area County	I alt Total	Europavei Europe road	Riksvei National road	Fylkesvei Provincial road	Kommune- vei Local road	Privatvei Private road	Plasser m.m. Places etc.	Gang-/ sykkelvei Footway/ cycleway
<b>Ulykker utenfor tettbygd strøk i alt Accidents outside densely populated area, total.....</b>	<b>4 673</b>	<b>1 278</b>	<b>2 105</b>	<b>743</b>	<b>431</b>	<b>51</b>	<b>34</b>	<b>31</b>
Østfold .....	279	58	151	40	21	3	2	4
Akershus .....	441	159	160	75	37	-	7	3
Oslo .....	284	133	60	-	82	1	5	3
Hedmark .....	263	30	146	58	20	8	1	-
Oppland .....	285	96	104	58	19	7	-	1
Buskerud .....	240	56	130	41	8	5	-	-
Vestfold .....	222	63	104	37	13	2	-	3
Telemark .....	250	72	129	35	11	2	1	-
Aust-Agder .....	174	55	79	27	5	4	1	3
Vest-Agder .....	187	68	61	32	18	1	2	5
Rogaland .....	308	51	159	65	29	3	-	1
Hordaland .....	379	50	198	80	39	4	2	6
Sogn og Fjordane .....	153	21	109	18	2	1	1	1
Møre og Romsdal .....	263	31	173	41	13	3	2	-
Sør-Trøndelag .....	285	77	103	45	49	5	5	1
Nord-Trøndelag .....	141	54	49	24	13	-	1	-
Nordland .....	245	108	81	28	25	2	1	-
Troms .....	183	57	69	33	21	-	3	-
Finnmark .....	91	39	40	6	6	-	-	-
Ulykker uoppgitt mht. bostedsstrøk i alt Accidents for which type of residential area is unspecified, total.....	422	79	131	41	143	3	14	11

## 24. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og fylke. 1997

Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user, type of residential area and county. 1997

Bostedsstrøk Fylke Residential area County	Ulykker Acci- dents	Personer drept eller skadd							Persons killed or injured		
		I alt Total	Bilførere Drivers of automobile	Bilpassa- sjerer Passengers of auto- mobile	Førere og passasjerer på		Moped Moped	Sykkel Cycle	Fot- gjeng- ere Pede- stri- ans	Personer på spark, kjelke og ski Persons sledging, skiing	Førere av trak- tor mv. Drivers of tractor etc.
					Lett motor- sykkel Light motor- cycle	Annen motor- sykkel Other motor- cycle					
<b>Ulykker i alt</b> <b>Accidents, total ...</b>	<b>8 765</b>	<b>12 126</b>	<b>5 604</b>	<b>3 240</b>	<b>41</b>	<b>680</b>	<b>480</b>	<b>970</b>	<b>1 007</b>	<b>33</b>	<b>71</b>
Østfold .....	538	751	356	196	3	29	68	52	43	1	3
Akershus .....	744	1052	522	284	2	58	20	94	69	-	3
Oslo .....	1 161	1529	666	350	-	64	26	195	223	2	3
Hedmark .....	381	545	278	160	4	19	21	39	20	2	2
Oppland .....	383	545	267	168	-	32	16	22	35	1	4
Buskerud .....	434	636	323	168	4	40	32	25	40	1	3
Vestfold .....	456	634	291	158	1	26	39	72	44	2	1
Telemark .....	437	609	278	172	2	49	32	38	32	-	6
Aust-Agder .....	277	375	162	92	6	36	30	23	23	1	2
Vest-Agder .....	359	468	198	112	1	37	28	47	40	1	4
Rogaland .....	659	879	388	205	2	60	47	97	76	1	3
Hordaland .....	687	909	406	223	4	52	33	77	107	2	5
Sogn og Fjordane ...	198	267	132	73	3	31	7	10	9	-	2
Møre og Romsdal ...	461	648	315	181	2	36	19	33	54	1	7
Sør-Trøndelag .....	515	728	317	203	1	44	13	64	78	3	5
Nord-Trøndelag .....	206	278	117	83	4	10	20	17	21	1	5
Nordland .....	444	642	288	213	2	35	9	34	51	5	5
Troms .....	267	412	194	138	-	15	11	14	27	8	5
Finnmark .....	158	219	106	61	-	7	9	17	15	1	3
<b>Ulykker i tettbygd</b> <b>strøk i alt</b> <b>Accidents in densely</b> <b>populated area,</b> <b>total .....</b>	<b>3 670</b>	<b>4 578</b>	<b>1 719</b>	<b>860</b>	<b>24</b>	<b>227</b>	<b>292</b>	<b>670</b>	<b>745</b>	<b>18</b>	<b>23</b>
Østfold .....	228	288	110	53	2	13	42	36	31	-	1
Akershus .....	277	360	159	64	1	15	9	63	47	-	2
Oslo .....	769	973	374	194	-	40	23	145	193	2	2
Hedmark .....	109	134	56	26	2	7	7	23	12	1	-
Oppland .....	98	117	43	30	-	7	5	12	18	-	2
Buskerud .....	160	207	81	37	4	11	21	21	32	-	-
Vestfold .....	200	239	78	33	-	7	30	53	35	2	1
Telemark .....	173	217	75	46	2	12	21	29	27	-	5
Aust-Agder .....	87	117	37	24	4	9	14	11	17	1	-
Vest-Agder .....	162	202	80	37	-	5	16	34	26	1	3
Rogaland .....	328	404	140	66	2	24	32	74	65	-	1
Hordaland .....	283	341	115	65	3	18	19	45	74	1	1
Sogn og Fjordane ...	42	46	20	4	2	5	3	6	6	-	-
Møre og Romsdal ...	174	220	87	40	1	13	13	25	39	1	1
Sør-Trøndelag .....	216	279	98	61	-	21	7	36	54	2	-
Nord-Trøndelag .....	58	67	28	6	-	3	9	9	11	-	1
Nordland .....	169	207	81	48	1	11	5	25	31	4	1
Troms .....	78	93	37	14	-	4	9	11	15	2	1
Finnmark .....	59	67	20	12	-	2	7	12	12	1	1

**24. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og fylke. 1997**(forts.) *Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user, type of residential area and county. 1997*

Bostedsstrøk Fylke Residential area County	Ulykker Acci- dents	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>									
		I alt <i>Total</i>	Bilførere <i>Drivers of automobile</i>	Bilpassa- sjerer <i>Passengers of auto- mobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>				Fot- gjeng- ere <i>Pede- stri- ans</i>	Personer på spark, kjelke og ski <i>Persons sledging, skiing</i>	Førere av trak- tor mv. <i>Drivers of tractor etc.</i>
					Lett motor- sykkel <i>Light motor- cycle</i>	Annen motor- sykkel <i>Other motor- cycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Sykkel <i>Cycle</i>			
<b>Ulykker utenfor tett- bygd strøk i alt Accidents outside densely populated area, total .....</b>	<b>4 673</b>	<b>7 033</b>	<b>3 666</b>	<b>2 255</b>	<b>16</b>	<b>428</b>	<b>166</b>	<b>230</b>	<b>214</b>	<b>14</b>	<b>44</b>
Østfold.....	279	428	231	134	1	14	24	12	9	1	2
Akershus.....	441	659	348	215	1	41	11	24	18	-	1
Oslo.....	284	427	239	127	-	22	1	23	14	-	1
Hedmark.....	263	401	220	130	2	11	13	14	8	1	2
Oppland.....	285	428	224	138	-	25	11	10	17	1	2
Buskerud.....	240	391	221	125	-	24	7	3	8	1	2
Vestfold.....	222	357	192	119	1	17	8	14	6	-	-
Telemark.....	250	376	200	122	-	37	8	5	3	-	1
Aust-Agder.....	174	237	117	61	1	27	16	9	4	-	2
Vest-Agder.....	187	253	116	73	1	28	11	11	12	-	1
Rogaland.....	308	449	240	130	-	34	14	19	11	-	1
Hordaland.....	379	527	273	144	1	33	10	31	30	1	4
Sogn og Fjordane ...	153	213	110	63	1	26	4	4	3	-	2
Møre og Romsdal ...	263	399	211	136	1	20	5	7	13	-	6
Sør-Trøndelag.....	285	428	211	136	1	23	6	24	23	1	3
Nord-Trøndelag.....	141	204	89	75	4	7	9	8	7	1	4
Nordland.....	245	402	191	159	1	23	4	5	14	1	4
Troms.....	183	310	152	120	-	11	2	3	12	6	4
Finnmark.....	91	144	81	48	-	5	2	4	2	-	2
 Ulykker uoppgitt mht. bostedsstrøk i alt Accidents for which type of residential area is unspecified, total .....	 422	 515	 219	 125	 1	 25	 22	 70	 48	 1	 4

## 25. Personer drept i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og fylke. 1997

Persons killed in road traffic accidents, by group of road-user, type of residential area and county. 1997

Bostedsstrøk Fylke Residential area County	Døds- ulykker Fatal accidents	Personer drept Persons killed									
		I alt Total	Bilførere Drivers of automobile	Bilpassa- sjerer Passengers of auto- mobile	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of				Fot- gjeng- ere Pede- stri- ans	Personer på spark, kjelke og ski Persons sledging, skiing	Førere av trak- tor mv. Drivers of tractor etc.
					Lett motor- sykkel Light motor- cycle	Annen motor- sykkel Other motor- cycle	Moped Moped	Sykkel Cycle			

**Dødsulykker i alt**  
**Fatal accidents,**

<b>total .....</b>	<b>267</b>	<b>303</b>	<b>146</b>	<b>62</b>	-	<b>27</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>36</b>	<b>3</b>	<b>7</b>
Østfold .....	19	20	10	2	-	2	2	1	2	-	1
Akershus .....	18	20	9	7	-	1	-	-	3	-	-
Oslo .....	8	8	4	-	-	2	-	-	2	-	-
Hedmark .....	16	18	7	3	-	3	2	1	1	-	1
Oppland .....	12	13	6	4	-	2	-	-	-	-	1
Buskerud .....	21	29	16	9	-	-	-	-	3	1	-
Vestfold .....	14	15	8	4	-	-	1	1	1	-	-
Telemark .....	9	14	5	5	-	2	-	1	-	-	1
Aust-Agder .....	10	10	8	-	-	1	-	-	-	-	1
Vest-Agder .....	15	16	4	4	-	2	-	-	6	-	-
Rogaland .....	13	13	4	1	-	2	1	2	3	-	-
Hordaland .....	20	21	11	4	-	2	-	-	4	-	-
Sogn og Fjordane ...	11	12	6	3	-	2	1	-	-	-	-
Møre og Romsdal ...	21	24	16	3	-	3	-	-	2	-	-
Sør-Trøndelag .....	16	19	8	4	-	1	1	1	4	-	-
Nord-Trøndelag .....	7	7	3	3	-	-	-	1	-	-	-
Nordland .....	21	24	11	2	-	1	1	3	4	1	1
Troms .....	12	15	7	4	-	1	1	-	1	-	1
Finnmark .....	4	5	3	-	-	-	1	-	-	1	-

**Dødsulykker i tett-  
bygd strøk i alt**  
**Fatal accidents in  
densely populated  
area, total .....**

<b>total .....</b>	<b>57</b>	<b>61</b>	<b>23</b>	<b>5</b>	-	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
Østfold .....	7	7	3	-	-	2	1	-	1	-	-
Akershus .....	4	4	2	-	-	-	-	-	2	-	-
Oslo .....	4	4	2	-	-	-	-	-	2	-	-
Hedmark .....	1	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Oppland .....	2	2	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Buskerud .....	3	4	1	2	-	-	-	-	1	-	-
Vestfold .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Telemark .....	2	2	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Aust-Agder .....	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Vest-Agder .....	5	5	-	1	-	-	-	-	4	-	-
Rogaland .....	3	3	-	-	-	1	-	-	2	-	-
Hordaland .....	6	6	2	1	-	1	-	-	2	-	-
Sogn og Fjordane ...	2	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Møre og Romsdal ...	5	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Sør-Trøndelag .....	2	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Nord-Trøndelag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordland .....	4	4	-	-	-	1	-	1	2	-	-
Troms .....	3	4	2	1	-	-	1	-	-	-	-
Finnmark .....	2	2	-	-	-	-	1	-	-	1	-



## 25. Personer drept i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og fylke. 1997

(forts.) *Persons killed in road traffic accidents, by group of road-user, type of residential area and county. 1997*

Bostedsstrøk Fylke <i>Residential area County</i>	Døds- ulykker <i>Fatal accidents</i>	Personer drept <i>Persons killed</i>									
		I alt <i>Total</i>	Bilførere <i>Drivers of automobile</i>	Bilpassa- sjerer <i>Passengers of auto- mobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>				Fot- gjeng- ere <i>Pede- stri- ans</i>	Personer på spark, kjelke og ski <i>Persons sledging, skiing</i>	Førere av trak- tor mv. <i>Drivers of tractor etc.</i>
					Lett motor- sykkel <i>Light motor- cycle</i>	Annen motor- sykkel <i>Other motor- cycle</i>	Moped	Sykkel <i>Cycle</i>			
<b>Dødsulykker utenfor tettbygde strøk i alt <i>Fatal accidents out- side densely popula- ted area, total .....</i></b>	<b>207</b>	<b>239</b>	<b>122</b>	<b>56</b>	-	<b>20</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>5</b>
Østfold.....	12	13	7	2	-	-	1	1	1	-	1
Akershus.....	13	15	6	7	-	1	-	-	1	-	-
Oslo.....	4	4	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Hedmark.....	15	16	7	3	-	1	2	1	1	-	1
Oppland.....	10	11	5	4	-	2	-	-	-	-	-
Buskerud.....	18	25	15	7	-	-	-	-	2	1	-
Vestfold.....	13	14	8	4	-	-	-	1	1	-	-
Telemark.....	7	12	4	5	-	2	-	1	-	-	-
Aust-Agder.....	9	9	7	-	-	1	-	-	-	-	1
Vest-Agder.....	10	11	4	3	-	2	-	-	2	-	-
Rogaland.....	10	10	4	1	-	1	1	2	1	-	-
Hordaland.....	14	15	9	3	-	1	-	-	2	-	-
Sogn og Fjordane ...	8	9	5	2	-	2	-	-	-	-	-
Møre og Romsdal ...	16	18	10	3	-	3	-	-	2	-	-
Sør-Trøndelag.....	14	17	7	4	-	1	1	-	4	-	-
Nord-Trøndelag.....	7	7	3	3	-	-	-	1	-	-	-
Nordland.....	16	19	11	2	-	-	1	1	2	1	1
Troms.....	9	11	5	3	-	1	-	-	1	-	1
Finnmark.....	2	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Dødsulykker uoppgitt mht. bostedsstrøk i alt <i>Fatal accidents for which type of residential area is unspecified, total</i>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	-	-	-	<b>1</b>	-	-	-

**26. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe og politidistrikt/utvalgte kommuner. 1997**  
*Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user and police districts/selected municipalities. 1997*

Ulykker Acci- dents	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>										
	I alt <i>Total</i>	Bilførere <i>Drivers of automobile</i>	Bilpassa- sjerere <i>Passengers of auto- mobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>				Fot- gjeng- ere <i>Pede- stri- ans</i>	Personer på spark, kjelke og ski <i>Persons sledging, skiing</i>	Førere av trak- tor mv. <i>Drivers of tractor etc.</i>	
				Lett motor- sykkel <i>Light motor- cycle</i>	Annen motor- sykkel <i>Other motor- cycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Sykkel <i>Cycle</i>				
<b>Hele landet</b> <b>The whole</b> <b>country .....</b>	<b>8 765</b>	<b>12 126</b>	<b>5 604</b>	<b>3 240</b>	<b>41</b>	<b>680</b>	<b>480</b>	<b>970</b>	<b>1 007</b>	<b>33</b>	<b>71</b>
<b>Politidistrikt</b> <b>Police districts</b>											
Halden .....	63	97	39	35	1	1	8	5	8	-	-
Sarpsborg .....	209	279	151	62	-	11	24	19	9	1	2
Fredrikstad .....	131	190	86	47	-	5	25	15	12	-	-
Moss .....	135	185	80	52	2	12	11	13	14	-	1
Follo .....	174	270	132	85	1	19	4	17	11	-	1
Asker og Bærum.....	271	352	185	75	-	19	6	41	26	-	-
Romerike .....	299	430	205	124	1	20	10	36	32	-	2
Oslo .....	1 161	1 529	666	350	-	64	26	195	223	2	3
Kongsvinger .....	78	108	56	28	-	6	6	8	3	1	-
Hamar .....	164	236	117	68	4	6	12	17	11	1	-
Østerdal .....	139	201	105	64	-	7	3	14	6	-	2
Gudbrandsdal.....	176	256	118	86	-	17	10	6	17	-	2
Vestoppland .....	207	289	149	82	-	15	6	16	18	1	2
Ringerike .....	179	253	128	69	3	15	18	8	10	1	1
Drammen .....	166	243	119	60	-	15	10	12	26	-	1
Kongsberg.....	89	140	76	39	1	10	4	5	4	-	1
Nord-Jarlsberg .....	127	172	78	43	1	14	8	18	9	1	-
Tønsberg .....	153	207	94	50	-	6	10	29	17	-	1
Sandefjord.....	88	113	46	20	-	4	12	20	10	1	-
Larvik .....	88	142	73	45	-	2	9	5	8	-	-
Skien .....	155	202	95	51	-	18	9	15	10	-	4
Telemark .....	115	176	72	56	2	9	12	17	7	-	1
Notodden .....	101	144	76	40	-	10	7	5	6	-	-
Rjukan .....	25	33	15	9	-	4	-	-	4	-	1
Kragerø .....	41	54	20	16	-	8	4	1	5	-	-
Arendal .....	254	345	150	84	6	29	29	23	23	1	-
Kristiansand.....	218	292	122	74	1	20	13	32	24	1	5
Vest-Agder .....	164	206	88	46	-	24	16	15	16	-	1
Rogaland .....	275	384	166	103	1	29	18	37	28	1	1
Stavanger .....	197	256	115	56	1	14	14	36	19	-	1
Haugesund.....	187	239	107	46	-	17	15	24	29	-	1
Hardanger .....	55	73	35	23	-	5	2	4	4	-	-
Hordaland .....	309	433	203	122	2	27	23	22	29	-	5
Bergen .....	323	403	168	78	2	20	8	51	74	2	-
Sogn .....	56	80	39	21	-	11	3	2	2	-	2
Fjordane .....	142	187	93	52	3	20	4	8	7	-	-
Sunnmøre .....	239	329	167	88	1	13	9	18	33	-	-
Romsdal .....	108	151	74	41	1	10	3	7	9	1	5
Nordmøre.....	114	168	74	52	-	13	7	8	12	-	2
Uttrøndelag.....	258	393	183	131	1	24	7	17	25	1	4
Trondheim.....	257	335	134	72	-	20	6	47	53	2	1
Inntrøndelag.....	154	204	79	58	2	10	17	15	20	-	3
Namdal .....	52	74	38	25	2	-	3	2	1	1	2
Helgeland .....	70	98	39	27	1	12	1	6	10	1	1
Rana .....	71	104	48	35	-	4	2	7	6	1	1
Bodø .....	146	210	88	73	-	9	3	11	24	1	1
Narvik .....	68	105	51	39	-	4	2	-	5	2	2
Lofoten og Vesterålen .....	89	125	62	39	1	6	1	10	6	-	-
Senja .....	62	85	50	21	-	3	2	2	6	-	1
Troms.....	205	327	144	117	-	12	9	12	21	8	4
Vestfinnmark.....	91	127	56	37	-	4	6	10	11	1	2
Vardø .....	14	18	8	4	-	1	3	2	-	-	-
Vadsø .....	31	46	28	14	-	-	-	3	-	-	1
Sør-Varanger.....	22	28	14	6	-	2	-	2	4	-	-

## 26. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe og politidistrikt/utvalgte kommuner. 1997

(forts.) Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user and police districts/selected municipalities. 1997

Ulykker Acci- dents	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>										
	I alt <i>Total</i>	Bilførere <i>Drivers of automobile</i>	Bilpassa- sjerere <i>Passengers of auto- mobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>				Fot- gjeng- ere <i>Pede- stri- ans</i>	Personer på spark, kjelke og ski <i>Persons sledging, skiing</i>	Førere av trak- tor mv. <i>Drivers of tractor etc.</i>	
				Lett motor- sykkel <i>Light motor- cycle</i>	Annen motor- sykkel <i>Other motor- cycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Sykkel <i>Cycle</i>				
<b>Utvalgte kommuner</b> <b>Selected municipalities</b>											
Arendal .....	80	112	35	27	3	15	9	14	8	1	-
Bergen .....	323	403	168	78	2	20	8	51	74	2	-
Bodø .....	96	122	57	32	-	5	1	10	16	1	-
Borre .....	34	36	16	4	-	3	3	8	2	-	-
Drammen .....	83	115	46	29	-	9	5	9	17	-	-
Eigersund .....	40	59	21	19	-	2	5	9	3	-	-
Farsund .....	24	30	15	8	-	-	1	1	5	-	-
Flekkefjord .....	14	17	8	3	-	2	2	-	2	-	-
Flora .....	22	30	16	8	1	3	-	-	2	-	-
Fredrikstad .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gjøvik .....	50	72	42	17	-	1	-	7	4	-	1
Grimstad .....	44	60	29	13	2	5	6	3	2	-	-
Halden .....	52	83	32	31	1	-	8	4	7	-	-
Hamar .....	41	47	18	9	2	2	2	8	5	1	-
Hammerfest .....	19	24	10	6	-	-	-	2	6	-	-
Harstad .....	22	30	16	7	-	-	1	2	4	-	-
Haugesund .....	73	89	29	11	-	7	6	15	21	-	-
Holmestrand .....	29	41	19	13	1	1	-	3	3	1	-
Kongsberg .....	45	69	37	19	1	3	1	4	4	-	-
Kongsvinger .....	22	27	16	6	-	1	1	3	-	-	-
Kristiansand S .....	137	177	77	38	1	9	7	25	17	1	2
Kristiansund N .....	20	27	12	4	-	1	1	3	6	-	-
Larvik .....	81	132	68	41	-	2	8	5	8	-	-
Lillehammer .....	48	68	33	15	-	3	6	4	7	-	-
Mandal .....	40	48	19	9	-	2	4	9	4	-	1
Molde .....	45	64	29	18	-	6	-	5	5	1	-
Moss .....	55	71	24	17	-	5	7	8	10	-	-
Namsos .....	12	20	8	7	2	-	-	-	1	1	1
Narvik .....	28	39	16	16	-	1	1	-	3	2	-
Notodden .....	40	51	30	10	-	1	4	2	4	-	-
Oslo .....	1 161	1 529	666	350	-	64	26	195	223	2	3
Porsgrunn .....	71	107	41	30	2	5	10	11	7	-	1
Ringreike .....	73	102	53	29	-	6	5	6	3	-	-
Risør .....	19	27	13	8	-	-	1	1	4	-	-
Sandefjord .....	80	102	41	17	-	4	11	19	9	1	-
Sandnes .....	110	146	64	35	-	10	5	15	16	1	-
Sarpsborg .....	110	137	73	28	-	4	15	11	5	-	1
Skien .....	137	173	78	41	-	17	9	15	10	-	3
Stavanger .....	137	174	80	31	1	10	9	27	16	-	-
Steinkjer .....	30	36	11	10	-	1	4	3	6	-	1
Tromsø .....	57	76	39	14	-	2	-	7	11	3	-
Trondheim .....	250	327	131	72	-	19	6	47	49	2	1
Tønsberg .....	106	135	56	33	-	4	5	25	11	-	1
Vadsø .....	12	13	11	1	-	-	-	1	-	-	-
Vardø .....	7	10	3	4	-	1	1	1	-	-	-
Ålesund .....	78	96	42	22	-	3	3	8	18	-	-

**27. Personer drept i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe og politidistrikt. 1997**  
*Persons killed in road traffic accidents, by group of road-user and police districts. 1997*

Døds-ulykker <i>Fatal accidents</i>	Personer drept <i>Persons killed</i>										
	I alt <i>Total</i>	Bilførere <i>Drivers of automobile</i>	Bilpassasjerer <i>Passengers of automobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>				Fotgjengere <i>Pedestrians</i>	Personer på sparkkjelke og ski <i>Persons sledging, skiing</i>	Førere av traktor mv. <i>Drivers of tractor etc.</i>	
				Lett motorsykkel <i>Light motorcycle</i>	Annen motorsykkel <i>Other motorcycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Sykkel <i>Cycle</i>				
<b>Hele landet The whole country .....</b>	<b>267</b>	<b>303</b>	<b>146</b>	<b>62</b>	-	<b>27</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>36</b>	<b>3</b>	<b>7</b>
Halden .....	3	3	2	-	-	-	-	1	-	-	-
Sarpsborg .....	8	9	5	1	-	2	-	-	-	-	1
Fredrikstad .....	4	4	2	-	-	-	0	-	1	-	-
Moss .....	4	4	1	1	-	-	1	-	1	-	-
Follo .....	6	6	3	2	-	-	-	-	1	-	-
Asker og Bærum .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Romerike .....	12	14	6	5	-	1	-	-	2	-	-
Oslo .....	8	8	4	-	-	2	-	-	2	-	-
Kongsvinger .....	3	4	-	1	-	2	-	1	-	-	-
Hamar .....	9	10	6	1	-	1	2	-	-	-	-
Østerdal .....	4	4	1	1	-	-	-	-	1	-	1
Gudbrandsdal .....	6	6	2	2	-	1	-	-	-	-	1
Vestoppland .....	6	7	4	2	-	1	-	-	-	-	-
Ringerike .....	5	7	5	1	-	-	-	-	-	1	-
Drammen .....	9	11	5	3	-	-	-	-	3	-	-
Kongsberg .....	7	11	6	5	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Jarlsberg .....	7	7	6	1	-	-	-	-	-	-	-
Tønsberg .....	2	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Sandefjord .....	4	4	-	1	-	-	1	1	1	-	-
Larvik .....	1	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Skien .....	3	3	2	-	-	-	-	1	-	-	-
Telemark .....	4	5	2	-	-	2	-	-	-	-	1
Notodden .....	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Rjukan .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kragerø .....	1	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-
Arendal .....	7	7	6	-	-	1	-	-	-	-	-
Kristiansand .....	10	10	3	1	-	-	-	-	5	-	1
Vest-Agder .....	8	9	3	3	-	2	-	-	1	-	-
Rogaland .....	6	6	3	1	-	-	-	1	1	-	-
Stavanger .....	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Haugesund .....	6	6	1	-	-	2	1	-	2	-	-
Hardanger .....	4	4	3	1	-	-	-	-	-	-	-
Hordaland .....	11	11	6	1	-	1	-	-	3	-	-
Bergen .....	5	6	2	2	-	1	-	-	1	-	-
Sogn .....	5	5	3	1	-	1	-	-	-	-	-
Fjordane .....	6	7	3	2	-	1	1	-	-	-	-
Sunnmøre .....	6	6	4	-	-	1	-	-	1	-	-
Romsdal .....	10	13	8	3	-	1	-	-	1	-	-
Nordmøre .....	5	5	4	-	-	1	-	-	-	-	-
Utrøndelag .....	11	14	5	4	-	1	1	-	3	-	-
Trondheim .....	5	5	3	-	-	-	-	1	1	-	-
Inntrøndelag .....	2	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Namdal .....	5	5	2	2	-	-	-	1	-	-	-
Helgeland .....	3	5	3	1	-	-	-	-	1	-	-
Rana .....	5	5	3	-	-	-	1	-	1	-	-
Bodø .....	6	7	2	1	-	1	-	2	-	-	1
Narvik .....	4	4	3	-	-	-	-	-	-	1	-
Lofoten og Vesterålen .....	3	3	-	-	-	-	-	1	2	-	-
Senja .....	3	3	1	-	-	1	-	-	1	-	-
Troms .....	9	12	6	4	-	-	1	-	-	-	1
Vestfinnmark .....	3	3	1	-	-	-	1	-	-	1	-
Vardø .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vadsø .....	1	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Sør-Varanger .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**28. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og ulykkesgruppe. 1997**  
*Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user, type of residential area and group of accident. 1997*

Ulykkesgruppe <i>Group of accident</i>	Ulykker <i>Accidents</i>	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>									
		I alt <i>Total</i>	Bilførere <i>Drivers of automobile</i>	Bilpassasjerer <i>Passengers of automobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>				Fotgjengere <i>Pedestrians</i>	Personer på sparkkjelke og ski <i>Persons sledging, skiing</i>	Førere av traktor mv. <i>Drivers of tractor etc.</i>
					Lett motor sykkel <i>Light motorcycle</i>	Annen motor sykkel <i>Other motorcycle</i>	Mo-ped <i>Mo-ped</i>	Sykel <i>Cycle</i>			
<b>Ulykker i alt</b> <b>Accidents, total</b> .....	<b>8 765</b>	<b>12 126</b>	<b>5 604</b>	<b>3 240</b>	<b>41</b>	<b>680</b>	<b>480</b>	<b>970</b>	<b>1 007</b>	<b>33</b>	<b>71</b>
A. Påkjøring bakfra <i>Rear end</i> .....	1 194	1 762	1 087	544	-	47	41	34	5	1	3
B. Andre ulykker med samme kjøreretning <i>Other accidents with same direction of travel</i> .....	232	312	146	78	-	29	17	42	-	-	-
C. Møting ved forbikjøring <i>Head-on upon overtaking</i> .....	82	147	77	50	-	15	3	2	-	-	-
D. Andre møteulykker <i>Other head-on accidents</i> .....	1 157	2 170	1 213	743	5	44	67	93	-	-	5
E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvingning <i>Turning from same or opposite direction of travel</i> .....	993	1 322	578	323	17	103	104	193	1	-	3
F. Kryssende kjøreretning <i>Crossing directions of travel</i> .....	1 359	1 731	697	335	11	98	122	447	7	-	14
G. Fotgjenger krysset kjørebane <i>Pedestrian crossing roadway</i> .....	641	679	5	5	-	3	4	2	660	-	-
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebane <i>Pedestrian walking in or along roadway</i> .....	273	309	5	2	-	1	5	7	288	-	1
I. Ulykker med akende o.l. <i>Sledges etc. involved</i> .....	45	47	2	1	-	1	-	11	-	31	1
J. Enslig kjøretøy utfor veien <i>Single vehicle running off the road</i> .....	2 200	2 958	1 596	1 006	5	240	55	30	2	-	24
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebane. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. <i>Single vehicles overturning in roadway. Collision with animal, parked vehicles etc.</i> .....	417	494	153	93	2	91	54	85	1	-	15
L. Andre ulykker <i>Other accidents</i> .....	172	195	45	60	1	8	8	24	43	1	5

**28. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og ulykkesgruppe. 1997**(forts.) *Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user, type of residential area and group of accident. 1997*

Ulykkesgruppe <i>Group of accident</i>	Ulykker <i>Accidents</i>	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>									
		I alt <i>Total</i>	Bilførere <i>Drivers of automobile</i>	Bilpassasjerer <i>Passengers of automobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>				Fotgjengere <i>Pedestrians</i>	Personer på sparkeløkke og ski <i>Persons on sledging, skiing</i>	Førere av traktor mv. <i>Drivers of tractor etc.</i>
					Lett motor-sykel <i>Light motor-cycle</i>	Annen motor-sykel <i>Other motor-cycle</i>	Mo-ped <i>Mo-ped</i>	Sykel <i>Cycle</i>			

**Ulykker i tettbygd strøk i alt  
*Accidents in densely populated area, total***

	3 670	4 578	1 719	860	24	227	292	670	745	18	23
A. ....	510	725	468	198	-	14	26	16	2	1	-
B. ....	65	79	26	9	-	7	10	27	-	-	-
C. ....	15	23	12	6	-	3	-	2	-	-	-
D. ....	286	451	240	117	-	11	27	56	-	-	-
E. ....	520	656	247	150	12	45	72	127	1	-	2
F. ....	889	1074	380	171	9	63	92	346	7	-	6
G. ....	515	544	1	3	-	3	4	-	533	-	-
H. ....	159	177	1	-	-	1	2	3	170	-	-
I. ....	28	30	2	1	-	-	-	9	-	17	1
J. ....	431	546	293	155	1	55	19	16	-	-	7
K. ....	153	165	32	15	2	23	33	55	-	-	5
L. ....	99	108	17	35	-	2	7	13	32	-	2

**Ulykker utenfor tettbygd strøk i alt  
*Accidents outside densely populated area, total***

	4 673	7 033	3 666	2 255	16	428	166	230	214	14	44
A. ....	596	922	546	306	-	33	14	18	3	-	2
B. ....	156	219	114	66	-	21	6	12	-	-	-
C. ....	66	122	63	44	-	12	3	-	-	-	-
D. ....	836	1661	942	606	5	32	39	33	-	-	4
E. ....	412	597	303	160	5	53	27	48	-	-	1
F. ....	410	589	294	150	2	32	22	81	-	-	8
G. ....	95	104	4	2	-	-	-	1	97	-	-
H. ....	98	115	4	2	-	-	3	3	102	-	1
I. ....	17	17	-	-	-	1	-	2	-	14	-
J. ....	1 690	2 316	1 254	821	4	177	31	10	2	-	17
K. ....	238	299	116	76	-	61	20	17	1	-	8
L. ....	59	72	26	22	-	6	1	5	9	-	3

**Ulykker uoppgitt mht. bostedsstrøk i alt**

<i>Accidents for which type of residential area is unspecified, total</i>	422	515	219	125	1	25	22	70	48	1	4
---	-----	-----	-----	-----	---	----	----	----	----	---	---

**28. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og ulykkesgruppe. 1997**  
 (forts.) *Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user, type of residential area and group of accident. 1997*

Ulykkesgruppe <i>Group of accident</i>	Ulykker <i>Accidents</i>	Personer drept <i>Persons killed</i>									
		I alt <i>Total</i>	Bilførere <i>Drivers of automobile</i>	Bilpassasjerer <i>Passengers of automobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>				Fotgjengere <i>Pedestrians</i>	Personer på sparkeløkke og ski <i>Persons on sledging, skiing</i>	Førere av traktor mv. <i>Drivers of tractor etc.</i>
					Lett motorcykel <i>Light motorcycle</i>	Annen motorcykel <i>Other motorcycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Sykel <i>Cycle</i>			
<b>Dødsulykker i alt</b> <b><i>Fatal accidents, total</i></b> .....	<b>267</b>	<b>303</b>	<b>146</b>	<b>62</b>	-	<b>27</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>36</b>	<b>3</b>	<b>7</b>
A. Påkjøring bakfra .....	4	4	1	1	-	-	1	1	-	-	-
B. Andre ulykker med samme kjøreretning .....	2	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-
C. Møting ved forbikjøring .....	5	6	3	-	-	3	-	-	-	-	-
D. Andre møteulykker .....	90	111	72	30	-	4	3	2	-	-	-
E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvingning .....	8	10	3	2	-	3	1	1	-	-	-
F. Kryssende kjøreretning .....	23	26	14	4	-	3	1	3	-	-	1
G. Fotgjenger krysset kjørebane .....	22	22	-	-	-	-	-	-	22	-	-
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebane .....	9	9	-	-	-	-	1	-	8	-	-
I. Ulykker med akende o.l. ....	3	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-
J. Enslig kjøretøy utfor veien .....	83	92	51	21	-	13	3	1	2	-	1
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebane. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. ....	10	10	1	3	-	-	1	2	-	-	3
L. Andre ulykker .....	8	8	-	1	-	-	-	1	4	-	2
<b>Dødsulykker i tettbygd strøk i alt</b> <b><i>Fatal accidents in densely populated area, total</i></b> .....	<b>57</b>	<b>61</b>	<b>23</b>	<b>5</b>	-	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
A. ....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
B. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D. ....	10	11	8	-	-	1	2	-	-	-	-
E. ....	1	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-
F. ....	6	6	3	-	-	1	-	1	-	-	1
G. ....	10	10	-	-	-	-	-	-	10	-	-
H. ....	3	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-
I. ....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
J. ....	19	21	12	4	-	3	2	-	-	-	-
K. ....	3	3	-	1	-	-	-	1	-	-	1
L. ....	3	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-

**28. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og ulykkesgruppe. 1997**(forts.) *Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user, type of residential area and group of accident. 1997*

Ulykkesgruppe Group of accident	Ulyk- ker Acci- dents	Personer drept <i>Persons killed</i>									
		I alt <i>Total</i>	Bil- førere <i>Drivers of auto- mobile</i>	Bil- passa- sjerer <i>Pass- engers of auto- mobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>				Fot- gjeng- ere <i>Pede- stri- ans</i>	Per- soner på spark, kjelke og ski <i>Per- sons sled- ging, skiing</i>	Førere av trak- tor mv. <i>Drivers of tractor etc.</i>
					Lett motor- sykkel <i>Light motor- cycle</i>	Annen motor- sykkel <i>Other motor- cycle</i>	Mo- ped <i>Mo- ped</i>	Syk- kel <i>Cy- cle</i>			
<b>Dødsulykker utenfor tettbygd strøk i alt <i>Fatal accidents outside densely populated area, total.....</i></b>	<b>207</b>	<b>239</b>	<b>122</b>	<b>56</b>	-	<b>20</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>5</b>
A. ....	3	3	1	1	-	-	-	1	-	-	-
B. ....	2	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-
C. ....	5	6	3	-	-	3	-	-	-	-	-
D. ....	79	99	63	30	-	3	1	2	-	-	-
E. ....	7	8	3	2	-	1	1	1	-	-	-
F. ....	17	20	11	4	-	2	1	2	-	-	-
G. ....	12	12	-	-	-	-	-	-	12	-	-
H. ....	6	6	-	-	-	-	1	-	5	-	-
I. ....	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-
J. ....	63	70	39	16	-	10	1	1	2	-	1
K. ....	7	7	1	2	-	-	1	1	-	-	2
L. ....	4	4	-	1	-	-	-	-	1	-	2
<b>Dødsulykker uoppgitt mht. bo- stedsstrøk i alt <i>Fatal accidents for which type of residential area is unspecified, total .</i></b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



## 29. Veitrafikkulykker, etter klokkeslett og ulykkesgruppe. 1997

Ulykkesgruppe <i>Group of accident</i>	I alt <i>Total</i>	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
<b>I alt Total</b> .....	<b>8 765</b>	<b>166</b>	<b>141</b>	<b>142</b>	<b>110</b>	<b>98</b>	<b>70</b>	<b>217</b>	<b>379</b>	<b>404</b>	<b>289</b>	<b>367</b>	<b>399</b>
A. Påkjøring bakfra <i>Rear end</i> .....	1 194	15	7	4	1	2	1	22	56	67	33	48	61
B. Andre ulykker med samme kjøreretning <i>Other accidents with same direction of travel</i> ....	232	4	1	2	1	-	2	5	9	19	14	15	6
C. Møting ved forbikjøring <i>Head-on upon overtaking</i> .....	82	1	-	-	-	-	-	2	2	4	5	4	2
D. Andre møteulykker <i>Other head-on accidents</i> .....	1 157	14	7	8	5	6	4	30	70	55	30	53	59
E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvingning <i>Turning from same or opposite direction of travel</i> .....	993	8	6	5	-	-	1	12	38	52	36	37	43
F. Kryssende kjøreretning <i>Crossing directions of travel</i> .....	1 359	5	8	8	10	1	3	24	51	76	43	73	66
G. Fotgjenger krysset kjørebane <i>Pedestrian crossing roadway</i> .....	641	10	4	11	6	3	1	15	23	28	19	28	40
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebane <i>Pedestrian walking in or along roadway</i> .....	273	6	8	8	8	3	4	4	9	5	8	10	15
I. Ulykker med akende o.l. <i>Sledges etc. involved</i> .....	45	-	-	1	-	-	-	1	1	2	2	2	3
J. Enslig kjøretøy utfor veien <i>Single vehicle running off the road</i> .....	2 200	85	86	80	68	75	46	93	95	78	78	78	76
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebane. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. <i>Single vehicle overturning in roadway. Collision with animal, parked vehicles etc.</i> .....	417	13	10	10	8	7	5	7	20	12	14	13	18
L. Andre ulykker <i>Other accidents</i> .....	172	5	4	5	3	1	3	2	5	6	7	6	10

## Road traffic accidents, by hour and group of accident. 1997

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Uoppgitt Unspecified
<b>496</b>	<b>545</b>	<b>670</b>	<b>847</b>	<b>780</b>	<b>557</b>	<b>481</b>	<b>450</b>	<b>336</b>	<b>310</b>	<b>271</b>	<b>187</b>	<b>53</b>
79	79	108	153	175	84	59	42	30	25	21	10	12
15	10	18	24	20	16	9	8	10	9	9	5	1
7	6	7	9	5	6	5	7	4	3	3	-	-
69	85	81	131	94	73	64	73	49	47	28	20	2
73	67	94	109	101	76	63	58	45	29	20	10	10
68	84	121	152	144	104	65	86	65	46	29	18	9
44	55	64	57	62	38	34	30	20	23	11	11	4
16	18	21	17	22	14	20	15	10	14	7	8	3
3	3	4	2	6	3	4	3	1	2	2	-	-
100	102	113	150	123	110	126	92	78	76	105	77	10
14	19	24	28	19	28	24	24	18	28	31	21	2
8	17	15	15	9	5	8	12	6	8	5	7	-

30. Veitrafikkulykker, etter måned og ulykkesgruppe. 1997  
Road traffic accidents, by month and group of accident. 1997

	Hele året <i>The whole year</i>	Januar <i>January</i>	Februar <i>February</i>	Mars <i>March</i>	Apri <i>April</i>	Mai <i>May</i>		
<b>I alt Total</b> .....	<b>8 765</b>	<b>643</b>	<b>567</b>	<b>620</b>	<b>626</b>	<b>698</b>		
A. Påkjøring bakfra <i>Rear end</i> .....	1 194	97	76	76	100	90		
B. Andre ulykker med samme kjøreretning <i>Other accidents with same direction of travel</i> .....	232	16	12	12	23	24		
C. Møting ved forbikjøring <i>Head-on upon overtaking</i> ...	82	12	9	6	3	9		
D. Andre møteulykker <i>Other head-on accidents</i> .....	1 157	119	116	129	80	66		
E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvingning <i>Turning from same or opposite direction of travel</i> ...	993	57	47	60	87	83		
F. Kryssende kjøreretning <i>Crossing directions of travel</i> .	1 359	88	82	88	102	97		
G. Fotgjenger krysset kjørebanelen <i>Pedestrian crossing roadway</i> .....	641	61	55	53	50	42		
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanelen <i>Pedestrian walking in or along roadway</i> .....	273	13	16	21	24	26		
I. Ulykker med akende o.l. <i>Sledges etc. involved</i> .....	45	6	6	4	4	3		
J. Enslig kjøretøy utfor veien <i>Single vehicle running off the road</i> .....	2 200	144	118	140	115	187		
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebanelen. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. <i>Single vehicles overturning in roadway. Collision with animal, parked vehicles etc...</i>	417	18	19	22	18	42		
L. Andre ulykker <i>Other accidents</i> .....	172	12	11	9	20	29		
		Juni <i>June</i>	Juli <i>July</i>	August <i>August</i>	Septem- ber <i>September</i>	Oktober <i>October</i>	Novem- ber <i>November</i>	Desem- ber <i>December</i>
<b>I alt</b> .....	<b>889</b>	<b>846</b>	<b>871</b>	<b>838</b>	<b>837</b>	<b>633</b>	<b>697</b>	
A. Påkjøring bakfra .....	127	108	101	129	132	77	81	
B. Andre ulykker med samme kjøreretning .....	23	25	26	30	17	8	16	
C. Møting ved forbikjøring .....	8	4	9	4	7	6	5	
D. Andre møteulykker .....	103	93	83	78	83	82	125	
E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvingning .....	115	98	123	105	100	55	63	
F. Kryssende kjøreretning .....	142	135	143	165	143	95	79	
G. Fotgjenger krysset kjørebanelen .....	47	27	49	51	67	75	64	
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanelen	22	16	21	28	35	31	20	
I. Ulykker med akende o.l. ....	2	5	2	2	4	2	5	
J. Enslig kjøretøy utfor veien .....	221	270	247	173	208	167	210	
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebanelen. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. ....	58	57	56	55	28	27	17	
L. Andre ulykker .....	21	8	11	18	13	8	12	

**31. Personer<sup>1</sup> drept eller skadd, etter ferdselsformål, trafikantgruppe og alder. 1997**  
*Persons<sup>1</sup> killed or injured, by purpose of journey, group of road-user and age. 1997*

Trafikantgruppe Alder Group of road- user Age	I alt Total		Til/fra arbeid To/from work		I arbeid At work		Til/fra skole To/from school		Til/fra butikk osv. To/from shop etc.		Besøk/fritids- reise Visit/leisure time journey		Annet Other	
	Drept Killed	Skadd Injured	Drept Killed	Skadd Injured	Drept Killed	Skadd Injured	Drept Killed	Skadd Injured	Drept Killed	Skadd Injured	Drept Killed	Skadd Injured	Drept Killed	Skadd Injured
<b>Ferdselsformål oppgitt i alt Purpose of jour- ney stated, total...</b>	<b>156</b>	<b>6 171</b>	<b>15</b>	<b>1 101</b>	<b>10</b>	<b>718</b>	<b>3</b>	<b>285</b>	<b>11</b>	<b>297</b>	<b>101</b>	<b>3 191</b>	<b>16</b>	<b>579</b>
Bilførere i alt Drivers of auto- mobile, total .....	93	4 072	10	816	8	625	3	89	2	197	66	2 077	4	268
Under 25 år Under 25 years .....	25	1 177	5	201	1	108	2	49	-	33	17	698	-	88
25 - 44 år years .....	31	1 714	2	407	2	350	1	37	-	76	24	731	2	113
45 - 64 " .....	20	850	3	195	5	152	-	3	-	59	11	400	1	41
65 år og over years and over .....	17	307	-	10	-	9	-	-	2	28	14	235	1	25
Uoppgitt alder Age unspecified .....	-	24	-	3	-	6	-	-	-	1	-	13	-	1
Førere av lett motorsykkel Drivers of light motorcycle .....	-	21	-	1	-	-	-	-	-	-	-	15	-	5
Førere av annen motorsykkel Drivers of other motorcycle .....	16	418	1	47	2	15	-	2	1	5	11	314	1	35
Mopedførere Drivers of moped .....	9	348	-	35	-	6	-	42	1	10	8	217	-	38
Sykkelførere i alt Drivers of cycle, total .....	6	668	-	140	-	18	-	86	3	25	2	290	1	109
Under 7 år .....	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	13
7 - 14 år .....	2	212	-	1	-	5	-	50	1	7	1	100	-	49
15 år og over .....	4	429	-	139	-	13	-	36	2	18	1	178	1	45
Uoppgitt alder .....	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	2
Fotgjengere i alt Pedestrians, total .....	24	585	3	58	-	36	-	66	2	58	11	256	8	111
Under 7 år .....	4	54	-	-	-	-	-	3	1	4	1	15	2	32
7 - 14 " .....	2	106	-	-	-	1	-	40	-	5	-	31	2	29
15 - 24 " .....	3	97	1	8	-	5	-	20	-	5	2	41	-	18
25 - 64 " .....	5	213	2	48	-	28	-	2	-	13	1	102	2	20
65 år og over .....	10	112	-	2	-	2	-	1	1	30	7	66	2	11
Uoppgitt alder .....	-	3	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1
Akende og ski- løpere Persons sledding and skiing .....	3	25	-	2	-	-	-	-	-	1	1	11	2	11
Førere av traktor mv. Drivers of tractor etc. ....	5	34	1	2	-	18	-	-	2	1	2	11	-	2

<sup>1</sup> Tabellen omfatter ikke passasjerer og personer med uoppgitt ferdselsformål.

<sup>1</sup> Not included passengers and persons with purpose of journey not given.

**32. Syklister, etter skadegrad og bruk av hjelm. 1997**  
*Cyclists, by degree of injury and use of helmet. 1997*

	I alt <i>Total</i>	Drept <i>Killed</i>	Meget alvorlig skadd <i>Dangerously injured</i>	Alvorlig skadd <i>Seriously injured</i>	Lettere skadd <i>Slightly injured</i>
<b>Syklister i alt <i>Cyclists, total</i> .....</b>	<b>970</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>119</b>	<b>831</b>
Menn <i>Males</i> .....	636	6	6	82	542
Uten hjelm <i>Without helmet</i> .....	346	3	4	50	289
Med hjelm <i>With helmet</i> .....	159	1	1	15	142
Uoppgitt <i>Unspecified</i> .....	131	2	1	17	111
Kvinner <i>Females</i> .....	334	5	3	37	289
Uten hjelm .....	194	4	2	20	168
Med hjelm .....	54	-	-	8	46
Uoppgitt .....	86	1	1	9	75

**33. Syklister drept eller skadd, etter alder og bruk av hjelm. 1997**  
*Cyclists killed or injured, by age and use of helmet. 1997*

	I alt <i>Total</i>	0-6	7-14	15-24	25-64	65-	Uoppgitt <i>Unspecified</i>
<b>Syklister i alt <i>Cyclists, total</i> .....</b>	<b>970</b>	<b>24</b>	<b>274</b>	<b>203</b>	<b>388</b>	<b>62</b>	<b>19</b>
Menn <i>Males</i> .....	636	17	196	114	254	41	14
Uten hjelm <i>Without helmet</i> .....	346	2	97	82	131	30	4
Med hjelm <i>With helmet</i> .....	159	13	63	10	66	4	3
Uoppgitt <i>Unspecified</i> .....	131	2	36	22	57	7	7
Kvinner <i>Females</i> .....	334	7	78	89	134	21	5
Uten hjelm .....	194	2	37	58	79	16	2
Med hjelm .....	54	3	24	5	21	-	1
Uoppgitt .....	86	2	17	26	34	5	2

**34. Bilførere og bilpassasjerer, etter beskyttelse, skadeforløp og skadegrad<sup>1</sup>. 1997**  
*Drivers and passengers of automobile, by protection, cause and degree of injury<sup>1</sup>. 1997*

Skadeforløp og skadegrad <i>Cause and degree of injury</i>	Bilførere i alt <i>Drivers of automobile, total</i>				Bilpassasjerer foran <i>Passengers of automobile ahead</i>				
	I alt <i>Total</i>	Bilbelte <i>Seat belt</i>	Ingen beskyttelse <i>No protection</i>	Uoppgitt <i>Unknown</i>	I alt <i>Total</i>	Bilbelte <i>Seat belt</i>	Barnesete <i>Child seat belt</i>	Ingen beskyttelse <i>No protection</i>	Uoppgitt <i>Unknown</i>
<b>Uskadde i alt</b> <i>Uninjured, total</i> .....	<b>6 665</b>	<b>3 774</b>	<b>547</b>	<b>2 344</b>	-	-	-	-	-
<b>Drepte eller skadde i alt</b> <i>Killed or injured, total</i> .....	<b>5 604</b>	<b>3 269</b>	<b>601</b>	<b>1 734</b>	<b>2 050</b>	<b>1 222</b>	<b>19</b>	<b>202</b>	<b>607</b>
Drept i alt <i>Killed, total</i> .....	146	53	32	61	39	15	-	6	18
Meget alvorlig skadd i alt <i>Dangerously injured, total</i> .....	60	22	10	28	16	3	-	1	12
Alvorlig skadd i alt <i>Seriously injured, total</i> .....	458	191	60	207	163	74	-	23	66
Lettere skadd i alt <i>Slightly injured, total</i> .....	4 940	3 003	499	1 438	1 832	1 130	19	172	511
Skadd mot interiør i alt <i>Injured against interior, total</i> .....	3 488	1 909	454	1 125	1 249	707	9	161	372
Drept.....	109	43	21	45	32	13	-	5	14
Meget alvorlig skadd.....	52	21	7	24	12	3	-	-	9
Alvorlig skadd.....	359	152	41	166	133	61	-	20	52
Lettere skadd.....	2 968	1 693	385	890	1 072	630	9	136	297
Kastet ut i alt <i>Thrown out, total</i> .....	90	8	49	33	33	4	-	14	15
Drept.....	20	1	10	9	5	-	-	1	4
Meget alvorlig skadd.....	5	-	2	3	3	-	-	-	3
Alvorlig skadd.....	29	2	13	14	7	-	-	3	4
Lettere skadd.....	36	5	24	7	18	4	-	10	4
Brann i alt <i>Fire, total</i> .....	5	-	1	4	-	-	-	-	-
Drept.....	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Meget alvorlig skadd.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alvorlig skadd.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettere skadd.....	4	-	1	3	-	-	-	-	-
Druknet i alt <i>Drowned, total</i> .....	4	2	-	2	1	1	-	-	-
Annet i alt <i>Other, total</i> .....	743	454	46	243	319	205	7	14	93
Drept.....	7	4	-	3	-	-	-	-	-
Meget alvorlig skadd.....	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Alvorlig skadd.....	30	13	4	13	11	8	-	-	3
Lettere skadd.....	705	436	42	227	308	197	7	14	90
Uoppgitt i alt <i>Unspecified, total</i> .....	155	59	4	92	78	32	3	-	43
Drept.....	5	3	1	1	1	1	-	-	-
Meget alvorlig skadd.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alvorlig skadd.....	10	1	-	9	5	2	-	-	3
Lettere skadd.....	140	55	3	82	72	29	3	-	40

<sup>1</sup> Se tekstdel, avsnitt 5.1.<sup>1</sup> See text, section 5.1.

**34. Bilførere og bilpassasjerer, etter beskyttelse, skadeforløp og skadegrad<sup>1</sup>. 1997**(forts.) *Drivers and passengers of automobile, by protection, cause and degree of injury<sup>1</sup>. 1997*

Skadeforløp og skadegrad <i>Cause and degree of injury</i>	Bilpassasjerer bak <i>Passengers of automobile in the back seat</i>					Bilpassasjerer annen plassering <i>Passengers of automobile at other places</i>				
	I alt <i>Total</i>	Bilbelte <i>Seat belt</i>	Barne- sete <i>Child seat belt</i>	Ingen be- skyttelse <i>No pro- tection</i>	Uopp- gitt <i>Un- known</i>	I alt <i>Total</i>	Bilbelte <i>Seat belt</i>	Barne- sete <i>Child seat belt</i>	Ingen be- skyttelse <i>No pro- tection</i>	Uoppgitt <i>Un- known</i>
<b>Uskadde i alt .....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Drepte eller skadde i alt .....</b>	1 040	374	70	217	379	150	4	-	70	76
Drept i alt .....	22	8	4	2	8	1	-	-	1	-
Meget alvorlig skadd i alt .....	17	5	1	5	6	-	-	-	-	-
Alvorlig skadd i alt .....	72	18	2	18	34	8	-	-	1	7
Lettere skadd i alt .....	929	343	63	192	331	141	4	-	68	69
Skadd mot interiør i alt .....	641	227	29	158	227	106	4	-	45	57
Drept .....	15	8	1	1	5	-	-	-	-	-
Meget alvorlig skadd .....	10	3	-	3	4	-	-	-	-	-
Alvorlig skadd .....	51	13	1	11	26	7	-	-	-	7
Lettere skadd .....	565	203	27	143	192	99	4	-	45	50
Kastet ut i alt .....	27	-	-	18	9	3	-	-	3	-
Drept .....	2	-	-	-	2	1	-	-	1	-
Meget alvorlig skadd .....	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Alvorlig skadd .....	8	-	-	5	3	-	-	-	-	-
Lettere skadd .....	15	-	-	11	4	2	-	-	2	-
Brann i alt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drept .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Meget alvorlig skadd .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alvorlig skadd .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettere skadd .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Druknet i alt .....	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Annet i alt .....	183	71	27	18	67	19	-	-	12	7
Drept .....	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Meget alvorlig skadd .....	4	2	1	-	1	-	-	-	-	-
Alvorlig skadd .....	9	4	1	2	2	1	-	-	1	-
Lettere skadd .....	168	65	23	16	64	18	-	-	11	7
Uoppgitt i alt .....	62	14	11	6	31	17	-	-	8	9
Drept .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Meget alvorlig skadd .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alvorlig skadd .....	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Lettere skadd .....	59	13	11	6	29	17	-	-	8	9

<sup>1</sup> Se tekstdel, avsnitt 5.1.<sup>1</sup> See text, section 5.1.

**35. Førere og passasjerer på motorsykkel og moped, etter beskyttelse og skadegrad<sup>1</sup>. 1997**  
*Drivers and passengers of motorcycle and moped, by protection and degree of injury<sup>1</sup>. 1997*

	I alt <i>Total</i>	Hjelm <i>Helmet</i>	Ingen beskyttelse <i>No protection</i>	Uoppgitt <i>Unspecified</i>
<b>Førere og passasjerer på lett motorsykkel</b> <i>Drivers and passengers of light motorcycles</i>				
Uskadde førere <i>Drivers uninjured</i> .....	5	4	-	1
Drepte eller skadde i alt <i>Killed or injured, total</i> .....	41	34	1	6
Drepte <i>Killed</i> .....	-	-	-	-
Meget alvorlig skadde <i>Dangerously injured</i> .....	-	-	-	-
Alvorlig skadde <i>Seriously injured</i> .....	9	7	-	2
Lettere skadde <i>Slightly injured</i> .....	32	27	1	4
<b>Førere og passasjerer på annen motorsykkel</b> <i>Drivers and passengers of other motorcycles</i>				
Uskadde førere .....	45	39	1	5
Drepte eller skadde i alt .....	680	617	15	48
Drepte .....	27	26	-	1
Meget alvorlig skadde .....	18	17	-	1
Alvorlig skadde .....	130	120	5	5
Lettere skadde .....	505	454	10	41
<b>Førere og passasjerer på moped</b> <i>Drivers and passengers of moped</i>				
Uskadde førere .....	45	37	1	7
Drepte eller skadde i alt .....	480	400	49	31
Drepte .....	11	9	1	1
Meget alvorlig skadde .....	5	3	2	-
Alvorlig skadde .....	64	48	12	4
Lettere skadde .....	400	340	34	26

<sup>1</sup> Se tekstdel, avsnitt 5.1.

<sup>1</sup> See text, section 5.1.

**36. Fotgjengere og akende, etter skadegrad<sup>1</sup> og bruk av refleks<sup>2</sup>. 1997**  
*Pedestrians and persons sledging, by degree of injury<sup>1</sup> and use of reflecting disc<sup>2</sup>. 1997*

	I alt <i>Total</i>	Drept <i>Killed</i>	Meget alvorlig skadd <i>Dangerously injured</i>	Alvorlig skadd <i>Seriously injured</i>	Lettere skadd <i>Slightly injured</i>
<b>Fotgjengere i alt <i>Pedestrians, total</i> .....</b>	<b>339</b>	<b>17</b>	<b>8</b>	<b>53</b>	<b>261</b>
Med refleks <i>With reflecting disc</i> .....	16	1	1	-	14
Uten refleks <i>Without reflecting disc</i> .....	179	9	3	28	139
Uoppgitt <i>Unspecified</i> .....	144	7	4	25	108
<b>Akende o.l. i alt <i>Persons sledging etc., total</i> ....</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>7</b>
Med refleks .....	-	-	-	-	-
Uten refleks .....	9	1	-	3	5
Uoppgitt .....	3	-	-	1	2

<sup>1</sup> Se tekstdel, avsnitt 5.1. <sup>2</sup> Tabellen omfatter bare ulykker i mørket.

<sup>1</sup> See text, section 5.1. <sup>2</sup> Only accidents in dark are included in the table.



**37. Personer drept eller skadd, etter skadegrad og trafikantgruppe. 1997**  
*Persons killed or injured, by degree of injury and group of road-user. 1997*

	I alt <i>Total</i>	Drept <i>Killed</i>	Meget alvorlig skadd <i>Dangerously injured</i>	Alvorlig skadd <i>Seriously injured</i>	Lettere skadd <i>Slightly injured</i>
<b>Alle trafikantgrupper</b> <i>All groups of road-user</i>	<b>12 126</b>	<b>303</b>	<b>140</b>	<b>1 201</b>	<b>10 482</b>
Bilførere <i>Drivers of automobile</i> .....	5 604	146	60	458	4 940
Bilpassasjerer i alt <i>Passengers of automobile, total</i>	3 240	62	33	243	2 902
Bilpassasjerer foran <i>Passengers of automobile ahead</i> .....	2 050	39	16	163	1 832
Bilpassasjerer bak <i>Passengers of automobile in the back seat</i> .....	1 040	22	17	72	929
Bilpassasjerer annen plassering <i>Passengers of automobile at other places</i> .....	150	1	-	8	141
Førere og passasjerer på lett motorsykkel <i>Drivers and passengers of light motorcycle</i> .....	41	-	-	9	32
Førere og passasjerer på annen motorsykkel <i>Drivers and passengers of other motorcycle</i> .....	680	27	18	130	505
Førere og passasjerer på moped <i>Drivers and passengers of moped</i> .....	480	11	5	64	400
Førere og passasjerer på sykkel <i>Drivers and passengers of cycle</i> .....	970	11	9	119	831
Fotgjengere <i>Pedestrians</i> .....	1 007	36	14	161	796
Akende o.l. <i>Persons sledging etc.</i> .....	33	3	1	8	21
Andre <i>Others</i> .....	71	7	-	9	55



## 38. Veitrafikkulykker, etter bostedsstrøk, veitype og ulykkesgruppe. 1997\*

Ulykkesgruppe Group of accident	I alt Total	Ulykker i alt <i>Accidents, total</i>						
		Europavei <i>Europe road</i>	Riksvei <i>National road</i>	Fylkesvei <i>Provincial road</i>	Kommunevei <i>Local road</i>	Privat vei <i>Private road</i>	Plasser m.m. <i>Places etc.</i>	Gang-/sykkelvei <i>Footway/cycleway</i>
<b>I alt Total</b> .....	<b>8 765</b>	<b>1 649</b>	<b>3 281</b>	<b>1 267</b>	<b>2 261</b>	<b>82</b>	<b>102</b>	<b>123</b>
A. Påkjøring bakfra <i>Rear end</i> .....	1 194	357	492	106	237	1	1	-
B. Andre ulykker med samme kjøretning <i>Other accidents with same direction of travel</i> .....	231	95	65	20	49	-	1	1
C. Møting ved forbikjøring <i>Head-on upon overtaking</i> .....	82	23	42	9	8	-	-	-
D. Andre møteulykker <i>Other head-on accidents</i> .....	1 158	261	443	200	209	26	5	14
E. Samme og motsatt kjøretning med avsvingning <i>Turning from same or opposite direction of travel ..</i>	993	161	400	138	265	1	2	26
F. Kryssende kjøretning <i>Crossing directions of travel</i> .....	1 359	141	368	200	598	3	6	43
G. Fotgjenger krysset kjørebane <i>Pedestrian crossing roadway</i> .....	641	47	198	83	287	6	17	3
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebane <i>Pedestrian walking in or along roadway</i> .....	273	22	48	36	107	12	35	13
I. Ulykker med akende o.l. <i>Sledges etc. involved</i> .....	45	3	8	7	25	1	-	1
J. Enslig kjøretøy utfor veien <i>Single vehicle running off the road</i> .....	2 200	443	1 040	411	276	21	5	4
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebane. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. <i>Single vehicle overturning in roadway. Collision with animal, parked vehicle etc.</i> .....	417	77	129	47	132	6	12	14
L. Andre ulykker <i>Other accidents</i> .....	172	19	48	10	68	5	18	4

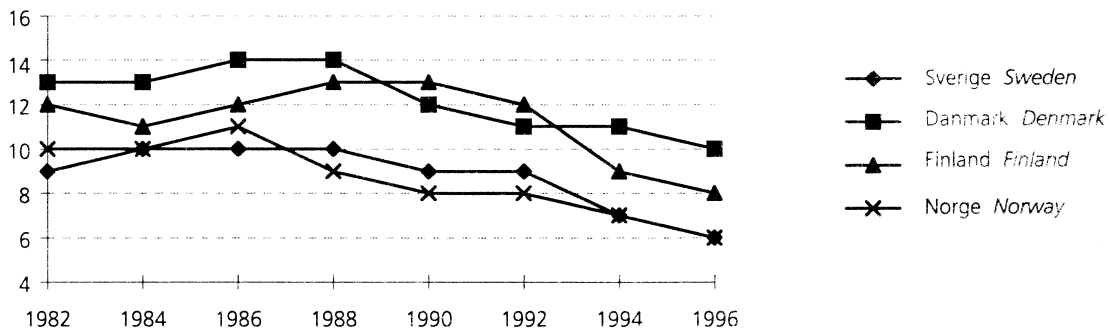
  

	I alt Total	Dødsulykker i alt <i>Fatal accidents, total</i>						
		Europavei <i>Europe road</i>	Riksvei <i>National road</i>	Fylkesvei <i>Provincial road</i>	Kommunevei <i>Local road</i>	Privat vei <i>Private road</i>	Plasser m.m. <i>Places etc.</i>	Gang-/sykkelvei <i>Footway/cycleway</i>
<b>I alt</b> .....	<b>267</b>	<b>82</b>	<b>119</b>	<b>36</b>	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1</b>
A. ....	4	2	1	1	-	-	-	-
B. ....	2	1	1	-	-	-	-	-
C. ....	5	2	3	-	-	-	-	-
D. ....	90	45	33	8	3	1	-	-
E. ....	8	3	4	-	1	-	-	-
F. ....	23	4	10	5	4	-	-	-
G. ....	22	2	15	2	2	-	1	-
H. ....	9	3	3	2	-	-	1	-
I. ....	3	-	2	-	1	-	-	-
J. ....	83	16	44	16	4	1	1	1
K. ....	10	3	1	2	4	-	-	-
L. ....	8	1	2	-	3	1	1	-

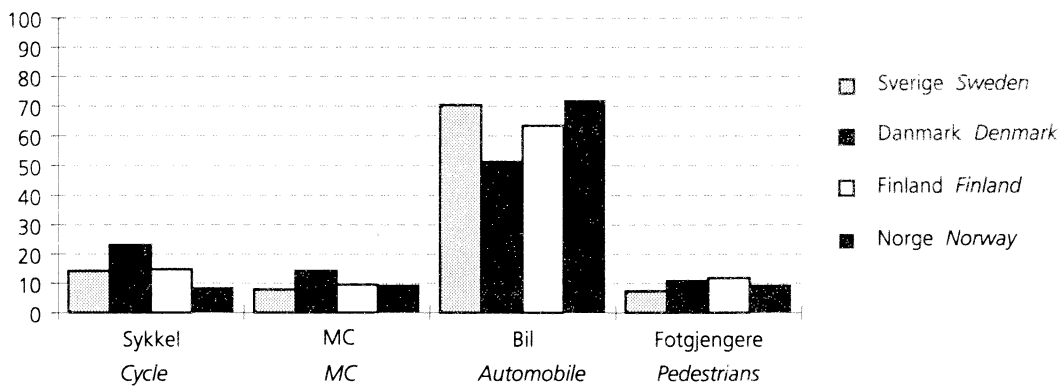
## Road traffic accidents, by type of residential area, type of road and group of accident. 1997\*

I alt Total	Ulykker i tettbygd strøk <i>Accidents in densely populated area</i>						
	Europavei <i>Europe road</i>	Riksvei <i>National road</i>	Fylkesvei <i>Provincial road</i>	Kommunevei <i>Local road</i>	Privat vei <i>Private road</i>	Plasser m.m. <i>Places etc.</i>	Gang/sykkelvei <i>Footway/cycleway</i>
<b>3 670</b>	<b>292</b>	<b>1 045</b>	<b>483</b>	<b>1 687</b>	<b>28</b>	<b>54</b>	<b>81</b>
510	75	221	52	161	1	-	-
64	9	15	7	31	-	1	1
15	1	4	3	7	-	-	-
287	23	76	52	118	9	3	6
520	52	168	74	210	-	-	16
889	49	188	104	510	2	3	33
515	36	146	67	252	2	10	2
159	4	23	16	82	8	18	8
28	1	4	1	21	-	-	1
431	34	158	87	143	4	2	3
153	5	21	15	101	1	3	7
99	3	21	5	51	1	14	4
I alt Total	Ulykker utenfor tettbygd strøk <i>Accidents outside densely populated area</i>						
	Europavei <i>Europe road</i>	Riksvei <i>National road</i>	Fylkesvei <i>Provincial road</i>	Kommunevei <i>Local road</i>	Privat vei <i>Private road</i>	Plasser m.m. <i>Places etc.</i>	Gang/sykkelvei <i>Footway/cycleway</i>
<b>4 673</b>	<b>1 278</b>	<b>2 105</b>	<b>743</b>	<b>431</b>	<b>51</b>	<b>34</b>	<b>31</b>
596	254	239	52	50	-	1	-
156	82	49	12	13	-	-	-
66	22	37	6	1	-	-	-
836	230	355	141	86	17	1	6
412	98	211	58	35	1	1	8
410	83	170	89	56	1	1	10
95	9	45	14	18	3	6	-
98	16	23	20	20	4	11	4
17	2	4	6	4	1	-	-
1 690	398	845	309	117	17	3	1
238	68	104	32	21	4	7	2
59	16	23	4	10	3	3	-

Figur 7. Personer drept i veitrafikkulykker i de nordiske land. Pr. 100 000 av folkemengden. 1982-1996  
Persons killed in road traffic accidents in the Nordic countries. Per 100 000 of the population. 1982-1996



Figur 8. Personer drept eller skadd i ulike trafikantgrupper i de nordiske land. 1992-1996. Gjennomsnitt. Prosent  
Persons killed or injured in different groups of road-users in the Nordic countries. 1992-1996. Average. Per cent



**39. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker i de nordiske land. 1988-1997**  
*Persons killed or injured in road traffic accidents in the Nordic countries. 1988-1997*

Land og år <i>Country and year</i>	Ulykker i alt <i>Accidents, total</i>	Drept eller skadd <i>Killed or injured</i>			Pr. 100 000 av folkemengden <i>Per 100 000 of the population</i>		
		I alt <i>Total</i>	Drept <i>Killed</i>	Skadd <i>Injured</i>	I alt <i>Total</i>	Drept <i>Killed</i>	Skadd <i>Injured</i>
<b>Danmark Denmark</b>							
1988 .....	9 978	12 503	713	11 790	244	14	230
1989 .....	9 922	12 315	670	11 645	240	13	227
1990 .....	9 155	11 287	634	10 653	220	12	207
1991 .....	8 757	10 871	606	10 265	211	12	199
1992 .....	8 965	11 091	577	10 514	215	11	204
1993 .....	8 513	10 489	559	9 930	202	11	192
1994 .....	8 279	10 303	546	9 757	198	11	188
1995 .....	8 373	10 573	582	9 991	203	11	192
1996 .....	8 080	10 324	514	9 810	197	10	187
<b>Finland Finland</b>							
1988 .....	9 569	12 562	653	11 909	254	13	241
1989 .....	9 682	12 776	734	12 042	258	15	243
1990 .....	10 175	13 407	649	12 758	270	13	256
1991 .....	9 374	12 179	632	11 547	244	13	231
1992 .....	7 882	10 500	601	9 899	209	12	197
1993 .....	6 147	8 290	484	7 806	164	10	154
1994 .....	6 245	8 560	480	8 080	168	9	158
1995 .....	7 812	10 632	441	10 191	208	9	199
1996 .....	7 274	9 703	404	9 299	189	8	181
1997 .....	6 980	9 395	438	8 957	183	9	174
<b>Norge Norway</b>							
1988 .....	8 167	11 340	378	10 962	269	9	260
1989 .....	8 494	11 871	381	11 490	281	9	272
1990 .....	8 801	12 218	332	11 886	288	8	280
1991 .....	8 677	12 035	323	11 712	282	8	275
1992 .....	8 495	11 729	325	11 404	274	8	266
1993 .....	8 642	11 817	281	11 536	274	6	268
1994 .....	8 406	11 530	283	11 247	266	7	259
1995 .....	8 625	12 061	305	11 756	277	7	270
1996 .....	8 779	12 280	255	12 025	280	6	274
1997 .....	8 765	12 126	303	11 823	275	7	268
<b>Sverige Sweden</b>							
1988 .....	17 207	23 651	813	22 838	280	10	271
1989 .....	17 969	24 435	904	23 531	288	11	277
1990 .....	16 975	23 269	772	22 497	272	9	263
1991 .....	16 003	21 802	745	21 057	253	9	244
1992 .....	15 599	21 486	759	20 727	247	9	238
1993 .....	14 959	20 373	632	19 741	234	7	226
1994 .....	15 888	21 672	589	21 083	246	7	239
1995 .....	15 626	21 745	572	21 173	246	6	240
1996 .....	15 321	21 347	537	20 810	241	6	235

**40. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker i de nordiske land, etter trafikantgruppe. 1988-1997**  
*Persons killed or injured in road traffic accidents in the Nordic countries, by group of road-user. 1988-1997*

Land og år <i>Country and year</i>	I alt <i>Total</i>	Førere og passasjerer <i>Drivers and passengers</i>					Annet kjøretøy <i>Other motor vehicle</i>	Fotgjengere mv. <i>Pedestrians etc.</i>
		Sykkel <i>Cycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Motorsykkel <i>Motorcycle</i>	Bil <i>Automobile</i>			
<b>Danmark Denmark</b>								
1988.....	12 503	2 473	1 240	635	6 679	44	1 432	
1989.....	12 315	2 676	1 282	639	6 367	50	1 301	
1990.....	11 287	2 615	1 169	626	5 509	63	1 305	
1991.....	10 871	2 419	1 113	548	5 432	59	1 300	
1992.....	11 091	2 666	1 159	546	5 446	47	1 227	
1993.....	10 489	2 457	937	483	5 392	41	1 179	
1994.....	10 303	2 423	987	536	5 194	59	1 104	
1995.....	10 573	2 404	884	512	5 591	31	1 151	
1996.....	10 324	2 237	817	547	5 724	37	962	
<b>Finland Finland</b>								
1988.....	12 562	1 706	652	694	7 750	74	1 686	
1989.....	12 776	1 932	691	690	7 637	62	1 764	
1990.....	13 407	1 934	667	759	8 317	89	1 641	
1991.....	12 179	1 739	690	657	7 429	71	1 593	
1992.....	10 500	1 505	537	510	6 563	71	1 314	
1993.....	8 290	1 215	438	374	5 175	70	1 018	
1994.....	8 560	1 283	411	375	5 339	67	1 085	
1995.....	10 632	1 591	482	459	6 913	84	1 103	
1996.....	9 703	1 437	494	412	6 227	77	1 056	
1997.....	9 395	1 340	482	399	6 077	70	1 027	
<b>Norge Norway</b>								
1988.....	11 340	675	703	572	7 966	61	1 363	
1989.....	11 871	854	836	549	8 216	61	1 355	
1990.....	12 218	961	830	544	8 557	58	1 268	
1991.....	12 035	949	768	468	8 567	69	1 214	
1992.....	11 729	1 023	626	455	8 477	78	1 070	
1993.....	11 817	1 078	612	516	8 390	110	1 111	
1994.....	11 530	1 005	571	491	8 270	67	1 126	
1995.....	12 061	952	546	592	8 727	88	1 156	
1996.....	12 280	1 005	510	646	8 957	65	1 097	
1997.....	12 126	970	480	721	8 844	71	1 040	
<b>Sverige Sweden</b>								
1988.....	23 651	2 637	743	1 366	16 802	178	1 925	
1989.....	24 435	2 839	842	1 194	17 240	202	2 118	
1990.....	23 269	2 896	905	1 063	16 379	168	1 858	
1991.....	21 802	2 821	834	971	15 357	112	1 707	
1992.....	21 486	2 811	871	979	15 054	126	1 645	
1993.....	20 373	2 847	721	878	14 309	150	1 468	
1994.....	21 672	3 292	786	825	15 063	141	1 565	
1995.....	21 745	3 058	820	877	15 382	134	1 474	
1996.....	21 347	2 985	723	837	15 127	140	1 535	

**41. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker i de nordiske land pr. 100 000 av folkemengden i forskjellige aldersgrupper. 1988-1997**

*Persons killed or injured in road traffic accidents in the Nordic countries per 100 000 of the population in various groups of age. 1988-1997*

Land og år Country and year	Alle alders- grupper All groups of age	0-2 år years	3-6 år years	7-14 år years	15-17 år years	18-19 år years	20-24 år years	25-64 år years	65 år og over years and over
<b>Danmark Denmark</b>									
1988 .....	244	43	88	160	513	711	508	208	199
1989 .....	240	34	89	179	511	736	481	206	186
1990 .....	220	31	72	170	470	679	453	185	177
1991 .....	211	30	65	156	434	603	424	186	171
1992 .....	215	34	58	158	438	663	452	190	165
1993 .....	202	24	67	134	402	614	413	183	168
1994 .....	198	24	53	135	419	607	423	180	153
1995 .....	203	29	59	146	418	681	436	182	154
1996 .....	197	29	56	124	401	607	432	185	143
<b>Finland Finland</b>									
1988 .....	254	33	87	152	684	807	472	233	191
1989 .....	258	32	83	180	799	832	484	228	189
1990 .....	270	29	88	183	844	892	501	242	191
1991 .....	244	26	80	163	742	719	438	224	188
1992 .....	209	29	60	175	565	645	373	194	163
1993 .....	164	24	58	118	444	447	224	151	134
1994 .....	168	21	55	138	429	444	307	154	142
1995 .....	208	25	63	165	562	572	372	194	160
1996 .....	189	24	69	143	508	532	339	176	148
1997 .....	183	25	66	139	461	531	342	169	144
<b>Norge Norway</b>									
1988 .....	269	35	110	180	653	1 069	574	219	164
1989 .....	281	51	125	188	728	1 040	565	233	175
1990 .....	288	45	105	187	735	1 023	589	251	175
1991 .....	282	36	101	187	699	970	592	250	172
1992 .....	274	36	82	162	648	902	577	252	179
1993 .....	274	42	110	200	621	884	571	253	169
1994 .....	266	36	95	166	592	849	550	255	172
1995 .....	277	33	100	178	618	921	603	267	162
1996 .....	280	38	101	191	551	929	586	277	174
1997 .....	275	47	96	167	547	969	611	271	169
<b>Sverige Sweden</b>									
1988 .....	280	39	70	160	546	1 004	686	255	175
1989 .....	288	42	83	152	598	1 002	682	265	181
1990 .....	272	48	75	164	515	844	608	265	166
1991 .....	253	45	79	155	466	701	546	250	173
1992 .....	247	40	79	153	459	640	538	251	167
1993 .....	234	35	67	138	415	569	488	245	160
1994 .....	246	39	73	149	394	551	505	265	168
1995 .....	246	25	80	146	427	600	504	264	161
1996 .....	241	38	75	137	414	556	505	259	160



**42. Motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker med personskade i de nordiske land. 1988-1997**  
*Motor vehicles involved in road traffic accidents with personal injury in the Nordic countries. 1988-1997*

Land og år <i>Country and year</i>	Motor- sykler <sup>1</sup> <i>Motor- cycles<sup>1</sup></i>	Person- biler <sup>2</sup> <i>Passenger cars<sup>2</sup></i>	Lastebiler og varebiler <i>Lorries and vans</i>	Busser <i>Buses</i>	Pr. 1 000 registrerte sivile kjøretøyer <i>Per 1 000 registered civil vehicles</i>			
					Motor- sykler <sup>1</sup> <i>Motor- cycles<sup>1</sup></i>	Person- biler <sup>2</sup> <i>Passenger cars<sup>2</sup></i>	Laste- biler og varebiler <i>Lorries and vans</i>	Busser <i>Buses</i>
<b>Danmark <i>Denmark</i></b>								
1988 .....	588	9 303	2 420	236	13	6	8	28
1989 .....	631	9 010	2 396	232	14	6	8	30
1990 .....	616	8 221	2 118	190	13	5	7	25
1991 .....	533	7 942	2 097	193	11	5	7	21
1992 .....	529	8 093	2 024	193	12	5	7	18
1993 .....	469	7 788	2 011	206	10	5	7	17
1994 .....	514	7 651	1 903	210	11	5	6	16
1995 .....	491	7 997	1 921	255	10	5	6	19
1996 .....	450	7 958	1 901	269	8	5	6	20
<b>Finland <i>Finland</i></b>								
1988 .....	659	10 389	1 622	320	13	6	8	35
1989 .....	654	10 513	1 703	269	13	6	8	29
1990 .....	731	11 219	1 782	332	12	6	7	36
1991 .....	640	10 193	1 643	292	10	5	6	33
1992 .....	500	8 614	1 393	244	8	4	5	28
1993 .....	358	6 602	1 057	183	6	4	4	22
1994 .....	353	6 889	1 136	148	5	4	5	18
1995 .....	433	8 762	1 341	223	7	5	5	28
1996 .....	378	8 304	1 289	200	6	4	5	24
1997 .....	375	7 862	1 298	200	5	4	5	24
<b>Norge <i>Norway</i></b>								
1988 .....	522	9 296	1 765	279	18	6	7	14
1989 .....	500	9 678	1 719	252	17	6	6	12
1990 .....	493	10 131	1 667	266	16	6	5	13
1991 .....	428	9 894	1 912	291	14	6	8	12
1992 .....	415	9 825	1 802	301	13	6	8	11
1993 .....	464	9 924	1 773	305	13	6	6	10
1994 .....	439	9 876	1 834	299	11	6	6	10
1995 .....	525	10 082	1 849	335	12	6	5	10
1996 .....	593	10 284	1 921	303	12	6	5	9
1997 .....	646	1 251	1 879	271	11	6	5	8
<b>Sverige <i>Sweden</i></b>								
1988 .....	1 307	20 780	2 239	481	21	6	8	34
1989 .....	1 147	21 788	2 299	508	18	6	8	35
1990 .....	1 030	20 161	2 453	514	15	6	8	35
1991 .....	925	19 163	2 145	454	13	5	7	31
1992 .....	936	18 831	2 003	403	13	5	7	28
1993 .....	853	18 009	1 914	423	11	5	6	30
1994 .....	780	19 089	2 099	431	10	5	7	31
1995 .....	818	19 044	2 157	485	10	5	7	33
1996 .....	808	18 521	2 037	431	9	5	7	29

<sup>1</sup> Ikke medregnet mopeder. <sup>2</sup> Medregnet drosjer.

<sup>1</sup> Excluding mopeds. <sup>2</sup> Including taxis.

**43. Vogntogulykker. Personer drept eller skadd, etter kjøretøytype og skadegrad. 1997**  
*Accidents involving lorries. Persons killed or injured, by type of lorry and by degree of injury. 1997*

	I alt Total	Drept Killed	Meget alvorlig skadd Dangerously injured	Alvorlig skadd Seriously injured	Lettere skadd Slightly injured
<b>Drepte eller skadde i alt</b> <b>Killed or injured, total .....</b>	<b>365</b>	<b>29</b>	<b>3</b>	<b>28</b>	<b>305</b>
Lastebil m/påhengsvogn 1-akslet <i>Lorry w/trailer, 1 axle .....</i>	39	2	-	3	34
Lastebil m/slepevogn 2-akslet <i>Lorry w/trailer, 2 axles .....</i>	175	17	1	17	140
Lastebil m/tilhengerredskap <i>Lorry w/other trailer .....</i>	39	1	1	1	36
Trekkbil m/semitrailer <i>Road tractor w/semi-trailer .....</i>	105	9	1	7	88
Tankbil m/tilhenger <i>Tank lorry w/trailer .....</i>	7	-	-	-	7

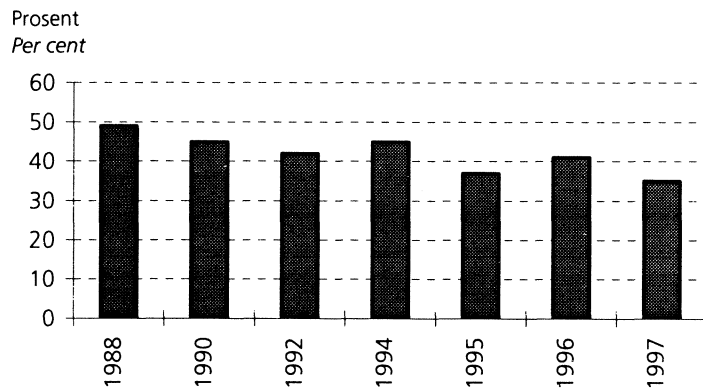
**44. Vogntog innblandet i ulykker, etter kjøretøytype og førers alder. 1997**  
*Accidents involving lorries, by type of lorry and by age of driver. 1997*

	I alt Total	Vogntogførers alder Age of driver							
		20-24 år years	25-29 år years	30-35 år years	36-40 år years	41-45 år years	46-50 år years	51-55 år years	56- år years
<b>Drepte eller skadde i alt</b> <b>Killed or injured, total .....</b>	<b>267</b>	<b>28</b>	<b>41</b>	<b>92</b>	<b>37</b>	<b>22</b>	<b>17</b>	<b>6</b>	<b>24</b>
Lastebil m/påhengsvogn 1-akslet <i>Lorry w/trailer, 1 axle .....</i>	29	3	2	9	7	3	2	-	3
Lastebil m/slepevogn 2-akslet <i>Lorry w/trailer, 2 axles .....</i>	114	17	21	34	13	12	8	1	8
Lastebil m/tilhengerredskap <i>Lorry w/other trailer .....</i>	33	2	7	10	5	2	2	1	4
Trekkbil m/semitrailer <i>Road tractor w/semi-trailer .....</i>	85	6	9	36	12	4	5	4	9
Tankbil m/tilhenger <i>Tank lorry w/trailer .....</i>	6	-	2	3	-	1	-	-	-

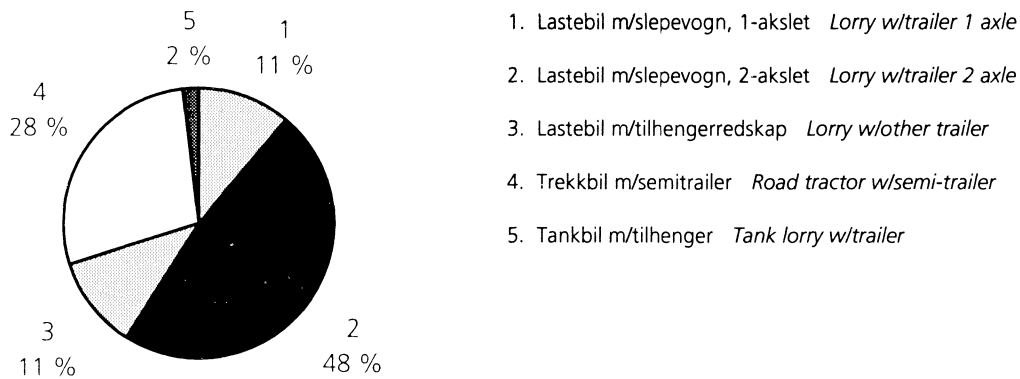
**45. Vogntogulykker. Personer drept eller skadd, etter ulykkesgruppe og trafikantgruppe. 1997**  
*Accidents involving lorries. Persons killed or injured, by group of accident and by group of road-user. 1997*

	Ulykker i alt <i>Acci- dents, total</i>	I alt <i>Total</i>	Bil- førere <i>Drivers of auto- mobiles</i>	Bil- passa- sjerer <i>Pass- engers of auto- mobiles</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>				Fot- gjen- gere <i>Pede- strians</i>	Personer på spark, kjelke og ski <i>Persons sledging, skiing</i>	Førere av trak- tor mv. <i>Drivers of tractor etc.</i>
					Lett motor- sykkel <i>Light motor- cycle</i>	Annen motor- sykkel <i>Other motor- cycle</i>	Moped	Sykkel <i>Cycle</i>			
					Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>						
<b>Alle ulykker</b> <i>Accidents, total</i>	<b>260</b>	<b>365</b>	<b>238</b>	<b>100</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
A. Påkjøring bakfra <i>Rear end</i> .....	36	51	29	18	-	2	-	2	-	-	-
B. Andre ulykker med samme kjøreretning <i>Other accidents with same direction of travel</i> .....	34	42	33	6	-	1	-	2	-	-	-
C. Møting ved forbikjøring <i>Head-on upon overtaking</i> ..	7	15	9	4	-	2	-	-	-	-	-
D. Andre møteulykker <i>Other head-on accidents</i> ..	77	129	81	47	-	1	-	-	-	-	-
E. Samme og motsatt kjøre- retning med avsvingning <i>Turning from same or opposite direction of travel</i> .....	18	23	14	7	-	1	-	1	-	-	-
F. Kryssende kjøreretning <i>Crossing directions of travel</i> .....	25	31	17	7	1	2	1	2	-	-	1
G. Fotgjenger krysset kjøre- banen <i>Pedestrian crossing roadway</i> .....	5	5	-	-	-	-	-	-	5	-	-
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebane <i>Pedestrian walking in or along roadway</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I. Ulykker med akende o.l. <i>Sledges etc. involved</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
J. Enslig kjøretøy utfor veien <i>Single vehicle running off the road</i> .....	42	45	42	3	-	-	-	-	-	-	-
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebane. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. <i>Single vehicle overturning in road- way. Collision with animal, parked vehicles etc.</i> .....	12	18	12	6	-	-	-	-	-	-	-
L. Andre ulykker <i>Other accidents</i> .....	4	6	1	2	-	-	-	-	3	-	-
					Personer drept <i>Persons killed</i>						
<b>Dødsulykker i alt</b> <i>Fatal accidents, total</i> .....	<b>25</b>	<b>29</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Ulykkesgruppe											
A .....	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
" B .....	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
" C .....	2	3	1	-	-	2	-	-	-	-	-
" D .....	15	17	15	2	-	-	-	-	-	-	-
" E .....	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
" F .....	4	5	2	1	-	1	-	1	-	-	-
" G .....	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
" H .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
" I .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
" J .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
" K .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
" L .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Figur 9. Vogntog forårsaket ulykken (ekskl. singelulykker). 1988-1997. Prosent**  
*Accidents involving lorries (excl. single-accidents). 1988-1997. Per cent*



**Figur 10. Vogntog, etter kjøretøytype innblandet i ulykker. Personer drept eller skadd. 1997. Prosent**  
*Accidents involving lorries. Persons killed or injured. 1997. Per cent*



# Rapport om veitrafikkuhell

## Ord og uttrykk oversatt til engelsk

*Translation into English of words and terms*

<b>A.</b>	
Adresse	<i>Address</i>
Akende	<i>Person riding sledge, sleigh, etc.</i>
Alvorlig skadet	<i>Seriously injured</i>
Antall forsørgede	<i>Number of dependents</i>
Antall personer ved uhellet inkl. fører	<i>Number of persons in vehicle, including driver</i>
Antatt skadeforløp	<i>Probable cause of injury</i>
Arbeidssted	<i>Place of work (name of employer)</i>
<b>B.</b>	
Beskyttelse	<i>Protection</i>
Bopel	<i>Residence (domicile)</i>
Bredde	<i>Width of vehicle</i>
<b>D.</b>	
Dato	<i>Date</i>
Drept	<i>Killed</i>
<b>E.</b>	
Eier	<i>Owner of vehicle</i>
<b>F.</b>	
Ferdselsformål	<i>Purpose of journey</i>
Formue	<i>Personal fortune</i>
Forsikringsselskap	<i>Insurance company</i>
Fødested	<i>Place of birth</i>
Født	<i>Date of birth</i>
Fører	<i>Driver (person in charge of vehicle)</i>
Førerkort	<i>Drivers' licence</i>
Førerkort utstedt (dato og politikammer)	<i>Driver's licence issued (date and police office)</i>
Førerkort nummer	<i>Number of driver's licence</i>
Første berøringspunkt	<i>Spot where first impact occurred</i>
<b>G.</b>	
Gyldig for aktuelle kjøretøy	<i>Valid for vehicle in question</i>
Gyldig til	<i>Valid until</i>
<b>I.</b>	
Innlagt i sykehus	<i>Admitted to hospital</i>
Inntekt	<i>Income</i>
Inntraff	<i>Occurred</i>
<b>J.</b>	
Ja	<i>Yes</i>
<b>K.</b>	
Kjennemerke	<i>Registration number</i>
Kjønn	<i>Sex</i>
Kjørende	<i>Driving person or person in charge of vehicle</i>
Kjøretøy	<i>Vehicle</i>
Klasse	<i>Class</i>
Klokkeslett	<i>Time of the day</i>
Kvinne	<i>Female</i>

**Ord og uttrykk oversatt til engelsk (forts.)***Translation into English of words and terms (cont.)*

<b>L.</b>	
Lengde	<i>Length of vehicle</i>
Lettere skadd	<i>Slightly injured</i>
<b>M.</b>	
Mann	<i>Male</i>
Meget alvorlig skadd	<i>Dangerously injured</i>
Merke (dvs. fabrikat)	<i>Brand</i>
Mistanke om alkohol/annet (ruspåvirkning)	<i>Suspicion on influence of alcohol/drugs</i>
<b>N.</b>	
Navn	<i>Name</i>
Nei	<i>No</i>
<b>P.</b>	
Personnummer	<i>Identification number of person</i>
Plassering i/på kjøretøyet	<i>Position in/on vehicle</i>
<b>R.</b>	
Registreringsland	<i>Country of registration</i>
<b>S.</b>	
Skade på kjøretøyet	<i>Damage to vehicle</i>
Skadde passasjerer	<i>Injured passengers</i>
Syklist	<i>Cyclist</i>
<b>T.</b>	
Tatt blodprøve	<i>Blood test taken</i>
Telefon	<i>Telephone number</i>
Tillatt antall personer	<i>Permitted number of persons</i>
Tillatt totalvekt	<i>Permitted total weight</i>
Trafikkenhet	<i>Traffic category</i>
Trafikant	<i>Any person on any road (road-user)</i>
Trafikkregulering for kjøretøy i kryss	<i>Traffic regulation and control for vehicle at intersection</i>
<b>U.</b>	
Uskadde	<i>Uninjured</i>
<b>V.</b>	
Vitner	<i>Witnesses</i>
<b>Å.</b>	
År	<i>Year</i>
Årsmodell	<i>Model year</i>

# Skadegrad

Severity of injury

## 1. Drept *Killed*

Drept umiddelbart eller innen Rapport for vegtrafikkuhell gjøres ferdig. Dersom den skadde dør innen 30 dager etter uhellet, sendes en tilleggs melding om dette til Statistisk sentralbyrå.

## 2. Meget alvorlig skadd *Dangerously injured*

Alle skader som en tid truer pasientens liv eller som fører til varig mén.

### Hode:

Åpne hodeskader med blottet hjernemasse.

Blødninger, knusninger eller sønderrivninger i eller ved hjernen.

Brudd på hodeskallen med betennelse.

Skade på hjernenerver.

### Rygg:

Brudd med permanent eller langvarig lammelse.

### Bryst:

Alvorlig lungeskade som trenger operasjon eller behandling med respirator (maskin for kunstig åndedrett).

Skader av hjertet eller store blodårer.

Brystveggskader som trenger behandling med respirator eller operasjon.

### Mage:

Åpne sår inn til bukhulen.

Innvendig blødning som fører til operasjon.

Store nyre- eller urinveisskader som fører til varig mén.

### Armer og bein:

Større knusningsskader med tap av vesentlige deler av arm/bein.

Skader med meget stor blødning.

### Andre skader:

Andre skader som i seg sjøl eller på grunn av komplikasjoner gjør respiratorbehandling nødvendig.

## 3. Alvorlig skadd *Seriously injured*

### Hode:

Kraftig hjernerystelse som fører til permanente eller langvarige følgesymptomer.

Kraniebrudd (med eller uten blødninger gjennom øre, nese eller munn).

### Ansiktsbrudd:

Større bløtdelsskader i ansiktet med følger av kosmetisk art.

### Ryggrad:

Brudd uten lammelser, men så betydelige at de krever lengre tids behandling i sykehus.

**3. Alvorlig skadd (forts.)** *Seriously injured (cont.)***Bryst:**

Lungeskader med luft- eller blodlekkasje til brysthulen og som kan behandles med drenasje uten ytterligere kirurgisk inngrep.

**Mage:**

Mindre blødninger.

Mindre skader av nyrer.

Mindre skader av tarm eller blære.

**Armer eller bein:**

Større brudd som må settes på plass og gipses eller må behandles med strekk eller operasjon.

Skader av større ledd (ikke fingre eller tær).

**4. Lettere skadd** *Slightly injured***Hode:**

Lettere hjernerystelse.

Mindre sårskader som ikke antas å få vesentlige kosmetiske følger.

**Ryggrad:**

Små brudd som ikke trenger innleggelse i sykehus.

**Rygg og bryst for øvrig:**

Mindre muskelblødninger og overrivninger.

Mindre hud- og sårskader som behandles uten innleggelse i sykehus.

Enkle ribbeinsbrudd med stabil brystvegg.

**Armer eller bein:**

Brudd som kan behandles uten innleggelse i sykehus.

Mindre leddbånds- og leddkapselskade som ikke trenger operasjon.

Hud-, underhuds- og mindre muskelsår som ikke trenger innleggelse i sykehus.

Mindre sene- og muskelskader.

---

**Skadegradering av forbrenninger**

Tredjegradsforbrenning av betydelig omfang som truer pasientens liv: Skadegrad 2 (Meget alvorlig skadd).

Annen- og tredjegradsforbrenning som ikke truer pasientens liv, men som kan kreve langvarig behandling: Skadegrad 3 (Alvorlig skadd).

Første- og annengradsforbrenning som ikke får kosmetiske følger av betydning: Skadegrad 4 (Lettere skadd).



# TYPE UHELL – Uhellskoder

SAMME ELLER MOTSATT KJØRETN.	↑ ↑	10-19	UHELL MELLOM KJØRETØY MED SAMME KJØRERETNING										
	↓ ↑	20-29	UHELL VED MØTING										
KRYSSENDE KJØRERETNING	↪ ↑	30-39	UHELL VED AVSVINGNING FRA SAMME KJØRERETNING										
	↪ ↑	40-49	UHELL VED AVSVINGNING FRA MOTSATTE KJØRERETNINGER										
	← ↑	50-59	UHELL VED KRYSSENDE KJØRERETNINGER UTEN AT NOEN KJØRETØY FORETAR AVSVINGNING										
	↪ ↑	60-69	UHELL VED KRYSSENDE KJØRERETNINGER HVOR ETT ELLER BEGGE KJØRETØY FORETAR AVSVINGNING										
FOTGJENGER/ AKENDE	↑	70-79	UHELL HVOR FOTGJENGER KRYSSET KJØREBANEN										
	↑↑	80-89	UHELL HVOR FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN										
↑	90-99	UHELL HVOR ENSLIG KJØRETØY KJØRTE UTFOR VEGEN											
◇ ↑	00-09	ANDRE UHELL											

**Vedlegg D**  
*Appendix D*
**Hovedgrupper av veitrafikkulykker. (Satt opp med grunnlag i Vegdirektoratets koder, gitt i vedlegg nr. C.)**

*Main groups of road traffic accidents. (Based on the codes used by the Directorate of Roads, as found in Annex no. C.)*

Hoved- gruppe Main group	Ulykkestype Type of accident	Ulykkesgruppe Group of accident
A	14	
B	10, 11, 12, 13, 15 og 19	
C	22, 23 og 24	
D	20, 21, 25, 26 og 29	
E		3 + 4
F		5 + 6
G		Del av 7 Fotgjenger <sup>1</sup> Pedestrian <sup>1</sup>
H		" " " " 8 " 2 " 2
I		Del av 7 + 8 Akende Person sledging
J		9
K	00 - 07	
L	09	

<sup>1</sup> Som krysset kjørebanen. <sup>2</sup> Som gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanen.

<sup>1</sup> Who was crossing roadway. <sup>2</sup> Who was walking in or along roadway.

## Tidligere utgitt på emneområdet

*Previously issued on the subject*

Den første NOS-publikasjonen på emneområdet veitrafikkulykker, kom ut i 1943 og gjelder for årene 1939 og 1940. I 1949 ble det gitt ut en samlepublikasjon over ulykkene for 1941 til 1947. Statistikken for årene 1948 til 1953 ble årlig publisert i NOS Veitrafikkulykker. I perioden 1954-1960 ble statistikken imidlertid bare publisert i NOS Samferdselsstatistikk. Fra og med 1961 er det igjen utgitt årlig statistikk over veitrafikkulykker i egen NOS-publikasjon.

*Statistics separately covering Road Traffic Accidents is published as from 1939. Since 1961 the statistics is published yearly in a NOS-publication.*

### **Veitrafikkulykker**

*Road Traffic Accidents*

C	39	1991
C	91	1992
C	178	1993
C	255	1994
C	332	1995
C	422	1996

## De sist utgitte publikasjonene i serien Norges offisielle statistikk

### Recent publications in the series Official Statistics of Norway

Merverdiavgift på 23 prosent kommer i tillegg til prisene i denne oversikten hvis ikke annet er oppgitt

- C 428 Selvangivelsesstatistikk 1995 *Tax Return Statistics 1995*. 1998. 99s. 100 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4471-4
- C 429 Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen 1998: Tillegg til Månedstatistikk over utenrikshandelen 1998 og Utenrikshandel 1998. 1998. 188s. 115 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4473-0
- C 430 Olje- og gassvirksomhet 4. kvartal 1997: Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 4th Quarter 1997: Statistics and Analysis*. 1998. 73s. 110 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4474-9
- C 431 Sosialstatistikk 1996 *Social Statistics 1996*. 1998. 54s. 85 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4475-7
- C 432 National Accounts 1978-1996: Production, Uses and Employment. 1998. 252s. 140 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4476-5
- C 433 National Accounts 1978-1996: Institutional Sector Accounts. 1998. 119s. 100 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4477-3
- C 434 Befolkningsstatistikk 1996: Hefte III Oversikt *Population Statistics 1996: Volume III Survey*. 1998. 155s. 115 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4480-3
- C 435 Samferdselsstatistikk 1996 *Transport and Communication Statistics 1996*. 1998. 166s. 115 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4495-1
- C 454 Commodity List: Edition in English of Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen 1998: Supplement to Monthly Bulletin of External Trade 1998 and External Trade 1998. 1998. 149s. 100 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4520-6
- C 455 Sjøfart 1996 *Maritime Statistics 1996*. 1998. 125s. 100 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4523-0
- C 456 Jordbruksstatistikk 1996 *Agricultural Statistics 1996*. 1998. 177s. 115 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4525-7
- C 457 Pleie- og omsorgsstatistikk 1996 *Nursing and Care Statistics 1996*. 1998. 70s. 85 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4536-2
- C 458 Byggearealstatistikk 1997 *Building Statistics 1997*. 1998. 50s. 85 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4537-0
- C 459 Olje- og gassvirksomhet 1. kvartal 1998: Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 1st Quarter 1998: Statistics and Analysis*. 1998. 97s. 110 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4540-0
- C 460 Standard for næringsgruppering SN94: Forkorta nynorsk versjon. 1998. 73s. 85 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4543-5
- C 461 Sjølvmeldingsstatistikk 1996 *Tax Return Statistics 1996*. 1998. 105s. 100 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4547-8
- C 462 Kommunehelsetjenesten 1987-1996: Forebyggende tjenester, lege- og fysioterapi-tjenester. 1998. 48s. 75 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4551-6
- C 463 Statistisk årbok 1998. 1998. 479s. 180 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4552-4
- C 465 Boforholdsundersøkelsen 1995 *Survey of Housing Conditions 1995*. 1998. 106s. 100 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4556-7
- C 466 Kriminalstatistikk 1996 *Crime Statistics 1996*. 1998. 106s. 100 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4557-5
- C 467 Arbeidsmarkedsstatistikk 1996-1997 *Labour Market Statistics 1996-1997*. 1998. 176s. 115 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4558-3
- C 468 Skogstatistikk 1996 *Forestry Statistics 1996*. 1998. 102s. 85 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4559-1
- C 469 Olje- og gassvirksomhet 2. kvartal 1998: Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 2nd Quarter 1998: Statistics and Analysis*. 1998. 78s. 110 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4560-5
- C 470 Kulturstatistikk 1996 *Cultural Statistics 1996*. 1998. 100s. 85 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4562-1
- C 471 Jaktstatistikk 1997 *Hunting Statistics 1997*. 1998. 59s. 85 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4564-8



Returadresse:  
Statistisk sentralbyrå  
Postboks 1260  
N-2201 Kongsvinger

Publikasjonen kan bestilles fra:

Statistisk sentralbyrå  
Salg- og abonnementservice  
Postboks 1260  
N-2201 Kongsvinger

Telefon: 62 88 55 00  
Telefaks: 62 88 55 95

eller:  
Akademika - avdeling for  
offentlige publikasjoner  
Møllergt. 17  
Postboks 8134 Dep.  
N-0033 Oslo

Telefon: 22 11 67 70  
Telefaks: 22 42 05 51

ISBN 82-537-4574-5  
ISSN 0468-8198

Pris kr 85,00 inkl. mva.



**Statistisk sentralbyrå**  
Statistics Norway



9 788253 745749