



C 476

Norges offisielle statistikk

Official Statistics of Norway

Statistics Norway



Statistisk sentralbyrå

Sjøfart 1997

Maritime Statistics 1997



C 476

Norges offisielle statistikk

Official Statistics of Norway

Sjøfart 1997

Maritime Statistics 1997

Norges offisielle statistikk

I denne serien publiseres hovedsakelig primærstatistikk, statistikk fra statistiske regnskapssystemer og resultater fra spesielle tellinger og undersøkelser. Serien har først og fremst referanse- og dokumentasjonsformål. Presentasjonen skjer vesentlig i form av tabeller, figurer og nødvendig informasjon om datamaterialet, innsamlings- og bearbeidingsmetoder, samt begreper og definisjoner. I tillegg gis det en kort oversikt over hovedresultatene.

Serien omfatter også publikasjonene Statistisk årbok, Historisk statistikk og Regionalstatistikk, samt Standarder for norsk statistikk og Veiviser i norsk statistikk.

Official Statistics of Norway

This series consists mainly of primary statistics, statistics from statistical accounting systems and results of special censuses and surveys, for reference and documentation purposes. Presentation is basically in the form of tables, figures and necessary information about data, collection and processing methods, and concepts and definitions. In addition, a short overview of the main results is given.

The series also includes the publications Statistical Yearbook, Historical Statistics and Regional Statistics, as well as Standards for Norwegian Statistics and Guide to Norwegian Statistics.

© Statistisk sentralbyrå, september 1998

Ved bruk av materiale fra denne publikasjonen,
vennligst oppgi Statistisk sentralbyrå som kilde.

ISBN 82-537-4570-2

ISSN 0800-9848

Emnegruppe

10.12 Transport og kommunikasjon

Emneord

Handelsflåten

Havner

Innenriksfart

Sjøulykker

Skipsfart

Transportytelser

Utenriksfart

Design: Enzo Finger Design

Trykk: Falch Hurtigtrykk

Standardtegn i tabeller	Symbols in tables	Symbol
Tall kan ikke forekomme	Category not applicable	.
Oppgave mangler	Data not available	..
Oppgave mangler foreløpig	Data not yet available	...
Tall kan ikke offentliggjøres	Not for publication	:
Null	Nil	-
Mindre enn 0,5 av den brukte enheten	Less than 0.5 of unit employed	0
Mindre enn 0,05 av den brukte enheten	Less than 0.05 of unit employed	0,0
Foreløpige tall	Provisional or preliminary figure	*
Brudd i den loddrette serien	Break in the homogeneity of a vertical series	—
Brudd i den vannrette serien	Break in the homogeneity of a horizontal series	|
Rettet siden forrige utgave	Revised since the previous issue	r
Desimalskilletegn	Decimal punctuation mark	,(.)

Forord

Publikasjonen NOS Sjøfart gir en sammenfatning av sjøfartsstatistikk utarbeidet av Statistisk sentralbyrå og andre institusjoner.

Formålet med publikasjonen er å gi en oversikt over offisiell sjøfartsstatistikk og sjøfartsnæringens utvikling. Publikasjonen inneholder statistikk over handelsflåtens størrelse og sammensetning og flåtens bemanning. Videre gis det statistikk for skip i norsk utenriksfart og skipsfarten mellom Norge og utlandet samt norske skips anløp av utenlandske havner. For innenriks sjøfart er det egne tabellavsnitt for rutefart og skip i leie- og egentransport. Så vel transportytelser som driftsøkonomi er belyst. Sjøulykkesstatistikken inneholder opplysninger om forlis og havari av norske skip og om tap av menneskeliv som følge av slike sjøulykker.

Flere av statistikkene i denne publikasjonen bygger på opplysninger fra det enkelte skip. Det finnes imidlertid ingen kopling mellom skipsregistrene og Standard for næringsgruppering. De skipsbaserte statistikkene kan derfor ikke entydig knyttes til de enkelte næringsgruppene.

Denne publikasjonen gir detaljerte tall for årene 1996 og 1997, men for å vise utviklingen er det i mange tabeller også gitt hovedtall for flere år. Det er dessuten tatt med enkelte sentrale tall fra periodiske undersøkelser for tidligere år. For de fleste av statistikkområdene er det tidligere presentert hovedresultater i Ukens statistikk.

Hovedresultater fra statistikkområdene er tilgjengelig fra Statistisk sentralbyrås websider på Internett. Der vil også oppdatert statistikk bli lagt til rette etter hvert som den er ferdig. Dessuten er det mulig å få andre eller mer detaljerte tabeller ved direkte henvendelse til Statistisk sentralbyrå. Disse kan gis elektronisk eller på papir.

Arbeidet med publikasjonen har vært ledet av sekretær Sissel Vårli og førstekonsulent Terje Thorsen. Ansvarlig seksjonsleder er Jan-Erik Lystad, Seksjon for samferdsels- og reiselivsstastikk.

Statistisk sentralbyrå
Oslo/Kongsvinger, 15. september 1998

Svein Longva

Nils Håvard Lund

Preface

The publication NOS Maritime Statistics gives a summary of maritime statistics prepared by Statistics Norway and other institutions.

The aim of this publication is to give an annual presentation of official maritime statistics and to describe the development of the shipping industry. The publication gives tables on the size, structure and crew of the merchant fleet. Further, there are statistics on vessels in Norwegian foreign-going trade and shipping between Norway and foreign countries and arrivals of Norwegian vessels at foreign ports. For Norwegian coastal trade there are tables for regular coastal trade and for vessels for hire or reward and on own account. Both transport performances and operating economy are shown. The statistics on marine casualties contain data on total losses and partial losses of Norwegian vessels and on losses of lives resulting from marine casualties.

Some of the statistics in this publication are based on information from the individual ship. However, there is no link between the registers of ships and the Standard Industrial Classification (SIC94). These statistics, therefore do not fully correspond to the industrial categories of SIC94.

This publication gives detailed figures for the years 1996 and 1997, in addition main figures for more years are given in many of the tables to indicate the development. There is no translation of the legends in the figures. See tables for translation. Main results from some of the statistics are previously given in the Weekly Bulletin of Statistics.

Main results from the maritime statistics can be found on Internet at Statistics Norway's Web-pages. Updated figures will also be published on Internet. In addition, other or more detailed tables can be supplied on request to Statistics Norway. These can be transmitted electronically or on paper.

The publication has been prepared under the supervision of Ms. Sissel Vårli and Mr. Terje Thorsen. Responsible Head of Division is Jan-Erik Lystad, Division for Transport and Tourism Statistics.

Statistics Norway
Oslo/Kongsvinger, 15 September 1998

Svein Longva

Nils Håvard Lund

Innhold

Figurregister	7
Tabellregister	8
Sammendrag på engelsk	16
1. Bakgrunn og formål	20
2. Sjøfart og nasjonaløkonomi	21
2.1. Nasjonalregnskap	21
2.2. Sysselsetting	21
2.3. Innenlandske transportytelser	21
2.4. Import og eksport, etter transportmåte	22
2.5. Transportytelser på norsk område	22
2.6. Hovedresultater	22
3. Handelsflåten mv.	34
3.1. Flåtens størrelse og struktur	34
3.2. Norsk Ordinært Skipsregister (NOR)	34
3.3. Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS)	34
3.4. Den norskkontrollerte utenlandsregistrerte handelsflåten	34
3.5. Tilgang og avgang	35
3.6. Skip under 100 BT, boreplattformer og rigger	35
3.7. Verdensflåten	35
3.8. Hovedresultater	35
4. Bemannning	64
4.1. Bemannning	64
4.2. Hovedresultater	64
5. Utenrikssfart	74
5.1. Drift og økonomi	74
5.2. Skipsfarten mellom Norge og utlandet	74
5.3. Skipsanløp av utenlandske havner	74
5.4. Hovedresultater	74
6. Innenrikssfart	88
6.1. Rutefart	88
6.2. Hurtigruta Bergen-Kirkenes	88
6.3. Leie- og egentransport	88
6.4. Havnestatistikk	88
6.5. Hovedresultater	88
7. Sjøulykker	110
7.1. Sjøulykker	110
7.2. Hovedresultater	110
Tidligere utgitt på emneområdet	120
De sist utgitte publikasjonene i serien Norges offisielle statistikk	121

Contents

List of figures	11
List of tables	13
Text	
1. Introduction	16
2. Shipping and the national economy	16
3. The merchant fleet etc.	16
4. Crew	17
5. Foreign-going trade	17
6. Coastal trade	17
7. Marine casualties	17
8. Main results	18
Previously issued on the subject	120
Recent publications in the series Official Statistics of Norway	121

Figurregister

Sjøfart og nasjonaløkonomi

2.1. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. I prosent av bruttonasjonalprodukt. 1991-1995.....	24
2.2. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. 1991-1995. Mill. kr.....	24
2.3. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt for sjøfart. 1991-1995. Mill. kr	24
2.4. Sysselsatte personer i samferdselsnæringen. 1993-1997. 1 000.....	24
2.5. Innenlandsk godstransport, etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1994-1997. Mill. tonnkm	25
2.6. Transportarbeid utført på norsk område ved import og eksport av varer, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1994-1997.....	25

Handelsflåten mv.

3.1. Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Skip og tonnasje. 1988-1997. 1 000 bruttotonn.....	36
3.2. Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Tonnasje, etter skipets art. 1988-1997. 1 000 bruttotonn.....	36
3.3. Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Antall skip, etter registrertihørighet. 1993-1997	37
3.4. Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Tonnasje, etter registrertihørighet. 1993-1997. 1 000 bruttotonn	37
3.5. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten. Skip, etter tidligere registreringsland. 1997	37
3.6. Den norskkontrollerte utenlandsregistrerte handelsflåten. Antall skip, etter registreringsland. 1995 og 1996	37

Bemannning

4.1. Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter nasjonalitet. 1990-1997.....	65
4.2. Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter nasjonalitet og stilling. 1997.....	65
4.3. Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter skipets fart. Utenriks og innenriks. 1990-1997.....	65
4.4. Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter personenes hjemland. 1997	65

Utenriksfart

5.1. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter. 1987-1996. Mill. kr.....	75
5.2. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter, etter frakttype. 1992-1996. Mill. kr.....	75
5.3. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter for norske og utenlandsregistrerte skip. 1987-1996. Mill.kr.....	76
5.4. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter, etter skipstype. 1992-1996. Mill. kr.....	76
5.5. Norskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter, etter skipstype. 1992-1996. Mill. kr.....	76
5.6. Norskregistrerte skip. Driftsresultatgrad, etter skipstype. 1987-1996. Prosent.....	77
5.7. Båtruter mellom Norge og utlandet. 1988-1997. 1 000 passasjerer.....	77
5.8. Norske skips anløp av utenlandske havner, etter verdensdel. 1994. Prosent. Bruttotonnasje.....	77

Innenriksfart

6.1. Innenlandsk rutefart. Inntekter og offentlige tilskudd. 1992-1996. Mill. kr.....	90
6.2. Innenlandsk rutefart. Offentlige tilskudd. 1987-1996. Mill. kr.....	90
6.3. Innenlandsk rutefart. Kostnader. 1996. Prosent.....	90
6.4. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjertrafikk. 1988-1997. Antall passasjerer	90
6.5. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjertrafikk, etter kvartal. 1993-1997. Antall passasjerer.....	91
6.6. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Driftsinntekter. 1996. Prosent.....	91
6.7. Skip i innenlandsk leietransport. Driftskostnader. 1996. Prosent.....	91
6.8. Skip i innenlandsk leietransport. Resultatgrad før og etter avskrivninger, etter skipsgruppe. 1996. Prosent.....	92
6.9. Skip i leie- og egentransport. Transportmengde lastet og losset. Fylke. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. 1993	92
6.10. Havnestatistikk. Skipenes bruttotonnasje. Utenriks og innenriks. Kvartal. 1997. Mill. BT.....	92
6.11. Havnestatistikk. Antall anløp. Utenriks og innenriks. Kvartal. 1997.....	92
6.12. Havnestatistikk. Godsmengde losset/lastet, etter forsendelsestype. 1997	92

Sjøulykker

7.1. Forliste skip, etter ulykkens art. 1988-1997	111
7.2. Havarerte skip, etter ulykkens art. 1988-1997.	111
7.3. Forliste skip, etter skipets art. 1988-1997	111
7.4. Havarerte skip, etter skipets art. 1988-1997	111

Tabellregister

Sjøfart og nasjonaløkonomi

2.1.	Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. 1991-1995. Mill. kr.....	26
2.2.	Nasjonalregnskap. Hovedtall for sjøfart. 1994-1997. Mill. kr.....	27
2.3.	Nasjonalregnskap. Årlig volumendring i prosent. Sjøfart. 1992-1997	28
2.4.	Nasjonalregnskap. Investeringer i sjøfart. 1991-1997. Mill. kr.....	28
2.5.	Skip i norsk utenrikssjøfart. Nettofrakter. 1993-1997. Mill. kr	28
2.6.	Sysselsatte og utførte timeverk i samferdselsnæringen. 1986-1997. 1 000.....	29
2.7.	Innenlandsk persontransport, etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1994-1997.....	30
2.8.	Innenlandsk godstransport, etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1994-1997	31
2.9.	Import og eksport, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1994-1997. 1 000 tonn.....	32
2.10	Transportarbeid utført på norsk område ved import og eksport av varer, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1994-1997. Mill. tonnkilometer.....	33
2.11.	Samlet godstransport på norsk område, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1994-1997. 33	

Handelsflåten mv. Flåtens størrelse og struktur

3.1.	Norskregistrerte skip. Skip og tonnasje, etter skipets framdriftsmiddel. 31. desember	38
3.2.	Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Skip og tonnasje. 1988-1997	39
3.3.	Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten. Tallet på skip, etter skipets art. 31. desember. 1988-1997	39
3.4.	Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten. Tonnasje, etter skipets art. 31. desember.1988-1997. 1 000 bruttotonn	40
3.5.	Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipets art. 31. desember. 1994-1997	41
3.6.	Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Bruttotonnasje, etter skipets størrelse og art. 31. desember. 1989-1997	42
3.7.	Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Bruttotonnasje, etter skipets alder og art. 1988-1997. 1 000 bruttotonn	43
3.8.	Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Bruttotonnasje, etter skipets alder, art og størrelse. 31. desember 1997. 1 000 bruttotonn	44
3.9.	Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipstype, registreringsvilkår og tidligere registreringsland. 31. desember 1997	45
3.10.	Den norskkontrollerte utenlandsregistrerte handelsflåten. Skip, tonnasje og gjennomsnittlig alder, etter registreringsland. 1995 og 1996	46
3.11.	Den norskkontrollerte utenlandsregistrerte handelsflåten. Skip og tonnasje, etter registreringsland og skipets art. 1995 og 1996. BT og dv.t. 1 000 tonn	47

Tilgang og avgang

3.12.	Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten. Tilgang og avgang av skip og tonnasje. 1988-1997	49
3.13	Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten. Tilgang og avgang av skip og tonnasje. 1988-1997.....	50
3.14.	Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1997	52
3.15.	Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1997	54
3.16	Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Tilgang av nye skip bygd i utlandet. Skip og tonnasje, etter byggeland. 1993-1997	56

Skip under 100 bruttotonn, boreplattformer og rigger

3.17.	Norskregistrerte skip ikke tatt med i statistikken over handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipets størrelse. 1987-1997	57
3.18.	Registrerte småbåter, etter fylke. 31. desember. 1989-1993	58
3.19.	Norske boreplattformer og rigger, etter alder. 31. desember. 1992-1997	58

Verdensflåten

3.20.	De nordiske lands handelsflåter. 31. desember. 1986-1997	59
3.21.	Verdensflåten. Skip og tonnasje pr. 30. juni, etter skipets art. 1993-1997	60
3.22.	Verdensflåten. Skip og tonnasje pr. 31. desember 1997, etter skipets art og registreringsland	61
3.23.	Verdensflåten. Tonnasje pr. 30. juni 1987-1997, etter skipets størrelse. 1 000 bruttotonn	62
3.24.	Verdensflåten. Tonnasje pr. 30. juni 1987-1997, etter skipets alder. 1 000 bruttotonn	62
3.25.	Verdensflåten. Dødvikttonnasje, etter skipets art og alder. 31. desember 1997. 1 000 dødvikttonn	63
3.26.	Verdensflåten. Dødvikttonnasje, etter skipets art og størrelse. 1997	63

Bemannning

4.1.	Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter skipets fart, personenes nasjonalitet og kjønn. 1991-1997	66
4.2.	Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter skipets fart, personenes kjønn og hjemstedsfylke. 1997..	67
4.3.	Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter personenes hjemland. 31. desember 1997.....	68
4.4.	Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Innenriks- og utenriksfart. NOR og NIS. I alt. 31. desember 1997	69
4.5.	Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Innenriks- og utenriksfart. NOR. 31. desember 1997	69
4.6.	Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Innenriksfart. NOR. 31. desember 1997	70
4.7.	Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Utenriksfart. NOR. 31. desember 1997..	70
4.8.	Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Utenriksfart. NIS. 31. desember 1997....	71
4.9.	Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. NIS og NOR. I alt. 31. desember 1997	71
4.10.	Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Utenriksfart. NOR. 31. desember 1997	72
4.11.	Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Utenriksfart. NIS. 31. desember 1997	72
4.12.	Norske arbeidstakere på norske flyttbare borefartøyer, etter personenes kjønn og hjemstedsfylke. 31. desember 1997	73
4.13.	Utenlandske arbeidstakere på norske flyttbare borefartøyer, etter personenes hjemland. 31. desember 1997	73

Utenriksfart. Drift og økonomi

5.1.	Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat. 1979-1996. Mill. kr.....	78
5.2.	Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipstype. 1992-1996. Mill. kr	79
5.3.	Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsregnskap, etter registrertilhørighet. 1994-1996. Mill. kr.....	80
5.4.	Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsregnskap, etter skipstype. 1996. Mill. kr	81
5.5.	Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsinntekter i utenriksfart i alt, etter beskjæftigelse og skipstype. 1992-1996. Mill.kr	82
5.6.	Utenlandsregistrerte skip i norsk utenriksfart. Driftsregnskap, etter skipstype. 1996. Mill. kr.....	83
5.7.	Utenlandsregistrerte skip i norsk utenriksfart. Driftsregnskap. 1992-1996. Mill. kr	84
5.8.	Fraktindeks. 1994-1997	85

Skipsfarten mellom Norge og utlandet

5.9.	Båtruter mellom Norge og utlandet. 1988-1997. 1 000 passasjerer	86
5.10.	Skipsfarten mellom Norge og utlandet. Skip kommet direkte fra utlandet, etter skipets registreringsland. 1 000 nettotonn	87
5.11.	Norskregistrerte skips anløp av utenlandske havner	87

Innenriksfart. Rutefart

6.1.	Innenlandsk rutefart. Tallet på skip og bruttotonn, etter ruteslag. 1987-1996.....	93
6.2.	Innenlandsk rutefart. Tallet på passasjerer, etter ruteslag. 1987-1996. 1 000.....	94
6.3.	Innenlandsk rutefart. Godstrafikk, etter ruteslag. 1987-1996. 1 000 tonn	94
6.4.	Innenlandsk rutefart. Tallet på skip og bruttotonn, etter ruteslag og kyststrekning. 1996.....	95
6.5.	Innenlandsk rutefart. Lokalruter og bilferjeruter, riks- og fylkesveisamband. Tallet på passasjerer og tonn gods, etter ruteområde og ruteslag. 1996. 1 000	95
6.6.	Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader. 1987-1996. Mill. kr.....	96
6.7.	Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader, etter ruteslag. 1996. 1 000 kr.....	97

Hurtigruta Bergen-Kirkenes

6.8.	Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjertrafikk. 1988-1997.....	98
6.9.	Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjertrafikk, etter måned. 1996 og 1997	98

Leie- og egentransport

6.10. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Tallet på aktive skip og bruttotonnasje, etter skipsgruppe	99
6.11. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Gjennomsnittlig beskjeftigelse, etter skipsgruppe. 1996. Dager ...	99
6.12. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Transportmengde i utenrikssfart og innenrikssfart, etter skipsgruppe. 1 000 tonn	100
6.13. Skip i innenlandsk leietransport. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipsgruppe. Mill. kr	101
6.14. Skip i innenlandsk leietransport. Resultatgrad og rentabilitet, etter skipsgruppe. Prosent	102
6.15. Transportytelser. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. 1993	103
6.16. Transportmengde lastet og losset. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. Leie- og egentransport. Fylke. 1993. 1 000 tonn	103
6.17. Transportytelser, etter vareslag. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. 1993.....	104
6.18. Transportytelser. Forsyningsskip, lekttere og andre skip over 3 000 BT. 1993.....	105

Havnestatistikk

6.19. Havnestatistikk. Antall anløp og tonnasje	106
6.20. Havnestatistikk. Godsmengde, etter forsendelsestype. 1 000 tonn	106
6.21. Havnestatistikk. Godsmengde, etter fartøyets nasjonalitet. 1997. 1 000 tonn	107
6.22. Havnestatistikk. Antall anløp og tonnasje, etter havnedistrikt. 1997	108
6.23. Havnestatistikk. Godsmengde, etter forsendelsestype og havnedistrikt. 1997. 1 000 tonn	109

Sjøulykker

7.1. Forliste skip. 1987-1997	112
7.2. Havarerte skip. 1987-1997	112
7.3. Tap av menneskeliv som følge av forlis/havari. 1987-1997	113
7.4. Forliste skip, etter ulykkens art. 1987-1997	114
7.5. Havarerte skip, etter ulykkens art. 1987-1997	114
7.6. Forliste og havarerte skip, etter skipets art. 1995-1997	116
7.7. Forliste og havarerte skip, etter ulykkens art og havområde. 1997	117
7.8. Forliste og havarerte skip, etter ulykkens art. Månedstall. 1997	118
7.9. Forliste og havarerte skip, etter ulykkens art og skipets last. 1997	119

List of figures

Shipping and the national economy

2.1. National accounts. Gross product of transport and communications. In per cent of gross domestic product. 1991-1995.....	24
2.2. National accounts. Gross product of transport and communications. 1991-1995. Million kroner.....	24
2.3. National accounts. Main figures for ocean and coastal water transport. 1991-1995. Million kroner.....	24
2.4. Persons employed in transport and communications. 1993-1997. 1 000	24
2.5. Domestic goods transport, by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1994-1997. Million ton-kms	25
2.6. Transport work carried out on Norwegian territory related to imports of goods, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1994-1997	25

The merchant fleet etc.

3.1. Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Vessels and tonnage. 1988-1997. 1 000 gross tons	36
3.2. Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Tonnage, by type of vessel. 1988-1997. 1 000 gross tons	36
3.3. Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Number of vessels, by type of register. 1993-1997	37
3.4. Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Tonnage, by type of register. 1993-1997. 1 000 gross tons	37
3.5. Norwegian International Ship Register. The merchant fleet. Vessels, by previous register. 1997.....	37
3.6. The Norwegian-controlled foreign registered merchant fleet. Number of vessels, by country of registration. 1995 and 1996.....	37

Crew

4.1. Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by nationality. 1990-1997	65
4.2. Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by nationality and occupations. 1997.....	65
4.3. Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by trade of vessel. Coastal and foreign-going trade. 1990-1997	65
4.4. Foreign crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by country of domicile. 1997	65

Foreign-going trade

5.1. Vessels in Norwegian foreign-going trade. Operating earnings. 1987-1996. Million kroner.....	75
5.2. Vessels in Norwegian foreign-going trade. Operating earnings, by type of freight. 1992-1996. Million kroner	75
5.3. Vessels in Norwegian foreign-going trade. Operating earnings for Norwegian and foreign registered vessels. 1987-1996. Million kroner	76
5.4. Vessels in Norwegian foreign-going trade. Operating earnings, by type of vessel. 1992-1996. Million kroner. 76	76
5.5. Vessels registered in Norwegian ship registers in Norwegian foreign-going trade. Operating earnings, by type of vessel. 1992-1996. Million kroner	76
5.6. Vessels registered in Norwegian ship registers. Operating profit margin, by type of vessel. 1987-1996. Per cent	77
5.7. Regular shipping services between Norway and foreign countries. 1988-1997. 1 000 passengers.....	77
5.8. Norwegian vessels arrivals at foreign ports, by part of the world. 1994. Per cent. Gross tonnage	77

Coastal trade

6.1. Regular coastal trade. Receipts and subsidies. 1992-1996. Million kroner	90
6.2. Regular coastal trade. Subsidies. 1987-1996. Million kroner	90
6.3. Regular coastal trade. Expenditure. 1996. Per cent	90
6.4. Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger traffic. 1988-1997. Number of passengers	90
6.5. Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger traffic, by quarter. 1993-1997. Number of passengers....	91
6.6. Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Operating earnings. 1996. Per cent.....	91
6.7. Vessels in coastal trade for hire or reward. Operating expenditure. 1996. Per cent.....	91
6.8. Vessels in coastal trade for hire or reward. Profit margin before and after depreciation, by group of vessel. 1996. Per cent.....	92
6.9. Vessels for hire or reward and on own account. Transport quantity loaded and unloaded. County. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. 1993.....	92
6.10. Port statistics. Gross tonnage of vessels. Foreign-going and coastal. Quarter. 1997. Million GT.....	92
6.11. Port statistics. Number of arrivals. Foreign-going and coastal. Quarter. 1997	92
6.12. Port statistics. Quantity of goods, unloaded/loaded, by type of shipping. 1997.....	92

Marine casualties

7.1. Vessels totally lost, by type of casualty. 1988-1997	111
7.2. Vessels partially lost, by type of casualty. 1988-1997	111
7.3. Vessels totally lost, by type of vessel. 1988-1997	111
7.4. Vessels partially lost, by type of vessel. 1988-1997	111

List of tables

Shipping and the national economy

2.1. National accounts. Gross product of transport and communications. 1991-1995. Million kroner.....	26
2.2. National accounts. Main figures for ocean and coastal water transport. 1994-1997. Million kroner.....	27
2.3. National accounts. Percentage change in volume from preceding year. Seaborne trade. 1992-1997.....	28
2.4. National accounts. Fixed capital formation in ocean and coastal water transport. 1991-1997. Million kroner. 28	
2.5. Vessels in Norwegian foreign-going trade. Net freight earnings. 1993-1997. Million kroner	28
2.6. Persons employed and man-hours worked in transport and communications. 1986-1997. 1 000	29
2.7. Domestic passenger transport, by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1994-1997	30
2.8. Domestic goods transport, by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1994-1997.....	31
2.9. Imports and exports, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1994-1997. 1 000 tons.....	32
2.10. Transport work carried out on Norwegian territory related to imports and exports of goods, by mode of transport 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1994-1997. Million ton-kilometres	33
2.11. Total goods transport on Norwegian territory, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1994-1997	33

The merchant fleet etc. Size and structure of the fleet

3.1. Vessels registered in Norwegian skip registers. Vessels and tonnage, by propulsion and type of vessel 31 December	38
3.2. Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Vessels and tonnage. 1988-1997.....	39
3.3. Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet. Number of vessels, by type of vessel. 31 December. 1988-1997	39
3.4. Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet. Tonnage, by type of vessel. 31 December. 1988-1997. 1 000 gross tons	40
3.5. Norwegian International Ship Register. The merchant fleet. Vessels and tonnage, by type of vessel. 31 December. 1994-1997	41
3.6. Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Gross tonnage, by size and type of vessel. 31 December. 1989-1997	42
3.7. Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Gross tonnage, by age and type of vessel. 1988-1997. 1 000 gross tons	43
3.8. Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Gross tonnage, by age, type and size of vessel. 31 December 1997. 1 000 gross tons.....	44
3.9. Norwegian International Ship Register. The merchant fleet. Vessels and tonnage, by type of vessel, manner of registration and previous country of registration. 31 December 1997	45
3.10. The Norwegian-controlled foreign registered merchant fleet. Vessels, tonnage and average age, by country of registration. 1995 and 1996	46
3.11. The Norwegian-controlled foreign registered merchant fleet. Vessels and tonnage, by country of registration and type of vessel. 1995 and 1996. GT and dwt. 1 000 tons.....	47

Increase and decrease

3.12. Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet. Increase and decrease of vessels and tonnage. 1988-1997	49
3.13. Norwegian International Ship Register. The merchant fleet. Increase and decrease of vessels and tonnage. 1988-1997	50
3.14. Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1997	52
3.15. Norwegian International Ship Register. The merchant fleet. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1997	54
3.16. Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Increase of new vessels built abroad. Vessels and tonnage, by building country. 1993-1997	56

Vessels less than 100 gross tons and offshore installations

3.17. Vessels registered in Norwegian ship registers not included in the statistics of the merchant fleet. Vessels and tonnage, by size of vessel. 1987-1997	57
3.18. Registered small boats, by county. 31 December. 1989-1993.....	58
3.19. Norwegian drilling platforms/rigs, by age. 31 December. 1992-1997	58

The merchant fleet of the world

3.20. The merchant fleet of the Nordic countries. 31 December. 1986-1997	59
3.21. The merchant fleet of the world. Vessels and tonnage per 30 June, by type of vessel. 1993-1997	60
3.22. The merchant fleet of the world. Vessels and tonnage per 31 December 1997, by type of vessel and country of registration	61
3.23. The merchant fleet of the world. Tonnage per 30 June 1987-1997, by size of vessel. 1 000 gross tons.....	62
3.24. The merchant fleet of the world. Tonnage per 30 June 1987-1997, by age of vessel. 1 000 gross tons.....	62
3.25. The merchant fleet of the world. Deadweight tonnage, by type and age of vessel. 31 December 1997. 1 000 deadweight tons	63
3.26. The merchant fleet of the world. Deadweight tonnage, by type and size of vessel. 1997	63

Crew

4.1. Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by trade of vessel, nationality and sex of the persons. 1991-1997	66
4.2. Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by trade of vessel, sex and county of domicile. 1997	67
4.3. Foreign crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by country of domicile. 31 December 1997.....	68
4.4. Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Coastal and foreign-going trade. NOR and NIS. Total. 31 December 1997	69
4.5. Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Coastal and foreign-going trade. NOR. 31 December 1997.....	69
4.6. Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Coastal trade. NOR. 31 December 1997.....	70
4.7. Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Foreign-going trade. NOR. 31 December 1997	70
4.8. Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Foreign-going trade. NIS. 31 December 1997	71
4.9. Foreign crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. NIS and NOR. Total. 31 December 1997	71
4.10. Foreign crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Foreign-going trade. NOR. 31 December 1997	72
4.11. Foreign crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Foreign-going trade. NIS. 31 December 1997	72
4.12. Norwegian crew on Norwegian mobile drilling vessels, by sex and county of domicile. 31 December 1997... 73	73
4.13. Foreign crew on Norwegian mobile drilling vessels, by country of domicile. 31 December 1997.....	73

Foreign-going trade Operating and economy

5.1. Vessels in Norwegian foreign-going trade. Operating earnings, operating expenditure and operating result. 1979-1996. Million kroner	78
5.2. Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trade. Operating earnings, operating expenditure and operating result, by type of vessel. 1992-1996. Million kroner	79
5.3. Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trade. Operating account, by type of register. 1994-1996. Million kroner.....	80
5.4. Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trade. Operating account, by type of vessel. 1996. Million kroner.....	81
5.5. Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trade. Operating earnings in foreign-going trade, total, by type of chartering and type of vessel. 1992-1996. Million kroner	82
5.6. Foreign registered vessels in Norwegian foreign-going trade. Operating account, by type of vessel. 1996. Million kroner.....	83
5.7. Foreign registered vessels in Norwegian foreign-going trade. Operating account. 1992-1996. Million kroner.....	84
5.8. Shipping freight indices. 1994-1997	85

Shipping between Norway and foreign countries

5.9. Regular shipping services between Norway and foreign countries. 1988-1997.	1 000 passengers.....	86
5.10. Shipping between Norway and foreign countries. Vessels arrived directly from foreign countries, by country of registration.	1 000 net tons	87
5.11. Arrivals of vessels registered in Norwegian ship registers at foreign ports.....		87

Coastal trade Regular coastal trade

6.1. Regular coastal trade. Number of vessels and gross tons, by type of service.	1987-1996.....	93
6.2. Regular coastal trade. Number of passengers, by type of service.	1987-1996. 1 000.....	94
6.3. Regular coastal trade. Tonnage carried, by type of service.	1987-1996. 1 000 tons.....	94
6.4. Regular coastal trade. Number of vessels and gross tons, by type of service and stretch of the coast.	1996....	95
6.5. Regular coastal trade. Local services and ferry routes in national and provincial road connections. Number of passengers and tonnage carried, by service region and type of service.	1996. 1 000.....	95
6.6. Regular coastal trade. Receipts and expenditure.	1987-1996. Million kroner.....	96
6.7. Regular coastal trade. Receipts and expenditure, by type of service.	1996. 1 000 kroner.....	97

Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes

6.8. Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger traffic.	1988-1997.....	98
6.9. Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger traffic, by month of the year.	1996 and 1997.....	98

Vessels for hire or reward and on own account

6.10. Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Number of vessels in operation and gross tonnage, by group of vessel	99
6.11. Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Average activity, by group of vessel. 1996. Days.....	99
6.12. Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Tonnage carried in foreign-going trade and coastal trade, by group of vessel. 1 000 tons.....	100
6.13. Vessels in coastal trade for hire or reward. Operating earnings, operating expenditure and operating result, by group of vessel. Million kroner	101
6.14. Vessels in coastal trade for hire or reward. Profit margin and return on capital, by group of vessel. Per cent.....	102
6.15. Transport performance. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. 1993.....	103
6.16. Tonnage loaded and unloaded. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. Trade for hire or reward and on own account. County. 1993. 1 000 tons	103
6.17. Transport performance, by goods. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. 1993.....	104
6.18. Transport performance. Supply vessels, barges and other vessels over 3 000 GT. 1993.....	105

Port statistics

6.19. Port statistics. Number of arrivals and tonnage.....	106
6.20. Port statistics. Quantity of goods, by type of shipping. 1 000 tons.....	106
6.21. Port statistics. Quantity of goods, by nationality of vessel. 1997. 1 000 tons.....	107
6.22. Port statistics. Number of arrivals and tonnage, by port. 1997	108
6.23. Port statistics. Tonnage carried, by type of shipping and port. 1997. 1 000 tons.....	109

Marine casualties

7.1. Vessels totally lost. 1987-1997	112
7.2. Vessels partially lost. 1987-1997.....	112
7.3. Loss of life due to total and partial loss. 1987-1997.....	113
7.4. Vessels totally lost, by type of casualty. 1987-1997.....	114
7.5. Vessels partially lost, by type of casualty. 1987-1997	114
7.6. Vessels totally and partially lost, by type of vessel. 1995-1997	116
7.7. Vessels totally and partially lost, by type of casualty and geographical area. 1997.....	117
7.8. Vessels totally and partially lost, by type of casualty. Monthly figures. 1997.....	118
7.9. Vessels totally and partially lost, by type of casualty and cargo of vessel. 1997.....	119

Summary in English

1. Introduction

Official maritime statistics have been produced for a number of years, and published in different forms. The present publication presents a collection of the latest maritime statistics with the aim of describing the development of the different aspects of the shipping industries.

There is no translation of the legends in the figures. See the tables for translation.

A summary of the tables in this publication will still be included in NOS Transport and Communication Statistics.

2. Shipping and the national economy

(tables 2.1-2.11 and figures 2.1-2.6)

The figures in tables 2.1-2.5 are taken from the national accounts produced by Statistics Norway. The importance of the shipping industry is seen in perspective of the transport and communication industry and the total national economy.

The principles of the national accounts are described in publications dealing especially with these accounts. The national accounts have recently been revised, in accordance with new international standards.

As from 1972 to 1988 the employment statistics are based on quarterly labour force sample surveys. From 1988 the statistics are based on monthly surveys. See NOS Labour Force Statistics.

The statistics of Domestic transport services have been produced by the Institute of Transport Economics in cooperation with Statistics Norway. The statistics give total goods and passenger transport by mode of transport. The figures are made comparable over years and between the different modes of transport. The figures are based partly on annual statistics and partly on periodical surveys with estimates for the years between the surveys.

A more detailed description is given in NOS Transport and Communication Statistics.

The statistics on imports and exports by mode of transport are based on data from the external trade statistics. Goods in direct transit, aircraft, ships and other floating structures are excluded. The mode of transport is defined as the mode used across the

Norwegian border, irrespective of the mode of transport used before and after the crossing.

Total transport services on Norwegian area are taken as the sum of domestic transport services and transport on Norwegian area in connection with imports and exports. Goods in direct transit are not included.

For seaborne trade the area within 12 nautical miles from the shore is counted as Norwegian territory. The length of carriage on Norwegian territory has been separately estimated for the imports and exports of the different regions.

3. The merchant fleet etc.

(tables 3.1-3.26 and figures 3.1-3.6)

Norwegian shipowners own and operate ships registered in Norwegian Ordinary Ship Register (NOR), Norwegian International Ship Register (NIS) and in foreign ship registers.

The Norwegian International Ship Register was established 1 July 1987. As from 1987 the statistics on the Norwegian merchant fleet include vessels registered in both NOR and NIS. In some tables integrated statistics from both registers are given. In other tables statistics from each register are given separately.

In the National Accounts (chapter 2.1 and tables 2.1-2.4) vessels registered in NIS by article 1.1 and 1.2 are included only.

From 1957 only vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers or goods are counted in the merchant fleet. Some tables on vessels not included in the merchant fleet are also given.

New regulations for measuring of gross and net tonnage of vessels came into operation as from 18 July 1982. From this date all new and rebuilt vessels have been measured according to the new regulations. Remeasuring of vessels built before 18 July 1982 was carried through during a 12-year period and within 18 July 1994. During this period the statistics on the merchant fleet will comprise vessels measured according to both new and old regulations.

The statistics on the Norwegian-controlled foreign registered merchant fleet were published for the first time in 1993. The statistics comprise Norwegian-controlled foreign registered vessels over 100 gross tons, per 31 December. Norwegian-controlled vessel is defined by the controlling interest, or the parent company, being Norwegian. The information on ownership is built on information and assessments made by Lloyd's Maritime Information Services Limited.

Statistics on increase and decrease in the merchant fleet (vessels in NOR and NIS) are prepared quarterly, on basis of reports from the Norwegian Maritime Directorate. Norwegian vessels transferred to foreign flags during the year are counted as decrease in these statistics. Movements in the Norwegian International Ship Register are given in separate tables.

The statistics on the merchant fleet of the world are based on Lloyds' Register of Shipping.

The table on the fleet of the Nordic countries is taken from the official statistics in the respective country.

4. Crew

(tables 4.1-4.13 and figures 4.1-4.4)

The Directorate for Seamen prepared the statistics on the crew of the vessels registered in Norwegian ship registers until 1 July 1989. From this date The National Insurance Administration took over the preparation of the statistics. The statistics comprise officers and crew on vessels registered in Norwegian ship registers (NOR and NIS). Fishing and catcher boats are excluded from the tables.

The main part of the tables is based on enumeration of persons registered with active muster per 31 December.

If one person has more than one active muster per 31 December, he or she is counted with values for the last muster. It is the muster and not the working relation with the shipowner that decides whether a person is counted.

If type of vessel is inaccessible for a muster, the person is placed on vessel or mobile drilling unit depending on whether the majority of the person's other musters belong to respectively vessel or mobile drilling unit. If the person does not have other musters, he or she is placed on vessel unless the occupation code exclusively belongs to mobile drilling unit.

5. Foreign-going trade

(tables 5.1-5.11 and figures 5.1-5.8)

The statistics for Norwegian vessels in foreign-going trade are based on reports from the shipowners for each ship of 250 gross tons and over. Reports for foreign vessels in Norwegian foreign-going trades are also collected. These vessels may be operated for the whole year or only part of the year.

For Norwegian vessels in ocean transport, reports on arrivals at foreign ports were collected every five years up to 1985. In 1990, a survey on Norwegian registered vessels and foreign registered vessels under Norwegian control over 1 000 gross tons arrivals at foreign ports

was done. These figures were based on data from Lloyd's Maritime Information Services Ltd. A similar survey was done in 1994.

Statistics relating to shipping between Norway and foreign countries are based on reports from the customs authorities in respect of vessels entering or leaving Norwegian ports. The statistics comprise all vessels entering Norwegian ports to discharge or load cargo. The statistics were discontinued as from 1985.

The statistics on passengers carried in regular service between Norway and foreign countries have been prepared by Statistics Norway as from 1985. For previous years these statistics were produced by the Norwegian Tourist Board.

6. Coastal trade

(tables 6.1-6.23 and figures 6.1-6.12)

The yearly statistics on regular coastal trade principally comprise all regular services. These statistics are based on reports for the whole year submitted by the individual companies and comprise scheduled services between Norwegian ports.

The figures as from 1987 are not comparable with previous years because of changes in the Law of Communications.

The statistics on the Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes are based on reports compiled by the Ministry of Communication.

As from 1981 information on domestic non-scheduled transport of goods are based on annual statistics. The statistics cover Norwegian vessels of 100-3 000 gross tons (for the year 1985 vessels of 50-3 000 gross tons) in coastwise transport of goods for hire or reward and on own account. More detailed information on transport performances by these vessels has been given every five year up to 1985. A similar survey was done for the year 1993, this time including vessels over 3 000 gross tons as well.

7. Marine casualties

(tables 7.1-7.9 and figures 7.1-7.4)

Statistics on marine casualties are based on reports from the six maritime investigators in the country. The maritime investigators are subordinated to the Norwegian Maritime Directorate, and as from 1987 the statistics are prepared by the directorate.

The statistics comprise Norwegian vessels of 25 gross tons and over which are totally or partially lost during a year. Casualties with foreign vessels are not included. Drilling units are included as from 1979.

The statistics cover lives lost, caused by the marine casualties, whereas persons being killed or injured during their work or due to working conditions on board are not included.

8. Main results

8.1. The merchant fleet etc.

The Norwegian merchant fleet registered in Norway reached a height of 27 million gross tons in 1976. Since then the fleet has decreased, and by the end of 1986 the bottom was reached at 7.2 million gross tons. By the end of 1997 the fleet was at 22 million gross tons and 1 640 vessels. 31 December 1997 there were 691 vessels with a gross tonnage of 19.6 million in Norwegian International Ship Register (NIS).

Among the vessels in NIS 462 vessels (12.5 million gross tons) were Norwegian owned, that is, they were registered after articles 1.1 and 1.2 (see table 3.2, note 1).

At the end of 1996, 556 Norwegian-controlled vessels were registered in foreign registers. In all, there was a Norwegian-controlled tonnage of almost 19.1 million deadweight tons registered abroad. Liberia, Bahamas, and the Panama were the largest countries both in terms of number of vessels and tonnage. These three countries had in all almost 82 per cent of the foreign registered deadweight tonnage. The Norwegian-controlled fleet had an average age of just above 14 years per vessel.

8.2. Crew

The crew on Norwegian registered vessels per 31 December 1997 counted 33 244 persons. 14 710 persons are employed on NOR-registered vessels, and 18 524 persons on NIS-registered vessels.

17 518 Norwegians were registered on Norwegian vessels (13 931 in NOR and 3 587 in NIS). There were 15 716 foreigners (779 in NOR and 14 937 in NIS) on Norwegian registered vessels per 31 December 1997. Of the Norwegian crew, about 44 per cent came from the counties Rogaland, Hordaland and Møre and Romsdal of Western Norway.

From the total of 15 716 foreign crew in MAAR that were registered on NOR and NIS vessels per 31 December 1997, 4 051 came from European countries. This was 26 per cent of all foreigners on board NOR and NIS vessels. 1 614 seamen came from Poland. 11 264 came from Asia, this was 72 per cent of all foreigners on board vessels registered in NOR and NIS. Of these, 8 602 were seamen from the Philippines and 2 331 from India. Furthermore, 47 seamen came from Africa, 47 from North America, 139 from South America and 119 from Oceania.

Whereas 28 per cent of Norwegians that sailed on Norwegian registered vessels sailed as ship-masters or mates, 15 per cent of the foreigners held these positions.

If we look at differences in age, about 42 per cent of the Norwegians were below 40 years of age, whereas about 58 per cent of the foreigners were below 40 years of age.

Of the Norwegian crew on Norwegian mobile drilling units, 21 per cent came from Hordaland, 16 per cent came from Rogaland, whereas 13.4 per cent came from Vestfold.

8.3. Foreign-going trade

In current prices total freight earnings for vessels in Norwegian foreign-going trade were 52.1 billion kroner in 1996 and 48.3 billion in 1995. The operating result amounted to 11.1 billion kroner in 1996, and 10.5 billion kroner in 1995.

The operating profit margin (i.e. operating results as a percentage of freight earnings) decreased from 21.8 per cent in 1995 to 21.3 per cent in 1996. Vessels registered in Norwegian ship registers had total freight earnings of 36.7 billion kroner and an operating surplus of 8.8 billion kroner in 1996. Vessels registered in foreign countries but operating in Norwegian foreign-going trades, had total freight earnings of 15.4 billion kroner and an operating surplus of 2.3 billion kroner.

Norwegian-registered vessels had 43 200 calls at foreign ports in 1994. Norwegian controlled foreign registered vessels had nearly 19 600 calls. Most calls were made in Europe, 17 500 calls in all. Rotterdam was the port most frequently called by Norwegian vessels, in all 1 800 calls.

8.5. Coastal trade

A total of 338 vessels totalling 284 262 gross tons were operating in regular coastal trade during 1996. The number of passengers was unchanged from the last year with 43.2 million passengers. 32 million ton goods were transported, including passengers and the weight of vehicles on car ferries.

Vessels in regular coastal trade had total receipts of 2 276 million kroner before subsidies in 1996, and received 1 338 million kroner in subsidies.

The number of passengers carried by the Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes increased with 11 per cent from 369 138 in 1996 to 409 594 in 1997.

For vessels in unscheduled coastal trade for hire or reward or on own account the tonnage carried was

12.9 million in 1996. The fleet in operation counted 388 vessels totalling 275 878 gross tons in 1996.

The vessels for hire or reward had total operating earnings of 2 525 million kroner in 1996. The operating result before depreciation was 692 million kroner in 1996. The operating profit margin (i.e. operating result before depreciation as a percentage of operating earnings) was 28.8 per cent.

Dry cargo vessels and tankers between 100 and 3 000 gross tons carried 13.1 million tons of goods between Norwegian ports in 1993. They produced a transport performance counting over 3 326 million ton-kilometres. 44 355 consignments with an average weight of 295 tons were carried. Average length of transport was 254 kilometres per ton.

In 1997 49 924 calls were registered in the 14 ports covered by the port statistics. 93.2 per cent were calls by ships whereas 6.8 per cent were calls by ferries. The average gross tonnage for ships was somewhat above 2 341 GT, whereas the figure for ferries was somewhat above 22 500 GT.

Norwegian vessels carried 55 per cent of the goods.

8.5. Marine casualties

In 1997 three vessels totalling 260 gross tons were totally lost and 138 vessels of a total of 753 393 gross tons were partially lost. The corresponding figures for 1996 were two total losses and 127 partial losses, totalling 533 gross tons and 781 796 gross tons, respectively. Measured by the gross tonnage of the vessels, the vessels totally lost counted for less than 0.1 per cent of the total fleet, and vessels partially lost counted for 3.3 per cent in 1997.

A total of 103 total and partial losses occurred at the Norwegian coast, while 38 occurred in other geographical areas.

In 1997 two persons died due to total and partial losses.

From the total of 141 total and partial losses in 1997, 54.6 per cent were groundings, 22.7 were collisions, 5.7 were fire/explosions and 17 were other types of casualty.

62 of the vessels totally and partially lost in 1997 were dry cargo vessels, 30 were passenger vessels and ferries, 17 were tankers, eight were fishing and catcher boats.

1. Bakgrunn og formål

Offisiell statistikk over norsk sjøfart er utarbeidet gjennom en årekke. Statistikken over handelsflåten går f.eks. tilbake til år 1800, og statistikk over skipsfarten mellom Norge og utlandet har vært utarbeidet periodisk siden 1860. Opptjente bruttofrakter og driftsutgifter for skip i utenriksfart er statistisk belyst fra 1865. Statistikk for skip i innenriksfart er imidlertid utarbeidet først i årene etter andre verdenskrig. Fra 1946 har Statistisk sentralbyrå laget statistikk for Hurtigruta Bergen-Kirkenes. I 1953 ble det satt i gang statistikk for annen rutefart og for skip utenfor rute.

Sjøfartsstatistikken er publisert på flere måter opp gjennom tidene, delvis i egne publikasjoner og delvis sammen med annen statistikk. Siden 1958 er sjøfartsstatistikken blitt gitt ut i samlepublikasjonen NOS Samferdselsstatistikk. Sjøfartsstatistikken har imidlertid etter hvert blitt meget omfattende, og det er funnet hensiktsmessig å samle statistikken i en egen publikasjon, NOS Sjøfart, som er utgitt årlig siden 1983. Fra og med 1986 er også Sjøulykkesstatistikken tatt med i NOS Sjøfart.

Formålet med publikasjonen er å gi en årlig oversikt over offisiell sjøfartsstatistikk og sjøfartsnæringens utvikling. Publikasjonen belyser bl.a. flåtens størrelse, sammensetning og bemanning, og den gir statistikk for skip i norsk utenriksfart og innenriksfart. Dessuten er det tatt med enkelte tabeller som viser sjøfartens betydning for samferdselssektoren og for norsk nasjonaløkonomi som helhet.

Det er gitt detaljerte tall for årene 1996 og 1997, men for å vise utviklingen er det i mange tabeller gitt hovedtall for flere år. Det er også tatt med enkelte sentrale tall fra periodiske undersøkelser som ikke gjelder året 1997.

Et utdrag av sjøfartsstatistikken blir tatt med i samlepublikasjonen NOS Samferdselsstatistikk. Gjennom denne publikasjonen vil en derfor kunne se sjøfartsstatistikken i sammenheng med annen samferdselsstatistikk.

Hovedresultater fra statistikkområdene er tilgjengelige fra Statistisk sentralbyrås websider på Internett. Der vil også oppdatert statistikk bli lagt til rette etter hvert som den er ferdig. Dessuten er det mulig å få andre eller mer detaljerte tabeller ved direkte henvendelse til Statistisk sentralbyrå. Disse kan gis elektronisk eller på papir.

2. Sjøfart og nasjonaløkonomi

2.1. Nasjonalregnskap

(tabellene 2.1-2.5 og figurene 2.1-2.3)

Tabellene 2.1-2.5 er hentet fra nasjonalregnskapet. Nasjonalregnskapet gir en systematisk beskrivelse av hele den norske samfunnshusholdning, og dens transaksjoner med utlandet. Dette skjer innenfor rammen av en detaljert kontoplan.

Nasjonalregnskapet har nettopp gjennomgått en omfattende hovedrevision. Det reviderte nasjonalregnskapet er bygd på nye internasjonale retningslinjer (SNA93 og ESA95) og standarder for nærings- og produktinndeling (NACE Rev.1 og CPA). Hovedrevisionen gav også mulighet for innarbeiding av ny primærstatistikk i tallseriene på en rekke viktige områder.

Sjøfart og tjenester tilknyttet sjøfart er i nasjonalregnskapet delt opp i næringene utenriks sjøfart, innenriks sjøfart og tjenester tilknyttet sjøfart. Hver av disse næringene blir betraktet som en leverandør av ett eller flere produkter (varer og tjenester). Samlet produksjon i næringen er næringens samlede leveranse av produkter. I produksjonsprosessen må næringen kjøpe produkter fra en rekke andre leverandører (produktinnsats). Bruttoproduktet i en næring utgjør differansen mellom verdien av produksjonen og produktinnsatsen i næringen. For hver næring kan det således settes opp et regnskap som inntektsfører produkter produsert i næringen og utgiftsfører næringens produktinnsats, lønnskostnader, netto produksjonsavgifter og kapitalslit. Næringens driftsresultat er saldoen i dette regnskapet. I denne delen av hovedrevisionen er næringenes kapitalslit ikke beregnet, det er derfor bare mulig å regne seg fram til næringenes brutto driftsresultat.

Påliteligheten i nasjonalregnskapet avhenger sterkt av kvaliteten og omfanget av den primærstatistikken en har å bygge på. Tallene for produksjon og produktinnsats og dermed bruttoproduktet er i det vesentligste basert på økonomisk statistikk samlet inn av Statistisk sentralbyrå og som også er gitt i denne publikasjonen.

I tabell 2.4 over investeringene er det ikke skilt mellom utenriks og innenriks sjøfart. Oppgavene bygger på statistikk over eksport og import etter den norske utenrikshandelsstatistikken og statistikk over leveranser fra norske skipsverft.

Kapittel 2 omhandler:

- Nasjonalregnskap
- Sysselsetting
- Innenlandske transportytelser
- Import og eksport, etter transportmåte
- Transportytelser på norsk område
- Hovedresultater

2.2. Sysselsetting

(tabell 2.6 og figur 2.4)

Fra 1972 har Statistisk sentralbyrå gjennomført kvartalsvis arbeidskraftundersøkelser (AKU) bygd på intervjuoppgaver fra et representativt utvalg av befolkningen i aldersgruppene 16-74 år. Undersøkelsene omfattet en uke i hvert kvartal fram til 2. kvartal 1988, mens undersøkelsene deretter omfatter en uke i hver måned. Sysselsatte omfatter selvstendige, lønnstakere og dessuten familiemedlemmer uten fast avtalt lønn i familiebedrift. Ved denne utvalgsundersøkelsen er det imidlertid ikke mulig å gi opplysninger etter fylke og heller ikke etter en detaljert næringsopdeling. Fra 1995 bygger arbeidskraftundersøkelsen på EUs standard for næringsgruppering (NACE).

På grunn av endringer i spørreskjemaet i AKU og overgang fra kvartalsvis til månedlig datainnsamling f.o.m. 2. kvartal 1988, er det oppstått brudd i tidsserien. For sysselsatte er det brudd mellom 1987 og 1988, for timeverk er det brudd også mellom 1988 og 1989, og dessuten mellom 1989 og 1990 ettersom 2. påskedag inngikk i referanseperioden for 2. kvartal 1990.

Mer detaljert statistikk over bemanningen på handelsflåten er beskrevet i avsnitt 4 og vist i tabellene 4.1 - 4.13.

2.3. Innenlandske transportytelser

(tabellene 2.7-2.8 og figur 2.5)

Siden 1965 har Transportøkonomisk institutt i samarbeid med Statistisk sentralbyrå foretatt årlige beregninger over innenlandske transportytelser. En har forsøkt å gjøre oppstillingene sammenlignbare over år og fra transportmiddel til transportmiddel.

Oppstillingene omfatter bare transport mellom steder i Norge samt råoljetransporten fra kontinentalsokkelen til norsk fastland. Ved bruk av tallene må en være oppmerksom på at godstransport på norsk område i forbindelse med eksport, import og transitt (f.eks. malmtransport på Ofotbanen) ikke er med.

Råoljetransporten fra kontinentalsokkelen til norsk fastland har i de senere år økt betydelig i omfang. En har derfor valgt ikke å publisere disse sammen med leie- og egentransport, men å spesifisere råoljetransporten separat fra og med 1988. Tilsvarende er gjort for perioden 1980-1987.

Skipninger av råolje fra norsk kontinentsokkel til fastlandet startet i 1979. Til og med 1986 ble all råoljen skipet fra Statfjordfeltet. Fra 1987 ble det også levert råolje fra Gullfaksfeltet til Norge, i 1993 ble det startet skipninger fra Draugen og i 1995 også fra Heidrun.

Transportytelsene er for persontransporten beregnet som tallet på passasjerer og passasjerkilometer og for godstransporten som tonn transportert og tonnkilometer.

For enkelte grupper av transportmidler blir det samlet inn årlige oppgaver over transportytelser. For andre grupper hentes det inn oppgaver med visse års mellomrom, og for de mellomliggende år blir transportytelsene beregnet.

For enkelte transportmidler foreligger det ikke tilstrekkelig materiale til at en kan gi anslag i det hele tatt. Dette gjelder persontransport med lystbåter og andre båter som ikke går i rute, frakting av gods med personbiler og innenlandsk godsfrakt med fiskebåter.

Persontransport med sykkel og gangtrafikk er heller ikke tatt med i beregningene.

Nærmere beskrivelse av beregningene er gitt i NOS Samferdselsstatistikk.

2.4. Import og eksport, etter transportmåte (tabell 2.9)

Fra og med 1966 har Statistisk sentralbyrå utarbeidet statistikk som viser varemengden av import og eksport etter transportmåte, fordelt etter vareslag, land og tollsteder. Varer i direkte transitt, fly, skip og andre flytende innretninger er unntatt. Ved import oppgis det transportmiddel varene var lastet på da de passerte norsk grense, uansett hvilket transportmiddel som er brukt etter passeringen av grensen. Ved eksport oppgis, på tilsvarende måte som ved import, det transportmiddel varene var lastet på da de passerte norsk grense, uansett hvilket transportmiddel de ble transportert med til eksportstedet.

Fra og med 1975 er norske skip, utenlandske skip og ferjer skilt ut som egne transportmåter.

Detaljerte oppgaver som viser varemengden innført og utført av viktigere vareslag etter land for de enkelte transportmåter og import og eksport etter tollsted, transportmåte og vareslag er ikke tatt med i denne tabellen, men foreligger som upublisert materiale i Statistisk sentralbyrå.

2.5. Transportytelser på norsk område

(tabellene 2.10-2.11 og figur 2.6)

Samlet godstransport på norsk område er definert som summen av innenlandske godstransporter og transporter i samband med import og eksport. Transporter som

gjelder direkte transitt, er ikke tatt med, f.eks. malmtransport på Ofotbanen, som fram til slutten av juli 1996 utgjorde 8,1 millioner tonn og 327 millioner tonnkilometer. Fra juli 1996 kjører ikke NSB malm på Ofotbanen lenger.

Mengdene av gods transportert i samband med import og eksport er hentet fra utenrikshandelsstatistikken. Transportstrekninger på norsk område for beregning av utenrikshandelens transportarbeid på transportårer i Norge, er for jernbanen hentet fra NSBs egne oppgaver. For sjøtransport er det tatt utgangspunkt i et avgrenset belte langs kysten som dekker skipsleia (12 nautiske mil fra land), oppgaver over import og eksport med skip i den enkelte havn og antakelser om disse transporters ruter i norsk farvann. Transportarbeidet ved frakting av olje fra Nordsjøen er ikke tatt med. For veitransport er det tatt utgangspunkt i import og eksport med lastebil i de enkelte handelsområder og oppgaver over godstransport med lastebil over de enkelte tollstasjoner.

2.6. Hovedresultater

Ifølge de siste tallene fra nasjonalregnskapet utgjorde bruttoproduktet for samferdsel i 1995 9,4 prosent av samlet bruttonasjonalprodukt (figur 2.1), mens tilsvarende andel i 1994 var 9,8 prosent. I figur 2.2 ser en at bruttoproduktet i 1995 fra næringen samferdsel beløp seg til 87,5 milliarder kroner, mens samlet bruttoprodukt for sjøfart var på 23,8 milliarder (i løpende priser). Dette var en økning i hele næringen på 3,4 prosent, mens sjøfart hadde en økning på 2,5 prosent fra 1994. Bruttoverdien til sjøfarten kommer i hovedsak fra utenriksfart med 17,1 milliarder kroner (figur 2.3).

Sysselsettingen i samferdselsnæringen viste 165 000 sysselsatte (gjennomsnittlig) i 1997, en økning på 0,6 prosent fra 1996. Sjøfart hadde i samme tidsrom en økning i sysselsettingen fra 20 000 til 23 000 sysselsatte. Dette omfatter ikke utenlandske arbeidstakere på norskgjennomskaffede skip. I perioden 1988-1994 var andelen norske sysselsatte i sjøtransport stabil på om lag 17 prosent, men har nå en nedgang og ligger på i overkant av 13 prosent.

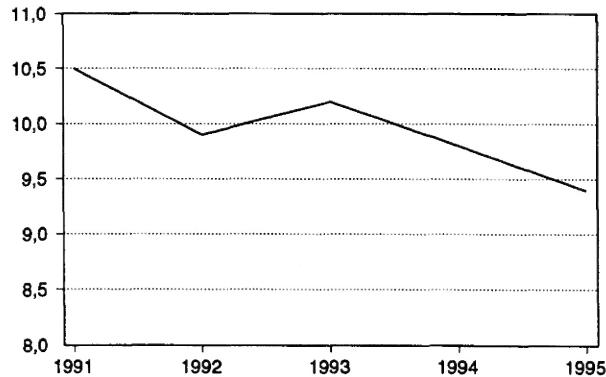
Innenlands godstransportarbeid utgjorde 41,6 milliarder tonnkilometer i 1997, en økning på 8,1 prosent fra 1996. Sjøtransport, eksklusive olje- og gasstransport fra norsk kontinentsokkel, stod for 7,5 milliarder tonnkilometer, eller 18 prosent (figur 2.5). Hvis vi også tar med oljetransport med skip fra norsk kontinentsokkel, stod sjøtransporten for vel 45,3 prosent.

Persontransportarbeidet utgjorde 60 milliarder passasjerkilometer i 1997, en økning på 1,1 prosent fra 1996. Sjøtransporten som stod for 0,6 milliarder passasjerkilometer eller 1 prosent, hadde en nedgang på 2,4 prosent fra 1996.

I perioden 1990-1997 har det vært en samlet økning i godstransportarbeidet på 56,5 prosent for samlede transporter inklusive olje- og gastransporten fra norsk kontinentsokkel. Godstransporten for sjøfart steg med 40,6 prosent inklusive oljetransport med skip fra norsk kontinentsokkel, men hadde en nedgang på 17,8 prosent eksklusive transporten på sokkelen. Persontransportarbeidet hadde i samme periode en økning på 9,1 prosent for hele næringen, mens sjøfart hadde en reduksjon på 4,4 prosent.

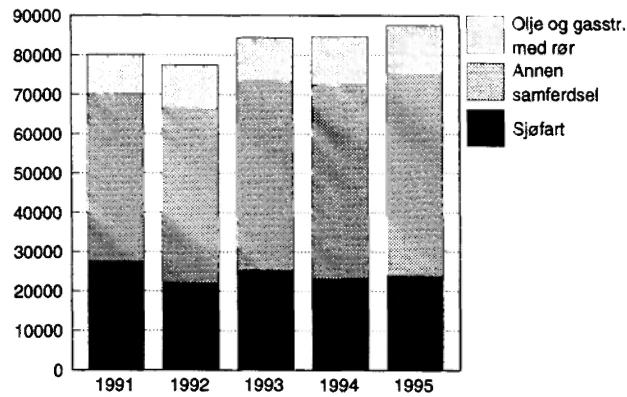
Godstransportarbeidet på norsk område i forbindelse med eksport og import økte med 10,9 prosent fra 1996, og var på vel 39,2 milliarder tonnkilometer i 1997. Skipene stod for 37,5 milliarder tonnkilometer, eller 95,5 prosent av transporten (figur 2.6).

Figur 2.1. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. I prosent av bruttonasjonalprodukt. 1991-1995
National accounts. Gross product of transport and communications. In per cent of gross domestic product. 1991-1995



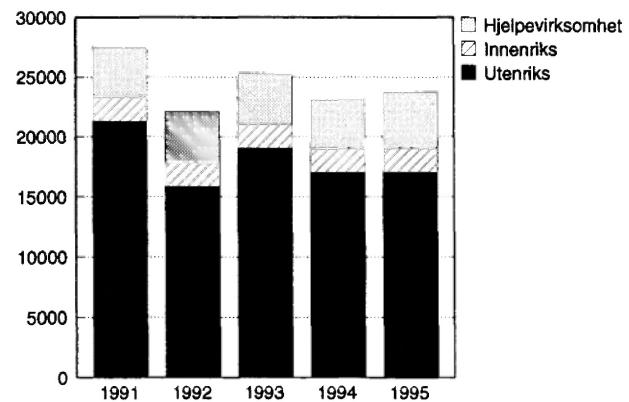
Kilde: Nasjonalregnskap. Source: National accounts.

Figur 2.2. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. 1991-1995. Mill. kr
National accounts. Gross product of transport and communications. 1991-1995. Million kroner



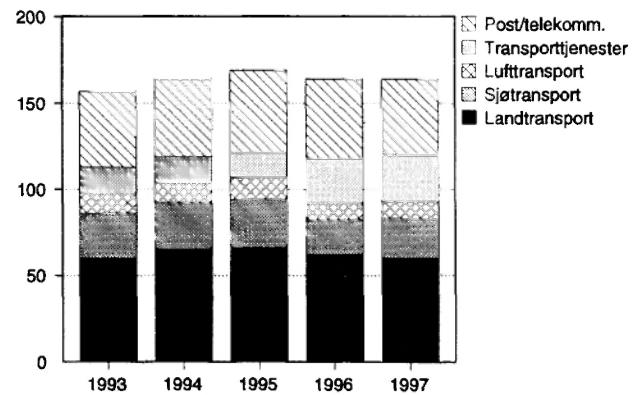
Kilde: Nasjonalregnskap. Source: National accounts.

Figur 2.3. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt for sjøfart. 1991-1995. Mill. kr
National accounts. Main figures for ocean and coastal water transport. 1991-1995. Million kroner



Kilde: Nasjonalregnskap. Source: National accounts.

Figur 2.4. Sysselsatte personer i samferdselsnæringen¹. 1993-1997. 1 000
Persons employed in transport and communications¹. 1993-1997. 1 000

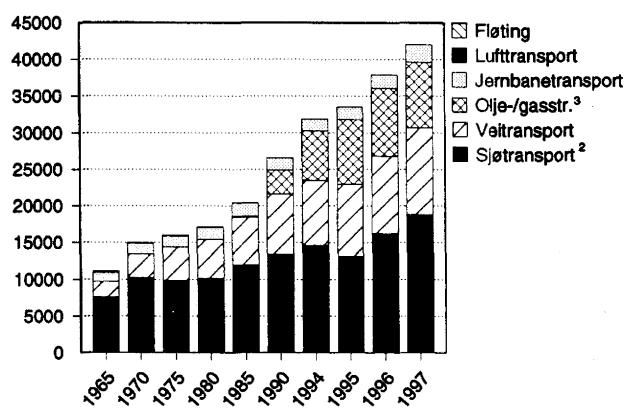


¹ Arbeidskraftundersøkelsen omfatter ikke utenlandske arbeidstakere på norskgistrerte skip.

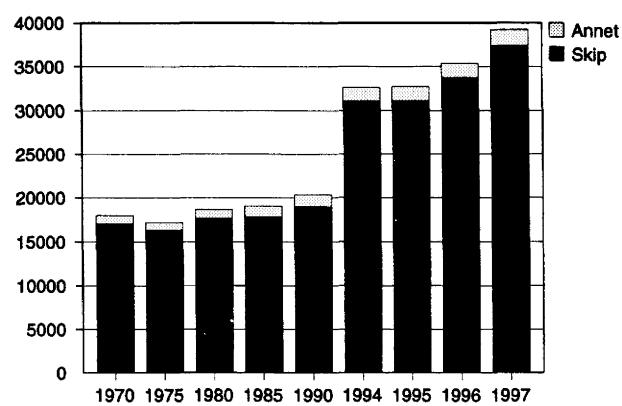
¹ Labour Force Sample Survey do not include foreigners employed on vessels in Norwegian registers.

Kilde: Arbeidskraftundersøkelsen. Source: Labour Force Sample Surveys.

Figur 2.5. Innenlandsk godstransport¹, etter transportmåte.
1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1994-1997.
Mill. tonnkm
Domestic goods transport¹, by mode of transport.
1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1994-1997.
Million ton-kms



Figur 2.6. Transportarbeid utført på norsk område¹ ved import og eksport av varer², etter transportmåte.
1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1994-1997
Transport work carried out on Norwegian territory¹ related to imports of goods², by mode of transport.
1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1994-1997



¹ Omfatter bare gods som er både på- og avlesset i Norge. ² Inklusive oljetransport med skip. ³ Rørtransport.

¹ Including goods which are loaded as well as unloaded in Norway only.

² Inclusive oil transport by tankers. ³ Oil transport by pipeline.

Kilde: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og Statistisk sentralbyrå.
Source: Estimates by Institute of Transport Economics and Statistics Norway.

¹ Ikke medregnet transportarbeid utført på olje fra Nordsjøen. ² Ikke medregnet vekten av importerte og eksporterte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transitt (f.eks. svensk jernmalm).

¹ Excluding ton-kilometres performed in transporting oil from the North Sea.

² Excluding the weight of exported and imported aircraft, vessels and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore).

Kilde: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og Statistisk sentralbyrå.
Source: Estimates by Institute of Transport Economics and Statistics Norway.

2.1. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. 1991-1995. Mill. kr

National accounts. Gross product of transport and communications. 1991-1995. Million kroner

	1991	1992	1993	1994	1995
Løpende priser Current market prices					
Samferdsel i alt <i>Transport and communications, total</i>	80 128	77 455	84 348	84 649	87 497
I prosent av bruttonasjonalproduktet <i>In per cent of gross domestic product</i>	10,5	9,9	10,2	9,8	9,4
Sjøtransport i alt <i>Water transport, total</i>	27 501	22 060	25 301	23 163	23 751
Utenriks sjøfart <i>Ocean transport</i>	21 266	15 847	19 049	17 023	17 073
Innenriks sjøfart <i>Coastal and inland water transport</i>	2 138	1 968	2 004	2 009	1 999
Tjenester tilknyttet sjøtransport <i>Supporting services to water transport</i>	4 097	4 245	4 248	4 131	4 679
Olje- og gasstransport med rør <i>Transport of oil and natural gas by pipeline</i>	10 020	10 938	11 017	12 244	11 955
Annen samferdsel i alt					
<i>Other transport and communications, total</i>	42 607	44 457	48 030	49 242	51 791
Jernbanetransport <i>Transport via railways</i>	1 618	1 194	1 596	1 580	1 553
Transport med sporveis- og forstadsbane <i>Tramway and suburban railway transport</i>	228	210	273	238	265
Rutebilsentransport <i>Scheduled motor bus transport</i>	2 605	2 559	2 683	2 857	3 012
Drosjebiltransport <i>Taxi operation</i>	2 052	2 190	2 163	2 261	2 518
Landtransport ellers <i>Other land passenger transport</i>	9 379	9 660	10 016	10 683	12 282
Tjenester tilknyttet land- og lufttransport <i>Supporting transport activities</i>	4 262	4 559	5 691	6 439	7 216
Lufttransport <i>Air transport</i>	5 023	5 334	5 240	4 399	4 982
Reisebyråvirksomhet mv. <i>Travel agencies</i>	1 094	1 088	1 953	2 019	2 288
Post- og distribusjonsvirksomhet <i>Post and courier activities</i>	5 357	6 055	6 799	6 739	7 120
Telekommunikasjoner <i>Telecommunications</i>	10 989	11 608	11 616	12 027	10 555

Kilde: Nasjonalregnskap. Source: National accounts.

2.2. Nasjonalregnskap. Hovedtall for sjøfart¹. 1994-1997. Mill. kr
National accounts. Main figures for ocean and coastal water transport¹. 1994-1997. Million kroner

	1994			1995		
	Sjøfart i alt Ocean and coastal water transport, total	Utenriks sjøfart Ocean transport	Innenriks sjøfart Coastal and inland water transport	Sjøfart i alt Ocean and coastal water transport, total	Utenriks sjøfart Ocean transport	Innenriks sjøfart Coastal and inland water transport
Løpende priser Current prices						
Produksjon Output	58 026	53 464	4 562	r59 169	r54 669	r4 500
Produktinnsats						
<i>Intermediate consumption</i>	38 994	36 441	2 553	r40 097	r37 596	r2 501
Reparasjon av skip <i>Repair of ship.....</i>	4 533	4 054	479	r5 004	r4 502	r502
Driftsutgifter i utlandet <i>Operating expenditure abroad</i>	18 026	17 959	67	r18 905	r18 835	r70
Bunkers <i>Bunkering.....</i>	4 585	3 910	675	r4 820	r4 222	r598
Andre utgifter <i>Other expenditure</i>	11 850	10 518	1 332	r11 368	r10 037	r1 331
Bruttoprodukt <i>Gross product.....</i>	19 032	17 023	2 009	r19 072	r17 073	r1 999
Lønnskostnader <i>Compensation of employees</i>	9 718	7 291	2 427	r9 919	r7 392	r2 527
Indirekte skatter/subsidier <i>Indirect taxes/subsidies</i>	-545	-	-545	r-652	-	r-652
Kapitalslit <i>Consumption of fixed capital</i>	10 448	9 863	585	r9 720	r9 139	r581
Driftsresultat <i>Gross operating surplus</i>	-589	-131	-458	r85	r542	r-457
	1996*			1997*		
	Sjøfart i alt Ocean and coastal water transport, total	Utenriks sjøfart Ocean transport	Innenriks sjøfart Coastal and inland water transport	Sjøfart i alt Ocean and coastal water transport, total	Utenriks sjøfart Ocean transport	Innenriks sjøfart Coastal and inland water transport
Løpende priser Current prices						
Produksjon.	61 157	56 408	4 749	68 993	63 700	5 293
Produktinnsats						
Reparasjon av skip	42 779	40 054	2 724	48 886	45 910	2 976
Driftsutgifter i utlandet .....	..	..	..	..	..	..
Bunkers .....	..	..	..	..	..	..
Andre utgifter .....	..	..	..	..	..	..
Bruttoprodukt	18 379	16 353	2 025	20 108	17 790	2 317
Lønnskostnader	10 156	7 451	2 705	10 805	7 981	2 825
Indirekte skatter/subsidier .....	..	..	..	..	..	..
Kapitalslit .....	..	..	..	..	..	..
Driftsresultat .....	..	..	..	..	..	..

¹ Hjelpevirksomhet for sjøtransport er ikke medregnet.

¹ Not including supporting services to water transport.

Kilde: Nasjonalregnskap. Source: National accounts.

2.3. Nasjonalregnskap. Årlig volumendring i prosent. Sjøfart. 1992-1997
National accounts. Percentage change in volume from preceding year. Seaborne trade. 1992-1997

	1992	1993	1994	1995	1996*	1997*
Produksjon <i>Output</i>	-4,5	-0,9	3,5	r3,9	1,8	4,5
Utenriks <i>Ocean</i>	-4,6	-1,1	3,8	r4,4	1,7	4,2
Innenriks <i>Coastal and inland</i>	-3,1	1,3	-0,3	r-2,5	3,8	7,2
Produktiinnsats <i>Intermediate consumption</i>	-4,1	-0,8	3,1	r 3,4	1,8	4,4
Utenriks	-4,5	-1,1	3,7	r4,1	1,7	4,2
Innenriks	1,9	3,1	-5,8	r-6,3	3,8	7,2
Bruttoprodukt <i>Gross product</i>	-5,1	-1,1	4,2	r4,9	1,9	4,5
Utenriks	-4,7	-1,1	4,0	r5,1	1,7	4,2
Innenriks	-8,7	-0,9	6,5	r2,5	3,8	7,2

Kilde: Nasjonalregnskap. Source: National accounts.

2.4. Nasjonalregnskap. Investeringer i sjøfart¹. 1991-1997. Mill. kr
National accounts. Fixed capital formation in ocean and coastal water transport¹. 1991-1997. Million kroner

	1991	1992	1993	1994	1995	1996*	1997*
Løpende priser At current market prices							
Bruttoinvestering i sjøfart <i>Gross fixed capital formation in ocean and coastal water transport</i>	6 117	1 510	7 073	6 000	r4 406	6 929	12 124
Nyinvestering <i>Aquisition of fixed assets</i>	14 317	7 810	13 532	11 223	r 9 806	10 303	15 859
Eksport av brukte skip <i>Export of second-hand vessels</i>	8 200	6 300	6 459	5 223	5 400	3 374	3 735

¹ Hjelpevirksomhet for sjøtransport er ikke medregnet.

¹ Not included supported services to water transport.

Kilde: Nasjonalregnskap. Source: National accounts.

2.5. Skip i norsk utenriksfart. Nettofrakter. 1993-1997. Mill. kr
Vessels in Norwegian foreign-going trade. Net freight earnings. 1993-1997. Million kroner

	1993	1994	1995	1996*	1997*
Driftsinntekter i utenriksfart ¹ Operating earnings in foreign-going trade ¹	46 866	45 278	r45 817	47 337	53 291
Drifts- og reparasjonsutgifter i utlandet ² Operating expenditure and repairs abroad ²	25 518	25 339	r27 222	29 367	35 407
Nettofrakter <i>Net freight earnings</i>	21 348	19 939	r18 595	17 970	17 884

¹ Oppkjøpte bruttofrakter iflg. tabellene 5.3 og 5.6 med enkelte korrekjoner, vesentlig fradrag for passasjerfrakter betalt i norske kroner. ² inklusive bunkers.

¹ Gross freight earnings from tables 5.3 and 5.6 with some corrections, mainly deduction for passenger freights paid in Norwegian kroner. ² Including bunkers.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene og beregninger fra nasjonalregnskapet.

Source: Reports from the shipping companies and calculations from national accounts.

2.6. Sysselsatte og utførte timeverk i samferdselsnæringen¹. 1986-1997. 1 000
Persons employed and man-hours worked in transport and communications¹. 1986-1997. 1 000

	I alt Total	6 Transport, lagring, post og telekommunikasjoner Transport, storage and communications					
		Transport og lagring Transport and storage					
		I alt Total	60 Land- transport Land transport	61 Sjø- transport ² Water transport ²	62 Luft- transport Air transport	63 Tjenester i tilknytning til transport. Lagring Services allied to transport. Storage	64 Post og telekom- muni- kasi- on Communi- cations
Sysselsatte Employed persons							
1986	179	132	68	39	11	14	47
1987	178	128	68	36	11	12	50
1988 ³	176	123	68	29	12	13	53
1989	167	120	62	29	14	13	47
1990	162	118	60	30	13	14	44
1991	162	113	57	30	13	13	49
1992	157	111	57	27	13	14	46
1993	158	114	60	26	12	15	44
1994	165	119	65	27	12	15	45
1995	166	118	60	23	9	26	49
1996	164	118	62	20	10	26	46
1997	165	121	60	23	10	27	44
Utførte timeverk pr. uke Man-hours worked per week							
1986	5 908	'4 472	2 615	1 041	349	459	1 435
1987	6 006	'4 426	2 573	1 064	379	399	1 579
1988 ³	5 808	'4 206	2 513	876	397	419	1 601
1989 ³	5 600	'4 195	2 267	1 062	449	394	1 405
1990 ³	5 410	'4 180	2 181	1 137	420	432	1 229
1991	5 416	'4 057	2 107	1 108	398	432	1 358
1992	5 259	'3 946	2 060	997	407	475	1 313
1993	5 302	'4 026	2 175	923	381	489	1 276
1994	5 544	'4 259	2 380	987	380	507	1 285
1995	5 625	'4 200	2 138	825	338	900	1 463
1996	5 341	'4 034	2 135	757	288	854	1 307
1997	5 299	'4 024	2 031	846	293	853	1 275

¹Næringsgruppering: ISIC til og med 1994, NACE fra og med 1995. ² Arbeidskraftundersøkelsen omfatter ikke utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip.

³ Se tekstavsnitt 2.2. ⁴Inkludert rørtransport.

ISIC classification from 1986 to 1994, from 1995 NACE classification. ² Labour Force Sample Surveys do not include foreigners employed on vessels in Norwegian registers. ³See English text 2.2. ⁴Including transport via pipeline.

Kilde: Arbeidskraftundersøkelsene. Source: Labour Force Sample Surveys.

2.7. Innenlandsk persontransport¹, etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1994-1997
Domestic passenger transport¹, by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1994-1997

Transportmåte Mode of transport	1965	1970	1975	1980	1985	1990	1994	1995	1996	1997
Mill. passasjerer <i>Million passengers</i>										
I alt Total.....	1316	1847	2320	2628	r3385	r3725	r3799	r3838	3985	4029*
Sjøtransport Water transport.....	25	36	44	51	52	54	r45	r43	43	45*
Bilferjeruter Ferry transport	17	28	36	43	45	47	38	36	35	37*
Annen rutefart Other regular transport.....	8	8	8	8	7	7	8	8	8	8*
Jernbanetransport mv.										
Railway transport etc.....	137	120	122	132	119	115	125	r130	131	138
Norges Statsbaner Norwegian State Railways	34	29	33	37	34	34	38	40	41	45
Private jernbaner Private railways	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-
Forstadsbaner og sporveier Suburban railways and urban tramways.....	103	91	89	95	85	81	87	r90	90	93
Veitransport Road transport.....	1153	1690	2152	2442	r3209	r3549	r3621	r3657	3802	3837*
Rutebiler Scheduled road transport.....	308	323	310	332	r289	278	282	286	285	285*
Drosjebiler Taxis	52	53	59	71	62	70	71	71	71	75
Utleiebiler Rental cars.....					26	19	25	35	44	68
Personbiler ¹ Private cars ²	693	1227	1708	1976	2753	r3094	r3154	r3175	3306	3304
Motorsykler, mopeder ²	100	87	75	63	79	88	89	90	96	105
Air transport.....	1	1	2	3	5	7	8	8	9	10
Mill. passasjerkilometer <i>Million passenger kilometres</i>										
I alt	17384	25824	35305	40705	r47656	r53823	r56140	r56503	59341	60044
Sjøtransport.....	572	631	660	660	643	636	r607	r575	598	608
Bilferjeruter	116	195	275	321	323	322	r268	r255	256	266
Annen rutefart	456	436	385	339	320	314	r339	r320	342	342
Jernbanetransport mv.										
Norges Statsbaner	2020	1930	2271	2751	2567	2430	2703	r2681	2776	2915
Private jernbaner	1629	1498	1827	2250	2112	2011	2328	2300	2384	2514
Forstadsbaner og sporveier	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Veitransport	14512	22631	31353	35819	r42299	r48092	r49433	r49680	52029	52431
Rutebiler	3263	3726	3963	4257	3948	3890	3956	3752	4093	4093*
Drosjebiler.....					461	523	561	566	570	600
Utleiebiler	398	429	475	625	377	278	367	505	641	979
Personbiler ²	10053	17781	26311	30436	36884	r42696	r43840	r44133	45957	45919
Motorsykler, mopeder ²	798	695	604	501	r629	705	709	724	768	840
Air transport.....	280	632	1021	1475	2147	2665	3397	3567	3938	4091
Relative tall 1965=100 <i>Relative figures 1965=100</i>										
Passasjerer.....	100	140	176	200	257	r283	r289	r292	303	306*
Passasjerkilometer	100	149	203	234	274	r310	r323	r325	341	345*

¹ Bare medregnet passasjerer som har både på- og avgang i Norge. ² Førere er tatt med i beregningene. ³ Nedgangen skyldes reduksjon i gjennomsnittlig reiselengde.
¹ Including only passengers who enter as well as leave any means of transport in Norway. ² Drivers are included in the calculations. ³ Reduction in average travel distance.

Kilder: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og Statistisk sentralbyrå. Source: Estimates made by Institute of Transport Economics and Statistics Norway.

2.8. Innenlandsk godstransport¹, etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1994-1997
Domestic goods transport¹, by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1994-1997

Transportmåte <i>Mode of transport</i>	1965	1970	1975	1980	1985	1990	1994	1995	1996	1997
Mill. tonn transportert <i>Million tons carried</i>										
I alt <i>Total</i>	181	226	270	282	295	339	r348	r357	392	419*
Fastlandstransport i alt <i>Transport mainland, total</i>	181	226	270	281	287	301	r279	r279	304	322*
Sjøtransport <i>Water transport</i>	33	48	57	62	62	63	r55	50	55	55*
Bilferjeruter ² <i>Ferry transport</i>	9	15	22	30	34	37	r33	32	33	33*
Annен rutefart <i>Other regular transport</i>	2	2	2	2	1	0	0	0	0	0*
Leietransport og egentransport <i>For hire or reward and on own account</i>	22	31	33	30	27	26	r22	18	21	21*
Tømmerfløting <i>Timber floating</i>	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Jernbanetransport <i>Railway transport</i>	8	7	8	9	9	7	5	5	5	7
Norges Statsbaner <i>Norwegian State Railways</i>	7	7	8	9	9	7	5	5	5	7
Private jernbaner <i>Private railways</i>	1	0	0	0	0	0	-	-	-	-
Veitransport <i>Road transport</i>	138	170	204	210	216	231	220	223	244	261
Rutebiler <i>Scheduled road transport</i>	4	5	3	4	4	..	..	..	..	..
Godsbiler <i>Vans and lorries</i>	134	165	201	206	212	..	..	..	..	..
Lufttransport <i>Air transport</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Transporten norsk kontinental-sokkel-fastland i alt <i>Transport Norwegian continental shelf-mainland, total</i>	-	-	-	1	8	38	69	78	88	97
Oljetransport med skip <i>Oil transport by tankers</i>	-	-	-	1	7	17	27	22	23	28
Oljetransport i rør <i>Oil transport by pipeline</i>	-	-	-	-	-	17	33	44	47	45
Gasstransport i rør <i>Gas transport by pipeline</i>	-	-	-	-	1	4	9	12	18	24
Mill. tonnkilometer <i>Million ton-kilometres</i>										
I alt.....	11107	14984	16014	17109	20328	26563	r30709	r31302	38456	42032*
Fastlandstransport i alt.....	11107	14984	16014	16761	17610	18960	r18047	r17460	19940	21719*
Sjøtransport.....	7550	10253	9836	9794	9300	9078	r7715	r6138	7434	7463*
Bilferjeruter ²	57	105	166	223	244	273	r242	233	241	241*
Annen rutefart.....	902	970	912	932	794	81	r103	105	100	100*
Leietransport og egentransport	6591	9178	8758	8639	8262	8724	r7368	r5802	7093	7122*
Tømmerfløting.....	212	84	92	44	35	0	0	0	0	0
Jernbanetransport.....	1160	1448	1508	1657	1771	1632	1599	1647	1835	2399
Norges Statsbaner	1147	1441	1505	1654	1768	1630	1599	1647	1835	2399
Private jernbaner	13	7	3	3	3	2	-	-	-	-
Veitransport.....	2183	3194	4569	5252	6485	8231	8714	9654	10651	11838
Rutebiler.....	151	232	344	645	669	..	..	..	..	..
Godsbiler.....	2032	2962	4225	4607	5816	..	..	..	..	..
Lufttransport	2	5	9	14	19	19	20	21	20	19
Transporten norsk kontinental-sokkel - fastland i alt.....	-	-	-	348	2718	7603	12662	13843	18515	20313
Oljetransport med skip.....	-	-	-	348	2555	4313	5870	4999	9297	11359
Oljetransport i rør	-	-	-	-	-	2055	4049	5261	5131	4632
Gasstransport i rør	-	-	-	-	163	1235	2743	3583	4086	4322
Relative tall 1965=100 <i>Relative figures 1965=100</i>										
Tonn transportert.....	100	r125	r149	r156	r163	r187	r192	r197	217	232*
Tonnkilometer	100	r135	r144	r154	r183	r239	r276	r282	346	378*

¹ Omfatter bare gods som er både på- og avløst i Norge. ² Medregnet vekten av bilene.¹ Including only goods which are loaded as well as unloaded in Norway. ² The weight of the cars is included.

Kilde: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og Statistisk sentralbyrå. Source: Estimates by Institute of Transport Economics and Statistics Norway.

2.9. Import og eksport, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1994-1997. 1 000 tonn
Imports and exports, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1994-1997. 1 000 tons

Transportmåte Mode of transport	1970	1975	1980	1985	1990	1994	1995	1996	1997
Import og eksport i alt Imports and exports, total									
Skip Ship.....	43 039	48 855	87 992	96 279	144 478	201 844	215 743	241 227	253 155
Rør Pipeline.....		37 699	40 723	40 427	54 752	93 532	145 181	156 940	174 854
Ferje Ferry.....		-	2 806	41 140	33 674	42 246	46 516	48 074	55 513
Jernbane ¹ Railway ¹.....		..	364	663	1 263	1 827	2 495	2 549	2 699
Bil ² Lorry ²		2 234	1 667	1 845	1 761	1 340	1 451	1 514	1 465
Fly Aircraft.....		2 924	3 141	3 834	4 544	5 402	6 140	6 595	7 211
Fløting, sleping		27	48	17	26	39	47	48	57
Floating, towing.....		141	89	52	254	80	0	0	0
Annet og uoppgitt		14	17	14	5	12	14	24	22
Other and unspecified		14	17	14	5	12	14	22	22
Import i alt Imports, total.....	25 250	23 454	25 813	22 255	23 180	26 778	28 676	28 863	30 842
Skip.....	21 324	19 795	21 942	17 338	18 635	21 086	22 600	22 531	24 218
Norske Norwegian.....	..	7 663	7 179	5 453	6 561	7 525	8 323	7 711	7 724
Utenlandske Foreign.....	..	12 132	14 763	11 885	12 074	13 561	14 276	14 820	16 494
Ferje.....	..	249	415	771	937	1 126	1 164	1 221	1 267
Jernbane ¹	1 814	1 222	1 152	1 208	789	850	859	841	896
Bil ²	2 006	2 110	2 286	2 751	2 791	3 684	4 009	4 226	4 415
Fly.....	19	42	13	14	19	22	25	26	27
Fløting, sleping.....	74	20	0	168	0	0	0	0	0
Annet og uoppgitt.....	13	16	4	5	10	10	20	18	19
Eksport i alt Exports, total	17 789	25 401	62 180	74 024	121 298	175 067	187 067	212 363	222 313
Skip.....	16 375	20 928	18 485	37 415	74 897	124 095	134 340	152 323	157 818
Norske .....	..	8 203	9 082	24 841	41 917	63 955	78 037	83 312	82 685
Utenlandske.....	..	12 725	9 403	12 574	32 980	60 140	56 303	69 011	75 133
Av dette Of which									
Olje fra Nordsjøen									
Oil from the North Sea	-	4 667	1 622	18 178	45 983	86 664	96 053	111 559	111 974
Med norske skip									
With Norwegian ships	-	889	1 622	17 102	29 628	48 833	62 424	66 457	64 736
Med utenlandske skip With foreign ships	-	3 778	-	1 076	16 356	37 831	33 629	45 102	47 238
Rør.....	-	2 806	41 140	33 674	42 246	46 516	48 074	55 513	59 525
Ferje.....	..	115	248	491	890	1 369	1 385	1 478	1 469
Jernbane ¹	420	445	693	552	551	601	655	624	665
Bil ²	918	1 031	1 548	1 793	2 611	2 456	2 586	2 391	2 796
Fly.....	8	6	4	12	20	25	23	31	37
Fløting, sleping.....	67	69	52	86	80	0	0	0	0
Annet og uoppgitt.....	1	1	10	0	2	4	4	4	3

¹ For 1970 medregnet varer på jernbanevogn med ferje. ² For 1970 medregnet varer på lastebil med ferje.

¹ For 1970 including goods transported by railway on ferry. ² For 1970 including goods transported by lorry on ferry.

Kilde: Statistisk sentralbyrås utenrikshandelsstatistikk. Source: External trade statistics in Statistics Norway.

2.10. Transportarbeid utført på norsk område¹ ved import og eksport av varer², etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1994-1997. Mill. tonnkilometer

Transport work carried out on Norwegian territory¹ related to imports and exports of goods², by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1994-1997. Million ton-kilometres

Transportmåte Mode of transport	1970	1975	1980	1985	1990	1994	1995	1996	1997
I alt Total	17 978	17 187	18 654	19 070	r26 020	32 640	r33 757	r35 364	39 216
Skip Ship	17 040	16 317	17 642	17 861	24 648	31 108	32 124	r33 738	37 453
Jernbane Railway	540	445	511	470	358	387	404	391	417
Bil Lorry	371	399	487	690	999	1 136	1 220	1 224	1 334
Fly Aircraft	5	10	3	5	7	9	9	11	12
Fløting, sleping Floating, towing	22	16	11	44	8	0	0	0	0

¹ Ikke medregnet transportarbeid og olje fra Nordsjøen. ² Ikke medregnet vekten av importerte og eksporterte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transitt (f.eks. svensk jernmalm).

¹ Excluding ton-kilometres performed in transporting oil from the North Sea. ² Excluding the weight of exported and imported aircraft, vessels and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore).

Kilde: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og Statistisk sentralbyrå.

Source: Estimates made by Institute of Transport Economics and Statistics Norway.

2.11. Samlet godstransport¹ på norsk område, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1994-1997

Total goods transport¹ on Norwegian territory, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1994-1997

Transportmåte Mode of transport	1970	1975	1980	1985	1990	1994	1995	1996	1997
	Mill.tonn Million tons								
I alt Total	269	319	369	390	482	r548	r570	r631	670
Skip Ship	86	98	103	124	174	r227	229	r253	265
Av dette Of which									
Olje fra Nordsjøen									
Oil from the North Sea	-	5	3	25	63	114	118	135	140
Jernbane Railway	9	10	11	11	8	6	7	6	9
Bil Lorry	173	207	214	221	236	226	230	251	268
Rør Pipeline	-	3	41	35	63	89	104	121	129
Fly Aircraft	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fløting, sleping Floating, towing	1	1	0	0	0	0	0	0	0
	Mill. tonnkilometer ² Million ton-kilometres ²								
I alt	32 962	33 201	35 763	39 398	52 583	r63 350	r65 060	r73 833	81 248
Skip	27 293	26 153	27 784	29 716	38 039	r44 693	r43 261	r50 484	56 275
Jernbane	1 988	1 953	2 168	2 241	1 990	1 986	2 051	2 226	2 816
Bil	3 565	4 968	5 739	7 175	9 230	9 850	10 874	11 875	13 172
Fly	10	19	17	24	26	29	30	31	31
Fløting, sleping	106	108	55	79	8	0	0	0	0
Annet og uoppgett									
Other and unspecified	0	0	0	163	3 290	6 792	8 844	9 217	8 954

¹ Summen av innenlands transport (tabell 2.8) og transport ved import og eksport (tabell 2.9). Ikke medregnet vekten av importerte og eksporterte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transitt (f.eks. svensk jernmalm over Narvik). ² Summen av innenlands transport (tabell 2.8) og transport ved import og eksport (tabell 2.10.).

¹ Domestic transport (table 2.8) and transport in connection with imports and exports (table 2.9). Excluding the weight of exported and imported aircraft, ships and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore). ² Domestic transport (table 2.8) and transport in connection with imports and exports (table 2.10.).

Kilde: Utensirkshandelsstatistikken og beregninger gjort av Transportøkonomisk institutt og Statistisk sentralbyrå.

Source: External trade statistics and estimates made by Institute of Transport Economics and Statistics Norway.

Med norskkontrollerte skip menes at den kontrollerende interessen er norsk. Opplysningene om eierskap bygger på informasjon og vurderinger hentet fra Lloyd's Maritime Information Services Limited. Tallene for 1997 er under vurdering og vil bli publisert så snart de er klare.

3.5. Tilgang og avgang

(tabellene 3.12-3.16)

Det utarbeides statistikk over tilgang og avgang i den norskregistrerte handelsflåten (NOR og NIS). Statistiken bygger på oppgaver fra Sjøfartsdirektoratet. Norskeide skip som blir ført over til utenlandsk skipsregister (utflagging), blir registrert som avgang i statistikken.

3.6. Skip under 100 BT, boreplattformer og rigger

(tabellene 3.17-3.19)

Norskregistrerte skip som ikke er med i statistikken over handelsflåten, omfatter handelsskip på 25-99 bruttotonn, fiske- og fangstbåter og spesialskip på 25 bruttotonn og over. Spesialskipene inkluderer taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l.

Tabellen over småbåter inneholder båter under 25 bruttotonn med motor som framdriftsmiddel. Det er også en tabell over norske boreplattformer og rigger som er registrert i Norge.

3.7. Verdensflåten

(tabellene 3.21-3.26)

Tabellene over de nordiske lands handelsflåter bygger på opplysninger fra de statistiske sentralbyråene i de respektive land.

Statistikken over verdensflåten bygger på oppgaver fra Lloyd's skipsregister. Oppgavene omfatter alle skip på 100 bruttotonn og over og gjelder pr. 30. juni fram til 1992. F.o.m. 1993 er tallene pr. 31. desember.

3.8. Hovedresultater

Den norskregistrerte handelsflåten nådde en topp i 1976, og var da på drøye 27 millioner bruttotonn. Etter flere års nedgang med en bunn i 1986 på 7,2 millioner bruttotonn, var flåten ved utgangen av 1997 på vel 22 millioner bruttotonn fordelt på 1 640 skip (figur 3.1). Av disse 1 640 skipene var det i 1997 293 tankskip på

12,2 millioner bruttotonn og 1 347 tørrlastskip på 10,0 millioner bruttotonn (figur 3.2).

I handelsflåten var det 691 skip med en samlet bruttonnasje på 19,6 millioner bruttotonn registrert i Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS) (figurene 3.3 og 3.4). Av skipene i NIS var 462 skip (12,5 millioner bruttotonn) norskeid, dvs. at de var registrert etter paragrafene 1.1 og 1.2 (se pkt. 3.1.2), mens 229 skip (7,1 millioner bruttotonn) var utenlandskeid, dvs. registrert etter paragraf 1.3.

I 1997 var 65 prosent av den norskregistrerte tonnasjen eldre enn 10 år, mot 63 prosent i 1996. 47 prosent av skipene var eldre enn 15 år i 1997, mot 42 prosent i 1996.

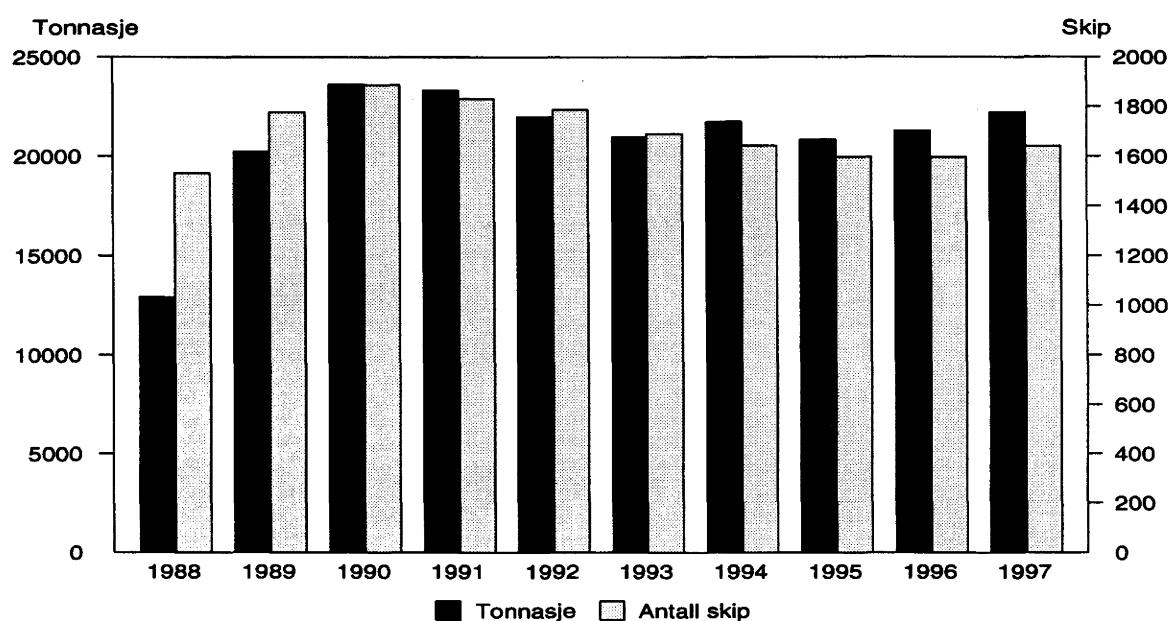
Ved utgangen av 1996 var det registrert 556 norskkontrollerte skip i utenlandske registre. Til sammen var det en norskkontrollert tonnasje på 19,1 millioner dødvekttonn registrert i utlandet. Liberia, Bahamas og Panama var de største landene både når det gjaldt antall skip og tonnasje. Disse tre landene hadde til sammen nesten 82 prosent av den utenlandsregistrerte dødvekttonnasjen. Den norskkontrollerte utenlandsregistrerte flåten hadde en gjennomsnittsalder på i overkant av 14 år.

I 1997 var det registrert 14 norske boreplattformer og rigger, mens det i 1996 var registrert 11 en økning i tonnasjen på 35,9 prosent.

Nettotalgangen til NIS i 1997 var 27 skip på 706 425 bruttotonn. Nettotalgangen til NOR var 17 skip på 225 124 bruttotonn. Figur 3.5 viser hvor skipene i NIS tidligere var registrert.

Den norskregistrerte flåten er ifølge Lloyd's den fjerde største i Europa pr. 31. desember 1997, bare Hellas, Malta og Kypros har en større tonnasje i sin handelsflåte. Sett i forhold til verdensflåten, hadde Norge den sjuende største tonnasjen pr. 31. desember 1997.

Figur 3.1. Norskregistrerte skip. Handelsflåten¹. Skip og tonnasje. 1988-1997. 1 000 bruttotonn
Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet¹. Vessels and tonnage. 1988-1997. 1 000 gross tons



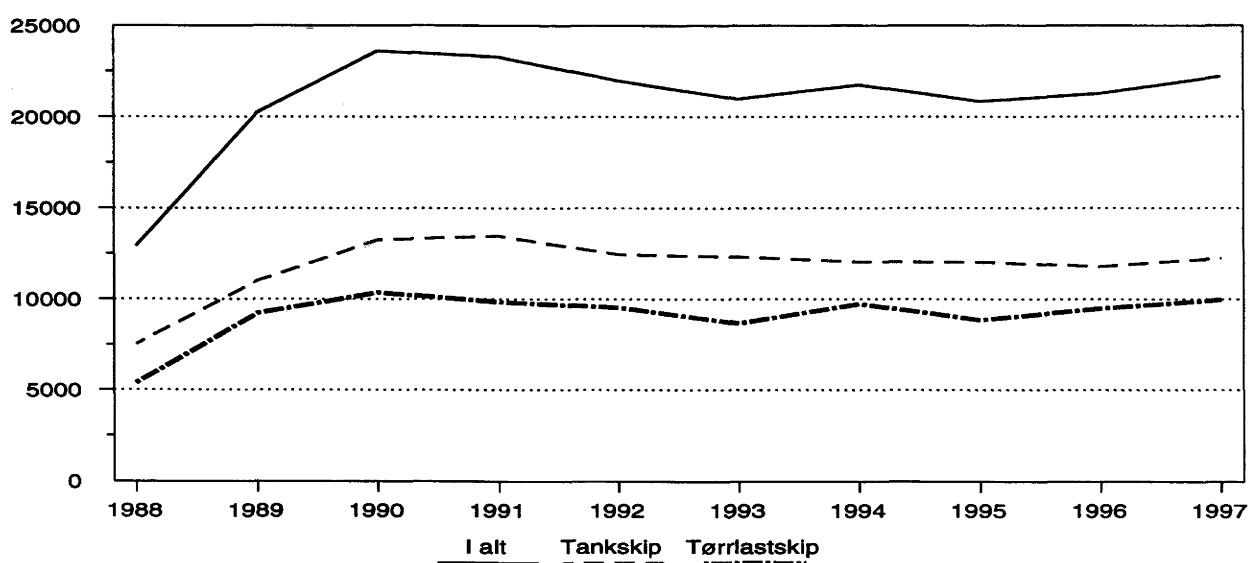
¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods, registrert i Norsk Ordinært Skipsregister og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods, registered in Norwegian Ordinary Ship Register and Norwegian International Ship Register.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet, Statistisk sentralbyrå og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate, Statistics Norway and Norwegian International Ship Register.

Figur 3.2. Norskregistrerte skip. Handelsflåten¹. Tonnasje, etter skipets art. 1988-1997. 1 000 bruttotonn
Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet¹. Tonnage, by type of vessel. 1988-1997. 1 000 gross tons

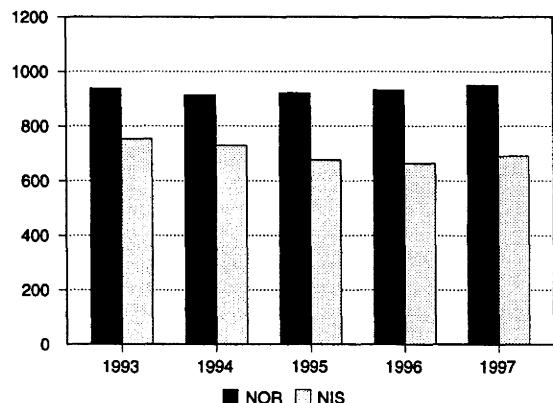


¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods, registrert i Norsk Ordinært Skipsregister og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods, registered in Norwegian Ordinary Ship Register and Norwegian International Ship Register.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå. Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

Figur 3.3. Norskregistrerte skip. Handelsflåten¹. Antall skip, etter registertilhørighet. 1993-1997
Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet¹. Number of vessels, by type of register. 1993-1997



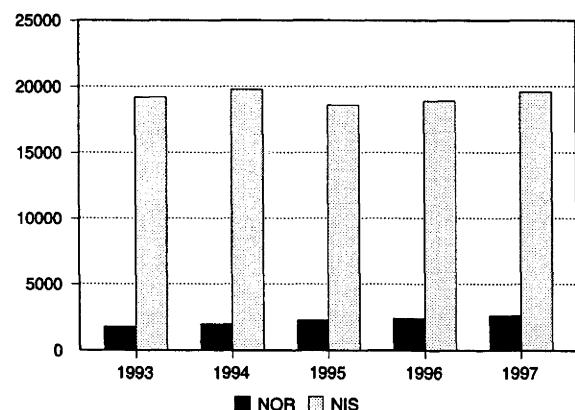
¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods, registrert i Norsk Ordinært Skipsregister og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods, registered in Norwegian Ordinary Ship Register and Norwegian International Ship Register.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet, Statistisk sentralbyrå og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate, Statistics Norway and Norwegian International Ship Register.

Figur 3.4. Norskregistrerte skip. Handelsflåten¹. Tonnasje, etter registertilhørighet. 1993-1997.
1 000 bruttotonn
Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet¹. Tonnage, by type of register. 1993-1997. 1 000 gross tons



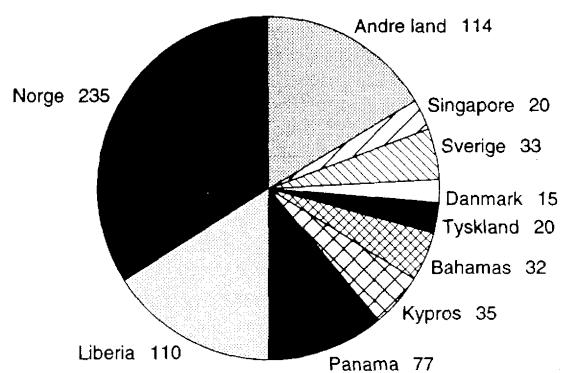
¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods, registrert i Norsk Ordinært Skipsregister og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods, registered in Norwegian Ordinary Ship Register and Norwegian International Ship Register.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet, Statistisk sentralbyrå og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate, Statistics Norway and Norwegian International Ship Register.

Figur 3.5. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten¹. Skip, etter tidligere registreringsland. 1997
Norwegian International Ship Register. The merchant fleet¹. Vessels, by previous register. 1997



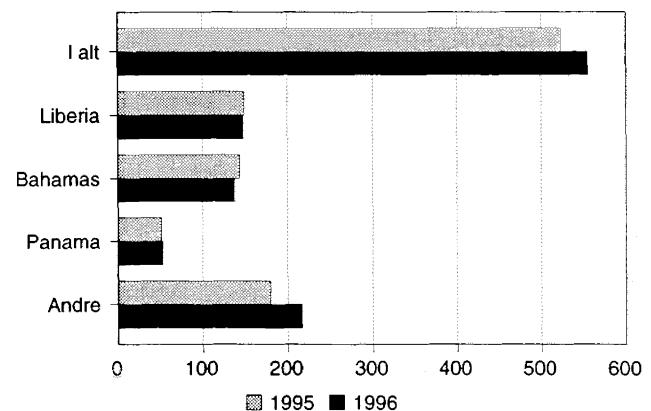
¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå.

Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

Figur 3.6. Den norskkontrollerte utenlandsregistrerte handelsflåten¹. Antall skip, etter registreringsland. 1995 og 1996
The Norwegian-controlled foreign registered merchant fleet¹. Number of vessels, by country of registration. 1995 and 1996



¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods.

Kilde: Source: Lloyd's Maritime Information Services Ltd.

3.1. Norskregistrerte skip¹. Skip og tonnasje, etter skipets framdriftsmiddel. 31. desemberVessels registered in Norwegian ship registers¹. Vessels and tonnage, by propulsion and type of vessel. 31 December

	I alt Total		Motorskip Motor vessels		Dampskip og dampturbinskip Steam vessels and steam-turbin vessels		Seilskip Sailing vessels		Uoppgett Unknown	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage
		1 000 BT GT		1 000 BT GT		1 000 BT GT		1 000 BT GT		1 000 BT GT
1910.....	3 047	2 161	104	6	1 738	1 470	1 205	685	..	..
1915.....	3 460	2 662	393	28	2 200	2 083	867	551	..	..
1920.....	3 828	2 430	1 497	202	1 922	2 005	409	223	..	..
1925.....	3 698	2 783	1 510	453	1 966	2 285	222	45	..	..
1930.....	3 953	3 883	1 781	1 465	1 991	2 403	181	15	..	..
1935.....	3 941	4 071	2 081	2 076	1 733	1 986	127	9	..	..
1940.....	4 269	4 433	2 777	2 898	1 435	1 531	57	4	..	..
1945.....	4 142	3 028	3 036	2 134	1 078	892	28	2	..	..
1950.....	5 467	5 681	4 321	4 100	1 131	1 579	15	2	..	..
1955.....	6 106	7 766	5 272	6 562	834	1 204	..	..	..	..
1960.....	6 668	11 402	6 078	9 775	590	1 627	..	..	..	..
1965.....	6 503	15 976	6 155	13 836	348	2 140	..	..	..	..
1970.....	6 328	20 129	6 128	17 203	200	2 926	..	..	..	..
1975.....	5 772	25 781	5 599	17 970	173	7 811	..	..	..	..
1976.....	5 703	27 536	5 533	18 358	170	9 178	..	..	..	..
1977.....	5 506	27 284	5 352	17 899	154	9 385	..	..	..	..
1978.....	5 314	23 608	5 176	14 768	138	8 841	..	..	..	..
1979.....	5 148	22 009	5 027	14 242	121	7 767	..	..	..	..
1980.....	5 039	21 627	4 921	13 980	118	7 647	..	..	..	..
1981.....	4 946	22 189	4 832	14 478	114	7 711	..	..	..	..
1982.....	4 929	20 506	4 827	14 215	102	6 291	..	..	..	..
1983.....	4 838	18 599	4 738	13 284	94	5 314	..	..	6	1
1984.....	4 707	16 359	4 616	12 354	82	4 004	..	..	9	1
1985.....	4 546	11 262	4 473	10 027	64	1 234	..	..	9	1
1986.....	4 382	7 650	4 313	6 946	59	702	..	..	10	2
1987 ²	4 352	7 866	4 282	6 392	60	1 471	..	..	10	2
1988 ²	4 582	13 404	4 506	11 364	66	2 038	..	..	10	2
1989 ²	4 789	20 707	4 713	18 573	66	2 132	..	..	10	2
1990 ²	4 884	24 153	4 804	21 079	73	3 072	..	..	7	1
1991 ²	4 799	23 857	4 727	21 099	68	2 759	..	..	4	0
1992 ²	4 594	22 503	4 541	20 149	53	2 354	..	..	-	-
1993 ²	4 444	21 498	4 394	19 289	50	2 209	..	..	-	-
1994 ²	4 373	22 278	4 325	20 319	47	1 959	..	..	1	0
1995 ²	4 277	21 385	4 228	19 399	48	1 986	..	..	1	0
1996 ²	4 306	21 807	4 250	19 821	56	1 986	..	..	..	..
1997 ²	4 383	22 774	4 329	20 925	54	1 850	..	..	..	..

¹ Motorskip, dampskip og seilskip på 25 bruttotonn og over. Fra 1951 er seilskip ikke medregnet. ² Fra 1987 Norsk Ordinært Skipsregister og Norsk Internasjonalt Skipsregister.¹ Motor vessels, steam vessels and sailing vessels of 25 gross tons and over. From 1951 sailing vessels are not included. ² From 1987 Norwegian Ordinary Ship Register and Norwegian International Ship Register.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå.

Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

3.2. Norskregistrerte skip. Handelsflåten¹. Skip og tonnasje². 1988-1997Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet¹. Vessels and tonnage². 1988-1997

	Norskregistrerte skip i alt		NOR i alt total		NIS			
	Vessels registered in Norwegian ship registers		I alt Total		Norsk eide ³ Norwegian owned ³		Utenlandskeid ⁴ Foreign owned ⁴	
	Skip Vessels	Tonnage Tonnage	Skip Vessels	Tonnage Tonnage	Skip Vessels	Tonnage Tonnage	Skip Vessels	Tonnage Tonnage
	1 000		1 000		1 000		1 000	
	BT GT		BT GT		BT GT		BT GT	
1988	1 532	12 921	1 106	1 685	426	11 236	378	10 275
1989	1 777	20 222	1 015	1 511	762	18 711	667	16 279
1990	1 886	23 607	1 016	1 495	870	22 112	737	18 236
1991	1 831	23 297	962	1 416	869	21 881	701	17 656
1992	1 787	21 982	957	1 591	830	20 390	634	16 071
1993	1 691	20 965	938	1 767	753	19 198	553	14 402
1994	1 642	21 745	914	1 950	728	19 796	508	14 257
1995	1 597	20 834	920	2 245	677	18 590	459	12 828
1996	1 596	21 271	932	2 385	664	18 886	438	12 379
1997	1 640	22 202	949	2 610	691	19 592	462	12 518
							229	7 074

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods, registrert i Norsk Ordinært Skipsregister og Norsk Internasjonalt Skipsregister. ² Vilkår for registrering av skip i Norsk Internasjonalt Skipsregister er spesifisert i lovens §1, med følgende hovedinnhold i vilkårene: Paragraf 1.1.: Norske statsborgere skal eie minst 6/10 av kapitalen. Paragraf 1.2.: Selskap med hovedkontor i Norge eller partrederi med bestyrende reder som fyller betingelsene i sjøfartslovens kapittel 3. Paragraf 1.3.: Utenlandsk selskap med en representant i Norge som har fullmakt til å ta imot søksmål på vegne av eieren. ³ Registrert etter paragrafene 1.1 og 1.2. ⁴ Registrert etter paragraf 1.3.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods, registered in Norwegian Ordinary Ship Register and Norwegian International Ship Register.

² The manner of registration in Norwegian International Ship Register is specified in the law §1: Article 1.1.: Minimum 60 per cent Norwegian capital. Article 1.2.: Company with main office in Norway or part ownership with manager representing the conditions in the shipping law chapter 3. Article 1.3.: Foreign company with a representative in Norway having authority to receive a suit on behalf of the owner. ³ Registered after articles 1.1 and 1.2. ⁴ Registered after article 1.3.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet, Statistisk sentralbyrå og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate, Statistics Norway and Norwegian International Ship Register.

3.3. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten¹. Tallet på skip, etter skipets art. 31. desember. 1988-1997Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet¹. Number of vessels, by type of vessel. 31 December. 1988-1997

Skipets art Type of vessel	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
I alt Total	1 106	1 015	1 016	962	957	938	914	920	932	949
Tankskip i alt Tankers, total....	55	50	51	44	46	45	46	50	46	48
Gasstankskip Gas carriers ..	5	3	-	-	-	-	1	1	-	-
Andre tankskip Other tankers.....	50	47	51	44	46	45	45	49	46	48
Tørrlastskip i alt										
Dry cargo vessels, total.....	1 051	965	965	918	911	893	868	870	886	901
Kombinasjonsskip ²										
Combined carriers ²	3	3	2	2	2	2	2	2	10	9
Bulkskip ^{3,4} Bulk carriers ^{3,4}	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Kjøle- og fryseskip										
Refrigerator vessels and freezing vessels	9	9	8	6	6	7	7	7	6	10
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels and ferries	409	394	396	388	389	389	384	385	381	384
Forsyningsskip for oljevirksomhet Supply vessels for oil activity	109	90	93	95	97	99	84	89	89	99
Andre tørrlastskip ⁴										
Other dry cargo vessels ⁴	520	468	466	427	417	396	391	387	400	399

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ² Omfatter malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip. ³ Medregnet malmsskip.

⁴ Bulkskip under 6 000 bruttotonn er tatt med under andre tørrlastskip.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² Including ore/oil carriers, bulk/oil carriers and ore/bulk/oil carriers. ³ Including ore carriers.

⁴ Bulk carriers less than 6 000 gross tons are included in other dry cargo vessels.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå. Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

**3.4. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten¹. Tonnasje, etter skipets art. 31. desember. 1988-1997. 1 000 bruttotonn
Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet¹. Tonnage, by type of vessel. 31 December. 1988-1997.
1 000 gross tons**

Skipets art Type of vessel	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
I alt Total.....	1 687	1 511	1 495	1 416	1 591	1 767	1 950	2 245	2 385	2 610
Tankskip i alt <i>Tankers, total</i>	844	757	678	618	743	870	937	1 248	1 312	1 509
Gasstankskip <i>Gas carriers</i>	134	88	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre tankskip <i>Other tankers</i>	710	669	678	618	743	870	937	1 248	1 312	1 509
Tørrlastskip i alt <i>Dry cargo vessels, total</i>	842	754	817	798	848	897	1 013	1 097	1 073	1 101
Kombinasjonsskip ² <i>Combined carriers²</i>	109	109	78	78	78	78	78	4	32	15
Bulkskip ^{3,4} <i>Bulk carriers^{3,4}</i>	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Kjøle- og fryseskip <i>Refrigerator vessels and freezing vessels</i>	5	5	4	3	3	7	8	9	9	16
Passasjerskip og ferjer <i>Passenger vessels and ferries ..</i>	382	341	376	361	401	450	518	533	555	573
Forsyningsskip for oljevirksomhet <i>Supply vessels for oil activity</i>	120	103	139	155	160	159	147	160	172	191
Andre tørrlastskip ⁴ <i>Other dry cargo vessels⁴</i>	221	190	220	201	206	203	262	290	305	306

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ² Omfatter malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip. ³ Medregnet malmskip.

⁴ Bulkskip under 6 000 bruttotonn er tatt med under andre tørrlastskip.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² Including ore/oil carriers, bulk/oil carriers and ore/bulk/oil carriers. ³ Including ore carriers.

⁴ Bulk carriers less than 6 000 gross tons are included in other dry cargo vessels.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå. Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

3.5. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten¹. Skip og tonnasje, etter skipets art. 31. desember. 1990-1997
Norwegian International Ship Register. The merchant fleet¹. Vessels and tonnage, by type of vessel. 31 December. 1990-1997

Skipets art Type of vessel	Skip Vessels							
	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
I alt Total	870	869	830	753	728	677	664	691
Tankskip i alt Tankers, total.....	323	328	306	291	283	275	247	245
Gasstankskip Gas carriers	58	70	75	77	79	83	82	79
Andre tankskip Other tankers.....	265	258	231	214	204	192	165	166
Tørrlastskip i alt								
Dry cargo vessels, total.....	547	541	524	462	445	402	417	446
Kombinasjonsskip ² Combined carriers ² ..	39	35	32	34	36	47	76	92
Bulkskip ^{3,4} Bulk carriers ^{3,4}	214	212	198	156	136	102	91	84
Kjøle- og frysесkip								
Refrigerator vessels and freezing vessels	22	18	17	13	95	103	86	103
Passasjerskip og ferjer								
Passenger vessels and ferries	24	26	26	29	399	363	440	561
Forsyningsskip for oljevirksomhet								
Supply vessels for oil activity	5	3	6	7	9	8	11	28
Andre tørrlastskip ⁴								
Other dry cargo vessels ⁴	243	247	245	223	2 612	2 596	2 800	2 870
Tonnasje 1 000 BT Tonnage 1 000 GT								
I alt.....	22 112	21 881	20 390	19 198	19 796	18 590	18 886	19 592
Tankskip i alt	12 577	12 852	11 706	11 444	11 089	10 758	10 471	10 733
Gasstankskip	1 231	1 488	1 633	1 717	1 791	1 844	1 817	1 853
Andre tankskip	11 345	11 363	10 072	9 727	9 297	8 915	8 654	8 881
Tørrlastskip i alt	9 535	9 030	8 684	7 754	8 707	7 831	8 415	8 859
Kombinasjonsskip ²	1 828	1 396	1 221	1 373	1 569	1 471	2 018	2 596
Bulkskip ^{3,4}	5 683	5 579	5 363	4 340	4 023	3 291	3 060	2 702
Kjøle- og frysесkip.....	178	114	102	80	95	103	86	103
Passasjerskip og ferjer	255	325	398	400	399	363	440	561
Forsyningsskip for oljevirksomhet.....	5	3	6	7	9	8	11	28
Andre tørrlastskip ⁴	243	247	245	223	2 612	2 596	2 800	2 870

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ² Omfatter malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip. ³ Medregnet malmskip.

⁴ Bulkskip under 6 000 bruttotonn er tatt med under andre tørrlastskip.

Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² Including ore/oil carriers, bulk/oil carriers and ore/bulk/oil carriers. ³ Including ore carriers.

Bulk carriers less than 6 000 gross tons are included in other dry cargo vessels.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå. Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

3.6. Norskregistrerte skip. Handelsflåten¹. Bruttotonnasje, etter skipets størrelse og art. 31. desember. 1989-1997
Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet¹. Gross tonnage, by size and type of vessel. 31 December. 1989-1997

	I alt Total	Størrelse. Bruttotonn Size. Gross tons						
		100- 499	500- 4 999	5 000- 9 999	10 000- 19 999	20 000- 49 999	50 000- 99 999	
		1 000						
Skip i alt Vessels, total								
1989	20 222	232	543	661	3 203	6 257	5 090	4 236
1990	23 607	203	732	762	3 428	7 400	5 408	5 676
1991	23 297	191	762	757	3 312	7 112	5 520	5 643
1992	21 982	186	798	719	2 945	6 963	5 189	5 182
1993	20 965	174	790	612	2 538	6 693	4 969	5 189
1994	21 745	120	937	624	2 168	7 909	4 902	5 086
1995	20 834	115	982	660	1 929	7 323	4 851	4 974
1996	21 271	113	1 005	656	1 870	7 401	5 251	4 974
1997	22 202	116	1 046	679	1 840	7 622	5 952	4 946
Tankskip² i alt Tankers², total								
1989	10 990	7	103	188	1 483	2 818	2 436	3 955
1990	13 255	6	115	222	1 468	3 204	2 845	5 394
1991	13 469	6	121	273	1 341	3 052	3 210	5 468
1992	12 449	6	117	267	1 251	2 792	3 277	4 740
1993	12 314	6	113	257	1 152	2 644	3 397	4 746
1994	12 026	4	124	261	1 068	2 587	3 452	4 530
1995	12 006	4	120	266	1 033	2 623	3 543	4 418
1996	11 783	4	104	259	766	2 427	3 805	4 418
1997	12 242	4	90	246	753	2 449	4 417	4 283
Tørrlastskip³ i alt								
Dry cargo vessels³, total								
1989	9 231	226	439	472	1 720	3 438	2 654	282
1990	10 352	196	616	539	1 961	4 195	2 563	282
1991	9 828	186	641	485	1 971	4 060	2 310	176
1992	9 532	180	681	452	1 694	4 171	1 912	443
1993	8 651	168	677	355	1 387	4 049	1 572	443
1994	9 720	116	813	364	1 100	5 322	1 450	556
1995	8 828	111	863	395	896	4 700	1 308	556
1996	9 487	110	902	397	1 104	4 973	1 446	556
1997	9 960	113	956	433	1 087	5 173	1 536	663

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ² Medregnet gasstankskip. ³ Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle-/fryserskip, bulkskip, kombinasjonskip og forsyningsskip for oljevirksomheten.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² Including gas carriers. ³ Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and supply vessels for oil activity.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå. Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

**3.7. Norskregistrerte skip. Handelsflåten¹. Bruttotonnasje, etter skipets alder og art. 1988-1997. 1 000 bruttotonn
Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet¹. Gross tonnage, by age and type of vessel.
1988-1997. 1 000 gross tons**

	I alt Total	Under 5 år Less than 5 years	5-9 år years	10-14 år years	15-19 år years	20 år og over 20 years and over
Skip i alt Vessels, total						
1988	12 922	1 683	2 431	6 234	2 270	303
1989	20 222	2 802	4 362	7 862	4 693	503
1990	23 607	2 712	5 321	7 899	6 930	745
1991	23 297	3 118	4 527	6 527	8 188	937
1992	21 982	3 472	4 078	5 395	7 820	1 216
1993	20 965	4 296	3 309	4 998	6 315	2 047
1994	21 745	4 376	3 349	4 883	6 178	2 960
1995	20 834	4 302	2 749	4 734	5 570	3 479
1996	21 271	5 005	2 931	4 441	5 494	3 399
1997	22 202	4 454	3 399	4 019	4 977	5 354
Tankskip² i alt Tankers², total						
1988	7 539	933	1 417	4 108	984	98
1989	10 990	1 241	2 415	4 909	2 192	233
1990	13 255	1 366	2 414	5 151	4 029	295
1991	13 469	1 687	1 739	4 066	5 631	347
1992	12 449	1 983	1 478	2 893	5 789	306
1993	12 314	2 781	1 163	2 735	4 610	1 025
1994	12 026	2 769	1 207	2 194	4 054	1 801
1995	12 006	2 680	1 470	1 880	3 769	2 207
1996	11 783	2 649	1 401	1 652	3 813	2 270
1997	12 242	2 317	2 042	1 355	2 534	3 994
Tørrlastskip³ i alt Dry cargo vessels³, total						
1988	5 383	751	1 014	2 126	1 286	205
1989	9 231	1 560	1 948	2 952	2 500	271
1990	10 352	1 345	2 908	2 749	2 901	450
1991	9 828	1 431	2 788	2 461	2 557	590
1992	9 532	1 490	2 600	2 502	2 031	910
1993	8 651	1 515	2 146	2 263	1 705	1 022
1994	9 720	1 606	2 142	2 689	2 124	1 158
1995	8 828	1 623	1 279	2 854	1 801	1 272
1996	9 487	2 356	1 531	2 790	1 682	1 129
1997	9 960	2 137	1 357	2 664	2 442	1 360

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ² Medregnet gasstankskip. ³ Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle-/fryseskip, bulkskip, kombinasjonsskip og forsyningsskip for oljevirksomheten.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² Including gas carriers. ³ Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and supply vessels for oil activity.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå. Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

3.8. Norskregistrerte skip. Handelsflåten¹. Bruttotonnasje, etter skipets alder, art og størrelse. 31. desember 1997.

1 000 bruttotonn

*Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet¹. Gross tonnage, by age, type and size of vessel.**31 December 1997. 1 000 gross tons*

Skipets art og størrelse. BT Type and size of vessel. GT	I alt Total	Under 5 år Less than 5 years	5-9 år years	10-14 år years	15-19 år years	20 år og over 20 years and over
Skip i alt Vessels, total	22 202	4 454	3 399	4 019	4 977	5 354
100 - 499	116	9	7	4	7	89
500 - 4 999	1 046	102	132	160	209	443
5 000 - 9 999	679	56	86	54	223	261
10 000 - 19 999	1 840	240	213	326	372	689
20 000 - 49 999	7 622	1 258	966	2 143	2 633	622
50 000 - 99 999	5 952	1 889	1 841	850	370	1 002
100 000 -	4 946	901	154	482	1 164	2 246
Tankskip² i alt						
Tankers,² total	12 242	2 317	2 042	1 355	2 534	3 994
100 - 499	4	-	-	-	-	4
500 - 4 999	90	11	13	1	26	39
5 000 - 9 999	246	-	7	14	87	139
10 000 - 19 999	753	64	100	69	134	387
20 000 - 49 999	2 449	306	481	371	866	425
50 000 - 99 999	4 417	1 144	1 441	594	370	868
100 000 -	4 283	793	-	306	1 051	2 133
Tørrlastskip³ i alt						
Dry cargo vessels³, total	9 960	2 137	1 357	2 664	2 442	1 360
100 - 499	113	9	7	4	7	86
500 - 4 999	956	91	119	159	182	405
5 000 - 9 999	433	56	79	41	136	122
10 000 - 19 999	1 087	177	113	257	238	302
20 000 - 49 999	5 173	952	484	1 772	1 767	198
50 000 - 99 999	1 536	745	400	256	-	135
100 000 -	663	108	154	176	113	113

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ² Medregnet gasstankskip. ³ Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle-/fryseskip, bulkskip, kombinasjonsskip og forsyningsskip for oljevirksomheten.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² Including gas carriers. ³ Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and supply vessels for oil activity.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå. Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

3.9. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten¹. Skip og tonnasje, etter skipstype, registreringsvilkår² og tidligere registreringsland. 31. desember 1997

Norwegian International Ship Register. The merchant fleet¹. Vessels and tonnage, by type of vessel, manner of registration² and previous country of registration. 31 December 1997

Land Country	I alt Total		Skipstype Type of vessel				Registreringsvilkår Manner of registration		
	Antall Numbers	BT GT	Tankskip Tankers		Tørrlastskip Dry cargo vessels		§1.1 skip §1.1 vessels	§1.2 skip §1.2 vessels	§1.3 skip §1.3 vessels
			Antall Numbers	BT GT	Antall Numbers	BT GT			
		1 000			1 000		1 000		
I alt Total	691	19 592	245	10 733	446	8 859	430	31	229
Norge eller nye skip ved innmelding i NIS									
Norway or new vessels at time of registration in NIS	235	7 716	81	4 349	154	3 367	160	9	65
Bahamas Bahamas.....	32	1 199	9	538	23	661	17	1	14
Belgia Belgium.....	1	7	1	7	-	-	-	-	1
Danmark Denmark	15	114	7	38	8	75	5	-	10
Filippinene Philippines	8	239	2	77	6	163	3	-	5
Finland Finland	7	60	2	15	5	45	5	-	2
Frankrike France	4	77	1	51	3	27	3	-	1
Gibraltar Gibraltar.....	2	323	2	323	-	-	-	-	2
Hellas Greece	5	247	3	119	2	129	2	-	3
Hongkong Hong Kong.....	9	305	4	132	5	174	6	-	3
Irland Ireland	4	9	-	-	4	9	4	-	-
Island Iceland.....	2	4	-	-	2	4	1	-	1
Italia Italy	3	37	-	-	3	37	2	-	1
Japan Japan.....	6	231	2	154	4	77	5	-	1
Kypros Cyprus.....	35	513	13	254	22	260	27	1	7
Liberia Liberia	110	4 572	64	3 116	46	1 455	62	2	46
Malta Malta.....	7	69	1	23	6	46	5	1	1
Nederland og Nederlandske Antiller The Netherlands and Antilles	9	68	1	10	8	58	4	1	4
Panama Panama	77	2 098	24	626	53	1 473	53	1	23
Singapore Singapore.....	20	545	9	353	11	192	13	2	5
Sverige Sweden	33	461	3	111	30	350	15	7	11
Tyskland Germany	20	60	2	3	18	57	14	1	5
Storbritannia og Nord-Irland									
United Kingdom	11	209	5	174	6	35	4	1	6
Vanuatu Vanuatu	3	73	-	-	3	73	-	1	2
Andre land Other countries	33	356	9	263	24	94	20	-	9

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ² Vilkår for registrering av skip i Norsk Internasjonalt Skipsregister er spesifisert i lovens §1, med følgende hovedinnhold i vilkårene:

Paragraf 1.1.: Norske statsborgere skal eie minst 6/10 av kapitalen.

Paragraf 1.2.: Selskap med hovedkontor i Norge eller partrederi med bestyrrende reder som fyller betingelsene i sjøfartslovens kapittel 3.

Paragraf 1.3.: Utenlandske selskap med en representant i Norge som har fullmakt til å ta imot søksmål på vegne av eieren.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² The manner of registration in Norwegian International Ship Register is specified in the law §1:

Article 1.1.: Minimum 60 per cent Norwegian capital.

Article 1.2.: Company with main office in Norway or part ownership with manager representing the conditions in the shipping law chapter 3.

Article 1.3.: Foreign company with a representative in Norway having authority to receive a suit on behalf of the owner.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå. Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

**3.10. Den norskkontrollerte utenlandsregistrerte handelsflåten¹. Skip, tonnasje og gjennomsnittlig alder, etter registreringsland.
1995 og 1996**
**The Norwegian-controlled foreign registered merchant fleet¹. Vessels, tonnage and average age, by country of registration.
1995 and 1996**

Registreringsland Country of registration	Skip Vessels	Bruttotonn Gross tons	Gjennomsnittlig bruttotonn Average gross tons	Dv.t Dwt.	Gjennomsnittlig dv.t Average dwt.	Gjennomsnittlig alder pr. skip Average age per vessel
I alt Total						
1995.....	524	11 690 347	22 310	17 898 032	34 157	14,6
1996.....	556	12 270 070	22 068	19 118 140	34 385	14,3
Liberia <i>Liberia</i>						
1995.....	149	5 045 436	33 862	8 317 175	55 820	12,6
1996.....	148	4 996 729	33 762	8 369 738	56 552	12,1
Bahamas <i>Bahamas</i>						
1995.....	144	3 718 137	25 820	5 081 784	35 290	14,9
1996.....	138	3 985 229	28 878	5 714 075	41 406	15,1
Panama <i>Panama</i>						
1995.....	51	810 585	15 894	1 424 539	27 932	16,7
1996.....	53	917 504	17 311	1 514 766	28 580	15,5
Malta <i>Malta</i>						
1995.....	35	304 842	8 710	546 082	15 602	18,6
1996.....	44	342 323	7 780	589 516	13 398	15,4
Nederland og N. Antiller <i>Netherlands and N. Antilles</i>						
1995.....	18	203 597	11 311	362 000	20 111	7,3
1996.....	22	199 159	9 053	343 130	15 597	8,3
Storbritannia <i>Great Britain</i>						
1995.....	16	71 951	4 497	83 958	5 247	20,1
1996.....	19	74 335	3 912	86 183	4 536	20,7
Saint Vincent <i>Saint Vincent</i>						
1995.....	10	46 921	4 692	70 457	7 046	19,0
1996.....	19	72 430	3 812	101 969	5 367	19,1
Bermuda <i>Bermuda</i>						
1995.....	14	353 261	25 233	484 843	34 632	14,8
1996.....	11	313 086	28 462	435 819	39 620	15,0
Singapore <i>Singapore</i>						
1995.....	10	276 434	27 643	418 839	41 884	10,5
1996.....	9	218 201	24 245	334 959	37 218	9,7
Isle of Man <i>Isle of Man</i>						
1995.....	6	11 671	1 945	15 513	2 586	12,8
1996.....	9	16 493	1 833	21 643	2 405	13,6
Filippinene <i>Philippines</i>						
1995.....	6	89 797	14 966	134 463	22 411	12,7
1996.....	8	116 399	14 550	171 649	21 456	11,9
Kypros <i>Cyprus</i>						
1995.....	10	74 515	7 452	111 887	11 189	11,9
1996.....	8	64 091	8 011	99 268	12 409	11,0
Cayman Islands <i>Cayman Islands</i>						
1995.....	5	124 927	24 985	172 949	34 590	11,2
1996.....	5	122 989	24 598	169 249	33 850	13,0
Sverige <i>Sweden</i>						
1995	-	-	-	-	-	-
1996	5	30 638	6 128	40 383	8 077	9,4
Spania <i>Spain</i>						
1995.....	6	24 430	4 072	5 055	843	20,8
1996.....	5	23 812	4 762	4 805	961	20,2
Frankrike <i>France</i>						
1995.....	5	11 559	2 312	8 826	1 765	17,4
1996.....	5	11 559	2 312	8 826	1 765	18,4
Romania <i>Romania</i>						
1995.....	4	149 264	37 316	248 959	62 240	11,5
1996.....	4	152 269	38 067	248 959	62 240	12,5
Russland <i>Russian Federation</i>						
1995.....	5	92 801	18 560	131 718	26 344	11,8
1996.....	4	84 568	21 142	115 360	28 840	1,5

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods.

3.11. Den norskkontrollerte utenlandsregistrerte handelsflåten¹. Skip og tonnasje, etter registreringsland og skipets art. 1995 og 1996. BT og d.v.t. 1 000 tonn

The Norwegian-controlled foreign registered merchant fleet¹. Vessels and tonnage, by country of registration and type of vessel. 1995 and 1996. GT and dwt. 1 000 tons

Registreringsland Country of registration	I alt Total	Tankskip Tankers			Tørrlastskip Dry cargo vessels							
	Total	Tank-skip i alt Total Tankers, Gas carriers	Gass-tank-skip Gas carriers	Andre tankskip Other tankers	Tørrlastskip i alt Dry cargo vessels, total	Kombinasjons-skip ² Combined carriers ²	Bulk-skip ³ Bulk carriers ³	Kjøle- og fryseskip Refrigerator vessels and freezing vessels	Passasjer-skip og ferjer Passenger vessels and ferries	Forsyningsskip til olje-virk somhet Supply vessels for oil activity	Andre tørrlastskip ⁴ Other dry cargo vessels ⁴	
I alt Total Skip Vessels												
1995	524	185	15	170	339	16	57	33	32	27	174	
1996	556	189	14	175	367	15	62	37	33	34	186	
BT GT												
1995	11 690	5 182	321	4 862	6 508	1 099	1 684	285	465	47	2 928	
1996	12 270	5 370	286	5 083	6 900	1 050	2 151	282	440	53	2 924	
Av dette Of which Liberia Liberia												
Skip												
1995	149	101	4	97	48	5	19	9	1	1	13	
1996	148	101	6	95	47	6	19	11	2	1	8	
BT												
1995	5 045	2 955	87	2 868	2 091	590	973	100	49	3	376	
1996	4 997	2 969	103	2 866	2 028	577	1 018	112	89	3	228	
Bahamas Bahamas												
Skip												
1995	144	21	1	20	123	7	8	15	13	2	78	
1996	138	22	1	21	116	8	11	9	11	1	76	
BT												
1995	3 718	906	2	904	2 812	351	211	102	357	6	1 786	
1996	3 985	1 048	2	1 047	2 937	427	387	44	292	2	1 785	
Panama Panama												
Skip												
1995	51	11	-	11	40	1	15	4	4	-	16	
1996	53	10	-	10	43	-	17	5	4	1	16	
BT												
1995	811	372	-	372	438	86	215	86	16	-	96	
1996	918	328	-	328	589	-	402	37	16	3	131	
Malta Malta												
Skip												
1995	35	9	-	9	26	-	2	-	-	-	24	
1996	44	10	-	10	34	-	2	7	-	-	25	
BT												
1995	305	244	-	244	61	-	4	-	-	-	57	
1996	342	243	-	243	100	-	6	33	-	-	61	
Nederland og N. Antiller Netherlands and N. Antilles												
Skip												
1995	18	17	-	17	1	-	-	-	-	-	1	
1996	22	16	-	16	6	-	-	-	1	-	5	
BT												
1995	204	203	-	203	1	-	-	-	-	-	1	
1996	199	185	-	185	15	-	-	-	0	-	14	

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ² Omfatter malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip. ³ Medregnet malmskip.

⁴ Omfatter stykkgodsskip, roroskip, palleskip, containerskip o.a.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² Including ore/oil carriers, bulk/oil carriers and ore/bulk/oil carriers. ³ Including ore carriers.

⁴ Including general cargo vessels, roll-on-roll-off, containers etc.

Kilde: Source: Lloyd's Maritime Information Services Ltd.

3.11. Den norskkontrollerte utenlandsregistrerte handelsflåten¹. Skip og tonnasje, etter registreringsland og skipets art.

(forts.) 1995 og 1996. BT og dv.t. 1 000 tonn

The Norwegian-controlled foreign registered merchant fleet¹. Vessels and tonnage, by country of registration and type of vessel. 1995 and 1996. GT and dwt. 1 000 tons

Registreringsland Country of registration	I alt	Tankskip Tankers			Tørrlastskip Dry cargo vessels				Forsyningsskip Supply vessels for oil activity		
	Total	Tank-skip i alt Tankers, total	Gass-tank-skip Gas carriers	Andre tankskip Other tankers	Tørrlastskip i alt Dry cargo vessels, total	Kombinasjons-skip ² Com-bined carriers ²	Bulk-skip ³ Bulk carriers ³	Kjøle- og fryseskip Refrige- rator vessels and freezing vessels	Passasjer-skip og ferjer Pas- senger vessels and ferries	Andre tørr- lastskip ⁴ Other dry cargo vessels ⁴	
Saint Vincent <i>Saint Vincent</i>											
Skip											
1995	10	-	-	-	10	-	-	-	1	3	6
1996	19	1	-	1	18	-	-	-	1	4	13
BT											
1995	47	-	-	-	47	-	-	-	0	5	42
1996	72	3	-	3	69	-	-	-	0	6	63
Storbritannia <i>Great Britain</i>											
Skip											
1995	16	-	-	-	16	-	1	-	-	14	1
1996	19	-	-	-	19	-	1	-	-	17	1
BT											
1995	72	-	-	-	72	-	4	-	-	18	51
1996	74	-	-	-	74	-	4	-	-	20	51
Bermuda <i>Bermuda</i>											
Skip											
1995	14	8	8	-	6	1	1	4	-	-	-
1996	11	6	6	-	5	-	1	4	-	-	-
BT											
1995	353	210	210	-	143	10	83	51	-	-	-
1996	313	180	180	-	133	-	83	51	-	-	-
Singapore <i>Singapore</i>											
Skip											
1995	10	3	-	3	7	2	-	-	-	-	5
1996	9	3	-	3	6	-	1	-	-	-	5
BT											
1995	276	85	-	85	192	63	-	-	-	-	129
1996	218	85	-	85	134	-	20	-	-	-	113
Isle of Man <i>Isle of Man</i>											
Skip											
1995	6	-	-	-	6	-	-	-	-	6	-
1996	9	-	-	-	9	-	-	-	-	9	-
BT											
1995	12	-	-	-	12	-	-	-	-	12	-
1996	16	-	-	-	16	-	-	-	-	16	-
Filippinene <i>Philippines</i>											
Skip											
1995	6	-	-	-	6	-	2	-	-	-	4
1996	8	-	-	-	8	-	2	-	-	-	6
BT											
1995	90	-	-	-	90	-	12	-	-	-	78
1996	116	-	-	-	116	-	12	-	-	-	104
Kypros <i>Cyprus</i>											
Skip											
1995	10	5	-	5	5	-	2	-	-	-	3
1996	8	5	-	5	3	-	-	-	*	-	3
BT											
1995	75	57	-	57	18	-	8	-	-	-	10
1996	64	54	-	54	10	-	-	-	-	-	10

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ² Omfatter malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip. ³ Medregnet malmskip.⁴ Omfatter stykkgodsskip, roroskip, palleskip, containerskip o.a.¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² Including ore/oil carriers, bulk/oil carriers and ore/bulk/oil carriers. ³ Including ore carriers.⁴ Including general cargo vessels, roll-on-roll-off, containers etc.

3.12. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten¹. Tilgang og avgang av skip og tonnasje. 1988-1997Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet¹. Increase and decrease of vessels and tonnage. 1988-1997

	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Tilgang i alt Increase, total.....	34	28	41	27	30	33	33	40	35	46
Nybygd i Norge <i>New vessels built in Norway</i>	10	9	12	19	7	8	7	8	14	25
Nybygd i utlandet <i>New vessels built abroad</i>	3	2	5	2	5	5	1	4	3	4
Eldre skip kjøpt fra utlandet <i>Second-hand vessels bought from abroad</i>	16	7	16	5	18	8	14	18	12	7
Overført fra NIS ² <i>Transferred from NIS²</i>	5	10	8	1	-	12	11	10	5	10
Annen tilgang Other increase.....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Avgang i alt Decrease, total.....	121	108	53	71	50	40	48	47	29	36
Forlist, kondemnert etc. <i>Wrecked, condemned etc.</i>	2	6	4	10	10	7	6	14	5	2
Solgt til utlandet Sold abroad	42	56	28	43	22	22	34	18	15	17
Overført til NIS ² <i>Transferred to NIS²</i>	77	46	21	18	18	11	6	12	9	17
Annen avgang Other decrease.....	-	-	-	-	-	-	2	3	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³ <i>Other increase and decrease (net)³</i>	-2	-11	13	-10	15	-12	-9	13	6	-
Netto tilgang i alt Net increase, total.....	-89	-91	1	-54	-5	-19	-24	6	12	17
Tonnasje 1 000 BT Tonnage 1 000 GT										
Tilgang i alt	106	32	53	52	171	203	153	319	86	197
Nybygd i Norge.....	11	8	11	42	13	23	5	5	48	38
Nybygd i utlandet	74	2	4	4	75	158	0	170	11	76
Eldre skip kjøpt fra utlandet	14	14	30	5	83	7	69	44	17	8
Overført fra NIS ²	7	9	8	1	-	16	79	99	9	75
Annen tilgang.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgang i alt.....	1 738	165	60	553	44	41	87	54	33	128
Forlist, kondemnert etc.	0	1	1	2	3	2	2	4	2	1
Solgt til utlandet.....	65	64	29	384	20	26	68	20	14	18
Overført til NIS.....	1 673	100	30	167	22	12	15	25	17	110
Annen avgang.....	-	-	-	-	-	-	1	5	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³	167	-41	-9	422	49	13	116	32	87	157
Netto tilgang i alt	-1 465	-175	-16	-79	175	176	182	295	140	225

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ² Norsk Internasjonalt Skipsregister. ³ Gjelder registrerings- og tonnasjeendringer, f.eks. ved ombygging, ommåling o.l. Avvik mellom de manuelt registrerte tilgangene og avgangene i løpet av året og netto endringer ifølge årsstatistikk vil også bli gruppert her.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² Norwegian International Ship Register. ³ Changes in registration and tonnage due to rebuilding, remeasurements etc. Deviation between manually registered increase and decrease during the year and net changes according to the annual statistics will also be grouped here.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå.

Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

3.13. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten¹. Tilgang og avgang av skip og tonnasje. 1988-1997
Norwegian International Ship Register. The merchant fleet¹. Increase and decrease of vessels and tonnage. 1988-1997

	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Tilgang i alt Increase, total.....	314	390	168	120	90	74	63	56	61	99
Nybygd i Norge										
New vessels built in Norway.....	2	6	7	2	4	4	3	4	2	3
Nybygd i utlandet										
New vessels built abroad.....	7	8	15	35	29	20	16	12	9	15
Overført fra utenlandske registre										
Transferred vessels from abroad	228	330	125	65	39	39	38	28	39	63
Overført fra NOR ²										
Transferred from NOR ²	77	46	21	18	18	11	6	12	9	17
Annen tilgang Other increase.....	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1
Avgang i alt Decrease, total.....	19	54	58	116	120	150	85	116	75	71
Forlist, kondemnert etc.										
Wrecked, condemned etc.	-	2	-	2	1	6	1	1	1	1
Solgt til utlandet Sold abroad.....	14	40	49	113	119	132	73	91	69	60
Overført til NOR ²										
Transferred to NOR ²	5	10	8	1	-	12	11	10	5	10
Annen avgang Other decrease.....	-	2	1	-	-	-	-	14	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³										
Other increase and decrease (net) ³	-2	-	-2	-5	-9	-1	-3	9	1	-1
Netto tilgang i alt										
Net increase, total	293	336	108	-1	-39	-77	-25	-51	-13	27
Tonnasje 1 000 BT Tonnage 1 000 GT										
Tilgang i alt.....	7 773	8 225	4 507	2 336	1 637	1 809	1 300	865	1 590	2 287
Nybygd i Norge	1	2	6	5	6	2	29	57	46	57
Nybygd i utlandet.....	145	226	477	1 030	1 155	1 138	639	320	415	812
Overført fra utenlandske registre.....	5 953	7 897	3 994	1 133	453	657	616	463	1 100	1 302
Overført fra NOR ²	1 673	100	30	167	22	12	15	25	17	110
Annen tilgang	-	-	-	-	-	-	-	-	11	7
Avgang i alt	620	763	1 093	2 517	3 036	2 944	2 264	2 171	1 177	1 498
Forlist, kondemnert etc.	-	2	-	21	13	5	0	0	1	7
Solgt til utlandet.....	613	751	1 084	2 495	3 023	2 923	2 184	1 868	1 166	1 417
Overført til NOR.....	7	9	8	1	-	16	79	99	9	75
Annen avgang.....	-	1	2	-	-	-	-	203	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³	-153	12	-12	-50	-92	-58	1 562	100	-117	-83
Netto tilgang i alt	6 999	7 474	3 401	-231	-1 491	-1 193	598	-1 206	296	706

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ² Norsk Ordinært Skipsregister. ³ Gjelder registrerings- og tonnasjeendringer, f.eks. ved ombygging, ommåling o.l. Avvik mellom de manuelt registrerte tilgangene og avgangene i løpet av året og netto endringer ifølge årsstatistikkene vil også bli gruppert her.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² Norwegian Ordinary Ship Register. ³ Changes in registration and tonnage due to rebuilding, remeasurements etc. Deviation between manually registered increase and decrease during the year and net changes according to the annual statistics will also be grouped here.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå.
Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

**3.14. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten¹. Tilgang og avgang av skip og tonnasje,
etter skipets størrelse og art. 1997**

	I alt Total		100-499 BT GT		500-4 999 BT GT		5 000-9 999 BT GT	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage
	BT GT	BT GT	BT GT	BT GT	BT GT	BT GT	BT GT	BT GT
Skip i alt								
Tilgang i alt	46	196 566	16	5 079	26	54 980	2	11 010
Nybygd i utlandet	4	75 638	-	-	3	9 100	-	-
Eldre skip kjøpt fra utlandet	7	8 482	2	476	5	8 006	-	-
Nybygd i Norge	25	37 568	14	4 603	9	21 955	2	11 010
Overført fra NIS ²	10	74 878	-	-	9	15 919	-	-
Annen tilgang	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgang i alt	36	128 450	10	2 186	22	40 966	3	18 755
Skip solgt til utlandet	17	18 086	8	1 531	8	9 890	1	6 665
Forlist eller kondemnert	2	711	1	199	1	512	-	-
Overført til NIS ²	17	109 653	1	456	13	30 564	2	12 090
Annen avgang	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³	7	157 008	-	245	4	6 774	-	-
Netto tilgang i alt	17	225 124	6	3 138	8	20 788	-1	-7 745
Tankskip⁴								
Tilgang i alt	3	126 897	-	-	1	1 400	-	-
Nybygd i utlandet	2	67 938	-	-	1	1 400	-	-
Eldre skip kjøpt fra utlandet	-	-	-	-	-	-	-	-
Nybygd i Norge	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført fra NIS ²	1	58 959	-	-	-	-	-	-
Avgang i alt	3	68 420	-	-	2	1 877	-	-
Skip solgt til utlandet	2	1 877	-	-	2	1 877	-	-
Forlist eller kondemnert	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført til NIS ²	1	66 543	-	-	-	-	-	-
Annen avgang	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³	-5	138 362	-	-	-	-	-	-
Netto tilgang i alt	2	196 839	-	-	-1	-477	-	-
Tørrlastskip⁵								
Tilgang i alt	43	69 669	16	5 079	25	53 580	2	11 010
Nybygd i utlandet	2	7 700	-	-	2	7 700	-	-
Eldre skip kjøpt fra utlandet	7	8 482	2	476	5	8 006	-	-
Nybygd i Norge	25	37 568	14	4 603	9	21 955	2	11 010
Overført fra NIS ²	9	15 919	-	-	9	15 919	-	-
Annen tilgang	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgang i alt	33	60 030	10	2 186	20	39 089	3	18 755
Skip solgt til utlandet	15	16 209	8	1 531	6	8 013	1	6 665
Forlist eller kondemnert	2	711	1	199	1	512	-	-
Overført til NIS ²	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen avgang	16	43 110	1	456	13	30 564	2	12 090
Annen tilgang og avgang (netto) ³	5	18 646	-	245	4	6 774	-	-
Netto tilgang i alt	15	28 285	6	3 138	9	21 265	-1	-7 745

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ² Norsk Internasjonalt Skipsregister. ³ Gjelder registrerings- og tonnasjeendringer, f.eks. ved ombygging, ommåling o.l. Avvik mellom de manuelt registrerte tilganger og avganger i løpet av året og netto endringer ifølge årsstatistikken vil også bli gruppert her.

⁴ Medregnet gastankskip. ⁵ Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle-/fryseskip, bulkskip, kombinasjonsskip og forsyningsskip for oljevirksomheten.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå.

Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet¹. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1997

10 000-19 999 BT GT		20 000-49 999 BT GT		50 000 BT og over GT and over		
Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	
BT GT		BT GT		BT GT		Vessels, total
-	-	-	-	2	125 497	Increase, total
-	-	-	-	1	66 538	New vessels built abroad Second-hand vessels bought from abroad
-	-	-	-	-	-	New vessels built in Norway
-	-	-	-	1	58 959	Transferred from NIS ²
-	-	-	-	-	-	Other increase
-	-	-	-	1	66 543	Decrease, total
-	-	-	-	-	-	Vessels sold abroad
-	-	-	-	1	66 543	Wrecked or condemned
-	-	-	-	-	-	Transferred to NIS ²
-	-	-	-	-	-	Other decrease
1	11 627	-	-	2	138 362	Other increase and decrease (net) ³
1	11 627	-	-	3	197 316	Net increase, total
Tankers⁴						
-	-	-	-	2	125 497	Increase, total
-	-	-	-	1	66 538	New vessels built abroad Second-hand vessels bought from abroad
-	-	-	-	-	-	New vessels built in Norway
-	-	-	-	1	58 959	Transferred from NIS ²
-	-	-	-	1	66 543	Decrease, total
-	-	-	-	-	-	Vessels sold abroad
-	-	-	-	1	66 543	Wrecked or condemned
-	-	-	-	-	-	Transferred to NIS ²
-	-	-	-	-	-	Other decrease
-	-	-	-	2	138 362	Other increase and decrease (net) ³
-	-	-	-	3	197 316	Net increase, total
Dry cargo vessels⁵						
-	-	-	-	-	-	Increase, total
-	-	-	-	-	-	New vessels built abroad Second-hand vessels bought from abroad
-	-	-	-	-	-	New vessels built in Norway
-	-	-	-	-	-	Transferred from NIS ²
-	-	-	-	-	-	Other increase
-	-	-	-	-	-	Decrease, total
-	-	-	-	-	-	Vessels sold abroad
-	-	-	-	-	-	Wrecked or condemned
-	-	-	-	-	-	Transferred to NIS ²
-	-	-	-	-	-	Other decrease
1	11 627	-	-	-	-	Other increase and decrease (net) ³
1	11 627	-	-	-	-	Net increase, total

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² Norwegian International Ship Register. ³ Changes in registration and tonnage due to rebuilding, remeasuring etc. Deviation between manually registered increase and decrease during the year and net changes according to the annual statistics will also be grouped here. ⁴ Including gas carriers. ⁵ Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and supply vessels for oil activity.

Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

**3.15. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten¹. Tilgang og avgang av skip og tonnasje,
etter skipets størrelse og art. 1997**

	I alt Total		100-499 BT GT		500-4 999 BT GT		5 000-9 999 BT GT	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage
	BT GT	BT GT	BT GT	BT GT	BT GT	BT GT	BT GT	BT GT
Skip i alt								
Tilgang i alt	99	2 287 410	1	456	39	84 764	9	64 358
Nybygd i utlandet	15	811 546	-	-	1	1 627	-	-
Overført fra utenlandske registre	63	1 302 052	-	-	25	52 573	6	44 870
Nybygd i Norge	3	56 761	-	-	-	-	-	-
Overført fra NOR ²	17	109 653	1	456	13	30 564	2	12 090
Annen tilgang	1	7 398	-	-	-	-	1	7 398
Avgang i alt	71	1 498 052	1	395	26	62 223	6	40 388
Skip solgt til utlandet	60	1 416 671	1	395	17	46 304	5	33 885
Forlist eller kondemnert	1	6 503	-	-	-	-	1	6 503
Overført til NOR	10	74 878	-	-	9	15 919	-	-
Annen avgang	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³	-1	-82 933	-1	-212	-	-2 411	1	7 265
Netto tilgang i alt	27	706 425	-1	-151	13	20 130	4	31 235
Tankskip⁴								
Tilgang i alt	22	1 002 539	-	-	4	7 625	-	-
Nybygd i utlandet	4	240 109	-	-	1	1 627	-	-
Overført fra utenlandske registre	14	639 126	-	-	3	5 998	-	-
Nybygd i Norge	3	56 761	-	-	-	-	-	-
Overført fra NOR	1	66 543	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgang i alt	24	772 062	-	-	5	15 128	2	12 774
Skip solgt til utlandet	22	706 600	-	-	5	15 128	1	6 271
Forlist eller kondemnert	1	6 503	-	-	-	-	1	6 503
Overført til NOR	1	58 959	-	-	-	-	-	-
Annen avgang	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³	-	31 741	-	-	-2	-5 480	-	-
Netto tilgang i alt	-2	262 218	-	-	-3	-12 983	-2	-12 774
Tørrlastskip⁵								
Tilgang i alt	77	1 284 871	1	456	35	77 139	9	64 358
Nybygd i utlandet	11	571 437	-	-	-	-	-	-
Overført fra utenlandske registre	49	662 926	-	-	22	46 575	6	44 870
Nybygd i Norge	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført fra NOR	16	43 110	1	456	13	30 564	2	12 090
Annen tilgang	1	7 398	-	-	-	-	1	7 398
Avgang i alt	46	724 150	1	395	20	45 255	4	27 614
Skip solgt til utlandet	37	708 231	1	395	11	29 336	4	27 614
Forlist eller kondemnert	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført til NOR	9	15 919	-	-	9	15 919	-	-
Annen avgang	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³	-2	-116 514	-1	-212	1	1 229	1	7 265
Netto tilgang i alt	29	444 207	-1	-151	16	33 113	6	44 009

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ² Norsk Ordinært Skipsregister. ³ Gjelder registrerings- og tonnasjeendringer, f.eks. ved ombygging, ommåling o.l. Avvik mellom de manuelt registrerte tilganger og avganger i løpet av året og netto endringer ifølge årsstatistikkene vil også bli gruppert her. ⁴ Medregnet gasstankskip. ⁵ Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle-/fryseskip, bulkskip, kombinasjonsskip og forsyningsskip for oljeverksomheten.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå.

Norwegian International Ship Register. The merchant fleet¹. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1997

10 000-19 999 BT GT		20 000-49 999 BT GT		50 000-99 999 BT GT		100 000 BT og over GT and over		
Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	
	BT GT		BT GT		BT GT		BT GT	
Vessels, total								
11	146 018	21	651 115	17	1 233 187	1	107 512	Increase, total
2	23 182	3	97 571	8	581 654	1	107 512	New vessels built abroad
8	112 467	16	507 152	8	584 990	-	-	Transferred vessels from abroad
1	10 369	2	46 392	-	-	-	-	New vessels built in Norway
-	-	-	-	1	66 543	-	-	Transferred from NOR ²
-	-	-	-	-	-	-	-	Other increase
13	188 609	15	413 079	9	658 047	1	135 311	Decrease, total
13	188 609	15	413 079	8	599 088	1	135 311	Vessels sold abroad
-	-	-	-	-	-	-	-	Wrecked or condemned
-	-	-	-	1	58 959	-	-	Transferred to NOR
-	-	-	-	-	-	-	-	Other decrease
-	1 091	-	-17 197	-1	-71 469	-	-	Other increase and decrease (net) ³
-2	-41 500	6	220 839	7	503 671	-	-27 799	Net increase, total
Tankers⁴								
2	22 191	6	221 259	10	751 464	-	-	Increase, total
-	-	-	-	3	238 482	-	-	New vessels built abroad
1	11 822	4	174 867	6	446 439	-	-	Transferred vessels from abroad
1	10 369	2	46 392	-	-	-	-	New vessels built in Norway
-	-	-	-	1	66 543	-	-	Transferred from NOR
-	-	-	-	-	-	-	-	Other increase
3	48 093	8	223 439	5	337 317	1	135 311	Decrease, total
3	48 093	8	223 439	4	278 358	1	135 311	Vessels sold abroad
-	-	-	-	-	-	-	-	Wrecked or condemned
-	-	-	-	1	58 959	-	-	Transferred to NOR
-	-	-	-	-	-	-	-	Other decrease
1	13 500	1	23 721	-	-	-	-	Other increase and decrease (net) ³
-	-12 402	-1	21 541	5	414 147	-1	-135 311	Net increase, total
Dry cargo vessels⁵								
9	123 827	15	429 856	7	481 723	1	107 512	Increase, total
2	23 182	3	97 571	5	343 172	1	107 512	New vessels built abroad
7	100 645	12	332 285	2	138 551	-	-	Transferred vessels from abroad
-	-	-	-	-	-	-	-	New vessels built in Norway
-	-	-	-	-	-	-	-	Transferred from NOR
-	-	-	-	-	-	-	-	Other increase
10	140 516	7	189 640	4	320 730	-	-	Decrease, total
10	140 516	7	189 640	4	320 730	-	-	Vessels sold abroad
-	-	-	-	-	-	-	-	Wrecked or condemned
-	-	-	-	-	-	-	-	Transferred to NOR
-	-	-	-	-	-	-	-	Other decrease
-1	-12 409	-1	-40 918	-1	-71 469	-	-	Other increase and decrease (net) ³
-2	-29 098	7	199 298	2	89 524	1	107 512	Net increase, total

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² Norwegian Ordinary Ship Register. ³ Changes in registration and tonnage due to rebuilding, remeasuring etc. Deviation between manually registered increase and decrease during the year and net changes according to the annual statistics will also be grouped here. ⁴ Including gas carriers. ⁵ Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and supply vessels for oil activity.

Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

3.16. Norskregistrerte skip. Handelsflåten¹. Tilgang av nye skip bygd i utlandet. Skip og tonnasje, etter byggeland. 1993-1997
Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet¹. Increase of new vessels built abroad. Vessels and tonnage, by building country. 1993-1997

Byggeland Building country	Skip Vessels					Tonnasje Tonnage				
	1993	1994	1995	1996	1997	1993	1994	1995	1996	1997
I alt Total.....	25	17	17	12	19	1 295 873	639 726	501 700	426 173	887 184
NOR ²	5	1	4	3	4	158 096	299	170 403	11 197	75 638
NIS ³		16	13	9	15	1 137 777	639 427	331 297	414 976	811 546
Danmark Denmark	4	2	-	-	-	177 968	91 186	-	-	-
NOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	4	2	-	-	-	177 968	91 186	-	-	-
Frankrike France	-	-	-	1	1	-	-	-	69 130	78 491
NOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	-	-	-	1	1	-	-	-	69 130	78 491
Japan Japan	10	8	3	6	2	849 197	437 092	94 814	219 610	116 359
NOR	-	-	-	-	1	-	-	-	-	66 538
NIS	10	8	3	6	1	849 197	437 092	94 814	219 610	49 821
Tidligere Jugoslavia										
Former Yugoslavia	-	1	-	3	2	-	8 407	-	11 197	7 700
NOR	-	-	-	3	2	-	-	-	11 197	7700
NIS	-	1	-	-	-	-	8 407	-	-	-
Kina China	-	-	-	-	4	-	-	-	-	266 034
NOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	-	-	-	-	4	-	-	-	-	266 034
Nederland The Netherlands	1	-	-	-	2	5 883	-	-	-	23 182
NOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	1	-	-	-	2	5 883	-	-	-	23 182
Sør-Korea										
The Republic of Korea	-	2	4	2	4	-	53 490	137 456	126 236	298 057
NOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	-	2	4	2	4	-	53 490	137 456	126 236	298 057
Ukraina Ukraine	2	-	-	-	-	42 284	-	-	-	-
NOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	2	-	-	-	-	42 284	-	-	-	-
Spania Spain	4	-	3	-	-	160 836	-	165 025	-	-
NOR	2	-	3	-	-	133 342	-	165 025	-	-
NIS	2	-	-	-	-	27 494	-	-	-	-
Sverige Sweden	-	-	1	-	-	-	-	8 407	-	-
NOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	-	-	1	-	-	-	-	8 407	-	-
Tyskland Germany	2	2	-	-	-	22 409	16 342	-	-	-
NOR	2	1	-	-	-	22 409	299	-	-	-
NIS	-	1	-	-	-	-	16 043	-	-	-
Russland Russian Federation	-	-	1	-	-	-	-	21 142	-	-
NOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	-	-	1	-	-	-	-	21 142	-	-
Polen Poland	-	-	2	-	2	-	-	23 084	-	3 027
NOR Ukraine	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1 400
NIS	-	-	2	-	1	-	-	23 084	-	1 627
Singapore Singapore	1	-	-	-	-	2 345	-	-	-	-
NOR	1	-	-	-	-	2 345	-	-	-	-
NIS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italia Italy	-	-	-	-	1	-	-	-	-	20 198
NOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	-	-	-	-	1	-	-	-	-	20 198
Skottland Scotland	1	1	2	-	-	34 951	23 197	46 394	-	-
NOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	1	1	2	-	-	34 951	23 197	46 394	-	-
Taiwan Taiwan	-	1	-	-	-	-	-	10 012	-	-
NOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	-	1	-	-	-	-	-	10 012	-	-
Malta Malta	-	-	1	-	-	-	-	-	5 378	-
NOR	-	-	1	-	-	-	-	-	5 378	-
NIS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ² Norsk Ordinært Skipsregister. ³ Norsk Internasjonalt Skipsregister.

'Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² Norwegian Ordinary Ship Register. ³ Norwegian International Ship Register.

Kilde: Registeret i Sjøfartsdirektoratet. Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate.

**3.16. Norskregistrerte skip. Handelsflåten¹. Tilgang av nye skip bygd i utlandet. Skip og tonnasje, etter byggeland. 1993-1997
(forts.) Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet¹. Increase of new vessels built abroad. Vessels and tonnage, by building country. 1993-1997**

Byggeland Building country	Skip Vessels					Tonnasje Tonnage				
	1993	1994	1995	1996	1997	1993	1994	1995	1996	1997
Finland Finland	-	-	-	-	1	-	-	-	-	74 136
NOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	-	-	-	-	1	-	-	-	-	74 136

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ² Norsk Ordinært Skipsregister. ³ Norsk Internasjonalt Skipsregister.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² Norwegian Ordinary Ship Register. ³ Norwegian International Ship Register.

Kilde: Registeret i Sjøfartsdirektoratet. Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate.

**3.17. Norskregistrerte skip¹ ikke tatt med i statistikken over handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipets størrelse. 1987-1997
Vessels registered in Norwegian ship registers¹ not included in the statistics of the merchant fleet. Vessels and tonnage, by size of vessel. 1987-1997**

	I alt Total		Skip på 25-49 BT Vessels of 25-49 GT		50-99 BT GT	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage
	1 000 BT GT		1 000 BT GT		1 000 BT GT	
1987	3 024	478	1 634	63	621	49
1988	3 050	481	1 642	63	621	49
1989	3 012	485	1 615	62	615	48
1990	2 998	545	1 600	61	624	49
1991	2 960	560	1 582	61	613	48
1992	2 807	522	1 494	57	584	46
1993	2 753	533	1 476	57	563	44
1994	2 731	533	1 475	57	545	42
1995	2 680	550	1 427	55	533	41
1996	2 710	536	1 450	56	538	42
1997	2 743	572	1 445	55	544	42

	100-499 BT GT		500-999 BT GT		1 000 BT og over GT and over	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage
	1 000 GT		1 000 BT GT		1 000 BT GT	
1987	601	146	108	77	60	143
1988	618	148	104	75	65	147
1989	613	147	98	71	71	157
1990	571	143	103	72	100	219
1991	557	140	100	71	108	240
1992	525	133	96	68	108	217
1993	513	130	90	64	111	238
1994	472	118	137	92	102	223
1995	471	118	143	96	106	240
1996	475	119	141	95	106	225
1997	487	122	152	104	115	248

¹ Handelsskip 25-99 bruttotonn, fiske- og fangstbåter, og spesialskip på 25 bruttotonn og over, inkludert taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l.

¹ Merchant vessels 25-99 gross tons, fishing boats and catcher boats, special types of vessel of 25 gross tons and over including comprises tugs, salvage vessels, ice-breakers, cable ships and similar types of vessel.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå. Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

3.18. Registrerte småbåter¹, etter fylke. 31. desember. 1989-1993
Registered small boats¹, by county. 31 December. 1989-1993

	1989	1990	1991	1992	1993
I alt Total.....	387 988	394 524	394 055	406 945	412 240
Østfold	36 419	37 115	37 959	38 581	39 629
Akershus	31 924	32 666	33 005	33 883	34 668
Oslo	39 659	40 200	41 168	² 41 168	² 41 168
Hedmark	4 096	4 358	4 474	4 577	4 539
Oppland	3 491	3 588	3 697	3 808	3 945
Buskerud	12 142	12 628	13 057	13 388	13 831
Vestfold	37 250	38 178	38 211	39 093	42 492
Telemark	20 932	21 164	21 278	21 785	22 257
Aust-Agder	29 471	30 202	24 689	24 893	26 005
Vest-Agder	27 386	27 890	28 550	31 384	28 360
Rogaland	25 487	23 973	25 320	28 183	28 753
Hordaland	45 619	46 393	48 363	49 675	50 511
Sogn og Fjordane	8 320	8 418	8 844	9 544	9 859
Møre og Romsdal	21 794	22 148	22 757	23 034	23 565
Sør-Trøndelag	7 702	7 936	7 703	7 940	8 127
Nord-Trøndelag	5 326	5 436	5 593	5 749	5 990
Nordland	16 223	17 229	18 082	18 698	19 427
Troms	9 811	9 998	6 253	6 453	3 644
Finnmark	4 936	5 004	5 052	5 109	5 470

¹ Oppgavene omfatter båter under 25 bruttotonn (unntatt fiskebåter) med motor som framdriftsmiddel. Båtene er registrert i det distrikt hvor eieren bor.
 Småbåtregisteret ble overført til Toll- og avgiftsdirektoratet fra 1. juni 1996. Nytt register skal være operativt i slutten av 1997. ² År 1991.

¹ The figures refer to boats less than 25 gross tons (excluding fishing boats) with motor as mean of propulsion. The boats are registered in the district where the owner lives. As from 1 June 1996 this register was transferred to Directorate of Customs and Excise. The new register will be in operation at the end of 1997. ² Year 1991.

Kilde: Justis- og politidepartementet; Det kongelige justis- og politidepartement.

Source: Ministry of Justice; Ministry of Justice and Police.

3.19. Norske boreplattformer og rigger¹, etter alder. 31. desember. 1992-1997
Norwegian drilling platforms/rigs¹, by age. 31 December. 1992-1997

	I alt Total		Under 5 år Less than 5 years		5-9 år years		10-14 år years		15 år og over 15 years and over	
	Boreplatt- former og rigger Drilling plat- forms/rigs	Tonnasje Tonnage								
1992.....	14	293 854	1	7 239	10	236 720	1	23 008	2	26 887
1993.....	14	301 572	-	-	7	192 608	4	67 120	3	41 844
1994.....	12	251 014	-	-	4	111 121	5	98 049	3	41 844
1995.....	11	225 747	-	-	3	85 854	5	98 049	3	41 844
1996.....	11	246 531	1	47 244	1	32 918	6	127 977	3	38 392
1997.....	14	335 108	2	136 257	1	7 765	5	106 651	6	84 435

¹ Norsk Ordinært Skipsregister.

¹ Norwegian Ordinary Ship Register.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet. Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate.

3.20. De nordiske lands handelsflåter¹. 31. desember. 1986-1997
The merchant fleet¹ of the Nordic countries. 31 December. 1986-1997

	Norge ² Norway ²		Danmark ³ Denmark ³		Finland Finland		Iceland Iceland		Sverige Sweden	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage
	1 000		1 000		1 000		1 000		1 000	
	BT		BT		BT		BT		BT	
	GT		GT		GT		GT		GT	
1986	1 335	7 197	672	4 746	236	1 198	43	57	437	2 215
1987	1 328	7 388	618	4 512	213	766	41	61	418	2 052
1988	1 532	12 921	605	4 271	211	807	39	70	409	2 028
1989	1 777	20 222	626	4 648	220	969	30	52	435	2 463
1990	1 884	23 607	667	5 181	221	1 026	29	43	446	2 920
1991	1 831	23 297	728	5 620	219	961	24	38	455	3 203
1992	1 787	21 982	680	5 202	228	1 146	22	34	436	3 044
1993	1 691	20 965	647	5 082	230	1 337	15	26	417	2 339
1994	1 642	21 745	635	5 436	234	1 447	17	48	413	2 711
1995	1 597	20 834	619	5 563	235	1 468	16	48	430	2 880
1996	1 596	21 271	590	5 682	232	1 434	16	26	450	2 948
1997	1 640	22 202	581	5 548	239	1 485	16	26	418	2 642

¹ Skip på 100 bruttotonn og over, for frakting av passasjerer og gods, etter skipenes registreringsland. ² Skip registrert i Norsk Ordinært Skipsregister til og med 1986. Fra og med 1987 norskregistrerte skip (NOR og NIS). ³ Skip registrert i Dansk Skipsregister til og med 1987. Fra og med 1988 skip både fra Dansk Skipsregister og Dansk Internasjonalt Skipsregister.

¹ Vessels of 100 gross tons and over, for transport of passengers and goods, by country of registration. ² Vessels registered in Norwegian Ordinary Ship Register until 1986. From 1987 Norwegian ship registers (NOR and NIS). ³ Vessels registered in Danish Ship Register until 1987. From 1988 vessels from both Danish Ship Register and Danish International Ship Register.

Kilde: Oppgaver fra de enkelte nordiske land. Source: Reports from the various Nordic countries.

3.21. Verdensflåten¹. Skip og tonnasje pr. 30. juni, etter skipets art. 1993-1997*The merchant fleet of the world¹. Vessels and tonnage per 30 June, by type of vessel. 1993-1997*

Skipets art Type of vessel	Skip Vessel					Tonnasje Tonnage				
	1993	1994	1995 ²	1996 ²	1997 ²	1993	1994	1995 ²	1996 ²	1997 ²
						1 000 BT GT				
I alt Total	80 655	80 676	82 890	84 264	85 494	457 915	475 859	490 662	507 873	522 197
Tankskip i alt										
Tankers, total	9751	9 907	10 138	10 420	10 585	167 637	170 478	170 910	175 509	177 926
Gasstankskip <i>Gas carriers</i>	946	948	985	1 034	1045	13 113	14 039	14 899	15 833	16 576
Andre tankskip <i>Other tankers</i>	8 805	8 959	9 153	9 386	9 540	154 524	156 438	156 011	159 676	161 350
Tørrlastskip i alt										
Dry cargo vessels, total	70 904	70 769	72 752	73 846	74 909	290 278	305 381	319 751	332 363	344 271
Kombinasjonsskip ³ <i>Combined carriers</i> ³	422	398	384	407	399	18 970	18 042	17 028	15 191	14 375
Bulkskip ⁴ <i>Bulk carriers</i> ⁴	5 530	5 566	5 781	6 002	6 153	121 945	126 872	134 666	142 191	147 794
Kjøle- og fryseskip <i>Refrigerator vessels and freezing vessels</i>	1 553	1 537	1 446	1 441	1 443	7 790	7 924	7 158	7 158	7 146
Passasjerskip og ferjer <i>Passenger vessels and ferries</i>	4 904	4 980	5 220	5 408	5 593	14 521	15 782	17 408	18 705	19 840
Forsyningsskip for oljevirksomhet <i>Supply vessels for oil activity</i>	2 763	2 783	2 845	2 890	2 924	4 029	4 077	4 361	4 680	4 977
Andre tørrlastskip <i>Other dry cargo vessels</i>	19 992	20 301	20 833	21 419	32 650	102 355	111 960	117 817	123 491	129 399
Fiske- og fangstbåter <i>Fishing and catcher boats</i>	24 283	23 450	23 929	23 815	23 540	13 329	13 055	13 348	13 131	12 672
Spesialskip <i>Special types of vessel</i>	11 457	11 754	12 314	12 462	13 200	7 338	7 669	7 965	7 816	8 067

¹ Tallene omfatter alle skip på 100 bruttotonn og over. ² 31. desember. ³ Omfatter malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip. ⁴ Medregnet malmsskip.¹ The figures comprise all vessels of 100 gross tons and over. ² 31 December. ³ Including ore/oil carriers, bulk/oil carriers and ore/bulk/oil carriers. ⁴ Including ore carriers.

Kilde: Source: Lloyd's Register of Shipping. Statistical Tables.

3.22. Verdensflåten¹. Skip og tonnasje pr. 31. desember 1997, etter skipets art og registreringsland

The merchant fleet of the world¹. Vessels and tonnage per 31 December 1997, by type of vessel and country of registration

Land Country	I alt Total		Tankskip Tankers		Tørrlastskip Dry cargo vessels		Prosent av verdensflåten Per cent of the world merchant fleet	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Tonnasje i alt Tonnage, total	Tank- tonnasje Tank tonnage
	1 000 BT GT	1 000 BT GT	1 000 BT GT	1 000 BT GT	1 000 BT GT	1 000 BT GT	100,0	100,0
Verdensflåten The merchant fleet of the world								
Norge Norway.....	2 274	22 839	354	13 000	1 920	9 839	4,4	7,3
Danmark Denmark.....	1 085	5 859	84	1 481	1 001	4 379	1,1	0,8
Finland Finland.....	277	1 559	19	343	258	1 216	0,3	0,2
Island Iceland.....	328	215	3	4	325	211	0,0	0,0
Sverige Sweden.....	588	2 754	87	564	501	2 190	0,5	0,3
Frankrike France.....	826	4 682	68	2 618	758	2 064	0,9	1,5
Hellas Greece.....	1 641	25 288	376	12 489	1 265	12 799	4,8	7,0
Italia Italy.....	1 324	6 194	259	2 151	1 065	4 043	1,2	1,2
Malta Malta.....	1 378	22 984	335	9 543	1 043	13 441	4,4	5,4
Nederland The Netherlands.....	1 316	4 947	71	625	1 245	4 332	0,9	0,3
Polen Poland.....	464	1 878	12	26	452	1 851	0,4	0,0
Romania Romania.....	413	2 345	18	249	395	2 095	0,4	0,1
Russland Russian Federation.....	4 814	12 282	326	1 662	4 488	10 620	2,4	0,9
Spania Spain.....	1 606	1 688	51	633	1 555	1 055	0,3	0,4
Storbritannia og								
Nord-Irland United Kingdom.....	1 424	3 486	103	574	1 321	2 911	0,7	0,3
Tyrkia Turkey.....	1 146	6 567	147	639	999	5928	1,3	0,4
Tyskland Germany.....	1 125	6 950	46	203	1 079	6 746	1,3	0,1
Liberia Liberia.....	1 697	60 058	666	31 905	1 031	28 153	11,5	17,9
Bahamas Bahamas.....	1 221	25 523	239	11 997	982	13 526	4,9	6,7
Bermuda Bermuda.....	110	4 610	32	2 660	78	1 951	0,9	1,5
Canada Canada.....	852	2 527	26	294	826	2 233	0,5	0,2
Panama Panama.....	6 188	91 128	1 128	25 759	5 060	65 369	17,5	14,5
USA USA.....	5 260	11 789	139	4 836	5 121	6 953	2,3	2,7
Brasil Brazil.....	536	4 372	88	2 007	448	2 365	0,8	1,1
Filippinene Philippines.....	1 699	8 849	172	232	1 527	8 618	1,7	0,1
Hongkong Hong Kong.....	375	5 771	42	35	333	5 736	1,1	0,0
India India.....	941	6 934	115	2 896	826	4 038	1,3	1,6
Iran Iran.....	417	3 553	47	1 883	370	1 670	0,7	1,1
Japan Japan.....	9 310	18 516	1 868	7 847	7 442	10 669	3,5	4,4
Kina China.....	3 175	16 339	484	2 190	2 691	14 149	3,1	1,2
Taiwan Taiwan.....	692	5 931	35	959	657	4 972	1,1	0,5
Kypros Cyprus.....	1 650	23 653	176	4 110	1 474	19 543	4,5	2,3
Singapore Singapore.....	1 656	18 875	479	8 743	1 177	10 131	3,6	4,9
Sør-Korea								
The Republic of Korea.....	2 441	7 430	244	628	2 197	6 802	1,4	0,4
Australia Australia.....	617	2 607	17	864	600	1 742	0,5	0,5
Andre Andre Others.....	24 628	71 216	2 229	21 288	22 399	49 929	13,6	12,0

¹ Tallene omfatter alle skip på 100 bruttotonn og over.

¹ The figures comprise all vessels of 100 gross tons and over.

Kilde: Source: Lloyd's Register of Shipping. Statistical Tables 1994.

3.23. Verdensflåten¹. Tonnasje pr. 30. juni 1987-1997, etter skipets størrelse. 1 000 bruttotonn*The merchant fleet of the world¹. Tonnage per 30 June 1987-1997, by size of vessel. 1 000 gross tons*

	I alt Total	100-499 BT GT	500- 3 999 BT GT	4 000- 9 999 BT GT	10 000- 19 999 BT GT	20 000- 49 999 BT GT	50 000 99 999 BT GT	100 000 BT og over and over
1987.....	403 498	9 479	31 994	44 290	82 770	110 910	64 728	59 328
1988.....	403 406	9 607	31 967	43 031	81 091	112 721	65 858	59 132
1989.....	410 481	9 783	31 643	42 835	80 628	116 105	68 542	60 944
1990.....	423 627	10 112	32 564	43 628	81 113	120 211	72 005	63 995
1991.....	436 027	10 370	33 410	43 981	81 634	123 817	76 139	66 675
1992.....	444 305	10 321	33 576	43 332	81 314	126 190	80 814	68 759
1993 ²	457 915	10 411	34 574	43 364	80 115	130 009	84 961	74 480
1994 ²	475 859	10 177	35 517	43 275	79 835	141 802	89 612	75 641
1995 ²	490 662	10 336	36 648	43 274	81 621	149 322	94 498	74 963
1996 ²	507 873	10 437	37 142	43 951	82 893	156 417	99 879	77 154
1997 ²	522 197	10 542	37 651	43 989	83 514	162 875	105 715	77 911

¹ Tallene omfatter alle skip på 100 bruttotonn og over. ² Pr. 31. desember.*'The figures comprise all vessels of 100 gross tons and over. ² Per 31 December.*

Kilde: Source: Lloyd's Register of Shipping. Statistical Tables.

3.24. Verdensflåten¹. Tonnasje pr. 30. juni 1987-1997, etter skipets alder. 1 000 bruttotonn*The merchant fleet of the world¹. Tonnage per 30 June 1987-1997, by age of vessel. 1 000 gross tons*

	I alt Total	Under 5 år Under 5 years	5-9 år years	10-14 år years	15-19 år years	20-24 år years	25-29 år years	30 år og over years and over
1987.....	403 498	77 216	81 221	139 038	61 734	24 133	10 214	9 942
1988.....	403 406	72 295	79 273	132 684	71 987	26 560	10 151	10 455
1989.....	410 481	65 968	83 352	119 803	89 527	30 588	10 583	10 661
1990.....	423 627	63 552	88 571	103 147	109 284	35 431	11 961	11 681
1991.....	436 027	62 817	89 215	89 666	125 768	42 487	13 740	12 333
1992.....	444 305	80 818	89 287	89 429	123 316	39 219	11 885	10 352
1993 ²	457 915	85 957	79 653	79 054	127 425	57 888		27 938
1994 ²	475 859	90 996	75 082	87 316	118 254	72 843		31 367
1995 ²	490 662	98 195	72 284	92 495	104 658	87 374		35 657
1996 ²	507 873	107 480	71 762	91 179	94 844	102 136		40 473
1997 ²	522 197	113 805	77 378	86 102	87 515	111 775		45 622

¹ Tallene omfatter alle skip på 100 bruttotonn og over. ² Pr. 31. desember.*'The figures comprise all vessels of 100 gross tons and over. ² Per 31 December.*

Kilde: Source: Lloyd's Register of Shipping. Statistical Tables.

3.25. Verdensflåten¹. Dødvekttonnasje, etter skipets art og alder. 31. desember 1997. 1 000 dødvekttonn
The merchant fleet of the world¹. Deadweight tonnage, by type and age of vessel. 31 December 1997. 1 000 deadweight tons

	I alt Total	Under 5 år Under 5 years	5-9 år years	10-14 år years	15-19 år years	20-24 år years	25 år og over years and over
Verdensflåten							
<i>The merchant fleet of the world.....</i>	757 842	170 667	112 766	119 257	122 280	180 319	52 553
Gasstankskip <i>Gas carriers</i>	16 021	3 700	2 643	1 706	4 041	2 909	1 021
Kjemikalietankskip <i>Chemical tankers</i>	22 563	4 973	4 180	5 433	4 311	2 310	1 358
Oljetankskip <i>Oil tankers</i>	271 040	56 789	50 892	22 703	36 160	95 710	8 786
Bulk-tørr <i>Bulk-dry</i>	249 772	67 503	28 162	55 129	40 282	43 466	15 231
Bulk-tørr/olje <i>Bulk-dry/oil</i>	20 256	1 255	3 369	4 365	4 464	6 630	171
Stykkogs <i>General cargo</i>	81 006	7 225	6 582	12 695	18 303	19 669	16 533
Roroskip <i>Roll-on-roll-off</i>	15 396	1 993	1 841	3 829	4 430	2 069	1 234
Container.....	55 511	23 486	9 918	9 252	6 223	3 685	2 947
Fryseskip <i>Freezing vessel</i>	7 557	919	1 690	1 659	1 437	819	1 033
Andre <i>Other</i>	18 719	2 824	3 489	2 486	2 629	3 052	4 239

¹ Tallene omfatter alle skip på 100 bruttotonn og over.

¹ The figures comprise all vessels of 100 gross tons and over.

Kilde: Source: Lloyd's World fleet statistics, December 1993.

3.26. Verdensflåten¹. Dødvekttonnasje, etter skipets art og størrelse. 1997
The merchant fleet of the world¹. Deadweight tonnage, by type and size of vessel. 1997

	I alt Total	100-4 999 dv.t Dwt.	5 000- 9 999 dv.t Dwt.	10 000- 19 999 dv.t Dwt.	20 000- 49 999 dv.t Dwt.	50 000- 99 999 dv.t Dwt.	100 000- 249 999 dv.t Dwt.	250 000 dv.t og over and over
Verdensflåten								
<i>The merchant fleet of the world..</i>	757 842	40 026	35 703	61 038	197 308	155 246	148 577	119 945
Gasstankskip <i>Gas carriers</i>	16 021	1 150	865	981	4 770	8 255	-	-
Kjemikalietankskip <i>Chemical tankers</i>	22 564	2 067	3 085	3 008	12 091	2 312	-	-
Oljetankskip <i>Oil tankers</i>	271 040	6 777	3 024	3 930	26 677	53 670	62 807	114 155
Bulk-tørr <i>Bulk-dry</i>	249 772	171	585	9 736	93 321	67 789	75 012	3 159
Bulk-tørr/olje <i>Bulk-dry/oil</i>	20 256	162	-	43	539	6 492	10 389	2 631
Stykkogs <i>General cargo</i>	81 006	21 059	17 024	26 698	15 648	577	-	-
Roroskip <i>Roll-on-roll-off</i>	15 396	4 192	3 107	5 319	2 512	265	-	-
Container.....	55 511	484	2 646	6 897	32 350	13 133	-	-
Fryseskip <i>Freezing vessel</i>	7 557	1 545	3 216	2 796	-	-	-	-
Andre <i>Other</i>	18 719	2 419	2 151	1 630	9 400	2 753	369	-

¹ Tallene omfatter alle skip på 100 bruttotonn og over.

¹ The figures comprise all vessels of 100 gross tons and over.

Kilde: Source: Lloyd's World fleet statistics, December 1993.

4. Bemanning

4.1. Bemanning

(tabellene 4.1-4.13 og figurene 4.1-4.4)

Statistikken over bemanningen på norskregistrerte skip ble tidligere utarbeidet av Direktoratet for sjømenn. Direktoratet ble nedlagt 1. juli 1989. Rikstrygdeverket overtok ansvaret for statistikkproduksjonen.

Bemanningen på norskregistrerte skip for 1997 er basert på Rikstrygdeverkets maritime arbeidstaker- og arbeidsgiverregister (MAAR), folkeregisteret og Sjøfartsdirektoratets fartøyregister. Statistikken omfatter befal og mannskap på norskregisterde skip (NOR og NIS). Fiske- og fangstbåter er holdt utenfor tabellene.

Hovedmengden av tabellene er basert på opptelling av personer som er registrert med aktiv mørnstring pr. 31. desember.

Har en person flere aktive mørnstringer pr. 31. desember, blir han/hun tellt med i verdiene for den siste påmørnstringen. Det er altså mørnstringen og ikke arbeidsforholdet til rederen som avgjør om personen skal telles. Et fåtall mangler oppgitt fartsområde og registertilhørighet.

4.2. Hovedresultater

Bemanningen på den norskregistrerte flåten var pr. 31. desember 1997 på 33 244 personer. Av disse var 14 710 personer ansatt på NOR-registrerte skip og 18 524 personer på NIS-registrerte skip. Det var registrert 17 528 nordmenn (13 931 i NOR-registrerte og 3 587 i NIS-registrerte skip) og 15 716 utlendinger (779 i NOR-registrerte og 14 937 i NIS-registrerte skip) i den norskregistrerte flåten pr. 31. desember 1997. Av de norske arbeidstakerne kommer om lag 44 prosent fra vestlandsfylkene Rogaland, Hordaland og Møre og Romsdal.

Av de totalt 15 716 utenlandske arbeidstakerne i MAAR som var registrert på NOR- og NIS-skip pr. 31. desember 1997 var 4 051 fra europeiske land. Dette var nær 26 prosent av alle utlendinger om bord på NOR- og NIS-skip, av disse var 1 614 fra Polen. 11 264 var fra Asia, dette utgjorde 72 prosent av alle utlendinger om bord på skip registrert i NOR/NIS. Av disse var 8 602 sjømenn fra Filippinene og 2 331 fra India. Videre var det registrert 139 sjømenn fra Sør-Amerika, 119 fra Oceania, 47 fra Afrika og 47 fra Nord-Amerika.

Kapittel 4 omhandler:

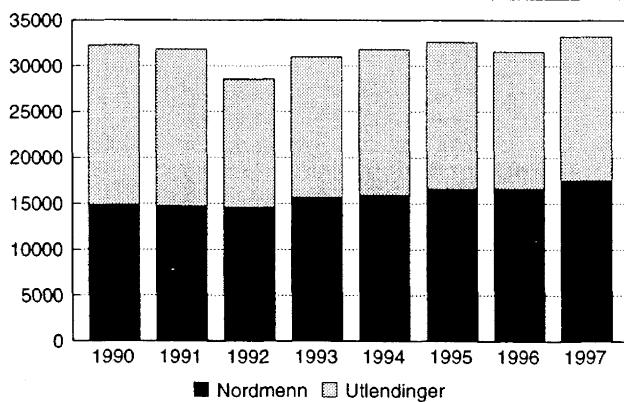
- Bemanning
- Hovedresultater

Det var over 28 prosent nordmenn og nær 15 prosent utlendinger som hadde stillinger som skipsførere og styrmenn på norskregistrerte skip.

Ser vi på aldersstrukturen, var om lag 42 prosent av nordmennene under 40 år, mens om lag 58 prosent av utlendingene var under 40 år.

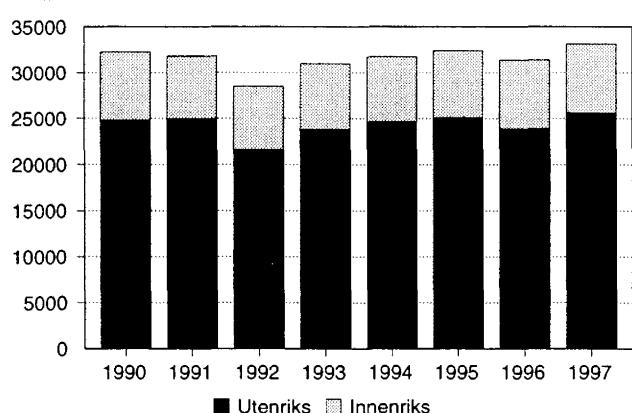
Av norske arbeidstakere på norske flyttbare innringer var 21 prosent fra Hordaland, 16,0 prosent fra Rogaland og 13,4 prosent kom fra Vestfold.

Figur 4.1. Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter nasjonalitet. 1990-1997
Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by nationality. 1990-1997



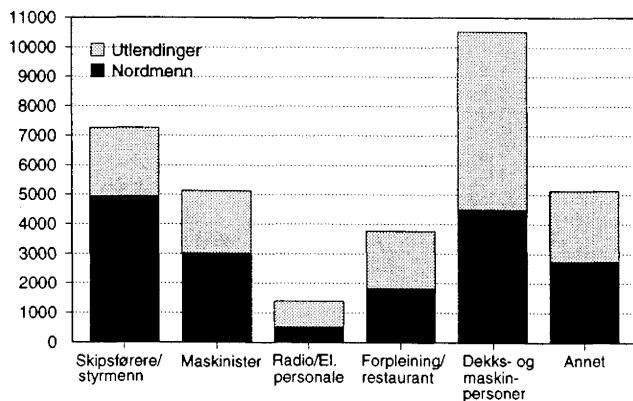
Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

Figur 4.3. Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter skipets fart. Utenriks og innenriks. 1990-1997
Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by trade of vessel. Coastal and foreign-going trade. 1990-1997



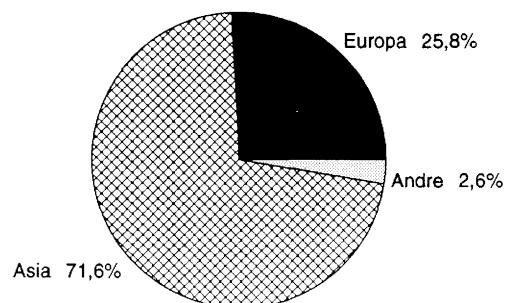
Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

Figur 4.2. Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter nasjonalitet og stilling. 1997
Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by nationality and occupations. 1997



Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

Figur 4.4. Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter personenes hjemland. 1997
Foreign crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by country of domicile. 1997



Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

4.1. Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter skipets fart, personenes nasjonalitet og kjønn. 1991-1997

Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by trade of vessel, nationality and sex of the persons.
1991-1997

	I alt			Total			Nordmenn			Norwegians			Utlendinger			Foreigners		
	I alt Total	Menn Males	Kvinner Females	I alt Total	Menn Males	Kvinner Females	I alt Total	Menn Males	Kvinner Females	I alt Total	Menn Males	Kvinner Females	I alt Total	Menn Males	Kvinner Females	I alt Total	Menn Males	Kvinner Females
1991																		
Norske skip <i>Norwegian ship</i>	31 821	30 571	1 250	14 729	13 722	1 007	17 092	16 849	243									
NIS.....	19 841	19 705	136	3 354	3 313	41	16 487	16 392	95									
NOR.....	11 980	10 866	1 114	11 375	10 409	966	605	457	148									
Innenriksfart i alt																		
<i>Coastal trade, total</i>	6 851	6 252	599	6 770	6 174	596	81	78	3									
Utenriksfart i alt																		
<i>Foreign-going trade, total</i>	24 951	24 301	650	7 943	7 533	410	17 008	16 768	240									
Ukjent fartsområde																		
<i>Unknown area</i>	19	18	1	16	15	1	3	3	-									
1992																		
Norske skip	28 555	27 152	1 403	14 574	13 483	1 091	13 981	13 669	312									
NIS.....	16 426	16 259	167	3 196	3 147	49	13 230	13 112	118									
NOR.....	12 100	10 865	1 235	11 349	10 308	1 041	751	557	194									
Innenriksfart i alt																		
<i>6 939</i>	6 335	604	6 800	6 206	594	139	129	10										
Utenriksfart i alt																		
<i>21 607</i>	20 812	795	7 765	7 272	493	13 842	13 540	302										
Ukjent fartsområde																		
<i>29</i>	28	1	29	28	1	-	-	-	-									
1993																		
Norske skip	30 979	29 425	1 554	15 667	14 453	1 214	15 312	14 972	340									
NIS.....	17 983	17 802	181	3 434	3 401	33	14 549	14 401	148									
NOR.....	12 974	11 602	1 372	12 211	11 031	1 180	763	571	192									
Ukjent register																		
<i>Register unknown</i>	22	21	1	22	21	1	-	-	-									
Innenriksfart i alt																		
<i>7 144</i>	6 479	665	6 966	6 312	654	178	167	11										
Utenriksfart i alt																		
<i>23 822</i>	22 941	881	8 688	8 136	552	15 134	14 805	329										
Ukjent fartsområde																		
<i>13</i>	5	8	13	5	8	-	-	-	-									
1994																		
Norske skip	31 832	30 113	1 719	15 908	14 535	1 373	15 924	15 578	346									
NIS.....	18 835	18 628	207	3 610	3 554	56	15 225	15 074	151									
NOR.....	12 980	11 469	1 511	12 282	10 966	1 316	698	503	195									
Ukjent register																		
<i>17</i>	16	1	16	15	1	1	1	1	-									
Innenriksfart i alt																		
<i>7 098</i>	6 400	698	6 960	6 272	688	138	128	10										
Utenriksfart i alt																		
<i>24 645</i>	23 645	1 000	8 860	8 196	664	15 785	15 449	336										
Ukjent fartsområde																		
<i>89</i>	68	21	88	67	21	1	1	1	-									
1995																		
Norske skip	32 614	30 799	1 815	16 579	15 093	1 486	16 035	15 706	329									
NIS.....	18 789	18 607	182	3 495	3 441	54	15 294	15 166	128									
NOR.....	13 819	12 187	1 632	13 078	11 647	1 431	741	540	201									
Ukjent register																		
<i>6</i>	5	1	6	5	1	-	-	-	-									
Innenriksfart i alt																		
<i>7 297</i>	6 531	766	7 180	6 422	758	117	109	8										
Utenriksfart i alt																		
<i>25 115</i>	24 093	1 022	9 197	8 496	701	15 918	15 597	321										
Ukjent fartsområde																		
<i>202</i>	175	27	202	175	27	-	-	-	-									
1996																		
Norske skip	31 579	29 573	2 006	16 602	14 949	1 653	14 977	14 624	353									
NIS.....	17 523	17 293	230	3 325	3 260	65	14 198	14 033	165									
NOR.....	14 048	12 272	1 776	13 269	11 681	1 588	779	591	188									
Ukjent register																		
<i>8</i>	8	-	8	8	-	-	-	-	-									
Innenriksfart i alt																		
<i>7 541</i>	6 700	841	7 391	6 555	836	150	145	5										
Utenriksfart i alt																		
<i>23 864</i>	22 728	1 136	9 037	8 249	788	14 827	14 479	348										
Ukjent fartsområde																		
<i>174</i>	145	29	174	145	29	-	-	-	-									
1997																		
Norske skip	33 244	31 108	2 136	17 528	15 730	1 798	15 716	15 378	338									
NIS.....	18 524	18 269	255	3 587	3 501	86	14 937	14 768	169									
NOR.....	14 710	12 830	1 880	13 931	12 220	1 711	779	610	169									
Ukjent register																		
<i>10</i>	9	1	10	9	1	-	-	-	-									
Innenriksfart i alt																		
<i>7 512</i>	6 624	888	7 289	6 413	876	223	211	12										
Utenriksfart i alt																		
<i>25 618</i>	24 393	1 225	10 126	9 227	899	15 492	15 166	326										
Ukjent fartsområde																		
<i>114</i>	91	23	113	90	23	1	1	1	-									

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

4.2. Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter skipets fart, personenes kjønn og hjemstedsfylke. 1997
Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by trade of vessel, sex and county of domicile. 1997

Hjemstedsfylke County of domicile	Personer Persons	Prosent Per cent	Utenriksfart Foreign-going trade		Innenriksfart Coastal trade		Uoppgett Unknown	
			Menn Males	Kvinner Females	Menn Males	Kvinner Females	Menn Males	Kvinner Females
I alt Total	17 528	100,0	9 227	899	6 413	876	90	23
Østfold	495	2,8	319	68	87	20	1	-
Akershus	238	1,4	138	28	65	5	-	2
Oslo	328	1,9	185	74	59	9	1	-
Hedmark	84	0,5	53	13	15	3	-	-
Oppland	71	0,4	48	11	9	2	1	-
Buskerud	161	0,9	105	25	26	5	-	-
Vestfold	1 334	7,6	696	203	276	147	12	-
Telemark	277	1,6	198	39	39	1	-	-
Aust-Agder	704	4,0	543	93	68	-	-	-
Vest-Agder	744	4,2	565	88	88	2	1	-
Rogaland	1 996	11,4	1 172	58	627	115	24	-
Hordaland	3 108	17,7	1 746	123	1 062	162	11	4
Sogn og Fjordane	670	3,8	239	7	369	53	2	-
Møre og Romsdal	2 605	14,9	1 282	21	1 196	92	11	3
Sør-Trøndelag	887	5,1	421	15	366	72	10	3
Nord-Trøndelag	384	2,2	181	3	176	21	1	2
Nordland	1 811	10,3	610	9	1 091	93	7	1
Troms	1 021	5,8	407	7	527	64	8	8
Finnmark	309	1,8	117	4	181	7	-	-
Sokkelen The shelf	3	-	2	1	-	-	-	-
Uoppgett fylke Unknown county	4	-	2	-	2	-	-	-
Bosatt i utlandet Resident abroad ...	294	1,7	198	9	84	3	-	-

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

4.3. Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter personenes hjemland. 31. desember 1997
Foreign crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by country of domicile. 31 December 1997

Hjemland Country of domicile	Personer Persons		Prosent Per cent		
	I alt Total	NOR	NIS	NOR	NIS
I alt Total.....	15 716	779	14 937	100,0	100,0
Europa i alt Europe, total	4 051	600	3 451	77,0	23,1
Av dette Of which					
Danmark med Færøyene og Grønland					
Denmark including Faroe Islands and Greenland	110	92	18	11,8	0,1
Finland Finland	23	4	19	0,5	0,1
Frankrike France	19	3	16	0,4	0,1
Hellas Greece	43	-	43	-	0,3
Irland Ireland	13	3	10	0,4	0,1
Island Iceland	11	-	11	-	0,1
Tidligere Jugoslavia Former Yugoslavia	178	14	164	1,8	1,1
Nederland The Netherlands	13	1	12	0,1	0,1
Polen Poland	1 614	24	1 590	3,1	10,6
Portugal med Azorene og Madeira					
Portugal incl. Azores and Madeira	298	228	70	29,3	0,5
Russland Russia	799	22	777	2,8	5,2
Spania med Kanariøyene Spain incl. Canary Islands	92	11	81	1,4	0,5
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom	380	133	247	17,1	1,7
Sveits Switzerland	12	-	12	-	0,1
Sverige Sweden	324	56	268	7,2	1,8
Tyskland Germany	37	5	32	0,6	0,2
Østerrike Austria	50	1	49	0,1	0,3
Afrika i alt Africa, total	47	-	47	-	0,3
Asia i alt Asia, total	11 264	135	11 129	17,3	74,5
Av dette Of which					
Bangladesh Bangladesh	32	1	31	0,1	0,2
Filippinene Philippines	8 602	125	8 477	16,0	56,8
India India	2 331	4	2 327	0,5	15,6
Indonesia Indonesia	42	-	42	-	0,3
Kina China	71	5	66	0,6	0,4
Myanmar (Burma)	134	-	134	-	0,9
Pakistan Pakistan	24	-	24	-	0,2
Thailand Thailand	10	-	10	-	0,1
Amerika i alt America, total	186	20	166	2,6	1,1
Av dette Of which					
Brasil Brazil	36	-	36	-	0,2
Canada Canada	14	5	9	0,6	0,1
Chile Chile	57	2	55	0,3	0,4
Honduras Honduras	11	10	1	1,3	-
Peru Peru	13	-	13	-	0,1
Uruguay Uruguay	22	-	22	-	0,1
USA USA	12	1	11	0,1	0,1
Oceania i alt Oceania, total	119	23	96	3,0	0,6
Av dette Of which					
Australia Australia	115	21	94	2,7	0,6
Ukjent nasjonalitet Unknown nationality	49	1	48	0,1	0,3

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

**4.4. Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Innenriks- og utenriksfart. NOR og NIS. I alt.
31. desember 1997**

Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Coastal and foreign-going trade. NOR and NIS. Total. 31 December 1997

Stilling Occupation	I alt Total	Under 20 år Under 20 years	20-24 år years	25-29 år years	30-39 år years	40-49 år years	50-59 år years	60 år og over years and over
Personer i alt Persons, total	17 528	486	1 270	1 811	3 853	4 588	4 851	669
Skipsførere <i>Shipmasters</i>	2 575	-	15	67	370	768	1 143	212
Styrmenn <i>Mates</i>	2 359	1	135	381	655	587	533	67
Maskinister <i>Engineers</i>	3 014	-	91	257	583	771	1 128	184
Radiopersonell <i>Radio personnel</i>	65	-	1	1	6	22	32	3
Elektropersonell <i>Electro personnel</i>	451	1	36	58	130	127	92	7
Forpleiningspersonell <i>Catering personnel</i>	1 832	38	259	227	406	448	426	28
Ikke sertifikatpliktig dekks- og maskinpersonell <i>Deck and engine room personnel (certificate of competency not required)</i>	4 489	356	345	363	971	1 285	1 059	110
Kombinerte stillinger <i>Combined occupations</i>	501	15	30	38	144	121	127	26
Aspiranter <i>Apprentices</i>	223	30	112	59	17	4	-	1
Restaurasjons- og cateringpersonell <i>Restaurant and catering personnel</i>	1 357	36	210	263	376	264	186	22
Annet personell på skip <i>Other personnel on board ships</i>	641	9	35	90	187	190	121	9
Stillinger som assosieres med plattformer <i>Occupations associating with platforms</i>	21	-	1	7	8	1	4	-

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

4.5. Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Innenriks- og utenriksfart. NOR. 31. desember 1997
Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Coastal and foreign-going trade. NOR. 31 December 1997

Stilling Occupation	I alt Total	Under 20 år Under 20 years	20-24 år years	25-29 år years	30-39 år years	40-49 år years	50-59 år years	60 år og over years and over
Personer i alt Persons, total	13 931	384	1 034	1 371	3 060	3 701	3 844	537
Skipsførere <i>Shipmasters</i>	1 907	-	15	62	299	561	807	163
Styrmenn <i>Mates</i>	1 654	1	97	226	444	433	400	53
Maskinister <i>Engineers</i>	1 997	-	51	142	353	516	799	136
Radiopersonell <i>Radio personnel</i>	57	-	1	1	5	18	29	3
Elektropersonell <i>Electro personnel</i>	247	1	20	36	65	71	51	3
Forpleiningspersonell <i>Catering personnel</i>	1 719	38	251	217	381	418	388	26
Ikke sertifikatpliktig dekks- og maskinpersonell <i>Deck and engine room personnel (certificate of competency not required)</i>	4 010	266	302	327	879	1 170	964	102
Kombinerte stillinger <i>Combined occupations</i>	477	15	26	35	136	116	124	25
Aspiranter <i>Apprentices</i>	116	19	54	29	10	4	-	-
Restaurasjons- og cateringpersonell <i>Restaurant and catering personnel</i>	1 299	35	186	247	367	261	183	20
Annet personell på skip <i>Other personnel on board ships</i>	436	9	31	44	117	133	96	6
Stillinger som assosieres med plattformer <i>Occupations associating with platforms</i>	12	-	-	5	4	-	3	-

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

4.6. Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Innenriksfart. NOR. 31. desember 1997
Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Coastal trade. NOR. 31 December 1997

Stilling Occupation	I alt Total	Under 20 år Under 20 years	20-24 år years	25-29 år years	30-39 år years	40-49 år years	50-59 år years	60 år og over years and over
Personer i alt Persons, total	7 279	162	410	556	1 474	2 056	2 249	372
Skipsførere <i>Shipmasters</i>	1 281	-	10	37	187	363	556	128
Styrmenn <i>Mates</i>	822	1	47	99	224	233	189	29
Maskinister <i>Engineers</i>	1 175	-	14	53	190	306	522	90
Radiopersonell <i>Radio personnel</i>	36	-	-	-	3	14	17	2
Elektropersonell <i>Electro personnel</i>	118	-	9	17	30	37	24	1
Forpleiningspersonell <i>Catering personnel</i>	645	27	91	78	134	172	133	10
Ikke sertifikatpliktig dekks- og maskinpersonell <i>Deck and engine room personnel (certificate of competency not required)</i>	2 102	85	113	144	441	682	561	76
Kombinerte stillinger <i>Combined occupations</i>	307	11	13	20	87	72	86	18
Aspiranter <i>Apprentices</i>	25	10	9	4	1	1	-	-
Restaurasjons- og cateringpersonell <i>Restaurant and catering personnel</i>	563	23	93	96	132	105	100	14
Annet personell på skip <i>Other personnel on board ships</i>	203	5	11	7	45	71	60	4
Stillinger som assosieres med plattformer <i>Occupations associating with platforms</i>	2	-	-	1	-	-	1	-

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

4.7. Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Utenriksfart. NOR. 31. desember 1997
Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Foreign-going trade. NOR. 31 December 1997

Stilling Occupation	I alt Total	Under 20 år Under 20 years	20-24 år years	25-29 år years	30-39 år years	40-49 år years	50-59 år years	60 år og over years and over
Personer i alt Persons, total	6 539	215	617	800	1 559	1 618	1 568	162
Skipsførere <i>Shipmasters</i>	615	-	4	25	110	195	246	35
Styrmenn <i>Mates</i>	818	-	48	125	216	197	208	24
Maskinister <i>Engineers</i>	804	-	37	85	159	204	274	45
Radiopersonell <i>Radio personnel</i>	20	-	1	1	2	4	11	1
Elektropersonell <i>Electro personnel</i>	128	1	11	19	35	34	26	2
Forpleiningspersonell <i>Catering personnel</i>	1 060	11	160	138	244	241	250	16
Ikke sertifikatpliktig dekks- og maskinpersonell <i>Deck and engine room personnel (certificate of competency not required)</i>	1 878	176	189	181	431	480	396	25
Kombinerte stillinger <i>Combined occupations</i>	169	4	13	15	49	44	37	7
Aspiranter <i>Apprentices</i>	90	9	44	25	9	3	-	-
Restaurasjons- og cateringpersonell <i>Restaurant and catering personnel</i>	715	10	90	145	228	155	82	5
Annet personell på skip <i>Other personnel on board ships</i>	232	4	20	37	72	61	36	2
Stillinger som assosieres med plattformer <i>Occupations associating with platforms</i>	10	-	-	4	4	-	2	-

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

4.8. Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Utenriksfart. NIS. 31. desember 1997

Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Foreign-going trade. NIS. 31 December 1997

Stilling Occupation	I alt Total	Under 20 år Under 20 years	20-24 år years	25-29 år years	30-39 år years	40-49 år years	50-59 år years	60 år og over years and over
Personer i alt Persons, total	3 587	102	236	440	791	882	1 004	132
Skipsførere <i>Shipmasters</i>	665	-	-	5	71	205	335	49
Styrmenn <i>Mates</i>	705	-	38	155	211	154	133	14
Maskinister <i>Engineers</i>	1 014	-	40	115	229	255	327	48
Radiopersonell <i>Radio personnel</i>	8	-	-	-	1	4	3	-
Elektropersonell <i>Electro personnel</i>	204	-	16	22	65	56	41	4
Forpleiningspersonell <i>Catering personnel</i>	111	-	8	10	24	29	38	2
Ikke sertifikatpliktig dekks- og maskinpersonell <i>Deck and engine room personnel (certificate of competency not required)</i>	478	90	43	36	92	114	95	8
Kombinerte stillinger <i>Combined occupations</i>	23	-	4	3	8	4	3	1
Aspiranter <i>Apprentices</i>	107	11	58	30	7	-	-	1
Resturasjons- og cateringpersonell <i>Restaurant and catering personnel</i>	58	1	24	16	9	3	3	2
Annet personell på skip <i>Other personnel on board ships</i>	205	-	4	46	70	57	25	3
Stillinger som assosieres med plattformer <i>Occupations associating with platforms</i>	9	-	1	2	4	1	1	-

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

4.9. Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. NIS og NOR¹. I alt. 31. desember 1997

Foreign crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation.
NIS and NOR¹. Total. 31 December 1997

Stilling Occupation	I alt Total	Under 20 år Under 20 years	20-24 år years	25-29 år years	30-39 år years	40-49 år years	50-59 år years	60 år og over years and over
Personer i alt Persons, total	15 716	126	1 108	2 030	5 881	5 077	1 405	89
Skipsførere <i>Shipmasters</i>	411	-	-	1	109	190	99	12
Styrmenn <i>Mates</i>	1 917	-	98	264	936	546	68	5
Maskinister <i>Engineers</i>	2 120	-	36	172	741	850	304	17
Radiopersonell <i>Radio personnel</i>	327	-	3	5	76	163	75	5
Elektropersonell <i>Electro personnel</i>	551	-	1	11	156	274	101	8
Forpleiningspersonell <i>Catering personnel</i>	1 943	4	142	251	614	673	244	15
Ikke sertifikatpliktig dekks- og maskinpersonell <i>Deck and engine room personnel (certificate of competency not required)</i>	6 042	17	411	976	2 521	1 757	341	19
Kombinerte stillinger <i>Combined occupations</i>	29	1	4	4	8	11	1	-
Aspiranter <i>Apprentices</i>	469	96	259	82	26	5	1	-
Resturasjons- og cateringpersonell <i>Restaurant and catering personnel</i>	735	4	129	170	245	135	50	2
Annet personell på skip <i>Other personnel on board ships</i>	1 171	4	24	94	449	473	121	6
Stillinger som assosieres med plattformer <i>Occupations associating with platforms</i>	1	-	1	-	-	-	-	-

¹ Eksklusiv 223 utenlandske arbeidstakere på NOR-skip i innenriksfart.

¹ Excluding 223 foreign seamen on board vessels registered in NOR in coastal trade.

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

4.10. Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Utenriksfart. NOR. 31. desember 1997
Foreign crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Foreign-going trade. NOR. 31 December 1997

Stilling Occupation	I alt Total	Under 20 år Under 20 years	20-24 år years	25-29 år years	30-39 år years	40-49 år years	50-59 år years	60 år og over years and over
Personer i alt Persons, total	555	4	50	88	192	131	81	9
Skipsførere/overstyrmenn og andre styrmenn <i>Shipmasters/chief mates and other mates</i>	20	-	-	-	8	9	2	1
Maskinister Engineers	32	-	-	-	5	16	10	1
Radiopersonell Radio personnel.....	1	-	-	-	-	-	1	-
Forpleiningspersonell Catering personnel.....	231	-	25	55	94	46	8	3
Ikke sertifikatpliktig dekks- og maskinpersonell <i>Deck and engine room personnel (certificate of competency not required)</i>	85	3	12	7	19	14	27	3
Kombinerte stillinger Combined occupations	4	-	-	-	1	2	1	-
Aspiranter, aspiranter dekk, skipsmekanikere og andre aspiranter Apprentices, deck apprentices and other apprentices.....	1	-	-	-	1	-	-	-
Restaurasjons- og cateringpersonell <i>Restaurant and catering personnel</i>	82	-	5	8	26	21	21	1
Annet personell på skip <i>Other personnel on board ships</i>	98	1	7	18	38	23	11	-
Stillinger som assosieres med plattformer <i>Occupations associating with platforms</i>	1	-	1	-	-	-	-	-

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

4.11. Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Utenriksfart. NIS. 31. desember 1997
Foreign crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Foreign-going trade. NIS. 31 December 1997

Stilling Occupation	I alt Total	Under 20 år Under 20 years	20-24 år years	25-29 år years	30-39 år years	40-49 år years	50-59 år years	60 år og over years and over
Personer i alt Persons, total	14 937	118	1 048	1 921	5 606	4 866	1 299	79
Skipsførere Shipmasters	391	-	-	1	106	177	96	11
Styrmenn Mates	1 889	-	98	264	922	535	65	5
Maskinister Engineers	2 062	-	36	171	731	819	289	16
Radiopersonell Radio personnel.....	317	-	3	4	73	160	72	5
Elektropersonell Electro personnel.....	546	-	1	11	155	273	99	7
Forpleiningspersonell Catering personnel.....	1 691	1	109	193	518	623	235	12
Ikke sertifikatpliktig dekks- og maskinpersonell <i>Deck and engine room personnel (certificate of competency not required)</i>	5 831	14	397	953	2 442	1 705	304	16
Kombinerte stillinger Combined occupations	22	1	4	4	6	7	-	-
Aspiranter Apprentices	468	96	259	82	25	5	1	-
Restaurasjons- og cateringpersonell <i>Restaurant and catering personnel</i>	652	3	124	162	219	114	29	1
Annet personell på skip <i>Other personnel on board ships</i>	1 068	3	17	76	409	448	109	6

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

4.12. Norske arbeidstakere på norske¹ flyttbare borefartøyer, etter personenes kjønn og hjemstedsfylke. 31. desember 1997
Norwegian crew on Norwegian¹ mobile drilling vessels, by sex and county of domicile. 31 December 1997

Hjemstedsfylke County of domicile	Personer Persons	Prosent Per cent	Menn Males	Kvinner Females
I alt Total	1 041	100,0	946	95
Østfold.....	20	1,9	19	1
Akershus	16	1,5	14	2
Oslo	23	2,2	22	1
Hedmark	5	0,5	5	-
Oppland	10	1,0	9	1
Buskerud	18	1,7	17	1
Vestfold	139	13,4	129	10
Telemark	26	2,5	25	1
Aust-Agder	90	8,6	85	5
Vest-Agder	68	6,5	66	2
Rogaland	167	16,0	137	30
Hordaland	220	21,1	194	26
Sogn og Fjordane	12	1,2	10	2
Møre og Romsdal	69	6,6	59	10
Sør-Trøndelag	81	7,8	79	2
Nord-Trøndelag	31	3,0	31	-
Nordland	22	2,1	21	1
Troms	14	1,3	14	-
Finnmark	1	0,1	1	-
Bosatt i utlandet Resident abroad	9	0,9	9	-

¹ Norskregistrerte.¹ In Norwegian registers.

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

4.13. Utenlandske arbeidstakere på norske flyttbare borefartøyer, etter personenes hjemland. 31. desember 1997
Foreign crew on Norwegian mobile drilling vessels, by country of domicile. 31 December 1997

Hjemland Country of domicile	Personer Persons	Prosent Per cent
I alt Total	14	100,0
Europa i alt Europe, total	12	85,7
Finland Finland	1	7,1
Irland Ireland	1	7,1
Island Iceland	1	7,1
Nederland Netherlands	1	7,1
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom	4	28,6
Sverige Sweden	4	28,6
Afrika i alt Africa, total	1	7,1
Guinea Guinea	1	7,1
Asia i alt Asia, total	1	7,1
Filippinene Philippines	1	7,1

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

5. Utenriksfart

5.1. Drift og økonomi

(tabellene 5.1-5.8 og figurene 5.1-5.6)

Statistikken over norskregistrerte skip i utenriksfart bygger på oppgaver fra rederiene. For hvert skip på 250 bruttotonn og over som har gått i utenriksfart i løpet av året, gis det opplysninger om beskjæftigelse (reisebefrakting, rute- eller linjefart mv.), opptjente bruttofrokter og driftsutgifter. Statistikken ble før 1978 offentliggjort bare for skip på 500 bruttotonn og over.

På grunnlag av oppgavene blir det utarbeidet statistikk over skip og tonnasje i utenriksfart ved utgangen av hvert år. Skip som er overført fra et register til et annet, er tatt med i det registeret hvor de har vært med lengst i løpet av året. For 1987 har vi ikke skilt mellom NOR og NIS fordi NIS først ble opprettet 1. juli 1987.

Det er også hentet inn oppgaver over utenlandsregistrerte skip i norsk utenriksfart. Utenlandsregistrerte skip i norsk utenriksfart kan omfatte både utenlandskeide skip, som leies av norske rederier, og norskeide skip registrert i utlandet, men i drift for norske rederier. Skipene kan være disponert hele året eller bare deler av året.

Det er noe usikkert om statistikken fanger opp alle utenlandsregistrerte skip disponert av norske rederier.

5.2. Skipsfarten mellom Norge og utlandet

(tabellene 5.9 og 5.10 og figur 5.7)

Statistikken over passasjerer på båtruter mellom Norge og utlandet bygger på oppgaver fra de enkelte rederiene. Oppgavene ble fram til 1984 hentet inn av Norges Reiselivsråd. Fra og med 1985 har Statistisk sentralbyrå hentet inn oppgavene.

Statistikken over tallet på anløp og godsmengde lastet og losset ved skipsfarten mellom Norge og utlandet bygger på Tollvesenets fartøysdeklarasjoner. Hver gang et fartøy laster gods som skal til utlandet, eller losser gods som kommer fra utlandet, klareres dette av Tollvesenet blant annet ved å utstede en fartøysdeklarasjon. Denne gir opplysninger om anløpssted (kodet på kommune), godsmengde, vareslag, skipets nasjonalitet, størrelse (brutto- og nettotonn), type m.m. Statistikken omfatter ikke anløp av lystfartøyer, marinefartøyer, mobile boreplattformer o.l.

Statistikken ble bearbeidet årlig til og med 1972 og ble videre bearbeidet for årene 1977, 1980, 1983 og senest for 1985. For spesifikasjon av skipsanløp, tonnasje og godsmengde lastet/losset, se NOS Sjøfart 1986.

Kapittel 5 omhandler:

- Drift og økonomi
- Skipsfarten mellom Norge og utlandet
- Skipsanløp av utenlandske havner
- Hovedresultater

5.3. Skipsanløp av utenlandske havner

(tabell 5.11 og figur 5.8)

For norskregistrerte skip over 500 bruttotonn har det hvert femte år blitt hentet inn et skjema for anløpene. På skjemaet ble det gitt en fortløpende fortegnelse over alle havner som skipet har anløpt i året. Bearbeidingen av disse oppgavene ble sist foretatt for 1985. Statistikken som ble publisert, omfattet bare anløp for lasting eller lossing. Anløp for bunkring, proviantering, reparasjon o.l. var ikke regnet med. Det henvises til tabell 66 i NOS Sjøfart 1986 for resultatene fra denne undersøkelsen.

Statistisk sentralbyrå gjennomførte nye undersøkelser av norske skips anløp av utenlandske havner for 1990 og 1994. Disse undersøkelsene er basert på registerdata fra Lloyd's Maritime Information Services og omfatter både norskregistrerte handelsskip og norskkontrollerte utenlandsregistrerte handelsskip over 1 000 bruttotonn. Med norskregistrerte handelsskip menes det skip registrert i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR) eller i Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS). Norskkontrollerte utenlandsregistrerte handelsskip omfatter skip som Lloyd's har registrert som direkte eller indirekte eid av norske selskaper.

Mer detaljerte opplysninger finnes i NOS Sjøfart 1994.

5.4. Hovedresultater

Driftsinntektene for skip i norsk utenriksfart var på 52,1 milliarder i 1996 mot 48,3 milliarder i 1995 (figur 5.1). Av figur 5.2 ser vi at turfrakter stod for den største delen av driftsinntektene med 25,7 milliarder kroner. Den norskregistrerte utenriksflåten (skip registrert i NOR og NIS) hadde en økning i driftsinntektene fra 34,2 milliarder kroner i 1995 til 36,7 milliarder i 1996 (en økning på 7,4 prosent). De utenlandsregistrerte skipenes driftsinntekter hadde en økning på 9,5 prosent fra 14,1 milliarder kroner i 1995 til 15,4 milliarder i 1996 (figur 5.3).

Driftsinntektene for skip i norsk utenriksfart var for tankskip på 22,2 milliarder kroner og på 29,9 milliarder for tørrlastskipene (figur 5.4).

I figur 5.5 ser vi at de norskregistrerte tankskipene hadde driftsinntekter på 18,4 milliarder kroner i 1996, mot 16,3 milliarder i 1995. Driftsinntektene for

norskregistrerte tørrlastskip var også på 18,4 milliarder kroner i 1996, mot 17,9 milliarder i 1995.

For uteregistrerte tankskip var driftsinntektene 3,9 milliarder kroner i 1996 mot 3,5 milliarder i 1995, og uteregistrerte tørrlastskip hadde driftsinntekter på 11,5 milliarder kroner i 1996 og 10,6 milliarder i 1995.

Samlet driftsoverskudd (før fradrag av renter, avskrivninger mv.) var på 8,8 milliarder kroner i 1996 mot 8,3 milliarder i 1995 for norskregistrerte skip. Driftsoverskuddet for 1996 fordeler seg med 4,8 milliarder på tankskip og 4,0 milliarder på tørrlastskip. Driftsoverskuddet for uteregistrerte skip var 2,3 milliarder kroner.

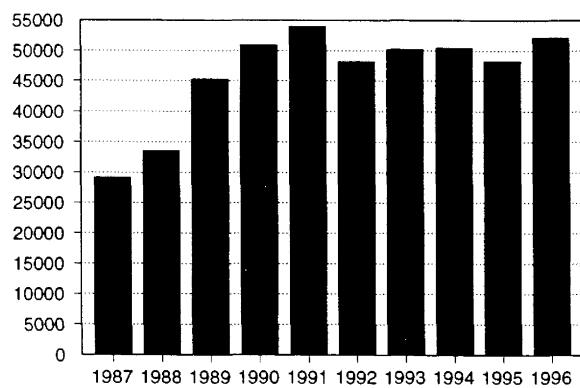
I 1996 utgjorde driftsoverskuddet i prosent av driftsinntektene (driftsresultatgraden) 23,9 prosent, mot 24,4 prosent i 1995 for norskregistrerte skip. For skip registrert i NIS var driftsresultatgraden 21,8 og for skip

registrert i NOR 30,4 prosent i 1996. De uteregistrerte skipene hadde en driftsresultatgrad på 15,2 prosent i 1996 mens den var på 15,4 prosent i 1995. En må imidlertid være klar over at for innleide skip, vil kapitalkostnader være inkludert i leien. I figur 5.6 har vi vist utviklingen i driftsresultatgraden for tank- og tørrlastskip.

I 1997 ble det fraktet 5,8 millioner passasjerer i båtruter mellom Norge og utlandet, mot 5,4 millioner i 1996. Dette er vist i figur 5.7.

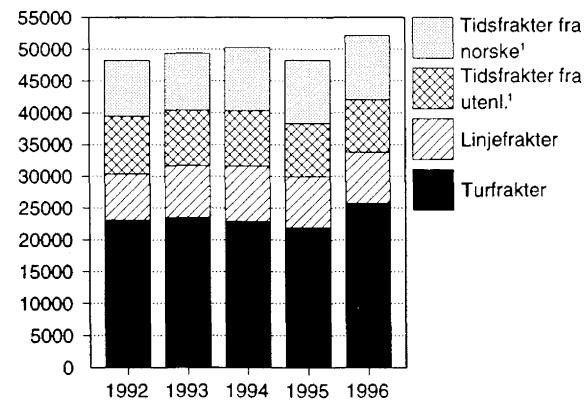
Norskregistrerte skip gjorde 43 200 anløp av utenlandske havner i 1994. Norskkontrollerte utenlandsregistrerte skip gjorde nesten 19 600 anløp. Flest anløp ble gjort i Europa, 17 500 anløp i alt. Rotterdam var havnen oftest anløpt av norske skip med i alt 1 800 ganger.

Figur 5.1. Skip i norsk utenrikssjøfart. Driftsinntekter. 1987-1996.
Mill. kr
*Vessels in Norwegian foreign-going trade.
Operating earnings. 1987-1996. Million kroner*



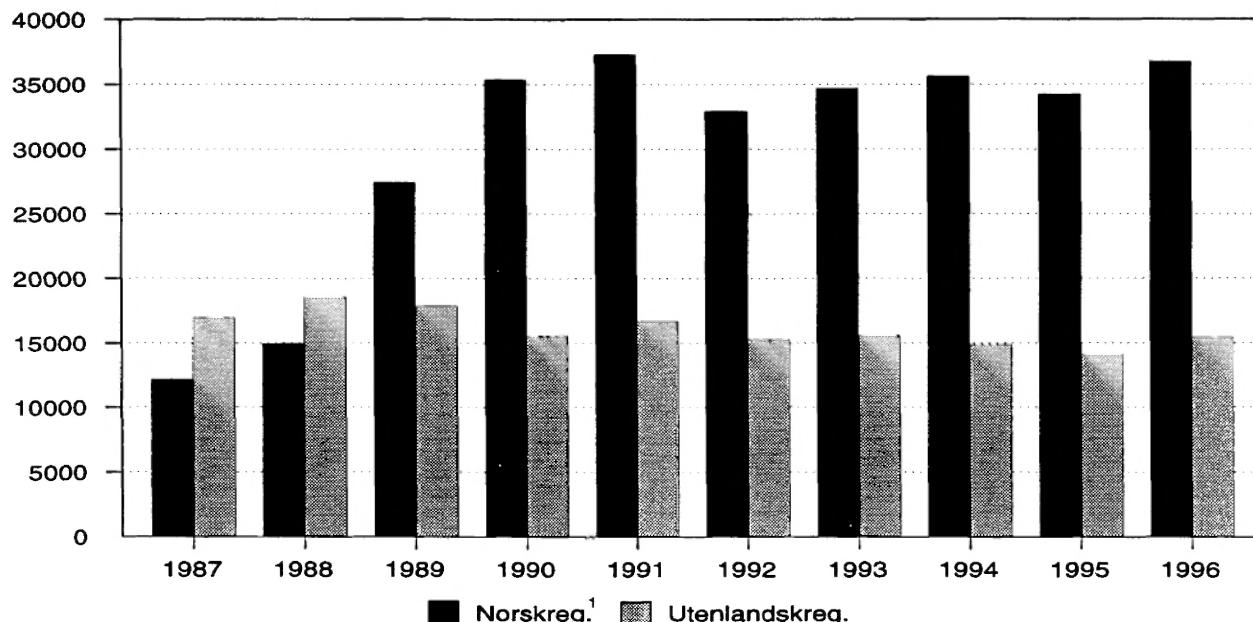
Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene.
Source: Reports from the shipping companies.

Figur 5.2. Skip i norsk utenrikssjøfart. Driftsinntekter, etter frakttype. 1992-1996.
Mill. kr
*Vessels in Norwegian foreign-going trade.
Operating earnings, by type of freight. 1992-1996.
Million kroner*



¹ Medregnet bareboatfrakter og frakter ved hire-purchaseavtale.
¹ Including bareboat-earnings and earnings in hire/purchase agreement.
Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene.
Source: Reports from the shipping companies.

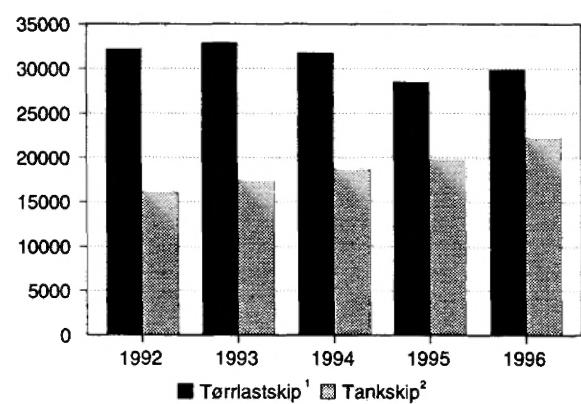
Figur 5.3. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter for norske og utenlandsregistrerte skip. 1987-1996. Mill. kr
Vessels in Norwegian foreign-going trade. Operating earnings for Norwegian and foreign registered vessels. 1987-1996.
Million kroner



¹ Fra og med 1987 skip i Norsk Ordinært Skipsregister og Norsk Internasjonalt Skipsregister.
² From 1987 vessels in Norwegian Ordinary Ship Register and Norwegian International Ship Register.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Figur 5.4. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter, etter skipstype. 1992-1996. Mill. kr
Vessels in Norwegian foreign-going trade. Operating earnings, by type of vessel. 1992-1996. Million kroner

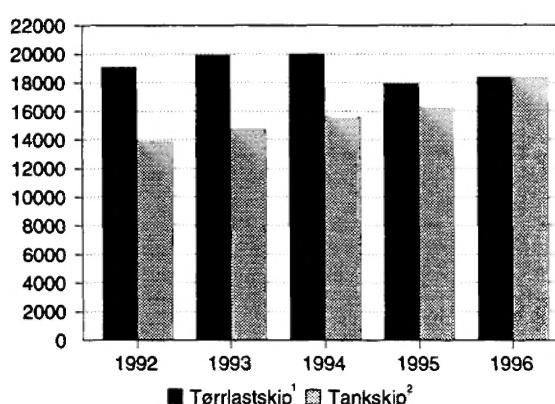


¹ Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle- og fryserskip, bulkskip og kombinasjonsskip. ² Medregnet gasstankskip. Ikke medregnet kombinasjonsskip.

¹ Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and combination carriers. ² Including gas carriers. Excluding combined carriers.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene.
Source: Reports from the shipping companies.

Figur 5.5. Norskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter, etter skipstype. 1992-1996. Mill. kr
Vessels registered in Norwegian ship registers in Norwegian foreign-going trade. Operating earnings, by type of vessel. 1992-1996. Million kroner

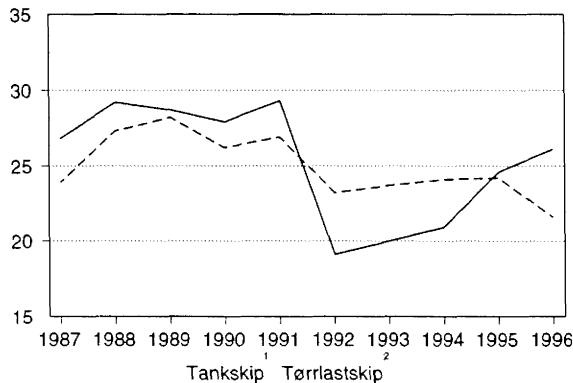


¹ Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle- og fryserskip, bulkskip og kombinasjonsskip. ² Medregnet gasstankskip. Ikke medregnet kombinasjonsskip.

¹ Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and combination carriers. ² Including gas carriers. Excluding combined carriers.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene.
Source: Reports from the shipping companies.

Figur 5.6. Norskregistrerte skip. Driftsresultatgrad, etter skipstype. 1987-1996. Prosent
Vessels registered in Norwegian ship registers.
Operating profit margin, by type of vessel.
1987-1996. Per cent

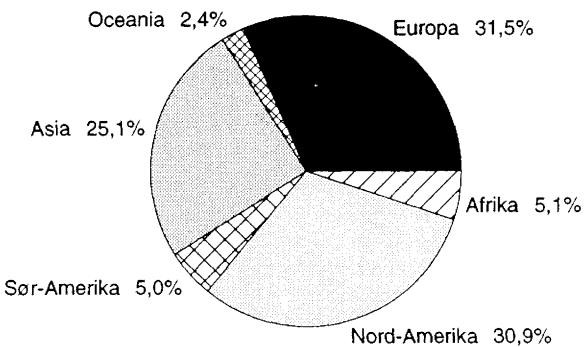


¹ Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle- og fryserskip, bulkskip og kombinasjonsskip. ² Medregnet gasstankskip. Ikke medregnet kombinasjonsskip.

¹ Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and combination carriers. ² Including gas carriers. Excluding combined carriers.

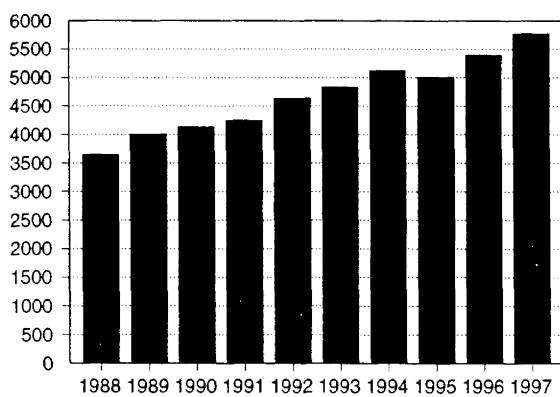
Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene.
Source: Reports from the shipping companies.

Figur 5.8. Norske skips anløp av utenlandske havner, etter verdensdel. 1994. Prosent. Bruttotonnasje
Norwegian vessels arrivals at foreign ports, by part of the world. 1994. Per cent. Gross tonnage



Kilde: Lloyd's Maritime Information Services.
Source: Maritime Information Services.

Figur 5.7. Båtruter mellom Norge og utlandet. 1988-1997. 1 000 passasjerer
Regular shipping services between Norway and foreign countries. 1988-1997. 1 000 passengers



Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene.
Source: Reports from the shipping companies.

**5.1. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat. 1979-1996. Mill. kr
Vessels in Norwegian foreign-going trade. Operating earnings, operating expenditure and operating result. 1979-1996.
Million kroner**

	I alt Total				Norskregistrerte ¹ skip Vessels registered in Norwegian ship registers ¹			Utenlandsregistrerte skip Foreign registered vessels		
	Drifts- inn- tekter <i>Opera- ting earnings</i>	Drifts- kost- nader ² <i>Opera- ting expenditure²</i>	Drifts- resultat <i>Opera- ting results</i>	Drifts- resultat- grad ³ <i>Opera- ting profit³</i>	Drifts- inn- tekter <i>Opera- ting earnings</i>	Drifts- kost- nader ⁴ <i>Opera- ting expenditure⁴</i>	Drifts- resultat <i>Opera- ting results</i>	Drifts- inn- tekter <i>Opera- ting earnings</i>	Drifts- kost- nader ³ <i>Opera- ting expenditure³</i>	Drifts- resultat <i>Opera- ting results</i>
1979	24 494	19 557	4 937	20,2	18 742	14 805	4 657	5 752	5 472	280
1980	29 920	23 517	6 403	21,4	22 426	16 691	5 735	7 494	6 826	668
1981	34 706	28 057	6 649	19,2	25 428	19 587	5 841	9 278	8 470	808
1982	34 143	29 350	4 793	14,0	25 617	20 503	5 114	8 526	8 847	-321
1983	34 108	29 366	4 742	13,9	25 843	20 810	5 033	8 265	8 556	-291
1984	38 463	32 507	5 956	15,5	27 868	21 931	5 937	10 595	10 576	19
1985	37 896	32 069	5 827	15,4	27 053	21 596	5 457	10 843	10 473	370
1986	33 480	27 783	5 697	17,0	19 918	15 456	4 462	13 562	12 327	1 235
1987	29 154	23 329	5 824	19,6	12 170	9 025	3 144	16 984	14 304	2 680
1988	33 484	25 528	7 956	24,1	14 922	10 602	4 320	18 562	14 926	3 636
1989	45 262	34 070	11 193	24,7	27 415	19 621	7 795	17 847	14 449	3 398
1990	50 888	37 776	13 112	25,4	35 357	25 658	9 698	15 532	12 118	3 414
1991	53 985	40 333	13 653	25,3	37 323	26 881	10 444	16 662	13 452	3 209
1992	48 193	38 538	9 654	20,0	32 939	25 871	7 067	15 254	12 667	2 587
1993	50 236	39 829	10 407	20,7	34 674	27 011	7 663	15 563	12 819	2 744
1994	50 425	39 983	10 443	20,7	35 608	27 529	8 079	14 817	12 454	2 363
1995	48 251	37 753	10 497	21,8	34 183	25 850	8 333	14 067	11 903	2 164
1996	52 127	41 025	11 102	21,3	36 729	27 967	8 762	15 398	13 057	2 340

¹ Fra og med 1987 skip i Norsk Ordinært Skipsregister og Norsk Internasjonalt Skipsregister. ² Før avskrivninger.

Driftsresultat før avskrivninger x 100

³ Driftsresultatgrad =

Driftsinntekter

⁴ Før avskrivninger. For skip rederiene betaler leie for å drive, vil imidlertid kapitalkostnader være inkludert i leien.

⁵ From 1987 vessels in Norwegian Ordinary Ship Register and Norwegian International Ship Register. ² Before depreciation.

⁶ Operating profit margin =

Operating earnings

⁷ Before depreciation. For vessels the shipowners pay rent to use, capital costs will, however, be included in the rent.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

5.2. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipstype. 1992-1996. Mill. kr
Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trade. Operating earnings, operating expenditure and operating result, by type of vessel. 1992-1996. Million kroner

Skipets art Type of vessel	Driftsinntekter <i>Operating earnings</i>					Drifts- utgifter ² Opera- ting expendi- ture ²	Drifts- resultat ² Opera- ting results ²	Drifts- resultat- grad ³ Opera- ting profit margin ³
	I alt Total	Turfrakter og kon- traktsfrakter <i>Voyage freights and freights earned by contract of affreight- ment</i>	Linje- frakter <i>Line freights</i>	Tids- frakter fra uten- landske befraktere ¹ <i>Time- charter hire from foreig- ners¹</i>	Tidsfrakter fra norske befraktere/ innenriks- frakt mv. <i>Timecharter hire from Nor- wegians/ coastal trade</i>			
Mill. kroner								
Tankskip⁴ <i>Tankers⁴</i>								
1992 i alt	13 845	6 281	-	3 809	3 754	11 203	2 642	19,1
1993 "	14 727	7 282	-	3 253	4 192	11 785	2 941	20,0
1994 "	15 601	7 796	-	3 172	4 634	12 346	3 255	20,9
1995 "	16 259	7 933	-	3 585	4 740	12 265	3 993	24,6
1996 "	18 361	9 301	-	3 849	5 211	13 564	4 797	26,1
1992 NOR ⁵	1 746	230	-	11	1 505	1 418	328	18,8
1993 "	2 038	280	-	11	1 747	1 582	456	22,4
1994 "	2 449	474	-	21	1 955	1 908	541	22,9
1995 "	2 502	507	-	-	1 995	1 875	627	25,1
1996 "	3 225	632	-	-	2 593	2 109	1 116	34,6
1992 NIS ⁶ § 1.1 og 1.2	10 654	5 151	-	3 412	2 090	8 634	2 020	19,0
1993 "	10 786	5 473	-	3 059	2 254	8 562	2 223	20,6
1994 "	11 060	5 579	-	2 856	2 625	8 570	2 490	22,5
1995 "	10 744	5 099	-	3 141	2 504	7 974	2 769	25,8
1996 "	11 347	6 090	-	3 094	2 161	8 423	2 923	25,8
1992 NIS § 1.3	1 445	900	-	386	159	1 151	294	20,3
1993 "	1 903	1 529	-	183	191	1 641	262	13,8
1994 "	2 092	1 743	-	295	54	1 868	224	10,7
1995 "	3 011	2 326	-	444	240	2 414	596	19,8
1996 "	3 788	2 578	-	754	455	3 030	757	20,0
Tørrlastskip⁷ Dry cargo vessels⁷								
1992 i alt	19 094	6 549	5 250	3 445	3 850	14 668	4 425	23,2
1993 "	19 947	6 709	5 716	3 627	3 896	15 225	4 721	23,7
1994 "	20 007	6 672	6 028	3 495	3 812	15 183	4 824	24,1
1995 "	17 924	5 956	5 854	2 707	3 405	13 584	4 339	24,2
1996 "	18 368	6 831	6 280	2 222	3 032	14 403	3 965	21,6
1992 NOR	4 633	297	2 247	618	1 470	3 142	1 491	32,2
1993 "	4 472	265	2 547	392	1 268	3 220	1 252	28,0
1994 "	5 153	296	2 935	465	1 457	3 635	1 518	29,6
1995 "	5 053	621	2 983	325	1 121	3 673	1 379	27,3
1996 "	5 384	640	3 284	327	1 132	3 881	1 502	27,9
1992 NIS § 1.1 og 1.2	12 560	5 002	2 720	2 652	2 186	9 899	2 660	21,2
1993 "	13 137	5 145	2 929	2 926	2 138	10 118	3 019	23,0
1994 "	12 130	4 760	2 870	2 708	1 791	9 319	2 811	23,2
1995 "	9 968	3 789	2 681	2 137	1 360	7 556	2 411	24,2
1996 "	9 020	3 363	2 826	1 670	1 159	7 052	1 967	21,8
1992 NIS § 1.3	1 901	1 249	283	175	194	1 627	274	14,4
1993 "	2 338	1 299	240	309	490	1 887	450	19,2
1994 "	2 724	1 616	223	322	564	2 229	495	18,2
1995 "	2 903	1 545	189	244	923	2 354	548	18,9
1996 "	3 963	2 828	169	225	740	3 469	494	12,5

¹ Medregnet bareboatfrakter og frakter ved hire-purchaseavtale. ² Før avskrivninger.

Driftsresultat før avskrivninger x 100

³ Driftsresultatgrad =

Driftsinntekter

⁴ Medregnet gasstankskip. Ikke medregnet kombinasjonsskip. ⁵ Norsk Ordinært Skipsregister. ⁶ Norsk Internasjonalt Skipsregister. ⁷ Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle- og fryserskip, bulkskip og kombinasjonsskip.

¹ Including bareboat-earnings and earnings in hire-purchase agreement. ² Before depreciation.

³ Operating profit margin =

Operating results before depreciation x 100

Operating earnings

⁴ Including gas carriers. Excluding combined carriers. ⁵ Norwegian Ordinary Ship Register. ⁶ Norwegian International Ship Register. ⁷ Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and combined carriers.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

5.3. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsregnskap, etter registertilhørighet. 1994-1996. Mill. kr
Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trade. Operating account, by type of register. 1994-1996.
Million kroner

	1994	1995	1996									
			I alt			NOR ¹			NIS ² (§1.1 og 1.2)			
			Total	Tankskip Tankers	Passasjer- skip og ferjer Passen- ger vessels and ferries	Tørr- lastskip Dry cargo vessels	Tankskip Tankers	Tørr- lastskip Dry cargo vessels	Tankskip Tankers	Tørr- lastskip Dry cargo vessels		
Driftsinntekter i alt Operating earnings, total.....			35 608	34 183	36 729	3 225	2 976	2 408	11 347	9 020	3 788	3 963
Reisecertepartifrakter <i>Voyage freights</i>	12 097	11 557	13 659	412	-	398	6 056	2 527	2 578	1 685		
Linjefrakter <i>Liner freights</i>	6 029	5 854	6 280	-	2 966	317	-	2 826	-	169		
Tidsfrakter fra utenlandske befraktere ³ <i>Time-charter hire from foreigners</i>	6 397	6 162	6 015	-	-	317	3 085	1 639	747	225		
Tidsfrakter fra norske befraktere <i>Time-charter from Norwegians</i>	5 217	5 257	4 919	1 068	-	110	1 691	1 078	238	731		
Tidsfrakter fra norske selskaper for oljevirksomhet i Nordsjøen <i>Time-charter from Norwegian companies for oil activity i the North Sea</i>	2 716	2 401	2 796	1 457	-	563	539	56	172	9		
Kontraktsfart <i>Contract of affreightment</i>	2 370	2 331	2 473	219	-	241	34	835	-	1 142		
Andre fraktinntekter <i>Other freight earnings</i>	782	618	583	67	9	459	-59	55	51	0		
Driftskostnader i alt Operating expenditure, total.			27 533	25 850	27 967	2 109	2 186	1 695	8 423	7 052	3 030	3 469
Kommisjoner til befr. meglér <i>Commission to chartering broker.</i>	879	783	878	25	6	56	391	177	139	81		
Reisebestemte kostnader <i>Voyage expenditure</i>	6 024	5 481	6 093	125	774	253	1 079	2 362	478	1 021		
Bunkers <i>Bunkers</i>	2 386	2 365	2 935	171	139	153	1 045	676	427	319		
Hyrer og sosiale kostnader <i>Wages and social expenditure</i>	4 396	4 166	4 404	343	564	609	1 447	905	348	185		
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i>	3 077	3 142	3 406	182	144	230	1 584	762	316	186		
Tidsfrakt for leide norske skip <i>Time-charter hire for Norwegian vessels</i>	6 192	5 956	6 432	1 068	17	127	1 636	1 161	1 003	1 415		
Administrasjonskostnader <i>Expenditure for administration</i> ...	1 781	1 756	1 708	71	481	103	378	451	81	139		
Andre kostnader <i>Other expenditure</i>	2 796	2 197	2 107	120	57	160	860	553	234	119		
Driftsresultat <i>Operating results</i>	8 076	8 333	8 762	1 116	790	712	2 923	1 967	757	494		

¹ Norsk Ordinært Skipsregister. ² Norsk Internasjonalt Skipsregister. ³ Medregnet bareboatfrakter og frakter ved hire-purchaseavtaler.

'Norwegian Ordinary Ship Register. ² Norwegian International Ship Register. ³ Including bareboat-earnings and earnings in hire-purchase agreements.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

5.4. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsregnskap, etter skipstype. 1996. Mill. kr
Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trade. Operating account, by type of vessel. 1996. Million kroner

	I alt Total	Tankskip			Tørrlastskip			Dry cargo vessels			Andre tørr- last- skip Other dry cargo vessels
		Tank- skip i alt Tank- ers, total	Gass- tank- skip Gas car- riers	Andre tank- skip Other tankers	Tørr- last- skip i alt Dry cargo ves- sels, total	Bulk- skip Bulk car- riers	Kombi- nasjons- skip Com- bined car- riers	Passa- sjer- skip og ferjer Pas- enger vessels and ferries	Linje- skip Liners		
Driftsinntekter i alt <i>Operating earnings, total</i>											
<i>Reisecertepartifrakter</i>	36 729	18 361	3 956	14 405	18 368	5 676	858	3 113	4 819	3 900	
<i>Voyage freights</i>	13 659	9 046	1 850	7 196	4 612	2 721	467	-	797	625	
<i>Linjefrakter Liner freights</i>	6 280	-	-	-	6 280	14	-	3 099	2 232	933	
<i>Tidsfrakter fra utenlandske befraktere¹</i>											
<i>Time-charter hire from foreigners¹</i> .	6 015	3 833	2 066	1 766	2 182	980	44	-	259	898	
<i>Tidsfrakter fra norske befraktere</i>											
<i>Time-charter from Norwegians</i>	4 919	2 999	107	2 891	1 920	1 215	172	-	381	151	
<i>Tidsfrakter fra norske selskaper for oljevirksomhet i Nordsjøen</i>											
<i>Time-charter from Norwegian companies for oil activity in the North Sea</i>	2 796	2 168	7	2 160	628	-	4	-	-	623	
<i>Kontraktsfart</i>											
<i>Contract of affreightment</i>	2 473	254	1	252	2 219	687	163	-	1 075	293	
<i>Andre fraktinntekter</i>											
<i>Other freight earnings</i>	583	59	-77	137	524	56	6	13	73	374	
Driftskostnader i alt <i>Operating expenditure, total</i> ...											
<i>Kommisjoner til befr.megler</i>											
<i>Commision to chartering broker</i>	878	556	126	429	321	79	26	6	126	83	
<i>Reisebestemte kostnader</i>											
<i>Voyage expenditure</i>	6 093	1 682	322	1 359	4 410	895	93	854	1 912	654	
<i>Bunkers Bunkers</i>	2 935	1 645	268	1 377	1 289	457	99	151	372	208	
<i>Hyrer og sosiale kostnader</i>											
<i>Wages and social expenditure</i>	4 404	2 139	647	1 491	2 265	453	92	572	315	830	
<i>Reparasjon og vedlikehold</i>											
<i>Repairs and maintenance</i>	3 406	2 082	732	1 350	1 323	424	73	151	255	417	
<i>Tidsfrakt for leid norsk skip</i>											
<i>Time-charter hire for Norwegian vessel</i>	6 432	3 709	41	3 667	2 723	1 790	195	17	568	151	
<i>Administrasjonskostnader</i>											
<i>Expenditure for administration</i>	1 708	532	148	383	1 176	173	21	483	332	165	
<i>Andre kostnader</i>											
<i>Other expenditure</i>	2 107	1 215	332	883	891	300	54	64	202	268	
Driftsresultat <i>Operating results</i>											
	8 762	4 797	1 335	3 461	3 965	1 100	201	810	732	1 120	

¹ Medregnet bareboatfrakter og frakter ved hire-purchaseavtaler.

'Including bareboat-earnings and earnings in hire-purchase agreements.

Kilde: Opgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

**5.5. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsinntekter i utenriksfart i alt, etter beskjeftegelse og skipstype. 1992-1996. Mill. kr
Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trade. Operating earnings in foreign-going trade, total, by type of chartering and type of vessel. 1992-1996. Million kroner**

Skipets art og størrelse. BT Type and size of vessel. GT	Driftsinntekter Operating earnings				
	I alt Total	Turfrakter og kontrakts- frakter <i>Voyage freights and freights earned by contract of affreightment</i>	Linjefrakter <i>Liner freights</i>	Tidsfrakter fra utenlandske befraktere ¹ <i>Time-charter hire from foreigners¹</i>	Tidsfrakter fra norske befraktere/ innenriksfrakt mv. <i>Time-charter hire from Norwegians/ coastal trade</i>
Skip i alt Vessels, total					
1992	32 939	12 830	5 250	7 255	7 604
1993	34 674	13 991	5 716	6 879	8 088
1994	35 608	14 467	6 029	6 667	8 446
1995	34 183	13 889	5 854	6 293	8 145
1996	36 729	16 133	6 280	6 071	8 243
250 - 499.....	69	1	-	5	62
500 - 4 999.....	4 130	1 646	499	613	1 370
5 000 - 9 999.....	2 120	1 052	344	737	-13
10 000 - 19 999.....	5 845	2 595	1 193	916	1 139
20 000 - 49 999.....	16 095	7 244	4 237	2 323	2 289
50 000 - 99 999.....	6 192	1 801	5	991	3 395
100 000 -	2 275	1 791	-	484	-
Tankskip² Tankers²					
1992	13 845	6 281	-	3 810	3 754
1993	14 727	7 282	-	3 253	4 192
1994	15 601	7 795	-	3 172	4 634
1995	16 259	7 933	-	3 585	4 740
1996	18 361	9 301	-	3 849	5 211
250 - 499.....	-	-	-	-	-
500 - 4 999.....	753	553	-	74	125
5 000 - 9 999.....	1 149	597	-	565	-13
10 000 - 19 999.....	3 789	2 309	-	411	1 069
20 000 - 49 999.....	5 303	3 025	-	1 548	729
50 000 - 99 999.....	5 419	1 353	-	766	3 299
100 000 -	1 946	1 462	-	484	-
Tørrlastskip³ Dry cargo vessels³					
1992	19 094	6 549	5 250	3 445	3 850
1993	19 947	6 708	5 716	3 627	3 896
1994	20 007	6 671	6 029	3 495	3 812
1995	17 924	5 956	5 854	2 707	3 405
1996	18 368	6 831	6 280	2 222	3 032
250 - 499.....	69	1	-	5	62
500 - 4 999.....	3 376	1 093	499	538	1 245
5 000 - 9 999.....	971	454	344	172	-
10 000 - 19 999.....	2 055	286	1 193	505	70
20 000 - 49 999.....	10 792	4 219	4 237	775	1 560
50 000 - 99 999.....	773	448	5	225	95
100 000 -	329	329	-	-	-

¹ Medregnet bareboatfrakter og frakter ved hire-purchaseavtale. ² Medregnet gasstankskip. Ikke medregnet kombinasjonsskip. ³ Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle- og fryseskip, bulkskip og kombinasjonsskip.

¹ Including bareboat-earnings and earnings in hire-purchase agreement. ² Including gas carriers. Excluding combined carriers. ³ Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and combined carriers.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

5.6. Utenlandsregistrerte skip i norsk utenrikssjøfart. Driftsregnskap, etter skipstype. 1996. Mill. kr
Foreign registered vessels in Norwegian foreign-going trade. Operating account, by type of vessel. 1996. Million kroner

Frakttyp Type of chartering	I alt Total	Tankskip Tankers			Tørrlastskip Dry cargo vessels					
		Tank-skip i alt Tankers, total	Gass-tank-skip Gas carriers	Andre tank-skip Other tankers	Tørr-last-skip i alt Dry cargo vessels, total	Bulk-skip Bulk carriers	Kombinasjons-skip Combined carriers	Passasjer-skip og ferjer Passenger vessels and ferries	Linje-skip Liners	Andre tørr- last-skip Other dry cargo vessels
Driftsinntekter i alt Operating earnings, total										
Reisecertepartifrakter <i>Voyage freights</i>	15 398	3 875	963	2 912	11 522	3 487	759	60	3 201	4 014
Linjefrakter <i>Liner freights</i>	6 670	1 905	520	1 385	4 764	2 062	588	-	932	1 181
Tidsfrakter fra utenlandske befraktere ¹ <i>Time-charter hire from foreigners'</i>	1 820	-	-	-	1 820	-	108	3	146	1 561
Tidsfrakter fra norske befraktere <i>Time-charter from Norwegians</i>	2 145	563	55	507	1 581	545	60	-	39	937
Tidsfrakter fra norske selskaper for oljevirksomhet i Nordsjøen <i>Time-charter from Norwegian companies for oil activity in the North Sea</i>	946	229	-	229	717	248	2	-	372	94
Kontraktsfart <i>Contract of employment</i>	895	876	324	552	19	-	-	-	-	19
Andre fraktinntekter <i>Other freight earnings</i>	2 364	113	-	113	2 250	536	-	-	1 711	2
Driftskostnader i alt Operating expenditure, total	555	187	64	122	368	95	0	56	0	216
Driftskostnader i alt Operating expenditure, total	13 057	3 202	952	2 249	9 855	3 315	545	70	2 801	3 123
Kommisjoner til befr.megler <i>Commission to chartering broker</i>	479	127	30	97	352	60	21	-	178	91
Reisebestemte kostnader <i>Voyage expenditure</i>	3 255	505	121	384	2 749	575	129	56	1 014	973
Bunkers <i>Bunkers</i>	1 339	424	128	296	914	316	76	2	246	273
Hyrer og sosiale kostnader <i>Wages and social expenditure</i>	859	269	54	214	590	105	87	5	71	321
Reparasjon og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i>	905	304	67	237	601	99	153	3	45	299
Tidsfrakt for leid utenlandske skip <i>Time-charter hire for foreign vessels</i>	5 180	1 267	477	789	3 913	1 962	-	-	1 083	865
Administrasjonskostnader <i>Expenditure for administration</i>	496	115	31	83	381	110	19	0	109	141
Andre kostnader <i>Other expenditure ...</i>	539	187	41	145	352	82	57	2	52	156
Driftsresultat <i>Operating results</i>	2 340	673	10	662	1 667	172	214	-10	399	891

¹ Medregnet bareboatfrakter og frakter ved hire-purchaseavtale.

¹ Including bareboat-earnings and earnings in hire-purchase agreement

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

**5.7. Utlandsregistrerte skip i norsk utenrikssfart. Driftsregnskap. 1992-1996. Mill. kr
Foreign registered vessels in Norwegian foreign-going trade. Operating account. 1992-1996. Million kroner**

	1992	1993	1994	1995	1996
Driftsinntekter i alt <i>Operating earnings, total</i>.....	15 254	15 563	14 817	14 067	15 398
Reisecertepartifrakter <i>Voyage freights</i>	6 811	8 067	7 289	6 468	6 670
Linjefrakter <i>Liner freights</i>	2 044	2 490	2 730	2 162	1 820
Tidsfrakter fra utenlandske befraktere ¹ <i>Time-charter hire from foreigners'</i> ...	1 856	2 122	2 044	2 082	2 145
Tidsfrakter fra norske befraktere <i>Time-charter from Norwegians</i>	829	1 275	951	919	946
Tidsbefrakter fra norske selskaper for oljevirksomhet i Nordsjøen <i>Time-charter from Norwegian companies for oil activity in the North Sea</i>	285	70	494	841	895
Kontraktsfart <i>Contract of employment</i>	3 050	1 142	855	1 261	2 364
Andre fraktinntekter <i>Other freight earnings</i>	378	397	455	331	555
Driftskostnader i alt <i>Operating expenditure, total</i>.....	12 667	12 819	12 454	11 903	13 057
Kommisjoner til befr.megler <i>Commision to chartering broker</i>	428	454	445	419	479
Reisebestemte kostnader <i>Voyage expenditure</i>	3 354	3 547	3 495	3 081	3 255
Bunkers <i>Bunkers</i>	1 162	956	976	989	1 339
Hyrer og sosiale kostnader <i>Wages and social expenditure</i>	747	764	690	688	859
Reparasjon og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i>	717	680	734	669	905
Tidsfrakt for leid utenlands skip <i>Time-charter hire for foreign vessels</i>	5 140	5 335	5 080	5 077	5 180
Administrasjonskostnader <i>Expenditure for administration</i>	493	407	465	421	496
Andre kostnader <i>Other expenditure</i>	627	676	570	555	539
Driftsresultat <i>Operating results</i>.....	2 587	2 744	2 363	2 164	2 340

¹ Medregnet bareboatfrakter og frakter ved hire-purchaseavtale.

¹ Including bareboat-earnings and earnings in hire-purchase agreement

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

5.8. Fraktindekser¹. 1994-1997
Shipping freight indices¹. 1994-1997

Måned Month	Tørrlastindekser Dry cargo indices								Tankindekser, turfrakter. Wordscale Tanker indices, trip-charter. Worldscale				
	Turfrakter. Juli 1965-juni 1966=100 Trip-charter. July 1965-June 1966=100				Tidsfrakter Time-charter 1971=100				150 000 dwt og over for råolje Very large/ultra large crude carriers				
	1994	1995	1996	1997	1994	1995	1996	1997	1994	1995	1996	1997	
Gjennomsnitt													
Average	204	223	194	191	338	375	332	322	42	54	60	67	
Januar January	185	227	202	197	320	358	387	332	34	53	60	59	
Februar February ...	185	229	192	199	324	366	339	341	37	48	67	58	
Mars March	198	243	192	197	310	377	363	354	38	50	61	62	
April April	191	245	196	190	318	402	350	342	37	45	49	52	
Mai May	198	239	195	184	334	390	339	326	34	45	57	63	
Juni June	198	230	186	183	320	426	339	338	38	56	67	64	
Juli July	202	218	189	196	360	391	289	330	46	63	70	70	
August August	208	220	186	190	349	364	293	327	48	64	63	83	
September	212	221	176	191	333	355	294	316	45	54	54	76	
Oktober October ...	212	198	188	189	363	344	323	290	48	49	55	90	
November	219	198	211	186	367	344	323	294	48	61	60	74	
Desember December	234	207	209	189	358	380	347	277	52	61	57	55	
Tankindekser, turfrakter. Wordscale													
70 000-149 999 dwt for råolje Medium sized crude carriers				30 000-69 999 dwt for råolje og raffinerte produkter Small crude carriers/product carriers				Under 35 000 dwt for råolje Handy sized dirty				Under 55 000 dwt for raffinerte produkter Handy sized clean	
1994	1995	1996	1997	1994	1995	1996	1997	1994	1995	1996	1997	1994	
Gjennomsnitt.....	96	101	110	111	140	143	152	165	186	181	206	182	204
Januar	89	105	120	114	144	155	158	164	171	170	178	198	221
Februar	88	99	120	109	131	146	154	156	175	163	202	201	219
Mars	88	101	114	120	126	142	178	201	172	159	228	194	204
April	94	95	117	110	125	140	161	182	169	176	210	181	199
Mai	89	101	114	111	126	145	153	183	176	217	215	203	183
Juni	92	95	106	107	130	147	160	173	185	217	241	186	189
Juli	89	108	101	100	124	145	136	160	199	214	217	176	182
August	93	107	101	111	134	148	139	148	202	192	185	180	186
September	97	100	98	114	142	135	133	153	200	166	212	182	196
Oktober	102	101	110	115	153	143	138	167	189	175	198	165	199
November	118	97	108	111	173	132	148	139	209	163	190	180	215
Desember	116	103	107	110	176	137	166	150	184	162	188	141	251
													234
													175

¹ Basert på noteringer i dollar. ² Under 60 000 dwt. ³ Under 70 000 dwt.

¹ Based on fixtures quoted in US dollars. ² Under 60 000 dwt. ³ Under 70 000 dwt.

Kilde: Source: Lloyd's Ship Manager.

5.9. Båtruter mellom Norge og utlandet. 1988-1997. 1 000 passasjerer

Regular shipping services between Norway and foreign countries. 1988-1997. 1'000 passengers

Rederier/ruter Shipowners/routes	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
I alt Total	3 651	4 009	4 138	4 243	4 634	4 831	5 121	5 006	5 394	5 769
Color Line										
Bergen-Haugesund-Stavanger-Newcastle	87	92	80	119	134	132	142	163	178	184
Bergen-Stavanger-Amsterdam	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-
Bergen-Stavanger-Esbjerg	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-
Kristiansand-Harwich, sommerrute	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristiansand-Hirtshals	960	1 008	901	983	1 047	1 025	1 034	999	1 044	1 089
Larvik/Moss-Fredrikshavn ¹	690	873	832	819	865	915	786	693	690	703
Larvik-Skagen, sommerrute ¹	-	-	-	-	-	-	-	-	119	149
Langesund-Fredrikshavn, sommerrute ²	-	-	-	-	-	-	-	-	69	-
Molde-Ålesund-Bergen-Newcastle	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-
Moss-Hirtshals ³	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
Oslo/Kristiansand-Newcastle	-	26	34	-	-	-	-	-	-	-
Oslo-Kiel	341	362	406	415	436	511	546	488	550	566
Oslo-Hirtshals	245	149	296	249	308	281	466	505	528	547
Oslo-Hirtshals, week-end-rute	81	33	-	-	-	-	-	-	-	-
DFDS Norge										
Oslo-København	385	446	508	589	582	593	651	662	715	760
Kristiansand-Amsterdam	-	-	-	-	-	26	25	-	-	-
Fjord Line										
Bergen-Egersund-Hanstholm	-	-	-	-	-	89 ³	185	187	199	214
Nor-Svelingen										
Tønsberg-Strømstad	3	3	3	3	2	2	2	2	3	3
Scandi Line										
Sandefjord-Strømstad	148	218	275	305	470	552	583	611	697	891
Smyril Line Norge										
Bergen-Torshavn-Seydisfjordur	12	13	13	13	12	10	12	10	13	15
Stena Line										
Oslo-Fredrikshavn	440	446	47	480	511	482	481	462	535	538
Moss-Fredrikshavn	172	227	218	268	267	239	233	199	54	-

¹Larvik Line fram til 1. oktober 1996. ²Fra 1. mai-1. september 1996. ³Fra 27. juni. ⁴Stena Line fram til 15. april. ⁵Fra januar 1997.'Larvik Line to 1 October 1996. ²From 1 May-1 September 1996. ³From 27 June. ⁴Stena Line to 15 April. ⁵From January 1997.

Kilde: Rederiene. Source: The shipping companies.

**5.10. Skipfarten mellom Norge og utlandet. Skip kommet direkte fra utlandet, etter skipets registreringsland. 1 000 nettotonn
Shipping between Norway and foreign countries. Vessels arrived directly from foreign countries, by country of registration. 1 000 net tons**

Skipets registreringsland <i>Country of registration</i>	1950	1955	1960	1965	1970	1972	1977	1980	1983	1985
I alt Total	8 853	12 464	16 645	22 913	28 191	30 965	33 839	37 270	42 289	48 734
Norge Norway	4 271	5 386	6 493	8 558	9 305	9 636	13 733	13 635	19 980	17 470
Danmark Denmark	871	871	1 165	2 060	3 287	3 063	2 371	2 135	2 558	2 536
Finland Finland	99	126	202	102	79	174	596	292	645	929
Sverige Sweden	1 521	2 563	3 785	4 389	3 020	2 774	2 311	3 445	3 018	3 431
Hellas Greece	145	30	47	132	529	925	1 478	2 384	714	1 161
Nederland Netherlands	354	504	551	569	418	557	572	986	616	565
Polen Poland	23	18	58	160	126	288	892	662	344	313
Sovjetunionen USSR	60	112	189	342	280	265	679	435	658	658
Storbritannia og Nord-Irland <i>United Kingdom</i>	529	969	1 394	1 645	2 710	3 880	2 707	3 784	1 994	1 599
Forbundsrepublikken <i>Tyskland</i> ¹										
Germany, Fed. Rep ¹	180	1 257	2 133	2 507	4 092	4 505	2 113	2 366	1 313	1 585
Liberia Liberia	9	106	94	917	1 625	2 343	2 321	1 762	3 622	3 501
Japan Japan	-	6	-	7	318	479	439	1 141	691	1 019
Panama Panama	63	62	35	438	702	375	275	302	1 543	1 999
Andre land Other countries	728	454	499	1 087	1 700	1 701	3 352	3 941	4 592	11 968

¹ Før 1965 medregnet Den tyske demokratiske republikken.

¹ Before 1965 including the German Democratic Republic.

Kilde: Statistikkene bygger på Tollvesenets fartøysdeklarasjoner.

Source: The statistics are based on general declarations from Custom Authorities in Norway.

**5.11. Norskregistrerte skips' anløp av utenlandske havner
Arrivals of vessels registered in Norwegian ship registers' at foreign ports**

	1960	1965	1970	1975	1980	1985	1990 ²	1994 ²
Skipsanløp Arrivals of vessels								
Hele verden The whole world³								
56 210	72 522	59 179	44 636	29 273	18 614	37 407	43 142	
Europa ³ Europe ³	19 267	33 333	29 240	25 062	14 908	9 006	18 336	25 698
Afrika Africa	4 582	4 176	3 580	2 300	1 659	760	1 598	1 363
Nord-Amerika North America	16 126	16 536	13 883	9 100	6 876	5 332	7 467	7 726
Sør-Amerika South America	5 312	5 636	3 519	1 908	1 287	755	2 074	1 751
Asia Asia	9 833	11 095	7 398	5 315	4 019	2 514	6 990	5 826
Oceania Oceania	1 079	1 739	1 534	948	528	247	942	778
Tonnasje 1 000 nettotonn Tonnage 1 000 net tons							Tonnasje 1 000 bruttotonn Tonnage 1 000 gross tons	
Hele verden³	220 620	320 380	352 672	323 608	510 009	373 101	698 976	818 589
Europa ³	65 294	106 394	122 822	110 370	170 341	117 640	237 044	282 291
Afrika	15 234	19 460	28 214	21 682	48 174	19 007	39 308	41 685
Nord-Amerika	65 189	84 385	91 080	85 245	143 821	71 441	180 263	237 402
Sør-Amerika	25 460	31 419	22 871	16 790	21 015	9 834	41 797	38 781
Asia	44 075	69 052	77 396	78 875	115 602	48 241	180 786	200 199
Oceania	5 341	9 666	10 211	10 601	11 055	3 788	19 776	18 229

¹ Norskregistrerte handelsskip på 500 bruttotonn og over. Statistikkene omfatter bare anløp av havner for lasting og lossing. ² Omfatter skip i Norsk Ordinært og Norsk Internasjonalt Skipsregister over 1 000 bruttotonn. ³ Fra og med 1980 er norske skips anløp av havner i Norge ikke med.

¹ Norwegian merchant vessels of 500 gross tons and over. Ports called at for loading and unloading only. ² Including vessels in Norwegian Ordinary and Norwegian International Ship Register of 1 000 gross tons and over. ³ As from 1980 arrivals at Norwegian ports are not included.

Kilde: Til og med 1985, materiale i Statistisk sentralbyrå. For 1990 og 1994 materiale fra Lloyd's Maritime Information Services.

Source: Ending 1985, material in Statistics Norway. For 1990 and 1994 material in Lloyd's Maritime Information Services.

økning i tonnasje på 18,5 prosent. Antall fraktede passasjerer var i 1996 uforandret i forhold til 1995 med 43,2 millioner.

Figur 6.1 viser at samlede inntekter fra innenlands rutefart før tilskudd i 1996 var på 2 276 millioner kroner, dette er en økning på 4,8 prosent fra 1995. Offentlig tilskudd var i 1996 på 1 338 millioner kroner, mens det i 1995 var på 1 342 millioner. Det er bilferjerutene som tar den største delen av tilskuddene, med 740 millioner kroner eller nær 55 prosent i 1996.

Fordelingen av tilskuddene etter ruteslag i årene 1987-1996 er vist i figur 6.2.

De totale kostnadene økte fra 3 515 millioner kroner i 1995 til 3 723 millioner i 1996, en økning på 5,9 prosent. Av figur 6.3 går det fram at lønnskostnadene stod for 36,7 prosent av kostnadene i 1996.

Hurtigruta Bergen-Kirkenes hadde en økning i passertallet med 11 prosent fra 369 138 passasjerer i 1996 til 409 594 i 1997 (figur 6.4).

Det var i 1996 388 skip på i alt 275 878 bruttotonn med i den norske leie- og egentransporten (inkl. rutefart uten offentlig tilskudd). Dette er en økning på 34 skip fra 1995. De totale driftsinntektene for skip i innenlands leietransport var på 2 525 millioner kroner i 1996 (det gis ikke regnskapstall for egentransporten). Figur 6.6 viser at 71,6 prosent av leietransportens inntekter kom fra innenriks godstransport, mens utenriks godstransport stod for 19,1 prosent. Driftskostnadene beløp seg til 2 133 millioner kroner, hvorav mannskapskostnader stod for 40,1 prosent (figur 6.7).

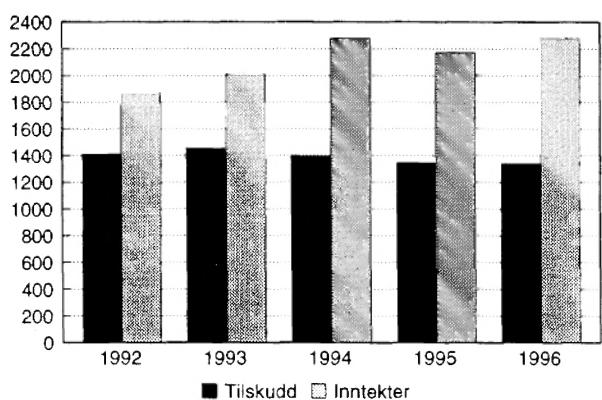
Driftsresultatet før avskrivninger hadde en nedgang fra 744 millioner kroner i 1995 til 692 millioner kroner i 1996. Driftsresultatet etter avskrivninger gikk ned fra 467 til 390 millioner kroner i 1996. Driftsoverskuddet i prosent av driftsinntektene (driftsresultatgraden) utgjorde 28,8 prosent før og 16,2 prosent etter avskrivninger i 1996 mot henholdsvis 32,6 prosent og 20,4 prosent i 1995.

Tørrlast- og tankskipene mellom 100 og 3 000 brutto-tonn fraktet 13,1 millioner tonn gods mellom norske havner i 1993, og utførte et transportarbeid på drøyt 3 326 millioner tonnkilometer. Det ble fraktet 44 355 sendinger med en gjennomsnittsvekt på 295 tonn pr. sending. Gjennomsnittlig transportlengde var 254 kilometer pr. tonn. Skip over 3 000 bruttotonn, forsyningsskip mellom 100 og 3 000 bruttotonn og lektre ned til 25 bruttotonn fraktet til sammen 32,7 millioner tonn gods, og utførte et transportarbeid på 9 700 millioner tonnkilometer.

Havnestatistikk

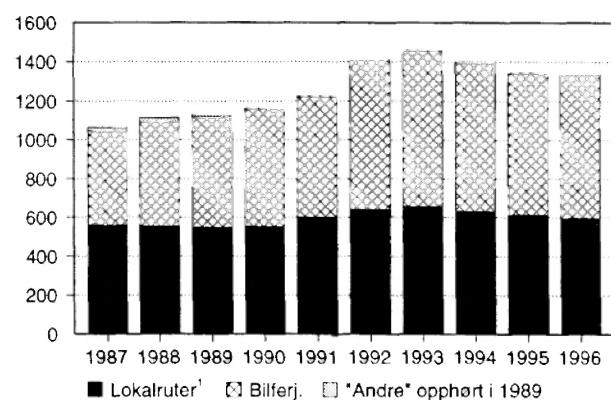
I 1997 ble det registrert i alt 49 924 anløp med en samlet bruttotonnasje på 185,2 millioner tonn i havnene Bergen, Borg, Borre, Hammerfest, Karmsund, Kristiansand, Oslo, Rana, Sandnes, Stavanger, Steinkjer, Trondheim, Tønsberg og Vadsø. Tilsvarende tall for 1996 var 52 032 anløp på til sammen 181,5 millioner bruttotonn. Den totale godsmengden lastet og losset i disse havnene var 32,0 millioner tonn i 1997 mot 32,3 millioner tonn i 1996.

Figur 6.1. Innenlandsk rutefart. Inntekter og offentlige tilskudd. 1992-1996. Mill. kr
Regular coastal trade. Receipts and subsidies. 1992-1996. Million kroner



Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Figur 6.2. Innenlandsk rutefart. Offentlige tilskudd. 1987-1996. Mill. kr
Regular coastal trade. Subsidies. 1987-1996. Million kroner

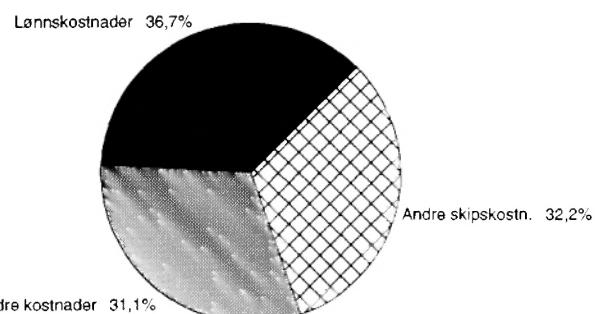


¹ inkluderer Hurtigruta Bergen-Kirkenes.

¹ Including Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes.

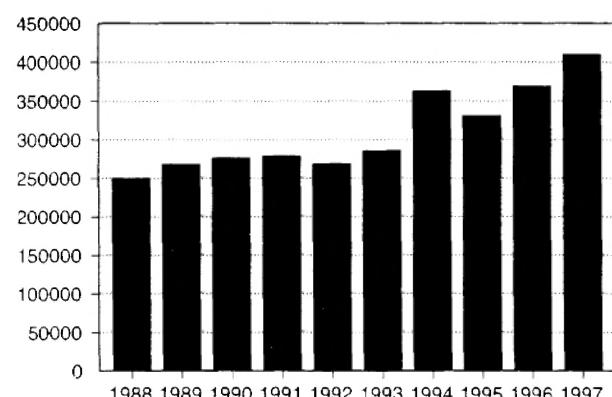
Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Figur 6.3. Innenlandsk rutefart. Kostnader. 1996. Prosent
Regular coastal trade. Expenditure. 1996. Per cent



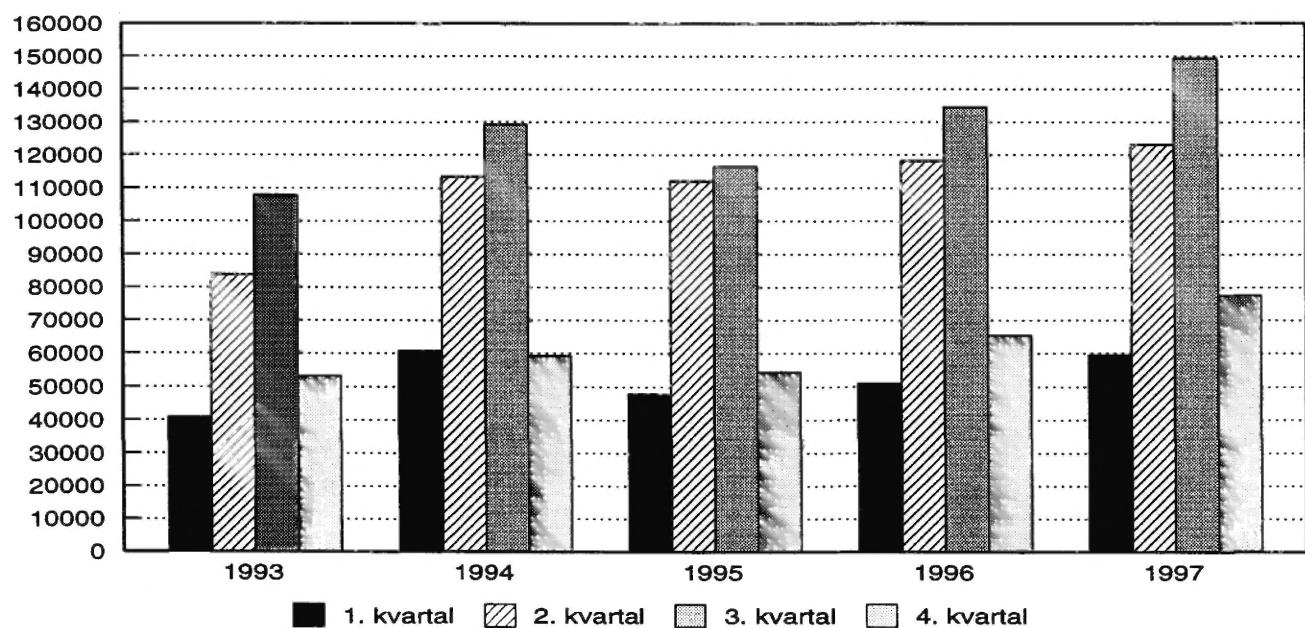
Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Figur 6.4. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjertrafikk. 1988-1997. Antall passasjerer
Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger traffic. 1988-1997. Number of passengers



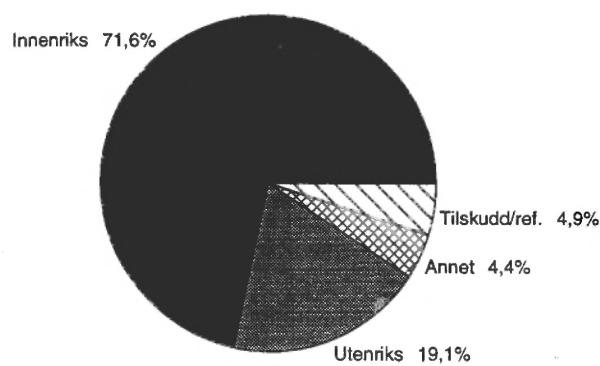
Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Figur 6.5. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjertrafikk, etter kvartal. 1993-1997. Antall passasjerer
Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger traffic, by quarter. 1993-1997. Number of passengers



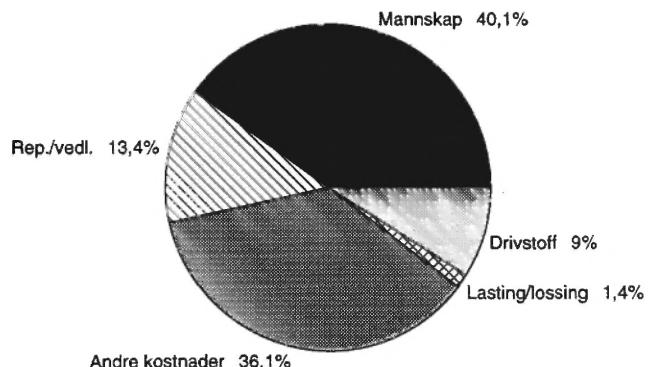
Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Figur 6.6. Skip i innenlandske leie- og egentransport. Driftsinntekter. 1996. Prosent
Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Operating earnings. 1996. Per cent



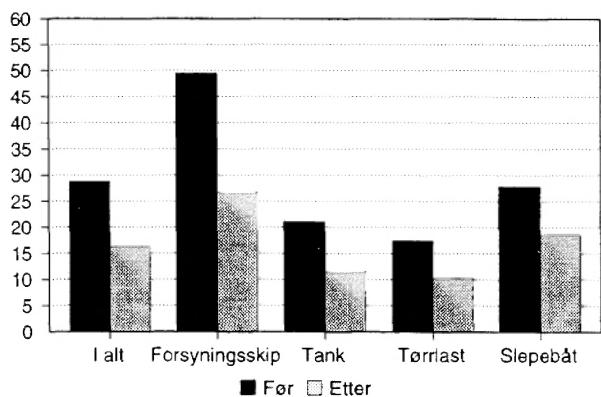
Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Figur 6.7. Skip i innenlandske leietransport. Driftskostnader. 1996. Prosent
Vessels in coastal trade for hire or reward. Operating expenditure. 1996. Per cent



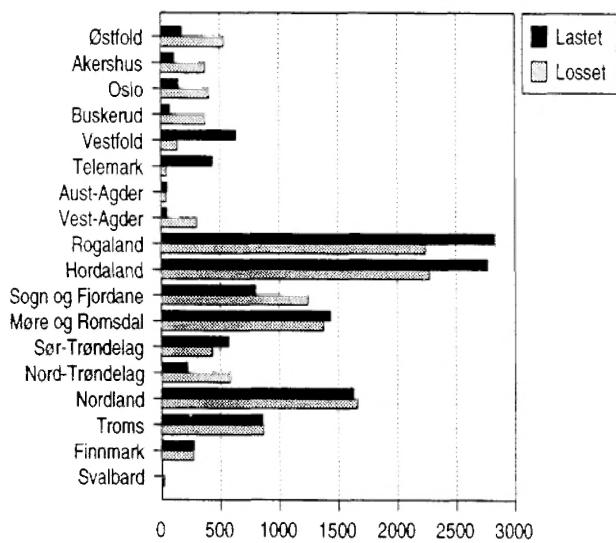
Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Figur 6.8. Skip i innenlandske leietransport. Resultatgrad før og etter avskrivninger, etter skipsgruppe. 1996. Prosent
Vessels in coastal trade for hire or reward. Profit margin' before and after depreciation, by group of vessel. Per cent. 1996



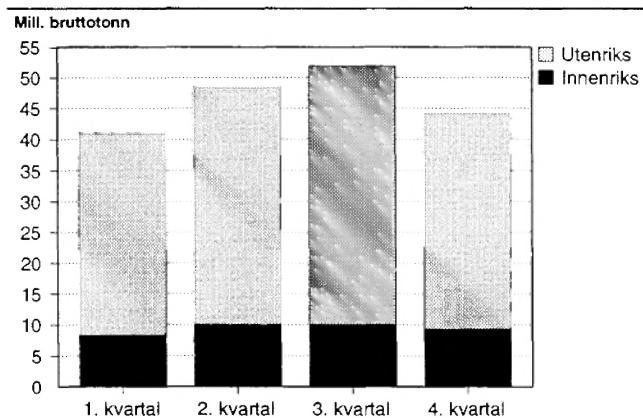
Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Figur 6.9. Skip i leie- og egentransport. Transportmengde lastet og losset. Fylke. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. 1993
Vessels for hire or reward and on own account. Transport quantity loaded and unloaded. County. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. 1993



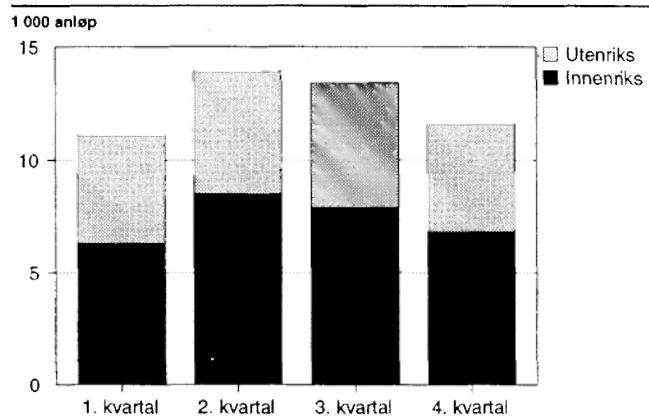
Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Figur 6.10. Havnestatistikk. Skipenes bruttotonnasje. Utenriks og innenriks. Kvartal. 1997. Mill. BT
Port statistics. Gross tonnage of vessels. Foreign-going and coastal. Quarter. 1997. Million GT



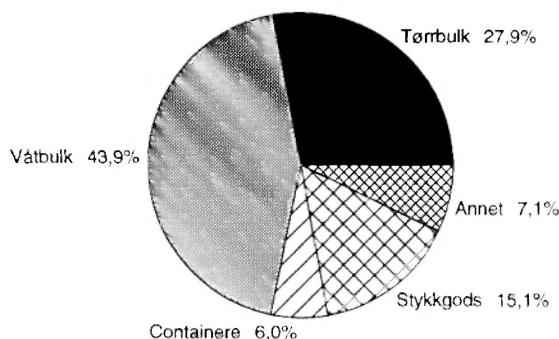
Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Figur 6.11. Havnestatistikk. Antall anløp. Utenriks og innenriks. Kvartal. 1997
Port statistics. Number of arrivals. Foreign-going and coastal. Quarter. 1997



Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Figur 6.12. Havnestatistikk. Godsmengde losset/lastet, etter forsendelsestype. 1997
Port statistics. Quantity of goods, unloaded/loaded, by type of shipping. 1997



Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

6.1. Innenlandsk rutefart. Tallet på skip og bruttotonn, etter ruteslag. 1987-1996
Regular coastal trade. Number of vessels and gross tons, by type of service. 1987-1996

	I alt Total	Kystruter <i>Long distance services</i>	Lokalruter ¹ <i>Local services¹</i>	Bilferjeruter <i>Ferry services</i>
Skip Vessels				
1987	414	² 11	162	241
1988	406	² 11	152	243
1989	391	² 11	150	230
1990	380	² 11	148	221
1991	366	² 11	136	219
1992	351	² 11	129	211
1993	387	^{2,3} 13	142	232
1994	353	^{2,3} 12	140	201
1995	335	^{2,3} 12	127	196
1996	338	^{2,3} 13	130	195
Bruttotonn Gross tons				
1987	163 810	² 31 398	25 765	106 647
1988	185 437	² 33 433	24 930	127 074
1989	181 469	² 33 433	23 616	124 420
1990	170 590	² 33 433	23 887	113 270
1991	181 994	² 33 433	22 395	126 166
1992	188 162	² 33 433	21 888	132 841
1993	237 289	^{2,3} 55 841	24 072	157 376
1994	269 304	^{2,3} 62 693	26 926	179 685
1995	239 939	^{2,3} 67 113	25 646	147 180
1996	284 262	^{2,3} 87 745	23 704	172 813

¹ Kystruta Bergen-Stavanger er tatt med under lokalruter. ² Hurtigruta Bergen-Kirkenes. ³ Aktive hurtigruteskip i løpet av året.

¹ Long distance services Bergen-Stavanger are included in local services. ² Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. ³ Vessels in operation.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

6.2. Innenlandsk rutefart. Tallet på passasjerer, etter ruteslag. 1987-1996. 1 000
Regular coastal trade. Number of passengers, by type of service. 1987-1996. 1 000

	I alt Total	Kystruter ² Long distance ³ services	Lokalruter ¹ Local services ¹	Bilferjeruter Ferry services
1987.....	53 483	269	6 516	46 698
1988.....	52 972	250	6 669	46 053
1989.....	53 073	268	6 481	46 324
1990.....	54 497	276	6 804	47 417
1991.....	53 944	278	7 048	46 618
1992.....	50 655	269	6 657	43 729
1993.....	46 517	286	7 311	38 920
1994.....	46 202	363	7 450	38 389
1995.....	43 214	331	7 190	43 693
1996.....	43 173	369	7 450	35 354

¹ Kystruta Bergen-Stavanger er tatt med under lokalruter. ² Hurtigruta Bergen-Kirkenes.

¹ Long distance services Bergen-Stavanger are included in local services. ² Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

6.3. Innenlandsk rutefart. Godstrafikk, etter ruteslag. 1987-1996. 1 000 tonn
Regular coastal trade. Tonnage carried, by type of service. 1987-1996. 1 000 tons

	I alt Total	I alt unntatt bilferjeruter Total exclusive ferry services	Kystruter ³ Long distance services ³	Lokalruter ¹ Local services ¹	Bilferjeruter ² Ferry services ²
1987.....	36 181	581	95	486	35 600
1988.....	36 174	474	84	390	35 700
1989.....	37 082	382	83	299	36 700
1990.....	37 640	207	..	207	37 433
1991.....	36 621	195	..	195	36 426
1992.....	34 517	169	..	169	34 348
1993.....	33 007	169	..	169	32 838
1994.....	34 671	149	..	149	34 522
1995.....	32 056	156	..	156	31 900
1996.....	*32 038	138	..	138	*31 900

¹ Kystruta Bergen-Stavanger er tatt med under lokalruter. ² Ca. 80 prosent av tonn gods er beregnet nettovekt av fraktede kjøretøy. Mesteparten av det øvrige er beregnet vekt av gods på frakteide godsbiler. ³ Hurtigruta Bergen-Kirkenes.

¹ Long distance services Bergen-Stavanger are included in local services. ² About 80 per cent of the tonnage carried are calculated net weight of carried vehicles. Most of the rest is calculated weight of goods by road goods transport. ³ Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

6.4. Innenlandsk rutefart. Tallet på skip og bruttotonn, etter ruteslag og kyststrekning. 1996
Regular coastal trade. Number of vessels and gross tons, by type of service and stretch of the coast. 1996

Kyststrekning Stretch of coast	I alt Total	Hurtigruta Bergen-Kirkenes ² Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes ²	Lokalruter ¹ Local services ¹	Bilferjeruter Ferry services
Skip i alt <i>Vessels, total</i>	339	13	130	195
Østfold - Vest-Agder	24	-	12	12
Rogaland - Sogn og Fjordane	135	-	63	72
Møre og Romsdal - Nord-Trøndelag	69	-	17	52
Nordland - Finnmark	111	13	38	59
Bruttotonn i alt <i>Gross tons, total</i>....	284 262	87 745	23 704	172 813
Østfold - Vest-Agder	21 834	-	2 614	19 220
Rogaland - Sogn og Fjordane	88 763	-	11 196	77 567
Møre og Romsdal - Nord-Trøndelag	40 423	-	3 221	37 202
Nordland - Finnmark	133 242	87 745	6 673	38 824

¹ Kystruta Bergen-Stavanger er tatt med under lokalruter fra 1987. ²Aktive hurtigruteskip i løpet av året.

¹ Long distance services Bergen-Stavanger are included in local services from 1987. ²Vessels in operation.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

6.5. Innenlandsk rutefart. Lokalruter og bilferjeruter, riks- og fylkesveisamband. Tallet på passasjerer og tonn gods, etter ruteområde og ruteslag. 1996. 1 000

Regular coastal trade. Local services and ferry routes in national and provincial road connections. Number of passengers and tonnage carried, by service region and type of service. 1996. 1 000

Ruteslag Type of service	I alt Total	Ruteområde <i>Service region</i>			
		Østfold- Vest-Agder	Rogaland- Sogn og Fjordane	Møre og Romsdal- Nord-Trøndelag	Nordland- Finnmark
		Passasjerer <i>Passengers</i>	Passasjerer <i>Passengers</i> (1 000)		
I alt Total	52 243	5 120	19 423	20 655	7 045
Lokalruter ¹ <i>Local services</i> ¹	7 190	2 693	2 543	1 151	804
Bilferjeruter ² <i>Ferry services</i> ²	45 053	2 427	16 880	19 504	6 241
<i>Godsmengde 1 000 tonn <i>Tonnage carried 1 000 tons</i></i>					
I alt	156	5	95	41	15
Lokalruter ¹	156	5	95	41	15

¹ Kystruta Bergen-Stavanger er tatt med under lokalruter fra 1987. ²Omfatter bilferjeruter i riks- og fylkesveisamband.

¹ Long distance services Bergen-Stavanger are included in local services from 1987. ² Including ferry routes in national and provincial road connections.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

6.6. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader. 1987-1996. Mill. kr
Regular coastal trade. Receipts and expenditure. 1987-1996. Million kroner

	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Inntekter i alt										
<i>Receipts, total</i>	2 618	2 831	2 927	3 009	3 160	3 348	3 460	3 673	3 514	3 614
Ruteinntekter										
<i>Receipts of the service</i>	1 483	1 607	1 698	1 775	1 879	1 868	1 939	2 190	2 106	2 181
Av dette <i>Of which</i>										
Passasjerfrakt										
<i>Passenger trade</i>	602	675	713	762	842	864	915	1 075	1 052	1 114
Utleie av rutens skip										
<i>Renting of ships</i>	42	37	40	44	35	38	29	59	43	57
Andre inntekter										
<i>Other receipts</i>	30	73	58	28	22	33	39	28	24	38
Offentlig tilskudd										
<i>Subsidies</i>	1 063	1 115	1 131	1 162	1 224	1 409	1 453	1 396	1 342	1 338
Kostnader i alt										
<i>Expenditure, total</i>	2 607	2 829	2 951	3 021	3 129	3 284	3 334	3 565	3 515	3 723
Skipskostnader										
<i>Running expenditure</i>	1 812	1 978	2 008	2 120	2 177	2 251	2 297	2 438	2 402	2 565
Av dette <i>Of which</i>										
Lønnskostnader										
<i>Wages</i>	1 057	1 131	1 138	1 158	1 191	1 235	1 230	1 301	1 288	1 367
Rutekostnader										
<i>Service expenditure</i>	246	259	236	243	248	241	243	264	258	268
Andre kostnader										
<i>Other expenditure</i>	549	592	707	659	704	792	794	863	856	891
Overskudd/underskudd										
<i>Surplus/deficit</i>	11	2	-23	-12	31	64	126	108	-1	-109

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

6.7. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader, etter ruteslag. 1996. 1 000 kr
Regular coastal trade. Receipts and expenditure, by type of service. 1996. 1 000 kroner

	I alt Total	Lokalruter ¹ Local services ¹	Bilferjeruter Ferry services
Inntekter i alt Receipts, total.....	3 614 058	1 635 849	1 978 209
Ruteinntekter <i>Receipts of the service</i>	2 180 621	969 180	1 211 441
Transport av skolebarn <i>Transport of school children</i>	3 094	1 793	1 302
Transport av andre passasjerer <i>Other passenger trade</i>	1 110 989	805 657	305 332
Gods- og bilfrakt <i>Goods and motor vehicle freight</i>	1 057 985	155 822	902 163
Postbefordring <i>Mail-carrying</i>	8 552	5 908	2 644
Utleie av rutens skip <i>Renting ships of the service</i>	57 041	40 747	16 294
Andre inntekter <i>Other receipts</i>	38 385	28 361	10 024
Offentlige tilskudd <i>Subsidies</i>	1 338 012	597 562	740 450
Kostnader i alt Expenditure, total.....	3 723 124	1 708 269	2 014 855
Skipskostnader <i>Running expenditure</i>	2 564 769	1 057 333	1 507 436
Lønnskostnader ² <i>Wages</i> ²	1 123 621	367 064	756 557
Sosiale kostnader <i>Social expenditure</i>	162 571	57 310	105 261
Kost <i>Board</i>	80 948	25 669	55 280
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i>	378 561	164 480	214 081
Bunkers og smøreolje <i>Bunkers and lubricating oil</i>	498 616	240 546	258 070
Assuranse av skip <i>Insurance of ships</i>	93 639	41 419	52 221
Leie av skip <i>Hire of ships</i>	81 613	58 807	22 806
Dekks- og maskinrekvisita <i>Deck and machine accessories</i>	27 153	14 117	13 037
Andre skipskostnader ³ <i>Other running costs</i> ³	118 045	87 920	30 124
Rutekostnader ⁴ <i>Service costs</i> ⁴	267 656	225 720	41 937
Administrasjons- og felleskostnader (rutens andel)			
<i>Administration and other common costs (the service part)</i>	185 296	74 728	110 569
Renter av gjeld (rutens andel)			
<i>Interest of debt (the service part)</i>	219 923	111 517	108 406
Avskrivninger (rutens andel) <i>Depreciation (the service part)</i>	485 031	238 779	246 251
Skatter, avgifter, kontingenter (rutens andel)			
<i>Taxes, excises, subscriptions (the service part)</i>	449	192	257
Overskudd/underskudd Surplus/deficit	-109 066	-72 420	-36 646

¹ Kystruta Bergen-Stavanger og Hurtigruta Bergen-Kirkenes er tatt med i regnskapstallene for lokalrute.² Medregnet godtgjøring til eier. ³ Inkluderer vann, vask og reingjøring, og nettotilskudd fra Lavlønnsfondet. ⁴ Arbeidspenger ved lasting og lossing. Fraktprovjon, kaiavgift etc.

¹ Long distance services Bergen-Stavanger and Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes are included in local services. ² Including compensation to owner. ³ Including water, washing and cleaning, and net subsidies from the Low Wage Fund. ⁴ Labour charges connected with loading and discharging etc.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

6.8. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjertrafikk. 1988-1997
Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger traffic. 1988-1997

	Passasjerinntekt Passenger receipts	Passasjerer Passengers			Passasjerkilometer Passenger-kms		
		I alt Total	Nordover Northward	Sørover Southward	I alt Total	Nordover Northward	Sørover Southward
		1 000 kroner			1 000		
1987	147 612	268 918	143 538	125 380	102 442	53 867	48 576
1988	170 652	249 947	132 542	117 405	95 215	50 067	45 149
1989	183 300	268 156	144 173	123 983	102 152	53 714	48 438
1990	205 248	276 145	147 327	128 818	105 195	55 314	49 881
1991	237 844	278 443	148 990	129 453	106 070	55 774	50 296
1992	251 993	268 516	143 133	125 383	102 288	53 786	48 503
1993 .....	..	285 609	149 871	135 738	108 799	57 210	51 591
1994 .....	..	362 727	186 342	176 385	138 176	72 657	65 521
1995 .....	..	330 809	171 949	158 860	126 017	66 264	59 755
1996 .....	..	369 138	191 852	177 286	140 618	73 942	66 678
1997 .....	..	409 594	217 696	191 898	156 029	82 046	73 986

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

6.9. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjertrafikk, etter måned. 1996 og 1997
Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger traffic, by month of the year. 1996 and 1997

		Passasjerer Passengers		Sørover Southward	
		Nordover Northward		1996	1997
		1996	1997	1996	1997
I alt Total .		191 852	217 696	177 286	191 898
Januar January		5 684	8 310	5 293	7 948
Februar February		9 405	9 355	7 810	7 234
Mars March		12 042	14 915	10 717	11 770
April April		14 932	17 438	13 074	12 816
Mai May		20 601	20 727	17 026	18 085
Juni June		28 025	28 265	24 604	25 755
Juli July		29 801	35 997	31 799	35 168
August August		21 158	23 465	21 767	22 052
September September		15 367	17 718	14 571	15 063
Oktober October		10 395	13 093	8 997	11 161
November November		11 798	13 051	10 886	11 559
Desember December		12 644	15 362	10 742	13 287

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

6.10. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Tallet på aktive skip og bruttotonnasje, etter skipsgruppe*Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Number of vessels in operation and gross tonnage, by group of vessel*

Skipsgruppe Group of vessel	Aktive skip Vessels in operation				Bruttotonnasje Gross tonnage			
	I alt Total	Leietrans- port for hire or reward	Rutefart Regular coastal trade	Egen- transport On own account	I alt Total	Leietrans- port for hire or reward	Rutefart Regular coastal trade	Egen- transport On own account
1989	447	384	28	35	189 483	160 360	17 299	11 824
1990	449	388	22	39	261 689	217 034	20 667	23 988
1991	430	376	16	38	225 524	193 445	17 758	14 321
1992	415	376	16	23	232 421	201 453	17 740	13 228
1993	419	380	19	20	249 090	219 063	21 472	8 555
1994	369	339	16	14	278 109	236 009	33 009	9 091
1995	354	328	16	10	267 339	230 150	33 614	3 575
1996	388	357	14	16	275 878	241 419	29 138	5 320
1996								
Tørrlastskip Dry cargo vessels								
100 - 199 BT GT	61	57	-	4	9 369	8 723	-	646
200 - 299 "	51	47	-	4	12 847	11 725	-	1 121
300 - 499 "	37	35	-	1	14 663	14 231	-	432
500 - 3 000 "	130	113	14	3	139 163	107 348	29 138	2 677
Tankskip Tankers								
100 - 3 000 BT	28	28	-	-	22 347	22 347	-	-
Forsyningsskip Supply vessels								
100 - 3 000 BT	32	32	-	-	69 970	69 970	-	-
Slepebåter Tug vessels								
25 - 3 000 BT	49	45	-	4	7 519	7 075	-	444

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

6.11. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Gjennomsnittlig beskjeftegelse, etter skipsgruppe. 1996. Dager*Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Average activity, by group of vessel. 1996. Days*

Skipsgruppe Group of vessel	I alt Total	Innen- riks goods- trans- port <i>Dome- stic goods trans- port</i>	Uten- riks goods- trans- port <i>Foreign- going trade</i>	Sle- ping <i>Tug- ging</i>	Havne- bukse- ring <i>Port towing ser- vice</i>	Supply- virk- somhet <i>Supply acti- vity</i>	Stand- by <i>Stand- by</i>	Verk- sted/ repara- sjon <i>For repair</i>	Opp- lag <i>Laid up</i>	Annen inn- tekts- gi- vende be- skjef- tigelse <i>Other acti- vity</i>	Ikke i rede- riets eie <i>Not owned by the rep- ting ship- ping com- pany</i>
Tørrlastskip											
Dry cargo vessels											
100 - 199 BT GT	366	219	3	-	-	-	11	22	89	4	17
200 - 299 "	366	245	13	-	-	-	8	24	58	4	13
300 - 499 "	366	241	6	-	-	-	-	24	62	-	33
500 - 3 000 "	366	244	66	-	-	-	-	24	19	2	10
Tankskip											
Tankers											
100 - 3 000 BT	366	213	69	-	-	-	28	10	31	-	15
Forsyningsskip											
Supply vessels											
100 - 3 000 BT	366	-	-	3	-	277	49	10	10	3	12
Slepebåter											
Tug vessels											
100 - 3 000 BT	366	17	-	118	136	-	24	10	42	13	5

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

6.12. Skip i innenlandske leie- og egentransport. Transportmengde i utenriksfart og innenriksfart, etter skipsgruppe. 1 000 tonn
Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Tonnage carried in foreign-going trade and coastal trade, by group of vessel. 1 000 tons

Skipsgruppe Group of vessel	I alt Total	Utenriksfart Foreign- going trade	Innenriksfart Coastal trade				Rutefart Regular coastal trade	
			Leie- og egentransport For hire and on own account					
			I alt Total	Leie- transport Trade for hire or reward	Egen- transport On own account			
1989 i alt total /	16 789	2 984	13 805	12 881	8 983	3 898	924	
1990 "	18 855	3 322	15 533	14 805	10 869	3 936	728	
1991 "	15 791	2 750	13 041	12 430	8 345	4 085	611	
1992 "	16 658	2 462	14 195	13 304	9 021	4 283	891	
1993 "	17 258	3 479	13 779	13 076	9 732	3 344	703	
1994 "	16 472	2 897	13 575	12 937	11 464	1 473	638	
1995 "	14 195	2 689	11 506	10 854	10 564	290	652	
1996 "	16 792	3 311	13 481	12 895	12 430	465	585	
Tørrlastskip Dry cargo vessel								
100 - 199 BT GT	554	3	551	551	454	96	-	
200 - 299 "	853	-	853	853	777	76	-	
300 - 499 "	2 422	65	2 357	2 357	2 212	145	-	
500 - 3 000 "	9 543	2 584	6 959	6 374	6 226	148	585	
Tankskip Tankers								
100 - 3 000 BT	3 420	659	2 761	2 761	2 761	-	-	

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

6.13. Skip i innenlandsk leietransport. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipsgruppe. Mill. kr
Vessels in coastal trade for hire or reward. Operating earnings, operating expenditure and operating result, by group of vessel. Million kroner

	1995		1996										Rute- fart 100- 3000 BT Regular coastal trade	
	I alt Total	I alt Total	Leietransport utenfor rute Trade for hire or reward, unscheduled											
	I alt Total		Tørrlastskip Dry cargo vessels				Tank- skip 100- 3000 BT		Forsyn- ingsskip 100- 3000 BT	Slepe- båter 25- 3000 GT				
			100- 199 BT GT	200- 299 BT GT	300- 499 BT GT	500- 3 000 BT GT	Tankers 100- 3000 GT	Supply vessels 100- 3000 GT	Tugs 25- 3000 GT					
Driftsinntekter Operating earnings.....	2 391	2 525	2 295	147	178	106	692	206	763	203	230			
Fraktinntekter <i>Freight earnings...</i>	2 280	2 401	2 179	138	167	99	646	200	735	194	222			
Innenriks godstransport <i>Coastal goods transport</i>	1 690	1 808	1 657	132	150	95	455	129	607	89	151			
Utenriks godstransport <i>Foreign-going goods transport ...</i>	465	481	412	3	10	3	188	71	112	25	69			
Annet enn godstransport <i>Other than goods transport.....</i>	126	111	110	4	6	-	2	-	17	81	1			
Tilskudd/ref. <i>Subsidies.....</i>	110	123	115	8	11	8	46	6	28	8	8			
Driftskostnader Operating expenditure.....	1 924	2 133	1 923	123	144	97	643	183	567	166	210			
Mannskap <i>Crew</i>	775	855	784	54	60	44	247	83	223	73	71			
Reparasjon og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i>	252	285	265	18	18	12	79	26	79	33	20			
Drivstoff <i>Bunkers</i>	145	191	173	14	19	14	87	12	7	20	18			
Dekks- og maskinrekvisita <i>Deck and machine accessories ...</i>	49	48	47	3	3	3	24	4	8	2	1			
Lasting og lossing <i>Loading and unloading</i>	45	29	13	1	-	-	10	2	-	-	16			
Forsikringspremier <i>Insurance ...</i>	85	79	71	5	7	5	26	8	18	2	8			
Administrasjon/felleskostnader <i>Administration/common costs</i>	98	97	82	5	6	5	21	8	26	11	15			
Havne- og kaiavgifter <i>Harbour dues.....</i>	55	55	47	1	1	1	31	11	1	1	8			
Andre driftskostnader <i>Other operating costs</i>	143	190	154	8	15	5	74	10	37	5	36			
Avskrivninger <i>Depreciation.....</i>	277	302	285	14	14	8	45	19	167	18	17			
Driftsresultat <i>Operating results</i>	467	390	370	24	33	9	49	23	196	36	20			

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

6.14. Skip i innenlandsk leietransport. Resultatgrad og rentabilitet, etter skipsgruppe. Prosent
Vessels in coastal trade for hire or reward. Profit margin and return on capital, by group of vessel. Per cent

Skipsgruppe Group of vessel	Resultatgrad ¹ Profit margin ¹		Rentabilitet ² Return on capital ²	
	Før avskrivninger Before depreciation	Etter avskrivninger After depreciation	Før avskrivninger Before depreciation	Etter avskrivninger After depreciation
Leietransport utenfor rute Coastal trade for hire or reward (excluding regular coastal trade)				
1992.....	27,7	13,1	12,3	5,8
1993.....	28,9	16,7	12,8	7,4
1994.....	32,2	19,2	12,6	7,6
1995.....	32,6	20,4	17,0	10,7
1996.....	28,8	16,2	15,3	8,6
Tørrlastskip Dry cargo vessels				
100 - 199 BT GT	27,5	17,4	25,9	16,3
200 - 299 "	28,1	19,8	26,1	18,3
300 - 499 "	17,2	9,1	13,6	7,2
500 - 3 000 "	14,6	7,6	11,4	6,0
Tankskip Tankers				
100 - 3 000 BT	21,0	11,5	14,6	8,0
Forsyningsskip Supply vessels				
100 - 3 000 BT	49,4	26,7	15,1	8,1
Slepebåter Tug vessels				
25 - 3 000 BT	27,8	18,6	17,6	11,7
Rutefart (100-3 000 BT) Regular coastal trade (100-3 000 GT)				
1992.....	15,1	6,7	18,8	8,3
1993.....	14,3	8,8	15,2	9,4
1994.....	22,2	15,2	27,4	18,8
1995.....	17,3	10,9	18,8	11,8
1996.....	16,7	9,0	14,8	8,0

'Resultatgrad før avskrivninger	=	<u>Driftsresultat før avskrivninger</u>	. 100
Resultatgrad etter avskrivninger	=	<u>Driftsresultat etter avskrivninger</u>	. 100
² Rentabilitet før avskrivninger	=	<u>Driftsresultat før avskrivninger</u>	. 100
Rentabilitet etter avskrivninger	=	<u>Driftsresultat etter avskrivninger</u>	. 100
'Profit margin before depreciation	=	<u>Operating result before depreciation</u>	. 100
Profit margin after depreciation	=	<u>Operating result after depreciation</u>	. 100
² Return on capital before depreciation	=	<u>Operating result before depreciation</u>	. 100
Return on capital after depreciation	=	<u>Operating result after depreciation</u>	. 100

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

6.15. Transportytelser. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. 1993
Transport performance. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. 1993

Skipsguppe Group of vessel	Transport- menge Tonnage carried	Transport- arbeid Transport performance	Antall send- inger med last Number of consignments with cargo	Vekt pr. sending Weight per consignment	Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn Average length of transport per ton
	1 000 Tonn Tons	Mill. tonnkm Million ton-kms		Tonn	Km
I alt Total	13 076	3 326	44 355	295	254
Tørrlast. Dry cargo					
100 - 199 BT GT	1 042	151	10 690	98	145
200 - 299 BT	3 098	494	9 481	327	160
300 - 499 BT	1 666	399	5 151	323	239
500 - 3 000 BT	4 535	1 640	13 318	341	362
Tank¹. Tanker¹					
100 - 3 000 BT	2 736	642	5 715	479	235

¹Inkludert tankletere.¹Including tank bargers.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

6.16. Transportmengde lastet og losset. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. Leie- og egentransport. Fylke. 1993. 1 000 tonn
Tonnage loaded and unloaded. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. Trade for hire or reward and on own account.
County. 1993. 1 000 tons

	Alle skip All vessels		Skip i leietransport Vessels in trade for hire or reward		Skip i egentransport Vessels in trade for own account	
	Lastet Loaded	Losset Unloaded	Lastet Loaded	Losset Unloaded	Lastet Loaded	Losset Unloaded
I alt Total	13 076	13 076	10 642	10 642	2 434	2 434
Østfold	176	531	167	494	9	37
Akershus	116	275	116	275	-	-
Oslo	149	406	149	214	-	192
Buskerud	72	375	72	237	-	138
Vestfold	635	140	542	124	93	17
Telemark	438	47	132	47	306	-
Aust-Agder	52	41	52	30	-	11
Vest-Agder	50	303	50	162	0	141
Rogaland	2 836	2 244	2 447	1 920	388	324
Hordaland	2 774	2 270	2 012	1 962	761	308
Sogn og Fjordane	796	1 242	791	1 119	5	122
Møre og Romsdal	1 434	1 373	1 182	1 202	252	171
Sør-Trøndelag	572	433	300	265	272	169
Nord-Trøndelag	219	582	194	145	25	438
Nordland	1 624	1 657	1 472	1 438	152	219
Troms	858	867	742	812	115	55
Finnmark	275	270	221	197	54	73
Jan Mayen og Svalbard Jan Mayen and Svalbard	-	20	-	-	-	20

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

6.17. Transportytelser, etter vareslag. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. 1993
Transport performance, by goods. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. 1993

Skipsgruppe Group of vessel	Transport- mengde Tonnage carried	Transport- arbeid Transport performance	Antall send- inger med last Number of consignments with cargo	Vekt pr. sending Weight per consignment	Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn Average length of transport per ton
	1 000 Tonn Tons	Mill. tonnkm Million ton-kms		Tonn	Km
I alt Total.....	13 076	3 326	44 355	295	254
1. Korn Grains.....	17	11	90	187	646
2. Fersk frukt og grønnsaker <i>Fresh fruit and vegetables</i>	1	0	11	52	741
3. Fisk og dyr Fish and animals	179	40	4 495	40	222
4. Tømmer, trelast, ved <i>Timber, fuelwood</i>	842	439	2 234	377	522
5. Råvarer til tekstilindustrien <i>Raw materials for the textile industry</i>	44	13	202	217	293
6. Andre matvarer, drikke <i>Other food, beverages</i>	595	272	6 857	87	457
7. Oljefrø, feite oljer, fett <i>Oil seeds, oils, fats</i>	6	1	56	110	126
8. Fast brensel Solid mineral fuels	27	15	71	375	554
9. Råolje Crude oil.....	-	-	-	-	-
10. Bensin og andre mineralolje- produkter <i>Petrol and other petroleum products</i>	4 534	803	9 846	461	177
11. Jernmalm, skrap av jern og stål <i>Iron ore, scrap of iron and steel</i>	119	146	238	502	1 228
12. Ikke-jernholdige malmer <i>Non-ferrous ores</i>	18	7	16	1 088	402
13. Halvfabrikata av jern og stål <i>Semi-manufactures of iron and steel</i>	169	156	642	263	925
14. Cement, kalk, murstein <i>Cement, mortar, brick</i>	588	238	2 505	235	405
15. Grus, sand, stein, jord <i>Gravel, sand, stone, soil</i>	5 357	788	10 146	528	147
16. Gjødning Fertilizer.....	260	245	1 962	132	942
17. Tjære mv. Tar etc.	11	0	37	290	15
18. Kjemiske produkter <i>Chemical products</i>	129	51	552	234	395
19. Tremasse og papiravfall <i>Wood, pulp and waste paper</i>	0	0	6	4	798
20. Maskiner og transportmidler <i>Machinery and transport equipment</i>	30	30	957	31	1 004
21. Metaller Metals.....	4	1	175	25	119
22. Glass, keramikk mv. <i>Glass, ceramics</i>	6	4	123	48	743
23. Møbler, tekstilvarer, papirvarer mv. <i>Furniture, textile made-up articles, paperboards etc.</i>	25	13	1 681	15	535
24. Forskjellige varer, uspesifisert <i>Miscellaneous articles, unspecified</i>	117	52	1 455	81	444

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

6.18. Transportytelser. Forsyningsskip, lektore og andre skip over 3 000 BT. 1993
Transport performance. Supply vessels, barges and other vessels over 3 000 GT. 1993

Skipsguppe Group of vessel	Transportmengde Tonnage carried	Transportarbeid Transport performance	Antall sendinger med last Number of consignments with cargo	Vekt pr. sending Weight per consignments	Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn Average lenght of transport per ton
	1 000 tonn tons	Mill. tonnkm Million ton-kms		Tonn	Km
I alt Total	32 690	9 669	13 332	2 452	296
Forsyningsskip Supply vessels					
100 - 3 000 BT GT	3 447	1 013	8 907	387	294
Lektere Barges					
25 - BT	1 856	100	2 295	809	54
Andre skip over 3 000 BT					
Other vessels over 3 000 GT					
3 001 - 9 999 BT	2 594	2 367	1 662	1 561	912
10 000 BT og over and over	24 794	6 189	467	53 074	250

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

6.19. Havnestatistikk¹. Antall anløp og tonnasje
Port statistics¹. Number of arrivals and tonnage

	I alt	Total	Innenriks	Coastal trade	Utenriks	Foreign-going
	Antall anløp Number of arrivals	Bruttotonn Gross tonnage	Antall anløp Number of arrivals	Bruttotonn Gross tonnage	Antall anløp Number of arrivals	Bruttotonn Gross tonnage
		1 000			1 000	1 000
I alt 1993 Total 1993	96 015	130 836	77 122	48 467	18 893	82 369
I alt 1994	94 974	172 086	75 953	59 839	19 021	112 247
I alt 1995	54 516	172 118	34 455	32 865	20 061	139 252
I alt 1996	52 032	181 541	31 677	34 349	20 355	147 192
I alt 1997	49 924	185 224	29 496	37 163	20 428	148 060
I alt 1. kvartal Total 1 quarter	11 104	41 026	6 341	8 344	4 763	32 682
I alt 2. kvartal	13 831	48 236	8 455	9 755	5 376	38 481
I alt 3. kvartal	13 378	51 672	7 905	9 790	5 473	41 881
I alt 4. kvartal	11 611	44 288	6 795	9 273	4 816	35 015
Skip Vessels	46 534	108 949	29 496	37 163	17 038	71 785
Ferger Ferries	2 982	68 283	..	..	2 982	68 283
Cruiseskip Cruise ship	408	7 991	..	..	408	7 991

¹ Statistikken omfatter Bergen, Borg, Borre, Hammerfest, Karmsund, Kristiansand, Oslo, Rana, Sandnes, Stavanger, Steinkjer, Trondheim, Tønsberg og Vadsø.

¹ Statistics are based on reports from: Bergen, Borg, Borre, Hammerfest, Karmsund, Kristiansand, Oslo, Rana, Sandnes, Stavanger, Steinkjer, Trondheim, Tønsberg and Vadsø.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

6.20. Havnestatistikk¹. Godsmengde, etter forsendelsestype. 1 000 tonn
Port statistics¹. Quantity of goods, by type of shipping. 1 000 tons

	I alt	Total	Innenriks	Coastal trade	Utenriks	Foreign-going
	Losset Unloaded	Lastet Loaded	Losset Unloaded	Lastet Loaded	Losset Unloaded	Lastet Loaded
I alt 1993 Total 1993	12 113	7 134	5 998	2 664	6 116	4 470
I alt 1994	18 510	12 169	5 944	4 726	12 566	7 443
I alt 1995	18 158	11 741	8 052	4 157	10 106	7 584
I alt 1996	19 719	12 535	10 837	4 811	8 881	7 723
I alt 1997	19 396	12 597	10 245	5 037	9 150	7 560
I alt 1. kvartal Total 1 quarter	4 564	3 108	2 366	1 202	2 198	1 905
I alt 2. kvartal	5 087	3 420	2 636	1 617	2 451	1 803
I alt 3. kvartal	4 707	2 941	2 569	1 110	2 138	1 831
I alt 4. kvartal	5 035	3 127	2 673	1 107	2 362	2 019
Tørrbulk Dry bulk	6 681	2 259	3 221	921	3 459	1 337
Våtbulk Wet bulk	8 259	5 766	6 209	3 055	2 050	2 711
Containere Containers	1 016	914	28	18	988	896
Stykk gods General cargo	2 266	2 553	693	1 024	1 572	1 529
Annet Other	1 171	1 103	92	17	1 079	1 085

¹ Statistikken omfatter Bergen, Borg, Borre, Hammerfest, Karmsund, Kristiansand, Oslo, Rana, Sandnes, Stavanger, Steinkjer, Trondheim, Tønsberg og Vadsø.

¹ Statistics are based on reports from: Bergen, Borg, Borre, Hammerfest, Karmsund, Kristiansand, Oslo, Rana, Sandnes, Stavanger, Steinkjer, Trondheim, Tønsberg and Vadsø.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

6.21. Havnestatistikk¹. Godsmengde, etter fartøyets nasjonalitet. 1997. 1 000 tonn
Port statistics¹. Quantity of goods, by nationality of vessel. 1997. 1 000 tons

	I alt Total		Innenriks Coastal trade		Utenriks Foreign-going	
	Losset Unloaded	Lastet Loaded	Losset Unloaded	Lastet Loaded	Losset Unloaded	Lastet Loaded
I alt 1. kvartal Total 1 quarter	4 564	3 108	2 366	1 202	2 198	1 905
I alt 2. kvartal	5 087	3 420	2 636	1 617	2 451	1 803
I alt 3. kvartal	4 707	2 941	2 569	1 110	2 138	1 831
I alt 4. kvartal	5 035	3 127	2 673	1 107	2 362	2 019
I alt 1997 Total 1997	19 396	12 597	10 245	5 037	9 150	7 560
Av dette Of which						
Norge Norway	11 099	6 405	8 265	3 530	2 833	2 873
Antigua og Barbuda Antigua og Barbuda	150	130	11	10	139	119
Barbados Barbados	46	5	0	0	46	5
Bahamas Bahamas	643	460	327	163	316	297
Danmark Denmark	479	379	47	28	432	350
Finland Finland	626	24	91	0	534	24
Færøyene Faroe Islands	22	11	21	4	1	7
Hellas Greece	165	133	91	0	74	133
Italia Italy	31	136	12	7	19	118
Kina China	77	32	0	0	77	32
Kypros Cyprus	785	467	168	30	616	436
Latvia Latvia	31	30	12	0	19	30
Liberia Liberia	466	254	179	0	287	253
Libya Libyan Arab Jamahir	52	1	0	0	52	1
Litauen Lithuania	59	0	0	0	59	0
Malta Malta	588	854	131	113	456	741
Nederland The Netherlands	341	298	50	26	291	272
Panama Panama	671	163	144	44	527	119
Polen Poland	76	95	1	0	74	95
Quatar Quatar	83	0	83	0	0	0
Romania Romania	47	31	0	0	47	31
Russland Russian Federation	459	240	0	0	459	240
Singapore Singapore	20	92	0	0	20	92
Saint Vincent og Grenadinene Saint Vincent and the Grenadines	170	36	19	2	150	34
Storbritannia United Kingdom	285	998	251	759	33	239
Sverige Sweden	1 128	739	283	270	844	468
Tyrkia Turkey	50	0	0	0	50	0
Tyskland Germany	403	397	25	19	378	377

¹ Statistikken omfatter Bergen, Borg, Borre, Hammerfest, Karmsund, Kristiansand, Oslo, Rana, Sandnes, Stavanger, Steinkjer, Trondheim, Tønsberg og Vadso.

¹ Statistics are based on reports from: Bergen, Borg, Borre, Hammerfest, Karmsund, Kristiansand, Oslo, Rana, Sandnes, Stavanger, Steinkjer, Trondheim, Tønsberg and Vadso.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

6.22. Havnestatistikk¹. Antall anløp og tonnasje, etter havnedistrikt. 1997
Port statistics¹. Number of arrivals and tonnage, by port. 1997

	I alt Total		Innenriks Coastal trade		Utenriks Foreign-going	
	Antall anløp Number of arrivals	Bruttotonn Gross tons	Antall anløp Number of arrivals	Bruttotonn Gross tons	Antall anløp Number of arrivals	Bruttotonn Gross tons
		1 000		1 000		1 000
I alt Total.....	49 924	185 224	29 496	37 163	20 428	148 060
Bergen	9 577	24 786	5 857	6 755	3 720	18 030
Borg	2 157	5 474	938	1 059	1 219	4 414
Borre	277	287	50	45	227	241
Hammerfest	3 076	8 238	2 636	7 082	440	1 156
Karmsund	12 657	15 486	9 289	4 219	3 368	11 267
Kristiansand	3 374	27 633	540	520	2 834	27 112
Oslo	5 612	61 856	2 297	2 614	3 315	59 241
Rana	1 092	2 742	539	659	553	2 082
Sandnes	1 306	2 095	790	792	516	1 303
Stavanger	4 840	15 608	2 274	1 575	2 566	14 033
Steinkjer	330	453	274	351	56	101
Trondheim	2 831	10 412	2 094	7 378	737	3 033
Tønsberg	1 729	6 882	977	936	752	5 946
Vadsø	1 066	3 267	941	3 170	125	96
Skip i alt Vessels, total	46 534	108 949	29 496	37 163	17 038	71 785
Bergen	9 391	21 984	5 857	6 755	3 534	15 228
Borg	2 093	5 459	938	1 059	1 155	4 399
Borre	274	267	50	45	224	221
Hammerfest	3 042	7 647	2 636	7 082	406	564
Karmsund	12 567	15 171	9 289	4 219	3 278	10 952
Kristiansand	2 242	9 665	540	520	1 702	9 145
Oslo	4 206	14 426	2 297	2 614	1 909	11 811
Rana	1 088	2 679	539	659	549	2 019
Sandnes	1 306	2 095	790	792	516	1 303
Stavanger	4 440	9 703	2 274	1 575	2 166	8 127
Steinkjer	330	453	274	351	56	101
Trondheim	2 784	9 276	2 094	7 378	690	1 897
Tønsberg	1 705	6 849	977	936	728	5 913
Vadsø	1 066	3 267	941	3 170	125	96
Ferjer i alt Ferries, total	2 982	68 283	..	..	2 982	68 283
Bergen	37	44	..	..	37	44
Borg	60	13	..	..	60	13
Borre	3	19	..	..	3	19
Karmsund	85	216	..	..	85	216
Kristiansand	1 125	17 858	..	..	1 125	17 858
Oslo	1 324	45 158	..	..	1 324	45 158
Stavanger	345	4 899	..	..	345	4 899
Trondheim	2	47	..	..	2	47
Tønsberg	1	24	..	..	1	24
Cruiseskip i alt Cruise ship, total.....	408	7 991	..	..	408	7 991
Bergen	149	2 756	..	..	149	2 756
Borg	4	1	..	..	4	1
Hammerfest	34	591	..	..	34	591
Karmsund	5	98	..	..	5	98
Kristiansand	7	108	..	..	7	108
Oslo	82	2 270	..	..	82	2 270
Rana	4	62	..	..	4	62
Stavanger	55	1 005	..	..	55	1 005
Trondheim	45	1 087	..	..	45	1 087
Tønsberg	23	8	..	..	23	8

¹ Statistikken omfatter Bergen havn, Borre, Hammerfest, Karmsund, Kristiansand, Oslo, Rana, Sandnes, Stavanger, Steinkjer, Trondheim, Tønsberg og Vadsø.

¹ Statistics are based on reports from: Bergen, Borg, Borre, Hammerfest, Karmsund, Kristiansand, Oslo, Rana, Sandnes, Stavanger, Steinkjer, Trondheim, Tønsberg and Vadsø.

6.23. Havnestatistikk¹. Godsmengde, etter forsendelsestype og havnedistrikt. 1997. 1 000 tonn
Port statistics¹. Tonnage carried, by type of shipping and port. 1997. 1 000 tons

	I alt Total	Tørrbulk Dry bulk	Våtbulk Wet bulk	Containere Containers	Stykkogs General cargo	Anne Other
I alt Total	31 990	8 940	14 027	1 931	4 819	2 273
Bergen	585	9	0	76	450	50
Borg	3 239	1 300	1 338	-	525	76
Borre	127	-	-	-	127	-
Hammerfest	371	50	287	0	34	0
Karmsund.....	2 856	1 814	402	54	573	13
Kristiansand.....	1 952	624	365	324	220	419
Oslo	6 711	1 440	1 672	1 380	583	1 636
Rana	3 271	1 968	17	-	1 285	1
Sandnes	334	76	43	-	215	-
Stavanger	1 730	1 011	196	85	374	64
Steinkjer	140	56	55	-	29	-
Trondheim.....	1 311	479	505	8	319	0
Tønsberg	9 300	106	9 122	0	61	11
Vadsø.....	43	3	20	0	20	-

¹ Statistikken omfatter Bergen havn, Borg, Borre, Hammerfest, Karmsund, Kristiansand, Oslo, Rana, Sandnes, Stavanger, Steinkjer, Trondheim, Tønsberg og Vadsø.

¹ Statistics are based on reports from: Bergen, Borg, Borre, Hammerfest, Karmsund, Kristiansand, Oslo, Rana, Sandnes, Stavanger, Steinkjer, Trondheim, Tønsberg and Vadsø.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

7. Sjøulykker

7.1. Sjøulykker

(tabellene 7.1-7.9 og figurene 7.1-7.4)

Sjøulykkesstatistikken inneholder opplysninger om forlis og havari av norske skip og om tap av menneskeliv som følge av slike ulykker.

Statistikk over sjøulykker er utarbeidet siden 1906, og Statistisk sentralbyrå har utarbeidet og publisert statistikken fra og med 1970.

Sjøulykkesstatistikken bygger på oppgaver fra Sjøfartsdirektoratet, som får sine opplysninger fra de seks sjøfartsinspektørene i landet. Sjøfartsinspektørene hører inn under Sjøfartsdirektoratet, og statistikken er lagt opp i nært samarbeid med dette direktoratet. Offentliggjøringen skjer i samsvar med paragraf 15 i lov om statskontroll med skips sjødyktighet av 9. juni 1903.

Sjøfartsinspektørene gir Sjøfartsdirektoratet opplysninger over de sjøulykkene de får melding om, og som de mener er av en slik art at de bør være med i statistikken. Ved vurderingen av om ulykken skal være med eller ikke, tar en bl.a. hensyn til om skaden er viktig eller ikke, vurdert i forhold til omfanget av skaden på skipet, hvor lang reparasjonstiden er, ansvarsforhold mv.

Statistikken omfatter norske skip på 25 bruttotonn og over som har forlist eller havaret. Statistikken omfatter ikke utenlandske skip i norske farvann. Fra 1979 omfatter statistikken også borefartøy.

Av personulykker tar en bare med dødsfall som er en direkte følge av sjøulykken. Skadde personer ved sjøulykken er ikke med, heller ikke drepte eller skadde personer i samband med arbeidsulykker eller arbeidsforhold om bord.

Forlis er definert som totaltap av skip. Havari er definert som skade på skip. Ved havari kan skaden på skipet repareres. Samme skipet kan havarer flere ganger. Tallet for havarerte skip i tabellene viser derfor egentlig tallet på havari.

Sjøfartsinspektørene avgjør om en ulykke skal regnes som forlis eller havari, og tar standpunkt til hva som oppgis som ulykkens art og årsak.

Kapittel 7 omhandler:

- Sjøulykker
- Hovedresultater

Forlis og havari er likevel ikke helt entydige begrep. En båt som er sunket, og altså regnet som forlist, kan senere bli hevet og reparert. Det kan også hende at en båt som for eksempel etter brann i første omgang er vurdert som repareringsverdig og regnet som havaret, seinere blir kondemnert, slik at den burde vært regnet som forlist.

7.2. Hovedresultater

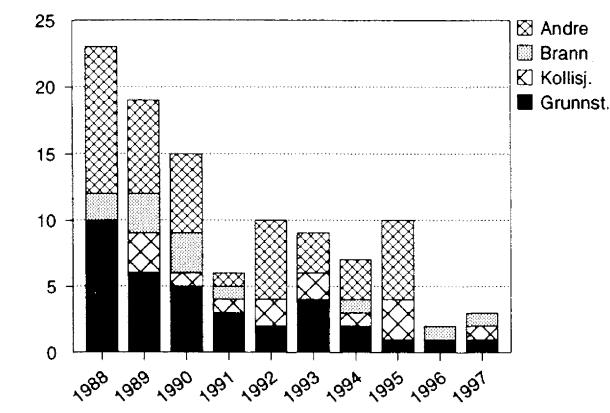
I 1997 forliste tre skip på til sammen 260 bruttotonn, og 138 skip på i alt 753 393 bruttotonn havarerte. Vi ser av tabellene 7.1 og 7.2 at tilsvarende tall for 1996 var to forliste skip på til sammen 533 bruttotonn og 127 havarerte skip på til sammen 781 796 bruttotonn. Målt etter bruttotonnasjen til skipene var forlisprosenten i 1997 på mindre enn 0,1 prosent, mens havariprosenten var på 3,3 prosent. Forlisprosenten var uendret fra 1996 til 1997, mens havariprosenten i 1996 var på 3,6 prosent.

103 av de totalt 141 forlisene/havariene skjedde langs norskekysten. 58,9 prosent av forlisene og havariene skjedde mellom Lindesnes og Tromsø.

I alt omkom to personer i 1997 som direkte følge av sjøulykker. Tallene for 1996 var 10 omkomne.

Av de til sammen 141 forlisene/havariene i 1997 utgjorde grunnstøtinger 54,6 prosent, kollisjoner 22,7 prosent, branner og eksplosjoner 5,7 prosent og andre ulykker 17 prosent. Det var 62 forlis/havari med tørrlastskip, 30 med passasjerskip og ferjer, 17 med tankskip og 8 med fiske- og fangstbåter, mens 24 skip stod med uoppgett skipstype.

Figur 7.1. Forliste skip¹, etter ulykkens art. 1988-1997
Vessels totally lost¹, by type of casualty. 1988-1997

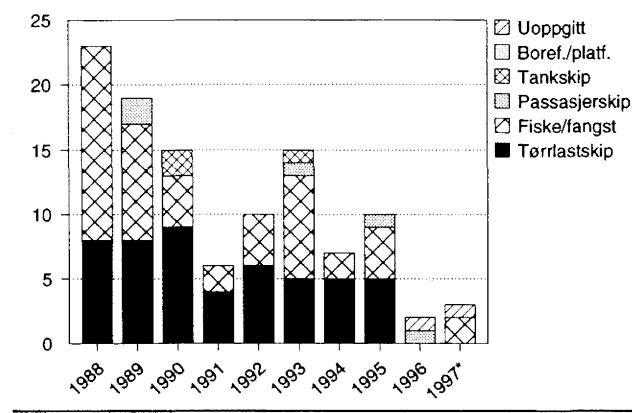


¹ Forliste norskregistrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over.

¹ *Totally lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over.*

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

Figur 7.3. Forliste skip¹, etter skipets art. 1988-1997*
*Vessels totally lost¹, by type of vessel. 1988-1997**

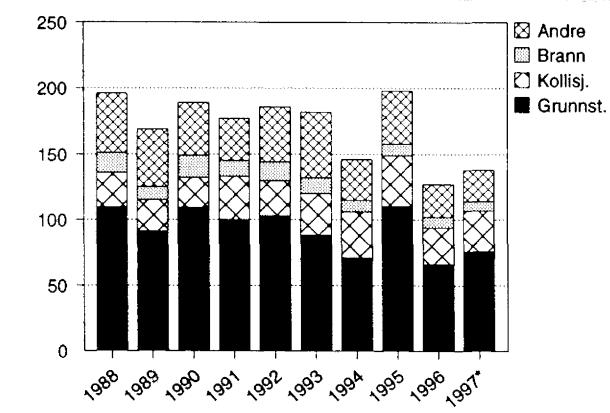


¹ Forliste norskregistrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over.

¹ *Totally lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over.*

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

Figur 7.2. Havarerte skip¹, etter ulykkens art. 1988-1997
Vessels partially lost¹, by type of casualty. 1988-1997

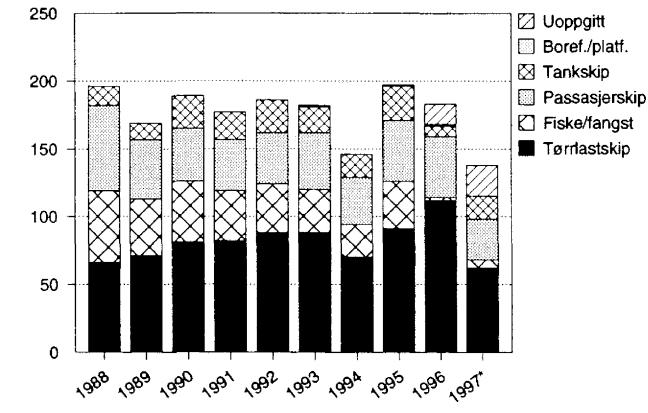


¹ Havarerte norskregistrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over.

¹ *Partially lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over.*

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

Figur 7.4. Havarerte skip¹, etter skipets art. 1988-1997*
*Vessels partially lost¹, by type of vessel. 1988-1997**



¹ Havarerte norskregistrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over.

¹ *Partially lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over.*

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

7.1. Forliste skip. 1987-1997
Vessels totally lost. 1987-1997

	Forliste skip ¹ Vessels totally lost ¹		Forlisprosent Percentage	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage
	BT GT			
1987	24	8 585	0,55	0,10
1988	23	3 460	0,50	0,03
1989	19	18 498	0,40	0,09
1990	15	184 512	0,31	0,76
1991	6	30 676	0,12	0,13
1992	10	4 509	0,22	0,02
1993	11	29 349	0,25	0,14
1994	9	2 343	0,21	0,01
1995	10	3 646	0,23	0,02
1996	2	533	0,05	0,00
1997*	3	260	0,07	0,00

¹ Forliste norskregistrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over.

¹ *Totally lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over.*

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

7.2. Havarerte skip. 1987-1997
Vessels partially lost. 1987-1997

	Havarerte skip ¹ Vessels partially lost ¹		Havariprosent Percentage	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage
	BT GT			
1987	156	276 443	3,57	3,33
1988	196	731 291	4,27	5,31
1989	169	1 297 662	3,52	6,18
1990	189	1 193 831	3,85	4,89
1991	177	1 876 751	3,68	7,78
1992	186	1 610 420	4,04	7,06
1993	184	1 707 292	4,13	7,83
1994	200	1 596 904	4,56	7,09
1995	229	2 773 192	5,34	12,83
1996	127	781 796	2,94	3,55
1997*	138	753 393	3,14	3,26

¹ Havarerte norskregistrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over.

¹ *Partially lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over.*

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

7.3. Tap av menneskeliv som følge av forlis/havari. 1987-1997
Loss of life due to total and partial loss. 1987-1997

	I alt Total	Personer om bord Persons on board			Andre Others	Personer utenfor skipet ¹ Persons outside the vessel ¹		
		Mannskap Crew		Passasjerer Passengers				
		Nordmenn Norwegians	Utlendinger Foreigners					
Forlis								
1987	-	-	-	-	-	-		
1988	-	-	-	-	-	-		
1989	6	5	-	1	-	-		
1990	9	4	5	-	-	-		
1991	2	1	1	-	-	-		
1992	7	2	5	-	-	-		
1993	15	10	-	5	-	-		
1994	-	-	-	-	-	-		
1995	2	1	1	-	-	-		
1996	r-	-	r-	-	-	-		
1997*	-	-	-	-	-	-		
Havari								
1987	10	2	1	-	2	5		
1988	3	1	-	-	-	2		
1989	8	2	2	2	-	2		
1990	30	1	9	1	3	16		
1991	6	1	-	-	3	2		
1992	15	8	6	-	-	1		
1993	8	3	-	-	5	-		
1994	4	1	1	-	-	2		
1995	6	-	-	6	-	-		
1996	10	10	-	-	-	-		
1997*	2	2	-	-	-	-		

¹ Om bord i mindre fartøy, i land o.a.

¹ On board smaller vessels, on shore etc.

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

7.4. Forliste skip¹, etter ulykkens art. 1987-1997

År Year	I alt Total		Grunnstøting Grounding		Kollisjon med fartøy Collision with other vessel		Kollisjon med borefartøy Collision with drilling unit		Andre kollisjoner Other collisions	
	Skip Vessel	Tonnasje Tonnage	Skip Vessel	Tonnasje Tonnage	Skip Vessel	Tonnasje Tonnage	Skip Vessel	Tonnasje Tonnage	Skip Vessel	Tonnasje Tonnage
		BT GT		BT GT		BT GT		BT GT		BT GT
1987	24	8 585	10	4 154	1	39	-	-	-	-
1988	23	3 460	10	1 114	-	-	-	-	-	-
1989	19	18 498	6	12 580	3	582	-	-	-	-
1990	15	184 512	5	85 256	1	-	-	-	-	-
1991	6	30 676	3	1 364	1	13 042	-	-	-	-
1992	10	4 509	2	333	1	1 199	-	-	1	32
1993	11	29 349	5	7 927	1	639	-	-	1	401
1994	9	2 343	4	1 345	1	93	-	-	-	-
1995	10	3 646	1	48	3	1 647	-	-	-	-
1996	2	533	1	484	-	-	-	-	-	-
1997*	3	260	1	171	-	-	-	-	1	49

¹ Forliste norske registrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over.

Kilde: Sjøfartsdirektoratet.

7.5. Havarerte skip¹, etter ulykkens art. 1987-1997

År Year	I alt Total		Grunnstøting Grounding		Kollisjon med fartøy Collision with other vessel		Kollisjon med borefartøy Collision with drilling unit		Andre kollisjoner Other collisions	
	Skip Vessel	Tonnasje Tonnage	Skip Vessel	Tonnasje Tonnage	Skip Vessel	Tonnasje Tonnage	Skip Vessel	Tonnasje Tonnage	Skip Vessel	Tonnasje Tonnage
		BT GT		BT GT		BT GT		BT GT		BT GT
1987	156	276 443	83	66 879	25	13 066	-	-	4	800
1988	196	731 291	109	274 954	24	71 485	1	1 582	2	251
1989	169	1 297 662	91	912 287	22	72 204	1	750	1	25
1990	189	1 193 831	109	412 990	23	266 365	-	-	-	-
1991	177	1 876 751	100	494 252	31	679 296	2	2 011	-	-
1992	186	1 610 420	103	355 637	26	392 910	-	-	1	72 120
1993	184	1 707 292	98	656 322	33	303 081	2	3 128	2	75
1994	200	1 596 904	96	235 780	49	524 094	2	23 310	1	94
1995	229	2 773 192	120	760 845	43	1 036 612	2	24 479	3	8 811
1996	127	781 796	66	288 297	25	266 970	1	750	2	2 732
1997*	138	753 393	76	154 914	28	219 392	1	773	2	11 236

¹ Havarerte norske registrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over.

Kilde: Sjøfartsdirektoratet.

Vessels totally lost¹, by type of casualty. 1987-1997

Brann, eksplosjon Fire, explosion		Kantring Capsizing		Lekkasje Leakage		Maskinskade Engine breakdown		Andre skader Other damages		År
Skip Vessel	Tonnasje Tonnage	Skip Vessel	Tonnasje Tonnage	Skip Vessel	Tonnasje Tonnage	Skip Vessel	Tonnasje Tonnage	Skip Vessel	Tonnasje Tonnage	
	BT GT		BT GT		BT GT		BT GT		BT GT	
6	495	5	3 229	2	668	-	-	-	-	1987
2	91	2	655	5	879	2	341	2	380	1988
3	2 322	1	84	2	907	1	294	3	1 729	1989
3	86 149	5	12 946	-	-	-	-	1	25	1990
1	16 072	-	-	1	198	-	-	-	-	1991
-	-	4	2 143	1	25	-	-	1	777	1992
1	19 687	2	396	1	299	-	-	-	-	1993
1	170	2	365	-	-	-	-	1	370	1994
-	-	5	1 230	1	721	-	-	-	-	1995
1	49	-	-	-	-	-	-	-	-	1996
1	40	-	-	-	-	-	-	-	-	1997*

¹ Totally lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over.

Source: Norwegian Maritime Directorate.

Vessels partially lost¹, by type of casualty. 1987-1997

Brann, eksplosjon Fire, explosion		Kantring Capsizing		Lekkasje Leakage		Maskinskade Engine breakdown		Andre skader Other damages		År
Skip Vessel	Tonnasje Tonnage	Skip Vessel	Tonnasje Tonnage	Skip Vessel	Tonnasje Tonnage	Skip Vessel	Tonnasje Tonnage	Skip Vessel	Tonnasje Tonnage	
	BT GT		BT GT		BT GT		BT GT		BT GT	
19	128 535	2	248	2	452	1	297	20	66 166	1987
15	80 044	2	541	3	516	1	100	39	301 818	1988
10	35 093	-	-	3	47 989	5	99 126	36	130 188	1989
17	326 487	-	-	3	62 187	11	86 160	26	39 642	1990
12	241 839	1	84	1	81 461	6	77 753	24	300 055	1991
14	209 714	6	1 045	1	58	6	94 197	29	484 739	1992
12	295 442	-	-	-	-	11	231 857	26	217 387	1993
11	375 284	-	-	-	-	7	43 317	34	395 025	1994
39	129 330	-	-	3	72 007	8	76 830	37	664 278	1995
8	140 223	1	301	-	-	4	2 790	20	79 733	1996
7	83 876	2	98	-	-	4	134 853	18	148 251	1997*

¹ Partially lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over.

Source: Norwegian Maritime Directorate.

7.6. Forliste og havarerte skip¹, etter skipets art. 1995-1997
Vessels totally and partially lost¹, by type of vessel. 1995-1997

Skipets art Type of vessel	1995			1996			1997*		
	I alt <i>Total</i>	NOR	NIS	I alt <i>Total</i>	NOR	NIS	I alt <i>Total</i>	NOR	NIS
I alt Total.....	239	148	91	129	88	41	141	38	103
Passasjerskip og ferjer									
Passenger vessels, including ferries	50	46	4	46	44	2	30	3	27
Fiske- og fangstbåter									
Fishing and catcher boats	10	10	-	2	2	-	8	-	8
Tankskip Tankers.....	28	6	22	8	1	7	17	12	5
Tørrlastskip Dry cargo vessels	117	52	65	56	24	32	62	23	39
Kombinasjonsskip Combined carriers	11	-	11	2	1	1	6	6	-
Bulkskip Bulk carriers.....	16	3	13	14	4	10	11	2	9
Andre tørrlastskip Other dry cargo vessels	82	42	40	37	16	21	41	15	26
Andre spesialskip ²									
Other special types of vessel ²	8	7	1	2	2	-	4	-	4
Andre skip Other vessels.....	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Borefartøy/plattformer Drillings units.....	1	1	-	1	1	-	-	-	-
Uoppgitt Unknown.....	33	33	-	16	16	-	24	-	24
Forlis i alt Totally lost, total	10	7	3	2	2	-	3	-	3
Passasjerskip og ferjer.....	1	1	-	1	1	-	-	-	-
Fiske- og fangstbåter	-	-	-	-	-	-	2	-	2
Tankskip	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tørrlastskip.....	6	2	4	-	-	-	-	-	-
Kombinasjonsskip.....	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Bulkskip	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre tørrlastskip	5	2	3	-	-	-	-	-	-
Andre spesialskip ²	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre skip.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Borefartøy/plattformer	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoppgitt	4	4	-	1	1	-	1	-	1
Havari i alt Partially lost, total	229	141	88	127	86	41	138	38	100
Passasjerskip og ferjer	49	45	4	45	43	2	30	3	27
Fiske- og fangstbåter	10	10	-	2	2	-	6	-	6
Tankskip	28	6	22	8	1	7	17	12	5
Tørrlastskip.....	112	50	62	56	24	32	62	23	39
Kombinasjonsskip.....	11	-	11	2	1	1	6	6	-
Bulkskip	16	3	13	14	4	10	11	2	9
Andre tørrlastskip	77	40	37	37	16	21	41	15	26
Andre spesialskip ²	8	7	1	2	2	-	4	-	4
Andre skip.....	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Borefartøy/plattformer	1	1	-	1	1	-	-	-	-
Uoppgitt	29	29	-	15	15	-	23	-	23

¹ Forliste og havarerte norske registrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over.² Omfatter taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l. spesialskip.

¹ *Totally and partially lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over.* ² *Comprising tugs, salvage vessels, ice-breakers, cable ships and similar types of vessel.*

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

7.7. Forliste og havarerte skip¹, etter ulykkens art og havområde. 1997*
Vessels totally and partially lost¹, by type of casualty and geographical area. 1997*

Havområde Geographical area	T alt Total	Grunn- støting Groun- ding	Kolli- sjon med fartøy Colli- sion with other vessel	Kolli- sjon med bore- fartøy Colli- sion with drilling unit	Andre kolli- sjoner Other collis- ions	Brann/ eksplo- sjon Fire or explos- ion	Kant- ring Capsi- zing	Lek- kasje Leak- age	Maskin- skade Engine break- down	Andre skader Other dam- ages
Forlis i alt Totalt lost, total	3	1	-	-	1	1	-	-	-	-
Norges kyst Norwegian coast										
Fra og med Trondheim til Tromsø										
From Trondheim to Tromsø	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Østersjøen The Baltic Sea	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Havari i alt Partially lost, total	138	76	28	1	2	7	2	-	4	18
Norges kyst										
Øst for Lindesnes	8	6	-	-	-	1	-	-	-	1
Fra og med Lindesnes til Bergen	24	13	5	-	-	1	1	-	-	4
Fra og med Bergen til Trondheim	24	16	2	-	-	1	-	-	-	5
Fra og med Trondheim til Tromsø	34	27	4	1	1	-	1	-	-	-
Fra og med Tromsø til sovjetisk grense ..	12	7	3	-	-	1	-	-	-	1
Andre områder										
Østersjøen The Baltic Sea	12	4	4	-	-	-	-	-	-	4
Nordsjøen The North Sea	11	1	6	-	-	1	-	-	2	1
Nord-Atlanteren North Atlantic Sea	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Østkysten av Nord-Amerika										
East coast of North America	3	1	-	-	1	-	-	-	1	-
Middelhavet Mediterranean	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Nordlige stillehav Pacific North	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Det Indiske hav The Indian Ocean.....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Sør-Kina havet South China Sea	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-
Farvannet ved Australia The waters around										
Australia.....	2	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Østkysten av Asia m.m.										
East coast of Asia etc.	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1

¹ Forliste og havarerte norskregistrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over.

¹ Totally and partially lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over.

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

7.8. Forliste og havarerte skip¹, etter ulykkens art. Månedstall. 1997*
Vessels' totally and partially lost, by type of casualty. Monthly figures. 1997*

Måned Month	I alt Total	Grunn- støting Ground- ing	Kolli- sjon med fartøy Collision with other vessel	Kolli- sjon med bore- fartøy Collision with drilling unit	Andre kolli- sjoner Other collisions	Brann/ eksplø- sjon Fire or explosion	Kant- ring Capsizing	Lek- kasje Leak- age	Maskin- skade Engine break- down	Andre skader Other damages
I alt Total	141	77	28	1	3	8	2	-	4	18
NOR.....	103	66	16	1	2	5	2	-	-	11
NIS.....	38	11	12	-	1	3	-	-	4	7
Januar January.....	7	4	3	-	-	-	-	-	-	-
NOR.....	5	4	1	-	-	-	-	-	-	-
NIS.....	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Februar February.....	20	7	5	1	-	1	1	-	2	3
NOR.....	13	6	4	1	-	-	1	-	-	1
NIS.....	7	1	1	-	-	1	-	-	2	2
Mars March.....	19	13	2	-	-	1	-	-	-	3
NOR.....	14	10	1	-	-	1	-	-	-	2
NIS.....	5	3	1	-	-	-	-	-	-	1
April April.....	12	5	3	-	1	1	-	-	-	2
NOR.....	9	5	2	-	-	1	-	-	-	1
NIS.....	3	-	1	-	1	-	-	-	-	1
Mai May	11	5	5	-	-	-	-	-	-	1
NOR.....	9	5	3	-	-	-	-	-	-	1
NIS.....	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Juni June.....	15	7	4	-	1	1	-	-	-	2
NOR.....	14	7	3	-	1	1	-	-	-	2
NIS.....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Juli July.....	9	7	1	-	-	-	-	-	-	1
NOR.....	7	6	1	-	-	-	-	-	-	-
NIS.....	2	1	-	-	-	-	-	-	-	1
August August.....	7	5	1	-	-	-	-	-	-	1
NOR.....	4	3	1	-	-	-	-	-	-	-
NIS.....	3	2	-	-	-	-	-	-	-	1
September September.....	11	9	-	-	-	-	-	-	1	1
NOR.....	8	7	-	-	-	-	-	-	-	1
NIS.....	3	2	-	-	-	-	-	-	1	-
Oktober October.....	8	4	-	-	-	1	1	-	-	2
NOR.....	6	3	-	-	-	-	1	-	-	2
NIS.....	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-
November November.....	14	6	2	-	1	3	-	-	1	1
NOR.....	8	5	-	-	1	2	-	-	-	-
NIS.....	6	1	2	-	-	1	-	-	1	1
Desember December.....	8	5	2	-	-	-	-	-	-	1
NOR.....	6	5	-	-	-	-	-	-	-	1
NIS.....	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-

¹ Forliste og havarerte norskregistrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over.

¹ *Totally and partially lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over.*

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

7.9. Forliste og havarerte skip¹, etter ulykkens art og skipets last. 1997*
Vessels totally and partially lost¹, by type of casualty and cargo of vessel. 1997*

Last Cargo	I alt Total	Grunn- støting Ground- ing	Kolli- sjon med fartøy Collision with other vessel	Kolli- sjon med bore- fartøy Collision with drilling unit	Andre kolli- sjoner Other collisions	Brann/ eksplo- sjon Fire or explosion	Kant- ring Capsi- zing	Lek- kasje Leak- age	Maskin- skade Engine break- down	Andre skader Other dam- ages
I alt Total	141	77	28	1	3	8	2	-	4	18
NOR.....	103	66	16	1	2	5	2	-	-	11
NIS.....	38	11	12	-	1	3	-	-	4	7
Fisk og fiskeprodukter <i>Fish and fish products</i>	21	10	7	-	-	1	1	-	-	2
NOR.....	20	9	7	-	-	1	1	-	-	2
NIS.....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Stykgods <i>General cargo</i>	12	7	4	-	-	-	-	-	-	1
NOR.....	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS.....	8	3	4	-	-	-	-	-	-	1
Bulklast <i>Bulk cargo</i>	16	13	2	-	-	-	-	-	-	1
NOR.....	11	9	2	-	-	-	-	-	-	-
NIS.....	5	4	-	-	-	-	-	-	-	1
Olje og oljeprodukter <i>Oil and oil products</i>	3	1	1	-	-	1	-	-	-	-
NOR.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS.....	3	1	1	-	-	1	-	-	-	-
Kjemikalier <i>Chemicals</i>	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
NOR.....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LNG/LPG Gass <i>Gas</i>	3	-	-	-	1	1	-	-	-	1
NOR.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS.....	3	-	-	-	1	1	-	-	-	1
Passasjerer <i>Passengers</i>	25	12	5	-	-	2	-	-	-	6
NOR.....	23	12	3	-	-	2	-	-	-	6
NIS.....	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Ballast <i>In ballast</i>	27	18	5	-	-	1	1	-	1	1
NOR.....	21	17	2	-	-	-	1	-	-	1
NIS.....	6	1	3	-	-	1	-	-	1	-
Tom <i>Empty</i>	3	1	-	-	1	1	-	-	-	-
NOR.....	3	1	-	-	1	1	-	-	-	-
NIS.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Annet <i>Others</i>	30	14	4	1	1	1	-	-	1	8
NOR.....	20	13	2	1	1	1	-	-	-	2
NIS.....	10	1	2	-	-	-	-	-	1	6

¹ Forliste norske registrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over. Havarerte norske registrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over.

¹ *Totally lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over. Partially lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over.*

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

Tidligere utgitt på emneområdet

Previously issued on the subject

Sjøfartsstatistikken går tilbake til 1871. For årene 1871-1930 het publikasjonen Norges skipsfart. For årene 1931-1936 se Statistiske Meddelelser. For perioden 1937-1939 og 1946-1950 se Norske skip i utenriksfart. I perioden 1951 til 1958 ble sjøfartsresultatene presentert i Statistiske meldinger. I 1958-1982 var tallene tatt med i samlepublikasjonen Samferdselsstatistikk. Fra og med 1983 er det gitt ut en egen årlig publikasjon.

Sjøfart *Maritime statistics*

B	986	1990
C	45	1991
C	104	1992
C	190	1993
C	257	1994
C	334	1995
C	455	1996

Utvalgsundersøkelsen Godstransport på kysten for skip i leie- og egentransport ble første gang holdt i 1965. Den er gjentatt hvert femte år til og med 1985 og deretter i 1993. En undersøkelse av godstransporten på kysten i rutefart ble gjennomført for årene 1969 og 1979.

Godstransport på kysten. Leie- og egentransport
Transport of Goods. Transport for Hire or Reward

A	181	1965
A	516	1970
A	939	1975
B	330	1980
C	324	1993

En egen statistikk for sjøulykker ble gitt ut fra 1970 til 1985. Etter 1986 er tall om sjøulykker tatt inn i publikasjonen Sjøfart.

De sist utgitte publikasjonene i serien Norges offisielle statistikk

Recent publications in the series Official Statistics of Norway

Merverdiavgift på 23 prosent kommer i tillegg til prisene i denne oversikten hvis ikke annet er oppgitt

- C 428 Selvangivelsesstatistikk 1995 *Tax Return Statistics 1995.* 1998. 99s. 100 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4471-4
- C 429 Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen 1998: Tillegg til Månedssstatistikk over utenrikshandelen 1998 og Utenrikshandel 1998. 1998. 188s. 115 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4473-0
- C 430 Olje- og gassvirksomhet 4. kvartal 1997: Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 4th Quarter 1997: Statistics and Analysis.* 1998. 73s. 110 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4474-9
- C 431 Sosialstatistikk 1996 *Social Statistics 1996.* 1998. 54s. 85 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4475-7
- C 432 National Accounts 1978-1996: Production, Uses and Employment. 1998. 252s. 140 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4476-5
- C 433 National Accounts 1978-1996: Institutional Sector Accounts. 1998. 119s. 100 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4477-3
- C 434 Befolkningsstatistikk 1996: Hefte III Oversikt *Population Statistics 1996: Volume III Survey.* 1998. 155s. 115 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4480-3
- C 435 Samferdselsstatistikk 1996 *Transport and Communication Statistics 1996.* 1998. 166s. 115 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4495-1
- C 454 Commodity List: Edition in English of Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen 1998: Supplement to Monthly Bulletin of External Trade 1998 and External Trade 1998. 1998. 149s. 100 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4520-6
- C 455 Sjøfart 1996 *Maritime Statistics 1996.* 1998. 125s. 100 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4523-0
- C 456 Jordbruksstatistikk 1996 *Agricultural Statistics 1996.* 1998. 177s. 115 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4525-7
- C 457 Pleie- og omsorgsstatistikk 1996 *Nursing and Care Statistics 1996.* 1998. 70s. 85 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4536-2
- C 458 Byggjearealstatistikk 1997 *Building Statistics 1997.* 1998. 50s. 85 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4537-0
- C 459 Olje- og gassvirksomhet 1. kvartal 1998: Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 1st Quarter 1998: Statistics and Analysis.* 1998. 97s. 110 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4540-0
- C 460 Standard for næringsgruppering SN94: Forkorta nynorsk versjon. 1998. 73s. 85 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4543-5
- C 461 Sjølvmeldingsstatistikk 1996 *Tax Return Statistics 1996.* 1998. 105s. 100 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4547-8
- C 462 Kommunehelsetjenesten 1987-1996: Forebyggende tjenester, lege- og fysioterapi-tjenester. 1998. 48s. 75 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4551-6
- C 463 Statistisk årbok 1998. 1998. 479s. 180 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4552-4
- C 465 Boforholdsundersøkelsen 1995 *Survey of Housing Conditions 1995.* 1998. 106s. 100 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4556-7
- C 466 Kriminalstatistikk 1996 *Crime Statistics 1996.* 1998. 106s. 100 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4557-5
- C 467 Arbeidsmarkedsstatistikk 1996-1997 *Labour Market Statistics 1996-1997.* 1998. 176s. 115 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4558-3
- C 468 Skogstatistikk 1996 *Forestry Statistics 1996.* 1998. 102s. 85 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4559-1
- C 469 Olje- og gassvirksomhet 2. kvartal 1998: Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 2nd Quarter 1998: Statistics and Analysis.* 1998. 78s. 110 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4560-5
- C 470 Kulturstatistikk 1996 *Cultural Statistics 1996.* 1998. 100s. 85 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4562-1
- C 471 Jaktstatistikk 1997 *Hunting Statistics 1997.* 1998. 59s. 85 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4564-8



Returadresse:
Statistisk sentralbyrå
Postboks 1260
N-2201 Kongsvinger

Publikasjonen kan bestilles fra:

Statistisk sentralbyrå
Salg- og abonnementsservice
Postboks 1260
N-2201 Kongsvinger

Telefon: 62 88 55 00
Telefaks: 62 88 55 95

eller:

Akademika - avdeling for
offentlige publikasjoner
Møllergt. 17
Postboks 8134 Dep.
N-0033 Oslo

Telefon: 22 11 67 70
Telefaks: 22 42 05 51

ISBN 82-537-4570-2
ISSN 0800-9848

Pris kr 100,00 inkl. mva.



Statistisk sentralbyrå
Statistics Norway

9 788253 745701