



C 455

Norges offisielle statistikk

Official Statistics of Norway

Sjøfart 1996

Maritime Statistics 1996



C 455

Norges offisielle statistikk

Official Statistics of Norway

Sjøfart 1996

Maritime Statistics 1996

Norges offisielle statistikk

I denne serien publiseres hovedsakelig primærstatistikk, statistikk fra statistiske regnskapssystemer og resultater fra spesielle tellinger og undersøkelser. Serien har først og fremst referanse- og dokumentasjonsformål. Presentasjonen skjer vesentlig i form av tabeller, figurer og nødvendig informasjon om datamaterialet, innsamlings- og bearbeidingsmetoder, samt begreper og definisjoner. I tillegg gis det en kort oversikt over hovedresultatene.

Serien omfatter også publikasjonene Statistisk månedshefte, Statistisk årbok, Historisk statistikk og Regionalstatistikk, samt Standarder for norsk statistikk og Veiviser i norsk statistikk.

Official Statistics of Norway

This series consists mainly of primary statistics, statistics from statistical accounting systems and results of special censuses and surveys, for reference and documentation purposes. Presentation is basically in the form of tables, figures and necessary information about data, collection and processing methods, and concepts and definitions. In addition, a short overview of the main results is given.

The series also includes the publications Monthly Bulletin of Statistics, Statistical Yearbook, Historical Statistics and Regional Statistics, as well as Standards for Norwegian Statistics and Guide to Norwegian Statistics.

© Statistisk sentralbyrå, februar 1998
Ved bruk av materiale fra denne publikasjonen,
vennligst oppgi Statistisk sentralbyrå som kilde.

ISBN 82-537-4523-0

ISSN 0800-9848

Emnegruppe

10.12 Transport og kommunikasjon

Emneord

Handelsflåten

Havner

Innenriksfart

Sjøulykker

Skipsfart

Transportytelser

Utenriksfart

Design: Enzo Finger Design

Trykk: Falch Hurtigtrykk

Standardtegn i tabeller	Symbols in tables	Symbol
Tall kan ikke forekomme	Category not applicable	.
Oppgave mangler	Data not available	..
Oppgave mangler foreløpig	Data not yet available	...
Tall kan ikke offentliggjøres	Not for publication	:
Null	Nil	-
Mindre enn 0,5 av den brukte enheten	Less than 0.5 of unit employed	0
Mindre enn 0,05 av den brukte enheten	Less than 0.05 of unit employed	0,0
Foreløpige tall	Provisional or preliminary figure	*
Brudd i den loddrette serien	Break in the homogeneity of a vertical series	—
Brudd i den vannrette serien	Break in the homogeneity of a horizontal series	|
Rettet siden forrige utgave	Revised since the previous issue	r
Desimalskilletegn	Decimal punctuation mark	,(.)

Forord

Publikasjonen NOS Sjøfart gir en sammenfatning av sjøfartsstatistikk utarbeidet av Statistisk sentralbyrå og andre institusjoner.

Formålet med publikasjonen er å gi en oversikt over offisiell sjøfartsstatistikk og sjøfartsnæringens utvikling. Publikasjonen inneholder statistikk over handelsflåtens størrelse og sammensetning og flåtens bemanning. Videre gis det statistikk for skip i norsk utenrikssjøfart og skipsfarten mellom Norge og utlandet samt norske skips anløp av utenlandske havner. For innenriks sjøfart er det egne tabellavsnitt for rutefart og skip i leie- og egentransport. Så vel transportytelser som driftsøkonomi er belyst. Sjøulykkesstatistikken inneholder opplysninger om forlis og havari av norske skip og om tap av menneskeliv som følge av slike sjøulykker.

Flere av statistikkene i denne publikasjonen bygger på opplysninger fra det enkelte skip. Det finnes imidlertid ingen kopling mellom skipsregistrene og Standard for næringsgruppering. De skipsbaserte statistikkene kan derfor ikke entydig knyttes til de enkelte næringsgruppene.

Denne publikasjonen gir detaljerte tall for årene 1995 og 1996, men for å vise utviklingen er det i mange tabeller også gitt hovedtall for flere år. Det er dessuten tatt med enkelte sentrale tall fra periodiske undersøkelser for tidligere år. For de fleste av statistikkområdene er det tidligere presentert hovedresultater i Ukens statistikk.

Hovedresultater fra statistikkområdene er tilgjengelig fra Statistisk sentralbyrås websider på Internett. Der vil også oppdatert statistikk bli lagt til rette etter hvert som den er ferdig. Dessuten er det mulig å få andre eller mer detaljerte tabeller ved direkte henvendelse til Statistisk sentralbyrå. Disse kan gis elektronisk eller på papir.

Arbeidet med publikasjonen har vært ledet av konsulent Terje Thorsen og sekretær Sissel Vårli. Ansvarlig seksjonsleder er Jan-Erik Lystad, Seksjon for samferdsels- og reiselivsstastistikk.

Statistisk sentralbyrå
Oslo/Kongsvinger, 24. februar 1998

Svein Longva

Nils Håvard Lund

Preface

The publication NOS Maritime Statistics gives a summary of maritime statistics prepared by Statistics Norway and other institutions.

The aim of this publication is to give an annual presentation of official maritime statistics and to describe the development of the shipping industry. The publication gives tables on the size, structure and crew of the merchant fleet. Further, there are statistics on vessels in Norwegian foreign-going trade and shipping between Norway and foreign countries and arrivals of Norwegian vessels at foreign ports. For Norwegian coastal trade there are tables for regular coastal trade and for vessels for hire or reward and on own account. Both transport performances and operating economy are shown. The statistics on marine casualties contain data on total losses and partial losses of Norwegian vessels and on losses of lives resulting from marine casualties.

Some of the statistics in this publication are based on information from the individual ship. However, there is no link between the registers of ships and the Standard Industrial Classification (SIC94). These statistics, therefore do not fully correspond to the industrial categories of SIC94.

This publication gives detailed figures for the years 1995 and 1996, in addition main figures for more years are given in many of the tables to indicate the development. There is no translation of the legends in the figures. See tables for translation. Main results from some of the statistics are previously given in the Weekly Bulletin of Statistics.

Main results from the maritime statistics can be found on Internet at Statistics Norway's Web-pages. Updated figures will also be published on Internet. In addition, other or more detailed tables can be supplied on request to Statistics Norway. These can be transmitted electronically or on paper.

The publication has been prepared under the supervision of Mr. Terje Thorsen and Ms. Sissel Vårli. Responsible Head of Division is Jan-Erik Lystad, Division for Transport and Tourism Statistics.

Statistics Norway
Oslo/Kongsvinger, 24 February 1998

Svein Longva

Nils Håvard Lund

Innhold

Figurregister	7
Tabellregister	8
Sammendrag på engelsk	17
1. Bakgrunn og formål	21
2. Sjøfart og nasjonaløkonomi	22
2.1. Nasjonalregnskap	22
2.2. Sysselsetting	22
2.3. Innenlandske transportytelser	22
2.4. Innførsel og utførsel, etter transportmåte	23
2.5. Transportytelser på norsk område	23
2.6. Hovedresultater	23
3. Handelsflåten mv	35
3.1. Flåtens størrelse og struktur	35
3.2. Norsk Ordinært Skipsregister (NOR)	35
3.3. Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS)	35
3.4. Den norske kontrollerte utenlandsregistrerte Handelsflåten	35
3.5. Tilgang og avgang	36
3.6. Skip under 100 BT, boreplattformer og rigger	36
3.7. Verdensflåten	36
3.8. Hovedresultater	36
4. Bemanning	66
4.1. Bemanning	66
4.2. Hovedresultater	66
5. Utenrikssjøfart	76
5.1. Drift og økonomi	76
5.2. Skipsfarten mellom Norge og utlandet	76
5.3. Skipsanløp av utenlandske havner	76
5.4. Hovedresultater	76
6. Innenriksfart	90
6.1. Rutefart	90
6.2. Hurtigruta Bergen-Kirkenes	90
6.3. Leie- og egentransport	90
6.4. Havnestatistikk	91
6.5. Hovedresultater	91
7. Sjøulykker	114
7.1. Sjøulykker	114
7.2. Hovedresultater	114
Tidligere utgitt på emneområdet	124
De sist utgitte publikasjonene i serien Norges offisielle statistikk	125

Contents

List of figures.....	11
List of tables.....	13
Text	
1. Introduction	17
2. Shipping and the national economy	17
3. The merchant fleet etc.	17
4. Crew	18
5. Foreign-going trade	18
6. Coastal trade	18
7. Marine casualties	19
8. Main results	19
Previously issued on the subject.....	124
Recent publications in the series Official Statistics of Norway.....	125

Figurregister

Sjøfart og nasjonaløkonomi

2.1. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. I prosent av bruttonasjonalprodukt. 1990-1994.....	25
2.2. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. 1990-1994. Mill. kr.	25
2.3. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt for sjøfart. 1990-1994. Mill. kr	25
2.4. Sysselsatte personer i samferdselsnæringen. 1992-1996. 1 000.....	25
2.5. Innenlandsk godstransport etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1993-1996. Mill. tonnkm.....	26
2.6. Transportarbeid utført på norsk område ved innførsel og utførsel av varer, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1993-1996	26

Handelsflåten mv.

3.1. Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Skip og tonnasje. 1987-1996. 1 000 bruttotonn.	37
3.2. Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Tonnasje etter skipets art. 1987-1996. 1 000 bruttotonn	37
3.3. Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Skip etter registertilhørighet. 1992-1996. Antall skip.	38
3.4. Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Tonnasje etter registertilhørighet. 1992-1996. 1 000 bruttotonn ..	38
3.5. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten. Skip etter tidligere registreringsland.1996.....	38
3.6. Den norskkontrollerte utenlandsregistrerte handelsflåten. Antall skip etter registreringsland. 1995 og 1996	38

Bemanning

4.1. Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter nasjonalitet. 1989-1996	67
4.2. Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter nasjonalitet og stilling. 1996	67
4.3. Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter skipets fart. Utenriks og innenriks. 1989-1996	67
4.4. Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter personenes hjemland. 1996.....	67

Utenriksfart

5.1. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter. 1986-1995. Mill. kr	77
5.2. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter etter frakttype. 1991-1995. Mill. kr	77
5.3. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter for norske og utenlandsregistrerte skip. 1986-1995. Mill.kr.....	78
5.4. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter etter skipstype. 1991-1995. Mill. kr.....	78
5.5. Norskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter etter skipstype. 1991-1995. Mill. kr.....	78
5.6. Norskregistrerte skip. Driftsresultatgrad etter skipstype. Prosent. 1986-1995	79
5.7. Båtruter mellom Norge og utlandet. 1987-1996. 1 000 passasjerer	79
5.8. Norske skips anløp av utenlandske havner, etter verdensdel. Prosent. 1994. Bruttotonnasje	79

Innenriksfart

6.1. Innenlandsk rutefart. Inntekter og offentlige tilskudd. 1991-1995. Mill. kr.....	92
6.2. Innenlandsk rutefart. Offentlige tilskudd. 1986-1995. Mill. kr	92
6.3. Innenlandsk rutefart. Kostnader. Prosent. 1995	92
6.4. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjertrafikk. 1987-1996. Antall passasjerer	92
6.5. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjertrafikk etter kvartal. 1992-1996. Antall passasjerer	93
6.6. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Driftsinntekter. Prosent. 1995	93
6.7. Skip i innenlandsk leietransport. Driftskostnader. Prosent. 1995	93
6.8. Skip i innenlandsk leietransport. Resultatgrad før og etter avskrivninger, etter skipsgruppe. Prosent. 1995	94
6.9. Skip i leie- og egentransport. Transportmengde lastet og losset. Fylke. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT	94
6.10. Havnestatistikk. Skipenes bruttotonnasje. Utenriks og innenriks. Kvartal. 1996. Mill. BT.....	94
6.11. Havnestatistikk. Antall anløp. Utenriks og innenriks. Kvartal. 1996	94
6.12. Havnestatistikk. Godsmengde losset/lastet etter forsendelsestype. 1996	94

Sjøulykker

7.1. Forliste skip etter ulykkens art. 1987-1996	115
7.2. Havarerte skip etter ulykkens art. 1987-1996.	115
7.3. Forliste skip etter skipets art. 1987-1996	115
7.4. Havarerte skip etter skipets art. 1987-1996	115

Tabellregister

Sjøfart og nasjonaløkonomi

2.1.	Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. 1990-1994. Mill. kr.....	27
2.2.	Nasjonalregnskap. Hovedtall for sjøfart. 1993-1996. Mill. kr	28
2.3.	Nasjonalregnskap. Årlig volumendring i prosent. Sjøfart. 1991-1996	29
2.4.	Nasjonalregnskap. Investeringer i sjøfart. 1990-1996. Mill. kr.....	29
2.5.	Skip i norsk utenrikssfart. Nettofrakter. 1992-1996. Mill. kr	29
2.6.	Sysselsatte og utførte timeverk i samferdselsnæringen. 1986-1996. 1 000.....	30
2.7.	Innenlandsk persontransport etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1993-1996.	31
2.8.	Innenlandsk godstransport etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1993-1996	32
2.9.	Innførsel og utførsel, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1993-1996. 1 000 tonn	33
2.10	Transportarbeid utført på norsk område ved innførsel og utførsel av varer, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1993-1996. Mill. tonnkilometer	34
2.11.	Samlet godstransport på norsk område, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1993-1996 .34	

Handelsflåten mv. Flåtens størrelse og struktur

3.1.	Norskregistrerte skip. Skip og tonnasje, etter skipets framdriftsmiddel. 31. desember	39
3.2.	Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Skip og tonnasje. 1987-1996	40
3.3.	Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten. Tallet på skip etter skipets art. 31. desember. 1987-1996	40
3.4.	Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten. Tonnasje etter skipets art. 31. desember.1987-1996. 1 000 bruttotonn	41
3.5.	Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipets art. 31. desember. 1993-1996	42
3.6.	Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Bruttotonnasje etter skipets størrelse og art. 31. desember. 1987-1996	43
3.7.	Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Bruttotonnasje etter skipets alder og art. 1987-1996. 1 000 bruttotonn	44
3.8.	Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Bruttotonnasje etter skipets alder, art og størrelse. 31. desember 1996. 1 000 bruttotonn	45
3.9.	Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipstype, registreringsvilkår og tidligere registreringsland. 31. desember 1996	46
3.10.	Den norskkontrollerte utenlandsregistrerte handelsflåten. Skip, tonnasje og gjennomsnittlig alder, etter registreringsland. 1995 og 1996	47
3.11.	Den norskkontrollerte utenlandsregistrerte handelsflåten. Skip og tonnasje, etter registreringsland og skipets art. 1995 og 1996. BT og dv.t. 1 000 tonn	48

Tilgang og avgang

3.12.	Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten. Tilgang og avgang av skip og tonnasje. 1987-1996	52
3.13.	Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1996	54
3.14.	Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1996	56
3.15.	Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Tilgang av nye skip bygd i utlandet. Skip og tonnasje, etter byggeland. 1992-1996	58

Skip under 100 bruttonn, boreplattformer og rigger

3.16.	Norskregistrerte skip ikke tatt med i statistikken over handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipets størrelse. 1987-1996	59
3.17.	Registrerte småbåter. Fylke. 31. desember. 1989-1993	60
3.18.	Norske boreplattformer og rigger, etter alder. 31. desember. 1992-1996	60

Verdensflåten

3.19.	De nordiske lands handelsflåter. 31. desember. 1986-1996	61
3.20.	Verdensflåten. Skip og tonnasje pr. 30. juni, etter skipets art. 1992-1996	62
3.21.	Verdensflåten. Skip og tonnasje pr. 31. desember 1996, etter skipets art og registreringsland	63
3.22.	Verdensflåten. Tonnasje pr. 30. juni 1987-1996, etter skipets størrelse. 1 000 bruttotonn	64
3.23.	Verdensflåten. Tonnasje pr. 30. juni 1987-1996, etter skipets alder. 1 000 bruttotonn	64
3.24.	Verdensflåten. Dødvekttonnasje etter skipets art og alder. 31. desember 1996. 1 000 dødvekttonn	65
3.25.	Verdensflåten. Dødvekttonnasje etter skipets art og størrelse. 1996	65

Bemanning

4.1.	Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter skipets fart, personenes nasjonalitet og kjønn. 1990-1996	68
4.2.	Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter skipets fart, personenes kjønn og hjemstedsfylke. 1996	69
4.3.	Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter personenes hjemland. 31. desember 1996	70
4.4.	Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Innenviks- og utenviksfart. NOR og NIS. I alt. 31. desember 1996.....	71
4.5.	Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Innenviks- og utenviksfart. NOR. 31. desember 1996	71
4.6.	Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Innenviks- fart. NOR. 31. desember 1996	72
4.7.	Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Utviksfart. NOR. 31. desember 1996	72
4.8.	Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Utviksfart. NIS. 31. desember 1996 ..	73
4.9.	Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. NIS og NOR. I alt. 31. desember 1996	73
4.10.	Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Utviksfart. NOR. 31. desember 1996	74
4.11.	Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Utviksfart. NIS. 31. desember 1996	74
4.12.	Norske arbeidstakere på norske flyttbare borefartøyer, etter personenes kjønn og hjemstedsfylke. 31. desember 1996.....	75
4.13.	Utenlandske arbeidstakere på norske flyttbare borefartøyer, etter personenes hjemland. 31. desember 1996	75

Utenviksfart. Drift og økonomi

5.1.	Skip i norsk utenviksfart. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat. 1979-1995. Mill. kr.....	80
5.2.	Norskregistrerte skip i utenviksfart. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipstype. 1991-1995. Mill. kr.....	81
5.3.	Norskregistrerte skip i utenviksfart. Driftsregnskap etter registrertilhørighet. 1993-1995. Mill. kr.....	82
5.4.	Norskregistrerte skip i utenviksfart. Driftsregnskap etter skipstype. 1995. Mill. kr	83
5.5.	Norskregistrerte skip i utenviksfart. Driftsinntekter i utenviksfart i alt, etter beskjeftegelse og skipstype. 1991-1995. Mill.kr.....	84
5.6.	Utenlandsregistrerte skip i norsk utenviksfart. Driftsregnskap etter skipstype. 1995. Mill. kr	85
5.7.	Utenlandsregistrerte skip i norsk utenviksfart. Driftsregnskap. 1991-1995. Mill. kr	86
5.8.	Fraktindeks. 1993-1996.....	87

Skipsfarten mellom Norge og utlandet

5.9.	Båtruter mellom Norge og utlandet. 1987-1996. 1 000 passasjerer	88
5.10.	Skipsfarten mellom Norge og utlandet. Skip kommet direkte fra utlandet, etter skipets registreringsland. 1 000 nettotonn	89
5.11.	Norskregistrerte skips anløp av utenlandske havner	89

**Innenviks-
fart. Rutefart**

6.1.	Innenviksk rutefart. Tallet på skip og bruttotonn, etter ruteslag. 1986-1995	95
6.2.	Innenviksk rutefart. Tallet på passasjerer etter ruteslag. 1986-1995. 1 000.....	96
6.3.	Innenviksk rutefart. Godstrafikk etter ruteslag. 1986-1995. 1 000 tonn	96
6.4.	Innenviksk rutefart. Tallet på skip og bruttotonn, etter ruteslag og kyststrekning. 1995	97
6.5.	Innenviksk rutefart. Lokalruter og bilferjeruter, riks- og fylkesveisamband. Tallet på passasjerer og tonn gods, etter ruteområde og ruteslag. 1995. 1 000	97
6.6.	Innenviksk rutefart. Inntekter og kostnader. 1986-1995. Mill. kr	98
6.7.	Innenviksk rutefart. Inntekter og kostnader, etter ruteslag. 1995. 1 000 kr	99

Hurtigruta Bergen-Kirkenes

6.8.	Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjertrafikk. 1987-1996.....	100
6.9.	Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjertrafikk etter måned. 1995 og 1996.....	100

Leie- og egentransport

6.10. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Tallet på aktive skip og bruttotonnasje, etter skipsgruppe	101
6.11. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Gjennomsnittlig beskjefrigelse etter skipsgruppe. 1995. Dager	101
6.12. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Transportmengde i utenriksfart og innenriksfart, etter skipsgruppe. 1 000 tonn	102
6.13. Skip i innenlandsk leietransport. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipsgruppe. Mill. kr	103
6.14. Skip i innenlandsk leietransport. Resultatgrad og rentabilitet, etter skipsgruppe. Prosent	104
6.15. Transportytelser. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. 1993	105
6.16. Transportytelser. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. Leietransport. 1993	105
6.17. Transportytelser. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. Egentransport. 1993	105
6.18. Transportytelser etter lastebærer. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. 1993	106
6.19. Transportytelser etter vareslag. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. 1993	107
6.20. Transportmengde mellom handelsfelt. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. 1993. 1 000 tonn	108
6.21. Transportarbeid mellom handelsfelt. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. 1993. Mill. tonnkm	108
6.22. Transportmengde lastet og losset. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. Leie- og egentransport. Fylke. 1993. 1 000 tonn	108
6.23. Transportmengde etter transportlengde og skipsgruppe. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. 1993	109
6.24. Transportytelser. Forsyningsskip, lektre og andre skip over 3 000 BT. 1993	109

Havnestatistikk

6.25. Havnestatistikk. Antall anløp og tonnasje. 1996	110
6.26. Havnestatistikk. Godsmengde etter forsendelsestype. 1996. 1 000 tonn	110
6.27. Havnestatistikk. Godsmengde etter fartøyets nasjonalitet. 1996. 1 000 tonn	111
6.28. Havnestatistikk. Antall anløp og tonnasje, etter havnedistrikt. 1996	112
6.29. Havnestatistikk. Godsmengde etter forsendelsestype og havnedistrikt. 1996. 1 000 tonn	113

Sjøulykker

7.1. Forliste skip. 1987-1996	116
7.2. Havarerte skip. 1987-1996	116
7.3. Tap av menneskeliv som følge av forlis/havari. 1987-1996	117
7.4. Forliste skip etter ulykkens art. 1987-1996	118
7.5. Havarerte skip etter ulykkens art. 1987-1996	118
7.6. Forliste og havarerte skip, etter skipets art. 1994-1996	120
7.7. Forliste og havarerte skip, etter ulykkens art og havområde. 1996	121
7.8. Forliste og havarerte skip, etter ulykkens art. Månedstall. 1996	122
7.9. Forliste og havarerte skip, etter ulykkens art og skipets last. 1996	123

List of figures

Shipping and the national economy

2.1.	National accounts. Gross product of transport and communications. In per cent of gross domestic product. 1990-1994	25
2.2.	National accounts. Gross product of transport and communications. 1990-1994. Million kroner	25
2.3.	National accounts. Main figures for ocean and coastal water transport. 1990-1994. Million kroner.....	25
2.4.	Persons employed in transport and communications. 1992-1996. 1 000	25
2.5.	Domestic goods transport by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1993-1996. Million ton-kms	26
2.6.	Transport work carried out on Norwegian territory related to imports of goods, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1993-1996	26

The merchant fleet etc.

3.1.	Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Vessels and tonnage. 1987-1996. 1 000 gross tons.....	37
3.2.	Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Tonnage by type of vessel. 1987-1996. 1 000 gross tons	37
3.3.	Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Vessels by type of register. 1992-1996. Number of vessels	38
3.4.	Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Tonnage by type of register. 1992-1996. 1 000 gross tons.....	38
3.5.	Norwegian International Ship Register. The merchant fleet. Vessels by previous register. 1996	38
3.6.	The Norwegian-controlled foreign registered merchant fleet. Number of vessels by country of registration. 1995 and 1996	38

Crew

4.1.	Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by nationality. 1989-1996	67
4.2.	Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by nationality and occupations. 1996	67
4.3.	Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by trade of vessel. Coastal and foreign-going trade. 1989-1996	67
4.4.	Foreign crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by country of domicile. 1996	67

Foreign-going trade

5.1.	Vessels in Norwegian foreign-going trade. Operating earnings. 1986-1995. Million kroner.....	77
5.2.	Vessels in Norwegian foreign-going trade. Operating earnings by type of freight. 1991-1995. Million kroner	77
5.3.	Vessels in Norwegian foreign-going trade. Operating earnings for Norwegian and foreign registered vessels. 1986-1995. Million kroner.....	78
5.4.	Vessels in Norwegian foreign-going trade. Operating earnings by type of vessel. 1991-1995. Million kroner	78
5.5.	Vessels registered in Norwegian ship registers in Norwegian foreign-going trade. Operating earnings by type of vessel. 1991-1995. Million kroner	78
5.6.	Vessels registered in Norwegian ship registers. Operating profit margin by type of vessel. Per cent. 1986-1995	79
5.7.	Regular shipping services between Norway and foreign countries. 1987-1996. 1 000 passengers.....	79
5.8.	Norwegian vessels arrivals at foreign ports, by part of the world. Per cent. 1994. Gross tonnage	79

Coastal trade

6.1.	Regular coastal trade. Receipts and subsidies. 1991-1995. Million kroner	92
6.2.	Regular coastal trade. Subsidies. 1986-1995. Million kroner	92
6.3.	Regular coastal trade. Expenditure. Per cent. 1995	92
6.4.	Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger traffic. 1987-1996. Number of passengers	92
6.5.	Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger traffic by quarter. 1992-1996. Number of passengers	93
6.6.	Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Operating earnings. Per cent. 1995.....	93
6.7.	Vessels in coastal trade for hire or reward. Operating expenditure. Per cent. 1995	93
6.8.	Vessels in coastal trade for hire or reward. Profit margin before and after depreciation, by group of vessel. Per cent. 1995	94
6.9.	Vessels for hire or reward and on own account. Transport quantity loaded and unloaded. County. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. 1993.....	94
6.10.	Port statistics. Gross tonnage of vessels. Foreign-going and coastal. Quarter. 1996. Million GT	94
6.11.	Port statistics. Number of arrivals. Foreign-going and coastal. Quarter. 1996	94
6.12.	Port statistics. Quantity of goods, unloaded/loaded by type of shipping. 1996	94

Marine casualties

7.1. Vessels totally lost by type of casualty. 1987-1996	115
7.2. Vessels partially lost by type of casualty. 1987-1996	115
7.3. Vessels totally lost by type of vessel. 1987-1996	115
7.4. Vessels partially lost by type of vessel. 1987-1996	115

List of tables

Shipping and the national economy

2.1.	National accounts. Gross product of transport and communications. 1990-1994. Million kroner	27
2.2.	National accounts. Main figures for ocean and coastal water transport. 1993-1996. Million kroner.....	28
2.3.	National accounts. Percentage change in volume from preceding year. Seaborne trade. 1991-1996	29
2.4.	National accounts. Fixed capital formation in ocean and coastal water transport. 1990-1996. Million kroner	29
2.5.	Vessels in Norwegian foreign-going trade. Net freight earnings. 1992-1996. Million kroner	29
2.6.	Persons employed and man-hours worked in transport and communications. 1986-1996. 1 000	30
2.7.	Domestic passenger transport by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1993-1996	31
2.8.	Domestic goods transport by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1993-1996.....	32
2.9.	Imports and exports, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1993-1996. 1 000 tons	33
2.10.	Transport work carried out on Norwegian territory related to imports and exports of goods, by mode of transport 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1993-1996. Million ton-kilometres.....	34
2.11.	Total goods transport on Norwegian territory, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1993-1996	34

The merchant fleet etc. Size and structure of the fleet

3.1.	Vessels registered in Norwegian skip registers. Vessels and tonnage, by propulsion and type of vessel 31 December.....	39
3.2.	Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Vessels and tonnage. 1987-1996.....	40
3.3.	Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet. Number of vessels by type of vessel. 31 December. 1987-1996	40
3.4.	Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet. Tonnage by type of vessel. 31 December. 1987-1996. 1 000 gross tons.....	41
3.5.	Norwegian International Ship Register. The merchant fleet. Vessels and tonnage, by type of vessel. 31 December. 1993-1996	42
3.6.	Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Gross tonnage by size and type of vessel. 31 December. 1987-1996.....	43
3.7.	Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Gross tonnage by age and type of vessel. 1987-1996. 1 000 gross tons.....	44
3.8.	Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Gross tonnage by age, type and size of vessel. 31 December 1996. 1 000 gross tons	45
3.9.	Norwegian International Ship Register. The merchant fleet. Vessels and tonnage, by type of vessel, manner of registration and previous country of registration. 31 December 1996	46
3.10.	The Norwegian-controlled foreign registered merchant fleet. Vessels, tonnage and average age, by country of registration. 1995 and 1996	47
3.11.	The Norwegian-controlled foreign registered merchant fleet. Vessels and tonnage, by country of registration and type of vessel. 1995 and 1996. GT and dwt. 1 000 tons.....	48

Increase and decrease

3.12.	Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet. Increase and decrease of vessels and tonnage. 1987-1996	52
3.13.	Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1996.....	54
3.14.	Norwegian International Ship Register. The merchant fleet. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1996.....	56
3.15.	Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Increase of new vessels built abroad. Vessels and tonnage, by building country. 1992-1996	58

Vessels less than 100 gross tons and offshore installations

3.16.	Vessels registered in Norwegian ship registers not included in the statistics of the merchant fleet. Vessels and tonnage, by size of vessel. 1987-1996	59
3.17.	Registered small boats. County. 31 December. 1989-1993	60
3.18.	Norwegian drilling platforms/rigs, by age. 31 December. 1992-1996	60

The merchant fleet of the world

3.19. The merchant fleet of the Nordic countries. 31 December. 1986-1996	61
3.20. The merchant fleet of the world. Vessels and tonnage per 30 June, by type of vessel. 1992-1996	62
3.21. The merchant fleet of the world. Vessels and tonnage per 31 December 1996, by type of vessel and country of registration	63
3.22. The merchant fleet of the world. Tonnage per 30 June 1987-1996, by size of vessel. 1 000 gross tons.....	64
3.23. The merchant fleet of the world. Tonnage per 30 June 1987-1996, by age of vessel. 1 000 gross tons.....	64
3.24. The merchant fleet of the world. Deadweight tonnage by type and age of vessel. 31 December 1996. 1 000 deadweight tons.....	65
3.25. The merchant fleet of the world. Deadweight tonnage by type and size of vessel. 1996	65

Crew

4.1. Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by trade of vessel, nationality and sex of the persons. 1990-1996.....	68
4.2. Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by trade of vessel, sex and county of domicile. 1996.....	69
4.3. Foreign crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by country of domicile. 31 December 1996.....	70
4.4. Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Coastal and foreign-going trade. NOR and NIS. Total. 31 December 1996	71
4.5. Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Coastal and foreign-going trade. NOR. 31 December 1996	71
4.6. Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Coastal trade. NOR. 31 December 1996.....	72
4.7. Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Foreign-going trade. NOR. 31 December 1996	72
4.8. Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Foreign-going trade. NIS. 31 December 1996	73
4.9. Foreign crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. NIS and NOR. Total. 31 December 1996	73
4.10. Foreign crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Foreign-going trade. NOR. 31 December 1996	74
4.11. Foreign crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Foreign-going trade. NIS. 31 December 1996	74
4.12. Norwegian crew on Norwegian mobile drilling vessels, by sex and county of domicile. 31 December 1996 ...	75
4.13. Foreign crew on Norwegian mobile drilling vessels, by country of domicile. 31 December 1996	75

Foreign-going trade Operating and economy

5.1. Vessels in Norwegian foreign-going trade. Operating earnings, operating expenditure and operating result. 1979-1995. Million kroner.....	80
5.2. Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trade. Operating earnings, operating expenditure and operating result, by type of vessel. 1991-1995. Million kroner	81
5.3. Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trade. Operating account by type of register. 1993-1995. Million kroner	82
5.4. Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trade. Operating account by type of vessel. 1995. Million kroner	83
5.5. Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trade. Operating earnings in foreign-going trade, total, by type of chartering and type of vessel. 1991-1995. Million kroner	84
5.6. Foreign registered vessels in Norwegian foreign-going trade. Operating account by type of vessel. 1995. Million kroner	85
5.7. Foreign registered vessels in Norwegian foreign-going trade. Operating account. 1991-1995. Million kroner	86
5.8. Shipping freight indices. 1993-1996	87

Shipping between Norway and foreign countries

5.9. Regular shipping services between Norway and foreign countries. 1987-1996. 1 000 passengers.....	88
5.10. Shipping between Norway and foreign countries. Vessels arrived directly from foreign countries, by country of registration. 1 000 net tons	89
5.11. Arrivals of vessels registered in Norwegian ship registers at foreign ports.....	89

Coastal trade Regular coastal trade

6.1. Regular coastal trade. Number of vessels and gross tons, by type of service. 1986-1995.....	95
6.2. Regular coastal trade. Number of passengers by type of service. 1986-1995. 1 000.....	96
6.3. Regular coastal trade. Tonnage carried by type of service. 1986-1995. 1 000 tons	96
6.4. Regular coastal trade. Number of vessels and gross tons, by type of service and stretch of the coast. 1995 ..	97
6.5. Regular coastal trade. Local services and ferry routes in national and provincial road connections. Number of passengers and tonnage carried, by service region and type of service. 1995. 1 000	97
6.6. Regular coastal trade. Receipts and expenditure. 1986-1995. Million kroner.....	98
6.7. Regular coastal trade. Receipts and expenditure, by type of service. 1995. 1 000 kroner	99

Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes

6.8. Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger traffic. 1987-1996	100
6.9. Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger traffic by month of the year. 1995 and 1996	100

Vessels for hire or reward and on own account

6.10. Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Number of vessels in operation and gross tonnage, by group of vessel.....	101
6.11. Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Average activity by group of vessel. 1995. Days	101
6.12. Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Tonnage carried in foreign-going trade and coastal trade, by group of vessel. 1 000 tons	102
6.13. Vessels in coastal trade for hire or reward. Operating earnings, operating expenditure and operating result, by group of vessel. Million kroner.....	103
6.14. Vessels in coastal trade for hire or reward. Profit margin and return on capital, by group of vessel. Per cent.....	104
6.15. Transport performance. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. 1993	105
6.16. Transport performance. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. For hire or reward. 1993	105
6.17. Transport performance. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. On own account. 1993	105
6.18. Transport performance by type of load. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. 1993	106
6.19. Transport performance by goods. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. 1993	107
6.20. Tonnage carried between trade regions. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. 1 000 tons	108
6.21. Transport performance carried out between trade regions. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. 1993. Million ton-kms	108
6.22. Tonnage loaded and unloaded. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. Trade for hire or reward and on own account. County. 1993. 1 000 tons.....	108
6.23. Tonnage carried by length of transport and group of vessel. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. 1993	109
6.24. Transport performance. Supply vessels, barges and other vessels over 3 000 GT. 1993	109

Port statistics

6.25. Port statistics. Number of arrivals and tonnage. 1996	110
6.26. Port statistics. Quantity of goods by type of shipping. 1996. 1 000 tons	110
6.27. Port statistics. Quantity of goods by nationality of vessel. 1996. 1 000 tons	111
6.28. Port statistics. Number of arrivals and tonnage, by port. 1996	112
6.29. Port statistics. Tonnage carried by type of shipping and port. 1996. 1 000 tons	113

Marine casualties

7.1.	Vessels totally lost. 1987-1996.....	116
7.2.	Vessels partially lost. 1987-1996	116
7.3.	Loss of life due to total and partial loss. 1987-1996	117
7.4.	Vessels totally lost by type of casualty. 1987-1996	118
7.5.	Vessels partially lost, by type of casualty. 1987-1996	118
7.6.	Vessels totally and partially lost, by type of vessel. 1994-1996.....	120
7.7.	Vessels totally and partially lost, by type of casualty and geographical area. 1996	121
7.8.	Vessels totally and partially lost, by type of casualty. Monthly figures. 1996	122
7.9.	Vessels totally and partially lost, by type of casualty and cargo of vessel. 1996	123

Summary in English

1. Introduction

Official maritime statistics have been produced for a number of years, and published in different forms. The present publication presents a collection of the latest maritime statistics with the aim of describing the development of the different aspects of the shipping industries.

There is no translation of the legends in the figures. See the tables for translation.

A summary of the tables in this publication will still be included in NOS Transport and Communication Statistics.

2. Shipping and the national economy

(tables 2.1-2.11 and figures 2.1-2.6)

The figures in tables 2.1-2.5 are taken from the national accounts produced by Statistics Norway. The importance of the shipping industry is seen in perspective of the transport and communication industry and the total national economy.

The principles of the national accounts are described in publications dealing especially with these accounts. The national accounts have recently been revised, in accordance with new international standards.

As from 1972 to 1988 the employment statistics are based on quarterly labour force sample surveys. From 1988 the statistics are based on monthly surveys. See NOS Labour Force Statistics.

The statistics of Domestic transport services have been produced by the Institute of Transport Economics in cooperation with Statistics Norway. The statistics give total goods and passenger transport by mode of transport. The figures are made comparable over years and between the different modes of transport. The figures are based partly on annual statistics and partly on periodical surveys with estimates for the years between the surveys.

A more detailed description is given in NOS Transport and Communication Statistics.

The statistics on imports and exports by mode of transport are based on data from the external trade statistics. Goods in direct transit, aircraft, ships and other floating structures are excluded. The mode of transport is defined as the mode used across the

Norwegian border, irrespective of the mode of transport used before and after the crossing.

Total transport services on Norwegian area are taken as the sum of domestic transport services and transport on Norwegian area in connection with imports and exports. Goods in direct transit are not included.

For seaborne trade the area within 12 nautic miles from the shore is counted as Norwegian territory. The length of carriage on Norwegian territory has been separately estimated for the imports and exports of the different regions.

3. The merchant fleet etc.

(tables 3.1-3.25 and figures 3.1-3.6)

Norwegian shipowners own and operate ships registered in Norwegian Ordinary Ship Register (NOR), Norwegian International Ship Register (NIS) and in foreign ship registers.

The Norwegian International Ship Register was established 1 July 1987. As from 1987 the statistics on the Norwegian merchant fleet include vessels registered in both NOR and NIS. In some tables integrated statistics from both registers are given. In other tables statistics from each register are given separately.

In the National Accounts (chapter 2.1 and tables 2.1-2.4) vessels registered in NIS by article 1.1 and 1.2 are included only.

From 1957 only vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers or goods are counted in the merchant fleet. Some tables on vessels not included in the merchant fleet are also given.

New regulations for measuring of gross and net tonnage of vessels came into operation as from 18 July 1982. From this date all new and rebuilt vessels have been measured according to the new regulations. Remeasuring of vessels built before 18 July 1982 was carried through during a 12-year period and within 18 July 1994. During this period the statistics on the merchant fleet will comprise vessels measured according to both new and old regulations.

The statistics on the Norwegian-controlled foreign registered merchant fleet were published for the first time in 1993. The statistics comprise Norwegian-controlled foreign registered vessels over 100 gross tons, per 31 December. Norwegian-controlled vessel is defined by the controlling interest, or the parent company, being Norwegian. The information on ownership is built on information and assessments made by Lloyd's Maritime Information Services Limited.

Statistics on increase and decrease in the merchant fleet (vessels in NOR and NIS) are prepared quarterly, on basis of reports from the Norwegian Maritime Directorate. Norwegian vessels transferred to foreign flags during the year are counted as decrease in these statistics. Movements in the Norwegian International Ship Register are given in separate tables.

The statistics on the merchant fleet of the world are based on Lloyds' Register of Shipping.

The table on the fleet of the Nordic countries is taken from the official statistics in the respective country.

4. Crew

(tables 4.1-4.13 and figures 4.1-4.4)

The Directorate for Seamen prepared the statistics on the crew of the vessels registered in Norwegian ship registers until 1 July 1989. The National Insurance Administration took over the preparation of the statistics.

The crew on vessels registered in Norwegian ship registers for 1995 is based on the National Insurance Administrations Maritime Employee and Employer Register (MAAR), the National Register, and the register of ships in Norwegian Maritime Directorate. The statistics comprise officers and crew on vessels registered in Norwegian ship registers (NOR and NIS). Fishing and catcher boats are excluded from the tables.

The main part of the tables is based on enumeration of persons registered with active muster per 31 December.

If one person has more than one active muster per 31 December, he or she is counted with values for the last muster. It is the muster and not the working relation with the shipowner that decides whether a person is counted.

If type of vessel is inaccessible for a muster, the person is placed on vessel or mobile drilling unit depending on whether the majority of the person's other musters belong to respectively vessel or mobile drilling unit. If the person does not have other musters, he or she is placed on vessel unless the occupation code exclusively belongs to mobile drilling unit.

5. Foreign-going trade

(tables 5.1-5.11 and figures 5.1-5.8)

The statistics for Norwegian vessels in foreign-going trade are based on reports from the shipowners for each ship of 250 gross tons and over. Reports for foreign vessels in Norwegian foreign-going trades are

also collected. These vessels may be operated for the whole year or only part of the year.

For Norwegian vessels in ocean transport, reports on arrivals at foreign ports were collected every five years up to 1985. In 1990, a survey on Norwegian registered vessels and foreign registered vessels under Norwegian control over 1 000 gross tons arrivals at foreign ports was done. These figures were based on data from Lloyd's Maritime Information Services Ltd. A similar survey was done in 1994.

Statistics relating to shipping between Norway and foreign countries are based on reports from the customs authorities in respect of vessels entering or leaving Norwegian ports. The statistics comprise all vessels entering Norwegian ports to discharge or load cargo. The statistics were discontinued as from 1985.

The statistics on passengers carried in regular service between Norway and foreign countries have been prepared by Statistics Norway as from 1985. For previous years these statistics were produced by the Norwegian Tourist Board.

6. Coastal trade

(tables 6.1-6.29 and figures 6.1-6.12)

The yearly statistics on regular coastal trade principally comprise all regular services. These statistics are based on reports for the whole year submitted by the individual companies and comprise scheduled services between Norwegian ports.

The figures as from 1987 are not comparable with previous years because of changes in the Law of Communications.

The statistics on the Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes are based on reports compiled by the Ministry of Communication.

As from 1981 information on domestic non-scheduled transport of goods are based on annual statistics. The statistics cover Norwegian vessels of 100-3 000 gross tons (for the year 1985 vessels of 50-3 000 gross tons) in coastwise transport of goods for hire or reward and on own account. More detailed information on transport performances by these vessels has been given every five year up to 1985. A similar survey was done for the year 1993, this time including vessels over 3 000 gross tons as well.

7. Marine casualties

(tables 7.1-7.9 and figures 7.1-7.4)

Statistics on marine casualties are based on reports from the six maritime investigators in the country. The maritime investigators are subordinated to the Norwegian Maritime Directorate, and as from 1987 the statistics are prepared by the directorate.

The statistics comprise Norwegian vessels of 25 gross tons and over which are totally or partially lost during a year. Casualties with foreign vessels are not included. Drilling units are included as from 1979.

The statistics cover lives lost, caused by the marine casualties, whereas persons being killed or injured during their work or due to working conditions on board are not included.

8. Main results

8.1. The merchant fleet etc.

The Norwegian merchant fleet registered in Norway reached a height of 27 million gross tons in 1976. Since then the fleet has decreased, and by the end of 1986 the bottom was reached at 7.2 million gross tons. By the end of 1996 the fleet was at 21 million gross tons and 1 596 vessels. 31 December 1996 there were 664 vessels with a gross tonnage of 18.9 million in Norwegian International Ship Register (NIS).

Among the vessels in NIS 438 vessels (12.4 million gross tons) were Norwegian owned, that is, they were registered after articles 1.1 and 1.2 (see table 3.2, note 1).

At the end of 1996, 556 Norwegian-controlled vessels were registered in foreign registers. In all, there was a Norwegian-controlled tonnage of almost 19.1 million deadweight tons registered abroad. Liberia, Bahamas, and the Panama were the largest countries both in terms of number of vessels and tonnage. These three countries had in all almost 82 per cent of the foreign registered deadweight tonnage. The Norwegian-controlled fleet had an average age of just above 14 years per vessel.

8.2. Crew

The crew on Norwegian registered vessels per 31 December 1996 counted 31 579 persons. 14 048 persons are employed on NOR-registered vessels, and 17 523 persons on NIS-registered vessels.

16 594 Norwegians were registered on Norwegian vessels (13 269 in NOR and 3 325 in NIS). There were 14 977 foreigners (779 in NOR and 14 198 in NIS) on Norwegian registered vessels per 31 December 1996. Of the Norwegian crew, about 43 per cent came from

the counties Rogaland, Hordaland and Møre and Romsdal of Western Norway.

Of the totally 14 977 foreign crew in MAAR that were registered on NOR and NIS vessels per 31 December 1996, 3 599 came from European countries. This was 24 per cent of all foreigners on board NOR and NIS vessels. 1 586 seamen came from Poland. 11 017 came from Asia, this was 74 per cent of all foreigners on board vessels registered in NOR and NIS. Of these, 8 946 were seamen from the Philippines and 1 785 from India. Furthermore, 43 seamen came from Africa, 52 from North America, 182 from South America and 77 from Oceania.

Whereas 27 per cent of Norwegians that sailed on Norwegian registered vessels sailed as ship-masters or mates, 14 per cent of the foreigners held these positions.

If we look at differences in age, about 41 per cent of the Norwegians were below 40 years of age, whereas about 60 per cent of the foreigners were below 40 years of age.

Of the Norwegian crew on Norwegian mobile drilling units, 21 per cent came from Hordaland, 16.4 per cent came from Rogaland, whereas 14.4 per cent came from Vestfold.

8.3. Foreign-going trade

In current prices total freight earnings for vessels in Norwegian foreign-going trade were 48.3 billion kroner in 1995 and 50.4 billion in 1994. The operating result amounted to 10.5 billion kroner in 1995, and 10.4 billion kroner in 1994.

The operating profit margin (i.e. operating results as a percentage of freight earnings) increased from 20.7 per cent in 1994 to 21.8 per cent in 1995. Vessels registered in Norwegian ship registers had total freight earnings of 34.2 billion kroner and an operating surplus of 8.3 billion kroner in 1995. Vessels registered in foreign countries but operating in Norwegian foreign-going trades, had total freight earnings of 14.1 billion kroner and an operating surplus of 2.2 billion kroner.

Norwegian-registered vessels had 43 200 calls at foreign ports in 1994. Norwegian controlled foreign registered vessels had nearly 19 600 calls. Most calls were made in Europe, 17 500 calls in all. Rotterdam was the port most frequently called by Norwegian vessels, in all 1 800 calls.

8.5. Coastal trade

A total of 335 vessels totalling 239 939 gross tons were operating in regular coastal trade during 1995. The number of passengers decreased from 46.2 million in

1994 to 43.2 million in 1995. 34.7 million ton goods were transported, including passengers and the weight of vehicles on car ferries.

Vessels in regular coastal trade had total receipts of 2 172 million kroner before subsidies in 1995, and received 1 342 million kroner in subsidies.

The number of passengers carried by the Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes increased with 11.6 per cent from 330 809 in 1995 to 369 138 in 1996.

For vessels in unscheduled coastal trade for hire or reward or on own account the tonnage carried was 10.9 million in 1995. The fleet in operation counted 354 vessels totalling 267 000 gross tons in 1995.

The vessels for hire or reward had total operating earnings of 2 391 million kroner in 1995. The operating result before depreciation was 744 million kroner in 1995. The operating profit margin (i.e. operating result before depreciation as a percentage of operating earnings) was 32.6 per cent.

Dry cargo vessels and tankers between 100 and 3 000 gross tons carried 13.1 million tons of goods between Norwegian ports in 1993. They executed a transport performance counting over 3 326 million ton-kilometres. 44 355 consignments with an average weight of 295 tons were carried. Average length of transport was 254 kilometres per ton.

In 1996 52 000 calls were registered in the 14 ports covered by the port statistics. 93.5 per cent were calls by ships whereas 6.5 per cent were calls by ferries. The average gross tonnage for ships was somewhat above 2 150 GT, whereas the figure for ferries was somewhat above 23 400 GT.

Norwegian vessels carried 54 per cent of the goods, and made 77 per cent of the total number of calls.

8.5. Marine casualties

In 1996 two vessels totalling 533 gross tons were totally lost and 127 vessels of a total of 781 796 gross tons were partially lost. The corresponding figures for 1995 were 10 total losses and 229 partial losses, totalling 3 646 gross tons and 2 773 192 gross tons, respectively. Measured by the gross tonnage of the vessels, the vessels totally lost counted for 0.0 per cent of the total fleet, and vessels partially lost counted for 3.6 per cent in 1996.

A total of 81 total and partial losses occurred at the Norwegian coast, while 48 occurred in other geographical areas.

In 1996 16 persons died due to total and partial losses.

From the total of 129 total and partial losses in 1996, 52 per cent were groundings, 21.7 were collisions, 7 were fire/explosions and 19.4 were other types of casualty.

56 of the vessels totally and partially lost in 1996 were dry cargo vessels, 46 were passenger vessels and ferries, 8 were tankers, 2 were fishing and catcher boats.

1. Bakgrunn og formål

Offisiell statistikk over norsk sjøfart er utarbeidet gjennom en årrekke. Statistikken over handelsflåten går f.eks. tilbake til år 1800, og statistikk over skipsfarten mellom Norge og utlandet har vært utarbeidet periodisk siden 1860. Opptjente bruttofrakter og driftsutgifter for skip i utenriksfart er statistisk belyst fra 1865. Statistikk for skip i innenriksfart er imidlertid utarbeidet først i årene etter andre verdenskrig. Fra 1946 har Statistisk sentralbyrå laget statistikk for Hurtigruta Bergen-Kirkenes. I 1953 ble det satt i gang statistikk for annen rutefart og for skip utenfor rute.

Sjøfartsstatistikken er publisert på flere måter opp gjennom tidene, delvis i egne publikasjoner og delvis sammen med annen statistikk. Siden 1958 er sjøfartsstatistikken blitt gitt ut i samlepublikasjonen NOS Samferdselsstatistikk. Sjøfartsstatistikken har imidlertid etter hvert blitt meget omfattende, og det er funnet hensiktsmessig å samle statistikken i en egen publikasjon, NOS Sjøfart, som er utgitt årlig siden 1983. Fra og med 1986 er også Sjøulykkesstatistikken tatt med i NOS Sjøfart.

Formålet med publikasjonen er å gi en årlig oversikt over offisiell sjøfartsstatistikk og sjøfartsnæringens utvikling. Publikasjonen belyser bl.a. flåtens størrelse, sammensetning og bemanning, og den gir statistikk for skip i norsk utenriksfart og innenriksfart. Dessuten er det tatt med enkelte tabeller som viser sjøfartens betydning innen samferdselssektoren og for norsk nasjonaløkonomi som helhet.

Det er gitt detaljerte tall for årene 1995 og 1996, men for å vise utviklingen er det i mange tabeller gitt hovedtall for flere år. Det er også tatt med enkelte sentrale tall fra periodiske undersøkelser som ikke gjelder året 1996.

Et utdrag av sjøfartsstatistikken blir tatt med i samlepublikasjonen NOS Samferdselsstatistikk. Gjennom den publikasjonen vil en derfor kunne se sjøfartsstatistikken i sammenheng med annen samferdselsstatistikk.

Hovedresultater fra statistikkområdene er tilgjengelig fra Statistisk sentralbyrås websider på Internett. Der vil også oppdatert statistikk bli lagt til rette etter hvert som den er ferdig. Dessuten er det mulig å få andre eller mer detaljerte tabeller ved direkte henvendelse til Statistisk sentralbyrå. Disse kan gis elektronisk eller på papir.

2. Sjøfart og nasjonaløkonomi

2.1. Nasjonalregnskap

(tabellene 2.1-2.5 og figurene 2.1-2.3)

Tabellene 2.1-2.5 er hentet fra nasjonalregnskapet. Nasjonalregnskapet gir en systematisk beskrivelse av hele den norske samfunnshusholdning, og dens transaksjoner med utlandet. Dette skjer innenfor rammen av en detaljert kontoplan.

Nasjonalregnskapet har nettopp gjennomgått en omfattende hovedrevisjon. Det reviderte nasjonalregnskapet er bygd på nye internasjonale retningslinjer (SNA93 og ESA95) og standarder for nærings- og produktinndeling (NACE Rev.1 og CPA). Hovedrevisjonen gav også mulighet for innarbeiding av ny primærstatistikk i tallseriene på en rekke viktige områder.

Sjøfart og tjenester tilknyttet sjøfart er i nasjonalregnskapet delt opp i næringene utenriks sjøfart, innenriks sjøfart og tjenester tilknyttet sjøfart. Hver av disse næringene blir betraktet som en leverandør av ett eller flere produkter (varer og tjenester). Samlet produksjon i næringen er næringens samlede leveranse av produkter. I produksjonsprosessen må næringen kjøpe produkter fra en rekke andre leverandører (produktinnsats). Bruttoproduktet i en næring utgjør differansen mellom verdien av produksjonen og produktinnsatsen i næringen. For hver næring kan det således settes opp et regnskap som inntektsfører produkter produsert i næringen og utgiftsfører næringens produktinnsats, lønnskostnader, netto produksjonsavgifter og kapitalslit. Næringens driftsresultat er saldoen i dette regnskapet. I denne delen av hovedrevisjonen er næringenes kapitalslit ikke beregnet, det er derfor bare mulig å regne seg fram til næringenes brutto driftsresultat.

Påliteligheten i nasjonalregnskapet avhenger sterkt av kvaliteten og omfanget av den primærstatistikken en har å bygge på. Tallene for produksjon og produktinnsats og dermed bruttoproduktet er i det vesentligste basert på økonomisk statistikk samlet inn av Statistisk sentralbyrå og som også er gitt i denne publikasjonen.

I tabell 2.4 over investeringene er det ikke skilt mellom utenriks og innenriks sjøfart. Oppgavene bygger på statistikk over eksport og import etter den norske utenrikshandelsstatistikken og statistikk over leveranser fra norske skipsverft.

Kapittel 2 omhandler:

- Nasjonalregnskap
- Sysselsetting
- Innenlandske transportytelser
- Innførsel og utførsel, etter transportmåte
- Transportytelser på norsk område
- Hovedresultater

2.2. Sysselsetting

(tabell 2.6 og figur 2.4)

Fra 1972 har Statistisk sentralbyrå gjennomført kvartalsvise arbeidskraftundersøkelser (AKU) bygd på intervjuoppgaver fra et representativt utvalg av befolkningen i aldersgruppene 16-74 år. Undersøkelsene omfattet en uke i hvert kvartal fram til 2. kvartal 1988, mens undersøkelsene deretter omfatter en uke i hver måned. Sysselsatte omfatter selvstendige, lønnstakere og dessuten familiemedlemmer uten fast avtalt lønn i familiebedrift. Ved denne utvalgsundersøkelsen er det imidlertid ikke mulig å gi opplysninger etter fylke og heller ikke etter en detaljert næringsopdeling. Fra 1996 bygger arbeidskraftsundersøkelsen på EUs standard for næringsgruppering (NACE).

På grunn av endringer i spørreskjemaet i AKU og overgang fra kvartalvis til månedlig datainnsamling f.o.m. 2. kvartal 1988, er det oppstått brudd i tidsserien. For sysselsatte er det brudd mellom 1987 og 1988, for timeverk er det brudd også mellom 1988 og 1989, og dessuten mellom 1989 og 1990 ettersom 2. påskedag inngikk i referanseperioden for 2. kvartal 1990.

Mer detaljert statistikk over bemanningen på handelsflåten er beskrevet i avsnitt 4 og vist i tabellene 4.1 - 4.13.

2.3. Innenlandske transportytelser

(tabellene 2.7-2.8 og figur 2.5)

Siden 1965 har Transportøkonomisk institutt i samarbeid med Statistisk sentralbyrå foretatt årlige beregninger over innenlandske transportytelser. En har forsøkt å gjøre oppstillingene sammenlignbare over år og fra transportmiddel til transportmiddel.

Oppstillingene omfatter bare transport mellom steder i Norge samt råoljetransporten fra kontinentalsokkelen til norsk fastland. Ved bruk av tallene må en være oppmerksom på at godstransport på norsk område i forbindelse med eksport, import og transitt (f.eks. malmtransport på Ofotbanen) ikke er med.

Råoljetransporten fra kontinentalsokkelen til norsk fastland har i de senere år økt betydelig i omfang. Man har derfor valgt ikke å publisere disse sammen med

Leie- og egentransport, men å spesifisere råoljetransporten separat fra og med 1988. Tilsvarende er gjort for perioden 1980-1987.

Skipninger av råolje fra norsk kontinentalsokkel til fastlandet startet i 1979. Til og med 1986 ble all råoljen skipet fra Statfjordfeltet. Fra 1987 ble det også levert råolje fra Gullfaksfeltet til Norge, i 1993 ble det startet skipninger fra Draugen og i 1995 også fra Heidrun.

Transportytelsene er for persontransporten beregnet som tallet på passasjerer og passasjerkilometer og for godstransporten som tonn transportert og tonnkilometer.

For enkelte grupper av transportmidler blir det samlet inn årlige oppgaver over transportytelsener. For andre grupper hentes det inn oppgaver med visse års mellomrom, og for de mellomliggende år blir transportytelsene beregnet.

For enkelte transportmidler foreligger det ikke tilstrekkelig materiale til at en kan gi anslag i det hele tatt. Dette gjelder persontransport med lystbåter og andre båter som ikke går i rute, frakting av gods med personbiler og innenlandsk godsfrakt med fiskebåter.

Persontransport med sykkel og gangtrafikk er heller ikke tatt med i beregningene.

Nærmere beskrivelse av beregningene er gitt i NOS Samferdselsstatistikk.

2.4. Innførsel og utførsel, etter transportmåte

(tabell 2.9 og figur 2.6)

Fra og med 1966 har Statistisk sentralbyrå utarbeidet statistikk som viser varemengden av innførsel og utførsel etter transportmåte, fordelt etter vareslag, land og tollsteder. Varer i direkte transitt, fly, skip og andre flytende innretninger er unntatt. Ved innførsel oppgis det transportmiddel varene var lastet på da de passerte norsk grense, uansett hvilket transportmiddel som er brukt etter passeringen av grensen. Ved utførsel oppgis, på tilsvarende måte som ved innførsel, det transportmiddel varene var lastet på da de passerte norsk grense, uansett hvilket transportmiddel de ble transportert med til utførselsstedet.

Fra og med 1975 er norske skip, utenlandske skip og ferjer skilt ut som egne transportmåter.

Detaljerte oppgaver som viser varemengden innført og utført av viktigere vareslag etter land for de enkelte transportmåter og innførsel og utførsel etter tollsted, transportmåte og vareslag er ikke tatt med i denne tabellen, men foreligger som upublisert materiale i Statistisk sentralbyrå.

2.5. Transportytelsjer på norsk område

(tabellene 2.10-2.11)

Samlet godstransport på norsk område er definert som summen av innenlandske godstransporter og transporter i samband med import og eksport. Transporter som gjelder direkte transitt er ikke tatt med, f.eks. malmtransport på Ofotbanen, som fram til slutten av juli 1996 utgjorde 8,1 millioner tonn og 327 millioner tonnkilometer. Fra juli 1996 kjører ikke NSB malm på Ofotbanen lenger.

Mengdene av gods transportert i samband med innførsel og utførsel er hentet fra utenrikshandelsstatistikken. Transportstrekninger på norsk område for beregning av utenrikshandelens transportarbeid på transportårer i Norge, er for jernbanen hentet fra NSBs egne oppgaver. For sjøtransport er det tatt utgangspunkt i et avgrenset belte langs kysten som dekker skipsleia (12 nautiske mil fra land), oppgaver over inn- og utførsel med skip i den enkelte havn og antakelser om disse transporters ruter i norsk farvann. Transportarbeidet ved frakting av olje fra Nordsjøen er ikke tatt med. For veitransport er det tatt utgangspunkt i inn- og utførsel med lastbil i de enkelte handelsområder og oppgaver over godstransport med lastbil over de enkelte tollstasjoner.

2.6. Hovedresultater

Ifølge de siste tallene fra nasjonalregnskapet utgjorde bruttoproduktet for samferdsel i 1994 9,8 prosent av samlet bruttonasjonalprodukt (figur 2.1), mens tilsvarende andel i 1993 var 10,2 prosent. I figur 2.2 ser en at bruttoproduktet i 1994 fra næringen samferdsel beløp seg til 84,6 milliarder kroner, mens samlet bruttoprodukt for sjøfart var på 23,2 milliarder (i løpende priser). Dette var en økning i hele næringen på 0,4 prosent, mens sjøfart hadde en nedgang på 9,2 prosent fra 1993. Bruttoproduktet til sjøfarten kommer i hovedsak fra utenriksfart med 17,0 milliarder kroner (figur 2.3).

Sysselsettingen i samferdselsnæringen viste 164 000 sysselsatte (gjennomsnittlig) i 1996, en nedgang på 1,2 prosent fra 1995. Sjøfart hadde i samme tidsrom en nedgang i sysselsettingen fra 23 000 til 20 000 sysselsatte. Dette omfatter ikke utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip. I perioden 1988-1994 har norske sysselsatte i sjøtransport vært stabil på om lag 17 prosent, men har nå en nedgang og ligger på i overkant av 12 prosent.

Foreløpige beregninger viser at det innenlandske godstransportarbeidet utgjorde 37,9 milliarder tonnkilometer i 1996, en økning på 18,2 prosent fra 1995. Den sterke økningen i antall skipninger fra Heidrun til Mongstad var en av hovedårsakene til veksten i transportarbeidet. Sjøtransport, eksklusive olje- og gasstransport fra norsk kontinentalsokkel, stod for 6,9 milliarder tonnkilometer, eller 18 prosent (figur 2.5).

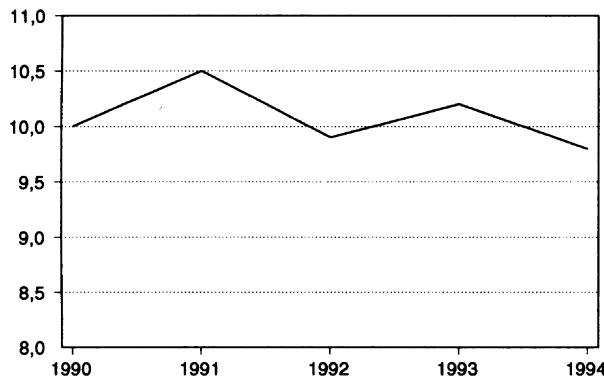
Hvis vi også tar med oljetransport med skip fra norsk kontinentalsokkel, stod sjøtransporten for vel 42,7 prosent. Persontransportarbeidet utgjorde 57,1 milliarder passasjerkilometer i 1996. Her stod sjøtransport kun for 0,6 milliarder passasjerkilometer.

I perioden 1990-1996 har det vært en samlet økning i godstransportarbeidet på 42,7 prosent for samlede transporter inklusive olje- og gastransporten fra norsk kontinentalsokkel. Godstransporten for sjøfart steg med 21 prosent inklusive oljetransport med skip fra norsk kontinentalsokkel, men hadde en nedgang på 24 prosent eksklusive transporten på sokkelen.

Persontransportarbeidet hadde i samme periode en økning på 8,7 prosent for hele næringen, mens sjøfart hadde en reduksjon på 2 prosent.

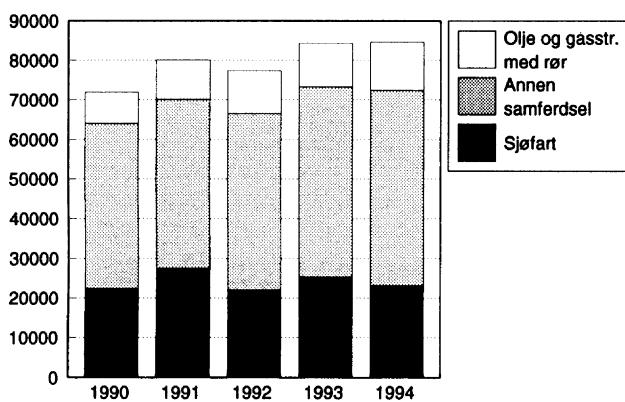
Godstransportarbeidet på norsk område i forbindelse med eksport og import økte med 4,8 prosent fra 1995, og var på nær 35,4 milliarder tonnkilometer i 1996. Skipene stod for 33,8 milliarder tonnkilometer, eller 95 prosent av transporten (figur 2.6).

Figur 2.1. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. I prosent av bruttonasjonalprodukt. 1990-1994
National accounts. Gross product of transport and communications. In per cent of gross domestic product. 1990-1994



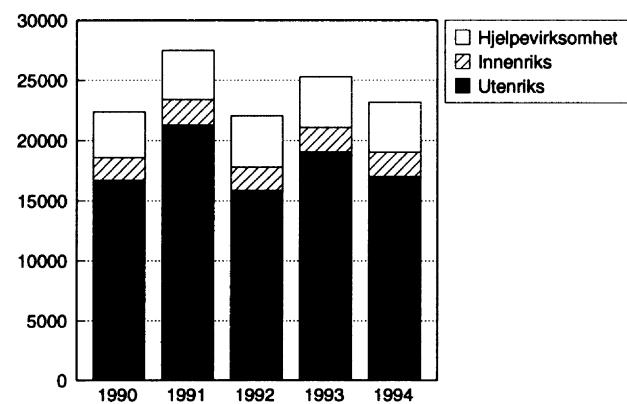
Kilde: Nasjonalregnskap. Source: National accounts.

Figur 2.2. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. 1990-1994. Mill. kr
National accounts. Gross product of transport and communications. 1990-1994. Million kroner



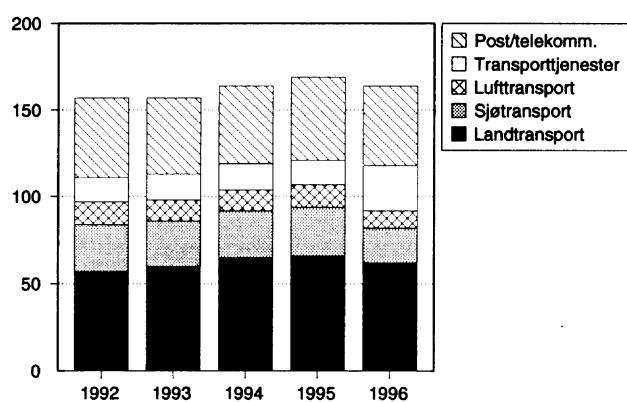
Kilde: Nasjonalregnskap. Source: National accounts.

Figur 2.3. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt for sjøfart. 1990-1994. Mill. kr
National accounts. Main figures for ocean and coastal water transport. 1990-1994. Million kroner



Kilde: Nasjonalregnskap. Source: National accounts.

Figur 2.4. Sysselsatte personer i samferdselsnæringen¹. 1992-1996. 1 000
Persons employed in transport and communications¹. 1992-1996. 1 000

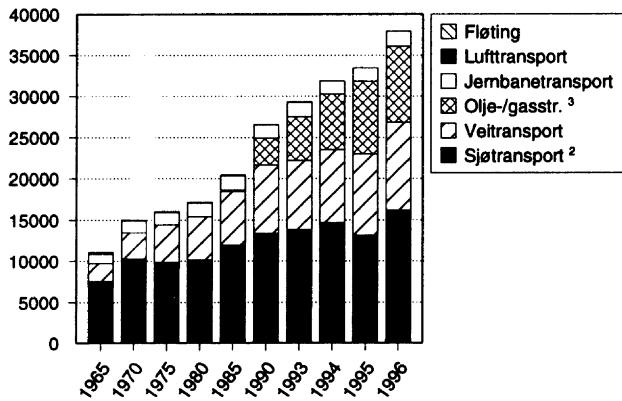


¹ Arbeidskraftundersøkelsen omfatter ikke utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip.

¹ Labour Force Sample Survey do not include foreigners employed on vessels in Norwegian registers.

Kilde: Arbeidskraftundersøkelsen. Source: Labour Force Sample Surveys.

**Figur 2.5. Innenlands godstransport¹ etter transportmåte.
1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1993-1996.**
Mill. tonnkm
*Domestic goods transport¹ by mode of transport.
1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1993-1996.*
Million ton-kms



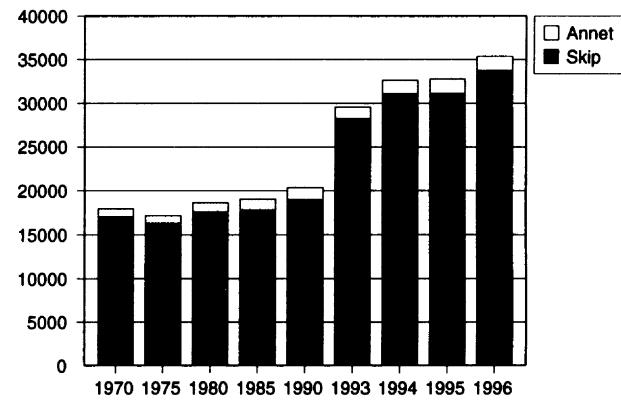
¹ Omfatter bare gods som er både på- og avlesset i Norge. ² Inklusive oljetransport med skip. ³ Rørtransport.

¹ Including goods which are loaded as well as unloaded in Norway only.

² Inclusive oil transport by tankers. ³ Oil transport by pipeline.

Kilde: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og Statistisk sentralbyrå.
Source: Estimates by Institute of Transport Economics and Statistics Norway.

**Figur 2.6. Transportarbeid utført på norsk område¹ ved innførsel og utførsel av varer², etter transportmåte.
1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1993-1996**
*Transport work carried out on Norwegian territory¹ related to imports of goods², by mode of transport.
1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1993-1996*



¹ Ikke medregnet transportarbeid utført på olje fra Nordsjøen. ² Ikke medregnet vekten av innførte og utførte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transitt (f.eks. svensk jernmalm).

¹ Excluding ton-kilometres performed in transporting oil from the North Sea.

² Excluding the weight of exported and imported aircraft, vessels and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore).

Kilde: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og Statistisk sentralbyrå.
Source: Estimates by Institute of Transport Economics and Statistics Norway.

2.1. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. 1990-1994. Mill. kr
National accounts. Gross product of transport and communications. 1990-1994. Million kroner

	1990	1991	1992	1993	1994
Løpende priser Current market prices					
Samferdsel i alt					
<i>Transport and communications, total</i>	71 910	80 128	77 455	84 348	84 649
I prosent av bruttonasjonalproduktet <i>In per cent of gross domestic product</i>	10,0	10,5	9,9	10,2	9,8
Sjøtransport i alt <i>Water transport, total</i>	22 361	27 501	22 060	25 301	23 163
Utenriks sjøfart <i>Ocean transport</i>	16 718	21 266	15 847	19 049	17 023
Innenriks sjøfart <i>Coastal and inland water transport</i>	1 849	2 138	1 968	2 004	2 009
Tjenester tilknyttet sjøtransport <i>Supporting services to water transport</i>	3 794	4 097	4 245	4 248	4 131
Olje- og gasstransport med rør <i>Transport of oil and natural gas by pipeline</i>	7 924	10 020	10 938	11 017	12 244
Annen samferdsel i alt					
<i>Other transport and communications, total</i>	41 625	42 607	44 457	48 030	49 242
Jernbanetransport <i>Transport via railways</i>	1 856	1 618	1 194	1 596	1 580
Transport med sporveis- og forstadsbane <i>Tramway and suburban railway transport</i>	150	228	210	273	238
Rutebiltransport <i>Scheduled motor bus transport</i>	2 484	2 605	2 559	2 683	2 857
Drosjebiltransport <i>Taxi operation</i>	2 076	2 052	2 190	2 163	2 261
Landtransport ellers <i>Other land passenger transport</i>	8 788	9 379	9 660	10 016	10 683
Tjenester tilknyttet land- og lufttransport <i>Supporting transport activities</i>	4 099	4 262	4 559	5 691	6 439
Lufttransport <i>Air transport</i>	4 662	5 023	5 334	5 240	4 399
Reisebyråvirksomhet mv. <i>Travel agencies</i>	917	1 094	1 088	1 953	2 019
Post- og distribusjonsvirksomhet <i>Post and courier activities</i>	5 015	5 357	6 055	6 799	6 739
Telekommunikasjoner <i>Telecommunications</i>	11 578	10 989	11 608	11 616	12 027

Kilde: Nasjonalregnskap. Source: National accounts.

2.2. Nasjonalregnskap. Hovedtall for sjøfart¹. 1993-1996. Mill. krNational accounts. Main figures for ocean and coastal water transport¹. 1993-1996. Million kroner

	1993	1994	Løpende priser Current prices		1993	1994	Løpende priser Current prices
	Sjøfart i alt Ocean and coastal water transport, total	Utenriks sjøfart Ocean transport	Innenriks sjøfart Coastal and inland water transport		Sjøfart i alt Ocean and coastal water transport, total	Utenriks sjøfart Ocean transport	Innenriks sjøfart Coastal and inland water transport
Produksjon Output	59 810	55 307	4 503	58 026	53 464	4 562	
Produktinnsats							
<i>Intermediate consumption</i>	38 757	36 258	2 499	38 994	36 441	2 553	
Reparasjon av skip <i>Repair of ship.....</i>	4 482	3 941	541	4 533	4 054	479	
Driftsutgifter i utlandet <i>Operating expenditure abroad</i>	18 282	18 212	70	18 026	17 959	67	
Bunkers <i>Bunkering.....</i>	4 378	3 740	638	4 585	3 910	675	
Andre utgifter <i>Other expenditure</i>	11 615	10 365	1 250	11 850	10 518	1 332	
Bruttoprodukt <i>Gross product.....</i>	21 053	19 049	2 004	19 032	17 023	2 009	
Lønnskostnader <i>Compensation of employees.....</i>	9 578	7 248	2 330	9 718	7 291	2 427	
Indirekte skatter/subsidier							
<i>Indirect taxes/subsidies.....</i>	-340	-	-340	-545	-	-545	
Kapitalslit <i>Consumption of fixed capital .....</i>	..	..	..	10 448	9 863	585	
Driftsresultat <i>Gross operating surplus.....</i>	11 815	11 801	14	-589	-131	-458	
	1995*	1996*	Løpende priser Current prices		1995*	1996*	Løpende priser Current prices
	Sjøfart i alt Ocean and coastal water transport, total	Utenriks sjøfart Ocean transport	Innenriks sjøfart Coastal and inland water transport		Sjøfart i alt Ocean and coastal water transport, total	Utenriks sjøfart Ocean transport	Innenriks sjøfart Coastal and inland water transport
Produksjon	58 710	54 444	4 266	60 822	56 381	4 440	
Produktinnsats	41 712	39 130	2 583	43 060	40 347	2 713	
Reparasjon av skip .....	..	..	..	..	..	..
Driftsutgifter i utlandet .....	..	..	..	..	..	..
Bunkers .....	..	..	..	..	..	..
Andre utgifter .....	..	..	..	..	..	..
Bruttoprodukt	16 998	15 314	1 683	17 762	16 035	1 727	
Lønnskostnader	9 986	7 461	2 525	10 276	7 599	2 677	
Indirekte skatter/subsidier .....	..	..	..	..	..	..
Kapitalslit .....	..	..	..	..	..	..
Driftsresultat .....	..	..	..	..	..	..

¹ Hjelpevirksomhet for sjøtransport er ikke medregnet.

' Not including supporting services to water transport.

Kilde: Nasjonalregnskap. Source: National accounts.

2.3. Nasjonalregnskap. Årlig volumendring i prosent. Sjøfart. 1991-1996

National accounts. Percentage change in volume from preceding year. Seaborne trade. 1991-1996

	1991	1992	1993	1994	1995*	1996*
Produksjon Output.....	2,8	-4,5	-0,9	3,5	0,3	2,2
Utenriks Ocean	2,9	-4,6	-1,1	3,8	0,8	2,0
Innenriks Coastal and inland	2,5	-3,1	1,3	-0,3	-6,1	4,0
Produktinnsats Intermediate consumption.....	2,4	-4,1	-0,8	3,1	2,6	2,1
Utenriks.....	2,7	-4,5	-1,1	3,7	2,8	2,0
Innenriks.....	-1,3	1,9	3,1	-5,8	-0,6	4,0
Bruttoprodukt Gross product.....	3,7	-5,1	-1,1	4,2	-3,8	2,2
Utenriks.....	3,3	-4,7	-1,1	4,0	-2,9	2,0
Innenriks.....	7,2	-8,7	-0,9	6,5	-12,1	4,0

Kilde: Nasjonalregnskap. Source: National accounts.

2.4. Nasjonalregnskap. Investeringer i sjøfart¹. 1990-1996. Mill. krNational accounts. Fixed capital formation in ocean and coastal water transport¹. 1990-1996. Million kroner

	1990	1991	1992	1993	1994	1995*	1996*
Løpende priser At current market prices							
Bruttoinvestering i sjøfart Gross fixed capital formation in ocean and coastal water transport.....	9 512	6 117	1 510	7 073	6 000	4 591	7 009
Nyinvestering Aquisition of fixed assets.....	16 230	14 317	7 810	13 532	11 223	9 991	10 383
Eksport av brukte skip Export of second-hand vessels.....	6 718	8 200	6 300	6 459	5 223	5 400	3 374

¹ Hjelpevirksomhet for sjøtransport er ikke medregnet.¹ Not included supported services to water transport.

Kilde: Nasjonalregnskap. Source: National accounts.

2.5. Skip i norsk utenriksfart. Nettofrakter. 1992-1996. Mill. kr

Vessels in Norwegian foreign-going trade. Net freight earnings. 1992-1996. Million kroner

	1992	1993	1994	1995*	1996*
Driftsinntekter i utenriksfart ¹ Operating earnings in foreign-going trade ¹	r42 905	46 866	r45 278	45 917	47 545
Drifts- og reparasjonsutgifter i utlandet ² Operating expenditure and repairs abroad ²	r26 032	25 518	r25 339	28 074	27 534
Nettofrakter Net freight earnings	r16 873	21 348	r19 939	17 843	20 011

¹ Opptjente bruttofrakter iflg. tabellene 5.3 og 5.6 med enkelte korrekjoner, vesentlig fradrag for passasjerfrakter betalt i norske kroner. ² Inklusive bunkers.¹ Gross freight earnings from tables 5.3 and 5.6 with some corrections, mainly deduction for passenger freights paid in Norwegian kroner. ² Including bunkers.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene og beregninger fra nasjonalregnskapet.

Source: Reports from the shipping companies and calculations from national accounts.

2.6. Sysselsatte og utførte timeverk i samferdselsnæringen¹. 1986-1996. 1 000
Persons employed and man-hours worked in transport and communications¹. 1986-1996. 1 000

År Year	6 Transport, lagring, post og telekommunikasjoner Transport, storage and communications						
	I alt Total	Transport og lagring Transport and storage					
		I alt Total	60 Land- transport Land transport	61 Sjø- transport ² Water transport ²	62 Luft- transport Air transport	63 Tjenester i tilknytning til transport. Lagring Services allied to transport. Storage	64 Post og telekom- munika- sjoner Communications
Sysselsatte Employed persons							
1986	179	132	68	39	11	14	47
1987	178	128	68	36	11	12	50
1988 ³	176	123	68	29	12	13	53
1989	167	120	62	29	14	13	47
1990	162	118	60	30	13	14	44
1991	162	113	57	30	13	13	49
1992	157	111	57	27	13	14	46
1993	158	114	60	26	12	15	44
1994	165	119	65	27	12	15	45
1995	r166	r118	r60	r23	r9	r26	r49
1996	164	118	62	20	10	26	46
Utførte timeverk pr. uke Man-hours worked per week							
1986	5 908	'4 472	2 615	1 041	349	459	1 435
1987	6 006	'4 426	2 573	1 064	379	399	1 579
1988 ³	5 808	'4 206	2 513	876	397	419	1 601
1989 ³	5 600	'4 195	2 267	1 062	449	394	1 405
1990 ³	5 410	'4 180	2 181	1 137	420	432	1 229
1991	5 416	'4 057	2 107	1 108	398	432	1 358
1992	5 259	'3 946	2 060	997	407	475	1 313
1993	5 302	'4 026	2 175	923	381	489	1 276
1994	5 544	'4 259	2 380	987	380	507	1 285
1995	r5 625	r'4 200	r2 138	r825	r338	r900	r1 463
1996	5 341	'4 034	2 135	757	288	854	1 307

¹Næringsgruppering: ISIC til og med 1994, NACE fra og med 1995. ² Arbeidskraftundersøkelsen omfatter ikke utenlandske arbeidstakere på norske registrerte skip. ³ Se tekstavsnitt 2.2. ⁴Inkludert rørtransport.

¹ISIC classification from 1986 to 1994, from 1995 NACE classification. ² Labour Force Sample Surveys do not include foreigners employed on vessels in Norwegian registers. ³See English text 2.2. ⁴Including transport via pipeline.

Kilde: Arbeidskraftundersøkelsene. Source: Labour Force Sample Surveys.

2.7. Innenlandsk persontransport¹ etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1993-1996
Domestic passenger transport¹ by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1993-1996

Transportmåte Mode of transport	1965	1970	1975	1980	1985	1990	1993	1994	1995	1996
Mill. passasjerer <i>Million passengers</i>										
I alt Total	1316	1847	2320	2628	3384	3655	r3629	r3683	r3711	3848*
Sjøtransport <i>Water transport</i>	25	36	44	51	52	54	47	46	r44	43*
Bilferjeruter <i>Ferry transport</i>	17	28	36	43	45	47	39	38	r36	35*
Annen rutefart <i>Other regular transport</i>	8	8	8	8	7	7	8	8	8	8*
Jernbanetransport mv.										
Railway transport etc.....	137	120	122	132	119	115	r124	125	r129	130
Norges Statsbaner <i>Norwegian State Railways</i>	34	29	33	37	34	34	r38	38	40	41
Private jernbaner <i>Private railways</i> ..	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-
Forstadsbaner og sporveier <i>Suburban railways and urban tramways</i>	103	91	89	95	85	81	86	87	r89	89
Veitrasport <i>Road transport</i>	1153	1690	2152	2442	3208	3479	3450	r3504	r3530	3666*
Rutebiler <i>Scheduled road transport</i>	308	323	310	332	288	278	276	282	r286	286*
Drosjebiler <i>Taxis</i>	} 52	53	59	71	r62	70	71	71	71	71
Utleiebiler <i>Rental cars</i>					r26	19	18	25	35	44
Personbiler ² <i>Private cars²</i>	693	1227	1708	1976	2753	3024	2997	r3037	3048	3169
Motorsykler, mopeder ² <i>Motor cycles, mopeds²</i>	100	87	75	63	79	88	88	89	90	96
Lufttransport <i>Air transport</i>	1	1	2	3	5	7	8	8	8	9
Mill. passasjerkilometer <i>Million passenger kilometres</i>										
I alt	17384	25824	35305	40705	47657	52844	53503	r54538	r54774	57111*
Sjøtransport	572	631	660	660	643	636	617	634	619	623*
Bilferjeruter	116	195	275	321	323	322	283	267	252	256*
Annen rutefart	456	436	385	339	320	314	334	367	367	367*
Jernbanetransport mv.....	2020	1930	2271	2751	2567	2430	2588	r2703	r2676	2767
Norges Statsbaner.....	1629	1498	1827	2250	2112	2011	2218	r2328	r2300	2384
Private jernbaner	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Forstadsbaner og sporveier.....	387	428	444	501	455	419	r370	375	r376	383
Veitrasport.....	14512	22631	31353	35819	r42300	r47113	r47094	r47804	r47912	49783
Rutebiler	3263	3726	3963	4257	3948	3890	3927	3956	3752	3752*
Drosjebiler	} 398	429	475	625	461	523	553	r561	566	570
Utleiebiler					377	278	262	367	505	641
Personbiler ²	10053	17781	26311	30436	36884	41717	41644	r42211	42365	44052
Motorsykler, mopeder ²	798	695	604	501	630	705	708	709	724	768
Lufttransport	280	632	1021	1475	2147	2665	3204	3397	3567	3938
Relative tall 1965=100 <i>Relative figures 1965=100</i>										
Passasjerer	100	140	176	200	257	r278	r276	280	282	292*
Passasjerkilometer	100	149	203	234	274	304	r308	314	r315	329*

¹ Bare medregnet passasjerer som har både på- og avgisting i Norge. ² Førere er tatt med i beregningene. ³ Nedgangen skyldes reduksjon i gjennomsnittlig reiselengde.
Including only passengers who enter as well as leave any means of transport in Norway. ² Drivers are included in the calculations. ³ Reduction in average travel distance.

Kilder: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og Statistisk sentralbyrå. Source: Estimates made by Institute of Transport Economics and Statistics Norway.

2.8. Innenlandsk godstransport¹ etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1993-1996
Domestic goods transport¹ by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1993-1996

Transportmåte <i>Mode of transport</i>	1965	1970	1975	1980	1985	1990	1993	1994	1995	1996
Mill. tonn transportert <i>Million tons carried</i>										
I alt <i>Total</i>	181	226	270	282	295	339	r326	r351	r356	387*
Fastlandstransport i alt <i>Transport mainland, total</i>	181	226	270	281	287	301	r270	r282	r278	299*
Sjøtransport <i>Water transport</i>	33	48	57	62	62	63	57	r57	r50	50*
Bilferjeruter ² <i>Ferry transport²</i>	9	15	22	30	34	37	33	r33	r32	32*
Annen rutefart <i>Other regular transport</i>	2	2	2	2	1	0	0	0	0	0*
Leietransport og egentransport <i>For hire or reward and on own account</i>	22	31	33	30	27	26	24	24	r18	18*
Tømmerfløting <i>Timber floating</i>	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Jernbanetransport <i>Railway transport</i>	8	7	8	9	9	7	6	5	5	5
Norges Statsbaner <i>Norwegian State Railways</i>	7	7	8	9	9	7	6	5	5	5
Private jernbaner <i>Private railways</i> ..	1	0	0	0	0	0	-	-	-	-
Veitransport <i>Road transport</i>	138	170	204	210	216	231	r207	r220	r223	244
Rutebiler <i>Scheduled road transport</i>	4	5	3	4	4	..	..	..	..	..
Godsbiler <i>Vans and lorries</i>	134	165	201	206	212	..	..	..	..	..
Lufttransport <i>Air transport</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Transporten norsk kontinental-sokkel-fastland i alt <i>Transport Norwegian continental shelf-mainland, total</i>	-	-	-	1	8	38	56	69	78	88
Oljetransport med skip <i>Oil transport by tankers</i>	-	-	-	1	7	17	22	27	22	23
Oljetransport i rør <i>Oil transport by pipeline</i>	-	-	-	-	-	17	28	33	44	47
Gasstransport i rør <i>Gas transport by pipeline</i>	-	-	-	-	1	4	6	9	12	18
Mill. tonnkilometer <i>Million ton-kilometres</i>										
I alt.....	11107	14984	16014	17109	20328	26563	r29146	r31126	r32065	37915*
Fastlandstransport i alt	11107	14984	16014	16761	17610	18960	r18796	r18464	r18222	19401*
Sjøtransport.....	7550	10253	9836	9794	9300	9078	8735	r8131	r6900	6895*
Bilferjeruter ²	57	105	166	223	244	273	240	r241	r233	233*
Annen rutefart.....	902	970	912	932	794	81	92	105	105	100*
Leietransport og egentransport	6591	9178	8758	8639	8262	8724	8403	7785	r6562	6562*
Tømmerfløting.....	212	84	92	44	35	0	0	0	0	0
Jernbanetransport.....	1160	1448	1508	1657	1771	1632	1774	1599	1647	1835
Norges Statsbaner	1147	1441	1505	1654	1768	1630	1774	1599	1647	1835
Private jernbaner.....	13	7	3	3	3	2	-	-	-	-
Veitransport.....	2183	3194	4569	5252	6485	8231	r8266	r8714	r9654	10651
Rutebiler.....	151	232	344	645	669	..	..	..	..	..
Godsbiler.....	2032	2962	4225	4607	5816	..	..	..	..	..
Lufttransport.....	2	5	9	14	19	19	21	20	21	20
Transporten norsk kontinental-sokkel - fastland i alt.....	-	-	-	348	2718	7603	10350	12662	13843	18514
Oljetransport med skip.....	-	-	-	348	2555	4313	5065	5870	4999	9297
Oljetransport i rør	-	-	-	-	-	2055	3390	4049	5261	5131
Gasstransport i rør	-	-	-	-	163	1235	1895	2743	3583	4086
Relative tall 1965=100 <i>Relative figures 1965=100</i>										
Tonn transportert.....	100	r126	r150	r158	r165	r189	r182	r196	r199	216*
Tonnkilometer	100	r137	r146	r157	r186	r244	r268	r286	r294	348*

¹ Omfatter bare gods som er både på- og avløst i Norge. ² Medregnet vekten av bilene.' Including only goods which are loaded as well as unloaded in Norway. ² The weight of the cars is included.

Kilde: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og Statistisk sentralbyrå. Source: Estimates by Institute of Transport Economics and Statistics Norway.

2.9. Innførsel og utførsel, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1993-1996. 1 000 tonn
Imports and exports, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1993-1996. 1 000 tons

Transportmåte <i>Mode of transport</i>	1970	1975	1980	1985	1990	1993	1994	1995	1996
Innførsel og utførsel i alt <i>Imports and exports, total.....</i>									
	43 039	48 855	r87 992	96 279	144 478	r181 056	r201 844	r215 744	241 226
Skip <i>Ship</i>	37 699	40 723	40 427	54 752	93 532	127 198	145 181	156 940	174 854
Rør <i>Pipeline</i>	-	2 806	41 140	33 674	42 246	45 032	46 516	48 074	55 513
Ferje <i>Ferry</i>.....	..	364	663	1 263	1 827	2 285	2 495	2 549	2 699
Jernbane ¹ <i>Railway</i> ¹	2 234	1 667	1 845	1 761	1 340	1 271	1 451	1 514	1 465
Bil ² <i>Lorry</i> ²	2 924	3 141	3 834	4 544	5 402	5 218	6 140	6 595	6 617
Fly <i>Aircraft</i>	27	48	17	26	39	42	47	48	57
Fløting, sleping									
Floating, towing	141	89	52	254	80	0	0	0	0
Annet og uoppgitt									
Other and unspecified	14	17	14	5	12	10	14	24	22
Innførsel i alt Imports, total..									
	25 250	23 454	25 813	22 255	23 180	23 767	26 778	28 676	28 863
Skip	21 324	19 795	21 942	17 338	18 635	18 929	21 086	22 600	22 531
Norske <i>Norwegian</i> .....	..	7 663	7 179	5 453	6 561	6 418	7 525	8 323	7 711
Utenlandske <i>Foreign</i> .....	..	12 132	14 763	11 885	12 074	12 511	13 561	14 276	14 820
Ferje .....	..	249	415	771	937	1 060	1 126	1 164	1 221
Jernbane ¹	1 814	1 222	1 152	1 208	789	724	850	859	841
Bil ²	2 006	2 110	2 286	2 751	2 791	3 026	3 684	4 009	4 226
Fly	19	42	13	14	19	22	22	25	26
Fløting, sleping.....	74	20	0	168	0	0	0	0	0
Annet og uoppgitt	13	16	4	5	10	8	10	20	18
Utførsel i alt Exports, total ...									
	17 789	25 401	62 180	74 024	121 298	157 287	175 067	187 067	212 363
Skip	16 375	20 928	18 485	37 415	74 897	108 269	124 095	134 340	152 323
Norske .....	..	8 203	9 082	24 841	41 917	59 299	63 955	78 037	83 312
Utenlandske.....	..	12 725	9 403	12 574	32 980	48 970	60 140	56 303	69 011
Av dette <i>Of which</i>									
Olje fra Nordsjøen									
<i>Oil from the North Sea</i>	-	4 667	1 622	18 178	45 983	74 172	86 664	96 053	111 559
Med norske skip									
<i>With Norwegian ships</i>	-	889	1 622	17 102	29 628	42 950	48 833	62 424	66 457
Med utenlandske skip <i>With foreign ships</i>	-	3 778	-	1 076	16 356	31 222	37 831	33 629	45 102
Rør	-	2 806	41 140	33 674	42 246	45 032	46 516	48 074	55 513
Ferje .....	..	115	248	491	890	1 225	1 369	1 385	1 478
Jernbane ¹	420	445	693	552	551	547	601	655	624
Bil ²	918	1 031	1 548	1 793	2 611	2 192	2 456	2 586	2 391
Fly	8	6	4	12	20	20	25	23	31
Fløting, sleping.....	67	69	52	86	80	0	0	0	0
Annet og uoppgitt	1	1	10	0	2	2	4	4	4

¹ For 1970 medregnet varer på jernbanevogn med ferje. ² For 1970 medregnet varer på lastebil med ferje.

' For 1970 including goods transported by railway on ferry. ² For 1970 including goods transported by lorry on ferry.

Kilde: Statistisk sentralbyrås utenrikshandelsstatistikk. Source: External trade statistics in Statistics Norway.

2.10. Transportarbeid utført på norsk område¹ ved innførsel og utførsel av varer², etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1993-1996. Mill. tonnkilometer

Transport work carried out on Norwegian territory¹ related to imports and exports of goods², by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1993-1996. Million ton-kilometres

Transportmåte Mode of transport	1970	1975	1980	1985	1990	1993	1994	1995	1996
I alt Total	17 978	17 187	18 654	19 070	r26 020	29 562	32 640	r33 757	35 379
Skip Ship	17 040	16 317	17 642	17 861	24 648	28 250	31 108	32 124	33 753
Jernbane Railway	540	445	511	470	358	339	387	404	391
Bil Lorry	371	399	487	690	999	965	1 136	1 220	1 224
Fly Aircraft	5	10	3	5	7	8	9	9	11
Fløting, sleping Floating, towing	22	16	11	44	8	0	0	0	0

¹ Ikke medregnet transportarbeid og olje fra Nordsjøen. ² Ikke medregnet vekten av innførte og utførte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transitt (f.eks. svensk jernmalm).

¹ Excluding ton-kilometres performed in transporting oil from the North Sea. ² Excluding the weight of exported and imported aircraft, vessels and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore).

Kilde: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og Statistisk sentralbyrå.

Source: Estimates made by Institute of Transport Economics and Statistics Norway.

2.11. Samlet godstransport¹ på norsk område, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1993-1996

Total goods transport¹ on Norwegian territory, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1993-1996

Transportmåte Mode of transport	1970	1975	1980	1985	1990	1993	1994	1995	1996
Mill.tonn Million tons									
I alt Total	269	319	369	r390	r482	r505	r550	r569	626
Mill. tonnkilometer ² Million ton-kilometres ²									
I alt	32 962	33 201	35 763	r39 398	r52 583	r58 708	r63 766	r65 822	73 294
Skip	27 293	26 153	27 784	r29 716	r38 039	42 050	r45 109	r44 023	49 945
Jernbane	1 988	1 953	2 168	2 241	1 990	2 113	1 986	2 051	2 226
Bil	3 565	4 968	5 739	7 175	9 230	r9 231	r9 850	r10 874	11 875
Fly	10	19	17	24	26	29	29	30	31
Fløting, sleping Floating, towing	106	108	55	79	8	0	0	0	0
Annet og oppgitt <i>Other and unspecified</i>	0	0	0	163	3 290	5 285	6 792	8 844	9 217

¹ Summen av innenlands transport (tabell 2.8) og transport ved innførsel og utførsel (tabell 2.9). Ikke medregnet vekten av innførte og utførte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transitt (f.eks. svensk jernmalm over Narvik). ² Summen av innenlands transport (tabell 2.8) og transport ved innførsel og utførsel (tabell 2.10.).

¹ Domestic transport (table 2.8) and transport in connection with imports and exports (table 2.9). Excluding the weight of exported and imported aircraft, ships and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore). ² Domestic transport (table 2.8) and transport in connection with imports and exports (table 2.10.).

Kilde: Utenrikshandelsstatistikken og beregninger gjort av Transportøkonomisk institutt og Statistisk sentralbyrå.

Source: External trade statistics and estimates made by Institute of Transport Economics and Statistics Norway.

3. Handelsflåten mv.

3.1. Flåtens størrelse og struktur

(tabellene 3.1-3.11 og figurene 3.1-3.6)

Norske rederier har skip registrert i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR), Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS) og i utenlandske skipsregistre. Norsk Internasjonalt Skipsregister ble opprettet 1. juli 1987. Dette registret inneholder både norske skip og skip som ikke er norskeide (se punkt 3.1.2).

I de fleste tabellene har vi slått sammen skip registrert i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR) og Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS) og kalt dem norskeide skip. Vi har imidlertid også publisert noen særskilte tabeller for hvert av registrene, slik at en kan få en oversikt over størrelse, struktur og bevegelse i hhv. NOR og NIS.

I de offisielle oppgavene over Norges handelsflåte ble det inntil 1957 tatt med alle registreringspliktige skip. Fra og med 1957 er bare skip på 100 (BT) bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods regnet med til handelsflåten.

Registrerte skip som i statistikken ikke regnes til handelsflåten, omfatter handelsskip mellom 25 og 99 bruttotonn, og alle fiske- og fangstbåter og andre spesialskip over 25 bruttotonn. Som andre spesialskip regnes taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip mv. Det er tatt med en tabell også for disse, slik at en kan få en oversikt over antall skip og tonnasje for denne delen av flåten.

I tabeller hvor skipene er gruppert etter art - tørrlastskip og tankskip - regnes kombinasjonsskipene malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip som tørrlastskip. Som tørrlastskip regnes også bulkskip (medregnet malmskip), kjøle- og fryserskip, passasjerskip og forsyningsskip for oljevirksomhet. Linjeskip er i statistikken regnet som andre tørrlastskip. Bulkskip på under 6 000 bruttotonn er også tatt med under andre tørrlastskip. Tankskip omfatter vanlige tankskip, gasstankskip og kjemikalietankskip.

Nye regler om måling av fartøy trådte i kraft 18. juli 1982. Etter denne dato er nye og ombygde skip målt etter de nye reglene. Ommåling av skip bygd før 18. juli 1982 er gjennomført over en 12-årsperiode, fram til 18. juli 1994. I denne perioden vil statistikken over den norskeide handelsflåten omfatte skip målt både etter gamle og nye regler.

Kapittel 3 omhandler:

- Flåtens størrelse og struktur
- NOR
- NIS
- Norskkontrollert utenlandskregistrert handelsflåte
- Tilgang og avgang
- Skip under 100 BT, boreplattformer og rigger
- Verdensflåten
- Hovedresultater

3.2. Norsk Ordinært Skipsregister (NOR)

Statistikken over flåten som er registrert i Norsk Ordinært Skipsregister bygger på Sjøfartsdirektoratets skipsregister. Det omfatter alle motor- og dampskip på 25 bruttotonn og over. Fram til og med 1982 vedlikeholdt Statistisk sentralbyrå en egen versjon av registret gjennom oppgaver over tilgang og avgang fra Sjøfartsdirektoratet. Fra og med 1983 bygger flåtestatistikken direkte på Sjøfartsdirektoratets skipsregister.

3.3. Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS)

Dette registret ble opprettet 1. juli 1987, og loven om Norsk Internasjonalt Skipsregister har i paragraf 1, tre mulige eiergrupper. Den første gruppen, paragraf 1.1-gruppen, gjelder personer, selskap eller partsrederi som tilfredsstiller kravene i sjøfartslovens paragraf 1. Hovedregelen er at minst 60 prosent av kapitalen må være eid av norske statsborgere. Paragraf 1.2-gruppen oppfyller ikke dette kravet til norsk eierandel. Selskapet må ha hovedkontor i Norge, eller den bestyrende reder må fylle betingelsene i sjøfartslovens kapittel 3. Den tredje gruppen gjelder utenlandske statsborgere eller utenlandske selskaper. Eieren må imidlertid ha en representant i Norge.

Bare skip registrert i NIS etter paragrafene 1.1 og 1.2 er tatt med i nasjonalregnskapets beregninger av norsk realkapital, bruttoproduksjon, lønn/sysselsetting og import og eksport av skip, og i tabellene som omhandler norsk utenrikssfart. I tabellene over handelsflåten i kapittel 3 er alle NIS-skipene med, også de etter paragraf 1.3. I tabell 3.2 er NIS-skipene delt opp i norskeide og utenlandskeide.

3.4. Den norskkontrollerte utenlandskregistrerte handelsflåten

Statistikken over den norskkontrollerte utenlandskregistrerte handelsflåten ble første gang gitt ut i 1993. Statistikken omfatter norskkontrollerte utenlandskregistrerte skip over 100 bruttotonn, pr. 31. desember.

Med norskkontrollerte skip menes at den kontrollerende interessen, eller morselskapet, er norsk. Opplysningene om eierskap bygger på informasjon og vurderinger hentet fra Lloyd's Maritime Information Services Limited.

3.5. Tilgang og avgang

(tabellene 3.12-3.15)

Det utarbeides statistikk over tilgang og avgang i den norskregistrerte handelsflåten (NOR og NIS). Statistiken bygger på oppgaver fra Sjøfartsdirektoratet. Norskeide skip som blir ført over til utenlandsk skipsregister (utflagging) blir registrert som avgang i statistikken.

3.6. Skip under 100 BT, boreplattformer og rigger

(tabellene 3.16-3.18)

Norskregistrerte skip som ikke er med i statistikken over handelsflåten omfatter handelsskip på 25-99 bruttotonn, fiske- og fangstbåter og spesialskip på 25 bruttotonn og over. Spesalskipene inkluderer taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l.

Tabellen over småbåter inneholder båter under 25 bruttotonn med motor som framdriftsmiddel. Det er også en tabell over norske boreplattformer og rigger som er registrert i Norge.

3.7. Verdensflåten

(tabellene 3.20-3.25)

Tabellene over de nordiske lands handelsflåter bygger på opplysninger fra de statistiske sentralbyråene i de respektive land.

Statistikken over verdensflåten bygger på oppgaver fra Lloyd's skipsregister. Oppgavene omfatter alle skip på 100 bruttotonn og over og gjelder pr. 30. juni fram til 1992. F.o.m. 1993 er tallene pr. 31. desember.

3.8. Hovedresultater

Den norskregistrerte handelsflåten nådde en topp i 1976, og var da på drøye 27 millioner bruttotonn. Etter flere års nedgang med en bunn i 1986 på 7,2 millioner bruttotonn, var flåten ved utgangen av 1996 på vel 21 millioner bruttotonn fordelt på 1 596 skip (figur 3.1). Av disse 1 596 skipene var det i 1996 293 tankskip på 11,8 millioner bruttotonn og 1 303 tørrlastskip på 9,5 millioner bruttotonn (figur 3.2).

I handelsflåten var det 664 skip med en samlet brutto- tonnasje på 18,9 millioner bruttotonn registrert i Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS) (figurene 3.3 og 3.4). Av skipene i NIS var 438 skip (12,4 millioner bruttotonn) norskeid, dvs. at de var registrert etter paragrafene 1.1 og 1.2 (se pkt. 3.1.2), mens 226 skip (6,5 millioner bruttotonn) var utenlandskeid, dvs. registrert etter paragraf 1.3.

I 1996 var 63 prosent av den norskregistrerte tonnasjen eldre enn 10 år, mot 66 prosent i 1995. 42 prosent av skipene var eldre enn 15 år i 1996, mot 43 prosent i 1995.

Ved utgangen av 1996 var det registrert 556 norsk-kontrollerte skip i utenlandske registre. Til sammen var det en norskkontrollert tonnasje på 19,1 millioner dødvekttonn registrert i utlandet. Liberia, Bahamas og Panama var de største landene både når det gjaldt antall skip og tonnasje. Disse tre landene hadde til sammen nesten 82 prosent av den utenlandskregistrerte dødvekttonnasjen. Den norskkontrollerte utenlandskregistrerte flåten hadde en gjennomsnittsalder på i overkant av 14 år.

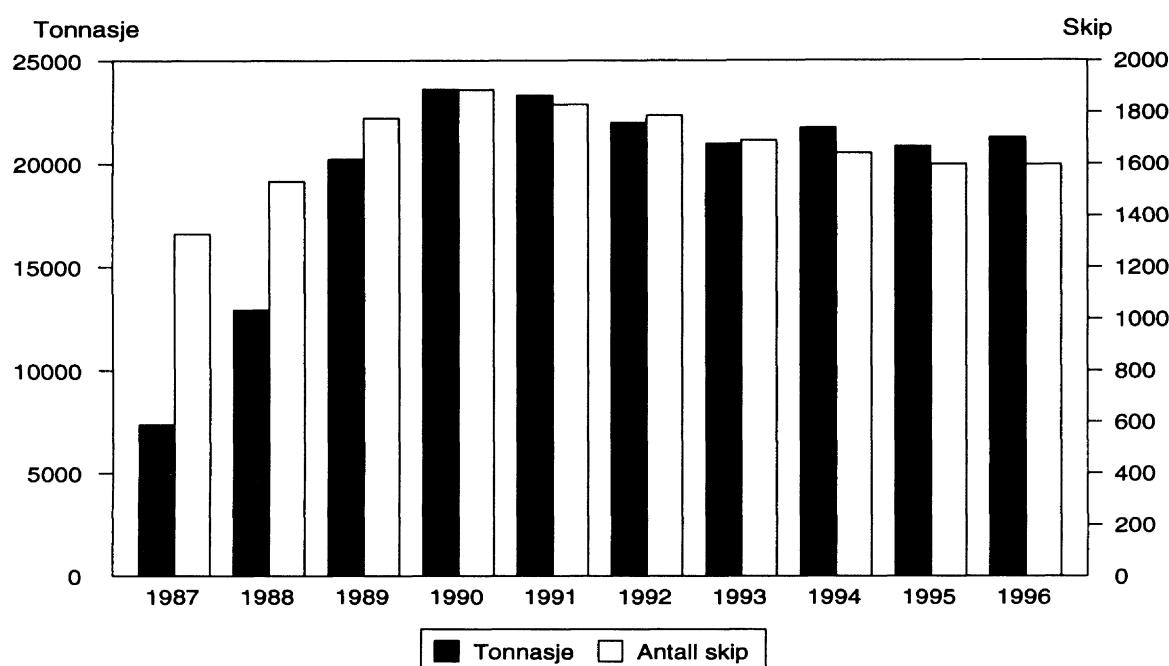
I 1996 var det registrert 11 norske boreplattformer og rigger, det samme som for 1995, mens det er økning i tonnasjen på 9,2 prosent.

Nettoavgangen til NIS i 1996 var 13 skip på 296 000 bruttotonn. Nettotilgangen til NOR var 12 skip på 140 000 bruttotonn. Figur 3.5 viser hvor skipene i NIS tidligere var registrert.

De 932 handelsskipene registrert i NOR utgjorde nær 2,4 millioner bruttotonn. Det vil si at det var en netto-tilgang i 1996 i NOR på vel 0,1 millioner bruttotonn.

Den norskregistrerte flåten er ifølge Lloyd's den tredje største i Europa pr. 31. desember 1996, bare Hellas og Kypros har en større tonnasje i sin handelsflåte. Sett i forhold til verdensflåten, hadde Norge den sjette største tonnasjen pr. 31. desember 1996.

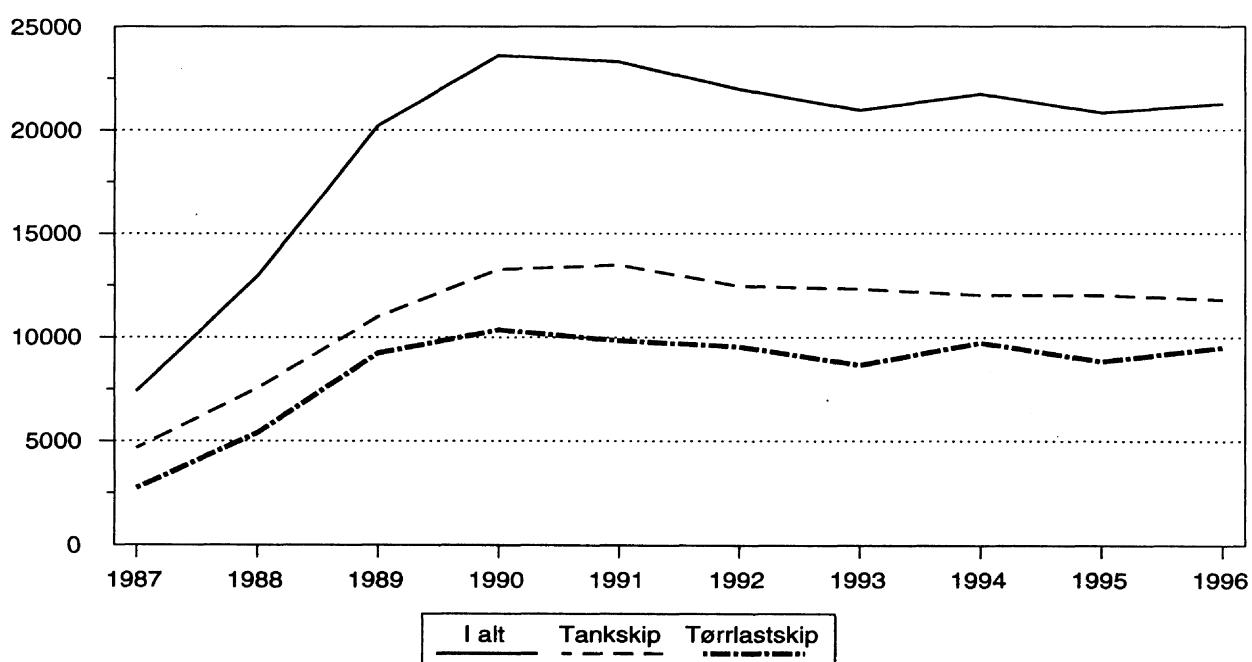
Figur 3.1. Norskregistrerte skip. Handelsflåten¹. Skip og tonnasje. 1987-1996. 1 000 bruttotonn
Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet¹. Vessels and tonnage. 1987-1996. 1 000 gross tons



¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods, registrert i Norsk Ordinært Skipsregister og Norsk Internasjonalt Skipsregister.
Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods, registered in Norwegian Ordinary Ship Register and Norwegian International Ship Register.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet, Statistisk sentralbyrå og Norsk Internasjonalt Skipsregister.
Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate, Statistics Norway and Norwegian International Ship Register.

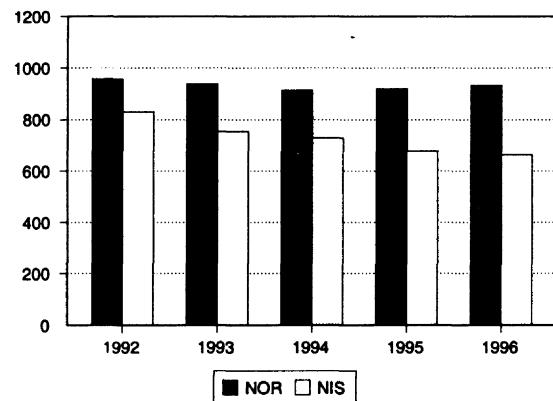
Figur 3.2. Norskregistrerte skip. Handelsflåten¹. Tonnasje etter skipets art. 1987-1996. 1 000 bruttotonn
Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet¹. Tonnage by type of vessel. 1987-1996. 1 000 gross tons



¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods, registrert i Norsk Ordinært Skipsregister og Norsk Internasjonalt Skipsregister.
Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods, registered in Norwegian Ordinary Ship Register and Norwegian International Ship Register.

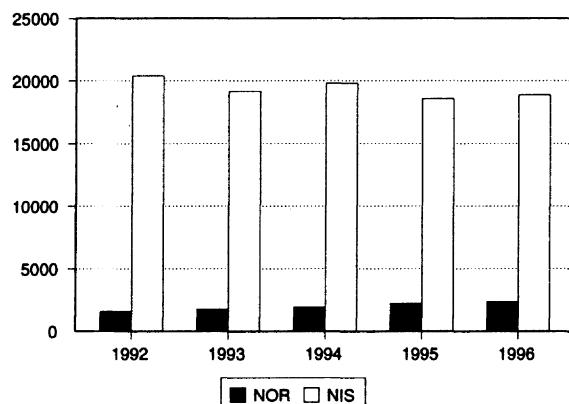
Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå. *Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.*

Figur 3.3. Norskregistrerte skip. Handelsflåten¹. Skip etter registrertilhørighet. 1992-1996. Antall skip
Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet¹. Vessels by type of register. 1992-1996. Number of vessels



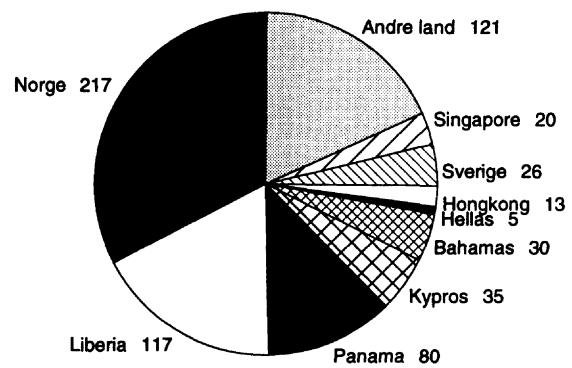
¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods, registrert i Norsk Ordinært Skipsregister og Norsk Internasjonalt Skipsregister.
¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods, registered in Norwegian Ordinary Ship Register and Norwegian International Ship Register.
Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet, Statistisk sentralbyrå og Norsk Internasjonalt Skipsregister.
Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate, Statistics Norway and Norwegian International Ship Register.

Figur 3.4. Norskregistrerte skip. Handelsflåten¹. Tonnasje etter registrertilhørighet. 1992-1996.
1 000 bruttotonn
Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet¹. Tonnage by type of register. 1992-1996. 1 000 gross tons



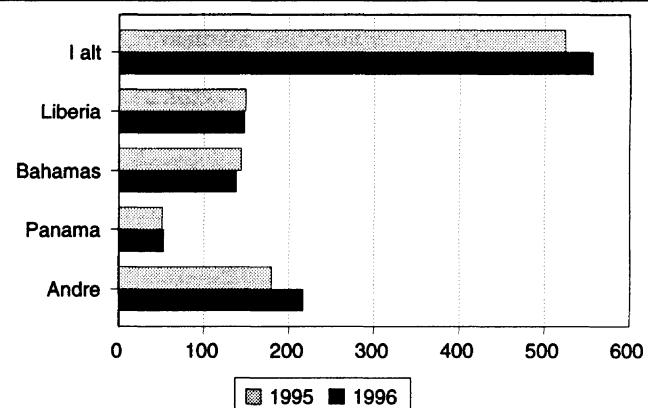
¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods, registrert i Norsk Ordinært Skipsregister og Norsk Internasjonalt Skipsregister.
¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods, registered in Norwegian Ordinary Ship Register and Norwegian International Ship Register.
Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet, Statistisk sentralbyrå og Norsk Internasjonalt Skipsregister.
Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate, Statistics Norway and Norwegian International Ship Register.

Figur 3.5. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten¹. Skip etter tidligere registreringsland. 1996
Norwegian International Ship Register. The merchant fleet¹. Vessels by previous register. 1996



¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods.
¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods.
Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå.
Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

Figur 3.6. Den norskkontrollerte utenlandskregistrerte handelsflåten¹. Antall skip etter registreringsland. 1995 og 1996
The Norwegian-controlled foreign registered merchant fleet¹. Number of vessels by country of registration. 1995 and 1996



¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods.
¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods.
Kilde: Source: Lloyd's Maritime Information Services Ltd.

3.1. Norskregistrerte skip¹. Skip og tonnasje, etter skipets framdriftsmiddel. 31. desemberVessels registered in Norwegian ship registers¹. Vessels and tonnage, by propulsion and type of vessel. 31 December

År Year	I alt Total		Motorskip Motor vessels		Dampskip og dampturbinskip Steam vessels and steam-turbin vessels		Seilskip Sailing vessels		Uoppgitt Unknown	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage
	1 000		1 000		1 000		1 000		1 000	
	BT		BT		BT		BT		BT	
	GT		GT		GT		GT		GT	
1910.....	3 047	2 161	104	6	1 738	1 470	1 205	685	..	..
1915.....	3 460	2 662	393	28	2 200	2 083	867	551	..	..
1920.....	3 828	2 430	1 497	202	1 922	2 005	409	223	..	..
1925.....	3 698	2 783	1 510	453	1 966	2 285	222	45	..	..
1930.....	3 953	3 883	1 781	1 465	1 991	2 403	181	15	..	..
1935.....	3 941	4 071	2 081	2 076	1 733	1 986	127	9	..	..
1940.....	4 269	4 433	2 777	2 898	1 435	1 531	57	4	..	..
1945.....	4 142	3 028	3 036	2 134	1 078	892	28	2	..	..
1950.....	5 467	5 681	4 321	4 100	1 131	1 579	15	2	..	..
1955.....	6 106	7 766	5 272	6 562	834	1 204	..	..	..	..
1960.....	6 668	11 402	6 078	9 775	590	1 627	..	..	..	..
1965.....	6 503	15 976	6 155	13 836	348	2 140	..	..	..	..
1970.....	6 328	20 129	6 128	17 203	200	2 926	..	..	..	..
1975.....	5 772	25 781	5 599	17 970	173	7 811	..	..	..	..
1976.....	5 703	27 536	5 533	18 358	170	9 178	..	..	..	..
1977.....	5 506	27 284	5 352	17 899	154	9 385	..	..	..	..
1978.....	5 314	23 608	5 176	14 768	138	8 841	..	..	..	..
1979.....	5 148	22 009	5 027	14 242	121	7 767	..	..	..	..
1980.....	5 039	21 627	4 921	13 980	118	7 647	..	..	..	..
1981.....	4 946	22 189	4 832	14 478	114	7 711	..	..	..	..
1982.....	4 929	20 506	4 827	14 215	102	6 291	..	..	..	..
1983.....	4 838	18 599	4 738	13 284	94	5 314	..	..	6	1
1984.....	4 707	16 359	4 616	12 354	82	4 004	..	..	9	1
1985.....	4 546	11 262	4 473	10 027	64	1 234	..	..	9	1
1986.....	4 382	7 650	4 313	6 946	59	702	..	..	10	2
1987 ²	4 352	7 866	4 282	6 392	60	1 471	..	..	10	2
1988 ²	4 582	13 404	4 506	11 364	66	2 038	..	..	10	2
1989 ²	4 789	20 707	4 713	18 573	66	2 132	..	..	10	2
1990 ²	4 884	24 153	4 804	21 079	73	3 072	..	..	7	1
1991 ²	4 799	23 857	4 727	21 099	68	2 759	..	..	4	0
1992 ²	4 594	22 503	4 541	20 149	53	2 354	..	..	-	-
1993 ²	4 444	21 498	4 394	19 289	50	2 209	..	..	-	-
1994 ²	4 373	22 278	4 325	20 319	47	1 959	..	..	1	0
1995 ²	4 277	21 385	4 228	19 399	48	1 986	..	..	1	0
1996 ²	4 306	21 807	4 250	19 821	56	1 986	..	..	..	..

¹ Motorskip, dampskip og seilskip på 25 bruttotonn og over. Fra 1951 er seilskip ikke medregnet. ² Fra 1987 Norsk Ordinært Skipsregister og Norsk Internasjonalt Skipsregister.¹ Motor vessels, steam vessels and sailing vessels of 25 gross tons and over. From 1951 sailing vessels are not included. ² From 1987 Norwegian Ordinary Ship Register and Norwegian International Ship Register.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå.

Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

3.2. Norskregistrerte skip. Handelsflåten¹. Skip og tonnasje². 1987-1996Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet¹. Vessels and tonnage². 1987-1996

År Year	Norskregistrerte skip i alt Vessels registered in Norwegian ship registers		NOR i alt total		NIS					
					I alt Total		Norskeid ³ Norwegian owned ³		Utenlandskeid ⁴ Foreign owned ⁴	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage
	1 000		1 000		1 000		1 000		1 000	
	BT GT		BT GT		BT GT		BT GT		BT GT	
1987	1 328	7 388	1 195	3 151	133	4 237	121	3 809	12	428
1988	1 532	12 921	1 106	1 685	426	11 236	378	10 275	48	961
1989	1 777	20 222	1 015	1 511	762	18 711	667	16 279	95	2 431
1990	1 886	23 607	1 016	1 495	870	22 112	737	18 236	133	3 876
1991	1 831	23 297	962	1 416	869	21 881	701	17 656	168	4 225
1992	1 787	21 982	957	1 591	830	20 390	634	16 071	196	4 319
1993	1 691	20 965	938	1 767	753	19 198	553	14 402	200	4 795
1994	1 642	21 745	914	1 950	728	19 796	508	14 257	220	5 539
1995	1 597	20 834	920	2 245	677	18 590	459	12 828	218	5 761
1996	1 596	21 271	932	2 385	664	18 886	438	12 379	226	6 507

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for fraktning av passasjerer og gods, registrert i Norsk Ordinært Skipsregister og Norsk Internasjonalt Skipsregister. ² Vilkår for registrering av skip i Norsk Internasjonalt Skipsregister er spesifisert i lovens §1, med følgende hovedinnhold i vilkårene: Paragraf 1.1.: Norske statsborgere skal eie minst 6/10 av kapitalen. Paragraf 1.2.: Selskap med hovedkontor i Norge eller partrederi med bestyrende reder som fyller betingelsene i sjøfartslovens kapittel 3. Paragraf 1.3.: Utenlandsk selskap med en representant i Norge som har fullmakt til å ta imot søksmål på vegne av eieren. ³ Registrert etter paragrafene 1.1 og 1.2. ⁴ Registrert etter paragrafen 1.3.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods, registered in Norwegian Ordinary Ship Register and Norwegian International Ship Register.

² The manner of registration in Norwegian International Ship Register is specified in the law §1: Article 1.1.: Minimum 60 per cent Norwegian capital. Article 1.2.: Company with main office in Norway or part ownership with manager representing the conditions in the shipping law chapter 3. Article 1.3.: Foreign company with a representative in Norway having authority to receive a suit on behalf of the owner. ³ Registered after articles 1.1 and 1.2. ⁴ Registered after article 1.3.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet, Statistisk sentralbyrå og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate, Statistics Norway and Norwegian International Ship Register.

3.3. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten¹. Tallet på skip etter skipets art. 31. desember. 1987-1996Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet¹. Number of vessels by type of vessel. 31 December. 1987-1996

Skipets art Type of vessel	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
I alt Total	1 195	1 106	1 015	1 016	962	957	938	914	920	932
Tankskip i alt Tankers, total....	78	55	50	51	44	46	45	46	50	46
Gasstankskip Gas carriers ..	12	5	3	-	-	-	-	1	1	-
Andre tankskip Other tankers.....	66	50	47	51	44	46	45	45	49	46
Tørrlastskip i alt										
Dry cargo vessels, total.....	1 117	1 051	965	965	918	911	893	868	870	886
Kombinasjonsskip ² Combined carriers ²	4	3	3	2	2	2	2	2	2	10
Bulkskip ^{3,4} Bulk carriers ^{3,4} ...	4	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Kjøle- og fryseskip Refrigerator vessels and freezing vessels	10	9	9	8	6	6	7	7	7	6
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels and ferries	414	409	394	396	388	389	389	384	385	381
Forsyningsskip for oljevirksomhet Supply vessels for oil activity	121	109	90	93	95	97	99	84	89	89
Andre tørrlastskip ⁴	564	520	468	466	427	417	396	391	387	400

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for fraktning av passasjerer og gods. ² Omfatter malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip. ³ Medregnet malmskip.

⁴ Bulkskip under 6 000 bruttotonn er tatt med under andre tørrlastskip.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² Including ore/oil carriers, bulk/oil carriers and ore/bulk/oil carriers. ³ Including ore carriers.

⁴ Bulk carriers less than 6 000 gross tons are included in other dry cargo vessels.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå. Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

**3.4. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten¹. Tonnasje etter skipets art. 31. desember. 1987-1996. 1 000 bruttotonn
Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet¹. Tonnage by type of vessel. 31 December. 1987-1996.
1 000 gross tons**

Skipets art <i>Type of vessel</i>	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
I alt Total.....	3 151	r1 687	1 511	1 495	1 416	1 591	1 767	1 950	2 245	2 385
Tankskip i alt <i>Tankers, total</i>	2 138	844	757	678	618	743	870	937	1 248	1 312
Gasstankskip <i>Gas carriers</i>	509	134	88	-	-	-	-	-	-	-
Andre tankskip <i>Other tankers</i>	1 629	710	669	678	618	743	870	937	1 248	1 312
Tørrlastskip i alt <i>Dry cargo vessels, total</i>	1 013	r842	754	817	798	848	897	1 013	r997	1 073
Kombinasjonsskip ² <i>Combined carriers²</i>	140	109	109	78	78	78	78	78	4	32
Bulkskip ^{3,4} <i>Bulk carriers^{3,4}</i>	69	6	6	-	-	-	-	-	-	-
Kjøle- og fryseskip <i>Refrigerator vessels and freezing vessels</i>	6	5	5	4	3	3	7	8	9	9
Passasjerskip og ferjer <i>Passenger vessels and ferries..</i>	426	382	341	376	361	401	450	518	533	555
Forsyningsskip for oljevirksomhet <i>Supply vessels for oil activity</i>	128	120	103	139	155	160	159	147	160	172
Andre tørrlastskip ⁴ <i>Other dry cargo vessels⁴</i>	244	221	190	220	201	206	203	262	290	305

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for fraktning av passasjerer og gods. ² Omfatter malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip. ³ Medregnet malmskip.

⁴ Bulkskip under 6 000 bruttotonn er tatt med under andre tørrlastskip.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² Including ore/oil carriers, bulk/oil carriers and ore/bulk/oil carriers. ³ Including ore carriers.

⁴ Bulk carriers less than 6 000 gross tons are included in other dry cargo vessels.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå. Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

3.5. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten¹. Skip og tonnasje, etter skipets art. 31. desember. 1993-1996
Norwegian International Ship Register. The merchant fleet¹. Vessels and tonnage, by type of vessel. 31 December. 1993-1996

Skipets art Type of vessel	Skip Vessels				Bruttotonn Gross tons			
	1993	1994	1995	1996	1993	1994	1995	1996
1 000								
I alt Total	753	728	677	664	19 198	19 796	18 590	18 886
Tankskip i alt Tankers, total.....	291	283	275	247	11 444	11 089	10 758	10 471
Gasstankskip Gas carriers	77	79	83	82	1 717	1 791	1 844	1 817
Andre tankskip Other tankers.....	214	204	192	165	9 727	9 297	8 915	8 654
Tørrlastskip i alt Dry cargo vessels, total.....	462	445	402	417	7 754	8 707	7 831	8 415
Kombinasjonsskip ² Combined carriers ² ..	34	36	47	76	1 373	1 569	1 471	2 018
Bulkskip ^{3,4} Bulk carriers ^{3,4}	156	136	102	91	4 340	4 023	3 291	3 060
Kjøle- og fryseskip Refrigerator vessels and freezing vessels.	13	12	13	11	80	95	103	86
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels and ferries	29	26	20	17	400	399	363	440
Forsyningsskip for oljevirksomhet Supply vessels for oil activity	7	6	4	6	11	9	8	11
Andre tørrlastskip ⁴ Other dry cargo vessels ⁴	223	229	216	216	1 551	2 612	2 596	2 800

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ² Omfatter malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip. ³ Medregnet malmskip.

⁴ Bulkskip under 6 000 bruttotonn er tatt med under andre tørrlastskip.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² Including ore/oil carriers, bulk/oil carriers and ore/bulk/oil carriers. ³ Including ore carriers.

⁴ Bulk carriers less than 6 000 gross tons are included in other dry cargo vessels.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå. Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

3.6. Norskregistrerte skip. Handelsflåten¹. Bruttotonnasje etter skipets størrelse og art. 31. desember. 1987-1996
Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet¹. Gross tonnage by size and type of vessel. 31 December. 1987-1996

År Year	I alt Total	Størrelse. Bruttotonn Size. Gross tons						
		100- 499	500- 4 999	5 000- 9 999	10 000- 19 999	20 000- 49 999	50 000- 99 999	
1 000								
Skip i alt Vessels, total								
1987.....	7 388	256	381	162	478	1 744	2 098	2 269
1988.....	12 922	247	449	416	1 701	3 582	3 796	2 731
1989.....	20 222	232	543	661	3 203	6 257	5 090	4 236
1990.....	23 607	203	732	762	3 428	7 400	5 408	5 676
1991.....	23 297	191	762	757	3 312	7 112	5 520	5 643
1992.....	21 982	186	798	719	2 945	6 963	5 189	5 182
1993.....	20 965	174	790	612	2 538	6 693	4 969	5 189
1994.....	21 745	120	937	624	2 168	7 909	4 902	5 086
1995.....	20 834	115	982	660	1 929	7 323	4 851	4 974
1996.....	21 271	113	1 005	656	1 870	7 401	5 251	4 974
Tankskip² i alt Tankers², total								
1987.....	4 653	8	28	66	362	1 006	915	2 269
1988.....	7 539	7	51	160	1 013	1 824	1 753	2 731
1989.....	10 990	7	103	188	1 483	2 818	2 436	3 955
1990.....	13 255	6	115	222	1 468	3 204	2 845	5 394
1991.....	13 469	6	121	273	1 341	3 052	3 210	5 468
1992.....	12 449	6	117	267	1 251	2 792	3 277	4 740
1993.....	12 314	6	113	257	1 152	2 644	3 397	4 746
1994.....	12 026	4	124	261	1 068	2 587	3 452	4 530
1995.....	12 006	4	120	266	1 033	2 623	3 543	4 418
1996.....	11 783	4	104	259	766	2 427	3 805	4 418
Tørrlastskip³ i alt								
Dry cargo vessels³, total								
1987.....	2 735	248	353	96	116	738	1 183	-
1988.....	5 383	240	398	256	688	1 758	2 043	-
1989.....	9 231	226	439	472	1 720	3 438	2 654	282
1990.....	10 352	196	616	539	1 961	4 195	2 563	282
1991.....	9 828	186	641	485	1 971	4 060	2 310	176
1992.....	9 532	180	681	452	1 694	4 171	1 912	443
1993.....	8 651	168	677	355	1 387	4 049	1 572	443
1994.....	9 720	116	813	364	1 100	5 322	1 450	556
1995.....	8 828	111	863	395	896	4 700	1 308	556
1996.....	9 487	110	902	397	1 104	4 973	1 446	556

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ² Medregnet gasstankskip. ³ Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle-/fryseskip, bulkskip, kombinasjonsskip og forsyningsskip for oljevirksomheten.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² Including gas carriers. ³ Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and supply vessels for oil activity.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå. Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

**3.7. Norskregistrerte skip. Handelsflåten¹. Bruttotonnasje etter skipets alder og art. 1987-1996. 1 000 bruttotonn
Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet¹. Gross tonnage by age and type of vessel.
1987-1996. 1 000 gross tons**

År Year	I alt Total	Under 5 år Less than 5 years	5-9 år years	10-14 år years	15-19 år years	20 år og over 20 years and over
Skip i alt Vessels, total						
1987	7 388	1 473	1 615	2 959	1 077	265
1988	12 922	1 683	2 431	6 234	2 270	303
1989	20 222	2 802	4 362	7 862	4 693	503
1990	23 607	2 712	5 321	7 899	6 930	745
1991	23 297	3 118	4 527	6 527	8 188	937
1992	21 982	3 472	4 078	5 395	7 820	1 216
1993	20 965	4 296	3 309	4 998	6 315	2 047
1994	21 745	4 376	3 349	4 883	6 178	2 960
1995	20 834	4 302	2 749	4 734	5 570	3 479
1996	21 271	5 005	2 931	4 441	5 494	3 399
Tankskip² i alt Tankers², total						
1987	4 653	724	1 140	2 337	398	55
1988	7 539	933	1 417	4 108	984	98
1989	10 990	1 241	2 415	4 909	2 192	233
1990	13 255	1 366	2 414	5 151	4 029	295
1991	13 469	1 687	1 739	4 066	5 631	347
1992	12 449	1 983	1 478	2 893	5 789	306
1993	12 314	2 781	1 163	2 735	4 610	1 025
1994	12 026	2 769	1 207	2 194	4 054	1 801
1995	12 006	2 680	1 470	1 880	3 769	2 207
1996	11 783	2 649	1 401	1 652	3 813	2 270
Tørrlastskip³ i alt Dry cargo vessels³, total						
1987	2 735	749	476	622	678	209
1988	5 383	751	1 014	2 126	1 286	205
1989	9 231	1 560	1 948	2 952	2 500	271
1990	10 352	1 345	2 908	2 749	2 901	450
1991	9 828	1 431	2 788	2 461	2 557	590
1992	9 532	1 490	2 600	2 502	2 031	910
1993	8 651	1 515	2 146	2 263	1 705	1 022
1994	9 720	1 606	2 142	2 689	2 124	1 158
1995	8 828	1 623	1 279	2 854	1 801	1 272
1996	9 487	2 356	1 531	2 790	1 682	1 129

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ² Medregnet gasstankskip. ³ Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle-/fryseskip, bulkskip, kombinasjonsskip og forsyningsskip for oljevirksomheten.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² Including gas carriers. ³ Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and supply vessels for oil activity.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå. Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

3.8. Norskregistrerte skip. Handelsflåten¹. Bruttotonnasje etter skipets alder, art og størrelse. 31. desember 1996.

1 000 bruttotonn

*Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet¹. Gross tonnage by age, type and size of vessel.**31 December 1996. 1 000 gross tons*

Skipets art og størrelse, BT Type and size of vessel, GT	I alt Total	Under 5 år Less than 5 years	5-9 år years	10-14 år years	15-19 år years	20 år og over 20 years and over
Skip i alt Vessels, total						
100 - 499	21 271	5 005	2 931	4 441	5 494	3 399
100 - 499	113	6	9	4	5	89
500 - 4 999	1 005	169	86	154	233	363
5 000 - 9 999	656	87	44	176	242	107
10 000 - 19 999	1 870	274	164	413	626	393
20 000 - 49 999	7 401	1 705	1 024	2 555	1 597	520
50 000 - 99 999	5 251	1 816	1 278	796	720	642
100 000 -	4 974	947	328	342	2 072	1 285
Tankskip² i alt						
Tankers,² total	11 783	2 649	1 401	1 652	3 813	2 270
100 - 499	4	-	-	-	-	4
500 - 4 999	104	36	3	12	29	23
5 000 - 9 999	259	7	-	62	155	35
10 000 - 19 999	766	75	52	167	302	170
20 000 - 49 999	2 427	544	249	607	648	379
50 000 - 99 999	3 805	1 192	944	461	720	488
100 000 -	4 418	793	152	342	1 959	1 172
Tørrlastskip³ i alt						
Dry cargo vessels³, total	9 487	2 356	1 531	2 790	1 682	1 129
100 - 499	110	6	9	4	5	85
500 - 4 999	902	133	82	142	204	341
5 000 - 9 999	397	80	44	115	87	71
10 000 - 19 999	1 104	199	111	246	324	224
20 000 - 49 999	4 973	1 160	775	1 948	949	141
50 000 - 99 999	1 446	624	334	335	-	154
100 000 -	556	154	176	-	113	113

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for fraktning av passasjerer og gods. ² Medregnet gasstankskip. ³ Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle-/fryseskip, bulkskip, kombinasjonsskip og forsyningsskip for oljevirksomheten.¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² Including gas carriers. ³ Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and supply vessels for oil activity.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå. Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

3.9. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten¹. Skip og tonnasje, etter skipstype, registreringsvilkår² og tidligere registreringsland. 31. desember 1996

Norwegian International Ship Register. The merchant fleet¹. Vessels and tonnage, by type of vessel, manner of registration² and previous country of registration. 31 December 1996

Land Country	I alt Total		Skipstype Type of vessel				Registreringsvilkår Manner of registration		
	Antall Numbers	BT GT	Tankskip Tankers		Tørrlastskip Dry cargo vessels		§1.1 skip §1.1 vessels	§1.2 skip §1.2 vessels	§1.3 skip §1.3 vessels
			Antall Numbers	BT GT	Antall Numbers	BT GT	Antall Numbers	Antall Numbers	Antall Numbers
		1 000			1 000		1 000		
I alt Total	664	18 886	247	10 471	417	8 415	424	14	226
Norge eller nye skip ved innmelding i NIS									
<i>Norway or new vessels at time of registration in NIS.....</i>									
Bahamas Bahamas.....	217	6 884	75	4 047	142	2 838	157	3	57
Belgia Belgium.....	30	1 216	11	765	19	451	11	1	18
Danmark Denmark	1	7	1	7	-	-	-	-	1
Filippinene Philippines.....	17	108	8	42	9	66	8	-	9
Finland Finland	6	196	2	77	4	120	1	-	5
Frankrike France	7	60	2	15	5	45	5	-	2
Gibraltar Gibraltar.....	4	77	1	51	3	27	3	-	1
Hellas Greece.....	2	323	2	323	-	-	-	-	2
Hongkong Hong Kong.....	5	241	2	95	3	146	3	-	2
Irland Ireland.....	13	410	5	153	8	257	6	-	7
Island Iceland.....	4	9	-	-	4	9	4	-	-
Italia Italy.....	2	4	-	-	2	4	1	-	1
Japan Japan.....	3	37	-	-	3	37	2	-	1
Kypros Cyprus.....	7	306	2	154	5	152	5	1	1
Liberia Liberia	35	515	13	254	22	262	26	1	8
Malta Malta.....	117	4 517	70	2 955	47	1 562	70	1	46
Nederland og Nederlandske Antiller The Netherlands and Antilles	5	45	1	23	4	23	3	1	1
Singapore Singapore.....	8	63	1	10	7	53	6	1	1
Panama Panama.....	20	2 178	25	704	55	1 474	53	2	25
Sverige Sweden	19	694	9	353	11	341	14	-	6
Tyskland Germany	26	417	3	111	23	306	16	-	10
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom	19	61	2	3	17	58	12	2	5
Vanuatu Vanuatu.....	9	47	2	10	7	37	5	-	4
Andre land Other countries	3	73	-	-	3	73	-	1	2
	24	399	10	321	14	78	13	-	11

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ² Vilkår for registrering av skip i Norsk Internasjonalt Skipsregister er spesifisert i lovens §1, med følgende hovedinnhold i vilkårene:

Paragraf 1.1.: Norske statsborgere skal eie minst 6/10 av kapitalen.

Paragraf 1.2.: Selskap med hovedkontor i Norge eller partrederi med bestyrrende reder som fyller betingelsene i sjøfartslovens kapittel 3.

Paragraf 1.3.: Utenlandske selskap med en representant i Norge som har fullmakt til å ta imot søksmål på vegne av eieren.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² The manner of registration in Norwegian International Ship Register is specified in the law §1:

Article 1.1.: Minimum 60 per cent Norwegian capital.

Article 1.2.: Company with main office in Norway or part ownership with manager representing the conditions in the shipping law chapter 3.

Article 1.3.: Foreign company with a representative in Norway having authority to receive a suit on behalf of the owner.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå. Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

3.10. Den norskkontrollerte utenlandskregistererte handelsflåten¹. Skip, tonnasje og gjennomsnittlig alder, etter registreringsland. 1995 og 1996
The Norwegian-controlled foreign registered merchant fleet¹. Vessels, tonnage and average age, by country of registration. 1995 and 1996

Registreringsland Country of registration	Skip Vessels	Bruttotonn Gross tons	Gjennomsnittlig bruttotonn Average gross tons	Dv.t Dwt.	Gjennomsnittlig dv.t. Average dwt.	Gjennomsnittlig alder pr. skip Average age per vessel
I alt Total						
1995	524	11 690 347	22 310	17 898 032	34 157	14,6
1996	556	12 270 070	22 068	19 118 140	34 385	14,3
Liberia						
1995	149	5 045 436	33 862	8 317 175	55 820	12,6
1996	148	4 996 729	33 762	8 369 738	56 552	12,1
Bahamas						
1995	144	3 718 137	25 820	5 081 784	35 290	14,9
1996	138	3 985 229	28 878	5 714 075	41 406	15,1
Panama						
1995	51	810 585	15 894	1 424 539	27 932	16,7
1996	53	917 504	17 311	1 514 766	28 580	15,5
Malta						
1995	35	304 842	8 710	546 082	15 602	18,6
1996	44	342 323	7 780	589 516	13 398	15,4
Nederland og N. Antiller <i>Netherlands and N. Antilles</i>						
1995	18	203 597	11 311	362 000	20 111	7,3
1996	22	199 159	9 053	343 130	15 597	8,3
Storbritannia <i>Great Britain</i>						
1995	16	71 951	4 497	83 958	5 247	20,1
1996	19	74 335	3 912	86 183	4 536	20,7
Saint Vincent						
1995	10	46 921	4 692	70 457	7 046	19,0
1996	19	72 430	3 812	101 969	5 367	19,1
Bermuda						
1995	14	353 261	25 233	484 843	34 632	14,8
1996	11	313 086	28 462	435 819	39 620	15,0
Singapore						
1995	10	276 434	27 643	418 839	41 884	10,5
1996	9	218 201	24 245	334 959	37 218	9,7
Isle of Man						
1995	6	11 671	1 945	15 513	2 586	12,8
1996	9	16 493	1 833	21 643	2 405	13,6
Filippinene <i>Philippines</i>						
1995	6	89 797	14 966	134 463	22 411	12,7
1996	8	116 399	14 550	171 649	21 456	11,9
Kypros <i>Cyprus</i>						
1995	10	74 515	7 452	111 887	11 189	11,9
1996	8	64 091	8 011	99 268	12 409	11,0
Cayman Islands						
1995	5	124 927	24 985	172 949	34 590	11,2
1996	5	122 989	24 598	169 249	33 850	13,0
Sverige <i>Sweden</i>						
1995	-	-	-	-	-	-
1996	5	30 638	6 128	40 383	8 077	9,4
Spania <i>Spain</i>						
1995	6	24 430	4 072	5 055	843	20,8
1996	5	23 812	4 762	4 805	961	20,2
Frankrike <i>France</i>						
1995	5	11 559	2 312	8 826	1 765	17,4
1996	5	11 559	2 312	8 826	1 765	18,4
Romania						
1995	4	149 264	37 316	248 959	62 240	11,5
1996	4	152 269	38 067	248 959	62 240	12,5
Russland <i>Russian Federation</i>						
1995	5	92 801	18 560	131 718	26 344	11,8
1996	4	84 568	21 142	115 360	28 840	1,5

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods.

3.11. Den norskkontrollerte utenlandsregistrerte handelsflåten¹. Skip og tonnasje, etter registreringsland og skipets art. 1995 og 1996. BT og d.v.t. 1 000 tonn

The Norwegian-controlled foreign registered merchant fleet¹. Vessels and tonnage, by country of registration and type of vessel. 1995 and 1996. GT and dwt. 1 000 tons

Registreringsland Country of registration	I alt Total	Tankskip Tankers			Tørrlastskip Dry cargo vessels			Tørrlastskip Dry cargo vessels				
	Total	Tank-skip i alt Total Tankers, total	Gass-tank-skip Gas carriers	Andre tankskip Other tankers	Tørrlastskip i alt Dry cargo vessels, total	Kombinasjons-skip ² Combined carriers ²	Bulk-skip ³ Bulk carriers ³	Kjøle- og fryseskip Refrige-rator vessels and freezing vessels	Passasjer-skip og ferjer Passenger vessels and ferries	Forsyningsskip til olje-virk-somhet Supply vessels for oil activity	Andre tørr-lastskip ⁴ Other dry cargo vessels ⁴	
I alt Total Skip Vessels												
1995.....	524	185	15	170	339	16	57	33	32	27	174	
1996.....	556	189	14	175	367	15	62	37	33	34	186	
BT GT												
1995.....	11 690	5 182	321	4 862	6 508	1 099	1 684	285	465	47	2 928	
1996.....	12 270	5 370	286	5 083	6 900	1 050	2 151	282	440	53	2 924	
Dv.t Dwt.												
1995.....	17 898	9 071	358	8 712	8 828	1 989	2 971	301	68	54	3 445	
1996.....	19 118	9 456	317	9 138	9 662	1 878	3 836	307	61	58	3 523	
Liberia Liberia Skip												
1995.....	149	101	4	97	48	5	19	9	1	1	13	
1996.....	148	101	6	95	47	6	19	11	2	1	8	
BT												
1995.....	5 045	2 955	87	2 868	2 091	590	973	100	49	3	376	
1996.....	4 997	2 969	103	2 866	2 028	577	1 018	112	89	3	228	
Dv.t												
1995.....	8 317	5 066	70	4 996	3 251	1 098	1 749	114	5	2	283	
1996.....	8 370	5 108	94	5 014	3 262	1 061	1 851	127	10	2	211	
Bahamas Bahamas Skip												
1995.....	144	21	1	20	123	7	8	15	13	2	78	
1996.....	138	22	1	21	116	8	11	9	11	1	76	
BT												
1995.....	3 718	906	2	904	2 812	351	211	102	357	6	1 786	
1996.....	3 985	1 048	2	1 047	2 937	427	387	44	292	2	1 785	
Dv.t												
1995.....	5 082	1 735	3	1 732	3 347	611	371	96	54	6	2 208	
1996.....	5 714	1 993	3	1 990	3 721	739	697	45	43	3	2 195	
Panama Panama Skip												
1995.....	51	11	-	11	40	1	15	4	4	-	16	
1996.....	53	10	-	10	43	-	17	5	4	1	16	
BT												
1995.....	811	372	-	372	438	86	215	86	16	-	96	
1996.....	918	328	-	328	589	-	402	37	16	3	131	
Dv.t												
1995.....	1 425	728	-	728	696	170	362	27	1	-	136	
1996.....	1 515	644	-	644	871	-	694	31	1	1	143	
Malta Malta Skip												
1995.....	35	9	-	9	26	-	2	-	-	-	24	
1996.....	44	10	-	10	34	-	2	7	-	-	25	
BT												
1995.....	305	244	-	244	61	-	4	-	-	-	57	
1996.....	342	243	-	243	100	-	6	33	-	-	61	
Dv.t												
1995.....	546	459	-	459	87	-	5	-	-	-	82	
1996.....	590	456	-	456	133	-	7	41	-	-	85	

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ² Omfatter malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip. ³ Medregnet malmskip.

⁴ Omfatter stykkgodsskip, ro-ro skip, palleskip, containerskip o.a.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² Including ore/oil carriers, bulk/oil carriers and ore/bulk/oil carriers. ³ Including ore carriers.

⁴ Including general cargo vessels, roll on - roll off, containers etc.

Kilde: Source: Lloyd's Maritime Information Services Ltd.

3.11. Den norskkontrollerte utenlandsregistrerte handelsflåten¹. Skip og tonnasje, etter registreringsland og skipets art.

(forts.) 1995 og 1996. BT og d.v.t. 1 000 tonn

The Norwegian-controlled foreign registered merchant fleet¹. Vessels and tonnage, by country of registration and type of vessel. 1995 and 1996. GT and dwt. 1 000 tons

Registreringsland Country of registration	I alt Total	Tankskip Tankers			Tørrlastskip Dry cargo vessels			Tørrlastskip Dry cargo vessels			Forsyningsskip til oljevirksomhet Supply vessels for oil activity	Andre tørrlastskip ⁴ Other dry cargo vessels ⁵
		Tankskip i alt Tankers, total	Gass-tankskip Gas carriers	Andre tankskip Other tankers	Tørrlastskip i alt Dry cargo vessels, total	Kombinasjonskip ² Combined carriers ²	Bulkskip ³ Bulk carriers ³	Kjøle- og fryseskip Refrigerator vessels and freezing vessels	Passasjerskip og ferjer Passenger vessels and ferries			
Nederland og N. Antiller <i>Netherlands and N. Antilles</i>												
Skip												
1995.....	18	17	-	17	1	-	-	-	-	-	-	1
1996.....	22	16	-	16	6	-	-	-	1	-	-	5
BT												
1995.....	204	203	-	203	1	-	-	-	-	-	-	1
1996.....	199	185	-	185	15	-	-	-	0	-	-	14
Dv.t												
1995.....	362	361	-	361	1	-	-	-	-	-	-	1
1996.....	343	322	-	322	21	-	-	-	0	-	-	21
Storbritannia <i>Great Britain</i>												
Skip												
1995.....	16	-	-	-	16	-	1	-	-	14	-	1
1996.....	19	-	-	-	19	-	1	-	-	17	-	1
BT												
1995.....	72	-	-	-	72	-	4	-	-	18	-	51
1996.....	74	-	-	-	74	-	4	-	-	20	-	51
Dv.t												
1995.....	84	-	-	-	84	-	6	-	-	18	-	59
1996.....	86	-	-	-	86	-	6	-	-	21	-	59
Saint Vincent <i>Saint Vincent</i>												
Skip												
1995.....	10	-	-	-	10	-	-	-	1	3	-	6
1996.....	19	1	-	1	18	-	-	-	1	4	-	13
BT												
1995.....	47	-	-	-	47	-	-	-	0	5	-	42
1996.....	72	3	-	3	69	-	-	-	0	6	-	63
Dv.t												
1995.....	70	-	-	-	70	-	-	-	0	6	-	64
1996.....	102	5	-	5	97	-	-	-	0	7	-	90
Bermuda <i>Bermuda</i>												
Skip												
1995.....	14	8	8	-	6	1	1	4	-	-	-	-
1996.....	11	6	6	-	5	-	1	4	-	-	-	-
BT												
1995.....	353	210	210	-	143	10	83	51	-	-	-	-
1996.....	313	180	180	-	133	-	83	51	-	-	-	-
Dv.t												
1995.....	485	254	254	-	231	13	164	54	-	-	-	-
1996.....	436	218	218	-	218	13	164	54	-	-	-	-
Singapore <i>Singapore</i>												
Skip												
1995.....	10	3	-	3	7	2	-	-	-	-	-	5
1996.....	9	3	-	3	6	-	1	-	-	-	-	5
BT												
1995.....	276	85	-	85	192	63	-	-	-	-	-	129
1996.....	218	85	-	85	134	-	20	-	-	-	-	113
Dv.t												
1995.....	419	156	-	156	262	96	-	-	-	-	-	166
1996.....	335	156	-	156	179	-	30	-	-	-	-	148

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ² Omfatter malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip. ³ Medregnet malmsskip.⁴ Omfatter stykkgodsskip, ro-ro skip, palleskip, containerskip o.a.⁵ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² Including ore/oil carriers, bulk/oil carriers and ore/bulk/oil carriers. ³ Including ore carriers.⁴ Including general cargo vessels, roll on - roll off, containers etc.

3.11. Den norske kontrollerte utenlandsregistrerte handelsflåten¹. Skip og tonnasje, etter registreringsland og skipets art.

(forts.) 1995 og 1996. BT og d.v.t. 1 000 tonn

The Norwegian-controlled foreign registered merchant fleet¹. Vessels and tonnage, by country of registration and type of vessel. 1995 and 1996. GT and dwt. 1 000 tons

Registreringsland Country of registration	I alt Total	Tankskip Tankers, total	Gass- tank- skip Gas carriers	Tankers	Andre tankskip Other tankers	Tørrlast- skip i alt Dry cargo vessels, total	Kombi- nasjons- skip ² Com- bined carriers ²	Tørrlastskip Bulk- skip ³ Bulk car- riers ³	Dry cargo vessels	Kjøle- og fryseskip Refrige- rator vessels and freezing vessels	Passasjer- skip og ferjer Pas- senger vessels and ferries	Forsyn- ingsskip til olje- virksomhet Supply vessels for oil activity	Andre tørr- lastskip ⁴ Other dry cargo vessels ⁴
	Total	Tank- skip i alt Tankers, total	Gass- tank- skip Gas carriers	Tankers	Andre tankskip Other tankers	Total	Dry cargo vessels, total	Kombi- nasjons- skip ² Com- bined carriers ²	Bulk- skip ³ Bulk car- riers ³	Dry cargo vessels	Kjøle- og fryseskip Refrige- rator vessels and freezing vessels	Passasjer- skip og ferjer Pas- senger vessels and ferries	Forsyn- ingsskip til olje- virksomhet Supply vessels for oil activity
Isle of Man <i>Isle of Man</i>													
Skip													
1995.....	6	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	6	-
1996.....	9	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	9	-
BT													
1995.....	12	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	12	-
1996.....	16	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	16	-
Dv.t													
1995.....	16	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	16	-
1996.....	22	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	22	-
Filippinene <i>Philippines</i>													
Skip													
1995.....	6	-	-	-	-	6	-	2	-	-	-	-	4
1996.....	8	-	-	-	-	8	-	2	-	-	-	-	6
BT													
1995.....	90	-	-	-	-	90	-	12	-	-	-	-	78
1996.....	116	-	-	-	-	116	-	12	-	-	-	-	104
Dv.t													
1995.....	134	-	-	-	-	134	-	18	-	-	-	-	117
1996.....	172	-	-	-	-	172	-	18	-	-	-	-	154
Kypros <i>Cyprus</i>													
Skip													
1995.....	10	5	-	5	5	5	-	2	-	-	-	-	3
1996.....	8	5	-	5	3	3	-	-	-	-	-	-	3
BT													
1995.....	75	57	-	57	18	18	-	8	-	-	-	-	10
1996.....	64	54	-	54	10	10	-	-	-	-	-	-	10
Dv.t													
1995.....	112	85	-	85	27	27	-	12	-	-	-	-	15
1996.....	99	84	-	84	15	15	-	-	-	-	-	-	15
Cayman Islands <i>Cayman Islands</i>													
Skip													
1995.....	5	-	-	-	5	5	-	-	-	-	-	1	4
1996.....	5	-	-	-	5	5	-	-	-	-	-	1	4
BT													
1995.....	125	-	-	-	125	125	-	-	-	-	-	4	121
1996.....	123	-	-	-	123	123	-	-	-	-	-	2	121
Dv.t													
1995.....	173	-	-	-	173	173	-	-	-	-	-	6	167
1996.....	169	-	-	-	169	169	-	-	-	-	-	3	167
Sverige <i>Sweden</i>													
Skip													
1995.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1996.....	5	4	-	4	1	1	-	-	-	-	-	-	1
BT													
1995.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1996.....	31	21	-	21	10	10	-	-	-	-	-	-	10
Dv.t													
1995.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1996.....	40	36	-	36	4	4	-	-	-	-	-	-	4

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ² Omfatter malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip. ³ Medregnet malmskip.⁴ Omfatter stykkgodsskip, ro-ro skip, palleskip, containerskip o.a.¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² Including ore/oil carriers, bulk/oil carriers and ore/bulk/oil carriers.³ Including ore carriers. ⁴ Including general cargo vessels, roll on - roll off, containers etc.

**3.11. Den norskkontrollerte utenlandskregistererte handelsflåten¹. Skip og tonnasje, etter registreringsland og skipets art.
(forts.) 1995 og 1996. BT og d.v.t. 1 000 tonn**

The Norwegian-controlled foreign registered merchant fleet¹. Vessels and tonnage, by country of registration and type of vessel. 1995 and 1996. GT and dwt. 1 000 tons

Registreringsland Country of registration	I alt Total	Tankskip			Tørrlastskip							Dry cargo vessels		Forsyningskip til oljevirksomhet Supply vessels for oil activity	Andre tørrlastskip ⁴ Other dry cargo vessels ⁴
		Tank-skip i alt Tankers, total	Gass-tankskip Gas carriers	Andre tankskip Other tankers	Tørrlastskip i alt Dry cargo vessels, total	Kombinasjons-skip ² Combined carriers ²	Bulk-skip ³ Bulk carriers ³	Kjøle- og fryseskip Refrigerator vessels and freezing vessels	Passasjer-skip og ferjer Passenger vessels and ferries						
Spania Spain															
Skip															
1995.....	6	-	-	-	6	-	-	-	5	-	-	-	-	1	
1996.....	5	-	-	-	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	
BT															
1995.....	24	-	-	-	24	-	-	-	24	-	-	-	-	1	
1996.....	24	-	-	-	24	-	-	-	24	-	-	-	-	-	
D.v.t															
1995.....	5	-	-	-	5	-	-	-	5	-	-	-	-	0	
1996.....	5	-	-	-	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	
Frankrike France															
Skip															
1995.....	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
1996.....	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
BT															
1995.....	12	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	12	
1996.....	12	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	12	
D.v.t															
1995.....	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
1996.....	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
Romania Romania															
Skip															
1995.....	4	-	-	-	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	
1996.....	4	-	-	-	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	
BT															
1995.....	149	-	-	-	149	-	149	-	-	-	-	-	-	-	
1996.....	152	-	-	-	152	-	152	-	-	-	-	-	-	-	
D.v.t															
1995.....	249	-	-	-	249	-	249	-	-	-	-	-	-	-	
1996.....	249	-	-	-	249	-	249	-	-	-	-	-	-	-	
Russland Russian Federation															
Skip															
1995.....	5	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1996.....	4	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BT															
1995.....	93	93	-	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1996.....	85	85	-	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
D.v.t															
1995.....	132	132	-	132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1996.....	115	115	-	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ² Omfatter malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip. ³ Medregnet malmskip.

⁴ Omfatter stykkgodsskip, ro-ro skip, palleskip, containerskip o.a.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² Including ore/oil carriers, bulk/oil carriers and ore/bulk/oil carriers. ³ Including ore carriers.

⁴ Including general cargo vessels, roll on - roll off, containers etc.

3.12. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten¹. Tilgang og avgang av skip og tonnasje. 1987-1996Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet¹. Increase and decrease of vessels and tonnage. 1987-1996

	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Tilgang i alt Increase, total	44	34	28	41	27	30	33	33	40	35
Nybygd i Norge										
New vessels built in Norway	14	10	9	12	19	7	8	7	8	14
Nybygd i utlandet										
New vessels built abroad	5	3	2	5	2	5	5	1	4	3
Eldre skip kjøpt fra utlandet										
Second-hand vessels bought from abroad	24	16	7	16	5	18	8	14	18	12
Overført fra NIS ²										
Transferred from NIS ²	-	5	10	8	1	-	12	11	10	5
Annен tilgang Other increase.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Avgang i alt Decrease, total	197	121	108	53	71	50	40	48	47	29
Forlist, kondemnert etc.										
Wrecked, condemned etc.	2	2	6	4	10	10	7	6	14	5
Solgt til utlandet Sold abroad	109	42	56	28	43	22	22	34	18	15
Overført til NIS ²										
Transferred to NIS ²	86	77	46	21	18	18	11	6	12	9
Annен avgang Other decrease.....	-	-	-	-	-	-	-	2	3	-
Annен tilgang og avgang (netto) ³										
Other increase and decrease (net) ³	13	-2	-11	13	-10	15	-12	-9	13	6
Netto tilgang i alt										
Net increase, total	-140	-89	-91	1	-54	-5	-19	-24	6	12
Tonnasje 1 000 BT Tonnage 1 000 GT										
Tilgang i alt	238	106	32	53	52	171	203	153	319	86
Nybygd i Norge.....	18	11	8	11	42	13	23	5	5	48
Nybygd i utlandet	197	74	2	4	4	75	158	0	170	11
Eldre skip kjøpt fra utlandet	23	14	14	30	5	83	7	69	44	17
Overført fra NIS ²	-	7	9	8	1	-	16	79	99	9
Annен tilgang.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgang i alt	4 072	1 738	165	60	553	44	41	87	54	33
Forlist, kondemnert etc.	0	0	1	1	2	3	2	2	4	2
Solgt til utlandet	1 765	65	64	29	384	20	26	68	20	14
Overført til NIS	2 307	1 673	100	30	167	22	12	15	25	17
Annен avgang	-	-	-	-	-	-	-	1	5	-
Annен tilgang og avgang (netto) ³	-212	167	-41	-9	422	49	13	116	32	87
Netto tilgang i alt	-4 046	-1 465	-175	-16	-79	175	176	182	295	140

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ² Norsk Internasjonalt Skipsregister. ³ Gjelder registrerings- og tonnasjeendringer, f.eks. ved ombygging, ommåling o.l. Avvik mellom de manuelt registrerte tilgangene og avgangene i løpet av året og netto endringer ifølge årsstatistikk vil også bli gruppert her.' Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² Norwegian International Ship Register. ³ Changes in registration and tonnage due to rebuilding, remeasurements etc. Deviation between manually registered increase and decrease during the year and net changes according to the annual statistics will also be grouped here.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå.

Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

3.13. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten¹. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1996

	I alt Total		100-499 BT GT		500-4 999 BT		5 000-9 999 BT	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage
	BT GT	BT GT	BT GT	BT GT	BT GT	BT GT	BT GT	BT GT
Skip i alt								
Tilgang i alt	35	85 980	11	3 365	20	47 798	2	12 090
Nybygd i utlandet	3	11 197	-	-	3	11 197	-	-
Eldre skip kjøpt fra ut- landet	12	17 305	4	1 325	8	15 980	-	-
Nybygd i Norge	14	47 893	6	1 745	4	11 331	2	12 090
Overført fra NIS ²	5	9 290	-	-	5	9 290	-	-
Annen tilgang	1	295	1	295	-	-	-	-
Avgang i alt	29	33 030	11	2 556	18	30 474	-	-
Skip solgt til utlandet	15	13 846	6	1 307	9	12 539	-	-
Forlist eller kondemnert	5	2 222	4	1 037	1	1 185	-	-
Overført til NIS ²	9	16 962	1	212	8	16 750	-	-
Annen avgang	-	-	-	-	-	-	-	-
Annен tilgang og avgang (netto) ³	6	86 805	-4	-1 464	9	12 996	-	-
Netto tilgang i alt	12	139 755	-4	-655	11	30 320	2	12 090
Tankskip⁴								
Tilgang i alt	2	4 290	-	-	2	4 290	-	-
Nybygd i utlandet	-	-	-	-	-	-	-	-
Eldre skip kjøpt fra ut- landet	2	4 290	-	-	2	4 290	-	-
Nybygd i Norge	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført fra NIS ²	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgang i alt	1	633	-	-	1	633	-	-
Skip solgt til utlandet	1	633	-	-	1	633	-	-
Forlist eller kondemnert	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført til NIS ²	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen avgang	-	-	-	-	-	-	-	-
Annен tilgang og avgang (netto) ³	-5	60 413	-1	-107	-5	-14 753	-	-
Netto tilgang i alt	-4	64 070	-1	-107	-4	-11 096	-	-
Tørrlastskip⁵								
Tilgang i alt	33	81 690	11	3 365	18	43 508	2	12 090
Nybygd i utlandet	3	11 197	-	-	3	11 197	-	-
Eldre skip kjøpt fra ut- landet	10	13 015	4	1 325	6	11 690	-	-
Nybygd i Norge	14	47 893	6	1 745	4	11 331	2	12 090
Overført fra NIS ²	5	9 290	-	-	5	9 290	-	-
Annen tilgang	1	295	1	295	-	-	-	-
Avgang i alt	28	32 397	11	2 556	17	29 841	-	-
Skip solgt til utlandet	14	13 213	6	1 307	8	11 906	-	-
Forlist eller kondemnert	5	2 222	4	1 037	1	1 185	-	-
Overført til NIS ²	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen avgang	9	16 962	1	212	8	16 750	-	-
Annен tilgang og avgang (netto) ³	11	26 392	-3	-1 357	14	27 749	-	-
Netto tilgang i alt	16	75 685	-3	-548	15	41 416	2	12 090

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ² Norsk Internasjonalt Skipsregister. ³ Gjelder registrerings- og tonnasjeendringer, f.eks. ved ombygging, ommåling o.l. Avvik mellom de manuelt registrerte tilganger og avganger i løpet av året og netto endringer ifølge årsstatistikken vil også bli gruppert her.

⁴ Medregnet gasstankskip. ⁵ Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle-/fryseskip, bulkskip, kombinasjonsskip og forsyningsskip for oljevirksomheten.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå.

Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet¹. Increase and decrease of vessels and tonnage,
by size and type of vessel. 1996

10 000-19 999 BT		20 000-49 999 BT		50 000 BT og over and over		
Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	
	BT GT		BT GT		BT GT	Vessels, total
2	22 727	-	-	-	-	Increase, total
-	-	-	-	-	-	New vessels built abroad
-	-	-	-	-	-	Second-hand vessels bought from abroad
2	22 727	-	-	-	-	New vessels built in Norway
-	-	-	-	-	-	Transferred from NIS ²
-	-	-	-	-	-	Other increase
-	-	-	-	-	-	Decrease, total
-	-	-	-	-	-	Vessels sold abroad
-	-	-	-	-	-	Wrecked or condemned
-	-	-	-	-	-	Transferred to NIS ²
-	-	-	-	-	-	Other decrease
-	-	-	-	1	75 273	Other increase and decrease (net) ³
2	22 727	-	-	1	75 273	Net increase, total
Tankers⁴						
-	-	-	-	-	-	Increase, total
-	-	-	-	-	-	New vessels built abroad
-	-	-	-	-	-	Second-hand vessels bought from abroad
-	-	-	-	-	-	New vessels built in Norway
-	-	-	-	-	-	Transferred from NIS ²
-	-	-	-	-	-	Decrease, total
-	-	-	-	-	-	Vessels sold abroad
-	-	-	-	-	-	Wrecked or condemned
-	-	-	-	-	-	Transferred to NIS ²
-	-	-	-	-	-	Other decrease
-	-	-	-	1	75 273	Other increase and decrease (net) ³
-	-	-	-	1	75 273	Net increase, total
Dry cargo vessels⁵						
2	22 727	-	-	-	-	Increase, total
-	-	-	-	-	-	New vessels built abroad
-	-	-	-	-	-	Second-hand vessels bought from abroad
2	22 727	-	-	-	-	New vessels built in Norway
-	-	-	-	-	-	Transferred from NIS ²
-	-	-	-	-	-	Other increase
-	-	-	-	-	-	Decrease, total
-	-	-	-	-	-	Vessels sold abroad
-	-	-	-	-	-	Wrecked or condemned
-	-	-	-	-	-	Transferred to NIS ²
-	-	-	-	-	-	Other decrease
-	-	-	-	-	-	Other increase and decrease (net) ³
2	22 727	-	-	-	-	Net increase, total

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² Norwegian International Ship Register. ³ Changes in registration and tonnage due to rebuilding, remeasuring etc. Deviation between manually registered increase and decrease during the year and net changes according to the annual statistics will also be grouped here. ⁴ Including gas carriers. ⁵ Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and supply vessels for oil activity.

Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

3.14. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten¹. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1996

	I alt Total		100-499 BT GT		500-4 999 BT		5 000-9 999 BT	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage
	BT GT		BT GT		BT GT		BT GT	
Skip i alt								
Tilgang i alt	61	1 589 781	1	212	25	60 435	5	39 394
Nybygd i utlandet.....	9	414 976	-	-	-	-	-	-
Overført fra utenlandske registre	39	1 100 335	-	-	16	38 840	4	33 123
Nybygd i Norge	2	46 392	-	-	-	-	-	-
Overført fra NOR ²	9	16 962	1	212	8	16 750	-	-
Annen tilgang	2	11 116	-	-	1	4 845	1	6 271
Avgang i alt	75	1 176 600	3	1 275	32	69 442	6	52 261
Skip solgt til utlandet.....	69	1 166 034	3	1 275	26	58 876	6	52 261
Forlist eller kondemnert.....	1	1 276	-	-	1	1 276	-	-
Overført til NOR	5	9 290	-	-	5	9 290	-	-
Annen avgang	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³	1	-116 835	-	-	-1	1 890	-	-3 694
Netto tilgang i alt.....	-13	-296 346	-2	-1 063	-8	-7 117	-1	-16 561
Tankskip⁴								
Tilgang i alt.....	13	549 860	-	-	5	17 667	1	6 271
Nybygd i utlandet.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført fra utenlandske registre	9	492 352	-	-	4	12 822	-	-
Nybygd i Norge	2	46 392	-	-	-	-	-	-
Overført fra NOR	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang	2	11 116	-	-	1	4 845	1	6 271
Avgang i alt	12	248 790	-	-	3	8 696	-	-
Skip solgt til utlandet.....	12	248 790	-	-	3	8 696	-	-
Forlist eller kondemnert.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført til NOR	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen avgang	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³	-29	-588 390	-	-	-3	-13 830	-2	-12 758
Netto tilgang i alt.....	-28	-287 320	-	-	-1	-4 859	-1	-6 487
Tørrlastskip⁵								
Tilgang i alt.....	48	1 039 921	1	212	20	42 768	4	33 123
Nybygd i utlandet.....	9	414 976	-	-	-	-	-	-
Overført fra utenlandske registre	30	607 983	-	-	12	26 018	4	33 123
Nybygd i Norge	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført fra NOR	9	16 962	1	212	8	16 750	-	-
Annen tilgang	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgang i alt	63	927 810	3	1 275	29	60 746	6	52 261
Skip solgt til utlandet.....	57	917 244	3	1 275	23	50 180	6	52 261
Forlist eller kondemnert.....	1	1 276	-	-	1	1 276	-	-
Overført til NOR	5	9 290	-	-	5	9 290	-	-
Annen avgang	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³	30	471 555	-	-	2	15 720	2	9 064
Netto tilgang i alt.....	15	583 666	-2	-1 063	-7	-2 258	0	-10 074

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ² Norsk Ordinært Skipsregister. ³ Gjelder registrerings- og tonnasjeendringer, f.eks. ved ombygging, ommålning o.l. Avvik mellom de manuelt registrerte tilganger og avganger i løpet av året og netto endringer ifølge årsstatistikk vil også bli gruppert her. ⁴ Medregnet gasstankskip. ⁵ Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle-/fryseskip, bulkskip, kombinasjonsskip og forsyningsskip for oljevirksomheten.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå.

Norwegian International Ship Register. The merchant fleet'. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1996

10 000-19 999 BT		20 000-49 999 BT		50 000-99 999 BT		100 000 BT og over and over		
Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	
	BT GT		BT GT		BT GT		BT GT	
Vessels, total								
3	56 543	17	618 151	9	629 648	1	185 398	Increase, total
-	-	5	164 784	4	250 192	-	-	New vessels built abroad
3	56 543	10	406 975	5	379 456	1	185 398	Transferred vessels from abroad
-	-	2	46 392	-	-	-	-	New vessels built in Norway
-	-	-	-	-	-	-	-	Transferred from NOR ²
-	-	-	-	-	-	-	-	Other increase
9	151 815	20	588 969	5	312 838	-	-	Decrease, total
9	151 815	20	588 969	5	312 838	-	-	Vessels sold abroad
-	-	-	-	-	-	-	-	Wrecked or condemned
-	-	-	-	-	-	-	-	Transferred to NOR
-	-	-	-	-	-	-	-	Other decrease
1	13 211	2	48 307	0	8 849	-1	-185 398	Other increase and decrease (net) ³
-5	-82 061	-1	77 489	4	325 659	-	-	Net increase, total
Tankers⁴								
-	-	2	46 392	4	294 132	1	185 398	Increase, total
-	-	-	-	-	-	-	-	New vessels built abroad
-	-	-	-	4	294 132	1	185 398	Transferred vessels from abroad
-	-	2	46 392	-	-	-	-	New vessels built in Norway
-	-	-	-	-	-	-	-	Transferred from NOR
-	-	-	-	-	-	-	-	Other increase
4	63 654	4	123 426	1	53 014	-	-	Decrease, total
4	63 654	4	123 426	1	53 014	-	-	Vessels sold abroad
-	-	-	-	-	-	-	-	Wrecked or condemned
-	-	-	-	-	-	-	-	Transferred to NOR
-	-	-	-	-	-	-	-	Other decrease
-15	-203 852	-7	-118 654	-1	-53 898	-1	-185 398	Other increase and decrease (net) ³
-19	-267 506	-9	-195 688	2	187 220	-	-	Net increase, total
Dry cargo vessels⁵								
3	56 543	15	571 759	5	335 516	-	-	Increase, total
-	-	5	164 784	4	250 192	-	-	New vessels built abroad
3	56 543	10	406 975	1	85 324	-	-	Transferred vessels from abroad
-	-	-	-	-	-	-	-	New vessels built in Norway
-	-	-	-	-	-	-	-	Transferred from NOR
-	-	-	-	-	-	-	-	Other increase
5	88 161	16	465 543	4	259 824	-	-	Decrease, total
5	88 161	16	465 543	4	259 824	-	-	Vessels sold abroad
-	-	-	-	-	-	-	-	Wrecked or condemned
-	-	-	-	-	-	-	-	Transferred to NOR
-	-	-	-	-	-	-	-	Other decrease
16	217 063	9	166 961	1	62 747	-	-	Other increase and decrease (net) ³
14	185 445	8	273 177	2	138 439	-	-	Net increase, total

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² Norwegian Ordinary Ship Register. ³ Changes in registration and tonnage due to rebuilding, remeasurements etc. Deviation between manually registered increase and decrease during the year and net changes according to the annual statistics will also be grouped here. ⁴ Including gas carriers. ⁵ Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and supply vessels for oil activity.

Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

3.15. Norskregistrerte skip. Handelsflåten¹. Tilgang av nye skip bygd i utlandet. Skip og tonnasje, etter byggeland. 1992-1996
Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet¹. Increase of new vessels built abroad. Vessels and tonnage, by building country. 1992-1996

Byggeland Building country	Skip Vessels					Tonnasje Tonnage				
	1992	1993	1994	1995	1996	1992	1993	1994	1995	1996
I alt Total	36	25	17	17	12	1 246 807	1 295 873	639 726	501 700	426 173
NOR ²	5	5	1	4	3	75 403	158 096	299	170 403	11 197
NIS ³	31	20	16	13	9	1 171 404	1 137 777	639 427	331 297	414 976
Danmark Denmark	1	4	2	-	-	41 189	177 968	91 186	-	-
NOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	1	4	2	-	-	41 189	177 968	91 186	-	-
Frankrike France	1	-	-	-	1	73 937	-	-	-	69 130
NOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	1	-	-	-	1	73 937	-	-	-	69 130
Japan Japan	16	10	8	3	6	525 407	849 197	437 092	94 814	219 610
NOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	16	10	8	3	6	525 407	849 197	437 092	94 814	219 610
Tidligere Jugoslavia										
Former Yugoslavia	3	-	1	-	3	62 130	-	8 407	-	11 197
NOR	2	-	-	-	3	4 052	-	-	-	11 197
NIS	1	-	1	-	-	58 078	-	8 407	-	-
Kina China	2	-	-	-	-	112 040	-	-	-	-
NOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	2	-	-	-	-	112 040	-	-	-	-
Nederland The Netherlands	3	1	1	-	-	13 653	5 883	5 883	-	-
NOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	1	1	-	-	-	5 883	5 883	-	-	-
Sør-Korea										
The Republic of Korea	2	-	2	4	2	211 112	-	53 490	137 456	126 236
NOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	2	-	2	4	2	211 112	-	53 490	137 456	126 236
Ukraina Ukraina	1	2	-	-	-	38 792	42 284	-	-	-
NOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	1	2	-	-	-	38 792	42 284	-	-	-
Spania Spain	3	4	-	3	-	89 841	160 836	-	165 025	-
NOR	1	2	-	3	-	66 671	133 342	-	165 025	-
NIS	2	2	-	-	-	23 170	27 494	-	-	-
Sverige Sweden	-	-	-	1	-	-	-	-	8 407	-
NOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	-	-	-	1	-	-	-	-	8 407	-
Tyskland Germany	3	2	2	-	-	46 822	22 409	16 342	-	-
NOR	-	2	1	-	-	-	22 409	299	-	-
NIS	3	-	1	-	-	46 822	-	16 043	-	-
Russland Russian Federation	-	-	-	1	-	-	-	-	-	21 142
NOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	-	-	-	1	-	-	-	-	-	21 142
Polen Poland	-	-	-	2	-	-	-	-	-	23 084
NOR Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	-	-	-	2	-	-	-	-	-	23 084
Singapore Singapore	2	1	-	-	-	4 680	2 345	-	-	-
NOR	2	1	-	-	-	4 680	2 345	-	-	-
NIS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kypros Cyprus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Skottland Scotland	1	1	1	2	-	34 974	34 951	23 197	46 394	-
NOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	1	1	1	2	-	34 974	34 951	23 197	46 394	-
Taiwan Taiwan	-	-	1	-	-	-	-	-	10 012	-
NOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	-	-	1	-	-	-	-	-	10 012	-
Malta Malta	-	-	-	1	-	-	-	-	-	5 378
NOR	-	-	-	1	-	-	-	-	-	5 378
NIS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ² Norsk Ordinært Skipsregister. ³ Norsk Internasjonalt Skipsregister. ⁴ Kroatia.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² Norwegian Ordinary Ship Register. ³ Norwegian International Ship Register. ⁴ Croatia.

Kilde: Registeret i Sjøfartsdirektoratet. Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate.

3.16. Norskregistrerte skip¹ ikke tatt med i statistikken over handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipets størrelse. 1987-1996
Vessels registered in Norwegian ship registers' not included in the statistics of the merchant fleet. Vessels and tonnage, by size of vessel. 1987-1996

År Year	I alt Total		Skip på 25-49 BT Vessels of 25-49 GT		50-99 BT	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage
	1 000 BT GT		1 000 BT		1 000 BT	
1987.....	3 024	478	1 634	63	621	49
1988.....	3 050	481	1 642	63	621	49
1989.....	3 012	485	1 615	62	615	48
1990.....	2 998	545	1 600	61	624	49
1991.....	2 960	560	1 582	61	613	48
1992.....	2 807	522	1 494	57	584	46
1993.....	2 753	533	1 476	57	563	44
1994.....	2 731	533	1 475	57	545	42
1995.....	2 680	550	1 427	55	533	41
1996.....	2 710	536	1 450	56	538	42

	100-499 BT		500-999 BT		1 000 BT og over GT and over	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage
	1 000 GT		1 000 BT		1 000 BT	
1987.....	601	146	108	77	60	143
1988.....	618	148	104	75	65	147
1989.....	613	147	98	71	71	157
1990.....	571	143	103	72	100	219
1991.....	557	140	100	71	108	240
1992.....	525	133	96	68	108	217
1993.....	513	130	90	64	111	238
1994.....	472	118	137	92	102	223
1995.....	471	118	143	96	106	240
1996.....	475	119	141	95	106	225

¹ Handelsskip 25-99 bruttotonn, fiske- og fangstbåter, og spesialskip på 25 bruttotonn og over, inkludert taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l.

¹ Merchant vessels 25-99 gross tons, fishing boats and catcher boats, special types of vessel of 25 gross tons and over including comprises tugs, salvage vessels, ice-breakers, cable ships and similar types of vessel.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå. Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

3.17. Registrerte småbåter¹. Fylke. 31. desember. 1989-1993
Registered small boats¹. County. 31 December. 1989-1993

Fylke County	1989	1990	1991	1992	1993
I alt Total	387 988	394 524	394 055	406 945	412 240
Østfold	36 419	37 115	37 959	38 581	39 629
Akershus	31 924	32 666	33 005	33 883	34 668
Oslo	39 659	40 200	41 168	² 41 168	² 41 168
Hedmark	4 096	4 358	4 474	4 577	4 539
Oppland	3 491	3 588	3 697	3 808	3 945
Buskerud	12 142	12 628	13 057	13 388	13 831
Vestfold	37 250	38 178	38 211	39 093	42 492
Telemark	20 932	21 164	21 278	21 785	22 257
Aust-Agder	29 471	30 202	24 689	24 893	26 005
Vest-Agder	27 386	27 890	28 550	31 384	28 360
Rogaland	25 487	23 973	25 320	28 183	28 753
Hordaland	45 619	46 393	48 363	49 675	50 511
Sogn og Fjordane.....	8 320	8 418	8 844	9 544	9 859
Møre og Romsdal	21 794	22 148	22 757	23 034	23 565
Sør-Trøndelag	7 702	7 936	7 703	7 940	8 127
Nord-Trøndelag	5 326	5 436	5 593	5 749	5 990
Nordland	16 223	17 229	18 082	18 698	19 427
Troms	9 811	9 998	6 253	6 453	3 644
Finnmark	4 936	5 004	5 052	5 109	5 470

¹ Oppgavene omfatter båter under 25 bruttotonn (unntatt fiskebåter) med motor som framdriftsmiddel. Båtene er registrert i det distrikt hvor eieren bor.

Småbåtregisteret ble overført til Toll- og avgiftsdirektoratet fra 1. juni 1996. Nytt register skal være operativt i slutten av 1997.² År 1991.

¹ The figures refer to boats less than 25 gross tons (excluding fishing boats) with motor as mean of propulsion. The boats are registered in the district where the owner lives. As from 1 June 1996 this register was transferred to Directorate of Customs and Excise. The new register will be in operation at the end of 1997.² Year 1991.

Kilde: Justis- og politidepartementet; Det kongelige justis- og politidepartement.

Source: Ministry of Justice; Ministry of Justice and Police.

3.18. Norske boreplattformer og rigger¹, etter alder. 31. desember. 1992-1996
Norwegian drilling platforms/rigs¹, by age. 31 December. 1992-1996

År Year	I alt Total		Under 5 år Less than 5 years		5-9 år years		10-14 år years		15 år og over 15 years and over	
	Boreplatt- former og rigger <i>Drilling plat- forms/rigs</i>	Tonnasje Tonnage								
1992	14	293 854	1	7 239	10	236 720	1	23 008	2	26 887
1993	14	301 572	-	-	7	192 608	4	67 120	3	41 844
1994	12	251 014	-	-	4	111 121	5	98 049	3	41 844
1995	11	225 747	-	-	3	85 854	5	98 049	3	41 844
1996	11	246 531	1	47 244	1	32 918	6	127 977	3	38 392

¹ Norsk Ordinært Skipssregister.

¹ Norwegian Ordinary Ship Register.

Kilde: Skipssregisteret i Sjøfartsdirektoratet. Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate.

3.19. De nordiske lands handelsflåter¹. 31. desember. 1986-1996
The merchant fleet¹ of the Nordic countries. 31 December. 1986-1996

År Year	Norge ² Norway ²		Danmark ³ Denmark ³		Finland Finland		Island Iceland		Sverige Sweden	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage
		1 000		1 000		1 000		1 000		1 000
		BT		BT		BT		BT		BT
		GT								
1986	1 335	7 197	672	4 746	236	1 198	43	57	437	2 215
1987	1 328	7 388	618	4 512	213	766	41	61	418	2 052
1988	1 532	12 921	605	4 271	211	807	39	70	409	2 028
1989	1 777	20 222	626	4 648	220	969	30	52	435	2 463
1990	1 884	23 607	667	5 181	221	1 026	29	43	446	2 920
1991	1 831	23 297	728	5 620	219	961	24	38	455	3 203
1992	1 787	21 982	680	5 202	228	1 146	22	34	436	3 044
1993	1 691	20 965	647	5 082	230	1 337	15	26	417	2 339
1994	1 642	21 745	r635	r5 436	234	1 447	17	48	413	2 711
1995	1 597	20 834	r619	r5 563	235	1 468	16	48	430	2 880
1996.....	1 596	21 271	590	5 682	232	1 434	16	26	450	2 948

¹ Skip på 100 bruttotonn og over, for frakting av passasjerer og gods, etter skipenes registreringsland. ² Skip registrert i Norsk Ordinært Skipsregister til og med 1986. Fra og med 1987 norskregistrerte skip (NOR og NIS). ³ Skip registrert i Dansk Skipsregister til og med 1987. Fra og med 1988 skip både fra Dansk Skipsregister og Dansk Internasjonalt Skipsregister.

¹ Vessels of 100 gross tons and over, for transport of passengers and goods, by country of registration. ² Vessels registered in Norwegian Ordinary Ship Register until 1986. From 1987 Norwegian ship registers (NOR and NIS). ³ Vessels registered in Danish Ship Register until 1987. From 1988 vessels from both Danish Ship Register and Danish International Ship Register.

Kilde: Oppgaver fra de enkelte nordiske land. Source: Reports from the various Nordic countries.

3.20. Verdensflåten¹. Skip og tonnasje pr. 30. juni, etter skipets art. 1992-1996*The merchant fleet of the world¹. Vessels and tonnage per 30 June, by type of vessel. 1992-1996*

Skipets art Type of vessel	Skip Vessel					Tonnasje Tonnage				
	1992	1993	1994	1995 ²	1996 ²	1992	1993	1994	1995 ²	1996 ²
						1 000 BT GT				
I alt Total	79 845	80 655	80 676	82 890	84 264	444 305	457 915	475 859	490 662	507 873
Tankskip i alt										
Tankers, total	9 356	9 751	9 907	10 138	10 420	159 396	167 637	170 478	170 910	175 509
Gasstankskip Gas carriers	912	946	948	985	1 034	12 042	13 113	14 039	14 899	15 833
Andre tankskip Other tankers	8 444	8 805	8 959	9 153	9 386	147 354	154 524	156 438	156 011	159 676
Tørrlastskip i alt										
Dry cargo vessels, total.....	70 489	70 904	70 769	72 752	73 846	284 909	290 278	305 381	319 751	332 363
Kombinasjonsskip ³ Combined carriers ³	361	422	398	384	407	19 712	18 970	18 042	17 028	15 191
Bulkskip ⁴ Bulk carriers ⁴	4 829	5 530	5 566	5 781	6 002	117 115	121 945	126 872	134 666	142 191
Kjøle- og fryseskip Refrigerator vessels and freezing vessels	1 530	1 553	1 537	1 446	1 441	7 540	7 790	7 924	7 158	7 158
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels and ferries	4 783	4 904	4 980	5 220	5 408	13 504	14 521	15 782	17 408	18 705
Forsyningsskip for oljevirksomhet Supply vessels for oil activity	3 024	2 763	2 783	2 845	2 890	3 223	4 029	4 077	4 361	4 680
Andre tørrlastskip Other dry cargo vessels	21 549	19 992	20 301	20 833	21 419	102 235	102 355	111 960	117 817	123 491
Fiske- og fangst- båter Fishing and catcher boats	23 532	24 283	23 450	23 929	23 815	12 813	13 329	13 055	13 348	13 131
Spesialskip Special/ types of vessel	10 881	11 457	11 754	12 314	12 462	8 767	7 338	7 669	7 965	7 816

¹ Tallene omfatter alle skip på 100 bruttotonn og over. ² 31. desember. ³ Omfatter malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip. ⁴ Medregnet malmskip.¹ The figures comprise all vessels of 100 gross tons and over. ² 31 December. ³ Including ore/oil carriers, bulk/oil carriers and ore/bulk/oil carriers. ⁴ Including ore carriers.

Kilde: Source: Lloyd's Register of Shipping. Statistical Tables.

3.21. Verdensflåten¹. Skip og tonnasje pr. 31. desember 1996, etter skipets art og registreringsland*The merchant fleet of the world¹. Vessels and tonnage per 31 December 1996, by type of vessel and country of registration*

Land Country	I alt Total		Tankskip Tankers		Tørrlastskip Dry cargo vessels		Prosent av verdensflåten Per cent of the world merchant fleet	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Tonnasje i alt Tonnage, total	Tank- tonnage Tonnage
	1 000 BT GT		1 000 BT		1 000 BT			
Verdensflåten The merchant fleet of the world	84 264	507 872	10 420	175 509	73 844	332 363	100,0	100,0
Norge Norway.....	2 227	21 806	355	12 498	1 872	9 308	4,3	7,1
Danmark Denmark.....	1 137	5 994	92	1 884	1 045	4 110	1,2	1,1
Finland Finland.....	274	1 512	19	343	255	1 169	0,3	0,2
Island Iceland.....	355	218	3	4	352	214	0,0	0,0
Sverige Sweden.....	618	3 002	89	651	529	2 351	0,6	0,4
Frankrike France.....	827	4 382	63	2 229	764	2 153	0,9	1,3
Hellas Greece.....	1 743	27 507	398	13 682	1 345	13 825	5,4	7,8
Italia Italy.....	1 348	6 594	271	2 334	1 077	4 260	1,3	1,3
Malta Malta.....	1 247	19 479	275	7 733	972	11 746	3,8	4,4
Nederland The Netherlands.....	1 272	5 163	78	1 010	1 194	4 153	1,0	0,6
Polen Poland.....	507	2 293	14	34	493	2 259	0,5	0,0
Romania Romania.....	420	2 567	21	429	399	2 138	0,5	0,2
Russland Russian Federation.....	4 866	13 755	320	1 938	4 546	11 817	2,7	1,1
Spania Spain.....	1 713	1 675	56	644	1 657	1 031	0,3	0,4
Storbritannia og								
Nord-Irland United Kingdom.....	1 429	3 872	108	974	1 321	2 898	0,8	0,6
Tyrkia Turkey.....	1 114	6 425	151	837	963	5 588	1,3	0,5
Tyskland Germany.....	1 101	5 842	57	264	1 044	5 578	1,2	0,2
Liberia Liberia.....	1 684	59 999	648	32 940	1 036	27 059	11,8	18,8
Bahamas Bahamas.....	1 186	24 409	243	11 712	943	12 697	4,8	6,7
Bermuda Bermuda.....	91	3 462	30	2 377	61	1 085	0,7	1,4
Canada Canada.....	872	2 406	29	160	843	2 246	0,5	0,1
Panama Panama.....	6 105	82 131	1 114	24 919	4 991	57 212	16,2	14,2
USA USA.....	5 339	12 024	150	5 127	5 189	6 897	2,4	2,9
Brasil Brazil.....	539	4 530	89	1 972	450	2 558	0,9	1,1
Filippinen Philippines.....	1 617	9 034	167	221	1 450	8 813	1,8	0,1
Hongkong Hong Kong.....	398	7 863	50	413	348	7 450	1,5	0,2
India India.....	920	7 127	114	2 962	806	4 165	1,4	1,7
Iran Iran.....	414	3 567	46	1 899	368	1 668	0,7	1,1
Japan Japan.....	9 399	19 201	1 906	7 983	7 493	11 218	3,8	4,5
Kina China.....	3 121	16 993	460	2 351	2 661	14 642	3,3	1,3
Taiwan Taiwan.....	681	6 175	35	959	646	5 216	1,2	0,5
Kypros Cyprus.....	1 652	23 799	170	4 147	1 482	19 652	4,7	2,4
Singapore Singapore.....	1 682	16 449	441	7 367	1 241	9 082	3,2	4,2
Sør-Korea The Republic of Korea.....	2 327	7 558	239	626	2 088	6 932	1,5	0,4
Australia Australia.....	625	2 718	19	974	606	1 744	0,5	0,6
Andre Others.....	23 414	66 341	2 100	18 912	21 314	47 429	13,1	10,8

¹ Tallene omfatter alle skip på 100 bruttotonn og over.¹ The figures comprise all vessels of 100 gross tons and over.

Kilde: Source: Lloyd's Register of Shipping. Statistical Tables 1994.

3.22. Verdensflåten¹. Tonnasje pr. 30. juni 1987-1996, etter skipets størrelse. 1 000 bruttotonn
The merchant fleet of the world¹. Tonnage per 30 June 1987-1996, by size of vessel. 1 000 gross tons

	I alt Total	100-499 BT GT	500- 3 999 BT GT	4 000- 9 999 BT GT	10 000- 19 999 BT GT	20 000- 49 999 BT GT	50 000 99 999 BT GT	100 000 BT og over and over
1987	403 498	9 479	31 994	44 290	82 770	110 910	64 728	59 328
1988	403 406	9 607	31 967	43 031	81 091	112 721	65 858	59 132
1989	410 481	9 783	31 643	42 835	80 628	116 105	68 542	60 944
1990	423 627	10 112	32 564	43 628	81 113	120 211	72 005	63 995
1991	436 027	10 370	33 410	43 981	81 634	123 817	76 139	66 675
1992	444 305	10 321	33 576	43 332	81 314	126 190	80 814	68 759
1993 ²	457 915	10 411	34 574	43 364	80 115	130 009	84 961	74 480
1994 ²	475 859	10 177	35 517	43 275	79 835	141 802	89 612	75 641
1995 ²	490 662	10 336	36 648	43 274	81 621	149 322	94 498	74 963
1996 ²	507 873	10 437	37 142	43 951	82 893	156 417	99 879	77 154

¹ Tallene omfatter alle skip på 100 bruttotonn og over. ² Pr. 31. desember.

¹ The figures comprise all vessels of 100 gross tons and over. ² Per 31 December.

Kilde: Source: Lloyd's Register of Shipping. Statistical Tables.

3.23. Verdensflåten¹. Tonnasje pr. 30. juni 1987-1996, etter skipets alder. 1 000 bruttotonn
The merchant fleet of the world¹. Tonnage per 30 June 1987-1996, by age of vessel. 1 000 gross tons

	I alt Total	Under 5 år Under 5 years	5-9 år years	10-14 år years	15-19 år years	20-24 år years	25-29 år years	30 år og over years and over
1987	403 498	77 216	81 221	139 038	61 734	24 133	10 214	9 942
1988	403 406	72 295	79 273	132 684	71 987	26 560	10 151	10 455
1989	410 481	65 968	83 352	119 803	89 527	30 588	10 583	10 661
1990	423 627	63 552	88 571	103 147	109 284	35 431	11 961	11 681
1991	436 027	62 817	89 215	89 666	125 768	42 487	13 740	12 333
1992	444 305	80 818	89 287	89 429	123 316	39 219	11 885	10 352
1993 ²	457 915	85 957	79 653	79 054	127 425	57 888		27 938
1994 ²	475 859	90 996	75 082	87 316	118 254	72 843		31 367
1995 ²	490 662	98 195	72 284	92 495	104 658	87 374		35 657
1996 ²	507 873	107 480	71 762	91 179	94 844	102 136		40 473

¹ Tallene omfatter alle skip på 100 bruttotonn og over. ² Pr. 31. desember.

¹ The figures comprise all vessels of 100 gross tons and over. ² Per 31 December.

Kilde: Source: Lloyd's Register of Shipping. Statistical Tables.

3.24. Verdensflåten¹. Dødvekttonnasje etter skipets art og alder. 31. desember 1996. 1 000 dødvekttonn
The merchant fleet of the world¹. Deadweight tonnage by type and age of vessel. 31 December 1996. 1 000 deadweight tons

	I alt Total	Under 5 år Under 5 years	5-9 år years	10-14 år years	15-19 år years	20-24 år years	25 år og over years and over
Verdensflåten							
The merchant fleet of the world	739 721	162 386	101 578	128 797	136 313	163 948	46 699
Gasstankskip Gas carriers	15 434	3 691	2 074	2 203	4 638	1 943	886
Kjemikalietankskip Chemical tankers.....	21 432	4 167	4 409	5 785	3 725	2 168	1 178
Oljetankskip Oil tankers.....	270 276	66 192	40 120	23 046	46 401	86 366	8 151
Bulk-tørr Bulk-dry.....	239 215	54 794	29 799	62 455	38 866	40 454	12 847
Bulk-tørr/olje Bulk-dry/oil	21 812	2 436	2 817	4 371	5 382	6 588	219
Stykkgods General cargo	81 999	6 683	6 319	14 321	22 514	16 278	15 885
Ro/ro skip Roll on - Roll off	15 088	2 037	2 158	3 589	4 488	1 830	985
Container	48 552	18 854	8 697	8 916	6 302	4 207	1 575
Fryseskip Freezing vessel.....	7 565	1 139	1 435	1 748	1 357	902	985
Andre Other.....	18 348	2 393	3 750	2 363	2 640	3 212	3 988

¹ Tallene omfatter alle skip på 100 bruttotonn og over.

¹ The figures comprise all vessels of 100 gross tons and over.

Kilde: Source: Lloyd's World fleet statistics, December 1993.

3.25. Verdensflåten¹. Dødvekttonnasje etter skipets art og størrelse. 1996
The merchant fleet of the world¹. Deadweight tonnage by type and size of vessel. 1996

	I alt Total	100-4 999 dv.t Dwt.	5 000- 9 999 dv.t Dwt.	10 000- 19 999 dv.t Dwt.	20 000- 49 999 dv.t Dwt.	50 000- 99 999 dv.t Dwt.	100 000- 249 999 dv.t Dwt.	250 000 dv.t og over and over
Verdensflåten								
The merchant fleet of the world ..	739 721	39 412	34 942	61 940	190 651	149 153	144 735	118 888
Gasstankskip Gas carriers	15 434	1 134	837	988	4 536	7 938	-	-
Kjemikalietankskip Chemical tankers	21 432	2 032	2 974	2 615	11 262	2 549	-	-
Oljetankskip Oil tankers.....	270 276	6 671	2 992	4 059	26 941	53 413	62 731	113 468
Bulk-tørr Bulk-dry.....	239 215	99	584	9 832	91 523	64 170	70 220	2 789
Bulk-tørr/olje Bulk-dry/oil	21 812	150	-	43	539	6 825	11 625	2 631
Stykkgods General cargo.....	81 999	20 852	16 763	28 900	15 222	261	-	-
Ro/ro skip Roll on - Roll off	15 088	4 126	2 967	5 195	2 594	207	-	-
Container	48 552	463	2 472	5 938	28 952	10 726	-	-
Fryseskip Freezing vessel.....	7 565	1 561	3 229	2 776	-	-	-	-
Andre Other.....	18 348	2 324	2 124	1 594	9 082	3 064	159	-

¹ Tallene omfatter alle skip på 100 bruttotonn og over.

¹ The figures comprise all vessels of 100 gross tons and over.

Kilde: Source: Lloyd's World fleet statistics, December 1993.

4. Bemanning

4.1. Bemanning

(tabellene 4.1-4.13 og figurene 4.1-4.4)

Statistikken over bemanningen på norskregistrerte skip ble tidligere utarbeidet av Direktoratet for sjømenn.

Direktoratet ble nedlagt 1. juli 1989. Rikstrygdeverket overtok ansvaret for statistikkproduksjonen.

Bemanningen på norskregistrerte skip for 1996 er basert på Rikstrygdeverkets maritime arbeidstaker- og arbeidsgiverregister (MAAR), folkeregisteret og Sjøfartsdirektoratets fartøyregister. Statistikken omfatter befal og mannskap på norskregisterete skip (NOR og NIS). Fiske- og fangstbåter er holdt utenfor tabellene.

Hovedmengden av tabellene er basert på oppelling av personer som er registrert med aktiv mørnstring pr. 31. desember.

Har en person flere aktive mørnstringer pr. 31. desember, blir han/hun tellt med i verdiene for den siste påmørnstringen. Det er altså mørnstringen og ikke arbeidsforholdet til rederen som avgjør om personen skal telles. Et fåtall mangler oppgitt fartsområde og registrertihørighet.

4.2. Hovedresultater

Bemanningen på den norskregistrerte flåten var pr. 31. desember 1996 på 31 579 personer. Av disse var 14 048 personer ansatt på NOR-registrerte skip og 17 523 personer på NIS-registrerte skip. Det var registrert 16 602 nordmenn (13 269 i NOR-registrerte og 3 325 i NIS-registrerte skip) og 14 977 utlendinger (779 i NOR-registrerte og 14 198 i NIS-registrerte skip) i den norskregistrerte flåten pr. 31. desember 1996. Av

Kapittel 4 omhandler:

- Bemanning
- Hovedresultater

de norske arbeidstakerne kommer om lag 43 prosent fra vestlandsfylkene Rogaland, Hordaland og Møre og Romsdal.

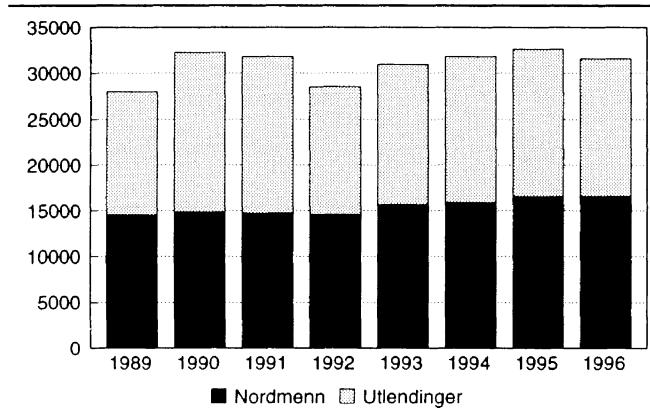
Av de totalt 14 977 utenlandske arbeidstakerne i MAAR som var registrert på NOR- og NIS-skip pr. 31. desember 1996, var 3 599 fra europeiske land. Dette var i overkant av 24 prosent av alle utlendinger om bord på NOR- og NIS-skip. 1 586 sjømenn var fra Polen. 11 017 var fra Asia, dette var 74 prosent av alle utlendinger om bord på skip registrert i NOR/NIS. Av disse var 8 946 sjømenn fra Filippinene og 1 785 fra India. Videre var det registrert 43 sjømenn fra Afrika, 52 fra Nord-Amerika, 182 fra Sør-Amerika og 77 fra Oceania.

Det var over 27 prosent nordmenn og 14 prosent utlendinger som hadde stillinger som skipsførere og styrmenn på norskregistrerte skip.

Ser vi på aldersstrukturen, var om lag 41 prosent av nordmennene under 40 år, mens om lag 60 prosent av utlendingene var under 40 år.

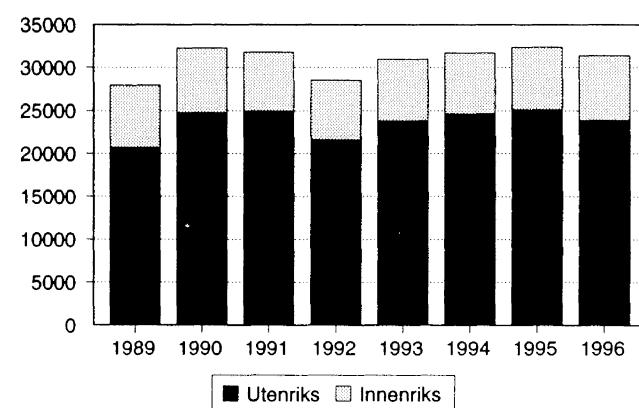
Av norske arbeidstakere på norske flyttbare innringer var 21 prosent fra Hordaland, 16,4 prosent fra Rogaland og 14,4 prosent kom fra Vestfold.

Figur 4.1. Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter nasjonalitet. 1989-1996
Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by nationality. 1989-1996



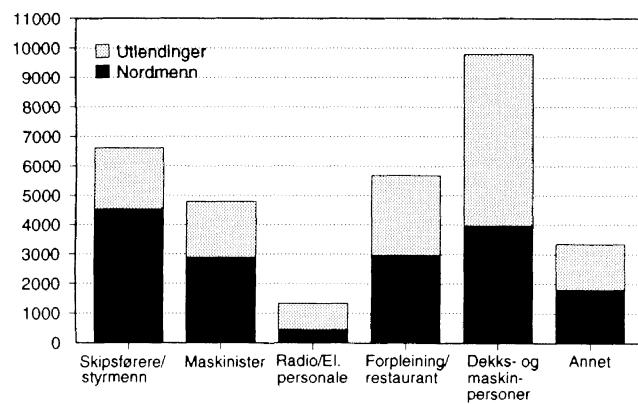
Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

Figur 4.3. Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter skipets fart. Utenriks og innenriks. 1989-1996
Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by trade of vessel. Coastal and foreign-going trade. 1989-1996



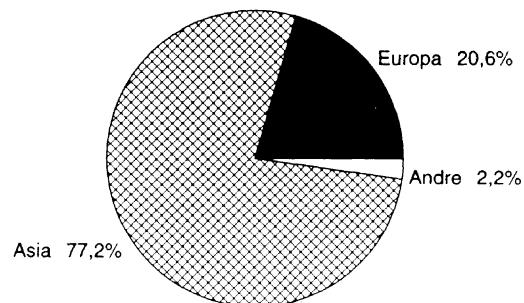
Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

Figur 4.2. Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter nasjonalitet og stilling. 1996
Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by nationality and occupations. 1996



Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

Figur 4.4. Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter personenes hjemland. 1996
Foreign crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by country of domicile. 1996



Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

4.1. Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter skipets fart, personenes nasjonalitet og kjønn. 1990-1996
*Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by trade of vessel, nationality and sex of the persons.
 1990-1996*

	I alt Total			Nordmenn Norwegian			Utlendinger Foreigners		
	I alt Total	Menn Males	Kvinner Females	I alt Total	Menn Males	Kvinner Females	I alt Total	Menn Males	Kvinner Females
1990									
Norske skip <i>Norwegian ship</i>	32 284	31 217	1 067	14 869	13 941	928	17 415	17 276	139
NIS.....	20 230	20 102	128	3 210	3 174	36	17 020	16 928	92
NOR.....	12 054	11 115	939	11 659	10 767	892	395	348	47
Innenrikssfart i alt									
<i>Coastal trade, total</i>	7 487	6 848	639	7 387	6 749	638	100	99	1
Utenrikssfart i alt									
<i>Foreign-going trade, total</i>	24 789	24 362	427	7 477	7 188	289	17 312	17 174	138
Ukjent fartsområde									
<i>Unknown area</i>	8	7	1	5	4	1	3	3	-
1991									
Norske skip	31 821	30 571	1 250	14 729	13 722	1 007	17 092	16 849	243
NIS.....	19 841	19 705	136	3 354	3 313	41	16 487	16 392	95
NOR.....	11 980	10 866	1 114	11 375	10 409	966	605	457	148
Innenrikssfart i alt.....	6 851	6 252	599	6 770	6 174	596	81	78	3
Utenrikssfart i alt.....	24 951	24 301	650	7 943	7 533	410	17 008	16 768	240
Ukjent fartsområde.....	19	r18	1	16	15	1	3	3	-
1992									
Norske skip	28 555	27 152	1 403	14 574	13 483	1 091	13 981	13 669	312
NIS.....	16 426	16 259	167	3 196	3 147	49	13 230	13 112	118
NOR.....	12 100	10 865	1 235	11 349	10 308	1 041	751	557	194
Innenrikssfart i alt.....	6 939	6 335	604	6 800	6 206	594	139	129	10
Utenrikssfart i alt.....	21 607	20 812	795	7 765	7 272	493	13 842	13 540	302
Ukjent fartsområde.....	29	28	1	29	28	1	-	-	-
1993									
Norske skip	30 979	29 425	1 554	15 667	14 453	1 214	15 312	14 972	340
NIS.....	17 983	17 802	181	3 434	3 401	33	14 549	14 401	148
NOR.....	12 974	11 602	1 372	12 211	11 031	1 180	763	571	192
Ukjent register									
<i>Register unknown</i>	22	21	1	22	21	1	-	-	-
Innenrikssfart i alt.....	7 144	6 479	665	6 966	6 312	654	178	167	11
Utenrikssfart i alt.....	23 822	22 941	881	8 688	8 136	552	15 134	14 805	329
Ukjent fartsområde.....	13	5	8	13	5	8	-	-	-
1994									
Norske skip	31 832	30 113	1 719	15 908	14 535	1 373	15 924	15 578	346
NIS.....	18 835	18 628	207	3 610	3 554	56	15 225	15 074	151
NOR.....	12 980	11 469	1 511	12 282	10 966	1 316	698	503	195
Ukjent register.....	17	16	1	16	15	1	1	1	-
Innenrikssfart i alt.....	7 098	6 400	698	6 960	6 272	688	138	128	10
Utenrikssfart i alt.....	24 645	23 645	1 000	8 860	8 196	664	15 785	15 449	336
Ukjent fartsområde.....	89	68	21	88	67	21	1	1	-
1995									
Norske skip	32 614	30 799	1 815	16 579	15 093	1 486	16 035	15 706	329
NIS.....	18 789	18 607	182	3 495	3 441	54	15 294	15 166	128
NOR.....	13 819	12 187	1 632	13 078	11 647	1 431	741	540	201
Ukjent register.....	6	5	1	6	5	1	-	-	-
Innenrikssfart i alt.....	7 297	6 531	766	7 180	6 422	758	117	109	8
Utenrikssfart i alt.....	25 115	24 093	1 022	9 197	8 496	701	15 918	15 597	321
Ukjent fartsområde.....	202	175	27	202	175	27	-	-	-
1996									
Norske skip	31 579	29 573	2 006	16 602	14 949	1 653	14 977	14 624	353
NIS.....	17 523	17 293	230	3 325	3 260	65	14 198	14 033	165
NOR.....	14 048	12 272	1 776	13 269	11 681	1 588	779	591	188
Ukjent register.....	8	8	-	8	8	-	-	-	-
Innenrikssfart i alt.....	7 541	6 700	841	7 391	6 555	836	150	145	5
Utenrikssfart i alt.....	23 864	22 728	1 136	9 037	8 249	788	14 827	14 479	348
Ukjent fartsområde.....	174	145	29	174	145	29	-	-	-

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

4.2. Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter skipets fart, personenes kjønn og hjemstedsfylke. 1996
Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by trade of vessel, sex and county of domicile.
1996

Hjemstedsfylke County of domicile	Personer Persons	Prosent Per cent	Utenriksfart Foreign-going trade		Innenriksfart Coastal trade		Uoppgitt Unknown	
			Menn Males	Kvinner Females	Menn Males	Kvinner Females	Menn Males	Kvinner Females
I alt Total.....	16 602	100,0	8 249	788	6 555	836	145	29
Østfold	478	2,9	300	64	96	18	-	-
Akershus.....	229	1,4	123	28	73	5	-	-
Oslo.....	295	1,8	175	58	52	9	1	-
Hedmark.....	77	0,5	57	11	8	1	-	-
Oppland	78	0,5	56	13	7	2	-	-
Buskerud	152	0,9	95	20	33	3	1	-
Vestfold	1 389	8,4	733	193	318	142	3	-
Telemark	252	1,5	167	35	48	2	-	-
Aust-Agder	580	3,5	444	50	79	-	6	1
Vest-Agder	715	4,3	508	91	108	2	5	1
Rogaland	1 838	11,1	958	44	667	104	57	8
Hordaland.....	2 943	17,7	1 514	109	1 131	160	28	1
Sogn og Fjordane.....	604	3,6	202	5	344	49	2	2
Møre og Romsdal.....	2 440	14,7	1 107	18	1 219	85	10	1
Sør-Trøndelag	855	5,1	398	13	366	62	15	1
Nord-Trøndelag.....	357	2,2	180	4	155	16	-	2
Nordland	1 725	10,4	518	11	1 088	98	7	3
Troms	966	5,8	385	7	493	62	10	9
Finnmark	294	1,8	87	4	191	12	-	-
Sokkelen The shelf	20	0,1	18	2	-	-	-	-
Uoppgitt fylke Unknown county....	28	0,2	23	-	5	-	-	-
Bosatt i utlandet Resident abroad ..	287	1,7	201	8	74	4	-	-

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

4.3. Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter personenes hjemland. 31. desember 1996
Foreign crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by country of domicile. 31 December 1996

Hjemland Country of domicile	Personer Persons		Prosent Per cent		
	I alt Total	NOR	NIS	NOR	NIS
I alt Total	14 977	779	14 198	100,0	100,0
Europa i alt Europe, total	3 599	679	2 920	87,2	20,6
Av dette Of which					
Danmark med Færøyene og Grønland					
Denmark including Faroe Islands and Greenland	105	87	18	11,2	0,1
Finland Finland	21	3	18	0,4	0,1
Frankrike France	13	1	12	0,1	0,1
Hellas Greece	21	-	21	-	0,1
Irland Ireland	11	3	8	0,4	0,1
Island Iceland	18	3	15	0,4	0,1
Italia Italy	7		7	-	-
Tidligere Jugoslavia Former Yugoslavia	132	14	118	1,8	0,8
Nederland The Netherlands	27	3	24	0,4	0,2
Polen Poland	1 586	44	1 542	5,9	10,9
Portugal med Azorene og Madeira					
Portugal incl. Azores and Madeira	371	275	96	35,3	0,7
Russland Russia	462	22	440	2,8	3,1
Spania med Kanariøyene Spain incl. Canary Islands	84	9	75	1,2	0,5
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom	397	159	238	20,4	1,7
Sverige Sweden	254	44	210	5,6	1,5
Tyskland Germany	39	6	33	0,8	0,2
Østerrike Austria	28	1	27	0,1	0,2
Afrika i alt Africa, total	43	-	43	-	0,3
Asia i alt Asia, total	11 017	46	10 971	5,9	77,3
Av dette Of which					
Filippinene Philippines	8 946	44	8 902	5,6	62,7
India India	1 785	1	1 784	0,1	12,6
Indonesia Indonesia	40	-	40	-	0,3
Kina China	27	-	27	-	0,2
Myanmar (Burma)	156	-	156	-	1,1
Pakistan Pakistan	5	-	5	-	-
Sri Lanka Sri Lanka	9	-	9	-	0,1
Thailand Thailand	8	-	8	-	0,1
Amerika i alt America, total	234	30	204	3,9	1,5
Av dette Of which					
Argentina Argentina	7	-	7	-	-
Brasil Brazil	42	11	31	1,4	0,2
Canada Canada	19	4	15	0,5	0,1
Chile Chile	68	4	64	0,5	0,5
Guyana Guyana	15	-	15	-	0,1
Honduras Honduras	10	6	4	0,8	-
Peru Peru	12	-	12	-	0,1
Uruguay Uruguay	30	1	29	0,1	0,2
USA USA	12	1	11	0,1	0,1
Oceania i alt Oceania, total	77	22	55	2,8	0,4
Av dette Of which					
New Zealand New Zealand	2	1	1	0,1	-
Australia Australia	75	21	54	2,7	0,4
Ukjent nasjonalitet Unknown nationality	7	2	5	0,3	-

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

4.4. Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Innenriks- og utenriksfart. NOR og NIS. I alt.

31. desember 1996

Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Coastal and foreign-going trade. NOR and NIS. Total. 31 December 1996

Stilling Occupation	I alt Total	Under 20 år Under 20 years	20-24 år years	25-29 år years	30-39 år years	40-49 år years	50-59 år years	60 år og over years and over
Personer i alt Persons, total	16 602	382	1 089	1 629	3 784	4 543	4 564	611
Skipsførere <i>Shipmasters</i>	2 486	-	15	41	370	765	1 106	189
Styrmenn <i>Mates</i>	2 051	1	87	270	594	555	491	53
Maskinister <i>Engineers</i>	2 886	-	67	230	576	766	1 081	166
Radiopersonell <i>Radio personnel</i>	77	-	1	1	10	25	37	3
Elektropersonell <i>Electro personnel</i>	382	1	21	41	123	117	75	4
Forpleiningspersonell <i>Catering personnel</i>	1 764	60	238	248	372	425	386	35
Ikke sertifikatpliktig dekks- og maskinpersonell <i>Deck and engine room personnel (certificate of competency not required)</i>	3 963	42	274	301	1 005	1 266	967	108
Kombinerte stillinger <i>Combined occupations</i>	466	4	24	33	140	131	118	16
Aspiranter <i>Apprentices</i>	289	65	134	62	22	5	-	1
Restaurasjons- og cateringpersonell <i>Restaurant and catering personnel</i>	1 205	17	180	251	318	255	160	24
Annet personell på skip <i>Other personnel on board ships</i>	654	9	24	99	192	202	116	12
Stillinger som assosieres med plattformer <i>Occupations associating with platforms</i>	4	-	-	1	-	1	2	-
Ukjent stilling <i>Occupation unknown</i>	375	183	24	51	62	30	25	-

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

4.5. Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Innenriks- og utenriksfart. NOR. 31. desember 1996

Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Coastal and foreign-going trade. NOR. 31 December 1996

Stilling Occupation	I alt Total	Under 20 år Under 20 years	20-24 år years	25-29 år years	30-39 år years	40-49 år years	50-59 år years	60 år og over years and over
Personer i alt Persons, total	13 269	325	904	1 257	2 970	3 652	3 658	503
Skipsførere <i>Shipmasters</i>	1 835	-	15	40	289	542	804	145
Styrmenn <i>Mates</i>	1 469	1	55	174	401	410	384	44
Maskinister <i>Engineers</i>	1 929	-	32	125	331	527	787	127
Radiopersonell <i>Radio personnel</i>	67	-	1	1	8	22	32	3
Elektropersonell <i>Electro personnel</i>	208	1	10	28	63	59	43	4
Forpleiningspersonell <i>Catering personnel</i>	1 685	60	235	244	357	400	356	33
Ikke sertifikatpliktig dekks- og maskinpersonell <i>Deck and engine room personnel (certificate of competency not required)</i>	3 586	36	252	267	909	1 140	881	101
Kombinerte stillinger <i>Combined occupations</i>	456	4	24	33	134	129	116	16
Aspiranter <i>Apprentices</i>	182	49	79	37	13	4	-	-
Restaurasjons- og cateringpersonell <i>Restaurant and catering personnel</i>	1 151	17	164	229	310	252	156	23
Annet personell på skip <i>Other personnel on board ships</i>	465	6	21	60	133	156	82	7
Stillinger som assosieres med plattformer <i>Occupations associating with platforms</i>	2	-	-	1	-	-	1	-
Ukjent stilling <i>Occupation unknown</i>	234	151	16	18	22	11	16	-

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

4.6. Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Innenriksfart. NOR. 31. desember 1996
Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Coastal trade. NOR. 31 December 1996

Stilling Occupation	I alt Total	Under 20 år Under 20 years	20-24 år years	25-29 år years	30-39 år years	40-49 år years	50-59 år years	60 år og over years and over
Personer i alt Persons, total	7 387	152	397	502	1 571	2 130	2 269	366
Skipsførere <i>Shipmasters</i>	1 276	-	10	22	194	359	576	115
Styrmenn <i>Mates</i>	802	1	36	95	224	212	204	30
Maskinister <i>Engineers</i>	1 211	-	10	49	190	343	529	90
Radiopersonell <i>Radio personnel</i>	40	-	-	-	5	15	19	1
Elektropersonell <i>Electro personnel</i>	105	-	4	18	34	31	18	-
Forpleningspersonell <i>Catering personnel</i>	657	40	99	81	135	156	132	14
Ikke sertifikatpliktig dekks- og maskinpersonell <i>Deck and engine room personnel (certificate of competency not required)</i>	2 119	20	108	115	513	719	562	82
Kombinerte stillinger <i>Combined occupations</i>	313	3	11	17	95	91	84	12
Aspiranter <i>Apprentices</i>	48	16	17	10	3	2	-	-
Resturasjons- og cateringpersonell <i>Restaurant and catering personnel</i>	517	13	87	82	118	113	87	17
Annet personell på skip <i>Other personnel on board ships</i>	217	4	12	9	52	86	49	5
Stillinger som assosieres med plattformer <i>Occupations associating with platforms</i>	1	-	-	-	-	-	1	-
Ukjent stilling <i>Occupation unknown</i>	81	55	3	4	8	3	8	-

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

4.7. Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Utenriksfart. NOR. 31. desember 1996
Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Foreign-going trade. NOR. 31 December 1996

Stilling Occupation	I alt Total	Under 20 år Under 20 years	20-24 år years	25-29 år years	30-39 år years	40-49 år years	50-59 år years	60 år og over years and over
Personer i alt Persons, total	5 709	166	479	724	1 365	1 481	1 360	134
Skipsførere <i>Shipmasters</i>	546	-	4	18	93	177	224	30
Styrmenn <i>Mates</i>	647	-	19	72	171	192	179	14
Maskinister <i>Engineers</i>	698	-	22	71	137	178	253	37
Radiopersonell <i>Radio personnel</i>	26	-	1	1	3	7	12	2
Elektropersonell <i>Electro personnel</i>	96	1	5	8	27	27	24	4
Forpleningspersonell <i>Catering personnel</i>	1 001	20	132	158	219	234	220	18
Ikke sertifikatpliktig dekks- og maskinpersonell <i>Deck and engine room personnel (certificate of competency not required)</i>	1 423	16	139	146	385	412	308	17
Kombinerte stillinger <i>Combined occupations</i>	137	1	12	15	37	37	31	4
Aspiranter <i>Apprentices</i>	124	32	54	26	10	2	-	-
Resturasjons- og cateringpersonell <i>Restaurant and catering personnel</i>	619	3	71	145	189	137	68	6
Annet personell på skip <i>Other personnel on board ships</i>	246	2	8	51	80	70	33	2
Stillinger som assosieres med plattformer <i>Occupations associating with platforms</i>	1	-	-	1	-	-	-	-
Ukjent stilling <i>Occupation unknown</i>	145	91	12	12	14	8	8	-

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

4.8. Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Utenriksfart. NIS. 31. desember 1996
Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Foreign-going trade.
NIS. 31 December 1996

Stilling Occupation	I alt Total	Under 20 år Under 20 years	20-24 år years	25-29 år years	30-39 år years	40-49 år years	50-59 år years	60 år og over years and over
Personer i alt Persons, total	3 325	57	185	372	814	886	904	107
Skipsførere Shipmasters.....	648	-	-	1	81	221	302	43
Styrmenn Mates.....	582	-	32	96	193	145	107	9
Maskinister Engineers.....	956	-	35	105	245	239	293	39
Radiopersonell Radio personnel	10	-	-	-	2	3	5	-
Elektropersonell Electro personnel	173	-	11	13	60	57	32	-
Forpleiningspersonell Catering personnel	79	-	3	4	15	25	30	2
Ikke sertifikatpliktig dekks- og maskinpersonell								
Deck and engine room personnel (certificate of competency not required)	375	6	22	34	96	125	85	7
Kombinerte stillinger Combined occupations.....	10	-	-	-	6	2	2	-
Aspiranter Apprentices.....	107	16	55	25	9	1	-	1
Resturasjons- og cateringpersonell								
Restaurant and catering personnel.....	54	-	16	22	8	3	4	1
Annet personell på skip								
Other personnel on board ships	188	3	3	39	59	45	34	5
Stillinger som assosieres med plattformer								
Occupations associating with platforms	2	-	-	-	-	1	1	-
Ukjent stilling Occupation unknown	141	32	8	33	40	19	9	-

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

4.9. Utlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. NIS og NOR¹. I alt. 31. desember 1996
Foreign crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation.
NIS and NOR¹. Total. 31 December 1996

Stilling Occupation	I alt Total	Under 20 år Under 20 years	20-24 år years	25-29 år years	30-39 år years	40-49 år years	50-59 år years	60 år og over years and over
Personer i alt Persons, total	14 977	114	910	1 937	5 993	4 691	1 255	77
Skipsførere Shipmasters.....	357	-	-	-	90	174	82	11
Styrmenn Mates.....	1 730	-	69	181	907	500	67	6
Maskinister Engineers.....	1 909	-	26	148	699	782	235	19
Radiopersonell Radio personnel	383	-	1	11	94	182	91	4
Elektropersonell Electro personnel	492	-	4	15	144	248	75	6
Forpleiningspersonell Catering personnel	1 915	3	130	237	666	658	209	12
Ikke sertifikatpliktig dekks- og maskinpersonell								
Deck and engine room personnel (certificate of competency not required)	5 830	35	349	925	2 629	1 544	335	13
Kombinerte stillinger Combined occupations.....	24	-	-	5	7	10	2	-
Aspiranter Apprentices.....	388	73	191	86	34	4	-	-
Resturasjons- og cateringpersonell								
Restaurant and catering personnel.....	803	1	112	205	294	142	46	3
Annet personell på skip								
Other personnel on board ships	1 125	2	27	122	417	443	111	3
Stillinger som assosieres med plattformer								
Occupations associating with platforms	1	-	1	-	-	-	-	-
Ukjent stilling Occupation unknown	20	-	-	2	12	4	2	-

¹ Eksklusiv 150 utenlandske arbeidstakere på NOR-skip i innenriksfart.

¹ Excluding 150 foreign seamen on board vessels registered in NOR in coastal trade.

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

4.10. Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Utenriksfart. NOR. 31. desember 1996
Foreign crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Foreign-going trade. NOR. 31 December 1996

Stilling Occupation	I alt Total	Under 20 år Under 20 years	20-24 år years	25-29 år years	30-39 år years	40-49 år years	50-59 år years	60 år og over years and over
Personer i alt Persons, total	629	6	62	119	232	142	63	5
Skipsførere/Overstyrmenn og andre styrmenn <i>Shipmasters/chief mates and other mates</i>	23	-	-	-	9	11	2	1
Maskinister Engineers	33	-	-	1	9	16	6	1
Elektropersonell Electro personnel	1	-	-	-	-	1	-	-
Forpleiningspersonell Catering personnel	265	1	34	59	113	49	8	1
Ikke sertifikatpliktig dekks- og maskinpersonell <i>Deck and engine room personnel (certificate of competency not required)</i>	83	3	12	8	21	18	20	1
Kombinerte stillinger Combined occupations	5	-	-	2	2	1	-	-
Aspiranter, aspiranter dekk, skipsmekanikere og andre aspiranter Apprentices, deck apprentices and other apprentices	3	-	1	-	1	1	-	-
Resturasjons- og cateringpersonell <i>Restaurant and catering personnel</i>	107	1	8	21	34	23	19	1
Annet personell på skip <i>Other personnel on board ships</i>	108	1	7	28	42	22	8	-
Ukjent stilling Occupation unknown	1	-	-	-	1	-	-	-

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

4.11. Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Utenriksfart. NIS. 31. desember 1996
Foreign crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Foreign-going trade. NIS. 31 December 1996

Stilling Occupation	I alt Total	Under 20 år Under 20 years	20-24 år years	25-29 år years	30-39 år years	40-49 år years	50-59 år years	60 år og over years and over
Personer i alt Persons, total	14 198	106	845	1 811	5 704	4 487	1 175	70
Skipsførere Shipmasters	339	-	-	-	87	161	81	10
Styrmenn Mates	1 690	-	69	181	887	484	63	6
Maskinister Engineers	1 842	-	26	146	680	749	223	18
Radiopersonell Radio personnel	377	-	1	10	92	181	90	3
Elektropersonell Electro personnel	488	-	4	15	144	244	75	6
Forpleiningspersonell Catering personnel	1 641	1	93	176	551	608	201	11
Ikke sertifikatpliktig dekks- og maskinpersonell <i>Deck and engine room personnel (certificate of competency not required)</i>	5 694	31	337	915	2 581	1 509	309	12
Kombinerte stillinger Combined occupations	18	-	-	3	5	9	1	-
Aspiranter Apprentices	385	73	190	86	33	3	-	-
Resturasjons- og cateringpersonell <i>Restaurant and catering personnel</i>	694	-	104	183	260	118	27	2
Annet personell på skip <i>Other personnel on board ships</i>	1 010	1	20	94	373	417	103	2
Stillinger som assosieres med plattformer <i>Occupations associating with platforms</i>	1	-	1	-	-	-	-	-
Ukjent stilling Occupation unknown	19	-	-	2	11	4	2	-

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

4.12. Norske arbeidstakere på norske¹ flyttbare borefartøyer, etter personenes kjønn og hjemstedsfylke. 31. desember 1996
Norwegian crew on Norwegian¹ mobile drilling vessels, by sex and county of domicile. 31 December 1996

Hjemstedsfylke County of domicile	Personer Persons	Prosent Per cent	Menn Males	Kvinner Females
I alt Total.....	1 124	100,0	1 022	102
Østfold	24	2,1	23	1
Akershus.....	16	1,4	15	1
Oslo.....	21	1,9	20	1
Hedmark.....	8	0,7	8	-
Oppland	9	0,8	8	1
Buskerud	19	1,7	18	1
Vestfold	162	14,4	151	11
Telemark	24	2,1	22	2
Aust-Agder	99	8,8	92	7
Vest-Agder	80	7,1	77	3
Rogaland	184	16,4	158	26
Hordaland.....	236	21,0	204	32
Sogn og Fjordane.....	12	1,1	11	1
Møre og Romsdal.....	65	5,8	55	10
Sør-Trøndelag	81	7,2	80	1
Nord-Trøndelag.....	35	3,1	33	2
Nordland	19	1,7	18	1
Troms	16	1,4	15	1
Finnmark	1	0,1	1	-
Bosatt i utlandet Resident abroad	11	1,0	11	-
Uoppgett fylke Unknown county.....	2	0,2	2	-

¹ Norskregistrerte.¹ In Norwegian registers.

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

4.13. Utenlandske arbeidstakere på norske flyttbare borefartøyer, etter personenes hjemland. 31. desember 1996
Foreign crew on Norwegian mobile drilling vessels, by country of domicile. 31 December 1996

Hjemland Country of domicile	Personer Persons	Prosent Per cent
I alt Total.....	15	100,0
Europa i alt Europe, total.....	13	86,7
Finland Finland	1	6,7
Irland Ireland	1	6,7
Island Iceland	1	6,7
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom.....	5	33,3
Sverige Sweden.....	5	33,3
Asia i alt Asia, total	1	6,7
Filippinene Philippines.....	1	6,7
Nord-Amerika i alt North America, total.....	1	6,7
Canada Canada.....	1	6,7

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

5. Utenriksfart

5.1. Drift og økonomi

(tabellene 5.1-5.8 og figurene 5.1-5.6)

Statistikken over norskregistrerte skip i utenriksfart bygger på oppgaver fra rederiene. For hvert skip på 250 bruttotonn og over som har gått i utenriksfart i løpet av året, gis det opplysninger om beskjeftegelse (reisebefraktnings, rute- eller linjefart mv.), opptjente bruttofrakter og driftsutgifter. Statistikken ble før 1978 offentliggjort bare for skip på 500 bruttotonn og over.

På grunnlag av oppgavene blir det utarbeidet statistikk over skip og tonnasje i utenriksfart ved utgangen av hvert år. Skip som er overført fra et register til et annet er tatt med i det registeret hvor de har vært lengst i løpet av året. For 1987 har vi ikke skilt mellom NOR og NIS fordi NIS først ble opprettet 1. juli 1987.

Det er også hentet inn oppgaver over utenlandsregistrerte skip i norsk utenriksfart. Utenlandsregistrerte skip i norsk utenriksfart kan omfatte både utenlandskeide skip som leies av norske rederier og norske skip registrert i utlandet, men i drift for norske rederier. Skipene kan være disponert hele året eller bare deler av året.

Det er noe usikkert om statistikken fanger opp alle utenlandsregistrerte skip disponert av norske rederier.

5.2. Skipsfarten mellom Norge og utlandet

(tabellene 5.9 og 5.10 og figur 5.7)

Statistikken over passasjerer på båtruter mellom Norge og utlandet bygger på oppgaver fra de enkelte rederiene. Oppgavene ble fram til 1984 hentet inn av Norges Reiselivsråd. Fra og med 1985 har Statistisk sentralbyrå hentet inn oppgavene.

Statistikken over tallet på anløp og godsmengde lastet og losset ved skipsfarten mellom Norge og utlandet bygger på Tollvesenets fartøysdeklarasjoner. Hver gang et fartøy laster gods som skal til utlandet, eller losser gods som kommer fra utlandet, klareres dette av Tollvesenet blant annet ved å utstede en fartøysdeklarasjon. Denne gir opplysninger om anløpssted (kodet på kommune), godsmengde, vareslag, skipets nasjonalitet, størrelse (brutto- og nettotonn), type m.m. Statistikken omfatter ikke anløp av lystfartøyer, marinefartøyer, mobile boreplattformer o.l.

Kapittel 5 omhandler:

- Drift og økonomi
- Skipsfarten mellom Norge og utlandet
- Skipsanløp av utenlandske havner
- Hovedresultater

Statistikken ble bearbeidet årlig til og med 1972 og ble videre bearbeidet for årene 1977, 1980, 1983 og senest for 1985. For spesifikasjon av skipsanløp, tonnasje og godsmengde lastet/losset, se NOS Sjøfart 1986.

5.3. Skipsanløp av utenlandske havner

(tabell 5.11 og figur 5.8)

For norskregistrerte skip over 500 bruttotonn har det hvert femte år blitt hentet inn et skjema for anløpene. På skjemaet ble det gitt en fortløpende fortegnelse over alle havner som skipet har anløpt i året. Bearbeidingen av disse oppgavene ble sist foretatt for 1985. Statistikken som ble publisert omfattet bare anløp for lasting eller lossing. Anløp for bunkring, proviantering, reparasjon o.l. var ikke regnet med. Det henvises til tabell 66 i NOS Sjøfart 1986 for resultatene fra denne undersøkelsen.

Statistisk sentralbyrå gjennomførte nye undersøkelser av norske skips anløp av utenlandske havner for 1990 og 1994. Disse undersøkelsene er basert på registerdata fra Lloyd's Maritime Information Services og omfatter både norskregistrerte handelsskip og norskkontrollerte utenlandsregistrerte handelsskip over 1 000 bruttotonn. Med norskregistrerte handelsskip menes det skip registrert i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR) eller i Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS). Norsk-kontrollerte utenlandsregistrerte handelsskip omfatter skip som Lloyd's har registrert som direkte eller indirekte eid av norske selskaper.

Mer detaljerte opplysninger finnes i NOS Sjøfart 1994.

5.4. Hovedresultater

Driftsinntektene for skip i norsk utenriksfart var på 48,3 milliarder i 1995 mot 50,4 milliarder i 1994 (figur 5.1). Av figur 5.2 ser vi at turfrakter stod for den største delen av driftsinntektene med 22 milliarder kroner. Den norskregistrerte utenriksflåten (skip registrert i NOR og NIS) hadde en nedgang i driftsinntektene fra 35,6 milliarder kroner i 1994 til 34,2 milliarder i 1995 (en nedgang på 4,0 prosent). De utenlandsregistrerte skipenes driftsinntekter hadde en nedgang på 5,1 prosent fra 14,8 milliarder kroner i 1994 til 14,1 milliarder i 1995 (figur 5.3).

Driftsinntektene for skip i norsk utenriksfart var for tankskip på 19 milliarder kroner og på 32 milliarder for tørrlastskipene (figur 5.4).

I figur 5.5 ser vi at de norskregistrerte tankskipene hadde driftsinntekter på 16,3 milliarder kroner i 1995, mot 15,6 milliarder i 1994. Driftsinntektene for

norskregistrerte tørrlastskip var på 17,9 milliarder kroner i 1995, mot 20 milliarder i 1994.

For uteregistrerte tankskip var driftsinntektene 3,5 milliarder kroner i 1995 mot 3,1 milliarder i 1994, og uteregistrerte tørrlastskip hadde driftsinntekter på 10,6 milliarder kroner i 1995 og 11,8 milliarder i 1994.

Samlet driftsoverskudd (før fradrag av renter, avskrivninger mv.) var på 8,3 milliarder kroner i 1995 mot 8,1 milliarder i 1994 for norskregistrerte skip. Driftsoverskuddet for 1995 fordelte seg med 4,0 milliarder på tankskip og 4,3 milliarder på tørrlastskip. Driftsoverskuddet for uteregistrerte skip var 2,2 milliarder kroner.

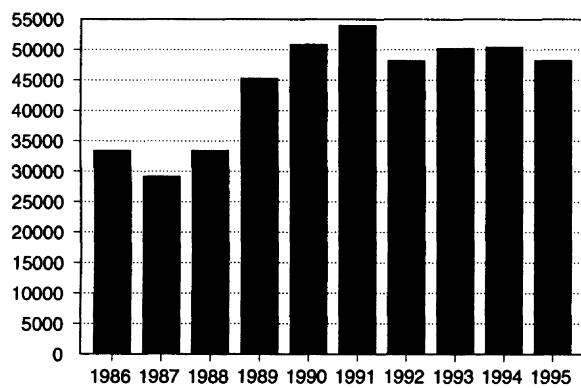
I 1995 utgjorde driftsoverskuddet i prosent av driftsinntektene (driftsresultatgraden) 24,4 prosent, mot 22,7 prosent i 1994 for norskregistrerte skip. For skip registrert i NIS var driftsresultatgraden 23,7 og for skip

registrert i NOR 26,6 prosent i 1995. De uteregistrerte skipene hadde en driftsresultatgrad på 15,4 prosent i 1995 mens den var på 15,9 prosent i 1994. En må imidlertid være klar over at for innleide skip, vil kapitalkostnader være inkludert i leien. I figur 5.6 har vi vist utviklingen i driftsresultatgraden for tank- og tørrlastskip.

I 1996 ble det fraktet 5,4 millioner passasjerer i båtruter mellom Norge og utlandet, mot 5,0 millioner i 1995. Dette er vist i figur 5.7.

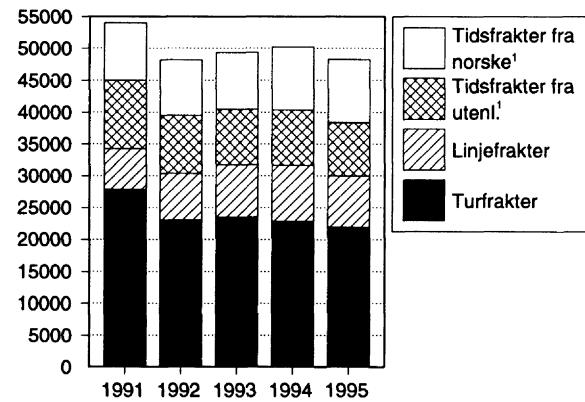
Norskregistrerte skip gjorde 43 200 anløp av utenlandske havner i 1994. Norskkontrollerte utenlandsregistrerte skip gjorde nesten 19 600 anløp. Flest anløp ble gjort i Europa, 17 500 anløp i alt. Rotterdam var havnen oftest anløpt av norske skip med i alt 1 800 ganger.

Figur 5.1. Skip i norsk utenrikssjøfart. Driftsinntekter. 1986-1995.
Mill. kr
*Vessels in Norwegian foreign-going trade.
Operating earnings. 1986-1995. Million kroner*



Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene.
Source: Reports from the shipping companies.

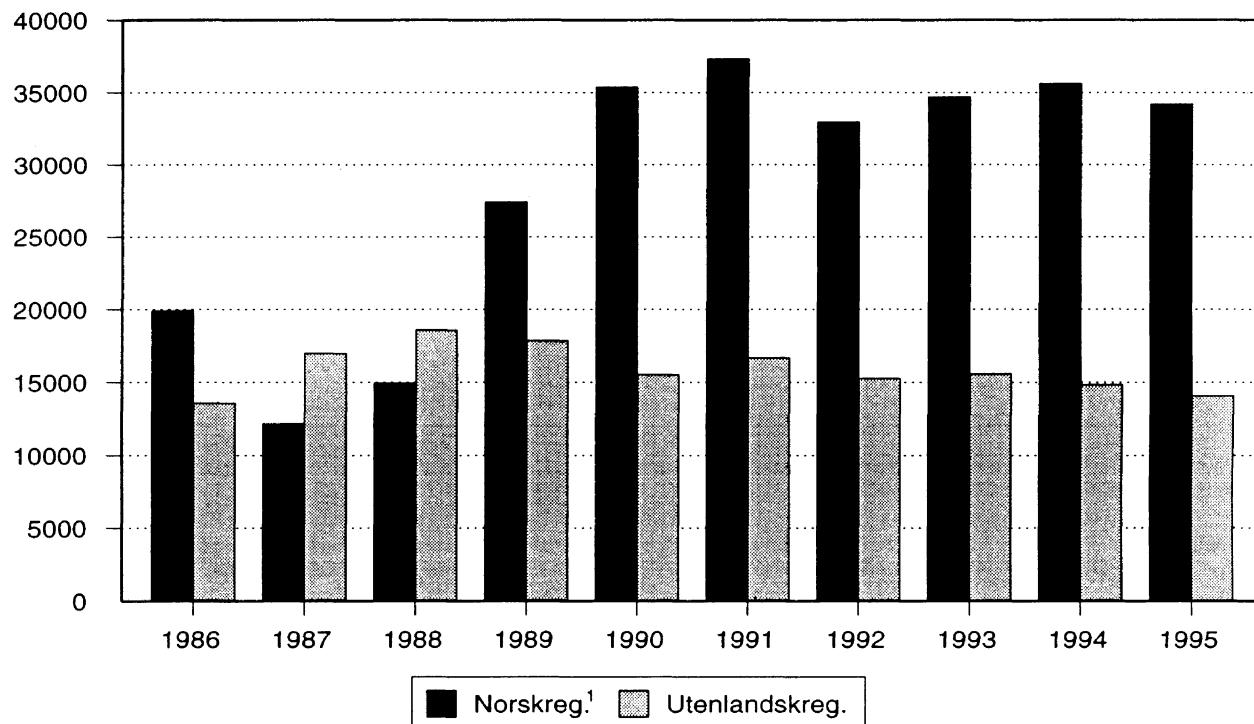
Figur 5.2. Skip i norsk utenrikssjøfart. Driftsinntekter etter fraktttype. 1991-1995.
Mill. kr
*Vessels in Norwegian foreign-going trade.
Operating earnings by type of freight. 1991-1995.
Million kroner*



¹ Medregnet bareboatfrakter og frakter ved hire/purchaseavtale.
¹ Including bareboat-earnings and earnings in hire/purchase agreement.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene.
Source: Reports from the shipping companies.

Figur 5.3. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter for norske og utenlandsregistrerte skip. 1986-1995. Mill. kr
Vessels in Norwegian foreign-going trade. Operating earnings for Norwegian and foreign registered vessels. 1986-1995.
Million kroner

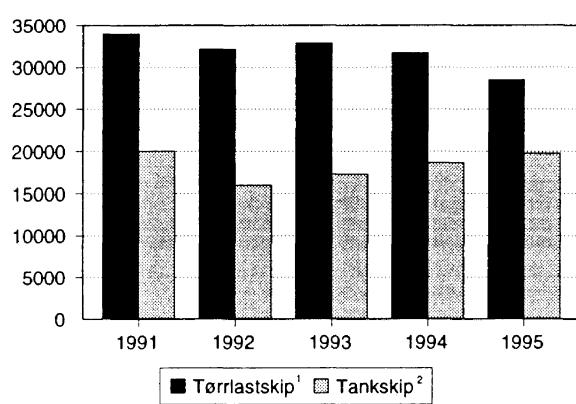


¹Fra og med 1987 skip i Norsk Ordinært Skipsregister og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

¹From 1987 vessels in Norwegian Ordinary Ship Register and Norwegian International Ship Register.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Figur 5.4. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter etter skipstype. 1991-1995. Mill. kr
Vessels in Norwegian foreign-going trade. Operating earnings by type of vessel. 1991-1995. Million kroner



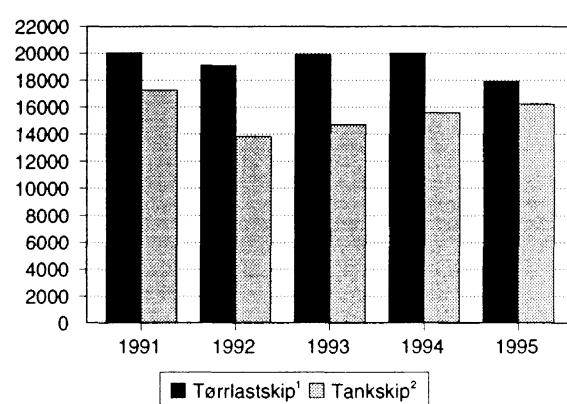
¹Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle- og fryserskip, bulkskip og kombinasjonsskip. ² Medregnet gasstankskip. Ikke medregnet kombinasjonsskip.

¹Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and combination carriers. ² Including gas carriers. Excluding combined carriers.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene.

Source: Reports from the shipping companies.

Figur 5.5. Norskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter etter skipstype. 1991-1995. Mill. kr
Vessels registered in Norwegian ship registers in Norwegian foreign-going trade. Operating earnings by type of vessel. 1991-1995. Million kroner



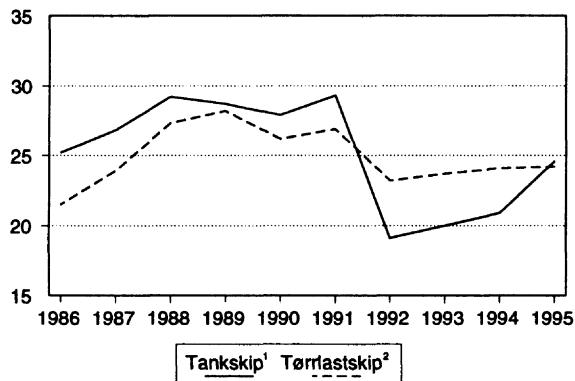
¹Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle- og fryserskip, bulkskip og kombinasjonsskip. ² Medregnet gasstankskip. Ikke medregnet kombinasjonsskip.

¹Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and combination carriers. ² Including gas carriers. Excluding combined carriers.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene.

Source: Reports from the shipping companies.

Figur 5.6. Norskregistrerte skip. Driftsresultatgrad etter skipstype. Prosent. 1986-1995
Vessels registered in Norwegian ship registers.
Operating profit margin by type of vessel. Per cent.
1986-1995

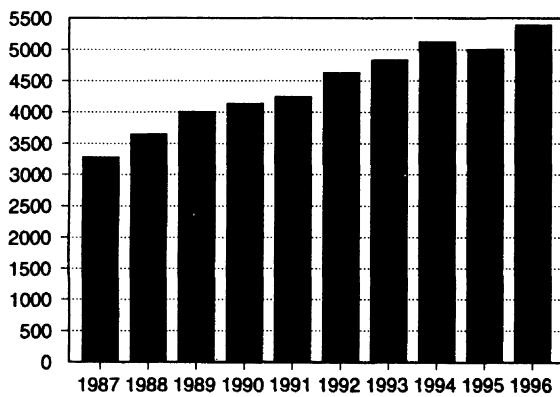


¹ Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle- og fryseskip, bulkskip og kombinasjonsskip. ² Medregnet gasstankskip. Ikke medregnet kombinasjonsskip.

¹ Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and combination carriers. ² Including gas carriers. Excluding combined carriers.

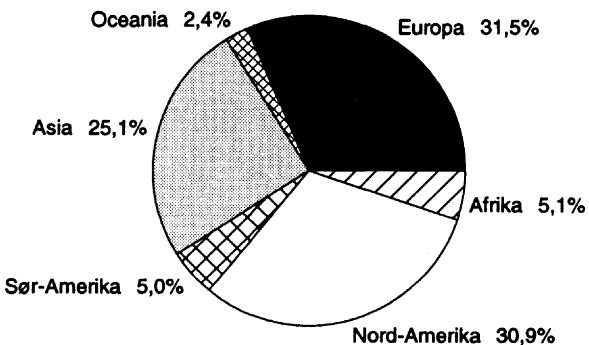
Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene.
Source: Reports from the shipping companies.

Figur 5.7. Båtruter mellom Norge og utlandet. 1987-1996.
1 000 passasjerer
Regular shipping services between Norway and foreign countries. 1987-1996. 1 000 passenger



Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene.
Source: Reports from the shipping companies.

Figur 5.8. Norske skips anløp av utenlandske havner, etter verdensdel. Prosent. 1994. Bruttotonnasje
Norwegian vessels arrivals at foreign ports, by part of the world. Per cent. 1994. Gross tonnage



Kilde: Lloyd's Maritime Information Services.
Source: Maritime Information Services.

5.1. Skip i norsk utenrikssfart. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat. 1979-1995. Mill. kr

Vessels in Norwegian foreign-going trade. Operating earnings, operating expenditure and operating result. 1979-1995.
Million kroner

År Year	I alt Total				Norskregistrerte skip Vessels registered in Norwegian ship registers ¹			Utenlandsregistrerte skip Foreign registered vessels		
	Drifts- inn- tekter Opera- ting earnings	Drifts- kost- nader ² Opera- ting expenditure ²	Drifts- resultat Opera- ting results	Drifts- resultat- grad ³ Opera- ting profit ³	Drifts- inn- tekter Opera- ting earnings	Drifts- kost- nader ⁴ Opera- ting expenditure ⁴	Drifts- resultat Opera- ting results	Drifts- inn- tekter Opera- ting earnings	Drifts- kost- nader ³ Opera- ting expen- diture ³	Drifts- resultat Opera- ting results
1979	24 494	19 557	4 937	20,2	18 742	14 805	4 657	5 752	5 472	280
1980	29 920	23 517	6 403	21,4	22 426	16 691	5 735	7 494	6 826	668
1981	34 706	28 057	6 649	19,2	25 428	19 587	5 841	9 278	8 470	808
1982	34 143	29 350	4 793	14,0	25 617	20 503	5 114	8 526	8 847	-321
1983	34 108	29 366	4 742	13,9	25 843	20 810	5 033	8 265	8 556	-291
1984	38 463	32 507	5 956	15,5	27 868	21 931	5 937	10 595	10 576	19
1985	37 896	32 069	5 827	15,4	27 053	21 596	5 457	10 843	10 473	370
1986	33 480	27 783	5 697	17,0	19 918	15 456	4 462	13 562	12 327	1 235
1987	29 154	23 329	5 824	19,6	12 170	9 025	3 144	16 984	14 304	2 680
1988	33 484	25 528	7 956	24,1	14 922	10 602	4 320	18 562	14 926	3 636
1989	45 262	34 070	11 193	24,7	27 415	19 621	7 795	17 847	14 449	3 398
1990	50 888	37 776	13 112	25,4	35 357	25 658	9 698	15 532	12 118	3 414
1991	53 985	40 333	13 653	25,3	37 323	26 881	10 444	16 662	13 452	3 209
1992	48 193	38 538	9 654	20,0	32 939	25 871	7 067	15 254	12 667	2 587
1993	50 236	39 829	10 407	20,7	34 674	27 011	7 663	15 563	12 819	2 744
1994	50 425	39 983	10 443	20,7	35 608	27 529	8 079	14 817	12 454	2 363
1995	48 251	37 753	10 497	21,8	34 183	25 850	8 333	14 067	11 903	2 164

¹ Fra og med 1987 skip i Norsk Ordinært Skipsregister og Norsk Internasjonalt Skipsregister. ² Før avskrivninger.

Driftsresultat før avskrivninger x 100

³ Driftsresultatgrad =

Driftsinntekter

⁴ Før avskrivninger. For skip rederiene betaler leie for å drive, vil imidlertid kapitalkostnader være inkludert i leien.

¹ From 1987 vessels in Norwegian Ordinary Ship Register and Norwegian International Ship Register. ² Before depreciation.

³ Operating profit margin =

Operating results before depreciation x 100

Operating earnings

⁴ Before depreciation. For vessels the shipowners pay rent to use, capital costs will, however, be included in the rent.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

5.2. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipstype. 1991-1995. Mill. kr
Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trade. Operating earnings, operating expenditure and operating result, by type of vessel. 1991-1995. Million kroner

Skipets art Type of vessel	Driftsinntekter		Operating earnings			Drifts- utgifter ² Opera- ting expendi- ture ²	Drifts- resultat ² Opera- ting results ²	Drifts- resultat- grad ³ Opera- ting profit margin ³			
	I alt Total	Turfrakter og kon- trakts-frakter <i>Voyage freights and freights earned by contract of affreight- ment</i>	Linje- frakter Line freights	Tids- frakter fra uten- landske befraktere ¹ <i>Time- charter hire from foreigners'</i>	Tidsfrakter fra norske befraktere/ innenriks- frakt mv. <i>Timecharter hire from Nor- wegians/ coastal trade</i>						
Mill. kroner											
Tankskip⁴ Tankers⁴											
1991 i alt	17 268	9 283	-	4 544	3 441	12 217	5 051	29,3			
1992 "	13 845	6 281	-	3 809	3 754	11 203	2 642	19,1			
1993 "	14 727	7 282	-	3 253	4 192	11 785	2 941	20,0			
1994 "	15 601	7 796	-	3 172	4 634	12 346	3 255	20,9			
1995 "	16 259	7 933	-	3 585	4 740	12 265	3 993	24,6			
1991 NOR ⁵	1 510	485	-	36	989	1 120	390	25,8			
1992 "	1 746	230	-	11	1 505	1 418	328	18,8			
1993 "	2 038	280	-	11	1 747	1 582	456	22,4			
1994 "	2 449	474	-	21	1 955	1 908	541	22,9			
1995 "	2 502	507	-	-	1 995	1 875	627	25,1			
1991 NIS ⁶ § 1.1 og 1.2	13 894	7 340	-	4 197	2 357	9 804	4 090	29,4			
1992 "	10 654	5 151	-	3 412	2 090	8 634	2 020	19,0			
1993 "	10 786	5 473	-	3 059	2 254	8 562	2 223	20,6			
1994 "	11 060	5 579	-	2 856	2 625	8 570	2 490	22,5			
1995 "	10 744	5 099	-	3 141	2 504	7 974	2 769	25,8			
1991 NIS § 1.3	1 864	1 458	-	311	95	1 293	571	30,6			
1992 "	1 445	900	-	386	159	1 151	294	20,3			
1993 "	1 903	1 529	-	183	191	1 641	262	13,8			
1994 "	2 092	1 743	-	295	54	1 868	224	10,7			
1995 "	3 011	2 326	-	444	240	2 414	596	19,8			
Tørrlastskip⁷											
Dry cargo vessels⁷											
1991 i alt	20 056	6 691	4 716	4 229	4 419	14 663	5 392	26,9			
1992 "	19 094	6 548	5 250	3 445	3 850	14 668	4 425	23,2			
1993 "	19 947	6 709	5 716	3 627	3 896	15 225	4 721	23,7			
1994 "	20 007	6 672	6 028	3 495	3 812	15 183	4 824	24,1			
1995 "	17 924	5 956	5 854	2 707	3 405	13 584	4 339	24,2			
1991 NOR	4 436	369	1 885	639	1 542	2 961	1 475	33,3			
1992 "	4 633	297	2 247	618	1 470	3 142	1 491	32,2			
1993 "	4 472	265	2 547	392	1 268	3 220	1 252	28,0			
1994 "	5 153	296	2 935	465	1 457	3 635	1 518	29,6			
1995 "	5 053	621	2 983	325	1 121	3 673	1 379	27,3			
1991 NIS § 1.1 og 1.2	13 574	5 316	2 461	3 445	2 351	10 110	3 463	25,5			
1992 "	12 560	5 002	2 720	2 652	2 186	9 899	2 660	21,2			
1993 "	13 137	5 145	2 929	2 926	2 138	10 118	3 019	23,0			
1994 "	12 130	4 760	2 870	2 708	1 791	9 319	2 811	23,2			
1995 "	9 968	3 789	2 681	2 137	1 360	7 556	2 411	24,2			
1991 NIS § 1.3	2 046	1 006	370	145	526	1 592	454	22,2			
1992 "	1 901	1 249	283	175	194	1 627	274	14,4			
1993 "	2 338	1 299	240	309	490	1 887	450	19,2			
1994 "	2 724	1 616	223	322	564	2 229	495	18,2			
1995 "	2 903	1 545	189	244	923	2 354	548	18,9			

¹ Medregnet bareboatfrakter og frakter ved hire-purchaseavtale. ² Før avskrivninger.

Driftsresultat før avskrivninger x 100

³ Driftsresultatgrad =

Driftsinntekter

⁴ Medregnet gasstankskip. Ikke medregnet kombinasjonsskip. ⁵ Norsk Ordinært Skipsregister. ⁶ Norsk Internasjonalt Skipsregister. ⁷ Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle- og fryserskip, bulkskip og kombinasjonsskip.

⁸ Including bareboat-earnings and earnings in hire-purchase agreement. ⁹ Before depreciation.

Operating results before depreciation x 100

¹⁰ Operating profit margin =

Operating earnings

¹¹ Including gas carriers. Excluding combined carriers. ¹² Norwegian Ordinary Ship Register. ¹³ Norwegian International Ship Register. ¹⁴ Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and combined carriers.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

5.3. Norskregistrerte skip i utenrikssfart. Driftsregnskap etter registertilhørighet. 1993-1995. Mill. kr
Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trade. Operating account by type of register. 1993-1995.
Million kroner

	1993	1994	1995									
			Total	NOR ¹			NIS ² (§1.1 og 1.2)			NIS ² (§1.3)		
				Tankskip Tankers	Passasjer- skip og ferjer Passen- ger vessels and ferries	Tørr- lastskip Dry cargo vessels	Tankskip Tankers	Tørr- lastskip Dry cargo vessels	Tankskip Tankers	Tørr- lastskip Dry cargo vessels		
Driftsinntekter i alt Operating earnings, total			34 674	35 608	34 183	2 502	2 712	2 340	10 774	9 968	3 011	2 903
Reisecertepartifrakter												
Voyage freights.....	11 878	12 097	11 557	303	-	400	4 820	2 723	2 066	1 243		
Linjefrakter Liner freights.....	5 716	6 029	5 854	-	2 712	271	-	2 681	-	189		
Tidsfrakter fra utenlandske befraktere ³												
Time-charter hire from foreigners ³	6 593	6 397	6 162	-	-	319	3 128	2 024	444	244		
Tidsfrakter fra norske befraktere Time-charter from Norwegians	5 058	5 217	5 257	912	-	139	1 754	1 334	193	923		
Tidsfrakter fra norske selskaper for oljevirksomhet i Nordsjøen												
Time-charter from Norwegian companies for oil activity i the North Sea	2 528	2 716	2 401	1 042	-	642	715	-	-	-		
Kontraktsfart												
Contract of affreightment	2 113	2 370	2 331	204	-	221	279	1 066	259	301		
Andre fraktinntekter												
Other freight earnings.....	786	782	618	40	0	345	47	136	47	0		
Driftskostnader i alt Operating expenditure, total .			27 011	27 533	25 850	1 875	2 041	1 631	7 974	7 556	2 414	2 354
Kommisjoner til befr. meglér												
Commision to chartering broker .	828	879	783	18	4	59	321	233	103	43		
Reisebestemte kostnader												
Voyage expenditure	5 823	6 024	5 481	147	710	243	1 038	2 382	362	596		
Bunkers Bunkers	2 356	2 386	2 365	136	130	103	872	626	335	160		
Hyrer og sosiale kostnader												
Wages and social expenditure	4 451	4 396	4 166	295	533	592	1 359	946	271	167		
Reparasjoner og vedlikehold												
Repairs and maintenance	3 068	3 077	3 142	178	172	235	1 318	796	270	170		
Tidsfrakt for leide norske skip												
Time-charter hire for Norwegian vessels	5 316	6 192	5 956	910	7	146	1 726	1 390	803	970		
Administrasjonskostnader												
Expenditure for administration ...	1 700	1 781	1 756	66	413	113	430	526	71	133		
Andre kostnader												
Other expenditure.....	3 459	2 796	2 197	123	69	136	908	653	194	110		
Driftsresultat												
Operating results	7 663	8 076	8 333	627	670	709	2 769	2 411	596	548		

¹ Norsk Ordinært Skipsregister. ² Norsk Internasjonalt Skipsregister. ³ Medregnet bareboatfrakter og frakter ved hire-purchaseavtaler.

¹ Norwegian Ordinary Ship Register. ² Norwegian International Ship Register. ³ Including bareboat-earnings and earnings in hire-purchase agreements.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

5.4. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsregnskap etter skipstype. 1995. Mill. kr
Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trade. Operating account by type of vessel. 1995. Million kroner

	I alt	Tankskip			Tørrlastskip			Dry cargo vessels			
	Total	Tank-skip i alt	Gass-tank-skip	Andre tank-skip	Tørr-last-skip i alt	Bulk-skip	Kombinasjons-skip	Passasjer-skip og ferjer	Linje-skip Liners	Andre tørr-last-skip	
	Tank-ers, total	Tank-ers, total	Gas carriers	Other tankers	Dry cargo ves-sels, total	Bulk carriers	Com-bined car-riers	Passen-ger ves-sels and ferries		Other dry cargo ves-sels	
Driftsinntekter i alt											
<i>Operating earnings, total</i>	34 183	16 259	3 923	12 335	17 924	6 408	861	2 887	4 070	3 696	
Reisecertpartifrakter											
<i>Voyage freights.....</i>	11 557	7 190	1 319	5 870	4 367	2 795	449	-	525	596	
Linjefrakter <i>Liner freights.....</i>	5 854	-	-	-	5 854	74	-	2 821	2 168	789	
Tidsfrakter fra utenlandske befraktere ¹											
<i>Time-charter hire from foreigners ..</i>	6 162	3 572	2 014	1 557	2 589	1 267	101	-	313	906	
Tidsfrakter fra norske befraktere											
<i>Time-charter from Norwegians</i>	5 257	2 859	98	2 761	2 397	1 734	170	-	334	157	
Tidsfrakter fra norske selskaper for oljeverksamhet i Nordsjøen											
<i>Time-charter from Norwegian companies for oil activity in the North Sea</i>	2 401	1 758	-	1 758	642	5	-	-	-	637	
Kontraktsfart											
<i>Contract of affreightment</i>	2 331	742	490	252	1 588	502	120	-	653	312	
Andre fraktinntekter											
<i>Other freight earnings</i>	618	134	0	134	483	27	19	65	73	296	
Driftskostnader i alt											
<i>Operating expenditure, total ...</i>	25 850	12 265	2 477	9 787	13 584	4 778	588	2 142	3 497	2 577	
Kommisjoner til befr.megler											
<i>Commission to chartering broker</i>	783	442	104	338	340	105	26	4	111	93	
Reisebestemte kostnader											
<i>Voyage expenditure</i>	5 481	1 548	336	1 212	3 933	886	83	761	1 680	521	
Bunkers <i>Bunkers</i>	2 365	1 344	193	1 150	1 021	384	74	140	260	160	
Hyrer og sosiale kostnader											
<i>Wages and social expenditure</i>	4 166	1 926	561	1 365	2 240	551	81	541	250	814	
Reparasjon og vedlikehold											
<i>Repairs and maintenance</i>	3 142	1 767	604	1 162	1 375	469	59	193	268	381	
Tidsfrakt for leid norsk skip											
<i>Time-charter hire for Norwegian vessel.....</i>	5 956	2 771	1	2 770	2 419	1 731	183	-	334	169	
Administrasjonskostnader											
<i>Expenditure for administration</i>	1 756	568	190	378	1 187	243	23	416	327	177	
Andre kostnader											
<i>Other expenditure.....</i>	2 197	1 226	361	865	970	385	56	78	195	255	
Driftsresultat											
<i>Operating results</i>	8 333	3 993	1 446	2 547	4 339	1 630	272	745	572	1 119	

¹ Medregnet bareboatfrakter og frakter ved hire-purchaseavtaler.

Including bareboat-earnings and earnings in hire-purchase agreements.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

5.5. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsinntekter i utenriksfart i alt, etter beskjeftegelse og skipstype. 1991-1995. Mill. kr
Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trade. Operating earnings in foreign-going trade, total, by type of chartering and type of vessel. 1991-1995. Million kroner

Skipets art og størrelse. BT Type and size of vessel. GT	I alt Total	Driftsinntekter Operating earnings			
		Turfrakter og kontrakts- frakter <i>Voyage freights and freights earned by contract of affreightment</i>	Linjefrakter <i>Liner freights</i>	Tidsfrakter fra utenlandske befraktere ¹ <i>Time-charter hire from foreigners'</i>	Tidsfrakter fra norske befraktere/ innenriksfrakt mv. <i>Time-charter hire from Norwegians/ coastal trade</i>
Skip i alt Vessels, total					
1991	37 324	15 974	4 716	8 744	7 860
1992	32 939	12 830	5 250	7 255	7 604
1993	34 674	13 991	5 716	6 879	8 088
1994	35 608	14 467	6 029	6 667	8 446
1995	34 183	13 889	5 854	6 293	8 145
250 - 499	84	1	-	12	70
500 - 4 999	3 959	1 403	532	790	1 234
5 000 - 9 999	1 764	653	280	826	2
10 000 - 19 999	5 820	2 429	1 007	1 192	1 191
20 000 - 49 999	15 334	6 290	4 034	2 362	2 646
50 000 - 99 999	5 170	1 307	-	868	2 994
100 000 -	2 050	1 804	-	240	5
Tankskip² Tankers²					
1990	16 090	7 414	-	4 760	3 915
1991	17 268	9 283	-	4 544	3 441
1992	13 845	6 281	-	3 810	3 754
1993	14 727	7 282	-	3 253	4 192
1994	15 601	7 795	-	3 172	4 634
1995	16 259	7 933	-	3 585	4 740
250 - 499	-	-	-	-	-
500 - 4 999	684	479	-	126	77
5 000 - 9 999	1 155	549	-	603	2
10 000 - 19 999	3 745	2 094	-	584	1 065
20 000 - 49 999	4 612	2 463	-	1 439	709
50 000 - 99 999	4 373	904	-	590	2 878
100 000 -	1 688	1 441	-	240	5
Tørrlastskip³ Dry cargo vessels³					
1990	19 267	6 040	4 751	4 628	3 846
1991	20 056	6 691	4 716	4 229	4 419
1992	19 094	6 549	5 250	3 445	3 850
1993	19 947	6 708	5 716	3 627	3 896
1994	20 007	6 671	6 029	3 495	3 812
1995	17 924	5 956	5 854	2 707	3 405
250 - 499	84	1	-	12	70
500 - 4 999	3 275	923	532	663	1 156
5 000 - 9 999	608	104	280	223	-
10 000 - 19 999	2 075	334	1 007	607	125
20 000 - 49 999	10 721	3 827	4 034	923	1 937
50 000 - 99 999	796	403	-	277	115
100 000 -	362	362	-	-	-

¹ Medregnet bareboatfrakter og frakter ved hire-purchaseavtale. ² Medregnet gasstankskip. Ikke medregnet kombinasjonsskip. ³ Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle- og fryserskip, bulkskip og kombinasjonsskip.

¹ Including bareboat-earnings and earnings in hire-purchase agreement. ² Including gas carriers. Excluding combined carriers. ³ Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and combined carriers.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

5.6. Utenlandsregistrerte skip i norsk utenriksfart. Driftsregnskap etter skipstype. 1995. Mill. kr
Foreign registered vessels in Norwegian foreign-going trade. Operating account by type of vessel. 1995. Million kroner

Fraktttype Type of chartering	I alt		Tankskip			Tørrlastskip					
	Total	Tank-skip i alt Tank- ers, total	Gass- tank- skip Gas car- riers	Andre tank- skip Other tankers	Tørr- last- skip i alt Dry cargo vessels, total	Bulk- skip Bulk car- riers	Kombi- nasjons- skip Com- bined car- riers	Passa- sjer- skip og ferjer Pas- senger vessels and ferries	Linje- skip Liners	Andre tørr- last- skip Other dry cargo vessels	
Driftsinntekter i alt <i>Operating earnings, total</i>											
Reisecertpartifrakter <i>Voyage freights</i>	14 067	3 482	838	2 643	10 585	3 244	938	25	2 607	3 769	
Linjefrakter <i>Liner freights</i>	6 468	1 500	409	1 091	4 968	2 318	558	-	1 044	1 047	
Tidsfrakter fra utenlandske befraktere ¹ <i>Time-charter hire from foreigners'</i>	2 162	-	-	-	2 162	-	177	-	151	1 832	
Tidsfrakter fra norske befraktere <i>Time-charter from Norwegians</i>	2 082	778	173	604	1 304	550	106	-	88	559	
Tidsfrakter fra norske selskaper for oljeverksamhet i Nordsjøen <i>Time-charter from Norwegian companies for oil activity in the North Sea</i>	919	192	-	192	727	162	67	-	371	125	
Kontraktsfart <i>Contract of employment</i>	841	835	231	603	6	-	-	-	-	6	
Andre fraktinntekter <i>Other freight earnings</i>	1 261	116	24	92	1 144	164	28	-	951	-	
Driftskostnader i alt <i>Operating expenditure, total</i>	331	59	0	59	272	49	0	25	0	198	
Kommisjoner til befr.megler <i>Commission to chartering broker</i>	11 903	2 980	819	2 161	8 922	3 030	686	1	2 184	3 020	
Reisebestemte kostnader <i>Voyage expenditure</i>	419	102	18	84	317	47	26	-	158	84	
Bunkers <i>Bunkers</i>	3 081	487	143	343	2 594	540	160	-	795	1 098	
Hyrer og sosiale kostnader <i>Wages and social expenditure</i>	989	276	61	215	712	235	74	-	170	230	
Reparasjon og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i>	688	198	31	166	490	108	106	-	48	226	
Tidsfrakt for leid utenlands skip <i>Time-charter hire for foreign vessels</i>	669	235	16	218	434	87	143	-	38	164	
Administrasjonskostnader <i>Expenditure for administration</i>	5 077	1 418	485	933	3 658	1 760	67	-	861	968	
Andre kostnader <i>Other expenditure</i>	421	95	28	66	326	101	26	1	78	118	
Driftsresultat <i>Operating results</i>	555	166	33	133	388	147	79	0	32	129	
	2 164	501	19	481	1 662	214	251	24	423	749	

¹ Medregnet bareboatfrakter og frakter ved hire-purchaseavtale.

Including bareboat-earnings and earnings in hire-purchase agreement.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

5.7. Utenlandsregistrerte skip i norsk utenriksfart. Driftsregnskap. 1991-1995. Mill. kr
Foreign registered vessels in Norwegian foreign-going trade. Operating account. 1991-1995. Million kroner

	1991	1992	1993	1994	1995
Driftsinntekter i alt <i>Operating earnings, total</i>	16 662	15 254	15 563	14 817	14 067
Reisecertepartifrakter <i>Voyage freights</i>	8 112	6 811	8 067	7 289	6 468
Linjefrakter <i>Liner freights</i>	1 721	2 044	2 490	2 730	2 162
Tidsfrakter fra utenlandske befraktere ¹ <i>Time-charter hire from foreigners'</i>	1 930	1 856	2 122	2 044	2 082
Tidsfrakter fra norske befraktere <i>Time-charter from Norwegians</i>	1 055	829	1 275	951	919
Tidsbefrakter fra norske selskaper for oljewirksomhet i Nordsjøen <i>Time-charter from Norwegian companies for oil activity in the North Sea</i>	85	285	70	494	841
Kontraktsfart <i>Contract of employment</i>	3 426	3 050	1 142	855	1 261
Andre fraktinntekter <i>Other freight earnings</i>	333	378	397	455	331
Driftskostnader i alt <i>Operating expenditure, total</i>	13 452	12 667	12 819	12 454	11 903
Kommisjoner til befr.megler <i>Commision to chartering broker</i>	469	428	454	445	419
Reisebestemte kostnader <i>Voyage expenditure</i>	3 096	3 354	3 547	3 495	3 081
Bunkers <i>Bunkers</i>	1 279	1 162	956	976	989
Hyrer og sosiale kostnader <i>Wages and social expenditure</i>	688	747	764	690	688
Reparasjon og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i>	591	717	680	734	669
Tidsfrakt for leid utenlands skip <i>Time-charter hire for foreign vessels</i>	6 295	5 140	5 335	5 080	5 077
Administrasjonskostnader <i>Expenditure for administration</i>	548	493	407	465	421
Andre kostnader <i>Other expenditure</i>	487	627	676	570	555
Driftsresultat <i>Operating results</i>	3 209	2 587	2 744	2 363	2 164

¹ Medregnet bareboatfrakter og frakter ved hire-purchaseavtale.

¹ Including bareboat-earnings and earnings in hire-purchase agreement.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

5.8. Fraktindeks'. 1993-1996
Shipping freight indices'. 1993-1996

Måned Month	Tørrlastindeks Dry cargo indices								Tankindeks, turfrakter. Wordscale Tanker indices, trip-charter. Wordscale							
	Turfrakter. Juli 1965-juni 1966=100 Trip-charter. July 1965-June 1966=100				Tidsfrakter Time-charter 1971=100				150 000 dv.t og over for råolje Very large/ultra large crude carriers							
	1993	1994	1995	1996	1993	1994	1995	1996	1993	1994	1995	1996				
Gjennomsnitt																
Average	196	204	223	194	342	338	375	332	44	42	54	60				
Januar January	192	185	227	202	326	320	358	387	51	34	53	60				
Februar February ...	191	185	229	192	327	324	366	339	45	37	48	67				
Mars March	194	198	243	192	356	310	377	363	45	38	50	61				
April April	195	191	245	196	366	318	402	350	43	37	45	49				
Mai May	209	198	239	195	319	334	390	339	40	34	45	57				
Juni June.....	206	198	230	186	335	320	426	339	46	38	56	67				
Juli July	194	202	218	189	346	360	391	289	52	46	63	70				
August August.....	196	208	220	186	328	349	364	293	42	48	64	63				
September	188	212	221	176	351	333	355	294	42	45	54	54				
Okttober October ...	196	212	198	188	372	363	344	323	43	48	49	55				
November	206	219	198	211	349	367	344	323	41	48	61	60				
Desember December.....	189	234	207	209	327	358	380	347	38	52	61	57				
Tankindeks, turfrakter. Wordscale																
70 000-149 999 dv.t for råolje <i>Medium sized crude carriers</i>				30 000-69 999 dv.t for råolje og raffinerte produkter <i>Small crude carriers/product carriers</i>				Under 35 000 dv.t for råolje <i>Handy sized dirty</i>				Under 55 000 dv.t for raffinerte produkter <i>Handy sized clean</i>				
1993	1994	1995	1996	1993	1994	1995	1996	1993	1994	1995	1996	1993	1994	1995	1996	
Gjennomsnitt	93	96	101	110	130	140	143	152	171	186	181	206	177	204	211	207
Januar.....	95	89	105	120	130	144	155	158	167	171	170	178	182	221	226	228
Februar.....	98	88	99	120	127	131	146	154	172	175	163	202	169	219	216	230
Mars.....	98	88	101	114	132	126	142	178	187	172	159	228	168	204	215	233
April	93	94	95	117	141	125	140	161	193	169	176	210	154	199	187	221
Mai.....	101	89	101	114	154	126	145	153	177	176	217	215	170	183	211	212
Juni	102	92	95	106	141	130	147	160	184	185	217	241	162	189	218	204
Juli.....	89	89	108	101	123	124	145	136	184	199	214	217	167	182	213	181
August.....	78	93	107	101	111	134	148	139	161	202	192	185	172	186	204	180
September	81	97	100	98	119	142	135	133	154	200	166	212	176	196	189	174
Okttober	92	102	101	110	126	153	143	138	153	189	175	198	186	199	207	197
November	93	118	97	108	120	173	132	148	159	209	163	190	210	215	215	187
Desember	91	116	103	107	134	176	137	166	162	184	162	188	212	251	234	234

¹ Basert på noteringer i dollar.

¹ Based on fixtures quoted in US dollars.

Kilde: Source: Lloyd's Ship Manager.

5.9. Båtruter mellom Norge og utlandet. 1987-1996. 1 000 passasjerer
Regular shipping services between Norway and foreign countries. 1987-1996. 1 000 passengers

Rederier/ruter <i>Shipowners/routes</i>	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
I alt Total	3 280	3 651	4 009	4 138	4 243	4 634	4 831	5 121	5 006	5 394
Color Line										
Bergen-Haugesund-Stavanger-Newcastle	71	87	92	80	119	134	132	142	163	178
Bergen-Stavanger-Amsterdam	-	-	-	37	-	-	-	-	-	-
Bergen-Stavanger-Esbjerg	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-
Kristiansand-Harwich, sommerrute	13	-	16	-	-	-	-	-	-	-
Kristiansand-Hirtshals	893	960	1 008	901	983	1 047	1 025	1 034	999	1 044
Larvik/Moss-Fredrikshavn ¹	667	690	873	832	819	865	915	786	693	690
Larvik-Skagen, sommerrute ¹	-	-	-	-	-	-	-	-	-	119
Langesund-Fredrikshavn, sommerrute ²	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
Molde-Ålesund-Bergen-Newcastle	-	-	-	48	-	-	-	-	-	-
Oslo/Kristiansand-Newcastle	-	-	26	34	-	-	-	-	-	-
Oslo-Kiel	318	341	362	406	415	436	511	546	488	550
Oslo-Hirtshals	204	245	149	296	249	308	281	466	505	528
Oslo-Hirtshals, week-end-rute	87	81	33	-	-	-	-	-	-	-
DFDS Norge										
Oslo-København	369	385	446	508	589	582	593	651	662	715
Kristiansand-Amsterdam	-	-	-	-	-	-	-	26	25	-
Fjord Line										
Bergen-Egersund-Hanstholm	-	-	-	-	-	-	89 ³	185	187	199
Nor-Svelingen										
Tønsberg-Strømstad	2	3	3	3	3	2	2	2	2	3
Scandi Line										
Sandefjord-Strømstad	78	148	218	275	305	470	552	583	611	697
Smyril Line Norge										
Bergen-Torshavn-Seydisfjordur	11	12	13	13	13	12	10	12	10	13
Stena Line										
Oslo-Fredrikshavn	324	440	446	47	480	511	482	481	462	535
Moss-Fredrikshavn	147	172	227	218	268	267	239	233	199	54 ⁴

¹Larvik Line fram til 1. oktober 1996. ²Fra 1. mai-1. september 1996. ³Fra 27. juni. ⁴Stena Line fram til 15. april.

¹Larvik Line to 1 October 1996. ²From 1 May-1 September 1996. ³From 27 June. ⁴Stena Line to 15 April.

Kilde: Rederiene. Source: The shipping companies.

**5.10. Skipsfarten mellom Norge og utlandet. Skip kommet direkte fra utlandet, etter skipets registreringsland. 1 000 nettotonn
Shipping between Norway and foreign countries. Vessels arrived directly from foreign countries, by country of registration. 1 000 net tons**

Skipets registreringsland <i>Country of registration</i>	1950	1955	1960	1965	1970	1972	1977	1980	1983	1985
I alt Total.....	8 853	12 464	16 645	22 913	28 191	30 965	33 839	37 270	42 289	48 734
Norge Norway	4 271	5 386	6 493	8 558	9 305	9 636	13 733	13 635	19 980	17 470
Danmark Denmark	871	871	1 165	2 060	3 287	3 063	2 371	2 135	2 558	2 536
Finland Finland	99	126	202	102	79	174	596	292	645	929
Sverige Sweden	1 521	2 563	3 785	4 389	3 020	2 774	2 311	3 445	3 018	3 431
Hellas Greece	145	30	47	132	529	925	1 478	2 384	714	1 161
Nederland Netherlands	354	504	551	569	418	557	572	986	616	565
Polen Poland	23	18	58	160	126	288	892	662	344	313
Sovjetunionen USSR	60	112	189	342	280	265	679	435	658	658
Storbritannia og Nord-Irland <i>United Kingdom</i>	529	969	1 394	1 645	2 710	3 880	2 707	3 784	1 994	1 599
Forbundsrepublikken <i>Tyskland'</i>										
Germany, Fed. Rep'	180	1 257	2 133	2 507	4 092	4 505	2 113	2 366	1 313	1 585
Liberia Liberia	9	106	94	917	1 625	2 343	2 321	1 762	3 622	3 501
Japan Japan	-	6	-	7	318	479	439	1 141	691	1 019
Panama Panama	63	62	35	438	702	375	275	302	1 543	1 999
Andre land Other countries	728	454	499	1 087	1 700	1 701	3 352	3 941	4 592	11 968

¹ Før 1965 medregnet Den tyske demokratiske republikken.

² Before 1965 including the German Democratic Republic.

Kilde: Statistikken bygger på Tollvesenets fartøysdeklarasjoner.

Source: The statistics are based on general declarations from Custom Authorities in Norway.

**5.11. Norskregistrerte skips' anløp av utenlandske havner
Arrivals of vessels registered in Norwegian ship registers' at foreign ports**

	1960	1965	1970	1975	1980	1985	1990 ²	1994 ²
Skipsanløp Arrivals of vessels								
Hele verden								
The whole world ³	56 210	72 522	59 179	44 636	29 273	18 614	37 407	43 142
Europa ³ Europe ³	19 267	33 333	29 240	25 062	14 908	9 006	18 336	25 698
Afrika Africa	4 582	4 176	3 580	2 300	1 659	760	1 598	1 363
Nord-Amerika North America	16 126	16 536	13 883	9 100	6 876	5 332	7 467	7 726
Sør-Amerika South America	5 312	5 636	3 519	1 908	1 287	755	2 074	1 751
Asia Asia	9 833	11 095	7 398	5 315	4 019	2 514	6 990	5 826
Oceania Oceania	1 079	1 739	1 534	948	528	247	942	778
Tonnasje 1 000 nettotonn Tonnage 1 000 net tons								
Tonnasje 1 000 bruttotonn Tonnage 1 000 gross tons								
Hele verden ³	220 620	320 380	352 672	323 608	510 009	373 101	698 976	818 589
Europa ³	65 294	106 394	122 822	110 370	170 341	117 640	237 044	282 291
Afrika	15 234	19 460	28 214	21 682	48 174	19 007	39 308	41 685
Nord-Amerika	65 189	84 385	91 080	85 245	143 821	71 441	180 263	237 402
Sør-Amerika	25 460	31 419	22 871	16 790	21 015	9 834	41 797	38 781
Asia	44 075	69 052	77 396	78 875	115 602	48 241	180 786	200 199
Oceania	5 341	9 666	10 211	10 601	11 055	3 788	19 776	18 229

¹ Norskregistrerte handelskip på 500 bruttotonn og over. Statistikken omfatter bare anløp av havner for lasting og lossing. ² Omfatter skip i Norsk Ordinært og Norsk Internasjonalt Skipregister over 1 000 bruttotonn. ³ Fra og med 1980 er norske skips anløp av havner i Norge ikke med.

' Norwegian merchant vessels of 500 gross tons and over. Ports called at for loading and unloading only. ² Including vessels in Norwegian Ordinary and Norwegian International Ship Register of 1 000 gross tons and over. ³ As from 1980 arrivals at Norwegian ports are not included.

Kilde: Til og med 1985, materiale i Statistisk sentralbyrå. For 1990 og 1994 materiale fra Lloyd's Maritime Information Services.

Source: Ending 1985, material in Statistics Norway. For 1990 and 1994 material in Lloyd's Maritime Information Services.

6. Innenriksfart

6.1. Rutefart

(tabellene 6.1-6.7 og figurene 6.1-6.3)

Statistikken over innenlandsk rutefart er utarbeidet hvert år siden 1953 og omfatter i prinsippet alle konsesjonspliktige ruter. Det er derfor ingen begrensninger på tonnasje. Statistikken bygger på oppgaver fra de enkelte ruteselskaper, og for 1995 er det 335 skip på til sammen 239 939 bruttotonn som danner grunnlaget. Utenom statistikken faller all leie- og egentransport på kysten.

Den innenlandske rutefarten er delt inn i følgende ruteslag: Kystruter (herunder Hurtigruta Bergen-Kirkenes, punkt 6.2), lokalruter og bilferjeruter. Bilferjeruter på innsjøer er regnet sammen med andre bilferjeruter.

Statistikken gir tall for passasjertrafikk og godstransport, antall skip, bruttotonnasje og bemanning, foruten inntekter og kostnader etter ruteslag.

For bilferjeruter er de fleste oppgavene hentet fra Vegdirektoratets ferjestatistikk.

Omfanget av statistikken ble endret fra og med 1987 på grunn av endringer i samferdselsloven. Tidligere var det nødvendig å ha konsesjon for å drive både persontransport og godstransport i rute. Fra og med 1987 kreves konsesjon bare for persontransport i rute. Statistikken f.o.m. 1987 omfatter således alle ruter med konsesjon for passasjertransport. For ruter der passasjertransporten drives kombinert med godstransport, er også godstransporten tatt med i statistikken. Dessuten omfatter statistikken de "reine" godsrutene som selskapene mottar tilskudd for å drive. Tidligere var alle godsrouter med i statistikken.

Dette betyr at statistikken fra og med 1987 ikke er direkte sammenlignbar med tidligere år. Den viktigste endringen er i praksis at kystgodsrutene ikke har kommet med i statistikken f.o.m. 1987. Dessuten vil enkelte lokale godsrouter uten tilskudd ha falt ut. For de andre ruteslagene har endringen i statistikken ikke hatt noen praktisk betydning. Alle godsrouter over 100 bruttotonn som har falt ut av statistikken over rutefart er tatt med i statistikken over leie- og egentransport.

6.2. Hurtigruta Bergen-Kirkenes

(tabellene 6.8-6.9 og figurene 6.4-6.15)

Trafikkstatistikk for Hurtigruta Bergen-Kirkenes har vært utarbeidet av Statistisk sentralbyrå siden 1947, og bygger på de turrapportene som Samferdselsdepartementet innhenter fra de enkelte skip for hver tur. Statistikken over passasjertallet for de enkelte anløphavner bygger for 1986 på fullstendig passasjerstatistikk for alle skip i perioden april - desember 1986.

Kapittel 6 handler om:

- Rutefart
- Hurtigruta Bergen-Kirkenes
- Leie- og egentransport
- Havnestatistikk
- Hovedresultater

Tallene fra og med 1987 bygger på fullstendige oppgaver fra alle skip for hele året.

Passasjerkilometer utført med skip i Hurtigruta er beregnet ved å la det endre seg proporsjonalt med tallet på passasjerer.

6.3. Leie- og egentransport

(tabellene 6.10-6.24 og figurene 6.6-6.9)

Årlig statistikk for skip i innenlandsk leie- og egentransport er utarbeidet fra 1981. Statistikken omfatter norske registrerte godsskip mellom 100 og 3 000 bruttotonn (for 1985 50-3 000 bruttotonn pga. den femårige tellingen) som har fraktet minst én last mellom norske havner i løpet av oppgaveåret. Omfanget av statistikken er endret fra og med 1987 på grunn av endringer i samferdselsloven. Ruteskip i godsrouter uten offentlig tilskudd er tatt med f.o.m. 1987. Tidligere omfattet statistikken bare skip i leitetransport utenfor rute og skip i egentransport, mens ruteskipene var tatt med i statistikken over innenlandsk rutefart. Statistikken er derfor ikke direkte sammenlignbar med tidligere år.

Fra og med 1988 er forsyningsskip og slepebåter for oljevirksomheten på kontinentalsokkelen tatt med i enkelte tabeller. For årene 1983-1987 var disse skipene holdt utenfor på grunn av mangelfull svarinngang. Fiskefartøyer er ikke med i undersøkelsen.

Det hentes inn opplysninger om transportmengde, beskjeftigelse, forbruk av drivstoff, driftsregnskap mv. Totaltall for hele flåten er beregnet på grunnlag av de innkomne svarene. Resultatene for 1995 bygger på 310 skip på til sammen 246 400 bruttotonn.

En del innenlandske transporter utføres med skip over 3 000 bruttotonn. Disse transportene er ikke regnet med her.

Statistisk sentralbyrå har også om lag hvert femte år gjennomført en utvalgsundersøkelse for skip i innenlandsk leie- og egentransport som bygger på transportoppgaver for månedene august, september og oktober. Undersøkelsen ble sist foretatt for 1993. Resultatene fra denne undersøkelsen som til forskjell fra tidligere også omfatter skip større enn 3 000 bruttotonn, er publisert i egen NOS-publikasjon. Enkelte hovedresultater er tatt med i denne publikasjonen.

6.4. Havnestatistikk

(tabellene 6.25- 6.29 og figurene 6.10 6.12)

Det utarbeides ingen heldekende havnestatistikk for Norge. Statistisk sentralbyrå lager imidlertid en forenklet statistikk for følgende 14 havner: Bergen, Borg, Borre, Hammerfest, Karmsund, Kristiansand, Oslo, Rana, Sandnes, Stavanger, Steinkjer, Trondheim, Tønsberg og Vadsø. Alle disse havnene bruker det samme datasystemet for registrering av anløp, gods- mengde osv., og det er årsaken til at statistikken foreløpig omfatter nettopp disse. Havnestatistikken er imidlertid under utbygging og dekningsgraden vil bli utvidet i løpet av de nærmeste årene.

Utenrikstrafikk omfatter anløp av fartøy som regelmessig anløper utenlandske havner. Som utenriks anløp regnes også anløp hvor fartøyet enten kommer fra eller går direkte til utlandet, eller laster/losser varer eller frakter passasjerer til eller fra utlandet. Andre anløp regnes som innenriks. I havnenes statistikk-system har hvert skip en fast kode som sier om det går i innenriks- eller utenriksfart. I tabellene kan enkelte nasjoner stå oppført med innenriks gods, men ikke med innenriks anløp. En av årsakene er de forhold som er beskrevet tidligere. En annen årsak er at et fartøy som egentlig går i utenriksfart også kan ta med seg innenriks gods mellom to norske havner.

6.5. Hovedresultater

Til sammen 335 skip med en tonnasje på i alt 239 900 bruttotonn var aktive i innenlands rutefart i løpet av 1995. Dette er en reduksjon på 18 skip fra 1994, og en nedgang i tonnasje på 5,1 prosent. Antall frakteide passasjerer ble redusert fra 46,2 millioner i 1994 til 43,2 millioner i 1995.

Figur 6.1 viser at samlede inntekter fra innenlands rutefart før tilskudd i 1995 var på 2 172 millioner kroner, dette er en nedgang på 4,6 prosent fra 1994. Offentlig tilskudd var i 1995 på 1 342 millioner kroner, mens det i 1994 var på 1 396 millioner. Det er bilferjerutene som tar den største delen av tilskuddene, med 729 millioner kroner eller nær 54 prosent i 1995. Fordelingen av tilskuddene etter ruteslag i årene 1986-1995 er vist i figur 6.2.

De totale kostnadene ble redusert fra 3 565 millioner kroner i 1994 til 3 515 millioner i 1995, eller en nedgang på 1,4 prosent. Av figur 6.3 går det fram at lønnskostnadene stod for 36,6 prosent av kostnadene i 1995.

Hurtigruta Bergen-Kirkenes hadde en økning i passasjertallet med 11,6 prosent fra 330 800 passasjerer i 1995 til 369 100 i 1996 (figur 6.4).

Det var i 1995 354 skip på i alt 267 000 bruttotonn med i den norske leie- og egentransporten (inkl. rutefart uten offentlig tilskudd).

De totale driftsinntektene for skip i innenlands leie- transport var på 2 391 millioner kroner i 1995 (det gis ikke regnskapstall for egentransporten). Figur 6.7 viser at 70,7 prosent av leietransportens inntekter kom fra innenriks godstransport, mens utenriks godstransport stod for 19,4 prosent. Driftskostnadene beløp seg til 1 924 millioner kroner, hvorav mannskapskostnader stod for vel 40,3 prosent (figur 6.8).

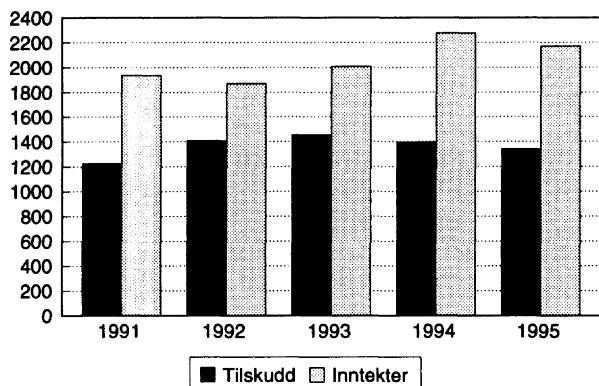
Driftsresultatet før avskrivninger økte fra 719 millioner kroner i 1994 til 744 millioner kroner i 1995. Driftsresultatet etter avskrivninger økte fra 428 til 467 millioner kroner i 1995. Driftsoverskuddet i prosent av driftsinntektene (driftsresultatgraden) utgjorde 32,6 prosent før og 20,4 prosent etter avskrivninger i 1995 mot henholdsvis 32,2 prosent og 19,2 prosent i 1994.

Tørrlast- og tankskipene mellom 100 og 3 000 bruttotonn fraktet 13,1 millioner tonn gods mellom norske havner i 1993, og utførte et transportarbeid på drøyt 3 326 millioner tonnkilometer. Det ble fraktet 44 355 sendinger med en gjennomsnittsvekt på 295 tonn pr. sending. Gjennomsnittlig transportlengde var 254 kilometer pr. tonn. Skip over 3 000 bruttotonn, forsyningsskip mellom 100 og 3 000 bruttotonn og lektre ned til 25 bruttotonn fraktet til sammen 32,7 millioner tonn gods, og utførte et transportarbeid på 9 700 millioner tonnkilometer.

Havnestatistikk

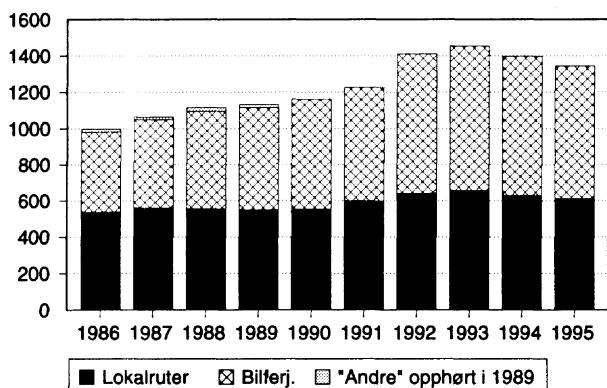
I 1996 ble det registrert i alt 52 000 anløp med en samlet bruttotonnasje på 181,5 millioner tonn i havnene Borg, Borre, Hammerfest, Karmsund, Kristiansand, Oslo, Rana, Sandnes, Stavanger, Steinkjer, Trondheim, Tønsberg og Vadsø. Tilsvarende tall for 1995 var 54 500 anløp på til sammen 172,1 millioner bruttotonn. Den totale godsmengden lastet og losset i disse havnene var 32,3 millioner tonn i 1996 mot 29,9 millioner tonn i 1995.

Figur 6.1. Innenlandsk rutefart. Inntekter og offentlige tilskudd. 1991-1995. Mill. kr
Regular coastal trade. Receipts and subsidies. 1991-1995. Million kroner



Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Figur 6.2. Innenlandsk rutefart. Offentlige tilskudd. 1986-1995. Mill. kr
Regular coastal trade. Subsidies. 1986-1995. Million kroner

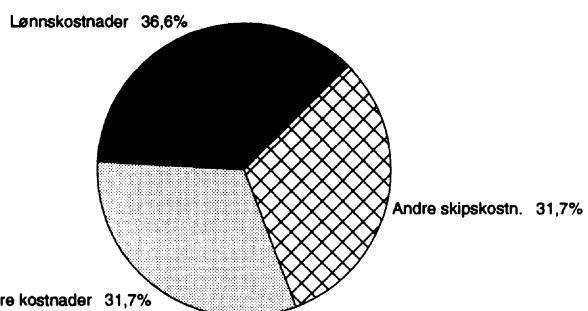


¹ inkluderer Hurtigruta Bergen-Kirkenes.

¹ Including Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes.

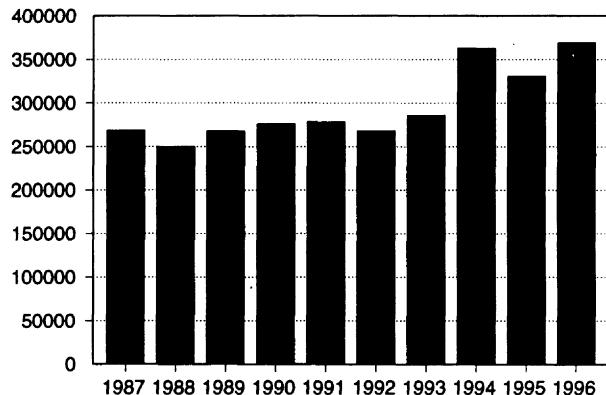
Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Figur 6.3. Innenlandsk rutefart. Kostnader. Prosent. 1995
Regular coastal trade. Expenditure. Per cent. 1995



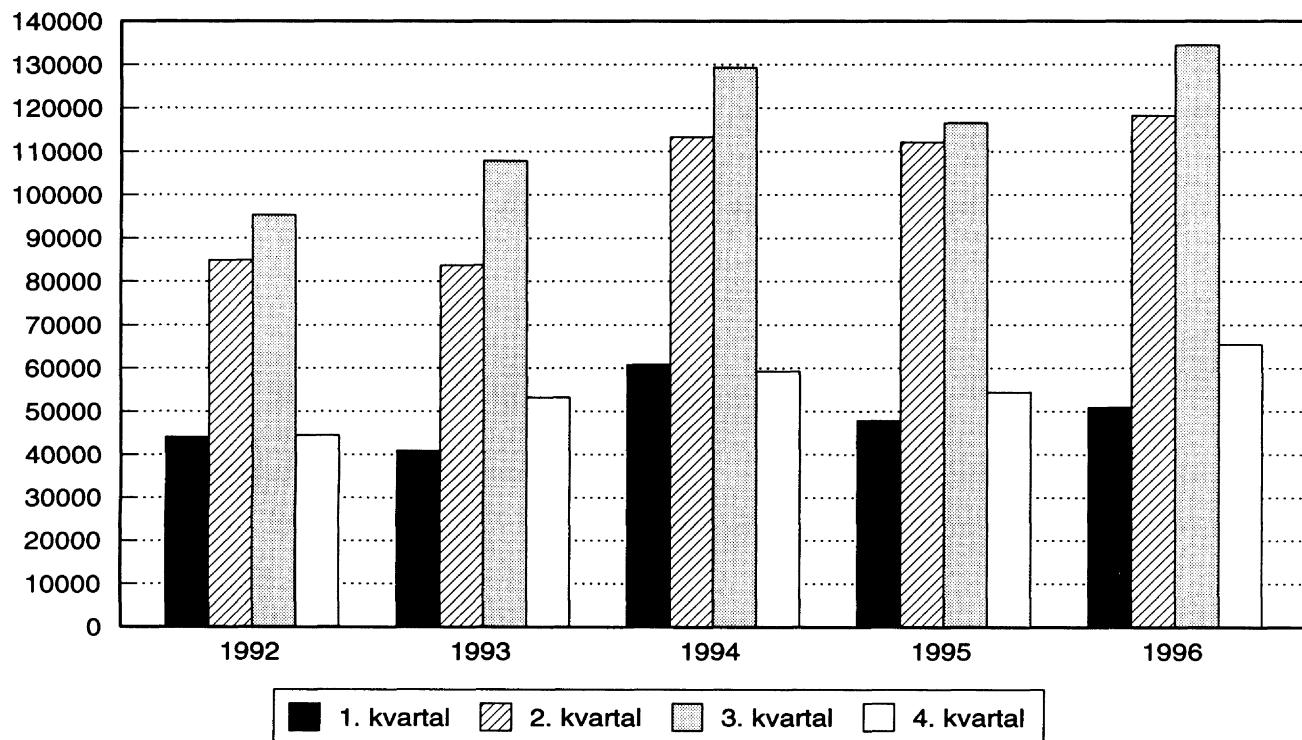
Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Figur 6.4. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjertrafikk. 1987-1996. Antall passasjerer
Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger traffic. 1987-1996. Number of passengers



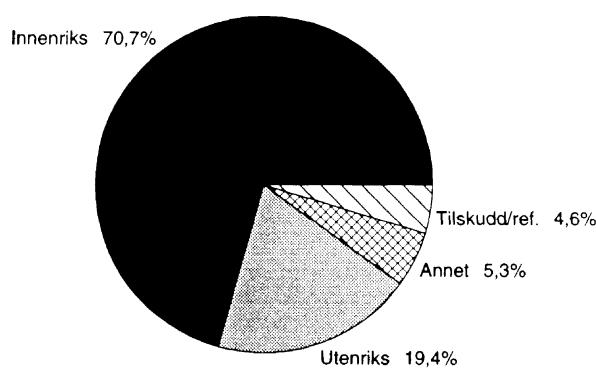
Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Figur 6.5. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjertrafikk etter kvartal. 1992-1996. Antall passasjerer
Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger traffic by quarter. 1992-1996. Number of passengers



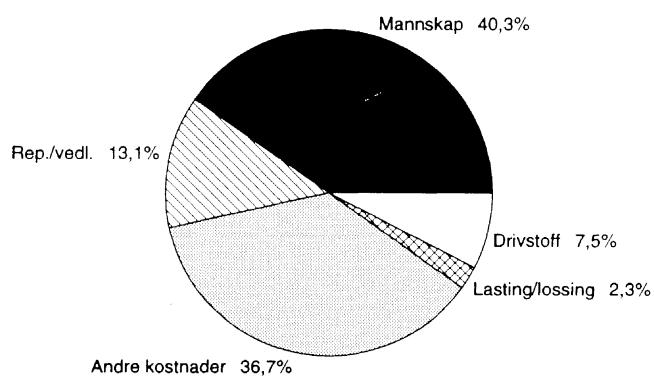
Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Figur 6.6. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Driftsinntekter. Prosent. 1995
Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Operating earnings. Per cent. 1995



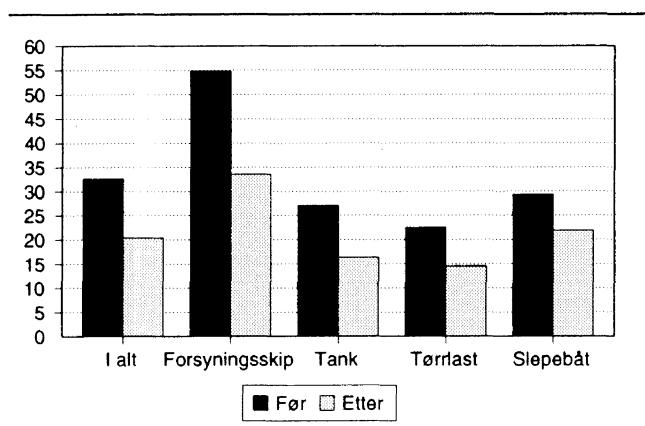
Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Figur 6.7. Skip i innenlandsk leietransport. Driftskostnader. Prosent. 1995
Vessels in coastal trade for hire or reward. Operating expenditure. Per cent. 1995



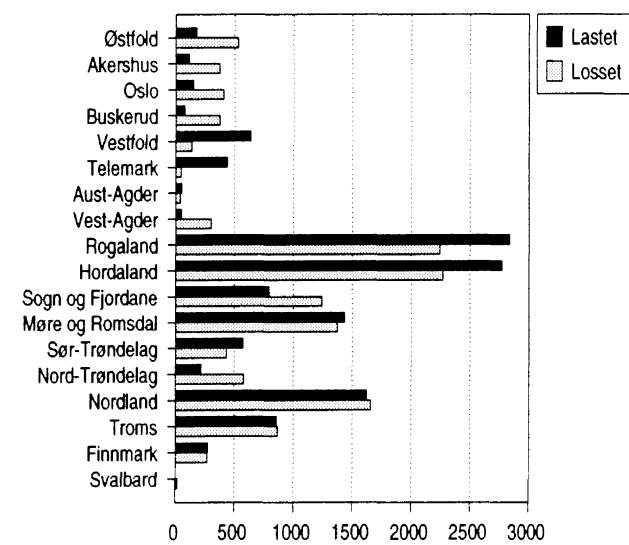
Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Figur 6.8. Skip i innenlandske leietransport. Resultatgrad før og etter avskrivninger, etter skipsgruppe. Prosent. 1995
Vessels in coastal trade for hire or reward. Profit margin' before and after depreciation, by group of vessel. Per cent. 1995



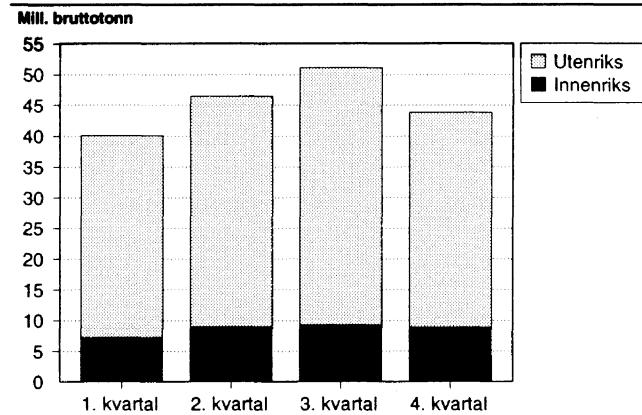
Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Figur 6.9. Skip i leie- og egentransport. Transportmengde lastet og losset. Fylke. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. 1993
Vessels for hire or reward and on own account. Transport quantity loaded and unloaded. County. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. 1993



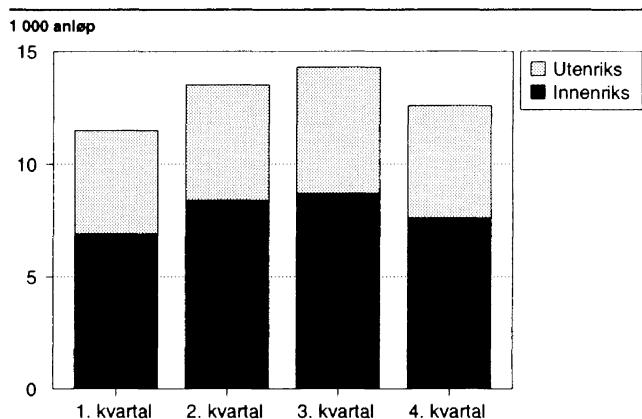
Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Figur 6.10. Havnestatistikk. Skipenes bruttotonnasje. Utenriks og innenriks. Kvartal. 1996. Mill. BT
Port statistics. Gross tonnage of vessels. Foreign-going and coastal. Quarter. 1996. Million GT



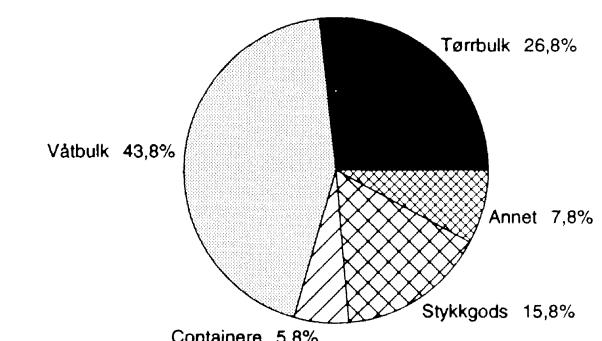
Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Figur 6.11. Havnestatistikk. Antall anløp. Utenriks og innenriks. Kvartal. 1996
Port statistics. Number of arrivals. Foreign-going and coastal. Quarter. 1996



Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Figur 6.12. Havnestatistikk. Godsmengde losset/lastet etter forsendelsestype. 1996
Port statistics. Quantity of goods, unloaded/loaded by type of shipping. 1996



Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

6.1. Innenlandsk rutefart. Tallet på skip og bruttotonn, etter ruteslag. 1986-1995
Regular coastal trade. Number of vessels and gross tons, by type of service. 1986-1995

År Year	I alt Total	Kystruter <i>Long distance services</i>	Lokalruter ¹ <i>Local services¹</i>	Bilferjeruter <i>Ferry services</i>
Skip Vessels				
1986.....	447	39	159	249
1987.....	414	² 11	162	241
1988.....	406	² 11	152	243
1989.....	391	² 11	150	230
1990.....	380	² 11	148	221
1991.....	366	² 11	136	219
1992.....	351	² 11	129	211
1993.....	387	² 313	142	232
1994.....	353	² 312	140	201
1995.....	335	12	127	196
Bruttotonn Gross tons				
1986.....	173 442	47 772	24 618	101 052
1987.....	163 810	² 31 398	25 765	106 647
1988.....	185 437	² 33 433	24 930	127 074
1989.....	181 469	² 33 433	23 616	124 420
1990.....	170 590	² 33 433	23 887	113 270
1991.....	181 994	² 33 433	22 395	126 166
1992.....	188 162	² 33 433	21 888	132 841
1993.....	237 289	² 55 841	24 072	157 376
1994.....	269 304	² 62 693	26 926	179 685
1995.....	239 939	67 113	25 646	147 180

¹ Kystruta Bergen-Stavanger er tatt med under lokalruter fra 1987. ² Hurtigruta Bergen-Kirkenes. ³ Aktive hurtigruteskip i løpet av året.

¹ Long distance services Bergen-Stavanger are included in local services from 1987. ² Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. ³ Vessels in operation.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

6.2. Innenlandsk rutefart. Tallet på passasjerer etter ruteslag. 1986-1995. 1 000
Regular coastal trade. Number of passengers by type of service. 1986-1995. 1 000

År Year	I alt <i>Total</i>	Kystruter <i>Long distance services</i>	Lokalruter ¹ <i>Local services¹</i>	Bilferjeruter <i>Ferry services</i>
1986	52 742	639	6 042	46 061
1987	53 483	² 269	6 516	46 698
1988	52 972	² 250	6 669	46 053
1989	53 073	² 268	6 481	46 324
1990	54 497	² 276	6 804	47 417
1991	53 944	278	7 048	46 618
1992	50 655	269	6 657	43 729
1993	46 517	286	7 311	38 920
1994	46 202	363	7 450	38 389
1995.....	43 213	331	7 190	35 692

¹ Kystruta Bergen-Stavanger er tatt med under lokalruter fra 1987. ² Hurtigruta Bergen-Kirkenes.

¹ Long distance services Bergen-Stavanger are included in local services from 1987. ² Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

6.3. Innenlandsk rutefart. Godstrafikk etter ruteslag. 1986-1995. 1 000 tonn
Regular coastal trade. Tonnage carried by type of service. 1986-1995. 1 000 tons

År Year	I alt <i>Total</i>	I alt unntatt bilferjeruter <i>Total exclusive ferry services</i>	Kystruter <i>Long distance services</i>	Lokalruter ¹ <i>Local services¹</i>	Bilferjeruter ² <i>Ferry services²</i>
1986	36 349	1 549	1 027	522	34 800
1987	36 181	581	³ 95	486	35 600
1988	36 174	474	³ 84	390	35 700
1989	37 082	382	³ 83	299	36 700
1990	37 640	207	..	207	37 433
1991	36 621	195	..	195	36 426
1992	34 517	169	..	169	34 348
1993	33 007	169	..	169	32 838
1994	r34 671	r149	..	r149	r34 522
1995.....	*34 678	156	..	156	*34 522

¹ Kystruta Bergen-Stavanger er tatt med under lokalruter fra 1987. ² Ca. 80 prosent av tonn gods er beregnet nettovekt av fraktede kjøretøy. Mesteparten av det øvrige er beregnet vekt av gods på fraktede godsbiler. ³ Hurtigruta Bergen-Kirkenes.

¹ Long distance services Bergen-Stavanger are included in local services from 1987. ² About 80 per cent of the tonnage carried are calculated net weight of carried vehicles. Most of the rest is calculated weight of goods by road goods transport. ³ Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

6.4. Innenlandsk rutefart. Tallet på skip og bruttotonn, etter ruteslag og kyststrekning. 1995
Regular coastal trade. Number of vessels and gross tons, by type of service and stretch of the coast. 1995

Kyststrekning Stretch of coast	I alt Total	Hurtigruta Bergen-Kirkennes Express Coastal Liner Bergen-Kirkennes	Lokalruter ¹ Local services ¹	Bilferjeruter Ferry services
Skip i alt Vessels, total	335	12	127	196
Østfold - Vest-Agder	25	-	13	12
Rogaland - Sogn og Fjordane.....	134	-	63	71
Møre og Romsdal - Nord-Trøndelag.....	70	-	16	54
Nordland - Finnmark	106	12	35	59
Bruttotonn i alt Gross tons, total	239 939	67 113	25 646	147 180
Østfold - Vest-Agder	15 337	-	2 669	12 668
Rogaland - Sogn og Fjordane.....	73 693	-	12 379	61 314
Møre og Romsdal - Nord-Trøndelag.....	41 050	-	3 113	37 937
Nordland - Finnmark	109 859	67 113	7 485	35 261

¹ Kystruta Bergen-Stavanger er tatt med under lokalruter fra 1987.
² Long distance services Bergen-Stavanger are included in local services from 1987.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

6.5. Innenlandsk rutefart. Lokalruter og bilferjeruter, riks- og fylkesveisamband. Tallet på passasjerer og tonn gods, etter ruteområde og ruteslag. 1995. 1 000
Regular coastal trade. Local services and ferry routes in national and provincial road connections. Number of passengers and tonnage carried, by service region and type of service. 1995. 1 000

Ruteslag Type of service	I alt Total	Ruteområde Service region			
		Østfold- Vest-Agder	Rogaland- Sogn og Fjordane	Møre og Romsdal- Nord-Trøndelag	Nordland- Finnmark
Passasjerer Passengers (1 000)					
I alt Total.....	52 243	5 120	19 423	20 655	7 045
Lokalruter ¹ Local services ¹	7 190	2 693	2 543	1 151	804
Bilferjeruter ² Ferry services ²	45 053	2 427	16 880	19 504	6 241
Godsmengde 1 000 tonn Tonnage carried 1 000 tons					
I alt.....	156	5	95	41	15
Lokalruter ¹	156	5	95	41	15

¹ Kystruta Bergen-Stavanger er tatt med under lokalruter fra 1987 ² Omfatter bilferjeruter i riks- og fylkesveisamband.
² Long distance services Bergen-Stavanger are included in local services from 1987. ² Including ferry routes in national and provincial road connections.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

6.6. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader. 1986-1995. Mill. kr
Regular coastal trade. Receipts and expenditure. 1986-1995. Million kroner

	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
Inntekter i alt <i>Receipts, total</i>	2 768	2 618	2 831	2 927	3 009	3 160	3 348	3 460	3 673	3 514
Ruteinntekter <i>Receipts of the service</i>	1 690	1 483	1 607	1 698	1 775	1 879	1 868	1 939	2 190	2 106
Av dette <i>Of which</i>										
Passasjerfrakt <i>Passenger trade</i>	556	602	675	713	762	842	864	915	1 075	1 052
Utleie av rutens skip <i>Renting of ships</i>	36	42	37	40	44	35	38	29	59	43
Andre inntekter <i>Other receipts</i>	43	30	73	58	28	22	33	39	28	24
Offentlig tilskudd <i>Subsidies</i>	999	1 063	1 115	1 131	1 162	1 224	1 409	1 453	1 396	1 342
Kostnader i alt <i>Expenditure, total</i>	2 691	2 607	2 829	2 951	3 021	3 129	3 284	3 334	3 565	3 515
Skipskostnader <i>Running expenditure</i>	1 805	1 812	1 978	2 008	2 120	2 177	2 251	2 297	2 438	2 402
Av dette <i>Of which</i>										
Lønnskostnader <i>Wages</i>	979	1 057	1 131	1 138	1 158	1 191	1 235	1 230	1 301	1 288
Rutekostnader <i>Service expenditure</i>	329	246	259	236	243	248	241	243	264	258
Andre kostnader <i>Other expenditure</i>	557	549	592	707	659	704	792	794	863	856
Overskudd/underskudd <i>Surplus/deficit</i>	78	11	2	-23	-12	31	64	126	108	-1

¹ Endring i Samferdselsloven, se tekstavsnitt.

¹ Changes in the Law of Communications, see text.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

6.7. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader, etter ruteslag. 1995. 1 000 kr
Regular coastal trade. Receipts and expenditure, by type of service. 1995. 1 000 kroner

	I alt Total	Lokalruter ¹ Local services ¹	Bilferjeruter Ferry services
Inntekter i alt Receipts, total	3 514 382	1 574 213	1 940 169
Ruteinntekter <i>Receipts of the service</i>	2 105 794	915 139	1 190 655
Transport av skolebarn <i>Transport of school children</i>	2 586	1 432	1 154
Transport av andre passasjerer <i>Other passenger trade</i>	1 049 543	751 658	297 885
Gods- og bilfrakt <i>Goods and motor vehicle freight</i>	1 042 365	155 653	886 127
Postbefordring <i>Mail-carrying</i>	11 300	6 393	4 903
Utleie av rutens skip <i>Renting ships of the service</i>	42 574	35 423	7 151
Andre inntekter <i>Other receipts</i>	24 153	10 903	13 249
Offentlige tilskudd <i>Subsidies</i>	1 341 862	612 747	729 114
Kostnader i alt Expenditure, total	3 515 423	1 589 224	1 926 201
Skipskostnader <i>Running expenditure</i>	2 401 972	987 036	1 414 936
Lønnskostnader ² <i>Wages²</i>	1 068 637	357 024	711 613
Sosiale kostnader <i>Social expenditure</i>	152 245	54 797	97 448
Kost <i>Board</i>	66 695	26 273	40 421
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i>	367 993	153 096	214 897
Bunkers og smøreolje <i>Bunkers and lubricating oil</i>	440 081	205 265	234 816
Assuranse av skip <i>Insurance of ships</i>	96 048	43 641	52 408
Leie av skip <i>Hire of ships</i>	81 127	56 027	25 100
Dekks- og maskinrekvisita <i>Deck and machine accessories</i>	25 450	15 233	10 217
Andre skipskostnader ³ <i>Other running costs³</i>	103 697	75 680	28 017
Rutekostnader ⁴ <i>Service costs⁴</i>	257 629	217 954	39 676
Administrasjons- og felleskostnader (rutens andel) <i>Administration and other common costs (the service part)</i>	184 645	73 181	111 464
Renter av gjeld (rutens andel) <i>Interest of debt (the service part)</i>	225 783	99 065	126 719
Avskrivninger (rutens andel) <i>Depreciation (the service part)</i>	444 643	211 742	232 900
Skatter, avgifter, kontingenter (rutens andel) <i>Taxes, excises, subscriptions (the service part)</i>	752	246	506
Overskudd/underskudd Surplus/deficit	-1 042	-15 011	13 969

¹ Kystruta Bergen-Stavanger og Hurtigruta Bergen-Kirkenes er tatt med i regnskapstallene for lokalrute. ² Medregnet godtgjøring til eier. ³ inkluderer vann, vask og reingjøring, og nettotilskudd fra Lavlønnsfondet. ⁴ Arbeidspenger ved lasting og lossing. Fraktprovisjon, kaiavgift etc.

¹ Long distance services Bergen-Stavanger and Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes are included in local services. ² Including compensation to owner. ³ Including water, washing and cleaning, and net subsidies from the Low Wage Fund. ⁴ Labour charges connected with loading and discharging etc.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

6.8. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjertrafikk. 1987-1996
Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger traffic. 1987-1996

År Year	Passasjerinntekt Passenger receipts	Passasjerer Passengers			Passasjerkilometer Passenger-kms		
		I alt Total	Nordover Northward	Sørover Southward	I alt Total	Nordover Northward	Sørover Southward
		1 000 kroner			1 000		
1987	147 612	268 918	143 538	125 380	102 442	53 867	48 576
1988	170 652	249 947	132 542	117 405	95 215	50 067	45 149
1989	183 300	268 156	144 173	123 983	102 152	53 714	48 438
1990	205 248	276 145	147 327	128 818	105 195	55 314	49 881
1991	237 844	278 443	148 990	129 453	106 070	55 774	50 296
1992	251 993	268 516	143 133	125 383	102 288	53 786	48 503
1993 .....	..	285 609	149 871	135 738	108 799	57 210	51 591
1994 .....	..	362 727	186 342	176 385	138 176	72 657	65 521
1995 .....	..	330 809	171 949	158 860	126 017	66 264	59 755
1996 .....	..	369 138	191 852	177 286	140 618	73 942	66 678

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

6.9. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjertrafikk etter måned. 1995 og 1996
Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger traffic by month of the year. 1995 and 1996

Måned Month	Passasjerer Passengers			
	Nordover Northward		Sørover Southward	
	1995	1996	1995	1996
I alt Total	171 949	191 852	158 860	177 286
Januar January	6 077	5 684	5 407	5 293
Februar February	8 194	9 405	6 743	7 810
Mars March	11 353	12 042	10 032	10 717
April April	15 703	14 932	13 925	13 074
Mai May	17 146	20 601	15 654	17 026
Juni June	27 005	28 025	22 674	24 604
Juli July	27 758	29 801	29 403	31 799
August August	17 067	21 158	17 769	21 767
September September	13 120	15 367	11 396	14 571
Oktober October	9 363	10 395	7 847	8 997
November November	8 176	11 798	7 769	10 886
Desember December	10 987	12 644	10 241	10 742

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

6.10. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Tallet på aktive skip og bruttotonnasje, etter skipsgruppe

Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Number of vessels in operation and gross tonnage, by group of vessel

Skipsgruppe Group of vessel	Aktive skip Vessels in operation				Bruttotonnasje Gross tonnage			
	I alt Total	Leietrans- port Trade for hire or reward	Rutefart Regular coastal trade	Egen- transport On own account	I alt Total	Leietrans- port Trade for hire or reward	Rutefart Regular coastal trade	Egen- transport On own account
1989.....	447	384	28	35	189 483	160 360	17 299	11 824
1990.....	449	388	22	39	261 689	217 034	20 667	23 988
1991.....	430	376	16	38	225 524	193 445	17 758	14 321
1992.....	415	376	16	23	232 421	201 453	17 740	13 228
1993.....	419	380	19	20	249 090	219 063	21 472	8 555
1994.....	369	339	16	14	278 109	236 009	33 009	9 091
1995.....	354	328	16	10	267 339	230 150	33 614	3 575
1995								
Tørrlastskip Dry cargo vessels								
100 - 199 BT GT	59	56	-	3	9 251	8 666	-	585
200 - 299 "	42	41	-	1	10 627	10 307	-	320
300 - 499 "	31	30	-	1	12 700	12 354	-	346
500 - 3 000 "	125	107	16	2	137 494	102 180	33 614	1 701
Tankskip Tankers								
100 - 3 000 BT	24	23	-	1	21 146	20 726	-	419
Forsyningsskip Supply vessels								
100 - 3 000 BT	35	35	-	-	69 860	69 860	-	-
Slepebåter Tug vessels								
25 - 3 000 BT	38	36	-	2	6 261	6 057	-	204

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

6.11. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Gjennomsnittlig beskjeftegelse etter skipsgruppe. 1995. Dager

Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Average activity by group of vessel. 1995. Days

Skipsgruppe Group of vessel	I alt Total	Innen- riks gods- trans- sport <i>Dome- stic goods trans- port</i>	Uten- riks gods- trans- port <i>Foreign- going trade</i>	Sle- ping <i>Tug- ging</i>	Havne- bukse- ring <i>Port towing ser- vice</i>	Supply- virk- somhet <i>Supply acti- vity</i>	Stand- by <i>Stand- by</i>	Verk- sted/ repara- sjon <i>For repair</i>	Opp- lag <i>Laid up</i>	Annen inn- tekts- gi- vende bes- kjef- tigelse <i>Other activity</i>	Ikke i rede- riets eie <i>Not owned by the report- ing ship- ping com- pany</i>
Tørrlastskip											
Dry cargo vessels											
100 - 199 BT GT	365	237	1	0	-	-	14	23	67	1	22
200 - 299 "	365	239	14	0	0	-	14	19	63	6	10
300 - 499 "	365	260	2	-	-	-	3	32	44	1	23
500 - 3 000 "	365	235	72	-	-	-	1	21	14	0	22
Tankskip											
Tankers											
100 - 3 000 BT	365	180	72	-	-	-	11	26	26	13	37
Forsyningsskip											
Supply vessels											
100 - 3 000 BT	365	2	2	25	10	265	22	4	21	5	9
Slepebåter											
Tug vessels											
100 - 3 000 BT	365	6	2	130	82	1	49	11	67	3	14

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

6.12. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Transportmengde i utenriksfart og innenriksfart, etter skipsgruppe. 1 000 tonn
Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Tonnage carried in foreign-going trade and coastal trade, by group of vessel. 1 000 tons

Skipsgruppe Group of vessel	I alt Total	Utenriksfart Foreign- going trade		Innenriksfart Coastal trade			Rutefart Regular coastal trade	
		I alt Total	Leie- og egentransport For hire and on own account					
			I alt Total	Leie- transport Trade for hire or reward	Egen- transport On own account			
1989 i alt total /	16 789	2 984	13 805	12 881	8 983	3 898	924	
1990 "	18 855	3 322	15 533	14 805	10 869	3 936	728	
1991 "	15 791	2 750	13 041	12 430	8 345	4 085	611	
1992 "	16 658	2 462	14 195	13 304	9 021	4 283	891	
1993 "	17 258	3 479	13 779	13 076	9 732	3 344	703	
1994 "	16 472	2 897	13 575	12 937	11 464	1 473	638	
1995 "	14 195	2 689	11 506	10 854	10 564	290	652	
Tørrlastskip Dry cargo vessel								
100 - 199 BT GT	611	1	610	610	588	22	-	
200 - 299 "	1 098	2	1 096	1 096	1 067	29	-	
300 - 499 "	1 882	5	1 878	1 878	1 727	151	-	
500 -3 000 "	8 094	2 164	5 930	5 278	5 201	77	652	
Tankskip Tankers								
100 -3 000 BT.....	2 510	517	1 992	1 992	1 981	11	-	

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

6.13. Skip i innenlandsk leietransport. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipsgruppe. Mill. kr
Vessels in coastal trade for hire or reward. Operating earnings, operating expenditure and operating result, by group of vessel. Million kroner

	1994		1995									Rute- fart 100- 3000 BT Regular coastal/ trade	
	I alt Total	I alt Total	Leietransport utenfor rute Trade for hire or reward, unscheduled										
	I alt Total		Tørrlastskip Dry cargo vessels				Tank- skip 100- 3000 BT	Forsyn- ingsskip 100- 3000 BT	Slepe- båter 25- 3000 BT				
	100- 199 BT GT	200- 299 BT GT	300- 499 BT GT	500- 3 000 BT GT	Tankers 100- 3 000 GT	Supply vessels 100- 3 000 GT	Tugs 25- 3 000 GT	100- 3 000 GT	25- 3 000 GT	100- 3 000 GT	25- 3 000 GT	100- 3 000 GT	
Driftsinntekter Operating earnings	2 351	2391	2106	130	114	98	647	168	783	166	283		
Fraktinntekter Freight earnings	2 241	2280	2006	123	107	92	608	162	756	158	274		
Innenriks godstransport Coastal goods transport.....	1 667	1690	1517	121	96	84	429	90	646	51	173		
Utenriks godstransport Foreign-going goods transport.....	488	465	370	1	11	1	178	72	92	15	95		
Annet enn godstransport Other than goods transport	86	126	119	1	0	6	1	-	19	92	7		
Tilskudd/ref. Subsidies	110	110	101	7	7	6	39	7	27	8	9		
Driftskostnader Operating expenditure	1 923	1924	1671	112	95	85	576	142	529	131	253		
Mannskap Crew.....	756	775	696	50	39	37	225	58	226	61	79		
Reparasjon og vedlikehold Repairs and maintenance	209	252	223	15	13	9	87	20	56	23	29		
Drivstoff Bunkers.....	160	145	127	12	10	9	67	9	6	14	18		
Dekks- og maskinrekvisita Deck and machine accessories.....	46	49	48	4	3	6	18	4	10	3	1		
Lasting og lossing Loading and unloading.....	37	45	19	0	0	3	12	2	-	2	26		
Forsikringspremier Insurance	92	85	75	5	5	4	28	6	23	4	10		
Administrasjon/felleskostnader Administration/ common costs.....	99	98	74	4	4	3	21	8	26	8	24		
Havne- og kaiavgifter Harbour dues	54	55	47	1	1	2	27	12	3	1	8		
Andre driftskostnader Other operating costs.....	179	143	102	11	10	6	47	5	20	3	41		
Avskrivninger Depreciation	291	277	259	11	10	6	43	17	160	12	18		
Driftsresultat Operating results	428	467	437	18	19	13	71	27	254	35	30		

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

6.14. Skip i innenlandsk leietransport. Resultatgrad og rentabilitet, etter skipsgruppe. Prosent
Vessels in coastal trade for hire or reward. Profit margin and return on capital, by group of vessel. Per cent

Skipsgruppe Group of vessel	Resultatgrad ¹ Profit margin ¹		Rentabilitet ² Return on capital ²	
	Før avskrivninger Before depreciation	Etter avskrivninger After depreciation	Før avskrivninger Before depreciation	Etter avskrivninger After depreciation
Leietransport utenfor rute <i>Coastal trade for hire or reward</i> (excluding regular coastal trade)				
1992	27,7	13,1	12,3	5,8
1993	28,9	16,7	12,8	7,4
1994	32,2	19,2	12,6	7,6
1995	32,6	20,4	17,0	10,7
Tørrlastskip Dry cargo vessels				
100 - 199 BT GT	23,1	14,4	22,0	13,7
200 - 299 "	27,0	17,8	19,5	12,8
300 - 499 "	20,8	13,8	22,4	14,9
500 - 3 000 "	18,9	11,8	14,1	8,8
Tankskip Tankers				
100 - 3 000 BT	27,1	16,4	14,7	8,9
Forsyningsskip Supply vessels				
100 - 3 000 BT	54,8	33,6	17,8	10,9
Slepebåter Tug vessels				
25 - 3 000 BT	29,3	21,9	15,2	11,3
Rutefart (100-3 000 BT) <i>Regular coastal trade</i> (100-3 000 GT)				
1992	15,1	6,7	18,8	8,3
1993	14,3	8,8	15,2	9,4
1994	22,2	15,2	27,4	18,8
1995	17,3	10,9	18,8	11,8

¹ Resultatgrad før avskrivninger = Driftsresultat før avskrivninger / Driftsinntekter . 100

Resultatgrad etter avskrivninger = Driftsresultat etter avskrivninger / Driftsinntekter . 100

² Rentabilitet før avskrivninger = Driftsresultat før avskrivninger / Skipenes kaskoforsikringsverdi . 100

Rentabilitet etter avskrivninger = Driftsresultat etter avskrivninger / Skipenes kaskoforsikringsverdi . 100

¹ Profit margin before depreciation = Operating result before depreciation / Operating earnings . 100

Profit margin after depreciation = Operating result after depreciation / Operating earnings . 100

² Return on capital before depreciation = Operating result before depreciation / Vessels' value of hull insurance . 100

Return on capital after depreciation = Operating result after depreciation / Vessels' value of hull insurance . 100

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

6.15. Transportytelser. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. 1993
Transport performance. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. 1993

Skipsguppe Group of vessel	Transport- mengde Tonnage carried	Transport- arbeid Transport performance	Antall send- inger med last Number of consignments with cargo	Vekt pr. sending Weight per consignment	Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn Average length of transport per ton
	1 000 Tonn Tons	Mill. tonnkm Million ton-kms		Tonn	Km
I alt Total.....	13 076	3 326	44 355	295	254
Tørrlast Dry cargo					
100 - 199 BT GT	1 042	151	10 690	98	145
200 - 299 BT	3 098	494	9 481	327	160
300 - 499 BT	1 666	399	5 151	323	239
500 - 3 000 BT	4 535	1 640	13 318	341	362
Tank¹ Tanker¹					
100 - 3 000 BT	2 736	642	5 715	479	235

¹ Inkludert tanklektre.¹ Including tank bargers.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

6.16. Transportytelser. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. Leietransport. 1993
Transport performance. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. For hire or reward. 1993

Skipsguppe Group of vessel	Transport- mengde Tonnage carried	Transport- arbeid Transport performance	Antall send- inger med last Number of consignments with cargo	Vekt pr. sending Weight per consignment	Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn Average length of transport per ton
	1 000 Tonn Tons	Mill. tonnkm Million ton-kms		Tonn	Km
I alt Total	10 642	2 458	40 025	266	231
Tørrlast Dry cargo					
100 - 199 BT GT	1 018	149	10 507	97	146
200 - 299 BT	2 703	393	8 076	335	146
300 - 499 BT	1 666	399	5 151	323	239
500 - 3 000 BT	3 667	1 298	12 864	285	354
Tank¹ Tanker¹					
100 - 3 000 BT	1 589	220	3 427	464	139

¹ Inkludert tanklektre.¹ Including tank bargers.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

6.17. Transportytelser. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. Egentransport. 1993
Transport performance. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. On own account. 1993

Skipsguppe Group of vessel	Transport- mengde Tonnage carried	Transport- arbeid Transport performance	Antall send- inger med last Number of consignments with cargo	Vekt pr. sending Weight per consignment	Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn Average length of transport per ton
	1 000 Tonn Tons	Mill. tonnkm Million ton-kms		Tonn	Km
I alt Total	2 434	867	4 330	562	356
Tørrlast Dry cargo					
100 - 199 BT GT	24	2	183	129	91
200 - 299 BT	395	101	1 405	281	255
300 - 499 BT	-	-	-	-	-
500 - 3 000 BT	868	343	454	1 911	395
Tank¹ Tanker¹					
100 - 3 000 BT	1 147	422	2 288	502	368

¹ Inkludert tanklektre.¹ Including tank bargers.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

6.18. Transportytelser etter lastebærer. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. 1993
Transport performance by type of load. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. 1993

Lastebærer Type of load	Transport- mengde Tonnage carried	Transport- arbeid Transport performance	Antall send- inger med last Number of consignments with cargo	Vekt pr. sending Weight per consignment	Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn Average length of transport per ton
	1 000 Tonn Tons	Mill. tonnkm Million ton-kms		Tonn	Km
I alt Total	13 076	3 326	44 355	295	254
Container					
20 fot og kortere <i>20 feet and shorter</i>	0	0	47	10	466
Lengre enn 20 fot <i>Longer than 20 feet</i>	1	0	26	24	548
Pallert gods <i>Palletized goods</i>	629	477	10 047	63	759
Bulk i lasterom <i>Bulk in hold</i>	9 121	1 916	17 232	529	210
Bulk i tank/beholder <i>Bulk in tanker</i>	2 972	684	10 717	277	230
Fryse-/kjøletransport <i>Transport of freezed and refrigerated goods</i>	9	5	184	47	594
Annet <i>Other</i>	345	243	6 102	57	704

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

6.19. Transportytelser etter vareslag. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. 1993
Transport performance by goods. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. 1993

Skipstype Group of vessel	Transport- mengde Tonnage carried	Transport- arbeid Transport performance	Antall send- inger med last Number of consignments with cargo	Vekt pr. sending Weight per consignment	Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn Average length of transport per ton
	1 000 Tonn Tons	Mill. tonnkm Million ton-kms		Tonn	Km
I alt Total.....	13 076	3 326	44 355	295	254
1. Korn <i>Grains</i>	17	11	90	187	646
2. Fersk frukt og grønnsaker <i>Fresh fruit and vegetables</i>	1	0	11	52	741
3. Fisk og dyr <i>Fish and animals</i>	179	40	4 495	40	222
4. Tømmer, trelast, ved <i>Timber, fuelwood</i>	842	439	2 234	377	522
5. Råvarer til tekstilindustrien <i>Raw materials for the textile industry</i>	44	13	202	217	293
6. Andre matvarer, drikke <i>Other food, beverages</i>	595	272	6 857	87	457
7. Oljefrø, feite oljer, fett <i>Oil seeds, oils, fats</i>	6	1	56	110	126
8. Fast brensel <i>Solid mineral fuels</i>	27	15	71	375	554
9. Råolje <i>Crude oil</i>	-	-	-	-	-
10. Bensin og andre mineralolje- produkter <i>Petrol and other petroleum products</i>	4 534	803	9 846	461	177
11. Jernmalm, skrap av jern og stål <i>Iron ore, scrap of iron and steel</i>	119	146	238	502	1 228
12. Ikke-jernholdige malmer <i>Non-ferrous ores</i>	18	7	16	1 088	402
13. Halvfabrikata av jern og stål <i>Semi-manufactures of iron and steel</i>	169	156	642	263	925
14. Cement, kalk, murstein <i>Cement, mortar, brick</i>	588	238	2 505	235	405
15. Grus, sand, stein, jord <i>Gravel, sand, stone, soil</i>	5 357	788	10 146	528	147
16. Gjødning <i>Fertilizer</i>	260	245	1 962	132	942
17. Tjære mv. Tar etc.	11	0	37	290	15
18. Kjemiske produkter <i>Chemical products</i>	129	51	552	234	395
19. Tremasse og papiravfall <i>Wood, pulp and waste paper</i>	0	0	6	4	798
20. Maskiner og transportmidler <i>Machinery and transport equipment</i>	30	30	957	31	1 004
21. Metaller <i>Metals</i>	4	1	175	25	119
22. Glass, keramikk mv. <i>Glass, ceramics</i>	6	4	123	48	743
23. Møbler, tekstilvarer, papirvarer mv. <i>Furniture, textile made-up articles, paperboards etc.</i>	25	13	1 681	15	535
24. Forskjellige varer, uspesifisert <i>Miscellaneous articles, unspecified ...</i>	117	52	1 455	81	444

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

6.20. Transportmengde mellom handelsfelt. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. 1993. 1 000 tonn
Tonnage carried between trade regions. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. 1 000 tons

Fra handelsfelt From trade region	Til handelsfelt To trade region				
	I alt Total	Østre Eastern	Vestre Western	Midtre Middle	Nordre Northern
I alt Total	13 076	2 057	6 454	2 212	2 353
Østre Eastern	1 666	1 359	163	107	38
Vestre Western	7 097	474	5 824	717	82
Midtre Middle	1 919	124	374	1 153	268
Nordre Northern	2 394	100	93	236	1 965

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

6.21. Transportarbeid mellom handelsfelt. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. 1993. Mill. tonnkm
Transport performance carried out between trade regions. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. 1993. Million ton- kms

Fra handelsfelt From trade region	Til handelsfelt To trade region				
	I alt Total	Østre Eastern	Vestre Western	Midtre Middle	Nordre Northern
I alt Total	3 326	713	1 116	878	620
Østre Eastern	425	117	91	135	82
Vestre Western	1 504	281	718	404	101
Midtre Middle	702	141	206	203	153
Nordre Northern	696	174	101	136	284

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

6.22. Transportmengde lastet og losset. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. Leie- og egentransport. Fylke. 1993. 1 000 tonn
Tonnage loaded and unloaded. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. Trade for hire or reward and on own account. County. 1993. 1 000 tons

	Alle skip All vessels		Skip i leietransport Vessels in trade for hire or reward		Skip i egentransport Vessels in trade for own account	
	Lastet Loaded	Losset Unloaded	Lastet Loaded	Losset Unloaded	Lastet Loaded	Losset Unloaded
I alt Total	13 076	13 076	10 642	10 642	2 434	2 434
Østfold	176	531	167	494	9	37
Akershus	116	275	116	275	-	-
Oslo	149	406	149	214	-	192
Buskerud	72	375	72	237	-	138
Vestfold	635	140	542	124	93	17
Telemark	438	47	132	47	306	-
Aust-Agder	52	41	52	30	-	11
Vest-Agder	50	303	50	162	0	141
Rogaland	2 836	2 244	2 447	1 920	388	324
Hordaland	2 774	2 270	2 012	1 962	761	308
Sogn og Fjordane	796	1 242	791	1 119	5	122
Møre og Romsdal	1 434	1 373	1 182	1 202	252	171
Sør-Trøndelag	572	433	300	265	272	169
Nord-Trøndelag	219	582	194	145	25	438
Nordland	1 624	1 657	1 472	1 438	152	219
Troms	858	867	742	812	115	55
Finnmark	275	270	221	197	54	73
Jan Mayen og Svalbard Jan Mayen and Svalbard	-	20	-	-	-	20

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

6.23. Transportmengde etter transportlengde og skipsgruppe. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. 1993
Tonnage carried by length of transport and group of vessel. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. 1993

Skipsgruppe Group of vessel	I alt Total	Transportlengde. Km Length of transport. Km									
		-24	25-49	50-99	100-199	200-299	300-499	500-699	700-999	1 000-1 499	1 500-
I alt Total.....	13 076	1 036	1 277	3 453	2 900	1 298	1 023	794	644	461	191
Tørrlast Dry cargo											
100 - 199 BT GT....	1 042	95	137	431	220	47	35	47	22	4	4
200 - 299 BT	3 098	212	503	1 127	668	247	106	113	32	78	11
300 - 499 BT	1 666	26	192	485	471	123	104	42	209	12	2
500 - 3 000 BT	4 535	227	277	810	1 091	621	430	320	266	333	160
Tank Tanker											
100 - 3 000 BT	2 736	475	166	599	451	261	347	272	116	34	14

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

6.24. Transportytelser. Forsyningsskip, lektore og andre skip over 3 000 BT. 1993
Transport performance. Supply vessels, barges and other vessels over 3 000 GT. 1993

Skipsgruppe Group of vessel	Transportmengde Tonnage carried	Transportarbeid Transport performance	Antall sendinger med last Number of consignments with cargo	Vekt pr. sending Weight per consignments	Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn Average length of transport per ton
					Tonn
	1 000 tonn tons	Mill. tonnm Million ton-kms			Km
I alt Total.....					
	32 690	9 669	13 332	2 452	296
Forsyningsskip Supply vessels					
100 - 3 000 BT GT	3 447	1 013	8 907	387	294
Lektere Barges					
25 - BT.....	1 856	100	2 295	809	54
Andre skip over 3 000 BT					
Other vessels over 3 000 GT					
3 001 - 9 999 BT.....	2 594	2 367	1 662	1 561	912
10 000 BT og over and over	24 794	6 189	467	53 074	250

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

6.25. Havnestatistikk¹. Antall anløp og tonnasje. 1996
Port statistics¹. Number of arrivals and tonnage. 1996

	I alt Total		Innenriks Coastal trade		Utenriks Foreign-going	
	Antall anløp Number of arrivals	Bruttotonn Gross tonnage	Antall anløp Number of arrivals	Bruttotonn Gross tonnage	Antall anløp Number of arrivals	Bruttotonn Gross tonnage
		1 000		1 000		1 000
I alt 1. kvartal <i>Total 1 quarter</i>	11 568	40 114	6 927	7 206	4 641	32 908
I alt 2. kvartal	13 512	46 492	8 432	8 966	5 080	37 526
I alt 3. kvartal	14 312	51 027	8 724	9 275	5 588	41 751
I alt 4. kvartal	12 640	43 906	7 594	8 901	5 046	35 005
I alt 1996 Total 1996	52 032	181 541	31 677	34 349	20 355	147 192
Skip Vessels	48 657	105 999	31 677	34 349	16 980	71 650
Ferger Ferries	2 899	67 891	..	..	2 899	67 891
Cruiseskip Cruise ship	476	7 649	..	..	476	7 649

¹ Statistikken omfatter Bergen, Borg, Borre, Hammerfest, Karmsund, Kristiansand, Oslo, Rana, Sandnes, Stavanger, Steinkjer, Trondheim, Tønsberg og Vadsø.

¹ Statistics are based on reports from: Bergen, Borg, Borre, Hammerfest, Karmsund, Kristiansand, Oslo, Rana, Sandnes, Stavanger, Steinkjer, Trondheim, Tønsberg and Vadsø.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

6.26. Havnestatistikk¹. Godsmengde etter forsendelsestype. 1996. 1 000 tonn
Port statistics¹. Quantity of goods by type of shipping. 1996. 1 000 tons

	I alt Total		Innenriks Coastal trade		Utenriks Foreign-going	
	Losset Unloaded	Lastet Loaded	Losset Unloaded	Lastet Loaded	Losset Unloaded	Lastet Loaded
I alt 1. kvartal <i>Total 1 quarter</i>	4 911	3 075	2 730	1 042	2 181	2 033
I alt 2. kvartal	4 715	2 938	2 675	1 044	2 040	1 893
I alt 3. kvartal	5 023	3 201	2 803	1 346	2 219	1 855
I alt 4. kvartal	5 068	3 320	2 629	1 378	2 438	1 942
I alt 1996 Total 1996	19 719	12 535	10 837	4 811	8 881	7 723
Tørrbulk Dry bulk	6 297	2 340	2 941	912	3 356	1 428
Våtbulk Wet bulk	8 762	5 379	6 718	2 679	2 043	2 699
Containere Containers	990	870	25	31	965	839
Stykkgods General cargo	2 436	2 645	1 055	1 039	1 381	1 605
Annet Other	1 232	1 299	97	148	1 134	1 150

¹ Statistikken omfatter Bergen, Borg, Borre, Hammerfest, Karmsund, Kristiansand, Oslo, Rana, Sandnes, Stavanger, Steinkjer, Trondheim, Tønsberg og Vadsø.

¹ Statistics are based on reports from: Bergen, Borg, Borre, Hammerfest, Karmsund, Kristiansand, Oslo, Rana, Sandnes, Stavanger, Steinkjer, Trondheim, Tønsberg and Vadsø.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

6.27. Havnestatistikk¹. Godsmengde etter fartøyets nasjonalitet. 1996. 1 000 tonn
Port statistics¹. Quantity of goods by nationality of vessel. 1996. 1 000 tons

	I alt Total		Innenriks Coastal trade		Utenriks Foreign-going	
	Losset Unloaded	Lastet Loaded	Losset Unloaded	Lastet Loaded	Losset Unloaded	Lastet Loaded
I alt 1. kvartal Total 1 quarter	4 911	3 075	2 730	1 042	2 181	2 033
I alt 2. kvartal.....	4 715	2 938	2 675	1 044	2 040	1 893
I alt 3. kvartal.....	5 023	3 201	2 803	1 346	2 219	1 855
I alt 4. kvartal.....	5 068	3 320	2 629	1 378	2 438	1 942
I alt 1996 Total 1996.....	19 719	12 535	10 837	4 811	8 881	7 723
Av dette Of which						
Norge Norway	11 178	6 346	8 315	3 522	2 862	2 824
Antigua og Barbuda Antigua og Barbuda	92	78	6	2	85	76
Bahamas Bahamas	673	413	367	151	306	262
Danmark Denmark	508	403	85	44	423	359
Finland Finland	819	153	487	52	332	101
Færøyene Faroe Islands	60	10	54	5	6	4
Hellas Greece	221	139	85	0	135	139
Hongkong Hong Kong	11	51	0	0	11	51
Kypros Cyprus	629	315	49	45	580	270
Latvia Latvia	7	97	0	0	7	97
Libanon Lebanon	168	0	168	0	0	0
Liberia Liberia	78	188	0	0	78	188
Libya Libyan Arab Jamahir	94	169	0	119	94	50
Litauen Lithuania	59	5	0	2	59	2
Luxembourg Luxembourg	62	1	0	0	62	1
Malta Malta	683	568	115	37	568	530
Nederland The Netherlands	360	240	81	12	278	227
Panama Panama	523	151	109	75	414	76
Polen Poland	142	465	2	1	139	464
Romania Romania	51	31	0	0	51	31
Russland Russian Federation	377	246	21	5	355	240
Singapore Singapore	95	0	0	0	95	0
St. Vinc. og Grenadinene						
St. Vinc. og Grenadinene	126	13	47	3	78	10
Storbritannia United Kingdom	183	77	102	40	81	37
Sverige Sweden	1 534	1 598	686	686	848	912
Tyrkia Turkey	153	0	0	0	153	0
Tyskland Germany	473	532	46	2	426	529

¹ Statistikken omfatter Bergen, Borg, Borre, Hammerfest, Karmsund, Kristiansand, Oslo, Rana, Sandnes, Stavanger, Steinkjer, Trondheim, Tønsberg og Vadso.

¹ Statistics are based on reports from: Bergen, Borg, Borre, Hammerfest, Karmsund, Kristiansand, Oslo, Rana, Sandnes, Stavanger, Steinkjer, Trondheim, Tønsberg and Vadso.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

6.28. Havnestatistikk¹. Antall anløp og tonnasje, etter havnedistrikt. 1996Port statistics¹. Number of arrivals and tonnage, by port. 1996

	I alt Total		Innenriks Coastal trade		Utenriks Foreign-going	
	Antall anløp Number of arrivals	Bruttotonn Gross tons	Antall anløp Number of arrivals	Bruttotonn Gross tons	Antall anløp Number of arrivals	Bruttotonn Gross tons
I alt Total	52 032	181 541	31 677	34 349	20 355	147 192
Bergen	9 864	24 267	6 179	6 551	3 685	17 716
Borg	2 616	5 749	1 137	1 086	1 479	4 662
Borre	295	464	71	107	224	356
Hammerfest	2 864	7 032	2 558	6 157	306	874
Karmsund	12 747	15 620	9 415	4 357	3 332	11 263
Kristiansand	3 091	26 128	546	483	2 545	25 645
Oslo	5 624	62 379	2 286	2 601	3 338	59 777
Rana	1 065	2 680	543	622	522	2 058
Sandnes	1 249	1 957	732	671	517	1 286
Stavanger	6 389	16 733	3 787	2 061	2 602	14 672
Steinkjer	350	506	282	384	68	121
Trondheim	2 903	8 189	2 223	5 847	680	2 341
Tønsberg	2 003	6 878	1 123	584	880	6 294
Vadsø	972	2 952	795	2 832	177	120
Skip i alt Vessels, total	48 657	105 999	31 677	34 349	16 980	71 650
Bergen	9 657	21 540	6 179	6 551	3 478	14 989
Borg	2 449	5 707	1 137	1 086	1 312	4 620
Borre	294	428	71	107	223	320
Hammerfest	2 829	6 519	2 558	6 157	271	362
Karmsund	12 681	15 401	9 415	4 357	3 266	11 044
Kristiansand	2 008	8 631	546	483	1 462	8 147
Oslo	4 207	14 263	2 286	2 601	1 921	11 661
Rana	1 064	2 643	543	622	521	2 021
Sandnes	1 248	1 957	732	671	516	1 286
Stavanger	6 036	11 156	3 787	2 061	2 249	9 095
Steinkjer	350	506	282	384	68	121
Trondheim	2 869	7 429	2 223	5 847	646	1 581
Tønsberg	1 995	6 875	1 123	584	872	6 291
Vadsø	970	2 938	795	2 832	175	106
Ferjer i alt Ferries, total	2 899	67 891	..	..	2 899	67 891
Bergen	64	135	..	..	64	135
Borg	60	13	..	..	60	13
Karmsund	63	176	..	..	63	176
Kristiansand	1 080	17 478	..	..	1 080	17 478
Oslo	1 335	45 531	..	..	1 335	45 531
Stavanger	296	4 555	..	..	296	4 555
Trondheim	1	0	..	..	1	0
Cruiseskip i alt Cruise ship, total	476	7 644	..	..	476	7 644
Bergen	143	2 591	..	..	143	2 591
Borg	107	28	..	..	107	28
Borre	1	35	..	..	1	35
Hammerfest	35	512	..	..	35	512
Karmsund	3	42	..	..	3	42
Kristiansand	3	18	..	..	3	18
Oslo	82	2 584	..	..	82	2 584
Rana	1	37	..	..	1	37
Sandnes	1	0	..	..	1	0
Stavanger	57	1 021	..	..	57	1 021
Trondheim	33	759	..	..	33	759
Tønsberg	8	3	..	..	8	3
Vadsø	2	14	..	..	2	14

¹ Statistikken omfatter Bergen havn, Borre, Hammerfest, Karmsund, Kristiansand, Oslo, Rana, Sandnes, Stavanger, Steinkjer, Trondheim, Tønsberg og Vadsø.

'Statistics are based on reports from: Bergen, Borg, Borre, Hammerfest, Karmsund, Kristiansand, Oslo, Rana, Sandnes, Stavanger, Steinkjer, Trondheim, Tønsberg and Vadsø.

6.29. Havnestatistikk¹. Godsmengde etter forsendelsestype og havnedistrikt. 1996. 1 000 tonn
Port statistics¹. Tonnage carried by type of shipping and port. 1996. 1 000 tons

	I alt Total	Tørrbulk Dry bulk	Våtbulk Wet bulk	Containere Containers	Stykk gods General cargo	Anne Other
I alt Total.....	32 228	8 633	14 135	1 859	5 073	2 528
Bergen.....	680	30	-	111	436	103
Borg	3 677	1 550	1 448	-	580	99
Borre	66	-	0	-	66	-
Hammerfest.....	285	52	202	0	31	0
Karmsund	2 613	1 666	381	38	507	21
Kristiansand	1 824	572	364	270	201	417
Oslo.....	6 650	1 274	1 732	1 282	664	1 698
Rana	3 043	1 843	30	0	1 170	-
Sandnes.....	319	95	15	-	209	-
Stavanger	2 184	846	205	130	821	182
Steinkjer	157	78	48	-	31	-
Trondheim	1 395	492	566	12	325	0
Tønsberg	9 285	134	9 111	16	16	8
Vadsø	50	1	33	-	16	-

¹ Statistikken omfatter Bergen havn, Borg, Borre, Hammerfest, Karmsund, Kristiansand, Oslo, Rana, Sandnes, Stavanger, Steinkjer, Trondheim, Tønsberg og Vadsø.

¹ Statistics are based on reports from: Bergen, Borg, Borre, Hammerfest, Karmsund, Kristiansand, Oslo, Rana, Sandnes, Stavanger, Steinkjer, Trondheim, Tønsberg and Vadsø.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

7. Sjøulykker

7.1. Sjøulykker

(tabellene 7.1-7.9 og figurene 7.1-7.4)

Sjøulykkesstatistikken inneholder opplysninger om forlis og havari av norske skip og om tap av menneskeliv som følge av slike ulykker.

Statistikk over sjøulykker er utarbeidet siden 1906, og Statistisk sentralbyrå har utarbeidet og publisert statistikken fra og med 1970.

Sjøulykkesstatistikken bygger på oppgaver fra Sjøfartsdirektoratet, som får sine opplysninger fra de seks sjøfartsinspektorene i landet. Sjøfartsinspektorene hører inn under Sjøfartsdirektoratet, og statistikken er lagt opp i nært samarbeid med dette direktoratet. Offentliggjøringen skjer i samsvar med paragraf 15 i lov om statskontroll med skips sjødyktighet av 9. juni 1903.

Sjøfartsinspektorene gir Sjøfartsdirektoratet opplysninger over de sjøulykkene de får melding om, og som de mener er av en slik art at de bør være med i statistikken. Ved vurderingen av om ulykken skal være med eller ikke, tar en bl.a. hensyn til om skaden er viktig eller ikke, vurdert i forhold til omfanget av skaden på skipet, hvor lang reparasjonstiden er, ansvarsforhold mv.

Statistikken omfatter norske skip på 25 bruttotonn og over som har forlist eller havaret. Statistikken omfatter ikke utenlandske skip i norske farvann. Fra 1979 omfatter statistikken også borefartøy.

Av personulykker tar en bare med dødsfall som er en direkte følge av sjøulykken. Skadde personer ved sjøulykken er ikke med, heller ikke drepte eller skadde personer i samband med arbeidsulykker eller arbeidsforhold om bord.

Forlis er definert som totaltap av skip. Havari er definert som skade på skip. Ved havari kan skaden på skipet repareres. Samme skipet kan havare flere ganger. Tallet for havarerte skip i tabellene viser derfor egentlig tallet på havari.

Sjøfartsinspektorene avgjør om en ulykke skal regnes som forlis eller havari, og tar standpunkt til hva som oppgis som ulykkens art og årsak.

Kapittel 7 omhandler:

- Sjøulykker
- Hovedresultater

Forlis og havari er likevel ikke helt entydige begrep. En båt som er sunket, og altså regnet som forlist, kan seinere bli hevet og reparert. Det kan også hende at en båt som for eksempel etter brann i første omgang er vurdert som repareringsverdig og regnet som havaret, seinere blir kondemnert, slik at den burde vært regnet som forlist.

7.2. Hovedresultater

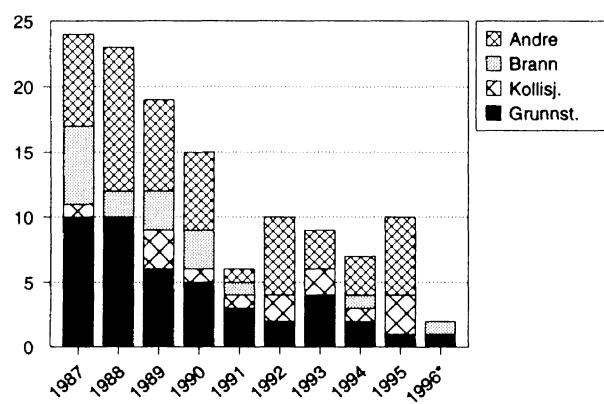
I 1996 forliste 2 skip på til sammen 533 bruttotonn, og 127 skip på i alt 781 796 bruttotonn havarerte. Vi ser av tabellene 7.1 og 7.2 at tilsvarende tall for 1995 var 10 forliste skip på til sammen 3 646 bruttotonn og 229 havarerte skip på til sammen 2 773 192 bruttotonn. Målt etter bruttotonnasjen til skipene var forlisprosenten i 1996 på 0,00 prosent, mens havariprosenten var på 3,6 prosent. Tilsvarende prosenter for 1995 var 0,02 og 12,8.

81 av de totalt 129 forlisene/havariene skjer langs norskekysten. 34,1 prosent av forlisene og havariene skjedde mellom Bergen og Tromsø.

I alt omkom 6 personer i 1996 som direkte følge av sjøulykker. Tallene for 1995 var 2 omkomne.

Av de til sammen 129 forlisene/havariene i 1996 utgjorde grunnstøtinger 52 prosent, kollisjoner 21,7 prosent, branner og eksplosjoner 7 prosent og andre ulykker 19,4 prosent. Det var 56 forlis/havari med tørrlastskip, 46 med passasjerskip og ferjer, 8 med tankskip og 2 med fiske- og fangstbåter, som er de fire skipstypene statistikken opererer med.

Figur 7.1. Forliste skip¹ etter ulykkens art. 1987-1996
Vessels totally lost¹ by type of casualty. 1987-1996

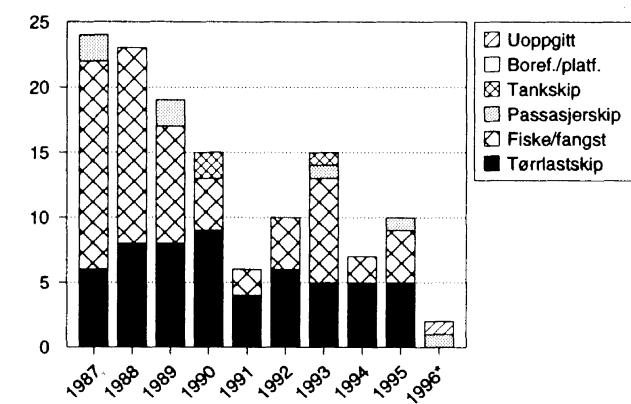


¹ Forliste norskregistrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over.

¹ *Totally lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over.*

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

Figur 7.3. Forliste skip¹ etter skipets art. 1987-1996
Vessels totally lost¹ by type of vessel. 1987-1996

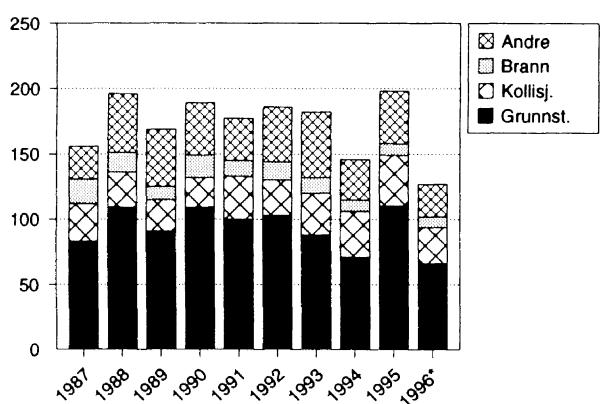


¹ Forliste norskregistrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over.

¹ *Totally lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over.*

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

Figur 7.2. Havarerte skip¹ etter ulykkens art. 1987-1996
Vessels partially lost¹ by type of casualty. 1987-1996

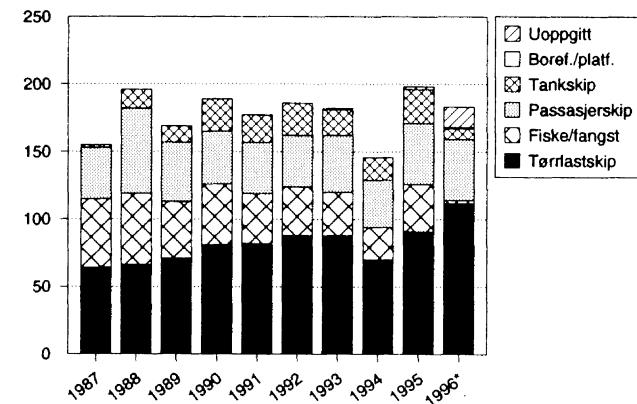


¹ Havarerte norskregistrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over.

¹ *Partially lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over.*

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

Figur 7.4. Havarerte skip¹ etter skipets art. 1987-1996
Vessels partially lost¹ by type of vessel. 1987-1996



¹ Havarerte norskregistrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over.

¹ *Partially lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over.*

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

7.1. Forliste skip. 1987-1996
Vessels totally lost. 1987-1996

	Forliste skip ¹ Vessels totally lost ¹		Forlisprosent Percentage	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage
	BT GT			
1987	24	8 585	0,55	0,10
1988	23	3 460	0,50	0,03
1989	19	18 498	0,40	0,09
1990	15	184 512	0,31	0,76
1991	6	30 676	0,12	0,13
1992	10	4 509	0,22	0,02
1993	r11	r29 349	r0,25	r0,14
1994	r9	r2 343	r0,21	0,01
1995	10	3 646	0,23	0,02
1996*	2	533	0,05	0,00

¹ Forliste norskregistrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over.

¹ *Totally lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over.*

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

7.2. Havarerte skip. 1987-1996
Vessels partially lost. 1987-1996

	Havarerte skip ¹ Vessels partially lost ¹		Havariprosent Percentage	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage
	BT GT			
1987	156	276 443	3,57	3,33
1988	196	731 291	4,27	5,31
1989	169	1 297 662	3,52	6,18
1990	189	1 193 831	3,85	4,89
1991	177	1 876 751	3,68	7,78
1992	186	1 610 420	4,04	7,06
1993	r184	r1 707 292	r4,13	r7,83
1994	r200	r1 596 904	r4,56	r7,09
1995	r229	r2 773 192	r5,34	r12,83
1996*	127	781 796	2,94	3,55

¹ Havarerte norskregistrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over.

¹ *Partially lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over.*

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

7.3. Tap av menneskeliv som følge av forlis/havari. 1987-1996

Loss of life due to total and partial loss. 1987-1996

	I alt Total	Personer om bord Persons on board			Personer utenfor skipet ¹ Persons outside the vessel	
		Mannskap Crew		Passasjerer Passengers		
		Nordmenn Norwegians	Utlendinger Foreigners	Andre Others		
Forlis						
1987.....	-	-	-	-	-	-
1988.....	-	-	-	-	-	-
1989.....	6	5	-	1	-	-
1990.....	9	4	5	-	-	-
1991.....	2	1	1	-	-	-
1992.....	7	2	5	-	-	-
1993.....	r15	r10	-	r5	-	-
1994.....	-	-	-	-	-	-
1995.....	2	1	1	-	-	-
1996*.....	6	-	-	6	-	-
Havari						
1987.....	10	2	1	-	2	5
1988.....	3	1	-	-	-	2
1989.....	8	2	2	2	-	2
1990.....	30	1	9	1	3	16
1991.....	6	1	-	-	3	2
1992.....	15	8	6	-	-	1
1993.....	r8	3	r-	-	r5	-
1994.....	4	r1	r1	-	-	2
1995.....	r6	-	-	r6	-	-
1996*.....	10	10	-	-	-	-

¹ Om bord i mindre fartøy, i land o.a.¹ On board smaller vessels, on shore etc.

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

7.4. Forliste skip¹ etter ulykkens art. 1987-1996

År Year	I alt Total		Grunnstøting Grounding		Kollisjon med fartøy Collision with other vessel		Kollisjon med borefartøy Collision with drilling unit		Andre kollisjoner Other collisions	
	Skip Vessel	Tonnasje Tonnage	Skip Vessel	Tonnasje Tonnage	Skip Vessel	Tonnasje Tonnage	Skip Vessel	Tonnasje Tonnage	Skip Vessel	Tonnasje Tonnage
		BT GT		BT GT		BT GT		BT GT		BT GT
1987	24	8 585	10	4 154	1	39	-	-	-	-
1988	23	3 460	10	1 114	-	-	-	-	-	-
1989	19	18 498	6	12 580	3	582	-	-	-	-
1990	15	184 512	5	85 256	1	-	-	-	-	-
1991	6	30 676	3	1 364	1	13 042	-	-	-	-
1992	10	4 509	2	333	1	1 199	-	-	1	32
1993	r11	29 349	r5	r7 927	1	639	-	-	1	401
1994	r9	r2 343	r4	r1 345	1	93	-	-	-	-
1995	10	3 646	1	48	3	1 647	-	-	-	-
1996*	2	533	1	484	-	-	-	-	-	-

¹ Forliste norske registrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over.

Kilde: Sjøfartsdirektoratet.

7.5. Havarerte skip¹ etter ulykkens art. 1987-1996

År Year	I alt Total		Grunnstøting Grounding		Kollisjon med fartøy Collision with other vessel		Kollisjon med borefartøy Collision with drilling unit		Andre kollisjoner Other collisions	
	Skip Vessel	Tonnasje Tonnage	Skip Vessel	Tonnasje Tonnage	Skip Vessel	Tonnasje Tonnage	Skip Vessel	Tonnasje Tonnage	Skip Vessel	Tonnasje Tonnage
		BT GT		BT GT		BT GT		BT GT		BT GT
1987	156	276 443	83	66 879	25	13 066	-	-	4	800
1988	196	731 291	109	274 954	24	71 485	1	1 582	2	251
1989	169	1 297 662	91	912 287	22	72 204	1	750	1	25
1990	189	1 193 831	109	412 990	23	266 365	-	-	-	-
1991	177	1 876 751	100	494 252	31	679 296	2	2 011	-	-
1992	186	1 610 420	103	355 637	26	392 910	-	-	1	72 120
1993	r184	r1 707 292	r98	r656 322	r33	r303 081	2	3 128	r2	75
1994	r200	r1 596 904	r96	r235 780	r49	r524 094	r2	r23 310	1	94
1995	r229	r2 773 192	r120	r760 845	r43	r1 036 612	r2	r24 479	r3	r8 811
1996*	127	781 796	66	288 297	25	266 970	1	750	2	2 732

¹ Havarerte norske registrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over.

Kilde: Sjøfartsdirektoratet.

Vessels totally lost¹ by type of casualty. 1987-1996

Brann, eksplosjon Fire, explosion		Kantring Capsizing		Lekkasje Leakage		Maskinskade Engine breakdown		Andre skader Other damages		Year
Skip Vessel	Tonnasje Tonnage	Skip Vessel	Tonnasje Tonnage	Skip Vessel	Tonnasje Tonnage	Skip Vessel	Tonnasje Tonnage	Skip Vessel	Tonnasje Tonnage	
	BT		BT		BT		BT			BT
	GT		GT		GT		GT			GT
6	495	5	3 229	2	668	-	-	-	-	1987
2	91	2	655	5	879	2	341	2	380	1988
3	2 322	1	84	2	907	1	294	3	1 729	1989
3	86 149	5	12 946	-	-	-	-	1	25	1990
1	16 072	-	-	1	198	-	-	-	-	1991
-	-	4	2 143	1	25	-	-	1	777	1992
r1	r19 687	r2	r396	1	299	-	-	r-	r-	1993
1	r170	2	365	-	-	-	-	1	370	1994
-	-	5	1 230	1	721	-	-	-	-	1995
1	49	-	-	-	-	-	-	-	-	1996*

¹ Totally lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over.

Source: Norwegian Maritime Directorate.

Vessels partially lost¹ by type of casualty. 1987-1996

Brann, eksplosjon Fire, explosion		Kantring Capsizing		Lekkasje Leakage		Maskinskade Engine breakdown		Andre skader Other damages		Year
Skip Vessel	Tonnasje Tonnage	Skip Vessel	Tonnasje Tonnage	Skip Vessel	Tonnasje Tonnage	Skip Vessel	Tonnasje Tonnage	Skip Vessel	Tonnasje Tonnage	
	BT		BT		BT		BT			BT
	GT		GT		GT		GT			GT
19	128 535	2	248	2	452	1	297	20	66 166	1987
15	80 044	2	541	3	516	1	100	39	301 818	1988
10	35 093	-	-	3	47 989	5	99 126	36	130 188	1989
17	326 487	-	-	3	62 187	11	86 160	26	39 642	1990
12	241 839	1	84	1	81 461	6	77 753	24	300 055	1991
14	209 714	6	1 045	1	58	6	94 197	29	484 739	1992
r12	r295 442	-	-	-	-	11	231 857	r26	r217 387	1993
r11	r375 284	-	-	-	-	r7	r43 317	r34	r395 025	1994
r39	r129 330	-	-	3	72 007	r8	r76 830	r37	664 278	1995
8	140 223	1	301	-	-	4	2 790	20	79 733	1996*

¹ Partially lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over.

Source: Norwegian Maritime Directorate.

7.6. Forliste og havarerte skip¹, etter skipets art. 1994-1996
Vessels totally and partially lost¹, by type of vessel. 1994-1996

Skipets art Type of vessel	1994			1995			1996*		
	I alt <i>Total</i>	NOR	NIS	I alt <i>Total</i>	NOR	NIS	I alt <i>Total</i>	NOR	NIS
I alt Total	209	140	69	239	148	91	129	88	41
Passasjerskip og ferjer									
Passenger vessels, including ferries	46	44	2	50	46	4	46	44	2
Fiske- og fangstbåter									
Fishing and catcher boats.....	8	8	-	10	10	-	2	2	-
Tankskip Tankers	18	2	16	28	6	22	8	1	7
Tørrlastskip Dry cargo vessels	109	58	51	117	52	65	56	24	32
Kombinasjonsskip Combined carriers.....	6	1	5	11	-	11	2	1	1
Bulkskip Bulk carriers	20	4	16	16	3	13	14	4	10
Andre tørrlastskip Other dry cargo vessels	76	47	29	82	42	40	37	16	21
Andre spesialskip ²									
Other special types of vessel ²	6	5	1	8	7	1	2	2	-
Andre skip Other vessels	1	1	-	-	-	-	1	1	-
Borefartøy/plattformer Drillings units	1	1	-	1	1	-	1	1	-
Uoppgitt Unknown	27	27	-	33	33	-	16	16	-
Forlis i alt Totally lost, total.....	7	6	1	10	7	3	2	2	-
Passasjerskip og ferjer	-	2	-	1	1	-	1	1	-
Fiske- og fangstbåter	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankskip	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tørrlastskip	5	4	1	6	2	4	-	-	-
Kombinasjonsskip	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Bulkskip	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre tørrlastskip	1	1	-	5	2	3	-	-	-
Andre spesialskip ²	3	2	1	-	-	-	-	-	-
Andre skip	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Borefartøy/plattformer	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoppgitt	1	1	-	4	4	-	1	1	-
Havari i alt Partially lost, total.....	200	132	68	229	141	88	127	86	41
Passasjerskip og ferjer	46	44	2	49	45	4	45	43	2
Fiske- og fangstbåter	7	7	-	10	10	-	2	2	-
Tankskip.....	18	16	2	28	6	22	8	1	7
Tørrlastskip	102	52	50	112	50	62	56	24	32
Kombinasjonsskip	6	1	5	11	-	11	2	1	1
Bulkskip.....	20	4	16	16	3	13	14	4	10
Andre tørrlastskip	73	44	29	77	40	37	37	16	21
Andre spesialskip ²	3	3	-	8	7	1	2	2	-
Andre skip	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Borefartøy/plattformer	1	1	-	1	1	-	1	1	-
Uoppgitt.....	26	26	-	29	29	-	15	15	-

¹ Forliste og havarerte norske registrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over. ² Omfatter taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l. spesialskip.

¹ *Totally and partially lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over.* ² *Comprising tugs, salvage vessels, ice-breakers, cable ships and similar types of vessel.*

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

7.7. Forliste og havarerte skip¹, etter ulykkens art og havområde. 1996*
Vessels totally and partially lost¹, by type of casualty and geographical area. 1996*

Havområde <i>Geographical area</i>	I alt <i>Total</i>	Grunn- støting <i>Grounding</i>	Kolli- sjon med fartøy <i>Collision with other vessel</i>	Kolli- sjon med bore- fartøy <i>Collision with drilling unit</i>	Andre kolli- sjoner <i>Other collisions</i>	Brann/ eksplo- sjon <i>Fire or explosion</i>	Kant- ring Capsizing	Lek- kasje <i>Leakage</i>	Maskin- skade <i>Engine breakdown</i>	Andre skader <i>Other damages</i>
Forlis i alt <i>Totally lost, total</i>.....	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Norges kyst <i>Norwegian coast</i>										
Fra og med Trondheim til Tromsø										
<i>From Trondheim to Tromsø</i>	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Fra og med Tromsø til den russiske grensa										
<i>From Tromsø to the border of Russia</i>	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Havari i alt <i>Partially lost, total</i>.....	127	66	25	1	2	8	1	-	4	20
Norges kyst										
Øst for Lindesnes	13	4	1	-	1	-	1	-	-	6
Fra og med Lindesnes til Bergen	10	8	-	-	-	-	-	-	-	2
Fra og med Bergen til Trondheim.....	18	13	2	-	-	1	-	-	-	2
Fra og med Trondheim til Tromsø	25	18	2	-	-	-	-	-	2	3
Fra og med Tromsø til den russiske grensa	13	10	-	-	-	-	-	-	1	2
Andre områder										
Østersjøen <i>The Baltic Sea</i>	10	1	7	-	-	-	-	-	-	2
Engelske kanal <i>The English Channel</i>	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Nordsjøen <i>The North Sea</i>	20	6	7	1	1	3	-	-	-	2
Biscayabukta <i>The Bay of Biscay</i>	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Nord-Atlanteren <i>North Atlantic Sea</i>	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Østkysten av Nord-Amerika										
<i>East coast of North America</i>	3	1	1	-	-	1	-	-	-	-
Middelhavet <i>Mediterranean</i>	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Atlanterhavet <i>The Atlantic</i>	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Nordlige stillehav <i>Pacific North</i>	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Det Indiske hav <i>The Indian Ocean</i>	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Østkysten av Asia m.m.										
<i>East coast of Asia etc.</i>	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Annet/ukjent <i>Others</i>	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-

¹ Forliste og havarerte norskregistrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over.

¹ *Totally and partially lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over.*

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

7.8. Forliste og havarerte skip¹, etter ulykkens art. Månedstall. 1996*
Vessels' totally and partially lost, by type of casualty. Monthly figures. 1996*

Måned Month	I alt Total	Grunn- støting Groun- ding	Kolli- sjon med fartøy Colli- sion with other vessel	Kolli- sjon med bore- fartøy Colli- sion with drilling unit	Andre kolli- sjoner Other collis- ions	Brann/ eksplo- sjon Fire or explo- sion	Kant- ring Capsi- zing	Lek- kasje Leak- age	Maskin- skade Engine break- down	Andre skader Other dama- ges
I alt Total	129	67	25	1	2	9	1	-	4	20
NOR.....	88	52	9	1	2	3	1	-	3	17
NIS.....	41	15	16	-	-	6	-	-	1	3
Januar January.....	16	11	2	-	-	1	-	-	1	1
NOR.....	12	7	2	-	-	1	-	-	1	1
NIS.....	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Februar February.....	13	7	4	-	-	-	1	-	-	1
NOR.....	10	6	2	-	-	-	1	-	-	1
NIS.....	3	1	2	-	-	-	-	-	-	-
Mars March.....	15	4	4	1	-	2	-	-	-	4
NOR.....	10	3	1	1	-	1	-	-	-	4
NIS.....	5	1	3	-	-	1	-	-	-	-
April April.....	5	4	-	-	-	1	-	-	-	-
NOR.....	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS.....	3	2	-	-	-	1	-	-	-	-
Mai May.....	8	5	1	-	1	-	-	-	-	1
NOR.....	5	3	-	-	1	-	-	-	-	1
NIS.....	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-
Juni June.....	9	5	2	-	-	1	-	-	-	1
NOR.....	8	5	1	-	-	1	-	-	-	1
NIS.....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Juli July.....	16	6	6	-	-	2	-	-	-	2
NOR.....	10	6	2	-	-	-	-	-	-	2
NIS.....	6	-	4	-	-	2	-	-	-	-
August August.....	9	6	-	-	-	1	-	-	-	2
NOR.....	6	5	-	-	-	-	-	-	-	1
NIS.....	3	1	-	-	-	1	-	-	-	1
September September.....	12	7	2	-	-	-	-	-	-	3
NOR.....	8	6	-	-	-	-	-	-	-	2
NIS.....	4	1	2	-	-	-	-	-	-	1
Oktober October.....	13	7	1	-	-	1	-	-	2	2
NOR.....	10	6	1	-	-	-	-	-	1	2
NIS.....	3	1	-	-	-	1	-	-	1	-
November November.....	10	4	2	-	1	-	-	-	1	2
NOR.....	6	3	-	-	1	-	-	-	1	1
NIS.....	4	1	2	-	-	-	-	-	-	1
Desember December.....	3	1	1	-	-	-	-	-	-	1
NOR.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
NIS.....	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-

¹ Forliste og havarerte norskregistrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over.

² Totally and partially lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over.

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

7.9. Forliste og havarerte skip¹, etter ulykkens art og skipets last. 1996*
Vessels totally and partially lost¹, by type of casualty and cargo of vessel. 1996*

Last Cargo	I alt Total	Grunn- støting Grounding	Kolli- sjon med fartøy Collision with other vessel	Kolli- sjon med bore- fartøy Collision with drilling unit	Andre kolli- sjoner Other collisions	Brann/ eksplo- sjon Fire or explosion	Kant- ring Capsizing	Lek- kasje Leakage	Maskin- skade Engine break- down	Andre skader Other damages
I alt Total.....	129	67	25	1	2	9	1	-	4	20
NOR	88	52	9	1	2	3	1	-	3	17
NIS	41	15	16	-	-	6	-	-	1	3
Fisk og fiskeprodukter <i>Fish and fish products</i>	12	10	-	-	-	1	-	-	-	1
NOR	12	10	-	-	-	1	-	-	-	1
NIS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stykgods <i>General cargo</i>	23	9	6	-	1	4	-	-	-	3
NOR	10	6	-	-	1	1	-	-	-	2
NIS	13	3	6	-	-	3	-	-	-	1
Bulklast <i>Bulk cargo</i>	7	5	-	-	-	-	1	-	-	1
NOR	5	4	-	-	-	-	1	-	-	-
NIS	2	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Olje og oljeprodukter <i>Oil and oil products</i>	5	1	4	-	-	-	-	-	-	-
NOR	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
NIS	4	1	3	-	-	-	-	-	-	-
Kjemikalier <i>Chemicals</i>	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
NOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
LNG/LPG Gass <i>Gas</i>	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-
NOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Passasjerer <i>Passengers</i>	32	16	4	-	-	2	-	-	2	8
NOR	30	16	4	-	-	-	-	-	2	8
NIS	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Ballast <i>In ballast</i>	18	8	7	-	1	1	-	-	1	-
NOR	9	3	3	-	1	1	-	-	1	-
NIS	9	5	4	-	-	-	-	-	-	-
Tom <i>Empty</i>	7	5	-	-	-	-	-	-	-	2
NOR	7	5	-	-	-	-	-	-	-	2
NIS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Annet <i>Others</i>	22	12	3	1	-	-	-	-	1	5
NOR	14	8	1	1	-	-	-	-	-	4
NIS	8	4	2	-	-	-	-	-	1	1

¹ Forliste norske registrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over. Havarerte norske registrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over.

¹ *Totally lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over. Partially lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over.*

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

Tidligere utgitt på emneområdet

Previously issued on the subject

Sjøfartsstatistikken går tilbake til 1871. For årene 1871-1930 het publikasjonen Norges skipsfart. For årene 1931-1936 se Statistiske Meddelelser. For perioden 1937-1939 og 1946-1950 se Norske skip i utenriksfart. I perioden 1951 til 1958 ble sjøfartsresultatene presentert i Statistiske meldinger. I 1958-1982 var tallene tatt med i samlepublikasjonen Samferdselsstatistikk. Fra og med 1983 er det gitt ut en egen årlig publikasjon.

Sjøfart *Maritime statistics*

B	986	1990
C	45	1991
C	104	1992
C	190	1993
C	257	1994
C	334	1995

Utvalgsundersøkelsen Godstransport på kysten for skip i leie- og egentransport ble første gang holdt i 1965. Den er gjentatt hvert femte år til og med 1985 og deretter i 1993. En undersøkelse av godstransporten på kysten i rutefart ble gjennomført for årene 1969 og 1979.

Godstransport på kysten. Leie- og egentransport *Transport of Goods. Transport for Hire or Reward*

A	181	1965
A	516	1970
A	939	1975
B	330	1980
C	324	1993

En egen statistikk for sjøulykker ble gitt ut fra 1970 til 1985. Etter 1986 er tall om sjøulykker tatt inn i publikasjonen Sjøfart.

De sist utgitte publikasjonene i serien Norges offisielle statistikk

Recent publications in the series Official Statistics of Norway

Merverdiavgift på 23 prosent kommer i tillegg til prisene i denne oversikten hvis ikke annet er oppgitt

- C 407 Elektrisitetsstatistikk 1995 *Electricity Statistics 1995*. 1997. 69s. 85 kr. ISBN 82-537-4438-2
- C 408 Lastebiltransport 1993-1995 *Road Goods Transport 1993-1995*. 1997. 108s. 100 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4439-0
- C 409 Jaktstatistikk 1996 *Hunting Statistics 1996*. 1997. 58s. 85 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4442-0
- C 410 Reiselivsstastikk 1996 *Statistics on Travel 1996*. 1997. 94s. 100 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4443-9
- C 411 Lønnsstatistikk 1996 *Wage Statistics 1996*. 1997. 122s. 100 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4444-7
- C 412 Statistikk over eiendomsdrift, forretningsmessig tjenesteyting og utleievirksomhet 1995 *Real Estate, Renting and Business Activities 1995*. 1997. 58s. 85 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4445-5
- C 413 Fiskeoppdrett 1993-1994 *Rearing of Fish 1993-1994*. 1997. 45s. 75 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4446-3
- C 414 Framskrivning av folkemengden 1996-2050: Nasjonale og regionale tall *Population Projections 1996-2050: National and Regional Figures*. 1997. 154s. 100 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4447-1
- C 415 Pleie- og omsorgsstastikk 1995 *Nursing and Care Statistics 1995*. 1997. 66s. 85 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4450-1
- C 416 Regnskapsstatistikk 1995: Aksjeselskaper og store industriforetak *Accounts Statistics 1995: Joint-Stock Companies and Large Manufacturing Enterprises*. 1997. 116s. 100 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4452-8
- C 417 Industristatistikk 1995: Nærinstall *Manufacturing Statistics 1995: Industrial Figures*. 1997. 124s. 100 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4454-4
- C 418 Utbildningsstatistikk: Grunnskolar 1. september 1996 *Education Statistics: Primary and Lower Secondary Schools 1 September 1996*. 1997. 68s. 85 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4456-0
- C 419 Kommunehelsetjenesten 1987-1995: Forebyggende tjenester, lege- og fysioterapitjenester. 1997. 39s. 75 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4457-9
- C 420 Olje- og gassvirksomhet 3. kvartal 1997: Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 3rd Quarter 1997: Statistics and Analysis*. 1997. 119s. 110 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4459-5
- C 422 Veitrafikkulykker 1996 *Road Traffic Accidents 1996*. 1997. 98s. 85 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4462-5
- C 423 Varehandelsstatistikk 1995 *Wholesale and Retail Trade Statistics 1995*. 1997. 80s. 85 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4464-1
- C 424 Energistatistikk 1996 *Energy Statistics 1996*. 1997. 125s. 100 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4466-8
- C 425 Bygge- og anleggsstatistikk 1995 *Construction Statistics 1995*. 1997. 56s. 85 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4467-6
- C 426 Nasjonalregnskapsstatistikk 1978-1996: Produksjon, anvendelse og sysselsetting. 1997. 251s. 140 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4468-4
- C 427 Nasjonalregnskapsstatistikk 1978-1996: Institusjonelt sektorregnskap. 1997. 119s. 100 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4469-2
- C 428 Selvangivelsesstatistikk 1995 *Tax Return Statistics 1995*. 1998. 99s. 100 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4471-4
- C 430 Olje- og gassvirksomhet 4. kvartal 1997: Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 4th Quarter 1997: Statistics and Analysis*. 1998. 73s. 110 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4474-9
- C 431 Sosialstatistikk 1996 *Social Statistics 1996*. 1998. 54s. 85 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4475-7
- C 432 National Accounts 1978-1996. Production, Uses and Employment. 1998. 252s. 140 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4476-5



Returadresse:
Statistisk sentralbyrå
Postboks 1260
N-2201 Kongsvinger

Publikasjonen kan bestilles fra:

Statistisk sentralbyrå
Salg- og abonnementsservice
Postboks 1260
N-2201 Kongsvinger

Telefon: 62 88 55 00
Telefaks: 62 88 55 95

eller:

Akademika - avdeling for
offentlige publikasjoner
Møllergt. 17
Postboks 8134 Dep.
N-0033 Oslo

Telefon: 22 11 67 70
Telefaks: 22 42 05 51

ISBN 82-537-4523-0
ISSN 0800-9848

Pris kr 100,00 inkl. mva.



Statistisk sentralbyrå
Statistics Norway



9 788253 745237