



C 350

Norges offisielle statistikk

Official Statistics of Norway

Statistics Norway

Samferdselsstatistikk 1995

Transport and Communication
Statistics 1995

Statistisk sentralbyrå



Samferdselsstatistikk 1995

Transport and Communication Statistics 1995

Standardtegn i tabeller	Symbols in tables	Symbol
Tall kan ikke forekomme	Category not applicable	.
Oppgave mangler	Data not available	..
Oppgave mangler foreløpig	Data not yet available	...
Tall kan ikke offentliggjøres	Not for publication	:
Null	Nil	-
Mindre enn 0,5 av den brukte enheten	Less than 0.5 of unit employed	0
Mindre enn 0,05 av den brukte enheten	Less than 0.05 of unit employed	0,0
Foreløpige tall	Provisional or preliminary figure	*
Brudd i den loddrette serien	Break in the homogeneity of a vertical series	—
Brudd i den vannrette serien	Break in the homogeneity of a horizontal series	
Rettet siden forrige utgave	Revised since the previous issue	r

ISBN 82-537-4349-1

ISSN 0468-8147

Emnegruppe

10.12 Transport og kommunikasjon

Emneord

Jernbanetransport

Luftfart

Post

Sjøtransport

Telekommunikasjoner

Transportøkonomi

Veitransport

Design: Enzo Finger Design

Trykk: Falch Hurtigtrykk

Forord

Samferdselsstatistikk 1995 inneholder opplysninger om sjøtransport, jernbane- og sporveistransport, veitransport, luftfart, post, telekommunikasjoner og kringkasting. Publikasjonen gir fullstendig statistikk for året 1994 og så langt det er mulig også statistikk for året 1995. Opplysninger om reiseliv blir gitt i publikasjonen NOS Reiselivsstatistikk.

Mer fullstendig statistikk over sjøfart og veitrafikkulykker blir gitt årlig i henholdsvis NOS Sjøfart og NOS Veitrafikkulykker. Dessuten blir det utarbeidet spesialpublikasjoner med resultater fra de periodiske undersøkelsene av lastebiltransport og eie og bruk av personbil.

På området telekommunikasjon og kringkastning er statistikken ikke helt dekkende for den totale aktiviteten på området. IT-sektoren vil imidlertid bli bedre belyst i 1997, blant annet i en egen rapport våren 1997. For de fleste av områdene som denne publikasjonen dekker, er en del resultater tidligere publisert også i Ukens statistikk og til dels i serien Regionalstatistikk.

Hovedresultater fra statistikkområdene er tilgjengelig fra Statistisk sentralbyrås Web-sider på Internett. Der vil også oppdatert statistikk bli lagt til rette etter hvert som den er ferdig. Dessuten er det mulig å få andre eller mer detaljerte tabeller ved direkte henvendelse til Statistisk sentralbyrå. Disse kan gis elektronisk eller på papir.

Arbeidet med publikasjonen har vært ledet av førstesekretær Benthe Norunn Johnsrud i samarbeid med rådgiver Jan Monsrud. Ansvarlig seksjonsleder er Jan-Erik Lystad, Seksjon for samferdsels- og reiselivsstatistikk.

Statistisk sentralbyrå, Oslo/Kongsvinger,
17. desember 1996

Svein Longva

Nils Håvard Lund

Preface

The publication Transport and Communication Statistics 1995 contains information about water transport, railway transport, road transport, aviation, post, telecommunications and broadcasting. The publication contains complete statistics for the year 1994 and statistics wholly or partly for 1995. Data on travel are separately published in the publication Statistics on Travel.

Maritime statistics and statistics on road traffic accidents are more completely given in separate publications. Further, detailed results from the periodic surveys on road goods transport and private motoring, are also published in special publications.

For the fields telecommunication and broadcasting, the statistics are not covered completely. However, the information technology statistics will be more emphasized in 1997.

For the fields covered by this publication results are also published in the Weekly Bulletin of Statistics and partly in the series Regional Statistics.

Main results from the maritime statistics can be found on Internet at Statistics Norway's Web-pages. Updated figures will also be published on Internet. In addition, other or more detailed tables can be supplied on request to Statistics Norway. These can be transmitted electronically or on paper.

The publication has been prepared under the supervision of Ms. Benthe Norunn Johnsrud in cooperation with Mr. Jan Monsrud. Responsible Head of Division, is Jan-Erik Lystad, Division for Transport and Tourism Statistics.

Statistics Norway, Oslo/Kongsvinger,
17 December 1996

Svein Longva

Nils Håvard Lund

Innhold

Tabellregister	9
Tekstdel	
1. Generelt	19
1.1. Nasjonalregnskapstall for samferdselen	19
1.2. Offentlige utgifter og inntekter i samferdselen	19
1.3. Sysselsetting i samferdselen	19
1.4. Innenlandske transportytelser etter transportmåte	19
1.4.1. Generelt	19
1.4.2. Innenlandsk persontransport	20
1.4.3. Innenlandsk godstransport	23
1.5. Transportarbeid utført på norsk område ved innførsel og utførsel av varer. Samlede godstransporter på norsk område	24
1.6. Innførsel og utførsel, etter transportmåte	24
1.7. Forbruksundersøkelser og konsumprisindeks	25
1.8. Reisevaner	25
2. Sjøtransport	25
2.1. Handelsflåten	25
2.1.1. Norsk Ordinært Skipsregister (NOR)	26
2.1.2. Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS)	26
2.1.3. Den norskkontrollerte utenlandskregistrerte handelsflåten	26
2.1.4. Tilgang og avgang	26
2.1.5. Skip i opplag	26
2.2. Bemanning	26
2.3. Utenriksfart	26
2.3.1. Drift og økonomi	26
2.3.2. Norske skips anløp av utenlandske havner	26
2.3.3. Skipsfarten mellom Norge og utlandet	26
2.4. Innenriksfart	27
2.4.1. Rutefart	27
2.4.2. Leie- og egentransport	27
2.5. Sjøulykker	27
3. Jernbanetransport	28
3.1. Norges Statsbaner	28
3.2. Sporveier og forstadsbaner	28
4. Veitransport	28
4.1. Veier og motorkjøretøyer	28
4.2. Veitrafikk og transportytelser	28
4.3. Lastebiltransport	28
4.4. Rutebiltransport	29
4.5. Drosjebiltransport	29
4.6. Eie og bruk av personbil	29
4.7. Eie og bruk av sykkel	29
4.8. Veitrafikkulykker	30
5. Lufttransport	30
6. Spedisjon og hjelpevirksomhet for sjø- og landtransport	30

7. Annen samferdsel	31
7.1. Post	31
7.2. Telekommunikasjon	31
7.3. Kringkasting	31
Sammendrag på engelsk	32
Tabelldel	34
Utkomne publikasjoner	
Samferdselsrelaterte publikasjoner fra Statistisk sentralbyrå.....	165
De sist utgitte publikasjonene i serien Norges offisielle statistikk	166

Contents

Index of tables	14
Text	
1. General statistics	19
1.1. National account figures for transport and communications	19
1.2. Governmental and municipal expenditure and receipts related to transport	19
1.3. Employment in transport and communication	19
1.4. Domestic transport services by mode of transport	19
1.4.1. Generally	19
1.4.2. Domestic passenger transport	20
1.4.3. Domestic goods transport	23
1.5. Transport work carried out on Norwegian territory in connection with imports and exports of goods. Total goods transport in Norwegian area	24
1.6. Imports and exports, by mode of transport	24
1.7. Survey of consumer expenditure and consumer price index	25
1.8. Travel habits	25
2. Water transport	25
2.1. The merchant fleet	25
2.1.1. Norwegian Ordinary Ship Register (NOR)	26
2.1.2. Norwegian International Ship Register (NIS)	26
2.1.3. The Norwegian-controlled foreign registered merchant fleet	26
2.1.4. Increase and decrease in the merchant fleet	26
2.1.5. Vessels laid up	26
2.2. Crew	26
2.3. Foreign-going trade	26
2.3.1. Operating and economy	26
2.3.2. Arrivals of vessels registered in Norwegian ship registers at foreign ports	26
2.3.3. Shipping between Norway and foreign countries	26
2.4. Coastal trade	27
2.4.1. Regular coastal trade	27
2.4.2. Vessels for hire or reward and on own account	27
2.5. Marine casualties	27
3. Railways etc.	28
3.1. Norwegian State Railways	28
3.2. Suburban railways and tramways	28
4. Road transport	28
4.1. Roads and motor vehicles	28
4.2. Road traffic and goods transport	28
4.3. Road goods transport	28
4.4. Scheduled road transport	29
4.5. Taxi operation	29
4.6. Ownership and use of private cars	29
4.7. Statistics on bicycling	29
4.8. Road traffic accidents	30
5. Air transport	30
6. Freight forwarding services and supporting services to water and land transport	30

7. Other transport and communications	31
7.1. Postal service	31
7.2. Telecommunications	31
7.3. Broadcasting	31
Summary in English	32
Tables	34
Publications	
Publications related to transport and communication in Statistics Norway	165
Recent publications in the series Official Statistics of Norway.....	166

Tabellregister

1. Generelt

Samferdselssektorens økonomi mv.

1. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. 1989-1993	34
2. Nasjonalregnskap. Hovedtall for samferdselen. 1992 og 1993	35
3. Nasjonalregnskap. Bruttoinvestering for samferdselsformål. 1989-1993	37
4. Offentlig forvaltning. Utgifter og inntekter til samferdselsformål. Mill. kr	39
5. Statsforvaltningen. Utgifter og inntekter til samferdselsformål. Mill. kr	42
6. Kommuneforvaltningen. Utgifter og inntekter til samferdselsformål. Mill. kr	45
7. Sysselsatte og utførte timeverk i samferdselsnæringen. 1985-1995. 1 000	46
8. Sysselsatte i samferdsel. Årsgjennomsnitt og kvartalstall. 1995	47

Transportytelser etter transportmåte

9. Innenlandsk persontransport etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1992-1995	48
10. Innenlandsk godstransport etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1992-1995	49
11. Transportarbeid utført på norsk område ved innførsel og utførsel av varer, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1992-1995. Mill. tonnkilometer	50
12. Samlet transportmengde på norsk område ved innenlandsk transport og ved innførsel og utførsel, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1992-1995. Mill. tonn	50
13. Samlet transportarbeid utført på norsk område ved innenlandsk transport og ved innførsel og utførsel, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1992-1995. Mill. tonnkilometer	50

Innførsel og utførsel, etter transportmåte

14. Innførsel og utførsel, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985 og 1991-1995. 1 000 tonn	51
15. Innførsel etter transportmåte og land. 1995. 1 000 tonn	52
16. Utførsel etter transportmåte og land. 1995. 1 000 tonn	53
17. Innførsel etter transportmåte og vareslag. 1995. 1 000 tonn	54
18. Utførsel etter transportmåte og vareslag. 1995. 1 000 tonn	55
19. Innførsel etter transportmåte og tollsted. 1995. 1 000 tonn	56
20. Utførsel etter transportmåte og tollsted. 1995. 1 000 tonn	57

Forbruksundersøkelser og konsumprisindeks

21. Forbruksundersøkelser. Husholdningers forbruksutgifter etter vare- og tjenestegruppe. Prosent	58
22. Forbruksundersøkelser. Husholdningers forbruksutgifter etter vare- og tjenestegruppe innen reiser og transport. Prosent	58
23. Konsumprisindeksen. Delindekser for reiser og transport. 1985-1995 (1979=100)	59

2. Sjøtransport

Flåtens størrelse og struktur

24. Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Skip og tonnasje. 1985-1995	59
25. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten. Tonnasje etter skipets art. 31. desember. 1986-1995. 1 000 BT	60
26. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipets art. 31. desember. 1992-1995	60
27. Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Bruttotonnasje etter skipets størrelse og art. 31. desember. 1985-1995	61
28. Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Bruttotonnasje etter skipets alder og art. 1985-1995. 1 000 bruttotonn	62
29. Den norskkontrollerte utenlandskregistrerte handelsflåten. Skip, tonnasje og alder, etter registreringsland. 1994 og 1995	63
30. Den norskkontrollerte utenlandskregistrerte handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipstype. 1994 og 1995. 1 000 tonn	63
31. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1995	64
32. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1995	66

Bemanning

33. Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter skipets fart, personenes nasjonalitet og kjønn. 1989-1995	68
---	----

Utenriksfart

34. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat. 1984-1994. Mill.kr	69
35. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsregnskap etter registertilhørighet. 1992-1994. Mill.kr	70
36. Utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Driftsregnskap etter skipstype. 1994. Mill.kr	71
37. Skip i norsk utenriksfart. Nettofrakter. 1991-1995. Mill. kr	72

Innenriksfart**Rutefart**

38. Innenlandsk rutefart. Tallet på skip, bruttotonn, passasjerer og godsmengde, etter ruteslag. 1990-1994.....	72
39. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader. 1985-1994. Mill.kr.....	73
40. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader, etter ruteslag. 1994. 1 000 kr	74
41. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjer- og godstrafikk. 1985-1995.....	75

Leie og egentransport

42. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Tallet på aktive skip og bruttotonnasje, etter skipsgruppe	75
43. Skip i innenlandsk leietransport. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipsgruppe. Mill.kr..	76

Sjøulykker

44. Sjøulykker. Forliste og havarte skip. 1989-1995	77
45. Tap av menneskeliv som følge av forlis/havari. 1985-1995	77

3. Jernbanetransport mv.

46. Statsbanene. Banelengde og sporlengde. 1995. Km	78
47. Statsbanene. Rullende materiell. 31. desember. 1991-1995	78
48. Statsbanene. Kapasitet. 1991-1995	79
49. Statsbanene. Rullende materiell etter byggeår.....	79
50. Statsbanene. Løp av egne og fremmede lokomotiver, motorvogner og traktorer, etter togslog og trekkrafttype. 1995. 1 000 km.....	80
51. Statsbanene. Lastede godsvogner. 1991-1995.....	80
52. Statsbanene. Personale etter fagområde. 1995.....	81
53. Statsbanene. Passasjertransport. 1992-1995	82
54. Statsbanene. Inntekter av passasjertransport. 1991-1995. 1 000 kr	82
55. Statsbanene. Godstransport. 1991-1995.....	83
56. Statsbanene. Inntekter av godstransport. 1991-1994. 1 000 kr.....	83
57. Statsbanene. Forbruk av elektrisk energi og andre drivstoffer. 1990-1995	84
58. Statsbanene. Regnskap. 1994 og 1995. 1 000 kr.	84
59. Statsbanene. Passasjer- og godstrafikk, driftsinntekter og driftskostnader. Månedstall. 1995	85
60. Statsbanene. Innenlandsk godstransport med jernbane, etter vareslag og tonnkilometer. 1994	86
61. Statsbanene. Driftsuhell. 1995	86
62. Sporveier og forstadsbaner. Resultatregnskap 1995. 1 000 kr	87
63. Sporveier og forstadsbaner. Transportytelser mv. 1995	87

4. Veitransport

64. Offentlige veier. Fylke. 31. desember 1995. Km	88
65. Riksveier og fylkesveier. Veilengde etter største tillatte aksellast. Fylke. 31. desember 1995. Km	89
66. Gang- og sykkelveier langs riksvei. Fylke. 31. desember. 1991-1995. Km	90
67. Skogsbilveier og traktorveier. Fylke. Km	90
68. Salg av sykler. 1975, 1980, 1992, 1993, 1994 og 1995. 1 000	91
69. Persontransportarbeid med sykkel i Norge. 1964, 1975, 1980, 1987 og 1992. Mill. personkm.....	91
70. Motorkjøretøyer og tilhengere, etter kjøretøygruppe. 31. desember. 1991-1995	92
71. Motorkjøretøyer og tilhengere, etter kjøretøygruppe. Fylke. 31. desember 1995.....	93
72. Tallet på personbiler etter kjøringens art. 31. desember. 1991-1995	94
73. Førstegangsregistrerte kjøretøyer. 1991-1995.....	94

4. Veitransport (forts.)

74. Registrerte personbiler og personer pr. bil. Fylke. 31. desember. 1991-1995	95
75. Tallet på varebiler etter lastekapasitet. 31. desember. 1991-1995	95
76. Utrangerte kjøretøyer. 1990-1994	96
77. Eierskifte for brukte kjøretøyer. 1991-1995	96
78. Førerkort etter innehavers kjønn og alder. 31. desember. 1994 og 1995	96
79. Veitrafikktellinger. Gjennomsnittlig antall kjøretøyer pr. døgn i begge retninger. Fylke. 1995	97
80. Bilferjeruter i riks- og fylkesveisamband. Trafikkstatistikk. 1974-1995	99
81. Biler vraket mot pant. Fylke. 1995	100
82. Personbiler vraket mot pant, etter fabrikkmerke. 1995	101

Eie og bruk av personbil

83. Personbiler. Gjennomsnittlig årlig kjørelengde pr. bil. Fylke. Km	102
84. Personbiler. Årlig kjørelengde. Prosent. Fylke	102
85. Personbiler. Kjørte kilometer etter reiseformål. Prosent. Fylke	103
86. Personbiler. Personbelegg etter reiseformål. Fylke. 1995	104
87. Personbiler. Kjørte kilometer mellom fylkene. Prosent. 1995	105
88. Personbiler. Tallet på turer, etter kjørelengde. Fylke. 1995	106

Lastebiltransport

89. Registrerte kjøretøyer for godstransport, etter kjøretøygruppe. 31. desember. 1990-1995	107
90. Nyttelast for registrerte kjøretøyer for godstransport, etter kjøretøygruppe. 31. desember. 1990-1995. Tonn.	108
91. Lastebiltransport. Transportytelser etter kjøretøygruppe. 1995	109
92. Lastebiltransport. Kapasitetsutnyttning etter kjøretøygruppe. 1995	110
93. Lastebiltransport. Transportytelser etter vareslag. 1995	111
94. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og måned/tollsted. 1995. Tonn transportert	112
95. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og måned/tollsted. 1995. Tonn transportert	113
96. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og måned/tollsted. 1995. Tallet på innpasserte biler	114
97. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og måned/tollsted. 1995. Tallet på utpasserte biler	115
98. Kvartalsindeks for kostnader ved lastebiltransport, etter kostnadstype/bilgruppe. 1994 og 1995. 1. kvartal 1983 = 100	116

Godstransport på vei (leiebiltransport)

99. Bedrifter, omsetning (mill.kr) og sysselsetting, etter eierforhold. 1994	118
100. Bedrifter etter omsetning. Fylke. 1994	118
101. Bedrifter etter tallet på sysselsatte. Fylke. 1994	119
102. Sysselsetting etter omsetning. Fylke. 1994	119
103. Omsetning etter omsetningsgruppe. Fylke. 1994. Mill.kr	120
104. Omsetning etter tallet på sysselsatte. Fylke. 1994. Mill.kr	120

Rutebiltransport

105. Rutebiltransport. Passasjertrafikk. 1988-1994	121
106. Rutebiltransport. Godstransport. 1988-1994	121
107. Rutebiltransport. Resultatregnskap. 1992-1994. Mill. kr	122

Drosjebiltransport

108. Drosjebiltransport. Bedrifter og sysselsetting, etter sysselsettingsgruppe. Fylke. 1993	123
109. Drosjebiltransport. Bedrifter og omsetning, etter omsetningsgruppe. Fylke. 1993	124
110. Drosjebiltransport. Bedrifter, omsetning og sysselsetting, etter eierforhold. Fylke. 1986 og 1988-1993	125
111. Drosjebiltransport. Tallet på drosjer etter kjøretøygruppe/alder/drivstofftype. Fylke. 31. desember 1995...	126
112. Drosjebiltransport. Tallet på drosjer etter fabrikkmerke. Fylke. 31. desember 1995	127
113. Drosjebiltransport. Tallet på førstegangsregistrerte drosjer, etter kjøretøygruppe/drivstofftype. Fylke. 1995	128
114. Drosjebiltransport. Kjørelengde pr. drosje. Fylke. Kvartalstall 1992. Km	129

Veitrafikkulykker

115. Veitrafikkulykker. Personer drept eller skadd. 1978-1995	129
116. Veitrafikkulykker. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og kjønn. 1986-1995	130
117. Veitrafikkulykker. Motorkjøretøyer innblandet etter type kjøretøy. 1986-1995	132
118. Veitrafikkulykker. Personer drept eller skadd, etter alder. 1986-1995	132
119. Veitrafikkulykker. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og måned/ fylke. 1995	133
120. Veitrafikkulykker. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og alder. 1995	134
121. Veitrafikkulykker. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og ulykkesgruppe. 1995	135

5. Lufttransport

122. Registrerte motordrevne luftfartøyer etter eiergruppe. 31. desember. 1991-1995	136
123. Registrerte motordrevne luftfartøyer etter type. 31. desember 1995	136
124. Avganger og landinger, etter flygingens art og flyplass. 1995	137
125. Passasjertrafikken på flyplasser med ruteanløp. 1995	138
126. Gods- og posttrafikken på flyplasser med ruteanløp. 1995. Tonn	139
127. Ruteflyging. Innenlandske ruter. 1991-1995	140
128. Luftfartshavarier. 1991-1995	140
129. Scandinavian Airlines System. Transportytelser. 1994 og 1995	141
130. Selskapsreiser med charterfly. Passasjerer reist fra Norge, etter bestemmelsesland. 1991-1995	142
131. Luftfartsselskaper. Resultatregnskap. 1993. 1 000 kroner	143
132. Luftfartsselskaper. Resultatregnskap. 1994. 1 000 kroner	144
133. Luftfartsselskaper. Eiendeler og gjeld. 31. desember 1993. 1 000 kroner	145
134. Luftfartsselskaper. Eiendeler og gjeld. 31. desember 1994. 1 000 kroner	145
135. Luftfartsselskaper. Resultatgrad og rentabilitet, etter type selskap. 1989-1991, 1993 og 1994	146

6. Spedisjon

136. Spedisjon. Bedrifter, omsetning (mill. kr) og sysselsetting	147
137. Spedisjon. Bedrifter, omsetning (mill. kr) og sysselsetting, etter eierforhold	147
138. Hjelpevirksomhet for sjøtransport. Bedrifter, omsetning (mill.kr) og sysselsetting. Fylke. 1 000 kr	148
139. Hjelpevirksomhet for sjøtransport. Bedrifter, omsetning (mill. kr) og sysselsetting, etter eierforhold. 1994	149
140. Hjelpevirksomhet for landtransport. Bedrifter, omsetning (mill.kr) og sysselsetting	150
141. Hjelpevirksomhet for landtransport. Bedrifter, omsetning (mill. kr) og sysselsetting. Fylke	151

7. Annen samferdsel**Post**

142. Postverket. Antall poststeder og tjenestemenn, etter funksjonsområde. 1991-1995	152
143. Postverket. Trafikk. 1995. 1 000	152
144. Postverket. Brevpost til og fra utlandet, etter land. 1993-1995. 1 000	153
145. Postverket. Resultatregnskap. 1991-1995. 1 000 kr	153
146. Postverket. Svalbard. Trafikk. 1991-1995	154

Telekommunikasjon

147. Telenor. Telefontilknytninger. Fylke/kommune. 31. desember. 1994 og 1995	155
148. Telenorkonsern. Arbeidstakere. 31. desember. 1994 og 1995	156
149. Telenor. Telefontrafikk. 1992-1995. 1 000 minutter	156
150. Telenor. Radiotrafikk ved kystradiostasjonene. 1991-1995	156
151. Telenor. Telefon-, telegram- og telekstrafikk med utlandet. 1991-1994	156
152. Telenor konsern. Regnskap. 1993-1995. Mill. kr	157
153. Telenor konsern. Investeringer. 1991-1995. Mill. kr	157
154. Mobiltelefon- og personsøkerabonnement. 31. desember. 1980-1995, 1. - 3. kvartal 1996	158
155. Innførsel og utførsel av telekommunikasjonsutstyr. 1991-1995. Mill. kr	158
156. Prosentandel som har brukt telefon en gjennomsnittsdag, og Internett en gjennomsnittsuke. 1995	159
157. Bruk av Internett i løpet av 30 dager. 1 000 brukere	159
158. Prosentandel av befolkningen som har tilgang til ulike medium i hjemmet. 1995	160

Kringkasting

159.	Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslisenser og sysselsetting. 31. desember. 1991-1995.....	160
160.	Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslisenser. Fylke. 31. desember. 1980 og 1993-1995.....	161
161.	Norsk rikskringkasting. Sendetid etter programtype og radiokanal. 1995	162
162.	Norsk rikskringkasting. Sendetid i fjernsyn etter programtype. 1993-1995	163
163.	Norsk rikskringkasting. Resultatregnskap. 1991-1995. 1 000 kr	163
164.	Konsesjon for drift av lokal-TV og nærradio. Fylke. 1995.....	164
165.	Kabelnett og privat satellitmottak. Fylke. 1995.....	164

Index of tables

1. General statistics

Economy etc.

1. National accounts. Gross product of transport and communications. 1989-1993	34
2. National accounts. Main figures for transport and communications. 1992 and 1993	35
3. National accounts. Gross fixed capital formation for transport and communication purposes. 1989-1993	37
4. General government. Public expenditure and receipts for transport purposes. Million kroner	39
5. Central government. Public expenditure and receipts for transport purposes. Million kroner	42
6. Local government. Public expenditure and receipts for transport purposes. Million kroner	45
7. Persons employed and man-hours worked in transport and communications. 1985-1995. 1 000	46
8. Persons employed in transport and communications. Annual average and quarterly figures. 1995	47

Domestic transport services by mode of transport

9. Domestic passenger transport by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1992-1995	48
10. Domestic goods transport by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1992-1995	49
11. Transport work carried out on Norwegian territory related to import and export of goods, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1992-1995. Million ton-kilometres	50
12. Total transport volume of goods in Norwegian area by domestic transport and by import and export, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1992-1995. Million tons	50
13. Total transport work carried out on Norwegian territory by domestic transport and by import and export, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1992-1995. Million ton-kilometres	50

Imports and exports by mode of transport

14. Imports and exports, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985 and 1991-1995. 1 000 tons	51
15. Imports by mode of transport and country. 1995. 1 000 tons	52
16. Exports by mode of transport and country. 1995. 1 000 tons	53
17. Imports by mode of transport and commodity. 1995. 1 000 tons	54
18. Exports by mode of transport and commodity. 1995. 1 000 tons	55
19. Imports by mode of transport and Customs Office. 1995. 1 000 tons	56
20. Exports by mode of transport and Customs Office. 1994. 1 000 tons	57

Consumption expenditure on transport and communication

21. Consumer expenditure. Households' consumer expenditure by commodity and service group. Per cent	58
22. Consumer expenditure. Households' consumer expenditure by commodity and service group within transport. Per cent	58
23. Consumer price index. Group indices for travel and transport. 1985-1995 (1979=100)	59

2. Water transport

Size and structure of the fleet

24. Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Vessels and tonnage. 31 December. 1985-1995	59
25. Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet. Tonnage by type of vessel. 31 December. 1986-1995. 1 000 GT	60
26. Norwegian International Ship Register. The merchant fleet. Vessels and tonnage, by type of vessel. 31 December. 1992-1995	60
27. Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. The fleet by gross tonnage group and type. 31 December. 1985-1995	61
28. Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Gross tonnage by age and type of vessel. 1985-1995. 1 000 gross tons	62
29. The Norwegian-controlled foreign registered merchant fleet. Vessels, tonnage and age, by country of registration. 1994 and 1995	63
30. The Norwegian-controlled foreign merchant fleet. Vessels and tonnage by type of vessel. 1994 and 1995. 1 000 tons	63
31. Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1995	64
32. Norwegian International Ship Register. The merchant fleet. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1995	66

Crew

33. Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by trade of vessel, nationality and sex of the persons. 1989-1995	68
---	----

Foreign-going trade

34. Vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating receipts, operating expenditure and operating result. 1984-1994. Million kroner	69
35. Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trade. Operating account by type of register. 1992-1994. Million kroner	70
36. Foreign registered vessels in Norwegian foreign-going trade. Operating account by type of vessel. 1994. Million kroner	71
37. Vessels in Norwegian foreign-going trades. Net freight earnings. 1991-1995. Million kroner	72

Coastal trade**Regular service**

38. Regular coastal trade. Number of vessels, gross tonnage, passengers and tonnage carried, by type of service. 1990-1994.....	72
39. Regular coastal trade. Receipts and expenditure. 1985-1994. Million kroner	73
40. Regular coastal trade. Receipts and expenditure, by type of service. 1994. 1 000 kroner	74
41. Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger and freight traffic. 1985-1995	75

Vessels for hire or reward on own account

42. Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Number of vessels in operation and gross tonnage, by group of vessel	75
43. Vessels in coastal trade for hire or reward. Operating receipts, operating expenditure and operating result, by group of vessel. Million kroner	76

Marine casualties

44. Marine casualties. Vessels totally lost and partially lost. 1989-1995.....	77
45. Loss of life due to total and partial loss. 1985-1995.....	77

3. Railways etc.

46. State Railways. Length of lines and tracks. 1995. Kms	78
47. State Railways. Rolling stock. 31 December. 1991-1995	78
48. State Railways. Capacity. 1991-1995	79
49. State Railways. Rolling stock by year of construction.....	79
50. State Railways. Tractive vehicle kilometres by type of train and traction. Locomotives, rail motor vehicles and tractors. 1995. 1 000 kms.....	80
51. State Railways. Freight wagonloads. 1991-1995.....	80
52. State Railways. Operating staff by subject area. 1995.....	81
53. State Railways. Passenger transport. 1992-1995.....	82
54. State Railways. Receipts from passenger transport. 1991-1995. 1 000 kroner	82
55. State Railways. Goods traffic. 1991-1995	83
56. State Railways. Receipts from goods traffic. 1991-1994. 1 000 kroner	83
57. State Railways. Consumption of electric energy and fuel. 1990-1995	84
58. State Railways. Accounts. 1994 and 1995. 1 000 kroner	84
59. State Railways. Passenger and goods traffic, operating receipts and operating expenditure. Monthly figures. 1995	85
60. State Railways. Domestic goods transport by rail, by commodity and ton-kms. 1994	86
61. State Railways. Operating accidents. 1995.....	86
62. Tramways and suburban railways. Operating accounts 1995. 1 000 kroner	87
63. Tramways and suburban railways. Transport services etc. 1995	87

4. Road transport

64.	Public roads. County. 31 December 1995. Kms.....	88
65.	National and provincial roads. Road length by maximum permissible axle load. County. 31 December 1995. Kms	89
66.	Footways and cycleways along national roads. County. 31 December. 1991-1995. Kms.....	90
67.	Forest roads. County. Kms	90
68.	Sale of bicycles. 1975, 1980, 1992, 1993, 1994 and 1995. 1 000	91
69.	Passenger transport with bicycle in Norway. 1964, 1975, 1980, 1987 and 1992. Million passenger kilometres.....	91
70.	Road motor vehicles and trailers, by group of vehicle. 31 December. 1991-1995.....	92
71.	Road motor vehicles and trailers, by group of vehicle. County. 31 December 1995.....	93
72.	Number of private cars, by type of transport. 31 December. 1991-1995.....	94
73.	New registrations of motor vehicles and trailers. 1991-1995.....	94
74.	Registered private cars and number of persons per car. County. 31 December. 1991-1995.....	95
75.	Number of vans by carrying capacity. 31 December. 1991-1995.....	95
76.	Scrapped vehicles. 1990-1994	96
77.	Change of ownership of used vehicles and trailers. 1991-1995.....	96
78.	Driving licence by sex and age of the holder. 31 December. 1994 and 1995.....	96
79.	Road traffic census. Average number of vehicles per 24 hours in both directions. County. 1995.....	97
80.	Ferry routes in national and provincial road connections. Traffic statistics. 1974-1995.....	99
81.	Vehicles discarded against refund. County. 1995	100
82.	Private cars discarded against refund, by brand. 1995.....	101

Private motoring

83.	Private cars. Annual average of kilometres done per car. County. Kms.....	102
84.	Private cars. Annual of kilometres done per car. Per cent. County.....	102
85.	Private cars. Kilometres done by purpose of journey. Per cent. County.....	103
86.	Private cars. Occupancy rate by purpose of journey. County. 1995	104
87.	Private cars. Kilometres done between counties. Per cent. 1995	105
88.	Private cars. Number of journeys, by length of driving. County. 1995.....	106

Roads goods transport

89.	Registered road goods vehicles, by type of vehicle. 31 December. 1990-1995	107
90.	Carrying capacity of registered road goods vehicles, by type of vehicle. 31 December. 1990-1995. Tons	108
91.	Road goods transport. Transport performances by type of vehicle. 1995.....	109
92.	Road goods transport. Utilization of capacity by group of vehicle. 1995.....	110
93.	Road goods transport. Transport performances by commodity. 1995.....	111
94.	Carriage of goods by lorry across national border, by nationality of lorry and by month/Customs Office. 1995. Tons transported	112
95.	Carriage of goods by lorry across national border, by nationality of lorry and by month/Customs Office. 1995. Tons transported	113
96.	Carriage of goods by lorry across national border, by nationality of lorry and by month/Customs Office. 1995. Number of lorries entered.....	114
97.	Carriage of goods by lorry across national border, by nationality of lorry and by month/Customs Office. 1995. Number of lorries departed.....	115
98.	Quarterly index figures for costs on carriage of goods by lorry, by type of cost/group of lorry. 1994 and 1995. 1 quarter 1983 = 100	116

Freight transport by road (unscheduled)

99.	Freight transport by road. Local KAUs, sales (million kroner) and employment, by type of ownership. 1994.....	118
100.	Freight transport by road. Local KAUs by sales. County. 1994.....	118
101.	Freight transport by road. Local KAUs by the number of persons employed. County. 1994.....	119
102.	Freight transport by road. Employment by sales. County. 1994.....	119
103.	Freight transport by road. Sales by sales group. County. 1994. Million kroner.....	120
104.	Freight transport by road. Sales by the number of persons employed. County. 1994. Million kroner	120

Scheduled motor bus transport

105.	Scheduled motor bus transport. Passenger traffic. 1988-1994	121
106.	Scheduled motor bus transport. Goods transport. 1988-1994	121
107.	Scheduled motor bus transport. Operating account. 1992-1994. Million kroner	122

Taxi operation

108.	Taxi operation. Local KAUs and employment, by group of employment. County. 1993	123
109.	Taxi operation. Local KAUs and sales, by sales group. County. 1993	124
110.	Taxi operation. Local KAUs, sales and employment, by ownership. County. 1986 and 1988-1993	125
111.	Taxi operation. Number of taxis by vehicle group/age/type of fuel. County. 31 December 1995	126
112.	Taxi operation. Number of taxis by brand. County. 31 December 1995	127
113.	Taxi operation. Number of new registrations of taxis, by vehicle group/type of fuel. County. 1995	128
114.	Taxi operation. Kilometres done per taxi. County. Quarterly figures 1992. Kms	129

Road traffic accidents

115.	Road traffic accidents. Persons killed or injured. 1978-1995	129
116.	Road traffic accidents. Persons killed or injured, by group of road-user and sex. 1986-1995	130
117.	Road traffic accidents. Motor vehicles involved by type of vehicle. 1986-1995	132
118.	Road traffic accidents. Persons killed or injured, by age. 1986-1995	132
119.	Road traffic accidents. Persons killed or injured, by group of road users and month/county. 1995	133
120.	Road traffic accidents. Persons killed or injured, by group of road users and age. 1995	134
121.	Road traffic accidents. Persons killed or injured, by group of road users and group of accident. 1995	135

5. Air transport

122.	Engine-driven aircraft by ownership. 31 December. 1991-1995	136
123.	Engine-driven aircraft registered by type. 31 December 1995	136
124.	Take-offs and landings, by nature of operation and airport. 1995	137
125.	Passenger traffic at airports with scheduled service. 1995	138
126.	Freight and mail service at airports with scheduled service. 1995. Tons	139
127.	Scheduled air transport. Domestic routes. 1991-1995	140
128.	Accidents with aircraft. 1991-1995	140
129.	Air services performed by SAS. 1994 and 1995	141
130.	Inclusive tour charter. Passengers travelling from Norway, by country of destination. 1991-1995	142
131.	Air transport. Operating account. 1993. 1 000 kroner	143
132.	Air transport. Operating account. 1994. 1 000 kroner	144
133.	Air transport. Assets and liabilities. 31 December 1993. 1 000 kroner	145
134.	Air transport. Assets and liabilities. 31 December 1994. 1 000 kroner	145
135.	Air transport. Profit margin and return on capital, by type of company. 1989-1991, 1993 and 1994	146

6. Freight forwarding services and supporting services to water and land transport

136.	Freight forwarding services. Local KAUs, sales (million kroner) and employment	147
137.	Freight forwarding services. Local KAUs, sales (million kroner) and employment, by ownership	147
138.	Supporting services to water transport. Local KAUs, sales (million kroner) and employment	148
139.	Supporting services to water transport. Local KAUs, sales (million kroner) and employment, by ownership	149
140.	Supporting services to land transport. Local KAUs, sales (million kroner) and employment. County. 1 000 kroner	150
141.	Supporting services to land transport. Local KAUs, sales (million kroner) and employment. County	151

7. Other transport and communications**Post**

142.	Norway Post. Number of post offices and staff, by field of activity. 1991-1995	152
143.	Norway Post. Traffic. 1995. 1 000.....	152
144.	Norway Post. Letter post to and from abroad, by country. 1993-1995. 1 000.....	153
145.	Norway Post. Operating account. 1991-1995. 1 000 kroner	153
146.	Norway Post. Svalbard. Traffic. 1991-1995	154

Telecommunications

147.	Telenor. Telephone connection. County/municipality. 31 December. 1994 and 1995	155
148.	Telenor concern. Staff. 31 December. 1994-1995.....	156
149.	Telenor. Telephone traffic. 1992-1995. 1 000 minutes.....	156
150.	Telenor. Coast radio stations. Traffic. 1991-1995.....	156
151.	Telenor. Telephone calls, telegrams and telex traffic, non-domestic. 1991-1994	156
152.	Telenor concern. Accounts. 1993-1995. Million kroner	157
153.	Telenor concern. Expenditure on fixed assets. 1991-1995. Million kroner	157
154.	Mobile telephone and beepers subscriptions. 31 December. 1980-1995, 1-3 quarter 1996.....	158
155.	Imports and exports of telecom equipment. 1991-1995. Million kroner	158
156.	Percentage share who has used telephone an average day, and Internet an average week. 1995.....	159
157.	Use of Internet in a period of 30 days. 1 000 users	159
158.	Percentage share of the population who has access to different medium in their home. 1995.....	160

Broadcasting

159.	Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licences and persons employed. 31 December. 1991-1995.....	160
160.	Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licences. County. 31 December. 1980 and 1993-1995.....	161
161.	Norwegian Broadcasting Corporation. Hours of radio broadcasting, by type of programme and radio channel. 1995.....	162
162.	Norwegian Broadcasting Corporation. Hours of television broadcasting, by type of programme. 1993-1995	163
163.	Norwegian Broadcasting Corporation. Operating account. 1991-1995. 1 000 kroner	163
164.	Application for licence of local television and local radio. County. 1995	164
165.	Cable-net and private satellite-receiving. County. 1995	164

1. Generelt

(tabellene 1-24)

1.1. Nasjonalregnskapstall for samferdselen

(tabellene 1-3)

Tabellene 1-3 er hentet fra nasjonalregnskapet. Nasjonalregnskapet gir en systematisk beskrivelse av hele den norske samfunnshusholdning og dens transaksjoner med utlandet. Dette skjer innenfor rammen av en detaljert kontoplan.

Nasjonalregnskapet har nettopp gjennomgått en omfattende hovedrevisjon. Det reviderte nasjonalregnskapet er bygget på internasjonale retningslinjer (SNA93 og ESA95) og standarder for nærings- og produktinndeling (NACE Rev.1 og CPA). Hovedrevisjonen gav også mulighet for innarbeiding av ny primærstatistikk i tallseriene på en rekke viktige områder. I første omgang omfatter revisjonen endelige tall for årene 1988-1992. Hovedrevisjonen førte til dels til betydelige tallmessige endringer på en rekke områder, hovedsakelig som følge av nyberegninger.

Samferdselen er i nasjonalregnskapet delt opp i en rekke næringer (jernbanetransport, post, tele osv.). Hver av disse næringene blir betraktet som en leverandør av et eller flere produkter (varer og tjenester). Total produksjon i næringen er næringens samlede leveranse av produkter. I produksjonsprosessen må næringen kjøpe produkter fra en rekke andre leverandører (produktinnsats). Bruttoproduktet i en næring utgjør differansen mellom verdien av produksjonen og produktinnsatsen i næringen. For hver næring kan det således settes opp et regnskap som inntektsfører produkter produsert i næringen og utgiftsfører næringens produktinnsats, lønnskostnader, netto produksjonsavgifter og kapitalslit. Næringens driftsresultat er saldoen i dette regnskapet. I denne delen av hovedrevisjonen er næringenes kapitalslit ikke beregnet, det er derfor bare mulig å regne seg fram til næringenes brutto driftsresultat.

Påliteligheten i nasjonalregnskapet avhenger sterkt av kvaliteten og omfanget av den primærstatistikken en har å bygge på. Beregningene for produksjon og produktinnsats og dermed bruttoproduktet for en del av samferdselsnæringene er basert på primærstatistikk som også er gitt i denne publikasjonen.

Nasjonalregnskapet skiller mellom markedsrettet og ikke-markedsrettet virksomhet. Ikke-markedsrettet virksomhet er virksomheten i statlig og kommunal forvaltning og i ideelle organisasjoner. Samfersels-tjenestene er hovedsakelig markedsrettet virksomhet, men noen av tjenestene leveres av statlig forvaltning. I tabellene 1 og 2 er markedsrettet og statlig virksomhet slått sammen. Tabell 3 skiller mellom investeringer foretatt av markedsrettet og statlig virksomhet.

1.2. Offentlige utgifter og inntekter i samferdselen

(tabellene 4-6)

Tabellene over offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål bygger på oppgaver hentet fra statsregnskap og statsbudsjett og fra kommunenes regnskaper.

1.3. Sysselsetting i samferdselen

(tabellene 7-8)

Fra og med 1972 har Statistisk sentralbyrå gjennomført arbeidskraftundersøkelser bygd på intervjuoppgaver fra et representativt utvalg av befolkningen i aldersgruppene 16-74 år. Undersøkelsene omfatter en uke i hvert kvartal. Sysselsatte omfatter selvstendige, lønnstakere og dessuten familiemedlemmer uten fast avtalt lønn i familiebedrift. Ved denne utvalgsundersøkelsen er det imidlertid ikke mulig å gi opplysninger etter fylke og heller ikke etter en detaljert næringsoppdeling. Næringsgrupperingen er fortsatt i samsvar med FNs standard (ISIC). Først for 1996 vil arbeidskraftsundersøkelsen bygge på EUs standard for næringsgruppering (NACE).

For enkelte områder av samferdselen utarbeides særskilt statistikk over sysselsettingen. Dette gjelder handelsflåten, rutebiltransport, lastebiltransport, drosjedrift, spedisjon, hjelpevirksomhet for sjø- og landtransport, jernbane, post, telekommunikasjoner og kringkasting. En viser her til tekst- og tabellavsnittene for disse områdene.

1.4. Innenlandske transportytelser etter transportmåte

(tabellene 9-10)

1.4.1. Generelt

Transportøkonomisk institutt har i samarbeid med Statistisk sentralbyrå foretatt beregningene over innenlandske transportytelser for årene 1965-1995. En har forsøkt å gjøre oppstillingene sammenlignbare over år og fra transportmiddel til transportmiddel.

Oppstillingene i tabellene 9 og 10 omfatter bare transport mellom steder i Norge. Ved bruk av tallene må en være oppmerksom på at godstransport på norsk område i forbindelse med eksport, import og transitt (f.eks. malmtransport på Ofotbanen) ikke er med.

Transportytelsene er for persontransporten beregnet som tallet på passasjerer og passasjerkilometer og for godstransporten som tonn transportert og tonn-kilometer.

For enkelte grupper av transportmidler blir det samlet inn årlige oppgaver over transportytelser. For andre grupper hentes det inn oppgaver med visse års mellomrom, og for de mellomliggende årene blir transportytelsene beregnet.

For enkelte transportmidler foreligger det ikke tilstrekkelig materiale til at en kan gi anslag i det hele tatt. Dette gjelder persontransport med lystbåter og andre båter som ikke går i rute, frakting av gods med personbiler og innenlandsk godsfrakt med fiskebåter. Persontransport med sykkel og gangtrafikk er heller ikke tatt med i beregningene.

For året 1995 er det gitt foreløpige tall for en del områder. Dette gjelder de delene av samferdselen hvor det ennå ikke foreligger tilstrekkelig statistisk materiale til å gi endelige tall.

1.4.2. Innenlandsk persontransport

(tabell 9)

Sjøtransport

Bilferjeruter

Utgangspunktet for disse oppstillingene er Vegdirektoratets ferjestatistikk. Denne er utarbeidet på grunnlag av de trafikkoppgavene som er innhentet fra ferjeselskapene gjennom veisjefene. I oppgavene over tallet på passasjerer er førerne av motorkjøretøyene medregnet.

Annen rutefart

Statistikken over innenlandsk rutefart omfatter alle konsesjonspliktige ruter. Statistikken bygger på årlige oppgaver fra de enkelte selskapene og omfatter skip i rutefart mellom norske havner. Statistikken dekker ikke intern havnetrafikk og en del skolebarnttransport som ikke er konsesjonspliktig. Transportarbeidet for årene 1977-1995 er beregnet ut fra resultatene fra Statistisk sentralbyrås rutefartstelling i 1979.

Jernbanetransport

Norges Statsbaner

Statistikken for statsbanene er utarbeidet ved NSBs statistiske kontor. De innenlandske oppgavene dekker bare reisende mellom steder i Norge. Samtrafikken med utlandet er således ikke regnet med.

Private jernbaner

Fra og med 1973 forekommer det ikke lenger persontrafikk på private jernbaner.

Forstadsbaner/sporveier

Statistikken over forstadsbaner og sporveier bygger på oppgaver som Statistisk sentralbyrå innhenter fra de enkelte selskapene. For sporveiene er tallet på passasjerkilometer delvis beregnet av Statistisk sentralbyrå.

Veitransport

Rutebiler

Oppgavene hentes fra Statistisk sentralbyrås rutebilstatistikk. Denne gir årlige oppgaver for alle selskaper med konsesjon for vanlig rutebildrift, også for statsbanenes og sporveisselskapenes bussruter.

Drosjer og utleievogner mv.

Denne gruppen dekker drosjer, utleievogner og hotellvogner. De årlige tallene beregnes på grunnlag av oppgaver over kjøretøybestanden og anslag for gjennomsnittlig årlig kjørelengde, passasjerbelegg og reiselengde.

Transportøkonomisk institutt har gjennomført drosjeundersøkelser for 1973 og 1980. Resultatene fra disse undersøkelsene er innarbeidet i beregningene. For årene mellom 1973 og 1980 har en antatt en jevn utvikling i gjennomsnittlig årlig kjørelengde mv. For årene 1981-1984 er det beregnet tall med utgangspunkt i nivået for 1980 og 1985. Det er antatt en konstant relativ årlig vekst i perioden. Fra og med 1985 til og med 1992 har en brukt oppgaver fra Toll- og avgiftsdirektoratet over kjørelengder for dieseldrevne drosjer. Kjørelengden for de bensindrevne drosjene i 1985 er estimert med utgangspunkt i drosjeundersøkelsen 1980. I perioden 1985-1992 er det antatt at de absolutte årlige endringene i kjørelengden har vært den samme for både bensin- og dieseldrevne drosjer. Fra og med 1993 finnes det ikke lenger oppgaver for årlig kjørelengde for dieseldrevne drosjer pga. omleggingen fra kilometerteller i bilene til avgiftsbelagt diesel (1. oktober 1993). Gjennomsnittlig kjørelengde for de dieseldrevne drosjene er i perioden 1993-1995 satt lik den i 1992, mens kjørelengden for de bensindrevne drosjene er økt med 2 000 kilometer for hvert av de tre årene 1993-1995.

Tallene for årlig gjennomsnittlig kjørelengde er revidert tilbake til 1985, mens den gjennomsnittlige reiselengden er revidert tilbake til 1990.

Følgende forutsetninger er brukt for drosjene i perioden 1974-1995

	Årlig kjørelengde pr. bil. Km	Gjennomsnittlig reiselengde. Km	Gjennomsnittlig personbelegg
1974	59 000	7,1	1,0
1975	58 000	7,2	1,1
1976	57 000	7,2	1,1
1977	56 000	7,3	1,2
1978	55 000	7,3	1,2
1979	54 000	7,4	1,3
1980	53 900	7,4	1,3
1981	55 360	7,3	1,3
1982	56 860	7,4	1,3
1983	58 390	7,4	1,3
1984	59 970	7,4	1,3
1985	r61 600	7,4	1,3
1986	r62 200	7,4	1,3
1987	r61 500	7,4	1,3
1988	r56 300	7,4	1,3
1989	r58 300	7,4	1,3
1990	r65 600	r7,5	1,3
1991	r65 000	r7,6	1,3
1992	r69 600	r7,7	1,3
1993	r71 200	r7,8	1,3
1995	r72 900	r7,9	1,3
1995	73 800	8,0	1,3

Bestanden av drosjer er hentet fra Vegdirektoratets kjøretøyregister. På grunnlag av Statistisk sentralbyrås drosjeundersøkelse i 1972 har en i tillegg antatt at 500 reservedrosjer har vært i bruk årlig.

Bestanden av utleievogner og hotellvogner er beregnet på samme måte som for drosjer. Forutsetninger ellers for utleievogner og hotellvogner, er anslag basert på ikke bearbeidet materiale fra Statistisk sentralbyrås undersøkelse av ervervsmessig persontransport utenfor rute 1972 (drosjeundersøkelsen).

Gjennomsnittlig kjørte km pr. år:	20 000	km
Gjennomsnittlig reiselengde:	14,5	"
Gjennomsnittlig personbelegg:	2,2	

Personbiler¹

Denne gruppen omfatter biler registrert som person- og stasjonsvogner unntatt biler i ervervsmessig persontransport (drosjer, hotellvogner og utleievogner). For årene til og med 1985 omfatter gruppen i tillegg 50 prosent av de små varebilene (under ett tonns lasteevne). Fra og med 1986 er bare 40 prosent av de små varebilene tatt med i bestanden. Det har sin bakgrunn i en endring i reglene for varebiler som er registrert etter 1. mars 1986. For slike varebiler er det ikke lenger

tillatt å ha passasjerer i godsrommet. Det var derfor trolig at varebilene etter hvert ville bli mindre og mindre brukt til persontransport. En undersøkelse av varebiler og kombinerte biler som TØI gjennomførte i 1991 (Rekdal og Rideng, 1991) tyder likevel på at persontransporten da lå noe høyere enn 40 prosent. Fra og med 1991 er derfor 45 prosent av de små varebilene tatt med i bestanden. For de som bruker bilen både til godstransport og persontransport, er de kombinerte bilene mer aktuelle. Fra og med 1986 er 50 prosent av de små kombinerte bilene (under ett tonns lasteevne) tatt med i bestanden. Salget av slike biler har de siste årene vært økende, og undersøkelsen TØI gjennomførte viser at disse bilene i stadig større grad brukes til persontransport. Fra og med 1990 er det regnet med at 60 prosent av utkjørt distanse for disse bilene gjelder persontransport. Det er antatt at 2,5 prosent av personbilenes samlede trafikkarbeid (vognkm) gjelder utenlandsturer. Dette er fratrasket, slik at oppgavene bare dekker reiser mellom steder i Norge. De årlige tallene for de innenlandske transportytelsene er beregnet med utgangspunkt i den registrerte bestanden av biler. Bestanden det enkelte år beregnes som det aritmetiske middel mellom bestanden ved inn- og utgangen av året.

Personbilenes transportytelser er videre beregnet på grunnlag av gjennomsnittstall for årlig kjørelengde pr. bil, personbelegg og reiselengde.

¹ Kilde: TØI-rapport av juni 1963: Eie og bruk av personbil 1962, TØI-rapport av 1968: Eie og bruk av personbil 1967, TØI-notat av 28. september 1972: Bruk av personbil 1967, NOS Eie og bruk av personbil 1973-1974, NOS Eie og bruk av personbil 1980. TØI-notat av 10. september 1986: Personbilbruk 1986 (Reisevaneundersøkelsen 1985), TØI-rapport 1996: Transportytelser i Norge 1946-1995.

Følgende forutsetninger er brukt i beregningene

	Årlig kjørelengde pr. bil. Km	Gjennomsnittlig personbelegg pr. vogn	Gjennomsnittlig reiselengde pr. tur
1965	11 800	2,0	14,5
1966	12 000	2,0	14,5
1967	12 100	2,0	14,5
1968	12 200	2,1	14,5
1969	12 300	2,1	14,5
1970	12 500	2,1	14,5
1971	11 800	2,2	14,5
1972	12 700	2,22	15,4
1973	13 200	2,22	15,4
1974	13 100	2,18	15,4
1975	13 300	2,14	15,4
1976	13 700	2,10	15,4
1977	13 700	2,06	15,4
1978	13 500	2,02	15,4
1979	13 600	2,00	15,4
1980	13 100	1,98	15,4
1981	12 800	1,96	15,0
1982	12 700	1,94	14,6
1983	12 800	1,92	14,2
1984	13 000	1,90	13,8
1985	13 500	1,88	13,4
1986	13 700	1,87	13,4
1987	13 900	1,86	13,5
1988	13 800	1,85	13,6
1989	14 000	1,84	13,7
1990	14 100	1,83	13,8
1991	13 900	1,82	13,9
1992	13 700	1,82	13,9
1993	13 800	1,82	13,9
1994	13 900	1,82	13,9
1995	13 700	1,82	13,9

Fram til og med 1971 bygger gjennomsnittlig årlig kjørelengde pr. bil på resultatene fra TØIs personbiltellinger. For årene deretter bygger en på resultatene fra Statistisk sentralbyrås undersøkelser Eie og bruk av personbil 1973-1974 og 1980 og TØIs Reisevaneundersøkelse 1985 og 1992. For å beregne bilenes kjørelengde for årene mellom tellingsårene, har en laget en indeks basert på bl.a. salg av bensin kombinert med bestandsutviklingen i bilparken. Reisevaneundersøkelsens kjørelengdenivå for 1985 på 13 500 kilometer danner basis for indeksen. Indeksen er nærmere beskrevet i TØI-notat av 18. august 1987: Transportytelser på norsk område 1946-1986. På grunnlag av Reisevaneundersøkelsen 1985 og nye indeksberegninger, ble det i 1986 foretatt revisjoner av årlig kjørelengde for perioden 1974-1984. I 1987 reviderte man på nytt den årlige gjennomsnittlige kjørelengden for perioden 1974-1986 basert på antakelser om avtagende spesifikt bensinforbruk. Gjennomsnittlig personbelegg pr. vogntkm bygger på Statistisk sentralbyrås Eie og bruk av personbilundersøkelser 1973-1974 og 1980 og Reisevaneundersøkelsene i TØI i 1985 og 1992. Det er antatt en jevn utvikling mellom tellingsårene. Gjennomsnittlig reiselengde pr. tur bygger på Statistisk sentralbyrås Eie og bruk av personbil 1980 og TØIs Reisevaneundersøkelser.

Motorsykler, mopeder¹

Gruppen omfatter mopeder, lette og tunge motorsykler. Utgangspunktet for beregningen av årlige ytelser er den gjennomsnittlige årlige registrerte bestanden av disse kjøretøyene og anslag for årlig bruksomfang. Transportøkonomisk institutt har gjennomført undersøkelser av bruksomfang for 1973 og 1982. Resultatene fra disse undersøkelsene er innarbeidet i beregningene.

En del mopeder og motorsykler (særlig tunge motorsykler) avregistreres i vinterhalvåret. Beregningene av den gjennomsnittlige kjøretøybestanden bygger derfor også på oppgaver over registrerte kjøretøyer pr. 1. juli. Denne justeringen er først gjennomført fra og med 1983, men tallene er korrigert for alle år tilbake til 1974.

¹ Kilde: TØI-notat av 1. august 1975: Eie og bruk av moped og motorsykkel og TØI-notat av 27. mai 1983: Motorsykler og mopeder. Om bruken, brukerne og kjøretøyene. TØI-rapport 0066/1990: Risikofaktorer ved ferdsel med moped og motorsykkel. TØI-rapport 1996: Transportytelser i Norge 1946-1995.

Følgende forutsetninger er brukt:

	Moped	Lett motorsykkel	Tung motorsykkel
	Årlig kjørelenge i km		
-1973	4 500	5 500	6 000
1974-1975	4 000	6 000	6 500
1976-1977	3 500	6 000	7 000
1978-1979	3 500	6 000	7 500
1980-1985	2 950	6 000	7 900
1986	3 100	6 200	7 500
1987	3 100	6 400	7 000
1988	3 100	6 600	6 500
1989-1995	3 200	6 800	6 000
Personbelegg			
-1970	1,0	1,0	1,0
1971-	1,0	1,3	1,3

Gjennomsnittlig reiselengde er satt lik 8,0 km for alle grupper i hele perioden.

Lufttransport

Statistikken omfatter innenlandsk rute- og charter-flyging samt helikoptertrafikken mellom norsk fastland og oljeinstallasjonene på norsk kontinentalsokkel. Tallene for ruteflygingen bygger på oppgaver fra Luftfartsverket over trafikken på det innenlandske rutenettet. Disse tallene er korrigert (redusert), fordi de også omfatter en del reisende til og fra utlandet. Grunnlaget for reduksjonene er Transportøkonomisk institutt (TØIs) analyse av de enkelte flyselskaperes trafikkstatistikk 1971, 1973 og 1975 og TØIs undersøkelse av passasjertrafikken med rutefly til og fra utlandet i 1986 (Stabæk 1987). Ved justeringer for de andre årene i perioden 1960-1995 er det tatt utgangspunkt i forholdet mellom trafikken på innenlandske og internasjonale ruter. For helikoptertrafikken bygger tallene for 1980-1995 på Luftfartsverkets oppgaver over tallet på passasjerer. Passasjertallet er beregnet for årene tilbake til 1970 blant annet på grunnlag av registrerte landinger og avganger med helikopter ifølge Luftfartsverket. Transportarbeidet er beregnet på grunnlag av reiselengden mellom de enkelte flyplassene og oljefeltene.

1.4.3. Innenlandsk godstransport

(tabell 10)

Sjøtransport

Bilferjeruter

Utgangspunktet for disse oppstillingene er resultatene av Vegdirektoratets ferjestatistikk og Statistisk sentralbyrås lastebiltellinger. Talloppgavene omfatter vekten av bilene, lasten på bilene og vekten av annet gods.

Annen rutefart¹

Statistikken over innenlandsk rutefart omfatter alle konsesjonspliktige ruter til og med 1986. Fra og med

1987 er det ifølge den nye samferdselsloven ikke lenger nødvendig med konsesjon for bare å drive gods-transport. Dermed faller også oppgaveplikten bort. Statistikken omfatter således bare godstransporten for de kombinerte rutene og de "reine godsrutene" som selskapene mottar tilskudd for å drive. For ytterligere detaljer, se punkt 2.4.1. Statistikken bygger på årlige oppgaver fra de enkelte selskapene og omfatter skip i rutefart mellom norske havner, herunder også eventuell innenlandsk rutefart av skip i kombinert fart mellom norske havner og mellom Norge og utlandet. Transportarbeidet er beregnet med utgangspunkt i Statistisk sentralbyrås rutefartstillinger, seinest gjennomført i 1979.

Leie- og egentransport²

Statistisk sentralbyrås periodiske undersøkelser Godstransport på kysten, Leie- og egentransport viser transportytelsene med skip mellom 25 og 3 000 bruttotonn for årene 1975 og 1980, mellom 50 og 3 000 bruttotonn for 1985 og 100 bruttotonn og over for 1993. Transportytelser med skip registrert som fiskefartøyer er ikke tatt med. Dessuten har en hentet inn opplysninger fra oljeselskapene om transportytelsene i kystfart utført av skip som er større enn 3 000 bruttotonn. Dermed har en fastlagt transportytelsene til skip i innenlandsk leie- og egentransport for 1975 og 1980. Med utgangspunkt i totalnivået for disse årene har en så for årene før 1975 og for 1976-1979 og 1981-1982 latt utviklingen følge endringene i varetilgangen for sjøtransport basert på beregninger fra statistikken over utenrikshandelen og innenlandsk produksjon.

Beregningene for 1983-1995 bygger på Statistisk sentralbyrås årlige statistikk for skip i innenlandsk leie- og egentransport. Denne viser transportmengden for skip mellom 100 og 3 000 bruttotonn. Transportarbeidet er beregnet ut fra gjennomsnittlige transportlengder pr. tonn ved tellingene i henholdsvis 1985 og 1993. Til og med 1983 ble det innhentet opplysninger

¹ Kilde: NOS Godstransport på kysten Rutefart 1969, NOS Rutefart på kysten 1979.

² Kilde: NOS Godstransport på kysten 1975 Leie- og egentransport, NOS Godstransport på kysten 1980 Leie- og egentransport, TØI-rapport 1996: Transportytelser i Norge 1946-1995.

om innenlandske transporter med tankskip over 3 000 bruttotonn fra oljeselskapene.

For perioden 1984-1992 har man benyttet indeks for salg av oljeprodukter for beregning av årlige transportytelser. Fra og med 1993 er det igjen innhentet opplysninger om innenlandske transporter med tankskip over 3 000 bruttotonn. Transportytelsene for skip mellom 25-99 bruttotonn er for 1986-1995 beregnet på grunnlag av undersøkelsen i 1985 og årsstatistikken. Den gjennomsnittlige transportlengden pr. tonn er holdt konstant siden 1985, samtidig som transportmengden for skip mellom 25-99 bruttotonn antas å variere i takt med transportmengden for skip mellom 100-199 bruttotonn. Fra og med 1987 er godstransporten med ruteskip uten tilskudd inkludert i statistikken (jf. avsnittet Annen rutefart).

Jernbanetransport

Norges Statsbaner

Statistikken for statsbanene er utarbeidet ved NSBs statistiske kontor. Oppgavene over de innenlandske transportene omfatter bare sendinger mellom steder i Norge.

Private jernbaner

Fra og med 1. juli 1991 finnes det ikke lenger private jernbaner i Norge.

Veitransport

De årlige oppgavene over godstransporter på vei tar utgangspunkt i Statistisk sentralbyrås lastebiltransportundersøkelser for 1963, 1968, 1973, 1978, 1983 og 1988. Fra og med 1993 gjennomfører Statistisk sentralbyrå årlige lastebilundersøkelser. Fra og med 1975 til og med 1992 har en for de mellomliggende årgangene også bygd på opplysninger om kjørelengder for dieseldrevne laste- og varebiler hentet fra Toll- og avgiftsdirektoratet. Statistikken for laste- og varebiler omfatter biler i rute-, leie- og egentransport. For rutebiler har en fram til 1986 i tillegg nyttet de årlige resultatene fra Statistisk sentralbyrås rutebilstatistikk. Denne nyttes for rutebilenes godstransport, slik at de årlige oppgavene over leie- og egentransport kommer fram som saldo. Endringen i samferdselsloven gjeldende fra 1. januar 1987 medfører endringer i rapporteringsplikten for rutebiler. Disse endringene ble imidlertid også gjort gjeldende for året 1986. Fra og med året 1986 gis derfor ikke særskilte tall for godstransport med rutebiler. De enkelte lastebiltellingene har ikke hatt helt like avgrensinger. Det har derfor vært nødvendig å korrigere resultatene noe for å få sammenlignbare tall for utviklingen. Transportytelsene for år mellom tellingsårene er beregnet ved en indeks basert på godskjøretøyenes samlede nyttelast og de dieseldrevne bilenes årlige kjørelengde (til og med 1992).

Lufttransport

Statistikken er hentet fra Luftfartsverkets oppgaver.

Gass- og råoljetransport

Fra og med NOS Samferdselsstatistikk 1983 har en i de innenlandske transportytelsene også regnet med transporten av råolje fra norsk kontinentalsokkel til norske raffinerier. Til og med publikasjonen for 1987 ble oljetransporten tatt med i tallet for skip i leie- og egentransport. Ettersom omfanget av oljetransporten fra norsk kontinentalsokkel har økt betydelig etter dette, valgte man å spesifisere råoljetransporten separat fra og med 1988. Tilsvarende er gjort for perioden 1980-1987. Dessuten tilkom både oljetransport i rør fra og med 1988 og gassrørtransport (1986).

1.5. Transportarbeid utført på norsk område ved innførsel og utførsel av varer. Samlede godstransporter på norsk område¹

(tabellene 11-13)

Mengdene av gods transportert i samband med innførsel og utførsel er hentet fra utenrikshandelsstatistikken. Transportstrekninger på norsk område for beregning av utenrikshandelens transportarbeid på transportårer i Norge, er for jernbanen hentet fra NSBs egne oppgaver.

For sjøtransport er det tatt utgangspunkt i et avgrenset belte langs kysten som dekker skipsleia (12 nautiske mil fra land), oppgaver over inn- og utførsel med skip i den enkelte havn og antakelser om disse transportenes ruter i norske farvann. Transportarbeidet ved frakting av olje fra Nordsjøen er ikke tatt med. For veitransport er det tatt utgangspunkt i inn- og utførsel med lastebil i de enkelte handelsområdene og oppgaver over gods-transport med lastebil over de enkelte tollstedene.

Samlet godstransport på norsk område er definert som summen av innenlandske godstransporter og transporter i samband med import og eksport. Transporter som gjelder direkte transitt er ikke tatt med, f.eks. malmtransport på Ofotbanen, som i 1995 utgjorde 14,8 mill. tonn og 594 mill. tonnkilometer.

1.6. Innførsel og utførsel, etter transportmåte (tabellene 14-20)

Fra og med 1966 har Statistisk sentralbyrå utarbeidet statistikk som viser varemengden av innførsel og utførsel etter transportmåte, fordelt etter vareslag, land og tollsteder. Varer i direkte transitt, fly, skip og andre flytende innretninger er ikke medregnet. Ved innførsel oppgis det transportmiddelet varene var lastet på da de passerte norsk grense uansett hvilket transportmiddel som er brukt etter passeringen av grensen. Ved utførsel oppgis på tilsvarende måte, det transportmiddelet varene var lastet på da de passerte norsk grense,

¹ Kilde: TØI-rapport, 1996, Transportytelser i Norge 1946-1995.

uansett hvilket transportmiddel de ble transportert med til utførselsstedet. Varene grupperes etter Varenomenklaturen for samferdselsstatistikk i Europa, Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE), med nasjonale underposter.

Fra og med 1975 er norske skip, utenlandske skip og ferger skilt ut som egne transportmåter.

Detaljerte oppgaver som viser varemengden innført og utført av viktigere vareslag etter land for de enkelte transportmåtene og innførsel og utførsel etter tollsted, transportmåte og vareslag er ikke tatt med i dette avsnittet, men foreligger som upublisert materiale i Statistisk sentralbyrå.

1.7. Forbruksundersøkelser og konsumprisindeks

(tabellene 21-23)

Statistisk sentralbyrås forbruksundersøkelser gir oppgaver over utgifter til reiser og transport. Ved undersøkelsene i 1958, 1967 og 1973 bygger tallene på oppgaver fra forholdsvis store utvalg av husholdninger for disse årene. Fra og med 1974 har Statistisk sentralbyrå gjennomført årlige forbruksundersøkelser, men med mindre utvalg av husholdninger for hvert år.

I forbruksundersøkelsene for 1977-1979, 1980-1982, 1983-1985, 1986-1988, 1988-1990, 1989-1991, 1990-1992, 1991-1993, 1992-1994 og 1993-1995 er materialet også splittet opp på husholdninger med og uten personbil. Statistikken for perioden 1993-1995 bygger på oppgaver fra 3 957 husholdninger. Antall personer pr. husholdning var 2,2. En husholdning omfatter personer som har felles bolig og felles kost (minst ett måltid pr. dag). Forbruksutgift i alt omfatter alle utgifter til varer og tjenester, medregnet verdien av egenproduserte varer og mottatte gaver. Direkte skatt, trygdeavgift og sparing er ikke med. En mer fullstendig beskrivelse av forbruksundersøkelsene er gitt i publikasjonen NOS Forbruksundersøkelse 1993-1995.

I Statistisk sentralbyrås konsumprisindeks er det beregnet delindekser for de enkelte vare- og tjenestegruppene innen reiser og transport. Indeksen gir uttrykk for forholdet mellom verdien regnet i månedens priser for de mengdene som inngår i vektgrunnlaget og den tilsvarende verdien etter basisårets priser. Fra og med august 1982 er konsumprisindeksen beregnet som kjedeindeks. Vektgrunnlaget bygger på forbrukssammensetningen i de tre siste årene, fra august 1995 på forbruket for 1993-1994. Ytterligere informasjon om konsumprisindeksen er gitt i Rapporter 91/8 Konsumprisindeksen.

1.8. Reisevaner

Transportøkonomisk institutt gjennomførte en landsomfattende reisevaneundersøkelse for 1984/85.

Endelige hovedresultater fra denne ble publisert i TØI-projektrapport av mars 1987: Reisevaner i Norge, men er ikke tatt med i denne publikasjonen. Undersøkelsen ble gjentatt 1992/93. Resultatene fra undersøkelsene er tilgjengelige i Transportøkonomisk institutt.

2. Sjøtransport

(tabellene 24-45)

Fra og med 1983 blir det gitt ut en egen publikasjon med sjøfartsstatistikk, NOS Sjøfart. I NOS Samferdselsstatistikk blir det derfor bare gitt et utdrag av hovedresultatene fra sjøfartsstatistikken. For mer detaljert statistikk og grundigere omtale av statistikkgrunnlaget vises til NOS Sjøfart 1995.

2.1. Handelsflåten

(tabellene 24-32)

Norske rederier har skip registrert i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR), Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS) og i utenlandske skipsregistre. Statistikk for den norskkontrollerte utenlandskregistrerte handelsflåten publiseres fra og med 1993. Norsk Internasjonalt Skipsregister ble opprettet 1. juli 1987. Dette registeret inneholder både norskeide skip og skip som ikke er norskeide. (Punkt 2.1.2.)

I de offisielle oppgavene over Norges handelsflåte ble det inntil 1957 tatt med alle registreringspliktige skip. Fra og med 1957 er bare skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods regnet med til handelsflåten.

Registrerte skip som i statistikken ikke regnes til handelsflåten, omfatter handelsskip mellom 25 og 99 bruttotonn, og alle fiske- og fangstbåter og andre spesialskip over 25 bruttotonn. Som andre spesialskip regnes taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip mv. Det er tatt med en tabell også for denne del av flåten.

I tabeller hvor skipene er gruppert etter art - tørrlastskip og tankskip - regnes kombinasjonsskipene malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip som tørrlastskip. Som tørrlastskip regnes også bulkskip (medregnet malmskip), kjøle- og fryseskip, passasjerskip og forsyningsskip for olje-virksomhet. Linjeskip er i statistikken regnet som andre tørrlastskip. Bulkskip på under 6 000 bruttotonn er også tatt med under andre tørrlastskip. Tankskip omfatter vanlige tankskip, gasstankskip og kjemikalie-tankskip.

Nye regler om måling av fartøy trådte i kraft 18. juli 1982. Etter denne datoen skal alle nye og ombygde skip måles etter de nye reglene. Ny måling av skip bygd før 18. juli 1982 ble gjennomført over en 12-årsperiode fram til 18. juli 1994. For denne perioden omfatter statistikken over den norskregistrerte handelsflåten skip målt både etter gamle og nye regler.

2.1.1. Norsk Ordinært Skipsregister (NOR)

Statistikken over den flåten som er registrert i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR) bygger på Sjøfartsdirektoratets skipsregister. Det omfatter alle motor- og dampskip på 25 bruttotonn og over.

2.1.2. Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS)

Dette registeret ble opprettet 1. juli 1987, og loven om NIS har i paragraf 1 tre mulige eiergrupper. Den første gruppen, paragraf 1.1-gruppen, gjelder personer, selskap eller partsrederi som tilfredsstiller kravene i sjøfartslovens paragraf 1. Hovedregelen er at minst 60 prosent av kapitalen må være eid av norske statsborgere. Paragraf 1.2-gruppen oppfyller ikke dette kravet til norsk eierandel. Selskapet må ha hovedkontor i Norge, eller den bestyrende rederen må fylle betingelsene i sjøfartslovens kapittel 3. Den tredje gruppen gjelder utenlandske statsborgere eller utenlandske selskaper. Eieren må imidlertid ha en representant i Norge.

Bare skip registrert i NIS etter paragrafene 1.1 og 1.2 er tatt med i Nasjonalregnskapets beregninger av norsk realkapital, bruttoproduksjon, lønn/sysselsetting og import og eksport av skip, og i tabellene som omhandler norsk utenriksfart.

2.1.3. Den norskkontrollerte utenlandsk-registrerte handelsflåten

Statistikken over den norskkontrollerte utenlandsk-registrerte handelsflåten ble første gang gitt ut i 1993. Statistikken omfatter norskkontrollerte utenlandsk-registrerte skip over 100 bruttotonn, pr. 31. desember.

Med norskkontrollerte skip menes at den kontrollerende interessen, eller morselskapet, er norsk. Opplysningene om eierskap bygger på informasjon og vurderinger hentet fra Lloyd's Maritime Information Services.

2.1.4. Tilgang og avgang

(tabell 31 og 32)

Det utarbeides kvartalsvis statistikk over tilgang og avgang i den norskregistrerte handelsflåten (NOR og NIS). Statistikken bygger på oppgaver fra Sjøfartsdirektoratet. Norskeide skip som blir overført til utenlandske skipsregistre (utflagging) blir registrert som avgang i statistikken.

2.1.5. Skip i opplag

Statistikken over skip i opplag ble sist publisert i NOS Samferdselsstatistikk 1991. Opplagstallene er for tiden så lave at statistikken ikke publiseres inntil videre.

2.2. Bemanning

(tabell 33)

Statistikken over bemanningen på norskregistrerte skip ble tidligere utarbeidet av Direktoratet for sjømenn.

Direktoratet ble nedlagt 1. juli 1989. Rikstrygdeverket overtok ansvaret for statistikkproduksjonen.

Statistikken over bemanningen på norskregistrerte skip for 1995 er basert på Rikstrygdeverkets maritime arbeidstaker- og arbeidsgiverregister (MAAR). Statistikken omfatter befal og mannskap på norskregistrerte skip (NOR og NIS) på 100 bruttotonn og over. Fiske- og fangstbåter er holdt utenfor tabellene. Tabellene gjelder pr. 31. desember 1995, og både norske og utenlandske sjøfolk er med. Det er brudd i tallene fra 1991 og tidligere, noe som medfører at de ikke er direkte sammenlignbare.

2.3. Utenriksfart

(tabellene 34-37)

2.3.1. Drift og økonomi

Statistikken over norske skip i utenriksfart bygger på oppgaver fra rederiene. For hvert norskregistrert skip på 250 bruttotonn og over som har gått i utenriksfart i løpet av året, gis det opplysninger om beskjeftigelse (reisebefraktning, rute- eller linjefart mv.), opptjente bruttofrakter og driftsutgifter. Det er også hentet inn oppgaver over utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart kan omfatte både utenlandskeide skip som leies av norske rederier og norskeide skip registrert i utlandet, men i drift for norske rederier. Skipene kan være disponert hele året eller bare deler av året.

2.3.2. Norske skips anløp av utenlandske havner

For norskregistrerte skip i utenriksfart (over 500 bruttotonn) er det hvert femte år, og senest i 1985, hentet inn et skjema for anløpene. På anløpsskjemaet eller fartsskjemaet ble det gitt en fortløpende fortegnelse over alle havnene som skipet hadde anløpt i året. Statistikken omfatter bare anløp for lasting eller lossing. Anløp for bunkring, proviantering, reparasjon o.l. var ikke regnet med. Resultatene fra denne statistikken er gitt i NOS Sjøfart 1986.

Basert på registerdata fra Lloyd's Maritime Information Services gjennomførte Statistisk sentralbyrå undersøkelser av norske skipsanløp av utenlandske havner også i 1990 og 1994. Undersøkelsene omfatter både norskregistrerte handelsskip og norskkontrollerte utenlandskregistrerte handelsskip over 1 000 bruttotonn. Det vises til publikasjonen NOS Sjøfart 1991 og 1994 for nærmere detaljer.

2.3.3. Skipsfarten mellom Norge og utlandet

Statistikken over tallet på anløp og godsmengde lastet og losset ved skipsfarten mellom Norge og utlandet bygger på Tollvesenets fartøysdeklarasjoner. Hver gang et fartøy laster gods som skal til utlandet, eller lossrer gods som kommer fra utlandet, klareres dette av Tollvesenet bl.a. ved å utstede en fartøysdeklarasjon. Denne gir opplysninger om anløpssted (kodet på

kommune), godsmengde, vareslag, skipets nasjonalitet, størrelse (brutto- og nettotonn), type m.m. Statistikken omfatter ikke anløp av lystfartøyer, marinefartøyer, mobile boreplattformer o.l.

Statistikken ble bearbeidet årlig til og med 1972 og ble videre bearbeidet for årene 1977, 1980, 1983 og seinest for 1985. For spesifikasjon av skipsanløp, tonnasje og godsmengde lastet/losset, se NOS Sjøfart 1986.

2.4. Innenriksfart

2.4.1. Rutefart (tabellene 38-41)

Statistikken over innenlandsk rutefart er utarbeidet hvert år siden 1953 og omfatter i prinsippet alle konsesjonspliktige ruter. Statistikken bygger på oppgaver fra de enkelte ruteselskapene. Utenom statistikken faller all leie- og egentransport på kysten.

Statistikken gir tall for passasjertrafikk og godstransport; tallet på skip, bruttotonnasje og bemanning foruten inntekter og kostnader etter ruteslag.

For bilferjeruter er de fleste oppgavene hentet fra Vegdirektoratets ferjestatistikk.

Omfanget av statistikken er endret fra og med 1987 på grunn av endringer i samferdselsloven. Tidligere var det nødvendig å ha konsesjon for å drive både persontransport og godstransport i rute. Fra 1987 kreves konsesjon bare for persontransport i rute. Statistikken for 1987 omfatter således alle ruter med konsesjon for passasjertransport. For ruter der passasjertransporten drives kombinert med godstransport, er også godstransporten tatt med i statistikken. Dessuten omfatter statistikken de "reine godsrutene" som selskapene mottar tilskudd for å drive. Tidligere var alle godsruiter med i statistikken.

Dette betyr at statistikken fra og med 1987 ikke er direkte sammenlignbar med tidligere år. Den viktigste endringen er i praksis at kystgodsrutene ikke lenger kom med i statistikken. Dessuten vil enkelte lokale godsruiter uten tilskudd ha falt ut. For de andre ruteslagene har endringen i statistikken ikke hatt noen praktisk betydning. Alle godsrutene over 100 bruttotonn som har falt ut av statistikken over rutefart er tatt med i statistikken over leie- og egentransport.

Trafikkstatistikk for Hurtigruta Bergen-Kirkenes har vært utarbeidet av Statistisk sentralbyrå fra 1947, og bygger på de turrapportene som Samferdselsdepartementet innhenter fra de enkelte skipene for hver tur. Statistikken over passasjertallet for de enkelte anløpshavnene bygger for 1986 på fullstendig passasjerstatistikk for alle skip i perioden april-desember 1986. Tallene fra og med 1987 bygger på fullstendige oppgaver fra alle skip for hele året.

2.4.2. Leie- og egentransport

(tabellene 42-43)

Årlig statistikk for skip i innenlandsk leie- og egentransport er utarbeidet fra 1981. Statistikken omfatter norskregistrerte godsskip mellom 100 og 3 000 bruttotonn (for 1985 50-3 000 bruttotonn) som har fraktet minst én last mellom norske havner i løpet av oppgaveåret. Omfanget av statistikken er endret fra og med 1987 på grunn av endringer i samferdselsloven. Ruteskip i godsruiter uten offentlig tilskudd er tatt med f.o.m. 1987. Tidligere omfattet statistikken bare skip i leietransport utenfor rute og skip i egentransport, mens ruteskipene var tatt med i statistikken over innenlandsk rutefart.

Fra og med 1988 er forsyningsskip og slepebåter for oljevirkksomheten på kontinentalsokkelen tatt med. For årene 1983-1987 var disse skipene holdt utenfor på grunn av mangelfull svarinngang. Fiskefartøyer er ikke med i undersøkelsen. Det hentes inn opplysninger om transportmengde, beskjeftigelse, forbruk av drivstoff, driftsregnskap mv. Svarinngangen er ikke fullstendig. Totaltall for hele flåten er beregnet på grunnlag av de innkomne svarene.

Statistisk sentralbyrå har også hvert femte år gjennomført en utvalgsundersøkelse for skip i innenlandsk leie- og egentransport som bygger på transportoppgaver for månedene august, september og oktober. Undersøkelsen ble sist foretatt for 1993. Resultatene fra denne undersøkelsen som til forskjell fra tidligere også omfatter skip større enn 3 000 bruttotonn, er publisert i egen NOS-publikasjon. Enkelte hovedresultater er tatt med i denne publikasjonen.

2.5. Sjøulykker

(tabellene 44-45)

Sjøulykkesstatistikken bygger på oppgaver fra Sjøfartsdirektoratet som får sine opplysninger fra de seks sjøfartsinspektørene i landet, og omfatter norske skip på 25 bruttotonn og over som har forlist eller havarert. Fra og med 1979 er også borefartøy/-plattformer tatt med i beregningene.

Forlis er definert som totaltap av skip. Havari er definert som skade på skip. Ved havari kan skaden på skipet repareres. Samme skipet kan havarere flere ganger. Tallet for havarerte skip i tabellene viser derfor egentlig tallet på havari.

3. Jernbanetransport

(tabellene 46-63)

3.1. Norges Statsbaner

(tabellene 46-61)

Statistikken for statsbanene er utarbeidet ved NSBs statistiske kontor.

3.2. Sporveier og forstadsbaner

(tabellene 62-63)

Statistikken over sporveier og forstadsbaner bygger på oppgaver som Statistisk sentralbyrå innhenter fra de enkelte baneselskapene. Statistikken omfatter til og med 1988 en del oppgaver over sporveisselskaperens bussdrift som også går inn i rutebilstatistikken.

4. Veitransport

(tabellene 64-121)

4.1. Veier og motorkjøretøyer

(tabellene 64-82)

Statistikken over lengden av de offentlige veiene, medregnet gatenettet i byene, utarbeides hvert år av Vegdirektoratet. Statistikken over riks- og fylkesveier fordelt etter tillatt akseltrykk er også utarbeidet av Vegdirektoratet. Statistikken over skogsbilveier og traktorveier blir utarbeidet av Statistisk sentralbyrå.

Statistikken over bestanden av sivile motorkjøretøyer og tilhengere bygger på oppgaver fra Vegdirektoratets kjøretøyregister. Tabellene omfatter bare kjøretøyer som har påmonterte skilter ved utgangen av året.

Kjøretøyregisteret har detaljerte opplysninger over bl.a. kjøretøyets art, drivstoff, størrelse og kjøringens art. I tabellene er kjøretøyene hovedsakelig gruppert etter kjøretøyenes art.

Statistikken over førstegangsregistrerte motorvogner og tilhengere bygger på den månedlige statistikken som utarbeides av Vegdirektoratet. Statistikken over førerkort etter innehavers kjønn og alder bygger også på oppgaver fra Vegdirektoratet. Statistikken over utrangerte kjøretøyer (til og med 1994) og eierskifte for brukte kjøretøyer er satt opp etter beregninger foretatt av Vegdirektoratet.

Statistisk sentralbyrå har fra 1985 utarbeidet en statistikk over biler vraket mot pant på grunnlag av vrakmeldingene som blir registrert ved Toll- og avgiftsdirektoratet.

Panteordningen ble innført 1. mai 1978. Den omfatter person- og varebiler som var registrert 1. januar 1977 eller som har blitt registrert seinere.

Ved vurdering av materialet bør man ta hensyn til endringer i fabrikkmerkene markedsandel over tid. Det er ikke gitt tall for de merkene som ikke lenger importeres til landet. Det må dessuten understrekes at gjennomsnittlig alder for de vrakede bilene ikke sier noe om levealderen til de bilene som produseres i dag.

4.2. Veitrafikk og transportytelser

(tabellene 79-80)

Tabell 79 viser resultatene av Vegdirektoratets maskinelle veitrafikktellinger i 1995. Tellepunktene ligger utenfor byene, og tellingene registrerer derfor ikke bytrafikken. Tallene i tabell 80 er hentet fra Vegdirektoratets ferjestatistikk. Mer detaljerte oppgaver utarbeides av Vegdirektoratet.

4.3. Lastebiltransport

(Tabellene 89-104)

Statistisk sentralbyrå har utarbeidet statistikk over godstransport med lastebil på grunnlag av utvalgsundersøkelser hvert femte år. Siste periodiske undersøkelse ble gjennomført i 1988. Fra og med 1993 gjennomføres undersøkelsen årlig. Undersøkelsen omfatter varebiler og kombinerte biler med lasteevne ett tonn og over og samtlige godsbiler medregnet spesialbiler med totalvekt inntil 30 tonn (bilens vekt pluss lasteevne). Undersøkelsen bygger på ukentlige kjørerapporter, og omfatter alle transporter med av- og pålesing i Norge (innenlandske transporter).

Hovedresultater fra den løpende lastebilundersøkelsen publiseres hvert kvartal i Ukens statistikk. Resultatene for 1995 ble publisert i Ukens statistikk nr. 22/96.

Oppgavene over kjøretøyer for godstransport er hentet fra Kjøretøyregisteret i Vegdirektoratet.

Fra og med 1994 innhentes data også om internasjonale transporter med norskregistrerte godsbiler. Undersøkelsen omfatter godsbiler med lasteevne 3,5 tonn og over.

Siden kravet om kilometerteller på dieseldrevne biler falt bort i oktober 1993, er det ikke lenger mulig å gi tabeller over kjørelengde pr. dieseldrevet kjøretøy. Siste tilgjengelige tall er fra året 1992, og ble siste gang publisert i NOS Samferdselsstatistikk 1994. Statistikken over godstransporten med lastebil mellom Norge og utlandet bygger på oppgaver som Statistisk sentralbyrå mottar fra de enkelte tollstedene.

Tabell 98 viser kostnadsindekser for lastebiltransport, utarbeidet av Transportøkonomisk institutt. Indeksbe- regningene går tilbake til 1. kvartal 1971. Fra 1983 er indeksgrunnlaget revidert. Dagens indeks bygger på en kostnadsundersøkelse for et utvalg av lastebiler for 1977 justert til kostnadsnivået for 1983. Indeksen er bygd opp som en Laspeyres prisindeks med faste vekter. Indeksen tar ikke hensyn til produktivitets-

endringer, og den må anvendes med varsomhet. Nærmere beskrivelse er gitt i TØI-rapporten *Kostnadsstrukturer ved lastebiltransport*. Nye kostnadsindekser for lastebiltransport (Eidhammer, 1984). Statistisk sentralbyrå har nylig startet opp arbeidet med å etablere en ny kostnadsindeks. Vektgrunnlaget for denne vil være regnskapstall for 1996.

Statistisk sentralbyrå utarbeider en årlig registerbasert statistikk for næringsgruppen godstransport på vei (leiebiltransport). Fra og med 1993 er bedriftene klassifisert etter EUs standard for næringsgruppering NACE Rev. 1. Statistikken gir opplysninger om bedrifter, sysselsetting og omsetning fra Det sentrale bedrifts- og foretaksregister i Statistisk sentralbyrå, supplert med omsetningsoppgaver fra Momsregisteret i Skattedirektoratet.

I 1983 ble det dessuten innhentet regnskapsoppgaver fra et utvalg av foretakene innen næringsgruppen. Disse resultatene er ikke med i denne publikasjonen, men er publisert i Statistisk ukehefte nr. 51/52, 1985.

4.4. Rutebiltransport

(tabellene 105-107)

Statistisk sentralbyrås rutebilstatistikk er fra og med 1986 basert på Kommunenes Sentralforbunds nye rapporteringsskjema for rutebilnæringen. Endringen i samferdselsloven av 1. januar 1987 medførte at all godstransport ble fritatt for ruteløkke. Rapporteringsplikten, og dermed rutebilstatistikken, omfatter således bare godstransporter med tilskudd og, som tidligere, alle selskaper med løkke for personrutebilvirksomhet. Denne reduksjonen i statistikkomfanget ble for rutebilnæringens del allerede gjort gjeldende fra og med 1986.

Den årlige utgivelsen av NOS Rutebilstatistikk er opphørt fra og med 1986. Tabeller med fylkesfordelte tall publiseres i Ukens statistikk.

4.5. Drosjebiltransport

(tabellene 108-114)

Fra og med 1983 utarbeider Statistisk sentralbyrå en årlig registerbasert statistikk over drosjenæringen. Fra og med 1993 er bedriftene klassifisert etter EUs standard for næringsgruppering NACE Rev. 1. Statistikken bygger på opplysninger om drosjebestanden fra Kjøretøyregisteret i Vegdirektoratet og opplysninger om bedrifter, sysselsetting og omsetning fra Det sentrale bedrifts- og foretaksregister i Statistisk sentralbyrå. Fylkesfordelingen av drosjene i Kjøretøyregisteret er gjort på grunnlag av bileiernes bosted, mens bedriftene i Bedrifts- og foretaksregisteret er fordelt etter bedriftens beliggenhet (dvs. løkkefylke). Pga. omleggingen fra kilometerteller til avgiftsbelagt diesel fra 1. oktober 1993, er det ikke lenger mulig å gi kjørelengde for

dieseldrevne drosjer. Siste tilgjengelige tall er derfor for 1992.

Ikke alle bedrifter har gitt opplysninger om sysselsetting og omsetning til Bedrifts- og foretaksregisteret. Derfor er det i tabellene 108 og 109 kolonner med 'uoppgitt'. Totaltallene for sysselsetting og omsetning omfatter bare de bedriftene som har gitt slike opplysninger.

Drosjenæringen har tidligere vært belyst gjennom utvalgsundersøkelser, av Statistisk sentralbyrå i 1972, Transportøkonomisk institutt i 1973 og 1980 og av Norges Taxiforbund i 1990. Datagrunnlaget i registerstatistikken er ikke det samme som i utvalgsundersøkelsene. En bør derfor være varsom med å gjøre direkte sammenligninger av resultatene.

4.6. Eie og bruk av personbil (EBP)

Det har vært utført utvalgsundersøkelser av persontransporten med norskregistrerte personbiler om lag hvert femte år fram til 1980 og dessuten for årene 1986, 1987 og 1988. Enkelte hovedresultater fra undersøkelsen i 1980 er publisert i tidligere utgaver av NOS Samferdselsstatistikk (sist i 1984-publikasjonen). For øvrig er resultatene publisert i en egen publikasjon NOS Eie og bruk av personbil 1980. Hovedtall for hele landet fra undersøkelsene i 1986, 1987 og 1988 er publisert i Statistisk ukehefte. Statistisk sentralbyrå gjennomførte i 1995 en ny utvalgsundersøkelse av persontransportene med norskregistrerte personbiler i egenertransport på oppdrag fra Vegdirektoratet og Samferdselsdepartementet. Små varebiler med nyttelast under 1 tonn og totalvekt under 2,2 tonn (klasse 1) var med, men ikke store varebiler (klasse 2) og kombinerte biler. Det ble innhentet ukentlige oppgaver fra et utvalg på 50 000 bileiere. For tellingsuka skulle det for hver tur bl.a. oppgis til/fra sted, tallet på personer i bilen, turens lengde og formålet med turen. Drøyt 41 prosent besvarte spørreskjemaet. Materialet omfatter i alt hele 221 000 turer. Noen hovedresultater fra undersøkelsen ble publisert i Ukens statistikk nr. 26/96. Mer detaljerte tall vil bli publisert i serien Rapporter, som ventelig vil foreligge i februar 1997.

4.7. Eie og bruk av sykkel

Sykelundersøkelser ble gjennomført i 1964, 1975 og 1980 i regi av bl.a. Trygg Trafikk. Resultater fra undersøkelsene ble sist gitt i NOS Samferdselsstatistikk 1982. Transportøkonomisk institutt (TØI) gjennomførte den fjerde nasjonale sykkelundersøkelsen i Norge høsten 1987. Resultatene fra denne undersøkelsen er ikke publisert i NOS Samferdselsstatistikk, men i TØI-notat av 10. mai 1988 (0865/1988). TØI-rapport 217/1993 omhandler sykkelundersøkelsen 1992. Noen av resultatene foreligger i denne publikasjonen.

Vegdirektoratet har gitt opplysninger om lengden på gang- og sykkelveiene langs riksvei (tabell 65).

4.8. Veitrafikkulykker

(tabellene 115-121)

Statistikken bygger på politiets rapporter og er månedlig. Detaljert statistikk over veitrafikkulykker offentliggjøres i en særskilt, årlig publikasjon, NOS Veitrafikkulykker. I denne publikasjonen er gitt bare noen hovedresultater.

Statistikken over de politirapporterte veitrafikkulykkene omfatter veitrafikkulykker med personskade som har skjedd på offentlig eller privat vei, gate eller plass som er åpen for alminnelig trafikk. Statistikken bygger på meldinger fra politiet som skal rapportere til Statistisk sentralbyrå alle trafikkulykker som har ført til at personer er blitt drept eller skadd. Tallet på personer som er drept ifølge statistikken over veitrafikkulykker, er ikke sammenlignbart med tallet på drepte i trafikkulykker i dødsårsaksstatistikken, som utarbeides på grunnlag av dødsmeldinger som sendes inn til Statistisk sentralbyrå fra offentlige leger. I statistikken over veitrafikkulykker blir bare dødsfall som inntreffer inntil 30 dager etter ulykken tatt med, mens dødsårsaksstatistikken, under dødsfall som følge av trafikkulykker, også tar med seinere dødsfall. Norske statsborgere som oppholder seg midlertidig i utlandet og forulykker ved trafikkulykker, er tatt med i dødsårsaksstatistikken, mens statistikken over veitrafikkulykker tar med utlendinger som omkommer ved trafikkulykker i Norge. I tillegg kommer mindre forskjeller i de to statistikkene på grunn av avgrensingsproblemer overfor andre dødsårsaker og fordi tvilstilfeller kanskje ikke er avgjort på samme måte.

Et nytt oppgaveskjema for de politirapporterte veitrafikkulykkene er innført fra og med 1977. Dette oppgaveskjemaet gir en mer nøyaktig og omfattende statistikk enn for årene før. Likevel er det fortsatt mange ulykker med personskade som ikke rapporteres til politiet og derfor ikke kommer med i statistikken. Det er spesielt fotgjenger- og sykkelulykker med et beskjedent skadeomfang som blir underrapportert i den offisielle veitrafikkulykkesstatistikken.

5. Lufttransport

(tabellene 122-135)

Regnskapsstatistikken for luftfartsnæringen er utarbeidet i samarbeid mellom Statistisk sentralbyrå og Luftfartsverket (se tabellene 131-135). All øvrig luftfartsstatistikk er utarbeidet av Luftfartsverket og også utgitt i Luftfartsverkets egne publikasjoner.

Luftfartsverket henter inn et regnskapsskjema for alle luftfartsselskaper med konsesjon og/eller tillatelse til å drive ervervsmessig flyging (rute-, charter-, taxi- og

skoleflyging mv.). Luftfartsnæringen i Norge domineres av det fellesskandinaviske konsernet SAS. Behandling av et slikt flernasjonalt konsern er et spesielt problem ved en regnskapsstatistikk. Ifølge anbefalinger fra FN skal driftsinntekter, driftsutgifter og kapitaltransaksjoner som angår flydriften for et slikt selskap allokeres til hvert land ut fra landets andel av aksjekapitalen i konsernet. Norsk andel i SAS er 2/7 (dansk andel 2/7 og svensk andel 3/7). I det norske nasjonalregnskapet og i denne regnskapsstatistikken har en fulgt disse anbefalingene. Det vil si at statistikken omfatter 2/7 av de forskjellige regnskapspostene for hele konsernet.

Regnskapsåret for SAS faller heller ikke sammen med kalenderåret. 4. kvartal faller på neste års regnskapsår. I annen regnskapsstatistikk i Statistisk sentralbyrå (industri, varehandel) har en i slike tilfeller nyttet selskapets regnskapsår. Dette er også gjort for SAS. En har ikke gjort noe forsøk på å regne om fra regnskapsår til kalenderår.

SAS fører sine regnskaper i svenske kroner. En har regnet regnskapstallene om til norske kroner ved hjelp av gjennomsnittlig valutakurs på Oslo Børs.

Som en del av Statistisk sentralbyrås regnskapsstatistikk for luftfartsnæringen i 1993 inngår SAS-konsortiet, SAS Commuter og Scanair fra SAS-gruppen. Scanair's virksomhet opphørte fra 31. desember 1993 og et annet selskap; Premiair ble dannet. Dette selskapet er ikke tilknyttet virksomheten til SAS eller andre norske flyselskaper. Fra og med 1994 er derfor SAS-konsortiet og SAS Commuter de eneste selskapene fra SAS-gruppen i regnskapsstatistikken.

Kvaliteten og fullstendigheten av oppgaveutfyllingen er ikke alltid tilfredsstillende. Dette gjelder særlig de mindre selskapene. Det kan derfor være unøyaktigheter i statistikken.

6. Spedisjon og hjelpevirksomhet for sjø- og landtransport

(tabellene 136-141)

Statistisk sentralbyrå utarbeider fra og med 1989 en årlig registerbasert statistikk for næringsgruppene hjelpevirksomhet for landtransport og sjøtransport og for spedisjonsvirksomhet. Statistikken gir opplysninger om bedrifter, sysselsetting og omsetning fra Det sentrale bedrifts- og foretaksregister i Statistisk sentralbyrå, supplert med omsetningsoppgaver fra Momsregisteret i Skattedirektoratet.

I 1987 ble det dessuten innhentet regnskapsoppgaver fra bedriftene innen hjelpevirksomhet for landtransport. Resultatene ble publisert i NOS Samferdselsstatistikk 1988.

Fra og med 1993 er bedriftene klassifisert etter EUs standard for næringsgruppering NACE Rev.1.

Hjelpevirksomhet for landtransport omfatter lasting og lossing, drift av gods- og transportsentraler, drift av parkeringsplasser og parkeringshus, drift av bomstasjoner og andre tjenester tilknyttet landtransport. Det omfatter videre bilutleie og utleie av lastebiler, busser mv.

Hjelpevirksomhet for sjøtransport består av aktivitetene skipsekspedisjon, lasting og lossing, klassifisering og besiktigelse av skip og last, drift av sluser og kanaler og redningstjeneste. Spedisjon består i å ekspedere og motta gods for andre.

7. Annen samferdsel

(tabellene 142-165)

7.1. Post

(tabellene 142-146)

Statistikken for Postverket blir utarbeidet av Postens sentralledelse, og i tabellene gjengis bare noen hovedtall for Postverkets virksomhet. Detaljert statistikk offentliggjøres av Postens sentralledelse i en egen publikasjon.

7.2. Telekommunikasjon

(tabellene 147-158)

Strukturen i telemarkedene for teletjenester er i stor endring. Teknologiutviklingen bryter ned grensene mellom tele, data og audiovisuelle tjenester og skaper grunnlag for samarbeid og konkurranse på tvers av tidligere atskilte bransjer. Et fellestrekk i hele OECD-området er at teknologi- og etterspørselsutviklingen har gitt støtet til deregulering av de nasjonale markedene. Fra og med 1988 vil det være konkurranse på samtlige teletjenester, infrastruktur og tilknytningsutstyr i Norge og i de fleste andre OECD-land. Fram til 1998 vil det være konkurranse på enkelte områder og enerett på andre. I denne perioden vil en del informasjon bli ansett som konfidensiell fordi aktørene i markedet ikke vil avsløre markedsstrategi og informasjon til aktører som skal etablere seg. Disse forholdene gjør at statistikken på området er noe mangelfull.

Telenor utarbeider statistikken på enerettområdet. En del hovedtall er tatt med i denne publikasjonen. Utover dette har Statistisk sentralbyrå innhentet data om nye områder. Dette gjelder blant annet for ulike kommunikasjonsmedier og elektroniske tilbud

(Internett). Det er dessuten innhentet tall for import og eksport av telekommunikasjonsutstyr.

For 1997 er det planlagt å forbedre statistikken over IT-sektoren. Dette omfatter å kartlegge de næringer som produserer og driver handel med IT-varer og tjenester. Næringene telekommunikasjon og kringkastingsvirksomhet skal belyses spesielt. I tillegg skal undersøkelser om bruk av IT blant personer og organisasjoner gjennomføres.

7.3. Kringkasting

(tabellene 159-165)

I tillegg til statistikken utarbeidet av Norsk rikskringkasting er det innhentet tall for konsesjoner gitt til drift av lokal-TV og nærradio, og husstander med kabelnett og satellittmottak.

Summary in English

In the national accounts the transport and communication industry is divided into several sectors (shipping, railway transport etc.). Each of these sectors is regarded as an activity buying goods and services from other sectors, and which through processing within the sector creates a product (transport services). Each sector's gross product corresponds to the difference between the gross value of production and the value of input. A considerable part of the transport is performed by transport equipment owned by establishments in other sectors, for instance industrial or commercial establishments. This part of the transport - transport on own account - is not included in the transport and communication sectors.

The tables on governmental and municipal expenditure and receipts related to transport are taken from the central government account and budget and from the municipal accounts.

As from 1972 the employment statistics have been based on quarterly (monthly from second quarter 1988) labour force sample surveys. From these surveys it is not feasible to give information by county or by a detailed industrial classification.

The Institute of Transport Economics has in co-operation with Statistics Norway calculated total goods and passenger transport by mode of transport. An attempt has been made to make the figures comparable over years and from one mode of transport to another. For some categories of transport services data are collected every year. For other types of transport data on transport services are collected at intervals of a certain number of years, and for the intervening years the transport services are estimated. For a few other groups of means of transport the information is not satisfactory even for making estimates. As some of the statistics are behind time only preliminary 1995 figures are given for some of the groups.

In addition to the tables showing domestic goods transport services, the publication also contains data about work performed for the transport of goods on Norwegian territory, connected with imports and exports of goods. The volume of imports and exports by mode of transport is taken from the external trade statistics. In the calculations estimated lengths of the routes of seaborne carriage are used. The work performed for domestic or inland transport of goods added to the work done by sea in connection with imports and exports, makes the total work performance in the Norwegian area. Goods in direct transit are not included in the data.

Statistics on imports and exports by mode of transport, commodity, country and port of entry are based on data from the external trade statistics. Goods in direct transit, aircraft, ships and other floating structures are excluded. For imports, as well as exports, the mode of transport is defined as that which carried the goods across the Norwegian border, irrespective of the mode of transport used before or after the crossing. The commodities are classified according to the Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE). From 1975 imports and exports by ferry and Norwegian or foreign ship have been separately specified.

The results from the surveys on consumer expenditure made by Statistics Norway also contain information about outlays related to transport. In the surveys conducted since 1977 the expenditure is in addition distributed between households with and without private cars. Further, in the consumer price index group, index numbers are calculated for commodity and service groups covering transport.

As from 1983 maritime statistics are published in a separate publication, and only summary results are included in the present publication.

The statistics relating to the merchant fleet are based on the Maritime Directorate's Register of Ships and additionally, from 1987, the Norwegian International Ship Register (NIS). As from 1957 the statistics on the merchant fleet have been limited to motor and steam ships of 100 gross tons and over for transport of goods and passengers. The Norwegian International Ship Register, NIS, was established 1 July 1987 to improve the competitive power of Norwegian vessels in international seaborne trade. Vessels in NIS are not permitted to carry goods or passengers between Norwegian and foreign harbour. Platform on the continental shelf is defined as Norwegian harbour.

The Directorate for Seamen prepared statistics on the crew of the merchant fleet on the basis of muster lists, pay rolls etc. The Directorate for Seamen ceased to exist in July 1989, and the National Insurance Administration took over the preparation of the statistics.

The statistics for Norwegian vessels in ocean transport are based on returns furnished by the shipowners in respect of gross freight earnings etc. of each vessel of 250 gross tons and over engaged in ocean transport.

The yearly statistics on regular coastal trade principally comprise all regular services. These statistics are based on reports for the whole year submitted by the individual companies and comprise scheduled services between Norwegian ports.

The statistics on the Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes are based on reports compiled by the Ministry of Transport and Communications.

As from 1981 information on domestic non-scheduled transport of goods has been based on annual statistics. The statistics cover Norwegian vessels of 100-3 000 (50-3 000 gross tons for 1985) gross tons in coastwise transport of goods for hire or reward and on own account. More detailed information on transport services by these vessels is given in periodic surveys, last time for the year 1993. Results from the 1993-survey were available in June 1995.

As from 1987 statistics on marine casualties are based on data from the Directorate of Shipping. Detailed statistics were published separately until 1985. As from 1986 the statistics on marine casualties are included in the publication on maritime statistics.

Statistics on the Norwegian State Railways are given by Head Office. Statistics relating to suburban railways and tramways are based on returns made by the individual companies.

Statistics relating to the length of public roads are compiled by the Directorate of Public Roads. The statistics about forest roads are made by Statistics Norway. The statistics also give data on the highest axle load permitted on national and provincial roads.

Statistics relating to civilian road motor vehicles and trailers at the end of the year are based on figures furnished by the Central Register of Motor Vehicles. The figures in the tables only comprise vehicles registered at the end of the year.

The Directorate of Public Roads carries out annual road traffic censuses by using automatic counts. The enumeration stations are outside the towns and the censuses consequently do not register changes in the town traffic.

The basis of the statistics on kilometres done by lorries run on diesel oil is the reports on annual changes in the fleet of lorries given by the Directorate of Public Roads and information about kilometres done quarterly by lorries run on diesel oil received from Customs Authorities.

The statistics on goods traffic by lorry between Norway and foreign countries are based on data which Statistics Norway receives from Custom Offices on the national borders.

Indices of costs relating to lorry transport are prepared by the Institute of Transport Economics. The indices are based on a study of lorry costs carried through for the year 1977.

The statistics on scheduled motor bus transport are elaborated by Statistics Norway and the results are published in a special publication until 1985. As from 1986 the results are published in the Weekly Bulletin of Statistics and in this publication.

Yearly economic statistics on freight transport by road were established in 1983. The statistics are based on the Central Register of Establishments and Enterprises in Statistics Norway. A sample survey was carried out in 1984. About 1 500 enterprises registered in the group were asked to give information about their accounts for the last year.

As from 1984 new yearly statistics on taxi operation have been prepared. The number of taxis is taken from the register in the Directorate of Public Roads, the average of kilometres done by taxis running on diesel oil is taken from the Directorate of Customs and Excise and the number of establishments, jobs and gross sales are taken from the Central Register of Establishments and Enterprises in Statistics Norway.

As from 1989 yearly statistics on freight forwarding services and supporting services to water and land transport have been prepared. The statistics are based on the Central Register of Establishments and Enterprises in Statistics Norway.

The statistics on road traffic accidents are based on reports from the police on accidents which resulted in persons being killed or injured. Details from the regular statistics on road traffic accidents are available in a separate publication.

The statistics of accounts for aviation companies are processed in co-operation between Statistics Norway and the Civil Aviation Administration. All other aviation statistics are based on data from the Civil Aviation Administration.

The Civil Aviation Administration compiles reports of accounts from the aviation companies in Norway. The aviation industry in Norway is dominated by the Scandinavian company, SAS. Following the recommendations laid down by the UN's Statistical Office operating income and operating expenditure for such a company have to be allocated to the countries according to the share of ownership of each country. This is done in the Norwegian national accounts and also in the present statistics (the Norwegian part of the share capital is 2/7).

The statistics on postal services, telecommunications and broadcasting are mainly prepared by Norway Post, Telenor and the Norwegian Broadcasting Corporation, respectively.

Tabell 1. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. 1989-1993
National accounts. Gross product of transport and communications. 1989-1993

	1989	1990	1991	1992	1993
Løpende priser. Mill. kr Current market prices. Million kroner					
Samferdsel i alt					
<i>Transport and communications, total</i>	65 711	71 910	80 128	77 455	84 348
I prosent av bruttonasjonalprodukt <i>In per cent of GNP</i>	9,6	10,0	10,5	9,9	10,2
Sjøtransport i alt <i>Water transport, total</i>	19 814	22 361	27 501	22 060	25 301
Utenriks sjøfart <i>Ocean transport</i>	14 533	16 718	21 266	15 847	19 049
Innenriks sjøfart <i>Coastal and inland water transport</i>	1 877	1 849	2 138	1 968	2 004
Tjenester tilknyttet sjøtransport <i>Supporting services to water transport</i>	3 404	3 794	4 097	4 245	4 248
Olje- og gasstransport med rør					
<i>Transport of oil and natural gas by pipeline</i>	7 112	7 924	10 020	10 938	11 017
Annen samferdsel i alt					
<i>Other transport and communications, total</i>	38 785	41 625	42 607	44 457	48 030
Jernbanetransport <i>Transport via railways</i>	1 381	1 856	1 618	1 194	1 596
Transport med sporveis- og forstadsbane <i>Tramway and suburban transport</i>	136	150	228	210	273
Rutebiltransport <i>Scheduled motor bus transport</i>	2 401	2 484	2 605	2 559	2 683
Drosjebiltransport <i>Taxi operation</i>	1 843	2 076	2 052	2 190	2 163
Landtransport ellers <i>Other land transport</i>	8 363	8 788	9 379	9 660	10 016
Tjenester tilknyttet land- og lufttransport <i>Supporting transport activities</i>	3 781	4 099	4 262	4 559	5 691
Lufttransport <i>Air transport</i>	4 124	4 662	5 023	5 334	5 240
Reisebyråvirksomhet mv. <i>Travel agencies</i>	749	917	1 094	1 088	1 953
Post- og distribusjonsvirksomhet <i>Post and courier activities</i>	4 740	5 015	5 357	6 055	6 799
Telekommunikasjoner <i>Telecommunications</i>	11 267	11 578	10 989	11 608	11 616

	1989	1990	1991	1992	1993
Årlig volumendring i prosent Percentage change in volume from preceding year					
Samferdsel i alt	4,8	9,2	5,6	1,5	5,0
Sjøtransport i alt	18,0	15,6	3,6	-4,1	-1,1
Utenriks sjøfart	24,2	21,0	3,3	-4,7	-1,1
Innenriks sjøfart	5,7	-10,4	7,2	-8,7	-0,9
Tjenester tilknyttet sjøtransport	5,3	6,6	2,9	1,2	-1,2
Olje- og gasstransport med rør	10,5	6,4	11,1	12,6	-3,3
Annen samferdsel i alt	-1,2	6,5	5,7	2,5	10,0
Jernbanetransport	-17,6	26,4	-17,1	-39,9	45,1
Transport med sporveis- og forstadsbane.....	-13,9	-	26,7	-14,5	26,2
Rutebiltransport	-12,8	1,2	-0,6	-4,8	-0,2
Drosjebiltransport	2,0	5,8	-2,5	3,8	-1,1
Landtransport ellers	0,6	0,7	2,6	1,1	5,6
Tjenester tilknyttet land- og lufttransport.....	5,8	3,5	-0,1	1,9	18,4
Lufttransport	-12,4	5,0	-2,6	1,6	-2,1
Reisebyråvirksomhet mv.	-3,5	22,2	7,2	-10,0	73,8
Post- og distribusjonsvirksomhet.....	0,7	2,0	10,6	6,7	1,2
Telekommunikasjoner	3,8	11,9	17,4	11,7	15,0

Kilde: Nasjonalregnskap. Source: National accounts.

Tabell 2. Nasjonalregnskap. Hovedtall for samferdselen. 1992 og 1993
National accounts. Main figures for transport and communications. 1992 and 1993

	Produksjon Output	Produkt- innsats Inter- mediate consump- tion	Bruttoprodukt Gross product			
			I alt Total	Lønns- kostnader Wages	Avgifter/ subsidi- er Indirect taxes/ subsidies	Brutto drifts- resultat Gross operating surplus
Løpende priser. Mill.kr Current prices. Million kroner						
1992						
Samferdsel i alt						
Transport and communications, total.....	159 833	82 378	77 455	38 464	-2 223	41 214
Sjøtransport i alt Water transport, total.....	60 601	38 541	22 060	10 853	-1 007	12 214
Utenriks sjøfart Ocean transport.....	49 996	34 149	15 847	7 001	-	8 846
Innenriks sjøfart Coastal and inland water transport.....	4 383	2 415	1 968	2 272	-970	646
Tjenester tilknyttet sjøtransport Supporting services to water transport.....	6 222	1 977	4 245	1 560	-37	2 722
Olje- og gasstransport med rør Transport of oil and natural gas by pipeline.....	11 867	929	10 938	171	-	10 767
Annen samferdsel i alt						
Other transport and communications, total.....	87 365	42 908	44 457	27 440	-1 216	18 233
Jernbanetransport Transport via railways.....	6 637	5 443	1 194	3 025	-45	-1 786
Transport med sporveis- og forstadsbane Tramway and suburban transport.....	491	281	210	398	-364	176
Rutebiltransport Scheduled motor bus transport.....	5 091	2 532	2 559	2 443	-1 578	1 694
Drosjebiltransport Taxi operation.....	2 939	749	2 190	693	83	1 414
Landtransport ellers Other land transport.....	16 347	6 687	9 660	2 531	894	6 235
Tjenester tilknyttet land- og lufttransport Supporting transport activities.....	11 486	6 927	4 559	3 258	8	1 293
Lufttransport Air transport.....	13 087	7 753	5 334	3 585	-219	1 968
Reisebyråvirksomhet mv. Travel agencies.....	5 919	4 831	1 088	803	-14	299
Post- og distribusjonsvirksomhet Post and courier activities.....	8 177	2 122	6 055	5 879	22	154
Telekommunikasjoner Telecommunications.....	17 191	5 583	11 608	4 825	-3	6 786
1993						
Samferdsel i alt.....	173 716	89 368	84 348	38 540	-1 933	47 741
Sjøtransport i alt.....	66 035	40 734	25 301	11 141	-378	14 538
Utenriks sjøfart.....	55 307	36 258	19 049	7 248	-	11 801
Innenriks sjøfart.....	4 503	2 499	2 004	2 330	-340	14
Tjenester tilknyttet sjøtransport.....	6 225	1 977	4 248	1 563	-38	2 723
Olje- og gasstransport med rør.....	12 710	1 693	11 017	220	-	10 797
Annen samferdsel i alt.....	94 971	46 941	48 030	27 179	-1 555	22 406
Jernbanetransport.....	6 238	4 642	1 596	3 055	-49	-1 410
Transport med sporveis- og forstadsbane.....	593	320	273	418	-405	260
Rutebiltransport.....	5 407	2 724	2 683	2 500	-1 568	1 751
Drosjebiltransport.....	2 938	775	2 163	721	83	1 359
Landtransport ellers.....	16 942	6 926	10 016	2 595	899	6 522
Tjenester tilknyttet land- og lufttransport.....	13 315	7 624	5 691	2 990	22	2 679
Lufttransport.....	14 327	9 087	5 240	3 792	-218	1 666
Reisebyråvirksomhet mv.	7 397	5 444	1 953	828	-25	1 150
Post- og distribusjonsvirksomhet.....	9 148	2 349	6 799	5 931	-285	1 153
Telekommunikasjoner.....	18 666	7 050	11 616	4 349	-9	7 276

Kilde: Nasjonalregnskap. Source: National accounts.

Tabell 2. Nasjonalregnskap. Hovedtall for samferdselen. 1990, 1991, 1992 og 1993
(forts.). National accounts. Main figures for transport and communications. 1990, 1991, 1992 and 1993

	1990	1991	1992	1993
	Årlig volumendring i prosent Percentage change in volume from proceeding year			
Produktinnsats				
<i>Intermediate consumption</i>				
Samferdsel i alt				
<i>Transport and communication, total</i>	7,6	1,1	2,4	4,8
Sjøtransport i alt	4,7	2,6	-3,8	-0,9
Utenriks sjøfart	5,1	2,7	-4,5	-1,1
Innenriks sjøfart	-3,8	-1,3	1,9	3,1
Tjenester tilknyttet sjøtransport	7,1	5,5	2,7	-2,8
Olje- og gasstransport med rør	50,5	-2,2	-23,5	79,9
Annen samferdsel i alt	10,1	-0,4	9,8	8,3
Jernbanetransport	133,3	11,9	26,8	-18,9
Transport med sporveis- og forstadsbane	-0,7	-9,0	4,1	12,8
Rutebiltransport	-3,2	-1,8	-1,8	5,2
Drosjebiltransport	15,1	-4,3	8,0	-0,1
Landtransport ellers	2,0	-3,0	3,8	2,4
Tjenester tilknyttet land- og lufttransport	5,0	-0,5	6,3	9,3
Lufttransport	8,0	-7,9	-2,1	13,9
Reisebyråvirksomhet m.v.	15,8	-8,2	33,2	11,6
Post- og distribusjonsvirksomhet	6,4	6,2	16,0	11,1
Telekommunikasjoner	-5,7	12,9	13,8	31,3
Produksjon Output				
Samferdsel i alt				
<i>Transport and communication, total</i>	8,4	3,2	2,0	4,9
Sjøtransport i alt	8,3	2,9	-3,9	-1,0
Utenriks sjøfart	9,8	2,9	-4,6	-1,1
Innenriks sjøfart	-6,8	2,5	-3,1	1,3
Tjenester tilknyttet sjøtransport	6,8	3,7	1,7	-1,8
Olje- og gasstransport med rør	10,6	9,3	8,7	3,2
Annen samferdsel i alt	8,2	2,8	6,0	9,2
Jernbanetransport	83,5	2,3	8,6	-7,4
Transport med sporveis- og forstadsbane	-0,5	2,9	-4,4	18,5
Rutebiltransport	-1,0	-1,2	-3,3	2,5
Drosjebiltransport	7,9	-2,9	4,8	-0,8
Landtransport ellers	1,2	0,3	2,2	4,3
Tjenester tilknyttet land- og lufttransport	4,4	-0,4	4,6	12,9
Lufttransport	7,0	-6,0	-0,7	7,4
Reisebyråvirksomhet mv.	17,0	-5,3	23,1	23,1
Post- og distribusjonsvirksomhet	3,2	9,4	9,2	3,8
Telekommunikasjoner	6,4	16,1	12,3	20,3

Tabell 3. Nasjonalregnskap. Bruttoinvestering for samferdselsformål. 1989-1993
National accounts. Gross fixed capital formation for transport and communication purposes. 1989-1993

	1989	1990	1991	1992	1993
	I løpende priser. Mill.kr At current market prices. Million kroner				
A. Bruttoinvestering i fast kapital i samferdsel <i>Gross fixed capital formation in transport and communications</i>					
Markedsrettet virksomhet i alt <i>Market producers, total</i>	33 415	21 469	21 606	16 050	24 155
Sjøtransport <i>Water transport</i>	23 274	9 512	6 117	1 510	7 073
Rørtransport <i>Transport via pipelines</i>	471	2 884	5 384	4 730	6 693
Tjenester tilknyttet sjø-, land- og lufttransport, reisebyråvirksomhet <i>Supporting and auxiliary transport activities, activities of travel agencies</i>	1 153	1 165	1 360	1 456	2 262
Jernbanetransport <i>Transport via railways</i>	1 148	429	606	697	1 099
Lokomotiver, passasjer- og godsvogner <i>Rolling stock</i>	285	183	381	477	636
Andre investeringer <i>Other investments</i>	863	246	225	220	463
Transport med sporveis- og forstadsbane <i>Tramway and suburban transport</i>	113	102	145	136	220
Rutebiltransport <i>Scheduled motor bus transport</i>	491	680	792	739	772
Drosjebiltransport <i>Taxi operation</i>	18	153	207	238	186
Landtransport ellers <i>Other land transport</i>	846	967	887	988	1 119
Lufttransport <i>Air transport</i>	1 607	2 028	2 438	1 239	391
Fly og helikoptre <i>Aircraft</i>	1 447	1 868	2 278	1 073	63
Andre investeringer <i>Other investments</i>	160	160	160	166	328
Post- og distribusjonsvirksomhet <i>Post and courier activities</i>	424	662	653	759	791
Kontor- og forretningsbygg <i>Business buildings</i>	153	171	212	349	247
Andre investeringer <i>Other investments</i>	271	491	441	410	544
Telekommunikasjoner <i>Telecommunications</i>	3 870	2 887	3 017	3 558	3 549
Kontor- og forretningsbygg <i>Business buildings</i>	431	439	587	697	695
Utstyr til telekommunikasjoner inkl. egne investeringsarbeider <i>Equipment for telecommunications incl. own investment works</i>	3 117	2 280	2 102	2 462	2 454
Andre investeringer <i>Other investments</i>	322	168	328	399	400
Statlig virksomhet i alt <i>Central government, total</i>	5 806	5 792	7 101	8 296	6 933
Jernbaneanlegg <i>Railway construction</i>	..	335	553	889	904
Veianlegg <i>Roads</i>	4 874	4 734	5 742	6 563	5 810
Anlegg for annen transport <i>Construction for other transport</i>	508	318	198	180	178
Andre investeringer <i>Other investments</i>	424	405	608	664	41
I alt <i>Total</i>	39 221	27 261	28 707	24 346	31 088
Bygninger <i>Buildings</i>	2 111	1 742	1 963	2 174	2 339
Anlegg <i>Structures</i>	6 513	8 501	12 151	12 714	13 926
Skip og båter <i>Ships and boats</i>	23 314	9 556	6 166	1 573	7 144
Biler <i>Motor vehicles</i>	1 289	1 787	1 895	2 100	2 340
Andre transportmidler <i>Other transport equipment</i>	1 809	2 126	2 769	1 576	792
Maskiner og utstyr <i>Machinery and equipment</i>	4 185	3 549	3 763	4 209	4 547
B. Bruttoinvestering i biler i andre næringer <i>Gross fixed capital formation in motor vehicles in other industries</i>					
	3 063	4 333	4 481	5 004	6 191
I alt (A +B).....	42 284	31 594	33 188	29 350	37 279

Kilde: Nasjonalregnskap. Source: National accounts.

Tabell 3. Nasjonalregnskap. Bruttoinvestering for samferdselsformål. 1989-1993

(forts.). National accounts. Gross fixed capital formation for transport and communication purposes. 1989-1993

	1989	1990	1991	1992	1993
	Årlig volumendring i prosent Percentage change in volume from proceeding year				
Årlig volumendring i prosent Percentage change in volum from preceding year					
Markedsrettet virksomhet Market producers					
Sjøtransport.....	47,7	-58,7	-37,1	-108,4	251,2
Rørtransport.....	33,9	475,2	80,6	-14,2	32,9
Tjenester tilknyttet sjø-, land- og lufttransport, reisebyråvirksomhet.....	2,9	3,6	16,2	7,4	47,9
Jernbanetransport.....	1,7	-62,4	40,8	14,0	39,7
Lokomotiver, passasjer- og godsvogner Rolling stock + A26.....	48,0	-37,2	108,7	23,4	15,1
Andre investeringer.....	-7,0	-70,7	-9,8	-1,8	93,2
Transport med sporvei og forstadsbane.....	16,3	-12,4	46,1	-5,5	56,6
Transport med rutebil.....	-34,9	33,8	37,9	-5,2	-1,6
Drosjetransport.....	-80,0	688,9	36,6	9,7	-21,4
Landtransport ellers.....	-36,6	12,2	-8,8	12,0	6,9
Lufttransport.....	454,6	19,4	14,3	-53,1	-84,0
Fly og helikoptre.....	1 022,8	21,3	15,5	-57,1	-111,6
Andre investeringer.....	11,0	2,5	0,6	3,8	94,6
Post- og distribusjonsvirksomhet.....	9,7	61,6	1,7	19,4	6,3
Kontor- og forretningsbygg.....	14,7	15,0	24,6	63,7	-28,4
Andre investeringer.....	7,1	87,8	-6,3	-1,8	35,9
Telekommunikasjoner.....	-19,3	-25,2	6,0	15,0	1,1
Kontor- og forretningsbygg.....	-18,7	6,5	34,4	18,2	0,7
Utstyr til telekommunikasjoner inkl. egne investeringsarbeider.....	-19,7	-27,4	-6,8	11,7	0,3
Andre investeringer.....	-16,3	-46,6	104,8	30,5	6,5
I alt.....	25,6	-36,3	-0,4	-36,3	34,0
Statlig virksomhet i alt Central government, total.....					
Jernbaneanlegg.....	..	..	57,6	60,0	0,8
Veianlegg.....	10,0	-5,2	16,8	13,8	-11,9
Anlegg for annen transport.....	36,6	-37,4	-39,3	-9,6	-22,2
Andre investeringer.....	3,9	-2,8	49,4	8,7	-93,8
I alt.....	23,0	-31,2	3,6	-23,3	11,6
Bygninger Buildings.....					
Anlegg.....	-2,2	-14,4	13,2	10,5	5,9
Skip og båter.....	11,5	26,3	37,9	3,5	6,0
Biler.....	47,5	-58,6	36,9	-107,4	241,1
Andre transportmidler.....	-41,7	33,4	11,6	10,8	4,6
Maskiner og utstyr.....	360,6	10,9	24,7	-46,8	-67,8
Maskiner og utstyr.....	-15,1	-14,6	8,7	10,5	8,0
B. Bruttoinvestering i biler i andre næringer					
Gross fixed capital formation in motor vehicles in other industries.....	-44,4	36,2	-0,1	9,9	19,1
I alt (A + B).....	12,8	-26,3	3,1	-18,8	17,1

Tabell 4. Offentlig forvaltning. Utgifter og inntekter til samferdselsformål. Mill. kr
General government. Public expenditure and receipts for transport purposes. Million kroner

	1988*	1989*	1990*	1991*	1992*	1993*	1994*
Næringsøkonomiske formål i samferdsel i alt¹ <i>Transportation and communication affairs and services, total¹</i>							
A. Løpende utgifter <i>Current expenditure</i>	14 008	14 310	14 437	158 918	17 047	17 919	20 488
Lønnskostnader <i>Wages and salaries</i>	2 216	2 271	2 397	2 439	2 556	1 953	2 042
Produktinnsats <i>Expenditure on goods and services</i>	5 787	6 007	7 581	8 722	9 104	9 281	9 538
Kapitalslit <i>Capital consumption</i>	2 409	2 596	2 401	2 620	2 834	2 498	2 717
Gebyrer <i>Administrative fees and charges</i>	-2 530	-2 812	-3 141	-3 319	-3 565	-1 738	-1 802
Løpende overføringer <i>Current transfers</i>	6 126	6 248	5 199	5 456	6 118	5 925	7 993
B. Kapitalutgifter <i>Capital expenditure</i>	5 090	5 450	5 303	6 443	7 590	6 362	7 035
Nettoinvestering i fast realkapital <i>Net fixed capital formation</i>	5 062	5 410	5 222	6 263	7 441	6 268	5 149
Bruttoinvestering i fast realkapital <i>Gross fixed capital formation</i>	7 471	8 006	7 623	8 883	10 275	8 766	7 866
Kapitalslit <i>Capital consumption</i>	-2 409	-2 596	-2 401	-2 620	-2 834	-2 498	-2 717
Nettokjøp av fast eiendom <i>Net purchase of real property</i>	16	27	75	154	100	63	49
Kapitaloverføringer <i>Capital transfers</i>	12	13	6	26	49	31	1 837
C. Utlån, kapitalinnskudd mv. <i>Loans, capital participations etc.</i>	5 901	5 338	4 398	4 249	6 944	5 623	4 573
D. Utgifter <i>Expenditure (A+B+C)</i>	24 999	25 098	24 138	26 609	31 581	29 905	32 096
E. Løpende inntekter unntatt skatter <i>Current receipts, taxes excluded</i>	1 574	1 642	1 529	1 469	2 867	1 342	963
F. Skatter i alt <i>Taxes, total</i>	14 785	14 476	15 652	16 262	19 256	19 711	23 183
G. Lån, avskrivninger mv. <i>Loans, depreciations etc.</i>	5 956	5 423	5 052	6 927	9 873	8 017	9 156
H. Inntekter <i>Receipts (E+F+G)</i>	22 315	21 541	22 233	24 658	31 996	29 070	33 302
Veitransport² Road transport affairs and services²							
A. Løpende utgifter	10 189	10 298	10 695	11 720	12 225	12 866	13 256
Lønnskostnader	1 203	1 243	1 307	1 297	1 358	1 385	1 459
Produktinnsats	5 217	5 286	5 515	6 450	6 610	7 400	7 486
Kapitalslit	2 154	2 314	2 130	2 322	2 510	2 378	2 597
Gebyrer	-616	-702	-688	-799	-922	-970	-1 029
Løpende overføringer	2 231	2 157	2 431	2 450	2 669	2 673	2 743
B. Kapitalutgifter	4 499	4 733	4 409	5 287	6 102	5 313	4 243
Nettoinvestering i fast realkapital	4 499	4 733	4 409	5 146	5 980	5 232	4 179
Bruttoinvestering i fast realkapital	6 653	7 047	6 539	7 468	8 490	7 610	6 776
Kapitalslit	-2 154	-2 314	-2 130	-2 322	-2 510	-2 378	-2 597
Nettokjøp av fast eiendom	-	-	-	140	108	71	59
Kapitaloverføringer	-	-	-	1	14	10	5
D. Utgifter (A+B)	14 688	15 031	15 104	17 007	18 6327	18 179	17 499
E. Løpende inntekter unntatt skatter	1 572	1 639	1 527	1 458	2 244	1 171	935
F. Skatter i alt	14 785	14 476	15 652	16 262	19 256	19 711	23 183
H. Inntekter (E+F)	16 357	16 115	17 179	17 720	21 500	20 882	24 118
Sjøtransport³ Water transport affairs and services³							
A. Løpende utgifter	1 106	1 122	1 093	1 068	1 257	655	882
Lønnskostnader	437	420	429	449	471	476	488
Produktinnsats	160	175	173	190	215	227	251
Kapitalslit	100	104	94	99	108	112	112
Gebyrer	-335	-372	-390	-434	-445	-476	-467
Løpende overføringer	744	795	787	764	909	316	498
B. Kapitalutgifter	64	87	55	115	153	137	107
Nettoinvestering i fast realkapital	52	74	49	90	118	116	86
Bruttoinvestering i fast realkapital	152	178	143	189	226	228	198
Kapitalslit	-100	-104	-94	-99	-108	-112	-112
Kapitaloverføringer	12	13	6	25	35	21	21
D. Utgifter	1 170	1 209	1 148	1 183	1 411	792	989

¹ Tallene følger definisjonene etter hovedrevisjonen av nasjonalregnskapet. ² Veitransport omfatter administrasjon av konstruksjon, drift, regulering og forskning i forbindelse med veitransportsystemer og tilhørende strukturer. ³ Sjøtransport omfatter administrasjon av konstruksjon, drift, regulering og forskning i forbindelse med sjøtransportsystemer og tilhørende strukturer. Subsidier og lån til skipsbygging er ikke medregnet.

¹ The data are in accordance with the revised System of National Accounts 1993. ² Road transport affairs and services includes administration of construction and maintenance of roads and associated structures. Regulations and research concerning road use are also included. ³ Water transport affairs and services includes administration of construction and maintenance of water transport facilities. Regulations and research concerning water transport facilities are also included. Subsidies and loans to shipbuilders are not included.

Tabell 4. Offentlig forvaltning. Utgifter og inntekter til samferdselsformål. Mill. kr
(forts.). General government. Public expenditure and receipts for transport purposes. Million kroner

	1988*	1989*	1990*	1991*	1992*	1993*	1994*
Jernbanetransport¹ Railway affairs and services¹							
A. Løpende utgifter	2 820	2 918	2 721	2 022	2 785	2 763	4 739
Reparasjoner og vedlikehold Repairs and maintenance	-	-	1 334	1 413	1 656	1 497	1 633
Gebyrer	-	-	-177	-232	-214	-133	-146
Løpende overføringer	2 820	2 918	1 564	841	1 343	1 399	3 252
B. Kapitalutgifter	-	-	335	551	881	896	861
Nettoinvestering i fast realkapital	-	-	335	553	889	904	871
Bruttoinvestering i fast realkapital	-	-	335	553	889	904	871
Nettokjøp av fast eiendom	-	-	-	-2	-8	-8	-10
C. Utlån, kapitalinnskudd mv.	1 146	1 213	482	685	855	1 320	916
D. Utgifter (A+B+C)	3 966	4 131	3 538	3 258	4 521	4 979	6 516
G. Lån, avskrivninger mv.	567	650	424	410	591	667	687
H. Inntekter (G)	567	650	424	410	591	667	687
Lufttransport² Air transport affairs and services²							
A. Løpende utgifter	-357	-348	-347	-211	-289	212	300
Lønnskostnader	517	541	584	617	644	-	-
Produktinnsats	319	433	453	526	480	-	-
Kapitalslit	152	174	172	192	209	-	-
Gebyrer	-1 488	-1 646	-1 742	-1 741	-1 837	-	-
Løpende overføringer	143	150	186	195	215	212	300
B. Kapitalutgifter	512	613	495	471	434	-	-
Nettoinvestering i fast realkapital	496	586	420	455	434	-	-
Bruttoinvestering i fast realkapital	648	760	592	647	643	-	-
Kapitalslit	-152	-174	-172	-192	-209	-	-
Nettokjøp av fast eiendom	16	27	75	16	-	-	-
C. Utlån, kapitalinnskudd mv.	-	-	-	-	-	958	834
D. Utgifter (A+B+C)	155	265	147	260	145	1 170	1 134
E. Løpende inntekter	-	-	-	-	-	9	9
Overskudd ved Luftfartsverket Surplus, The Civil Aviation Administration	-	-	-	-	-	9	9
G. Lån, avskrivninger mv.	-	-	-	-	-	711	1 045
H. Inntekter (E+G)	-	-	-	-	-	720	1 054
Post- og telekommunikasjoner³ Communication affairs and services³							
A. Løpende utgifter	156	210	165	196	-27	279	195
Lønnskostnader	26	33	40	37	40	47	49
Produktinnsats	44	56	51	74	76	77	86
Kapitalslit	2	2	3	4	4	5	5
Gebyrer	-91	-92	-144	-113	-147	-159	-160
Løpende overføringer	175	211	215	194	-	309	215
B. Kapitalutgifter	15	17	9	17	17	16	1 824
Nettoinvestering i fast realkapital	15	17	9	17	17	16	13
Bruttoinvestering i fast realkapital	17	19	12	21	21	21	18
Kapitalslit	-2	-2	-3	-4	-4	-5	-5
Kapitaloverføringer	-	-	-	-	-	-	1 811
C. Utlån, kapitalinnskudd mv.	4 755	4 125	3 916	3 564	6 089	3 345	2 823
D. Utgifter (A+B+C)	4 926	4 352	4 090	3 776	6 079	3 640	4 842
E. Løpende inntekter	2	3	2	11	623	162	19
G. Lån, avskrivninger mv.	5 389	4 773	4 628	6 517	9 283	6 639	7 424
H. Inntekter (E+G)	5 391	4 776	4 630	6 528	9 906	6 801	7 443

¹Jernbanetransport omfatter administrasjon av konstruksjon og drift av jernbaner, trikker og forstadsbaner. ²Lufttransport omfatter administrasjon av konstruksjon, drift, regulering og forskning i forbindelse med lufttransportsystemer og tilhørende strukturer. ³Post- og telekommunikasjoner omfatter administrasjon av konstruksjon, drift, regulering og forskning i forbindelse med post-, tele- og trådløse kommunikasjonssystemer. Radio- og TV-kringkastingssystemer er ikke medregnet.

¹Railway affairs and services includes administration of construction, maintenance and operation of railways and associated structures. Street railways and urban rapid transit services are included. ²Air transport affairs and services includes administration of construction and operation of air transport facilities. Regulations and research concerning air transport facilities are also included. ³Communication affairs and services includes administration of construction and operation of postal, telephone and wireless communication systems. Radio and television broadcasting systems are not included.

Tabell 4. Offentlig forvaltning. Utgifter og inntekter til samferdselsformål. Mill. kr
(forts.). General government. Public expenditure and receipts for transport purposes. Million kroner

	1988*	1989*	1990*	1991*	1992*	1993*	1994*
Samferdselsformål ellers¹ Transportation and communication affairs and services n.e.c.¹							
A. Løpende utgifter	94	110	111	1 123	1 096	1 145	1 116
Lønnskostnader	33	34	37	39	43	45	46
Produktinnsats	47	57	54	69	68	81	82
Kapitalslit	1	2	2	3	3	3	3
Løpende overføringer	13	17	17	1 012	982	1 016	985
B. Kapitalutgifter	0	0	0	2	3	0	0
Nettoinvestering i fast realkapital	0	0	0	2	3	0	0
Bruttoinvestering i fast realkapital	1	2	2	5	6	3	3
Kapitalslit	-1	-2	-2	-3	-3	-3	-3
D. Utgifter (A+B)	94	110	111	1 125	1 099	1 145	1 116

¹ Samferdselsformål ellers omfatter administrasjon av konstruksjon og drift av samferdselsformål som ikke kan legges inn under øvrige undergrupper.

¹ Transportation and communication affairs and services n.e.c. includes administration of construction and operation of transportation and communication affairs and services that cannot be assigned to one of the other subgroups.

Tabell 5. Statsforvaltningen. Utgifter og inntekter til samferdselsformål. Mill. kr
Central government. Public expenditure and receipts for transport purposes. Million kroner

	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994*
Næringsøkonomiske formål i samferdsel i alt¹ <i>Transportation and communication affairs and services, total¹</i>							
A. Løpende utgifter <i>Current expenditure</i>	8 256	8 906	8 765	9 321	10 395	11 196	13 618
Lønnskostnader <i>Wages and salaries</i>	1 813	1 862	1 975	2 072	2 171	1 552	1 602
Produktinnsats <i>Expenditure on goods and services</i>	3 164	3 497	5 084	5 503	5 746	5 933	5 961
Kapitalslit <i>Capital consumption</i>	2 103	2 295	2 102	2 320	2 521	2 189	2 400
Gebyrer <i>Administrative fees and charges</i>	-1 990	-2 204	-2 553	-2 623	-2 729	-916	-882
Løpende overføringer <i>Current transfers</i>	3 166	3 456	2 157	2 049	2 686	2 438	4 537
B. Kapitalutgifter <i>Capital expenditure</i>	3 511	3 960	4 211	5 216	6 244	5 117	5 795
Nettoinvestering i fast realkapital <i>Net fixed capital formation</i>	3 483	3 920	4 130	5 177	6 217	5 104	3 973
Bruttoinvestering i fast realkapital <i>Gross fixed capital formation</i>	5 586	6 215	6 232	7 497	8 738	7 293	6 373
Kapitalslit <i>Capital consumption</i>	-2 103	-2 295	-2 102	-2 320	-2 521	-2 189	-2 400
Nettokjøp av fast eiendom <i>Net purchase of real property</i>	16	27	75	14	-8	-8	-10
Kapitaloverføringer <i>Capital transfers</i>	12	13	6	25	35	21	1 832
C. Utlån, kapitalinnskudd mv. <i>Loans, capital participations etc.</i>	5 901	5 338	4 398	4 249	6 944	5 623	4 573
D. Utgifter <i>Expenditure (A+B+C)</i>	17 668	18 204	17 374	18 785	23 583	21 937	23 986
E. Løpende inntekter unntatt skatter <i>Current receipts, taxes excluded</i>	1 417	1 521	1 431	1 350	2 716	1 226	851
F. Skatter i alt <i>Taxes, total</i>	14 785	14 476	15 652	16 262	19 256	19 711	23 183
G. Lån, avskrivninger mv. <i>Loans, depreciations etc.</i>	5 956	5 423	5 052	6 927	9 873	8 017	9 156
H. Inntekter <i>Receipts (E+F+G)</i>	22 158	21 420	22 135	24 539	31 845	28 954	33 190
Veitransport <i>Road transport affairs and services</i>							
A. Løpende utgifter.....	5 185	5 543	5 655	6 116	6 506	7 100	7 317
Lønnskostnader	800	834	885	930	973	984	1 019
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i>	2 293	2 439	2 657	2 834	2 860	3 597	3 499
Kjøp av varer og tjenester <i>Purchases of goods and services</i>	301	337	361	397	392	455	410
Kapitalslit	1 848	2 013	1 831	2 022	2 197	2 069	2 280
Gebyrer	-76	-94	-100	-103	-86	-148	-109
Løpende overføringer	19	14	21	36	170	143	218
B. Kapitalutgifter	2 920	3 243	3 317	4 060	4 756	4 068	3 003
Nettoinvestering i fast realkapital	2 920	3 243	3 317	4 060	4 756	4 068	3 003
Bruttoinvestering i fast realkapital	4 768	5 256	5 148	6 082	6 953	6 137	5 283
Kapitalslit	-1 848	-2 013	-1 831	-2 022	-2 197	-2 069	-2 280
Av dette <i>Of which</i>							
Forskudds- og depositakonti <i>Deposit and advance accounts</i>	1 679	1 752	1 638	1 446	2 461	1 458	1 136
D. Utgifter (A+B).....	8 105	8 786	8 972	10 176	11 262	11 168	10 320
E. Løpende inntekter unntatt skatter	1 415	1 518	1 429	1 339	2 093	1 055	823
F. Skatter i alt.....	14 785	14 476	15 652	16 262	19 256	19 711	23 183
Biltilsynet <i>Motor vehicle and driving licence inspectorate</i>	23	24	22	28	31	17	13
Avgift på motorvogner m.m. <i>Taxes on motor vehicles etc.</i>	14 614	14 343	15 473	16 095	19 085	19 544	23 015
Engangsavgift på motorvogner mv. <i>Import tax on road motor vehicles etc.</i>	3 913	2 994	3 615	3 245	4 143	4 174	7 022
Årsavgift <i>Annual tax</i>	1 954	2 100	2 166	2 240	2 731	2 978	3 134
Kilometeravgift mv. <i>Taxes on kilometres covered etc.</i>	1 658	1 681	1 695	1 745	1 968	1 966	560
Avgift ved registrering av motorvogner og tilhengere <i>Tax on registration of road motor vehicles and trailers</i>	1 080	983	939	887	892	981	1 049
Avgift på bensin <i>Petrol tax</i>	6 009	6 585	7 058	7 978	9 351	9 338	9 298
Autodieselavgift <i>Autodiesel tax</i>	-	-	-	-	-	107	1 659
Vektårsavgift <i>Annual user weight tax</i>	-	-	-	-	-	-	293
Toll på motorkjøretøyer og deler ² <i>Custom duties on road motor vehicles and parts²</i>	148	109	157	139	140	150	155
H. Inntekter (E+F).....	16 200	15 994	17 081	17 601	21 349	20 766	24 006

¹ Tallene følger definisjonene etter hovedrevisjonen av nasjonalregnskapet. ² Beregnet på grunnlag av innførselsstatistikk og tollsatser.

¹ The data are in accordance with the revised System of National Accounts 1993. ² Calculated on the basis of import statistics and duty rates.

Tabell 5. Statsforvaltningen. Utgifter og inntekter til samferdselsformål. Mill. kr
(forts.). Central government. Public expenditure and receipts for transport purposes. Million kroner

	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994*
Sjøtransport Water transport affairs and services							
A. Løpende utgifter	1 067	1 094	1 066	1 068	1 257	655	882
Lønnskostnader	437	420	429	449	471	476	488
Reparasjoner og vedlikehold	28	32	25	20	26	23	42
Kjøp av varer og tjenester	132	143	148	170	189	204	209
Kapitalslit	100	104	94	99	108	112	112
Gebyrer	-335	-372	-390	-434	-445	-476	-467
Løpende overføringer	705	767	760	764	909	316	498
Av dette Of which							
Tilskudd til kyst- og lokalruter Subsidies to local coasting services	229	226	216	228	224	224	220
Tilskudd til ferjedrift ¹ Subsidies to ferry services ¹	459	525	533	532	671	-	-
B. Kapitalutgifter	64	87	55	115	153	137	107
Nettoinvestering i fast realkapital	52	74	49	90	118	116	86
Bruttoinvestering i fast realkapital	152	178	143	189	226	228	198
Kapitalslit	-100	-104	-94	-99	-108	-112	-112
Kapitaloverføringer	12	13	6	25	35	21	21
D. Utgifter (A+B)	1 131	1 181	1 121	1 183	1 411	792	989
Jernbanetransport Railway affairs and services							
A. Løpende utgifter	2 111	2 297	2 116	2 022	2 785	2 763	4 739
Reparasjoner og vedlikehold	-	-	1 334	1 413	1 656	1 497	1 633
Gebyrer	-	-	-177	-232	-214	-133	-146
Løpende overføringer	2 111	2 297	959	841	1 343	1 399	3 252
Av dette							
Underskudd ved statsbanene Deficit, State Railways	2 111	2 297	959	841	1 343	1 399	3 252
B. Kapitalutgifter	-	-	335	551	881	896	861
Nettoinvestering i fast realkapital	-	-	335	553	889	904	871
Bruttoinvestering i fast realkapital	-	-	335	553	889	904	871
Nettokjøp av fast eiendom	-	-	-	-2	-8	-8	-10
C. Utlån, kapitalinnskudd mv.	1 146	1 213	482	685	855	1 320	916
Kapitalinnskudd ved Statsbanene (nyanlegg, nybygg, materiell mv. Capital participation, State Railways	1 146	1 213	482	685	855	1 320	916
D. Utgifter (A+B+C)	3 257	3 510	2 933	3 258	4 521	4 979	6 516
G. Avskrivninger på Statens kapital i Statsbanene mv. Depreciation etc. State Railways	567	650	424	410	591	667	687
H. Inntekter (G)	567	650	424	410	591	667	687
Lufttransport² Air transport affairs and services²							
A. Løpende utgifter	-357	-348	-347	-211	-289	212	300
Lønnskostnader	517	541	584	617	644	-	-
Reparasjoner og vedlikehold	31	39	40	44	41	-	-
Kjøp av varer og tjenester	288	394	413	482	439	-	-
Kapitalslit	152	174	172	192	209	-	-
Gebyrer	-1 488	-1 646	-1 742	-1 741	-1 837	-	-
Løpende overføringer	143	150	186	195	215	212	300
B. Kapitalutgifter	512	613	495	471	434	-	-
Nettoinvestering i fast realkapital	496	586	420	455	434	-	-
Bruttoinvestering i fast realkapital	648	760	592	647	643	-	-
Kapitalslit	-152	-174	-172	-192	-209	-	-
Nettokjøp av fast eiendom	16	27	75	16	-	-	-
C. Utlån, kapitalinnskudd mv.	-	-	-	-	-	958	834
Kapitalinnskudd ved Luftfartsverket (nyanlegg, nybygg, materiell mv. Capital participation, The Civil Aviation Administration	-	-	-	-	-	958	834
Andre kapitalutgifter	-	-	-	-	-	-	-

¹ F.o.m. 1993 er tilskudd til ferjedrift inkludert i veitransport. ² Luftfartsverket ble i 1993 omorganisert fra forvaltningsorgan til forvaltningsbedrift.

¹ From 1993 subsidies to ferry services are included in road transport affairs and services. ² In 1993 the Civil Aviation Administration was reorganised to a public enterprise.

Tabell 5. Statsforvaltningen. Utgifter og inntekter til samferdselsformål. Mill. kr
(forts.). Central government. Public expenditure and receipts for transport purposes. Million kroner

	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994*
Lufttransport (forts.)							
D. Utgifter (A+B+C)	155	265	147	260	145	1 170	1 134
E. Løpende inntekter	-	-	-	-	-	9	9
Overskudd ved Luftfartsverket <i>Surplus, The Civil Aviation Administration</i>	-	-	-	-	-	9	9
G. Lån, avskrivninger mv.	-	-	-	-	-	711	1 045
Luftfartsverket (tilbakebetalinger, avskrivninger mv.) <i>Loans, depreciation etc. The Civil Aviation Administration</i>	-	-	-	-	-	711	1 045
H. Inntekter (E+G)	-	-	-	-	-	720	1 054
Post- og telekommunikasjoner							
<i>Communication affairs and services</i>							
A. Løpende utgifter	156	210	165	196	-27	279	195
Lønnskostnader	26	33	40	37	40	47	49
Produktinnsats	44	56	51	74	76	77	86
Kapitalslit	2	2	3	4	4	5	5
Gebyrer	-91	-92	-144	-113	-147	-159	-160
Løpende overføringer	175	211	215	194	-	309	215
B. Kapitalutgifter	15	17	9	17	17	16	1 824
Nettoinvestering i fast realkapital	15	17	9	17	17	16	13
Bruttoinvestering i fast realkapital	17	19	12	21	21	21	18
Kapitalslit	-2	-2	-3	-4	-4	-5	-5
Kapitaloverføringer	-	-	-	-	-	-	1 811
C. Utlån, kapitalinnskudd mv.	4 755	4 125	3 916	3 564	6 089	3 345	2 823
Kapitalinnskudd ved Posten (nyanlegg, nybygg, materiell mv.) <i>Capital participation, Norway Post</i>	288	305	524	528	556	483	1 135
Kapitalinnskudd ved Telenor (nyanlegg, nybygg, materiell mv.) <i>Capital participation, Telenor</i>	4 467	3 820	2 881	3 036	3 608	2 862	1 688
Andre utlån	-	-	511	-	1 925	-	-
D. Utgifter (A+B+C)	4 926	4 352	4 090	3 776	6 079	3 640	4 842
E. Løpende inntekter	2	3	2	11	623	162	19
Overskudd ved Postverket	1	1	1	1	1	1	9
Overskudd ved Telenor <i>Surplus, Telenor</i>	1	1	1	10	10	90	10
Andre løpende inntekter	-	1	-	-	612	71	-
G. Lån, avskrivninger mv.	5 389	4 773	4 628	6 517	9 283	6 639	7 424
Posten <i>Norway Post</i>	343	382	491	388	457	410	1 204
Telenor <i>Telenor</i>	4 866	3 819	3 392	6 066	6 901	6 229	6 220
Norges Postbank <i>Norwegian Postal Bank</i>	-	-	-	-	1 925	-	-
Andre lån mv.	180	572	745	63	-	-	-
H. Inntekter (E+G)	5 391	4 776	4 630	6 528	9 906	6 801	7 443
Samferdselsformål ellers							
<i>Transportation and communication affairs and services n.e.c.</i>							
A. Løpende utgifter	94	110	111	130	163	188	185
Lønnskostnader	33	34	37	39	43	45	46
Produktinnsats	47	57	54	69	68	81	82
Kapitalslit	1	2	2	3	3	3	3
Løpende overføringer	13	17	17	19	49	59	54
B. Kapitalutgifter	0	0	0	2	3	0	0
Nettoinvestering i fast realkapital	0	0	0	2	3	0	0
Bruttoinvestering i fast realkapital	1	2	2	5	6	3	3
Kapitalslit	-1	-2	-2	-3	-3	-3	-3
D. Utgifter (A+B)	94	110	111	132	166	188	185

Tabell 6. Kommuneforvaltningen. Utgifter og inntekter til samferdselsformål. Mill. kr
Local government. Public expenditure and receipts for transport purposes. Million kroner

	1988*	1989*	1990*	1991*	1992*	1993*	1994*
Næringsøkonomiske formål i samferdsel i alt¹ <i>Transportation and communication affairs and services, total¹</i>							
A. Løpende utgifter <i>Current expenditure</i>	5 752	5 404	5 672	6 597	6 652	6 723	6 870
Lønnskostnader <i>Wages and salaries</i>	403	409	422	367	385	401	440
Produktinnsats <i>Expenditure on goods and services</i>	2 623	2 510	2 497	3 219	3 358	3 348	3 577
Kapitalslit <i>Capital consumption</i>	306	301	299	300	313	309	317
Gebyrer <i>Administrative fees and charges</i>	-540	-608	-588	-696	-836	-822	-920
Løpende overføringer <i>Current transfers</i>	2 960	2 792	3 042	3 407	3 432	3 487	3 456
B. Kapitalutgifter <i>Capital expenditure</i>	1 579	1 490	1 092	1 227	1 346	1 245	1 240
Nettoinvestering i fast realkapital <i>Net fixed capital formation</i>	1 579	1 490	1 092	1 086	1 224	1 164	1 176
Bruttoinvestering i fast realkapital <i>Gross fixed capital formation</i>	1 885	1 791	1 391	1 386	1 537	1 473	1 493
Kapitalslit <i>Capital consumption</i>	-306	-301	-299	-300	-313	-309	-317
Nettokjøp av fast eiendom <i>Net purchase of real property</i>	-	-	-	140	108	71	59
Kapitaloverføringer <i>Capital transfers</i>	-	-	-	1	14	10	5
D. Utgifter <i>Expenditure (A+B)</i>	7 331	6 894	6 764	7 824	7 998	7 968	8 110
G. Løpende inntekter <i>Current receipts</i>	157	121	98	119	151	116	112
H. Inntekter <i>Receipts (G)</i>	157	121	98	119	151	116	112
Veitransport <i>Road transport affairs and services</i>							
A. Løpende utgifter	5 004	4 755	5 040	5 604	5 719	5 766	5 939
Lønnskostnader	403	409	422	367	385	401	440
Produktinnsats	2 623	2 510	2 497	3 219	3 358	3 348	3 577
Kapitalslit	306	301	299	300	313	309	317
Gebyrer	-540	-608	-588	-696	-836	-822	-920
Løpende overføringer	2 212	2 143	2 410	2 414	2 499	2 530	2 525
Overføringer til kommunal forretningsdrift ²							
<i>Public enterprise deficit²</i>	55	29	39	-	-	-	-
Til private <i>To private sector</i>	2 157	2 114	2 371	2 414	2 499	2 530	2 525
B. Kapitalutgifter	1 579	1 490	1 092	1 227	1 346	1 245	1 240
Nettoinvestering i fast realkapital	1 579	1 490	1 092	1 086	1 224	1 164	1 176
Bruttoinvestering i fast realkapital	1 885	1 791	1 391	1 386	1 537	1 473	1 493
Kapitalslit	-306	-301	-299	-300	-313	-309	-317
Nettokjøp av fast eiendom	-	-	-	140	108	71	59
Kapitaloverføringer	-	-	-	1	14	10	5
D. Utgifter (A+B)	6 583	6 245	6 132	6 831	7 065	7 011	7 179
G. Løpende inntekter	157	121	98	119	151	116	112
Sjøtransport <i>Water transport affairs and services</i>							
A. Løpende utgifter	39	28	27	-	-	-	-
Overføringer til kommunal forretningsdrift ² ..	39	28	27	-	-	-	-
Jernbanetransport <i>Railway affairs and services</i>							
A. Løpende utgifter	709	621	605	-	-	-	-
Overføringer til kommunal forretningsdrift ²	709	621	605	-	-	-	-
Samferdselsformål ellers <i>Transportation and communication affairs and services n.e.c.</i>							
A. Løpende utgifter	-	-	-	993	933	957	931
Overføringer til kommunal forretningsdrift ²	-	-	-	993	933	957	931

¹ Tallene følger definisjonene etter hovedrevisjonen av nasjonalregnskapet. ² F.o.m. 1991 kan ikke de enkelte virksomhetene under kommunal forretningsdrift skilles ut.

¹ The data are in accordance with the revised System of National Accounts 1993. ² From 1991 it is not possible to distinguish between different types of enterprise.

Tabell 7. Sysselsatte og utførte timeverk i samferdselsnæringen¹. 1985-1995. 1 000
Persons employed and man-hours worked in transport and communications¹. 1985-1995. 1 000

År Year	7 Transport, lagring, post og telekommunikasjoner Transport, storage and communications						
	I alt Total	71 Transport og lagring Transport and storage		712 Sjø- transport ² Water- transport ²		712 Luft- transport ³ Air transport ³	72 Post og tele- kommunika- sjoner Communica- tions
		I alt	711 Land- transport Landtrans- port	712 Sjø- transport ² Water- transport ²	712 Sjø- transport ² Water- transport ²	712 Luft- transport ³ Air transport ³	
						719 Tjenester i tilknytning til transport. Lagring Services allied to transport. Storage	
Sysselsatte <i>Persons employed</i>							
1985	175	130	64	42	9	14	45
1986	179	132	68	39	11	14	47
1987	178	128	68	36	11	12	50
1988 ⁴	176	123	68	29	12	13	53
1989	167	120	62	29	14	13	47
1990	162	118	60	30	13	14	44
1991	162	113	57	30	13	13	49
1992	157	111	57	27	13	14	46
1993	158	114	60	26	12	15	44
1994	165	119	65	27	12	15	45
1995	170	121	66	28	13	14	48
Utførte timeverk pr. uke <i>Man-hours worked per week</i>							
1985	5 743	4 343	2 422	1 174	281	465	1 400
1986	5 908	⁵ 4 472	2 615	1 041	349	459	1 435
1987	6 006	⁵ 4 426	2 573	1 064	379	399	1 579
1988	5 808	⁵ 4 206	2 513	876	397	419	1 601
1989	5 600	⁵ 4 195	2 267	1 062	449	394	1 405
1990	5 410	⁵ 4 180	2 181	1 137	420	432	1 229
1991	5 416	⁵ 4 057	2 107	1 108	398	432	1 358
1992	5 259	⁵ 3 946	2 060	997	407	475	1 313
1993	5 302	⁵ 4 026	2 175	923	381	489	1 276
1994	5 544	⁵ 4 259	2 380	987	380	507	1 285
1995	5 722	⁵ 4 313	2 413	1 036	393	462	1 409

¹ Næringsgruppering i henhold til FNs standard (ISIC). ² Arbeidskraftundersøkelsen omfatter ikke utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip. ³ Det knytter seg stor relativ usikkerhet til tallene for lufttransporten. ⁴ På grunn av endringer i spørreskjemaet i undersøkelsen og overgang fra kvartalsvis til månedlig datainnsamling f.o.m. 2. kvartal 1988, er det oppstått brudd i tidsserien (for sysselsatte bare mellom 1987 og 1988, for timeverk også mellom 1988 og 1989). ⁵ Inkludert rørtransport. ¹ United Nation's Standard Industrial Classification (International Standard Industrial Classification). ² The Labour Force Sample Survey does not include foreigners employed on vessels in Norwegian registers. ³ The figures for air transport are most relatively unreliable. ⁴ Due to recent changes in the Labour Force Sample Survey, there is a break in the series. ⁵ Including transport via pipeline.

Kilde: Arbeidskraftundersøkelsene i Statistisk sentralbyrå. Source: Labour Force Sample Surveys in Statistics Norway.

Tabell 8. Sysselsatte i samferdsel¹. Årsgjennomsnitt og kvartalstall. 1995*Persons employed in transport and communications¹. Annual average and quarterly figures. 1995*

Sysselsatte <i>Persons employed</i>	Enhet <i>Unit</i>	7 Transport, lagring, post og telekommunikasjoner <i>Transport, storage and communications</i>						
		71 Transport og lagring <i>Transport and storage</i>						72 Post og telekom- munika- sjoner <i>Communi- cations</i>
		I alt <i>Total</i>	I alt <i>Total</i>	711 Land- transport <i>Landtrans- port</i>	712 Sjø- transport ² <i>Water transport²</i>	713 Luft- transport ³ <i>Air trans- port³</i>	719 Tjenester i tilknytning til transport <i>Services allied to transport. Storage</i>	

Årsgjennomsnitt 1995*Annual average 1995*

Sysselsatte personer <i>Persons employed</i>	1 000	170	121	66	28	13	14	48
1. kvartal <i>quarter</i> Sysselsatte personer	1 000	169	121	68	26	12	15	48
2. kvartal Sysselsatte personer	1 000	170	118	62	30	12	14	52
3. kvartal Sysselsatte personer	1 000	173	124	67	30	13	14	49
4. kvartal Sysselsatte personer	1 000	167	122	69	26	13	14	45

¹ Næringsgruppering i henhold til FNs standard (ISIC). ² Arbeidskraftundersøkelsen omfatter ikke utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip. ³ Arbeidskraftundersøkelsen omfatter ikke utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip. ⁴ Det knytter seg stor relativ usikkerhet til tallene for lufttransporten.

¹ *United Nation's Standard Industrial Classification (International Standard Industrial Classification)*. ² *The Labour Force Sample Survey does not include foreigners employed on vessels in Norwegian registers.* ³ *The figures for air transport are most relatively unreliable.*

Kilde: Arbeidskraftundersøkelsene i Statistisk sentralbyrå. *Source: Labour Force Sample Surveys in Statistics Norway.*

Tabell 9. Innenlandsk persontransport¹ etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1992-1995
Domestic passenger transport¹ by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1992-1995

Transportmåte Mode of transport	1965	1970	1975	1980	1985	1990	1992	1993	1994	1995
Mill. passasjerer Million passengers										
I alt Total	1316	1847	2320	2628	r3384	r3665	r3587	r3628	3684	*3707
Sjøtransport Water transport	25	36	44	51	52	54	51	47	46	*43
Bilferjeruter Ferry transport	17	28	36	43	45	47	44	39	38	*35
Annen rutefart Other regular service	8	8	8	8	7	7	7	8	8	*8
Jernbanetransport mv. Railway transport etc.	137	120	122	132	119	115	117	123	125	130
Norges Statsbaner Norwegian State Railways	34	29	33	37	34	34	36	37	38	40
Private jernbaner Private railways	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-
Forstadsbaner og sporveier Suburban railways and urban tramways	103	91	89	95	85	81	81	86	87	90
Veitransport Road transport	1153	1690	2152	2442	r3208	r3479	r3412	r3450	3505	*3525
Rutebiler Scheduled road transport	308	323	310	332	288	278	277	276	282	*282
Drosjebiler Taxis	52	53	59	71	r62	r70	r71	r71	r71	71
Utleiebiler mv. Taxis etc.					r26	r19	r16	r18	r25	35
Personbiler ² Private cars ²	693	1227	1708	1976	2753	3024	r2960	r2997	r3038	3048
Motorsykler, mopeder ² Motorcycles, mopeds ²	100	87	75	63	79	88	88	88	89	90
Lufttransport Air transport	1	1	2	3	5	7	7	8	8	8
Mill. passasjerkilometer Million passenger kilometres										
I alt	17384	25824	35305	40705	r47657	r52844	r52634	r53503	54538	54978
Sjøtransport	572	631	660	660	643	636	616	617	634	*614
Bilferjeruter	116	195	275	321	323	322	307	283	267	*247
Annen rutefart	456	436	385	339	320	314	309	334	367	*367
Jernbanetransport mv.	2020	1930	2271	2751	2567	2430	2511	2588	r2703	2681
Norges Statsbaner	1629	1498	1827	2250	2112	2011	2162	2218	2328	2300
Private jernbaner	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Forstadsbaner og sporveier	387	428	444	501	455	419	³ 349	370	375	381
Veitransport	14512	22631	31353	35819	r42304	r47121	r46570	r47104	47804	48116
Rutebiler	3263	3726	3963	4257	3948	3890	3945	3927	3956	*3956
Drosjebiler	398	429	475	625	r461	r523	r545	r553	r561	566
Utleiebiler					r377	r278	r237	r262	r367	505
Personbiler ²	10053	17781	26311	30436	r36884	r41717	r41130	r41644	r42211	42365
Motorsykler, mopeder ²	798	695	604	501	630	705	704	708	709	724
Lufttransport	280	632	1021	1475	2147	2665	2946	3204	3397	3567
Relative tall 1965=100										
Passasjerer Passengers	100	140	176	200	r257	r277	r272	r275	280	*282
Passasjerkilometer Passenger kilometres	100	149	203	234	r274	r304	r302	r307	314	*316

¹ Bare medregnet passasjerer som har både på- og avstigning i Norge. ² Førere er tatt med i beregningen. ³ Nedgangen skyldes reduksjon i gjennomsnittlig reiselengde.
¹ Including only passengers who enter as well as leave any means of transport in Norway. ² Drivers are included in the calculations. ³ Reduction in average travel distance.

Kilder: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og Statistisk sentralbyrå.
 Sources: Estimates made by Institute of Transport Economics and Statistics Norway.

Tabell 10. Innenlandsk godstransport¹ etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1992-1995
Domestic goods transport¹ by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1992-1995

Transportmåte Mode of transport	1965	1970	1975	1980	1985	1990	1992	1993	1994	1995
Mill. tonn transportert Million tons carried										
I alt Total	181	226	270	282	295	339	340	337	365	*377
Fastlandstransport i alt Transport mainland, total	181	226	270	281	287	301	286	281	296	*299
Sjøtransport Water transport	33	48	57	62	62	63	58	57	59	*57
Bilferjeruter ² Ferry transport ² ..	9	15	22	30	34	37	34	33	35	*35
Annen rutefart Other regular service	2	2	2	2	1	0	0	0	0	*0
Leietransport og egentransport For hire or reward and on own account.....	22	31	33	30	27	26	24	24	*24	*22
Tømmerfløting Timber floating	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Jernbanetransport Railway transport	8	7	8	9	9	7	³ 6	6	5	5
Norges Statsbaner Norwegian State Railways	7	7	8	9	9	7	³ 6	6	5	5
Private jernbaner Private railways	1	0	0	0	0	0	-	-	-	-
Veitransport Road transport	138	170	204	210	216	231	222	218	232	237
Rutebiler Scheduled road transport	4	5	3	4	4	..	..	..	..	..
Godsbiler Vans and lorries	134	165	201	206	212	..	..	..	..	..
Lufttransport Air transport	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Transporten norsk kontinental- sokkel - fastland i alt Transport Norwegian continental shelf - mainland, total	-	-	-	1	8	38	54	56	69	78
Oljeskipstransport Oil transport by tankers	-	-	-	1	7	17	23	22	27	22
Oljerørtransport Oil transport by pipeline	-	-	-	-	-	17	26	28	33	44
Gassrørtransport Gas transport by pipeline	-	-	-	-	1	4	5	6	9	12
Mill. tonnkilometer Million ton-kilometres										
I alt	11107	14984	16014	17109	20328	26563	29221	r29293	31300	*33487
Fastlandstransport i alt	11107	14984	16014	16761	17610	18960	18995	r18943	r18638	*19644
Sjøtransport	7550	10253	9836	9794	9300	9078	8883	r8735	8142	*8142
Bilferjeruter ²	57	105	166	223	244	273	251	240	252	*252
Annen rutefart	902	970	912	932	794	81	98	r92	105	*105
Leietransport og egentransport	6591	9178	8758	8639	8262	8724	8534	8403	7785	*7785
Tømmerfløting	212	84	92	44	r35	0	0	0	0	0
Jernbanetransport	1160	1448	1508	1657	1771	1632	³ 1746	1774	1599	1647
Norges Statsbaner	1147	1441	1505	1654	1768	1630	³ 1746	1774	1599	1647
Private jernbaner	13	7	3	3	3	2	-	-	-	-
Veitransport	2183	3194	4569	5252	6485	8231	8348	8413	8877	9834
Rutebiler	151	232	344	645	669	..	..	..	..	..
Godsbiler	2032	2962	4225	4607	5816	..	..	..	..	..
Lufttransport	2	5	9	14	19	19	18	21	20	21
Transporten norsk kontinental- sokkel - fastland i alt	-	-	-	348	2718	7603	10226	10350	r12662	13843
Oljeskipstransport	-	-	-	348	2555	4313	5681	5065	5870	4999
Oljerørtransport	-	-	-	-	-	2055	3070	3390	4049	5261
Gassrørtransport	-	-	-	-	163	1235	1475	1895	r2743	3583
Relative tall 1965=100 Relative figures 1965=100										
Tonn transportert Tons carried	100	125	149	156	163	187	188	186	201	*208
Tonnkilometer Ton-kilometres	100	135	144	154	183	239	263	264	282	*301

¹ Omfatter bare gods som er både på- og avlesset i Norge. ² Medregnet vekten av bilene. ³ Tallene er beregnet.

¹ Including only goods which are loaded as well as unloaded in Norway. ² The weight of the cars is included. ³ Estimated figures.

Kilder: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og Statistisk sentralbyrå.

Source: Estimates by Institute of Transport Economics and Statistics Norway.

Tabell 11. Transportarbeid utført på norsk område¹ ved innførsel og utførsel av varer², etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1992-1995. Mill. tonnkilometer
Transport work carried out on Norwegian territory¹ related to import and export of goods², by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1992-1995. Million ton-kilometres

Transportmåte Mode of transport	1970	1975	1980	1985	1990	1992	1993	1994	1995
I alt Total	17 978	17 187	18 654	19 070	26 021	29 109	29 562	32 640	33 758
Skip Ship	17 040	16 317	17 642	17 861	24 648	27 762	28 250	31 108	32 124
Jernbane Railway	540	445	511	470	358	377	339	387	404
Bil Lorry	371	399	487	690	999	963	965	1 136	1 220
Fly Aircraft	5	10	3	5	7	6	8	9	9
Fløting, sleping Floating, towing	22	16	11	44	8	1	0	0	0

¹ Ikke medregnet transportarbeid utført på olje fra Nordsjøfeltet. ² Ikke medregnet vekten av innførte og utførte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transitt (f.eks. svensk jernmalm).

¹ Excluding ton-kilometres performed in transporting oil from the North Sea Field. ² Excluding the weight of exported and imported aircraft, ships and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore).

Kilder: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og Statistisk sentralbyrå.

Sources: Estimates by Institute of Transport Economics and Statistics Norway.

Tabell 12. Samlet transportmengde på norsk område ved innenlandsk transport og ved innførsel og utførsel^{1,2}, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1992-1995. Mill. tonn
Total transport volume of goods in Norwegian area by domestic transport and by import and export^{1,2}, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1992-1995. Million tons

Transportmåte Mode of transport	1970	1975	1980	1985	1990	1992	1993	1994	1995
I alt Total	269	319	369	392	483	513	517	567	593
Skip Ship	86	98	103	125	175	201	208	231	236
Av dette Of which									
Olje fra Nordsjøfeltet Oil from the North Sea Field	-	5	3	25	63	89	96	114	118
Jernbane Railway	9	10	11	11	8	7	7	6	7
Bil Lorry	173	207	214	221	237	227	223	238	244
Rør Pipeline	-	3	41	35	63	78	79	89	104
Fly Aircraft	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fløting, sleping Floating, towing	1	1	0	0	0	0	0	0	0

¹ Ikke medregnet vekten av innførte og utførte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transitt (f.eks. svensk jernmalm). ² Summen av innenlandsk transport (tabell 10) og transport ved innførsel og utførsel (tabell 14).

¹ Excluding the weight of exported and imported aircraft, ships and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore). ² Domestic transport (table 10) and transport in connection with imports and exports (table 14).

Kilder: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og Statistisk sentralbyrå.

Sources: Estimates by Institute of Transport Economics and Statistics Norway.

Tabell 13. Samlet transportarbeid utført på norsk område ved innenlandsk transport og ved innførsel og utførsel^{1,2}, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1992-1995. Mill. tonnkilometer
Total transport work carried out on Norwegian territory by domestic transport and by import and export^{1,2}, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1992-1995. Million ton-kilometres

Transportmåte Mode of transport	1970	1975	1980	1985	1990	1992	1993	1994	1995
I alt Total	32 962	33 201	35 763	36 843	42 606	52 649	53 790	58 070	62 245
Skip Ship	27 293	26 153	27 784	27 161	28 062	36 645	36 985	39 250	40 266
Jernbane Railway	1 988	1 953	2 168	2 241	1 990	2 123	2 113	1 986	2 051
Bil Lorry	3 565	4 968	5 739	7 175	9 230	9 311	9 378	10 013	11 054
Fly Aircraft	10	19	17	24	26	24	29	29	30
Fløting, sleping Floating, towing	106	108	55	79	8	1	0	0	0
Annet og uoppgitt ³ Other and unspecified ³	0	0	0	163	3 290	4 545	5 285	6 792	8 844

¹ Ikke medregnet vekten av innførte og utførte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transitt (f.eks. svensk jernmalm). ² Summen av innenlandsk transport (tabell 10) og transport ved innførsel og utførsel (tabell 11). ³ Rørtransport.

¹ Excluding the weight of exported and imported aircraft, ships and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore). ² Domestic transport (table 10) and transport in connection with imports and exports (table 11). ³ Pipeline transport.

Kilde: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og Statistisk sentralbyrå.

Source: Estimates by Institute of Transport Economics and Statistics Norway.

Tabell 14. Innførsel og utførsel, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985 og 1991-1995. 1 000 tonn
Imports and exports, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985 and 1991-1995. 1 000 tons

Transportmåte <i>Mode of transport</i>	1970	1975	1980	1985	1991	1992	1993	1994	1995
Innførsel og utførsel i alt <i>Imports and exports, total</i>	43 039	48 855	87 993	96 279	157 771	173 264	181 054	201 845	215 743
Skip <i>Ship</i>	37 699	40 723	40 427	54 752	104 080	117 993	127 198	145 181	156 940
Rør <i>Pipeline</i>	-	2 806	41 140	33 674	45 129	46 658	45 032	46 516	48 074
Ferje <i>Ferry</i>	..	364	663	1 263	1 936	2 048	2 285	2 495	2 549
Jernbane ¹ <i>Railway</i> ¹	2 234	1 667	1 845	1 761	1 311	1 413	1 271	1 451	1 514
Bil ² <i>Lorry</i> ²	2 924	3 141	3 834	4 544	5 216	5 205	5 218	6 140	6 595
Fly <i>Aircraft</i>	27	48	17	26	33	34	42	47	48
Fløting, sleping <i>Floating, towing</i>	141	89	52	254	60	6	0	0	0
Annet og uoppgitt <i>Other and unspecified</i>	14	17	14	5	7	7	10	14	24
Innførsel i alt <i>Imports, total</i>	25 250	23 454	25 813	22 255	22 299	22 108	23 767	26 778	28 676
Skip.....	21 324	19 795	21 942	17 338	17 784	17 510	18 929	21 086	22 600
Norske <i>Norwegian</i>	..	7 663	7 179	6 561	5 884	6 157	6 418	7 525	8 323
Utenlandske <i>Foreign</i>	..	12 132	14 763	12 074	11 900	11 353	12 511	13 561	14 276
Ferje.....	..	249	415	771	949	955	1 060	1 126	1 164
Jernbane ¹	1 814	1 222	1 152	1 208	740	805	724	850	859
Bil ²	2 006	2 110	2 286	2 751	2 800	2 810	3 026	3 684	4 009
Fly.....	19	42	13	19	19	21	22	22	25
Fløting, sleping.....	74	20	0	168	0	0	0	0	0
Annet og uoppgitt.....	13	16	4	5	7	7	8	10	20
Utførsel i alt <i>Exports, total</i>	17 789	25 401	62 180	74 024	135 472	151 156	157 287	175 067	187 067
Skip.....	16 375	20 928	18 485	37 415	86 296	100 483	108 269	124 095	134 340
Norske.....	..	8 203	9 082	41 917	49 058	53 791	59 299	63 955	78 037
Utenlandske.....	..	12 725	9 403	32 980	37 237	46 692	48 970	60 140	56 303
Av dette <i>Of which</i>									
Olje fra Nordsjøen <i>Oil from the North Sea</i>	-	4 667	1 622	18 178	56 517	66 302	74 172	86 664	96 053
Med norske skip <i>With Norwegian ships</i>	-	889	1 622	29 628	35 543	38 025	42 950	48 833	62 424
Med utenlandske skip <i>With foreign ships</i>	-	3 778	-	1 076	20 973	28 277	31 222	37 831	33 629
Rør.....	-	2 806	41 140	33 674	45 129	46 558	45 032	46 516	48 074
Ferje.....	..	115	248	491	987	1 093	1 225	1 369	1 385
Jernbane ¹	420	445	693	552	571	608	547	601	655
Bil ²	918	1 031	1 548	1 793	2 416	2 395	2 192	2 456	2 586
Fly.....	8	6	4	20	14	13	20	25	23
Fløting, sleping.....	67	69	52	86	60	6	0	0	0
Annet og uoppgitt.....	1	1	10	0	0	0	2	4	4

¹ For 1970 medregnet varer på jernbanevogn med ferje. ² For 1970 medregnet varer på lastebil med ferje.

¹ For 1970 including goods transported by railway on ferry. ² For 1970 including goods transported by lorry on ferry.

Kilde: Statistisk sentralbyrås utenrikshandelsstatistikk. Source: External Trade Statistics in Statistics Norway.

Tabell 15. Innførsel¹ etter transportmåte og land. 1995. 1 000 tonn
Imports¹ by mode of transport and country. 1995. 1 000 tons

Land Country	I alt Total	Av dette med Of which by				
		Norske skip Norwegian ships	Utenlandske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bil Lorry
I alt Total	28 676,1	8 323,4	14 276,4	1 164,2	858,5	4 009,1
Europa i alt Europe, total	23 018,8	6 933,0	10 262,7	1 070,6	818,5	3 906,9
Danmark <i>Denmark</i>	1 837,6	552,2	803,3	238,2	19,3	223,3
Færøyene <i>Faroe Islands</i>	21,3	1,9	19,3	0,0	-	0,1
Finland	952,0	103,2	488,3	3,9	59,5	295,9
Island <i>Iceland</i>	67,0	24,3	42,5	0,0	-	0,0
Sverige <i>Sweden</i>	5 247,6	375,9	1 436,8	71,2	571,5	2 787,1
Belgia og Luxembourg <i>Belgium and Luxembourg</i> ..	709,3	329,5	281,2	53,0	3,4	41,9
Bulgaria	4,8	1,3	1,6	0,3	0,5	1,1
Frankrike <i>France</i>	708,9	225,5	352,2	62,8	20,0	47,7
Hellas <i>Greece</i>	55,2	12,6	30,8	0,5	0,7	10,5
Irland <i>Ireland</i>	434,7	74,4	352,9	2,1	0,1	4,8
Italia <i>Italy</i>	282,9	28,5	64,0	86,2	47,4	56,2
Nederland <i>The Netherlands</i>	1 375,1	746,9	445,7	126,2	2,0	53,4
Polen <i>Poland</i>	543,1	284,1	210,3	4,2	6,8	37,8
Portugal	154,1	69,8	67,6	6,7	0,6	9,3
Romania	11,3	5,5	3,3	0,2	0,8	1,5
Russland <i>Russian Federation</i>	1 468,4	234,3	1 209,0	0,6	12,8	11,8
Spania <i>Spain</i>	1 025,6	261,1	661,3	55,2	5,7	42,2
Storbritannia og Nord-Irland <i>United Kingdom</i>	3 749,2	2 306,9	1 290,8	84,7	1,3	54,6
Sveits <i>Switzerland</i>	39,6	16,4	2,2	11,0	2,3	7,3
Slovakia	19,1	14,9	0,1	0,2	1,5	2,4
Slovenia	4,0	0,0	0,1	0,8	0,3	2,7
Tyrkia <i>Turkey</i>	327,3	35,3	285,3	1,5	0,4	4,6
Ungarn <i>Hungary</i>	15,4	0,3	3,5	1,3	2,2	8,1
Tsjekkia <i>Czech Republic</i>	89,0	8,0	58,6	4,2	3,1	15,2
Tyskland <i>Germany</i>	2 523,4	894,9	1 193,9	244,4	43,8	141,9
Kroatia <i>Croatia</i>	1,6	0,0	-	0,1	0,1	1,3
Østerrike <i>Austria</i>	48,4	3,6	0,2	9,9	11,3	23,3
Ukraina <i>Ukraine</i>	54,2	6,1	47,0	0,3	0,0	0,8
Europa ellers <i>Rest of Europe</i>	1 248,7	315,6	910,9	0,9	1,1	20,1
Afrika i alt Africa, total	1 131,6	414,5	700,0	11,8	1,1	4,0
Av dette <i>Of which</i>						
Gabon	77,8	55,3	22,5	-	-	-
Marokko <i>Morocco</i>	174,6	88,9	83,7	1,1	0,0	0,9
Sør-Afrika <i>South Africa</i>	362,5	113,9	236,6	9,3	0,3	2,5
Asia i alt Asia, total	721,9	232,6	411,3	25,1	5,8	40,0
Av dette						
Israel	22,7	5,2	11,1	2,5	2,3	1,5
Pakistan	30,4	2,8	26,2	0,2	0,1	0,7
Saudi-Arabia <i>Saudi Arabia</i>	9,3	6,1	2,5	0,0	-	0,6
Amerika i alt America, total	3 387,9	656,1	2 578,1	54,7	32,8	56,3
Av dette						
Brasil <i>Brazil</i>	214,3	76,5	132,8	2,9	0,1	1,2
Canada	222,8	41,5	156,1	13,6	5,9	5,2
Jamaica	587,2	13,3	573,9	0,0	-	0,0
Panama	21,8	0,0	0,1	0,7	9,8	11,2
USA	910,4	328,6	530,0	13,8	7,0	21,6
Surinam <i>Suriname</i>	537,2	-	537,2	-	0,0	-
Venezuela	6,9	3,5	3,3	0,1	-	0,0
Oceania i alt Oceania, total	415,8	87,2	324,3	2,1	0,2	2,0
Av dette						
Australia	410,9	86,8	323,4	0,1	0,2	0,4

¹ Summen av innenlandsk transport (tabell 10) og transport ved innførsel og utførsel (tabell 14).

¹ Domestic transport (table 10) and transport in connection with imports and exports (table 14).

Kilde: Statistisk sentralbyrås utenrikshandelsstatistikk. Source: External Trade Statistics in Statistics Norway.

Tabell 16. Utførsel¹ etter transportmåte og land. 1995. 1 000 tonn
Exports¹ by mode of transport and country. 1995. 1 000 tons

Land Country	I alt Total	Av dette med Of which by				
		Norske skip Norwegian ships	Utenlandske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bil Lorry
I alt Total	187 067,2	78 037,2	56 303,2	1 384,6	654,6	2 585,9
Europa i alt Europe, total	161 061,5	70 281,8	38 248,8	1 298,8	638,5	2 513,7
Danmark Denmark	6 798,7	4 465,1	1 831,5	306,1	11,6	183,9
Færøylene Faroe Islands	171,4	9,3	161,8	0,1	0,0	0,1
Finland	4 458,3	1 724,9	2 548,5	4,3	1,8	178,5
Island Iceland	561,4	260,2	298,0	1,8	0,0	1,4
Sverige Sweden	12 155,5	8 128,4	1 942,0	71,4	486,6	1 525,8
Belgia og Luxembourg Belgium and Luxembourg	7 312,6	3 583,1	1 319,7	53,2	0,5	18,5
Bulgaria	3,6	2,8	0,3	0,3	-	0,3
Frankrike France	17 733,6	7 944,0	3 863,8	111,3	5,1	63,0
Hellas Greece	126,9	60,4	46,1	3,3	0,0	17,0
Irland Ireland	2 066,2	128,4	1 932,2	2,6	0,0	3,0
Italia Italy	2 731,5	709,4	1 849,5	58,2	37,8	76,5
Tidligere Jugoslavia Former Yugoslavia	0,3	-	-	0,1	-	0,2
Nederland The Netherlands	23 396,0	16 086,7	4 694,3	145,9	0,3	34,7
Polen Poland	1 617,6	1 224,8	351,6	5,6	4,5	31,2
Portugal	472,5	77,8	380,6	5,1	-	9,0
Romania	11,9	4,1	6,5	0,3	-	1,0
Russland Russian Federation	220,6	40,0	129,6	2,7	0,1	47,8
Spania Spain	2 435,7	276,2	916,4	30,8	0,8	20,6
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom	50 261,3	15 103,1	7 764,4	93,5	1,1	88,3
Sveits Switzerland	254,2	59,3	155,1	22,9	9,5	7,3
Tsjekkia Czech Republic	97,9	20,8	63,1	5,7	0,9	7,3
Slovakia	8,6	5,0	0,0	1,7	0,1	1,7
Slovenia	49,5	22,8	24,7	1,2	0,4	0,3
Tyrkia Turkey	42,6	28,3	10,1	1,9	0,3	2,1
Ungarn Hungary	12,4	4,9	0,7	1,5	0,1	5,1
Tyskland Germany	27 537,0	10 227,9	7 566,3	350,4	68,9	167,0
Østerrike Austria	63,0	29,6	6,2	12,3	6,4	8,3
Ukraina Ukraine	19,9	6,8	10,7	0,6	-	1,7
Europa ellers Rest of Europe	440,8	47,7	375,1	4,0	1,7	12,1
Afrika i alt Africa, total	494,3	253,6	226,0	5,8	0,4	8,2
Av dette Of which						
Algerie Algeria	15,3	5,3	10,0	0,1	-	-
Kenya	3,0	1,7	0,4	0,8	0,0	0,0
Nigeria	88,7	75,7	9,5	0,6	0,0	2,8
Tunisia	8,7	7,8	0,6	0,0	-	0,3
Asia i alt Asia, total	2 557,0	896,6	1 563,4	48,3	6,7	26,4
Av dette						
India	66,0	23,2	42,1	0,4	0,0	0,2
Israel	659,3	22,0	632,4	2,7	0,1	1,9
Japan	402,6	175,5	193,7	11,9	3,0	9,2
Kina China	264,3	79,9	183,5	0,4	0,1	0,2
Pakistan	38,8	9,7	27,5	0,2	-	1,3
Singapore	140,1	44,5	88,9	4,0	0,2	1,3
Saudi-Arabia Saudi Arabia	23,3	10,1	7,2	1,6	1,0	3,4
Thailand	303,7	50,1	248,1	4,6	0,1	0,6
Amerika i alt America, total	22 836,3	6 577,6	16 198,1	13,4	7,7	34,0
Av dette						
El Salvador	0,5	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0
Brasil Brazil	184,1	40,7	142,4	0,6	0,0	0,3
Canada	11 530,5	3 617,4	7 909,7	1,5	-	1,1
Grønland Greenland	38,7	0,1	38,6	0,0	0,0	0,0
Nicaragua	42,5	38,5	4,0	-	0,0	-
USA	10 876,4	2 809,4	8 028,2	7,1	6,8	22,1
Venezuela	36,0	25,4	10,2	0,2	0,1	0,1
Oceania i alt Oceania, total	118,0	27,5	67,0	18,4	1,3	3,5
Av dette						
Australia	76,4	23,9	31,2	16,8	1,3	3,2

¹ Ikke medregnet vekten av innførte og utførte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transitt (f.eks. svensk jernmalm).

¹ Excluding the weight of exported and imported aircraft, ships and other floating structures and excluding goods in direct transit (e.g. swedish iron ore).

Kilde: Statistisk sentralbyrås utenrikshandelsstatistikk. Source: External Trade Statistics in Statistics Norway.

Tabell 17. Innførsel¹ etter transportmåte og vareslag. 1995. 1 000 tonn
Imports¹ by mode of transport and commodity. 1995. 1 000 tons

CTSE ²	Vareslag Commodity	I alt Total	Av dette med Of which by			
			Skip Ship	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bil Lorry
	I alt Total	28 676,1	22 599,7	1 164,2	858,5	4 009,1
01	Korn Cereals	442,6	438,3	1,7	0,6	1,9
02	Frisk frukt og grønnsaker Fruit and vegetables, fresh	316,1	73,0	156,3	20,5	65,3
03	Andre matvarer, førestoffer, drikkevarer og tobakk Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco	1 090,8	744,8	125,6	33,5	186,3
04	Oljefrø, feite oljer og fett Oil seeds and oil nuts, animal and vegetable oils, fats and oils	529,9	508,5	6,8	0,7	13,8
05	Tømmer, trelast, ved og kork Wood, cork	3 556,4	2 152,4	22,5	237,3	1 144,2
06	Gjødning Fertilizers	1 366,2	1 333,4	1,3	13,6	17,8
07	Rå mineraler, unntatt malmer Crude minerals other than ore...	3 092,7	2 819,1	28,2	21,3	224,0
08	Jernmalm og skrapjern Iron ore, scrap iron	298,9	293,3	0,4	0,1	5,1
09	Ikke-jernholdige malmer Non-ferrous metal ores	1 752,0	1 695,8	41,1	0,1	14,9
10	Andre råvarer Other crude materials	241,7	44,7	19,3	62,5	114,9
11	Fast brensel Solid fuel	1 469,0	1 445,0	1,5	3,3	19,2
12	Mineralolje, -produkter og gass Petroleum and petroleum products, gas	5 225,9	5 082,3	27,0	1,3	115,3
13	Mineralsk tjære av kull og naturgass Tars from coal and natural gas	133,9	129,3	3,0	-	1,5
14	Kjemiske produkter Chemicals	3 785,4	3 100,6	170,9	72,9	439,7
15	Kalk, sement og andre mineralske produkter Lime, cement and other mineral articles	681,0	340,2	81,9	23,1	235,7
16	Metaller Metals	1 927,3	1 431,5	81,4	196,9	216,7
17	Arbeider av uedle metaller Metal manufactures	262,6	84,7	53,1	7,1	109,1
18	Maskiner og transportmidler (unntatt skip og fly) Machinery and transport equipment (excl. ships and aircraft)....	883,4	420,2	136,7	52,2	255,1
19	Diverse ferdigvarer Miscellaneous manufactured articles	1 615,5	461,8	204,9	110,1	826,6
20	Annet, uspesifisert Special transactions	4,9	0,8	0,4	1,2	2,2

¹ Ikke medregnet vekten av innførte og utførte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transitt (f.eks. svensk jernmalm). ² Varenomenklatur for samferdselsstatistikk i Europa (CTSE).

¹ Excluding the weight of exported and imported aircraft, ships and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore). ² Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE).

Kilde: Statistisk sentralbyrås utenrikshandelsstatistikk. Source: External Trade Statistics in Statistics Norway.

Tabell 18. Utførsel¹ etter transportmåte og vareslag. 1995. 1 000 tonn
Exports¹ by mode of transport and commodity. 1995. 1 000 tons

CTSE ²	Vareslag Commodity	I alt Total	Av dette med Of which by			
			Skip Ship	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bil Lorry
	I alt Total	187 067,2	134 340,4	1 384,6	654,6	2 585,9
01	Korn Cereals	0,6	0,1	0,1	-	0,4
02	Frisk frukt og grønnsaker Fruit and vegetables, fresh	2,2	0,0	0,5	0,0	1,7
03	Andre matvarer, fôrstoffer, drikkevarer og tobakk Other food products, animal feeding stuff, beverages, tobacco ..	1 709,5	1 078,2	228,5	8,7	380,6
04	Oljefrø, feite oljer og fett Oil seeds and oil nuts, animal and vegetable oils, fats and oils	169,0	134,9	4,9	0,0	29,1
05	Tømmer, trelast, ved og kork Wood and cork Kubb og cellulosestømmer Wood for pulping and pulpwood	728,9	112,0	196,9	170,0	250,0
06	Gjødning Fertilizers	2 450,6	2 391,4	47,1	4,9	7,2
07	Rå mineraler, unntatt malmer Crude minerals other than ore ...	11 079,4	10 707,2	20,5	247,7	103,9
08	Jernmalm og skrapjern Iron ore, scrap iron Jernmalm Iron ore	1 268,6	1 236,9	3,1	10,9	17,6
09	Ikke-jernholdige malmer Non-ferrous metal ores	661,1	626,2	15,5	2,9	16,5
10	Andre råvarer Other crude materials Papirmasse og papiravfall Pulp and waste paper	896,6	549,5	60,8	2,8	283,4
11	Fast brensel Solid fuel	187,5	185,1	1,9	-	0,6
12	Mineralolje, -produkter og gass Petroleum and petroleum products, gas	³ 156 333,6	108 202,5	8,1	-	48,5
13	Mineralsk tjære av kull og naturgass Tars from coal and natural gas	40,1	39,7	0,0	-	0,4
14	Kjemiske produkter Chemicals	4 661,8	3 874,3	238,7	78,4	469,6
15	Kalk, sement og andre mineralske produkter Lime, cement and other mineral articles	1 102,7	921,0	42,1	0,8	138,8
16	Metaller Metals	2 967,8	2 514,3	129,6	74,2	249,5
17	Arbeider av uedle metaller Metal manufactures	107,4	24,6	27,5	1,6	52,7
18	Maskiner og transportmidler (unntatt skip og fly) Machinery and transport equipment (excl. ships and aircraft)	262,4	78,2	65,8	3,7	105,5
19	Diverse ferdigvarer Miscellaneous manufactured articles	2 435,2	1 663,5	292,5	47,9	428,9
20	Annet, uspesifisert Special transactions	2,5	0,6	0,6	0,1	1,1

¹ Ikke medregnet vekten av innførte og utførte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transitt (f.eks. svensk jernmalm). ² Varenenomenklatur for samferdselsstatistikk i Europa (CTSE). ³ Av dette 48,1 mill. tonn som rørtransport.

¹ Excluding the weight of exported and imported aircraft, ships and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore). ² Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE). ³ Of which 48.1 million tons through pipeline.

Kilde: Statistisk sentralbyrås utenrikshandelsstatistikk. Source: External Trade Statistics in Statistics Norway.

Tabell 19. Innførsel¹ etter transportmåte og tollsted. 1995. 1 000 tonn
Imports¹ by mode of transport and Customs Office. 1995. 1 000 tons

Tollsted Customs Office	I alt Total	Av dette med Of which by				
		Norske skip Norwegian ships	Utenlandske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bil Lorry
I alt Total	28 676,1	8 323,4	14 276,4	1 164,2	858,5	4 009,1
Halden.....	703,5	76,6	226,8	1,2	321,9	77,0
Sarpsborg.....	1 055,7	166,0	480,5	3,2	9,7	395,9
Fredrikstad.....	882,5	260,5	513,6	2,1	39,2	67,0
Svinesund.....	559,7	0,0	-	0,0	0,0	559,6
Moss.....	513,5	174,5	216,7	26,0	27,8	68,3
Oslo ²	3 638,0	603,4	1 287,3	626,5	197,7	896,3
Gjøvik.....	63,1	14,7	3,4	16,5	0,4	27,6
Ørje.....	333,3	-	-	0,0	-	333,3
Kongsvinger.....	459,9	0,6	0,3	0,7	0,3	457,8
Hamar.....	23,2	0,4	0,1	3,6	4,0	15,1
Lillehammer.....	-	-	-	-	-	-
Østby.....	-	-	-	-	-	-
Drammen.....	1 745,0	511,1	1 065,5	32,1	56,5	79,4
Horten.....	283,7	83,3	135,1	33,8	25,3	6,0
Tønsberg.....	1 439,4	659,2	745,8	9,1	3,8	21,0
Sandefjord.....	106,9	14,4	8,7	66,0	0,1	17,6
Larvik.....	294,4	77,9	93,8	65,1	2,8	54,7
Porsgrunn.....	-	-	-	-	-	-
Skien.....	3 635,2	1 774,6	1 812,2	16,2	10,3	21,5
Arendal.....	240,0	98,5	124,9	12,0	0,2	4,4
Kristiansand.....	1 687,8	748,2	783,5	120,6	9,8	25,6
Egersund.....	41,0	14,6	20,9	5,3	-	0,1
Sandnes.....	180,6	125,5	5,8	21,2	19,1	8,9
Stavanger ³	1 109,5	280,8	775,7	28,2	6,5	16,2
Stord.....	228,7	60,8	166,7	0,7	-	0,5
Haugesund.....	1 242,4	275,9	961,1	2,6	0,0	2,5
Odda.....	601,9	135,7	465,9	0,1	-	0,3
Bergen ⁴	1 892,4	584,6	1 230,6	32,0	14,6	21,2
Florø.....	311,3	204,3	97,1	3,6	0,1	6,2
Måløy.....	40,1	6,7	32,9	0,1	-	0,4
Ørsta.....	-	-	-	-	-	-
Ålesund.....	298,1	162,7	108,9	12,6	0,1	13,3
Åndalsnes.....	-	-	-	-	-	-
Molde.....	141,1	46,5	86,6	2,5	0,1	5,2
Kristiansund.....	417,6	150,2	263,4	0,7	0,0	3,3
Trondheim.....	1 019,8	329,5	458,4	19,3	52,8	159,0
Levanger.....	-	-	-	-	-	-
Steinkjer.....	618,4	83,6	69,6	0,6	34,8	429,6
Namsos.....	-	-	-	-	-	-
Vauldalen.....	15,9	0,0	0,0	0,0	0,0	15,9
Mosjøen.....	343,4	66,5	253,0	0,0	0,1	23,9
Mo i Rana.....	1 217,5	200,2	993,8	0,0	8,5	14,9
Stokmarknes.....	-	-	-	-	-	-
Bodø.....	711,6	151,3	531,2	0,0	1,3	27,7
Narvik.....	38,5	2,1	7,7	-	10,6	18,1
Svolvær.....	-	-	-	-	-	-
Harstad.....	177,6	102,8	58,3	0,0	0,1	16,3
Tromsø.....	145,9	49,9	65,1	0,0	0,1	30,8
Hammerfest.....	53,1	3,1	47,3	0,0	0,0	2,6
Alta.....	8,0	1,5	0,8	0,0	-	5,7
Vadsø.....	44,3	0,4	41,3	0,0	-	2,6
Kirkenes.....	21,7	8,4	0,3	0,0	-	13,0
Andre Others.....	90,9	11,9	35,8	0,0	0,1	42,8

¹ Ikke medregnet vekten av innførte og utførte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transitt (f.eks. svensk jernmalm). ² Medregnet Fornebu og Gardermoen flyplasser. ³ Medregnet Sola flyplass. ⁴ Medregnet Flesland flyplass og Mongstad.

¹ Excluding the weight of exported and imported aircraft, ships and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore). ² Including Fornebu and Gardermoen airports. ³ Including Sola airport. ⁴ Including Flesland airport and Mongstad.

Kilde: Statistisk sentralbyrås utenrikshandelsstatistikk. Source: External Trade Statistics in Statistics Norway.

Tabell 20. Utførsel¹ etter transportmåte og tollsted. 1995. 1 000 tonn
Exports¹ by mode of transport and Customs Office. 1995. 1 000 tons

Tollsted Customs Office	I alt Total	Av dette med Of which by				
		Norske skip Norwegian ships	Utenlandske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bil Lorry
I alt Total	187 067,2	78 037,2	56 303,2	1 384,6	654,6	2 585,9
Halden	738,9	235,6	343,1	0,7	38,7	120,9
Sarpsborg	911,4	657,6	13,7	2,5	10,0	227,5
Fredrikstad	518,0	42,7	197,3	3,4	4,8	269,7
Svinesund	335,6	0,3	0,1	2,6	0,0	331,1
Moss	303,3	185,8	33,8	34,6	0,7	48,1
Oslo ²	857,7	213,8	60,0	355,1	13,3	205,8
Gjøvik	83,4	6,0	0,2	49,7	6,0	21,3
Ørje	159,9	-	-	-	0,0	159,9
Kongsvinger	529,8	5,1	0,0	85,1	148,4	290,9
Hamar	48,4	8,4	0,1	24,2	5,4	10,2
Drammen	796,7	417,2	118,3	127,7	10,2	122,9
Horten	159,3	44,3	28,2	45,5	0,5	40,7
Tønsberg	2 700,8	448,8	2 189,1	18,4	0,1	44,5
Sandefjord	69,8	20,2	0,1	32,3	0,0	17,1
Larvik	694,0	271,4	336,4	42,4	3,6	40,3
Porsgrunn	-	-	-	-	-	-
Skien	4 762,2	1 841,3	2 580,1	191,5	30,7	118,3
Arendal	109,2	54,0	17,2	30,2	2,2	5,3
Kristiansand	816,4	343,9	315,4	114,1	13,3	29,1
Egersund	3 484,7	1 185,4	2 296,3	2,6	0,0	0,4
Sandnes	72,3	35,3	4,4	15,9	0,0	16,8
Stavanger ³	972,3	218,0	715,2	22,4	1,3	14,1
Haugesund	6 144,2	1 877,2	4 238,7	11,8	4,2	12,1
Stord	50,7	40,7	9,3	0,7	0,0	0,1
Odda	577,3	170,2	376,9	0,1	24,1	6,1
Bergen ⁴	6 009,9	2 691,9	3 169,4	57,2	13,9	73,4
Florø	183,8	73,5	93,2	0,1	1,3	15,3
Måløy	583,2	150,0	403,7	2,8	0,1	24,4
Ørsta	-	-	-	-	-	-
Ålesund	3 237,6	956,8	2 187,4	51,2	0,3	41,3
Molde	1 403,2	1 357,5	24,4	9,3	3,0	9,0
Kristiansund	283,8	111,8	145,2	4,0	-	22,8
Trondheim	321,2	175,9	7,2	42,7	15,0	76,8
Levanger	-	-	-	-	-	-
Steinkjer	717,7	590,1	98,9	1,9	20,0	6,9
Namsos	-	-	-	-	-	-
Bodø	634,8	148,5	471,5	0,0	1,5	13,1
Mosjøen	164,2	126,8	28,2	0,4	0,7	8,0
Mo	1 166,8	287,0	834,5	0,2	34,6	10,5
Narvik	629,6	341,0	36,9	-	246,8	4,8
Harstad	65,6	53,9	7,5	-	-	4,1
Tromsø	100,3	54,8	15,0	0,0	0,0	30,5
Alta	279,5	17,9	257,1	0,6	-	3,9
Hammerfest	33,1	3,3	8,1	0,0	-	21,7
Vadsø	21,6	8,0	8,0	-	-	5,5
Kirkenes	947,9	122,9	816,3	-	-	8,5
Kilpisjärvi	9,8	-	-	-	-	9,8
Polmak	2,2	-	-	-	-	2,2
Svalbard	160,8	-	160,8	-	-	-
Kontinentalsokkelen						
The continental shelf	⁵ 144 128,0	62 424,4	33 629,2	-	-	-
Andre Others	86,3	18,0	26,8	0,7	0,1	40,2

¹ Ikke medregnet vekten av innførte og utførte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transitt (f.eks. svensk jernmalm). ² Medregnet Fornebu og Gardermoen flyplasser. ³ Medregnet Sola flyplass. ⁴ Medregnet Flesland flyplass og Mongstad. ⁵ Inkluderer 48,1 mill. tonn i rørtransport.

¹ Excluding the weight of exported and imported aircraft, ships and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore). ² Including Fornebu and Gardermoen airports. ³ Including Sola airport. ⁴ Including Flesland airport and Mongstad. ⁵ Including 48.1 million tons through pipeline.

Kilde: Statistisk sentralbyrås utenrikshandelsstatistikk. Source: External Trade Statistics in Statistics Norway.

Tabell 21. Forbruksundersøkelser. Husholdningers forbruksutgifter etter vare- og tjenestegruppe. Prosent
Consumer expenditure. Households' consumer expenditure by commodity and service group. Per cent

Vare- og tjenestegruppe <i>Commodity and service group</i>	1958	1967	1973	1977- 1979	1980- 1982	1983- 1985	1986- 1988	1988- 1990	1989- 1991	1990- 1992	1991- 1993	1992- 1994	1993- 1995
Forbruksutgift i alt <i>Consumption expenditure, total</i>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Matvarer <i>Food</i>	39,9	29,6	24,0	19,7	20,6	18,6	15,1	14,9	14,8	14,5	13,9	13,9	13,8
Drikkevarer og tobakk <i>Beverages and tobacco</i>	4,0	4,1	4,9	3,8	4,0	3,7	3,5	3,6	3,7	3,9	3,9	3,9	3,8
Klær og skotøy <i>Clothing and footwear</i>	13,1	12,3	10,5	9,9	8,7	8,0	7,4	6,6	6,4	6,5	6,5	6,5	6,2
Bolig, lys og brensel <i>Rent, fuel and power</i>	13,6	11,7	12,9	16,4	17,7	20,1	23,4	26,6	26,5	26,2	25,9	25,3	24,0
Møbler og husholdningsartikler <i>Furniture and household equipment</i>	8,3	9,6	9,4	9,5	8,7	8,2	8,1	8,0	8,0	8,1	8,1	8,4	8,6
Helsepleie <i>Medical care</i>	1,9	1,9	2,3	2,2	2,1	2,0	1,9	2,4	2,4	2,6	2,5	2,4	2,4
Reiser og transport <i>Transport</i>	6,7	15,8	19,5	19,7	19,4	21,4	23,0	19,7	19,2	19,1	19,6	20,1	21,1
Fritidssysler og utdanning <i>Recreation and education</i>	6,5	8,3	9,7	11,3	10,8	10,3	9,3	9,9	10,7	10,8	11,1	11,0	11,1
Andre varer og tjenester <i>Other goods and services</i>	6,0	6,7	6,8	7,5	8,0	7,7	8,3	8,2	8,2	8,3	8,5	8,7	8,9

Kilder: NOS Forbruksundersøkelser. Sources: NOS Surveys of Consumer Expenditure.

Tabell 22. Forbruksundersøkelser. Husholdningers forbruksutgifter etter vare- og tjenestegruppe innen reiser og transport. Prosent
Consumer expenditure. Households' consumer expenditure by commodity and service group within transport. Per cent

Vare- og tjenestegruppe <i>Commodity and service group</i>	1958	1967	1973	1977- 1979	1980- 1982	1983- 1985	1986- 1988	1988- 1990	1989- 1991	1990- 1992	1991- 1993	1992- 1994	1993- 1995
Reiser og transport <i>Transport</i>	6,7	15,8	19,5	19,7	19,4	21,4	23,0	19,7	19,2	19,1	19,6	20,1	21,1
Bruk av offentlige transportmidler <i>Public transport services</i>	3,2	2,8	3,3	2,6	2,9	2,6	3,1	3,1	3,2	3,3	3,4	3,4	3,4
Jernbane <i>Railway</i>	..	0,5	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3
Sporvei og forstadsbane <i>Tram and suburban railway</i>	..	0,3	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Båt <i>Ship</i>	..	0,3	0,3	0,4	0,3	0,4	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3
Fly <i>Aircraft</i>	..	0,2	0,3	0,3	0,4	0,4	0,8	0,8	0,6	0,7	0,7	0,7	0,7
Buss <i>Bus</i>	..	1,1	1,2	0,8	1,0	0,9	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,5	0,5
Drosjebil <i>Taxi</i>	..	0,3	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3
Flytteutgifter og frakt <i>Moving expenses and freight</i> ..	..	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Frie reiser <i>Free travelling</i>	..	-	0,3	0,2	0,3	0,2	0,8	0,8	1,0	1,0	1,1	1,1	1,1
Porto, telefon og telegrammer <i>Postal, telephone and telegraph services</i>	1,0	1,3	1,6	1,6	2,0	2,2	2,1	2,1	1,7	1,6	1,6	1,6	1,8
Porto <i>Postal</i>	..	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Telefon og telegrammer <i>Telephone and telegraph services</i>	..	1,1	1,4	1,5	1,8	2,1	2,0	2,0	1,6	1,5	1,5	1,5	1,7
Kjøp av transportmidler <i>Transport equipment</i>	0,5	6,3	6,3	6,5	5,5	7,4	9,2	5,5	5,1	5,1	5,5	5,8	6,5
Kjøp av bil og campingtilhenger <i>Motor car and caravan</i>	..	6,0	6,0	6,2	5,1	7,1	8,7	5,1	4,7	4,7	5,1	5,3	6,1
Kjøp av motorsykkel og sykkel <i>Motor cycle and bicycle</i>	..	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5	0,4
Drift og vedlikehold av transportmidler <i>Operation and maintenance of transport equipment</i>	2,0	5,4	8,3	9,0	9,1	9,1	8,6	9,0	9,1	9,2	9,2	9,3	9,4
Bensin og olje <i>Gasoline and oil</i>	..	2,5	3,6	4,0	4,6	4,7	3,4	3,9	4,3	4,4	4,4	4,3	4,4
Reservedeler og vedlikeholds- utgifter <i>Parts and maintenance</i>	..	0,8	1,5	1,4	1,5	1,2	0,9	0,8	0,9	1,0	1,0	1,0	0,9
Verkstedsreparasjoner <i>Workshop repairs</i>	..	0,9	1,2	1,3	1,0	0,9	1,0	0,9	0,9	0,9	1,0	1,0	1,1
Forsikring av transportmidler <i>Insurance of transport equipment</i>	..	1,0	1,3	1,5	1,2	1,6	2,0	2,0	1,8	1,8	1,6	1,7	1,8
Andre utgifter <i>Other expenditure</i>	..	0,2	0,7	0,9	0,7	0,7	1,2	1,3	1,2	1,1	1,1	1,1	1,1

Kilder: NOS Forbruksundersøkelser. Sources: NOS Surveys of Consumer Expenditure.

Tabell 23. Konsumprisindeksen. Delindekser for reiser og transport. 1985-1995 (1979=100)
Consumer price index. Group indices for travel and transport. 1985-1995 (1979=100)

Vare- og tjenestegruppe <i>Commodity and service group</i>	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
Konsumprisindeksen i alt <i>Consumer price index, total</i>	170,8	183,1	199,1	212,4	222,1	231,2	239,1	244,7	250,3	253,8	260,0
Reiser og transport i alt <i>Transport, total</i>	167	177	197	210	221	227	234	239	247	251	259
Jernbane <i>Railway</i>	187	197	215	230	243	253	267	288	290	292	294
Sporvei og forstadsbane <i>Tram and suburban railway</i>	292	311	336	386	446	479	513	529	534	526	526
Båt <i>Ship</i>	236	252	268	287	314	330	354	377	385	389	398
Buss <i>Bus</i>	243	260	284	311	341	350	372	381	398	408	419
Fly <i>Aircraft</i>	186	196	207	210	227	239	256	262	270	273	284
Drosjebil <i>Taxi</i>	159	164	185	202	202	214	220	225	227	231	252
Porto <i>Postal</i>	200	203	235	257	279	299	307	315	335	345	355
Telefon og telegrammer <i>Telephone and telegraph services</i>	156	156	158	159	163	150	123	116	106	97	91
Kjøp av bil og campingtilhenger <i>Motor car and caravan</i>	154	176	203	220	228	230	235	240	257	268	278
Kjøp av motorsykkel og sykkel <i>Motor cycle and bicycle</i>	171	192	224	245	257	275	286	294	307	333	335
Drift og vedlikehold av transportmidler <i>Operation and maintenance of transport equipment</i>	163	167	187	198	212	226	244	252	263	268	281

Kilde: Konsumprisindeksen. *Source: Consumer price index.*

Tabell 24. Norskregistrerte skip¹. Handelsflåten². Skip og tonnasje³. 1985-1995
Vessels¹ registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet². Vessels and tonnage³. 1985-1995

År Year	Norskregistrerte skip i alt <i>Vessels registered in Norwegian ship registers</i>		NOR i alt Total		NIS					
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	I alt Total		Norskeid ⁴ Norwegian owned ⁴		Utenlandskeid ⁵ Foreign owned ⁵	
					Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		1 000 BT GT		1 000 BT		1 000 BT		1 000 BT		1 000 BT
1985.....	1 454	10 809	1 454	10 809	..	..	..	..	..	..
1986.....	1 335	7 197	1 335	7 197	..	..	..	..	..	..
1987.....	1 328	7 388	1 195	3 151	133	4 237	121	3 809	12	428
1988.....	1 532	12 921	1 106	1 685	426	11 236	378	10 275	48	961
1989.....	1 777	20 222	1 015	1 511	762	18 711	667	16 279	95	2 431
1990.....	1 886	23 607	1 016	1 495	870	22 112	737	18 236	133	3 876
1991.....	1 831	23 297	962	1 416	869	21 881	701	17 656	168	4 225
1992.....	1 787	21 982	957	1 591	830	20 390	634	16 071	196	4 319
1993.....	1 691	20 965	938	1 767	753	19 198	553	14 402	200	4 795
1994.....	1 642	21 745	914	1 950	728	19 796	508	14 257	220	5 539
1995.....	1 597	20 834	920	2 245	677	18 590	459	12 828	218	5 761

¹ Skip registrert i Norsk Ordinært Skipsregister NOR og Norsk Internasjonalt Skipsregister NIS. ² Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods.

³ Vilkår for registrering av skip i Norsk Internasjonalt Skipsregister er spesifisert i lovens §1, med følgende hovedinnhold i vilkårene:

Paragraf 1.1.: Norske statsborgere skal eie minst 6/10 av kapitalen.

Paragraf 1.2.: Selskap med hovedkontor i Norge eller partrederi med bestyrende reder som fyller betingelsene i sjøfartslovens kapittel 3.

Paragraf 1.3.: Utenlandsk selskap med en representant i Norge som har fullmakt til å ta imot søksmål på vegne av eieren.

⁴ Registrert etter paragrafene 1.1 og 1.2. ⁵ Registrert etter paragraf 1.3.

¹ Vessels registered in Norwegian Ordinary Ship Register and Norwegian International Ship Register. ² Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ³ The manner of registration in Norwegian International Ship Register is specified in the law §1:

Article 1.1.: Minimum 60 per cent Norwegian capital.

Article 1.2.: Company with main office in Norway or part ownership with manager representing the conditions in the Shipping Law, chapter 3.

Article 1.3.: Foreign company with one representative in Norway having authority to receive a suit on behalf of the owner.

⁴ Registered after articles 1.1 and 1.2. ⁵ Registered after article 1.3.

Kilder: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet, Statistisk sentralbyrå og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate, Statistics Norway and Norwegian International Ship Register.

Tabell 25. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten¹. Tonnasje etter skipets art. 31. desember. 1986-1995. 1 000 BT
Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet¹. Tonnage by type of vessel. 31 December. 1986-1995. 1 000 GT

Art Type	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
I alt Total	7 197	3 151	1 686	1 511	1 495	1 416	1 591	1 767	1 950	2 245
Tankskip i alt <i>Tankers, total</i>	3 810	2 138	844	757	678	618	743	870	937	1 248
Gasstankskip <i>Gas carriers</i>	760	509	134	88	-	-	-	-	-	-
Andre tankskip <i>Other tankers</i>	3 050	1 629	710	669	678	618	743	870	937	1 248
Tørrlastskip i alt <i>Dry cargo vessels, total</i>	3 387	1 013	842	754	817	798	848	897	1 013	997
Kombinasjonsskip ² <i>Combined carriers</i> ²	1 069	140	109	109	78	78	78	78	78	4
Bulkskip ^{3,4} <i>Bulk carriers</i> ^{3,4}	799	69	6	6	-	-	-	-	-	-
Kjøle- og fryseskip <i>Refrigerator and freezing</i> <i>vessels</i>	35	6	5	5	4	3	3	7	8	9
Passasjerskip og ferjer <i>Passenger vessels and ferries</i> ..	608	426	382	341	376	361	401	450	518	533
Forsyningsskip for olje- virksomhet <i>Supply vessels</i> <i>for oil activity</i>	155	128	120	103	139	155	160	159	147	160
Andre tørrlastskip ⁴ <i>Other dry cargo vessels</i> ⁴	720	244	221	190	220	201	206	203	262	290

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ² Omfatter malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip. ³ Medregnet malmskip.

⁴ Bulkskip under 6 000 bruttotonn er tatt med under Andre tørrlastskip.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² Including ore/oil carriers, bulk/oil carriers and ore/bulk/oil carriers. ³ Including ore carriers.

⁴ Bulk carriers less than 6 000 gross tons are included in Other dry cargo vessels.

Kilder: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

Tabell 26. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten¹. Skip og tonnasje, etter skipets art. 31. desember. 1992-1995
Norwegian International Ship Register. The merchant fleet¹. Vessels and tonnage, by type of vessel. 31 December. 1992-1995

Skipets art Type of vessel	Skip Vessels				Bruttotonn Gross tons			
	1992	1993	1994	1995	1992	1993	1994	1995
I alt Total	830	753	728	677	20 390	19 198	19 796	18 590
Tankskip i alt <i>Tankers, total</i>	306	291	283	275	11 706	11 444	11 089	10 758
Gasstankskip <i>Gas carriers</i>	75	77	79	83	1 633	1 717	1 791	1 844
Andre tankskip <i>Other tankers</i>	231	214	204	192	10 072	9 727	9 297	8 915
Tørrlastskip i alt <i>Dry cargo vessels, total</i> ..	524	462	445	402	8 684	7 754	8 707	7 831
Kombinasjonsskip ² <i>Combined carriers</i> ² ..	32	34	36	47	1 221	1 373	1 569	1 471
Bulkskip ^{3,4} <i>Bulk carriers</i> ^{3,4}	198	156	136	102	5 363	4 340	4 023	3 291
Kjøle- og fryseskip <i>Refrigerator</i> <i>and freezing vessels</i>	17	13	12	13	102	80	95	103
Passasjerskip og ferjer <i>Passenger vessels and ferries</i>	26	29	26	20	398	400	399	363
Forsyningsskip for oljevirksomhet <i>Supply vessels for oil activity</i>	6	7	6	4	7	11	9	8
Andre tørrlastskip ⁴ <i>Other dry cargo vessels</i> ⁴	245	223	229	216	1 593	1 551	2 612	2 596

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ² Omfatter malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip. ³ Medregnet malmskip.

⁴ Bulkskip under 6 000 bruttotonn er tatt med under Andre tørrlastskip.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² Including ore/oil carriers, bulk/oil carriers and ore/bulk/oil carriers. ³ Including ore carriers.

⁴ Bulk carriers less than 6 000 gross tons are included in Other dry cargo vessels.

Kilder: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

Tabell 27. Norskregistrerte skip¹. Handelsflåten². Bruttotonnasje etter skipets størrelse og art. 31. desember. 1985-1995
Vessels registered in Norwegian ship registers¹. The merchant fleet². The fleet by gross tonnage group and type.
31 December. 1985-1995

År Year	I alt Total	Størrelse. Bruttotonn Tonnage. Gross tons						
		100- 499	500- 4 999	5 000- 9 999	10 000- 19 999	20 000- 49 999	50 000- 99 999	100 000- 1 000
Skip i alt Vessels, total								
1985.....	10 809	267	396	302	1 093	3 609	2 278	2 864
1986.....	7 197	264	362	198	669	2 150	1 642	1 912
1987.....	7 388	256	381	162	478	1 744	2 098	2 269
1988.....	12 922	247	449	416	1 701	3 582	3 796	2 731
1989.....	20 222	232	543	661	3 203	6 257	5 090	4 236
1990.....	23 607	203	732	762	3 428	7 400	5 408	5 676
1991.....	23 297	191	762	757	3 312	7 112	5 520	5 643
1992.....	21 982	186	798	719	2 945	6 963	5 189	5 182
1993.....	20 965	174	790	612	2 538	6 693	4 969	5 189
1994.....	21 745	120	937	624	2 168	7 909	4 902	5 086
1995.....	20 834	115	982	660	1 929	7 323	4 851	4 974
Tankskip ³ i alt Tankers ³ , total								
1985.....	5 405	7	43	134	654	1 262	935	2 371
1986.....	3 810	8	26	84	384	321	810	1 677
1987.....	4 653	8	28	66	362	1 006	915	2 269
1988.....	7 539	7	51	160	1 013	1 824	1 753	2 731
1989.....	10 990	7	103	188	1 483	2 818	2 436	3 955
1990.....	13 255	6	115	222	1 468	3 204	2 845	5 394
1991.....	13 469	6	121	273	1 341	3 052	3 210	5 468
1992.....	12 449	6	117	267	1 251	2 792	3 277	4 740
1993.....	12 314	6	113	257	1 152	2 644	3 397	4 746
1994.....	12 026	4	124	261	1 068	2 587	3 452	4 530
1995.....	12 006	4	120	266	1 033	2 623	3 543	4 418
Tørrlastskip ⁴ i alt Dry cargo vessels ⁴ , total								
1985.....	5 404	260	353	168	439	2 347	1 343	493
1986.....	3 387	256	336	114	285	1 329	832	235
1987.....	2 735	248	353	96	116	738	1 183	-
1988.....	5 383	240	398	256	688	1 758	2 043	-
1989.....	9 231	226	439	472	1 720	3 438	2 654	282
1990.....	10 352	196	616	539	1 961	4 195	2 563	282
1991.....	9 828	186	641	485	1 971	4 060	2 310	176
1992.....	9 532	180	681	452	1 694	4 171	1 912	443
1993.....	8 651	168	677	355	1 387	4 049	1 572	443
1994.....	9 720	116	813	364	1 100	5 322	1 450	556
1995.....	8 828	111	863	395	896	4 700	1 308	556

¹ For årene 1982-1986 Norsk Ordinært Skipsregister. ² Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ³ Medregnet gasstankskip. ⁴ Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle-/fryseskip, bulkskip, kombinasjonsskip og forsyningsskip for oljevirksomheten.

¹ For the years 1982-1986 Norwegian Ordinary Ship Register. ² Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ³ Including gas carriers.

⁴ Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and supply vessels for oil activity.

Kilder: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet, Statistisk sentralbyrå og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate, Statistics Norway and Norwegian International Ship Register.

Tabell 28. Norskregistrerte skip¹. Handelsflåten². Bruttotonnasje etter skipets alder og art. 1985-1995. 1 000 bruttotonn
Vessels registered in Norwegian ship registers¹. The merchant fleet². Gross tonnage by age and type of vessel. 1985-1995.
1 000 gross tons

År Year	I alt Total	Under 5 år Less than 5 years	5-9 år years	10-14 år	15-19 år	20 år og over 20 years and over
Skip i alt Vessels, total						
1985	10 809	3 141	3 188	3 802	373	305
1986	7 197	1 910	1 982	2 733	300	272
1987	7 388	1 473	1 615	2 959	1 077	265
1988	12 922	1 683	2 431	6 234	2 270	303
1989	20 222	2 802	4 362	7 862	4 693	503
1990	23 607	2 712	5 321	7 899	6 930	745
1991	23 297	3 118	4 527	6 527	8 188	937
1992	21 982	3 472	4 078	5 395	7 820	1 216
1993	20 965	4 296	3 309	4 998	6 315	2 047
1994	21 754	4 376	3 349	4 883	6 178	2 960
1995	20 834	4 302	2 749	4 734	5 570	3 479
Tankskip³ i alt Tankers ³ , total						
1985	5 405	1 293	1 711	2 148	178	75
1986	3 810	809	1 268	1 644	67	23
1987	4 653	724	1 140	2 337	398	55
1988	7 539	933	1 417	4 108	984	98
1989	10 990	1 241	2 415	4 909	2 192	233
1990	13 255	1 366	2 414	5 151	4 029	295
1991	13 469	1 687	1 739	4 066	5 631	347
1992	12 449	1 983	1 478	2 893	5 789	306
1993	12 314	2 781	1 163	2 735	4 610	1 025
1994	12 026	2 769	1 207	2 194	4 054	1 801
1995	12 006	2 680	1 470	1 880	3 769	2 207
Tørrelastskip⁴ i alt Dry cargo vessels ⁴ , total						
1985	5 404	1 848	1 476	1 654	195	231
1986	3 387	1 101	714	1 090	233	249
1987	2 735	749	476	622	678	209
1988	5 383	751	1 014	2 126	1 286	205
1989	9 231	1 560	1 948	2 952	2 500	271
1990	10 352	1 345	2 908	2 749	2 901	450
1991	9 828	1 431	2 788	2 461	2 557	590
1992	9 532	1 490	2 600	2 502	2 031	910
1993	8 651	1 515	2 146	2 263	1 705	1 022
1994	9 720	1 606	2 142	2 689	2 124	1 158
1995	8 828	1 623	1 279	2 854	1 801	1 272

¹ For årene 1982-1986 Norsk Ordinært Skipsregister. ² Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ³ Medregnet gastankskip. ⁴ Som tørrelastskip er regnet, foruten alminnelige tørrelastskip, også passasjerskip, kjøle-/fryseskip, bulkskip, kombinasjonsskip og forsyningskip for oljevirksomheten.

¹ For the years 1982-1986 Norwegian Ordinary Ship Register. ² Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ³ Including gas carriers.

⁴ Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and supply vessels for oil activity.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet. Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 29. Den norskkontrollerte utenlandskregistrerte handelsflåten¹. Skip, tonnasje og alder, etter registreringsland. 1994 og 1995
The Norwegian-controlled foreign registered merchant fleet¹. Vessels, tonnage and age, by country of registration. 1994 and 1995

Land Country	Skip Vessels	Bruttotonn Gross tons	Gjennomsnittlig bruttotonn Average gross tons	Dv.t Dwt.	Gjennomsnittlig dv.t Average dwt.	Gjennomsnittlig alder Average age
I alt Total						
1994.....	510	11 295 851	22 149	17 653 275	34 614	15,3
1995.....	524	11 690 347	22 310	17 898 032	34 157	14,6
Av dette Of which						
Bahamas						
1994.....	145	3 816 998	26 324	5 492 920	37 882	15,4
1995.....	144	3 718 137	25 820	5 081 784	35 290	14,9
Liberia						
1994.....	146	4 753 450	32 558	7 865 661	53 874	12,9
1995.....	149	5 045 436	33 862	8 317 175	55 820	12,6
Panama						
1994.....	59	894 419	15 160	1 617 920	27 422	17,1
1995.....	51	810 585	15 894	1 424 539	27 932	16,7
Malta						
1994.....	23	55 297	2 404	89 934	3 910	21,3
1995.....	35	304 842	8 710	546 082	15 602	18,6
Nederland og N. Antiller The Netherlands and the Antilles						
1994.....	17	279 474	16 440	500 027	29 413	8,8
1995.....	18	203 597	11 311	362 000	20 111	7,3
Storbritannia Great Britain						
1994.....	14	74 163	5 297	89 072	6 362	17,6
1995.....	16	71 951	4 497	83 958	5 247	20,1

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods.

Kilde: Source: Lloyd's Maritime Information Services Ltd.

Tabell 30. Den norskkontrollerte utenlandskregistrerte handelsflåten¹. Skip og tonnasje, etter skipstype. 1994 og 1995. 1 000 tonn
The Norwegian-controlled foreign registered merchant fleet¹. Vessels and tonnage by type of vessel. 1994 and 1995. 1 000 tons

	Tankskip Tankers				Tørrlastskip Dry cargo vessels						
	I alt Total	Tank- skip i alt Tankers, total	Gass- tankskip Gas carriers	Andre tankskip Other tankers	Tørr- lastskip i alt Dry cargo vessels, total	Kombi- nasjons- skip Combined carriers	Bulk- skip Bulk carriers	Kjøle- og fryseskip Refrige- rator vessels and freezing vessels	Passa- sjerskip og ferjer Passenger vessels and ferries	Forsy- ningsskip til olje- virksomhet Supply vessels for oil activity	Andre tørr- lastskip Other dry cargo vessels
Skip Vessels											
1994.....	510	156	16	140	354	16	77	31	34	26	170
1995.....	524	185	15	170	339	16	57	33	32	27	174
BT GT											
1994.....	11 296	4 573	327	4 246	6 723	1 099	2 143	248	479	54	2 699
1995.....	11 690	5 182	321	4 862	6 508	1 099	1 684	285	465	47	2 928
Dv.t dwt.											
1994.....	17 653	8 114	365	7 749	9 539	1 989	3 752	262	72	57	3 407
1995.....	17 898	9 072	358	8 712	8 828	1 989	2 971	301	68	54	3 445

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods.

Kilde: Source: Lloyd's Maritime Information Services Ltd.

Tabell 31. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten¹. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1995

	I alt <i>Total</i>		100-499 BT <i>GT</i>		500-4 999 <i>BT</i>		5 000-9 999 <i>BT</i>	
	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		BT <i>GT</i>		BT		BT		BT
Skip i alt								
Tilgang i alt	40	318 948	9	2 202	22	41 851	5	29 997
Nybygd i utlandet	4	170 403	-	-	-	-	1	5 378
Eldre skip kjøpt fra utlandet	18	44 427	3	973	13	29 777	2	13 677
Nybygd i Norge	8	5 103	6	1 229	2	3 874	-	-
Overført fra NIS ²	10	99 015	-	-	7	8 200	2	10 942
Avgang i alt	47	54 257	17	3 443	28	34 932	1	5 378
Skip solgt til utlandet	18	20 340	6	1 387	11	13 575	1	5 378
Forlist eller kondemnert	14	4 142	11	2 056	3	2 086	-	-
Overført til NIS ²	12	24 995	-	-	11	14 491	-	-
Annen avgang	3	4 780	-	-	3	4 780	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³	13	32 298	-5	-1 658	18	32 302	0	0
Netto tilgang i alt	6	294 989	-13	-2 899	12	39 221	4	24 619
Tankskip⁴								
Tilgang i alt	7	246 693	1	341	2	1 454	-	-
Nybygd i utlandet	3	165 025	-	-	-	-	-	-
Eldre skip kjøpt fra utlandet	3	1 795	1	341	2	1 454	-	-
Nybygd i Norge	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført fra NIS ²	1	79 873	-	-	-	-	-	-
Avgang i alt	3	12 975	-	-	2	2 471	-	-
Skip solgt til utlandet	1	1 171	-	-	1	1 171	-	-
Forlist eller kondemnert	2	11 804	-	-	1	1 300	-	-
Overført til NIS ²	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen avgang	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³	0	77 136	1	-220	0	-2	-	-
Netto tilgang i alt	4	310 854	0	121	0	-1 019	-	-
Tørrlastskip⁵								
Tilgang i alt	33	72 255	8	1 861	20	40 397	5	29 997
Nybygd i utlandet	1	5 378	-	-	-	-	1	5 378
Eldre skip kjøpt fra utlandet	15	42 632	2	632	11	28 323	2	13 677
Nybygd i Norge	8	5 103	6	1 229	2	3 874	-	-
Overført fra NIS ²	9	19 142	-	-	7	8 200	2	10 942
Avgang i alt	44	41 282	17	3 443	26	32 461	1	5 378
Skip solgt til utlandet	17	19 169	6	1 387	10	12 404	1	5 378
Forlist eller kondemnert	14	4 142	11	2 056	3	2 086	-	-
Overført til NIS ²	3	4 780	-	-	3	4 780	-	-
Annen avgang	10	13 191	-	-	10	13 191	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³	-13	-46 838	-4	-1 438	18	32 304	0	0
Netto tilgang i alt	2	-15 865	-13	-3 020	12	40 240	4	24 619

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ² Norsk Internasjonalt Skipsregister. ³ Gjelder registrerings- og tonnasjeendringer, f.eks. ved ombygging, ommåling o.l. Avvik mellom de manuelt registrerte tilganger og avganger i løpet av året og netto endringer ifølge årsstatistikken vil også bli gruppert her.

⁴ Medregnet gasstankskip. ⁵ Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle-/fryseskip, bulkskip, kombinasjonsskip og forsyningskip for oljevirksomheten.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå.

Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet¹. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1995

10 000- 19 999 BT		20 000- 49 999 BT		50 000 BT og over and over		
Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	
BT		BT		BT		
						Vessels, total
1	17 751	-	-	3	227 147	Increase, total
1	17 751	-	-	2	147 274	New vessels built abroad
-	-	-	-	-	-	Second-hand vessel bought abroad
-	-	-	-	1	-	New vessels built in Norway
-	-	-	-	-	79 873	Transferred from NIS ²
1	10 504	-	-	-	-	Decrease, total
-	-	-	-	-	-	Vessels sold abroad
-	-	-	-	-	-	Wrecked or condemned
1	10 504	-	-	-	-	Transferred to NIS ²
-	-	-	-	-	-	Other decrease
0	-3	-	-	0	-343	Other increase and decrease (net) ³
0	7 244	-	-	3	226 804	Net increase, total
						Tankers ⁴
1	17 751	-	-	3	227 147	Increase, total
1	17 751	-	-	2	147 274	New vessels built abroad
-	-	-	-	-	-	Second-hand vessels bought from abroad
-	-	-	-	-	-	New vessels built in Norway
-	-	-	-	1	79 873	Transferred from NIS ²
1	10 504	-	-	-	-	Decrease, total
-	-	-	-	-	-	Vessels sold abroad
-	-	-	-	-	-	Wrecked or condemned
1	10 504	-	-	-	-	Transferred to NIS ²
-	-	-	-	-	-	Other decrease
0	-3	-	-	1	77 361	Other increase and decrease (net) ³
0	7 244	-	-	4	304 508	Net increase, total
						Dry cargo vessels ⁵
-	-	-	-	-	-	Increase, total
-	-	-	-	-	-	New vessels built abroad
-	-	-	-	-	-	Second-hand vessels bought from abroad
-	-	-	-	-	-	New vessels built in Norway
-	-	-	-	-	-	Transferred from NIS ²
-	-	-	-	-	-	Decrease, total
2	27 550	-	-	-	-	Vessels sold abroad
-	-	-	-	-	-	Wrecked or condemned
-	-	-	-	-	-	Transferred to NIS ²
-	-	-	-	-	-	Other decrease
-	-	-	-	-	-	Other increase and decrease (net) ³
-	-	-	-	-1	-77 704	Net increase, total

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² Norwegian International Ship Register. ³ Changes in registration and tonnage due to rebuilding, remeasurings etc. Deviation between manually registered increase and decrease during the year and net changes according to the annual statistics will also be grouped here. ⁴ Including gas carriers. ⁵ Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and supply vessels for oil activity.

Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

Tabell 32. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten¹. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1995

	I alt <i>Total</i>		100-499 BT GT		500-4 999 BT		5 000-9 999 BT	
	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		BT GT		BT		BT		BT
Skip i alt								
Tilgang i alt.....	56	864 895	2	941	20	40 004	6	44 031
Nybygd i utlandet	12	319 755	-	-	-	-	1	8 407
Overført fra utenlandske registre ...	28	462 918	1	477	9	25 513	5	35 624
Nybygd i Norge.....	4	57 227	1	464	-	-	-	-
Overført fra NOR ²	12	24 995	-	-	11	14 491	-	-
Avgang i alt.....	116	2 170 991	5	1 890	34	64 094	6	40 208
Skip solgt til utlandet	91	1 868 088	1	464	24	50 178	3	19 303
Forlist eller kondemnert	1	419	1	419	-	-	-	-
Overført til NOR.....	10	99 015	-	-	7	8 200	2	10 942
Annen avgang.....	14	203 469	3	1 007	3	5 716	1	9 963
Annen tilgang og avgang (netto) ³	9	100 172	-2	-4 776	9	-98 127	4	7 325
Netto tilgang i alt.....	-51	-1 205 924	-5	-1 945	-5	5 971	1	11 148
Tankskip⁴								
Tilgang i alt.....	22	482 331	-	-	4	12 046	2	15 387
Nybygd i utlandet	3	67 536	-	-	-	-	-	-
Overført fra utenlandske registre ...	14	346 228	-	-	3	10 746	2	15 387
Nybygd i Norge.....	3	56 763	-	-	-	-	-	-
Overført fra NOR.....	2	11 804	-	-	1	1 300	-	-
Avgang i alt.....	21	622 980	1	494	5	14 090	1	5 807
Skip solgt til utlandet	19	603 861	-	-	5	14 090	1	5 807
Forlist eller kondemnert	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført til NOR.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen avgang.....	2	19 119	1	494	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³	7	470 825	2	988	3	5 670	-1	14 494
Netto tilgang i alt.....	-8	-330 176	-1	-494	-2	-3 626	0	4 914
Tørrlastskip⁵								
Tilgang i alt.....	34	382 564	2	941	16	27 958	4	28 644
Nybygd i utlandet	8	217 855	-	-	-	-	1	8 407
Overført fra utenlandske registre ...	14	116 690	1	477	6	14 767	3	20 237
Nybygd i Norge.....	2	34 828	1	464	-	-	-	-
Overført fra NOR.....	10	13 191	-	-	10	13 191	-	-
Avgang i alt.....	95	1 548 011	4	1 396	29	50 004	5	34 401
Skip solgt til utlandet	72	1 264 227	1	464	19	36 088	2	13 496
Forlist eller kondemnert	1	419	1	419	-	-	-	-
Overført til NOR.....	10	99 015	-	-	7	8 200	2	10 942
Annen avgang.....	12	184 350	2	513	3	5 716	1	9 963
Annen tilgang og avgang (netto) ³	104	2 041 195	6	1 906	16	12 449	2	-477
Netto tilgang i alt.....	-43	-875 748	-4	-1 451	-3	9 597	1	6 234

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ² Norsk Ordinært Skipsregister. ³ Gjelder registrerings- og tonnasjeendringer, f.eks. ved ombygging, ommåling o.l. Avvik mellom de manuelt registrerte tilganger og avganger i løpet av året og netto endringer ifølge årsstatistikken vil også bli gruppert her. ⁴ Medregnet gasstankskip. ⁵ Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle-/fryseskip, bulkskip, kombinasjonsskip og forsyningskip for oljevirkomheten.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå.

Norwegian International Ship Register. The merchant fleet¹. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1995

10 000- 19 999 BT		20 000- 49 999 BT		50 000- 99 999 BT		100 000 BT og over and over		
Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	
BT		BT		BT		BT		
								Vessels, total
10	130 368	17	497 177	-	-	1	132 374	Increase, total
1	11 542	10	299 806	-	-	-	-	New vessels built abroad
7	97 953	5	150 977	-	-	1	152 374	Transferred vessels from abroad
1	10 369	2	46 394	-	-	-	-	New vessels built in Norway
1	10 504	-	-	-	-	-	-	Transferred from NOR ²
24	382 283	41	1 140 389	4	277 946	2	264 181	Decrease, total
20	307 446	38	1 028 444	3	198 073	2	264 181	Vessels sold abroad
-	-	-	-	-	-	-	-	Wrecked or condemned
-	-	-	-	1	79 873	-	-	Transferred to NOR
4	74 838	3	111 945	-	-	-	-	Other decrease
0	-2 206 973	1	57 800	0	-45	0	0	Other increase and decrease (net) ³
-14	-245 888	-23	-585 412	-4	-277 991	-1	-111 807	Net increase, total
								Tankers ⁴
7	96 915	8	205 609	-	-	1	152 374	Increase, total
-	-	3	67 536	-	-	-	-	New vessels built abroad
5	76 042	3	91 679	-	-	1	152 374	Transferred vessels from abroad
1	10 369	2	46 394	-	-	-	-	New vessels built in Norway
1	10 504	-	-	-	-	-	-	Transferred from NOR
6	101 770	4	102 829	2	133 809	2	264 181	Decrease, total
5	83 145	4	102 829	2	133 809	2	264 181	Vessels sold abroad
-	-	-	-	-	-	-	-	Wrecked or condemned
-	-	-	-	-	-	-	-	Transferred to NOR
1	18 625	-	-	-	-	-	-	Other decrease
-2	-36 735	-4	-66 626	-1	-79 918	0	0	Other increase and decrease (net) ³
-1	-41 590	0	36 154	-3	-213 727	-1	-111 807	Net increase, total
								Dry cargo vessels ⁵
3	33 453	9	291 568	-	-	-	-	Increase, total
1	11 542	6	197 906	-	-	-	-	New vessels built abroad
2	21 911	2	59 298	-	-	-	-	Transferred vessels from abroad
-	-	1	34 364	-	-	-	-	New vessels built in Norway
-	-	-	-	-	-	-	-	Transferred from NOR
18	280 513	37	1 037 560	2	144 137	-	-	Decrease, total
15	224 800	34	925 615	1	64 264	-	-	Vessels sold abroad
-	-	-	-	-	-	-	-	Wrecked or condemned
-	-	-	-	1	79 873	-	-	Transferred to NOR
3	56 213	3	111 945	-	-	-	-	Other decrease
2	42 762	5	124 426	1	79 873	-	-	Other increase and decrease (net) ³
-13	-204 298	-23	-621 566	-1	-64 264	-	-	Net increase, total

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² Norwegian Ordinary Ship Register. ³ Changes in registration and tonnage due to rebuilding, remeasurings etc. Deviation between manually registered increase and decrease during the year and net changes according to the annual statistics will also be grouped here. ⁴ Including gas carriers. ⁵ Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and supply vessels for oil activity.

Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

Tabell 33. Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter skipets fart, personenes nasjonalitet og kjønn. 1989-1995
Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by trade of vessel, nationality and sex of the persons. 1989-1995

	I alt <i>Total</i>			Nordmenn <i>Norwegian</i>			Utlendinger <i>Foreigners</i>		
	I alt <i>Total</i>	Menn <i>Males</i>	Kvinner <i>Females</i>	I alt	Menn	Kvinner	I alt	Menn	Kvinner
1989									
Norske skip <i>Norwegian ship</i> ..	27 988	26 789	1 199	14 535	13 496	1 039	13 453	13 293	160
NIS	15 851	15 708	143	2 765	2 733	32	13 086	12 975	111
NOR	12 135	11 079	1 056	11 770	10 763	1 007	365	316	49
Ukjent register									
<i>Register unknown</i>	2	2	-	-	-	-	2	2	-
Innenriksfart i alt									
<i>Coastal trade, total</i>	7 260	6 692	568	7 148	6 584	564	112	108	4
Utenriksfart i alt									
<i>Foreign-going trade, total</i>	20 718	20 088	630	7 380	6 906	474	13 338	13 182	156
Ukjent fartsområde									
<i>Unknown area</i>	10	9	1	7	6	1	3	3	-
1990									
Norske skip	32 284	31 217	1 067	14 869	13 941	928	17 415	17 276	139
NIS	20 230	20 102	128	3 210	3 174	36	17 020	16 928	92
NOR	12 054	11 115	939	11 659	10 767	892	395	348	47
Innenriksfart i alt	7 487	6 848	639	7 387	6 749	638	100	99	1
Utenriksfart i alt	24 789	24 362	427	7 477	7 188	289	17 312	17 174	138
Ukjent fartsområde	8	7	1	5	4	1	3	3	-
1991									
Norske skip	31 821	30 571	1 250	14 729	13 722	1 007	17 092	16 849	243
NIS	19 841	19 705	136	3 354	3 313	41	16 487	16 392	95
NOR	11 980	10 866	1 114	11 375	10 409	966	605	457	148
Innenriksfart i alt	6 851	6 252	599	6 770	6 174	596	81	78	3
Utenriksfart i alt	24 951	24 301	650	7 943	7 533	410	17 008	16 768	240
Ukjent fartsområde	19	8	1	16	15	1	3	3	-
1992									
Norske skip	30 974	29 582	1 392	14 999	13 912	1 087	15 975	15 670	305
NIS	18 699	18 542	157	3 429	3 381	48	15 270	15 161	109
NOR	12 275	11 040	1 235	11 570	10 531	1 039	705	509	196
Innenriksfart i alt	6 966	6 368	598	6 866	6 277	589	100	91	9
Utenriksfart i alt	23 967	23 181	786	8 092	7 602	490	15 875	15 579	296
Ukjent fartsområde	41	33	8	41	33	8	-	-	-
1993									
Norske skip	30 979	29 425	1 554	15 667	14 453	1 214	15 312	14 972	340
NIS	17 983	17 802	181	3 434	3 401	33	14 549	14 401	148
NOR	12 974	11 602	1 372	12 211	11 031	1 180	763	571	192
Ukjent register	22	21	1	22	21	1	-	-	-
Innenriksfart i alt	7 144	6 479	665	6 966	6 312	654	178	167	11
Utenriksfart i alt	23 822	22 941	881	8 688	8 136	552	15 134	14 805	329
Ukjent fartsområde	13	5	8	13	5	8	-	-	-
1994									
Norske skip	31 832	30 113	1 719	15 908	14 535	1 373	15 924	15 578	346
NIS	18 835	18 628	207	3 610	3 554	56	15 225	15 074	151
NOR	12 980	11 469	1 511	12 282	10 966	1 316	698	503	195
Ukjent register	17	16	1	16	15	1	1	1	-
Innenriksfart i alt	7 089	6 400	698	6 960	6 272	688	138	128	10
Utenriksfart i alt	24 645	23 645	1 000	8 860	8 196	664	15 785	15 449	336
Ukjent fartsområde	89	68	21	88	67	21	1	1	-
1995									
Norske skip	32 614	30 799	1 815	16 579	15 093	1 486	16 036	15 706	329
NIS	18 789	18 607	182	3 495	3 441	54	15 294	15 166	128
NOR	13 819	12 187	1 632	13 078	11 647	1 431	741	540	201
Ukjent register	6	5	1	6	5	1	-	-	-
Innenriksfart i alt	7 297	6 531	766	7 180	6 422	758	117	109	8
Utenriksfart i alt	25 115	24 093	1 022	9 197	8 496	701	15 918	15 597	321
Ukjent fartsområde	202	175	27	202	175	27	-	-	-

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

Tabell 34. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat. 1984-1994. Mill. kr
Vessels in Norwegian foreign-going trade. Operating receipts, operating expenditure and operating result. 1984-1994.
Million kroner

År Year	I alt <i>Total</i>			Norskregistrerte ¹ skip <i>Vessels registered in Norwegian ship registers¹</i>			Utenlandsregistrerte skip <i>Vessels registered in foreign countries¹ ship registers</i>		
	Drifts- inn- tekter <i>Operating receipts</i>	Drifts- kostnader <i>Operating expen- diture</i>	Drifts- resultat <i>Opera- ting results</i>	Drifts- inntekter	Drifts- kost- nader ²	Drifts- resultat	Drifts- inntekter	Drifts- kost- nader ³	Drifts- resultat
1984.....	38 463	32 507	5 956	27 868	21 931	5 937	10 595	10 576	19
1985.....	37 896	32 069	5 827	27 053	21 596	5 457	10 843	10 473	370
1986.....	33 480	27 783	5 697	19 918	15 456	4 462	13 562	12 327	1 235
1987.....	29 154	23 329	5 824	12 170	9 025	3 144	16 984	14 304	2 680
1988.....	33 484	25 528	7 956	14 922	10 602	4 320	18 562	14 926	3 636
1989.....	45 262	34 070	11 193	27 415	19 621	7 795	17 847	14 449	3 398
1990.....	50 888	37 776	13 112	35 357	25 658	9 698	15 532	12 118	3 414
1991.....	53 985	40 333	13 653	37 323	26 881	10 444	16 662	13 452	3 209
1992.....	48 193	38 538	9 654	32 939	25 871	7 067	15 254	12 667	2 587
1993.....	50 236	39 829	10 407	34 674	27 011	7 663	15 563	12 819	2 744
1994.....	50 425	39 983	10 443	35 608	27 529	8 079	14 817	12 454	2 363

¹ Fra og med 1987 skip i Norsk Ordinært Skipsregister og Norsk Internasjonalt Skipsregister. ² Før avskrivninger. ³ Før avskrivninger. For skip rederiene betaler leie for å drive, vil imidlertid kapitalkostnader være inkludert i leien.

¹ From 1987 vessels in Norwegian Ordinary Ship Register and Norwegian International Ship Register. ² Before depreciation. ³ Before depreciation. For vessels the shipowners pay rent to use, capital costs will, however, be included in the rent.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 35. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsregnskap etter registertilhørighet. 1992-1994. Mill. kr
Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trade. Operating account by type of register. 1992-1994.
Million kroner

	1992	1993	1994							
			I alt Total	NOR ¹			NIS ² (\$1.1 og 1.2)		NIS ² (\$1.3)	
				Tankskip Tankers	Passasjer- skip og ferjer Passen- ger ves- sels and ferries	Tørrlast- skip Dry cargo vessels	Tankskip	Tørrlast- skip	Tankskip	Tørrlast- skip
Driftsinntekter i alt <i>Operating receipts, total</i>	32 939	34 674	35 608	2 449	2 777	2 376	11 060	12 129	2 092	2 724
Reisecertepartifrakter <i>Voyage freights</i>	10 528	11 878	12 097	296	-	162	5 417	3 840	1 566	816
Linjefrakter <i>Liner freights</i>	5 250	5 716	6 029	-	2 678	257	-	2 870	-	223
Tidsfrakter fra utenlandske befraktere ³ <i>Time-charter hire from foreigners</i>	6 865	6 593	6 397	21	15	450	2 791	2 576	223	322
Tidsfrakter fra norske befraktere <i>Time-charter from Norwegians</i>	4 482	5 059	5 217	1 017	-	89	1 749	1 760	38	564
Tidsfrakter fra norske selskaper for oljevirkksomhet i Nordsjøen <i>Time-charter from Norwegian companies for oil activity in the North Sea</i>	2 634	2 528	2 716	895	-	958	838	14	11	-
Kontraktsfart <i>Contract of affreightment</i>	2 302	2 112	2 370	178	-	134	162	920	177	799
Andre fraktinntekter <i>Other freight earnings</i>	878	786	782	43	83	327	104	149	76	0
Driftskostnader i alt <i>Operating expenditure, total</i> ...	25 871	27 011	27 533	1 908	2 044	1 591	8 573	9 319	1 868	2 229
Kommisjoner til befr. megler <i>Commission to chartering broker</i>	778	829	879	20	4	62	321	317	80	76
Reisebestemte kostnader <i>Voyage expenditure</i>	5 354	5 822	6 024	114	690	220	1 279	2 832	315	574
Bunkers <i>Bunkers</i>	2 242	2 357	2 386	123	129	87	951	697	254	145
Hyrer og sosiale kostnader <i>Wages and social expenditure</i> ..	4 595	4 450	4 396	264	501	639	1 416	1 153	231	192
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i>	3 312	3 067	3 077	163	129	219	1 231	979	173	183
Tidsfrakt for leide norske skip <i>Time-charter hire for Norwegian vessels</i>	4 941	5 316	6 192	1 011	83	91	1 801	1 900	502	803
Administrasjonskostnader <i>Expenditure for administration</i>	1 600	1 701	1 781	85	424	112	431	553	67	109
Andre kostnader <i>Other expenditure</i>	3 049	3 470	2 796	128	82	161	1 144	889	245	147
Driftsresultat <i>Operating results</i>	7 068	7 663	8 076	541	733	785	2 487	2 811	224	495

¹ Norsk Ordinært Skipsregister. ² Norsk Internasjonalt Skipsregister. ³ Medregnet bareboatfrakter og frakter ved hire-/purchaseavtale.

¹ Norwegian Ordinary Ship Register. ² Norwegian International Ship Register. ³ Including bareboat-earnings and earnings in hire/purchase agreement.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 36. Utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Driftsregnskap etter skipstype. 1994. Mill. kr
Foreign registered vessels in Norwegian foreign-going trade. Operating account by type of vessel. 1994. Million kroner

Frakttype Type of chartering	I alt Total	Tankskip <i>Tankers</i>			Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i>					Andre tørrlast- skip Other dry cargo vessels
		Tankskip i alt <i>Tankers, total</i>	Gass- tank- skip <i>Gas carriers</i>	Andre tankskip <i>Other tankers</i>	Tørrlast- skip i alt <i>Dry cargo vessels, total</i>	Bulkskip <i>Bulk carriers</i>	Kombina- sjonsskip <i>Combined carriers</i>	Passa- sjerskip og ferjer <i>Passen- ger vessels and ferries</i>	Linjeskip <i>Liners</i>	
Driftsinntekter i alt <i>Operating receipts, total</i>	14 817	3 063	857	2 206	11 754	3 904	1 025	-	4 162	2 663
Reisecertepartifrakter <i>Voyage freights</i>	7 289	1 390	528	862	5 900	2 756	688	-	1 593	862
Linjefrakter <i>Liner freights</i>	2 730	-	-	-	2 730	14	185	-	1 627	903
Tidsfrakter fra utenlandske befraktere ¹ <i>Time-charter hire from foreigners</i>	2 044	725	172	552	1 320	639	42	-	155	485
Tidsfrakter fra norske befraktere <i>Time-charter from Norwegians</i>	951	249	-	249	702	298	61	-	248	96
Tidsfrakter fra norske selskaper for oljevirkksomhet i Nordsjøen <i>Time-charter from Norwegian companies for oil activity in the North Sea</i>	494	494	105	389	-	-	-	-	-	-
Kontraktsfart <i>Contract of employment</i>	855	99	53	46	756	167	50	-	539	-
Andre fraktinntekter <i>Other freight earnings</i>	455	107	0	107	348	31	0	-	0	317
Driftskostnader i alt <i>Operating expenditure, total</i>	12 454	2 408	745	1 663	10 046	3 563	744	-	3 682	2 057
Kommisjoner til befr.megler <i>Commission to chartering broker</i>	445	84	19	65	361	73	33	-	157	99
Reisebestemte kostnader <i>Voyage expenditure</i>	3 495	370	118	252	3 124	692	179	-	1 638	615
Bunkers <i>Bunkers</i>	976	246	74	173	730	289	68	-	228	145
Hyrer og sosiale kostnader <i>Wages and social expenditure</i>	690	222	62	160	468	111	121	-	52	185
Reparasjon og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i>	734	236	109	127	498	86	160	-	56	196
Tidsfrakt for leid utenlandsk skip <i>Time-charter hire for foreign vessels</i>	5 080	971	281	690	4 108	2 078	61	-	1 362	114
Administrasjonskostnader <i>Expenditure for administration</i>	465	93	28	66	372	120	29	-	135	88
Andre kostnader <i>Other expenditure</i>	570	186	54	132	384	115	94	-	53	122
Driftsresultat <i>Operating results</i>	2 363	655	112	543	1 708	341	281	-	480	606

¹ Medregnet bareboatfrakter og frakter ved hire-/purchaseavtaler.

¹ Including bareboat-earnings and earnings in hire/purchase agreement.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 37. Skip i norsk utenriksfart. Nettofrakter. 1991-1995. Mill. kr

Vessels in Norwegian foreign-going trade. Net freight earnings. 1991-1995. Million kroner

	1991	1992	1993	1994	1995
Driftsinntekter i utenriksfart ¹ Operating receipts in foreign-going trades ¹	50 699	42 906	46 866	45 060	45 668
Drifts- og reparasjonsutgifter i utlandet Operating expenditure and repairs abroad	27 881	26 599	25 518	25 892	26 567
Nettofrakter Net freight earnings	22 818	13 607	21 348	19 168	19 101

¹ Opptjente bruttofrakter iflg. tabellene 35 og 36 med enkelte korreksjoner, vesentlig fradrag for passasjerfrakter betalt i norske kroner.¹ Gross freight earnings from tables 35 and 36 with some corrections, mainly deduction for passenger freights paid in Norwegian kroner.

Kilder: Oppgaver innhentet fra rederiene og beregninger fra nasjonalregnskapet.

Sources: Reports from the shipping companies and calculations from national accounts.

Tabell 38. Innenlandsk rutesfart. Tallet på skip, bruttotonn, passasjerer og godsmengde, etter ruteslag. 1990-1994

Regular coastal trade. Number of vessels, gross tonnage, passengers and tonnage carried, by type of service. 1990-1994

År Year	I alt Total	Kystruter Long distance services	Lokalruter ¹ Local services ¹	Bilferjeruter Ferry services
Skip Vessels				
1990	380	² 11	148	221
1991	366	² 11	136	219
1992	351	² 11	129	211
1993	387	^{2,3} 13	142	232
1994	353	^{2,3} 12	140	201
Bruttotonn Gross tons				
1990	170 590	³ 33 433	23 887	113 270
1991	181 994	³ 33 433	22 395	126 166
1992	188 162	³ 33 433	21 888	132 841
1993	237 289	⁵ 55 841	24 072	157 376
1994	269 304	⁶ 62 693	26 926	179 685
Passasjerer 1 000 Passengers 1 000				
1990	54 497	² 276	6 804	47 417
1991	53 944	278	7 048	46 618
1992	50 655	269	6 657	43 729
1993	46 517	286	7 311	38 920
1994	46 202	363	7 450	38 389
Godsmengde 1 000 tonn Tonnage carried 1 000 tons				
1990	37 640	..	207	37 433
1991	36 621	..	195	36 426
1992	34 517	..	169	34 348
1993	r33 007	..	r169	r32 838
1994	32 996	..	158	32 838

¹ For 1988 og 1989 er 6 skip (ett selskap) som går i kystrute tatt med i lokalruter. ² Hurtigruta Bergen-Kirkenes. ³ Aktive hurtigruteskip i løpet av året.¹ For 1988 and 1989 are 6 vessels in long distance services included in local services. ² Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. ³ Vessels in operation.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 39. Innenlandsk rutesfart. Inntekter og kostnader. 1985-1994. Mill. kr
Regular coastal trade. Receipts and expenditure. 1985-1994. Million kroner

	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
Inntekter i alt										
<i>Receipts, total</i>	2 572	2 768	2 618	2 831	2 927	3 009	3 160	3 348	3 460	3 674
Ruteinntekter <i>Receipts of the service</i>	1 527	1 690	1 483	1 607	1 698	1 775	1 879	1 868	1 939	2 190
Av dette <i>Of which</i>										
Passasjerfrakt <i>Passenger trade</i>	519	556	602	675	713	762	842	864	915	1 075
Utleie av rutens skip <i>Renting of ships</i>	32	36	42	37	40	44	35	38	29	59
Andre inntekter <i>Other receipts</i>	22	43	30	73	58	28	22	33	39	28
Offentlig tilskudd <i>Subsidies</i>	991	999	1 063	1 115	1 131	1 162	1 224	1 409	1 453	1 396
Kostnader i alt										
<i>Expenditure, total</i>	2 549	2 691	2 607	2 829	2 951	3 021	3 129	3 284	3 334	3 574
Skipskostnader <i>Running expenditure</i>	1 680	1 805	1 812	1 978	2 008	2 120	2 177	2 251	2 297	2 438
Av dette <i>Of which</i>										
Lønnskostnader <i>Wages</i>	858	979	1 057	1 131	1 138	1 158	1 191	1 235	1 230	1 301
Rutekostnader <i>Service expenditure</i>	325	329	246	259	236	243	248	241	243	258
Andre kostnader <i>Other expenditure</i>	543	557	549	592	707	659	704	792	794	879
Overskudd/underskudd										
<i>Surplus/deficit</i>	23	78	11	2	-23	-12	31	64	126	100

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. *Source: Material in Statistics Norway.*

Tabell 40. Innenlandsk ruteslag. Inntekter og kostnader, etter ruteslag. 1994. 1 000 kr
Regular coastal trade. Receipts and expenditure, by type of service. 1994. 1 000 kroner

	I alt <i>Total</i>	Lokalruter ¹ <i>Local services¹</i>	Bilferjeruter <i>Ferry services</i>
Inntekter i alt <i>Receipts, total</i>	3 637 577	1 638 057	2 035 520
Ruteinntekter <i>Receipts of the service</i>	2 190 495	953 205	1 237 290
Transport av skolebarn <i>Transport of school children</i>	2 579	1 139	1 440
Transport av andre passasjerer <i>Other passenger trade</i>	1 072 524	759 805	312 719
Gods- og bilfrakt <i>Goods and motor vehicle freight</i>	1 103 439	183 157	920 282
Postbefordring <i>Mail-carrying</i>	11 953	9 104	2 849
Utleie av rutens skip <i>Renting ships of the service</i>	58 506	38 913	19 593
Andre inntekter <i>Other receipts</i>	28 419	15 140	13 279
Offentlige tilskudd <i>Subsidies</i>	1 396 155	630 798	765 357
 Kostnader i alt <i>Expenditure, total</i>	 3 574 038	 1 614 925	 1 959 113
Skipskostnader <i>Running expenditure</i>	2 437 882	1 014 772	1 423 110
Lønnskostnader ² <i>Wages²</i>	1 301 047	445 675	855 372
Sosiale kostnader <i>Social expenditure</i>	154 269	54 870	99 399
Kost <i>Board</i>	75 610	26 064	49 546
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i>	327 980	142 365	185 615
Bunkers og smøreolje <i>Bunkers and lubricating oil</i>	468 369	219 039	249 330
Assurans av skip <i>Insurance of ships</i>	106 690	43 384	63 306
Leie av skip <i>Hire of ships</i>	80 061	63 511	16 550
Dekks- og maskinrekvisita <i>Deck and machine accessories</i>	26 026	14 227	11 799
Andre skipskostnader ³ <i>Other running costs³</i>	127 708	86 569	41 139
Rutekostnader ⁴ <i>Service costs⁴</i>	257 523	217 081	40 442
Administrasjons- og felleskostnader (rutens andel) <i>Administration and other common costs (the service part)</i>	186 045	72 772	113 273
Renter av gjeld (rutens andel) <i>Interest of debt (the service part)</i>	244 461	102 420	142 041
Avskrivninger (rutens andel) <i>Depreciation (the service part)</i>	422 677	183 551	239 126
Skatter, avgifter, kontingenter (rutens andel) <i>Taxes, excises, subscriptions (the service part)</i>	25 451	24 329	1 122
 Overskudd/underskudd <i>Surplus/deficit</i>	 99 539	 23 132	 76 407

¹ Kystruta Bergen - Stavanger og Hurtigruta Bergen - Kirkenes er tatt med i regnskapstallene for lokalrute. Disse mottar ikke offentlig tilskudd. ² Medregnet godtgjøring til eier. ³ Inkluderer vann, vask og reingjøring, og nettotilskudd fra Lavlønnsfondet. ⁴ Arbeidspenger ved lasting og lossing. Fraktprovisjon, kaiavgift etc.

¹ Long distance services Bergen - Stavanger and Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes are included in local services. These do not receive subsidies. ² Including compensation to owner. ³ Including water, washing and cleaning, and net subsidies from the Low Wage Fund. ⁴ Labour charges connected with loading and discharging etc.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 41. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjer- og godstrafikk. 1985-1995
Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger and freight traffic. 1985-1995

År Year	Passasjerer Passengers			Stykk gods General cargo			Ferskfisk Fresh fish
	I alt Total	Nordover Northward	Sørøver Southward	I alt	Nordover	Sørøver	
					Tonn Tons		
1985	292 328	151 615	140 713	105 216	70 384	34 832	15 126
1986	283 652	146 962	136 690	105 584	69 339	36 245	15 941
1987	268 918	143 538	125 380	94 713	59 860	34 853	11 520
1988	249 947	132 542	117 405	83 971	50 802	33 169	11 528
1989	268 156	144 173	123 983	83 359	50 798	32 561	8 424
1990	276 145	147 327	128 818	..	..	..	..
1991	278 443	148 990	129 453	..	..	..	..
1992	268 516	143 133	125 383	..	..	..	..
1993	285 609	149 871	135 738	..	..	..	..
1994	362 727	186 342	176 385	..	..	..	..
1995	330 809	171 949	158 860	..	..	..	..

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 42. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Tallet på aktive skip og bruttotonnasje, etter skipsgruppe
Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Number of vessels in operation and gross tonnage, by group of vessel

Skipsgruppe Group of vessel	Aktive skip Vessels in operation				Bruttotonnasje Gross tonnage			
	I alt Total	Leie- transport Trade for hire or reward	Rutefart Regular coastal trade	Egen- transport On own account	I alt	Leie- transport	Rutefart	Egen- transport
1992	415	376	16	23	232 421	201 453	17 740	13 228
1993	419	380	19	20	249 090	219 063	21 472	8 555
1994	370	339	16	14	278 109	236 009	33 009	9 091
1994								
Tørrlastskip								
<i>Dry cargo vessels</i>								
100 - 199 BT GT	64	63	0	1	9 869	9 728	-	141
200 - 299 "	43	42	0	1	10 675	10 353	-	322
300 - 499 "	31	29	0	1	12 503	12 123	-	380
500 - 3 000 "	120	104	16	0	131 504	98 495	33 009	-
Tankskip Tankers								
100 - 3 000 BT	28	19	0	9	22 891	14 970	-	7 921
Forsyningsskip								
<i>Supply vessels</i>								
100 - 3 000 BT	43	43	0	0	84 396	84 396	-	-
Slepebåter Tug vessels								
25 - 3 000 BT	41	39	0	2	6 271	5 944	-	327

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 43. Skip i innenlandsk leietransport. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipsgruppe. Mill. kr
Vessels in coastal trade for hire or reward. Operating receipts, operating expenditure and operating result, by group of vessel. Million kroner

	1993 I alt Total	I alt	1994								Rutefart 100- 3 000 BT Regular coastal trade 100- 3 000 GT
			Leietransport utenfor rute								
			Trade of hire or reward, unscheduled								
			I alt	Tørrlastskip				Tankskip 100- 3 000 BT Tankers 100- 3 000 GT	Forsyn- ingsskip 100- 3 000 BT Supply vessels 100- 3 000 GT	Slepe- båter 25- 3 000 BT Tugs 25- 3 000 GT	
				Dry cargo vessels							
				100- 199 BT GT	200- 299 BT	300- 499 BT	500- 3 000 BT				
Driftsinntekter											
Operating receipts	2 429	2 351	2 050	134	98	82	613	146	830	150	301
Fraktsinntekter											
Freight earnings	2 429	2 241	1 955	126	93	77	577	141	796	145	288
Innenriks godstransport											
Coastal goods transport ...	1 452	1 667	1 439	125	81	76	392	66	622	77	228
Utenriks godstransport											
Foreign-going goods transport	432	488	430	1	11	0	181	74	144	19	58
Annet enn godstransport											
Other than goods transport	545	86	85	0	1	0	3	1	31	49	1
Tilskudd/refusjon											
Subsidies/refund	..	110	97	7	5	5	36	6	33	5	13
Driftskostnader											
Operating expenditure	1 726	1 923	1 666	114	79	76	552	119	599	125	257
Mannskap Crew	805	756	677	50	33	30	210	44	259	51	79
Reparasjon og vedlikehold											
Repairs and maintenance ..	248	209	191	14	10	13	71	13	54	16	18
Drivstoff Bunkers	174	160	139	13	11	8	71	12	6	18	21
Dekks- og maskinrekvisita											
Deck and machine accessories.....	40	46	45	4	2	3	19	2	12	3	1
Lasting og lossing											
Loading and unloading	50	37	18	0	0	0	16	2	0	0	19
Forsikringspremier											
Insurance	95	92	82	6	4	4	29	6	29	4	10
Administrasjon/ felleskostnader											
Administration/ common costs	100	99	75	4	3	4	21	9	25	9	24
Havne- og kaiavgifter											
Harbour dues.....	104	54	46	1	1	1	27	13	2	1	8
Andre driftskostnader											
Other operating costs.....	110	179	122	13	9	8	41	6	36	9	57
Avskrivinger Depreciation											
297	291	271	10	7	5	48	12	175	14	20	
Driftsresultat											
Operating results	406	428	384	19	19	6	61	27	230	25	44

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 44. Sjøulykker. Forliste og havarete skip. 1989-1995
Marine casualties. Vessels totally lost and partially lost. 1989-1995

År Year	Forliste skip ¹ Vessels totally lost ¹		Forlisprosent ² Per cent ²		Havarete skip ¹ Vessels partially lost ¹		Havariprosent ² Per cent ²	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
	BT GT				BT			
1989.....	19	18 498	0,40	0,09	169	1 297 662	3,52	6,18
1990.....	15	184 512	0,31	0,76	189	1 193 831	3,85	4,89
1991.....	6	30 676	0,12	0,13	177	1 876 751	3,68	7,78
1992.....	10	4 509	0,22	0,02	186	1 610 420	4,04	7,06
1993.....	9	9 465	0,20	0,04	183	1 823 592	4,10	8,37
1994.....	7	2 091	0,16	0,01	146	1 306 738	3,33	5,80
1995.....	10	3 647	0,23	0,02	198	2 458 943	4,62	11,38

¹ Norskregistrerte skip på 25 bruttotonn og over. ² Forliste og havarete skip i prosent av alle skip på 25 bruttotonn og over.

¹ Norwegian registered vessels of 25 gross tons and over. ² Totally and partially lost vessels in per cent of all vessels of 25 gross tons and over.

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 45. Tap av menneskeliv som følge av forlis/havari. 1985-1995
Loss of life due to total and partial loss. 1985-1995

	I alt Total	Personer om bord Persons on board			Personer utenfor skipet ¹ Persons outside the vessel ¹
		Mannskap Crew		Passasjerer Passengers	Andre Others
		Nordmenn Norwegians	Utlendinger Foreigners		
Forlis Vessels totally lost					
1985.....	10	-	-	-	10
1986.....	-	-	-	-	-
1987.....	-	-	-	-	-
1988.....	-	-	-	-	-
1989.....	6	5	-	1	-
1990.....	9	4	5	-	-
1991.....	2	1	1	-	-
1992.....	7	2	5	-	-
1993.....	1	1	-	-	-
1994.....	-	-	-	-	-
1995.....	2	1	1	-	-
Havari Vessels partially lost					
1985.....	3	1	-	-	2
1986.....	17	9	-	-	8
1987.....	10	2	1	-	5
1988.....	3	1	-	-	2
1989.....	8	2	2	2	2
1990.....	30	1	9	1	16
1991.....	6	1	-	-	2
1992.....	15	8	6	-	1
1993.....	20	9	5	-	-
1994.....	4	2	-	-	2
1995.....	-	-	-	-	-

¹ Om bord i mindre fartøy, i land o.a.

¹ On board of small vessels, on shore etc.

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 46. Statsbanene. Banelengde og sporlengde. 1995. Km
State Railways. Length of lines and tracks. 1995. Kms

	Banelengde ved utgangen av året <i>Length of line at the end of the year</i>		Sporlengde ved utgangen av året <i>Length of track at the end of the year</i>	
	I alt <i>Total</i>	Enkeltspor <i>Single track</i>	Hovedspor <i>Running track</i>	
I alt <i>Total</i>	4 023	3 908	4 138	
Elektrifisert <i>Electrified</i>	2 422	2 307	2 537	
Ikke elektrifisert <i>Not electrified</i>	1 601	1 601	1 601	

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

Tabell 47. Statsbanene. Rullende materiell. 31. desember. 1991-1995
State Railways. Rolling stock. 31 December. 1991-1995

	1991	1992	1993	1994	1995
Lokomotiver i alt <i>Locomotives, total</i>	244	244	220	215	185
Elektriske <i>Electric</i>	147	147	141	138	115
Diesel <i>Diesel</i>	97	97	79	77	70
Selvstendige motorvogner i alt <i>Rail motor vehicles, single units, total</i>	66	79	64	59	33
Elektriske	53	66	51	46	26
Diesel	13	13	13	13	7
Motorvogner i motorvognsett i alt <i>Rail motor vehicles, indivisible train sets, total</i>	92	86	109	114	112
Elektriske	77	71	94	99	97
Diesel	15	15	15	15	15
Skinnetraktorer <i>Rail Tractors</i>	80	80	80	54	50
Passasjervogner mv. i alt <i>Passenger vehicles and vans, total</i>	765	774	806	819	780
Sittevogner ¹ <i>Ordinary coaches¹</i>	609	633	637	653	622
Sovevogner <i>Sleeping cars</i>	82	82	81	78	77
Servicevogner <i>Service wagons</i>	22	22	21	22	20
Post- og konduktørvogner <i>Vans</i>	32	11	32	32	28
Andre vogner <i>Other wagons</i>	27	26	35	34	33
Godsvogner i alt <i>Goods wagons, total</i>	5 900	5 691	4 880	4 502	4 087
Lukkede vogner <i>Covered wagons</i>	1 779	1 621	1 340	1 206	1 073
Åpne kassevogner med høye sider <i>High-sided open wagons</i>	144	134	146	204	195
Plattform- og kombinerte plattform-/kassevogner <i>Flat wagons</i>	3 459	3 430	2 949	2 697	2 508
Andre vogntyper <i>Other wagons</i>	188	177	125	82	65
Private vogner ² <i>Private owners' wagons²</i>	330	329	320	313	246

¹ Ikke medregnet motorvogner. ² Vogner registrert i NSBs vognpark.

¹ Excluding rail motor vehicles. ² Wagons registered by the Norwegian State Railways.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

Tabell 48. Statsbanene. Kapasitet. 1991-1995
State Railways. Capacity. 1991-1995

	1991	1992	1993	1994	1995
Sitte- og soveplasser i person- og motorvogner i alt <i>Seats and berths, total</i>	54 048	54 517	58 621	59 317	55 880
I sittevogner ¹ <i>In ordinary coaches</i>	39 543	41 067	43 192	44 164	42 446
I motorvogner <i>In motor vehicles</i>	11 876	12 168	12 848	12 672	10 986
Soveplasser <i>Berths</i>	2 629	2 585	2 581	2 481	2 448
Godsvognens bæreevne i alt. Tonn <i>Carrying capacity of goods wagons, total. Tons</i>	179 761	171 579	152 913	144 119	133 034
NSB-vogner <i>Norwegian State Railways' wagons</i>	168 334	160 531	142 028	133 374	125 232
Private vogner <i>Private owners' wagons</i>	11 427	11 048	10 885	10 745	7 802

¹ Medregnet 120 sitteplasser i kafeteriavgner.¹ Including 120 seats in buffet cars.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

Tabell 49. Statsbanene. Rullende materiell etter byggeår
State Railways. Rolling stock by year of construction

	I alt Total	Byggeår Year of construction								
		1920- 1929	1930- 1939	1940- 1949	1950- 1959	1960- 1969	1970- 1979	1980- 1989	1990- 1994	1991- 1995
Lokomotiver ¹ i alt <i>Loco- motives</i> ¹ , total	185	-	-	3	55	74	28	28	-	-
Elektriske <i>Electric</i>	115	-	-	3	25	45	22	23	-	-
Diesel <i>Diesel</i>	70	-	-	-	30	29	6	5	-	-
Motorvogner i alt <i>Rail motor vehicles</i> , total	145	-	-	1	24	9	46	38	26	28
Elektriske	123	-	-	-	17	9	46	23	26	28
Diesel	22	-	-	-	7	-	-	15	-	-
Passasjervogner i alt <i>Passenger vehicles and vans</i> , total	780	4	6	18	96	226	163	186	78	81
Metallvogner <i>Metal</i>	774	2	6	17	96	223	163	186	78	81
Trevogner <i>Wooden</i>	6	2	-	1	-	3	-	-	-	-
Godsvogner ² i alt <i>Goods wagons</i> ² , total	4 189	-	21	58	90	1 324	1 560	1 055	81	-
Lukkede vogner <i>Covered wagons</i>	1 079	-	7	20	46	375	66	565	-	-
Åpne kassevogner med høye sider <i>High-sided open wagons</i>	197	-	2	7	-	115	73	-	-	-
Åpne kassevogner med lave sider <i>Low-sided open wagons</i>	298	-	2	2	6	151	137	-	-	-
Plattformvogner og kombinerte plattform-/ kassevogner <i>Flat wagons</i>	2 206	-	4	15	18	466	1 155	467	81	81
Andre vogntyper <i>Other wagons</i>	61	-	3	2	1	7	37	11	-	-

¹ Skinne- og skiftetraktorer ikke medregnet. ² NSB-vogner.¹ Excluding rail and shunting tractors. ² Norwegian State Railways' wagons.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

Tabell 50. Statsbanene. Løp av egne og fremmede lokomotiver, motorvogner og traktorer, etter togslag og trekrafttype. 1995.
1 000 km
State Railways. Tractive vehicle kilometres by type of train and traction. Locomotives, rail motor vehicles and tractors.
1995. 1 000 kms

	I alt <i>Total</i>	Diesel loko- motiv <i>Diesel locomotive</i>	Elektrisk lokomotiv <i>Electric locomotive</i>	Diesel motor- vogn <i>Diesel motor vehicle</i>	Elektrisk motorvogn <i>Electric motor vehicle</i>	Traktorer <i>Tractors</i>
På egen bane i alt <i>On own lines, total</i>	41 283	7 209	16 089	2 587	15 239	159
Av dette <i>Of which</i>						
Fremmed trekraft på egen bane <i>Locomotives not belonging to the State Railways</i>	1 748	-	1 748	-	-	-
Trafikktog i alt <i>Ordinary services, total</i>	36 871	5 601	15 150	2 368	13 620	132
Nattog <i>Night train</i>	1 889	355	1 526	6	2	-
Dagtog <i>Day train</i>	4 906	3	4 501	17	385	-
Intercitytog <i>Intercity trains</i>	3 468	-	1 757	12	1 699	-
Regionstog <i>Regional trains</i>	5 833	2 431	742	861	1 799	-
Nærtrafikktog <i>Local trains</i>	8 643	-	6	-	8 637	-
Lokaltog <i>Suburban trains</i>	2 629	-	59	1 472	1 098	-
Persontrafikk i alt <i>Passenger trains, total</i>	27 368	2 789	8 591	2 368	13 620	-
Godstog <i>Goods trains</i>	9 174	2 812	6 230	-	-	132
Malmtoget Ofotbanen <i>Ofoten Line ore trains</i>	329	-	329	-	-	-
Andre togslag i alt <i>Other trains, total</i>	142	48	70	13	11	-
Arbeidstog <i>Work trains</i>	110	48	62	-	-	-
Andre tog <i>Other trains</i>	32	-	8	13	11	-
Annen kjøring i alt <i>Other runs, total</i>	4 270	1 560	869	206	1 608	27
Assistansekjøring <i>Assistance runs</i>	3 859	1 426	616	206	1 608	3
Ledigkjøring <i>Empty runs</i>	411	134	253	-	-	24

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

Tabell 51. Statsbanene. Lastede godsvogner. 1991-1995
State Railways. Freight wagonloads. 1991-1995

	1991	1992	1993	1994	1995
Lastede godsvogner i alt <i>Freight wagonloads, total</i>	517 486	557 143	538 104	513 603	515 189
Til norske stasjoner <i>To Norwegian stations</i>	488 843	527 781	511 693	480 931	480 251
Til utlandet <i>To abroad</i>	28 643	29 362	26 411	32 672	34 938
Fra NSB <i>From Norwegian State Railways</i>	28 643	29 362	26 411	32 672	34 938
Fra Rjukanbanen <i>From the Rjukan Line</i>	0	-	-	-	-
Opplastet på NSBs stasjoner i alt <i>Loaded at State Railways' stations, total</i>	291 387	306 544	350 987	248 305	228 213
Kommersielt gods <i>Commercial goods</i>	275 052	289 164	270 761	239 707	221 955
Egentransport <i>Transport on own account</i>	16 335	17 380	15 381	8 598	6 258
Mottatt lastet i alt <i>Received loaded, total</i>	226 099	221 237	223 466	232 626	252 038
Fra Rjukanbanen <i>From the Rjukan Line</i>	8	-	-	-	-
Fra utlandet <i>From abroad</i>	226 091	221 237	223 466	232 626	252 038
Malmvogner Ofotbanen <i>Ore wagons on the Ofoten Line</i>	188 401	182 290	187 117	185 494	202 670
Andre vogner <i>Other wagons</i>	37 690	38 947	36 349	47 132	49 368

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

Tabell 52. Statsbanene. Personale etter fagområde. 1995
State Railways. Operating staff by subject area. 1995

Fagområde Subject area	I alt Total	Av dette sesongpersonale Of which seasonal workers
I alt 1992 <i>Total</i>	13 177	727
I alt 1993	12 927	765
I alt 1994	13 107	970
I alt 1995	12 415	521
Jernbanedrift i alt <i>Railway operating, total</i>	11 894	..
Konsern <i>Concern</i>	229	..
Service	3 783	..
Banedivisjon <i>Railway division</i>	2 964	..
Eiendomsdivisjon <i>Division for real estate</i>	419	..
Reisebyrådivisjon <i>Travel agency division</i>	285	..
Persontrafikkdivisjon <i>Division for passenger traffic</i>	2 087	..
Godstrafikkdivisjon <i>Division for passenger traffic</i>	1 116	..
Biltransport <i>Road traffic</i>	1 011	..

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. *Source: Norwegian State Railways. Head Office.*

Tabell 53. Statsbanene. Passasjertransport¹. 1992-1995
State Railways. Passenger transport¹. 1992-1995

	1992		1993		1994		1995	
	Reiser Journeys	Passasjerkm Passenger kms	Reiser	Passasjer- km	Reiser	Passasjer- km	Reiser	Passasjer- km
	1 000	Mill.	1 000	Mill.	1 000	Mill.	1 000	Mill.
Reisebilletter i alt								
<i>Tickets for travelling, total</i>	33 317	2 202,0	37 514	2 316,0	37 926	2 398,0	39 593	2 381,0
Lokal norsk trafikk ² i alt								
<i>Domestic traffic², total</i>	33 096	2 110,0	37 276	2 217,8	37 758	2 328,0	39 459	2 326,0
Enkeltbilletter mv. ³	12 979	1 646,8	19 772	1 719,2	17 380	1 576,0	16 477	1 758,0
<i>Ordinary tickets etc.³</i>								
Økonomikort <i>Economy cards</i>								
Månedsbilletter	20 116	472,9	17 504	498,6	20 378	752,0	22 982	568,0
<i>Monthly tickets</i>								
Halvmånedsbilletter.....								
<i>Half-monthly season tickets</i>								
Samtrafikk med utlandet								
<i>International traffic</i>	221	92,0	238	98,2	168	70,0	134	55,0

¹ Jernbanedriften. ² Billetter solgt i tog er tatt med under de respektive billettslag. ³ Vanlige billetter og billetter til redusert pris.

¹ Railway service only. ² Tickets sold in trains are included in the appropriate categories. ³ Including tickets at reduced rates.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

Tabell 54. Statsbanene. Inntekter av passasjertransport¹. 1991-1995. 1 000 kr
State Railways. Receipts from passenger transport¹. 1991-1995. 1 000 kroner

	1991	1992	1993	1994	1995
Passasjertransport i alt <i>Passenger transport, total</i>	1 381 803	1 421 536	1 659 781	1 691 630	2 146 000
Lokal norsk trafikk ² i alt <i>Domestic traffic², total</i>	1 272 212	1 347 018	1 471 196	1 394 455	1 856 000
Enkeltbilletter mv. ³ og økonomikort	970 330	1 019 163	769 955	1 131 484	1 371 000
<i>Ordinary tickets etc.³ and economy cards</i>					
Månedsbilletter (hel og halv) <i>Monthly and half-monthly season tickets</i>					
Soveplassavgifter, tilleggssbilletter og chartertog ⁴ <i>Sleeper reservations, ancillary tickets and charter trains</i>	207 013	218 621	569 829	262 971	324 000
Reisegods <i>Luggage</i>	86 039	109 234	122 272	142 682	161 000
	8 830		9 140		
Samtrafikk med utlandet, NSBs andel i alt					
<i>International traffic, State Railways' share of the receipts, total</i>	19 045	17 040	104 197	129 625	290 000
Vanlige billetter (TCV) og diverse passbilletter	19 045	17 040	10 587	32 117	126 000
<i>Ordinary tickets (TCV) and other tickets</i>					
Fradragsbeløp, justeringer <i>Deduction and adjustments</i>	-1 964	-	-	11 105	11 000
Diverse persontrafikkinntekter <i>Other receipts from passenger traffic</i>	92 510	57 478	73 801	156 445	153 000

¹ Jernbanedriften. ² Billetter solgt i tog er tatt med under de respektive billettslag. ³ Vanlige billetter og billetter til redusert pris. ⁴ Medregnet sitteplassavgifter.

¹ Railway service only. ² Tickets sold in trains are included in the appropriate categories. ³ Including tickets at reduced rates. ⁴ Including seat reservations.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

Tabell 55. Statsbanene. Godstransport. 1991-1995
State Railways. Goods traffic. 1991-1995

	1991		1992		1993		1994		1995	
	Tonn trans- portert <i>Tons carried</i>	Netto tonn- km ¹ <i>Net ton- kms</i>	Tonn trans- portert	Netto tonn- km ¹	Tonn trans- portert	Netto tonn- km ¹	Tonn trans- portert	Netto tonn- km ¹	Tonn trans- portert	Netto tonn- km ¹
	1 000	Mill.	1 000	Mill.	1 000	Mill.	1 000	Mill.	1 000	Mill.
1. Innenlands trafikk i alt <i>Domestic traffic, total</i>	6 638,4	1 717,2	3 832,8	1 305,2	5 538,0	1 754,0	4 900,0	1 599,0	4 510,0	1 647,0
1.1. Heltogtransport <i>Complete train transport</i>	..	..	..	..	1 809,0	335,0	1 787,0	1 268,0	-	-
1.2. Vognlastgods <i>Complete wagonloads</i>	..	..	..	..	3 729,0	1 419,0	3 113,0	331,0	-	-
2. I trafikk med utlan- det i alt <i>Foreign traffic, total</i>	1 300,8	416,9	1 397,7	455,3	1 364,0	464,0	1 571,0	538,0	1 560,0	473,0
3. Egentransport <i>Transport on own account</i>	145,5	24,9	..	..	80,0	19,0	-	-	-	-
4. Korreksjonsfaktor <i>Correction factor</i>	-	-	-	-	342,0	89,0	-	-	-	-
5. Godstrafikk i alt <i>Goods traffic, total</i>	8 084,7	2 134,1	5 229,5	1 760,5	6 640,0	2 326,0	6 471,0	2 137,0	6 070,0	2 120,0
6. Malm på Ofotbanen <i>Ore on the Ofoten Line</i>	13 675,6	547,1	13 404,0	537,0	13 607,0	544,0	13 527,0	541,0	14 839,0	595,0
7. Godstrafikk i alt <i>Goods traffic, total</i>	21 760,3	2 681,2	18 633,5	2 297,5	20 247,0	2 870,0	19 997,0	2 678,0	20 909,0	2 715,0

¹ Antall tonnkm, beregnet for norsk strekning.

¹ Number of ton-kms calculated for Norwegian distance.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

Tabell 56. Statsbanene. Inntekter av godstransport¹. 1991-1994. 1 000 kr
State Railways. Receipts from goods traffic¹. 1991-1994. 1 000 kroner

	Inntekter Receipts			
	1991	1992	1993	1994
1. Innenlands trafikk i alt <i>Domestic traffic, total</i>	864 517	766 240	750 009	747 070
1.1. Ekspressgods. Lokalgods og andre sendinger uten fraktbrev <i>Express. Local goods service and other expeditions without consignment note</i>	96 477	102 473	92 545	80 981
1.2. Vognlastgods <i>Complete wagonloads</i>	768 040	663 767	657 464	666 089
2. I trafikk med utlandet i alt <i>Foreign traffic, total</i>	168 626	345 593	356 509	303 538
2.1. Vognlastgods ² <i>Complete wagonloads²</i>	-	-	-	-
3. Fradragbeløp, justeringer <i>Deductions and adjustments</i>	-	-25 797	-	-
4. Diverse godstrafikkinntekter <i>Other receipts from goods traffic</i>	-	41 780	55 986	176 319
5. Egentransport <i>Transport on own account</i>	17 002	18 995	-	-
6. Malm på Ofotbanen <i>Ore on the Ofoten Line</i>	178 968	186 203	-	80 073
7. Godstrafikk i alt <i>Goods traffic, total</i>	1 129 799	1 314 019	1 215 367	1 307 000

¹ Jernbanedriften. ² Ikke medregnet malm på Ofotbanen.

¹ Railway services only. ² Excluding iron ore on the Ofoten Line.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

Tabell 57. Statsbanene. Forbruk av elektrisk energi og andre drivstoffer. 1990-1995
State Railways. Consumption of electric energy and fuel. 1990-1995

	Enhet Unit	1990	1991	1992	1993	1994	1995
Elektrisitet¹ Electricity¹							
I alt <i>Total</i>	MWh	386 706	385 603	384 170	375 205	402 336	404 875
Til togenes framdrift og oppvarming <i>For propulsion and heating of the trains</i>	"	378 443	375 877	374 253	365 522	392 273	393 253
Til biforbruk <i>For consumption secondaire</i>	"	8 263	9 726	9 917	9 683	10 063	11 622
Andre drivstoffer Fuel							
Til jernbanedrift <i>For railway</i>							
Dieselolje <i>Diesel oil</i>	Tonn Tons	30 300	35 118	33 949	23 570	22 842	32 217
Smørelolje <i>Lubricating oil</i>	"	608	702	656	531	550	498
Til bildrift <i>For road motor vehicle service</i>							
Bensin <i>Petrol</i>	"	7	10	10	4	4	4
Dieselolje <i>Diesel oil</i>	"	9 533	10 011	9 932	9 117	9 231	9 576

¹ Enfase-energi målt på kontaktledningen.

¹ Uniphase energy measured at conducting wire.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

Tabell 58. Statsbanene. Regnskap. 1994 og 1995. 1 000 kr
State Railways. Accounts. 1994 and 1995. 1 000 kroner

	1994	1995
Inntekter og kostander <i>Receipts and expenditure</i>		
Driftsinntekter i alt <i>Operating receipts, total</i>	5 178 000	5 560 000
Jernbanedriften <i>Railway traffic</i>	4 484 000	4 848 000
Persontrafikk ¹ <i>Passenger traffic</i> ¹	1 692 000	2 688 000
Godstrafikk i alt ¹ <i>Goods traffic, total</i> ¹	1 190 000	1 416 000
Av dette <i>Of which</i>		
Malm med Ofotbanen <i>Iron ore on the Ofoten Line</i>	-	93 000
Øvrige inntekter <i>Other receipts</i>	1 602 000	744 000
Reisebyrå <i>Travel agency</i>	159 000	148 000
Bildriften <i>Car service</i>	535 000	564 000
Driftskostnader i alt <i>Operating expenditure, total</i>	5 380 000	5 328 000
Personalutgifter <i>Personnel expenditure</i>	2 808 000	2 982 000
Ordinære avskrivninger <i>Ordinary depreciation</i>	1 458 000	361 000
Kjøp av varer og tjenester <i>Purchase of goods and services</i>	761 000	1 924 000
Diverse kostnader <i>Various expenditure</i>	353 000	61 000

¹ Inkluderer offentlige kjøp og tilskudd.

¹ Including public purchases and subsidies.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

Tabell 59. Statsbanene¹. Passasjer- og godstrafikk, driftsinntekter og driftskostnader. Månedstill. 1995
State Railways¹. Passenger and goods traffic, operating receipts and operating expenditure. Monthly figures. 1995

År og måned Year and month	Passasjertrafikk Passenger traffic		Godstrafikk Goods traffic				Driftsinntekter ² Operating receipts ²			Drifts- kostnader Operating expenditure
	Antall passa- sjerer <i>Number of pas- sengers</i>	Passa- sjerkilo- meter <i>Pass- enger kilo- metres</i>	Gods transportert <i>Goods transported</i>		Netto tonnkm <i>Net ton-kms</i>		I alt	Av dette <i>Of which</i>		I alt
			I alt ² <i>Total²</i>	Av dette malm på Ofotbanen <i>Of which iron ore on the Ofoten Line</i>	I alt ²	Av dette malm på Ofot- banen		Passa- sjer- trafikk <i>Passen- ger traffic</i>	Gods- trafikk <i>Goods traffic</i>	
	1 000	Mill.	1 000 tonn tons		Mill.			Mill. kroner		
1985.....	34 822	2 240	25 949	14 883	2 932	595	2 455	1 010	1 213	3 775
1986.....	35 552	2 225	25 694	14 211	3 015	568	2 601	1 075	1 274	4 314
1987.....	36 579	2 181	23 557	12 684	2 822	507	2 623	1 148	1 285	4 602
1988.....	34 073	2 116	22 750	13 547	2 617	542	2 677	1 191	1 242	4 768
1989.....	33 816	2 136	23 663	14 379	2 780	575	2 659	1 251	1 232	4 961
1990.....	36 380	2 136	21 543	13 558	2 354	540	3 813	1 371	1 201	4 584
1991.....	33 417	2 153	21 677	12 995	2 675	544	3 871	1 474	1 244	3 556
1992.....	33 316	2 201	18 621	13 404	2 294	537	5 042	1 572	1 315	4 522
1993.....	37 516	2 341	20 245	13 608	2 873	545	4 386	1 575	1 125	3 949
1994.....	37 926	2 398	19 997	13 528	2 678	541	5 178	1 692	1 190	5 380
1995.....	39 593	2 381	20 912	14 903	2 715	595	5 559	2 688	1 416	5 328
1994										
Januar-februar January-February.....	7 112	769	3 199	2 128	457	85	697	334	157	819
Mars-april March-April.....	5 770	328	3 908	2 285	406	91	1 491	254	199	999
Mai-juni May-June.....	5 797	327	3 255	2 251	447	90	665	268	203	807
Juli-august July-August.....	6 078	329	3 211	2 330	426	93	639	279	178	877
September-oktober September-October.....	6 965	322	3 353	2 313	469	93	769	288	222	872
November-desember November-December.....	6 204	323	3 071	2 221	473	89	917	269	231	1 006
1995										
Januar-februar.....	7 100	394	3 351	2 323	408	93	816	423	134	881
Mars-april.....	6 057	378	3 482	2 483	463	100	819	419	211	837
Mai-juni.....	6 139	386	3 722	2 683	468	107	866	431	359	886
Juli-august.....	6 481	432	3 628	2 735	449	110	889	483	219	881
September-oktober.....	7 505	420	3 363	2 297	470	92	913	462	243	874
November-desember.....	6 311	371	3 366	2 382	457	93	1 256	470	249	1 169

¹ Jernbanedriften. ² Medregnet egentransport.

¹ Railway service only. ² Including transport on own account.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

Tabell 60. Statsbanene. Innenlandsk godstransport med jernbane, etter vareslag og tonnkilometer. 1994
State Railways. Domestic goods transport by rail, by commodity and ton-kms. 1994

Vareslag Commodity	Tonn-kilometer Ton-kilometres
I alt Total	2 678 112,9
Animalske og vegetabiliske produkter <i>Animal and vegetable products</i>	200 854,5
Kis og malm <i>Pyrite ore and ore</i>	58 918,5
Mineraler, sement o.l. <i>Tars, cement a.o.</i>	40 171,7
Jernmalm (Rana) <i>Iron ore (Rana)</i>	18 597,5
Kalkstein (Brevik) <i>Lime (Brevik)</i>	25 497,6
Mineralolje etc. <i>Petroleum etc.</i>	10 712,9
Kjemiske produkter <i>Chemicals</i>	90 318,4
Rundlast <i>Round timber</i>	369 579,6
Treavfall, treflis <i>Waste wood</i>	90 058,0
Plater av tre o.l. <i>Wallboard a.o.</i>	80 343,4
Skåret og høvlet last <i>Sawn and planed wood</i>	62 112,2
Ferdighus, møbler <i>Prefabricated houses, furniture</i>	25 004,8
Cellulose, papp og papir <i>Pulp, paperboard and paper</i>	133 905,6
Mineralske produkter <i>Mineral articles</i>	41 180,4
Metaller, skrap o.l. <i>Metals, scrap iron a.o.</i>	321 373,5
Postsendinger <i>Postage</i>	42 318,8
Maskiner <i>Machinery</i>	41 688,9
Samlastgodt <i>Joint cargo</i>	601 312,0
Øvrige varegrupper <i>Other commodities</i>	424 164,6

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

Tabell 61. Statsbanene. Driftsuhell. 1995
State Railways. Operating accidents. 1995

	I alt Total	Sammenstøt Collisions		Avsporinger Derailments		Brann i rullende materiell Fire in rolling stock	Uhell på plan- over- ganger Accidents at level crossings	Andre uhell Other acci- dents
		Togfram- føring Running of train	Skift- ing Shunt- ing	Togfram- føring	Skift- ing			
Uhell i alt Accidents, total	57	7	4	16	0	3	5	22
Drepte personer i alt <i>Persons killed, total</i>	2	..	..	..	..	..	..	..
Reisende <i>Passengers</i>	1	..	..	..	..	..	..	..
Personale <i>Railway servants</i>	0	..	..	..	..	..	..	..
Andre <i>Others</i>	1	..	..	..	..	..	..	..
Alvorlig skadde personer i alt <i>Persons seriously injured, total</i>	13	..	..	..	..	..	..	..
Reisende <i>Passengers</i>	0	..	..	..	..	..	..	..
Personale <i>Railway servants</i>	5	..	..	..	..	..	..	..
Andre <i>Others</i>	8	..	..	..	..	..	..	..

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

Tabell 62. Sporveier og forstadsbaner. Resultatregnskap 1995. 1 000 kr
Tramways and suburban railways. Operating accounts 1995. 1 000 kroner

	I alt <i>Total</i>	Oslo	
		Bane <i>Metro</i>	Sporvogn <i>Tramway</i>
Inntekter <i>Receipts</i>	804 900	496 600	308 300
Trafikkinntekter <i>Traffic receipts</i>	517 200	338 600	178 600
Driftstilskudd <i>Subsidies</i>	229 200	137 800	91 400
Annet <i>Other</i>	58 500	20 200	38 300
Kostnader <i>Expenditure</i>	795 200	493 900	301 300
Lønn og sosiale utgifter <i>Wages and social expenditure</i>	382 600	228 600	154 000
Annet <i>Other</i>	412 600	265 300	147 300
Driftsresultat etter tilskudd <i>Operating result including subsidies</i>	9 700	2 700	7 000

Kilde: Oppgaver til Statistisk sentralbyrå. *Source: Reports to Statistics Norway.*

Tabell 63. Sporveier og forstadsbaner. Transportytelser mv. 1995
Tramways and suburban railways. Transport services etc. 1995

	Enhhet	1994	1995		
	Unit	I alt	I alt	Oslo	
		Total		Bane Metro	Sporvogn Tramway
Trafikkert lengde ¹ Length operated ¹	Km	228	232	100	132
Vogner ¹ Vehicles ¹		337	349	217	132
Personale ¹ Staff ¹		1 583	1 575	923	652
Transportytelser Transport services					
Vognkilometer Vehicle kilometres	1 000	19 500	25 400	15 500	9 900
Reiser Passenger journeys	Million	87	89	56	33
Passasjerkilometer Passenger kilometres	"	371	376	294	82
Elektrisitetsforbruk					
Consumption of electricity	GWh	105	109	71	38

¹ Ved utgangen av året.

¹ At the end of the year.

Kilde: Oppgaver til Statistisk sentralbyrå. *Source: Reports to Statistics Norway.*

Tabell 64. Offentlige veier¹. Fylke. 31. desember 1995. Km
Public roads¹. County. 31 December 1995. Kms

	Veier i alt Roads, total			Riksveier National roads		
	I alt Total	Fast dekke ² Hard-surface roads ²	Grusdekke Gravel surface	I alt	Fast dekke ²	Grus- dekke
1990	88 922	62 234	26 688	26 221	25 636	585
1991	89 135	..	..	26 265	..	..
1992	89 737	..	..	26 386	..	..
1993	90 502	..	..	26 406	..	..
1994	90 174	..	..	26 463	..	..
1995	90 262	..	..	26 452	..	..
1995						
Østfold	3 541	..	..	869	..	..
Akershus	4 224	..	..	983	..	..
Oslo	1 378	..	..	163	..	..
Hedmark	6 629	..	..	1 990	..	..
Oppland	5 642	..	..	1 636	..	..
Buskerud	4 088	..	..	1 158	..	..
Vestfold	2 495	..	..	601	..	..
Telemark	3 966	..	..	1 223	..	..
Aust-Agder	2 805	..	..	891	..	..
Vest-Agder	3 825	..	..	950	..	..
Rogaland	5 341	..	..	1 125	..	..
Hordaland	6 408	..	..	1 767	..	..
Sogn og Fjordane	5 146	..	..	1 760	..	..
Møre og Romsdal	6 439	..	..	1 785	..	..
Sør-Trøndelag	4 917	..	..	1 447	..	..
Nord-Trøndelag	5 332	..	..	1 570	..	..
Nordland	8 783	..	..	2 707	..	..
Troms	5 288	..	..	1 708	..	..
Finnmark	4 015	..	..	2 119	..	..
	Fylkesveier Provincial roads			Kommunale veier Local roads		
	I alt	Fast dekke ²	Grusdekke	I alt	Fast dekke ²	Grus- dekke
1990	26 974	17 898	9 076	35 727	18 700	17 026
1991	27 004	..	..	35 866	..	..
1992	26 978	..	..	36 373	19 547	16 826
1993	27 050	..	..	37 046	20 456	16 590
1994	27 075	..	..	36 636	20 235	16 401
1995	27 133	..	..	36 677	..	..
1995						
Østfold	991	..	..	1 681	..	..
Akershus	1 093	..	..	2 148	..	..
Oslo	-	-	-	1 215	..	..
Hedmark	2 522	..	..	2 117	..	..
Oppland	2 048	..	..	1 958	..	..
Buskerud	1 149	..	..	1 781	..	..
Vestfold	677	..	..	1 217	..	..
Telemark	1 090	..	..	1 653	..	..
Aust-Agder	987	..	..	927	..	..
Vest-Agder	1 277	..	..	1 598	..	..
Rogaland	1 774	..	..	2 442	..	..
Hordaland	1 821	..	..	2 820	..	..
Sogn og Fjordane	1 437	..	..	1 949	..	..
Møre og Romsdal	1 820	..	..	2 834	..	..
Sør-Trøndelag	1 646	..	..	1 824	..	..
Nord-Trøndelag	1 764	..	..	1 998	..	..
Nordland	2 584	..	..	3 492	..	..
Troms	1 805	..	..	1 775	..	..
Finnmark	648	..	..	1 248	..	..

¹ Medregnet gatenettet i byene. ² Medregnet oljegrusdekker.

¹ Including streets in towns. ² Including oil gravel surfaces.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: The Directorate of Public Roads.

Tabell 65. Riksveier og fylkesveier. Veilengde etter største tillatte aksellast. Fylke. 31. desember 1995. Km
National and provincial roads. Road length by maximum permissible axle load. County. 31 December 1995. Kms

År Fylke Year County	Riksveier National roads				
	I alt Total	10 tonn tons	8 tonn	7 tonn	6 tonn eller lavere tons or less
1990	26 235,8	20 531,4	5 696,8	0,4	7,2
1991	26 264,9	21 595,6	4 661,7	0,4	7,2
1992	26 424,8	22 682,0	3 738,0	-	4,8
1993	26 405,6	23 527,3	2 874,3	-	3,9
1994	26 471,1	23 886,9	2 580,3	-	3,9
1995	26 452,1	24 101,0	2 347,2	-	3,9
1995					
Østfold	869,2	844,0	25,2	-	-
Akershus	982,8	927,4	55,4	-	-
Oslo	163,0	163,0	-	-	-
Hedmark	1 990,1	1 760,9	229,0	-	0,2
Oppland	1 635,6	1 563,1	72,2	-	0,3
Buskerud	1 158,2	1 123,0	35,2	-	-
Vestfold	600,8	555,2	45,6	-	-
Telemark	1 222,7	1 143,5	79,2	-	-
Aust-Agder	891,2	821,5	69,7	-	-
Vest-Agder	950,0	835,3	114,7	-	-
Rogaland	1 124,7	1 081,0	40,8	-	2,9
Hordaland	1 766,7	1 618,1	148,6	-	-
Sogn og Fjordane	1 760,1	1 759,9	0,2	-	-
Møre og Romsdal	1 784,8	1 653,7	130,6	-	0,5
Sør-Trøndelag	1 447,0	1 163,6	283,4	-	-
Nord-Trøndelag	1 569,7	1 347,8	221,9	-	-
Nordland	2 707,2	2 261,0	446,2	-	-
Troms	1 708,7	1 359,4	349,3	-	-
Finnmark	2 119,6	2 119,6	-	-	-
Fylkesveier Provincial roads					
	I alt	10 tonn ¹	8 tonn	7 tonn	6 tonn eller lavere
1990	26 974,4	7 333,5	19 507,8	18,8	114,3
1991	27 004,3	8 319,5	18 590,8	1,3	92,7
1992	26 945,9	9 194,5	17 667,9	1,3	82,2
1993	27 051,2	9 827,4	17 160,3	1,3	62,2
1994	27 085,5	10 308,8	16 714,2	1,3	61,2
1995	27 124,7	10 796,1	16 267,6	0,3	60,7
1995					
Østfold	990,8	374,1	616,5	-	0,2
Akershus	1 093,0	527,9	565,1	-	-
Hedmark	2 522,3	598,9	1 922,5	-	0,9
Oppland	2 048,3	783,6	1 264,1	-	0,6
Buskerud	1 149,1	406,7	740,1	0,2	2,1
Vestfold	676,9	357,6	318,1	-	1,2
Telemark	1 089,9	465,2	622,9	-	1,8
Aust-Agder	987,4	602,7	383,1	-	1,6
Vest-Agder	1 276,7	669,8	602,9	-	4,0
Rogaland	1 774,1	1 044,5	704,8	-	24,8
Hordaland	1 821,2	935,8	878,4	-	7,0
Sogn og Fjordane	1 436,5	942,9	487,5	-	6,1
Møre og Romsdal	1 819,8	505,2	1 313,4	-	1,2
Sør-Trøndelag	1 645,9	222,8	1 418,3	-	4,8
Nord-Trøndelag	1 763,8	627,5	1 136,2	0,1	-
Nordland	2 584,2	662,9	1 921,3	-	-
Troms	1 796,6	477,0	1 315,2	-	4,4
Finnmark	648,2	591,0	57,2	-	-

¹ Medregnet noen strekninger med 9 tonn.

¹ Includes some distances with 9 tons.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: The Directorate of Public Roads.

Tabell 66. Gang- og sykkelveier langs riksvei. Fylke. 31. desember. 1991-1995. Km
Footways and cycleways along national roads. County. 31 December. 1991-1995. Kms

Fylke County	1991	1992	1993	1994	1995
I alt Total	2 062	2 191	2 301	2 407	2 308
Østfold	109	114	119	128	131
Akershus	185	195	203	213	223
Oslo	74	79	85	88	67
Hedmark	81	85	88	92	92
Oppland	110	114	119	119	128
Buskerud	146	154	163	171	162
Vestfold	126	127	129	139	128
Telemark	97	100	101	109	106
Aust-Ader	72	75	76	78	80
Vest-Agder	77	79	82	87	69
Rogaland	217	231	244	253	246
Hordaland	151	181	205	214	234
Sogn og Fjordane	44	48	51	56	52
Møre og Romsdal	166	176	181	185	155
Sør-Trøndelag	103	108	111	118	77
Nord-Trøndelag	81	84	89	92	89
Nordland	103	109	115	120	137
Troms	79	87	90	93	87
Finnmark	40	44	49	52	45

Kilde: Vegdirektoratet. Source: The Directorate of Public Roads.

Tabell 67. Skogsbilveier og traktorveier. Fylke. Km
Forest roads. County. Kms

Fylke County	Veilengde pr. 1. juni 1989 <i>Length of roads as at 1 June 1989</i>		Nybygde veier 1995 ¹ <i>Recently completed roads 1995¹</i>	
	Helårs bilveier <i>Whole-year roads for lorries</i>	Vinterbilveier og traktorveier <i>Winter roads for lorries and roads for tractors</i>	Helårs bilveier	Vinterbilveier og traktorveier
I alt Total	45 202	51 551	376	903
Østfold	1 688	1 662	9	5
Akershus og Oslo	2 820	1 968	7	1
Hedmark	12 207	6 060	46	31
Oppland	6 234	5 515	53	80
Buskerud	5 615	5 479	44	59
Vestfold	1 341	3 478	7	13
Telemark	4 360	4 815	50	146
Aust-Agder	2 521	2 461	22	86
Vest-Agder	687	3 064	13	86
Rogaland	246	1 362	5	33
Hordaland	473	2 524	20	45
Sogn og Fjordane	405	1 499	16	62
Møre og Romsdal	638	2 879	14	85
Sør-Trøndelag	1 806	2 601	10	28
Nord-Trøndelag	2 791	2 640	38	70
Nordland	807	2 580	6	46
Troms	425	904	17	31
Finnmark	138	9	-	-

¹ Nybygde veier kan bli lagt i samme trasé som tidligere veier. Man kan derfor ikke finne den nåværende veilengde ved å summere veilengden pr. 1. juni 1989 og nybygde veier etter denne tid.

¹ For the building of forest roads the path of existing roads is often used. The present length of roads is therefore not found by adding up the length of roads as at 1 June 1989 and the length of roads since then completed.

Kilder: Landbruksstilling 1989 og Skogstatistikk 1994.

Sources: Census of Agriculture and Forestry 1989 and Forestry Statistics 1994.

Tabell 68. Salg av sykler. 1975, 1980, 1992, 1993, 1994 og 1995. 1 000
Sales of bicycles. 1975, 1980, 1992, 1993, 1994 and 1995. 1 000

	1975	1980	1992	1993	1994	1995
I alt Total	176	233	300	270	290	290

Kilde: Transportøkonomisk institutt og Sykkelrådet. Source: Institute of Transport Economics and The Council of Bicycle.

Tabell 69. Persontransport med sykkel i Norge. 1964, 1975, 1980, 1987 og 1992. Mill. personkm
Passenger transport with bicycle in Norway. 1964, 1975, 1980, 1987 and 1992. Million passenger kilometres

	1964	1975	1980	1987	1992
I alt Total	954	1 033	1 181	866	1 318
Barn (7-14 år) Children (7-14 years)	444	559	614	424	389
Voksne (15 år og over) Adults (15 years and over)	510	474	567	¹ 442	² 929

¹ Justert i forhold til beregninger i 1987. ² 15-79 år.

¹ Adjusted in addition to calculations in 1987. ² 15 to 79 years.

Kilde: Transportøkonomisk institutt og Sykkelrådet.

Source: Institute of Transport Economics and The Council of Bicycle.

Tabell 70. Motorkjøretøyer og tilhengere¹, etter kjøretøygruppe. 31. desember. 1991-1995
Road motor vehicles and trailers¹, by group of vehicle. 31 December. 1991-1995

Kjøretøygruppe Group of vehicle	1991	1992	1993	1994	1995
Kjøretøyer i alt <i>Vehicles, total</i>	2 937 818	2 958 454	2 986 381	3 027 745	3 091 320
Motorkjøretøyer i alt <i>Motor vehicles, total</i>	2 364 053	2 377 861	2 397 971	2 428 954	2 480 697
Biler i alt <i>Automobiles, total</i>	1 948 974	1 961 080	1 985 609	2 020 004	2 066 683
Personbiler <i>Private cars</i>	1 614 623	1 619 438	1 633 088	1 653 678	1 684 664
Busser <i>Buses</i>	23 288	26 760	29 134	30 547	32 515
Kombinerte biler <i>Combined vehicles</i>	74 093	78 804	84 720	91 240	97 603
Varebiler <i>Vans</i>	164 475	165 446	169 981	176 528	183 897
Lastebiler med plan <i>Goods vehicles with platform</i>	59 456	57 492	55 495	54 325	53 680
Andre lastebiler <i>Other goods vehicles</i>	6 416	6 558	6 820	7 219	7 629
Tankbiler for bensin/olje <i>Tank lorries for petrol/oil</i>	1 289	1 209	1 129	1 092	1 069
Tankbiler for andre varer <i>Other tank lorries</i>	1 341	1 340	1 297	1 306	1 275
Trekkvogner for semitrailere <i>Tractors for semi-trailers</i>	3 622	3 669	3 619	3 768	4 051
Beltebiler <i>Weasels</i>	371	364	326	301	300
Traktorer og motorredskap i alt <i>Tractors and special purpose vehicles, total</i>	213 252	214 076	213 550	214 310	216 190
Traktorer <i>Tractors</i>	206 800	207 343	206 692	207 162	208 620
Motorkraner <i>Crane lorries</i>	818	808	749	731	754
Motorsprytter <i>Spraying lorries</i>	559	581	591	604	624
Motorstiger <i>Lorries fitted with ladders etc.</i>	131	132	136	136	137
Andre motorredskaper <i>Other special purpose vehicles</i>	4 944	5 212	5 382	5 677	6 055
Motorsykler og mopeder i alt <i>Motor cycles and mopeds, total</i>	201 827	202 705	198 812	194 640	197 824
Lette motorsykler <i>Light motor cycles</i>	4 439	4 258	4 053	3 949	3 922
Tunge motorsykler <i>Heavy motor cycles</i>	26 734	28 732	31 576	34 933	39 491
Mopeder <i>Mopeds</i>	134 328	132 200	125 442	117 742	115 211
Beltemotorsykler <i>Snow scooters</i>	36 326	37 515	37 741	38 016	39 200
Tilhengere i alt <i>Trailers, total</i>	573 765	580 593	588 410	598 791	610 623
Påhengsvogner med tank <i>Tank trailers, one axle</i>	479	464	460	466	457
Påhengsvogner til traktor <i>Tractor trailers, one axle</i>	99 524	100 859	102 377	103 887	105 421
Campingtilhengere <i>Caravans</i>	103 215	99 536	96 216	92 511	89 234
Andre påhengsvogner <i>Other trailers, one axle</i>	358 741	367 949	377 809	389 832	402 651
Slepevogner med tank <i>Tank trailers, two axles</i>	632	623	602	625	643
Slepevogner til traktor <i>Tractor trailers, two axles</i>	277	290	298	297	306
Andre slepevogner <i>Other trailers, two axles</i>	6 910	6 841	6 650	6 830	7 099
Semitrailere med tank <i>Tank semi-trailers</i>	399	389	375	387	409
Andre semitrailere <i>Other semi-trailers</i>	3 588	3 642	3 623	3 956	4 403

¹ Tallene omfatter bare kjøretøy med påmonterte skilt pr. 31. desember.

¹ The figures only comprise vehicles with license plate at 31 December.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: The Directorate of Public Roads.

Tabell 71. Motorkjøretøyer og tilhengere¹, etter kjøretøygruppe. Fylke. 31. desember 1995
Road motor vehicles and trailers¹, by group of vehicle. County. 31 December 1995

Fylke County	I alt Total	Person- biler ² Private cars ²	Busser Buses	Vare- biler Vans	Laste- biler ³ Goods vehic- les ³	Trak- torer mv. Trac- tors etc.	Motor- sykler Motor cycles	Belte- motor- sykler Snow scoo- ters	Moped- er Mopeds	Tilhengere Trailers
I alt Total	3 091 320	1 684 664	32 515	183 897	165 607	216 190	43 413	39 200	115 211	610 623
Østfold	179 728	96 090	1 409	11 119	9 482	11 673	2 389	127	10 260	37 179
Akershus	309 110	184 275	3 371	18 803	15 664	12 687	5 255	401	10 689	57 965
Oslo	257 528	170 292	2 996	22 526	14 911	2 447	4 429	544	6 835	32 548
Hedmark	183 391	82 479	1 368	9 983	9 008	20 536	2 120	987	7 782	49 128
Oppland	174 583	78 877	1 521	9 692	8 479	22 219	1 962	1 087	7 392	43 354
Buskerud	189 007	96 124	1 947	13 703	9 878	12 857	2 303	1 785	8 518	41 892
Vestfold	149 377	83 656	1 300	9 344	7 286	7 970	1 992	169	7 320	30 340
Telemark	129 800	66 185	1 103	7 822	7 049	8 178	1 704	1 655	5 875	30 229
Aust-Agder	70 703	38 636	833	4 192	3 581	4 332	973	828	3 479	13 849
Vest-Agder	101 240	56 681	1 227	5 555	5 166	5 850	1 617	829	5 527	18 788
Rogaland	234 246	137 529	3 021	12 872	13 159	15 194	4 345	385	9 412	38 329
Hordaland	229 029	143 281	3 030	14 091	14 411	11 965	4 018	759	8 190	29 284
Sogn og Fjordane	77 779	40 053	1 076	4 105	4 584	10 675	914	319	2 227	13 826
Møre og Romsdal	161 889	92 814	1 796	8 374	9 128	15 619	2 083	793	4 243	27 039
Sør-Trøndelag	183 408	98 439	1 729	9 629	9 250	15 947	2 241	2 839	4 994	38 340
Nord-Trøndelag	112 427	52 050	1 144	4 508	5 257	14 855	1 117	2 602	3 297	27 597
Nordland	171 831	86 241	1 831	8 168	9 698	13 489	1 918	5 513	4 763	40 210
Troms	110 032	55 545	1 213	6 053	5 628	7 292	1 466	4 808	2 444	25 583
Finnmark	64 211	24 961	572	3 254	3 870	2 383	527	11 674	1 917	15 053
Svalbard	2 001	456	28	104	118	22	40	1 096	47	90

¹ Justert i forhold til beregninger i 1987. ² Medregnet stasjonsbiler og ambulanser. ³ Medregnet kombinerte biler, lastebiler med plan, bergingsbiler, betongblandeblær, septiktanktømmere, renovasjonsbiler, kjølebiler, tankbiler, trekkvogner for semitrailere, beltebiler.

¹ Adjusted in addition to calculations in 1987. ² Including station vehicles and ambulances. ³ Including combined vehicles, lorries with platform, motor breakdown lorries, lorries with concrete mixers, cesspool emptiers, refuse collectors, refrigerator vehicles, tank vehicles, tractors for semi-trailers, weasels.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: The Directorate of Public Roads.

Tabell 72. Tallet på personbiler¹ etter kjøringens art. 31. desember. 1991-1995
Number of private cars¹, by type of transport. 31 December. 1991-1995

Kjøringens art <i>Type of transport</i>	1991	1992	1993	1994	1995
I alt Total	1 614 623	1 619 438	1 633 088	1 653 678	1 684 664
Biler i egentransport <i>Transport on own account</i>	1 600 567	1 605 782	1 618 228	1 635 636	1 663 900
Biler i leietransport i alt <i>Transport for hire and reward, total</i>	14 056	13 656	14 860	18 042	20 764
Drosjer <i>Taxis</i>	5 719	5 627	5 518	5 436	5 376
Utleievogner <i>Hired cars</i>	5 480	5 241	6 628	9 992	12 931
Skolevogner <i>Learner cars</i>	1 544	1 514	1 441	1 363	1 237
Annet <i>Other</i>	1 313	1 274	1 273	1 251	2 220

¹ Justert i forhold til beregninger i 1987.

¹ *Adjusted in addition to calculations in 1987.*

Kilde: Vegdirektoratet. *Source: The Directorate of Public Roads.*

Tabell 73. Førstegangsregistrerte kjøretøyer¹. 1991-1995
New registrations of motor vehicles and trailers¹. 1991-1995

	1991	1992	1993	1994	1995
Kjøretøyer i alt Vehicles, total	98 135	107 559	113 812	115 337	169 381
Biler i alt <i>Automobiles, total</i>	73 352	83 113	88 614	112 508	137 772
Personbiler <i>Private cars</i>	55 111	61 648	63 988	91 336	97 900
Busser <i>Buses</i>	2 699	4 240	3 140	2 775	3 506
Varebiler <i>Vans</i>	7 897	9 585	12 642	16 709	22 512
Lastebiler <i>Lorries</i>	7 645	7 640	8 844	11 688	13 854
Traktorer og motorredskap <i>Tractors and special purpose vehicles</i>	3 742	2 726	2 965	3 772	4 408
Motorsykler ² <i>Motor cycles</i> ²	3 030	3 697	4 720	5 864	7 276
Mopeder <i>Mopeds</i>	5 781	4 823	3 859	3 419	2 831
Tilhengere <i>Trailers</i>	12 230	13 200	13 654	15 774	17 094

¹ Omfatter nye og bruktimporterte kjøretøyer. ² Medregnet beltemotorsykler.

¹ *First registration of new vehicles and used vehicles imported.* ² *Included snow scooters.*

Kilde: Vegdirektoratet. *Source: The Directorate of Public Roads.*

Tabell 74. Registrerte personbiler og personer pr. bil. Fylke. 31. desember. 1991-1995
Registered private cars and number of persons per car. County. 31 December. 1991-1995

Fylke County	Personbiler <i>Private cars</i>					Personer pr. bil <i>Persons per car</i>				
	1991	1992	1993	1994	1995	1991	1992	1993	1994	1995
I alt <i>Total</i>	1 614 623	1 619 438	1 633 088	1 653 678	1 684 664	2,6	2,7	2,6	2,6	2,6
Østfold	93 140	92 934	93 205	94 011	96 090	2,6	2,6	2,6	2,5	2,5
Akershus.....	172 929	174 405	177 212	179 723	184 275	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4
Oslo.....	164 207	162 460	161 937	165 744	170 292	2,8	2,9	2,9	2,9	2,9
Hedmark.....	79 822	79 761	80 210	80 973	82 479	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3
Oppland	76 338	76 817	77 634	77 692	78 877	2,4	2,4	2,4	2,4	2,3
Buskerud	93 008	92 993	93 517	94 389	96 124	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4
Vestfold	80 701	80 398	80 819	81 975	83 656	2,5	2,5	2,5	2,5	2,4
Telemark	64 909	64 809	65 026	65 320	66 185	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Aust-Agder	36 506	36 845	37 338	37 838	38 636	2,7	2,7	2,7	2,6	2,6
Vest-Agder	54 985	54 805	55 276	55 750	56 681	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7
Rogaland	130 959	132 159	133 844	135 634	137 529	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6
Hordaland.....	134 484	135 818	137 572	140 590	143 281	3,1	3,1	3,1	3,0	3,0
Sogn og Fjordane.....	38 186	38 609	39 208	39 538	40 053	2,8	2,8	2,7	2,7	2,7
Møre og Romsdal.....	89 289	89 690	90 243	91 182	92 814	2,7	2,7	2,7	2,6	2,6
Sør-Trøndelag	95 485	95 518	96 081	97 098	98 439	2,6	2,7	2,7	2,6	2,6
Nord-Trøndelag.....	50 847	50 836	51 114	51 377	52 050	2,5	2,5	2,5	2,5	2,4
Nordland	82 783	83 244	84 312	85 171	86 241	2,9	2,9	2,9	2,8	2,8
Troms	52 323	52 936	53 687	54 498	55 545	2,8	2,8	2,8	2,8	2,7
Finnmark	23 300	23 963	24 423	24 727	24 961	3,2	3,2	3,2	3,1	3,1
Svalbard.....	422	438	430	448	456	..	..	..	..	..

Kilde: Vegdirektoratet. *Source: The Directorate of Public Roads.*

Tabell 75. Tallet på varebiler etter lastekapasitet. 31. desember. 1991-1995
Number of vans by carrying capacity. 31 December. 1991-1995

Nyttelast <i>Carrying capacity</i>	1991	1992	1993	1994	1995
I alt <i>Total</i>	164 475	165 446	169 981	176 528	183 897
Under 1,0 tonn ¹ <i>Less than 1.0 tons¹</i>	107 683	109 892	115 253	122 681	129 552
1,0 tonn og over <i>1.0 tons and over</i>	56 693	55 554	54 728	53 849	54 345

¹ Omfatter også varebiler registrert som campingbiler.

¹ Also including vans registered as camping vehicles.

Kilde: Vegdirektoratet. *Source: The Directorate of Public Roads.*

Tabell 76. Utrangerte kjøretøyer¹. 1990-1994
Scrapped vehicles¹. 1990-1994

	1990	1991	1992	1993	1994
Kjøretøyer i alt <i>Vehicles, total</i>	100 412	90 040	92 031	83 236	94 001
Biler i alt <i>Automobiles, total</i>	80 931	73 390	74 982	66 249	72 882
Personbiler <i>Private cars</i>	66 082	58 960	60 642	52 868	57 138
Busser <i>Buses</i>	698	608	616	817	1 082
Varebiler <i>Vans</i>	9 875	8 843	9 023	8 182	9 502
Lastebiler <i>Lorries</i>	4 276	4 979	4 701	4 382	5 160
Traktorer og motorredskap <i>Tractors and special purpose vehicles</i>	991	1 199	1 598	1 985	3 105
Motorsykler ² <i>Motor cycles</i> ²	1 838	1 203	1 425	1 113	1 932
Mopeder <i>Mopeds</i>	10 596	8 444	8 577	8 020	10 217
Tilhengere <i>Trailers</i>	6 056	5 804	5 449	5 869	5 865

¹ Tallene er beregnet av Vegdirektoratet. ² Medregnet beltemotorsykler.

¹ The figures are estimated by The Directorate of Public Roads. ² Including snow scooters.

Tabell 77. Eierskifte for brukte kjøretøyer¹. 1991-1995
Change of ownership of used vehicles and trailers¹. 1991-1995

	1991	1992	1993	1994	1995
Kjøretøyer i alt <i>Vehicles, total</i>	393 002	395 400	428 411	455 709	464 246
Biler i alt <i>Automobiles, total</i>	316 623	319 698	352 205	379 510	388 090
Personbiler <i>Private cars</i>	266 060	268 365	294 596	317 471	322 971
Busser <i>Buses</i>	2 799	3 259	3 560	3 936	4 109
Varebiler <i>Vans</i>	28 018	27 224	30 096	32 467	33 852
Lastebiler <i>Lorries</i>	19 746	20 850	23 953	25 636	27 158
Traktorer og motorredskap <i>Tractors and special purpose vehicles</i>	12 599	12 835	12 457	13 666	14 572
Motorsykler ² <i>Motor cycles</i> ²	14 306	15 448	16 475	16 512	16 646
Mopeder <i>Mopeds</i>	23 186	21 892	21 475	20 180	19 101
Tilhengere <i>Trailers</i>	26 288	25 527	25 799	25 841	25 837

¹ Tallene er beregnet av Vegdirektoratet. ² Medregnet beltemotorsykler.

¹ The figures are estimated by The Directorate of Public Roads. ² Including snow scooters.

Tabell 78. Førerkort etter innehavers kjønn og alder. 31. desember. 1994 og 1995
Driving licence by sex and age of the holder. 31 December. 1994 and 1995

Alder Age	1994			1995		
	I alt Total	Kvinner Females	Menn Males	I alt	Kvinner	Menn
I alt <i>Total</i>	2 644 953	1 160 782	1 484 171	2 680 352	1 183 244	1 497 108
- 17	39 946	12 999	26 947	38 907	12 605	26 302
18 - 24	358 712	166 368	192 344	346 740	160 896	185 844
25 - 34	602 514	285 972	316 542	607 360	288 307	319 053
35 - 49	852 336	398 689	453 647	858 602	402 966	455 636
50 - 64	484 111	205 808	278 303	509 538	220 225	289 313
65 -	307 334	90 946	216 388	319 205	98 245	220 960

Kilde: Vegdirektoratet. Source: The Directorate of Public Roads.

Tabell 79. Veitrafikktellinger.¹ Gjennomsnittlig antall kjøretøyer pr. døgn i begge retninger. Fylke. 1995
Road traffic census.¹ Average number of vehicles per 24 hours in both directions. County. 1995

Veinummer Road number	Fylke og tellingssted County and registered points	Gjennomsnitt for Average for				Virke- dager mandag- fredag Working days Monday- Friday	Helgedager lørdag- søndag og andre Holidays Saturday- Sunday and others
		Året The year	Juni- august June- August	Juli July			
Østfold							
E6	Sandesund Sør.....	14 650	17 680	18 280	15 930	12 200	
Rv108	Bukkholmen	2 980	4 570	5 430	2 880	3 180	
Rv111	Hvitsten	5 960	5 930	4 980	6 780	4 390	
Rv118	Dilling.....	7 020	7 480	7 210	7 680	5 760	
Akershus							
E6	Skedsmovollen.....	32 030	35 680	34 100	34 720	26 880	
E16	Franzefoss.....	29 510	29 450	25 420	32 190	24 360	
Rv22	Kringen.....	8 730	9 590	8 700	9 590	7 080	
Oslo							
RV168	Wergelandsveien	14 091	13 718	12 044	15 463	11 455	
Hedmark							
E6	Espa kro	8 690	11 430	13 090	8 230	9 580	
Rv2	Strøm	6 070	6 720	6 630	6 430	5 390	
Rv3	Motrøa S	2 440	3 660	..	2 520	2 300	
Rv25	Rønningen Ø	3 210	3 700	3 890	3 190	3 240	
Oppland							
E6	Dombås Sør	3 580	6 000	7 970	3 590	3 560	
Rv4	Vassenden Sør	8 510	9 560	9 490	8 750	8 040	
Rv255	Fåberg kirke.....	3 610	..	..	3 730	3 380	
Buskerud							
E18	Lierskogen	31 210	35 450	34 320	33 650	26 530	
E16	Sollihøgda.....	7 520	9 800	10 910	7 530	7 500	
Rv40	Veggli.....	1 810	2 390	2 720	1 820	1 780	
Vestfold							
E18	Gunnestad.....	17 070	20 910	21 930	17 640	15 960	
E18	Klinestad.....	15 160	18 850	20 390	16 200	13 120	
Rv308	Vrengen	4 400	6 520	7 750	4 470	4 270	
Telemark							
E18	Søndbøvann	4 260	..	..	4 220	4 350	
Aust-Agder							
E18	Omre.....	7 120	9 310	11 020	7 600	6 210	
Rv410	Mortensto.....	11 290	12 410	12 820	12 450	9 070	
Rv420	Gaardalen.....	13 750	15 810	14 100	14 630	12 060	
Vest-Agder							
Rv452	Vollevatn	5 510	5 790	5 580	5 930	4 690	
Rv456	Langenes	1 220	1 810	1 990	1 250	1 150	

¹ Faste tellepunkter med kontinuerlig maskinell telling.

¹ Fixed registration points with continuous automatic registration.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: The Directorate of Public Roads.

Tabell 79. Veitrafikktellinger.¹ Gjennomsnittlig antall kjøretøyer pr. døgn i begge retninger. Fylke. 1995
(forts.). Road traffic census.¹ Average number of vehicles per 24 hours in both directions. County. 1995

Veinummer	Fylke og tellingssted	Gjennomsnitt for Average for				
		Året	Juni- august	Juli	Virke- dager mandag- fredag	Helgedager lørdag- søndag og andre
Rogaland						
E18	Auglend.....	36 930	35 920	31 910	42 140	26 940
Rv44	Kvassheim.....	2 490	3 150	3 300	2 490	2 500
Rv509	Madla	14 000	13 000	11 330	15 630	10 870
Hordaland						
Rv7	Gullbotn	3 140	4 100	4 510	2 900	3 600
Rv1	Eidsvaagtunnel.....	35 500	34 830	31 760	37 910	30 870
Rv553	Fjøsangerveien	30 870	30 830	..	34 310	24 260
Sogn og Fjordane						
E16	Ljosne	1 050	1 660	2 000	1 070	1 020
Rv5	Hermansverk Ø	1 790	2 430	2 650	1 920	1 540
Rv1	Vassenden	1 950	2 620	2 830	2 010	1 830
Møre og Romsdal						
Rv9	Vaage	1 210	1 650	1 970	1 220	1 190
Rv62	Steinløysa	1 110	1 440	1 610	1 130	1 060
Rv660	Myklebostad	250	500	690	250	250
Rv664	Kjørsvik	1 500	1 760	1 840	1 590	1 320
Sør-Trøndelag						
E6	Berkåk S	3 500	5 840	7 360	3 430	2 630
E6	Kroppan Bru	34 660	35 780	32 560	36 960	30 240
Rv30	Rogstad	1 710	2 270	..	1 760	1 620
Rv715	Selsbakk	8 130	8 140	7 030	9 210	6 070
Nord-Trøndelag						
E6	Stamphusmyra	9 340	11 270	11 820	10 360	7 370
E6	Snåsaheia	1 440	2 780	3 710	1 450	1 440
Rv762	Guldbergaunet.....	5 370	5 300	4 710	6 130	3 910
Rv770	Nærøysund	1 640	1 860	1 970	1 740	1 440
Nordland						
E6	Fauske Nord.....	3 180	4 380	5 010	3 410	2 740
Rv80	Hopen	6 370	7 460	7 500	6 800	5 530
Rv80	Bodø.....	7 060	6 490	6 940	7 800	5 640
Rv80	Jensvoll	19 240	19 320	17 710	21 560	14 760
Troms						
E6	Veilund	1 450	2 370	2 920	1 440	1 490
E6	Storslett	2 750	..	..	2 840	2 570
Rv83	Gansås.....	13 070	13 250	12 310	14 170	10 960
Finnmark						
E6	Porsangermoen.....	520	760	920	540	490
E6	Transfarelv	1 630	2 340	2 640	1 670	1 530
Rv98	Handelsbukt	310	550	650	320	290

¹ Faste tellepunkter med kontinuerlig maskinell telling.

¹ Fixed registration points with continuous automatic registration.

Tabell 80. Bilferjeruter i riks- og fylkesveisamband. Trafikkstatistikk. 1974-1995
Ferry routes in national and provincial road connections. Traffic statistics. 1974-1995

År Year	Person- og varebiler <i>Private cars and vans</i>	Andre kjøretøyer <i>Other vehicles</i>	Kjøretøyer, i alt <i>Vehicles, total</i>	Personer <i>Persons</i>
1974	8 329 715	1 321 051	9 650 766	33 462 506
1975	9 457 485	1 394 789	10 852 274	35 871 860
1976	10 462 691	1 490 880	11 953 571	37 964 461
1977	11 622 239	1 568 496	13 190 735	40 384 018
1978	12 235 582	1 604 056	13 839 638	41 241 053
1979	12 619 454	1 668 589	14 288 043	42 064 850
1980	12 895 756	1 712 092	14 607 848	43 006 141
1981	12 806 967	1 717 696	14 524 663	42 659 861
1982	13 117 151	1 714 191	14 831 342	42 253 965
1983	13 320 718	1 704 942	15 025 660	42 354 049
1984	13 831 586	1 746 547	15 578 133	43 400 909
1985	14 606 775	1 827 351	16 434 126	44 821 228
1986	15 405 867	1 875 685	17 281 552	46 061 292
1987	16 019 252	1 892 056	17 911 308	46 697 965
1988	16 458 534	1 856 302	18 314 836	46 052 980
1989	16 698 657	1 760 105	18 458 762	46 431 466
1990	16 670 456	1 932 141	18 602 597	47 291 356
1991	16 300 780	1 942 956	18 243 736	46 291 356
1992 ¹	..	..	17 186 544	43 728 576
1993 ¹	..	..	r16 120 648	r38 919 791
1994 ¹	..	..	r16 246 928	r38 389 382
1995 ¹	..	..	15 023 646	35 692 337

¹ F.o.m. 1992 finnes det bare totaltall for kjøretøyer fordi Møre og Romsdal og Sør-Trøndelag har endret tellegrunnlag.

¹ As from 1992 there is only total number of vehicles because Møre og Romsdal and Sør-Trøndelag have changed the basis of counting.

Kilde : Vegdirektoratet. Source: The Directorate of Public Roads.

Tabell 81. Biler vraket mot pant. Fylke. 1995
Vehicles discarded against refund. County. 1995

Bileierens bostedsfylke County of residence of the car owner	Bilbestand pr. 31. desember Number of vehicles per 31 December	Biler ¹ vraket mot pant Vehicles ¹ discarded against refund						
		I alt Total	Personbiler Private cars	Varebiler Vans	I prosent av bestanden i gruppen In per cent of all vehicles		Gjennomsnittlig alder ² . År Average age ² . Years	
					Person- biler	Vare- biler	Person- biler	Vare- biler
1988	1 783 557	74 158	69 946	4 212	4,3	2,6	14	13
1989	1 776 806	67 268	63 224	4 044	3,9	2,4	15	13
1990	1 776 724	54 929	51 623	3 306	3,2	2,0	15	13
1991	1 778 025	54 955	51 854	3 101	3,2	1,9	16	13
1992	1 783 827	56 896	53 741	3 155	3,3	1,9	16	14
1993	1 802 016	58 297	55 168	3 129	3,4	1,8	16,5	13,8
1994	1 829 171	56 374	53 339	3 035	3,2	1,7	17,0	14,2
1995	1 867 544	64 385	60 857	3 528	3,6	1,9	17,4	14,5
1995								
Østfold	107 185	3 734	3 531	203	3,7	1,8	17,4	14,3
Akershus	203 021	6 279	5 949	330	3,2	1,8	16,9	13,6
Oslo	192 694	4 903	4 576	327	2,7	1,5	16,5	12,9
Hedmark	92 423	2 780	2 610	170	3,2	1,7	17,8	14,9
Oppland	88 518	2 611	2 450	161	3,1	1,7	17,8	15,1
Buskerud	109 780	3 689	3 480	209	3,6	1,5	17,1	13,6
Vestfold	92 974	3 426	3 225	201	3,9	2,2	17,9	15,5
Telemark	73 959	2 868	2 718	150	4,1	1,9	17,2	13,9
Aust-Agder	42 803	2 006	1 887	119	4,9	2,8	17,3	14,8
Vest-Agder	62 210	2 696	2 558	138	4,5	2,5	17,2	14,2
Rogaland	150 337	6 258	5 895	363	4,3	2,8	17,3	14,1
Hordaland	157 289	6 850	6 501	349	4,5	2,5	16,7	14,0
Sogn og Fjordane	44 112	1 510	1 427	83	3,6	2,0	18,1	17,1
Møre og Romsdal	101 118	3 930	3 758	172	4,1	2,1	18,1	16,2
Sør-Trøndelag	108 011	3 165	3 020	145	3,1	1,5	18,1	15,2
Nord-Trøndelag	56 519	1 920	1 824	96	3,5	2,1	18,0	15,8
Nordland	94 313	3 259	3 076	183	3,6	2,2	18,0	15,4
Troms	62 103	1 720	1 646	74	2,9	1,2	18,0	15,0
Finnmark	28 175	781	726	55	2,9	1,7	17,6	13,8

¹ Omfatter personbiler og varebiler med totalvekt mindre enn 3,5 tonn. ² Fra og med 1993 er det benyttet desimaler ved angivelse av gjennomsnittsalder.

¹ Including private cars and vans with total weight less than 3.5 tons. ² As from 1993 there are used decimals to show the average age.

Kilde: Kjøretøyregisteret i Vegdirektoratet og vrakpantdata fra Toll- og avgiftsdirektoratet.

Source: The Register of Vehicles in The Directorate of Public Roads and discarded vehicle refund data from The Directorate of Customs and Excise.

Tabell 82. Personbiler vraket mot pant, etter fabrikkmerke. 1995
Private cars discarded against refund, by brand. 1995

Fabrikkmerke Brand	Personbil- bestand pr. 31. desember Number of private cars per 31 December	Personbiler vraket mot pant Private cars discarded against refund							Gjennom- snittlig alder ¹ ved vraking. År Average age ¹ by discarding. Years
		I alt Total	I prosent av bestanden In per cent of all cars	Antall biler etter alder. År Number of cars by age. Years					
				-3,9	4,0- 7,9	8,0- 11,9	12,0- 15,9	16-	
1988	1 620 857	69 946	4,3	263	1 306	13 242	32 398	22 737	14
1989	1 611 623	63 224	3,9	210	950	7 398	31 619	23 047	15
1990	1 611 986	51 623	3,2	118	745	5 426	24 578	20 756	15
1991	1 613 550	51 854	3,2	81	761	4 787	22 776	23 449	16
1992	1 618 381	53 741	3,3	72	839	4 343	19 421	29 066	16
1993	1 632 035	55 168	3,4	65	602	3 677	15 041	35 783	16,5
1994	1 652 643	53 339	3,2	60	302	2 846	14 698	35 433	17,0
1995	1 683 647	60 857	3,6	82	250	2 933	15 181	42 411	17,4
1995									
Audi	42 483	2 062	4,9	1	1	30	251	1 779	17,7
BMW	33 430	755	2,3	2	1	21	110	621	18,0
Citroën	30 361	1 093	3,6	4	11	138	537	403	14,5
Fiat	31 912	2 017	6,3	2	14	487	685	829	14,5
Ford	221 540	8 822	4,0	5	35	324	1 584	6 874	17,6
Honda	44 697	1 436	3,2	2	12	43	768	611	15,5
Lada	16 270	1 638	10,1	2	10	323	929	374	13,6
Mazda	135 458	5 658	4,2	5	16	192	2 153	3 292	16,4
Mercedes Benz	57 454	606	1,1	1	2	10	36	557	21,3
Nissan	97 643	4 528	4,6	7	19	135	1 793	2 574	16,6
Opel	208 156	6 747	3,2	7	23	246	1 078	5 393	18,0
Peugeot	59 626	1 771	3,0	10	22	172	575	992	15,8
Renault	21 962	2 004	9,1	1	8	30	474	1 491	17,5
Saab	34 836	1 907	5,5	-	2	17	169	1 719	18,3
Skoda	3 719	376	10,1	3	8	132	190	43	12,6
Toyota	158 697	4 094	2,6	7	15	135	944	2 993	17,2
Volkswagen	168 755	5 436	3,2	6	13	98	611	4 708	19,7
Volvo	160 076	5 168	3,2	6	15	86	323	4 738	20,1
Andre merker									
Other brands	156 572	4 739	3,0	11	23	314	1 971	2 420	16,1

¹ Fra og med 1993 er det benyttet desimaler ved angivelse av gjennomsnittsalder.

¹ As from 1993 decimals are used to show the average age.

Kilder: Kjøretøyregisteret i Vegdirektoratet og vrakpantdata fra Toll- og avgiftsdirektoratet.

Sources: The Register of Vehicles in The Directorate of Public Roads and discarded vehicle refund data from The Directorate of Customs and Excise.

Tabell 83. Personbiler. Gjennomsnittlig årlig kjørelengde¹ pr. bil. Fylke. Km
Private cars. Annual average of kilometres done per car. County. Kms

Fylke County	1979	1994
Hele landet <i>The whole country</i>	12 200	13 642
Østfold	12 000	14 669
Akershus	13 100	14 926
Oslo	12 900	13 461
Hedmark	12 900	14 252
Oppland	12 100	13 333
Buskerud	12 000	13 066
Vestfold	11 900	13 406
Telemark	12 100	13 222
Aust-Agder	12 800	14 593
Vest-Agder	12 700	12 847
Rogaland	10 800	12 684
Hordaland	11 300	13 356
Sogn og Fjordane	11 500	13 396
Møre og Romsdal	11 300	12 510
Sør-Trøndelag	13 000	14 334
Nord-Trøndelag	12 800	13 258
Nordland	11 600	13 546
Troms	12 400	14 291
Finnmark	12 900	14 364

¹ Beregnet på grunnlag av oppgaver hvor bilen tilhørte oppgavegiver hele året.

¹ *Estimated figures based on data from cars belonging to the respondent the whole year.*

Tabell 84. Personbiler. Årlig kjørelengde. Prosent. Fylke
Private cars. Annual of kilometres done per car. Per cent. County

År Year	I alt Total	Årlig kjørelengde. Kilometer <i>Annual average of kilometres</i>					
		-4 999	5 000- 9 999	10 000- 14 999	15 000- 19 999	20 000- 24 999	25 000-
1979	100,0	9,1	28,3	33,8	16,7	6,9	5,2
1985	100,0	10,9	28,9	30,1	16,6	7,7	5,8
1986	100,0	10,0	29,1	30,4	16,8	7,5	6,2
1987	100,0	10,2	28,3	29,9	16,8	8,3	6,5
1994	100,0	9,0	26,7	30,4	16,7	8,4	8,8
Østfold	100,0	10,8	24,5	29,3	12,5	9,5	13,5
Akershus	100,0	10,9	19,7	28,4	17,6	11,3	12,0
Oslo	100,0	8,9	29,4	30,1	15,0	7,3	9,3
Hedmark	100,0	10,1	24,0	28,8	17,0	9,4	10,7
Oppland	100,0	8,5	28,6	27,9	18,7	8,0	8,2
Buskerud	100,0	11,3	27,1	26,4	16,4	10,9	8,0
Vestfold	100,0	9,8	28,1	33,1	13,1	7,8	8,2
Telemark	100,0	8,1	27,1	32,2	16,8	8,5	7,2
Aust-Agder	100,0	6,4	28,0	27,2	18,9	8,7	10,8
Vest-Agder	100,0	10,1	27,6	29,3	16,7	9,0	7,3
Rogaland	100,0	9,8	30,9	34,0	14,0	4,2	7,1
Hordaland	100,0	5,1	32,6	33,6	16,8	5,1	6,8
Sogn og Fjordane	100,0	9,0	26,6	33,8	14,9	6,8	8,9
Møre og Romsdal	100,0	11,3	29,4	29,4	16,1	8,2	5,5
Sør-Trøndelag	100,0	6,7	24,6	30,4	19,1	10,2	8,9
Nord-Trøndelag	100,0	10,8	23,5	30,1	19,0	10,1	6,5
Nordland	100,0	5,8	29,4	30,4	19,8	5,6	9,0
Troms	100,0	8,9	24,9	31,4	18,2	7,5	9,1
Finnmark	100,0	7,9	23,2	32,6	14,2	10,2	12,0

Tabell 85. Personbiler. Kjørte kilometer etter reisemål. Prosent. Fylke

Private cars. Kilometres done by purpose of journey. Per cent. County

År Fylke ¹ Year County ¹	I alt Total	Kjøring til/fra arbeid Driving to and from work	Kjøring i arbeid Driving in cause of employ- ment	Kjøring til/ fra skole, barnehage o.l. Driving to and from school, kindergarten etc.	Kjøring til/ fra butikk, off. kontor, lege o.l. Driving to and from shop, public office, physician etc.	Kjøring til/fra fri- luftsområde, idretts- og organisa- sjonsakt., besøk hos slekt og kjente Driving to and from outdoor area, sports and orga- nization activities, private visit	Helge- og feriekjøring ² Week-end and holiday driving ²	Annen kjøring, uoppgitt Other driving, unknown	Kjøretøy- kilometer i alt Kilometres done, total
								I	Mill.
1980.....	100,0	23,1	15,4	2,0	10,6	19,7	14,9	14,4	15 137,3
1986.....	100,0	26,3	11,2	2,3	12,6	26,1	13,6	7,9	19 769,2
1987.....	100,0	27,3	13,6	1,8	11,3	26,7	12,1	7,2	20 675,9
1988.....	100,0	27,0	11,4	2,4	12,7	26,4	12,1	7,1	21 009,8
1995.....	100,0	24,6	10,4	2,7	12,7	25,2	12,8	11,6	22 589,1
1995									
Østfold	100,0	23,7	11,4	3,1	11,8	24,9	12,9	12,1	1 386,9
Akershus.....	100,0	26,7	10,8	2,0	11,6	24,5	15,2	9,3	2 683,0
Oslo.....	100,0	20,1	14,1	1,4	10,2	25,1	19,4	9,6	2 201,2
Hedmark.....	100,0	24,7	10,9	2,8	13,2	25,1	11,6	11,7	1 157,3
Oppland	100,0	27,8	8,0	3,1	11,9	27,8	10,1	11,3	1 037,5
Buskerud	100,0	28,7	7,8	2,2	12,6	26,7	11,3	10,7	1 231,8
Vestfold	100,0	25,4	12,2	3,3	12,2	26,6	10,6	9,6	1 124,2
Telemark	100,0	25,7	9,5	3,1	13,7	22,8	12,1	13,2	869,0
Aust-Agder	100,0	27,0	8,2	2,8	14,8	25,8	7,8	13,7	551,5
Vest-Agder	100,0	21,1	11,5	3,1	12,5	26,6	11,7	13,5	715,6
Rogaland	100,0	23,4	7,6	3,2	14,5	26,3	12,0	13,0	1 721,1
Hordaland.....	100,0	28,3	10,3	1,9	14,5	23,4	10,6	10,9	1 884,4
Sogn og Fjordane.	100,0	24,8	11,6	2,2	12,3	22,0	12,3	14,7	531,8
Møre og Romsdal.	100,0	23,5	11,3	3,1	14,1	24,4	11,2	12,4	1 145,3
Sør- Trøndelag	100,0	22,8	11,3	3,4	12,1	24,0	15,1	11,3	1 386,6
Nord- Trøndelag...	100,0	24,8	7,9	3,3	13,8	27,7	8,5	14,0	679,3
Nordland	100,0	23,5	8,2	2,9	12,9	28,1	11,1	13,2	1 148,7
Troms	100,0	24,2	10,1	3,4	14,1	23,2	14,8	10,1	776,9
Finnmark	100,0	17,3	11,8	3,2	13,0	23,0	11,2	20,5	356,9

¹ Bileierens bostedsfylke, ² Minst én overnatting utenfor hjemmet.¹ The car owner's county of residence. ² At least one night spent away from home.

Tabell 86. Personbiler. Personbelegg etter reisemål. Fylke. 1995
Private cars. Occupancy rate by purpose of journey. County. 1995

Fylke ¹ County ¹	I alt Total	Kjøring til/fra arbeid <i>Driving to and from work</i>	Kjøring i arbeid <i>Driving in cause of employ- ment</i>	Kjøring til/ fra skole, barnehage o.l. <i>Driving to and from school, kindergarten etc.</i>	Kjøring til/ fra butikk, off. kontor, lege o.l. <i>Driving to and from shop, public office, physician etc.</i>	Kjøring til/fra friluftsområde, idretts- og organisa- sjonsakt., besøk hos slekt og kjente <i>Driving to and from outdoor area, sports and organization activities, private visit</i>	Helge- og feriekjøring ² <i>Week-end and holiday driving²</i>	Annen kjøring, uoppgitt <i>Other driving, unknown</i>
Hele landet <i>The whole country</i>	1,8	1,2	1,3	1,9	1,8	2,1	2,5	1,9
Østfold	1,8	1,3	1,4	1,8	1,8	2,0	2,6	1,9
Akershus	1,7	1,1	1,3	2,0	1,7	2,0	2,5	2,0
Oslo	1,8	1,2	1,3	1,7	1,7	2,0	2,3	1,8
Hedmark	1,8	1,2	1,4	2,1	1,9	2,1	2,4	2,0
Oppland	1,7	1,2	1,4	1,7	1,8	2,2	2,4	1,8
Buskerud	1,7	1,2	1,5	2,1	1,7	2,0	2,3	1,7
Vestfold	1,7	1,2	1,3	1,7	1,6	2,2	2,6	1,8
Telemark	1,8	1,2	1,4	1,9	1,8	2,1	2,5	1,9
Aust-Agder	1,8	1,3	1,3	1,8	1,8	2,0	2,5	1,9
Vest-Agder	1,8	1,3	1,4	1,8	1,8	2,2	2,3	2,0
Rogaland	1,8	1,2	1,2	1,8	1,7	2,1	2,6	1,9
Hordaland	1,7	1,3	1,2	2,0	1,8	2,1	2,5	2,0
Sogn og Fjordane	1,8	1,2	1,2	1,9	1,8	2,2	2,2	1,8
Møre og Romsdal	1,9	1,3	1,3	2,0	1,8	2,2	2,8	2,0
Sør-Trøndelag	1,8	1,3	1,2	1,6	1,8	2,1	2,7	2,1
Nord-Trøndelag ..	1,8	1,2	1,3	2,0	1,8	2,2	2,6	1,9
Nordland	1,9	1,3	1,3	2,1	1,8	2,4	2,6	2,0
Troms	1,8	1,3	1,3	1,8	1,8	2,1	2,5	1,9
Finnmark	1,8	1,3	1,5	1,9	1,9	2,1	2,2	1,6

¹ Bileierens bostedsfylke, ² Minst én overnatting utenfor hjemmet.

¹ The car owner's county of residence. At least one night spent away from home.

Tabell 87. Personbiler. Kjørte kilometer mellom fylkene. Prosent. 1995
Private cars. Kilometres done between counties. Per cent. 1995

Fra fylke From county	I alt Total	Til fylke To county									
		Øst- fold	Akers- hus	Oslo	Hed- mark	Opp- land	Buske- rud	Vest- fold	Tele- mark	Aust- Agder	Vest- Agder
I alt Total	100,0	5,8	10,5	8,7	5,4	5,3	5,9	4,8	3,9	2,8	3,6
Østfold	100,0	68,0	9,9	10,0	1,9	1,5	1,4	1,1	0,6	0,1	0,5
Akershus	100,0	5,6	46,5	24,1	4,3	3,3	6,8	3,2	0,8	0,9	0,7
Oslo	100,0	6,7	29,7	34,6	5,2	5,6	6,7	4,0	1,8	1,4	0,6
Hedmark	100,0	1,9	9,0	8,2	67,0	6,5	1,1	0,6	0,4	0,3	-
Oppland	100,0	2,2	5,6	9,4	7,0	64,9	3,6	1,9	0,4	-	0,4
Buskerud	100,0	1,8	12,1	9,7	0,6	2,5	60,8	5,3	2,2	0,8	0,4
Vestfold	100,0	1,1	6,7	7,2	0,6	1,1	7,5	64,7	4,7	1,6	1,4
Telemark	100,0	0,6	2,8	4,6	0,5	1,4	2,6	5,6	73,9	3,6	1,3
Aust-Agder	100,0	0,7	2,9	3,4	0,4	0,4	2,5	3,2	4,7	63,9	15,6
Vest-Agder	100,0	0,8	1,9	1,6	0,9	0,4	0,9	1,2	1,4	11,5	67,4
Rogaland	100,0	-	0,4	-	0,7	0,4	0,4	0,3	0,4	0,9	5,4
Hordaland	100,0	0,3	0,7	1,4	0,5	-	0,5	0,6	0,5	0,4	0,5
Sogn og Fjordane....	100,0	1,1	0,5	1,0	0,4	1,1	0,5	0,5	0,5	-	0,6
Møre og Romsdal....	100,0	-	-	1,3	1,1	1,6	-	-	-	-	-
Sør-Trøndelag	100,0	-	1,7	0,8	1,8	1,3	0,1	-	-	-	-
Nord-Trøndelag.....	100,0	-	5,7	0,2	0,2	1,6	0,4	0,6	0,3	-	-
Nordland	100,0	-	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-
Troms	100,0	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-
Finnmark	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Utlandet											
Foreign countries	100,0	16,8	-	0,6	6,7	-	-	0,0	0,1	-	0,2

	Til fylke										Kjøretøy- km. i alt Vehicle km, total
	Roga- land	Horda- land	Sogn og Fjordane	Møre og Romsdal	Sør- Trøndelag	Nord- Trøndelag	Nord- land	Troms	Finnmark	Ut- landet	
I alt	7,4	8,2	2,4	5,0	6,1	3,3	5,0	3,3	1,5	1,2	22 589,1
Østfold	-	0,4	0,3	0,4	0,3	0,2	-	-	-	3,5	1 319,6
Akershus.....	0,3	0,9	0,3	0,4	0,7	1,2	-	-	-	-	2 387,0
Oslo.....	0,9	0,9	0,3	0,5	0,7	0,1	-	-	-	0,3	1 943,3
Hedmark.....	-	-	-	1,1	2,4	0,1	-	-	-	1,4	1 209,8
Oppland	0,2	0,3	0,8	1,4	1,4	0,5	-	-	-	-	1 193,6
Buskerud	0,3	1,2	0,4	0,6	0,4	0,2	0,6	-	-	-	1 340,6
Vestfold	0,7	1,2	0,5	-	0,8	-	-	-	-	0,1	1 084,8
Telemark	1,5	0,8	0,3	0,6	-	-	-	-	-	-	901,1
Aust-Agder	1,6	0,3	-	-	0,4	-	-	-	-	-	611,5
Vest-Agder	11,0	1,2	-	-	-	-	-	-	-	0,0	811,4
Rogaland	85,5	4,2	0,1	-	1,4	-	-	-	-	-	1 661,1
Hordaland.....	4,2	86,1	2,8	0,2	1,0	0,4	-	-	-	-	1 906,0
Sogn og Fjordane....	0,2	9,0	79,9	2,9	1,4	0,4	-	-	-	-	529,7
Møre og Romsdal....	-	0,2	1,9	89,1	4,2	0,7	-	-	-	-	1 089,9
Sør-Trøndelag	1,8	-	0,6	3,8	78,5	8,2	1,3	-	-	0,0	1 352,5
Nord-Trøndelag.....	-	-	-	1,0	13,6	69,0	4,0	0,9	-	2,4	782,2
Nordland	-	-	-	0,3	1,1	2,0	88,0	5,3	0,1	1,7	1 161,8
Troms	-	-	-	-	-	-	6,8	89,4	1,5	1,3	736,8
Finnmark	-	-	-	-	0,0	-	1,2	2,4	94,9	1,6	346,8
Utlandet	0,0	-	-	-	0,3	1,4	2,8	0,3	2,1	68,7	219,3

Tabell 88. Personbiler. Tallet på turer, etter kjørelengde. Fylke. 1995. Mill.
Private cars. Number of journeys, by length of driving. County. 1995. Mill.

Fylke County	I alt Total	Under 2 km	3-4 km	5-10 km	11-15 km	16-29 km	30-60 km	61-100 km	101-150 km	151 km og over and over
I alt Total	1 536,7	283,5	281,8	444,4	174,1	186,9	109,3	30,7	13,4	12,4
Østfold	90,7	15,1	17,4	26,3	9,6	11,5	6,7	2,5	0,9	0,7
Akershus	156,8	25,6	25,3	43,2	17,6	23,1	15,4	3,6	1,4	1,6
Oslo	138,3	24,1	23,8	43,1	17,9	15,0	7,6	3,5	1,9	1,6
Hedmark	67,5	10,5	12,7	17,4	7,6	9,3	6,4	1,8	0,9	0,7
Oppland	63,1	10,2	11,2	16,5	8,7	8,4	5,5	1,1	0,6	0,8
Buskerud	80,2	11,6	14,5	24,6	8,7	10,5	7,4	1,7	0,6	0,6
Vestfold	76,8	13,6	15,3	22,1	8,0	10,1	4,8	1,2	0,9	0,7
Telemark	61,4	11,1	12,3	19,2	6,2	6,3	4,0	1,3	0,7	0,5
Aust-Agder	38,6	7,4	7,5	10,4	4,3	4,7	2,7	1,0	0,2	0,3
Vest-Agder	49,0	8,6	8,8	14,4	6,2	6,4	3,0	1,0	0,4	0,4
Rogaland	147,9	29,5	29,5	43,5	18,4	16,9	7,4	1,5	0,4	0,8
Hordaland	135,0	20,5	21,8	42,9	18,2	17,8	10,0	2,4	0,7	0,6
Sogn og Fjordane	35,0	8,7	7,1	7,6	3,1	4,5	2,7	0,7	0,3	0,4
Møre og Romsdal	84,3	20,0	15,5	21,8	8,0	10,0	6,2	1,4	0,8	0,5
Sør-Trøndelag	100,9	19,2	17,6	33,1	11,2	10,8	5,4	1,6	1,1	0,7
Nord-Trøndelag	43,8	8,2	8,6	11,5	4,5	5,5	3,8	1,0	0,4	0,4
Nordland	94,0	24,1	18,6	25,3	9,3	8,3	5,6	1,7	0,5	0,6
Troms	49,2	9,1	9,0	15,3	4,5	5,6	3,6	1,1	0,5	0,6
Finnmark	24,3	6,6	5,1	6,0	1,9	2,2	1,3	0,6	0,3	0,3

Tabell 89. Registrerte kjøretøyer for godstransport¹, etter kjøretøygruppe. 31. desember. 1990-1995
Registered road goods vehicles¹, by type of vehicle. 31 December. 1990-1995

Kjøretøygruppe og nyttelast Type of vehicle and carrying capacity	1990	1991	1992	1993	1994	1995
I alt Total	198 958	200 507	202 645	205 492	210 408	217 127
Varebiler Vans						
1,0 tonn og over tons and over	58 268	56 693	55 554	54 728	53 849	54 345
Lastebiler i alt Lorries, total	61 394	59 180	57 399	55 275	54 104	53 368
Tonn Tons						
- 1,9	7 323	7 112	7 034	7 067	7 276	7 703
2,0 - 2,9	10 251	10 081	10 111	30 163	10 133	9 871
3,0 - 3,9	8 956	8 570	8 118	7 788	7 429	6 961
4,0 - 4,9	1 927	1 803	1 699	1 647	1 625	1 610
5,0 - 5,9	2 627	2 448	2 330	2 218	2 105	2 079
6,0 - 6,9	3 707	3 402	3 174	2 992	2 733	2 540
7,0 - 7,9	4 117	3 811	3 587	3 306	3 064	2 867
8,0 - 8,9	4 655	4 345	4 127	3 778	3 541	3 336
9,0 - 9,9	2 106	2 151	2 140	2 063	2 079	2 040
10,0 -10,9	969	937	966	941	969	1 004
11,0 -11,9	2 834	2 236	1 925	1 563	1 400	1 258
12,0 -12,9	5 356	4 279	3 725	3 068	2 666	2 313
13,0 -13,9	3 388	3 303	3 226	3 027	2 932	2 934
14,0 -14,9	1 500	2 277	2 511	2 709	2 927	3 154
15,0 -	1 678	2 425	2 724	2 945	3 225	3 698
Spesialbiler i alt Special vehicles, total	79 296	84 634	89 692	95 489	102 455	109 414
Kombinerte biler for personer og gods						
Combined vehicles	68 723	73 959	78 849	84 720	91 241	97 603
Andre lastebiler ² Other lorries ²	4 310	4 444	4 612	4 724	5 048	5 416
Tankbiler for olje og bensin						
Tank vehicles for fuel	1 346	1 285	1 209	1 129	1 092	1 069
Tankbiler for andre varer						
Tank vehicles for other goods	1 337	1 339	1 342	1 297	1 306	1 275
Trekkvogner for semitrailere						
Tractors for semi-trailers	3 580	3 607	3 680	3 619	3 768	4 051

¹ Omfatter ikke lastebiler med mer enn 30 tonn totalvekt (summen av kjøretøyets egenvekt og nyttelast), beltebiler og varebiler eller lastebiler registrert som campingbiler. ² Bergingsbiler, betongblandebiler, septiktømtmere, renovasjonsbiler, kjølebiler m.m.

¹ Excluding lorries with a total weight (the carrying capacity plus the weight of the vehicle) of more than 30 tons, weasels and vans or lorries registered as camping vehicles. ² Motor breakdown lorries, lorries with concrete mixers, cesspool emptiers, refuse collectors, refrigerator vehicles etc.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: The Directorate of Public Roads.

Tabell 90. Nyttelast for registrerte kjøretøyer for godstransport¹, etter kjøretøygruppe. 31. desember. 1990-1995. Tonn
Carrying capacity of registered road goods vehicles¹, by type of vehicle. 31 December. 1990-1995. Tons

Kjøretøygruppe og nyttelast <i>Type of vehicle and carrying capacity</i>	1990	1991	1992	1993	1994	1995
I alt Total	674 760	673 167	669 048	657 298	660 340	675 227
Varebiler² Vans²						
1,0 tonn og over <i>tons and over</i>	87 402	85 040	83 331	82 092	80 774	81 518
Lastebiler i alt Lorries, total	411 026	402 117	391 157	374 656	365 770	365 453
Tonn Tons						
- 1,9	10 832	10 160	9 844	11 167	10 081	11 648
2,0 - 2,9	26 299	25 873	25 946	26 034	25 905	25 215
3,0 - 3,9	30 100	28 793	27 246	26 129	24 901	23 311
4,0 - 4,9	8 606	8 059	7 596	7 364	7 273	7 220
5,0 - 5,9	14 524	13 511	12 857	12 230	11 607	11 451
6,0 - 6,9	24 045	22 073	20 610	19 435	17 765	16 516
7,0 - 7,9	30 914	28 625	26 943	24 811	22 995	21 527
8,0 - 8,9	39 495	36 890	35 037	32 079	30 082	28 337
9,0 - 9,9	19 635	20 086	20 011	19 308	19 493	19 151
10,0 - 10,9	10 208	9 850	10 151	9 871	10 151	10 518
11,0 - 11,9	32 798	25 871	22 265	18 068	16 176	14 524
12,0 - 12,9	66 918	53 491	46 561	38 345	33 331	28 923
13,0 - 13,9	45 387	44 379	43 393	40 767	39 545	39 618
14,0 - 14,9	21 651	32 915	36 307	39 173	42 332	45 625
15,0 -	29 614	41 541	46 390	49 875	54 133	61 870
Spesialbiler i alt Special vehicles, total	176 333	186 010	194 560	200 550	213 796	228 257
Kombinerte biler for personer og gods <i>Combined vehicles</i>	69 639	74 825	79 415	84 471	89 800	94 688
Andre lastebiler ³ <i>Other lorries</i> ³	39 609	42 152	44 556	46 193	50 295	55 042
Tankbiler for olje og bensin <i>Tank vehicles for fuel</i>	12 149	11 950	11 410	10 892	10 861	10 934
Tankbiler for andre varer <i>Tank vehicles for other goods</i>	14 537	15 142	15 393	15 063	15 516	15 382
Trekkvogner for semitrailere <i>Tractors for semi-trailers</i>	40 399	41 941	43 786	43 931	47 323	52 211

¹ Omfatter ikke lastebiler med mer enn 30 tonn totalvekt (summen av kjøretøyetts egenvekt og nyttelast), beltebiler og varebiler eller lastebiler registrert som campingbiler. ² Gjennomsnittlig nyttelast er skjønsmessig ført opp med 1,5 tonn. ³ Bergingsbiler, betongblandebiler, septiktanktømmere, renovasjonsbiler, kjølebiler m.m.

¹ *Excluding lorries with a total weight (the carrying capacity plus the weight of the vehicle) of more than 30 tons, weasels and vans or lorries registered as camping vehicles.* ² *As an average the carrying capacity of vans is estimated at 1.5 tons.* ³ *Motor breakdown lorries, lorries with concrete mixers, cesspool emptiers, refuse collectors, refrigerator vehicles etc.*

Kilde: Vegdirektoratet. Source: The Directorate of Public Roads.

Tabell 91. Lastebiltransport¹. Transportytelser etter kjøretøygruppe. 1995
Road goods transport¹. Transport performances by type of vehicle. 1995

Kjøretøygruppe Type of vehicle	Vognkilo- meter ² Vehicle- kilo- metres ²	Vognkilo- meter med last ² Vehicle- kilometres loaded ²	Tom- kjørings- prosent ^{2,3} Rate of empty kilo- metres ^{2,3}	Turer med last Loaded journeys	Turer uten last Empty journeys	Transport- mengde Tonnage carried	Transport- arbeid Transport performance	Vekt pr. tur med last Weight per loaded journey	Gjen- nom- snittlig transp.- lengde pr. tonn Average length of carried per ton
	1 000	1 000	Prosent Per cent	1 000	1 000	1 000 tonn tons	Mill. tonnkm Million ton-kms	Tonn Tons	Km Kms
Alle kjøretøyer 1994 All vehicles 1994	2 391 302	1 449 954	39,4	47 801	49 112	202 436	8 488	4,2	41,9
Alle kjøretøyer 1995	2 492 836	1 525 569	38,8	46 734	53 297	204 701	9 412	4,4	46,0
Vare- og kombinerte biler ⁴ Vans and combined vehicles ⁴									
Nyttelast 1,0 tonn og over Carrying capacity 1.0 and over.	858 723	390 503	54,5	17 866	30 972	7 555	175	0,4	23,1
Lastebiler i alt Lorries, total	1 274 916	892 016	30,0	24 025	18 367	144 543	5 954	6,0	41,2
Nyttelast Carrying capacity									
1,0 - 3,4 tonn	465 225	308 700	33,6	8 425	6 814	8 579	373	1,0	43,4
3,5 - 4,9 "	45 863	31 672	30,9	931	606	1 750	75	1,9	42,6
5,0 - 7,9 "	165 299	121 416	26,5	3 191	1 917	9 846	376	3,1	38,2
8,0 - 10,9 "	133 252	98 065	26,4	2 566	1 625	13 265	472	5,2	35,6
11,0 - 12,9 "	117 111	79 904	31,8	2 316	1 875	21 763	858	9,4	39,4
13,0 tonn og over	348 167	252 260	27,5	6 596	5 531	89 339	3 800	13,5	42,5
Spesialbiler i alt Special vehicles, total	359 198	243 049	32,3	4 843	3 958	52 603	3 284	10,9	62,4
Tankbiler Tank lorries	122 301	75 839	38,0	1 275	1 025	13 488	977	10,6	72,4
Trekkvogner for semitrailere Tractors for semi-trailers	118 629	87 279	26,4	1 404	1 059	22 759	1 479	16,2	65,0
Spesialbiler Special vehicles	118 268	79 931	32,4	2 164	1 874	16 356	828	7,6	50,6

¹ Transporter med norskregistrerte kjøretøyer innenlands. ² Vognkilometer for motorkjøretøyer, dvs. ekskl. tilhengerkilometer.

³ Tomkjøringsprosent = $\frac{\text{Vognkilometer uten last}}{\text{Vognkilometer i alt}} \cdot 100$

⁴ Kombinerte biler med nyttelast over 1,5 tonn er plassert under de ulike lastebilgruppene.

¹ Transport with Norwegian-registered vehicles within Norway. ² Vehicle kilometres for motor vehicles, i.e. exclusive of trailer-kilometres.

³ Rate of empty kilometres = $\frac{\text{Empty vehicle-kilometres}}{\text{Vehicle kilometres, total}} \cdot 100$

⁴ Combined vehicles with carrying capacity over 1.5 tons are placed under the different group of lorries.

Tabell 92. Lastebiltransport¹. Kapasitetsutnyttning etter kjøretøygruppe. 1995
Road goods transport. Utilization of capacity by group of vehicle. 1995

Kjøretøygruppe Group of vehicle	Kapasitetskilo- meter i alt ¹ Capacity kilo- metres, total ¹ 1	Kapasitetskilo- meter med last ² Capacity kilo- metres loaded journeys ² 2	Tonn- kilometer Ton- kilometres 3	Kapasitetsutnyttning Utilization of capacity		Tomkjørings- prosent ³ Rate of empty kilometres ³
				I alt Total 4=3.100 1	Med last Loaded 5=3.100 2	
				Prosent Per cent		
				1 000		
Alle kjøretøyer All vehicles 1994	20 874 000	14 268 474	8 488 088	40,7	59,5	39,4
Alle kjøretøyer 1995	23 196 794	16 100 191	9 411 948	40,6	58,5	38,8
Vare- og kombinerte biler ⁴ Vans and combined vehicles ⁴						
Nyttelast 1,0 tonn og over Carrying capacity 1,0 tons and over ...	1 202 108	565 398	174 584	14,5	30,9	54,5
Lastebiler i alt Lorries, total.....	14 616 655	10 421 162	5 953 543	40,7	57,1	30,0
Nyttelast Carrying capacity						
1,0 - 3,4 tonn.....	1 166 866	782 322	372 751	31,9	47,6	33,6
3,5 - 4,9 ".....	196 833	138 209	74 563	37,9	53,9	30,9
5,0 - 7,9 ".....	1 165 527	840 525	376 095	32,3	44,7	26,5
8,0 - 10,9 ".....	1 352 228	968 163	472 125	34,9	48,8	26,4
11,0 - 12,9 ".....	2 153 746	1 502 441	858 192	39,8	57,1	31,8
13,0 tonn og over tons and over.....	8 581 454	6 189 502	3 799 818	44,3	61,4	27,5
Spesialbiler i alt Special vehicles, total .	7 378 031	5 113 631	3 283 820	44,5	64,2	32,3
Tankbiler Tank lorries.....	2 444 211	1 489 900	977 226	40,0	65,6	38,0
Trekkvogner for semitrailere Tractors for semi-trailers.....	2 674 823	2 064 423	1 478 619	55,3	71,6	26,4
Spesialbiler Special vehicles.....	2 258 996	1 559 308	827 976	36,7	53,1	32,4

¹ Transporter med norskregistrerte kjøretøyer innenlands. ² Vognkilometer for motorkjøretøyer, dvs. ekskl. tilhengerkilometer.

³ Tomkjøringsprosent = $\frac{\text{Vognkilometer uten last}}{\text{Vognkilometer i alt}} \cdot 100$

⁴ Kombinerte biler med nyttelast over 1,5 tonn er plassert under de ulike lastebilgruppene.

¹ Transport with Norwegian-registered vehicles within Norway. ² Vehicle kilometres for motor vehicles, i.e. exclusive of trailer-kilometres.

³ Rate of empty kilometres = $\frac{\text{Empty vehicle-kilometres}}{\text{Vehicle kilometres, total}} \cdot 100$

⁴ Combined vehicles with carrying capacity over 1.5 tons are placed under the different group of lorries.

Tabell 93. Lastebiltransport¹. Transportytelser etter vareslag. 1995
Road goods transport. Transport performances by commodity. 1995

Varegruppe NST/IR ² Commodity	Turer med last Loaded journeys	Transport- mengde Tonnage carried	Transport- arbeid Transport performance	Vekt pr. tur med last Weight per loaded journey	Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn Average length of carried per ton
	1 000	1 000 Tonn Tons	Mill. tonn km	Tonn Tons ton-kms	Km Kms
I alt Total	46 734	204 701	9 412	4,4	46,0
Korn Cereals	95	1 529	88	16,1	57,2
Poteter, fersk og frossen frukt, grønnsaker Potatoes, fresh and frozen fruit, vegetables	515	1 849	213	3,6	115,0
Dyr, levende Living animals	239	520	45	2,2	86,4
Tømmer, trelast, ved mv. Timber, wood etc.	608	8 883	510	14,6	57,4
Råvarer til tekstilindustrien Crude materials for textile fabrics.....	498	389	28	0,8	70,9
Næringsmidler og dyrefôr Articles of food, tobacco and feeding stuff for animals	5 771	26 847	2 163	4,7	80,6
Oljefrø, feite oljer, fett Oil seeds, oil nuts, oils, fats	11	43	4	4,0	87,6
Fast mineralisk brensel Solid mineral fuels.....	27	783	28	28,7	35,5
Råolje Crude oil	-	-	-	-	-
Bensin og andre mineraloljeprodukter Petrol and other petroleum products	1 506	14 522	676	9,6	46,5
Jernmalm, skrap av jern og stål Iron ore scrap of iron and steel.....	110	761	25	6,9	32,3
Ikke-jernholdige malmer Non-ferrous metal ores.....	333	5 088	26	15,3	5,1
Metallurgiske produkter Metallic products	1 921	5 658	385	2,9	68,1
Sement, kalk, murstein mv. Cement, lime, bricks etc.	957	8 793	408	9,2	46,3
Grus, sand, stein, jord og salt Gravel, sand, stone, earth and salt	6 347	76 504	746	12,1	9,8
Gjødning Fertilizers.....	109	825	61	7,5	73,7
Kjemiske kullprodukter, tjære Chemical coal products, tar	3	26	2	8,5	92,7
Kjemiske produkter, unntatt kjemiske kullprodukter og tjære Chemical coal products, except chemical coal products and tar	1 232	3 735	312	3,0	83,6
Tremasse og papiravfall Wood pulp and paper waste	8	243	23	29,1	96,3
Maskiner og transportmidler Machines and transport equipment.....	4 102	7 533	447	1,8	59,3
Metaller Metals	7 771	3 750	94	0,5	25,1
Glass, keramikk mv. Glass ceramics etc.....	209	383	78	1,8	204,2
Møbler, tekstilvarer, lær, papirvarer mv. Furniture, textile fabrics, leather, paper goods etc.	5 872	11 351	947	1,9	83,4
Forskjellige varer, uspesifisert Miscellaneous goods, unspecified.....	8 490	24 682	2 105	2,9	85,3

¹ Transporter med norskregistrerte kjøretøyer innenlands. ² Etter EUs varenomenklatur for transportstatistikk.

¹ Transport with Norwegian-registered vehicles within Norway. ² According to EU's Commodity nomenclature for transport statistics.

Tabell 94. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og måned/tollsted. 1995. Tonn transportert
Carriage of goods by lorry across national border, by nationality of lorry and by month/Customs Office. 1995. Tons transported

	Innpassert <i>Entered</i>					
	I alt <i>Total</i>	Norge <i>Norway</i>	Sverige <i>Sweden</i>	Danmark <i>Denmark</i>	Finland <i>Finland</i>	Andre land <i>Other countries</i>
1990	3 259 225	1 337 533	1 287 820	274 872	142 366	216 634
1991	3 278 723	1 425 232	1 340 593	191 231	129 111	192 556
1992	3 167 242	1 399 791	1 210 038	174 443	174 848	208 122
1993	3 475 463	1 482 658	1 370 806	197 911	228 140	195 948
1994	4 221 837	1 677 862	1 686 212	222 543	412 460	222 760
1995	4 230 511	1 764 169	1 750 832	240 194	231 319	243 997
1995						
Januar <i>January</i>	351 855	147 262	147 219	18 689	19 718	18 967
Februar <i>February</i>	338 625	159 842	123 566	18 204	18 604	18 409
Mars <i>March</i>	376 986	153 354	164 041	20 005	19 121	20 465
April	339 591	137 492	146 365	19 422	16 349	19 963
Mai <i>May</i>	357 590	146 877	148 679	21 195	19 549	21 290
Juni <i>June</i>	364 123	152 397	143 764	23 019	21 421	23 522
Juli <i>July</i>	261 299	111 412	105 245	13 522	17 608	13 512
August	350 967	150 196	141 096	20 199	19 249	20 227
September	376 468	162 173	151 370	22 222	18 803	21 900
Oktober <i>October</i>	399 622	157 037	173 278	22 800	22 441	24 066
November	391 776	158 297	165 621	22 732	21 972	23 154
Desember <i>December</i>	321 609	127 830	140 588	18 185	16 484	18 522
Tollsted <i>Customs Office</i>						
Svinesund	1 852 320	740 928	648 312	226 909	4 631	231 540
Høgen	253 226	66 570	186 656	-	-	-
Hårnørje	778 780	267 824	374 564	1 549	130 294	4 549
Eda	334 380	227 458	89 790	5 392	8 903	2 837
Vittjörn	44 939	27 055	17 572	12	300	-
Åsnes	167 102	80 262	86 658	-	-	182
Østby	69 018	39 483	28 273	204	1 038	20
Fløtningen/Idre	21 433	1 515	19 875	30	13	-
Vauldalen	16 360	12 596	2 533	-	1 231	-
Storlien	315 169	72 419	215 850	689	26 031	180
Gäddede	52 450	48 800	3 075	-	150	425
Tärnaby	66 067	27 999	31 936	209	5 781	142
Bjørnfjell	39 313	18 433	12 660	559	5 353	2 308
Junkerdal	31 318	11 380	15 163	651	3 850	274
Karigasniemi	3 306	774	586	37	1 909	-
Polmak	1 720	605	83	5	1 027	-
Kivilompolo	66 876	55 195	4 509	746	6 410	16
Helligskogen	79 823	41 981	10 927	2 224	24 491	200
Neiden	23 840	14 948	549	557	7 572	214
Utsjok	9 201	5 158	1 261	421	2 335	26
Storskog	3 870	2 786	-	-	-	1 084

¹ Omfatter bare turer med last.

¹ *Comprise only journeys with goods.*

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet. *Source: Reports from Customs Authorities.*

Tabell 95. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og måned/tollsted. 1995. Tonn transportert
Carriage of goods by lorry across national border, by nationality of lorry and by month/Customs Office. 1995. Tons transported

	Utpassert <i>Departed</i>					
	I alt <i>Total</i>	Norge <i>Norway</i>	Sverige <i>Sweden</i>	Danmark <i>Denmark</i>	Finland <i>Finland</i>	Andre land <i>Other countries</i>
1990	3 010 220	1 721 904	910 473	144 118	100 654	133 071
1991	2 884 897	1 648 342	870 242	140 802	100 284	125 227
1992	2 998 194	1 676 770	907 381	158 522	115 742	139 779
1993	2 993 384	1 607 319	945 567	160 550	140 381	139 567
1994	3 200 751	1 669 807	1 038 348	177 689	160 497	154 410
1995	3 341 613	1 763 626	1 063 525	183 346	170 422	160 694
1995						
Januar <i>January</i>	274 665	144 462	87 375	15 039	14 190	13 599
Februar <i>February</i>	282 346	148 572	90 879	14 654	15 254	12 987
Mars <i>March</i>	318 068	166 514	102 595	17 265	16 689	15 005
April	253 657	132 428	81 384	13 920	12 999	12 926
Mai <i>May</i>	295 076	152 534	96 947	16 523	15 427	13 645
Juni <i>June</i>	298 841	154 799	97 478	16 350	16 121	14 093
Juli <i>July</i>	201 712	108 076	62 658	11 133	9 753	10 092
August	285 918	153 146	89 846	15 787	13 379	13 760
September	292 487	153 924	92 774	16 746	14 431	14 612
Oktober <i>October</i>	303 718	159 977	96 839	16 443	15 708	14 751
November	297 796	159 864	92 363	16 229	15 276	14 064
Desember <i>December</i>	237 329	129 330	72 387	13 257	11 195	11 160
Tollsted <i>Customs Office</i>						
Swinesund	1 693 680	871 048	515 604	161 214	2 244	143 570
Høgen	96 360	54 285	42 075	-	-	-
Hån/Ørje	725 835	289 650	336 375	3 765	87 060	8 985
Eda	357 390	237 458	101 640	5 896	8 500	3 896
Vittjårn	57 424	46 692	10 388	113	149	82
Åsnes	46 826	45 500	1 274	-	-	52
Østby	36 664	25 239	11 198	1	226	-
Fløtningen/Idre	10 697	6 751	3 913	30	1	2
Vauldalen	9 862	7 031	2 249	66	507	9
Storlien	75 061	34 785	21 297	707	18 042	230
Gåddede	1 550	575	575	-	75	325
Tårnaby	13 782	3 428	5 515	198	4 615	26
Bjørnfjell	42 429	20 085	3 994	3 032	14 492	826
Junkerdal	16 339	10 266	4 438	412	1 149	74
Karigasniemi	9 967	1 903	111	1 867	6 044	42
Polmak	1 335	403	71	-	861	-
Kivilompolo	54 416	49 435	1 102	377	3 494	8
Helligskogen	63 174	41 884	1 435	1 932	17 599	324
Neiden	4 668	2 645	55	120	1 565	283
Utsjok	16 622	9 621	202	3 530	3 266	3
Storskog	7 532	4 942	14	86	533	1 957

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet. *Source: Reports from Customs Authorities.*

Tabell 96. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og måned/tollsted. 1995. Tallet på innpasserte biler
Carriage of goods by lorry across national border, by nationality of lorry and by month/Customs Office. 1995. Number of lorries entered

	Innpassert Entered					
	I alt Total	Norge Norway	Sverige Sweden	Danmark Denmark	Finland Finland	Andre land Other countries
1990	221 134	98 424	82 375	16 915	9 846	13 574
1991	215 040	96 351	84 091	12 781	9 005	12 812
1992	204 034	92 724	76 731	11 247	9 878	13 454
1993	218 145	97 156	82 879	12 864	12 749	12 497
1994	250 582	104 894	95 703	14 362	21 646	13 977
1995	251 777	108 572	98 730	15 266	13 863	15 346
1995						
Januar January.....	20 901	9 118	8 241	1 199	1 141	1 202
Februar February.....	20 252	9 483	7 346	1 172	1 088	1 163
Mars March.....	22 112	9 500	8 965	1 287	1 054	1 306
April	20 164	8 598	8 128	1 238	934	1 266
Mai May.....	21 158	8 953	8 416	1 354	1 104	1 331
Juni June.....	21 936	9 275	8 497	1 461	1 232	1 471
Juli July.....	15 416	6 815	5 887	864	1 000	850
August	20 859	9 244	7 950	1 281	1 117	1 267
September.....	22 593	9 967	8 612	1 397	1 251	1 366
Oktober October.....	24 033	9 946	9 718	1 439	1 417	1 513
November.....	23 229	9 761	9 124	1 434	1 461	1 449
Desember December.....	19 124	7 912	7 846	1 140	1 064	1 162
Tollsted Customs Office						
Svinesund	115 771	46 308	40 520	14 182	287	14 474
Høgen	14 579	4 755	9 824	-	-	-
Hånvørje	44 958	15 810	21 414	116	7 318	300
Eda	24 880	16 629	7 000	385	614	252
Vittjärn	2 160	1 306	837	2	15	-
Åsnes	6 427	3 087	3 333	-	-	7
Østby	3 087	1 758	1 271	9	48	1
Fløtningen/Idre.....	773	76	695	1	1	-
Vauldalen	935	679	196	-	60	-
Storlien	14 107	3 861	8 629	46	1 555	16
Gäddede	2 094	1 948	123	-	6	17
Tärnaby	2 741	1 057	1 418	18	239	9
Bjørnfjell	3 100	1 557	1 061	50	315	117
Junkerdal.....	2 646	1 082	1 272	52	217	23
Karigasniemi.....	584	309	36	8	231	-
Polmak	443	174	4	1	264	-
Kivilompolo	4 158	3 558	226	43	330	1
Helligskogen.....	5 395	3 121	719	164	1 375	16
Neiden.....	1 887	952	86	51	775	23
Utsjok	835	417	66	138	213	1
Storskog	217	128	-	-	-	89

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet. Source: Reports from Customs Authorities.

Tabell 97. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og måned/tollsted. 1995. Tallet på utpasserte biler
Carriage of goods by lorry across national border, by nationality of lorry and by month/Customs Office. 1995. Number of lorries departed

	Utpassert <i>Departed</i>					
	I alt <i>Total</i>	Norge <i>Norway</i>	Sverige <i>Sweden</i>	Danmark <i>Denmark</i>	Finland <i>Finland</i>	Andre land <i>Other countries</i>
1990	203 305	114 868	62 872	9 798	7 283	8 484
1991	194 027	109 128	60 091	9 571	7 296	7 941
1992	202 240	112 018	63 076	10 429	7 779	8 938
1993	201 602	106 698	65 076	10 751	9 760	9 317
1994	207 429	107 844	68 083	11 052	10 547	9 903
1995	215 135	113 197	69 282	11 525	10 873	10 258

1995

Januar <i>January</i>	18 280	9 606	5 949	963	898	864
Februar <i>February</i>	18 662	9 796	6 116	958	927	865
Mars <i>March</i>	20 822	10 975	6 770	1 063	1 066	948
April	16 829	8 891	5 391	873	832	842
Mai <i>May</i>	18 631	9 621	6 159	1 036	930	885
Juni <i>June</i>	18 873	9 678	6 208	1 028	1 069	890
Juli <i>July</i>	12 961	6 929	4 029	696	665	642
August	18 257	9 687	5 809	998	899	864
September	18 774	9 837	5 993	1 057	959	928
Oktober <i>October</i>	19 292	10 088	6 236	1 034	1 008	926
November	18 819	10 025	5 961	999	936	898
Desember <i>December</i>	14 935	8 064	4 661	820	684	706

Tollsted *Customs Office*

Svinesund	105 876	54 413	32 202	10 104	139	9 018
Høgen	5 126	3 080	2 046	-	-	-
Hånvørje	48 389	19 310	22 425	251	5 804	599
Eda	27 254	17 874	8 043	446	608	283
Vittjärn	2 625	2 064	522	14	13	12
Åsnes	1 801	1 750	49	-	-	2
Østby	1 809	1 241	548	1	19	-
Fløtningen/Vdre	382	222	157	1	1	1
Vauldalen	550	387	128	4	29	2
Storlien	4 815	2 179	1 662	39	919	16
Gäddede	62	23	23	-	3	13
Tärnaby	672	170	306	25	169	2
Bjørnfjell	2 455	1 423	286	151	550	45
Junkerdal	993	569	335	23	56	10
Karigasniemi	878	487	8	130	250	3
Polmak	332	160	3	-	169	-
Kivilompolo	3 757	3 187	220	42	307	1
Helligskogen	4 210	3 016	240	87	846	21
Neiden	1 490	711	26	8	718	27
Utsjok	1 183	704	50	192	236	1
Storskog	476	227	3	7	37	202

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet. *Source: Reports from Customs Authorities.*

Tabell 98. Kvartalsindekser for kostnader ved lastebiltransport, etter kostnadstype/bilgruppe. 1994 og 1995.

1. kvartal 1983 = 100

Quarterly index figures for costs on carriage of goods by lorry, by type of cost/group of lorry. 1994 and 1995. 1 quarter 1983 = 100

Kostnadstype Bilgruppe ¹ Type of cost Group of lorry ¹	1994				1995			
	1. kvartal quarter	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal
Samlede kostnader								
<i>Costs, total</i>								
Nærtransport med bil < 10 t <i>Short distance transport by vehicle < 10 tons</i>	178,0	179,3	181,7	182,2	181,5	187,1	186,1	188,0
Fjerndistribusjon og renovasjon med bil 10,0-17,9 t <i>Long-range distribution and refuse transport</i>	172,2	173,1	175,8	177,4	177,0	181,9	181,2	183,1
Massetransport med bil 18,0-23,9 t <i>Pulp transport</i>	163,3	163,5	166,1	168,0	167,8	171,7	171,3	173,1
Langtransport med bil 18,0-33,9 t <i>Long distance transport by vehicle 18,0-33,9 tons</i>	169,3	169,8	172,5	174,6	174,3	178,3	177,8	179,7
Langtransport med bil ≥ 34,0 t <i>Long distance transport by vehicle ≥ 34,0 tons</i>	157,5	157,8	160,0	162,7	162,5	165,5	165,2	167,3
Forsikringskostnader								
<i>Insurance costs</i>								
Nærtransport med bil < 10 t	266,7	260,8	268,8	276,8	279,4	282,4	299,0	315,2
Fjerndistribusjon og renovasjon med bil 10,0-17,9 t	257,2	251,5	260,1	268,8	270,2	272,4	281,7	290,1
Massetransport med bil 18,0-33,9 t	288,2	281,6	291,0	299,5	301,9	305,0	310,5	315,4
Langtransport med bil 18,0-33,9 t	272,8	267,4	276,7	284,3	285,5	286,9	292,3	297,4
Langtransport med bil ≥ 34,0 t	228,7	222,9	230,9	238,9	238,5	238,4	241,7	244,8
Kapitalkostnader²								
<i>Capital costs²</i>								
Nærtransport med bil < 10 t	155,7	151,3	152,5	153,7	155,6	157,8	158,3	158,5
Fjerndistribusjon og renovasjon med bil 10,0-17,9 t	151,4	146,8	149,5	152,2	153,3	155,0	156,6	157,5
Massetransport med bil 18,0-23,9 t	142,4	138,3	140,1	141,3	142,8	144,6	145,0	145,0
Langtransport med bil 18,0-33,9 t	144,6	140,9	142,7	143,5	144,4	145,4	145,6	145,6
Langtransport med bil ≥ 34,0 t	147,9	143,2	144,5	145,8	145,8	146,1	146,5	146,5

¹ Inndelingen i bilgrupper er gjort etter bilens totalvekt og transportenes lengde. Som nærtransport er regnet turer under 30 km. Fjerndistribusjon, renovasjon og massetransport omfatter turer mellom 30 og 100 km. Langtransport omfatter turer over 100 km. ² Kapitalkostnader omfatter renter og avskrivninger.

¹ The grouping of lorries is based on total weight of the lorry and length of journeys. Journeys below 30 kms are grouped as short distance transport. Long-range distribution, refuse and pulp transport include journeys between 30 and 100 kms. Long distance transport includes journeys above 100 kms. ² Capital costs include interest and depreciation.

Kilde: Transportøkonomisk institutt. Source: Institute of Transport Economics.

Tabell 98. Kvartalsindekser for kostnader ved lastebiltransport, etter kostnadstype/bilgruppe. 1994 og 1995. 1. kvartal 1983 = 100 (forts.). Quarterly index figures for costs on carriage of goods by lorry, by type of cost/group of lorry. 1994 and 1995. 1 quarter 1983 = 100

Kostnadstype Bilgruppe ¹	1994				1995			
	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal
Dekkostnader Costs for rubber tyres								
Nærtransport med bil < 10 t	178,1	172,4	173,1	173,7	167,5	161,7	165,3	168,5
Fjerdistribusjon og renovasjon med bil 10,0-17,9 t	167,4	152,4	164,2	176,6	173,5	172,4	177,2	180,1
Massetransport med bil 18,0-23,9 t	152,0	138,8	149,8	160,8	155,8	152,7	158,9	163,0
Langtransport med bil 18,0-33,9 t	163,4	148,9	160,5	172,3	168,9	167,3	172,5	175,7
Langtransport med bil ≥ 34,0 t	152,0	138,8	149,8	160,8	155,8	152,7	158,9	163,0
Indeks for drivstoff (inkl. vektårsavgift)								
<i>Fuel, total</i>								
Nærtransport med bil < 10 t	176,0	178,2	176,9	185,7	191,5	192,6	191,8	198,0
Fjerdistribusjon og renovasjon med bil 10,0-17,9 t	140,5	142,4	141,3	148,5	153,2	154,0	153,4	158,5
Massetransport med bil 18,0-23,9 t	116,7	118,9	117,3	122,9	126,6	127,3	126,8	130,8
Langtransport med bil 18,0-33,9 t	137,0	138,7	137,8	144,8	149,4	150,3	149,6	154,6
Langtransport med bil ≥ 34,0 t	113,1	114,5	113,7	119,3	122,9	123,5	123,0	127,0
Lønnskostnader i alt ² Wages, total ²	179,4	182,1	184,7	184,1	182,7	190,2	187,9	189,4
Reparasjonskostnader i alt ³ Repairs, total ³	180,4	185,2	188,0	190,1	188,3	189,5	191,2	192,2

¹ Inndelingen i bilgrupper er gjort etter bilens totalvekt og transportenes lengde. Som nærtransport er regnet turer under 30 km. Fjerdistribusjon, renovasjon og massetransport omfatter turer mellom 30 og 100 km. Langtransport omfatter turer over 100 km. ² Lønnskostnader omfatter sjåførlønn, andre personalutgifter og administrasjon. ³ Reparasjonskostnader omfatter utgifter til reparasjoner, vask, smøring og garasje.

¹ The grouping of lorries is based on total weight of the lorry and length of journeys. Journeys below 30 kms are grouped as short distance transport. Long-range distribution, refuse and pulp transport include journeys between 30 and 100 kms. Long distance transport includes journeys above 100 kms. ² Wages include wages for driver, other staff costs and administration. ³ Repairs include costs of repairs, washing, lubrication and garage.

Tabell 99. Godstransport på vei (leiebiltransport). Bedrifter, omsetning (mill.kr) og sysselsetting, etter eierforhold. 1994
Freight transport by road. Local kind-of-activity units, sales (million kroner) and employment, by type of ownership. 1994

Eierforhold Type of ownership	I alt Total			Enbedriftsforetak Single unit enterprise			Flerbedriftsforetak ¹ Multi-unit enterprise ¹		
	Bedrifter Local KAUs	Om- setning ² Sales ²	Sysse- satte ³ Persons employed ³	Bedrifter	Om- setning ²	Sysse- satte ³	Bedrifter	Om- setning ²	Sysse- satte ³
1990	13 508	14 414	22 644	13 332	13 343	21 091	176	1 072	1 553
1991	13 520	15 116	22 575	13 329	13 847	20 941	191	1 269	1 634
1992	13 051	15 571	22 387	12 867	14 226	20 662	184	1 346	1 725
1993 ⁴	12 516	16 085	<u>22 241</u>	12 344	14 662	<u>20 684</u>	172	1 423	<u>1 557</u>
1994	11 590	17 166	24 054	11 452	16 075	22 866	138	1 091	1 188
1994									
Enkeltmannsforetak									
Sole proprietorship	9 139	6 410	12 699	9 095	6 354	12 611	44	55	88
Ansvarlig selskap									
General partnership	465	717	1 152	456	700	1 125	9	17	27
Aksjeselskap Joint-stock company ..	1 949	9 861	10 034	1 868	8 869	8 996	81	992	1 038
Annen eierform Other type of ownership	37	178	169	33	152	134	4	26	35

¹ Oppgavene omfatter bare flerbedriftsforetakenes virksomhet innenfor leiebiltransport. ² Omsetningen er gitt eksklusive merverdiavgift (moms). ³ T.o.m. 1993 er sysselsettingen oppgitt i årsverk, for 1994 i gjennomsnittlig antall sysselsatte i løpet av året. ⁴ Tallet på antall sysselsatte i 1993 er beregnet.

¹ The reports include only multi-unit enterprises within unscheduled freight transport by road. ² The sales are given exclusive of value added tax (VAT). ³ Until 1993 the employment is given in man-years, for 1994 in average number of persons employed during the year. ⁴ The number of persons employed in 1993 is estimated.

Kilde: Det sentrale bedrifts- og foretaksregisteret i Statistisk sentralbyrå.

Source: The Central Register of Establishments and Enterprises in Statistics Norway.

Tabell 100. Godstransport på vei (leiebiltransport). Bedrifter etter omsetning. Fylke. 1994
Freight transport by road. Local kind-of-activity units, by sales. County. 1994

Fylke County	I alt Total	Omsetning. Kr Sales. Kroner					
		-199 999	200 000- 499 999	500 000- 999 999	1 000 000- 1 999 999	2 000 000- 4 999 999	5 000 000-
1990	13 508	2 868	5 319	2 785	1 367	763	406
1991	13 520	2 723	5 266	2 854	1 435	802	440
1992	13 051	2 459	4 979	2 820	1 518	815	460
1993	12 516	2 546	4 511	2 719	1 472	797	471
1994	11 590	2 190	3 288	2 944	1 808	841	519
1994							
Østfold	855	114	223	282	131	66	39
Akershus	1 613	271	615	450	169	65	43
Oslo	920	194	381	167	88	40	50
Hedmark	708	135	159	190	131	69	24
Oppland	668	147	161	157	123	48	32
Buskerud	762	145	189	212	135	53	28
Vestfold	527	114	128	143	85	33	24
Telemark	464	78	133	120	76	34	23
Aust-Agder	249	37	56	82	41	19	14
Vest-Agder	333	75	81	72	60	26	19
Rogaland	566	100	142	159	92	42	31
Hordaland	905	173	259	232	137	69	35
Sogn og Fjordane	231	56	47	40	41	29	18
Møre og Romsdal	502	94	98	104	100	61	45
Sør-Trøndelag	667	132	204	138	110	53	30
Nord-Trøndelag	385	86	76	91	83	28	21
Nordland	584	114	152	148	105	42	23
Troms	407	81	123	101	59	31	12
Finnmark	244	44	61	56	42	33	8

Kilde: Det sentrale bedrifts- og foretaksregisteret i Statistisk sentralbyrå.

Source: The Central Register of Establishments and Enterprises in Statistics Norway.

Tabell 101. Godstransport på vei (leiebiltransport). Bedrifter etter tallet på sysselsatte. Fylke. 1994
Freight transport by road. Local KAU's by the number of persons employed. County. 1994

Fylke County	I alt Total	Sysselsatte ¹ Persons employed ¹				
		0-1	2	3-4	5-9	10-
1989	13 861	10 451	1 699	969	496	246
1990	13 508	10 331	1 545	940	463	229
1991	13 520	10 456	1 356	1 101	378	229
1992	13 051	9 961	1 305	1 194	359	232
1993 ²	12 516	9 393	1 382	1 059	414	268
1994	11 590	8 436	1 394	926	547	287
1994						
Østfold	855	623	103	67	31	31
Akershus	1 613	1 363	120	68	35	27
Oslo	920	784	59	32	26	19
Hedmark	708	494	103	61	36	14
Oppland	668	479	83	59	31	16
Buskerud	762	566	98	55	30	13
Vestfold	527	379	67	44	22	15
Telemark	464	324	54	45	29	12
Aust-Agder	249	176	33	19	15	6
Vest-Agder	333	229	41	34	18	11
Rogaland	566	388	77	47	28	26
Hordaland	905	665	115	73	35	17
Sogn og Fjordane	231	130	42	28	20	11
Møre og Romsdal	502	304	66	60	52	20
Sør-Trøndelag	667	461	84	61	44	17
Nord-Trøndelag	385	227	71	56	18	13
Nordland	584	406	77	60	33	8
Troms	407	288	59	32	19	9
Finnmark	244	150	42	25	25	2

¹ T.o.m. 1993 er sysselsettingen oppgitt i årsverk, for 1994 i gjennomsnittlig antall sysselsatte i løpet av året. ² Tallet på antall sysselsatte i 1993 er beregnet.

¹ Until 1993 the employment is given in man-years, for 1994 in average number of persons employed during the year. ² The number of persons employed in 1993 is estimated.

Kilde: Det sentrale bedrifts- og foretaksregisteret i Statistisk sentralbyrå. Source: The Central Register of Establishments and Enterprises in Statistics Norway.

Tabell 102. Godstransport på vei (leiebiltransport). Sysselsetting¹ etter omsetning. Fylke. 1994
Freight transport by road. Employment¹ by sales. County. 1994

Fylke County	I alt Total	Omsetning. Kr Sales. Kroner					
		-199 999	200 000- 499 999	500 000- 999 999	1 000 000- 1 999 999	2 000 000- 4 999 999	5 000 000-
1989	23 511	1 626	5 669	3 907	3 315	3 508	5 486
1990	22 644	1 541	5 384	3 705	3 044	3 276	5 694
1991	22 575	1 536	5 374	3 657	2 993	3 196	5 819
1992	22 387	1 282	5 327	3 467	3 053	3 145	6 113
1993 ²	22 241	1 237	4 657	3 381	3 043	3 241	6 682
1994	24 054	2 495	3 602	3 841	3 282	3 552	7 282
1994							
Østfold	1 891	118	246	341	232	268	686
Akershus	2 822	317	641	536	266	266	796
Oslo	1 827	227	411	185	95	160	749
Hedmark	1 370	155	169	242	231	284	289
Oppland	1 396	161	175	209	216	203	432
Buskerud	1 379	164	205	262	229	212	307
Vestfold	1 116	145	132	174	156	140	369
Telemark	1 038	98	141	154	174	156	315
Aust-Agder	545	40	62	100	68	85	190
Vest-Agder	703	86	108	86	118	92	213
Rogaland	1 438	116	168	218	153	221	562
Hordaland	1 655	185	285	315	233	292	345
Sogn og Fjordane	663	64	55	60	95	111	278
Møre og Romsdal	1 517	94	117	145	209	314	638
Sør-Trøndelag	1 391	146	237	218	222	203	365
Nord-Trøndelag	863	97	91	137	181	112	245
Nordland	1 166	129	166	211	213	176	271
Troms	787	97	128	158	102	135	167
Finnmark	487	56	65	90	89	122	65

¹ T.o.m. 1993 er sysselsettingen oppgitt i årsverk, for 1994 i gjennomsnittlig antall sysselsatte i løpet av året. ² Tallet på antall sysselsatte i 1993 er beregnet.

¹ Until 1993 the employment is given in man-years, for 1994 in average number of persons employed during the year. ² The number of persons employed in 1993 is estimated.

Kilde: Det sentrale bedrifts- og foretaksregisteret i Statistisk sentralbyrå. Source: The Central Register of Establishments and Enterprises in Statistics Norway.

Tabell 103. Godstransport på vei (leiebiltransport). Omsetning¹ etter omsetningsgruppe. Fylke. 1994. Mill. kr
Freight transport by road. Sales¹ by sales group. County. 1994. Million kroner

Fylke County	I alt Total	Omsetning. Kr Sales. Kroner					
		-199 999	200 000- 499 999	500 000- 999 999	1 000 000- 1 999 999	2 000 000- 4 999 999	5 000 000-
1990	14 414	270	1 859	1 950	1 900	2 303	6 132
1991	15 116	251	1 949	1 988	1 974	2 414	6 539
1992	15 571	227	1 891	1 965	2 084	2 469	6 937
1993	16 085	232	1 649	1 900	2 011	2 429	7 863
1994	17 166	190	1 156	2 070	2 521	2 571	8 658
1994							
Østfold	1 383	9	80	195	176	202	720
Akershus	2 311	25	222	305	236	209	1 314
Oslo	1 655	19	129	112	119	114	1 163
Hedmark	920	12	55	137	178	212	327
Oppland	911	13	56	113	172	156	401
Buskerud	988	12	67	148	189	156	416
Vestfold	765	11	46	102	117	92	398
Telemark	716	7	46	84	107	106	365
Aust-Agder	459	3	19	61	58	65	254
Vest-Agder	470	5	28	52	84	73	228
Rogaland	911	8	48	114	125	131	486
Hordaland	1 118	16	93	163	189	216	441
Sogn og Fjordane	444	4	16	30	58	93	243
Møre og Romsdal	1 238	8	33	73	145	197	781
Sør-Trøndelag	828	12	70	98	156	154	339
Nord-Trøndelag	565	7	29	67	114	85	262
Nordland	703	10	54	106	148	119	266
Troms	493	7	43	71	84	97	191
Finnmark	286	3	21	39	64	93	66

¹ Omsetningen er gitt eksklusive merverdiavgift (moms).

¹ The sales are given exclusive of value added tax (VAT).

Kilde: Det sentrale bedrifts- og foretaksregistret i Statistisk sentralbyrå. Source: The Central Register of Establishments and Enterprises in Statistics Norway.

Tabell 104. Godstransport på vei (leiebiltransport). Omsetning¹ etter tallet på sysselsatte. Fylke. 1994. Mill. kr
Freight transport by road. Sales¹ by the number of persons employed. County. 1994. Million kroner

Fylke County	I alt Total	Sysselsatte ² Persons employed ²				
		0-1	2	3-4	5-9	10-
1990	14 414	4 263	1 759	2 031	2 351	4 010
1991	15 116	4 610	1 668	2 468	2 043	4 326
1992	15 571	4 670	1 601	2 734	2 003	4 563
1993 ³	16 085	4 279	1 701	2 353	2 165	5 586
1994	17 166	4 937	1 574	2 061	2 695	5 897
1994						
Østfold	1 383	345	117	130	175	617
Akershus	2 311	950	122	132	158	948
Oslo	1 655	412	120	104	206	813
Hedmark	920	275	124	188	142	192
Oppland	911	251	100	138	166	257
Buskerud	988	405	107	108	131	237
Vestfold	765	184	74	81	112	315
Telemark	716	166	57	130	140	223
Aust-Agder	459	109	37	54	65	194
Vest-Agder	470	111	47	75	95	143
Rogaland	911	199	81	101	92	439
Hordaland	1 118	448	123	189	162	196
Sogn og Fjordane	444	79	41	52	94	178
Møre og Romsdal	1 238	182	76	136	383	460
Sør-Trøndelag	828	239	82	102	175	230
Nord-Trøndelag	565	127	73	125	74	166
Nordland	703	230	84	116	151	122
Troms	493	147	58	60	72	155
Finnmark	286	78	51	42	103	13

¹ Omsetningen er gitt eksklusive merverdiavgift (moms). ² T.o.m. 1993 er sysselsettingen oppgitt i årsverk, for 1994 i gjennomsnittlig antall sysselsatte i løpet av året.

Tallene for omsetning fordelt etter antall sysselsatte er derfor ikke helt sammenliknbare med tidligere år. ³ Tallet på antall sysselsatte i 1993 er beregnet.

¹ The sales are given exclusive of value added tax (VAT). ² Until 1993 the employment is given in man-years, for 1994 in average number of persons employed during the year. The figures for sales shared by the number of persons employed is therefore not comparable with previous years. ³ The number of persons employed in 1993 is estimated.

Kilde: Det sentrale bedrifts- og foretaksregistret i Statistisk sentralbyrå. Source: The Central Register of Establishments and Enterprises in Statistics Norway.

Tabell 105. Rutebiltransport. Passasjertrafikk. 1988-1994
Scheduled motor bus transport. Passenger traffic. 1988-1994

År Year	Vogn- kilometer Vehicle- kms	Transportevne i plasskilometer Transport capa- city, place kilometres	Passasjer- kilometer Passenger- kms	Passa- sjerer Passen- gers	Utnytting av transportevnen Utilization of transport capacity	Gjennomsnittlig reiselengde Average length of journey
	1 000	Mill.	Mill.	1 000	Prosent Per cent	Km Kms
1988	341 900	16 389,1	3 900,6	276 500	23,8	14,1
1989	332 100	15 898,0	3 955,6	285 400	24,9	13,9
1990	323 800	15 542,0	3 890,3	277 500	23,3	14,0
1991	321 200	15 614,0	3 935,1	287 100	22,7	13,7
1992	322 625	15 229,0	3 945,9	276 891	24,6	14,3
1993	338 000	15 180,0	3 927,4	276 000	21,4	14,2
1994	349 735	15 210,0	3 955,7	281 555	22,2	14,0

Kilde: Oppgaver fra rutebilselskapene. Source: Reports from the scheduled road transport companies.

Tabell 106. Rutebiltransport. Godstransport. 1988-1994
Scheduled motor bus transport. Goods transport. 1988-1994

År Year	Vogn- kilometer Vehicle- kms	Transportevne i tonnkilometer Carrying capa- city, ton-kms	Tonn- kilometer Ton-kms	Tonn trans- portert Tons carried	Utnytting av transportevnen Utilization of carrying capacity	Gjennomsnittlig transportlengde Average length of journey
		1 000			Prosent Per cent	Km Kms
1988 ¹	13 000	131 772	39 400	500	29,9	86,5
1989 ¹	7 200	73 725	18 800	200	31,0	80,0
1990 ¹	5 940	61 182	17 053	268	27,5	63,6
1991 ¹	4 200	44 100	13 631	286	32,8	47,7
1992 ¹	3 063	39 960	9 990	237	32,4	42,2
1993 ¹	1 700	22 400	5 600	144	27,3	71,0
1994 ¹	3 138	40 794	5 304	77	25,5	68,9

¹ Omfatter bare godstransport med tilskudd.

¹ Includes only goods traffic with subsidies.

Kilde: Oppgaver fra rutebilselskapene. Source: Reports from the scheduled road transport companies.

Tabell 107. Rutebiltransport. Resultatregnskap. 1992-1994. Mill. kr
Scheduled motor bus transport. Operating account. 1992-1994. Million kroner

	1992	1993	1994
A. Inntekter og tilskudd Receipts and subsidies			
I. Driftsinntekter <i>Operating receipts</i>	4 044,6	4 387,6	4 772,8
1. Trafikkinntekter <i>Traffic receipts</i>	3 313,7	3 617,2	3 980,3
1.1. Trafikkinntekter, persontrafikk <i>Traffic receipts, passenger traffic</i>	3 267,8	3 591,2	3 909,6
1.2. Trafikkinntekter, godstrafikk (busspakker, post o.l.) <i>Traffic receipts, goods traffic (goods sent by bus, post etc.)</i>	46,0	26,0	70,7
2. Andre driftsinntekter <i>Other operating receipts</i>	730,9	770,4	792,5
2.1. Utleie av vogner, kjøring på kontrakt (rutebilnæringen) <i>Letting of vehicles, driving on contract (scheduled road transport)</i>	556,0	553,8	597,9
2.2. Utleie av vogner utenfor rutebilnæringen <i>Letting of vehicles to unscheduled road transport</i>	7,9	13,1	18,8
2.3. Reklameinntekter <i>Advertising receipts</i>	34,5	34,1	35,3
2.4. Avdelingsinntekter og andre driftsinntekter <i>Administration and other receipts</i>	132,5	169,4	140,5
II. Finans- og ekstraordinære inntekter <i>Financial/extraordinary receipts</i>	94,6	82,9	89,8
1. Finansinntekter <i>Financial receipts</i>	37,2	42,1	30,6
2. Ekstraordinære inntekter <i>Extraordinary receipts</i>	57,3	40,8	59,2
2.1. Vognskadeerstatninger <i>Damage compensation (vehicles)</i>	25,3	11,8	22,6
2.2. Salgsgevinst vogner mv. <i>Profit from sales of vehicles etc.</i>	24,9	20,1	35,0
2.3. Salgsgevinst anlegg <i>Profit from sales of plants</i>	7,1	8,9	1,6
III. Tilskudd <i>Subsidies</i>	1 672,4	1 648,3	1 507,5
IV. (I+II+III) Inntekter og tilskudd i alt <i>Receipts and subsidies, total</i>	5 811,6	6 118,8	6 370,1
B. Kostnader Expenditure			
V. Driftskostnader <i>Operating expenditure</i>	5 370,1	5 701,1	5 990,4
1. Distansekostnader <i>Distance expenditure, total</i>	841,8	889,6	953,6
1.1. Drivstoff <i>Fuel</i>	289,7	297,9	306,7
1.2. Smøremidler <i>Lubricating oil</i>	15,8	16,5	19,0
1.3. Gummi <i>Tyres</i>	86,1	88,3	86,5
1.4. Deler og rekvisita <i>Replacement parts</i>	275,6	297,6	334,4
1.5. Forsikring trafikkvogner (kasko + ansvar) <i>Vehicle damage insurance (comprehensive)</i>	51,0	52,1	58,7
1.6. Kilometeravgift <i>Kilometre tax</i>	4,8	4,3	3,9
1.7. Reparasjon ved fremmede verksteder, eksklusive deler <i>Repair work at other work shops (replacement parts not included)</i>	91,8	103,8	119,4
1.8. Andre distanseavhengige kostnader <i>Other expenditure dependent on variation in distance</i>	26,8	29,1	25,0
2. Ruteavhengige kostnader <i>Expenditure dependent on the route driven</i>	236,1	306,2	312,2
2.1. Av dette ferje-, bru- og bompenger <i>Of which ferry fares and tolls</i>	40,5	54,7	48,7
3. Utgifter til undertransportører <i>Expenses to subcontractors</i>	634,0	678,9	705,6
3.1. Utgifter til undertransportører, løyvehavere <i>Expenses to subcontractors, contractors</i>	548,6	582,7	580,7
3.2. Utgifter til undertransportører, andre <i>Expenses to subcontractors, others</i>	85,4	96,2	124,9
4. Lønn og sosiale kostnader <i>Wages and social security contributions</i>	2 590,9	2 650,3	2 851,3
4.1. Lønn og sosiale kostnader, sjåførere <i>Wages and social security contributions, drivers</i>	1 918,5	1 984,5	2 146,5
4.2. Lønn og sosiale kostnader, verksted <i>Wages and social security contributions, work shops</i>	320,0	309,2	328,3
4.3. Lønn og sosiale kostnader, ekspedisjon/terminal <i>Wages and social security contributions, terminales</i>	57,2	48,1	50,2
4.4. Lønn og sosiale kostnader, administrasjon <i>Wages and social security contributions, administration</i>	295,2	308,5	326,2
5. Andre varer og tjenester <i>Other goods and services</i>	449,3	516,5	470,9
6. Avskrivninger <i>Depreciation</i>	618,0	659,7	696,9
6.1. Avskrivning vogner <i>Depreciation, vehicles</i>	549,8	588,6	601,7
6.2. Avskrivning anlegg <i>Depreciation, plants</i>	33,1	34,3	52,0
6.3. Avskrivning maskiner, utstyr mv. <i>Depreciation engines, equipment</i>	35,1	36,8	43,1
VI. Finans- og ekstraordinære kostnader <i>Financial/extraordinary expenditure</i>	259,3	224,5	179,2
1. Finanskostnader <i>Financial expenditure</i>	250,0	214,6	169,0
2. Tap ved salg av vogner, anlegg mv. <i>Loss by sale of vehicles, plants etc.</i>	0,9	1,3	1,1
3. Andre ekstraordinære kostnader <i>Other extraordinary expenditure</i>	8,4	8,7	9,1
VII. Kostnader i alt (V+VI) <i>Expenditure, total</i>	5 629,4	5 925,7	6 169,6
C. Resultat etter tilskudd (iv-vii) Accounting result including subsidies	182,3	193,2	200,5

Kilde: Oppgaver fra rutebilselskapene. Source: Reports from the scheduled road transport companies.

Tabell 108. Drosjebiltransport. Bedrifter og sysselsetting, etter sysselsettingsgruppe. Fylke¹. 1993
Taxi operation. Local KAUs and employment, by group of employment. County¹. 1993

Fylke County	Bedrifter ² Local KAUs ²						Sysselsatte ³ Persons employed ³				
	I alt Total	0-1 syssel- satt person em- ployed	2 syssel- satte per- sons em- ployed	3-4 syssel- satte	5 syssel- satte og over and over	Uopp- gitt Not re- ported	I alt	0-1 syssel- satt	2 syssel- satte	3-4 syssel- satte	5 syssel- satte og over
1986 i alt total.....	5 103	3 086	1 208	416	69	324	6 965	2 612	2 416	1 343	594
1988 i alt.....	5 473	2 978	1 209	438	67	781	6 930	2 529	2 418	1 413	570
1989 i alt.....	4 993	3 088	1 302	377	55	171	7 104	2 809	2 604	1 215	476
1990 i alt.....	4 720	2 808	1 207	335	56	314	6 537	2 573	2 414	1 072	478
1991 i alt.....	4 827	2 853	1 241	425	63	245	6 974	2 637	2 482	1 352	503
1992 i alt.....	5 102	2 872	1 401	367	66	396	7 129	2 611	2 802	1 164	552
1993 i alt.....	4 933	2 716	1 462	426	61	268	7 104	2 437	2 924	1 353	390
1993											
Østfold	158	77	52	9	4	16	223	68	104	29	22
Akershus.....	366	189	111	43	6	17	566	168	222	137	39
Oslo.....	1 174	741	288	102	23	20	1 730	691	576	335	128
Hedmark.....	159	119	29	2	2	7	193	114	58	7	14
Oppland	158	96	43	6	4	9	223	90	86	18	29
Buskerud	195	103	63	14	3	12	274	90	126	43	15
Vestfold	138	59	59	11	2	7	221	55	118	34	14
Telemark	170	140	15	-	-	15	147	117	30	-	-
Aust-Agder	80	49	17	3	-	11	88	43	34	11	-
Vest-Agder	137	68	47	13	2	7	211	58	94	41	18
Rogaland	357	150	102	50	2	53	492	116	204	159	13
Hordaland.....	456	164	217	59	3	13	790	154	434	187	15
Sogn og Fjordane.....	123	90	23	2	-	8	133	81	46	6	-
Møre og Romsdal.....	225	148	59	10	1	7	282	126	118	31	7
Sør-Trøndelag	251	95	92	32	7	25	432	83	184	100	65
Nord-Trøndelag.....	129	80	32	8	1	8	165	72	64	24	5
Nordland	311	191	83	16	1	20	387	166	166	49	6
Troms	229	96	90	37	-	6	383	90	180	113	-
Finnmark	117	61	40	9	-	7	164	55	80	29	-

¹ Bedriftens løyvefylke. ² Tallene omfatter bare bedrifter i ordinær drift. ³ Omfatter sysselsatte bare i bedrifter som har gitt opplysninger om sysselsetting. Sysselsettingen er gitt i årsverk.

¹ The local KAU's county of permission. ² The figures comprise only local KAUs in regular operation. ³ Comprise persons employed only in local KAUs which have given information on employment. Employment figures are given in man-years.

Kilde: Det sentrale bedrifts- og foretaksregister i Statistisk sentralbyrå.

Source: The Central Register of Establishments and Enterprises in Statistics Norway.

Tabell 109. Drosjebiltransport. Bedrifter og omsetning, etter omsetningsgruppe. Fylke¹. 1993
Taxi operation. Local KAU's and sales, by sales group. County¹. 1993

Fylke County	Bedrifter ² Local KAU's ²						Omsetning ³ Sales ³					
	I alt Total	1 000- 99 999 kroner	100 000- 199 999 kroner	200 000- 499 999 kroner	500 000 kroner og over and over	Uopp- gitt Not re- por- ted	I alt	1 000- 99 999 kroner	100 000- 199 999 kroner	200 000- 499 999 kroner	500 000 kroner og over	Gj.sn. omsetn. pr. be- drift Average sales per local KAU
1 000 kroner												
1986 i alt total	5 103	553	1 025	2 415	763	347	1 644 070	32 316	156 476	762 144	693 134	346
1988 i alt	5 473	413	711	2 366	1 190	793	1 982 377	23 245	108 910	785 077	1 065 145	424
1989 i alt	4 993	291	673	2 703	1 143	183	2 029 459	16 135	103 459	902 580	1 007 285	422
1990 i alt	4 720	231	539	2 457	1 168	325	1 933 255	12 918	82 692	828 947	1 008 698	440
1993 i alt	4 933	151	330	2 267	1 893	292	2 333 396	8 123	51 705	796 760	1 476 808	503
1993												
Østfold	158	4	8	79	46	21	63 412	173	1 109	29 650	32 480	463
Akershus	366	11	20	141	172	22	203 284	570	3 112	52 235	147 367	591
Oslo	1 174	30	72	674	381	17	547 152	1 607	11 629	227 790	306 126	473
Hedmark	159	2	13	102	33	9	62 171	74	2 161	35 754	24 182	414
Oppland	158	5	8	85	52	8	76 057	227	1 378	29 480	44 972	507
Buskerud	195	4	16	73	81	21	91 263	196	2 527	26 339	62 201	525
Vestfold	138	1	6	48	76	7	75 904	85	908	19 378	55 533	579
Telemark	170	14	29	96	19	12	49 436	920	4 517	32 590	11 409	313
Aust-Agder	80	2	7	38	21	12	29 137	100	1 051	12 727	15 259	428
Vest-Agder	137	5	11	59	51	11	65 916	354	1 525	20 505	43 532	523
Rogaland	357	22	24	98	162	51	159 331	1 042	3 540	36 349	118 400	521
Hordaland	456	8	17	147	270	14	261 369	516	2 755	53 614	204 484	591
Sogn og Fjordane	123	7	15	62	29	10	46 877	477	2 343	21 594	22 463	415
Møre og Romsdal	225	11	21	117	71	5	94 305	570	3 336	39 030	51 369	429
Sør-Trøndelag	251	5	14	99	112	21	137 297	99	2 164	35 722	99 312	597
Nord-Trøndelag	129	1	11	66	41	10	56 741	60	1 710	22 892	32 079	477
Nordland	311	12	26	155	93	25	130 834	803	4 149	55 163	70 719	457
Troms	229	2	7	79	134	7	133 753	85	1 006	28 918	103 744	602
Finnmark	117	5	5	49	49	9	49 157	165	785	17 030	31 177	455

¹ Bedriftens løyvefylke. ² Tallene omfatter bare bedrifter i ordinær drift. ³ Omfatter omsetningen for bedrifter som har gitt opplysninger om omsetningen i 1981 og seinere. Omsetningen er gitt eksklusiv merverdiavgift (moms).

¹ The local KAU's county of permission. ² The figures comprise only local KAU's in regular operation. ³ Comprise the sales of local KAU's which have given information on sales as from 1981. The sales are given exclusive of value added tax (VAT).

Kilde: Det sentrale bedrifts- og foretaksregister i Statistisk sentralbyrå.

Source: The Central Register of Establishments and Enterprises in Statistics Norway.

Tabell 110. Drosjebiltransport. Bedrifter¹, omsetning² og sysselsetting³, etter eierforhold. Fylke⁴. 1986 og 1988-1993
Taxi operation. Local KAUs¹, sales² and employment³, by ownership. County⁴. 1986 and 1988-1993

	I alt Total	Enkeltmanns- foretak Sole proprietorship	Ansvarlig selskap General partnership	Aksjeselskap Joint-stock company	Annet eierforhold Other type of ownership
Bedrifter 1986					
<i>Local KAUs in 1986</i>	5 103	5 006	40	48	9
1988	5 473	5 371	43	50	9
1989	4 993	4 908	31	45	9
1990	4 720	4 645	28	40	7
1991	4 827	4 748	29	43	7
1992	5 102	5 019	30	43	10
1993	4 933	4 869	31	21	12
Omsetning 1986 (1 000 kr)					
<i>Sales 1986 (1 000 kroner)</i>	1 644 070	1 442 580	24 595	165 609	11 286
1988	1 982 377	1 752 855	25 679	188 744	15 099
1989	2 029 459	1 785 298	19 385	210 455	14 321
1990	1 933 255	1 726 929	16 994	180 451	8 881
1991	2 198 707	1 981 231	16 169	182 277	19 030
1992	2 342 378	2 096 013	17 928	206 414	22 023
1993	2 333 396	2 254 815	20 184	45 477	12 920
Sysselsatte personer 1986					
<i>Persons employed 1986</i>	6 965	6 488	107	338	32
1988	6 930	6 475	104	315	36
1989	7 104	6 697	73	299	35
1990	6 537	6 165	62	290	20
1991	6 974	6 598	59	281	36
1992	7 129	6 700	61	318	50
1993	7 104	6 902	62	98	42

¹ Tallene omfatter bare bedrifter i ordinær drift. ² Omfatter omsetninger for bedrifter som har gitt opplysninger om sysselsetting. Omsetningen er gitt eksklusiv merverdiavgift (moms). ³ Omfatter sysselsatte bare i bedrifter som har gitt opplysninger om omsetningen i 1981 og seinere. Sysselsettingen er gitt i årsverk. ⁴ Bedriftens løyvefylke.

¹ The figures comprise only local KAUs in regular operation. ² Comprise the sales of local KAUs which have given information on sales as from 1981. The sales are given exclusive of value added tax (VAT). ³ Comprise persons employed only in local KAUs which have given information on employment. Employment figures are given in man-years. ⁴ The local KAU's county of permission.

Kilde: Det sentrale bedrifts- og foretaksregisteret i Statistisk sentralbyrå.

Source: The Central Register of Establishments and Enterprises in Statistics Norway.

Tabell 111. Drosjebiltransport. Tallet på drosjer¹ etter kjøretøygruppe/alder/drivstofftype. Fylke². 31. desember 1995
Taxi operation. Number of taxis¹ by vehicle group/age/type of fuel. County². 31 December 1995

Fylke County	I alt Total	Kjøretøygruppe Vehicle group		Alder Age					Drivstofftype Type of fuel	
		Person- biler Private cars	Busser Buses	Under 1	1,0- 1,9	2,0- 2,9	3,0- 4,9	5-	Bensin Petrol	Diesel Diesel
I alt 1988 total	6 230	6 054	176	1 368	1 764	1 348	967	783	4 050	2 180
I alt 1989	6 111	5 909	202	1 176	1 345	1 473	1 125	992	3 689	2 422
I alt 1990	6 024	5 779	245	1 590	1 159	1 136	1 106	1 033	3 226	2 798
I alt 1991	6 028	5 719	309	1 455	1 526	931	976	1 140	2 917	3 111
I alt 1992	5 980	5 627	353	1 474	1 388	1 250	751	1 117	2 528	3 452
I alt 1993	5 929	5 518	411	1 538	1 430	1 131	800	1 030	2 132	3 797
I alt 1994	5 878	5 436	442	1 721	1 430	1 064	814	849	1 967	3 911
I alt 1995	5 885	5 376	509	1 688	1 608	1 041	801	747	2 000	3 885
1995										
Østfold	211	187	24	56	55	44	24	32	91	120
Akershus	732	675	57	193	183	119	128	109	261	471
Oslo	1 022	975	47	218	263	188	188	165	354	668
Hedmark	192	159	33	46	56	34	25	31	55	137
Oppland	196	176	20	66	51	31	22	26	47	149
Buskerud	278	232	46	88	66	57	22	45	87	191
Vestfold	183	163	20	49	54	34	31	15	58	125
Telemark	209	192	17	66	55	34	31	23	91	118
Aust-Agder	101	92	9	28	34	20	12	7	35	66
Vest-Agder	171	150	21	60	51	28	14	18	37	134
Rogaland	468	393	75	141	122	88	72	45	158	310
Hordaland	485	462	23	182	128	75	60	40	203	282
Sogn og Fjordane	155	142	13	45	41	25	21	23	39	116
Møre og Romsdal	266	245	21	63	78	62	31	32	64	202
Sør-Trøndelag	295	274	21	92	80	52	35	36	90	205
Nord-Trøndelag	166	147	19	47	40	35	29	15	42	124
Nordland	371	350	21	109	119	58	28	57	157	214
Troms	245	231	14	91	84	37	13	20	71	174
Finnmark	135	127	8	47	47	20	15	6	58	77
Svalbard	4	4	-	1	1	-	-	2	2	2

¹ Omfatter bare personbiler og busser. ² Bileierens bostedsfylke.

¹ Comprise only private cars and buses. ² The car owner's county of residence.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: The Directorate of Public Roads.

Tabell 112. Drosjebiltransport. Tallet på drosjer¹ etter fabrikkmerke. Fylke². 31. desember 1995
Taxi operation. Number of taxis¹ by brand. County². 31 December 1995

Fylke County	I alt Total	Ford	Mercedes	Nissan	Opel	Peugeot	Toyota	Volvo	Andre Others
I alt 1988 total	6 230	291	2 395	681	546	529	274	789	725
I alt 1989	6 111	284	2 207	814	497	526	268	744	771
I alt 1990	6 024	275	1 979	911	462	609	255	670	863
I alt 1991	6 028	270	1 929	884	431	690	244	629	951
I alt 1992	5 980	267	1 848	834	413	713	305	562	1 038
I alt 1993	5 929	269	1 825	709	420	665	377	485	1 179
I alt 1994	5 878	290	1 772	541	432	560	461	495	1 327
I alt 1995	5 885	302	1 809	414	430	520	530	594	1 286

1995

Østfold	211	19	45	24	13	14	25	24	47
Akershus	732	38	310	43	55	26	60	93	107
Oslo	1 022	8	571	48	66	10	42	117	160
Hedmark	192	13	49	7	13	34	13	21	42
Oppland	196	8	60	11	7	29	15	18	48
Buskerud	278	24	65	15	17	39	26	25	67
Vestfold	183	15	47	12	22	19	22	8	38
Telemark	209	18	45	17	27	12	13	27	50
Aust-Agder	101	6	15	6	7	30	7	12	18
Vest-Agder	171	11	45	11	7	19	31	13	34
Rogaland	468	40	89	59	49	34	36	22	139
Hordaland	485	30	95	58	28	31	66	56	121
Sogn og Fjordane	155	6	41	7	10	35	8	13	35
Møre og Romsdal	266	11	66	16	16	37	13	19	88
Sør-Trøndelag	295	12	65	16	16	53	45	23	65
Nord-Trøndelag	166	6	44	6	17	33	16	15	29
Nordland	371	20	68	25	23	25	39	66	105
Troms	245	8	65	20	15	31	27	17	62
Finnmark	135	9	23	13	22	9	26	5	28
Svalbard	4	-	1	-	-	-	-	-	3

¹Omfatter bare personbiler og busser. ²Bileierens bostedsfylke.

¹ Comprise only private cars and buses. ² The car owner's county of residence.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: The Directorate of Public Roads.

Tabell 113. Drosjebiltransport. Tallet på førstegangsregistrerte drosjer¹, etter kjøretøygruppe/drivstofftype. Fylke². 1995
Taxi operation. Number of new registrations of taxis¹, by vehicle group/type of fuel. County². 1995

	I alt Total	Kjøretøygruppe Vehicle group		Drivstofftype Type of fuel	
		Personbiler Private cars	Busser Buses	Bensin Petrol	Diesel
I alt 1988 total	1 370	1 342	28	905	465
I alt 1989	1 180	1 143	37	618	562
I alt 1990	1 597	1 542	55	773	824
I alt 1991	1 464	1 378	86	627	837
I alt 1992	1 480	1 399	81	492	988
I alt 1993	1 538	1 440	98	388	1 150
I alt 1994	1 721	1 601	120	557	1 164
I alt 1995	1 688	1 545	143	672	1 016
1995					
Østfold	56	55	1	37	19
Akershus	193	173	20	92	101
Oslo	218	201	17	111	107
Hedmark	46	39	7	11	35
Oppland	66	62	4	15	51
Buskerud	88	75	13	33	55
Vestfold	49	45	4	12	37
Telemark	66	61	5	31	35
Aust-Agder	28	27	1	10	18
Vest-Agder	60	55	5	14	46
Rogaland	141	122	19	52	89
Hordaland	182	169	13	83	99
Sogn og Fjordane	45	40	5	10	35
Møre og Romsdal	63	58	5	20	43
Sør-Trøndelag	92	86	6	25	67
Nord-Trøndelag	47	42	5	14	33
Nordland	109	101	8	50	59
Troms	91	89	2	32	59
Finnmark	47	44	3	20	27
Svalbard	1	1	-	-	1

¹ Omfatter bare personbiler og busser. ² Bileierens bostedsfylke.

¹ Comprise only private cars and buses. ² The car owner's county of residence.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: The Directorate of Public Roads.

Tabell 114. Drosjebiltransport. Kjørelengde pr. drosje¹. Fylke². Kvartalstall 1992. Km
Taxi operation. Kilometres done per taxi¹. County². Quarterly figures 1992. Kms

Fylke County	I alt Total	1. kvartal quarter	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal
I alt 1988 total	66 551	16 679	16 370	16 400	17 103
I alt 1989	68 482	16 297	17 188	16 002	18 996
I alt 1990	75 110	18 532	17 569	18 672	20 337
I alt 1991	73 427	17 379	18 225	17 793	20 031
I alt 1992	77 270	18 695	18 863	18 495	21 217
1992					
Østfold	75 768	18 490	18 849	17 476	20 953
Akershus	92 924	22 751	22 849	22 380	24 944
Oslo	73 375	18 825	17 926	16 851	19 773
Hedmark	71 624	18 465	16 629	15 206	21 323
Oppland	75 069	18 227	17 988	18 483	20 371
Buskerud	91 707	22 813	21 386	22 640	24 868
Vestfold	90 400	22 693	22 257	21 495	23 956
Telemark	66 723	16 243	16 328	16 571	17 581
Aust-Agder	71 252	15 142	18 564	17 588	19 959
Vest-Agder	70 944	15 176	18 397	18 740	18 631
Rogaland	85 813	20 052	21 197	20 965	23 599
Hordaland	83 619	19 328	20 716	20 440	23 134
Sogn og Fjordane	58 943	15 119	13 392	14 269	16 164
Møre og Romsdal	66 615	15 417	16 799	16 322	18 077
Sør-Trøndelag	75 764	18 059	18 178	18 173	21 354
Nord-Trøndelag	67 714	16 594	17 202	14 499	19 419
Nordland	70 123	16 137	17 214	16 393	20 378
Troms	78 050	18 187	17 923	19 196	22 744
Finnmark	74 107	15 489	19 651	18 464	20 503

¹ Tabellen omfatter bare dieseldrevne personbiler og busser som har vært i drift i hele året. ² Bileierens bostedfylke.

¹ The table comprises only diesel-powered private cars and buses which have been in operation the whole year. ² The car owner's county of residence.

Kilde: Toll- og avgiftsdirektoratet. Source: The Directorate of Customs and Excise.

Tabell 115. Veitrafikkulykker. Personer drept eller skadd. 1978-1995
Road traffic accidents. Persons killed or injured. 1978-1995

År Year	Alle ulykker All accidents	Døds- ulykker Fatal acci- dents	Personer drept eller skadd Persons killed or injured				
			I alt Total	Drept ¹ Killed ¹	Meget alvorlig skadd Dangerously injured	Alvorlig skadd Seriously injured	Lettere skadd Slightly injured
1978	9 394	386	12 801	434	359	2 298	9 710
1979	8 349	407	11 384	437	299	1 951	8 697
1980	7 848	325	10 610	362	281	1 667	8 300
1981	8 072	310	10 818	338	276	1 726	8 478
1982	8 083	357	10 831	401	264	1 591	8 575
1983	8 227	359	11 017	409	231	1 586	8 791
1984	8 512	369	11 501	407	265	1 654	9 175
1985	8 975	361	12 304	402	229	1 660	10 013
1986	9 141	409	12 458	452	287	1 757	9 962
1987	8 335	368	11 488	398	234	1 534	9 322
1988	8 167	323	11 340	378	220	1 380	9 362
1989	8 494	335	11 871	381	230	1 431	9 829
1990	8 801	286	12 218	332	203	1 433	10 250
1991	8 677	286	12 035	323	190	1 266	10 256
1992	8 495	298	11 729	325	177	1 230	9 997
1993	8 642	251	11 817	281	175	1 194	10 167
1994	8 406	253	11 530	283	178	1 127	9 942
1995	8 625	267	12 061	305	182	1 165	10 409

¹ Som drepte regnes alle som dør innen 30 dager etter ulykken.

¹ Persons who die immediately, or within 30 days after the occurrence of the accident, are defined as killed.

Tabell 116. Veitrafikkulykker. Personer drept eller skadd, etter trafikanthgruppe og kjønn. 1986-1995
Road traffic accidents. Persons killed or injured, by group of road-user and sex. 1986-1995

Trafikantgruppe Kjønn Group of road-user Sex	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>										
Trafikanter i alt <i>Road-users, total</i>	12 458	11 488	11 340	11 871	12 218	12 035	11 729	11 817	11 530	12 061
Menn <i>Males</i>	7 753	7 125	6 954	7 114	7 154	6 939	6 750	6 770	6 587	6 944
Kvinner <i>Females</i>	4 705	4 363	4 386	4 757	5 064	5 096	4 979	5 047	4 943	5 117
Bilførere i alt <i>Drivers of automobile, total</i>	4 609	4 445	4 663	4 812	5 142	5 066	5 148	5 192	5 188	5 402
Menn	3 257	3 109	3 220	3 161	3 274	3 184	3 257	3 265	3 231	3 403
Kvinner	1 352	1 336	1 443	1 651	1 868	1 882	1 891	1 927	1 957	1 999
Bilpassasjerer i alt <i>Passengers of automobiles, total</i>	3 462	3 346	3 303	3 404	3 415	3 501	3 329	3 198	3 082	3 325
Menn	1 502	1 508	1 466	1 522	1 467	1 464	1 373	1 329	1 252	1 408
Kvinner	1 960	1 838	1 837	1 882	1 948	2 037	1 956	1 869	1 830	1 917
Førere og passasjerer på lett motorsykel i alt <i>Drivers and passengers of light motor cycle, total</i>	190	180	132	97	89	82	61	56	45	44
Menn	171	155	123	91	82	78	50	50	41	42
Kvinner	19	25	9	6	7	4	11	6	4	2
Førere og passasjerer på annen motorsykel i alt <i>Drivers and passengers of other motor cycle, total</i>	706	535	440	452	455	386	394	460	446	548
Menn	603	467	377	398	391	323	325	362	366	435
Kvinner	103	68	63	54	64	63	69	98	80	113
Førere og passasjerer på moped i alt <i>Drivers and passengers of moped, total</i>	988	788	703	836	830	768	626	612	571	546
Menn	818	656	576	683	682	627	509	493	448	437
Kvinner	170	132	127	153	148	141	117	119	123	109
Førere og passasjerer på sykkel i alt <i>Drivers and passengers of cycle, total</i>	826	699	675	854	961	949	1 023	1 078	1 005	952
Menn	519	451	455	534	576	606	655	649	641	597
Kvinner	307	248	220	320	385	343	368	429	364	355
Fotgjengere i alt <i>Pedestrians, total</i>	1 542	1 340	1 284	1 322	1 242	1 189	1 044	1 056	1 068	1 111
Menn	783	662	655	656	622	587	511	503	524	530
Kvinner	759	678	629	666	620	602	533	553	544	581
Personer på spark, kjelke og ski i alt <i>Persons sledging and skiing, total</i>	76	77	79	33	26	25	26	55	58	45
Menn	47	57	33	17	17	18	14	33	36	29
Kvinner	29	20	46	16	9	7	12	22	22	16
Førere av traktor mv. i alt <i>Drivers of tractor etc., total</i>	59	78	61	61	58	69	78	110	67	88
Menn	53	60	49	52	43	52	56	86	48	63
Kvinner	6	18	12	9	15	17	22	24	19	25

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. *Source: Material in Statistics Norway.*

Tabell 116. Veitrafikkulykker. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og kjønn. 1986-1995
(forts.). Road traffic accidents. Persons killed or injured, by group of road-user and sex. 1986-1995

Trafikantgruppe Kjønn	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
	Personer drept <i>Persons killed</i>									
Trafikanter i alt	452	398	378	381	332	323	325	281	283	305
Menn	320	287	266	269	253	220	229	189	195	207
Kvinner	132	111	112	112	79	103	96	92	88	98
Bilførere i alt	160	154	141	148	129	125	133	111	129	120
Menn	133	129	119	122	105	97	110	89	106	98
Kvinner	27	25	22	26	24	28	23	22	23	22
Bilpassasjerer i alt	99	89	108	94	85	70	76	62	68	87
Menn	58	48	54	48	54	37	41	31	34	40
Kvinner	41	41	54	46	31	33	35	31	34	47
Førere og passasjerer på lett motersykel i alt	2	4	3	4	2	1	1	1	-	1
Menn	2	3	3	4	2	1	1	1	-	1
Kvinner	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Førere og passasjerer på annen motorsykel i alt	30	35	24	25	23	23	13	21	14	18
Menn	29	32	24	23	22	18	11	16	12	16
Kvinner	1	3	-	2	1	5	2	5	2	2
Førere og passasjerer på moped i alt	18	10	10	15	14	14	10	8	8	5
Menn	17	9	9	15	12	12	9	7	7	4
Kvinner	1	1	1	-	2	2	1	1	1	1
Førere og passasjerer på sykkel i alt	32	21	21	25	17	16	27	18	16	18
Menn	24	14	14	19	15	13	20	13	9	14
Kvinner	8	7	7	6	2	3	7	5	7	4
Fotgjengere i alt	98	70	61	66	55	67	56	43	41	46
Menn	47	40	35	35	36	36	28	18	23	26
Kvinner	51	30	26	31	19	31	28	25	18	20
Personer på spark, kjelke og ski i alt	5	8	5	2	2	1	-	5	1	5
Menn	3	5	2	1	2	-	-	4	1	4
Kvinner	2	3	3	1	-	1	-	1	-	1
Førere av traktor i alt	8	7	6	2	5	6	9	12	6	5
Menn	7	7	6	2	5	6	9	10	3	4
Kvinner	1	-	-	-	-	-	-	2	3	1

Tabell 117. Veitrafikkulykker. Motorkjøretøyer innblandet etter type kjøretøy. 1986-1995
Road traffic accidents. Motor vehicles involved by type of vehicle. 1986-1995

	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
Motorkjøretøyer innblandet <i>Motor vehicles involved</i>										
Motorsykler <i>Motor cycles</i>	809	637	522	500	493	428	415	464	439	525
Personbiler <i>Private cars</i>	9 729	9 217	9 296	9 678	10 131	9 894	9 825	9 924	9 876	10 082
Laste- og varebiler <i>Lorries and vans</i>	1 788	1 842	1 765	1 719	1 667	1 912	1 802	1 773	1 834	1 849
Busser <i>Buses</i>	323	314	279	252	266	291	301	305	299	335
Motorkjøretøyer innblandet pr. 1 000 registrerte sivile kjøretøyer¹ <i>Motor vehicles involved per 1 000 registered civil vehicles¹</i>										
Motorsykler	36	26	18	17	16	14	13	13	11	12
Personbiler	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Laste- og varebiler	7	8	7	6	5	8	8	8	6	5
Busser	18	17	14	12	13	12	11	10	10	10

¹ Gjennomsnittet av tallet på kjøretøyer med påmonterte skilt, registrert ved begynnelsen og slutten av vedkommende år.

¹ *Average number of vehicles registered at the beginning and at the end of the year in question.*

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. *Source: Material in Statistics Norway.*

Tabell 118. Veitrafikkulykker. Personer drept eller skadd, etter alder. 1986-1995
Road traffic accidents. Persons killed or injured, by age. 1986-1995

	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
Drepte eller skadde etter alder <i>Killed or injured persons by age</i>										
I alt <i>Total</i>	12 458	11 488	11 340	11 871	12 218	12 035	11 729	11 817	11 530	12 061
- 7	309	300	267	315	280	269	237	311	274	292
7 - 14	785	759	742	745	742	745	648	793	668	727
15 - 24	5 095	4 525	4 380	4 414	4 429	4 292	3 996	3 846	3 610	3 776
25 - 64	4 377	4 112	4 250	4 621	4 960	5 067	5 174	5 331	5 470	5 714
65 -	1 131	992	1 060	1 130	1 147	1 148	1 198	1 135	1 152	1 086
Uoppgitt alder <i>Age unspecified</i>	761	800	641	646	660	514	476	401	356	466
Drepte etter alder <i>Killed by age</i>										
I alt	452	398	378	381	332	323	325	281	283	305
- 7	15	14	15	10	10	12	8	12	3	13
7 - 14	27	11	21	15	8	11	12	9	13	6
15 - 24	161	148	117	134	106	103	85	78	85	92
25 - 64	130	146	148	135	146	123	129	108	110	114
65 -	119	79	77	87	62	74	91	74	72	80

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. *Source: Material in Statistics Norway.*

Tabell 119. Veitrafikkulykker. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og måned/ fylke. 1995
Road traffic accidents. Persons killed or injured, by group of road users and month/county. 1995

	Ulyk- ker i alt Acci- dents, total	Drepte i alt Per- sons- killed, total	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>									
			I alt <i>Total</i>	Bil- førere <i>Drivers of auto- mobile</i>	Bil- passa- sjerer <i>Pass- engers of auto- mobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>				Fot- gjen- gere <i>Pede- strians</i>	Per- soner på spark, kjelke og ski <i>Persons sled- ging, skiing</i>	Førere av traktor m.v. <i>Drivers of tractor etc.</i>
						Lett motor- sykkel <i>Light motor cycle</i>	Annen motor- sykkel <i>Other motor cycle</i>	Moped	Sykkel <i>Cycle</i>			
1985	8 975	402	12 304	4 386	3 618	259	651	877	949	1 434	63	67
1986	9 141	452	12 458	4 609	3 462	190	706	988	826	1 542	76	59
1987	8 335	398	11 488	4 445	3 346	180	535	788	699	1 340	77	78
1988	8 167	378	11 340	4 663	3 303	132	440	703	675	1 284	79	61
1989	8 494	381	11 871	4 812	3 404	97	452	836	854	1 322	33	61
1990	8 801	332	12 218	5 142	3 415	89	455	830	961	1 242	26	58
1991	8 677	323	12 035	5 066	3 501	82	386	768	949	1 189	25	69
1992	8 495	325	11 729	5 148	3 329	61	394	626	1 023	1 044	26	78
1993	8 642	281	11 817	5 192	3 198	56	460	612	1 078	1 056	55	110
1994	8 406	283	11 530	5 188	3 082	45	446	571	1 005	1 068	58	67
1995	8 625	305	12 061	5 402	3 325	44	548	546	952	1 111	45	88
1995												
Januar <i>January</i>	732	20	1 028	530	302	3	1	17	17	136	8	14
Februar <i>February</i>	639	22	899	503	259	-	2	18	11	86	14	6
Mars <i>March</i>	638	33	975	497	305	3	7	24	36	83	7	13
April	523	23	753	364	216	-	34	25	48	63	2	1
Mai <i>May</i>	677	38	908	371	201	4	95	56	99	75	-	7
Juni <i>June</i>	794	24	1 074	391	264	5	103	80	143	81	1	6
Juli <i>July</i>	746	23	1 067	409	323	5	95	60	99	73	-	3
August	879	20	1 189	402	297	11	122	101	171	79	-	6
September.....	818	14	1 109	470	276	4	59	65	148	78	-	9
Oktober <i>October</i>	881	31	1 210	552	314	3	25	73	108	118	2	15
November	636	27	917	445	266	3	5	18	55	118	4	3
Desember <i>December</i>	662	30	932	468	302	3	-	9	17	121	7	5
Fylke County												
Østfold	471	23	613	276	155	3	19	57	47	53	-	3
Akershus	750	26	1 018	512	262	2	52	42	74	70	1	3
Oslo	1 031	14	1 318	578	315	2	44	20	170	229	1	22
Hedmark	409	24	588	299	180	3	12	25	30	32	1	6
Oppland	414	15	637	299	213	3	18	26	21	36	8	13
Buskerud	424	17	634	312	189	2	38	19	36	36	2	-
Vestfold.....	432	13	627	266	174	2	34	30	58	62	-	1
Telemark	414	11	576	254	162	1	35	47	33	39	3	2
Aust-Agder.....	245	12	340	156	88	2	22	31	19	20	-	2
Vest-Agder	319	14	455	184	133	3	24	37	43	27	2	2
Rogaland	624	24	856	363	200	1	33	55	110	86	2	6
Hordaland	835	27	1 156	486	298	6	68	58	104	129	1	6
Sogn og Fjordane	186	14	275	114	93	-	19	8	12	24	3	2
Møre og Romsdal	503	8	685	324	183	2	26	31	47	63	5	4
Sør-Trøndelag.....	489	14	690	310	194	2	29	12	70	67	3	3
Nord-Trøndelag	190	9	295	140	101	-	10	7	11	23	2	1
Nordland	460	16	633	268	189	6	41	20	47	53	4	5
Troms.....	297	15	421	191	130	4	19	15	15	37	5	5
Finnmark	132	9	181	70	66	-	5	6	5	25	2	2

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Materiale in Statistics Norway.

Tabell 120. Veitrafikkulykker. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og alder. 1995
Road traffic accidents. Persons killed or injured, by group of road user and age. 1995

Alder Age	I alt Total	Bil- førere Drivers of auto- mobile	Bil- passa- sjerer Pass- engers of auto- mobile	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of				Fot- gjen- gere Pedes- trians	Personer på spark, kjelke og ski Persons sledging, skiing	Førere av traktor m.v. Drivers of tractor etc.	
				Lett motor- sykkel Light motor cycle	Annen motor- sykkel Other motor cycle	Moped	Sykkel Cycle				
Personer drept eller skadd Persons killed or injured											
I alt Total	12 061	5 402	3 325	44	548	546	952	1 111	45	88	
- 6	292	-	165	-	-	-	23	88	9	7	
7 - 14	727	5	219	2	2	16	268	188	23	4	
15 - 24	3 776	1 489	1 149	34	229	438	217	195	3	22	
25 - 64	5 714	3 465	1 107	6	310	63	350	370	6	37	
65 -	1 086	414	344	-	1	20	60	233	3	11	
Uoppgitt alder Age unspecified	466	29	341	2	6	9	34	37	1	7	
Personer drept Persons killed											
I alt	305	120	87	1	18	5	18	46	5	5	
- 6	13	-	8	-	-	-	-	3	2	-	
7 - 14	6	-	1	-	-	-	2	2	1	-	
15 - 24	92	33	33	1	11	4	1	7	1	1	
25 - 64	114	63	28	-	6	-	6	9	-	2	
65 -	80	24	17	-	1	1	9	25	1	2	

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 121. Veitrafikkulykker. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og ulykkesgruppe. 1995
Road traffic accidents. Persons killed or injured, by group of road user and group of accident. 1995

Ulykkesgruppe Group of accident		Ulykker i alt Acci- dents, total	I alt Total	Bilfø- rere Drivers of auto- mobile	Bil- passa- sjerer Pass- engers of auto- mobile	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of				Fot- gjen- gere Pedes- trians	Personer på spark på spark, kjelke og ski Persons sledging, skiing	Førere av traktor m.v. Drivers of tractor etc.
		Personer drept eller skadd Persons killed or injured										
I alt	Total	8 625	12 061	5 402	3 325	44	548	546	952	1 111	45	88
A.	Påkjøring bakfra Rear end	1 207	1 775	1 110	536	5	38	37	38	5	1	5
B.	Andre ulykker med samme kjøre- retning Other accidents with same direction of travel	186	246	97	56	1	27	17	48	-	-	-
C.	Møting ved forbikjøring Head-on upon overtaking	73	136	73	51	-	5	3	4	-	-	-
D.	Andre møteulykker Other head-on accidents	1 161	2 126	1 175	727	5	45	65	104	1	-	4
E.	Samme og motsatt kjøreretning med avsvingning Turning from same or opposite direction of travel...	887	1 205	537	286	14	83	102	182	-	-	1
F.	Kryssende kjøreretning uten avsvingning Crossing directions of travel	1 465	1 909	774	436	7	66	190	427	3	-	6
G.	Fotgjenger krysset kjørebane Pedestrian crossing roadway	703	737	8	5	-	-	6	3	715	-	-
H.	Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebane Pedestrian walking in or along roadway	330	366	3	1	-	1	4	13	344	-	-
I.	Ulykker med akende o.l. Sledges etc. involved	42	45	1	-	-	-	-	-	-	44	-
J.	Enslig kjøretøy utfor veien Single vehicle running off the road	1 967	2 777	1 428	1 050	8	179	61	21	-	-	30
K.	Enslig kjøretøy veltet i kjørebane. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. Single vehicle overturning in roadway. Collision with animal, parked vehicles etc.	392	494	145	108	3	97	48	63	1	-	29
L.	Andre ulykker Other accidents	212	245	51	69	1	7	13	49	42	-	13
		Personer drept Persons killed										
I alt		267	305	120	87	1	18	5	18	46	5	5
A.	Påkjøring bakfra	10	14	4	6	-	1	-	3	-	-	-
B.	Andre ulykker med samme kjøreretning	3	3	1	1	-	1	-	-	-	-	-
C.	Møting ved forbikjøring	2	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-
D.	Andre møteulykker	65	85	51	28	-	3	-	2	-	-	1
E.	Samme og motsatt kjøreretning med avsvingning	14	14	3	1	-	2	3	5	-	-	-
F.	Kryssende kjøreretning uten avsvingning	23	23	11	4	-	1	2	5	-	-	-
G.	Fotgjenger krysset kjørebane	25	25	-	-	-	-	-	-	25	-	-
H.	Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebane	19	20	-	-	-	-	-	-	20	-	-
I.	Ulykker med akende o.l.	5	5	-	-	-	-	-	-	-	5	-
J.	Enslig kjøretøy utfor veien	89	97	47	39	1	8	-	-	-	-	2
K.	Enslig kjøretøy veltet i kjørebane. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv.	5	5	-	1	-	1	-	2	-	-	1
L.	Andre ulykker	7	12	2	7	-	-	-	1	1	-	1

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 122. Registrerte motordrevne luftfartøyer¹ etter eiergruppe. 31. desember. 1991-1995
Engine-driven aircraft¹ by ownership. 31 December. 1991-1995

Eiergruppe Ownership	1991 ²	1992 ²	1993 ²	1994 ²	1995 ²
I alt Total	659	652	638	629	632
Selskaper i ruteflyging og/eller i annen ervervsmessig lufttrafikk <i>Operators engaged in commercial air transport</i>	284	285	274	277	275
Flyklubber <i>Flying clubs</i>	147	148	148	139	138
Personlige eiere, bedrifter og andre <i>Private owners, business enterprises and others</i>	228	219	216	213	219

¹ Registrerte sivilfartøyer. Luftfartøyer som har vært uten gyldig luftdyktighetsbevis lenger enn de siste 6 måneder er ikke medregnet. ² Luftfartøyer som hadde gyldig luftdyktighetsbevis ved **utgangen av året**.

¹ Civil aircraft registered. Aircraft which have been without a valid certificate of airworthiness for longer period than the last 6 months, are excluded. ² Aircraft holding a valid certificate of airworthiness by **the end of the year**.

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 123. Registrerte motordrevne luftfartøyer¹ etter type. 31. desember 1995
Engine-driven aircraft registered¹ by type. 31 December 1995

Type	I alt Total	Flygingens art Type of flying		Maksimal tillatt startvekt ² . Kg Maximum authorized take-off weight ² . Kilo	
		Ervervsmessig Commercial	Annet Other	-8 999	9 000-
I alt Total	851	315	536	732	119
Fly Aircraft	746	219	527	639	107
Turbo jet					
2 motorer <i>engines</i>	65	65	-	2	63
Propelldrevne (turbin) <i>Propeller-driven (turbine)</i>					
4 motorer	9	9	-	-	9
2 "	67	67	-	33	34
1 motor	4	4	-	4	-
Propelldrevne (stempelmotor) <i>Propeller-driven (piston)</i>					
2 motorer	43	22	21	42	1
1 motor	557	222	335	557	-
Helikoptre <i>Helicopters</i>	105	96	9	93	12

¹ Luftfartøyer som har vært uten gyldig luftdyktighetsbevis lenger enn de siste 6 måneder er inkludert. ² Ved havoverflaten.

¹ Aircraft not holding a valid certificate of airworthiness for a longer period than the last 6 months, are included. ² At sea level.

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 124. Avganger og landinger¹, etter flygingens art og flyplass. 1995
Take-offs and landings¹, by nature of operation and airport. 1995

Flyplass <i>Airport</i>	Avganger og landinger i alt <i>Take-offs and landings, total</i>	Ruteflyging <i>Scheduled air service</i>		Charterflyging <i>Charter air service</i>		Annen sivil flyging ² <i>Other civil flights²</i>
		Til og fra utlandet <i>To and from abroad</i>	Til og fra innlandet <i>To and from inland</i>	Til og fra utlandet	Til og fra innlandet	
I alt Total.....	801 690	81 224	459 838	10 941	3 501	246 186
Fornebu	159 847	57 730	84 808	123	58	17 128
Gardermoen	32 305	587	2 974	5 493	616	22 635
Rygge	6 172	-	-	-	-	6 172
Dagali	1 280	-	191	61	18	1 010
Leirin	5 114	2	1 561	133	3	3 415
Torp	20 194	1 281	5 936	145	26	12 806
Geiteryggen	12 901	289	4 445	57	28	8 082
Notodden	3 906	-	183	-	-	3 723
Kjevik	20 619	2 119	9 712	310	378	8 100
Lista	234	7	33	-	2	192
Sola m/Forus	69 753	12 200	36 326	1 580	529	19 118
Karmøy	14 875	5	8 277	220	516	5 857
Sørstokken	4 999	-	2 990	12	12	1 985
Flesland	86 809	5 512	54 135	1 175	241	25 746
Haukåsen	5 141	-	4 790	-	12	339
Førde	10 537	-	5 076	-	13	5 448
Florø	10 716	-	8 405	14	45	2 252
Anda	3 457	-	2 818	1	9	629
Hovden	2 774	-	2 215	-	2	557
Vigra	12 874	2	9 207	73	17	3 575
Årø	11 273	-	8 441	16	9	2 807
Kvernberget	11 361	7	7 319	14	25	3 996
Røros	4 595	-	1 098	4	4	3 489
Ørland	6 394	2	51	-	6	6 335
Værnes	53 226	821	37 734	842	179	13 650
Ryum	2 104	-	1 931	2	2	169
Namsos	3 891	-	3 268	4	4	615
Brønnøy	7 964	-	5 926	6	20	2 102
Stokka	7 713	-	5 465	-	4	2 244
Røssvoll	8 278	-	5 761	-	19	2 498
Kjærstad	6 871	2	5 551	-	33	1 285
Værøy	1 028	-	1 028	-	-	-
Bodø	41 032	-	32 997	203	109	7 723
Røst	1 310	-	1 162	-	12	136
Leknes	4 446	-	3 724	-	24	698
Helle	3 643	-	3 270	2	38	333
Skagen	4 834	-	4 057	4	16	757
Evenes	12 109	14	9 933	58	44	2 060
Framnes	4 860	-	2 885	2	8	1 965
Andøya	3 516	-	3 109	4	4	399
Bardufoss	16 187	-	2 497	17	139	13 534
Langnes	37 073	256	23 483	231	71	13 032
Sørkjosen	2 504	-	1 938	2	6	558
Hasvik	1 620	-	1 368	-	-	252
Hammerfest	9 498	-	7 507	5	11	1 975
Alta	9 471	-	6 545	11	57	2 858
Banak	5 136	-	2 650	14	22	2 450
Valan	3 438	-	2 990	4	20	424
Mehamn	3 264	-	2 968	-	4	292
Berlevåg	2 400	-	2 192	-	2	206
Båtsfjord	2 636	-	2 292	-	2	342
Høybuktmoen	9 309	388	5 683	36	29	3 173
Vadsø	7 298	-	5 817	2	5	1 474
Svartnes	2 850	-	2 407	-	-	443
Longyear	4 051	-	709	61	48	3 233

¹ Norske og utenlandske sivile fly og helikoptre. Medregnet omdirigeringer. ² Av dette kontinentalsokkelflyging: Sola 9 570, Karmøy 33, Flesland 11 804, Kvernberget 2 630, Vigra 5, Florø 1 300, Brønnøysund 88, Værnes 14, Sandnessjøen 2, Høybuktmoen 5, Ørlandet 4, Molde 20 og Kjevik 12.

¹ Norwegian and foreign civil aircraft. Diversions included. ² Of which flights to and from the continental shelf: Sola 9 570, Karmøy 33, Flesland 11 804, Kvernberget 2 630, Vigra 5, Florø 1 300, Brønnøysund 88, Værnes 14, Sandnessjøen 2, Høybuktmoen 5, Ørlandet 4, Molde 20 and Kjevik 12.

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 125. Passasjertrafikken¹ på flyplasser med ruteanløp. 1995
Passenger traffic¹ at airports with scheduled service. 1995

Flyplass <i>Airport</i>	I alt <i>Total</i>	Ruteflyging <i>Scheduled traffic</i>			Charterflyging <i>Charter traffic</i>		
		I alt <i>Total</i>	Innenlandsk <i>Domestic</i>	Utenlandsk <i>International</i>	I alt	Innenlandsk	Utenlandsk
I alt Total	21 454 160	20 088 745	15 855 873	4 232 872	1 365 415	25 652	1 338 763
Fornebu	8 227 627	8 216 761	4 826 457	3 390 304	10 866	863	10 003
Gardermoen	854 082	977	369	608	853 105	2 965	850 140
Dagali	4 755	1 151	1 151	-	3 604	174	3 430
Fagernes	23 779	7 400	7 251	149	16 379	17	16 362
Torp	136 634	126 078	108 418	17 660	10 556	2	10 554
Geiteryggen	43 913	40 053	37 998	2 055	3 860	3 516	344
Notodden	770	770	770	-	-	-	-
Kjevik	739 604	717 155	646 395	70 760	22 449	65	22 384
Sola	2 242 932	2 139 397	1 718 377	421 020	103 535	3 561	99 974
Karmøy	257 407	255 018	254 924	94	2 389	1 093	296
Sørstokken	20 374	19 176	19 176	-	1 198	987	211
Flesland	2 686 515	2 537 114	2 221 000	316 114	149 401	814	148 587
Haukåsen	28 726	28 380	28 380	-	346	346	-
Førde	46 040	45 956	45 956	-	84	84	-
Florø	83 059	82 987	82 987	-	72	72	-
Anda	23 173	23 173	23 173	-	-	-	-
Hovden	17 686	17 661	17 661	-	25	25	-
Vigra	517 187	506 981	506 981	-	10 206	301	9 905
Årø	249 411	249 238	249 238	-	173	-	173
Kvernberget	192 483	191 708	191 708	-	775	511	264
Røros	27 846	27 629	27 629	-	217	-	217
Værnes	1 865 767	1 753 495	1 748 673	4 822	112 272	18	112 254
Ørland	93	93	93	-	-	-	-
Ryum	12 131	12 131	12 131	-	-	-	-
Namsos	23 072	23 072	23 072	-	-	-	-
Brønnøy	50 896	50 896	50 896	-	-	-	-
Stokka	42 736	42 736	42 736	-	-	-	-
Røssvoll	64 106	64 106	64 106	-	-	-	-
Kjærstad	37 529	37 051	37 051	-	478	478	-
Bodø	691 780	672 591	672 591	-	19 189	621	18 568
Røst	9 302	9 023	9 023	-	279	279	-
Værøy	7 096	7 096	7 096	-	-	-	-
Leknes	67 264	67 264	67 264	-	-	-	-
Helle	53 098	53 098	53 098	-	-	-	-
Skagen	89 595	89 595	89 595	-	-	-	-
Evenes	360 661	356 180	356 180	-	4 481	300	4 181
Framnes	38 974	38 795	38 795	-	179	155	24
Andøya	39 509	39 299	39 299	-	210	18	192
Bardufoss	131 725	131 354	131 354	-	371	3	368
Langnes	764 489	737 035	730 001	7 034	27 454	1 404	26 050
Sørkjosen	11 466	11 466	11 466	-	-	-	-
Hasvik	5 521	5 521	5 521	-	-	-	-
Hammerfest	100 964	100 964	100 964	-	-	-	-
Alta	193 946	193 438	193 438	-	508	191	317
Banak	56 004	55 188	55 188	-	816	34	782
Valan	21 318	21 318	21 318	-	-	-	-
Mehamn	14 237	14 237	14 237	-	-	-	-
Berlevåg	6 528	6 528	6 528	-	-	-	-
Båtsfjord	10 980	10 980	10 980	-	-	-	-
Høybuktnmoen	127 752	127 182	124 930	2 252	570	154	416
Vadsø	66 470	66 470	66 470	-	-	-	-
Svartnes	14 724	14 724	14 724	-	-	-	-
Longyear	50 424	41 056	41 056	-	9 368	6 601	2 767

¹ Oppgavene omfatter passasjerer **kommet og reist** med norske og utenlandske sivilfly i rute- og charterflyging. Ikke medregnet passasjerer i transitt/transfer. Medregnet omdirigeringer.

¹ The figures refer to passengers **arrived and departed** in Norwegian and foreign civil aircraft in scheduled and charter traffic. Excluding passengers in transit/transfer. Diversions included.

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 126. Gods- og posttrafikken¹ på flyplasser med ruteanløp. 1995. Tonn
Freight and mail service¹ at airports with scheduled service. 1995. Tons

Flyplass Airport	I alt ² Total ²						Innenlandsk trafikk Domestic traffic					
	Gods og post Freight and mail			Gods Freight			Gods og post			Gods		
	I alt ² Total ²	Kommet Re- ceived	Sendt Sent	I alt ²	Kommet	Sendt	I alt ²	Kommet	Sendt	I alt ²	Kommet	Sendt
I alt² Total².....	130 524	65 266	65 258	84 492	42 083	42 409	88 859	42 513	46 346	49 645	23 475	26 170
Fornebu.....	69 298	29 603	39 695	48 108	20 769	27 339	31 601	8 881	22 720	17 081	4 089	12 992
Gardermoen.....	2 359	245	2 114	2 355	242	2 113	1 908	2	1 906	1 905	-	1 905
Fagernes.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torp.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kjevik.....	2 121	1 332	789	769	434	335	2 094	1 316	778	742	418	324
Sola.....	9 250	4 889	4 261	6 746	3 449	3 297	7 068	3 796	3 272	4 782	2 449	2 333
Karmøy.....	1 061	736	324	462	365	97	1 056	732	324	458	361	97
Stord.....	42	19	23	42	19	23	42	19	23	42	19	23
Flesland.....	11 412	6 776	4 636	7 052	4 405	2 647	10 094	6 103	3 991	5 761	3 741	2 020
Haukåsen.....	175	119	56	100	94	5	175	119	56	99	94	5
Førde.....	203	196	7	189	184	5	203	196	7	189	184	5
Florø.....	926	703	223	193	168	25	926	703	223	193	168	25
Anda.....	58	55	2	56	53	2	57	55	2	55	53	2
Hovden.....	20	8	11	11	8	2	19	8	11	10	8	2
Vigra.....	2 624	1 905	719	1 728	1 351	377	2 624	1 905	719	1 728	1 351	377
Årø.....	1 197	929	268	535	428	107	1 197	929	268	535	428	107
Kvernberget.....	549	385	164	422	353	69	549	385	164	422	353	69
Røros.....	49	30	19	49	30	19	49	30	19	49	30	19
Værnes.....	7 027	3 172	3 856	3 734	1 340	2 395	7 028	3 172	3 856	3 735	1 340	2 395
Ørlandet.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ryum.....	30	6	25	8	4	4	33	6	25	8	4	4
Namsos.....	80	23	57	17	14	3	80	23	57	17	14	3
Brønnøy.....	270	211	59	113	100	13	270	211	59	113	100	13
Stokka.....	328	219	109	124	117	7	328	219	109	124	117	7
Røssvoll.....	582	488	95	246	230	16	583	488	95	246	230	16
Kjærstad.....	263	231	32	129	119	10	263	231	32	129	119	10
Bodø.....	5 807	3 144	2 662	2 709	1 660	1 049	5 806	3 144	2 662	2 709	1 660	1 049
Røst.....	22	20	2	5	5	-	22	20	2	5	5	-
Leknes.....	26	23	2	6	5	1	25	23	2	6	5	1
Helle.....	304	207	97	121	107	14	304	207	97	121	107	14
Skagen.....	480	418	62	207	194	13	480	418	62	207	194	13
Evenes.....	2 369	1 878	490	1 258	1 130	127	2 368	1 878	490	1 258	1 130	127
Framnes.....	159	127	33	106	102	4	160	127	33	106	102	4
Andøya.....	132	99	34	77	68	9	133	99	34	77	68	9
Bardufoss.....	290	180	111	181	137	45	291	180	111	181	137	45
Langnes.....	6 484	3 626	2 858	3 942	2 383	1 559	6 475	3 626	2 849	3 934	2 375	1 559
Sørkjosen.....	9	8	-	9	8	-	9	8	1	8	8	-
Hasvik.....	21	18	3	9	8	1	21	18	3	9	8	1
Hammerfest.....	666	399	268	321	221	101	667	399	268	321	221	101
Alta.....	910	605	305	530	403	127	910	605	305	530	403	127
Banak.....	265	207	57	159	128	31	264	207	57	159	128	31
Valan.....	98	78	20	20	17	3	98	78	20	20	17	3
Mehamn.....	83	74	9	25	24	1	83	74	9	25	24	1
Berlevåg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Båtsfjord.....	76	70	6	42	40	2	76	70	6	42	40	2
Høybukta.....	944	598	344	631	429	201	935	597	338	624	428	196
Vadsø.....	329	233	97	129	113	16	330	233	97	129	113	16
Svartnes.....	52	39	13	25	22	3	52	39	13	25	22	3
Longyear.....	1 173	930	242	792	608	183	1 104	930	174	723	608	115

¹ Oppgavene omfatter alt gods og post fraktet med norske og utenlandske sivilt fly i rute- og charterflyging. ² På grunn av avrundinger vil det være små differanser på totalsummene.

¹ The figures refer to all goods and mail chartered with Norwegian and foreign civil aircraft in scheduled and charter service. ² Due to round offs there will be small differences on totals.

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 127. Ruteflyging.¹ Innenlandske ruter. 1991-1995
Scheduled air transport.¹ Domestic routes. 1991-1995

	Kilometer fløyet Kilometres flown	Passasjerer ² Passengers ²	Passasjerkm ² Passenger- kilometres ²	Gods og passasjerer. Tonnkm Goods and passengers. Ton-kilometres			
				I alt Total	Gods Goods	Post Mail	Passasjerer ³ Passengers ³
	1 000			Million			
1991	49 542	6 582 723	2 693	251	11	7	233
1992	51 166	7 059 151	2 903	268	11	7	250
1993	50 946	7 516 410	3 169	327	13	8	306
1994	57 039	8 117 263	3 402	314	12	8	294
1995	61 414	8 514 437	3 573	327	12	9	306

¹ Utført av norske flyselskaper med rutekonsesjon. ² Alle passasjerer på innenlandske rutestrekninger er her regnet som innenlandspassasjerer, også hvor angjeldende innenlandsk strekning er en del av utenlandsk rutestrekning. ³ Medregnet bagasje.

¹ Performed by Norwegian scheduled airlines. ² All passengers on domestic distances, even when the domestic distance concerned is part of an international scheduled distance. ³ Including luggage.

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 128. Luftfartshavarier.¹ 1991-1995
Accidents with aircraft.¹ 1991-1995

	1991	1992	1993	1994	1995
Havarier i alt Accidents, total	39	30	26	31	29
Norskregistrerte luftfartøyer Norwegian registered aircraft	34	25	26	27	23
Utenlandskregistrerte luftfartøyer Foreign registered aircraft	5	5	-	4	6
Havarier med dødelig utfall Fatal accidents	4	2	6	3	3
Innenlandsk ruteflyging Domestic scheduled service	-	-	1	-	-
Internasjonal ruteflyging International scheduled service	2	-	-	-	3
Annen flyging Non-scheduled operations	3	2	5	3	-
Personer drept i alt Persons killed, total	11	4	15	4	8
Personer skadd i alt Persons injured, total	2	7	21	3	8

¹ Inkluderer norskregistrerte luftfartøyer i Norge og utlandet og utenlandskregistrerte luftfartøyer i Norge.

¹ Includes aircraft registered in Norway and abroad and aircraft registered abroad, in Norway.

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 129. Scandinavian Airlines System. Transportytelser. 1994 og 1995
Air services performed by SAS. 1994 and 1995

	Enhet Unit	1994		1995					
		Rute- flyging i alt <i>Scheduled air service, total</i>	Charter- flyging <i>Charter air service</i>	Ruteflyging <i>Scheduled air service</i>					Charter- flyging <i>Charter air service</i>
				I alt <i>Total</i>	Interkonti- nentale ruter <i>Interconti- nental routes</i>	Europa- og Midt-Østen- ruter ¹ <i>Europe and Middle- East routes¹</i>	Internor- diske ruter <i>Internordic routes</i>	Innen- riks- ruter ² <i>Domestic routes²</i>	
Kilometer fløyet <i>Kilometres flown..</i>	1 000	217 185	982	218 483	44 859		173 624		2 332
Passasjerer ³ <i>Passengers³</i>	"	18 774 686	48 394	18 704 461	1 005 055	5 260 019	3 993 329	8 446 058	130 621
Passasjerkm <i>Passenger- kms</i>	Million	18 466	59	18 506	7 113	5 697	1 756	3 940	260
Overvektig bagasje <i>Excess luggage</i>	Tonn <i>Tons</i>	1 134	-	1 127	116	515	276	220	1
Gods <i>Freight</i>		128 567	51	123 047	56 690	34 933	15 175	16 249	26
Post <i>Mail</i>	"	31 719	-	30 243	3 246	13 227	4 594	9 176	5
Last og passa- sjerer <i>Goods and passengers</i>									
Tonnkm <i>Ton-kms</i>	1 000	2 163 184	5 463	2 172 666	1 073 911	561 360	167 279	370 116	23 209
Av dette Of which									
Passasjerer ⁴ <i>Passengers⁴</i>	"	1 666 810	5 309	1 670 385	655 196	507 648	156 431	351 110	23 159

¹ Ikke medregnet trafikk innen og mellom Skandinavia og Finland. ² I Danmark, Norge og Sverige og mellom Danmark og Grønland. ³ Betalende passasjerer.

⁴ Medregnet bagasje.

¹ Excluding traffic within and between Scandinavia and Finland. ² In Denmark, Norway and Sweden and between Denmark and Greenland. ³ Paying passengers.

⁴ Including luggage.

Kilde: Source: SAS, Stockholm.

Tabell 130. Selskapsreiser med charterfly. Passasjerer reist fra Norge, etter bestemmelsesland. 1991-1995
Inclusive tour charter. Passengers travelling from Norway, by country of destination. 1991-1995

Bestemmelsesland Country of destination	1991	1992	1993	1994	1995
I alt Total	384 162	480 109	492 658	562 867	590 147
Polen <i>Poland</i>	-	-	-	721	-
Belgia <i>Belgium</i>	-	114	-	-	-
Bulgaria	15 883	19 251	22 274	19 343	15 079
Frankrike <i>France</i>	5 159	7 478	5 156	4 918	4 342
Kypros <i>Cyprus</i>	17 519	31 305	27 668	39 017	44 112
Hellas <i>Greece</i>	59 691	86 412	94 103	122 669	129 800
Island <i>Iceland</i>	125	-	408	631	-
Sverige <i>Sweden</i>	42	-	-	-	-
Italia <i>Italy</i>	9 064	6 904	6 611	15 464	7 527
Jordan	-	93	-	-	-
Tidligere Jugoslavia <i>Former Yugoslavia</i>	1 299	-	-	-	-
Malta	142	3 216	3 199	159	625
Portugal	13 867	18 164	14 228	18 003	17 733
Romania	5 747	6 612	6 662	5 600	4 520
Spania ¹ <i>Spain</i> ¹	210 360	227 190	237 857	267 492	271 828
Storbritannia <i>United Kingdom</i>	11 556	7 624	4 140	5 483	5 990
Sveits <i>Switzerland</i>	1 770	1 564	1 311	586	1 161
Tyskland <i>Germany</i>	140	95	-	-	-
Tidligere Tsjekkoslovakia <i>Former Czechoslovakia</i>	76	189	-	-	-
Ungarn <i>Hungary</i>	76	185	-	-	-
Østerrike <i>Austria</i>	3 662	6 011	5 854	4 052	5 292
Maldivene <i>Maldives</i>	274	-	-	-	-
USA	719	3 545	-	-	-
Mexico	967	1 260	527	-	-
Gambia	438	756	115	342	-
Marokko <i>Morocco</i>	1 632	3 266	3 389	3 681	4 109
Tunisia	-	1 070	1 593	1 097	4 259
Tyrkia <i>Turkey</i>	20 966	39 922	52 255	49 479	65 980
Israel	1 127	2 984	3 179	3 186	3 909
Barbados	1 051	884	-	-	-
Egypt	810	4 015	1 839	944	2 275
Russland <i>Russian Federation</i>	-	-	217	-	-
Slovakia	-	-	73	-	-
Thailand	-	-	-	-	1 606

¹ Inklusive Kanariøyene.

¹ Including the Canary Islands.

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 131. Luftfartsselskaper. Resultatregnskap. 1993. 1 000 kr
Air transport companies. Operating account. 1993. 1 000 kroner

	I alt <i>Total</i>	Ruteselskaper <i>Scheduled companies</i>	Andre større selskaper <i>Other principal companies</i>	Små- selskaper ² <i>Small companies²</i>
A. Inntekter i alt (i+ii) Receipts, total	15 296 999	13 488 863	1 523 474	284 662
I. Driftsinntekter i alt <i>Operating receipts, total</i>	14 329 190	12 593 651	1 454 884	280 655
1. Passasjerinntekter (brutto) i alt <i>Passenger receipts (gross), total</i>	10 638 990	9 732 263	870 842	35 885
1.1. Ruteflyging <i>Scheduled air service</i>	9 988 303	9 194 553	793 750	-
1.2. Annet (charter etc.) <i>Other</i>	650 687	537 710	77 092	35 885
2. Fraktinntekter <i>Freight earnings</i>	798 200	573 410	189 270	35 520
3. Inntekter av verksteddriften <i>Receipts from workshop operating</i>	271 424	196 180	71 760	3 484
4. Utleie av fly <i>Renting of aircraft</i>	496 845	338 645	142 340	15 860
5. Andre driftsinntekter ¹ <i>Other operating receipts¹</i>	2 123 731	1 753 153	180 672	189 906
II. Andre inntekter i alt <i>Other receipts, total</i>	967 809	895 212	68 590	4 007
1. Finansinntekter (renter, agio etc.) <i>Financial receipts (interest, profit on agio etc.)</i>	..	678 865	55 140	..
2. Inntekter tilknyttet virksomheten <i>Receipts incidental to the service</i>	..	123 355	..	-
3. Gevinst ved salg av aktiva <i>Profit on sale of fixed assets</i>	61 404	48 711	12 589	104
4. Øvrige inntekter <i>Other receipts</i>	..	44 281	1 349	..
B. Kostnader i alt (i+ii) Expenditure, total	15 148 884	13 566 383	1 291 576	290 925
I. Driftskostnader i alt <i>Operating expenditure, total</i>	13 789 704	12 297 248	1 222 163	270 293
1. Lønn og sosiale kostnader i alt <i>Wages social expenditure, total</i>	4 233 332	3 657 869	471 363	104 100
1.1. Transportdrift <i>Transport</i>	2 061 276	1 813 940	223 891	23 445
1.2. Verksteddrift <i>Workshop</i>	2 038 251	1 832 692	188 123	17 438
1.3. Øvrig personell <i>Other staff</i>	133 802	11 237	59 349	63 216
2. Reparasjoner og vedlikehold (ikke medregnet egen lønn) i alt <i>Repair and maintenance (excluding own wages), total</i>	949 701	701 683	213 211	34 807
2.1. Fly <i>Aircraft</i>	592 982	386 932	183 025	23 025
2.2. Bygninger <i>Buildings</i>	335 694	299 071	26 573	10 050
2.3. Biler <i>Cars</i>	13 699	9 467	3 115	1 117
2.4. Annet utstyr <i>Other equipment</i>	7 326	6 213	498	615
3. Drivstoff <i>Fuel</i>	896 978	837 245	47 240	12 493
4. Luftfartsavgifter i Norge <i>Taxes for civil aviation in Norway</i>	1 717 082	1 635 684	77 664	3 734
5. Leie av fly og helikoptere <i>Hire of aircraft</i>	395 808	319 821	41 898	34 089
6. Avskrivninger på fly, reservedeler og andre driftsmidler <i>Depreciation of aircraft, spare parts and other operating assets</i>	778 181	649 682	110 273	18 226
7. Andre driftskostnader <i>Other operating expenditure</i>	4 818 622	4 495 264	260 514	62 844
II. Andre kostnader <i>Other expenditure</i>	1 359 122	1 269 135	69 413	20 634
1. Renter og finansieringskostnader <i>Interest and financial costs</i>	1 286 352	1 203 429	63 126	19 797
2. Øvrige kostnader <i>Other expenditure</i>	72 830	65 706	6 287	837
C. Resultat Net profit	148 115	-77 520	231 898	-6 263

¹ Inkluderer tilskudd fra staten. ² Noen beregnede tall.

¹ Includes subsidies from central government. ² Some calculated figures.

Kilde: Luftfartsverket. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 132. Luftfartsselskaper. Resultatregnskap. 1994. 1 000 kr
Air transport companies. Operating account. 1994. 1 000 kroner

	I alt <i>Total</i>	Ruteselskaper <i>Scheduled companies</i>	Andre større selskaper <i>Other principal companies</i>	Små- selskaper ² <i>Small companies²</i>
A. Inntekter i alt (i+ii) Receipts, total	16 119 129	14 200 620	1 583 666	334 843
I. Driftsinntekter i alt <i>Operating receipts, total</i>	14 936 644	13 091 688	1 525 384	319 572
1. Passasjerinntekter (brutto) i alt <i>Passenger receipts (gross), total</i> ...	11 029 073	10 106 897	884 971	37 205
1.1. Ruteflyging <i>Scheduled air service</i>	10 358 239	9 520 776	837 463	-
1.2. Annet (charter etc.) <i>Other</i>	670 834	586 121	47 508	37 205
2. Fraktinntekter <i>Freight earnings</i>	876 308	616 288	216 400	43 620
3. Inntekter av verksteddriften <i>Receipts from workshop operating</i> ...	321 837	242 491	73 453	5 893
4. Utleie av fly <i>Renting of aircraft</i>	595 895	386 177	189 871	19 847
5. Andre driftsinntekter ¹ <i>Other operating receipts¹</i>	2 113 531	1 739 835	160 689	213 007
II. Andre inntekter i alt <i>Other receipts, total</i>	1 182 485	1 108 932	58 282	15 271
1. Finansinntekter (renter, agio etc.) <i>Financial receipts (interest, profit on agio etc.)</i>	..	460 710	49 009	..
2. Inntekter tilknyttet virksomheten <i>Receipts incidental to the service</i> ..	..	165 184	..	-
3. Gevinst ved salg av aktiva <i>Profit on sale of fixed assets</i>	465 560	454 759	7 482	3 319
4. Øvrige inntekter <i>Other receipts</i>	..	28 279	1 000	..
B. Kostnader i alt (i+ii) Expenditure, total	15 043 980	13 301 858	1 404 916	337 206
I. Driftskostnader i alt <i>Operating expenditure, total</i>	14 082 145	12 431 319	1 343 338	307 488
1. Lønn og sosiale kostnader i alt <i>Wages social expenditure, total</i>	4 132 342	3 462 443	551 462	115 878
1.1. Transportdrift <i>Transport</i>	2 010 084	1 780 952	199 522	27 052
1.2. Verksteddrift <i>Workshop</i>	1 901 839	1 667 708	211 965	22 166
1.3. Øvrig personell <i>Other staff</i>	220 419	13 783	139 975	66 660
2. Reparasjoner og vedlikehold (ikke medregnet egen lønn) i alt <i>Repair and maintenance (excluding own wages), total</i>	623 745	408 105	174 145	41 495
2.1. Fly <i>Aircraft</i>	414 881	236 250	154 930	23 701
2.2. Bygninger <i>Buildings</i>	190 164	158 593	15 892	15 679
2.3. Biler <i>Cars</i>	11 576	7 414	3 058	1 104
2.4. Annet utstyr <i>Other equipment</i>	7 124	5 848	265	1 011
3. Drivstoff <i>Fuel</i>	834 645	771 679	49 479	13 487
4. Luftfartsavgifter i Norge <i>Taxes for civil aviation in Norway</i>	1 809 751	1 714 778	91 073	3 900
5. Leie av fly og helikoptere <i>Hire of aircraft</i>	780 544	641 587	107 772	31 185
6. Avskrivninger på fly, reservedeler og andre driftsmidler <i>Depreciation of aircraft, spare parts and other operating assets</i>	887 940	770 847	88 941	28 152
7. Andre driftskostnader <i>Other operating expenditure</i>	5 015 737	4 661 880	280 466	73 391
II. Andre kostnader <i>Other expenditure</i>	961 835	870 539	61 578	29 718
1. Renter og finansieringskostnader <i>Interest and financial costs</i>	924 112	841 272	61 578	21 262
2. Øvrige kostnader <i>Other expenditure</i>	37 723	29 267	-	8 456
C. Resultat Net profit	1 075 149	898 762	178 750	-2 363

¹ Inkluderer tilskudd fra staten. ² Noen beregnede tall.

¹ Includes subsidies from central government. ² Some calculated figures.

Kilde: Luftfartsverket. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 133. Luftfartsselskaper. Eiendeler og gjeld. 31. desember 1993. 1 000 kr
Air transport companies. Assets and liabilities. 31 December 1993. 1 000 kroner

	I alt <i>Total</i>	Ruteselskaper ¹ <i>Scheduled companies¹</i>	Andre større selskaper <i>Other principal companies</i>	Små- selskaper <i>Small companies</i>
Aktiva Assets				
1. Omløpsmidler <i>Current assets</i>	6 906 455	5 999 458	874 173	32 824
2. Anleggsmidler <i>Fixed assets</i>	10 050 673	8 534 915	1 381 773	133 985
a. Fly <i>Aircraft</i>	..	6 851 045	797 669	..
b. Reservedeler <i>Replacement parts</i>	..	298 725	19 546	..
c. Bygninger <i>Buildings</i>	..	834 686	203 195	..
d. Andre <i>Other</i>	..	550 459	361 363	..
3. Aksjer og eiendeler <i>Shares</i>	702 913	609 515	93 398	-
4. Obligasjoner og verdipapirer <i>Bonds and securities</i>	1 164 089	1 162 559	1 530	-
5. Akkumulert underskudd <i>Accumulated deficits</i>	10 151	-	-	10 151
6. Aktiva i alt <i>Assets, total</i>	18 834 281	16 306 447	2 350 874	176 960
Passiva Liabilities				
1. Kortsiktig gjeld <i>Short-term liabilities</i>	4 174 944	3 605 326	538 516	31 102
2. Langsiktig gjeld <i>Long-term liabilities</i>	10 294 278	9 321 316	854 281	118 681
3. Klassefond <i>Classification funds</i>	10 938	-	-	10 938
4. Egenkapital <i>Own capital</i>	4 354 121	3 379 805	958 077	16 239
5. Passiva <i>Liabilities, total</i>	18 834 281	16 306 447	2 350 874	176 960

¹ Noen beregnede tall.

¹ Some calculated figures.

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 134. Luftfartsselskaper. Eiendeler og gjeld. 31. desember 1994. 1 000 kr
Air transport companies. Assets and liabilities. 31 December 1994. 1 000 kroner

	I alt <i>Total</i>	Ruteselskaper ¹ <i>Scheduled companies¹</i>	Andre større selskaper <i>Other principal companies</i>	Små- selskaper <i>Small companies</i>
Aktiva Assets				
1. Omløpsmidler <i>Current assets</i>	6 217 165	5 519 314	653 261	44 590
2. Anleggsmidler <i>Fixed assets</i>	9 892 278	8 142 110	1 586 233	163 935
a. Fly <i>Aircraft</i>	..	6 543 941	847 706	..
b. Reservedeler <i>Replacement parts</i>	..	282 455	25 908	..
c. Bygninger <i>Buildings</i>	..	844 474	217 949	..
d. Andre <i>Other</i>	..	471 240	494 670	..
3. Aksjer og eiendeler <i>Shares</i>	1 388 944	511 284	877 660	-
4. Obligasjoner og verdipapirer <i>Bonds and securities</i>	952 606	950 345	2 261	-
5. Akkumulert underskudd <i>Accumulated deficits</i>	9 755	-	-	9 755
6. Aktiva i alt <i>Assets, total</i>	18 460 748	15 123 053	3 119 415	218 280
Passiva Liabilities				
1. Kortsiktig gjeld <i>Short-term liabilities</i>	4 415 452	3 646 690	728 412	40 350
2. Langsiktig gjeld <i>Long-term liabilities</i>	9 044 006	7 499 989	1 415 843	128 174
3. Klassefond <i>Classification funds</i>	18 204	-	-	18 204
4. Egenkapital <i>Own capital</i>	4 983 086	3 976 374	975 160	31 552
5. Passiva <i>Liabilities, total</i>	18 460 748	15 123 053	3 119 415	218 280

¹ Noen beregnede tall.

¹ Some calculated figures.

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 135. Luftfartsselskaper. Resultatgrad og rentabilitet, etter type selskap. 1989-1991, 1993 og 1994
Air transport companies. Profit margin and return on capital, by type of company. 1989-1991, 1993 og 1994

	1989	1990	1991	1993	1994
Driftsresultatgrad etter avskrivninger¹ <i>Profit margin after depreciation¹</i>					
I alt <i>Total</i>	4,8	4,5	3,8	3,4	5,7
Ruteselskaper <i>Companies with scheduled traffic</i>	3,6	3,5	2,3	2,4	5,0
Andre store selskaper <i>Other large companies</i>	15,3	14,3	12,1	15,4	11,9
Småelskaper <i>Small companies</i>	-7,1	-1,8	3,5	3,7	3,8
Driftsresultatgrad før avskrivninger² <i>Profit margin before depreciation²</i>					
I alt	10,7	10,0	9,3	9,6	11,7
Ruteselskaper	9,6	8,7	7,1	7,5	10,9
Andre store selskaper	21,1	21,1	20,4	23,0	17,8
Småelskaper	-1,9	3,5	7,6	10,2	12,6
Totalrentabilitet før skatt³ <i>Return on total capital before taxes³</i>					
I alt	8,2	6,4	8,3	7,7	10,7
Ruteselskaper	7,8	5,4	7,7	7,2	11,1
Andre store selskaper	11,7	11,1	11,4	10,8	8,8
Småelskaper	-0,1	5,2	5,9	6,8	9,6
Egenkapitalrentabilitet før skatt⁴ <i>Return on equity⁴</i>					
I alt	8,1	2,8	8,5	3,2	23,0
Ruteselskaper	11,9	1,6	7,3	2,1	24,4
Andre store selskaper	-7,8	10,2	12,8	24,0	18,5
Småelskaper ⁵	-836,3	-19,4	0,5	-44,9	-16,9

$$^1 \text{ Driftsresultatgrad etter avskrivninger} = \frac{\text{Driftsinntekter} - \text{driftskostnader}}{\text{Driftsinntekter}} \cdot 100$$

$$^2 \text{ Driftsresultatgrad før avskrivninger} = \frac{\text{Driftsinntekter} - \text{driftskostnader} + \text{avskrivninger}}{\text{Driftsinntekter}} \cdot 100$$

$$^3 \text{ Totalrentabilitet} = \frac{\text{Resultat før årsoppgjørdisposisjoner} + \text{rentekostnader}}{\text{Gjennomsnittlig totalkapital}} \cdot 100$$

$$^4 \text{ Egenkapitalrentabilitet} = \frac{\text{Resultat før årsoppgjørdisposisjoner og før skatter}}{\text{Gjennomsnittlig egenkapital}} \cdot 100$$

⁵ For småelskapene er akkumulert underskudd fratrukket bokført egenkapital.

$$^1 \text{ Profit margin after depreciation} = \frac{\text{Operating receipts} - \text{operating expenditure}}{\text{Operating receipts}} \cdot 100$$

$$^2 \text{ Profit margin before depreciation} = \frac{\text{Operating receipts} - \text{operation expenditure} + \text{depreciation}}{\text{Operating receipts}} \cdot 100$$

$$^3 \text{ Return on total capital before taxes} = \frac{\text{Net profit before year-end adjustments} + \text{interest on debts}}{\text{Average total capital}} \cdot 100$$

$$^4 \text{ Return on equity} = \frac{\text{Net profit before year-end adjustments and before taxes}}{\text{Average equity}} \cdot 100$$

⁵ For small companies accumulated deficits are deducted the entered value of equity.

Kilde: Oppgaver til Luftfartsverket. Bearbeidet av Statistisk sentralbyrå.

Source: Reports to the Civil Aviation Administration. Prepared by Statistics Norway.

Tabell 136. Spedisjon. Bedrifter, omsetning (mill.kr) og sysselsetting
Freight forwarding services. Local kind-of-activity units, sales (million kroner) and employment

År Year	Bedrifter Local KAUs			Sysselsetting ¹ Local KAUs ¹			Omsetning ² Mill.kr Sales ² Million kroner		
	Omsetningsgruppe Sales group			Omsetningsgruppe			Omsetningsgruppe		
	1 000 kr			1 000 kr			1 000 kr		
	I alt Total	-4 999	5 000-	I alt	-4 999	5 000-	I alt	-4 999	5 000-
1989	328	169	159	4 996	541	4 455	5 751	300	5 450
1990	324	155	169	4 198	389	3 809	5 869	263	5 606
1991	331	167	164	4 050	430	3 620	5 915	269	5 646
1992	326	165	161	4 092	393	3 699	6 269	267	6 002
1993	338	174	164	4 157	489	3 668	6 567	304	6 263
1993 ³	338	174	164	4 427	594	3 833	6 567	304	6 263
1994	317	130	187	4 552	432	4 120	7 663	235	7 428

¹ Omsetningen er gitt eksklusive merverdiavgift (moms). ² T.o.m. 1993 er sysselsettingen oppgitt i årsverk, for 1994 i gjennomsnittlig antall sysselsatte i året. ³ Tallet på sysselsatte i 1993 er beregnet.

¹ Sales are given exclusive of value added tax (VAT). ² Up to 1993 the employment figures are given in man-years, for 1994 in average number of person employed during the year. ³ The number of persons employed in 1993 is estimated.

Tabell 137. Spedisjon. Bedrifter, omsetning (mill.kr) og sysselsetting, etter eierforhold
Freight forwarding services. Local kind-of-activity units, sales (million kroner) and employment, by ownership

Eierforhold Ownership	I alt Total			Enbedriftsforetak Single-unit enterprise			Flerbedriftsforetak Multi-unit enterprise		
	Bedrifter Local KAUs			Bedrifter			Bedrifter		
	Omsetning ¹ Sales ¹			Om- setning ¹			Om- setning ¹		
	Sysselsatte ² Persons employed ²			Syssel- satte ²			Syssel- satte ²		
		Mill.kr			Mill.kr			Mill.kr	
1989	328	5 751	4 996	245	3 180	2 401	83	2 570	2 595
1990	324	5 869	4 198	251	3 561	2 450	73	2 308	1 748
1991	331	5 915	4 050	258	3 651	2 400	73	2 265	1 650
1992	326	6 269	4 092	256	3 912	2 530	70	2 357	1 562
1993	338	6 567	4 157	267	4 511	2 647	71	2 056	1 510
1993 ³	338	6 567	4 552	267	4 511	2 810	71	2 056	1 617
1994	317	7 663	4 427	249	5 382	3 055	68	2 281	1 497
Enkeltmannsforetak Sole proprietorship	29	74	76	28	:	:	1	:	:
Ansvarlig selskap General partnership	5	53	46	5	53	46	-	-	-
Aksjeselskap Joint-stock company	279	7 339	4 388	214	5 239	2 928	65	2 100	1 460
Annen eieform Other type of ownership	4	196	42	2	:	:	2	:	:

¹ Omsetningen er gitt eksklusive merverdiavgift (moms). ² T.o.m. 1993 er sysselsettingen oppgitt i årsverk, for 1994 i gjennomsnittlig antall sysselsatte i løpet av året.

³ Tallet på sysselsatte i 1993 er beregnet.

¹ Sales are given exclusive of value added tax (VAT). ² Up to 1993 the employment figures are given in man-years, for 1994 in average number of persons employed during the year. ³ The number of persons employed in 1993 is estimated.

Tabell 138. Hjelpevirksomhet for sjøtransport. Bedrifter, omsetning (mill.kr) og sysselsetting. Fylke. 1 000 kr
Supporting services to water transport. Local kind-of-activity units, sales (million kroner) and employment. County.
 1 000 kroner

År Year	Bedrifter Local KAUs			Sysselsetting ¹ Employment ¹			Omsetning ² Mill.kr Sales ² Million kroner		
	Omsetningsgruppe Sales group			Omsetningsgruppe			Omsetningsgruppe		
	1 000 kr			1 000 kr			1 000 kr		
	I alt Total	-1 499	1 500-	I alt	-1 499	1 500-	I alt	-1 499	1 500-
1989	662	421	241	4 003	481	3 522	2 755	128	2 627
1990	653	421	232	3 408	512	2 896	2 733	129	2 603
1991	679	445	234	3 507	352	3 155	3 001	133	2 868
1992	652	410	242	3 439	311	3 128	3 259	123	3 136
1993	474	260	214	3 421	231	3 190	2 844	85	2 760
1993 ³	429	245	184	3 328	320	3 008	2 130	79	2 052
1994	367	230	137	2 853	309	2 544	2 174	77	2 097
Østfold	20	13	7	114	18	96	79	6	73
Akershus	11	11	-	10	10	-	4	4	-
Oslo	18	7	11	432	8	424	178	3	174
Hedmark	:	:	:	:	:	:	0	0	-
Oppland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Buskerud	6	:	:	67	9	58	11	3	8
Vestfold	12	:	:	38	17	21	12	3	9
Telemark	12	8	4	72	11	61	19	3	16
Aust-Agder	4	4	-	15	15	-	2	2	-
Vest-Agder	11	6	5	68	7	61	52	2	50
Rogaland	35	17	18	437	22	415	962	6	956
Hordaland	46	30	16	299	48	251	207	10	198
Sogn og Fjordane	30	18	12	149	30	119	95	7	88
Møre og Romsdal	37	22	15	269	21	248	218	6	212
Sør-Trøndelag	14	11	3	66	:	:	18	:	:
Nord-Trøndelag	12	8	4	35	13	22	22	1	20
Nordland	51	33	18	514	37	477	137	9	128
Troms	23	15	8	183	19	164	76	7	69
Finnmark	24	12	12	84	14	70	83	4	80

¹ Omsetningen er gitt eksklusiv merverdiavgift (moms). ² T.o.m. 1993 er sysselsettingen oppgitt i årsverk, for 1994 i gjennomsnittlig antall sysselsatte i løpet av året.

³ Tallet på sysselsatte i 1993 er beregnet.

¹ Sales are exclusive of value added tax(VAT). ² Up to 1993 the employment figures are given in man-years, for 1994 in average number of persons employed during the year. ³ The number of persons employed in 1993 is estimated.

Tabell 139. Hjelpevirksomhet for sjøtransport. Bedrifter, omsetning (mill.kr) og sysselsetting, etter eierforhold. 1994
Supporting services to water transport. Local kind-of-activity units, sales (million kroner) and employment, by ownership. 1994

Eierforhold Ownership	I alt ¹ Total ¹			Enbedriftsforetak Single unit enterprise			Flerbedriftsforetak Multi-unit enterprise		
	Bedrifter Local KAUs	Omsetning ¹ Sales ¹	Sysselsatte ² Persons employed ²	Bedrifter	Omsetning ¹	Sysselsatte ²	Bedrifter	Omsetning ¹	Sysselsatte ²
1989.....	662	2 755	4 003	545	1 827	2 455	117	928	1 548
1990.....	653	2 733	3 408	541	1 779	2 183	112	953	1 225
1991.....	679	3 001	3 507	567	1 848	2 092	112	1 153	1 415
1992.....	652	3 259	3 439	554	2 016	2 023	98	1 243	1 416
1993.....	474	2 844	3 421	375	1 510	1 604	99	1 335	1 817
1993 ³	429	2 131	3 328	349	1 411	1 781	80	720	1 546
1994.....	367	2 174	2 853	316	1 726	1 871	51	448	982
Enkeltmannsforetak Sole proprietorship	163	100	215	155	96	202	8	3	13
Ansvarlig selskap General partnership	13	6	20	13	6	20	-	-	-
Aksjeselskap Joint-stock company	159	1 896	1 840	121	1 507	1 199	38	389	641
Annen eieform Other type of ownership	32	172	778	27	116	450	5	56	328
Lasting og lossing Cargo handling	179	1 012	2 140	132	697	1 269	47	315	871
Enkeltmannsforetak	47	21	84	39	17	71	8	3	13
Ansvarlig selskap	8	4	15	8	4	15	-	-	-
Aksjeselskap	95	825	1 271	61	570	741	34	256	530
Annen eieform	29	162	770	24	107	442	5	56	328
Annen hjelpevirksomhet for sjøtransport Other supporting services to water transport	188	1 162	713	184	1 028	602	4	133	111
Enkeltmannsforetak	116	79	131	116	79	131	-	-	-
Ansvarlig selskap	5	:	:	:	:	:	-	-	-
Aksjeselskap	64	1 071	569	60	938	458	4	133	111
Annen eieform	3	:	:	:	:	:	-	-	-

¹ Omsetningen er gitt eksklusiv merverdiavgift (moms). ² T.o.m. 1993 er sysselsettingen oppgitt i årsverk, for 1994 i gjennomsnittlig antall sysselsatte i løpet av året.

³ Tallet på sysselsatte i 1993 er beregnet.

¹ Sales are given exclusive of value added tax (VAT). ² The employment figures until 1993 are given in man-years, for 1994 in average number of persons employed during the year. ³ The number of persons employed in 1993 is estimated.

Tabell 140. Hjelpevirksomhet for landtransport. Bedrifter, omsetning (mill.kr) og sysselsetting
Supporting services to land transport. Local kind-of-activity units, sales (million kroner) and employment

Eierforhold Ownership	I alt Total			Enbedriftsforetak Single unit enterprise			Flerbedriftsforetak ¹ Multi-unit enterprise ¹		
	Be- drifter Local KAUs	Omset- ning ² Sales ²	Sysse- latte ³ Persons employed ³	Be- drifter	Omset- ning ²	Sysse- latte ³	Be- drifter	Omset- ning ²	Sys- sel- latte ³
		Mill.kr			Mill.kr			Mill.kr	
1990	703	2 010	1 588	644	1 599	1 208	59	411	380
1991	743	2 355	1 753	683	1 881	1 386	60	474	367
1992	727	2 668	1 987	665	2 235	1 620	62	433	367
1993	688	3 336	1 779	625	2 845	1 489	63	491	290
1993 ³	688	3 336	2 435	625	2 845	2 052	63	491	383
1994	745	3 937	2 658	674	3 337	2 190	71	599	468
Enkeltmannsforetak Sole proprietorship	175	92	198	174	:	:	1	:	:
Ansvarlig selskap General partnership	50	51	118	48	:	:	2	:	:
Aksjeselskap Joint-stock company	410	3 069	1 675	347	2 542	1 240	63	527	435
Annen eieform Other type of ownership	110	724	667	105	665	643	5	59	24
Av dette Of which									
Lasting og lossing Cargo handling	59	202	123	55	144	92	4	57	31
Enkeltperson	25	9	19	25	9	19	-	-	-
Ansvarlig selskap	3	:	:	3	:	:	-	-	-
Aksjeselskap	30	189	98	26	131	67	4	57	31
Annen eiendom	:	:	:	:	:	:	-	-	-
Drift av gods- og transport- sentralen Central agencies for goods and transportation procurement	194	1 113	1 021	184	1 020	951	11	93	70
Enkeltmannsforetak	21	17	30	21	17	30	-	-	-
Ansvarlig selskap	23	35	88	21	:	:	2	:	:
Aksjeselskap	59	553	357	53	519	305	6	33	52
Annen eiendom	92	508	546	89	:	:	3	:	:
Drift av parkeringsplasser og parkeringshus Parking places and parking houses	35	290	268	27	194	231	8	96	37
Enkeltmannsforetak	9	8	30	9	8	30	-	-	-
Ansvarlig selskap	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aksjeselskap	20	258	203	12	162	166	8	96	37
Annen eiendom	6	24	35	6	24	35	-	-	-
Bilutleie Renting of automobiles	289	833	678	248	522	402	41	311	276
Enkeltmannsforetak	67	30	56	66	:	:	1	:	:
Ansvarlig selskap	12	5	14	12	5	14	-	-	-
Aksjeselskap	208	778	596	168	469	323	40	309	273
Annen eiendom	2	:	:	2	:	:	-	-	-

¹ T.o.m. 1993 er sysselsettingen oppgitt i årsverk, for 1994 i gjennomsnittlig antall sysselsatte i løpet av året. ² Ikke medregnet merverdiavgift (moms). ³ Tallet på antall sysselsatte i 1993 er beregnet.

¹ The employment figures until 1993 are given in man-years, for 1994 in average number of persons employed during the year. ² Not included value added tax (VAT). ³ The figures for 1993 is estimated.

Tabell 141. Hjelpevirksomhet for landtransport. Bedrifter, omsetning (mill. kr) og sysselsetting. Fylke
Supporting services to land transport. Local kind-of-activity units, sales (million kroner) and employment. County

År Fylke Year County	Bedrifter Local KAUs			Sysselsetting ¹ Employment ²			Omsetning ² Mill.kr Sales ² Million kroner		
	Omsetningsgruppe Sales group			Omsetningsgruppe			Omsetningsgruppe		
	1 000 kr			1 000 kr			1 000 kr		
	I alt Total	-999	1 000-	I alt	-999	1 000-	I alt	-999	1 000-
1989.....	732	461	271	1 761	327	1 434	2 106	121	1 985
1990.....	703	421	282	1 588	277	1 311	2 010	113	1 897
1991.....	743	448	295	1 753	294	1 459	2 355	119	2 236
1992.....	727	431	296	1 987	307	1 680	2 668	130	2 537
1993.....	688	400	288	1 779	323	1 456	3 336	117	3 219
1993 ³	688	400	288	2 435	571	1 864	3 336	117	3 219
1994.....	745	399	346	2 658	477	2 181	3 937	123	3 814
Østfold	34	23	11	78	29	49	71	7	64
Akershus.....	64	29	35	389	23	366	472	8	463
Oslo.....	86	29	57	509	32	477	1 218	10	1 208
Hedmark.....	32	22	10	101	23	78	138	8	131
Oppland	24	12	12	89	26	63	97	4	93
Buskerud	42	21	21	137	25	112	248	8	240
Vestfold	27	12	15	74	15	59	99	4	95
Telemark	29	21	8	77	35	42	52	7	45
Aust-Agder	14	12	2	21	17	4	5	2	3
Vest-Agder	33	19	14	100	24	76	141	6	135
Rogaland	61	30	31	282	31	251	284	8	276
Hordaland.....	59	32	27	219	25	194	211	8	202
Sogn og Fjordane.....	27	16	11	49	15	34	157	4	153
Møre og Romsdal.....	44	28	16	132	45	87	167	11	156
Sør-Trøndelag	38	20	18	87	25	62	218	6	212
Nord-Trøndelag.....	27	15	12	97	32	65	78	5	73
Nordland	53	31	22	134	24	110	141	8	132
Troms	34	17	17	59	17	42	105	5	100
Finnmark	17	10	7	24	14	10	36	5	31

¹ T.o.m. 1993 er sysselsettingen oppgitt i årsverk, for 1994 i gjennomsnittlig antall sysselsatte i løpet av året. ² Ikke medregnet merverdiavgift (moms). ³ Tallet på antall sysselsatte i 1993 er beregnet.

¹ The employment figures until 1993 is given in man-year, for 1994 in average number of persons employed during the year. ² Not included value added tax (VAT). ³ The figures for 1993 is estimated.

Tabell 142. Postverket. Antall poststeder og tjenestemenn, etter funksjonsområde. 1991-1995
Norway Post. Number of post offices and staff, by field of activity. 1991-1995

	1991	1992	1993 ¹	1994 ¹	1995 ¹
Poststeder i alt <i>Post offices, total</i>	2 456	2 498	2 451	2 414	2 356
I alt <i>Total</i>	32 533	31 800	30 875	31 025	29 757
Administrasjon, saksbehandling og arbeidsledelse <i>Administration</i>	4 888	4 984	4 210	4 302	4 180
Poststyrertjeneste <i>Postmaster service</i>	1 791	1 724	1 658	1 611	1 504
Skranke-/indretjeneste <i>Counter-/internal service</i>	7 820	7 677	7 398	7 432	7 031
Kontortjeneste <i>Office service</i>	1 719	1 482	1 381	1 233	184
Omdelings-, sorterings- og transporttjeneste <i>Distribution service</i>	10 956	10 604	11 009	10 983	11 405
Landposttjeneste <i>Landpost service</i>	3 402	3 434	3 533	3 574	3 625
Tilsyn, vedlikehold og reinhold <i>Supervision, maintenance and cleaning</i>	1 957	1 895	1 692	1 639	22
Helsetjeneste <i>Health service</i>			1 686	22	
Kantine <i>Canteen</i>			-	176	

¹ Eksklusive Postbanken.

¹ Excluding the Norwegian Post Bank.

Kilde: Postens sentralledelse. Source: Norway Post.

Tabell 143. Postverket. Trafikk. 1995. 1 000
Norway Post. Traffic. 1995. 1 000

	I alt <i>Total</i>	Innenriks <i>Domestic</i>	Til utlandet <i>Foreign, sent</i>	Fra utlandet <i>Foreign, received</i>
Postsendinger i alt <i>Number of items, total</i>	2 262 212	2 144 539	42 767	74 906
Brevpostsendinger, portopliktige <i>Letter post, postage paid</i>	2 158 919	2 042 707	42 159	74 053
A- og B-post <i>A and B post items</i>	904 415	789 189	41 717	73 509
C-post <i>C post items</i>	881 176	881 176	-	-
Rekommanderte sendinger <i>Registered articles</i>	3 718	2 782	419	517
Verdibrev <i>Insured letters</i>	415	365	23	27
Aviser og blad <i>Newspapers and periodicals</i>	369 195	369 195	-	-
Ikke portopliktige brevpostsendinger <i>Articles exempt from postage</i>	17 043	17 043	-	-
A- og B-post	7 289	7 289	-	-
C-post	6 555	6 555	-	-
Rekommanderte sendinger	601	601	-	-
Verdibrev	883	883	-	-
Aviser og blad	1 715	1 715	-	-
Postpakker i alt <i>Parcels, total</i>	25 939	25 013	313	613
Vanlige pakker ¹ <i>Ordinary parcels¹</i>	25 859	24 960	308	591
Verdipakker <i>Insured parcels</i>	80	53	5	22
Kurerpost <i>Express mail services</i>	191	-	55	136
Postgiro i alt <i>Post Giro, total</i>	41 200	40 960	240	-
Innbetalingskort ² <i>Paying-in forms²</i>	18 920	18 816	-	104

¹ Inkluderer bedriftspakker. ² Inkluderer postanvisninger.

¹ Includes Business parcels. ² Including money orders.

Kilde: Postens sentralledelse. Source: Norway Post.

Tabell 144. Postverket. Brevpost¹ til og fra utlandet, etter land. 1993-1995. 1 000
Norway Post. Letter post¹ to and from abroad, by country. 1993-1995. 1 000

Land Country	Til utlandet ¹ Foreign, sent ¹			Fra utlandet ² Foreign, received ²		
	1993	1994	1995	1993	1994	1995
I alt Total	42 696	42 535	37 165	73 834	78 988	76 493
Europa Europe	33 933	34 877	32 244	60 365	61 276	58 956
Danmark Denmark.....	5 492	6 623	6 623	11 782	11 055	11 154
Finland.....	1 195	1 312	1 312	1 234	1 384	1 370
Island Iceland.....	383	340	340	238	246	283
Sverige Sweden.....	10 208	10 716	10 716	16 812	17 490	15 650
Belgia Belgium.....	479	444	371	1 177	1 220	1 845
Frankrike France.....	1 530	1 811	1 512	2 005	2 192	1 728
Italia Italy.....	525	418	348	1 054	1 032	992
Nederland The Netherlands.....	1 204	1 263	1 054	2 919	3 415	4 931
Spania Spain.....	996	876	729	2 233	1 972	1 908
Storbritannia og N.-Irland United Kingdom.....	3 735	3 950	3 292	9 838	10 156	10 033
Sveits Switzerland.....	839	829	691	1 359	1 277	710
Tyskland Germany.....	5 555	4 592	3 830	4 561	4 377	3 951
Østerrike Austria.....	258	243	203	610	583	564
Europa ellers Rest of Europe.....	1 534	1 460	1 223	4 543	4 877	3 837
Amerika America	4 776	4 640	3 015	6 259	6 007	5 772
Canada.....	476	551	359	437	431	416
USA.....	4 300	4 089	2 656	5 822	5 576	5 356
Verden ellers Rest of the world	3 987	3 018	1 906	7 210	11 705	11 765

¹ Inkludert aviser og blad. ² Eksklusive aviser og blad.

¹ Includes newspapers and periodicals. ² Exclusive newspapers and periodicals.

Kilde: Postens sentralledelse. Source: Norway Post.

Tabell 145. Postverket. Resultatregnskap¹. 1991-1995. 1 000 kr
Norway Post. Operating account¹. 1991-1995. 1 000 kroner

	1991	1992	1993	1994	1995 ²
Inntekter i alt Operating receipts, total	8 723 400	9 309 000	9 667 100	10 113 900	9 974 200
Portoinntekter Postal receipts.....	6 275 300	6 789 200	7 358 600	7 672 400	7 508 600
Godtgjørelse for postsparebanktjenester Allowance for Post Office Savings Bank's services	429 700	546 200	534 400	426 700	1 245 400
Inntekter av andre tjenester Receipts from other services.....	304 800	411 000	508 100	567 800	410 100
Finansielle inntekter Financial receipts.....	1 666 800	1 515 200	901 000	³ 1 152 600	167 500
Diverse inntekter Miscellaneous receipts.....	46 800	47 400	365 000	294 400	³ 642 600
Kostnader i alt Operating expenditure, total	8 686 700	9 101 800	9 386 500	r9 685 400	9 630 900
Personalkostnader Wages and social expenditure for staff.....	5 904 600	6 013 700	6 050 300	6 292 300	6 298 900
Kjøp av varer og tjenester Purchases of goods and services.....	2 286 000	2 481 100	2 758 700	r2 827 400	2 811 500
Finansielle utgifter Financial expenditure.....	233 000	302 600	254 900	250 500	206 800
Avskrivning Depreciation.....	214 700	252 400	264 600	315 200	306 800
Renter Interest.....	48 400	52 000	58 000	-	6 900
Overskudd Surplus	36 700	207 200	280 600	r428 500	343 300

¹ I henhold til kontantprinsippet. ² Eksklusiv Postgiro som er en del av Postbanken fra 1. januar 1995. ³ Avkastning grunnfondskapital i Postbanken er inkludert.

¹ According to the cash principle. ² Excluding the Post Giro which is a part of Norway Post Bank since 1 January 1995. ³ Return on the primary capital in the Post Bank is included.

Kilde: Postens sentralledelse. Source: Norway Post.

Tabell 146. Postverket. Svalbard. Trafikk. 1991-1995
Norway Post. Svalbard. Traffic. 1991-1995

	1991	1992	1993	1994	1995
Fra Svalbard <i>From Svalbard</i>					
Lettgods <i>Light goods</i>	5 296	7 140	7 043	6 467	8 185
Innbetalingskort <i>Inpayments</i>	21 457	21 318	19 687	19 600	19 135
Rekommanderte sendinger, verdibrev og verdipakker <i>Registered articles, insured letters and insured parcels</i>	2 804	2 921	2 337	2 565	2 505
Til Svalbard <i>To Svalbard</i>					
Lettgods	28 554	29 932	33 029	36 525	37 239
Utbetalingskort (inkludert utbetalings-postanvisninger) <i>Postale cheque forms (including postale cheque forms-money orders)</i>	5 601	5 986	5 119	4 975	4 383
Rekommanderte sendinger, verdibrev og verdipakker	4 362	4 458	2 340	2 200	1 837

Kilde: Postens Sentralledelse. *Source: Norway Post.*

Tabell 147. Telenor. Telefontilknytninger¹. Fylke/kommune. 31. desember. 1994 og 1995
Telenor. Telephone connection¹. County/municipality. 31 December. 1994 and 1995

Fylke Bykommune County Urban municipality	1994		1995	
	I alt Total	Pr. 100 innbyggere Per 100 inhabitants	I alt	Pr. 100 innbyggere
Hele landet The whole country	2 392 042	55,0	2 431 271	55,6
Østfold	126 979	53,1	128 810	53,6
Akershus	228 079	52,5	232 755	52,9
Oslo	367 244	76,1	373 092	76,5
Hedmark	96 126	51,5	97 126	52,1
Oppland	93 791	51,2	95 180	52,0
Buskerud	122 171	53,5	124 648	54,3
Vestfold	110 147	54,2	112 383	54,9
Telemark	86 877	53,3	87 807	53,8
Aust-Agder	51 832	52,1	52 549	52,4
Vest-Agder	75 641	50,6	77 235	51,3
Rogaland	178 187	50,3	181 227	50,8
Hordaland	225 599	53,4	228 852	53,8
Sogn og Fjordane	54 172	50,4	54 657	50,7
Møre og Romsdal	121 641	50,6	123 925	51,4
Sør-Trøndelag	137 304	53,6	139 427	54,2
Nord-Trøndelag	61 210	48,0	61 839	48,6
Nordland	129 524	53,7	131 605	54,6
Troms	82 400	54,7	84 210	55,7
Finnmark	41 809	54,5	42 531	55,6
Svalbard	1 309	.	1 413	.
Kommuner i alt Municipalities, total	2 392 042	55,0	2 431 271	55,6
Av dette Of which				
Bærum	56 812	59,4	57 799	59,6
Halden	13 921	53,7	13 958	53,7
Fredrikstad	34 673	53,2	35 436	54,0
Sarpsborg	25 107	54,0	25 268	54,4
Moss	14 624	57,9	14 859	58,6
Oslo	367 202	76,1	373 092	76,5
Hamar	16 448	62,6	16 330	62,0
Kongsvinger	9 408	54,5	9 548	54,5
Lillehammer	14 333	59,3	14 458	59,3
Gjøvik	15 713	58,6	15 831	58,9
Ringerike	14 967	54,6	15 423	56,2
Kongsberg	11 438	53,1	11 723	54,0
Drammen	32 557	61,7	32 844	62,1
Holmestrand	4 654	50,4	4 786	51,9
Borre	12 041	52,5	12 268	52,9
Tønsberg	20 902	63,4	21 519	64,7
Sandefjord	20 779	56,0	21 178	56,5
Larvik	21 461	55,0	21 778	55,7
Skien	25 597	53,0	25 843	53,3
Porsgrunn	17 459	55,2	17 507	55,1
Notodden	6 492	53,4	6 609	54,3
Risør	3 972	56,4	4 058	57,9
Arendal	19 977	51,6	20 037	51,4
Grimstad	8 536	51,3	8 694	51,6
Kristiansand	38 015	55,4	38 634	55,8
Mandal	6 247	48,4	6 385	49,1
Farsund	4 524	48,9	4 599	49,9
Flekkefjord	4 600	52,2	4 686	53,3
Eigersund	6 148	48,0	6 223	48,4
Sandnes	24 560	50,4	26 837	54,5
Stavanger	60 023	58,0	59 167	56,7
Haugesund	16 416	56,5	16 582	56,7
Bergen	130 916	59,1	132 541	56,9
Flora	5 526	51,3	5 551	51,2
Alesund	21 758	59,3	22 222	59,8
Molde	12 958	56,6	13 206	56,9
Kristiansund	10 482	61,3	10 441	61,3
Trondheim	83 351	58,4	84 646	58,9
Steinkjer	10 396	50,3	10 358	50,5
Namsos	6 451	52,5	6 471	53,1
Bodø	22 442	57,4	22 995	58,1
Narvik	10 723	56,7	10 676	57,0
Harstad	12 918	56,3	13 104	56,9
Tromsø	33 054	59,5	34 039	60,2
Hammerfest	4 674	48,9	5 526	58,2
Vardø	1 717	56,9	1 725	57,2
Vadsø	3 888	60,7	3 915	62,0

¹ Hoved- og korttidsabonnement og Telenors samtaleautomater, talestasjoner, tjenestetelefoner i bolig og på arbeidssted, grønne nummer, Teletorg, Åpen linje og ekstranummer til viderekobling (chats). Mobiltelefoner er ikke medregnet.

¹ Main and short-time subscriptions and the Telenor's coin box telephones, call offices, civil servants' official telephones at residence and place of work, green numbers, callstream, chat lines and CHATS. Mobile telephones are not included.

Kilde: Source: Telenor.

Tabell 148. Telenor konsern. Arbeidstakere. 31. desember. 1994-1995
Telenor concern. Staff. 31 December. 1994-1995

	Arbeidstakere Staff		
	I alt Total	Menn Males	Kvinner Females
1994	18 469	10 989	7 480
1995	18 480	11 587	6 893

Kilde: Source: Telenor.

Tabell 149. Telenor. Telefontrafikk. 1992-1995. 1 000 minutter
Telenor. Telephone traffic. 1992-1995. 1 000 minutes

	1992	1993	1994	1995
Telefontrafikk Telephone traffic				
Innenlands trafikk. Minutter Domestic traffic. Minutes	9 795 004	10 260 227	10 855 009	11 625 036
Trafikk til utlandet. Minutter Traffic to other countries.	348 537	376 238	403 512	437 233
Trafikk fra utlandet. Minutter Traffic from other countries.	313 683	322 956	353 830	383 585

¹ Inkluderer trafikk fra fastnettet til mobilnettet, men ikke fra mobilnettet til fastnettet.

¹ Includes traffic from the permanent net to the mobile net, but not from the mobile net to the permanent net.

Kilde: Source: Telenor.

Tabell 150. Telenor. Radiotrafikk ved kystradiostasjonene. 1991-1995
Telenor. Coast radio stations. Traffic. 1991-1995

Kyststasjon Coast station	Radiosamtaler Radio calls			Radiotelegrammer Radio telegrams	
	Fra fartøy From vessels	Til fartøy To vessels	Andre Others	Fra fartøy	Til fartøy
1991	507 177	100 147	2 757	72 579	19 003
1992	480 946	89 170	2 540	65 141	14 560
1993	406 800	71 986	1 937	54 598	10 729
1994	323 576	46 628	1 389	40 624	5 716
1995	277 920	34 640	1 022	63 881	3 420

Kilde: Source: Telenor.

Tabell 151. Telenor. Telefon-, telegram- og telekstrafikk med utlandet. 1991-1994
Telenor. Telephone calls, telegrams and telex traffic, non-domestic. 1991-1994

	Telefonsamtaler ¹ . Minutter Telephone calls ¹ . Minutes			Telegrammer ² Telegrams ²			Teleksskrivninger ³ . Minutter Telex calls ³ . Minutes		
	I alt Total	Fra Norge From Norway	Til Norge To Norway	I alt	Fra Norge	Til Norge	I alt	Fra Norge	Til Norge
				1 000				1 000	
1991	598 527	308 527	287 839	128	67	61	24 962	11 789	13 173
1992	661 731	348 048	313 683	108	58	50	22 152	10 443	11 709
1993	699 194	376 238	322 956	80	40	40	19 426	9 206	10 220
1994	755 812	403 512	352 300	66	30	33	12 724	5 800	6 924

¹ Terminaltrafikk ikke medregnet programoverføringer. ² Terminaltrafikk ikke medregnet billedtelegram. ³ Terminaltrafikk. ⁴ Estimert.

¹ Terminal traffic excluding relayed broadcasting programmes. ² Terminal traffic excluding telephotos. ³ Terminal traffic. ⁴ Estimate.

Kilde: Source: Telenor.

Tabell 152. Telenor konsern. Regnskap. 1993-1995. Mill. kr
Telenor concern. Accounts. 1993-1995. Million kroner

	1993	1994	1995
Overskudd Surplus	297	1 875	1 481
Inntekter i alt <i>Receipts, total</i>	17 902	18 704	20 090
Telefon ¹ <i>Telephony</i> ¹	..	10 605	10 451
Mobiltelefon <i>Mobile telephony</i>	..	1 892	2 399
Øvrig nettbasert virksomhet <i>Other net-based activity</i>	..	1 214	1 108
Satellitt <i>Satellite</i>	..	976	771
Kundeutstyr mv. <i>Customer equipment etc.</i>	..	2 355	3 491
Andre inntekter <i>Other income</i>	..	1 402	1 639
Kostnader i alt <i>Expenditure, total</i>	15 438	15 718	17 240
Lønn og sosiale kostnader <i>Wages and social expenditure</i>	4 080	4 757	5 220
Vare- og trafikkostnader <i>Commodity and traffic expenditure</i>	3 199	3 827	4 339
Andre driftskostnader <i>Other operating expenditure</i>	3 358	3 772	4 119
Av- og nedskrivninger <i>Depreciations and value adjustments</i>	3 617	3 362	3 562
Finanskostnader <i>Financial expenditure</i>	1 184	934	747

¹Inklusiv trafikk- og abonnementsinntekter for telefon og ISDN, og inntekter for innkommende trafikk fra andre nett (utlandet og NetCom).

¹Including traffic and subscriptions receipts telephone and ISDN, and receipts from incoming traffic from other net (other countries and NetCom).

Kilde: Source: Telenor.

Tabell 153. Telenor konsern. Investeringer. 1991-1995. Mill. kr
Telenor concern. Expenditure on fixed assets. 1991-1995. Million kroner

	1991	1992	1993	1994	1995
I alt Total	3 017	3 700	2 163	3 087	4 652
Lokal-, nær- og fjernnett <i>Local, near and distant net</i>	1 176	1 094	529	706	899
Mobiltelefonnett og sentraler <i>Mobile telephone net and stations</i>	-	-	302	644	1 176
Abonnentutstyr <i>Subscriber equipment</i>	54	36	42	52	58
Sentralutstyr <i>Station equipment</i>	757	859	369	685	539
Radioutstyr <i>Radio equipment</i>	290	699	228	62	110
Kabel-TV-anlegg <i>Cable TV systems</i>	30	121	57	38	82
Grunnarealer og bygninger <i>Areas and buildings</i>	565	670	307	204	263
Administrative fellesinvesteringer <i>Administrative common investments</i>	141	200	264	600	1 118
Goodwill og immaterielle eiendeler <i>Goodwill and immaterial property</i>	4	21	65	96	407

Kilde: Source: Telenor.

Tabell 154. Mobiltelefon- og personsøkerabonnement. 31. desember. 1980-1995, 1.- 3. kvartal 1996
Mobile telephone and beepers subscriptions. 31 December. 1980-1995, 1-3 quarter 1996

År Year	Mobiltelefonabonnement <i>Mobile telephone subscriptions</i>					Personsøker- abonnement <i>Bleepers subscriptions</i>
	I alt <i>Total</i>	NMT-450	NMT-900	Telenor GSM	NetCom GSM	
1980	23 309	-	-	-	-	-
1981	32 939	1 668	-	-	-	-
1982	41 381	11 059	-	-	-	-
1983	52 275	23 470	-	-	-	-
1984	65 487	39 049	-	-	-	920
1985	87 509	63 186	-	-	-	11 376
1986	106 178	86 929	132	-	-	27 378
1987	136 069	111 167	8 862	-	-	45 515
1988	163 298	127 540	24 653	-	-	56 760
1989	180 671	135 255	37 980	-	-	72 525
1990	203 312	143 346	59 966	-	-	83 771
1991	234 423	147 307	87 116	-	-	96 811
1992	282 918	153 373	129 545	-	-	109 424
1993	368 485	164 974	195 394	3 174	4 403	123 138
1994	588 478	180 391	279 618	57 670	70 799	128 056
1995	981 305	188 329	300 199	259 426	233 351	129 785
1996						
31. mars <i>31 March</i>	1 013 358	189 064	296 647	296 058	231 589	130 331
30. juni <i>30 June</i>	1 050 918	189 120	290 970	335 581	235 247	131 730
30. september <i>30 September</i>	1 138 899	187 859	279 571	427 880	243 589	133 724

Kilde: Telenor Mobil og Net Com. Source: Telenor Mobil and Net Com.

Tabell 155. Innførsel og utførsel av telekommunikasjonsutstyr. 1991-1995. Mill. kr
Imports and exports of telecom equipment. 1991-1995. Million kroner

År Year	Innførsel <i>Imports</i>	Eksport <i>Exports</i>
1991	982,2	926,9
1992	1 269,3	1 013,9
1993	1 668,6	1 008,1
1994	1 702,0	1 136,6
1995	2 218,6	1 819,0

Kilde: Utenrikshandelsstatistikk i Statistisk sentralbyrå. Source: External Trade Statistics in Statistics Norway.

Tabell 156. Prosentandel som har brukt telefon en gjennomsnittsdag, og Internett en gjennomsnittuke. 1995
Percentage share who has used telephone an average day, and Internet an average week. 1995

	Privat telefonsamtale en gjennomsnittsdag <i>Private telephone call an average day</i>	Antall private telefonsamtaler <i>Number of private telephone calls</i>	Bruk av Internett e.l. en gjennomsnittuke <i>Use of Internet o.s. an average week</i>
Alle All	75	2,3	5
Menn <i>Males</i>	73	2,4	8
Kvinner <i>Females</i>	76	2,1	3
Alder Age			
9 - 12	57	1,2	3
13 - 15	61	1,6	1
16 - 19	76	2,3	8
20 - 24	76	2,6	10
25 - 44	79	2,5	9
45 - 66	74	2,1	2
67 - 79	77	2,3	1
Arbeidere Workers	74	2,3	2
Lavere funksjonærer <i>Lower employees</i>	74	2,0	1
Høyere funksjonærer <i>Higher employees</i>	79	2,3	11
Selvstendige <i>Independent</i>	74	3,3	3
Elever/studenter <i>Pupils/students</i>	75	2,1	11
Pensjonister <i>Pensioners</i>	77	2,3	0
Hjemmearbeidende <i>Working at home</i>	81	2,3	0
Andre ikke yrkesaktive <i>Others without work</i>	75	2,8	8
Ungdomsskolenivå Upper stage level	71	2,1	1
Videregående skole <i>Upper secondary school</i>	79	2,5	4
Universitet/høgskole I <i>University/college I</i>	76	2,4	13
Universitet/høgskole II <i>University/college II</i>	81	2,5	15
Tettbygd - 100 000 eller flere Densely populated area <i>100 000 or more</i>	80	2,5	9
Tettbygd 20 000 - 99 000 <i>Densely populated area 20 000 - 99 000</i>	78	2,1	5
Tettbygd under 20 000 <i>Densely populated area under 20 000</i>	72	2,2	5
Spredtbygd <i>Sparsely populated area</i>	75	2,3	4
Oslo/Akershus	76	2,3	8
Østlandet ellers <i>Rest of Østlandet</i>	73	2,1	4
Agder/Rogaland	72	2,3	6
Vestlandet <i>West Norway</i>	78	2,2	4
Trøndelag	72	2,1	7
Nord-Norge <i>North Norway</i>	76	2,6	5

Kilde: Statistisk sentralbyrå; Norsk Mediebarometer, SA 12. Source: Statistics Norway; Norsk Mediebarometer, SA 12.

Tabell 157. Bruk av Internett i løpet av 30 dager. 1 000 brukere
Use of Internet in a period of 30 days. 1 000 users

Type bruk <i>Type of use</i>	November 1995	Februar 1996 <i>February 1996</i>
Elektronisk post <i>E-mail</i>	110	123
Søkt etter nyheter <i>Searched for news</i>	81	119
Lest norske aviser <i>Read Norwegian newspaper</i>	71	105
Søkt etter informasjon <i>Searched for info</i>	74	84
Søkt etter bedrifter <i>Searched for companies</i>	46	63
Annet <i>Other</i>	46	35

Kilde: Norsk Gallup. Source: Norwegian Gallup.

Tabell 158. Prosentandel av befolkningen som har tilgang til ulike medium i hjemmet. 1995
Percentage share of the population who has access to different medium in their home. 1995

	Nærradio <i>Local radio</i>	Lokal-TV <i>Local TV</i>	Kabelanlegg <i>Cable installation</i>	Parabol- antenne <i>Parabol antenna</i>	Hjemme-PC <i>PC for home</i>	Modem <i>Modem</i>
Alle All	90	34	36	14	39	7
Oslo/Akershus	94	49	68	6	47	9
Østlandet ellers <i>Rest of East Norway</i>	90	30	38	17	35	5
Agder/Rogaland	96	32	22	21	43	8
Vestlandet <i>West Norway</i>	83	31	16	16	36	5
Trøndelag	88	38	27	14	41	6
Nord-Norge <i>North Norway</i>	88	20	23	14	36	6

Kilde: Statistisk sentralbyrå; Norsk Mediebarometer, SA 12. *Source: Statistics Norway; Norsk Mediebarometer, SA 12.*

Tabell 159. Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslisenser og sysselsetting. 31. desember. 1991-1995
Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licences and persons employed. 31 December. 1991-1995

År <i>Year</i>	Registrerte fjernsyns- lisenser ¹ <i>Registered television licences¹</i>	Av dette farge- fjernsyns- lisenser <i>Of which colour television licences</i>	Sysselsatte ² <i>Persons employed²</i>			
			I alt <i>Total</i>	Radio	Fjernsyn <i>Television</i>	Felles- perso- nale ³ <i>Joint staff³</i>
1991	1 481 765	1 437 488	2 853	575	968	1 310
1992	1 495 863	1 466 247	2 859	583	971	1 305
1993	1 521 819	1 497 805	2 961	618	974	1 369
1994	1 549 610	1 529 876	3 002	631	985	1 386
1995	1 582 176	1 566 005	3 172	638	1 033	1 501

¹ Medregnet frilisenser. ² Tilsatte i faste regulativmessige stillinger og i varige heltids kontraktsforhold. ³ Fellespersonale inkluderer distriktskontorene fra 1991.

¹ Including free licences. ² Persons permanently employed. ³ Joint staff includes district offices as from 1991.

Kilde: Norsk rikskringkasting. *Source: Norwegian Broadcasting Corporation.*

Tabell 160. Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslisenser. Fylke. 31. desember. 1980 og 1993-1995
Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licences. County. 31 December. 1980 and 1993-1995

Fylke County	1980		1993		1994		1995	
	Lisenser i alt <i>Licences, total</i>	Per. 100 innb. <i>Per 100 inhabi- tants</i>	Lisenser i alt	Pr. 100 innb.	Lisenser i alt	Pr. 100 innb.	Lisenser i alt	Pr. 100 innb.
Hele landet <i>The whole country</i>	1 204 770	29,4	1 521 819	35,2	1 549 610	35,6	1 582 176	36,2
Ordinære lisenser i alt <i>Ordinary licences, total</i>	1 194 760	29,3	1 515 077	35,0	1 541 890	35,5	1 574 593	36,0
Østfold	71 768	30,9	88 869	37,2	89 484	37,4	90 387	37,6
Akershus	105 478	28,7	147 680	34,4	150 302	34,6	152 543	34,7
Oslo	164 030	36,1	189 105	39,6	193 543	40,1	198 208	40,6
Hedmark	56 711	30,4	68 763	36,7	69 533	37,3	71 110	38,2
Oppland	52 060	28,9	65 524	35,7	66 484	36,3	67 090	36,7
Buskerud	65 180	30,5	80 743	35,5	82 286	36,0	83 200	36,3
Vestfold	56 219	30,2	70 843	35,1	73 135	36,0	75 140	36,7
Telemark	48 877	30,2	58 849	36,1	59 259	36,3	60 383	37,0
Aust-Agder	24 568	27,4	32 750	33,0	33 381	33,5	33 798	33,7
Vest-Agder	37 415	27,6	50 188	33,8	50 990	34,1	51 465	34,2
Rogaland	82 834	27,4	115 903	33,0	117 987	33,3	121 529	34,0
Hordaland	107 909	27,6	142 857	34,0	146 182	34,6	149 275	35,1
Sogn og Fjordane	26 043	24,7	34 956	32,5	35 251	32,8	35 676	33,1
Møre og Romsdal	63 370	26,9	78 965	32,9	80 103	33,3	81 607	33,8
Sør-Trøndelag	71 492	29,3	92 050	36,0	93 482	36,5	95 619	37,2
Nord-Trøndelag	35 013	28,0	42 832	33,5	43 204	33,9	43 413	34,1
Nordland	67 266	27,6	81 177	33,7	82 729	34,3	85 456	35,4
Troms	39 198	26,8	49 720	33,2	50 591	33,6	53 198	35,2
Finnmark	19 329	24,6	23 303	30,5	23 964	31,3	25 496	33,3
Frilisenser <i>Free licences</i>	10 010	.	6 742	.	7 720	.	7 583	.

Kilde: Norsk rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

Tabell 161. Norsk rikskringkasting. Sendetid etter programtype og radiokanal. 1995
Norwegian Broadcasting Corporation. Hours of radio broadcasting, by type of programme and radio channel. 1995

			Program 1 <i>Programme 1</i>		Program 2		Program 3	
			Timer <i>Hours</i>	Prosent <i>Per cent</i>	Timer	Prosent	Timer	Prosent
Riksprogram i alt	1988	<i>National programmes, total</i>	8 054	100,0	5 369	100,0	.	.
"	"	1989	7 966	100,0	5 417	100,0	.	.
"	"	1990	8 062	100,0	5 698	100,0	.	.
"	"	1991	8 050	100,0	6 367	100,0	.	.
"	"	1992	7 953	100,0	6 451	100,0	.	.
"	"	1993 ¹	16 417		100,0		.	.
"	"	1994	7 213	100,0	8 553	100,0	6 515	100,0
"	"	1995	7 372	100,0	8 722	100,0	6 628	100,0
1995								
Undervisning	<i>Education</i>		0	0,0	154	1,8	0	0,0
Religiøse program	<i>Religious programmes</i>		126	1,7	135	1,5	0	0,0
Andakter, gudstjenester	<i>Divine services</i>		97	1,3	0	0,0	0	0,0
Annet	<i>Others</i>		29	0,4	135	1,5	0	0,0
Informasjon	<i>Information</i>		1 861	25,2	3 035	34,8	381	5,7
Nyheter	<i>News</i>		889	12,1	1 300	14,9	381	5,7
Værmeldinger	<i>Weather forecasts</i>		142	1,9	24	0,3	0	0,0
Annen informasjon	<i>Other information</i>		830	11,3	1 711	19,6	0	0,0
Barne- og ungdomsprogram	<i>Program for children and young people</i>		24	0,3	331	3,8	5 300	80,0
Sport	<i>Sports</i>		0	0,0	0	0,0	442	6,7
Musikk	<i>Music</i>		2 730	37,0	4 043	46,4	457	6,9
Drama			57	0,8	87	1,0	0	0,0
Opplæsning	<i>Readings</i>		0	0,0	94	1,1	0	0,0
Underholdning	<i>Entertainment</i>		1 434	19,5	115	1,3	0	0,0
Andre program	<i>Other programmes</i>		1 140	15,5	728	8,3	48	0,7
Distriktssendinger	<i>Regional transmission</i>		² 25 010		.	.	.	.

¹ Inkluderer P3 fra 2. oktober 1993. ² Tallet omfatter samlet sendetid i radioens 18 distriktskontorer.

¹ Includes P3 from 2 October 1993. ² The figure comprise total hours of radio broadcasting in the 18 regional offices.

Kilde: Norsk rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

Tabell 162. Norsk rikskringkasting. Sendetid i fjernsyn etter programtype. 1993-1995
Norwegian Broadcasting Corporation. Hours of television broadcasting, by type of programme. 1993-1995

Programtype Type of programme	1993		1994		1995	
	Timer Hours	Pst. P.c.	Timer	Pst.	Timer	Pst.
I alt Total	3 378	100,0	3 518	100,0	3 609	100,0
Undervisning Education	136	4,0	134	3,8	143	4,0
Religiøse program Religious programmes	65	1,9	54	1,5	63	1,7
Andakter, gudstjenester Divine services	28	0,8	21	0,6	33	0,9
Annet Others	37	1,1	33	0,9	30	0,8
Informasjon Information	1 072	31,7	1 092	31,0	1 119	31,0
Nyheter og værmelding News and weather forecasts	347	10,3	306	8,7	276	7,6
Annen informasjon Other information	725	21,4	786	22,3	843	23,4
Barne- og ungdomsprogram Programmes for children and young people	412	12,2	464	13,2	566	15,7
Sport Sports	556	16,5	652	18,5	541	15,0
Musikk Music	104	3,1	79	2,2	91	2,5
Drama	591	17,5	604	17,2	627	17,4
Underholdning Entertainment	262	7,8	224	6,4	252	7,0
Andre program Other programmes	180	5,3	215	6,2	207	5,7

Kilde: Norsk rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

Tabell 163. Norsk rikskringkasting. Resultatregnskap. 1991-1995. 1 000 kr
Norwegian Broadcasting Corporation. Operating account. 1991-1995. 1 000 kroner

	1991	1992	1993	1994	1995
Inntekter i alt Receipts, total	2 163 917	2 345 517	2 476 303	2 547 770	2 412 797
Kringkastingsavgift Licence fees.....	1 721 256	1 809 377	1 883 939	2 006 514	2 190 433
Særavgift Special duty on radio and television sets	271 622	289 607	269 956	161 727	5 984
Andre inntekter ¹ Other income ¹	82 660	129 691	250 725	334 946	175 467
Renter Interest	88 379	116 842	71 683	44 583	40 913
Kostnader i alt Expenditure, total	2 130 171	2 324 372	2 474 742	2 520 186	2 421 184
Programkostnader Programme expenditure	1 241 016	1 420 255	1 564 750	1 664 226	1 453 521
Alm. driftskostnader Ordinary operating expenditure	428 389	401 902	389 332	364 464	475 266
Sendertekniske kostnader Technical transmission expenditure	167 602	164 457	175 350	179 302	176 282
Programtekniske kostnader Technical programme expenditure	83 211	87 306	86 536	102 711	98 067
Avskrivninger Depreciation	209 953	195 452	225 362	225 508	232 047
Avsetninger Appropriation.....	13 000	55 000	33 412	-16 025	-14 000
Overskudd Surplus	33 746	21 145	1 561	27 584	-8 387

¹ Fra og med 1990 medregnet tilførte OL-midler.

¹ As from 1990 funds concerning the Olympic Winter Games 1994 are included.

Kilde: Norsk rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

Tabell 164. Konesjon for drift av lokal-TV og nærradio. Fylke. 1995
Application for licence of local television and local radio. County. 1995

Hele landet <i>The whole country</i>	Lokal-TV <i>Local television</i>	Nærradio <i>Local radio</i>
1989	103	458
1990	106	442
1991	121	422
1992	101	424
1993	103	416
1994	101	386
1995	101	369
1995		
Østfold	7	15
Akershus	10	17
Oslo	17	34
Hedmark	2	14
Oppland	2	10
Buskerud	6	22
Vestfold	1	24
Telemark	4	13
Aust-Agder	2	14
Vest-Agder	8	13
Rogaland	9	23
Hordaland	8	37
Sogn og Fjordane	1	8
Møre og Romsdal	4	22
Sør-Trøndelag	5	25
Nord-Trøndelag	3	14
Nordland	5	33
Troms	4	15
Finnmark	3	16

Kilde: Statens medieforvaltning.

Source: The Mass Media Authority.

Tabell 165. Kabelnett og privat satellittmottak. Fylke. 1995
Cable-net and private satellite-receiving. County. 1995

	Antall husstander i alt <i>Number of households, total</i>	Antall husstander m/kabel og satellitt <i>Number of households with cable and satellite receivers, total</i>	Antall husstander m/kabel, i alt <i>Number of households with cable-net, total</i>	Antall husstander med privat satellittmottak, i alt <i>Number of households with private satellite- receiving, total</i>	Antall husstander med kabel og satellitt i prosent av totalt antall husstander <i>Number of households with cable and satellite in per cent of total number of households</i>
					Prosent Per cent
I alt Total	1 800 000	909 491	677 186	232 305	50,5
Østfold	102 000	61 491	53 770	7 721	60,3
Akershus	176 000	116 990	105 407	11 583	66,5
Oslo	255 000	218 606	202 437	16 169	85,7
Hedmark	77 000	32 139	20 944	11 195	41,7
Oppland	74 000	30 504	15 085	15 419	41,2
Buskerud	94 000	49 284	32 277	17 007	52,4
Vestfold	83 000	39 400	30 576	8 824	47,5
Telemark	68 000	33 335	26 383	6 952	49,0
Aust-Agder	39 000	14 918	4 316	10 602	38,3
Vest-Agder	58 000	27 281	14 213	13 068	47,0
Rogaland	137 000	55 243	37 199	18 044	40,3
Hordaland	169 000	55 807	39 338	16 469	33,0
Sogn og Fjordane	39 000	11 390	2 781	8 609	29,2
Møre og Romsdal	90 000	26 563	10 158	16 405	29,5
Sør-Trøndelag	105 000	59 157	43 582	15 575	56,3
Nord-Trøndelag	49 000	14 126	5 791	8 335	28,8
Nordland	96 000	32 776	16 892	15 884	34,1
Troms	59 000	22 028	13 156	8 872	37,3
Finnmark	30 000	8 453	2 881	5 572	28,2

Kilde: Elektronikkforbundet.

Source: The Norwegian Consumer Electronics Retailers' Association.

Samferdselsrelaterte publikasjoner fra Statistisk sentralbyrå

Publications related to transport and communication in Statistics Norway

Norges offisielle statistikk (NOS)

Official Statistics of Norway

En oversikt over hovedresultatene på området samferdsel er gitt ut årlig i Samferdselsstatistikk tilbake til 1958.

Samferdselsstatistikk

Transport and Communication Statistics

B	977	1990
C	67	1991
C	105	1992
C	191	1993
C	264	1994

Sjøfartsstatistikken går tilbake til 1871. For årene 1871-1930 het publikasjonen Norges skipsfart. For årene 1931-1936 se Statistiske Meddelelser. For perioden 1937-1939 og 1946-1950 se Norske skip i utenriksfart.

I perioden 1951 til 1958 ble sjøfartsresultatene presentert i Statistiske meldinger. I 1958-1982 var tallene tatt med i samlepublikasjonen Samferdselsstatistikk. Fra og med 1983 er det gitt ut en egen årlig publikasjon.

Sjøfart *Maritime statistics*

B	986	1990
C	45	1991
C	104	1992
C	190	1993
C	257	1994

Utvalgsundersøkelsen Godstransport på kysten for skip i leie- og egentransport ble første gang holdt i 1965. Den er gjentatt hvert 5. år til og med 1985 og deretter i 1993. En undersøkelse av godstransporten på kysten i rutefart ble gjennomført for årene 1969 og 1979.

Godstransport på kysten. Leie- og egentransport *Transport of Goods. Transport for Hire or Reward*

B	330	1980
C	324	1993

En egen statistikk over sjøulykker ble gitt ut fra 1970 til 1985. Etter 1986 er tall om sjøulykker tatt inn i publikasjonen Sjøfart.

Den første publikasjonen på området veitrafikkulykker kom ut i 1943, for årene 1939 og 1940. I 1949 ble det gitt ut en samlepublikasjon over ulykkene for 1941 til 1947. For årene 1948 til 1953 ble tallene publisert i en egen årlig publikasjon, mens tallene ble tatt inn i samlepublikasjonen Samferdselsstatistikk for årene 1954 til 1960. Fra og med 1961 er tallene presentert i en årlig publikasjon.

Veitrafikkulykker *Road Traffic Accidents*

B	996	1989
C	39	1991
C	91	1992
C	178	1993
C	255	1994
C	332	1995

Rutebilstatistikken ble presentert i en egen publikasjon Rutebilstatistikk fra 1962 til 1985. Fra 1986 er hovedresultatene tatt inn i samlepublikasjonen Samferdselsstatistikk.

Det er gjennomført periodiske utvalgsundersøkelser om godstransporten med lastebiler fra 1963. Fra og med 1993 ble undersøkelsen løpende, og noen hovedresultater er tatt inn i samlepublikasjonen Samferdselsstatistikk. Den foreløpig siste særskilte publikasjonen gjaldt året 1988.

Lastebiltransport. Utvalgsundersøkelse

Road Goods Transport. Sample Survey

B	974	1988
---	-----	------

For årene 1973/74 og 1980 ble det utgitt en egen publikasjon om utvalgsundersøkelsen Eie og bruk av personbil.

Eie og bruk av personbil *Private Motoring*

B	420	1980
---	-----	------

Hotellstatistikken går tilbake til 1963. Fra og med statistikkåret 1977 skiftet publikasjonen navn til Reiselivsstatistikk.

Reiselivsstatistikk *Statistics on Travel*

B	992	1990
C	63	1991
C	147	1992
C	238	1993
C	309	1994

C 188 Historisk statistikk 1994. Kap. 20 Samferdsel og reiseliv *Historical Statistics 1994. Chapter 20 Transport, Communication and Tourism*

Rapporter (RAPP)

Nr 81/17 Eie og bruk av personbil

Samfunnsøkonomiske studier (SØS)

Norsk hotellnæring 1950-1990

SØS	77	1992
-----	----	------

De sist utgitte publikasjonene i serien Norges offisielle statistikk

Recent publications in the series Official Statistics of Norway

- C 311 Elektrisitetsstatistikk 1993 *Electricity Statistics 1993*. 1996. 51s. 70 kr. ISBN 82-537-4281-9
- C 312 Olje- og gassvirksomhet 1. kvartal 1996: Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 1st Quarter 1996: Statistics and Analysis*. 1996. 63s. 85 kr. ISBN 82-537-4283-5
- C 313 Lakse- og sjøauferiske 1993-1995 *Salmon and Sea Trout Fisheries 1993-1995*. 1996. 58s. 70 kr. ISBN 82-537-4288-6
- C 314 Statistisk årbok 1996. 1996. 447s. 120 kr. ISBN 82-537-4289-4
- C 315 Kriminalstatistikk 1994: Straffereaksjoner og fengslinger *Crime Statistics 1994: Sanctions and Imprisonments*. 1996. 76s. 70 kr. ISBN 82-537-4290-8
- C 316 Utenrikshandel 1995 *External Trade 1995*. 1996. 380s. 140 kr. ISBN 82-537-4291-6
- C 317 Forbruksundersøkelsen 1992-1994 *Survey of Consumer Expenditure 1992-1994*. 1996. 144s. 80 kr. ISBN 82-537-4292-4
- C 318 Utdanningsstatistikk: Universiteter og høyskoler 1. oktober 1994 *Education Statistics: Universities and Colleges 1 October 1994*. 1996. 152s. 80 kr. ISBN 82-537-4293-2
- C 319 Befolkningsstatistikk 1995: Hefte III Oversikt *Population Statistics 1995: Volume III Survey*. 1996. 150s. 95 kr. ISBN 82-537-4294-0
- C 320 Befolkningsstatistikk 1996: Hefte II Folkemengd 1. januar *Population Statistics 1996: Volume II Population 1 January*. 1996. 140s. 80 kr. ISBN 82-537-4295-9
- C 322 Regnskapsstatistikk 1994: Industri og varehandel *Statistics of Accounts 1994: Manufacturing, Wholesale and Retail Trade*. 1996. 143s. 80 kr. ISBN 82-537-4302-5
- C 323 Fylkesfordelt nasjonalregnskapsstatistikk 1992 *National Accounts Statistics by County 1992*. 1996. 44s. 60 kr. ISBN 82-537-4303-3
- C 324 Godstransport på kysten 1993: Leie- og egentransport *Coastwise Transport of Goods 1993: Transport for Hire or Reward and on Own Account*. 1996. 92s. 70 kr. ISBN 82-537-4308-4
- C 325 Arbeidsmarkedsstatistikk 1995: Hefte I Hovedtall *Labour Market Statistics 1995: Volume I Main Results*. 1996. 172s. 95 kr. ISBN 82-537-4310-6
- C 326 Olje- og gassvirksomhet 2. kvartal 1996: Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 2nd Quarter 1996: Statistics and Analysis*. 1996. 83s. 85 kr. ISBN 82-537-4311-4
- C 327 Industristatistikk 1994: Næringstall *Manufacturing Statistics 1994: Industrial Figures*. 1996. 123s. 80 kr. ISBN 82-537-4312-2
- C 328 Utdanningsstatistikk: Videregående skoler 1. oktober 1994 *Education Statistics: Upper Secondary Schools 1 October 1994*. 1996. 92s. 70 kr. ISBN 82-537-4313-0
- C 329 Kriminalstatistikk 1994: Anmeldte og etterforskede lovbrudd *Crime Statistics 1994: Offences Reported to the Police and Offences Investigated*. 1996. 70s. 70 kr. ISBN 82-537-4314-9
- C 330 Barnehager og tilbud til 6-åringer i skolen 1995 *Child Care Institutions and Educational Programmes for 6 Year Olds 1995*. 1996. 69s. 70 kr. ISBN 82-537-4315-7
- C 331 Jaktstatistikk 1995 *Hunting Statistics 1995*. 1996. 50s. 70 kr. ISBN 82-537-4317-3
- C 332 Veitrafikkulykker 1995 *Road Traffic Accidents 1995*. 1996. 98s. 80 kr. ISBN 82-537-4318-1
- C 333 Bygge- og anleggsstatistikk 1994 *Construction Statistics 1994*. 1996. 49s. 60 kr. ISBN 82-537-4320-3
- C 335 Olje- og gassvirksomhet 3. kvartal 1996: Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 3rd Quarter 1996: Statistics and Analysis*. 1996. 114s. 85 kr. ISBN 82-537-4326-2
- C 336 Varehandelsstatistikk 1994 *Wholesale and Retail Trade Statistics 1994*. 1996. 55s. 70 kr. ISBN 82-537-4327-0
- C 337 Statistikk over eiendomsdrift, forretningsmessig tjenesteyting og utleievirksomhet 1994 *Real Estate, Renting and Business Activities 1994*. 1996. 41s. 60 kr. ISBN 82-537-4329-7



Returadresse:
Statistisk sentralbyrå
Postboks 8131 Dep.
N-0033 Oslo

Publikasjonen kan bestilles fra:

Statistisk sentralbyrå
Salg- og abonnementservice
Postboks 8131 Dep.
N-0033 Oslo

Telefon: 22 00 44 80
Telefaks: 22 86 49 76

eller:
Akademika - avdeling for
offentlige publikasjoner
Møllergt. 17
Postboks 8134 Dep.
N-0033 Oslo

Telefon: 22 11 67 70
Telefaks: 22 42 05 51

ISBN 82-537-4349-1
ISSN 0468-8147

Pris kr 95,00



Statistisk sentralbyrå
Statistics Norway



9 788253 743493