



C 334

Norges offisielle statistikk

Official Statistics of Norway

Sjøfart 1995

Maritime Statistics 1995



C 334

Norges offisielle statistikk

Official Statistics of Norway

Sjøfart 1995

Maritime Statistics 1995

Standardtegn i tabeller	Symbols in tables	Symbol
Tall kan ikke forekomme	Category not applicable	.
Oppgave mangler	Data not available	..
Oppgave mangler foreløpig	Data not yet available	...
Tall kan ikke offentliggjøres	Not for publication	:
Null	Nil	-
Mindre enn 0,5 av den brukte enheten	Less than 0.5 of unit employed	0
Mindre enn 0,05 av den brukte enheten	Less than 0.05 of unit employed	0,0
Foreløpige tall	Provisional or preliminary figure	*
Brudd i den loddrette serien	Break in the homogeneity of a vertical series	—
Brudd i den vannrette serien	Break in the homogeneity of a horizontal series	|
Rettet siden forrige utgave	Revised since the previous issue	r

ISBN 82-537-4324-6
 ISSN 0800-9848

Emnegruppe
 10.12 Transport og kommunikasjon

Emneord

Handelsflåten
 Havn
 Innenriksfart
 Sjøulykker
 Skipsfart
 Transportytelser
 Utenriksfart

Design: Enzo Finger Design
 Trykk: Falch Hurtigtrykk

Forord

Publikasjonen NOS Sjøfart gir en sammenfatning av sjøfartsstatistikk utarbeidet av Statistisk sentralbyrå og andre institusjoner.

Formålet med publikasjonen er å gi en oversikt over offisiell sjøfartsstatistikk og sjøfartsnæringens utvikling. Publikasjonen inneholder statistikk over handelsflåtens størrelse og sammensetning og flåtens bemanning. Videre gis det statistikk for skip i norsk utenriksfart og skipsfarten mellom Norge og utlandet samt norske skips anløp av utenlandske havner. For innenriks sjøfart er det egne tabellavsnitt for rutefart og skip i leie- og egentransport. Så vel transportytelser som driftsøkonomi er belyst. Sjøulykkesstatistikken inneholder opplysninger om forlis og havari av norske skip og om tap av menneskeliv som følge av slike sjøulykker.

Flere av statistikkene i denne publikasjonen bygger på opplysninger fra det enkelte skip. Det finnes imidlertid ingen kopling mellom skipsregistrene og Standard for næringsgruppering. De skipsbaserte statistikkene kan derfor ikke entydig knyttes til de enkelte næringsgruppene.

Denne publikasjonen gir detaljerte tall for årene 1994 og 1995, men for å vise utviklingen er det i mange tabeller også gitt hovedtall for flere år. Det er dessuten tatt med enkelte sentrale tall fra periodiske undersøkelser for tidligere år. For flere av statistikkområdene er det tidligere presentert hovedresultater i Ukens statistikk.

Hovedresultater fra statistikkområdene er tilgjengelig fra Statistisk sentralbyrås Web-sider på Internett. Der vil også oppdatert statistikk bli lagt til rette etter hvert som den er ferdig. Dessuten er det mulig å få andre eller mer detaljerte tabeller ved direkte henvendelse til Statistisk sentralbyrå. Disse kan gis elektronisk eller på papir.

Arbeidet med publikasjonen har vært ledet av førstesekretær Anne Marie Stomperud. Ansvarlig seksjonsleder er Jan-Erik Lystad, Seksjon for samferdsels- og reiselivsstatistikk.

Statistisk sentralbyrå, Oslo/Kongsvinger,
12. desember 1996

Svein Longva

Nils Håvard Lund

Preface

The publication NOS Maritime Statistics gives a summary of maritime statistics prepared by Statistics Norway and other institutions.

The aim of this publication is to give an annual presentation of official maritime statistics and to describe the development of the shipping industry. The publication gives tables on the size, structure and crew of the merchant fleet. Further, there are statistics on vessels in Norwegian foreign-going trade and shipping between Norway and foreign countries and arrivals of Norwegian vessels at foreign ports. For Norwegian coastal trade there are tables for regular coastal trade and for vessels for hire or reward and on own account. Both transport performances and operating economy are shown. The statistics on marine casualties contain data on total losses and partial losses of Norwegian vessels and on losses of lives resulting from marine casualties.

Some of the statistics in this publication are based on information from the individual ship. However, there is no link between the registers of ships and the Standard Industrial Classification (SIC94). These statistics, therefore do not fully correspond to the industrial categories of SIC94.

This publication gives detailed figures for the years 1994 and 1995, in addition main figures for more years are given in many of the tables to indicate the development. There is no translation of the legends in the figures. See tables for translation. Main results from some of the statistics are previously given in the Weekly Bulletin of Statistics.

Main results from the maritime statistics can be found on Internet at Statistics Norway's Web-pages. Updated figures will also be published on Internet. In addition, other or more detailed tables can be supplied on request to Statistics Norway. These can be transmitted electronically or on paper.

The publication has been prepared under the supervision of Ms. Anne Marie Stomperud. Responsible Head of Division is Jan-Erik Lystad, Division for Transport and Tourism Statistics.

Statistics Norway, Oslo/Kongsvinger,
12 December 1996

Svein Longva

Nils Håvard Lund

Innhold

Figurregister	7
Tabellregister	8
Tekstdel	
Sammendrag på engelsk	16
1. Bakgrunn og formål	20
2. Sjøfart og nasjonaløkonomi	21
2.1. Nasjonalregnskap	21
2.2. Sysselsetting	21
2.3. Innenlandske transportytelser	21
2.4. Innførsel og utførsel, etter transportmåte	22
2.5. Transportytelser på norsk område	22
2.6. Hovedresultater	22
3. Handelsflåten mv.	35
3.1. Flåtens størrelse og struktur	35
3.1.1. Norsk Ordinært Skipsregister (NOR)	35
3.1.2. Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS)	35
3.1.3. Den norskkontrollerte utenlandsregistrerte handelsflåten	35
3.2. Tilgang og avgang	36
3.3. Skip under 100 BT, boreplattformer og rigger	36
3.4. Verdensflåten	36
3.5. Hovedresultater	36
4. Bemannning	67
4.1. Bemannning	67
4.2. Hovedresultater	67
5. Utenriksfart	77
5.1. Drift og økonomi	77
5.2. Skipsfarten mellom Norge og utlandet	77
5.3. Skipsanløp av utenlandske havner	77
5.4. Hovedresultater	77
6. Innenriksfart	91
6.1. Rutefart	91
6.2. Hurtigruta Bergen-Kirkenes	91
6.3. Leie- og egentransport	91
6.4. Havnestatistikk	92
6.5. Hovedresultater	92
7. Sjøulykker	115
7.1. Sjøulykker	115
7.2. Hovedresultater	115
Utkomne publikasjoner	
Statistikk over sjøfart	126
De sist utgitte publikasjonene i serien Norges offisielle statistikk	127

Contents

Index of figures.....	11
Index of tables.....	13
Text	
1. Introduction.....	16
2. Shipping and the national economy	16
3. The merchant fleet etc.	16
4. Crew	17
5. Foreign-going trade	17
6. Coastal trade	17
7. Marine casualties	18
8. Main results	18
Publications	
Maritime statistics.	126
Recent publications in the series Official Statistics of Norway.....	127

Figurregister

Sjøfart og nasjonaløkonomi

2.1. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. I prosent av bruttonasjonalprodukt. 1989-1993.....	24
2.2. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. 1989-1993. Mill. kr.	24
2.3. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt for sjøfart. 1989-1993. Mill. kr	24
2.4. Sysselsatte personer i samferdselsnæringen. 1991-1995. 1 000.....	24
2.5. Innenlandsk godstransport etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1992-1995. Mill. tonnkm.....	25
2.6. Transportarbeid utført på norsk område ved innførsel og utførsel av varer, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1992-1995	25

Handelsflåten mv.

3.1. Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Skip og tonnasje. 1986-1995. 1 000 bruttotonn.	37
3.2. Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Tonnasje etter skipets art. 1986-1995. 1 000 bruttotonn	37
3.3. Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Skip etter registertilhørighet. 1991-1995. Antall skip.	38
3.4. Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Tonnasje etter registertilhørighet. 1991-1995. 1 000 bruttotonn	38
3.5. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten. Skip etter tidligere registreringsland. 1995.....	38
3.6. Den norskkontrollerte utenlandsregistrerte handelsflåten. Antall skip etter registreringsland. 1994 og 1995	38

Bemanning

4.1. Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter nasjonalitet. 1988-1995.....	68
4.2. Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter nasjonalitet og stilling. 1995	68
4.3. Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter skipets fart. Utenriks og innenriks. 1988-1995	68
4.4. Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter personenes hjemland. 1995.....	68

Utenriksfart

5.1. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter. 1985-1994. Mill. kr	79
5.2. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter etter frakttype. 1990-1994. Mill. kr.....	79
5.3. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter for norske og utenlandsregistrerte skip. 1985-1994. Mill. kr.....	79
5.4. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter etter skipstype. 1990-1994. Mill. kr.....	80
5.5. Norskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter etter skipstype. 1990-1994. Mill. kr.....	80
5.6. Norskregistrerte skip. Driftsresultatgrad etter skipstype. Prosent. 1985-1994	80
5.7. Båtruter mellom Norge og utlandet. 1986-1995. 1 000 passasjerer	80
5.8. Norske skips anløp av utenlandske havner, etter verdensdel. Prosent. 1994. Bruttotonnasje	81

Innenriksfart

6.1. Innenlandsk rutefart. Inntekter og offentlige tilskudd. 1990-1994. Mill. kr.....	93
6.2. Innenlandsk rutefart. Offentlige tilskudd. 1985-1994. Mill. kr	93
6.3. Innenlandsk rutefart. Kostnader. Prosent. 1994	93
6.4. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjertrafikk. 1986-1995. Antall passasjerer	93
6.5. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjertrafikk etter kvartal. 1991-1995. Antall passasjerer	94
6.6. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Driftsinntekter. Prosent. 1994	94
6.7. Skip i innenlandsk leietransport. Driftskostnader. Prosent. 1994	94
6.8. Skip i innenlandsk leietransport. Resultatgrad før og etter avskrivninger, etter skipsgruppe. Prosent. 1994	95
6.9. Skip i leie- og egentransport. Transportmengde lastet og losset. Fylke. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT	95
6.10. Havnestatistikk. Skipenes bruttotonnasje. Utenriks og innenriks. Kvartal. 1995. Mill. BT.....	95
6.11. Havnestatistikk. Antall anløp. Utenriks og innenriks. Kvartal. 1995	95
6.12. Havnestatistikk. Godsmengde losset/lastet etter forsendelsestype. 1995	95

Sjøulykker

7.1. Forliste skip etter ulykkens art. 1986-1995	116
7.2. Havarerte skip etter ulykkens art. 1986-1995.	116
7.3. Forliste skip etter skipets art. 1986-1995	116
7.4. Havarerte skip etter skipets art. 1986-1995	116

Tabellregister

Sjøfart og nasjonaløkonomi

2.1.	Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. 1989-1993. Mill. kr.....	26
2.2.	Nasjonalregnskap. Hovedtall for sjøfart. 1992-1995. Mill. kr	27
2.3.	Nasjonalregnskap. Årlig volumendring i prosent. Sjøfart. 1990-1995	28
2.4.	Nasjonalregnskap. Investeringer i sjøfart. 1989-1995. Mill. kr.....	28
2.5.	Sysselsatte og utførte timeverk i samferdselsnæringen. 1986-1995. 1 000	29
2.6.	Innenlandsk persontransport etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1992-1995.....	30
2.7.	Innenlandsk godstransport etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1992-1995	31
2.8.	Innførsel og utførsel, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1992-1995. 1 000 tonn	32
2.9.	Transportarbeid utført på norsk område ved innførsel og utførsel av varer, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1992-1995. Mill. tonnkilometer	33
2.10.	Samlet godstransport på norsk område, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1992-1995	33

Handelsflåten mv. Flåtens størrelse og struktur

3.1.	Norskregistrerte skip. Skip og tonnasje, etter skipets framdriftsmiddel. 31. desember	39
3.2.	Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Skip og tonnasje. 1986-1995	40
3.3.	Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten. Tallet på skip etter skipets art. 31. desember. 1986-1995	40
3.4.	Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten. Tonnasje etter skipets art. 31. desember.1986-1995. 1 000 bruttotonn	41
3.5.	Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipets art. 31. desember. 1992-1995	42
3.6.	Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Bruttotonnasje etter skipets størrelse og art. 31. desember. 1986-1995	43
3.7.	Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Bruttotonnasje etter skipets alder og art. 1986-1995. 1 000 bruttotonn	44
3.8.	Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Bruttotonnasje etter skipets alder, art og størrelse. 31. desember 1995. 1 000 bruttotonn	45
3.9.	Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipstype, registreringsvilkår og tidligere registreringsland. 31. desember 1995	46
3.10.	Den norskkontrollerte utenlandsregistrerte handelsflåten. Skip, tonnasje og gjennomsnittlig alder, etter registreringsland. 1994 og 1995	47
3.11.	Den norskkontrollerte utenlandsregistrerte handelsflåten. Skip og tonnasje, etter registreringsland og skipets art. 1994 og 1995. BT og dv.t. 1 000 tonn	48

Tilgang og avgang

3.12.	Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten. Tilgang og avgang av skip og tonnasje. 1986-1995	52
3.13.	Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1995	54
3.14.	Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1995	56
3.15.	Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Tilgang av nye skip bygd i utlandet. Skip og tonnasje, etter byggeland. 1991-1995	58

Skip under 100 bruttotonn, boreplattformer og rigger

3.16.	Norskregistrerte skip ikke tatt med i statistikken over handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipets størrelse. 1986-1995	59
3.17.	Registrerte småbåter. Fylke. 31. desember. 1989-1993	60
3.18.	Norske boreplattformer og rigger, etter alder. 31. desember. 1991-1995	60

Verdensflåten

3.19.	De nordiske lands handelsflåter. 31. desember. 1986-1995	61
3.20.	Verdensflåten. Skip og tonnasje pr. 30. juni, etter skipets art. 1991-1995	62
3.21.	Verdensflåten. Skip og tonnasje pr. 31. desember 1995, etter skipets art og registreringsland	63
3.22.	Verdensflåten. Tonnasje pr. 30. juni 1986-1995, etter skipets størrelse. 1 000 bruttotonn	64
3.23.	Verdensflåten. Tonnasje pr. 30. juni 1986-1995, etter skipets alder. 1 000 bruttotonn	64
3.24.	Verdensflåten. Dødvikttonnasje etter skipets art og alder. 31. desember 1995. 1 000 dødvikttonn	65
3.25.	Verdensflåten. Dødvikttonnasje etter skipets art og størrelse. 1995	65

Bemannning

4.1. Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter skipets fart, personenes nasjonalitet og kjønn. 1989-1995.....	69
4.2. Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter skipets fart, personenes kjønn og hjemstedsfylke. 1995	70
4.3. Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter personenes hjemland. 31. desember 1995	71
4.4. Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Innenriks- og utenriksfart. NOR og NIS. I alt. 31. desember 1995.....	72
4.5. Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Innenriks- og utenriksfart. NOR. 31. desember 1995	72
4.6. Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Innenriksfart. NOR. 31. desember 1995	73
4.7. Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Utenriksfart. NOR. 31. desember 1995	73
4.8. Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Utenriksfart. ..NIS. 31. desember 1995	74
4.9. Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. NIS og NOR. I alt. 31. desember 1995.	74
4.10. Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Utenriksfart. NOR. 31. desember 1995	75
4.11. Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Utenriksfart. NIS. 31. desember 1995	75
4.12. Norske arbeidstakere på norske flyttbare borefartøyer, etter personenes kjønn og hjemstedsfylke. 31. desember 1995.....	76
4.13. Utenlandske arbeidstakere på norske flyttbare borefartøyer, etter personenes hjemland. 31. desember 1995.	76

Utenriksfart. Drift og økonomi

5.1. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat. 1979-1994. Mill. kr.....	81
5.2. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipstype. 1990-1994. Mill. kr.....	82
5.3. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsregnskap etter registrertilhørighet. 1992-1994. Mill. kr.....	83
5.4. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsregnskap etter skipstype. 1994. Mill. kr	84
5.5. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsinntekter i utenriksfart i alt, etter beskjeftegelse og skipstype. 1990-1994. Mill.kr.....	85
5.6. Utenlandsregistrerte skip i norsk utenriksfart. Driftsregnskap etter skipstype. 1994. Mill. kr	86
5.7. Utenlandsregistrerte skip i norsk utenriksfart. Driftsregnskap. 1990-1994. Mill. kr	87
5.8. Skip i norsk utenriksfart. Nettofrakter. 1991-1995. Mill. kr	87
5.9. Fraktindeks. 1992-1995.....	88

Skipsfarten mellom Norge og utlandet

5.10. Båtruter mellom Norge og utlandet. 1986-1995. 1 000 passasjerer	89
5.11. Skipsfarten mellom Norge og utlandet. Skip kommet direkte fra utlandet, etter skipets registreringsland. 1 000 nettotonn	90
5.12. Norskregistrerte skipsanløp av utenlandske havner	90

Innenriksfart. Rutefart

6.1. Innenlandsrk rutefart. Tallet på skip og bruttotonn, etter ruteslag. 1985-1994	96
6.2. Innenlandsrk rutefart. Tallet på passasjerer etter ruteslag. 1985-1994. 1 000.....	97
6.3. Innenlandsrk rutefart. Godstrafikk etter ruteslag. 1985-1994. 1 000 tonn	97
6.4. Innenlandsrk rutefart. Tallet på skip og bruttotonn, etter ruteslag og kyststrekning. 1994	98
6.5. Innenlandsrk rutefart. Lokalruter og bilferjeruter, riks- og fylkesveisamband. Tallet på passasjerer og tonn gods, etter ruteområde og ruteslag. 1994. 1 000	98
6.6. Innenlandsrk rutefart. Inntekter og kostnader. 1985-1994. Mill. kr	99
6.7. Innenlandsrk rutefart. Inntekter og kostnader, etter ruteslag. 1994. 1 000 kr	100

Hurtigruta Bergen-Kirkenes

6.8. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjertrafikk. 1986-1995.....	101
6.9. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjertrafikk etter måned. 1994 og 1995.....	101

Leie- og egentransport

6.10. Skip i innenlandske leie- og egentransport. Tallet på aktive skip og bruttotonnasje, etter skipsgruppe	102
6.11. Skip i innenlandske leie- og egentransport. Gjennomsnittlig beskjæftigelse etter skipsgruppe. 1994. Dager	102
6.12. Skip i innenlandske leie- og egentransport. Transportmengde i utenrikssfart og innenrikssfart, etter skipsgruppe. 1 000 tonn	103
6.13. Skip i innenlandske leietransport. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipsgruppe. Mill.kr	104
6.14. Skip i innenlandske leietransport. Resultatgrad og rentabilitet, etter skipsgruppe. Prosent	105
6.15. Transportytelser. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. 1993	106
6.16. Transportytelser. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. Leietransport. 1993	106
6.17. Transportytelser. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. Egentransport. 1993	106
6.18. Transportytelser etter lastebærer. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. 1993	107
6.19. Transportytelser etter vareslag. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. 1993	108
6.20. Transportmengde mellom handelsfelt. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. 1993. 1 000 tonn	109
6.21. Transportarbeid mellom handelsfelt. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. 1993. Mill. tonnkm	109
6.22. Transportmengde lastet og losset. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. Leie- og egentransport. Fylke. 1993. 1 000 tonn	109
6.23. Transportmengde etter transportlengde og skipsgruppe. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. 1993	110
6.24. Transportytelser. Forsyningsskip, lektore og andre skip over 3 000 BT. 1993	110

Havnestatistikk

6.25. Havnestatistikk. Antall anløp og tonnasje. 1995	111
6.26. Havnestatistikk. Godsmengde etter forsendelsestype. 1995. 1 000 tonn	111
6.27. Havnestatistikk. Godsmengde etter fartøyets nasjonalitet. 1995. 1 000 tonn	112
6.28. Havnestatistikk. Antall anløp og tonnasje, etter havn. 1995	113
6.29. Havnestatistikk. Godsmengde etter forsendelsestype og havn. 1995. 1 000 tonn	114

Sjøulykker

7.1. Forliste skip. 1986-1995	117
7.2. Havarerte skip. 1986-1995	117
7.3. Tap av menneskeliv som følge av forlis/havari. 1986-1995	118
7.4. Forliste skip etter ulykkens art. 1986-1995	120
7.5. Havarerte skip etter ulykkens art. 1986-1995	120
7.6. Forliste og havarerte skip, etter skipets art. 1993-1995	122
7.7. Forliste og havarerte skip, etter ulykkens art og havområde. 1995	123
7.8. Forliste og havarerte skip, etter ulykkens art. Månedstall. 1995	124
7.9. Forliste og havarerte skip, etter ulykkens art og skipets last. 1995	125

Index of figures

Shipping and the national economy

2.1. National accounts. Gross product of transport and communications. In per cent of gross domestic product. 1989-1993	24
2.2. National accounts. Gross product of transport and communications. 1989-1993. Million kroner	24
2.3. National accounts. Main figures for ocean and coastal water transport. 1989-1993. Million kroner	24
2.4. Persons employed in transport and communications. 1991-1995. 1 000	24
2.5. Domestic goods transport by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1992-1995. Million ton-kms	25
2.6. Transport work carried out on Norwegian territory related to imports of goods, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1992-1995	25

The merchant fleet etc.

3.1. Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Vessels and tonnage. 1986-1995. 1 000 gross tons.....	37
3.2. Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Tonnage by type of vessel. 1986-1995. 1 000 gross tons	37
3.3. Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Vessels by type of register. 1991-1995. Number of vessels	38
3.4. Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Tonnage by type of register. 1991-1995. 1 000 gross tons.....	38
3.5. Norwegian International Ship Register. The merchant fleet. Vessels by previous register. 1995	38
3.6. The Norwegian-controlled foreign registered merchant fleet. Number of vessels by country of registration. 1994 and 1995	38

Crew

4.1. Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by nationality. 1988-1995	68
4.2. Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by nationality and occupations. 1995	68
4.3. Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by trade of vessel. Coastal and foreign-going trade. 1988-1995	68
4.4. Foreign crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by country of domicile. 1995	68

Foreign-going trade

5.1. Vessels in Norwegian foreign-going trade. Operating earnings. 1985-1994. Million kroner.....	79
5.2. Vessels in Norwegian foreign-going trade. Operating earnings by type of freight. 1990-1994. Million kroner	79
5.3. Vessels in Norwegian foreign-going trade. Operating earnings for Norwegian and foreign registered vessels. 1985-1994. Million kroner.....	79
5.4. Vessels in Norwegian foreign-going trade. Operating earnings by type of vessel. 1990-1994. Million kroner	80
5.5. Vessels registered in Norwegian ship registers in Norwegian foreign-going trade. Operating earnings by type of vessel. 1990-1994. Million kroner	80
5.6. Vessels registered in Norwegian ship registers. Operating profit margin by type of vessel. Per cent. 1985-1994	80
5.7. Regular shipping services between Norway and foreign countries. 1986-1995. 1 000 passengers.....	80
5.8. Norwegian vessels arrivals at foreign ports, by part of the world. Per cent. 1994. Gross tonnage.....	81

Coastal trade

6.1. Regular coastal trade. Receipts and subsidies. 1990-1994. Million kroner	93
6.2. Regular coastal trade. Subsidies. 1985-1994. Million kroner	93
6.3. Regular coastal trade. Expenditure. Per cent. 1994	93
6.4. Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger traffic. 1986-1995. Number of passengers	93
6.5. Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger traffic by quarter. 1991-1995. Number of passengers	94
6.6. Vessels in coastal trade for hire or reward or on account. Operating earnings. Per cent. 1994	94
6.7. Vessels in coastal trade for hire or reward. Operating expenditure. Per cent. 1994	94
6.8. Vessels in coastal trade for hire or reward. Profit margin before and after depreciation, by group of vessel. Per cent. 1994	95
6.9. Vessels for hire or reward and on own account. Transport quantity loaded and unloaded. County. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT	95
6.10. Port statistics. Gross tonnage of vessels. Foreign-going and coastal. Quarter. 1995. Million GT.....	95
6.11. Port statistics. Number of arrivals. Foreign-going and coastal. Quarter. 1995	95
6.12. Port statistics. Quantity of goods, unloaded/loaded by type of shipping. 1995	95

Marine casualties

7.1. Vessels totally lost by type of casualty. 1986-1995	116
7.2. Vessels partially lost by type of casualty. 1986-1995	116
7.3. Vessels totally lost by type of vessel. 1986-1995	116
7.4. Vessels partially lost by type of vessel. 1986-1995.....	116

Index of tables

Shipping and the national economy

2.1.	National accounts. Gross product of transport and communications. 1989-1993. Million kroner	26
2.2.	National accounts. Main figures for ocean and coastal water transport. 1992-1995. Million kroner	27
2.3.	National accounts. Percentage change in volume from preceding year. Seaborne trade. 1990-1995	28
2.4.	National accounts. Fixed capital formation in ocean and coastal water transport. 1989-1995. Million kroner	28
2.5.	Persons employed and man-hours worked in transport and communications. 1986-1995. 1 000	29
2.6.	Domestic passenger transport by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1992-1995	30
2.7.	Domestic goods transport by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1992-1995	31
2.8.	Imports and exports, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1992-1995. 1 000 tons	32
2.9.	Transport work carried out on Norwegian territory related to imports and exports of goods, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1992-1995. Million ton-kilometres.....	33
2.10.	Total goods transport on Norwegian territory, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1992-1995	33

The merchant fleet etc. Size and structure of the fleet

3.1.	Vessels registered in Norwegian skip registers. Vessels and tonnage, by propulsion and type of vessel 31 December.....	39
3.2.	Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Vessels and tonnage. 1986-1995.....	40
3.3.	Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet. Number of vessels by type of vessel. 31 December. 1986-1995	40
3.4.	Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet. Tonnage by type of vessel. 31 December. 1986-1995. 1 000 gross tons.....	41
3.5.	Norwegian International Ship Register. The merchant fleet. Vessels and tonnage, by type of vessel. 31 December. 1992-1995	42
3.6.	Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Gross tonnage by size and type of vessel. 31 December. 1986-1995.....	43
3.7.	Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Gross tonnage by age and type of vessel. 1986-1995. 1 000 gross tons.....	44
3.8.	Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Gross tonnage by age, type and size of vessel. 31 December 1995. 1 000 gross tons	45
3.9.	Norwegian International Ship Register. The merchant fleet. Vessels and tonnage, by type of vessel, manner of registration and previous country of registration. 31 December 1995	46
3.10.	The Norwegian-controlled foreign registered merchant fleet. Vessels, tonnage and average age, by country of registration. 1994 and 1995	47
3.11.	The Norwegian-controlled foreign registered merchant fleet. Vessels and tonnage, by country of registration and type of vessel. 1994 and 1995. GT and dwt. 1 000 tons.....	48

Increase and decrease

3.12.	Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet. Increase and decrease of vessels and tonnage. 1986-1995	52
3.13.	Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1995.....	54
3.14.	Norwegian International Ship Register. The merchant fleet. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1995.....	56
3.15.	Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Increase of new vessels built abroad. Vessels and tonnage, by building country. 1991-1995	58

Vessels less than 100 gross tons and offshore installations

3.16.	Vessels registered in Norwegian ship registers not included in the statistics of the merchant fleet. Vessels and tonnage, by size of vessel. 1986-1995	59
3.17.	Registered small boats. County. 31 December. 1989-1993	60
3.18.	Norwegian drilling platforms/rigs, by age. 31 December. 1991-1995	60

The merchant fleet of the world

3.19.	The merchant fleet of the Nordic countries. 31 December. 1986-1995	61
3.20.	The merchant fleet of the world. Vessels and tonnage per 30 June, by type of vessel. 1991-1995	62
3.21.	The merchant fleet of the world. Vessels and tonnage per 31 December 1995, by type of vessel and country of registration	63
3.22.	The merchant fleet of the world. Tonnage per 30 June 1986-1995, by size of vessel. 1 000 gross tons	64
3.23.	The merchant fleet of the world. Tonnage per 30 June 1986-1995, by age of vessel. 1 000 gross tons	64
3.24.	The merchant fleet of the world. Deadweight tonnage by type and age of vessel. 31 December 1995. 1 000 deadweight tons	65
3.25.	The merchant fleet of the world. Deadweight tonnage by type and size of vessel. 1995	65

Crew

4.1.	Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by trade of vessel, nationality and sex of the persons. 1989-1995.....	69
4.2.	Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by trade of vessel, sex and county of domicile. 1995.....	70
4.3.	Foreign crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by country of domicile. 31 December 1995	71
4.4.	Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Coastal and foreign-going trade. NOR and NIS. Total. 31 December 1995	72
4.5.	Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Coastal and foreign-going trade. NOR. 31 December 1995	72
4.6.	Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Coastal trade. NOR. 31 December 1995.....	73
4.7.	Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Foreign-going trade. NOR. 31 December 1995	73
4.8.	Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Foreign-going trade. NIS. 31 December 1995	74
4.9.	Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. NIS and NOR. Total. 31 December 1995	74
4.10.	Foreign crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Foreign-going trade. NOR. 31 December 1995	75
4.11.	Foreign crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Foreign-going trade. NIS. 31 December 1995	75
4.12.	Norwegian crew on Norwegian mobile drilling vessels, by sex and county of domicile. 31 December 1995	76
4.13.	Foreign crew on Norwegian mobile drilling vessels, by country of domicile. 31 December 1995	76

Foreign-going trade Operating and economy

5.1.	Vessels in Norwegian foreign-going trade. Operating earnings, operating expenditure and operating result. 1979-1994. Million kroner.....	81
5.2.	Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trade. Operating earnings, operating expenditure and operating result, by type of vessel. 1990-1994. Million kroner	82
5.3.	Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trade. Operating account by type of register. 1992-1994. Million kroner	83
5.4.	Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trade. Operating account by type of vessel. 1994. Million kroner	84
5.5.	Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trade. Operating earnings in foreign-going trade, total, by type of chartering and type of vessel. 1990-1994. Million kroner	85
5.6.	Foreign registered vessels in Norwegian foreign-going trade. Operating account by type of vessel. 1994. Million kroner	86
5.7.	Foreign registered vessels in Norwegian foreign-going trade. Operating account. 1990-1994. Million kroner	87
5.8.	Vessels in Norwegian foreign-going trade. Net freight earnings. 1991-1995. Million kroner.....	87
5.9.	Shipping freight indices. 1992-1995	88

Shipping between Norway and foreign countries

5.10.	Regular shipping services between Norway and foreign countries. 1986-1995. 1 000 passengers	89
5.11.	Shipping between Norway and foreign countries. Vessels arrived directly from foreign countries, by country of registration. 1 000 net tons.....	90
5.12.	Arrivals of vessels registered in Norwegian ship registers at foreign ports	90

Coastal trade Regular coastal trade

6.1.	Regular coastal trade. Number of vessels and gross tons, by type of service. 1985-1994	96
6.2.	Regular coastal trade. Number of passengers by type of service. 1985-1994. 1 000.....	97
6.3.	Regular coastal trade. Tonnage carried by type of service. 1985-1994. 1 000 tons.....	97
6.4.	Regular coastal trade. Number of vessels and gross tons, by type of service and stretch of the coast. 1994..	98
6.5.	Regular coastal trade. Local services and ferry routes in national and provincial road connections. Number of passengers and tonnage carried, by service region and type of service. 1994. 1 000.....	98
6.6.	Regular coastal trade. Receipts and expenditure. 1985-1994. Million kroner.....	99
6.7.	Regular coastal trade. Receipts and expenditure, by type of service. 1994. 1 000 kroner.....	100

Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes

6.8.	Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger traffic. 1986-1995.....	101
6.9.	Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger traffic by month of the year. 1994 and 1995.....	101

Vessels for hire or reward and on own account

6.10. Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Number of vessels in operation and gross tonnage, by group of vessel.....	102
6.11. Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Average activity by group of vessel. 1994. Days	102
6.12. Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Tonnage carried in foreign-going trades and coastal trade, by group of vessel. 1 000 tons	103
6.13. Vessels in coastal trade for hire or reward. Operating earnings, operating expenditure and operating result, by group of vessel. Million kroner.....	104
6.14 Vessels in coastal trade for hire or reward. Profit margin and return on capital, by group of vessel. Per cent.....	105
6.15. Transport performance. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. 1993	106
6.16. Transport performance. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. For hire or reward. 1993	106
6.17. Transport performance. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. On own account. 1993	106
6.18. Transport performance by type of load. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. 1993	107
6.19. Transport performance by goods. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. 1993	108
6.20. Tonnage carried between trade regions. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT.1 000 tons	109
6.21. Transport performance carried out between trade regions. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. 1993. Million ton-kms	109
6.22. Tonnage loaded and unloaded. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. Trade for hire or reward and on own account. County. 1993. 1 000 tons.....	109
6.23. Tonnage carried by length of transport and group of vessel. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. 1993	110
6.24. Transport performance. Supply vessels, barges and other vessels over 3 000 GT. 1993.....	110

Port statistics

6.25. Port statistics. Number of arrivals and tonnage. 1995	111
6.26. Port statistics. Quantity of goods by type of shipping. 1995. 1 000 tons	111
6.27. Port statistics. Quantity of goods by nationality of vessel. 1995. 1 000 tons	112
6.28. Port statistics. Number of arrivals and tonnage, by port. 1995	113
6.29. Port statistics. Tonnage carried by type of shipping and port. 1995. 1 000 tons	114

Marine casualties

7.1. Vessels totally lost. 1986-1995.....	117
7.2. Vessels partially lost. 1986-1995	117
7.3. Loss of life due to total and partial loss. 1986-1995.....	118
7.4. Vessels totally lost by type of casualty. 1986-1995.....	120
7.5. Vessels partially lost, by type of casualty. 1986-1995	120
7.6. Vessels totally and partially lost, by type of vessel. 1993-1995	122
7.7. Vessels totally and partially lost, by type of casualty and geographical area. 1995.....	123
7.8. Vessels totally and partially lost, by type of casualty. Monthly figures. 1995.....	124
7.9. Vessels totally and partially lost, by type of casualty and cargo of vessel. 1995.....	125

Summary in English

1. Introduction

Official maritime statistics has been produced for a number of years, and published in different forms. The present publication presents a collection of the latest maritime statistics with the aim of describing the development of the different aspects of the shipping industries.

There is no translation of the legends in the figures. See the tables for translation.

A summary of the tables in this publication will still be included in NOS Transport and Communication Statistics.

2. Shipping and the national economy

(tables 2.1-2.10 and figures 2.1-2.6)

The figures in tables 2.1-2.4 are taken from the national accounts produced by Statistics Norway. The importance of the shipping industry is seen in perspective of the transport and communication industry and the total national economy.

The principles of the national accounts are described in publications dealing especially with these accounts. The national accounts have recently been revised, in accordance with new international standards.

As from 1972 to 1988 the employment statistics are based on quarterly labour force sample surveys. From 1988 the statistics are based on monthly surveys. See NOS Labour Force Statistics.

The statistics of Domestic transport services have been produced by the Institute of Transport Economics in cooperation with Statistics Norway. The statistics give total goods and passenger transport by mode of transport. The figures are made comparable over years and between the different modes of transport. The figures are based partly on annual statistics and partly on periodical surveys with estimates for the years between the surveys.

A more detailed description is given in NOS Transport and Communication Statistics.

The statistics on imports and exports by mode of transport are based on data from the external trade statistics. Goods in direct transit, aircraft, ships and other floating structures are excluded. The mode of transport is defined as the mode used across the

Norwegian border, irrespective of the mode of transport used before and after the crossing.

Total transport services on Norwegian area are taken as the sum of domestic transport services and transport on Norwegian area in connection with imports and exports. Goods in direct transit are not included.

For seaborne trade the area within 12 nautic miles from the shore is counted as Norwegian territory. The length of carriage on Norwegian territory has been separately estimated for the imports and exports of the different regions.

3. The merchant fleet etc.

(tables 3.1-3.25 and figures 3.1-3.6)

Norwegian shipowners own and operate ships registered in Norwegian Ordinary Ship Register (NOR), Norwegian International Ship Register (NIS) and in foreign ship registers.

The Norwegian International Ship Register was established 1 July 1987. As from 1987 the statistics on the Norwegian merchant fleet include vessels registered in both NOR and NIS. In some tables integrated statistics from both registers are given. In other tables statistics from each register are given separately.

In the National Accounts (chapter 2.1 and tables 2.1-2.4) vessels registered in NIS by article 1.1 and 1.2 are included only.

From 1957 only vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers or goods are counted in the merchant fleet. Some tables on vessels not included in the merchant fleet are also given.

New regulations for measuring of gross and net tonnage of vessels came into operation as from 18 July 1982. From this date all new and rebuilt vessels will be measured according to the new regulations.

Remeasuring of vessels built before 18 July 1982 is carried through during a 12-year period and within 18 July 1994. During this period the statistics on the merchant fleet will comprise vessels measured according to both new and old regulations.

The statistics on the Norwegian-controlled foreign registered merchant fleet were published for the first time last year. The statistics comprise Norwegian-controlled foreign registered vessels over 100 gross tons, per 31 December. With Norwegian-controlled vessel is meant that the controlling interest, or the parent company, is Norwegian. The information on ownership is built on information and assessments made by Lloyd's Maritime Information Services Limited.

Statistics on increase and decrease in the merchant fleet (vessels in NOR and NIS) are prepared quarterly, on basis of reports from the Norwegian Maritime Directorate. Norwegian vessels transferred to foreign flags during the year are counted as decrease in these statistics. Movements in the Norwegian International Ship Register are given in separate tables.

The statistics on the merchant fleet of the world are based on Lloyds' Register of Shipping.

The table on the fleet of the Nordic countries is taken from the central bureaus of statistics in the respective country.

4. Crew

(tables 4.1-4.14 and figures 4.1-4.4)

The Directorate for Seamen prepared the statistics on the crew of the vessels registered in Norwegian ship registers until it ceased to exist 1 July 1989. The National Insurance Administration took over the preparation of the statistics.

The crew on vessels registered in Norwegian ship registers for 1995 is based on the National Insurance Administrations Maritime Employee and Employer Register (MAAR), the National Register, and the Norwegian Maritime Directorates register of ships. The statistics comprise officers and crew on vessels registered in Norwegian ship registers (NOR and NIS). Fishing and catcher boats are excluded from the tables.

The main part of the tables is based on enumeration of persons registered with active muster per 31 December.

If one person has more than one active muster per 31 December, he or she is counted with values for the last muster. It is the muster and not the working relation with the shipowner that decides whether a person is counted.

If type of vessel is inaccessible for a muster, the person is placed on vessel or mobile drilling unit depending on whether the majority of the person's other muster belong to respectively vessel or mobile drilling unit. If the person does not have other musters, he or she is placed on vessel unless the occupation code exclusively belongs to mobile drilling unit.

5. Foreign-going trade

(tables 5.1-5.20 and figures 5.1-5.8)

The statistics for Norwegian vessels in foreign-going trade are based on reports from the shipowners for each ship of 250 gross tons and over. Reports for foreign vessels in Norwegian foreign-going trades are

also collected. These vessels may be operated for the whole year or only part of the year.

For Norwegian vessels in ocean transport, reports on arrivals at foreign ports were collected every five years up to 1985. In 1990, a survey on Norwegian registered vessels and foreign registered vessels under Norwegian control over 1 000 gross tons arrivals at foreign ports was done. These figures were based on data from Lloyd's Maritime Information Services Ltd. A similar survey was done in 1994.

Statistics relating to shipping between Norway and foreign countries are based on reports from the customs authorities in respect of vessels entering or leaving Norwegian ports. The statistics comprise all vessels entering Norwegian ports to discharge or load cargo. The statistics were discontinued as from 1985.

The statistics on passengers carried in regular service between Norway and foreign countries have been prepared by Statistics Norway as from 1985. For previous years these statistics were produced by the Norwegian Tourist Board.

6. Coastal trade

(tables 6.1-6.31 and figures 6.1-6.13)

The yearly statistics on regular coastal trade principally comprise all regular services. These statistics are based on reports for the whole year submitted by the individual companies and comprise scheduled services between Norwegian ports.

The figures as from 1987 are not comparable with previous years because of changes in the Law of Communications.

The statistics on the Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes are based on reports compiled by the Ministry of Communication.

As from 1981 information on domestic non-scheduled transport of goods are based on annual statistics. The statistics cover Norwegian vessels of 100-3 000 gross tons (for the year 1985 vessels of 50-3 000 gross tons) in coastwise transport of goods for hire or reward and on own account. More detailed information on transport performances by these vessels has been given every five year up to 1985. A similar survey was done for the year 1993, this time including vessels over 3 000 gross tons as well.

In 1995 54 500 calls with a total of 172.1 million gross tons were registered in the following ports Borg, Borre, Hammerfest, Karmsund, Kristiansand, Oslo, Rana, Sandnes, Stavanger, Steinkjer, Trondheim, Tønsberg og Vadsø. The corresponding figures for 1994 were 55 600 calls with a total of 147.7 million gross tons.

The total quantity of goods loaded and unloaded in these ports were 29.9 million tons in 1995 against 30.7 million tons in 1994.

Foreign-going trade includes calls by vessels that regularly call at foreign ports. As foreign calls are also included vessels that either come from or go directly abroad, or load/unload goods or carry passengers to or from abroad. Other calls are defined as domestic. In the ports' statistical system every vessel is given a fixed code telling whether she goes in domestic or foreign trade. Some nations may in the tables be specified with domestic goods, but not with domestic calls. This is partly due to the conditions described above, in addition to the fact that a vessel going in foreign trade may also carry domestic goods between two Norwegian ports.

7. Marine casualties

(tables 7.1-7.9 and figures 7.1-7.4)

Statistics on marine casualties are based on reports from the six maritime investigators in the country. The maritime investigators are subordinated to the Norwegian Maritime Directorate, and as from 1987 the statistics are prepared by the directorate.

The statistics comprise Norwegian vessels of 25 gross tons and over which are totally or partially lost during a year. Casualties with foreign vessels are not included. Drilling units are included as from 1979.

The statistics cover lives lost, caused by the marine casualties, whereas persons being killed or injured during their work or due to working conditions on board are not included.

8. Main results

The merchant fleet etc.

The Norwegian merchant fleet registered in Norway reached a height of 27 million gross tons in 1976. Since then the fleet has decreased, and by the end of 1986 the bottom was reached at 7.2 million gross tons. By the end of 1995 the fleet was at 21 million gross tons and 1 597 vessels. 31 December 1995 there were 677 vessels with a gross tonnage of 18.6 million in Norwegian International Ship Register (NIS).

Among the vessels in NIS 459 vessels (12.8 million gross tons) were Norwegian owned, that is, they were registered after articles 1.1 and 1.2 (see table 3.2, note 1).

At the end of 1995, 524 Norwegian-controlled vessels were registered in foreign registers. In all, there was a Norwegian-controlled tonnage on almost 17.9 millions

deadweight tons registered abroad. Liberia, Panama and the Bahamas were the largest countries both in terms of number of vessels and tonnage. These three countries had in all almost 83 per cent of the foreign registered deadweight tonnage. The Norwegian-controlled fleet had an average age of somewhat near 15 years per vessel.

Crew

The crew on Norwegian registered vessels per 31 December 1995 counted 32 600 persons. Close to 14 000 persons are employed on NOR-registered vessels, and almost 19 000 persons on NIS-registered vessels.

16 579 Norwegians were registered on Norwegian vessels (13 078 in NOR and 3 495 in NIS). There were 16 035 foreigners (741 in NOR and 15 294 in NIS) on Norwegian registered vessels per 31 December 1995. Of the Norwegian crew, about 45 per cent came from the counties Rogaland, Hordaland and Møre and Romsdal of Western Norway.

Of the totally 16 035 foreign crew in MAAR that were registered on NOR and NIS vessels per 31 December 1995, 3 867 came from European countries. This was somewhat over 24 per cent of all foreigners on board NOR and NIS vessels. 1 590 seamen came from Poland, and 1 888 came from Asia. This was 74 per cent of all foreigners on board vessels registered in NOR and NIS. Of these, 95 089 were seamen from the Philippines and 2 089 from India. Furthermore, 63 seamen came from Africa, 54 from North America, 124 from South America and 30 from Oceania.

Whereas almost 29 per cent of Norwegian that sailed on Norwegian registered vessels sailed as ship-masters or mates, 15 per cent of the foreigners held these positions.

If we look at differences in age, about 40 per cent of the Norwegians were below 40 years of age, whereas about 61 per cent of the foreigners were below 40 years of age.

Of the Norwegian crew on Norwegian mobile drilling units, 22.3 per cent came from Hordaland, 16 per cent came from Vestfold, whereas 11.6 per cent came from Rogaland.

Foreign-going trade

In current prices total freight earnings for Norwegian vessels in foreign-going trade were in NOK 50 billion in 1994, the same as in 1993. The operating result amounted to NOK 8.1 billion in 1994, as against NOK 7.7 billion in 1993.

The operating profit margin (i.e. operating results as a percentage of freight earnings) increased from 22.1 per

cent in 1993 to 22.7 per cent in 1994. Vessels registered in foreign countries but operating in Norwegian foreign-going trades, had total freight earnings of NOK 14.8 billion and an operating surplus of NOK 2.4 billion in 1994.

Norwegian-registered vessels had 43 200 calls at foreign ports in 1994. Norwegian controlled foreign registered vessels had nearly 19 600 calls. Most calls were made in Europe, 17 500 calls in all. Rotterdam was the port most frequently called by Norwegian vessels, in all 1 800 calls.

Coastal trade

A total of 353 vessels totalling 269 000 gross tons were operating in regular coastal trade during 1994. Number of passenger were decreased from 46.5 million in 1993 to 46.2 million in 1994. 33.0 million ton goods were transported, including passengers and the weight of vehicles on car ferries.

Vessels in regular coastal trade had total receipts of NOK 2 277 million before subsidies in 1994 and received NOK 1 396 million in subsidies.

The number of passengers carried by the Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes decreased with 9 per cent from 363 000 in 1994 to 331 000 in 1995.

For vessels in unscheduled coastal trade for hire or reward or on own account the tonnage carried was 13.9 million in 1994. The fleet in operation counted 369 vessels totalling 278 000 gross tons in 1994.

The vessels for hire or reward had total operating earnings of NOK 2 351 million in 1994. The operating result before depreciation was NOK 719 million in 1994. The operating profit margin (i.e. operating result before depreciation as a percentage of operating earnings) was 32 per cent.

Dry cargo vessels and tankers between 100 and 3 000 gross tons carried 13.1 million tons of goods between Norwegian ports in 1993. They executed a transport performance counting over 3 300 million tonkilometres. 44 400 consignments with an average weight of 295 tons were carried. Average length of transport was 254 kilometres pr. ton.

In 1995 55 000 calls were registered in the 14 ports covered by the port statistics. 94 per cent was calls by ships whereas the remaining 46 per cent was calls by ferries. The average gross tonnage for ships was somewhat above 1 600 GT, whereas the figure for ferries was somewhat above 2 000 GT.

Norwegian vessels carried 51 per cent of the goods, and made 77 per cent of the total number of calls.

Stavanger was the port with most calls of vessels in 1994, with 25 900. The port with most called tonnage was Oslo, with 51.4 million gross tons. Tønsberg was the port with the largest quantity of goods loaded or unloaded, 9.9 million tons.

Marine casualties

In 1995 10 vessels totalling 3 600 gross tons were totally lost and 198 vessels of a total of 2 458 900 gross tons were partially lost. The corresponding figures for 1994 were 7 total losses and 146 partial losses, totalling 2 100 gross tons and 1 306 700 gross tons, respectively. Measured by the gross tonnage of the vessels, the vessels totally lost counted for 0.02 per cent of the total fleet, and vessels partially lost counted for 11.4 per cent in 1995.

A total of 118 total and partial losses occurred at the Norwegian coast, while 90 occurred in other geographical areas.

In 1995 two persons died due to total and partial losses.

From the total of 208 total and partial losses in 1995, 53 per cent were groundings, 20 were collisions, 4 were fire/explosion and 22 were other types of casualty.

96 of the vessels totally and partially lost in 1995 were dry cargo vessels, 46 were passenger vessels and ferries, 39 were fishing and catcher boats, 25 were tankers.

1. Bakgrunn og formål

Offisiell statistikk over norsk sjøfart er utarbeidet gjennom en årekke. Statistiken over handelsflåten går f.eks. tilbake til år 1800, og statistikk over skipsfarten mellom Norge og utlandet har vært utarbeidet periodisk siden 1860 og senest i 1985. Statistikken er nå nedlagt. Optjente bruttofrakter og driftsutgifter for skip i utenriksfart er statistisk belyst fra 1865. Statistikk for skip i innenriksfart er imidlertid utarbeidet først i årene etter andre verdenskrig. Fra 1946 har Statistisk sentralbyrå laget statistikk for Hurtigruta Bergen-Kirkenes. I 1953 ble det satt i gang statistikk for annen rutefart og for skip utenfor rute.

Sjøfartsstatistikken er publisert på flere måter opp gjennom tidene, delvis i egne publikasjoner og delvis sammen med annen statistikk. Siden 1958 er sjøfartsstatistikken blitt gitt ut i samlepublikasjonen NOS Samferdselsstatistikk. Sjøfartsstatistikken har imidlertid etter hvert blitt meget omfattende, og det er funnet hensiktsmessig å samle statistikken i en egen publikasjon, NOS Sjøfart, som er utgitt årlig siden 1983. Fra og med 1986 er også Sjøulykkesstatistikken tatt med i NOS Sjøfart.

Formålet med publikasjonen er å gi en årlig oversikt over offisiell sjøfartsstatistikk og sjøfartsnæringens utvikling. Publikasjonen belyser bl.a. flåtens størrelse, sammensetning og bemanning, og den gir statistikk for skip i norsk utenriksfart og innenriksfart. Dessuten er det tatt med enkelte tabeller som viser sjøfartens betydning innen samferdselssektoren og for norsk nasjonaløkonomi som helhet.

Det er gitt detaljerte tall for årene 1994 og 1995, men for å vise utviklingen er det i mange tabeller gitt hovedtall for flere år. Det er også tatt med enkelte sentrale tall fra periodiske undersøkelser som ikke gjelder året 1995.

Et utdrag av sjøfartsstatistikken blir tatt med i samlepublikasjonen NOS Samferdselsstatistikk. Gjennom den publikasjonen vil en derfor kunne se sjøfartsstatistikken i sammenheng med annen samferdselsstatistikk.

Hovedresultater fra statistikkområdene er tilgjengelig fra Statistisk sentralbyrås Web-sider på Internett. Der vil også oppdatert statistikk bli lagt til rette etter hvert som den er ferdig. Dessuten er det mulig å få andre eller mer detaljerte tabeller ved direkte henvendelse til Statistisk sentralbyrå. Disse kan gis elektronisk eller på papir.

2. Sjøfart og nasjonaløkonomi

2.1. Nasjonalregnskap

(tabellene 2.1-2.4 og figurene 2.1-2.3)

Tabellene 2.1-2.4 er hentet fra nasjonalregnskapet. Nasjonalregnskapet gir en systematisk beskrivelse av hele den norske samfunnshusholdning, og dens transaksjoner med utlandet. Dette skjer innenfor rammen av en detaljert kontoplan.

Nasjonalregnskapet har nettopp gjennomgått en omfattende hovedrevisjon. Det reviderte nasjonalregnskapet er bygd på nye internasjonale retningslinjer (SNA93 og ESA95) og standarder for nærings- og produktinndeling (NACE Rev.1 og CPA). Hovedrevisjonen gav også mulighet for innarbeiding av ny primærstatistikk i tallseriene på en rekke viktige områder. Hovedrevisjonen førte til betydelige tallmessige endringer på en rekke områder. De reviderte nasjonalregnskapstallene som publiseres i denne publikasjonen, er derfor ikke sammenlignbare med nasjonalregnskapstall publisert i tidligere utgaver av NOS Sjøfart.

Sjøfart og tjenester tilknyttet sjøfart er i nasjonalregnskapet delt opp i næringene utenriks sjøfart, innenriks sjøfart og tjenester tilknyttet sjøfart. Hver av disse næringene blir betraktet som en leverandør av ett eller flere produkter (varer og tjenester). Samlet produksjon i næringen er næringens samlede leveranse av produkter. I produksjonsprosessen må næringen kjøpe produkter fra en rekke andre leverandører (produktinnsats). Bruttoproduktet i en næring utgjør differansen mellom verdien av produksjonen og produktinnsatsen i næringen. For hver næring kan det således settes opp et regnskap som inntektsfører produkter produsert i næringen og utgiftsfører næringens produktinnsats, lønnskostnader, netto produksjonsavgifter og kapitalslit. Næringens driftsresultat er saldoen i dette regnskapet. I denne delen av hovedrevisjonen er næringenes kapitalslit ikke beregnet, det er derfor bare mulig å regne seg fram til næringenes brutto driftsresultat.

Påliteligheten i nasjonalregnskapet avhenger sterkt av kvaliteten og omfanget av den primærstatistikken en har å bygge på. Tallene for produksjon og produktinnsats og dermed bruttoproduktet er i det vesentligste basert på økonomisk statistikk samlet inn av Statistisk sentralbyrå og som også er gitt i denne publikasjonen.

I tabell 2.4 over investeringene er det ikke skilt mellom utenriks og innenriks sjøfart. Oppgavene bygger på statistikk over eksport og import etter den norske utenrikshandelsstatistikken og statistikk over leveranser fra norske skipsverft.

Kapittel 2 omhandler:

- Nasjonalregnskap
- Sysselsetting
- Innenlandske transportytelser
- Innførsel og utførsel, etter transportmåte
- Transportytelser på norsk område
- Hovedresultater

2.2. Sysselsetting

(tabell 2.5 og figur 2.4)

Fra 1972 har Statistisk sentralbyrå gjennomført kvartalsvise arbeidskraftundersøkelser (AKU) bygd på intervjuoppgaver fra et representativt utvalg av befolkningen i aldersgruppene 16-74 år. Undersøkelsene omfattet en uke i hvert kvartal fram til 2. kvartal 1988, mens undersøkelsene deretter omfatter en uke i hver måned. Sysselsatte omfatter selvstendige, lønnstakere og dessuten familiemedlemmer uten fast avtalt lønn i familiebedrift. Næringsgrupperingen er i samsvar med Standard for næringsgruppering (SN83 som bygger på ISIC Rev.2). Ved denne utvalgsundersøkelsen er det imidlertid ikke mulig å gi opplysninger etter fylke og heller ikke etter en detaljert næringsoppdeling.

På grunn av endringer i spørreskjemaet i AKU og overgang fra kvartalvis til månedlig datainnsamling f.o.m. 2. kvartal 1988, er det oppstått brudd i tidsserien. For sysselsatte er det brudd mellom 1987 og 1988, for timeverk er det brudd også mellom 1988 og 1989, og dessuten mellom 1989 og 1990 ettersom 2. påskedag inngikk i referanseperioden for 2. kvartal 1990.

Ny standard for næringsgruppering (SN94 som bygger på NACE Rev.1) vil bli tatt i bruk fra 1996.

Mer detaljert statistikk over bemanningen på handelsflåten er beskrevet i avsnitt 4 og vist i tabellene 4.1 - 4.4.

2.3. Innenlandske transportytelser

(tabellene 2.6-2.7 og figur 2.5)

Siden 1965 har Transportøkonomisk institutt i samarbeid med Statistisk sentralbyrå foretatt årlige beregninger over innenlandske transportytelser. En har forsøkt å gjøre oppstillingene sammenlignbare over år og fra transportmiddel til transportmiddel.

Oppstillingene omfatter bare transport mellom steder i Norge samt råoljetransporten fra kontinentalsokkelen til norsk fastland. Ved bruk av tallene må en være oppmerksom på at godstransport på norsk område i forbindelse med eksport, import og transitt (f.eks. malmttransport på Ofotbanen) ikke er med.

Råoljetransporten fra kontinentalsokkelen til norsk fastland har i de senere år økt betydelig i omfang. Man har derfor valgt ikke å publisere disse sammen med

Leie- og egentransport, men å spesifisere råoljetransporten separat fra og med 1988. Tilsvarende er gjort for perioden 1980-1987.

Skipninger av råolje fra norsk kontinentalsokkel til fastlandet startet i 1979. Til og med 1986 ble all råoljen skipet fra Statfjordfeltet. Fra 1987 ble det også levert råolje fra Gullfaksfeltet til Norge, i 1993 ble det startet skipninger fra Draugen og i 1995 også fra Heidrun.

Transportytelsene er for persontransporten beregnet som tallet på passasjerer og passasjerkilometer og for godstransporten som tonn transportert og tonnkilometer.

For enkelte grupper av transportmidler blir det samlet inn årlige oppgaver over transportytelsene. For andre grupper hentes det inn oppgaver med visse års mellomrom, og for de mellomliggende år blir transportytelsene beregnet.

For enkelte transportmidler foreligger det ikke tilstrekkelig materiale til at en kan gi anslag i det hele tatt. Dette gjelder persontransport med lystbåter og andre båter som ikke går i rute, frakting av gods med personbiler og innenlandsk godsfrakt med fiskebåter.

Persontransport med sykkel og gangtrafikk er heller ikke tatt med i beregningene.

Nærmere beskrivelse av beregningene er gitt i NOS Samferdselsstatistikk.

2.4. Innførsel og utførsel, etter transportmåte (tabell 2.8 og figur 2.6)

Fra og med 1966 har Statistisk sentralbyrå utarbeidet statistikk som viser varemengden av innførsel og utførsel etter transportmåte, fordelt etter vareslag, land og tollsteder. Varer i direkte transitt, fly, skip og andre flytende innretninger er unntatt. Ved innførsel oppgis det transportmiddel varene var lastet på da de passerte norsk grense, uansett hvilket transportmiddel som er brukt etter passeringen av grensen. Ved utførsel oppgis, på tilsvarende måte som ved innførsel, det transportmiddel varene var lastet på da de passerte norsk grense, uansett hvilket transportmiddel de ble transportert med til utførselsstedet.

Fra og med 1975 er norske skip, utenlandske skip og ferjer skilt ut som egne transportmåter.

Detaljerte oppgaver som viser varemengden innført og utført av viktigere vareslag etter land for de enkelte transportmåter og innførsel og utførsel etter tollsted, transportmåte og vareslag er ikke tatt med i denne tabellen, men foreligger som upublisert materiale i Statistisk sentralbyrå.

2.5. Transportytelser på norsk område

(tabellene 2.9-2.10)

Samlet godstransport på norsk område er definert som summen av innenlandske godstransporter og transporter i samband med import og eksport. Transporter som gjelder direkte transitt er ikke tatt med, f.eks. malmtransport på Ofotbanen, som i 1995 utgjorde 14,8 millioner tonn og 595 millioner tonnkilometer.

Mengdene av gods transportert i samband med innførsel og utførsel er hentet fra utenrikshandelsstatistikken. Transportstrekninger på norsk område for beregning av utenrikshandelens transportarbeid på transportårer i Norge, er for jernbanen hentet fra NSBs egne oppgaver. For sjøtransport er det tatt utgangspunkt i et avgrenset belte langs kysten som dekker skipsleia (12 nautiske mil fra land), oppgaver over inn- og utførsel med skip i den enkelte havn og antakelser om disse transporters ruter i norsk farvann. Transportarbeidet ved frakting av olje fra Nordsjøen er ikke tatt med. For veitransport er det tatt utgangspunkt i inn- og utførsel med lastebil i de enkelte handelsområder og oppgaver over gods-transport med lastebil over de enkelte tollstasjoner.

2.6. Hovedresultater

Ifølge de siste foreløpige tallene fra nasjonalregnskapet utgjorde bruttoproduktet for samferdsel i 1993 10,2 prosent av samlet bruttonasjonalprodukt (figur 2.1), mens tilsvarende andel i 1992 var 9,9 prosent. I figur 2.2 ser en at bruttoproduktet i 1993 fra næringen samferdsel beløp seg til 84,3 milliarder kroner, mens samlet bruttoprodukt for sjøfart var på 25,3 milliarder (i løpende priser). Dette var en økning i hele næringen på 8,9 prosent, mens sjøfart hadde en økning på 14,7 prosent fra 1992. Bruttoproduktet til sjøfarten kommer i hovedsak fra utenriksfart med 19,0 milliarder (figur 2.3). Nasjonalregnskapets beregninger viser at sjøfarten i 1993 hadde et driftsoverskudd på 11,8 milliarder kroner, mens det var et overskudd på 9,5 milliarder i 1992.

Importen av skip ble redusert fra 13 500 millioner kroner i 1990 til vel 10 600 millioner kroner i 1991. Dette er en reduksjon på 21 prosent. Hvis vi ser på utviklingen fra 1987 til 1991, er økningen på over 149 prosent. En viktig grunn til dette er opprettelsen av NIS (Norsk Internasjonalt Skipsregister) 1. juli 1987. Hjemflagging av norske utenlandsregistrerte skip regnes som import i denne statistikken, men mesteparten av økningen er reelle kjøp av utenlandske skip.

Sysselsettingen i samferdselsnæringen viste 170 000 sysselsatte (gjennomsnittlig) i 1995, en økning på 4,4 prosent fra 1994. Sjøfart hadde i samme tidsrom en økning i sysselsetting fra 27 000 til 28 000 sysselsatte. Dette omfatter ikke utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip. I perioden 1988-1995 har norske

sysselsatte i sjøtransport vært stabil på om lag 16 prosent.

Foreløpige beregninger viser at det innenlandske godstransportarbeidet utgjorde 33,4 milliarder tonnkilometer i 1995, en økning på 7,0 prosent fra 1994. Sjøtransport, eksklusive olje- og gasstransport fra norsk kontinentsokkel, stod for 8,1 milliarder tonnkilometer, eller nær 24 prosent (figur 2.5). Hvis vi også tar med oljeskipstransporten fra norsk kontinentsokkel, stod sjøtransporten for vel 39,2 prosent.

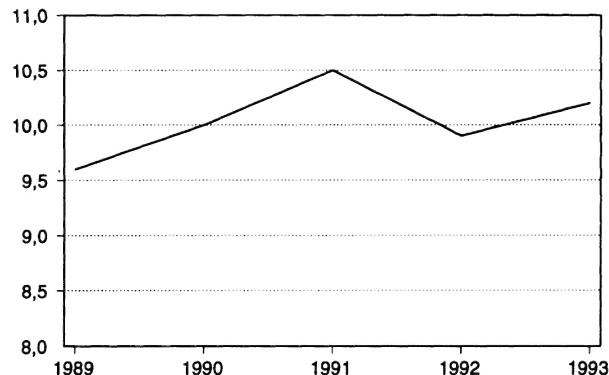
Persontransportarbeidet utgjorde 54,6 milliarder passasjerkilometer i 1995. Her stod sjøtransport kun for 0,6 milliarder passasjerkilometer. I perioden 1990-1995 har det vært en samlet økning i godstransportarbeidet på 26,1 prosent i hele samferdselsnæringen, mens godstransporten for sjøfart hadde en nedgang på 10,3 prosent. Inklusive oljeskipstransporten fra norsk kontinentsokkel sank sjøtransporten med 1,9 prosent.

Persontransportarbeidet hadde i samme periode en økning på 3,3 prosent for hele næringen, mens sjøfart hadde en reduksjon på 3,5 prosent.

Godstransportarbeidet på norsk område i forbindelse med eksport og import økte med 3,4 prosent fra 1994, og var på vel 33,8 milliarder tonnkilometer i 1995.

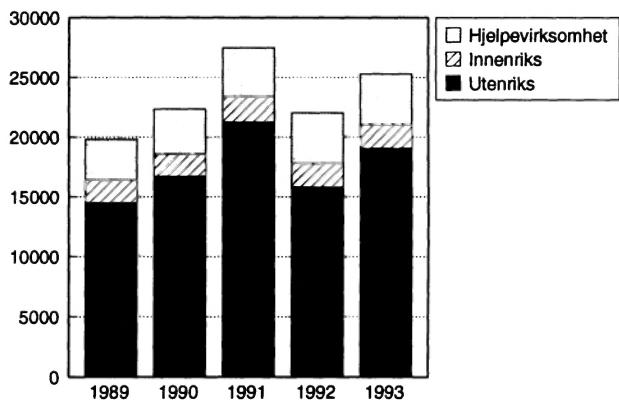
Skipene stod for 32 milliarder tonnkilometer, eller 95 prosent av dette (figur 2.6).

Figur 2.1. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. I prosent av bruttonasjonalprodukt. 1989-1993
National accounts. Gross product of transport and communications. In per cent of gross domestic product. 1989-1993



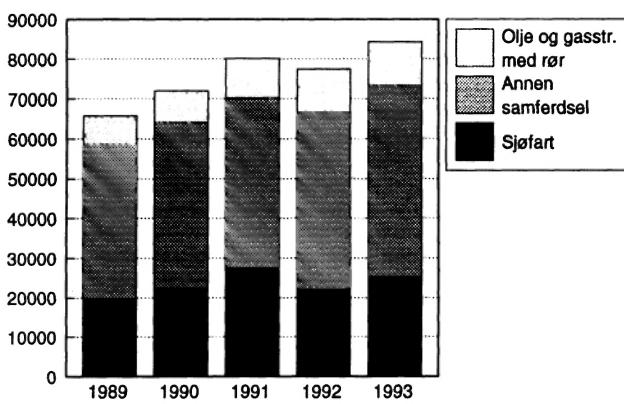
Kilde: Nasjonalregnskap. Source: National accounts.

Figur 2.3. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt for sjøfart. 1989-1993. Mill. kr
National accounts. Main figures for ocean and coastal water transport. 1989-1993. Million kroner



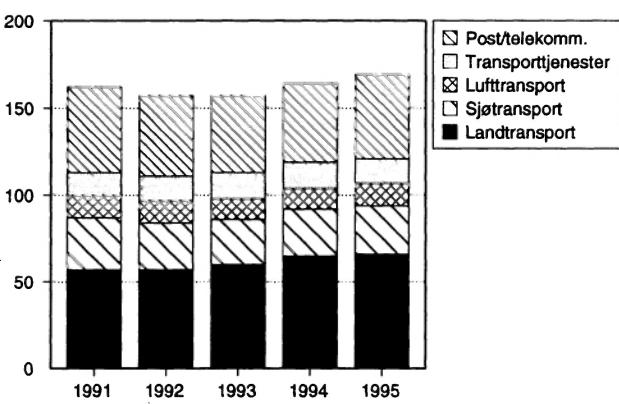
Kilde: Nasjonalregnskap. Source: National accounts.

Figur 2.2. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. 1989-1993. Mill. kr
National accounts. Gross product of transport and communications. 1989-1993. Million kroner



Kilde: Nasjonalregnskap. Source: National accounts.

Figur 2.4. Sysselsatte personer i samferdselsnæringen¹. 1991-1995. 1 000
Persons employed in transport and communications¹. 1991-1995. 1 000

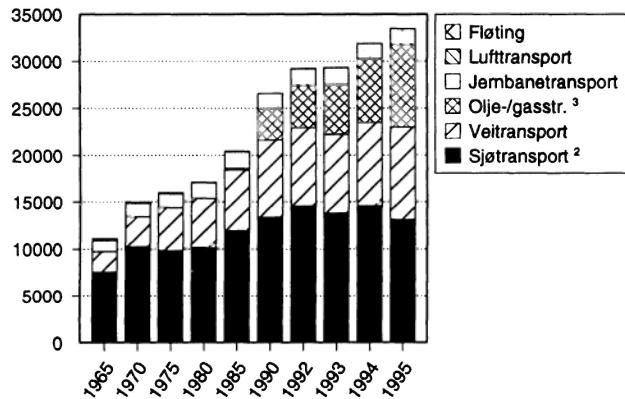


¹ Arbeidskraftundersøkelsen omfatter ikke utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip.

¹ Labour Force Sample Survey do not include foreigners employed on vessels in Norwegian registers.

Kilde: Arbeidskraftundersøkelsen. Source: Labour Force Sample Surveys.

**Figur 2.5. Innenlandsk godstransport¹ etter transportmåte.
1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1992-1995.**
Mill. tonnkm
*Domestic goods transport¹ by mode of transport.
1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1992-1995.*
Million ton-kms



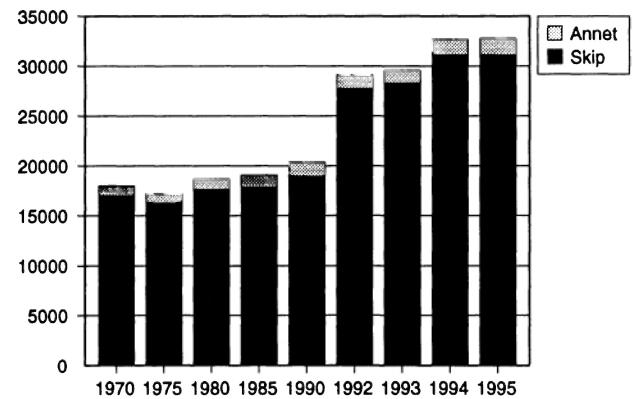
¹ Omfatter bare gods som er både på- og avleiset i Norge. ² Inklusive oljeskipstransport. ³ Rørtransport.

¹ Including goods which are loaded as well as unloaded in Norway only.

² Inclusive oil transport by tankers. ³ Oil transport by pipeline.

Kilde: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og Statistisk sentralbyrå.
Source: Estimates by Institute of Transport Economics and Statistics Norway.

**Figur 2.6. Transportarbeid utført på norsk område¹ ved innførsel og utførsel av varer², etter transportmåte.
1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1992-1995.**
*Transport work carried out on Norwegian territory¹ related to imports of goods², by mode of transport.
1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1992-1995.*



¹ Ikke medregnet transportarbeid utført på olje fra Nordsjøen. ² Ikke medregnet vekten av innførte og utførte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transitt (f.eks. svensk jernmalm).

¹ Excluding ton-kilometres performed in transporting oil from the North Sea.

² Excluding the weight of exported and imported aircraft, vessels and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore).

Kilde: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og Statistisk sentralbyrå.
Source: Estimates by Institute of Transport Economics and Statistics Norway.

Tabell 2.1. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. 1989-1993. Mill. kr
National accounts. Gross product of transport and communications. 1989-1993. Million kroner

	1989	1990	1991	1992	1993
Løpende priser <i>Current market prices</i>					
Samferdsel i alt <i>Transport and communications, total</i>	65 711	71 910	80 128	77 455	84 348
I prosent av bruttonasjonalproduktet <i>In per cent of gross domestic product</i>	9,6	10,0	10,5	9,9	10,2
Sjøtransport i alt Water transport, total	19 814	22 361	27 501	22 060	25 301
Utenriks sjøfart <i>Ocean transport</i>	14 533	16 718	21 266	15 847	19 049
Innenriks sjøfart <i>Coastal and inland water transport</i>	1 877	1 849	2 138	1 968	2 004
Tjenester tilknyttet sjøtransport <i>Supporting services to water transport</i>	3 404	3 794	4 097	4 245	4 248
Olje- og gastransport med rør <i>Transport of oil and natural gas by pipeline</i>	7 112	7 924	10 020	10 938	11 017
Annen samferdsel i alt <i>Other transport and communications, total</i>	38 785	41 625	42 607	44 457	48 030
Jernbanetransport <i>Transport via railways</i>	1 381	1 856	1 618	1 194	1 596
Transport med sporveis- og forstadsbane <i>Tramway and suburban railway transport</i>	136	150	228	210	273
Rutebiltransport <i>Scheduled motor bus transport</i>	2 401	2 484	2 605	2 559	2 683
Drosjebiltransport <i>Taxi operation</i>	1 843	2 076	2 052	2 190	2 163
Landtransport ellers <i>Other land passenger transport</i>	8 363	8 788	9 379	9 660	10 016
Tjenester tilknyttet land- og lufttransport <i>Supporting transport activities</i>	3 781	4 099	4 262	4 559	5 691
Lufttransport <i>Air transport</i>	4 124	4 662	5 023	5 334	5 240
Reisebyråvirksomhet mv. <i>Travel agencies</i>	749	917	1 094	1 088	1 953
Post- og distribusjonsvirksomhet <i>Post and courier activities</i>	4 740	5 015	5 357	6 055	6 799
Telekommunikasjoner <i>Telecommunications</i>	11 267	11 578	10 989	11 608	11 616

Kilde: Nasjonalregnskap. Source: National accounts.

Tabell 2.2. Nasjonalregnskap. Hovedtall for sjøfart¹. 1992-1995. Mill. kr
National accounts. Main figures for ocean and coastal water transport¹. 1992-1995. Million kroner

	Sjøfart i alt Ocean and coastal water transport, total	1992		1993		
		Utenriks sjøfart Ocean transport	Innenriks sjøfart Coastal and inland water transport	Sjøfart i alt	Utenriks sjøfart	Innenriks sjøfart
Løpende priser <i>Current prices</i>						
Produksjon <i>Output</i>	54 379	49 996	4 383	59 810	55 307	4 503
Produktinnsats <i>Intermediate consumption</i>	36 564	34 149	2 415	38 757	36 258	2 499
Reparasjon av skip <i>Repair of ship</i>	4 489	4 029	460	4 482	3 941	541
Driftsutgifter i utlandet <i>Operating expenditure abroad</i>	18 376	18 316	60	18 282	18 212	70
Bunkers <i>Bunkering</i>	4 502	3 892	610	4 378	3 740	638
Andre utgifter <i>Other expenditure</i>	9 197	7 912	1 285	11 615	10 365	1 250
Bruttoprodukt <i>Gross product</i>	17 815	15 847	1 968	21 053	19 049	2 004
Lønnskostnader <i>Compensation of employees</i>	9 293	7 001	2 292	9 578	7 248	2 330
Indirekte skatter/subsidier <i>Indirect taxes/subsidies</i>	-970	-	-970	-340	-	-340
Brutto driftsresultat <i>Gross operating surplus</i>	9 492	8 846	646	11 815	11 801	14
1994*						
	Sjøfart i alt	Utenriks sjøfart	Innenriks sjøfart	Sjøfart i alt	Utenriks sjøfart	Innenriks sjøfart
Løpende priser						
Produksjon.....	58 214	53 238	4 976	58 893	53 971	4 922
Produktinnsats.....	39 333	36 401	2 932	40 365	37 448	2 917
Reparasjon av skip .....	..	..	..	..	..	..
Driftsutgifter i utlandet.....	..	..	..	..	..	..
Bunkers .....	..	..	..	..	..	..
Andre utgifter.....	..	..	..	..	..	..
Bruttoprodukt.....	18 881	16 837	2 044	18 528	16 523	2 005
Lønnskostnader.....	10 020	7 592	2 429	10 073	7 547	2 526
Indirekte skatter/subsidier.....	-545	-	-545	-652	-	-652
Brutto driftsresultat.....	9 406	9 246	160	9 106	8 975	131

¹ Hjelpevirksomhet for sjøtransport er ikke medregnet.

¹ Not including supporting services to water transport.

Kilde: Nasjonalregnskap. Source: National accounts.

Tabell 2.3. Nasjonalregnskap. Årlig volumendring i prosent. Sjøfart. 1990-1995

National accounts. Percentage change in volume from preceding year. Seaborne trade. 1990-1995

	1990	1991	1992	1993	1994	1995
Produksjon <i>Output</i>	8,5	2,8	-4,5	-0,9	-3,6	0,0
Utenriks <i>Ocean</i>	9,8	2,9	-4,6	-1,1	-4,6	0,3
Innenriks <i>Coastal and inland</i>	-6,8	2,5	-3,1	1,3	9,5	-3,1
Produktinnsats <i>Intermediate consumption</i>	4,6	2,4	-4,1	-0,8	-1,7	-0,1
Utenriks.....	5,1	2,7	-4,5	-1,1	-2,5	0,1
Innenriks	-3,8	-1,3	1,9	3,1	9,5	-3,1
Bruttoprodukt <i>Gross product</i>	17,4	3,7	-5,1	-1,1	-7,0	0,4
Utenriks.....	21,0	3,3	-4,7	-1,1	-8,7	0,8
Innenriks	-10,4	7,2	-8,7	-0,9	9,5	-3,1

Kilde: Nasjonalregnskap. Source: National accounts.

Tabell 2.4. Nasjonalregnskap. Investeringer i sjøfart¹. 1989-1995. Mill. krNational accounts. Fixed capital formation in ocean and coastal water transport¹. 1989-1995. Million kroner

	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
Løpende priser <i>At current market prices</i>							
A. Bruttoinvestering i sjøfart <i>Gross fixed capital formation in ocean and coastal water transport</i>.....							
	23 274	9 512	6 117	1 510	7 073	5 995	4 608
Nyinvestering <i>Aquisition of fixed assets</i>	27 035	16 230	14 317	7 810	13 532	11 217	10 008
- Eksport av brukte skip <i>Export of second-hand vessels</i>	3 761	6 718	8 200	6 300	6 459	5 222	5 400

¹ Hjelpevirksomhet for sjøtransport er ikke medregnet.

'Not included supported services to water transport.

Kilde: Nasjonalregnskap. Source: National accounts.

Tabell 2.5. Sysselsatte og utførte timeverk i samferdselsnæringen. 1986-1995. 1 000
Persons employed and man-hours worked in transport and communications. 1986-1995. 1 000

År Year	7 Transport, lagring, post og telekommunikasjoner <i>Transport, storage and communications</i>						
	71 Transport og lagring <i>Transport and storage</i>						
	I alt Total	I alt Total	711 Land- transport <i>Land transport</i>	712 Sjø- transport ¹ <i>Water transport¹</i>	713 Luft- transport <i>Air transport</i>	719 Tjenester i tilknytning til transport. <i>Lagring Services allied to transport.</i>	72 Post og telekom- munika- sjoner <i>Communi- cations</i>
Sysselsatte <i>Employed persons</i>							
1986.....	179	132	68	39	11	14	47
1987.....	178	128	68	36	11	12	50
1988 ²	176	123	68	29	12	13	53
1989.....	167	120	62	29	14	13	47
1990.....	162	118	60	30	13	14	44
1991.....	162	113	57	30	13	13	49
1992.....	157	111	57	27	13	14	46
1993.....	158	114	60	26	12	15	44
1994.....	165	119	65	27	12	15	45
1995.....	170	121	66	28	13	14	48
Utførte timeverk pr. uke <i>Man-hours worked per week</i>							
1986.....	5 908	³ 4 472	2 615	1 041	349	459	1 435
1987.....	6 006	³ 4 426	2 573	1 064	379	399	1 579
1988 ²	5 808	³ 4 206	2 513	876	397	419	1 601
1989 ²	5 600	³ 4 195	2 267	1 062	449	394	1 405
1990.....	5 410	³ 4 180	2 181	1 137	420	432	1 229
1991.....	5 416	³ 4 057	2 107	1 108	398	432	1 358
1992.....	5 259	³ 3 946	2 060	997	407	475	1 313
1993.....	5 302	³ 4 026	2 175	923	381	489	1 276
1994.....	5 544	³ 4 259	2 380	987	380	507	1 285
1995.....	5 722	³ 4 313	2 413	1 036	393	462	1 409

¹ Arbeidskraftundersøkelsen omfatter ikke utenlandske arbeidstakere på norskregisterede skip. ² Se tekstavsnitt 2.2. ³ Inkludert rørtransport.

¹ Labour Force Sample Surveys do not include foreigners employed on vessels in Norwegian registers. ² See English text 2.2. ³ Including transport via pipeline.

Kilde: Arbeidskraftundersøkelsene. Source: Labour Force Sample Surveys.

Tabell 2.6. Innenlandsk persontransport¹ etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1992-1995
Domestic passenger transport¹ by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1992-1995

Transportmåte <i>Mode of transport</i>	1965	1970	1975	1980	1985	1990	1992	1993	1994	1995
Mill. passasjerer <i>Million passengers</i>										
I alt Total	1316	1847	2320	2628	r3384	r3655	r3587	r3628	3684	3707*
Sjøtransport Water transport	25	36	44	51	52	54	51	47	46	43*
Bilferjeruter Ferry transport	17	28	36	43	45	47	44	39	38	35*
Annen rutefart Other regular transport	8	8	8	8	7	7	7	8	8	8*
Jernbanetransport mv. Railway transport etc.	137	120	122	132	119	115	117	123	125	130
Norges Statsbaner Norwegian State Railways.....	34	29	33	37	34	34	36	37	38	40
Private jernbaner Private railways	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-
Forstadsbaner og sporveier Suburban railways and urban tramways.....	103	91	89	95	85	81	81	86	87	90
Veitransport Road transport	1153	1690	2152	2442	r3208	r3479	r3412	r3450	3505	3526*
Rutebiler Scheduled road transport	308	323	310	332	288	278	277	276	282	282*
Drosjebiler Taxis	52	53	59	71	r62	r70	r71	71	r71	71
Utleiebiler Rental cars					r26	r19	r16	r18	r25	35
Personbiler ² Private cars ²	693	1227	1708	1976	2753	3024	r2960	r2997	r3038	3048
Motorsykler, mopeder ² Motor cycles, mopeds ²	100	87	75	63	79	88	88	88	89	90
Lufttransport Air transport	1	1	2	3	5	r7	7	8	8	8
Mill. passasjerkilometer <i>Million passenger kilometres</i>										
I alt	17384	25824	35305	40705	r47657	r52844	r52634	r53503	54608	54614*
Sjøtransport	572	631	660	660	643	636	616	617	634	614*
Bilferjeruter	116	195	275	321	323	322	307	283	267	247*
Annen rutefart	456	436	385	339	320	314	309	334	367	367*
Jernbanetransport mv.	2020	1930	2271	2751	2567	2430	2511	2588	r2773	2317
Norges Statsbaner	1629	1498	1827	2250	2112	2011	2162	2218	r2398	1936
Private jernbaner	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Forstadsbaner og sporveier	387	428	444	501	455	419	r349	370	375	381
Veitransport	14512	22631	31353	35819	r42304	r47121	r46570	r47104	47815	48116
Rutebiler	3263	3726	3963	4257	3948	3890	3945	3927	3956*	3956*
Drosjebiler	398	429	475	625	r461	r523	r545	r553	r561	566
Utleiebiler					r377	r278	r237	r262	r367	505
Personbiler ²	10053	17781	26311	30436	r36884	r41717	r41130	r41644	r42211	42365
Motorsykler, mopeder ²	798	695	604	501	630	705	704	708	709	724
Lufttransport	280	632	1021	1475	2147	2665	2946	3204	3397	3567
Relative tall 1965=100 <i>Relative figures 1965=100</i>										
Passasjerer	100	140	176	200	r257	r277	r272	r275	280	282*
Passasjerkilometer	100	149	203	234	r274	r304	r302	r307	314	314*

¹ Bare medregnet passasjerer som har både på- og avstigning i Norge. ² Førere er tatt med i beregningene. ³ Nedgangen skyldes reduksjon i gjennomsnittlig reiselengde.

¹ Including only passengers who enter as well as leave any means of transport in Norway. ² Drivers are included in the calculations. ³ Reduction in average travel distance.

Kilder: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og Statistisk sentralbyrå. Sources : Estimates made by Institute of Transport Economics and Statistics Norway.

Tabell 2.7. Innenlandsk godstransport¹ etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1992-1995
Domestic goods transport¹ by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1992-1995

Transportmåte <i>Mode of transport</i>	1965	1970	1975	1980	1985	1990	1992	1993	1994	1995
Mill. tonn transportert <i>Million tons carried</i>										
I alt Total.....	181	226	270	282	295	339	340	337	365	377*
Fastlandstransport i alt <i>Transport mainland, total</i>	181	226	270	281	287	301	286	281	296	299*
Sjøtransport <i>Water transport</i>	33	48	57	62	62	63	58	57	59	57*
Bilferjeruter ² <i>Ferry transport</i>	9	15	22	30	34	37	34	33	35	35*
Annен rutefart <i>Other regular transport</i>	2	2	2	2	1	0	0	0	0	0*
Leietransport og egentransport <i>For hire or reward and on own account</i>	22	31	33	30	27	26	24	24	24*	22*
Tømmerfløting <i>Timber floating</i>	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Jernbanetransport <i>Railway transport</i>	8	7	8	9	9	7	6	6	5	5
Norges Statsbaner <i>Norwegian State Railways</i>	7	7	8	9	9	7	6	6	5	5
Private jernbaner <i>Private railways</i>	1	0	0	0	0	0	-	-	-	-
Veitrasport <i>Road transport</i>	138	170	204	210	216	231	222	218	232	237
Rutebiler <i>Scheduled road transport</i>	4	5	3	4	4	..	..	..	..	..
Godsbiler <i>Vans and lorries</i>	134	165	201	206	212	..	..	..	..	..
Lufttransport <i>Air transport</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Transporten norsk kontinental-sokkel - fastland i alt <i>Transport Norwegian continental shelf-mainland, total</i>	-	-	-	1	8	38	54	56	69	78
Oljeskipstransport <i>Oil transport by tankers</i>	-	-	-	1	7	17	23	22	27	22
Oljerørtransport <i>Oil transport by pipeline</i>	-	-	-	-	-	17	26	28	33	44
Gassrørtransport <i>Gas transport by pipeline</i>	-	-	-	-	1	4	5	6	9	12
Mill. tonnkilometer <i>Million ton-kilometres</i>										
I alt.....	11107	14984	16014	17109	20328	26563	29221	r29293	31300	33487*
Fastlandstransport i alt	11107	14984	16014	16761	17610	18960	18995	r18943	r18638	19644*
Sjøtransport.....	7550	10253	9836	9794	9300	9078	8883	r8735	8142	8142*
Bilferjeruter ²	57	105	166	223	244	273	251	240	252	252*
Annен rutefart.....	902	970	912	932	794	81	98	r92	105	105*
Leietransport og egentransport.....	6591	9178	8758	8639	8262	8724	8534	8403	7785	7785*
Tømmerfløting.....	212	84	92	44	r35	0	0	0	0	0
Jernbanetransport.....	1160	1448	1508	1657	1771	1632	1746	1774	1599	1647
Norges Statsbaner.....	1147	1441	1505	1654	1768	1630	1746	1774	1599	1647
Private jernbaner.....	13	7	3	3	3	2	-	-	-	-
Veitrasport.....	2183	3194	4569	5252	6485	8231	8348	8413	8877	9834
Rutebiler.....	151	232	344	645	669	..	..	..	..	..
Godsbiler.....	2032	2962	4225	4607	5816	..	..	..	..	..
Lufttransport.....	2	5	9	14	19	19	18	21	20	21
Transporten norsk kontinental-sokkel - fastland i alt	-	-	-	348	2718	7603	10226	10350	r12662	13843
Oljeskipstransport.....	-	-	-	348	2555	4313	5681	5065	5870	4999
Oljerørtransport.....	-	-	-	-	-	2055	3070	3390	4049	5261
Gassrørtransport.....	-	-	-	-	163	1235	1475	1895	r2743	3583
Relative tall 1965=100 <i>Relative figures 1965=100</i>										
Tonn transportert.....	100	125	149	156	163	187	188	186	201	208*
Tonnnkilometer.....	100	135	144	154	183	239	263	264	282	301*

¹ Omfatter bare gods som er både på- og avløst i Norge. ² Medregnet vekten av bilene. ³ Tallene er beregnet.

¹ Including only goods which are loaded as well as unloaded in Norway. ² The weight of the cars is included. ³ Estimated figures.

Kilder: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og Statistisk sentralbyrå. Sources: Estimates by Institute of Transport Economics and Statistics Norway.

Tabell 2.8. Innførsel og utførsel, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1992-1995. 1 000 tonn
Imports and exports, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1992-1995. 1 000 tons

Transportmåte <i>Mode of transport</i>	1970	1975	1980	1985	1990	1992	1993	1994	1995
Innførsel og utførsel i alt									
<i>Imports and exports, total</i>	43 039	48 855	87 993	96 279	144 478	173 264	181 054	201 845	215 743
Skip <i>Ship</i>	37 699	40 723	40 427	54 752	93 532	117 993	127 198	145 181	156 940
Rør <i>Pipeline</i>	-	2 806	41 140	33 674	42 246	46 658	45 032	46 516	48 074
Ferje <i>Ferry</i> .....	..	364	663	1 263	1 827	2 048	2 285	2 495	2 549
Jernbane ¹ <i>Railway</i> ¹	2 234	1 667	1 845	1 761	1 340	1 413	1 271	1 451	1 514
Bil ² <i>Lorry</i> ²	2 924	3 141	3 834	4 544	5 402	5 205	5 218	6 140	6 595
Fly <i>Aircraft</i>	27	48	17	26	39	34	42	47	48
Floating, sleping									
<i>Floating, towing</i>	141	89	52	254	80	6	0	0	0
Annet og uoppgitt									
<i>Other and unspecified</i>	14	17	14	5	12	7	10	14	24
Innførsel i alt									
<i>Imports, total</i>	25 250	23 454	25 813	22 255	23 180	22 108	23 767	26 778	28 676
Skip	21 324	19 795	21 942	17 338	18 635	17 510	18 929	21 086	22 600
Norske <i>Norwegian</i> .....	..	7 663	7 179	5 453	6 561	6 157	6 418	7 525	8 323
Utenlandske <i>Foreign</i> .....	..	12 132	14 763	11 885	12 074	11 353	12 511	13 561	14 276
Ferje .....	..	249	415	771	937	955	1 060	1 126	1 164
Jernbane ¹	1 814	1 222	1 152	1 208	789	805	724	850	859
Bil ²	2 006	2 110	2 286	2 751	2 791	2 810	3 026	3 684	4 009
Fly	19	42	13	14	19	21	22	22	25
Floating, sleping	74	20	0	168	0	0	0	0	0
Annet og uoppgitt	13	16	4	5	10	7	8	10	20
Utførsel i alt									
<i>Exports, total</i>	17 789	25 401	62 180	74 024	121 298	151 156	157 287	175 067	187 067
Skip	16 375	20 928	18 485	37 415	74 897	100 483	108 269	124 095	134 340
Norske .....	..	8 203	9 082	24 841	41 917	53 791	59 299	63 955	78 037
Utenlandske .....	..	12 725	9 403	12 574	32 980	46 692	48 970	60 140	56 303
Av dette <i>Of which</i>									
Olje fra Nordsjøen									
<i>Oil from the North Sea</i>	-	4 667	1 622	18 178	45 983	66 302	74 172	86 664	96 053
Med norske skip									
<i>With Norwegian ships</i>	-	889	1 622	17 102	29 628	38 025	42 950	48 833	62 424
Med utenlandske skip <i>With foreign ships</i>	-	3 778	-	1 076	16 356	28 277	31 222	37 831	33 629
Rør	-	2 806	41 140	33 674	42 246	46 558	45 032	46 516	48 074
Ferje .....	..	115	248	491	890	1 093	1 225	1 369	1 385
Jernbane	420	445	693	552	551	608	547	601	655
Bil ²	918	1 031	1 548	1 793	2 611	2 395	2 192	2 456	2 586
Fly	8	6	4	12	20	13	20	25	23
Floating, sleping	67	69	52	86	80	6	0	0	0
Annet og uoppgitt	1	1	10	0	2	0	2	4	4

¹ For 1970 medregnet varer på jernbanevogn med ferje. ² For 1970 medregnet varer på lastebil med ferje.

¹ For 1970 including goods transported by railway on ferry. ² For 1970 including goods transported by lorry on ferry.

Kilde: Statistisk sentralbyrås utenrikshandelsstatistikk. Source: External trade statistics in Statistics Norway.

Tabell 2.9. Transportarbeid utført på norsk område¹ ved innførsel og utførsel av varer², etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1992-1995. Mill. tonnkilometer
Transport work carried out on Norwegian territory¹ related to imports and exports of goods², by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1992-1995. Million ton-kilometres

Transportmåte Mode of transport	1970	1975	1980	1985	1990	1992	1993	1994	1995
I alt Total.....	17 978	17 187	18 654	19 070	26 021	29 109	29 562	32 640	33 758
Skip Ship.....	17 040	16 317	17 642	17 861	24 648	27 762	28 250	31 108	32 124
Jernbane Railway	540	445	511	470	358	377	339	387	404
Bil Lorry	371	399	487	690	999	963	965	1 136	1 220
Fly Aircraft	5	10	3	5	7	6	8	9	9
Fløting, sleping Floating, towing	22	16	11	44	8	1	0	0	0

¹ Ikke medregnet transportarbeid og olje fra Nordsjøen. ² Ikke medregnet vekten av innførte og utførte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transitt (f.eks. svensk jernmalm).

¹ Excluding ton-kilometres performed in transporting oil from the North Sea. ² Excluding the weight of exported and imported aircraft, vessels and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore).

Kilder: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og Statistisk sentralbyrå.

Sources: Estimates made by Institute of Transport Economics and Statistics Norway.

Tabell 2.10. Samlet godstransport¹ på norsk område, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1992-1995
Total goods transport¹ on Norwegian territory, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1992-1995

Transportmåte Mode of transport	1970	1975	1980	1985	1990	1992	1993	1994	1995
I alt Total.....	269	319	369	392	483	513	517	567	593
Skip Ship.....	86	98	103	125	175	201	208	231	236
Av dette Of which									
Olje fra Nordsjøen									
Oil from the North Sea	-	5	3	25	63	89	96	114	118
Jernbane Railway	9	10	11	11	8	7	7	6	7
Bil Lorry	173	207	214	221	237	227	223	238	244
Rør Pipeline.....	-	3	41	35	63	78	79	89	104
Fly Aircraft	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fløting, sleping Floating, towing	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Mill. tonnkilometer ² Million ton-kilometres ²									
I alt.....	32 962	33 201	35 763	36 843	42 606	52 649	53 790	58 070	62 245
Skip.....	27 293	26 153	27 784	27 161	28 062	36 645	36 985	39 250	40 266
Jernbane.....	1 988	1 953	2 168	2 241	1 990	2 123	2 113	1 986	2 051
Bil.....	3 565	4 968	5 739	7 175	9 230	9 311	9 378	10 013	11 054
Fly	10	19	17	24	26	24	29	29	30
Fløting, sleping.....	106	108	55	79	8	1	0	0	0
Annet og uoppgett									
Other and unspecified	0	0	0	163	3 290	4 545	5 285	6 792	8 844

¹ Summen av innenlands transport (tabell 2.7) og transport ved innførsel og utførsel (tabell 2.8). Ikke medregnet vekten av innførte og utførte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transitt (f.eks. svensk jernmalm over Narvik). ² Summen av innenlands transport (tabell 2.7) og transport ved innførsel og utførsel (tabell 2.9.).

¹ Domestic transport (table 2.7) and transport in connection with imports and exports (table 2.8). Excluding the weight of exported and imported aircraft, ships and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore). ² Domestic transport (table 2.7) and transport in connection with imports and exports (table 2.9.).

Kilder: Utenrikshandelsstatistikken og beregninger gjort av Transportøkonomisk institutt og Statistisk sentralbyrå.

Sources: External trade statistics and estimates made by Institute of Transport Economics and Statistics Norway.

3. Handelsflåten mv.

3.1. Flåtens størrelse og struktur

(tabellene 3.1-3.11 og figurene 3.1-3.6)

Norske rederier har skip registrert i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR), Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS) og i utenlandske skipsregistre. Norsk Internasjonalt Skipsregister ble opprettet 1. juli 1987. Dette registret inneholder både norskeide skip og skip som ikke er norskeide (se punkt 3.1.2).

I de fleste tabellene har vi slått sammen skip registrert i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR) og Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS) og kalt dem norskeide skip. Vi har imidlertid også publisert noen særskilte tabeller for hvert av registrene, slik at en kan få en oversikt over størrelse, struktur og bevegelse i hhv. NOR og NIS.

I de offisielle oppgaver over Norges handelsflåte ble det inntil 1957 tatt med alle registreringspliktige skip. Fra og med 1957 er bare skip på 100 (BT) bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods regnet med til handelsflåten.

Registrerte skip som i statistikken ikke regnes til handelsflåten, omfatter handelsskip mellom 25 og 99 bruttotonn, og alle fiske- og fangstbåter og andre spesialskip over 25 bruttotonn. Som andre spesialskip regnes taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip mv. Det er tatt med en tabell også for disse, slik at en kan få en oversikt over antall skip og tonnasje for denne del av flåten.

I tabeller hvor skipene er gruppert etter art - tørrlastskip og tankskip - regnes kombinasjonsskipene malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip som tørrlastskip. Som tørrlastskip regnes også bulkskip (medregnet malmskip), kjøle- og fryseskif, passasjerskip og forsyningsskip for olje-virksomhet. Linjeskip er i statistikken regnet som andre tørrlastskip. Bulkskip på under 6 000 bruttotonn er også tatt med under andre tørrlastskip. Tankskip omfatter vanlige tankskip, gasstankskip og kjemikalietankskip.

Nye regler om måling av fartøy trådte i kraft 18. juli 1982. Etter denne dato skal alle nye og ombygde skip måles etter de nye reglene. Ommåling av skip bygd før 18. juli 1982 skal gjennomføres over en 12-årsperiode, og innen 18. juli 1994. I denne perioden vil statistikken over den norskeide handelsflåten omfatte skip målt både etter gamle og nye regler.

Kapittel 3 omhandlet:

- Flåtens størrelse og struktur
- NOR
- NIS
- Norskkontrollert utenlandsregistrert handelsflåte
- Tilgang og avgang
- Skip under 100 BT, børeplassformer og rigger
- Verdensflåten
- Hovedoppdater

3.1.1. Norsk Ordinært Skipsregister (NOR)

Statistikken over flåten som er registrert i Norsk Ordinært Skipsregister bygger på Sjøfartsdirektoratets skipsregister. Det omfatter alle motor- og dampskip på 25 bruttotonn og over. Fram til og med 1982 vedlikeholdt Statistisk sentralbyrå en egen versjon av registeret gjennom oppgaver over tilgang og avgang fra Sjøfartsdirektoratet. Fra og med 1983 bygger flåtestatistikken direkte på Sjøfartsdirektoratets skipsregister.

3.1.2. Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS)

Dette registret ble opprettet 1. juli 1987, og loven om Norsk Internasjonalt Skipsregister har i paragraf 1, tre mulige eiergrupper. Den første gruppen, paragraf 1.1-gruppen, gjelder personer, selskap eller partsrederi som tilfredsstiller kravene i sjøfartslovens paragraf 1. Hovedregelen er at minst 60 prosent av kapitalen må være eid av norske statsborgere. Paragraf 1.2-gruppen oppfyller ikke dette kravet til norsk eierandel. Selskapet må ha hovedkontor i Norge, eller den bestyrrende reder må fylle betingelsene i sjøfartslovens kapittel 3. Den tredje gruppen gjelder utenlandske statsborgere eller utenlandske selskaper. Eieren må imidlertid ha en representant i Norge.

Bare skip registrert i NIS etter paragrafene 1.1 og 1.2 er tatt med i nasjonalregnskapets beregninger av norsk realkapital, bruttoproduksjon, lønn/sysselsetting og import og eksport av skip, og i tabellene som omhandler norsk utenriksfart. I tabellene over handelsflåten i kapittel 3 er alle NIS skip med, også de etter paragraf 1.3. I tabell 3.2 er NIS-skipene delt opp i norskeide og utenlandskeide.

3.1.3. Den norskkontrollerte utenlandsregistrerte handelsflåten

Statistikken over den norskkontrollerte utenlandsregistrerte handelsflåten ble første gang gitt ut i 1993. Statistikken omfatter norskkontrollerte utenlandsregistrerte skip over 100 bruttotonn, pr. 31. desember.

Med norskkontrollerte skip menes at den kontrollerende interessen, eller morselskapet, er norsk. Opplysningene om eierskap bygger på informasjon og vurderinger hentet fra Lloyd's Maritime Information Services Limited.

3.2. Tilgang og avgang

(tabellene 3.12-3.15)

Det utarbeides statistikk over tilgang og avgang i den norskregistrerte handelsflåten (NOR og NIS). Statistikken bygger på oppgaver fra Sjøfartsdirektoratet. Norskeide skip som blir ført over til utenlandskskipsregister (utflagging) blir registrert som avgang i statistikken.

3.3. Skip under 100 BT, boreplattformer og rigger

(tabellene 3.16-3.18)

Norskregistrerte skip som ikke er med i statistikken over handelsflåten omfatter handelsskip på 25-99 bruttotonn, fiske- og fangstbåter og spesialskip på 25 bruttotonn og over. Spesialskipene inkluderer taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l.

Tabellen over småbåter inneholder båter under 25 bruttotonn med motor som framdriftsmiddel. Det er også en tabell over norske boreplattformer og rigger som er registrert i Norge.

3.4. Verdensflåten

(tabellene 3.20-3.25)

Tabellene over de nordiske lands handelsflåter bygger på opplysninger fra de statistiske sentralbyråene i de respektive land.

Statistikken over verdensflåten bygger på oppgaver fra Lloyd's skipsregister. Oppgavene omfatter alle skip på 100 bruttotonn og over og gjelder pr. 30. juni fram til 1992. F.o.m. 1993 er tallene pr. 31. desember.

3.5. Hovedresultater

Den norskregistrerte handelsflåten nådde en topp i 1976, og var da på drøye 27 millioner bruttotonn. Etter flere års nedgang med en bunn i 1986 på 7,2 millioner bruttotonn, var flåten ved utgangen av 1995 på nær 21 millioner bruttotonn fordelt på 1 597 skip (figur 3.1). Av disse 1 597 skipene var det i 1995 325 tankskip på 12,0 millioner bruttotonn og 1 272 tørrlastskip på 8,8 millioner bruttotonn (figur 3.2).

I handelsflåten var det 677 skip med en samlet bruttonnasje på 18,6 millioner bruttotonn registrert i Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS) (figurene 3.3 og 3.4). Av skipene i NIS var 459 skip (12,8 millioner bruttotonn) norskeid, dvs. at de var registrert etter paragrafene 1.1 og 1.2 (se pkt. 3.1.2), mens 218 skip (5,8 millioner bruttotonn) var utenlandskeid, dvs. registrert etter paragraf 1.3.

I 1995 var 66 prosent av den norskregistrerte tonnasjen eldre enn 10 år, mot 64 prosent i 1994. 43 prosent av skipene var eldre enn 15 år i 1995, mot 42 prosent i 1994.

Ved utgangen av 1995 var det registrert 524 norskkontrollerte skip i utenlandske registre. Til sammen var det en norskkontrollert tonnasje på nesten 17,9 millioner dødvekttonn registrert i utlandet. Liberia, Bahamas og Panama var de største landene både når det gjaldt antall skip og tonnasje. Disse tre landene hadde til sammen nesten 83 prosent av den utenlandsregistrerte dødvekttonnasjen. Den norskkontrollerte utenlandsregistrerte flåten hadde en gjennomsnittsalder på i underkant av 15 år pr. skip.

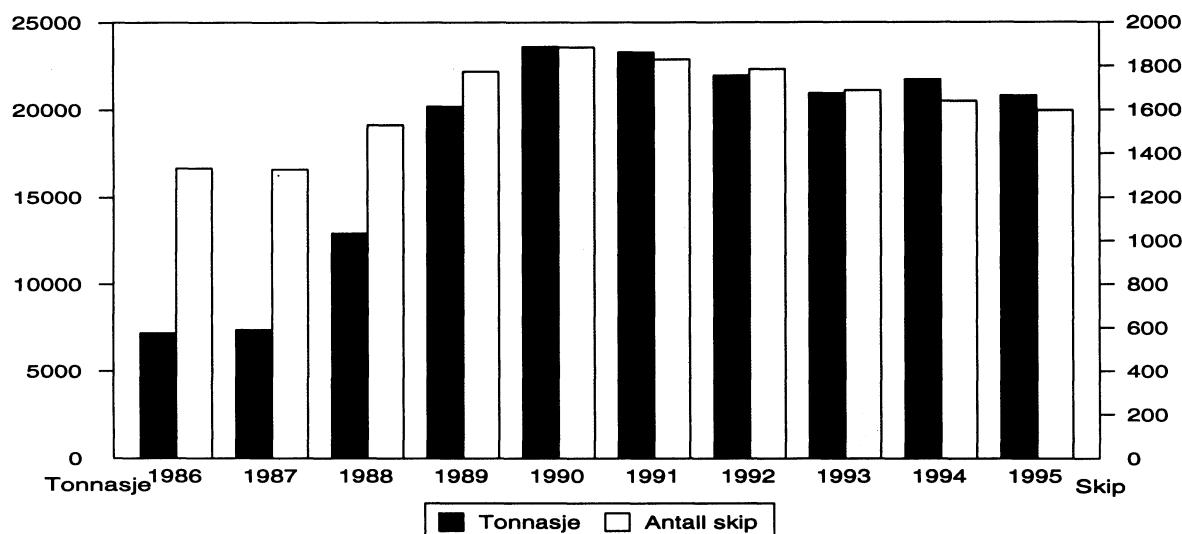
I 1995 var det registrert 11 norske boreplattformer og rigger. Dette er en nedgang fra 1994, det er også en reduksjon i tonnasjen på 10,1 prosent.

Nettoavgangen til NIS i 1995 var 51 skip på 1,2 millioner bruttotonn. Nettotilgangen til NOR var 6 skip på 0,3 millioner bruttotonn. Figur 3.5 viser hvor skipene i NIS tidligere var registrert.

De 920 handelsskipene registrert i NOR utgjorde vel 2 millioner bruttotonn. Det vil si at det var en nettotilgang i 1995 i NOR på 0,3 millioner bruttotonn.

Den norskregistrerte flåten er ifølge Lloyd's den tredje største i Europa pr. 31. desember 1994, bare Hellas og Kypros har en større tonnasje i sin handelsflåte. Sett i forhold til verdensflåten, hadde Norge den sjette største tonnasjen pr. 31. desember 1995.

Figur 3.1. Norskregistrerte skip. Handelsflåten¹. Skip og tonnasje. 1986-1995. 1 000 bruttotonn
Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet¹. Vessels and tonnage. 1986-1995. 1 000 gross tons



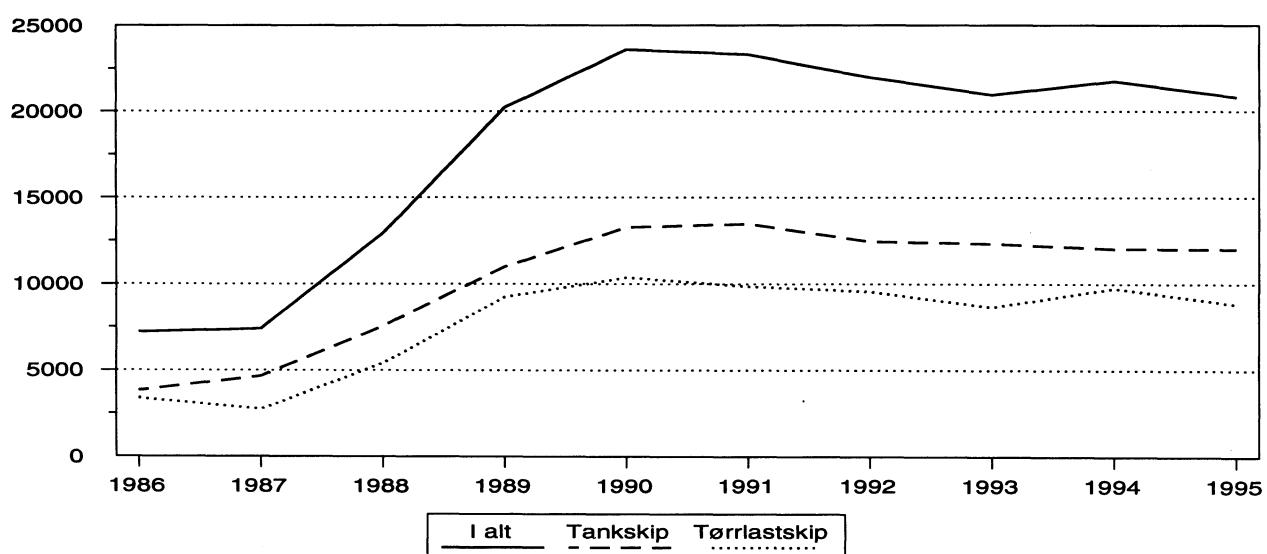
¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods, registrert i Norsk Ordinært Skipsregister og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

'Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods, registered in Norwegian Ordinary Ship Register and Norwegian International Ship Register.

Kilder: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet, Statistisk sentralbyrå og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate, Statistics Norway and Norwegian International Ship Register.

Figur 3.2. Norskregistrerte skip. Handelsflåten¹. Tonnasje etter skipets art. 1986-1995. 1 000 bruttotonn
Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet¹. Tonnage by type of vessel. 1986-1995. 1 000 gross tons



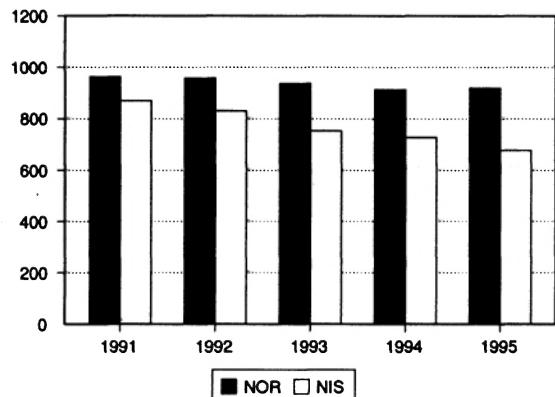
¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods, registrert i Norsk Ordinært Skipsregister og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

'Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods, registered in Norwegian Ordinary Ship Register and Norwegian International Ship Register.

Kilder: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

Figur 3.3. Norskregistrerte skip. Handelsflåten¹. Skip etter registrertihørighet. 1991-1995. Antall skip
Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet¹. Vessels by type of register. 1991-1995. Number of vessels



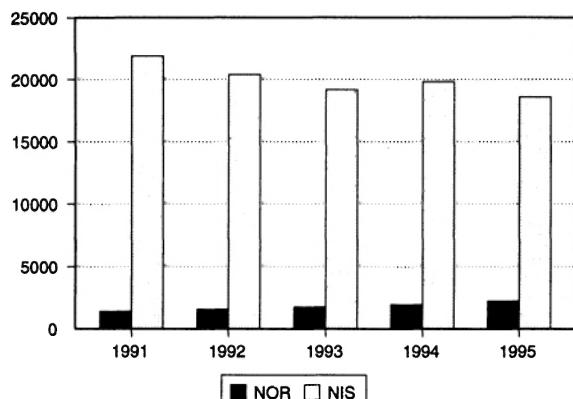
¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods, registrert i Norsk Ordinært Skipsregister og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods, registered in Norwegian Ordinary Ship Register and Norwegian International Ship Register.

Kilder: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet, Statistisk sentralbyrå og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate, Statistics Norway and Norwegian International Ship Register.

Figur 3.4. Norskregistrerte skip. Handelsflåten¹. Tonnasje etter registrertihørighet. 1991-1995. 1 000 bruttotonn
Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet¹. Tonnage by type of register. 1991-1995. 1 000 gross tons



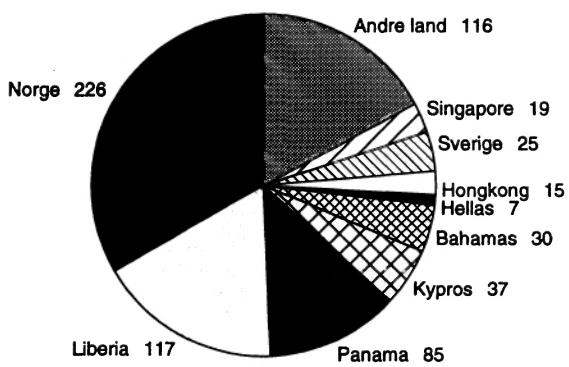
¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods, registrert i Norsk Ordinært Skipsregister og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods, registered in Norwegian Ordinary Ship Register and Norwegian International Ship Register.

Kilder: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet, Statistisk sentralbyrå og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate, Statistics Norway and Norwegian International Ship Register.

Figur 3.5. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten¹. Skip etter tidligere registreringsland. 1995
Norwegian International Ship Register. The merchant fleet¹. Vessels by previous register. 1995



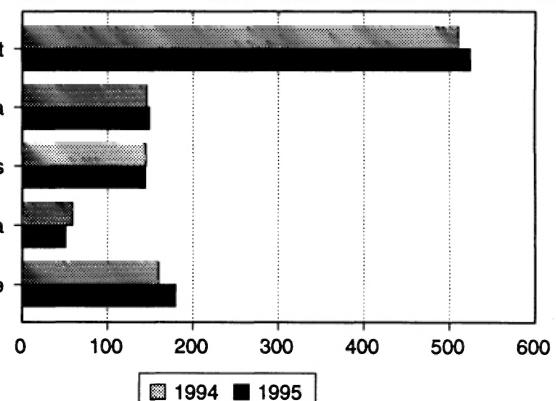
¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods.

Kilder: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

Figur 3.6. Den norskkontrollerte utenlandsregisterte handelsflåten¹. Antall skip etter registreringsland. 1994 og 1995
The Norwegian-controlled foreign registered merchant fleet¹. Number of vessels by country of registration. 1994 and 1995



¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods.

Kilde: Source: Lloyd's Maritime Information Services Ltd.

Tabell 3.1. Norskregistrerte skip¹. Skip og tonnasje, etter skipets framdriftsmiddel. 31. desember
Vessels registered in Norwegian ship registers¹. Vessels and tonnage, by propulsion and type of vessel. 31 December

År Year	I alt Total		Motorskip Motor vessels		Dampskip og dampturbinskip Steam vessels and steam-turbin vessels		Seilskip Sailing vessels		Uoppgett Unknown	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
	1 000	BT GT	1 000	BT	1 000	BT	1 000	BT	1 000	BT
1910.....	3 047	2 161	104	6	1 738	1 470	1 205	685	..	..
1915.....	3 460	2 662	393	28	2 200	2 083	867	551	..	..
1920.....	3 828	2 430	1 497	202	1 922	2 005	409	223	..	..
1925.....	3 698	2 783	1 510	453	1 966	2 285	222	45	..	..
1930.....	3 953	3 883	1 781	1 465	1 991	2 403	181	15	..	..
1935.....	3 941	4 071	2 081	2 076	1 733	1 986	127	9	..	..
1940.....	4 269	4 433	2 777	2 898	1 435	1 531	57	4	..	..
1945.....	4 142	3 028	3 036	2 134	1 078	892	28	2	..	..
1950.....	5 467	5 681	4 321	4 100	1 131	1 579	15	2	..	..
1955.....	6 106	7 766	5 272	6 562	834	1 204	..	..	..	..
1960.....	6 668	11 402	6 078	9 775	590	1 627	..	..	..	..
1965.....	6 503	15 976	6 155	13 836	348	2 140	..	..	..	..
1970.....	6 328	20 129	6 128	17 203	200	2 926	..	..	..	..
1975.....	5 772	25 781	5 599	17 970	173	7 811	..	..	..	..
1976.....	5 703	27 536	5 533	18 358	170	9 178	..	..	..	..
1977.....	5 506	27 284	5 352	17 899	154	9 385	..	..	..	..
1978.....	5 314	23 608	5 176	14 768	138	8 841	..	..	..	..
1979.....	5 148	22 009	5 027	14 242	121	7 767	..	..	..	..
1980.....	5 039	21 627	4 921	13 980	118	7 647	..	..	..	..
1981.....	4 946	22 189	4 832	14 478	114	7 711	..	..	..	..
1982.....	4 929	20 506	4 827	14 215	102	6 291	..	..	..	..
1983.....	4 838	18 599	4 738	13 284	94	5 314	..	..	6	1
1984.....	4 707	16 359	4 616	12 354	82	4 004	..	..	9	1
1985.....	4 546	11 262	4 473	10 027	64	1 234	..	..	9	1
1986.....	4 382	7 650	4 313	6 946	59	702	..	..	10	2
1987 ²	4 352	7 866	4 282	6 392	60	1 471	..	..	10	2
1988 ²	4 582	13 404	4 506	11 364	66	2 038	..	..	10	2
1989 ²	4 789	20 707	4 713	18 573	66	2 132	..	..	10	2
1990 ²	4 884	24 153	4 804	21 079	73	3 072	..	..	7	1
1991 ²	4 799	23 857	4 727	21 099	68	2 759	..	..	4	0
1992 ²	4 594	22 503	4 541	20 149	53	2 354	..	..	-	-
1993 ²	4 444	21 498	4 394	19 289	50	2 209	..	..	-	-
1994 ²	4 373	22 278	4 325	20 319	47	1 959	..	..	1	0
1995 ²	4 277	21 385	4 228	19 399	48	1 986	..	..	1	0

¹ Motorskip, dampskip og seilskip på 25 bruttotonn og over. Fra 1951 er seilskip ikke medregnet. ² Fra 1987 Norsk Ordinært Skipsregister og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

¹ Motor vessels, steam vessels and sailing vessels of 25 gross tons and over. From 1951 sailing vessels are not included. ² From 1987 Norwegian Ordinary Ship Register and Norwegian International Ship Register.

Kilder: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

Tabell 3.2. Norskregistrerte skip. Handelsflåten¹. Skip og tonnasje². 1986-1995Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet¹. Vessels and tonnage². 1986-1995

År Year	Norskregistrerte skip i alt		NOR i alt total		NIS			
	Vessels registered in Norwegian ship registers		I alt Total		Norskeid ³ Norwegian owned ³		Utenlandskeid ⁴ Foreign owned ⁴	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		1 000 BT GT		1 000 BT		1 000 BT		1 000 BT
1986	1 335	7 197	1 335	7 197	..	..	..	..
1987	1 328	7 388	1 195	3 151	133	4 237	121	3 809
1988	1 532	12 921	1 106	1 685	426	11 236	378	10 275
1989	1 777	20 222	1 015	1 511	762	18 711	667	16 279
1990	1 886	23 607	1 016	1 495	870	22 112	737	18 236
1991	1 831	23 297	962	1 416	869	21 881	701	17 656
1992	1 787	21 982	957	1 591	830	20 390	634	16 071
1993	1 691	20 965	938	1 767	753	19 198	553	14 402
1994	1 642	21 745	914	1 950	728	19 796	508	14 257
1995	1 597	20 834	920	2 245	677	18 590	459	12 828
							218	5 761

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods, registrert i Norsk Ordinært Skipsregister og Norsk Internasjonalt Skipsregister. ² Vilkår for registrering av skip i Norsk Internasjonalt Skipsregister er spesifisert i lovens §1, med følgende hovedinnhold i vilkårene: Paragraf 1.1.: Norske statsborgere skal eie minst 6/10 av kapitalen. Paragraf 1.2.: Selskap med hovedkontor i Norge eller partrederi med bestyrrende reder som fyller betingelsene i sjøfartslovens kapittel 3. Paragraf 1.3.: Utenlandsk selskap med en representant i Norge som har fullmakt til å ta imot søksmål på vegne av eieren. ³ Registrert etter paragrafene 1.1 og 1.2. ⁴ Registrert etter paragraf 1.3.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods, registered in Norwegian Ordinary Ship Register and Norwegian International Ship Register.

² The manner of registration in Norwegian International Ship Register is specified in the law §1: Article 1.1.: Minimum 60 per cent Norwegian capital. Article 1.2.: Company with main office in Norway or part ownership with manager representing the conditions in the shipping law chapter 3. Article 1.3.: Foreign company with a representative in Norway having authority to receive a suit on behalf of the owner. ³ Registered after articles 1.1 and 1.2. ⁴ Registered after article 1.3.

Kilder: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet, Statistisk sentralbyrå og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate, Statistics Norway and Norwegian International Ship Register.

Tabell 3.3. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten¹. Tallet på skip etter skipets art. 31. desember. 1986-1995Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet¹. Number of vessels by type of vessel. 31 December. 1986-1995

Skipets art Type of vessel	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
I alt Total	1 335	1 195	1 106	1 015	1 016	962	957	938	914	920
Tankskip i alt Tankers, total....	123	78	55	50	51	44	46	45	46	50
Gasstankskip Gas carriers..	32	12	5	3	-	-	-	-	1	1
Andre tankskip Other tankers.....	91	66	50	47	51	44	46	45	45	49
Tørrlastskip i alt										
Dry cargo vessels, total.....	1 212	1 117	1 051	965	965	918	911	893	868	870
Kombinasjonsskip ²										
Combined carriers ²	20	4	3	3	2	2	2	2	2	2
Bulkskip ^{3,4} Bulk carriers ^{3,4}	26	4	1	1	-	-	-	-	-	-
Kjøle- og fryseskip										
Refrigerator vessels and freezing vessels	16	10	9	9	8	6	6	7	7	7
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels and ferries	414	414	409	394	396	388	389	389	384	385
Forsyningsskip for oljevirksomhet										
Supply vessels for oil activity	156	121	109	90	93	95	97	99	84	89
Andre tørrlastskip ⁴										
Other dry cargo vessels ⁴	580	564	520	468	466	427	417	396	391	387

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ² Omfatter malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip. ³ Medregnet malmskip.

⁴ Bulkskip under 6 000 bruttotonn er tatt med under andre tørrlastskip.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² Including ore/oil carriers, bulk/oil carriers and ore/bulk/oil carriers. ³ Including ore carriers.

⁴ Bulk carriers less than 6 000 gross tons are included in other dry cargo vessels.

Kilder: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

**Tabell 3.4. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten¹. Tonnasje etter skipets art. 31. desember. 1986-1995. 1 000 bruttotonn
Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet¹. Tonnage by type of vessel. 31 December. 1986-1995. 1 000 gross tons**

Skipets art <i>Type of vessel</i>	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
I alt Total.....	7 197	3 151	1 686	1 511	1 495	1 416	1 591	1 767	1 950	2 245
Tankskip i alt <i>Tankers, total</i>	3 810	2 138	844	757	678	618	743	870	937	1 248
Gasstankskip <i>Gas carriers</i>	760	509	134	88	-	-	-	-	-	0
Andre tankskip <i>Other tankers</i>	3 050	1 629	710	669	678	618	743	870	937	1 248
Tørrlastskip i alt <i>Dry cargo vessels, total</i>	3 387	1 013	842	754	817	798	848	897	1 013	997
Kombinasjonsskip ² <i>Combined carriers²</i>	1 069	140	109	109	78	78	78	78	78	4
Bulkskip ^{3,4} <i>Bulk carriers^{3,4}</i>	799	69	6	6	-	-	-	-	-	-
Kjøle- og fryseskip <i>Refrigerator vessels and freezing vessels</i>	35	6	5	5	4	3	3	7	8	9
Passasjerskip og ferjer <i>Passenger vessels and ferries</i> ..	608	426	382	341	376	361	401	450	518	533
Forsyningsskip for oljevirksomhet <i>Supply vessels for oil activity</i>	155	128	120	103	139	155	160	159	147	160
Andre tørrlastskip ⁴ <i>Other dry cargo vessels⁴</i>	720	244	221	190	220	201	206	203	262	290

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ² Omfatter malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip. ³ Medregnet malmskip.

⁴ Bulkskip under 6 000 bruttotonn er tatt med under andre tørrlastskip.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² Including ore/oil carriers, bulk/oil carriers and ore/bulk/oil carriers. ³ Including ore carriers.

⁴ Bulk carriers less than 6 000 gross tons are included in other dry cargo vessels.

Kilder: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

Tabell 3.5. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten¹. Skip og tonnasje, etter skipets art. 31. desember. 1992-1995
Norwegian International Ship Register. The merchant fleet¹. Vessels and tonnage, by type of vessel. 31 December. 1992-1995

Skipets art Type of vessel	Skip Vessels				Bruttotonn Gross tons			
	1992	1993	1994	1995	1992	1993	1994	1995
					1 000			
I alt Total	830	753	728	677	20 390	19 198	19 796	18 590
Tankskip i alt Tankers, total.....	306	291	283	275	11 706	11 444	11 089	10 758
Gasstankskip Gas carriers	75	77	79	83	1 633	1 717	1 791	1 844
Andre tankskip Other tankers.....	231	214	204	192	10 072	9 727	9 297	8 915
Tørrlastskip i alt								
Dry cargo vessels, total.....	524	462	445	402	8 684	7 754	8 707	7 831
Kombinasjonsskip ² Combined carriers ² ..	32	34	36	47	1 221	1 373	1 569	1 471
Bulkskip ^{3,4} Bulk carriers ^{3,4}	198	156	136	102	5 363	4 340	4 023	3 291
Kjøle- og fryseskipp								
Refrigerator vessels and freezing vessels.	17	13	12	13	102	80	95	103
Passasjerskip og ferjer								
Passenger vessels and ferries	26	29	26	20	398	400	399	363
Forsyningsskip for oljevirksomhet								
Supply vessels for oil activity	6	7	6	4	7	11	9	8
Andre tørrlastskip ⁴								
Other dry cargo vessels ⁴	245	223	229	216	1 593	1 551	2 612	2 596

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ² Omfatter malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip. ³ Medregnet malmskip.

⁴ Bulkskip under 6 000 bruttotonn er tatt med under andre tørrlastskip.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² Including ore/oil carriers, bulk/oil carriers and ore/bulk/oil carriers. ³ Including ore carriers.

⁴ Bulk carriers less than 6 000 gross tons are included in other dry cargo vessels.

Kilder: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå.
 Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

Tabell 3.6. Norskregistrerte skip¹. Handelsflåten². Bruttotonnasje etter skipets størrelse og art. 31. desember. 1986-1995
Vessels registered in Norwegian ship registers¹. The merchant fleet². Gross tonnage by size and type of vessel.
31 December. 1986-1995

År Year	I alt Total	Størrelse. Bruttotonn Size. Gross tons						
		100- 499	500- 4 999	5 000- 9 999	10 000- 19 999	20 000- 49 999	50 000- 99 999	
1 000								
Skip i alt Vessels, total								
1986.....	7 197	264	362	198	669	2 150	1 642	1 912
1987.....	7 388	256	381	162	478	1 744	2 098	2 269
1988.....	12 922	247	449	416	1 701	3 582	3 796	2 731
1989.....	20 222	232	543	661	3 203	6 257	5 090	4 236
1990.....	23 607	203	732	762	3 428	7 400	5 408	5 676
1991.....	23 297	191	762	757	3 312	7 112	5 520	5 643
1992.....	21 982	186	798	719	2 945	6 963	5 189	5 182
1993.....	20 965	174	790	612	2 538	6 693	4 969	5 189
1994.....	21 745	120	937	624	2 168	7 909	4 902	5 086
1995.....	20 834	115	982	660	1 929	7 323	4 851	4 974
Tankskip³ i alt								
<i>Tankers³, total</i>								
1986.....	3 810	8	26	84	384	321	810	1 677
1987.....	4 653	8	28	66	362	1 006	915	2 269
1988.....	7 539	7	51	160	1 013	1 824	1 753	2 731
1989.....	10 990	7	103	188	1 483	2 818	2 436	3 955
1990.....	13 255	6	115	222	1 468	3 204	2 845	5 394
1991.....	13 469	6	121	273	1 341	3 052	3 210	5 468
1992.....	12 449	6	117	267	1 251	2 792	3 277	4 740
1993.....	12 314	6	113	257	1 152	2 644	3 397	4 746
1994.....	12 026	4	124	261	1 068	2 587	3 452	4 530
1995.....	12 006	4	120	266	1 033	2 623	3 543	4 418
Tørrlastskip⁴ i alt								
<i>Dry cargo vessels⁴, total</i>								
1986.....	3 387	256	336	114	285	1 329	832	235
1987.....	2 735	248	353	96	116	738	1 183	-
1988.....	5 383	240	398	256	688	1 758	2 043	-
1989.....	9 231	226	439	472	1 720	3 438	2 654	282
1990.....	10 352	196	616	539	1 961	4 195	2 563	282
1991.....	9 828	186	641	485	1 971	4 060	2 310	176
1992.....	9 532	180	681	452	1 694	4 171	1 912	443
1993.....	8 651	168	677	355	1 387	4 049	1 572	443
1994.....	9 720	116	813	364	1 100	5 322	1 450	556
1995.....	8 828	111	863	395	896	4 700	1 308	556

¹ For årene 1982-1986 Norsk Ordinært Skipsregister. ² Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ³ Medregnet gasstankskip. ⁴ Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle-/fryseskip, bulkskip, kombinasjonsskip og forsyningsskip for oljevirksomheten.

¹ For the years 1982-1986 Norwegian Ordinary Ship Register. ² Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ³ Including gas carriers.

⁴ Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and supply vessels for oil activity.

Kilder: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

**Tabell 3.7. Norskregistrerte skip¹. Handelsflåten². Bruttotonnasje etter skipets alder og art. 1986-1995. 1 000 bruttotonn
Vessels registered in Norwegian ship registers¹. The merchant fleet². Gross tonnage by age and type of vessel.
1986-1995. 1 000 gross tons**

År Year	I alt Total	Under 5 år Less than 5 years	5-9 år years	10-14 år	15-19 år	20 år og over 20 years and over
Skip i alt <i>Vessels, total</i>						
1986	7 197	1 910	1 982	2 733	300	272
1987	7 388	1 473	1 615	2 959	1 077	265
1988	12 922	1 683	2 431	6 234	2 270	303
1989	20 222	2 802	4 362	7 862	4 693	503
1990	23 607	2 712	5 321	7 899	6 930	745
1991	23 297	3 118	4 527	6 527	8 188	937
1992	21 982	3 472	4 078	5 395	7 820	1 216
1993	20 965	4 296	3 309	4 998	6 315	2 047
1994	21 745	4 376	3 349	4 883	6 178	2 960
1995	20 834	4 302	2 749	4 734	5 570	3 479
Tankskip³ i alt <i>Tankers³, total</i>						
1986	3 810	809	1 268	1 644	67	23
1987	4 653	724	1 140	2 337	398	55
1988	7 539	933	1 417	4 108	984	98
1989	10 990	1 241	2 415	4 909	2 192	233
1990	13 255	1 366	2 414	5 151	4 029	295
1991	13 469	1 687	1 739	4 066	5 631	347
1992	12 449	1 983	1 478	2 893	5 789	306
1993	12 314	2 781	1 163	2 735	4 610	1 025
1994	12 026	2 769	1 207	2 194	4 054	1 801
1995	12 006	2 680	1 470	1 880	3 769	2 207
Tørrlastskip⁴ i alt <i>Dry cargo vessels⁴, total</i>						
1986	3 387	1 101	714	1 090	233	249
1987	2 735	749	476	622	678	209
1988	5 383	751	1 014	2 126	1 286	205
1989	9 231	1 560	1 948	2 952	2 500	271
1990	10 352	1 345	2 908	2 749	2 901	450
1991	9 828	1 431	2 788	2 461	2 557	590
1992	9 532	1 490	2 600	2 502	2 031	910
1993	8 651	1 515	2 146	2 263	1 705	1 022
1994	9 720	1 606	2 142	2 689	2 124	1 158
1995	8 828	1 623	1 279	2 854	1 801	1 272

¹ For årene 1982-1986 Norsk Ordinært Skipsregister. ² Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ³ Medregnet gasstankskip. ⁴ Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle-/fryserskip, bulkskip, kombinasjonsskip og forsyningsskip for oljevirksomheten.

¹ For the years 1982-1986 Norwegian Ordinary Ship Register. ² Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ³ Including gas carriers.

⁴ Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and supply vessels for oil activity.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå.

Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

Tabell 3.8. Norskregistrerte skip. Handelsflåten¹. Bruttotonnasje etter skipets alder, art og størrelse. 31. desember 1995.**1 000 bruttotonn****Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet¹. Gross tonnage by age, type and size of vessel.
31 December 1995. 1 000 gross tons**

Skipets art og størrelse. BT Type and size of vessel. GT	I alt Total	Under 5 år Less than 5 years	5-9 år years	10-14 år	15-19 år	20 år og over 20 years and over
Skip i alt						
Vessels, total /	20 834	4 302	2 749	4 734	5 570	3 479
100 - 499	115	5	9	4	5	92
500 - 4 999	982	136	89	163	232	361
5 000 - 9 999	660	81	44	216	220	99
10 000 - 19 999	1 929	251	131	460	693	395
20 000 - 49 999	7 323	1 483	872	2 750	1 663	555
50 000 - 99 999	4 851	1 400	1 278	798	683	692
100 000 -	4 974	947	328	342	2 072	1 285
Tankskip² i alt						
Tankers, ² total /	12 006	2 680	1 470	1 880	3 769	2 207
100 - 499	4	-	-	-	-	4
500 - 4 999	120	26	10	25	36	22
5 000 - 9 999	266	7	-	74	149	35
10 000 - 19 999	1 033	136	111	278	313	196
20 000 - 49 999	2 623	601	253	698	694	378
50 000 - 99 999	3 543	1 117	944	463	617	402
100 000 -	4 418	793	152	342	1 959	1 172
Tørrlastskip³ i alt						
Dry cargo vessels ³ , total /	8 828	1 623	1 279	2 854	1 801	1 272
100 - 499	111	5	9	4	5	88
500 - 4 999	863	110	79	138	196	340
5 000 - 9 999	395	74	44	142	72	64
10 000 - 19 999	896	116	19	182	380	200
20 000 - 49 999	4 700	882	619	2 053	969	177
50 000 - 99 999	1 308	283	334	335	66	291
100 000 -	556	154	176	-	113	113

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ² Medregnet gasstankskip. ³ Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle-/fryseskip, bulkskip, kombinasjonsskip og forsyningsskip for oljevirksomheten.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² Including gas carriers. ³ Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and supply vessels for oil activity.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå.

Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

Tabell 3.9. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten¹. Skip og tonnasje, etter skipstype, registreringsvilkår² og tidligere registreringsland. 31. desember 1995
Norwegian International Ship Register. The merchant fleet¹. Vessels and tonnage, by type of vessel, manner of registration² and previous country of registration. 31 December 1995

Land Country	Skipstype Type of vessel						Registreringsvilkår Manner of registration		
	I alt Total		Tankskip Tankers		Tørrlastskip Dry cargo vessels		§1.1 skip §1.1 vessels	§1.2 skip	§1.3 skip
	Antall Numbers	BT GT	Antall	BT	Antall	BT	Antall	Antall	Antall
			1 000		1 000		1 000		
I alt Total	677	18 590	275	10 758	402	7 831	442	17	218
Norge eller nye skip ved innmelding i NIS									
Norway or new vessels at time of registration in NIS.....	226	6 566	88	4 241	138	2 324	162	2	62
Liberia	117	4 446	75	3 049	42	1 396	72	1	44
Panama	85	2 285	29	766	56	1 518	60	2	23
Hellas Greece.....	7	270	1	71	6	199	6	-	1
Bahamas	30	989	10	518	20	471	18	1	11
Kypros Cyprus.....	37	597	18	353	19	244	23	5	9
Hongkong Hong Kong	15	405	6	107	9	298	7	-	8
Singapore	19	659	11	395	8	264	15	-	4
Filippinene Philippines	6	196	2	77	4	120	2	-	4
Storbritannia og Nord-Irland									
United Kingdom	14	108	3	33	11	76	5	-	9
Malta	4	43	1	23	3	21	3	1	-
Japan	8	360	4	215	4	146	7	1	-
Sverige Sweden	25	400	3	111	22	289	15	-	10
Island Iceland	3	6	-	-	3	6	2	-	1
Belgia Belgium	1	7	1	7	-	-	-	-	1
Danmark Denmark	9	69	3	26	6	44	7	-	2
Tyskland Germany	17	48	2	3	15	45	11	1	5
Finland	7	57	2	15	5	42	5	-	2
Nederland og Nederlandske Antiller The Netherlands and N.									
Antilles	5	45	1	10	4	35	3	1	1
Frankrike France	5	100	2	74	3	27	3	1	1
Gibraltar	3	364	2	323	1	41	-	-	3
Vanuatu	3	73	-	-	3	73	-	1	2
Andre land Other countries	31	497	11	343	20	155	16	-	15

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ² Vilkår for registrering av skip i Norsk Internasjonalt Skipsregister er spesifisert i lovens §1, med følgende hovedinnhold i vilkårene:

Paragraf 1.1.: Norske statsborgere skal eie minst 6/10 av kapitalen.

Paragraf 1.2.: Selskap med hovedkontor i Norge eller partrederi med bestyrrende reder som fyller betingelsene i sjøfartslovens kapittel 3.

Paragraf 1.3.: Utenlandske selskaper med en representant i Norge som har fullmakt til å ta imot søksmål på vegne av eieren.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² The manner of registration in Norwegian International Ship Register is specified in the law §1:

Article 1.1.: Minimum 60 per cent Norwegian capital.

Article 1.2.: Company with main office in Norway or part ownership with manager representing the conditions in the shipping law chapter 3.

Article 1.3.: Foreign company with a representative in Norway having authority to receive a suit on behalf of the owner.

Kilder: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

Tabell 3.10. Den norskkontrollerte utenlandskregistrerte handelsflåten¹. Skip, tonnasje og gjennomsnittlig alder, etter registreringsland. 1994 og 1995

The Norwegian-controlled foreign registered merchant fleet¹. Vessels, tonnage and average age, by country of registration. 1994 and 1995

Registreringsland Country of registration	Skip Vessels	Bruttotonn Gross tons	Gjennomsnittlig bruttotonn Average gross tons	Dv.t Dwt.	Gjennomsnittlig dv.t Average dwt.	Gjennomsnittlig alder pr. skip Average age per vessel
I alt Total						
1994	510	11 295 851	22 149	17 653 275	34 614	15,3
1995	524	11 690 347	22 310	17 898 032	34 157	14,6
Liberia						
1994	146	4 753 450	32 558	7 865 661	53 874	12,9
1995	149	5 045 436	33 862	8 317 175	55 820	12,6
Bahamas						
1994	145	3 816 998	26 324	5 492 920	37 882	15,4
1995	144	3 718 137	25 820	5 081 784	35 290	14,9
Panama						
1994	59	894 419	15 160	1 617 920	27 422	17,1
1995	51	810 585	15 894	1 424 539	27 932	16,7
Malta						
1994	23	55 297	2 404	89 934	3 910	21,3
1995	35	304 842	8 710	546 082	15 602	18,6
Nederland og N. Antiller						
<i>Netherlands and N. Antilles</i>						
1994	17	279 474	16 440	500 027	29 413	8,8
1995	18	203 597	11 311	362 000	20 111	7,3
Storbritannia Great Britain						
1994	14	74 163	5 297	89 072	6 362	17,6
1995	16	71 951	4 497	83 958	5 247	20,1
Bermuda						
1994	10	222 700	22 270	269 083	26 908	17,6
1995	14	353 261	25 233	484 843	34 632	14,8
Saint Vincent						
1994	7	61 665	8 809	93 933	13 419	15,0
1995	10	46 921	4 692	70 457	7 046	19,0
Kypros Cyprus						
1994	5	85 018	17 004	141 862	28 372	15,8
1995	10	74 515	7 452	111 887	11 189	11,9
Singapore						
1994	9	239 776	26 642	367 905	40 878	11,6
1995	10	276 434	27 643	418 839	41 884	10,5
Spania Spain						
1994	6	24 430	4 072	5 055	843	20,3
1995	6	24 430	4 072	5 055	843	20,8
Isle of Man						
1994	6	11 147	1 858	14 157	2 360	14,8
1995	6	11 671	1 945	15 513	2 586	12,8
Filippinene Philippines						
1994	7	61 665	8 809	93 933	13 419	15,0
1995	6	89 797	14 966	134 463	22 411	12,7
Russland Russian Federation						
1994	2	30 178	15 089	45 198	22 599	27,5
1995	5	92 801	18 560	131 718	26 344	11,8
Frankrike France						
1994	5	11 559	2 312	8 826	1 765	17,4
1995	5	11 559	2 312	8 826	1 765	17,4
Cayman Islands						
1994	6	137 380	22 897	189 903	31 651	10,0
1995	5	124 927	24 985	172 949	34 590	11,2

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods.

**Tabell 3.11. Den norskkontrollerte utenlandsregistrerte handelsflåten¹. Skip og tonnasje, etter registreringsland og skipets art.
1994 og 1995. BT og d.v.t. 1 000 tonn**
The Norwegian-controlled foreign registered merchant fleet¹. Vessels and tonnage, by country of registration and type of vessel. 1994 and 1995. GT and dwt. 1 000 tons

Registreringsland Country of registration	I alt Total	Tankskip				Tørrlastskip				Dry cargo vessels				Forsyningsskip til oljevirksomhet Supply vessels for oil activity	Andre tørrlastskip ⁴ Other dry cargo vessels ⁴
		Tankskip i alt Tankskip, total	Gass-tankskip Gas carriers	Andre tankskip Other tankers	Dry cargo vessels, total	Kombinasjonskip ² Combined carriers ²	Bulkskip ³ Bulk carriers ³	Kjøle- og fryseskip Refrigerator vessels and freezing vessels	Passasjer-ferger Passenger vessels and ferries						
I alt Total Skip Vessels															
1994.....	510	156	16	140	354	16	77	31	34	26	170				
1995.....	524	185	15	170	339	16	57	33	32	27	174				
BT GT															
1994.....	11 296	4 573	327	4 246	6 723	1 099	2 143	248	479	54	2 699				
1995.....	11 690	5 182	321	4 862	6 508	1 099	1 684	285	465	47	2 928				
Dv.t Dwt.															
1994.....	17 653	8 114	365	7 749	9 539	1 989	3 752	262	72	57	3 407				
1995.....	17 898	9 071	358	8 712	8 828	1 989	2 971	301	68	54	3 445				
Liberia															
Skip															
1994.....	146	87	6	81	59	5	25	9	1	-	19				
1995.....	149	101	4	97	48	5	19	9	1	1	13				
BT															
1994.....	4 753	2 370	94	2 276	2 383	590	1 182	100	49	-	462				
1995.....	5 045	2 955	87	2 868	2 091	590	973	100	49	3	376				
Dv.t															
1994.....	7 866	4 066	78	3 988	3 800	1 098	2 129	114	5	-	453				
1995.....	8 317	5 066	70	4 996	3 251	1 098	1 749	114	5	2	283				
Bahamas															
Skip															
1994.....	145	21	-	21	124	7	10	19	12	4	72				
1995.....	144	21	1	20	123	7	8	15	13	2	78				
BT															
1994.....	3 817	1 093	-	1 093	2 724	351	251	129	373	13	1 608				
1995.....	3 718	906	2	904	2 812	351	211	102	357	6	1 786				
Dv.t															
1994.....	5 493	2 120	-	2 120	3 372	611	429	131	57	7	2 137				
1995.....	5 082	1 735	3	1 732	3 347	611	371	96	54	6	2 208				
Panama															
Skip															
1994.....	59	12	-	12	47	1	20	2	5	-	19				
1995.....	51	11	-	11	40	1	15	4	4	-	16				
BT															
1994.....	894	448	-	448	446	86	268	12	16	-	64				
1995.....	811	372	-	372	438	86	215	86	16	-	96				
Dv.t															
1994.....	1 618	898	-	898	720	170	448	8	1	-	92				
1995.....	1 425	728	-	728	696	170	362	27	1	-	136				
Malta															
Skip															
1994.....	23	3	-	3	20	-	2	-	-	-	18				
1995.....	35	9	-	9	26	-	2	-	-	-	24				
BT															
1994.....	55	12	-	12	43	-	3	-	-	-	40				
1995.....	305	244	-	244	61	-	4	-	-	-	57				
Dv.t															
1994.....	90	21	-	21	68	-	5	-	-	-	63				
1995.....	546	459	-	459	87	-	5	-	-	-	82				

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ² Omfatter malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm/bulk-/tankskip. ³ Medregnet malmskip.

⁴ Omfatter stykkgodsskip, ro-ro skip, palleskip, containerskip o.a.

' Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² Including ore/oil carriers, bulk/oil carriers and ore/bulk/oil carriers. ³ Including ore carriers.

⁴ Including general cargo vessels, roll on - roll off, containers etc.

Kilde: Source: Lloyd's Maritime Information Services Ltd.

**Tabell 3.11. Den norskkontrollerte utenlandskregistererte handelsflåten¹. Skip og tonnasje, etter registreringsland og skipets art.
(forts.). 1994 og 1995. BT og d.v.t. 1 000 tonn**
The Norwegian-controlled foreign registered merchant fleet¹. Vessels and tonnage, by country of registration and type of vessel. 1994 and 1995. GT and dwt. 1 000 tons

Registreringsland	I alt	Tankskip			Tørrlastskip						
		Tankskip i alt	Gass- tankskip	Andre tankskip	Tørrlast- skip i alt	Kombina- sjonsskip ²	Bulkskip ³	Kjøle- og fryseskip	Passasjer- skip og ferger	Forsynings- skip til olje- virksomhet	Andre tørr- lastskip ⁴
Nederland og N. Antiller <i>Netherlands and N. Antilles</i>											
Skip											
1994.....	17	13	-	13	4	-	1	-	-	-	3
1995.....	18	17	-	17	1	-	-	-	-	-	1
BT											
1994.....	279	214	-	214	65	-	60	-	-	-	5
1995.....	204	203	-	203	1	-	-	-	-	-	1
Dv.t											
1994.....	500	368	-	368	132	-	124	-	-	-	8
1995.....	362	361	-	361	1	-	-	-	-	-	1
Storbritannia <i>Great Britain</i>											
Skip											
1994.....	14	-	-	-	14	-	1	-	-	12	1
1995.....	16	-	-	-	16	-	1	-	-	14	1
BT											
1994.....	74	-	-	-	74	-	-	-	-	20	51
1995.....	72	-	-	-	72	-	4	-	-	18	51
Dv.t											
1994.....	89	-	-	-	89	-	6	-	-	23	59
1995.....	84	-	-	-	84	-	6	-	-	18	59
Bermuda											
Skip											
1994.....	10	8	8	-	2	1	-	-	-	1	-
1995.....	14	8	8	-	6	1	1	4	-	-	-
BT											
1994.....	223	210	210	-	12	10	-	-	-	3	-
1995.....	353	210	210	-	143	10	83	51	-	-	-
Dv.t											
1994.....	269	254	254	-	15	13	-	-	-	2	-
1995.....	485	254	254	-	231	13	164	54	-	-	-
Saint Vincent											
Skip											
1994.....	7	-	-	-	7	-	-	-	-	1	4
1995.....	10	-	-	-	10	-	-	-	-	1	6
BT											
1994.....	62	-	-	-	62	-	-	-	-	0	58
1995.....	47	-	-	-	47	-	-	-	-	0	42
Dv.t											
1994.....	94	-	-	-	94	-	-	-	-	0	90
1995.....	70	-	-	-	70	-	-	-	-	0	64
Kypros Cyprus											
Skip											
1994.....	5	1	-	1	4	-	3	-	-	-	1
1995.....	10	5	-	5	5	-	2	-	-	-	3
BT											
1994.....	85	39	-	39	46	-	41	-	-	-	5
1995.....	75	57	-	57	18	-	8	-	-	-	10
Dv.t											
1994.....	142	68	-	68	74	-	67	-	-	-	7
1995.....	112	85	-	85	27	-	12	-	-	-	15

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ² Omfatter malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip. ³ Medregnet malmskip.

⁴ Omfatter stykkgodsskip, ro-ro skip, palleeskip, containerskip o.a.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² Including ore/oil carriers, bulk/oil carriers and ore/bulk/oil carriers. ³ Including ore carriers.

⁴ Including general cargo vessels, roll on - roll off, containers etc.

**Tabell 3.11. Den norskkontrollerte utenlandskregistererte handelsflåten¹. Skip og tonnasje, etter registreringsland og skipets art.
(forts.) 1994 og 1995. BT og d.v.t. 1 000 tonn**
The Norwegian-controlled foreign registered merchant fleet¹. Vessels and tonnage, by country of registration and type of vessel. 1994 and 1995. GT and dwt. 1 000 tons

Registreringsland	I alt	Tankskip			Tørrlastskip i alt	Kombinasjonsskip ²	Bulkskip ³	Tørrlastskip			Forsyningsskip til oljevirksomhet	Andre tørrlastskip ⁴
		Tankskip i alt	Gass-tankskip	Andre tankskip				Kjøle- og frysесkip	Passasjer-skip og ferger			
Singapore												
Skip												
1994.....	9	3	-	3	6	2	1	-	-	-	-	3
1995.....	10	3	-	3	7	2	-	-	-	-	-	5
BT												
1994.....	240	85	-	85	155	63	22	-	-	-	-	71
1995.....	276	85	-	85	192	63	-	-	-	-	-	129
D.v.t												
1994.....	368	156	-	156	211	96	32	-	-	-	-	84
1995.....	419	156	-	156	262	96	-	-	-	-	-	166
Spania Spain												
Skip												
1994.....	6	-	-	-	6	-	-	-	5	-	-	1
1995.....	6	-	-	-	6	-	-	-	5	-	-	1
BT												
1994.....	24	-	-	-	24	-	-	-	23	-	-	1
1995.....	24	-	-	-	24	-	-	-	24	-	-	1
D.v.t												
1994.....	5	-	-	-	5	-	-	-	5	-	-	0
1995.....	5	-	-	-	5	-	-	-	5	-	-	0
Filippinene Philippines												
Skip												
1994.....	7	-	-	-	7	-	3	-	-	-	-	4
1995.....	6	-	-	-	6	-	2	-	-	-	-	4
BT												
1994.....	126	-	-	-	126	-	49	-	-	-	-	78
1995.....	90	-	-	-	90	-	12	-	-	-	-	78
D.v.t												
1994.....	198	-	-	-	198	-	81	-	-	-	-	117
1995.....	134	-	-	-	134	-	18	-	-	-	-	117
Isle of Man												
Skip												
1994.....	6	-	-	-	6	-	-	-	-	6	-	0
1995.....	6	-	-	-	6	-	-	-	-	6	-	-
BT												
1994.....	11	-	-	-	11	-	-	-	-	11	-	-
1995.....	12	-	-	-	12	-	-	-	-	12	-	-
D.v.t												
1994.....	14	-	-	-	14	-	-	-	-	14	-	-
1995.....	16	-	-	-	16	-	-	-	-	16	-	-
Cayman Islands												
Skip												
1994.....	6	-	-	-	6	-	-	-	-	1	-	5
1995.....	5	-	-	-	5	-	-	-	-	1	-	4
BT												
1994.....	137	-	-	-	137	-	-	-	-	4	-	133
1995.....	125	-	-	-	125	-	-	-	-	4	-	121
D.v.t												
1994.....	190	-	-	-	190	-	-	-	-	6	-	184
1995.....	173	-	-	-	173	-	-	-	-	6	-	167

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ² Omfatter malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip. ³ Medregnet malmskip.

⁴ Omfatter stykkgodsskip, ro-ro skip, pallekip, containerskip o.a.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² Including ore/oil carriers, bulk/oil carriers and ore/bulk/oil carriers. ³ Including ore carriers.

⁴ Including general cargo vessels, roll on - roll off, containers etc.

**Tabell 3.11. Den norskkontrollerte utenlandsregistrerte handelsflåten¹. Skip og tonnasje, etter registreringsland og skipets art.
(forts.). 1994 og 1995. BT og dv.t. 1 000 tonn**
The Norwegian-controlled foreign registered merchant fleet¹. Vessels and tonnage, by country of registration and type of vessel. 1994 and 1995. GT and dwt. 1 000 tons

Registreringsland	I alt	Tankskip			Tørrlastskip				Forsynings- skip til olje- virksomhet			Andre tørr- lastskip ⁴
		Tankskip i alt	Gass- tankskip	Andre tankskip	Tørrlast- skip i alt	Kombina- sjonsskip ²	Bulkskip ³	Kjøle- og fryseskip	Passasjer- skip og ferger			
Russland <i>Russian Federation</i>												
Skip												
1994.....	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
1995.....	5	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
BT												
1994.....	30	30	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-
1995.....	93	93	-	93	-	-	-	-	-	-	-	-
Dv.t												
1994.....	45	45	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-
1995.....	132	132	-	132	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankrike France <i>France</i>												
Skip												
1994.....	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	5
1995.....	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	5
BT												
1994.....	12	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	12
1995.....	12	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	12
Dv.t												
1994.....	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	9
1995.....	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	9

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ² Omfatter malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip. ³ Medregnet malmskip.

⁴ Omfatter stykgodsskip, ro-ro skip, palleskip, containerskip o.a.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² Including ore/oil carriers, bulk/oil carriers and ore/bulk/oil carriers. ³ Including ore carriers.

⁴ Including general cargo vessels, roll on - roll off, containers etc.

Tabell 3.12. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten¹. Tilgang og avgang av skip og tonnasje. 1986-1995
Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet¹. Increase and decrease of vessels and tonnage. 1986-1995

	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
Tilgang i alt <i>Increase, total</i>	49	44	34	28	41	27	30	33	33	40
Nybygd i Norge <i>New vessels built in Norway</i>	13	14	10	9	12	19	7	8	7	8
Nybygd i utlandet <i>New vessels built abroad</i>	6	5	3	2	5	2	5	5	1	4
Eldre skip kjøpt fra utlandet <i>Second-hand vessels bought from abroad</i>	30	24	16	7	16	5	18	8	14	18
Overført fra NIS ² <i>Transferred from NIS²</i>	-	-	5	10	8	1	-	12	11	10
Annen tilgang <i>Other increase</i>	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgang i alt <i>Decrease, total</i>	165	197	121	108	53	71	50	40	48	47
Forlist, kondemnert etc. <i>Wrecked, condemned etc.</i>	3	2	2	6	4	10	10	7	6	14
Solgt til utlandet <i>Sold abroad</i>	162	109	42	56	28	43	22	22	34	18
Overført til NIS ² <i>Transferred to NIS²</i>	-	86	77	46	21	18	18	11	6	12
Annen avgang <i>Other decrease</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3
Annen tilgang og avgang (netto) ³ <i>Other increase and decrease (net)³</i>	-3	13	-2	-11	13	-10	15	-12	-9	13
Netto tilgang i alt <i>Net increase, total</i>	-119	-140	-89	-91	1	-54	-5	-19	-24	6
Tonnasje 1 000 BT Tonnage 1 000 GT										
Tilgang i alt.....	894	238	106	32	53	52	171	203	153	319
Nybygd i Norge.....	91	18	11	8	11	42	13	23	5	5
Nybygd i utlandet.....	242	197	74	2	4	4	75	158	0	170
Eldre skip kjøpt fra utlandet.....	561	23	14	14	30	5	83	7	69	44
Overført fra NIS ²	-	-	7	9	8	1	-	16	79	99
Annen tilgang	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgang i alt.....	4 156	4 072	1 738	165	60	553	44	41	87	54
Forlist, kondemnert etc.	1	0	0	1	1	2	3	2	2	4
Solgt til utlandet	4 156	1 765	65	64	29	384	20	26	68	20
Overført til NIS	-	2 307	1 673	100	30	167	22	12	15	25
Annen avgang	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5
Annen tilgang og avgang (netto) ³	-350	-212	167	-41	-9	422	49	13	116	32
Netto tilgang i alt	-3 612	-4 046	-1 465	-175	-16	-79	175	176	182	295

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ² Norsk Internasjonalt Skipsregister. ³ Gjelder registrerings- og tonnasjeendringer, f.eks. ved ombygging, ommåling o.l. Avvik mellom de manuelt registrerte tilgangene og avgangene i løpet av året og netto endringer ifølge årsstatistikken vil også bli gruppert her.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² Norwegian International Ship Register. ³ Changes in registration and tonnage due to rebuilding, remeasuring etc. Deviation between manually registered increase and decrease during the year and net changes according to the annual statistics will also be grouped here.

Kilder: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå.
 Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

Tabell 3.13. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten¹. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1995

	I alt Total		100-499 BT GT		500-4 999 BT		5 000-9 999 BT	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
	BT GT		BT		BT		BT	
Skip i alt								
Tilgang i alt	40	318 948	9	2 202	22	41 851	5	29 997
Nybygd i utlandet	4	170 403	-	-	-	-	1	5 378
Eldre skip kjøpt fra ut- landet	18	44 427	3	973	13	29 777	2	13 677
Nybygd i Norge	8	5 103	6	1 229	2	3 874	-	-
Overført fra NIS ²	10	99 015	-	-	7	8 200	2	10 942
Avgang i alt	47	54 257	17	3 443	28	34 932	1	5 378
Skip solgt til utlandet	18	20 340	6	1 387	11	13 575	1	5 378
Forlist eller kondemnert	14	4 142	11	2 056	3	2 086	-	-
Overført til NIS ²	12	24 995	-	-	11	14 491	-	-
Annen avgang	3	4 780	-	-	3	4 780	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³	13	32 298	-5	-1 658	18	32 302	0	0
Netto tilgang i alt	6	294 989	-13	-2 899	12	39 221	4	24 619
Tankskip⁴								
Tilgang i alt	7	246 693	1	341	2	1 454	-	-
Nybygd i utlandet	3	165 025	-	-	-	-	-	-
Eldre skip kjøpt fra ut- landet	3	1 795	1	341	2	1 454	-	-
Nybygd i Norge	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført fra NIS ²	1	79 873	-	-	-	-	-	-
Avgang i alt	3	12 975	-	-	2	2 471	-	-
Skip solgt til utlandet	1	1 171	-	-	1	1 171	-	-
Forlist eller kondemnert	2	11 804	-	-	1	1 300	-	-
Overført til NIS ²	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen avgang	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³	0	77 136	1	-220	0	-2	-	-
Netto tilgang i alt	4	310 854	0	121	0	-1 019	-	-
Tørrlastskip⁵								
Tilgang i alt	33	72 255	8	1 861	20	40 397	5	29 997
Nybygd i utlandet	1	5 378	-	-	-	-	1	5 378
Eldre skip kjøpt fra ut- landet	15	42 632	2	632	11	28 323	2	13 677
Nybygd i Norge	8	5 103	6	1 229	2	3 874	-	-
Overført fra NIS ²	9	19 142	-	-	7	8 200	2	10 942
Avgang i alt	44	41 282	17	3 443	26	32 461	1	5 378
Skip solgt til utlandet	17	19 169	6	1 387	10	12 404	1	5 378
Forlist eller kondemnert	14	4 142	11	2 056	3	2 086	-	-
Overført til NIS ²	3	4 780	-	-	3	4 780	-	-
Annen avgang	10	13 191	-	-	10	13 191	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³	-13	-46 838	-4	-1 438	18	32 304	0	0
Netto tilgang i alt	2	-15 865	-13	-3 020	12	40 240	4	24 619

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ² Norsk Internasjonalt Skipsregister. ³ Gjelder registrerings- og tonnasjeendringer, f.eks. ved ombygging, ommåling o.l. Avvik mellom de manuelt registrerte tilganger og avganger i løpet av året og netto endringer ifølge årstatistikken vil også bli gruppert her.

⁴ Medregnet gasstankskip. ⁵ Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle-/fryseskip, bulkskip, kombinasjonsskip og forsningsskip for olje-virksomhet.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå.

Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet¹. Increase and decrease of vessels and tonnage,
by size and type of vessel. 1995

10 000-19 999 BT		20 000-49 999 BT		50 000 BT og over and over		
Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	
BT		BT		BT		
<i>Vessels, total</i>						
1	17 751	-	-	3	227 147	<i>Increase, total</i>
1	17 751	-	-	2	147 274	<i>New vessels built abroad</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Second-hand vessels bought from abroad</i>
-	-	-	-	1	-	<i>New vessels built in Norway</i>
-	-	-	-	-	79 873	<i>Transferred from NIS²</i>
1	10 504	-	-	-	-	<i>Decrease, total</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Vessels sold abroad</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Wrecked or condemned</i>
1	10 504	-	-	-	-	<i>Transferred to NIS²</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Other decrease</i>
0	-3	-	-	0	-343	<i>Other increase and decrease (net)³</i>
0	7 244	-	-	3	226 804	<i>Net increase, total</i>
<i>Tankers⁴</i>						
1	17 751	-	-	3	227 147	<i>Increase, total</i>
1	17 751	-	-	2	147 274	<i>New vessels built abroad</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Second-hand vessels bought from abroad</i>
-	-	-	-	-	-	<i>New vessels built in Norway</i>
-	-	-	-	1	79 873	<i>Transferred from NIS²</i>
1	10 504	-	-	-	-	<i>Decrease, total</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Vessels sold abroad</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Wrecked or condemned</i>
1	10 504	-	-	-	-	<i>Transferred to NIS²</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Other decrease</i>
0	-3	-	-	1	77 361	<i>Other increase and decrease (net)³</i>
0	7 244	-	-	4	304 508	<i>Net increase, total</i>
<i>Dry cargo vessels⁵</i>						
-	-	-	-	-	-	<i>Increase, total</i>
-	-	-	-	-	-	<i>New vessels built abroad</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Second-hand vessels bought from abroad</i>
-	-	-	-	-	-	<i>New vessels built in Norway</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Transferred from NIS²</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Decrease, total</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Vessels sold abroad</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Wrecked or condemned</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Transferred to NIS²</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Other decrease</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Other increase and decrease (net)³</i>
-	-	-	-	-1	-77 704	<i>Net increase, total</i>

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² Norwegian International Ship Register. ³ Changes in registration and tonnage due to rebuilding, remeasurements etc. Deviations between manually registered increase and decrease during the year and net changes according to the annual statistics will also be grouped here. ⁴ Including gas carriers. ⁵ Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and supply vessels for oil activity.

Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

Tabell 3.14. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten¹. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1995

	I alt Total		100-499 BT GT		500-4 999 BT		5 000-9 999 BT	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		BT GT		BT		BT		BT
Skip i alt								
Tilgang i alt.....	56	864 895	2	941	20	40 004	6	44 031
Nybygd i utlandet.....	12	319 755	-	-	-	-	1	8 407
Overført fra utenlandske registre	28	462 918	1	477	9	25 513	5	35 624
Nybygd i Norge	4	57 227	1	464	-	-	-	-
Overført fra NOR ²	12	24 995	-	-	11	14 491	-	-
Avgang i alt.....	116	2 170 991	5	1 890	34	64 094	6	40 208
Skip solgt til utlandet.....	91	1 868 088	1	464	24	50 178	3	19 303
Forlist eller kondemnert.....	1	419	1	419	-	-	-	-
Overført til NOR	10	99 015	-	-	7	8 200	2	10 942
Annen avgang	14	203 469	3	1 007	3	5 716	1	9 963
Annen tilgang og avgang (netto) ³	9	100 172	-2	-4 776	9	-98 127	4	7 325
Netto tilgang i alt.....	-51	-1 205 924	-5	-1 945	-5	5 971	1	11 148
Tankskip⁴								
Tilgang i alt.....	22	482 331	-	-	4	12 046	2	15 387
Nybygd i utlandet.....	3	67 536	-	-	-	-	-	-
Overført fra utenlandske registre	14	346 228	-	-	3	10 746	2	15 387
Nybygd i Norge	3	56 763	-	-	-	-	-	-
Overført fra NOR.....	2	11 804	-	-	1	1 300	-	-
Avgang i alt.....	21	622 980	1	494	5	14 090	1	5 807
Skip solgt til utlandet.....	19	603 861	-	-	5	14 090	1	5 807
Forlist eller kondemnert.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført til NOR	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen avgang	2	19 119	1	494	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³	7	470 825	2	988	3	5 670	-1	-14 494
Netto tilgang i alt.....	-8	-330 176	-1	-494	-2	-3 626	0	4 914
Tørrlastskip⁵								
Tilgang i alt.....	34	382 564	2	941	16	27 958	4	28 644
Nybygd i utlandet.....	8	217 855	-	-	-	-	1	8 407
Overført fra utenlandske registre	14	116 690	1	477	6	14 767	3	20 237
Nybygd i Norge	2	34 828	1	464	-	-	-	-
Overført fra NOR.....	10	13 191	-	-	10	13 191	-	-
Avgang i alt.....	95	1 548 011	4	1 396	29	50 004	5	34 401
Skip solgt til utlandet.....	72	1 264 227	1	464	19	36 088	2	13 496
Forlist eller kondemnert.....	1	419	1	419	-	-	-	-
Overført til NOR	10	99 015	-	-	7	8 200	2	10 942
Annen avgang	12	184 350	2	513	3	5 716	1	9 963
Annen tilgang og avgang (netto) ³	104	2 041 195	6	1 906	16	12 449	2	-477
Netto tilgang i alt.....	-43	-875 748	-4	-1 451	-3	9 597	1	6 234

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ² Norsk Ordinært Skipsregister. ³ Gjelder registrerings- og tonnasjeendringer, f.eks. ved ombygging, ommåling o.l. Avvik mellom de manuelt registrerte tilganger og avganger i løpet av året og netto endringer ifølge årsstatistikk vil også bli gruppert her. ⁴ Medregnet gassstankskip. ⁵ Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle-/fryseskip, bulkskip, kombinasjonsskip og forsyningsskip for oljevirksomheten.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå.

Norwegian International Ship Register. The merchant fleet¹. Increase and decrease of vessels and tonnage,
by size and type of vessel. 1995

10 000-19 999 BT		20 000-49 999 BT		50 000-99 999 BT		100 000 BT og over and over		
Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	
BT		BT		BT		BT		
<i>Vessels, total</i>								
10	130 368	17	497 177	-	-	1	152 374	<i>Increase, total</i>
1	11 542	10	299 806	-	-	-	-	<i>New vessels built abroad</i>
7	97 953	5	150 977	-	-	1	152 374	<i>Transferred vessels from abroad</i>
1	10 369	2	46 394	-	-	-	-	<i>New vessels built in Norway</i>
1	10 504	-	-	-	-	-	-	<i>Transferred from NOR²</i>
24	382 283	41	1 140 389	4	277 946	2	264 181	<i>Decrease, total</i>
20	307 445	38	1 028 444	3	198 073	2	264 181	<i>Vessels sold abroad</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Wrecked or condemned</i>
-	-	-	-	1	79 873	-	-	<i>Transferred to NOR</i>
4	74 838	3	111 945	-	-	-	-	<i>Other decrease</i>
0	-2 206 973	1	57 800	0	-45	0	0	<i>Other increase and decrease (net)³</i>
-14	-245 888	-23	-585 412	-4	-277 991	-1	-111 807	<i>Net increase, total</i>
<i>Tankers⁴</i>								
7	96 915	8	205 609	-	-	1	152 374	<i>Increase, total</i>
-	-	3	67 536	-	-	-	-	<i>New vessels built abroad</i>
5	76 042	3	91 679	-	-	1	152 374	<i>Transferred vessels from abroad</i>
1	10 369	2	46 394	-	-	-	-	<i>New vessels built in Norway</i>
1	10 504	-	-	-	-	-	-	<i>Transferred from NOR</i>
6	101 770	4	102 829	2	133 809	2	264 181	<i>Decrease, total</i>
5	83 145	4	102 829	2	133 809	2	264 181	<i>Vessels sold abroad</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Wrecked or condemned</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Transferred to NOR</i>
1	18 625	-	-	-	-	-	-	<i>Other decrease</i>
-2	-36 735	-4	-66 626	-1	-79 918	0	0	<i>Other increase and decrease (net)³</i>
-1	-41 590	0	36 154	-3	-213 727	-1	-111 807	<i>Net increase, total</i>
<i>Dry cargo vessels⁵</i>								
3	33 453	9	291 568	-	-	-	-	<i>Increase, total</i>
1	11 542	6	197 906	-	-	-	-	<i>New vessels built abroad</i>
2	21 911	2	59 298	-	-	-	-	<i>Transferred vessels from abroad</i>
-	-	1	34 364	-	-	-	-	<i>New vessels built in Norway</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Transferred from NOR</i>
18	280 513	37	1 037 560	2	144 137	-	-	<i>Decrease, total</i>
15	224 300	34	925 615	1	64 264	-	-	<i>Vessels sold abroad</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Wrecked or condemned</i>
-	-	-	-	1	79 873	-	-	<i>Transferred to NOR</i>
3	56 213	3	111 945	-	-	-	-	<i>Other decrease</i>
2	42 762	5	124 426	1	79 873	-	-	<i>Other increase and decrease (net)³</i>
-13	-204 298	-23	-621 566	-1	-64 264	-	-	<i>Net increase, total</i>

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² Norwegian Ordinary Ship Register. ³ Changes in registration and tonnage due to rebuilding, remeasurements etc. Deviation between manually registered increase and decrease during the year and net changes according to the annual statistics will also be grouped here. ⁴ Including gas carriers. ⁵ Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and supply vessels for oil activity.

Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

Tabell 3.15. Norskregistrerte skip. Handelsflåten¹. Tilgang av nye skip bygd i utlandet. Skip og tonnasje, etter byggeland. 1991-1995
Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet¹. Increase of new vessels built abroad.
Vessels and tonnage, by building country. 1991-1995

Byggeland Building country	Skip Vessels					Tonnasje Tonnage				
	1991	1992	1993	1994	1995	1991	1992	1993	1994	1995
I alt Total	37	36	25	17	17	1 034 455	1 246 807	1 295 873	639 726	501 700
NOR ²	2	5	5	1	4	4 361	75 403	158 096	299	170 403
NIS ³	35	31	20	16	13	1 030 094	1 171 404	1 137 777	639 427	331 297
Danmark Denmark	-	1	4	2	-	-	41 189	177 968	91 186	-
NOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	-	1	4	2	-	-	41 189	177 968	91 186	-
Frankrike France	1	1	-	-	-	73 937	73 937	-	-	-
NOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	1	1	-	-	-	73 937	73 937	-	-	-
Japan	12	16	10	8	3	537 876	525 407	849 197	437 092	94 814
NOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	12	16	10	8	3	537 876	525 407	849 197	437 092	94 814
Tidligere Jugoslavia <i>Former Yugoslavia</i>	5	3	-	1	-	96 983	62 130	-	8 407	-
NOR	1	2	-	-	-	2 026	4 052	-	-	-
NIS	4	1	-	1	-	94 957	58 078	-	8 407	-
Kina China	1	2	-	-	-	56 020	112 040	-	-	-
NOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	1	2	-	-	-	56 020	112 040	-	-	-
Nederland The Netherlands	3	1	1	-	-	13 653	5 883	5 883	-	-
NOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	3	1	1	-	-	13 653	5 883	5 883	-	-
Sør-Korea <i>The Republic of Korea</i>	2	2	-	2	4	70 700	211 112	-	53 490	137 456
NOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	2	2	-	2	4	70 700	211 112	-	53 490	137 456
Ukraina Ucraina	2	1	2	-	-	57 417	38 792	42 284	-	-
NOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	2	1	2	-	-	57 417	38 792	42 284	-	-
Spania Spain	1	3	4	-	3	11 433	89 841	160 836	-	165 025
NOR	-	1	2	-	3	-	66 671	133 342	-	165 025
NIS	1	2	2	-	-	11 433	23 170	27 494	-	-
Sverige Sweden	1	-	-	-	1	497	-	-	-	8 407
NOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	1	-	-	-	1	497	-	-	-	8 407
Tyskland Germany	3	3	2	2	-	23 674	46 822	22 409	16 342	-
NOR	-	-	2	1	-	-	-	22 409	299	-
NIS	3	3	-	1	-	23 674	46 822	-	16 043	-
Russland Russian Federation	-	-	-	-	1	-	-	-	-	21 142
NOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	-	-	-	-	1	-	-	-	-	21 142
Polen	-	-	-	-	2	-	-	-	-	23 084
NOR Poland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	-	-	-	-	2	-	-	-	-	23 084
Singapore	3	2	1	-	-	10 523	4 680	2 345	-	-
NOR	1	2	1	-	-	2 335	4 680	2 345	-	-
NIS	2	-	-	-	-	8 188	-	-	-	-
Kypros Cyprus	1	-	-	-	-	11 822	-	-	-	-
NOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	1	-	-	-	-	11 822	-	-	-	-
Skottland Scotland	2	1	1	1	2	69 920	34 974	34 951	23 197	46 394
NOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	2	1	1	1	2	69 920	34 974	34 951	23 197	46 394
Taiwan	-	-	-	1	-	-	-	-	10 012	-
NOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	-	-	-	1	-	-	-	-	10 012	-
Malta	-	-	-	-	1	-	-	-	-	5 378
NOR	-	-	-	-	1	-	-	-	-	5 378
NIS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods ² Norsk Ordinært Skipsregister. ³ Norsk Internasjonalt Skipsregister. ⁴ Kroatia.

'Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² Norwegian Ordinary Ship Register. ³ Norwegian International Ship Register. ⁴ Croatia.

Kilde: Registeret i Sjøfartsdirektoratet. Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 3.16. Norskregistrerte skip¹ ikke tatt med i statistikken over handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipets størrelse.

1986-1995

Vessels registered in Norwegian ship registers¹ not included in the statistics of the merchant fleet. Vessels and tonnage, by size of vessel. 1986-1995

År Year	I alt Total		Skip på 25-49 BT Vessels of 25-49 GT		50-99 BT	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
	1 000 BT GT		1 000 BT		1 000 BT	
1986.....	3 047	453	1 649	63	631	50
1987.....	3 024	478	1 634	63	621	49
1988.....	3 050	481	1 642	63	621	49
1989.....	3 012	485	1 615	62	615	48
1990.....	2 998	545	1 600	61	624	49
1991.....	2 960	560	1 582	61	613	48
1992.....	2 807	522	1 494	57	584	46
1993.....	2 753	533	1 476	57	563	44
1994.....	2 731	533	1 475	57	545	42
1995.....	2 680	550	1 427	55	533	41

	100-499 BT		500-999 BT		1 000 BT og over GT and over	
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
	1 000 GT		1 000 BT		1 000 BT	
1986.....	604	150	104	75	59	115
1987.....	601	146	108	77	60	143
1988.....	618	148	104	75	65	147
1989.....	613	147	98	71	71	157
1990.....	571	143	103	72	100	219
1991.....	557	140	100	71	108	240
1992.....	525	133	96	68	108	217
1993.....	513	130	90	64	111	238
1994.....	472	118	137	92	102	223
1995.....	471	118	143	96	106	240

¹ Handelsskip 25-99 bruttotonn, fiske- og fangstbåter, og spesialskip på 25 bruttotonn og over, inkludert taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l.¹ Merchant vessels 25-99 gross tons, fishing boats and catcher boats, special types of vessel of 25 gross tons and over including comprises tugs, salvage vessels, ice-breakers, cable ships and similar types of vessel.

Kilder: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

Tabell 3.17. Registrerte småbåter¹. Fylke. 31. desember. 1989-1993
Registered small boats¹. County. 31 December. 1989-1993

Fylke County	1989	1990	1991	1992	1993
I alt Total	387 988	394 524	394 055	406 945	412 240
Østfold	36 419	37 115	37 959	38 581	39 629
Akershus	31 924	32 666	33 005	33 883	34 668
Oslo	39 659	40 200	41 168	² 41 168	² 41 168
Hedmark	4 096	4 358	4 474	4 577	4 539
Oppland	3 491	3 588	3 697	3 808	3 945
Buskerud	12 142	12 628	13 057	13 388	13 831
Vestfold	37 250	38 178	38 211	39 093	42 492
Telemark	20 932	21 164	21 278	21 785	22 257
Aust-Agder	29 471	30 202	24 689	24 893	26 005
Vest-Agder	27 386	27 890	28 550	31 384	28 360
Rogaland	25 487	23 973	25 320	28 183	28 753
Hordaland	45 619	46 393	48 363	49 675	50 511
Sogn og Fjordane.....	8 320	8 418	8 844	9 544	9 859
Møre og Romsdal	21 794	22 148	22 757	23 034	23 565
Sør-Trøndelag	7 702	7 936	7 703	7 940	8 127
Nord-Trøndelag	5 326	5 436	5 593	5 749	5 990
Nordland	16 223	17 229	18 082	18 698	19 427
Troms	9 811	9 998	6 253	6 453	3 644
Finnmark	4 936	5 004	5 052	5 109	5 470

¹ Oppgavene omfatter båter under 25 bruttotonn (unntatt fiskebåter) med motor som framdriftsmiddel. Båtene er registrert i det distrikt hvor eieren bor.

² Småbåtregisteret ble overført til Toll- og avgiftsdirektoratet fra 1. juni 1996. Nytt register skal være operativt i slutten av 1997. ³ År 1991.

¹ The figures refer to boats less than 25 gross tons (excluding fishing boats) with motor as mean of propulsion. The boats are registered in the district where the owner lives. ² As from 1 June 1996 this register was transferred to Directorate of Customs and Excise. The new register will be in operation at the end of 1997. ³ Year 1991.

Kilde: Justis- og politidepartementet; Det kongelige justis- og politidepartement.

Source: Ministry of Justice; Ministry of Justice and Police.

Tabell 3.18. Norske boreplattformer og rigger¹, etter alder. 31. desember. 1991-1995
Norwegian drilling platforms/rigs¹, by age. 31 December. 1991-1995

År Year	I alt Total		Under 5 år Less than 5 years		5-9 år years		10-14 år		15 år og over 15 years and over	
	Boreplatt- former og rigger <i>Drilling plat- forms/rigs</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Boreplatt- former og rigger	Tonnasje	Boreplatt- former og rigger	Tonnasje	Boreplatt- former og rigger	Tonnasje	Boreplatt- former og rigger	Tonnasje
1991	12	256 681	2	58 185	9	184 906	1	13 590	-	-
1992	14	293 854	1	7 239	10	236 720	1	23 008	2	26 887
1993	14	301 572	-	-	7	192 608	4	67 120	3	41 844
1994	12	251 014	-	-	4	111 121	5	98 049	3	41 844
1995	11	225 747	-	-	3	85 854	5	98 049	3	41 844

¹ Norsk Ordinært Skipsregister.

¹ Norwegian Ordinary Ship Register.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet. Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 3.19. De nordiske lands handelsflåter¹. 31. desember. 1986-1995
The merchant fleet¹ of the Nordic countries. 31 December. 1986-1995

År Year	Norge ² Norway ²		Danmark ³ Denmark ³		Finland		Iceland		Sverige Sweden	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
	1 000 BT GT	1 000 BT	1 000 BT	1 000 BT	1 000 BT	1 000 BT	1 000 BT	1 000 BT	1 000 BT	1 000 BT
1986	1 335	7 197	672	4 746	236	1 198	43	57	437	2 215
1987	1 328	7 388	618	4 512	213	766	41	61	418	2 052
1988	1 532	12 921	605	4 271	211	807	39	70	409	2 028
1989	1 777	20 222	626	4 648	220	969	30	52	435	2 463
1990	1 884	23 607	667	5 181	221	1 026	29	43	446	2 920
1991	1 831	23 297	728	5 620	219	961	24	38	455	3 203
1992	1 787	21 982	680	5 202	228	1 146	22	34	436	3 044
1993	1 691	20 965	647	5 082	230	1 337	15	26	417	2 339
1994	1 642	21 745	647	5 082	234	1 447	17	48	413	2 711
1995	1 597	20 834	647	5 082	235	1 468	16	48	430	2 880

¹ Skip på 100 bruttotonn og over, for frakting av passasjerer og gods, etter skipenes registreringsland. ² Skip registrert i Norsk Ordinært Skipsregister til og med 1986. Fra og med 1987 norskregistrerte skip (NOR og NIS). ³ Skip registrert i Dansk Skipsregister til og med 1987. Fra og med 1988 skip både fra Dansk Skipsregister og Dansk Internasjonalt Skipsregister. ⁴ År 1993.

¹ Vessels of 100 gross tons and over, for transport of passengers and goods, by country of registration. ² Vessels registered in Norwegian Ordinary Ship Register until 1986. From 1987 Norwegian ship registers (NOS and NIS). ³ Vessels registered in Danish Ship Register until 1987. From 1988 vessels from both Danish Ship Register and Danish International Ship Register. ⁴ Year 1993.

Kilde: Oppgaver fra de enkelte nordiske land. Source: Reports from the various Nordic countries.

Tabell 3.20. Verdensflåten¹. Skip og tonnasje pr. 30. juni, etter skipets art. 1991-1995*The merchant fleet of the world¹. Vessels and tonnage per 30 June, by type of vessel. 1991-1995*

Skipets art Type of vessel	Skip Vessel					Tonnasje Tonnage				
	1991	1992	1993	1994 ²	1995 ²	1991	1992	1993	1994 ²	1995 ²
						1 000 BT GT				
I alt Total	80 030	79 845	80 655	80 676	82 890	436 027	444 305	457 915	475 859	490 662
Tankskip i alt Tankers, total	9 181	9 356	9 751	9 907	10 138	154 529	159 396	167 637	170 478	170 910
Gasstankskip Gas carriers	877	912	946	948	985	11 466	12 042	13 113	14 039	14 899
Andre tankskip Other tankers	8 304	8 444	8 805	8 959	9 153	143 063	147 354	154 524	156 438	156 011
Tørrlastskip i alt Dry cargo vessels, total.....	70 849	70 489	70 904	70 769	72 752	281 498	284 909	290 278	305 381	319 751
Kombinasjonsskip ³ Combined carriers ³	358	361	422	398	384	19 579	19 712	18 970	18 042	17 028
Bulkskip ⁴ Bulk carriers ⁴	4 843	4 829	5 530	5 566	5 781	116 306	117 115	121 945	126 872	134 666
Kjøle- og frysесkip Refrigerator vessels and freezing vessels	1 500	1 530	1 553	1 537	1 446	7 301	7 540	7 790	7 924	7 158
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels and ferries	4 714	4 783	4 904	4 980	5 220	12 669	13 504	14 521	15 782	17 408
Forsyningsskip for oljevirksomhet Supply vessels for oil activity	3 000	3 024	2 763	2 783	2 845	3 086	3 223	4 029	4 077	4 361
Andre tørrlastskip Other dry cargo vessels	21 823	21 549	19 992	20 301	20 833	100 879	102 235	102 355	111 960	117 817
Fiske- og fangst- båter Fishing and catcher boats	23 769	23 532	24 283	23 450	23 929	12 853	12 813	13 329	13 055	13 348
Spesialskip Special types of vessel.....	10 842	10 881	11 457	11 754	12 314	8 825	8 767	7 338	7 669	7 965

¹ Tallene omfatter alle skip på 100 bruttotonn og over. ² 31. desember. ³ Omfatter malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip. ⁴ Medregnet malmskip.¹ The figures comprise all vessels of 100 gross tons and over. ² 31 December. ³ Including ore/oil carriers, bulk/oil carriers and ore/bulk/oil carriers. ⁴ Including ore carriers.

Kilde: Source: Lloyd's Register of Shipping. Statistical Tables.

Tabell 3.21. Verdensflåten¹. Skip og tonnasje pr. 31. desember 1995, etter skipets art og registreringsland
The merchant fleet of the world¹. Vessels and tonnage per 31 December 1995, by type of vessel and country of registration

Land Country	I alt Total		Tankskip Tankers		Tørrlastskip Dry cargo vessels		Prosent av verdensflåten Per cent of the world merchant fleet	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Tonnasje i alt Tonnage, total	Tank- tonnasje Tank tonnage
	1 000 BT GT		1 000 BT		1 000 BT			
Verdensflåten <i>The merchant fleet of the world</i>	82 890	490 662	10 138	170 910	72 752	319 751	100,0	100,0
Norge Norway.....	2 215	21 551	348	12 424	1 867	9 127	4,4	7,3
Danmark Denmark.....	1 166	5 851	102	1 923	1 064	3 928	1,2	1,1
Finland.....	274	1 519	19	343	255	1 176	0,3	0,2
Island Iceland.....	362	209	3	3	359	205	0,0	0,0
Sverige Sweden.....	621	2 955	86	664	535	2 292	0,6	0,4
Frankrike France.....	824	4 194	64	2 279	760	1 916	0,1	1,3
Hellas Greece.....	1 863	29 435	403	13 511	1 460	15 924	6,0	7,9
Italia Italy.....	1 397	6 699	296	2 461	1 101	4 239	1,4	1,4
Malta.....	1 164	17 678	264	7 178	900	10 500	3,6	4,2
Nederland The Netherlands	1 218	4 606	70	895	1 148	3 711	1,0	0,5
Polen Poland.....	516	2 358	15	34	501	2 324	0,5	0,0
Romania	421	2 536	21	429	400	2 107	0,5	0,3
Russland Russian Federation	5 160	15 202	314	2 323	4 846	12 879	3,1	1,4
Spania Spain	1 762	1 619	53	528	1 709	1 090	0,3	0,3
Storbritannia og								
Nord-Irland United Kingdom.....	1 454	4 413	113	1 215	1 341	3 198	0,9	0,7
Tyrkia Turkey	1 075	6 268	143	913	932	5 354	1,3	0,5
Tyskland Germany.....	1 146	5 626	64	273	1 082	5 353	1,1	0,2
Liberia	1 666	59 801	653	33 761	1 013	26 040	12,2	19,8
Bahamas.....	1 176	23 603	249	11 212	927	12 391	4,8	6,6
Bermuda.....	86	3 048	32	2 408	54	640	0,6	1,4
Canada.....	886	2 401	31	167	855	2 234	0,5	0,1
Panama	5 777	71 922	1 055	23 064	4 722	48 857	14,7	13,5
USA	5 292	12 761	158	5 459	5 134	7 302	2,6	3,2
Brasil Brazil	551	5 077	90	2 283	461	2 794	1,0	1,4
Filippinene Philippines	1 524	8 744	158	203	1 366	8 541	1,8	0,1
Hongkong Hong Kong	399	8 795	50	729	349	8 066	1,8	0,4
India	916	7 127	106	2 794	810	4 333	1,5	1,6
Iran.....	424	2 902	45	1 278	379	1 624	0,6	0,1
Japan.....	9 438	19 913	1 918	8 030	7 520	11 883	4,1	4,7
Kina China	2 948	16 943	408	2 437	2 540	14 506	3,5	1,4
Taiwan	683	6 104	36	961	647	5 143	1,2	0,6
Kypros Cyprus	1 674	24 653	169	4 737	1 505	19 915	5,0	2,8
Singapore	1 344	13 611	395	5 605	949	8 006	2,8	3,3
Sør-Korea The								
Republic of Korea.....	2 246	6 972	214	563	2 032	6 409	1,4	0,3
Australia	627	2 853	22	1 076	605	1 777	0,6	0,6
Andre Others	22 595	60 713	1 971	16 747	20 624	48 967	12,4	9,8

¹ Tallene omfatter alle skip på 100 bruttotonn og over.

¹ The figures comprise all vessels of 100 gross tons and over.

Kilde: Source: Lloyd's Register of Shipping. Statistical Tables 1994.

Tabell 3.22. Verdensflåten¹. Tonnasje pr. 30. juni 1986-1995, etter skipets størrelse. 1 000 bruttotonn
The merchant fleet of the world¹. Tonnage per 30 June 1986-1995, by size of vessel. 1 000 gross tons

	I alt Total	100-499 BT GT	500- 3 999 BT	4 000- 9 999 BT	10 000- 19 999 BT	20 000- 49 999 BT	50 000- 99 999 BT	100 000 BT og over and over
1986	404 910	9 447	32 034	45 722	85 114	108 961	63 664	59 967
1987	403 498	9 479	31 994	44 290	82 770	110 910	64 728	59 328
1988	403 406	9 607	31 967	43 031	81 091	112 721	65 858	59 132
1989	410 481	9 783	31 643	42 835	80 628	116 105	68 542	60 944
1990	423 627	10 112	32 564	43 628	81 113	120 211	72 005	63 995
1991	436 027	10 370	33 410	43 981	81 634	123 817	76 139	66 675
1992	444 305	10 321	33 576	43 332	81 314	126 190	80 814	68 759
1993 ²	457 915	10 411	34 574	43 364	80 115	130 009	84 961	74 480
1994 ²	475 859	10 177	35 517	43 275	79 835	141 802	89 612	75 641
1995 ²	490 662	10 336	36 648	43 274	81 621	149 322	94 498	74 963

¹ Tallene omfatter alle skip på 100 bruttotonn og over. ² Pr. 31. desember.

¹ The figures comprise all vessels of 100 gross tons and over. ² Per 31 December.

Kilde: Source: Lloyd's Register of Shipping. Statistical Tables.

Tabell 3.23. Verdensflåten¹. Tonnasje pr. 30. juni 1986-1995, etter skipets alder. 1 000 bruttotonn
The merchant fleet of the world¹. Tonnage per 30 June 1986-1995, by age of vessel. 1 000 gross tons

	I alt Total	Under 5 år Under 5 years	5-9 år years	10-14 år	15-19 år	20-24 år	25-29 år	30 år og over years and over
1986	404 910	77 931	90 501	135 390	57 335	23 649	10 268	9 834
1987	403 498	77 216	81 221	139 038	61 734	24 133	10 214	9 942
1988	403 406	72 295	79 273	132 684	71 987	26 560	10 151	10 455
1989	410 481	65 968	83 352	119 803	89 527	30 588	10 583	10 661
1990	423 627	63 552	88 571	103 147	109 284	35 431	11 961	11 681
1991	436 027	62 817	89 215	89 666	125 768	42 487	13 740	12 333
1992	444 305	80 818	89 287	89 429	123 316	39 219	11 885	10 352
1993 ²	457 915	85 957	79 653	79 054	127 425	57 888		27 938
1994 ²	475 859	90 996	75 082	87 316	118 254	72 843		31 367
1995 ²	490 662	98 195	72 284	92 495	104 658	87 374		35 657

¹ Tallene omfatter alle skip på 100 bruttotonn og over. ² Pr. 31. desember.

¹ The figures comprise all vessels of 100 gross tons and over. ² Per 31 December.

Kilde: Source: Lloyd's Register of Shipping. Statistical Tables.

Tabell 3.24. Verdensflåten¹. Dødvekttonnasje etter skipets art og alder. 31. desember 1995. 1 000 dødvekttonn
The merchant fleet of the world¹. Deadweight tonnage by type and age of vessel. 31 December 1995.
1 000 deadweight tons

	I alt Total	Under 5 år Under 5 years	5-9 år years	10-14 år	15-19 år	20-24 år	25 år og over years and over
Verdensflåten							
<i>The merchant fleet of the world</i>	717 514	147 900	101 046	131 260	158 168	138 810	40 331
Gasstankskip <i>Gas carriers</i>	14 664	3 673	1 427	2 878	4 354	1 675	658
Kjemikalietankskip <i>Chemical tankers</i>	19 870	3 403	5 011	5 618	3 086	1 859	894
Oljetankskip <i>Oil tankers</i>	265 795	66 859	33 819	25 386	66 831	65 223	7 677
Bulk-tørr <i>Bulk-dry</i>	226 997	42 777	35 647	62 716	39 562	35 703	10 592
Bulk-tørr/olje <i>Bulk-dry/oil</i>	25 240	2 958	2 725	4 573	6 089	8 632	263
Stykkogs General cargo	81 903	6 662	7 151	14 632	23 709	15 919	13 831
Ro/ro skip <i>Roll on - Roll off</i>	14 674	1 940	2 373	3 847	4 183	1 513	818
Container	43 414	15 756	8 363	7 655	6 423	4 068	1 149
Fryseskip <i>Freezing vessel</i>	7 592	1 353	1 432	1 593	1 303	1 015	895
Andre Other	17 365	2 519	3 098	2 362	2 628	3 203	3 554

¹ Tallene omfatter alle skip på 100 bruttotonn og over.

¹ The figures comprise all vessels of 100 gross tons and over.

Kilde: Source: Lloyd's World fleet statistics, December 1993.

Tabell 3.25. Verdensflåten¹. Dødvekttonnasje etter skipets art og størrelse. 1995
The merchant fleet of the world¹. Deadweight tonnage by type and size of vessel. 1995

	I alt Total	100-4 999 dv.t Dwt.	5 000- 9 999 dv.t	10 000- 19 999 dv.t	20 000- 49 999 dv.t	50 000- 99 999 dv.t	100 000- 249 999 dv.t	250 000 dv.t og over and over
Verdensflåten								
<i>The merchant fleet of the world</i>	717 514	38 325	33 935	62 397	182 210	143 724	142 189	114 734
Gasstankskip <i>Gas carriers</i>	14 664	1 071	760	970	4 298	7 564	-	-
Kjemikalietankskip <i>Chemical</i> <i>tankers</i>	19 870	1 942	2 833	2 419	10 141	2 535	-	-
Oljetankskip <i>Oil tankers</i>	265 795	6 493	2 943	4 191	26 631	52 500	63 722	109 314
Bulk-tørr <i>Bulk-dry</i>	226 997	82	570	9 889	87 778	62 262	63 891	2 524
Bulk-tørr/olje <i>Bulk-dry/oil</i>	25 240	-	-	43	539	7 345	14 417	2 896
Stykkogs General cargo	81 903	20 438	16 588	29 992	14 835	50	-	-
Ro/ro skip <i>Roll on - Roll off</i>	14 674	4 051	2 798	5 153	2 465	207	-	-
Container	43 414	419	2 194	5 395	27 164	8 242	-	-
Fryseskip <i>Freezing vessel</i>	7 592	1 589	3 201	2 802	-	-	-	-
Andre Other	17 365	2 240	2 048	1 543	8 359	3 019	159	-

¹ Tallene omfatter alle skip på 100 bruttotonn og over.

¹ The figures comprise all vessels of 100 gross tons and over.

Kilde: Source: Lloyd's World fleet statistics, December 1993.

4. Bemanning

4.1. Bemanning

(tabellene 4.1-4.13 og figurene 4.1-4.4)

Statistikken over bemanningen på norskregistrerte skip ble tidligere utarbeidet av Direktoratet for sjømenn. Direktoratet ble nedlagt 1. juli 1989. Rikstrygdeverket overtok ansvaret for statistikkproduksjonen.

Bemanningen på norskregistrerte skip for 1995 er basert på Rikstrygdeverkets maritime arbeidstaker- og arbeidsgiverregister (MAAR), folkeregisteret og Sjøfartsdirektoratets fartøyregister. Statistikken omfatter befal og mannskap på norskregisterede skip (NOR og NIS). Fiske- og fangstbåter er holdt utenfor tabellene.

Hovedmengden av tabellene er basert på oppelling av personer som er registrert med aktiv mørnstring pr. 31. desember.

Har en person flere aktive mørnstringer pr. 31. desember, blir han/hun telt med i verdiene for den siste påmørnstringen. Det er altså mørnstringen og ikke arbeidsforholdet til rederen som avgjør om personen skal telles. Et fåtall mangler oppgitt fartsområde og registrertihørighet.

Hvert år gjennomføres en såkalt årskontroll hvor alle opplysningene som ligger inne i MAAR systematisk blir gjennomgått og eventuelt oppdatert. Ved årskontrollen får samtlige arbeidsgivere tilsendt en utskrift med opplysninger om hvert enkelt arbeidsforhold.

Arbeidsgiverne er pliktige til å melde fra hvis disse opplysningene ikke stemmer. En slik kontroll gir registeret en betydelig kvalitetsøkning.

Årskontrollen vil ikke bli kjørt for 1995. Dette pga. dårlig kvalitet i store deler av data som skulle konverteres fra gammelt arbeidsgivernummer til nytt organisasjonsnummer. Hver enkelt arbeidsgiver er imidlertid tilskrevet og gjort oppmerksom på dette samt at de plikter å sende inn løpende inn- og utmeldinger som skal registreres i MAAR. Utelatelse av årskontrollen vil resultere i at tallene vil være høyere enn normalt fordi det for det meste er fratredelser og opphør som blir fanget opp i årskontrollen.

4.2. Hovedresultater

Bemanningen på den norskregistrerte flåten var pr. 31. desember 1995 på 32 614 personer. Av disse var 13 819 personer ansatt på NOR-registrerte skip og 18 789 personer på NIS-registrerte skip. Det var registrert 16 579 nordmenn (13 078 i NOR-registrerte og 3 495 i NIS-registrerte skip) og 16 035 utlendinger (741 i NOR-registrerte og 15 294 i NIS-registrerte skip) i den norskregistrerte flåten pr. 31. desember 1995. Av

Kapittel 4 omhandler

- Bemanning
- Hovedresultater

de norske arbeidstakerne kommer om lag 45 prosent fra vestlandsfylkene Rogaland, Hordaland og Møre og Romsdal.

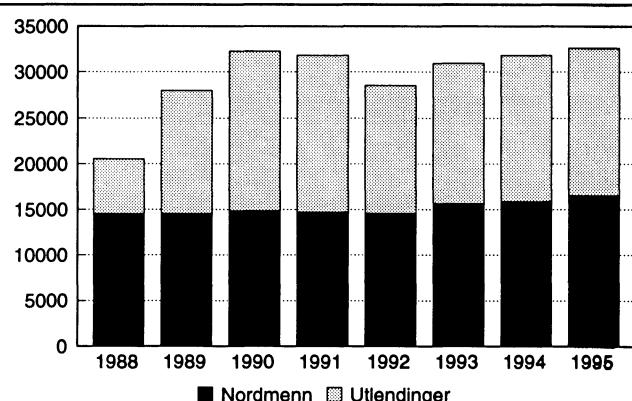
Av de totalt 16 035 utenlandske arbeidstakerne i MAAR som var registrert på NOR- og NIS-skip pr. 31. desember 1995, var 3 867 fra europeiske land. Dette var i overkant av 24 prosent av alle utlendinger om bord på NOR- og NIS-skip. 1 590 sjømenn var fra Polen. 11 888 var fra Asia, dette var 74 prosent av alle utlendinger om bord på skip registrert i NOR/NIS. Av disse var 9 589 sjømenn fra Filippinene og 2 089 fra India. Videre var det registrert 63 sjømenn fra Afrika, 54 fra Nord-Amerika, 124 fra Sør-Amerika og 30 fra Oceania.

Det var over 29 prosent norske skipsførere og styrmenn som seilte på norskregistrerte skip mens det var 15 prosent av utlendingene som hadde disse stillingene.

Ser vi på aldersforskjellen, var om lag 40 prosent av nordmennene under 40 år, mens om lag 61 prosent av utlendingene var under 40 år.

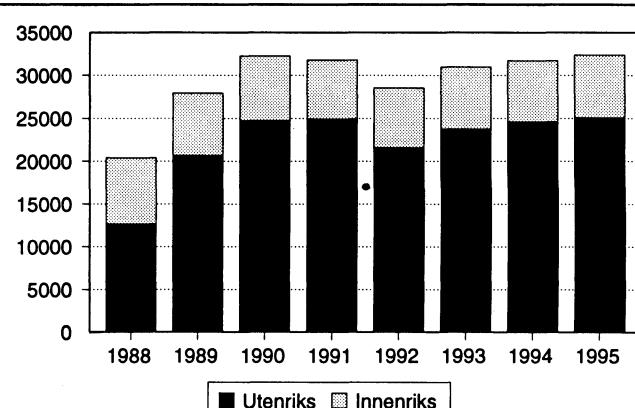
Av norske arbeidstakere på norske flyttbare innretninger var 22,3 prosent fra Hordaland, 16 prosent fra Vestfold og 11,6 prosent kom fra Rogaland.

Figur 4.1. Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter nasjonalitet. 1988-1995
Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by nationality. 1988-1995



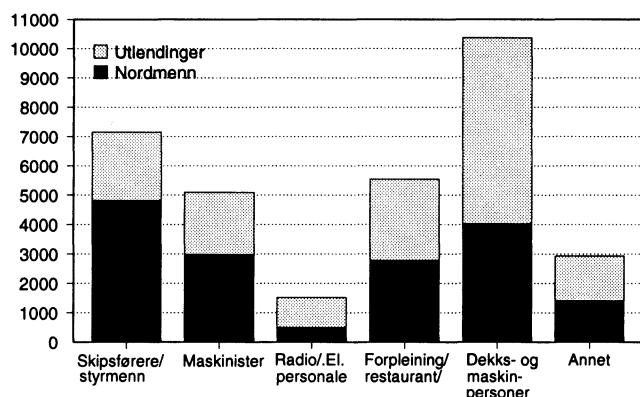
Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

Figur 4.3. Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter skipets fart. Utenriks og innenriks. 1988-1995
Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by trade of vessel. Coastal and foreign-going trade. 1988-1995



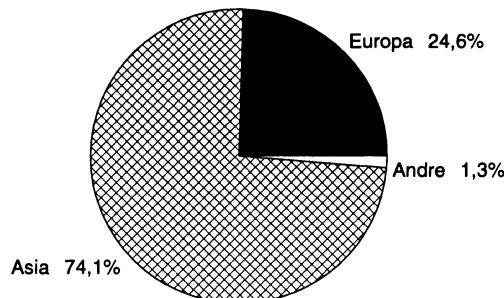
Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

Figur 4.2. Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter nasjonalitet og stilling. 1995
Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by nationality and occupations. 1995



Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

Figur 4.4. Utlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter personenes hjemland. 1995
Foreign crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by country of domicile. 1995



Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

Tabell 4.1. Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter skipets fart, personenes nasjonalitet og kjønn. 1989-1995
Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by trade of vessel, nationality and sex of the persons. 1989-1995

	I alt Total			Nordmenn Norwegian			Utlendinger Foreigners		
	I alt Total	Menn Males	Kvinner Females	I alt	Menn	Kvinner	I alt	Menn	Kvinner
1989									
Norske skip <i>Norwegian ship</i>	27 988	26 789	1 199	14 535	13 496	1 039	13 453	13 293	160
NIS	15 851	15 708	143	2 765	2 733	32	13 086	12 975	111
NOR	12 135	11 079	1 056	11 770	10 763	1 007	365	316	49
Ukjent register									
Register unknown	2	2	-	-	-	-	2	2	-
Innenriksfart i alt									
Coastal trade, total	7 260	6 692	568	7 148	6 584	564	112	108	4
Utenriksfart i alt									
Foreign-going trade, total.....	20 718	20 088	630	7 380	6 906	474	13 338	13 182	156
Ukjent fartsområde									
Unknown area	10	9	1	7	6	1	3	3	-
1990									
Norske skip	32 284	31 217	1 067	14 869	13 941	928	17 415	17 276	139
NIS	20 230	20 102	128	3 210	3 174	36	17 020	16 928	92
NOR	12 054	11 115	939	11 659	10 767	892	395	348	47
Innenriksfart i alt.....	7 487	6 848	639	7 387	6 749	638	100	99	1
Utenriksfart i alt.....	24 789	24 362	427	7 477	7 188	289	17 312	17 174	138
Ukjent fartsområde	8	7	1	5	4	1	3	3	-
1991									
Norske skip	31 821	30 571	1 250	14 729	13 722	1 007	17 092	16 849	243
NIS	19 841	19 705	136	3 354	3 313	41	16 487	16 392	95
NOR	11 980	10 866	1 114	11 375	10 409	966	605	457	148
Innenriksfart i alt.....	6 851	6 252	599	6 770	6 174	596	81	78	3
Utenriksfart i alt.....	24 951	24 301	650	7 943	7 533	410	17 008	16 768	240
Ukjent fartsområde	19	8	1	16	15	1	3	3	-
1992									
Norske skip	28 555	27 152	1 403	14 574	13 483	1 091	13 981	13 669	312
NIS	16 426	16 259	167	3 196	3 147	49	13 230	13 112	118
NOR	12 100	10 865	1 235	11 349	10 308	1 041	751	557	194
Innenriksfart i alt.....	6 939	6 335	604	6 800	6 206	594	139	129	10
Utenriksfart i alt.....	21 607	20 812	795	7 765	7 272	493	13 842	13 540	302
Ukjent fartsområde	29	28	1	29	28	1	-	-	-
1993									
Norske skip	30 979	29 425	1 554	15 667	14 453	1 214	15 312	14 972	340
NIS	17 983	17 802	181	3 434	3 401	33	14 549	14 401	148
NOR	12 974	11 602	1 372	12 211	11 031	1 180	763	571	192
Ukjent register	22	21	1	22	21	1	-	-	-
Innenriksfart i alt.....	7 144	6 479	665	6 966	6 312	654	178	167	11
Utenriksfart i alt.....	23 822	22 941	881	8 688	8 136	552	15 134	14 805	329
Ukjent fartsområde	13	5	8	13	5	8	-	-	-
1994									
Norske skip	31 832	30 113	1 719	15 908	14 535	1 373	15 924	15 578	346
NIS	18 835	18 628	207	3 610	3 554	56	15 225	15 074	151
NOR	12 980	11 469	1 511	12 282	10 966	1 316	698	503	195
Ukjent register	17	16	1	16	15	1	1	1	-
Innenriksfart i alt.....	7 098	6 400	698	6 960	6 272	688	138	128	10
Utenriksfart i alt.....	24 645	23 645	1 000	8 860	8 196	664	15 785	15 449	336
Ukjent fartsområde	89	68	21	88	67	21	1	1	-
1995									
Norske skip	32 614	30 799	1 815	16 579	15 093	1 486	16 035	15 706	329
NIS	18 789	18 607	182	3 495	3 441	54	15 294	15 166	128
NOR	13 819	12 187	1 632	13 078	11 647	1 431	741	540	201
Ukjent register	6	5	1	6	5	1	-	-	-
Innenriksfart i alt.....	7 297	6 531	766	7 180	6 422	758	117	109	8
Utenriksfart i alt.....	25 115	24 093	1 022	9 197	8 496	701	15 918	15 597	321
Ukjent fartsområde	202	175	27	202	175	27	-	-	-

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

Tabell 4.2. Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter skipets fart, personenes kjønn og hjemstedsfylke. 1995
Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by trade of vessel, sex and county of domicile. 1995

Hjemstedsfylke County of domicile	Personer Persons	Prosent Per cent	Utenriksfart Foreign-going trade		Innenriksfart Coastal trade		Uoppgett Unknown	
			Menn Males	Kvinner Females	Menn	Kvinner	Menn	Kvinner
1995								
I alt Total	16 579	100,0	8 496	701	6 422	758	175	27
Østfold	464	2,8	288	50	111	15	-	-
Akershus	231	1,4	128	32	63	7	-	1
Oslo	290	1,7	178	57	47	6	2	-
Hedmark	62	0,4	46	9	6	1	-	-
Oppland	67	0,4	47	13	5	1	1	-
Buskerud	131	0,8	79	24	23	4	1	-
Vestfold	1 307	7,9	713	192	271	116	15	-
Telemark	250	1,5	173	27	47	3	-	-
Aust-Agder	557	3,4	464	32	57	-	3	1
Vest-Agder	691	4,2	513	72	99	-	6	1
Rogaland	1 942	11,7	1 064	44	655	105	66	8
Hordaland	3 043	18,4	1 619	98	1 136	151	37	2
Sogn og Fjordane	636	3,8	219	6	358	49	4	-
Møre og Romsdal	2 457	14,8	1 107	15	1 242	80	11	2
Sør-Trøndelag	859	5,2	429	7	351	61	11	-
Nord-Trøndelag	360	2,2	169	1	172	15	2	1
Nordland	1 691	10,2	535	5	1 063	80	6	2
Troms	903	5,4	364	5	466	52	8	8
Finnmark	298	1,8	99	3	184	11	-	1
Sokkelen The shelf	9	0,1	8	1	-	-	-	-
Uoppgett fylke Unknown county	29	0,2	24	-	4	-	1	-
Bosatt i utlandet Resident abroad	302	1,8	230	8	62	1	1	-

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

Tabell 4.3. Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter personenes hjemland. 31. desember 1995
Foreign crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by country of domicile. 31 December 1995

Hjemland Country of domicile	Personer Persons		Prosent Per cent		
	I alt Total	NOR	NIS	NOR	NIS
I alt Total.....	16 035	741	15 294	100,0	100,0
Europa i alt Europe, total.....	3 867	686	3 181	92,6	20,8
Av dette Of which					
Danmark med Færøyene og Grønland					
Denmark including Faroe Islands and Greenland	122	101	21	13,6	0,1
Finland.....	26	4	22	0,5	0,1
Frankrike France.....	9	1	8	0,1	0,1
Sverige Sweden.....	268	37	231	5,0	1,5
Island Iceland	16	3	13	0,4	0,1
Portugal med Azorene og Madeira					
Portugal incl. Azores and Madeira	397	302	95	40,8	0,6
Spania med Kanariøyene Spain incl. Canary Islands	93	9	84	1,2	0,5
Storbritannia og Nord-Irland					
United Kingdom.....	386	147	239	19,8	1,6
Tyskland Germany	35	5	30	0,7	0,2
Polen Poland	1 590	36	1 554	4,9	10,2
Østerrike Austria	17	2	15	0,3	0,1
Tidligere Jugoslavia Former Yugoslavia	253	16	237	2,2	1,5
Russland Russia	563	13	550	1,8	3,6
Afrika i alt Africa, total	63	-	63	-	0,4
Asia i alt Asia, total	11 888	30	11 858	4,0	77,5
Av dette Of which					
Filippinene Philippines	9 589	28	9 561	3,8	62,5
India	2 082	2	2 080	0,3	13,6
Indonesia	47	-	47	-	0,3
Sri Lanka	5	-	5	-	-
Thailand	14	-	14	-	0,1
Pakistan	18	-	18	-	0,1
Myanmar (Burma)	122	-	122	-	0,8
Amerika i alt America, total	178	21	157	2,8	1,0
Av dette Of which					
Canada	9	1	8	0,1	0,1
USA.....	14	3	11	0,4	0,1
Chile.....	26	2	24	0,3	0,2
Argentina	7	-	7	-	-
Brasil Brazil	37	10	27	1,3	0,2
Honduras.....	17	1	16	0,1	0,1
Peru	5	-	5	-	-
Uruguay.....	34	1	33	0,1	0,2
Oceania i alt Oceania, total.....	30	2	28	0,3	0,2
Av dette Of which					
New Zealand	4	1	3	0,1	-
Australia	26	1	25	0,1	0,2
Ukjent nasjonalitet Unknown nationality.....	9	2	7	0,3	-

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

Tabell 4.4. Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Innenriks- og utenriksfart. NOR og NIS. I alt. 31. desember 1995

Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Coastal and foreign-going trade. NOR and NIS. Total. 31 December 1995

Stilling Occupation	I alt Total	Under 20 år Under 20 years	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	60 år og over years and over
Personer i alt Persons, total	16 579	224	1 064	1 609	3 807	4 756	4 502	617
Skipsførere <i>Shipmasters</i>	2 589	-	7	46	387	840	1 118	191
Styrmenn <i>Mates</i>	2 233	1	87	306	658	628	498	55
Maskinister <i>Engineers</i>	2 992	-	68	223	590	841	1 111	159
Radiopersonell <i>Radio personnel</i>	90	-	1	2	12	37	35	3
Elektropersonell <i>Electro personnel</i>	423	1	24	54	124	131	81	8
Forpleiningspersonell <i>Catering personnel</i>	1 674	44	186	220	372	431	384	37
Ikke sertifikatpliktig dekks- og maskinpersonell <i>Deck and engine room personnel (certificate of competency not required)</i>	4 035	50	302	343	1 034	1 292	907	107
Kombinerte stillinger <i>Combined occupations</i>	436	6	17	27	134	123	107	22
Aspiranter <i>Apprentices</i>	373	84	171	88	22	5	2	1
Restaurasjons- og cateringpersonell <i>Restaurant and catering personnel</i>	1 125	29	177	226	291	231	148	23
Annet personell på skip <i>Other personnel on board ships</i>	598	9	24	73	182	194	105	11
Stillinger som assosieres med plattformer <i>Occupations associating with platforms</i>	11	-	-	1	1	3	6	-

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

Tabell 4.5. Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Innenriks- og utenriksfart. NOR. 31. desember 1995

Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Coastal and foreign-going trade. NOR. 31 December 1995

Stilling Occupation	I alt Total	Under 20 år Under 20 years	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	60 år og over years and over
Personer i alt Persons, total	13 078	204	883	1 204	3 000	3 752	3 520	515
Skipsførere <i>Shipmasters</i>	1 842	-	7	42	290	589	771	143
Styrmenn <i>Mates</i>	1 530	1	54	177	439	438	371	50
Maskinister <i>Engineers</i>	1 927	-	29	113	343	539	779	124
Radiopersonell <i>Radio personnel</i>	77	-	1	1	10	34	29	2
Elektropersonell <i>Electro personnel</i>	209	1	12	29	54	71	39	3
Forpleiningspersonell <i>Catering personnel</i>	1 594	44	182	216	351	404	363	34
Ikke sertifikatpliktig dekks- og maskinpersonell <i>Deck and engine room personnel (certificate of competency not required)</i>	3 687	46	278	298	946	1 182	832	105
Kombinerte stillinger <i>Combined occupations</i>	429	6	17	26	132	121	105	22
Aspiranter <i>Apprentices</i>	266	70	119	51	20	4	2	-
Restaurasjons- og cateringpersonell <i>Restaurant and catering personnel</i>	1 087	29	164	213	282	230	146	23
Annet personell på skip <i>Other personnel on board ships</i>	420	7	20	37	132	137	78	9
Stillinger som assosieres med plattformer <i>Occupations associating with platforms</i>	10	-	-	1	1	3	5	-

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

Tabell 4.6. Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Innenriksfart. NOR. 31. desember 1995
Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Coastal trade. NOR. 31 December 1995

Stilling Occupation	I alt Total	Under 20 år Under 20 years	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	60 år og over years and over
Personer i alt Persons, total	7 178	105	378	476	1 570	2 133	2 142	374
Skipsførere <i>Shipmasters</i>	1 274	-	4	28	192	386	552	112
Styrmenn <i>Mates</i>	759	1	26	78	240	201	179	34
Maskinister <i>Engineers</i>	1 184	-	8	41	192	337	516	90
Radiopersonell <i>Radio personnel</i>	45	-	-	-	7	22	16	-
Elektropersonell <i>Electro personnel</i>	92	-	1	9	26	37	17	2
Forpleiningspersonell <i>Catering personnel</i>	622	33	87	72	137	145	136	12
Ikke sertifikatpliktig dekks- og maskinpersonell <i>Deck and engine room personnel (certificate of competency not required)</i>	2 168	23	127	141	536	739	516	86
Kombinerte stillinger <i>Combined occupations</i>	302	2	11	14	92	88	78	17
Aspiranter <i>Apprentices</i>	68	19	27	14	4	2	2	-
Restaurasjons- og cateringpersonell <i>Restaurant and catering personnel</i>	466	23	77	69	98	102	81	16
Annet personell på skip <i>Other personnel on board ships</i>	194	4	10	10	46	73	46	5
Stillinger som assosieres med plattformer <i>Occupations associating with platforms</i>	4	-	-	-	-	1	-	-

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

Tabell 4.7. Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Utenriksfart. NOR. 31. desember 1995
Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Foreign-going trade. NOR. 31 December 1995

Stilling Occupation	I alt Total	Under 20 år Under 20 years	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	60 år og over years and over
Personer i alt Persons, total	5 700	96	471	692	1 396	1 570	1 335	140
Skipsførere <i>Shipmasters</i>	555	-	3	14	96	198	213	31
Styrmenn <i>Mates</i>	738	-	27	87	189	231	188	16
Maskinister <i>Engineers</i>	717	-	19	67	147	196	254	34
Radiopersonell <i>Radio personnel</i>	31	-	1	1	3	12	12	2
Elektropersonell <i>Electro personnel</i>	111	1	9	19	27	32	22	1
Forpleiningspersonell <i>Catering personnel</i>	942	10	91	141	213	248	217	22
Ikke sertifikatpliktig dekks- og maskinpersonell <i>Deck and engine room personnel (certificate of competency not required)</i>	1 456	23	137	149	398	427	304	18
Kombinerte stillinger <i>Combined occupations</i>	124	4	6	12	40	31	26	5
Aspiranter <i>Apprentices</i>	186	50	86	34	14	2	-	-
Restaurasjons- og cateringpersonell <i>Restaurant and catering personnel</i>	610	5	83	141	182	127	65	7
Annet personell på skip <i>Other personnel on board ships</i>	224	3	9	26	86	64	32	4
Stillinger som assosieres med plattformer <i>Occupations associating with platforms</i>	6	-	-	1	1	2	2	-

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

Tabell 4.8. Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Utenriksfart. NIS. 31. desember 1995
Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Foreign-going trade. NIS. 31 December 1995

Stilling Occupation	I alt Total	Under 20 år Under 20 years	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	60 år og over years and over
Personer i alt Persons, total	3 495	20	181	405	804	1 003	980	102
Skipsførere <i>Shipmasters</i>	746	-	-	4	96	251	347	48
Styrmann <i>Mates</i>	703	-	33	129	219	190	127	5
Maskinister <i>Engineers</i>	1 064	-	39	110	247	302	331	35
Radiopersonell <i>Radio personnel</i>	13	-	-	1	2	3	6	1
Elektropersonell <i>Electro personnel</i>	214	-	12	25	70	60	42	5
Forpleiningspersonell <i>Catering personnel</i>	78	-	4	4	19	27	21	3
Ikke sertifikatpliktig dekks- og maskinpersonell <i>Deck and engine room personnel (certificate of competency not required)</i>	346	4	24	45	88	109	74	2
Kombinerte stillinger <i>Combined occupations</i>	7	-	-	1	2	2	2	-
Aspiranter <i>Apprentices</i>	107	14	52	37	2	1	-	1
Restaurasjons- og cateringpersonell <i>Restaurant and catering personnel</i>	38	-	13	13	9	1	2	-
Annet personell på skip <i>Other personnel on board ships</i>	178	2	4	36	50	57	27	2
Stillinger som assosieres med plattformer <i>Occupations associating with platforms</i>	1	-	-	-	-	-	1	-

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

Tabell 4.9. Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. NIS og NOR¹. I alt. 31. desember 1995
Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. NIS and NOR¹. Total. December 1995

Stilling Occupation	I alt Total	Under 20 år Under 20 years	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	60 år og over years and over
Personer i alt Persons, total	16 035	108	986	1 910	6 715	5 051	1 185	80
Skipsførere <i>Shipmasters</i>	370	-	-	-	104	180	78	8
Styrmann <i>Mates</i>	1 960	-	68	173	1 103	551	61	4
Maskinister <i>Engineers</i>	2 107	2	38	155	841	845	208	18
Radiopersonell <i>Radio personnel</i>	486	-	2	19	142	223	95	5
Elektropersonell <i>Electro personnel</i>	530	-	1	19	171	254	82	3
Forpleiningspersonell <i>Catering personnel</i>	1 842	3	107	209	611	696	199	17
Ikke sertifikatpliktig dekks- og maskinpersonell <i>Deck and engine room personnel (certificate of competency not required)</i>	6 321	34	396	950	2 938	1 669	317	17
Kombinerte stillinger <i>Combined occupations</i>	10	-	-	3	3	4	-	-
Aspiranter <i>Apprentices</i>	405	62	225	77	33	7	1	-
Restaurasjons- og cateringpersonell <i>Restaurant and catering personnel</i>	903	7	125	223	327	166	51	4
Annet personell på skip <i>Other personnel on board ships</i>	1 099	-	24	82	442	454	93	4
Stillinger som assosieres med plattformer <i>Occupations associating with platforms</i>	2	-	-	-	-	2	-	-

¹ Eksklusiv 138 utenlandske arbeidstakere på NOR-skip i innenriksfart.

¹ Excluding 138 foreign seamen on board vessels registered in NOR in coastal trade.

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

Tabell 4.10. Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Utenriksfart. NOR. 31. desember 1995
Foreign crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Foreign-going trade.
NOR. 31 December 1995

Stilling Occupation	I alt Total	Under 20 år Under 20 years	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	60 år og over years and over
Personer i alt Persons, total	624	8	74	120	210	143	62	7
Skipsførere/Overstyrmenn og andre styrmenn <i>Shipmasters/chief mates and other mates</i>	13	-	-	1	8	3	-	1
Maskinister Engineers.....	34	-	-	1	6	19	7	1
Elektropersonell Electro personnel	1	-	-	-	-	1	-	-
Forpleiningspersonell Catering personnel	60	-	2	9	20	21	8	-
Ikke sertifikatpliktig dekks- og maskinpersonell <i>Deck and engine room personnel (certificate of competency not required)</i>	87	4	8	9	23	24	17	2
Aspiranter, aspiranter dekk, skipsmekanikere og andre aspiranter Apprentices, deck apprentices and other apprentices	5	1	4	-	-	-	-	-
Restaurasjons- og cateringpersonell <i>Restaurant and catering personnel</i>	341	3	54	77	121	60	23	3
Annet personell på skip <i>Other personnel on board ships</i>	83	-	6	23	32	15	7	-

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

Tabell 4.11. Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Utenriksfart. NIS. 31. desember 1995
Foreign crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Foreign-going trade.
NIS. 31 December 1995

Stilling Occupation	I alt Total	Under 20 år Under 20 years	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	60 år og over years and over
Personer i alt Persons, total	15 294	99	908	1 785	6 462	4 857	1 111	72
Skipsførere Shipmasters.....	353	-	-	-	98	170	78	7
Styrmenn Mates.....	1 927	-	68	172	1 085	539	59	4
Maskinister Engineers.....	2 041	2	37	153	822	813	197	17
Radiopersonell Radio personnel	486	-	2	19	142	223	95	5
Elektropersonell Electro personnel	527	-	1	19	171	251	82	3
Forpleiningspersonell Catering personnel	1 770	2	102	198	588	673	190	17
Ikke sertifikatpliktig dekks- og maskinpersonell <i>Deck and engine room personnel (certificate of competency not required)</i>	6 216	30	388	941	2 909	1 638	295	15
Kombinerte stillinger Combined occupations.....	10	-	-	3	3	4	-	-
Aspiranter Apprentices	400	61	221	77	33	7	1	-
Resturasjons- og cateringpersonell <i>Restaurant and catering personnel</i>	558	4	71	144	205	105	28	1
Annet personell på skip <i>Other personnel on board ships</i>	1 004	-	18	59	406	432	86	3
Stillinger som assosieres med plattformer <i>Occupations associating with platforms</i>	2	-	-	-	-	2	-	-

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

Tabell 4.12. Norske arbeidstakere på norske¹ flyttbare borefartøyer, etter personenes kjønn og hjemstedsfylke. 31. desember 1995
Norwegian crew on Norwegian¹ mobile drilling vessels, by sex and county of domicile. 31 December 1995

Hjemstedsfylke County of domicile	Personer Persons	Prosent Per cent	Menn Males	Kvinner Females
I alt Total	1 141	100,0	1 021	120
Østfold	30	2,6	29	1
Akershus	17	1,5	15	2
Oslo	22	1,9	19	3
Hedmark	6	0,5	6	-
Oppland	12	1,1	11	1
Buskerud	16	1,4	14	2
Vestfold	183	16,0	169	14
Telemark	27	2,4	25	2
Aust-Agder	88	7,7	82	6
Vest-Agder	96	8,4	94	2
Rogaland	132	11,6	111	21
Hordaland	254	22,3	200	54
Sogn og Fjordane	11	1,0	10	1
Møre og Romsdal	66	5,8	63	3
Sør-Trøndelag	100	8,8	95	5
Nord-Trøndelag	32	2,8	31	1
Nordland	20	1,8	19	1
Troms	14	1,2	14	-
Finnmark	2	0,2	2	-
Bosatt i utlandet Resident abroad	10	0,9	10	-
Uoppgitt fylke Unknown county	3	0,3	2	1

¹ Norskregistrerte.

¹ In Norwegian registers.

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

Tabell 4.13. Utenlandske arbeidstakere på norske flyttbare borefartøyer, etter personenes hjemland. 31. desember 1995
Foreign crew on Norwegian mobile drilling vessels, by country of domicile. 31 December 1995

Hjemland Country of domicile	Personer Persons	Prosent Per cent
I alt Total	14	100,0
Europa i alt Europe, total	12	85,7
Finland	2	14,3
Irland Ireland	1	7,1
Island Iceland	1	7,1
Portugal	1	7,1
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom	3	21,4
Sverige Sweden	4	28,6
Asia i alt Asia, total	1	7,1
Filippinene Philippines	1	7,1
Nord-Amerika i alt North America, total	1	7,1
Canada	1	7,1

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

5. Utenriksfart

5.1. Drift og økonomi

(tabellene 5.1-5.9 og figurene 5.1-5.6)

Statistikken over norskregistrerte skip i utenriksfart bygger på oppgaver fra rederiene. For hvert skip på 250 bruttotonn og over som har gått i utenriksfart i løpet av året, gis det opplysninger om beskjeftegelse (reisebefrakting, rute- eller linjefart mv.), opptjente bruttofrakter og driftsutgifter. Statistikken ble før 1978 offentliggjort bare for skip på 500 bruttotonn og over.

På grunnlag av oppgavene blir det utarbeidet statistikk over skip og tonnasje i utenriksfart ved utgangen av hvert år. En del norske skip ble i 1987 og 1988 overført fra utenlandske skipsregister til NIS som ble opprettet 1. juli 1987. I statistikken er de skipene som i 1987 og 1988 var i norske skipsregister (NOR og NIS) minst 6 måneder (hvert år) gruppert som norskregistrerte. Skip som hvert år var over 6 måneder i utenlandske skipsregister, er gruppert som utenlandsregistrerte. Skip som i løpet av året er overført fra NOR til NIS, er tatt med i det registeret hvor de har vært lengst. For 1987 har vi ikke skilt mellom NOR og NIS fordi NIS først ble opprettet 1. juli 1987.

Det er også hentet inn oppgaver over utenlandsregistrerte skip i norsk utenriksfart. Utenlandsregistrerte skip i norsk utenriksfart kan omfatte både utenlandske skip som leies av norske rederier og norske skip registrert i utlandet, men i drift for norske rederier. Skipene kan være disponert hele året eller bare deler av året.

Det er noe usikkert om statistikken fanger opp alle utenlandsregisterede skip disponert av norske rederier.

5.2. Skipsfarten mellom Norge og utlandet

(tabellene 5.10 og 5.11 og figur 5.7)

Statistikken over passasjerer på båtruter mellom Norge og utlandet bygger på oppgaver fra de enkelte rederiene. Oppgavene ble fram til 1984 hentet inn av Norges Reiselivsråd. Fra og med 1985 har Statistisk sentralbyrå hentet inn oppgavene.

Statistikken over tallet på anløp og godsmengde lastet og losset ved skipsfarten mellom Norge og utlandet bygger på Tollvesenets fartøysdeklarasjoner. Hver gang et fartøy laster gods som skal til utlandet, eller losser gods som kommer fra utlandet, klareres dette av Tollvesenet blant annet ved å utstede en fartøysdeklarasjon. Denne gir opplysninger om anløpssted (kodet på kommune), godsmengde, vareslag, skipets nasjonalitet, størrelse (brutto- og nettotonn), type m.m. Statistikken omfatter ikke anløp av lystfartøyer, marinefartøyer, mobile boreplattformer o.l.

Kapittel 5 omhandler:

- Drift og økonomi
- Skipsfarten mellom Norge og utlandet
- Skipsanløp av utenlandske havner
- Hovedresultater

Statistikken ble bearbeidet årlig til og med 1972 og ble videre bearbeidet for årene 1977, 1980, 1983 og senest for 1985. For spesifikasjon av skipsanløp, tonnasje og godsmengde lastet/losset, se NOS Sjøfart 1986.

5.3. Skipsanløp av utenlandske havner

(tabell 5.12 og figur 5.8)

For norskregistrerte skip over 500 bruttotonn har det hvert femte år blitt hentet inn et skjema for anløpene. På skjemaet ble det gitt en fortløpende fortegnelse over alle havner som skipet har anløpt i året. Bearbeidingen av disse oppgavene ble sist foretatt for 1985. Statistikken som ble publisert omfattet bare anløp for lasting eller lossing. Anløp for bunkring, proviantering, reparasjon o.l. var ikke regnet med. Det henvises til tabell 66 i NOS Sjøfart 1986 for resultatene fra denne undersøkelsen.

Statistisk sentralbyrå gjennomførte nye undersøkelser av norske skips anløp av utenlandske havner for 1990 og 1994. Disse undersøkelsene er basert på registerdata fra Lloyd's Maritime Information Services og omfatter både norskregistrerte handelsskip og norskkontrollerte utenlandsregistrerte handelsskip over 1 000 bruttotonn. Med norskregistrerte handelsskip menes det skip registrert i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR) eller i Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS). Norskkontrollerte utenlandsregistrerte handelsskip omfatter skip som Lloyd's har registrert som direkte eller indirekte eid av norske selskaper.

Mer detaljerte opplysninger finnes i NOS Sjøfart 1994.

5.4. Hovedresultater

Driftsinntektene for skip i norsk utenriksfart var på 50,4 milliarder i 1994 mot 50,2 milliarder i 1993 (figur 5.1). Av figur 5.2 ser vi at turfrakter stod for den største delen av driftsinntektene med 23 milliarder kroner. Den norskregistrerte utenriksflåten (skip registrert i NOR og NIS) økte sine driftsinntekter fra 34,7 milliarder kroner i 1993 til 35,6 milliarder i 1994 (2,7 prosent). De utenlandsregistrerte skipenes driftsinntekter hadde en nedgang på 5 prosent fra 15,6 milliarder kroner i 1993 til 14,8 milliarder i 1994 (figur 5.3).

Driftsinntektene for skip i norsk utenriksfart var for tankskip på 19 milliarder kroner og på 32 milliarder for tørrlastskipene (figur 5.4).

I figur 5.5 ser vi at de norskregistrerte tankskipene hadde driftsinntekter på 15,6 milliarder kroner i 1994, mot 14,7 milliarder i 1993. Driftsinntektene for

norskregistrerte tørrlastskip var på 20,0 milliarder kroner i 1994, mot 19,9 milliarder i 1993.

For uteregistrerte tankskip var driftsinntektene 3,1 milliarder kroner i 1994 og 2,6 milliarder i 1993, og uteregistrerte tørrlastskip hadde driftsinntekter på 11,8 milliarder kroner i 1994 og 13,0 milliarder i 1993.

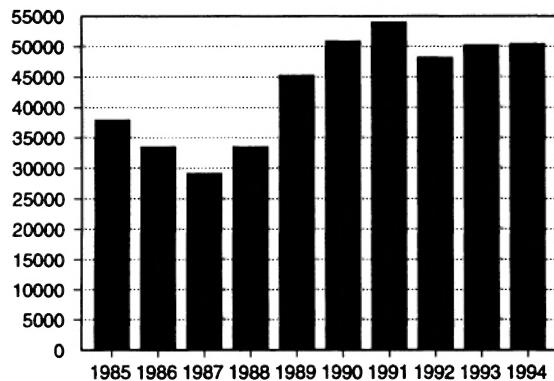
Samlet driftoverskudd (før fradrag av renter, avskrivninger mv.) var på 8,1 milliarder kroner i 1994 mot 7,7 milliarder i 1993 for norskregistrerte skip. Driftsoverskuddet for 1994 fordelte seg med 3,3 milliarder på tankskip og 4,8 milliarder på tørrlastskip. Driftsoverskuddet for uteregistrerte skip var 2,4 milliarder kroner.

I 1994 utgjorde driftsoverskuddet i prosent av driftsinntektene (driftsresultatgraden) 22,7 prosent, mot 22,1 prosent i 1993 for norskregistrerte skip. For skip registrert i NIS var driftsresultatgraden 21,5 og for skip registrert i NOR 27,1 prosent i 1994. De uteregistrerte skipene hadde en driftsresultatgrad på 15,9 prosent i 1994 mens den var på 17,6 prosent i 1993. En må imidlertid være klar over at for innleide skip, vil kapitalkostnader være inkludert i leien. I figur 5.6 har vi vist utviklingen i driftsresultatgraden for tank- og tørrlastskip.

I 1995 ble det fraktet 5,0 millioner passasjerer i båtruter mellom Norge og utlandet, mot 5,1 millioner i 1994. Dette er vist i figur 5.7.

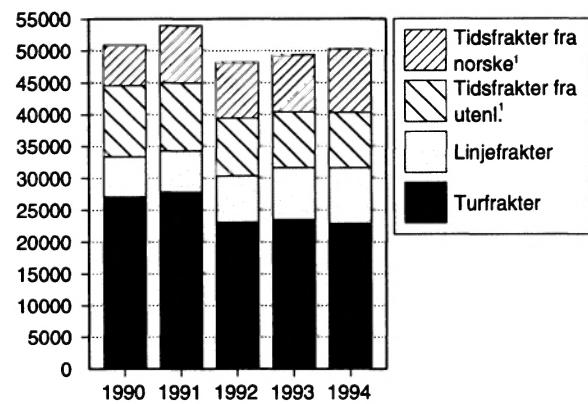
Norskregistrerte skip gjorde 43 200 anløp av utenlandske havner i 1994. Norskkontrollerte utenlandsregistrerte skip gjorde nesten 19 600 anløp. Flest anløp ble gjort i Europa, 17 500 anløp i alt. Rotterdam var havnen oftest anløpt av norske skip med i alt 1 800 ganger.

Figur 5.1. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter. 1985-1994.
Mill. kr
*Vessels in Norwegian foreign-going trade.
Operating earnings. 1985-1994. Million kroner*



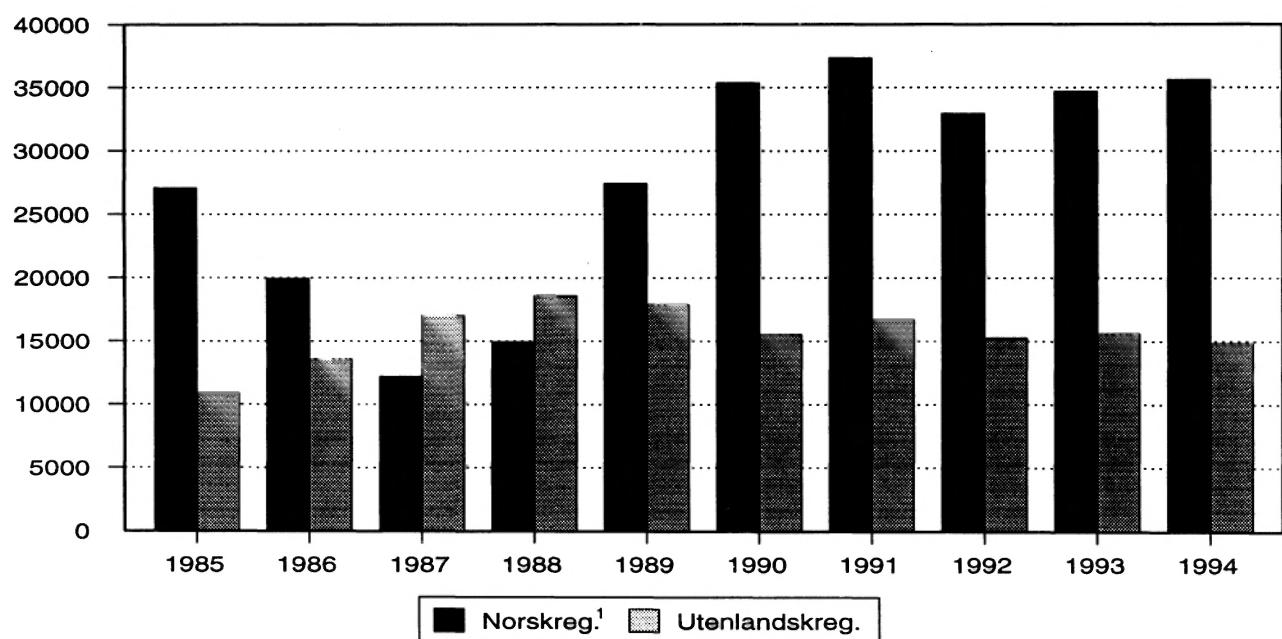
Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene.
Source: Reports from the shipping companies.

Figur 5.2. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter etter fraktttype. 1990-1994. Mill. kr
*Vessels in Norwegian foreign-going trade.
Operating earnings by type of freight. 1990-1994.
Million kroner*



¹ Medregnet bareboatfrakter og frakter ved hire/purchaseavtale.
¹ Including bareboat-earnings and earnings in hire/purchase agreement.
Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene.
Source: Reports from the shipping companies.

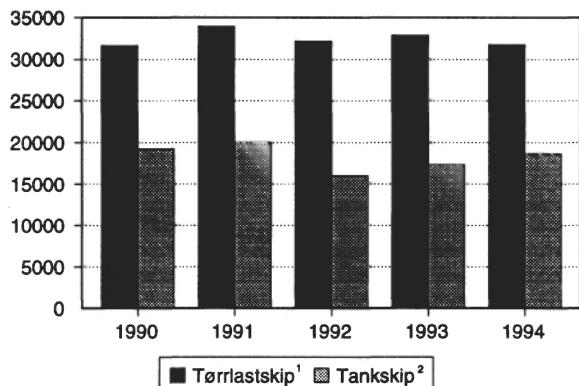
Figur 5.3. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter for norske og utenlandsregistrerte skip. 1985-1994. Mill. kr
*Vessels in Norwegian foreign-going trade. Operating earnings for Norwegian and foreign registered vessels. 1985-1994.
Million kroner*



¹ Fra og med 1987 skip i Norsk Ordinært Skipsregister og Norsk Internasjonalt Skipsregister.
¹ From 1987 vessels in Norwegian Ordinary Ship Register and Norwegian International Ship Register.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Figur 5.4. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter etter skipstype. 1990-1994. Mill. kr
Vessels in Norwegian foreign-going trade. Operating earnings by type of vessel. 1990-1994. Million kroner



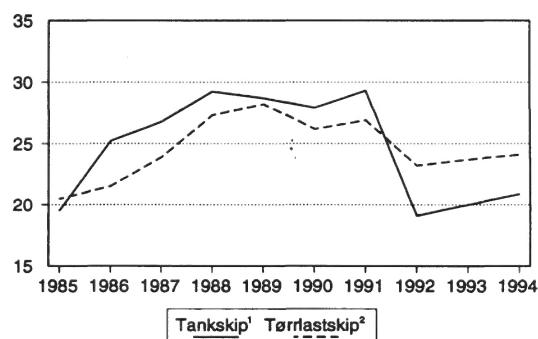
¹ Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle- og fryserskip, bulkskip og kombinasjonsskip. ² Medregnet gasstankskip. Ikke medregnet kombinasjonsskip.

¹ Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and combination carriers. ² Including gas carriers. Excluding combined carriers.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene.

Source: Reports from the shipping companies.

Figur 5.6. Norskregistrerte skip. Driftsresultatgrad etter skipstype. Prosent. 1985-1994
Vessels registered in Norwegian ship registers. Operating profit margin by type of vessel. Per cent. 1985-1994



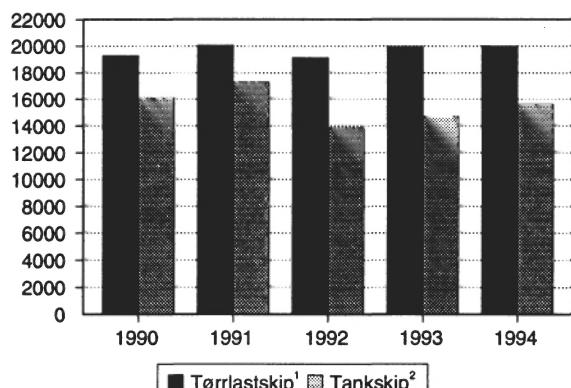
¹ Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle- og fryserskip, bulkskip og kombinasjonsskip. ² Medregnet gasstankskip. Ikke medregnet kombinasjonsskip.

¹ Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and combination carriers. ² Including gas carriers. Excluding combined carriers.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene.

Source: Reports from the shipping companies.

Figur 5.5. Norskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter etter skipstype. 1990-1994. Mill. kr
Vessels registered in Norwegian ship registers in Norwegian foreign-going trade. Operating earnings by type of vessel. 1990-1994. Million kroner



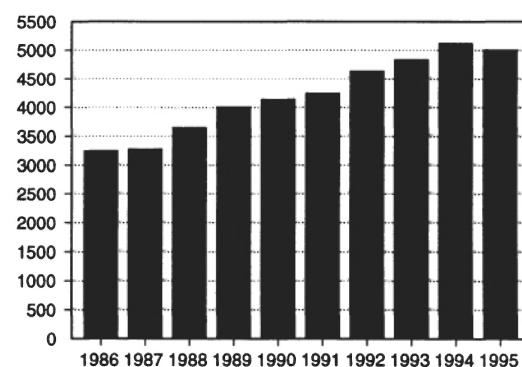
¹ Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle- og fryserskip, bulkskip og kombinasjonsskip. ² Medregnet gasstankskip. Ikke medregnet kombinasjonsskip.

¹ Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and combination carriers. ² Including gas carriers. Excluding combined carriers.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene.

Source: Reports from the shipping companies.

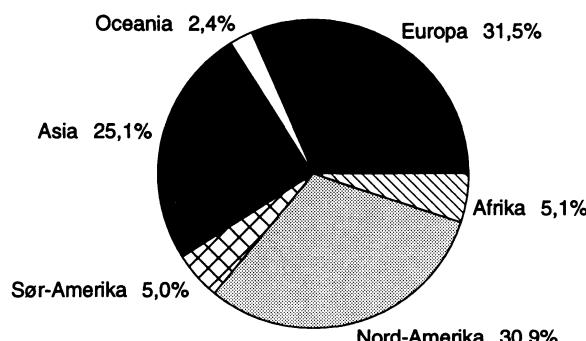
Figur 5.7. Båtruter mellom Norge og utlandet. 1986-1995. 1 000 passasjerer
Regular shipping services between Norway and foreign countries. 1986-1995. 1 000 passengers



Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene.

Source: Reports from the shipping companies.

Figur 5.8. Norske skips anløp av utenlandske havner, etter verdensdel. Prosent. 1994. Bruttotonnasje
Norwegian vessels arrivals at foreign ports, by part of the world. Per cent. 1994. Gross tonnage



Kilder: Til og med 1985, materiale i Statistisk sentralbyrå. For 1990 og 1994
materiale fra Lloyd's Maritime Information Services.

Source: Ending 1995, material in Statistics Norway. For 1990 and 1994
material from Lloyd's Maritime Information Services.

Tabell 5.1. Skip i norsk utenrikssfart. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat. 1979-1994. Mill. kr
Vessels in Norwegian foreign-going trade. Operating earnings, operating expenditure and operating result. 1979-1994.
Million kroner

År Year	I alt Total				Norskregistrerte ¹ skip Vessels registered in Norwegian ship registers ¹			Utenlandskregistererte skip Vessels registered in foreign countries' ship registers		
	Drifts- inn- tekter Oper- ating earnings	Drifts- kost- nader ² Oper- ating expenditure ²	Drifts- resultat Opera- ting results	Drifts- resultat- grad ³ Opera- ting profit	Drifts- inn- tekter	Drifts- kost- nader ⁴	Drifts- resul- tat	Drifts- inn- tekter	Drifts- kost- nader ³	Drifts- resul- tat
1979	24 494	19 557	4 937	20,2	18 742	14 805	4 657	5 752	5 472	280
1980	29 920	23 517	6 403	21,4	22 426	16 691	5 735	7 494	6 826	668
1981	34 706	28 057	6 649	19,2	25 428	19 587	5 841	9 278	8 470	808
1982	34 143	29 350	4 793	14,0	25 617	20 503	5 114	8 526	8 847	-321
1983	34 108	29 366	4 742	13,9	25 843	20 810	5 033	8 265	8 556	-291
1984	38 463	32 507	5 956	15,5	27 868	21 931	5 937	10 595	10 576	19
1985	37 896	32 069	5 827	15,4	27 053	21 596	5 457	10 843	10 473	370
1986	33 480	27 783	5 697	17,0	19 918	15 456	4 462	13 562	12 327	1 235
1987	29 154	23 329	5 824	19,6	12 170	9 025	3 144	16 984	14 304	2 680
1988	33 484	25 528	7 956	24,1	14 922	10 602	4 320	18 562	14 926	3 636
1989	45 262	34 070	11 193	24,7	27 415	19 621	7 795	17 847	14 449	3 398
1990	50 888	37 776	13 112	25,4	35 357	25 658	9 698	15 532	12 118	3 414
1991	53 985	40 333	13 653	25,3	37 323	26 881	10 444	16 662	13 452	3 209
1992	48 193	38 538	9 654	20,0	32 939	25 871	7 067	15 254	12 667	2 587
1993	50 236	39 829	10 407	20,7	34 674	27 011	7 663	15 563	12 819	2 744
1994	50 425	39 983	10 443	20,7	35 608	27 529	8 079	14 817	12 454	2 363

¹ Fra og med 1987 skip i Norsk Ordinært Skipsregister og Norsk Internasjonalt Skipsregister. ² Før avskrivninger.

Driftsresultat før avskrivninger x 100

³ Driftsresultatgrad =

Driftsinntekter

⁴ Før avskrivninger. For skip rederiene betaler leie for å drive, vil imidlertid kapitalkostnader være inkludert i leien.

' From 1987 vessels in Norwegian Ordinary Ship Register and Norwegian International Ship Register. ² Before depreciation.

³ Operating profit margin =

Operating earnings

⁴ Before depreciation. For vessels the shipowners pay rent to use, capital costs will, however, be included in the rent.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 5.2. Norskregistrerte skip i utenrikssjøfart. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipstype. 1990-1994. Mill. kr
Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trade. Operating earnings, operating expenditure and operating result, by type of vessel. 1990-1994. Million kroner

Skipets art Type of vessel	Driftsinntekter <i>Operating earnings</i>					Driftsutgifter ² Operating expenditure ²	Driftsresultat ² Operating results ²	Driftsresultatgrad ³ Operating profit margin ³
	Total Total	Turfrakter og kontraktsfrakter <i>Voyage freights and freights earned by contract of affreightment</i>	Linje-frakter <i>Line freights</i>	Tidsfrakter fra utenlandske befraaktere ¹ <i>Time-charter hire from foreigners'</i>	Tidsfrakter fra norske innenriksfrakt mv. <i>Timecharter hire from Norwegians/ coastal trade</i>			
Mill. kr								
Tankskip⁴ <i>Tankers⁴</i>								
1990 i alt	16 090	7 413	-	4 761	3 915	11 608	4 482	27,9
1991 "	17 268	9 283	-	4 544	3 441	12 217	5 051	29,3
1992 "	13 845	6 281	-	3 809	3 754	11 203	2 642	19,1
1993 "	14 727	7 282	-	3 253	4 192	11 785	2 941	20,0
1994 "	15 601	7 796	-	3 172	4 634	12 346	3 255	20,9
1990 NOR ⁵	1 614	298	-	124	1 192	1 218	396	24,5
1991 "	1 510	485	-	36	989	1 120	390	25,8
1992 "	1 746	230	-	11	1 505	1 418	328	18,8
1993 "	2 038	280	-	11	1 747	1 582	456	22,4
1994 "	2 449	474	-	21	1 955	1 908	541	22,9
1990 NIS ⁶ § 1.1 og 1.2	13 410	6 412	-	4 410	2 588	9 377	4 033	30,1
1991 "	13 894	7 340	-	4 197	2 357	9 804	4 090	29,4
1992 "	10 654	5 151	-	3 412	2 090	8 634	2 020	19,0
1993 "	10 786	5 473	-	3 059	2 254	8 562	2 223	20,6
1994 "	11 060	5 579	-	2 856	2 625	8 570	2 490	22,5
1990 NIS § 1.3	1 066	703	-	227	135	1 013	53	5,0
1991 "	1 864	1 458	-	311	95	1 293	571	30,6
1992 "	1 445	900	-	386	159	1 151	294	20,3
1993 "	1 903	1 529	-	183	191	1 641	262	13,8
1994 "	2 092	1 743	-	295	54	1 868	224	10,7
Tørrlastskip⁷ <i>Dry cargo vessels⁷</i>								
1990 i alt	19 267	6 040	4 752	4 628	3 846	14 312	5 054	26,2
1991 "	20 056	6 691	4 716	4 229	4 419	14 663	5 392	26,9
1992 "	19 094	6 548	5 250	3 445	3 850	14 668	4 425	23,2
1993 "	19 947	6 709	5 716	3 627	3 896	15 225	4 721	23,7
1994 "	20 007	6 672	6 028	3 495	3 812	15 183	4 824	24,1
1990 NOR	4 389	428	2 147	441	1 372	3 232	1 157	26,4
1991 "	4 436	369	1 885	639	1 542	2 961	1 475	33,3
1992 "	4 633	297	2 247	618	1 470	3 142	1 491	32,2
1993 "	4 472	265	2 547	392	1 268	3 220	1 252	28,0
1994 "	5 153	296	2 935	465	1 457	3 635	1 518	29,6
1990 NIS § 1.1 og 1.2	12 907	4 599	2 393	3 978	1 937	9 240	3 667	27,1
1991 "	13 574	5 316	2 461	3 445	2 351	10 110	3 463	25,5
1992 "	12 560	5 002	2 720	2 652	2 186	9 899	2 660	21,2
1993 "	13 137	5 145	2 929	2 926	2 138	10 118	3 019	23,0
1994 "	12 130	4 760	2 870	2 708	1 791	9 319	2 811	23,2
1990 NIS § 1.3	1 971	1 013	212	209	537	1 578	393	19,9
1991 "	2 046	1 006	370	145	526	1 592	454	22,2
1992 "	1 901	1 249	283	175	194	1 627	274	14,4
1993 "	2 338	1 299	240	309	490	1 887	450	19,2
1994 "	2 724	1 616	223	322	564	2 229	495	18,2

¹ Medregnet bareboatfrakter og frakter ved hire-purchaseavtale. ² Før avskrivninger.

Driftsresultat før avskrivninger x 100

³ Driftsresultatgrad =

Driftsinntekter

⁴ Medregnet gasstankskip. Ikke medregnet kombinasjonsskip. ⁵ Norsk Ordinært Skipsregister. ⁶ Norsk Internasjonalt Skipsregister. ⁷ Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle- og fryseskip, bulkskip og kombinasjonsskip.

¹ Including bareboat-earnings and earnings in hire-purchase agreement. ² Before depreciation.

³ Operating profit margin =

Operating results before depreciation x 100

Operating earnings

⁴ Including gas carriers. Excluding combined carriers. ⁵ Norwegian Ordinary Ship Register. ⁶ Norwegian International Ship Register. ⁷ Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and combined carriers.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 5.3. Norskregistrerte skip i utenrikssfart. Driftsregnskap etter registertilhørighet. 1992-1994. Mill. kr
Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trade. Operating account by type of register. 1992-1994.
Million kroner

	1992	1993	I alt	1994				NIS ² (§1.1 og 1.2)		NIS ² (§1.3)	
				Tankskip Tankers	Passasjer- skip og ferger Passen- ger vessels and ferries	Tørr- lastskip Dry cargo vessels		Tank- skip	Tørr- lastskip	Tank- skip	Tørr- last- skip
Driftsinntekter i alt <i>Operating earnings, total.....</i>											
Reisecertepartifrakter <i>Voyage freights.....</i>	32 939	34 674	35 608	2 449	2 777	2 376	11 060	12 129	2 092	2 724	
Linjefrakter <i>Liner freights.....</i>	10 528	11 878	12 097	296	-	162	5 417	3 840	1 566	816	
Tidsfrakter fra utenlandske befraktere ³ <i>Time-charter hire from foreigners³</i>	5 250	5 716	6 029	-	2 678	257	-	2 870	-	223	
Tidsfrakter fra norske befraktere <i>Time-charter from Norwegians.....</i>	6 865	6 593	6 397	21	15	450	2 791	2 576	223	322	
Tidsfrakter fra norske selskaper for oljevirksomhet i Nordsjøen <i>Time-charter from Norwegian companies for oil activity in the North Sea.....</i>	4 482	5 058	5 217	1 017	-	89	1 749	1 760	38	564	
Kontraktsfart <i>Contract of affreightment.....</i>	2 634	2 528	2 716	895	-	958	838	14	11	-	
Andre fraktinntekter <i>Other freight earnings</i>	2 302	2 113	2 370	178	-	134	162	920	177	799	
Andre kostnader <i>Other expenditure</i>	878	786	782	43	83	327	104	149	76	0	
Driftskostnader i alt <i>Operating expenditure, total.....</i>											
Kommisjoner til befr. meglér <i>Commision to chartering broker</i>	2 5871	27 011	27 533	1 908	2 044	1 591	8 573	9 319	1 868	2 229	
Reisebestemte kostnader <i>Voyage expenditure</i>	778	828	879	20	4	62	321	317	80	76	
Bunkers <i>Bunkers</i>	5 354	5 823	6 024	114	690	220	1 279	2 832	315	574	
Hyrer og sosiale kostnader <i>Wages and social expenditure</i>	2 242	2 356	2 386	123	129	87	951	697	254	145	
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i>	4 595	4 451	4 396	264	501	639	1 416	1 153	231	192	
Tidsfrakt for leide norske skip <i>Time-charter hire for Norwegian vessels</i>	3 312	3 068	3 077	163	129	219	1 231	979	173	183	
Administrasjonskostnader <i>Expenditure for administration.....</i>	4 941	5 316	6 192	1 011	83	91	1 801	1 900	502	803	
Andre kostnader <i>Other expenditure</i>	1 600	1 700	1 781	85	424	112	431	553	67	109	
Driftsresultat <i>Operating results.....</i>	7 068	7 663	8 076	541	733	785	2 487	2 811	224	495	

¹ Norsk Ordinært Skipsregister. ² Norsk Internasjonal Skipsregister. ³ Medregnet bareboatfrakter og frakter ved hire-purchaseavtaler.

¹ Norwegian Ordinary Ship Register. ² Norwegian International Ship Register. ³ Including bareboat-earnings and earnings in hire-purchase agreements.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 5.4. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsregnskap etter skipstype. 1994. Mill. kr

Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trade. Operating account by type of vessel. 1994. Million kroner

I alt Total	Tankskip			Tørrlastskip						Dry cargo vessels
	Tank-skip i alt Tank- ers, total	Gass- tank- skip Gas car- riers	Andre tank- skip Other tankers	Tørr- last- skip i alt Dry cargo ves- sels, total	Bulk- skip Bulk car- riers	Kombi- nasjons- skip Com- bined car- riers	Passa- sjer- skip og ferjer Pas- enger vessels and ferries	Linje- skip Liners	Andre tørr- last- skip Other dry cargo vessels	
Driftsinntekter i alt										
Operating earnings, total	35 608	15 601	3 654	11 947	20 007	6 423	1 196	2 994	5 677	3 717
Reisecertepartifrakter										
Voyage freights.....	12 097	7 279	1 881	5 398	4 818	2 732	742	-	705	639
Linjefrakter Liner freights.....	6 029	-	-	-	6 029	62	-	2 829	2 786	352
Tidsfrakter fra utenlandske befraktere ¹										
Time-charter hire from foreigners'	6 397	3 034	1 339	1 695	3 363	1 513	129	15	660	1 045
Tidsfrakter fra norske befraktere										
Timecharter from Norwegians	5 217	2 804	93	2 711	2 413	1 683	231	-	306	194
Tidsfrakter fra norske selskaper for oljevirksomhet i Nordsjøen										
Time-charter from Norwegian companies for oil activity in the North Sea	2 716	1 744	-	1 744	972	7	-	-	-	965
Kontraktsfart										
Contract of affreightment	2 370	517	335	182	1 853	402	86	-	1 110	255
Andre fraktinntekter										
Other freight earnings.....	782	223	6	217	559	24	9	149	111	267
Driftskostnader i alt										
Operating expenditure, total	27 533	12 349	2 483	9 866	15 183	4 965	827	2 195	4 561	2 634
Kommisjoner til befr.megler										
Commision to chartering broker	879	421	108	313	458	154	33	29	142	100
Reisebestemte kostnader										
Voyage expenditure	6 024	1 708	401	1 307	4 316	820	125	747	2 264	358
Bunkers Bunkers	2 386	1 328	276	1 052	1 058	362	93	140	312	152
Hyrer og sosiale kostnader										
Wages and social expenditure	4 397	1 912	547	1 365	2 485	595	123	501	413	853
Reparasjon og vedlikehold										
Repairs and maintenance	3 077	1 566	439	1 127	1 511	531	83	130	366	401
Tidsfrakt for leid norsk skip										
Time-charter hire for Norwegian vessel	6 192	3 314	130	3 185	2 877	1 757	239	137	446	296
Administrasjonskostnader										
Expenditure for administration	1 781	583	186	397	1 198	257	31	427	307	176
Andre kostnader										
Other expenditure.....	2 797	1 517	397	1 120	1 280	489	101	82	311	297
Driftsresultat										
Operating results	8 076	3 252	1 171	2 081	4 824	1 458	369	798	1 116	1 083

¹ Medregnet bareboatfrakter og frakter ved hire-purchaseavtaler.

¹ Including bareboat-earnings and earnings in hire-purchase agreements.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 5.5. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsinntekter i utenriksfart i alt, etter beskjæftigelse og skipstype. 1990-1994.**Mill. kr***Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trade. Operating earnings in foreign-going trade, total, by type of chartering and type of vessel. 1990-1994. Million kroner*

Skipets art og størrelse. BT Type and size of vessel. GT	I alt Total	Driftsinntekter Operating earnings			
		Turfrakter og kontrakts- frakter <i>Voyage freights and freights earned by contract of affreightment</i>	Linjefrakter <i>Liner freights</i>	Tidsfrakter fra utenlandske befraktere ¹ <i>Time-charter hire from foreigners'</i>	Tidsfrakter fra norske befraktere/ innenriksfart mv. <i>Time-charter hire from Norwegians/ coastal trade</i>
Skip i alt Vessels, total					
1990	35 357	13 454	4 751	9 390	7 761
1991	37 324	15 974	4 716	8 744	7 860
1992	32 939	12 830	5 250	7 255	7 604
1993	34 674	13 991	5 716	6 879	8 088
1994	35 608	14 467	6 029	6 667	8 446
250 - 499	380	113	9	64	194
500 - 4 999	4 211	1 286	597	927	1 400
5 000 - 9 999	1 882	1 145	121	577	40
10 000 - 19 999	7 669	3 244	1 578	1 301	1 546
20 000 - 49 999	14 730	6 018	3 724	2 543	2 445
50 000 - 99 999	5 090	1 387	-	899	2 804
100 000 -	1 645	1 272	-	356	17
Tankskip² Tankers²					
1990	16 090	7 414	-	4 760	3 915
1991	17 268	9 283	-	4 544	3 441
1992	13 845	6 281	-	3 810	3 754
1993	14 727	7 282	-	3 253	4 192
1994	15 601	7 795	-	3 172	4 634
250 - 499	18	5	-	10	3
500 - 4 999	600	438	-	125	37
5 000 - 9 999	1 065	785	-	242	38
10 000 - 19 999	3 810	2 286	-	426	1 098
20 000 - 49 999	4 162	2 161	-	1 356	644
50 000 - 99 999	4 519	1 066	-	658	2 795
100 000 -	1 428	1 055	-	356	17
Tørrlastskip³ Dry cargo vessels³					
1990	19 267	6 040	4 751	4 628	3 846
1991	20 056	6 691	4 716	4 229	4 419
1992	19 094	6 549	5 250	3 445	3 850
1993	19 947	6 708	5 716	3 627	3 896
1994	20 007	6 671	6 029	3 495	3 812
250 - 499	362	108	9	54	191
500 - 4 999	3 611	849	597	803	1 363
5 000 - 9 999	818	360	121	335	2
10 000 - 19 999	3 859	959	1 578	875	448
20 000 - 49 999	10 569	3 857	3 724	1 187	1 800
50 000 - 99 999	571	321	-	241	9
100 000 -	217	217	-	-	-

¹ Medregnet bareboatfrakter og frakter ved hire-purchaseavtale. ² Medregnet gasstankskip. Ikke medregnet kombinasjonsskip. ³ Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle- og fryserskip, bulkskip og kombinasjonsskip.' Including bareboat-earnings and earnings in hire-purchase agreement. ² Including gas carriers. Excluding combined carriers. ³ Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and combined carriers.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 5.6. Utenlandsregistrerte skip i norsk utenriksfart. Driftsregnskap etter skipstype. 1994. Mill. kr
Foreign registered vessels in Norwegian foreign-going trade. Operating account by type of vessel. 1994. Million kroner

Fraktttype Type of chartering	I alt	Tankskip			Tørrlastskip			Dry cargo vessels			Andre tørrlastskip Other dry cargo vessels
	Total	Tank-skip i alt	Gass-tank-skip	Andre tank-skip	Tørr-last-skip i alt	Bulk-skip Bulk carriers	Kombinasjons-skip Combined carriers	Passasjer-skip og ferjer	Linje-skip Liners		
	Tankers, total	Gas carriers	Other tankers	Dry cargo vessels, total				Pasenger vessels and ferries			
Driftsinntekter i alt											
<i>Operating earnings, total</i>	14 817	3 063	857	2 206	11 754	3 904	1 025	-	4 162	2 663	
Reisecertepartifrakter											
<i>Voyage freights</i>	7 289	1 390	528	862	5 900	2 756	688	-	1 593	862	
<i>Linjefrakter</i> <i>Liner freights</i>	2 730	-	-	-	2 730	14	185	-	1 627	903	
Tidsfrakter fra utenlandske befraktere ¹											
<i>Time-charter hire from foreigners'</i>	2 044	725	172	552	1 320	639	42	-	155	485	
Tidsfrakter fra norske befraktere											
<i>Time-charter from Norwegians</i>	951	249	-	249	702	298	61	-	248	96	
Tidsfrakter fra norske selskaper for oljevirksomhet i Nordsjøen											
<i>Time-charter from Norwegian companies for oil activity in the North Sea</i>	494	494	105	389	-	-	-	-	-	-	
Kontraktsfart											
<i>Contract of employment</i>	855	99	53	46	756	167	50	-	539	-	
Andre fraktinntekter											
<i>Other freight earnings</i>	455	107	0	107	348	31	0	-	0	317	
Driftskostnader i alt											
<i>Operating expenditure, total</i>	12 454	2 408	745	1 663	10 046	3 563	744	-	3 682	2 057	
Kommisjoner til befr.megler											
<i>Commission to chartering broker</i>	445	84	19	65	361	73	33	-	157	99	
Reisebestemte kostnader											
<i>Voyage expenditure</i>	3 495	370	118	252	3 124	692	179	-	1 638	615	
Bunkers <i>Bunkers</i>	976	246	74	173	730	289	68	-	228	145	
Hyrer og sosiale kostnader											
<i>Wages and social expenditure</i>	690	222	62	160	468	111	121	-	52	185	
Reparasjon og vedlikehold											
<i>Repairs and maintenance</i>	734	236	109	127	498	86	160	-	56	196	
Tidsfrakt for leid utenlands skip											
<i>Time-charter hire for foreign vessels</i>	5 080	971	281	690	4 108	2 078	61	-	1 362	114	
Administrasjonskostnader											
<i>Expenditure for administration</i>	465	93	28	66	372	120	29	-	135	88	
Andre kostnader <i>Other expenditure</i>	570	186	54	132	384	115	94	-	53	122	
Driftsresultat <i>Operating results</i>	2 363	655	112	543	1 708	341	281	-	480	606	

¹ Medregnet bareboatfrakter og frakter ved hire-purchaseavtale.

Including bareboat-earnings and earnings in hire-purchase agreement.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 5.7. Utenlandsregistrerte skip i norsk utenriksfart. Driftsregnskap. 1990-1994. Mill. kr
Foreign registered vessels in Norwegian foreign-going trade. Operating account. 1990-1994. Million kroner

	1990	1991	1992	1993	1994
Driftsinntekter i alt <i>Operating earnings, total</i>	15 532	16 662	15 254	15 563	14 817
Reisecertepartifrakter <i>Voyage freights</i>	6 973	8 112	6 811	8 067	7 289
Linjefrakter <i>Liner freights</i>	1 544	1 721	2 044	2 490	2 730
Tidsfrakter fra utenlandske befraktere ¹ <i>Time-charter hire from foreigners</i> '....	2 109	1 930	1 856	2 122	2 044
Tidsfrakter fra norske befraktere <i>Time-charter from Norwegians</i>	1 097	1 055	829	1 275	951
Tidsbefrakter fra norske selskaper for oljevirksomhet i Nordsjøen <i>Time-charter from Norwegian companies for oil activity in the North Sea</i>	66	85	285	70	494
Kontraktsfart <i>Contract of employment</i>	3 533	3 426	3 050	1 142	855
Andre fraktinntekter <i>Other freight earnings</i>	210	333	378	397	455
Driftskostnader i alt <i>Operating expenditure, total</i>	12 118	13 452	12 667	12 819	12 454
Kommisjoner til befr.megler <i>Commision to chartering broker</i>	415	469	428	454	445
Reisebestemte kostnader <i>Voyage expenditure</i>	2 702	3 096	3 354	3 547	3 495
Bunkers <i>Bunkers</i>	1 331	1 279	1 162	956	976
Hyrer og sosiale kostnader <i>Wages and social expenditure</i>	649	688	747	764	690
Reparasjon og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i>	575	591	717	680	734
Tidsfrakt for leid utenlands skip <i>Time-charter hire for foreign vessels</i>	5 394	6 295	5 140	5 335	5 080
Administrasjonskostnader <i>Expenditure for administration</i>	392	548	493	407	465
Andre kostnader <i>Other expenditure</i>	658	487	627	676	570
Driftsresultat <i>Operating results</i>	3 414	3 209	2 587	2 744	2 363

¹ Medregnet bareboatfrakter og frakter ved hire-purchaseavtale.

¹ Including bareboat-earnings and earnings in hire-purchase agreement.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 5.8. Skip i norsk utenriksfart. Nettofrakter. 1991-1995. Mill. kr
Vessels in Norwegian foreign-going trade. Net freight earnings. 1991-1995. Million kroner

	1991	1992	1993	1994	1995
Driftsinntekter i utenriksfart¹ <i>Operating earnings in foreign-going trade¹</i>	50 699	42 906	46 866	45 060	45 668
Drifts- og reparasjonsutgifter i utlandet <i>Operating expenditure and repairs abroad</i>	27 881	26 599	25 518	25 892	26 567
Nettofrakter <i>Net freight earnings</i>	22 818	16 307	21 348	19 168	19 101

¹ Opptjente bruttofrakter iflg. tabellene 5.3 og 5.6 med enkelte korrekjoner, vesentlig fradrag for passasjerfrakter betalt i norske kroner.

¹ Gross freight earnings from tables 5.3 and 5.6 with some corrections, mainly deduction for passenger freights paid in Norwegian kroner.

Kilder: Oppgaver innhentet fra rederiene og beregninger fra nasjonalregnskapet.

Sources: Reports from the shipping companies and calculations from national accounts.

Tabell 5.9. Fraktindekser'. 1992-1995
Shipping freight indices'. 1992-1995

Måned Month	Tørrlastindekser <i>Dry cargo indices</i>								Tankindekser, turfrakter <i>Tanker indices, trip-charter.</i> <i>Worldscale</i>							
	Turfrakter. Juli 1965-juni 1966=100 <i>Trip-charter.</i> <i>July 1965-June 1966=100</i>				Tidsfrakter <i>Time-charter</i> 1971=100				150 000 dv.t og over for råolje <i>Very large/ultra large crude carriers</i>							
	1992	1993	1994	1995	1992	1993	1994	1995	1992	1993	1994	1995				
Gjennomsnitt																
Average	193	196	204	223	303	342	338	375	44	44	42	54				
Januar January	202	192	185	227	326	326	320	358	49	51	34	53				
Februar February ...	195	191	185	229	320	327	324	366	41	45	37	48				
Mars March	192	194	198	243	300	356	310	377	34	45	38	50				
April	191	195	191	245	302	366	318	402	41	43	37	45				
Mai May	195	209	198	239	301	319	334	390	39	40	34	45				
Juni June	190	206	198	230	295	335	320	426	36	46	38	56				
Juli July	191	194	202	218	288	346	360	391	44	52	46	63				
August	191	196	208	220	293	328	349	364	45	42	48	64				
September	191	188	212	221	301	351	333	355	43	42	45	54				
Okttober October ...	193	196	212	198	289	372	363	344	50	43	48	49				
November	196	206	219	198	300	349	367	344	57	41	48	61				
Desember December.....	194	189	234	207	323	327	358	380	52	38	52	61				
 Tankindekser, turfrakter. Worldscale																
70 000-149 999 dv.t for råolje <i>Medium sized crude carriers</i>				30 000-69 999 dv.t for råolje og raffinerte produkter <i>Small crude carriers/product carriers</i>				Under 35 000 dv.t for råolje <i>Handy sized dirty</i>				Under 50 000 dv.t for raffinerte produkter <i>Handy sized clean</i>				
1992	1993	1994	1995	1992	1993	1994	1995	1992	1993	1994	1995	1992	1993	1994	1995	
Gjennomsnitt	77	93	96	101	117	130	140	143	170	171	186	181	165	177	204	211
Januar	91	95	89	105	134	130	144	155	185	167	171	170	195	182	221	226
Februar.....	84	98	88	99	141	127	131	146	209	172	175	163	168	169	219	216
Mars.....	81	98	88	101	116	132	126	142	158	187	172	159	154	168	204	215
April.....	72	93	94	95	100	141	125	140	161	193	169	176	147	154	199	187
Mai	70	101	89	101	105	154	126	145	155	177	176	217	160	170	183	211
Juni	69	102	92	95	104	141	130	147	172	184	185	217	154	162	189	218
Juli	75	89	89	108	110	123	124	145	178	184	199	214	155	167	182	213
August	72	78	93	107	114	111	134	148	165	161	202	192	162	172	186	204
September.....	73	81	97	100	113	119	142	135	156	154	200	166	162	176	196	189
Okttober.....	79	92	102	101	116	126	153	143	170	153	189	175	149	186	199	207
November.....	65	93	118	97	117	120	173	132	174	159	209	163	177	210	215	215
Desember.....	98	91	116	103	139	134	176	137	163	162	184	162	193	212	251	234

' Basert på noteringer i dollar.

' Based on fixtures quoted in US dollars.

Kilde: Source: Lloyd's Ship Manager.

Tabell 5.10. Båtruter mellom Norge og utlandet. 1986-1995. 1 000 passasjerer
Regular shipping services between Norway and foreign countries. 1986-1995. 1 000 passengers

Rederier/ruter <i>Shipowners/routes</i>	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
I alt Total	3 251	3 280	3 651	4 009	4 138	4 243	4 634	4 831	5 121	5 006
Color Line										
Oslo/Kristiansand-Newcastle	-	-	-	26	34	-	-	-	-	-
Oslo-Kiel	303	318	341	362	406	415	436	511	546	488
Oslo-Hirtshals	176	204	245	149	296	249	308	281	466	505
Oslo-Hirtshals, week-end-rute	100	87	81	33	-	-	-	-	-	-
Kristiansand-Harwich, sommerrute	12	13	-	16	-	-	-	-	-	-
Kristiansand-Hirtshals	866	893	960	1 008	901	983	1 047	1 025	1 034	999
Bergen-Haugesund-Stavanger-Newcastle	62	71	87	92	80	119	134	132	142	163
Bergen-Stavanger-Amsterdam	-	-	-	-	37	-	-	-	-	-
Bergen-Stavanger-Esbjerg	-	-	-	-	26	-	-	-	-	-
Molde-Alesund-Bergen-Newcastle	-	-	-	-	48	-	-	-	-	-
Langesund-Fredrikstad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DFDS Norge										
Oslo-København	393	369	385	446	508	589	582	593	651	662
Kristiansand-Amsterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	26	25
Fjord Line										
Bergen-Egersund-Hanstholm	-	-	-	-	-	-	-	-	89	185
Larvik Line										
Larvik-Fredrikshavn	649	667	690	873	832	819	865	915	786	693
Larvik-Skagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nor-Svelingen										
Tønsberg-Strømstad	2	2	3	3	3	3	2	2	2	2
Scandi Line										
Sandefjord-Strømstad	67	78	148	218	275	305	470	552	583	611
Smyril Line Norge										
Bergen-Torshavn-Seydisfjordur	13	11	12	13	13	13	12	10	12	10
Stena Line										
Oslo-Fredrikshavn	336	324	440	446	47	480	511	482	481	462
Moss-Fredrikshavn	138	147	172	227	218	268	267	239	233	199

Kilde: Rederiene. Source: The shipping companies.

Tabell 5.11. Skipsfarten mellom Norge og utlandet. Skip kommet direkte fra utlandet, etter skipets registreringsland. 1 000 nettotonn

Shipping between Norway and foreign countries. Vessels arrived directly from foreign countries, by country of registration. 1 000 net tons

Skipets registreringsland Country of registration	1950	1955	1960	1965	1970	1972	1977	1980	1983	1985
I alt Total	8 853	12 464	16 645	22 913	28 191	30 965	33 839	37 270	42 289	48 734
Norge Norway	4 271	5 386	6 493	8 558	9 305	9 636	13 733	13 635	19 980	17 470
Danmark Denmark	871	871	1 165	2 060	3 287	3 063	2 371	2 135	2 558	2 536
Finland	99	126	202	102	79	174	596	292	645	929
Sverige Sweden	1 521	2 563	3 785	4 389	3 020	2 774	2 311	3 445	3 018	3 431
Hellas Greece	145	30	47	132	529	925	1 478	2 384	714	1 161
Nederland Netherlands	354	504	551	569	418	557	572	986	616	565
Polen Poland	23	18	58	160	126	288	892	662	344	313
Sovjetunionen USSR	60	112	189	342	280	265	679	435	658	658
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom	529	969	1 394	1 645	2 710	3 880	2 707	3 784	1 994	1 599
Forbundsrepublikken Tyskland ¹ Germany, Fed. Rep ¹	180	1 257	2 133	2 507	4 092	4 505	2 113	2 366	1 313	1 585
Liberia	9	106	94	917	1 625	2 343	2 321	1 762	3 622	3 501
Japan	-	6	-	7	318	479	439	1 141	691	1 019
Panama	63	62	35	438	702	375	275	302	1 543	1 999
Andre land Other countries	728	454	499	1 087	1 700	1 701	3 352	3 941	4 592	11 968

¹ Før 1965 medregnet Den tyske demokratiske republikken.

¹ Before 1965 including the German Democratic Republic.

Kilder: Statistikkene bygger på Tollvesenets fartøysdeklarasjoner.

Sources: The statistics are based on general declarations from Custom Authorities in Norway.

Tabell 5.12. Norskregistrerte skips¹ anløp av utenlandske havner

Arrivals of vessels registered in Norwegian ship registers¹ at foreign ports

	1960	1965	1970	1975	1980	1985	1990 ²	1994 ²
Skipsanløp Arrivals of vessels								
Hele verden The whole world	56 210	72 522	59 179	44 636	³ 29 273	³ 18 614	37 407	43 142
Europa Europe	19 267	33 333	29 240	25 062	³ 14 908	³ 9 006	18 336	25 698
Afrika Africa	4 582	4 176	3 580	2 300	1 659	760	1 598	1 363
Nord-Amerika North America	16 126	16 536	13 883	9 100	6 876	5 332	7 467	7 726
Sør-Amerika South America .	5 312	5 636	3 519	1 908	1 287	755	2 074	1 751
Asia	9 833	11 095	7 398	5 315	4 019	2 514	6 990	5 826
Oceania	1 079	1 739	1 534	948	528	247	942	778
Tonnasje Tonnage								
		1 000 nettotonn			1 000 bruttotonn			
		<i>Tonnage 1 000 net tons</i>			<i>Tonnage 1 000 gross tons</i>			
Hele verden	220 620	320 380	352 672	323 608	³ 510 009	³ 373 101	698 976	818 589
Europa	65 294	106 394	122 822	110 370	³ 170 341	³ 117 640	237 044	282 291
Afrika	15 234	19 460	28 214	21 682	48 174	19 007	39 308	41 685
Nord-Amerika	65 189	84 385	91 080	85 245	143 821	71 441	180 263	237 402
Sør-Amerika	25 460	31 419	22 871	16 790	21 015	9 834	41 797	38 781
Asia	44 075	69 052	77 396	78 875	115 602	48 241	180 786	200 199
Oceania	5 341	9 666	10 211	10 601	11 055	3 788	19 776	18 229

¹ Norskregistrerte handelsskip på 500 bruttotonn og over. Statistikkene omfatter bare anløp av havner for lasting og lossing. ² Omfatter skip i Norsk Ordinært og Norsk Internasjonalt Skipsregister over 1 000 bruttotonn. ³ Fra og med 1980 er norske skips anløp av havner i Norge ikke med.

¹ Norwegian merchant vessels of 500 gross tons and over. Ports called at for loading or unloading only. ² Including vessels in Norwegian Ordinary and Norwegian International Ship Register of 1 000 gross tonnage and over. ³ As from 1980 arrivals at Norwegian ports are not included.

Kilder: Til og med 1985, materiale i Statistisk sentralbyrå. For 1990 og 1994 materiale fra Lloyd's Maritime Information Services.

Sources: Ending 1985, material in Statistics Norway. For 1990 and 1994 material from Lloyd's Maritime Information Services.

6. Innenriksfart

6.1. Rutefart

(tabellene 6.1-6.7 og figurene 6.1-6.3)

Statistikken over innenlandsk rutefart er utarbeidet hvert år siden 1953 og omfatter i prinsippet alle konsesjonspliktige ruter. Det er derfor ingen begrensninger på tonnasjen. Statistikken bygger på oppgaver fra de enkelte ruteselskaper, og for 1994 er det 353 skip på til sammen 269 000 bruttotonn som danner grunnlaget. Utenom statistikken faller all leie- og egentransport på kysten.

Den innenlandske rutefarten er delt inn i følgende ruteslag: Kystruter (herunder Hurtigruta Bergen-Kirkenes, punkt 6.2), lokalruter og bilferjeruter. Bilferjeruter på innsjøer er regnet sammen med andre bilferjeruter.

Statistikken gir tall for passasjertrafikk og godstransport, antall skip, bruttotonnasje og bemanning, foruten inntekter og kostnader etter ruteslag.

For bilferjeruter er de fleste oppgavene hentet fra Vegdirektoratets ferjestatistikk.

Omfanget av statistikken ble endret fra og med 1987 på grunn av endringer i samferdselsloven. Tidligere var det nødvendig å ha konsesjon for å drive både persontransport og godstransport i rute. Fra og med 1987 kreves konsesjon bare for persontransport i rute. Statistikken f.o.m. 1987 omfatter således alle ruter med konsesjon for passasjertransport. For ruter der passasjertransporten drives kombinert med godstransport, er også godstransporten tatt med i statistikken. Dessuten omfatter statistikken de "reine" godsrutene som selskapene mottar tilskudd for å drive. Tidligere var alle godsruter med i statistikken.

Dette betyr at statistikken fra og med 1987 ikke er direkte sammenlignbar med tidligere år. Den viktigste endringen er i praksis at kystgodsrutene ikke har kommet med i statistikken f.o.m. 1987. Dessuten vil enkelte lokale godsruter uten tilskudd ha falt ut. For de andre ruteslagene har endringen i statistikken ikke hatt noen praktisk betydning. Alle godsrutene over 100 bruttotonn som har falt ut av statistikken over rutefart er tatt med i statistikken over leie- og egentransport.

6.2. Hurtigruta Bergen-Kirkenes

(tabellene 6.8-6.9 og figurene 6.4-6.15)

Trafikkstatistikk for Hurtigruta Bergen-Kirkenes har vært utarbeidet av Statistisk sentralbyrå siden 1947, og bygger på de turrapportene som Samferdselsdepartementet innhenter fra de enkelte skip for hver tur. Statistikken over passasjertallet for de enkelte anløphavner bygger for 1986 på fullstendig passasjerstatistikk for alle skip i perioden april -

Kapittel 6 handler om:

- Rutefart
- Hurtigruta Bergen-Kirkenes
- Leie- og egentransport
- Havnestatistikk
- Hovedresultater

desember 1986. Tallene fra og med 1987 bygger på fullstendige oppgaver fra alle skip for hele året.

Passasjerkilometer utført med skip i Hurtigruta er i årene 1986-1995 beregnet ved å la det endre seg proporsjonalt med tallet på passasjerer i forhold til 1979, da man tok utgangspunkt i statistikken over tallet på passasjerer mellom alle anløpssteder. Det er lagt faktisk reiselengde til grunn ved disse beregningene.

6.3. Leie- og egentransport

(tabellene 6.10-6.24 og figurene 6.6-6.9)

Årlig statistikk for skip i innenlandsk leie- og egentransport er utarbeidet fra 1981. Statistikken omfatter norskregistrerte godsskip mellom 100 og 3 000 brutto-tonn (for 1985 50-3 000 bruttotonn pga. den femårige tellingen) som har fraktet minst én last mellom norske havner i løpet av oppgaveåret.

Omfanget av statistikken er endret fra og med 1987 på grunn av endringer i samferdselsloven. Ruteskip i godsruter uten offentlig tilskudd er tatt med f.o.m. 1987. Tidligere omfattet statistikken bare skip i leietransport utenfor rute og skip i egentransport, mens ruteskipene var tatt med i statistikken over innenlandsk rutefart. Statistikken er derfor ikke direkte sammenlignbar med tidligere år.

Fra og med 1988 er forsyningsskip og slepebåter for oljevirksomheten på kontinentalsokkelen tatt med i enkelte tabeller. For årene 1983-1987 var disse skipene holdt utenfor på grunn av mangelfull svarinngang. Fiskefartøyer er ikke med i undersøkelsen.

Det hentes inn opplysninger om transportmengde, beskjeftigelse, forbruk av drivstoff, driftsregnskap mv. Totaltall for hele flåten er beregnet på grunnlag av de innkomne swarene. Resultatene for 1994 bygger på 305 skip på til sammen 257 400 bruttotonn.

En del innenlandske transporter utføres med skip over 3 000 bruttotonn. Disse transportene er ikke regnet med her.

Statistisk sentralbyrå har også om lag hvert femte år gjennomført en utvalgsundersøkelse for skip i innenlandsk leie- og egentransport som bygger på transportoppgaver for månedene august, september og oktober. Undersøkelsen ble sist foretatt for 1993. Resultatene fra denne undersøkelsen som til forskjell fra tidligere også omfatter skip større enn 3 000 bruttotonn, vil bli publisert i egen NOS-publikasjon.

Enkelte hovedresultater er tatt med i denne publikasjonen.

6.4. Havnestatistikk

(tabellene 6.25- 6.29 og figurene 6.10 6.12)

Det utarbeides ingen heldekkende havnestatistikk for Norge. Statistisk sentralbyrå lager imidlertid en forenklet statistikk for følgende 14 havner: Bergen, Borg, Borre, Hammerfest, Karmsund, Kristiansand, Oslo, Rana, Sandnes, Stavanger, Steinkjer, Trondheim, Tønsberg og Vadsø. Alle disse havnene bruker det samme datasystemet for registrering av anløp, godsmengde osv., og det er årsaken til at statistikken foreløpig omfatter nettopp disse. Havnestatistikken er imidlertid under utbygging og dekningsgraden vil bli utvidet i løpet av de nærmeste årene.

Utenrikstrafikk omfatter anløp av fartøy som regelmessig anløper utenlandske havner. Som utenriks anløp regnes også anløp hvor fartøyet enten kommer fra eller går direkte til utlandet, eller laster/losser varer eller frakter passasjerer til eller fra utlandet. Andre anløp regnes som innenriks. I havnenes statistikksystem har hvert skip en fast kode som sier om det går i innenriks- eller utenriksfart. I tabellene kan enkelte nasjoner stå oppført med innenriks gods, men ikke med innenriks anløp. En av årsakene er de forhold som er beskrevet tidligere. En annen årsak er at et fartøy som egentlig går i utenriksfart også kan ta med seg innenriks gods mellom to norske havner.

6.5. Hovedresultater

Til sammen 353 skip med en tonnasje på i alt 269 000 bruttotonn var aktive i innenlands rutefart i løpet av 1994. Dette er en reduksjon på 34 skip fra 1993, og en økning i tonnasje på 13 prosent. Antall fraktede passasjerer ble redusert fra 46,5 millioner i 1993 til 46,2 millioner i 1994.

Figur 6.1 viser at samlede inntekter fra innenlands rutefart før tilskudd i 1994 var på 2 277 millioner kroner, dette er en økning på 13 prosent fra 1993. Offentlig tilskudd var i 1994 på 1 396 millioner kroner, mens det i 1993 var på 1 453 millioner. Det er bilferjerutene som tar den største delen av tilskuddene, med 765 millioner kroner eller nær 55 prosent i 1994. Fordelingen av tilskuddene etter ruteslag i årene 1985-1994 er vist i figur 6.2.

De totale kostnadene økte fra 3 334 millioner kroner i 1993 til 3 574 millioner i 1994, eller en økning på 0,7 prosent. Av figur 6.3 går det fram at lønnskostnadene stod for 36,4 prosent av kostnadene i 1994.

Hurtigruta Bergen-Kirkenes hadde en nedgang i passasjertallet med 9 prosent fra 362 700 passasjerer i 1994 til 330 800 i 1995 (figur 6.4).

Det var i 1994 369 skip på i alt 278 000 bruttotonn med i den norske leie- og egentransporten (inkl. rutefart uten offentlig tilskudd). Hvis en skal sammenligne med tidligere år, må vi holde forsyningsskip, slepebåter og ruteskip utenfor. Da har det vært en reduksjon i antall skip fra 273 til 269 fra 1993 til 1994, mens det derimot har vært en økning i bruttotonnasjen fra 135 700 i 1993 til 154 400 i 1994. Disse skipene transporterte 12,9 millioner tonn gods mellom norske havner i 1994 mot 13,1 millioner tonn i 1993. Det gis ikke tall for transportmengden for forsyningsskip og slepebåter.

De totale driftsinntektene for skip i innenlands leietransport var på 2 351 millioner kroner i 1994 (det gis ikke regnskapstall for egentransporten). Figur 6.7 viser at 70,9 prosent av leietransportens inntekter kom fra innenriks godstransport, mens utenriks godstransport stod for 20,8 prosent. Driftskostnadene beløp seg til 1 923 millioner kroner, hvorav mannskapskostnader stod for vel 39,8 prosent (figur 6.8).

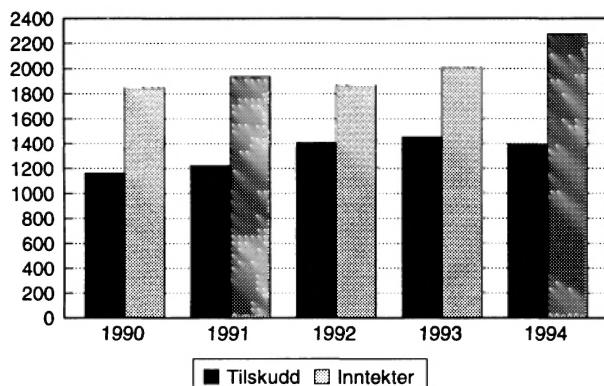
Driftsresultatet før avskrivninger økte fra 703 millioner kroner i 1993 til 719 millioner kroner i 1994. Driftsresultatet etter avskrivninger økte fra 406 til 428 millioner kroner i 1994. Driftsoverskuddet i prosent av driftsinntektene (driftsresultatgraden) utgjorde 30,6 prosent før og 18,2 prosent etter avskrivninger i 1994 mot henholdsvis 28,9 og 16,7 prosent i 1993.

Tørrlast- og tankskipene mellom 100 og 3 000 bruttotonn fraktet 13,1 millioner tonn gods mellom norske havner i 1993, og utførte et transportarbeid på drøyt 3 300 millioner tonnkilometer. Det ble fraktet 44 000 sendinger med en gjennomsnittsvekt på 295 tonn pr. sending. Gjennomsnittlig transportlengde var 254 kilometer pr. tonn. Skip over 3 000 bruttotonn, forsyningsskip mellom 100 og 3 000 bruttotonn og lektore ned til 25 bruttotonn fraktet til sammen 32,7 millioner tonn gods, og utførte et transportarbeid på 9 700 millioner tonnkilometer.

Havnestatistikk

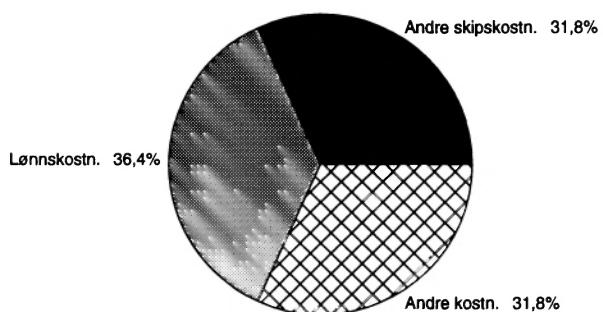
I 1995 ble det registrert i alt 54 500 anløp med en samlet bruttotonnasje på 172,1 millioner tonn i havnene Borg, Borre, Hammerfest, Karmsund, Kristiansand, Oslo, Rana, Sandnes, Stavanger, Steinkjer, Trondheim, Tønsberg og Vadsø. Tilsvarende tall for 1994 var 55 600 anløp på til sammen 147,7 millioner bruttotonn. Den totale godsmengden lastet og losset i disse havnene var 29,9 millioner tonn i 1995 mot 30,7 millioner tonn i 1994.

Figur 6.1. Innenlandsk rutefart. Inntekter og offentlige tilskudd. 1990-1994. Mill. kr
Regular coastal trade. Receipts and subsidies. 1990-1994. Million kroner



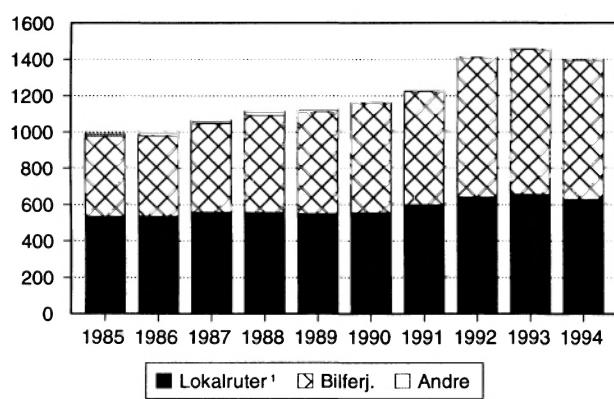
Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Figur 6.3. Innenlandsk rutefart. Kostnader. Prosent. 1994
Regular coastal trade. Expenditure. Per cent. 1994



Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

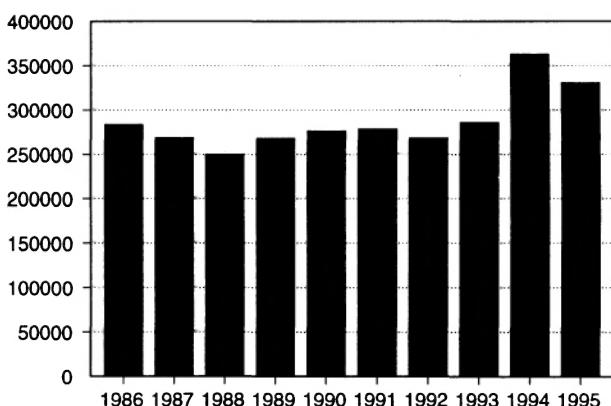
Figur 6.2. Innenlandsk rutefart. Offentlige tilskudd. 1985-1994. Mill. kr
Regular coastal trade. Subsidies. 1985-1994. Million kroner



¹ inkluderer Hurtigruta Bergen-Kirkenes.
¹ Including Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes.

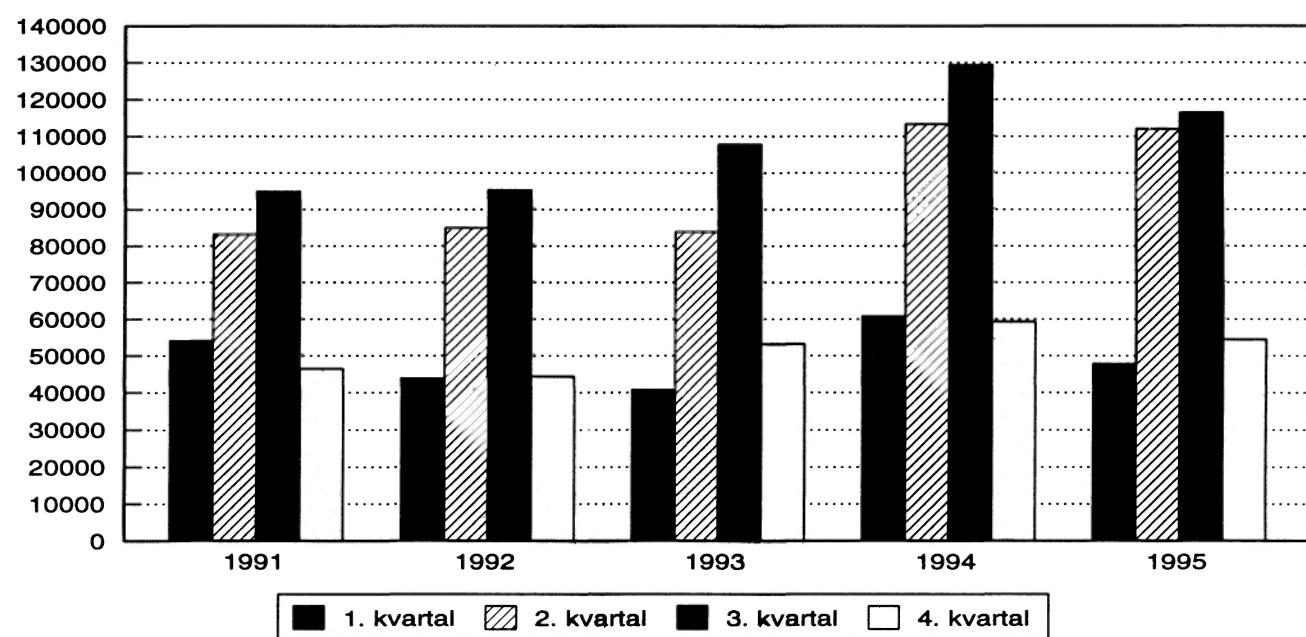
Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Figur 6.4. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjertrafikk. 1986-1995. Antall passasjerer
Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger traffic. 1986-1995. Number of passengers



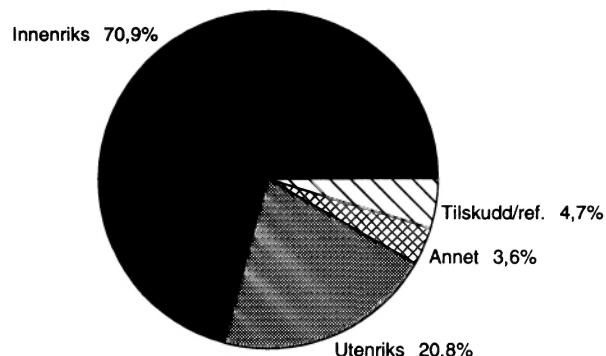
Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Figur 6.5. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjertrafikk etter kvartal. 1991-1995. Antall passasjerer
Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger traffic by quarter. 1991-1995. Number of passengers



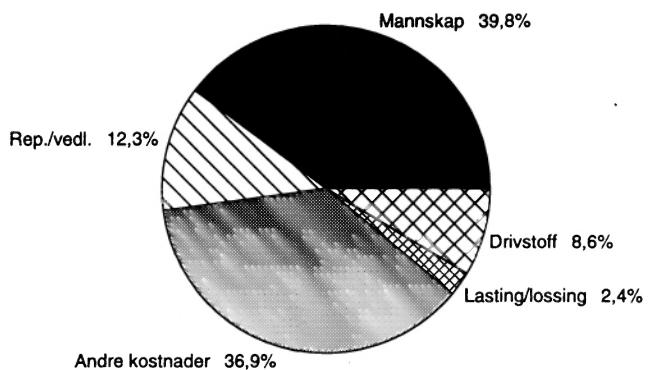
Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Figur 6.6. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Driftsinntekter. Prosent. 1994
Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Operating earnings. Per cent. 1994



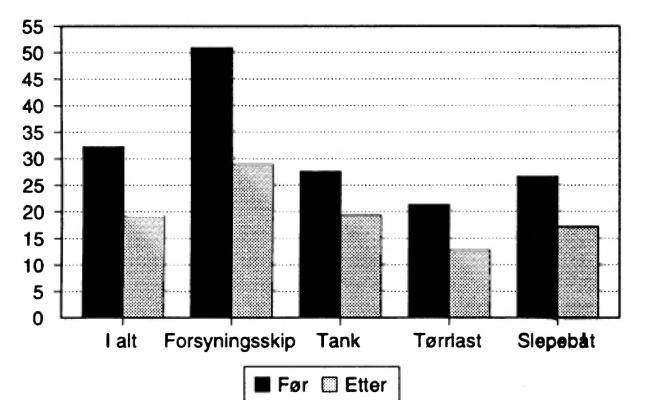
Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Figur 6.7. Skip i innenlandsk leietransport. Driftskostnader. Prosent. 1994
Vessels in coastal trade for hire or reward. Operating expenditure. Per cent. 1994



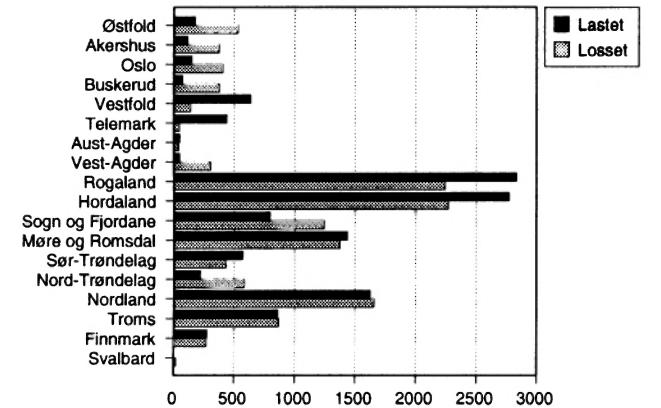
Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Figur 6.8. Skip i innenlandsk leietransport. Resultatgrad før og etter avskrivninger, etter skipsgruppe. Prosent. 1994
Vessels in coastal trade for hire or reward. Profit margin' before and after depreciation, by group of vessel. Per cent. 1994



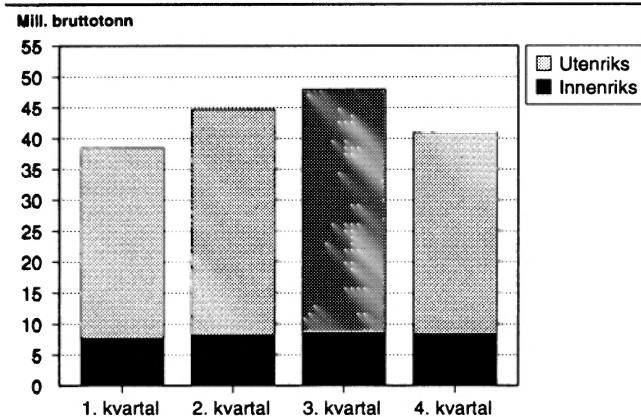
Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Figur 6.9. Skip i leie- og egentransport. Transportmengde lastet og losset. Fylke. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT
Vessels for hire or reward and on own account. Transport quantity loaded and unloaded. County. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT



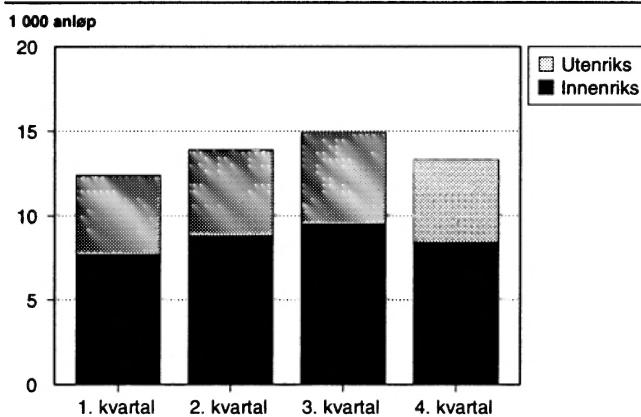
Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Figur 6.10. Havnestatistikk. Skipenes bruttotonnasje. Utenriks og innenriks. Kvartal. 1995. Mill. BT
Port statistics. Gross tonnage of vessels. Foreign-going and coastal. Quarter. 1995. Million GT



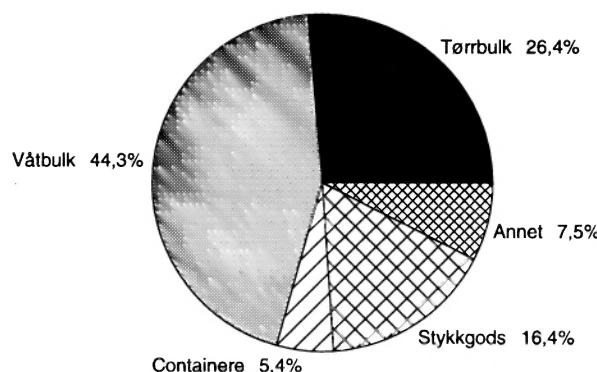
Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Figur 6.11. Havnestatistikk. Antall anløp. Utenriks og innenriks. Kvartal. 1995
Port statistics. Number of arrivals. Foreign-going and coastal. Quarter. 1995



Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Figur 6.12. Havnestatistikk. Godsmengde losset/lastet etter forsendelsestype. 1995
Port statistics. Quantity of goods, unloaded/loaded by type of shipping. 1995



Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 6.1. Innenlandsk rutefart. Tallet på skip og bruttotonn, etter ruteslag. 1985-1994
Regular coastal trade. Number of vessels and gross tons, by type of service. 1985-1994

År Year	I alt Total	Kystruter <i>Long distance services</i>	Lokalruter ¹ <i>Local services¹</i>	Bilferjeruter <i>Ferry services</i>
	Skip	Vessels		
1985	435	33	157	245
1986	447	39	159	249
1987	414	² 11	162	241
1988	406	² 11	152	243
1989	391	² 11	150	230
1990	380	² 11	148	221
1991	366	² 11	136	219
1992	351	² 11	129	211
1993	387	^{2,3} 13	142	232
1994	353	^{2,3} 12	140	201
Bruttotonn Gross tons				
1985	163 618	40 508	24 142	98 968
1986	173 442	47 772	<u>24 618</u>	101 052
1987	163 810	² 31 398	25 765	106 647
1988	185 437	² 33 433	24 930	127 074
1989	181 469	² 33 433	23 616	124 420
1990	170 590	² 33 433	23 887	113 270
1991	181 994	² 33 433	22 395	126 166
1992	188 162	² 33 433	21 888	132 841
1993	237 289	² 55 841	24 072	157 376
1994	269 304	² 62 693	26 926	179 685

¹ Kystruta Bergen-Stavanger er tatt med under lokalruter fra 1987. ² Hurtigruta Bergen-Kirkenes. ³ Aktive hurtigruteskip i løpet av året.

¹ Long distance services Bergen-Stavanger are included in local services from 1987. ² Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. ³ Vessels in operation.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 6.2. Innenlandsk rutefart. Tallet på passasjerer etter ruteslag. 1985-1994. 1 000
Regular coastal trade. Number of passengers by type of service. 1985-1994. 1 000

År Year	I alt Total	Kystruter Long distance services	Lokalruter ¹ Local services ¹	Bilferjeruter Ferry services
1985.....	51 986	550	6 615	44 821
1986.....	52 742	639	6 042	46 061
1987.....	53 483	² 269	6 516	46 698
1988.....	52 972	² 250	6 669	46 053
1989.....	53 073	² 268	6 481	46 324
1990.....	54 497	² 276	6 804	47 417
1991.....	53 944	278	7 048	46 618
1992.....	50 655	269	6 657	43 729
1993.....	46 517	286	7 311	38 920
1994.....	46 202	363	7 450	38 389

¹ Kystruta Bergen-Stavanger er tatt med under lokalruter fra 1987. ² Hurtigruta Bergen-Kirkenes.

¹ Long distance services Bergen-Stavanger are included in local services from 1987. ² Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 6.3. Innenlandsk rutefart. Godstrafikk etter ruteslag. 1985-1994. 1 000 tonn
Regular coastal trade. Tonnage carried by type of service. 1985-1994. 1 000 tons

År Year	I alt Total	I alt unntatt bilferjeruter	Kystruter Long distance services	Lokalruter ¹ Local services ¹	Bilferjeruter ² Ferry services ²
		Total exclusive ferry services			
1985.....	34 856	1 356	867	489	33 500
1986.....	36 349	1 549	1 027	522	34 800
1987.....	36 181	581	³ 95	486	35 600
1988.....	36 174	474	³ 84	390	35 700
1989.....	37 082	382	³ 83	299	36 700
1990.....	37 640	..	..	207	37 433
1991.....	36 621	195	..	195	36 426
1992.....	34 517	169	..	169	34 348
1993.....	33 007	169	..	169	32 838
1994.....	32 996	158	..	158	32 838

¹ Kystruta Bergen-Stavanger er tatt med under lokalruter fra 1987. ² Ca. 80 prosent av tonn gods er beregnet nettovekt av fraktede kjøretøy. Mesteparten av det øvrige er beregnet vekt av gods på fraktede godsbiler. ³ Hurtigruta Bergen-Kirkenes.

¹ Long distance services Bergen-Stavanger are included in local services from 1987. ² About 80 per cent of the tonnage carried are calculated net weight of carried vehicles. Most of the rest is calculated weight of goods by road goods transport. ³ Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 6.4. Innenlandsk rutefart. Tallet på skip og bruttotonn, etter ruteslag og kyststrekning. 1994
Regular coastal trade. Number of vessels and gross tons, by type of service and stretch of the coast. 1994

Kyststrekning Stretch of coast	I alt Total	Hurtigruta Bergen-Kirkenes Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes	Lokalruter ¹ Local services ¹	Bilferjeruter Ferry services
Skip i alt Vessels, total	353	12	140	201
Østfold - Vest-Agder	28	-	15	13
Rogaland - Sogn og Fjordane	141	-	68	73
Møre og Romsdal - Nord-Trøndelag.....	73	-	16	57
Nordland - Finnmark	111	12	41	58
Bruttotonn i alt <i>Gross tons, total</i>	269 304	62 693	26 926	179 685
Østfold - Vest-Agder	15 599	-	2 724	12 875
Rogaland - Sogn og Fjordane	79 289	-	14 144	65 145
Møre og Romsdal - Nord-Trøndelag.....	62 991	-	3 047	59 944
Nordland - Finnmark	111 425	62 693	7 011	41 721

¹ Kystruta Bergen-Stavanger er tatt med under lokalruter fra 1987.

¹ Long distance services Bergen-Stavanger are included in local services from 1987.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 6.5. Innenlandsk rutefart. Lokalruter og bilferjeruter, riks- og fylkesveisamband. Tallet på passasjerer og tonn gods, etter ruteområde og ruteslag. 1994. 1 000
Regular coastal trade. Local services and ferry routes in national and provincial road connections. Number of passengers and tonnage carried, by service region and type of service. 1994. 1 000

Ruteslag Type of service	I alt Total	Ruteområde Service region			
		Østfold- Vest-Agder	Rogaland- Sogn og Fjordane	Møre og Romsdal- Nord-Trøndelag	Nordland- Finnmark
Passasjerer Passengers (1 000)					
I alt Total	45 839	5 110	22 270	12 955	5 505
Lokalruter ¹ Local services ¹	7 450	2 712	2 800	1 138	800
Bilferjeruter ² Ferry services ²	38 389	2 398	19 470	11 817	4 705
Godsmengde 1 000 tonn Tonnage carried 1 000 tons					
I alt	158	6	89	45	17
Lokalruter ¹	158	6	89	45	17

¹ Kystruta Bergen-Stavanger er tatt med under lokalruter fra 1987.² Omfatter bilferjeruter i riks- og fylkesveisamband.

¹ Long distance services Bergen-Stavanger are included in local services from 1987. ² Including ferry routes in national and provincial road connections.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 6.6. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader. 1985-1994. Mill.kr
Regular coastal trade. Receipts and expenditure. 1985-1994. Million kroner

	1985	1986	1987	1988 ¹	1989	1990	1991	1992	1993	1994
Inntekter i alt										
<i>Receipts, total</i>	2 572	2 768	2 618	2 831	2 927	3 009	3 160	3 348	3 460	3 674
Ruteinntekter										
<i>Receipts of the service</i>	1 527	1 690	1 483	1 607	1 698	1 775	1 879	1 868	1 939	2 190
Av dette <i>Of which</i>										
Passasjerfrakt <i>Passenger trade</i>	519	556	602	675	713	762	842	864	915	1 075
Utleie av rutens skip <i>Renting of ships</i>	32	36	42	37	40	44	35	38	29	59
Andre inntekter <i>Other receipts</i>	22	43	30	73	58	28	22	33	39	28
Offentlig tilskudd										
<i>Subsidies</i>	991	999	1 063	1 115	1 131	1 162	1 224	1 409	1 453	1 396
Kostnader i alt										
<i>Expenditure, total</i>	2 549	2 691	2 607	2 829	2 951	3 021	3 129	3 284	3 334	3 574
Skipskostnader										
<i>Running expenditure</i>	1 680	1 805	1 812	1 978	2 008	2 120	2 177	2 251	2 297	2 438
Av dette <i>Of which</i>										
Lønnskostnader <i>Wages</i>	858	979	1 057	1 131	1 138	1 158	1 191	1 235	1 230	1 301
Rutekostnader <i>Service expenditure</i>	325	329	246	259	236	243	248	241	243	258
Andre kostnader <i>Other expenditure</i>	543	557	549	592	707	659	704	792	794	879
Overskudd/underskudd										
<i>Surplus/deficit</i>	23	78	11	2	-23	-12	31	64	126	100

¹ Endring i Samferdselsloven, se tekstavsnitt.

¹ Changes in the Law of Communications, see text.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 6.7. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader, etter ruteslag. 1994. 1 000 kr
Regular coastal trade. Receipts and expenditure, by type of service. 1994. 1 000 kroner

	I alt Total	Lokalruter ¹ Local services ¹	Bilferjeruter Ferry services
Inntekter i alt Receipts, total	3 673 577	1 638 057	2 035 520
Ruteinntekter <i>Receipts of the service</i>	2 190 495	953 205	1 237 290
Transport av skolebarn <i>Transport of school children</i>	2 579	1 139	1 440
Transport av andre passasjerer <i>Other passenger trade</i>	1 072 524	759 805	312 719
Gods- og bilfrakt <i>Goods and motor vehicle freight</i>	1 103 439	183 157	920 282
Postbefordring <i>Mail-carrying</i>	11 953	9 104	2 849
Utleie av rutens skip <i>Renting ships of the service</i>	58 506	38 913	19 593
Andre inntekter <i>Other receipts</i>	28 419	15 140	13 279
Offentlige tilskudd <i>Subsidies</i>	1 396 155	630 798	765 357
Kostnader i alt Expenditure, total	3 574 038	1 614 925	1 959 113
Skipskostnader <i>Running expenditure</i>	2 437 882	1 014 772	1 423 110
Lønnskostnader ² <i>Wages²</i>	1 301 047	445 675	855 372
Sosiale kostnader <i>Social expenditure</i>	154 269	54 870	99 399
Kost <i>Board</i>	75 610	26 064	49 546
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i>	327 980	142 365	185 615
Bunkers og smøreolje <i>Bunkers and lubricating oil</i>	468 369	219 039	249 330
Assuranse av skip <i>Insurance of ships</i>	106 690	43 384	63 306
Leie av skip <i>Hire of ships</i>	80 061	63 511	16 550
Dekks- og maskinrekvisita <i>Deck and machine accessories</i>	26 026	14 227	11 799
Andre skipskostnader ³ <i>Other running costs³</i>	127 708	86 569	41 139
Rutekostnader ⁴ <i>Service costs⁴</i>	257 523	217 081	40 442
Administrasjons- og felleskostnader (rutens andel)			
<i>Administration and other common costs (the service part)</i>	186 045	72 772	113 273
Renter av gjeld (rutens andel)			
<i>Interest of debt (the service part)</i>	244 461	102 420	142 041
Avskrivninger (rutens andel) <i>Depreciation (the service part)</i>	422 677	183 551	239 126
Skatter, avgifter, kontingenter (rutens andel)			
<i>Taxes, excises, subscriptions (the service part)</i>	25 451	24 329	1 122
Overskudd/underskudd Surplus/deficit	99 539	23 132	76 407

¹ Kystruta Bergen-Stavanger og Hurtigruta Bergen-Kirkenes er tatt med i regnskapstallene for lokalrute. ² Medregnet godtgjøring til eier. ³ Inkluderer vann, vask og reingjøring, og nettotilskudd fra Lavlønnsfondet. ⁴ Arbeidspenger ved lasting og lossing. Fraktprovasjon, kaiavgift etc.

'Long distance services Bergen-Stavanger and Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes are included in local services. ² Including compensation to owner. ³ Including water, washing and cleaning, and net subsidies from the Low Wage Fund. ⁴ Labour charges connected with loading and discharging etc.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 6.8. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjertrafikk. 1986-1995
Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger traffic. 1986-1995

År Year	Passasjerinntekt <i>Passenger receipts</i>	Passasjerer <i>Passengers</i>			Passasjerkilometer <i>Passenger-kms</i>		
		I alt <i>Total</i>	Nordover <i>Northward</i>	Sørover <i>Southward</i>	I alt	Nordover	Sørover
		1 000 kroner			1 000		
1986.....	129 495	283 652	146 962	136 690	108 055	56 818	51 237
1987.....	147 612	268 918	143 538	125 380	102 442	53 867	48 576
1988.....	170 652	249 947	132 542	117 405	95 215	50 067	45 149
1989.....	183 300	268 156	144 173	123 983	102 152	53 714	48 438
1990.....	205 248	276 145	147 327	128 818	105 195	55 314	49 881
1991.....	237 844	278 443	148 990	129 453	106 070	55 774	50 296
1992.....	251 993	268 516	143 133	125 383	102 288	53 786	48 503
1993.....	..	285 609	149 871	135 738	108 799	57 210	51 591
1994.....	..	362 727	186 342	176 385	138 176	72 657	65 521
1995.....	..	330 809	171 949	158 860	126 017	66 264	59 755

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 6.9. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjertrafikk etter måned. 1994 og 1995
Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger traffic by month of the year. 1994 and 1995

Måned Month	Passasjerer <i>Passengers</i>			
	Nordover <i>Northward</i>		Sørover <i>Southward</i>	
	1994	1995	1994	1995
I alt Total	186 342	171 949	176 385	158 860
Januar January	7 427	6 077	6 706	5 407
Februar February	10 334	8 194	8 616	6 743
Mars March	14 416	11 353	13 310	10 032
April	14 102	15 703	11 735	13 925
Mai May	18 508	17 146	17 068	15 654
Juni June	27 080	27 005	24 834	22 674
Juli July	29 814	27 758	32 363	29 403
August	19 214	17 067	20 438	17 769
September	13 845	13 120	13 637	11 396
Oktober October	10 653	9 363	8 724	7 847
November	9 562	8 176	8 349	7 769
Desember December	11 387	10 987	10 605	10 241

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 6.10. Skip i innenlandske leie- og egentransport. Tallet på aktive skip og bruttotonnasje, etter skipsgruppe
Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Number of vessels in operation and gross tonnage, by group of vessel

Skipsgruppe Group of vessel	Aktive skip Vessels in operation				Bruttotonnasje Gross tonnage			
	I alt Total	Leietrans- sport Trade for hire or reward	Rutefart Regular coastal trade	Egen- transport On own account	I alt	Leie- trans- port	Rute- fart	Egen- trans- port
1989	447	384	28	35	189 483	160 360	17 299	11 824
1990	449	388	22	39	261 689	217 034	20 667	23 988
1991	430	376	16	38	225 524	193 445	17 758	14 321
1992	415	376	16	23	232 421	201 453	17 740	13 228
1993	419	380	19	20	249 090	219 063	21 472	8 555
1994	369	339	16	14	278 109	236 009	33 009	9 091
1994								
Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i>								
100 - 199 BT GT	64	63	0	1	9 869	9 728	-	141
200 - 299 "	43	42	0	1	10 675	10 353	-	322
300 - 499 "	30	29	0	1	12 503	12 123	-	380
500 - 3 000 "	120	104	16	0	131 504	98 495	33 009	-
Tankskip <i>Tankers</i>								
100 - 3 000 BT	28	19	0	9	22 891	14 970	-	7 921
Forsyningsskip <i>Supply vessels</i>								
100 - 3 000 BT	43	43	0	0	84 396	84 396	-	-
Slepebåter <i>Tug vessels</i>								
25 - 3 000 BT	41	39	0	2	6 271	5 944	-	327

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 6.11. Skip i innenlandske leie- og egentransport. Gjennomsnittlig beskjeftigelse etter skipsgruppe. 1994. Dager
Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Average activity by group of vessel. 1994. Days

Skipsgruppe Group of vessel	I alt Total	Innen- riks gods- trans- port	Uten- riks gods- trans- port	Sle- ping Tug- ging	Havne- bukse- ring Port towing ser- vice	Supply- virk- somhet Supply acti- vity	Stand- by Stand- by	Verk- sted/ repara- sjon For repair	Opp- lag Laid up	Annen inn- tekts- gi- vende bes- kjef- tigelse Other acti- vity	Ikke i rede- riets eie Not owned by the repor- ting ship- ping com- pany
		Dome- stic goods trans- port	Foreign- going trade								
Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i>											
100 - 1 199 BT GT	365	235	2	-	-	-	9	18	68	7	26
200 - 299 "	365	242	8	-	0	-	6	19	65	3	21
300 - 499 "	365	264	0	-	-	-	0	27	73	-	-
500 - 3 000 "	365	238	79	0	0	0	0	24	9	5	9
Tankskip <i>Tankers</i>											
100 - 3 000 BT	365	237	72	-	-	-	4	12	33	-	7
Forsyningsskip <i>Supply vessels</i>											
100 - 3 000 BT	365	10	2	33	-	231	26	19	18	4	22
Slepebåter <i>Tug vessels</i>											
100 - 3 000 BT	365	5	-	143	38	-	29	13	134	2	-

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 6.12. Skip i innenlandske leie- og egentransport. Transportmengde i utenrikssjøfart og innenrikssjøfart, etter skipsgruppe.**1 000 tonn***Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Tonnage carried in foreign-going trade and coastal trade, by group of vessel. 1 000 tons*

Skipsgruppe Group of vessel	I alt Total	Utenrikssjøfart Foreign- going trade	Innenrikssjøfart Coastal trade				Rutefart Regular coastal trade	
			Leie- og egentransport For hire and on own account					
			I alt	Leie- transport	Egen- transport			
1989 i alt total /	16 789	2 984	13 805	12 881	8 983	3 898	924	
1990 "	18 855	3 322	15 533	14 805	10 869	3 936	728	
1991 "	15 791	2 750	13 041	12 430	8 345	4 085	611	
1992 "	16 658	2 462	14 195	13 304	9 021	4 283	891	
1993 "	17 258	3 479	13 779	13 076	9 732	3 344	703	
1994	16 472	2 897	13 575	12 937	11 464	1 473	638	
Tørrlastskip <i>Dry cargo vessel</i>								
100 - 199 BT GT	765	-	765	765	758	7	-	
200 - 299 "	1 493	4	1 489	1 489	1 443	46	-	
300 - 499 "	1 823	-	1 823	1 823	1 701	122	-	
500 -3 000 "	9 019	2 350	6 669	6 031	6 031	-	638	
Tankskip <i>Tankers</i>								
100 -3 000 BT.....	3 372	543	2 829	2 829	1 531	1 298	-	

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 6.13. Skip i innenlandsk leietransport. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipsgruppe. Mill. kr
Vessels in coastal trade for hire or reward. Operating earnings, operating expenditure and operating result, by group of vessel.
 Million kroner

	1993 I alt <i>Total</i>	1994											Rute- fart 100- 3000 BT <i>Regular coastal trade</i> 100- 3000 GT	
		Leietransport utenfor rute <i>Trade for hire or reward, unscheduled</i>												
		Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i>												
		I alt	100- 199 BT GT	200- 299 BT	300- 499 BT	500- 3000 BT	Tank- skip 100- 3000 GT	Forsyn- ingsskip 100- 3000 GT	Slepe- båter 25- 3000 GT	Tugs 25- 3000 GT	3000 BT	3000 Supply vessels 100- 3000 GT		
Driftsinntekter <i>Operating earnings</i>	2 429	2 351	2 050	134	98	82	613	146	830	150	301			
Fraktinntekter <i>Freight earnings</i>	2 429	2 241	1 955	126	93	77	577	141	796	145	288			
Innenriks godstransport <i>Coastal goods transport</i>	1 452	1 667	1 439	125	81	76	392	66	622	77	228			
Utenriks godstransport <i>Foreign-going goods transport</i>	432	488	430	1	11	0	181	74	144	19	58			
Annet enn godstransport <i>Other than goods transport</i>	545	86	85	0	1	0	3	1	31	49	1			
Tilskudd/ref. <i>Subsidies</i>.....	..	110	97	7	5	5	36	6	33	5	13		
Driftskostnader <i>Operating expenditure</i>	1 726	1 923	1 666	114	79	76	552	119	599	125	257			
Mannskap <i>Crew</i>	805	756	677	50	33	30	210	44	259	51	79			
Reparasjon og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i>	248	209	191	14	10	13	71	13	54	16	18			
Drivstoff <i>Bunkers</i>	174	160	139	13	11	8	71	12	6	18	21			
Dekks- og maskinrekvisita <i>Deck and machine accessories</i>	40	46	45	4	2	3	19	2	12	3	1			
Lasting og lossing <i>Loading and unloading</i>	50	37	18	0	0	0	16	2	0	0	19			
Forsikringspremier <i>Insurance</i>	95	92	82	6	4	4	29	6	29	4	10			
Administrasjon/felleskostnader <i>Administration/ common costs</i>	100	99	75	4	3	4	21	9	25	9	24			
Havne- og kaiavgifter <i>Harbour dues</i>	104	54	46	1	1	1	27	13	2	1	8			
Andre driftskostnader <i>Other operating costs</i>	110	179	122	13	9	8	41	6	36	9	57			
Avskrivninger <i>Depreciation</i>	297	291	271	10	7	5	48	12	175	14	20			
Driftsresultat <i>Operating results</i>	406	428	384	19	19	6	61	27	230	25	44			

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 6.14. Skip i innenlandsk leietransport. Resultatgrad og rentabilitet, etter skipsgruppe. Prosent
Vessels in coastal trade for hire or reward. Profit margin and return on capital, by group of vessel. Per cent

Skipsgruppe Group of vessel	Resultatgrad ¹ Profit margin ¹		Rentabilitet ² Return on capital ²	
	Før avskrivninger Before depreciation	Etter avskrivninger After depreciation	Før avskrivninger	Etter avskrivninger
Leietransport utenfor rute <i>Coastal trade for hire or reward (excluding regular coastal trade)</i>				
1992.....	27,7	13,1	12,3	5,8
1993.....	28,9	16,7	12,8	7,4
1994.....	32,2	19,2	12,6	7,6
Tørrlastskip Dry cargo vessels				
100 - 199 BT GT	23,4	15,3	26,0	17,1
200 - 299 "	27,7	20,6	20,7	15,4
300 - 499 "	15,1	8,0	13,3	7,0
500 - 3 000 "	18,8	10,6	14,3	8,0
Tankskip Tankers				
100 - 3 000 BT	27,6	19,3	13,8	9,6
Forsyningsskip Supply vessels				
100 - 3 000 BT	50,9	28,9	10,4	5,9
Slepebåter Tug vessels				
25 - 3 000 BT	26,6	17,2	16,8	10,9
Rutefart (100-3 000 BT) <i>Regular coastal trade (100-3 000 GT)</i>				
1992.....	15,1	6,7	18,8	8,3
1993.....	14,3	8,8	15,2	9,4
1994.....	22,2	15,2	27,4	18,8

¹Resultatgrad før avskrivninger = Driftsresultat før avskrivninger / Driftsinntekter . 100

Resultatgrad etter avskrivninger = Driftsresultat etter avskrivninger / Driftsinntekter . 100

²Rentabilitet før avskrivninger = Driftsresultat før avskrivninger / Skipenes kaskoforsikringsverdi . 100

Rentabilitet etter avskrivninger = Driftsresultat etter avskrivninger / Skipenes kaskoforsikringsverdi . 100

¹Profit margin before depreciation = Operating result before depreciation / Operating earnings . 100

Profit margin after depreciation = Operating result after depreciation / Operating earnings . 100

²Return on capital before depreciation = Operating result before depreciation / Vessels' value of hull insurance . 100

Return on capital after depreciation = Operating result after depreciation / Vessels' value of hull insurance . 100

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 6.15. Transportytelser. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. 1993
Transport performance. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. 1993

Skipsguppe Group of vessel	Transport- mengde Tonnage carried	Transport- arbeid Transport performance	Antall send- inger med last Number of consignments with cargo	Vekt pr. sending Weight per consignment	Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn Average length of transport per ton
	1 000 Tonn Tons	Mill. tonnkm Million ton-kms		Tonn	Km
I alt Total	13 076	3 326	44 355	295	254
Tørrlast <i>Dry cargo</i>					
100 - 199 BT GT	1 042	151	10 690	98	145
200 - 299 BT	3 098	494	9 481	327	160
300 - 499 BT	1 666	399	5 151	323	239
500 - 3 000 BT	4 535	1 640	13 318	341	362
Tank ¹ <i>Tanker</i> ¹					
100 - 3 000 BT	2 736	642	5 715	479	235

¹ Inkludert tanklektre.

¹ Including tank bargers.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 6.16. Transportytelser. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. Leietransport. 1993
Transport performance. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. For hire or reward. 1993

Skipsguppe Group of vessel	Transport- mengde Tonnage carried	Transport- arbeid Transport performance	Antall send- inger med last Number of consignments with cargo	Vekt pr. sending Weight per consignment	Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn Average length of transport per ton
	1 000 Tonn Tons	Mill. tonnkm Million ton-kms		Tonn	Km
I alt Total	10 642	2 458	40 025	266	231
Tørrlast <i>Dry cargo</i>					
100 - 199 BT GT	1 018	149	10 507	97	146
200 - 299 BT	2 703	393	8 076	335	146
300 - 499 BT	1 666	399	5 151	323	239
500 - 3 000 BT	3 667	1 298	12 864	285	354
Tank ¹ <i>Tanker</i> ¹					
100 - 3 000 BT	1 589	220	3 427	464	139

¹ Inkludert tanklektre.

¹ Including tank bargers.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 6.17. Transportytelser. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. Egentransport. 1993
Transport performance. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. On own account. 1993

Skipsguppe Group of vessel	Transport- mengde Tonnage carried	Transport- arbeid Transport performance	Antall send- inger med last Number of consignments with cargo	Vekt pr. sending Weight per consignment	Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn Average length of transport per ton
	1 000 Tonn Tons	Mill. tonnkm Million ton-kms		Tonn	Km
I alt Total	2 434	867	4 330	562	356
Tørrlast <i>Dry cargo</i>					
100 - 199 BT GT	24	2	183	129	91
200 - 299 BT	395	101	1 405	281	255
300 - 499 BT	-	-	-	-	-
500 - 3 000 BT	868	343	454	1 911	395
Tank ¹ <i>Tanker</i> ¹					
100 - 3 000 BT	1 147	422	2 288	502	368

¹ Inkludert tanklektre.

¹ Including tank bargers.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 6.18. Transportytelser etter lastebærer. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. 1993
Transport performance by type of load. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. 1993

Lastebærer Type of load	Transport- mengde Tonnage carried	Transport- arbeid Transport performance	Antall send- inger med last Number of consignments with cargo	Vekt pr. sending Weight per consignment	Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn Average length of transport per ton
	1 000 Tonn Tons	Mill. tonnkm Million ton-kms		Tonn	Km
I alt Total	13 076	3 326	44 355	295	254
Container					
20 fot og kortere <i>20 feet and shorter</i>	0	0	47	10	466
Lengre enn 20 fot <i>Longer than 20 feet</i>	1	0	26	24	548
Pallert gods <i>Palletized goods</i>	629	477	10 047	63	759
Bulk i lasterom <i>Bulk in hold</i>	9 121	1 916	17 232	529	210
Bulk i tank/beholder <i>Bulk in tanker</i>	2 972	684	10 717	277	230
Fryse-/kjøletransport <i>Transport of freezed and refrigerated goods</i>	9	5	184	47	594
Annet <i>Other</i>	345	243	6 102	57	704

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 6.19. Transportytelser etter vareslag. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. 1993
Transport performance by goods. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. 1993

Skipsgruppe Group of vessel	Transport- mengde Tonnage carried	Transport- arbeid Transport performance	Antall send- inger med last Number of consignments with cargo	Vekt pr. sending Weight per consignment	Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn Average length of transport per ton
	1 000 Tonn Tons	Mill. tonnkm Million ton-kms		Tonn	Km
I alt Total	13 076	3 326	44 355	295	254
1. Korn Grains.....	17	11	90	187	646
2. Fersk frukt og grønnsaker <i>Fresh fruit and vegetables</i>	1	0	11	52	741
3. Fisk og dyr Fish and animals.....	179	40	4 495	40	222
4. Tømmer, trelast, ved <i>Timber, fuelwood</i>	842	439	2 234	377	522
5. Råvarer til tekstilindustrien <i>Raw materials for the textile industry</i>	44	13	202	217	293
6. Andre matvarer, drikke <i>Other food, beverages</i>	595	272	6 857	87	457
7. Oljefrå, feite oljer, fett <i>Oil seeds, oils, fats</i>	6	1	56	110	126
8. Fast brensel Solid mineral fuels	27	15	71	375	554
9. Råolje Crude oil	-	-	-	-	-
10. Bensin og andre mineralolje- produkter <i>Petrol and other petroleum products</i>	4 534	803	9 846	461	177
11. Jernmalm, skrap av jern og stål <i>Iron ore, scrap of iron and steel</i>	119	146	238	502	1 228
12. Ikke-jernholdige malmer <i>Non-ferrous ores</i>	18	7	16	1 088	402
13. Halvfabrikata av jern og stål <i>Semi-manufactures of iron and steel</i>	169	156	642	263	925
14. Cement, kalk, murstein <i>Cement, mortar, brick</i>	588	238	2 505	235	405
15. Grus, sand, stein, jord <i>Gravel, sand, stone, soil</i>	5 357	788	10 146	528	147
16. Gjødning Fertilizer	260	245	1 962	132	942
17. Tjære mv. Tar etc.	11	0	37	290	15
18. Kjemiske produkter <i>Chemical products</i>	129	51	552	234	395
19. Tremasse og papiravfall <i>Wood, pulp and waste paper</i>	0	0	6	4	798
20. Maskiner og transportmidler <i>Machinery and transport equipment</i>	30	30	957	31	1 004
21. Metaller Metals	4	1	175	25	119
22. Glass, keramikk mv. <i>Glass, ceramics</i>	6	4	123	48	743
23. Møbler, tekstilvarer, papirvarer mv. <i>Furniture, textile made-up articles, paperboards etc.</i>	25	13	1 681	15	535
24. Forskjellige varer, uspesifisert <i>Miscellaneous articles, unspecified</i> ...	117	52	1 455	81	444

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 6.20. Transportmengde mellom handelsfelt. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. 1993. 1 000 tonn
Tonnage carried between trade regions. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. 1 000 tons

Fra handelsfelt From trade region	Til handelsfelt To trade region				
	I alt Total	Østre Eastern	Vestre Western	Midtre Middle	Nordre Northern
I alt Total.....	13 076	2 057	6 454	2 212	2 353
Østre Eastern	1 666	1 359	163	107	38
Vestre Western	7 097	474	5 824	717	82
Midtre Middle	1 919	124	374	1 153	268
Nordre Northern	2 394	100	93	236	1 965

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 6.21. Transportarbeid mellom handelsfelt. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. 1993. Mill. tonnm
Transport performance carried out between trade regions. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. 1993. Million ton-kms

Fra handelsfelt From trade region	Til handelsfelt To trade region				
	I alt Total	Østre Eastern	Vestre Western	Midtre Middle	Nordre Northern
I alt Total.....	3 326	713	1 116	878	620
Østre Eastern	425	117	91	135	82
Vestre Western	1 504	281	718	404	101
Midtre Middle	702	141	206	203	153
Nordre Northern	696	174	101	136	284

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 6.22. Transportmengde lastet og losset. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. Leie- og egentransport. Fylke. 1993. 1 000 tonn
Tonnage loaded and unloaded. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. Trade for hire or reward and on own account. County. 1993. 1 000 tons

	Alle skip All vessels		Skip i leietransport Vessels in trade for hire or reward		Skip i egentransport Vessels in trade for own account	
	Lastet Loaded	Losset Unloaded	Lastet	Losset	Lastet	Losset
	I alt Total.....	13 076	13 076	10 642	10 642	2 434
Østfold	176	531	167	494	9	37
Akershus.....	116	275	116	275	-	-
Oslo.....	149	406	149	214	-	192
Buskerud	72	375	72	237	-	138
Vestfold	635	140	542	124	93	17
Telemark	438	47	132	47	306	-
Aust-Agder	52	41	52	30	-	11
Vest-Agder	50	303	50	162	0	141
Rogaland	2 836	2 244	2 447	1 920	388	324
Hordaland.....	2 774	2 270	2 012	1 962	761	308
Sogn og Fjordane.....	796	1 242	791	1 119	5	122
Møre og Romsdal.....	1 434	1 373	1 182	1 202	252	171
Sør-Trøndelag	572	433	300	265	272	169
Nord-Trøndelag.....	219	582	194	145	25	438
Nordland	1 624	1 657	1 472	1 438	152	219
Troms	858	867	742	812	115	55
Finnmark	275	270	221	197	54	73
Jan Mayen og Svalbard Jan Mayen and Svalbard.....	-	20	-	-	-	20

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 6.23. Transportmengde etter transportlengde og skipsgruppe. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. 1993
Tonnage carried by length of transport and group of vessel. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. 1993

Skipsgruppe Group of vessel	I alt <i>Total</i>	Transportlengde. Km <i>Length of transport. Km</i>									
		-24	25-49	50-99	100-199	200-299	300-499	500-699	700-999	1 000-1 499	1 500-
I alt Total	13 076	1 036	1 277	3 453	2 900	1 298	1 023	794	644	461	191
Tørrlast Dry cargo											
100 - 199 BT GT....	1 042	95	137	431	220	47	35	47	22	4	4
200 - 299 BT	3 098	212	503	1 127	668	247	106	113	32	78	11
300 - 499 BT	1 666	26	192	485	471	123	104	42	209	12	2
500 - 3 000 BT	4 535	227	277	810	1 091	621	430	320	266	333	160
Tank Tanker											
100 -3 000 BT	2 736	475	166	599	451	261	347	272	116	34	14

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 6.24. Transportytelser. Forsyningsskip, lektore og andre skip over 3 000 BT. 1993
Transport performance. Supply vessels, barges and other vessels over 3 000 GT. 1993

Skipsgruppe Group of vessel	Transportmengde <i>Tonnage carried</i>	Transportarbeid <i>Transport performance</i>	Antall sendinger med last. <i>Number of consignments with cargo</i>	Vekt pr. sending <i>Weight per consignments</i>	Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn <i>Average lenght of transport per ton</i>	
					Tonn	Km
I alt Total	32 690	9 669	13 332	2 452		296
Forsyningsskip Supply vessels						
100 - 3 000 BT GT	3 447	1 013	8 907	387		294
Lektore Barges						
25 - BT	1 856	100	2 295	809		54
Andre skip over 3 000 BT Other vessels over 3 000 GT						
3 001 - 9 999 BT.....	2 594	2 367	1 662	1 561		912
10 000 BT og over and over	24 794	6 189	467	53 074		250

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 6.25. Havnestatistikk¹. Antall anløp og tonnasje. 1995
Port statistics¹. Number of arrivals and tonnage. 1995

	<i>I alt Total</i>		<i>Innenriks</i>	<i>Coastal trade</i>		<i>Utenriks</i>	<i>Foreign-going</i>	
	<i>Antall anløp</i>	<i>Bruttoponn</i>		<i>Antall anløp</i>	<i>Brutto-tonn</i>		<i>Antall anløp</i>	<i>Brutto-tonn</i>
		1 000			1 000		1 000	
I alt 1. kvartal <i>Total 1 quarter</i>	12 428	38 537	7 710	7 714	4 718	30 822		
I alt 2. kvartal.....	13 924	44 648	8 840	8 203	5 084	36 445		
I alt 3. kvartal.....	14 928	47 974	9 520	8 579	5 408	39 394		
I alt 4. kvartal.....	13 236	40 958	8 385	8 367	4 851	32 590		
I alt 1995 Total 1995	54 516	172 118	34 455	32 865	20 061	139 252		
Skip <i>Vessels</i>	51 182	99 573	34 455	32 865	16 727	66 707		
Ferger <i>Ferries</i>	2 851	66 324	..	..	2 851	66 324		
Cruiseskip <i>Cruiseship</i>	483	6 220	..	..	483	6 220		

¹ Statistikken omfatter Bergen, Borg, Borre, Hammerfest, Karmsund, Kristiansand, Oslo, Rana, Sandnes, Stavanger, Steinkjer, Trondheim, Tønsberg og Vadsø.

¹ Statistics are based on reports from: Bergen, Borg, Borre, Hammerfest, Karmsund, Kristiansand, Oslo, Rana, Sandnes, Stavanger, Steinkjer, Trondheim, Tønsberg and Vadsø.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 6.26. Havnestatistikk¹. Godsmengde etter forsendelsestype. 1995. 1 000 tonn
Port statistics¹. Quantity of goods by type of shipping. 1995. 1 000 tons

	<i>I alt Total</i>		<i>Innenriks</i>	<i>Coastal trade</i>		<i>Utenriks</i>	<i>Foreign-going</i>	
	<i>Losset</i>	<i>Lastet</i>		<i>Losset</i>	<i>Lastet</i>		<i>Losset</i>	<i>Lastet</i>
I alt 1. kvartal <i>Total 1 quarter</i>	4 275	2 847	1 664	1 065	2 610	1 782		
I alt 2. kvartal.....	4 458	2 761	2 205	922	2 253	1 838		
I alt 3. kvartal.....	4 776	3 008	2 245	1 035	2 530	1 972		
I alt 4. kvartal.....	4 649	3 125	1 936	1 133	2 712	1 991		
I alt 1995 Total 1995	18 158	11 741	8 052	4 157	10 106	7 584		
Tørbulk <i>Dry bulk</i>	5 771	2 132	2 537	763	3 234	1 369		
Våtbulk <i>Wet bulk</i>	7 999	5 238	4 578	2 269	3 421	2 968		
Containere <i>Containers</i>	896	713	30	46	866	667		
Stykkogs <i>General cargo</i>	2 367	2 533	832	1 063	1 535	1 469		
Annet <i>Other</i>	1 123	1 123	73	14	1 049	1 109		

¹ Statistikken omfatter Bergen, Borg, Borre, Hammerfest, Karmsund, Kristiansand, Oslo, Rana, Sandnes, Stavanger, Steinkjer, Trondheim, Tønsberg og Vadsø.

¹ Statistics are based on reports from: Bergen, Borg, Borre, Hammerfest, Karmsund, Kristiansand, Oslo, Rana, Sandnes, Stavanger, Steinkjer, Trondheim, Tønsberg and Vadsø.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 6.27. Havnestatistikk¹. Godsmengde etter fartøyets nasjonalitet. 1995. 1 000 tonnPort statistics¹. Quantity of goods by nationality of vessel. 1995. 1 000 tons

	I alt Total		Innenriks Coastal trade		Utenriks Foreign-going	
	Losset Unloaded	Lastet Loaded	Losset	Lastet	Losset	Lastet
I alt 1. kvartal Total 1 quarter	4 275	2 847	1 664	1 065	2 610	1 782
I alt 2. kvartal.....	4 458	2 761	2 205	922	2 253	1 838
I alt 3. kvartal.....	4 776	3 008	2 245	1 035	2 530	1 972
I alt 4. kvartal.....	4 649	3 125	1 936	1 133	2 712	1 991
I alt 1995 Total 1995.....	18 158	11 741	8 052	4 157	10 106	7 584
Av dette Of which						
Norge Norway	9 467	5 873	6 145	3 196	3 321	2 675
Danmark Denmark	510	505	52	44	457	461
Færøyene Faroe Islands	56	17	51	11	4	6
Sverige Sweden	1 832	1 506	935	573	896	933
Antigua og Barbuda.....	142	73	7	1	135	72
Bahamas	398	432	187	150	211	281
Kypros Cyprus.....	588	429	42	38	546	390
Liberia	183	161	16	0	167	161
Malta	472	527	73	26	399	500
Nederland The Netherlands.....	255	223	62	33	192	190
Panama	623	111	226	21	397	90
Polen.....	64	351	2	0	62	351
Russland Russian Federation	440	138	6	6	434	132
Storbritannia United Kingdom	116	205	9	27	106	177
Tyskland Germany	529	490	62	3	467	486

¹ Statistikken omfatter Bergen, Borg, Borre, Hammerfest, Karmsund, Kristiansand, Oslo, Rana, Sandnes, Stavanger, Steinkjer, Trondheim, Tønsberg og Vadsoe.

'Statistics are based on reports from: Bergen, Borg, Borre, Hammerfest, Karmsund, Kristiansand, Oslo, Rana, Sandnes, Stavanger, Steinkjer, Trondheim, Tønsberg and Vadsoe.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 6.28. Havnestatistikk¹. Antall anløp og tonnasje, etter havn. 1995
Port statistics¹. Number of arrivals and tonnage, by port. 1995

	I alt Total		Innenriks Coastal trade		Utenriks Foreign-going	
	Antall anløp Number of arrivals	Bruttotonn Gross tonnage	Antall anløp	Brutto-tonn	Antall anløp	Brutto-tonn
	1 000		1 000		1 000	
I alt Total	54 516	172 118	34 455	32 865	20 061	139 252
Bergen.....	10 256	23 019	6 674	6 294	3 582	16 724
Borg	2 609	5 360	1 061	932	1 548	4 428
Borre	310	400	68	64	242	335
Hammerfest.....	2 841	6 457	2 554	5 696	287	760
Karmsund.....	12 859	14 667	9 685	4 452	3 174	10 214
Kristiansand.....	3 135	25 424	630	512	2 505	24 912
Oslo.....	6 158	58 604	2 962	2 447	3 196	56 157
Rana.....	1 150	2 457	572	542	578	1 914
Sandnes.....	1 396	2 025	785	636	611	1 388
Stavanger.....	7 520	17 101	4 810	2 597	2 710	14 503
Steinkjer	324	344	283	281	41	62
Trondheim.....	2 961	7 137	2 276	4 971	685	2 166
Tønsberg	2 038	6 574	1 273	1 004	765	5 570
Vadsø	959	2 543	822	2 431	137	111
Skip i alt Vessels, total	51 182	99 573	34 455	32 865	16 727	66 707
Bergen.....	10 043	20 457	6 674	6 294	3 369	14 163
Borg	2 405	5 309	1 061	932	1 344	4 376
Borre	308	348	68	64	240	283
Hammerfest.....	2 806	6 047	2 554	5 696	252	351
Karmsund.....	12 799	14 483	9 685	4 452	3 114	10 031
Kristiansand.....	2 031	7 727	630	512	1 401	7 215
Oslo.....	4 795	12 927	2 962	2 447	1 833	10 480
Rana.....	1 150	2 457	572	542	578	1 914
Sandnes.....	1 396	2 025	785	636	611	1 388
Stavanger.....	7 207	12 128	4 810	2 597	2 397	9 530
Steinkjer	324	344	283	281	41	62
Trondheim.....	2 921	6 196	2 276	4 971	645	1 225
Tønsberg	2 038	6 574	1 273	1 004	765	5 570
Vadsø	959	2 543	822	2 431	137	111
Ferger i alt Ferries, total	2 851	66 324	..	..	2 851	66 324
Bergen.....	57	92	..	..	57	92
Borg	60	13	..	..	60	13
Hammerfest.....	1	0	..	..	1	0
Karmsund.....	57	144	..	..	57	144
Kristiansand.....	1 097	17 617	..	..	1 097	17 617
Oslo.....	1 305	44 094	..	..	1 305	44 094
Stavanger	274	4 362	..	..	274	4 362
Cruiseskip i alt Cruiseship, total	483	6 220	..	..	483	6 220
Bergen.....	156	2 469	..	..	156	2 469
Borg	144	37	..	..	144	37
Borre	2	51	..	..	2	51
Hammerfest.....	34	408	..	..	34	408
Karmsund.....	3	39	..	..	3	39
Kristiansand.....	7	79	..	..	7	79
Oslo.....	58	1 582	..	..	58	1 582
Stavanger	39	610	..	..	39	610
Trondheim	40	940	..	..	40	940

¹ Statistikken omfatter Bergen, Borg, Borre, Hammerfest, Karmsund, Kristiansand, Oslo, Rana, Sandnes, Stavanger, Steinkjer, Trondheim, Tønsberg og Vadsø.

¹ Statistics are based on reports from: Bergen, Borg, Borre, Hammerfest, Karmsund, Kristiansand, Oslo, Rana, Sandnes, Stavanger, Steinkjer, Trondheim, Tønsberg and Vadsø.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 6.29. Havnestatistikk¹. Godsmengde etter forsendelsestype og havn. 1995. 1 000 tonn
Port statistics¹. Tonnage carried by type of shipping and port. 1995. 1 000 tons

	I alt Total	Tørrbulk Dry bulk	Våtbulk Wet bulk	Containere Containers	Stykkgods General cargo	Anne Other
I alt Total	29 898	7 904	13 237	1 610	4 901	2 246
Bergen	607	2	-	113	415	77
Borg	3 532	1 652	1 252	-	557	71
Borre	79	-	-	-	79	-
Hammerfest	325	57	229	0	39	0
Karmsund	2 286	1 382	346	30	511	17
Kristiansand	1 784	556	309	266	222	431
Oslo	5 927	1 182	1 485	1 061	588	1 611
Rana	2 861	1 673	25	0	1 163	0
Sandnes	313	102	8	-	203	-
Stavanger	1 761	685	185	111	750	30
Steinkjer	127	53	44	-	30	-
Trondheim	1 271	420	532	12	307	-
Tønsberg	8 948	129	8 787	14	13	5
Vadsø	51	4	30	0	17	-

¹ Statistikken omfatter Bergen, Borg, Borre, Hammerfest, Karmsund, Kristiansand, Oslo, Rana, Sandnes, Stavanger, Steinkjer, Trondheim, Tønsberg og Vadsø.

¹ Statistics are based on reports from: Bergen, Borg, Borre, Hammerfest, Karmsund, Kristiansand, Oslo, Rana, Sandnes, Stavanger, Steinkjer, Trondheim, Tønsberg and Vadsø.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

7. Sjøulykker

7.1. Sjøulykker

(tabellene 7.1-7.9 og figurene 7.1-7.4)

Sjøulykkesstatistikken inneholder opplysninger om forlis og havari av norske skip og om tap av menneskeliv som følge av slike ulykker.

Statistikk over sjøulykker er utarbeidet siden 1906, og Statistisk sentralbyrå har utarbeidet og publisert statistikken fra og med 1970.

Sjøulykkesstatistikken bygger på oppgaver fra Sjøfartsdirektoratet, som får sine opplysninger fra de seks sjøfartsinspektørene i landet. Sjøfartsinspektørene hører inn under Sjøfartsdirektoratet, og statistikken er lagt opp i nært samarbeid med dette direktoratet. Offentliggjøringen skjer i samsvar med paragraf 15 i lov om statskontroll med skips sjødyktighet av 9. juni 1903.

Sjøfartsinspektørene gir Sjøfartsdirektoratet opplysninger over de sjøulykkene de får melding om, og som de mener er av en slik art at de bør være med i statistikken. Ved vurderingen av om ulykken skal være med eller ikke, tar en bl.a. hensyn til om skaden er viktig eller ikke, vurdert i forhold til omfanget av skaden på skipet, hvor lang reparasjonstiden er, ansvarsforhold mv.

Statistikken omfatter norske skip på 25 bruttotonn og over som har forlist eller havaret. Statistikken omfatter ikke utenlandske skip i norske farvann. Fra 1979 omfatter statistikken også borefartøy.

Av personulykker tar en bare med dødsfall som er en direkte følge av sjøulykken. Skadde personer ved sjøulykken er ikke med, heller ikke drepte eller skadde personer i samband med arbeidsulykker eller arbeidsforhold om bord.

Forlis er definert som totaltap av skip. Havari er definert som skade på skip. Ved havari kan skaden på skipet repareres. Samme skipet kan havare flere ganger. Tallet for havarerte skip i tabellene viser derfor egentlig tallet på havari.

Sjøfartsinspektørene avgjør om en ulykke skal regnes som forlis eller havari, og tar standpunkt til hva som oppgis som ulykkens art og årsak.

Kapittel 7 omhandler:

- Forlis og havari
- Hovedresultater

Forlis og havari er likevel ikke helt entydige begrep. En båt som er sunket, og altså regnet som forlist, kan seinere bli hevet og reparert. Det kan også hende at en båt som for eksempel etter brann i første omgang er vurdert som repareringsverdig og regnet som havaret, seinere blir kondemnert, slik at den burde vært regnet som forlist.

7.2. Hovedresultater

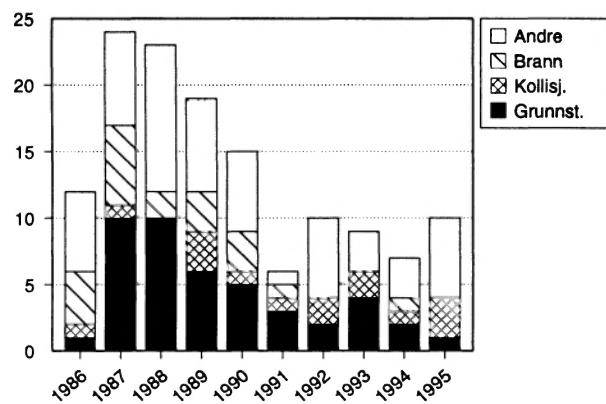
I 1995 forliste 10 skip på til sammen 3 600 bruttotonn, og 198 skip på i alt 2 458 900 bruttotonn havarerte. Vi ser av tabellene 7.1 og 7.2 at tilsvarende tall for 1994 var 7 forliste skip på til sammen 2 091 bruttotonn og 146 havarerte skip på til sammen 1 306 700 bruttotonn. Målt etter bruttotonnasjen til skipene var forlisprosenten i 1995 på 0,0 prosent, mens havariprosenten var på 11,4 prosent. Tilsvarende prosenter for 1994 var 10,0 og 5,8.

118 av de totalt 208 forlisene/havariene skjer langs norskekysten. 34,1 prosent av forlisene og havariene skjedde mellom Bergen og Tromsø.

I alt omkom 2 personer i 1995 som direkte følge av sjøulykker. Tallene for 1994 var 4 omkomne.

Av de til sammen 208 forlisene/havariene i 1995 utgjorde grunnstøtinger 53 prosent, kollisjoner 20 prosent, branner og eksplosjoner 4 prosent og andre ulykker 22 prosent. Det var 96 forlis/havari med tørrlastskip, 46 med passasjerskip og ferjer, 39 med fiske- og fangstbåter og 25 med tankskip, som er de fire skipstypene statistikken opererer med.

Figur 7.1. Forliste skip¹ etter ulykkens art. 1986-1995
Vessels totally lost¹ by type of casualty. 1986-1995

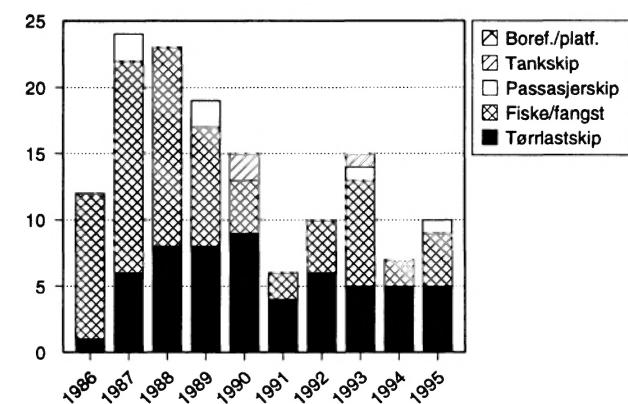


¹ Forliste norskregistrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over.

¹ *Totally lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over.*

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

Figur 7.3. Forliste skip¹ etter skipets art. 1986-1995
Vessels totally lost¹ by type of vessel. 1986-1995

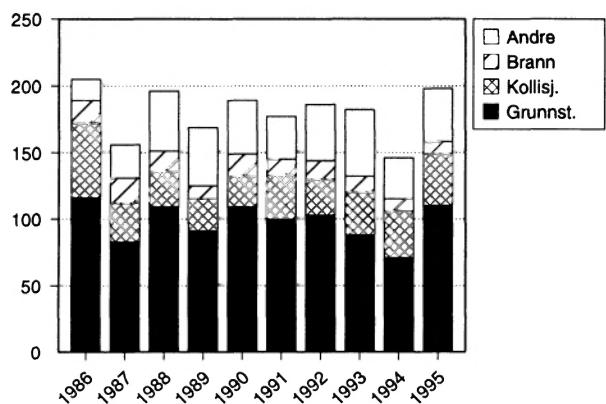


¹ Forliste norskregistrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over.

¹ *Totally lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over.*

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

Figur 7.2. Havarerte skip¹ etter ulykkens art. 1986-1995
Vessels partially lost¹ by type of casualty. 1986-1995

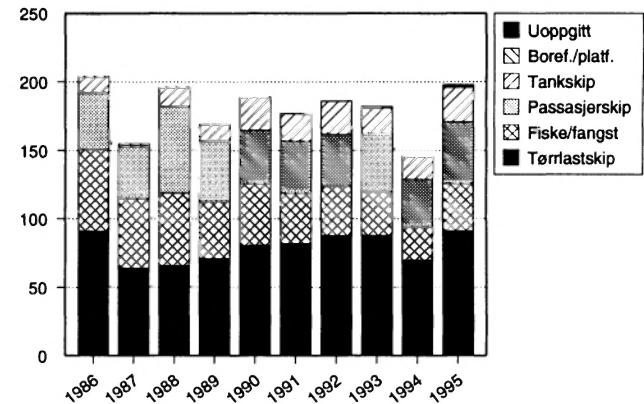


¹ Forliste norskregistrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over.

¹ *Totally lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over.*

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

Figur 7.4. Havarerte skip¹ etter skipets art. 1986-1995
Vessels partially lost¹ by type of vessel. 1986-1995



¹ Forliste norskregistrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over.

¹ *Totally lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over.*

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 7.1. Forliste skip. 1986-1995
Vessels totally lost. 1986-1995

	Forliste skip ¹ Vessels totally lost ¹		Forlisprosent ² Percentage ²	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje
	BT GT			
1986	12	961	0,27	0,01
1987	24	8 585	0,55	0,10
1988	23	3 460	0,50	0,03
1989	19	18 498	0,40	0,09
1990	15	184 512	0,31	0,76
1991	6	30 676	0,12	0,13
1992	10	4 509	0,22	0,02
1993	9	9 465	0,20	0,04
1994	7	2 091	0,16	0,01
1995	10	3 647	0,23	0,02

¹ Forliste norskregistrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over. ² Inntil 1983, forliste skip i prosent av alle skip på 25 bruttotonn og over. Fra og med 1983 er borefartøy/plattformer inkludert.

¹ *Totally lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over. ² Until 1983, totally lost vessels as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over. From 1983 drilling units are included.*

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 7.2. Havarerte skip. 1986-1995
Vessels partially lost. 1986-1995

	Havarerte skip ¹ Vessels partially lost ¹		Havariprosent ² Percentage ²	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje
	BT GT			
1986	205	838 559	4,65	10,27
1987	156	276 443	3,57	3,33
1988	196	731 291	4,27	5,31
1989	169	1 297 662	3,52	6,18
1990	189	1 193 831	3,85	4,89
1991	177	1 876 751	3,68	7,78
1992	186	1 610 420	4,04	7,06
1993	183	1 823 592	4,10	8,37
1994	146	1 306 738	3,33	5,80
1995	198	2 458 943	4,62	11,38

¹ Havarerte norskregistrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over. ² Inntil 1983, havarerte skip i prosent av alle skip på 25 bruttotonn og over. Fra og med 1983 er borefartøy/plattformer, inkludert.

¹ *Partially lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over. ² Until 1983, vessels partially lost as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over. From 1983 drilling units are included.*

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 7.3. Tap av menneskeliv som følge av forlis/havari. 1986-1995
Loss of life due to total and partial loss. 1986-1995

I alt Total	Personer om bord Persons on board			Personer utenfor skipet ¹ Persons outside the vessel ¹	
	Mannskap Crew		Passasjerer Passengers		
	Nordmenn Norwegians	Utlendinger Foreigners			
Forlis					
1986	-	-	-	-	
1987	-	-	-	-	
1988	-	-	-	-	
1989	6	5	-	1	
1990	9	4	5	-	
1991	2	1	1	-	
1992	7	2	5	-	
1993	1	1	-	-	
1994	-	-	-	-	
1995	2	1	1	-	
Havari					
1986	17	9	-	-	
1987	10	2	1	2	
1988	3	1	-	-	
1989	8	2	2	2	
1990	30	1	9	1	
1991	6	1	-	3	
1992	15	8	6	-	
1993	20	9	5	6	
1994	4	2	-	-	
1995	-	-	-	-	

¹ Om bord i mindre fartøy, i land o.a.

¹ On board smaller vessels, on shore etc.

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 7.4. Forliste skip¹ etter ulykkens art. 1986-1995

År Year	I alt Total		Grunnstøting Grounding		Kollisjon med fartøy Collision with other vessel		Kollisjon med borefartøy Collision with drilling unit		Andre kollisjoner Other collisions	
	Skip Vessel	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		BT GT		BT		BT		BT		BT
1986	12	961	1	293	-	-	-	-	1	27
1987	24	8 585	10	4 154	1	39	-	-	-	-
1988	23	3 460	10	1 114	-	-	-	-	-	-
1989	19	18 498	6	12 580	3	582	-	-	-	-
1990	15	184 512	5	85 256	1	-	-	-	-	-
1991	6	30 676	3	1 364	1	13 042	-	-	-	-
1992	10	4 509	2	333	1	1 199	-	-	1	32
1993	9	9 465	4	7 635	1	639	-	-	1	401
1994	7	2 091	2	997	1	93	-	-	-	-
1995	10	3 647	1	48	3	1 648	-	-	-	-

¹ Forliste norske registrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over.

Kilde: Sjøfartsdirektoratet.

Tabell 7.5. Havarerte skip¹ etter ulykkens art. 1986-1995

År	I alt Total		Grunnstøting Grounding		Kollisjon med fartøy Collision with other vessel		Kollisjon med borefartøy Collision with drilling unit		Andre kollisjoner Other collisions	
	Skip Vessel	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		BT GT		BT		BT		BT		BT
1986	205	838 559	116	296 765	33	105 598	2	1 651	21	108 275
1987	156	276 443	83	66 879	25	13 066	-	-	4	800
1988	196	731 291	109	274 954	24	71 485	1	1 582	2	251
1989	169	1 297 662	91	912 287	22	72 204	1	750	1	25
1990	189	1 193 831	109	412 990	23	266 365	-	-	-	-
1991	177	1 876 751	100	494 252	31	679 296	2	2 011	-	-
1992	186	1 610 420	103	355 637	26	392 910	-	-	1	72 120
1993	183	1 823 592	88	636 981	29	301 577	2	3 128	1	27
1994	146	1 306 738	71	203 657	33	353 347	1	1 621	1	94
1995	198	2 458 943	110	726 979	35	989 841	-	-	4	34 156

¹ Havarerte norske registrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over.

Kilde: Sjøfartsdirektoratet.

Vessels totally lost¹ by type of casualty. 1986-1995

Brann, eksplosjon Fire, explosion		Kantring Capsizing		Lekkasje Leakage		Maskinskade Engine breakdown		Andre skader Other damages		Year
Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	
	BT GT		BT		BT		BT		BT	
4	221	1	75	5	345	-	-	-	-	1986
6	495	5	3 229	2	668	-	-	-	-	1987
2	91	2	655	5	879	2	341	2	380	1988
3	2 322	1	84	2	907	1	294	3	1 729	1989
3	86 149	5	12 946	-	-	-	-	1	25	1990
1	16 072	-	-	1	198	-	-	-	-	1991
-	-	4	2 143	1	25	-	-	1	777	1992
-	-	1	199	1	299	-	-	1	292	1993
1	266	2	365	-	-	-	-	1	370	1994
-	-	5	1 230	1	721	-	-	-	-	1995

¹ Totally lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over.

Source: Norwegian Maritime Directorate.

Vessels partially lost¹ by type of casualty. 1986-1995

Brann, eksplosjon Fire, explosion		Kantring Capsizing		Lekkasje Leakage		Maskinskade Engine breakdown		Andre skader Other damages		Year
Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	
	BT GT		BT		BT		BT		BT	
17	215 052	2	98	3	358	4	107 245	7	3 517	1986
19	128 535	2	248	2	452	1	297	20	66 166	1987
15	80 044	2	541	3	516	1	100	39	301 818	1988
10	35 093	-	-	3	47 989	5	99 126	36	130 188	1989
17	326 487	-	-	3	62 187	11	86 160	26	39 642	1990
12	241 839	1	84	1	81 461	6	77 753	24	300 055	1991
14	209 714	6	1 045	1	58	6	94 197	29	484 739	1992
13	328 977	-	-	-	-	11	231 857	39	321 045	1993
9	353 282	-	-	-	-	5	41 764	26	352 973	1994
9	89 880	-	-	3	72 007	7	97 648	30	448 432	1995

¹ Partially lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over.

Source: Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 7.6. Forliste og havarerte skip¹, etter skipets art. 1993-1995
Vessels totally and partially lost¹, by type of vessel. 1993-1995

Skipets art Type of vessel	1993			1994			1995		
	I alt Total	NOR	NIS	I alt	NOR	NIS	I alt	NOR	NIS
I alt Total	192	127	65	153	102	51	208	127	81
Passasjerskip og ferjer <i>Passenger vessels, including ferries</i>	43	41	2	35	33	2	46	42	4
Fiske- og fangstbåter <i>Fishing and catcher boats</i>	34	34	-	26	26	-	39	39	-
Tankskip <i>Tankers</i>	21	-	21	17	2	15	25	5	20
Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i>	93	78	15	75	41	34	96	41	55
Kombinasjonsskip <i>Combined carriers</i>	6	1	5	3	-	3	8	-	8
Bulkskip <i>Bulk carriers</i>	20	2	18	13	1	12	16	3	13
Andre tørrlastskip <i>Other dry cargo vessels</i>	59	41	18	52	34	18	66	33	33
Andre spesialskip ² <i>Other special types of vessel²</i>	8	7	1	6	5	1	6	5	1
Andre skip <i>Other vessels</i>	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Borefartøy/plattformer <i>Drillings units</i>	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Uoppgitt <i>Unknown</i>	-	-	-	-	-	-	2	-	2
Forlis i alt <i>Totally lost, total</i>	9	7	2	7	6	1	10	7	3
Passasjerskip og ferjer	1	1	-	-	2	-	1	1	-
Fiske- og fangstbåter	2	2	-	2	-	-	4	4	-
Tankskip	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Tørrlastskip	5	4	1	5	4	1	5	2	3
Kombinasjonsskip	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Bulkskip.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre tørrlastskip	5	4	1	1	1	-	4	2	2
Andre spesialskip ²	-	-	-	3	2	1	-	-	-
Andre skip	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Borefartøy/plattformer	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Havari i alt <i>Partially lost, total</i>	183	120	63	146	96	50	198	120	78
Passasjerskip og ferjer	42	40	2	35	33	2	45	41	4
Fiske- og fangstbåter	32	32	-	24	24	-	35	35	-
Tankskip.....	20	-	20	17	2	15	25	5	20
Tørrlastskip	89	48	41	70	37	33	91	39	52
Kombinasjonsskip	6	1	5	3	-	3	7	-	7
Bulkskip.....	20	2	18	13	1	12	16	3	13
Andre tørrlastskip	54	37	17	51	33	18	62	31	31
Andre spesialskip ²	8	7	1	3	3	-	6	5	1
Andre skip	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Borefartøy/plattformer	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Uoppgitt.....	-	-	-	-	-	-	2	-	2

¹ Forliste og havarerte norske registrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over. ² Omfatter taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l. spesialskip.

¹ *Totally and partially lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over.* ² *Comprising tugs, salvage vessels, ice-breakers, cable ships and similar types of vessel.*

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 7.7. Forliste og havarerte skip¹, etter ulykkens art og havområde. 1995
Vessels totally and partially lost¹, by type of casualty and geographical area. 1995

Havområde Geographical area	I alt Total	Grunn- støting Groun- ding	Kolli- sjon med fartøy Collision with other vessel	Kolli- sjon med bore- fartøy Collision with drilling unit	Andre kolli- sjoner Other collisions	Brann/ eksplo- sjon Fire or explosion	Kant- ring Capsizing	Lek- kasje Leak- age	Maskin- skade Engine break- down	Andre skader Other dam- ages
Forlis i alt <i>Totally lost, total</i>	10	1	3	-	-	-	-	5	1	-
Norges kyst <i>Norwegian coast</i>										
Øst for Lindesnes <i>East of Lindesnes</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fra og med Lindesnes til Bergen <i>From Lindesnes to Bergen</i>	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Fra og med Bergen til Trondheim <i>From Bergen to Trondheim</i>	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Fra og med Trondheim til Tromsø <i>From Trondheim to Tromsø</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fra og med Tromsø til den russiske grensa <i>From Tromsø to the border of Russia</i>	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Andre områder <i>Other areas</i>										
Østersjøen <i>The Baltic Sea</i>	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Nordsjøen <i>The North Sea</i>	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-
Havari i alt <i>Partially lost, total</i>	198	110	35	-	4	9	-	3	7	30
Norges kyst										
Øst for Lindesnes	7	3	2	-	-	2	-	-	-	-
Fra og med Lindesnes til Bergen	20	16	-	-	-	-	-	-	-	4
Fra og med Bergen til Trondheim.....	28	23	2	-	-	1	-	-	-	2
Fra og med Trondheim til Tromsø	41	29	2	-	-	2	-	-	2	6
Fra og med Tromsø til den russiske grensa	17	11	2	-	-	-	-	-	1	3
Andre områder										
Østersjøen <i>The Baltic Sea</i>	18	5	10	-	-	-	-	-	-	3
Engelske kanal <i>The English Channel</i>	3	-	-	-	2	-	-	-	-	1
Nordsjøen <i>The North Sea</i>	16	1	5	-	1	-	-	2	1	6
Biscaya <i>The Bay of Biscay</i>	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Nord-Atlanteren <i>North Atlantic Sea</i>	5	-	1	-	1	1	-	-	1	1
Østkysten av Nord-Amerika <i>East coast of North America</i>	14	8	4	-	-	-	-	-	-	2
Vestkysten av Nord-Amerika <i>West coast of North America</i>	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Østkysten av Sør-Amerika <i>East Coast of South America</i>	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Vestkysten av Sør-Amerika <i>West coast of South America</i>	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Middelhavet <i>Mediterranean</i>	5	2	-	-	-	1	-	1	-	1
Nordlige Stillehav <i>Pacific North</i>	4	-	3	-	-	-	-	-	1	-
Sørlige Stillehav <i>Pacific South</i>	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Vestkysten av Afrika <i>West coast of Africa</i>	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Det Indiske hav <i>The Indian Ocean</i>	4	1	3	-	-	-	-	-	-	-
Sør-Kina-havet <i>South China Sea</i>	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Annet/ukjent <i>Others</i>	2	1	-	-	-	-	-	-	-	1

¹ Forliste og havarerte norskregristrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over.

¹ *Totally and partially lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over.*

Tabell 7.8. Forliste og havarerte skip¹, etter ulykkens art. Månedstall. 1995
Vessels' totally and partially lost, by type of casualty. Monthly figures. 1995

Måned Month	I alt Total	Grunn- støting Ground- ing	Kolli- sjon med fartøy Collision with other vessel	Kolli- sjon med bore- fartøy Collision with drilling unit	Andre kolli- sjoner Other collisions	Brann/ eksplo- sjon Fire or explosion	Kant- ring Capsizing	Lek- kasje Leak- age	Maskin- skade Engine break- down	Andre skader Other damages
I alt Total	208	111	38	-	4	9	5	4	7	30
NOR	27	74	19	-	1	5	3	2	3	20
NIS	81	37	19	-	3	4	2	2	4	10
Januar January	30	18	3	-	2	-	1	-	-	6
NOR	18	12	1	-	1	-	-	-	-	4
NIS	12	6	2	-	1	-	1	-	-	2
Februar February	25	14	4	-	-	1	1	1	-	4
NOR	16	9	1	-	-	1	1	1	-	3
NIS	9	5	3	-	-	-	-	-	-	1
Mars March	16	10	1	-	-	-	1	-	-	4
NOR	13	8	1	-	-	-	-	-	-	4
NIS	3	2	-	-	-	-	1	-	-	-
April	19	5	10	-	-	1	-	1	-	2
NOR	10	4	4	-	-	1	-	-	-	1
NIS	9	1	6	-	-	-	-	1	-	1
Mai May	15	4	5	-	-	1	-	-	2	3
NOR	9	4	3	-	-	-	-	-	1	1
NIS	6	-	2	-	-	1	-	-	1	2
Juni June	16	5	7	-	1	-	-	-	-	3
NOR	10	2	5	-	-	-	-	-	-	3
NIS	6	3	2	-	1	-	-	-	-	-
Juli July	14	9	2	-	-	2	-	-	1	-
NOR	9	7	1	-	-	1	-	-	-	-
NIS	5	2	1	-	-	1	-	-	1	-
August	17	8	2	-	-	2	1	-	1	3
NOR	11	4	1	-	-	2	1	-	-	3
NIS	6	4	1	-	-	-	-	-	1	-
September	11	8	2	-	-	-	-	-	-	1
NOR	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	6	3	2	-	-	-	-	-	-	1
Oktober October	19	11	1	-	1	2	1	-	1	2
NOR	12	8	1	-	-	-	1	-	1	1
NIS	7	3	-	-	1	2	-	-	-	1
November	14	11	1	-	-	-	-	-	1	1
NOR	7	6	1	-	-	-	-	-	-	-
NIS	7	5	-	-	-	-	-	-	1	1
Desember December	12	8	-	-	-	-	-	2	1	1
NOR	7	5	-	-	-	-	-	1	1	-
NIS	5	3	-	-	-	-	-	1	-	1

¹ Forliste og havarerte norske registrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over.

¹ *Totally and partially lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over.*

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 7.9. Forliste og havarerte skip¹, etter ulykkens art og skipets last. 1995
Vessels totally and partially lost¹, by type of casualty and cargo of vessel. 1995

Last Cargo	I alt Total	Grunn- støting Ground- ing	Kolli- sjon med fartøy Collision with other vessel	Kolli- sjon med bore- fartøy Collision with drilling unit	Andre kollisjoner Other collisions	Brann/ eksplosi- asjon Fire or explosion	Kant- ring Capsizing	Lek- kasje Leak- age	Maskin- skade Engine break- down	Andre skader Other damages
I alt Total.....	208	111	38	-	4	9	5	4	7	30
NOR	127	74	19	-	1	5	3	2	3	20
NIS	81	37	19	-	3	4	2	2	4	10
Fisk og fiskeprodukter <i>Fish and fish products</i>	34	19	8	-	2	-	2	1	-	2
NOR	31	18	7	-	1	-	2	1	-	2
NIS	3	1	1	-	1	-	-	-	-	-
Stykgods <i>General cargo</i>	37	24	4	-	1	3	-	-	-	5
NOR	15	13	-	-	-	-	-	-	-	2
NIS	22	11	4	-	1	3	-	-	-	3
Bulklast <i>Bulk cargo</i>	25	12	5	-	-	-	3	1	2	2
NOR	8	3	2	-	-	-	1	1	-	1
NIS	17	9	3	-	-	-	2	-	2	1
Olje og oljeprodukter <i>Oil and oil products</i>	16	6	7	-	-	-	-	1	-	2
NOR	4	1	2	-	-	-	-	-	-	1
NIS	12	5	5	-	-	-	-	1	-	1
Kjemikalier <i>Chemicals</i>	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-
NOR	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
LNG/LPG Gass <i>Gas</i>	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
NOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Passasjerer <i>Passengers</i>	38	19	4	-	-	3	-	-	2	10
NOR	35	17	4	-	-	2	-	-	2	10
NIS	3	2	-	-	-	1	-	-	-	-
Ballast <i>In ballast</i>	25	19	4	-	-	-	-	-	-	2
NOR	19	16	2	-	-	-	-	-	-	1
NIS	6	3	2	-	-	-	-	-	-	1
Tom <i>Empty</i>	4	2	-	-	-	1	-	-	1	-
NOR	4	2	-	-	-	1	-	-	1	-
NIS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Annet <i>Others</i>	25	6	6	-	1	2	-	1	2	7
NOR	10	3	2	-	-	2	-	-	-	3
NIS	15	3	4	-	1	-	-	1	2	4

¹ Forliste norske registrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over. Havarerte norske registrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over.

² Omfatter taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l. spesialskip.

¹ *Totally lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over. Partially lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over.* ² *Comprising tugs, salvage vessels, ice-breakers, cable ships and similar types of vessel.*

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

Statistikk over sjøfart

Maritime statistics

Sjøfartsstatistikken går tilbake til 1871. For årene 1871-1930 het publikasjonen Norges skipsfart. For årene 1931-1936 se Statistiske Meddelelser. For perioden 1937-1939 og 1946-1950 se Norske skip i utenriksfart. I perioden 1951 til 1958 ble sjøfartsresultatene presentert i Statistiske meldinger. I 1958-1982 var tallene tatt med i samlepublikasjonen Samferdselsstatistikk. Fra og med 1983 er det gitt ut en egen årlig publikasjon.

Sjøfart Maritime statistics

B	986	1990
C	45	1991
C	104	1992
C	190	1993
C	257	1994

Utvalgsundersøkelsen Godstransport på kysten for skip i leie- og egentransport ble første gang holdt i 1965. Den er gjentatt hvert femte år til og med 1985 og deretter i 1993. En undersøkelse av godstransporten på kysten i rutefart ble gjennomført for årene 1969 og 1979.

Godstransport på kysten. Leie- og egentransport

Transport of Goods. Transport for Hire or Reward

A	181	1965
A	516	1970
A	939	1975
B	330	1980
C	324	1993

En egen statistikk for sjøulykker ble gitt ut fra 1970 til 1985. Etter 1986 er tall om sjøulykker tatt inn i publikasjonen Sjøfart.

De sist utgitte publikasjonene i serien Norges offisielle statistikk

Recent publications in the series Official Statistics of Norway

- C 316 Utenrikshandel 1995 *External Trade 1995*. 1996. 380s. 140 kr. ISBN 82-537-4291-6
- C 317 Forbruksundersøkelsen 1992-1994 *Survey of Consumer Expenditure 1992-1994*. 1996. 144s. 80 kr. ISBN 82-537-4292-4
- C 318 Utdanningsstatistikk: Universiteter og høgskoler 1. oktober 1994 *Education Statistics: Universities and Colleges 1 October 1994*. 1996. 152s. 80 kr. ISBN 82-537-4293-2
- C 319 Befolkningsstatistikk 1995: Hefte III Oversikt *Population Statistics 1995: Volume III Survey*. 1996. 150s. 95 kr. ISBN 82-537-4294-0
- C 320 Befolkningsstatistikk 1996: Hefte II Folkemengd 1. januar *Population Statistics 1996: Volume II Population 1 January*. 1996. 140s. 80 kr. ISBN 82-537-4295-9
- C 321 Statistical Yearbook of Norway 1996. 1996. 445s. 120 kr. ISBN 82-537-4301-7
- C 322 Regnskapsstatistikk 1994: Industri og varehandel *Statistics of Accounts 1994: Manufacturing, Wholesale and Retail Trade*. 1996. 143s. 80 kr. ISBN 82-537-4302-5
- C 323 Fylkesfordelt nasjonalregnskapsstatistikk 1992 *National Accounts Statistics by County 1992*. 1996. 44s. 60 kr. ISBN 82-537-4303-3
- C 324 Godstransport på kysten 1993: Leie- og egentransport *Coastwise Transport of Goods 1993: Transport for Hire or Reward and on Own Account*. 1996. 92s. 70 kr. ISBN 82-537-4308-4
- C 325 Arbeidsmarkedsstatistikk 1995: Hefte I Hovedtall *Labour Market Statistics 1995: Volume I Main Results*. 1996. 172s. 95 kr. ISBN 82-537-4310-6
- C 326 Olje- og gassvirksomhet 2. kvartal 1996: Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 2nd Quarter 1996: Statistics and Analysis*. 1996. 83s. 85 kr. ISBN 82-537-4311-4
- C 327 Industristatistikk 1994: Næringsstall *Manufacturing Statistics 1994: Industrial Figures*. 1996. 123s. 80 kr. ISBN 82-537-4312-2
- C 328 Utdanningsstatistikk: Videregående skoler 1. oktober 1994 *Education Statistics: Upper Secondary Schools 1 October 1994*. 1996. 92s. 70 kr. ISBN 82-537-4313-0
- C 329 Kriminalstatistikk 1994: Anmeldte og etterforske lovbrudd *Crime Statistics 1994: Offences Reported to the Police and Offences Investigated*. 1996. 70s. 70 kr. ISBN 82-537-4314-9
- C 330 Barnehager og tilbud til 6-åringer i skolen 1995 *Child Care Institutions and Educational Programmes for 6 Year Olds 1995*. 1996. 69s. 70 kr. ISBN 82-537-4315-7
- C 331 Jaktstatistikk 1995 *Hunting Statistics 1995*. 1996. 50s. 70 kr. ISBN 82-537-4317-3
- C 332 Veitrafikkulykker 1995 *Road Traffic Accidents 1995*. 1996. 98s. 80 kr. ISBN 82-537-4318-1
- C 333 Bygge- og anleggsstatistikk 1994 *Construction Statistics 1994*. 1996. 49s. 60 kr. ISBN 82-537-4320-3
- C 335 Olje- og gassvirksomhet 3. kvartal 1996: Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 3rd Quarter 1996: Statistics and Analysis*. 1996. 114s. 85 kr. ISBN 82-537-4326-2
- C 336 Varehandelsstatistikk 1994 *Wholesale and Retail Trade Statistics 1994*. 1996. 55s. 70 kr. ISBN 82-537-4327-0
- C 337 Statistikk over eiendomsdrift, forretningsmessig tjenesteyting og utleievirksomhet 1994 *Real Estate, Renting and Business Activities 1994*. 1996. 41s. 60 kr. ISBN 82-537-4329-7
- C 338 Nasjonalregnskapsstatistikk 1988-1993: Produksjon, anvendelse og sysselsetting. 1996. 108s. 80 kr. ISBN 82-537-4331-9
- C 339 National Accounts 1988-1993: Production, Uses and Employment. 1996. 108s. 80 kr. ISBN 82-537-4332-7
- C 342 Kommunestyrevalget 1995 *Municipal Council Election 1995*. 1996. 158s. 95 kr. ISBN 82-537-4335-1
- C 344 Pleie- og omsorgsstatistikk 1994 *Nursing and Care Statistics 1994*. 1996. 66s. 70 kr. ISBN 82-537-4339-4



Returadresse:
Statistisk sentralbyrå
Postboks 8131 Dep.
N-0033 Oslo

Publikasjonen kan bestilles fra:

Statistisk sentralbyrå
Salg- og abonnementsservice
Postboks 8131 Dep.
N-0033 Oslo

Telefon: 22 00 44 80
Telefaks: 22 86 49 76

eller:

Akademika - avdeling for
offentlige publikasjoner
Møllergt. 17
Postboks 8134 Dep.
N-0033 Oslo

Telefon: 22 11 67 70
Telefaks: 22 42 05 51

ISBN 82-537-4324-6
ISSN 0800-9848

Pris kr 80,00



Statistisk sentralbyrå
Statistics Norway

9 788253 743240