

Samferdsel

1. Opplysninger om fylkeskommunen

Fylkenr

Fylkeskommunens navn

Navn skjemaansvarlig

Tlf nr

E-post skjemaansvarlig

2. Funksjonene 730-734 samlet

2.1.a. Antall skyssberettigede elever i grunnskolen i alt

2.1.b. Antall skyssberettigede elever i videregående skole i alt

2.2.a. Antall elever i grunnskolen med lukket skoleskyss

2.2.b. Antall elever i videregående skole med lukket skoleskyss

2.2.c. Brutto driftsutgifter til lukkede skolebarntransporter i alt **i hele 1 000 kroner** ekskl. mva.

*Kontroll: Brutto driftsutgifter til lukket skoleskyss **i kroner** per elev i grunnskole og videregående skole.*

Utgiftene er beregnet ut fra svaret i spm. 2.2.c dividert på summen av svarene i spm. 2.2.a. og 2.2.b.

 0 kr per elev

3. Buss (funksjon 730)

3.1.a. Antall påstigninger i alt

3.1.b. Av dette påstigninger for elever i grunnskolen

3.1.c. Av dette påstigninger for elever i videreg. skole

3.2. Antall rutekilometer

3.3. Antall passasjerkilometer

3.4. Antall setekilometer

Kontroll for kapasitetsutnyttning: Passasjerkilometer (spm. 3.3.) dividert på setekilometer (spm. 3.4.). Prosent

 0,0 %

Kontroll for gjennomsnittlig busstørrelse: Setekilometer (spm. 3.4.) dividert på rutekilometer (spm. 3.2.)

 seter

Kontroll: Gjennomsnittlig antall skoledager hver elev i grunnskolen har reist.

Antall skoledager er beregnet ut fra svaret i spm. 2.1.a. og 3.1.b. ((3.1.b. dividert på 2.1.a.)/2), se flere detaljer i hjelpfeltet.

 0 gj.sn. ant. skoledg.

Kontroll: Gjennomsnittlig antall skoledager hver elev i den

Kontroll: Gjennomsnittlig antall skoledager hver elev i den videregående skolen har reist.	
Antallet skoledager er beregnet ut fra svaret i spm. 2.1.b. og 3.1.c. ((3.1.c. dividert på 2.1.b.)/2), se flere detaljer i hjelpefeltet.	0 gj.sn. ant. skoledg.
Kontroll: Gjennomsnittlig transportlengde i km.	
Gjennomsnittlig transportlengde er beregnet ut fra tallet på passasjerkilometer (spm. 3.3.) dividert på tallet på påstigninger (spm. 3.1.a.)	km

4. Fylkesveiferge (funksjon 731)

4.1. Antall fylkesveifergesamband i alt							
4.1.a. Av dette antall fylkesveifergesamband med inntil 4,0 meter gjennomkjøringshøyde							
4.1.b. Av dette antall fylkesveifergesamband som kun kan trafikkeres av kjøretøy med inntil 10 tonn aksellast							
4.2. Antall påstigninger i alt							
4.2.a. Av dette påstigninger for elever i grunnskolen							
4.2.b. Av dette påstigninger for elever i videregående skole							
4.3. Utseilt distanse							
4.4. Antall passasjerkilometer							
4.5. Antall fraktete kjøretøy i alt							
4.5.a. Antall fraktete kjøretøy målt i PBE (personbilenheter)							
4.6. Fordel antall samband etter åpningstid og PBEÅDT (OBS. Legg vintertilbudet til grunn for rapporteringen)							
	I alt	21,5 - 24 t	18 - 21,4 t	16 - 17,9 t	10 - 15,9 t	6 - 9,9 t	<6 t
PBEÅDT							
I alt							
>2500							
1000 - 2500							
500 - 999							
100 - 499							
<100							

4.7. Gjensitting (OBS. Målt samlet hele året)	
	<2% 2 - 4% >4%
Gjensitting PBE (i %)	
Antall samband	

5. Båtruter (funksjon 732)

5.1 a. Antall påstigninger i alt	
5.1.b. Av dette påstigninger for elever i grunnskolen	
5.1.c. Av dette påstigninger for elever i videregående skole	

5.2. Utseilt distanse	
5.3. Antall passasjerkilometer	
5.4. Antall setekilometer	

6. Transport for funksjonshemmede (funksjon 733)

6.1. Antall påstigninger	
6.2. Antall brukere	

7. T-bane og trikk/bybane (funksjon 734)

7.1.a. Antall påstigninger i alt	
7.1.b. Av dette påstigninger for elever i grunnskolen	
7.1.c. Av dette påstigninger for elever i videregående skole	
7.2. Antall banekilometer (rutekilometer). OBS: Merk at definisjonen er endret i forhold til 2017.	
7.3. Antall passasjerkilometer	
7.4. Antall setekilometer	

8. Fylkesveier (funksjon 722)

8.1. Antall km fylkesvei åpnet for trafikk siste år	
8.2. Antall km dekkelagt fylkesvei siste år	
8.3. Antall km stedvis lapping av veidekke på fylkesvei siste år	
8.4. Antall km tilrettelagt for gående og/eller syklende totalt siste år som følge av investeringstiltak	
8.5. Antall skredutsatte punkt langs fylkesvei utbedret siste år	
8.6. Antall km ny 4-felts fylkesvei med fysisk adskilte kjørebane åpnet for trafikk siste år	
8.7. Antall km midtrekkverk ferdig bygd på eksisterende og nye 2- og 3-felts fylkesveier siste år	
8.8. Antall km forsterket midtoppmerking utført på eksisterende og ny fylkesvei siste år	
8.9. Antall holdeplasser langs fylkesvei som er universelt utformet åpnet for trafikk siste år	