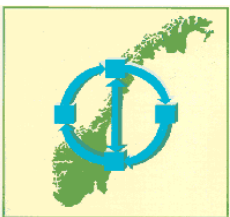


**Rapport fra arbeidsgruppa for
KOSTRA - Samferdsel**

Notater

Rapport fra arbeidsgruppa for KOSTRA-Samferdsel



Innstilling avgitt 30. juni 2001 til Samordningsrådet for KOSTRA

Innhold

| | |
|---|-----------|
| 1. Konklusjoner og anbefalinger | 3 |
| 2. Innledning..... | 4 |
| 2.1. Mandat | 4 |
| 2.2. Arbeidsgruppas sammensetning..... | 4 |
| 2.3. Hovedpunkter fra fjorårets rapport | 5 |
| 2.4. Den videre behandlingen av fjorårets rapport | 5 |
| 3. Evaluering av KOSTRA-arbeidet og 2001-rapporteringen..... | 6 |
| 4. Konklusjoner og anbefalinger. Skjema 2001 | 8 |
| 4.1 Skjema Kommune-KOSTRA for 2001 | 9 |
| 4.2 Skjema Fylkes-KOSTRA 2001..... | 11 |
| 5. Konklusjoner og anbefalinger. Funksjoner og arter..... | 12 |
| 5.1. Funksjonsinndeling. Kommune-KOSTRA 2002..... | 13 |
| 5.2. Funksjonsinndeling. Fylkes-KOSTRA 2002 | 13 |
| 6. Konklusjoner og anbefalinger. Nøkkeltall 2001 | 15 |
| 6.1. Faktaark/nøkkeltall. Kommune-KOSTRA 2001 | 15 |
| 6.2. Faktaark/nøkkeltall. Fylkes-KOSTRA 2001 | 16 |
| Vedlegg 1. Utviklingen i funksjonsinndelingen på området Samferdsel 1999-..... | 17 |
| Vedlegg 2. Forslag til nøkkeltall for 2001-rapporteringen | 18 |
| Vedlegg 3. Funksjonsinndelingen for 2001..... | 23 |
| Vedlegg 4a) Foreløpig rettleddning. Kommuneskjema for 2001 | 24 |
| Vedlegg 4b) Foreløpig rettleddning. Fylkesskjema for 2001 | 25 |
| De sist utgitte publikasjonene i serien Notater..... | 26 |

1. Konklusjoner og anbefalinger

Arbeidsgruppa for KOSTRA-Samferdsel legger med dette fram sin 3. rapport. Det har vært gjennomført to møter denne våren med brukbar deltakelse.

I sin første rapport la arbeidsgruppa frem forslag til betydelige endringer i funksjonsinndelingen for Fylkes-KOSTRA på området samferdsel for rapporteringsåret 2000. Disse ble vedtatt som prøveordning og vil således bli nærmere omtalt under vurderingen av 2000-rapporteringen senere i rapporten. For 2001 la arbeidsgruppa spesiell vekt på å se nærmere på hvordan skoleskyss kunne implementeres i KOSTRA-Samferdsel. Dette er den eneste lovpålagte samferdselsoppgaven for fylkeskommunen samtidig som det er en stor utgiftspost. Arbeidsgruppa ønsket dessuten opprettet en egen funksjon for gatelys for Kommune-KOSTRA med den begrunnelsen at dette er en stor utgiftspost for kommunene. Nærmere om arbeidsgruppas forslag under pkt. 2.3 (hovedpunkter fra fjorårets rapport).

De viktigste punktene i arbeidsgruppas forslag for 2001 ble ikke akseptert. Blant annet i lys av nye retningslinjer fra KR D mottatt i mai 2001, har arbeidsgruppa imidlertid i betydelig grad valgt å opprettholde fjorårets anbefalinger, men forsøkt å konsentrere begrunnelsene sterkere.

Evalueringen av fjorårets rapportering

Rapporteringen for 2000 fungerte i hovedsak tilfredsstillende. Det var ingen spesielle problemer knyttet til rapportering under de ulike funksjonene for kollektivtransporten. Arbeidsgruppa foreslår derfor å gjøre prøveordningen med egne funksjoner for hver av transportformene innen kollektivtransporten permanent. Føring av regnskap har ikke fungert etter arbeidsgruppas hensikt for funksjonene 333 og 334 og 720 og 721, men gruppa antar at dette skyldes at nødvendig veiledning for å skille mellom disse funksjonene kom for sent.

Oppsummering av arbeidsgruppas forslag for 2002

Gruppa har følgende forslag til endringer:

1. Arbeidsgruppa foreslår å opprette en ny kommunefunksjon 33x som skal omfatte gatelys
2. Funksjon 733 foreslås gitt nytt innhold. Gruppa går inn for at den skal omfatte transportordningen for funksjonshemmede.
3. Det foreslås å opprette en ny funksjon for lukkede skoletransporter/tilleggstransporter (drosje, direkte skyssgodtgjørelse mv.).
4. Det bør dessuten opprettes ny artskonto 175 for å isolere billettbetaling som skjer i henholdsvis kommunene og fylkeskommunene i forbindelse med billettbetaling til ruteselskapene for skoleskyss.

Utover dette har arbeidsgruppa foreslått en del endringer på skjemaene for 2001. Det vises til henholdsvis avsnitt 4.1 og 4.2 for nærmere omtale av disse.

Nærmere om enkeltforslag

1. Arbeidsgruppa foreslår å opprette en ny konto for gatelys. Dette er en av de største utgiftspostene for kommunene, og det vil være av stor interesse å få belyst disse kostnadene. En utskilling vil bidra til at miljødimensjonen på funksjon 334 vil komme klarere frem, siden de store kostnadene til belysning (som varierer svært fra kommune til kommune) dermed ikke vil dominere funksjonen og dermed desinformere statistikkbrukeren m.h.p. hva som faktisk gjøres av særskilte tiltak for miljø og trafiksikkerhet.

2. Arbeidsgruppa går inn for å justere omfanget av dagens funksjon 733 Transport av funksjonshemmede (med underteksten Transport av funksjonshemmede skoleelever (ikke billettutgifter til elever i den videregående skolen)). Det er ulogisk at reelle kostnader til transport av funksjonshemmede elever skal rapporteres når ikke reelle kostnader til annen skoleskyss blir rapportert. Funksjonen bør således omfatte transportordningen for funksjonshemmede, dvs. den transportordningen som gir ev økonomisk støtte til transport for funksjonshemmede og andre bevegelseshemmede (i hovedsak eldre). Dette er en ikke lovpålagt tjeneste, men det blir bevilget midler til fylkeskommunene gjennom rammetilskuddet.
3. Slik funksjonene i KOSTRA er definert nå, vil lukkede skoletransporter (drosjetransport, direkte skyssgodtgjørelse mv.) falle utenfor. Fylkeskommunene bruker betydelige offentlige midler på kjøp av slike transporttjenester, og det er derfor viktig å kunne sammenligne ressursbruk og tjenestedata også for disse transportene. Dette kan best gjøres ved å innføre en egen funksjon for lukkede transport.
4. Det er vanskelig ut fra eksisterende forvaltningsopplegg å gi et fullt ut dekkende bilde av skoleskyssen innenfor rammen av KOSTRA, men etter arbeidsgruppas oppfatning gir forslaget om endringer i funksjonsinndelingen, en ny artskonto (175) og et fåtall spørsmål på fylkesskjemaet, et bedre grunnlag enn tidligere for å skille mellom skoleskyss og annen skyss. Problematikken knyttet til å tallfeste andelen skoletransport på de åpne rutene må løses særskilt, f.eks. i regi av en egen arbeidsgruppe. Det ble riktignok konkludert med i fjorårets rapport at det ville bli arbeidet videre med denne problemstillingen i en egen faggruppe, men på bakgrunn av den lunkne mottagelsen på arbeidsgruppas forslag til et opplegg knyttet til skoleskyss innen KOSTRA-Samferdsel samt begrensede ressurser, ble en nærmere utredning av skoleskyssen aldri fulgt opp.

For mere detaljer om skoleskyss vises det til avsnitt 5.2 i rapporten samt rapporten for 2000, avsnitt 4.3

2. Innledning

Arbeidsgruppa for KOSTRA-Samferdsel ble opprettet våren 1999. Sluttrapporten ble levert i henhold til utvidet frist 16. juli dette året. Rapporten for 2000 ble levert 30.juni. I 2001 er det avholdt to møter i arbeidsgruppa, senest 12. juni.

2.1. Mandat

I mandatet for 2000 ble arbeidsgruppa bedt spesielt om å gjennomgå rapporteringen knyttet til øremerkede tilskudd. Arbeidsgruppas vurderinger er grundig omtalt i rapporten for 2000. Dette er brakt videre til statssekretariatsutvalget. For 2001 er mandatet tilbake i sin opprinnelige form. Mandatet er nøye omtalt i rapporten for 1999 og gjentas ikke her.

2.2. Arbeidsgruppas sammensetning

I forhold til fjorårets konstituering er følgende endringer skjedd.

Fra KR D: Dag-Magnus Ringås er erstattet av Inga-Elisabeth Gjerdalen.

I tabellen under er det gitt en oversikt over medlemmene i arbeidsgruppa for 2001:

| Representant | Etat | Møte 26.4 | Møte 12.6 |
|--------------------------|---|-----------|-----------|
| Arnold Langaas | SD | x | - |
| Tor Øi | TL | x | x |
| Inga-Elisabeth Gjerdalen | KRD | x | x |
| Kyrre Riis | Vegdirektoratet | x | x |
| Rolf Rosenlund | Hordaland fylkeskommune | x | x |
| Reidar Aas | Gjøvik kommune | x | x |
| Tore Eriksen | KS | - | - |
| Dag Christiansen | NKF | - | - |
| Svein Homstvedt | SSB, Seksjon for miljøstatistikk | x | x |
| Jan Monsrud | SSB, Sek. for samferdsels- og reiselivsstat/leder | x | x |
| Asbjørn Wethal | SSB, Sek. for samferdsels- og reiselivsstat/sekr. | x | x |
| Kristin Ødegård | SSB, Sek. for samferdsels- og reiselivsstatistikk | x | x |

2.3. Hovedpunkter fra fjorårets rapport

I rapporten for 2000 viet arbeidsgruppa mye tid til skoleskyss. Ettersom dette er den eneste lovpålagte samferdselsoppgaven i fylkeskommunene og en betydelig utgiftspost, mente arbeidsgruppa det var viktig å fokusere på skoleskyss i KOSTRA-samferdsel. Rapporteringen knyttet til øremerkede tilskudd ble også betydelig vektlagt i fjorårets rapport samt å presisere hvilke tiltak som skulle styres til respektive funksjoner.

De viktigste anbefalingene i fjorårets rapport for regnskapsåret 2001 var:

| Tiltak | Status høsten 2000 | Status våren 2001 |
|---|--------------------|--|
| 1. Ny funksjon for gatelys (33x/kommune) | Ikke akseptert | ¹ Åpning for nytt forslag, ytterligere begrunnelse ønskes |
| 2. Presisering av teksten/innholdet i funksjonene 333 og 334 v.h.a. prosesskoder (kommune) | Akseptert | Delvis gjennomført |
| 3. Tilsvarende presisering for 720 og 721 (fylke) | Akseptert | Ikke gjennomført (fom. 2002) |
| 4. Egen funksjon for lukket skoletransport/tilleggsskyss | Uvisst | Uvisst |
| 5. Transport for funksjonshemmede skoleelever (733) endres til transport for funksjonshemmede. | Uvisst | Uvisst |
| 6. Ny artskonto 175 for å isolere billettbetalingene til ruteselskapene i forbindelse med skoleskyss (fylke og kommune) | Ikke akseptert | ¹ Åpning for nytt forslag, ytterligere begrunnelse ønskes |
| 7. Samordning av SDs N-016 skjema og det s.k. ATIS-skjema (rutebil) | Akseptert | |

¹ Regnskapsgruppa åpner for å vurdere forslaget på nytt gitt ytterligere begrunnelse

2.4. Den videre behandlingen av fjorårets rapport

Rapporten ble behandlet av regnskapsgruppa for KOSTRA i møte 5. juli 2000. I følge referatet fra møtet var regnskapsgruppa tilfreds med de utfyllende forklaringene (v.h.a. prosesskoder), men ønsket ingen ny artskonto 175. Man mente det ikke var ønskelig å låse artskontoplanen kun på grunn av en funksjon, men tilrådte i stedet å bruke eksisterende arter for å løse oppgaven, eventuelt med særskilt forklaring for føringen. Gruppen ønsket heller ikke egen funksjon for belysning da dette ikke ble ansett å være et behov i kommunene. Videre i begrunnelsen: "En veifunksjon bør inneholde veien som helhet og skillet bør gå mellom belysning av hovedvei og belysning av gang- og sykkelveier, mens veifunksjonene bør inneholde alle elementer for å gjøre veibanen funksjonell for brukerne". Det var ingen kommentarer utover dette på arbeidsgruppas anbefalinger for 2001.

Rapporten ble behandlet i Samordningsrådet 15. august 2000. Under punktet "Gjennomgang av rapporteringen tilknyttet øremerkede tilskudd" ble Samferdselsdepartementet bedt om å samordne N-016 skjemaet med SSBs rutebilstatistikk slik at SDs skjema kan utgå. Utover dette ble det vedtatt at KRD skulle følge opp forslaget om en egen funksjon for veibelysning med SD.

Som det fremgår var tilbakemeldingen til arbeidsgruppa for KOSTRA-samferdsel i snaueste laget da hverken egen konto for lukket skoleskyss eller endring av funksjon 733 til å omfatte transport av funksjonshemmede generelt (og ikke skoleelever) var omtalt. Disse endringene var jo en del av flere endringer arbeidsgruppa hadde foreslått som et grunnlag for å etablere bedre nøkkeltall for skoleskyss. Arbeidsgruppas medlemmer observerte imidlertid våren 2001 at fylkeskommunene ikke var pålagt å føre regnskapet i tråd med disse endringene i funksjonene for KOSTRA-Samferdsel.

I arbeidsgruppas første møte ultimo april 2001 ble det fra flere representanter uttrykt til dels sterk irritasjon over både manglende tilbakemelding og manglende gjennomslag for arbeidsgruppas anbefalinger i rapporten for 2000. I mai kom imidlertid nye retningslinjer fra KRD. Disse åpner i prinsippet for innføring av ny artskonto 175 samt gatebelysning som egen funksjon. Det har dessuten kommet signaler om behov for forenkling av KOSTRA-skjemaene i en nylig framlagt Kommuneproposisjon (Stortingsmelding nr. 82). Innspillene til forslagene om forenklinger/endringer er kommet fra de enkelte fagdepartement, i vårt tilfelle Samferdselsdepartementet.

3. Evaluering av KOSTRA-arbeidet og 2001-rapporteringen

Funksjonsinndelingen

Arbeidsgruppa er enig om at den funksjonsinndelingen som har vært gjeldende som en prøveordning for 2000/2001-rapporteringen må videreføres og i tillegg endres i tråd med gruppas forslag i denne rapporten. For å kunne belyse transportomfanget og bruk av tilskudd på området er det helt avgjørende å ha en funksjon for hver transportform innen kollektivtransporten, og ikke en felles funksjon som i 1999. Det er ikke mulig å lage meningsfulle nøkkeltall hvis alle transportformene må ses under ett, med de store fylkesvise variasjonene det er i topografi som gir helt forskjellig grunnlag for organisering av kollektivtransporten. Det har heller ikke vært problemer med rapporteringen knyttet til funksjonene 730-734 som tilsier en endring. Noen av tallene som rapporteres den 15. februar er foreløpige, men dette vil også være et problem om fylkene bare måtte rapportere på funksjonene samlet.

Noen kommuner og fylker har ikke ført regnskapene etter arbeidsgruppas intensjoner på funksjonene 333 og 334 og 720 og 721. Gruppa antar at dette i hovedsak skyldes at en detaljert veiledning om hvilke prosesser som hører til de ulike funksjonene først ble gjort kjent gjennom arbeidsgruppas rapport sommeren 2000. Kommunene og fylkene hadde dermed ikke den nødvendige informasjonen å postere bilagene etter det meste av fjoråret. Det er også en mulighet for at kommunene ikke følger en ensartet praksis ved føring av regnskapene. KRD er nå i ferd med å utarbeide standarder for god regnskapsskikk. Det vil forhåpentligvis bidra til en mer enhetlig praksis i kommunene og fylkene. Gruppa regner derfor med at det gjennom rapporteringen for 2001 og særlig 2002 vil være mulig å gi tall som særskilt belyser tiltak for miljø- og trafikksikkerhet.

Registerdata

En god del av tjenestedataene hentes fra ulike fagregistre i Vegdirektoratet. Det er et problem at enkelte av registrene har dårlig eller usikker kvalitet. Med fagregistre av god kvalitet ville noen spørsmål, særlig på kommuneskjemaet, kunne sløyfes. Dessuten er formatet som dataene leveres på lite standardisert, og medfører behov for en god del redigering av registerdataene. Det pågår nå et stort prosjekt i regi av Vegdirektoratet om å etablere en ny nasjonal vegdatabank. Den nye vegdatabanken vil bli en viktig kilde for tjenestedata til KOSTRA. SSB vil ha behov for en direkte

tilknytning til den nye databasen, for uttak av data. Et enkelt brukergrensesnitt blir da viktig. Dessuten er det helt avgjørende at kvaliteten på dataene er god og at den er heldekkende, ikke minst for kommunesektoren. Det er derfor uheldig hvis kommunene ikke kan delta for fullt i prosjektet grunnet manglende ressurser, og at det framover fortsatt vil være mangler knyttet til det private og kommunale veinettet. Resultatet kan bli at slike data fortsatt må hentes fra KOSTRA-skjema, og altså ikke kunne erstattes med registeropplysninger.

Skjemadata, revisjon

Ellers er det et hovedinntrykk at rapporteringen for 2000 har gått rimelig bra. Mens det i fjor kom mange henvendelser, har det i år bare vært noen få spørsmål angående utfyllingen av skjemaene. Vi tolker det dithen at spørsmålsformuleringen og rettleidingen var rimelig enkel å forstå. Etter at kommunene og fylkeskommunene hadde rapportert tall med frist den 15. februar, fikk de frist til 15. april med selv å gå inn på SSB sin hjemmeside og sjekke om de hadde rapportert korrekte tall. Dersom de fant feil, skulle de sende inn nytt opprettet skjema, men dette ble i liten grad gjort. Det er derfor utviklet et revisjonssystem som SSB benyttet for første gang på fylkes- og kommuneskjemaene for 2000. I dette systemet er det lagt inn feilkontroller som gjennomfører forskjellige tester på dataenes troverdighet. Skjemaer med feilmeldinger ble kontrollert, og de aktuelle kommunene ble kontaktet for å bekrefte/avkrefte om de verdiene SSB hadde fått var korrekte eller ikke. Omtrent en tredjedel av kommunene svarte raskt på den første henvendelsen fra SSB, en tredjedel svarte etter den andre henvendelsen, og den siste tredjedelen måtte purres tre ganger. Det gjorde revisjonsprosessen mer tidkrevende at ikke alle kommunene hadde fylt ut e-postadresser og telefonnumre.

Under dialogen med kommunene ble det oppdaget en del generelle problemer:

- Verdiene i noen av variablene på skjema var alt for høye i forhold til de verdiene kommunene påsto å ha lagt inn i skjemaet. Årsaken til dette var at kommunene hadde forsøkt å legge inn verdier med desimaler, noe som ikke er mulig å gjøre (komma godtas ikke i det elektroniske skjemaet for samferdsel). Som resultat av dette kunne for eksempel 60,5 kilometer bli til 605 kilometer. Tilsvarende desimalproblem (men motsatt) har blitt registrert i en annen arbeidsgruppe i Kostra. Det ble registrert klager fra kommuner om at det i feltet for registrering av kostnader til gatebelysning ikke var plass til et 7-sifret beløp. Siden det er plass til 7-sifrede beløp i skjemaet, antas det at disse kommunene har forsøkt å registrere verdiene med komma. En kommune hadde derimot et 8-sifret beløp for denne variabelen, og da ble feltet riktignok for lite. Det legges inn større plass til denne variabelen for 2001-skjema.
- Noen av kommunene antok at verdiene for kostnader skulle oppgis i hele tusen kroner, selv om det står på skjemaet at enheten er "kr". Årsaken til denne misforståelsen var at kostnader skulle oppgis i hele tusen på Kostra-skjemaer for andre områder enn Samferdsel. Skjemaene for 2001 endres i lys av dette.
- Noen av opplysningene det ble spurt om i skjemaet hadde ikke kommunene informasjon om. Det ble da liggende verdi "0" i skjemaet. Det blir derfor umulig å vite om kommunen mener "null" eller "vet ikke". Dette kan medføre at visse nøkkeltall blir meningsløse. Dette er et generelt problem i Kostra. Spørsmålsformuleringen endres på skjemaet for 2001.
- En del av feilkontrollene ble gjort ved sammenligning med registerdata fra Vegdirektoratet. For eksempel ble det testet på om antall kilometer kommunale veier og gater med fartsgrense 50 km/t og lavere var høyere enn antall kilometer gater og veier totalt i kommunen. Når slike feilmeldinger oppsto, opplyste kommunene i flere tilfeller at registerdataene ikke stemte overens med de verdiene kommunene selv hadde. En av årsakene til dette kan være at det er usikkerhet i forbindelse med definisjonen av "vei", slik at oppmålinger i veikryss o.l. ikke blir

foretatt på en ensartet måte. Det har blitt foreslått av arbeidsgruppa at registerdataene kan preprintes på skjemaene, slik at hver kommune kan verifisere sine verdier. Dette vil bli forsøkt i forbindelse med 2001-skjemaene.

- Spørsmålet om antall innfartsparkeringsplasser i tilknytning til kollektivknutepunkt ble misforstått av enkelte kommuner til å gjelde antall plasser. Spørsmålsformuleringen vil bli endret på skjemaet for 2001.
- Revisjonen av tjenestedataene har vist at det er feil i regnskapene eller at kommunene og fylkene ikke fører regnskapet etter de samme prinsippene. Det er ikke lett for arbeidsgruppene å avdekke mangler i regnskapsrapporteringen uten at tjeneste- og regnskapsdata ses i sammenheng under revisjonen (tverrgående revisjon). Slik revisjon vil imidlertid være mer ressurskrevende.

Nøkkeltallene

Nøkkeltallene bygger i hovedsak på anbefalingene i gruppas rapport for 2000, samt innspillene fra KOSTRA-ledelsen i SSB. Alle nøkkeltallene på henholdsvis nivå 1, 2 og 3 er gitt for området samferdsel alene, og ikke sammen med andre områder som i 1999. Dette er en fordel. Nøkkeltallene på nivå 3 er presentert på SSBs WEB-side i alfabetisk rekkefølge. Dette gir en ulogisk rekkefølge og bør endres for 2001. Ellers har det vært få tilbakemeldinger på nøkkeltallene for 2000. Gruppa har fokusert sterkt på evaluering av nøkkeltallene i årets arbeid, og dette har ført til at enkelte nøkkeltall er strøket, mens det er kommet noen nye i tillegg. Hovedinntrykket er likevel at nøkkeltallene for 2000 gir et godt bilde av samferdselsområdet, med bakgrunn i den nokså begrensede delen som KOSTRA-Samferdsel tross alt dekker av dette området.

Plankalenderen i KOSTRA

Arbeidsgruppa for Samferdsel har i fjorårets rapport framført innvendinger mot plankalenderen for KOSTRA. Bortsett fra at kommunenes og fylkenes frist for å sende inn opprettede data er blitt framskyndet til 15.4, har det skjedd få endringer. Siden prosjektfasen nå går mot slutten og det samtidig synes som om de viktige datoene i KOSTRA-arbeidet etter hvert er godt innarbeidet, har gruppa valgt ikke å kommentere ytterligere på plankalenderen slik den nå foreligger.

4. Konklusjoner og anbefalinger. Skjema 2001

Det er to kilder for innhenting av tjenestedata: Registre og skjema. I KOSTRA-Samferdsel er Vegdatabanken i Vegdirektoratet spesielt relevant. Her er det samlet informasjon om selve vegnettet (riks-, fylkes-, private- og kommuneveiene). Data om det kommunale- og private veinettet kan være mangelfullt oppdatert. Skjema for både Kommune- og Fylkes-KOSTRA er noe justert sammenlignet med fjorårets utgave. Nedenfor følger en oversikt over arbeidsgruppas forslag til skjema for 2001 med kommentarer på endringene. Forslag til rettledning er tatt med som vedlegg (hhv. 4a og 4b).

4.1 Skjema Kommune-KOSTRA for 2001

| KOSTRA KOMMUNE-STAT-RAPPORTERING | | | |
|--|--------------------------------|----------------------|--|
| Skjema nr. | -navn | | |
| 24 | SAMFERDSEL | | |
| Funksjonene 333 Kommunale veier - drift og vedlikehold, nyanlegg og 334 Kommunale veier - miljø- og trafiksikkerhetstiltak | | | |
| Oppgavene samles inn av Statistisk sentralbyrå med hjemmel i §2-2 (1) i Lov om offisiell statistikk og Statistisk sentralbyrå av 16. juni 1989 nr. 54, og Finansdepartementets delegasjonsbrev av 13. februar 1990. Opplysningene vil i medhold av statistikklovens §3-2 også bli benyttet til framstilling av offisiell statistikk. | | | |
| | | | |
| 1. Opplysninger om kommunen | | | |
| Kommunenr. | Kommunens navn | | |
| Ansvarlig for innholdet i skjemaet | E-post adresse skjemaansvarlig | Tlf. skjemaansvarlig | |
| | | | |
| 2. Kommunale veier og gater - drift og vedlikehold, nyanlegg (funksjon 333) | | | |
| 2.1. Sum lengde private vegstrekninger som er kjørbare for personbil og som det ytes kommunalt tilskudd til: _____ | | | |
| | | | |
| 3. Kommunale veier og gater - miljø- og trafiksikkerhetstiltak (funksjon 334) | | | |
| 3.1. Lengde gang- og sykkelvei som er et kommunalt ansvar (langs kommunale og fylkeskommunale veier): _____ | | | |
| 3.2. Lengde kommunale veier og gater med belysning: _____ | | | |
| 3.3. Lengde fylkes- og riksveier med kommunalt ansvar for belysning: _____ | | | |
| 3.4. Kostnader til gatebelysning langs kommunale veier og gater i 1 000 kr: _____ | | | |
| 3.5. Kostnader til gatebelysning som er et kommunalt ansvar langs fylkes- og riksveier i 1 000 kr: _____ | | | |
| 3.6. Antall km kommunale veier og gater med fartsgrense 40 km/t eller lavere: _____ | | | |
| 3.7. Antall oppmerkede parkeringsplasser på anlegg for innfartsparkering ("park and ride"): _____ | | | |
| 4. Registerdata - kommunale og private veier | | | |
| 4.1. Ifølge register i Vegirektoratet er lengde kommunale veier: _____ km. Ved avvik fra kommunens egne oppgaver, oppgi rett lengde her: _____ km | | | |
| Ifølge register i Vegirektoratet er lengde private veier: _____ km. Ved avvik fra kommunens egne oppgaver, oppgi rett lengde her: _____ km | | | |

Kommentarer til kommune-skjemaet

- Antall km kommunale veier og gater med fast dekke var med i fjorårets skjema (spm. 2.2.). Spørsmålet er nå foreslått tatt ut. Etter hvert bør denne informasjonen kunne hentes fra register.
- I fjorårets skjema ble det spurt om lengde veier og gater med kommunalt ansvar for belysning (spm. 3.2) og kostnader til gatebelysning (spm. 3.3). I år har arbeidsgruppa foreslått å splitte begge disse postene i to for å få fram de reelle kostnadene kommunene betaler for belysning av fylkesvei (og hvor kommunene ikke får sine kostnader refundert).
- I fjorårets skjema ble kostnadene til gatebelysning bedt oppgitt i hele kroner. Ettersom mange kommuner likevel oppgav beløpet i hele tusen kr har vi i årets skjema tatt konsekvensen av det.

Det er dessuten mer i tråd med andre KOSTRA-skjema. Spørsmålene kan utgå i neste års skjema (2002) dersom gatebelysning blir egen funksjon fra dette året. Mer om dette under pkt. 5.1.

- På bakgrunn av at den samlede veilengden for kommunale veier med fartsgrense 50 km/t eller lavere utgjør en vesentlig del av den samlede veilengden, ønsker arbeidsgruppa å justere til "40 km/t eller lavere".
- Det er interessant å vite i hvilken grad kommunene legger til rette for parkering i tilknytning til kollektivknutepunkt. Et tall for parkeringsplasser (per 10 000 innbyggere) i samband med innfartsparkeringsanlegg vil gi relevant informasjon om dette. Et spørsmål om "antall innfartsparkeringsplasser" ble derfor tatt inn på fjorårets skjema. Grunnet en viss grad av sammenblanding mellom de oppmålte parkeringsplassene og selve parkeringsanleggene, tydeliggjøres spørsmålet på skjemaet for 2001 til: "Antall oppmerkede parkeringsplasser på anlegg for innfartsparkering ("Park and ride")".
- Vegdirektoratet har en avtale med de aller fleste kommunene om oppdatering av Vegdatabanken, men innrømmer at avtalen følges dårlig opp. Revisjonen av de innkomne skjema for 2000 har vist at registerdataene ikke alltid er overensstemmende med de verdier kommunen selv har. Arbeidsgruppa har derfor diskutert hvordan man innenfor KOSTRA-Samferdsel kan bidra til bedre informasjon om kvaliteten på registeret. Én mulighet som har vært foreslått er å ta inn et nytt spørsmål om Vegdatabanken er oppdatert det siste året i forhold til inngått avtale med Vegdirektoratet. Svaralternativene kunne da vært "ja", "nei" eller "delvis". Som det fremgår av skjemaet har arbeidsgruppa likevel valgt en annen løsning. Vi tror dette oppleves greiere for kommunene å forholde seg til samtidig som det gir mer direkte tilbakemelding. Data fra registeret i Vegdirektoratet preprintes på skjemaet.

4.2 Skjema Fylkes-KOSTRA 2001

| KOSTRA KOMMUNE-STAT-RAPPORTERING | | |
|---|-------------------|--------------------------------|
| Skjema nr. | -navn | |
| 50 | SAMFERDSEL | |
| Funksjonene 721 Fylkesveier - miljø- og trafikksikkerhetstiltak, 730 Bilruter, 731 Fylkesveiferge, 732 Båtruter, 733 Transport for funksjonshemmede, 734 Sporveier og forstadsbaner | | |
| Oppgavene samles inn av Statistisk sentralbyrå med hjemmel i §2-2 (1) i Lov om offisiell statistikk og Statistisk sentralbyrå av 16. juni 1989 nr. 54, og Finansdepartementets delegasjonsbrev av 13. februar 1990. | | |
| 1. Opplysninger om fylket | | |
| Fylkesnr. | Fylkesnavn | |
| Ansvarlig for innholdet i skjemaet | | E-post adresse skjemaansvarlig |
| | | Tlf. skjemaansvarlig |
| 2. Fylkesveier - miljø- og trafikksikkerhetstiltak (funksjon 721) | | |
| 2.1. Oppgi kostnadene i 1 000 kroner til : | | |
| - drift av signalanlegg, styrings- og overvåkingssystemer og belyningsanlegg for gater og veger | | |
| - vegoppmerking og optisk ledning | | |
| - oppsetting og drift av skilt, trafikkberedskap | | |
| _____ | | |
| 3. Funksjonene 730-734 samlet | | |
| 3.1. Antall skyssberettigede elever i alt i grunnskole og videregående skole: _____ | | |
| 4. Bilruter (funksjon 730) | | |
| 4.1.a Antall reiser i alt: _____ | | |
| 4.1.b Herav skolereiser: _____ | | |
| 4.2 Kostnader ved lukkede skolebarntransporter i 1 000 kr: _____ | | |
| 4.3. Antall vognkilometer: _____ | | |
| 4.4. Antall passasjerkilometer: _____ | | |
| 4.5. Antall plasskilometer: _____ | | |
| 5. Fylkesveiferge (funksjon 731) | | |
| 5.1.a Antall reiser i alt: _____ | | |
| 5.1.b Herav skolereiser: _____ | | |
| 5.2. Utseilt distanse: _____ | | |
| 5.3. Antall passasjerkilometer: _____ | | |
| 5.4. Antall pbe-km: _____ | | |
| 5.5. Tilbudt pbe-km (kapasitet): _____ | | |
| 6. Båtruter (funksjon 732) | | |
| 6.1.a Antall reiser i alt: _____ | | |
| 6.1.b Herav skolereiser: _____ | | |
| 6.2. Utseilt distanse: _____ | | |
| 6.3. Antall passasjerkilometer: _____ | | |
| 6.4. Antall plasskilometer: _____ | | |
| 7. Transport for funksjonshemmede (funksjon 733) | | |
| 7.1. Antall reiser: _____ | | |
| 7.2. Antall brukere: _____ | | |
| 8. Sporveier og forstadsbaner (funksjon 734) | | |
| 8.1.a Antall reiser i alt: _____ | | |
| 8.1.b Herav skolereiser: _____ | | |
| 8.2. Antall vognkilometer: _____ | | |
| 8.3. Antall passasjerkilometer: _____ | | |
| 8.4. Antall plasskilometer: _____ | | |

Kommentarer til fylkesskjemaet

- Arbeidsgruppa foreslår å ta ut spørsmålet i fjorårets skjema om antall personbilenheter (pbe) under funksjon 731 Fylkesveiferger (spørsmål 4.4 i skjemaet for 2000).
- Kostnader ved lukkede skolebarntransporter (spørsmål 6.3 i skjemaet for 2000) foreslås lagt under funksjon 730 Bilruter i skjema for 2001. Posten kan utgå i skjemaet for 2002 dersom det fra dette året blir egen funksjon. Dette er nærmere omtalt under pkt. 5.2 nedenfor.
- I fjorårets skjema ble det spurt om kostnader oppgitt i hele kroner. Dette foreslås endret til å be om beløpet i 1 000 kroner.
- Det ble i fjorårets rapport foreslått en presisering av tiltak som skulle styres til henholdsvis funksjon 720 Fylkesveier - nyanlegg, drift og vedlikehold og 721 Fylkesveier - miljø- og trafikksikkerhetstiltak ved hjelp av definerte prosesskoder. For ytterligere fokusering på miljødimensjonen foreslår arbeidsgruppa at de av prosessene under funksjon 721 som gjenspeiler trafikksikkerhetstiltak blir spesifisert på skjemaet for 2001 (spørsmål 2.1) som et samlepost oppgitt i 1 000 kroner. En subtraksjon av disse postene samlet fra sum funksjon 721 vil således gi et verditall for tiltak rettet mer direkte mot miljø. I tabellen gjengitt nedenfor er disse prosessene **uthevet** og i *kursiv*:

| Presisering av tiltak | Hensvisning til prosesskode |
|--|--------------------------------|
| Bevilgningskode vedlikehold deles opp slik: | |
| Drift av støyskjermer og andre støytiltak | Prosess 72.8 |
| Drift av grøntarealer og skråninger | Prosess 74.8 |
| Drift av kantstein, gjerder, rekkverk og snøskjermer | Prosess 75.8 |
| <i>Drift av signalanlegg, styrings- og overvåkingssystemer og belysningsanlegg for gater og veier</i> | <i>Prosess 76.4 - 6</i> |
| <i>Vegoppmerking og optisk ledning</i> | <i>Prosess 77</i> |
| <i>Oppsetting og drift av skilt, trafikkberedskap</i> | <i>Prosess 78.1 - 3</i> |
| Drift av rasteplasser, toaletter, leskur mm, renhold av vegbane og vegområde, drift av kontrollplasser og veieplasser. | Prosess 79.2 - 4 |

Arbeidsgruppa ønsker å begrunne sitt forslag nærmere som følger: Regjeringen skal furnere Stortinget hvert annet år med stortingsmeldingen "Regjeringens miljøpolitikk og Rikets miljøtilstand" (RM). (Departements)sektorene skal utarbeide sektorvise miljøhandlingsplaner, som skal følges opp med sektorvis miljøinformasjon på en del viktige nøkkeltall, som er etablert gjennom St. meld. nr. 24 (2000-2001) men fortsatt under utvikling. Bl.a. har Energi- og miljøkomiteen V-2001 bedt om at bymiljø blir et eget resultatområde med egne nøkkeltall. I mellomårene mellom RMene skal det utarbeides miljøpolitiske redegjørelser.

Samferdsel er intet eget resultatområde, men en særdeles viktig sektor, og flere miljøpolitiske nøkkeltall vil måtte rapporteres for sektoren. Sektorens egen miljøinnsats tydeliggjøres også gjennom informasjon om hvor store kostnader m.m. sektoren har til miljøtiltak (funksjonskontoplanen). Kommuner og fylkeskommuner er langt i fra de eneste aktørene i så måte, men en viktig byggestein i en totalitet.

5. Konklusjoner og anbefalinger. Funksjoner og arter

Arbeidsgruppas forslag til nye eller endrede funksjoner er omtalt i henholdsvis avsnitt 5.1 eller 5.2. Som et ledd i kartleggingen av skoleskyss gjennom KOSTRA-Samferdsel, foreslo arbeidsgruppa i fjorårets rapport å trekke ut billettbetalingene til rutebilselskapene i forbindelse med skoleskyss (fylke og kommune) fra artskonto 170 og isolere disse betalingene i egen og ny artskonto 175. Arbeidsgruppa fikk ikke medhold i fjor, men nye signaler fra KRD gjør at arbeidsgruppa vil gjenta sitt

ønske om ny artskonto også i årets rapport. Dette er nærmere begrunnet i samband med behandlingen av skoleskyss under avsnitt 5.2.

5.1. Funksjonsinndeling. Kommune-KOSTRA 2002

I fjorårets rapport foreslo arbeidsgruppa et opplegg for bedre styring av de enkelte tiltakene til henholdsvis funksjon 333 (Kommunale veier - drift, vedlikehold, nyanlegg) og til funksjon 334 (kommunale veier - miljø- og trafikksikkerhetstiltak) ved hjelp av prosesskoder. Bakgrunnen for dette var at mange kommuner hadde signalisert problemer med å skille mellom disse funksjonene. Forslaget ble vedtatt og tatt inn i "Veileder for rapportering". Tilbakemeldingen fra arbeidsgruppas representant for kommunene er at en del kommuner likevel ikke har fulgt de nye retningslinjene for 2001. Det er mulig at endringene kom såpass sent inn i veilederen slik at det kan være hele eventuelt noe av forklaringen. KRD tar nå likevel tak i dette. Det er opprettet en egen gruppe som skal utarbeide standarder for god regnskapsskikk.

Arbeidsgruppa foreslo dessuten å opprette en ny funksjon (33x) for gatelys. Vi fikk ikke medhold, men blant annet på bakgrunn av nye signaler fra KRD vil vi opprettholde forslaget også i årets rapport med følgende begrunnelse:

Ny funksjon 33x for belysning fra 2002

Arbeidsgruppa foreslår å opprette en ny konto for gatelys. Dette er en av de største utgiftspostene for kommunene, og det vil være av stor interesse og få belyst disse kostnadene. En utskilling fra funksjon 334 til egen funksjon 33x vil bidra til at trafikksikkerhets- og miljødimensjonen på denne funksjonen vil komme klarere frem, siden de store kostnadene til belysning (som varierer svært fra kommune til kommune avhengig av føring og avtaler) dermed ikke vil dominere funksjonen og dermed desinformere statistikkbrukeren m.h.p. hva som faktisk gjøres av særskilte tiltak for miljø og trafikksikkerhet. Da kostnader til belysning allerede er en egen post i kommunenes budsjetter burde det ikke volde kommunene noe problem å separere kostnader til belysning særskilt.

Funksjonen vil omfatte nyanlegg (legging av kabler, oppsetting av master og armaturer, inkl. materiell), rehabilitering og utskifting (utskifting av eksisterende luftstrek til jordkabler, utskifting av master og armaturer, inkl. materiell og utbedring av skader forårsaket av trafikanter), vedlikehold (løpende vedlikehold i henhold til avtale, f.eks. utskifting av enkeltlamper, sikringer, tidsur og fotocelle), nettleie (avtale med netteier om å føre kraft fra produsent til gatelys) og til sist kraft (kjøp av strøm fra leverandør).

Alternativt til egen funksjon kan Samferdselsgruppa akseptere at det stilles spørsmål i skjema om kostnader til belysningstiltak. Dette ble gjort for 2000 og vi vil gjenta det i skjemaet for 2001. I så fall vil det spørres etter opplysninger på aggregert artsnivå. Gruppa ser imidlertid ikke at dette vil være noe godt alternativ til en funksjonskonto (fom. 2002), all den tid kommunene på denne måten må besvare poster i et skjema i stedet for å etablere overføringer fra eget regnskapssystem. Likevel, i skjemaet for 2001 kan dette være en grei løsning.

5.2. Funksjonsinndeling. Fylkes-KOSTRA 2002

I fjorårets rapport foreslo arbeidsgruppa et opplegg for bedre styring av de enkelte tiltakene til henholdsvis funksjon 720 Fylkesveier - nyanlegg, drift og vedlikehold og 721 Fylkesvier - miljø- og trafikksikkerhetstiltak ved hjelp av prosesskoder (tilsvarende som for funksjonene 333 og 334 for Kommune-KOSTRA). Arbeidsgruppas foreslåtte nye retningslinjer for fylkes-KOSTRA ble godtatt, men av uviss grunn ikke tatt med i veilederen for rapportering. Dette er nå ivaretatt, men vil sannsynligvis først få full effekt for 2002-rapporteringen.

Forslag til endringer i funksjonsinndelingen

- Funksjon 733 omfatter transport av funksjonshemmede skoleelever. Arbeidsgruppa foreslår at innholdet endres til transport av funksjonshemmede generelt eksklusive transport av funksjonshemmede skoleelever.
- Arbeidsgruppa foreslår å opprette egen funksjon for lukket skoletransport/tilleggsskyss.

Skoleskyss

Arbeidsgruppa opprettholder sitt forslag fra i fjor om sterkere fokusering på skoleskyss i KOSTRA-Samferdsel og vil derfor opprettholde forslagene til nye funksjoner. Arbeidsgruppa fremmer som i fjor forslag om å opprette egen artskonto 175 for å isolere billettbetalingene til skoleskyss, etter signaler fra KR D om at en vil ta dette spørsmålet opp til ny drøfting. Forslaget fremmes som et ønske for å isolere både tjenestedata og kostnadene til skoleskyss så langt det nå er mulig innenfor rammen av KOSTRA-Samferdsel.

Arbeidsgruppa mener det er viktig å belyse skoletransportene særskilt fordi ansvaret for transport av skolebarn, både grunnskoleelever og elever ved videregående skole, er en lovpålagt fylkeskommunal oppgave. De eksisterende kriteriene for samferdselsdelen for tildeling av rammetilskuddet til fylkeskommunene, ivaretar ikke skoleskyssen separat. Det er store forskjeller i utgifter til skoletransport mellom de forskjellige fylkene. Derfor er det så viktig å få belyst skoleskyssen i KOSTRA-sammenheng. Dette kan langt på vei gjøres gjennom en særskilt artskonto (175) som reserveres billettbetalingene som kommunene fører på funksjon 222 (grunnskoleskyss) og fylkeskommunene på funksjon 510 (skyss elever videregående skole) og ved å innføre en ny funksjon for lukket skoletransport/tilleggsskyss.

De lukkede skoletransportene/tilleggstransportene (drosjetransport, direkte skyssgodtgjørelse mv.) faller utenfor slik funksjonene i KOSTRA er definert for 2001. Selv om det ikke ytes direkte tilskudd fra det offentlige, mottar de i likhet med rutebilselskaper og båtselskaper betydelige offentlige midler ved at fylkeskommunen kjøper slike transporttjenester. For å få et bilde av ressursbruk og tjenestedata for disse transportene foreslår arbeidsgruppa at det opprettes en ny funksjon for lukkede skoletransporter i KOSTRA for 2002.

Funksjon 733 transport av funksjonshemmede skoleelever er også problematisk, slik den er definert nå. En god del av den faste undertransporten gjelder funksjonshemmede elever. Transportene er i mange sammenhenger samkjøring mellom funksjonsfriske og funksjonshemmede elever der dette er naturlig. Disse transportkostnadene ligger altså inne i tilskuddet til selskapene både budsjettmessig og regnskapsmessig. All skoleskyss er lovpålagt, og gruppa ser liten grunn til å skille ut skoleskyss for funksjonshemmede dersom ikke også annen skoleskyss blir skilt ut.

Arbeidsgruppa foreslår derfor at funksjon 733 blir nyttet til transportordningen for funksjonshemmede (og altså eksklusive transport av funksjonshemmede skoleelever), dvs. den transportordningen som gir ev. økonomisk støtte til transport for funksjonshemmede og andre bevegelseshemmede (i hovedsak eldre). Dette er en ikke lovpålagt tjeneste, men det blir bevilget midler til fylkeskommunene gjennom rammetilskuddet.

Siden det er ulik ressursbruk på dette området mellom fylkeskommunene, vil det etter arbeidsgruppas mening være av interesse å få dette synliggjort i KOSTRA-rapporteringen.

Arbeidsgruppa legger ikke skjul på at det ennå er vanskelig å gi et fullt ut uttømmende bilde av skoleskyssen innenfor rammen av KOSTRA, men etter vår oppfatning er forslaget om endringer i funksjonsinndelingen og artskontoplanen likevel et betydelig skritt i retning av å belyse dette viktige

området. Det gjenstår imidlertid å få skilt tilskuddet til transport av skolebarn fra tilskuddet til annen ordinær rutetrafikk på de åpne rutene. De aller fleste rutene er åpne, dvs. åpne for vanlig reisende så vel som for skoleelever. Det ble derfor i fjorårets rapport konkludert med at denne problematikken burde følges nærmere opp og gjerne i lys av en egen arbeidsgruppe. På bakgrunn av den lunkne mottagelsen på arbeidsgruppas forslag til et opplegg knyttet til skoleskyss innen KOSTRA-Samferdsel samt begrensede ressurser, ble en nærmere utredning av disse problemene aldri fulgt opp.

Vi anbefalte dessuten en endring av rekkefølgen av funksjonene i fjorårets rapport slik at de kom i en mer naturlig rekkefølge. Vi har imidlertid forståelse for at slike endringer er tunge å implementere og frafaller derfor dette ønsket i årets rapport.

En summarisk oversikt/oppsummering av arbeidsgruppas forslag til kartlegging av skoleskyss:

- Billettbetalingene fra kommunene til ruteselskapene for transporterte elever i grunnskolen, føres på funksjon 222, artskonto 170. *Arbeidsgruppa anbefaler opprettet en øremerket artskonto 175.*
- Billettbetalingene fra fylkeskommunene til ruteselskapene for transporterte elever i videregående skole, føres på funksjon 510, artskonto 170. Igjen, *arbeidsgruppa anbefaler disse kostnadene ført på ny artskonto 175.*
- Tilskuddene som fylkeskommunene yter til ruteselskapene som omfatter både skoleskyss og annen rutetransport, føres på funksjonene 730-734, artskonto 370 (*Ingen forslag til endring*).
- Slik funksjonene i KOSTRA er definert nå, vil lukkede skoletransporter/tilleggsskyss falle utenfor. *Arbeidsgruppa foreslår opprettet en egen funksjon for disse transportene.*
- Fylkes-funksjonen 733 "Transport for funksjonshemmede skoleelever" *endrer innhold til transport for funksjonshemmede.*
- På fylkesskjema for 2001 gjentas spørsmålet fra i fjor om antall skolereiser for de respektive transportmåtene samt antall skyssberettigede elever i alt i grunnskole og videregående skole (samlet for alle transportmåtene).

6. Konklusjoner og anbefalinger. Nøkkeltall 2001

Vi har i årets rapport valgt å ha nøkkeltallene som vedlegg til rapporten (vedlegg 2). For å gjøre det enklere for leseren å se hvilke nye nøkkeltall som er foreslått, er disse i *kursiv*. De som utgår er markert slik: *utgår*. Endringene/justeringene i nøkkeltallene for nivå 1 og 2 er dessuten omtalt i det etterfølgende (mens endringene på nivå 3 kun er vist i vedlegg 2):

6.1. Faktaark/nøkkeltall. Kommune-KOSTRA 2001

Nye nøkkeltall

Funksjon 334 Kommunale veier - miljø- og trafikksikkerhetstiltak

- Antall kilometer gang- og sykkelvei (som er et kommunalt ansvar) per 10 000 innbyggere (post 3.1 i skjema samt register i SSB).
- Kostnader til belysning per kilometer vei med kommunalt ansvar for belysning (sum postene 3.2 og 3.3 vs.sum postene 3.4 og 3.5 i skjema).
- Kostnader til belysning per kilometer kommunale veier og gater med belysning (post 3.2 vs. post 3.4)
- Kostnader til belysning per kilometer veier og gater med kommunalt ansvar langs fylkesveier (post 3.3 vs. post 3.5)

- Antall kilometer kommunale veier og gater med fartsgrense 40 km/t eller lavere (endret fra 50, skjema post 3.6)
- Andel kilometer kommunale veier og gater med fartsgrense 40 km/t eller lavere (post 3.6 i skjema og Vegdatabanken).
- Antall innfartsparkeringsplasser per 10 000 innbyggere (post 3.7 i skjema og register i SSB)

Det var ingen forslag til nye nøkkeltall for funksjon 333, derimot foreslås noen tatt ut:

Nøkkeltall som utgår

Funksjon 333 Kommunale veier - drift og vedlikehold, nyanlegg

- Antall kilometer kommunale veier og gater med fast dekke (post 2.2 i fjorårets skjema)
- Andel kommunale veier og gater med fast dekke (post 2.2 og Vegdatabanken)

6.2. Faktaark/nøkkeltall. Fylkes-KOSTRA 2001

Etter arbeidsgruppas oppfatning er KOSTRA-Samferdsel godt dekket med nøkkeltall på fylkesnivå. Det er derfor bare én kommentar til endring i disse for 2001 på nivå 2.

Nøkkeltall, endringer

- Transportkapasitet var i fjor tatt med under "Utdypende tjenesteindikatorer". Vi foreslår nå å ta ut dette nøkkeltallet da nøkkeltallet "kapasitetsutnyttning" (som er med) er et bedre og mer sentralt mål for utnyttning av kapasiteten (passasjerkm i forhold til plasskm).

Vedlegg 1. Utviklingen i funksjonsinndelingen på området Samferdsel 1999-

| 1999 | Vedtatt for 2000 | Forslag for 2002 |
|--|--|---|
| Kommune-Kostra | | |
| 330 Samferdselsbedrifter/transporttiltak | 330 Samferdselsbedrifter/transporttiltak <i>Flyplasser/flyruter inkludert</i> | 330 Samferdselsbedrifter/transporttiltak <i>Uendret</i> |
| 333 Veier og gater | 333 Kommunale veier - drift, vedlikehold, nyanlegg | 333 Kommunale veier, drift, vedlikehold, fornyelse og nyanlegg for framkommelighet Ny tekst og forslag til opplegg for å skille 333 og 334 gjennomført i 2001 |
| | 334 Kommunale veier - miljø- og trafiksikkerhetstiltak (inkl. gatelys) | 334 Kommunale veier, drift, vedlikehold og nye tiltak som fremmer miljø samt sikkerhet og trygghet for myke trafikanter Ny tekst og forslag til opplegg for å skille 333 og 334 gjennomført i 2001 |
| | | 33X Gatelys <i>Forslag til ny funksjon</i> |
| Fylkes-KOSTRA | | |
| 720 Fylkesveier | 720 Fylkesveier - nyanlegg, drift og vedlikehold | 720 Fylkesveier - nyanlegg, drift og vedlikehold <i>Gitt mer detaljert forklaring til føring. Gjennomføres fom. 2002</i> |
| | 721 Fylkesveier, miljø- og trafiksikkerhetstiltak | 721 Fylkesveier, miljø- og trafiksikkerhetstiltak <i>Gitt mer detaljert forklaring til føring. Gjennomføres fom. 2002</i> |
| 730 Kollektivtransport | 730 Bilruter | 730 Bilruter <i>Uendret fra 2000</i> |
| | 731 Fylkesveiferjer | 731 Fylkesveiferjer <i>Uendret fra 2000</i> |
| | 732 Båtruter | 732 Båtruter <i>Uendret fra 2000</i> |
| | 733 Transport for funksjonshemmede skoleelever | 733 Transport for funksjonshemmede. <i>Endret innhold i forhold til 2000. Foreslås å omfatte transportordningen for funksjonshemmede (ekskl. transport av funksjonshemmede skoleelever)</i> |
| | 734 Sporveier og forstadsbaner | 734 Sporveier og forstadsbaner <i>Uendret fra 2000</i> |
| | | 73x Lukket skoletransport/tilleggsskyss (drosje, direkte skyssgodtgjørelse mv.) <i>Nytt funksjonsnummer</i> |

Vedlegg 2. Forslag til nøkkeltall for 2001-rapporteringen

For 2000 ble det presentert faktaark/nøkkeltall på 3 nivåer. Nivå 1 er et overordnet nivå, med noen utvalgte aggregerte nøkkeltall. Nivå 2 er detaljerte nøkkeltall, mens nivå 3 er detaljerte tall beregnet for egne søk og sammenstillinger. Dette opplegget vil bli videreført for 2001-rapporteringen.

Under følger Samferdselsgruppas forslag til faktaark for 2001. Oversikten er laget med utgangspunkt i faktaarkene for 2000. Nye eller justerte nøkkeltall er satt i *kursiv*, mens de som utgår er markert som følger: *utgår*. Den fullstendige teksten til funksjonene er ikke tatt med her men vil fremgå på faktaarkene.

Kommune-KOSTRA

Nivå 1:

Prioritering

Netto driftsutgifter

- Netto driftsutgifter pr. innbygger, funksjonene 330, 333-334. Kr
- Netto driftsutgifter i prosent av samlede netto driftsutgifter, funksjonene 330, 333-334. %.
- Brutto investeringsutgifter pr. innbygger, funksjonene 330, 333-334. Kr

Dekningsgrad

- Lengde kommunale veier og gater pr. 1000 innbyggere
- Andel private veier det ytes kommunalt tilskudd til. Prosent
- Andel kommunale veier og gater med fast dekke. Prosent *utgår*
- *Antall kilometer gang- og sykkelvei som er et kommunalt ansvar pr. 10 000 innbyggere. Km*

Produktivitet

- Korrigerede brutto driftsutgifter pr. km kommunal vei og gate, funksjon 333 og 334. Kr
- Korrigerede brutto driftsutgifter pr. innbygger, funksjon 333 og 334. Kr
- Lønnsutgifter pr. km kommunal vei og gate, funksjon 333 og 334. Kr

Nivå 2

Prioritering

- Netto driftsutgifter pr. innbygger, funksjon 330. Kr
- Netto driftsutgifter pr. innbygger, funksjon 333. Kr
- Netto driftsutgifter pr. innbygger, funksjon 334. Kr
- Brutto investeringsutgifter pr. innbygger, funksjon 330. Kr
- Brutto investeringsutgifter pr. innbygger, funksjon 333. Kr
- Brutto investeringsutgifter pr. innbygger, funksjon 334. Kr
- *Kostnader til gatebelysning pr. kilometer vei med kommunalt ansvar for belysning. Kr*

Dekningsgrad

- *Andel kommunale veier og gater med fartsgrense 40 km/t eller lavere (endret fra 50 km/t). Prosent*
- *Antall innfartsparkeringsplasser pr. 10 000 innbyggere*

Produktivitet

- Korrigerede brutto driftsutgifter pr. km vei og gate, funksjon 333. Kr
- Korrigerede brutto driftsutgifter pr. km vei og gate, funksjon 334. Kr
- Lønnsutgifter pr. kommunal vei og gate, funksjon 333. Kr
- Lønnsutgifter pr. kommunal vei og gate, funksjon 334. Kr

Nivå 3

- Antall kilometer kommunale veier og gater, funksjon 333. Km
- Antall kilometer kommunale veier og gater med fast dekke, funksjon 333 *utgår*
- Antall kilometer private veier, funksjon 333. Km
- Antall kilometer private veier det ytes tilskudd til, funksjon 333. Km
- Lengde gang- og sykkelvei som er et kommunalt ansvar, funksjon 334. Km
- Lengde veier og gater med kommunalt ansvar for belysning, funksjon 334 *utgår*
- *Lengde kommunale veier og gater med belysning, funksjon 334. Km*
- *Lengde fylkes-, riks- og europaveier med kommunalt ansvar for belysning, funksjon 334. Km*
- *Antall kilometer kommunale veier og gater med fartsgrense 40 km/t eller lavere (endret fra 50 km/t)*
- *Antall innfartsparkeringsplasser i tilknytning til kollektivknutepunkt*
- Folkemengde

- Brutto investeringsutgifter, funksjonene 330, 333 og 334 *utgår*
- Korrigerte brutto driftsutgifter for funksjonene 333 og 334 *utgår*
- Kostnader til gatebelysning, funksjon 334 *utgår*
- *Kostnader til gatebelysning langs kommunale veier og gater, funksjon 334. Kr*
- *Kostnader til gatebelysning som er et kommunalt ansvar langs fylkes-, -riks og europaveier, funksjon 334. Kr*
- Lønnsutgifter for funksjonene 333 og 334 *utgår*
- Brutto investeringsutgifter, funksjon 330
- Brutto investeringsutgifter, funksjon 333
- Brutto investeringsutgifter, funksjon 334
- *Korrigerte brutto driftsutgifter, funksjon 330*
- Korrigerte brutto driftsutgifter, funksjon 333
- Korrigerte brutto driftsutgifter, funksjon 334
- Netto driftsutgifter i alt
- Netto driftsutgifter, funksjonene 330, 333 og 334 *utgår*
- Netto driftsutgifter, funksjon 330
- Netto driftsutgifter, funksjon 333
- Netto driftsutgifter, funksjon 334
- *Lønnsutgifter, funksjon 330*
- Lønnsutgifter, funksjon 333
- Lønnsutgifter, funksjon 334

Fylkes-KOSTRA

Nivå 1

Prioritering

- Netto driftsutgifter pr. innbygger, funksjonene 720-721, 730-734. Kr
- Netto driftsutgifter i prosent av samlede netto driftsutgifter, funksjonene 720-721, 730-734. Prosent
- Brutto investeringsutgifter pr. innbygger, funksjonene 720-721, 730-734. Kr

Dekningsgrad

- Antall passasjerer pr. innbygger, funksjonene 730-734

Produktivitet

- Tilskudd pr. innbygger, funksjonene 730-734
- Tilskudd pr. passasjer, funksjonene 730-734
- Korrigerte brutto driftsutgifter pr. km. fylkesvei - funksjonene 720-721. Kr
- Lønnsutgifter pr. km fylkesvei, funksjonene 720-721. Kr

Nivå 2

Funksjon 720 Fylkesveier - nyanlegg, drift og vedlikehold

Prioritering

- Netto driftsutgifter pr. innbygger. Kr
- Netto driftsutgifter i prosent av samlede netto driftsutgifter. Prosent
- Brutto investeringsutgifter pr. innbygger. Kr

Dekningsgrad

- Andel fylkesvei med fast dekke. Prosent
- Andel fylkesvei med tillatt aksellast 10 tonn. Prosent
- Andel fylkesvei med tillatt aksellast 8 tonn. Prosent

Produktivitet

- Korrigerte brutto driftsutgifter pr. km fylkesvei. Kr
- Lønnsutgifter pr. km fylkesvei. Kr

Funksjon 721 Fylkesveier - miljø- og trafikksikkerhetstiltak

Prioritering

- Netto driftsutgifter pr. innbygger. Kr
- Netto driftsutgifter i prosent av samlede netto driftsutgifter. Prosent
- Brutto investeringsutgifter pr. innbygger. Kr

Dekningsgrad

- Andel fylkesvei med hastighet =50 km/t. Prosent

Produktivitet

- Korrigerte brutto driftsutgifter pr. km fylkesvei. Kr
- Lønnsutgifter pr. km fylkesvei. Kr

Funksjon 730 Bilruter

Prioritering

- Netto driftsutgifter pr. innbygger. Kr
- Netto driftsutgifter i prosent av samlede netto driftsutgifter. Prosent
- Brutto investeringsutgifter pr. innbygger. Kr

Dekningsgrad

- Vognkilometer pr. innbygger
- Antall passasjerer pr. innbygger
- Faktor for utnytting av vegnettet

Produktivitet

- Tilskudd til lokale bilruter pr. innbygger. Kr
- Tilskudd pr. passasjer. Kr
- Tilskudd pr. passasjerkilometer. Kr

Utdypende tjenesteindikatorer

- Andel skolereisende av alle passasjerer. Prosent
- Gjennomsnittlig reiselengde. Km
- Kapasitetsutnytting. Prosent
- Transportkapasitet *utgår*

Funksjon 731 Fylkesveifergjer

Prioritering

- Netto driftsutgifter pr. innbygger. Kr
- Netto driftsutgifter i prosent av samlede netto driftsutgifter. Prosent
- Brutto investeringsutgifter pr. innbygger. Kr

Dekningsgrad

- Utseilt distanse pr. innbygger

Produktivitet

- Tilskudd pr. pbe-kilometer. Kr
- Tilskudd pr. pbe-enhet. Kr *utgår*
- Tilskudd pr. innbygger. Kr

Utdypende tjenesteindikatorer

- Andel skolereisende av alle passasjerer. Prosent
- Gjennomsnittlig reiselengde. Km
- Pbe-kilometer pr. innbygger
- Tilbudt pbe-kilometer pr. innbygger

Funksjon 732 Båtruter

Prioritering

- Netto driftsutgifter pr. innbygger. Kr
- Netto driftsutgifter i prosent av samlede netto driftsutgifter. Prosent
- Brutto investeringsutgifter pr. innbygger. Kr

Dekningsgrad

- Utseilt distanse pr. innbygger

Produktivitet

- Tilskudd pr. innbygger. Kr
- Tilskudd pr. passasjer. Kr
- Tilskudd pr. passasjerkilometer. Kr

Utdypende tjenesteindikatorer

- Andel skolereisende av alle passasjerer. Prosent
- Gjennomsnittlig reiselengde. Km
- Kapasitetsutnytting. Prosent
- Transportkapasitet *utgår*

Funksjon 733 Transport for funksjonshemmede

Prioritering

- Netto driftsutgifter pr. innbygger. Kr
- Netto driftsutgifter i prosent av samlede netto driftsutgifter. Prosent
- Brutto investeringsutgifter pr. innbygger. Kr

Dekningsgrad

- Antall brukere pr. 1000 innbyggere

Produktivitet

- Tilskudd pr. bruker. Kr

Utdypende tjenesteindikatorer

- Kostnader ved lukkede skolebarntransporter pr. bruker *flyttes under 730*
- Kostnader ved lukkede skolebarntransporter pr. passasjer *flyttes under 730*

Funksjon 734 Sporveier og forstadsbaner

Prioritering

- Netto driftsutgifter pr. innbygger. Kr
- Netto driftsutgifter i prosent av samlede netto driftsutgifter. Prosent
- Brutto investeringsutgifter pr. innbygger. Kr
- Vognkilometer pr. innbygger *flyttes*

Dekningsgrad

- Vognkilometer pr. innbygger
- *Antall passasjerer pr. innbygger*

Produktivitet

- Tilskudd pr. innbygger. Kr
- Tilskudd pr. passasjer. Kr
- Tilskudd pr. passasjerkilometer. Kr

Utdypende tjenesteindikatorer

- Andel skolereisende av alle passasjerer. Prosent
- Gjennomsnittlig reiselengde. Km
- Kapasitetsutnyttning. Prosent
- Transportkapasitet *utgår*

Nivå 3

- Folkemengde i alt
- Antall kilometer riks- og fylkesveier
- Antall kilometer fylkesvei med fast dekke
- Antall kilometer fylkesvei med hastighet = 50 km/t
- Antall kilometer fylkesvei med tillatt aksellast 10 tonn
- Antall kilometer fylkesvei med tillatt aksellast 8 tonn
- *Kostnader til drift av signalanlegg, vegoppmerking og oppsetting av skilt mv.*
- Brutto investeringsutgifter, funksjonene 720-721, 730-734 *utgår*
- Brutto investeringsutgifter, funksjon 720
- Brutto investeringsutgifter, funksjon 721
- Brutto investeringsutgifter, funksjon 730
- Brutto investeringsutgifter, funksjon 731
- Brutto investeringsutgifter, funksjon 732
- Brutto investeringsutgifter, funksjon 733
- Brutto investeringsutgifter, funksjon 734
- Korrigerte brutto driftsutgifter, funksjonene 720-721 *utgår*
- Korrigerte brutto driftsutgifter, funksjon 720
- Korrigerte brutto driftsutgifter, funksjon 721
- Netto driftsutgifter i alt
- Netto driftsutgifter, funksjonene 720-721, 730-734 *utgår*
- Netto driftsutgifter, funksjon 720
- Netto driftsutgifter, funksjon 721
- Netto driftsutgifter, funksjon 730
- Netto driftsutgifter, funksjon 731
- Netto driftsutgifter, funksjon 732
- Netto driftsutgifter, funksjon 733
- Netto driftsutgifter, funksjon 734
- Lønnsutgifter, funksjonene 720-721 *utgår*
- Lønnsutgifter, funksjon 720
- Lønnsutgifter, funksjon 721
- Tilskudd, funksjonene 730-734 *utgår*
- Tilskudd, funksjon 730
- Tilskudd, funksjon 731
- Tilskudd, funksjon 732
- Tilskudd, funksjon 733

- Tilskudd, funksjon 734
- Antall passasjerer, funksjonene 730-734 *utgår*
- Antall passasjerer, funksjon 730
- Antall passasjerer, funksjon 731
- Antall passasjerer, funksjon 732
- Antall passasjerer, funksjon 733
- Antall passasjerer, funksjon 734
- Antall skolereisende, funksjon 730
- Antall skolereisende, funksjon 731
- Antall skolereisende, funksjon 732
- Antall brukere, funksjon 733
- Antall skolereisende, funksjon 734
- Vognkilometer, funksjon 730
- Utseilt distanse, funksjon 731
- Utseilt distanse, funksjon 732
- Vognkilometer, funksjon 734
- Passasjerkilometer, funksjon 730
- Passasjerkilometer, funksjon 731
- Passasjerkilometer, funksjon 732
- Passasjerkilometer, funksjon 734
- Plasskilometer, funksjon 730
- Pbe-kilometer, funksjon 731
- Tilbudt pbe-kilometer, funksjon 731
- Pbe-enhet, funksjon 731 *utgår*
- Plasskilometer, funksjon 732
- Plasskilometer, funksjon 734
- Antall skyssberettigede elever for funksjonene 730-734
- Kostnader ved lukkede skolebarntransporter, funksjon 730 *flyttet fra 733*

Vedlegg 3. Funksjonsinndelingen for 2001

Under følger en oversikt over funksjonene og tekstene som gjelder for **inneværende år (2001)** hentet fra KOSTRA-veilederen som er utgitt av KR D.

Kommune-KOSTRA

330 Samferdselsbedrifter/transporttiltak

Havnevesen, tilskudd eller drift av lokale transporttiltak (lokale ruter), ferger m.m. Tilskudd til flyplasser/flyruter. Kaier og brygger til transportformål (jf. imidlertid småbåthavner under funksjon 360). (Finansiering og organisering av transporttiltak for spesielle grupper føres ikke her. Jf. skoleskyss som skal føres under 222, mens transporttjenester for eldre og funksjonshemmede er plassert under 234)

333 Kommunale veier - drift og vedlikehold, nyanlegg

Bygging av nye veilenker for kjørende med tilhørende konstruksjoner samt drift som bidrar til framkommelighet for kjørende. Videre dekker funksjonen tiltak med formål å opprettholde veikapital og funksjonsevne for eksisterende veier og konstruksjoner, som f.eks reparasjoner, rehabilitering og fornyelse samt vedlikehold. Funksjonen skal også omfatte kostnader til planlegging, prosjektering, forvaltning og administrasjon.

334 Kommunale veier - miljø- og trafiksikkerhetstiltak

Funksjonen omfatter drift og vedlikehold av eksisterende anlegg som har til formål å opprettholde eller forbedre miljø og sikkerhet og trygghet for myke trafikanter. Videre omfatter funksjonen bygging eller ombygging av nye eller kompletterende konstruksjoner på eksisterende veinett med samme formål. Funksjonen omfatter også kostnader til forvaltning og administrasjon som er rettet mot formålet sikkerhet og miljø.

For å lette posteringen av bilag på henholdsvis funksjon 333 og 334, er de ulike tiltakene ytterligere spesifisert ved hjelp av prosesskoder (disse er beskrevet i veilederen og i fjorårets rapport).

Fylkes-KOSTRA

720 Fylkesveier - nyanlegg, drift og vedlikehold

Funksjonen omfatter bygging av nye komplette veianlegg og all drift og vedlikehold av alle veityper og veitiltak. Kostnader til nyanlegg skal foruten byggekostnadene også omfatte kostnader til planlegging, prosjektering og administrasjon

721 Fylkesveier, miljø- og trafiksikkerhetstiltak

Funksjonen omfatter nye og kompletterende tiltak på det eksisterende veinettet relatert til miljø- og trafiksikkerhet, inkl. drift og vedlikeholdskostnader.

730 Bilruter

Tilskudd til bilruter

731 Fylkesveiferjer

Tilskudd til fylkesveiferjer

732 Båtruter

Tilskudd til båtruter

733 Transport for funksjonshemmede

Transport av funksjonshemmede skoleelever (ikke billettutgifter til elever i videregående opplæring)

734 Sporveier og forstadsbaner

Tilskudd til sporveier og forstadsbaner

Vedlegg 4a) Foreløpig rettleiding. Kommuneskjema for 2001

Generelt

Formålet med skjemaet er å hente inn oppgaver om kommunal tjenesteproduksjon innenfor området kommunale veier og gater og trafiksikkerhet, miljø drift og vedlikehold. Andre opplysninger som er relevante for å belyse området, hentes inn fra andre kilder og skjer utenom KOSTRAs innsamlingsrutiner. Vegdatabanken i Vegdirektoratet er f.eks. en viktig kilde for opplysninger om veinettet.

Spørsmål 1

Det fylles ut ett skjema pr. kommune. Kommunenummer og -navn registreres. Navnet og telefonnummeret til den som har fylt ut skjemaet føres opp, samt e-post adresse.

Spørsmål 2

2.1. Før opp sum kilometer private vegstrekninger som er kjørbare med personbil og som det ytes kommunalt tilskudd til. Ta med veier som både får faste/årlige tilskudd, og engangstilskudd som er utbetalt i rapporteringsåret (2001). Hvis kommunen selv står for vedlikehold av private veier skal ikke disse kostnadene tas med.

Spørsmål 3

- 3.1. Før opp antall kilometer gang- og sykkelvei som kommunen har ansvaret for. Dette vil i tillegg til gang- og sykkelveiene langs det kommunale vegnettet også omfatte gang- og sykkelveiene langs de delene av europa-, riks- og fylkesveiene som kommunen har ansvaret for. Ta med summen av gang- og sykkelveianleggene på begge sider av hovedveien, armer til busstoppesteder, tunneller, bruer og trapper som inngår som del av det sammenhengende gang- og sykkelvegnettet.
- 3.4-3.5 Kostnader til gatebelysning vil blant annet omfatte nyanlegg (legging av kabler, oppsetting av master og armaturer, inkl. materiell), rehabilitering og utskifting (utskifting av eksisterende luftstrekke til jordkabler, utskifting av master og armaturer, inkl. materiell og utbedring av skader forårsaket av trafikanter), vedlikehold (løpende vedlikehold i henhold til avtale med energiverk, f.eks. utskifting av enkeltlamper, sikringer, tidsur og fotocelle), nettleie (avtale med netteier om å føre kraft fra produsent til gatelys) og kraft (kjøp av strøm fra leverandør).
- 3.5. Det er tallet på oppmerkede biloppstillingsplasser/parkeringsplasser på anlegg for innfartsparkering som skal oppgis og ikke selve plassene. Vedlegg 2a) Skjema. Fylkes-KOSTRA for 2001

Vedlegg 4b) Foreløpig rettleiding. Fylkesskjema for 2001

Generelt

Formålet med skjemaet er å hente inn tjenstedata om den tilskuddsberettigede delen av fylkeskommunenes virksomhet innen kollektivtransport. Andre opplysninger som er relevante for å belyse området, hentes inn fra administrative registre og skjer altså utenom KOSTRAS innsamlingsrutiner.

Rapporteringen om kollektivtransporten skal omfatte den tilskuddsberettigede delen av den fylkeskommunale virksomhetens totalproduksjon, altså transport på åpne ruter som omfatter både transport av skolebarn og annen kollektivtransport.

Spørsmål 1

Det fylles ut ett skjema pr. fylkeskommune. Fylkesnummer og -navn registreres automatisk i den elektroniske blanketten. Navnet og telefonnummeret til den som har fylt ut skjemaet føres opp, samt e-post adresse.

Spørsmål 2 Miljø- og trafikksikkerhetstiltak

2.1. Oppgi kostnadene i 1 000 kroner for de tre strekpunktene på skjemaet samlet. Dette tilsvarer henholdsvis prosesskodene 76.4-6, 77 og 78.1-3.

Spørsmål 3 Bilruter, fylkesveiferges, båtruter, transport for funksjonshemmede og sporveier og forstadsbaner

3.1. Oppgi antall skyssberettigede elever samlet for transportformene bilruter, fylkesveiferges, båtruter, sporveis- og forstadsbaner og transport for funksjonshemmede. Ta også med antall skyssberettigede til ordningen med lukkede skoletransporter/tilleggsskyss.

Spørsmål 4 Bilruter

- 4.1. Oppgi antall reiser, dvs. antall personer reist med bilruter med tilskudd. Oppgi også hvor mange av disse som var skolereisende.
- 4.2. Oppgi kostnadene ved lukkede skoletransporter/tilleggsskyss (drosjetransport, direkte skyssgodtgjørelse mv.). Oppgi beløpet i 1 000 kroner.
- 4.3. Vognkilometer defineres som utkjørt distanse i rute og posisjonskjøring.
- 4.4. Antall reiser (passasjerer) multiplisert med gjennomsnittlig reiselengde.
- 4.5. Tallet på passasjerplasser (sitte- og ståplasser) multiplisert med vognkilometer.

Spørsmål 5 Fylkesveiferges

- 5.1. Oppgi antall reiser, dvs. antall personer reist med fylkesveiferges med tilskudd. Oppgi også hvor mange av disse som var skolereisende.
- 5.2. Utseilt distanse defineres som utseilte kilometer i rute.
- 5.3. Antall reiser (passasjerer) multiplisert med gjennomsnittlig reiselengde.
- 5.4. Antall transporterte kjøretøy (pbe) multiplisert med transportlengde.
- 5.5. Oppgi antall pbe-plasser multiplisert med utseilt distanse.

Spørsmål 6 Båtruter

- 6.1. Oppgi antall reiser, dvs. antall personer reist med båtruter med tilskudd. Oppgi også hvor mange av disse som var skolereisende.
- 6.2. Utseilt distanse defineres som utseilte kilometer i rute.
- 6.3. Antall reiser (passasjerer) multiplisert med gjennomsnittlig reiselengde.
- 6.4. Tallet på passasjerplasser multiplisert med utseilt distanse.

Spørsmål 7 Transport for funksjonshemmede

- 7.1. Oppgi antall reiser, dvs. antall personer reist med transportordningen for funksjonshemmede og andre bevegelsehemmede (i hovedsak eldre).
- 7.2. Oppgi antall brukere av transportordningen for funksjonshemmede og andre bevegelsehemmede.

Spørsmål 8 Sporveier og forstadsbaner

- 8.1. Oppgi antall reiser, dvs. antall personer reist med sporveier og forstadsbaner med tilskudd. Oppgi også hvor mange av disse som var skolereisende.
- 8.2. Vognkilometer defineres som utkjørt distanse i rute og posisjonskjøring.
- 8.3. Antall reiser (passasjerer) multiplisert med gjennomsnittlig reiselengde.
- 8.4. Tallet på passasjerplasser (sitte- og ståplasser) multiplisert med vognkilometer.

De sist utgitte publikasjonene i serien Notater

- 2001/17 T. Martinsen: Statistikk over energibruk i Statistisk sentralbyrå - evaluering, brukerbehov og forutsetninger. 87s.
- 2001/18 L. Vågane: Undersøkelse om holdninger til frukt- og grøntabonnement blant foreldre med barn i grunnskolen. Dokumentasjonsrapport. 26s.
- 2001/19 H. Madsen og A. Langørger: Anslag over antall etterspørere av grunnskoleopp-læring for voksne. 23s.
- 2001/20 B. Indahl, D.E. Sommervoll og J. Aasness: Virkninger på forbruksmønster, leve-standard og klimagassutslipp av endringer i konsumentpriser. 27s.
- 2001/21 A. Barstad: På vei mot det gode samfunn? Utredning til Finansdepartementet i forbindelse med arbeidet med nytt Langtidsprogram, 2002-2005. 363s.
- 2001/23 L. Østby: Beskrivelse av nyankomne flykningers vei inn i det norske samfunnet. Notat til Lovutvalget som skal utrede og lage forslag til lovgivning om stønad for nyankomne innvandrere. 32s.
- 2001/24 T. Nøtnæs: Innføring i bruk av fokus-grupper. 22s.
- 2001/25 J. Fosen, A.G. Hustoft og B.O. Lagerstrøm: Ny spørresekvens for å identifisere husholdninger i utvalgsundersøkelser. 29s.
- 2001/26 H.C. Hougen: Undersøkelse om folat-kunnskap blant kvinner i fertil alder: Dokumentasjonsrapport. 17s.
- 2001/27 Ø. Kleven og O.F. Vaage: Medieundersøkelsen 1999: Dokumentasjonsrapport. 49s.
- 2001/28 J. Heldal og J. Fosen: Statistisk konfidensialitet i SSB: Et diskusjonsnotat. 41s.
- 2001/29 B.O. Lagerstrøm: Bruk av folkehøgskoler, 2000/2001. 77s.
- 2001/30 R. Nygaard Johnsen: Undersøking om foreldrebetaling i barnehagar, januar 2001. 40s.
- 2001/31 R. Choudhury: Brukerveiledning for AMEN. 100s.
- 2001/32 R. Choudhury: Datagrunnlaget for AMEN: Teknisk dokumentasjon. 20s.
- 2001/33 G. Dahl og J. Johansen: FD - Trygd: Dokumentasjonsrapport. Sysselsetting, 1992-1997. 98s.
- 2001/34 L. Vågane: Samordnet levekårsundersøkelse 2000 - tverrsnittundersøkelsen: Dokumentasjonsrapport. 82s.
- 2001/35 J. Holmøy: Årsrapport 2000: Kontaktutvalget for helse- og sosialstatistikk. 36s.
- 2001/36 B. Astad og A.L. Brauthaug: Kommunenes utgifter til primærlegetjenesten 1999: Evaluering av fastleigeordningen - førdata om kommunenes utgifter. 54s.
- 2001/37 B. Rosnes: Kommunale gebyrer knyttet til bolig . Januar 2001. 29s.
- 2001/38 K.I. Bøe og S. Lien: FD - Trygd: Dokumentasjonsrapport. Attføringspenger. 1992-1999. 80s.
- 2001/39 P. E. Lilleås, og R. Nygaard Johnsen: Foreldrebetaling i kommunale og private barnehager i perioden 1992-2001. 23s.
- 2001/40 Bjørn R. Joneid: KOSTRA GenRev 2000. Malverk vor generelt revisjonssystem - KOSTRA-data. Del 1: Håndbok for bruk av malverket ved generering av applikasjoner. Del 2: Systemdokumentasjon av GenRev-malverket 46s.
- 2001/41 T.M. Normann: Bostedets betydning. Dokumentasjonsrapport. 36.
- 2001/42 B. A. Holth og J. Th. Prangerød: Lederskapsundersøkelsen 2000. Dokumentasjonsrapport. 245s.