



**Innenlandske transportytelser
1946-2001**

**Domestic Transport performances
1946-2001**

Norges offisielle statistikk

I denne serien publiseres hovedsakelig primærstatistikk, statistikk fra statistiske regnskapssystemer og resultater fra spesielle tellinger og undersøkelser. Serien har først og fremst referanse- og dokumentasjonsformål. Presentasjonen skjer vesentlig i form av tabeller, figurer og nødvendig informasjon om datamaterialet, innsamlings- og bearbeidingsmetoder, samt begreper og definisjoner. I tillegg gis det en kort oversikt over hovedresultatene.

Serien omfatter også publikasjonene Statistisk årbok, Historisk statistikk samt Standarder for norsk statistikk og Veiviser i norsk statistikk.

Official Statistics of Norway

This series consists mainly of primary statistics, statistics from statistical accounting systems and results of special censuses and surveys, for reference and documentation purposes. Presentation is basically in the form of tables, figures and necessary information about data, collection and processing methods, and concepts and definitions. In addition, a short overview of the main results is given.

The series also includes the publications Statistical Yearbook, Historical Statistics as well as Standards for Norwegian Statistics and Guide to Norwegian Statistics.

© Statistisk sentralbyrå, januar 2003
Ved bruk av materiale fra denne publikasjonen,
vennligst oppgi Statistisk sentralbyrå som kilde.

ISBN 82-537-5218-0 Trykt versjon
ISBN 82-537-5219-9 Elektronisk versjon
ISSN 1503-4445

Emnegruppe

10.12 Transport og kommunikasjon

Design: Enzo Finger Design
Trykk: Statistisk sentralbyrå/350

Standardtegn i tabeller	Symbols in tables	Symbol
Tall kan ikke forekomme	Category not applicable	.
Oppgave mangler	Data not available	..
Oppgave mangler foreløpig	Data not yet available	...
Tall kan ikke offentliggjøres	Not for publication	:
Null	Nil	-
Mindre enn 0,5 av den brukte enheten	Less than 0.5 of unit employed	0
Mindre enn 0,05 av den brukte enheten	Less than 0.05 of unit employed	0,0
Foreløpige tall	Provisional or preliminary figure	*
Brudd i den loddrette serien	Break in the homogeneity of a vertical series	—
Brudd i den vannrette serien	Break in the homogeneity of a horizontal series	|
Rettet siden forrige utgave	Revised since the previous issue	r
Desimalskilletegn	Decimal punctuation mark	, (.)

Forord

Publikasjonen gir en beskrivelse av opplegg og definisjoner i samband med beregningene av de innenlandske transportytelsene i Statistisk sentralbyrå. Beregningene er gjort i samarbeid med Transportøkonomisk institutt.

Statistikken omfatter både gods- og persontransport etter transportmåte. Det er bare transporten mellom steder i Norge som er med. Godstransporten på norsk område i forbindelse med eksport, import og transitt er således holdt utenfor.

For å kunne tolke og analysere dataene, er det viktig å ha informasjon om hvordan statistikken er bygd opp, hvilke definisjoner som nyttes og hva statistikken omfatter. Publikasjonen er utarbeidet for å gi brukere en helhetlig oversikt over de grunnleggende prinsipper og definisjoner som statistikken bygger på.

Tabeller er tilgjengelig på Statistisk sentralbyrås webside på Internett under emne: Transport og kommunikasjon (<http://www.ssb.no/10/12>).

Rådgiver Jan Monsrud har stått for arbeidet med publikasjonen. Ansvarlig seksjonsleder er Peder Næs, Seksjon for samferdsels- og reiselivsstatistikk.

Statistisk sentralbyrå,
Oslo/Kongsvinger, 30. desember 2002

Svein Longva

Nils Håvard Lund

Preface

The publication provides a description of survey design and definitions in connection with the preparation of the domestic transport performances. The publication is made in cooperation with The Institute of transport economics.

The statistics comprise both transport of goods and passengers by mode of transport. Only the transport between places in Norway is included, i.e. the transport on Norwegian territory in connection with import and export of goods is not included.

To be able to interpret and analyze the data, it is important to have information on how the statistics have been assembled, the definitions used and what the statistics cover. This publication has been designed to give the reader a complete overview of the basic principles and definitions on which the statistics are based.

Tables are available at Statistics Norway's Internet website under the subject: Transport and communications(<http://www.ssb.no/10/12>).

This publication is produced under the supervision of Mr. Jan Monsrud. Responsible Head of Division is Mr. Peder Næs, Division for Transport and Tourism Statistics.

Statistics Norway,
Oslo/Kongsvinger, 30 December 2002

Svein Longva

Nils Håvard Lund

Innhold

Figurregister	7
Tabellregister.....	7
1. Noen hoved-resultater.....	9
1.1. Innledning	9
1.2. Persontransport	9
1.3. Godstransport	11
1.3.1. Fastlandstransport	11
1.3.2. Transporten norsk kontinentalsokkel-norsk fastland	12
2. Bakgrunn og formål.....	13
2.1. Formål og historie.....	13
2.2. Brukere og anvendelsesområder	13
3. Om produksjon av statistikken.....	13
3.1. Omfang.....	13
3.2. Datakilder.....	13
3.2.1. Innenlandsk persontransport (tabell 1 og 2).....	13
3.2.2. Innenlandsk godstransport (tabell 3 og 4).....	17
4. Begreper, kjennemerker og grupperinger.....	19
4.1. Definisjon av de viktigste begrepene.....	19
4.2. Definisjon av de viktigste kjennemerkene.....	19
5. Feilkilder og usikkerhet.....	19
5.1. Innsamlings- og bearbeidingsfeil	19
6. Sammenligbarhet og sammenheng	19
6.1. Sammenligbarhet over tid og sted	19
6.2. Sammenheng med annen statistikk	19
7. Tilgjengelighet	20
7.1. Internettadresse.....	20
7.2. Språk.....	20
7.3. Publikasjoner	20
Tekst på engelsk	21
Tabeller.....	26
Tidligere utkommet på emneområdet.....	34
De sist utgitte publikasjonene i serien Norges offisielle statistikk	35

Contents

List of figures	7
List of tables.....	7
1. Some main results	21
2. Background and purpose	24
2.1. Purpose and history	24
2.2. Users and applications	24
3. Statistics production	24
3.1. Population	24
3.2. Data sources.....	24
4. Concepts, variables and classifications.....	24
4.1. Definition of the main concepts	24
4.2. Definition of the main variables.....	25
5. Sources of error and uncertainty	25
5.1. Collection and processing errors	25
6. Comparability and coherence.....	25
6.1. Spatial comparability and comparability over time.....	25
6.2. Coherence	25
7. Availability	25
7.1. Internet address.....	25
7.2. Language.....	25
7.3. Publications	25
Tables	26
Previously issued on the subject.....	34
Recent publications in the series Official Statistics of Norway.....	35

Figurregister

1.1.	Utviklingen i BNP for Fastlands-Norge og utviklingen i innenlandsk gods- og persontransportarbeid. 1979-2001. 1979=100	9
------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---

Innenlandsk persontransport

1.2.	Innenlandsk persontransport. 1946, 1952, 1960, 1965 og 1970-2001. Mill. passasjerkilometer.....	10
1.3.	Innenlandsk persontransport. Veksten i personbilbruken i 5-årsintervaller. Mill. passasjerkilometer	10
1.4.	Innenlandsk persontransport etter transportmåte. 1946, 1952, 1960, 1965 og 1970-2001. Mill. passasjerkilometer.....	10

Innenlandsk godstransport

1.5.	Innenlandsk godstransport etter transportmåte. 1946, 1952, 1960, 1965 og 1970-2001. Mill. tonnkilometer	11
1.6.	Innenlandsk olje- og gasstransport. 1983-2001. Mill. tonnkilometer	12

Tabellregister

Innenlandsk persontransport

1.	Innenlandsk persontransport etter transportmåte. 1946, 1952, 1960, 1965 og 1970-2001. Mill. passasjerer	26
2.	Innenlandsk persontransport etter transportmåte. 1946, 1952, 1960, 1965 og 1970-2001. Mill. passasjerkilometer.....	28

Innenlandsk godstransport

3.	Innenlandsk godstransport etter transportmåte. 1946, 1952, 1960, 1965 og 1970-2001. Mill. tonn	30
4.	Innenlandsk godstransport etter transportmåte. 1946, 1952, 1960, 1965 og 1970-2001. Mill. tonnkilometer	32

List of figures

1.1.	Trends in GDP for mainland Norway and domestic passenger and goods transport work. 1979-2001. 1979=100	21
------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----

Domestic passenger transport

1.2.	Domestic passenger transport. 1946, 1952, 1960, 1965 and 1970-2001. Million passenger kilometres.	21
1.3.	Domestic passenger transport. Growth in the use of private cars per intervals of 5 years. Million passenger kilometres	22
1.4.	Domestic passenger transport, by mode of transport. 1946, 1952, 1960, 1965 and 1970-2001. Million passenger kilometres	22

Domestic goods transport

1.5.	Domestic goods transport, by mode of transport. 1946, 1952, 1960, 1965 and 1970-2001. Million ton-kilometres	23
1.6.	Domestic transport of gas and oil. 1983-2001. Million ton-kilometres	24

List of tables

Domestic passenger transport

1.	Domestic passenger transport, by mode of transport. 1946, 1952, 1960, 1965 and 1970-2001. Million passengers.	26
2.	Domestic passenger transport, by mode of transport. 1946, 1952, 1960, 1965 and 1970-2001. Million passenger kilometres	28

Domestic goods transport

3	Domestic goods transport, by mode of transport. 1946, 1952, 1960, 1965 and 1970-2001. Million tons	30
4.	Domestic goods transport, by mode of transport. 1946, 1952, 1960, 1965 and 1970-2001. Million ton-kilometres	32

1. Noen hovedresultater

1.1. Innledning

Transportnæringene stod for om lag 4,8 prosent av BNP for Fastlands-Norge i 2001. Da er oljetransporten fra Nordsjøen til norsk fastland holdt utenfor. Figur 1.1 viser volumutviklingen i BNP for Fastlands-Norge og utviklingen i transportarbeidet (inkludert egentransporten) for de dominerende transportmåtene. Det har vært en spesiell sterk vekst fra midten på 1990-tallet med unntak for personbilenes samlede passasjerkilometerproduksjon. Transportarbeidet for godstransporten på vei økte med 38 prosent i perioden 1995-2001. Tilsvarende tall for øvrig godstransport var på drøyt 70 prosent. BNP for Fastlands-Norge økte med 20 prosent i perioden. Transporten med personbil økte med bare 10 prosent, mens øvrig persontransport økte med 25 prosent.

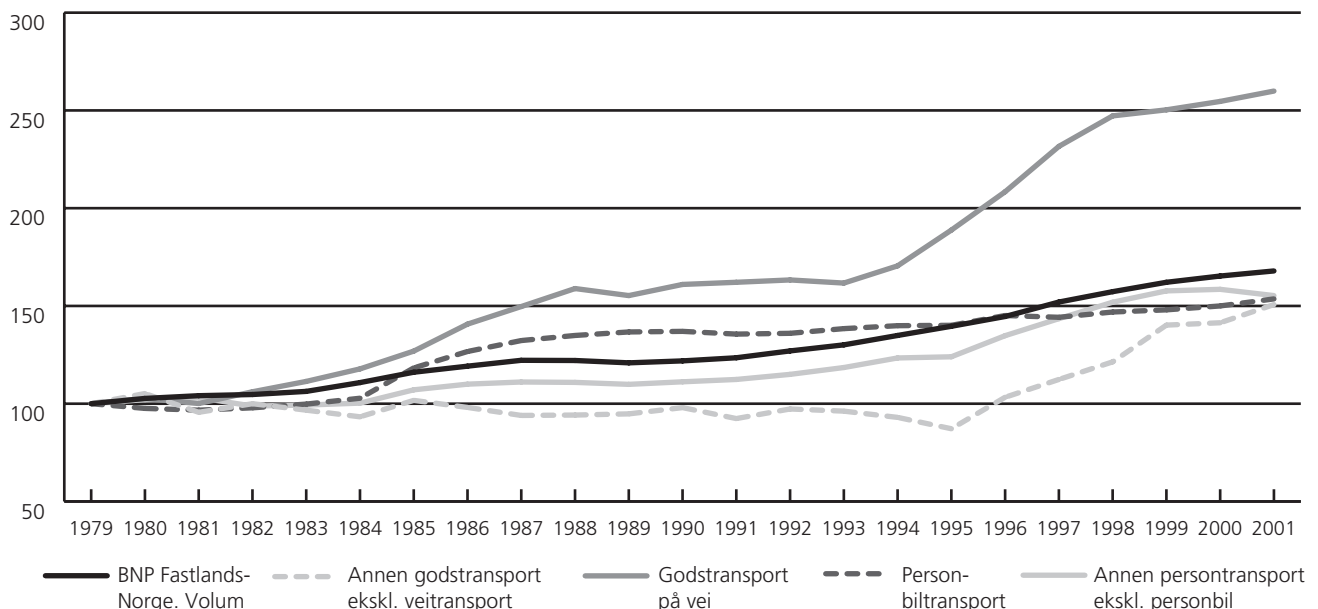
1.2. Persontransport *Personbilen dominerer*

Utbredelse og bruk av de forskjellige transportmidlene har endret seg opp gjennom årene. I dag dominerer personbilen persontransporten. Den stod for knapt 48

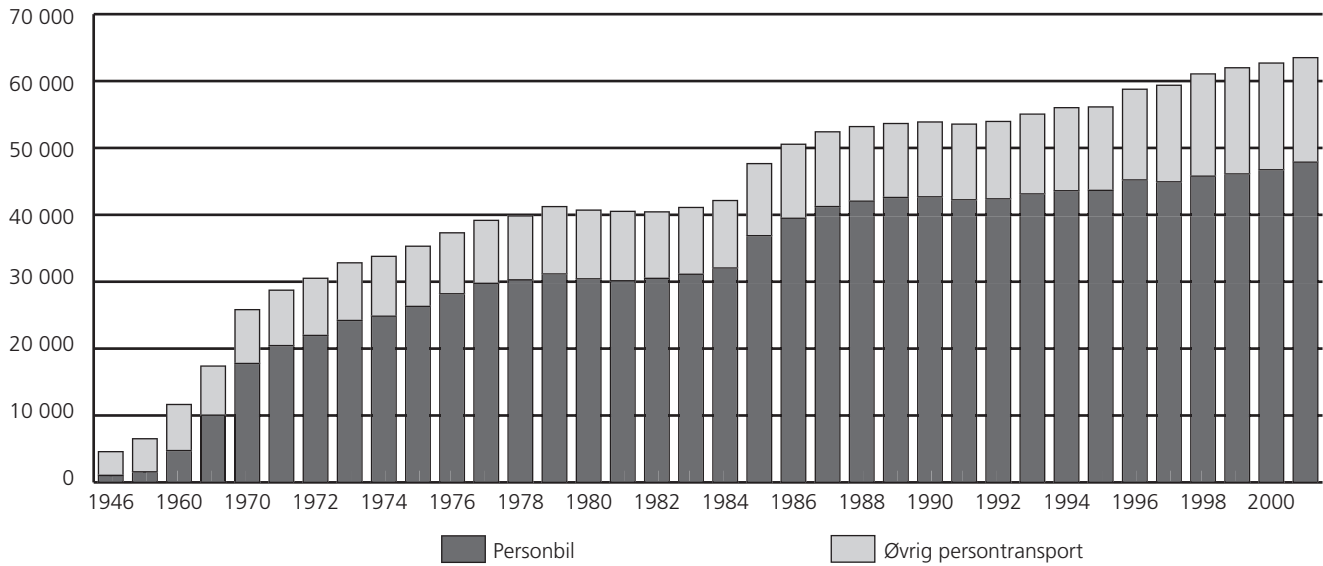
milliarder personkilometer i 2001. Dette utgjorde hele 75 prosent av den innenlandske persontransporten, men andelen er likevel 3-4 prosentpoeng lavere sammenlignet med perioden 1985-1995. Det er luftfarten som har bidratt sterkest til dette. Ingen annen transportform har hatt så sterk relativ vekst de seneste årene. Siden 1984 er lufttransporten mer enn doblet målt i passasjerkilometer. Denne sterke økningen medførte at luftfarten passerte rutebiltransporten på slutten av 1990-tallet som det "nest viktigste" transportmidlet målt i passasjerkilometer. Lufttransporten hadde imidlertid en betydelig nedgang fra 2000 til 2001 (7 prosent) og var med dette om lag i nivå med rutebiltransporten, dvs. drøyt 4,1 milliarder passasjerkilometer. Jernbanetransporten stod for 3,2 milliarder personkilometer i 2001, av dette stod forstadsbaner og sporveier for 0,5 milliarder.

En gjennomsnittlig personbiltur er noe kortere enn gjennomsnittet for øvrige transportmidler. Sammenlignet med personkilometer er personbilen derfor ytterligere dominerende målt i tallet på transporterte personer med en andel på 80 prosent i 2001. Dette tilsvarte 3,5 milliarder personer transportert i 2001. Det er betydelige forskjeller i gjennomsnittlig reiselengde etter transportmåte. Mens luftfarten er på nivå med rutebiltransporten og om lag 30 prosent høyere enn banetransporten målt i passasjerkilometer, utgjør luftfarten med 9 millioner passasjerer i 2001 3 og 6 prosent av henholdsvis rutebilenes og jernbanens persontransport målt i tallet på passasjerer.

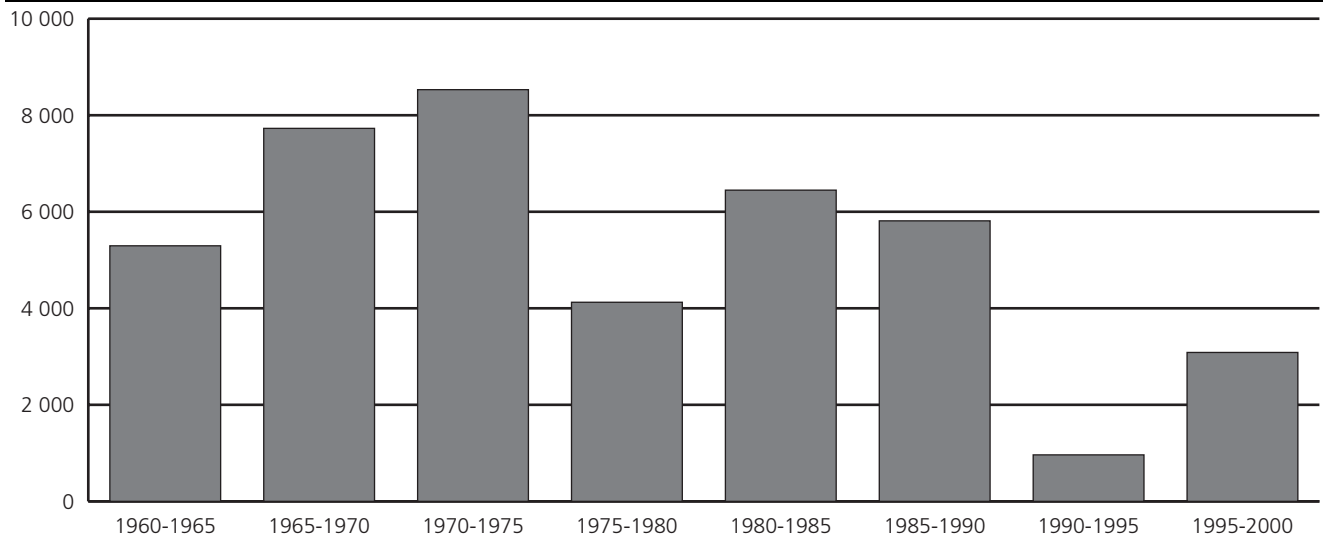
Figur 1.1. Utviklingen i BNP for Fastlands-Norge og utviklingen i innenlandsk gods- og persontransportarbeid. 1979-2001. 1979=100



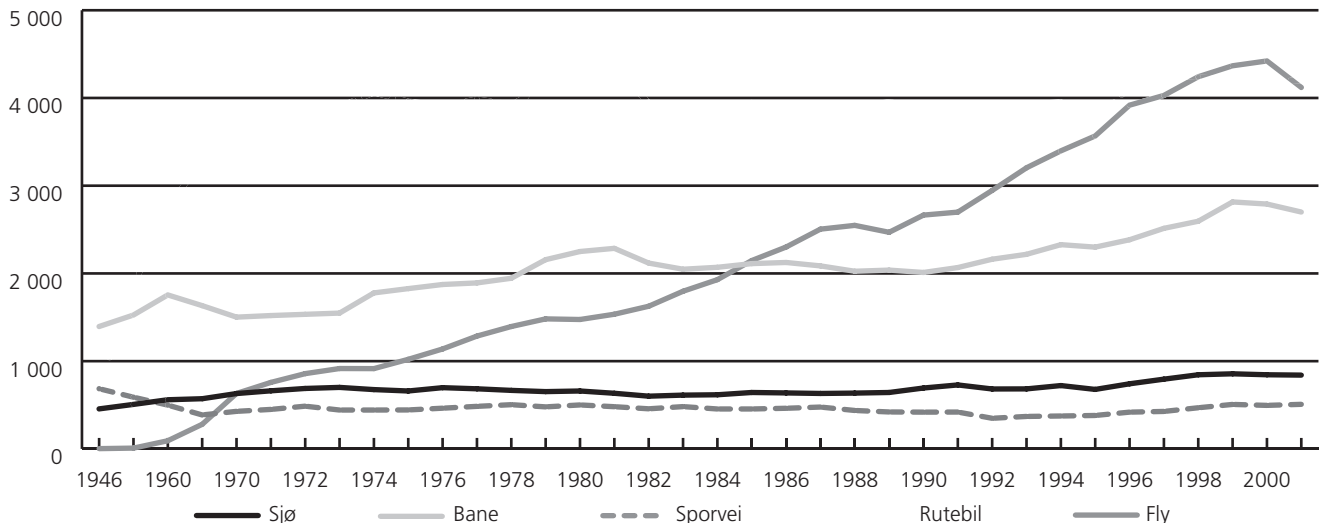
Figur 1.2. Innenlandsk persontransport. 1946, 1952, 1960, 1965 og 1970-2001. Millioner passasjerkilometer



Figur 1.3. Innenlandsk persontransport. Veksten i personbilbruken i 5-årsintervaller. Millioner passasjerkilometer



Figur 1.4. Innenlandsk persontransport etter transportmåte. 1946, 1952, 1960, 1965 og 1970-2001. Millioner passasjerkilometer



Nesten fire mil per dag

I gjennomsnitt reiste hver innbygger i Norge 38,5 kilometer daglig i 2001. Vi kjørte gjennomsnittlig 29 kilometer personbil daglig, en økning på 9 kilometer siden 1980. Det har vært små bevegelser i den gjennomsnittlige daglige reiselengden per person for både sjøtransport og transport med bane siden 1946. Antall passasjerkilometer per innbygger per dag for luftfart økte med 153 prosent, til 2,50, fra 1980 til 2001.

Antall personer per innbygger per dag

	I alt	Per- son- bil	Øvrig person- trans- port på vei	Fly	Jern- bane ¹	Sjø- trans- port
1946	4,05	0,93	0,88	0,00	1,83	0,40
1952	5,40	1,31	2,04	0,01	1,86	0,45
1960	8,94	3,65	3,51	0,08	1,99	0,49
1965	12,84	7,43	3,93	0,25	1,78	0,50
1970	18,61	12,61	3,44	0,45	1,37	0,45
1975	24,14	17,99	3,45	0,70	1,55	0,45
1980	27,30	20,41	3,61	0,99	1,84	0,44
1985	31,44	24,34	3,57	1,42	1,69	0,42
1990	34,80	27,58	3,49	1,72	1,57	0,45
1995	35,28	27,44	3,49	2,24	1,68	0,43
1996	39,75	28,27	3,81	2,46	1,74	0,46
1997	36,92	27,95	4,15	2,51	1,83	0,49
1998	37,75	28,30	4,42	2,62	1,89	0,51
1999	37,87	28,11	4,52	2,68	2,04	0,53
2000	38,37	28,52	4,64	2,70	2,00	0,52
2001	38,50	29,05	4,53	2,50	1,95	0,51

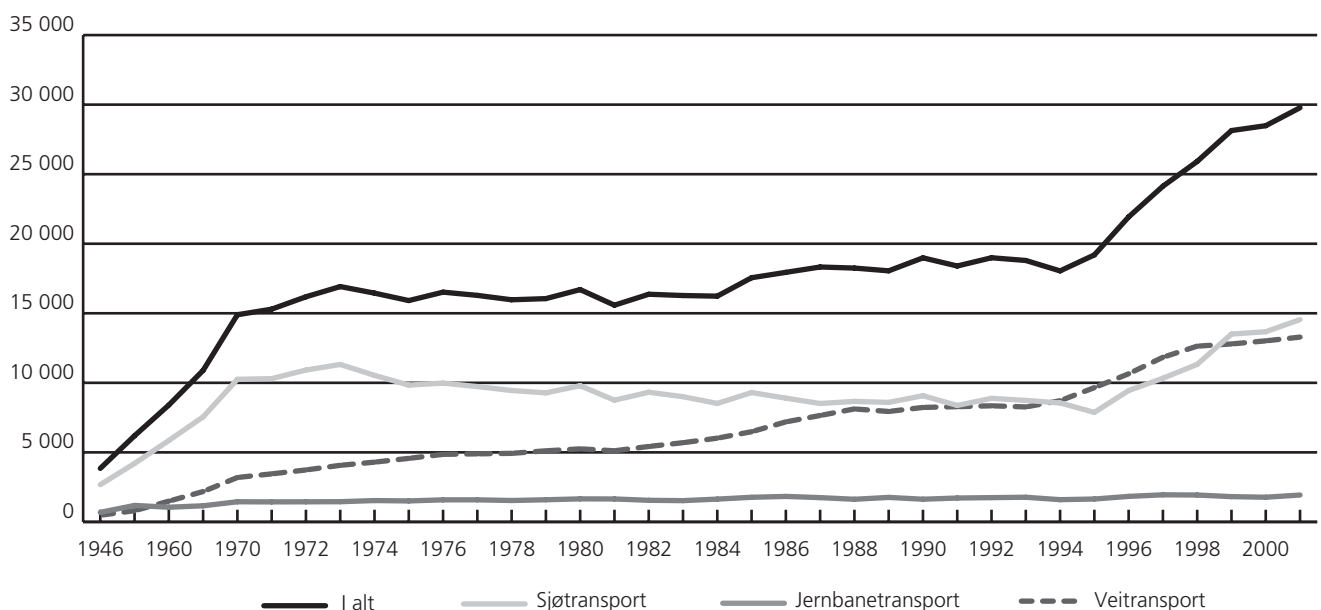
¹ Inkludert forstadsbaner og sporveier.

1.3. Godstransport**1.3.1. Fastlandstransport***Sjøtransporten øker*

Transportarbeidet på sjø utgjorde 14,5 milliarder tonnkilometer eller om lag halvparten av den samlede tonnkilometerproduksjonen på fastlandet i 2001. Dette var en økning på drøyt 6 prosent fra 2000. I de tre siste årene har transportarbeidet på vei vært lavere enn på kjøll – etter å ha vært høyere i perioden 1994-1998. I 2001 stod veitransporten for 13,3 milliarder tonnkilometer, en økning på 2,1 prosent fra 2000. Det ble utført et transportarbeide på jernbane på 1,9 milliarder tonnkilometer i 2001, en økning på 9 prosent fra 2000, men samme nivå som for 1998. Transportarbeidet for jernbane kjennetegnes av betydelige svingninger fra år til annet, men trenden er likevel noe oppadgående. Jernbanetransporten stagnerte riktignok i perioden fra medio 1980-tallet og til og med medio 1990-tallet, men fra 1994 til 2001 er veksten i transport-arbeidet på 21 prosent.

Veksten i transportarbeidet for jernbanetransporten fra 1946 til i dag (tredobling) blir lav sammenlignet med sjø- og veitransport hvor økningen i tonnkilometerproduksjonen i samme perioden var på henholdsvis 440 og 2 600 prosent. Selv om veitransporten hadde den sterkeste økningen relativt sett fra 1946 til midten av 1970-tallet, var det sjøtransporten som hadde den sterkeste absolutte økningen målt i tonnkilometer. Mens veitransporten fortsatte å øke, stagnerte sjøtransporten gjennom resten av 1970-tallet, hele 1980-tallet og inn på 1990-tallet for så stort sett å følge samme vekstkurven som veitransporten fra og med 1995

Figur 1.5. Innenlandsk godstransport etter transportmåte. 1946, 1952, 1960, 1965 og 1970-2001. Millioner tonnkilometer



Transportlengden øker

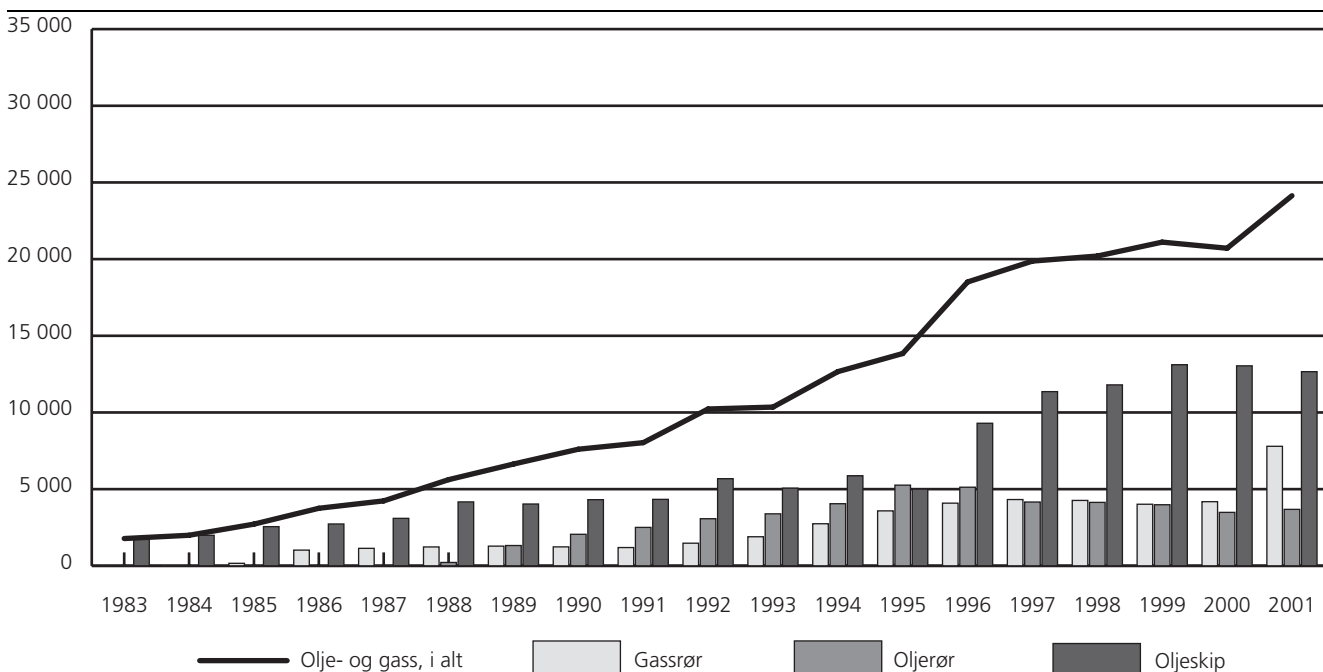
Det ble transportert 341 millioner tonn gods på fastlandet i alt i 2001, en ubetydelig nedgang fra året før. 257 millioner tonn eller tre firedeler av samlet godsmengde, ble transportert med godsbil. Dette var en nedgang på 0,5 prosent fra 2000. For sjøtransporten var nedgangen fra 2000 til 2001 på drøyt 1 prosent til 78 millioner tonn. Begge næringene kjennetegnes av at den gjennomsnittlige transportlengden per tonn øker, slik at transportarbeidet øker til tross for nedgangen i godsmengden. Jernbane-transporten økte fra 5,9 til 6,3 millioner tonn eller med knapt 7 prosent fra 2000 til 2001. Også for jernbanen øker den gjennomsnittlige transportlengden per tonn.

1.3.2. Transporten norsk kontinentalsokkel-norsk fastland*Gasstransporten fra kontinentalsokkelen øker*

Transporten av olje og gass på skip og i rør fra norsk kontinentalsokkel til fastlandet målt i tonnkilometer har vært stabil de siste årene med en samlet årlig produksjon på om lag 20 milliarder tonnkilometer.

For 2001 er det imidlertid en uvanlig sterk økning, fra 20,7 milliarder tonnkilometer i 2000 til 24,1 milliarder tonnkilometer i 2001, en økning med 16,5 prosent. Denne veksten kan alene tilskrives gasstransporten i rør som nesten doblet produksjonen målt i tonnkilometer til 7,8 milliarder. Det ble transportert 98 millioner tonn olje og gass fra norsk kontinentalsokkel til norske raffinerier i 2001. Dette var en økning på 2 prosent fra 2000, men lavere enn i 1999 da 101 millioner tonn ble fraktet i henholdsvis rør og på skip.

Oljetransporten fra Nordsjøen til norsk fastland begynte så smått i 1980 med 348 millioner tonnkilometer (skip). Oljeskipstransporten har vokst betydelig etter dette til 12,7 milliarder tonnkilometer i 2001. Oljetransporten i rør vokste sterkt fra 1988 til 1995 til et nivå på om lag 5 milliarder tonnkilometer. Etter dette har oljetransporten i rør avtatt og ligger nå på rundt regnet 3,5 milliarder tonnkilometer. Gasstransport i rør til norsk fastland startet opp i 1985 med en tonnkilometerproduksjon på 163 millioner. Deretter har det vært en jevn vekst til den sterke økningen fra 2000 til 2001 omtalt ovenfor.

Figur 1.6. Innenlandsk¹ olje- og gasstransport. 1983-2001. Millioner tonnkilometer¹ Omfatter bare transporten fra kontinentalsokkelen til norsk fastland.

2. Bakgrunn og formål

2.1. Formål og historie

De årlige oppstillingene av innenlandske transportytelser viser nivå og utvikling for transportytelsene etter transportmåte, både for personer og gods. På personsiden måles reiseomfanget (ytelsene) i både antall personer og i utført transport-arbeid

(personkilometer) og tilsvarende for godstransporten i tonn og tonnkilometer. Statistikken er utarbeidet årlig siden 1960 og det er gjort årlige beregninger tilbake til 1946. Det finnes også noen tidligere anslag av trafikk-arbeidet fra og med 1855 i tiårs-intervaller. Beregningene gjennomføres i samarbeid med Transportøkonomisk institutt.

2.2. Brukere og anvendelsesområder

Innenlandske transportytelser kan betraktes som et helhetlig statistikk-system som representerer en beskrivelse av transportsektorens tjenesteproduksjon ved å belyse nivå og utvikling for de respektive transport-måtene. Det er nettopp det komparative aspektet som vekker interesse da samleoppstillingene viser hvilke transportformer som taper/vinner markedsandeler over tid. Å vite at godstransporten med jernbane er redusert over en periode kan nok være viktig i seg selv, men det blir betydelig mer perspektiv over denne kunnskapen dersom man vet om årsaken er en generell nedgang i godstransportene eller at jernbanen taper markedsandeler til andre transportmåter. Og dersom man skal styrke jernbanens konkurransekraft er det viktig å vite om det er skip eller lastebiler som har vunnet markedsandeler. Statistikken hadde blitt ytterligere interessant og anvendelig for vurderinger av konkurranseflater mellom transportformene dersom også den geografiske dimensjonen kunne vært ivaretatt. En ytterligere nedbryting etter vareslag hadde også vært nyttig.

Av transportstatistikkene er de årlige samleoppstillingene av de innenlandske transportytelsene blant de statistikkene på området som møter størst interesse og har det bredeste markedet. Massemedia, departementer (særlig Samferdselsdepartementet), fylkeskommuner, konsulent-firmaer, planleggere, forskningsinstitusjoner er interessenter/brukere av statistikken. Tallene er ofte referert og omtalt i offentlige dokumenter (St.m/prop.), ofte sammenholdt med utviklingen i BNP.

3. Om produksjon av statistikken

3.1. Omfang

Statistikken omfatter transporter kun mellom steder i Norge. Dvs. at godset må være både på- og avlesset i Norge henholdsvis passasjerer som har både på- og avstigning innenfor landets grenser. For enkelte grupper av transportmidler blir det samlet inn årlige oppgaver over transportytelser. For andre grupper hentes det inn oppgaver med visse års mellomrom, og for de mellomliggende årene blir transportytelsene beregnet. For enkelte transportmidler foreligger det ikke tilstrekkelig materiale til at det kan gis anslag i det hele tatt. Dette gjelder transport med beltemotorsykler, kjøring med busser i privat eie, persontransport med lystbåter og andre båter som ikke går i rute, frakting av gods med personbiler og innenlandsk godsfrakt med fiskebåter. Persontrafikk med sykkel og gangtrafikk samt transport med militære kjøretøyer, fly og fartøyer er heller ikke tatt med i beregningene. Statistikken dekker imidlertid både egen- og leietransporten. Førere er tatt med i beregningene.

3.2 Datakilder

Innenlandske transportytelser bygger i hovedsak på data fra andre etablerte statistikker med enkelte tilpasninger. En detaljert gjennomgang av datafangsten etter transportmåte er vist i det etterfølgende:

3.2.1 Innenlandsk persontransport (tabell 1 og 2)

Sjøtransport

Bilferjeruter

Utgangspunktet for disse oppstillingene er Vegdirektoratets ferjestatistikk. Denne er utarbeidet på grunnlag av de trafikkoppgavene som er innhentet fra ferjeselskapene gjennom veisjefene. I oppgavene over tallet på passasjerer er førerne av motorkjøretøylene medregnet.

Annen rutefart

Statistikken over innenlandsk rutefart omfatter alle konsesjonspliktige ruter. Statistikken bygger på årlige oppgaver fra de enkelte selskapene og omfatter skip i rutefart mellom norske havner. Statistikken dekker ikke intern havnetrafikk og en del skolebartransport som ikke er konsesjonspliktig. Transportarbeidet for årene 1977-2001 er beregnet ut fra resultatene fra Statistisk sentralbyrås rutefartstelling i 1979, og opplysninger innhentet fra Hurtigruta.

Jernbanetransport

Norges Statsbaner

Statistikken for statsbanene inkludert Ofotbanen og Flomsbana ble tidligere utarbeidet ved NSBs statistiske kontor, men hentes fra og med 2000 fra Jernbaneverkets årlige publikasjon "Jernbanestatistikk". De innenlandske

oppgavene dekker bare reisende mellom steder i Norge. Trafikken med utlandet er således ikke regnet med.

Andre jernbaner

Fra og med 1973 forekommer det ikke lenger persontrafikk på private jernbaner, men Flytoget (tidligere NSB Gardermobanen) er med fra og med høsten 1998.

Forstadsbaner/sporveier

Statistikken over forstadsbaner og sporveier bygger på oppgaver innhentet fra selskapene. Med forstadsbane menes her T-banene i Oslo. NSBs lokaltog er tatt med under bane. Sporveistrafikken har i de seneste årene blitt bedrevet av Oslo Sporveier og Gråkallbanen i Trondheim.

Veitransport

Rutebiler

Opgavene ble til og med 1997 hentet fra Statistisk sentralbyrås rutebilstatistikk. Den gav årlige oppgaver for alle selskaper med konsesjon for vanlig rutebildrift, også for statsbanenes og sporveisselskapenes bussruter. Statistikken inkluderte også skolebarnkjøring med buss og turbiltransporten bedrevet av selskaper med konsesjon for rutebildrift. I mangel av rutebilstatistikk for 1998-2000 ble transportytelsene satt lik ytelsene for 1997.

Fra og med 2001 innhentes tall for de tilskuddsberetti-gede rutene gjennom Fylkes-KOSTRA (kommune-stat-rapportering) for samferdsel (skjema 50). Nivået for 1998-2000 er revidert.

Drosjer og utleievogner mv.

Denne gruppen dekker drosjer, utleievogner og hotellvogner. De årlige tallene beregnes på grunnlag av oppgaver over kjøretøybestanden og anslag for gjennomsnittlig årlig kjørelengde, passasjerbelegg og reiselengde.

Transportøkonomisk institutt har gjennomført drosjeundersøkelser for 1973 og 1980. Resultatene fra disse undersøkelsene er innarbeidet i beregningene. For årene mellom 1973 og 1980 har en antatt en jevn utvikling i gjennomsnittlig årlig kjørelengde mv. For årene 1981-1984 er det beregnet tall med utgangspunkt i nivået for 1980. Det er antatt en konstant relativ årlig vekst i perioden. Fra og med 1985 til og med 1992 har en brukt oppgaver fra Toll- og avgiftsdirektoratet over kjørelengder for dieseldrevne drosjer. Kjørelengden for de bensindrevne drosjene i 1985 er estimert med utgangspunkt i drosjeundersøkelsen 1980. I perioden 1985-1992 er det antatt at de absolutte årlige endringene i kjørelengden har vært den samme for både bensin- og dieseldrevne drosjer. Fra og med 1993 finnes det ikke lenger oppgaver for årlig kjørelengde for dieseldrevne drosjer pga. omleggingen fra kilometerteller i bilene til avgiftsbelagt diesel (1. oktober 1993). Gjennomsnittlig kjørelengde for de dieseldrevne drosjene er i perioden 1993-1996 satt lik den i 1992, mens kjørelengden for de bensindrevne drosjene er økt med 2 000 kilometer for hvert av årene 1993-1996. For årene 1997-2001 er det forutsatt en utvikling i kjørelengden for både bensin- og dieseldrevne drosjer som er i samsvar med statistikk fra landets største taxisentraler og resultatet av undersøkelsen om drosjenes transportarbeide som er foretatt av Norges Taxiforbund (Norges Taxiforbund 1998).

Bestanden av drosjer er hentet fra Vegdirektoratets kjøretøyregister. På grunnlag av Statistisk sentralbyrås drosjeundersøkelse i 1972 har en i tillegg antatt at 500 reservedrosjer har vært i bruk årlig.

Bestanden av utleievogner og hotellvogner er beregnet på samme måte som for drosjer. Forutsetninger ellers for utleievogner og hotellvogner, er anslag basert på ikke bearbeidet materiale fra Statistisk sentralbyrås undersøkelse av ervervsmessig persontransport utenfor rute 1972 (drosjeundersøkelsen).

Gjennomsnittlig kjørte km pr. år:	20 000 km
Gjennomsnittlig reiselengde:	14,5 "
Gjennomsnittlig personbelegg:	2,2 "

Følgende forutsetninger er brukt for drosjene i perioden 1974-2001

	Årlig gjennomsnittlig kjørelengde pr. bil. Km	Gjennomsnittlig reiselengde. Km	Gjennomsnittlig personbelegg
1974	59 000	7,1	1,0
1975	58 000	7,2	1,1
1976	57 000	7,2	1,1
1977	56 000	7,3	1,2
1978	55 000	7,3	1,2
1979	54 000	7,4	1,3
1980	53 900	7,4	1,3
1981	55 360	7,3	1,3
1982	56 860	7,4	1,3
1983	58 390	7,4	1,3
1984	59 970	7,4	1,3
1985	61 600	7,4	1,3
1986	62 200	7,4	1,3
1987	61 500	7,4	1,3
1988	56 300	7,4	1,3
1989	58 300	7,4	1,3
1990	65 600	7,5	1,3
1991	65 000	7,6	1,3
1992	69 600	7,7	1,3
1993	71 200	7,8	1,3
1994	72 900	7,9	1,3
1995	73 800	8,0	1,3
1996	74 400	8,0	1,3
1997	78 000	8,0	1,3
1998	78 300	8,0	1,3
1999	72 700	8,0	1,3
2000	64700	8,0	1,3
2001	62700	8,1	1,3

Personbiler¹

Denne gruppen omfatter biler registrert som person- og stasjonsvogner unntatt biler i ervervsmessig persontransport (drosjer, hotellvogner og utleievogner). For årene til og med 1985 omfatter gruppen i tillegg 50 prosent av de små varebilene (under ett tonns lasteevne). For perioden 1986-1990 er bare 40 prosent av de små varebilene tatt med i bestanden. Det har sin bakgrunn i en endring i reglene for varebiler som er registrert etter 1. mars 1986. For slike varebiler er det ikke lenger tillatt å ha passasjerer i godsrommet. Det var derfor trolig at varebilene etter hvert ville bli mindre og mindre brukt til persontransport. En undersøkelse av varebiler og kombinerte biler som TØI gjennomførte i 1991 (Rekdal og Rideng, 1991), tyder likevel på at persontransporten da lå noe høyere enn 40 prosent. Fra og med 1991 er derfor 45 prosent av de små varebilene tatt med i bestanden.

Tallet på små varebiler (nyttelast under 1,0 tonn) økte med drøyt 70 prosent fra 1991 til 2001 til 182 000 biler. 1. april 2001 ble det innført strengere krav til godsrommets størrelse. Godsrommet må nå være utformet slik at det skal kunne romme en tenkt, rettvisklet kasse med lengde 140 cm, bredde 90 cm og høyde 105 cm.

For de som bruker bilen både til godstransport og persontransport, er de kombinerte bilene mer aktuelle. Fra og med 1986 til og med 1989 er 50 prosent av de små kombinerte bilene (under ett tonns lasteevne) tatt med i bestanden. Salget av disse bilene økte utover på 1990-tallet, og undersøkelsen TØI gjennomførte viser at disse bilene i stadig større grad brukes til persontransport. Fra og med 1990 er det regnet med at 60 prosent av utkjørt distanse for disse bilene gjelder persontransport.

¹ Kilde: TØI-rapport av juni 1963: Eie og bruk av personbil 1962, TØI-rapport av 1968: Eie og bruk av personbil 1967, TØI-notat av 28. september 1972: Bruk av personbil 1967, NOS Eie og bruk av personbil 1973-1974, NOS Eie og bruk av personbil 1980, SSB Rapp. 97/10- Eie og bruk av personbil - noen utviklingstrekk 1980-1995, TØIs reisevaneundersøkelser, TØI-rapport 2001: Transportytelser i Norge 1946-2000.

Det er antatt at 2,5 prosent av personbilenes samlede trafikkarbeid (vognkilometer) gjelder utenlandsturer. Dette er fratrukket, slik at oppgavene bare dekker reiser mellom steder i Norge. De årlige tallene for de innenlandske transportytelsene er beregnet med

utgangspunkt i den registrerte bestanden av biler. Bestanden det enkelte år beregnes som det aritmetiske middel mellom bestanden ved inn- og utgangen av året.

Følgende forutsetninger er brukt i beregningene

	Årlig kjørelengde pr. bil. km	Gjennomsnittlig personbelegg pr. vognkm	Gjennomsnittlig reiselengde pr. tur
1965	11 800	2,0	14,5
1966	12 000	2,0	14,5
1967	12 100	2,0	14,5
1968	12 200	2,1	14,5
1969	12 300	2,1	14,5
1970	12 500	2,1	14,5
1971	11 800	2,2	14,5
1972	12 700	2,22	15,4
1973	13 200	2,22	15,4
1974	13 100	2,18	15,4
1975	13 300	2,14	15,4
1976	13 700	2,10	15,4
1977	13 700	2,06	15,4
1978	13 500	2,02	15,4
1979	13 600	2,00	15,4
1980	13 100	1,98	15,4
1981	12 800	1,96	15,0
1982	12 700	1,94	14,6
1983	12 800	1,92	14,2
1984	13 000	1,90	13,8
1985	13 500	1,88	13,4
1986	13 700	1,87	13,4
1987	13 900	1,86	13,5
1988	13 800	1,85	13,6
1989	14 000	1,84	13,7
1990	14 100	1,83	13,8
1991	13 900	1,82	13,9
1992	13 700	1,82	13,9
1993	13 800	1,82	13,9
1994	13 900	1,81	13,9
1995	13 700	1,80	13,9
1996	14 200	1,79	13,8
1997	13 800	1,78	13,7
1998	13 700	1,77	13,6
1999	13 600	1,77	r13,8
2000	r13 500	1,77	r14,0
2001	13 600	1,77	14,1

Personbilenes transportytelser er videre beregnet på grunnlag av gjennomsnittstall for årlig kjørelengde pr. bil, personbelegg og reiselengde.

Fram til og med 1971 bygger gjennomsnittlig årlig kjørelengde pr. bil på resultatene fra TØIs personbiltellinger. For årene deretter bygger en på resultatene fra Statistisk sentralbyrås undersøkelser Eie og bruk av personbil 1973-1974, 1980 og 1995 og TØIs Reisevaneundersøkelse 1985, 1992, 1998 og 2001. For å beregne bilenes kjørelengde for årene mellom tellingsårene, har en laget en indeks basert på blant annet salg av bensin kombinert med bestandsutviklingen i bilparken og bilenes gjennomsnittlige bensinforbruk per mil (norm ifølge EU direktiv 93/116). Reisevaneundersøkelsens kjørelengdenivå for 1985 på 13 500 kilometer danner basis for indeksen. Indeksen er nærmere beskrevet i

TØI-notat av 18. august 1987: Transportytelser på norsk område 1946-1986.

Gjennomsnittlig personbelegg pr. vognkilometer bygger på Statistisk sentralbyrås Eie og bruk av personbilundersøkelser 1973-1974, 1980 og 1995 og Reisevaneundersøkelsene i TØI i 1985, 1992, 1998 og 2001. Det er antatt en jevn utvikling mellom tellingsårene. Gjennomsnittlig reiselengde pr. tur bygger på Statistisk sentralbyrås Eie og bruk av personbil 1980 og 1985 og TØIs Reisevaneundersøkelser.

Motorsykler, mopeder²

Gruppen omfatter mopeder og lette og tunge motorsykler. Utgangspunktet for beregningen av årlige

² Kilde: TØI-notat av 1. august 1975: Eie og bruk av moped og motorsykel og TØI-notat av 27. mai 1983: Motorsykler og mopeder. Om bruken, brukerne og kjøretøyene. TØI-rapport 0066/1990: Risikofaktorer ved ferdse med moped og motorsykel. TØI-rapport 2001: Transportytelser i Norge 1946-2000.

ytelser er den gjennomsnittlige årlige registrerte bestanden av disse kjøretøyene og anslag for årlig bruksomfang. Transportøkonomisk institutt har gjennomført undersøkelser av bruksomfang for 1973, 1982 og i 1989. Resultatene fra disse undersøkelsene er innarbeidet i beregningene.

En del mopeder og motorsykler (særlig tunge motorsykler) avregistreres i vinterhalvåret. Beregningene av den gjennomsnittlige kjøretøybestanden bygger derfor også på oppgaver over registrerte kjøretøyer pr. 1. juli.

Følgende forutsetninger er brukt

	Moped	Lett motor- sykkel	Tung motor- sykkel
	Årlig kjøre lengde i km		
-1973	4 500	5 500	6 000
1974-1975	4 000	6 000	6 500
1976-1977	3 500	6 000	7 000
1978-1979	3 500	6 000	7 500
1980-1985	2 950	6 000	7 900
1986	3 100	6 200	7 500
1987	3 100	6 400	7 000
1988	3 100	6 600	6 500
1989-2001	3 200	6 800	6 000
Personbelegg			
-1970	1,0	1,0	1,0
1971-	1,0	1,3	1,3
Reiselengde i km			
-1996.....	8,0	8,0	8,0
1997.....	7,0	8,0	10,0
1998.....	6,0	8,0	12,0
1999.....	5,0	9,0	14,0
2000.....	4,0	10,0	16,0
2001.....	4,0	11,0	18,0

Den gjennomsnittlig reiselengden for motorsykler og mopeder ble kartlagt i 1973-undersøkelsen til åtte kilometer. Den er beholdt uendret til og med 1996. Reisevaneundersøkelsen 1998 tyder imidlertid på at reiselengden for mopeder nå er kortere. Dette ble bekreftet av det sterkt utvidede Reisevaneundersøkelsen 2001. Den gav også grunnlag for å justere reiselengden for både lette og tunge motorsykler.

Lufttransport

Statistikken omfatter innenlandsk rute- og charterflyging samt helikoptertrafikken mellom norsk fastland og oljeinstallasjonene på norsk kontinentalsokkel.

Tallene for ruteflygingen bygger på oppgaver fra Luftfartsverket over trafikken på det innenlandske rutenettet. Disse tallene er nedjustert, fordi de også omfatter en del reisende til og fra utlandet. Grunnlaget for reduksjonene er Transportøkonomisk

institutt (TØIs) analyse av de enkelte flyselskaperes trafikkstatistikk 1971, 1973 og 1975 og TØIs undersøkelse av passasjer-trafikken med rute-fly til og fra utlandet i 1986 (Stabæk, 1987) og i 1992 (Rideng, 1992). Ved justeringer for de andre årene i perioden 1960-2001 er det tatt utgangspunkt i forholdet mellom trafikken på innenlandske og internasjonale ruter.

For helikoptertrafikken bygger tallene for 1980 og senere på Luftfartsverkets oppgaver over tallet på passasjerer. Passasjertallet er beregnet for årene tilbake til 1970 blant annet på grunnlag av registrerte landinger og avganger med helikopter ifølge Luftfartsverket. Transportarbeidet er beregnet på grunnlag av reiselengden mellom de enkelte flyplassene og oljefeltene. Helikoptertrafikken mellom oljeinstallasjonene er ikke regnet med.

3.2.2 Innenlandsk godstransport (tabell 3 og 4)

Sjøtransport

Bilferjeruter

Utgangspunktet for disse oppstillingene er resultatene av Vegdirektoratets ferjestatistikk og Statistisk sentralbyrås lastebilteilinger. Talloppgavene omfatter egenvekten av bilene, lasten på bilene og vekten av annet gods.

Fram til og med 1995 ble følgende forutsetninger lagt til grunn (tallene er oppgitt i tonn):

	Egen- vekt	Gods- mengde
Lastebiler uten henger	5	4,6
Lastebil med henger	10	4,6
Busser	7,9	
Person- og varevogner	0,980	

I samband med beregningene av transportytelsene for 2000 ble det med utgangspunkt i lastebiltransportundersøkelsens resultater for 2000 for turer hvor ferge var oppgitt benyttet, foretatt justeringer av både kjøretøyenes egenvekter og transportert mengde i tonn tilbake til 1996.

De nye forutsetningene er som følger (tallene er oppgitt i tonn):

År	Lastebil uten henger		Lastebil med henger	
	egen- vekt	gods- mengde	egen- vekt	gods- mengde
1996	6,0	4,0	11,8	6,3
1997	7,0	4,0	13,6	8,0
1998	8,0	4,0	15,4	9,6
1999	9,0	4,0	17,2	11,3
2000	9,8	4,0	19,0	13,0
2001	9,8	4,0	19,0	13,0

Annen rutefart³

Statistikken over innenlandsk rutefart omfatter alle konsesjonspliktige ruter til og med 1986. Endringen i samferdselsloven av 1. januar 1987 medførte at det ikke lenger var nødvendig med konsesjon for å drive bare godstransport. Dermed falt også oppgaveplikten bort. Statistikken omfatter således bare godstransporten for de kombinerte rutene og de "reine godsrutene" som selskapene mottar tilskudd for å drive. Statistikken bygger på årlige oppgaver fra de enkelte selskapene og omfatter skip i rutefart mellom norske havner, herunder også eventuell innenlandsk rutefart av skip i kombinert fart mellom norske havner og mellom Norge og utlandet. Transportarbeidet er beregnet med utgangspunkt i Statistisk sentralbyrås rutefartstillinger, seinest gjennomført i 1979, og opplysninger innhentet fra Hurtigruta.

Leie- og egentransport⁴

Statistisk sentralbyrås periodiske undersøkelser Godstransport på kysten, Leie- og egentransport viser transportytelsene med skip mellom 25 og 3 000 bruttotonn for årene 1975 og 1980, mellom 50 og 3 000 bruttotonn for 1985 og 100 bruttotonn og over for 1993. Transportytelser med skip registrert som fiskefartøyer er ikke tatt med. Dessuten har en hentet inn opplysninger fra oljeselskapene om transportytelsene i kystfart utført av skip som er større enn 3 000 bruttotonn. Dermed har en fastlagt transportytelsene til skip i innenlandsk leie- og egentransport for 1975 og 1980. Med utgangspunkt i totalnivået for disse årene har en så for årene før 1975 og for 1976-1979 og 1981-1982 latt utviklingen følge endringene i varetilgangen for sjøtransport basert på beregninger fra statistikken over utenrikshandelen og innenlandsk produksjon.

Beregningene for 1983-2001 bygger på Statistisk sentralbyrås årlige statistikk for skip i innenlandsk leie- og egentransport. Denne viser transportmengden for skip mellom 100 og 3 000 bruttotonn. Transportarbeidet er beregnet ut fra gjennomsnittlige transportlengder pr. tonn ved tellingene i henholdsvis 1985 og 1993. Til og med 1983 ble det innhentet opplysninger om innenlandske transporter med tankskip over 3 000 bruttotonn fra oljeselskapene. For perioden 1984-1992 har en benyttet indeks for salg av oljeprodukter for beregning av årlige transportytelser. Fra og med 1993 er det igjen innhentet opplysninger om innenlandske transporter med tankskip over 3 000 bruttotonn. Transportytelsene for skip mellom 25-99 bruttotonn er for 1986-2001 beregnet på grunnlag av undersøkelsen i 1985 og årsstatistikken. Den gjennomsnittlige transportlengden pr. tonn er holdt

konstant siden 1985, samtidig som transportmengden for skip mellom 25-99 bruttotonn antas å variere i takt med transportmengden for skip mellom 100-199 bruttotonn. Fra og med 1987 er godstransporten med ruteskip uten tilskudd inkludert i statistikken (jf. avsnittet Annen rutefart).

Jernbanetransport**Norges Statsbaner**

Statistikken for statsbanene ble tidligere utarbeidet ved NSBs statistiske kontor. Fra og med 2000 hentes tallene fra Jernbaneverkets årspublikasjon. Oppgavene over de innenlandske transportene omfatter bare sendinger mellom steder i Norge.

Private jernbaner

Fra og med 1. juli 1991 finnes det ikke lenger private jernbaner i Norge da Rjukanbanen ble nedlagt.

Veitransport

De årlige oppgavene over godstransporter på vei tar utgangspunkt i Statistisk sentralbyrås lastebiltransportundersøkelser for 1963, 1968, 1973, 1978, 1983 og 1988. Fra og med 1993 har Statistisk sentralbyrå gjennomført årlige lastebilundersøkelser. Fra og med 1975 til og med 1992 har en for de mellomliggende årgangene også bygd på opplysninger om kjørelengder for dieseldrevne laste- og varebiler hentet fra Toll- og avgiftsdirektoratet. Statistikken for laste- og varebiler omfatter biler i rute-, leie- og egentransport. For rutebiler har en fram til 1986 i tillegg nyttet de årlige resultatene fra Statistisk sentralbyrås rutebilstatistikk. Denne nyttes for rutebilenes godstransport, slik at de årlige oppgavene over leie- og egentransport kommer fram som saldo. Endringen i samferdselsloven gjeldende fra 1. januar 1987 medførte endringer i rapporteringsplikten for rutebiler. Disse endringene ble imidlertid også gjort gjeldende for året 1986. Fra og med året 1986 gis derfor ikke særskilte tall for godstransport med rutebiler.

De enkelte lastebiltellingene har ikke hatt helt like avgrensinger. Det har derfor vært nødvendig å korrigere resultatene noe for å få sammenlignbare tall for utviklingen. Transportytelsene for år mellom tellingsårene er beregnet ved en indeks basert på godskjøretøyenes samlede nyttelast og de dieseldrevne bilenes årlige kjørelengde (til og med 1992). Fra og med 1993 er ikke dette lenger nødvendig.

Lufttransport

Statistikken er hentet fra Luftfartsverkets oppgaver over frakt og post kommet og sendt på de enkelte lufthavner.

Gass- og råoljetransport

Fra og med NOS Samferdselsstatistikk 1983 har en i de innenlandske transportytelsene også regnet med transporten av råolje fra norsk kontinentalsokkel til norske raffinerier. Til og med publikasjonen for 1987 ble oljetransporten tatt med i tallet for skip i leie- og egentransport. Ettersom omfanget av oljetransporten fra

³ Kilde: Godstransport på kysten Rutefart 1969, NOS Rutefart på kysten 1979.

⁴ Kilde: NOS Godstransport på kysten 1975 Leie- og egentransport, NOS Godstransport på kysten 1980 Leie- og egentransport, TØI-rapport 2001: Transportytelser i Norge 1946-2000.

norsk kontinentalsokkel har økt betydelig etter dette, valgte en å spesifisere råoljetransporten separat fra og med 1988. Tilsvarende er gjort for perioden 1980-1987. Dessuten tilkom både olje-transport i rør fra og med 1988 og gassrør-transport (1985).

4. Begreper, kjennemerker og grupperinger

4.1. Definisjon av de viktigste begrepene

Innenlandske transporter: Omfatter bare transporter mellom steder i Norge. Ved bruk av tallene må en være oppmerksom på at godstransport på norsk område i forbindelse med eksport, import og transitt ikke er med.

Norge og norsk område: Inkluderer transporten langs et avgrenset belte langs kysten som dekker skipsleia (12 nautiske mil fra land). Det er gjort et unntak for transporten fra olje- og gassfeltene i Nordsjøen til norsk fastland. Dvs. at oljeskipstransporten, olje- og gasstransporten i rør og helikoptertrafikken mellom norsk fastland og oljeinstallasjonene på norsk kontinentalsokkel, er tatt med. Helikoptertrafikken mellom oljeinstallasjonene er ikke tatt med.

Passasjerer/turer: En tur kan foregå med flere transportmidler. I så tilfelle blir vedkommende person registrert som passasjer tilsvarende antall ganger. Det er antall personer (passasjerer) som fremgår i statistikken.

Gods/tonn: Som en parallell til passasjerer/turer blir godset registrert på nytt ved bytte av transportmiddel. Dette vil også gjelde for omlasting til annet tilsvarende transportmiddel. Dette kan gi seg utslag i endret transportmengde. Ikke nødvendigvis fordi økt etterspørsel til transport av gods samlet sett, men like gjerne pga. endrede krav til levering og de strukturelle endringer i godsmarkedet dette leder til ("just in time/door to door"). Transportarbeidet målt i tonnkilometer blir ikke berørt av omlastinger innenfor samme transportmåte.

4.2. Definisjon av de viktigste kjennemerkene

Transportmengde: Bruttovekten av det gods som er transportert, medregnet emballasje.

Transportarbeid (tonnkilometer): Transportmengden for en tur multiplisert med kjørt distanse.

Transportarbeid (passasjerkilometer): Tallet på passasjerer på en tur multiplisert med kjørt distanse.

Egentransport: Transport av eget gods for egen regning.

Leietransport: Ervervsmessig transport for annen oppdragsgiver mot betaling.

5. Feilkilder og usikkerhet

5.1. Innsamlings- og bearbeidingsfeil

De innenlandske transportytelsene er i vesentlig grad basert på allerede publisert statistikk. Kvaliteten er således først og fremst et resultat av de kontroller som er nyttet og korreksjoner som er gjennomført i den enkelte statistikk som inngår som grunnlag i transportytelsene. Utover dette må det foretas en del beregninger, bl.a. fordi at noe av datagrunnlaget kun innhentes periodisk. Tall for de mellomliggende årgangene må da beregnes og eventuelt revideres ved tilgang til data fra en ny undersøkelse. Det arbeides kontinuerlig med å redusere elementet av beregning.

6. Sammenlignbarhet og sammenheng

6.1. Sammenlignbarhet over tid og sted

En samleoppstilling av de innenlandske transportytelsene etter transportmåter fra og med 1953, ble første gang presentert i NOS Samferdselsstatistikk 1960. Det er senere gjort beregninger for 1946 og 1952. I Vegdirektoratets publikasjonen "Vegen og samfunnet" skrevet av Dag Bjørnland i samband med direktoratets 125-årsjubileum, har forfatteren gjort beregninger av både godstransport- og persontransportarbeidet samt personreiser på vei for perioden 1855 til 1913 i tiårsintervaller. Det er i samme publikasjon også utarbeidet en samleoppstilling etter transportmåte for både personer og gods for enkelte årganger fra 1919 til 1938.

De innenlandske transportytelsene er forsøkt gjort sammenlignbare over tid. Den bygger på tilgjengelige data samt beregninger. Kvaliteten på statistikken vil nødvendigvis variere grunnet endringer i datafangsten og tilgjengelig statistikk opp gjennom årene. Men selv om statistikken ikke alltid gir et fullt ut nøyaktig øyeblikksbilde, vil den likevel gi tilstrekkelig presisjon for å følge utviklingen over tid. Det er dessuten slik at det kontinuerlig blir gjennomført revisjoner av de nærmest tilbakeliggende årgangene basert på nye data.

6.2. Sammenheng med annen statistikk

Innenlandske transportytelser må betraktes som et statistikk-system fundert på annen statistikk. Det er et ferdig produkt som selv ikke inngår i andre statistikker eller statistikk-systemer, men som i kraft av komparative oppstillinger skal danne grunnlag for planlegging og analyser av rammevilkår innen transportnæringen.

7. Tilgjengelighet

7.1. Internettadresse

Statistikken publiseres vanligvis i løpet av mai/juni for både personer og gods. Statistikken offentliggjøres på Internett som Dagens statistikk. Statistikken Internettadresse er http://www.ssb.no/10/12/Transportytelser_innenlandske.

7.2. Språk

Norsk (Bokmål) og engelsk

7.3. Publikasjoner

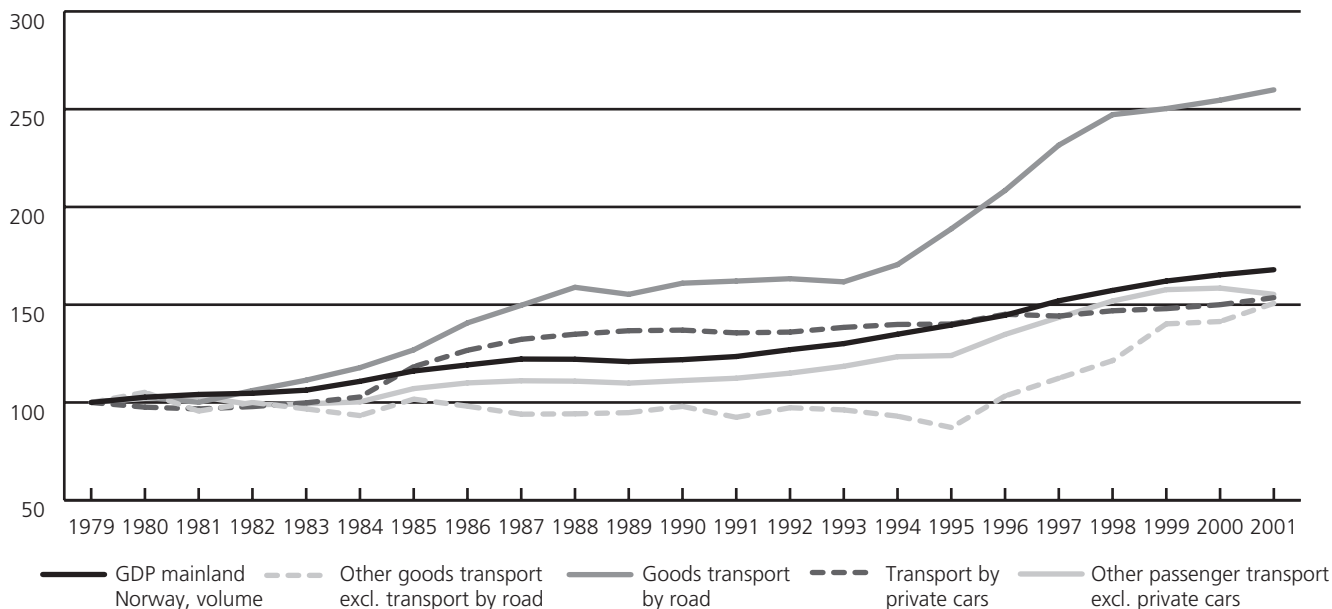
Statistikken offentliggjøres elektronisk via Dagens statistikk på SSBs hjemmesider og årlig i Statistisk årbok. Statistikken ble tidligere publisert også i to andre NOS-publikasjoner: Samferdselsstatistikk og Sjøfart, henholdsvis i perioden 1960-1999 og 1983-1999. Publikasjonene er nå nedlagt.

1. Some main results

If the oil and gas transport from the North Sea are excluded, the transport industries accounted for

about 5 per cent of GDP in mainland Norway in 2001. Figure 1.1 shows the growth in the volume of GDP for mainland-Norway, together with the developments in transport work (including transport on own account) for the most dominating modes of transport.

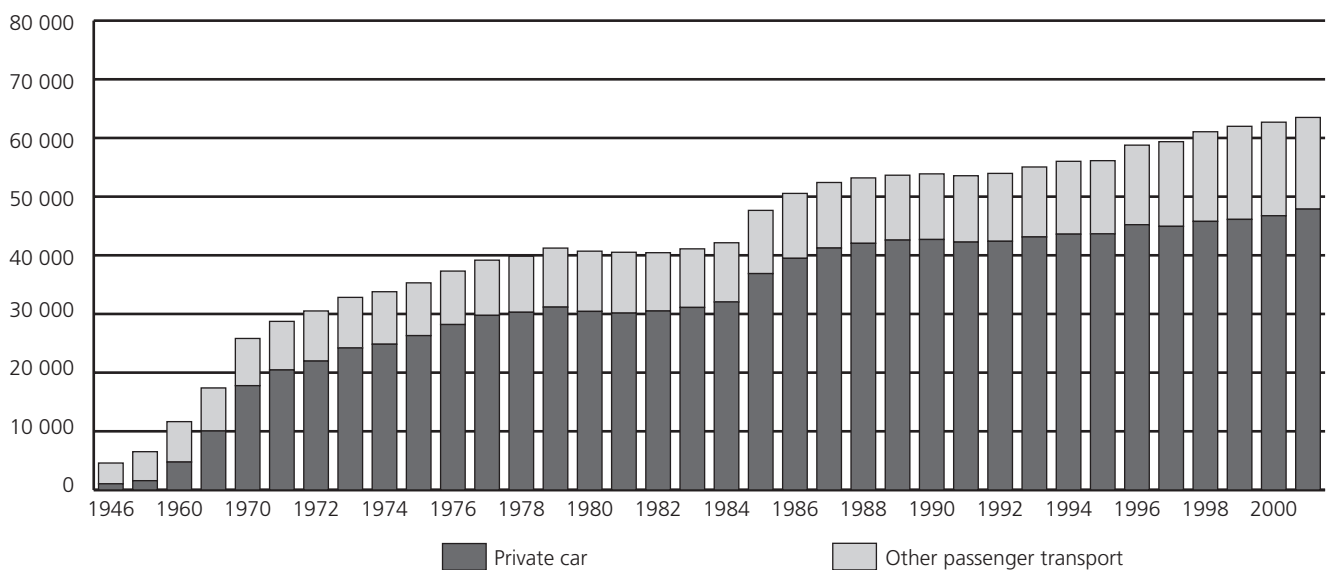
Figure 1.1. Trends in GDP for mainland Norway and domestic passenger and goods transport work. 1979-2001. 1979=100



Passenger transport

The private car dominates

Figure 1.2. Domestic passenger transport. 1946, 1952, 1960, 1965 and 1970-2001. Million passenger kilometres



The passenger transport increased by 2.1 per cent from 2000 to 4.4 billion journeys in 2001. 3.5 billion, or 80 per cent of all journeys, were made by car. The

average length of the journey is somewhat shorter for the private cars compared with the average figure for the other modes of transport. This is why the private car

"only" constitutes 75 per cent of the total of 47.9 billion passenger kilometres. 9.2 million passengers travelled by air in 2001, a decrease of 9 per cent or 1 million passengers. The transport work decreased from 4.4 billion passenger kilometres in 2000 to 4.1 billion in 2001. The growth in passenger traffic by air has been stable since 1946 except for a couple of years with minor decreases. The previous decrease was in 1989. The reduction in passenger kilometres was 79 million that year compared with 295 million in 2001.

159 million passengers travelled by rail (train, suburban railways and urban tramways) in 2001. This was an increase of 1 million passengers or 0.5 per cent from 2000.

Figure 1.3. Domestic passenger transport. Growth in the use of private cars per intervals of 5 years. Million passenger kilometres

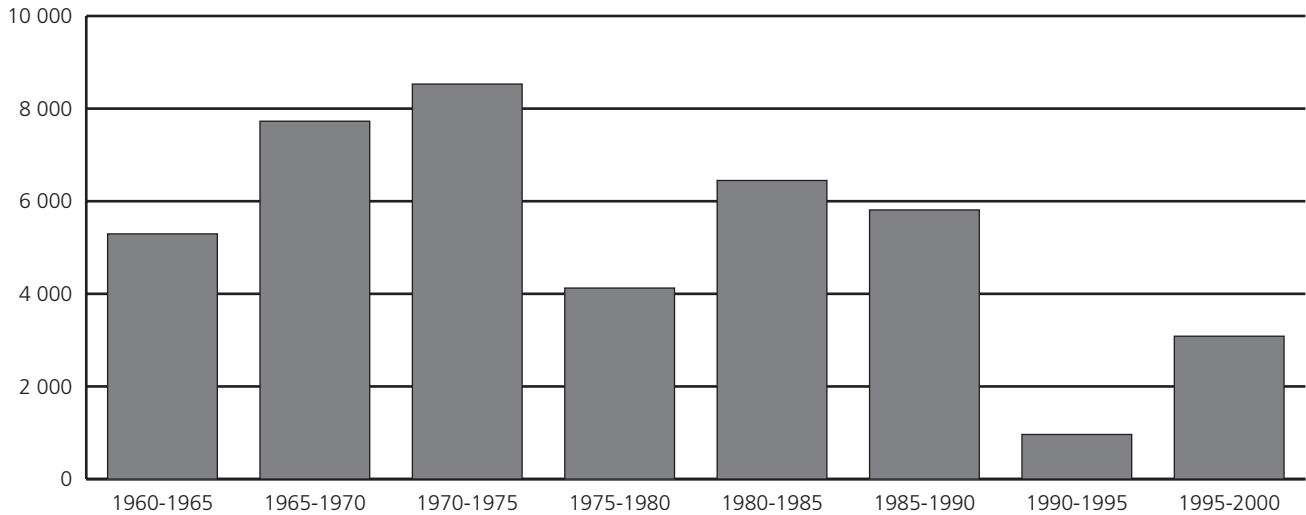
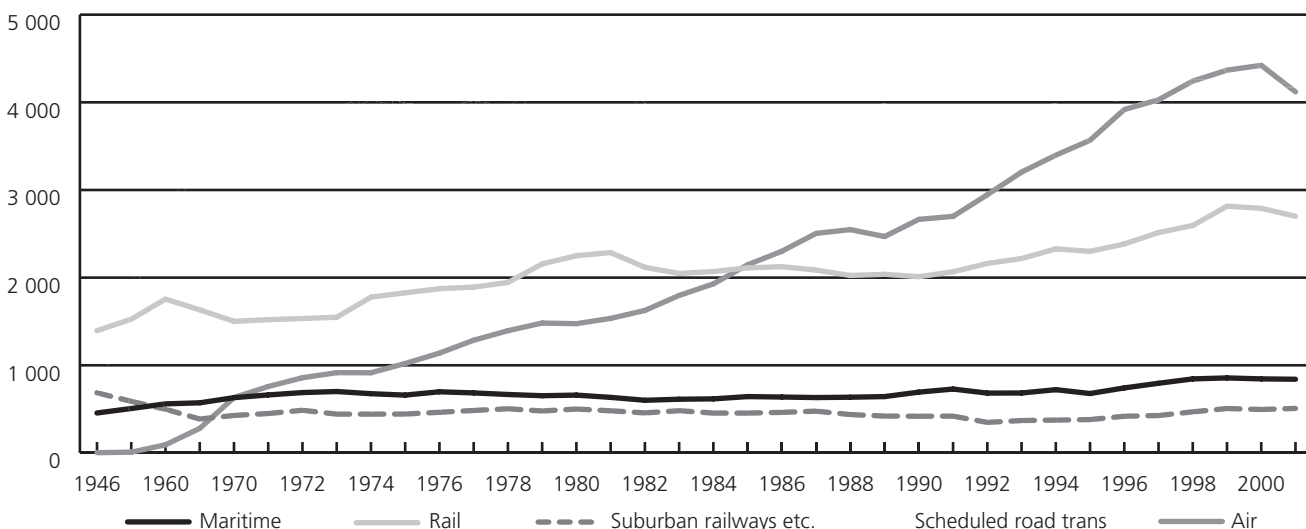


Figure 1.4. Domestic passenger transport, by mode of transport. 1946, 1952, 1960, 1965 and 1970-2001. Million passenger kilometres



Almost 40 kilometres daily

The average Norwegian travelled 38.5 kilometres per day in 2001. We drove 29 kilometres by private car each day on average, an increase of 9 kilometres since 1980. The daily average length of journey by

rail and maritime transport has not changed much since 1946. For the air transport however there has been a considerable increase. Only in the last twenty years each Norwegian has increased the length of journey by 150 per cent on average.

Number of passenger kilometres per inhabitants per day

	Total	Private cars	Other passenger transport	Air	Railway ¹	Maritime transport
1946	4,05	0,93	0,88	0,00	1,83	0,40
1952	5,40	1,31	2,04	0,01	1,86	0,45
1960	8,94	3,65	3,51	0,08	1,99	0,49
1965	12,84	7,43	3,93	0,25	1,78	0,50
1970	18,61	12,61	3,44	0,45	1,37	0,45
1975	24,14	17,99	3,45	0,70	1,55	0,45
1980	27,30	20,41	3,61	0,99	1,84	0,44
1985	31,44	24,34	3,57	1,42	1,69	0,42
1990	34,80	27,58	3,49	1,72	1,57	0,45
1995	35,28	27,44	3,49	2,24	1,68	0,43
1996	39,75	28,27	3,81	2,46	1,74	0,46
1997	36,92	27,95	4,15	2,51	1,83	0,49
1998	37,75	28,30	4,42	2,62	1,89	0,51
1999	37,87	28,11	4,52	2,68	2,04	0,53
2000	38,37	28,52	4,64	2,70	2,00	0,52
2001	38,50	29,05	4,53	2,50	1,95	0,51

¹ Including suburban railways and urban tramways.

Goods transport*The maritime transport increases*

The maritime transport increased with 6 per cent from 2000 to 14.5 billion ton-kilometres in 2001. This was almost 50 per cent of the total production on the mainland. In the last three years the transport work by road has been smaller compared to transport by sea. In the period of 1994 to 1998 the situation was quite the reverse. In 2001 13.3 billion ton-kilometres were produced by goods vehicles, an increase of 2.1 per cent from 2000.

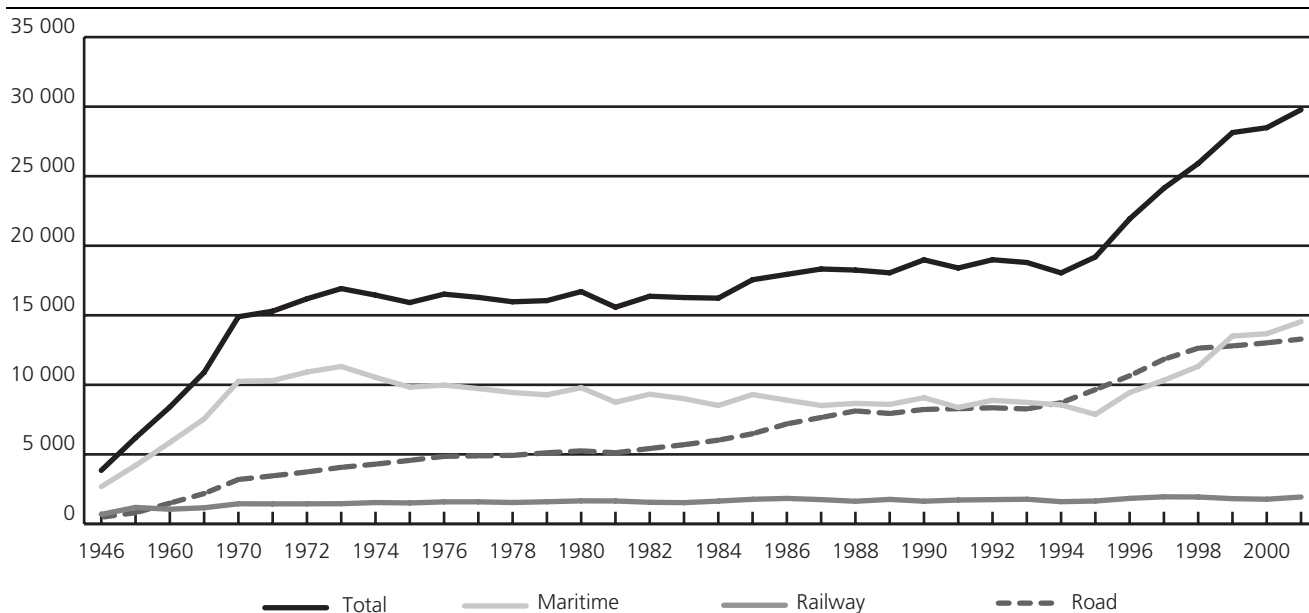
The average trip-length is increasing

The total transport on the mainland comprised 341 million tonnes in 2001, a slight decrease compared to 2000. 257 million tonnes, or 75 per cent of the total transport in 2001, were carried by lorries, and this was a decrease of 0.5 per cent from 2000. The decrease for the maritime transport was somewhat higher, slightly above 1.0 per cent. 78 million tonnes were transported on keel in 2001. Both modes of transport are characterized by an increase in the average length per tonnes transported. That is why the production measured in ton-kilometres increases although the decrease in tonnes transported. The transport by railway increased by almost 7 per cent from 2000 to 6.3 million tonnes in 2001. Despite this, the average length per tonnes transported increased. The statistics shows that the transport work for rail increased by 9 per cent from 1 775 million ton-kilometres in 2000 to 1 933 million in 2001.

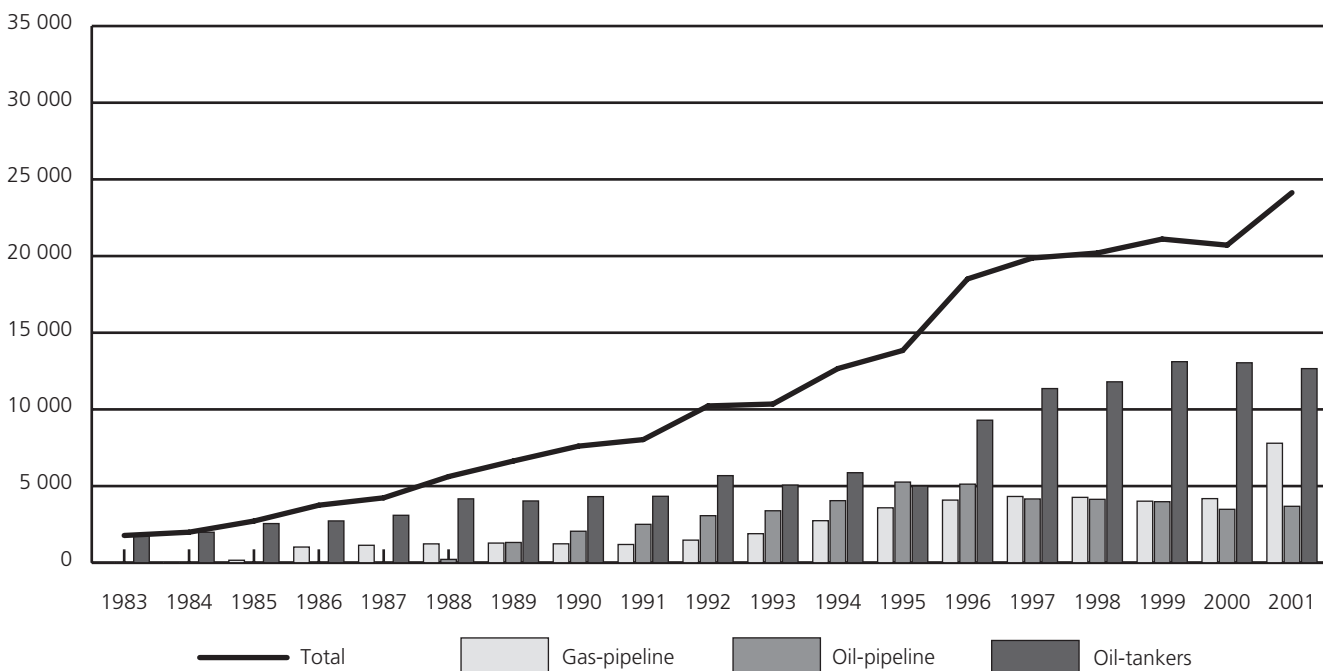
The transport of gas from the continental shelf is increasing

The transport of oil and gas by tankers and pipeline from the Norwegian continental shelf to the Norwegian mainland measured by ton-kilometres has been quite stable the last years with a total annual production of about 20 billion ton-kilometres. For 2001 however, there is a considerable increase, from 20.7 billion ton-kilometres in 2000 to 24.1 billion in 2001, an increase by 16.5 per cent. This was due to the transport of gas by pipeline that almost doubled the production measured by ton-kilometres. 98 million tonnes of oil and gas were transported from the Norwegian continental shelf to the Norwegian mainland in 2001, an increase of 2.0 per cent from 2000. The total quantity transported by tankers and by pipeline has been quite stable during the last years.

Figure 1.5. Domestic goods transport by mode. 1946, 1952, 1960, 1965 and 1970-2001. Million ton-kilometres



¹ Comprising the transport from the Norwegian continental shelf to the Norwegian mainland only

Figure 1.6. Domestic¹ transport of gas and oil. 1983-2001. Million ton-kilometres

2. Background and purpose

2.1. Purpose and history

The Institute of Transport Economics has in cooperation with Statistics Norway calculated total goods and passenger transport by mode of transport as from 1946. An attempt has been made to make the figures comparable over years and from one mode of transport to another.

2.2. Users and applications

The statistics is significant in describing the development in the area of transport by mode of transport and is as such a tool of importance for transportplanning and organizing. Important users of the statistics are departments, county administrations, consultants, researchers/research institutions.

3. Statistics production

3.1. Population

The statistics comprise transport of passengers and goods on Norwegian territory only. For some categories of transport services data are collected yearly. For other types of transport data on transport services are estimated. For a few other groups of means of transport the information is not satisfactory even for making estimates. The statistics comprise

transport both for hire and reward and on own account. The driver is included in the calculations.

3.2 Data sources

Mainly data from established statistics with minor adjustments.

4. Concepts, variables and classifications

4.1. Definition of the main concepts

Domestic transport: Only trips and journeys between places in Norway are included. The transport of goods on the Norwegian territory in connection with export, import and transit is thus not included.

Norway and Norwegian territory: Including all transport along a limited belt along the coast, i.e. within 12 nautical miles from the shore. An exception is made for the transport of oil and gas from the Norwegian continental shelf to the Norwegian main-land.

Passengers/trips: One trip can take place on several modes of transport. If so, the person in question is counted as a passenger the corresponding number of times.

Goods/tons: Also the goods are counted several times if the mode of transport is changed or if the goods are reloaded within the same mode of transport.

4.2. Definition of the main variables

Tonnage carried: Gross weight of goods including tara.

Transport performances measured in:

- ton-kilometres: The gross weight for one trip multiplied with the length of the journey
- passenger kilometres: The number of passengers multiplied with the length of that journey

Transport for own account: Transport of own goods for own account.

Transport for hire or reward: Commercial transport for other customer for payment.

5. Sources of error and uncertainty

5.1. Collection and processing errors

In general, the quality is highly influenced by the inspections and following adjustments made in all statistics used as basis/input in the statistics of the transport performances.

6. Comparability and coherence

6.1. Spatial comparability and comparability over time

An attempt has been made to make the figures comparable over years and from one mode of transport to another. When sudden changes in the input-statistics occurs, the transport performances figures are adjusted/revised also for the earlier years attaining comparability as good as possible over years.

6.2. Coherence

The system of the inland transport services was established and is maintained by using other statistics as input. The statistics as such has no further link to other statistical in Statistics Norway.

7. Availability

7.1. Internet address

http://www.ssb.no/transpinn_en/

7.2. Language

Norwegian (Bokmål) and English

7.3. Publications

The statistics is made available electronically on the Internet through statistics Norway's homepages and yearly in the Norwegian statistical yearbook. It was also made available in two other publications in the series Official Statistics of Norway: Maritime Statistics and Transport and Communication Statistics respectively until the year of 1999.

1. Innenlandsk persontransport¹, etter transportmåte. 1946, 1952, 1960 og 1965-2001. Millioner passasjerer
Domestic passenger transport¹, by mode of transport. 1946, 1952, 1960 and 1965-2001. Million passengers

År Year	Sjøtransport Maritime transport				Jernbanetransport mv. Railway transport etc.			
	I alt Total	I alt Total	Bilferjeruter Ferry transport	Annen rutefart Other regular service	I alt Total	Norges Statsbaner Norwegian State Railways	Andre jernbaner Other railways	Forstadsbaner og sporveier Suburban railways and urban tramways
1946	453	14	6	8	249	44	0	205
1952	593	20	11	9	210	38	0	172
1960	962	22	12	10	179	41	0	138
1965	1316	25	17	8	137	34	0	103
1970	1847	36	28	8	120	29	0	91
1971	1951	38	30	8	123	29	0	94
1972	2057	40	32	8	130	29	0	101
1973	2192	40	32	8	122	29	0	93
1974	2229	41	33	8	121	32	0	89
1975	2320	44	36	8	122	33	0	89
1976	2438	46	38	8	121	32	-	89
1977	2554	48	40	8	126	33	-	93
1978	2599	49	41	8	130	34	-	96
1979	2667	50	42	8	126	35	-	91
1980	2628	51	43	8	132	37	-	95
1981	2653	51	43	8	129	38	-	91
1982	2709	50	42	8	124	37	-	87
1983	2809	50	42	8	125	35	-	90
1984	2936	51	43	8	119	34	-	85
1985	3385	52	45	7	119	34	-	85
1986	3606	53	46	7	121	35	-	86
1987	3716	54	47	7	124	36	-	88
1988	3725	53	46	7	118	34	-	84
1989	3745	53	46	7	116	34	-	82
1990	3725	54	47	7	115	34	-	81
1991	3675	54	47	7	115	33	-	82
1992	3677	51	44	7	117	36	-	81
1993	3734	47	39	8	123	37	-	86
1994	3783	46	38	8	125	38	-	87
1995	3805	44	36	8	130	40	-	90
1996	3957	44	36	8	131	41	-	90
1997	4025	45	37	8	138	45	-	93
1998	4163	45	37	8	149	47	1	101
1999	4221	47	38	9	158	49	4	105
2000	4291	47	38	9	158	50	5	103
2001	4378	45	36	9	159	49	5	105

¹ Bare medregnet passasjerer som har både på- og avstigning i Norge. *Only including passengers who both embark and disembark in Norway.* ² Førere er tatt med i beregningen. *Drivers are included in the calculations.*

1. Innenlandsk persontransport¹, etter transportmåte. 1946, 1952, 1960 og 1965-2001. Millioner passasjerer
(forts.) *Domestic passenger transport¹, by mode of transport. 1946, 1952, 1960 and 1965-2001. Million passengers*

År Year	Veitransport Road Transport							
	I alt Total	\$I alt Total	Rutebiler Scheduled road transport	Drosjebiler Taxis	Utleiebiler Car hire	Personbiler ² Private cars ²	Motorsykler, mopeder ² Motor-cycles, mopeds ²	Lufttransport Air transport
1946	453	190	74	31	..	73	12	0
1952	593	363	192	41	..	109	21	0
1960	962	761	279	50	..	328	104	0
1965	1316	1153	308	52	..	693	100	1
1970	1847	1690	323	53	..	1 227	87	1
1971	1951	1788	321	54	..	1 328	85	2
1972	2057	1885	319	56	..	1 427	83	2
1973	2192	2028	317	59	..	1 572	80	2
1974	2229	2065	316	57	..	1 613	79	2
1975	2320	2152	310	59	..	1 708	75	2
1976	2438	2269	312	59	..	1 831	67	2
1977	2554	2377	314	64	..	1 932	67	3
1978	2599	2417	316	65	..	1 967	69	3
1979	2667	2488	325	70	..	2 024	69	3
1980	2628	2442	332	71	..	1 976	63	3
1981	2653	2470	324	71	..	2 010	65	3
1982	2709	2531	301	72	..	2 089	69	4
1983	2809	2630	293	74	..	2 191	72	4
1984	2936	2761	288	77	..	2 322	74	5
1985	3385	3209	289	62	26	2 753	79	5
1986	3606	3426	294	67	32	2 946	87	6
1987	3716	3532	284	69	35	3 055	89	6
1988	3725	3548	277	63	31	3 091	86	6
1989	3745	3570	285	64	24	3 109	88	6
1990	3725	3549	278	70	19	3 094	88	7
1991	3675	3499	287	67	17	3 040	88	7
1992	3677	3502	277	71	16	3 050	88	7
1993	3734	3556	276	71	18	3 103	88	8
1994	3783	3604	282	71	25	3 137	89	8
1995	3805	3623	286	71	35	3 141	90	8
1996	3957	3773	285	71	44	3 277	96	9
1997	4025	3832	308	75	68	3 280	101	10
1998	4163	3959	312	77	94	3 366	110	10
1999	4221	4006	316	75	103	3 391	121	10
2000	4291	4076	321	73	106	3 437	139	10
2001	4378	4165	325	75	105	3520	140	9

¹ Bare medregnet passasjerer som har både på- og avstigning i Norge. *Only including passengers who both embark and disembark in Norway.* ² Førere er tatt med i beregningen. *Drivers are included in the calculations.*

2. Innenlandsk persontransport¹, etter transportmåte. 1946, 1952, 1960 og 1965-2001. Millioner passasjerkilometer
Domestic passenger transport¹, by mode of transport. 1946, 1952, 1960 and 1965-2001. Million passenger kilometres

År Year	Sjøtransport Maritime transport				Jernbanetransport mv. Railway transport etc.			
	I alt Total	I alt Total	Bilferjeruter Ferry transport	Annen rutefart Other regular service	I alt Total	Norges Statsbaner Norwegian State Railways	Andre jernbaner Other rail- ways	Forstads-baner og sporveier Suburban rail- ways and urban tramways
1946	4591	456	30	426	2081	1389	6	686
1952	6524	507	55	452	2115	1522	4	589
1960	11646	560	62	498	2254	1749	6	499
1965	17384	572	116	456	2 020	1 629	4	387
1970	25824	631	195	436	1 930	1 498	4	428
1971	28734	662	220	442	1 970	1 516	4	450
1972	30514	689	232	457	2 021	1 532	2	487
1973	32826	701	240	461	1 991	1 548	0	443
1974	33792	676	254	422	2 221	1 778	0	443
1975	35305	660	275	385	2 271	1 827	0	444
1976	37310	698	294	404	2 338	1 874	-	464
1977	39172	685	310	375	2 377	1 892	-	485
1978	39837	667	317	350	2 449	1 945	-	504
1979	41229	653	317	336	2 636	2 157	-	479
1980	40705	660	321	339	2 751	2 250	-	501
1981	40518	634	311	323	2 767	2 286	-	481
1982	40443	601	300	301	2 575	2 118	-	457
1983	41100	613	296	317	2 530	2 048	-	482
1984	42137	617	308	309	2 525	2 070	-	455
1985	47656	643	323	320	2 567	2 112	-	455
1986	50550	638	330	308	2 588	2 125	-	463
1987	52411	632	327	305	2 563	2 086	-	477
1988	53193	636	334	302	2 463	2 025	-	438
1989	53652	643	338	305	2 459	2 038	-	421
1990	53881	694	322	372	2 430	2 011	-	419
1991	53563	729	340	389	2 487	2 067	-	420
1992	53961	683	307	376	2 511	2 162	-	349
1993	55054	684	283	401	2 588	2 218	-	370
1994	56020	722	267	455	2 703	2 328	-	375
1995	56132	678	252	426	2 681	2 300	-	381
1996	58777	742	286	456	2 803	2 384	-	419
1997	59367	795	296	499	2 941	2 514	-	427
1998	61062	845	297	549	3 064	2 540	55	469
1999	61987	856	297	559	3 322	2 584	231	507
2000	62691	845	297	547	3 287	2 558	233	496
2001	63499	841	286	556	3208	2470	230	508

¹ Bare medregnet passasjerer som har både på- og avstigning i Norge. *Only including passengers who both embark and disembark in Norway.* ² Førere er tatt med i beregningen. *Drivers are included in the calculations.*

2. Innenlandsk persontransport¹, etter transportmåte. 1946, 1952, 1960 og 1965-2001. Millioner passasjerkilometer
 (forts.) *Domestic passenger transport¹, by mode of transport. 1946, 1952, 1960 and 1965-2001. Million passenger kilometres*

År Year	Veitransport Road Transport							
	I alt Total.	I alt Total	Rutebiler Scheduled road transport	Drosjebiler Taxis	Utleiebiler Car hire	Personbiler ² Private cars ²	Motorsykler, mopeder ² Motor-cycles, mopeds ²	Lufttransport Air transport
1946	4591	2051	687	218	..	1053	93	3
1952	6524	3893	1847	291	..	1584	171	9
1960	11646	8739	2776	376	..	4758	829	93
1965	17384	14512	3 263	398	..	10 053	798	280
1970	25824	22631	3 726	429	..	17 781	695	632
1971	28734	25344	3 770	441	..	20 452	681	758
1972	30514	26946	3 867	447	..	21 969	663	858
1973	32826	29218	3 907	463	..	24 207	641	916
1974	33792	29980	4 058	452	..	24 842	628	915
1975	35305	31353	3 963	475	..	26 311	604	1 021
1976	37310	33135	3 916	481	..	28 200	538	1 139
1977	39172	34824	3 987	538	..	29 760	539	1 286
1978	39837	35326	3 930	562	..	30 287	547	1 395
1979	41229	36458	4 124	613	..	31 169	552	1 482
1980	40705	35819	4 257	625	..	30 436	501	1 475
1981	40518	35582	4 297	621	..	30 146	518	1 535
1982	40443	35641	3 952	635	..	30 504	550	1 626
1983	41100	36160	3 811	665	..	31 112	572	1 797
1984	42137	37066	3 712	712	..	32 050	592	1 929
1985	47656	42299	3 948	461	377	36 884	629	2 147
1986	50550	45023	3 878	493	471	39 483	698	2 301
1987	52411	46711	3 743	507	508	41 237	716	2 505
1988	53193	47546	3 901	464	452	42 038	691	2 548
1989	53652	48081	3 956	474	353	42 594	704	2 469
1990	53881	48092	3 890	523	278	42 696	705	2 665
1991	53563	47648	3 935	513	247	42 252	701	2 699
1992	53961	47821	3 945	545	237	42 390	704	2 946
1993	55054	48578	3 927	553	262	43 128	708	3 204
1994	56020	49198	3 956	561	367	43 605	709	3 397
1995	56132	49206	3 752	566	505	43 659	724	3 567
1996	58777	51314	4 117	570	642	45 217	768	3 918
1997	59367	51602	4 248	600	980	44 934	840	4 029
1998	61062	52911	4 235	613	1 359	45 780	924	4 242
1999	61987	53442	4 223	601	1 497	46 121	1 000	4 367
2000	62691	54137	4 210	583	1 535	46 744	1 065	4 422
2001	63499	55330	4197	609	1522	47872	1130	4120

¹ Bare medregnet passasjerer som har både på- og avstigning i Norge. *Only including passengers who both embark and disembark in Norway.* ² Førere er tatt med i beregningen. *Drivers are included in the calculations.*

3. Innenlandsk godstransport etter transportmåte. 1946, 1952, 1960 og 1965-2001. Millioner tonn
Domestic goods transport, by mode of transport. 1946, 1952, 1960 and 1965-2001. Million tons

År Year	I alt ¹ Total	Sjøtransport Water transport						Jernbanetransport Railway transport		
		Fastlands- transport i alt Mainland transport, total	I alt Total	Bilferje- ruter ² Ferry transport ²	Annen rutebart ³ Other regular service ³	Leietransport og egen- transport ³ For hire or reward and on own account ³	Tømmer- fløting Timber floating	I alt Total	Norges Statsbaner Norwegian State Railways	Andre jernbane Other railways
1946	77	77	11	3	2	6	2	6	5	1
1952	110	110	17	5	2	10	4	6	5	1
1960	149	149	25	7	2	16	3	7	6	1
1965	181	181	33	9	2	22	2	8	7	1
1970	226	226	48	15	2	31	1	7	7	0
1971	237	237	50	17	2	31	1	8	8	0
1972	250	250	55	18	2	35	1	7	7	0
1973	262	262	58	20	2	36	1	7	7	0
1974	265	265	57	21	2	34	1	7	7	0
1975	271	271	57	22	2	33	1	8	8	0
1976	279	279	60	24	2	34	1	10	10	0
1977	277	277	60	26	2	32	0	8	8	0
1978	279	279	62	29	2	31	0	8	8	0
1979	280	280	61	29	2	30	0	9	9	0
1980	282	281	62	30	2	30	0	9	9	0
1981	268	265	58	30	2	26	0	8	8	0
1982	278	274	60	31	1	28	0	8	8	0
1983	285	280	60	31	2	27	0	8	8	0
1984	293	287	59	32	1	26	0	9	9	0
1985	295	287	62	34	1	27	0	9	9	0
1986	316	305	63	35	2	26	..	9	9	0
1987	322	310	63	36	1	26	..	9	9	0
1988	333	314	63	36	0	27	..	8	8	0
1989	338	308	62	37	0	25	..	8	8	0
1990	339	301	63	37	0	26	..	7	7	0
1991	335	292	59	36	0	23	..	7	7	0
1992	340	286	58	34	0	24	..	6	6	0
1993	326	270	57	33	0	24	..	6	6	0
1994	347	278	53	31	0	22	..	5	5	0
1995	356	278	50	31	0	19	..	5	5	0
1996	394	306	57	34	0	23	..	5	5	0
1997	420	330	64	39	0	25	..	5	5	0
1998	438	341	70	43	0	27	..	6	6	0
1999	446	346	75	46	0	29	..	6	6	0
2000	438	342	78	48	0	30	..	6	6	0
2001	438	340	77	45	0	32	..	6	6	0

¹ Omfatter bare gods som er både på- og avlesset i Norge. ¹ Including goods which are loaded as well as unloaded in Norway. ² Medregnet vekten av bilene. The weight of the cars is included. ³ Annen rutebart og leie- og egentransport er slått sammen i 2000 og 2001. Other regular service and for hire or reward and on own account are added together for 2000 and 2001.

3. Innenlandsk godstransport, etter transportmåte. 1946, 1952, 1960 og 1965-2001. Millioner tonn(forts.) *Domestic goods transport, by mode of transport. 1946, 1952, 1960 and 1965-2001. Million tons*

År Year	I alt ¹ Total	Veitransport Road transport			Luft- transport Air transport	Transporten norsk kontinentalsokkel-fastland i alt Transport Norwegian continental shelf-mainland, total			
		I alt Total	Rutebiler Scheduled road transport	Gods-biler Vans and lorries		I alt Total	Oljetransport med skip Oil transport by tankers	Oljetrans- port i rør Oil transport by pipeline	Gasstrans- port i rør Gas trans- port by pipeline
1946	77	58	1	57	0	-	-	-	-
1952	110	83	2	81	0	-	-	-	-
1960	149	114	3	111	0	-	-	-	-
1965	181	138	4	134	0	-	-	-	-
1970	226	170	5	165	0	-	-	-	-
1971	237	178	5	173	0	-	-	-	-
1972	250	187	5	182	0	-	-	-	-
1973	262	196	5	191	0	-	-	-	-
1974	265	200	4	196	0	-	-	-	-
1975	271	205	4	201	0	-	-	-	-
1976	279	208	3	205	0	-	-	-	-
1977	277	209	3	206	0	-	-	-	-
1978	279	209	3	206	0	-	-	-	-
1979	280	210	4	206	0	-	-	-	-
1980	282	210	4	206	0	1	1	-	-
1981	268	199	4	195	0	3	3	-	-
1982	278	206	4	202	0	4	4	-	-
1983	285	212	4	208	0	5	5	-	-
1984	293	219	4	215	0	6	6	-	-
1985	295	216	4	212	0	8	7	-	1
1986	316	233	4	229	0	11	8	-	3
1987	322	238	..	..	0	12	8	-	4
1988	333	243	..	..	0	19	13	2	4
1989	338	238	..	..	0	30	14	12	4
1990	339	231	..	..	0	38	17	17	4
1991	335	226	..	..	0	43	18	21	4
1992	340	222	..	..	0	54	23	26	5
1993	326	207	..	..	0	56	22	28	6
1994	347	220	..	..	0	69	27	33	9
1995	356	223	..	..	0	78	22	44	12
1996	394	244	..	..	0	88	23	47	18
1997	420	261	..	..	0	90	27	39	24
1998	438	265	..	..	0	97	29	40	28
1999	446	265	..	..	0	100	32	38	30
2000	438	258	..	..	0	96	31	37	28
2001	438	257	..	..	0	98	30	37	31

¹ Omfatter bare gods som er både på- og avlesset i Norge. ¹ Including goods which are loaded as well as unloaded in Norway. ² Medregnet vekten av bilene. The weight of the cars is included. ³ Annen rutefart og leie- og egentransport er slått sammen i 2000 og 2001. Other regular service and for hire or reward and on own account are added together for 2000 and 2001.

4. Innenlandsk godstransport etter transportmåte. 1946, 1952, 1960 og 1965-2001. Millioner tonnkilometer
Domestic goods transport, by mode of transport. 1946, 1952, 1960 and 1965-2001. Million ton-kilometres

År Year	I alt ¹ Total	Fastlands- transport i alt Mainland transport, total	Sjøtransport Water transport					Jernbanetransport Railway transport		
			I alt Total	Bilferje- ruter ² Ferry transport ²	Annen rute-fart ³ Other regular service ³	Leietrans- port og egentransport ³ For hire or reward and on own account ³	Tømmer- fløting Timber floating	I alt Total	Norges Statsbaner Norwe- gian State Railways	Andre jernbaner Other railways
1946	4091	4091	2679	13	610	2056	244	687	674	13
1952	6662	6662	4202	25	754	3423	467	1186	1163	23
1960	8741	8741	5854	35	871	4948	337	1056	1033	23
1965	11107	11107	7550	57	902	6591	212	1160	1147	13
1970	14984	14984	10253	105	970	9178	84	1448	1 441	7
1971	15296	15296	10303	120	980	9203	92	1440	1 433	7
1972	16186	16186	10918	130	1008	9780	80	1445	1 440	5
1973	16919	16919	11321	142	1037	10142	67	1454	1 451	3
1974	16449	16449	10537	157	1020	9360	71	1536	1 533	3
1975	16014	16014	9836	166	912	8758	92	1508	1 505	3
1976	16519	16519	9980	186	874	8920	84	1587	1 584	3
1977	16287	16287	9731	194	877	8660	62	1588	1 586	2
1978	15970	15970	9447	212	775	8460	41	1539	1 536	3
1979	16054	16054	9279	217	792	8270	56	1593	1 590	3
1980	17109	16761	9 794	223	932	8 639	44	1657	1 654	3
1981	16599	15581	8 751	219	780	7 752	50	1650	1 647	3
1982	17977	16368	9 323	217	727	8 379	51	1554	1 552	2
1983	18054	16276	9 003	216	770	8 017	32	1529	1 526	3
1984	18223	16231	8518	226	739	7553	34	1640	1637	3
1985	20328	17610	9300	244	794	8262	35	1771	1768	3
1986	21694	17922	8897	254	828	7815	..	1833	1831	2
1987	22167	17933	8514	260	128	8126	..	1747	1745	2
1988	24052	18434	8665	261	109	8295	..	1628	1626	2
1989	24950	18314	8593	268	95	8230	..	1763	1761	2
1990	26558	18955	9073	273	76	8724	..	1632	1630	2
1991	26426	18396	8374	266	78	8030	..	1718	1717	1
1992	29221	18995	8883	251	98	8534	..	1746	1746	0
1993	29146	18796	8735	240	92	8403	..	1774	1774	0
1994	31549	18887	8554	228	142	8184	..	1599	1599	0
1995	33039	19196	7874	223	135	7516	..	1647	1647	0
1996	40465	21951	9445	245	139	9061	..	1835	1835	0
1997	44007	24135	10328	285	153	9890	..	1949	1949	0
1998	46117	25917	11328	314	153	10861	..	1934	1934	0
1999	49244	28136	13504	338	143	13023	..	1817	1817	0
2000	49194	28485	13674	353	0	13321	..	1775	1775	0
2001	53914	29779	14542	332	0	14210	..	1933	1933	0

¹ Omfatter bare gods som er både på- og avlesset i Norge. *Including goods which are loaded as well as unloaded in Norway.* ² Medregnet vekten av bilene. *The weight of the cars is included.* ³ Annen rute-fart og leie- og egentransport er slått sammen i 2000 og 2001. *Other regular service and for hire or reward and on own account are added together for 2000 and 2001.*

4. Innenlandsk godstransport etter transportmåte. 1946, 1952, 1960 og 1965-2001. Millioner tonnkilometer(forts.) *Domestic goods transport, by mode of transport. 1946, 1952, 1960 and 1965-2001. Million ton-kilometres*

År Year	Veitransport Road transport				Transporten norsk kontinentalsokkel-fastland i alt Transport Norwegian continental shelf-mainland, total				
	I alt ¹ Total	I alt Total	Rutebiler Scheduled road transport	Gods-biler Vans and lorries	Luft- transport Air transport	I alt Total	Olje- transport med skip Oil transport by tankers	Oljetrans- port i rør Oil transport by pipeline	Gasstrans- port i rør Gas trans- port by pipeline
1946	4091	481	23	458	0	-	-	-	-
1952	6662	807	55	752	0	-	-	-	-
1960	8741	1493	91	1402	1	-	-	-	-
1965	11107	2183	151	2032	2	-	-	-	-
1970	14984	3194	232	2 962	5	-	-	-	-
1971	15296	3455	241	3 214	6	-	-	-	-
1972	16186	3736	256	3 480	7	-	-	-	-
1973	16919	4069	318	3 751	8	-	-	-	-
1974	16449	4297	312	3 985	8	-	-	-	-
1975	16014	4569	344	4 225	9	-	-	-	-
1976	16519	4858	378	4 480	10	-	-	-	-
1977	16287	4894	394	4 500	12	-	-	-	-
1978	15970	4930	591	4 339	13	-	-	-	-
1979	16054	5112	639	4 473	14	-	-	-	-
1980	17109	5252	645	4 607	14	348	348	-	-
1981	16599	5115	612	4 503	15	1018	1018	-	-
1982	17977	5424	632	4 792	16	1609	1609	-	-
1983	18054	5695	676	5 019	17	1778	1778	-	-
1984	18223	6022	715	5307	17	1992	1992	-	-
1985	20328	6485	669	5816	19	2718	2555	-	163
1986	21694	7192	669	6523	20	3752	2728	-	1024
1987	22167	7652	..	..	20	4234	3095	-	1139
1988	24052	8122	..	..	19	5618	4168	219	1231
1989	24950	7940	..	..	18	6636	4030	1323	1283
1990	26558	8231	..	..	19	7603	4313	2055	1235
1991	26426	8286	..	..	18	8030	4334	2505	1191
1992	29221	8348	..	..	18	10226	5681	3070	1475
1993	29146	8266	..	..	21	10350	5065	3390	1895
1994	31549	8714	..	..	20	12662	5870	4049	2743
1995	33039	9654	..	..	21	13843	4999	5261	3583
1996	40465	10651	..	..	20	18514	9297	5131	4086
1997	44007	11838	..	..	20	19872	11390	4160	4322
1998	46117	12636	..	..	19	20200	11800	4136	4264
1999	49244	12796	..	..	19	21108	13112	3981	4015
2000	49194	13017	..	..	19	20709	13042	3485	4182
2001	53914	13287	..	..	17	24135	12660	3681	7794

¹ Omfatter bare gods som er både på- og avlesset i Norge. *Including goods which are loaded as well as unloaded in Norway.* ² Medregnet vekten av bilene. *The weight of the cars is included.* ³ Annen rutefart og leie- og egentransport er slått sammen i 2000 og 2001. *Other regular service and for hire or reward and on own account are added together for 2000 and 2001.*

Tidligere utgitt på emneområdet

Previously issued on the subject

Norges offisielle statistikk (NOS)

Official Statistics of Norway

En oversikt over hovedresultatene på området samferdsel er gitt ut årlig i Samferdselsstatistikk tilbake til 1958.

Samferdselsstatistikk

Transport and Communication Statistics

C	264	1994
C	350	1995
C	435	1996
C	483	1997
C	557	1998
C	628	1999

Sjøfartsstatistikken går tilbake til 1871. For årene 1871-1930 het publikasjonen Norges skipsfart. For årene 1931-1936 se Statistiske Meddelelser. For perioden 1937-1939 og 1946-1950 se Norske skip i utenriksfart.

I perioden 1951 til 1958 ble sjøfartsresultatene presentert i Statistiske meldinger. I 1958-1982 var tallene tatt med i samlepublikasjonen Samferdselsstatistikk. Fra og med 1983 er det gitt ut en egen årlig publikasjon.

Sjøfart *Maritime Statistics*

C	257	1994
C	334	1995
C	455	1996
C	476	1997
C	582	1998
C	633	1999

Utvalgsundersøkelsen Godstransport på kysten for skip i leie- og egentransport ble første gang holdt i 1965. Den er gjentatt hvert 5. år til og med 1985 og deretter i 1993. En undersøkelse av godstransporten på kysten i rutefart ble gjennomført for årene 1969 og 1979.

Godstransport på kysten. Leie- og egentransport

Transport of Goods. Transport for Hire or Reward

B	330	1980
C	324	1993

En egen statistikk over sjøulykker ble gitt ut fra 1970 til 1985. Etter 1986 er tall om sjøulykker tatt inn i publikasjonen Sjøfart.

Rutebilstatistikken ble presentert i en egen publikasjon

Rutebilstatistikk fra 1962 til 1985. Fra 1986 er hovedresultatene tatt inn i samlepublikasjonen Samferdselsstatistikk.

Det er gjennomført periodiske utvalgsundersøkelser om godstransporten med lastebiler fra 1963. Fra og med 1993 ble undersøkelsen løpende, og noen hovedresultater er tatt inn i samlepublikasjonen Samferdselsstatistikk. Den foreløpig siste særskilte publikasjonen gjaldt året 1988.

Lastebiltransport. Utvalgsundersøkelse

Road Goods Transport. Sample Survey

B	974	1988
C	408	1993-1995
C	482	1994-1996
C	514	1995-1997
C	598	1996-1998

For årene 1973/74 og 1980 ble det utgitt en egen publikasjon om utvalgsundersøkelsen Eie og bruk av personbil.

Eie og bruk av personbil *Private Motoring*

B	420	1980
---	-----	------

C 188 Historisk statistikk 1994. Kap. 20 Samferdsel og reiseliv *Historical Statistics 1994. Chapter 20 Transport, Communication and Tourism*

Rapporter (RAPP)

Nr 81/17	Eie og bruk av personbil
Nr 97/10	Eie og bruk av personbil

De sist utgitte publikasjonene i serien Norges offisielle statistikk

Recent publications in the series Official Statistics of Norway

- C 708 Jordbruksstatistikk 2000 *Agricultural Statistics 2000*. 2002. 137s. 155 kr inkl.mva. ISBN 82-537-5068-4
- C 709 Skogstatistikk 2000 *Forestry Statistics 2000*. 2002. 83s. 140 kr inkl. mva. ISBN 82-537-5069-2
- C 710 Stortingsvalget 2001 *Storting Election 2001*. 2002 35s. 115 kr inkl. mva. ISBN 82-537-5072-2
- C 711 Fiskeoppdrett 2000 *Fish Farming 2000*. 2002. 76s. 140 kr inkl. mva. ISBN 82-537-5073-0
- C 712 Fiskeristatistikk 1999-2000 *Fishery Statistics 1999-2000*. 2002. 106s. 155 kr inkl. mva. ISBN 537-5086-2
- C 713 Statistisk årbok 2002. 2002. 543s. 260 kr inkl. mva. ISBN 82-537-5090-0
- C 715 Folke- og boligtellingsen 2001 *The Population and Housing Census 2001*. 2002. 56s. 140 kr inkl. mva. ISBN 82-537-5094-3
- C 716 Lakse- og sjøaurefiske 2001 *Salmon and Sea Trout Fisheries 2001*. 2002. 39s. 115 kr inkl. mva. ISBN 82-537-5099-4
- C 717 Olje og gassvirksomhet 1. kvartal 2002. Statistikk og analyse. *Oil and Gas Activity 1st Quarter 2002. Statistics and Analysis*. 2002. 80s. 140s. inkl. mva. ISBN 82-537-5103-6
- C 718 Byggjerealstatistikk 2001 *Building Statistics 2001*. 2002. 39s. 115 kr inkl. mva. ISBN 82-537-5104-4
- C 719 Industristatistikk 1999. Næringstall. *Manufacturing Statistics 1999. Industrial Figures*. 2002. 122s. 155 kr inkl. mva. ISBN 82-537-5112-5
- C 720 Tidsbruksundersøkelsen 2000/2001. 2002. 62s. 140 kr inkl. mva. ISBN 82-537-5114-1
- C 721 Forbruksundersøkelsen 1997-1999 *Survey of Consumer Expenditure 1997-1999*. 2002. 148s. 155 kr inkl. mva. ISBN 82-537-5119-2
- C 722 Lønnsstatistikk 2001 *Wage Statistics 2001*. 2002. 117s. 155 kr inkl.mva. ISBN 82-537-5134-4
- C 723 Kriminalstatistikk 1999 *Crime Statistics 1999*. 2002. 116 s. kr 155 inkl. mva. ISBN 82-537-5143-5
- C 724 Sjølvmeldingsstatistikk 2000 *Tax Return Statistics 2000*. 2002. 78s. 140 kr inkl. mva. ISBN 82-537-5150-8
- C 725 Varehandelstatistikk 2000 *Wholesale and Retail Trade Statistics 2000*. 2002. 91s. 140 kr inkl. mva. ISBN 82-537-5124-4
- C 726 Statistikk over eiendomsdrift, forretningsmessig tjenesteyting og utleievirksomhet 2000 *Real Estate, Renting and Business Activities 2000*. 2002. 57s. 140 kr ISBN 82-537-5156-7
- C 727 Bygge- og anleggstatistikk 2000 *Construction Statistics 2000*. 2002. 62s. 140 kr inkl. mva. ISBN 82-537-5158-3
- C 728 Jaktstatistikk 2001 *Hunting Statistics 2001*. 2002. 60s. 140 kr inkl. mva. ISBN 82-537-5160-5
- C 729 Olje- og gassvirksomhet 2. kvartal 2002. Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 2nd Quarter 2002. Statistics and Analysis*. 2002. 102s. 155 kr inkl. mva. ISBN 82-537-5169-9
- C 731 Skogstatistikk 2001 *Forestry Statistics 2001*. 2002. 61s. 140 kr inkl. mva. ISBN 82-537-5184-2
- C 732 Overnattingsstatistikk 2001 *Accommodation statistics 2001* 2002. 14s. 115 kr inkl. mva. ISBN 82-537-5190-7
- C 733 Regnskapsstatistikk 1999. Aksjeselskaper *Accounts Statistics 1999. Joint- Stock Companies*. 2002. 50s. 140 kr inkl. mva. ISBN 82-537-5192-3
- C 734 Bruk av IKT næringslivet 2001 *Use of ICT in enterprises 2001*. 2002. 17s. 115 kr inkl. mva. ISBN 82-537-5199-0
- C 737 Internett-målingen 2002 *The Internet Survey 2002*. 2002. 22s. 115 kr inkl. mva. ISBN 82-537-5209-1