

Veitrafikkulykker 2000

Road Traffic Accidents 2000

Norges offisielle statistikk

I denne serien publiseres hovedsakelig primærstatistikk, statistikk fra statistiske regnskapssystemer og resultater fra spesielle tellinger og undersøkelser. Serien har først og fremst referanse- og dokumentasjonsformål. Presentasjonen skjer vesentlig i form av tabeller, figurer og nødvendig informasjon om datamaterialet, innsamlings- og bearbeidingsmetoder, samt begreper og definisjoner. I tillegg gis det en kort oversikt over hovedresultatene.

Serien omfatter også publikasjonene Statistisk årbok, Historisk statistikk, Regionalstatistikk og Veiviser i norsk statistikk.

Official Statistics of Norway

This series consists mainly of primary statistics, statistics from statistical accounting systems and results of special censuses and surveys, for reference and documentation purposes. Presentation is basically in the form of tables, figures and necessary information about data, collection and processing methods, and concepts and definitions. In addition, a short overview of the main results is given.

The series also includes the publications Statistical Yearbook of Norway, Historical Statistics, Regional Statistics and Guide to Norwegian Statistics.

© Statistisk sentralbyrå, januar 2002
Ved bruk av materiale fra denne publikasjonen,
vennligst oppgi Statistisk sentralbyrå som kilde.

ISBN 82-537-5022-6
ISSN 0468-8198

Emneord

10.12 Transport og kommunikasjon

Design: Enzo Finger Design
Trykk: Statistisk sentralbyrå/420

Standardtegn i tabeller	Symbols in tables	Symbol
Tall kan ikke forekomme	Category not applicable	.
Oppgave mangler	Data not available	..
Oppgave mangler foreløpig	Data not yet available	...
Tall kan ikke offentliggjøres	Not for publication	:
Null	Nil	-
Mindre enn 0,5 av den brukte enheten	Less than 0.5 of unit employed	0
Mindre enn 0,05 av den brukte enheten	Less than 0.05 of unit employed	0,0
Foreløpige tall	Provisional or preliminary figure	*
Brudd i den loddrette serien	Break in the homogeneity of a vertical series	—
Brudd i den vannrette serien	Break in the homogeneity of a horizontal series	|
Desimalskilletegn	Decimal punctuation mark	, (.)

Forord

Denne publikasjonen gir en detaljert beskrivelse av opplegg og definisjoner for statistikken over veitrafikkulykker. Publikasjonen inneholder også noen utvalgte tidsserietabeller, som gir oversikt over ulykkesutviklingen for perioden 1990-2000.

For å kunne tolke og analysere dataene om veitrafikkulykker, er det viktig å ha informasjon om hvordan statistikken er bygd opp, hvilke definisjoner som nyttes og hva statistikken omfatter. Publikasjonen er utarbeidet for å gi brukere en helhetlig oversikt over de grunnleggende prinsipper og definisjoner som statistikken bygger på.

Detaljerte tabeller over statistikken over veitrafikkulykker er tilgjengelig på Statistisk sentralbyrås webside på Internett under emne: Veitransport og kommunikasjon (<http://www.ssb.no/10/12>). Det er også mulig å bestille andre eller mer detaljerte tabeller ved å henvende seg direkte til Statistisk sentralbyrå.

Konsulent Aud-Marit Beck har stått for arbeidet med publikasjonen. Ansvarlig seksjonsleder er Peder Næs, Seksjon for samferdsels- og reiselivsstatistikk.

Statistisk sentralbyrå
Oslo/Kongsvinger, 16. desember 2001

Svein Longva

Nils Håvard Lund

Preface

This publication provides a detailed description of the design of and definitions used in statistics of road traffic accidents. The publication also contains selected time series tables, which provide an overview of accident trends for period 1990- 2000.

To be able to interpret and analyze the data on road traffic accidents, it is important to have information on how the statistics have been assembled, the definitions used and what the statistics cover. This publication has been designed to give the reader a complete overview of the basic principles and definitions on which the statistics are based.

Detailed tables on statistics on road traffic accidents are available at Statistics Norway's Internet website under the subject: Transport and communications (<http://www.ssb.no/10/12>). It is also possible to order other or more detailed tables by applying directly to Statistics Norway.

This publication is produced under the supervision of Ms. Aud-Marit Beck. Responsible Head of Division is Mr. Peder Næs, Division for Transport and Tourism Statistics.

Statistics Norway
Oslo/Kongsvinger, 16 December 2001

Svein Longva

Nils Håvard Lund

Innhold

Tabellregister	7
1. Utviklingstrekk 1990-2000	8
1.1. Veitrafikkulykker med personskade	8
1.2. Personer drept	8
1.3. Personer skadd	8
1.4. Personer drept i andre land	8
2. Bakgrunn og formål	9
2.1. Bakgrunn	9
2.2. Formål	9
2.3. Brukere og anvendelsesområder	9
3. Opplegg og gjennomføring	9
3.1. Omfang	9
3.2. Datakilder og datafangst	9
3.3. Kontroll og revisjon	9
3.4. Innsamlingshjemmel	9
3.5. Oppgavebyrde	9
4. Begreper, kjennemerker og grupperinger	9
4.1. Definisjon av de viktigste begrepene	9
4.2. Definisjon av de viktigste kjennemerkene	10
4.3. Standard grupperinger	10
5. Feilkilder og usikkerhet	10
5.1. Innsamlings- og bearbeidingsfeil	10
5.2. Andre feil	10
6. Sammenlignbarhet og sammenheng	10
6.1. Sammenlignbarhet over tid og sted	10
6.2. Sammenheng med annen statistikk	10
7. Tilgjengelighet	10
7.1. Publisering	10
Tekst på engelsk	11
Tabelldel	15
Vedlegg	
A. Rapport om veitrafikkuhell (med oversetting av ord og uttrykk til engelsk)	20
B. Skadegrad	22
C. Ulykkestyper	24
D. Hovedgrupper av veitrafikkulykker	25
Tidligere utgitt på emneområdet	26
De sist utgitte publikasjonene i serien Norges offisielle statistikk	27

Contents

List of tables	7
1. Developing trends 1990-2000	11
1.1. Road traffic accidents causing personal injury	11
1.2. Persons killed	11
1.3. Persons injured	11
1.4. Persons killed in other countries	11
2. Background and purpose.....	12
2.1. Background	12
2.2. Purpose.....	12
2.3. Users and applications.....	12
3. Survey design and implementation.....	12
3.1. Scope	12
3.2. Data sources and collection of data	12
3.3. Control and revision	12
3.4. Collection authority.....	12
3.5. Reporting burden	13
4. Terms, variables and classifications.....	13
4.1. Definition of the main terms.....	13
4.2. Definition of the main variables	13
4.3. Standard classifications.....	13
5. Sources of error and uncertainty	13
5.1. Collection and processing errors.....	13
5.2. Other errors	13
6. Comparability and coherence.....	14
6.1. Spatial comparability and comparability over time	14
6.2. Coherence with other statistics.....	14
7. Availability	14
7.1. Publication	14
Tables.....	15
Appendices	
A. Report on road traffic accidents (with translation into English of words and terms)	20
B. Severity of injury.....	22
C. Types of accident	24
D. Main groups of road traffic accidents	25
Previously issued on the subject	26
Recent publications in the series Official Statistics of Norway	27

Tabellregister

1. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker. 1990-2000.....	15
2. Veitrafikkulykker pr. 1 000 registrerte motorkjøretøyer. Personer drept eller skadd pr.100 000 av folke- mengden. 1990-2000	15
3. Personer drept eller skadd, etter aldersgruppe. 1990-2000	15
4. Personer drept etter trafikantgruppe. 1990-2000.....	16
5. Veitrafikkulykker, etter ulykkesgruppe. 1990-2000	16
6. Trafikkenheter innblandet i veitrafikkulykker. 1990-2000.....	17
7. Personer drept eller skadd i de nordiske land 1990-2000 og noen utvalgte land i Europa 1990-1999.....	18

List of tables

1. Persons killed or injured in road traffic accidents. 1990-2000	15
2. Road traffic accidents per 1 000 registered motor vehicles. Persons killed or injured per 100 000 of the population. 1990-2000	15
3. Persons killed or injured, by age group. 1990-2000.....	15
4. Persons killed, by group of road-user. 1990-2000	16
5. Road traffic accidents, by group of accident. 1990-2000.....	16
6. Traffic categories involved in road traffic accidents. 1990-2000.....	17
7. Persons killed or injured in road traffic accidents in Nordic countries 1990-2000 and some selected countries in Europe 1990-1999	18

1. Utviklingstrekk 1990-2000

1.1. Veitrafikkulykker med personskade

Statistikken over veitrafikkulykker for de ti siste årene, viser at det i gjennomsnitt ble rapportert om lag 8 600 ulykker med personskade årlig fra politiet. 1998 var det verste ulykkesåret på hele 1990-tallet med 8 864 politirapporterte ulykker. Vi må 20 år tilbake for å finne høyere ulykkestall. Færrest ulykker i tiårsperioden 1990-1999 var i 1999, med 8 361. I 2000 var det 8 440 rapporterte ulykker.

Utviklingen i ulykkestallet må ses i sammenheng med utviklingen i trafikkmengde og risikonivå. Kjøretøybestanden har økt med nesten 18 prosent i løpet av de ti siste årene. I 1990 var det 3,8 ulykker pr. 1000 registrerte kjøretøyer. Tilsvarende tall i 2000 var 3,1 ulykke, mens årlig gjennomsnitt i perioden 1990-1999 viser 3,5 ulykker pr. 1 000 registrerte kjøretøyer. Også sett i forhold til folketallet har antall ulykker gått ned i perioden. I 1990 var det 208 ulykker pr. 100 000 av folkemengden mot 187 i 2000, mens årlig gjennomsnitt fra 1990 til 1999 viser 199 ulykker.

Tabell 1 Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker. 1990-2000

	Alle ulykker	Drepte eller skadde	Drepte
1990	8 801	12 218	332
1991	8 677	12 035	323
1992	8 495	11 729	325
1993	8 642	11 817	281
1994	8 406	11 530	283
1995	8 625	12 061	305
1996	8 779	12 280	255
1997	8 765	12 126	303
1998	8 864	12 472	352
1999	8 361	11 764	304
2000	8 440	12 003	341

1.2. Personer drept

Antall drepte i trafikken i tiårsperioden 1990-1999 var høyest i 1998 med 352 og lavest i 1996 med 255. Dette er for øvrig det laveste antall drepte i trafikken siden 1955. Variasjonen i antall drepte fra ett år til et annet kan skyldes tilfeldigheter. Det er likevel ingen tvil om at antallet drepte i trafikken har vært synkende sett over en lengre tidsperiode.

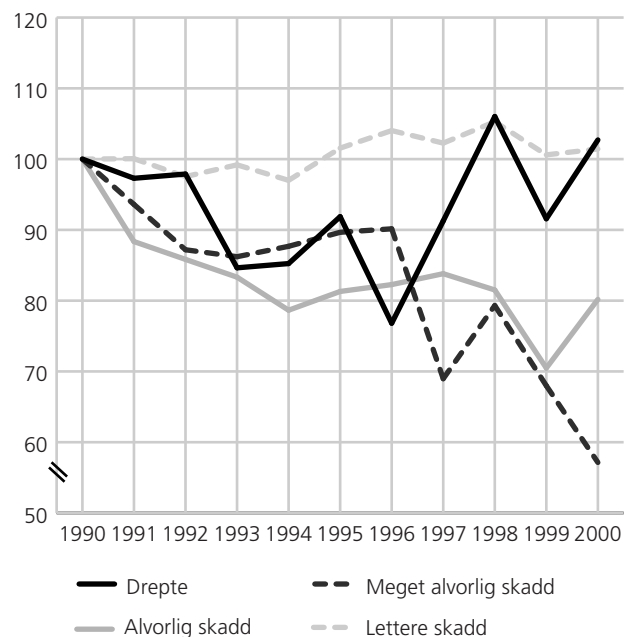
I perioden 1970-1979 var det gjennomsnittlige antallet drepte i trafikken 493 pr. år, mot 306 i perioden 1990-1999. I 1970 var det 14 drepte pr. 100 000 av folkemengden og 0,3 drepte pr. million personkilo-meter. I 1990 var de tilsvarende tallene 8 og 0,1 og i 2000 7 og 0,1.

1.3. Personer skadd

Antallet skadde i trafikken har i flere tiår vært mellom 11 000 og 12 500 personer ifølge Politiets rapporter. I perioden 1990-1999 var antallet skadde 11 697 i gjennomsnitt pr. år. Sett i forhold til folketallet og antall personkilometer har også skadetallene gått ned. I 1990 var det 280 skadde pr. 100 000 av folkemengden mot 260 i 2000. Årlig gjennomsnitt for perioden 1990-1999 viser 269 skadde. Antall skadde pr. millioner . personkilometer. var 4,9 i 1990, 3,6 i 2000 og 4,3 i årlig gjennomsnitt for perioden 1990-1999.

Tallet på de alvorligste skadene har gått ned i tiårsperioden 1990-1999, mens antallet lettere skader har økt. Av alle skadde i 1990 var omlag 14 prosent alvorlige skader, mens gjennomsnittet for de ti siste årene var 12 prosent. I 2000 ble til sammen 11 662 personer skadet i trafikken. Av disse var 11 prosent alvorlige skader.

Figur 1.3. Personer drept eller skadd, etter skadegrad. 1990-2000. 1990=100



1.4. Personer drept i andre land

Risikoen for å bli utsatt for en veitrafikkulykke er lav i Norge sammenliknet med de fleste andre land. Av de europeiske landene hadde England lavest risiko i 1999 med 6 drepte pr. 100 000 innbyggere. Risikoen er også lav i Sverige og Norge (7), Island og Finland (8), Tyskland (9) og Danmark (10). Høyest var tallene for Hellas med 20 drepte pr. 100 000 innbyggere fulgt av Portugal (17) og Spania med 15.

Målt etter antall biler har også England lavest risiko og Hellas høyeste risiko med henholdsvis 11 og 61 drepte pr. 100 000 biler. Norge og Island hadde 13 drepte pr. 100 000 biler, og Sverige 14.

2. Bakgrunn og formål

2.1. Bakgrunn

Statistikken over veitrafikkulykker med personskade og andre ulykker med større materielle skader startet i 1939. Meldeplikten til politiet for ulykker som ikke hadde ført til personskade ble stort sett opphevet i 1957, og fra 1964 er bare ulykker med personskade tatt med i statistikken.

Skjemaet som politiet skal fylle ut, ble til dels sterkt endret i 1954 og 1964. Fra 1977 ble det tatt i bruk et skjema som var felles for Politiet, Statistisk sentralbyrå og veimyndighetene.

Fra og med mars 2001 mottar ikke SSB lenger skjema fra Politiet. Statistikken baserer seg i stedet på uttrekk fra politiets database over veitrafikkulykker.

2.2. Formål

Formålet med statistikken er å gi detaljerte tall for de politirapporterte ulykken. Statistikken gir grunnlag for analyse av ulykkesårsaker, og til å kartlegge virkningen av trafikksikkerhetstiltak som iverksettes på det norske veinettet.

2.3. Brukere og anvendelsesområder

Statistikken benyttes av forsknings- og utredningsinstitutter, internasjonale organisasjoner, kommunene og andre offentlige etater. Statistikken brukes også i Eurostat, EUs statistikkorgan. Dataene inngår blant annet i EUs databaser og i europeiske årbøker. ECE og de nordiske landene mottar årlig tallmateriale over veitrafikkulykker for Norge. ECE bruker tallene i den årlige publikasjonen *Statistics of Road Traffic Accidents in Europe and North America*. Norske tall inngår også i *Nordisk statistisk årsbok*.

3. Opplegg og gjennomføring

3.1. Omfang

Statistikken omfatter bare ulykker med personskade som er meldt til politiet. Dette medfører at spesielt de mindre alvorlige ulykkene/skadene, er underrepresentert i skadetallene.

Statistikken over veitrafikkulykker omfatter dødsfall som inntreffer inntil 30 dager etter ulykkesdato. Statistikken er begrenset til ulykker som har skjedd på offentlig eller privat vei, gate eller plass som er åpen for alminnelig trafikk. I en ulykke må som regel minst ett kjøretøy ha vært innblandet. Også sivile og militære motorkjøretøyer, skinnegående kjøretøyer og ikke-motordrevne kjøretøyer blir regnet som kjøretøy.

3.2. Datakilder og datafangst

Fra til og med april 2001 baserte statistikken seg på skjemaet Rapport om veitrafikkuhell, som ble sendt fra Politiet til SSB i posten. Fra mai 2001 hentes dataene direkte fra Politiets database over veitrafikkulykker, og leveres på elektronisk form til statistisk sentralbyrå. Dataene tas ut fra databasen om lag den 5. i påfølgende måned.

3.3. Kontroll og revisjon

Fra og med 2001 er det implementert logiske kontroller i Politiets registreringssystem. Dette bidrar til færre registreringsfeil enn tidligere.

Dataene er inndelt i 4 forskjellige filer ved mottak i SSB:

1. **Saksfil:** Tid, sted, åstedsforhold m.m. (Ulykke)
2. **Kjøretøyfil:** Opplysninger om kjøretøyene. (Trafikkenhet)
3. **Personfil:** Opplysninger om personer som er tilknyttet kjøretøyene. (Person)
4. **Kommentarfil:** Tekstbeskrivelse av ulykken.

Filene blir koblet sammen, og det kjøres dublett-kontroller og feillister før innlasting i SSBs produksjonsdatabase.

Data med feil kontrolleres og rettes manuelt i revisjonsbildet. Etter avsluttet revisjon produseres tabeller til bruk blant annet i månedstatistikken.

3.4. Innsamlingshjemmel

Statistikklovens § 3-2 (Administrative registre)

3.5. Oppgavebyrde

Politiet registrerer data om veitrafikkulykker med personskade i eget registreringssystem. Dataene er dels for intern bruk i Politiet og dels for SSB og veimyndighetene.

4. Begreper, kjennemerker og grupperinger

4.1. Definisjon av de viktigste begrepene

Personer: Personer innblandet i ulykker med personskade.

Annen enhet: Kjøretøy innblandet i ulykker med personskade.

Trafikant:

Fører: Fører av kjøretøy samt jernbanetog og sporvogn, men ikke tråsykkel

Syklist:

Fører av tråsykkel

Fotgjenger:

Herunder fotgjenger som triller barnevogn og rullestol (uten motor), den som triller sykkel eller moped og den som benytter ruller, rulleskøyter, rullsparkstøtting, rullebrett, lekekjøretøy, trekker kjelke o.l. Person som har gått ut av bil f.eks. for å skrape front-rute, skifte hjul osv. regnes som fotgjenger. Personer som stiger på/inn i buss/trikk/bil regnes som fotgjenger.

Akende:

Fører av kjelke, sparkstøtting o.l. samt skiløper. (Uhell med akende innblandet angis med uhellstype som for fotgjengere: uhellstype 70-89)

Skadde passasjerer:

Bilpassasjerer, sykkelpassasjerer, barn i barnevogn, person i rullestol som skyves av en annen person, passasjer på kjelke/sparkstøtting. Personer som stiger av/ut av buss/trikk/bil regnes som passasjer.

4.2. Definisjon av de viktigste kjennemerkene

Skadegrad på person er oppdelt i *drept*, *meget alvorlig skadd*, *alvorlig skadd* og *lettere skadd*.

Drept Som drepte regnes alle som dør innen 30 dager etter ulykkesdato.

Meget alvorlig skadde er personer med skader av en slik art at personens liv en tid er truet eller har skader som fører til varig og alvorlig mén.

Alvorlig skadde regnes personer med større, men ikke livstruende skader.

Lettere skadde er personer med mindre brudd, skrammer osv. som ikke trenger sykehusinnlegging.

4.3. Klassifiseringer og grupperinger

Statistikken fordeles på fylke, politidistrikt, og kommune. Heftet *Rettledning til utfylling av rapport om veitrafikkuhell* brukes som standard ved koding og revisjon av oppgavene. Vegdirektoratets kjøretøyregister er grunnlaget for kjøretøykodene som nyttes i statistikken.

Rådsvedtak D 93/704/EEC Council Decision of 30 November 1993 on the creation of a Community database on road regulerer oversending av data til en EU-database for veitrafikkulykker (CARE).

5. Feilkilder og usikkerhet**5.1. Innsamlings- og bearbeidingsfeil**

En del skjemaer er ufullstendig utfylt og mangler opplysninger for enkelte kjennemerker. Dette blir i stor grad rettet opp under revisjonen ved direkte henvendelse til oppgavegiver. I de fleste tabellene har det likevel vært nødvendig å ta inn kolonner og linjer med "uoppgitt".

5.2. Andre feil

Særskilte undersøkelser har vist at de offisielle skadetallene ikke på langt nær omfatter alle personskadeulykkene. Dekningsgraden varierer med trafikkanttype. Underrapporteringen kan blant annet forklares med bakgrunn i skadegrad, og til en viss grad med hvor ulykken har skjedd. Dette vil gjelde spesielt for sykkelulykker hvor også ulykker som ikke har skjedd på offentlig vei eventuelt privat vei, gate eller plass som er åpen for alminnelig trafikk, fanges opp av sykehus/legevaktstatistikken. I tillegg er de fleste sykkelulykker singelulykker (f.eks. sykkelvelt) som ofte resulterer i ulykker med en mild form for skadegrad. Ulykken blir dermed som regel ikke rapportert til politiet.

En årsak til underrapportering kan også være skadde trafikanter som av ulike årsaker ikke ønsker å melde fra til politiet. Dette vil igjen bare gjelde for ulykker med relativt lindrig skadeomfang.

Det er dermed i hovedsak de mindre alvorlige ulykkene/skadene som blir underrepresentert i den offisielle ulykkesstatistikken.

6. Sammenlignbarhet og sammenheng**6.1. Sammenlignbarhet over tid og sted**

Statistikken gir sammenlignbare tidsserier tilbake til 1977.

6.2. Sammenheng med annen statistikk

Resultatene kan settes i forhold til bestanden av motorkjøretøyer, kjørte kilometer/personkilometer, veier etter type og statistikk over folkemengden etter kjønn og alder. Det er også mulig å kople ulykkesregisteret sammen med Vegdirektoratets registre over motorkjøretøyer og førerkort og promilledata.

7. Tilgjengelighet**7.1. Publisering**

Månedstatistikken offentliggjøres på SSBs WEB-sider om lag den 15. i hver måned på adressen <http://www.ssb.no/emner/10/12/20/vtu>. Her publiseres også endelige årstall i mai i påfølgende år. Engelsk versjon er tilgjengelig på adressen http://www.ssb.no/english/subjects/10/12/20/vtu_en/.

Hovedtall for veitrafikkulykker publiseres også i Statistisk årbok og Historisk statistikk.

Dersom du ønsker å bestille tabeller eller trenger mer informasjon, ta kontakt med Aud-Marit.Beck @ssb.no, tlf. 62 88 54 20 eller Asbjorn.Willy. Wethal@ssb.no, tlf. 62 88 54 15.

Telefaks: 62 88 54 63

1. Developing trends 1990-2000

1.1. Road traffic accidents involving personal injury

The statistics of road traffic accidents for the past ten years show that on average about 8 600 accidents involving personal injury are reported by the police annually. 1998 was the worst year for accidents in the entire 1990s, with 8 864 accidents reported to the police. We have to go back 20 years to find higher accident figures. The fewest accidents in the ten-year period 1990-1999 occurred in 1999, with 8 361. In 2000 there were 8 440 reported accidents.

The trends in the number of accidents must be seen in relation to trends in the amount of traffic and the level of risk. The number of motor vehicles has increased by almost 18 per cent over the past ten years. In 1990 there were 3.8 accidents per 1 000 registered vehicles. The corresponding figure in 2000 was 3.1 accidents, whereas the yearly average in the period 1990-1999 shows 3.5 accidents per 1 000 registered vehicles. Also seen relative to the population the number of accidents has declined in the period. In 1990 there were 208 accidents per 100 000 of population as opposed to 187 in 2000, whereas the yearly average from 1990 to 1999 shows 199 accidents.

Table 1 Persons killed or injured in road traffic accidents. 1990-2000

	All accidents	Killed or injured	Killed
1990.....	8 801	12 218	332
1991.....	8 677	12 035	323
1992.....	8 495	11 729	325
1993.....	8 642	11 817	281
1994.....	8 406	11 530	283
1995.....	8 625	12 061	305
1996.....	8 779	12 280	255
1997.....	8 765	12 126	303
1998.....	8 864	12 472	352
1999.....	8 361	11 764	304
2000.....	8 440	12 003	341

1.2. Persons killed

The number of traffic fatalities in the ten-year period 1990-1999 was highest in 1998, with 352, and lowest in 1996, with 255. This is also the lowest number of traffic fatalities since 1955. The variation in the number of fatalities from one year to another may be due to chance. Nevertheless there is no doubt that the number of persons killed in traffic has been falling seen over a longer period.

In the period 1970-1979 the average number of traffic fatalities was 493 per year, as opposed to 306 in the period 1990-1999. In 1970 there were 14 fatalities per

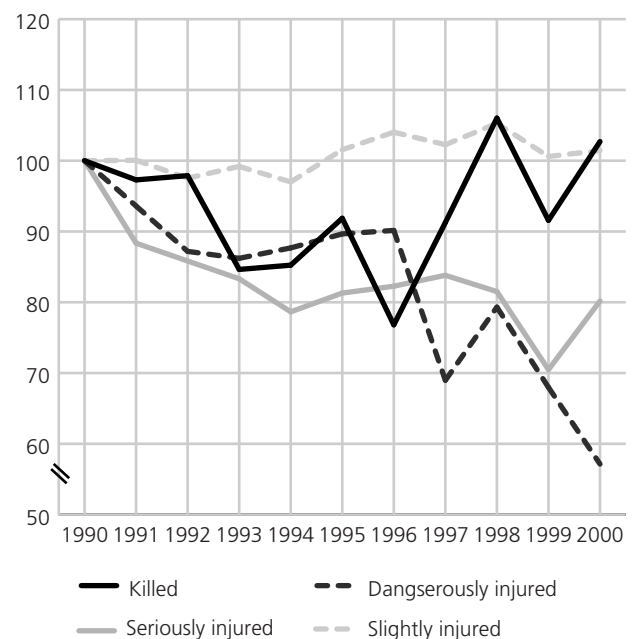
100 000 of population and 0.3 fatalities per million person-kilometres. In 1990 the corresponding figures were 8 and 0.1 and in 2000, 7 and 0.1.

1.3. Persons injured

For several decades the number of person injured in traffic has been between 11 00 and 12 500 according to police reports. In the period 1990-1999 the number of injured was on average 11 697 per year. Seen relative to the population and the number of person-kilometres, the number of injured has fallen as well. In 1990 there were 280 persons injured per 100 000 of population as opposed to 260 in 2000. The annual average for the period 1990-1999 shows 269 injured. The number of injured per million person-kilometres was 4.9 in 1990, 3.6 in 2000 and 4.3 on yearly average for the period 1990-1999.

The number of the most serious injuries has fallen in the ten-year period 1990-1999, whereas the number of slight injuries has risen. Of all persons injured in 1990, about 14 per cent suffered serious injuries, whereas the average for the past ten years was 12 per cent. In 2000 a total of 11 662 persons were injured in traffic. Of these 11 per cent suffered serious injuries.

Figure 1.3. Persons killed or injured, by severity of injury. 1990-2000. 1990=100



1.4. Fatalities in other countries

The risk of being involved in a traffic accident is low in Norway, compared with most other countries. Of European countries, Britain had the lowest risk in 1999, with 6 fatalities per 100 000 residents. The risk is also low in Sweden and Norway (7), Iceland and Finland (8), Germany (9) and Denmark (10). The highest figures were for Greece with 20 fatalities per

100 000 residents, followed by Portugal (17) and Spain, with 15.

Measured according to the number of vehicles, Britain still has the lowest risk and Greece the highest risk, with 11 and 61 fatalities per 100 000 vehicles, respectively. Norway and Iceland had 13 fatalities per 100 000 vehicles, and Sweden 14.

2. Background and purpose

2.1. Background

Statistics on road traffic accidents involving personal injury and other accidents involving major material damage started in 1939. The obligation to report to the police accidents not involving personal injury was basically abolished in 1957, and since 1964 only accidents involving personal injury have been included in the statistics.

The form to be filled out by the police underwent to some degree major changes in 1954 and 1964. In 1977 a common form was adopted for use by the police, Statistics Norway and the road authorities.

Beginning in March 2001 Statistics Norway no longer receives forms from the police. Statistics are based instead on extracts from the police road traffic accident database.

2.2. Purpose

The purpose of the statistics is to provide detailed figures for accidents reported to the police. The statistics form the basis for analyzing the causes of accidents and for assessing the effect of traffic safety measures implemented on the Norwegian road network.

2.3. Users and applications

The statistics are used by research institutes, international organizations, municipalities and other public agencies. The statistics are also used by Eurostat, the EU's statistics office. The data are entered in the EU's databases and European yearbooks. ECE and the Nordic countries receive annual data on road traffic accidents in Norway. ECE uses the figures in its annual publication *Statistics of Road Traffic Accidents in Europe and North America*. Norwegian figures are also included in the *Nordic Statistical Yearbook*.

3. Survey design and implementation

3.1. Scope

The statistics cover only accidents involving personal injury that are reported to the police. Consequently,

minor accidents/injuries in particular are underreported in the injury statistics.

The statistics on road traffic accidents include deaths that occur up to 30 days after the date of the accident. The statistics are limited to accidents that have taken place on public or private roads, streets or areas open to general traffic. As a rule, at least one vehicle must be involved. Vehicles comprise civilian and military motor vehicles, vehicles running on rails and non-motorized vehicles.

3.2. Data sources and collection of data

Until April 2001 the statistics were based on the "Road Accident Report" form that was sent by the police to Statistics Norway in the post. From May 2001 the data are collected directly from the police road traffic accident database, and sent electronically to Statistics Norway. The data are retrieved from the database on about the fifth of the following month.

3.3. Control and revision

Starting in 2001 logical controls have been implemented in the police department's registration system. This results in fewer registration errors than previously.

The data are divided into four different files when received by Statistics Norway:

1. **Case file:** Time, place, circumstances at the scene etc. (Accident)
2. **Vehicle file:** Information on the vehicles. (Traffic category)
3. **Person file:** Information on persons linked to the vehicles (Person)
4. **Comment file:** Text description of the accident.

The files are linked together and duplicate and error controls are run before loading into Statistics Norway's production database.

Data containing errors are checked and corrected manually on the revision screen. Once revision is completed, tables are produced for use in monthly statistics, for example.

3.4. Collection authority

Section 3-2 of the Statistics Act (Administrative registers)

3.5. Reporting burden

The police register data on road traffic accidents involving personal injury in a separate registration system. The data are partly for internal use by the police and partly for Statistics Norway and the road authorities.

4. Terms, variables and classifications

4.1. Definition of the main terms

Persons: Persons involved in accidents resulting in personal injury.

Other unit: Vehicles involved in accidents resulting in personal injury.

Road-user:

Driver: Driver of vehicles, including trains and trams, but not pedal cycles

Cyclist:

Rider of a pedal cycle

Pedestrian:

Includes a pedestrian pushing a pram or wheelchair (non-motorized), someone wheeling a bicycle or moped, and someone using roller skis, roller skates, a scooter, skateboard or toy vehicle, pulling a sledge etc. Persons who have got out of their cars to scrape the windscreen, change a tire etc. are considered pedestrians. Persons who are boarding/getting into buses/trams/cars are considered pedestrians.

Persons sledging/skiing:

Driver of a sledge, chair sledge etc, as well as person on skis. (Accidents involving persons sledging/skiing are reported with the same accident type as those involving pedestrians: accident type 70-89)

Injured passenger:

Car passenger, bicycle passenger, child in a pram, person in a wheelchair being pushed by another person, passenger on a sledge/chair sledge. People getting off a bus or tram or out of a car are considered passengers.

4.2. Definition of the main variables

Severity of injury to person is broken down into *killed, dangerously injured, seriously injured and slightly injured.*

Killed. Everyone who dies within 30 days after the accident is counted as killed.

Dangerously injured are persons with injuries of such a nature that their lives are threatened or they have suffered injuries leading to permanent and serious injury.

Seriously injured includes persons with major but not life-threatening injuries.

Slightly injured are persons with minor fractures, scratches etc. not requiring hospitalization.

4.3. Standard classifications

The statistics are grouped by county, police district and municipality. The booklet *Rettledning til utfylling av rapport om veitrafikkuhell* (Instructions for filling out road traffic accident reports) is used as a standard for coding and revising the data. The Directorate of Public Roads' vehicle register is the basis for the vehicle codes used in the statistics.

Council Decision 93/704/EEC of 30 November 1993 on the creation of a Community database on road traffic accidents regulates the submission of data to an EU database on road traffic accidents (CARE).

5. Sources of error and uncertainty

5.1. Collection and processing errors

Some of the forms are not filled out completely and lack information about certain variables. This is largely corrected during revision by direct contact with the respondent. However, in most tables it has been necessary to mark columns and lines with "unanswered".

5.2. Other errors

Special surveys have shown that the official injury statistics far from cover all accidents involving personal injury. The degree of coverage varies with the type of road-user. Underreporting can be explained inter alia by the severity of injury and to a certain extent by where the accident happened. This applies particularly to bicycle accidents, where also accidents that did not occur on public or private roads, streets or places open to general traffic are included in hospital/casualty clinic statistics. In addition, most bicycle accidents are single accidents (e.g. falling off a bike) that often result in accidents with minor injuries. Such accidents are therefore as a rule not reported to the police.

Another cause of underreporting may be injured road-users who for various reasons do not want to report the accident to the police. Here again, this only applies to accidents involving relatively mild injuries.

Thus it is chiefly the less serious accidents/injuries that are underrepresented in the official accident statistics.

6. Comparability and coherence

6.1. Spatial comparability and comparability over time

The statistics provide comparable time series dating back to 1977.

6.2. Coherence with other statistics

The results may be compared with the stock of motor vehicles, kilometres/person-kilometres driven, type of road, and population statistics by sex and age. It is also possible to link the accident register with the Directorate of Public Roads' registers of motor vehicles, driving licences and blood alcohol content data.

7. Availability

7.1. Publications

Monthly statistics are published on Statistics Norway's website on about the 15th of each month at the address:

<http://www.ssb.no/emner/10/12/20/vtu>. Here final statistics for a year are also published in May of the following year.

The English-language version is available at the address:

http://www.ssb.no/english/subjects/10/12/20/vtu_en/.

The main statistics for road traffic accidents are also published in the Statistical Yearbook of Norway and Historical Statistics.

If you would like to order tables or need more information, please contact Aud-Marit.Beck@ssb.no, tel. +47 62 88 54 20 or Asbjorn.Willy. Wethal@ssb.no. tel. +47 62 88 54 15
Fax: +47 62 88 54 63

1. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker. 1990-2000
Persons killed or injured in road traffic accidents. 1990-2000

	Alle ulykker <i>All accidents</i>	Dødsulykker <i>Fatal accidents</i>	I alt <i>Total</i>	Drept <i>Killed</i>	Meget alvorligskadd <i>Dangerously injured</i>	Alvorlig skadd <i>Seriously injured</i>	Lettere skadd <i>Slightly injured</i>
1990	8 801	286	12 218	332	203	1 433	10 250
1991	8 677	286	12 035	323	190	1 266	10 256
1992	8 495	298	11 729	325	177	1 230	9 997
1993	8 642	251	11 817	281	175	1 194	10 167
1994	8 406	253	11 530	283	178	1 127	9 942
1995	8 625	267	12 061	305	182	1 165	10 409
1996	8 779	227	12 280	255	183	1 179	10 663
1997	8 765	267	12 126	303	140	1 201	10 482
1998	8 864	315	12 472	352	161	1 168	10 791
1999	8 361	277	11 764	304	138	1 010	10 312
2000	8 440	301	12 003	341	116	1 149	10 397

2. Veitrafikkulykker pr. 1 000 registrerte motorkjøretøyer. Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folke­mengden. 1990-2000
Road traffic accidents per 1 000 motor vehicle. Persons killed or injured per 100 000 of the population. 1990-2000

	Motorkjøretøyer <i>Motor vehicles</i>	Ulykker pr. 1 000 motorkjøretøyer <i>Accidents per 1 000 motor vehicles</i>	Folkemengde <i>Population</i>	Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folke­mengden <i>Persons killed or injured per 100 000 of population</i>		
				I alt <i>Total</i>	Drept <i>Killed</i>	Skadd <i>Injured</i>
1990	2 321 691	4	4 241 473	288	8	280
1991	2 327 727	4	4 261 732	282	8	275
1992	2 340 346	4	4 286 401	274	8	266
1993	2 360 230	4	4 311 991	274	6	268
1994	2 390 938	4	4 336 613	266	7	259
1995	2 441 497	4	4 359 184	277	7	270
1996	2 436 661	4	4 381 336	280	6	274
1997	2 566 337	3	4 405 157	275	7	268
1998	2 621 882	3	4 431 464	281	8	273
1999	2 673 957	3	4 461 913	264	7	257
2000	2 733 723	3	4 490 967	267	7	260

3. Personer drept eller skadd, etter aldersgruppe. 1990-2000
Persons killed or injured, by group of age. 1990-2000

Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>	Alder <i>Age</i>							Personer d drept <i>Persons killed</i>	Alder <i>Age</i>				
	I alt <i>Total</i>	6-	7-14	15-24	25-64	65-	Uoppgitt alder <i>Age un- specified</i>		I alt <i>Total</i>	- 6	7-14	15-24	25-64	65-
1990	12 218	280	742	4 429	4 960	1 147	660	332	10	8	106	146	62
1991	12 035	269	745	4 292	5 067	1 148	514	323	12	11	103	123	74
1992	11 729	237	648	3 996	5 174	1 198	476	325	8	12	85	129	91
1993	11 817	311	793	3 846	5 331	1 135	401	281	12	9	78	108	74
1994	11 530	274	668	3 610	5 470	1 152	356	283	3	13	85	110	72
1995	12 061	292	727	3 776	5 714	1 086	466	305	13	6	92	114	80
1996	12 280	308	803	3 580	6 058	1 172	359	255	8	9	57	103	78
1997	12 126	312	719	3 646	6 035	1 147	267	303	12	7	75	137	72
1998	12 472	290	722	3 734	6 345	1 142	239	352	9	7	89	166	81
1999	11 764	289	685	3 516	6 064	1 061	149	304	8	11	77	142	66
2000	12 003	270	706	3 645	6 249	1 047	86	341	8	12	89	170	62

4. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe. 1990-2000
Persons killed or injured, by group of road-use. 1990-2000

Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>	Trafikanter Road-users									
	I alt <i>Total</i>	Bilførere i alt <i>Drivers of automobile, total</i>	Bilpassasjerer i alt <i>Passengers of automobiles, total</i>	Førere og passasjerer på lett motorsykkel i alt <i>Drivers and passengers of light motor cycle, total</i>	Førere og passasjerer på annen motorsykkel i alt <i>Drivers and passengers of other motor cycle, total</i>	Førere og passasjerer på moped i alt <i>Drivers and passengers of moped, total</i>	Førere og passasjerer på sykkel i alt <i>Drivers and passengers of cycle, total</i>	Fotgjengere i alt <i>Pedestrians, total</i>	Personer på spark, kjelke og ski i alt <i>Persons sledging and skiing, total</i>	Førere av traktor mv. i alt <i>Drivers of tractor etc., total</i>
1990	12 218	5 142	3 415	89	455	830	961	1 242	26	58
1991	12 035	5 066	3 501	82	386	768	949	1 189	25	69
1992	11 729	5 148	3 329	61	394	626	1 023	1 044	26	78
1993	11 817	5 192	3 198	56	460	612	1 078	1 056	55	110
1994	11 530	5 188	3 082	45	446	571	1 005	1 068	58	67
1995	12 061	5 402	3 325	44	548	546	952	1 111	45	88
1996	12 280	5 559	3 398	33	613	510	1 005	1 043	54	65
1997	12 126	5 604	3 240	41	680	480	970	1 007	33	71
1998	12 472	5 775	3 405	77	671	449	913	1 036	38	108
1999	11 764	5 478	3 256	100	683	404	821	920	34	68
2000	12 003	5 754	3 208	126	617	396	808	998	25	71

Persone drept
Persons killed.

1990	332	129	85	2	23	14	17	55	2	5
1991	323	125	70	1	23	14	16	67	1	6
1992	325	133	76	1	13	10	27	56	-	9
1993	281	111	62	1	21	8	18	43	5	12
1994	283	129	68	-	14	8	16	41	1	6
1995	305	120	87	1	18	5	18	46	5	5
1996	255	121	54	-	11	6	7	49	3	4
1997	303	146	62	-	27	11	11	36	3	7
1998	352	157	69	1	35	10	25	50	2	3
1999	304	142	72	4	29	5	15	33	1	3
2000	341	141	83	4	36	6	13	47	2	9

5. Veitrafikkulykker, etter ulykkesgruppe. 1990-2000
Road traffic accidents, by group of accident. 1990-2000

Ulykker i alt <i>Accidents total</i>	A. Påkjøring bakfra <i>A. Rear end</i>	B. Andre ulykker med samme kjøretning <i>B. Other accidents with same direction of travel</i>	C. Møting ved for-bikjøring <i>C. Head-on upon overtaking</i>	D. Andre møteulykker <i>D. Other head-on accidents</i>	E. Samme og motsatt kjøretning med avsvingning <i>E. Turning from same or opposite direction of travel</i>	F. Kryssende kjøretning <i>F. Crossing directions of travel</i>	G. Fotgjengerkrysset <i>G. Pedestrian crossing roadway]</i>	H. Fotgjenger eller oppholdt seg i kjørebanelen <i>H. Pedestrian walking in or along roadway</i>	I. Ulykker med akende o.l. sledges etc. <i>I. Sledges etc. involved</i>	J. Enslig kjøretøy utfor veien <i>J. Single vehicle running off the road</i>	K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebanelen. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. <i>K. Single vehicles overturning in roadway. Collision with animal, parked vehicles etc.</i>	L. Andre ulykker <i>L. Other accidents</i>	
													1990	8 801	1 123	198	111	1 011	1 010	1 500	783	382	28	2 090	386	179
1991	8 677	1 187	175	74	995	1 047	1 501	761	379	23	1 983	388	164
1992	8 495	1 271	208	66	1 012	841	1 491	668	314	23	1 974	429	198
1993	8 642	1 169	210	90	1 044	960	1 487	682	291	46	1 997	457	209
1994	8 406	1 103	211	74	1 117	967	1 440	684	299	52	1 795	444	220
1995	8 625	1 207	186	73	1 161	887	1 465	703	330	42	1 967	392	212
1996	8 779	1 214	217	79	1 051	1 076	1 419	680	276	47	2 033	447	240
1997	8 765	1 194	232	82	1 157	993	1 359	641	273	45	2 200	417	172
1998	8 864	1 258	210	62	1 057	973	1 331	653	287	33	2 344	445	211
1999	8 361	1 139	205	69	1 032	959	1 265	606	254	31	2 242	418	141
2000	8 440	1 128	204	64	1 052	932	1 236	684	271	22	2 303	395	149

6. Trafikkenheter innblandet i veitrafikkulykker. 1990-2000
Traffic units involved in road traffic accidents. 1990-2000

	I alt Total	Jernbane- tog/ Sporvogn Train/T ramcar	Buss Bus	Drosje Taxi	Personbil Passenger car	Varebil Van	Kombinert bil Combi car	Lastebil/ Annen bil Lorry/ Other auto- mobile	Lett mtorsykkel Light motor cycle	Annen motor- sykkel Other motor cycle	Moped Moped	Sykkel Cycle	Fot- gjengere/ Akende Pedes- trians/ Persons sledging	Andre Other
1990	15 877	32	266	189	9 942	724	270	673	77	416	889	993	1 269	137
1991	15 686	44	291	172	9 722	817	366	735	72	356	796	984	1 216	115
1992	15 304	42	301	125	9 700	747	368	696	55	360	652	1 065	1 076	117
1993	15 552	46	305	179	9 745	761	315	701	47	417	646	1 108	1 105	177
1994	15 364	49	299	155	9 721	757	332	745	41	398	588	1 037	1 124	118
1995	15 674	32	335	169	9 913	774	340	738	42	483	575	985	1 160	128
1996	15 911	32	303	177	10 107	754	398	772	30	563	529	1 046	1 093	107
1997	15 755	25	271	203	10 048	734	356	796	36	610	508	1 003	1 040	125
1998	15 819	45	310	168	10 078	748	387	788	68	612	458	954	1 072	131
1999	14 997	37	293	138	9 786	580	360	746	89	645	415	845	951	112
2000	15 162	38	262	93	9 983	599	329	750	116	593	409	844	1 028	118

7. Personer drept eller skadd i de nordiske land. 1990-2000 og noen utvalgte land i Europa. 1995-1999*Persons killed or injured in road traffic accidents in the Nordic countries. 1990-2000 and some selected countries in Europe. 1995-1999*

Land og år <i>Country and year</i>	Ulykker i alt <i>Accidents, total</i>	Drept eller skadd <i>Killed or injured</i>			Pr. 100 000 av folkemengden <i>Per 100 000 of the population</i>		
		I alt <i>Total</i>	Drept <i>Killed</i>	Skadd <i>Injured</i>	I alt <i>Total</i>	Drept <i>Killed</i>	Skadd <i>Injured</i>
Danmark Denmark							
1990	9 155	11 287	634	10 653	220	12	207
1991	8 757	10 871	606	10 265	211	12	199
1992	8 965	11 091	577	10 514	215	11	204
1993	8 513	10 489	559	9 930	202	11	192
1994	8 279	10 303	546	9 757	198	11	188
1995	8 373	10 573	582	9 991	203	11	192
1996	8 080	10 324	514	9 810	197	10	187
1997	8 004	10 106	489	9 617	192	9	182
1998	7 556	9 674	499	9 175	183	9	173
1999	7 605	9 907	514	9 393	186	10	177
2000	7 346	9 590	498	9 092	180	9	171
Finland Finland							
1990	10 175	13 407	649	12 758	270	13	256
1991	9 374	12 179	632	11 547	244	13	231
1992	7 882	10 500	601	9 899	209	12	197
1993	6 147	8 290	484	7 806	164	10	154
1994	6 245	8 560	480	8 080	169	9	159
1995	7 812	10 632	441	10 191	209	9	200
1996	7 274	9 703	404	9 295	190	8	182
1997	6 980	9 395	438	8 957	183	9	175
1998	6 302	9 487	400	9 097	185	8	177
1999	6 997	9 483	431	9 052	184	8	175
2000	6 633	8 904	396	8 508	172	8	165
Norge Norway							
1990	8 801	12 218	332	11 886	288	8	280
1991	8 677	12 035	323	11 712	282	8	275
1992	8 495	11 729	325	11 404	274	8	266
1993	8 642	11 817	281	11 536	274	6	268
1994	8 406	11 530	283	11 247	266	7	259
1995	8 625	12 061	305	11 756	277	7	270
1996	8 779	12 280	255	12 025	280	6	274
1997	8 765	12 126	303	11 823	275	7	268
1998	8 864	12 472	352	12 120	281	8	273
1999	8 361	11 764	304	11 460	264	7	257
2000	8 440	12 003	341	11 662	267	7	260
Sverige Sweden							
1990	16 975	23 269	772	22 497	272	9	263
1991	16 003	21 802	745	21 057	253	9	244
1992	15 599	21 486	759	20 727	247	9	238
1993	14 959	20 373	632	19 741	234	7	226
1994	15 888	21 672	589	21 083	246	7	239
1995	15 626	21 745	572	21 173	246	6	240
1996	15 321	21 347	537	20 810	241	6	235
1997	15 752	21 821	541	21 280	247	6	241
1998	15 514	21 887	531	21 356	247	6	241
1999	15 834	22 544	580	21 964	255	7	248
2000	15 770	22 623	591	22 032	255	7	248
Island Iceland							
1990	583	881	24	857	345	9	336
1991	784	1 155	27	1 128	447	10	437
1992	924	1 348	21	1 327	518	8	510
1993	1 003	1 451	17	1 434	551	6	545
1994	..	..	..	..	..	..	..
1995	1 076	1 655	24	1 631	619	9	610
1996	1 092	1 574	10	1 564	585	4	581
1997	1 041	1 511	15	1 496	558	6	552
1998	999	1 425	27	1 398	520	10	510
1999	1 064	1 534	21	1 513	550	8	542

7. Personer drept eller skadd i de nordiske land. 1990-2000 og noen utvalgte land i Europa. 1995-1999(forts.) *Persons killed or injured in road traffic accidents in the Nordic countries. 1990-2000 and some selected countries in Europe. 1995-1999*

Land og år <i>Country and year</i>	Ulykker i alt <i>Accidents, total</i>	Drept eller skadd <i>Killed or injured</i>			Pr. 100 000 av folkemengden <i>Per 100 000 of the population</i>		
		I alt <i>Total</i>	Drept <i>Killed</i>	Skadd <i>Injured</i>	I alt <i>Total</i>	Drept <i>Killed</i>	Skadd <i>Injured</i>
England Great Britain							
1990	265 600	352 902	5 402	347 500	614	9	605
1991	241 969	321 583	4 753	316 830	560	8	552
1992	239 675	321 937	4 379	317 558	557	8	549
1993	228 865	306 020	3 814	302 206	529	7	522
1994	..	..	..	..	..	..	..
1995	243 960	322 231	3 765	318 466	561	6	555
1996	235 929	320 302	3 598	316 704	545	6	539
1997	240 046	327 544	3 599	323 945	555	6	549
1998	238 923	325 212	3 421	321 791	555	6	549
1999	235 048	320 310	3 423	316 887	537	6	531
Tyskland Germany							
1990	340 043	456 064	7 906	448 158	..	..	..
1991	385 147	516 835	11 300	505 535	643	14	629
1992	395 462	527 428	10 631	516 797	654	13	641
1993	385 384	515 540	9 949	505 591	635	12	623
1994	..	..	..	..	..	..	..
1995	388 003	521 595	9 454	512 141	641	12	629
1996	373 082	501 916	8 758	493 158	615	11	604
1997	380 835	509 643	8 549	501 094	622	10	612
1998	377 257	505 111	7 792	497 319	616	10	606
1999	395 689	528 899	7 772	521 127	644	9	635
Spania Spain							
1990	101 507	162 424	6 948	155 476	..	..	..
1991	98 128	155 247	6 797	148 450	397	17	380
1992	87 293	135 963	6 014	129 949	347	15	332
1993	79 925	123 571	6 378	117 193	315	16	299
1994	..	..	..	..	..	..	..
1995	83 586	127 183	5 721	121 432	324	15	309
1996	85 588	129 640	5 483	124 157	330	14	316
1997	86 067	130 851	5 604	125 247	333	14	319
1998	97 570	147 334	5 957	141 377	374	15	359
1999	97 811	148 632	5 738	142 894	377	15	362
Portugal Portugal							
1990	45 110	65 650	2 321	63 329	623	22	601
1991	48 953	72 010	2 475	69 535	680	23	657
1992	..	..	..	..	..	..	..
1993	..	..	..	..	..	..	..
1994	..	..	..	..	..	..	..
1995	48 339	67 912	2 085	65 827	685	21	664
1996	49 265	68 727	2 100	66 627	692	21	671
1997	49 417	68 455	1 939	66 516	688	19	669
1998	49 319	68 468	1 865	66 603	688	19	669
1999	46 687	64 783	1 699	63 084	648	17	631
Hellas Greece							
1990	19 609	29 128	1 737	27 391	289	17	272
1991	20 764	30 739	1 790	28 949	..	..	..
1992	22 006	32 113	1 829	30 284	312	18	294
1993	22 195	31 740	1 830	29 910	307	18	289
1994	..	..	..	..	..	..	..
1995	22 798	33 223	2 043	31 180	318	20	298
1996	23 623	33 726	2 068	31 658	322	20	302
1997	24 319	34 866	2 199	32 667	331	21	310
1998	24 836	35 643	2 226	33 417	339	21	318
1999	24 231	34 442	2 131	32 311	327	20	307
Frankrike France							
1990	162 573	236 149	10 289	225 860	418	18	400
1991	148 890	215 585	9 617	205 968	378	17	361
1992	143 362	207 187	9 083	198 104	361	16	345
1993	137 500	198 072	9 052	189 020	344	16	328
1994	..	..	..	..	..	..	..
1995	132 949	189 815	8 412	181 403	326	14	312
1996	125 406	178 197	8 080	170 117	305	14	291
1997	125 202	177 567	7 989	169 578	303	14	289
1998	124 387	176 972	8 437	168 535	300	14	286
1999	124 524	175 601	8 029	167 572	296	13	283

Rapport om veitrafikkuhell

Ord og uttrykk oversatt til engelsk

Translation into English of words and terms

A.	
Adresse	Address
Akende	Person riding sledge, sleigh, etc.
Alvorlig skadet	Seriously injured
Antall forsørgede	Number of dependents
Antall personer ved uhellet inkl. fører	Number of persons in vehicle, including driver
Antatt skadeforløp	Probable cause of injury
Arbeidssted	Place of work (name of employer)
B.	
Beskyttelse	Protection
Bopel	Residence (domicile)
Bredde	Width of vehicle
D.	
Dato	Date
Drept	Killed
E.	
Eier	Owner of vehicle
F.	
Ferdselsformål	Purpose of journey
Formue	Personal fortune
Forsikringsselskap	Insurance company
Fødested	Place of birth
Født	Date of birth
Fører	Driver (person in charge of vehicle)
Fører kort	Drivers' licence
Fører kort utstedt (dato og politikammer)	Driver's licence issued (date and police office)
Fører kort nummer	Number of driver's licence
Første berøringspunkt	Spot where first impact occurred
G.	
Gyldig for aktuelle kjøretøy	Valid for vehicle in question
Gyldig til	Valid until
I.	
Innlagt i sykehus	Admitted to hospital
Inntekt	Income
Inntraff	Occurred
J.	
Ja	Yes
K.	
Kjennemerke	Registration number
Kjønn	Sex
Kjørende	Driving person or person in charge of vehicle
Kjøretøy	Vehicle
Klasse	Class
Klokkeslett	Time of the day
Kvinne	Female

Ord og uttrykk oversatt til engelsk (forts.)*Translation into English of words and terms (cont.)*

L.	
Lengde	<i>Length of vehicle</i>
Lettere skadd	<i>Slightly injured</i>
M.	
Mann	<i>Male</i>
Meget alvorlig skadd	<i>Dangerously injured</i>
Merke (dvs. fabrikat)	<i>Brand</i>
Mistanke om alkohol/annet (ruspåvirkning)	<i>Suspicion on influence of alcohol/drugs</i>
N.	
Navn	<i>Name</i>
Nei	<i>No</i>
P.	
Personnummer	<i>Identification number of person</i>
Plassering i/på kjøretøyet	<i>Position in/on vehicle</i>
R.	
Registreringsland	<i>Country of registration</i>
S.	
Skade på kjøretøyet	<i>Damage to vehicle</i>
Skadde passasjerer	<i>Injured passengers</i>
Syklist	<i>Cyclist</i>
T.	
Tatt blodprøve	<i>Blood test taken</i>
Telefon	<i>Telephone number</i>
Tillatt antall personer	<i>Permitted number of persons</i>
Tillatt totalvekt	<i>Permitted total weight</i>
Trafikkenhet	<i>Traffic category</i>
Trafikant	<i>Any person on any road (road-user)</i>
Trafikkregulering for kjøretøy i kryss	<i>Traffic regulation and control for vehicle at intersection</i>
U.	
Uskadde	<i>Uninjured</i>
V.	
Vitner	<i>Witnesses</i>
Å.	
År	<i>Year</i>
Årsmodell	<i>Model year</i>

Skadegrad

Severity of injury

1. Drept *Killed*

Drept umiddelbart eller innen Rapport for vegtrafikkuhell gjøres ferdig. Dersom den skadde dør innen 30 dager etter uhellet, sendes en tilleggs melding om dette til Statistisk sentralbyrå.

2. Meget alvorlig skadd *Dangerously injured*

Alle skader som en tid truer pasientens liv eller som fører til varig mén.

Hode:

Åpne hodeskader med blottet hjernemasse.
Blødninger, knusninger eller sønderrivninger i eller ved hjernen.
Brudd på hodeskallen med betennelse.
Skade på hjernenerver.

Rygg:

Brudd med permanent eller langvarig lammelse.

Bryst:

Alvorlig lungeskade som trenger operasjon eller behandling med respirator (maskin for kunstig åndedrett).
Skader av hjertet eller store blodårer.
Brystveggs skader som trenger behandling med respirator eller operasjon.

Mage:

Åpne sår inn til bukhulen.
Innvendig blødning som fører til operasjon.
Store nyre- eller urinveisskader som fører til varig mén.

Armer og bein:

Større knusningsskader med tap av vesentlige deler av arm/bein.
Skader med meget stor blødning.

Andre skader:

Andre skader som i seg sjøl eller på grunn av komplikasjoner gjør respiratorbehandling nødvendig.

3. Alvorlig skadd *Seriously injured*

Hode:

Kraftig hjernerystelse som fører til permanente eller langvarige følgesymptomer.
Kraniebrudd (med eller uten blødninger gjennom øre, nese eller munn).

Ansiktsbrudd:

Større bløtdelsskader i ansiktet med følger av kosmetisk art.

Ryggrad:

Brudd uten lammelser, men så betydelige at de krever lengre tids behandling i sykehus.

3. Alvorlig skadd (forts.) *Seriously injured (cont.)***Bryst:**

Lungeskader med luft- eller blodlekkasje til brysthulen og som kan behandles med drenasje uten ytterligere kirurgisk inngrep.

Mage:

Mindre blødninger.

Mindre skader av nyrer.

Mindre skader av tarm eller blære.

Armer eller bein:

Større brudd som må settes på plass og gipses eller må behandles med strekk eller operasjon.

Skader av større ledd (ikke fingre eller tær).

4. Lettere skadd *Slightly injured***Hode:**

Lettere hjernerystelse.

Mindre sårskader som ikke antas å få vesentlige kosmetiske følger.

Ryggrad:

Små brudd som ikke trenger innleggelse i sykehus.

Rygg og bryst for øvrig:

Mindre muskelblødninger og overrivninger.

Mindre hud- og sårskader som behandles uten innleggelse i sykehus.

Enkle ribbeinsbrudd med stabil brystvegg.

Armer eller bein:

Brudd som kan behandles uten innleggelse i sykehus.

Mindre leddbånds- og leddkapselskade som ikke trenger operasjon.

Hud-, underhuds- og mindre muskelsår som ikke trenger innleggelse i sykehus.

Mindre sene- og muskelskader.

Skadegradering av forbrenninger

Tredjegradsforbrenning av betydelig omfang som truer pasientens liv: Skadegrad 2 (Meget alvorlig skadd).

Annen- og tredjegradsforbrenning som ikke truer pasientens liv, men som kan kreve langvarig behandling: Skadegrad 3 (Alvorlig skadd).

Første- og annengradsforbrenning som ikke får kosmetiske følger av betydning: Skadegrad 4 (Lettere skadd).

Vedlegg C
Appendix C

TYPE UHELL – Uhellskoder

TYPE	UHELL – Uhellskoder	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07
SAMME ELLER MOTSATT KJ.RETN.	UHELL MELLOM KJØRETØY MED SAMME KJØRERETNING	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07									
	UHELL VED MØTING	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07																			
KRYSSENDE KJØRERETNING	UHELL VED AVSVINGNING FRA SAMME KJØRERETNING	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07																													
	UHELL VED AVSVINGNING FRA MOTSATTE KJØRERETNINGER	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07																																							
FOTGJENGER/ AKENDE	UHELL VED KRYSSENDE KJØRE-RETNINGER UTEN AT NOEN KJØRE-TØY FORETAR AVSVINGNING	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07																																																	
	UHELL HVOR FOTGJENGER KRYSETT KJØREBANEN	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07																																																																					
UTFOR-KJØRING	UHELL HVOR FOTGJENGER GIKK LANGS ELLER OPPHOLDT SEG I KJØREBANEN	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07																																																																															
	UHELL HVOR ENSLIG KJØRE-TØY KJØRTE UTFOR VEGEN	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99																																																																																																	
ANDRE UHELL	ANDRE UHELL	00	01	02	03	04	05	06	07																																																																																																			

Vedlegg D
Appendix D
Hovedgrupper av veitrafikkulykker. (Satt opp med grunnlag i Vegdirektoratets koder, gitt i vedlegg nr. C.)

Main groups of road traffic accidents. (Based on the codes used by the Directorate of Roads, as found in Annex no. C.)

Hoved- gruppe <i>Main group</i>	Ulykkestype <i>Type of accident</i>	Ulykkesgruppe <i>Group of accident</i>
A	14	
B	10, 11, 12, 13, 15 og 19	
C	22, 23 og 24	
D	20, 21, 25, 26 og 29	
E		3 + 4
F		5 + 6
G		Del av Part of 7 Fotgjenger ¹ Pedestrian ¹
H		" " " " 8 " 2 " 2
I		Del av 7 + 8 Akende Person sledging
J		9
K	00 - 07	
L	09	

¹ Som krysset kjørebanelen. ² Som gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanelen.

¹ Who was crossing roadway. ² Who was walking in or along roadway.

Tidligere utgitt på emneområdet

Previously issued on the subject

Den første NOS-publikasjonen på emneområdet veitrafikkulykker, kom ut i 1943 og gjelder for årene 1939 og 1940. I 1949 ble det gitt ut en samlepublikasjon over ulykkene for 1941 til 1947. Statistikken for årene 1948 til 1953 ble årlig publisert i NOS Veitrafikkulykker. I perioden 1954-1960 ble statistikken imidlertid bare publisert i NOS Samferdselsstatistikk. Fra og med 1961 er det igjen utgitt årlig statistikk over veitrafikkulykker i egen NOS-publikasjon.

Statistics separately covering Road Traffic Accidents is published as from 1939. Since 1961 the statistics is published yearly in a NOS-publication.

Veitrafikkulykker

Road Traffic Accidents

C	39	1991
C	91	1992
C	178	1993
C	255	1994
C	332	1995
C	422	1996
C	479	1997
C	550	1998
C	631	2000

De sist utgitte publikasjonene i serien Norges offisielle statistikk

Recent publications in the series Official Statistics of Norway

- C 658 Jordbruksteljing 1999. Rogaland. 2001. 103s. 50 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4938-4
- C 659 Jordbrukstelling 1999. Nord-Trøndelag. 2001. 95s. 50 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4939-2
- C 660 Jordbrukstelling 1999. Akershus og Oslo. 2001. 94s. 50 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4940-6
- C 661 Jordbruksteljing 1999. Møre og Romsdal. 2001. 121s. 50 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4941-4
- C 662 Jordbrukstelling 1999. Vest-Agder. 2001. 81s. 50 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4942-2
- C 663 Jordbrukstelling 1999. Aust-Agder. 2001. 84s. 50 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4943-0
- C 664 Jordbrukstelling 1999. Nordland. 2001. 117s. 50 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4944-9
- C 665 Jordbrukstelling 1999. Sør-Trøndelag. 2001. 96s. 50 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4945-7
- C 666 Jordbruksteljing 1999. Sogn og Fjordane. 2001. 101s. 50 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4946-5
- C 667 Jordbruksteljing 1999. Hordaland. 2001. 120s. 50 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4947-3
- C 668 Jordbrukstelling 1999. Troms. 2001. 91s. 50 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4948-1
- C 669 Jordbrukstelling 1999. Finnmark. 2001. 71s. 50 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4950-3
- C 671 Statistisk årbok 2001. 2001. 543s. 260 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4959-7
- C 673 Svalbardstatistikk 2001. 2001. 166s. 190 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4969-4
- C 674 Sjølvmeldingsstatistikk 1999 *Tax Return Statistics 1999*. 2001. 77s. 140 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4972-4
- C 675 Utenrikshandel 2000 *External Trade 2000*. 2001. 150s. 190 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4973-2
- C 676 Norsk standard for utdanningsgruppering. Revidert 2000. Nynorsk versjon. 2001. 189s. 190 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4848-5
- C 677 Standard for gruppering av familier og husholdninger. 2001. 31s. 115 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4976-7
- C 678 Olje- og gassvirksomhet 1. kvartal 2001. Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 1st Quarter 2001. Statistics and Analysis*. 2001. 98s. 140 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4978-3
- C 679 Dødsårsaker 1989-1998 *Causes of Death 1989-1998*. 2001. 76s. 140 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4979-1
- C 680 Konsumprisindeksen 1995-2000. 2001. 50s. 140 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4980-5
- C 682 Jaktstatistikk 2000 *Hunting Statistics 2000*. 2001. 58s. 140 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4985-6
- C 683 Fiskeristatistikk 1997-1998 *Fishery Statistics 1997-1998*. 2001. 107s. 155 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4988-0
- C 684 Barnehager 2000 *Kindergartens 2000*. 2001. 56s. 140 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4991-0
- C 685 Lakse- og sjøaurefiske 2000 *Salmon and Sea Trout Fisheries 2000*. 2001. 39s. 115 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4996-1
- C 686 Statistikk over eiendomsdrift, forretningsmessig tjenesteyting og utleievirksomhet 1999 *Real Estate, Renting and Business Activities 1999*. 2001. 59s. 140 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4998-8
- C 687 Varehandelsstatistikk 1999 *Wholesale and Retail Trade Statistics 1999*. 2001. 91s. 140 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4999-6
- C 688 Byggjearealstatistikk 2000 *Building Statistics 2000*. 2001. 55s. 140 kr inkl. mva. ISBN 82-537-5001-3
- C 689 Bygge- og anleggsstatistikk 1999 *Construction Statistics 1999*. 2001. 67s. 140 kr inkl. mva. ISBN 82-537-5004-8
- C 690 Olje- og gassvirksomhet 2. kvartal 2001. Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 2nd Quarter 2001. Statistics and Analysis*. 2001. 85s. 140 kr inkl. mva. ISBN 82-537-5006-4