



Veitrafikkulykker 1999

Road Traffic Accidents 1999

Norges offisielle statistikk

I denne serien publiseres hovedsakelig primærstatistikk, statistikk fra statistiske regnskapssystemer og resultater fra spesielle tellinger og undersøkelser. Serien har først og fremst referanse- og dokumentasjonsformål. Presentasjonen skjer vesentlig i form av tabeller, figurer og nødvendig informasjon om datamaterialet, innsamlings- og bearbeidingsmetoder, samt begreper og definisjoner. I tillegg gis det en kort oversikt over hovedresultatene.

Serien omfatter også publikasjonene Statistisk årbok, Historisk statistikk, Regionalstatistikk og Veiviser i norsk statistikk.

Official Statistics of Norway

This series consists mainly of primary statistics, statistics from statistical accounting systems and results of special censuses and surveys, for reference and documentation purposes. Presentation is basically in the form of tables, figures and necessary information about data, collection and processing methods, and concepts and definitions. In addition, a short overview of the main results is given.

The series also includes the publications Statistical Yearbook of Norway, Historical Statistics, Regional Statistics and Guide to Norwegian Statistics.

© Statistisk sentralbyrå, januar 2001

Ved bruk av materiale fra denne publikasjonen, vennligst oppgi Statistisk sentralbyrå som kilde.

ISBN 82-537-4874-4

ISSN 0468-8198

Emnegruppe

10.12 Transport og kommunikasjon

Design: Enzo Finger Design

Trykk: Kopsenteret, SSB

Standardtegn i tabeller	Symbols in tables	Symbol
Tall kan ikke forekomme	Category not applicable	.
Oppgave mangler	Data not available	..
Oppgave mangler foreløpig	Data not yet available	...
Tall kan ikke offentliggjøres	Not for publication	:
Null	Nil	-
Mindre enn 0,5 av den brukte enheten	Less than 0.5 of unit employed	0
Mindre enn 0,05 av den brukte enheten	Less than 0.05 of unit employed	0,0
Foreløpige tall	Provisional or preliminary figure	*
Brudd i den loddrette serien	Break in the homogeneity of a vertical series	—
Brudd i den vannrette serien	Break in the homogeneity of a horizontal series	
Rettet siden forrige utgave	Revised since the previous issue	r
Desimalskilletegn	Decimal punctuation mark	, (.)

Forord

Denne publikasjonen gir hovedresultater fra statistikken over veitrafikkulykker for 1999, men for å vise utviklingen er det i noen tabeller også gitt hovedtall for flere år. Statistikken bygger på opplysninger fra politikamrene gitt på et skjemasett som er felles for politiet, Statistisk sentralbyrå og Statens vegvesen.

Publikasjonen inneholder statistikk for ulykker med personskaade, med fordelinger blant annet etter klokkeslett, ukedag, måned og år, bostedsstrøk, politidistrikt og fylke. Det gis også tall for drepte og skadde personer etter kjønn, alder og trafikantgruppe. Ulykkene er ellers fordelt etter ulykkesgruppe, veitype, trafikantenes ferdselsformål og bruk av vern som bilbelte, refleks osv. Publikasjonen har dessuten med noen tabeller med opplysninger om veitrafikkulykkene i de enkelte nordiske land.

Hovedresultat fra veitrafikkulykkesstatistikken er tilgjengelige på Statistisk sentralbyrås webside på Internett under emne: Veitransport og kommunikasjon (<http://www.ssb.no/10/12>)

Konsulent Aud-Marit Beck har stått for arbeidet med publikasjonen. Ansvarlig seksjonsleder er Peder Næs, Seksjon for samferdsels- og reiselivsstatistikk.

Statistisk sentralbyrå
Oslo/Kongsvinger, 30. november 2000

Svein Longva

Nils Håvard Lund

Preface

Road Traffic Accidents 1999 is based on the police reports which are integrated snap-sets used by the Police, the Public Roads Administration and Statistics Norway. This publication gives detailed figures for 1999, in addition main figures for more years are given in some of the tables to indicate the development. The publication contains data on accidents which resulted in persons being killed or injured by hour, day, month and year, by type of residential area, police district and county. The killed and injured persons are distributed by sex, age and group of road-users. The accidents are classified by group of accident, type of road, the purpose of the road-users' journey and their use of protection means. The publication also contains some tables with information about road traffic accidents in the Nordic countries.

Main results from statistics on road traffic accidents are published on Internet at Statistics Norway's Web-pages. Some results have also been published in Weekly Bulletin of Statistics (in Norway only).

This publication is produced under the supervision of Ms. Aud-Marit Beck. Responsible Head of Division is Peder Næs, Division for Transport and Tourism Statistics.

Statistics Norway
Oslo/Kongsvinger, 30. november 2000

Svein Longva

Nils Håvard Lund

Innhold

Figurregister	7
Tabellregister	7
1. Innledning	11
2. Opplegg og gjennomføring	11
2.1. Grunnlaget for statistikken	11
2.2. Omfang	11
2.3. Datainnsamling	11
2.4. Arbeidsdeling mellom Statistisk sentralbyrå og veimyndighetene	11
3. Feilkilder og usikkerhet ved resultatene	11
3.1. Dekningsgrad	11
3.2. Kvaliteten på materialet	12
4. Sammenheng med annen statistikk	12
5. Begrep og kjennemerker	12
5.1. Skadegrad på person	12
5.2. Inndeling av ulykker	13
5.3. Andre begrep og kjennemerker	13
6. Hovedresultater og utviklingstendenser	13
7. Bruk av tabellene	13
7.1. Kjøre lengder	13
7.2. Ulykkeshyppighet	14
8. Vogntog innblandet i veitrafikkulykker	14
9. Mer informasjon	14
Tekst på engelsk	15
Tabelldel	19
Vedlegg	
A. Rapport om veitrafikkuhell (med oversetting av ord og uttrykk til engelsk)	80
B. Skadegrad	82
C. Ulykkestyper	84
D. Hovedgrupper av veitrafikkulykker	85
Tidligere utgitt på emneområdet	86
De sist utgitte publikasjonene i serien Norges offisielle statistikk	87

Contents

List of figures	9
List of tables	9
1. Introduction	15
2. Survey design and implementation	15
2.1. Statistical basis.....	15
2.2. Coverage.....	15
2.3. Collection of data.....	15
2.4. Co-operation between Statistics Norway and the road authorities.....	15
3. Sources of error and reliability of results	15
4. Links to other statistics	15
5. Terms and variables	16
5.1. Severity of injury.....	16
5.2. Classification of accidents.....	16
5.3. Other terms and variables.....	16
6. Main results and developing trends	16
7. Use of the tables	17
7.1. Length of driving.....	17
7.2. Frequency of accidents.....	17
8. Road traffic accidents involving lorries with trailer or semi-trailer	17
9. Further information	17
Tables	19
Appendices	
A. Report on road traffic accidents (with translation into English of words and terms).....	80
B. Severity of injury.....	82
C. Types of accident.....	84
D. Main groups of road traffic accidents.....	85
Previously issued on the subject	86
Recent publications in the series Official Statistics of Norway	87

Figurregister

1. Personer drept eller skadd, etter skadegrad. 1990, 1995 og 1999. Prosent.....	18
2. Personer drept eller skadd, etter måned. 1999 og årlig gjennomsnitt 1994-1998	22
3. Personer drept, etter alder. 1990, 1995 og 1999. Prosent	26
4. Personer drept eller skadd, etter kjønn. 1990-1999	28
5. Personer drept, etter trafikantgruppe. 1990-1999	31
6. Personer drept i veitrafikkulykker i de nordiske land. Pr. 100 000 av folkemengden. 1987-1999	72
7. Personer drept eller skadd i ulike trafikantgrupper i de nordiske land. Gjennomsnitt. 1995-1999. Prosent.....	72
8. Vogntog forårsaket ulykken (ekskl. singelulykker). 1986-1998. Prosent.....	77
9. Vogntog, etter kjøretøytype innblandet i ulykker. Personer drept eller skadd. 1998. Prosent	77

Tabellregister

Tilbakegående tabeller

1. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker. 1983-1999	19
2. Veitrafikkulykker pr. 1 000 registrerte motorkjøretøyer. Personer drept eller skadd pr.100 000 av folke- mengden. 1990-1999	19
3. Innblandede motorkjøretøyer pr. mill. kjøretøykilometer, etter kjøretøytype. 1995-1999	19
4. Veitrafikkulykker, etter bostedsstrøk og veitype. 1990-1999.....	20
5. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter fylke. 1990-1999.....	21
6. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter måned. 1990-1999.....	23
7. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter ukedag. 1990-1999.....	24
8. Personer drept eller skadd, etter klokkeslett. 1990-1999	25
9. Personer drept eller skadd, etter aldersgruppe. 1990-1999.....	27
10. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og kjønn. 1990-1999	29
11. Veitrafikkulykker, etter ulykkesgruppe. 1990-1999.....	32
12. Tallet på trafikkenheter innblandet i veitrafikkulykker. 1990-1999	32
13. Trafikkenheter innblandet pr. 1 000 motorkjøretøyer. 1990-1999	33
14. Reaksjoner for veitrafikkforseelser. 1990-1999	33

Tabeller for 1999

Trafikantgruppe, ulykkesperiode, region mv.

15. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe og måned. 1999.....	34
16. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe og uke. 1999.....	35
17. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe og klokkeslett. 1999	36
18. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og ukedag. 1999.....	37
19. Veitrafikkulykker, etter måned og ukedag. 1999	39
20. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe, kjønn og alder. 1999.....	40
21. Personer drept, etter trafikantgruppe, kjønn og alder. 1999	43
22. Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folkemengden i forskjellige aldersgrupper, etter trafikantgruppe. 1999.....	46
23. Veitrafikkulykker, etter måned, bostedsstrøk og fylke. 1999	47
24. Veitrafikkulykker, etter veitype, bostedsstrøk og fylke. 1999.....	49
25. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og fylke. 1999.....	51
26. Personer drept i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og fylke. 1999	53
27. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe og politidistrikt/utvalgte kommuner. 1999 ..	55
28. Personer drept i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe og politidistrikt. 1999.....	57
29. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og ulykkesgruppe. 1999.....	58
30. Personer drept i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og ulykkesgruppe. 1999	60
31. Veitrafikkulykker, etter klokkeslett og ulykkesgruppe. 1999.....	62
32. Veitrafikkulykker, etter måned og ulykkesgruppe. 1999	63

Ferdselsformål, beskyttelse og skadegrad mv.

33. Personer drept eller skadd, etter ferdselsformål, trafikantgruppe og alder. 1999	64
34. Syklister, etter skadegrad og bruk av hjelm. 1999	65
35. Syklister drept eller skadd, etter alder og bruk av hjelm. 1999	66
36. Bilførere og bilpassasjerer, etter beskyttelse, skadeforløp og skadegrad. 1999.....	67
37. Førere og passasjerer på motorsykel og moped, etter beskyttelse og skadegrad. 1999	68
38. Fotgjengere og akende, etter skadegrad og bruk av refleks. 1999.....	68
39. Personer drept eller skadd, etter skadegrad og trafikantgruppe. 1999	69

Veitype

40. Veitrafikkulykker, etter bostedsstrøk, veitype og ulykkesgruppe. 1999	70
---	----

Tabeller for de nordiske land

41. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker i de nordiske land. 1990-1999	73
42. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker i de nordiske land, etter trafikantgruppe. 1990-1999	74
43. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker i de nordiske land pr. 100 000 av folkemengden i forskjellige aldersgrupper. 1990-1999.....	75
44. Motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker med personskaade i de nordiske land. 1990-1999.....	76

Vogntog

45. Vogntogulykker. Personer drept eller skadd, etter kjøretøytype og skadegrad. 1998	78
46. Vogntog innblandet i ulykker, etter kjøretøytype og førers alder. 1998	78
47. Vogntogulykker. Personer drept eller skadd, etter ulykkesgruppe og trafikantgruppe. 1998.....	79

List of figures

1. Persons killed or injured, by degree of injury. 1990, 1995 and 1999. Per cent	18
2. Persons killed or injured, by month. 1999 and annual average 1994-1998.....	22
3. Persons killed, by age. 1990, 1995 and 1999. Per cent	26
4. Persons killed or injured, by sex. 1990-1999	28
5. Persons killed, by group of road-user. 1990-1999	31
6. Persons killed in road traffic accidents in the Nordic countries. Per 100 000 of the population. 1987-1999.....	72
7. Persons killed or injured in different groups of road-users in the Nordic countries. 1995-1999. Average. Per cent.	72
8. Accidents involving lorries (excl. single-accidents). 1986-1998. Per cent.....	77
9. Accidents involving lorries. Persons killed or injured. 1998. Per cent.....	77

List of tables

Retrospective tables

1. Persons killed or injured in road traffic accidents. 1983-1999	19
2. Road traffic accidents per 1 000 registered motor vehicles. Persons killed or injured per 100 000 of the population. 1990-1999	19
3. Motor vehicles involved per million vehicle-kilometres, by type of vehicle. 1995-1999.....	19
4. Road traffic accidents, by type of residential area and type of road. 1990-1999.....	20
5. Persons killed or injured in road traffic accidents, by county. 1990-1999	21
6. Persons killed or injured in road traffic accidents, by month. 1990-1999.....	23
7. Persons killed or injured in road traffic accidents, by day of the week. 1990-1999	24
8. Persons killed or injured, by hour. 1990-1999.....	25
9. Persons killed or injured, by group of age. 1990-1999.....	27
10. Persons killed or injured, by group of road-user and sex. 1990-1999	29
11. Road traffic accidents, by group of accident. 1990-1999	32
12. Number of traffic units involved in road traffic accidents. 1990-1999	32
13. Traffic units involved per 1 000 motor vehicles. 1990-1999	33
14. Sanctions in cases including traffic misdemeanours. 1990-1999	33

Tables for 1999

Group of road-users, period of accident, region, etc.

15. Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user and month. 1999.....	34
16. Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user and week. 1999.....	35
17. Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user and hour. 1999.....	36
18. Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user, type of residential area and by day of the week. 1999.....	37
19. Road traffic accidents, by month and day of the week. 1999.....	39
20. Persons killed or injured, by group of road-user, sex and age. 1999.....	40
21. Persons killed, by group of road-user, sex and age. 1999.....	43
22. Persons killed or injured per 100 000 of the population in various groups of age, by group of road-user. 1999.....	46
23. Road traffic accidents, by month, type of residential area and county. 1999.....	47
24. Road traffic accidents, by type of road, type of residential area and county. 1999	49
25. Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user, type of residential area and county. 1999	51
26. Persons killed in road traffic accidents, by group of road-user, type of residential area and county. 1999.....	53
27. Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user and police districts/selected municipalities. 1999	55

28. Persons killed in road traffic accidents, by group of road-user and police-districts. 1999	57
29. Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user, type of residential area and group of accident. 1999	58
30. Persons killed in road traffic accidents, by group of road-user, type of residential area and group of accident. 1999	60
31. Road traffic accidents, by hour and group of accident. 1999	62
32. Road traffic accidents, by month and group of accident. 1999	63

Purpose of traffic, protection, severity of injury, etc.

33. Persons killed or injured, by purpose of journey, group of road-user and age. 1999	64
34. Cyclists, by degree of injury and use of helmet. 1999	65
35. Cyclists killed or injured, by age and use of helmet. 1999	66
36. Drivers and passengers of automobile, by protection, cause and degree of injury. 1999	67
37. Drivers and passengers of motorcycle and moped, by protection and degree of injury. 1999	68
38. Pedestrians and persons sledging, by degree of injury and use of reflecting disc. 1999	68
39. Persons killed or injured, by degree of injury and group of road-user. 1999	69

Type of road

40. Road traffic accidents, by type of residential area, type of road and group of accident. 1999	70
---	----

Tables for the Nordic countries

41. Persons killed or injured in road traffic accidents in the Nordic countries. 1990-1999	73
42. Persons killed or injured in road traffic accidents in the Nordic countries, by group of road-user. 1990-1999 ..	74
43. Persons killed or injured in road traffic accidents in the Nordic countries per 100 000 of the population in various groups of age. 1990-1999	75
44. Motor vehicles involved in road traffic accidents with personal injury in the Nordic countries. 1990-1999	76

Lorries

45. Accidents involving lorries. Persons killed or injured, by type of lorry and by degree of injury. 1998	78
46. Accidents involving lorries, by type of lorry and by age of driver. 1998	78
47. Accidents involving lorries. Persons killed or injured, by group of accident and by group of road-user. 1998 ...	79

1. Innledning

Statistisk sentralbyrå begynte i 1930 å hente inn summariske oppgaver fra politikamrene over avsluttede motorvognsaker, uansett om forseelsene hadde ført til en ulykke eller ikke. I årene etter 1930 utviklet motorvogntrafikken seg sterkt, og behovet meldte seg for å få en spesiell statistikk over veitrafikkulykker. Den kom i 1939 og omfattet ulykker med personskade og andre ulykker med større materielle skader. Meldeplikten til politiet for ulykker som ikke hadde ført til personskade, ble i 1957 stort sett opphevet, og fra 1964 ble bare personskadeulykker tatt med i statistikken. Skjemaet som politiet skulle fylle ut, ble til dels sterkt endret i 1954 og 1964. Fra 1977 ble skjemaet fullstendig revidert på nytt og ble gjort felles for politiet, Statistisk sentralbyrå og veimyndighetene (se vedlegg A). Det integrerte samarbeidet som da samtidig ble gjennomført, sikret blant annet at grunnmaterialet ble vesentlig mer omfattende enn tidligere. I 1996 ble skjemaet revidert på nytt i forbindelse med en ny Basisløsning (BL) i Politiets EDB system. De nye skjemaene ble tatt i bruk i 1997.

En mer fylldig oversikt over utviklingen i arbeidet med veitrafikkulykkesstatistikken i årene 1930-1977 er gitt i publikasjonen NOS Veitrafikkulykker 1977.

Den årlige statistikk over veitrafikkulykker omfatter således bare ulykker som har ført til personskader og som er meldt til politiet. For ett år, nemlig 1976, har Statistisk sentralbyrå også utarbeidet en statistikk over alle ulykker med personskader og/eller materielle skader som det året ble meldt til skadeforsikrings-selskapene. Hovedresultatene ble trykt i publikasjonen NOS Veitrafikkulykker 1977.

2. Opplegg og gjennomføring

2.1. Grunnlaget for statistikken

Skjemasettet Rapport om vegtrafikkuhell, blir fylt ut av politiet. Statistisk sentralbyrå og veimyndighetene i fylket får hver sin gjenpart.

På Statistisk sentralbyrås eksemplar er navn, adresser og en del andre personopplysninger gjort uleselige ved hjelp av raster. På veimyndighetenes eksemplar er også personnummer (fem siste sifre i fødselsnummeret), registreringsnummer for kjøretøy og en del data om førerkort fjernet.

2.2. Omfang

Rapportering av veitrafikkulykker med personskade er begrenset til ulykker som har skjedd på offentlig eller privat vei, gate eller plass som er åpen for alminnelig

trafikk. Vintervei på islagte elver og vann regnes også som vei. En vei regnes for å være åpen for alminnelig trafikk sjøl om det må betales bompenger. Et gårdstun eller et fabrikkområde regnes ikke for å være åpent for alminnelig trafikk, heller ikke en vanlig gårdsvei. I en ulykke må som regel minst ett kjøretøy ha vært innblandet. Som kjøretøy er regnet sivile og militære motorkjøretøyer, skinnegående kjøretøyer og ikke-motordrevne kjøretøyer. Ulykker hvor bare fotgjengere er innblandet, ulykker ved av- og pålessing, og ulykker som skjer på gårdsplasser, i garasjer, ute i skogen eller på jorder, er ikke med. Togulykker utenfor planovergang er heller ikke med.

2.3. Datainnsamling

For alle veitrafikkulykker med personskade får Statistisk sentralbyrå innsendt meldinger fra politikamre og lensmenn på blanketten Rapport om veitrafikkuhell.

For personer som dør innen 30 dager etter ulykken og etter at rapporten er sendt inn, skal det sendes en ekstramelding til Statistisk sentralbyrå.

2.4. Arbeidsdeling mellom Statistisk sentralbyrå og veimyndighetene

Bearbeidingen av skjemaene utføres av Statistisk sentralbyrå, med unntak av opplysningene om stedsangivelsen av ulykkene. Stedsangivelsen blir bearbeidet av veimyndighetene i hvert fylke, som også kontrollerer og eventuelt retter opplysningene om veitype mv. Disse opplysningene blir sendt videre til Vegdirektoratet. Vegdirektoratet mottar data fra Statistisk sentralbyrå med de øvrige ulykkesopplysningene, og har ansvaret for å kople stedsangivelsene til disse. Statistisk sentralbyrå produserer så statistikken på grunnlag av de korrigererte opplysningene.

Veimyndighetene bruker opplysningene bl.a. til å kartlegge ulykkeshyppigheten på de ulike delene av veinettet.

3. Feilkilder og usikkerhet ved resultatene

3.1. Dekningsgrad

Den offisielle veitrafikkulykkesstatistikken utarbeides på grunnlag av politiets innrapporteringer av ulykker med personskade. Denne statistikken viste drøyt 11 400 personskader i 1999. Særskilte undersøkelser har vist at de offisielle skadetallene ikke på langt nær omfatter alle personskadeulykkene. Transportøkonomisk institutts siste undersøkelse i 1991 viser at tre ganger så mange personer blir skadd i veitrafikkulykker enn det som de offisielle tallene viser. Undersøkelsen bygger på data fra sykehus og legevakt i fire fylker. Tallene er "blåst opp" til totaltall for hele landet.

Resultatene fra undersøkelsen stemmer for øvrig meget godt overens med lignende undersøkelser gjennomført i Sverige.

Dekningsgraden varierer med trafikanttype. Undersøkelsen i 1991 viser at det er sykkelulykkene (og da særlig sykkelulykker med barn) som har lavest dekningsgrad med bare 9 prosent. Den høyeste dekningsgraden har bilistene med 58 prosent.

Det er flere årsaker til at ulykkene heller blir rapportert til sykehus/legevakt enn til politi. En kan anta at underrapporteringen blant annet kan forklares med bakgrunn i skadegrad, og til en viss grad med hvor ulykken har skjedd. Dette vil gjelde spesielt for sykkelulykker hvor også ulykker som ikke har skjedd på offentlig vei eventuelt privat vei, gate eller plass som er åpen for alminnelig trafikk, fanges opp av sykehus-/legevaktstatistikken. I tillegg er de fleste sykkelulykker singelulykker (f.eks. sykkelvelt) som ofte resulterer i ulykker med en mild form for skadegrad. Ulykken blir dermed som regel ikke rapportert til politiet. Når det gjelder skadde bilister, kan en også tenke seg at trafikanten av ulike årsaker ikke ønsker å melde fra til politiet. Stjålet bil, alkoholpåvirket fører, kjøring uten førerkort, tekniske mangler ved bilen, undervurdering av skadens omfang skal tas i betraktning ved vurdering av dekningsgrad for bilister. Dette vil igjen bare gjelde for ulykker med relativt lindrig skadeomfang.

Vi kan således konkludere med at det er spesielt de mindre alvorlige ulykkene/skadene som blir underrepresentert i den offisielle ulykkesstatistikken. Dette bekreftes også ved at det sykehus- og legevaktbaserte skaderegisteret viser en høyere andel lettere skadde enn hva ulykkesstatistikken gjør.

3.2. Kvaliteten på materialet

En del skjemaer er ufullstendig utfylt og mangler opplysninger for enkelte kjennemerker. Statistisk sentralbyrå bruker imidlertid et omfattende system av feilkontroller for å korrigere unøyaktigheter i oppgavene. Samarbeidet med veimyndighetene er også til hjelp i denne sammenhengen. En rekke av manglene blir således rettet under revisjonsarbeidet.

I de fleste tabellene har det likevel vært nødvendig å ta inn kolonner og linjer med "uoppgitt". I de tabellene der ulykkene er satt i forhold til kjøretøybestanden eller folkemengden, har en imidlertid fordelt de uoppgitte kjennemerkene på de ulike verdiene i tabellen. Da har en antatt at de uoppgitte kjennemerkene fordeler seg på samme måte som de oppgitte verdiene.

4. Sammenheng med annen statistikk

Tallet på personer som er drept ifølge statistikken over veitrafikkulykker, er ikke sammenlignbart med tallet på drepte i trafikkulykker i dødsårsaksstatistikken. Denne statistikken blir utarbeidet på grunnlag av dødsmeldinger som blir sendt inn til Statistisk sentralbyrå fra de offentlige legene.

I statistikken over veitrafikkulykker blir bare dødsfall som inntreffer inntil 30 dager etter ulykken skjedde, tatt med mens dødsårsaksstatistikken også tar med seinere dødsfall. Norske statsborgere som oppholder seg midlertidig i utlandet og forulykker ved trafikkulykker der, er tatt med i dødsårsaksstatistikken, men ikke i statistikken over veitrafikkulykker. Sistnevnte statistikk tar imidlertid med utlendinger som er innblandet ved trafikkulykker i Norge. I tillegg kommer mindre forskjeller i de to statistikkene som skyldes avgrensingsproblemer overfor andre dødsårsaker og at tvilstilfelle kanskje ikke er avgjort på samme måte.

Mulighetene for å sammenligne veitrafikkulykkesstatistikken med annen personstatistikk har vært begrensede. Statistikkens resultater er imidlertid satt i forhold til annen statistikk som bestanden av motorkjøretøyer, kjørte vognkilometer, veier etter type og statistikk over folkemengden etter kjønn og alder. Det er også mulig å kople ulykkesregisteret sammen med Vegdirektoratets registre over motorkjøretøyer og førerkort.

5. Begrep og kjennemerker

5.1. Skadegrad på person

Skadegrad på person er i det nåværende skjemaet blitt oppdelt i: drept, meget alvorlig skadd (livstruende skadd), alvorlig skadd og lettere skadd (se vedlegg B).

Som drepte regnes alle som dør innen 30 dager etter ulykken. Meget alvorlig skadde er personer med skader av en slik art at pasientenes liv en tid er truet eller har skader som fører til varig og alvorlig mén.

Under alvorlig skadde regnes personer med større, men ikke livstruende skader, mens personer med mindre brudd, skrammer osv. som ikke trenger sykehusinnlegging, blir ført til gruppen lettere skadde.

Samarbeidet mellom politiet og sykehusene om fastsetting av skadegraden har ikke i alle distrikter vært like tilfredsstillende. Beskrivelsene som er gitt om personskadene i skjemaene, viser at mange tilskadekomne synes å bli karakterisert som lettere skadde.

Statistisk sentralbyrå regner med at en ikke har fått rettet alle feilgrupperingene på skadegrad.

5.2. Inndeling av ulykker

Tidligere publikasjoner inneholdt tabeller spesifisert på både ulykkesgruppe (A-L) og ulykkestype (81 typer). I publikasjonene fra og med 1989 er ulykkene bare fordelt etter ulykkesgrupper. Blant annet er det her skilt mellom ulykker der fotgjengere og akende er innblandet.

5.3. Andre begrep og kjennemerker

I statistikken er det skilt mellom trafikkulykker i tettbygd strøk og utenfor tettbygd strøk. Som tettbygd strøk regnes strøk med sammenhengende bebyggelse og villabebyggelse.

Avkjørsel er definert som vei som ikke er åpen for alminnelig trafikk (f.eks. atkomst til bolig, gårdsbruk, eiendom), men som munner ut i vei åpen for alminnelig trafikk. Et veikryss regnes å strekke seg 10 meter inn fra nærmeste kant på kryssende vei. Fra 1983 er gang- og sykkelvei skilt ut som egen veitype.

6. Hovedresultater og utviklingstendenser

8 361 veitrafikkulykker ble rapportert til politiet i 1999. 304 personer mistet livet og 11 460 kom til skade i disse ulykkene. Det er henholdsvis 48 og 660 færre omkomne og skadde enn i 1998. 1998 var imidlertid det verste ulykkesåret på 1990-tallet, mens antall registrerte ulykker i 1999 er det laveste siden 1988. Av de 11 460 trafikkskadde i fjor ble 1 148 personer alvorlig skadde, mens 10 312 personer kom lettere til skade. Gjennomsnittstallene for femårsperioden 1994-1998, viser 300 omkomne, 1 337 alvorlig skadde og 10 457 lettere skadde.

19 barn under 15 år mistet livet i trafikken i 1999, mens 956 kom til skade. Dette er tre flere omkomne, men 40 færre skadde enn i 1998. Gjennomsnittstallene for perioden 1994-1998, viser 17 omkomne og 1 006 skadde barn under 15 år. Av de 19 barna som omkom i fjor, var elleve bilpassasjerer, seks var fotgjengere, mens de to øvrige barna var syklist og akende.

Det var flest dødsofre i aldersgruppene 15-19, 20-24 og 25-29 år i 1999, med henholdsvis 41, 36 og 36 omkomne. Aldersgruppene 20-24, 25-29 og 35-39 år hadde den høyeste andelen av alle omkomne bilførere i 1999, med henholdsvis 13, 14 og 11 prosent.

Antall omkomne 75-79 åringer økte betydelig, fra tolv i 1998 til 21 i 1999. Av de 21 omkomne i fjor var ti bilførere og åtte bilpassasjerer. Derimot var tallet på omkomne personer i aldersgruppen 80 år og over halvert i fjor, sammenliknet med året før.

33 motorsykler mistet livet og 750 kom til skade i 1999. Tilsvarende tall i 1998 var 36 omkomne og 712 skadde.

I løpet av den siste femårsperioden har færre myke trafikanter kommet til skade i trafikken. Antall drepte eller skadde fotgjengere og syklistene har gått ned med henholdsvis 17 og 14 prosent fra 1995 til 1999. I 1999 omkom 34 fotgjengere og 15 syklistene, mens henholdsvis 920 fotgjengere og 806 syklistene ble skadet.

Antall ulykker i 1999 gikk mest ned i fylkene Oslo, Akershus og Buskerud med henholdsvis 138, 95 og 89 færre ulykker enn i 1998. Fylkene Troms, Vest-Agder og Aust-Agder økte mest med henholdsvis 26, 19 og 16 flere ulykker.

7. Bruk av tabellene

7.1. Kjørelegder

I tabell 3 er tallet på kjøretøykilometer for busser tatt fra Statistisk sentralbyrås årlige rutebilstatistikk. Det foreligger ikke rutebilstatistikk for årene 1998 og 1999. Kjøretøykilometertallet for disse to årene er derfor satt lik ytelsene i 1997. For vare- og lastebiler med nyttelast 1,0 tonn og over, er tallene på kjørte kilometer hentet fra Statistisk sentralbyrås årlige (fra og med 1993) lastebiltransportundersøkelse. Det gjennomsnittlige kjøretøykilometertallet for personbiler og de minste godsbilene bygger på flere kilder. Viktigst er strukturtellingen Eie og bruk av personbil (sist gjennomført i 1995) og Transportøkonomisk institutts reisevaneundersøkelser (sist gjennomført i 1998). For de mellomliggende årene benyttes blant annet salg av bensin kombinert med bestandsutviklingen i bilparken ved beregning av vognkilometertallet. For utleiebiler mv. er tallet anslått til 20 000 vognkilometer pr. år. Kjørelegdene for motorsykler og mopeder bygger på en undersøkelse som Transportøkonomisk institutt har gjort for 1989.

Disse kjørelegdene er brukt:

Personbiler: 1995: 13 700 km,
1996: 14 200 km, 1997: 13 800 km,
1998: 13 700 km, 1999: 13 500 km.

Tung motorsykel (motorens slagvolum over 100 cm³): 1995-1999: 6 000 km.

Lett motorsykel: 1995-1999: 6 800 km.

Moped: 1995-1999: 3 200 km.

Drosjer: 1995: 73 800 km,
1996: 74 400 km, 1997: 78 000 km,
1998-1999: 78 300 km.

Personbiler for utleie mv.: 1995-1999: 20 000 km.

7.2. Ulykkeshyppighet

Tabell 3 gir tallet på kjøretøyer av forskjellig type som har vært innblandet i ulykker, sett i forhold til kjørte kilometer. I tabell 22 finner en tallene for drepte eller skadde etter alder ved de samme ulykkene, sett i forhold til folketallet i de tilsvarende aldersgruppene. Begge disse tabellene gir et grovt bilde av den totale ulykkeshyppigheten for ulike trafikantgrupper. For de fleste trafikantgruppene mangler en imidlertid løpende opplysninger om ferdselsomfang etter f.eks. kjønn, alder, årstid mv. Derfor kan årlige oversikter over ulykkeshyppighet etter trafikantgruppe mv. ikke gis. På grunnlag av reisevaneundersøkelsen for 1984/85 har imidlertid Transportøkonomisk institutt gjort beregninger av ulykkesrisikoen etter trafikantgruppe. Tilsvarende beregninger er også gjort for reisevaneundersøkelsen 1991/92.

Kontaktperson i Statistisk sentralbyrå

Dersom du ønsker å bestille tabeller eller trenger mer informasjon, ta kontakt med Aud-Marit.Beck@ssb.no, tlf. 62 88 54 20 eller Evy.Tørrissen@ssb.no. tlf. 62 88 54 19
Telefaks: 62 88 54 63

8. Vogntog innblandet i veitrafikkulykker

8.1. Omfang/begrep/dekningsgrad

Statistisk sentralbyrå foretok første gang i 1994 en undersøkelse av vogntog innblandet i veitrafikkulykker med personskade. Undersøkelsen omfatter bare ulykker som er meldt til politiet. I begrepet vogntog er disse kjøretøytypene iberegnet: Lastebil m/påhengsvogn (1-akslet), lastebil m/slepovgn (2-akslet), lastebil m/tilhengerredskap, trekkbil m/semitrailer og tankbil m/tilhenger. Hvilken trafikkenhet som har forårsaket ulykken, går ikke fram av den ordinære ulykkesstatistikken. Opplysninger om hvilke ulykker vogntogene har forårsaket, er bearbeidet spesielt for denne undersøkelsen gjennom en egen analyse av uhellsrapportene. Undersøkelsen viser at det skjer forholdsvis få ulykker med vogntog i løpet av et år. De endringene som er beskrevet her, kan derfor delvis skyldes tilfeldige utslag i statistikken. Mønster og utviklingstrekk i vogntogulykkene bør dessuten tolkes i lys av sammensetning og endringer i bestander og trafikkomfang.

9. Mer informasjon

Spesialtabeller

I tillegg til tabellene som publiseres i NOS Veitrafikkulykker, er det mulig å bestille tabeller for utvalgte kommuner og/eller andre opplysninger som er gitt i politirapportene, så fremt det ikke strider mot konfidensialitetsreglene i Statistisk sentralbyrå. Spørsmål om slike spesialoppdrag kan rettes direkte til SSB.

1. Introduction

Since 1930 Statistics Norway has collected summary reports from the police authorities on road traffic misdemeanours, covering persons sentenced for driving under influence of alcohol or for other traffic negligences, disregarded whether an accident had occurred or not. Statistics separately covering road traffic accidents in Norway were for the first time established in 1939. The questionnaire followed the pattern proposed by the League of Nations in 1937, revised in 1954 based on table proposals by the Economic Commission for Europe in 1952. Again a revision of the questionnaire was made in 1964, when material damages additionally were excluded from the statistics.

The present questionnaire has been in use since 1977, and is employed for administrative purposes by the police and the Public Roads Administration also.

Only road traffic accidents reported to the police and involving personal injury are covered by the statistics. However, for one year (1976), separate statistics were prepared even on the basis of reports on all road traffic accidents submitted to the insurance companies. The main results were published in NOS Road Traffic Accidents 1977.

2. Survey design and implementation

2.1. Statistical basis

As previously, all road traffic accidents resulting in persons being killed or injured have, according to law, to be reported to the police. The "Rapport om vegtrafikkuhell" (see appendix A), is completed. The district police authority sends one copy to Statistics Norway and another one to the local road authority. Identifiable information as name, addresses and other individual data are suppressed in the statistical copy, whereas additionally, national registration number, the vehicle's register number and some data from the driver's driving licence are removed from the copy given to the road authority.

2.2. Coverage

The statistics include only accidents with personal injury which have taken place on public or private road, street or square open to general traffic. Winter roads on frozen rivers and lakes are likewise considered as roads. A road is regarded as open to general traffic even if toll money has to be paid. Farm court and factory area are not considered open to general traffic, nor is a usual farm road which is closed by a gate. In an accident, as a rule, at least one vehicle must

be involved. Vehicles comprise civilian and military road motor vehicles, vehicles running on rails and non-engine driven vehicles. Accidents in which only pedestrians are involved, accidents in connection with loading and unloading as well as accidents taking place in court-yards, in garages, in the woods or in the fields, are not included. Train accidents outside level crossings are not included.

The statistics only cover road traffic accidents which have taken place in Norway and which have been reported by the police.

2.3. Collection of data

Statistics Norway receives reports on all traffic accidents involving personal injury from police stations and rural law enforcement agencies. The "Road Accident Report" from is used.

An additional report is to be sent to Statistics Norway for persons who die within 30 days after the accident and after the report has been submitted.

2.4. Co-operation between Statistics Norway and the road authorities

All preparation of the reports, except for information about place of accident, is made by Statistics Norway. Place of accident is completed by the local road authorities.

The Public Roads Administration receives data of all the information from Statistics Norway. This material is used by central and local road authorities for "blackspotting" and estimating the frequency of accidents etc.

3. Sources of error and reliability of results

It should be noted that the statistics do not include all accidents which in principle should have been counted. A certain share of accidents resulting in only slight injuries to persons involved is withheld from the police reports, especially accidents where only one single person has been involved.

4. Links to other statistics

The number of persons killed according to the statistics on road traffic accidents is not quite comparable with the number of persons killed in traffic accidents in the statistics on death causes, based on the death reports sent in to Statistics Norway from the public health officers. The statistics on road traffic accidents include, as mentioned, deaths occurring within 30 days after

the accident, whereas the statistics on causes of death - in cases where death is the result of road traffic accidents - also include later deaths. The statistics on causes of death also include Norwegian citizens temporarily living abroad and having been killed there in road traffic accidents, whereas the statistics on road traffic accidents include foreigners being killed in road traffic accidents in Norway. The possibility of linking the statistics on road traffic accidents to other statistics on individuals is rather limited. However, the results are seen against statistics on the number of vehicles, vehicle kilometres done, length and type of roads and statistics on the population by sex and age.

5. Terms and variables

5.1. Severity of injury

The revised version of the questionnaire on road traffic accidents introduced the following categories of injury (see appendix B):

Killed

Persons being killed immediately or dying within 30 days after the occurrence of the accident.

Dangerously injured

Persons being injured, for some time in real danger of life and supposed to suffer enduringly from the consequences of the injury.

Seriously injured

Persons being seriously injured, but not in danger of life.

Slightly injured

Persons who only get negligible scratches etc., including small fractures.

5.2. Classification of accidents

Previous publications gave statistics both by group (12 groups) and by type (81 types) of accidents. As from 1989 only tables covering the main groups are specified.

5.3. Other terms and variables

In the statistics a distinction is made between road traffic accidents occurring in "densely populated area" and "outside densely populated area". A road is regarded as being in a densely populated area if at least one side is flanked by buildings, covering urban and rural municipalities as well.

A turn-off is defined as a road that is not open to ordinary traffic (e.g. access to homes, farms, property), but which leads to a road open to ordinary traffic. A crossing is reckoned as stretching 10 metres in from the nearest edge of the intersecting road. As from 1983 footway/cycleway is specified also.

6. Main results and developing trends

A total of 8 361 road traffic accidents were reported to the police in 1999. 304 persons lost their lives and 11 460 were injured in these accidents. This is respectively 48 and 660 fewer fatalities and injured persons than in 1998. 1998 was, however, the worst year for traffic accidents in the 1990s, while the number of accidents registered in 1999 was the lowest since 1988.

Of the 11 460 persons injured in traffic accidents, 1 148 were seriously injured while 10 312 were slightly injured. The average figures for the five-year period 1994-1999 shows 300 killed, 1 337 seriously injured and 10 457 slightly injured.

Nineteen children under the age of 15 lost their lives in traffic accidents in 1999, while 956 were injured. This is three more fatalities but 40 fewer injured than in 1998. The average figures for 1994-1998 for children under 15 show 17 killed and 1 006 injured. Of the 19 children killed last year, 11 were passengers, six were pedestrians, one was on a bicycle and one was on a sledge or skis.

Most of the victims were in the age groups 15-19, 20-24 and 25-29 in 1999, with respectively 41, 36 and 36 fatalities. The age groups 20-24, 25-29 and 35-39 years made up the highest percentage of all motorists killed in 1999, with 13, 14 and 11 per cent respectively.

The number of 75-79 year olds killed increased sharply, from 12 in 1998 to 21 in 1999. Of the 21 elderly persons killed last year, 10 were motorists and eight were passengers. On the other hand, the number of persons killed in the age group 80 and up was halved last year, compared with the year before.

Thirty-three motorcyclists lost their lives and 750 were injured in 1999. The corresponding figure from 1998 was 36 killed and 712 injured.

Over the course of the last five-year period, fewer pedestrians and cyclists have been injured in traffic accidents. The number killed or injured has declined by 17 and 14 per cent respectively from 1995 to 1999. In 1999, 34 pedestrians and 15 cyclists were killed, while 920 pedestrians and 806 cyclists were injured.

The number of accidents in 1999 fell the most in Oslo, Akershus and Buskerud counties, with respectively 138, 95 and 89 fewer accidents than in 1998. Troms, Vest-Agder and Aust-Agder counties increased the most with respectively 26, 19 and 16 more accidents.

7. Use of the tables

7.1. Length of driving

Table 3 shows the number of accidents per vehicle-kilometre, by type of vehicle. The number of vehicle kilometres done are usually based on estimates. The estimates are mostly based on the number of vehicles registered and the average length of annual driving per vehicle.

The following averages are used:

Private cars: 1995: 13 700 kms,
1996: 14 200 kms, 1997: 13 800 kms,
1998: 13 700 kms, 1999: 13 500 kms.

Heavy motor cycles: 1995-1999: 6 000 kms.

Light motor cycles: 1995-1999: 6 800 kms.

Mopeds: 1995-1999: 3 200 kms.

Taxis: 1995: 73 800 kms, 1996: 74 400 kms,
1997: 78 000 kms, 1998-1999: 78 300 kms.

Private cars for rent etc.: 1995-1999: 20 000 kms.

7.2. Frequency of accidents

Table 3 gives the number of vehicles involved in accidents per million vehicle-kilometres by type of vehicle. In table 22 the number of persons killed and injured by group of age is related to the total population in the corresponding groups of age.

8. Road traffic accidents involving lorries with trailer or semi-trailer

8.1. Coverage/collection of data

Statistics Norway has as from 1994 prepared a survey on road traffic accidents involving lorries with trailer or semi-trailer. The survey includes only accidents reported to the police. These types of lorry are included in the term lorry with trailer or semi-trailer: Lorry with trailer (1 axle), lorry with trailer (2 axles), lorry with other trailer, road tractor with semi-trailer and tank lorry with trailer. The ordinary accident statistics does not show which traffic unit causing the accident. Information about which accidents the lorries have caused, is worked out especially for this survey through an own analysis of the accident reports. The survey shows that accidents involving lorries during a year are comparatively few. The changes described here, are partly due to casualties in the statistics. Developing trends in accidents with lorries should also be interpreted in the light of the composition and changes in the number of registered motor vehicles and the traffic coverage.

9. Further information

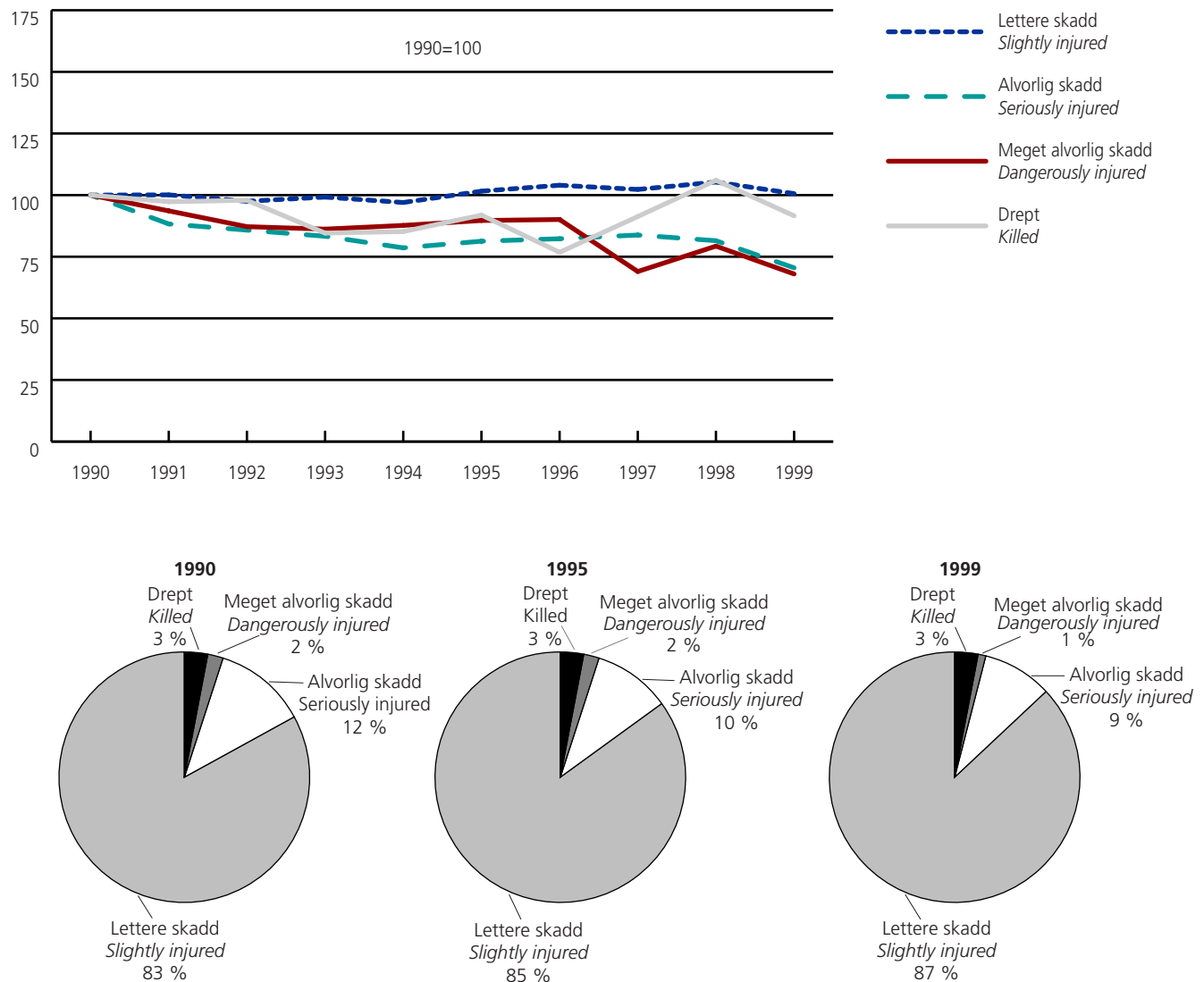
Special tables

In addition to the tables published in NOS Road Traffic Accidents, it is possible to get other, or more detailed tables, by applying directly to Statistics Norway.

Contact person in Statistics Norway

If you want to order tables or need more information, please contact: Aud-Marit.Beck
@ssb.no, tlf. +47 62 88 54 20 or
Evy.Tørrissen@ssb.no. tlf. +47 62 88 54 19
Telefax: +47 62 88 54 63

Figur 1. Personer drept eller skadd, etter skadegrad. 1990, 1995 og 1999. Prosent
Persons killed or injured, by degree of injury. 1990, 1995 and 1999



1. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker. 1983-1999
Persons killed or injured in road traffic accidents. 1983-1999

	Alle ulykker <i>All accidents</i>	Dødsulykker <i>Fatal accidents</i>	I alt <i>Total</i>	Drept <i>Killed</i>	Meget alvorlig skadd <i>Dangerously injured</i>	Alvorlig skadd <i>Seriously injured</i>	Lettere skadd <i>Slightly injured</i>
1983	8 227	359	11 017	409	231	1 586	8 791
1984	8 512	369	11 501	407	265	1 654	9 175
1985	8 975	361	12 304	402	229	1 660	10 013
1986	9 141	409	12 458	452	287	1 757	9 962
1987	8 335	368	11 488	398	234	1 534	9 322
1988	8 167	323	11 340	378	220	1 380	9 362
1989	8 494	335	11 871	381	230	1 431	9 829
1990	8 801	286	12 218	332	203	1 433	10 250
1991	8 677	286	12 035	323	190	1 266	10 256
1992	8 495	298	11 729	325	177	1 230	9 997
1993	8 642	251	11 817	281	175	1 194	10 167
1994	8 406	253	11 530	283	178	1 127	9 942
1995	8 625	267	12 061	305	182	1 165	10 409
1996	8 779	227	12 280	255	183	1 179	10 663
1997	8 765	267	12 126	303	140	1 201	10 482
1998	8 864	315	12 472	352	161	1 168	10 791
1999	8 361	277	11 764	304	138	1 010	10 312

2. Veitrafikkulykker pr. 1 000 registrerte motorkjøretøyer. Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folkemengden. 1990-1999
Road traffic accidents per 1 000 motor vehicle. Persons killed or injured per 100 000 of the population. 1990-1999

	Motorkjøretøyer <i>Motor vehicles</i>	Ulykker pr. 1 000 motorkjøretøyer <i>Accidents per 1 000 motor vehicles</i>	Folkemengde <i>Population</i>	Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folkemengden <i>Persons killed or injured per 100 000 of population</i>		
				I alt <i>Total</i>	Drept <i>Killed</i>	Skadd <i>Injured</i>
1990	2 321 691	4	4 241 473	288	8	280
1991	2 327 727	4	4 261 732	282	8	275
1992	2 340 346	4	4 286 401	274	8	266
1993	2 360 230	4	4 311 991	274	6	268
1994	2 390 938	4	4 336 613	266	7	259
1995	2 441 497	4	4 359 184	277	7	270
1996	2 436 661	4	4 381 336	280	6	274
1997	2 566 337	3	4 405 157	275	7	268
1998	2 621 882	3	4 431 464	281	8	274
1999	2 673 957	3	4 461 913	264	7	257

3. Innblandede motorkjøretøyer pr. mill. kjøretøykilometer, etter kjøretøytype. 1995-1999
Motor vehicles involved per million vehicle-kilometers, by type of vehicle. 1995-1999

	Kjøretøykilometer. Mill. <i>Vehicle-kilometres. Million</i>					Innblandede motorkjøretøyer pr. mill. kjøretøykilometer <i>Motor vehicles involved pr. million vehicle-kilometres</i>				
	1995	1996	1997	1998	1999	1995	1996	1997	1998	1999
Personbiler <i>Passenger cars</i>	23 698	24 658	24 605	25 197	25 184	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Drosjer/utleiebiler <i>Taxis etc.</i>	665	730	907	1 089	1 178	0,3	0,3	0,2	0,2	0,1
Busser <i>Buses</i>	332	337	344	344	344	1,0	0,9	0,7	0,9	0,9
Varebiler og lastebiler										
Vans and lorries	3 795	3 860	4 292	4 291	4 311	0,5	0,5	0,4	0,5	0,4
Mopedder <i>Mopeds</i>	376	371	368	368	370	1,5	1,4	1,4	1,3	1,1
Lett motorsykkel										
Light motor cycle	27	28	32	40	48	1,5	1,1	1,1	1,7	1,9
Andre motorsykler										
Other motor cycle	240	278	331	388	436	2,0	2,0	1,8	1,6	1,5

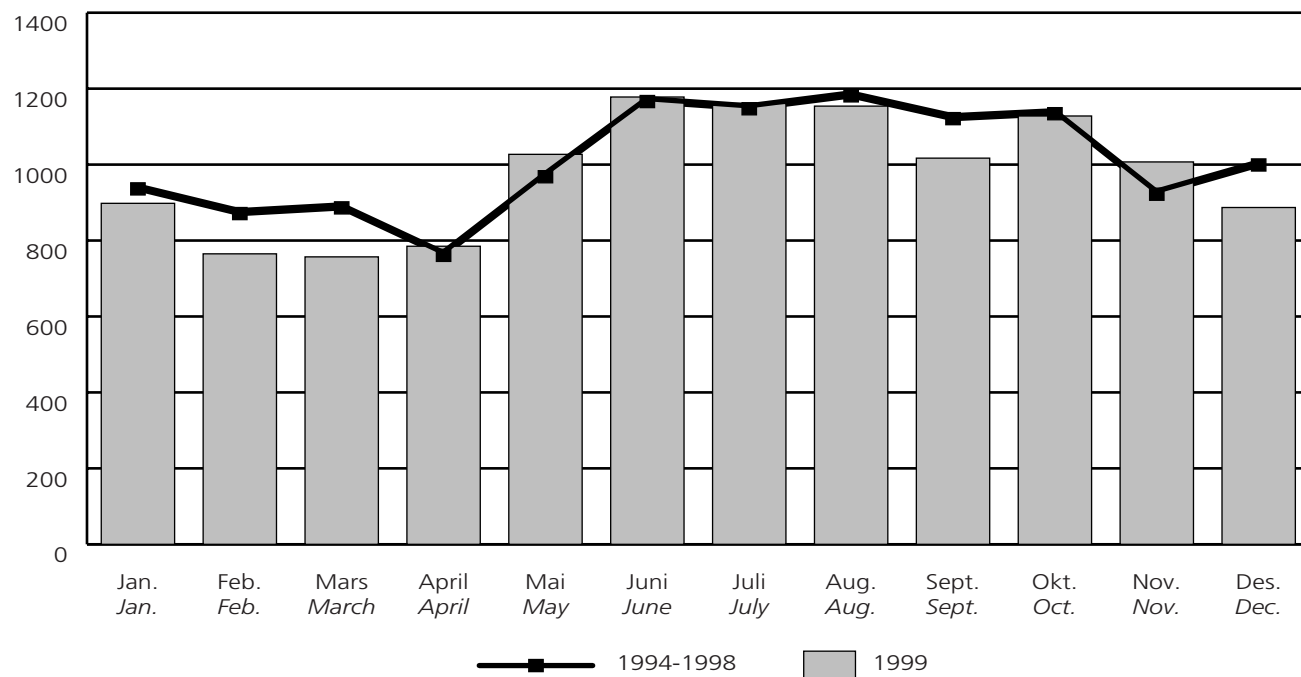
4. Veitrafikkulykker, etter bostedsstrøk og veitype. 1990-1999
Road traffic accidents, by type of residential area and type of road. 1990-1999

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
Alle ulykker All accidents	8 801	8 677	8 495	8 642	8 406	8 625	8 779	8 765	8 864	8 361
I tettbygd strøk i alt										
<i>In densely populated area, total</i>	4 316	4 232	4 010	3 970	3 937	3 898	3 943	3 670	3 437	2 911
Europavei <i>Europe road</i>	458	410	308	285	287	302	375	359	332	223
Riksvei <i>National road</i>	1 536	1 409	1 456	1 303	1 275	1 266	1 291	1 048	927	869
Fylkesvei <i>Provincial road</i>	611	651	600	575	595	596	573	541	523	527
Kommunevei <i>Local road</i>	1 563	1 590	1 473	1 639	1 590	1 603	1 552	1 559	1 498	1 154
Privat vei <i>Private road</i>	20	13	9	21	15	18	13	28	16	12
Plass m.m. <i>Square etc.</i>	62	74	69	60	74	59	74	54	63	38
Gang/sykkelvei <i>Footway/cycleway</i>	66	85	95	87	101	54	65	81	78	88
Utenfor tettbygd strøk i alt										
<i>Outside densely populated area, total</i>	3 760	3 723	3 783	3 909	3 696	3 972	4 108	4 673	5 149	5 356
Europavei <i>Europe road</i>	953	977	890	895	934	1 037	1 230	1 368	1 474	1 364
Riksvei <i>National road</i>	1 891	1 850	1 946	2 020	1 896	1 928	1 912	2 073	2 236	2 439
Fylkesvei <i>Provincial road</i>	597	597	615	643	574	645	652	716	766	774
Kommunevei <i>Local road</i>	246	223	247	258	229	279	234	400	515	588
Privat vei <i>Private road</i>	42	41	46	61	32	45	38	51	64	56
Plass m.m. <i>Square etc.</i>	14	21	16	9	11	17	17	34	49	81
Gang/sykkelvei <i>Footway/cycleway</i>	17	14	23	23	20	21	25	31	45	54
Uoppgitt i alt <i>Unspecified, total</i>										
Europavei <i>Europe road</i>	725	722	702	763	773	755	728	422	278	94
Riksvei <i>National road</i>	97	109	83	100	113	133	140	87	45	19
Fylkesvei <i>Provincial road</i>	268	245	271	309	282	244	255	129	88	36
Kommunevei <i>Local road</i>	84	96	114	93	115	96	91	44	28	12
Privat vei <i>Private road</i>	222	205	164	200	214	223	190	134	86	19
Plass m.m. <i>Square etc.</i>	6	12	8	8	8	6	11	3	3	-
Gang/sykkelvei <i>Footway/cycleway</i>	40	44	39	38	22	43	28	14	19	3
	8	11	23	15	19	10	13	11	9	5
Dødsulykker i alt										
Fatal accidents, total	286	286	298	251	253	267	227	267	315	277
I tettbygd strøk i alt										
<i>In densely populated area, total</i>	94	86	82	70	57	69	61	57	55	44
Europavei <i>Europe road</i>	12	10	8	10	4	10	8	12	8	5
Riksvei <i>National road</i>	35	35	41	25	25	31	18	22	15	14
Fylkesvei <i>Provincial road</i>	17	17	12	16	10	14	6	8	10	7
Kommunevei <i>Local road</i>	22	22	18	15	14	13	23	11	17	15
Privat vei <i>Private road</i>	4	-	-	-	-	-	3	-	1	-
Plass m.m. <i>Square etc.</i>	2	-	1	2	3	1	2	3	1	-
Gang/sykkelvei <i>Footway/cycleway</i>	2	2	2	2	1	-	1	1	3	3
Utenfor tettbygd strøk i alt										
<i>Outside densely populated area, total</i>	181	191	200	171	185	186	160	207	251	233
Europavei <i>Europe road</i>	56	64	68	60	59	56	62	78	102	83
Riksvei <i>National road</i>	84	90	95	79	98	92	72	88	110	112
Fylkesvei <i>Provincial road</i>	28	28	26	16	20	27	18	27	24	21
Kommunevei <i>Local road</i>	7	7	7	10	6	5	6	10	5	10
Privat vei <i>Private road</i>	6	2	3	5	2	4	2	3	7	3
Plass m.m. <i>Square etc.</i>	-	-	1	-	-	1	-	1	2	4
Gang/sykkelvei <i>Footway/cycleway</i>	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Uoppgitt i alt <i>Unspecified, total</i>										
Europavei <i>Europe road</i>	11	9	16	10	11	12	6	3	9	-
Riksvei <i>National road</i>	2	3	4	3	6	4	2	1	3	-
Fylkesvei <i>Provincial road</i>	5	3	7	4	1	2	2	1	5	-
Kommunevei <i>Local road</i>	1	1	3	1	1	1	1	-	-	-
Privat vei <i>Private road</i>	3	1	1	2	3	2	1	1	-	-
Plass m.m. <i>Square etc.</i>	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Gang/sykkelvei <i>Footway/cycleway</i>	-	-	1	-	-	3	-	-	1	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

5. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter fylke. 1990-1999
Persons killed or injured in road traffic accidents, by county. 1990-1999

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
Ulykker Accidents										
Hele landet The whole country.	8 801	8 677	8 495	8 642	8 406	8 625	8 779	8 765	8 864	8 361
Østfold	580	525	505	499	455	471	537	538	515	505
Akershus	733	665	637	707	728	750	829	744	812	716
Oslo	1 122	1 102	1 092	1 128	1 110	1 031	1 175	1 161	1 215	1 077
Hedmark	451	441	407	425	385	409	430	381	436	411
Oppland	385	429	412	419	398	414	447	383	387	392
Buskerud	438	432	402	419	408	424	435	434	488	399
Vestfold	439	443	415	409	355	432	416	456	437	435
Telemark	414	393	432	441	374	414	407	437	407	418
Aust-Agder	235	214	231	248	222	245	289	277	255	271
Vest-Agder	316	361	358	330	311	319	333	359	354	373
Rogaland	586	635	657	641	624	624	609	659	617	598
Hordaland	813	766	775	796	803	835	781	687	727	703
Sogn og Fjordane	216	184	203	183	168	186	199	198	208	176
Møre og Romsdal	493	407	459	446	447	503	437	461	475	444
Sør-Trøndelag	470	512	447	443	483	489	468	515	480	458
Nord-Trøndelag	200	209	169	190	224	190	200	206	224	190
Nordland	478	532	489	454	426	460	393	444	440	420
Troms	275	287	285	309	352	297	250	267	237	263
Finnmark	157	140	120	155	133	132	144	158	150	112
Personer drept eller skadd Persons killed or injured										
Hele landet The whole country.	12 218	12 035	11 729	11 817	11 530	12 061	12 280	12 126	12 472	11 764
Østfold	801	669	656	671	612	613	720	751	796	730
Akershus	1 021	938	890	980	1 039	1 018	1 152	1 052	1 181	1 041
Oslo	1 448	1 443	1 387	1 443	1 430	1 381	1 545	1 529	1 605	1 414
Hedmark	640	655	593	596	537	588	642	545	656	605
Oppland	543	636	643	621	571	637	652	545	604	571
Buskerud	643	634	616	610	598	634	610	636	713	632
Vestfold	569	613	557	580	504	627	579	634	615	600
Telemark	561	549	585	573	517	576	580	609	548	578
Aust-Agder	357	337	343	342	304	340	421	375	378	364
Vest-Agder	440	472	524	464	446	455	446	468	483	532
Rogaland	785	843	850	823	789	856	796	879	852	790
Hordaland	1 113	1 024	1 009	1 057	1 124	1 156	1 087	909	958	994
Sogn og Fjordane	328	243	280	258	232	275	288	267	273	235
Møre og Romsdal	706	545	630	628	613	685	645	648	645	629
Sør-Trøndelag	648	717	606	597	633	690	671	728	654	630
Nord-Trøndelag	293	296	250	267	303	295	287	278	334	259
Nordland	693	790	704	616	595	560	642	606	606	604
Troms	433	445	442	469	519	421	401	412	340	380
Finnmark	196	186	164	222	164	181	198	219	231	176
Personer drept Persons killed										
Hele landet The whole country.	332	323	325	281	283	305	255	303	352	304
Østfold	23	18	16	19	10	23	15	20	15	19
Akershus	41	32	29	19	26	26	15	20	32	23
Oslo	19	13	15	10	7	14	21	8	13	16
Hedmark	24	28	30	17	25	24	27	18	27	21
Oppland	28	21	34	27	14	15	17	13	13	15
Buskerud	22	15	23	19	27	17	13	29	39	25
Vestfold	18	18	16	12	18	13	9	15	18	23
Telemark	13	17	16	9	13	11	12	14	14	17
Aust-Agder	15	11	8	12	9	12	6	10	22	20
Vest-Agder	13	10	7	5	11	14	11	16	11	19
Rogaland	15	10	11	20	18	24	10	13	16	15
Hordaland	12	16	20	19	19	27	25	21	31	16
Sogn og Fjordane	13	6	15	9	10	14	9	12	12	12
Møre og Romsdal	15	15	19	22	20	8	8	24	24	9
Sør-Trøndelag	12	29	15	12	16	14	18	19	17	10
Nord-Trøndelag	8	18	9	10	8	9	7	7	15	2
Nordland	16	23	24	13	14	16	15	24	18	21
Troms	15	16	13	15	12	15	10	15	10	9
Finnmark	10	7	5	12	6	9	7	5	5	12

Figur 2. Personer drept eller skadd, etter måned. 1999 og årlig gjennomsnitt 1994-1998
Persons killed or injured, by month. 1999 and annual average 1994-1998



6. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter måned. 1990-1999
Persons killed or injured in road traffic accidents, by month. 1990-1999

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
Ulykker Accidents										
Hele året The whole year	8 801	8 677	8 495	8 642	8 406	8 625	8 779	8 765	8 864	8 361
Januar <i>January</i>	618	653	590	723	695	732	590	643	637	612
Februar <i>February</i>	601	528	617	652	545	639	702	567	573	538
Mars <i>March</i>	718	594	559	576	636	638	524	620	624	529
April <i>April</i>	573	658	546	557	480	523	554	626	562	554
Mai <i>May</i>	792	732	813	723	679	677	742	698	827	739
Juni <i>June</i>	888	893	874	918	747	794	877	889	930	863
Juli <i>July</i>	780	808	809	816	731	746	820	846	846	811
August <i>August</i>	851	843	780	830	822	879	948	871	866	834
September <i>September</i>	806	830	828	797	848	818	893	838	786	750
Oktober <i>October</i>	843	755	749	749	725	881	840	837	853	780
November <i>November</i>	690	681	651	637	760	636	673	633	611	725
Desember <i>December</i>	641	702	679	664	738	662	616	697	749	626
Personer drept eller skadd Persons killed or injured										
Hele året The whole year	12 218	12 035	11 729	11 817	11 530	12 061	12 280	12 126	12 472	11 764
Januar <i>January</i>	838	907	857	1 005	979	1 028	834	932	908	898
Februar <i>February</i>	861	726	879	958	765	899	990	819	882	765
Mars <i>March</i>	1 053	886	755	808	936	975	709	922	888	757
April <i>April</i>	783	909	797	768	624	753	777	854	799	785
Mai <i>May</i>	1 053	974	1 080	977	891	908	979	930	1 132	1 027
Juni <i>June</i>	1 194	1 240	1 216	1 236	1 059	1 074	1 164	1 243	1 292	1 178
Juli <i>July</i>	1 139	1 167	1 154	1 134	1 025	1 067	1 194	1 207	1 244	1 161
August <i>August</i>	1 198	1 134	1 074	1 108	1 101	1 189	1 278	1 168	1 170	1 154
September <i>September</i>	1 082	1 094	1 104	1 014	1 118	1 109	1 234	1 110	1 035	1 017
Oktober <i>October</i>	1 132	1 017	955	1 007	927	1 210	1 182	1 138	1 212	1 128
November <i>November</i>	952	951	880	896	1 033	917	1 007	830	822	1 007
Desember <i>December</i>	933	1 030	978	906	1 072	932	932	973	1 088	887
Personer drept Persons killed										
Hele året The whole year	332	323	325	281	283	305	255	303	352	304
Januar <i>January</i>	17	34	28	27	13	20	18	15	21	20
Februar <i>February</i>	17	19	25	23	15	22	26	21	25	17
Mars <i>March</i>	42	24	20	24	27	33	13	27	20	13
April <i>April</i>	22	21	28	14	23	23	9	17	17	20
Mai <i>May</i>	25	26	24	20	21	38	26	26	30	34
Juni <i>June</i>	24	36	36	27	28	24	20	29	36	35
Juli <i>July</i>	43	32	33	33	24	23	27	31	38	31
August <i>August</i>	28	33	17	21	33	20	25	32	40	28
September <i>September</i>	25	20	27	37	20	14	24	33	39	26
Oktober <i>October</i>	28	25	26	16	23	31	27	38	29	24
November <i>November</i>	33	27	25	14	26	27	19	17	29	29
Desember <i>December</i>	28	26	36	25	30	30	21	17	28	27

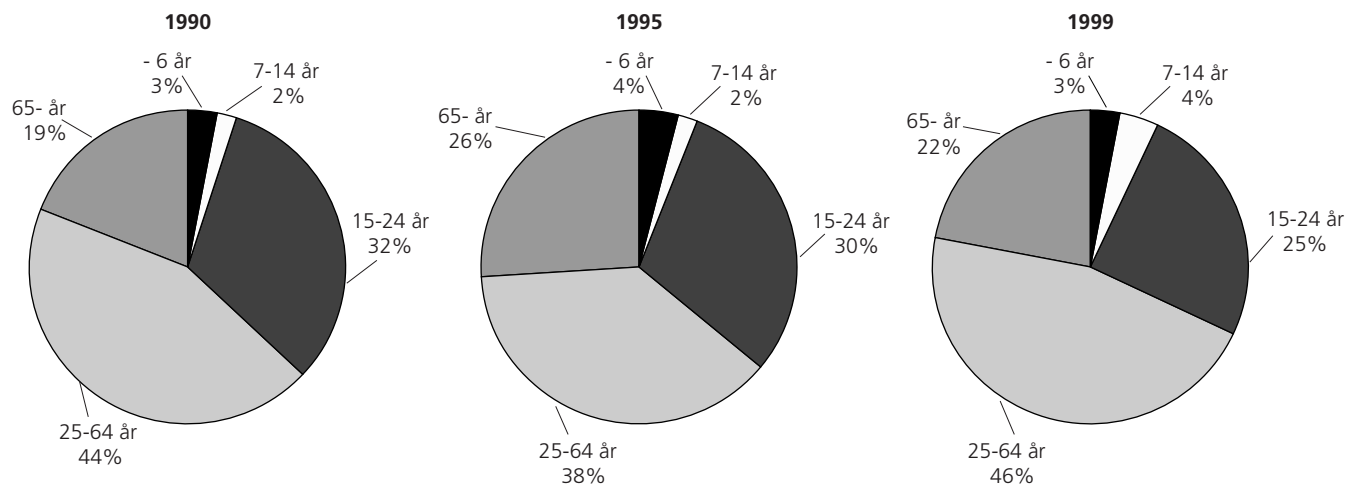
7. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter ukedag. 1990-1999
Persons killed or injured in road traffic accidents, by day of week. 1990-1999

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
Ulykker Accidents										
I alt Total	8 801	8 677	8 495	8 642	8 406	8 625	8 779	8 765	8 864	8 361
Mandag <i>Monday</i>	1 297	1 237	1 182	1 238	1 183	1 246	1 254	1 143	1 314	1 158
Tirsdag <i>Tuesday</i>	1 179	1 195	1 231	1 228	1 181	1 228	1 258	1 242	1 257	1 110
Onsdag <i>Wednesday</i>	1 209	1 267	1 195	1 238	1 255	1 273	1 199	1 223	1 263	1 248
Torsdag <i>Thursday</i>	1 341	1 283	1 307	1 194	1 231	1 238	1 390	1 259	1 303	1 230
Fredag <i>Friday</i>	1 467	1 495	1 434	1 505	1 476	1 452	1 498	1 365	1 486	1 422
Lørdag <i>Saturday</i>	1 259	1 103	1 145	1 135	1 092	1 125	1 128	1 429	1 211	1 121
Søndag <i>Sunday</i>	1 049	1 097	1 001	1 104	988	1 063	1 052	1 104	1 030	1 072
Personer drept eller skadd Persons killed or injured										
I alt Total	12 218	12 035	11 729	11 817	11 530	12 061	12 280	12 126	12 472	11 764
Mandag <i>Monday</i>	1 739	1 631	1 576	1 634	1 551	1 674	1 748	1 676	1 779	1 534
Tirsdag <i>Tuesday</i>	1 543	1 587	1 575	1 582	1 563	1 653	1 650	1 663	1 665	1 496
Onsdag <i>Wednesday</i>	1 642	1 704	1 614	1 587	1 713	1 714	1 575	1 597	1 710	1 629
Torsdag <i>Thursday</i>	1 777	1 699	1 730	1 600	1 627	1 664	1 918	1 671	1 776	1 681
Fredag <i>Friday</i>	2 025	2 053	1 997	2 089	2 008	2 038	2 125	1 898	2 070	2 006
Lørdag <i>Saturday</i>	1 871	1 683	1 702	1 662	1 611	1 655	1 664	2 012	1 853	1 705
Søndag <i>Sunday</i>	1 621	1 678	1 535	1 663	1 457	1 663	1 600	1 609	1 619	1 713
Personer drept Persons killed										
I alt Total	332	323	325	281	283	305	255	303	352	304
Mandag <i>Monday</i>	51	33	41	39	48	47	28	38	46	42
Tirsdag <i>Tuesday</i>	39	39	40	34	35	30	28	50	57	34
Onsdag <i>Wednesday</i>	36	43	36	40	42	37	34	33	49	38
Torsdag <i>Thursday</i>	39	41	54	36	37	39	51	33	43	38
Fredag <i>Friday</i>	47	48	43	46	43	61	56	56	57	54
Lørdag <i>Saturday</i>	65	62	51	43	33	33	29	38	43	56
Søndag <i>Sunday</i>	55	57	60	43	45	58	29	55	57	42

8. Personer drept eller skadd, etter klokkeslett. 1990-1999
Persons killed or injured, by hour. 1990-1999

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
Personer drept eller skadd										
<i>Persons killed or injured</i>										
I alt Total	12 218	12 035	11 729	11 817	11 530	12 061	12 280	12 126	12 472	11 764
0000 12 p.m.	243	198	180	197	175	184	203	240	264	305
0100 1 a.m.	243	218	209	166	163	232	157	207	210	187
0200 2 '.....	238	197	198	143	201	166	212	201	212	182
0300 3 '.....	181	180	146	133	192	189	148	156	187	169
0400 4 '.....	132	111	162	134	132	139	117	136	150	136
0500 5 '.....	97	134	117	107	115	124	115	94	131	123
0600 6 '.....	218	228	226	204	221	226	239	302	261	216
0700 7 '.....	398	454	437	480	419	454	512	478	495	455
0800 8 '.....	594	524	558	523	538	584	508	556	579	530
0900 9 '.....	426	362	388	325	368	411	363	358	388	381
1000 10 '.....	509	448	420	455	484	490	441	483	465	471
1100 11 '.....	607	667	580	635	558	660	662	563	581	526
1200 12 '.....	755	686	616	704	709	731	734	690	668	667
1300 1 p.m.	729	690	754	691	769	768	760	742	788	762
1400 2 '.....	881	935	959	954	917	966	989	897	956	855
1500 3 '.....	1 065	1 103	1 049	1 139	1 087	1 084	1 259	1 195	1 230	1 113
1600 4 '.....	1 059	983	1 060	1 027	994	976	1 184	1 079	1 142	1 109
1700 5 '.....	795	846	833	841	796	787	811	772	838	728
1800 6 '.....	722	726	652	754	640	745	714	699	682	725
1900 7 '.....	610	646	600	602	551	621	597	631	644	549
2000 8 '.....	545	521	508	502	476	500	526	458	510	497
2100 9 '.....	455	397	416	392	363	385	355	425	405	376
2200 10 '.....	349	366	321	334	323	337	315	428	332	355
2300 11 '.....	278	315	257	284	269	234	282	274	315	331
Uoppgitt klokkeslett <i>Hour unspecified</i>	89	100	83	91	70	68	77	62	39	16
Personer drept <i>Persons killed</i>										
I alt Total	332	323	325	281	283	305	255	303	352	304
0000 12 p.m.	6	8	5	8	5	8	5	8	11	11
0100 1 a.m.	8	3	12	6	8	13	2	6	8	6
0200 2 '.....	14	10	15	6	8	11	5	8	9	6
0300 3 '.....	11	11	7	2	9	12	11	4	6	12
0400 4 '.....	7	13	11	9	6	6	4	6	6	6
0500 5 '.....	3	6	9	2	4	4	5	6	9	7
0600 6 '.....	9	13	9	6	5	9	9	9	12	8
0700 7 '.....	20	10	7	9	10	9	14	16	7	7
0800 8 '.....	10	14	7	8	12	13	11	9	13	16
0900 9 '.....	12	8	15	7	6	3	17	8	15	8
1000 10 '.....	18	7	7	14	16	18	6	20	17	17
1100 11 '.....	10	7	15	27	11	18	12	14	22	12
1200 12 '.....	19	10	13	14	16	14	13	11	9	8
1300 1 p.m.	10	23	16	11	8	24	10	23	24	21
1400 2 '.....	21	19	19	18	21	22	19	16	21	28
1500 3 '.....	18	25	27	22	25	21	19	32	22	14
1600 4 '.....	26	30	34	29	21	17	13	25	21	24
1700 5 '.....	36	27	26	14	19	18	16	15	18	20
1800 6 '.....	18	22	15	13	20	33	16	20	16	18
1900 7 '.....	9	13	18	13	12	9	13	15	26	11
2000 8 '.....	12	16	13	9	13	7	15	8	18	7
2100 9 '.....	13	9	9	11	9	5	9	9	17	15
2200 10 '.....	8	9	10	8	8	5	6	8	6	12
2300 11 '.....	12	10	5	13	11	4	4	6	14	10
Uoppgitt klokkeslett <i>Hour unspecified</i>	2	-	1	2	-	2	1	1	5	-

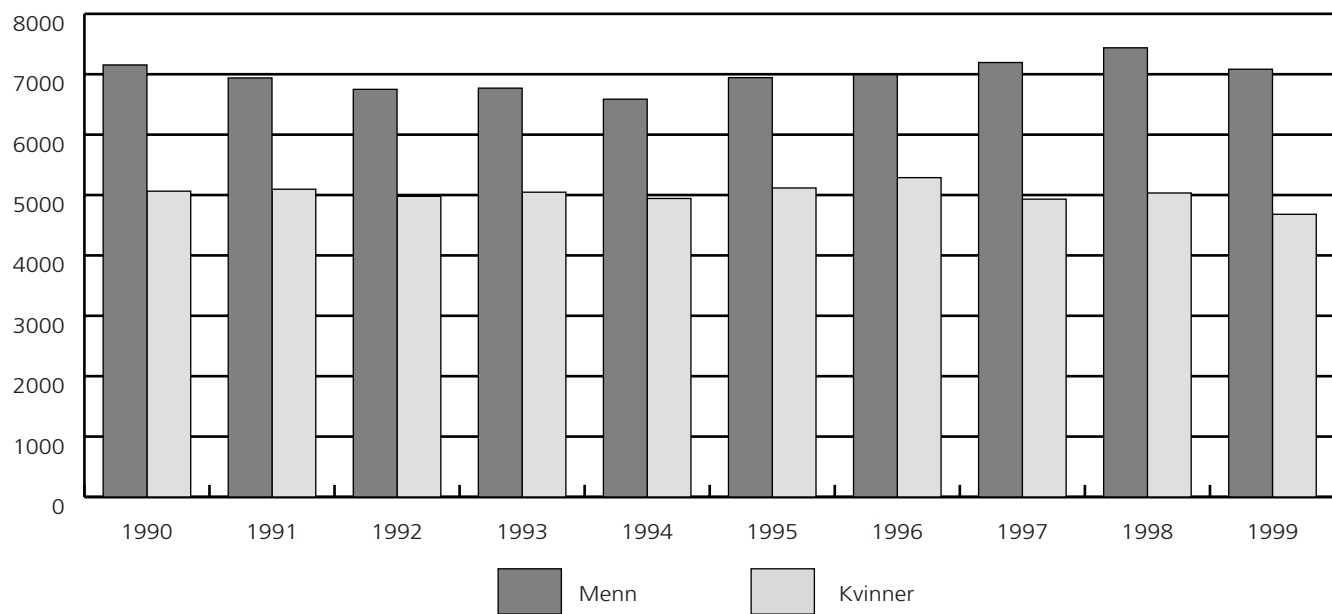
Figur 3. Personer drept, etter alder. 1990, 1995 og 1999. Prosent
Persons killed, by age. 1990, 1995 and 1999. Per cent



9. Personer drept eller skadd, etter aldersgruppe. 1990-1999
Persons killed or injured, by group of age. 1990-1999

Alder Age	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>										
I alt Total	12 218	12 035	11 729	11 817	11 530	12 061	12 280	12 126	12 472	11764
- 6	280	269	237	311	274	292	308	312	290	289
7-14	742	745	648	793	668	727	803	719	722	685
15-24	4 429	4 292	3 996	3 846	3 610	3 776	3 580	3 646	3 734	3 516
25-64	4 960	5 067	5 174	5 331	5 470	5 714	6 058	6 035	6 345	6 064
65-	1 147	1 148	1 198	1 135	1 152	1 086	1 172	1 147	1 142	1 061
Uoppgitt alder <i>Age unspecified</i>	660	514	476	401	356	466	359	267	239	149
Personer drept <i>Persons killed</i>										
I alt Total	332	323	325	281	283	305	255	303	352	304
- 6	10	12	8	12	3	13	8	12	9	8
7-14	8	11	12	9	13	6	9	7	7	11
15-24	106	103	85	78	85	92	57	75	89	77
25-64	146	123	129	108	110	114	103	137	166	142
65-	62	74	91	74	72	80	78	72	81	66

Figur 4. Personer drept eller skadd, etter kjønn. 1990-1999
Persons killed or injured, by sex. 1990-1999



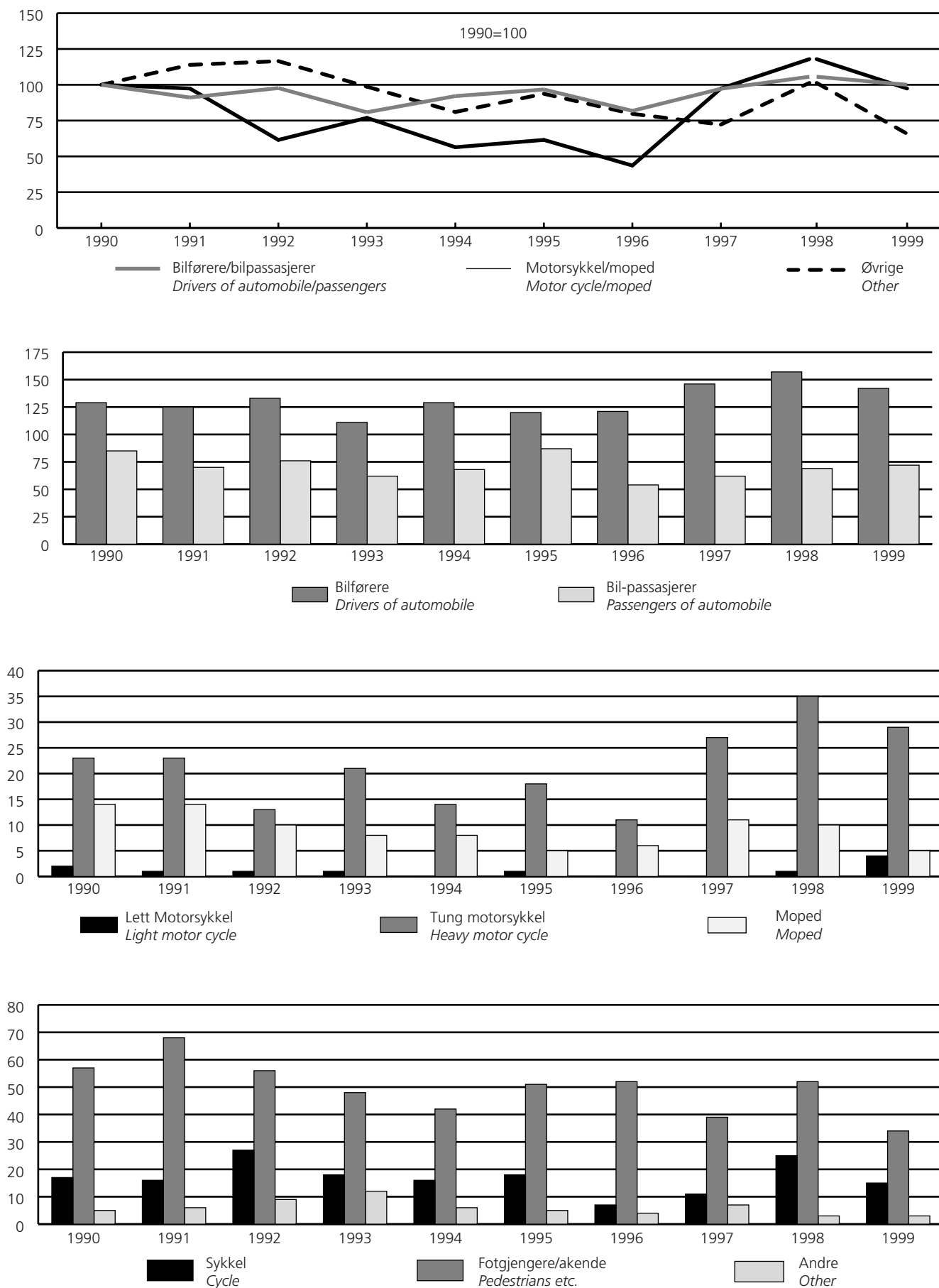
10. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og kjønn. 1990-1999
Persons killed or injured, by group of road-user and sex. 1990-1999

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i> .										
Trafikanter i alt <i>Road-users, total</i>	12 218	12 035	11 729	11 817	11 530	12 061	12 280	12 126	12 472	11 764
Menn <i>Males</i>	7 154	6 939	6 750	6 770	6 587	6 944	6 992	7 194	7 438	7 083
Kvinner <i>Females</i>	5 064	5 096	4 979	5 047	4 943	5 117	5 288	4 932	5 034	4 681
Bilførere i alt <i>Drivers of automobile, total</i>	5 142	5 066	5 148	5 192	5 188	5 402	5 559	5 604	5 775	5 478
Menn <i>Males</i>	3 274	3 184	3 257	3 265	3 231	3 403	3 445	3 600	3 713	3 560
Kvinner <i>Females</i>	1 868	1 882	1 891	1 927	1 957	1 999	2 114	2 004	2 062	1 918
Bilpassasjerer i alt <i>Passangers of automobiles, total</i>	3 415	3 501	3 329	3 198	3 082	3 325	3 398	3 240	3 405	3 256
Menn <i>Males</i>	1 467	1 464	1 373	1 329	1 252	1 408	1 397	1 384	1 553	1 447
Kvinner <i>Females</i>	1 948	2 037	1 956	1 869	1 830	1 917	2 001	1 856	1 852	1 809
Førere og passasjerer på lett motorsykkel i alt <i>Drivers and passangers of light motor cycle, total</i>	89	82	61	56	45	44	33	41	77	100
Menn <i>Males</i>	82	78	50	50	41	42	29	37	66	88
Kvinner <i>Females</i>	7	4	11	6	4	2	4	4	11	12
Førere og passasjerer på annen motorsykkel i alt <i>Drivers and passangers of other motor cycle, total</i>	455	386	394	460	446	548	613	680	671	683
Menn <i>Males</i>	391	323	325	362	366	435	498	560	557	584
Kvinner <i>Females</i>	64	63	69	98	80	113	115	120	114	99
Førere og passasjerer på moped i alt <i>Drivers and passangers of moped, total</i>	830	768	626	612	571	546	510	480	449	404
Menn <i>Males</i>	682	627	509	493	448	437	410	393	364	330
Kvinner <i>Females</i>	148	141	117	119	123	109	100	87	85	74
Førere og passasjerer på sykkel i alt <i>Drivers and passangers of cycle, total</i>	961	949	1 023	1 078	1 005	952	1 005	970	913	821
Menn <i>Males</i>	576	606	655	649	641	597	641	636	587	549
Kvinner <i>Females</i>	385	343	368	429	364	355	364	334	326	272
Fotgjengere i alt <i>Pedestrians, total</i>	1 242	1 189	1 044	1 056	1 068	1 111	1 043	1 007	1 036	920
Menn <i>Males</i>	622	587	511	503	524	530	494	500	494	446
Kvinner <i>Females</i>	620	602	533	553	544	581	549	507	542	474
Personer på spark, kjelke og ski i alt <i>Persons sledging and skiing, total</i>	26	25	26	55	58	45	54	33	38	34
Menn <i>Males</i>	17	18	14	33	36	29	30	22	24	23
Kvinner <i>Females</i>	9	7	12	22	22	16	24	11	14	11
Førere av traktor mv. i alt <i>Drivers of tractor etc., total</i>	58	69	78	110	67	88	65	71	108	68
Menn <i>Males</i>	43	52	56	86	48	63	48	62	80	56
Kvinner <i>Females</i>	15	17	22	24	19	25	17	9	28	12
Personer drept <i>Persons killed</i>										
Trafikanter i alt <i>Road-users, total</i>	332	323	325	281	283	305	255	303	352	304
Menn <i>Males</i>	253	220	229	189	195	207	169	213	255	216
Kvinner <i>Females</i>	79	103	96	92	88	98	86	90	97	88
Bilførere i alt <i>Drivers of automobile, total</i>	129	125	133	111	129	120	121	146	157	142
Menn <i>Males</i>	105	97	110	89	106	98	89	115	130	115
Kvinner <i>Females</i>	24	28	23	22	23	22	32	31	27	27
Bilpassasjerer i alt <i>Passangers of automobiles, total</i>	85	70	76	62	68	87	54	62	69	72
Menn <i>Males</i>	54	37	41	31	34	40	24	29	37	36
Kvinner <i>Females</i>	31	33	35	31	34	47	30	33	32	36
Førere og passasjerer på lett motorsykkel i alt <i>Drivers and passangers of light motor cycle, total</i>	2	1	1	1	-	1	-	-	1	4
Menn <i>Males</i>	2	1	1	1	-	1	-	-	1	4
Kvinner <i>Females</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

10. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og kjønn. 1990-1999(forts.) *Persons killed or injured, by group of road-user and sex. 1990-1999*

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
Personer drept (forts.) <i>Persons killed (cont.)</i>										
Førere og passasjerer på annen motorsykkel i alt										
<i>Drivers and passangers of other motor cycle, total</i>	23	23	13	21	14	18	11	27	35	29
Menn <i>Males</i>	22	18	11	16	12	16	11	24	32	25
Kvinner <i>Females</i>	1	5	2	5	2	2	-	3	3	4
Førere og passasjerer på moped i alt										
<i>Drivers and passangers of moped, total</i>	14	14	10	8	8	5	6	11	10	5
Menn <i>Males</i>	12	12	9	7	7	4	6	9	9	5
Kvinner <i>Females</i>	2	2	1	1	1	1	-	2	1	-
Førere og passasjerer på sykkel i alt										
<i>Drivers and passangers of cycle, total</i>	17	16	27	18	16	18	7	11	25	15
Menn <i>Males</i>	15	13	20	13	9	14	7	6	15	10
Kvinner <i>Females</i>	2	3	7	5	7	4	-	5	10	5
Fotgjengere i alt <i>Pedestrians, total</i>										
<i>Drivers and passangers of cycle, total</i>	55	67	56	43	41	46	49	36	50	33
Menn <i>Males</i>	36	36	28	18	23	26	27	21	26	17
Kvinner <i>Females</i>	19	31	28	25	18	20	22	15	24	16
Personer på spark, kjelke og ski i alt										
<i>Persons sledging and skiing, total</i>	2	1	-	5	1	5	3	3	2	1
Menn <i>Males</i>	2	-	-	4	1	4	1	3	2	1
Kvinner <i>Females</i>	-	1	-	1	-	1	2	-	-	-
Førere av traktor mv. i alt <i>Drivers of tractor etc., total</i>										
<i>Drivers of tractor etc., total</i>	5	6	9	12	6	5	4	7	3	3
Menn <i>Males</i>	5	6	9	10	3	4	4	6	3	3
Kvinner <i>Females</i>	-	-	-	2	3	1	-	1	-	-

Figur 5. Personer drept, etter trafikantgruppe. 1990-1999
Persons killed, by group of road-user. 1990-1999



11. Veitrafikkulykker, etter ulykkesgruppe. 1990-1999
Road traffic accidents, by group of accident. 1990-1999

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
Ulykker i alt <i>Accidents total</i>	8 801	8 677	8 495	8 642	8 406	8 625	8 779	8 765	8 864	8 361
A. Påkjøring bakfra <i>Rear end</i>	1 123	1 187	1 271	1 169	1 103	1 207	1 214	1 194	1 258	1 139
B. Andre ulykker med samme kjøreretning <i>Other accidents with same direction of travel</i>	198	175	208	210	211	186	217	232	210	205
C. Møting ved forbikjøring <i>Head-on upon overtaking</i>	111	74	66	90	74	73	79	82	62	69
D. Andre møteulykker <i>Other head-on accidents</i>	1 011	995	1 012	1 044	1 117	1 161	1 051	1 157	1 057	1 032
E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvingning <i>Turning from same or opposite direction of travel</i>	1 010	1 047	841	960	967	887	1 076	993	973	959
F. Kryssende kjøreretning <i>Crossing directions of travel</i>	1 500	1 501	1 491	1 487	1 440	1 465	1 419	1 359	1 331	1 265
G. Fotgjenger krysset kjørebane <i>Pedestrian crossing roadway</i>	783	761	668	682	684	703	680	641	653	606
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebane <i>Pedestrian walking in or along roadway</i>	382	379	314	291	299	330	276	273	287	254
I. Ulykker med akende o.l. <i>Sledges etc. involved</i>	28	23	23	46	52	42	47	45	33	31
J. Enslig kjøretøy utfor veien <i>Single vehicle running off the road</i>	2 090	1 983	1 974	1 997	1 795	1 967	2 033	2 200	2 344	2 242
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebane. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. <i>Single vehicles overturning in roadway. Collision with animal, parked vehicles etc.</i>	386	388	429	457	444	392	447	417	445	418
L. Andre ulykker <i>Other accidents</i>	179	164	198	209	220	212	240	172	211	141

12. Trafikkenheter innblandet i veitrafikkulykker. 1990-1999
Traffic units involved in road traffic accidents. 1990-1999

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
I alt <i>Total</i>	15 877	15 686	15 304	15 552	15 364	15 674	15 911	15 755	15 819	14 997
Jernbanetog <i>Train</i>	6	4	6	7	8	4	7	3	5	6
Sporvogn <i>Tramcar</i>	26	40	36	39	41	28	25	22	40	31
Buss <i>Bus</i>	266	291	301	305	299	335	303	271	310	293
Drosje <i>Taxi</i>	189	172	125	179	155	169	177	203	168	138
Personbil <i>Passenger car</i>	9 942	9 722	9 700	9 745	9 721	9 913	10 107	10 048	10 078	9 786
Varebil <i>Van</i>	724	817	747	761	757	774	754	734	748	580
Kombinert bil <i>Combi car</i>	266	359	361	309	330	336	388	348	387	360
Lastebil <i>Lorry</i>	677	736	694	703	747	739	779	797	780	740
Annen bil <i>Other automobile</i>	-	6	9	4	-	3	3	7	8	6
Traktor <i>Tractor</i>	78	73	68	92	57	64	55	71	86	68
Lett motorsykel <i>Light motor cycle</i>	77	72	55	47	41	42	30	36	68	89
Annen motorsykel <i>Other motor cycle</i>	416	356	360	417	398	483	563	610	612	645
Moped <i>Moped</i>	889	796	652	646	588	575	529	508	458	415
Annet motorkjøretøy <i>Other motor vehicle</i>	45	26	33	59	49	46	34	39	30	36
Sykel <i>Cycle</i>	993	984	1 065	1 108	1 037	985	1 046	1 003	954	845
Hestekjøretøy, rytter <i>Horsedrawn vehicle, raider</i> ..	6	9	12	18	9	11	12	4	8	7
Annet kjøretøy <i>Other vehicle</i>	8	7	4	8	3	7	6	11	7	1
Personer på spark, kjelke, ski <i>Persons skiing, sledging</i>	24	25	26	46	53	43	51	33	36	32
Fotgjengere <i>Pedestrians</i>	1 245	1 191	1 050	1 059	1 071	1 117	1 042	1 007	1 036	919

13. Trafikkenheter innblandet pr. 1 000 motorkjøretøyer. 1990-1999
Traffic units involved per 1 000 vehicles. 1990-1999

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
Buss <i>Bus</i>	12,5	12,5	11,2	10,5	9,8	10,3	8,9	7,7	8,6	7,9
Drosje <i>Taxi</i>	31,4	28,5	21,0	30,0	28,5	28,7	30,1	34,1	27,7	20,8
Personbil <i>Passenger car</i>	6,2	6,0	6,0	6,0	5,9	5,9	6,1	5,7	5,7	5,4
Varebil <i>Van</i>	4,4	5,0	4,5	4,5	4,3	4,2	4,0	3,7	3,6	2,6
Kombinert bil <i>Combi car</i>	3,9	4,8	4,6	3,6	3,6	3,4	3,8	3,2	3,6	3
Lastebil <i>Lorry</i>	9,1	10,2	9,9	10,3	11,7	10,9	11,2	11,0	10,4	9,7
Traktor <i>Tractor</i>	0,4	0,4	0,3	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,3
Lett motorsykkel <i>Light motor cycle</i>	14,9	15,6	12,7	11,2	10,4	10,7	7,3	6,9	10,6	11,8
Annen motorsykkel <i>Other motor cycle</i>	16,0	13,0	12,5	13,4	11,4	12,2	12,1	11,0	9,5	9,2
Moped <i>Moped</i>	6,4	5,8	4,9	5,0	5,0	5,0	4,6	4,5	4,0	3,6

14. Reaksjoner for veitrafikkforseelse.¹ 1990-1999
Sanctions in cases including traffic misdemeanours.¹ 1990-1999

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
Veitrafikkforseelser i alt Traffic misdemeanours, total	152 433	164 807	178 839	179 153	166 318	163 738	160 315	177 480	175 978	170 382
Av dette <i>Of which</i>										
Promillekjøring <i>Driving under influence of alcohol</i>	7 402	6 860	7 254	4 571	4 236	4 275	4 039	4 274	4 416	4 525

¹ Tallet på reaksjoner avhenger også av omfanget av politiets innsats. *The number of sanctions also depends on the police effort.*

Kilde: NOS Kriminalstatistikk, Statistisk sentralbyrå. *Source: NOS Criminal Statistics, Statistics Norway.*

15. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe og måned. 1999
Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user and month. 1999

Ulykker <i>Accidents</i>	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>										
	I alt <i>Total</i>	Bilførere- <i>Drivers of automobile</i>	Bil-pas- sajere <i>Passen- gers of automobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passenger of</i>				Fot- gjengere <i>Pedestri- ans</i>	Pesoner på spark, kjel- ke og ski <i>Persons sledging, tractor etc. skiing</i>	Førere av traktor mv. <i>Drivers of tractor etc.</i>	
				Lett mo- torsyssel <i>Light mo- tor cycle</i>	Annen mo- torsyssel <i>Other mo- torcycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Syssel <i>Cycle</i>				
Ulykker i alt <i>Accidents, total</i>	8 361	11 764	5 478	3 256	100	683	404	821	920	34	68
Januar <i>January</i>	612	898	465	300	-	8	6	21	92	3	3
Februar <i>February</i>	538	765	435	223	2	2	10	6	77	4	6
Mars <i>March</i>	529	757	426	222	2	11	11	19	57	6	3
April <i>April</i>	554	785	362	194	6	59	36	63	59	1	5
Mai <i>May</i>	739	1 027	411	291	13	111	25	96	74	2	4
Juni <i>June</i>	863	1 178	532	272	12	121	59	118	58	-	6
Juli <i>July</i>	811	1 161	452	352	19	134	66	86	45	1	6
August <i>August</i>	834	1 154	434	294	19	117	68	139	68	2	13
September <i>September</i>	750	1 017	441	243	11	71	49	116	82	1	3
Oktober <i>October</i>	780	1 128	519	335	11	35	42	86	97	1	2
November <i>November</i>	725	1 007	504	276	3	14	26	56	117	2	9
Desember <i>December</i>	626	887	497	254	2	-	6	15	94	11	8
Personer drept <i>Persons killed</i>											
Dødsulykker i alt <i>Fatal accidents, total</i>	277	304	142	72	4	29	5	15	33	1	3
Januar <i>January</i>	19	20	10	5	-	-	-	-	5	-	-
Februar <i>February</i>	16	17	9	6	-	-	-	-	2	-	-
Mars <i>March</i>	13	13	6	2	-	1	1	-	2	1	-
April <i>April</i>	18	20	12	3	1	-	2	1	1	-	-
Mai <i>May</i>	34	34	15	8	-	6	2	1	1	-	1
Juni <i>June</i>	31	35	14	8	-	8	-	4	1	-	-
Juli <i>July</i>	26	31	9	11	1	5	-	3	2	-	-
August <i>August</i>	26	28	12	5	1	3	-	4	2	-	1
September <i>September</i>	25	26	12	2	1	4	-	2	5	-	-
Oktober <i>October</i>	20	24	8	11	-	1	-	-	4	-	-
November <i>November</i>	25	29	17	6	-	1	-	-	5	-	-
Desember <i>December</i>	24	27	18	5	-	-	-	-	3	-	1

16. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe og uke. 1999
Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user and week. 1999

Ulykker <i>Accidents</i>	Personer drept <i>Persons killed</i>	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>										
		I alt <i>Total</i>	Bilførere <i>Drivers of automobile</i>	Bil-pas-sasjerer <i>Passengers of automobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passenger of</i>				Fot-gjengere <i>Pedestrians</i>	Personer på spark, kjelke og ski <i>Persons sledging, skiing</i>	Førere av traktor mv. <i>Drivers of tractor etc.</i>	
					Lett mo-torsykkel <i>Light motor cycle</i>	Annen mo-torsykkel <i>Other motor cycle</i>	Moped	Sykkel <i>Cycle</i>				
Uke Mandag-søndag Week Monday-Sunday												
I alt Total	8 361	304	11 764	5 478	3 256	100	683	404	821	920	34	68
(1. januar) -3. januar <i>January</i> .	51	5	92	43	42	-	3	-	-	4	-	-
4. " -10. "	146	3	203	104	61	-	1	1	7	27	1	1
11. " -17. "	144	6	236	127	89	-	-	-	3	16	-	1
18. " -24. "	145	4	185	86	53	-	2	3	9	31	1	-
25. " -31. "	126	2	182	105	55	-	2	2	2	14	1	1
1. februar -7. februar <i>February</i>	140	7	195	106	50	2	-	3	2	29	-	3
8. " -14. "	132	5	177	112	49	-	-	1	2	12	-	1
15. " -21. "	148	3	215	122	68	-	-	3	2	19	1	-
22. " -28. "	118	2	178	95	56	-	2	3	-	17	3	2
1. mars -7. mars <i>March</i> .	123	-	182	105	56	-	-	2	2	17	-	-
8. " -14. "	107	1	143	89	25	1	5	2	5	12	3	1
15. " -21. "	124	5	182	82	72	-	3	2	7	12	3	1
22. " -28. "	134	6	191	121	48	-	3	4	1	13	-	1
29. " -4. april <i>April</i>	83	3	120	57	36	1	3	5	7	11	-	-
5. april -11. "	119	3	176	93	49	-	7	6	7	12	-	2
12. " -18. "	121	6	162	81	30	3	16	6	13	12	1	-
19. " -25. "	133	4	170	74	36	2	14	8	18	16	-	2
26. " -2. mai <i>May</i>	180	9	292	116	97	3	23	12	27	13	-	1
3. mai -9. "	170	6	232	99	65	1	20	5	22	20	-	-
10. " -16. "	150	8	209	95	58	1	19	3	11	22	-	2
17. " -23. "	167	8	238	84	69	4	32	9	25	13	-	2
24. " -30. "	189	7	246	97	60	3	32	6	30	15	1	2
31. " -6. juni <i>June</i>	200	10	272	113	73	3	30	14	23	15	1	-
7. juni -13. "	207	8	290	121	65	5	38	14	29	15	-	3
14. " -20. "	203	7	275	131	59	4	22	19	26	12	-	2
21. " -27. "	201	11	271	124	61	2	30	7	33	13	-	1
28. " -4. juli <i>July</i>	184	4	261	108	75	-	32	16	20	9	-	1
5. juli -11. "	186	5	255	98	65	5	33	19	23	10	-	2
12. " -18. "	183	7	278	114	99	2	21	13	17	12	-	-
19. " -25. "	178	7	258	114	82	2	24	14	14	6	1	1
26. " -1. august <i>August</i> .	185	8	260	82	77	10	35	12	27	15	-	2
2. aug. -8. "	188	6	272	95	74	4	39	14	32	12	-	2
9. " -15. "	176	8	245	95	71	-	21	11	27	15	1	4
16. " -22. "	173	5	221	80	51	5	18	18	30	14	-	5
23. " -29. "	198	6	270	105	59	7	27	14	35	20	1	2
30. " -5. september												
<i>September</i>	192	8	261	118	52	6	17	17	30	18	1	2
6. sept. -12. "	181	8	233	83	55	5	24	14	37	15	-	-
13. " -19. "	173	5	242	106	62	-	20	9	26	19	-	-
20. " -26. "	182	3	252	116	67	3	9	11	19	26	-	1
27. " -3. oktober <i>October</i> .	180	9	250	123	52	2	10	18	20	25	-	-
4. okt. -10. "	190	1	293	131	103	4	10	10	22	12	1	-
11. " -17. "	179	3	247	119	61	4	13	8	23	19	-	-
18. " -24. "	141	9	211	92	71	-	4	6	14	22	-	2
25. " -31. "	180	7	247	116	68	1	5	8	21	28	-	-
1. nov. -7. november												
<i>November</i>	149	3	193	93	47	1	4	11	16	21	-	-
8. " -14. "	170	6	236	122	63	2	3	5	12	26	-	3
15. " -21. "	179	8	255	126	80	-	2	6	8	28	1	4
22. " -28. "	169	9	239	119	61	-	5	2	17	32	1	2
29. " -5. desember												
<i>December</i>	155	7	224	125	64	-	-	3	7	22	1	2
6. des. -12. "	163	7	213	119	52	1	-	2	6	25	4	4
13. " -19. "	165	6	231	131	69	1	-	1	2	24	3	-
20. " -26. "	133	8	210	116	70	-	-	-	2	19	2	1
27. " -31. "	68	2	93	50	24	-	-	2	1	14	1	1

18. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og ukedag. 1999*Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user, type of residential area and by day of the week. 1999*

Bostedsstrøk og ukedag <i>Residential area and day of the week</i>	Ulykker <i>Accidents</i>	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>									
		I alt <i>Total</i>	Bilførere <i>Drivers of automobile</i>	Bilpassasjerer <i>Passengers of automobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passenger of</i>				Fotgjengere <i>Pedestrians</i>	Personer på spark, kjelke og ski <i>Persons sledging, skiing</i>	Førere av traktor mv. <i>Drivers of tractor etc.</i>
					Lett motorsykel <i>Light motor cycle</i>	Annen motorsykel <i>Other motor cycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Sykkel <i>Cycle</i>			
Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>											
Ulykker i alt <i>Accidents, total</i>	8 361	11 764	5 478	3 256	100	683	404	821	920	34	68
Mandag <i>Monday</i>	1 158	1 534	761	339	12	100	51	128	127	7	9
Tirsdag <i>Tuesday</i>	1 110	1 496	710	359	11	83	76	131	113	3	10
Onsdag <i>Wednesday</i>	1 248	1 629	791	351	18	83	61	155	155	8	7
Torsdag <i>Thursday</i>	1 230	1 681	821	400	13	93	62	130	146	5	11
Fredag <i>Friday</i>	1 422	2 006	943	585	13	104	56	128	166	4	7
Lørdag <i>Saturday</i>	1 121	1 705	731	585	22	105	43	86	111	4	18
Søndag <i>Sunday</i>	1 072	1 713	721	637	11	115	55	63	102	3	6
Personer drept <i>Persons killed</i>											
Dødsulykker i alt <i>Fatal accidents, total</i>	277	304	142	72	4	29	5	15	33	1	3
Mandag <i>Monday</i>	40	42	16	8	1	7	2	1	5	1	1
Tirsdag <i>Tuesday</i>	32	34	19	4	-	3	2	2	4	-	-
Onsdag <i>Wednesday</i>	36	38	22	2	1	1	1	4	6	-	1
Torsdag <i>Thursday</i>	34	38	24	6	1	2	-	1	4	-	-
Fredag <i>Friday</i>	46	54	22	20	-	5	-	3	4	-	-
Lørdag <i>Saturday</i>	50	56	19	20	-	8	-	3	6	-	-
Søndag <i>Sunday</i>	39	42	20	12	1	3	-	1	4	-	1
Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>											
Ulykker i tettbygd strøk i alt <i>Accidents in densely populated area, total</i>	2 911	3 684	1 412	730	48	202	195	488	573	17	19
Mandag <i>Monday</i>	409	499	185	89	6	31	31	65	85	5	2
Tirsdag <i>Tuesday</i>	394	467	176	71	5	25	35	82	68	1	4
Onsdag <i>Wednesday</i>	462	547	214	84	6	25	24	98	89	3	4
Torsdag <i>Thursday</i>	458	582	231	99	8	24	32	77	105	4	2
Fredag <i>Friday</i>	528	668	270	132	10	36	24	82	108	3	3
Lørdag <i>Saturday</i>	358	486	184	133	10	31	22	48	55	1	2
Søndag <i>Sunday</i>	302	435	152	122	3	30	27	36	63	-	2
Personer drept <i>Persons killed</i>											
Dødsulykker i tettbygd strøk i alt <i>Fatal accidents in densely populated area, total</i>	44	45	9	5	1	4	2	7	16	-	1
Mandag <i>Monday</i>	4	4	-	1	-	-	1	-	2	-	-
Tirsdag <i>Tuesday</i>	6	6	1	-	-	-	-	2	3	-	-
Onsdag <i>Wednesday</i>	7	7	1	-	-	-	1	2	3	-	-
Torsdag <i>Thursday</i>	5	6	3	1	-	-	-	-	2	-	-
Fredag <i>Friday</i>	7	7	2	1	-	2	-	2	-	-	-
Lørdag <i>Saturday</i>	7	7	2	1	-	1	-	1	2	-	-
Søndag <i>Sunday</i>	8	8	-	1	1	1	-	-	4	-	1

18. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantergruppe, bostedsstrøk og ukedag. 1999

(forts.) *Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user, type of residential area and by day of the week. 1999*

Bostedsstrøk og ukedag <i>Residential area and day of the week</i>	Ulykker <i>Accidents</i>	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>									
		I alt <i>Total</i>	Bilførere <i>Drivers of automobile</i>	Bilpassasjerer <i>Passengers of automobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passenger of</i>				Fotgjengere <i>Pedestrians</i>	Personer på spark, kjelke og ski <i>Persons sledging, skiing</i>	Førere av traktor mv. <i>Drivers of tractor etc.</i>
					Lett motorsykkel <i>Light motor cycle</i>	Annen motorsykkel <i>Other motor cycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Sykkel <i>Cycle</i>			
Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>											
Ulykker utenfor tettbygd strøk i alt <i>Accidents outside densely populated area, total</i>	5 356	7 967	4 010	2 501	50	476	205	319	341	17	48
Mandag <i>Monday</i>	736	1 021	568	249	6	68	19	61	41	2	7
Tirsdag <i>Tuesday</i>	702	1 013	527	284	4	58	41	47	44	2	6
Onsdag <i>Wednesday</i>	772	1 065	569	263	12	57	36	55	65	5	3
Torsdag <i>Thursday</i>	757	1 083	579	301	5	67	30	50	41	1	9
Fredag <i>Friday</i>	880	1 323	665	450	3	68	30	46	57	1	3
Lørdag <i>Saturday</i>	749	1 201	541	446	12	74	21	33	55	3	16
Søndag <i>Sunday</i>	760	1 261	561	508	8	84	28	27	38	3	4
Personer drept <i>Persons killed</i>											
Dødsulykker utenfor tettbygd strøk i alt <i>Fatal accidents outside densely populated area, total</i>	233	259	133	67	3	25	3	8	17	1	2
Mandag <i>Monday</i>	36	38	16	7	1	7	1	1	3	1	1
Tirsdag <i>Tuesday</i>	26	28	18	4	-	3	2	-	1	-	-
Onsdag <i>Wednesday</i>	29	31	21	2	1	1	-	2	3	-	1
Torsdag <i>Thursday</i>	29	32	21	5	1	2	-	1	2	-	-
Fredag <i>Friday</i>	39	47	20	19	-	3	-	1	4	-	-
Lørdag <i>Saturday</i>	43	49	17	19	-	7	-	2	4	-	-
Søndag <i>Sunday</i>	31	34	20	11	-	2	-	1	-	-	-
Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>											
Ulykker uoppgitt mht. bostedsstrøk i alt <i>Accidents for which type of residential area is unspecified, total</i>	94	113	56	25	2	5	4	14	6	-	1
Personer drept <i>Persons killed</i>											
Dødsulykker uoppgitt mht. bostedsstrøk i alt <i>Fatal accidents for which type of residential area is unspecified, total</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

19. Veitrafikkulykker, etter måned og ukedag, 1999
Road traffic accidents, by month and day of the week, 1999

	I alt <i>Total</i>	Januar <i>January</i>	Februar <i>February</i>	Mars <i>March</i>	April <i>April</i>	Mai <i>May</i>	Juni <i>June</i>	Juli <i>July</i>	August <i>August</i>	Septem- ber <i>Septem- ber</i>	Oktober <i>October</i>	Novem- ber <i>Novem- ber</i>	Desem- ber <i>Decem- ber</i>
Ulykker i alt <i>Accidents, total</i>	8 361	612	538	529	554	739	863	811	834	750	780	725	626
Mandag <i>Monday</i>	1 158	92	65	82	70	108	112	104	138	105	86	126	70
Tirsdag <i>Tuesday</i>	1 110	53	69	73	70	95	134	100	130	89	88	110	99
Onsdag <i>Wednesday</i>	1 248	87	73	98	95	111	122	92	125	119	106	108	112
Torsdag <i>Thursday</i>	1 230	101	82	65	80	93	123	119	110	129	109	101	118
Fredag <i>Friday</i>	1 422	115	113	78	110	126	148	146	118	106	157	102	103
Lørdag <i>Saturday</i>	1 121	92	74	73	63	101	106	149	84	108	132	95	44
Søndag <i>Sunday</i>	1 072	72	62	60	66	105	118	101	129	94	102	83	80
Dødsulykker i alt <i>Fatal accidents, total . . .</i>	277	19	16	13	18	34	31	26	26	25	20	25	24
Mandag <i>Monday</i>	40	1	4	2	2	8	2	5	4	5	1	4	2
Tirsdag <i>Tuesday</i>	32	-	3	2	1	3	3	1	7	2	1	7	2
Onsdag <i>Wednesday</i>	36	2	1	3	3	1	4	3	6	3	3	2	5
Torsdag <i>Thursday</i>	34	3	-	3	5	2	3	2	1	5	2	3	5
Fredag <i>Friday</i>	46	3	3	1	2	7	7	5	3	3	6	2	4
Lørdag <i>Saturday</i>	50	6	3	-	3	7	6	9	3	4	5	3	1
Søndag <i>Sunday</i>	39	4	2	2	2	6	6	1	2	3	2	4	5

20. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe, kjønn og alder. 1999
Persons killed or injured, by group of road-user, sex and age. 1999

Alder Age	Personer drept eller skadd i alt <i>Persons killed or injured, total</i>	Bilførere- Drivers of auto- mobile	Bilpassasjerer <i>Passengers of auto- mobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passenger of</i>					Personer på spark, kjelke og ski <i>Persons sledging, skiing</i>	Førere av traktor mv. <i>Drivers of tractor etc.</i>
				Lett motorsykkel <i>Light motor cycle</i>	Annen motorsykkel <i>Other motor cycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Sykkel <i>Cycle</i>	Fotgjengere <i>Pedestrians</i>		
Begge kjønn <i>Both sexes</i>	11 764	5 478	3 256	100	683	404	821	920	34	68
0.....	18	-	16	-	-	-	-	2	-	-
1.....	26	-	18	-	-	-	-	7	1	-
2.....	36	-	25	-	-	-	-	11	-	-
3.....	39	-	20	-	-	-	-	17	2	-
4.....	46	-	31	-	-	-	1	14	-	-
5.....	51	-	38	-	-	-	4	8	1	-
6.....	73	-	35	-	-	-	11	21	5	1
7.....	79	-	40	-	-	-	17	18	4	-
8.....	86	-	49	-	1	-	16	17	3	-
9.....	81	-	30	-	-	-	33	14	4	-
10.....	91	-	39	-	-	-	30	21	1	-
11.....	76	-	34	-	-	-	21	20	-	1
12.....	69	-	29	-	1	1	29	9	-	-
13.....	91	-	41	-	1	-	30	15	2	2
14.....	112	1	53	-	-	11	23	23	1	-
15.....	161	2	94	9	-	17	22	15	-	2
16.....	376	6	126	38	3	146	25	23	-	9
17.....	347	13	155	28	3	104	22	17	-	5
18.....	575	332	183	6	7	17	10	17	1	2
19.....	464	247	166	2	7	7	17	16	-	2
20.....	414	230	126	3	15	5	13	22	-	-
21.....	332	183	85	-	25	6	21	12	-	-
22.....	282	133	80	2	31	2	15	15	1	3
23.....	272	148	58	2	35	1	17	10	-	1
24.....	293	166	73	-	27	1	12	13	-	1
25.....	335	188	72	1	40	5	12	16	-	1
26.....	295	156	52	-	51	-	20	16	-	-
27.....	263	151	54	-	35	5	12	4	-	2
28.....	268	163	51	1	25	3	7	15	-	3
29.....	234	139	41	1	24	3	16	9	-	1
30-34.....	1 113	646	216	1	119	13	52	58	1	7
35-39.....	883	546	173	1	71	7	47	35	-	3
40-44.....	730	416	136	1	76	7	60	30	-	4
45-49.....	642	388	131	1	36	5	40	39	1	1
50-54.....	574	332	130	2	23	4	40	36	1	6
55-59.....	415	256	87	1	13	7	20	27	1	3
60-64.....	312	170	86	-	1	3	22	28	-	2
65-69.....	263	140	63	-	1	2	16	38	-	3
70-74.....	270	109	85	-	-	8	20	47	1	-
75-79.....	285	119	84	-	-	7	19	51	2	3
80-.....	243	76	61	-	3	7	12	83	1	-
Uoppgitt alder <i>Unspecified</i> ...	149	22	90	-	9	-	17	11	-	-

20. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe, kjønn og alder. 1999
(forts.) *Persons killed or injured, by group of road-user, sex and age. 1999*

Alder Age	Personer drept eller skadd i alt <i>Persons killed or injured, total</i>	Bilførere- Drivers of auto- mobile	Bilpassa- sjerer <i>Passengers of auto- mobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passenger of</i>						Personer på spark, kjel- ke og ski <i>Persons sledging, skiing</i>	Førere av traktor mv. <i>Drivers of tractor etc.</i>
				Lett mo- torsyssel <i>Light motor cycle</i>	Annen mo- torsyssel <i>Other motor cycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Syssel <i>Cycle</i>	Fotgjengere <i>Pedestrians</i>			
Menn <i>Males</i>	7 083	3 560	1 447	88	584	330	549	446	23	56	
0	10	-	9	-	-	-	-	1	-	-	
1	15	-	9	-	-	-	-	6	-	-	
2	21	-	14	-	-	-	-	7	-	-	
3	22	-	10	-	-	-	-	11	1	-	
4	28	-	17	-	-	-	1	10	-	-	
5	30	-	22	-	-	-	3	4	1	-	
6	43	-	15	-	-	-	10	15	3	-	
7	46	-	18	-	-	-	14	10	4	-	
8	52	-	29	-	-	-	13	8	2	-	
9	53	-	16	-	-	-	24	9	4	-	
10	58	-	20	-	-	-	27	10	1	-	
11	47	-	18	-	-	-	16	12	-	1	
12	41	-	12	-	1	1	21	6	-	-	
13	55	-	22	-	1	-	23	6	2	1	
14	71	1	28	-	-	9	18	15	-	-	
15	79	2	37	6	-	13	13	7	-	1	
16	243	6	58	36	3	114	12	8	-	6	
17	227	10	87	26	2	84	10	4	-	4	
18	357	227	87	4	6	13	7	11	1	1	
19	306	185	92	2	6	5	5	9	-	2	
20	282	168	76	2	13	5	8	10	-	-	
21	221	125	48	-	23	5	10	10	-	-	
22	194	89	51	2	28	2	10	8	1	3	
23	173	90	37	2	31	1	9	2	-	1	
24	207	112	48	-	26	1	10	9	-	1	
25	201	112	38	1	32	3	6	8	-	1	
26	179	93	20	-	46	-	13	7	-	-	
27	176	113	21	-	30	4	4	2	-	2	
28	174	109	21	-	23	3	5	10	-	3	
29	153	88	21	1	21	3	10	8	-	1	
30-34	682	404	93	1	97	12	36	32	-	7	
35-39	531	327	78	1	58	6	37	22	-	2	
40-44	412	238	52	1	60	6	39	12	-	4	
45-49	356	235	38	1	32	5	27	16	1	1	
50-54	315	200	40	2	21	4	24	18	-	6	
55-59	228	157	27	-	12	5	12	12	-	3	
60-64	165	117	15	-	1	3	15	12	-	2	
65-69	131	92	10	-	1	2	9	15	-	2	
70-74	139	84	18	-	-	7	14	16	-	-	
75-79	149	96	16	-	-	7	12	15	2	1	
80-	113	60	11	-	2	7	9	24	-	-	
Uoppgitt alder <i>Unspecified</i> ...	98	20	48	-	8	-	13	9	-	-	

20. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe, kjønn og alder. 1999

(forts.) *Persons killed or injured, by group of road-user, sex and age. 1999*

Alder Age	Personer drept eller skadd i alt <i>Persons killed or injured, total</i>	Bilførere- Drivers of auto- mobile	Bilpassasjerer <i>Passengers of auto- mobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passenger of</i>					Personer på spark, kjelke og ski <i>Persons sledging, skiing</i>	Førere av traktor mv. <i>Drivers of tractor etc.</i>
				Lett motorsykel <i>Light motor cycle</i>	Annen motorsykel <i>Other motor cycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Sykkel <i>Cycle</i>	Fotgjengere <i>Pedestrians</i>		
Kvinner Females	4 681	1 918	1 809	12	99	74	272	474	11	12
0	8	-	7	-	-	-	-	1	-	-
1	11	-	9	-	-	-	-	1	1	-
2	15	-	11	-	-	-	-	4	-	-
3	17	-	10	-	-	-	-	6	1	-
4	18	-	14	-	-	-	-	4	-	-
5	21	-	16	-	-	-	1	4	-	-
6	30	-	20	-	-	-	1	6	2	1
7	33	-	22	-	-	-	3	8	-	-
8	34	-	20	-	1	-	3	9	1	-
9	28	-	14	-	-	-	9	5	-	-
10	33	-	19	-	-	-	3	11	-	-
11	29	-	16	-	-	-	5	8	-	-
12	28	-	17	-	-	-	8	3	-	-
13	36	-	19	-	-	-	7	9	-	1
14	41	-	25	-	-	2	5	8	1	-
15	82	-	57	3	-	4	9	8	-	1
16	133	-	68	2	-	32	13	15	-	3
17	120	3	68	2	1	20	12	13	-	1
18	218	105	96	2	1	4	3	6	-	1
19	158	62	74	-	1	2	12	7	-	-
20	132	62	50	1	2	-	5	12	-	-
21	111	58	37	-	2	1	11	2	-	-
22	88	44	29	-	3	-	5	7	-	-
23	99	58	21	-	4	-	8	8	-	-
24	86	54	25	-	1	-	2	4	-	-
25	134	76	34	-	8	2	6	8	-	-
26	116	63	32	-	5	-	7	9	-	-
27	87	38	33	-	5	1	8	2	-	-
28	94	54	30	1	2	-	2	5	-	-
29	81	51	20	-	3	-	6	1	-	-
30-34	431	242	123	-	22	1	16	26	1	-
35-39	352	219	95	-	13	1	10	13	-	1
40-44	318	178	84	-	16	1	21	18	-	-
45-49	286	153	93	-	4	-	13	23	-	-
50-54	259	132	90	-	2	-	16	18	1	-
55-59	187	99	60	1	1	2	8	15	1	-
60-64	147	53	71	-	-	-	7	16	-	-
65-69	132	48	53	-	-	-	7	23	-	1
70-74	131	25	67	-	-	1	6	31	1	-
75-79	136	23	68	-	-	-	7	36	-	2
80-	130	16	50	-	1	-	3	59	1	-
Uoppgitt alder <i>Unspecified</i> ...	51	2	42	-	1	-	4	2	-	-

21. Personer drept, etter trafikantgruppe, kjønn og alder. 1999
Persons killed, by group of road-user, sex and age. 1999

Alder Age	Personer drept i alt <i>Persons killed, total</i>	Bilførere Drivers of automobile	Bilpas- sajere <i>Passengers of autom- obile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passenger of</i>					Personer på spark, kjel- ke og ski <i>Persons sledging, skiing</i>	Førere av traktor mv. <i>Drivers of tractor etc.</i>
				Lett mo- torsyssel <i>Light motor cycle</i>	Annen mo- torsyssel <i>Other motor cycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Syssel <i>Cycle</i>	Fotgjengere <i>Pedestrians</i>		
Begge kjønn <i>Both sexes</i>	304	142	72	4	29	5	15	33	1	3
0	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	3	-	2	-	-	-	-	1	-	-
5	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
6	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
7	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
8	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
9	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
10	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
11	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
12	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
13	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
14	2	-	1	-	-	-	-	1	-	-
15	4	-	3	1	-	-	-	-	-	-
16	2	-	-	1	-	-	1	-	-	-
17	4	-	2	1	-	1	-	-	-	-
18	19	8	9	-	-	1	1	-	-	-
19	12	6	4	-	1	-	-	-	-	1
20	11	5	5	-	-	-	-	1	-	-
21	7	4	1	-	2	-	-	-	-	-
22	6	1	1	1	3	-	-	-	-	-
23	4	3	-	-	1	-	-	-	-	-
24	8	5	2	-	-	-	-	1	-	-
25	10	5	-	-	4	-	-	1	-	-
26	8	4	1	-	3	-	-	-	-	-
27	5	4	-	-	1	-	-	-	-	-
28	9	6	1	-	1	-	-	-	-	1
29	4	1	1	-	1	1	-	-	-	-
30-34	26	9	4	-	9	2	1	1	-	-
35-39	24	15	1	-	3	-	1	4	-	-
40-44	11	7	2	-	-	-	-	2	-	-
45-49	13	11	1	-	-	-	1	-	-	-
50-54	17	10	2	-	-	-	2	3	-	-
55-59	9	8	-	-	-	-	1	-	-	-
60-64	6	2	2	-	-	-	-	1	-	1
65-69	17	12	1	-	-	-	1	3	-	-
70-74	11	2	3	-	-	-	3	3	-	-
75-79	21	10	8	-	-	-	1	2	-	-
80-	17	4	7	-	-	-	1	5	-	-

21. Personer drept, etter trafikantgruppe, kjønn og alder. 1999(forts.) *Persons killed, by group of road-user, sex and age. 1999*

Alder Age	Personer drept i alt <i>Persons killed, total</i>	Bilførere Drivers of automobile	Bilpas- sajere <i>Passengers of automo- bile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passenger of</i>					Personer på spark, kjel- ke og ski <i>Persons sledging, skiing</i>	Førere av traktor mv. <i>Drivers of tractor etc.</i>
				Lett mo- torsyssel <i>Light motor cycle</i>	Annen mo- torsyssel <i>Other motor cycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Syssel <i>Cycle</i>	Fotgjengere <i>Pedestrians</i>		
Menn <i>Males</i>	216	115	36	4	25	5	10	17	1	3
0	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
5	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
6	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
7	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
15	3	-	2	1	-	-	-	-	-	-
16	2	-	-	1	-	-	1	-	-	-
17	4	-	2	1	-	1	-	-	-	-
18	16	8	6	-	-	1	1	-	-	-
19	11	5	4	-	1	-	-	-	-	1
20	8	4	3	-	-	-	-	1	-	-
21	6	3	1	-	2	-	-	-	-	-
22	6	1	1	1	3	-	-	-	-	-
23	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-
24	6	3	2	-	-	-	-	1	-	-
25	9	4	-	-	4	-	-	1	-	-
26	6	4	-	-	2	-	-	-	-	-
27	5	4	-	-	1	-	-	-	-	-
28	8	6	-	-	1	-	-	-	-	1
29	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-
30-34	18	6	2	-	7	2	-	1	-	-
35-39	18	12	1	-	3	-	-	2	-	-
40-44	8	7	1	-	-	-	-	-	-	-
45-49	12	10	1	-	-	-	1	-	-	-
50-54	9	7	1	-	-	-	1	-	-	-
55-59	6	5	-	-	-	-	1	-	-	-
60-64	4	1	1	-	-	-	-	1	-	1
65-69	10	8	-	-	-	-	1	1	-	-
70-74	8	2	1	-	-	-	3	2	-	-
75-79	12	8	3	-	-	-	-	1	-	-
80-	7	4	-	-	-	-	1	2	-	-

21. Personer drept, etter trafikantgruppe, kjønn og alder. 1999
(forts.) *Persons killed, by group of road-user, sex and age. 1999*

Alder Age	Personer drept i alt <i>Persons killed, total</i>	Bilførere <i>Drivers of automobile</i>	Bilpassasjerer <i>Passengers of automobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passenger of</i>					Personer på spark, kjelke og ski <i>Persons sledging, skiing</i>	Førere av traktor mv. <i>Drivers of tractor etc.</i>
				Lett motorsykkel <i>Light motor cycle</i>	Annen motorsykkel <i>Other motor cycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Sykkel <i>Cycle</i>	Fotgjengere <i>Pedestrians</i>		
Kvinner Females	88	27	36	-	4	-	5	16	-	-
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
8	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
9	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
12	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
13	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
14	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
15	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-
19	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
20	3	1	2	-	-	-	-	-	-	-
21	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
24	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
25	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
26	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
29	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
30-34	8	3	2	-	2	-	1	-	-	-
35-39	6	3	-	-	-	-	1	2	-	-
40-44	3	-	1	-	-	-	-	2	-	-
45-49	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
50-54	8	3	1	-	-	-	1	3	-	-
55-59	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-
60-64	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
65-69	7	4	1	-	-	-	-	2	-	-
70-74	3	-	2	-	-	-	-	1	-	-
75-79	9	2	5	-	-	-	1	1	-	-
80-	10	-	7	-	-	-	-	3	-	-

22. Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folkemengden i forskjellige aldersgrupper¹, etter trafikantgruppe. 1999
Persons killed or injured per 100 000 of the population in various groups of age¹, by group of road-user. 1999

	Alle drepte eller skadde <i>All persons killed or injured</i>	Bilførere <i>Drivers of automobile</i>	Bilpassasjerer <i>Passengers of automobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passenger of</i>				Fotgjengere <i>Pedestrians</i>	Personer på spark, kjelke og ski <i>Persons sledging, skiing</i>	Førere av traktor mv. <i>Drivers of tractor etc.</i>
				Lett motorsykkel <i>Light motor cycle</i>	Annen motorsykkel <i>Other motor cycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Sykkel <i>Cycle</i>			
Alle aldersgrupper <i>All ages.....</i>	264	123	73	2	15	9	18	21	1	2
0.....	31	-	28	-	-	-	-	3	-	-
1.....	44	-	31	-	-	-	-	12	1	-
2.....	60	-	42	-	-	-	-	18	-	-
3.....	64	-	33	-	-	-	-	28	3	-
4.....	76	-	52	-	-	-	1	23	-	-
5.....	85	-	64	-	-	-	7	13	1	-
6.....	121	-	59	-	-	-	18	35	8	1
7.....	129	-	66	-	-	-	28	29	6	-
8.....	140	-	81	-	1	-	26	27	5	-
9.....	133	-	50	-	-	-	54	23	6	-
10.....	154	-	67	-	-	-	51	35	1	-
11.....	134	-	61	-	-	-	37	35	-	1
12.....	127	-	54	-	2	2	53	16	-	-
13.....	172	-	78	-	2	-	57	28	4	3
14.....	215	2	103	-	-	20	44	44	2	-
15.....	313	4	185	17	-	32	43	29	-	3
16.....	724	12	246	72	6	278	49	44	-	17
17.....	660	24	299	53	6	195	42	32	-	9
18.....	1 092	625	353	11	14	32	19	32	2	4
19.....	871	459	316	4	13	13	32	30	-	4
20.....	773	426	239	6	28	9	24	41	-	-
21.....	622	340	162	-	47	11	40	22	-	-
22.....	520	243	150	4	57	3	28	28	2	5
23.....	477	258	103	3	61	2	30	18	-	2
24.....	486	274	123	-	45	2	20	22	-	-
25.....	533	297	116	2	64	8	19	25	-	2
26.....	453	238	81	-	78	-	31	25	-	-
27.....	391	223	82	-	52	7	18	6	-	3
28.....	396	239	77	2	37	4	11	22	-	4
29.....	340	201	61	1	35	4	24	13	-	1
30-34.....	323	186	64	-	35	4	15	17	-	2
35-39.....	275	169	55	-	22	2	15	11	-	1
40-44.....	233	132	44	1	24	2	19	10	-	1
45-49.....	215	129	45	-	12	2	14	13	-	-
50-54.....	190	109	44	1	8	1	13	12	-	2
55-59.....	187	114	40	1	6	3	9	12	1	1
60-64.....	176	95	49	-	1	2	12	16	-	1
65-69.....	156	82	38	-	1	1	10	22	-	2
70-74.....	163	65	52	-	-	5	12	28	1	-
75-79.....	183	76	55	-	-	4	12	33	1	2
80-.....	130	40	33	-	2	4	6	44	1	-

¹ Skadde personer med uoppgitt alder er fordelt forholdsmessig på de forskjellige aldersgruppene.
Injured persons of unspecified age are distributed according to the various groups of age.

23. Veitrafikkulykker, etter måned, bostedsstrøk og fylke. 1999
Road traffic accidents, by month, type of residential area and county. 1999

Bostedsstrøk Fylke <i>Residential area County</i>	Hele året <i>The whole year</i>	Januar <i>January</i>	Februar <i>February</i>	Mars <i>March</i>	April <i>April</i>	Mai <i>May</i>	Juni <i>June</i>	Juli <i>July</i>	August <i>August</i>	Septem-ber <i>September</i>	Oktober <i>October</i>	Novem-ber <i>November</i>	Desem-ber <i>December</i>
Ulykker i alt Accidents, total.....	8 361	612	538	529	554	739	863	811	834	750	780	725	626
Østfold	505	28	34	16	42	42	57	45	54	47	46	44	50
Akershus	716	43	41	52	58	63	67	63	74	83	65	53	54
Oslo	1 077	72	66	76	83	99	123	69	103	108	130	88	60
Hedmark	411	29	36	32	18	22	40	37	44	30	30	48	45
Oppland	392	33	20	33	13	35	37	53	28	35	41	33	31
Buskerud	399	31	17	21	25	33	37	44	52	36	41	36	26
Vestfold	435	28	32	30	20	33	50	57	41	40	50	28	26
Telemark	418	32	22	25	23	36	53	48	39	40	34	36	30
Aust-Agder	271	18	16	22	20	30	30	43	25	17	16	17	17
Vest-Agder	373	28	24	24	41	36	38	40	41	17	29	25	30
Rogaland	598	44	41	48	40	71	45	50	45	59	53	53	49
Hordaland	703	69	46	46	56	66	67	64	73	56	55	57	48
Sogn og Fjordane	176	15	14	7	7	14	24	20	17	15	12	16	15
Møre og Romsdal	444	31	37	24	36	36	43	36	50	33	45	46	27
Sør-Trøndelag	458	34	30	23	27	43	43	25	52	51	44	44	42
Nord-Trøndelag	190	15	12	7	8	16	24	19	20	18	20	16	15
Nordland	420	32	25	26	26	39	42	54	29	28	39	48	32
Troms	263	29	15	14	6	17	28	23	31	27	23	30	20
Finnmark	112	1	10	3	5	8	15	21	16	10	7	7	9
Ulykker i tettbygd strøk i alt Accidents in densely popu- lated area, total	2 911	202	203	190	214	277	314	239	265	290	279	254	184
Østfold	174	8	18	3	7	19	20	16	25	16	13	18	11
Akershus	212	13	12	19	19	16	23	17	20	24	22	13	14
Oslo	566	40	49	43	46	60	71	28	42	61	58	44	24
Hedmark	96	7	2	6	6	7	12	9	8	11	8	11	9
Oppland	87	8	5	8	2	8	8	4	4	8	14	12	6
Buskerud	131	9	4	10	8	11	7	22	13	8	18	12	9
Vestfold	195	14	14	10	8	14	22	26	15	24	23	11	14
Telemark	150	10	6	5	13	13	21	14	11	18	14	17	8
Aust-Agder	76	4	1	3	7	14	11	7	5	5	8	6	5
Vest-Agder	122	8	6	11	15	9	14	13	17	7	6	8	8
Rogaland	228	15	21	23	16	21	12	18	20	26	16	17	23
Hordaland	222	26	10	13	20	28	20	14	23	15	17	20	16
Sogn og Fjordane	40	3	7	2	2	3	7	1	5	3	3	3	1
Møre og Romsdal	149	9	15	9	16	18	14	15	14	8	15	13	3
Sør-Trøndelag	196	11	18	14	16	15	17	9	22	27	17	15	15
Nord-Trøndelag	41	2	1	1	3	4	7	3	6	6	4	3	1
Nordland	124	9	4	7	8	12	15	12	7	8	13	17	12
Troms	76	6	7	-	2	2	11	7	6	10	9	11	5
Finnmark	26	-	3	3	-	3	2	4	2	5	1	3	-

23. Veitrafikkulykker, etter måned, bostedsstrøk og fylke. 1999
(forts.) *Road traffic accidents, by month, type of residential area and county. 1999*

Bostedsstrøk Fylke <i>Residential area County</i>	Hele året <i>The whole year</i>	Januar <i>January</i>	Februar <i>February</i>	Mars <i>March</i>	April <i>April</i>	Mai <i>May</i>	Juni <i>June</i>	Juli <i>July</i>	August <i>August</i>	Septem-ber <i>September</i>	Oktober <i>October</i>	Novem-ber <i>November</i>	Desem-ber <i>December</i>
Ulykker utenfor tettbygd strøk i alt <i>Accidents outside dense- ly populated area, total</i>	5 356	399	325	332	336	458	535	561	556	450	496	468	440
Østfold	331	20	16	13	35	23	37	29	29	31	33	26	39
Akershus	499	30	26	33	37	47	44	46	54	59	43	40	40
Oslo	501	30	15	33	37	39	50	40	58	47	72	44	36
Hedmark	314	22	34	26	12	15	28	28	36	18	22	37	36
Oppland	304	24	15	25	11	27	29	49	24	27	27	21	25
Buskerud	258	22	13	11	17	22	26	22	37	28	21	23	16
Vestfold	222	12	16	19	12	19	27	29	22	14	24	16	12
Telemark	260	20	15	19	10	23	32	33	27	20	20	19	22
Aust-Agder	177	14	14	15	12	16	17	31	18	9	8	11	12
Vest-Agder	242	19	18	13	25	27	22	25	23	10	23	16	21
Rogaland	369	29	20	25	24	50	33	32	25	32	37	36	26
Hordaland	481	43	36	33	36	38	47	50	50	41	38	37	32
Sogn og Fjordane	134	11	7	5	5	11	17	19	12	11	9	13	14
Møre og Romsdal	285	20	21	14	20	15	26	21	36	25	30	33	24
Sør-Trøndelag	261	23	12	9	11	27	26	16	30	24	27	29	27
Nord-Trøndelag	149	13	11	6	5	12	17	16	14	12	16	13	14
Nordland	296	23	21	19	18	27	27	42	22	20	26	31	20
Troms	187	23	8	14	4	15	17	16	25	17	14	19	15
Finnmark	86	1	7	-	5	5	13	17	14	5	6	4	9
Ulykker uoppgitt mht. bostedsstrøk i alt <i>Accidents for which type of residential area is unspecified, total</i>	94	11	10	7	4	4	14	11	13	10	5	3	2

24. Veitrafikkulykker, etter veitype, bostedsstrøk og fylke. 1999
Road traffic accidents, by type of road, type of residential area and county. 1999

Bostedsstrøk Fylke <i>Residential area County</i>	I alt <i>Total</i>	Europavei <i>Europe road</i>	Riksvei <i>National road</i>	Fylkesvei <i>Provincial road</i>	Kommunevei <i>Local road</i>	Privat vei <i>Private road</i>	Plass m.m. <i>Square etc.</i>	Gang/sykkelvei <i>Footway/ cycleway</i>
Ulykker i alt Accidents, total. . .	8 361	1 606	3 344	1 313	1 761	68	122	147
Østfold	505	80	251	55	104	1	8	6
Akershus	716	123	276	194	91	6	10	16
Oslo	1 077	153	294	-	604	3	7	16
Hedmark	411	17	250	96	35	7	1	5
Oppland	392	80	175	74	41	13	7	2
Buskerud	399	94	185	67	35	7	6	5
Vestfold	435	54	199	104	56	1	9	12
Telemark	418	54	199	76	74	5	3	7
Aust-Agder	271	62	134	37	33	-	3	2
Vest-Agder	373	96	153	56	51	2	5	10
Rogaland	598	81	220	138	124	2	8	25
Hordaland	703	167	312	107	91	5	14	7
Sogn og Fjordane	176	36	85	33	18	2	1	1
Møre og Romsdal	444	79	194	88	63	3	11	6
Sør-Trøndelag	458	130	102	45	155	4	7	15
Nord-Trøndelag	190	51	76	32	22	1	4	4
Nordland	420	139	119	44	98	2	14	4
Troms	263	68	91	50	49	1	2	2
Finnmark	112	42	29	17	17	3	2	2
Ulykker i tettbygd strøk i alt Accidents in densely popu- lated area, total	2 911	223	869	527	1 154	12	38	88
Østfold	174	4	74	20	74	-	-	2
Akershus	212	7	52	88	55	-	1	9
Oslo	566	14	133	-	408	1	2	8
Hedmark	96	-	36	32	23	-	1	4
Oppland	87	8	26	21	25	2	3	2
Buskerud	131	26	54	23	20	1	3	4
Vestfold	195	4	72	62	45	-	3	9
Telemark	150	1	58	31	53	1	-	6
Aust-Agder	76	4	36	9	24	-	1	2
Vest-Agder	122	13	38	30	32	-	5	4
Rogaland	228	6	72	61	73	-	1	15
Hordaland	222	29	86	50	48	2	3	4
Sogn og Fjordane	40	7	11	8	13	-	-	1
Møre og Romsdal	149	19	40	43	41	-	2	4
Sør-Trøndelag	196	43	22	8	107	2	4	10
Nord-Trøndelag	41	5	15	7	11	-	2	1
Nordland	124	25	20	15	59	1	4	-
Troms	76	3	21	15	33	1	1	2
Finnmark	26	5	3	4	10	1	2	1

24. Veitrafikkulykker, etter veitype, bostedsstrøk og fylke. 1999(forts.) *Road traffic accidents, by type of road, type of residential area and county. 1999*

Bostedsstrøk Fylke <i>Residential area County</i>	I alt <i>Total</i>	Europavei <i>Europe road</i>	Riksvei <i>National road</i>	Fylkesvei <i>Provincial road</i>	Kommunevei <i>Local road</i>	Privat vei <i>Private road</i>	Plass m.m. <i>Square etc.</i>	Gang/sykkelvei <i>Footway/ cycleway</i>
Ulykker utenfor tettbygd strøk i alt <i>Accidents outside dense- ly populated area, total</i>	5 356	1 364	2 439	774	588	56	81	54
Østfold	331	76	177	35	30	1	8	4
Akershus	499	114	222	105	36	6	9	7
Oslo	501	137	160	-	191	2	5	6
Hedmark	314	17	213	64	12	7	-	1
Oppland	304	71	149	53	16	11	4	-
Buskerud	258	67	127	42	12	6	3	1
Vestfold	222	50	118	39	9	1	5	-
Telemark	260	51	136	45	20	4	3	1
Aust-Agder	177	51	91	28	6	-	1	-
Vest-Agder	242	79	112	24	19	2	-	6
Rogaland	369	75	148	77	50	2	7	10
Hordaland	481	138	226	57	43	3	11	3
Sogn og Fjordane	134	29	72	25	5	2	1	-
Møre og Romsdal	285	60	152	42	18	3	8	2
Sør-Trøndelag	261	87	80	36	48	2	3	5
Nord-Trøndelag	149	46	61	25	11	1	2	3
Nordland	296	114	99	29	39	1	10	4
Troms	187	65	70	35	16	-	1	-
Finnmark	86	37	26	13	7	2	-	1
Ulykker uoppgitt mht. bostedsstrøk i alt <i>Accidents for which type of residential area is unspecified, total</i>	94	19	36	12	19	-	3	5

25. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og fylke. 1999
Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user, type of residential area and county. 1999

Bostedsstrøk Fylke <i>Residential area County</i>	Ulykker <i>Accidents</i>	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>									
		I alt <i>Total</i>	Bilførere <i>Drivers of auto- mobile</i>	Bil-passas- jerer <i>Passen- gers of auto- mobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passenger of</i>				Fot- gjengere <i>Pedest- rians</i>	Personer på spark, kjelke og ski <i>Persons sledging, skiing</i>	Førere av traktor mv. <i>Drivers of tractor etc.</i>
					Lett mo- torsyssel <i>Light mo- tor cycle</i>	Annen mo- torsyssel <i>Other mo- tor cycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Sykkel <i>Cycle</i>			
Ulykker i alt <i>Accidents, total</i>	8 361	11 764	5 478	3 256	100	683	404	821	920	34	68
Østfold	505	730	350	198	10	37	45	34	49	-	7
Akershus	716	1 041	508	302	7	63	32	68	55	3	3
Oslo	1 077	1 414	653	313	3	64	9	170	196	3	3
Hedmark	411	605	296	190	1	27	17	36	35	3	-
Oppland	392	571	279	170	5	37	23	18	29	3	7
Buskerud	399	632	314	206	10	30	20	23	23	1	5
Vestfold	435	600	292	140	9	32	30	48	47	1	1
Telemark	418	578	283	152	6	43	28	36	25	-	5
Aust-Agder	271	364	170	101	3	33	15	13	27	-	2
Vest-Agder	373	532	228	160	4	40	29	34	34	1	2
Rogaland	598	790	314	179	9	56	57	86	82	2	5
Hordaland	703	994	432	286	12	66	31	73	88	1	5
Sogn og Fjordane	176	235	123	71	2	6	5	7	19	-	2
Møre og Romsdal	444	629	303	183	9	28	17	28	51	1	9
Sør-Trøndelag	458	630	284	161	2	36	11	63	67	3	3
Nord-Trøndelag	190	259	123	60	4	16	13	20	20	1	2
Nordland	420	604	272	196	4	39	15	36	34	5	3
Troms	263	380	186	120	-	20	1	20	27	5	1
Finnmark	112	176	68	68	-	10	6	8	12	1	3
Ulykker i tettbygd strøk i alt <i>Accidents in densely populated area, total</i>	2 911	3 684	1 412	730	48	202	195	488	573	17	19
Østfold	174	227	93	45	6	8	29	22	22	-	2
Akershus	212	268	115	50	3	20	16	35	27	1	1
Oslo	566	721	291	140	-	32	5	114	135	1	3
Hedmark	96	125	41	29	1	9	9	20	16	-	-
Oppland	87	111	52	25	2	4	8	8	12	-	-
Buskerud	131	190	87	49	7	2	10	16	16	-	3
Vestfold	195	243	100	44	2	14	13	34	34	1	1
Telemark	150	184	74	35	3	15	12	29	14	-	2
Aust-Agder	76	91	26	16	1	12	7	9	19	-	1
Vest-Agder	122	149	51	22	4	9	17	21	24	1	-
Rogaland	228	268	77	40	5	17	29	44	53	2	1
Hordaland	222	275	97	54	5	28	9	35	44	1	2
Sogn og Fjordane	40	50	18	14	1	-	2	4	11	-	-
Møre og Romsdal	149	196	87	44	4	5	8	17	30	-	1
Sør-Trøndelag	196	249	87	50	2	16	5	35	50	3	1
Nord-Trøndelag	41	48	11	5	-	2	5	11	14	-	-
Nordland	124	154	56	36	2	4	7	20	23	5	1
Troms	76	100	39	25	-	5	1	8	20	2	-
Finnmark	26	35	10	7	-	-	3	6	9	-	-

25. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og fylke. 1999(forts.) *Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user, type of residential area and county. 1999*

Bostedsstrøk Fylke <i>Residential area County</i>	Ulykker <i>Accidents</i>	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>									
		I alt <i>Total</i>	Bilførere <i>Drivers of auto- mobile</i>	Bil-passas- jerer <i>Passen- gers of auto- mobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passenger of</i>				Fot- gjengere <i>Pedest- rians</i>	Personer på spark, kjelke og ski <i>Persons sledging, skiing</i>	Førere av traktor mv. <i>Drivers of tractor etc.</i>
Lett mo- torsykkel <i>Light mo- tor cycle</i>	Annen mo- torsykkel <i>Other mo- tor cycle</i>				Moped <i>Moped</i>	Sykkel <i>Cycle</i>					
Ulykker utenfor tett- bygd strøk i alt <i>Acci- dents outside densely populated area, total</i>	5 356	7 967	4 010	2 501	50	476	205	319	341	17	48
Østfold	331	503	257	153	4	29	16	12	27	-	5
Akershus	499	768	390	252	4	43	16	33	26	2	2
Oslo	501	682	358	171	3	32	4	51	61	2	-
Hedmark	314	479	254	161	-	18	8	16	19	3	-
Oppland	304	459	227	144	3	33	15	10	17	3	7
Buskerud	258	428	218	155	3	27	9	6	7	1	2
Vestfold	222	337	183	92	7	18	17	9	11	-	-
Telemark	260	384	203	114	3	28	15	7	11	-	3
Aust-Agder	177	252	131	82	-	21	7	4	6	-	1
Vest-Agder	242	371	172	135	-	29	12	12	10	-	1
Rogaland	369	521	236	139	4	39	28	42	29	-	4
Hordaland	481	719	335	232	7	38	22	38	44	-	3
Sogn og Fjordane	134	183	105	56	1	6	2	3	8	-	2
Møre og Romsdal	285	419	212	133	5	21	9	9	21	1	8
Sør-Trøndelag	261	380	196	111	-	20	6	28	17	-	2
Nord-Trøndelag	149	211	112	55	4	14	8	9	6	1	2
Nordland	296	450	216	160	2	35	8	16	11	-	2
Troms	187	280	147	95	-	15	-	12	7	3	1
Finmark	86	141	58	61	-	10	3	2	3	1	3
Ulykker uoppgitt mht. bostedsstrøk i alt <i>Acci- dents for which type of residential area is unspecified, total</i>	94	113	56	25	2	5	4	14	6	-	1

26. Personer drept i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og fylke. 1999
Persons killed in road traffic accidents, by group of road-user, type of residential area and county. 1999

Bostedsstrøk Fylke <i>Residential area County</i>	Dødsulykker <i>Fatal accidents</i>	Personer drept <i>Persons killed</i>									
		I alt <i>Total</i>	Bilførere <i>Drivers of automobile</i>	Bilpassasjerer <i>Passengers of automobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passenger of</i>				Fotgjengere <i>Pedestrians</i>	Personer på sparkkjelke og ski <i>Persons sledging, skiing</i>	Førere av traktor mv. <i>Drivers of tractor etc.</i>
Lett motorsykkel <i>Light motor cycle</i>	Annen motorsykkel <i>Other motor cycle</i>				Moped <i>Moped</i>	Sykkel <i>Cycle</i>					
Dødsulykker i alt <i>Fatal accidents, total</i>	277	304	142	72	4	29	5	15	33	1	3
Østfold	16	19	9	6	1	-	-	-	3	-	-
Akershus	21	23	12	5	1	1	1	3	-	-	-
Oslo	15	16	5	4	-	1	-	3	3	-	-
Hedmark	18	21	13	3	-	1	-	2	2	-	-
Oppland	15	15	5	4	-	1	-	1	2	1	1
Buskerud	24	25	16	4	-	2	-	2	-	-	1
Vestfold	22	23	15	2	1	1	-	-	4	-	-
Telemark	16	17	4	5	-	3	-	-	5	-	-
Aust-Agder	18	20	11	4	-	3	1	-	1	-	-
Vest-Agder	16	19	10	4	1	3	1	-	-	-	-
Rogaland	15	15	6	3	-	1	1	-	4	-	-
Hordaland	15	16	8	3	-	1	1	1	2	-	-
Sogn og Fjordane	11	12	8	4	-	-	-	-	-	-	-
Møre og Romsdal	9	9	3	1	-	4	-	-	1	-	-
Sør-Trøndelag	10	10	2	2	-	2	-	1	2	-	1
Nord-Trøndelag	2	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Nordland	19	21	7	5	-	5	-	1	3	-	-
Troms	8	9	3	4	-	-	-	1	1	-	-
Finnmark	7	12	4	8	-	-	-	-	-	-	-
Dødsulykker i tettbygd strøk i alt <i>Fatal accidents in densely populated area, total</i>	44	45	9	5	1	4	2	7	16	-	1
Østfold	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Akershus	5	6	2	1	-	-	-	3	-	-	-
Oslo	7	7	-	1	-	1	-	2	3	-	-
Hedmark	2	2	-	1	-	-	-	-	1	-	-
Oppland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Buskerud	2	2	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Vestfold	3	3	1	-	-	-	-	-	2	-	-
Telemark	4	4	1	-	-	1	-	-	2	-	-
Aust-Agder	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Vest-Agder	4	4	2	-	1	-	1	-	-	-	-
Rogaland	4	4	1	1	-	-	1	-	1	-	-
Hordaland	5	5	1	-	-	1	-	1	2	-	-
Sogn og Fjordane	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Møre og Romsdal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sør-Trøndelag	3	3	-	-	-	-	-	1	2	-	-
Nord-Trøndelag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordland	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Troms	2	2	-	1	-	-	-	-	1	-	-
Finnmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

26. Personer drept i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og fylke. 1999(forts.) *Persons killed in road traffic accidents, by group of road-user, type of residential area and county. 1999*

Bostedsstrøk Fylke <i>Residential area County</i>	Dødsulykker <i>Fatal accidents</i>	Personer drept <i>Persons killed</i>									
		I alt <i>Total</i>	Bilførere <i>Drivers of auto- mobile</i>	Bilpassasjerer <i>Passen- gers of auto- mobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passenger of</i>				Fot- gjengere <i>Pedestri- ans</i>	Personer på spark, kjelke og ski <i>Persons sledding, skiing</i>	Førere av traktor mv. <i>Drivers of tractor etc.</i>
Lett mo- torsykel <i>Light mo- tor cycle</i>	Annen mo- torsykel <i>Other mo- tor cycle</i>				Moped <i>Moped</i>	Sykkel <i>Cycle</i>					
Dødsulykker utenfor tett- bygd strøk i alt <i>Fatal acci- dents outside densely pop- ulated area, total.</i>	233	259	133	67	3	25	3	8	17	1	2
Østfold	15	18	9	6	1	-	-	-	2	-	-
Akershus	16	17	10	4	1	1	1	-	-	-	-
Oslo	8	9	5	3	-	-	-	1	-	-	-
Hedmark	16	19	13	2	-	1	-	2	1	-	-
Oppland	15	15	5	4	-	1	-	1	2	1	1
Buskerud	22	23	15	4	-	2	-	2	-	-	-
Vestfold	19	20	14	2	1	1	-	-	2	-	-
Telemark	12	13	3	5	-	2	-	-	3	-	-
Aust-Agder	17	19	11	4	-	2	1	-	1	-	-
Vest-Agder	12	15	8	4	-	3	-	-	-	-	-
Rogaland	11	11	5	2	-	1	-	-	3	-	-
Hordaland	10	11	7	3	-	-	1	-	-	-	-
Sogn og Fjordane	11	12	8	4	-	-	-	-	-	-	-
Møre og Romsdal	9	9	3	1	-	4	-	-	1	-	-
Sør-Trøndelag	7	7	2	2	-	2	-	-	-	-	1
Nord-Trøndelag	2	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Nordland	18	20	7	5	-	5	-	1	2	-	-
Troms	6	7	3	3	-	-	-	1	-	-	-
Finmark	7	12	4	8	-	-	-	-	-	-	-
Dødsulykker uoppgitt mht. bostedsstrøk i alt <i>Fatal ac- cidents for which type of residential area is unspeci- fied, total.</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

27. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe og politidistrikt/utvalgte kommuner. 1999
Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user, and police-district/selected municipalities. 1999

Ulykker <i>Accidents</i>	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>										
	I alt <i>Total</i>	Bilførere <i>Drivers of automobile</i>	Bilpassasjerer <i>Passengers of automobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>				Fotgjengere <i>Pedestrians</i>	Personer på spark, kjelke og ski <i>Persons sledging, skiing</i>	Førere av traktor mv. <i>Drivers of tractor etc.</i>	
				Lett motorsykkel <i>Light motor cycle</i>	Annen motorsykkel <i>Other motor cycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Sykkel <i>Cycle</i>				
Hele landet <i>The whole country</i>	8 361	11 764	5 478	3 256	100	683	404	821	920	34	68
Politidistrikt <i>Police district</i>											
Halden	62	93	42	26	-	7	7	4	7	-	-
Sarpsborg	179	256	125	62	5	12	14	14	21	-	3
Fredrikstad	141	189	88	48	4	9	14	10	12	-	4
Moss	123	192	95	62	1	9	10	6	9	-	-
Follo	135	237	108	96	2	9	4	12	6	-	-
Asker og Bærum	226	300	153	66	1	15	10	30	23	1	1
Romerike	355	504	247	140	4	39	18	26	26	2	2
Oslo	1 077	1 414	653	313	3	64	9	170	196	3	3
Kongsvinger	84	117	66	36	-	4	-	7	4	-	-
Hamar	172	269	125	83	1	10	8	18	22	2	-
Østerdal	155	219	105	71	-	13	9	11	9	1	-
Gudbrandsdal	141	208	92	73	-	19	7	5	8	2	2
Vestoppland	251	363	187	97	5	18	16	13	21	1	5
Ringerike	176	293	136	111	5	13	10	9	6	1	2
Drammen	129	199	107	58	2	6	5	8	12	-	1
Kongsberg	94	140	71	37	3	11	5	6	5	-	2
Nord-Jarlsberg	79	115	56	27	2	10	6	9	5	-	-
Tønsberg	150	202	103	52	2	6	3	18	16	1	1
Sandefjord	104	133	60	29	1	7	8	16	12	-	-
Larvik	102	150	73	32	4	9	13	5	14	-	-
Skien	113	144	75	28	3	10	11	8	9	-	-
Telemark	152	217	103	58	2	14	9	21	7	-	3
Notodden	82	118	55	36	1	11	4	5	5	-	1
Rjukan	35	51	25	16	-	5	1	-	3	-	1
Kragerø	36	48	25	14	-	3	3	2	1	-	-
Arendal	250	336	160	90	3	28	14	13	26	-	2
Kristiansand	234	321	143	88	1	21	21	21	25	1	-
Vest-Agder	160	239	95	83	3	24	9	13	10	-	2
Rogaland	215	299	123	68	3	27	21	35	20	-	2
Stavanger	204	255	88	54	2	18	18	34	37	2	2
Haugesund	179	236	103	57	4	11	18	17	25	-	1
Hardanger	58	88	34	29	-	13	4	5	3	-	-
Hordaland	283	418	194	129	7	20	15	21	27	1	4
Bergen	362	488	204	128	5	33	12	47	58	-	1
Sogn	73	104	52	37	-	2	4	3	4	-	2
Fjordane	103	131	71	34	2	4	1	4	15	-	-
Sunnmøre	221	326	169	98	4	12	9	15	18	-	1
Romsdal	102	138	60	35	5	9	4	5	15	-	5
Nordmøre	121	165	74	50	-	7	4	8	18	1	3
Uttrøndelag	224	322	169	95	2	13	5	14	20	2	2
Trondheim	234	308	115	66	-	23	6	49	47	1	1
Inntrøndelag	124	176	84	41	3	11	8	13	14	-	2
Namdal	66	83	39	19	1	5	5	7	6	1	-
Helgeland	79	107	38	35	-	9	6	10	8	1	-
Rana	64	98	55	28	-	7	-	4	4	-	-
Bodø	112	162	66	54	4	10	3	10	14	-	1
Narvik	80	123	57	48	-	8	1	5	3	-	1
Lofoten og Vesterålen	85	114	56	31	-	5	5	7	5	4	1
Senja	72	104	54	31	-	6	-	4	7	2	-
Troms	191	276	132	89	-	14	1	16	20	3	1
Vestfinnmark	59	83	34	22	-	7	5	4	8	1	2
Vardø	6	8	2	2	-	2	-	2	-	-	-
Vadsø	31	66	20	40	-	-	1	2	3	-	-
Sør-Varanger	16	19	12	4	-	1	-	-	1	-	1

27. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikanntgruppe og politidistrikt/utvalgte kommuner. 1999
(forts.) *Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user, and police-district/selected municipalities. 1999*

Ulykker Accidents	Personer drept eller skadd Persons killed or injured										
	I alt Total	Bilførere Drivers of auto- mobile	Bilpassas- jerer Passen- gers of auto- mobile	Førere og passasjerer på Drivers and passenger of				Fot- gjengere Pedest- rians	Personer på spark, kjelke og ski Persons sledding, skiing	Førere av traktor mv. Drivers of tractor etc.	
				Lett mo- torsyssel Light mo- tor cycle	Annen mo- torsyssel Other mo- tor cycle	Moped Moped	Syssel Cycle				
Utvalgte kommuner Selected municipalities											
Arendal	93	118	52	21	2	10	6	9	18	-	-
Bergen	362	488	204	128	5	33	12	47	58	-	1
Bodø	69	93	35	26	4	7	2	9	9	-	1
Borre	30	40	18	8	-	3	4	5	2	-	-
Drammen	66	87	50	17	1	3	-	6	9	-	1
Eigersund	18	25	13	3	-	1	2	2	4	-	-
Farsund	15	16	4	3	-	3	2	2	2	-	-
Flekkefjord	16	29	12	11	-	3	-	-	3	-	-
Flora	20	23	10	5	1	-	1	-	6	-	-
Fredrikstad	134	181	82	47	4	8	14	10	12	-	4
Gjøvik	55	73	38	16	1	1	6	6	5	-	-
Grimstad	46	64	33	18	-	4	2	2	4	-	1
Halden	53	76	35	18	-	7	7	4	5	-	-
Hamar	50	76	29	23	-	5	1	9	8	1	-
Hammerfest	7	11	2	5	-	-	-	-	3	1	-
Harstad	25	33	19	6	-	2	-	3	3	-	-
Haugesund	78	98	37	20	4	9	3	12	12	-	1
Holmestrand	11	14	4	4	-	2	1	2	1	-	-
Kongsberg	47	67	35	13	2	5	4	4	4	-	-
Kongsvinger	17	20	14	4	-	1	-	1	-	-	-
Kristiansand S	149	208	92	56	1	11	9	18	20	1	-
Kristiansund N	24	44	12	19	-	-	1	5	7	-	-
Larvik	93	139	68	31	4	6	11	5	14	-	-
Lillehammer	30	42	16	15	-	4	3	1	3	-	-
Mandal	41	54	29	12	2	2	1	5	2	-	1
Molde	46	63	29	16	3	4	1	3	7	-	-
Moss	44	61	24	18	-	3	6	3	7	-	-
Namsos	20	25	9	4	-	2	1	3	5	1	-
Narvik	57	89	41	38	-	1	1	4	3	-	1
Notodden	8	11	4	3	-	3	1	-	-	-	-
Oslo	1 077	1 414	653	313	3	64	9	170	196	3	3
Porsgrunn	97	135	63	37	-	8	5	17	4	-	1
Ringeske	62	97	53	25	1	6	3	5	4	-	-
Risør	14	20	9	5	-	2	2	1	1	-	-
Sandefjord	90	118	51	27	1	5	7	15	12	-	-
Sandnes	114	152	62	31	1	12	13	23	10	-	-
Sarpsborg	98	146	61	43	2	7	9	9	13	-	2
Skien	100	125	64	23	3	10	8	8	9	-	-
Stavanger	148	173	61	30	2	10	13	27	30	-	-
Steinkjer	27	45	24	12	-	1	1	1	5	-	1
Tromsø	73	107	46	31	-	7	-	8	14	1	-
Trondheim	228	302	111	66	-	22	5	49	47	1	1
Tønsberg	102	140	74	38	-	2	1	11	13	1	-
Vadsø	7	14	3	7	-	-	-	2	2	-	-
Vardø	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Ålesund	74	112	57	34	1	-	-	12	8	-	-

28. Personer drept i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe og politidistrikt. 1999
Persons killed in road traffic accidents, by group of road-user and police-district. 1999

Ulykker <i>Accidents</i>	Personer drept <i>Persons killed</i>										
	I alt <i>Total</i>	Bilførere <i>Drivers of automobile</i>	Bil-passasjerer <i>Passengers of automobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passenger of</i>				Fotgjengere <i>Pedestrians</i>	Personer på sparkkjelke og ski <i>Persons sledging, skiing</i>	Førere av traktor mv. <i>Drivers of tractor etc.</i>	
				Lett motorsykkel <i>Light motor cycle</i>	Annen motorsykkel <i>Other motor cycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Sykkel <i>Cycle</i>				
Hele landet <i>The whole country.</i>	277	304	142	72	4	29	5	15	33	1	3
Halden.....	3	4	2	2	-	-	-	-	-	-	-
Sarpsborg.....	6	7	3	-	1	-	-	-	3	-	-
Fredrikstad.....	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Moss.....	6	7	3	4	-	-	-	-	-	-	-
Follo.....	5	5	3	2	-	-	-	-	-	-	-
Asker og Bærum.....	4	5	2	1	-	-	-	2	-	-	-
Romerike.....	12	13	7	2	1	1	1	1	-	-	-
Oslo.....	15	16	5	4	-	1	-	3	3	-	-
Kongsvinger.....	4	5	3	-	-	-	-	1	1	-	-
Hamar.....	6	7	4	1	-	-	-	1	1	-	-
Østerdal.....	8	9	6	2	-	1	-	-	-	-	-
Gudbrandsdal.....	8	8	2	2	-	-	-	1	1	1	1
Vestoppland.....	7	7	3	2	-	1	-	-	1	-	-
Ringerike.....	12	12	8	2	-	1	-	1	-	-	-
Drammen.....	7	8	5	2	-	1	-	-	-	-	-
Kongsberg.....	5	5	3	-	-	-	-	1	-	-	1
Nord-Jarlsberg.....	5	5	4	-	-	1	-	-	-	-	-
Tønsberg.....	7	7	4	-	1	-	-	-	2	-	-
Sandefjord.....	3	3	2	-	-	-	-	-	1	-	-
Larvik.....	7	8	5	2	-	-	-	-	1	-	-
Skien.....	4	4	1	-	-	2	-	-	1	-	-
Telemark.....	4	4	1	-	-	1	-	-	2	-	-
Notodden.....	3	4	1	2	-	-	-	-	1	-	-
Rjukan.....	3	3	1	2	-	-	-	-	-	-	-
Kragerø.....	2	2	-	1	-	-	-	-	1	-	-
Arendal.....	15	16	9	3	-	3	1	-	-	-	-
Kristiansand.....	9	11	7	2	-	1	-	-	1	-	-
Vest-Agder.....	10	12	5	3	1	2	1	-	-	-	-
Rogaland.....	4	4	3	-	-	-	1	-	-	-	-
Stavanger.....	7	7	3	-	-	1	-	-	3	-	-
Haugesund.....	4	4	-	3	-	-	-	-	1	-	-
Hardanger.....	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Hordaland.....	9	10	6	3	-	-	-	1	-	-	-
Bergen.....	4	4	-	-	-	1	1	-	2	-	-
Sogn.....	5	6	4	2	-	-	-	-	-	-	-
Fjordane.....	6	6	4	2	-	-	-	-	-	-	-
Sunnmøre.....	3	3	2	-	-	1	-	-	-	-	-
Romsdal.....	5	5	1	-	-	3	-	-	1	-	-
Nordmøre.....	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Uttrøndelag.....	6	6	2	2	-	2	-	-	-	-	-
Trondheim.....	4	4	-	-	-	-	-	1	2	-	1
Inntrøndelag.....	2	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Namdal.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Helgeland.....	6	6	1	2	-	1	-	1	1	-	-
Rana.....	3	4	1	1	-	2	-	-	-	-	-
Bodø.....	2	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Narvik.....	4	5	3	1	-	1	-	-	-	-	-
Lofoten og Vesterålen.....	4	4	1	1	-	1	-	-	1	-	-
Senja.....	2	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Troms.....	6	7	2	3	-	-	-	1	1	-	-
Vestfinnmark.....	4	6	2	4	-	-	-	-	-	-	-
Vardø.....	1	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Vadsø.....	1	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-
Sør-Varanger.....	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-

29. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og ulykkesgruppe. 1999
Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user, type of residential area and group of accident. 1999

Ulykkesgruppe <i>Group of accidents</i>	Ulykker <i>Acci- dents</i>	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>									
		I alt <i>Total</i>	Bilførere <i>Drivers of auto- mobile</i>	Bilpassa- sjerer <i>Passen- gers of auto- mobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passenger of</i>				Personer på spark, kjelke og ski <i>Persons sledging, skiing</i>	Førere av traktor mv. <i>Drivers of tractor etc.</i>	
					Lett mo- torsyssel <i>Light mo- tor cycle</i>	Annen mo- torsyssel <i>Other motor cycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Syssel <i>Cycle</i>			Fot- gjengere <i>Pedest- rians</i>
Ulykker i alt Accidents, total.	8 361	11 764	5 478	3 256	100	683	404	821	920	34	68
A. Påkjøring bakfra <i>Rear end</i>	1 139	1 770	1 043	612	8	40	24	36	1	-	6
B. Andre ulykker med samme kjøretretning <i>Other accidents with same direction of travel</i>	205	299	128	90	2	26	13	39	-	-	1
C. Møting ved forbikjøring <i>Head-on upon overtaking</i>	69	125	75	32	1	12	2	1	-	-	2
D. Andre møteulykker <i>Other head-on accidents</i>	1 032	1 920	1 107	632	9	51	41	76	-	-	4
E. Samme og motsatt kjøretretning med avsvingning <i>Turning from same or opposite direction of travel</i>	959	1 353	619	350	18	108	90	162	1	-	5
F. Kryssende kjøretretning <i>Crossing directions of travel</i>	1 265	1 594	681	307	24	75	121	381	-	-	5
G. Fotgjenger kryssetkjørebanen <i>Pedestrians crossing roadway</i>	606	644	9	1	1	2	2	4	625	-	-
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanen <i>Pedestrian walking in or along roadway</i>	254	282	5	3	-	-	5	3	266	-	-
I. Ulykker med akende o.l. <i>Sledges etc. involved</i>	31	34	1	-	-	-	-	-	-	33	-
J. Enslig kjøretøy utfor veien <i>Single vehicle running off the road</i>	2 242	3 049	1 625	1 051	24	258	46	18	3	-	24
K. Enslig kjøretøy veltet i kjøre- banen. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. <i>Single vehicles overturning in roadway. Collision with animal, parked vehicles etc.</i>	418	510	134	113	12	109	52	76	1	-	13
L. Andre ulykker <i>Other accidents</i>	141	184	51	65	1	2	8	25	23	1	8
Ulykker i tettbygd strøk i alt Accidents in densely popu- lated area, total.	2 911	3 684	1 412	730	48	202	195	488	573	17	19
A.	416	576	377	160	2	11	8	17	-	-	1
B.	42	51	17	9	1	5	4	15	-	-	-
C.	11	18	9	5	-	2	1	1	-	-	-
D.	211	330	172	92	4	9	20	33	-	-	-
E.	415	558	221	112	13	48	55	105	1	-	3
F.	707	861	335	154	13	37	70	249	-	-	3
G.	415	441	6	1	1	-	1	3	429	-	-
H.	122	131	2	-	-	-	-	2	127	-	-
I.	15	17	-	-	-	-	-	-	-	17	-
J.	362	477	237	147	6	50	20	8	3	-	6
K.	132	149	20	24	7	39	16	39	1	-	3
L.	63	75	16	26	1	1	-	16	12	-	3

29. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og ulykkesgruppe. 1999(forts.) *Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user, type of residential area and group of accident. 1999*

Ulykkesgruppe <i>Group of accidents</i>	Ulykker <i>Accidents</i>	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>									
		I alt <i>Total</i>	Bilførere <i>Drivers of automobile</i>	Bilpassasjerer <i>Passengers of automobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passenger of</i>				Personer på gjengere <i>Pedestrians</i>	Personer på spark, kjelke og ski <i>Persons sledging, skiing</i>	Førere av traktor mv. <i>Drivers of tractor etc.</i>
					Lett motorsykkel <i>Light motor cycle</i>	Annen motorsykkel <i>Other motor cycle</i>	Moped	Sykkel <i>Cycle</i>			
Ulykker utenfor tettbygd strøk i alt <i>Accidents outside densely populated area, total</i>	5 356	7 967	4 010	2 501	50	476	205	319	341	17	48
A.	701	1 165	648	444	5	29	15	19	1	-	4
B.	161	245	109	81	1	21	9	23	-	-	1
C.	58	107	66	27	1	10	1	-	-	-	2
D.	808	1 570	925	533	5	42	20	41	-	-	4
E.	532	783	392	237	5	60	35	52	-	-	2
F.	547	721	344	151	10	37	51	126	-	-	2
G.	190	202	3	-	-	2	1	1	195	-	-
H.	128	147	3	3	-	-	5	1	135	-	-
I.	16	17	1	-	-	-	-	-	-	16	-
J.	1 858	2 547	1 371	900	18	206	24	10	-	-	18
K.	283	358	113	89	5	68	36	37	-	-	10
L.	74	105	35	36	-	1	8	9	10	1	5
Ulykker uoppgitt mht. bostedsstrøk i alt <i>Accidents for which type of residential area is unspecified, total</i>	94	113	56	25	2	5	4	14	6	-	1

30. Personer drept i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og ulykkesgruppe. 1999
Persons killed in road traffic accidents, by group of road-user, type of residential area and group of accident. 1999

Ulykkesgruppe <i>Group of accidents</i>	Ulykker <i>Accidents</i>	Personer drept <i>Persons killed</i>									
		I alt <i>Total</i>	Bilførere <i>Drivers of automobile</i>	Bilpassasjerer <i>Passengers of automobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passenger of</i>				Fotgjengere <i>Pedestrians</i>	Personer på spark, kjelke og ski <i>Persons sledging, skiing</i>	Førere av traktor mv. <i>Drivers of tractor etc.</i>
					Lett motorsykel <i>Light motor cycle</i>	Annen motorsykel <i>Other motor cycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Sykel <i>Cycle</i>			
Dødsulykker i alt <i>Fatal accidents, total</i>	277	304	142	72	4	29	5	15	33	1	3
A. Påkjøring bakfra <i>Rear end</i>	4	4	1	1	-	-	-	2	-	-	-
B. Andre ulykker med samme kjøreretning <i>Other accidents with same direction of travel</i>	6	6	2	1	-	1	-	2	-	-	-
C. Møting ved forbi kjøring <i>Head-on upon overtaking</i>	5	5	3	-	-	2	-	-	-	-	-
D. Andre møteulykker <i>Other head-on accidents</i>	91	106	72	26	-	4	2	2	-	-	-
E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvinging <i>Turning from same or opposite direction of travel</i>	8	8	-	4	-	2	-	2	-	-	-
F. Kryssende kjøreretning <i>Crossing directions of travel</i>	20	22	8	3	2	3	1	5	-	-	-
G. Fotgjenger kryssetkjørebane <i>Pedestrians crossing roadway</i>	21	21	-	-	-	-	-	-	21	-	-
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebane <i>Pedestrian walking in or along roadway</i>	12	13	-	-	-	-	-	1	12	-	-
I. Ulykker med akende o.l. <i>Sledges etc. involved</i>	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
J. Enslig kjøretøy utfor veien <i>Single vehicle running off the road</i> ..	101	110	52	34	2	17	2	-	-	-	3
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebane. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. <i>Single vehicles overturning in roadway. Collision with animal, parked vehicles etc.</i>	4	4	2	1	-	-	-	1	-	-	-
L. Andre ulykker <i>Other accidents</i>	4	4	2	2	-	-	-	-	-	-	-
Dødsulykker i tettbygd strøk i alt <i>Fatal accidents in densely populated area, total</i>	44	45	9	5	1	4	2	7	16	-	1
A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D.	3	3	2	-	-	-	-	1	-	-	-
E.	4	4	-	1	-	1	-	2	-	-	-
F.	5	5	1	-	-	1	-	3	-	-	-
G.	14	14	-	-	-	-	-	-	14	-	-
H.	3	3	-	-	-	-	-	1	2	-	-
I.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
J.	15	16	6	4	1	2	2	-	-	-	1
K.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

30. Personer drept i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og ulykkesgruppe. 1999(forts.) *Persons killed in road traffic accidents, by group of road-user, type of residential area and group of accident. 1999*

Ulykkesgruppe Group of accidents	Ulykker Accidents	Personer drept Persons killed									
		I alt Total	Bilførere Drivers of auto- mobile	Bilpassas- jerer Passen- gers of automo- bile	Førere og passasjerer på Drivers and passenger of				Fot- gjengere Pedest- rians	Personer på spark, kjelke og ski Persons sledging, skiing	Førere av traktor mv. Drivers of tractor etc.
					Lett mo- torsykel Light mo- tor cycle	Annen mo- torsykel Other mo- tor cycle	Moped	Sykkel Cycle			
Dødsulykker utenfor tettbygd strøk i alt Fatal accidents out- side densely populated area, total	233	259	133	67	3	25	3	8	17	1	2
A.	4	4	1	1	-	-	-	2	-	-	-
B.	6	6	2	1	-	1	-	2	-	-	-
C.	5	5	3	-	-	2	-	-	-	-	-
D.	88	103	70	26	-	4	2	1	-	-	-
E.	4	4	-	3	-	1	-	-	-	-	-
F.	15	17	7	3	2	2	1	2	-	-	-
G.	7	7	-	-	-	-	-	-	7	-	-
H.	9	10	-	-	-	-	-	-	10	-	-
I.	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
J.	86	94	46	30	1	15	-	-	-	-	2
K.	4	4	2	1	-	-	-	1	-	-	-
L.	4	4	2	2	-	-	-	-	-	-	-
Dødsulykker uoppgitt mht. bost- edsstrøk i alt Fatal accidents for which type of residential area is unspecified, total	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

31. Veitrafikkulykker, etter klokkeslett og ulykkesgruppe. 1999
Road traffic accidents, by hour and group of accident. 1999

Ulykkesgruppe Group of accidents	I alt Total	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
I alt Total	8 361	203	121	121	115	88	86	172	346	397	272	339	386	
A. Påkjøring bakfra <i>Rear end</i>	1 139	21	1	2	4	-	3	18	55	67	42	43	53	
B. Andre ulykker med samme kjøreretning <i>Other accidents with same direction of travel</i> ...	205	5	1	1	2	2	1	3	5	7	6	9	8	
C. Møting ved forbikjøring <i>Head-on upon overtaking</i>	69	1	-	1	-	-	1	2	1	1	-	-	2	
D. Andre møteulykker <i>Other head-on accidents</i>	1 032	21	12	3	5	6	5	25	43	37	37	47	54	
E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvingning <i>Turning from same or opposite direction of travel</i>	959	10	3	1	1	-	2	15	35	45	32	40	36	
F. Kryssende kjøreretning <i>Crossing directions of travel</i>	1 265	20	7	8	10	3	6	24	57	73	34	70	66	
G. Fotgjenger krysset kjørebane <i>Pedestrians crossing roadway</i>	606	10	8	5	10	2	1	6	35	38	18	22	43	
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebane <i>Pedestrian walking in or along roadway</i>	254	8	6	12	7	2	1	3	5	11	4	11	10	
I. Ulykker med akende o.l. <i>Sledges etc. involved</i>	31	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	2	
J. Enslig kjøretøy utfor veien <i>Single vehicle running off the road</i>	2 242	91	68	79	67	70	61	59	87	86	86	73	83	
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebane. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. <i>K. Single vehicles overturning in roadway. Collision with animal, parked vehicles etc.</i>	418	15	11	8	7	1	4	15	18	23	9	13	19	
L. Andre ulykker <i>Other accidents</i>	141	1	4	1	2	2	1	1	4	9	4	10	10	
		12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Uoppgitt Unspeci- fied
I alt Total	488	540	614	784	762	516	494	403	371	272	233	225	13	
A. Påkjøring bakfra <i>Rear end</i>	82	75	99	172	156	72	50	39	34	16	21	12	2	
B. Andre ulykker med samme kjøreretning <i>Other accidents with same direction of travel</i> ...	15	14	24	20	20	15	13	8	9	8	3	4	2	
C. Møting ved forbikjøring <i>Head-on upon overtaking</i>	6	3	3	4	7	5	8	9	4	5	4	2	-	
D. Andre møteulykker <i>Other head-on accidents</i>	64	76	86	89	107	84	64	49	42	29	27	20	-	
E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvingning <i>Turning from same or opposite direction of travel</i>	59	80	78	125	101	70	66	51	49	27	23	9	1	
F. Kryssende kjøreretning <i>Crossing directions of travel</i>	67	104	96	131	107	75	89	71	59	39	27	20	2	
G. Fotgjenger krysset kjørebane <i>Pedestrians crossing roadway</i>	47	39	53	60	64	37	41	14	21	14	7	11	-	
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebane <i>Pedestrian walking in or along roadway</i>	21	16	24	17	18	14	10	17	18	8	6	5	-	
I. Ulykker med akende o.l. <i>Sledges etc. involved</i>	2	2	1	6	2	6	2	4	1	-	-	-	-	
J. Enslig kjøretøy utfor veien <i>Single vehicle running off the road</i>	94	98	110	139	135	114	121	106	102	101	97	109	6	
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebane. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. <i>K. Single vehicles overturning in roadway. Collision with animal, parked vehicles etc.</i>	18	24	28	13	34	20	27	26	25	18	16	26	-	
L. Andre ulykker <i>Other accidents</i>	13	9	12	8	11	4	3	9	7	7	2	7	-	

32. Veitrafikkulykker, etter måned og ulykkesgruppe. 1999
Road traffic accidents, by month and group of accident. 1999

	Hele året <i>The whole year</i>	Januar <i>January</i>	Februar <i>February</i>	Mars <i>March</i>	April <i>April</i>	Mai <i>May</i>	Juni <i>June</i>
I alt Total	8 361	612	538	529	554	739	863
A. Påkjøring bakfra <i>Rear end</i>	1 139	74	63	94	69	90	134
B. Andre ulykker med samme kjøreretning <i>Other accidents with same direction of travel</i>	205	8	11	15	17	20	19
C. Møting ved forbikjøring <i>Head-on upon overtaking</i>	69	9	4	5	4	7	7
D. Andre møteulykker <i>Other head-on accidents</i>	1 032	131	114	99	57	61	69
E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvingning <i>Turning from same or opposite direction of travel</i>	959	53	51	49	77	87	106
F. Kryssende kjøreretning <i>Crossing directions of travel</i>	1 265	70	69	76	102	113	157
G. Fotgjenger krysset kjørebanelen <i>Pedestrian crossing roadway</i>	606	66	49	37	35	42	37
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanelen <i>Pedestrian walking in or along roadway</i>	254	22	23	15	22	23	16
I. Ulykker med akende o.l. <i>Sledges etc. involved</i>	31	3	4	5	1	2	-
J. Enslig kjøretøy utfor veien <i>Single vehicle running off the road</i>	2 242	150	127	107	134	227	248
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebanelen. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. <i>Single vehicles overturning in roadway. Collision with animal, parked vehicles etc.</i>	418	18	13	16	30	47	52
L. Andre ulykker <i>Other accidents</i>	141	8	10	11	6	20	18
		Juli <i>July</i>	August <i>August</i>	September <i>September</i>	Oktober <i>October</i>	November <i>November</i>	Desember <i>December</i>
I alt Total		811	834	750	780	725	626
A. Påkjøring bakfra <i>Rear end</i>		89	113	127	129	88	69
B. Andre ulykker med samme kjøreretning <i>Other accidents with same direction of travel</i>		25	24	20	25	16	5
C. Møting ved forbikjøring <i>Head-on upon overtaking</i>		5	6	7	4	6	5
D. Andre møteulykker <i>Other head-on accidents</i>		77	84	66	70	83	121
E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvingning <i>Turning from same or opposite direction of travel</i>		108	109	78	106	73	62
F. Kryssende kjøreretning <i>Crossing directions of travel</i>		140	134	126	110	98	70
G. Fotgjenger krysset kjørebanelen <i>Pedestrian crossing roadway</i>		30	42	55	63	89	61
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanelen <i>Pedestrian walking in or along roadway</i>		11	24	21	26	23	28
I. Ulykker med akende o.l. <i>Sledges etc. involved</i>		1	2	1	1	2	9
J. Enslig kjøretøy utfor veien <i>Single vehicle running off the road</i>		243	229	195	197	215	170
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebanelen. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. <i>Single vehicles overturning in roadway. Collision with animal, parked vehicles etc.</i>		65	54	47	36	22	18
L. Andre ulykker <i>Other accidents</i>		17	13	7	13	10	8

33. Personer¹ drept eller skadd, etter ferdselsformål, trafikantgruppe og alder. 1999
Persons¹ killed or injured, by purpose of journey, group of road-user and age. 1999

Trafikantgruppe Group of road-user	I alt Total		Til/fra arbeid To/from work		I arbeid At work		Til/fra skole To/from school		Til/fra butikk osv. To/from shop etc.		Besøk/frididsreise Visit/leisure time journey		Annet Other	
	Drept Killed	Skadd Injured	Drept Killed	Skadd Injured	Drept Killed	Skadd Injured	Drept Killed	Skadd Injured	Drept Killed	Skadd Injured	Drept Killed	Skadd Injured	Drept Killed	Skadd Injured
Ferdselsformål oppgitt i alt <i>Purpose of journey stated, total</i>	124	5 539	11	995	14	635	2	239	4	286	73	2 804	20	580
- 7	4	72	-	-	-	-	-	6	-	5	1	17	3	44
7-14	3	264	-	-	-	3	1	72	-	4	2	93	-	92
15-24	25	1 550	4	206	2	113	1	121	-	47	14	918	4	145
25-44	47	2 162	6	509	6	341	-	38	1	84	27	1 017	7	173
45-64	19	1 021	1	263	5	164	-	2	1	53	7	459	5	80
65-	26	456	-	14	1	10	-	-	2	93	22	295	1	44
Uoppgitt alder <i>Age unspecified</i>	-	14	-	3	-	4	-	-	-	-	-	5	-	2
Bilførere i alt <i>Drivers of automobile, total</i> ..	73	3 709	9	754	12	576	-	62	3	160	37	1 879	12	278
7-14	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
15-24	15	1 018	3	162	2	97	-	36	-	25	8	610	2	88
25-44	26	1 609	5	391	5	318	-	26	1	61	9	707	6	106
45-64	15	795	1	193	4	149	-	-	1	39	5	359	4	55
65-	17	277	-	7	1	8	-	-	1	35	15	200	-	27
Uoppgitt alder <i>Age unspecified</i>	-	9	-	1	-	4	-	-	-	-	-	3	-	1
Førere av lett motorsykkel <i>Drivers of light motor cycle</i> ..	1	59	-	3	-	1	-	5	-	1	-	39	1	10
15-24	1	52	-	2	-	1	-	5	-	1	-	36	1	7
25-44	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
45-64	-	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-
Førere av annen motorsykkel <i>Drivers of other motor cycle</i> ..	18	386	1	39	1	10	-	5	-	1	16	292	-	39
15-24	6	81	1	6	-	3	-	2	-	-	5	60	-	10
25-44	12	256	-	27	1	4	-	3	-	1	11	194	-	27
45-64	-	46	-	6	-	3	-	-	-	-	-	35	-	2
65-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Uoppgitt alder <i>Age unspecified</i>	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Mopedførere <i>Drivers of moped</i>	3	259	1	20	-	8	-	29	-	14	1	159	1	29
7-14	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3
15-24	1	197	-	10	-	4	-	28	-	8	1	128	-	19
25-44	2	27	1	8	-	4	-	1	-	2	-	10	1	2
45-64	-	11	-	2	-	-	-	-	-	1	-	7	-	1
65-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	3	-	11	-	4
Sykkelførere i alt <i>Drivers of cycle, total</i>	8	525	-	131	-	8	1	64	-	24	5	203	2	95
- 7	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	7
7-14	1	147	-	-	-	2	-	32	-	2	1	59	-	52
15-24	1	97	-	24	-	1	1	26	-	6	-	34	-	6
25-44	2	146	-	59	-	4	-	4	-	5	2	53	-	21
45-64	2	78	-	43	-	-	-	2	-	3	1	24	1	6
65-	2	44	-	3	-	1	-	-	-	8	1	29	1	3
Uoppgitt alder <i>Age unspecified</i>	-	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-

33. Personer¹ drept eller skadd, etter ferdselsformål, trafikantgruppe og alder. 1999
(forts.) *Persons¹ killed or injured, by purpose of journey, group of road-user and age. 1999*

Trafikantgruppe Group of road-user	Alder Age	I alt Total		Til/fra arbeid To/from work		I arbeid At work		Til /fra skole To/from school		Til/fra butikk osv. To/from shop etc.		Besøk/frididsreise Visit/leisure time journey		Annet Other	
		Drept Killed	Skadd Injured	Drept Killed	Skadd Injured	Drept Killed	Skadd Injured	Drept Killed	Skadd Injured	Drept Killed	Skadd Injured	Drept Killed	Skadd Injured	Drept Killed	Skadd Injured
Fotgjengere i alt															
<i>Pedestrians, total</i>															
		17	532	-	46	-	17	1	74	1	81	13	209	2	105
	- 7	3	55	-	-	-	-	-	6	-	5	1	14	2	30
	7-14	2	96	-	-	-	1	1	40	-	1	1	28	-	26
	15-24	-	89	-	2	-	4	-	24	-	6	-	42	-	11
	25-44	4	103	-	23	-	5	-	4	-	14	4	44	-	13
	45-64	1	77	-	17	-	7	-	-	-	9	1	30	-	14
	65-	7	111	-	4	-	-	-	-	1	46	6	51	-	10
Uoppgitt alder															
<i>Age unspecified</i>															
		-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Akende og skiløpere															
<i>Persons sledging and skiing</i>															
		1	26	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3	1	20
	- 7	1	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7
	7-14	-	11	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	10
	15-24	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	25-44	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
	45-64	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
	65-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-
Førere av traktor mv.															
<i>Drivers of tractor etc.</i>															
		3	43	-	2	1	15	-	-	-	2	1	20	1	4
	7-14	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-
	15-24	1	14	-	-	-	3	-	-	-	1	-	8	1	2
	25-44	1	17	-	1	-	6	-	-	-	1	1	8	-	1
	45-64	1	8	-	1	1	5	-	-	-	-	-	1	-	1
	65-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Tabellen omfatter ikke passasjerer og personer med uoppgitt ferdselsformål. *Not included passengers and persons with purpose of journey not given.*

34. Syklister, etter skadegrad og bruk av hjelm. 1999
Cyclists, by degree of injury and use of helmet. 1999

	I alt Total	Drept Killed	Meget alvorlig skadd Dangerously injured	Alvorlig skadd Seriously injured	Lettere skadd Slightly injured
Syklister i alt <i>Cyclists, total</i>	821	15	10	81	715
Uten hjelm <i>Without helmet</i>	322	10	8	36	268
Med hjelm <i>With helmet</i>	205	3	2	27	173
Tent lykt <i>Light lamp</i>	7	-	-	1	6
Annet <i>Other</i>	1	-	-	-	1
Uoppgitt <i>Unspecified</i>	286	2	-	17	267
Menn <i>Males</i>	549	10	7	60	472
Uten hjelm <i>Without helmet</i>	208	8	5	26	169
Med hjelm <i>With helmet</i>	155	1	2	20	132
Tent lykt <i>Light lamp</i>	6	-	-	1	5
Annet <i>Other</i>	1	-	-	-	1
Uoppgitt <i>Unspecified</i>	179	1	-	13	165
Kvinner <i>Females</i>	272	5	3	21	243
Uten hjelm <i>Without helmet</i>	114	2	3	10	99
Med hjelm <i>With helmet</i>	50	2	-	7	41
Tent lykt <i>Light lamp</i>	1	-	-	-	1
Annet <i>Other</i>	-	-	-	-	-
Uoppgitt <i>Unspecified</i>	107	1	-	4	102

35. Syklister drept eller skadd, etter alder og bruk av hjelm. 1999
Cyclists killed or injured, by age and use of helmet. 1999

	I alt <i>Total</i>	0-6	7-14	15-24	25-64	-65	Uoppgitt <i>Unspecified</i>
Syklister i alt <i>Cyclists, total</i>	821	16	199	174	348	67	17
Uten hjelm <i>Without helmet</i>	322	5	68	85	122	40	2
Med hjelm <i>With helmet</i>	205	7	65	19	108	5	1
Tent lykt <i>Light lamp</i>	7	-	2	1	3	-	1
Annet <i>Other</i>	1	-	-	-	-	1	-
Uoppgitt <i>Unspecified</i>	286	4	64	69	115	21	13
Menn <i>Males</i>	549	14	156	94	228	44	13
Uten hjelm <i>Without helmet</i>	208	5	55	40	78	28	2
Med hjelm <i>With helmet</i>	155	6	50	10	84	4	1
Tent lykt <i>Light lamp</i>	6	-	2	1	3	-	-
Annet <i>Other</i>	1	-	-	-	-	1	-
Uoppgitt <i>Unspecified</i>	179	3	49	43	63	11	10
Kvinner <i>Females</i>	272	2	43	80	120	23	4
Uten hjelm <i>Without helmet</i>	114	-	13	45	44	12	-
Med hjelm <i>With helmet</i>	50	1	15	9	24	1	-
Tent lykt <i>Light lamp</i>	1	-	-	-	-	-	1
Annet <i>Other</i>	-	-	-	-	-	-	-
Uoppgitt <i>Unspecified</i>	107	1	15	26	52	10	3

36. Bilførere og bilpassasjerer, etter beskyttelse, skadeforløp og skadegrad¹. 1999
Drivers and passengers of automobile, by protection, cause and degree of injury¹. 1999

Skadeforløp og skadegrad <i>Cause and degree of injury</i>	Bilførere i alt <i>Drivers of automobile, total</i>				Bilpassasjerer foran <i>Passengers of automobile ahead</i>				
	I alt <i>Total</i>	Bilbelte <i>Seat belt</i>	Ingen beskyttelse <i>No protection</i>	Uoppgitt <i>Unknown</i>	I alt <i>Total</i>	Bilbelte <i>Seat belt</i>	Barnesete <i>Child seat belt</i>	Ingen beskyttelse <i>No protection</i>	Uoppgitt <i>Unknown</i>
Uskadede <i>Uninjured</i>	6 272	2 941	314	3 017	-	-	-	-	-
Drepte eller skadede <i>Killed or injured</i> .	5 478	2 851	457	2 170	2 029	1 056	20	178	775
Drept <i>Killed</i>	142	39	26	77	45	18	1	7	19
Meget alvorlig skadd <i>Dangerously injured</i> .	59	19	12	28	25	5	1	6	13
Alvorlig skadd <i>Seriously injured</i>	400	144	54	202	143	55	1	14	73
Lettere skadd <i>Slightly injured</i>	4 877	2 649	365	1 863	1 816	978	17	151	670
Skadd mot interiør <i>Injured against interior</i>	2 999	1 469	333	1 197	1 093	539	9	137	408
Drept <i>Killed</i>	93	32	16	45	35	16	-	6	13
Meget alvorlig skadd <i>Dangerously injured</i> .	47	14	8	25	16	3	-	2	11
Alvorlig skadd <i>Seriously injured</i>	306	113	37	156	93	36	-	10	47
Lettere skadd <i>Slightly injured</i>	2 553	1 310	272	971	949	484	9	119	337
Kastet ut <i>Thrown out</i>	74	5	40	29	38	5	1	16	16
Drept <i>Killed</i>	20	2	9	9	5	-	1	1	3
Meget alvorlig skadd <i>Dangerously injured</i> .	4	-	4	-	8	2	-	4	2
Alvorlig skadd <i>Seriously injured</i>	19	2	10	7	9	1	-	4	4
Lettere skadd <i>Slightly injured</i>	31	1	17	13	16	2	-	7	7
Brann <i>Fire</i>	10	2	-	8	3	1	-	1	1
Drept <i>Killed</i>	3	-	-	3	-	-	-	-	-
Meget alvorlig skadd <i>Dangerously injured</i> .	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alvorlig skadd <i>Seriously injured</i>	3	1	-	2	1	-	-	-	1
Lettere skadd <i>Slightly injured</i>	4	1	-	3	2	1	-	1	-
Druknet <i>Drowned</i>	2	-	1	1	-	-	-	-	-
Annet <i>Other</i>	978	415	40	523	415	194	9	14	198
Drept <i>Killed</i>	23	4	-	19	5	2	-	-	3
Meget alvorlig skadd <i>Dangerously injured</i> .	6	4	-	2	1	-	1	-	-
Alvorlig skadd <i>Seriously injured</i>	51	13	4	34	27	10	1	-	16
Lettere skadd <i>Slightly injured</i>	898	394	36	468	382	182	7	14	179
Uoppgitt <i>Unspecified</i>	1 415	960	43	412	480	317	1	10	152
Drept <i>Killed</i>	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Meget alvorlig skadd <i>Dangerously injured</i> .	2	1	-	1	-	-	-	-	-
Alvorlig skadd <i>Seriously injured</i>	21	15	3	3	13	8	-	-	5
Lettere skadd <i>Slightly injured</i>	1 391	943	40	408	467	309	1	10	147

¹ Se tekstdel, avsnitt 5.1. See text, section 5.1.

37. Førere og passasjerer på motorsykel og moped, etter beskyttelse og skadegrad¹. 1999
Drivers and passengers of motor cycle and moped, by protection and degree of injury¹. 1999

	I alt <i>Total</i>	Hjelm <i>Helmet</i>	Ingen beskyttelse <i>No protection</i>	Annet <i>Other</i>	Uoppgitt <i>Unspecified</i>
Førere og passasjerer på lett motorsykel <i>Drivers and passengers of light motor cycles</i>					
Uskadde førere <i>Drivers uninjured</i>	9	7	-	-	2
Drepte eller skadde i alt <i>Killed or injured, total</i>	100	81	5	-	14
Drepte <i>Killed</i>	4	3	1	-	-
Meget alvorlig skadde <i>Dangerously injured</i>	1	1	-	-	-
Alvorlig skadde <i>Seriously injured</i>	14	11	1	-	2
Lettere skadde <i>Slightly injured</i>	81	66	3	-	12
Førere og passasjerer på annen motorsykel <i>Drivers and passengers of other motor cycles</i>					
Uskadde førere <i>Drivers uninjured</i>	33	27	-	-	6
Drepte eller skadde i alt <i>Killed or injured, total</i>	683	601	12	4	66
Drepte <i>Killed</i>	29	25	2	-	2
Meget alvorlig skadde <i>Dangerously injured</i>	13	13	-	-	-
Alvorlig skadde <i>Seriously injured</i>	125	117	1	1	6
Lettere skadde <i>Slightly injured</i>	516	446	9	3	58
Førere og passasjerer på moped <i>Drivers and passengers of moped</i>					
Uskadde førere <i>Drivers uninjured</i>	28	22	1	-	5
Drepte eller skadde i alt <i>Killed or injured, total</i>	404	329	23	-	52
Drepte <i>Killed</i>	5	3	1	-	1
Meget alvorlig skadde <i>Dangerously injured</i>	2	2	-	-	-
Alvorlig skadde <i>Seriously injured</i>	43	37	3	-	3
Lettere skadde <i>Slightly injured</i>	354	287	19	-	48

¹ Se tekstdel, avsnitt 5.1. See text, section 5.1.

38. Fotgjengere og akende, etter skadegrad¹ og bruk av refleks². 1999
Pedestrians and persons sledging, by degree of injury¹ and use of reflecting disc². 1999

	I alt <i>Total</i>	Drept <i>Killed</i>	Meget alvorlig skadd <i>Dangerously injured</i>	Alvorlig skadd <i>Seriously injured</i>	Lettere skadd <i>Slightly injured</i>
Fotgjengere i alt <i>Pedestrians, total</i>	331	17	3	41	270
Med refleks <i>With reflecting disc</i>	13	1	-	3	9
Uten refleks <i>Without reflecting disc</i>	121	6	1	21	93
Uoppgitt <i>Unspecified</i>	197	10	2	17	168
Akende o.l. i alt <i>Persons sledging etc., total</i>	12	-	-	2	10
Med refleks <i>With reflecting disc</i>	-	-	-	-	-
Uten refleks <i>Without reflecting disc</i>	6	-	-	1	5
Uoppgitt <i>Unspecified</i>	6	-	-	1	5

¹ Se tekstdel, avsnitt 5.1. ² Tabellen omfatter bare ulykker i mørket. Only accidents in dark are included in the table.

39. Personer drept eller skadd, etter skadegrad og trafikantgruppe. 1999
Persons killed or injured, by degree of injury and group of road-user. 1999

	I alt <i>Total</i>	Drept <i>Killed</i>	Meget alvorlig skadd <i>Dangerously injured</i>	Alvorlig skadd <i>Seriously injured</i>	Lettere skadd <i>Slightly injured</i>
Alle trafikantgrupper <i>All groups of road-user</i>	11 764	304	138	1 010	10 312
Bilførere <i>Drivers of automobile</i>	5 478	142	59	400	4 877
Bilpassasjerer i alt <i>Passengers of automobile, total</i>	3 256	72	40	225	2 919
Bilpassasjerer foran <i>Passengers of automobile ahead</i>	2 029	45	25	143	1 816
Bilpassasjerer bak <i>Passengers of automobile in the back seat</i>	1 014	21	15	76	902
Bilpassasjerer annen plassering <i>Passengers of automobile at other places</i>	213	6	-	6	201
Førere og passasjerer på lett motorsykkel <i>Drivers and passengers of light motor cycle</i>	100	4	1	14	81
Førere og passasjerer på annen motorsykkel <i>Drivers and passengers of other motor cycle</i>	683	29	13	125	516
Førere og passasjerer på moped <i>Drivers and passengers of moped</i>	404	5	2	43	354
Førere og passasjerer på sykkel <i>Drivers and passengers of cycle</i>	821	15	10	81	715
Fotgjengere <i>Pedestrians</i>	920	33	8	110	769
Akende o.l. <i>Persons sledging etc.</i>	34	1	2	3	28
Andre <i>Others</i>	68	3	3	9	53

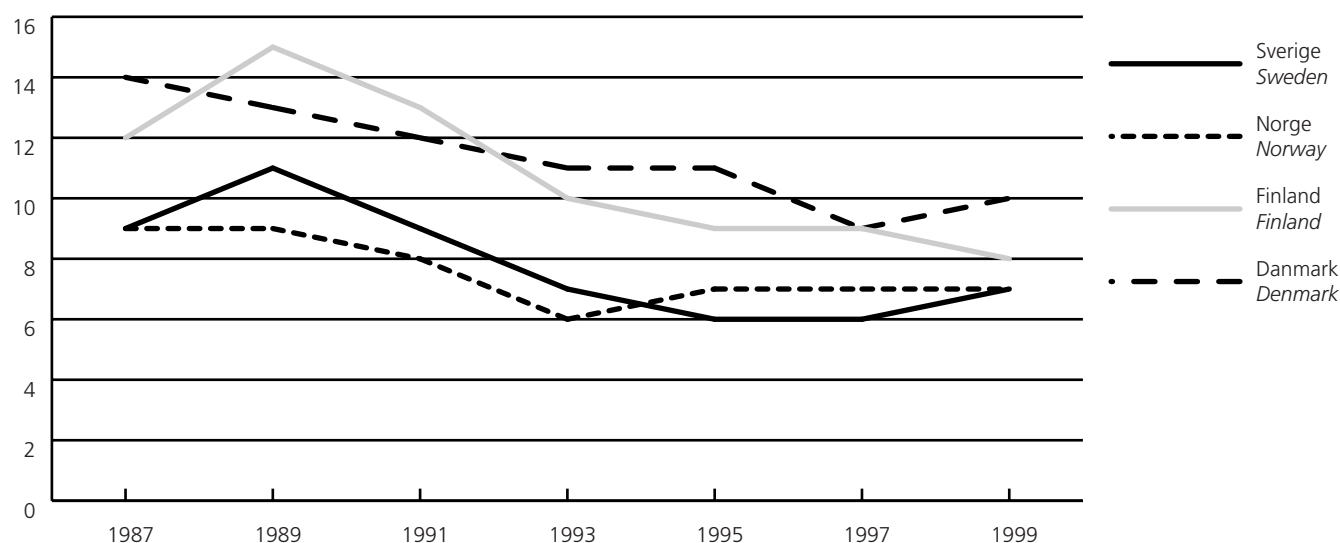
40. Veitrafikkulykker, etter bostedsstrøk, veitype og ulykkesgruppe. 1999
Road traffic accidents, by type of residential area, type of road and group of accident. 1999

Ulykker Accidents	I alt Total	Europavei Europe road	Riksvei National road	Fylkesvei Provincial road	Kommunevei Local road	Privat vei Private road	Plass m.m. Places etc.	Gang/sykelvei Footway/cycleway
I alt Total	8 361	1 606	3 344	1 313	1 761	68	122	147
A. Påkjøring bakfra <i>Rear end</i>	1 139	325	506	110	190	2	4	2
B. Andre ulykker med samme kjøretretning <i>Other accidents with same direc- tion of travel</i>	205	93	71	12	26	-	2	1
C. Møting ved forbikjøring <i>Head-on upon overtaking</i>	69	21	36	7	4	-	-	1
D. Andre møteulykker <i>Other head-on accidents</i>	1 032	231	434	172	166	11	6	12
E. Samme og motsatt kjøretretning med avsvinging <i>Turning from same or opposite direction of travel</i>	959	174	420	130	188	-	1	46
F. Kryssende kjøretretning <i>Crossing directions of travel</i>	1 265	120	392	222	460	6	9	56
G. Fotgjenger krysset kjørebane <i>Pedestrian crossing roadway</i>	606	43	192	100	246	2	19	4
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebane <i>Pedestrian walking in or along roadway</i>	254	12	45	38	101	4	49	5
I. Ulykker med akende o.l. <i>Sledges etc. involved</i>	31	-	4	6	18	2	1	-
J. Enslig kjøretøy utfor veien <i>Single vehicle running off the road</i>	2 242	494	1 073	436	204	28	3	4
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebane. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. <i>Single vehicles overturning in roadway. Collision with animal, parked vehicles etc.</i>	418	75	134	63	111	8	15	12
L. Andre ulykker <i>Other accidents</i>	141	18	37	17	47	5	13	4
Dødsulykker Fatal accidents ..								
I alt Total	277	88	126	28	25	3	4	3
A.	4	-	2	1	1	-	-	-
B.	6	2	3	-	1	-	-	-
C.	5	2	3	-	-	-	-	-
D.	91	42	43	3	2	-	-	1
E.	8	1	4	1	2	-	-	-
F.	20	1	14	2	2	-	-	1
G.	21	5	6	4	6	-	-	-
H.	12	2	4	1	2	-	2	1
I.	1	-	-	1	-	-	-	-
J.	101	31	44	15	8	2	1	-
K.	4	1	2	-	-	1	-	-
L.	4	1	1	-	1	-	1	-

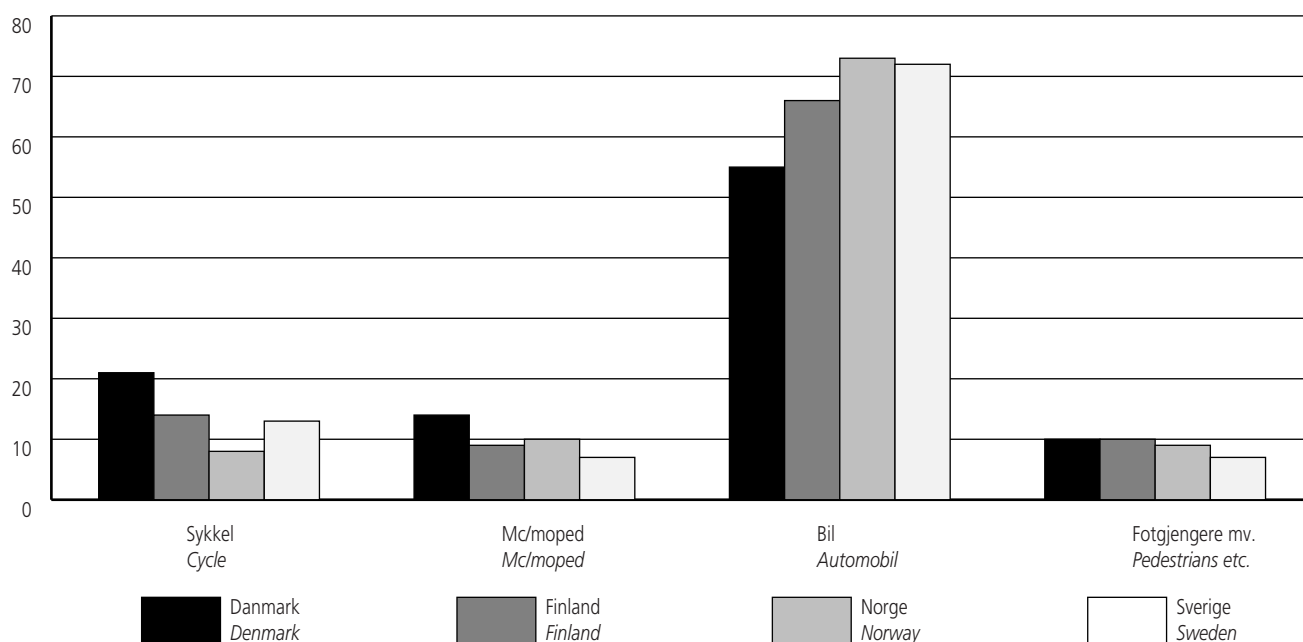
40. Veitrafikkulykker, etter bostedsstrøk, veitype og ulykkesgruppe. 1999(forts.) *Road traffic accidents, by type of residential area, type of road and group of accident. 1999*

Ulykker Accidents	I alt Total	Europavei Europe road	Riksvei National road	Fylkesvei Provincial road	Kommunevei Local road	Privat vei Private road	Plass m.m. Places etc.	Gang/sykkelvei Footway/cycleway
Ulykker i tettbygd strøk Accidents in densely populated area								
I alt Total	2 911	223	869	527	1 154	12	38	88
A. Påkjøring bakfra Rear end	416	61	167	59	124	1	2	2
B. Andre ulykker med samme kjøreretning Other accidents with same direction of travel	42	7	14	3	16	-	1	1
C. Møting ved forbikjøring Head-on upon overtaking	11	-	4	3	3	-	-	1
D. Andre møteulykker Other head-on accidents	211	7	62	47	87	-	1	7
E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvinging Turning from same or opposite direction of travel	415	45	141	74	128	-	1	26
F. Kryssende kjøreretning Crossing directions of travel	707	43	168	117	332	5	6	36
G. Fotgjenger krysset kjørebane Pedestrian crossing roadway	415	24	121	67	194	-	7	2
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebane Pedestrian walking in or along roadway	122	3	11	21	69	1	13	4
I. Ulykker med akende o.l. Sledges etc. involved	15	-	2	1	12	-	-	-
J. Enslig kjøretøy utfor veien Single vehicle running off the road	362	25	138	102	91	3	1	2
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebane. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. Single vehicles overturning in roadway. Collision with animal, parked vehicles etc.	132	6	25	28	67	1	1	4
L. Andre ulykker Other accidents	63	2	16	5	31	1	5	3
Ulykker utenfor tettbygd strøk Accidents outside densely populated area								
I alt Total	5 356	1 364	2 439	774	588	56	81	54
A.	701	257	328	51	62	1	2	-
B.	161	85	56	9	10	-	1	-
C.	58	21	32	4	1	-	-	-
D.	808	221	369	123	75	11	5	4
E.	532	127	275	54	58	-	-	18
F.	547	77	221	102	125	1	3	18
G.	190	19	71	32	52	2	12	2
H.	128	9	33	17	31	3	34	1
I.	16	-	2	5	6	2	1	-
J.	1 858	463	925	332	109	25	2	2
K.	283	69	108	33	44	7	14	8
L.	74	16	19	12	15	4	7	1

Figur 6. Personer drept i de nordiske land. Pr. 100 000 av folkemengden. 1987-1999
Persons killed in road traffic accidents in the Nordic countries. Per 100 000 of the population. 1987-1999



Figur 7. Personer drept eller skadd i ulike trafikantgrupper i de nordiske land. Gjennomsnitt. 1995-1999. Prosent
Persons killed or injured in different groups of road-users in the Nordic countries. Average. 1995-1999. Per cent



41. Personer drept eller skadd i de nordiske land. 1990-1999
Persons killed or injured in road traffic accidents in the Nordic countries. 1990-1999

Land og år Country and year	Ulykker i alt Accidents, total	Drept eller skadd Killed or injured			Pr. 100 000 av folkemengden Per 100 000 of the population		
		I alt Total	Drept Killed	Skadd Injured	I alt Total	Drept Killed	Skadd Injured
Danmark Denmark							
1990	9 155	11 287	634	10 653	220	12	207
1991	8 757	10 871	606	10 265	211	12	199
1992	8 965	11 091	577	10 514	215	11	204
1993	8 513	10 489	559	9 930	202	11	192
1994	8 279	10 303	546	9 757	198	11	188
1995	8 373	10 573	582	9 991	203	11	192
1996	8 080	10 324	514	9 810	197	10	187
1997	8 004	10 106	489	9 617	192	9	182
1998	7 556	9 674	499	9 175	183	9	173
1999	7 605	9 907	514	9 393	186	10	176
Finland Finland							
1990	10 175	13 407	649	12 758	270	13	256
1991	9 374	12 179	632	11 547	244	13	231
1992	7 882	10 500	601	9 899	209	12	197
1993	6 147	8 290	484	7 806	164	10	154
1994	6 245	8 560	480	8 080	168	9	158
1995	7 812	10 632	441	10 191	208	9	199
1996	7 274	9 703	404	9 295	189	8	181
1997	6 980	9 395	438	8 957	183	9	174
1998	6 302	9 487	400	9 097	184	8	176
1999	6 997	9 483	431	9 052	183	8	175
Norge Norway							
1990	8 801	12 218	332	11 886	288	8	280
1991	8 677	12 035	323	11 712	282	8	275
1992	8 495	11 729	325	11 404	274	8	266
1993	8 642	11 817	281	11 536	274	6	268
1994	8 406	11 530	283	11 247	266	7	259
1995	8 625	12 061	305	11 756	277	7	270
1996	8 779	12 280	255	12 025	280	6	274
1997	8 765	12 126	303	11 823	275	7	268
1998	8 864	12 472	352	12 120	281	8	273
1999	8 361	11 764	304	11 460	264	7	257
Sverige Sweden							
1990	16 975	23 269	772	22 497	272	9	263
1991	16 003	21 802	745	21 057	253	9	244
1992	15 599	21 486	759	20 727	247	9	238
1993	14 959	20 373	632	19 741	234	7	226
1994	15 888	21 672	589	21 083	246	7	239
1995	15 626	21 745	572	21 173	246	6	240
1996	15 321	21 347	537	20 810	241	6	235
1997	15 752	21 821	541	21 280	247	6	241
1998	15 514	21 887	531	21 356	247	6	241
1999	15 834	22 544	580	21 964	255	7	248

42. Personer drept eller skadd i de nordiske land , etter trafikantgruppe. 1990-1999*Persons killed or injured in road traffic accidents in the Nordic countries, by group of road-user. 1990-1999*

Land og år Country and year	I alt Total	Førere og passasjerer Drivers and passengers					Annet kjøretøy Other motor vehicle	Fotgjengere mv. Pedestrians etc.
		Sykkel Cycle	Moped Moped	Motorsykkel Motor cycle	Bil Automobile			
Danmark Denmark								
1990	11 287	2 615	1 169	626	5 509	63	1 305	
1991	10 871	2 419	1 113	548	5 432	59	1 300	
1992	11 091	2 666	1 159	546	5 446	47	1 227	
1993	10 489	2 457	937	483	5 392	41	1 179	
1994	10 303	2 423	987	536	5 194	59	1 104	
1995	10 573	2 404	884	512	5 591	31	1 151	
1996	10 324	2 237	817	547	5 724	37	962	
1997	10 106	2 153	702	631	5 566	45	1 009	
1998	9 674	1 839	757	651	5 421	41	965	
1999	9 907	1 867	789	703	5 543	77	928	
Finland Finland								
1990	13 407	1 934	667	759	8 317	89	1 641	
1991	12 179	1 739	690	657	7 429	71	1 593	
1992	10 500	1 505	537	510	6 563	71	1 314	
1993	8 290	1 215	438	374	5 175	70	1 018	
1994	8 560	1 283	411	375	5 339	67	1 085	
1995	10 632	1 591	482	459	6 913	84	1 103	
1996	9 703	1 437	494	412	6 227	77	1 056	
1997	9 395	1 340	482	399	6 077	70	1 027	
1998	9 497	1 164	504	322	6 451	147	909	
1999	9 483	1 261	450	397	6 356	81	938	
Norge Norway								
1990	12 218	961	830	544	8 557	58	1 268	
1991	12 035	949	768	468	8 567	69	1 214	
1992	11 729	1 023	626	455	8 477	78	1 070	
1993	11 817	1 078	612	516	8 390	110	1 111	
1994	11 530	1 005	571	491	8 270	67	1 126	
1995	12 061	952	546	592	8 727	88	1 156	
1996	12 280	1 005	510	646	8 957	65	1 097	
1997	12 126	970	480	721	8 844	71	1 040	
1998	12 472	913	449	748	9 180	108	1 074	
1999	11 764	821	404	783	8 734	68	954	
Sverige Sweden								
1990	23 269	2 896	905	1 063	16 379	168	1 858	
1991	21 802	2 821	834	971	15 357	112	1 707	
1992	21 486	2 811	871	979	15 054	126	1 645	
1993	20 373	2 847	721	878	14 309	150	1 468	
1994	21 672	3 292	786	825	15 063	141	1 565	
1995	21 745	3 058	820	877	15 382	134	1 474	
1996	21 347	2 985	723	837	15 127	140	1 535	
1997	21 821	3 184	769	888	15 464	132	1 384	
1998	21 887	2 664	644	764	16 313	99	1 403	
1999	22 544	2 623	776	856	16 659	149	1 481	

43. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker i de nordiske land pr. 100 000 av folkemengden i de forskjellige aldersgrupper. 1990-1999
Persons killed or injured in road traffic accidents in Nordic countries per 100 000 of the population in various age. 1990-1999

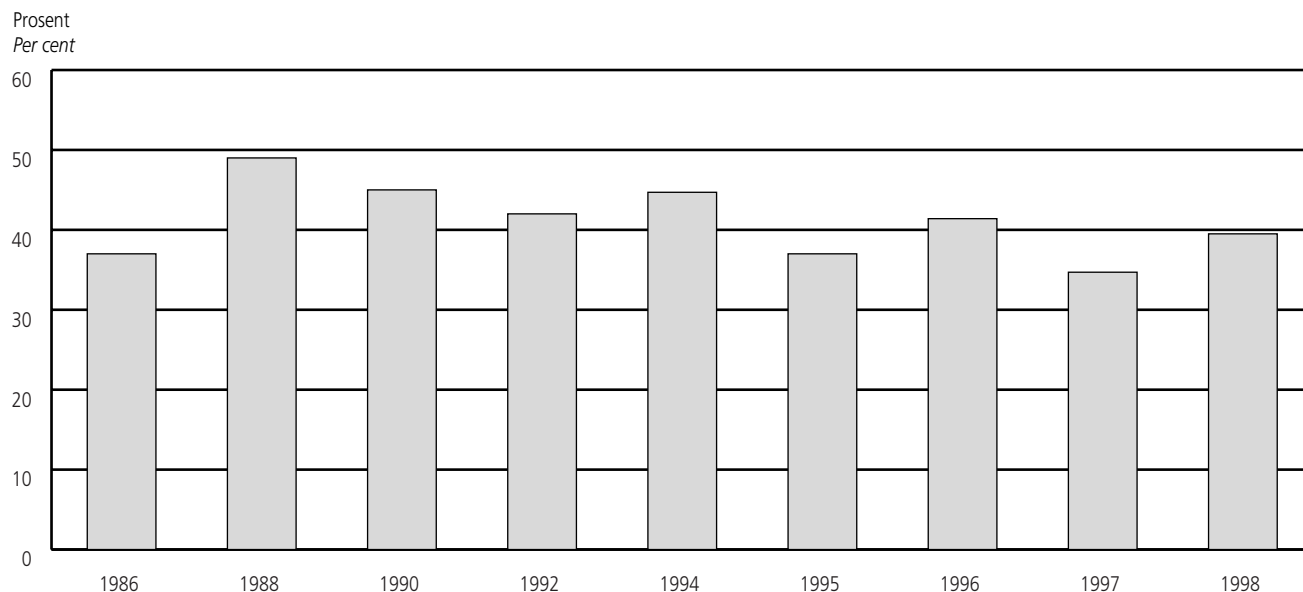
Land og år <i>Country and year</i>	Alle aldersgrupper <i>All groups of age</i>	0-2	3-6	7-14	15-17	18-19	20-24	25-64	65-
Danmark Denmark									
1990	220	31	72	170	470	679	453	185	177
1991	211	30	65	156	434	603	424	186	171
1992	215	34	58	158	438	663	452	190	165
1993	202	24	67	134	402	614	413	183	168
1994	198	24	53	135	419	607	423	180	153
1995	203	29	59	146	418	681	436	182	154
1996	197	29	56	124	401	607	432	185	143
1997	192	31	45	114	401	623	429	180	144
1998	183	24	52	108	377	560	414	175	134
1999	186	31	43	107	422	616	442	179	125
Finland Finland									
1990	270	29	88	183	844	892	501	242	191
1991	244	26	80	163	742	719	438	224	188
1992	209	29	60	175	565	645	373	194	163
1993	164	24	58	118	444	447	224	151	134
1994	168	21	55	138	429	444	307	154	142
1995	208	25	63	165	562	572	372	194	160
1996	189	24	69	143	508	532	339	176	148
1997	183	25	66	139	461	531	342	169	144
1998	184	16	55	135	445	552	352	174	137
1999	183	23	47	138	470	487	344	174	134
Norge Norway									
1990	288	45	105	187	735	1 023	589	251	175
1991	282	36	101	187	699	970	592	250	172
1992	274	36	82	162	648	902	577	252	179
1993	274	42	110	200	621	884	571	253	169
1994	266	36	95	166	592	849	550	255	172
1995	277	33	100	178	618	921	603	267	162
1996	280	38	101	191	551	929	586	277	174
1997	275	47	96	167	547	969	611	271	169
1998	281	40	91	163	588	1 023	616	280	169
1999	264	45	87	149	567	981	572	262	157
Sverige Sweden									
1990	272	48	75	164	515	844	608	265	166
1991	253	45	79	155	466	701	546	250	173
1992	247	40	79	153	459	640	538	251	167
1993	234	35	67	138	415	569	488	245	160
1994	246	39	73	149	394	551	505	265	168
1995	246	25	80	146	427	600	504	264	161
1996	241	38	75	137	414	556	505	259	160
1997	247	39	73	137	394	562	525	267	161
1998	250	45	82	143	342	538	533	277	156
1999	255	37	75	137	378	621	529	280	165

44. Motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker med personskade i de nordiske land. 1990-1999
Motor vehicles involved in road traffic accidents with personal injury in Nordic countries. 1990-1999

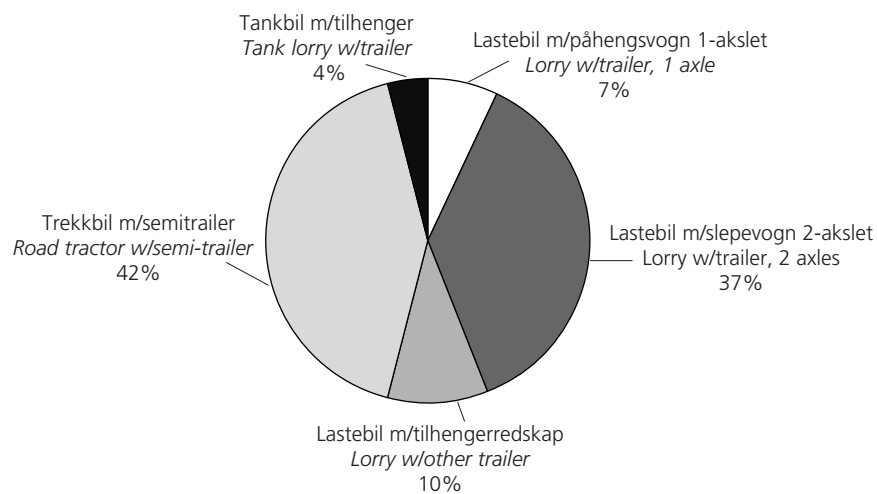
Land og år <i>Country and year</i>	Motorsykler ¹ <i>Motor cycles¹</i>	Personbiler ² <i>Passenger car²</i>	Lastebiler og varebiler <i>Lorries and vans</i>	Busser <i>Buses</i>	Pr. 1000 registrerte sivile kjøretøyer <i>Per 1 000 registered civil vehicles</i>			
					Motorsykler ¹ <i>Motor cycles¹</i>	Personbiler ² <i>Passenger car²</i>	Lastebiler og varebiler <i>Lorries and vans</i>	Busser <i>Buses</i>
Danmark <i>Denmark</i>								
1990	616	8 221	2 118	190	13	5	7	25
1991	533	7 942	2 097	193	11	5	7	21
1992	529	8 093	2 024	193	12	5	7	18
1993	469	7 788	2 011	206	10	5	7	17
1994	514	7 651	1 903	210	11	5	6	16
1995	491	7 997	1 921	255	9	5	6	19
1996	450	7 958	1 901	269	7	5	6	20
1997	398	7 794	1 973	247	7	4	6	18
1998	370	7 459	1 804	199	6	4	5	14
1999	388	7 447	1 718	268	6	4	5	19
Finland <i>Finland</i>								
1990	731	11 219	1 782	332	12	6	7	36
1991	640	10 193	1 643	292	10	5	6	33
1992	500	8 614	1 393	244	8	4	5	28
1993	358	6 602	1 057	183	6	4	4	22
1994	353	6 889	1 136	148	5	4	5	18
1995	433	8 762	1 341	223	7	5	5	28
1996	378	8 304	1 289	200	6	4	5	24
1997	375	7 862	1 298	200	5	4	5	24
1998	300	7 982	1 318	225	4	4	5	25
1999	376	7 835	1 319	223	5	4	4	24
Norge <i>Norway</i>								
1990	493	10 131	1 667	266	16	6	5	13
1991	428	9 894	1 912	291	14	6	8	12
1992	415	9 825	1 802	301	13	6	8	11
1993	464	9 924	1 773	305	13	6	6	10
1994	439	9 876	1 834	299	11	6	6	10
1995	525	10 082	1 849	335	12	6	5	10
1996	593	10 284	1 921	303	12	6	5	9
1997	646	10 251	1 879	271	11	6	5	8
1998	680	10 246	1 915	310	10	6	5	9
1999	734	9 929	1 680	293	9	6	4	8
Sverige <i>Sweden</i>								
1990	1 030	20 161	2 453	514	15	6	8	35
1991	925	19 163	2 145	454	13	5	7	31
1992	936	18 831	2 003	403	13	5	7	28
1993	853	18 009	1 914	423	11	5	6	30
1994	780	19 089	2 099	431	10	5	7	31
1995	818	19 044	2 157	485	10	5	7	33
1996	808	18 521	2 037	431	9	5	7	29
1997	849	18 553	2 103	433	7	5	7	29
1998	751	19 030	2 300	498	5	5	7	33
1999	814	19 425	2 366	508	8	5	6	34

¹ Ikke medregnet mopeder. *Excluding mopeds.* ² Medregnet drosjer. *Including taxis.*

Figur 8. Vogntog forårsaket ulykken (ekskl. singelulykker). 1986-1998 Prosent
Accidents involving lorries (excl. single-accidents). 1986-1998. Per cent



Figur 9. Vogntog, etter kjøretøytype innblandet i ulykker. Personer drept eller skadd. 1998. Prosent
Accidents involving lorries. Persons killed or injured, by type of lorry. 1998. Per cent



45. Vogntogulykker. Personer drept eller skadd, etter kjøretøytype og skadegrad. 1998*Accidents involving lorries. Persons killed or injured, by type of lorry and by degree of injury. 1998*

	I alt <i>Total</i>	Drept <i>Killed</i>	Meget alvorlig skadd <i>Dangerously injured</i>	Alvorlig skadd <i>Seriously injured</i>	Lettere skadd <i>Slightly injured</i>
Drepte eller skadde i alt <i>Killed or injured, total</i>	435	50	10	38	337
Lastebil m/påhengsvogn 1-akslet <i>Lorry w/trailer, 1 axle</i>	29	4	1	4	20
Lastebil m/slepevogn 2-akslet <i>Lorry w/trailer, 2 axles</i>	161	16	5	17	123
Lastebil m/tilhengerredskap <i>Lorry w/other trailer</i>	45	3	1	2	39
Trekkbil m/semitrailer <i>Road tractor w/semi-trailer</i>	181	25	2	13	141
Tankbil m/tilhenger <i>Tank lorry w/trailer</i>	19	2	1	2	14

46. Vogntog innblandet i ulykker, etter kjøretøytype og førers alder. 1998*Accidents involving lorries, by type of lorry and by age of driver. 1998*

	I alt <i>Total</i>	Vogntogførers alder <i>Age of driver</i>							
		20-24	25-29	30-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-
Innblandede vogntogførere i alt <i>Involving drivers of lorry, total</i>	307	33	60	83	36	27	36	10	22
Lastebil m/påhengsvogn 1-akslet <i>Lorry w/trailer, 1 axle</i>	23	1	-	8	2	3	3	2	4
Lastebil m/slepevogn 2-akslet <i>Lorry w/trailer, 2 axles</i>	107	12	24	26	11	10	13	3	8
Lastebil m/tilhengerredskap <i>Lorry w/other trailer</i>	33	5	3	5	2	4	7	3	4
Trekkbil m/semitrailer <i>Road tractor w/semi-trailer</i>	131	15	32	38	18	10	11	1	6
Tankbil m/tilhenger <i>Tank lorry w/trailer</i>	13	-	1	6	3	-	2	1	-

47. Vogntogulykker. Personer drept eller skadd, etter ulykkesgruppe og trafikantgruppe. 1998*Accidents involving lorries. Persons killed or injured, by group of accident and by group of road-user. 1998*

Ulykkesgruppe <i>Group of accidents</i>	Ulykker <i>Accidents</i>	I alt <i>Total</i>	Bilførere <i>Drivers of automobile</i>	Bilpassasjerer <i>Passengers of automobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passenger of</i>				Fotgjengere <i>Pedestrians</i>	Personer på spark, kjelke og ski <i>Persons sledging, skiing</i>	Førere av traktor mv. <i>Drivers of tractor etc.</i>
					Lett motorsykkel <i>Light motor cycle</i>	Annen motorsykkel <i>Other motor cycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Sykkel <i>Cycle</i>			
					Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>						
Ulykker i alt <i>Accidents, total</i>	288	435	282	122	1	5	4	5	14	-	2
A. Påkjøring bakfra <i>Rear end</i>	31	51	34	16	-	-	-	1	-	-	-
B. Andre ulykker med samme kjøreretning <i>Other accidents with same direction of travel</i>	27	38	22	12	1	-	-	1	-	-	2
C. Møting ved forbikjøring <i>Head-on upon overtaking</i>	4	11	4	6	-	1	-	-	-	-	-
D. Andre møteulykker <i>Other head-on accidents</i>	91	155	104	47	-	3	1	-	-	-	-
E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvinging <i>Turning from same or opposite direction of travel</i>	19	28	20	7	-	-	1	-	-	-	-
F. Kryssende kjøreretning <i>Crossing directions of travel</i>	32	47	28	15	-	-	2	2	-	-	-
G. Fotgjenger krysset kjørebane <i>Pedestrian crossing roadway</i>	2	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebane <i>H. Pedestrian walking in or along roadway</i>	5	7	-	-	-	-	-	1	6	-	-
I. Ulykker med akende o.l. <i>Sledges etc. involved</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
J. Enslig kjøretøy utfor veien <i>Single vehicle running off the road</i>	55	68	55	13	-	-	-	-	-	-	-
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebane. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. <i>Single vehicles overturning in roadway. Collision with animal, parked vehicles etc.</i>	15	19	14	5	-	-	-	-	-	-	-
L. Andre ulykker <i>Other accidents</i>	7	8	1	1	-	1	-	-	5	-	-
					Personer drept <i>Persons killed</i>						
Dødsulykker i alt <i>Fatal accidents, total</i>	45	50	38	6	-	2	-	1	3	-	-
A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
C.	2	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-
D.	32	35	30	4	-	1	-	-	-	-	-
E.	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
F.	3	3	2	-	-	-	-	1	-	-	-
G.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
H.	2	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-
I.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
J.	3	4	2	2	-	-	-	-	-	-	-
K.	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
L.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Rapport om veitrafikkuhell

Ord og uttrykk oversatt til engelsk

Translation into English of words and terms

A.	
Adresse	Address
Akende	Person riding sledge, sleigh, etc.
Alvorlig skadet	Seriously injured
Antall forsørgede	Number of dependents
Antall personer ved uhellet inkl. fører	Number of persons in vehicle, including driver
Antatt skadeforløp	Probable cause of injury
Arbeidssted	Place of work (name of employer)
B.	
Beskyttelse	Protection
Bopel	Residence (domicile)
Bredde	Width of vehicle
D.	
Dato	Date
Drept	Killed
E.	
Eier	Owner of vehicle
F.	
Ferdselsformål	Purpose of journey
Formue	Personal fortune
Forsikringsselskap	Insurance company
Fødested	Place of birth
Født	Date of birth
Fører	Driver (person in charge of vehicle)
Førerkort	Drivers' licence
Førerkort utstedt (dato og politikammer)	Driver's licence issued (date and police office)
Førerkort nummer	Number of driver's licence
Første berøringspunkt	Spot where first impact occurred
G.	
Gyldig for aktuelle kjøretøy	Valid for vehicle in question
Gyldig til	Valid until
I.	
Innlagt i sykehus	Admitted to hospital
Inntekt	Income
Inntraff	Occurred
J.	
Ja	Yes
K.	
Kjennemerke	Registration number
Kjønn	Sex
Kjørende	Driving person or person in charge of vehicle
Kjøretøy	Vehicle
Klasse	Class
Klokkeslett	Time of the day
Kvinne	Female

Ord og uttrykk oversatt til engelsk (forts.)*Translation into English of words and terms (cont.)*

L.	
Lengde	<i>Length of vehicle</i>
Lettere skadd	<i>Slightly injured</i>
M.	
Mann	<i>Male</i>
Meget alvorlig skadd	<i>Dangerously injured</i>
Merke (dvs. fabrikat)	<i>Brand</i>
Mistanke om alkohol/annet (ruspåvirkning)	<i>Suspicion on influence of alcohol/drugs</i>
N.	
Navn	<i>Name</i>
Nei	<i>No</i>
P.	
Personnummer	<i>Identification number of person</i>
Plassering i/på kjøretøyet	<i>Position in/on vehicle</i>
R.	
Registreringsland	<i>Country of registration</i>
S.	
Skade på kjøretøyet	<i>Damage to vehicle</i>
Skadde passasjerer	<i>Injured passengers</i>
Syklist	<i>Cyclist</i>
T.	
Tatt blodprøve	<i>Blood test taken</i>
Telefon	<i>Telephone number</i>
Tillatt antall personer	<i>Permitted number of persons</i>
Tillatt totalvekt	<i>Permitted total weight</i>
Trafikkenhet	<i>Traffic category</i>
Trafikant	<i>Any person on any road (road-user)</i>
Trafikkregulering for kjøretøy i kryss	<i>Traffic regulation and control for vehicle at intersection</i>
U.	
Uskadde	<i>Uninjured</i>
V.	
Vitner	<i>Witnesses</i>
Å.	
År	<i>Year</i>
Årsmodell	<i>Model year</i>

Skadegrad

Severity of injury

1. Drept *Killed*

Drept umiddelbart eller innen Rapport for vegtrafikkuhell gjøres ferdig. Dersom den skadde dør innen 30 dager etter uhellet, sendes en tilleggs melding om dette til Statistisk sentralbyrå.

2. Meget alvorlig skadd *Dangerously injured*

Alle skader som en tid truer pasientens liv eller som fører til varig mén.

Hode:

Åpne hodeskader med blottet hjernemasse.
Blødninger, knusninger eller sønderrivninger i eller ved hjernen.
Brudd på hodeskallen med betennelse.
Skade på hjernenerven.

Rygg:

Brudd med permanent eller langvarig lammelse.

Bryst:

Alvorlig lungeskade som trenger operasjon eller behandling med respirator (maskin for kunstig åndedrett).
Skader av hjertet eller store blodårer.
Brystveggs skader som trenger behandling med respirator eller operasjon.

Mage:

Åpne sår inn til bukhulen.
Innvendig blødning som fører til operasjon.
Store nyre- eller urinveisskader som fører til varig mén.

Armer og bein:

Større knusningsskader med tap av vesentlige deler av arm/bein.
Skader med meget stor blødning.

Andre skader:

Andre skader som i seg sjøl eller på grunn av komplikasjoner gjør respiratorbehandling nødvendig.

3. Alvorlig skadd *Seriously injured*

Hode:

Kraftig hjernerystelse som fører til permanente eller langvarige følgesymptomer.
Kraniebrudd (med eller uten blødninger gjennom øre, nese eller munn).

Ansiktsbrudd:

Større bløtdelsskader i ansiktet med følger av kosmetisk art.

Ryggrad:

Brudd uten lammelser, men så betydelige at de krever lengre tids behandling i sykehus.

3. Alvorlig skadd (forts.) *Seriously injured (cont.)***Bryst:**

Lungeskader med luft- eller blodlekkasje til brysthulen og som kan behandles med drenasje uten ytterligere kirurgisk inngrep.

Mage:

Mindre blødninger.

Mindre skader av nyrer.

Mindre skader av tarm eller blære.

Armer eller bein:

Større brudd som må settes på plass og gipses eller må behandles med strekk eller operasjon.

Skader av større ledd (ikke fingre eller tær).

4. Lettere skadd *Slightly injured***Hode:**

Lettere hjernerystelse.

Mindre sårskader som ikke antas å få vesentlige kosmetiske følger.

Ryggrad:

Små brudd som ikke trenger innleggelse i sykehus.

Rygg og bryst for øvrig:

Mindre muskelblødninger og overrivninger.

Mindre hudår som behandles uten innleggelse i sykehus.

Enkle ribbeinsbrudd med stabil brystvegg.

Armer eller bein:

Brudd som kan behandles uten innleggelse i sykehus.

Mindre leddbånds- og leddkapselskade som ikke trenger operasjon.

Hud-, underhuds- og mindre muskelsår som ikke trenger innleggelse i sykehus.

Mindre sene- og muskelskader.

Skadegradering av forbrenninger

Tredjegradsforbrenning av betydelig omfang som truer pasientens liv: Skadegrad 2 (Meget alvorlig skadd).

Annen- og tredjegradsforbrenning som ikke truer pasientens liv, men som kan kreve langvarig behandling: Skadegrad 3 (Alvorlig skadd).

Første- og annengradsforbrenning som ikke får kosmetiske følger av betydning: Skadegrad 4 (Lettere skadd).

Vedlegg C
Appendix C

Vedlegg D
Appendix D
Hovedgrupper av veitrafikkulykker. (Satt opp med grunnlag i Vegdirektoratets koder, gitt i vedlegg nr. C.)

Main groups of road traffic accidents. (Based on the codes used by the Directorate of Roads, as found in Annex no. C.)

Hoved- gruppe <i>Main group</i>	Ulykkestype <i>Type of accident</i>	Ulykkesgruppe <i>Group of accident</i>
A	14	
B	10, 11, 12, 13, 15 og 19	
C	22, 23 og 24	
D	20, 21, 25, 26 og 29	
E		3 + 4
F		5 + 6
G		Del av <i>Part of</i> 7 Fotgjenger ¹ <i>Pedestrian</i> ¹
H		" " " " 8 " 2 " 2
I		Del av 7 + 8 Akende <i>Person sledging</i>
J		9
K	00 - 07	
L	09	

¹ Som krysset kjørebane. ² Som gikk langs eller oppholdt seg i kjørebane.

¹ *Who was crossing roadway.* ² *Who was walking in or along roadway.*

Tidligere utgitt på emneområdet

Previously issued on the subject

Den første NOS-publikasjonen på emneområdet veitrafikkulykker, kom ut i 1943 og gjelder for årene 1939 og 1940. I 1949 ble det gitt ut en samlepublikasjon over ulykkene for 1941 til 1947. Statistikken for årene 1948 til 1953 ble årlig publisert i NOS Veitrafikkulykker. I perioden 1954-1960 ble statistikken imidlertid bare publisert i NOS Samferdselsstatistikk. Fra og med 1961 er det igjen utgitt årlig statistikk over veitrafikkulykker i egen NOS-publikasjon.

Statistics separately covering Road Traffic Accidents is published as from 1939. Since 1961 the statistics is published yearly in a NOS-publication.

Veitrafikkulykker

Road Traffic Accidents

C	39	1991
C	91	1992
C	178	1993
C	255	1994
C	332	1995
C	422	1996
C	479	1997
C	550	1998

De sist utgitte publikasjonene i serien Norges offisielle statistikk

Recent publications in the series Official Statistics of Norway

Merverdiavgift på 23 prosent kommer i tillegg til prisene i denne oversikten hvis ikke annet er oppgitt

- | | |
|--|---|
| C 597 Varehandelsstatistikk 1997 <i>Wholesale and Retail Trade Statistics 1997</i> . 2000. 90s. 115 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4812-4 | C 613 Nasjonalregnskapsstatistikk 1992-1999: Institusjonelt sektorregnskap. 2000. 59s. 115 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4844-2 |
| C 598 Lastebiltransport 1996-1998 <i>Road Goods Transport 1996-1998</i> . 2000. 92s. 115 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4815-9 | C 614 National Accounts 1992-1999: Institutional Sector Accounts. 2000. 61s. 115 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4845-0 |
| C 599 Bygge- og anleggsstatistikk 1997 <i>Construction Statistics 1997</i> . 2000. 68s. 115 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4817-5 | C 615 Olje- og gassvirksomhet 2. kvartal 2000: Statistikk og analyse <i>Oil and Gas Activity 2nd Quarter 2000: Statistics and Analysis</i> . 2000. 82s. 115 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4846-9 |
| C 600 Statistisk årbok 2000 <i>Statistical Yearbook 2000</i> . 2000. 575s. 250 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4818-3 | C 616 Standard for økonomiske regioner <i>Classification of Economic Regions</i> . 2000. 53s. 115 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4847-7 |
| C 601 Elektrisitetsstatistikk 1997 <i>Electricity Statistics 1997</i> . 2000. 67s. 115 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4819-1 | C 618 Jaktstatistikk 1999 <i>Hunting Statistics 1999</i> . 2000. 63s. 115 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4849-3 |
| C 603 Byggjearealstatistikk 1999 <i>Building Statistics 1999</i> . 2000. 53s. 115 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4821-3 | C 619 Elektrisitetsstatistikk 1998 <i>Electricity Statistics 1998</i> . 2000. 67s. 115 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4850-7 |
| C 605 Olje- og gassvirksomhet 1. kvartal 2000: Statistikk og analyse <i>Oil and Gas Activity 1st Quarter 2000: Statistics and Analysis</i> . 2000. 96s. 115 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4826-4 | C 621 Kommunestyrevalget 1999 <i>Municipal Council Election 1999</i> . 2000. 137s. 140 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4853-1 |
| C 606 Utenrikshandel 1999 <i>External Trade 1999</i> . 2000. 152s. 155 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4828-0 | C 622 Fylkestingsvalget 1999 <i>County Council Election 1999</i> . 2000. 114s. 140 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4855-8 |
| C 608 Lakse- og sjøaurefiske 1999 <i>Salmon and Sea Trout Fisheries 1999</i> . 2000. 41s. 100 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4830-2 | C 623 Fiskeristatistikk 1996-1997 <i>Fishery Statistics 1996-1997</i> . 2000. 116s. 140 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4857-4 |
| C 609 Fiskeoppdrett 1998 <i>Fish Farming 1998</i> . 2000. 55s. 115 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4831-0 | C 624 Sjølvmeldingsstatistikk 1998 <i>Tax Return Statistics 1998</i> . 2000. 110s. 140 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4858-2 |
| C 610 Reiselivsstatistikk 1999 <i>Statistics on Travel 1999</i> . 2000. 90s. 115 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4836-1 | C 625 Avfallsstatistikk. Kommunalt avfall 1998 <i>Waste Statistics. Municipal Waste 1998</i> . 2000. 109s. 140 kr inkl. mva. |
| C 611 Helsestatistikk 1992-1998 <i>Health Statistics 1992-1998</i> . 2000. 70s. 115 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4842-6 | C 626 Standard for økonomiske regionar. Nynorsk verson <i>Classification of Economic Regions</i> . 2001. 53s. 140 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4864-7 |
| C 612 Skogstatistikk 1998 <i>Forestry Statistics 1998</i> . 2000. 87s. 115 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4843-4 | C 627 Kulturstatistikk 1999 <i>Culture Statistics 1999</i> . 2000. 124s. 140 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4865-5 |