



## **Veitrafikkulykker 1998**

## **Road Traffic Accidents 1998**



## **Veitrafikkulykker 1998**

## **Road Traffic Accidents 1998**

## Norges offisielle statistikk

I denne serien publiseres hovedsakelig primærstatistikk, statistikk fra statistiske regnskapssystemer og resultater fra spesielle tellinger og undersøkelser. Serien har først og fremst referanse- og dokumentasjonsformål. Presentasjonen skjer vesentlig i form av tabeller, figurer og nødvendig informasjon om datamaterialet, innsamlings- og bearbeidingsmetoder, samt begreper og definisjoner. I tillegg gis det en kort oversikt over hovedresultatene.

Serien omfatter også publikasjonene Statistisk årbok, Historisk statistikk og Regionalstatistikk og Veiviser i norsk statistikk.

## Official Statistics of Norway

This series consists mainly of primary statistics, statistics from statistical accounting systems and results of special censuses and surveys, for reference and documentation purposes. Presentation is basically in the form of tables, figures and necessary information about data, collection and processing methods, and concepts and definitions. In addition, a short overview of the main results is given.

The series also includes the publications Statistical Yearbook of Norway, Historical Statistics and Regional Statistics and Guide to Norwegian Statistics.

© Statistisk sentralbyrå, oktober 1999

Ved bruk av materiale fra denne publikasjonen, vennligst oppgi Statistisk sentralbyrå som kilde.

ISBN 82-537-4729-2

ISSN 0468-8198

### Emnegruppe

10.12 Transport og kommunikasjon

### Emneord

Trafikk

Trafikkulykker

Ulykker

Vegtrafikkulykker

Design: Enzo Finger Design

Trykk: Falch Hurtigtrykk

Standardtegn i tabeller	Symbols in tables	Symbol
Tall kan ikke forekomme	Category not applicable	.
Oppgave mangler	Data not available	..
Oppgave mangler foreløpig	Data not yet available	...
Tall kan ikke offentliggjøres	Not for publication	:
Null	Nil	-
Mindre enn 0,5 av den brukte enheten	Less than 0.5 of unit employed	0
Mindre enn 0,05 av den brukte enheten	Less than 0.05 of unit employed	0,0
Foreløpige tall	Provisional or preliminary figure	*
Brudd i den loddrette serien	Break in the homogeneity of a vertical series	—
Brudd i den vannrette serien	Break in the homogeneity of a horizontal series	
Rettet siden forrige utgave	Revised since the previous issue	r
Desimalskilletegn	Decimal punctuation mark	, (.)

# Forord

Denne publikasjonen gir hovedresultater fra statistikken over veitrafikkulykker for 1998. Statistikken bygger på opplysninger fra politikamrene gitt på et skjemasett som er felles for politiet, Statistisk sentralbyrå og Statens vegvesen.

Publikasjonen inneholder statistikk for ulykker med personskaade, med fordelinger blant annet etter klokkeslett, ukedag, måned og år, bostedsstrøk, politidistrikt og fylke. Det gis også tall for drepte og skadde personer etter kjønn, alder og trafikantgruppe. Ulykkene er ellers fordelt etter ulykkesgruppe, veitype, trafikantenes ferdselsformål og bruk av vern som bilbelte, refleks osv. Publikasjonen har dessuten med noen tabeller med opplysninger om veitrafikkulykkene i de enkelte nordiske land.

Mer detaljert statistikk enn den som er publisert i denne publikasjonen, kan bestilles fra Statistisk sentralbyrå.

Hovedresultater fra statistikken for 1998 er publisert i Ukens statistikk nr. 19/99 og mer detaljerte tall for kommuner og fylker i Regionalstatistikk nr. 5.

Arbeidet med publikasjonen har vært ledet av konsulent Aud-Marit Beck. Ansvarlig seksjonsleder er Jan Monsrud, Seksjon for samferdsels- og reiselivsstatistikk.

Statistisk sentralbyrå  
Oslo/Kongsvinger, 3. september 1999

Svein Longva

---

Nils Håvard Lund

# Preface

Road Traffic Accidents 1998 is based on the police reports which are integrated snap-sets used by the Police, the Public Roads Administration and Statistics Norway. The publication contains data on accidents which resulted in persons being killed or injured by hour, day, month and year, by type of residential area, police district and county. The killed and injured persons are distributed by sex, age and group of road-users. The accidents are classified by group of accident, type of road, the purpose of the road-users' journey and their use of protection means. The publication also contains some tables with information about road traffic accidents in the Nordic countries.

More detailed statistics can be ordered from Statistics Norway.

Main results for 1998 are published in the Weekly Bulletin of Statistics no. 19/99 and more detailed regional data in the series Regional Statistics no. 5.

This publication is produced under the supervision of Ms. Aud-Marit Beck. Responsible for this publication is Head of Division Jan Monsrud, Division for Transport and Tourism Statistics.

Statistics Norway  
Oslo/Kongsvinger, 3 September 1999

Svein Longva

---

Nils Håvard Lund

# Innhold

<b>Figurregister</b> .....	7
<b>Tabellregister</b> .....	8
<b>1. Innledning</b> .....	13
<b>2. Opplegg og gjennomføring</b> .....	13
2.1. Grunnlaget for statistikken .....	13
2.2. Omfang .....	13
2.3. Datainnsamling .....	13
2.4. Arbeidsdeling mellom Statistisk sentralbyrå og veimyndighetene .....	13
<b>3. Feilkilder og usikkerhet ved resultatene</b> .....	13
3.1. Dekningsgrad .....	13
3.2. Kvaliteten på materialet .....	14
<b>4. Sammenheng med annen statistikk</b> .....	14
<b>5. Begrep og kjennemerker</b> .....	14
5.1. Skadegrad på person .....	14
5.2. Inndeling av ulykker .....	15
5.3. Andre begrep og kjennemerker .....	15
<b>6. Hovedresultater og utviklingstendenser</b> .....	15
<b>7. Bruk av tabellene</b> .....	15
7.1. Kjørelegder .....	15
7.2. Ulykkeshyppighet .....	16
<b>8. Vogntog innblandet i veitrafikkulykker</b> .....	16
8.1. Omfang/begrep/dekningsgrad .....	16
8.2. Hovedresultat .....	16
<b>9. Mer informasjon</b> .....	16
<b>Tekst på engelsk</b> .....	17
<b>Tabelldel</b> .....	21
<b>Vedlegg</b>	
A. Rapport om veitrafikkuhell (med oversetting av ord og uttrykk til engelsk) .....	84
B. Skadegrad .....	86
C. Ulykkestyper .....	88
D. Hovedgrupper av veitrafikkulykker .....	89
<b>Tidligere utgitt på emneområdet</b> .....	90
<b>De sist utgitte publikasjonene i serien Norges offisielle statistikk</b> .....	91

# Contents

<b>List of figures</b> .....	10
<b>List of tables</b> .....	11
<b>1. Introduction</b> .....	17
<b>2. Survey design and implementation</b> .....	17
2.1. Statistical basis .....	17
2.2. Coverage .....	17
2.3. Collection of data .....	17
2.4. Co-operation between Statistics Norway and the road authorities .....	17
<b>3. Sources of error and reliability of results</b> .....	17
<b>4. Links to other statistics</b> .....	17
<b>5. Terms and variables</b> .....	18
5.1. Severity of injury .....	18
5.2. Classification of accidents .....	18
5.3. Other terms and variables .....	18
<b>6. Main results and developing trends</b> .....	18
<b>7. Use of the tables</b> .....	19
7.1. Length of driving .....	19
7.2. Frequency of accidents .....	19
<b>8. Road traffic accidents involving lorries with trailer or semi-trailer</b> .....	19
8.1. Coverage/collection of data .....	19
8.2. Main results .....	19
<b>9. Further information</b> .....	20
<b>Tables</b> .....	21
<b>Appendices</b>	
A. Report on road traffic accidents (with translation into English of words and terms) .....	84
B. Severity of injury .....	86
C. Types of accident .....	88
D. Main groups of road traffic accidents .....	89
<b>Previously issued on the subject</b> .....	90
<b>Recent publications in the series Official Statistics of Norway</b> .....	91

---

# Figurregister

---

1. Personer drept eller skadd, etter måned. 1998 og årlig gjennomsnitt 1993-1997 .....	25
2. Personer drept, etter alder. 1989, 1994 og 1998. Prosent.....	27
3. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe. 1994-1998 .....	30
4. Personer drept eller skadd, etter kjønn. 1989-1998.....	30
5. Personer drept, etter trafikantgruppe. 1989-1998.....	31
6. Personer drept eller skadd, etter skadegrad. 1989, 1994 og 1998. Prosent .....	33
7. Personer drept i veitrafikkulykker i de nordiske land. Pr. 100 000 av folkemengden. 1983-1997.....	76
8. Personer drept eller skadd i ulike trafikantgrupper i de nordiske land. Gjennomsnitt. 1993-1997. Prosent .....	76
9. Vogntog forårsaket ulykken (ekskl. singelulykker). 1986-1998. Prosent .....	83
10. Vogntog, etter kjøretøytype innblandet i ulykker. Personer drept eller skadd. 1998. Prosent.....	83

---



# Tabellregister

## Tilbakegående tabeller

1. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker. 1982-1998 .....	21
2. Veitrafikkulykker pr. 1 000 registrerte motorkjøretøyer. Personer drept eller skadd pr.100 000 av folke- mengden. 1989-1998 .....	21
3. Innblandede motorkjøretøyer pr. mill. kjøretøykilometer, etter kjøretøytype. 1994-1998 .....	21
4. Veitrafikkulykker, etter bostedsstrøk og veitype. 1989-1998 .....	22
5. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter fylke. 1989-1998 .....	23
6. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter måned. 1989-1998 .....	24
7. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter ukedag. 1989-1998 .....	25
8. Personer drept eller skadd, etter klokkeslett. 1989-1998 .....	26
9. Personer drept eller skadd, etter aldersgruppe. 1989-1998 .....	27
10. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og kjønn. 1989-1998 .....	28
11. Veitrafikkulykker, etter ulykkesgruppe. 1989-1998 .....	32
12. Tallet på trafikkenheter innblandet i veitrafikkulykker. 1989-1998 .....	34
13. Trafikkenheter innblandet pr. 1 000 motorkjøretøyer. 1989-1998 .....	34
14. Reaksjoner for veitrafikkforseelser. 1989-1997 .....	34

## Tabeller for 1998

### Trafikantgruppe, ulykkesperiode, region mv.

15. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe og måned. 1998 .....	35
16. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe og uke. 1998 .....	36
17. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe og klokkeslett. 1998 .....	37
18. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og ukedag. 1998 .....	39
19. Veitrafikkulykker, etter måned og ukedag. 1998 .....	41
20. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe, kjønn og alder. 1998 .....	42
21. Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folkemengden i forskjellige aldersgrupper, etter trafikantgruppe. 1998 .....	48
22. Veitrafikkulykker, etter måned, bostedsstrøk og fylke. 1998 .....	49
23. Veitrafikkulykker, etter veitype, bostedsstrøk og fylke. 1998 .....	51
24. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og fylke. 1998 .....	53
25. Personer drept i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og fylke. 1998 .....	55
26. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe og politidistrikt/utvalgte kommuner. 1998 ..	57
27. Personer drept i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe og politidistrikt. 1998 .....	59
28. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og ulykkesgruppe. 1998 .....	60
29. Veitrafikkulykker, etter klokkeslett og ulykkesgruppe. 1998 .....	64
30. Veitrafikkulykker, etter måned og ulykkesgruppe. 1998 .....	66

### Ferdelsformål, beskyttelse og skadegrad mv.

31. Personer drept eller skadd, etter ferdelsformål, trafikantgruppe og alder. 1998 .....	67
32. Syklister, etter skadegrad og bruk av hjelm. 1998 .....	68
33. Syklister drept eller skadd, etter alder og bruk av hjelm. 1998 .....	68
34. Bilførere og bilpassasjerer, etter beskyttelse, skadeforløp og skadegrad. 1998 .....	69
35. Førere og passasjerer på motorsykel og moped, etter beskyttelse og skadegrad. 1998 .....	71
36. Fotgjengere og akende, etter skadegrad og bruk av refleks. 1998 .....	71
37. Personer drept eller skadd, etter skadegrad og trafikantgruppe. 1998 .....	72

### Veitype

38. Veitrafikkulykker, etter bostedsstrøk, veitype og ulykkesgruppe. 1998 .....	74
---	----

**Tabeller for de nordiske land**

39. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker i de nordiske land. 1989-1998.....	77
40. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker i de nordiske land, etter trafikantgruppe. 1989-1998.....	78
41. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker i de nordiske land pr. 100 000 av folkemengden i forskjellige aldersgrupper. 1989-1998 .....	79
42. Motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker med personskaade i de nordiske land. 1989-1998 .....	80

**Vogntog**

43. Vogntogulykker. Personer drept eller skadd, etter kjøretøytype og skadegrad. 1998 .....	81
44. Vogntog innblandet i ulykker, etter kjøretøytype og førers alder. 1998 .....	81
45. Vogntogulykker. Personer drept eller skadd, etter ulykkesgruppe og trafikantgruppe. 1998.....	82

# List of figures

---

1.	Persons killed or injured, by month. 1998 and annual average 1993-1997 .....	25
2.	Persons killed, by age. 1989, 1994 and 1998. Per cent.....	27
3.	Persons killed or injured, by group of road-user. 1994-1998.....	30
4.	Persons killed or injured, by sex. 1989-1998.....	30
5.	Persons killed, by group of road-user. 1989-1998 .....	31
6.	Persons killed or injured, by degree of injury. 1989, 1994 and 1998. Per cent .....	33
7.	Persons killed in road traffic accidents in the Nordic countries. Per 100 000 of the population. 1983-1997 .....	76
8.	Persons killed or injured in different groups of road-users in the Nordic countries. Average. 1993-1997. Per cent .....	76
9.	Accidents involving lorries (excl. single-accidents). 1986-1998. Per cent.....	83
10.	Accidents involving lorries. Persons killed or injured. 1998. Per cent .....	83

---

# List of tables

---

## Retrospective tables

1. Persons killed or injured in road traffic accidents. 1982-1998 .....	21
2. Road traffic accidents per 1 000 registered motor vehicles. Persons killed or injured per 100 000 of the population. 1989-1998 .....	21
3. Motor vehicles involved per million vehicle-kilometres, by type of vehicle. 1994-1998 .....	21
4. Road traffic accidents, by type of residential area and type of road. 1989-1998 .....	22
5. Persons killed or injured in road traffic accidents, by county. 1989-1998 .....	23
6. Persons killed or injured in road traffic accidents, by month. 1989-1998 .....	24
7. Persons killed or injured in road traffic accidents, by day of the week. 1989-1998 .....	25
8. Persons killed or injured, by hour. 1989-1998 .....	26
9. Persons killed or injured, by group of age. 1989-1998 .....	27
10. Persons killed or injured, by group of road-user and sex. 1989-1998 .....	28
11. Road traffic accidents, by group of accident. 1989-1998 .....	32
12. Number of traffic units involved in road traffic accidents. 1989-1998 .....	34
13. Traffic units involved per 1 000 motor vehicles. 1989-1998 .....	34
14. Sanctions in cases including traffic misdemeanours. 1989-1997 .....	34

---

## Tables for 1998

### Group of road-users, period of accident, region, etc.

15. Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user and month. 1998 .....	35
16. Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user and week. 1998 .....	36
17. Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user and hour. 1998 .....	37
18. Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user, type of residential area and by day of the week. 1998 .....	39
19. Road traffic accidents, by month and day of the week. 1998 .....	41
20. Persons killed or injured, by group of road-user, sex and age. 1998 .....	42
21. Persons killed or injured per 100 000 of the population in various groups of age, by group of road-user. 1998 .....	48
22. Road traffic accidents, by month, type of residential area and county. 1998 .....	49
23. Road traffic accidents, by type of road, type of residential area and county. 1998 .....	51
24. Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user, type of residential area and county. 1998 .....	53
25. Persons killed in road traffic accidents, by group of road-user, type of residential area and county. 1998 .....	55
26. Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user and police district/selected municipalities. 1998 .....	57
27. Persons killed in road traffic accidents, by group of road-user and police district. 1998 .....	59
28. Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user, type of residential area and group of accident. 1998 .....	60
29. Road traffic accidents, by hour and group of accident. 1998 .....	64
30. Road traffic accidents, by month and group of accident. 1998 .....	66

---

### Purpose of traffic, protection, severity of injury, etc.

31. Persons killed or injured, by purpose of journey, group of road-user and age. 1998 .....	67
32. Cyclists, by degree of injury and use of helmet. 1998 .....	68
33. Cyclists killed or injured, by age and use of helmet. 1998 .....	68
34. Drivers and passengers of automobile, by protection, cause and degree of injury. 1998 .....	69
35. Drivers and passengers of motor cycle and moped, by protection and degree of injury. 1998 .....	71
36. Pedestrians and persons sledging, by degree of injury and use of reflecting disc. 1998 .....	71
37. Persons killed or injured, by degree of injury and group of road-user. 1998 .....	72

---

### Type of road

38. Road traffic accidents, by type of residential area, type of road and group of accident. 1998 .....	74
---	----

---

**Tables for the Nordic countries**

39. Persons killed or injured in road traffic accidents in the Nordic countries. 1989-1998 .....	77
40. Persons killed or injured in road traffic accidents in the Nordic countries, by group of road-user. 1989-1998..	78
41. Persons killed or injured in road traffic accidents in the Nordic countries per 100 000 of the population in various groups of age. 1988-1997 .....	79
42. Motor vehicles involved in road traffic accidents with personal injury in the Nordic countries. 1989-1998 .....	80

**Lorries**

43. Accidents involving lorries. Persons killed or injured, by type of lorry and by degree of injury. 1998 .....	81
44. Accidents involving lorries, by type of lorry and by age of driver. 1998 .....	81
45. Accidents involving lorries. Persons killed or injured, by group of accident and by group of road-user. 1998 .....	82

# 1. Innledning

Statistisk sentralbyrå begynte i 1930 å hente inn summariske oppgaver fra politikamrene over avsluttede motorvognsaker, uansett om forseelsene hadde ført til en ulykke eller ikke. I årene etter 1930 utviklet motorvogntrafikken seg sterkt, og behovet meldte seg for å få en spesiell statistikk over veitrafikkulykker. Den kom i 1939 og omfattet ulykker med personskade og andre ulykker med større materielle skader. Meldeplikten til politiet for ulykker som ikke hadde ført til personskade, ble i 1957 stort sett opphevet, og fra 1964 ble bare personskadeulykker tatt med i statistikken. Skjemaet som politiet skulle fylle ut, ble til dels sterkt endret i 1954 og 1964. Fra 1977 ble skjemaet fullstendig revidert på nytt og ble gjort felles for politiet, Statistisk sentralbyrå og veimyndighetene (se vedlegg A). Det integrerte samarbeidet som da samtidig ble gjennomført, sikret blant annet at grunnmaterialet ble vesentlig mer omfattende enn tidligere. En mer fylldig oversikt over utviklingen i arbeidet med veitrafikkulykkesstatistikken i årene 1930-1977 er gitt i publikasjonen NOS Veitrafikkulykker 1977.

Den årlige statistikk over veitrafikkulykker omfatter således bare ulykker som har ført til personskader og som er meldt til politiet. For ett år, nemlig 1976, har Statistisk sentralbyrå også utarbeidet en statistikk over alle ulykker med personskader og/eller materielle skader som det året ble meldt til skadeforsikrings-selskapene. Hovedresultatene ble trykt i publikasjonen NOS Veitrafikkulykker 1977.

## 2. Opplegg og gjennomføring

### 2.1. Grunnlaget for statistikken

Skjemasettet Rapport om vegtrafikkuhell, som består av fem eksemplarer, blir fylt ut av politiet, som sjøl beholder tre eksemplarer, mens Statistisk sentralbyrå og veimyndighetene i fylket får hver sin gjenspart.

På Statistisk sentralbyrås eksemplar er navn, adresser og en del andre personopplysninger gjort uleselige ved hjelp av raster. På veimyndighetenes eksemplar er også personnummer (fem siste sifre i fødselsnummeret), registreringsnummer for kjøretøy og en del data om førerkort fjernet.

### 2.2. Omfang

Rapportering av veitrafikkulykker med personskade er begrenset til ulykker som har skjedd på offentlig eller privat vei, gate eller plass som er åpen for alminnelig trafikk. Vintervei på islagte elver og vann regnes også som vei. En vei regnes for å være åpen for alminnelig trafikk sjøl om det må betales bompenger. Et gårdstun

eller et fabrikkområde regnes ikke for å være åpent for alminnelig trafikk, heller ikke en vanlig gårdsvei. I en ulykke må som regel minst ett kjøretøy ha vært innblandet. Som kjøretøy er regnet sivile og militære motorkjøretøyer, skinnegående kjøretøyer og ikke-motordrevne kjøretøyer. Ulykker hvor bare fotgjengere er innblandet, ulykker ved av- og pålessing, og ulykker som skjer på gårdsplasser, i garasjer, ute i skogen eller på jorder, er ikke med. Togulykker utenfor planovergang er heller ikke med.

### 2.3. Datainnsamling

For alle veitrafikkulykker med personskade får Statistisk sentralbyrå innsendt meldinger fra politikamre og lensmenn på blanketten Rapport om veitrafikkuhell.

For personer som dør innen 30 dager etter ulykken og etter at rapporten er sendt inn, skal det sendes en ekstramelding til Statistisk sentralbyrå.

### 2.4. Arbeidsdeling mellom Statistisk sentralbyrå og veimyndighetene

Bearbeidingen av skjemaene utføres av Statistisk sentralbyrå, med unntak av opplysningene om stedsangivelsen av ulykkene. Stedsangivelsen blir bearbeidet av veimyndighetene i hvert fylke, som også kontrollerer og eventuelt retter opplysningene om veitype mv. Disse opplysningene blir sendt videre til Vegdirektoratet. Vegdirektoratet mottar også et magnetbånd fra Statistisk sentralbyrå med de øvrige ulykkesopplysningene, og har ansvaret for å kople stedsangivelsen til disse. Statistisk sentralbyrå produserer så statistikken på grunnlag av de korrigerede opplysningene.

Vegdirektoratet beholder en anonymisert utgave av databåndet sentralt og sender også materialet videre til de lokale veimyndighetene. Veimyndighetene bruker opplysningene bl.a. til å kartlegge ulykkeshyppigheten på de ulike delene av veinettet.

## 3. Feilkilder og usikkerhet ved resultatene

### 3.1. Dekningsgrad

Den offisielle veitrafikkulykkesstatistikken utarbeides på grunnlag av politiets innrapporteringer av ulykker med personskade. Denne statistikken viste drøyt 12 100 personskader i 1998. Særskilte undersøkelser har vist at de offisielle skadetallene ikke på langt nær omfatter alle personskadeulykkene. Transportøkonomisk institutts siste undersøkelse i 1991 viser at tre ganger flere personer blir skadd i veitrafikkulykker enn det som de offisielle tallene viser. Undersøkelsen bygger på data fra sykehus og legevakt i fire fylker. Tallene er "blåst opp" til totaltall for hele landet.

Resultatene fra undersøkelsen stemmer for øvrig meget godt overens med lignende undersøkelser gjennomført i Sverige.

Dekningsgraden varierer med trafikanttype. Undersøkelsen i 1991 viser at det er sykkelulykkene (og da særlig sykkelulykker med barn) som har lavest dekningsgrad med bare 9 prosent. Den høyeste dekningsgraden har bilistene med 58 prosent.

Det er flere årsaker til at ulykkene heller blir rapportert til sykehus/legevakt enn til politi. En kan anta at underrapporteringen blant annet kan forklares med bakgrunn i skadegrad, og til en viss grad med hvor ulykken har skjedd. Dette vil gjelde spesielt for sykkelulykker hvor også ulykker som ikke har skjedd på offentlig vei eventuelt privat vei, gate eller plass som er åpen for alminnelig trafikk, fanges opp av sykehus / legevaktstatistikken. I tillegg er de fleste sykkelulykker singelulykker (f.eks. sykkelvelt) som ofte resulterer i ulykker med en mild form for skadegrad. Ulykken blir dermed som regel ikke rapportert til politiet. Når det gjelder skadde bilister, kan en også tenke seg at trafikanten av ulike årsaker ikke ønsker å melde fra til politiet. Stjålet bil, alkoholpåvirket fører, kjøring uten førerkort, tekniske mangler ved bilen, undervurdering av skadens omfang skal tas i betraktning ved vurdering av dekningsgrad for bilister. Dette vil igjen bare gjelde for ulykker med relativt lindrig skadeomfang.

Vi kan således konkludere med at det er spesielt de mindre alvorlige ulykkene/skadene som blir underrepresentert i den offisielle ulykkesstatistikken. Dette bekreftes også ved at det sykehus- og legevaktbaserte skaderegisteret viser en høyere andel lettere skadde enn hva ulykkesstatistikken gjør.

### 3.2. Kvaliteten på materialet

En del skjemaer er ufullstendig utfylt og mangler opplysninger for enkelte kjennemerker. De kopier Statistisk sentralbyrå mottar av skjemaene er delvis utydelige.

Statistisk sentralbyrå bruker imidlertid et omfattende system av feilkontroller for å korrigere unøyaktigheter i oppgavene. Samarbeidet med veimyndighetene er også til hjelp i denne sammenhengen. En rekke av manglene blir således rettet under revisjonsarbeidet.

I de fleste tabellene har det likevel vært nødvendig å ta inn kolonner og linjer med "uoppgitt". I de tabellene der ulykkene er satt i forhold til kjøretøybestanden eller folkemengden, har en imidlertid fordelt de uoppgitte kjennemerkene på de ulike verdiene i tabellen. Da har en antatt at de uoppgitte kjennemerkene fordeler seg på samme måte som de oppgitte verdiene.

## 4. Sammenheng med annen statistikk

Tallet på personer som er drept ifølge statistikken over veitrafikkulykker, er ikke sammenlignbart med tallet på drepte i trafikkulykker i dødsårsaksstatistikken. Denne statistikken blir utarbeidet på grunnlag av dødsmeldinger som blir sendt inn til Statistisk sentralbyrå fra de offentlige legene.

I statistikken over veitrafikkulykker blir bare dødsfall som inntreffer inntil 30 dager etter ulykken skjedde, tatt med mens dødsårsaksstatistikken også tar med seinere dødsfall. Norske statsborgere som oppholder seg midlertidig i utlandet og forulykker ved trafikkulykker der, er tatt med i dødsårsaksstatistikken, men ikke i statistikken over veitrafikkulykker. Sistnevnte statistikk tar imidlertid med utlendinger som er innblandet ved trafikkulykker i Norge. I tillegg kommer mindre forskjeller i de to statistikkene som skyldes avgrensingsproblemer overfor andre dødsårsaker og at tvilstilfelle kanskje ikke er avgjort på samme måte.

Mulighetene for å sammenligne veitrafikkulykkesstatistikken med annen personstatistikk har vært begrensede. Statistikkens resultater er imidlertid satt i forhold til annen statistikk som bestanden av motorkjøretøyer, kjørte vognkilometer, veier etter type og statistikk over folkemengden etter kjønn og alder. Det er også mulig å kople ulykkesregisteret sammen med Vegdirektoratets registre over motorkjøretøyer og førerkort.

## 5. Begrep og kjennemerker

### 5.1. Skadegrad på person

Skadegrad på person er i skjema oppdelt i: drept, meget alvorlig skadd (livstruende skadd), alvorlig skadd og lettere skadd (se vedlegg B).

Som drepte regnes alle som dør innen 30 dager etter ulykken. Meget alvorlig skadde er personer med skader av en slik art at pasientenes liv en tid er truet eller har skader som fører til varig og alvorlig mén.

Under alvorlig skadde regnes personer med større, men ikke livstruende skader, mens personer med mindre brudd, skrammer osv. som ikke trenger sykehusinnlegging, blir ført til gruppen lettere skadde.

Samarbeidet mellom politiet og sykehusene om fastsetting av skadegraden har ikke i alle distrikter vært like tilfredsstillende. Beskrivelsene som er gitt om personskadene i skjemaene, viser at mange tilskadekomne synes å bli karakterisert som lettere skadde.

Statistisk sentralbyrå regner med at en ikke har fått rettet alle feilgrupperingene på skadegrad.

### 5.2. Inndeling av ulykker

Tidligere publikasjoner inneholdt tabeller spesifisert på både ulykkesgruppe (A-L) og ulykkestype (81 typer). I publikasjonene fra og med 1989 er ulykkene bare fordelt etter ulykkesgrupper. Blant annet er det her skilt mellom ulykker der fotgjengere og akende er innblandet.

### 5.3. Andre begrep og kjennemerker

I statistikken er det skilt mellom trafikkulykker i tettbygd strøk og utenfor tettbygd strøk. Som tettbygd strøk regnes strøk med sammenhengende bebyggelse og villabebyggelse.

Avkjørsel er definert som vei som ikke er åpen for alminnelig trafikk (f.eks. atkomst til bolig, gårdsbruk, eiendom), men som munner ut i vei åpen for alminnelig trafikk. Et veikryss regnes å strekke seg 10 meter inn fra nærmeste kant på kryssende vei. Fra 1983 er gang- og sykkelvei skilt ut som egen veitype.

## 6. Hovedresultater og utviklingstendenser

1998 er hittil det verste ulykkesåret på 1990-tallet, med 8 864 politirapporterte veitrafikkulykker. Antall omkomne i trafikken i 1998 var det høyeste siden i 1989, og en må 20 år tilbake for å finne høyere skadetall enn i 1998. I de 8 864 ulykkene i 1998 mistet 352 personer livet og til sammen 12 120 personer ble skadd. Dette er 49 flere omkomne og nesten 300 flere skadde enn i 1997. Sett i forhold til kjøretøybestanden, var det imidlertid ingen økning i ulykkene det siste året. Årlig gjennomsnitt for 1989 til 1997 viser 3,6 ulykker pr. 1 000 registrerte kjøretøyer og 3,4 ulykker i 1998.

Antall drepte og skadde barn under 15 år gikk ned fra 1997 til 1998. I 1998 mistet 16 barn i denne aldersgruppen livet, mens 996 kom til skade. Tilsvarende tall for 1997 var henholdsvis 19 og 1 012. Av de 16 omkomne barna i 1998 var tre bilpassasjerer, fire syklister, sju fotgjengere og to akende. Nesten halvparten av de skadde barna var bilpassasjerer.

Av de 996 skadde barna i 1998, var 88 på vei til/fra skole. To barn i aldersgruppen 10-14 år mistet livet på skoleveien. I 1997 ble 94 skadd på vei til/fra skole, ingen ble drept.

89 ungdommer i alderen 15-24 år mistet livet på veiene i 1998, mot 75 i 1997. Det var om lag like mange omkomne bilførere i denne aldersgruppen i 1998, sammenliknet med 1997. Derimot økte tallet på

omkomne bilpassasjerer i denne aldersgruppen, fra 19 i 1997 til 29 i 1998. De fem siste årene har i gjennomsnitt 77 personer mellom 15 og 24 år blitt drept i trafikken. 3 645 personer mellom 15 og 24 år kom til skade i 1998. Dette er 2 prosent flere enn i 1997.

Antall omkomne personer i aldersgruppen 25-64 år økte fra 137 i 1997 til 166 i 1998. Dette er den største økningen, også relativt sett, i de fem aldersgruppene statistikken viser. Også skadetallene økte mest i aldersgruppen 25-64 år i 1998, sett i forhold til året før.

For de i aldersgruppen over 64 år var det små forandringer i skadetallene fra 1997 til 1998, mens tallet på omkomne økte fra 72 til 81.

Tallet på dødsofre i motorsykelulykker gikk opp fra 27 i 1997 til 36 i 1998. Skadetallene gikk noe ned for tung motorsykel fra 1997 til 1998. Derimot var det nesten en fordobling av antall skadde personer på lett motorsykel i 1998, sammenliknet med 1997.

25 syklister mistet livet og 888 kom til skade i 1998. Det har ikke vært så mange omkomne syklister siden i 1992. Derimot er tallet på skadde syklister i 1998 det laveste siden 1990. Foruten de fire barna som omkom på sykkel i fjor, var elleve i aldersgruppen 25-64 år og ti var over 64 år.

I 1997 var nesten 34 prosent av alle dødsulykkene møteulykker og 31 prosent var utforkjøringer. Dette ulykkesmønsteret forandret seg i 1998, hvor 31 prosent av dødsulykkene var møteulykker og 32 prosent var utforkjøring.

Antall ulykker i 1998 økte mest i fylkene Akershus, Hedmark, Oslo og Buskerud med henholdsvis 68, 55, 54 og 54 flere ulykker enn i 1997. Fylkene Rogaland og Sør-Trøndelag hadde størst nedgang i 1998, med henholdsvis 42 og 35 færre ulykker enn i 1997.

## 7. Bruk av tabellene

### 7.1. Kjørelegder

I tabell 3 er tallet på vognkilometer for busser tatt fra Statistisk sentralbyrås årlige rutebilstatistikk. For vare- og lastebiler med nyttelast 1,0 tonn og over, er tallene på kjørte kilometer hentet fra Statistisk sentralbyrås årlige (fra og med 1993) lastebiltransportundersøkelse. Det gjennomsnittlige vognkilometertallet for personbiler og de minste godsbilene bygger på flere kilder. Viktigst er Transportøkonomisk institutts siste reisevaneundersøkelse i 1997/98. For de mellomliggende årene benyttes blant annet salg av bensin kombinert med bestandsutviklingen i bilparken ved beregning av vognkilometertallet. For utleiebiler mv. er tallet anslått til 20 000 vognkilometer pr. år.



Kjørelengdene for motorsykler og mopeder bygger på en undersøkelse som Transportøkonomisk institutt har gjort for 1989. Ved beregningen av totale vognkilometer tall for det enkelte år for de enkelte kjøretøygruppene, har en brukt gjennomsnittet av tallet på registrerte kjøretøyer ved begynnelsen og slutten av året. For mopeder og motorsykler er det imidlertid brukt gjennomsnittet av tallet på kjøretøyer per 1. juli og et tall som er gjennomsnittet for begynnelsen og for slutten av året.

Disse kjørelengdene er brukt:

Personbiler: 1994: 13 900 km,  
1995: 13 700 km, 1996: 14 200 km,  
1997: 13 800 km, 1998: 13 700

Tung motorsykkel (motorens slagvolum over 100 cm<sup>3</sup>): 1994-1998: 6 000 km.

Lett motorsykkel: 1994-1998: 6 800 km.

Moped: 1994-1998: 3 200 km.

Drosjer: 1994: 72 900 km,  
1995: 73 800 km, 1996: 74 400 km,  
1997: 78 000 km, 1998: 78 200 km.

Personbiler for utleie mv.: 1994-1998: 20 000 km.

## 7.2. Ulykkeshyppighet

Tabell 3 gir tallet på kjøretøyer av forskjellig type som har vært innblandet i ulykker, sett i forhold til kjørte kilometer. I tabell 21 finner en tallene for drepte eller skadde etter alder ved de samme ulykkene, sett i forhold til folketallet i de tilsvarende aldersgruppene. Begge disse tabellene gir et grovt bilde av den totale ulykkeshyppigheten for ulike trafikantgrupper. For de fleste trafikantgruppene mangler en imidlertid løpende opplysninger om ferdselsomfang etter f.eks. kjønn, alder, årstid mv. Derfor kan årlige oversikter over ulykkeshyppighet etter trafikantgruppe mv. ikke gis. På grunnlag av reisevaneundersøkelsene for 1984/85 og 1997/98 har imidlertid Transportøkonomisk institutt gjort beregninger av ulykkesrisikoen etter trafikantgruppe. Tilsvarende beregninger vil også bli gjort for reisevaneundersøkelsen 1997/98.

## 8. Vogntog innblandet i veitrafikkulykker

### 8.1. Omfang/begrep/dekningsgrad

Statistisk sentralbyrå foretok første gang i 1994 en undersøkelse av vogntog innblandet i veitrafikkulykker med personskade. Undersøkelsen omfatter bare ulykker som er meldt til politiet. I begrepet vogntog er disse kjøretøytypene iberegnet: Lastebil m/påhengsvogn (1-

akslet), lastebil m/slepvoan (2-akslet), lastebil m/tilhengerredskap, trekkbil m/semitrailer og tankbil m/tilhenger. Hvilken trafikkenhet som har forårsaket ulykken, går ikke fram av den ordinære ulykkesstatistikken. Opplysninger om hvilke ulykker vogntogene har forårsaket, er bearbeidet spesielt for denne undersøkelsen gjennom en egen analyse av uhellsrapportene. Undersøkelsen viser at det skjer forholdsvis få ulykker med vogntog i løpet av et år. De endringene som er beskrevet her, kan derfor delvis skyldes tilfeldige utslag i statistikken. Mønster og utviklings-trekk i vogntogulykkene bør dessuten tolkes i lys av sammensetning og endringer i bestander og trafikkomfang.

### 8.2. Hovedresultat

307 vogntog var innblandet i 288 ulykker med personskade i 1998, mens antall innblandede vogntog i 1995, 1996 og 1997 var henholdsvis 235, 257 og 267. 50 personer omkom og 385 ble skadd i disse ulykkene i 1998. Tilsvarende tall for 1997 var 29 omkomne og 336 skadde. Sammenliknet med gjennomsnittstallene for perioden 1993-1997 har antall drepte og skadde i 1998 økt med henholdsvis 61 og 29 prosent.

De innblandede vogntogene i 1998 forårsaket ca. 40 prosent av ulykkene der mer enn én trafikkenhet var involvert. Tilsvarende tall for 1997 var 35 prosent.

## 9. Mer informasjon

### Spesialtabeller

I tillegg til tabellene som publiseres i NOS Veitrafikkulykker, er det mulig å bestille tabeller for utvalgte kommuner og/eller andre opplysninger som er gitt i politirapportene, så fremt det ikke strider mot konfidensialitetsreglene i Statistisk sentralbyrå. Spørsmål om slike spesialoppdrag kan rettes direkte til SSB.

### Kontaktperson i Statistisk sentralbyrå

Dersom du ønsker å bestille tabeller eller trenger mer informasjon, ta kontakt med:  
Aud-Marit.Beck@ssb.no, tlf. 62 88 54 20 eller  
Evy.Kristin.Torrissen@ssb.no, tlf. 62 88 54 19  
Telefaks: 62 88 54 63

# 1. Introduction

Since 1930 Statistics Norway has collected summary reports from the police authorities on road traffic misdemeanours, covering persons sentenced for driving under influence of alcohol or for other traffic negligences, disregarded whether an accident had occurred or not. Statistics separately covering road traffic accidents in Norway were for the first time established in 1939. The questionnaire followed the pattern proposed by the League of Nations in 1937, revised in 1954 based on table proposals by the Economic Commission for Europe in 1952. Again a revision of the questionnaire was made in 1964, when material damages additionally were excluded from the statistics.

The present questionnaire has been in use since 1977, and is employed for administrative purposes by the police and the Public Roads Administration also.

Only road traffic accidents reported to the police and involving personal injury are covered by the statistics. However, for one year (1976), separate statistics were prepared even on the basis of reports on all road traffic accidents submitted to the insurance companies. The main results were published in NOS Road Traffic Accidents 1977.

## 2. Survey design and implementation

### 2.1. Statistical basis

As previously, all road traffic accidents resulting in persons being killed or injured have, according to law, to be reported to the police. The snap-set of five, "Rapport om vegtrafikkuhell" (see appendix A), is completed. The district police authority sends one copy to Statistics Norway and another one to the local road authority. Identifiable information as name, addresses and other individual data are suppressed in the statistical copy, whereas additionally, national registration number, the vehicle's register number and some data from the driver's driving licence are removed from the copy given to the road authority.

### 2.2. Coverage

The statistics include only accidents with personal injury which have taken place on public or private road, street or square open to general traffic. Winter roads on frozen rivers and lakes are likewise considered as roads. A road is regarded as open to general traffic even if toll money has to be paid. Farm court and factory area are not considered open to general traffic, nor is a usual farm road which is closed by a gate. In an accident, as a rule, at least one vehicle must

be involved. Vehicles comprise civilian and military road motor vehicles, vehicles running on rails and non-engine driven vehicles. Accidents in which only pedestrians are involved, accidents in connection with loading and unloading as well as accidents taking place in court-yards, in garages, in the woods or in the fields, are not included. Train accidents outside level crossings are not included.

The statistics only cover road traffic accidents which have taken place in Norway and which have been reported by the police.

### 2.3. Collection of data

Statistics Norway receives reports on all traffic accidents involving personal injury from police stations and rural law enforcement agencies. The "Road Accident Report" form is used.

An additional report is to be sent to Statistics Norway for persons who die within 30 days after the accident and after the report has been submitted.

### 2.4. Co-operation between Statistics Norway and the road authorities

All preparation of the reports, except for information about place of accident, is made by Statistics Norway. Place of accident is completed by the local road authorities.

The Public Roads Administration receives a copy of all the information on magnetic tape. This material is used by central and local road authorities for "blackspotting" and estimating the frequency of accidents etc.

## 3. Sources of error and reliability of results

It should be noted that the statistics do not include all accidents which in principle should have been counted. A certain share of accidents resulting in only slight injuries to persons involved is withheld from the police reports, especially accidents where only one single person has been involved.

## 4. Links to other statistics

The number of persons killed according to the statistics on road traffic accidents is not quite comparable with the number of persons killed in traffic accidents in the statistics on death causes, based on the death reports sent in to Statistics Norway from the public health officers. The statistics on road traffic accidents include, as mentioned, deaths occurring within 30 days after the accident, whereas the statistics on causes of death -

in cases where death is the result of road traffic accidents - also include later deaths. The statistics on causes of death also include Norwegian citizens temporarily living abroad and having been killed there in road traffic accidents, whereas the statistics on road traffic accidents include foreigners being killed in road traffic accidents in Norway. The possibility of linking the statistics on road traffic accidents to other statistics on individuals is rather limited. However, the results are seen against statistics on the number of vehicles, vehicle kilometres done, length and type of roads and statistics on the population by sex and age.

## 5. Terms and variables

### 5.1. Severity of injury

The revised version of the questionnaire on road traffic accidents introduced the following categories of injury (see appendix B):

#### **Killed**

Persons being killed immediately or dying within 30 days after the occurrence of the accident.

#### **Dangerously injured**

Persons being injured, for some time in real danger of life and supposed to suffer enduringly from the consequences of the injury.

#### **Seriously injured**

Persons being seriously injured, but not in danger of life.

#### **Slightly injured**

Persons who only get negligible scratches etc., including small fractures.

### 5.2. Classification of accidents

Previous publications gave statistics both by group (12 groups) and by type (81 types) of accidents. As from 1989 only tables covering the main groups are specified.

### 5.3. Other terms and variables

In the statistics a distinction is made between road traffic accidents occurring in "densely populated area" and "outside densely populated area". A road is regarded as being in a densely populated area if at least one side is flanked by buildings, covering urban and rural municipalities as well.

A turn-off is defined as a road that is not open to ordinary traffic (e.g. access to homes, farms, property), but which leads to a road open to ordinary traffic. A crossing is reckoned as stretching 10 metres in from the nearest edge of the intersecting road. As from 1983 footway/cycleway is specified also.

## 6. Main results and developing trends

1998 is so far the worst year for accidents in the 1990s, with 8 864 traffic accidents reported by the police. The number of traffic fatalities in 1998 was the highest since 1989, and one would have to go back 20 years to find a higher number of injured persons than in 1998. In the 8 864 accidents in 1998, 352 persons lost their lives and altogether 12 120 persons were injured. This is 49 more fatalities and nearly 300 more injured persons than in 1997. In terms of vehicle stocks, however, there was no increase in accidents last year. The average for 1989 to 1997 shows 3.6 accidents per 1 000 registered vehicles and 3.4 accidents in 1998.

The number of killed and injured children under the age of 15 declined from 1997 to 1998. In 1998, 16 children in this age group lost their lives, while 996 were injured. Comparative figures for 1997 were 19 and 1 012 respectively. Of the 16 children killed in 1998, three were car passengers, four were cyclists, seven were pedestrians and two were on sledges. Nearly half of the injured children were passengers in cars.

Of the 996 children injured in 1998, 88 were on their way to or from school. Two children aged 10-14 lost their lives along the school route. In 1997, 94 were injured on their way to or from school, and none were killed.

89 young people between the ages of 15 and 24 lost their lives on the roads in 1998, against 75 in 1997. The number of drivers in motor vehicles killed in this age group was approximately the same in 1998 compared with 1997. On the other hand, the number of car passengers killed in this age group rose from 19 in 1997 to 29 in 1998. In the last five years an average of 77 persons between 15 and 24 years of age have been killed in traffic accidents. 3 645 persons between 15 and 24 years of age were injured in 1998. This is 2 per cent more than in 1997.

The number of persons killed between the ages of 25 to 64 increased from 137 in 1997 to 166 in 1998. This is the greatest increase, also relatively speaking, in the five age groups shown in the statistics. The injury figures also increased the most in the 25-64 age group, in comparison to the year before.

Small changes were seen from 1997 to 1998 in the number of people injured in the over 64 age group, while the number of fatalities increased from 72 to 81.

The number of motor cycle accident fatalities rose from 27 in 1997 to 36 in 1998. The injury figures went down slightly from 1997 to 1998 for heavy motor cycles. On

the other hand, the number of persons injured on light motor cycles nearly doubled in 1998 compared with 1997.

25 cyclists lost their lives and 888 were injured in 1998. There hasn't been as many cyclists killed since 1992. On the other hand, the number of cyclists injured in 1998 was the lowest since 1990. Besides the four children killed in bicycle accidents last year, 11 victims were in the age group 25-64 and 10 were over 64.

In 1997 nearly 34 per cent of all fatalities involved collisions and 31 per cent were the result of the vehicle leaving the road. This accident pattern changed in 1998, when 31 per cent of fatal accidents involved collisions and 32 per cent involved a vehicle leaving the road.

The number of accidents in 1998 increased the most in Akershus, Hedmark, Oslo and Buskerud counties with respectively 68, 55, 54 and 54 more accidents than in 1997. Rogaland and Sør-Trøndelag counties noted the biggest decline in 1998, with respectively 42 and 35 fewer accidents compared with 1997.

## 7. Use of the tables

### 7.1. Length of driving

Table 3 shows the number of accidents per vehicle-kilometre, by type of vehicle. The number of vehicle kilometres done are usually based on estimates. The estimates are mostly based on the number of vehicles registered and the average length of annual driving per vehicle.

The following averages are used:

Private cars: 1994: 13 900 kms, 1995: 13 700 kms, 1996: 14 200 kms, 1997: 13 800 kms, 1998: 13 700

Heavy motor cycles: 1994-1998: 6 000 kms.

Light motor cycles: 1994-1998: 6 800 kms.

Mopeds: 1994-1998: 3 200 kms.

Taxis: 1994: 72 900 kms,  
1995: 73 800 kms, 1996: 74 400 kms,  
1997: 78 000 kms, 1998: 78 200 kms.

Private cars for rent etc.: 1994-1998: 20 000 kms.

For buses the total number of vehicle-kilometres done is taken from the annual statistics on scheduled road transport. For vans and lorries the number of vehicle-kilometres is estimated from the periodic sample

surveys on road goods transport, and yearly reports on kilometres done by vehicles running on autodiesel.

### 7.2. Frequency of accidents

Table 3 gives the number of vehicles involved in accidents per million vehicle-kilometres by type of vehicle. In table 21 the number of persons killed and injured by group of age is related to the total population in the corresponding groups of age.

## 8. Road traffic accidents involving lorries with trailer or semi-trailer

### 8.1. Coverage/collection of data

Statistics Norway has as from 1994 prepared a survey on road traffic accidents involving lorries with trailer or semi-trailer. The survey includes only accidents reported to the police. These types of lorry are included in the term lorry with trailer or semi-trailer: Lorry with trailer (1 axle), lorry with trailer (2 axles), lorry with other trailer, road tractor with semi-trailer and tank lorry with trailer. The ordinary accident statistics does not show which traffic unit causing the accident. Information about which accidents the lorries have caused, is worked out especially for this survey through an own analysis of the accident reports. The survey shows that accidents involving lorries during a year are comparatively few. The changes described here, are partly due to casualties in the statistics. Developing trends in accidents with lorries should also be interpreted in the light of the composition and changes in the number of registered motor vehicles and the traffic coverage.

### 8.2. Main results

In 1998, 307 lorries with trailer or semi-trailer were involved in 288 road traffic accidents with personal injury, while the number of lorries involved in accidents in 1995, 1996 and 1997 were 235, 257 and 267, respectively. 50 persons were killed and 385 were injured in these accidents in 1998. The corresponding figures for 1997 were 29 killed and 336 injured persons. Compared with the average figures for killed and injured persons in the period 1993-1997, the figures for killed and injured persons in 1998 increased respectively 61 and 29 per cent.

In 1998, these lorries caused about 40 per cent of the accidents in which they were involved. The corresponding figure for 1997 was 35 per cent.

## 9. Further information

### Special tables

In addition to the tables published in NOS Road Traffic Accidents, it is possible to get other, or more detailed tables, by applying directly to Statistics Norway.

### Contact person in Statistics Norway

If you want to order tables or need more information, please contact:

Aud-Marit.Beck@ssb.no, tel. 62 88 54 20 or

Evy.Kristin.Torrissen@ssb.no, tel. 62 88 54 19

Telefax: 62 88 54 63

**1. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker. 1982-1998**  
*Persons killed or injured in road traffic accidents. 1982-1998*

	Alle ulykker <i>All accidents</i>	Dødsulykker <i>Fatal accidents</i>	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>				
			I alt <i>Total</i>	Drept <i>Killed</i>	Meget alvorlig skadd <i>Dangerously injured</i>	Alvorlig skadd <i>Seriously injured</i>	Lettere skadd <i>Slightly injured</i>
1982 .....	8 083	357	10 831	401	264	1 591	8 575
1983 .....	8 227	359	11 017	409	231	1 586	8 791
1984 .....	8 512	369	11 501	407	265	1 654	9 175
1985 .....	8 975	361	12 304	402	229	1 660	10 013
1986 .....	9 141	409	12 458	452	287	1 757	9 962
1987 .....	8 335	368	11 488	398	234	1 534	9 322
1988 .....	8 167	323	11 340	378	220	1 380	9 362
1989 .....	8 494	335	11 871	381	230	1 431	9 829
1990 .....	8 801	286	12 218	332	203	1 433	10 250
1991 .....	8 677	286	12 035	323	190	1 266	10 256
1992 .....	8 495	298	11 729	325	177	1 230	9 997
1993 .....	8 642	251	11 817	281	175	1 194	10 167
1994 .....	8 406	253	11 530	283	178	1 127	9 942
1995 .....	8 625	267	12 061	305	182	1 165	10 409
1996 .....	8 779	227	12 280	255	183	1 179	10 663
1997 .....	8 765	267	12 126	303	140	1 201	10 482
1998 .....	8 864	315	12 472	352	161	1 168	10 791

**2. Veitrafikkulykker pr. 1 000 registrerte motorkjøretøyer. Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folkemengden. 1989-1998**  
*Road traffic accidents per 1 000 registered motor vehicles. Persons killed or injured per 100 000 of the population. 1989-1998*

	Motorkjøretøyer <i>Motor vehicles</i>	Ulykker pr. 1 000 motorkjøretøyer <i>Accidents per 1 000 motor vehicles</i>	Folkemengde <i>Population</i>	Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folkemengden <i>Persons killed or injured per 100 000 of the population</i>		
				I alt <i>Total</i>	Drept <i>Killed</i>	Skadd <i>Injured</i>
1989 .....	2 308 925	3,7	4 233 486	281	9	272
1990 .....	2 321 691	3,8	4 241 473	288	8	280
1991 .....	2 327 727	3,7	4 261 732	282	8	275
1992 .....	2 340 346	3,6	4 286 401	274	8	266
1993 .....	2 360 230	3,7	4 311 991	274	6	268
1994 .....	2 390 938	3,5	4 336 613	266	7	259
1995 .....	2 441 497	3,5	4 359 184	277	7	270
1996 .....	2 436 661	3,6	4 381 336	280	6	274
1997 .....	2 566 337	3,4	4 405 157	275	7	268
1998 .....	2 621 882	3,4	4 431 464	281	8	274

**3. Innblandede motorkjøretøyer pr. mill. kjøretøykilometer, etter kjøretøytype. 1994-1998**  
*Motor vehicles involved per million vehicle-kilometres, by type of vehicle. 1994-1998*

	Kjøretøykilometer. Mill. <i>Vehicle-kilometres. Million</i>					Innblandede motorkjøretøyer pr. mill. kjøretøykilometer <i>Motor vehicles involved per million vehicle-kilometres</i>				
	1994	1995	1996	1997	1998	1994	1995	1996	1997	1998
Personbiler										
<i>Passenger cars</i> .....	23 581	23 698	24 658	24 605	25 197	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Drosjer/utleiebiler										
<i>Taxis etc.</i> .....	598	665	730	907	1 089	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2
Busser <i>Buses</i> .....	350	332	r337	r344	*344	0,9	1,0	0,9	0,7	0,9
Varebiler og lastebiler										
<i>Vans and lorries</i> .....	3 607	3 795	3 860	4 292	4 291	0,5	0,5	0,5	0,4	0,5
Mopedder <i>Mopeds</i> .....	393	376	371	368	368	1,5	1,5	1,4	1,4	1,3
Lett motorsykkel										
<i>Light motor cycle</i> .....	28	27	28	32	40	1,5	1,5	1,1	1,1	1,7
Andre motorsykler										
<i>Other motor cycles</i> .....	215	240	278	331	388	1,9	2,0	2,0	1,8	1,6

**4. Veitrafikkulykker, etter bostedsstrøk og veitype. 1989-1998**  
*Road traffic accidents, by type of residential area and type of road. 1989-1998*

	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
<b>Alle ulykker All accidents .....</b>	<b>8 494</b>	<b>8 801</b>	<b>8 677</b>	<b>8 495</b>	<b>8 642</b>	<b>8 406</b>	<b>8 625</b>	<b>8 779</b>	<b>8 765</b>	<b>8 864</b>
I tettbygd strøk i alt										
<i>In densely populated area, total ....</i>	4 197	4 316	4 232	4 010	3 970	3 937	3 898	3 943	3 670	3 437
Europavei <i>Europe road .....</i>	443	458	410	308	285	287	302	375	359	332
Riksvei <i>National road .....</i>	1 459	1 536	1 409	1 456	1 303	1 275	1 266	1 291	1 048	927
Fylkesvei <i>Provincial road .....</i>	561	611	651	600	575	595	596	573	541	523
Kommunevei <i>Local road .....</i>	1 592	1 563	1 590	1 473	1 639	1 590	1 603	1 552	1 559	1 498
Privat vei <i>Private road .....</i>	15	20	13	9	21	15	18	13	28	16
Plass m.m. <i>Square etc. ....</i>	68	62	74	69	60	74	59	74	54	63
Gang-/sykkelvei <i>Footway/cycleway .....</i>	59	66	85	95	87	101	54	65	81	78
Utenfor tettbygd strøk i alt										
<i>Outside densely populated area, total .....</i>	3 640	3 760	3 723	3 783	3 909	3 696	3 972	4 108	4 673	5 149
Europavei .....	983	953	977	890	895	934	1 037	1 230	1 368	1 474
Riksvei .....	1 819	1 891	1 850	1 946	2 020	1 896	1 928	1 912	2 073	2 236
Fylkesvei .....	543	597	597	615	643	574	645	652	716	766
Kommunevei .....	243	246	223	247	258	229	279	234	400	515
Privat vei .....	27	42	41	46	61	32	45	38	51	64
Plass m.m. ....	13	14	21	16	9	11	17	17	34	49
Gang-/sykkelvei .....	12	17	14	23	23	20	21	25	31	45
Uoppgitt i alt <i>Unspecified, total .....</i>										
Europavei .....	81	97	109	83	100	113	133	140	87	45
Riksvei .....	235	268	245	271	309	282	244	255	129	88
Fylkesvei .....	85	84	96	114	93	115	96	91	44	28
Kommunevei .....	205	222	205	164	200	214	223	190	134	86
Privat vei .....	11	6	12	8	8	8	6	11	3	3
Plass m.m. ....	31	40	44	39	38	22	43	28	14	19
Gang-/sykkelvei .....	9	8	11	23	15	19	10	13	11	9
<b>Dødsulykker i alt</b>										
<b>Fatal accidents, total .....</b>	<b>335</b>	<b>286</b>	<b>286</b>	<b>298</b>	<b>251</b>	<b>253</b>	<b>267</b>	<b>227</b>	<b>267</b>	<b>315</b>
I tettbygd strøk i alt .....										
Europavei .....	8	12	10	8	10	4	10	8	12	8
Riksvei .....	43	35	35	41	25	25	31	18	22	15
Fylkesvei .....	11	17	17	12	16	10	14	6	8	10
Kommunevei .....	30	22	22	18	15	14	13	23	11	17
Privat vei .....	-	4	-	-	-	-	-	3	-	1
Plass m.m. ....	-	2	-	1	2	3	1	2	3	1
Gang-/sykkelvei .....	1	2	2	2	2	1	-	1	1	3
Utenfor tettbygd strøk i alt .....										
Europavei .....	70	56	64	68	60	59	56	62	78	102
Riksvei .....	110	84	90	95	79	98	92	72	88	110
Fylkesvei .....	35	28	28	26	16	20	27	18	27	24
Kommunevei .....	6	7	7	7	10	6	5	6	10	5
Privat vei .....	3	6	2	3	5	2	4	2	3	7
Plass m.m. ....	-	-	-	1	-	-	1	-	1	2
Gang-/sykkelvei .....	1	-	-	-	1	-	1	-	-	1
Uoppgitt i alt .....										
Europavei .....	4	2	3	4	3	6	4	2	1	3
Riksvei .....	8	5	3	7	4	1	2	2	1	5
Fylkesvei .....	3	1	1	3	1	1	1	1	-	-
Kommunevei .....	1	3	1	1	2	3	2	1	1	-
Privat vei .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Plass m.m. ....	-	-	-	1	-	-	3	-	-	1
Gang-/sykkelvei .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**5. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter fylke. 1989-1998**  
*Persons killed or injured in road traffic accidents, by county. 1989-1998*

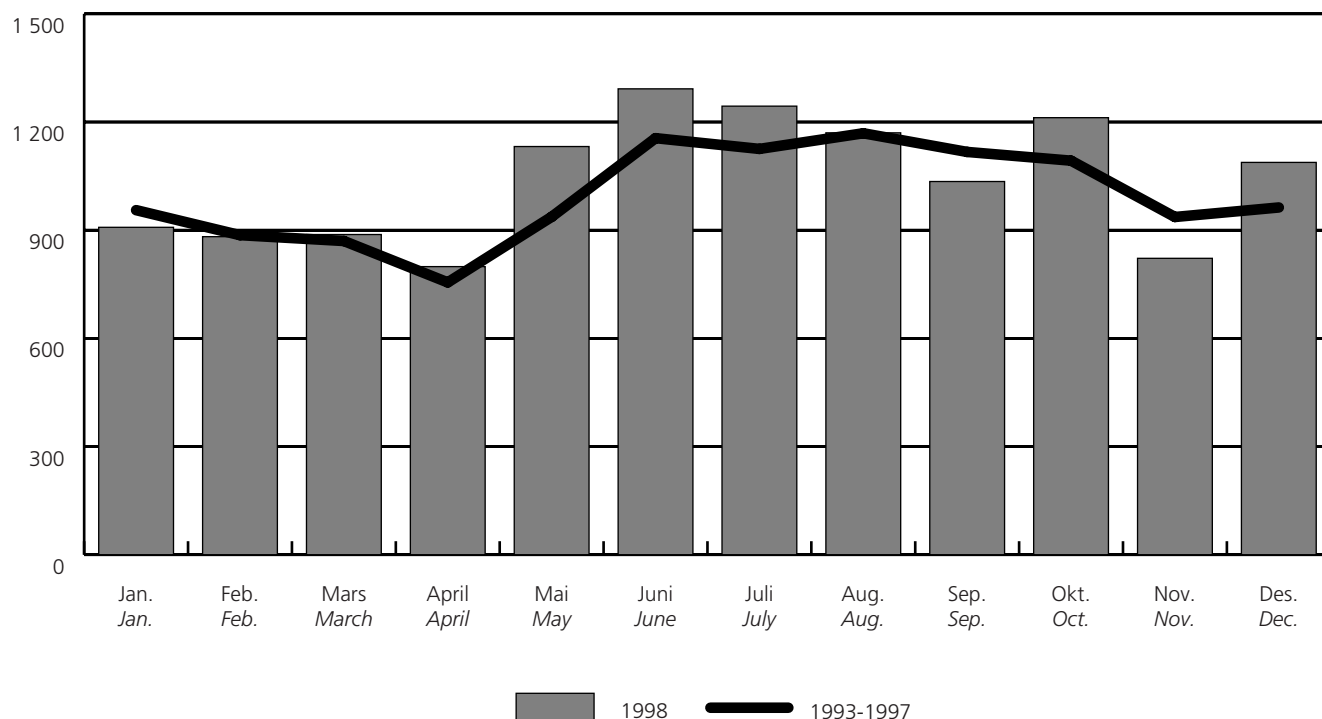
	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
Ulykker <i>Accidents</i>										
<b>Hele landet</b>	<b>8 494</b>	<b>8 801</b>	<b>8 677</b>	<b>8 495</b>	<b>8 642</b>	<b>8 406</b>	<b>8 625</b>	<b>8 779</b>	<b>8 765</b>	<b>8 864</b>
<i>The whole country</i> .....										
Østfold .....	522	580	525	505	499	455	471	537	538	515
Akershus .....	744	733	665	637	707	728	750	829	744	812
Oslo .....	1 108	1 122	1 102	1 092	1 128	1 110	1 031	1 175	1 161	1 215
Hedmark .....	398	451	441	407	425	385	409	430	381	436
Oppland .....	408	385	429	412	419	398	414	447	383	387
Buskerud .....	416	438	432	402	419	408	424	435	434	488
Vestfold .....	430	439	443	415	409	355	432	416	456	437
Telemark .....	388	414	393	432	441	374	414	407	437	407
Aust-Agder .....	238	235	214	231	248	222	245	289	277	255
Vest-Agder .....	336	316	361	358	330	311	319	333	359	354
Rogaland .....	561	586	635	657	641	624	624	609	659	617
Hordaland .....	709	813	766	775	796	803	835	781	687	727
Sogn og Fjordane .....	209	216	184	203	183	168	186	199	198	208
Møre og Romsdal .....	488	493	407	459	446	447	503	437	461	475
Sør-Trøndelag .....	466	470	512	447	443	483	489	468	515	480
Nord-Trøndelag .....	208	200	209	169	190	224	190	200	206	224
Nordland .....	488	478	532	489	454	426	460	393	444	440
Troms .....	250	275	287	285	309	352	297	250	267	237
Finnmark .....	127	157	140	120	155	133	132	144	158	150
Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>										
<b>Hele landet</b> .....	<b>11 871</b>	<b>12 218</b>	<b>12 035</b>	<b>11 729</b>	<b>11 817</b>	<b>11 530</b>	<b>12 061</b>	<b>12 280</b>	<b>12 126</b>	<b>12 472</b>
Østfold .....	719	801	669	656	671	612	613	720	751	796
Akershus .....	1 058	1 021	938	890	980	1 039	1 018	1 152	1 052	1 181
Oslo .....	1 408	1 448	1 443	1 387	1 443	1 430	1 381	1 545	1 529	1 605
Hedmark .....	566	640	655	593	596	537	588	642	545	656
Oppland .....	598	543	636	643	621	571	637	652	545	604
Buskerud .....	653	643	634	616	610	598	634	610	636	713
Vestfold .....	563	569	613	557	580	504	627	579	634	615
Telemark .....	542	561	549	585	573	517	576	580	609	548
Aust-Agder .....	353	357	337	343	342	304	340	421	375	378
Vest-Agder .....	481	440	472	524	464	446	455	446	468	483
Rogaland .....	746	785	843	850	823	789	856	796	879	852
Hordaland .....	972	1 113	1 024	1 009	1 057	1 124	1 156	1 087	909	958
Sogn og Fjordane .....	268	328	243	280	258	232	275	288	267	273
Møre og Romsdal .....	676	706	545	630	628	613	685	645	648	645
Sør-Trøndelag .....	652	648	717	606	597	633	690	671	728	654
Nord-Trøndelag .....	333	293	296	250	267	303	295	287	278	334
Nordland .....	710	693	790	704	616	595	633	560	642	606
Troms .....	378	433	445	442	469	519	421	401	412	340
Finnmark .....	195	196	186	164	222	164	181	198	219	231
Personer drept <i>Persons killed</i>										
<b>Hele landet</b> .....	<b>381</b>	<b>332</b>	<b>323</b>	<b>325</b>	<b>281</b>	<b>283</b>	<b>305</b>	<b>255</b>	<b>303</b>	<b>352</b>
Østfold .....	28	23	18	16	19	10	23	15	20	15
Akershus .....	37	41	32	29	19	26	26	15	20	32
Oslo .....	17	19	13	15	10	7	14	21	8	13
Hedmark .....	30	24	28	30	17	25	24	27	18	27
Oppland .....	24	28	21	34	27	14	15	17	13	13
Buskerud .....	30	22	15	23	19	27	17	13	29	39
Vestfold .....	22	18	18	16	12	18	13	9	15	18
Telemark .....	11	13	17	16	9	13	11	12	14	14
Aust-Agder .....	11	15	11	8	12	9	12	6	10	22
Vest-Agder .....	18	13	10	7	5	11	14	11	16	11
Rogaland .....	16	15	10	11	20	18	24	10	13	16
Hordaland .....	21	12	16	20	19	19	27	25	21	31
Sogn og Fjordane .....	7	13	6	15	9	10	14	9	12	12
Møre og Romsdal .....	23	15	15	19	22	20	8	8	24	24
Sør-Trøndelag .....	24	12	29	15	12	16	14	18	19	17
Nord-Trøndelag .....	12	8	18	9	10	8	9	7	7	15
Nordland .....	24	16	23	24	13	14	16	15	24	18
Troms .....	17	15	16	13	15	12	15	10	15	10
Finnmark .....	9	10	7	5	12	6	9	7	5	5



**6. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter måned. 1989-1998**  
*Persons killed or injured in road traffic accidents, by month. 1989-1998*

	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
Ulykker <i>Accidents</i>										
<b>Hele året <i>The whole year...</i></b>	<b>8 494</b>	<b>8 801</b>	<b>8 677</b>	<b>8 495</b>	<b>8 642</b>	<b>8 406</b>	<b>8 625</b>	<b>8 779</b>	<b>8 765</b>	<b>8 864</b>
Januar <i>January</i> .....	604	618	653	590	723	695	732	590	643	637
Februar <i>February</i> .....	607	601	528	617	652	545	639	702	567	573
Mars <i>March</i> .....	549	718	594	559	576	636	638	524	620	624
April <i>April</i> .....	620	573	658	546	557	480	523	554	626	562
Mai <i>May</i> .....	758	792	732	813	723	679	677	742	698	827
Juni <i>June</i> .....	915	888	893	874	918	747	794	877	889	930
Juli <i>July</i> .....	777	780	808	809	816	731	746	820	846	846
August <i>August</i> .....	826	851	843	780	830	822	879	948	871	866
September <i>September</i> .....	720	806	830	828	797	848	818	893	838	786
Oktober <i>October</i> .....	800	843	755	749	749	725	881	840	837	853
November <i>November</i> .....	680	690	681	651	637	760	636	673	633	611
Desember <i>December</i> .....	638	641	702	679	664	738	662	616	697	749
Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>										
<b>Hele året.....</b>	<b>11 871</b>	<b>12 218</b>	<b>12 035</b>	<b>11 729</b>	<b>11 817</b>	<b>11 530</b>	<b>12 061</b>	<b>12 280</b>	<b>12 126</b>	<b>12 472</b>
Januar.....	832	838	907	857	1 005	979	1 028	834	932	908
Februar.....	906	861	726	879	958	765	899	990	819	882
Mars.....	782	1 053	886	755	808	936	975	709	922	888
April.....	812	783	909	797	768	624	753	777	854	799
Mai.....	1 031	1 053	974	1 080	977	891	908	979	930	1 132
Juni.....	1 280	1 194	1 240	1 216	1 236	1 059	1 074	1 164	1 243	1 292
Juli.....	1 139	1 139	1 167	1 154	1 134	1 025	1 067	1 194	1 207	1 244
August.....	1 166	1 198	1 134	1 074	1 108	1 101	1 189	1 278	1 168	1 170
September.....	971	1 082	1 094	1 104	1 014	1 118	1 109	1 234	1 110	1 035
Oktober.....	1 061	1 132	1 017	955	1 007	927	1 210	1 182	1 138	1 212
November.....	920	952	951	880	896	1 033	917	1 007	830	822
Desember.....	971	933	1 030	978	906	1 072	932	932	973	1 088
Personer drept <i>Persons killed</i>										
<b>Hele året.....</b>	<b>381</b>	<b>332</b>	<b>323</b>	<b>325</b>	<b>281</b>	<b>283</b>	<b>305</b>	<b>255</b>	<b>303</b>	<b>352</b>
Januar.....	25	17	34	28	27	13	20	18	15	21
Februar.....	26	17	19	25	23	15	22	26	21	25
Mars.....	27	42	24	20	24	27	33	13	27	20
April.....	25	22	21	28	14	23	23	9	17	17
Mai.....	35	25	26	24	20	21	38	26	26	30
Juni.....	36	24	36	36	27	28	24	20	29	36
Juli.....	41	43	32	33	33	24	23	27	31	38
August.....	32	28	33	17	21	33	20	25	32	40
September.....	25	25	20	27	37	20	14	24	33	39
Oktober.....	29	28	25	26	16	23	31	27	38	29
November.....	38	33	27	25	14	26	27	19	17	29
Desember.....	42	28	26	36	25	30	30	21	17	28

**Figur 1. Personer drept eller skadd, etter måned. 1998 og årlig gjennomsnitt 1993-1997**  
*Persons killed or injured, by month. 1998 and annual average 1993-1997*



**7. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter ukedag. 1989-1998**  
*Persons killed or injured in road traffic accidents, by day of the week. 1989-1998*

	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
Ulykker Accidents										
<b>I alt Total</b> .....	<b>8 494</b>	<b>8 801</b>	<b>8 677</b>	<b>8 495</b>	<b>8 642</b>	<b>8 406</b>	<b>8 625</b>	<b>8 779</b>	<b>8 765</b>	<b>8 864</b>
Mandag Monday .....	1 239	1 297	1 237	1 182	1 238	1 183	1 246	1 254	1 143	1 314
Tirsdag Tuesday .....	1 188	1 179	1 195	1 231	1 228	1 181	1 228	1 258	1 242	1 257
Onsdag Wednesday .....	1 171	1 209	1 267	1 195	1 238	1 255	1 273	1 199	1 223	1 263
Torsdag Thursday .....	1 288	1 341	1 283	1 307	1 194	1 231	1 238	1 390	1 259	1 303
Fredag Friday .....	1 364	1 467	1 495	1 434	1 505	1 476	1 452	1 498	1 365	1 486
Lørdag Saturday .....	1 178	1 259	1 103	1 145	1 135	1 092	1 125	1 128	1 429	1 211
Søndag Sunday .....	1 066	1 049	1 097	1 001	1 104	988	1 063	1 052	1 104	1 030
Personer drept eller skadd Persons killed or injured										
<b>I alt</b> .....	<b>11 871</b>	<b>12 218</b>	<b>12 035</b>	<b>11 729</b>	<b>11 817</b>	<b>11 530</b>	<b>12 061</b>	<b>12 280</b>	<b>12 126</b>	<b>12 472</b>
Mandag .....	1 664	1 739	1 631	1 576	1 634	1 551	1 674	1 748	1 676	1 779
Tirsdag .....	1 611	1 543	1 587	1 575	1 582	1 563	1 653	1 650	1 663	1 665
Onsdag .....	1 547	1 642	1 704	1 614	1 587	1 713	1 714	1 575	1 597	1 710
Torsdag .....	1 708	1 777	1 699	1 730	1 600	1 627	1 664	1 918	1 671	1 776
Fredag .....	1 911	2 025	2 053	1 997	2 089	2 008	2 038	2 125	1 898	2 070
Lørdag .....	1 774	1 871	1 683	1 702	1 662	1 611	1 655	1 664	2 012	1 853
Søndag .....	1 656	1 621	1 678	1 535	1 663	1 457	1 663	1 600	1 609	1 619
Personer drept Persons killed										
<b>I alt</b> .....	<b>381</b>	<b>332</b>	<b>323</b>	<b>325</b>	<b>281</b>	<b>283</b>	<b>305</b>	<b>255</b>	<b>303</b>	<b>352</b>
Mandag .....	45	51	33	41	39	48	47	28	38	46
Tirsdag .....	45	39	39	40	34	35	30	28	50	57
Onsdag .....	45	36	43	36	40	42	37	34	33	49
Torsdag .....	56	39	41	54	36	37	39	51	33	43
Fredag .....	66	47	48	43	46	43	61	56	56	57
Lørdag .....	57	65	62	51	43	33	33	29	38	43
Søndag .....	67	55	57	60	43	45	58	29	55	57

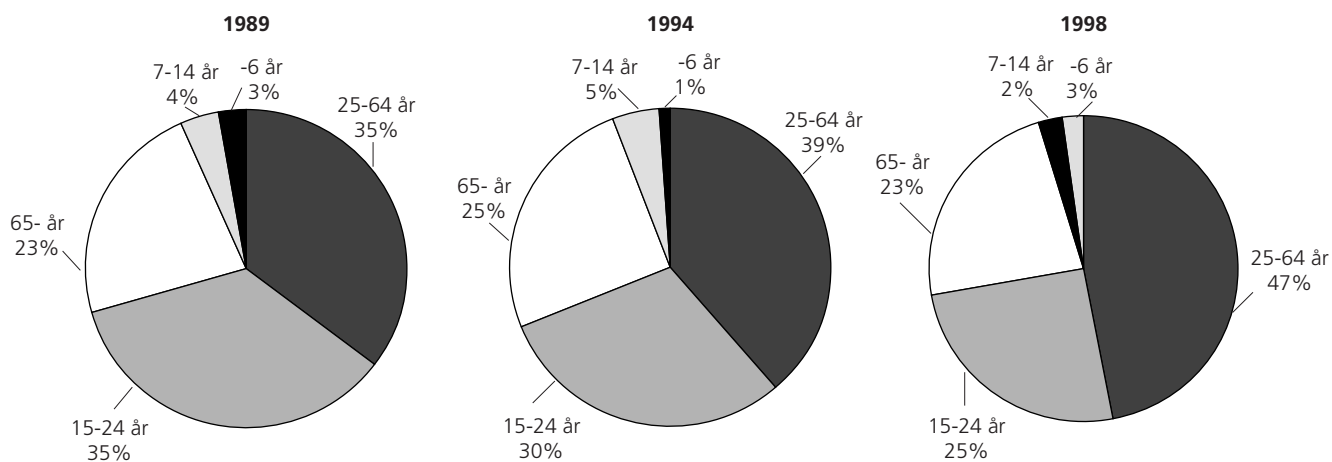
**8. Personer drept eller skadd, etter klokkeslett. 1989-1998**  
*Persons killed or injured, by hour. 1989-1998*

	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>										
<b>I alt Total</b> .....	<b>11 871</b>	<b>12 218</b>	<b>12 035</b>	<b>11 729</b>	<b>11 817</b>	<b>11 530</b>	<b>12 061</b>	<b>12 280</b>	<b>12 126</b>	<b>12 472</b>
0000 12 p.m. ....	221	243	198	180	197	175	184	203	240	264
0100 1 a.m. ....	219	243	218	209	166	163	232	157	207	210
0200 2 " .....	213	238	197	198	143	201	166	212	201	212
0300 3 " .....	202	181	180	146	133	192	189	148	156	187
0400 4 " .....	175	132	111	162	134	132	139	117	136	150
0500 5 " .....	120	97	134	117	107	115	124	115	94	131
0600 6 " .....	226	218	228	226	204	221	226	239	302	261
0700 7 " .....	396	398	454	437	480	419	454	512	478	495
0800 8 " .....	460	594	524	558	523	538	584	508	556	579
0900 9 " .....	401	426	362	388	325	368	411	363	358	388
1000 10 " .....	478	509	448	420	455	484	490	441	483	465
1100 11 " .....	624	607	667	580	635	558	660	662	563	581
1200 12 " .....	682	755	686	616	704	709	731	734	690	668
1300 1 p.m. ....	718	729	690	754	691	769	768	760	742	788
1400 2 " .....	886	881	935	959	954	917	966	989	897	956
1500 3 " .....	1 035	1 065	1 103	1 049	1 139	1 087	1 084	1 259	1 195	1 230
1600 4 " .....	961	1 059	983	1 060	1 027	994	976	1 184	1 079	1 142
1700 5 " .....	780	795	846	833	841	796	787	811	772	838
1800 6 " .....	705	722	726	652	754	640	745	714	699	682
1900 7 " .....	601	610	646	600	602	551	621	597	631	644
2000 8 " .....	520	545	521	508	502	476	500	526	458	510
2100 9 " .....	449	455	397	416	392	363	385	355	425	405
2200 10 " .....	400	349	366	321	334	323	337	315	428	332
2300 11 " .....	320	278	315	257	284	269	234	282	274	315
Uoppgitt klokkeslett .....										
Hour unspecified .....	79	89	100	83	91	70	68	77	62	39
Personer drept <i>Persons killed</i>										
<b>I alt</b> .....	<b>381</b>	<b>332</b>	<b>323</b>	<b>325</b>	<b>281</b>	<b>283</b>	<b>305</b>	<b>255</b>	<b>303</b>	<b>352</b>
0000 .....	12	6	8	5	8	5	8	5	8	11
0100 .....	5	8	3	12	6	8	13	2	6	8
0200 .....	14	14	10	15	6	8	11	5	8	9
0300 .....	4	11	11	7	2	9	12	11	4	6
0400 .....	7	7	13	11	9	6	6	4	6	6
0500 .....	7	3	6	9	2	4	4	5	6	9
0600 .....	14	9	13	9	6	5	9	9	9	12
0700 .....	11	20	10	7	9	10	9	14	16	7
0800 .....	13	10	14	7	8	12	13	11	9	13
0900 .....	9	12	8	15	7	6	3	17	8	15
1000 .....	17	18	7	7	14	16	18	6	20	17
1100 .....	18	10	7	15	27	11	18	12	14	22
1200 .....	22	19	10	13	14	16	14	13	11	9
1300 .....	19	10	23	16	11	8	24	10	23	24
1400 .....	33	21	19	19	18	21	22	19	16	21
1500 .....	23	18	25	27	22	25	21	19	32	22
1600 .....	24	26	30	34	29	21	17	13	25	21
1700 .....	23	36	27	26	14	19	18	16	15	18
1800 .....	14	18	22	15	13	20	33	16	20	16
1900 .....	21	9	13	18	13	12	9	13	15	26
2000 .....	23	12	16	13	9	13	7	15	8	18
2100 .....	15	13	9	9	11	9	5	9	9	17
2200 .....	18	8	9	10	8	8	5	6	8	6
2300 .....	15	12	10	5	13	11	4	4	6	14
Uoppgitt klokkeslett .....	-	2	-	1	2	-	2	1	1	5

**9. Personer drept eller skadd, etter aldersgruppe. 1989-1998**  
*Persons killed or injured, by group of age. 1989-1998*

	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>										
<b>I alt Total</b> .....	<b>11 871</b>	<b>12 218</b>	<b>12 035</b>	<b>11 729</b>	<b>11 817</b>	<b>11 530</b>	<b>12 061</b>	<b>12 280</b>	<b>12 126</b>	<b>12 472</b>
- 6 år <i>years</i> .....	315	280	269	237	311	274	292	308	312	290
7 - 14 " .....	745	742	745	648	793	668	727	803	719	722
15 - 24 " .....	4 414	4 429	4 292	3 996	3 846	3 610	3 776	3 580	3 646	3 734
25 - 64 " .....	4 621	4 960	5 067	5 174	5 331	5 470	5 714	6 058	6 035	6 345
65 - " .....	1 130	1 147	1 148	1 198	1 135	1 152	1 086	1 172	1 147	1 142
Uoppgitt alder <i>Age unspecified</i> .....	646	660	514	476	401	356	466	359	267	239
Personer drept <i>Persons killed</i>										
<b>I alt</b> .....	<b>381</b>	<b>332</b>	<b>323</b>	<b>325</b>	<b>281</b>	<b>283</b>	<b>305</b>	<b>255</b>	<b>303</b>	<b>352</b>
- 6 år .....	10	10	12	8	12	3	13	8	12	9
7 - 14 " .....	15	8	11	12	9	13	6	9	7	7
15 - 24 " .....	134	106	103	85	78	85	92	57	75	89
25 - 64 " .....	135	146	123	129	108	110	114	103	137	166
65 - " .....	87	62	74	91	74	72	80	78	72	81

**Figur 2. Personer drept, etter alder. 1989, 1994 og 1998. Prosent**  
*Persons killed, by age. 1989, 1994 and 1998. Per cent*



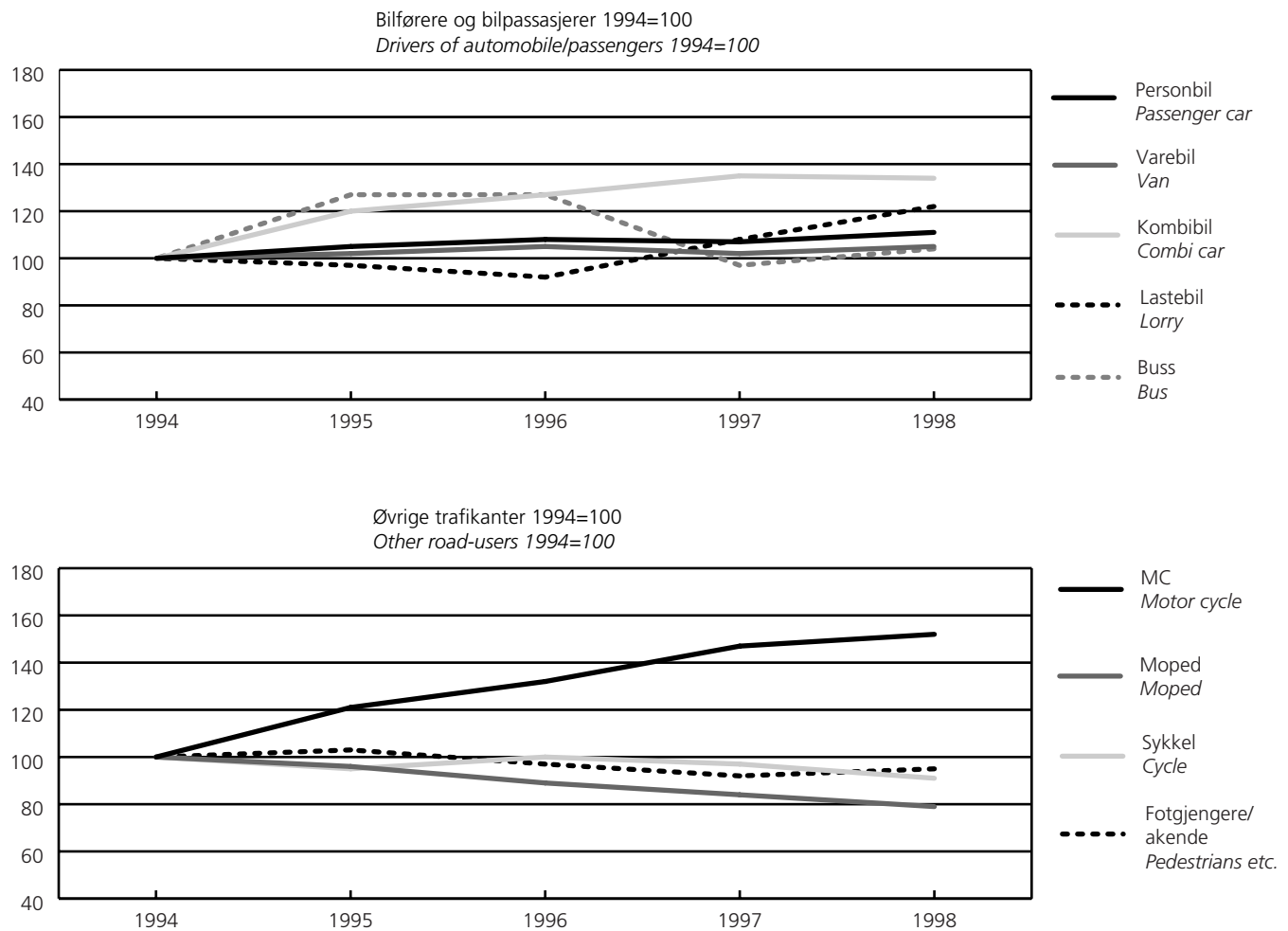
**10. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og kjønn. 1989-1998**  
*Persons killed or injured, by group of road-user and sex. 1989-1998*

	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>										
<b>Trafikanter i alt</b>										
<b>Road-users, total .....</b>	<b>11 871</b>	<b>12 218</b>	<b>12 035</b>	<b>11 729</b>	<b>11 817</b>	<b>11 530</b>	<b>12 061</b>	<b>12 280</b>	<b>12 126</b>	<b>12 472</b>
Menn <i>Males</i> .....	7 114	7 154	6 939	6 750	6 770	6 587	6 944	6 992	7 194	7 438
Kvinner <i>Females</i> .....	4 757	5 064	5 096	4 979	5 047	4 943	5 117	5 288	4 932	5 034
<b>Bilførere i alt</b>										
<i>Drivers of automobile, total</i> .....	4 812	5 142	5 066	5 148	5 192	5 188	5 402	5 559	5 604	5 775
Menn.....	3 161	3 274	3 184	3 257	3 265	3 231	3 403	3 445	3 600	3 713
Kvinner.....	1 651	1 868	1 882	1 891	1 927	1 957	1 999	2 114	2 004	2 062
<b>Bilpassasjerer i alt</b>										
<i>Passengers of automobiles, total</i> .....	3 404	3 415	3 501	3 329	3 198	3 082	3 325	3 398	3 240	3 405
Menn.....	1 522	1 467	1 464	1 373	1 329	1 252	1 408	1 397	1 384	1 553
Kvinner.....	1 882	1 948	2 037	1 956	1 869	1 830	1 917	2 001	1 856	1 852
<b>Førere og passasjerer på lett motorsykkel i alt</b>										
<i>Drivers and passengers of light motor cycle, total</i> .....	97	89	82	61	56	45	44	33	41	77
Menn.....	91	82	78	50	50	41	42	29	37	66
Kvinner.....	6	7	4	11	6	4	2	4	4	11
<b>Førere og passasjerer på annen motorsykkel i alt</b>										
<i>Drivers and passengers of other motor cycle, total</i> .....	452	455	386	394	460	446	548	613	680	671
Menn.....	398	391	323	325	362	366	435	498	560	557
Kvinner.....	54	64	63	69	98	80	113	115	120	114
<b>Førere og passasjerer på moped i alt</b>										
<i>Drivers and passengers of moped, total</i> .....	836	830	768	626	612	571	546	510	480	449
Menn.....	683	682	627	509	493	448	437	410	393	364
Kvinner.....	153	148	141	117	119	123	109	100	87	85
<b>Førere og passasjerer på sykkel i alt</b>										
<i>Drivers and passengers of cycle, total</i> .....	854	961	949	1 023	1 078	1 005	952	1 005	970	913
Menn.....	534	576	606	655	649	641	597	641	636	587
Kvinner.....	320	385	343	368	429	364	355	364	334	326
<b>Fotgjengere i alt</b>										
<i>Pedestrians, total</i> .....	1 322	1 242	1 189	1 044	1 056	1 068	1 111	1 043	1 007	1 036
Menn.....	656	622	587	511	503	524	530	494	500	494
Kvinner.....	666	620	602	533	553	544	581	549	507	542
<b>Personer på spark, kjelke og ski i alt</b>										
<i>Persons sledging and skiing, total</i> .....	33	26	25	26	55	58	45	54	33	38
Menn.....	17	17	18	14	33	36	29	30	22	24
Kvinner.....	16	9	7	12	22	22	16	24	11	14
<b>Førere av traktor mv. i alt</b>										
<i>Drivers of tractor etc., total</i> .....	61	58	69	78	110	67	88	65	71	108
Menn.....	52	43	52	56	86	48	63	48	62	80
Kvinner.....	9	15	17	22	24	19	25	17	9	28

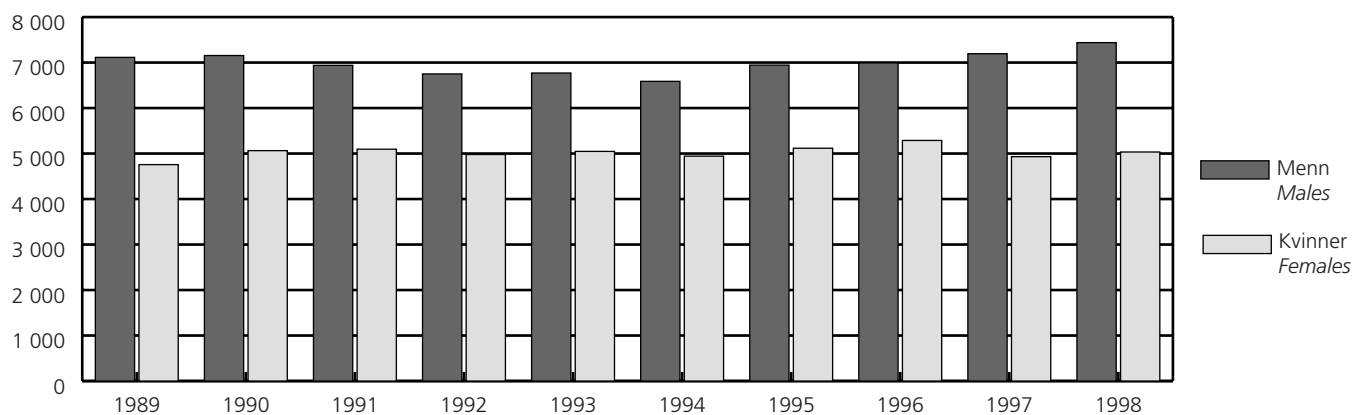
**10. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og kjønn. 1989-1998**(forts.) *Persons killed or injured, by group of road-user and sex. 1989-1998*

	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
	Personer drept <i>Persons killed</i>									
<b>Trafikanter i alt .....</b>	<b>381</b>	<b>332</b>	<b>323</b>	<b>325</b>	<b>281</b>	<b>283</b>	<b>305</b>	<b>255</b>	<b>303</b>	<b>352</b>
Menn .....	269	253	220	229	189	195	207	169	213	255
Kvinner .....	112	79	103	96	92	88	98	86	90	97
<b>Bilførere i alt.....</b>	<b>148</b>	<b>129</b>	<b>125</b>	<b>133</b>	<b>111</b>	<b>129</b>	<b>120</b>	<b>121</b>	<b>146</b>	<b>157</b>
Menn .....	122	105	97	110	89	106	98	89	115	130
Kvinner .....	26	24	28	23	22	23	22	32	31	27
<b>Bilpassasjerer i alt.....</b>	<b>94</b>	<b>85</b>	<b>70</b>	<b>76</b>	<b>62</b>	<b>68</b>	<b>87</b>	<b>54</b>	<b>62</b>	<b>69</b>
Menn .....	48	54	37	41	31	34	40	24	29	37
Kvinner .....	46	31	33	35	31	34	47	30	33	32
<b>Førere og passasjerer på lett motersykkel i alt .....</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
Menn .....	4	2	1	1	1	-	1	-	-	1
Kvinner .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Førere og passasjerer på annen motersykkel i alt .....</b>	<b>25</b>	<b>23</b>	<b>23</b>	<b>13</b>	<b>21</b>	<b>14</b>	<b>18</b>	<b>11</b>	<b>27</b>	<b>35</b>
Menn .....	23	22	18	11	16	12	16	11	24	32
Kvinner .....	2	1	5	2	5	2	2	-	3	3
<b>Førere og passasjerer på moped i alt .....</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>10</b>
Menn .....	15	12	12	9	7	7	4	6	9	9
Kvinner .....	-	2	2	1	1	1	1	-	2	1
<b>Førere og passasjerer på sykkel i alt.....</b>	<b>25</b>	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>27</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>18</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>25</b>
Menn .....	19	15	13	20	13	9	14	7	6	15
Kvinner .....	6	2	3	7	5	7	4	-	5	10
<b>Fotgjengere i alt.....</b>	<b>66</b>	<b>55</b>	<b>67</b>	<b>56</b>	<b>43</b>	<b>41</b>	<b>46</b>	<b>49</b>	<b>36</b>	<b>50</b>
Menn .....	35	36	36	28	18	23	26	27	21	26
Kvinner .....	31	19	31	28	25	18	20	22	15	24
<b>Personer på spark, kjelke og ski i alt.....</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
Menn .....	1	2	-	-	4	1	4	1	3	2
Kvinner .....	1	-	1	-	1	-	1	2	-	-
<b>Førere av traktor mv. i alt.....</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>3</b>
Menn .....	2	5	6	9	10	3	4	4	6	3
Kvinner .....	-	-	-	-	2	3	1	-	1	-

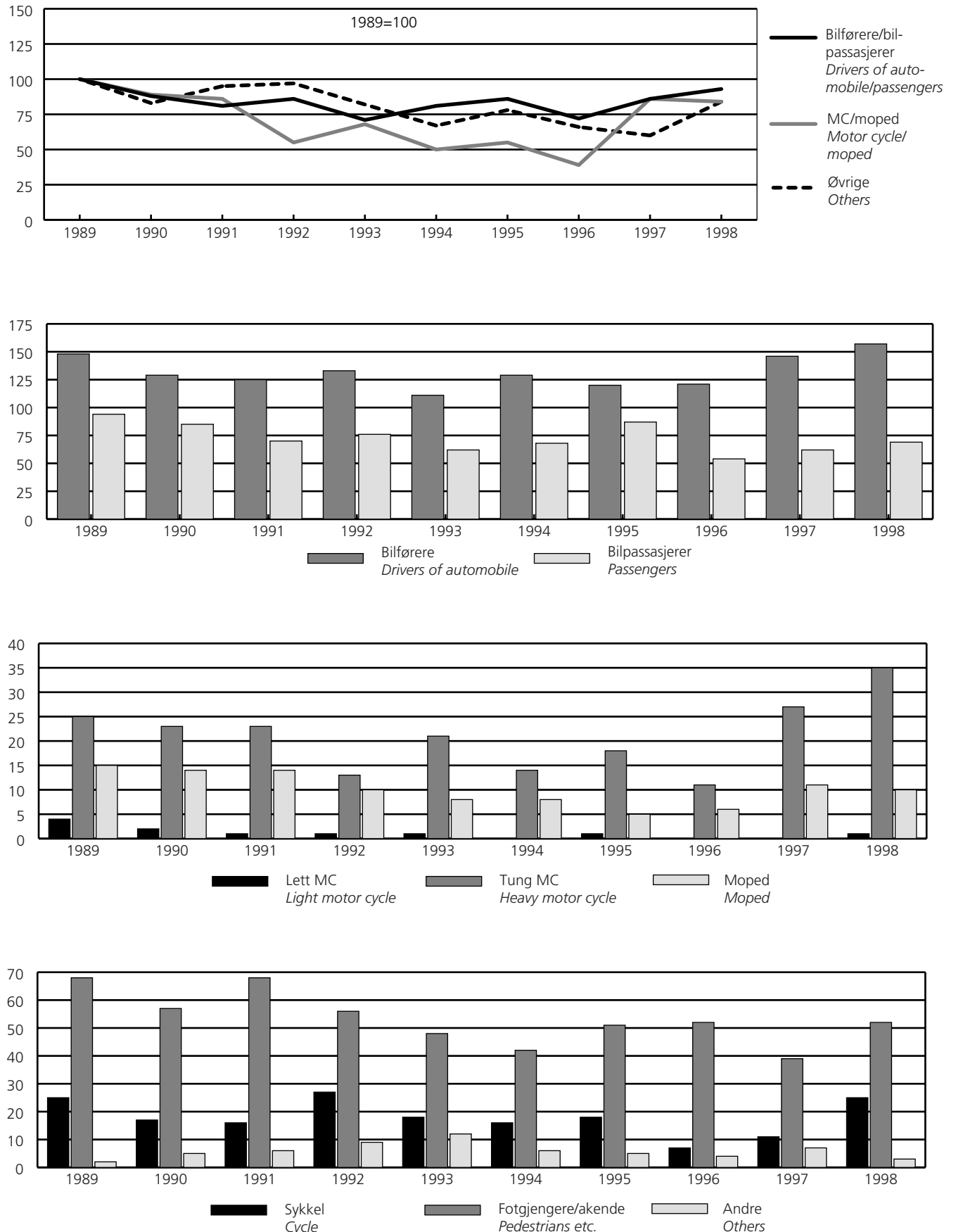
**Figur 3. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe. 1994-1998**  
*Persons killed or injured, by group of road-user. 1994-1998*



**Figur 4. Personer drept eller skadd, etter kjønn. 1989-1998**  
*Persons killed or injured, by sex. 1989-1998*



**Figur 5. Personer drept, etter trafikanttype. 1989-1998**  
*Persons killed, by group of road-user. 1989-1998*

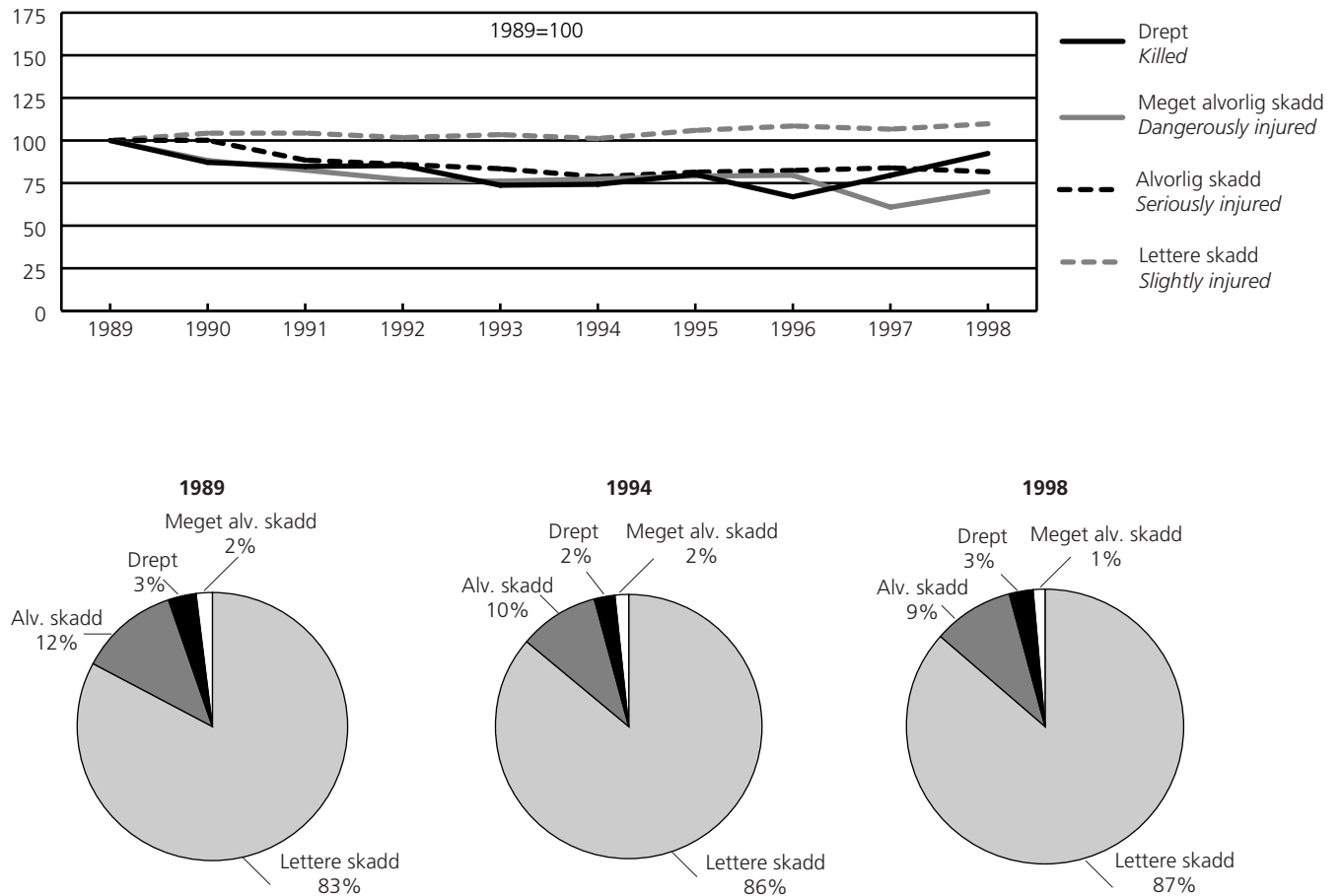




**11. Veitrafikkulykker, etter ulykkesgruppe. 1989-1998**  
*Road traffic accidents, by group of accident. 1989-1998*

	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
<b>Ulykker i alt</b>										
<b>Accidents, total.....</b>	<b>8 494</b>	<b>8 801</b>	<b>8 677</b>	<b>8 495</b>	<b>8 642</b>	<b>8 406</b>	<b>8 625</b>	<b>8 779</b>	<b>8 765</b>	<b>8 864</b>
A. Påkjøring bakfra <i>Rear end...</i>	932	1 123	1 187	1 271	1 169	1 103	1 207	1 214	1 194	1 258
B. Andre ulykker med samme kjøreretning <i>Other accidents with same direction of travel.....</i>	194	198	175	208	210	211	186	217	232	210
C. Møting ved forbikjøring <i>Head-on upon overtaking....</i>	89	111	74	66	90	74	73	79	82	62
D. Andre møteulykker <i>Other head-on accidents.....</i>	1 051	1 011	995	1 012	1 044	1 117	1 161	1 051	1 157	1 057
E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvingning <i>Turning from same or opposite direction of travel..</i>	896	1 010	1 047	841	960	967	887	1 076	993	973
F. Kryssende kjøreretning <i>Crossing directions of travel.</i>	1 508	1 500	1 501	1 491	1 487	1 440	1 465	1 419	1 359	1 331
G. Fotgjenger krysset kjørebane <i>Pedestrian crossing roadway.....</i>	837	783	761	668	682	684	703	680	641	653
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebane <i>Pedestrian walking in or along roadway.....</i>	425	382	379	314	291	299	330	276	273	287
I. Ulykker med akende o.l. <i>Sledges etc. involved.....</i>	36	28	23	23	46	52	42	47	45	33
J. Enslig kjøretøy utfor veien <i>Single vehicle running off the road.....</i>	2 038	2 090	1 983	1 974	1 997	1 795	1 967	2 033	2 200	2 344
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebane. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. <i>Single vehicle overturning in roadway. Collision with animal, parked vehicles, etc.</i>	353	386	388	429	457	444	392	447	417	445
L. Andre ulykker <i>Other accidents.....</i>	135	179	164	198	209	220	212	240	172	211

**Figur 6. Personer drept eller skadd, etter skadegrad. 1989, 1994 og 1998. Prosent**  
*Persons killed or injured, by degree of injury. 1989, 1994 and 1998. Per cent*



**12. Tallet på trafikkenheter innblandet i veitrafikkulykker. 1989-1998**  
*Number of traffic units involved in road traffic accidents. 1989-1998*

	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
<b>I alt Total.....</b>	<b>15 397</b>	<b>15 877</b>	<b>15 686</b>	<b>15 304</b>	<b>15 552</b>	<b>15 364</b>	<b>15 674</b>	<b>15 911</b>	<b>15 755</b>	<b>15 819</b>
Jernbanetog <i>Train</i> .....	9	6	4	6	7	8	4	7	3	5
Sporvogn <i>Tramcar</i> .....	30	26	40	36	39	41	28	25	22	40
Buss <i>Bus</i> .....	252	266	291	301	305	299	335	303	271	310
Drosje <i>Taxi</i> .....	155	189	172	125	179	155	169	177	203	168
Personbil <i>Passenger car</i> .....	9 523	9 942	9 722	9 700	9 745	9 721	9 913	10 107	10 048	10 078
Varebil <i>Van</i> .....	744	724	817	747	761	757	774	754	734	748
Kombinert bil <i>Combi car</i> .....	253	266	359	361	309	330	336	388	348	387
Lastebil <i>Lorry</i> .....	722	677	736	694	703	747	739	779	797	780
Annen bil <i>Other automobile</i> .....	2	-	6	9	4	-	3	3	7	8
Traktor <i>Tractor</i> .....	59	78	73	68	92	57	64	55	71	86
Lett motorsykkel <i>Light motor cycle</i> Annen motorsykkel	94	77	72	55	47	41	42	30	36	68
<i>Other motor cycle</i> .....	406	416	356	360	417	398	483	563	610	612
Moped <i>Moped</i> .....	863	889	796	652	646	588	575	529	508	458
Annet motorkjøretøy <i>Other motor vehicle</i> .....	39	45	26	33	59	49	46	34	39	30
Sykkel <i>Cycle</i> .....	876	993	984	1 065	1 108	1 037	985	1 046	1 003	954
Hestekjøretøy, rytter <i>Horsedrawn vehicle, rider</i> .....	6	6	9	12	18	9	11	12	4	8
Annet kjøretøy <i>Other vehicle</i> ....	5	8	7	4	8	3	7	6	11	7
Personer på spark, kjelke, ski <i>Persons skiing, sledging</i> .....	33	24	25	26	46	53	43	51	33	36
Fotgjengere <i>Pedestrians</i> .....	1 326	1 245	1 191	1 050	1 059	1 071	1 117	1 042	1 007	1 036

**13. Trafikkenheter innblandet pr. 1 000 motorkjøretøyer. 1989-1998**  
*Traffic units involved per 1 000 motor vehicles. 1989-1998*

	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
Buss <i>Bus</i> .....	12,5	12,5	12,5	11,2	10,5	9,8	10,3	8,9	7,7	8,6
Drosje <i>Taxi</i> .....	25,4	31,4	28,5	21,0	30,0	28,5	28,7	30,1	34,1	27,7
Personbil <i>Passenger car</i> .....	5,9	6,2	6,0	6,0	6,0	5,9	5,9	6,1	5,7	5,7
Varebil <i>Van</i> .....	4,5	4,4	5,0	4,5	4,5	4,3	4,2	4,0	3,7	3,6
Kombinert bil <i>Combi car</i> .....	4,3	3,9	4,8	4,6	3,6	3,6	3,4	3,8	3,2	3,6
Lastebil <i>Lorry</i> .....	9,5	9,1	10,2	9,9	10,3	11,7	10,9	11,2	11,0	10,4
Traktor <i>Tractor</i> .....	0,3	0,4	0,4	0,3	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4
Lett motorsykkel <i>Light motor cycle</i> .....	16,3	14,9	15,6	12,7	11,2	10,4	10,7	7,3	6,9	10,6
Tung motorsykkel <i>Heavy motor cycle</i> .....	16,4	16,0	13,0	12,5	13,4	11,4	12,2	12,1	11,0	9,5
Moped <i>Moped</i> .....	6,1	6,4	5,8	4,9	5,0	5,0	5,0	4,6	4,5	4,0

**14. Reaksjoner for veitrafikkforseelser.<sup>1</sup> 1989-1997**  
*Sanctions in cases including traffic misdemeanours.<sup>1</sup> 1989-1997*

	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
<b>Veitrafikkforseelser i alt</b> <b>Traffic misdemeanours, total....</b>	<b>145 336</b>	<b>152 433</b>	<b>164 807</b>	<b>r178 839</b>	<b>r179 153</b>	<b>r166 318</b>	<b>r163 738</b>	<b>r160 315</b>	<b>r177 480</b>
Av dette <i>Of which</i> Promillekjøring <i>Driving under influence</i> of alcohol.....	6 614	7 402	6 860	r7 254	r4 571	r4 236	r4 275	r4 039	r4 274

<sup>1</sup> Tallet på reaksjoner avhenger også av omfanget av politiets innsats.

<sup>1</sup> The number of sanctions also depends on the police effort.

Kilde: NOS Kriminalstatistikk, Statistisk sentralbyrå. Source: NOS Criminal Statistics, Statistics Norway.

**15. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe og måned. 1998**  
*Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user and month. 1998*

Ulykker Acci- dents	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>								Fot- gjeng- ere <i>Pede- stri- ans</i>	Personer på spark, kjelke og ski <i>Persons sledging, skiing</i>	Førere av trak- tor mv. <i>Drivers of tractor etc.</i>
	I alt <i>Total</i>	Bilførere <i>Drivers of automobile</i>	Bilpassa- sjerer <i>Passengers of auto- mobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>				Sykkel <i>Cycle</i>			
				Lett motor- sykkel <i>Light motor cycle</i>	Annen motor- sykkel <i>Other motor cycle</i>	Moped <i>Moped</i>					

Personer drept eller skadd *Persons killed or injured*

<b>Ulykker i alt</b> <b>Accidents, total .....</b>	<b>8 864</b>	<b>12 472</b>	<b>5 775</b>	<b>3 405</b>	<b>77</b>	<b>671</b>	<b>449</b>	<b>913</b>	<b>1 036</b>	<b>38</b>	<b>108</b>
Januar <i>January</i> .....	637	908	486	236	2	4	18	23	101	6	32
Februar <i>February</i> .....	573	882	460	290	1	4	18	19	80	4	6
Mars <i>March</i> .....	624	888	507	252	3	8	9	28	66	6	9
April.....	562	799	361	249	5	37	31	53	58	1	4
Mai <i>May</i> .....	827	1 132	435	266	8	119	51	152	92	2	7
Juni <i>June</i> .....	930	1 292	506	337	13	129	68	138	91	-	10
Juli <i>July</i> .....	846	1 244	474	386	8	154	51	98	67	4	2
August.....	866	1 170	460	273	10	112	79	134	89	2	11
September.....	786	1 035	452	248	14	74	55	124	55	2	11
Oktober <i>October</i> .....	853	1 212	591	344	8	24	44	89	108	-	4
November.....	611	822	458	204	5	4	17	27	93	7	7
Desember <i>December</i>	749	1 088	585	320	-	2	8	28	136	4	5

Personer drept *Persons killed*

<b>Dødsulykker i alt</b> <b>Fatal accidents, total .....</b>	<b>315</b>	<b>352</b>	<b>157</b>	<b>69</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>10</b>	<b>25</b>	<b>50</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
Januar.....	15	21	12	5	-	-	-	1	2	1	-
Februar.....	21	25	12	6	-	-	1	1	5	-	-
Mars.....	20	20	11	4	-	-	-	2	3	-	-
April.....	17	17	5	3	-	4	-	3	2	-	-
Mai.....	28	30	10	4	-	5	-	5	5	-	1
Juni.....	32	36	18	7	-	5	2	2	2	-	-
Juli.....	35	38	11	4	-	14	-	4	5	-	-
August.....	37	40	19	6	1	4	2	3	3	-	2
September.....	32	39	18	13	-	1	3	1	3	-	-
Oktober.....	26	29	8	8	-	2	2	-	9	-	-
November.....	26	29	17	4	-	-	-	2	5	1	-
Desember.....	26	28	16	5	-	-	-	1	6	-	-

**16. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe og uke. 1998**  
*Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user and week. 1998*

Uke Mandag-søndag Week Monday-Sunday	Ulykker Acci- dents	Per- soner d drept Persons killed	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>									
			I alt Total	Bil- førere Drivers of auto- mobile	Bil- passa- sjerer Pas- sengers of auto- mobile	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of		Moped Moped	Sykkel Cycle	Fot- gjen- gere Pe- dest- rians	Per- soner på spark, kjelke og ski Persons sled- ging, skiing	Førere av trak- tor mv. Drivers of tractor etc.
						Lett motor- sykkel Light motor cycle	Annen motor- sykkel Other motor cycle					
<b>I alt Total</b> .....	<b>8 864</b>	<b>352</b>	<b>12 472</b>	<b>5 775</b>	<b>3 405</b>	<b>77</b>	<b>671</b>	<b>449</b>	<b>913</b>	<b>1 036</b>	<b>38</b>	<b>108</b>
(1. januar) - 4. januar January.....	56	2	88	40	25	-	-	4	1	13	4	1
5. " -11. januar.....	144	1	224	117	51	-	1	5	6	15	-	29
12. " -18. ".....	143	9	212	92	77	-	2	5	2	33	-	1
19. " -25. ".....	142	-	189	118	37	2	-	2	6	23	-	1
26. " - 1. februar February.....	169	9	223	133	60	-	1	2	8	17	2	-
2. februar - 8. februar.....	167	4	234	144	65	-	-	2	2	17	3	1
9. " -15. ".....	133	11	220	97	80	-	1	8	5	26	1	2
16. " -22. ".....	141	8	231	122	76	1	-	3	9	18	-	2
23. " - 1. mars March..	132	2	191	97	62	-	3	5	4	19	-	1
2. mars - 8. mars.....	168	8	238	132	78	-	-	-	3	16	1	8
9. " -15. ".....	171	3	246	155	62	-	-	2	5	16	5	1
16. " -22. ".....	123	3	178	98	51	2	3	1	7	16	-	-
23. " -29. ".....	114	5	161	85	45	-	4	2	11	14	-	-
30. " - 5. april.....	143	5	213	92	64	1	13	10	14	17	-	2
6. april -12. ".....	103	4	169	77	74	2	3	3	4	5	-	1
13. " -19. ".....	120	1	175	94	53	-	4	5	3	15	1	-
20. " -26. ".....	143	7	179	74	44	3	13	10	21	13	-	1
27. " - 3. mai May.....	150	3	198	82	51	-	21	9	19	16	-	-
4. mai -10. mai.....	178	3	242	98	59	1	20	9	31	20	-	4
11. " -17. ".....	210	10	278	102	55	5	32	10	44	29	-	1
18. " -24. ".....	159	10	230	98	63	1	20	5	27	15	1	-
25. " -31. ".....	214	5	290	102	61	1	31	25	43	24	1	2
1. juni - 7. juni June.....	202	6	288	122	81	7	28	16	18	16	-	-
8. " -14. juni.....	208	9	297	92	81	3	33	14	43	27	-	4
15. " -21. ".....	212	13	273	121	54	-	31	20	23	22	-	2
22. " -28. ".....	249	7	359	145	105	1	30	14	42	20	-	2
29. " - 5. juli July.....	199	8	287	103	86	3	33	9	34	17	-	2
6. juli -12. juli.....	189	9	255	95	56	3	45	17	19	18	1	1
13. " -19. ".....	183	3	305	130	119	-	22	7	17	8	2	-
20. " -26. ".....	191	11	279	105	86	3	30	12	21	21	-	1
27. " - 2. august.....	186	11	252	90	71	1	41	13	23	12	1	-
3. august - 9. ".....	188	12	272	116	72	5	21	14	27	15	-	2
10. " -16. ".....	191	7	255	105	53	2	24	19	26	23	2	1
17. " -23. ".....	211	9	273	95	62	1	25	18	43	29	-	-
24. " -30. ".....	205	9	277	105	65	2	30	22	29	16	-	8
31. " - 6. september.....	180	3	227	100	34	3	28	14	29	14	2	3
7. " -13. ".....	202	11	269	130	75	3	9	12	30	9	-	1
14. " -20. ".....	191	16	253	101	65	5	19	14	33	14	-	2
21. " -27. ".....	170	7	213	87	50	2	19	13	26	14	-	2
28. " - 4. oktober October.....	165	6	237	104	69	1	8	11	20	21	-	3
5. oktober -11. oktober.....	171	4	251	124	75	2	6	8	16	19	-	1
12. " -18. ".....	218	7	321	158	103	3	3	12	24	17	-	1
19. " -25. ".....	220	12	310	158	85	1	6	11	16	33	-	-
26. " - 1. november.....	163	2	221	107	49	2	2	7	24	28	-	2
2. november - 8. ".....	140	6	187	99	48	-	2	6	8	20	4	-
9. " -15. ".....	151	4	207	129	46	-	-	3	6	20	-	3
16. " -22. ".....	138	7	186	100	50	1	1	2	6	20	3	3
23. " -29. ".....	147	10	193	103	48	4	1	5	6	25	-	1
30. " - 6. desember December.....	187	14	274	135	84	-	-	3	13	38	1	-
7. desember -13. desember.....	158	6	219	125	58	-	2	1	7	22	-	4
14. " -20. ".....	218	1	301	162	72	-	-	4	7	54	2	-
21. " -27. ".....	152	8	233	137	78	-	-	-	2	15	-	1
28. " -(-31. ".....)	56	1	89	43	32	-	-	1	-	12	1	-

**17. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe og klokkeslett. 1998**  
*Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user and hour. 1998*

	Ulykker <i>Acci- dents</i>	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>									
		I alt <i>Total</i>	Bilførere <i>Drivers of automobile</i>	Bilpassa- sjerere <i>Passengers of auto- mobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>				Fot- gjeng- ere <i>Pede- stri- ans</i>	Personer på spark, kjelke og ski <i>Persons sledging, skiing</i>	Førere av trak- tor mv. <i>Drivers of tractor etc.</i>
					Lett motor- sykkel <i>Light motor cycle</i>	Annen motor- sykkel <i>Other motor cycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Sykkel <i>Cycle</i>			
<b>Ulykker i alt</b> <b><i>Accidents, total ....</i></b>	<b>8 864</b>	<b>12 472</b>	<b>5 775</b>	<b>3 405</b>	<b>77</b>	<b>671</b>	<b>449</b>	<b>913</b>	<b>1 036</b>	<b>38</b>	<b>108</b>
00 12 p.m. ....	169	264	120	96	3	8	13	8	15	1	-
01 1 a.m. ....	137	210	89	78	-	7	6	5	25	-	-
02 2 " .....	129	212	84	89	-	5	1	3	30	-	-
03 3 " .....	124	187	85	79	1	3	3	3	13	-	-
04 4 " .....	82	150	68	73	-	1	4	-	4	-	-
05 5 " .....	88	131	83	42	-	1	-	-	5	-	-
06 6 " .....	198	261	154	60	3	8	4	20	8	-	4
07 7 " .....	383	495	294	72	-	15	17	55	40	-	2
08 8 " .....	440	579	307	106	4	21	11	77	48	3	2
09 9 " .....	279	388	203	109	5	18	4	14	32	1	2
10 10 " .....	344	465	254	112	1	18	11	30	35	-	4
11 11 " .....	429	581	266	153	4	29	24	36	65	-	4
12 12 " .....	482	668	336	174	4	31	16	39	59	1	8
13 1 p.m. ....	566	788	381	230	3	33	25	45	63	3	5
14 2 " .....	688	956	437	256	7	63	30	79	73	4	7
15 3 " .....	854	1 230	589	315	1	64	42	116	94	4	5
16 4 " .....	819	1 142	515	272	10	66	50	102	118	3	6
17 5 " .....	586	838	369	231	1	58	28	68	75	3	5
18 6 " .....	486	682	247	187	4	56	33	63	59	2	31
19 7 " .....	462	644	247	172	7	55	32	59	59	5	8
20 8 " .....	357	510	199	151	8	38	33	35	40	-	6
21 9 " .....	286	405	156	124	5	32	21	29	31	3	4
22 10 " .....	229	332	140	99	4	23	25	11	23	4	3
23 11 " .....	215	315	132	116	2	18	14	12	19	-	2
Uoppgitt klokkeslett <i>Unspecified .....</i>	32	39	20	9	-	-	2	4	3	1	-

**17. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe og klokkeslett. 1998**(forts.) *Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user and hour. 1998*

Ulykker Acci- dents	Personer drept <i>Persons killed</i>										
	I alt <i>Total</i>	Bilførere <i>Drivers of automobile</i>	Bilpassa- sjerere <i>Passengers of auto- mobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>				Fot- gjeng- ere <i>Pede- stri- ans</i>	Personer på spark, kjelke og ski <i>Persons sledging, skiing</i>	Førere av trak- tor mv. <i>Drivers of tractor etc.</i>	
				Lett motor- sykkel <i>Light motor cycle</i>	Annen motor- sykkel <i>Other motor cycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Sykkel <i>Cycle</i>				
<b>Dødsulykker i alt Fatal accidents, total .....</b>	<b>315</b>	<b>352</b>	<b>157</b>	<b>69</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>10</b>	<b>25</b>	<b>50</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
00 12 p.m. ....	10	11	4	4	-	1	1	-	1	-	-
01 1 a.m. ....	6	8	2	4	-	2	-	-	-	-	-
02 2 " .....	5	9	3	4	-	1	-	-	1	-	-
03 3 " .....	5	6	2	-	-	2	-	1	1	-	-
04 4 " .....	6	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-
05 5 " .....	8	9	6	3	-	-	-	-	-	-	-
06 6 " .....	11	12	7	1	-	2	-	1	-	-	1
07 7 " .....	6	7	3	1	-	1	-	1	1	-	-
08 8 " .....	11	13	6	3	-	1	1	1	1	-	-
09 9 " .....	12	15	6	4	-	2	1	-	2	-	-
10 10 " .....	16	17	9	2	-	-	-	3	3	-	-
11 11 " .....	21	22	12	2	-	2	-	-	6	-	-
12 12 " .....	8	9	2	2	-	-	-	2	3	-	-
13 1 p.m. ....	22	24	10	4	-	1	2	1	6	-	-
14 2 " .....	19	21	9	5	-	1	-	3	3	-	-
15 3 " .....	20	22	13	3	-	1	1	3	1	-	-
16 4 " .....	21	21	7	2	-	4	-	4	4	-	-
17 5 " .....	15	18	10	4	-	-	-	1	2	1	-
18 6 " .....	13	16	5	6	-	2	-	1	2	-	-
19 7 " .....	24	26	10	2	-	6	-	1	4	1	2
20 8 " .....	17	18	10	1	-	4	1	1	1	-	-
21 9 " .....	17	17	4	4	1	2	1	-	5	-	-
22 10 " .....	5	6	2	2	-	-	-	-	2	-	-
23 11 " .....	14	14	7	3	-	-	2	1	1	-	-
Uoppgitt klokkeslett <i>Unspecified .....</i>	3	5	2	3	-	-	-	-	-	-	-

## 18. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og ukedag. 1998

Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user, type of residential area and by day of the week. 1998

Bostedsstrøk og ukedag <i>Residential area and day of the week</i>	Ulykker <i>Accidents</i>	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>									
		I alt <i>Total</i>	Bilførere <i>Drivers of automobile</i>	Bilpassasjerer <i>Passengers of automobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>				Fotgjengere <i>Pedestrians</i>	Personer på sparkkjelke og ski <i>Persons sledging, skiing</i>	Førere av traktor mv. <i>Drivers of tractor etc.</i>
					Lett motorcykel <i>Light motor cycle</i>	Annen motorcykel <i>Other motor cycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Sykkel <i>Cycle</i>			
Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>											
<b>Ulykker i alt</b> <b>Accidents, total ...</b>	<b>8 864</b>	<b>12 472</b>	<b>5 775</b>	<b>3 405</b>	<b>77</b>	<b>671</b>	<b>449</b>	<b>913</b>	<b>1 036</b>	<b>38</b>	<b>108</b>
Mandag <i>Monday</i> ..	1 314	1 779	853	388	14	91	74	157	151	11	40
Tirsdag <i>Tuesday</i> ....	1 257	1 665	807	387	11	60	64	164	158	6	8
Onsdag <i>Wednesday</i>	1 263	1 710	853	403	8	75	71	138	143	4	15
Torsdag <i>Thursday</i> ..	1 303	1 776	890	399	8	84	54	159	168	4	10
Fredag <i>Friday</i> .....	1 486	2 070	961	532	11	126	83	148	194	5	10
Lørdag <i>Saturday</i> ....	1 211	1 853	749	696	11	127	57	72	128	2	11
Søndag <i>Sunday</i> .....	1 030	1 619	662	600	14	108	46	75	94	6	14
Personer drept <i>Persons killed</i>											
<b>Dødsulykker i alt</b> <b>Fatal accidents, total .....</b>	<b>315</b>	<b>352</b>	<b>157</b>	<b>69</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>10</b>	<b>25</b>	<b>50</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
Mandag .....	40	46	23	6	-	8	-	3	5	-	1
Tirsdag .....	52	57	26	10	-	6	2	5	8	-	-
Onsdag .....	45	49	24	6	1	2	2	5	9	-	-
Torsdag .....	39	43	20	10	-	2	-	3	6	1	1
Fredag .....	50	57	20	11	-	7	3	3	12	1	-
Lørdag .....	36	43	18	14	-	4	2	2	2	-	1
Søndag .....	53	57	26	12	-	6	1	4	8	-	-
Personer drept eller skadd											
<b>Ulykker i tettbygd strøk i alt</b> <b>Accidents in densely populated area, total .....</b>	<b>3 437</b>	<b>4 400</b>	<b>1 617</b>	<b>933</b>	<b>43</b>	<b>203</b>	<b>269</b>	<b>590</b>	<b>700</b>	<b>25</b>	<b>20</b>
Mandag .....	538	676	243	126	7	31	54	95	111	6	3
Tirsdag .....	562	682	258	118	5	19	39	116	121	5	1
Onsdag .....	485	611	249	109	4	32	44	80	86	3	4
Torsdag .....	492	614	229	102	7	24	31	106	108	3	4
Fredag .....	590	739	268	136	6	40	51	95	135	5	3
Lørdag .....	423	580	203	180	9	35	24	45	83	-	1
Søndag .....	347	498	167	162	5	22	26	53	56	3	4
Personer drept											
<b>Dødsulykker i tettbygd strøk i alt</b> <b>Fatal accidents in densely populated area, total .....</b>	<b>55</b>	<b>63</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
Mandag .....	7	8	3	1	-	1	-	1	2	-	-
Tirsdag .....	17	17	4	1	-	2	1	3	6	-	-
Onsdag .....	4	4	-	-	-	1	1	1	1	-	-
Torsdag .....	12	14	3	3	-	1	-	3	4	-	-
Fredag .....	6	6	-	-	-	2	-	-	3	1	-
Lørdag .....	5	9	2	5	-	-	-	2	-	-	-
Søndag .....	4	5	2	2	-	-	-	-	1	-	-



**18. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og ukedag. 1998**(forts.) *Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user, type of residential area and by day of the week. 1998*

Bostedsstrøk og ukedag <i>Residential area and day of the week</i>	Ulykker <i>Accidents</i>	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>									
		I alt <i>Total</i>	Bilførere <i>Drivers of automobile</i>	Bilpassasjerer <i>Passengers of automobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>				Fotgjengere <i>Pedestrians</i>	Personer på spark, kjelke og ski <i>Persons sledging, skiing</i>	Førere av traktor mv. <i>Drivers of tractor etc.</i>
					Lett motor-sykkel <i>Light motor cycle</i>	Annen motor-sykkel <i>Other motor cycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Sykkel <i>Cycle</i>			
Personer drept eller skadd											
<b>Ulykker utenfor tettbygd strøk i alt</b> <i>Accidents outside densely populated area, total.....</i>	<b>5 149</b>	<b>7 713</b>	<b>3 989</b>	<b>2 390</b>	<b>32</b>	<b>453</b>	<b>167</b>	<b>280</b>	<b>304</b>	<b>13</b>	<b>85</b>
Mandag .....	738	1 056	587	254	7	58	19	54	35	5	37
Tirsdag .....	650	925	515	257	6	40	24	41	34	1	7
Onsdag .....	740	1 054	580	288	4	43	27	51	50	1	10
Torsdag .....	766	1 105	639	283	1	59	20	46	50	1	6
Fredag .....	852	1 275	664	383	5	81	30	48	57	-	7
Lørdag .....	754	1 227	532	504	2	87	29	20	43	2	8
Søndag .....	649	1 071	472	421	7	85	18	20	35	3	10
Personer drept											
<b>Dødsulykker utenfor tettbygd strøk i alt</b> <i>Fatal accidents outside densely populated area, total .....</i>	<b>251</b>	<b>278</b>	<b>136</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>8</b>	<b>15</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
Mandag .....	32	36	19	4	-	7	-	2	3	-	1
Tirsdag .....	33	38	20	9	-	4	1	2	2	-	-
Onsdag .....	39	43	23	6	1	1	1	4	7	-	-
Torsdag .....	27	29	17	7	-	1	-	-	2	1	1
Fredag .....	44	51	20	11	-	5	3	3	9	-	-
Lørdag .....	28	30	13	9	-	3	2	-	2	-	1
Søndag .....	48	51	24	9	-	6	1	4	7	-	-
Personer drept eller skadd											
<b>Ulykker uoppgitt mht. bostedsstrøk i alt</b> <i>Accidents for which type of residential area is unspecified, total</i>	<b>278</b>	<b>359</b>	<b>169</b>	<b>82</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>43</b>	<b>32</b>	<b>-</b>	<b>3</b>
Personer drept											
<b>Dødsulykker uoppgitt mht. bostedsstrøk i alt</b> <i>Fatal accidents for which type of residential area is unspecified, total</i>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

**19. Veitrafikkulykker, etter måned og ukedag. 1998**  
*Road traffic accidents, by month and day of the week. 1998*

	I alt <i>Total</i>	Januar <i>January</i>	Feb- ruar <i>Feb- ruary</i>	Mars <i>March</i>	April <i>April</i>	Mai <i>May</i>	Juni <i>June</i>	Juli <i>July</i>	Au- gust <i>Au- gust</i>	Sep- tem- ber <i>Sep- tem- ber</i>	Ok- tober <i>Oct- tober</i>	No- vem- ber <i>No- vem- ber</i>	De- sem- ber <i>De- cember</i>
<b>Ulykker i alt</b> <b>Accidents, total .....</b>	<b>8 864</b>	<b>637</b>	<b>573</b>	<b>624</b>	<b>562</b>	<b>827</b>	<b>930</b>	<b>846</b>	<b>866</b>	<b>786</b>	<b>853</b>	<b>611</b>	<b>749</b>
Mandag <i>Monday</i> .....	1 314	98	98	115	70	134	140	123	143	100	106	103	84
Tirsdag <i>Tuesday</i> .....	1 257	93	71	92	78	108	151	104	118	128	97	81	136
Onsdag <i>Wednesday</i> .....	1 263	87	85	76	90	105	143	127	95	142	118	66	129
Torsdag <i>Thursday</i> .....	1 303	84	88	87	113	98	120	137	107	106	125	114	124
Fredag <i>Friday</i> .....	1 486	132	90	110	66	154	144	155	155	114	152	99	115
Lørdag <i>Saturday</i> .....	1 211	79	63	77	83	130	120	106	126	108	160	76	83
Søndag <i>Sunday</i> .....	1 030	64	78	67	62	98	112	94	122	88	95	72	78
<b>Dødsulykker i alt</b> <b>Fatal accidents,</b> <b>total .....</b>	<b>315</b>	<b>15</b>	<b>21</b>	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>28</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	<b>37</b>	<b>32</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	<b>26</b>
Mandag .....	40	1	3	2	1	3	6	6	8	2	3	4	1
Tirsdag .....	52	3	2	3	4	5	5	4	8	4	3	7	4
Onsdag .....	45	2	1	2	4	2	7	1	4	8	3	1	10
Torsdag .....	39	1	3	6	2	2	3	4	2	6	1	4	5
Fredag .....	50	5	5	3	1	8	2	7	4	1	7	5	2
Lørdag .....	36	1	3	1	2	6	1	5	4	6	5	1	1
Søndag .....	53	2	4	3	3	2	8	8	7	5	4	4	3

## 20. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe, kjønn og alder. 1998

Persons killed or injured, by group of road-user, sex and age. 1998

	Personer drept <i>Persons killed</i>	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>								Førgjengere på spark, kjelke og ski <i>Persons sledging, skiing</i>	Førere av traktor mv. <i>Drivers of tractor etc.</i>
		I alt <i>Total</i>	Bilførere <i>Drivers of automobile</i>	Bilpassasjerer <i>Passengers of automobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>				Fotgjengere <i>Pedestrians</i>		
					Lett motor-sykkel <i>Light motor cycle</i>	Annen motor-sykkel <i>Other motor cycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Sykkel <i>Cycle</i>			
<b>Begge kjønn</b> <b>Both sexes</b> <b>Alle aldre</b> <b>All ages.....</b>	<b>352</b>	<b>12 472</b>	<b>5 775</b>	<b>3 405</b>	<b>77</b>	<b>671</b>	<b>449</b>	<b>913</b>	<b>1 036</b>	<b>38</b>	<b>108</b>
0 .....	-	8	-	8	-	-	-	-	-	-	-
1 .....	1	23	-	16	-	-	-	-	6	-	1
2 .....	1	40	-	27	-	-	1	-	11	1	-
3 .....	4	39	-	21	-	-	-	-	18	-	-
4 .....	1	44	-	26	-	1	-	1	15	1	-
5 .....	1	63	-	34	-	-	-	6	20	3	-
6 .....	1	73	-	31	-	-	-	19	20	3	-
7 .....	-	84	-	43	-	2	-	20	15	4	-
8 .....	-	68	-	30	-	-	-	19	17	1	1
9 .....	2	91	-	32	-	-	-	32	25	2	-
10 .....	2	85	-	35	-	-	-	25	23	2	-
11 .....	1	72	-	24	-	-	-	31	15	2	-
12 .....	-	89	1	33	-	-	-	39	14	2	-
13 .....	1	114	1	47	-	-	3	46	12	3	2
14 .....	1	119	2	51	1	-	6	39	16	1	3
15 .....	1	148	4	69	5	2	23	21	19	2	3
16 .....	8	393	11	129	29	4	162	26	24	-	8
17 .....	6	372	20	167	21	5	111	17	28	1	2
18 .....	13	578	317	207	2	5	15	10	17	1	4
19 .....	12	498	278	174	1	11	9	6	17	-	2
20 .....	11	418	224	135	2	13	8	18	17	-	1
21 .....	3	317	185	77	-	26	-	13	14	1	1
22 .....	13	345	186	88	1	26	3	23	16	-	2
23 .....	15	337	171	81	-	45	4	25	11	-	-
24 .....	7	328	182	61	-	46	1	18	15	-	5
25 .....	10	336	174	81	-	47	4	15	14	-	1
26 .....	10	312	164	65	2	42	6	21	10	1	1
27 .....	8	305	178	54	1	28	5	19	18	-	2
28 .....	8	247	144	44	-	33	4	15	7	-	-
29 .....	9	259	152	55	-	25	7	11	9	-	-
30-34 .....	28	1 133	650	216	3	126	6	65	55	1	11
35-39 .....	18	914	554	161	1	58	10	67	56	-	7
40-44 .....	20	741	449	138	3	50	10	41	46	-	4
45-49 .....	14	648	389	128	2	30	8	42	40	-	9
50-54 .....	19	652	385	137	1	22	8	39	49	-	11
55-59 .....	9	451	264	96	-	7	5	38	37	-	4
60-64 .....	13	347	196	89	1	6	6	11	33	-	5
65-69 .....	15	311	149	92	-	3	6	16	41	1	3
70-74 .....	19	312	127	96	-	-	2	19	62	3	3
75-79 .....	12	280	123	70	-	-	7	16	59	1	4
80- .....	35	239	74	61	-	-	7	9	83	1	4
<b>Uoppgitt alder</b> <b>Unspecified .....</b>	-	239	21	176	1	8	2	15	12	-	4

**20. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe, kjønn og alder. 1998**(forts.) *Persons killed or injured, by group of road-user, sex and age. 1998*

	Personer drept <i>Persons killed</i>	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>							Fotgjengere <i>Pedestrians</i>	Personer på spark, kjelke og ski <i>Persons sledging, skiing</i>	Førere av traktor mv. <i>Drivers of tractor etc.</i>
		I alt <i>Total</i>	Bilførere <i>Drivers of automobile</i>	Bilpassasjerer <i>Passengers of automobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>						
					Lett motor-sykkel <i>Light motor cycle</i>	Annen motor-sykkel <i>Other motor cycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Sykkel <i>Cycle</i>			
<b>Menn Males</b>											
<b>Alle aldere All ages.....</b>	<b>255</b>	<b>7 438</b>	<b>3 713</b>	<b>1 553</b>	<b>66</b>	<b>557</b>	<b>364</b>	<b>587</b>	<b>494</b>	<b>24</b>	<b>80</b>
0 .....	-	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-
1 .....	1	14	-	10	-	-	-	-	3	-	1
2 .....	-	26	-	19	-	-	1	-	6	-	-
3 .....	2	22	-	10	-	-	-	-	12	-	-
4 .....	1	26	-	13	-	-	-	-	12	1	-
5 .....	1	38	-	22	-	-	-	5	9	2	-
6 .....	1	46	-	14	-	-	-	13	16	3	-
7 .....	-	50	-	20	-	2	-	16	9	3	-
8 .....	-	53	-	20	-	-	-	17	14	1	1
9 .....	1	51	-	15	-	-	-	21	13	2	-
10 .....	-	46	-	15	-	-	-	18	12	1	-
11 .....	1	45	-	14	-	-	-	24	6	1	-
12 .....	-	60	1	20	-	-	-	29	9	1	-
13 .....	1	58	1	20	-	-	2	27	6	2	-
14 .....	1	69	2	26	1	-	6	27	6	1	-
15 .....	-	81	4	30	2	2	18	14	7	2	2
16 .....	5	260	9	59	26	2	133	15	12	-	4
17 .....	4	245	16	93	19	3	86	10	15	1	2
18 .....	9	357	209	114	2	2	12	4	10	1	3
19 .....	9	314	190	100	1	6	7	2	8	-	-
20 .....	9	273	158	79	2	11	4	11	8	-	-
21 .....	3	218	127	50	-	22	-	7	10	1	1
22 .....	13	232	134	50	1	23	3	11	8	-	2
23 .....	13	224	118	44	-	39	2	14	7	-	-
24 .....	5	234	131	38	-	40	1	9	11	-	4
25 .....	8	216	114	41	-	40	3	9	8	-	1
26 .....	9	194	105	30	1	35	4	13	4	1	1
27 .....	8	173	101	26	-	22	4	12	7	-	1
28 .....	7	151	84	22	-	29	2	9	5	-	-
29 .....	6	148	88	26	-	18	5	7	4	-	-
30-34.....	21	683	394	97	3	101	6	40	33	-	9
35-39.....	14	532	321	71	1	46	10	54	24	-	5
40-44.....	14	427	270	49	3	45	8	27	21	-	4
45-49.....	13	351	226	37	1	27	6	26	20	-	8
50-54.....	13	347	235	28	1	20	8	25	21	-	9
55-59.....	6	231	160	26	-	7	5	18	12	-	3
60-64.....	8	171	122	19	1	6	4	6	9	-	4
65-69.....	11	169	108	23	-	3	6	9	17	-	3
70-74.....	13	166	105	22	-	-	2	11	23	-	3
75-79.....	8	146	96	13	-	-	7	9	19	-	2
80-.....	16	129	65	16	-	-	7	7	31	-	3
Uoppgitt alder <i>Unspecified .....</i>	-	157	19	107	1	6	2	11	7	-	4

**20. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe, kjønn og alder. 1998**

(forts.) *Persons killed or injured, by group of road-user, sex and age. 1998*

	Personer drept <i>Persons killed</i>	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>								Førgjengere på spark, kjelke og ski <i>Persons sledging, skiing</i>	Førere av traktor mv. <i>Drivers of tractor etc.</i>
		I alt <i>Total</i>	Bilførere <i>Drivers of automobile</i>	Bilpassasjerer <i>Passengers of automobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>				Fotgjengere <i>Pedestrians</i>		
					Lett motor-sykkel <i>Light motor cycle</i>	Annen motor-sykkel <i>Other motor cycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Sykkel <i>Cycle</i>			
<b>Kvinner Females</b>											
<b>Alle aldre</b>											
<b>All ages.....</b>	<b>97</b>	<b>5 034</b>	<b>2 062</b>	<b>1 852</b>	<b>11</b>	<b>114</b>	<b>85</b>	<b>326</b>	<b>542</b>	<b>14</b>	<b>28</b>
0 .....	-	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-
1 .....	-	9	-	6	-	-	-	-	3	-	-
2 .....	1	14	-	8	-	-	-	-	5	1	-
3 .....	2	17	-	11	-	-	-	-	6	-	-
4 .....	-	18	-	13	-	1	-	1	3	-	-
5 .....	-	25	-	12	-	-	-	1	11	1	-
6 .....	-	27	-	17	-	-	-	6	4	-	-
7 .....	-	34	-	23	-	-	-	4	6	1	-
8 .....	-	15	-	10	-	-	-	2	3	-	-
9 .....	1	40	-	17	-	-	-	11	12	-	-
10 .....	2	39	-	20	-	-	-	7	11	1	-
11 .....	-	27	-	10	-	-	-	7	9	1	-
12 .....	-	29	-	13	-	-	-	10	5	1	-
13 .....	-	56	-	27	-	-	1	19	6	1	2
14 .....	-	50	-	25	-	-	-	12	10	-	3
15 .....	1	67	-	39	3	-	5	7	12	-	1
16 .....	3	133	2	70	3	2	29	11	12	-	4
17 .....	2	127	4	74	2	2	25	7	13	-	-
18 .....	4	221	108	93	-	3	3	6	7	-	1
19 .....	3	184	88	74	-	5	2	4	9	-	2
20 .....	2	145	66	56	-	2	4	7	9	-	1
21 .....	-	99	58	27	-	4	-	6	4	-	-
22 .....	-	113	52	38	-	3	-	12	8	-	-
23 .....	2	113	53	37	-	6	2	11	4	-	-
24 .....	2	94	51	23	-	6	-	9	4	-	1
25 .....	2	120	60	40	-	7	1	6	6	-	-
26 .....	1	118	59	35	1	7	2	8	6	-	-
27 .....	-	132	77	28	1	6	1	7	11	-	1
28 .....	1	96	60	22	-	4	2	6	2	-	-
29 .....	3	111	64	29	-	7	2	4	5	-	-
30-34 .....	7	450	256	119	-	25	-	25	22	1	2
35-39 .....	4	382	233	90	-	12	-	13	32	-	2
40-44 .....	6	314	179	89	-	5	2	14	25	-	-
45-49 .....	1	297	163	91	1	3	2	16	20	-	1
50-54 .....	6	305	150	109	-	2	-	14	28	-	2
55-59 .....	3	220	104	70	-	-	-	20	25	-	1
60-64 .....	5	176	74	70	-	-	2	5	24	-	1
65-69 .....	4	142	41	69	-	-	-	7	24	1	-
70-74 .....	6	146	22	74	-	-	-	8	39	3	-
75-79 .....	4	134	27	57	-	-	-	7	40	1	2
80- .....	19	110	9	45	-	-	-	2	52	1	1
Uoppgitt alder <i>Unspecified .....</i>	-	82	2	69	-	2	-	4	5	-	-

## 20. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe, kjønn og alder. 1998

(forts.) *Persons killed or injured, by group of road-user, sex and age. 1998*

	Personer drept i alt <i>Persons killed, total</i>	Bilførere <i>Drivers of automobile</i>	Bilpassasjerer <i>Passengers of automobile</i>	Personer drept <i>Persons killed</i>				Fotgjengere <i>Pedestrians</i>	Personer på sparkkjelke og ski <i>Persons sledging, skiing</i>	Førere av traktor mv. <i>Drivers of tractor etc.</i>
				Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>						
				Lett motor-sykkel <i>Light motor cycle</i>	Annen motor-sykkel <i>Other motor cycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Sykkel <i>Cycle</i>			
<b>Begge kjønn</b> <b>Both sexes</b> <b>Alle aldre</b> <b>All ages.....</b>	<b>352</b>	<b>157</b>	<b>69</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>10</b>	<b>25</b>	<b>50</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
2	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
3	4	-	1	-	-	-	-	3	-	-
4	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
5	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
6	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	2	-	1	-	-	-	-	-	1	-
10	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-
11	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
14	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
15	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
16	8	-	3	-	-	4	-	1	-	-
17	6	-	3	-	-	2	-	1	-	-
18	13	9	3	-	1	-	-	-	-	-
19	12	4	7	-	-	-	-	1	-	-
20	11	6	3	1	1	-	-	-	-	-
21	3	1	1	-	-	-	-	1	-	-
22	13	9	3	-	1	-	-	-	-	-
23	15	8	4	-	2	-	-	1	-	-
24	7	1	1	-	5	-	-	-	-	-
25	10	4	3	-	2	1	-	-	-	-
26	10	2	4	-	3	-	-	1	-	-
27	8	4	1	-	3	-	-	-	-	-
28	8	3	1	-	4	-	-	-	-	-
29	9	5	1	-	2	-	1	-	-	-
30-34	28	10	5	-	8	-	2	3	-	-
35-39	18	16	2	-	-	-	-	-	-	-
40-44	20	10	4	-	-	1	3	2	-	-
45-49	14	11	1	-	1	-	-	1	-	-
50-54	19	11	-	-	1	1	2	3	-	1
55-59	9	7	1	-	-	-	1	-	-	-
60-64	13	5	3	-	-	-	2	2	-	1
65-69	15	7	1	-	1	-	2	3	-	1
70-74	19	11	3	-	-	-	3	2	-	-
75-79	12	5	2	-	-	-	2	3	-	-
80-	35	8	5	-	-	1	3	18	-	-

**20. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe, kjønn og alder. 1998**

(forts.) *Persons killed or injured, by group of road-user, sex and age. 1998*

	Personer drept <i>Persons killed</i>									
	Personer drept i alt <i>Persons killed, total</i>	Bilførere <i>Drivers of automobile</i>	Bilpassasjerer <i>Passengers of automobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>				Fotgjengere <i>Pedestrians</i>	Personer på spark, kjelke og ski <i>Persons sledging, skiing</i>	Førere av traktor mv. <i>Drivers of tractor etc.</i>
				Lett motor-sykel <i>Light motor cycle</i>	Annen motor-sykel <i>Other motor cycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Sykkel <i>Cycle</i>			
<b>Menn <i>Males</i></b>										
<b>Alle aldre <i>All ages</i></b> .....	<b>255</b>	<b>130</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>9</b>	<b>15</b>	<b>26</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
0 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
2 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 .....	2	-	1	-	-	-	-	1	-	-
4 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
5 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
6 .....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
7 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 .....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11 .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
12 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
14 .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 .....	5	-	1	-	-	3	-	1	-	-
17 .....	4	-	2	-	-	2	-	-	-	-
18 .....	9	6	2	-	1	-	-	-	-	-
19 .....	9	4	4	-	-	-	-	1	-	-
20 .....	9	6	1	1	1	-	-	-	-	-
21 .....	3	1	1	-	-	-	-	1	-	-
22 .....	13	9	3	-	1	-	-	-	-	-
23 .....	13	8	2	-	2	-	-	1	-	-
24 .....	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-
25 .....	8	3	2	-	2	1	-	-	-	-
26 .....	9	2	3	-	3	-	-	1	-	-
27 .....	8	4	1	-	3	-	-	-	-	-
28 .....	7	3	1	-	3	-	-	-	-	-
29 .....	6	3	1	-	2	-	-	-	-	-
30-34 .....	21	8	3	-	6	-	1	3	-	-
35-39 .....	14	12	2	-	-	-	-	-	-	-
40-44 .....	14	8	2	-	-	1	2	1	-	-
45-49 .....	13	10	1	-	1	-	-	1	-	-
50-54 .....	13	7	-	-	1	1	1	2	-	1
55-59 .....	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-
60-64 .....	8	3	1	-	-	-	2	1	-	1
65-69 .....	11	6	1	-	1	-	-	2	-	1
70-74 .....	13	11	-	-	-	-	2	-	-	-
75-79 .....	8	4	-	-	-	-	2	2	-	-
80- .....	16	6	1	-	-	1	2	6	-	-

## 20. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe, kjønn og alder. 1998

(forts.) *Persons killed or injured, by group of road-user, sex and age. 1998*

	Personer drept i alt <i>Persons killed, total</i>	Bilførere <i>Drivers of automobile</i>	Bilpassasjerer <i>Passengers of automobile</i>	Personer drept <i>Persons killed</i>				Fotgjengere <i>Pedestrians</i>	Personer på spark, kjelke og ski <i>Persons sledging, skiing</i>	Førere av traktor mv. <i>Drivers of tractor etc.</i>
				Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>						
				Lett motorsykkel <i>Light motor cycle</i>	Annen motorsykkel <i>Other motor cycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Sykkel <i>Cycle</i>			
<b>Kvinner Females</b>										
<b>Alle aldere All ages.....</b>	<b>97</b>	<b>27</b>	<b>32</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>24</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
0 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
3 .....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-
4 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
10 .....	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-
11 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
16 .....	3	-	2	-	-	1	-	-	-	-
17 .....	2	-	1	-	-	-	-	1	-	-
18 .....	4	3	1	-	-	-	-	-	-	-
19 .....	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-
20 .....	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
21 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23 .....	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
24 .....	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
25 .....	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
26 .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
27 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
29 .....	3	2	-	-	-	-	1	-	-	-
30-34 .....	7	2	2	-	2	-	1	-	-	-
35-39 .....	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-
40-44 .....	6	2	2	-	-	-	1	1	-	-
45-49 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
50-54 .....	6	4	-	-	-	-	1	1	-	-
55-59 .....	3	1	1	-	-	-	1	-	-	-
60-64 .....	5	2	2	-	-	-	-	1	-	-
65-69 .....	4	1	-	-	-	-	2	1	-	-
70-74 .....	6	-	3	-	-	-	1	2	-	-
75-79 .....	4	1	2	-	-	-	-	1	-	-
80- .....	19	2	4	-	-	-	1	12	-	-



**21. Personer drept eller skadd pr. 100 000 av folkemengden i forskjellige aldersgrupper<sup>1</sup>, etter trafikantgruppe. 1998**  
*Persons killed or injured per 100 000 of the population in various groups of age<sup>1</sup>, by group of road-user. 1998*

	Alle drepte eller skadde <i>All persons killed or injured</i>	Bilførere <i>Drivers of automobile</i>	Bilpassasjerer <i>Passengers of automobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>			Sykkel <i>Cycle</i>	Fotgjengere <i>Pedestrians</i>	Personer på sparkelke og ski <i>Persons sledging, skiing</i>	Førere av traktor mv. <i>Drivers of tractor etc.</i>
				Lett motorsykkel <i>Light motor cycle</i>	Annen motorsykkel <i>Other motor cycle</i>	Moped <i>Moped</i>				
<b>Alle aldersgrupper</b> <i>All groups of age.</i>	<b>281</b>	<b>130</b>	<b>77</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>21</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
0 .....	14	-	14	-	-	-	-	-	-	-
1 .....	39	-	27	-	-	-	-	10	-	2
2 .....	67	-	46	-	-	2	-	18	1	-
3 .....	65	-	36	-	-	-	-	29	-	-
4 .....	74	-	45	-	1	-	2	25	1	-
5 .....	105	-	58	-	-	-	10	33	4	-
6 .....	121	-	53	-	-	-	31	32	5	-
7 .....	138	-	73	-	3	-	32	24	6	-
8 .....	113	-	51	-	-	-	31	28	1	2
9 .....	156	-	56	-	-	-	55	42	3	-
10 .....	152	-	64	-	-	-	44	41	3	-
11 .....	134	-	46	-	-	-	57	28	3	-
12 .....	170	2	65	-	-	-	74	26	3	-
13 .....	222	2	94	-	-	5	89	23	5	4
14 .....	234	3	103	2	-	11	76	31	2	6
15 .....	288	7	139	9	4	44	40	36	3	6
16 .....	758	21	257	55	7	307	50	46	-	15
17 .....	716	37	332	39	9	210	32	53	1	3
18 .....	1 103	595	408	3	9	28	19	32	2	7
19 .....	943	518	340	2	20	16	11	32	-	4
20 .....	795	419	265	4	24	15	34	32	-	2
21 .....	593	341	149	-	49	-	24	26	2	2
22 .....	615	327	162	2	46	5	41	28	-	4
23 .....	568	284	141	-	75	7	42	19	-	-
24 .....	530	290	102	-	74	2	29	24	-	9
25 .....	524	267	131	-	73	6	23	22	-	2
26 .....	471	244	101	3	63	9	32	15	2	2
27 .....	458	263	84	2	42	8	29	27	-	3
28 .....	364	209	67	-	49	6	22	11	-	-
29 .....	374	217	82	-	36	10	16	13	-	-
30-34 .....	336	190	66	1	37	2	19	16	1	4
35-39 .....	290	173	53	1	18	3	21	18	-	3
40-44 .....	240	143	46	1	16	3	14	15	-	2
45-49 .....	219	129	45	1	10	3	14	14	-	3
50-54 .....	222	129	48	1	7	3	13	17	-	4
55-59 .....	217	125	48	-	3	3	18	18	-	2
60-64 .....	202	112	54	1	4	3	6	19	-	3
65-69 .....	182	86	55	-	2	3	9	24	1	2
70-74 .....	185	74	59	-	-	1	11	36	2	2
75-79 .....	182	79	47	-	-	4	10	38	1	3
80- .....	130	40	34	-	-	3	5	45	1	2

<sup>1</sup> Skadde personer med uoppgitt alder er fordelt forholdsmessig på de forskjellige aldersgruppene.

<sup>1</sup> *Injured persons of unspecified age are distributed according to the various groups of age.*

**22. Veitrafikkulykker, etter måned, bostedsstrøk og fylke. 1998**  
*Road traffic accidents, by month, type of residential area and county. 1998*

Bostedsstrøk Fylke Residential area County	Hele året The whole year	Januar January	Feb- ruar Feb- ruary	Mars March	April April	Mai May	Juni June	Juli July	Au- gust Au- gust	Sep- tem- ber Sep- tem- ber	Okt- ober Oct- ober	No- vem- ber No- vem- ber	De- sem- ber De- cem- ber
<b>Ulykker i alt</b> <b>Accidents, total .....</b>	<b>8 864</b>	<b>637</b>	<b>573</b>	<b>624</b>	<b>562</b>	<b>827</b>	<b>930</b>	<b>846</b>	<b>866</b>	<b>786</b>	<b>853</b>	<b>611</b>	<b>749</b>
Østfold .....	515	31	36	30	39	53	55	48	46	53	45	39	40
Akershus .....	812	52	64	53	48	99	79	62	58	88	77	49	83
Oslo .....	1 215	92	72	89	98	129	123	101	117	104	117	70	103
Hedmark .....	436	26	29	27	40	30	46	55	46	40	35	30	32
Oppland .....	387	25	24	24	19	31	42	44	44	28	37	25	44
Buskerud .....	488	24	22	29	29	42	59	58	52	47	51	37	38
Vestfold.....	437	23	19	34	33	35	60	45	43	35	45	20	45
Telemark .....	407	35	25	25	19	38	46	36	50	45	40	21	27
Aust-Agder .....	255	14	22	17	16	28	26	30	17	24	24	20	17
Vest-Agder .....	354	32	19	24	19	38	41	35	33	27	39	25	22
Rogaland .....	617	47	30	45	36	64	66	51	68	53	60	54	43
Hordaland .....	727	57	48	41	55	75	76	54	78	55	77	52	59
Sogn og Fjordane .....	208	16	14	21	7	17	22	26	18	18	22	12	15
Møre og Romsdal .....	475	44	32	39	30	39	41	41	48	37	44	42	38
Sør-Trøndelag .....	480	39	36	39	28	30	49	36	46	49	54	30	44
Nord-Trøndelag .....	224	18	15	14	9	19	18	23	26	26	14	21	21
Nordland .....	440	37	32	29	19	38	54	58	43	32	30	32	36
Troms .....	237	17	21	21	8	16	21	26	17	15	26	21	28
Finnmark .....	150	8	13	23	10	6	6	17	16	10	16	11	14
<b>Ulykker i tettbygd</b> <b>strøk i alt</b> <b>Accidents in densely</b> <b>populated area, total .....</b>	<b>3 437</b>	<b>255</b>	<b>216</b>	<b>249</b>	<b>234</b>	<b>355</b>	<b>377</b>	<b>301</b>	<b>342</b>	<b>335</b>	<b>320</b>	<b>211</b>	<b>242</b>
Østfold .....	157	5	9	12	14	14	24	16	16	18	13	10	6
Akershus .....	258	20	23	11	13	34	28	12	24	38	21	14	20
Oslo .....	770	57	45	60	65	84	83	70	71	67	71	46	51
Hedmark .....	110	7	3	10	10	10	11	14	13	14	8	8	2
Oppland .....	102	6	9	6	6	12	11	9	13	9	7	3	11
Buskerud .....	202	9	12	11	11	24	27	24	19	21	15	14	15
Vestfold.....	194	8	11	15	14	14	28	18	12	21	22	12	19
Telemark .....	150	14	6	10	7	17	16	15	24	22	11	3	5
Aust-Agder .....	60	4	3	4	5	5	6	9	4	5	5	3	7
Vest-Agder .....	127	21	6	6	5	14	16	10	10	6	13	11	9
Rogaland .....	261	22	14	19	19	25	27	20	30	19	28	20	18
Hordaland .....	274	20	13	14	24	34	27	19	31	25	31	16	20
Sogn og Fjordane .....	63	2	5	8	1	9	2	7	7	7	11	2	2
Møre og Romsdal .....	185	11	13	13	15	13	19	13	19	19	22	17	11
Sør-Trøndelag .....	181	21	15	15	8	13	19	14	21	18	16	8	13
Nord-Trøndelag .....	72	8	6	6	6	10	6	4	6	7	3	4	6
Nordland .....	149	11	12	12	5	13	19	16	15	10	11	13	12
Troms .....	69	6	6	6	3	7	5	7	2	5	8	4	10
Finnmark .....	53	3	5	11	3	3	3	4	5	4	4	3	5

**22. Veitrafikkulykker, etter måned, bostedsstrøk og fylke. 1998**(forts.) *Road traffic accidents, by month, type of residential area and county. 1998*

Bostedsstrøk Fylke Residential area County	Hele året The whole year	Januar <i>January</i>	Feb- ruar <i>Feb- ruary</i>	Mars <i>March</i>	April <i>April</i>	Mai <i>May</i>	Juni <i>June</i>	Juli <i>July</i>	Au- gust <i>Au- gust</i>	Sep- tem- ber <i>Sep- tem- ber</i>	Okt- ober <i>Oct- ober</i>	No- vem- ber <i>No- vem- ber</i>	De- sem- ber <i>De- cember</i>
<b>Ulykker utenfor tett- bygd strøk i alt Accidents outside densely populated area, total.....</b>	<b>5 149</b>	<b>364</b>	<b>341</b>	<b>351</b>	<b>312</b>	<b>437</b>	<b>519</b>	<b>518</b>	<b>492</b>	<b>433</b>	<b>508</b>	<b>384</b>	<b>490</b>
Østfold.....	357	26	27	17	25	39	31	32	30	35	32	29	34
Akershus.....	531	28	41	40	34	61	50	48	29	50	53	35	62
Oslo.....	379	33	22	23	27	38	28	26	39	30	41	21	51
Hedmark.....	318	18	26	17	30	19	34	39	32	25	26	22	30
Oppland.....	285	19	15	18	13	19	31	35	31	19	30	22	33
Buskerud.....	254	13	10	15	17	15	27	31	28	25	32	22	19
Vestfold.....	208	12	7	17	16	14	27	23	27	13	19	8	25
Telemark.....	243	20	17	15	12	20	27	20	25	23	27	18	19
Aust-Agder.....	177	10	18	11	9	22	19	19	12	17	18	13	9
Vest-Agder.....	215	11	13	17	14	21	23	23	22	21	25	13	12
Rogaland.....	339	23	14	25	17	37	38	27	35	32	32	34	25
Hordaland.....	447	37	32	27	30	40	49	35	46	30	46	36	39
Sogn og Fjordane.....	144	14	9	13	6	8	20	18	11	11	11	10	13
Møre og Romsdal.....	268	31	17	23	14	25	20	27	28	16	21	22	24
Sør-Trøndelag.....	293	18	21	23	20	16	29	22	25	31	38	20	30
Nord-Trøndelag.....	150	9	9	8	3	8	12	19	20	19	11	17	15
Nordland.....	284	26	20	15	14	24	35	42	27	21	18	18	24
Troms.....	168	11	15	15	5	9	16	19	15	10	18	17	18
Finnmark.....	89	5	8	12	6	2	3	13	10	5	10	7	8
<b>Ulykker uoppgitt mht. bostedsstrøk i alt Accidents for which type of residential area is unspecified, total..</b>	<b>278</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>24</b>	<b>16</b>	<b>35</b>	<b>34</b>	<b>27</b>	<b>32</b>	<b>18</b>	<b>25</b>	<b>16</b>	<b>17</b>

**23. Veitrafikkulykker, etter veitype, bostedsstrøk og fylke. 1998**  
*Road traffic accidents, by type of road, type of residential area and county. 1998*

Bostedsstrøk Fylke Residential area County	I alt Total	Europavei Europe road	Riksvei National road	Fylkesvei Provincial road	Kommune- vei Local road	Privatvei Private road	Plasser m.m. Places etc.	Gang-/ sykkelvei Footway/ cycleway
<b>Ulykker i alt Accidents total ...</b>	<b>8 864</b>	<b>1 851</b>	<b>3 251</b>	<b>1 317</b>	<b>2 099</b>	<b>83</b>	<b>131</b>	<b>132</b>
Østfold .....	515	90	233	54	120	3	6	9
Akershus .....	812	171	293	195	116	4	18	15
Oslo .....	1 215	218	232	-	723	2	22	18
Hedmark .....	436	41	219	98	56	11	2	9
Oppland .....	387	66	169	76	59	10	3	4
Buskerud .....	488	101	201	91	80	8	5	2
Vestfold .....	437	66	193	93	65	2	5	13
Telemark .....	407	81	177	63	80	1	4	1
Aust-Agder .....	255	69	119	35	26	2	-	4
Vest-Agder .....	354	83	111	50	105	-	2	3
Rogaland .....	617	89	266	130	103	5	12	12
Hordaland .....	727	154	322	129	81	14	16	11
Sogn og Fjordane .....	208	36	103	42	18	4	1	4
Møre og Romsdal .....	475	94	191	87	86	3	11	3
Sør-Trøndelag .....	480	133	108	43	172	7	7	10
Nord-Trøndelag .....	224	73	77	34	33	3	1	3
Nordland .....	440	158	118	50	93	3	10	8
Troms .....	237	61	84	37	49	1	3	2
Finmark .....	150	67	35	10	34	-	3	1
<b>Ulykker i tettbygd strøk i alt Accidents in densely populated area, total .....</b>	<b>3 437</b>	<b>332</b>	<b>927</b>	<b>523</b>	<b>1 498</b>	<b>16</b>	<b>63</b>	<b>78</b>
Østfold .....	157	9	48	13	78	-	-	9
Akershus .....	258	16	62	78	82	2	10	8
Oslo .....	770	41	129	-	573	2	14	11
Hedmark .....	110	1	35	25	40	1	1	7
Oppland .....	102	7	34	20	37	-	2	2
Buskerud .....	202	35	64	37	61	1	2	2
Vestfold .....	194	2	69	63	48	-	3	9
Telemark .....	150	6	58	24	62	-	-	-
Aust-Agder .....	60	4	31	7	17	-	-	1
Vest-Agder .....	127	14	34	15	63	-	1	-
Rogaland .....	261	9	101	64	75	1	4	7
Hordaland .....	274	42	103	61	56	1	6	5
Sogn og Fjordane .....	63	3	20	19	15	2	1	3
Møre og Romsdal .....	185	27	53	38	58	2	4	3
Sør-Trøndelag .....	181	44	22	15	91	3	3	3
Nord-Trøndelag .....	72	14	15	12	27	-	1	3
Nordland .....	149	36	21	19	62	1	7	3
Troms .....	69	7	20	11	29	-	1	1
Finmark .....	53	15	8	2	24	-	3	1

**23. Veitrafikkulykker, etter veitype, bostedsstrøk og fylke. 1998**(forts.) *Road traffic accidents, by type of road, type of residential area and county. 1998*

Bostedsstrøk Fylke <i>Residential area County</i>	I alt <i>Total</i>	Europavei <i>Europe road</i>	Riksvei <i>National road</i>	Fylkesvei <i>Provincial road</i>	Kommune- vei <i>Local road</i>	Privatvei <i>Private road</i>	Plasser m.m. <i>Places etc.</i>	Gang-/ sykkelvei <i>Footway/ cycleway</i>
<b>Ulykker utenfor tettbygd strøk i alt</b>								
<b><i>Accidents outside densely populated area, total.....</i></b>								
	<b>5 149</b>	<b>1 474</b>	<b>2 236</b>	<b>766</b>	<b>515</b>	<b>64</b>	<b>49</b>	<b>45</b>
Østfold.....	357	81	185	41	41	3	6	-
Akershus.....	531	150	228	112	28	1	5	7
Oslo.....	379	164	91	-	116	-	3	5
Hedmark.....	318	40	177	72	16	10	1	2
Oppland.....	285	59	135	56	22	10	1	2
Buskerud.....	254	61	122	52	12	6	1	-
Vestfold.....	208	61	112	25	6	1	1	2
Telemark.....	243	74	111	36	17	1	3	1
Aust-Agder.....	177	62	79	27	5	2	-	2
Vest-Agder.....	215	66	75	34	39	-	-	1
Rogaland.....	339	77	157	65	25	4	7	4
Hordaland.....	447	111	218	66	24	13	9	6
Sogn og Fjordane.....	144	33	82	23	3	2	-	1
Møre og Romsdal.....	268	64	134	43	21	1	5	-
Sør-Trøndelag.....	293	88	84	28	81	4	2	6
Nord-Trøndelag.....	150	59	61	22	5	3	-	-
Nordland.....	284	122	95	30	27	2	3	5
Troms.....	168	54	64	26	20	1	2	1
Finnmark.....	89	48	26	8	7	-	-	-
<b>Ulykker uoppgitt mht. bostedsstrøk i alt</b>								
<b><i>Accidents for which type of residential area is unspecified, total.....</i></b>								
	<b>278</b>	<b>45</b>	<b>88</b>	<b>28</b>	<b>86</b>	<b>3</b>	<b>19</b>	<b>9</b>

## 24. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og fylke. 1998

Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user, type of residential area and county. 1998

Bostedsstrøk Fylke Residential area County	Ulykker Accidents	Personer drept eller skadd Persons killed or injured								Fotgjengere Pedestrians	Personer på sparkkjelke og ski Persons sledging, skiing	Førere av traktor mv. Drivers of tractor etc.	
		I alt Total	Bilførere Drivers of automobile	Bilpassasjerer Passengers of automobile	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of				Moped Moped				Sykkel Cycle
					Lett motorcykel Light motor cycle	Annen motorcykel Other motor cycle	Moped	Sykkel					
<b>Ulykker i alt Accidents, total ....</b>	<b>8 864</b>	<b>12 472</b>	<b>5 775</b>	<b>3 405</b>	<b>77</b>	<b>671</b>	<b>449</b>	<b>913</b>	<b>1036</b>	<b>38</b>	<b>108</b>		
Østfold .....	515	796	358	226	8	32	44	46	52	-	30		
Akershus .....	812	1 181	596	327	4	60	37	71	78	1	7		
Oslo .....	1 215	1 605	692	372	3	81	28	181	237	1	10		
Hedmark .....	436	656	308	213	4	32	28	35	25	3	8		
Oppland .....	387	604	295	199	4	38	13	22	26	3	4		
Buskerud .....	488	713	322	228	3	35	37	41	41	3	3		
Vestfold .....	437	615	310	143	2	25	27	59	44	2	3		
Telemark .....	407	548	265	142	1	36	34	46	23	1	-		
Aust-Agder .....	255	378	181	117	5	25	14	20	15	-	1		
Vest-Agder .....	354	483	189	130	3	41	33	36	45	3	3		
Rogaland .....	617	852	398	198	7	48	44	73	73	3	8		
Hordaland .....	727	958	417	234	12	65	40	79	101	1	9		
Sogn og Fjordane ...	208	273	121	72	2	21	6	24	24	1	2		
Møre og Romsdal ...	475	645	333	179	4	25	15	25	59	1	4		
Sør-Trøndelag .....	480	654	292	163	4	33	24	59	69	5	5		
Nord-Trøndelag .....	224	334	156	109	2	11	6	19	24	4	3		
Nordland .....	440	606	271	173	4	42	12	53	47	2	2		
Troms .....	237	340	163	97	4	15	3	16	35	4	3		
Finnmark .....	150	231	108	83	1	6	4	8	18	-	3		
<b>Ulykker i tettbygd strøk i alt Accidents in densely populated area, total .....</b>	<b>3 437</b>	<b>4 400</b>	<b>1 617</b>	<b>933</b>	<b>43</b>	<b>203</b>	<b>269</b>	<b>590</b>	<b>700</b>	<b>25</b>	<b>20</b>		
Østfold .....	157	191	62	36	4	9	23	28	28	-	1		
Akershus .....	258	344	138	84	2	11	22	42	43	1	1		
Oslo .....	770	976	335	210	3	53	25	146	195	1	8		
Hedmark .....	110	149	53	38	-	9	13	19	15	2	-		
Oppland .....	102	134	45	29	2	10	11	16	16	3	2		
Buskerud .....	202	265	92	62	2	17	28	26	34	3	1		
Vestfold .....	194	241	100	35	2	5	17	46	34	2	-		
Telemark .....	150	189	80	37	-	3	24	30	14	1	-		
Aust-Agder .....	60	84	27	23	2	7	7	8	10	-	-		
Vest-Agder .....	127	167	62	30	3	4	16	20	29	2	1		
Rogaland .....	261	350	127	76	4	22	27	47	45	2	-		
Hordaland .....	274	332	117	58	8	22	18	39	68	-	2		
Sogn og Fjordane ...	63	79	20	18	2	2	2	17	18	-	-		
Møre og Romsdal ...	185	245	107	60	1	6	11	19	38	1	2		
Sør-Trøndelag .....	181	210	79	33	3	12	12	30	40	1	-		
Nord-Trøndelag .....	72	100	31	27	2	2	6	14	16	2	-		
Nordland .....	149	189	70	44	1	7	4	31	29	2	1		
Troms .....	69	86	40	19	1	1	1	8	13	2	1		
Finnmark .....	53	69	32	14	1	1	2	4	15	-	-		

**24. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og fylke. 1998**(forts.) *Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user, type of residential area and county. 1998*

Bostedsstrøk Fylke Residential area County	Ulykker Acci- dents	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>									
		I alt <i>Total</i>	Bilførere <i>Drivers of automobile</i>	Bilpassa- sjerer <i>Passengers of auto- mobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>				Fot- gjeng- ere <i>Pede- stri- ans</i>	Personer på spark, kjelke og ski <i>Persons sledging, skiing</i>	Førere av trak- tor mv. <i>Drivers of tractor etc.</i>
					Lett motor- sykkel <i>Light motor cycle</i>	Annen motor- sykkel <i>Other motor cycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Sykkel <i>Cycle</i>			

**Ulykker utenfor tett-  
bygd strøk i alt  
Accidents outside  
densely populated  
area, total.....**

	<b>5 149</b>	<b>7 713</b>	<b>3 989</b>	<b>2 390</b>	<b>32</b>	<b>453</b>	<b>167</b>	<b>280</b>	<b>304</b>	<b>13</b>	<b>85</b>
Østfold.....	357	603	295	189	4	23	21	18	24	-	29
Akershus.....	531	813	450	237	2	47	14	24	33	-	6
Oslo.....	379	542	314	144	-	25	3	25	31	-	-
Hedmark.....	318	494	248	170	4	23	15	15	10	1	8
Oppland.....	285	470	250	170	2	28	2	6	10	-	2
Buskerud.....	254	404	209	157	1	16	6	6	7	-	2
Vestfold.....	208	336	187	105	-	18	9	7	7	-	3
Telemark.....	243	340	179	102	1	28	8	15	7	-	-
Aust-Agder.....	177	270	144	91	1	18	5	9	2	-	-
Vest-Agder.....	215	299	121	96	-	37	16	13	13	1	2
Rogaland.....	339	481	262	115	3	25	15	24	28	1	8
Hordaland.....	447	617	296	172	4	43	22	40	32	1	7
Sogn og Fjordane ...	144	193	101	54	-	19	4	6	6	1	2
Møre og Romsdal ...	268	367	206	110	3	19	4	6	17	-	2
Sør-Trøndelag.....	293	437	211	128	1	21	12	28	27	4	5
Nord-Trøndelag.....	150	232	123	82	-	9	-	5	8	2	3
Nordland.....	284	408	198	125	3	35	7	22	17	-	1
Troms.....	168	254	123	78	3	14	2	8	22	2	2
Finnmark.....	89	153	72	65	-	5	2	3	3	-	3

**Ulykker uoppgitt mht.  
bostedsstrøk i alt  
Accidents for which  
type of residential  
area is unspecified,  
total.....**

	<b>278</b>	<b>359</b>	<b>169</b>	<b>82</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>43</b>	<b>32</b>	<b>-</b>	<b>3</b>
--	------------	------------	------------	-----------	----------	-----------	-----------	-----------	-----------	----------	----------

## 25. Personer drept i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og fylke. 1998

Persons killed in road traffic accidents, by group of road-user, type of residential area and county. 1998

Bostedsstrøk Fylke Residential area County	Døds- ulykker Fatal accidents	Personer drept <i>Persons killed</i>									
		I alt Total	Bilførere Drivers of automobile	Bilpassa- sjerere Passengers of auto- mobile	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of				Fot- gjeng- ere Pede- stri- ans	Personer på spark, kjelke og ski Persons sledging, skiing	Førere av trak- tor mv. Drivers of tractor etc.
					Lett motor- sykkel Light motor cycle	Annen motor- sykkel Other motor cycle	Moped Moped	Sykkel Cycle			
<b>Dødsulykker i alt Fatal accidents, total .....</b>	<b>315</b>	<b>352</b>	<b>157</b>	<b>69</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>10</b>	<b>25</b>	<b>50</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
Østfold .....	13	15	8	4	-	-	-	2	1	-	-
Akershus .....	29	32	16	5	-	5	-	2	3	-	1
Oslo .....	13	13	4	-	-	2	-	1	6	-	-
Hedmark .....	24	27	18	3	1	2	1	1	1	-	-
Oppland .....	13	13	5	2	-	3	-	-	1	1	1
Buskerud .....	30	39	20	9	-	4	1	-	5	-	-
Vestfold .....	17	18	6	4	-	2	-	3	3	-	-
Telemark .....	12	14	7	3	-	-	1	1	2	-	-
Aust-Agder .....	20	22	7	8	-	4	-	3	-	-	-
Vest-Agder .....	10	11	3	2	-	1	1	-	4	-	-
Rogaland .....	16	16	5	3	-	2	-	4	2	-	-
Hordaland .....	28	31	11	7	-	4	3	1	5	-	-
Sogn og Fjordane ...	10	12	4	3	-	1	-	1	1	1	1
Møre og Romsdal ...	22	24	14	3	-	1	-	1	5	-	-
Sør-Trøndelag .....	15	17	5	2	-	2	3	-	5	-	-
Nord-Trøndelag .....	14	15	8	5	-	1	-	-	1	-	-
Nordland .....	15	18	9	2	-	-	-	4	3	-	-
Troms .....	10	10	5	3	-	1	-	-	1	-	-
Finmark .....	4	5	2	1	-	-	-	1	1	-	-
<b>Dødsulykker i tett- bygd strøk i alt Fatal accidents in densely populated area, total .....</b>	<b>55</b>	<b>63</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
Østfold .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Akershus .....	3	4	3	1	-	-	-	-	-	-	-
Oslo .....	6	6	1	-	-	2	-	-	3	-	-
Hedmark .....	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Oppland .....	2	2	-	-	-	1	-	-	-	1	-
Buskerud .....	6	11	3	5	-	-	-	-	3	-	-
Vestfold .....	3	3	-	-	-	-	-	2	1	-	-
Telemark .....	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Aust-Agder .....	2	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-
Vest-Agder .....	2	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-
Rogaland .....	5	5	-	1	-	1	-	2	1	-	-
Hordaland .....	7	8	1	1	-	1	1	1	3	-	-
Sogn og Fjordane ...	2	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-
Møre og Romsdal ...	4	4	2	-	-	-	-	-	2	-	-
Sør-Trøndelag .....	3	3	1	-	-	-	1	-	1	-	-
Nord-Trøndelag .....	2	3	-	2	-	1	-	-	-	-	-
Nordland .....	4	4	2	-	-	-	-	2	-	-	-
Troms .....	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Finmark .....	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-



**25. Personer drept i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og fylke. 1998**(forts.) *Persons killed in road traffic accidents, by group of road-user, type of residential area and county. 1998*

Bostedsstrøk Fylke Residential area County	Døds- ulykker Fatal accidents	Personer drept <i>Persons killed</i>									
		I alt <i>Total</i>	Bilførere <i>Drivers of automobile</i>	Bilpassa- sjerere <i>Passengers of auto- mobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>				Fot- gjeng- ere <i>Pede- stri- ans</i>	Personer på spark, kjelke og ski <i>Persons sledging, skiing</i>	Førere av trak- tor mv. <i>Drivers of tractor etc.</i>
					Lett motor- sykkel <i>Light motor cycle</i>	Annen motor- sykkel <i>Other motor cycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Sykkel <i>Cycle</i>			
<b>Dødsulykker utenfor tettbygde strøk i alt Fatal accidents out- side densely popula- ted area, total .....</b>	<b>251</b>	<b>278</b>	<b>136</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>8</b>	<b>15</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
Østfold.....	13	15	8	4	-	-	-	2	1	-	-
Akershus.....	25	27	13	4	-	4	-	2	3	-	1
Oslo.....	7	7	3	-	-	-	-	1	3	-	-
Hedmark.....	21	23	15	2	1	2	1	1	1	-	-
Oppland.....	11	11	5	2	-	2	-	-	1	-	1
Buskerud.....	21	24	13	4	-	4	1	-	2	-	-
Vestfold.....	14	15	6	4	-	2	-	1	2	-	-
Telemark.....	11	13	7	3	-	-	1	-	2	-	-
Aust-Agder.....	17	19	6	7	-	4	-	2	-	-	-
Vest-Agder.....	8	9	3	2	-	-	1	-	3	-	-
Rogaland.....	10	10	5	1	-	1	-	2	1	-	-
Hordaland.....	20	22	10	6	-	3	2	-	1	-	-
Sogn og Fjordane ...	8	10	4	3	-	1	-	-	-	1	1
Møre og Romsdal...	18	20	12	3	-	1	-	1	3	-	-
Sør-Trøndelag.....	12	14	4	2	-	2	2	-	4	-	-
Nord-Trøndelag.....	12	12	8	3	-	-	-	-	1	-	-
Nordland.....	11	14	7	2	-	-	-	2	3	-	-
Troms.....	9	9	5	2	-	1	-	-	1	-	-
Finnmark.....	3	4	2	1	-	-	-	1	-	-	-
<b>Dødsulykker uopp- gitt mht. bosteds- strøk i alt Fatal accidents for which type of residential area is unspecified, total ..</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

**26. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe og politidistrikt/utvalgte kommuner. 1998**  
*Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user and police district/selected municipalities. 1998*

Ulykker Accidents	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>										
	I alt Total	Bilførere Drivers of automobile	Bilpassasjerer Passengers of automobile	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of				Fotgjengere Pedestrians	Personer på sparkkjelke og ski Persons sledging, skiing	Førere av traktor mv. Drivers of tractor etc.	
				Lett motor-sykkel Light motor cycle	Annen motor-sykkel Other motor cycle	Moped Moped	Sykkel Cycle				
<b>Hele landet The whole country .....</b>	<b>8 864</b>	<b>12 472</b>	<b>5 775</b>	<b>3 405</b>	<b>77</b>	<b>671</b>	<b>449</b>	<b>913</b>	<b>1 036</b>	<b>38</b>	<b>108</b>
<b>Politidistrikt Police district</b>											
Halden .....	83	141	51	59	2	4	11	7	7	-	-
Sarpsborg .....	184	287	135	88	3	16	11	17	16	-	1
Fredrikstad .....	141	194	86	46	2	5	19	16	20	-	-
Moss .....	107	174	86	33	1	7	3	6	9	-	29
Follo .....	135	190	89	45	1	24	2	12	13	-	4
Asker og Bærum.....	280	388	197	103	-	6	18	39	24	-	1
Romerike .....	397	603	310	179	3	30	17	20	41	1	2
Oslo .....	1 215	1 605	692	372	3	81	28	181	237	1	10
Kongsvinger .....	91	130	65	27	-	14	10	6	5	1	2
Hamar .....	190	295	119	105	1	14	15	22	14	1	4
Østerdal .....	155	231	124	81	3	4	3	7	6	1	2
Gudbrandsdal.....	135	204	97	70	-	17	4	7	7	2	-
Vestoppland .....	252	400	198	129	4	21	9	15	19	1	4
Ringerike .....	185	317	133	134	1	15	13	10	9	-	2
Drammen .....	191	257	118	61	-	12	16	22	25	2	1
Kongsberg.....	112	139	71	33	2	8	8	9	7	1	-
Nord-Jarlsberg .....	86	134	73	33	-	6	9	5	8	-	-
Tønsberg.....	154	195	100	32	2	8	9	26	16	1	1
Sandefjord.....	86	114	55	25	-	4	3	20	6	1	-
Larvik .....	111	172	82	53	-	7	6	8	14	-	2
Skien .....	125	163	75	39	1	10	13	13	11	1	-
Telemark .....	132	186	85	49	-	14	12	21	5	-	-
Notodden .....	86	116	68	28	-	6	2	9	3	-	-
Rjukan.....	26	34	15	10	-	3	3	-	3	-	-
Kragerø .....	38	49	22	16	-	3	4	3	1	-	-
Arendal .....	229	335	163	94	5	23	14	20	15	-	1
Kristiansand.....	223	309	123	88	-	22	17	27	29	1	2
Vest-Agder .....	157	217	84	65	3	21	16	9	16	2	1
Rogaland .....	239	333	155	76	1	27	20	30	22	-	2
Stavanger .....	208	282	130	56	3	14	10	31	31	1	6
Haugesund.....	170	237	113	66	3	7	14	12	20	2	-
Hardanger .....	62	86	32	26	-	13	7	2	6	-	-
Hordaland .....	282	385	181	102	5	24	20	23	23	-	7
Bergen .....	383	487	204	106	7	28	13	54	72	1	2
Sogn .....	78	102	52	25	1	6	2	11	5	-	-
Fjordane .....	130	171	69	47	1	15	4	13	19	1	2
Sunnmøre .....	261	354	190	98	3	7	9	16	30	-	1
Romsdal .....	98	132	67	30	-	5	4	2	20	1	3
Nordmøre.....	116	159	76	51	1	13	2	7	9	-	-
Uttrøndelag.....	229	320	152	89	4	17	13	11	25	5	4
Trondheim.....	251	334	140	74	-	16	11	48	44	-	1
Inntrøndelag.....	155	221	107	62	1	6	4	16	22	1	2
Namdal .....	69	113	49	47	1	5	2	3	2	3	1
Helgeland.....	92	129	52	43	2	7	5	9	11	-	-
Rana .....	58	75	36	16	1	4	1	8	9	-	-
Bodø .....	105	134	63	28	-	7	4	19	12	1	-
Narvik .....	83	124	54	40	-	15	-	9	5	-	1
Lofoten og											
Vesterålen .....	102	144	66	46	1	9	2	8	10	1	1
Senja .....	65	95	47	28	-	4	1	5	8	1	1
Troms.....	172	245	116	69	4	11	2	11	27	3	2
Vestfinnmark .....	83	115	54	37	1	6	1	4	11	-	1
Vardø.....	6	16	4	9	-	-	1	1	1	-	-
Vadsø.....	42	61	30	21	-	-	-	3	6	-	1
Sør-Varanger .....	19	39	20	16	-	-	2	-	-	-	1

**26. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe og politidistrikt/utvalgte kommuner. 1998**  
 (forts.) *Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user and police district/selected municipalities. 1998*

Ulykker Accidents	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>										
	I alt <i>Total</i>	Bilførere <i>Drivers of automobile</i>	Bilpassasjerer <i>Passengers of automobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>				Fotgjengere <i>Pedestrians</i>	Personer på sparkkjelke og ski <i>Persons sledging, skiing</i>	Førere av traktor mv. <i>Drivers of tractor etc.</i>	
				Lett motor-sykkel <i>Light motor cycle</i>	Annen motor-sykkel <i>Other motor cycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Sykkel <i>Cycle</i>				
<b>Utvalgte kommuner</b> <b>Selected municipalities</b>											
Arendal .....	85	130	57	35	4	6	4	13	11	-	-
Bergen .....	382	485	204	104	7	28	13	54	72	1	2
Bodø .....	52	58	28	8	-	2	2	12	6	-	-
Borre .....	27	38	22	8	-	1	2	3	2	-	-
Drammen .....	109	150	64	37	-	4	7	14	21	2	1
Eigersund .....	29	35	12	4	-	6	3	6	4	-	-
Farsund .....	17	20	11	2	1	1	1	1	2	-	1
Flekkefjord .....	15	19	6	6	2	3	1	1	-	-	-
Flora .....	29	38	14	13	-	3	-	5	3	-	-
Fredrikstad .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gjøvik .....	59	96	47	28	3	3	2	6	4	1	2
Grimstad .....	29	45	18	19	1	2	3	2	-	-	-
Halden .....	65	120	40	56	1	3	9	6	5	-	-
Hamar .....	46	60	25	11	-	2	6	11	5	-	-
Hammerfest .....	16	22	8	9	-	2	-	-	3	-	-
Harstad .....	24	33	16	7	-	2	-	4	4	-	-
Haugesund .....	67	90	35	22	-	5	9	5	14	-	-
Holmestrand .....	19	34	17	9	-	1	4	-	3	-	-
Kongsberg .....	57	65	31	10	1	7	4	6	5	1	-
Kongsvinger .....	32	47	22	12	-	3	3	3	3	1	-
Kristiansand S .....	149	189	78	40	-	16	9	19	24	1	2
Kristiansund N .....	28	40	23	11	-	-	-	2	4	-	-
Larvik .....	96	147	74	42	-	4	6	7	12	-	2
Lillehammer .....	30	37	17	6	-	4	1	4	5	-	-
Mandal .....	30	39	17	8	-	-	5	4	5	-	-
Molde .....	34	40	17	7	-	2	1	1	12	-	-
Moss .....	37	45	29	7	-	-	-	2	7	-	-
Namsos .....	18	27	11	12	1	-	2	1	-	-	-
Narvik .....	49	65	30	20	-	4	-	7	4	-	-
Notodden .....	48	64	39	14	-	3	-	5	3	-	-
Oslo .....	1 215	1 605	692	372	3	81	28	181	237	1	10
Porsgrunn .....	83	110	46	28	-	6	9	16	5	-	-
Ringerike .....	73	136	57	59	1	8	4	6	1	-	-
Risør .....	15	23	14	6	-	-	3	-	-	-	-
Sandefjord .....	82	110	53	25	-	4	3	18	6	1	-
Sandnes .....	116	169	80	41	-	7	10	17	14	-	-
Sarpsborg .....	93	144	60	46	1	6	8	13	10	-	-
Skien .....	110	138	63	30	1	9	13	10	11	1	-
Stavanger .....	144	192	91	36	3	9	3	19	28	1	2
Steinkjer .....	37	53	27	15	-	1	1	4	4	-	1
Tromsø .....	57	76	38	20	1	2	1	4	10	-	-
Trondheim .....	247	328	138	71	-	16	10	48	44	-	1
Tønsberg .....	105	132	65	25	-	6	5	17	12	1	1
Vadsø .....	15	20	10	6	-	-	-	2	2	-	-
Vardø .....	2	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-
Ålesund .....	91	134	70	40	-	1	3	7	12	-	1

**27. Personer drept i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe og politidistrikt. 1998**  
*Persons killed in road traffic accidents, by group of road-user and police district. 1998*

	Døds- ulykker <i>Fatal acci- dents</i>	Personer drept <i>Persons killed</i>									
		I alt <i>Total</i>	Bilførere <i>Drivers of automobile</i>	Bilpassa- sjerere <i>Passengers of auto- mobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>				Fot- gjeng- ere <i>Pede- stri- ans</i>	Personer på spark, kjelke og ski <i>Persons sledging, skiing</i>	Førere av trak- tor mv. <i>Drivers of tractor etc.</i>
					Lett motor- sykkel <i>Light motor cycle</i>	Annen motor- sykkel <i>Other motor cycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Sykkel <i>Cycle</i>			
<b>Hele landet The whole country .....</b>	<b>315</b>	<b>352</b>	<b>157</b>	<b>69</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>10</b>	<b>25</b>	<b>50</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
Halden .....	2	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Sarpsborg .....	6	7	3	2	-	-	-	1	1	-	-
Fredrikstad .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moss .....	5	6	4	2	-	-	-	-	-	-	-
Follo .....	10	10	6	1	-	2	-	1	-	-	-
Asker og Bærum.....	2	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-
Romerike .....	17	19	8	3	-	3	-	1	3	-	1
Oslo .....	3	13	4	-	-	2	-	1	6	-	-
Kongsvinger .....	6	7	3	2	-	2	-	-	-	-	-
Hamar .....	5	5	4	-	-	-	1	-	-	-	-
Østerdal .....	13	15	11	1	1	-	-	1	1	-	-
Gudbrandsdal.....	8	8	4	-	-	2	-	-	1	1	-
Vestoppland .....	5	5	1	2	-	1	-	-	-	-	1
Ringerike .....	18	25	15	8	-	2	-	-	-	-	-
Drammen .....	5	7	4	1	-	1	-	-	1	-	-
Kongsberg.....	7	7	1	-	-	1	1	-	4	-	-
Nord-Jarlsberg .....	4	4	1	1	-	1	-	-	1	-	-
Tønsberg .....	3	3	1	-	-	1	-	-	1	-	-
Sandefjord.....	4	4	1	1	-	-	-	2	-	-	-
Larvik .....	6	7	3	2	-	-	-	1	1	-	-
Skien.....	2	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Telemark .....	5	6	3	1	-	-	1	1	-	-	-
Notodden .....	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Rjukan.....	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Kragerø .....	2	3	1	2	-	-	-	-	-	-	-
Arendal .....	20	22	7	8	-	4	-	3	-	-	-
Kristiansand.....	2	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Vest-Agder .....	8	9	3	2	-	1	1	-	2	-	-
Rogaland.....	8	8	4	1	-	1	-	1	1	-	-
Stavanger .....	4	4	-	-	-	1	-	3	-	-	-
Haugesund.....	4	4	1	2	-	-	-	-	1	-	-
Hardanger .....	8	9	3	2	-	2	1	-	1	-	-
Hordaland .....	16	18	6	4	-	2	2	1	3	-	-
Bergen .....	4	4	2	1	-	-	-	-	1	-	-
Sogn .....	3	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-
Fjordane .....	7	9	2	2	-	1	-	1	1	1	1
Sunnmøre .....	10	10	7	-	-	-	-	1	2	-	-
Romsdal .....	6	6	3	1	-	1	-	-	1	-	-
Nordmøre.....	6	8	4	2	-	-	-	-	2	-	-
Uttrøndelag.....	9	11	3	2	-	2	1	-	3	-	-
Trondheim.....	6	6	2	-	-	-	2	-	2	-	-
Inntrøndelag.....	12	13	7	4	-	1	-	-	1	-	-
Namdal .....	2	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Helgeland.....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Rana .....	2	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Bodø .....	4	4	3	-	-	-	-	1	-	-	-
Narvik .....	3	4	3	1	-	-	-	-	-	-	-
Lofoten og Vesterålen .....	5	6	2	1	-	-	-	2	1	-	-
Senja .....	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Troms.....	8	8	5	1	-	1	-	-	1	-	-
Vestfinnmark .....	2	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-
Vardø .....	1	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Vadsø .....	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Sør-Varanger .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**28. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og ulykkesgruppe. 1998**  
*Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user, type of residential area and group of accident. 1998*

Ulykkesgruppe <i>Group of accident</i>	Ulyk- ker Acci- dents	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>									
		I alt <i>Total</i>	Bil- førere <i>Drivers of auto- mobile</i>	Bil- passa- sjerer <i>Pass- engers of auto- mobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>				Fot- gjeng- ere <i>Pede- stri- ans</i>	Per- soner på spark, kjelke og ski <i>Per- sons sled- ging, skiing</i>	Førere av trak- tor mv. <i>Drivers of tractor etc.</i>
					Lett motor- sykkel <i>Light motor cycle</i>	Annen motor- sykkel <i>Other motor cycle</i>	Mo- ped <i>Mo- ped</i>	Syk- kel <i>Cy- cle</i>			
<b>Ulykker i alt</b> <b>Accidents, total</b> .....	<b>8 864</b>	<b>12 472</b>	<b>5 775</b>	<b>3 405</b>	<b>77</b>	<b>671</b>	<b>449</b>	<b>913</b>	<b>1 036</b>	<b>38</b>	<b>108</b>
A. Påkjøring bakfra <i>Rear end</i> .....	1 258	1 940	1 192	621	7	37	35	41	3	-	4
B. Andre ulykker med samme kjøreretning <i>Other acci- dents with same direction of travel</i> .....	210	263	118	45	3	33	18	42	1	-	3
C. Møting ved forbikjøring <i>Head-on upon overtaking</i> .....	62	147	69	68	-	7	2	1	-	-	-
D. Andre møteulykker <i>Other head-on accidents</i> .....	1 057	1 974	1 154	632	10	58	42	77	-	-	1
E. Samme og motsatt kjøre- retning med avsvingning <i>Turning from same or oppo- site direction of travel</i> .....	973	1 336	598	319	13	119	86	195	2	-	4
F. Kryssende kjøreretning <i>Crossing directions of travel</i> .....	1 331	1 720	709	354	10	77	143	419	2	-	6
G. Fotgjenger krysset kjørebanen <i>Pedestrian crossing roadway</i> .....	653	696	6	6	-	3	1	1	679	-	-
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanen <i>Pedestrian walking in or along roadway</i> .....	287	333	6	4	-	1	6	11	304	-	1
I. Ulykker med akende o.l. <i>Sledges etc. involved</i> .....	33	37	-	-	-	-	-	1	-	36	-
J. Enslig kjøretøy utfor veien <i>Single vehicle running off the road</i> .....	2 344	3 200	1 677	1 169	19	225	50	24	-	-	36
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebanen. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. <i>Single vehicles overturning in roadway. Collision with animal, parked vehicles etc.</i> .....	445	540	184	112	10	101	53	69	1	-	10
L. Andre ulykker <i>Other accidents</i> .....	211	286	62	75	5	10	13	32	44	2	43

**28. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og ulykkesgruppe. 1998**(forts.) *Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user, type of residential area and group of accident. 1998*

Ulykkesgruppe <i>Group of accident</i>	Ulyk- ker <i>Acci- dents</i>	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>									
		I alt <i>Total</i>	Bil- førere <i>Drivers of auto- mobile</i>	Bil- passa- sjerer <i>Pass- engers of auto- mobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>		Mo- ped <i>Mo- ped</i>	Syk- kel <i>Cy- cle</i>	Fot- gjeng- ere <i>Pede- stri- ans</i>	Per- soner på spark, kjelke og ski <i>Per- sons sled- ging, skiing</i>	Førere av trak- tor mv. <i>Drivers of tractor etc.</i>
					Lett motor- sykkel <i>Light motor cycle</i>	Annen motor- sykkel <i>Other motor cycle</i>					
<b>Ulykker i tettbygd strøk i alt <i>Accidents in densely populated area, total.....</i></b>	<b>3 437</b>	<b>4 400</b>	<b>1 617</b>	<b>933</b>	<b>43</b>	<b>203</b>	<b>269</b>	<b>590</b>	<b>700</b>	<b>25</b>	<b>20</b>
A. ....	525	770	467	232	6	15	25	21	2	-	2
B. ....	57	70	20	15	1	11	7	14	1	-	1
C. ....	13	27	13	11	-	1	1	1	-	-	-
D. ....	219	347	180	102	4	4	17	40	-	-	-
E. ....	498	627	227	123	9	66	63	138	1	-	-
F. ....	805	1 007	363	198	7	42	103	290	2	-	2
G. ....	488	524	5	4	-	3	1	1	510	-	-
H. ....	156	174	1	-	-	1	2	9	160	-	1
I. ....	21	23	-	-	-	-	-	-	-	23	-
J. ....	392	524	273	184	5	32	17	11	-	-	2
K. ....	159	171	39	23	7	27	27	44	-	-	4
L. ....	104	136	29	41	4	1	6	21	24	2	8
<b>Ulykker utenfor tettbygd strøk i alt <i>Accidents outside densely populated area, total .....</i></b>	<b>5 149</b>	<b>7 713</b>	<b>3 989</b>	<b>2 390</b>	<b>32</b>	<b>453</b>	<b>167</b>	<b>280</b>	<b>304</b>	<b>13</b>	<b>85</b>
A. ....	680	1 099	676	370	1	22	9	18	1	-	2
B. ....	145	184	95	29	2	18	11	27	-	-	2
C. ....	47	113	54	52	-	6	1	-	-	-	-
D. ....	821	1 597	959	519	6	54	24	34	-	-	1
E. ....	438	662	348	187	4	53	21	44	1	-	4
F. ....	473	643	315	144	1	31	36	112	-	-	4
G. ....	151	156	1	2	-	-	-	-	153	-	-
H. ....	117	145	5	4	-	-	4	2	130	-	-
I. ....	11	13	-	-	-	-	-	-	-	13	-
J. ....	1 903	2 613	1 367	966	14	189	32	12	-	-	33
K. ....	272	354	140	88	3	71	23	22	1	-	6
L. ....	91	134	29	29	1	9	6	9	18	-	33
<b>Ulykker uoppgitt mht. bosteds- strøk i alt <i>Accidents for which type of residential area is unspecified, total .....</i></b>	<b>278</b>	<b>359</b>	<b>169</b>	<b>82</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>43</b>	<b>32</b>	<b>-</b>	<b>3</b>

**28. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og ulykkesgruppe. 1998**

(forts.) *Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user, type of residential area and group of accident. 1998*

Ulykkesgruppe <i>Group of accident</i>	Ulyk- ker <i>Acci- dents</i>	Personer drept <i>Persons killed</i>									
		I alt <i>Total</i>	Bil- førere <i>Drivers of auto- mobile</i>	Bil- passa- sjerer <i>Pass- engers of auto- mobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>				Fot- gjeng- ere <i>Pede- stri- ans</i>	Per- soner på spark, kjelke og ski <i>Per- sons sled- ging, skiing</i>	Førere av trak- tor mv. <i>Drivers of tractor etc.</i>
					Lett motor- sykkel <i>Light motor cycle</i>	Annen motor- sykkel <i>Other motor cycle</i>	Mo- ped <i>Mo- ped</i>	Syk- kel <i>Cy- cle</i>			
<b>Dødsulykker i alt</b> <b><i>Fatal accidents, total</i></b> .....	<b>315</b>	<b>352</b>	<b>157</b>	<b>69</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>10</b>	<b>25</b>	<b>50</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
A. Påkjøring bakfra .....	3	3	1	-	-	-	1	1	-	-	-
B. Andre ulykker med samme kjøreretning .....	2	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-
C. Møting ved forbikjøring .....	7	9	5	2	-	2	-	-	-	-	-
D. Andre møteulykker .....	97	119	76	29	-	8	3	3	-	-	-
E. Samme og motsatt kjøre- retning med avsvingning .....	16	16	3	1	1	5	-	5	-	-	1
F. Kyssende kjøreretning .....	21	21	9	1	-	2	-	9	-	-	-
G. Fotgjenger krysset kjøre- banen .....	28	28	-	-	-	-	-	-	28	-	-
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebane .....	21	22	-	-	-	-	-	-	22	-	-
I. Ulykker med akende o.l. ....	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-
J. Enslig kjøretøy utfor veien .....	100	106	55	30	-	13	4	3	-	-	1
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebanen. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. ....	13	15	5	2	-	5	-	2	-	-	1
L. Andre ulykker .....	5	9	2	4	-	-	2	1	-	-	-
<b>Dødsulykker i tettbygd strøk</b> <b>i alt</b> <b><i>Fatal accidents in densely populated area, total</i></b> .....	<b>55</b>	<b>63</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
A. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B. ....	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
C. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D. ....	5	7	3	3	-	-	-	1	-	-	-
E. ....	3	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-
F. ....	7	7	2	-	-	1	-	4	-	-	-
G. ....	12	12	-	-	-	-	-	-	12	-	-
H. ....	5	5	-	-	-	-	-	-	5	-	-
I. ....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
J. ....	16	18	8	5	-	3	-	2	-	-	-
K. ....	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-
L. ....	3	7	1	4	-	-	2	-	-	-	-

**28. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker, etter trafikantgruppe, bostedsstrøk og ulykkesgruppe. 1998**(forts.) *Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-user, type of residential area and group of accident. 1998*

Ulykkesgruppe Group of accident	Ulykker Accidents	Personer drept <i>Persons killed</i>									
		I alt <i>Total</i>	Bilførere <i>Drivers of auto-mobile</i>	Bilpassasjerer <i>Passengers of auto-mobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>				Fotgjengere <i>Pedestrians</i>	Personer på sparkkjelke og ski <i>Persons on sledging, skiing</i>	Førere av traktor mv. <i>Drivers of tractor etc.</i>
					Lett motorcykel <i>Light motor cycle</i>	Annen motorcykel <i>Other motor cycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Sykkel <i>Cycle</i>			

**Dødsulykker utenfor tettbygd strøk i alt****Fatal accidents outside densely populated area, total.....**

	<b>251</b>	<b>278</b>	<b>136</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>8</b>	<b>15</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
A. ....	3	3	1	-	-	-	1	1	-	-	-
B. ....	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
C. ....	6	7	3	2	-	2	-	-	-	-	-
D. ....	89	108	70	25	-	8	3	2	-	-	-
E. ....	13	13	3	1	1	2	-	5	-	-	1
F. ....	12	12	6	1	-	-	-	5	-	-	-
G. ....	16	16	-	-	-	-	-	-	16	-	-
H. ....	15	16	-	-	-	-	-	-	16	-	-
I. ....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
J. ....	82	86	46	24	-	10	4	1	-	-	1
K. ....	11	13	5	2	-	5	-	-	-	-	1
L. ....	2	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-

**Dødsulykker uoppgitt mht. bostedsstrøk i alt****Fatal accidents for which type of residential area is unspecified, total.....**

	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
--	----------	-----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------



## 29. Veitrafikkulykker, etter klokkeslett og ulykkesgruppe. 1998

Ulykkesgruppe <i>Group of accident</i>	I alt <i>Total</i>	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
<b>I alt Total.....</b>	<b>8 864</b>	<b>169</b>	<b>137</b>	<b>129</b>	<b>124</b>	<b>82</b>	<b>88</b>	<b>198</b>	<b>383</b>	<b>440</b>	<b>279</b>	<b>344</b>	<b>429</b>
A. Påkjøring bakfra <i>Rear end.....</i>	1 258	14	2	1	7	1	4	14	52	87	35	46	55
B. Andre ulykker med samme kjøreretning <i>Other accidents with same direction of travel ....</i>	210	1	2	-	-	1	2	4	11	14	9	11	12
C. Møting ved forbikjøring <i>Head-on upon overtaking.....</i>	62	-	-	-	-	-	-	2	2	2	-	3	6
D. Andre møteulykker <i>Other head-on accidents .....</i>	1 057	18	8	1	4	6	12	32	45	49	45	49	57
E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvingning <i>Turning from same or opposite direction of travel.....</i>	973	3	6	1	3	1	-	14	47	55	28	32	44
F. Kryssende kjøreretning <i>Crossing directions of travel.....</i>	1 331	15	9	14	9	7	1	22	68	73	36	59	68
G. Fotgjenger krysset kjørebane <i>Pedestrian crossing roadway.....</i>	653	5	12	13	7	2	1	3	31	32	23	19	45
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebane <i>Pedestrian walking in or along roadway.....</i>	287	9	8	11	6	1	4	3	7	10	6	12	18
I. Ulykker med akende o.l. <i>Sledges etc. involved.....</i>	33	1	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-
J. Enslig kjøretøy utfor veien <i>Single vehicle running off the road.....</i>	2 344	92	73	80	79	60	58	91	91	75	84	88	94
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebane. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. <i>Single vehicle overturning in roadway. Collision with animal, parked vehicles etc.....</i>	445	8	14	7	8	3	5	6	23	28	8	12	21
L. Andre ulykker <i>Other accidents.....</i>	211	3	3	1	1	-	1	7	6	13	4	13	9

## Road traffic accidents, by hour and group of accident. 1998

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Uoppgitt Unspecified
<b>482</b>	<b>566</b>	<b>688</b>	<b>854</b>	<b>819</b>	<b>586</b>	<b>486</b>	<b>462</b>	<b>357</b>	<b>286</b>	<b>229</b>	<b>215</b>	<b>32</b>
90	110	123	187	164	94	53	41	31	19	12	10	6
13	21	16	17	23	11	9	13	9	5	2	4	-
3	4	6	6	3	7	4	6	4	2	-	2	-
62	81	81	110	96	72	60	55	41	31	24	18	-
49	58	93	128	122	69	62	51	37	41	13	11	5
62	78	124	133	117	104	71	84	69	45	37	22	4
46	35	50	63	75	52	41	36	25	15	10	11	1
10	22	20	25	22	20	13	19	10	12	11	6	2
1	3	3	5	2	3	2	4	-	3	2	-	1
112	124	128	139	143	108	121	117	101	89	92	94	11
22	16	26	21	35	31	36	28	22	18	21	26	-
12	14	18	20	17	15	14	8	8	6	5	11	2

**30. Veitrafikkulykker, etter måned og ulykkesgruppe. 1998**  
*Road traffic accidents, by month and group of accident. 1998*

	Hele året <i>The whole year</i>	Januar <i>January</i>	Februar <i>February</i>	Mars <i>March</i>	April <i>April</i>	Mai <i>May</i>		
<b>I alt Total</b> .....	<b>8 864</b>	<b>637</b>	<b>573</b>	<b>624</b>	<b>562</b>	<b>827</b>		
A. Påkjøring bakfra <i>Rear end</i> .....	1 258	94	78	98	97	106		
B. Andre ulykker med samme kjøreretning <i>Other accidents with same direction of travel</i> .....	210	9	8	16	15	38		
C. Møting ved forbikjøring <i>Head-on upon overtaking</i> ...	62	8	8	7	5	1		
D. Andre møteulykker <i>Other head-on accidents</i> .....	1 057	101	101	121	65	62		
E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvingning <i>Turning from same or opposite direction of travel</i> ...	973	51	60	70	48	120		
F. Kryssende kjøreretning <i>Crossing directions of travel</i> .	1 331	73	65	83	89	134		
G. Fotgjenger krysset kjørebane <i>Pedestrian crossing roadway</i> .....	653	70	42	42	33	63		
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebane <i>Pedestrian walking in or along roadway</i> .....	287	21	27	18	22	24		
I. Ulykker med akende o.l. <i>Sledges etc. involved</i> .....	33	4	4	5	1	2		
J. Enslig kjøretøy utfor veien <i>Single vehicle running off the road</i> .....	2 344	171	143	142	145	207		
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebane. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. <i>Single vehicles overturning in roadway. Collision with animal, parked vehicles etc...</i>	445	23	22	8	30	49		
L. Andre ulykker <i>Other accidents</i> .....	211	12	15	14	12	21		
		Juni <i>June</i>	Juli <i>July</i>	August <i>August</i>	Septem- ber <i>September</i>	Oktober <i>October</i>	Novem- ber <i>November</i>	Desem- ber <i>December</i>
<b>I alt</b> .....	<b>930</b>	<b>846</b>	<b>866</b>	<b>786</b>	<b>853</b>	<b>611</b>	<b>749</b>	
A. Påkjøring bakfra.....	137	112	124	106	137	81	88	
B. Andre ulykker med samme kjøreretning.....	21	17	25	18	22	9	12	
C. Møting ved forbikjøring.....	4	5	5	6	3	1	9	
D. Andre møteulykker .....	87	97	79	66	82	81	115	
E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvingning .....	115	92	111	102	84	57	63	
F. Kryssende kjøreretning .....	160	132	146	149	128	81	91	
G. Fotgjenger krysset kjørebane .....	47	37	53	35	77	58	96	
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebane	30	25	25	18	25	24	28	
I. Ulykker med akende o.l.....	-	4	2	2	-	5	4	
J. Enslig kjøretøy utfor veien. ....	241	248	211	213	236	174	213	
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebane. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv.....	62	58	54	53	38	28	20	
L. Andre ulykker .....	26	19	31	18	21	12	10	

**31. Personer<sup>1</sup> drept eller skadd, etter ferdselsformål, trafikantgruppe og alder. 1998**  
*Persons<sup>1</sup> killed or injured, by purpose of journey, group of road-user and age. 1998*

Trafikantgruppe Alder Group of road- user Age	I alt Total		Til/fra arbeid To/from work		I arbeid At work		Til/fra skole To/from school		Til/fra butikk osv. To/from shop etc.		Besøk/fritids- reise Visit/leisure time journey		Annet Other	
	Drept Killed	Skadd Injured	Drept Killed	Skadd Injured	Drept Killed	Skadd Injured	Drept Killed	Skadd Injured	Drept Killed	Skadd Injured	Drept Killed	Skadd Injured	Drept Killed	Skadd Injured
<b>Ferdselsformål oppgitt i alt Purpose of jour- ney stated, total...</b>	<b>171</b>	<b>6 091</b>	<b>25</b>	<b>1 119</b>	<b>11</b>	<b>731</b>	<b>4</b>	<b>270</b>	<b>7</b>	<b>329</b>	<b>100</b>	<b>3 143</b>	<b>24</b>	<b>499</b>
Bilførere i alt Drivers of auto- mobile, total .....	96	4 098	17	859	10	640	2	81	1	183	58	2 086	8	249
Under 25 år Under 25 years .....	25	1 151	4	189	1	105	2	51	1	30	14	687	3	89
25-44 år years .....	31	1 749	7	453	5	357	-	26	-	66	14	751	5	96
45-64 " .....	22	864	5	201	4	162	-	3	-	53	13	401	-	44
65 år og over years and over .....	18	324	1	15	-	14	-	1	-	34	17	243	-	17
Uoppgitt alder Age unspecified .....	-	10	-	1	-	2	-	-	-	-	-	4	-	3
Førere av lett motorsykkel Drivers of light motor cycle .....	1	52	-	4	-	3	-	6	-	2	1	32	-	5
Førere av annen motorsykkel Drivers of other motor cycle .....	19	375	3	46	-	10	-	3	-	6	16	291	-	19
Mopedførere Drivers of moped ....	7	287	1	22	-	6	-	27	1	19	4	193	1	20
Sykkelførere i alt Drivers of cycle, total .....	15	613	3	134	-	13	1	86	1	28	9	255	1	97
Under 7 år .....	-	23	-	1	-	-	-	1	-	-	-	6	-	15
7-14 år .....	3	192	-	3	-	4	1	50	-	5	2	82	-	48
15 år og over .....	12	393	3	127	-	9	-	35	1	23	7	165	1	34
Uoppgitt alder .....	-	5	-	3	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Fotgjengere i alt Pedestrians, total ....	29	595	1	50	1	33	1	65	4	90	12	261	10	96
Under 7 år .....	5	65	-	-	-	-	-	3	1	4	-	22	4	36
7-14 " .....	1	92	-	-	-	-	1	32	-	7	-	29	-	24
15-24 " .....	4	112	-	9	-	5	-	29	-	4	3	55	1	10
25-64 " .....	6	210	-	37	1	25	-	1	1	33	3	97	1	17
65 år og over .....	13	112	1	3	-	3	-	-	2	42	6	55	4	9
Uoppgitt alder .....	-	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-
Akende og ski- løpere Persons sledding and skiing .	2	26	-	-	-	-	-	2	-	-	-	12	2	12
Førere av traktor mv. Drivers of tractor etc. ....	2	45	-	4	-	26	-	-	-	1	-	13	2	1

<sup>1</sup> Tabellen omfatter ikke passasjerer og personer med uoppgitt ferdselsformål.

<sup>1</sup> Not included passengers and persons with purpose of journey not given.

**32. Syklister, etter skadegrad og bruk av hjelm. 1998**  
*Cyclists, by degree of injury and use of helmet. 1998*

	I alt <i>Total</i>	Drept <i>Killed</i>	Meget alvorlig skadd <i>Dangerously injured</i>	Alvorlig skadd <i>Seriously injured</i>	Lettere skadd <i>Slightly injured</i>
<b>Syklister i alt <i>Cyclists, total</i> .....</b>	<b>913</b>	<b>25</b>	<b>13</b>	<b>102</b>	<b>773</b>
Menn <i>Males</i> .....	587	15	10	64	498
Uten hjelm <i>Without helmet</i> .....	261	8	5	29	219
Med hjelm <i>With helmet</i> .....	165	3	4	24	134
Uoppgitt <i>Unspecified</i> .....	161	4	1	11	145
Kvinner <i>Females</i> .....	326	10	3	38	275
Uten hjelm .....	176	4	3	25	144
Med hjelm .....	48	3	-	2	43
Uoppgitt .....	102	3	-	11	88

**33. Syklister drept eller skadd, etter alder og bruk av hjelm. 1998**  
*Cyclists killed or injured, by age and use of helmet. 1998*

	I alt <i>Total</i>	0-6	7-14	15-24	25-64	65-	Uoppgitt <i>Unspecified</i>
<b>Syklister i alt <i>Cyclists, total</i> .....</b>	<b>913</b>	<b>26</b>	<b>251</b>	<b>177</b>	<b>384</b>	<b>60</b>	<b>15</b>
Menn <i>Males</i> .....	587	18	179	97	246	36	11
Uten hjelm <i>Without helmet</i> .....	261	3	69	55	110	24	-
Med hjelm <i>With helmet</i> .....	165	12	64	10	74	3	2
Uoppgitt <i>Unspecified</i> .....	161	3	46	32	62	9	9
Kvinner <i>Females</i> .....	326	8	72	80	138	24	4
Uten hjelm .....	176	4	35	54	69	13	1
Med hjelm .....	48	3	17	4	21	2	1
Uoppgitt .....	102	1	20	22	48	9	2

**34. Bilførere og bilpassasjerer, etter beskyttelse, skadeforløp og skadegrad<sup>1</sup>. 1998**  
*Drivers and passengers of automobile, by protection, cause and degree of injury<sup>1</sup>. 1998*

Skadeforløp og skadegrad <i>Cause and degree of injury</i>	Bilførere i alt <i>Drivers of automobile, total</i>				Bilpassasjerer foran <i>Passengers of automobile ahead</i>				
	I alt <i>Total</i>	Bilbelte <i>Seat belt</i>	Ingen beskyttelse <i>No protec- tion</i>	Uoppgitt <i>Unknown</i>	I alt <i>Total</i>	Bilbelte <i>Seat belt</i>	Barnesete <i>Child seat belt</i>	Ingen beskyttelse <i>No protec- tion</i>	Uoppgitt <i>Un- known</i>
<b>Uskadde i alt</b>									
<b>Uninjured, total</b> .....	<b>6 561</b>	<b>3 374</b>	<b>444</b>	<b>2 743</b>	-	-	-	-	-
<b>Drepte eller skadde i alt</b>									
<b>Killed or injured,</b>									
<b>total</b> .....	<b>5 775</b>	<b>3 213</b>	<b>524</b>	<b>2 038</b>	<b>2 127</b>	<b>1 203</b>	<b>20</b>	<b>210</b>	<b>694</b>
Drept i alt <i>Killed, total</i> .....	157	49	38	70	49	14	-	7	28
Meget alvorlig skadd i alt									
<i>Dangerously injured, total</i> .....	66	16	8	42	27	8	-	5	14
Alvorlig skadd i alt									
<i>Seriously injured, total</i> .....	444	177	61	206	165	71	1	25	68
Lettere skadd i alt									
<i>Slightly injured, total</i> .....	5 108	2 971	417	1 720	1 886	1 110	19	173	584
Skadd mot interiør i alt									
<i>Injured against interior, total</i> .....	3 296	1 723	413	1 160	1 223	655	12	169	387
Drept.....	125	45	29	51	37	12	-	4	21
Meget alvorlig skadd.....	54	15	5	34	21	8	-	3	10
Alvorlig skadd.....	336	141	45	150	132	62	1	19	50
Lettere skadd.....	2 781	1 522	334	925	1 033	573	11	143	306
Kastet ut i alt <i>Thrown out,</i>									
<i>total</i> .....	76	9	34	33	39	3	-	14	22
Drept.....	16	2	6	8	5	-	-	2	3
Meget alvorlig skadd.....	5	-	2	3	5	-	-	2	3
Alvorlig skadd.....	25	1	12	12	13	-	-	5	8
Lettere skadd.....	30	6	14	10	16	3	-	5	8
Brann i alt <i>Fire, total</i> .....	5	1	2	2	-	-	-	-	-
Drept.....	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Meget alvorlig skadd.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alvorlig skadd.....	2	-	1	1	-	-	-	-	-
Lettere skadd.....	2	1	-	1	-	-	-	-	-
Druknet i alt <i>Drowned, total</i> .....	5	-	1	4	2	-	-	-	2
Annet i alt <i>Other, total</i> .....	966	476	31	459	387	207	5	11	164
Drept.....	10	2	1	7	5	2	-	1	2
Meget alvorlig skadd.....	7	1	1	5	1	-	-	-	1
Alvorlig skadd.....	49	13	1	35	13	6	-	-	7
Lettere skadd.....	900	460	28	412	368	199	5	10	154
Uoppgitt i alt <i>Unspecified, total</i> .....	19	11	-	8	5	1	-	1	3
Drept.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Meget alvorlig skadd.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alvorlig skadd.....	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Lettere skadd.....	18	10	-	8	5	1	-	1	3

<sup>1</sup> Se tekstdel, avsnitt 5.1.<sup>1</sup> See text, section 5.1.

**34. Bilførere og bilpassasjerer, etter beskyttelse, skadeforløp og skadegrad<sup>1</sup>. 1998**(forts.) *Drivers and passengers of automobile, by protection, cause and degree of injury<sup>1</sup>. 1998*

Skadeforløp og skadegrad <i>Cause and degree of injury</i>	Bilpassasjerer bak <i>Passengers of automobile in the back seat</i>					Bilpassasjerer annen plassering <i>Passengers of automobile at other places</i>				
	I alt <i>Total</i>	Bilbelte <i>Seat belt</i>	Barne- sete <i>Child seat belt</i>	Ingen be- skyttelse <i>No pro- tection</i>	Uopp- gitt <i>Un- known</i>	I alt <i>Total</i>	Bilbelte <i>Seat belt</i>	Barne- sete <i>Child seat belt</i>	Ingen be- skyttelse <i>No pro- tection</i>	Uoppgitt <i>Un- known</i>
<b>Uskadde i alt .....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Drepte eller skadde i alt .....</b>	<b>1 095</b>	<b>370</b>	<b>59</b>	<b>196</b>	<b>470</b>	<b>183</b>	-	-	<b>76</b>	<b>107</b>
Drept i alt.....	17	1	1	3	12	3	-	-	2	1
Meget alvorlig skadd i alt.....	18	7	2	5	4	2	-	-	2	-
Alvorlig skadd i alt.....	80	19	1	19	41	13	-	-	6	7
Lettere skadd i alt.....	980	343	55	169	413	165	-	-	66	99
Skadd mot interiør i alt .....	675	210	36	150	279	142	-	-	57	85
Drept .....	14	1	1	3	9	3	-	-	2	1
Meget alvorlig skadd .....	13	7	2	2	2	2	-	-	2	-
Alvorlig skadd .....	54	10	1	17	26	10	-	-	4	6
Lettere skadd .....	594	192	32	128	242	127	-	-	49	78
Kastet ut i alt.....	13	-	-	9	4	8	-	-	6	2
Drept .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Meget alvorlig skadd .....	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Alvorlig skadd .....	1	-	-	-	1	3	-	-	2	1
Lettere skadd .....	8	-	-	6	2	5	-	-	4	1
Brann i alt .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Drept .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Meget alvorlig skadd .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alvorlig skadd .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettere skadd .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Druknet i alt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Annet i alt .....	254	86	19	16	133	16	-	-	6	10
Drept .....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Meget alvorlig skadd .....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Alvorlig skadd .....	20	6	-	1	13	-	-	-	-	-
Lettere skadd .....	230	80	19	15	116	16	-	-	6	10
Uoppgitt i alt.....	4	2	1	-	1	-	-	-	-	-
Drept .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Meget alvorlig skadd .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alvorlig skadd .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettere skadd .....	4	2	1	-	1	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Se tekstdel, avsnitt 5.1.<sup>1</sup> See text, section 5.1.

**35. Førere og passasjerer på motorsykkel og moped, etter beskyttelse og skadegrad<sup>1</sup>. 1998**  
*Drivers and passengers of motor cycle and moped, by protection and degree of injury<sup>1</sup>. 1998*

	I alt <i>Total</i>	Hjelm <i>Helmet</i>	Ingen beskyttelse <i>No protection</i>	Uoppgitt <i>Unspecified</i>
<b>Førere og passasjerer på lett motorsykkel</b> <i>Drivers and passengers of light motor cycles</i>				
Uskadde førere <i>Drivers uninjured</i> .....	4	4	-	-
Drepte eller skadde i alt <i>Killed or injured, total</i> .....	77	66	4	7
Drepte <i>Killed</i> .....	1	1	-	-
Meget alvorlig skadde <i>Dangerously injured</i> .....	1	1	-	-
Alvorlig skadde <i>Seriously injured</i> .....	10	7	-	3
Lettere skadde <i>Slightly injured</i> .....	65	57	4	4
<b>Førere og passasjerer på annen motorsykkel</b> <i>Drivers and passengers of other motor cycles</i>				
Uskadde førere .....	38	35	-	3
Drepte eller skadde i alt .....	671	602	16	53
Drepte .....	35	33	-	2
Meget alvorlig skadde .....	14	12	1	1
Alvorlig skadde .....	129	114	5	10
Lettere skadde .....	493	443	10	40
<b>Førere og passasjerer på moped</b> <i>Drivers and passengers of moped</i>				
Uskadde førere .....	33	19	1	13
Drepte eller skadde i alt .....	449	363	33	53
Drepte .....	10	10	-	-
Meget alvorlig skadde .....	2	2	-	-
Alvorlig skadde .....	61	52	3	6
Lettere skadde .....	376	299	30	47

<sup>1</sup> Se tekstdel, avsnitt 5.1.

<sup>1</sup> See text, section 5.1.

**36. Fotgjengere og akende, etter skadegrad<sup>1</sup> og bruk av refleks<sup>2</sup>. 1998**  
*Pedestrians and persons sledging, by degree of injury<sup>1</sup> and use of reflecting disc<sup>2</sup>. 1998*

	I alt <i>Total</i>	Drept <i>Killed</i>	Meget alvorlig skadd <i>Dangerously injured</i>	Alvorlig skadd <i>Seriously injured</i>	Lettere skadd <i>Slightly injured</i>
<b>Fotgjengere i alt <i>Pedestrians, total</i> .....</b>	<b>379</b>	<b>18</b>	<b>7</b>	<b>62</b>	<b>292</b>
Med refleks <i>With reflecting disc</i> .....	4	-	-	2	2
Uten refleks <i>Without reflecting disc</i> .....	172	6	5	27	134
Uoppgitt <i>Unspecified</i> .....	203	12	2	33	156
<b>Akende o.l. i alt <i>Persons sledging etc., total</i> ....</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>12</b>
Med refleks .....	-	-	-	-	-
Uten refleks .....	12	2	-	2	8
Uoppgitt .....	5	-	-	1	4

<sup>1</sup> Se tekstdel, avsnitt 5.1. <sup>2</sup> Tabellen omfatter bare ulykker i mørket.

<sup>1</sup> See text, section 5.1. <sup>2</sup> Only accidents in dark are included in the table.



**37. Personer drept eller skadd, etter skadegrad og trafikantgruppe. 1998**  
*Persons killed or injured, by degree of injury and group of road-user. 1998*

	I alt <i>Total</i>	Drept <i>Killed</i>	Meget alvorlig skadd <i>Dangerously injured</i>	Alvorlig skadd <i>Seriously injured</i>	Lettere skadd <i>Slightly injured</i>
<b>Alle trafikantgrupper <i>All groups of road-user</i></b>	<b>12 472</b>	<b>352</b>	<b>161</b>	<b>1 168</b>	<b>10 791</b>
Bilførere <i>Drivers of automobile</i> .....	5 775	157	66	444	5 108
Bilpassasjerer i alt <i>Passengers of automobile, total</i>	3 405	69	47	258	3 031
Bilpassasjerer foran <i>Passengers of automobile ahead</i> .....	2 127	49	27	165	1 886
Bilpassasjerer bak <i>Passengers of automobile in the back seat</i> .....	1 095	17	18	80	980
Bilpassasjerer annen plassering <i>Passengers of automobile at other places</i> .....	183	3	2	13	165
Førere og passasjerer på lett motorsykkel <i>Drivers and passengers of light motor cycle</i> .....	77	1	1	10	65
Førere og passasjerer på annen motorsykkel <i>Drivers and passengers of other motor cycle</i> .....	671	35	14	129	493
Førere og passasjerer på moped <i>Drivers and passengers of moped</i> .....	449	10	2	61	376
Førere og passasjerer på sykkel <i>Drivers and passengers of cycle</i> .....	913	25	13	102	773
Fotgjengere <i>Pedestrians</i> .....	1 036	50	15	148	823
Akende o.l. <i>Persons sledging etc.</i> .....	38	2	-	6	30
Andre <i>Others</i> .....	108	3	3	10	92



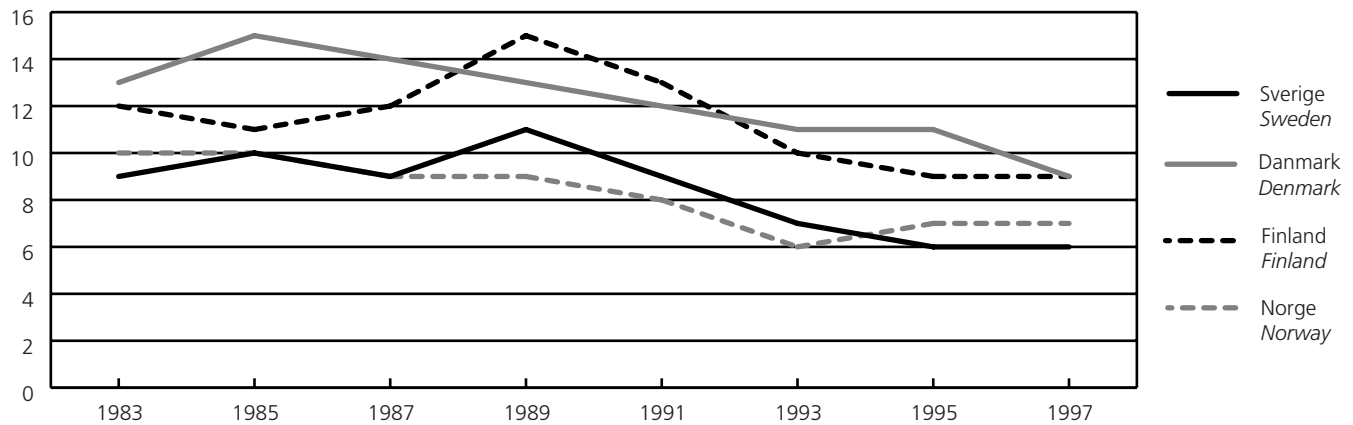
## 38. Veitrafikkulykker, etter bostedsstrøk, veitype og ulykkesgruppe. 1998

Ulykkesgruppe Group of accident	I alt Total	Ulykker i alt <i>Accidents, total</i>						
		Europavei <i>Europe road</i>	Riksvei <i>National road</i>	Fylkesvei <i>Provincial road</i>	Kommunevei <i>Local road</i>	Privat vei <i>Private road</i>	Plasser m.m. <i>Places etc.</i>	Gang-/ sykkelvei <i>Footway/ cycleway</i>
<b>I alt Total .....</b>	<b>8 864</b>	<b>1 851</b>	<b>3 251</b>	<b>1 317</b>	<b>2 099</b>	<b>83</b>	<b>131</b>	<b>132</b>
A. Påkjøring bakfra <i>Rear end</i> .....	1 258	379	520	117	238	1	1	2
B. Andre ulykker med samme kjøretning <i>Other accidents with same direction of travel</i> .....	210	92	60	17	35	1	2	3
C. Møting ved forbikjøring <i>Head-on upon overtaking</i> .....	62	22	31	7	2	-	-	-
D. Andre møteulykker <i>Other head-on accidents</i> .....	1 057	292	406	186	150	8	1	14
E. Samme og motsatt kjøretning med avsvingning <i>Turning from same or opposite direction of travel</i> ..	973	176	396	126	240	2	-	33
F. Kryssende kjøretning <i>Crossing directions of travel</i> .....	1 331	145	379	203	546	3	11	44
G. Fotgjenger krysset kjørebane <i>Pedestrian crossing roadway</i> .....	653	62	187	83	284	5	30	2
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebane <i>Pedestrian walking in or along roadway</i> .....	287	26	53	30	108	8	50	12
I. Ulykker med akende o.l. <i>Sledges etc. involved</i> .....	33	-	4	7	19	1	1	1
J. Enslig kjøretøy utfor veien <i>Single vehicle running off the road</i> .....	2 344	546	1 031	452	264	41	4	6
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebane. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. <i>Single vehicle overturning in roadway. Collision with animal, parked vehicle etc.</i> .....	445	87	127	65	132	9	13	12
L. Andre ulykker <i>Other accidents</i> .....	211	24	57	24	81	4	18	3
	I alt Total	Dødsulykker i alt <i>Fatal accidents, total</i>						
		Europavei <i>Europe road</i>	Riksvei <i>National road</i>	Fylkesvei <i>Provincial road</i>	Kommunevei <i>Local road</i>	Privat vei <i>Private road</i>	Plasser m.m. <i>Places etc.</i>	Gang-/ sykkelvei <i>Footway/ cycleway</i>
<b>I alt .....</b>	<b>315</b>	<b>113</b>	<b>130</b>	<b>34</b>	<b>22</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
A. ....	3	-	1	2	-	-	-	-
B. ....	2	1	-	1	-	-	-	-
C. ....	7	6	1	-	-	-	-	-
D. ....	97	55	40	-	1	-	-	1
E. ....	16	3	11	-	2	-	-	-
F. ....	21	5	7	4	3	-	-	2
G. ....	28	6	14	5	2	-	1	-
H. ....	21	6	6	1	5	1	2	-
I. ....	2	-	-	1	1	-	-	-
J. ....	100	26	44	18	5	6	-	1
K. ....	13	5	4	1	1	1	1	-
L. ....	5	-	2	1	2	-	-	-

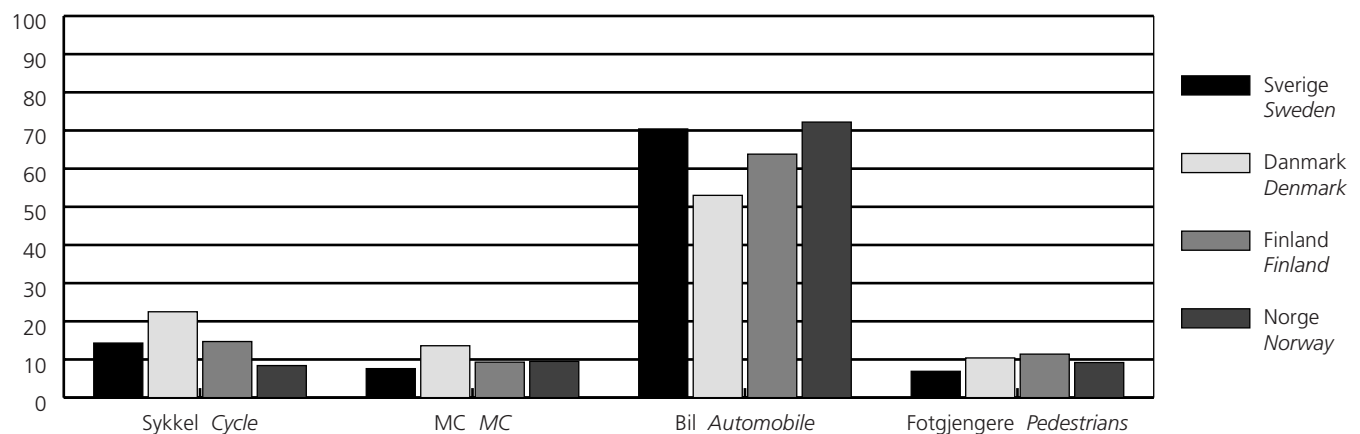
## Road traffic accidents, by type of residential area, type of road and group of accident. 1998

I alt Total	Ulykker i tettbygd strøk <i>Accidents in densely populated area</i>						
	Europavei <i>Europe road</i>	Riksvei <i>National road</i>	Fylkesvei <i>Provincial road</i>	Kommunevei <i>Local road</i>	Privat vei <i>Private road</i>	Plasser m.m. <i>Places etc.</i>	Gang-/sykkelvei <i>Footway/cycleway</i>
<b>3 437</b>	<b>332</b>	<b>927</b>	<b>523</b>	<b>1 498</b>	<b>16</b>	<b>63</b>	<b>78</b>
525	86	214	62	161	-	-	2
57	15	12	7	21	-	1	1
13	1	6	4	2	-	-	-
219	20	58	46	88	2	-	5
498	57	160	73	186	1	-	21
805	49	175	121	425	1	5	29
488	41	129	61	237	2	16	2
156	6	12	16	84	5	27	6
21	-	2	2	15	1	1	-
392	42	112	96	132	4	2	4
159	10	26	24	87	-	5	7
104	5	21	11	60	-	6	1
I alt Total	Ulykker utenfor tettbygd strøk <i>Accidents outside densely populated area</i>						
	Europavei <i>Europe road</i>	Riksvei <i>National road</i>	Fylkesvei <i>Provincial road</i>	Kommunevei <i>Local road</i>	Privat vei <i>Private road</i>	Plasser m.m. <i>Places etc.</i>	Gang-/sykkelvei <i>Footway/cycleway</i>
<b>5 149</b>	<b>1 474</b>	<b>2 236</b>	<b>766</b>	<b>515</b>	<b>64</b>	<b>49</b>	<b>45</b>
680	280	285	52	61	1	1	-
145	74	45	9	13	1	1	2
47	19	25	3	-	-	-	-
821	268	340	140	59	5	1	8
438	113	225	49	42	-	-	9
473	90	194	70	101	2	3	13
151	21	53	22	40	3	12	-
117	20	41	14	17	3	16	6
11	-	2	5	4	-	-	-
1 903	496	896	348	123	37	1	2
272	74	99	41	41	9	5	3
91	19	31	13	14	3	9	2

**Figur 7. Personer drept i veitrafikkulykker i de nordiske land. Pr. 100 000 av folkemengden. 1983-1997**  
*Persons killed in road traffic accidents in the Nordic countries. Per 100 000 of the population. 1983-1997*



**Figur 8. Personer drept eller skadd i ulike trafikantgrupper i de nordiske land. Gjennomsnitt. 1993-1997. Prosent**  
*Persons killed or injured in different groups of road-users in the Nordic countries. Average. 1993-1997. Per cent*



**39. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker i de nordiske land. 1989-1998**  
*Persons killed or injured in road traffic accidents in the Nordic countries. 1989-1998*

Land og år <i>Country and year</i>	Ulykker i alt <i>Accidents, total</i>	Drept eller skadd <i>Killed or injured</i>			Pr. 100 000 av folkemengden <i>Per 100 000 of the population</i>		
		I alt <i>Total</i>	Drept <i>Killed</i>	Skadd <i>Injured</i>	I alt <i>Total</i>	Drept <i>Killed</i>	Skadd <i>Injured</i>
<b>Danmark Denmark</b>							
1989 .....	9 922	12 315	670	11 645	240	13	227
1990 .....	9 155	11 287	634	10 653	220	12	207
1991 .....	8 757	10 871	606	10 265	211	12	199
1992 .....	8 965	11 091	577	10 514	215	11	204
1993 .....	8 513	10 489	559	9 930	202	11	192
1994 .....	8 279	10 303	546	9 757	198	11	188
1995 .....	8 373	10 573	582	9 991	203	11	192
1996 .....	8 080	10 324	514	9 810	197	10	187
1997 .....	8 004	10 106	489	9 617	192	9	182
1998 .....	..	..	..	..	..	..	..
<b>Finland Finland</b>							
1989 .....	9 682	12 776	734	12 042	258	15	243
1990 .....	10 175	13 407	649	12 758	270	13	256
1991 .....	9 374	12 179	632	11 547	244	13	231
1992 .....	7 882	10 500	601	9 899	209	12	197
1993 .....	6 147	8 290	484	7 806	164	10	154
1994 .....	6 245	8 560	480	8 080	168	9	158
1995 .....	7 812	10 632	441	10 191	208	9	199
1996 .....	7 274	9 703	404	9 295	189	8	181
1997 .....	6 980	9 395	438	8 957	183	9	174
1998 .....	6 302	9 487	400	9 097	184	8	176
<b>Norge Norway</b>							
1989 .....	8 494	11 871	381	11 490	281	9	272
1990 .....	8 801	12 218	332	11 886	288	8	280
1991 .....	8 677	12 035	323	11 712	282	8	275
1992 .....	8 495	11 729	325	11 404	274	8	266
1993 .....	8 642	11 817	281	11 536	274	6	268
1994 .....	8 406	11 530	283	11 247	266	7	259
1995 .....	8 625	12 061	305	11 756	277	7	270
1996 .....	8 779	12 280	255	12 025	280	6	274
1997 .....	8 765	12 126	303	11 823	275	7	268
1998 .....	8 864	12 472	352	12 120	281	8	273
<b>Sverige Sweden</b>							
1989 .....	17 969	24 435	904	23 531	288	11	277
1990 .....	16 975	23 269	772	22 497	272	9	263
1991 .....	16 003	21 802	745	21 057	253	9	244
1992 .....	15 599	21 486	759	20 727	247	9	238
1993 .....	14 959	20 373	632	19 741	234	7	226
1994 .....	15 888	21 672	589	21 083	246	7	239
1995 .....	15 626	21 745	572	21 173	246	6	240
1996 .....	15 321	21 347	537	20 810	241	6	235
1997 .....	15 752	21 821	541	21 280	247	6	241
1998 .....	..	..	..	..	..	..	..

**40. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker i de nordiske land, etter trafikantgruppe. 1989-1998**  
*Persons killed or injured in road traffic accidents in the Nordic countries, by group of road-user. 1989-1998*

Land og år <i>Country and year</i>	I alt <i>Total</i>	Førere og passasjerer <i>Drivers and passengers</i>					Annet kjøretøy <i>Other motor vehicle</i>	Fotgjengere mv. <i>Pedestrians etc.</i>
		Sykkel <i>Cycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Motorsykkel <i>Motor cycle</i>	Bil <i>Automobile</i>			
<b>Danmark <i>Denmark</i></b>								
1989.....	12 315	2 676	1 282	639	6 367	50	1 301	
1990.....	11 287	2 615	1 169	626	5 509	63	1 305	
1991.....	10 871	2 419	1 113	548	5 432	59	1 300	
1992.....	11 091	2 666	1 159	546	5 446	47	1 227	
1993.....	10 489	2 457	937	483	5 392	41	1 179	
1994.....	10 303	2 423	987	536	5 194	59	1 104	
1995.....	10 573	2 404	884	512	5 591	31	1 151	
1996.....	10 324	2 237	817	547	5 724	37	962	
1997.....	10 106	2 153	702	631	5 566	45	1 009	
1998.....	..	..	..	..	..	..	..	
<b>Finland <i>Finland</i></b>								
1989.....	12 776	1 932	691	690	7 637	62	1 764	
1990.....	13 407	1 934	667	759	8 317	89	1 641	
1991.....	12 179	1 739	690	657	7 429	71	1 593	
1992.....	10 500	1 505	537	510	6 563	71	1 314	
1993.....	8 290	1 215	438	374	5 175	70	1 018	
1994.....	8 560	1 283	411	375	5 339	67	1 085	
1995.....	10 632	1 591	482	459	6 913	84	1 103	
1996.....	9 703	1 437	494	412	6 227	77	1 056	
1997.....	9 395	1 340	482	399	6 077	70	1 027	
1998.....	9 497	1 164	509	322	6 451	147	909	
<b>Norge <i>Norway</i></b>								
1989.....	11 871	854	836	549	8 216	61	1 355	
1990.....	12 218	961	830	544	8 557	58	1 268	
1991.....	12 035	949	768	468	8 567	69	1 214	
1992.....	11 729	1 023	626	455	8 477	78	1 070	
1993.....	11 817	1 078	612	516	8 390	110	1 111	
1994.....	11 530	1 005	571	491	8 270	67	1 126	
1995.....	12 061	952	546	592	8 727	88	1 156	
1996.....	12 280	1 005	510	646	8 957	65	1 097	
1997.....	12 126	970	480	721	8 844	71	1 040	
1998.....	12 472	913	449	748	9 180	108	1 074	
<b>Sverige <i>Sweden</i></b>								
1989.....	24 435	2 839	842	1 194	17 240	202	2 118	
1990.....	23 269	2 896	905	1 063	16 379	168	1 858	
1991.....	21 802	2 821	834	971	15 357	112	1 707	
1992.....	21 486	2 811	871	979	15 054	126	1 645	
1993.....	20 373	2 847	721	878	14 309	150	1 468	
1994.....	21 672	3 292	786	825	15 063	141	1 565	
1995.....	21 745	3 058	820	877	15 382	134	1 474	
1996.....	21 347	2 985	723	837	15 127	140	1 535	
1997.....	21 821	3 184	769	888	15 464	132	1 384	
1998.....	..	..	..	..	..	..	..	

**41. Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker i de nordiske land pr. 100 000 av folkemengden i forskjellige aldersgrupper. 1989-1998**

*Persons killed or injured in road traffic accidents in the Nordic countries per 100 000 of the population in various groups of age. 1989-1998*

Land og år <i>Country and year</i>	Alle alders- grupper <i>All groups of age</i>	0-2 år <i>years</i>	3-6 år <i>years</i>	7-14 år <i>years</i>	15-17 år <i>years</i>	18-19 år <i>years</i>	20-24 år <i>years</i>	25-64 år <i>years</i>	65 år og over <i>years and over</i>
<b>Danmark <i>Denmark</i></b>									
1989 .....	240	34	89	179	511	736	481	206	186
1990 .....	220	31	72	170	470	679	453	185	177
1991 .....	211	30	65	156	434	603	424	186	171
1992 .....	215	34	58	158	438	663	452	190	165
1993 .....	202	24	67	134	402	614	413	183	168
1994 .....	198	24	53	135	419	607	423	180	153
1995 .....	203	29	59	146	418	681	436	182	154
1996 .....	197	29	56	124	401	607	432	185	143
1997 .....	192	31	45	114	401	623	429	180	144
1998 .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Finland <i>Finland</i></b>									
1989 .....	258	32	83	180	799	832	484	228	189
1990 .....	270	29	88	183	844	892	501	242	191
1991 .....	244	26	80	163	742	719	438	224	188
1992 .....	209	29	60	175	565	645	373	194	163
1993 .....	164	24	58	118	444	447	224	151	134
1994 .....	168	21	55	138	429	444	307	154	142
1995 .....	208	25	63	165	562	572	372	194	160
1996 .....	189	24	69	143	508	532	339	176	148
1997 .....	183	25	66	139	461	531	342	169	144
1998 .....	184	16	55	135	445	552	352	174	137
<b>Norge <i>Norway</i></b>									
1989 .....	281	51	125	188	728	1 040	565	233	175
1990 .....	288	45	105	187	735	1 023	589	251	175
1991 .....	282	36	101	187	699	970	592	250	172
1992 .....	274	36	82	162	648	902	577	252	179
1993 .....	274	42	110	200	621	884	571	253	169
1994 .....	266	36	95	166	592	849	550	255	172
1995 .....	277	33	100	178	618	921	603	267	162
1996 .....	280	38	101	191	551	929	586	277	174
1997 .....	275	47	96	167	547	969	611	271	169
1998 .....	281	40	91	163	588	1 023	616	280	169
<b>Sverige <i>Sweden</i></b>									
1989 .....	288	42	83	152	598	1 002	682	265	181
1990 .....	272	48	75	164	515	844	608	265	166
1991 .....	253	45	79	155	466	701	546	250	173
1992 .....	247	40	79	153	459	640	538	251	167
1993 .....	234	35	67	138	415	569	488	245	160
1994 .....	246	39	73	149	394	551	505	265	168
1995 .....	246	25	80	146	427	600	504	264	161
1996 .....	241	38	75	137	414	556	505	259	160
1997 .....	247	39	73	137	394	562	525	267	161
1998 .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..



**42. Motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker med personskade i de nordiske land. 1989-1998**  
*Motor vehicles involved in road traffic accidents with personal injury in the Nordic countries. 1989-1998*

Land og år <i>Country and year</i>	Motor- sykler <sup>1</sup> <i>Motor cycles<sup>1</sup></i>	Person- biler <sup>2</sup> <i>Passenger cars<sup>2</sup></i>	Lastebiler og varebiler <i>Lorries and vans</i>	Busser <i>Buses</i>	Pr. 1 000 registrerte sivile kjøretøyer <i>Per 1 000 registered civil vehicles</i>			
					Motor- sykler <sup>1</sup> <i>Motor cycles<sup>1</sup></i>	Person- biler <sup>2</sup> <i>Passenger cars<sup>2</sup></i>	Laste- biler og varebiler <i>Lorries and vans</i>	Busser <i>Buses</i>
<b>Danmark Denmark</b>								
1989 .....	631	9 010	2 396	232	14	6	8	30
1990 .....	616	8 221	2 118	190	13	5	7	25
1991 .....	533	7 942	2 097	193	11	5	7	21
1992 .....	529	8 093	2 024	193	12	5	7	18
1993 .....	469	7 788	2 011	206	10	5	7	17
1994 .....	514	7 651	1 903	210	11	5	6	16
1995 .....	r508	7 997	1 921	255	r9	5	6	19
1996 .....	r552	7 958	1 901	269	r7	5	6	20
1997 .....	619	7 794	1 973	247	7	4	6	18
1998 .....	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Finland Finland</b>								
1989 .....	654	10 513	1 703	269	13	6	8	29
1990 .....	731	11 219	1 782	332	12	6	7	36
1991 .....	640	10 193	1 643	292	10	5	6	33
1992 .....	500	8 614	1 393	244	8	4	5	28
1993 .....	358	6 602	1 057	183	6	4	4	22
1994 .....	353	6 889	1 136	148	5	4	5	18
1995 .....	433	8 762	1 341	223	7	5	5	28
1996 .....	378	8 304	1 289	200	6	4	5	24
1997 .....	375	7 862	1 298	200	5	4	5	24
1998 .....	300	7 982	1 318	225	4	4	5	25
<b>Norge Norway</b>								
1989 .....	500	9 678	1 719	252	17	6	6	12
1990 .....	493	10 131	1 667	266	16	6	5	13
1991 .....	428	9 894	1 912	291	14	6	8	12
1992 .....	415	9 825	1 802	301	13	6	8	11
1993 .....	464	9 924	1 773	305	13	6	6	10
1994 .....	439	9 876	1 834	299	11	6	6	10
1995 .....	525	10 082	1 849	335	12	6	5	10
1996 .....	593	10 284	1 921	303	12	6	5	9
1997 .....	646	r10 251	1 879	271	11	6	5	8
1998 .....	680	10 246	1 915	310	10	6	5	9
<b>Sverige Sweden</b>								
1989 .....	1 147	21 788	2 299	508	18	6	8	35
1990 .....	1 030	20 161	2 453	514	15	6	8	35
1991 .....	925	19 163	2 145	454	13	5	7	31
1992 .....	936	18 831	2 003	403	13	5	7	28
1993 .....	853	18 009	1 914	423	11	5	6	30
1994 .....	780	19 089	2 099	431	10	5	7	31
1995 .....	818	19 044	2 157	485	10	5	7	33
1996 .....	808	18 521	2 037	431	9	5	7	29
1997 .....	849	18 553	2 103	433	7	5	7	29
1998 .....	..	..	..	..	..	..	..	..

<sup>1</sup> Ikke medregnet mopeder. <sup>2</sup> Medregnet drosjer.

<sup>1</sup> Excluding mopeds. <sup>2</sup> Including taxis.

**43. Vogntogulykker. Personer drept eller skadd, etter kjøretøytype og skadegrad. 1998***Accidents involving lorries. Persons killed or injured, by type of lorry and by degree of injury. 1998*

	I alt <i>Total</i>	Drept <i>Killed</i>	Meget alvorlig skadd <i>Dangerously injured</i>	Alvorlig skadd <i>Seriously injured</i>	Lettere skadd <i>Slightly injured</i>
<b>Drepte eller skadde i alt</b> <b><i>Killed or injured, total</i></b> .....	<b>435</b>	<b>50</b>	<b>10</b>	<b>38</b>	<b>337</b>
Lastebil m/påhengsvogn 1-akslet <i>Lorry w/trailer, 1 axle</i> .....	29	4	1	4	20
Lastebil m/slepevogn 2-akslet <i>Lorry w/trailer, 2 axles</i> .....	161	16	5	17	123
Lastebil m/tilhengerredskap <i>Lorry w/other trailer</i> .....	45	3	1	2	39
Trekkbil m/semitrailer <i>Road tractor w/semi-trailer</i> .....	181	25	2	13	141
Tankbil m/tilhenger <i>Tank lorry w/trailer</i> .....	19	2	1	2	14

**44. Vogntog innblandet i ulykker, etter kjøretøytype og førers alder. 1998***Accidents involving lorries, by type of lorry and by age of driver. 1998*

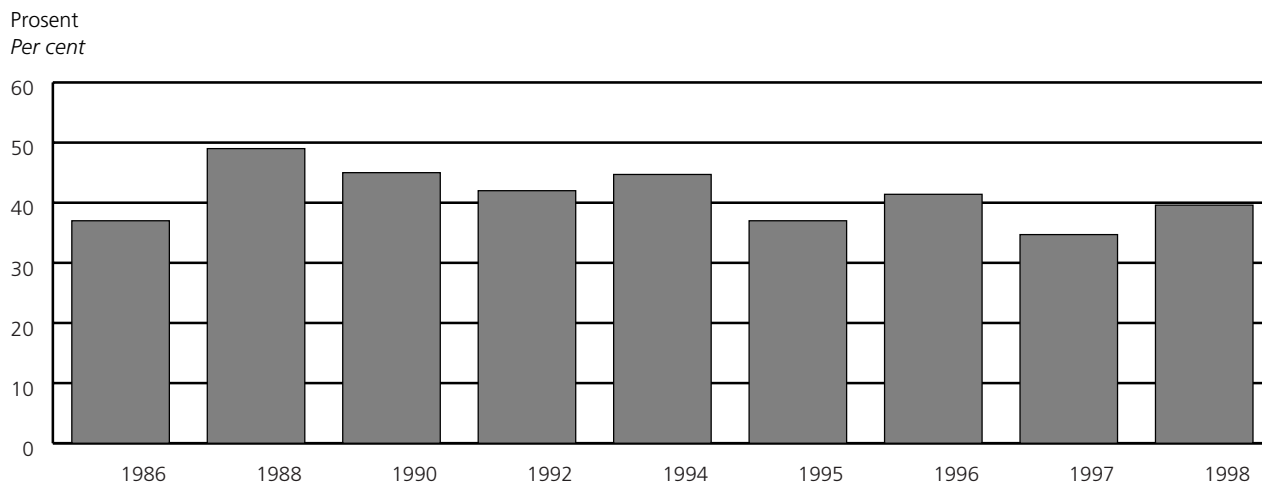
	I alt <i>Total</i>	Vogntogførers alder <i>Age of driver</i>							
		20-24 år <i>years</i>	25-29 år <i>years</i>	30-35 år <i>years</i>	36-40 år <i>years</i>	41-45 år <i>years</i>	46-50 år <i>years</i>	51-55 år <i>years</i>	56- år <i>years</i>
<b>Innblandede vogntogførere i alt</b> <b><i>Involving drivers of lorry, total....</i></b>	<b>307</b>	<b>33</b>	<b>60</b>	<b>83</b>	<b>36</b>	<b>27</b>	<b>36</b>	<b>10</b>	<b>22</b>
Lastebil m/påhengsvogn 1-akslet <i>Lorry w/trailer, 1 axle</i> .....	23	1	-	8	2	3	3	2	4
Lastebil m/slepevogn 2-akslet <i>Lorry w/trailer, 2 axles</i> .....	107	12	24	26	11	10	13	3	8
Lastebil m/tilhengerredskap <i>Lorry w/other trailer</i> .....	33	5	3	5	2	4	7	3	4
Trekkbil m/semitrailer <i>Road tractor w/semi-trailer</i> .....	131	15	32	38	18	10	11	1	6
Tankbil m/tilhenger <i>Tank lorry w/trailer</i> .....	13	-	1	6	3	-	2	1	-

**45. Vogntogulykker. Personer drept eller skadd, etter ulykkesgruppe og trafikantgruppe. 1998**

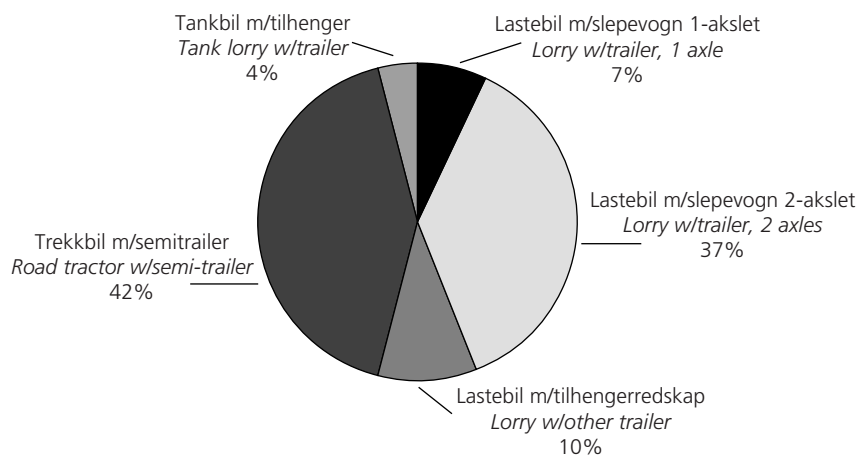
*Accidents involving lorries. Persons killed or injured, by group of accident and by group of road-user. 1998*

	Ulykker i alt <i>Acci- dents, total</i>	I alt <i>Total</i>	Bil- førere <i>Drivers of auto- mobiles</i>	Bil- passa- sjerer <i>Pass- engers of auto- mobiles</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>				Fot- gjen- gere <i>Pede- strians</i>	Personer på spark, kjelke og ski <i>Persons sledging, skiing</i>	Førere av trak- tor mv. <i>Drivers of tractor etc.</i>	
					Lett motor- sykkel <i>Light motor cycle</i>	Annen motor- sykkel <i>Other motor cycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Sykkel <i>Cycle</i>				
					Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>							
<b>Alle ulykker</b>	<b>Accidents, total</b>	<b>288</b>	<b>435</b>	<b>282</b>	<b>122</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>14</b>	<b>-</b>	<b>2</b>
A. Påkjøring bakfra <i>Rear end .....</i>	31	51	34	16	-	-	-	1	-	-	-	-
B. Andre ulykker med samme kjøretretning <i>Other accidents with same direction of travel .....</i>	27	38	22	12	1	-	-	1	-	-	-	2
C. Møting ved forbikjøring <i>Head-on upon overtaking ..</i>	4	11	4	6	-	1	-	-	-	-	-	-
D. Andre møteulykker <i>Other head-on accidents ..</i>	91	155	104	47	-	3	1	-	-	-	-	-
E. Samme og motsatt kjøre- retning med avsvingning <i>Turning from same or opposite direction of travel .....</i>	19	28	20	7	-	-	1	-	-	-	-	-
F. Kryssende kjøretretning <i>Crossing directions of travel .....</i>	32	47	28	15	-	-	2	2	-	-	-	-
G. Fotgjenger krysset kjøre- banen <i>Pedestrian crossing roadway .....</i>	2	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebane <i>Pedestrian walking in or along roadway .....</i>	5	7	-	-	-	-	-	1	6	-	-	-
I. Ulykker med akende o.l. <i>Sledges etc. involved .....</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
J. Enslig kjøretøy utfor veien <i>Single vehicle running off the road .....</i>	55	68	55	13	-	-	-	-	-	-	-	-
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebane. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. <i>Single vehicle overturning in road- way. Collision with animal, parked vehicles etc. ....</i>	15	19	14	5	-	-	-	-	-	-	-	-
L. Andre ulykker <i>Other accidents .....</i>	7	8	1	1	-	1	-	-	5	-	-	-
					Personer drept <i>Persons killed</i>							
<b>Dødsulykker i alt</b>	<b>Fatal accidents, total .....</b>	<b>45</b>	<b>50</b>	<b>38</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Ulykkesgruppe	A .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
"	B .....	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
"	C .....	2	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-
"	D .....	32	35	30	4	-	1	-	-	-	-	-
"	E .....	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
"	F .....	3	3	2	-	-	-	1	-	-	-	-
"	G .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
"	H .....	2	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-
"	I .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
"	J .....	3	4	2	2	-	-	-	-	-	-	-
"	K .....	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
"	L .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Figur 9. Vogntog forårsaket ulykken (ekskl. singelulykker). 1986-1998. Prosent**  
*Accidents involving lorries (excl. single-accidents). 1986-1998. Per cent*



**Figur 10. Vogntog, etter kjøretøytype innblandet i ulykker. Personer drept eller skadd. 1998. Prosent**  
*Accidents involving lorries. Persons killed or injured. 1998. Per cent*



# Rapport om veitrafikkuhell

## Ord og uttrykk oversatt til engelsk

*Translation into English of words and terms*

<b>A.</b>	
Adresse	<i>Address</i>
Akende	<i>Person riding sledge, sleigh, etc.</i>
Alvorlig skadet	<i>Seriously injured</i>
Antall forsørgede	<i>Number of dependents</i>
Antall personer ved uhellet inkl. fører	<i>Number of persons in vehicle, including driver</i>
Antatt skadeforløp	<i>Probable cause of injury</i>
Arbeidssted	<i>Place of work (name of employer)</i>
<b>B.</b>	
Beskyttelse	<i>Protection</i>
Bopel	<i>Residence (domicile)</i>
Bredde	<i>Width of vehicle</i>
<b>D.</b>	
Dato	<i>Date</i>
Drept	<i>Killed</i>
<b>E.</b>	
Eier	<i>Owner of vehicle</i>
<b>F.</b>	
Ferdselsformål	<i>Purpose of journey</i>
Formue	<i>Personal fortune</i>
Forsikringsselskap	<i>Insurance company</i>
Fødested	<i>Place of birth</i>
Født	<i>Date of birth</i>
Fører	<i>Driver (person in charge of vehicle)</i>
Førerkort	<i>Driver's licence</i>
Førerkort utstedt (dato og politikammer)	<i>Driver's licence issued (date and police office)</i>
Førerkort nummer	<i>Number of driver's licence</i>
Første berøringspunkt	<i>Spot where first impact occurred</i>
<b>G.</b>	
Gyldig for aktuelle kjøretøy	<i>Valid for vehicle in question</i>
Gyldig til	<i>Valid until</i>
<b>I.</b>	
Innlagt i sykehus	<i>Admitted to hospital</i>
Inntekt	<i>Income</i>
Inntraff	<i>Occurred</i>
<b>J.</b>	
Ja	<i>Yes</i>
<b>K.</b>	
Kjennemerke	<i>Registration number</i>
Kjønn	<i>Sex</i>
Kjørende	<i>Driving person or person in charge of vehicle</i>
Kjøretøy	<i>Vehicle</i>
Klasse	<i>Class</i>
Klokkeslett	<i>Time of the day</i>
Kvinne	<i>Female</i>

**Ord og uttrykk oversatt til engelsk (forts.)***Translation into English of words and terms (cont.)***L.**

Lengde *Length of vehicle*  
 Lettere skadd *Slightly injured*

**M.**

Mann *Male*  
 Meget alvorlig skadd *Dangerously injured*  
 Merke (dvs. fabrikkat) *Brand*  
 Mistanke om alkohol/annet (ruspåvirkning) *Suspicion on influence of alcohol/drugs*

**N.**

Navn *Name*  
 Nei *No*

**P.**

Personnummer *Identification number of person*  
 Plassering i/på kjøretøyet *Position in/on vehicle*

**R.**

Registreringsland *Country of registration*

**S.**

Skade på kjøretøyet *Damage to vehicle*  
 Skadde passasjerer *Injured passengers*  
 Syklist *Cyclist*

**T.**

Tatt blodprøve *Blood test taken*  
 Telefon *Telephone number*  
 Tillatt antall personer *Permitted number of persons*  
 Tillatt totalvekt *Permitted total weight*  
 Trafikkenhet *Traffic category*  
 Trafikant *Any person on any road (road-user)*  
 Trafikkregulering for kjøretøy i kryss *Traffic regulation and control for vehicle at intersection*

**U.**

Uskadde *Uninjured*

**V.**

Vitner *Witnesses*

**Å.**

År *Year*  
 Årsmodell *Model year*

# Skadegrad

Severity of injury

## 1. Drept *Killed*

Drept umiddelbart eller innen Rapport for vegtrafikkuhell gjøres ferdig. Dersom den skadde dør innen 30 dager etter uhellet, sendes en tilleggs melding om dette til Statistisk sentralbyrå.

## 2. Meget alvorlig skadd *Dangerously injured*

Alle skader som en tid truer pasientens liv eller som fører til varig mén.

### Hode:

Åpne hodeskader med blottet hjernemasse.  
Blødninger, knusninger eller sønderrivninger i eller ved hjernen.  
Brudd på hodeskallen med betennelse.  
Skade på hjernenerver.

### Rygg:

Brudd med permanent eller langvarig lammelse.

### Bryst:

Alvorlig lungeskade som trenger operasjon eller behandling med respirator (maskin for kunstig åndedrett).  
Skader av hjertet eller store blodårer.  
Brystveggs skader som trenger behandling med respirator eller operasjon.

### Mage:

Åpne sår inn til bukhulen.  
Innvendig blødning som fører til operasjon.  
Store nyre- eller urinveisskader som fører til varig mén.

### Armer og bein:

Større knusningsskader med tap av vesentlige deler av arm/bein.  
Skader med meget stor blødning.

### Andre skader:

Andre skader som i seg sjøl eller på grunn av komplikasjoner gjør respiratorbehandling nødvendig.

## 3. Alvorlig skadd *Seriously injured*

### Hode:

Kraftig hjernerystelse som fører til permanente eller langvarige følgesymptomer.  
Kraniebrudd (med eller uten blødninger gjennom øre, nese eller munn).

### Ansiktsbrudd:

Større bløtdelsskader i ansiktet med følger av kosmetisk art.

### Ryggrad:

Brudd uten lammelser, men så betydelige at de krever lengre tids behandling i sykehus.

**3. Alvorlig skadd (forts.)** *Seriously injured (cont.)***Bryst:**

Lungeskader med luft- eller blodlekkasje til brysthulen og som kan behandles med drenasje uten ytterligere kirurgisk inngrep.

**Mage:**

Mindre blødninger.  
Mindre skader av nyrer.  
Mindre skader av tarm eller blære.

**Armer eller bein:**

Større brudd som må settes på plass og gipses eller må behandles med strekk eller operasjon.  
Skader av større ledd (ikke fingre eller tær).

**4. Lettere skadd** *Slightly injured***Hode:**

Lettere hjernerystelse.  
Mindre sårskader som ikke antas å få vesentlige kosmetiske følger.

**Ryggrad:**

Små brudd som ikke trenger innleggelse i sykehus.

**Rygg og bryst for øvrig:**

Mindre muskelblødninger og overrivninger.  
Mindre hudår som behandles uten innleggelse i sykehus.  
Enkle ribbeinsbrudd med stabil brystvegg.

**Armer eller bein:**

Brudd som kan behandles uten innleggelse i sykehus.  
Mindre leddbånds- og leddkapselskade som ikke trenger operasjon.  
Hud-, underhuds- og mindre muskelsår som ikke trenger innleggelse i sykehus.  
Mindre sene- og muskelskader.

---

**Skadegradering av forbrenninger**

Tredjegradsforbrenning av betydelig omfang som truer pasientens liv: Skadegrad 2 (Meget alvorlig skadd).

Annen- og tredjegradsforbrenning som ikke truer pasientens liv, men som kan kreve langvarig behandling: Skadegrad 3 (Alvorlig skadd).

Første- og annengradsforbrenning som ikke får kosmetiske følger av betydning: Skadegrad 4 (Lettere skadd).



# TYPE UHELL - Uhelliskoder

SAMME ELLER MOTSATTE KJØRETØY	KRYSSENDE KJØRERETNING	FOTGJENGER/	UTFOR- KJØRING	ANDRE UHELL
<p>10-19 UHELL MELLOM KJØRETØY MED SAMME KJØRERETNING</p> <p>10-19 SAMME KJØRERETNING</p>	<p>20-29 UHELL VED MØTING</p> <p>20-29 UHELL VED MØTING</p>	<p>70-79 UHELL HVOR FOTGJENGER KRYSSSET KJØREBANEN</p> <p>70-79 UHELL HVOR FOTGJENGER KRYSSSET KJØREBANEN</p>	<p>90-99 UHELL HVOR ENSLIG KJØRE- TØY KJØRTE UTFOR VEGGEN</p> <p>90-99 UHELL HVOR ENSLIG KJØRE- TØY KJØRTE UTFOR VEGGEN</p>	<p>00-09 ANDRE UHELL</p> <p>00-09 ANDRE UHELL</p>
<p>10-19 SAMME KJØRERETNING</p> <p>11 SPILTE AV FELT TIL VESTRE</p> <p>12 SPILTE AV FELT TIL ØSTRE</p> <p>13 KØRTE I BOKALLEE KØRTE ELLER FØRTE I</p> <p>14 PÅKØRTE BAKVEI</p> <p>15 ØPPIKØRTE FRA STAVELT ELLER PÅKØRTE I STAVELT</p> <p>19 UHELL MED UBLAET FØR ULLØY KØRTE I ØSTRE MED SAMME KØRERETNING</p>	<p>20-29 UHELL VED MØTING</p> <p>21 MØTING I KØRTE</p> <p>22 MØTING UNDER FORBI- KØRTE PÅ RETT VEG- STRØMME</p> <p>23 MØTING UNDER FORBI- KØRTE I KØRTE I KØRTE</p> <p>24 MØTING UNDER FORBI- KØRTE I KØRTE I KØRTE</p> <p>25 MØTING UNDER FORBI- KØRTE AV STAVELT ELLER PÅKØRTE I KØRTE</p> <p>26 PÅKØRTE AV LØRTE FRA STAVELT ELLER PÅKØRTE I STAVELT</p> <p>29 UHELL MED UBLAET FØRTE I ØSTRE MED SAMME KØRERETNING</p>	<p>70-79 UHELL HVOR FOTGJENGER KRYSSSET KJØREBANEN</p> <p>70 FOTGJENGER ØPPIKØRTE AV ØSTRE</p> <p>71 FOTGJENGER ØPPIKØRTE AV ØSTRE I HETSTIDEN</p> <p>72 FOTGJENGER ØPPIKØRTE AV ØSTRE I HETSTIDEN</p> <p>73 FOTGJENGER ØPPIKØRTE AV ØSTRE I HETSTIDEN</p> <p>74 FOTGJENGER ØPPIKØRTE AV ØSTRE I HETSTIDEN</p> <p>75 FOTGJENGER ØPPIKØRTE AV ØSTRE I HETSTIDEN</p> <p>76 FOTGJENGER ØPPIKØRTE AV ØSTRE I HETSTIDEN</p> <p>77 FOTGJENGER ØPPIKØRTE AV ØSTRE I HETSTIDEN</p> <p>78 ØPPIKØRTE AV ØSTRE I HETSTIDEN</p> <p>79 UHELL MED UBLAET FØRTE I ØSTRE MED SAMME KØRERETNING</p>	<p>90-99 UHELL HVOR ENSLIG KJØRE- TØY KJØRTE UTFOR VEGGEN</p> <p>90 UHELL HVOR ENSLIG KJØRE- TØY KJØRTE UTFOR VEGGEN</p> <p>91 UHELL HVOR ENSLIG KJØRE- TØY KJØRTE UTFOR VEGGEN</p> <p>92 UHELL HVOR ENSLIG KJØRE- TØY KJØRTE UTFOR VEGGEN</p> <p>93 UHELL HVOR ENSLIG KJØRE- TØY KJØRTE UTFOR VEGGEN</p> <p>94 UHELL HVOR ENSLIG KJØRE- TØY KJØRTE UTFOR VEGGEN</p> <p>95 UHELL HVOR ENSLIG KJØRE- TØY KJØRTE UTFOR VEGGEN</p> <p>96 UHELL HVOR ENSLIG KJØRE- TØY KJØRTE UTFOR VEGGEN</p> <p>97 UHELL HVOR ENSLIG KJØRE- TØY KJØRTE UTFOR VEGGEN</p> <p>99 UHELL HVOR ENSLIG KJØRE- TØY KJØRTE UTFOR VEGGEN</p>	<p>00-09 ANDRE UHELL</p> <p>00 UHELL MED UBLAET FØRTE I ØSTRE</p> <p>01 PÅKØRTE AV VESTRE I HETSTIDEN</p> <p>02 UHELL I VEGGEN O. L.</p> <p>03 ØPPIKØRTE I KØRTE</p> <p>04 PÅKØRTE AV BAKVEI I HETSTIDEN</p> <p>05 PÅKØRTE AV BAKVEI I HETSTIDEN</p> <p>06 PÅKØRTE AV BAKVEI I HETSTIDEN</p> <p>07 ØPPIKØRTE I HETSTIDEN</p>

**Vedlegg D**  
*Appendix D*
**Hovedgrupper av veitrafikkulykker. (Satt opp med grunnlag i Vegdirektoratets koder, gitt i vedlegg nr. C.)**

*Main groups of road traffic accidents. (Based on the codes used by the Directorate of Roads, as found in annex no. C.)*

Hoved- gruppe <i>Main group</i>	Ulykkestype <i>Type of accident</i>	Ulykkesgruppe <i>Group of accident</i>
A	14	
B	10, 11, 12, 13, 15 og 19	
C	22, 23 og 24	
D	20, 21, 25, 26 og 29	
E		3 + 4
F		5 + 6
G		Del av <i>Part of</i> 7 Fotgjenger <sup>1</sup> <i>Pedestrian</i> <sup>1</sup>
H		" " " " 8 " 2 " 2
I		Del av 7 + 8 Akende <i>Person sledging</i>
J		9
K	00 - 07	
L	09	

<sup>1</sup> Som krysset kjørebanelen. <sup>2</sup> Som gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanelen.

<sup>1</sup> *Who was crossing roadway.* <sup>2</sup> *Who was walking in or along roadway.*

## Tidligere utgitt på emneområdet

*Previously issued on the subject*

Den første NOS-publikasjonen på emneområdet veitrafikkulykker, kom ut i 1943 og gjelder for årene 1939 og 1940. I 1949 ble det gitt ut en samlepublikasjon over ulykkene for 1941 til 1947. Statistikken for årene 1948 til 1953 ble årlig publisert i NOS Veitrafikkulykker. I perioden 1954-1960 ble statistikken imidlertid bare publisert i NOS Samferdselsstatistikk. Fra og med 1961 er det igjen utgitt årlig statistikk over veitrafikkulykker i egen NOS-publikasjon.

*Statistics separately covering Road Traffic Accidents is published as from 1939. Since 1961 the statistics is published yearly in a NOS-publication.*

### **Veitrafikkulykker**

*Road Traffic Accidents*

C	39	1991
C	91	1992
C	178	1993
C	255	1994
C	332	1995
C	422	1996
C	479	1997

## De sist utgitte publikasjonene i serien Norges offisielle statistikk

### Recent publications in the series Official Statistics of Norway

Merverdiavgift på 23 prosent kommer i tillegg til prisene i denne oversikten hvis ikke annet er oppgitt

- C 517 Statistisk årbok 1999. 1999. 480s. 180 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4636-9
- C 518 Energistatistikk 1997 *Energy Statistics 1997*. 1999. 129s. 125 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4653-9
- C 519 Sosialstatistikk 1997 *Social Statistics 1997*. 1998. 56s. 105 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4655-5
- C 520 Pleie- og omsorgsstatistikk 1997 *Nursing and Care Statistics 1997*. 1999. 73s. 105 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4656-3
- C 521 Standard for yrkesklassifisering *Standard Classification of Occupations*. 1999. 127s. 125 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4657-1
- C 522 Det europeiske nasjonalregnskapssystem ENS 1995. 1999. 429s. 210 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4660-1
- C 523 Kulturstatistikk 1997 *Cultural Statistics 1997*. 1999. 125s. 125 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4662-8
- C 524 Folke- og bolig telling 1990: Dokumentasjon og hovedtall *Population and Housing Census 1990: Documentation and Main Figures*. 1999. 205s. 170 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4664-4
- C 525 Olje- og gassvirksomhet 4. kvartal 1998: Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 4th Quarter 1998: Statistics and Analysis*. 1999. 72s. 105 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4666-0
- C 526 Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen 1999: Tillegg til Månedstatistikk for utenrikshandelen 1999. 1999. 188s. 140 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4667-9
- C 527 Commodity List. External Trade 1999: Supplement to Monthly Bulletin of External Trade 1999. 1999. 147s. 125 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4668-7
- C 528 Kriminalstatistikk 1997 *Crime Statistics 1997*. 1999. 119s. 125 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4672-5
- C 529 Kommune-Norge i tall 1997. 1999. 61s. 105 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4681-4
- C 530 Bygge- og anleggsstatistikk 1996 *Construction Statistics 1996*. 1999. 72s. 105 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4686-5
- C 532 Statistikk over eiendomsdrift, forretningsmessig tjenesteyting og utleievirksomhet 1996 *Real Estate, Renting and Business Activities 1996*. 1999. 62s. 105 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4688-1
- C 533 Byggjearealstatistikk 1998 *Building Statistics 1998*. 1999. 52s. 105 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4691-1
- C 534 Industristatistikk 1996: Næringstall *Manufacturing Statistics 1996: Industrial Figures*. 1999. 118s. 125 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4693-8
- C 535 Utenrikshandel 1998 *External Trade 1998*. 1999. 150s. 140 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4695-4
- C 537 Svalbardstatistikk 1999 *Svalbard Statistics 1999*. 1999. 96s. 150 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4697-0
- C 538 Kvartalsvis nasjonalregnskap 1978-1998 Produksjon, anvendelse og sysselsetting. 1999. 113s. 125 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4700-4
- C 539 Standard for yrkesklassifisering: Forkorta nynorsk versjon. 1999. 113s. 125 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4705-5
- C 540 Olje- og gassvirksomhet 1. kvartal 1999: Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 1st Quarter 1999: Statistics and Analysis*. 1999. 96s. 105 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4706-3
- C 541 Quarterly National Accounts 1978-1998: Production, Uses and Employment. 1999. 115s. 125 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4712-8
- C 542 Nasjonalregnskapsstatistikk 1991-1998: Produksjon, anvendelse og sysselsetting. 1999. 141s. 125 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4713-6
- C 543 National Accounts 1991-1998: Production, Uses and Employment. 1999. 141s. 125 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4714-4
- C 546 Fiskeoppdrett 1996 *Fish Farming 1996*. 1999. 50s. 105 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4717-9