

Statistisk ukehefte

S T A T I S T I S K S E N T R A L B Y R Å

1. årgang

Nr. 18, 1960

I N N H O L D

Balanseutdrag for livsforsikringsselskapene

Handelsflåten i 1. kvartal 1960

Tillegg til de internasjonale månedstabeller i Statistisk
månedshefte nr. 4, 1960

Balanseutdrag for livsforsikringselskapene. Mill. kr.

Aktivaposter	1958	1959		1960
	31.des.	31.mars	31.des. ¹⁾	31.mars
1. Kassebeholdning (inkl. sjekker)	1	1	1	1
2. Bankinnskott	61	58	75	55
a. Norges Bank	-	-	1	-
b. Postgiro	3	3	10	3
c. Forretnings- og sparebanker	58	55	64	52
3. Ihendehaverobligasjoner	2 374	2 426	2 491	2 561
a. Statsobligasjoner	977	1 029	1 041	1 089
b. Statsbankobligasjoner	126	123	122	122
c. Andre statsgaranterte obligasjoner	85	95	95	102
d. Kommuneobligasjoner	553	537	553	560
e. Kredittforeningsobligasjoner	402	405	433	440
f. Andre obligasjoner	231	237	247	248
4. Aksjer (norske)	11	11	18	20
5. Utlån	1 780	1 846	2 005	2 067
a. Poliselån	87	86	89	87
b. Pantelån	1 518	1 560	1 681	1 746
c. Diverse obligasjoner som lyder på navn	173	198	233	232
d. Andre utlån	2	2	2	2
I alt	4 227	4 342	4 590	4 704

1) Foreløpige tall.

Handelsflåten i 1. kvartal 1960

Etter Statistisk Sentralbyrås tonnasjestatistikk hadde handelsflåten i 1. kvartal 1960 en nettotilgang på 190 000 br.tonn og var pr. 31. mars 1960 på 2 214 skip på tilsammen 10 676 000 br.tonn. Av disse var 538 skip på tilsammen 6 031 000 br.tonn tankskip. Til handelsflåten regner Byrået bare handelsskip på 100 br.tonn og over. Alle slags fiske- og fangstskip, hvalkokeriskip og andre spesialskip som taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip, havforskningskip o.l. er holdt utenfor.

Bruttotilgangen til flåten i 1. kvartal var i alt 311 000 br.tonn og besto vesentlig av nye skip. Fra utlandet ble det innført 18 nybygninger på tilsammen 189 000 br.tonn, hvorav 7 på tilsammen 100 000 br.tonn var motortankskip og 11 på tilsammen 89 000 br.tonn motor-tørrlastskip. Av de innførte nye tankskipene var et på 22 700 br.tonn, mens de andre 6 var på omkring 13 000 br.tonn hver. De innførte nye tørrlastskipene var alle sammen store skip - linjeskip, bulk carriers og alminnelige stykkgodsskip. En bulk carrier var på 14 600 br.tonn. Norske verksteder leverte 11 nybygninger på tilsammen 99 000 br.tonn, hvorav 6 på tilsammen 89 000 br.tonn var tankskip. De største av disse tankskipene var en motortanker på 20 400 br.tonn og en turbintanker på 18 500 br.tonn. Fra utlandet ble det innført 3 eldre skip på tilsammen 22 500 br.tonn. To av disse var motortankere, hver på ca. 11 000 br.tonn og bygd i henholdsvis 1954 og 1950.

Avgangen i 1. kvartal var på i alt 121 000 br.tonn. Av denne gjaldt 111 000 br.tonn salg av eldre skip til utlandet. Det ble solgt i alt 8 tankskip på tilsammen 80 000 br.tonn og 10 tørrlastskip på tilsammen 31 000 br.tonn. Av tankskipene ble 3 med byggeår henholdsvis 1931, 1935 og 1945 solgt til opphogging. De andre 5 hadde en gjennomsnittsalder på 11 år. De solgte tørrlastskipene var for det meste gamle dampskip. Bortsett fra 3 som var bygd henholdsvis i årene 1951, 1952 og 1955, hadde de andre en gjennomsnittsalder på 29 år. Ved forlis gikk det fra 6 eldre skip på tilsammen 6 274 br.tonn. Et av disse var et malmskip på 4 273 br.tonn, bygd i 1928. Til opphogging i Norge ble solgt 3 skip på tilsammen 3 552 br.tonn.

Tilgang og avgang i handelsflåten 1. kvartal 1960. Handelsskip på 100 br.tonn og over¹⁾

	100 - 499 br.tonn		500 - 2 499 br.tonn		2 500 - 4 999 br.tonn		5 000 - 9 999	
	An- tall	Br.tonn	An- tall	Br.tonn	An- tall	Br.tonn	An- tall	Br.tonn
<u>Tilgang 1. kv. 1960:</u>								
Nybygg i utlandet ...	-	-	2	2 872	-	-	6	50 594
Eldre skip kjøpt fra utlandet	1	499	-	-	-	-	-	-
Nybygg i Norge	3	831	-	-	1	2 535	1	7 128
Tilgang i alt	4	1 330	2	2 872	1	2 535	7	57 722
Herav:								
Motor tørrlastskip ..	4	1 330	2	2 872	1	2 535	7	57 722
Damp tørrlastskip ..	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor tankskip	-	-	-	-	-	-	-	-
Damp tankskip	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>Avgang 1. kv. 1960:</u>								
Skip solgt til utlandet	1	400	4	5 690	3	11 353	5	38 887
Forlist eller kondemmert etter havari	4	880	1	1 121	1	4 273	-	-
Solgt til opphogging innenlands	1	376	2	3 176	-	-	-	-
Avgang i alt	6	1 656	7	9 987	4	15 626	5	38 887
Herav:								
Motor tørrlastskip ..	6	1 656	1	1 121	1	4 273	1	6 145
Damp tørrlastskip ..	-	-	6	8 866	3	11 353	1	7 199
Motor tankskip	-	-	-	-	-	-	3	25 543
Damp tankskip	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>Handelsflåten 31/12 1959</u>	801	180 930	333	511 117	209	790 379	457	3 436 201
Nettotilgang 1.kv. 1960	÷ 2	÷ 326	÷ 5	÷ 7 115	÷ 3	÷ 13 091	2	18 835
<u>Handelsflåten 31/3 1960</u>	799	180 604	328	504 002	206	777 288	459	3 455 036
Herav:								
Motor tørrlastskip ..	717	156 553	194	282 829	172	662 798	330	2 373 110
Damp tørrlastskip ...	45	11 281	119	194 067	23	79 322	24	169 692
Motor tankskip	37	12 770	11	17 657	7	23 493	104	904 134
Damp tankskip	-	-	4	9 449	4	11 675	1	8 100

1) Eksklusive fiske- og fangstskip, hvalbåter, hvalkokeriskip og spesialskip som tau-
båter, bergningsbåter, isbrytere, kabelskip, kranfartøyer, havforskningskip,
skoleskip o.l. som ikke kan karakteriseres som handelsskip.

(forts.)

Tilgang og avgang i handelsflåten i 1. kvartal 1960. Handelsskip på 100 br.tonn og over¹⁾

	10000-14999 br.tonn		15000-19999 br.tonn		20000 br.tonn og over		Skip i alt	
	An- tall	Br.tonn	An- tall	Br.tonn	An- tall	Br.tonn	An- tall	Br.tonn
Tilgang 1. kv.1960:								
Nybygg i utlandet	9	113 188	-	-	1	22 699	18	189 353
Eldre skip kjøpt fra utlandet	2	21 987	-	-	-	-	3	22 486
Nybygg i Norge	4	49 917	1	18 483	1	20 417	11	99 311
Tilgang i alt	15	185 092	1	18 483	2	43 116	32	311 150
Herav:								
Motor tørrlastskip ..	3	35 842	-	-	-	-	17	100 301
Damp tørrlastskip ..	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor tankskip	12	149 250	-	-	2	43 116	14	192 366
Damp tankskip	-	-	1	18 483	-	-	1	18 483
Avgang 1. kv. 1960:								
Skip solgt til utlandet	5	54 816	-	-	-	-	18	111 146
Forlist eller kondemmert	-	-	-	-	-	-	6	6 274
Solgt til opphogging innenlands	-	-	-	-	-	-	3	3 552
Avgang i alt	5	54 816	-	-	-	-	27	120 972
Herav:								
Motor tørrlastskip ..	-	-	-	-	-	-	9	13 195
Damp tørrlastskip ..	-	-	-	-	-	-	10	27 418
Motor tankskip	3	33 702	-	-	-	-	6	59 245
Damp tankskip	2	21 114	-	-	-	-	2	21 114
Handelsflåten 31/12 1959	298	3 458 286	64	1 066 383	47	1 042 973	2 209	10 486 269
Nettotilgang 1. kv. 1960	10	130 276	1	18 483	2	43 116	5	190 178
Handelsflåten 31/3 1960	308	3 588 562	65	1 084 866	49	1 086 089	2 214	10 676 447
Herav:								
Motor tørrlastskip ..	33	373 612	7	116 770	1	22 941	1 454	3 988 613
Damp tørrlastskip ...	3	39 732	4	75 232	4	87 243	222	656 569
Motor tankskip	256	2 990 200	45	738 576	24	509 810	484	5 196 640
Damp tankskip	16	185 018	9	154 288	20	466 095	54	834 625

1) Eksklusive fiske- og fangstskip, hvalbåter, hvalkokeriskip og spesialskip som tau-
båter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip, kranfartøyer, havforskingsskip, skole-
skip o.l. som ikke kan karakteriseres som handelsskip.

Tillegg til de internasjonale månedstabeller i Statistisk månedshefte nr. 4, 1960

Tallene er mottatt i tiden 27/4 - 3/5 1960 og er foreløpige. De vil eventuelt bli korrigert i Statistisk månedshefte. Der vil man også finne nærmere forklaringer til tallene og alle korreksjoner av eldre tall.

Tall i parentes gjelder måneden (kvartalet, uken) før.

S v e r i g e (tabell 70)

Engrosprisindeks	Kol.	G	Mars	109	(109)
Timefortjeneste	"	I	4. kv.	5,50	(5,44R)

S t o r b r i t a n n i a (tabell 71)

Arbeidsløyse	"	B	April	391	(413)
Bytteforhold	"	G	Mars	112	(111)
Reuters råvareindeks, månedstall	"	I	April	87	(86)
Reuters råvareindeks, uketall			25/4-29/4	87	(87)

F r a n k r i k e (tabell 72)

Verdi av utenrikshandelen

a) Innførsel	"	C a	Feb. Mars	2701 2807	(2495)
b) Utførsel	"	C b	Feb. mars	2998 3005	(2925R)

V e s t - T y s k l a n d (tabell 73)

Produksjon

a) Produksjonsindeks, industri	"	C a	Mars	172	(167)
--------------------------------------	---	-----	------	-----	-------

S a m b a n d s s t a t e n e (tabell 75)

Bruttonasjonalprodukt	"	A	1. kv.	498,0	(483,5)
Moodys råvareindeks, månedstall	"	I	April	92	(91)
Moodys råvareindeks, uketall			25/4-29/4	92	(92)
Levekostnadsindeks	"	K	Mars	110	(110)