



STATISTISKE MELDINGER

Monthly Bulletin of the Central Bureau of Statistics of Norway

Bulletin Mensuel du Bureau Central de Statistique Norvégien

INNHOLD

Økonomiske utviklingstendenser våren 1954	175
Bemanning på norske skip i 1952 og 1953	185
Tonnasjestatistikk	190
Skipsfarten mellom Norge og utlandet i 1953	200
Verjerådene i 1953	234
Register for måneds- og kvartalsstatistikk *	62

STATISTISK SENTRALBYRÅ
OSLO

CONTENTS

	Page
Current economic trends	175
Crew on Norwegian ships in 1952 and 1953	185
Norwegian merchant marine—tonnagesstatistics.	190
Shipping between Norway and foreign countries in 1953	200
Child Welfare offices in 1953	234
French translation of the text columns and headings of the tables	*59
Index of monthly and quarterly statistics	*63

TABLE DES MATIERES

	Page
Tendances dans l'évolution économique.....	175
Équipage des navires norvégiens en 1952 et 1953	185
Statistique sur le tonnage	190
Navigation entre la Norvège et l'étranger en 1953	200
Enfants moralement abandonnés en 1953	234
Traduction française des rubriques des statisti- ques mensuelles et trimestrielles	*59
Statistiques mensuelles et trimestrielles	*63

Standardbetegnelser brukt i tabellene.

Oppgave mangler	
Null	
Mindre enn $\frac{1}{2}$	
Foreløpig eller beregnet tall	
Logisk umulig	
Rettet siden forrige nr. av S. M.	
Brudd i en serie	

Explanation of symbols.

..	Data not available
-	Nil
0 {	Less than half the final digit shown
0.0 {	
*	Provisional or estimated figures
.	Category not applicable
△	Revised since the previous no. of S. M.
—	A break in the homogeneity of a series

Abonnement tegnes i Statistisk Sentralbyrå, Dronningensgt. 16, Oslo
 Enkelhefter kan kjøpes i bokhandelen
 Pris pr. årgang kr. 10.00, pr. nr. kr. 1.00

I KOMMISJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.

Økonomiske utviklingstendenser våren 1954.

Konjunkturbildet inntil 1954.

I de første etterkrigsårl fram til 1951 la en stor etterspørsel etter både konsumvarer, investering varer og eksport varer forholdene til rette for en sterk ekspansjon i den norske økonomi. Gjennomgående økte den totale produksjon med rundt 5 pct. pr. år. 1951 ga et merkbart brudd i denne utviklingen, idet prisstigningen og den dermed følgende forskyvning i inntektsfordelingen resulterte i en avslapning og til dels direkte nedgang i etterspørselen etter konsumvarer. Samtidig søkte myndighetene gjennom strengere tiltak enn tidligere å begrense investeringene i fast kapital. Virkningen av dette var at den effektive etterspørsel etter investering varer ble holdt nede på omrent samme nivå som året før. Trass i dette ble imidlertid ekspansjonstakten i den samlede økonomi stort sett holdt opp p. g. a. den store utenlandske etterspørsel, de økte militærutgifter og stor etterspørsel fra produsenter og handlende som la opp betydelige varelager.

I 1952 var etterspørselen etter konsumvarer noe større enn året før, og en rommeligere reguleringspolitikk overfor bygg og anlegg førte til oppgang også i investeringsetterspørselen. Produksjonen ble imidlertid nå ikke lenger stimulert av nevneverdige lageropplegg, og den ugunstige internasjonale konjunktur utvikling førte til direkte nedgang i etterspørselen etter våre eksportprodukter. Sammenlagt førte disse forhold til at den totale vare- og tjenesteproduksjon ved bare ble rundt 1 pct. høyere enn i 1951.

Denne svake produksjonsutvikling fortsatte i første del av 1953. Ut på sommeren i fjor ble det imidlertid en merkbar bedring i eksportutsiktene, og industriproduksjonen tok seg godt opp. For hele året under ett steg den totale vare- og tjenesteproduksjon i 1953 med ca. 2 pct. fra året før. Aktivitetsnivået ved utgangen av året lå imidlertid en 3—4 pct. høyere enn et år tidligere.

Om en prøver å stille de siste årene inn i det tradisjonelle konjunkturbilde, framtrer året 1951 som et utpreget toppkonjunkturår både nasjonalt og internasjonalt. En finner igjen de fleste viktige trekk som synes å karakterisere måten den norske økonomi reagerer på under en internasjonal oppgang: Gode priser på våre eksportprodukter og høye fraktrater, gunstigere terms of trade, sterkt bedring av betalingsbalansen, store fondsopplegg spesielt i skipsfart, hvalfangst og eksportindustri og derav følgende høy sparerate. På tilsvarende måte må 1952 og første del av 1953 karakteriseres som konjunkturmessige nedgangsår.

Igjen var det internasjonale konjunkturbevegelser som slo igjennom og preget den innenlandske utvikling.

Det er flere ganger blitt pekt på i den senere tid at den lave ekspansjonstakt i 1952 og 1953 harmonerer dårlig med de store investeringer i tidligere år. Man kan imidlertid ikke vente noen nær sammenheng her i det korte løp. For det første er det ingen umiddelbar sammenheng mellom nettoinvesteringer og kapasitetstilvekst. Videre vil normalt de årlige variasjoner i etterspørselen og dermed i utnyttingsgraden av kapitalutstyret være større enn den årlige kapasitetstilvekst som følge av nye investeringer. Det kan også pekes på at i mange tilfelle resulterer nye investeringer vesentlig i kvalitetsforbedringer som ikke er statistisk målbare. Investeringer i transportmateriell, som gjør det mulig for passasjerene å reise bekummeligere og raskere enn før, men som ikke øker tallet på kjørte personkilometer, er eksempler i så måte.

Produksjonsutviklingen våren 1954.

Oppgangen i aktivitetsnivået i løpet av 1953 ga seg utslag i at Arbeidsdirektoratets totaltall for sysselsatte lønnsmottakere, som bortsett fra sesongmessige svingninger hadde vært temmelig konstant gjennom de to foregående år, ved utgangen av 1953 var 2 pct. høyere enn et år tidligere. I de første måneder i år steg sysselsettingen ytterligere, slik at den ved utgangen av mars var $2\frac{1}{2}$ pct. over fjoråret. I noen grad har dette sammenheng med de spesielle tiltak som ble satt i gang for å hindre vinterarbeidsløysa i å få samme omfang som i fjor.

Ellers var i 1. kvartal industriproduksjonen 8 pct. høyere enn i 1. kvartal 1953, og sysselsettingen i bygg og anlegg var ca. 10 pct. høyere. Utbyttet av fiske og hvalfangst har vært betydelig høyere enn i fjor, men produksjonen av husdyrprodukter og tømmeravvirkingen har vært noe lavere. Disse tall, sammen med en konstatert oppgang i sysselsettingstallet for samferdsel med 2 pct. og for forretningsdrift med 5 pct. tyder på at det samlede produksjonsnivå i 1. kvartal i år må ha ligget 4—5 pct. høyere enn i 1. kvartal i fjor. Det skal i det følgende gis en kort karakteristikk av utviklingen i de enkelte næringer.

I jordbruket har både mjølkeproduksjonen og leveransene av kjøtt og flesk vært lavere enn i fjor, henholdsvis ca. 5 og 10 pct. Dels skyldes dette nedgang i husdyrbestanden, men mer avgjørende har trolig den dårlige kvalitet av fjorårets i og for seg store høyavlinter vært. Eggproduksjonen har vært ca. 15 pct. høyere enn i fjor.

Tømmeravvirkingen var siste vinter så å si den samme som året før. Pr. 15. april i fjor var det hogd 6.5 mill. m³, mens det pr. 15. april i år var hogd 6.4 mill. m³. Som følge av det høye produksjonsnivå i treforedlingsindustrien er imidlertid etterspørselen etter trevirke ekstra stor i år, og med de priser som nå er fastsatt, er det grunn til å vente høyere kubbavirkning enn i fjor i den gjenstående del av driftsåret.

Sildefisket siste vinter slo ualminnelig godt til med en samlet fangst på 11.6 mill. hl mot 7.2 mill. hl i fjor. På fiskernes hånd hadde fangsten en verdi

av vel 200 mill. kr. mot ca. 125 mill. kr. i fjor. Aktiviteten ved sildoljefabrikkene har vært tilsvarende stor med en produksjon på ca. 200 000 tonn sildmjøl og 90 000 tonn sildolje. Storparten av denne produksjonen vil bli eksportert. De store torskefiskerier har derimot gitt enda dårligere resultat enn i fjor. Pr. 22. mai var det av skrei og loddetorsk tatt opp i alt 75 mill. kg, mot på tilsvarende tidsrom i fjor 96 mill. kg. I det tilsvarende tidsrom av 1951 var fangsten 165 mill. kg. Førstehåndsprisene har imidlertid vært relativt høye, slik at verdien av fangsten på fiskernes hånd bare gikk ned fra vel 70 mill. kr. i fjor til ca. 65 mill. kr. i år. Både mengdemessig og verdimessig har det rike sildefiske langt oppveid nedgangen i torskefisket fra i fjor.

Hvalfangsten i Antarktis ga i år et utbytte på 1 025 000 fat hval- og spermolje mot 814 000 fat i fjor. Prisen er imidlertid noe lavere i år, slik at verdien (inkl. biprodukter) bare går opp fra ca. 200 til ca. 240 mill. kr. Da det i fjor ble drevet fangst fra 7 kokerier og 1 landstasjon mot 10 kokerier og 1 landstasjon i år, var fangsten pr. ekspedisjon noe mindre i år enn i fjor. Av den samlede hval- og spermoljeproduksjon ved den pelagiske hvalfangst utgjorde den norske andel 46 pct. i år mot 42 pct. i fjor.

Produksjonen i bergverk, industri og kraftforsyning tok seg godt opp i løpet av 1953 og har fortsatt holdt et høyt nivå i år. I første kvartal lå produksjonsindeksen gjennomsnittlig 8 pct. høyere enn i 1. kvartal 1953, mens den i kvartalet før hadde ligget 5 pct. over fjorårets nivå. Denne relative stigningen fra 4. kvartal 1953 til 1. kvartal 1954 kan imidlertid i sin helhet tilskrives den rekordmessige aktivitet ved sildoljefabrikkene. Den gir derfor ikke uttrykk for noen stigende ekspansjonstakt. Som en generell karakteristikk av produksjonsutviklingen i industrien gjennom de siste år kan en si at de svingninger en har hatt i totalproduksjon, vesentlig kan tilskrives svingninger innenfor eksportindustriene. Framstillingen av konsumvarer og investeringsvarer har stort sett, med unntak for skøyteindustrien, steget i forholdsvis jamm takt fra år til år. Den spesielle utvikling for skøyteindustrien skyldtes et uheldig sammentreff i 1951 av en produksjon som allerede på forhånd var for stor i forhold til forbruket og en prisstigning på 20—25 pct. som brakte årsforbruket ned fra ca. 4 til ca. 3 mill. par. Dette førte til en voldsom nedgang i produksjonen fra høsten 1951 og ut over i 1952. Til gjengjeld var stigningen fra 1952 til 1953 sterkere enn for noen annen industrigren.

Også produksjonsoppgangen fra i fjor sommer skyldes i vesentlig grad økt etterspørsel etter våre eksportprodukter. Eksklusive sildoljeindustrien har eksportindustriens produksjon gjennomgående ligget rundt 10 pet. over nivået i de samme måneder året før, mens hjemmeindustrien — om en ser bort fra den spesielle stigning for skøyteindustrien, — har opprettholdt sin tidligere stigningstakt på rundt 4 pct. pr. år. Denne stigning fordeler seg noenlunde likt på produksjon av konsumvarer og investeringsvarer.

Bygge- og anleggsvirksomheten lå i hele 1953 på et betydelig høyere nivå enn i 1952. Gjennomgående var tallet på sysselsatte lønnsmottakere 10 pct.

høyere enn året før, men det er mulig at denne øking i en viss utstrekning mot-svares av en nedgang i tallet på selvstendig arbeidende bygge- og anleggsarbeidere.

Ved utgangen av 1953 lå tallet på sysselsatte bygge- og anleggsarbeidere 12 pct. høyere enn ved forrige årsskifte. Dette nivå ble holdt også i januar og februar. Marstallet lå imidlertid 9 pct. og apriltallet bare 3 pct. over fjorårets nivå. Denne relative nedgang faller særlig på anlegg. Men også for bygg var sysselsettingen i forhold til fjoråret høyere ved utgangen av april. Tallene var henholdsvis 12 og 6 pct. Denne utviklingen henger tydeligvis sammen med at det er satt i gang færre boligbygg i år enn i fjor, men hvorvidt dette igjen skyldes at våren kom sent i år eller om det har sammenheng med den strammere utlåнопolitikk fra Husbanken, lar seg ennå ikke fastslå. Husbanken mottok omrent like mange lånesøknader 1. kvartal i år som i 1. kvartal i fjor, men gitte lånetilsagn ble redusert fra 4200 til 2300 leiligheter.

For de øvrige tjenesteytende næringer, som tilsammen bidrar med ca. 40 pct. av nasjonalproduktet, foreligger det ingen løpende produksjonsstatistikk. Utviklingen i tidligere år viser imidlertid at aktiviteten i disse næringer pleier å øke i en jamn, men forholdsvis beskjeden takt. Sannsynligvis har dette skjedd også gjennom 1953 og de forløpne måneder av 1954. Årlige avvik fra en jamm ekspansjonstakt i den samlede økonomi vil som regel skyldes endringer innen de vareproduserende næringer, først og fremst i industri og bygge- og anleggs-virksomhet.

Etterspørselen etter varer og tjenester.

Det er foran gitt en grov beskrivelse av sammenhengen mellom etterspørsel og produksjonsnivå for tidsrommet 1951—1953. En skal i det følgende gi en mer detaljert analyse av de endringer som har funnet sted på etterspørrelssiden i den aller siste tid, dels for å forklare den realøkonomiske utvikling som har funnet sted og dels for å søke å finne fram til noen av de tendenser som sannsynligvis vil prege den kommende utvikling. Så stabilt som den norske økonomi for tiden utvikler seg, er det imidlertid vanskelig å få utsagnskraftig statistisk uttrykk for de endringer som i løpet av noen måneder gjør seg gjeldende i de underliggende tendenser i utviklingen. Ofte har den mest aktuelle statistikken for store feilmarginer til at små variasjoner blir registrert med tilstrekkelig nøyaktighet, og de underliggende bevegelser vil ofte være dekket av tilfeldige eller sesongmessige endringer.

Det *private konsum* blir bestemt først og fremst av utviklingen i de lave og midlere inntektsklassers disponible inntekter. Grove beregninger som er gjort i Byrået, viser at de samlede personlige inntekter under kr. 30 000 steg med i alt 13 pct. fra 1951 til 1952 og med 3 pct. fra 1952 til 1953. Levekostnadsindeksen steg i samme tidsrom med henholdsvis 11 og 2 pct. Disse tall gir en stigning i forbrukernes disponible realinntekter på henholdsvis 2 og 1 pct., hvilket svarer temmelig nær til den stigning en har funnet for det private kon-

sumet ved direkte beregninger for nasjonalregnskapet. Den beskjedne stigning i den disponible inntekt fra 1952 til 1953 skyldtes dels at lønnsstigningen var relativt liten, dels at inntektene av skogbruk og fiske var mindre enn året før, og dels at betalte personlige skatter var betydelig høyere. Dette siste forhold gjaldt særlig 1. halvår 1953 sammenliknet med 1. halvår 1952.

Den utvikling som har funnet sted i personlige inntekter og priser hittil i år, har sannsynligvis lagt forholdene til rette for en noe større konsumetterspørsel enn i fjor. Lønnssatsene ved utgangen av 1953 var ca. 3 pct. høyere enn ved utgangen av 1952, og det skulle ikke være unrealistisk å regne med samme relative forhold også for 1. kvartal i år. Tallet på sysselsatte lønnsmottakere er samtidig økt vel 2 pct., slik at den totale lønnssum for 1. kvartal trolig var en 5—6 pct. høyere enn i 1. kvartal 1952. Stigningen i tallet på lønnsmottakere skyldes for en del nedgangen i tallet på selvstendig arbeidende, slik at en ved en kalkyle over de samlede personlige inntekter burde gjøre et tilsvarende fradrag i disse gruppens inntekt. Arbeidsdirektoratet antar imidlertid at det vesentlig er selvstendig arbeidende i jordbruk og fiske som er gått over i lønt arbeid, og for disse næringer kan den samlede ervervsinntekt anslås uavhengig av tallet på syssel-satte. Grove kalkyler tyder på at den samlede inntekt for jordbruks- og fiskerbefolkningen hittil i år må ha vært 7—8 pct. høyere enn i tilsvarende tidsrom i fjor.

Innbetalingen av personlige skatter har i vårmånedene i år vært omrent av samme størrelsesorden som i fjor, og dette forhold skulle tilsi at de disponible personlige pengeinntekter prosentvis er steget noe mer siden i fjor enn de er-vervede inntekter. Levekostnadsindeksen er siden i fjor vår steget nær 4 pct. Samlet skulle disse data gi et visst grunnlag for å anslå at de disponible personlige realinntekter — før resultatene av det siste lønnsoppgjøret ble gjort gjeldende — var vel 2 pct. høyere enn i fjor. Med uforandret sparerate skulle en av dette igjen kunne slutte at etterspørseen etter konsumgoder og det faktiske konsum reelt sett i løpet av våren må ha vært ca. 2 pct. høyere enn i fjor. Man har på det nåværende tidspunkt ingen tall som direkte viser konsumutviklingen så langt fram. Fra januar/februar 1953 til januar/februar 1954 steg detaljomsetningsindeksen 4 pct. og levekostnadsindeksen 2,5 pct.

Det foreligger ingen oversikt over den samlede virkning av lønnsoppgjørene i vår. En grov kalkyle gjør det imidlertid sannsynlig at stigningen i den totale lønnssum vil bli minst 3 pct. (på årsbasis). Oppgjøret vil umiddelbart heve konsumetterspørseen med ytterligere et par prosent, men det er grunn til å regne med at det i tiden framover også blir en viss stigning i levekostnadene. Det er selvsagt uråd å si hvor stor prisstigningen vil bli og om den etter en tid helt vil nøytralisere de økte pengeinntekter. En må imidlertid kunne regne med at inntektene den første tid framover vil ligge merkbart bedre an i forhold til prisene enn i fjor sommer. På lengre sikt vil det også bli av betydning hvor store skatter som blir utliknet senere i sommer.

De betraktninger som er gjort ovenfor, tyder på at etterspørseen etter

konsumvarer vil være forholdsvis høy i tiden framover. Det er imidlertid ikke gitt at den innenlandske produksjon blir tilsvarende stimulert. Teknisk sett har trolig hjemmeindustrien kapasitet til å kunne møte en relativt stor øking i etter-spørselen etter norske produkter, men mye av en inntektsstigning vil sikkert slå ut i økt etterspørsel etter utenlandske varer. Hvor mye, vet vi for tiden lite om. Med så vidt fri import som vi i dag har, vil også prisutviklingen for henholdsvis importvarer og norske varer bli av betydning for hvor mye av konsumetter-spørselen som retter seg mot norske varer.

Den private investeringsetterspørsel er avhengig av tre faktorer, nemlig investeringsviljen, finansieringsmulighetene og de offentlige reguleringer. Etterspørselen blir bestemt av den av disse faktorer som er mest begrenset. I vår etterkrigsøkonomi har det hittil vesentlig vært regulerings-politikken og bare i mindre grad finansieringsmulighetene som har bestemt den faktiske etterspørsel. Investeringsviljen har, totalt sett, ligget utenfor den ramme som har vært satt av de to andre faktorene.

Vanligvis vil både investeringsviljen og finansieringsmulighetene variere relativt mye over tiden, men det er vanskelig å få noe statistisk uttrykk for variasjonene eller de faktorer som bestemmer dem. Mest avgjørende for investeringsviljen er antakelig troen på at en økt produksjon vil finne avsetning. Men også skattemessige motiver, forholdet mellom maskinpriser og lønn, tilgangen på arbeidskraft og utskiftnings- og moderniseringsbehov har betydning. Finansieringsmulighetene blir i det vesentlige bestemt av bedriftenes fondsopplegg og av bankenes villighet til å gi kreditt. Innenfor en viss ramme blir bankenes utlånsvilje bestemt av deres likvide beholdninger, men det er også stort spille-rom for deres vurdering av situasjonen til enhver tid.

I de første etterkrigsår representerte de direkte reguleringer av importen og av bygge- og anleggsvirksomheten den viktigste bremse på investeringsetterspørselen. Etterspørselen etter norskproduserte maskiner og transportmidler ble ikke hemmet av offentlige reguleringer, og produksjonen i den norske kapital-vareindustri ble da også drevet så høyt som det overhodet var mulig med den eksisterende tekniske kapasitet og sysselsetting. Opp til 1951 økte produksjonen sterkt, men siden har veksten vært påfallende lavere. Dette henger trolig sammen med at det ble lempet vesentlig på importrestriksjonene, og at den større kapital-vareimport reduserte mye av etterspørselsoverskottet overfor norskproduserte varer. Stadig større deler av kapitalvareimporten er etter hvert blitt frigitt, og de samlede investeringene i maskiner og transportmidler blir i dag stort sett bestemt av investeringsønskene og finansieringsmulighetene.

Byggevolumet har imidlertid helt til det siste blitt regulert ved byggetillatelser. Boligdirektoratet regnet i fjor med at etterspørselspresset var i ferd med å forsvinne i mange distrikter. For landet som helhet er det imidlertid neppe grunn til å vente at viljen til å bygge med det første vil falle under det nåværende produksjonsnivå. Søknadene om byggetillatelser har i det siste vært

noe mindre for landbruksbygg, men interessen for nye industribygg er like stor som tidligere.

Med den penge- og kredittpolitikk regjeringen har tatt sikte på, og som det er gitt uttrykk for i Nasjonalbudsjettet, må man imidlertid anta at også finansieringsmulighetene etter hvert vil komme til å bremse investeringsetterspørseren. De avgjørende faktorer som staten kan påvirke, er aksje- og sparebankenes beholdninger av likvide midler og statsbanenes utlåns- og lånepolitikk.

Aksje- og sparebankenes beholdninger av likvide midler blir påvirket først og fremst av nettoresultatet av statens inn- og utbetalinger og av Norges Banks nettosalg av valuta til private. I Nasjonalbudsjettet for 1954 er det regnet med at disse transaksjonene tilsammen vil redusere bankvesenets likvide beholdninger, som ved årets begynnelse tilsammen utgjorde ca. 1 400 mill. kr., med mellom 100 og 200 mill. kr. I 1953 var aksje- og sparebankenes likviditet uforandret. — Riktignok hadde Norges Bank da et nettosalg av valuta til private på ca. 500 mill. kr., men dette ble oppveid ved at staten på grunn av lån til statsbankene hadde et utbetalingsoverskott av samme størrelse.

Det lar seg ikke gjøre statistisk å fastslå hvorvidt aksje- og sparebankenes faktiske beholdning av likvide midler er stor eller liten i forhold til de øvrige banktransaksjoner. Det avgjørende er hvordan de enkelte banker selv vurderer situasjonen, og om de enkeltvis er villige til å øke utlånnene hurtigere enn innskottene stiger. Man kan imidlertid gå ut fra at sannsynligheten for å få en kredittekspansjon er mindre jo lavere beholdningene av likvider er. Om beholdningen i løpet av året går ned fra ca. 1 400 mill. kr. til noe mellom 1 200 og 1 300 mill. kr., er det derfor, isolert sett, grunn til å vente noe større tilbakeholdenhet i aksje- og sparebankenes utlånspolitikk.

Større effekt kan en imidlertid vente av den politikk som er lagt opp for statsbankene. I 1953 hadde de en utlånsøking på 525 mill. kr., som i sin helhet ble finansiert ved lån fra staten. For 1954 er det i Nasjonalbudsjettet regnet med en utlånsøking på 600 mill. kr., og disse midler skal skaffes ved lån i aksje- og sparebankene og i livsforsikringsselskapene.

Det kan synes som om den større utlånsøking fra statsbankene, isolert sett, gir grunnlag for noe høyere investeringer i år enn i fjor. Av større betydning for den løpende investeringsetterspørrelsen og for aktiviteten i bygge- og anleggsvirksomheten er det imidlertid at det i år blir strammet vesentlig inn på tilsvagnene om nye lån. For Husbanken, Bustadbanken og Fiskarbanken tilsammen er det i Nasjonalbudsjettet regnet med at gitte tilsvagn om lån vil gå ned fra 637 mill. kr. i 1953 til 463 mill. kr. i år. Såframt denne nedgangen ikke blir oppveid ved større långiving fra aksje- og sparebankene eller fra andre private kilder, vil igangsettingen av nye bygg og dermed også den samlede byggevirksomhet komme til å gå ned i løpet av året.

Mer usikkerhet knytter seg til spørsmålet om hvordan aksje- og sparebankenes utlån til private vil bli påvirket av overførselen på 600 mill. kr. til statsbankene. I 1953 økte disse utlån med 465 mill. kr.

Mesteparten av de midler som statsbankene låner opp, vil nok komme inn til aksje- og sparebankene igjen som innskott, men denne prosess tar tid. I mellomtiden, mens pengene står på statens foliomkonto i Norges Bank eller er ute hos publikum, vil bankenes likviditet være redusert og grunnlaget for kreditter til private tilsvarende dårligere. De økte innskott vil også etter hvert som de kommer sette økte krav til likviditeten, slik at de bare delvis kan lånnes ut igjen. Det er ikke mulig å si hvor sterkt bankene vil reagere på denne likviditetstilstramming. Selv om de hittil ikke har regnet likviditeten for å være større enn nødvendig, er det mulig at de også på et lavere likviditetsnivå vil finne grunnlag for en utlånsøking til private av samme størrelsesorden som i fjor. Mest sannsynlig er det imidlertid at utlånenes til private vil gå noe ned, og at den kredittfinansierte investeringsetterspørrelse vil gå ned i løpet av året.

Men dette behøver ikke nødvendigvis slå like sterkt ut i den samlede investeringsetterspørrelsen. En betydelig del av investeringene blir finansiert av bedriftenes egne midler, og de store folioinnskott tyder på at mange bedrifter kan gå videre på denne vei. Det er også mulig at et stramt kredittmarked kan føre til økt personlig kredittgiving mellom bedrifter og private. Særlig kan store deler av boligbyggingen finansieres på denne måten.

På grunn av tidsavstanden mellom beslutning og fullføring vil ikke en nedgang i investeringsetterspørrelsen slå umiddelbart ut i tallene for gjennomførte investeringer. Det kan derfor godt tenkes at de gjennomførte investeringene i 1954 vil bli større enn i fjor, selv om etterspørrelsen kommer til å falle ut over året. Svikt i etterspørrelsen etter innenlandske investeringssvarer vil imidlertid forholdsvis raskt begynne å virke på kapitalvareprodusentenes råvarebestillinger.

Et mer spesielt forhold som trolig vil redusere investeringsetterspørrelsen, er opphevelsen av tollfritagelsen for importerte maskiner. Denne endring i tollpolitikken, som vil gi en prisforhøyelse på 15—20 pct., vil neppe gi noen særlig stimulans til den norske investeringssvarerproduksjon, da prisstigningen vil ramme maskintyper som ikke blir produsert her i landet.

Det sivile offentlige konsumet har i de siste år steget forholdsvis jamt og beskjedent, og det er rimelig å anta at denne utvikling fremdeles er i gang. Kjøp av varer og tjenester for militære formål har også stadig steget, men veksten her har vært atskillig sterkere. Utbyggingen etter treårsprogrammet for forsvaret er ennå i gang, og i Nasjonalbudsjettet er det regnet med at det militære konsum i 1954 mengdemessig vil være 15 pct. høyere enn i 1953. Særlig er det regnet med sterk stigning i bygge- og anleggsarbeidene, noe som delvis vil kompensere en eventuell nedgang i den private investeringsetterspørrelse overfor bygg og anlegg. Den militære utbygging vil i realiteten gi en enda sterkere stimulans til produksjonsutviklingen enn den nevnte 15 pct.'s stigning. I tillegg kommer de bygge- og anleggsarbeider som utføres her i landet, men som blir finansiert av NATO, og de amerikanske bestillingene på militærutstyr under «off-shore» programmet. Begge disse leveringer, som sammenlagt vil stige fra ca. 100 mill. kr. i 1953 til 200 mill. kr. i år, blir imidlertid regnet som eksport.

Det er ellers vanskelig å bedømme utsiktene for våre eksportnæringen. Vareeksporten var, som nevnt, forholdsvis lav gjennom 1952. Den tok seg opp igjen ut på vårparten 1953, og for hele året lå den på samme nivå som i 1951. I 1. kvartal i år var nivået enda noe høyere. Prisene har siden i fjor vår vært meget stabile. For alle kvartaler i 1953 og i 1. kvartal 1954 lå prisindeksen for eksportvarer eksklusive skip på 123—124. Treforedlingsproduktene har imidlertid i år blitt eksportert til noe høyere priser enn tidligere, mens prisene for malmer og metaller har vært fallende. Ellers er prisene på verdensmarkedet stort sett på vei oppover. Moody's råvareindeks har siden begynnelsen av året steget ca. 6 pct. mens Reuters råvareindeks viser en stigning på 2 pct. De rapporter man har for utviklingen i Vest-Europa tyder på at aktiviteten er markbart høyere enn tidligere i de fleste land. Den stagnasjon som har gjort seg gjeldende et par år, ser nå ut til å være overvunnet. Også nedgangen i USA er opphört, men det er ennå for tidlig å uttale seg om dette bare skyldes tilfeldige, sesongmessige endringer.

Samlet ser utsiktene for vareeksporten forholdsvis gunstige ut. I allfall er det ikke tegn på noen generell reduksjon i den utenlandske etterspørsel. Den svake prisstigning peker mer i motsatt retning.

Utsiktene for skipsfarten er imidlertid fortsatt mørke. Fraktratene har ikke vist noen tendens til stigning, og rapportene, særlig for tankfarten, tyder på at flere skip vil måtte gå i opplag i tiden framover. Nå vil tilgangen på nye skip bli ekstra stor i år, og mange av disse ble sikret relativt gode frakter allerede et par år tilbake. Men dette vil trolig ikke være nok til å kompensere fraktfallet for resten av flåten. Sannsynligvis vil skipsfartens samlede nettofraktinntekter bli noe mindre i år enn i fjor.

En oppsummering av utviklingen i de ulike etterspørselsmotiverende faktorer gir et ganske gunstig bilde av utsiktene for produksjonsutviklingen framover. Etterspørselen fra private konsumenter, fra staten og fra utlandet for så vidt gjelder varer, ligger godt over fjorårets. Etterspørselen etter investeringssvarer vil trolig bli noe lavere enn i fjor, men det er uråd å si noe om hvor sterkt dette vil påvirke den økonomiske aktivitet allerede i år. Det sviktende fraktmarked slår først og fremst ut i redernes nettoinntekter. De realøkonomiske virkninger for den norske økonomi for øvrig blir ikke særlig store i første omgang. Virkningene vil først bli følbare dersom fallet i valutainntekter gjør det nødvendig å bremse importen.

Forholdene i vår utenriksøkonomi gjør i det hele tatt utsiktene for den realøkonomiske utvikling mindre gunstig enn etterspørselsforholdene i og for seg tilsier. Selv om en ser bort fra innførselen av skip, har det i de siste år vært en tendens til sterkere stigning i vareimporten enn i vareeksporten. Samtidig har bytteforholdet forverret seg ved at eksportprisene siden 1951 har falt sterkere enn importprisene, og underskottet på betalingsbalansen er blitt betydelig. I 1953 var det rundt 1 000 mill. kr. og i 1. kvartal i år nær 300 mill. kr. I de siste

måneder har riktignok vareeksporten vist noe sterkere stigningstendens enn importen, og bytteforholdet har i år vist en svak tendens til bedring. Men det må utslag av en ganske annen størrelsesorden til for å rette opp den skjevhets vår utenriksøkonomi er preget av.

De store importoverskottet behøver i og for seg ikke representer noe svakhetsstegn ved vår økonomi. Men det er heller ikke grunn til uten videre å slå seg tilfreds med at de muliggjør tilsvarende større investeringer. Avgjørende er det om disse investeringene — og da er det naturlig å se på den minst lønnsomme del av investeringene — blir så rentable at de dekker de rente- og avdragsforpliktelser som den utenlandske gjeldsstiftning fører med seg. Bare etter inngående studier vil det være mulig å si noe om hvordan den del av investeringene som motsvares av importoverskottene, forholder seg i så måte.

Hittil er underskottet blitt dekket ved bruk av valutabeholdningene, trekk i EPU og direkte statlige og private låneopptak. Det kan sikkert gås lenger på denne vei, men vanskene med å få kredit vil kunne bli større etter hvert. En slik utvikling har et betydelig faremoment i seg, hvis næringslivet etter hvert tilpasser seg en importmengde som er større enn eksporten, og man kan risikere å måtte foreta drastiske importredusjoner av mangel på nye kreditter. I en akutt situasjon vil man lett kunne få omstillingssvansker med arbeidsledighet og produksjonsnedgang.

Et spesielt usikkerhetsmoment knytter seg til den måten mye av den private gjeldsstiftelse i den senere tid er foregått på. Både i 1952 og i 1953 og i 1. kvartal i år har de løpende underskott på betalingsbalansen vært vesentlig større enn den kjente netto-opplåning i utlandet og bruk av valutabeholdningene. Tilsammen er det i denne tid oppstått en differanse på ca. 800 mill. kr. mellom disse størrelser. Denne differansen kan til dels skyldes mangelfull statistikk for de øvrige poster, men det er sannsynlig at en vesentlig del av beløpet dels skyldes kortiktig privat kredittgiving fra utlandet og dels forskyvninger i tidsforskjellen mellom statistisk registrering av importen og eksporten og betalingene. Man har ingen garanti for varigheten av disse kreditter, og valutasituasjonen vil kunne bli meget anstrengt om det blir krevd oppgjør for en større del av dem.

*

*

*

Bemanningen på norske skip i 1952 og 1953.

Statistikk over bemanningen på norske skip i utenriksfart ble utarbeidd årlig av Statistisk Sentralbyrå opp til og med 1950. Statistikken bygde på oppgaver som rederne etter lov av 20. desember 1902 var pålagt å gi pr. siste fartsdag i året for hvert skip i utenriksfart. Siden 1937 var disse oppgaver begrenset til skip på over 500 bruttotonn, mens de for tidligere år ble gitt for skip ned til ca. 50 bruttotonn.

Byråets bemanningsstatistikk er for årene 1937—1939 og 1946—1950 trykt i publikasjonen «Norske skip i utenriksfart», for årene før 1937 i Statistiske Meldinger og i publikasjonen «Norges skipsfart». Oppgaver over bemanningen på skip i innenriksfart har Byrået ikke hatt.

Fra og med året 1951 er statistikken over bemanningen på norske skip overtatt av Sentralregisteret for sjømenn. Sentralregisteret for sjømenn ble opprettet med hjemmel i lov av 7. juni 1947 om tiltak til å fremme sysselsetting og begynte sin virksomhet 1. januar 1949. Sentralregisteret har til formål å registrere alle norské sjøfolk av alle grader og være til hjelp ved arbeidsformidling, forhyring og andre gjøremål i samband med sjømannssyrket. Også utenlandske sjøfolks på- og avmønstringer på norske skip blir registrert.

I de følgende tabeller 1–3 offentliggjør Byrået de oppgaver som Sentralregisteret har utarbeidd over bemanningen på norske skip pr. 1. november 1952 og 1953. Oppgavene omfatter skip på over 100 bruttotonn i såvel utenriksfart som innenriksfart, og de er videre gitt særskilt for nordmenn og utlendinger og for menn og kvinner.

Følgende arbeidstakere på norske skip er ikke tatt med i oppgavene:

1. Arbeidstakere på fartøy tilhørende den norske stat.
2. Restaurasjonspersonale og andre som ikke er tilsatt av reder og som ikke har mønstret frivillig.
3. Arbeidstakere på fiske- og fangstfartøyer hvis besetning ikke er mønstringspliktig og som ikke har mønstret frivillig.
4. Arbeidstakere på hvalfangstekspedisjoner.

Utlendinger som ikke blir ansatt på individuelle kontrakter, men på kollektiv kontrakt (som f. eks. østasiatisk mannskap) er ikke tatt med i oppgavene over fremmede sjøfolk. Tallet på disse framgår av note til tabellene.

Sentralregisteret vil heretter hvert år utarbeide liknende oppgaver over bemanningen på norske skip, og oppgavene vil bli trykt i Byråets «Statistiske Meldinger» og også utgitt som særtrykk til disse.

Tabell 1. Befal og mannskap på norske skip i utenriks- og innenriksfart pr. 1. nov. 1952 og 1953. (Skip på over 100 br.tonn.)

	1. nov. 1952			1. nov. 1953		
	Nord-menn	Utlendinger	Sum	Nord-menn	Utlendinger	Sum
<i>Utenriksfart.</i>						
Menn	30 102	4 284	34 386	30 865	4 661	35 526
Kvinner	1 483	121	1 604	1 735	119	1 854
Tilsammen ..	31 585	4 405	35 990	32 600	4 780	37 380
<i>Innenriksfart.</i>						
Menn	4 003	24	4 027	4 586	10	4 596
Kvinner	216	-	216	255	-	255
Tilsammen ..	4 219	24	4 243	4 841	10	4 851
<i>Utenriks- og innenriksfart.</i>						
Menn	34 105	4 308	38 413	35 451	4 671	40 122
Kvinner	1 699	121	1 820	1 990	119	2 109
I alt....	35 804	4 429	40 233	37 441	14 790	42 231

¹ Hertil kommer 970 utlendinger som er forhyrt på felleskontrakter. Tilsvarende oppgave foreligger ikke pr. 1. nov. 1952.

Tabell 2. Befal og mannskap på norske skip i utenriks- og innenriksfart pr. 1. nov. 1952 og 1953 etter personenes hjemsted. (Skip på over 100 br.tonn.)

A. Nordmenn.

Hjemsted (fylke)	1. nov. 1952			1. nov. 1953		
	Utenriks-fart	Innenriks-fart	I alt	Utenriks-fart	Innenriks-fart	I alt
Østfold	1 850	85	1 935	1 974	113	2 087
Akershus.....	974	40	1 014	1 012	49	1 061
Oslo	3 443	48	3 491	3 486	70	3 556
Hedmark	427	1	428	443	2	445
Oppland	298	2	300	382	3	385
Buskerud	665	41	706	728	51	779
Vestfold	2 627	64	2 691	2 728	104	2 832
Telemark	1 095	79	1 174	1 160	93	1 253
Aust-Agder	1 895	27	1 922	2 002	45	2 047
Vest-Agder	1 704	33	1 737	1 792	46	1 838
Rogaland	3 428	492	3 920	3 316	590	3 906
Hordaland	2 842	648	3 490	2 967	701	3 668
Bergen	2 399	225	2 624	2 311	257	2 568
Sogn og Fjordane.....	578	174	752	600	187	787
Møre og Romsdal.....	1 737	434	2 171	1 861	557	2 418
Sør-Trøndelag	1 580	379	1 959	1 721	425	2 146
Nord-Trøndelag	320	80	400	361	82	443
Nordland	1 874	822	2 696	1 906	898	2 804
Troms	981	364	1 345	1 098	403	1 501
Finnmark	344	158	502	404	148	552
Bosatt i utlandet	192	-	192	165	2	167
Bosted ukjent	332	23	355	183	15	198
I alt	31 585	4 219	35 804	32 600	4 841	37 441

B. Utlanders.

Hjemsted (land)	I alt		Hjemsted (land)	I alt	
	1. nov. 1952	1. nov. 1953		1. nov. 1952	1. nov. 1953
Danmark	1 295	1 307	Afrika	33	38
Finnland	222	212	Asia og Indonesia	61	47
Island	69	63	Sambandsstatene		
Sverige	393	390	Amerika ellers	366	210
Frankrike		120	Australia og New-		
Italia		224	Zealand	38	39
Nederland.....		404	Land uoppgitt.....	113	118
Spania	244		I alt ..	4 429	¹ 4 790
Storbrit. og N.-Irland	626				
Tyskland	369				
Europa ellers	257				

¹ Hertil kommer 970 utlanders som er forhyrt på felleskontrakter. Tilsvarende oppgave foreligger ikke pr. 1. november 1952.

Tabell 3. Befal og mannskap på norske skip i utenriks- og innenriksfart

Stilling	A. Nordmenn					
	Personer i alt	Under 20 år	20—24 år	25—29 år	30—39 år	40—49 år
<i>Befal og andre overordnede.</i>						
Skipsførere	1 474	—	3	14	277	632
Styrmenn	3 555	—	228	719	1 452	793
Radiotelegrafister ¹	786	25	291	250	153	46
<i>Herav kvinner</i>	96	5	40	36	12	3
Maskinister	3 895	2	169	604	1 238	974
Elektrikere	648	6	140	175	163	79
Leger	6	—	—	—	3	3
Tilsammen	10 364	33	831	1 762	3 286	2 527
<i>Dekksmannskap.</i>						
Båtsmenn	775	2	43	92	280	179
Tømmermenn	620	1	47	85	154	159
Matroser og kvartermestere	3 821	145	1 030	903	958	472
Lettmatroser	2 121	924	868	194	101	21
Jungmenn og dekksgutter	2 782	2 216	422	98	28	15
Andre	129	1	6	25	38	32
Tilsammen	10 248	3 289	2 416	1 397	1 559	878
<i>Maskinmannskap.</i>						
Maskinassistenter ²	735	16	112	163	219	148
Donkeymenn	329	1	17	38	84	94
Fyrbøtere	998	28	147	158	241	231
Kullempercere	58	10	16	12	13	7
Pumpemenn	247	—	9	23	56	76
Reparatører	307	5	74	69	96	41
Motormenn	2 665	114	899	717	565	256
Smørmenn	1 887	792	725	206	110	44
Maskingutter	1 067	917	113	27	7	1
Andre	60	3	9	18	17	9
Tilsammen	8 353	1 886	2 121	1 431	1 408	907
<i>Matstell- og tjenerpersonale.</i>						
Stuerter	1 201	1	31	145	380	357
<i>Herav kvinner</i>	12	—	1	—	2	7
Kokker	1 488	169	367	334	289	214
<i>Herav kvinner</i>	32	1	4	4	11	6
Byssegutter	794	547	131	45	40	23
Messe- og salongpersonale	4 239	2 136	545	386	550	389
<i>Herav kvinner</i>	1 816	69	307	320	521	377
Andre	614	38	99	120	167	117
<i>Herav kvinner</i>	23	—	3	6	2	6
Tilsammen	8 336	2 891	1 173	1 030	1 426	1 100
<i>Andre stillinger.³</i>						
<i>Herav kvinner</i>	140	7	10	17	47	29
Personer i alt	37 441	8 106	6 551	5 637	7 726	5 441
<i>Herav kvinner</i>	1 990	75	356	367	552	402

¹ Styrmenn som samtidig er radiotelegrafister er ikke tatt med i denne gruppen. ² Herunder kommer 970 utlendinger som er forhyrt på felleskontrakter. Disse fordeler seg på gruppene dekks-

pr. 1. nov. 1953, etter stilling ombord og alder. (Skip på over 100 br.tonn.)

A. Nordmenn		B. Utlanders								
50-59 år	60 år og over	Personer i alt	Under 20 år	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	60 år og over	
419	129	-	-	-	-	-	-	-	-	-
317	46	27	-	6	5	11	3	1	1	1
19	2	52	3	21	15	8	3	1	1	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
697	211	110	-	2	17	31	37	14	9	9
77	8	44	-	7	12	17	4	4	-	-
-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
1 529	396	234	3	36	49	68	47	20	11	11
155	24	52	-	4	13	18	11	5	1	1
133	41	68	-	9	16	20	10	6	7	7
251	62	740	22	231	211	188	56	28	4	4
12	1	532	86	240	123	59	18	6	-	-
2	1	459	173	181	65	33	5	2	-	-
24	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
577	132	1 851	281	665	428	318	100	47	12	12
67	10	41	-	4	19	8	10	-	-	-
85	10	39	-	4	6	14	12	3	-	-
167	26	224	5	40	58	66	35	17	3	3
-	-	39	6	14	7	7	4	1	-	-
72	11	27	-	2	8	10	5	2	-	-
20	2	61	1	6	16	19	16	3	-	-
104	10	404	6	68	109	137	56	25	3	3
8	2	315	39	111	66	63	23	13	-	-
1	1	180	68	61	26	22	2	-	1	1
4	-	3	-	-	1	2	-	-	-	-
528	72	1 333	125	310	316	348	163	64	7	7
242	45	40	-	3	7	12	7	9	2	2
-	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-
89	26	200	11	42	48	49	33	17	-	-
3	3	9	-	2	4	-	3	-	-	-
5	3	123	42	44	11	16	9	1	-	-
209	24	862	257	295	145	109	42	12	2	2
198	24	104	6	35	17	30	11	4	1	1
57	16	125	7	21	32	35	23	6	1	1
5	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-
602	114	1 350	317	405	243	221	114	45	5	5
21	9	22	2	2	5	5	6	2	-	-
1	1	4	-	-	2	1	1	-	-	-
3 257	723	4 790	728	1 418	1 041	960	430	178	35	35
207	31	119	6	38	23	32	15	4	1	1

frysemaskinmenn. ³ Stillinger under regnskapsavdeling, super-cargos og stillinger ikke oppgitt. ⁴ Hertil
mannskap, maskinmannskap og matstell- og tjenerpersonale med henholdsvis 361, 301 og 306.

Tonnasjestatistikk.

Statistikken over handelsflåtens størrelse og sammensetning utarbeides siden 1950 av Statistisk Sentralbyrå i samarbeid med Sjøfartskontoret i Industri-, håndverks- og skipsfartsdepartementet. For årene før 1950 ble statistikken utarbeidd av Sjøfartskontoret. Oppgaver for årene 1950, 1951 og 1952 er offentliggjort i Statistiske Meldinger, henholdsvis nr. 8 1951, nr. 4 1952 og nr. 4 1953.

Tabell 1. Den norske handelsflåte i årene 1938—1953.¹

Ved utgangen av året	I alt		Heraf				Netto økning (+) eller netto minsking (÷) i tonnasjen		
	Antall	Br.tonn	Motorskip		Dampschip		I alt	Motor- skip	Damp- skip
			Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn			
Alle skip		1 000		1 000		1 000	1 000	1 000	1 000
1938	4 308	4 756	2 573	2 897	1 659	1 853	+ 213	+ 250	÷ 37
1939	4 391	4 846	2 737	3 083	1 590	1 758	+ 90	+ 186	÷ 95
1940	4 269	4 433	2 777	2 898	1 435	1 531	÷ 413	÷ 185	÷ 227
1941	4 177	4 004	2 824	2 702	1 307	1 299	÷ 429	÷ 196	÷ 232
1942	4 054	3 361	2 821	2 244	1 202	1 114	÷ 643	÷ 458	÷ 185
1943	4 086	3 035	2 895	2 019	1 161	1 013	÷ 326	÷ 225	÷ 101
1944	4 072	2 891	2 954	1 958	1 090	931	÷ 144	÷ 61	÷ 82
1945	4 142	3 028	3 036	2 134	1 078	892	+ 137	+ 176	÷ 39
1946	4 475	3 437	3 318	2 338	1 130	1 096	+ 409	+ 204	+ 204
1947	4 857	4 174	3 636	2 677	1 198	1 495	+ 737	+ 339	+ 399
1948	5 136	4 679	3 917	3 062	1 202	1 615	+ 505	+ 385	+ 120
1949	5 398	5 300	4 212	3 659	1 172	1 640	+ 621	+ 597	+ 25
1950	5 467	5 681	4 321	4 100	1 131	1 579	+ 381	+ 441	÷ 61
1951 ²	5 557	5 975	4 500	4 527	1 057	1 448	+ 294	+ 427	÷ 131
1952 ²	5 651	6 249	4 666	4 883	985	1 366	+ 274	+ 356	÷ 82
1953 ²	5 791	6 636	4 856	5 304	935	1 332	+ 387	+ 421	÷ 34
Heraf tanksk. ³									
1938	274	1 993	220	1 622	54	371	+ 100	+ 115	÷ 15
1939	277	2 056	233	1 738	44	318	+ 63	+ 116	÷ 53
1940	265	1 950	229	1 692	36	258	÷ 106	÷ 46	÷ 60
1941	246	1 797	213	1 564	33	233	÷ 153	÷ 128	÷ 25
1942	204	1 459	176	1 261	28	198	÷ 338	÷ 303	÷ 35
1943	182	1 273	157	1 098	25	175	÷ 186	÷ 163	÷ 23
1944	175	1 223	152	1 066	23	157	÷ 50	÷ 32	÷ 18
1945	196	1 367	171	1 195	25	172	+ 144	+ 129	+ 15
1946	242	1 604	198	1 271	44	333	+ 237	+ 76	+ 161
1947	253	1 718	209	1 365	44	353	+ 114	+ 94	+ 20
1948	280	1 968	230	1 555	50	413	+ 250	+ 190	+ 60
1949	309	2 272	261	1 877	48	395	+ 304	+ 322	÷ 18
1950	333	2 631	284	2 231	49	400	+ 359	+ 354	+ 5
1951	352	2 990	309	2 637	43	353	+ 359	+ 406	÷ 47
1952	371	3 245	328	2 899	43	346	+ 255	+ 262	÷ 7
1953	401	3 550	358	3 220	43	330	+ 305	+ 321	÷ 16

¹ Oppgavene gjelder registreringspliktige skip, dvs. motorskip og dampskip på over 25 bruttotonn og seilskip på over 50 bruttotonn. De spesifiserte oppgavene for tankskipene er til og med 1949 hentet fra Det Norske Veritas. ² For årene 1951—1953 er seilskipene holdt utenfor. Ved utg. av 1953 var det i alt 11 seilskip på tilsammen 1 367 bruttotonn (se tabell 4 nederst). ³ Inklusive hvalkokeriskip, ved utg. av 1953 9 skip på tilsammen 131 910 br.tonn.

Tabell 2. Tilgang, og avgang i handelsflåten i 1953.

	Skip i alt		Under 100 br.tonn		100—499 br.tonn		500—2 499 br.tonn		2 500 br.tonn og over	
	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
<i>Tilgang.</i>										
Nybrygg i utlandet	61	400 077	2	112	9	3 205	11	19 769	39	376 991
Eldre skip innkjøpt fra utlandet ...	31	43 178	5	331	20	4 229	-	-	6	38 618
Innført i alt	92	443 255	7	443	29	7 434	11	19 769	45	415 609
Nybrygg i Norge...	114	116 401	65	3 421	20	4 335	² 14	18 991	15	89 654
Tilgang i alt	206	559 656	72	3 864	49	11 769	25	38 760	60	505 263
<i>Avgang.</i>										
Skip solgt til utlandet	53	156 032	3	146	6	2 134	³ 23	31 143	21	122 609
Forlist, kondemn, etc.	45	18 697	24	1 509	16	4 193	3	3 086	2	9 909
Avgang i alt	98	174 729	27	1 655	22	6 327	26	34 229	23	132 518
Annen tilgang og avgang enn nevnt ovenfor (netto) .	32	1 667	30	1 005	2	662	-	-	-	-
Netto tilgang i alt.	140	386 594	75	3 214	29	6 104	÷ 1	4 531	37	372 745

¹ Den lille forskjellen mellom nettotilgangen i tonnasjen etter denne tabell og etter tabell 1 skyldes ommålinger. ² Herunder 2 hvalbåter på tilsammen 1 216 bruttotonn. ³ Herunder 1 hvalbåt på 602 bruttotonn.

Statistikken bygger på Sjøfartskontorets register over norske registreringspliktige fartøyer, dvs. alle motor- og dampskip over 25 bruttotonn. Foruten alminnelige lasteskip, tankskip og passasjerskip er fiske- og fangstfartøyer med og dessuten spesialskip som slepebåter, kabelskip o. l. Inntil 1950 hadde en også med seilskip over 50 bruttotonn. Fra og med 1951 har en imidlertid valgt å holde disse skipene utenfor tonnasjestatistikken fordi de betyr så lite.

Nye skip blir i alminnelighet tatt med i statistikken samtidig som de blir ført inn i Sjøfartskontorets register. For å få full overensstemmelse mellom tonnasjestatistikken og oppgavene over innførte og utførte skip i handelsstatistikken, har en imidlertid for innførte og utførte skip gjort det til regel å ta med skipene samtidig som de kommer med i handelsstatistikken. I enkelte tilfelle hender det at skipene kommer med i handelsstatistikken noe senere enn de blir registrert i Sjøfartskontoret. Det kan derfor bli en liten forskyvning i tallene for de enkelte måneder, men ser en hele året under ett, spiller forskjellen liten rolle. For året 1953 er tonnasjetallet for innførte skip bare 3 bruttotonn mindre i tonnasjestatistikken enn i innførselsstatistikken. Det skyldes at enkelte skip er blitt ommålt etter at de er kommet til Norge. I tonnasjestatikkens tall for utførte skip er ikke tatt med 4 nybygde båter på tilsammen 161 bruttotonn, som ble solgt til utlandet uten å være registrert i Norge. Disse båtene er imidlertid tatt med under utførselen i handelsstatistikken. En viser for øvrig til bemerkningene om tonnasjestatistikken i Statistiske Meldinger nr. 4 for 1952.

Tabell 3. Handelsflåten pr. 1. januar 1954
A. Alle skip.¹ (Motor- og damp- tørrlastskip)

Størrelsesgrupper	I alt		Helse			
	Antall	Br.tonn	1949—53		1944—48	
			Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonr
100— 499 br.tonn	1 111	239 968	131	33 660	157	39 303
500— 999 »	174	122 234	55	34 364	24	15 681
1 000— 1 499 »	98	124 123	23	28 252	18	24 069
1 500— 1 999 »	106	186 366	26	46 575	23	42 163
2 000— 2 499 »	71	157 424	33	71 682	18	40 463
2 500— 2 999 »	49	134 851	19	51 351	6	17 257
3 000— 3 999 »	66	234 335	27	93 108	21	78 562
4 000— 4 999 »	64	297 916	24	112 930	7	33 560
5 000— 5 999 »	129	695 513	35	192 498	28	150 743
6 000— 6 999 »	61	397 995	12	78 052	15	95 577
7 000— 7 999 »	75	549 294	5	35 828	18	132 220
8 000— 8 999 »	66	557 568	32	272 583	14	119 030
9 000— 9 999 »	76	734 463	29	278 442	12	117 857
10 000—10 999 »	81	837 108	45	466 514	23	236 897
11 000—11 999 »	33	376 649	28	320 846	2	22 377
12 000—12 999 »	14	175 768	12	150 991	—	—
13 000—13 999 »	4	54 340	2	27 176	1	13 830
14 000—14 999 »	3	43 582	2	28 866	—	—
15 000—15 999 »	17	266 709	17	266 709	—	—
16 000 br.tonn og over	17	289 517	12	199 492	4	72 907
I alt over 100 br.tonn	2 315	6 475 723	569	2 789 919	391	1 252 498
25—99 br.tonn	3 476	160 070	289	14 848	317	15 697
Skip i alt	5 791	6 635 793	858	2 804 767	708	1 268 186

¹ 11 seilskip på 1 367 bruttotonn er holdt utenfor (se tabell 4 nederst).

B. I alt motor-

Størrelsesgrupper	I alt		Helse			
	Antall	Br.tonn	1949—53		1944—48	
			Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonr
100— 499 br.tonn	36	11 590	5	1 741	13	4 925
500— 999 »	4	2 889	—	—	2	1 326
1 000— 1 499 »	5	6 398	5	6 398	—	—
1 500— 1 999 »	5	8 915	5	8 915	—	—
2 000— 2 499 »	4	9 739	1	2 485	1	2 485
2 500— 2 999 »	2	5 271	2	5 271	—	—
3 000— 3 999 »	4	13 441	3	9 548	—	—
4 000— 4 999 »	—	—	—	—	—	—
5 000— 5 999 »	8	44 650	3	17 016	1	5 010
6 000— 6 999 »	16	102 628	—	—	—	—
7 000— 7 999 »	21	157 412	—	—	4	29 542
8 000— 8 999 »	59	498 696	26	221 852	13	110 889
9 000— 9 999 »	71	686 787	25	240 123	12	117 857
10 000—10 999 »	81	837 108	45	466 514	23	236 897
11 000—11 999 »	32	365 023	27	309 220	2	22 377
12 000—12 999 »	14	175 768	12	150 991	—	—
13 000—13 999 »	3	41 006	2	27 176	1	13 830
14 000—14 999 »	3	43 582	2	28 866	—	—
15 000—15 999 »	17	266 709	17	266 709	—	—
16 000 br.tonn og over	16	272 673	11	182 648	4	72 907
I alt over 100 br.tonn	401	3 550 285	191	1 945 473	76	618 034
25—99 br.tonn	—	—	—	—	—	—
Skip i alt	401	3 550 285	191	1 945 473	76	618 034

¹ Inklusive hvalkokeriskip, ved utg. av 1953 9 skip på tilsammen 131 910 br.tonn.

rdelt etter skipenes art, størrelse og alder.
 (tankskip, passasjerskip, fiske- og fangstskip.)

ygd i:

1939—43		1934—38		1929—33		1924—28		1923 og før	
Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
181	42 439	64	15 653	65	14 967	40	10 000	473	83 946
42	31 349	5	3 347	6	5 232	2	1 912	40	30 349
7	9 408	12	16 249	6	7 262	1	1 191	31	37 692
12	21 402	8	13 401	6	10 357	6	10 318	25	42 148
3	6 552	4	9 209	1	2 281	1	2 288	11	24 944
2	5 792	3	7 637	5	13 611	6	17 097	8	22 106
3	9 246	2	6 901	2	6 873	1	3 973	10	35 672
5	24 249	4	18 259	14	65 074	6	26 312	4	17 526
29	151 665	15	78 516	6	34 111	9	48 887	7	39 093
4	27 312	5	33 351	19	124 645	5	32 304	1	6 759
34	247 561	2	14 091	11	82 580	3	22 035	2	14 979
5	41 170	8	66 077	5	42 007	1	8 606	1	8 095
8	78 715	21	203 855	5	46 420	1	9 178	—	—
9	91 619	3	31 302	—	—	—	—	1	10 776
3	33 426	—	—	—	—	—	—	2	24 777
—	—	—	—	—	—	—	—	1	13 334
—	—	1	14 716	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	17 123	—	—	—	—
347	821 905	157	532 564	152	472 543	82	194 101	617	412 196
220	10 234	233	10 288	170	7 137	150	5 908	2 097	95 964
567	832 139	390	542 852	322	479 680	232	200 009	2 714	508 160

amp-tankskip.¹

ygd i:

1939—43		1934—38		1929—33		1924—28		1923 og før	
Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
9	3 188	3	858	—	—	1	234	5	644
2	1 563	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	2 490	1	2 281	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 893
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	2	10 849	1	5 843	1	5 932
—	—	—	—	11	70 665	3	18 883	—	—
4	29 614	—	—	9	68 516	2	14 761	2	14 979
5	41 170	8	66 077	5	42 007	1	8 606	1	8 095
8	78 715	21	203 855	4	37 063	1	9 178	—	—
9	91 619	3	31 302	—	—	—	—	1	10 776
3	33 426	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2	24 777
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	14 716	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	17 123	—	—	—	—
40	279 295	39	332 378	33	248 504	9	57 505	13	69 096
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	279 295	39	332 378	33	248 504	9	57 505	13	69 096

Tabell 3 (forts.). Handelsflåten pr. 1. januar 19
C. Motor-tørrlastskip, passasjer

Størrelsesgrupper	I alt		Her			
	Antall	Br.tonn	1949—53		1944—48	
			Antall	Br.tonn	Antall	Br.ton
100— 499 br.tonn	758	145 644	110	24 649	123	25 80
500— 999 »	64	47 718	24	16 394	10	7 47
1 000— 1 499 »	28	34 486	12	13 672	11	14 60
1 500— 1 999 »	26	45 224	13	22 519	5	8 95
2 000— 2 499 »	25	55 693	15	32 153	7	16 59
2 500— 2 999 »	29	79 511	15	41 053	2	5 81
3 000— 3 999 »	46	163 528	17	57 991	19	70 66
4 000— 4 999 »	57	266 639	24	112 930	5	24 26
5 000— 5 999 »	111	595 611	32	175 482	25	135 11
6 000— 6 999 »	42	275 100	11	71 382	15	95 57
7 000— 7 999 »	16	115 649	5	35 828	1	7 24
8 000— 8 999 »	6	50 731	6	50 731	—	—
9 000— 9 999 »	3	28 620	2	19 263	—	—
10 000—10 999 »	—	—	—	—	—	—
11 000—11 999 »	1	11 626	1	11 626	—	—
12 000—12 999 »	—	—	—	—	—	—
13 000—13 999 »	—	—	—	—	—	—
14 000—14 999 »	—	—	—	—	—	—
15 000—15 999 »	—	—	—	—	—	—
16 000 br.tonn og over	1	16 844	1	16 844	—	—
I alt over 100 br.tonn	1 213	1 932 624	288	702 517	223	412 10
25—99 br.tonn	3 285	150 328	289	14 848	313	15 48
Skip i alt	4 498	2 082 952	577	717 365	536	427 586

D. Moto

Størrelsesgrupper	I alt		Hera			
	Antall	Br.tonn	1949—53		1944—48	
			Antall	Br.tonn	Antall	Br.ton
100— 499 br.tonn	36	11 590	5	1 741	13	4 925
500— 999 »	2	1 326	—	—	2	1 326
1 000— 1 499 »	5	6 398	5	6 398	—	—
1 500— 1 999 »	3	4 927	3	4 927	—	—
2 000— 2 499 »	1	2 281	—	—	—	—
2 500— 2 999 »	1	2 500	1	2 500	—	—
3 000— 3 999 »	3	9 548	3	9 548	—	—
4 000— 4 999 »	—	—	—	—	—	—
5 000— 5 999 »	5	28 561	3	17 016	—	—
6 000— 6 999 »	16	102 628	—	—	—	—
7 000— 7 999 »	11	83 896	—	—	1	7 827
8 000— 8 999 »	57	482 468	26	221 852	13	110 889
9 000— 9 999 »	70	676 906	25	240 123	12	117 853
10 000—10 999 »	66	681 377	45	466 514	11	112 836
11 000—11 999 »	32	365 023	27	309 220	2	22 377
12 000—12 999 »	12	150 991	12	150 991	—	—
13 000—13 999 »	2	27 176	2	27 176	—	—
14 000—14 999 »	3	43 582	2	28 866	—	—
15 000—15 999 »	17	266 709	17	266 709	—	—
16 000 br.tonn og over	16	272 673	11	182 648	4	72 902
I alt over 100 br.tonn	358	3 220 560	187	1 936 229	58	450 938
25—99 br.tonn	—	—	—	—	—	—
Skip i alt	358	3 220 560	187	1 936 229	58	450 938

¹ Inklusive hvalkokeriskip, ved utg. av 1953 5 motorskip på tilsammen 85 741 br.tonn.

delt etter skipenes art, størrelse og alder.
p, fiske- og fangstskip.

gd i:

1939—43		1934—38		1929—33		1924—28		1923 og før	
Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
145	29 829	37	6 839	39	7 749	16	3 430	288	47 346
22	17 157	2	1 567	3	2 685	1	935	2	1 504
1	1 315	2	2 535	1	1 262	—	—	1	1 100
2	3 529	1	1 671	1	1 789	—	—	4	6 765
—	—	1	2 160	—	—	—	—	2	4 785
1	2 964	3	7 637	3	8 418	3	8 301	2	5 320
3	9 246	2	6 901	2	6 873	—	—	3	11 856
5	24 249	3	13 975	13	60 203	6	26 312	1	4 701
27	140 474	15	78 516	4	23 262	7	37 656	1	5 108
3	20 474	3	20 271	8	53 980	2	13 421	—	—
5	37 146	2	14 091	2	14 064	1	7 274	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	9 357	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
214	286 383	71	156 163	77	189 642	36	97 329	304	88 485
220	10 234	233	10 288	169	7 048	150	5 908	1 911	86 521
434	296 617	304	166 451	246	196 690	186	103 237	2 215	175 006

iøkskip.¹

gd i:

1939—43		1934—38		1929—33		1924—28		1923 og før	
Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
9	3 188	3	858	—	—	1	234	5	644
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	2 281	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	5 702	1	5 843	—	—
—	—	2	13 080	11	70 665	3	18 883	—	—
—	—	—	—	8	61 308	2	14 761	—	—
4	33 037	8	66 077	5	42 007	1	8 606	—	—
7	68 834	21	203 855	4	37 063	1	9 178	—	—
7	70 722	3	31 302	—	—	—	—	—	—
3	33 426	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	14 716	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	17 123	—	—	—	—
30	209 207	38	329 888	31	236 149	9	57 505	5	644
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	209 207	38	329 888	31	236 149	9	57 505	5	644

Tabell 3 (forts.). Handelsflåten pr. 1. januar 1954
E. Damp-tørrlastskip, passasje

Størrelsesgrupper	I alt		Hera			
	Antall	Br.tonn	1949—53		1944—48	
			Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
100— 499 br.tonn	317	82 734	16	7 270	21	8 576
500— 999 »	106	71 627	31	17 970	12	6 879
1 000— 1 499 »	65	83 239	6	8 182	7	9 467
1 500— 1 999 »	75	132 227	8	15 141	18	33 214
2 000— 2 499 »	42	91 992	17	37 044	10	21 390
2 500— 2 999 »	18	50 069	2	5 027	4	11 439
3 000— 3 999 »	16	57 366	7	25 569	2	7 901
4 000— 4 999 »	7	31 277	—	—	2	9 297
5 000— 5 999 »	10	55 252	—	—	2	10 620
6 000— 6 999 »	3	20 267	1	6 670	—	—
7 000— 7 999 »	38	276 233	—	—	13	95 432
8 000— 8 999 »	1	8 141	—	—	1	8 141
9 000— 9 999 »	2	19 056	2	19 056	—	—
10 000—10 999 »	—	—	—	—	—	—
11 000—11 999 »	—	—	—	—	—	—
12 000—12 999 »	—	—	—	—	—	—
13 000—13 999 »	1	13 334	—	—	—	—
14 000—14 999 »	—	—	—	—	—	—
15 000—15 999 »	—	—	—	—	—	—
16 000 br.tonn og over	—	—	—	—	—	—
I alt over 100 br.tonn	701	992 814	90	141 929	92	222 356
25—99 br.tonn	191	9 742	—	—	4	210
Skip i alt	892	1 002 556	90	141 929	96	222 566

F. Dam

Størrelsesgrupper	I alt		Hera			
	Antall	Br.tonn	1949—53		1944—48	
			Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
100— 499 br.tonn	—	—	—	—	—	—
500— 999 »	2	1 563	—	—	—	—
1 000— 1 499 »	—	—	—	—	—	—
1 500— 1 999 »	2	3 988	2	3 988	—	—
2 000— 2 499 »	3	7 458	1	2 485	1	2 483
2 500— 2 999 »	1	2 771	1	2 771	—	—
3 000— 3 999 »	1	3 893	—	—	—	—
4 000— 4 999 »	—	—	—	—	—	—
5 000— 5 999 »	3	16 089	—	—	1	5 010
6 000— 6 999 »	—	—	—	—	—	—
7 000— 7 999 »	10	73 516	—	—	3	21 715
8 000— 8 999 »	2	16 228	—	—	—	—
9 000— 9 999 »	1	9 881	—	—	—	—
10 000—10 999 »	15	155 731	—	—	12	124 058
11 000—11 999 »	—	—	—	—	—	—
12 000—12 999 »	2	24 777	—	—	—	—
13 000—13 999 »	1	13 830	—	—	1	13 830
14 000—14 999 »	—	—	—	—	—	—
15 000—15 999 »	—	—	—	—	—	—
16 000 br.tonn og over	—	—	—	—	—	—
I alt over 100 br.tonn	43	329 725	4	9 244	18	167 096
25—99 br.tonn	—	—	—	—	—	—
Skip i alt	43	329 725	4	9 244	18	167 096

¹ Inklusive hvalkokeriskip, ved utg. av 1953 4 dampskip på tilsammen 46 169 br.tonn.

delt etter skipenes art, størrelse og alder.
p, fiske- og fangstskip.

gd i:

1939–43		1934–38		1929–33		1924–28		1923 og før	
Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
27	9 422	24	7 956	26	7 218	23	6 336	180	35 956
18	12 629	3	1 780	3	2 547	1	977	38	28 845
6	8 093	10	13 714	5	6 000	1	1 191	30	36 592
10	17 873	7	11 730	5	8 568	6	10 318	21	35 383
3	6 552	2	4 559	—	—	1	2 288	9	20 159
1	2 828	—	—	2	5 193	3	8 796	6	16 786
—	—	—	—	—	—	1	3 973	6	19 923
—	—	1	4 284	1	4 871	—	—	3	12 825
2	11 191	—	—	—	—	1	5 388	5	28 053
1	6 838	—	—	—	—	—	—	1	6 759
25	180 801	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	13 334
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
93	256 227	47	44 023	42	34 397	37	39 267	300	254 615
—	—	—	—	1	89	—	—	186	9 443
93	256 227	47	44 023	43	34 486	37	39 267	486	264 058

nkskip.¹

vgd i:

1939–43		1934–38		1929–33		1924–28		1923 og før	
Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	1 563	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	2 490	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 893
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 932
—	—	—	—	1	5 147	—	—	—	—
4	29 614	—	—	1	7 208	—	—	2	14 979
1	8 133	—	—	—	—	—	—	1	8 095
1	9 881	—	—	—	—	—	—	—	—
2	20 897	—	—	—	—	—	—	1	10 776
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2	24 777
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	70 088	1	2 490	2	12 355	—	—	8	68 452
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	70 088	1	2 490	2	12 355	—	—	8	68 452

Tabell 4. Handelsflåten pr. 1. januar 1954 fordelt etter skipenes hjemsted.

Hjemsted	Alle skip		Skip under 100 br.tonn						Skip over 100 br.tonn									
	Antall	Br.-tonn	I alt		Motor		Damp		I alt		Motortørrlast		Damp tørrlast		Motortank ¹		Damp tank ¹	
			Antall	Br.-tonn	Antall	Br.-tonn	Antall	Br.-tonn	Antall	Br.-tonn	Antall	Br.-tonn	Antall	Br.-tonn	Antall	Br.-tonn	Antall	Br.-tonn
Arendal	47	199 760	9	459	3	150	6	309	38	199 301	8	42 090	16	34 477	11	103 061	3	19 673
Bergen	967	831 057	595	26 498	567	24 984	28	1 514	372	804 559	237	323 174	91	166 000	38	289 760	6	25 625
Bodø	166	26 468	127	6 639	124	6 510	3	129	39	19 829	29	6 019	7	3 082	3	10 728	-	-
Brevik	11	547	11	547	10	497	1	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brønnøysund ..	25	1 940	18	720	18	720	-	-	7	1 220	3	376	4	844	-	-	-	-
Drammen	70	73 086	38	1 576	30	1 262	8	314	32	71 510	14	30 113	17	31 138	1	10 259	-	-
Drobak	10	682	8	308	8	308	-	-	2	374	1	242	1	132	-	-	-	-
Egersund	26	1 613	24	882	23	839	1	43	2	731	2	731	-	-	-	-	-	-
Farsund	99	160 218	62	3 715	62	3 715	-	-	37	156 503	20	36 924	8	27 245	7	74 101	2	18 233
Flekkefjord ..	21	26 429	18	732	18	732	-	-	3	25 697	-	-	-	-	3	25 697	-	-
Florø	58	3 256	50	2 015	49	1 985	1	30	8	1 241	6	952	2	289	-	-	-	-
Fredrikstad ..	59	15 205	40	1 934	28	1 354	12	580	19	13 271	8	1 783	10	11 022	1	466	-	-
Grimstad	11	79 151	2	141	2	141	-	-	9	79 010	1	5 667	-	-	7	63 171	1	10 172
Halden	10	614	8	380	4	192	4	188	2	234	-	-	2	234	-	-	-	-
Hamar	10	755	9	481	6	237	3	244	1	274	1	274	-	-	-	-	-	-
Hammerfest ..	103	7 581	92	3 717	92	3 717	-	-	11	3 864	8	2 981	3	883	-	-	-	-
Hamnvik	63	3 105	58	2 239	58	2 239	-	-	5	866	4	513	1	353	-	-	-	-
Harstad	162	10 543	138	5 968	134	5 756	4	212	24	4 575	21	3 677	3	898	-	-	-	-
Haugesund	354	409 162	171	8 134	165	7 869	6	265	183	401 028	109	147 727	54	85 870	19	159 869	1	7 562
Holmestrand ..	2	273	1	94	1	94	-	-	1	179	-	-	1	179	-	-	-	-
Horten	7	2 576	6	295	6	295	-	-	1	2 281	-	-	-	-	1	2 281	-	-
Kirkenes	3	365	2	51	2	51	-	-	1	314	-	-	1	314	-	-	-	-
Kopervik	109	9 323	72	3 156	70	3 057	2	99	37	6 167	34	5 572	3	595	-	-	-	-
Kragerø	27	4 473	22	913	18	764	4	149	5	3 560	3	1 023	2	2 537	-	-	-	-
Kristiansand ..	74	264 785	25	1 227	22	1 119	3	108	49	263 558	16	46 159	9	31 476	17	134 701	7	51 222
Kristiansund ..	177	18 816	130	6 313	122	5 940	8	373	47	12 503	33	7 447	14	5 056	-	-	-	-
Langesund	3	1 617	1	88	1	88	-	-	2	1 529	1	154	1	1 375	-	-	-	-
Larvik	36	127 011	6	302	6	302	-	-	30	126 709	4	9 705	15	6 930	10	96 244	1	13 830
Levanger	5	340	4	163	4	163	-	-	1	177	-	-	1	177	-	-	-	-
Lillesand	3	7 360	2	115	2	115	-	-	1	7 245	-	-	1	7 245	-	-	-	-
Lyngør	1	41	1	41	1	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mandal	22	12 181	18	803	18	803	-	-	4	11 378	1	106	2	3 250	1	8 022	-	-
Melbu	15	737	14	633	14	633	-	-	1	104	1	104	-	-	-	-	-	-
Mo	8	384	8	384	8	384	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Molde	157	10 950	135	6 458	135	6 458	-	-	22	4 492	17	3 537	5	955	-	-	-	-

Mosjøen	9	451	8	330	7	283	1	47	1	121	1	121	-	-	-	-	-	-	-
Moss	21	89 168	7	419	6	371	1	48	14	88 749	7	13 369	-	-	-	7	75 380	-	-
Måløy	69	5 056	57	2 692	55	2 606	2	86	12	2 364	10	1 651	2	713	-	-	-	-	-
Namsos	53	4 362	43	2 329	39	2 157	4	172	10	2 033	4	560	6	1 473	-	-	-	-	-
Narvik	45	5 910	29	1 327	29	1 327	-	-	16	4 583	13	3 757	3	826	-	-	-	-	-
Odda	10	1 112	6	324	6	324	-	-	4	788	4	788	-	-	-	-	-	-	-
Oslo	720	2 791 696	153	7 684	122	5 905	31	1 779	567	2 784 012	241	818 914	151	355 502	163	1 523 999	12	85 597	
Porsgrunn	29	54 058	13	669	8	453	5	216	16	53 389	8	14 334	4	10 145	4	28 910	-	-	
Risør	12	27 867	7	333	6	301	1	32	5	27 534	1	3 857	2	13 218	1	287	1	10 172	
Sandefjord	135	342 738	5	271	4	222	1	49	130	342 467	13	19 377	94	43 099	22	267 314	1	12 677	
Sandnes	11	2 781	8	408	7	327	1	81	3	2 373	2	1 701	1	672	-	-	-	-	
Sandnessjøen	74	5 011	63	2 713	63	2 713	-	-	11	2 298	8	1 251	3	1 047	-	-	-	-	
Sarpsborg	13	4 257	7	424	5	343	2	81	6	3 833	3	573	3	3 260	-	-	-	-	
Sigerfjord	14	773	13	649	11	568	2	81	1	124	1	124	-	-	-	-	-	-	
Skien	36	5 993	23	1 274	8	438	15	836	13	4 719	6	2 389	7	2 330	-	-	-	-	
Skudeneshavn	21	2 731	9	470	9	470	-	-	12	2 261	12	2 261	-	-	-	-	-	-	
Sortland	23	1 418	19	882	18	835	1	47	4	536	4	536	-	-	-	-	-	-	
Stavanger	181	249 019	85	3 901	81	3 702	4	199	96	245 118	48	21 161	27	39 995	17	145 118	4	38 844	
Steinkjer	8	762	7	423	6	358	1	65	1	339	-	-	1	339	-	-	-	-	
Stokmarknes	57	21 620	39	1 554	38	1 455	1	99	18	20 066	11	7 512	6	4 344	1	8 210	-	-	
Svolvær	126	6 599	119	5 373	119	5 373	-	-	7	1 226	6	839	-	-	1	387	-	-	
Tromsø	311	41 758	265	10 756	265	10 756	-	-	46	31 002	30	6 549	13	3 694	2	15 612	1	5 147	
Trondheim	236	55 649	166	7 972	154	7 396	12	576	70	47 677	42	19 696	28	27 981	-	-	-	-	
Tvedstrand	7	2 212	4	249	3	173	1	76	3	1 963	2	676	-	-	1	1 287	-	-	
Tønsberg	126	555 066	19	1 074	18	979	1	95	107	553 992	52	294 292	35	54 072	17	174 657	3	30 971	
Vadsø	6	221	6	221	6	221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Vardø	34	1 757	31	1 122	29	1 049	2	73	3	635	2	258	1	377	-	-	-	-	
Ålesund	483	43 344	340	16 106	332	15 709	8	397	143	27 238	100	19 028	40	7 171	3	1 039	-	-	
I alt	5791	6 635 793	3476	160 070	3285	150 328	191	9 742	2315	6 475 723	1213	1 932 624	701	992 814	358	3 220 560	43	329 725	

¹ Inklusive hvalkokeriskip, i alt 5 motorskip på 85 741 br.tonn og 4 dampskip på 46 169 br.tonn.

Seilskip (ikke tatt med i tabellen ovenfor):					
Hjemsted	Antall	Br.tonn	Hjemsted	Antall	Br.tonn
Bergen	2	118	Sortland	1	48
Halden	1	36	Svolvær	1	55
Haugesund	1	291	Trondheim	1	60
Kristiansand	1	577	I alt	11	1 367
Kristiansund	2	157			
Namsos	1	25			

Skipsfarten mellom Norge og utlandet i 1953.

Statistikken over skipsfarten mellom Norge og utlandet bygger på oppgaver fra Tollvesenet over skip som kommer til og går fra norske havner. Statistikken omfatter alle skip helt ned til 5 nettotonn som kommer til norsk havn for å losse eller laste (herunder sette i land eller ta ombord passasjerer). Skip som kommer for å bunkre, for å proviantere, for å reparere, for ordre e. l. er ikke regnet med, og det er heller ikke tatt med utenlandske flytende hoteller som besøker norske havner.

I de følgende tabeller 1–3 er bare regnet med skipenes direkte fart på Norge, dvs. hvert skip er for hver tur bare telt én gang for inngående til Norge (på første anløphavn) og én gang for utgående fra Norge (på siste anløphavn).

For å kunne gi et bilde av skipsanløpene i de enkelte havnene for skip av norsk og fremmed nasjonalitet som tar del i farten mellom Norge og utlandet, har en i tabellene 4 og 5 fordelt anløpene på de 37 viktigste havner. En del av skipene kommer direkte fra utlandet til vedkommende norske havn, mens andre først har vært innom en annen norsk havn; på samme måte er det enkelte skip som går direkte fra en norsk havn til utlandet, mens andre går videre til en eller flere andre norske havner og derfra til utlandet. I tabell 5 har en derfor delt opp anløpene i skip kommet fra utlandet direkte til havnen, og i skip kommet fra utlandet via annen norsk havn. For skip gått har en delt mellom skip gått direkte til utlandet fra havnen og skip gått via annen norsk havn til utlandet.

Alt i alt har en slike oppgaver for om lag 100 havner og lasteplasser. Av plasshensyn har en imidlertid bare offentliggjort tall for de 37 største havnene her. Som grense har en brukt havner hvor det i året minst var kommet med last og i ballast skip på tilsammen 50 000 nettotonn. Oppgaver for de mindre havner kan fås i Byrået.

I tabell 4 har en gitt oppgavene over anløpene av skip i utenriksfart på de viktigste norske havner månedsvise. En har her bare tatt med skip som er kommet til havnen, og slått sammen skip kommet med last og i ballast. Mer detaljerte oppgaver for de enkelte måneder og havner foreligger i manuskript i Byrået.

Oppgavene for 1953 for direkte anløp på Norge viser at det i alt kom fra utlandet skip med en nettotonnasje på 10 779 700 tonn. Herav kom 5 835 200 nettotonn med last. I 1952 kom det til landet skip med en nettotonnasje på 10 182 000 tonn. I 1938 utgjorde anløpene 9 706 000 nettotonn.

Norske skips andel i farten på Norge er gått sterkt ned i de siste 3 år, fra 48.4 pct. i 1951 til 42.2 pct. i 1952 og 40.2 pct. i 1953. I de samme årene steg derimot anløpstonnasjen av svenske skip fra 16.4 til 20.2 og 21.0 pct. og av tyske skip fra 3.7 til 9.0 og 9.9 pct. For nederlandske skip var det i 1953 en stigning i anløpene på Norge til 4.2 pct., fra 2.9 pct. i foregående år.

Vel en tredjedel av den tonnasjen som forlot Norge med last i 1953 gikk fra Narvik med jernmalm. Den norske andel i malmtrafikken er forholdsvis beskjeden, idet bare 11 pct. av tonnasjen var norsk, mens svensk tonnasje utgjorde 51 pct. av den samlede tonnasje med jernmalm fra Narvik. Ser en på skipsfarten til Norge eksklusive malmfarten, ble den norske andel i de samlede skipsanløp 52.9 pct. i 1953 mot 55.7 pct. i 1952, 59.0 pct. i 1951 og 64.4 pct. i 1938.

Oppgavene over skip kommet til de viktigste norske havner i 1953 viser at Oslo hadde det største anløp med 3 718 000 nettotonn. Deretter kom Narvik med 3 254 000 nettotonn og Bergen med 2 051 000 nettotonn.

Tabell 1. Tallet og tonnasjen på skip kommet til og gått fra Norge i 1953, etter skipenes nasjonalitet.

Skipenes nasjonalitet	Skip kommet til Norge				Skip gått fra Norge				Av dette med jernmalm fra Narvik	
	Med last		I ballast		Med last		I ballast			
	Antall	Nettotonn	Antall	Nettotonn	Antall	Nettotonn	Antall	Nettotonn	Antall	Nettotonn
Norske	2 573	3 278 149	1 007	1 055 232	2 832	3 234 062	757	1 106 295	108	349 306
Svenske.....	871	342 316	1 563	1 917 379	2 117	2 023 565	320	239 835	449	1 651 027
Danske	1 094	724 024	657	206 239	1 484	739 752	265	186 123	13	23 857
Islandske	6	4 083	12	6 368	15	8 349	3	2 102	-	-
Færøyiske.....	13	1 469	15	1 388	19	1 720	9	1 138	-	-
Russiske	17	27 269	33	35 884	41	48 302	8	13 589	-	-
Finske	51	51 709	23	17 806	36	31 006	38	38 382	2	5 403
Polske	19	6 371	5	1 454	23	7 482	1	344	-	-
Tyske	803	263 359	526	801 276	1 097	982 131	235	89 446	161	497 696
Nederlandske	412	170 696	189	284 590	393	327 136	210	131 511	55	224 407
Belgiske	-	-	6	27 244	6	27 244	-	-	2	9 247
Britiske	332	607 050	86	168 998	284	298 685	137	477 918	26	99 611
Franske.....	4	12 034	1	4 374	1	4 374	4	12 034	1	4 374
Sveitsiske	5	1 744	1	564	5	1 931	1	377	-	-
Spaniske	-	-	1	3 116	1	3 116	-	-	1	3 116
Italienske	1	2 428	21	91 847	21	91 847	1	2 428	21	91 847
Greske	5	13 306	18	76 796	18	76 796	5	13 306	18	76 796
Rumenske	2	4 470	-	-	1	2 109	1	2 361	-	-
Egyptiske	-	-	2	7 442	2	7 442	-	-	-	-
Liberianske	2	2 433	6	16 100	8	18 533	-	-	4	14 676
Japanske	-	-	1	3 805	1	3 805	-	-	-	-
Kanadiske	1	3 594	-	-	1	3 594	-	-	-	-
Amerikanske (U. S.)....	60	270 978	23	102 026	40	175 588	45	206 956	20	87 282
Honduranske	1	1 382	3	10 524	3	10 524	1	1 382	2	8 919
Costa Ricanske	2	4 223	5	9 523	6	9 883	1	3 863	2	8 914
Panamaiske	11	32 646	24	94 532	29	104 912	7	26 646	23	98 224
Brasilianske	1	5 905	-	-	-	-	1	5 905	-	-
Argentinske	1	3 566	-	-	-	-	1	3 566	-	-
I alt	6 287	5 835 204	4 228	4 944 507	8 484	8 243 888	2 051	2 565 507	908	3 254 702

Tabell 2. Samlet tonnasje kommet til Norge i årene 1938 og 1951–53.

Skipenes nasjonalitet	1938		1951		1952		1953	
	Netto-tonn	Prosent	Netto-tonn	Prosent	Netto-tonn	Prosent	Netto-tonn	Prosent
Norske	4 791 101	49.4	4 676 011	48.4	4 300 395	42.2	4 333 381	40.2
Svenske.....	1 167 943	12.1	1 585 716	16.4	2 052 695	20.2	2 259 695	21.0
Danske	622 966	6.4	763 931	7.9	838 826	8.2	930 263	8.6
Finske	158 891	1.6	178 357	1.9	109 566	1.1	69 515	0.6
Tyske	1 409 308	14.5	361 138	3.7	917 869	9.0	1 064 635	9.9
Nederlandskes	764 500	7.9	302 591	3.1	294 079	2.9	455 286	4.2
Britiske	399 802	4.1	649 217	6.7	671 522	6.6	776 048	7.2
Greske	46 276	0.5	91 916	1.0	70 777	0.7	90 102	0.8
Amerikanske (U.S.) ..	3 103	—	580 490	6.0	496 615	4.9	373 004	3.5
Andre nasjonaliteter..	341 897	3.5	473 732	4.9	429 691	4.2	427 782	4.0
I alt....	9 705 787	100.0	9 663 099	100.0	10 182 035	100.0	10 779 711	100.0

Tabell 3. Samlet tonnasje kommet til Norge eksklusive tonnasje kommet til Narvik etter jernmalm i årene 1938 og 1951–1953.

Skipenes nasjonalitet	1938		1951		1952		1953	
	Netto-tonn	Prosent	Netto-tonn	Prosent	Netto-tonn	Prosent	Netto-tonn	Prosent
Norske	4 571 163	64.4	3 919 251	59.0	3 763 273	55.7	3 984 075	52.9
Svenske.....	583 772	8.2	483 367	8.8	563 098	8.3	608 668	8.1
Danske	620 910	8.6	761 747	13.7	822 154	12.2	906 406	12.0
Finske	69 310	1.0	154 306	1.4	75 479	1.1	64 112	0.9
Tyske	467 722	6.6	174 957	1.6	433 673	6.4	566 939	7.5
Nederlandskes	160 876	2.3	102 339	1.7	173 433	2.6	230 879	3.1
Britiske	399 802	5.6	497 151	6.3	550 453	8.1	676 437	9.0
Greske	46 276	0.7	6 475	—	8 303	0.1	13 306	0.2
Amerikanske (U.S.) ..	3 103	0.1	267 327	4.8	194 439	2.9	285 722	3.8
Andre	179 122	2.5	168 665	2.7	174 102	2.6	188 465	2.5
I alt....	7 102 056	100.0	6 535 585	100.0	6 758 407	100.0	7 525 009	100.0

Tabell 4. Norske og fremmede skip i utenriksfart kommet

Havn	Januar		Februar		Mars		April		Mai		Juni	
	Ant.	N. tonn	Ant.	N. tonn	Ant.	N. tonn	Ant.	N. tonn	Ant.	N. tonn	Ant.	N. tonn
Halden	23	10 521	23	11 630	31	12 481	26	10 913	19	7 277	27	10 814
Sarpsborg ..	39	26 559	31	19 642	53	27 810	42	18 332	52	24 291	39	28 513
Fredrikstad.	45	24 287	35	13 315	41	24 909	50	28 858	57	30 089	53	25 772
Moss	22	17 824	22	15 834	38	28 083	29	20 505	42	28 291	36	28 112
Drøbak	24	12 038	5	489	18	1 731	3	601	8	13 714	8	13 951
Oslo	200	275 695	206	278 488	305	336 145	246	277 576	287	307 943	309	354 300
Tofte	17	17 361	14	8 155	17	11 721	18	15 663	12	10 718	19	11 570
Drammen ..	53	33 092	71	62 727	75	46 064	70	51 519	74	47 728	64	32 893
Tønsberg ..	14	9 735	11	8 190	14	8 599	18	9 529	20	16 724	8	7 205
Sandefjord .	11	5 729	12	4 732	9	1 699	15	4 350	11	3 569	27	14 777
Larvik	22	15 152	20	13 156	31	17 120	26	10 239	41	21 595	46	23 215
Brevik	15	11 906	6	7 804	13	19 497	9	8 441	7	7 568	9	14 401
Skien	46	13 815	40	11 427	75	19 459	78	14 090	75	13 811	98	14 792
Porsgrunn..	127	62 666	101	44 535	146	54 619	219	50 374	238	52 077	279	59 543
Eydehamn .	7	5 981	4	2 198	8	4 670	7	5 505	4	2 159	11	8 278
Arendal	10	5 862	11	4 838	14	6 751	21	9 126	14	5 553	26	7 810
Kristiansand	58	87 828	50	73 902	71	95 702	69	101 690	68	109 977	86	125 758
Jøssinghamn	4	4 003	1	631	6	4 779	4	3 313	6	5 439	3	2 458
Stavanger ..	82	85 899	91	86 641	106	115 835	104	114 867	91	127 459	102	160 221
Sandnes....	13	14 426	14	11 957	15	10 585	12	7 470	12	15 661	10	6 626
Sauda	9	15 262	7	7 775	13	18 564	10	14 947	8	13 839	14	18 144
Haugesund .	39	39 626	54	46 421	80	61 776	50	49 691	50	62 135	66	74 629
Odda	11	6 917	17	14 916	15	7 559	15	12 079	12	6 065	20	12 644
Bergen.....	124	127 324	152	143 921	163	170 354	149	155 911	131	179 339	151	202 707
Florø	10	4 939	35	10 525	14	7 827	5	3 334	14	6 645	8	3 270
Måløy	8	5 065	35	15 260	15	4 777	14	7 124	11	2 961	8	4 519
Ålesund....	49	32 345	53	39 576	47	33 377	58	43 990	46	36 066	49	31 873
Kristiansund	33	29 064	34	27 281	40	25 649	34	24 701	50	31 691	35	20 565
Thamshavn.	11	11 217	7	6 928	8	6 884	7	6 079	8	7 041	7	5 878
Trondheim .	45	42 870	47	57 709	59	67 508	45	30 064	46	42 198	46	38 033
Steinkjer...	2	1 577	3	2 127	7	4 378	5	2 887	10	5 273	7	5 237
Malm.....	-	-	-	-	-	-	1	1 004	5	9 593	9	13 693
Narvik.....	85	274 172	84	258 560	101	341 807	83	299 311	86	314 366	84	274 922
Svolvær....	1	3 606	2	3 005	8	11 615	2	4 224	3	3 692	4	1 656
Harstad....	2	8 294	-	-	1	6 970	1	229	4	6 138	-	-
Tromsø	6	6 296	4	1 755	8	8 028	3	908	4	6 469	11	12 182
Kirkenes ...	8	23 671	5	16 052	7	21 011	9	24 337	6	18 217	7	14 503
Andre havner	100	49 305	70	46 054	119	68 349	109	56 578	112	64 980	135	79 003
I alt.....	1375	1 421 929	1377	1 378 156	1791	1 714 692	1666	1 500 359	1744	1 668 351	1921	1 764 467

til de viktigste norske havner i 1953, månedsvise.

Juli		August		September		Oktober		November		Desember		Hele året	
Ant.	N. tonn	Ant.	N. tonn	Ant.	N. tonn	Ant.	N. tonn	Ant.	N. tonn	Ant.	N. tonn	Ant.	N. tonn
24	15 888	25	14 193	28	12 643	32	16 025	34	14 119	23	11 500	315	148 004
43	25 549	44	18 356	62	31 332	56	28 381	54	25 250	47	26 325	562	300 340
56	36 559	62	32 338	55	41 774	61	48 079	48	36 828	59	35 872	622	378 680
27	29 708	25	18 495	29	15 712	49	18 970	39	21 095	38	27 116	396	269 745
51	13 632	37	3 613	51	25 761	40	19 346	6	900	19	12 080	270	117 856
286	317 335	260	289 882	281	315 067	282	337 673	275	306 327	273	321 910	32103	718 341
2	1 098	16	9 336	6	4 404	—	—	20	16 087	3	2 783	144	108 896
72	42 434	60	37 228	95	50 286	84	53 675	94	73 768	86	44 877	898	576 291
19	10 925	20	13 870	20	17 301	21	10 892	22	39 454	10	8 021	197	160 445
13	7 624	17	14 833	19	16 787	21	21 505	15	5 662	13	9 797	183	111 044
56	32 203	48	27 292	42	27 068	33	15 731	31	19 345	27	18 022	423	240 138
7	9 562	14	13 200	27	10 357	22	11 249	11	21 932	6	7 517	146	143 434
77	14 127	55	9 511	84	10 024	94	17 189	72	13 845	59	17 780	853	169 870
247	52 053	142	27 776	134	26 252	192	46 393	168	63 487	144	67 488	2137	607 243
7	4 381	8	3 932	8	4 314	9	3 865	6	3 713	6	3 049	85	52 045
24	7 582	17	7 270	25	8 370	15	4 326	23	7 890	21	7 639	221	83 017
82	134 237	74	114 919	79	134 078	88	136 810	67	103 592	83	98 066	8751	316 559
4	4 279	4	3 812	7	9 583	4	3 378	5	4 551	6	4 774	54	51 000
118	151 152	111	169 724	111	138 673	98	137 274	90	131 978	80	83 086	11841	502 809
14	10 033	14	8 677	14	13 862	15	14 262	13	6 928	18	15 700	164	136 187
10	12 070	10	18 849	10	15 706	10	10 006	11	20 820	7	12 329	119	178 311
55	66 325	48	63 275	87	74 066	45	57 755	53	66 037	41	52 067	668	713 803
20	14 265	20	14 095	14	9 135	18	13 590	14	10 724	25	20 126	201	142 115
148	198 499	152	212 155	167	180 859	146	145 394	135	177 423	146	157 331	17642	051 217
14	7 185	5	2 377	10	2 926	8	3 886	9	5 451	6	1 880	138	60 245
6	3 207	6	2 191	7	2 997	8	3 240	6	3 782	6	2 984	130	58 107
54	30 691	49	26 497	48	31 465	44	26 808	46	39 795	56	46 998	599	419 481
46	33 458	35	19 276	40	31 999	46	39 576	35	26 069	35	32 305	463	341 634
8	6 043	5	2 291	11	8 830	17	9 086	16	9 146	20	12 359	125	91 782
56	44 085	52	49 796	49	40 279	52	57 345	43	38 039	59	51 863	599	559 789
8	5 387	6	3 639	11	6 959	7	6 448	3	2 105	7	6 687	76	52 704
7	14 863	10	18 634	7	23 190	5	16 613	—	—	2	2 018	46	99 608
93	344 151	68	241 177	58	214 739	65	256 247	50	184 297	72	250 540	9293	254 289
6	13 571	—	—	3	5 299	—	—	3	5 218	2	3 740	34	55 626
11	12 988	10	10 060	9	6 427	9	10 759	6	6 752	1	1 129	54	69 746
12	11 012	13	10 894	13	15 884	8	8 665	8	5 578	8	2 154	98	89 825
—	—	8	23 057	8	24 258	8	24 165	8	23 523	7	23 366	81	236 160
132	73 061	118	68 036	158	82 815	163	79 230	119	74 415	107	63 354	1442	805 180
1915	1 811 222	1668	1 624 556	1887	1 691 461	1875	1 713 836	1658	1 615 905	1628	1 566 632	20505	19471566

Tabell 5. Norske og fremmede skip i utenrikssfart kommet til og gått

Havn	Norske				Svenske			
	med last		i ballast		med last		i ballast	
	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn
Halden								
Kommet fra utenlandsk havn..	10	4 119	7	10 243	21	4 384	1	47
Kommet fra norsk havn	23	10 778	136	85 750	5	583	4	1 563
Kommet i alt	33	14 897	143	95 993	26	4 967	5	1 610
Gått til utenlandsk havn	54	31 873	3	1 180	5	1 610	10	1 858
Gått til norsk havn.....	97	66 150	13	5 541	1	1 930	15	1 179
Gått i alt	151	98 023	16	6 721	6	3 540	25	3 037
Sarpsborg								
Kommet fra utenlandsk havn..	28	18 643	21	12 626	15	1 753	3	2 346
Kommet fra norsk havn	37	20 786	203	153 090	3	124	9	9 210
Kommet i alt	65	39 429	224	165 716	18	1 877	12	11 556
Gått til utenlandsk havn	99	57 032	10	6 271	7	4 728	4	618
Gått til norsk havn.....	148	124 398	32	17 874	4	6 659	15	1 428
Gått i alt	247	181 430	42	24 145	11	11 387	19	2 046
Fredrikstad								
Kommet fra utenlandsk havn..	55	55 077	14	18 257	34	4 954	16	12 890
Kommet fra norsk havn	112	57 961	79	50 476	7	2 227	10	5 044
Kommet i alt	167	113 038	93	68 733	41	7 181	26	17 934
Gått til utenlandsk havn	53	28 028	8	11 688	20	11 347	14	2 629
Gått til norsk havn.....	120	77 732	78	63 726	6	6 587	27	4 552
Gått i alt	173	105 760	86	75 414	26	17 934	41	7 181
Moss								
Kommet fra utenlandsk havn..	39	40 155	-	-	73	13 460	-	-
Kommet fra norsk havn	82	87 335	33	11 004	4	2 103	1	1 125
Kommet i alt	121	127 490	33	11 004	77	15 563	1	1 125
Gått til utenlandsk havn	20	4 126	11	7 186	1	37	26	7 956
Gått til norsk havn.....	32	21 919	91	105 384	1	1 125	50	7 561
Gått i alt	52	26 045	102	112 570	2	1 162	76	15 517
Drobak								
Kommet fra utenlandsk havn..	7	13 680	2	993	7	324	138	4 177
Kommet fra norsk havn	1	5 786	48	44 729	-	-	3	89
Kommet i alt	8	19 466	50	45 722	7	324	141	4 266
Gått til utenlandsk havn.....	15	17 664	6	19 133	143	4 338	2	152
Gått til norsk havn.....	35	28 058	2	333	-	-	3	100
Gått i alt	50	45 722	8	19 466	143	4 338	5	252
Oslo								
Kommet fra utenlandsk havn..	750	969 230	63	178 579	369	135 511	49	113 833
Kommet fra norsk havn	404	669 920	154	184 960	56	28 939	14	14 151
Kommet i alt	1154	1 639 150	217	363 539	425	164 450	63	127 984
Gått til utenlandsk havn	257	543 970	188	370 608	164	148 282	111	95 965
Gått til norsk havn.....	643	780 929	290	317 303	15	16 449	200	38 986
Gått i alt	900	1 324 899	478	687 911	179	164 731	311	134 951

fra de viktigste norske havner i 1953 etter skipenes nasjonalitet.

Danske				Finske				Tyske					
med last	i ballast	med last	i ballast	med last	i ballast	med last	i ballast	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn
12	1 330	2	584	-	-	1	1 240	12	1 475	10	1 318	-	-
-	-	3	457	-	-	-	-	6	1 571	20	5 457	-	-
12	1 330	5	1 041	-	-	1	1 240	18	3 046	30	6 775	-	-
5	1 041	3	338	1	1 240	-	-	22	4 343	4	620	-	-
-	-	9	992	-	-	-	-	9	2 639	13	2 219	-	-
5	1 041	12	1 330	1	1 240	-	-	31	6 982	17	2 839	-	-
14	3 576	12	663	2	2 277	-	-	20	6 139	12	4 534	-	-
5	335	11	1 888	-	-	-	-	11	3 388	42	11 688	-	-
19	3 911	23	2 551	2	2 277	-	-	31	9 527	54	16 222	-	-
24	2 221	6	2 102	-	-	2	2 277	51	14 578	12	3 714	-	-
2	550	11	1 643	-	-	-	-	16	5 756	6	1 701	-	-
26	2 771	17	3 745	-	-	2	2 277	67	20 334	18	5 415	-	-
43	3 867	6	10 342	-	-	-	-	42	8 803	31	10 378	-	-
5	11 561	5	1 549	-	-	-	-	27	8 386	19	7 062	-	-
48	15 428	11	11 891	-	-	-	-	69	17 189	50	17 440	-	-
7	1 219	9	6 942	-	-	-	-	42	12 610	21	5 379	-	-
5	10 761	37	3 328	-	-	-	-	16	7 028	41	9 965	-	-
12	11 980	46	10 270	-	-	-	-	58	19 638	62	15 344	-	-
35	4 578	-	-	3	1 819	-	-	23	5 400	-	-	-	-
2	502	1	70	2	7 374	-	-	28	8 430	2	670	-	-
37	5 080	1	70	5	9 193	-	-	51	13 830	2	670	-	-
1	70	10	2 504	-	-	3	1 819	-	-	7	1 648	-	-
-	-	26	2 391	-	-	2	7 374	5	1 879	40	10 830	-	-
1	70	36	4 895	-	-	5	9 193	5	1 879	47	12 478	-	-
12	959	-	-	1	435	-	-	5	653	10	2 199	-	-
-	-	1	65	-	-	-	-	-	-	13	4 012	-	-
12	959	1	65	1	435	-	-	5	653	23	6 211	-	-
1	65	2	276	-	-	1	435	18	4 287	2	507	-	-
-	-	10	683	-	-	-	-	4	1 566	4	504	-	-
1	65	12	959	-	-	1	435	22	5 853	6	1 011	-	-
607	590 742	18	77 590	4	3 809	-	-	234	74 698	15	6 337	-	-
8	1 592	7	6 117	4	9 171	-	-	64	18 790	14	5 772	-	-
615	592 334	25	83 707	8	12 980	-	-	298	93 488	29	12 109	-	-
357	542 782	113	108 083	-	-	6	11 411	49	15 138	61	29 989	-	-
3	214	169	30 326	-	-	2	1 569	78	23 873	139	36 242	-	-
360	542 996	282	138 409	-	-	8	12 980	127	39 011	200	66 231	-	-

Tabell 5 (forts.).

Havn	Nederlandske				Britiske			
	med last		i ballast		med last		i ballast	
	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn
Halden								
Kommet fra utenlandsk havn..	13	2 206	4	971	-	-	1	1 014
Kommet fra norsk havn	-	-	5	1 106	1	459	14	9 732
Kommet i alt	13	2 206	9	2 077	1	459	15	10 746
Gått til utenlandsk havn.....	7	1 671	5	807	1	673	-	-
Gått til norsk havn.....	2	406	8	1 399	14	10 073	1	459
Gått i alt	9	2 077	13	2 206	15	10 746	1	459
Sarpsborg								
Kommet fra utenlandsk havn..	27	5 933	5	1 615	5	1 847	25	4 922
Kommet fra norsk havn	-	-	4	835	10	7 021	26	15 885
Kommet i alt	27	5 933	9	2 450	15	8 868	51	20 807
Gått til utenlandsk havn	6	1 442	9	2 214	36	10 257	-	-
Gått til norsk havn.....	3	1 008	18	3 719	28	18 612	2	806
Gått i alt	9	2 450	27	5 933	64	28 869	2	806
Fredrikstad								
Kommet fra utenlandsk havn..	9	11 618	13	3 158	3	9 928	4	1 797
Kommet fra norsk havn	2	6 950	7	1 913	35	30 504	29	16 689
Kommet i alt	11	18 568	20	5 071	38	40 432	33	18 486
Gått til utenlandsk havn	19	4 838	6	17 798	21	11 002	3	15 030
Gått til norsk havn.....	2	396	4	607	45	31 367	2	1 519
Gått i alt	21	5 234	10	18 405	66	42 369	5	16 549
Moss								
Kommet fra utenlandsk havn..	20	3 330	-	-	22	17 460	1	762
Kommet fra norsk havn	2	495	-	-	6	4 435	3	2 280
Kommet i alt	22	3 825	-	-	28	21 895	4	3 042
Gått til utenlandsk havn	-	-	7	1 335	-	-	-	-
Gått til norsk havn.....	-	-	15	2 490	4	3 037	28	21 900
Gått i alt	-	-	22	3 825	4	3 037	28	21 900
Drobak								
Kommet fra utenlandsk havn..	14	9 481	-	-	5	23 809	-	-
Kommet fra norsk havn	-	-	1	317	1	5 801	1	347
Kommet i alt	14	9 481	1	317	6	29 610	1	347
Gått til utenlandsk havn.....	1	317	9	8 578	1	347	4	22 883
Gått til norsk havn.....	-	-	5	903	-	-	2	6 727
Gått i alt	1	317	14	9 481	1	347	6	29 610
Oslo								
Kommet fra utenlandsk havn..	80	26 089	8	1 816	106	210 882	9	12 531
Kommet fra norsk havn	18	16 554	7	1 204	62	108 519	14	8 063
Kommet i alt	98	42 643	15	3 020	168	319 401	23	20 594
Gått til utenlandsk havn	22	5 179	52	27 013	11	13 500	55	216 106
Gått til norsk havn.....	4	1 056	35	12 487	113	82 160	13	28 986
Gått i alt	26	6 235	87	39 500	124	95 660	68	245 092

Amerikanske				Andre				Total			
med last	antall	netto tonn	i ballast	med last	antall	netto tonn	i ballast	med last	antall	netto tonn	i ballast
-	-	-	-	-	-	-	3	1 257	68	13 514	29
-	-	-	-	-	-	-	1	360	35	13 391	183
-	-	-	-	-	-	-	4	1 617	103	26 905	212
-	-	-	-	4	1 617	-	-	-	99	44 068	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	123	81 198	59
-	-	-	-	4	1 617	-	-	222	125 266	84	16 592
-	-	-	-	2	1 185	5	6 311	113	41 353	83	33 017
-	-	-	-	2	688	3	1 032	68	32 342	298	193 628
-	-	-	-	4	1 873	8	7 343	181	73 695	381	226 645
-	-	-	-	9	7 719	1	841	232	97 977	44	18 037
-	-	-	-	-	-	-	1	344	201	156 983	85
-	-	-	-	9	7 719	2	1 185	433	254 960	129	45 552
-	-	-	-	-	-	-	10	20 606	186	94 247	94
-	-	-	-	-	-	-	5	6 683	188	117 589	154
-	-	-	-	-	-	-	15	27 289	374	211 836	248
-	-	-	-	8	19 080	-	-	-	170	88 124	61
-	-	-	-	8	8 521	-	-	-	202	142 392	189
-	-	-	-	16	27 601	-	-	-	372	230 516	250
10	46 564	-	-	2	5 126	-	-	-	227	137 892	1
1	4 924	-	-	1	344	-	-	-	128	115 942	40
11	51 488	-	-	3	5 470	-	-	-	355	253 834	41
-	-	9	43 135	1	3 594	-	-	-	23	7 827	73
-	-	3	13 549	-	-	2	1 876	42	27 960	257	65 583
-	-	12	56 684	1	3 594	2	1 876	65	35 787	330	173 355
-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	49 341	150
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	11 587	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	60 928	217
-	-	-	-	-	-	-	-	-	179	27 018	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	29 624	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	218	56 642	52
45	202 168	-	-	21	25 382	-	-	-	2216	2 238 511	162
2	8 625	-	-	3	6 593	1	174	621	868 703	211	390 686
47	210 793	-	-	24	31 975	1	174	2837	3 107 214	373	220 441
7	30 874	31	141 095	7	2 238	7	21 656	874	1 301 963	624	1 021 926
3	11 715	6	27 109	5	1 720	6	6 535	864	918 116	860	499 543
10	42 589	37	168 204	12	3 958	13	28 191	1738	2 220 079	1484	1 521 469

Tabell 5 (forts.).

Havn	Norske				Svenske			
	med last		i ballast		med last		i ballast	
	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn
Tofte								
Kommet fra utenlandsk havn...	1	120	3	4 313	-	-	2	326
Kommet fra norsk havn	1	120	93	89 335	-	-	-	-
Kommet i alt	2	240	96	93 648	-	-	2	326
Gått til utenlandsk havn.....	24	15 536	-	-	1	301	-	-
Gått til norsk havn.....	72	78 112	2	240	-	-	1	25
Gått i alt	96	93 648	2	240	1	301	1	25
Drammen								
Kommet fra utenlandsk havn..	49	52 916	19	42 584	85	8 773	14	7 721
Kommet fra norsk havn	117	78 389	268	252 196	15	676	14	5 661
Kommet i alt	166	131 305	287	294 780	100	9 449	28	13 382
Gått til utenlandsk havn	91	86 543	23	36 192	23	6 280	25	2 200
Gått til norsk havn.....	306	281 034	33	22 547	8	7 564	72	6 667
Gått i alt	397	367 577	56	58 739	31	13 844	97	8 867
Tønsberg								
Kommet fra utenlandsk havn..	30	36 792	14	12 856	21	1 804	1	37
Kommet fra norsk havn	40	46 625	5	2 048	5	456	1	36
Kommet i alt	70	83 417	19	14 904	26	2 260	2	73
Gått til utenlandsk havn	18	13 768	17	58 252	2	73	6	862
Gått til norsk havn.....	7	2 068	48	24 670	-	-	20	1 398
Gått i alt	25	15 836	65	82 922	2	73	26	2 260
Sandefjord								
Kommet fra utenlandsk havn..	21	19 119	4	9 249	4	153	9	1 147
Kommet fra norsk havn	28	14 922	35	11 639	2	50	1	37
Kommet i alt	49	34 041	39	20 888	6	203	10	1 184
Gått til utenlandsk havn.....	20	14 633	4	10 384	9	1 110	-	-
Gått til norsk havn.....	33	11 902	31	18 010	1	74	6	203
Gått i alt	53	26 535	35	28 394	10	1 184	6	203
Larvik								
Kommet fra utenlandsk havn..	105	61 066	5	5 184	10	3 039	12	1 265
Kommet fra norsk havn	42	57 390	84	60 703	5	2 839	7	1 595
Kommet i alt	147	118 456	89	65 887	15	5 878	19	2 860
Gått til utenlandsk havn	116	74 680	9	15 117	18	2 559	3	4 893
Gått til norsk havn.....	52	43 066	58	48 567	-	-	13	1 286
Gått i alt	168	117 746	67	63 684	18	2 559	16	6 179
Brevik								
Kommet fra utenlandsk havn..	8	17 893	12	37 166	1	56	55	4 137
Kommet fra norsk havn	8	4 853	25	63 911	1	64	6	4 357
Kommet i alt	16	22 746	37	101 077	2	120	61	8 494
Gått til utenlandsk havn	21	60 643	3	11 066	58	2 632	-	-
Gått til norsk havn.....	17	40 984	12	11 130	3	5 862	2	120
Gått i alt	38	101 627	15	22 196	61	8 494	2	120

Danske				Finske				Tyske			
med last	i ballast	med last	i ballast	med last	i ballast	med last	i ballast	med last	i ballast	med last	i ballast
antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn
3	1 552	1	68	2	2 115	-	-	1	668	5	719
-	-	1	76	-	-	-	-	-	-	20	5 799
3	1 552	2	144	2	2 115	-	-	1	668	25	6 518
1	76	2	1 397	-	-	2	2 115	13	2 362	-	-
1	68	1	155	-	-	-	-	12	4 156	1	668
2	144	3	1 552	-	-	2	2 115	25	6 518	1	668
34	7 201	14	8 410	6	3 978	1	747	37	8 021	13	3 388
10	940	17	1 821	1	975	-	-	30	9 647	32	7 930
44	8 141	31	10 231	7	4 953	1	747	67	17 668	45	11 318
39	10 506	4	2 046	-	-	5	3 639	33	8 333	16	4 701
1	738	29	4 640	1	747	1	975	38	11 620	25	4 332
40	11 244	33	6 686	1	747	6	4 614	71	19 953	41	9 033
32	8 709	-	-	-	-	-	-	13	2 875	-	-
2	211	3	255	-	-	-	-	11	3 198	-	-
34	8 920	3	255	-	-	-	-	24	6 073	-	-
3	255	6	6 400	-	-	-	-	-	-	5	1 228
-	-	28	2 520	-	-	-	-	-	-	19	4 845
3	255	34	8 920	-	-	-	-	-	-	24	6 073
11	894	4	1 369	-	-	-	-	9	2 110	2	1 003
1	104	2	156	-	-	-	-	1	523	11	2 579
12	998	6	1 525	-	-	-	-	10	2 633	13	3 582
5	592	3	323	-	-	-	-	10	2 733	3	805
1	933	9	675	-	-	-	-	4	1 215	6	1 462
6	1 525	12	998	-	-	-	-	14	3 948	9	2 267
15	1 383	20	2 140	-	-	1	1 596	17	3 312	4	440
6	557	24	2 726	-	-	1	747	7	1 928	13	2 945
21	1 940	44	4 866	-	-	2	2 343	24	5 240	17	3 385
46	5 194	3	185	-	-	-	-	18	3 142	3	413
-	-	16	1 427	2	2 343	-	-	2	1 140	18	3 930
46	5 194	19	1 612	2	2 343	-	-	20	4 282	21	4 343
-	-	-	59	-	-	-	-	19	2 720	2	614
-	-	1	59	-	-	-	-	1	173	2	1 019
-	-	1	59	-	-	-	-	20	2 893	4	1 633
1	59	-	-	-	-	-	-	4	1 633	16	572
-	-	-	-	-	-	-	-	4	1 633	20	2 291
1	59	-	-	-	-	-	-	4	1 633	20	2 863

Tabell 5 (forts.).

Havn	Nederlandske				Britiske			
	med last		i ballast		med last		i ballast	
	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn
Tøfte								
Kommet fra utenlandsk havn..	1	265	2	558	-	-	-	-
Kommet fra norsk havn	-	-	3	603	-	-	5	2 259
Kommet i alt	1	265	5	1 161	-	-	5	2 259
Gått til utenlandsk havn	5	1 161	-	-	1	347	-	-
Gått til norsk havn.....	-	-	1	265	2	1 106	2	806
Gått i alt	5	1 161	1	265	3	1 453	2	806
Drammen								
Kommet fra utenlandsk havn..	26	5 043	5	985	1	4 155	3	1 461
Kommet fra norsk havn	8	1 596	3	622	54	49 608	20	10 173
Kommet i alt	34	6 639	8	1 607	55	53 763	23	11 634
Gått til utenlandsk havn	8	1 607	17	3 069	9	4 741	4	15 793
Gått til norsk havn.....	-	-	17	3 570	63	43 743	2	1 120
Gått i alt	8	1 607	34	6 639	72	48 484	6	16 913
Tønsberg								
Kommet fra utenlandsk havn..	6	980	-	-	4	14 784	3	23 087
Kommet fra norsk havn	-	-	-	-	5	5 348	-	-
Kommet i alt	6	980	-	-	9	20 132	3	23 087
Gått til utenlandsk havn	-	-	2	450	3	23 087	4	16 765
Gått til norsk havn.....	-	-	4	530	1	760	4	2 607
Gått i alt	-	-	6	980	4	23 847	8	19 372
Sandefjord								
Kommet fra utenlandsk havn..	2	272	4	926	12	10 665	2	13 614
Kommet fra norsk havn	-	-	1	233	4	3 040	-	-
Kommet i alt	2	272	5	1 159	16	13 705	2	13 614
Gått til utenlandsk havn	5	1 159	2	272	2	13 614	-	-
Gått til norsk havn.....	-	-	-	-	4	3 037	12	10 668
Gått i alt	5	1 159	2	272	6	16 651	12	10 668
Larvik								
Kommet fra utenlandsk havn..	5	759	3	596	-	-	2	1 676
Kommet fra norsk havn	1	126	5	850	4	3 036	23	17 078
Kommet i alt	6	885	8	1 446	4	3 036	25	18 754
Gått til utenlandsk havn.....	8	1 446	4	629	11	8 542	-	-
Gått til norsk havn.....	-	-	2	256	17	12 491	1	757
Gått i alt	8	1 446	6	885	28	21 033	1	757
Brevik								
Kommet fra utenlandsk havn..	-	-	-	-	-	-	1	519
Kommet fra norsk havn	-	-	-	-	-	-	3	2 030
Kommet i alt	-	-	-	-	-	-	4	2 549
Gått til utenlandsk havn	-	-	-	-	1	762	-	-
Gått til norsk havn.....	-	-	-	-	3	1 787	-	-
Gått i alt	-	-	-	-	4	2 549	-	-

Amerikanske			Andre			Total		
med last antall	i ballast netto tonn		med last antall	i ballast netto tonn		med last antall	i ballast netto tonn	
-	-	-	-	-	-	8	4 720	13
-	-	-	-	-	-	1	120	122
-	-	-	-	-	-	9	4 840	135
-	-	-	-	-	-	45	19 783	4
-	-	-	-	-	-	87	83 442	8
-	-	-	-	-	-	132	103 225	12
-	-	-	1	330	-	239	90 417	69
-	-	-	-	-	1	344	235	355
-	-	-	1	330	1	344	141 831	65 296
-	-	-	1	330	1	474	232 248	355
-	-	-	1	344	-	204	118 354	69
-	-	-	1	330	-	418	345 776	278 747
-	-	-	2	674	-	622	464 130	424
-	-	-	-	-	-	106	65 944	344 043
-	-	-	1	344	-	64	56 182	94
-	-	-	1	344	-	170	122 126	179
-	-	-	-	-	1	344	34	40 011
-	-	-	-	-	4	4 735	59	164
-	-	-	-	-	9	12 505	36	120 871
-	-	-	-	-	13	17 240	95	33 213
-	-	-	11	13 352	-	62	18 639	29
-	-	-	2	3 888	-	45	51 852	36 914
-	-	-	13	17 240	-	107	47 193	88
-	-	-	-	-	-	-	21 049	11 784
1	4 832	-	-	-	-	153	68 242	64
-	-	-	1	330	-	66	74 391	12 897
1	4 832	-	-	1	330	-	66 206	157
-	-	1	4 832	-	-	219	140 597	47
-	-	-	-	-	-	217	95 563	12 864
-	-	-	-	-	1	330	59 040	109
-	-	1	4 832	-	-	330	154 603	56 553
-	-	-	-	1	3 863	290	29 622	132
-	-	-	-	-	-	39	24 532	82 622
-	-	-	-	-	-	-	5 090	70
-	-	-	-	1	3 863	81	29 622	23
-	-	-	-	-	-	27	64 096	109
-	-	-	-	-	-	-	50 266	42 436
-	-	-	-	-	1	3 863	108	71 376
-	-	-	-	-	-	1	114 362	8
-	-	-	-	-	-	38	15 501	30
-	-	-	-	-	-	-	29 042	13 541

Tabell 5 (forts.).

Havn	Norske				Svenske			
	med last		i ballast		med last		i ballast	
	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn
Skien								
Kommet fra utenlandsk havn..	26	14 523	1	29	19	1 561	238	11 315
Kommet fra norsk havn	43	31 965	67	44 106	23	1 686	144	6 449
Kommet i alt	69	46 488	68	44 135	42	3 247	382	17 764
Gått til utenlandsk havn.....	29	15 455	10	5 996	387	16 682	12	1 014
Gått til norsk havn.....	72	48 976	25	17 623	10	1 729	15	1 586
Gått i alt	101	64 431	35	23 619	397	18 411	27	2 600
Porsgrunn								
Kommet fra utenlandsk havn..	42	51 197	72	34 227	28	17 122	483	65 878
Kommet fra norsk havn	33	30 896	128	109 744	14	10 010	197	20 741
Kommet i alt	75	82 093	200	143 971	42	27 132	680	86 619
Gått til utenlandsk havn	146	85 403	19	20 989	690	87 285	14	18 954
Gått til norsk havn.....	76	78 799	36	42 775	2	3 431	16	4 081
Gått i alt	222	164 202	55	63 764	692	90 716	30	23 035
Eydehamn								
Kommet fra utenlandsk havn..	10	7 141	3	2 472	1	210	1	40
Kommet fra norsk havn	10	9 685	35	22 386	-	-	2	543
Kommet i alt	20	16 826	38	24 858	1	210	3	583
Gått til utenlandsk havn.....	19	9 679	6	6 669	3	583	-	-
Gått til norsk havn.....	20	15 919	14	10 209	-	-	1	210
Gått i alt	39	25 598	20	16 878	3	583	1	210
Arendal								
Kommet fra utenlandsk havn..	17	8 097	12	6 627	6	819	-	-
Kommet fra norsk havn	15	7 005	46	28 461	3	118	3	603
Kommet i alt	32	15 102	58	35 088	9	937	3	603
Gått til utenlandsk havn	45	26 597	5	1 494	3	603	3	653
Gått til norsk havn.....	14	8 857	27	13 474	-	-	6	284
Gått i alt	59	35 454	32	14 968	3	603	9	937
Kristiansand S.								
Kommet fra utenlandsk havn..	234	390 606	28	98 182	41	41 096	3	369
Kommet fra norsk havn	51	163 213	236	414 666	10	9 200	3	9 184
Kommet i alt	285	553 819	264	512 848	51	50 296	6	9 553
Gått til utenlandsk havn	231	391 620	35	95 313	5	6 744	35	39 743
Gått til norsk havn.....	59	146 570	224	433 164	1	2 809	16	10 553
Gått i alt	290	538 190	259	528 477	6	9 553	51	50 296
Jøssinghamn								
Kommet fra utenlandsk havn..	-	-	5	8 185	-	-	1	590
Kommet fra norsk havn	-	-	11	13 084	-	-	1	631
Kommet i alt	-	-	16	21 269	-	-	2	1 221
Gått til utenlandsk havn	14	16 589	-	-	2	1 221	-	-
Gått til norsk havn.....	2	4 680	-	-	-	-	-	-
Gått i alt	16	21 269	-	-	2	1 221	-	-

Danske				Finske				Tyske			
med last antall	i ballast netto tonn										
21 3	2 486 408	95 49	8 809 3 542	1 -	822 -	- 1	- 211	16 9	3 983 2 468	8 32	2 592 6 703
24	2 894	144	12 351	1	822	1	211	25	6 451	40	9 295
146 -	12 623 -	1 21	431 2 191	1 -	211 -	- 1	- 822	39 7	8 601 2 318	8 11	1 448 3 379
146	12 623	22	2 622	1	211	1	822	46	10 919	19	4 827
39 3	4 343 176	359 227	41 888 22 343	2 -	2 831 -	2 1	1 517 1 596	71 8	19 749 2 690	78 118	23 595 23 797
42	4 519	586	64 231	2	2 831	3	3 113	79	22 439	196	47 392
620 -	67 249 -	2 6	298 1 203	2 1	1 517 1 596	2	2 831	225 5	52 232 2 008	19 25	4 624 10 714
620	67 249	8	1 501	3	3 113	2	2 831	230	54 240	44	15 338
10 1	4 315 · 1 112	- 1	- 771	- -	- -	- -	- -	2	492	- -	- -
11	5 427	1	771	-	-	-	-	2	492	-	-
- 1	- 771	1 10	1 112 4 315	- -	- -	- -	- -	- -	- -	2	492 -
1	771	11	5 427	-	-	-	-	-	-	2	492
8 5	1 263 354	2 5	124 847	- -	- -	- 1	- 747	8 2	1 506 863	9 34	2 417 9 076
13	1 617	7	971	-	-	1	747	10	2 369	43	11 493
7 -	971 -	4 9	237 1 380	1	747	-	-	40 5	10 966 997	- 8	- 1 899
7	971	13	1 617	1	747	-	-	45	11 963	8	1 899
29 9	8 538 4 683	4 22	3 415 10 767	1	975	-	-	47 9	24 349 3 151	11 20	2 172 7 516
38	13 221	26	14 182	1	975	-	-	56	27 500	31	9 688
27 -	14 108 -	3 36	2 302 12 520	-	-	- 1	- 975	35 5	11 131 1 785	6 41	2 246 22 026
27	14 108	39	14 822	-	-	1	975	40	12 916	47	24 272
- -	- -	1 -	1 315 -	-	-	-	-	- -	- -	23 11	18 072 7 647
- -	- -	1	1 315	-	-	-	-	- -	- -	34	25 719
1 -	1 315 -	-	-	-	-	-	-	33 1	25 203 516	- -	- -
1	1 315	-	-	-	-	-	-	34	25 719	-	-

Tabell 5 (forts.).

Amerikanske				Andre				Total			
med last antall	i ballast netto tonn										
-	-	-	-	-	-	1	133	90	24 518	354	25 765
-	-	-	-	-	-	-	-	98	50 535	311	69 052
-	-	-	-	-	-	1	133	188	75 053	665	94 817
-	-	-	-	1	133	-	-	637	68 115	35	10 256
-	-	-	-	-	-	-	-	101	61 380	80	27 888
-	-	-	-	1	133	-	-	738	129 495	115	38 144
-	-	1 1	4 521 4 521	14	19 328	8 2	11 142 922	257 77	140 961 62 026	1046 757	193 041 211 215
-	-	2	9 042	14	19 328	10	12 064	334	202 987	1803	404 256
2	9 042	-	-	11 1	12 571 592	5 7	8 243 9 986	1819 120	339 793 117 046	87 112	70 626 81 427
2	9 042	-	-	12	13 163	12	18 229	1939	456 839	199	152 053
-	-	-	-	-	-	-	-	32	15 036	4	2 512
-	-	-	-	-	-	-	-	11	10 797	38	23 700
-	-	-	-	-	-	-	-	43	25 833	42	26 212
-	-	-	-	-	-	-	-	22	10 262	11	8 927
-	-	-	-	-	-	-	-	21	16 690	32	16 958
-	-	-	-	-	-	-	-	43	26 952	43	25 885
-	-	-	-	1	344	1 4	344 1 461	50 27	13 823 9 857	30 114	11 059 48 278
-	-	-	-	1	344	5	1 805	77	23 680	144	59 337
-	-	-	-	5 1	1 805 344	-	-	127 21	48 917 10 958	15 56	3 336 18 251
-	-	-	-	6	2 149	-	-	148	59 875	71	21 587
1	4 521	8 1	35 485 4 521	6	2 936	1 -	529 -	402 108	504 124 205 912	59 306	141 847 464 676
1	4 521	9	40 006	6	2 936	1	529	510	710 036	365	606 523
5 5	22 847 21 680	-	-	3 1	1 842 344	- 3	- 1 279	357 73	485 381 174 595	94 353	152 349 505 761
10	44 527	-	-	4	2 186	3	1 279	430	659 976	447	658 110
-	-	-	-	-	-	1	1 476	-	-	31	29 638
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	21 362
-	-	-	-	-	-	1	1 476	-	-	54	51 000
-	-	-	-	1	1 476	-	-	51	45 804	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	3	5 196	-	-
-	-	-	-	1	1 476	-	-	54	51 000	-	-

Tabell 5 (forts.).

Havn	Norske				Svenske			
	med last		i ballast		med last		i ballast	
	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn
Stavanger								
Kommet fra utenlandsk havn..	340	467 771	20	6 558	45	20 324	-	-
Kommet fra norsk havn	141	279 649	319	519 956	3	204	-	-
Kommet i alt	481	747 420	339	526 514	48	20 528	-	-
Gått til utenlandsk havn	289	389 254	44	49 652	4	3 444	9	4 678
Gått til norsk havn.....	73	195 638	416	639 050	-	-	35	12 406
Gått i alt	362	584 892	460	688 702	4	3 444	44	17 084
Sandnes								
Kommet fra utenlandsk havn..	23	13 915	2	72	1	38	-	-
Kommet fra norsk havn	52	37 181	2	961	1	27	-	-
Kommet i alt	75	51 096	4	1 033	2	65	-	-
Gått til utenlandsk havn.....	2	72	2	963	-	-	-	-
Gått til norsk havn.....	7	4 444	66	45 423	-	-	2	65
Gått i alt	9	4 516	68	46 386	-	-	2	65
Sauda								
Kommet fra utenlandsk havn..	38	66 053	-	-	8	9 140	1	317
Kommet fra norsk havn	4	8 480	17	45 412	-	-	-	-
Kommet i alt	42	74 533	17	45 412	8	9 140	1	317
Gått til utenlandsk havn	2	3 707	25	56 414	-	-	3	4 862
Gått til norsk havn.....	16	43 882	15	15 063	1	317	5	4 278
Gått i alt	18	47 589	40	71 477	1	317	8	9 140
Haugesund								
Kommet fra utenlandsk havn..	29	19 430	79	16 887	4	882	4	1 501
Kommet fra norsk havn	187	283 787	197	311 559	2	92	3	643
Kommet i alt	216	303 217	276	328 446	6	974	7	2 144
Gått til utenlandsk havn	106	50 774	17	8 953	7	2 144	1	654
Gått til norsk havn.....	169	272 526	201	299 278	-	-	5	320
Gått i alt	275	323 300	218	308 231	7	2 144	6	974
Odda								
Kommet fra utenlandsk havn..	74	48 883	11	4 970	3	2 058	3	1 249
Kommet fra norsk havn	19	19 555	45	31 174	-	-	1	372
Kommet i alt	93	68 438	56	36 144	3	2 058	4	1 621
Gått til utenlandsk havn	48	19 019	38	28 611	4	1 704	2	1 471
Gått til norsk havn.....	29	27 367	36	30 652	1	504	-	-
Gått i alt	77	46 386	74	59 263	5	2 208	2	1 471
Bergen								
Kommet fra utenlandsk havn..	263	543 333	166	46 474	31	38 173	7	6 548
Kommet fra norsk havn	435	665 543	302	311 232	10	15 716	9	2 956
Kommet i alt	698	1 208 876	468	357 706	41	53 889	16	9 504
Gått til utenlandsk havn.....	359	444 269	94	130 256	20	10 442	11	18 967
Gått til norsk havn.....	354	510 569	349	467 286	4	683	21	31 697
Gått i alt	713	954 838	443	597 542	24	11 125	32	50 664

Danske				Finske				Tyske			
med last		i ballast		med last		i ballast		med last		i ballast	
antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn
26	21 958	4	246	5	6 748	-	-	65	26 564	2	674
31	12 947	25	10 742	2	7 374	-	-	58	25 455	27	10 623
57	34 905	29	10 988	7	14 122	-	-	123	52 019	29	11 297
10	2 192	11	19 138	-	-	4	6 000	27	10 267	5	1 652
21	9 872	43	14 325	-	-	3	8 122	3	1 546	117	49 676
31	12 064	54	33 463	-	-	7	14 122	30	11 813	122	51 328
8	2 365	-	-	3	1 769	-	-	18	7 314	-	-
2	1 573	1	802	-	-	-	-	20	8 692	7	2 972
10	3 938	1	802	3	1 769	-	-	38	16 006	7	2 972
-	-	1	238	-	-	3	1 769	4	1 741	3	1 173
1	802	9	3 700	-	-	-	-	3	1.231	35	14 833
1	802	10	3 938	-	-	3	1 769	7	2 972	38	16 006
6	3 697	7	4 520	-	-	-	-	1	446	1	465
-	-	12	6 875	-	-	-	-	-	-	6	2 615
6	3 697	19	11 395	-	-	-	-	1	446	7	3 080
17	10 825	4	3 557	-	-	-	-	5	2 048	-	-
2	570	2	140	-	-	-	-	2	1 032	1	446
19	11 395	6	3 697	-	-	-	-	7	3 080	1	446
4	1 551	8	1 844	2	698	4	2 186	8	3 227	11	8 098
8	1 617	26	9 125	-	-	-	-	28	11 787	28	12 689
12	3 168	34	10 969	2	698	4	2 186	36	15 014	39	20 787
18	3 836	1	912	3	1 057	1	359	26	15 843	2	731
16	5 882	11	3 507	1	1 129	1	339	15	5 464	32	13 763
34	9 718	12	4 419	4	2 186	2	698	41	21 307	34	14 494
9	11 016	-	-	-	-	-	-	1	519	1	178
6	2 546	-	-	-	-	-	-	-	-	2	579
15	13 562	-	-	-	-	-	-	1	519	3	757
-	-	4	4 518	-	-	-	-	2	314	-	-
1	199	10	8 845	-	-	-	-	1	443	1	519
1	199	14	13 363	-	-	-	-	3	757	1	519
27	20 275	13	1 426	6	9 910	1	1 129	37	18 256	9	2 783
41	14 433	27	11 411	1	748	1	1 129	118	54 261	76	32 142
68	34 708	40	12 837	7	10 658	2	2 258	155	72 517	85	34 925
27	4 078	9	12 661	2	2 258	3	1 608	59	22 547	18	13 103
32	12 364	39	18 254	-	-	4	9 050	49	20 252	115	52 408
59	16 442	48	30 915	2	2 258	7	10 658	108	42 799	133	65 511

Tabell 5 (forts.).

Havn	Nederlandske				Britiske			
	med last		i ballast		med last		i ballast	
	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn
Stavanger								
Kommet fra utenlandsk havn...	18	21 433	1	123	38	33 408	-	-
Kommet fra norsk havn	3	7 913	1	248	1	843	3	1 931
Kommet i alt	21	29 346	2	371	39	34 251	3	1 931
Gått til utenlandsk havn	2	371	10	17 010	4	2 866	7	9 784
Gått til norsk havn.....	-	-	10	12 195	11	6 963	20	16 569
Gått i alt	2	371	20	29 205	15	9 829	27	26 353
Sandnes								
Kommet fra utenlandsk havn..	2	451	-	-	16	45 349	-	-
Kommet fra norsk havn	-	-	-	-	3	5 953	1	1 984
Kommet i alt	2	451	-	-	19	51 302	1	1 984
Gått til utenlandsk havn	-	-	-	-	1	1 984	11	27 197
Gått til norsk havn.....	-	-	2	451	-	-	8	24 095
Gått i alt	-	-	2	451	1	1 984	19	51 292
Sauda								
Kommet fra utenlandsk havn..	4	882	-	-	-	-	-	-
Kommet fra norsk havn	-	-	5	1 184	-	-	-	-
Kommet i alt	4	882	5	1 184	-	-	-	-
Gått til utenlandsk havn	7	1 586	2	480	-	-	-	-
Gått til norsk havn.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Gått i alt	7	1 586	2	480	-	-	-	-
Haugesund								
Kommet fra utenlandsk havn..	1	136	1	183	-	-	-	-
Kommet fra norsk havn	-	-	5	1 197	2	1 302	3	1 649
Kommet i alt	1	136	6	1 380	2	1 302	3	1 649
Gått til utenlandsk havn.....	5	1 068	-	-	2	976	-	-
Gått til norsk havn.....	1	312	1	136	-	-	3	1 975
Gått i alt	6	1 380	1	136	2	976	3	1 975
Odda								
Kommet fra utenlandsk havn..	11	3 635	1	130	3	3 932	-	-
Kommet fra norsk havn	-	-	3	597	1	587	5	4 931
Kommet i alt	11	3 635	4	727	4	4 519	5	4 931
Gått til utenlandsk havn	14	4 107	-	-	3	3 909	1	594
Gått til norsk havn.....	-	-	-	-	2	1 022	3	3 925
Gått i alt	14	4 107	-	-	5	4 931	4	4 519
Bergen								
Kommet fra utenlandsk havn..	49	26 375	9	1 597	38	95 717	1	2 870
Kommet fra norsk havn	4	9 283	9	1 959	32	43 278	3	1 719
Kommet i alt	53	35 658	18	3 556	70	138 995	4	4 589
Gått til utenlandsk havn.....	25	4 693	20	11 697	8	6 561	12	47 849
Gått til norsk havn.....	2	503	24	22 321	28	19 513	29	72 010
Gått i alt	27	5 196	44	34 018	36	26 074	41	119 859

Amerikanske				Andre				Total			
med last	i ballast	med last	i ballast	med last	i ballast	med last	i ballast	med last	i ballast	med last	i ballast
antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn
-	-	-	-	2	4 710	-	-	539	602 916	27	7 601
3	12 875	-	-	1	1 532	-	-	243	348 792	375	543 500
3	12 875	-	-	3	6 242	-	-	782	951 708	402	551 101
-	-	2	8 531	-	-	1	4 380	336	408 394	93	120 825
-	-	1	4 344	-	-	2	1 862	108	214 019	647	758 549
-	-	3	12 875	-	-	3	6 242	444	622 413	740	879 374
1	4 439	-	-	-	-	-	-	72	75 640	2	72
-	-	-	-	1	330	-	-	79	53 756	11	6 719
1	4 439	-	-	1	330	-	-	151	129 396	13	6 791
-	-	1	4 439	-	-	-	-	7	3 797	21	35 779
-	-	-	-	-	-	1	330	11	6 477	123	88 897
-	-	1	4 439	-	-	1	330	18	10 274	144	124 676
-	-	-	-	8	23 881	-	-	65	104 099	9	5 302
-	-	1	4 344	-	-	-	-	4	8 480	41	60 430
-	-	1	4 344	8	23 881	-	-	69	112 579	50	65 732
-	-	-	-	-	-	5	15 225	31	18 166	40	83 569
1	4 344	-	-	-	-	3	8 656	22	50 145	26	28 583
1	4 344	-	-	-	-	8	23 881	53	68 311	66	112 152
-	-	-	-	4	4 540	11	8 838	52	30 464	118	39 537
-	-	-	-	-	-	9	8 355	227	298 585	271	345 217
-	-	-	-	4	4 540	20	17 193	279	329 049	389	384 754
-	-	-	-	19	14 417	1	154	186	90 115	23	11 763
-	-	-	-	2	3 258	2	3 904	204	288 571	256	323 222
-	-	-	-	21	17 675	3	4 058	390	378 686	279	334 985
-	-	-	-	1	5 041	1	163	102	75 084	17	6 690
-	-	-	-	-	-	-	-	26	22 688	56	37 653
-	-	-	-	1	5 041	1	163	128	97 772	73	44 343
-	-	-	-	1	163	1	5 041	72	29 216	46	40 235
-	-	-	-	-	-	-	-	34	29 535	50	43 941
-	-	-	-	1	163	1	5 041	106	58 751	96	84 176
1	4 444	1	4 521	9	14 769	15	10 047	461	771 252	222	77 395
3	13 692	2	7 459	3	8 339	5	7 270	647	825 293	434	377 277
4	18 136	3	11 980	12	23 108	20	17 317	1108	1 596 545	656	454 672
4	16 501	-	-	20	13 425	5	5 990	524	524 774	172	242 131
2	9 171	1	4 444	3	4 615	3	14 863	474	577 670	585	692 333
6	25 672	1	4 444	23	18 040	8	20 853	998	1 102 444	757	934 464

Tabell 5 (forts.).

Havn	Norske				Svenske			
	med last antall	i ballast netto tonn						
Florø								
Kommet fra utenlandsk havn..	5	1 458	28	4 866	1	334	2	293
Kommet fra norsk havn	24	15 847	33	19 559	-	-	5	1 004
Kommet i alt	29	17 305	61	24 425	1	334	7	1 297
Gått til utenlandsk havn	28	7 479	4	1 321	4	654	1	334
Gått til norsk havn.	35	17 807	23	15 123	3	643	-	-
Gått i alt	63	25 286	27	16 444	7	1 297	1	334
Måley								
Kommet fra utenlandsk havn..	2	481	26	6 169	-	-	4	1 437
Kommet fra norsk havn	8	4 356	61	34 050	-	-	1	61
Kommet i alt	10	4 837	87	40 219	-	-	5	1 498
Gått til utenlandsk havn	34	8 979	-	-	3	1 200	-	-
Gått til norsk havn.....	53	31 240	10	4 837	2	298	-	-
Gått i alt	87	40 219	10	4 837	5	1 498	-	-
Ålesund								
Kommet fra utenlandsk havn..	28	21 743	67	22 285	2	1 906	5	5 072
Kommet fra norsk havn	155	108 202	180	149 932	-	-	4	4 743
Kommet i alt	183	129 945	247	172 217	2	1 906	9	9 815
Gått til utenlandsk havn	93	51 179	8	5 094	3	197	3	1 724
Gått til norsk havn.....	169	132 191	157	112 617	4	9 499	1	301
Gått i alt	262	183 370	165	117 711	7	9 696	4	2 025
Kristiansund N.								
Kommet fra utenlandsk havn..	29	16 320	22	12 524	1	589	1	2 297
Kommet fra norsk havn	123	82 350	146	149 515	-	-	4	9 499
Kommet i alt	152	98 670	168	162 039	1	589	5	11 796
Gått til utenlandsk havn.....	36	56 220	18	3 704	5	11 796	1	589
Gått til norsk havn.....	144	115 545	120	81 941	-	-	-	-
Gått i alt	180	171 765	138	85 645	5	11 796	1	589
Thamshavn								
Kommet fra utenlandsk havn..	26	21 794	29	6 761	-	-	9	7 252
Kommet fra norsk havn	-	-	30	18 337	-	-	-	-
Kommet i alt	26	21 794	59	25 098	-	-	9	7 252
Gått til utenlandsk havn	72	36 133	2	2 015	9	7 252	-	-
Gått til norsk havn.....	4	2 768	7	5 976	-	-	-	-
Gått i alt	76	38 901	9	7 991	9	7 252	-	-
Trondheim								
Kommet fra utenlandsk havn..	64	105 458	16	6 529	5	10 363	1	552
Kommet fra norsk havn	231	188 470	39	30 610	3	3 701	1	654
Kommet i alt	295	293 928	55	37 139	8	14 064	2	1 206
Gått til utenlandsk havn	26	20 287	35	35 297	1	654	4	4 564
Gått til norsk havn.....	175	129 350	110	142 746	1	552	4	9 500
Gått i alt	201	149 637	145	178 043	2	1 206	8	14 064

Danske				Finske				Tyske			
med last		i ballast		med last		i ballast		med last		i ballast	
antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn
2	701	2	331	-	-	3	1 057	1	144	2	642
-	-	2	385	-	-	1	339	6	2 596	4	1 416
2	701	4	716	-	-	4	1 396	7	2 740	6	2 058
4	716	1	513	4	1 396	-	-	5	1 615	-	-
-	-	1	188	-	-	-	-	1	443	7	2 740
4	716	2	701	4	1 396	-	-	6	2 058	7	2 740
1	186	5	1 503	-	-	2	698	-	-	3	921
-	-	3	724	-	-	-	-	1	362	8	3 265
1	186	8	2 227	-	-	2	698	1	362	11	4 186
7	2 023	1	186	2	698	-	-	6	1 910	-	-
1	204	-	-	-	-	-	-	5	2 276	1	362
8	2 227	1	186	2	698	-	-	11	4 186	1	362
4	1 881	4	1 567	1	1 205	1	250	5	1 549	4	1 808
11	4 864	13	10 687	1	646	-	-	52	24 480	18	6 648
15	6 745	17	12 254	2	1 851	1	250	57	26 029	22	8 456
4	6 596	3	567	-	-	2	1 851	8	2 382	2	1 729
22	9 521	2	2 116	1	250	-	-	25	10 642	44	19 701
26	16 117	5	2 683	1	250	2	1 851	33	13 024	46	21 430
4	1 918	2	5 556	-	-	-	-	4	1 500	1	121
7	3 599	9	2 916	-	-	-	-	57	25 259	40	17 234
11	5 517	11	8 472	-	-	-	-	61	26 759	41	17 355
2	633	3	1 718	-	-	-	-	16	6 486	1	410
10	8 205	5	1 906	-	-	-	-	34	14 636	51	22 582
12	8 838	8	3 624	-	-	-	-	50	21 122	52	22 992
-	-	2	1 648	-	-	-	-	-	-	13	23 134
-	-	1	305	-	-	-	-	-	-	13	11 226
-	-	3	1 953	-	-	-	-	-	-	26	34 360
3	1 953	-	-	-	-	-	-	17	30 032	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	9	4 328	-	-
3	1 953	-	-	-	-	-	-	26	34 360	-	-
4	2 220	-	-	7	8 934	-	-	11	4 509	2	2 739
22	9 565	3	1 809	3	4 577	1	891	103	47 450	10	6 401
26	11 785	3	1 809	10	13 511	1	891	114	51 959	12	9 140
-	-	1	188	2	1 465	2	1 107	10	5 428	6	2 813
19	9 588	9	3 818	-	-	7	11 830	56	28 715	53	23 802
19	9 588	10	4 006	2	1 465	9	12 937	66	34 143	59	26 615

Tabell 5 (forts.).

Havn	Nederlandske				Britiske			
	med last antall	i ballast netto tonn						
Fløs								
Kommet fra utenlandsk havn ..	-	-	1	158	-	-	-	-
Kommet fra norsk havn	-	-	5	1 268	3	1 699	6	3 753
Kommet i alt	-	-	6	1 426	3	1 699	6	3 753
Gått til utenlandsk havn	6	1 426	-	-	2	1 184	-	-
Gått til norsk havn.....	-	-	-	-	5	3 163	2	1 105
Gått i alt	6	1 426	-	-	7	4 347	2	1 105
Måloy								
Kommet fra utenlandsk havn ..	-	-	-	-	-	-	-	-
Kommet fra norsk havn	-	-	1	136	2	1 216	-	-
Kommet i alt	-	-	1	136	2	1 216	-	-
Gått til utenlandsk havn.....	1	136	-	-	-	-	-	-
Gått til norsk havn.....	-	-	-	-	-	-	2	1 216
Gått i alt	1	136	-	-	-	-	2	1 216
Ålesund								
Kommet fra utenlandsk havn ..	4	10 876	1	248	2	7 250	-	-
Kommet fra norsk havn	3	8 940	-	-	10	6 123	7	4 579
Kommet i alt	7	19 816	1	248	12	13 373	7	4 579
Gått til utenlandsk havn	-	-	3	11 706	-	-	1	3 625
Gått til norsk havn.....	1	248	5	11 716	7	4 579	11	9 748
Gått i alt	1	248	8	23 422	7	4 579	12	13 373
Kristiansund N.								
Kommet fra utenlandsk havn ..	-	-	1	94	-	-	-	-
Kommet fra norsk havn	1	265	-	-	3	1 975	2	1 346
Kommet i alt	1	265	1	94	3	1 975	2	1 346
Gått til utenlandsk havn	1	94	-	-	-	-	-	-
Gått til norsk havn.....	-	-	1	265	2	1 346	3	1 975
Gått i alt	1	94	1	265	2	1 346	3	1 975
Thamshavn								
Kommet fra utenlandsk havn ..	-	-	-	-	-	-	-	-
Kommet fra norsk havn	-	-	1	252	-	-	1	1 073
Kommet i alt	-	-	1	252	-	-	1	1 073
Gått til utenlandsk havn	1	252	-	-	1	1 073	-	-
Gått til norsk havn.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Gått i alt	1	252	-	-	1	1 073	-	-
Trondheim								
Kommet fra utenlandsk havn ..	11	2 730	1	246	9	33 249	-	-
Kommet fra norsk havn	4	1 685	-	-	32	37 035	4	2 451
Kommet i alt	15	4 415	1	246	41	70 284	4	2 451
Gått til utenlandsk havn	1	246	3	710	1	511	8	31 013
Gått til norsk havn.....	-	-	11	2 899	25	15 716	10	20 518
Gått i alt	1	246	14	3 609	26	16 227	18	51 531

Amerikanske				Andre				Total			
med last antall	netto tonn	i ballast antall	netto tonn	med last antall	netto tonn	i ballast antall	netto tonn	med last antall	netto tonn	i ballast antall	netto tonn
-	-	-	-	-	-	2	2 395	9	2 637	40	9 742
-	-	-	-	-	-	-	-	33	20 142	56	27 724
-	-	-	-	-	-	2	2 395	42	22 779	96	37 466
-	-	-	-	1	1 099	-	-	54	15 569	6	2 168
-	-	-	-	1	1 296	-	-	45	23 352	33	19 156
-	-	-	-	2	2 395	-	-	99	38 921	39	21 324
-	-	-	-	-	-	-	-	3	667	40	10 728
-	-	-	-	-	-	2	2 542	11	5 934	76	40 778
-	-	-	-	-	-	2	2 542	14	6 601	116	51 506
-	-	-	-	2	2 542	-	-	55	17 488	1	186
-	-	-	-	-	-	-	-	61	34 018	13	6 415
-	-	-	-	2	2 542	-	-	116	51 506	14	6 601
-	-	-	-	6	1 933	8	4 427	52	48 343	90	35 657
-	-	-	-	1	2 428	2	3 209	233	155 683	224	179 798
-	-	-	-	7	4 361	10	7 636	285	204 026	314	215 455
-	-	-	-	9	6 536	5	4 224	117	66 890	27	30 520
-	-	-	-	1	1 100	2	137	230	168 030	222	156 336
-	-	-	-	10	7 636	7	4 361	347	234 920	249	186 856
-	-	-	-	4	1 062	1	1 174	42	21 389	28	21 766
-	-	1	4 521	-	-	-	-	191	113 448	202	185 031
-	-	1	4 521	4	1 062	1	1 174	233	134 837	230	206 797
1	4 521	-	-	1	1 174	3	685	62	80 924	26	7 106
-	-	-	-	-	-	1	377	190	139 732	181	109 046
1	4 521	-	-	1	1 174	4	1 062	252	220 656	207	116 152
-	-	-	-	-	-	-	-	26	21 794	53	38 795
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	31 193
-	-	-	-	-	-	-	-	26	21 794	99	69 988
-	-	-	-	-	-	-	-	103	76 695	2	2 015
-	-	-	-	-	-	-	-	13	7 096	7	5 976
-	-	-	-	-	-	-	-	116	83 791	9	7 991
-	-	2	9 083	3	7 404	1	848	114	174 867	23	19 997
2	9 533	3	13 563	1	6 530	-	-	401	308 546	61	56 379
2	9 533	5	22 646	4	13 934	1	848	515	483 413	84	76 376
3	13 563	1	4 924	-	-	4	13 934	44	42 154	64	94 550
2	9 083	1	4 609	1	848	-	-	279	193 852	205	219 722
5	22 646	2	9 533	1	848	4	13 934	323	236 006	269	314 272

Tabell 5 (forts.).

Havn	Norske				Svenske			
	med last		i ballast		med last		i ballast	
	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn
Steinkjer								
Kommet fra utenlandsk havn ..	-	-	3	2 774	-	-	-	-
Kommet fra norsk havn	3	2 145	33	26 901	-	-	4	2 994
Kommet i alt	3	2 145	36	29 675	-	-	4	2 994
Gått til utenlandsk havn	7	7 084	-	-	2	1 691	-	-
Gått til norsk havn.....	29	22 591	3	2 145	2	1 303	-	-
Gått i alt	36	29 675	3	2 145	4	2 994	-	-
Malm								
Kommet fra utenlandsk havn ..	-	-	19	52 510	-	-	-	-
Kommet fra norsk havn	1	122	17	28 026	-	-	-	-
Kommet i alt	1	122	36	80 536	-	-	-	-
Gått til utenlandsk havn	36	80 536	1	122	-	-	-	-
Gått til norsk havn.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Gått i alt	36	80 536	1	122	-	-	-	-
Narvik								
Kommet fra utenlandsk havn ..	2	641	93	307 753	1	1 849	448	1 638 657
Kommet fra norsk havn	1	1 553	18	42 517	-	-	3	14 924
Kommet i alt	3	2 194	111	350 270	1	1 849	451	1 653 581
Gått til utenlandsk havn	111	350 769	1	1 553	451	1 652 995	-	-
Gått til norsk havn.....	1	517	2	641	-	-	-	-
Gått i alt	112	351 286	3	2 194	451	1 652 995	-	-
Svolvær								
Kommet fra utenlandsk havn ..	7	12 245	4	1 785	1	3 968	-	-
Kommet fra norsk havn	3	3 906	6	2 275	-	-	-	-
Kommet i alt	10	16 151	10	4 060	1	3 968	-	-
Gått til utenlandsk havn.....	4	474	4	3 419	-	-	-	-
Gått til norsk havn.....	6	5 750	6	10 568	-	-	1	3 968
Gått i alt	10	6 224	10	13 987	-	-	1	3 968
Harstad								
Kommet fra utenlandsk havn ..	20	31 218	7	6 669	1	1 230	-	-
Kommet fra norsk havn	4	1 944	13	12 906	2	7 500	-	-
Kommet i alt	24	33 162	20	19 575	3	8 730	-	-
Gått til utenlandsk havn	21	23 223	7	6 847	-	-	1	530
Gått til norsk havn.....	4	2 073	12	20 594	-	-	2	8 200
Gått i alt	25	25 296	19	27 441	-	-	3	8 730
Tromsø								
Kommet fra utenlandsk havn ..	22	24 712	12	2 487	1	881	-	-
Kommet fra norsk havn	15	16 738	25	11 165	1	3 085	-	-
Kommet i alt	37	41 450	37	13 652	2	3 966	-	-
Gått til utenlandsk havn	16	3 255	20	28 156	-	-	2	3 966
Gått til norsk havn.....	25	12 273	13	11 418	-	-	-	-
Gått i alt	41	15 528	33	39 574	-	-	2	3 966

Danske				Finske				Tyske			
med last antall	i ballast netto tonn										
-	-	2	2 037	-	-	-	-	-	-	1	516
1	168	4	2 307	-	-	-	-	2	1 035	12	5 776
1	168	6	4 344	-	-	-	-	2	1 035	13	6 292
3	1 050	1	168	-	-	-	-	4	1 788	-	-
3	3 294	-	-	-	-	-	-	10	5 020	1	519
6	4 344	1	168	-	-	-	-	14	6 808	1	519
-	-	2	2 054	-	-	2	3 772	-	-	4	12 427
-	-	-	-	-	-	1	697	-	-	-	-
-	-	2	2 054	-	-	3	4 469	-	-	4	12 427
1	1 656	-	-	3	4 469	-	-	4	12 427	-	-
1	398	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	2 054	-	-	3	4 469	-	-	4	12 427	-	-
-	-	8	16 057	-	-	-	-	4	4 601	159	488 605
1	1 097	5	7 800	-	-	2	5 403	-	-	6	2 761
1	1 097	13	23 857	-	-	2	5 403	4	4 601	165	491 366
13	23 857	1	1 097	2	5 403	-	-	170	502 112	1	198
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	23 857	1	1 097	2	5 403	-	-	170	502 112	1	198
1	725	1	142	-	-	-	-	1	926	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	725	1	142	-	-	-	-	1	926	-	-
1	142	1	725	-	-	-	-	-	-	1	926
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	142	1	725	-	-	-	-	-	-	1	926
-	-	-	-	-	-	-	-	2	652	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	1	390	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	3	1 042	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	495
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	547
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1 042
3	1 996	-	-	1	747	-	-	1	949	1	296
-	-	1	215	-	-	-	-	-	-	-	-
3	1 996	1	215	1	747	-	-	1	949	1	296
1	215	2	1 691	-	-	1	747	1	296	1	949
-	-	1	305	-	-	-	-	-	-	-	-
1	215	3	1 996	-	-	1	747	1	296	1	949

Tabell 5 (forts.).

Havn	Nederlandske				Britiske			
	med last		i ballast		med last		i ballast	
	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn
Steinkjer								
Kommet fra utenlandsk havn..	-	-	-	-	-	-	-	-
Kommet fra norsk havn	1	328	3	875	-	-	5	2 866
Kommet i alt	1	328	3	875	-	-	5	2 866
Gått til utenlandsk havn	2	572	1	328	1	594	-	-
Gått til norsk havn.....	1	303	-	-	4	2 272	-	-
Gått i alt	3	875	1	328	5	2 866	-	-
Malm								
Kommet fra utenlandsk havn..	-	-	-	-	-	-	-	-
Kommet fra norsk havn	-	-	-	-	-	-	-	-
Kommet i alt	-	-	-	-	-	-	-	-
Gått til utenlandsk havn	-	-	-	-	-	-	-	-
Gått til norsk havn.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Gått i alt	-	-	-	-	-	-	-	-
Narvik								
Kommet fra utenlandsk havn..	3	814	54	224 087	-	-	25	98 568
Kommet fra norsk havn	2	568	1	320	-	-	1	1 043
Kommet i alt	5	1 382	55	224 407	-	-	26	99 611
Gått til utenlandsk havn	55	224 407	2	562	26	99 611	-	-
Gått til norsk havn.....	-	-	3	820	-	-	-	-
Gått i alt	55	224 407	5	1 382	26	99 611	-	-
Svolvær								
Kommet fra utenlandsk havn..	2	7 102	-	-	3	10 142	-	-
Kommet fra norsk havn	1	4 600	1	192	3	7 618	-	-
Kommet i alt	3	11 702	1	192	6	17 760	-	-
Gått til utenlandsk havn	1	192	2	8 096	-	-	5	14 166
Gått til norsk havn.....	-	-	1	3 606	-	-	1	3 594
Gått i alt	1	192	3	11 702	-	-	6	17 760
Harstad								
Kommet fra utenlandsk havn..	1	318	-	-	2	6 667	-	-
Kommet fra norsk havn	1	252	-	-	-	-	-	-
Kommet i alt	2	570	-	-	2	6 667	-	-
Gått til utenlandsk havn	-	-	1	252	-	-	1	3 333
Gått til norsk havn.....	-	-	1	318	-	-	1	3 334
Gått i alt	-	-	2	570	-	-	2	6 667
Tromsø								
Kommet fra utenlandsk havn..	2	480	3	716	4	11 806	-	-
Kommet fra norsk havn	2	635	-	-	3	11 671	-	-
Kommet i alt	4	1 115	3	716	7	23 477	-	-
Gått til utenlandsk havn.....	3	716	3	953	-	-	7	23 477
Gått til norsk havn.....	-	-	1	162	-	-	-	-
Gått i alt	3	716	4	1 115	-	-	7	23 477

Amerikanske				Andre				Total			
med last	i ballast	med last	i ballast	med last	i ballast	med last	i ballast	med last	i ballast	med last	i ballast
antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn
-	-	-	-	-	-	-	-	6	5 327		
-	-	-	-	-	-	2	1 982	63	43 701		
-	-	-	-	-	-	2	1 982	7	3 676	69	49 028
-	-	-	-	2	1 982	-	-	21	14 761	2	496
-	-	-	-	-	-	-	-	49	34 783	4	2 664
-	-	-	-	2	1 982	-	-	70	49 544	6	3 160
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	70 763
-	-	-	-	-	-	-	-	1	122	18	28 723
-	-	-	-	-	-	-	-	1	122	45	99 486
-	-	-	-	-	-	-	-	44	99 088	1	122
-	-	-	-	-	-	-	-	1	398	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	45	99 486	1	122
-	-	11	48 416	-	-	71	305 948	869	3 128 091		
-	-	8	34 522	-	-	2	5 785	46	115 075		
-	-	19	82 938	-	-	73	311 733	915	3 243 166		
20	87 282	-	-	74	316 113	-	-	922	3 262 549	5	3 410
-	-	-	-	-	-	-	-	1	517	5	1 461
20	87 282	-	-	74	316 113	-	-	923	3 263 066	10	4 871
-	-	-	-	-	-	-	-	15	35 108	5	1 927
-	-	-	-	-	-	-	-	7	16 124	7	2 467
-	-	-	-	-	-	-	-	22	51 232	12	4 394
-	-	-	-	-	-	-	-	6	808	13	27 332
-	-	-	-	-	-	-	-	6	5 750	9	21 736
-	-	-	-	-	-	-	-	12	6 558	22	49 068
-	-	-	-	-	-	-	-	26	40 085	7	6 669
-	-	-	-	-	-	-	-	8	10 086	13	12 906
-	-	-	-	-	-	-	-	34	50 171	20	19 575
-	-	-	-	-	-	-	-	21	23 223	11	11 457
-	-	-	-	-	-	-	-	4	2 073	18	32 993
-	-	-	-	-	-	-	-	25	25 296	29	44 450
-	-	-	-	1	1 246	-	-	35	42 817	16	3 499
-	-	-	-	-	-	-	-	21	32 129	26	11 380
-	-	-	-	1	1 246	-	-	56	74 946	42	14 879
-	-	-	-	-	-	1	1 246	21	4 482	37	61 185
-	-	-	-	-	-	-	-	25	12 273	15	11 885
-	-	-	-	-	-	1	1 246	46	16 755	52	73 070

Tabell 5 (forts.).

Havn	Norske				Svenske			
	med last		i ballast		med last		i ballast	
	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn
Kirkenes								
Kommet fra utenlandsk havn ...	2	4 548	5	16 575	-	-	-	-
Kommet fra norsk havn	4	1 808	6	8 344	-	-	-	-
Kommet i alt	6	6 356	11	24 919	-	-	-	-
Gått till utenlandsk havn	11	24 919	4	5 599	-	-	-	-
Gått til norsk havn	-	-	2	757	-	-	-	-
Gått i alt	11	24 919	6	6 356	-	-	-	-
Andre havner								
Kommet fra utenlandsk havn..	167	117 772	113	48 812	31	15 562	52	26 086
Kommet fra norsk havn	143	100 110	338	229 257	12	17 372	18	9 760
Kommet i alt	310	217 882	451	278 069	43	32 934	70	35 846
Gått til utenlandsk havn.....	259	162 591	76	60 781	63	32 977	17	19 999
Gått til norsk havn	206	126 028	226	151 662	7	2 869	26	12 935
Gått i alt	465	288 619	302	212 443	70	35 846	43	32 934
I alt	2573	3 278 149	1007	1 055 232	871	342 316	1563	1 917 379
Kommet fra utenlandsk havn..	2600	3 119 375	3513	3 625 976	187	106 772	473	128 629
Kommet i alt	5173	6 397 524	4520	4 681 208	1058	449 088	2036	2 046 008
Gått til utenlandsk havn.....	2832	3 234 062	757	1 106 295	2117	2 023 565	320	239 835
Gått til norsk havn.....	3304	3 512 712	2790	3 210 347	77	70 887	580	163 889
Gått i alt	6136	6 746 774	3547	4 316 642	2194	2 094 452	900	403 724

Danske				Finske				Tyske			
med last	i ballast	med last	i ballast	med last	i ballast	med last	i ballast	med last	i ballast	med last	i ballast
antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn
-	-	-	-	-	-	1	2 055	-	-	54	165 203
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	1	2 055	-	-	54	165 203
-	-	-	-	1	2 055	-	-	54	165 203	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	7 799	59	10 591	4	2 637	4	1 559	68	25 250	25	12 888
16	2 168	34	10 597	1	1 263	9	7 433	42	16 630	70	31 008
86	9 967	93	21 188	5	3 900	13	8 992	110	41 880	95	43 896
82	19 634	49	3 270	12	8 490	1	414	51	24 033	21	6 881
12	2 816	36	5 435	1	502	4	3 486	46	21 071	87	33 791
94	22 450	85	8 705	13	8 992	5	3 900	97	45 104	108	40 672
1094	724 024	657	206 239	51	51 709	23	17 806	803	263 359	526	801 276
206	77 112	546	130 209	15	32 128	19	19 193	702	283 603	730	257 027
1300	801 136	1203	336 448	66	83 837	42	36 999	1505	546 962	1256	1 058 303
1484	739 752	265	186 123	36	31 006	38	38 382	1097	982 131	235	89 446
155	77 750	595	132 928	7	6 567	26	44 542	470	187 228	960	352 696
1639	817 502	860	319 051	43	37 573	64	82 924	1567	1 169 359	1195	442 142

Tabell 5 (forts.).

Havn	Nederlandske				Britiske			
	med last		i ballast		med last		i ballast	
	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn
Kirkenes								
Kommet fra utenlandsk havn..	-	-	8	33 089	-	-	-	-
Kommet fra norsk havn	-	-	-	-	-	-	-	-
Kommet i alt	-	-	8	33 089	-	-	-	-
Gått til utenlandsk havn.....	8	33 089	-	-	-	-	-	-
Gått til norsk havn.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Gått i alt	8	33 089	-	-	-	-	-	-
Andre havner								
Kommet fra utenlandsk havn..	21	12 919	6	1 538	9	19 260	3	1 531
Kommet fra norsk havn	6	4 749	26	5 229	8	7 721	64	37 941
Kommet i alt	27	17 668	32	6 767	17	26 981	67	39 472
Gått til utenlandsk havn.....	33	6 928	10	9 479	49	28 714	3	4 940
Gått til norsk havn	1	199	15	7 829	18	10 382	15	22 876
Gått i alt	34	7 127	25	17 308	67	39 096	18	27 816
I alt								
Kommet fra utenlandsk havn..	412	170 696	189	284 590	332	607 050	86	168 998
Kommet fra norsk havn	63	66 298	175	35 342	351	402 877	311	198 297
Kommet i alt	475	236 994	364	319 932	683	1 009 927	397	367 295
Gått til utenlandsk havn.....	393	327 136	210	131 511	284	298 685	137	477 918
Gått til norsk havn.....	19	4 802	216	96 295	442	304 860	219	295 581
Gått i alt	412	331 938	426	227 806	726	603 545	356	773 499

Amerikanske				Andre				Total			
med last	i ballast	med last	i ballast	med last	i ballast	med last	i ballast	med last	i ballast	med last	i ballast
antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn
-	-	-	-	-	-	1	4 538	2	4 548	69	221 460
-	-	-	-	-	-	-	-	4	1 808	6	8 344
-	-	-	-	-	-	1	4 538	6	6 356	75	229 804
-	-	-	-	1	4 538	-	-	75	229 804	4	5 599
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	757
-	-	-	-	1	4 538	-	-	75	229 804	6	6 356
1	4 010	-	-	5	3 843	9	6 050	376	209 052	271	109 055
-	-	-	-	2	2 582	6	3 253	230	152 595	565	334 478
1	4 010	-	-	7	6 425	15	9 303	606	361 647	836	443 533
-	-	-	-	9	4 203	4	3 559	558	287 570	181	109 323
-	-	1	4 010	6	5 100	3	2 866	297	168 967	413	244 890
-	-	1	4 010	15	9 303	7	6 425	855	456 537	594	354 213
60	270 978	23	102 026	91	126 923	154	390 961	6287	5 835 204	4228	4 944 507
11	49 649	17	73 451	17	30 040	54	55 877	4152	4 167 854	5838	4 524 001
71	320 627	40	175 477	108	156 963	208	446 838	10439	10003058	10066	9 468 508
40	175 588	45	206 956	201	431 963	44	89 041	8 484	8 243 888	2 051	2 565 507
15	65 035	13	58 065	33	31 956	38	53 689	4 522	4 261 797	5 437	4 408 032
55	240 623	58	265 021	234	463 919	82	142 730	13006	12505685	7 488	6 973 539

Verjerådene i 1953.

Tabell 1. Avgjorte saker og barn i disse saker.

	Riket		Bygder		Oslo		Andre byer	
	Avgjorte saker	Barn i disse saker	Avgjorte saker	Barn i disse saker	Avgjorte saker	Barn i disse saker	Avgjorte saker	Barn i disse saker
1939.....	959	1 668	424	751	125	221	410	696
1940.....	829	1 455	349	621	139	225	341	609
1941.....	1 432	2 522	672	1 143	182	326	578	1 053
1942.....	1 459	2 399	687	1 141	201	332	571	926
1943.....	1 499	2 444	741	1 189	212	399	546	856
1944.....	1 313	2 076	679	1 073	189	330	445	673
1945.....	1 050	1 623	510	805	198	295	342	523
1946.....	1 096	1 728	536	836	144	259	416	633
1947.....	808	1 243	412	604	107	183	289	456
1948.....	836	1 257	349	569	² 122	³ 165	365	523
1949.....	789	1 138	372	551	111	172	306	415
1950.....	782	1 224	388	611	112	191	282	422
1951.....	793	1 283	414	639	113	227	266	417
1952.....	872	1 311	404	619	136	266	332	426
1953.....	869	1 293	¹ 432	617	85	145	⁴ 352	531

¹ Fordeler seg på 162 av de 680 verjeråd. ² Herav 40 fra det tidligere Aker herred.

³ Herav 47 fra det tidligere Aker herred. ⁴ Fordeler seg på 39 av de 61 verjeråd.

Tabell 2. Årsaken til verjerådets inngrep.

	Barn i saker som vesentlig skyldes:					
	Forholdene i hjemmet			barnets eget forhold		
	Gutter	Piker	I alt	Gutter	Piker	I alt
Riket:						
1939.....	336	229	565	993	110	1 103
1941.....	463	342	805	1 452	265	1 717
1951.....	269	165	434	748	101	849
1952.....	263	182	445	789	77	866
1953.....	187	127	314	887	92	979
Bygder:						
1939.....	204	133	337	369	45	414
1941.....	258	199	457	576	110	686
1951.....	195	97	292	307	40	347
1952.....	186	100	286	318	15	333
1953.....	126	62	188	389	40	429
Oslo:						
1939.....	36	22	58	147	16	163
1941.....	51	26	77	195	54	249
1951.....	14	16	30	171	26	197
1952.....	29	31	60	177	29	206
1953.....	3	11	14	107	24	131
Andre byer:						
1939.....	96	74	170	477	49	526
1941.....	154	117	271	681	101	782
1951.....	60	52	112	270	35	305
1952.....	48	51	99	294	33	327
1953.....	58	54	112	391	28	419

Tabell 3. Beslutningene.

	Riket		Bygder		Oslo		Andre byer	
	Gutter	Piker	Gutter	Piker	Gutter	Piker	Gutter	Piker
A. Beslutninger om barn.								
1. Bortsatte i alt	225	131	113	61	26	28	86	42
I tvangs- eller observasjonsskole	14	9	2	1	9	8	3	-
I spesialskole for tilpasningsvanskelige ¹	82	39	38	23	4	5	40	11
I skoler for ungdom	2	3	1	1	-	1	1	1
I ungdomspensjonat	5	7	-	1	5	6	-	-
I barnehjem	50	38	26	13	6	6	18	19
I familie	56	27	39	19	1	-	16	8
I tjeneste eller lære ²	13	5	6	3	1	-	6	2
På annen måte ³	3	3	1	-	-	2	2	1
2. Tiltråing om å refse	84	3	76	3	-	-	8	-
3. Advarsel til barna ⁴	696	48	280	22	84	6	332	20
4. Ingen ⁵	69	37	46	16	-	1	23	20
I alt..	1 074	219	515	102	110	35	449	82
	Saker	Saker	Saker	Saker				
B. Beslutninger om foreldre eller hjem								
1. Advarsel til foreldre (forsørgere)	253		186		5		62	
2. Foreldremakten tatt fra foreldrene	160		115		1		44	
3. Tilsyn med hjemmet ⁶	60		53		-		7	
4. Diverse pålegg til foreldrene ⁷	21		13		2		6	
	12		5		2		5	

Tabell 4. Barn i forpleining ved årets utgang.

	I familie	I tjeneste eller lære ²	I Barnehjem	I ungdomspensjonat	I skoler for ungdom	I spesialskoler for tilpasningsvanskelige ¹	I tvangs- eller observasjonsskoler	På annen måte ³	I alt i forpleining	
Riket	I alt .	791	109	679	68	24	335	44	99	2 149
	Gutter	398	69	365	34	7	192	36	55	1 156
	Piker	393	40	314	34	17	143	8	44	993
Bygder	I alt .	390	49	273	4	6	143	8	35	908
	Gutter	194	27	145	2	2	81	6	23	480
	Piker	196	22	128	2	4	62	2	12	428
Oslo	I alt .	184	11	181	61	11	77	24	47	596
	Gutter	94	11	95	30	2	45	18	19	314
	Piker	90	-	86	31	9	32	6	28	282
Andre byer	I alt .	217	49	225	3	7	115	12	17	645
	Gutter	110	31	125	2	3	66	12	13	362
	Piker	107	18	100	1	4	49	-	4	283

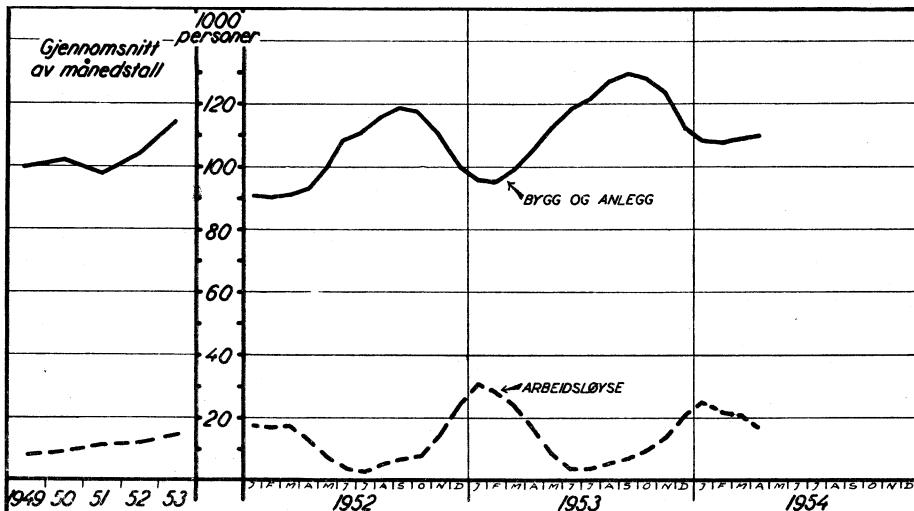
¹ Skolehjem. ² Til lands eller til sjøs. ³ Herunder åndssvakehjem. ⁴ Eller til barn og foreldre.

⁵ Barneadvarsel til foreldre (forsørgere). ⁶ Med hjemmets samtykke uten annet inngrep. ⁷ Om å søke lege, yrkesrettleiding m. v.

Måneds- og kvartalsstatistikk.

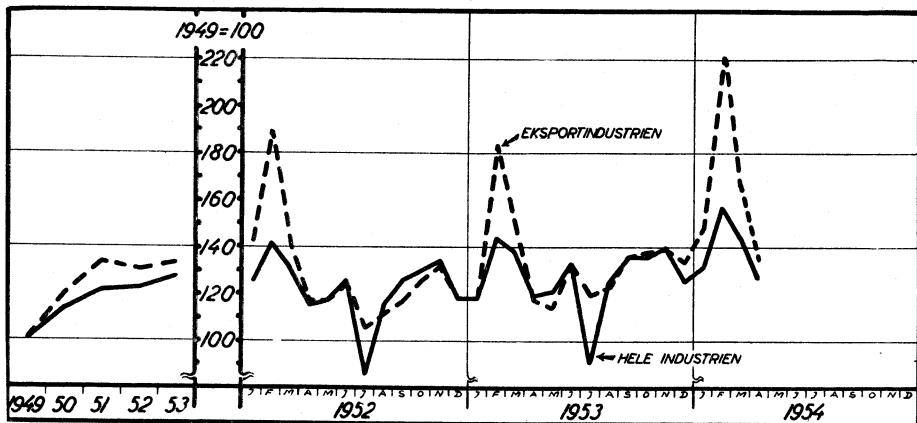
A. Diagrammer.

I. Sysselsetting i bygge- og anleggsvirksomhet og arbeidsløyse i alt.



	1953			1954		
	Feb.	Mars	April	Feb.	Mars	April
Bygge- og anleggsvirksomhet 1000 personer	95	99	106	108	109	110
Arbeidsløyse i alt » »	28	24	16	22	21	17

2. Industriproduksjon.

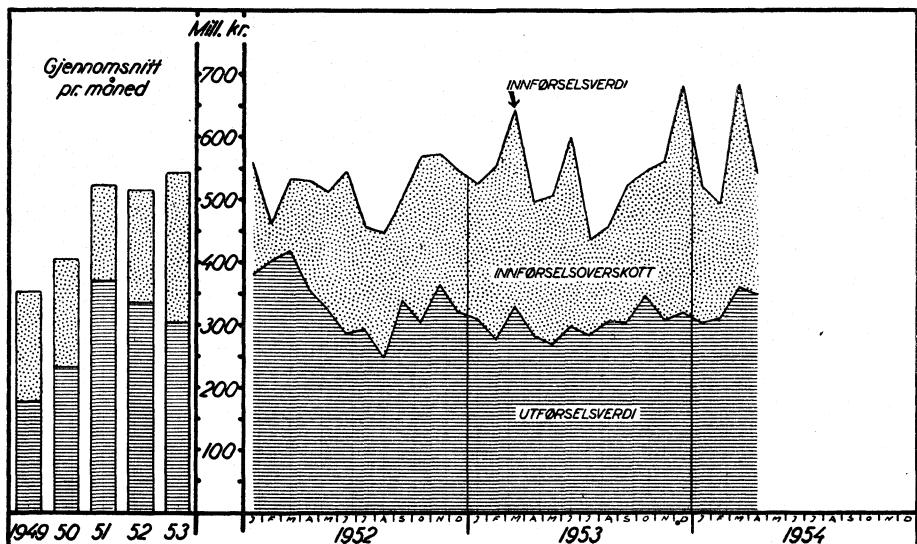


	1953			1954		
	Feb.	Mars	April	Feb.	Mars	April
Hele industrien 1949 = 100	144	138	119	157	144	126
Eksportindustri »»	183	149	117	221	166	134

1954.

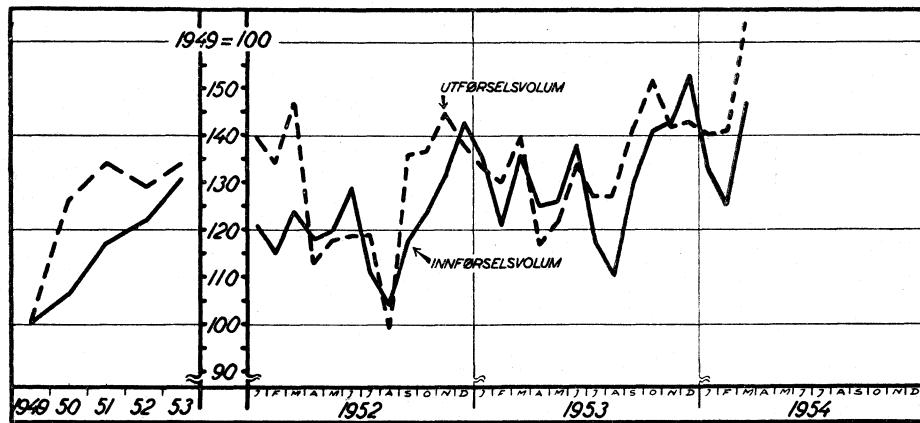
*2

3. Vareomsetning med utlandet (inkl. skip).



	1953			1954		
	Feb.	Mars	April	Feb.	Mars	April
Importverdi (med skip)	Mill. kr.	555	643	532	493	686
Eksportverdi (med skip)	—»—	279	330	355	311	360
Importoverskott	—»—	276	313	177	182	326
						541
						347
						194

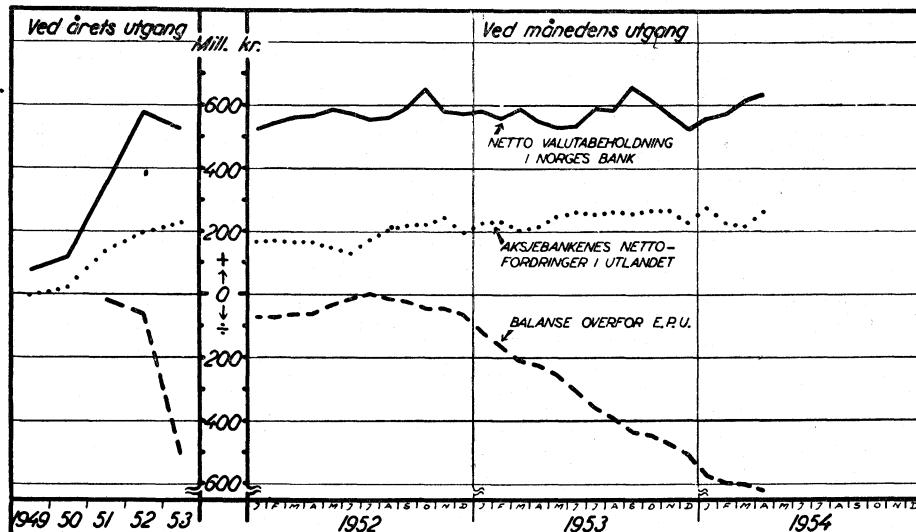
4. Innførsels- og utførselsvolum (ekskl. skip).



	1953			1954		
	Jan.	Feb.	Mars	Jan.	Feb.	Mars
Innførselsvolum (uten skip) 1949 = 100	135	121	136	133	125	147
Utførselsvolum (uten skip) —»—	133	130	140	140	141	167

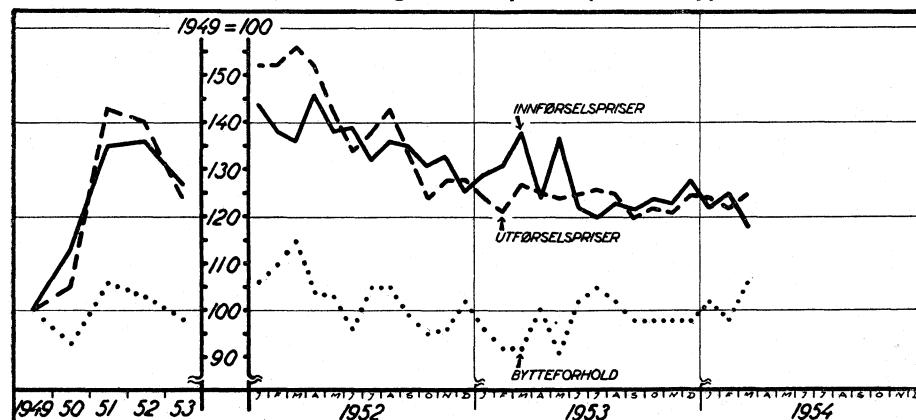
5. Valutabeholdning.

Norges Banks netto valutabeholdning er differansen mellom på den ene side kortsliktige tilgodehavender i utl. (inkl. midlertidige anbringelser i gull), clearingtilgodehavender, utenlandske rentebærende verdipapirer og på den annen side gjeld til utenlandske banker og clearinggjeld. Balanse overfor EPU er gjeld eller tilgodehavende ut over utgangsstillingen på 429 mill. kr.



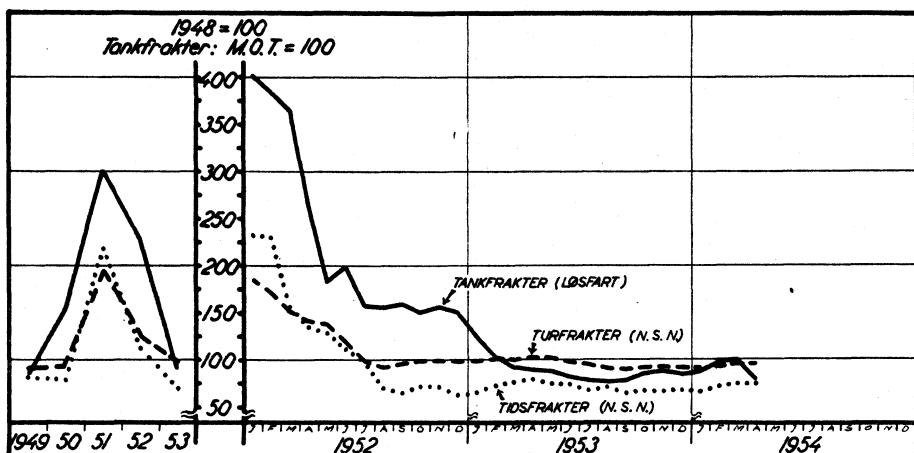
	1953			1954		
	Feb.	Mars	April	Feb.	Mars	April
Netto valutabeholdn. i Norges Bank. Mill. kr.	564	594	555	579	622	639
Balanse overfor E.P.U.	÷ 160	÷ 207	÷ 220	÷ 596	÷ 601	÷ 618
Aksjebankenes nettofordr. i utlandet	235	207	218	231	218	267

6. Innførsels- og utførselspriser (ekskl. skip).



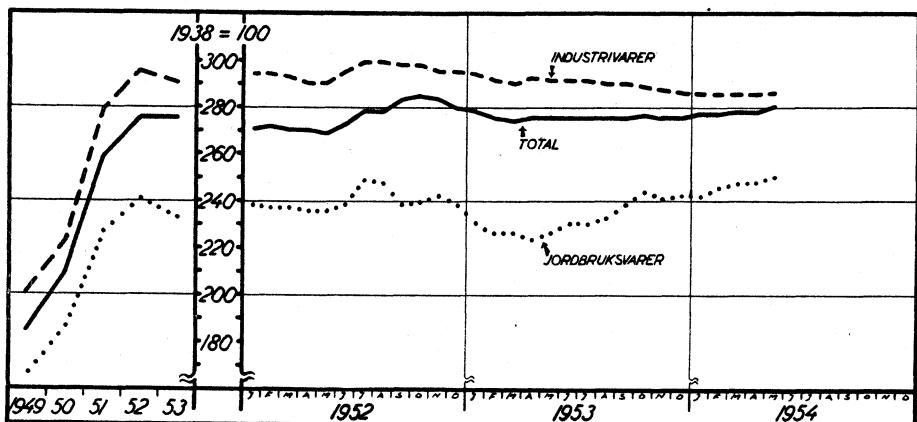
	1953			1954		
	Jan.	Feb.	Mars	Jan.	Feb.	Mars
Prisindeks innførsel (uten skip). 1949 = 100	129	131	138	122	125	118
Prisindeks utførsel (uten skip)	124	121	127	124	122	125
Bytteforhold	97	92	92	102	98	106

7. Skipsfrakter.



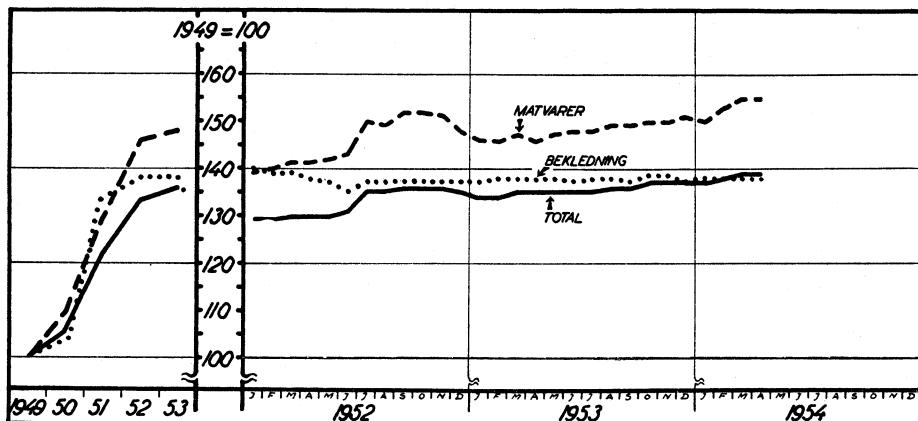
	1953			1954		
	Feb.	Mars	April	Feb.	Mars	April
Turfrakter (Norwegian Shipping News).....	100	98	100	94	97	97
Tidsfrakter (Norwegian Shipping News)	—	73	77	72	75	74
Tankfrakter, løsfart	100	103	90	100	99	80

8. Engrospriser.



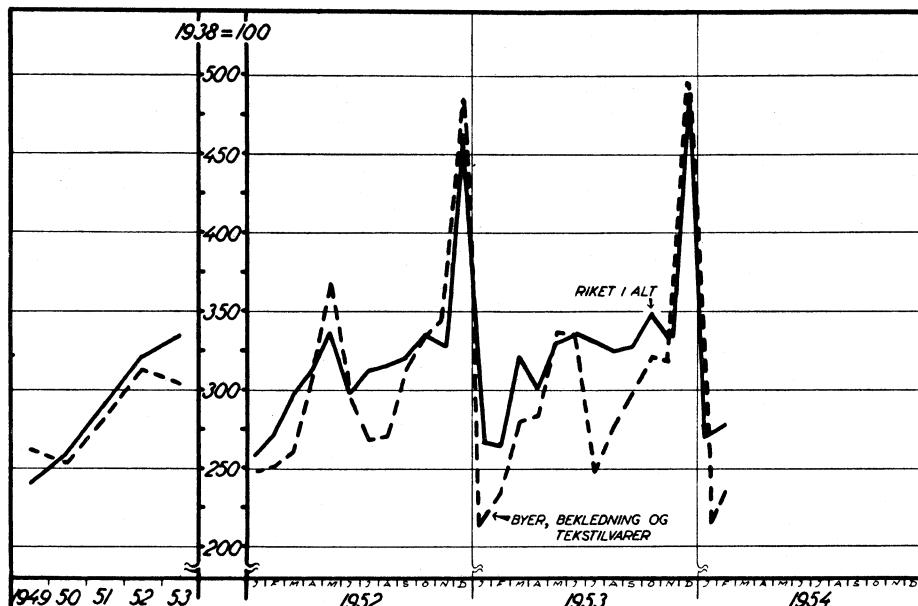
	1953			1954		
	Mars	April	Mai	Mars	April	Mai
Total	100	275	276	276	279	281
Industrivarer	—	291	293	292	286	287
Jordbruksvarer	—	226	224	226	249	250

9. Levekostnader.



	1953	1954					
	Feb.	Mars	April	Feb.	Mars	April	
Total	1949 = 100	134	134	134	138	139	139
Matvarer.....	—→—	146	147	146	153	155	155
Bekledning	—→—	138	138	138	138	138	138

10. Detaljomsetning.



	1952	1953			1954		
	Des.	Jan.	Feb.	Des.	Jan.	Feb.	
Riket i alt	1938 = 100	463	266	264	489	271	280
Byer, klær, sko og tekstilvarer... —→—	—→—	486	213	235	497	214	236

B. Tabeller.

I. Sysselsetting og arbeidsløyse.

	1. Sysselsatte pliktig syketrygdede. ¹										
	A a) Rela- tive tall 1949 = 100	I alt b) Ab- solute tall	B Jordbr., skogbr., gartneri	C Fiske og fangst	D Sjøf. og annen transp.	E Indu- stri	F Bygg og anlegg	G Forret- nings- virks.	H Husarb. og ren- gjøring	I Off. adm. og annen tjen.virk.	J Uviss næringer
1948.											
Juni ...	99.4	928 186	104 151	8 302	85 703	304 889	98 231	133 074	76 476	112 376	4 984
Des. ...	98.2	916 782	104 543	9 486	85 067	305 099	88 758	132 521	74 574	112 026	4 708
1949.											
Juni ...	100.7	939 574	98 386	6 613	89 920	315 121	104 100	133 989	72 758	114 222	4 465
Des. ...	99.6	929 418	95 519	9 496	89 733	313 353	96 264	134 882	71 916	113 782	4 475
1950.											
Juni ...	102.5	956 621	93 714	6 637	93 201	323 681	109 612	138 725	70 883	115 527	4 641
Des. ...	100.2	935 075	93 027	9 234	91 149	321 983	92 013	138 297	69 315	115 626	4 431
1951.											
Mars ..	100.9	941 637	92 235	14 273	93 866	324 767	83 962	138 661	70 671	118 647	4 555
Juni ..	103.8	969 084	92 219	9 294	96 287	336 043	101 908	141 621	68 065	119 248	4 395
Sept. ..	103.2	963 694	90 494	8 243	95 625	330 267	109 735	139 939	66 098	119 179	4 114
Des. ...	101.1	943 550	92 204	10 544	93 391	321 718	94 507	140 230	66 446	120 527	3 985
1952.											
Mars ..	102.1	952 580	91 451	15 538	94 451	323 069	90 708	141 637	68 017	123 689	4 020
Juni ...	103.6	967 271	83 719	8 420	96 530	329 985	108 563	145 421	65 779	124 759	4 095
Juli ...	103.5	966 510	82 996	8 141	97 063	326 301	111 099	148 156	65 095	123 627	4 035
Aug. ...	103.1	962 659	81 204	7 638	96 215	324 123	115 605	146 743	64 237	122 931	3 965
Sept. ...	102.9	960 541	79 118	7 272	94 897	322 959	118 305	144 509	64 342	125 157	3 985
Okt. ...	102.7	958 358	76 098	7 114	95 023	323 962	117 495	143 944	64 326	126 463	3 935
Nov. ...	103.0	961 459	80 609	10 006	95 103	325 311	111 185	145 270	65 225	124 829	3 925
Des. ...	100.8	940 820	78 408	9 460	94 623	320 675	99 778	146 273	64 541	123 232	3 830
1953.											
Jan. ...	101.3	945 231	85 757	11 735	94 263	320 082	95 471	145 423	64 912	123 728	3 860
Feb. ...	102.6	957 956	88 054	13 800	94 544	326 024	95 066	146 196	65 750	124 686	3 830
Mars ..	101.7	949 096	78 259	13 684	94 819	322 307	99 389	146 672	65 891	124 234	3 840
April ..	101.2	944 767	71 632	9 212	95 240	322 267	106 065	146 240	65 121	125 197	3 795
Mai ...	102.7	959 017	73 739	8 563	96 524	325 651	113 093	147 378	64 714	125 497	3 855
Juni ...	104.8	977 863	75 907	8 003	97 881	332 228	118 845	150 947	63 699	126 482	3 875
Juli ...	104.9	979 024	75 075	7 882	98 730	329 389	121 886	153 809	62 654	125 722	3 875
Aug. ...	104.9	978 690	74 570	7 858	97 623	328 472	127 440	152 275	61 739	124 991	3 725
Sept. ...	104.6	976 307	72 822	7 574	96 750	327 717	129 998	149 801	61 601	126 363	3 685
Okt. ...	104.6	975 971	71 907	7 172	96 602	328 505	128 310	150 053	62 159	127 615	3 645
Nov. ...	105.4	983 675	77 622	9 749	96 616	328 835	124 187	151 578	63 008	128 463	3 615
Des. ...	103.2	964 367	74 816	9 878	95 944	324 887	112 605	152 599	62 311	127 720	3 605
1954.											
Jan. ...	104.1	971 332	79 067	12 796	96 043	327 341	108 609	151 940	62 796	129 170	3 570
Feb. ...	104.7	977 483	79 329	14 154	96 224	329 244	107 802	153 071	65 657	130 320	3 685
Mars ...	104.5	2995 293	75 738	14 415	2116 207	326 667	109 210	153 723	63 826	131 862	3 645
April ..	103.0	980 179	67 367	9 133	115 656	327 152	110 094	153 382	62 957	130 833	3 605
Mai ...	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Juni ...	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

¹ 5. oktober 1953 ble inntektsgrensen opphevet. For å få sammenliknbart, har en korrigert tidligere tall. ² Fra og med mars har en tatt med fast ansatte ved Norges Statsbaner.

I. Sysselsetting og arbeidsløyse.

	2. Arbeidsløyse							
	A. Tallet på arbeidsløse ¹			B. I fagforbundene, pct. av medlemstallet				
	a)	b) Av dette i:		a)	b)	c)	d)	
	I alt	1. Industri	2. Bygg- og anleggsvirk.	9 fag- forbund ² :	Jern- og metallarbeider- forbundet	Bygnings- ind.arbeid.- forbundet ³	Skotøy- arbeider- forbundet	
1937 .....	..	..	..	20.0	12.1	30.4	6.8	
1938 .....	..	..	..	22.0	14.5	31.9	7.7	
1939 .....	..	..	..	18.3	13.4	25.2	7.0	
1940 .....	..	..	..	23.1	13.8	34.3	8.7	
1941	19 181	5 168	4 418	11.4	5.3	17.5	8.0	
1945	4 9 172	4 1 566	4 2 785	..	1.7	..	2.1	
1946	4 12 246	4 1 683	4 4 439	3.6	1.3	6.8	0.6	
1947	4 8 514	4 0 001	4 3 725	3.1	1.1	6.4	0.1	
1948	9 026	950	4 291	2.7	1.1	5.3	0.3	
1949	7 715	851	3 713	2.2	1.7	3.7	0.1	
1950	8 972	1 233	4 405	2.7	2.4	3.9	0.2	
1951	11 139	1 901	5 320	3.6	2.2	6.4	0.7	
1952	11 634	2 871	5 166	2.4	2.1	2.8	1.2	
1953	14 356	2 746	6 295	3.3	2.1	5.1	0.4	
1951.								
Sept.....	4 617	987	1 393	1.4	2.2	..	0.7	
Des.....	15 046	3 689	7 220	2.6	2.9	2.3	1.4	
1952.								
Mars	17 434	4 696	8 739	2.4	2.3	..	1.6	
Juni	4 081	1 132	1 780	1.3	1.6	1.1	0.7	
Juli	3 171	974	692	1.1	..	..	0.3	
Aug.....	5 418	1 782	959	1.4	2.3	0.7	0.2	
Sept.....	6 941	2 344	1 300	2.6	2.1	..	0.3	
Okt.....	8 161	1 800	2 378	2.5	1.8	4.0	0.7	
Nov.....	14 731	3 233	5 809	3.8	2.0	..	0.5	
Des.....	24 248	5 192	11 865	4.5	3.0	7.1	0.5	
1953.								
Jan.....	31 041	5 972	15 415	6.8	2.5	..	0.7	
Feb.....	27 894	4 851	14 212	6.6	2.3	12.6	1.2	
Mars.....	23 868	5 323	10 118	6.2	2.5	..	0.4	
April.....	16 447	3 979	5 958	6.1	2.1	11.7	0.4	
Mai.....	8 400	2 449	2 986	1.8	1.9	..	0.2	
Juni.....	3 554	839	1 036	1.6	1.7	1.7	0.7	
Juli.....	3 699	781	877	1.3	..	..	0.2	
Aug.....	5 528	1 027	1 324	1.6	2.3	1.1	0.1	
Sept.....	7 258	1 166	2 153	1.5	2.0	..	0.1	
Okt.....	9 876	1 706	3 614	1.4	1.7	1.2	0.1	
Nov.....	13 747	1 979	6 413	1.7	1.6	..	0.2	
Des.....	20 961	2 881	11 536	2.4	2.8	2.0	0.1	
1954.								
Jan.....	25 153	3 256	13 586	..	..	..	..
Feb.....	521 922	3 215	11 529	..	..	..	..
Mars.....	20 889	4 252	9 434	..	..	..	..
April.....	17 024	3 452	7 255	..	..	..	..
Mai.....	..	..	..	..	..	..	..
Juni.....	..	..	..	..	..	..	..

¹ Helt arbeidsløse ved arbeidskontorene ved månedens utgang. Årstallene er gjennomsnitt av månedstall. ² Bygningsindustriarbeiderforbundet, Treindustriarbeiderforbundet, Murerforbundet, Baker- og konditorforbundet, Jern- og metallarbeiderforbundet, Støperiarbeiderforbundet, Skotøyarbeiderforbundet, Centralforeningen for boktrykkere og Bokbinder- og kartonasjearbeiderforbundet. ³ Før juli 1949 omfattet oppgavene 10 forbund. Bygningsarbeiderforbundet og Høvleriuarbeiderforbundet gikk da sammen til ett forbund, Bygningsindustriarbeiderforbundet. ⁴ Finnmark og evakuerte kommuner i Troms er ikke med. ⁵ Fra og med februar 1954 er registrerte arbeidsløse gårdbrukere med mer enn 20 dekar jordbruksareal ikke tatt med i oppgavene. Tallet på arbeidsløse gikk av denne grunn ned med 1392 fra januar til februar.

II. Nasjonalregnskap.

	3. Bruttonasjonalprodukt i løpende kroner. Mill. kr. ¹									
	A Brutto- nasjonal- produkt ²	B Bruttoinvestering i fast kapital				C Lager- endring	D Offentlig konsum	E Privat konsum		
		a) I alt	b) Byg- ninger og anlegg	c) Skip og båter	d) Maski- ner, trans- port- mate- riell o.a.			a)	b)	c)
1938.....	5 857	1 422	776	284	362	51	418	3 827	1 215	250
1946.....	11 030	2 983	1 529	739	715	489	1 354	6 816	2 088	722
1947.....	12 995	4 300	2 038	1 227	1 035	535	1 313	8 087	2 249	850
1948.....	14 092	4 621	2 198	1 278	1 145	478	1 338	8 396	2 345	905
1949.....	15 015	5 193	2 488	1 418	1 287	400	1 434	9 174	2 474	893
1950.....	16 647	5 565	2 708	1 393	1 464	75	1 532	10 275	2 900	881
1951.....	20 706	6 254	3 037	1 432	1 785	750	1 863	11 581	3 300	950
1952*.....	22 546	7 248	3 629	1 544	2 075	250	2 271	12 813	3 736	1 028
1953*.....	22 646	8 012	3 916	1 932	2 164	0	2 567	13 109	3 845	1 018
1952.*										
1. kvartal ..	5 180	1 699	809	340	550	÷ 151	468	2 924	859	220
2. » ..	5 643	1 639	748	327	564	305	593	3 131	898	268
3. » ..	5 793	1 805	994	383	428	174	602	3 212	980	264
4. » ..	5 930	2 105	1 078	494	533	÷ 78	608	3 546	999	276
1953.*										
1. kvartal ..	△5 270	1 959	885	535	539	21	575	△3 029	907	215
2. » ..	△5 720	1 961	940	458	563	64	724	△3 223	934	262
3. » ..	△5 706	1 879	967	423	489	60	634	△3 227	973	259
4. » ..	△5 950	2 213	1 124	516	573	÷ 145	634	△3 630	1 031	282
		E Privat konsum (forts.)								F
	d) Bolig, lys, brensel	e) Udstyr, leid hjelpe til hjem- met	f) Klær og skotøy	g) Helse- pleie og per- sonlig hygiene	h) Reiser og trans- sport	i) Utdan- ning, littera- tur, fornøy- elses	j) Hotell- tjenester og annen personlig oppvart- ning	k) Annet kon- sum	l) Kor- rek- sjons- post	Eks- port- over- skott
1938.....	620	363	498	179	216	200	130	238	÷ 82	139
1946.....	793	639	982	368	443	432	246	407	÷ 304	÷ 612
1947.....	841	860	1 377	414	492	495	274	480	÷ 245	÷ 1 240
1948.....	887	917	1 287	448	504	528	296	502	÷ 223	741
1949.....	937	935	1 512	483	567	545	313	547	÷ 32	1 186
1950.....	1 002	1 039	1 856	509	633	579	334	608	÷ 66	800
1951.....	1 131	1 203	2 145	571	724	642	364	704	÷ 153	258
1952*.....	1 236	1 381	2 415	622	818	653	397	772	÷ 245	36
1953*.....	1 308	1 489	2 331	674	877	712	401	810	÷ 356	÷ 1 042
1952.*										
1. kvartal ..	359	311	487	161	158	170	88	179	÷ 68	240
2. » ..	254	324	625	154	238	151	97	184	÷ 62	25
3. » ..	248	343	554	149	259	149	123	190	÷ 47	-
4. » ..	375	403	749	158	163	183	89	219	÷ 68	251
1953.*										
1. kvartal ..	390	335	△466	173	168	183	90	194	÷ 92	314
2. » ..	266	345	△620	166	253	165	102	198	÷ 88	252
3. » ..	269	371	△521	162	274	165	119	198	÷ 84	94
4. » ..	383	438	△724	173	182	199	90	220	÷ 92	382

¹ Kvartalstallene er ikke korrigert for sesongvariasjoner. ² Sum av postene B—F.

II. Nasjonalregnskap.

	4. Bruttoinvestering i fast kapital og privat konsum i mill. 1950-kr.										
	A Bruttoinvestering i fast kapital				B Privat konsum.						
	a) I alt	b) Byg- ninger og anlegg	c) Skip og båter	d) Ma- skin., trans- port- mate- riell o.a.	a) I alt	b) Mat- varer	c) Drikke- varer og tobakk	d) Bolig, lys, brensel	e) Klær og skotøy	f) Reiser og trans- port	g) Annet kon- sum
1950.....	5 565	2 708	1 393	1 464	10 275	2 900	881	1 002	1 856	633	3 003
1951.....	5 628	2 716	1 334	1 578	10 218	2 868	884	1 019	1 731	683	3 033
1952*.....	5 839	2 894	1 190	1 755	10 398	2 859	915	1 037	1 880	697	3 010
1953*.....	6 306	3 051	1 410	1 845	10 461	2 899	899	1 067	1 810	730	3 056
1952.*											
1. kvartal ...	1 503	700	324	479	2 408	686	199	300	374	136	713
2. » ...	1 365	614	286	465	2 568	706	239	220	489	201	713
3. » ...	1 413	761	297	355	2 590	726	233	214	432	223	762
4. » ...	1 558	819	283	456	2 832	741	244	303	585	137	822
1953.*											
1. kvartal ...	1 566	693	415	458	△2 430	696	194	308	△361	140	731
2. » ...	1 568	735	355	478	△2 581	704	238	220	△482	207	730
3. » ...	1 470	754	283	433	△2 577	731	224	223	△404	231	764
4. » ...	1 702	869	357	476	△2 873	768	243	316	△563	152	831
5. Prosentvis endring fra tilsvarende periode året før av bruttoinvestering i fast kapital og av privat konsum. ¹											
A. Bruttoinvestering i fast kapital				B. Privat konsum							
a) I alt	b) Byg- ninger og anlegg	c) Skip og båter	d) Ma- skin., trans- port- mate- riell o.a.	a) I alt	b) Mat- varer	c) Drikke- varer og tobakk	d) Bolig, lys, brensel	e) Klær og skotøy	f) Reiser og trans- port	g) Annet kon- sum	
1951.....	1.1	0.3	÷ 4.2	7.8	0.6	÷ 1.1	0.3	1.7	÷ 6.7	7.9	÷ 1.0
1952*.....	3.7	6.6	÷ 10.8	11.2	1.8	÷ 0.3	3.5	1.8	8.6	2.0	÷ 0.8
1953*.....	8.0	5.4	18.5	5.1	0.6	1.4	÷ 1.7	2.9	÷ 3.7	4.7	1.5
1952.*											
1. kvartal ...	12.4	14.0	÷ 10.0	32.0	÷ 2.2	÷ 2.4	2.1	÷ 4.2	÷ 4.3	÷ 4.2	÷ 0.8
2. » ...	0.2	÷ 1.8	÷ 11.2	12.0	1.6	3.1	4.8	3.8	1.7	10.4	÷ 3.6
3. » ...	3.7	15.3	÷ 2.3	÷ 10.8	5.1	1.7	6.9	2.4	25.9	2.8	÷ 0.3
4. » ...	÷ 0.6	0.2	÷ 18.7	13.4	2.5	÷ 3.3	0.4	6.3	13.4	÷ 3.5	1.5
1953.*											
1. kvartal ...	4.2	÷ 1.0	28.1	÷ 4.4	△0.9	1.5	÷ 2.5	2.7	△÷ 3.5	2.9	2.5
2. » ...	14.9	19.7	24.1	2.8	△0.5	÷ 0.3	÷ 0.4	-	△÷ 1.4	3.0	2.4
3. » ...	4.0	÷ 0.9	÷ 4.7	22.0	△÷ 0.5	0.7	÷ 3.9	4.2	△÷ 6.5	3.6	0.3
4. » ...	9.2	6.1	26.1	4.4	△1.4	3.6	÷ 0.4	4.3	△÷ 3.8	10.9	1.1

III. Jordbruksproduksjon.

	6. Tallet på førstegangskontrollerte ¹ slakt.						
	A. Storfø	B. Hest	C. Svin	D. Sau	E. Geit	F. Spekalv	G. Gjøkalv
1952.....	185 127	8 495	331 083	381 160	18 429	171 968	19 132
1953.....	183 114	9 282	326 126	434 363	19 378	161 472	20 641
Jan.—april							
1953.....	58 343	1 788	139 556	29 409	10 470	87 080	6 324
1954.....	59 643	2 577	120 546	21 231	14 533	79 597	6 187
1951.							
Juni	20 999	439	22 173	1 739	293	12 698	2 299
Juli	6 217	253	14 777	6 868	218	8 031	1 154
Aug.....	15 562	388	15 587	24 488	600	6 080	1 372
Sept.....	24 500	578	15 657	46 161	1 526	7 438	2 611
Okt.....	31 526	1 990	20 600	145 989	3 558	13 435	2 821
Nov.....	28 480	2 398	22 927	83 133	3 477	14 126	1 553
Des.....	20 511	1 105	22 833	13 277	1 278	9 919	1 008
1952.							
Jan.....	20 302	930	21 619	12 598	2 673	17 969	1 424
Feb.....	14 497	643	24 716	7 290	3 496	17 111	1 562
Mars	13 514	512	32 740	3 719	2 932	24 730	1 512
April	13 231	445	35 699	3 229	1 567	28 511	1 827
Mai	14 249	288	27 475	2 682	531	16 990	2 204
Juni	10 868	319	24 071	1 605	187	9 439	1 859
Juli	7 472	330	25 181	9 739	106	7 603	1 340
Aug.....	13 164	349	22 644	40 044	511	5 321	1 400
Sept.....	17 563	618	26 776	69 463	1 038	6 560	1 692
Okt.....	24 417	1 661	27 710	157 022	2 755	13 520	2 254
Nov.....	20 149	1 683	26 450	60 263	1 774	13 362	1 035
Des.....	15 701	717	36 002	13 506	859	10 852	1 023
1953.							
Jan.....	15 661	606	30 219	13 537	3 609	17 694	1 470
Feb.....	12 803	414	31 054	5 982	2 755	16 890	1 374
Mars	15 298	439	42 732	5 259	2 771	27 044	1 711
April	14 581	329	35 551	4 631	1 335	25 452	1 769
Mai	16 583	316	25 844	3 421	532	14 675	2 174
Juni	14 194	383	21 498	3 542	329	9 444	2 531
Juli	8 189	269	19 342	27 009	122	6 555	1 836
Aug.....	12 505	392	17 039	53 747	648	4 399	1 681
Sept.....	17 424	1 041	18 740	81 975	1 132	6 366	2 089
Okt.....	22 613	2 198	27 909	171 251	2 607	11 576	1 995
Nov.....	17 021	1 734	23 285	52 920	2 321	11 020	990
Des.....	16 242	1 161	32 913	11 089	1 217	10 357	1 021
1954.							
Jan.....	12 863	688	20 554	10 070	3 658	14 685	1 082
Feb.....	11 847	590	23 120	5 358	3 970	15 090	1 227
Mars	16 804	659	38 797	3 060	4 974	25 810	1 771
April	18 129	640	38 075	2 743	1 931	24 012	2 107
Mai .....	..	..	..	..	..	..	..
Juni .....	..	..	..	..	..	..	..

¹ Tallene kan ikke jämföras med de tidigare oppgavene over alle kontrollerte slakt, som också omfattat etterbesiktigade. Se närmare om detta i Stat. Meld. 1954, nr. 3, s. 110.

IV. Fiske.

7. Oppfisket mengde.

	7. Oppfisket mengde.												C.	D. Bris- ling		
	A. Skrei og loddetorsk			B. Vintersild												
	a) Av dette		I alt	Av dette ¹					Feitsild og små- sild							
	Sløyd fisk	1) Saltet	2) Hengt	3) Fersk og hermet.	1) Fersk eksport	2) Saltet	3) Herme- tikk	4) Olje og mjøl	5) Agn	6) Fersk innenl.						
	1000 tonn												1000 hl			
1938	162	86	69	7	5 338	880	283	116	3 820	85	132	1 404	149			
1946	185	105	51	29	3 846	571	811	186	2 102	81	95	999	129			
1947	229	129	60	40	5 315	1 021	1 108	184	2 832	104	66	725	90			
1948	136	71	24	41	8 813	1 351	1 271	192	5 802	116	81	1 137	85			
1949	113	44	23	46	6 102	1 298	1 353	145	3 168	85	53	1 321	111			
1950	131	65	49	17	8 294	608	644	108	6 820	74	40	1 103	66			
1951	171	87	64	20	9 548	795	883	177	7 551	82	60	3 095	106			
1952	161	83	54	24	8 822	775	829	182	6 900	89	47	3 837	80			
1953	114	45	56	13	7 205	620	986	113	5 395	41	50	2 593	150			
Jan.– april																
1953.	83	39	33	11	7 205	620	986	113	5 395	41	50	369	–			
1954.	67	29	25	13	11 744	904	1 129	123	9 504	35	49	1 235	6			
1952																
Jan.	9	5	1	3	3 239	219	311	26	2 626	27	30	259	–			
Feb.	23	14	3	6	4 468	377	481	127	3 453	18	12	206	–			
Mars	75	46	19	10	982	204	25	25	722	2	4	180	–			
Apr. ²	32	10	18	4	133	÷ 25	12	4	99	42	1	162	–			
Mai	17	7	10	–	–	–	–	–	–	–	–	550	–			
Juni	5	1	3	1	–	–	–	–	–	–	–	347	54			
Juli	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	485	9			
Aug.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	139	6			
Sept.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	61	6			
Okt.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231	3			
Nov.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	797	2			
Des.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	420	–			
1953.																
Jan.	4	2	1	1	548	102	158	1	260	6	21	169	–			
Feb.	16	10	2	4	6 082	398	712	72	4 849	24	27	70	–			
Mars	36	20	12	4	575	120	116	40	286	11	2	16	–			
April	27	7	18	2	–	–	–	–	–	–	–	114	–			
Mai	20	4	15	1	–	–	–	–	–	–	–	322	–			
Juni	11	2	8	1	–	–	–	–	–	–	–	445	44			
Juli	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	337	67			
Aug.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	342	13			
Sept.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21	9			
Okt.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31	12			
Nov.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	325	5			
Des.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	401	–			
1954.																
Jan.	4	1	–	3	5 404	311	513	38	4 503	9	30	165	4			
Feb.	15	9	3	3	5 464	388	589	78	4 369	24	16	245	2			
Mars	40	17	17	6	876	205	27	7	632	2	3	243	–			
April	8	2	5	1	–	–	–	–	–	–	–	582	–			
Juni	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

¹ For årene før 1941 har en ikke helt fullstendige oppgaver over fangstens fordeling etter anvendelse. ² Tallene for april inneholder korrekSJONER som gjelder hele vårsildfisket, $\frac{13}{2} - \frac{9}{4}$.

V. Industriproduksjon.

	8. Produksjonsindeks. ¹ 1949 = 100													
	A.	B.	C. Nærings- og nyttlesesmiddele-industri		D.	E. Beklednings-industri		F.	G. Treforedlings-industri		H. Kjemisk industri			
			Hele industrien	Bryting av kull og malm		a) I alt	b) Av dette: Hermetikkfabrikker		Tekstil-industri	a) I alt	b) Av dette: Skotøy-fabrikker	Tre-vare- og møbel-industri	a) I alt	b) Av dette: Papir-fabrikker	a) I alt	b) Av dette: Elektro-kjemisk industri
1938.....	74	209	69	71	59	66	67	64	71	61	63	81		
1939.....	78	201	72	69	68	69	73	72	83	80	68	87		
1946.....	70	56	82	64	61	61	66	73	70	86	64	82		
1947.....	81	82	92	86	74	74	79	89	85	95	75	85		
1948.....	91	93	95	94	86	91	93	95	97	104	81	79		
1949.....	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100		
1950.....	113	97	102	88	116	114	107	100	114	105	134	148		
1951.....	121	102	106	90	123	113	102	99	122	112	159	171		
1952.....	122	121	106	72	103	121	77	108	113	99	155	172		
1953*....	127	139	108	74	108	138	105	119	120	108	155	171		
Jan.-april														
1953.....	129	147	100	38	114	143	110	112	114	106	177	166		
1954.....	139	146	100	51	115	140	122	111	131	119	234	189		
1952.														
Jan.	125	115	97	97	107	102	73	99	128	114	174	174		
Feb.	142	123	109	150	121	121	80	113	140	121	278	169		
Mars	131	133	100	48	117	129	76	107	131	111	176	175		
April	115	115	97	3	102	113	75	89	114	96	138	173		
Mai	117	124	109	43	91	122	88	100	114	94	136	175		
Juni	126	108	139	171	100	146	100	110	110	94	138	180		
Juli	85	71	110	73	51	55	25	73	72	76	127	179		
Aug.	115	97	104	29	97	114	69	103	99	84	139	178		
Sept.	126	126	106	24	112	143	82	131	109	97	138	165		
Okt.	130	152	107	83	118	142	88	129	119	103	136	160		
Nov.	134	158	107	109	126	154	93	135	120	99	141	172		
Des.	118	134	92	35	100	117	78	111	105	93	137	167		
1953.*														
Jan.	118	142	86	18	111	123	101	100	112	107	123	162		
Feb.	144	147	97	56	126	151	114	118	115	109	271	165		
Mars	138	161	115	75	118	159	119	129	120	110	184	174		
April	119	139	101	5	101	140	105	102	107	97	130	162		
Mai	121	139	117	15	98	144	104	107	111	98	125	139		
Juni	133	136	144	154	109	153	115	131	122	104	145	171		
Juli	90	67	127	188	41	57	39	80	95	89	130	169		
Aug.	125	119	105	43	107	142	109	117	112	91	151	178		
Sept.	136	153	108	63	124	153	116	144	138	122	148	181		
Okt.	136	165	98	71	124	152	114	134	140	127	149	176		
Nov.	140	163	102	94	129	161	122	145	137	121	155	188		
Des.	125	141	97	102	103	124	104	120	132	118	144	187		
1954.*														
Jan.	131	141	86	52	113	123	118	105	130	119	186	192		
Feb.	157	155	104	104	122	148	129	119	136	126	350	190		
Mars	144	149	106	40	124	156	131	120	137	125	229	188		
April	126	138	104	9	100	133	108	99	120	106	170	187		
Mai ....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Juni ....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

¹ Tallene for 1953 og 1954 er foreløpige og vil senere bli korrigert opp mot den årlige produksjonsindeks som blir beregnet på grunnlag av oppgaver til industristatistikken. De månedlige indekstall er beregnet på grunnlag av den gjennomsnittlige ukeproduksjon i hver måned. En nærmere beskrivelse av produksjonsindeksen er gitt i Stat. Meldinger 1953, nr. 7, side 169.

V. Industriproduksjon.

	8. Produksjonsindeks (forts.) 1949=100								9. Elektrisitettsproduksjon ² Mill. kWh	10. Gassproduksjon 1 000 m ²	
	I. Jord- og stein- vare- industri	J. Primær jern- og metall- industrien	K. Jern- og metall- industrier ellers	L. Andre industrier	M. Gass- og elektrisitetsverk	N. Eksport- industri	O. Hjemmeindustri				
							a) I alt	b) Av dette:	1. Konsum- vare- industri	2. Investerings- vare- industri	
1938.....	58	88	63	77	66	106	62	..	..	9 638	43 609
1939.....	68	91	65	80	69	110	66	..	..	10 210	45 135
1946.....	74	54	68	81	75	65	71	..	..	11 261	37 061
1947.....	83	69	81	89	75	80	82	..	..	11 260	42 757
1948.....	91	87	93	97	83	92	90	..	..	12 445	46 666
1949.....	100	100	100	100	100	100	100	100	100	15 183	43 653
1950.....	117	115	111	107	114	119	110	110	110	17 328	45 355
1951.....	129	126	121	111	114	133	117	113	120	17 317	47 564
1952.....	141	134	125	107	121	129	120	115	125	18 406	50 562
1953*.....	147	140	125	119	126	133	125	122	128	19 143	48 927
Jan.—april											
1953.....	132	143	131	124	128	142	125	123	128	6 369	19 893
1954.....	162	144	128	124	150	167	130	128	132	7 500	20 323
1952.											
Jan.....	132	134	134	103	130	142	119	111	129	1 692	5 463
Feb.....	132	133	135	109	132	190	126	120	132	1 594	5 301
Mars.....	140	143	138	113	133	141	128	122	136	1 608	5 179
April.....	116	131	123	100	118	117	114	110	118	1 481	4 279
Mai.....	126	126	124	101	115	117	117	113	122	1 504	3 726
Juni.....	153	139	128	107	116	125	126	122	130	1 404	3 271
Juli.....	106	112	72	50	98	105	78	78	78	1 295	2 590
Aug.....	165	131	120	105	111	112	117	110	124	1 400	2 791
Sept.....	172	138	129	121	117	117	129	125	134	1 474	3 444
Okt.....	163	139	139	123	123	126	131	126	138	1 621	4 281
Nov.....	158	141	139	133	134	132	134	131	138	1 617	4 913
Des.....	133	136	121	123	127	118	118	116	119	1 657	5 324
1953.*											
Jan.....	135	130	129	117	127	118	118	113	124	1 652	5 455
Feb.....	138	146	138	134	133	183	130	127	134	1 539	5 171
Mars.....	136	147	137	128	129	149	134	133	135	1 626	5 017
April.....	118	148	120	116	123	117	119	119	120	1 552	4 250
Mai.....	130	145	122	116	121	114	124	124	124	1 529	3 627
Juni.....	148	142	132	126	111	133	133	130	137	1 408	3 133
Juli.....	127	112	69	53	103	119	80	80	81	1 358	2 736
Aug.....	160	142	125	116	119	123	125	121	131	1 510	3 233
Sept.....	166	147	136	130	127	136	136	134	140	1 608	3 359
Okt.....	169	146	135	136	131	138	135	131	139	1 718	3 900
Nov.....	171	145	139	138	145	139	140	138	143	1 758	4 263
Des.....	160	131	122	117	143	133	122	121	124	1 882	4 783
1954.*											
Jan.....	162	145	127	121	156	148	125	121	131	1 966	5 536
Feb.....	173	142	135	129	157	221	135	131	139	1 817	5 441
Mars.....	158	148	132	130	149	166	136	136	135	1 954	5 196
April.....	156	142	117	117	140	134	123	124	122	1 756	4 150
Mai.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Juni.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

¹ Omfatter grafisk industri, lærindustri, gummivareindustri og diverse industri. ² Ved elektrisitetsverk på 1000 kW og over.

V. Industriproduksjon.

	11. Produksjon av visse varer. ¹ Tonn							
	A. Kull	B. Jernmalm og titan- jernstein	C. Kopper- malm og -konsentrat	D. Sink- og blykonsen- trat	E. Svovelkis	F. Rujern	G. Ferrosili- sium ² beregnet 45 % basis ⁴	H. Andre ferro- legeringer ⁴
1938	298 740	1 474 478	35 105	15 089	1 027 776	38 121	42 185	93 442
1939	311 592	1 395 435	32 169	11 823	1 024 953	43 599	39 538	107 648
1945	6 007	106 850	9 785	2 483	247 465	31 839	15 987	3 169
1946	96 434	112 546	15 688	6 935	539 850	73 061	³ 30 579	35 901
1947	336 499	197 509	19 154	8 960	720 015	74 602	36 892	53 826
1948	436 130	289 316	21 064	10 462	735 021	63 404	44 473	94 542
1949	456 542	374 305	21 870	11 287	744 762	61 686	64 613	107 311
1950	363 905	403 568	22 617	10 647	748 793	63 408	63 875	99 217
1951	469 994	437 179	21 957	12 339	696 049	54 061	68 484	122 388
1952	453 403	887 696	23 315	12 465	712 616	58 300	83 280	131 546
1953*	426 495	1 299 794	24 964	12 143	723 422	55 388	93 892	120 299
Jan.—april								
1953	210 054	412 262	8 485	4 490	234 201	17 322	24 462	40 398
1954	158 142	412 319	8 395	3 815	268 056	18 835	24 950	29 126
1952.								
Jan.	48 294	40 836	2 093	1 171	67 239	4 738	7 278	10 635
Feb.	50 250	40 227	2 490	891	61 906	4 431	6 194	10 618
Mars	56 680	45 206	2 658	1 014	72 172	4 887	7 097	12 777
April	45 737	50 050	1 842	998	60 850	3 698	6 090	12 389
Mai	49 111	68 211	2 020	1 059	61 582	4 358	7 065	9 313
Juni	23 417	71 892	1 843	1 056	46 530	4 698	7 358	10 732
Juli	14 419	73 046	1 112	752	21 391	4 773	7 990	9 122
Aug.	17 520	75 285	1 109	820	49 267	4 900	7 822	9 259
Sept.	22 461	90 561	1 876	987	66 192	4 698	7 885	9 299
Okt.	37 004	126 291	2 018	1 127	72 706	4 933	7 831	10 999
Nov.	43 891	106 193	2 440	1 646	65 658	4 263	6 323	9 862
Des.	44 617	99 442	1 833	891	63 402	4 615	6 964	9 575
1953.								
Jan.	59 298	96 540	2 034	1 052	61 612	3 241	5 584	8 287
Feb.	52 482	93 365	1 821	1 057	54 219	4 451	5 430	9 604
Mars	57 051	108 679	2 649	1 391	64 538	4 721	5 701	10 580
April	41 223	113 678	1 981	990	53 832	4 909	7 747	11 927
Mai	39 367	112 435	1 881	858	57 691	4 703	8 513	9 437
Juni	18 435	126 145	2 734	1 209	48 757	4 936	10 054	11 307
Juli	12 313	71 277	1 016	441	24 479	4 918	9 400	9 680
Aug.	15 028	91 654	1 687	966	62 923	4 624	7 996	10 188
Sept.	22 487	121 325	2 108	1 223	76 768	4 499	8 692	10 627
Okt.	39 574	130 551	2 422	1 125	80 870	4 622	9 052	10 405
Nov.	36 981	114 581	2 591	1 063	71 320	4 372	7 551	9 956
Des.	32 256	119 564	2 040	768	66 413	5 392	8 172	8 301
1954.								
Jan.	37 440	101 848	2 135	976	65 253	5 093	6 250	7 106
Feb.	39 791	105 858	1 889	1 156	63 474	4 116	5 197	6 460
Mars	44 515	109 177	2 361	870	69 983	4 942	7 053	8 040
April	36 396	95 436	2 010	813	69 346	4 684	6 450	7 520
Mai. ....	..	..	..	..	..	..	..	..
Juni ....	..	..	..	..	..	..	..	..

¹ De årlige tall til og med 1952 er tatt fra den årlige produksjonsstatistikk og stemmer ikke alltid helt med summen av de tilsvarende månedstall. ² Omfatter også Si-metall. ³ Ferrosilisium er ikke omregnet til basis 45 % i årene før 1946. ⁴ Produkter til videre foredling i samme bedrift er fra og med 1947 ikke medregnet.

V. Industriproduksjon.

11. Produksjon av visse varer¹ (forts.). Tonn

	I. Råstål	J. Aluminum	K. Kopper	L. Nikkel	M. Sink	N. Svovel	O. Sement	P. Kvelstoff ²
1938	68 316	29 035	10 547	8 467	46 523	110 846	331 601	84 178
1939	68 016	31 130	10 458	9 121	45 917	90 696	390 284	88 223
1945	37 177	4 608	1 692	1 555	9 228	21 772	141 800	78 631
1946	58 460	16 692	7 549	5 191	30 210	71 886	436 211	88 463
1947	66 108	21 725	7 920	7 796	34 580	82 423	472 612	86 272
1948	73 978	31 041	8 935	8 401	42 000	79 236	526 187	85 837
1949	77 406	35 697	9 306	9 915	41 090	81 184	592 812	124 599
1950	81 115	47 056	9 035	10 003	43 173	96 190	581 704	160 669
1951	87 687	52 106	8 656	11 080	40 825	98 408	701 752	168 433
1952	98 041	52 849	10 009	12 159	39 234	104 788	706 368	175 258
1953	110 435	55 623	12 071	14 934	37 820	103 336	767 011	176 573
Jan.—april								
1953	36 482	18 099	3 808	5 045	13 408	41 699	243 454	55 810
1954	41 907	19 377	4 040	5 137	14 037	40 893	244 460	63 980
1952.								
Jan.	8 066	4 489	917	965	2 625	10 607	52 029	14 922
Feb.	7 733	3 976	659	845	2 266	9 807	55 300	13 479
Mars	10 704	4 438	755	598	2 602	11 197	69 301	14 592
April....	8 626	4 230	736	972	2 521	9 705	54 211	14 212
Mai	8 317	4 373	923	997	3 373	10 017	64 581	15 420
Juni	8 126	3 886	998	951	3 514	2 312	66 938	14 318
Juli	9 770	4 346	890	1 041	3 842	-	55 979	15 390
Aug.	2 057	4 597	796	987	3 987	7 513	67 443	15 233
Sept.	7 294	4 454	843	1 089	3 764	10 815	69 054	14 326
Okt.	9 069	4 682	832	1 199	3 438	11 483	56 048	14 234
Nov.	8 997	4 301	801	1 210	3 128	10 673	55 616	14 330
Des.	9 053	4 683	853	1 305	3 325	10 659	58 414	14 802
1953.								
Jan.	7 491	4 678	960	1 265	3 703	11 100	56 158	14 666
Feb.	9 686	4 188	722	1 183	2 823	9 735	61 962	12 874
Mars	9 544	4 667	1 059	1 350	3 573	10 410	70 581	14 616
April....	9 761	4 566	1 067	1 247	3 309	10 454	54 753	13 654
Mai	8 484	4 727	1 033	1 338	3 106	10 250	71 648	11 725
Juni	9 575	4 543	1 161	1 295	3 200	-	70 901	14 431
Juli	6 464	4 736	944	1 314	1 722	-	56 180	15 376
Aug.	9 693	4 777	905	1 317	3 433	9 271	59 950	15 552
Sept.	10 151	4 742	1 139	1 199	4 054	10 650	76 290	15 788
Okt.	10 302	5 019	1 182	1 156	3 878	10 810	68 936	15 865
Nov.	10 325	4 169	989	1 131	2 558	10 051	62 281	15 555
Des.	8 959	4 811	910	1 139	2 461	10 605	57 371	16 471
1954.								
Jan.	11 245	4 772	1 008	1 282	3 310	10 892	61 361	16 400
Feb.	9 967	4 593	852	1 073	3 124	9 550	61 564	14 951
Mars	9 829	5 197	1 113	1 380	4 024	10 418	61 821	16 676
April....	10 866	4 815	1 067	1 402	3 579	10 033	59 714	15 953
Mai ....	...	..	..	..	..	..	..	..
Juni ....	...	..	..	..	..	..	..	..

¹ Se note 1 side *14. ² Produksjon av beregnet rent kvelstoff. Til og med 1947 gjelder årsoppgavene driftsåret (juli—juni) som slutter i vedkommende år. Produksjonen i kalenderåret 1947 var 83 206 tonn.

V. Industriproduksjon.

	11. Produksjon av visse varer ¹ (forts.). Tonn								12. Forbruk av jern og stålhalv- fabrikata i industr. Tonn
	Q. Tremasse, tørr beregnet	R. Cellulose, tørr beregnet	S. Bomulls- garn	T. Ullgarn	U. Ull- tøyler	V. Silde- herme- tikk ²	W. Margarin	X. Koke- og spisesjø- kolade	
1938.....	444 435	455 331	2 729	4 155	2 258	31 070	54 699	7 001	..
1939.....	469 754	494 974	3 040	4 536	2 461	27 511	55 357	8 119	..
1945.....	104 914	148 720	795	3 789	1 906	21 620	26 390	1 351	..
1946.....	279 857	230 309	2 513	5 485	2 766	22 503	54 379	5 043	..
1947.....	310 261	319 811	2 901	6 449	3 164	28 650	62 330	5 494	..
1948.....	431 469	383 843	3 305	6 678	3 571	32 321	61 196	5 740	..
1949.....	458 311	434 880	4 443	7 349	3 781	30 832	64 090	7 264	..
1950.....	533 899	481 607	3 914	7 687	4 171	25 390	63 316	9 024	..
1951.....	558 383	528 483	4 478	7 520	4 241	29 315	71 330	9 080	..
1952.....	522 576	486 413	4 282	5 932	3 433	25 238	74 269	9 514	..
1953.....	526 955	544 036	3 297	6 841	3 183	24 282	80 375	7 374	203 019
Jan.-april ³									
1953	169 556	176 751	1 100	2 428	924	4 380	25 788	2 329	..
1954	207 684	191 256	1 352	2 417	785	5 570	26 638	2 620	..
1952.									
Jan.	51 055	45 523	323	590	315	3 174	6 390	931	..
Feb.	49 696	47 476	292	585	339	5 307	6 157	805	..
Mars	47 152	47 403	317	583	335	1 431	6 616	874	..
April	39 058	42 327	293	511	300	115	6 156	698	..
Mai	42 054	44 517	252	466	263	1 433	6 246	753	..
Juni	32 547	38 298	261	465	289	4 370	6 326	825	..
Juli	30 722	25 956	119	288	198	1 993	5 980	307	..
Aug.	38 795	31 288	275	496	285	726	6 636	956	..
Sept.	45 922	35 886	299	581	288	458	7 088	986	..
Okt.	50 216	43 985	316	625	322	2 482	7 264	1 011	..
Nov.	46 699	43 246	292	634	301	3 038	6 668	803	45 595
Des.	40 765	40 491	278	579	259	719	6 751	548	
1953.									
Jan.	44 498	47 156	269	639	302	336	5 899	586	..
Feb.	41 239	42 737	276	627	317	1 570	5 858	538	51 496
Mars	44 305	45 953	290	620	305	2 450	7 184	635	..
April	39 514	40 905	265	542	254	24	6 847	570	..
Mai	39 442	41 603	282	520	236	441	6 320	614	44 935
Juni	35 631	46 014	334	601	272	4 261	6 516	691	
Juli	38 750	37 314	174	345	163	5 200	6 261	199	..
Aug.	38 218	40 446	238	583	254	1 266	6 854	660	49 552
Sept.	49 878	49 258	294	670	293	1 598	7 110	799	..
Okt.	51 780	53 532	293	609	296	1 681	7 310	769	..
Nov.	50 089	48 017	319	602	275	2 270	7 080	734	57 036
Des.	53 611	51 101	263	483	216	3 185	7 136	579	
1954.									
Jan.	51 507	49 094	321	576	249	1 613	5 747	604	..
Feb.	50 193	46 684	360	571	255	2 979	6 436	647	..
Mars	58 294	51 325	365	△636	△281	930	7 541	757	..
April	47 690	44 153	306	634	..	48	6 914	612	..
Mai ....	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Juni ....	..	..	..	..	..	..	..	..	..

¹ De årlige tall til og med 1952 er tatt fra den årlige produksjonsstatistikk og stemmer ikke alltid helt med summen av de tilsvarende månedstall. ² Brisling, kippers og røykt småsild. ³ Rubrikk u; jan—mars.

V. Industriproduksjon.

13. Meieridrift

År	A. Innveid mjølk	B. Tilbake- levert skummet mjølk	C. Salg av mjølk ¹ (beregnet som hel- mjølk)	Produksjon av					d) Kasein
				D. a) Smør	b) Hvit ost		c) Brun ost		
					1) i alt	2) herav helfeit gaudaost	1) i alt	2) herav ekte og blandet geitost	
Tonn									
938	710 217	225 380	234 691	14 521	10 836	4 677	7 805	4 570	3 195
939	792 621	307 864	244 766	17 589	10 604	4 784	7 800	3 296	2 319
940	653 052	203 432	232 862	13 435	8 716	3 295	6 376	2 916	1 662
945	341 892	34 460	234 669	4 107	1 917	34	1 937	953	303
946	567 610	75 989	373 567	6 393	4 634	289	5 021	2 715	1 224
947	647 352	94 731	405 380	7 949	5 797	1 600	5 892	2 978	1 481
948	734 076	97 435	449 452	8 881	7 087	2 987	6 847	3 102	2 073
949	890 569	171 341	533 195	10 716	11 245	5 454	10 040	4 671	3 297
950	991 411	233 837	582 716	11 532	14 128	8 141	11 401	5 872	3 959
951	1 006 770	230 174	569 891	11 206	15 873	9 344	13 416	6 492	4 820
952	997 084	211 915	557 531	10 246	18 302	11 630	12 822	7 767	4 327
953*	1 070 000	270 000	585 000	12 850	18 000	11 000	10 000	7 200	4 800
Jan.- april									
953 .	349 493	87 034	178 734	3 887	6 103	3 632	4 164	3 200	1 581
954 .	335 347	81 226	188 663	2 986	5 113	2 619	4 039	2 727	1 219
952.									
Jan.	69 508	14 935	41 918	604	953	455	1 035	526	266
Feb.	68 338	14 110	42 914	526	862	432	1 022	577	290
Mars	80 695	17 249	45 633	698	1 204	720	1 237	716	350
April	91 047	22 263	45 824	971	1 709	1 083	1 333	801	374
Mai	107 794	27 371	49 757	1 303	2 119	1 396	1 467	934	351
Juni	109 476	28 202	43 515	1 623	2 370	1 607	1 387	841	391
Juli	99 265	24 674	43 951	1 296	2 213	1 601	1 365	835	317
Aug.	84 898	19 117	44 331	881	1 729	1 226	1 058	626	173
Sept.	76 828	17 066	41 809	821	1 653	1 134	763	472	133
Okt.	66 473	13 620	42 532	562	1 127	681	516	373	94
Nov.	62 516	12 584	40 970	493	970	527	671	388	126
Des.	71 729	15 956	46 645	458	1 065	521	877	565	212
953.									
Jan.	77 769	16 934	43 725	702	1 318	734	1 065	803	334
Feb.	74 020	16 038	42 022	652	1 221	706	968	739	386
Mars	92 079	21 119	46 086	917	1 696	1 037	1 140	884	449
April	105 624	32 942	46 901	1 615	1 866	1 156	993	773	412
Mai	117 287	39 308	48 381	1 987	2 017	1 311	1 026	772	436
Juni	120 050	37 983	49 398	2 049	2 207	1 485	1 052	775	411
Juli	103 618	31 009	46 343	1 548	1 881	1 287	877	673	355
Aug.	92 970	24 980	46 999	1 235	1 687	1 126	660	481	233
Sept.	79 459	19 170	44 947	916	1 468	944	572	353	168
Okt.	67 343	14 483	48 185	504	824	466	523	262	97
Nov.	61 574	12 825	43 771	376	545	251	458	203	95
Des.	67 094	15 088	51 066	338	619	257	592	347	169
954.									
Jan.	71 296	16 178	44 529	501	846	398	765	514	246
Feb.	70 143	16 012	44 711	549	839	376	760	540	216
Mars	91 124	21 810	48 795	834	1 426	729	1 229	800	274
April	102 784	27 226	50 628	1 101	2 002	1 115	1 286	873	483
Mai	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Juni	..	..	..	..	..	..	..	..	..

¹ Svinn ikke medregnet.

VI. Innenlandsk handel.

	14. Omsetn. av kraftfør til grossist				15. Indeks for verdien av detaljomsetn. ² 1938=100						
	A. Eggehviterikt		B. Kullhydratrikjt		Riket i alt	Byg-der i alt	C.			Byer	
	a) Innført	b) Norsk ¹	a) Innført	b) Norsk ¹			I alt	Næ-rings- og ny-telles-midl.	Klær, sko og tekstil-varer	Jern-varer, sports-artikl. m. v.	e) Di-verse ³
Tonn											
1939	96 513	87 017	245 925	101 034	105	105	104	103	103	122	97
1940	48 621	46 189	99 191	44 777	120	127	114	106	108	158	118
1945	21 605	60 360	39 442	38 163	120	133	112	117	82	118	184
1946	14 554	69 147	93 578	75 988	182	180	185	183	179	207	203
1947	63 080	84 810	138 139	47 771	223	210	233	211	274	286	228
1948	26 035	135 370	206 383	46 458	223	215	230	219	232	319	246
1949	31 720	119 185	190 281	56 425	240	241	243	226	262	332	249
1950 ⁴	75 877	114 960	241 794	57 514	259	272	250	245	253	278	263
1951	-	109 329	164 701	63 602	290	308	279	275	282	302	284
1952	15 549	130 330	236 897	69 118	321	342	302	306	313	297	315
1953	49 849	109 123	223 831	84 942	331	356	309	322	304	308	336
Jan.—mars											
1953	19 860	32 095	49 950	20 074	284	301	268	297	243	250	264
1954	4 109	37 151	15 166	23 318	289	308	270	301	230	263	297
1952.											
Jan.	-	12 965	16 195	6 368	258	259	257	262	248	272	256
Feb.	-	18 969	13 480	6 625	271	277	266	281	252	254	244
Mars	7 152	19 601	29 551	6 626	296	312	280	295	261	278	261
April	2 071	12 447	23 956	4 425	312	334	293	308	310	271	234
Mai	-	14 417	49 704	4 967	337	349	323	324	36 8	307	257
Juni	-	9 490	5 688	4 657	298	321	279	280	294	315	263
Juli	-	3 697	5 074	3 713	313	360	278	300	268	272	255
Aug.	-	5 484	7 288	4 284	316	355	286	304	271	275	318
Sept.	-	6 931	16 494	5 195	321	349	298	294	315	299	351
Okt.	962	6 672	25 075	8 605	335	365	311	307	335	309	344
Nov.	1 380	10 024	19 197	8 534	328	341	313	306	344	307	348
Des.	3 984	9 033	25 195	5 119	463	481	442	414	486	410	647
1953.											
Jan.	4 744	8 762	16 095	7 242	266	279	252	286	213	228	268
Feb.	5 663	10 774	23 347	7 099	264	277	251	273	235	237	241
Mars	9 453	12 559	10 508	5 733	322	346	301	331	280	286	284
April	3 217	12 007	19 035	5 738	301	331	277	289	284	248	275
Mai	1 712	8 658	39 972	5 742	331	350	313	323	337	295	271
Juni	3 061	9 263	10 634	4 957	336	362	314	318	335	331	282
Juli	4 263	6 170	4 351	3 610	331	391	288	323	247	291	287
Aug.	2 652	5 758	6 453	5 004	325	359	297	313	277	309	343
Sept.	2 711	7 908	23 543	8 463	328	350	307	313	299	335	361
Okt.	2 914	6 987	17 025	9 936	349	377	325	338	321	335	343
Nov.	3 791	9 949	19 486	10 848	333	347	318	318	318	348	388
Des.	5 668	10 323	33 382	10 570	489	503	469	446	497	457	685
1954.											
Jan.	2 985	9 821	1 595	7 135	271	287	255	287	214	242	271
Feb.	297	13 447	617	7 416	△281	297	△265	△290	236	257	280
Mars	827	13 883	12 954	8 767	314	341	291	325	239	289	341
April ....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Mai ....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

¹ Omfatter også norsk produksjon av innførte råstoffere. ² De enkelte bransjer er ved beregningen av gruppe- og hovedindekstallene tillagt vekter etter deres omsetning ifølge «Bedriftstelling i Norge 1936». ³ Omfatter bokhandlere og gullsmeder. ⁴ Korrekjon av indeksberegningene. Se Stat. Meld. nr. 3, 1951. Tallene fra og med januar 1950 er ikke direkte sammenliknbare med tidligere måneder.

VI. Innenlandsk handel.

	16. Omsetning av visse nytelsesmidler											
	A. Mineral- vann og alko- holfritt ol	B. Alkoholhol- dig ol			C. Vin	D. Brenne- vin	E. I alt 100 % alkohol	F. Alko- hol- holdige drikke- varer	G. Tobakk ¹			
		a) Kl. I	b) Kl. II	c) Kl. III					a) Sigarer	b) Siga- retter	c) Røy- ketob., skrå, snus	
		1000 liter					Mill. kr.	1000 stk.			Tonn	
1939.....	16 832	1 235	35 725	13 598	5 034	7 730	6 490	196.0	30 063	879 994	2 787	
1946.....	38 707	6 075	43 937	-	2 257	14 206	7 515	446.8	12 223	1 259 144	3 060	
1947.....	41 065	3 801	46 841	3 384	2 618	13 230	7 444	550.0	16 213	1 432 428	3 215	
1948.....	37 932	3 130	44 988	202	2 974	13 041	7 302	571.1	22 687	1 337 165	3 310	
1949.....	38 759	2 796	30 995	22 634	2 853	11 266	7 396	564.3	21 050	1 191 967	3 168	
1950.....	37 235	2 502	36 242	20 471	3 053	9 807	7 080	561.3	18 365	1 160 252	3 197	
1951.....	34 554	2 272	38 870	22 175	3 628	8 518	6 855	602.4	12 519	1 141 668	3 495	
1952.....	38 048	2 270	41 663	21 616	3 904	8 729	7 045	643.9	13 791	1 204 482	3 425	
1953.....	40 568	4 805	42 615	19 743	3 940	8 378	6 896	642.9	15 957	1 253 723	3 434	
Jan.—april ²												
1953.....	9 740	564	10 737	5 866	491	1 099	829	77.9	..	..	..
1954.....	10 392	1 139	10 915	5 303	493	1 168	837	78.2	..	..	..
1951.												
Okt.....	1 885	142	2 830	1 804	274	663	526	46.7	5 627	265 233	865	
Nov.....	1 758	128	2 534	1 512	287	659	497	44.9				
Des.....	3 136	138	4 002	2 018	442	1 208	832	74.6				
1952.												
Jan.....	1 901	111	2 252	1 201	254	586	434	39.8	1 605	287 199	897	
Feb.....	1 930	120	2 304	1 820	262	623	484	44.1				
Mars.....	2 472	162	2 704	1 695	278	658	512	46.6				
April.....	3 544	220	3 792	2 013	329	779	635	56.7				
Mai.....	5 250	292	4 408	2 164	396	797	687	62.4				
Juni.....	4 440	226	4 136	2 144	328	675	612	55.0				
Juli.....	5 992	370	5 593	2 163	379	813	743	66.8				
Aug.....	3 299	214	3 909	1 923	314	719	609	55.1	4 717	293 269	834	
Sept.....	2 141	162	3 263	1 677	291	641	531	49.1				
Okt.....	1 942	141	2 881	1 619	308	675	528	49.2				
Nov.....	1 852	115	2 398	1 388	280	625	471	43.9	4 059	294 362	826	
Des.....	3 285	137	4 023	1 809	485	1 138	799	75.2				
1953.												
Jan.....	2 065	104	2 207	1 315	250	560	428	40.0	1 745	301 680	857	
Feb.....	1 813	97	2 102	1 078	241	539	401	37.9				
Mars.....	3 196	197	3 494	1 776	299	623	541	50.5				
April.....	2 666	166	2 934	1 697	318	691	544	50.8				
Mai.....	4 166	504	3 700	1 794	369	690	596	55.9				
Juni.....	7 306	1 042	5 633	2 126	363	648	685	62.1				
Juli.....	5 311	838	5 153	2 003	372	773	707	65.6				
Aug.....	3 480	518	3 952	1 783	313	665	586	54.8	5 285	274 105	801	
Sept.....	2 314	375	3 276	1 547	298	635	527	50.0				
Okt.....	2 380	345	3 189	1 558	319	667	540	51.3				
Nov.....	2 082	271	2 657	1 327	285	624	480	44.8	5 648	288 279	875	
Des.....	3 789	348	4 318	1 739	513	1 263	861	79.7				
1954.*												
Jan.....	2 115	203	2 211	1 063	241	579	416	38.6	2 708	310 962	866	
Feb.....	2 002	217	2 142	1 090	252	589	421	39.6				
Mars.....	2 725	325	2 886	1 456	..	..	..	..
April.....	3 550	394	3 676	1 694	..	..	..	..
Mai.....	..	..	..	..	..	..	..	..
Juni.....	..	..	..	..	..	..	..	..

¹ Tallene bygger på Tobakksbeskatningens oppgaver over nettosalget av stempelmerker.² For rubrikkene C—F jan.—feb.

VII. Utenrikshandel.

Tekstilvarer	17. Verdien av vareomsetningen. ¹ Mill. kr.										Innførselsoverskott	
	A. Innførsel					B. Utførsel						
	a) Brenselsstoffer	b) Malmer, uedle met. og arb. herav	c) Malskiner, apparater og transp.-midler (u. skip)	d) Skip	e) I alt	a) Fisk og fiskevarer	b) Papirmasse, papir, papp og arb. herav	c) Malmher, uedle met. og arb. herav	d) Skip	e) I alt		
1939.....	119	182	218	280	136	1 366	130	174	200	35	808	558
1945.....	70	140	73	172	167	1 206	83	57	52	1	326	880
1946.....	259	246	275	323	253	2 197	317	324	153	37	1 202	995
1947.....	462	371	511	408	746	3 820	437	481	240	90	1 820	2 000
1948.....	350	428	563	426	688	3 721	449	595	331	47	2 061	1 660
1949.....	478	409	768	563	836	4 221	429	551	352	46	2 136	2 085
1950.....	628	488	737	605	845	4 846	454	651	547	120	2 789	2 057
1951.....	843	670	1 032	835	901	6 266	599	1 332	697	448	4 427	1 839
1952.....	664	626	1 228	1 106	654	6 234	663	1 026	902	270	4 039	2 195
1953.....	665	624	1 136	1 184	886	6 514	543	841	899	167	3 633	2 881
Jan.—april												
1953.....	269	228	351	370	312	2 215	164	271	296	73	1 201	1 014
1954.....	239	193	373	405	391	2 262	236	323	281	29	1 322	940
1952.												
Jan.....	63	50	105	84	69	561	64	130	66	8	380	181
Feb.....	52	45	99	82	10	459	57	121	52	49	402	57
Mars.....	63	56	105	83	58	532	65	149	85	18	417	115
April.....	53	55	117	91	57	532	44	101	66	56	355	177
Mai.....	56	48	112	110	44	513	39	82	77	32	325	188
Juni.....	45	58	124	105	42	546	38	58	78	8	287	259
Juli.....	37	60	84	97	40	454	47	55	86	10	295	159
Aug.....	44	40	90	82	50	447	50	46	75	4	249	198
Sept.....	58	53	96	86	57	504	69	68	82	24	339	165
Okt.....	67	37	97	91	112	569	67	65	66	7	304	265
Nov.....	65	56	97	91	78	573	69	69	98	42	365	208
Des.....	61	68	102	104	37	544	54	82	71	12	321	223
1953.												
Jan.....	76	57	100	93	32	523	45	63	76	22	309	214
Feb.....	63	55	88	78	107	555	49	64	62	3	279	276
Mars.....	70	57	94	101	116	643	35	80	85	19	330	313
April.....	60	59	69	98	57	494	35	64	73	29	283	211
Mai.....	46	41	101	121	17	506	38	63	73	7	269	237
Juni.....	39	50	91	116	126	600	41	67	78	8	298	302
Juli.....	30	49	94	91	38	434	40	64	74	8	286	148
Aug.....	44	43	82	84	76	457	37	66	85	28	305	152
Sept.....	52	53	95	96	78	523	55	73	70	8	304	219
Okt.....	63	50	107	106	46	541	49	83	81	20	344	197
Nov.....	61	56	97	95	64	560	52	81	70	7	307	253
Des.....	62	55	120	107	126	680	67	74	71	9	321	359
1954.												
Jan.....	59	48	90	99	82	540	66	81	60	1	302	△237
Feb.....	61	45	95	112	53	498	50	73	57	12	311	187
Mars.....	62	60	87	93	199	686	67	87	75	2	360	326
April.....	57	42	101	101	57	538	53	82	89	14	349	189
Mai.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Juni.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

¹ Hvalolje som er solgt direkte fra fangstfeltet til utlandet er ikke tatt med.

VII. Utenrikshandel.

18. Indekstall. 1949 = 100.¹

	A. Volumtall				B. Pristall			
	a) Innførsel		b) Utførsel		a) Innførsel		b) Utførsel	
	1) I alt	2) Ekskl. skip	1) I alt	2) Ekskl. skip	1) I alt	2) Ekskl. skip	1) I alt	2) Ekskl. skip
1929	65	71	98	..	..	..	..	..
1932	55	64	95	..	..	..	..	..
1937	93	100	126	..	..	35	..	33
1939	95	108	129	125	34	35	32	32
1945	39	41	23	23	73	79	71	72
1946	67	73	73	71	78	82	82	82
1947	101	97	96	91	90	96	92	93
1948	85	88	96	97	103	103	103	103
1949	100	100	100	100	100	100	100	100
1950	103	106	132	126	110	113	102	105
1951	113	117	146	134	132	135	142	143
1952	109	122	135	129	136	136	141	140
1953	120	131	138	134	129	127	123	124
Jan.—mars								
1953	123	131	138	134	133	133	124	124
1954	128	135	149	148	127	121	122	124
1952.								
Jan.	114	121	140	140	140	144	152	152
Feb.	96	115	147	134	137	138	154	152
Mars	112	124	149	147	135	136	157	156
April	105	118	129	113	146	146	155	152
Mai	107	120	129	118	137	138	142	142
Juni	112	129	119	119	139	139	135	134
Juli	97	111	119	119	133	132	139	138
Aug.	93	104	100	99	137	136	140	143
Sept.	105	118	139	136	136	135	137	133
Okt.	121	124	137	137	134	131	124	124
Nov.	123	132	159	145	132	133	129	128
Des.	123	143	148	138	126	126	122	128
1953.								
Jan.	116	135	140	133	128	129	124	124
Feb.	120	121	130	130	132	131	120	121
Mars	133	136	145	140	138	138	128	127
April	115	125	126	117	123	124	126	125
Mai	105	126	121	122	137	137	125	124
Juni	134	138	133	134	128	122	126	125
Juli	100	117	126	127	123	120	128	126
Aug.	101	110	139	127	129	123	123	125
Sept.	117	130	143	142	127	122	120	120
Okt.	122	141	163	152	126	124	119	122
Nov.	128	143	145	142	124	123	119	121
Des.	144	153	145	143	134	128	124	125
1954.								
Jan.	123	133	140	140	125	122	121	124
Feb.	110	125	145	141	127	125	121	122
Mars	152	147	162	164	128	118	125	125
April ....	..	..	..	..	..	..	..	..
Mai ....	..	..	..	..	..	..	..	..
Juni ....	..	..	..	..	..	..	..	..

¹Fra januar 1953 er beregningsmåten noe endret. Tallene er regnet tilbake til 1951. Redegjørelse for omleggingen er gitt i Statistiske Meldinger nr. 5, 1953. For de gamle beregningene se Stat. Med. nr. 12, 1949 og Stat. Meld. nr. 5, 1951.

VIII. Lager.

19. Lagerhold av visse varer.¹

	A.	B.	C.	D.	E.	F.	G.	H.	I.	J.	K.	L.
	Kull ^{2,3}	Koks og sin- ders ^{2,3}	Ben- sin ^{2,4}	Bren- sel- olje ^{2,4}	Lin- olje ^{2,5}	Ull ^{2,6} (vasket vekt) og tops	Bom- ull ^{2,6}	Ull- garn ^{2,6}	Bom- ulls- garn ^{2,6}	Smør ⁷	Hvit ost ⁷	Brun ost ⁷
	1000 tonn						Tonn					
Des. 1946	226.8	109.7	57.7	115.4	1 546	2 155	1 295	929	1 736	76	556	136
Des. 1947	554.7	92.0	61.1	109.3	188	2 164	1 215	1 145	2 259	92	478	112
Des. 1948	459.6	200.0	39.8	196.8	5 377	1 655	1 304	1 266	2 195	170	722	180
Des. 1949	504.6	123.3	56.9	207.4	2 602	1 985	1 568	1 287	2 065	74	1 278	317
Des. 1950	434.7	116.5	87.1	154.1	2 721	2 099	1 348	1 777	2 292	94	1 296	346
Des. 1951	862.0	81.4	63.3	201.3	4 514	1 742	597	1 891	2 497	115	2 000	367
Des. 1952	645.3	133.3	66.5	267.3	4 356	1 529	623	1 357	1 485	158	3 222	494
Des. 1953	536.1	189.6	63.7	354.0	2 859	1 585	1 107	1 476	1 311	80	2 607	376
1952.												
Jan.	840.6	90.8	66.3	177.5	5 108	1 689	1 148	1 732	2 358	112	2 093	353
Feb.	781.2	94.3	57.0	166.1	4 572	1 599	1 178	1 601	2 169	83	2 075	317
Mars	726.1	114.2	56.0	156.4	4 574	1 547	1 109	1 531	2 048	125	2 086	319
April	686.8	121.7	60.1	174.2	5 689	1 433	884	1 518	1 965	135	2 792	364
Mai	651.8	156.4	64.4	197.0	5 314	1 400	1 084	1 490	1 888	179	3 578	383
Juni	675.5	157.8	69.4	250.6	4 909	1 344	818	1 449	1 791	223	4 256	456
Juli	715.3	166.0	58.8	279.3	4 271	1 389	875	1 393	1 814	169	4 594	498
Aug.	733.1	175.8	52.5	294.3	3 847	1 370	767	1 351	1 672	182	4 543	543
Sept.	718.3	174.9	43.8	259.9	3 324	1 301	701	1 268	1 599	175	4 430	554
Okt.	734.5	162.0	47.4	243.1	3 056	1 330	554	1 224	1 539	134	3 753	500
Nov.	699.6	148.2	52.1	219.8	4 296	1 375	684	1 190	1 432	143	3 306	450
Des.	645.3	133.3	66.5	267.3	4 356	1 529	623	1 357	1 485	158	3 222	494
1953.												
Jan.	587.2	115.4	58.8	217.6	4 477	1 451	669	1 358	1 487	140	3 470	471
Feb.	537.0	117.3	69.3	224.1	4 292	1 423	838	1 367	1 501	146	3 491	423
Mars	544.2	106.9	56.6	246.1	4 955	1 346	761	1 460	1 522	149	3 729	374
April	517.0	113.6	56.8	278.5	4 286	1 322	1 058	1 548	1 498	213	4 517	400
Mai	490.5	130.5	55.5	262.4	3 994	1 330	1 160	1 617	1 449	340	5 029	424
Juni	521.6	175.7	60.9	271.3	3 067	1 236	846	1 673	1 397	330	5 360	449
Juli	575.8	197.7	59.0	265.3	2 365	1 194	832	1 648	1 393	303	5 662	440
Aug.	577.4	206.8	57.5	257.4	2 879	1 121	847	1 567	1 334	309	5 487	468
Sept.	616.4	197.2	66.8	246.4	2 411	1 094	822	1 504	1 265	221	5 055	458
Okt.	617.8	186.6	66.8	275.2	2 903	1 149	819	1 456	1 198	176	4 095	402
Nov.	567.1	182.1	63.7	317.4	3 273	1 303	909	1 405	1 229	136	3 348	394
Des.	536.1	189.6	63.7	354.0	2 859	1 585	1 107	1 476	1 311	80	2 607	376
1954.												
Jan.	502.8	176.9	70.7	337.0	2 943	1 486	990	1 464	1 258	89	2 501	379
Feb.	460.0	143.7	59.3	224.0	3 191	1 435	916	1 481	1 250	104	2 463	343
Mars	439.6	133.6	55.2	271.2	3 515	1 352	753	1 482	1 272	218	3 074	360
April	410.1	125.7	..	..	3 515	..	..	..	..	198	4 087	422
Mai ....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Juni ....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

¹ Tallene gjelder for utgangen av måneden. ² Tallene bygger på Handelsdepartementets oppgaver. ³ Beholdningene hos handelsimportører, gassverk, direkte importørende industrielle bedrifter, dampskipsselskaper og N.S.B. ⁴ Importørenes beholdningene. ⁵ Oljemøllene sine beholdningene. Linfrø er omregnet til oljeverdi. ⁶ Fabrikkenes beholdningene. ⁷ Meieriene sine egne beholdningene. ⁸ F. o. m. januar 1954 er lager ved shoddy og vattfabrikker uteatt. ⁹ F. o. m. januar 1954 er lager ved fiskegarnsfabrikker ikke tatt med.

VIII. Lager.

20. Volumindeks over lagerhold.¹ 31. desember 1951 = 100.

	A.	B.	C.	D.	E.	F.	G.	H.	I.	J.	K.	L.
	Total- indeks	Korn og korn- varer	Fisk og fiske- varer	Sukker og kaffe	Andre mat- varer	Rå- tabakk	För- stoffer	Oljefrø, fett, olie, såpe	Kjemikalier, farge- og garve- stoffor	Gjed- ning	Huder, skinn og lær	Skotøy
1951.												
30. juni	101	82	101	153	146	112	135	135	84	81	106	91
30. september .	102	87	145	107	131	105	109	109	93	89	109	97
31. desember .	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1952.												
31. mars	99	93	93	136	82	107	159	111	108	71	94	103
30. juni	105	80	109	129	128	99	146	125	95	37	83	95
30. september .	108	73	138	157	98	93	109	118	87	71	66	89
31. desember .	108	76	119	172	115	98	112	106	94	110	103	83
1953.												
31. mars....	107	73	104	217	126	116	146	109	101	63	81	101
30. juni	109	78	115	201	161	116	138	113	97	40	62	100
30. september .	110	83	166	138	147	105	125	95	88	84	51	99
31. desember .	108	88	142	162	92	115	135	70	90	115	64	100
1954.												
31. mars ....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
30. juni ....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

	M.	N.	O.	P.	Q.	R.	S.	T.	U. Industristedriftenes lager av		V. Engros- be- drifte- nes lager ^a
									Til vare- innsats	a) Egne pro- duktor	
1951.											
30. juni.....	109	87	85	92	98	91	86	100	91	108	97
30. september .	107	96	99	85	101	93	92	101	102	105	96
31. desember .	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1952.											
31. mars	87	82	90	84	104	93	105	97	102	92	105
30. juni	75	125	98	88	110	114	106	104	113	100	109
30. september .	70	159	98	95	108	129	97	106	115	108	99
31. desember .	77	151	96	95	114	125	104	107	112	108	101
1953.											
31. mars....	83	124	85	86	114	139	111	103	120	98	108
30. juni	70	143	93	99	114	131	101	106	120	100	114
30. september ..	73	146	97	98	119	127	99	106	122	100	117
31. desember ..	84	138	100	109	116	109	108	105	106	99	128
1954.											
31. mars ....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
30. juni ....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

¹ Beregnes på grunnlag av oppgaver over lagerhold fra et utvalg av industribedrifter og grossister. For skotøy har en også oppgaver fra detaljistene. Nærmere om beregningsmåten se Stat. Meld. nr. 1, 1953 s. 10. ² Inklusive detaljistenes skotøybeholdninger.

IX. Byggevirksomhet.

	21. Bygg under arbeid. ^{1,2}						
	A. Boligbygg			B. Verksted- og fabrikksbygninger	C. Driftsbygninger i landbruket	D. Kontor- og forretningsbygg	E. Andre bygg
	a) Leiligheter	b) Rom i alt (inkl. kjøkken)	c) Golvflate til beboelse	Golvflate	Grunnflate	Golvflate	Golvflate
	Antall			m ²			
Des. 1949.....	17 419	..	1 621 523	341 683	320 548	112 960	287 791
Des. 1950.....	14 264	..	1 299 339	328 663	298 988	118 762	365 060
Des. 1951.....	25 466	..	1 904 220	433 116	257 793	119 233	427 746
Des. 1952.....	26 725	..	1 947 613	488 707	246 075	160 679	459 910
Des. 1953.....	29 813	..	2 225 389	536 395	269 385	250 768	637 761
1952.*							
Juli	25 271	..	1 849 172	514 817	383 454	158 538	455 378
Aug.	27 136	..	1 981 380	513 494	367 427	166 360	460 112
Sept.	29 959	..	2 168 872	511 922	331 937	155 424	455 429
Okt.	30 708	..	2 219 311	502 601	294 007	159 743	441 130
Nov.	29 358	..	2 136 506	508 898	267 632	164 042	449 814
Des.....	26 725	..	1 947 613	488 707	246 075	160 679	459 910
1953.*							
Jan.	26 123	..	1 911 001	463 995	236 831	170 971	460 820
Feb.	25 116	..	1 841 386	515 382	234 394	176 843	462 560
Mars.....	24 444	..	1 792 799	517 153	261 498	178 477	472 670
April	24 785	..	1 814 343	527 571	329 423	185 055	497 483
Mai.....	27 212	..	1 991 198	553 252	396 803	197 757	523 062
Juni	29 101	..	2 132 562	543 487	423 489	237 069	551 370
Juli	30 277	..	2 220 043	537 288	411 297	236 281	591 666
Aug.	31 822	..	2 323 708	554 643	378 294	234 352	596 620
Sept.	33 334	..	2 442 007	513 757	342 557	232 682	608 118
Okt.	33 288	..	2 443 458	542 513	315 916	250 126	629 149
Nov.	32 864	..	2 426 540	550 328	285 011	253 330	644 672
Des.....	29 813	..	2 225 389	536 395	269 385	250 768	637 761
1954.*							
Jan.....	..	..	..	..	..	..	..
Feb.....	..	..	..	..	..	..	..
Mars .....	..	..	..	..	..	..	..
	22. Bygg tatt i bruk. ¹						
1949	18 316	86 709	1 589 654	213 509	392 325	119 698	166 213
1950	22 395	107 997	1 925 611	344 402	391 842	83 434	217 088
1951	20 875	93 371	1 633 981	322 837	311 027	72 709	264 920
1952	32 700	138 776	2 328 970	344 943	331 266	96 638	339 700
1953*	35 100	..	2 485 700	349 600	335 500	131 700	347 200
1951.							
3. kvartal	3 850	17 432	301 254	66 043	124 899	14 092	60 337
4. ——	9 387	40 926	681 801	120 947	125 540	28 344	107 389
1952.							
1. kvartal	7 459	31 104	538 418	92 904	32 725	2 7146	38 781
2. ——	7 889	33 052	569 130	73 160	41 328	14 922	79 144
3. ——	6 178	26 458	443 353	69 797	143 080	23 538	117 602
4. ——	11 174	48 162	778 069	109 082	114 133	31 032	104 173
1953.*							
1. kvartal	7 027	29 441	489 527	73 426	24 641	16 863	58 333
2. ——	7 847	32 846	552 712	59 929	49 797	16 453	111 853
3. ——	7 800	..	562 300	124 200	150 100	48 000	64 300
4. ——	12 400	..	881 200	92 000	111 019	50 400	112 700
1954.*							
1. kvartal .....	..	..	..	..	..	..	..

¹ Boligdirektoratets tall. ² Ved utgangen av måneden.

X. Samferdsel.

23. Reiseliv

Innreiste utlendinger¹

	A. Kommet med:				B. I alt	C. Nasjonalitet:						
	a) Jern- bane	b) Båt	c) Bil etc. lande- veien	d) Fly		a) Sven- ske	b) Dan- ske	c) Finner	d) Brister	e) Fransk- menn	f) Nord- ameri- kanere	g) Andre
1939...	74 751	50 194	90 276	1 607	216 828	125 619	32 407	8 487	17 635	1 689	9 939	21 052
1946 ² ...	86 115	50 282	42 804	15 000	194 201	106 822	49 990	1 297	7 940	859	7 165	20 128
1947 ² ...	115 969	81 296	81 191	24 870	303 326	148 272	87 262	2 685	15 401	2 725	14 459	32 522
1948 ³ ...	113 846	93 616	127 782	25 600	360 844	196 488	92 767	3 677	19 507	2 863	14 594	30 948
1949 ⁴ ...	128 052	72 694	161 645	27 663	390 054	226 539	78 091	6 935	24 932	4 075	18 300	31 182
1950 ⁵ ...	134 106	76 882	308 163	14 664	533 815	343 271	91 479	14 655	30 609	5 746	25 774	22 281
1951...	108 193	74 353	273 900	20 790	477 236	306 030	75 754	12 990	28 180	6 169	23 188	24 925
1952...	126 143	80 071	372 910	24 486	603 610	419 143	68 255	18 288	31 559	6 812	31 365	28 188
1953...	137 371	86 954	436 533	28 438	689 296	481 973	69 292	27 153	35 647	9 186	33 031	33 014
Jan.— april												
1953...	29 626	12 178	38 248	5 681	85 733	57 721	13 684	1 198	5 164	528	3 264	4 174
1954...	27 900	13 054	41 280	4 902	87 136	57 671	13 790	1 395	5 280	589	3 557	4 854
1952.												
Jan....	3 945	1 927	1 809	1 213	8 894	3 874	2 494	148	758	120	560	940
Feb....	11 673	3 828	13 446	2 682	31 629	20 922	4 307	1 038	1 309	227	1 618	2 208
Mars ..	6 103	3 646	6 188	1 339	17 276	10 061	3 412	404	1 639	172	724	864
April ..	6 746	4 085	10 382	1 489	22 702	14 021	3 806	581	1 488	146	1 513	1 147
Mai ...	8 642	5 201	19 117	2 212	35 172	23 252	3 750	832	2 277	238	2 934	1 889
Juni ...	13 395	14 697	44 432	2 983	75 507	48 810	10 425	2 592	4 983	636	4 621	3 440
Juli ...	27 087	21 607	125 987	3 686	178 387	130 980	18 845	4 170	6 779	2 406	8 594	6 593
Aug. ...	22 909	15 139	97 815	3 085	138 948	101 357	10 704	5 540	7 510	2 088	5 634	6 115
Sept. ...	9 442	5 022	21 686	1 908	38 058	25 177	4 010	1 433	2 741	386	2 162	2 149
Okt....	5 384	1 464	14 167	1 694	22 709	16 485	1 991	720	827	174	1 296	1 216
Nov. ...	4 096	992	8 076	1 144	14 308	10 243	1 321	584	539	109	697	815
Des....	6 721	2 463	9 805	1 051	20 040	13 961	3 190	246	709	110	1 012	812
1953.												
Jan....	4 530	2 257	7 258	1 129	15 174	9 898	2 799	225	848	97	483	824
Feb....	7 219	2 836	8 178	1 197	19 430	12 935	3 670	268	985	112	559	901
Mars ..	8 838	3 697	12 020	1 545	26 100	17 814	4 486	340	1 631	142	640	1 047
April ..	9 039	3 388	10 792	1 810	25 029	17 074	2 729	365	1 700	177	1 582	1 402
Mai ...	10 476	4 631	31 233	2 702	49 042	36 743	3 696	841	2 310	290	3 114	2 048
Juni ...	18 458	15 056	60 481	3 885	97 880	66 879	9 597	4 464	5 750	712	6 263	4 215
Juli ...	33 532	27 351	159 714	4 655	225 252	163 043	21 725	11 296	8 723	3 817	8 323	8 325
Aug. ...	20 190	17 410	88 260	4 032	129 892	87 983	8 839	6 616	9 109	3 018	6 540	7 787
Sept. ...	8 268	4 972	21 943	2 958	38 141	24 146	4 638	1 310	2 409	381	2 420	2 837
Okt....	5 528	1 684	16 233	2 185	25 630	19 138	2 052	633	922	187	1 309	1 389
Nov. ...	4 448	1 202	8 971	1 278	15 899	11 443	1 608	176	590	148	818	1 116
Des....	6 845	2 470	11 450	1 062	21 827	14 877	3 453	619	670	105	980	1 123
1954.												
Jan....	5 216	2 799	6 429	1 004	15 448	9 266	3 399	252	837	112	531	1 051
Feb....	7 191	3 168	7 808	1 480	19 647	12 347	3 894	298	1 174	139	708	1 087
Mars ..	8 202	3 014	9 807	1 548	22 571	15 612	3 316	351	1 224	203	680	1 185
April ..	7 291	4 073	17 236	870	29 470	20 446	3 181	494	2 045	135	1 638	1 531
Juni ...	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

¹ Reisende med flytende hoteller er ikke tatt med.² Reisende med fly er ikke spesifisert på nasjonaliteter.³ Reisende med fly til Fornebu og Gardermoen (21 038) er ikke spesifisert på nasjonaliteter.⁴ Reisende med fly til Fornebu er ikke spesifisert på nasjonaliteter.⁵ Svensker og dansker kommet med fly til Fornebu er ikke tatt med.

X. Samferdsel.

24. Jernbanene (Statsbanene.)

	A. Godstrafikk		B. Opplastede vogner ved normalt spor ¹	C. Persontrafikk i alt	D. Inntekter ved jernbanedriften			E. Utgifter ved jernbanedriften
	a) I alt	b) Ekskl. malm på Ofotb.	1000 stk	Mill. pers.km	a) I alt	b) Av dette		
			Mill. tonn-km	1000 pers.km	1000 kr.			
1937-38.....	812.8	509.0	83.2	699.1	85 183	42 690	38 448	94 559
1938-39.....	723.5	475.7	91.4	736.1	88 262	43 245	41 093	98 799
1939-40 ²	603.2	469.2	..	591.2	79 577	42 688	34 252	76 487
1945-46.....	842.0	757.5	112.2	1 543.0	193 728	71 553	116 506	219 734
1946-47.....	1 041.1	874.5	100.4	1 480.6	195 795	86 509	102 569	247 969
1947-48.....	1 204.6	966.5	101.8	1 461.0	242 943	110 632	125 139	279 632
1948-49.....	1 361.2	1 076.9	106.9	1 689.4	258 339	119 492	131 377	312 744
1949-50.....	1 355.2	1 045.7	109.4	1 526.8	282 009	135 251	139 701	316 513
1950-51*.....	1 382.0	1 065.0	113.1	1 523.0	306 350	157 905	142 023	352 548
1951-52*.....	1 522.0	1 186.0	119.7	1 539.0	344 983	183 866	152 888	397 706
1952-53*.....	1 362.0	1 015.0	109.0	1 504.0	366 503	201 523	148 226	438 894
1951.*								
Juli	252	190	126.8	343	63 465	27 303	34 700	63 905
Aug.								
Sept.	265	207	133.4	237	55 615	31 762	22 528	63 561
Okt.								
Nov.	249	202	114.6	226	53 535	30 608	21 867	65 708
Des.								
1952.*								
Jan.	246	196	114.5	217	51 409	29 675	20 432	64 095
Feb.								
Mars	261	202	112.1	252	59 042	32 741	25 121	63 616
April								
Mai	249	189	116.9	264	61 917	31 777	28 240	76 821
Juni								
Juli	230	163	114.3	346	71 269	32 170	37 224	74 889
Aug.								
Sept.	246	187	127.8	233	63 999	39 181	22 166	75 596
Okt.								
Nov.	224	175	102.7	224	58 505	34 283	21 522	72 245
Des.								
1953.*								
Jan.	210	159	97.9	202	52 075	30 767	18 512	71 150
Feb.								
Mars	223	167	101.6	238	59 474	33 304	23 052	68 857
April								
Mai	229	164	109.5	261	61 181	31 818	25 750	76 157
Juni								
Juli	231	163	111.9	346	68 660	29 487	35 232	78 017
Aug.								
Sept.	252	195	122.4	226	61 530	36 712	21 756	77 848
Okt.								
Nov.	230	181	102.5	225	58 041	33 699	21 472	75 909
Des.								
1954.*								
Jan.	217	167	94.9	215	53 632	30 951	19 791	73 060
Feb.								
Mars ....	..	..	..	..	..	..	..	..
April ....	..	..	..	..	..	..	..	..
Mai ....	..	..	..	..	..	..	..	..
Juni ....	..	..	..	..	..	..	..	..

¹ Årstallene er 2-månedlige gjennomsnitt. ² Omfatter bare perioden fra 1. juli 1939—31. mars 1940.

X. Samferdsel.

	25. Skipsfart.					26. Luftfart.				
	A) Skip med last mellom Norge og utlandet		B) Fraktindeks	C. Opplagte skip ²		A. Ruteflyging ³			B. Passasjerer reist fra norske flyplasser ⁴	
	a) Kommet	b)	Chamber of Shipp. of U.K. Turfrakt.	a) Tallet på skip	b) Brutto register tonn	a)	b)	c)	a)	b)
	1) I alt	2) Norske	Gått ¹			Kilometer flyyet	Passasjer-kilometer ⁶	Gods og post tonn-km ⁶	Innenlands	Till utlandet
	1000 netto reg.tonn.		1952 = 100		1000		1000			
1938	5 435	3 731	5 044	..	—	722	2 370	103	..	..
1946	2 896	2 147	2 148	..	—	2 381	33 125	438	..	..
1947	4 052	2 862	2 729	..	—	6 072	85 422	1 528	83 573	..
1948	4 509	3 104	3 266	100.0	—	7 013	98 560	1 680	89 415	..
1949	4 482	2 884	3 576	82.3	—	6 576	134 765	3 376	68 477	..
1950	4 941	3 027	3 796	84.0	—	7 870	162 308	5 946	56 447	..
1951	5 426	3 379	3 922	173.6	—	8 932	199 691	8 512	87 557	..
1952	5 266	3 114	4 402	110.6	..	9 724	221 506	8 395	93 478	..
1953	5 836	3 278	△4 989	77.5	18	33.4	11 180	260 009	8 834	..
Jan.—mars ⁸										
1953	1 286	693	1 076	80.8	31	50.6	2 193	42 238	2 292	3 563
1954	1 306	739	1 148	75.6	36	88.6	2 239	42 210	2 109	5 887
1952.										
Jan.	412	221	358	146.4	..	..	638	11 005	652	1 740
Feb.	365	207	308	140.6	..	..	614	12 187	665	6 075
Mars	451	245	334	122.4	..	..	666	15 051	643	696
April	387	220	363	108.4	..	..	666	15 345	576	3 038
Mai	425	256	393	105.8	..	..	761	20 597	612	1 211
Juni	475	283	372	91.2	..	..	948	23 824	732	2 680
Juli	475	318	413	73.5	..	..	1 069	26 175	673	3 720
Aug.	486	318	416	71.2	13	10.5	1 040	26 722	577	3 681
Sept.	445	265	376	76.3	..	..	970	23 944	732	3 042
Okt.	462	260	345	84.9	13	12.4	856	17 871	750	1 944
Nov.	427	255	378	88.0	11	15.0	734	14 742	794	1 354
Des.	456	266	346	83.7	..	..	762	14 043	989	1 372
1953.										
Jan.	395	232	346	79.3	18	33.4	732	13 459	656	1 026
Feb.	398	209	329	80.0	34	53.9	681	12 264	737	957
Mars	493	252	401	83.2	41	64.4	780	16 515	899	1 580
April	418	223	345	85.6	48	78.6	849	17 782	794	1 988
Mai	478	269	406	82.2	50	81.5	1 097	25 169	750	3 253
Juni	562	321	457	73.8	31	54.2	1 161	29 238	703	4 210
Juli	556	308	484	75.8	30	66.3	1 206	31 858	658	5 052
Aug.	516	317	486	73.9	34	86.6	1 136	31 091	616	5 185
Sept.	537	315	△476	73.9	33	91.9	1 098	29 218	693	7 079
Okt.	494	294	446	77.5	36	102.9	891	20 710	791	3 221
Nov.	506	291	414	73.8	34	95.4	764	16 571	711	2 028
Des.	483	247	399	71.5	30	80.4	785	16 134	826	2 284
1954.										
Jan.	433	257	380	71.9	30	86.9	781	13 806	697	1 804
Feb.	337	194	350	77.6	36	90.9	710	12 554	749	1 845
Mars	536	288	418	77.4	42	87.9	748	15 850	663	2 238
April	..	..	..	75.8	45	92.9	..	..	..	2 214
Mai	..	..	..	..	48	117.3	..	..	..	..
Juni	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

¹ Skip med jernmalm fra Narvik ikke regnet med. ² Ved begynnelsen av år og måned. ³ Utført av: a) Det Norske Luftfartselskap (DNL) fra 1938 til 1/10 1950, herunder som deltaker i konsortiet Scandinavian Airlines System, (SAS). b) Braathens South-American & Far East Airtransport A/S (SAFE) fra 1/8 1949; c) Det nye konsortiet SAS fra 1/10 1950 (Norges andel = 1/7); d) Vestlandske Luftfartselskap A/S og Widerøes Flyveselskap & Polarfly A/S fra 1951.

⁴ Årsoppgavena gjelder alle norske flyplasser, månedstallene derimot bare Fornebu, Kjevik og Sola. Ellers omfatter oppgavena passasjertrafikken med norske og utenlandske flermotors sivilfly, både ved ruteflyging og charterflyging. ⁵ For betalende passasjerer. ⁶ Overvektig bagasje regnet med. ⁷ Ny indeks 1952 = 100. ⁸ For fraktindeks og opplagte skip månedlig gjennomsnitt.

X. Samferdsel.

	27. Telegrafverket.								28. Postverket.											
	A. Telegrammer				B. Rikstelefonsamtaler		C. Stasjonesbruttoinntekter		D. Driftsutgifter ¹		A.		B.		C.		D. Postgiro			
	a) Sendt		b) Mottatt fra utlandet		a) Innenlands		b) Med utlandet				Bokførte sendinger fra postkontorene ²		Inntekter		Driftsutgifter ³		a) Kontoeiernes tilgodehav. ⁴		b) Omsettning ⁴	
	1)	2)	Innenlands	Til utlandet	Innenlands		Med utlandet		1000 stk.	1000 kr.	1000 stk.	1000 kr.	1000 stk.	1000 kr.	Mill. kr.					
1000 stk.																				
1929....	2 575	919	1 051	13 602	325	33 602	..	8 599	33 273	29 970	..	..	..	..	..	..	..	..
1932....	2 085	676	825	13 172	290	33 899	..	7 861	31 373	29 450	..	..	..	..	..	..	..	..
1939....	2 542	803	961	18 530	488	47 516	40 319	9 528	40 387	37 134	..	..	..	..	..	..	..	..
1945....	6 731	386	396	29 323	189	85 814	70 388	18 982	68 907	55 677	37	162	162	162	162	162	162	162		
1946....	7 192	663	707	32 328	577	92 981	87 188	17 005	72 415	72 228	61	166	166	166	166	166	166	166		
1947....	6 376	688	786	33 346	627	103 876	96 335	16 306	85 489	82 618	80	312	312	312	312	312	312	312		
1948....	5 955	682	782	34 366	730	112 756	101 737	16 130	86 866	84 444	116	497	497	497	497	497	497	497		
1949....	5 546	748	832	34 998	737	12 1984	11 6415	15 650	94 209	87 774	137	684	684	684	684	684	684	684		
1950....	5 199	787	873	35 930	769	133 111	12 1586	14 725	100 325	94 550	163	934	934	934	934	934	934	934		
1951....	5 093	805	889	37 601	824	144 046	139 155	14 471	104 838	105 348	190	1 232	1 232	1 232	1 232	1 232	1 232	1 232		
1952....	4 820	805	893	39 159	889	159 954	157 481	14 049	118 455	118 049	275	1 702	1 702	1 702	1 702	1 702	1 702	1 702		
1953....	4 457	814	886	41 209	962	174 296	171 493	13 680	130 334	126 068	338	2 063	2 063	2 063	2 063	2 063	2 063	2 063		
Jan-april ⁵																				
1953....	580	127	140	6 043	151	26 109	27 178	4 232	42 702	41 684	293	7 369	7 369	7 369	7 369	7 369	7 369	7 369		
1954....	567	124	144	6 400	160	27 038	28 593	4 271	42 909	42 316	328	8 764	8 764	8 764	8 764	8 764	8 764	8 764		
1952.																				
Jan....	311	66	75	3 020	68	12 906	11 674	1 145	9 745	10 941	192	1 508	1 508	1 508	1 508	1 508	1 508	1 508		
Feb....	352	67	77	2 957	80	12 939	11 191	1 122	9 917	8 755	209	1 358	1 358	1 358	1 358	1 358	1 358	1 358		
Mars ...	352	67	73	3 153	72	11 012	12 820	1 183	9 181	9 089	210	1 575	1 575	1 575	1 575	1 575	1 575	1 575		
April ...	378	61	68	3 103	65	15 042	11 670	1 054	7 972	8 719	216	1 423	1 423	1 423	1 423	1 423	1 423	1 423		
Mai ...	512	64	75	3 345	72	10 620	12 000	1 156	8 860	8 463	229	1 674	1 674	1 674	1 674	1 674	1 674	1 674		
Juni....	412	64	72	3 367	75	16 006	15 867	1 082	10 387	11 000	244	1 610	1 610	1 610	1 610	1 610	1 610	1 610		
Juli	414	64	74	3 477	78	13 226	14 927	1 001	9 195	10 721	237	1 843	1 843	1 843	1 843	1 843	1 843	1 843		
Aug....	418	66	73	3 475	79	11 944	12 038	984	8 862	9 977	237	1 603	1 603	1 603	1 603	1 603	1 603	1 603		
Sept....	401	72	75	3 451	77	13 444	14 263	1 180	9 464	10 331	243	1 776	1 776	1 776	1 776	1 776	1 776	1 776		
Okt....	369	76	79	3 504	78	16 679	13 296	1 279	10 438	9 918	243	2 047	2 047	2 047	2 047	2 047	2 047	2 047		
Nov....	364	67	72	3 148	71	9 455	13 296	1 232	10 986	9 850	263	1 877	1 877	1 877	1 877	1 877	1 877	1 877		
Des....	537	71	80	3 159	74	16 681	14 439	1 631	13 448	10 285	275	2 124	2 124	2 124	2 124	2 124	2 124	2 124		
1953.																				
Jan....	278	64	70	3 087	73	13 503	14 065	1 056	11 830	11 927	287	1 987	1 987	1 987	1 987	1 987	1 987	1 987		
Feb....	302	63	70	2 956	78	12 606	13 113	1 034	10 072	9 329	280	1 698	1 698	1 698	1 698	1 698	1 698	1 698		
Mars ...	319	70	77	3 434	83	13 820	14 312	1 161	11 382	10 534	285	1 944	1 944	1 944	1 944	1 944	1 944	1 944		
April ...	324	63	69	3 146	73	17 816	13 066	981	9 418	9 894	293	1 740	1 740	1 740	1 740	1 740	1 740	1 740		
Mai ...	478	66	73	3 345	81	10 637	13 329	1 041	9 974	9 165	298	1 927	1 927	1 927	1 927	1 927	1 927	1 927		
Juni....	376	71	75	3 716	83	18 125	18 182	1 110	9 960	12 856	292	2 143	2 143	2 143	2 143	2 143	2 143	2 143		
Juli	387	67	72	3 691	83	14 190	13 624	957	9 769	9 903	308	2 223	2 223	2 223	2 223	2 223	2 223	2 223		
Aug....	390	68	71	3 720	82	12 819	12 829	964	8 845	10 061	290	1 825	1 825	1 825	1 825	1 825	1 825	1 825		
Sept....	370	71	76	3 630	82	14 568	14 668	1 184	10 038	10 493	314	2 159	2 159	2 159	2 159	2 159	2 159	2 159		
Okt....	370	72	78	3 677	82	18 675	14 573	1 277	11 308	10 143	317	2 321	2 321	2 321	2 321	2 321	2 321	2 321		
Nov....	330	67	73	3 384	78	9 589	14 029	1 243	12 679	10 146	331	2 314	2 314	2 314	2 314	2 314	2 314	2 314		
Des....	533	72	82	3 423	84	17 948	15 703	1 672	15 059	11 617	338	2 471	2 471	2 471	2 471	2 471	2 471	2 471		
1954.																				
Jan....	274	61	71	3 236	77	14 440	14 105	1 007	12 357	12 578	319	2 207	2 207	2 207	2 207	2 207	2 207	2 207		
Feb....	293	63	73	3 164	83	12 598	14 488	1 050	10 164	9 446	329	2 075	2 075	2 075	2 075	2 075	2 075	2 075		
Mars ...	...	...	...	...	...	...	...	1 179	10 642	10 716	332	2 496	2 496	2 496	2 496	2 496	2 496	2 496
April ...	...	...	...	...	...	...	...	1 035	9 746	9 576	328	2 046	2 046	2 046	2 046	2 046	2 046	2 046
Mai ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ Inklusive renter av statens kapital. ² Omfatter ikke girosendinger. ³ Gjelder ved utgangen av år og måned. ⁴ Årstallene er gjennomsnitt av månedstallene. ⁵ Telegrafverket juni-febr.

XI. Offentlige finanser.

29. Statsregnskapets oppgjør for enkelte større inntektsposter.¹ 1000 kr.

	A.	B.	C.	D.	E.	F.	G.	H.	I.
	Ordinær skatt på formue og inntekt	Ekstrordinær formueskatt	Inntektsstigningskatt	Arveavgift	Toll-inntekter	Laste- og fyravgift	Alminnelig omsetningsavgift	Sprittilvirkningsavgift	Oms.avgift på drikkebrennevin og sprit til teknisk bruk
	Kap. nr. 2001	Kap. nr. 2004-1 (tidl. 2002)	Kap. nr. 2004-2 (tidl. 2004)	Kap. nr. 2005-1 (tidl. 2005)	Kap. nr. 2011	Kap. nr. 2012	Kap. nr. 2021 (tidl. 2026)	Kap. nr. 2026-1 (tidl. 2017)	Kap. nr. 2026-2 (tidl. 2015)
Etter statsregnskapet									
1938-39 ..	142 503	8 176	-	7 186	154 278	4 403	37 810	12 750	18 822
1945-46 ..	287 940	12 866	13 188	8 503	119 644	2 061	405 155	15 618	30 482
1946-47 ..	335 124	15 769	4 531	25 701	218 398	3 063	530 705	27 208	36 809
1947-48 ..	497 649	18 210	3 094	28 972	178 994	3 875	448 023	27 557	45 444
1948-49 ..	687 525	17 086	2 476	14 476	151 417	4 138	429 670	25 837	45 335
1949-50 ..	694 362	16 477	2 095	14 121	178 964	4 134	478 596	21 006	40 225
1950-51 ..	911 520	14 298	1 265	14 599	173 943	4 702	575 899	19 143	32 746
1951-52 ..	958 986	1 902	955	15 702	267 138	4 990	985 695	17 761	32 860
1952-53 ..	1 183 842	731	601	14 541	327 895	4 865	1 106 145	18 169	31 990
Bev. budsj.									
1952-53 ..	1 200 000	1 000	1 000	17 000	270 000	4 500	1 025 000	18 000	32 000
1953-54 ..	1 100 000	1 000	1 000	16 000	300 000	4 500	1 175 000	16 000	30 000
Juli-april									
1952-53 ..	943 837	661	511	13 113	281 191	4 051	927 172	14 953	26 591
1953-54 ..	829 023	397	515	15 046	262 327	4 286	983 166	12 989	26 425
1952-53.									
Juli	19 468	50	57	1 168	34 336	409	82 519	853	2 400
Aug.	11 673	47	24	2 490	22 605	327	93 205	1 885	3 066
Sept.	193 079	33	14	842	23 160	382	93 583	1 178	2 600
Okt.	93 827	58	23	1 017	37 921	434	94 351	2 938	2 500
Nov.	209 615	59	53	1 007	28 514	379	93 673	554	2 500
Des.	87 152	38	18	1 988	28 127	429	95 810	1 715	2 500
Jan.	33 400	120	301	2 000	29 329	423	106 681	1 566	4 400
Feb.	33 490	60	15	903	21 320	397	101 963	2 224	2 000
Mars	183 486	173	3	1 119	25 567	461	82 259	1 961	2 000
April	78 647	23	3	579	30 312	410	83 128	79	2 625
Mai	151 874	32	17	810	22 003	406	89 050	1 483	2 600
Juni	66 974	14	52	854	23 503	412	96 219	2 255	2 800
1953-54									
Juli	25 060	79	3	1 659	25 420	460	97 043	973	2 400
Aug.	17 352	22	-	2 098	22 073	426	92 298	982	2 842
Sept.	173 354	17	25	882	21 046	385	97 914	1 312	2 600
Okt.	98 944	30	46	1 037	28 265	411	96 103	2 418	2 500
Nov.	158 947	20	262	2 001	27 015	443	101 951	28	2 600
Des.	67 699	39	21	1 291	30 143	466	101 475	1 636	2 200
Jan.	27 080	59	27	2 100	26 603	432	110 943	1 554	4 500
Feb.	33 162	74	108	1 108	18 966	374	115 002	1 135	2 000
Mars	162 497	12	21	936	28 161	446	85 727	2 183	2 383
April	64 928	45	2	1 934	34 635	443	84 710	768	2 400
Mai ....	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Juni ....	..	..	..	..	..	..	..	..	..

¹ Månedstallene er utarbeidd etter foreløpige månedssrapparter og viser de nettobeløp — avrundet — som i månedens løp er innbetalst på vedkommende konti, unntatt Kap. 2011 og 2012 som viser henholdsvis falne (beregnede) tollinntekter og laste- og fyrvifter. De kapitelnummer som er oppført i parentes var brukt til og med juni 1953

XI. Offentlige finanser.

	29. Statsregnsk. oppgjør for enkelte større innt. poster ¹ (forts.). 1000 kr.									
	K. Tilleggs- avg. på brenne- vin og vin Kap. nr. 2026—3 (tidl. 2028)	L. Øtil- virk- ningsav- gift Kap. nr. 2026—5 (tidl. 2019 og 2029)	M. Skjenk- ingsav- gift Kap. nr. 2026—6 (tidl. 2016)	N. Drifts- overskott i A/S Vin- monopolet Kap. nr. 2026—7 (tidl. 2013)	O. Tobakk- stempel- avgift Kap. nr. 2031—1 (tidl. 2021)	P. Tilleggs- avg. på tobaks- varer Kap. nr. 2031—2 (tidl. 2030)	Q. Sjoko- lade- og sukker- vare- avgift Kap. nr. 2036 (tidl. 2020)	R. Avg. på kullys- reholdige, alkoholfr. drikkev., og frukt v. Kap. nr. 2041 (tidl. 2022)	S. Avg. på fyr- stikker Kap. nr. 2042 (tidl. 2027)	T. Avgift på visse varer Kap. nr. 2044 (tidl. 2024)
Etter stats- regnskapet										
1938—39...	-	16 358	-	20 000	26 282	-	9 289	2 630	-	4 331
1945—46...	66 111	36 905	5 302	15 500	49 699	32 525	12 159	11 062	4 255	9 604
1946—47...	92 400	45 713	12 605	75 000	82 180	48 323	21 419	8 949	4 336	18 085
1947—48...	195 334	54 476	16 392	70 000	85 855	71 387	27 749	12 089	5 316	25 062
1948—49...	205 666	53 373	8 032	23 500	79 622	92 088	32 643	11 090	4 053	26 493
1949—50...	185 663	66 350	9 565	30 000	82 460	99 815	51 054	11 911	6 212	31 887
1950—51...	196 386	72 094	10 431	34 000	76 347	100 594	107 634	10 467	11 953	34 632
1951—52...	225 154	78 772	12 104	26 000	95 783	96 767	120 634	11 009	11 004	36 761
1952—53...	222 971	71 891	12 501	28 700	107 047	94 223	111 951	11 402	9 254	32 916
Bev. budsj.										
1952—53 ..	220 000	70 000	12 000	30 000	100 000	87 000	115 000	10 000	9 000	31 000
1953—54 ..	220 000	70 000	15 000	25 000	105 000	93 000	95 000	11 000	9 000	28 000
Juli—april										
1952—53 ..	185 470	61 656	10 306	-	87 585	78 783	94 924	7 742	7 642	27 291
1953—54 ..	184 907	61 717	12 520	-	86 866	79 817	88 547	8 763	8 355	24 966
1952—53.										
Juli	18 000	7 970	1 216	-	8 509	8 362	9 619	1 171	759	2 407
Aug.	21 821	9 261	1 332	-	9 895	8 064	10 733	1 458	814	2 428
Sept.	18 800	6 900	1 407	-	8 218	8 293	8 135	823	613	2 700
Okt.	17 000	5 932	984	-	9 419	7 990	11 082	587	883	3 089
Nov.	17 800	5 423	1 035	-	9 227	8 025	12 454	480	689	3 177
Des.	16 500	4 537	795	-	9 607	7 988	11 775	528	772	3 775
Jan.	30 000	6 925	984	-	8 529	7 307	9 147	874	744	2 515
Feb.	14 500	4 338	814	-	7 141	8 377	7 294	561	546	2 658
Mars	14 300	4 006	786	-	8 009	7 523	7 308	468	1 062	2 498
April	16 749	6 364	953	-	9 031	6 854	7 377	792	760	2 044
Mai	18 300	5 392	1 019	-	9 370	8 040	8 942	670	829	2 509
Juni	19 200	6 809	1 195	28 700	10 092	7 407	8 087	1 070	776	2 926
1953—54										
Juli	17 700	9 456	1 441	-	5 685	7 875	7 672	1 936	738	2 084
Aug.	21 219	8 614	156	-	11 426	8 463	9 852	1 354	931	2 601
Sept.	17 900	6 901	2 489	-	9 429	8 690	6 512	902	776	2 356
Okt.	17 100	5 786	1 503	-	7 630	8 016	9 412	600	887	3 059
Nov.	18 000	5 694	1 334	-	9 866	8 053	11 032	623	824	1 280
Des.	15 800	4 813	1 167	-	8 159	7 952	9 416	539	826	3 697
Jan.	31 500	7 232	1 237	-	9 594	7 589	8 306	1 026	933	2 734
Feb.	14 000	3 952	1 078	-	7 134	8 645	8 998	555	663	2 501
Mars	14 788	3 965	958	-	9 391	7 438	8 031	527	1 007	2 352
April	16 900	5 304	1 157	-	8 552	7 096	9 316	701	770	2 302
Mai ....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Juni ....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

¹ Se note 1 foregående side.

XI. Offentlige finanser.

29. Statsregnsk. oppgjør for enkelte større inntektpsp.¹ (forts.). 1000 kr.

	U.	V.	W.	X. Renter av sta- tens kon- tantbeh. og ute- stående fordr.	Y.	A-Y.	A.A.	B.B.	C.C.
	Skatt på motor- vogner	Avgifter på bensin m. m.	Skatt av inngangs- penger		Avdrag på ute- stående fordr.	Sum	Stats- banene, over- skott ³	Post- verket, over- skott ²	Telegraf- verket, over- skott ²
	Kap. nr. 2046 (tidl. 2006)	Kap. nr. 2051 (tidl. 2061 og 2062).	Kap. nr. 2066 (tidl. 2003)	Kap. nr. 2812	Kap. nr. 3121		Kap. nr. 1101	Kap. nr. 1102	Kap. nr. 1103
Etter stats- regnskapet									
1938-39...		33 783	7 137	2 937	3 008	511 683	÷ 65 119	3 359	3 773
1945-46...	311	38 646	25 538	3 257	4 659	1210990	÷ 78 449	3 519	7 054
1946-47...	3 781	57 106	23 803	4 262	10 303	1705573	÷ 103 632	3 195	5 370
1947-48...	6 365	60 670	22 652	2 239	10 655	1918059	÷ 80 256	3 936	9 515
1948-59...	5 960	67 904	20 901	4 052	6 029	2019366	÷ 102 056	2 354	56
1949-50...	5 697	165 965	18 639	3 791	9 103	2228092	÷ 86238	5 439	5 556
1950-51...	5 489	161 120	17 518	7 374	3 440	2597594	÷ 100 241	4 607	3 629
1951-52...	6 727	158 546	17 136	28 918	7 543	3218847	÷ 59187	1 840	2 058
1952-53...	9 438	181 682	18 392	26 726	6 370	3634243	÷ 80279	242	÷ 5 879
Bev. budsj.									
1952-53...	6 500	153 500	17 000	13 000	1 500	3444000	÷ 58000	2 250	4 000
1953-54...	9 000	178 700	15 000	30 000	3 400	3550600	÷ 80000	-	÷ 14730
Juli-april ³									
1952-53...	9 082	160 416	15 003	13 853	6 041	2 977 874	÷ 50578	2 329	÷ 5 315
1953-54...	12 355	173 628	14 238	10 947	1 007	2 902 807	÷ 65177	5 928	÷ 2 505
1952-53.									
Juli	188	20 140	1 492	1 710	253	223 056	1 ÷ 4094	1 526	÷ 2 101
Aug.....	77	16 218	1 468	337	1 177	220 405	1 ÷ 4094	1 115	÷ 494
Sept.....	830	18 035	1 287	711	55	391 678	1 ÷ 12304	867	÷ 1 324
Okt.....	3 434	17 744	1 586	714	27	313 540	1 ÷ 12304	520	2 983
Nov.....	1 962	14 729	1 605	2 549	2 397	417 906	1 ÷ 14 584	1 136	÷ 4 242
Des.....	1 077	17 159	1 523	5 485	1 757	301 055	1 ÷ 14 584	3 163	1 732
Jan.....	748	14 017	1 372	1 158	247	262 787	1 ÷ 19 596	÷ 97	÷ 962
Feb.....	326	11 930	1 529	671	70	223 127	1 ÷ 19 596	743	÷ 907
Mars.....	231	11 608	1 577	99	45	356 549	1 ÷ 10 258	848	÷ 1 312
April.....	209	18 836	1 564	419	13	267 771	1 ÷ 10 258	476	4 250
Mai.....	190	9 968	1 663	623	42	335 832	1 ÷ 19 443	809	÷ 3 192
Juni.....	219	11 482	1 644	11 492	155	304 337	1 ÷ 19 443	2 896	÷ 310
1953-54									
Juli	244	20 858	1 348	1 407	197	231 738	1 ÷ 9700	134	167
Aug.....	174	21 638	1 224	538	69	226 352	1 ÷ 9700	1 216	410
Sept.....	1 476	21 957	1 277	278	26	378 504	1 ÷ 16 934	455	537
Okt.....	4 555	16 578	1 615	442	116	307 053	1 ÷ 16 934	1 165	3 702
Nov.....	2 706	21 150	1 620	386	40	375 875	1 ÷ 18 383	2 533	÷ 4 840
Des.....	1 298	19 422	1 583	5 345	357	285 344	1 ÷ 18 383	3 442	1 770
Jan.....	817	12 788	1 309	1 866	83	260 312	1 ÷ 20 160	÷ 221	÷ 66
Feb.....	381	15 974	1 443	196	58	237 507	1 ÷ 20 160	718	÷ 2 291
Mars.....	336	13 545	1 400	80	55	346 239	1 ÷ 20 160	÷ 74	..
April.....	368	9 718	1 419	409	6	253 883	1 ÷ 20 160	170	..
Mai.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Juni.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..

¹ Se note 1 to sider lengre fram. ² Fra og med 1932/33 er renter av Statens kapital regnet med blant utgiftene. Fra og med juli 1951 belastes ikke Statsbanene for renter.

³ For telegrafverket og statsbanene juli-feb.

XII. Penger og kreditt.

	30. Norges Bank. ¹ Mill. kr.											
	A. Dis- konto Pct.	B. Gull- behold- ning	C. Kortsik- tige til- godehav- i utl. ²	D. Clearing- tilgode- havende	E. Rentebærende verdipapirer		F. Utlån og diskon- tering	G. Okkupa- sjons- konto	H. Sedler i omløp ³	I. Clear- ing- gjeld	J. Gjeld til uten- landske banker	K. Balan- se over- for EPU ⁴
					a) Uten- landske	b) Norske						
1929..	5	147	59	..	8	19	237	-	318	..	2	-
1932..	4	118	56	..	1	26	252	-	315	..	2	-
1938..	3½	153	245	..	26	111	117	-	477	..	13	-
1939..	4½	120	173	..	13	103	308	-	575	..	11	-
1945..	3	240	211	..	..	7	23	8 163	1 474	..	8	-
1946..	2½	240	810	..	110	79	81	8 108	1 933	..	70	-
1947..	2½	185	525	..	111	72	94	8 094	2 088	43	29	-
1948..	2½	185	364	9	110	54	72	7 924	2 159	75	109	-
1949..	2½	185	300	14	110	48	85	7 114	2 308	132	217	-
1950..	2½	185	453	12	110	47	43	6 202	2 397	77	382	..
1951..	2½	185	725	45	8	46	49	6 202	2 659	40	392	÷ 13
1952..	2½	185	697	62	18	45	58	5 546	2 910	9	194	÷ 60
1953..	2½	185	671	18	30	127	74	5 546	3 122	60	135	÷ 505
1952..												
Jan..	2½	185	743	45	7	46	48	6 202	2 517	38	232	÷ 69
Feb..	2½	185	735	48	7	46	44	6 202	2 509	33	209	÷ 69
Mars.	2½	185	742	45	7	46	49	6 202	2 550	29	200	÷ 59
April..	2½	185	738	46	7	46	57	6 202	2 582	28	193	÷ 58
Mai..	2½	185	760	51	7	46	62	6 202	2 566	18	207	÷ 30
Juni..	2½	185	725	48	19	46	54	6 202	2 672	17	196	÷ 11
Juli..	2½	185	703	58	19	45	49	5 546	2 725	16	201	+ 4
Aug..	2½	185	677	69	19	45	46	5 546	2 755	16	185	÷ 10
Sept..	2½	185	709	71	19	45	43	5 546	2 744	21	180	÷ 22
Okt..	2½	185	724	79	19	45	41	5 546	2 740	15	154	÷ 39
Nov..	2½	185	673	64	19	45	42	5 546	2 748	12	161	÷ 39
Des..	2½	185	697	62	18	45	58	5 546	2 910	9	194	÷ 60
1953..												
Jan..	2½	185	703	52	18	44	50	5 546	2 734	11	177	÷ 118
Feb..	2½	185	710	38	18	44	53	5 546	2 706	8	194	÷ 160
Mars..	2½	185	709	43	21	44	60	5 546	2 769	12	167	÷ 207
April..	2½	185	689	40	21	44	61	5 546	2 750	21	174	÷ 220
Mai..	2½	185	676	39	21	44	65	5 546	2 738	26	176	÷ 249
Juni..	2½	185	668	42	21	43	61	5 546	2 859	29	164	÷ 300
Juli..	2½	185	696	50	25	46	56	5 546	2 916	25	152	÷ 355
Aug..	2½	185	691	61	25	43	53	5 546	2 908	23	165	÷ 387
Sept..	2½	185	745	48	25	43	60	5 546	2 890	22	135	÷ 429
Okt..	2½	185	747	38	25	38	69	5 546	2 910	40	151	÷ 441
Nov..	2½	185	726	29	30	38	71	5 546	2 932	62	151	÷ 470
Des..	2½	185	671	18	30	127	74	5 546	3 122	60	135	÷ 505
1954..												
Jan..	2½	185	663	9	31	35	67	5 546	2 943	62	82	÷ 570
Feb..	2½	185	599	16	75	32	67	5 546	2 923	58	53	÷ 596
Mars..	2½	185	631	17	95	32	66	5 546	2 948	59	62	÷ 601
April..	2½	185	641	18	98	30	67	5 546	2 962	56	62	÷ 618
Mai..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Juni..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

¹ Tallene gjelder for utgangen av år og måned. ² Midlertidige anbringelser i gull er tatt med under kortsiktige tilgodehavender i utlandet. ³ Skilemyntsedler ikke medregnet. ⁴ Utover utgangsstillingen på 429 mill. kr. Ved ÷, trukket på kreditten, ved +, ytt kredit. Før juli 1951 ble gjelden til EPU ført under «Folioinnskott, andre statskonti».

XII. Penger og kreditt.

30. Norges Bank¹ (forts.). Mill. kr.

	Folioinnskott									
	L.		Staten					c)	d)	e)
	a)	b)	1) I alt	2) Reguleringskto.	3) Separatkto. FOA	4) Lån til statsbankene	5) Andre statskti.	Andre offentlige kti. ²	Aksje- og sparebanker ²	Andre ²
1929.....	86	27	-	-	-	-	27	..	..	59
1932.....	72	7	-	-	-	-	7	..	..	65
1938.....	117	38	-	-	-	-	38	..	..	79
1939.....	83	7	-	-	-	-	7	..	..	76
1945.....	6 470	4 832	-	-	-	-	4 832	..	679	959
1946.....	6 147	4 432	-	-	-	-	4 432	613	742	360
1947.....	5 444	3 079	-	-	-	-	3 079	679	1 315	371
1948.....	5 113	3 282	-	137	-	-	3 145	760	819	252
1949.....	4 205	1 935	654	317	-	-	964	807	1 324	139
1950.....	3 301	1 600	733	355	-	-	512	804	740	157
1951.....	3 899	1 850	360	898	-	-	592	830	1 038	181
1952.....	3 217	1 632	27	295	57	1 253	703	732	150	
1953.....	2 599	1 273	35	182	31	1 025	519	721	86	
1952.										
Jan.....	4 161	1 997	360	918	-	719	763	1 215	186	
Feb.....	4 190	2 039	360	926	9	744	787	1 165	199	
Mars.....	4 200	2 211	366	949	9	887	755	1 028	206	
April.....	4 170	2 219	16	954	261	988	720	1 024	207	
Mai.....	4 242	2 307	16	966	261	1 064	729	1 012	194	
Juni.....	4 121	2 090	21	973	217	879	691	1 146	194	
Juli.....	3 422	1 243	21	262	192	768	744	1 262	173	
Aug.....	3 357	1 530	21	271	187	1 051	759	902	166	
Sept.....	3 371	1 746	24	289	177	1 256	737	723	165	
Okt.....	3 431	1 737	24	300	146	1 267	762	774	158	
Nov.....	3 346	1 788	24	305	75	1 384	693	711	154	
Des.....	3 217	1 632	27	295	57	1 253	703	732	130	
1953.										
Jan.....	3 336	1 762	27	300	52	1 383	630	783	161	
Feb.....	3 282	1 844	27	300	22	1 495	623	672	143	
Mars.....	3 234	1 913	29	302	62	1 520	634	552	135	
April.....	3 202	1 847	29	311	25	1 482	615	608	132	
Mai.....	3 170	1 872	29	322	153	1 368	614	562	122	
Juni.....	2 938	1 718	31	278	63	1 346	496	643	131	
Juli.....	2 933	1 463	31	278	50	1 104	570	778	122	
Aug.....	2 881	1 523	31	278	39	1 175	499	759	100	
Sept.....	2 943	1 628	31	176	11	1 410	529	695	91	
Okt.....	2 854	1 521	31	176	73	1 241	578	673	82	
Nov.....	2 770	1 515	31	182	116	1 186	526	641	88	
Des.....	2 599	1 273	35	182	31	1 025	519	721	86	
1954.										
Jan.....	2 634	1 205	35	188	31	951	507	830	92	
Feb.....	2 640	1 355	35	172	62	1 086	536	664	85	
Mars.....	2 655	1 414	36	137	33	1 208	550	607	84	
April.....	2 646	1 371	37	146	29	1 159	545	655	75	
Mai.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Juni.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..

¹ Tallene gjelder ved utgangen av år og måned.² Til og med 1945 er «Andre offentlige konti» tatt med under «Andre folioinnskott». Det samme gjelder for «Aksje- og sparebanker» til og med 1940.

XII. Penger og kreditt.

31. Private aksjebanker.¹ Mill. kr.

	Aktiva												B. Kassakr	
	a) Kasse- beh. (inkl. post- giro utenl. sedler og mynter)	b) Inne- stående i Norges Bank	c) For- dringer på innenl. banker	d) For- dringer på utenl. banker	e) Stats- kasse- veksler	f) Ihende- haver- obl. og aksjer	g) Pant- obl.	h) Andre utlån	i) Rem- burs- debi- totor	j) Andre akti- va- poster	k) I alt	l) Av dette fordr. på ut- landet ²	a) Bevil- get	b) Ut nyt
1929...	26	34	123	121	-	369	100	1 288	17	508	2 586	164	..	
1932...	21	33	123	60	-	277	89	1 045	10	438	2 096	82	..	
1939...	37	17	111	83	-	218	121	1 171	54	43	1 855	162	..	
1945...	63	479	230	92	2 645	536	213	656	22	43	4 979	119	..	
1946...	98	605	283	238	1 716	576	275	1 117	100	50	5 058	352	..	
1947...	87	1 189	378	225	954	901	362	1 545	100	48	5 789	336	1 615	1 0
1948...	76	745	282	197	823	1 043	494	1 916	125	72	5 773	355	1 627	1 2
1949...	109	1 204	396	207	81	1 012	658	2 118	80	91	5 956	326	1 992	1 3
1950...	143	618	462	206	29	1 070	736	2 498	118	90	5 970	366	2 179	1 5
1951...	173	932	549	321	47	987	729	3 046	140	109	7 033	518	2 687	1 9
1952...	162	671	609	317	293	878	746	3 329	129	98	7 232	508	3 145	2 1
1953...	165	667	592	350	274	792	734	3 506	117	99	7 296	500	3 558	2 2
1952.														
Jan. . .	168	1 075	578	357	96	939	735	3 050	131	124	7 253	548	2 730	1 9
Feb. . .	136	1 065	589	347	91	924	721	3 099	125	132	7 229	529	2 767	1 9
Mars . .	154	940	617	361	92	929	729	3 189	105	138	7 254	516	2 900	2 0
April . .	163	941	666	373	92	913	728	3 250	81	147	7 354	510	2 952	2 1
Mai . . .	149	905	675	347	92	899	728	3 288	75	157	7 315	479	3 001	2 1
Juni . . .	170	1 048	675	291	92	890	739	3 257	80	155	7 397	433	2 973	2 0
Juli . . .	153	1 160	722	317	83	923	740	3 201	93	165	7 557	471	2 972	1 9
Aug. . .	139	835	771	301	362	900	746	3 192	145	170	7 561	506	3 008	1 9
Sept. . .	159	648	800	336	404	892	745	3 247	136	187	7 554	526	3 038	1 9
Okt. . .	126	717	724	338	406	880	756	3 267	140	214	7 568	537	3 055	1 9
Nov. . .	131	668	688	364	305	892	759	3 338	140	226	7 511	567	3 116	2 0
Des. . .	162	671	609	317	293	878	746	3 329	129	98	7 232	508	3 145	2 0
1953.														
Jan. . .	120	697	595	336	360	911	751	3 324	125	125	7 344	526	3 140	2 0
Feb. . .	118	603	630	337	405	865	738	3 428	118	130	7 372	522	3 176	2 1
Mars . .	129	494	609	339	383	839	726	3 586	108	150	7 363	516	3 262	2 2
April . .	130	555	612	330	376	831	723	3 637	107	259	7 560	532	3 307	2 2
Mai . . .	116	523	621	344	344	811	721	3 682	107	260	7 529	542	3 347	2 2
Juni . . .	150	574	632	325	350	783	736	3 651	124	238	7 563	511	3 390	2 2
Juli . . .	132	701	627	344	364	769	730	3 644	111	171	7 593	508	3 434	2 2
Aug. . .	128	702	656	337	404	771	733	3 599	128	215	7 673	511	3 479	2 2
Sept. . .	135	638	702	347	422	778	728	3 616	120	278	7 764	518	3 480	2 2
Okt. . .	113	609	709	347	420	787	739	3 591	112	267	7 694	512	3 510	2 2
Nov. . .	149	580	680	359	377	778	741	3 585	111	250	7 610	516	3 523	2 2
Des. . .	165	667	592	350	274	792	734	3 506	117	99	7 296	500	3 558	2 2
1954.														
Jan. . .	123	755	603	359	339	771	738	3 512	116	118	7 434	523	3 604	2 2
Feb. . .	119	606	629	362	328	870	745	3 600	108	146	7 513	516	3 668	2 32
Mars . .	139	548	613	329	347	874	742	3 685	114	148	7 539	△ 493	3 733	2 42
April . .	129	566	699	389	303	874	741	3 778	112	202	7 793	543	3 890	2 58
Mai . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Juni . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

¹ Tallene gjelder ved utgangen av år og   ned. Månedstallene er beregnede tall for alle banker. Om beregningsmåten se Stat. Meld. nr. 1, 1953 s. 2. ² Fra og med okt. 1949 er de innhentet spesielle oppgaver som gir nøyaktigere uttrykk enn tidligere for bankenes fordringar på utlandet.

XII. Penger og kredit.

31. Private aksjebanker¹ (forts.). Mill. kr.

C.	Passiva												
	a)	Innskott				c)	d)	e)	f)	g)	h)	i)	j)
Aksje-kap., fonds o. l.	Folio	Ter-min	Spa-rev-kår	6) mndr.	I regning med innenl. banker	Kreditorer i utenl. mynt	Lån, redis-konter, aksept-ter	Post-rem., adv. sjekker, inkasso m.m.	Rem-burs-kredi-torer	Andre passiva-poster	I alt	Av dette gjeld til utlan-det ²	
1929 .	287	129		1 467	348	17	93	14	17	214	2 586	99	
1932 .	242	101		1 144	394	36	44	11	12	112	2 096	73	
1939 .	255	177		808	310	74	41	30	58	102	1 855	180	
1945 .	293	2 036		1 502	780	62	2	131	22	151	4 979	122	
1946 .	313	1 690	8	1 557	701	134	1	174	158	322	5 058	402	
1947 .	324	2 129	11	1 774	755	135	2	377	140	142	5 789	386	
1948 .	335	2 036	7	1 944	640	116	2	356	185	152	5 773	412	
1949 .	348	1 900	7	2 091	846	121	4	332	138	169	5 956	329	
1950 .	356	1 722	2	2 199	845	121	11	358	189	167	5 970	345	
1951 .	390	2 075	217	2 341	1 035	171	11	374	242	177	7 033	384	
1952 .	407	2 016	313	1 638	841	1 116	198	12	331	167	193	7 232	310
1953 .	419	1 918	364	1 671	874	1 152	132	26	316	144	280	7 296	269
1952.													
Jan. .	390	2 412	224	1 572	800	1 094	193	8	139	228	193	7 253	380
Feb. .	392	2 446	224	1 591	808	1 045	172	4	147	221	179	7 229	357
Mars .	392	2 380	242	1 639	809	1 081	172	5	154	192	188	7 254	349
April .	392	2 450	262	1 653	815	1 100	182	4	129	151	216	7 354	342
Mai .	392	2 438	259	1 656	819	1 086	173	3	129	137	223	7 315	327
Juni .	392	2 447	279	1 648	819	1 100	174	6	168	125	239	7 397	301
Juli .	394	2 518	234	1 660	819	1 191	184	8	152	131	266	7 557	297
Aug. .	395	2 401	249	1 684	821	1 227	181	9	134	183	277	7 561	299
Sept. .	395	2 353	262	1 673	826	1 227	195	8	135	176	304	7 554	304
Okt. .	395	2 356	283	1 666	819	1 180	217	9	134	181	328	7 568	312
Nov. .	395	2 262	292	1 654	820	1 174	230	9	150	183	342	7 511	319
Des. .	407	2 016	313	1 638	841	1 116	198	12	331	167	193	7 232	310
1953.													
Jan. .	406	2 330	315	1 657	845	1 095	192	13	138	161	192	7 344	297
Feb. .	407	2 294	316	1 678	848	1 149	195	9	132	153	191	7 372	287
Mars .	407	2 209	329	1 720	850	1 140	205	10	128	145	220	7 363	309
April .	407	2 304	320	1 727	854	1 158	257	6	128	144	255	7 560	314
Mai ..	407	2 264	314	1 730	856	1 146	264	8	145	139	256	7 529	290
Juni..	407	2 300	302	1 732	854	1 163	215	6	146	154	284	7 563	247
Juli ..	407	2 306	302	1 742	855	1 207	165	17	141	142	309	7 593	250
Aug. .	410	2 309	331	1 735	865	1 222	183	21	130	149	318	7 673	245
Sept. .	410	2 300	348	1 722	864	1 257	195	17	153	153	345	7 764	257
Okt. .	410	2 322	347	1 710	861	1 229	182	9	126	147	351	7 694	243
Nov... .	410	2 263	352	1 697	862	1 215	148	12	145	144	362	7 610	247
Des.. .	419	1 918	364	1 671	874	1 152	132	26	316	144	280	7 296	269
1954.													
Jan. .	422	2 254	361	1 706	885	1 169	122	32	86	138	259	7 434	244
Feb. .	422	2 229	357	1 712	891	1 216	142	29	93	133	289	7 513	285
Mars .	422	2 181	400	1 719	897	1 247	134	34	84	147	274	7 539	275
April .	422	2 338	394	1 717	907	1 276	182	30	91	147	289	7 793	276
Mai ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Juni..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

¹ Se note 1 side *34. ² Fra og med okt. 1949 er det innhentet spesielle oppgaver som gir nøyaktigere uttrykk enn tidligere for bankenes gjeld til utlandet.

XII. Penger og kreditt.

32. Sparebanker.¹ Mill. kr.

	Aktiva										B. Kassakreditt	
	a) Kasse-beh. inkl. post-giro utenl. sedler og mynter	b) Inne-stående i Norges Bank	c) Fordr. på innenl. banker	d) Fordr. på utenl. banker	e) Stats-kasse-veksler	f) Ihende-haver-obl. og aksjer	g) Pant-obl.	h) Andre utlån	i) Andre aktiva-poster	j) I alt	a)	b)
1929 ...	18	11	168	-	-	731	555	992	65	2 540	..	215
1932 ...	36		142	-	-	729	565	878	49	2 399	..	182
1939 ...	31		126	-	-	704	665	698	43	2 267	..	87
1945 ...	281		668	16	1 529	1 244	476	277	38	4 529	..	64
1946 ...	46	140	518	7	1 292	1 316	607	457	35	4 418	251	143
1947 ...	49	113	462	4	763	1 541	748	718	35	4 433	416	289
1948 ...	57	100	469	3	747	1 547	855	865	35	4 678	500	368
1949 ...	60	129	596	4	331	1 819	984	968	39	4 930	554	399
1950 ...	65	152	589	3	38	1 892	1 143	1 101	38	5 021	595	447
1951 ...	75	142	642	5	29	1 771	1 292	1 206	41	5 203	658	479
1952 ...	83	117	644	7	62	1 711	1 432	1 366	41	5 463	752	548
1953 ...	88	113	714	7	78	1 670	1 564	1 532	45	5 811	834	609
1952.												
Jan. ...	83	145	741	4	36	1 730	1 303	1 210	49	5 301	659	484
Feb. ...	70	136	731	5	34	1 739	1 318	1 231	51	5 315	623	486
Mars ...	68	117	733	5	40	1 737	1 335	1 251	57	5 343	666	489
April ...	77	113	738	7	41	1 737	1 344	1 279	63	5 399	679	511
Mai ...	68	115	766	6	41	1 735	1 352	1 289	65	5 437	670	507
Juni ...	75	135	771	7	41	1 717	1 363	1 302	67	5 478	680	518
Juli ...	87	144	834	8	43	1 723	1 373	1 295	76	5 583	688	503
Aug. ...	74	108	828	9	52	1 749	1 383	1 297	84	5 584	705	505
Sept. ...	80	86	825	9	56	1 755	1 393	1 306	111	5 621	728	514
Okt. ...	74	84	809	10	58	1 760	1 408	1 336	117	5 656	781	533
Nov. ...	72	78	782	9	65	1 760	1 419	1 355	111	5 651	758	543
Des. ...	83	117	644	7	62	1 711	1 432	1 366	41	5 463	752	548
1953.												
Jan. ...	92	113	715	8	61	1 721	1 441	1 369	58	5 578	742	544
Feb. ...	79	99	724	6	64	1 728	1 452	1 385	66	5 603	750	549
Mars ...	74	94	726	5	68	1 735	1 461	1 409	69	5 641	747	560
April ...	80	97	716	7	73	1 732	1 474	1 421	78	5 678	747	562
Mai ...	82	88	724	7	73	1 730	1 483	1 434	84	5 705	763	568
Juni ...	82	103	755	9	77	1 711	1 489	1 451	85	5 762	768	571
Juli ...	92	107	818	7	80	1 703	1 498	1 456	91	5 852	785	571
Aug. ...	88	84	817	9	76	1 718	1 508	1 458	95	5 853	799	572
Sept. ...	85	80	834	10	77	1 740	1 518	1 476	106	5 926	812	578
Okt. ...	77	87	812	8	78	1 735	1 540	1 494	111	5 942	820	583
Nov. ...	83	93	804	7	78	1 724	1 553	1 517	118	5 977	794	591
Des. ...	88	113	714	7	78	1 670	1 564	1 532	45	5 811	834	609
1954.												
Jan. ...	101	102	795	6	81	1 674	1 577	1 526	61	5 923	862	610
Feb. ...	88	90	791	6	95	1 713	1 585	1 543	69	5 980	868	616
Mars ...	87	87	817	3	91	1 726	1 595	1 567	74	6 047	871	634
April ...	90	66	826	6	91	1 738	1 603	1 578	79	6 077	867	636
Mai ...	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Juni ...	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

¹ Tallene gjelder ved utgangen av år og måned. Månedstallene er beregnede tall for alle bankene. Om beregningsmåten se Stat. Meld. 1953 nr. 1, side 2.

XII. Penger og kreditt.

	32. Sparebanker ¹ (forts.). Mill. kr.							33. Bankklarer. i Oslo	34. Post-sparebanken ³		
	Passiva								Omsetning ²	a)	
	C.	Innskott				I regning med innenl. banker	Andre passiva-poster	I alt		b)	
		1) Folio	2) Termin	3) Sparevilkår	4) 6 mndr.						
1929.....	192	2 288				38	22	2 540	250	-	
1932.....	234	2 114				29	22	2 399	195	-	
1939.....	264	28	1 898				36	41	2 267	354	
1945.....	262	912	3 206				114	35	4 529	487	
1946.....	265	699	1	3 304				48	4 418	777	
1947.....	264	637	-	3 382				40	4 433	953	
1948.....	263	701	-	3 579				42	4 678	1 012	
1949.....	270	666	-	3 822				44	4 930	1 056	
1950.....	275	647	-	3 953				43	5 021	1 083	
1951.....	281	604	7	4 143				50	5 203	1 263	
1952.....	286	594	19	3 363	1 033		120	48	5 463	1 403	
1953.....	287	617	16	3 558	1 144		127	62	5 811	1 337	
1952.											
Jan.....	281	628	13	3 260	957	113	49	5 301	1 350	..	
Feb.....	281	612	13	3 273	967	115	54	5 315	1 341	..	
Mars.....	281	614	13	3 287	972	114	62	5 343	1 474	30 80	
April.....	281	635	16	3 301	979	113	74	5 399	1 319	..	
Mai.....	281	656	18	3 305	984	111	82	5 437	1 417	..	
Juni.....	281	662	18	3 313	987	112	105	5 478	1 331	35 93	
Juli.....	280	688	18	3 355	991	130	121	5 583	1 384	..	
Aug.....	280	662	14	3 373	996	128	131	5 584	1 234	..	
Sept.....	280	692	14	3 366	1 000	127	142	5 621	1 460	56 108	
Okt.....	280	711	19	3 367	1 004	124	151	5 656	1 516	..	
Nov.....	280	695	19	3 363	1 009	124	161	5 651	1 467	..	
Des.....	286	594	19	3 363	1 033	120	48	5 463	1 540	55 112	
1953.											
Jan.....	284	636	16	3 427	1 051	117	47	5 578	1 313	..	
Feb.....	284	629	16	3 443	1 065	113	53	5 603	1 246	..	
Mars.....	284	632	17	3 463	1 072	112	61	5 641	1 451	64 130	
April.....	282	649	17	3 471	1 078	110	71	5 678	1 263	..	
Mai.....	282	650	17	3 485	1 082	107	82	5 705	1 302	..	
Juni.....	282	661	17	3 500	1 088	108	106	5 762	1 373	76 146	
Juli.....	282	668	18	3 546	1 098	118	122	5 852	1 335	..	
Aug.....	282	637	17	3 558	1 102	126	131	5 853	1 066	..	
Sept.....	282	682	20	3 550	1 108	128	156	5 926	1 315	95 162	
Okt.....	282	668	16	3 561	1 117	128	170	5 942	1 401	..	
Nov.....	282	686	17	3 556	1 121	131	184	5 977	1 358	..	
Des.....	287	617	16	3 558	1 144	127	62	5 811	1 625	91 166	
1954.											
Jan.....	287	651	14	3 626	1 173	120	52	5 923	1 305	..	
Feb.....	287	663	13	3 659	1 178	121	59	5 980	1 435	100 182	
Mars.....	287	690	13	3 682	1 192	117	66	6 047	1 452	107 191	
April.....	287	687	13	3 693	1 199	118	80	6 077	1 261	114 195	
Mai.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Juni.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

¹ Se note 1 side *36. ² Årstallene er gjennomsnitt av månedstallene. ³ Gjelder ved utgangen av år og måned.

XII. Penger og kreditt.

35. Statsbanker^{1,2}

	Aktiva						Passiva				
	a)	b)	c)	d)	e)	f)	a)	b)	c)	d)	e)
Kontantbeholdn. og sjekker	Beholdn. av egne ihendeh.- obligasj.	Andre verdi- papirer	Til gode i stats- kassen	Til gode i Norges Bank og aksje- og spareb.	Utlån	Aksje- kapital og fonds	Ihendeh.- obligasj.- gjeld	Gjeld til stats- kassen	Gjeld til off. fond	Gjeld til Norges Bank og aksje- og spare- banker	
Mill. kr.											
1948 ..	0.5	64.0	57.1	40.5	29.9	1 019.6	240.0	859.9	21.8	..	39.8
1949 ..	0.7	85.9	30.7	35.7	87.1	1 444.3	266.5	1 162.5	14.4	..	52.1
1950 ..	0.4	82.1	16.2	59.1	31.5	1 861.4	289.1	1 358.9	50.2	..	142.9
1951 ..	0.4	106.8	16.4	59.3	37.7	2 263.8	297.9	1 370.8	494.8	201.5	93.8
1952 ..	0.4	143.1	16.5	76.7	38.6	2 715.5	327.1	1 412.4	822.9	243.2	143.1
1953 ..	0.4	106.9	16.3	90.9	66.1	3 240.1	356.5	1 384.7	1 344.5	250.5	117.0
1952.											
Mars ..	0.3	82.0	16.7	59.7	48.0	2 374.4	298.2	1 362.3	515.3	229.1	157.9
Juni ..	0.8	114.6	16.6	58.7	11.6	2 458.9	299.2	1 375.6	545.5	235.5	182.0
Sept..	0.4	104.1	16.7	69.2	24.5	2 587.0	309.7	1 370.4	571.8	239.9	254.1
Des. ..	0.4	143.1	16.5	76.7	38.6	2 715.5	327.1	1 412.4	822.9	243.2	143.1
1953.											
Mars ..	0.3	125.7	16.5	79.7	23.7	2 827.3	327.2	1 395.3	905.2	243.1	152.9
Juni ..	0.3	122.2	16.5	83.0	24.3	2 944.2	334.0	1 376.9	1 054.5	245.9	118.7
Sept..	0.4	106.1	16.5	90.5	26.7	3 074.6	347.7	1 360.8	1 111.6	248.7	178.6
Des. ..	0.4	106.9	16.3	90.9	66.1	3 240.1	356.5	1 384.7	1 344.5	250.5	117.0
1954											
Mars ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Juni ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

36. Kreditforeninger o. l.¹

	Aktiva						Passiva					37. Statsb. og kreditfor. i alt
	a)	b)	c)	d)	e)	Utlån	a)	b)	c)	Gjeld til Norges Bank og aksje- og spare- banker		
Kontant- beholdn. og sjek- ker	Beholdn. av egne ihendeh.- obligasj.	Andre verdi- papirer	Til gode i Norges Bank og aksje- og spareb.	Utlån	Aksje- kapital og fonds	Ihendeh.- obligasj.- gjeld						
Mill. kr.												
1948 ..	0.1	0.2	6.1	37.8	639.0	30.2	622.4	24.2	1 658.6	1 482.3	..	
1949 ..	0.1	4.2	6.8	25.0	729.3	31.4	708.0	22.9	2 173.6	1 870.5	..	
1950 ..	0.1	13.6	6.9	23.1	808.3	34.2	779.5	46.4	2 669.7	2 138.4	..	
1951 ..	0.1	11.8	8.0	28.6	872.3	36.1	859.4	30.7	3 136.1	2 228.2	..	
1952 ..	0.5	35.7	13.3	41.6	972.1	43.2	951.4	41.1	3 687.6	2 363.8	..	
1953 ..	0.2	90.3	15.6	60.5	1 107.0	45.2	1 165.0	8.3	..	..	..
1952.												
Mars ..	0.1	2.3	6.6	37.6	882.7	35.2	867.4	34.4	3 257.1	2 229.7	..	
Juni ..	0.2	1.3	6.4	22.0	896.8	35.3	864.5	26.1	3 355.7	2 240.1	..	
Sept..	0.3	1.2	9.3	15.1	910.6	36.3	894.3	26.9	3 497.6	2 264.7	..	
Des. ..	0.5	35.7	13.3	41.6	972.1	43.2	951.4	41.1	3 687.6	2 363.8	..	
1953.												
Mars ..	0.2	25.5	15.7	52.0	988.7	42.4	986.7	19.6	3 816.0	2 382.0	..	
Juni ..	0.2	24.9	15.8	48.0	996.1	43.5	991.4	5.0	3 940.3	2 368.3	..	
Sept.	0.3	9.1	16.4	68.3	1 037.1	42.9	1 032.8	4.2	4 111.7	2 393.6	..	
Des. ..	0.2	90.3	15.6	60.5	1 107.0	45.2	1 165.0	8.3	4 347.1	2 549.7	..	
1954.												
Mars ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Juni ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

¹ Tallene gjelder ved utgangen av år og kvartal. ² Fullstendig liste over de institusjonene statistikken omfatter finnes i «Statistiske Meddelelser» nr. 6—7 1948.

XII. Penger og kredit.

	38. Private aksjeb., spareb. og statsb. Utlån i alt ¹	39. Aksjeindeks ²						40. Obligasj.		41. Nyinnbetaler ing av kapital i aksjeselsk. ³
		A.	B.	C.	D.	E.	F.	A.	B.	
		Total ³	Industri	Skipsfart	Hvalfangst	Banker	For- sikring	Kurs ⁴	Øyeblikk- elig rente ⁵	
	Mill. kr.	Kjøperkurs i pct. av aksjenes pålydende						Pct.		1000 kr.
1938.....	..	113	92	130	129	129	172	103.8	4.33	56 907
1939.....	..	115	95	133	124	126	160	98.6	4.58	48 019
1945.....	..	172	142	216	237	141	195	102.4	3.42	37 510
1946.....	..	163	136	200	205	146	174	..	..	122 047
1947.....	4 222	152	131	176	214	139	155	100.1	2.50	132 438
1948.....	5 150	167	144	196	280	144	152	100.6	2.49	132 315
1949.....	6 172	158	139	177	247	145	155	99.9	2.50	84 721
1950.....	7 339	167	149	185	289	145	162	97.1	2.58	99 960
1951.....	8 537	187	167	218	358	135	161	91.5	2.74	144 682
1952.....	9 589	184	156	225	359	131	162	91.3	2.74	98 114
1953.....	10 578	173	146	206	333	134	166	91.9	2.72	172 657
1952.										
Jan.....	..	194	167	237	400	134	155	90.8	2.75	10 748
Feb.....	..	192	165	235	384	131	160	91.9	2.72	7 733
Mars.....	8 878	188	161	231	364	129	159	91.2	2.74	3 191
April.....	..	184	157	227	350	128	160	90.7	2.76	19 288
Mai.....	..	179	150	222	343	126	164	90.8	2.75	4 802
Juni.....	9 120	177	147	222	347	127	157	90.7	2.76	10 705
Juli.....	..	180	153	222	349	129	161	91.0	2.75	4 978
Aug.....	..	182	155	221	351	131	162	91.3	2.74	6 466
Sept.....	9 278	182	155	221	346	133	165	91.5	2.73	11 173
Okt.....	..	184	158	222	354	136	167	91.7	2.73	2 907
Nov.....	..	183	155	220	361	136	167	92.0	2.72	7 806
Des.....	9 589	182	154	219	360	137	167	91.9	2.72	8 317
1953.										
Jan.....	9 637	180	154	215	347	137	167	91.9	2.72	7 111
Feb.....	9 785	178	152	214	336	133	169	91.9	2.72	49 012
Mars.....	10 009	176	150	210	332	134	169	91.9	2.72	4 998
April.....	10 112	171	143	207	320	133	167	91.8	2.72	8 187
Mai.....	10 211	168	141	200	327	130	164	91.8	2.72	18 191
Juni.....	10 271	166	139	198	324	130	160	91.6	2.73	1 977
Juli.....	10 307	170	143	203	331	132	160	91.7	2.73	6 760
Aug.....	10 322	170	143	203	326	134	163	91.8	2.72	15 934
Sept.....	10 413	172	146	204	334	134	166	91.8	2.72	36 058
Okt.....	10 490	174	146	206	346	135	167	91.9	2.72	10 209
Nov.....	10 570	174	148	205	339	135	170	92.4	2.71	4 304
Des.....	10 578	175	149	205	338	136	169	92.6	2.70	9 856
1954.										
Jan.....	10 593	177	153	206	338	137	171	92.5	2.70	1 844
Feb.....	10 713	180	155	210	353	137	173	92.7	2.70	15 323
Mars.....	10 953	183	159	212	370	140	175	93.1	2.68	5 548
April.....	..	183	161	210	360	138	180	93.2	2.68	..
Mai.....	..	183	161	208	354	139	181	93.2	2.68	..
Juni.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

¹ Gjelder ved utgangen av år og måned. ² Se S. M. 1932, nr. 2 og 3, side 76. ³ Omfatter også transport, handel m. v. ⁴ I S. M. 1950, nr. 1, side *32 finnes en fortegnelse over de obligasjonsserier beregningen omfatter. ⁵ Mulig kurse gevinst eller kurstop er ikke tatt i betraktning.

⁶ 1. halvår: 102.1; 2. halvår: 100.2. ⁷ 1. halvår: 3.43; 2. halvår: 2.49.

XII. Pengar og kreditt.

	42. Betalingsforhold						43. Valutakurser på Oslo Børs ³					
	A. Åpnede konkurser		B. Åpnede akkordforhandlinger		C. Avholdte utleggsførretninger ¹		D. Vekselsprotester ²	London	Paris	New York	Stockholm	
	a) Byer	b) Bygder	a) Byer	b) Bygder	a) Byer	b) Bygder	Pct.	kr. pr. f	kr. pr. 100 frcs	kr. pr. \$	København	
1938.....	142	152	66	62	1 411	3 462	1.3	19.900	11.930	4.090	102.84	89.25
1939.....	155	161	52	49	1 611	3 754	1.4	19.110	11.090	4.315	103.65	88.07
1945.....	60	43	1	1	401	611	0.7	19.219	9.990	4.764	113.73	99.60
1946.....	66	43	3	4	391	598	0.8	20.034	4.184	4.970	127.76	103.75
1947.....	63	47	2	6	579	911	0.9	20.020	4.180	4.970	138.30	103.64
1948.....	87	75	4	3	1 058	1 243	0.8	20.020	2.360	4.970	138.30	103.60
1949.....	121	71	8	11	1 208	1 403	0.8	20.020	1.912	5.596	138.30	103.60
1950.....	135	86	12	3	1 706	2 050	0.9	20.020	2.049	7.150	138.30	103.60
1951.....	130	69	15	7	1 880	2 505	0.9	20.020	2.049	7.150	138.30	103.60
1952.....	129	90	17	12	1 788	2 966	1.0	20.020	2.049	7.150	138.30	103.60
1953.....	149	131	25	17	1 916	3 122	..	20.020	2.049	7.150	138.30	103.60
1952.												
Jan.....	6	5	1	2	394	730	0.9	20.020	2.049	7.150	138.30	103.60
Feb.	13	9	2	-			0.8	20.020	2.049	7.150	138.30	103.60
Mars....	12	7	1	-	421	616	1.0	20.020	2.049	7.150	138.30	103.60
April....	7	7	-	3			1.1	20.020	2.049	7.150	138.30	103.60
Mai.....	11	10	2	3	586	887	1.2	20.020	2.049	7.150	138.30	103.60
Juni....	19	8	2	-			1.0	20.020	2.049	7.150	138.30	103.60
Juli....	8	5	1	-	387	733	1.3	20.020	2.049	7.150	138.30	103.60
Aug.....	7	5	1	1			1.1	20.020	2.049	7.150	138.30	103.60
Sept....	12	8	-	1	433	765	1.0	20.020	2.049	7.150	138.30	103.60
Okt.....	11	8	3	-			1.1	20.020	2.049	7.150	138.30	103.60
Nov....	9	8	2	-	582	935	0.9	20.020	2.049	7.150	138.30	103.60
Des.....	14	10	2	2			1.1	20.020	2.049	7.150	138.30	103.60
1953.												
Jan.....	12	3	2	-	488	718	1.2	20.020	2.049	7.150	138.30	103.60
Feb.....	12	9	3	4			0.9	20.020	2.049	7.150	138.30	103.60
Mars....	16	16	-	1	433	765	0.7	20.020	2.049	7.150	138.30	103.60
April....	12	11	6	3			1.2	20.020	2.049	7.150	138.30	103.60
Mai.....	13	12	1	1	582	935	1.3	20.020	2.049	7.150	138.30	103.60
Juni....	12	13	-	2			1.2	20.020	2.049	7.150	138.30	103.60
Juli....	7	6	1	2	413	694	1.3	20.020	2.049	7.150	138.30	103.60
Aug.....	14	14	1	1			1.3	20.020	2.049	7.150	138.30	103.60
Sept....	20	5	1	-	582	935	1.2	20.020	2.049	7.150	138.30	103.60
Okt.....	15	17	3	1			1.1	20.020	2.049	7.150	138.30	103.60
Nov....	6	14	3	1	409	769	1.0	20.020	2.049	7.150	138.30	103.60
Des.....	10	11	4	1			..	20.020	2.049	7.150	138.31	103.60
1954.												
Jan.....	12	9	2	2	409	769	..	20.020	2.047	7.150	138.22	103.57
Feb.....	14	11	1	-			..	20.020	2.044	7.150	138.01	103.45
Mars....	20	8	4	2	..	..	..	20.020	2.040	7.150	137.82	103.25
April....	15	12	2	2			..	20.020	2.036	7.150	137.59	103.11
Mai.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Juni....	..	..	..	..			..	..	..	..	..	..

¹ Etter tidsskriftet «Creditreform». ² Protesterte aksepter i pct. av alle forfalte aksepter. et utvalg av banker. ³ Gjennomsnittstall.

XIII. Lønninger.

44. Gjenomsnittlig timefortjeneste¹ for voksne menn i industri. Kroner.

	A. Total	B. Berg- verk	C. Nærings- og nytelsesmiddel- industri	D. Brygge- rier og mineral- vannfabr.	E. Tobakks- fabrikker	F. Tekstil- industri	G. Skofabrikker	H. Kled- nings- industri	I. Bygningstre- vareindustri		
			a) I alt	b) Her- metikk- industri					a) I alt	b) Sag- bruk og høvlerier	
1949 ²	3.04	3.08	2.77	..	2.90	2.97	2.83	3.17	2.92	..	2.82
1950 ²	3.22	3.41	2.91	..	3.05	3.02	3.03	3.34	3.04	..	2.98
1951.....	3.67	4.01	3.31	3.02	3.44	3.56	3.45	3.72	3.46	3.46	3.36
1952.....	4.09	4.46	3.72	3.41	3.95	4.00	3.80	3.95	3.87	3.96	3.83
1953.....	4.28	4.65	3.84	3.49	4.12	4.25	3.92	4.14	3.99	4.17	3.97
1951.											
1. kvartal	3.45	3.71	3.13	2.84	3.29	3.39	3.28	3.50	3.25	3.24	3.11
2. »	3.67	4.04	3.31	3.03	3.43	3.68	3.47	3.80	3.52	3.38	3.37
3. »	3.65	4.03	3.27	3.05	3.43	3.44	3.41	3.71	3.42	3.48	3.39
4. »	3.89	4.25	3.53	3.17	3.62	3.74	3.64	3.88	3.65	3.74	3.58
1952.											
1. kvartal	3.90	4.25	3.51	3.29	3.67	3.74	3.66	3.84	3.68	3.69	3.61
2. »	4.12	4.51	3.77	3.45	4.11	4.08	3.82	3.98	3.85	3.94	3.86
3. »	4.13	4.52	3.72	3.41	3.98	4.02	3.81	3.93	3.92	4.05	3.94
4. »	4.22	4.57	3.86	3.49	4.03	4.14	3.90	4.03	4.01	4.14	3.89
1953.											
1. kvartal	4.18	4.54	3.75	3.47	3.99	4.29	3.90	4.06	3.90	4.05	3.87
2. »	4.32	4.70	3.94	3.50	4.28	4.43	3.93	4.16	4.04	4.19	3.98
3. »	4.26	4.65	3.78	3.47	4.06	4.09	3.88	4.12	3.93	4.15	4.01
4. »	4.37	4.71	3.90	3.50	4.13	4.18	3.97	4.21	4.07	4.27	4.02
1954.											
1. kvartal	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2. »	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	J. Møbel- og annen- tre- industri	K. Papir- industri	L. Papir- vare- og papp- vare- industri	M. Grafisk industri	N. Lær- og lar- vare- industri	O. Kjemisk- og elektro- kjemisk industri	P. Jord- og stein- industri	Q. Jern- og metallindustri			
						a) I alt	b) Gummi- vare- fabrikker	c) Elektro- kjemisk stor- industri	Jord- og stein- industri	a) I alt	b) Jern- skips- byggerier
1949 ².....	..	2.94	3.10	3.62	3.17	3.26	3.35	3.41	3.07	3.11	..
1950 ².....	..	3.18	3.37	3.84	3.26	3.40	3.42	3.57	3.27	3.26	..
1951.....	3.53	3.79	3.90	4.27	3.70	3.84	3.91	4.01	3.72	3.69	3.58
1952.....	3.88	4.14	4.47	4.76	3.99	4.22	4.21	4.45	4.16	4.15	4.04
1953.....	4.09	4.31	4.68	5.05	4.13	4.46	4.40	4.68	4.34	4.34	4.23
1951.											
1. kvartal	3.26	3.53	3.66	4.05	3.53	3.65	3.68	3.79	3.44	3.48	3.33
2. »	3.58	3.79	3.93	4.33	3.74	3.86	3.97	4.03	3.72	3.70	3.60
3. »	3.52	3.78	3.86	4.22	3.68	3.82	3.92	4.00	3.78	3.67	3.57
4. »	3.77	4.06	4.13	4.49	3.85	4.04	4.07	4.23	3.94	3.90	3.80
1952.											
1. kvartal	3.73	4.02	4.17	4.50	3.84	4.11	4.13	4.28	3.92	3.95	3.85
2. »	3.78	4.12	4.52	4.87	4.01	4.23	4.20	4.46	4.19	4.20	4.11
3. »	3.90	4.21	4.60	4.80	4.01	4.22	4.24	4.45	4.26	4.18	4.01
4. »	4.11	4.22	4.57	4.86	4.09	4.33	4.28	4.59	4.27	4.28	4.20
1953.											
1. kvartal	4.00	4.17	4.29	4.83	4.07	4.39	4.36	4.60	4.18	4.25	4.14
2. »	4.05	4.35	4.78	5.21	4.13	4.56	4.44	4.81	4.35	4.35	4.26
3. »	4.05	4.30	4.68	4.98	4.07	4.41	4.33	4.62	4.41	4.33	4.19
4. »	4.27	4.40	4.96	5.16	4.24	4.49	4.48	4.69	4.41	4.43	4.33
1954.											
1. kvartal	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2. »	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

¹ Etter oppgave fra et utvalg av organiserte og uorganiserte bedrifter. Gjenomsnittsfortjeneste på tid, akkord og overtid. ² Beregnede tall.

XIII. Lønninger.

	45. Gjennomsnittlig timefortjeneste ¹ for voksne kvinner i industri. Krone.										
	A.	B. Nærings- og nytelses- middelinndustri			C. Brygge- rier og mineral- vannfabr.	D. Tobakks- fabrikker	E. Tekstilindustri			F. Klednings- industri	
		Total	a) I alt	b) Herme- tikk- industri			a) I alt	b) Ullvare- fabrikker	c) Triko- tasje- fabrikker	a) I alt	b) Konfek- sjonsfabr.
1949 ²	1.98	1.82	..	2.11	2.02	2.02	1.93	..	1.90	2.01	2.01
1950 ²	2.12	1.93	..	2.33	2.12	2.14	2.06	..	2.04	2.17	2.18
1951.....	2.49	2.29	2.22	2.78	2.51	2.54	2.43	2.40	2.42	2.56	2.56
1952.....	2.82	2.61	2.56	3.14	2.91	2.92	2.73	2.71	2.71	2.89	2.90
1953.....	2.93	2.71	2.63	3.20	3.02	3.08	2.81	2.76	2.79	3.03	3.03
1951.											
1. kvartal	2.30	2.16	2.12	2.61	2.31	2.33	2.23	2.23	2.19	2.36	2.35
2. »	2.51	2.27	2.20	2.79	2.56	2.57	2.45	2.42	2.47	2.59	2.59
3. »	2.48	2.27	2.20	2.70	2.50	2.50	2.43	2.40	2.42	2.55	2.55
4. »	2.67	2.45	2.34	3.03	2.67	2.74	2.60	2.56	2.61	2.74	2.73
1952.											
1. kvartal	2.69	2.47	2.41	2.96	2.76	2.75	2.64	2.60	2.64	2.74	2.74
2. »	2.83	2.62	2.52	3.20	2.97	2.97	2.74	2.72	2.73	2.89	2.90
3. »	2.85	2.65	2.65	3.09	2.95	2.91	2.75	2.73	2.72	2.94	2.95
4. »	2.89	2.70	2.64	3.30	2.94	3.03	2.78	2.77	2.73	2.98	2.99
1953.											
1. kvartal	2.86	2.64	2.59	3.05	2.96	2.93	2.77	2.75	2.74	2.96	2.97
2. »	2.97	2.72	2.62	3.33	3.10	3.27	2.84	2.76	2.89	3.07	3.08
3. »	2.92	2.74	2.66	3.18	3.05	2.98	2.79	2.74	2.76	3.03	3.03
4. »	2.96	2.74	2.63	3.25	2.95	3.09	2.83	2.77	2.77	3.06	3.05
1954.											
1. kvartal	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2. »	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
G.	H.	I.	J.	K.	L.	Kjemisk industri			M. Jern- og metallindustri		
Sko- fabrik- ker	Papir- industri	Papir- vare- og papp- vare- industri	Grafisk industri	Lær- og lærvare- industri	I.	a) I alt	b) Gummi- vare- fabrikker	c) Såpe- og lysfabrikker	a) I alt	b) Metall- vare- fabrikker	c) Radio- fabrikker
1949 ²	2.04	2.04	..	1.96	..	1.97	1.99	1.93	2.24	..	..
1950 ²	2.21	2.19	..	2.15	..	2.10	2.07	2.06	2.35	..	..
1951.....	2.57	2.68	2.54	2.55	2.61	2.50	2.47	2.43	2.74	2.58	3.02
1952.....	2.81	2.95	2.95	2.86	2.87	2.82	2.80	2.79	3.13	2.94	3.52
1953.....	2.88	3.09	3.03	3.08	3.02	2.95	2.89	2.94	3.26	3.00	3.81
1951.											
1. kvartal	2.38	2.46	2.35	2.36	2.41	2.31	2.28	2.29	2.52	2.34	2.90
2. »	2.59	2.70	2.56	2.57	2.67	2.53	2.50	2.45	2.73	2.58	2.97
3. »	2.57	2.67	2.53	2.51	2.61	2.47	2.47	2.39	2.73	2.59	2.99
4. »	2.72	2.87	2.73	2.76	2.75	2.67	2.64	2.58	2.97	2.81	3.20
1952.											
1. kvartal	2.74	2.84	2.77	2.68	2.76	2.72	2.76	2.61	2.99	2.82	3.24
2. »	2.83	2.91	2.91	2.91	2.87	2.83	2.77	2.83	3.17	2.98	3.58
3. »	2.82	3.01	3.09	2.89	2.90	2.85	2.84	2.84	3.14	2.97	3.52
4. »	2.84	3.04	3.01	2.96	2.95	2.89	2.82	2.88	3.20	2.97	3.74
1953.											
1. kvartal	2.84	3.02	2.81	2.93	2.96	2.89	2.85	2.89	3.18	2.91	3.74
2. »	2.88	3.13	3.12	3.15	3.01	3.00	2.92	3.01	3.28	3.00	3.87
3. »	2.87	3.07	3.02	3.06	3.08	2.90	2.84	2.91	3.27	3.04	3.73
4. »	2.93	3.12	3.17	3.19	3.02	3.01	2.95	2.93	3.30	3.03	3.88
1954.											
1. kvartal	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2. »	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

¹ Etter oppgave fra et utvalg av organiserte og uorganiserte bedrifter. Gjennomsnittsfortjeneste på tid, akkord og overtid. ²Beregnehede tall.

XIII. Lønninger.

46. Gjennomsnittlig timefortj.¹ for voksne menn i bygge- og anleggsvirksomhet. Kroner

	A. Bygge- og anleggsvirksomhet		B. Håndverksbedrifter — Fagarbeidere						
	a) I alt	b) Bygge- virksomhet	c) Anleggsvirksomhet	a) I alt	b) Tømrere, snekker	c) Blikken- slagere	d) Rørleggere	e) Malere	f) Glass- mestere
1939 ²	2.22	..	..	2.28	2.02	2.20	2.19	2.26	..
1946	3.05	..	..	2.87	2.58	2.95	2.69	3.14	..
1949	3.97	3.80	4.86	3.71	3.55	3.76	3.57	3.64	3.52
1950	4.11	3.92	4.91	3.82	3.76	3.86	3.64	3.69	3.54
1951	4.61	4.34	5.71	4.21	4.06	4.20	4.04	4.07	3.68
1952	5.18	4.80	6.45	4.67	4.67	4.65	4.52	4.51	4.04
1953	5.38	5.08	6.45	4.94	5.00	4.83	4.66	4.79	4.20
1951.									
3. kvartal..	4.63	4.34	5.60	4.24	4.02	4.31	4.02	4.20	3.77
4. » ..	5.09	4.77	6.31	4.58	4.41	4.67	4.40	4.30	4.01
1952.									
1. kvartal..	4.71	4.39	6.14	4.32	4.29	4.41	4.15	4.07	3.82
2. » ..	5.04	4.76	6.12	4.60	4.65	4.47	4.51	4.43	4.02
3. » ..	5.34	4.89	6.50	4.77	4.65	4.80	4.59	4.74	4.08
4. » ..	5.55	5.14	6.84	5.00	5.10	5.00	4.86	4.78	4.30
1953.									
1. kvartal..	5.03	4.78	6.37	4.70	4.65	4.56	4.53	4.43	3.92
2. » ..	5.27	5.05	6.20	4.94	5.00	4.92	4.65	4.78	4.18
3. » ..	5.42	5.05	6.42	4.93	5.04	4.76	4.64	4.92	4.22
4. » ..	5.67	5.36	6.70	5.18	5.25	5.09	4.82	4.97	4.40
1954.									
1. kvartal..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2. » ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Fagarb. (forts.).		C. Håndverksbedrifter — hjelpearbeidere						D.
	g) Murere	h) Elektro- monterer	a) I alt	b) Tømrer- faget	c) Blikken- slagere- faget	d) Rør- legger- faget	e) Maler- faget	f) Glass- mester- faget	Entre- pre- nør- bedrifter (fagarb. og hjelpe- arb.)
1939 ²	3.34	2.07	..	..	..	..	..	..	2.26
1946	3.37	2.88	2.72	2.53	2.21	1.99	2.58	..	3.10
1949	4.66	3.65	3.63	3.64	2.97	2.36	3.12	..	4.27
1950	4.79	3.73	3.84	3.95	3.04	2.61	3.30	2.78	4.49
1951	5.11	4.24	4.18	4.17	3.29	2.83	3.87	3.13	5.00
1952	5.62	4.56	4.65	4.81	3.70	3.12	3.93	3.67	5.40
1953	5.98	4.84	4.98	5.10	3.74	3.16	4.15	3.64	5.80
1951.									
3. kvartal..	5.31	4.20	4.24	4.08	3.22	2.83	4.00	3.34	5.01
4. » ..	5.75	4.56	4.63	4.63	3.50	3.05	4.23	3.33	5.49
1952.									
1. kvartal..	5.27	4.35	4.30	4.52	3.84	2.83	3.85	3.72	5.04
2. » ..	5.56	4.44	4.54	4.67	3.48	3.18	4.16	3.58	5.20
3. » ..	5.69	4.67	4.83	4.98	3.62	3.18	3.98	3.53	5.54
4. » ..	5.91	4.82	4.94	5.05	3.84	3.32	3.46	3.80	5.75
1953.									
1. kvartal..	5.65	4.72	4.75	4.82	3.67	3.13	3.40	3.55	5.54
2. » ..	6.00	4.82	4.89	4.86	3.92	3.16	4.41	4.02	5.62
3. » ..	5.80	4.74	4.92	5.03	3.65	3.13	4.54	3.50	5.75
4. » ..	6.41	5.06	5.29	5.45	3.69	3.22	3.32	3.63	6.20
1954.									
1. kvartal..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2. » ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

¹ Etter oppgave fra medlemsbedrifter i Norsk Arbeidsgiverforening. Gjennomsnittsfortjeneste på tid, akkord og overtid. ² 3. kvartal.

XIV. Priser.

47. Engrosprisindeks.

1938 = 100

XIV. Priser.

47. Engrosprisindeks (forts.). 1938 = 100

XIV. Priser.

	48. Indekstall for levekostnader for arb.familier i byer og industristeder. 1949=100. ¹									
	A. Total		Matvarer							
	a) Med fagforeningskontingent	b) Uten fagforeningskontingent	a) I alt	b) Kjott og kjøttvarer	c) Flesk	d) Fisk og fiskevarer	e) Mjølk, smør, ost og egg	f) Poteter, grønns., frukt og bær	g) Mjøl, gryn m. v.	h) Bred og andre bakervarer
1939....	64	64	68	62	57	50	75	52	85	
1945....	97	98	104	94	98	106	106	94	104	
1946....	100	100	105	99	102	98	110	98	102	
1947....	100	101	104	101	103	98	108	104	99	
1948....	100	100	101	100	100	98	102	102	100	
1949....	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
1950....	105	105	109	112	113	103	109	101	109	112
1951....	122	122	129	147	161	119	124	111	116	130
1952....	133	133	146	171	179	137	137	129	121	138
1953....	135	136	148	182	191	142	128.	122	126	140
Jan.— april										
1953....	134	135	146	178	172	142	127	124	125	140
1954....	138	138	153	202	218	143	125	122	128	144
1951.										
Juni....	124	124	130	149	168	119	126	113	118	132
Des....	127	127	134	150	168	127	130	116	120	133
1952.										
Mars ...	130	130	141	165	180	132	132	130	120	136
Juni....	131	131	143	166	180	135	135	137	121	136
Juli	135	135	150	186	181	138	141	140	122	140
Aug.....	134	135	149	186	185	139	141	134	122	140
Sept....	136	136	152	175	170	140	143	126	122	140
Okt....	136	136	152	173	171	142	143	123	123	140
Nov....	136	136	151	173	178	142	143	121	123	140
Des....	134	135	147	174	182	142	134	121	123	140
1953.										
Jan....	134	134	146	177	187	143	126	124	123	140
Feb....	134	134	146	177	168	142	127	125	124	140
Mars ¹ ...	134	135	147	179	167	142	127	124	127	140
April ...	134	135	146	179	167	142	126	124	127	140
Mai	135	135	147	178	166	142	127	125	127	140
Juni....	135	135	148	179	175	141	129	126	127	140
Juli	135	135	148	181	185	141	127	127	127	140
Aug....	135	136	149	181	185	143	133	120	127	140
Sept....	136	136	149	183	211	143	133	116	127	140
Okt....	137	137	150	187	238	143	130	117	127	140
Nov....	137	137	150	187	220	143	129	117	127	140
Des....	137	137	151	194	220	143	126	119	127	144
1954.										
Jan....	137	137	150	194	220	143	124	118	127	144
Feb....	138	138	153	203	220	142	124	120	127	144
Mars ...	139	139	155	204	220	143	127	122	128	144
April ...	139	139	155	206	213	144	126	126	128	144
Mai ....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Juni....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

¹ Beregningene er foretatt på grunnlag av forbruket i okt. 1951/sept. 1952, mens beregningene fra februar 1953 og bakover til og med 1949 ble beregnet på grunnlag av forbruket i 1947/48.

Etter forbruket i 1947/48 var indekstallene for mars 1953 for de respektive gruppene:

	135	135	147	179	168	142	127	127	123	140
--	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

XIV. Priser.

48. Indekstall for levekostnader for arb.fam. i byer og industristeder (forts.) 1949 = 100.¹

	B. Matvarer		C. Drikkevarer og tobakk	D. Lys og brensel		E. Bekledning	F. Husleie	G. Andre utgifter	
	i) Kolonialvarer	j) Annet		a) Kull, koks, ved og petroleum	b) Gass og elektrisitet			a) Med fagforeningskontingent	b) Uten fagforeningskontingent
1939.....	83	68	44	37	99	47	108	64	59
1945.....	141	104	72	117	101	92	100	84	86
1946.....	126	105	89	112	101	96	100	89	91
1947.....	109	104	96	106	100	97	100	96	96
1948.....	105	101	100	98	100	99	100	98	98
1949.....	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1950.....	124	109	105	100	100	104	100	104	103
1951.....	151	128	118	120	101	133	102	114	114
1952.....	189	146	123	143	105	138	105	123	124
1953.....	229	155	124	147	105	138	108	128	129
Jan.—									
april									
1953.....	228	150	124	149	105	138	107	127	128
1954.....	249	170	123	146	107	138	110	131	131
1951.									
Juni.....	153	130	117	115	100	139	103	115	115
Des.....	162	133	122	135	104	140	103	118	119
1952.									
Mars....	164	140	123	137	105	139	106	120	121
Juni....	164	143	123	140	105	135	106	122	122
Juli....	168	149	124	148	105	137	106	124	125
Aug....	169	148	124	149	105	137	106	125	125
Sept....	244	155	124	149	105	137	106	125	126
Okt....	244	154	124	149	105	137	106	126	126
Nov....	238	154	124	150	105	137	106	126	127
Des....	225	148	124	150	105	137	106	126	127
1953.									
Jan....	224	147	124	149	105	137	106	127	128
Feb....	224	146	124	148	105	138	106	127	128
Mars ¹	231	153	124	149	105	138	108	126	127
April....	231	153	124	149	105	138	108	127	128
Mai....	231	154	124	149	105	138	108	127	128
Juni....	230	154	124	147	105	137	108	127	128
Juli....	228	155	124	147	105	138	108	127	128
Aug....	228	155	124	145	105	138	108	128	128
Sept....	228	158	124	145	106	137	108	128	128
Okt....	228	159	124	145	106	138	108	130	131
Nov....	232	160	124	145	106	138	108	130	131
Des....	233	165	123	145	106	138	108	130	131
1954.									
Jan....	233	165	123	146	106	138	108	130	131
Feb....	254	171	123	146	106	138	108	130	131
Mars....	253	171	123	146	107	138	111	131	131
April....	255	171	123	146	107	138	111	131	131
Mai....	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Juni....	..	..	..	..	..	..	..	..	..

¹ Beregningene er foretatt på grunnlag av forbruket i okt. 1951/sept. 1952, mens beregningene fra februar 1953 og bakover til og med 1949 ble beregnet på grunnlag av forbruket i 1947/48.

Etter forbruket i 1947/48 var indekstallene for mars 1953 for de respektive grupper:

	224	147	124	148	105	138	108	127	128
--	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

XIV. Priser.

	49. Jordbruks prisindeks. ¹					50. Produsentpriser ved 6 av landets større byer ²						
	A. Jordbruksprodukter			B.		A.	B.	C.	D.	E.	F.	G.
	a) I alt	b) Plante- produkter	c) Hus- dyrpro- dukter	Produk- sions- midler		Havre	Høy	Poteter	Egg	Okse- kjøtt	Sau- kjøtt	Flesk
	Driftsåret 1. april—31. mars 1938/39 = 100							Kr. pr. 100 kg				Kr. pr. kg
1938-39..	100	100	100	100	1938	18.00	6.64	10.59	1.55	1.60	1.50	1.39
1939-40..	103	107	102	106	1939	17.83	7.42	9.21	1.44	1.44	1.54	1.50
1941-42..	153	156	153	150	1941	25.51	15.44	14.64	2.61	2.25	2.18	2.40
1942-43..	172	178	170	150	1942	30.56	16.25	17.89	2.73	2.31	2.65	2.55
1943-44..	178	188	175	155	1943	32.56	16.86	19.45	2.73	2.31	2.96	2.55
1944-45..	185	196	183	156	1944	32.56	16.85	19.62	2.73	2.31	2.96	2.55
1945-46..	197	195	197	155	1945	32.56	16.76	20.37	3.20	2.64	3.15	2.78
1946-47..	225	215	227	159	1946	34.06	17.33	18.94	4.00	3.37	3.67	3.41
1947-48..	242	240	242	162	1947	35.56	20.18	22.03	4.00	3.67	4.20	3.78
1948-49..	247	212	255	166	1948	38.56	20.28	20.18	4.00	4.07	4.50	4.18
1949-50..	250	232	254	170	1949	41.56	18.76	20.68	3.95	4.30	4.78	4.40
1950-51..	264	267	264	215	1950	45.56	18.15	22.29	3.55	4.30	4.79	4.47
1951-52..	287	291	286	234	1951	52.06	24.37	24.35	4.58	4.35	5.18	4.70
1952-53..	300	313	297	246	1952	58.06	27.38	27.80	4.73	5.09	4.89	4.94
1953-54..	..	..	..	..	1953	61.56	22.16	21.75	4.12	5.41	4.81	4.98
1952.												
Jan.	307	315	305	239	Jan.	54.45	30.08	26.73	4.01	4.81	5.25	5.05
Feb.	306	317	304	239	Feb.	54.75	32.25	28.08	3.69	4.85	5.25	5.05
Mars	300	325	296	241	Mars	55.05	32.50	29.00	3.69	4.85	5.25	5.05
April	292	325	286	242	April	55.35	32.50	29.00	3.69	4.85	5.25	5.05
Mai	289	324	283	242	Mai	55.50	32.50	28.67	3.69	4.85	5.25	5.05
Juni	295	346	286	243	Juni	55.50	26.33	31.35	4.89	4.85	5.25	5.05
Juli	307	346	300	242	Juli	61.00	24.33	51.00	5.19	5.35	5.25	5.02
Aug.	315	346	309	242	Aug.	61.00	24.33	25.33	5.42	5.35	5.21	4.93
Sept.	297	287	299	249	Sept.	61.00	23.33	20.87	5.69	5.20	4.20	4.55
Okt.	303	290	305	250	Okt.	61.00	23.66	20.90	5.69	5.35	3.92	4.62
Nov.	308	289	312	249	Nov.	61.00	23.30	21.00	5.69	5.40	4.18	4.85
Des.	311	299	313	248	Des.	61.15	23.50	21.67	5.42	5.40	4.44	4.98
1953.*												
Jan.	306	307	306	248	Jan.	61.45	25.67	22.20	3.71	5.40	4.50	4.95
Feb.	299	309	296	248	Feb.	61.75	26.33	23.30	3.69	5.40	4.50	4.24
Mars	293	302	291	248	Mars	62.05	25.67	22.33	3.84	5.40	4.50	4.30
April	279	295	277	248	April	62.35	24.08	21.33	3.57	5.40	4.50	4.29
Mai	278	289	275	248	Mai	62.50	23.25	21.00	3.90	5.40	4.61	4.38
Juni	283	294	281	248	Juni	62.50	22.92	21.67	4.04	5.40	5.00	4.72
Juli	297	292	286	247	Juli	61.00	18.00	31.67	4.08	5.40	5.23	4.88
Aug.	300	302	300	246	Aug.	61.00	19.67	20.17	5.16	5.40	5.00	5.08
Sept.	303	285	306	246	Sept.	61.00	19.67	18.75	5.09	5.40	4.81	5.54
Okt.	308	280	313	246	Okt.	61.00	19.67	18.67	4.57	5.40	4.85	5.83
Nov.	308	287	312	247	Nov.	61.00	20.50	19.43	4.37	5.40	4.92	5.80
Des.	312	314	311	248	Des.	61.15	20.50	20.50	3.41	5.55	5.35	5.80
1954.*												
Jan.	314	332	310	249	Jan.	61.45	20.50	24.90	3.02	5.60	5.35	5.80
Feb.	316	342	311	249	Feb.	61.75	20.50	26.75	3.08	5.75	5.47	5.80
Mars	315	354	308	249	Mars	62.05	20.50	29.30	3.49	5.82	5.60	5.80
April	310	357	302	249	April	62.35	20.42	30.00	3.63	5.96	5.60	5.53
Mai ....	..	..	..	..	Mai ....	..	..	..	..	..	..	..
Juni ....	..	..	..	..	Juni ....	..	..	..	..	..	..	..

¹ Fra Norges Landbrukshøgskoles Institutt for driftslære og landbruksøkonomi. Månedstallene er beregnet uten grønnsaker og ull. ² Fra Landbrukets Prissentral. Havreprisen gjelder levert nærmeste jernb.st. eller kai.

XIV. Priser.

51. Indekstall for byggekostnader.¹ Oktober 1940 = 100.

	A. Murgård i by	B. Tomanns- bolig i tre	C. Vånings- hus på länds- bygda		A. Murgård i by	B. Tomanns- bolig av tre	C. Vånings- hus på länds- bygda
1944 1. mars	129	128	136	1949 1. mars	152	158	175
1. sept.	131	130	136	1. sept.	153	158	175
1945 1. mars	132	130	136	1950 1. mars	152	158	176
1. sept.	137	138	145	1. sept.	153	159	177
1946 1. mars	132	133	142	1951 1. mars	158	165	180
1. sept.	136	140	156	1. sept.	174	188	205
1947 1. mars	142	147	162	1952 1. mars	185	197	215
1. sept.	146	155	171	1. sept.	195	219	241
1948 1. mars	149	154	171	1953 1. mars	193	217	242
1. sept.	151	157	174	1. sept.	192	214	239

¹ Om beregningsmåten se: Indeks over byggeomkostninger, N.O.S. X 30.

52. A/S Stormbulls indeks.

	A. Totale byggekostnader Januar 1932 = 100		Prisindeks for bygge- artikler	Prisindeks for han- delsstål fra lager	A. Totale byggekostnader Januar 1932 = 100		Prisindeks for bygge- artikler	Prisindeks for han- delsstål fra lager
	a) Boligbygg i Oslo Mur/ betong	b) Tomanns- bolig av tre i Aker			a) Boligbygg i Oslo Mur/ betong	b) Tomanns- bolig av tre i Aker		
			Desember 1938 = 100				Desember 1938 = 100	
1932	100	101	..	..	1953.			
1933	97	101	..	..	Jan. ..	255	324	263
1934	96	100	..	..	Feb. ..	254	324	263
1938	114	135	100	100	Mars ..	253	324	263
1939	116	136	102	110	April ..	252	324	259
1940	128	150	121	159	Mai ..	251	319	257
1945	166	196	178	175	Juni ..	251	319	256
1946	182	209	186	207	Juli ..	251	319	256
1947	200	229	203	229	Aug. ..	251	319	256
1948	207	243	207	259	Sept. ..	251	319	256
1949	205	249	211	275	Okt. ..	251	319	256
1950	206	251	211	277	Nov. ..	250	318	256
1951	228	280	229	380	Des. ..	249	318	256
1952	254	317	255	445				358
1953	252	321	258	377				358
1952.					1954.			
Jan.	246	301	244	438	Jan. ..	249	318	256
Feb.	248	302	244	451	Feb. ..	249	318	255
Mars	249	303	246	457	Mars ..	249	318	255
April	250	303	250	463	April ..	249	318	255
Mai	250	303	249	462	Mai ..	249	318	255
Juni	257	326	259	454	Juni ..	..	..	..
Juli	258	327	262	452	Juli ..	..	..	..
Aug.	257	327	262	443	Aug. ..	..	..	..
Sept.	257	327	262	438	Sept. ..	..	..	..
Okt.	258	327	262	432	Okt. ..	..	..	..
Nov.	257	326	261	429	Nov. ..	..	..	..
Des.	258	326	263	426	Des. ..	..	..	..

XV. Rettsforhold.

XVI. Utland.

55. Danmark

Sysselsettings-indeks, industri ^{1,*}	Arbeidslose fagf.-medl. 1000 pers.	C. Produksj.indeks		D. Detalj-omsetn.-indeks	E. Inn-førsel	F. Ut-førsel ¹	G. Seddel-omlop ²	H. Øye-blikke-lig ren-te på stats-obliga-sjoner ³	I. Engros-pris-indeks	J. Leve-kost-nads-indeks	K. Gj.sn.-time-for-tjeneste ⁴	
		a) Indu-stri ²	b) Ani-malsk jordbr.-pro-duksjon ³									
		1949 = 100	1949 = 100	1949 = 100	Mill. kr.							
1938.....	73	97	73	..	1 624	1 528	441	4.27	43	59	170	
1939.....	79	89	78	..	38	1 742	1 575	600	4.66	45	61	176
1945.....	69	47	54	77	71	696	904	1 561	3.76	82	94	260
1946.....	84	28	73	86	87	2 848	1 618	1 633	3.55	81	94	290
1947.....	90	29	85	84	93	3 090	2 313	1 641	3.65	89	97	310
1948.....	95	28	94	77	95	3 424	2 731	1 614	4.07	98	99	337
1949.....	100	33	100	100	100	4 205	3 560	1 627	4.44	100	100	352
1950.....	108	29	112	118	112	5 890	4 593	1 709	4.53	113	106	370
1951.....	107	32	113	123	115	6 994	5 788	1 817	5.14	143	117	406
1952.....	102	43	108	117	119	6 645	5 866	1 966	5.29	140	122	435
1953.....	105	32	111	134	124	6 874	6 095	2 118	5.08	131	122	..
1952.												
Jan.....	100	82	103	115	106	641	485	1 723	5.32	147	121	
Feb.....	102	71	107	115	107	540	511	1 703	5.28	146	..	422
Mars.....	105	46	111	111	108	650	543	1 688	5.26	145	..	
April.....	104	34	112	117	115	572	421	1 693	5.24	143	121	
Mai.....	106	21	113	122	125	506	459	1 702	5.28	140	..	433
Juni.....	104	21	112	131	105	515	445	1 681	5.32	139	..	
Juli.....	73	23	79	126	114	519	481	1 670	5.32	138	122	
Aug.....	102	19	108	118	112	457	457	1 644	5.32	137	..	438
Sept.....	106	26	114	116	117	541	531	1 681	5.32	136	..	
Okt.....	106	29	113	104	128	554	467	1 790	5.36	137	122	
Nov.....	106	36	112	111	118	562	477	1 812	5.28	136	..	447
Des.....	101	106	105	110	173	588	589	1 966	5.22	135	..	
1953.												
Jan.....	100	70	104	137	111	594	509	1 863	5.20	135	123	
Feb.....	103	68	109	127	105	574	453	1 849	5.17	134	..	
Mars.....	107	34	115	132	121	602	577	1 889	5.19	133	..	
April.....	107	28	114	135	121	539	444	1 887	5.11	133	122	
Mai.....	111	15	116	144	121	503	459	1 846	5.07	132	..	
Juni.....	110	12	116	147	120	521	526	1 864	5.05	132	..	
Juli.....	72	12	79	135	121	580	462	1 834	5.05	131	122	
Aug.....	106	13	114	137	118	496	457	1 803	5.07	128	..	
Sept.....	113	16	121	134	121	617	514	1 827	5.04	129	..	
Okt.....	112	19	118	126	131	632	574	1 917	5.02	129	122	
Nov.....	112	27	117	128	121	610	599	1 933	5.02	128	..	
Des.....	104	71	108	133	180	606	521	2 118	5.02	128	..	
1954.												
Jan.....	100	62	106	135	..	576	477	1 991	5.00	130	122	
Feb.....	107	78	113	129	..	570	△493	1 951	4.98	131	..	
Mars.....	108	△31	117	139	..	639	576	1 972	4.98	130	..	
April.....	..	20	..	..	..	..	..	..	..	131	122	
Mai.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Juni.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

¹ Basert på utførte timeverk. ² Månedstallene er korrigert for varierende antall arbeidsdager som følge av søndager, helligdager o.l., men ikke for sesongvariasjoner eller ferie. ³ Mjølk, smør, ost, okse- og kalvekjøtt og flesk, egg. Fra og med 1946 omfatter tallene også produsentenes forbruk av egne produkter. ⁴ Innenlandske varer. ⁵ Ved utgangen av år og måned. ⁶ 3½ % uoppsigelige statsobligasjoner. ⁷ Faglærte mannlige arbeidere i en rekke fag innenfor industri, håndverk og handel.

XVI. Utland.

56. Sverige

A. Sysse- set- tings- indeks, industri ¹	B. Ar- beids- lose fagt.- med- lemmer	C. Pro- duksj.- indeks, industri ²	D. Inn- førsel	E. Utførsel			F. Volumindeks		G. Seddel- omløp ⁴	H. Øyeblikk- elig rente, stats- obliga- sjoner ⁵	I. Engros- pris- indeks ⁶	J. Leve- kost- nadsl- indeks ⁷	
				a) I alt	b) Papir- masse ³	c) Papir og papp ³	a) Inn- førsel	b) Ut- førsel					
				1949 = 100	1000 pers.	1949 = 100	Mill. kr.	1000 tonn	1949 = 100	Mill. kr.	Pct.	1949 = 100	
1938	82	67	64	2 082	1 843	1 981	473	108	97	1 061	2.34	51	64
1939	84	64	70	2 499	1 889	2 331	601	..	..	1 422	2.90	53	66
1945	95	36	72	1 084	1 758	1 569	246	..	..	2 782	3.04	90	91
1946	99	28	88	3 386	2 547	1 804	521	..	..	2 877	3.01	86	91
1947	99	24	90	5 220	3 240	1 798	605	128	79	2 895	3.02	92	94
1948	101	⁸ 26	96	4 945	3 979	1 680	682	115	87	3 113	3.08	99	98
1949	100	26	100	4 333	4 250	1 894	711	100	100	3 288	3.02	100	100
1950	100	22	104	6 102	5 707	2 091	866	124	125	3 513	3.11	105	101
1951	102	18	108	9 188	9 225	2 009	925	147	130	4 090	3.23	139	117
1952	99	22	106	8 947	8 134	1 629	667	136	117	4 577	3.28	147	127
1953	97	27	107	8 161	7 645	2 170	842	134	124	4 835	3.27	138	128
1952.													
Jan.	101	25	107	877	900	190	78	147	114	3 889	3.20	148	..
Feb.	101	27	109	811	718	136	66			3 895	3.22	148	..
Mars	101	24	111	793	662	79	54			3 920	3.26	149	125
April	100	20	113	741	659	124	63			4 021	3.30	149	..
Mai	99	13	112	818	655	109	42	132	105	3 963	3.30	149	..
Juni	..	17	111	649	645	109	34			4 097	3.30	149	128
Juli	98	18	66	789	615	78	42			4 051	3.30	148	..
Aug.	98	14	100	622	558	88	38	130	109	4 122	3.30	148	..
Sept.	99	13	109	694	589	123	49			4 158	3.30	146	128
Okt.	99	16	112	702	702	153	60			4 292	3.30	145	..
Nov.	99	22	112	703	648	197	65	139	136	4 290	3.30	141	..
Des.	98	55	112	753	742	243	75			4 577	3.30	141	128
1953.													
Jan. .	97	42	107	697	581	208	58	128	103	4 350	3.29	140	..
Feb. .	97	41	109	596	461	62	54			4 366	3.29	140	..
Mars .	97	31	△112	669	555	93	78			4 311	3.29	139	128
April	97	23	114	688	594	170	74			4 365	3.29	139	..
Mai ..	94	17	111	678	582	193	64	134	120	4 223	3.29	138	..
Juni ..	..	17	113	681	697	193	70			4 327	3.30	138	128
Juli	96	..	53	648	660	186	60			4 266	3.29	138	..
Aug.	96	15	105	586	625	186	66	129	130	4 321	3.27	137	128
Sept.	97	..	111	669	707	203	73			4 366	3.27	137	128
Okt.	97	17	△117	732	740	207	82			4 503	3.26	137	..
Nov.	98	..	△116	739	737	232	82	152	143	4 511	3.24	137	..
Des.	99	47	△116	778	709	237	81			4 835	3.21	137	128
1954.													
Jan.	99	..	112	699	585	212	74	..	..	4 610	3.21	137	..
Feb.	99	..	112	637	489	137	62	..	..	4 584	3.20	137	..
Mars	..	..	..	804	600	83	86	..	..	4 459	3.19	137	..
April	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Mai	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Juni	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

¹ Inklusive gruve drift, men eksklusive gass, elektrisitets- og vannverk. ² Sveriges Industri- forbunds månedsindeks knyttet til Kommerskollegiums årsindeks. Korrigert for varierende antall arbeidstider i måneden. ³ Tørr vekt. ⁴ Ved utgang av år og måned. ⁵ 3 % uoppsigelige stats- obligasjoner; års- og månedsgjennomsnitt. ⁶ Kommerskollegiums indeks. Gjennomsnitt pr. måned.

⁷ Direkte skatter og sosiale tilskott er holdt utenfor. ⁸ Fra 1948 omfatter serien også jordbruks- arbeidere.

XVI. Utland.

57. Storbritannia og Nord-Irland

A. Syssel- set- tings- indeks, industri ^{1,2}	B. Ar- beids- løyse = 100	C. Pro- duk- sjons- indeks, industri ³ = 100	D. Produksjon av a) Stål b) Kull ⁴ 1000 tonn	E. Detalj- omset- nings- indeks ⁵ 1950 = 100	F. Inn- førsel ⁶ Mill. tonn	G. Ut- førsel ⁷ Mill. £	H. Volumindeks		I. Seddel- omløp ⁸ Mill. £	J. Øye- blikke- lig rente, stats- oblig. ⁹ Pct.	K. Reuter's råvare- indeks 1949 = 100		
							Inn- førsel ⁴	U- førsel ⁵					
							a) Inn- førsel ⁴	b) U- førsel ⁵					
1949 = 100	1000 pers.	1949 = 100	1000 tonn	1950 = 100	Mill. tonn	1950 = 100	Mill.	£	1949 = 100	Mill. £	Pct.	1949 = 100	
1938	93	1 787	81	10 560	230.6	47	858	471	100	100	505	3.38	33
1939.	99	1 480	..	13 428	235.1	48	840	439	97	94	555	3.72	35
1945.	98	160	..	12 012	185.7	55	1 053	399	62	46	1 380	2.92	55
1946.	95	394	78	12 900	193.1	64	1 251	915	68	99	1 422	2.60	66
1947.	102	498	85	12 924	200.6	72	1 735	1 138	78	109	1 350	2.76	80
1948.	⁸ 98	⁹ 331	94	15 120	212.8	83	2 015	1 583	¹¹ 92	¹¹ 91	1 293	3.21	92
1949.	100	338	100	15 804	218.5	91	2 214	1 784	100	100	1 322	3.31	100
1950.	103	341	108	16 560	219.7	100	2 526	2 202	100	115	1 358	3.55	122
1951.	106	281	110	15 884	225.8	109	3 779	2 614	112	116	1 333	3.79	145
1952.	104	463	108	16 680	223.1	117	3 332	2 584	103	109	1 525	4.23	130
1953.	106	380	113	17 894	227.1	124	3 241	2 584	112	113	1 620	4.08	118
1952.													
Jan..	..	426	111	¹⁰ 1 489	17.6	104	343	253	109	122	1 354	4.09	142
Feb..	..	447	113	1 272	18.5	105	281	230			1 367	4.12	138
Mars	..	480	116	1 301	¹⁰ 23.6	109	309	243			1 394	4.21	134
April	..	518	104	¹⁰ 1 549	16.9	112	314	220			1 410	4.15	132
Mai .	..	519	110	1 268	18.0	116	311	228	106	107	1 412	4.26	129
Juni.	104	490	106	1 272	¹⁰ 21.5	114	268	187			1 452	4.42	129
Juli .	..	454	96	¹⁰ 1 392	15.3	117	277	211			1 515	4.43	131
Aug.	..	449	92	1 138	15.2	109	254	183	93	99	1 455	4.30	129
Sept.	..	434	109	1 341	¹⁰ 22.9	114	230	189			1 446	4.19	128
Okt.	105	440	113	¹⁰ 1 666	18.8	117	255	222			1 444	4.27	124
Nov.	105	450	116	1 402	18.6	125	253	210	99	109	1 482	4.16	123
Des.	105	445	106	¹⁰ 1 595	¹⁰ 20.6	156	260	207			1 525	4.21	123
1953.													
Jan.	105	503	111	1 406	18.8	112	280	218	106	108	1 449	4.26	122
Feb.	105	476	115	1 431	18.5	112	234	195			1 465	4.25	122
Mars	105	439	117	¹⁰ 1 783	¹⁰ 23.0	120	275	213			1 509	4.17	122
April	105	416	111	1 418	17.7	118	284	215	116	110	1 514	4.16	119
Mai	105	378	116	1 427	17.6	126	289	212			1 532	4.12	119
Juni	105	335	111	¹⁰ 1 717	¹⁰ 21.1	121	284	204			1 557	4.08	119
Juli	106	307	104	1 126	13.7	124	284	234	112	111	1 599	4.13	117
Aug.	106	327	100	1 183	14.8	113	241	198			1 546	4.12	117
Sept.	107	323	118	¹⁰ 1 763	¹⁰ 22.5	120	262	202			1 533	4.00	116
Okt.	108	340	123	1 443	18.7	125	271	228	114	122	1 532	3.93	115
Nov.	108	358	125	1 475	19.1	132	263	240			1 567	3.88	114
Des.	108	359	113	¹⁰ 1 722	¹⁰ 21.6	162	274	225			1 620	3.89	115
1954.													
Jan.	108	415	△120	1 463	18.7	118	274	226	113	118	1 539	3.90	112
Feb.	108	430	123	1 451	18.7	115	234	201			1 556	3.91	117
Mars	..	382	123	△1 854	23.4	..	287	246			1 577	3.89	117
April	..	..	..	..	..	..	276	225			1 613	..	117
Mai	..	..	..	..	..	..	..	..			..	..	..
Juni	..	..	..	..	..	..	..	..			..	..	..

¹ Eksklusive Nord-Irland. ² Årstallene gjelder for midten av året. ³ Inklusive bygge- og anleggsvirksomhet. ⁴ Til innenlandsk forbruk. ⁵ Av innenlandske varer. ⁶ Ved utgangen av år og måned. ⁷ 2½ % Consols. Månedsgjennomsnitt. ⁸ Til og med 1947: 1937 = 100. ⁹ Til og med juni 1948 bare arbeidsløysetrygdde. Senere samtlige arbeidsløse registrert ved arbeidsformidlingen. Årstallet gjelder juli—desember. ¹⁰ 5 uker. De øvrige månedstall angir produksjonen i 4 uker. ¹¹ Til og med 1947: 1938 = 100.

XVI. Utland.

57. Storbritannia og Nord-Irland (forts.)			58. Vest-Tyskland.									
L. Engros- pris- indeks	M. Leve- kost- nads- indeks	N. Time- fortje- nestet ¹	A. Sys- selsæt- tings- indeks, industri	B. Ar- beids- løyse	C. Pro- duk- sjons- indeks, industri	D. Produksjon av		E. Inn- førsel ²	F. Utt- førsel ³	G. Seddel- omlop	H. Engros- pris- indeks	I. Leve- kost- nads- indeks
			1949 = 100	Pence 1949 = 100	1949 1000 pers.	1949 = 100	1000 tonn	Mill.	D. M.	1949 = 100		
1938	44	101	513.0	..	..	..	17 904	136956	..	..	..	60
1939	45	103	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1945	73	132	624.4	..	..	..	..	35 484	..	..	..	..
1946	76	132	526.3	..	..	..	2 556	53 940	..	..	..	..
1947	83	..	529.1	..	595	..	3 060	62 724	..	..	..	..
1948	95	97	531.2	794	592	69	5 556	87 036	..	6 054	..	993
1949	100	100	532.2	100	1 230	100	9 156	103236	7 846	4 136	7 058	100
1950	114	103	533.5	105	1 580	126	11 162	110756	11 374	8 362	7 682	108
1951	139	113	536.8	115	1 432	151	13 503	118901	14 726	14 577	8 801	131
1952	143	123	539.6	118	1 381	160	15 802	122278	16 203	16 909	10 217	137
1953	143	126	541.7	..	1 252	175	15 420	124473	16 006	18 511	10 770	131
1952.												
Jan.	146	119	..	..	1 825	152	1 257	10 669	..	..	..	137
Feb.	143	120	..	..	1 893	152	1 232	10 240	..	..	..	136
Mars	145	120	..	115	1 580	154	1 320	10 759	..	..	..	135
April	143	122	38.9	..	1 442	157	1 212	9 714	..	..	..	135
Mai	143	122	..	..	1 312	157	1 289	10 051	..	..	..	138
Juni	143	124	..	119	1 240	160	1 224	9 229	..	..	..	138
Juli	142	124	..	..	1 155	151	1 378	10 533	1 238	1 489	9 484	137
Aug.	141	123	..	..	1 107	156	1 352	10 181	1 192	1 348	9 766	139
Sept.	140	123	..	121	1 051	169	1 378	10 293	1 273	1 426	9 838	139
Okt.	142	124	39.6	..	1 028	177	1 462	10 051	1 496	1 462	10 003	137
Nov.	141	124	..	..	1 247	186	1 363	10 131	1 411	1 374	10 129	135
Des.	142	124	..	120	1 688	172	1 335	10 427	1 695	1 753	10 217	135
1953.												
Jan.	143	124	..	..	1 823	159	1 483	10 940	1 353	1 262	10 089	134
Feb.	141	125	..	..	1 811	161	1 335	9 894	1 177	1 228	10 323	134
Mars	143	126	..	119	1 393	169	1 468	10 920	1 277	1 474	10 310	133
April	145	127	41.0	..	1 234	173	1 277	9 850	1 252	1 526	10 535	131
Mai	144	126	..	..	1 156	173	1 165	9 375	1 237	1 428	10 501	132
Juni	143	127	..	124	1 073	174	1 259	10 204	1 338	1 554	10 564	132
Juli	143	127	..	..	1 013	168	1 271	10 775	1 284	1 567	10 791	132
Aug.	142	126	..	..	968	169	1 227	10 260	1 243	1 500	10 859	130
Sept.	142	126	..	126	941	184	1 201	10 379	1 359	1 509	11 017	130
Okt.	142	126	41.7	..	964	188	1 239	11 064	1 431	1 724	11 149	130
Nov.	142	126	..	..	1 121	196	1 259	10 368	1 474	1 645	11 126	130
Des.	142	126	..	132	1 525	△187	1 236	10 444	1 581	2 094	¹⁰ 11972	130
1954.												
Jan.	141	126	..	..	1 940	171	1 301	10 732	1 313	1 502	11 667	131
Feb.	142	126	..	..	2 042	174	1 206	10 363	1 214	△1 508	11 885	131
Mars	143	..	..	..	1 427	..	..	11 443	1 586	1 932	11 837	131
April	..	..	..	..	1 168	..	..	..	..	..	..	101
Mai	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Juni	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

¹ I industri, gruvedrift, bygge- og anleggsvirksomhet og transport. ² Til innenlandsk forbruk.

³ Innenlandske varer. ⁴ Til og med 1946: 1937 = 100. Gjennomsnitt jan.–mai: 132, gjennomsnitt juni–des.: 101. ⁵ Oktober. ⁶ Juli. ⁷ Gjennomsnitt av juni-, september- og desember-tallene. ⁸ Mars–desember. ⁹ Juli–desember. ¹⁰ Fra og med des. 1953 har en tatt med «B-sedler». (Omløp pr. ^{30/11}–53: 675 mill. D. M.).

XVI. Utland.

	59. Belgia							60. Frankrike							
	Arbeids- leyste	B.	Produk- sjons- indeks, industri	C. Produksjon av		D. Detalj- omsæt- nings- indeks	E. Seddel- omløp ¹	F. Engros- pris- indeks	G. Detalj- pris- indeks	A. Syssel- set- tings- indeks, industri	B.	Ar- beids- leyste ²	C. Pro- duk- sjons- indeks, industri ³	D. Produksjon av	
				a) Stål	b) Kull									1000 pers.	1949 = 100	1000 tonn
				1000 pers.	1949 = 100			1000 tonn	1949 = 100				1000 pers.	1949 = 100	1000 tonn
1938..	174	82	2 280	29 580	..	23.6	..	28	792	374	90	6 216	46 500		
1939..	195	..	3 024	29 844	..	29.6	..	28	93	7382	..	7 944	49 152		
1945..	4145	..	732	15 828	39	76.9	..	..	80	16	38	1 656	33 312		
1946..	67	..	2 280	22 776	69	77.8	689	86	87	16	65	4 404	47 160		
1947..	68	..	2 892	24 396	81	83.3	96	90	94	7	77	5 736	45 228		
1948..	5 81	100	3 917	26 679	93	88.5	105	103	98	17	91	7 243	43 290		
1949..	174	100	3 846	27 850	100	91.0	100	100	100	40	100	9 156	51 189		
1950..	170	102	3 763	27 308	116	92.3	105	99	101	52	101	8 651	50 842		
1951..	154	118	5 003	29 638	127	99.1	127	108	104	40	114	9 833	52 973		
1952..	174	114	4 999	30 358	131	102.1	120	109	104	39	119	10 869	55 333		
1953..	184	..	4 396	30 059	132	..	113	109	..	62	114	10 000	52 589		
1952..	Jan...	204	116	450	2 669	119	98.3	129	111	..	38	124	885	5 000	
	Feb...	204	116	427	2 606	113	98.9	127	111	..	41	125	854	4 606	
	Mars ..	189	115	460	2 740	122	99.0	123	110	105	42	125	932	4 932	
	April ..	180	115	430	2 558	128	100.0	122	109	..	40	124	909	4 603	
	Mai ..	166	115	422	2 622	128	100.5	120	108	..	38	121	936	4 487	
	Juni..	164	113	391	2 328	107	100.6	118	108	104	36	120	883	4 223	
	Juli ..	158	101	346	2 143	132	101.4	118	108	..	34	112	864	4 548	
	Aug..	152	106	338	2 281	112	100.8	117	108	..	34	95	781	4 125	
	Sept..	150	115	429	2 578	133	100.3	118	108	104	33	116	938	4 542	
	Okt..	147	119	453	2 766	144	101.1	117	108	..	37	121	1 001	5 163	
	Nov..	170	120	407	2 436	149	100.4	117	109	..	45	122	923	4 496	
	Des..	204	113	440	2 631	179	102.1	116	109	102	54	119	963	4 608	
1953..	Jan...	224	110	415	2 639	127	101.6	115	109	..	67	118	937	4 966	
	Feb...	212	111	366	2 435	109	102.1	114	108	..	75	119	857	4 520	
	Mars ..	189	113	398	2 686	126	101.4	114	108	101	76	119	938	4 952	
	April ..	179	116	391	2 620	131	102.1	112	108	..	71	119	892	4 512	
	Mai ..	171	116	367	2 391	128	101.9	112	108	..	67	121	858	3 905	
	Juni..	171	114	394	2 622	118	102.6	112	108	102	60	120	912	4 447	
	Juli ..	172	105	326	2 139	135	105.1	112	108	..	54	107	788	4 308	
	Aug..	164	113	320	2 332	119	104.8	112	109	..	54	85	521	2 285	
	Sept..	162	117	336	2 500	128	104.4	112	109	..	52	113	783	4 538	
	Okt..	163	117	364	2 637	142	104.2	112	109	..	53	116	852	5 034	
	Nov...	186	118	349	2 518	148	103.9	112	110	..	57	119	819	4 659	
	Des..	214	117	370	2 540	173	105.9	112	109	..	62	123	843	4 463	
1954..	Jan...	236	115	376	2 555	127	104.6	112	110	..	..	121	814	4 775	
	Feb...	227	..	366	△2 436	116	103.6	112	111	..	..	123	△781	△4 573	
	Mars ..	200	..	..	2 673	..	..	..	110	..	..	..	..	5 054	
	April ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Mai ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Juni..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

¹ Inklusive Luxembourg. ² Arbeidsløse som får understøttelse ved månedens utgang. ³ Korrigert for varierende antall arbeidsdager i måneden, men ikke for sesongsvingninger. ⁴ Fra og med 1945 refererer tallene seg til pliktig arbeidsløsetrygdede. Før 1945 var arbeidsløsetrygden frivilig. ⁵ Fra og med 1948 omfatter serien ikke delvis arbeidsløse. ⁶ November—desember. ⁷ Januar—august. ⁸ Til og med 1945: 1948=100.

XVI. Utland.

E. Inn- førsel ¹	F. Ut- førsel ²	60. Frankrike (forts.)							61. Sambandsstatene				
		G. Volumindeks		H. Seddel- omlop ³	I. Øye- blikke- lig rente, stats- obl. ⁴	J. Engros- pris- indeks	K. Detalj- pris- indeks ⁵	L. Gj.sn. time- lenns- satser, indu- stri ⁶	A. Sys- sels- tings- indeks, indu- stri	B. Ar- beids- løyse	C. Pro- duksjons- indeks, indu- stri ⁷	D. Produksjon av	
		a) Inn- førsel	b) Ut- førsel	Milliarder frcs.	1949 = 100	Milliard. frcs.	Pct.	1949 = 100	Frcs.	1949 = 100	1000 pers.	1949 = 100	Mill. tonn
1938	46.0	30.6	100	79	112	4.04	100	100	..	..	10390	50	28.8 358.0
1939	43.8	31.6	..	..	153	3.96	105	108	..	70	9 480	61	47.9 404.9
1945	57.0	11.4	..	..	577	2.99	375	393	..	..	1 040	115	72.3 573.8
1946	264.7	101.4	..	..	732	3.17	648	645	..	..	2 270	96	60.4 539.3
1947	397.1	223.3	..	..	921	3.91	989	1 030	..	..	2 142	105	77.0 624.0
1948	672.0	434.0	97	68	993	4.62	1 712	1 650	65.5	110	2 064	109	80.4 595.6
1949	926.9	783.8	100	100	1 301	4.78	1 917	1 817	73.5	100	3 395	100	70.6 436.0
1950	1 073.8	1 078.2	105	136	1 590	6.52	*108	*111	81.1	107	3 142	116	87.9 508.4
1951	1 592.8	1 461.3	123	161	1 883	6.54	138	128	△104.3	112	1 879	124	95.5 523.1
1952	1 552.5	1 361.8	125	142	2 124	5.60	145	141	120.8	112	1 673	128	84.4 458.1
1953	1 402.4	1 325.8	126	150	2 310	541	138	137	..	118	1 523	139	101.3 △437.4
1952.													
Jan.	151.7	115.7	140	145	1 867	6.50	153	142	..	111	2 054	123	8.3 49.0
Feb.	174.8	125.3	158	150	1 898	6.32	152	145	..	112	2 086	124	7.8 42.7
Mars	141.6	117.9	126	139	1 920	6.23	149	144	120.2	112	1 804	123	8.5 40.0
April	145.3	121.8	133	145	1 926	6.13	147	142	..	111	1 612	122	7.2 38.6
Mai	122.8	115.3	116	142	1 931	5.20	145	139	..	110	1 602	120	7.4 36.2
Juni	137.1	110.8	132	136	1 948	5.17	143	137	121.0	108	1 818	116	1.5 31.5
Juli	117.4	102.3	114	126	1 985	5.32	144	136	..	105	1 942	112	1.5 25.7
Aug.	101.9	97.3	102	125	2 005	5.25	144	140	..	113	1 604	127	7.7 33.6
Sept.	110.2	101.4	116	133	2 035	5.22	143	142	121.9	116	1 438	135	8.2 45.9
Okt.	109.8	114.6	114	149	2 036	5.26	141	141	..	118	1 284	139	8.9 33.5
Nov.	110.3	115.7	115	154	2 048	5.25	140	140	..	118	1 418	139	8.6 40.1
Des.	125.7	123.7	131	159	2 124	5.31	141	141	122.4	119	1 412	135	8.8 41.3
1953.													
Jan.	123.1	102.9	129	135	2 097	5.56	140	141	..	118	1 892	137	9.0 △38.3
Feb.	127.1	112.2	134	151	2 067	5.54	139	142	..	119	1 788	141	8.1 △33.4
Mars	124.6	114.9	132	154	2 128	5.52	140	141	123.1	120	1 674	143	9.2 △35.2
April	128.2	120.8	142	160	2 127	5.39	139	140	..	119	1 582	141	8.7 △35.5
Mai	106.3	107.8	117	146	2 101	5.38	139	141	..	119	1 306	141	9.1 △36.4
Juni	128.6	118.8	140	160	2 142	5.43	139	141	123.9	119	1 562	141	8.5 △37.7
Juli	113.4	100.4	124	139	2 179	5.27	137	137	..	118	1 548	133	8.4 34.0
Aug.	98.6	87.0	102	120	2 214	5.32	137	136	..	120	1 240	141	8.5 △38.7
Sept.	113.7	95.0	121	131	2 227	5.27	137	132	125.0	120	1 246	140	8.1 △39.6
Okt.	106.4	117.1	118	160	2 229	5.36	136	132	..	118	1 162	141	8.6 39.5
Nov.	117.5	131.7	127	177	2 222	5.41	137	132	..	115	1 428	134	7.9 △34.3
Des.	113.8	118.4	129	167	2 310	5.43	138	134	..	113	1 850	△128	7.2 △35.8
1954.													
Jan.	126.0	114.4	142	156	2 290	5.38	138	..	..	111	2 359	128	7.2 △33.3
Feb.	123.8	124.2	134	175	..	5.38	138	..	..	110	1 670	△130	6.4 28.8
Mars	126.6	116.3	..	..	..	..	136	..	..	109	△3 725	129	6.6 30.4
April	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Mai	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Juni	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

¹ Til innenlandske forbruk. ² Innenlandske varer. ³ Ved utgangen av år og måned. ⁴ 1937—49 3 %, deretter 5 % oppsigelige statsobligasjoner. ⁵ Detaljpriiser for 34 matvarer i Paris. Fra 1950 omfatter indeksen 41 matvarer. ⁶ Inklusive bygg og anlegg, transport, handel etc. ⁷ Korrigert for varierende antall arbeidsdager i måneden. ⁸ Fra og med 1945 er tallene beregnet ved hjelp av representative tellinger. ⁹ Til og med 1949: 1938 = 100. ¹⁰ Nytt utvalg som dekker flere distrikter enn det gamle. Etter det nye utvalget var tallet på arbeidsløse i januar 3 087 000.

XVI. Utland.

61. Sambandsstatene (forts.)

D. Produksjon av	E. De- talj- omset- nings- indeks		F.	G.	H. Volumindeks		I.	J. Effek- tiv rente, stats- obl. ⁶	K. Moody's rävare- indeks	L. Engros- pris- indeks	M. Leve- kost- nads- indeks	N. Time- fortj. i indu- strien	O. Nasjo- nallinn- tekt ⁷		
	c) Olje	d) Auto- mobi- ler ¹	Inn- førsel ¹	Utt- førsel ²	a) Inn- førsel ³	b) Utt- førsel ⁴	Seddel- omløp ⁵								
	Mill. tonn	1000 stkk.	1951 = 100	Mill. \$	1949 = 100		Mill. \$	Pct.	1949 = 100		Cents	Mil- iarder \$			
1938	171.0	2 489	29	1 960	3 094	68	49	6 856	2.56	41	52	60	62.7	67.4	
1939	170.9	3 577	..	2 318	3 177	78	51	7 598	2.36	43	51	59	63.3	72.5	
1945	231.6	756	..	4 184	9 806	89	89	28 515	6 2.37	73	69	76	102.3	182.7	
1946	237.5	3 090	..	4 935	9 743	94	93	28 952	2.19	89	79	82	108.6	179.6	
1947	254.3	4 798	..	5 760	8 15380	90	8	124	28 868	2.25	119	97	94	123.7	201.7
1948	276.2	5 285	100	7 128	12648	103	97	28 224	2.44	119	105	101	135.0	226.2	
1949	252.1	6 254	100	6 624	12000	100	100	27 600	2.31	100	100	100	140.1	221.5	
1950	270.2	8 003	110	8 856	10275	122	87	27 741	2.32	119	104	101	146.5	238.2	
1951	307.6	6 766	*100	10964	15021	120	112	29 206	2.57	139	116	109	159.4	278.4	
1952	313.9	5 539	104	10711	15164	127	115	30 433	2.68	122	113	111	167.3	291.6	
	323.2	7 328	108	△10 874	15705	132	118	30 781	2.79	117	111	112	176.5	..	
1952.															
Jan.	26.4	375	90	922	1 254	124	111	28 386	2.74	130	114	111	164.0		
Feb.	25.3	435	89	893	1 344	123	118	28 465	2.71	125	113	110	164.4	288.0	
Mars	27.1	483	97	964	1 447	131	126	28 473	2.70	124	113	110	165.6		
April	26.4	530	102	932	1 352	128	118	28 464	2.64	123	113	111	165.5		
Mai	21.7	504	109	835	1 473	118	129	28 767	2.57	124	113	111	165.8	285.6	
Juni	25.5	519	105	861	1 167	121	105	29 026	2.61	124	112	112	165.8		
Juli	25.9	212	102	836	1 027	119	92	28 978	2.61	125	113	112	164.8		
Aug.	26.4	271	102	817	1 086	117	99	29 293	2.70	124	113	112	166.9	290.4	
Sept.	26.8	551	103	877	1 225	126	112	29 419	2.71	121	113	112	169.6		
Okt.	27.7	604	112	918	1 215	141	112	29 644	2.74	118	112	112	170.5		
Nov.	26.7	520	106	804	1 186	115	110	30 236	2.71	116	112	112	171.8	301.4	
Des.	28.0	535	128	1 052	1 390	150	128	30 433	2.75	115	110	112	173.2		
1953.															
Jan.	27.8	565	99	922	1 291	135	116	29 691	2.80	115	111	112	174		
Feb.	25.2	583	94	856	1 197	124	108	29 793	2.83	116	110	111	174	306.7	
Mars	27.7	701	106	1 004	1 388	145	124	29 754	2.89	119	111	112	175		
April	26.5	724	107	1 012	1 395	146	126	29 843	2.97	118	110	112	175		
Mai	27.1	643	111	902	1 446	132	131	29 951	3.09	119	111	112	176	310.7	
Juni	27.1	662	111	934	1 376	137	126	30 116	3.09	118	110	112	176		
Juli	28.0	705	109	908	1 348	132	123	30 120	2.99	120	112	113	177		
Aug.	28.0	615	108	841	1 184	123	108	30 248	3.00	119	111	113	177	308.1	
Sept.	26.9	574	107	926	1 236	135	111	30 275	2.97	117	111	113	178		
Ok.	26.6	621	113	813	1 251	121	112	30 398	2.83	112	111	113	178		
Nov.	25.8	452	106	849	1 244	124	112	30 807	2.85	113	111	113	179	..	
Des.	26.5	483	125	907	1 349	133	122	30 781	2.79	117	111	113	179		
1954.															
Jan.	26.5	550	94	833	1 090	..	..	△29 981	2.68	119	112	113	180	..
Feb.	24.5	532	91	808	1 180	..	..	29 903	2.60	120	111	113	179	..
Mars	..	..	101	..	..	..	..	..	2.51	122	111	113	179	..
April	..	..	..	..	..	..	..	..	124	..	..	..	..	..
Mai	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Juni	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

¹ Oppgavene gjelder salg fra fabrikkene. ² Oppgavene gjelder generalhandelen. ³ Til innenlandsk forbruk. ⁴ Av innenlandske varer. ⁵ Ved utgangen av år og måned. ⁶ Til og med 1939 delvis skattefri «Treasury Bonds» med løpetid på 12 år eller mer; senere skattbare «Treasury Bonds» med løpetid på 15 år eller mer. ⁷ Korrigert for sesongvariasjoner. Kvartalstallene er beregnet på årsbasis. ⁸ Fra og med 1947 omfatter oppgavene også eksport av varer gjennom arméen til sivilbefolkingen i utlandet. ⁹ Til og med 1950: 1948 = 100.

66. Handelsflåten, tilgang og avgang.

	Skip i alt		Under 100 br.tonn		100—499 br.tonn		500—2 499 br.tonn		2 500 br.tonn og over	
	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
Handelsflåten 31/12 1952 .	5 651	6 249 226	3 404	156 584	1 080	233 039	449	585 616	718	5 273 987
Netto-tilgang 1. kv. 1953 .	31	107 728	15	496	7	1 587	-1	500	10	105 145
» 2. » .	27	92 994	17	772	-	-135	-2	-1 069	12	93 426
» 3. » .	38	82 344	16	803	9	2 035	6	10 065	7	69 441
» 4. » .	44	103 528	27	1 143	13	2 617	-4	-4 965	8	104 733
Handelsflåten 31/12 1953 ¹ .	5 791	6 635 793	3 476	160 070	1 111	239 968	449	590 147	755	5 645 608
Netto-tilgang 1. kv. 1954 .	60	176 290	34	1 766	6	679	4	7 145	16	166 700
Handelsflåten 31/3 1954 .	5 851	6 812 083	3 510	161 836	1 117	240 647	453	597 292	771	5 812 308
Herav:										
Motor tørrlastskip . . .	4 541	2 105 163	3 319	152 094	763	145 877	144	184 450	315	1 622 742
Damp tørrlastskip . . .	892	1 000 980	191	9 742	317	82 868	289	380 878	95	527 492
Motor tankskip	372	3 371 282	-	-	37	11 902	12	16 994	323	3 342 386
Damp tankskip	46	334 658	-	-	-	-	8	14 970	38	319 688
<i>Tilgang 1. kv. 1954.</i>										
Nybygg i utlandet	20	163 930	-	-	2	745	1	1 329	17	161 856
Eldre skip kjøpt fra utlandet	7	5 841	1	82	4	1 064	1	1 793	1	2 902
Nybygg i Norge	29	31 022	21	1 279	3	343	2	4 023	3	25 377
Annen tilgang	19	852	18	707	1	145	-	-	-	-
Tilgang i alt	75	201 645	40	2 068	10	2 297	4	7 145	21	190 135
Herav:										
Motor tørrlastskip . . .	53	26 981	40	2 068	8	1 516	1	1 329	4	22 068
Damp tørrlastskip . . .	3	5 164	-	-	1	469	1	1 793	1	2 902
Motor tankskip	15	158 635	-	-	1	312	1	2 062	13	156 261
Damp tankskip	4	10 865	-	-	-	-	1	1 961	3	8 904
<i>Avgang 1. kv. 1954.</i>										
Skip solgt til utlandet . . .	6	23 934	-	-	1	499	-	-	5	23 435
Forlist, kondemn. etc. . . .	9	1 421	6	302	3	1 119	-	-	-	-
Annen avgang	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgang i alt	15	25 355	6	302	4	1 618	-	-	5	23 435
Herav:										
Motor tørrlastskip . . .	10	4 770	6	302	3	1 283	-	-	1	3 185
Damp tørrlastskip . . .	3	6 740	-	-	1	335	-	-	2	6 405
Motor tankskip	1	7 913	-	-	-	-	-	-	1	7 913
Damp tankskip	1	5 932	-	-	-	-	-	-	1	5 932

¹ Forskjellen mellom netto-tilgangen i alt i 1953 etter kvartalstallene og etter flåtetallene 31/12 1952 og 31/12 1953 skyldes ommålinger.

Traduction française des rubriques des tableaux.

I. Emploi et chômage.

1. Employés soumis à l'assurance contre la maladie. A. Total. a) Chiffres relatifs. b) Chiffres absolus. B. Agriculture, sylviculture et horticulture. C. Pêche et chasse. D. Navigation et autres transports. E. Industrie. F. Bâtiment et construction. G. Commerce. H. Fonctions ménagères, nettoyage. I. Administration publique et autre. J. Profession incertaine. 2. Chômage. A. Nombre. a) Total. b) Dont: 1) Industrie. 2) Bâtiment et construction. B. Dans les syndicats ouvriers. a) 9 syndicats ouvriers. b) Ouvriers en fer et métaux. c) Ouvriers de construction. d) Ouvriers à la fabr. de chaussures.

II. Comptabilité nationale.

3. Produit national brut par couronnes courantes . A. Produit national brut. B. Investissement brut en capital fixe. a) Total. b) Bâtiment et construction. c) Navires et bateaux. d) Machines, matériel de transport etc. C. Augmentation et diminution des marchandises en stock. D. Consommation publique. E. Consommation privée. a) Total. b) Comestibles. c) Boissons et tabacs. d) Habitation, chauffage et éclairage. e) Mobilier, assistance de ménage engagée. f) Vêtements et chaussures. g) Hygiène et santé. h) Voyages et transports. i) Education, littérature, divertissements. j) Service d'hôtel, et autres services. k) Autre consommation. l) Corrections. F. Exécédent exportable. 4. Investissement brut en capital fixe et consommation privée par millions de couronnes de 1950. A. Investissement brut en capital fixe. a) Total. b) Bâtiment et construction. c) Navires et bateaux. d) Machines, matériel de transport etc. B. Consommation privée. a) Total. b) Comestibles. c) Boissons et tabacs. d) Habitation, chauffage et éclairage. e) Vêtements et chaussures. f) Voyages et transports. g) Autre consommation. 5. Changement en pour cent de l'investissement brut en capital fixe et consommation privée par couronnes de 1950 (changement de la période correspondante l'année précédente). A. Investissement brut en capital fixe. a) Total. b) Bâtiment et construction. c) Navires et bateaux. d) Machines, matériel de transport etc. B. Consommation privée. a) Total. b) Comestibles. c) Boissons et tabacs. d) Habitation, chauffage et éclairage. e) Vêtements et chaussures. f) Voyages et transports. g) Autre consommation.

III. Production agricole.

6. Nombre de viandes contrôlées pour la première fois. A. Bœuf. B. Cheval. C. Porc. D. Mouton. E. Chèvre. F. Veau nouveau. G. Veau gras.

IV. Pêches.

7. Quantité. A. Morue et cabillaud de Finnmark. a) Sans tête et entrailles. b) Dont: 1) Salés. 2) Pendus. 3) Frais et conservés. B. Hareng d'hiver. a) Total. b) Dont: 1) Frais pour exportation. 2) Salés. 3) Pour conserves. 4) Pour huile et farine de harengs. 5) Pour amorce. 6) Frais pour marché intérieur. C. Hareng gras et hareng petit. D. Esprot.

V. Production industrielle.

8. Indices de la production industrielle. A. L'industrie entière. B. Extraction des minéraux et du charbon. C. Industries des aliments et des boissons. a) Total. b) Dont: Fabriques de conserves. D. Industries textiles. E. Industries des vêtements. a) Total. b) Dont: Fabriques de chaussures. F. Industries des produits en bois et des meubles. G. Industries du papier et fabrication d'articles en papier. a) Total. b) Dont: Industries du papier. H. Industries chimiques. a) Total. b) Dont: Industries électro-chimiques. I. Industries des produits de pierre et terre. J. Industries métallurgiques de base. K. Fabrication des produits métallurgiques. L. Autres industries manufacturières. M. Gaz et électricité. N. Industries pour marché d'exportation. O. Industries pour consommation. 2) L'industrie des articles d'investissements. 9. Production d'électricité. 10. Production de gaz. 11. Production de certaines marchandises. A. Charbon. B. Minéraux de fer et titanifères. C. Minéraux de cuivre. D. Minéral de zinc et de plomb. E. Pyrites sulfureuses. F. Fonte brute. G. Ferro-silicium. H. Autres ferro-alliages. I. Acier brut. J. Aluminium. K. Cuivre. L. Nickel. M. Zink. N. Soufre. O. Ciment. P. Nitrogène. Q. Pâtes de bois, calc. en état sec. R. Cellulose, calc. en état sec. S. Fil de coton. T. Fil de laine. U. Tissus de laine. V. Conserves de hareng. W. Margarine. X. Chocolat à cuir et à manger. 12. Consommation de demi-produits en fer et en acier. 13. Production laitière. A. Lait traité. B. Renvois du lait écrémé. C. Vente de lait. D. Production de a) Beurre. b) Fromage blanc. 1) Total. 2) Dont: Fromage de Hollande, tout-gras. c) Fromage brun. 1) Total. 2) Dont: Fromage de petit-lait aigre de chèvre, pure et mixte. d) Caséine.

VI. Commerce intérieur.

14. Vente des fourrages concentrés. A. Albumineux. a) Importés. b) Norvégiens. B. Hydrocarbures. a) Importés. b) Norvégiens. 15. Indices de valeur du commerce de détail. A. Royaume, total. B. Communes rurales. C. Villes.

a) Total. b) Aliments et boissons. c) Vêtements, chaussures et articles textiles. d) Ferronneries, articles de sport etc. e) Articles divers. 16. Débit de certaines boissons alcooliques etc. A. Eau minérale et bière non alcoolique. B. Bière alcoolique. a) Alcool au-dessous de 2,50 %. b) Alcool de 2,50%—4,75 %. c) Alcool de 4,75%—7,00 %. C. Vin. D. Eau-de-vie. E. Alcool pur, total. F. Boissons alcooliques. G. Tabac. a) Cigares. b) Cigarettes. c) Tabac à fumer, à chiquer et à priser.

VII. Commerce extérieur.

17. Valeur du commerce extérieur. A. Importation. a) Produits textiles. b) Combustibles. c) Minéraux, métaux non précieux, et ouvrages en ces matières. d) Machines, appareils et moyens de transport (excl. navires). e) Navires. f) Total. B. Exportation. a) Poisson et produits de la pêche. b) Pâtes à papiers, papier, carton et ouvrages en ces matières. c) Minéraux, métaux non précieux, et ouvrages en ces matières. d) Navires. e) Total. C. Excédent d'importation. 18. Indices du commerce extérieur. A. Indices du volume. a) Importation. 1) Total. 2) Navires non compris. b) Exportation. 1) Total. 2) Navires non compris. B. Indices des prix. a) Importation. 1) Total. 2) Navires non compris. b) Exportation. 1) Total. 2) Navires non compris.

VIII. Stocks.

19. Quantité de certaines marchandises tenues en stock. A. Charbon. B. Cokes. C. Essence. D. Huile combustible. E. Huile de lin. F. Laine. G. Cotton. H. File de laine. I. File de coton. J. Beurre. K. Fromage blanc. L. Fromage brun. 20. Indices du volume sur marchandises tenues en stock. A. Indices totale. B. Céréales et produits dérivés des céréales. C. Poissons et produits de la pêche. D. Sucre et café. E. Autres comestibles. F. Tabacs. G. Produits alimentaires pour les animaux. H. Graine oléagineuse, graisse, huile, savon. I. Produits chimiques, produits tannants et colorants. J. Engrais. K. Peaux et cuirs. L. Chaussures. M. Matières filamenteuses et fils. N. Bois et produits d'arboriculture. O. Combustibles. P. Minéraux et métaux. Q. Fer et acier. R. Autres métaux communs. S. Autres marchandises. T. Pour production de marchandises. U. Stocks des exploitations industrielles de: a) Produits propres. b) Matières premières etc. V. Stocks des exploitations commerciales.

IX. Construction des bâtiments.

21. Bâtiments en préparation. A. Bâtiments d'habitation. a) Logements. b) Pièces, total (cuisine incl.). c) Surface de

plancher habité. B. Bâtiments d'atelier et de fabrique. C. Bâtiments d'exploitation dans l'agriculture. D. Bâtiments de bureaux et de magasins. E. Autres bâtiments. 22. Bâtiments mis en usage. A. Bâtiments d'habitation a) Logements. b) Pièces, total (cuisine incl.). c) Surface de plancher habité. B. Bâtiments d'atelier et de fabrique. C. Bâtiments d'exploitation dans l'agriculture. D. Bâtiments de bureaux et de magasins. E. Autres bâtiments.

X. Communication.

23. Tourisme. Etrangers entrés. A. Arrivés par: a) Chemin de fer. b) Navire. c) Automobile etc. d) Avion. B. Total. C. Dont: a) Suédois. b) Danois. c) Finlandais. d) Anglais. e) Français. f) Nord-Américains. g) Autres. 24. Chemins de fer (de l'Etat). A. Trafic des marchandises. a) Total. b) Non compris minéral par la voie d'Otopen. B. Voitures chargées à voie large. C. Service des voyageurs, total. D. Recettes de l'exploitation des chemins de fer. a) Total. b) Dont: 1) Trafic des marchandises. 2) Service des voyageurs. E. Dépenses à l'exploitation des chemins de fer. 25. Navigation. A. Navires chargés en navigation entre la Norvège et l'étranger. a) Arrivés. 1) Total. 2) Norvégiens. b) Sortis. B. Indice des frets. Frets par voyages séparés. C. Navires désarmés. a) Nombre de navires. b) Tonneaux de jauge bruts. 26. Navigation aérienne. A. Service aérien régulier. a) Distance parcourue. b) Service des voyageurs. c) Service des marchandises. B. Voyageurs partis des aérodromes norvégiens. a) A l'intérieur. b) A l'étranger. 27. Télégraphes et téléphones de l'Etat. A. Dépêches. a) Expédiées. 1) A l'intérieur. 2) A l'étranger. b) Reçues de l'étrangers. B. Conversations téléphoniques. a) A l'intérieur. b) A l'étranger. C. Recettes brutes des stations. D. Dépenses. 28. Postes. A. Envois enregistrés des bureaux de poste. B. Recettes. C. Dépenses. D. Chèques postaux. a) Avoirs des déposants. b) Circulation monétaire.

XI. Finances publiques.

29. Recettes de l'Etat (les plus grandes) par mois. A. Taxe ordinaire sur fortune et revenu. B. Impôts extraordinaires sur la fortune. C. Impôts sur l'augmentation du revenu. D. Droits de successions. E. Droits de douane. F. Droit de charge et de phares. G. Taxe générale sur le chiffre d'affaires. H. Droit sur la fabrication d'alcool. I. Impôt sur le débit d'eau-de-vie et d'alcool pour utilisation technique. K. Droits supplémentaires sur l'eau-de-vie et sur le vin. L. Droit sur la bière. M. Droit sur la consommation. N. Excédent de l'exploitation du Monopole des Vins S/A. O. Droit sur le tabac et le timbre de tabac.

P. Droit supplémentaire sur les tabacs. Q. Droit sur le chocolat et les sucreries. R. Droit sur les boissons gazeuses sans alcool et les vins de fruits. S. Droit sur les allumettes. T. Impôt sur certaines marchandises. U. Impôts sur voitures à moteur. V. Droits de routes. W. Impôts sur les prix d'entrée. X. Intérêts des encasées et des créances de l'Etat. Y. Acomptes sur créances. A-Y. Total. AA. Chemins de fer de l'Etat, excédent. BB. Postes, excédent. CC. Télégraphes et téléphones de l'Etat, excédent.

XII. Monnaies et crédit.

30. Banque de Norvège. A. Taux d'escompte. B. L'encaisse or. C. Avoirs à brève échéance à l'étranger. D. Avoir de compensation. E. Valeurs portant intérêt. a) Etrangères. b) Norvégiennes. F. Avance et escompte. G. Compte d'avance de la puissance d'occupation (net). H. Billets en circulation. I. Dettes de compensation. J. Dettes aux banques étrangères. K. Balance auprès d'EPU. L. Dépôts à vue. a) Total. b) L'Etat. 1) Total. 2) Compte de régularisation. 3) Compte spécial à ERP et MSA. 4) Avances à banques de l'Etat. 5) Autres comptes de l'Etat. c) Autres comptes officiels. d) Banques privées par actions et caisses d'épargne. e) Autres. 31. Banques privées par actions. A. Actifs. a) Encaisse. b) Déposé en Banque de Norvège. c) Créances sur banques norvégiennes. d) Créances sur banques étrangères. e) Bons du Trésor. f) Obligations au porteur et actions. g) Prêts hypothécaires. h) Autres avances. i) Remboursements. j) Autres actifs. k) Total. l) Dont créances sur l'étranger. B. Crédit de caisse. a) Alloué. b) Mis en valeur. C. Passifs. a) Capital social, fonds, etc. b) Dépôts. 1) Dépôts à vue. 2) Dépôts à terme. 3) Dépôts ordinaires. 4) Dépôts à six mois de préavis. c) Balance envers des banques norvégiennes. d) Comptes créditeurs envers l'étranger. e) Emprunts, réserves, acceptations. f) Chèques postaux, chèques prévenus, encaisse. g) Remboursements. h) Autres passifs. i) Total. j) Dont dette à l'étranger. 32. Caisses d'épargne. A. Actifs. a) Encaisse. b) Déposé en Banque de Norvège. c) Créances sur banques norvégiennes. d) Créances sur banques étrangères. e) Bons du Trésor. f) Obligations au porteur et actions. g) Prêts hypothécaires. h) Autres avances. i) Autres actifs. j) Total. B. Crédit de caisse. a) Alloué. b) Mis en valeur. C. Passifs. a) Fonds propres. b) Dépôts. 1) Dépôts à vue. 2) Dépôts à terme. 3) Dépôts ordinaires. 4) Dépôts à six mois de préavis. c) Balance envers des banques norvégiennes. d) Autres passifs. e) Total. 33. Compensations à Oslo. Chiffre d'affaires. 34. Caisses d'épargne postales a) Prêts.

b) Dépôts de fonds. 35. Banques de l'Etat. A. Actifs. a) Encaisse et chèques. b) Réserve des obligations au porteur propres. c) Autres valeurs. d) Avoirs au Trésor. e) Avoir en Banque de Norvège et en banques par actions et caisses d'épargne. f) Avances. B. Passifs. a) Capital social et fonds. b) Dettes d'obligations au porteur. c) Dettes au Trésor. d) Dettes aux fonds publics. e) Dettes à la Banque de Norvège et aux banques par actions et caisses d'épargne. 36. Sociétés de crédit etc. A. Actifs. a) Encaisse et chèques. b) Réserve des obligations au porteur propres. c) Autres portefeuilles. d) Avoirs en Banque de Norvège et en banques par actions et caisses d'épargne. e) Avances. B. Passifs. a) Capital social et fonds. b) Dettes d'obligations au porteur. c) Dettes à la Banque de Norvège et aux banques par actions et caisses d'épargne. 37. Banques de l'Etat et sociétés de crédit, total. A. Avances. B. Dettes d'obligations au porteur. 38. Banques privées par actions, caisses d'épargne et banques de l'Etat. Avances, total. 39. Indice des actions. A. Total. B. Industrie. C. Navigation. D. Pêche à la baleine. E. Banques. F. Assurances. 40. Obligations. A. Cours. B. Intérêts effectifs. 41. Versement nouveau de capital en des sociétés par actions. 42. Conditions de paiement. A. Nombre des faillites. a) Villes. b) Communes rurales. B. Nombre des concordats préventifs. a) Villes. b) Communes rurales. C. Nombre des exécutions. a) Villes. b) Communes rurales. D. Nombre de protés des lettres de change. 43. Cours des changes cotés à la Bourse d'Oslo.

XIII. Salaires.

44. Gains moyens horaires pour ouvriers industriels adultes. A. Total. B. Mines et usines. C. Industrie des aliments et des boissons. a) Total. b) Fabricques de conserves. D. Brasseries et fabricques d'eau minérale. E. Fabricques de tabac. F. Fabricques textiles. G. Fabricques de chaussures. H. Industrie des vêtements. I. Industrie des produits de construction. a) Total. b) Scieries et raboteries. J. Industrie du meuble et des produits en bois. K. Industrie du papier. L. Fabrication d'articles en papier et en carton. M. Industrie polygraphique. N. Industrie du cuir et des articles en cuir. O. Industrie chimique et électro-chimique. a) Total. b) Fabricques des produits en caoutchouc. c) Grande industrie électro-chimique. P. Industrie des pierres et des minéraux. Q. Industrie du fer et des métaux. a) Total. b) chantiers navals — navires en fer. 45. Gains moyens horaires pour ouvriers industrielles adultes. A. Total. B. Industrie des aliments et des boissons. a)

Total. b) Fabriques de conserves. c) Fabriques de chocolat. C. Brasseries et fabriques d'eau minérale. D. Fabriques de tabac. E. Industrie textile. a) Total. b) Fabriques des lainages. c) Fabriques de tricotage. F. Industrie des vêtements. a) Total. b) Fabriques de confection. G. Fabriques de chaussures. H. Industrie du papier. I. Fabriques d'articles en papier ou en carton. J. Industrie polygraphique. K. Industrie du cuir et des articles en cuir. L. Industrie chimique. a) Total. b) Fabriques des produits en caoutchouc. c) Fabriques de savons etc. M. Industrie du fer et des métaux. a) Total. b) Fabriques des produits en métaux. c) Fabriques de radios. 46. Gains moyens horaires dans l'industrie de bâtiment et de construction. A. Industrie de bâtiment et de construction. a) Total. b) Industrie de bâtiment. c) Industrie de construction. B. Etablissements artisanals — Ouvriers professionnels. a) Total. b) Charpentiers, menuisiers. c) Tôliers. d) Poseurs de tuyaux. e) Peintres en bâtiments. f) Maîtres vitriers. g) Maçons. h) Electro-monteurs. C. Etablissements artisanals — Ouvriers auxiliaires. a) Total. b) Charpentiers. c) Tôliers. d) Poseurs de tuyaux. e) Peintres en bâtiments. f) Maîtres vitriers. g) Maçons. D. Entreprises ouvriers professionnels et ouvriers auxiliaires.

XIV. Prix.

47. Indice des prix de gros. A. Total. B. Produits alimentaires d'animaux. C. Produits alimentaires de végétaux. D. Café, bière, tabac. E. Fourrage et engrains. F. Combustibles. G. Fer et métaux et articles en fer et en métaux. H. Articles en pierre et en terre etc. I. Articles en bois. K. Pâte de bois, cellulose et papier. L. Articles textiles. M. Peaux, cuir et chaussures. N. Produits en caoutchouc. O. Articles chimiques et techniques. P. Produits agricoles. a) Total. b) D'origine animale. c) D'origine végétale. Q. Denrées coloniales. R. Fourrages et engrains. S. Produits industriels. a) Total. b) Matières premières et demi-produits. c) Objets ouvrés. 48. Indice du coût de la vie des familles ouvrières dans les villes et régions industrielles. 1949 = 100. A. Total. a) Avec cotisation syndicale. b) Sans cotisation syndicale. B. Come-

stibles a) Total. b) Viandes et préparations de viande. c) Porc. d) Poissons et produits de poisson. e) Lait, beurre, fromage et œufs. f) Pommes de terre, légumes, fruits et baies. g) Farine, gruaux etc. h) Pains et pâtisserie. i) Denrées coloniales. j) Autres. C. Boissons et tabacs. D. Éclairage et chauffage. a) Charbon, coke, bois et pétrole. b) Gaz et électricité. E. Vêtement. F. Loyer. G. Autres dépenses. a) Avec cotisation syndicale. b) Sans cotisation syndicale. 49. Indices de l'agriculture. A. Produits agricoles. a) Total. b) D'origine végétale. c) D'origine animale. B. Moyens de production. 50. Prix de revient de quelques produits d'agriculture. A. Avoine. B. Foin. C. Pommes de terre. D. Oeufs. E. Boeuf. F. Mouton. G. Porc. 51. Indices des frais de construction. A. Maison de briques en ville. B. Maison en bois à double logement. C. Maison d'habitation dans les districts ruraux. 52. Les indices de Stormbull S/A. A. Total des frais de construction. a) Bâtiments d'habitation à Oslo (en briques - en béton). b) Maison en bois à double logement en Aker. B. Indices des prix des articles de construction. C. Indices des prix de l'acier marchand pris en magasin.

XV. Conditions juridiques.

53. Nombre de crimes notifiés dans les plus grandes villes. A. Total. B. Dont à Oslo. 54. Débits d'ivresse. A. Total. B. Communes rurales, total. C. Villes. a) Total. b) Oslo. c) Villes avec commerce d'eau-de-vie. 1) Total. 2) Oslo non compris. d) Villes sans commerce d'eau-de-vie.

XVI. L'étranger.

55. Danemark. A. Indice d'emploi, industrie. B. Chômage dans les syndicats ouvriers. C. Indice de la production. a) Industrie. b) Production agricole des animaux. D. Indice du commerce de détail. E. Importation. F. Exportation. G. Billets en circulation. H. Intérêt effectif des obligations d'Etat. I. Indice des prix de gros. J. Indice des coûts de la vie. K. Gains moyens horaires. 56. Suède. A. Indice d'emploi, industrie. B. Chômage dans les syndicats ouvriers. C. Indice de la pro-

duction, industrie. D. Importation. E. Exportation. a) Total. b) Pâte à papier. c) Papier et carton. F. Indice du volume. a) Importation. b) Exportation. G. Billets en circulation. H. Intérêt effectif, obligations d'Etat. I. Indice des prix de gros. J. Indice des coûts de la vie. 57. Royaume-Uni. A. Indice d'emploi, industrie. B. Chômage. C. Indice de la production, industrie. D. La production: a) d'acier. b) de charbon. E. Indice du commerce de détail. F. Importation. G. Exportation. H. Indice du volume. a) Importation. b) Exportation. I. Billets en circulation. J. Intérêt effectif, obligations d'Etat. K. Nombres — indices de Reuter. L. Indice des prix de gros. M. Indice des coûts de la vie. N. Gains moyens horaires. 58. Allemagne occidentale. A. Indice d'emploi, industrie. B. Chômage. C. Indice de la production, industrie. D. La production: a) d'acier. b) de charbon. E. Importation. F. Exportation. G. Billets en circulation. H. Indice des prix de gros. I. Indice des coûts de la vie. 59. Belgique. A. Chômage. B. Indice de la production, industrie. C. La production: a) d'acier, b) de charbon. D. Indice du commerce de détail. E. Billets en circulation. F. Indice des prix de gros. G. Indice des prix de détail. 60. France. A. Indice d'emploi, industrie. B. Chômage. C. Indice de la production, industrie. D. La production: a) d'acier. b) de charbon. E. Importation. F. Exportation. G. Indice du volume. a) Importation. b) Exportation. H. Billets en circulation. I. Intérêt effectif, obligations d'Etat. J. Indice des prix de gros. K. Indice des prix de détail. L. Tarifs des gains moyens horaires dans l'industrie. 61. Etats-Unis. A. Indice d'emploi, industrie. B. Chômage. C. Indice de la production, industrie. D. La production: a) d'acier. b) de charbon. c) d'huile. d) d'automobiles. E. Indices du commerce de détail. F. Importation. G. Exportation. H. Indice du volume. a) Importation. b) Exportation. I. Billets en circulation. J. Intérêt effectif, obligations d'Etat. K. Indice des prix des matières premières. L. Indice des prix de gros. M. Indice des coûts de la vie. N. Gains horaires dans l'industrie. O. Revenu national.

Note: The English translation of the columns was published in the last issue.

Register for måneds- og kvartalsstatistikk.

A. Diagrammer side *1.

B. Faste tabeller.

	Side	Side	
I. Sysselsetting og arbeidsløsye:		XI. Offentlige finanser:	
1. Sysselsatte pliktig syketrygdede ..	*6	29. Statsregnskapets oppgjør for enkelte større inntektsposter	*29
2. Arbeidsløsye	*7	XII. Penger og kreditt:	
III. Nasjonalregnskap:		30. Norges Bank	*32
3. Bruttonasjonalprodukt i løpende kroner	*8	31. Private aksjebanker	*34
4. Bruttoinvestering i fast kapital og privat konsum i mill. 1950-kroner	*9	32. Sparebanker	*36
5. Prosentvis endring fra tilsvarende periode året før	*9	33. Bankklareringer i Oslo	*37
III. Jordbruksproduksjon:		34. Postsparebanken	*37
6. Tallet på førstegangskontroll. slakt ..	*10	35. Statsbanker	*38
IV. Fiske:		36. Kreditforeninger	*38
7. Oppfisket mengde.....	*11	37. Statsbanker og kreditforeninger	*38
V. Industriproduksjon:		38. Private aksjebanker, sparebanker og statsbanker. Utlån i alt	*39
8. Produksjonsindeks	*12	39. Aksjeindeks	*39
9. Elektrisitet	*13	40. Obligasjoner	*39
10. Gass	*13	41. Nyinnbetalinger av kapital i aksjeselskaper	*39
11. Produksjon av visse varer	*14	42. Betalingsforhold	*40
12. Forbruk av jern- og stålhavsfabrikata i industrien	*16	43. Valutakurser på Oslo Børs	*40
13. Meieridrift	*17	XIII. Lønninger:	
VI. Innenlandsk handel:		44. Gjennomsnittlig timefortjeneste for voksne menn i industri	*41
14. Omsetning av kraftfør til grossist ..	*18	45. Gjennomsnittlig timefortjeneste for voksne kvinner i industri	*42
15. Indeks for verdien av detaljomsetningen	*18	46. Gjennomsnittlig timefortjeneste i håndverk og entreprenørvirksomhet ..	*43
16. Omsetning av visse nytelsesmidler ..	*19	XIV. Priser:	
VII. Utenriks handel:		47. Engrosprisindeks	*44
17. Verdien av vareomsetningen	*20	48. Indekstall for levekostnader	*46
18. Indekstall	*21	49. Jordbruks prisindeks	*48
VIII. Lager:		50. Produsentpriser på en del jordbruksvarer	*48
19. Lagerhold av visse varer	*22	51. Indekstall for byggekostnader	*49
20. Volumindeks over lagerhold.....	*23	52. A/S Stormbulls indeks	*49
IX. Byggvirksomhet:		XV. Rettsforhold:	
21. Bygg under arbeid	*24	53. Anmeldte forbrytelser i landets 4 største byer	*50
22. Bygg tatt i bruk	*24	54. Drukkenskapsforselelser	*50
X. Samferdsel:		XVI. Utland:	
23. Reiseliv	*25	55. Danmark	*51
24. Jernbaner	*26	56. Sverige	*52
25. Skipsfart	*27	57. Storbritannia og Nord-Irland	*53
26. Luftfart	*27	58. Vest-Tyskland	*54
27. Telegrafverket	*28	59. Belgia	*55
28. Postverket	*28	60. Frankrike	*55
C. Periodiske tabeller.		61. Sambandsstatene	*56
62. Driftsbalanse overfor utlandet se nr. 5 s. *58.		64. Lagerbeholdning av viktige varer se nr. 5 s. *69.	
63. Befolningsstatistikk se nr. 5. s. *59.		65. Detaljpriser se nr. 2 s. 73.	
		66. Handelsflåten, tilgang og avgang ..	*58

Index of Monthly and Quarterly Statistics.

*A. Charts page *1.*

B. Monthly tables.

Page	Page
I. Employment and unemployment:	
1. Employed persons covered by compulsory health insurance.....	*6
2. Unemployment	*7
II. National accounts:	
3. Gross domestic product at current prices	*8
4. Gross domestic fixed asset formation	*9
5. Per cent increase from the corresponding period the previous year	*9
III. Agricultural production:	
6. Number of controlled slaughters..	*10
IV. Fisheries:	
7. Quantity of fish caught	*11
V. Industrial production:	
8. Index of industrial production	*12
9. Electricity production	*13
10. Gas production	*13
11. Production of some principal commodities	*14
12. Iron and steel semifinished products used in manufacturing production	*14
13. Dairy activity	*17
VI. Internal trade:	
14. Sales of concentrated feed to wholesalers	*18
15. Index numbers of retail trade (value).....	*18
16. Sales of some beverages and tobacco	*19
VII. External trade:	
17. Value of external trade	*20
18. Quantum and unit value indexes.	*21
VIII. Inventories:	
19. Inventories of some principal commodities	*22
20. Index numbers of inventories (quantum)	*23
IX. Construction:	
21. Buildings under construction	*24
22. Buildings completed.....	*24
X. Transport and communication:	
23. Foreign tourist traffic	*25
24. Railways traffic	*26
25. Water transport	*27
26. Civil aviation traffic	*27
XI. Public finance:	
27. Telegraph	*28
28. Postal service	*28
XII. Money and credit:	
29. Monthly figures for some principal state income items	*29
30. Bank of Norway	*32
31. Commercial banks	*34
32. Savings banks	*36
33. Bank clearings in Oslo	*37
34. Post savings bank	*37
35. State banks	*38
36. Credit associations	*38
37. State banks and credit associations	*38
38. Commercial banks, savings banks and state banks. Total loans.....	*39
39. Index of stock prices	*39
40. Bonds	*39
41. New-subscriptions of capital in joint stock companies	*39
42. Failures.....	*40
43. Foreign exchange rates at the Oslo Stock Exchange	*40
XIII. Wages:	
44. Average hourly earnings for adult male workers in industry	*41
45. Average hourly earnings for adult female workers in industry	*42
46. Average hourly earnings for workers in the building and construction trades	*43
XIV. Prices:	
47. Wholesale price index	*44
48. Cost of living index.....	*46
49. Agricultural price index	*48
50. Producer prices of some agricultural products	*48
51. Index numbers of building costs..	*49
52. A/S Stormbull's indexes	*49
XV. Justice:	
53. Crimes reported in the four principal cities	*50
54. Persons arrested for intoxication .	*50
XVI. Foreign countries:	
55. Denmark.....	*51
56. Sweden	*52
57. United Kingdom.....	*53
58. Western Germany	*54
59. Belgium	*55
60. France	*55
61. United States	*56

C. Tables published quarterly or semi-annually.

62. Balance of current transactions see no. 5 p. *58.	
63. Statistics on populations, see no. 5 p. *59	
64. Stocks of principal commodities see no. 5 p. *69.	
65. Retail prices, see no. 2 p. 73	
66. The merchant fleet, increase and decrease	*58

GRØNDAHL & SØNS BOKTRYKKERI, OSLO