



STATISTISKE MELDINGER

Monthly Bulletin of the Central Bureau of Statistics of Norway

Bulletin Mensuel du Bureau Central de Statistique Norvégien

INNHold

Meldte tilfelle av epidemiske og andre sykdommer i 1. kvartal 1953	179
Skipsfarten mellom Norge og utlandet i 1952	188
Trafikkstatistikken for hurtigruten på Nord-Norge i 1952	220
Utvalgsundersøkelse om egne lastebiler	230
Konjunkturdiagrammer	*1
Måned- og kvartalsstatistikk	*9

UTGITT AV
STATISTISK SENTRALBYRÅ
OSLO

I KOMMISSJON HOS H. ASCHEHOUG & Co.

CONTENTS

	Page
Notified cases of epidemic and other infectious diseases in the 1. quarter of 1953.....	179
Shipping between Norway and foreign countries in 1952	188
Statistics on the traffic of line steamers in Northern Norway in 1952	220
Sample survey of lorries operated on own account	230
Economic indicators.....	*1
Monthly and quarterly statistics	*9
French translation of the text columns and headings	*69

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Rapport sur les cas épidémiques et autres maladies infectieuses 1. trimestre 1953	179
Navigation entre la Norvège et l'étranger en 1952	188
Statistique sur les bateaux réguliers trafiquant le Nord de la Norvège	220
Examination par une commission sur les autocamions propres	230
Graphiques sur les conditions économiques	*1
Statistiques mensuelles et trimestrielles	*9
Traduction française des rubriques	*69

Standardbetegnelser brukt i tabellene.

Oppgave mangler	..
Null	-
Mindre enn ½	0 } 0.0 }
Foreløpig eller beregnet tall	*
Logisk umulig	.
Rettet siden forrige nr. av S. M.	Δ
Brudd i en serie	—

Explanation of symbols.

Data not available
Nil
Less than half the final digit shown
Provisional or estimated figures
Category not applicable
Revised since the previous no. of S. M.
A break in the homogeneity of a series

Abonnement tegnes i Statistisk Sentralbyrå, Dronningensgt. 16, Oslo
 Enkelthefter kan kjøpes i bokhandelen
 Pris pr. årgang kr. 10.00, pr. nr. kr. 1.00

Meldte tilfelle av epidemiske og andre smittsomme sykdommer i 1. kvartal 1953.

Helsedirektøren har fra 1. januar 1953 fastsatt nye regler for de offentlige legers innberetninger om epidemiske og andre smittsomme sykdommer. Disse regler er det gjort nærmere rede for i rundskriv nr. 59 og nr. 60 1952 fra Sosialdepartementet, Helsedirektoratet.

Tidligere bygde disse innberetninger vesentlig på de summariske oppgaver over anmeldelsespliktige sykdommer fra de praktiserende leger. Nå skal legene sende inn til helserådsordføreren nominativ melding om ethvert tilfelle av epidemiske og andre smittsomme sykdommer som er gjenstand for det offentliges særlige forsorg.

De summariske meldinger (brevkortene) omfatter bare følgende sykdommer: Erythema nodosum, Pleuritis, Tuberculosis pulm., Tuberculosis aliorum org., Akutte luftveisinfeksjoner, Pneumonia crouposa, Morbilli, Tussis convulsiva, Scarlatina, Angina streptococcica, Erysipelas, Gastroenteritis acuta, Hepatitis infectiosa, Myalgia epidemica, Scabies, Rheumatismus acutus.

Tilfelle av epidemiske og smittsomme sykdommer under det offentliges særlige forsorg registreres i statistikken i det distrikt hvor sykdommen er oppstått, dvs. hvor pasienten oppholdt seg da han søkte eller tilkalte lege.

Melding fra legene om de sykdomstilfelle som skal meldes summarisk hver måned (uke), sendes den offentlige lege i det distrikt hvor den anmeldende lege har sitt kontor.

Ved utgangen av hver måned utarbeider de offentlige leger en foreløpig månedsrapport over meldte og iakttatte tilfelle av de anmeldelsespliktige sykdommer. Denne omfatter de nominative meldinger om sykdomstilfelle som har oppstått i distriktet i løpet av måneden, og de sykdomstilfelle som er meldt på den summariske oppgaven fra de leger som har sitt kontor i distriktet. Et sammendrag av disse foreløpige oppgavene for fylkene og de viktigste byer blir som tidligere trykt og sendt ut av Helsedirektøren.

Fra 1. januar skal de offentlige leger dessuten ved utgangen av hvert kvartal, utarbeide en revidert oppgave over de meldepliktige sykdommer som har forekommet i kvartalet. Oppgaven for første kvartal 1953 foreligger nå, og er gitt i de følgende tabeller.

Tabell 1. Meldte tilfelle av epidemiske og

År	Poliomylitis anterior acuta paralytica	Poliomylitis anterior acuta non paralytica	Diphtheria	Febris typhloidea	Febris para- typhloidea A	Febris para- typhloidea B	Gastroenteritis maligna infantum	Penphigus neonatorum	Leptospirosis	Meningitis cerebro- spinalis epidemica	Syphilis aquisita	Syphilis congenita	Gonorrhoea
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1950.....	706	199	246	11	16		.	1343	3	161	701	42	2415
1951.....	1563	670	143	15	3		.	1311	11	112	477	51	1947
1952*.....	514	201	74	10	13		.	1210	3	130	304	40	1946
1950: Januar ...	3	1	25	1	1		.	92	-	12	68	6	215
Februar.....	5	2	24	-	-		.	93	-	10	70	3	182
Mars.....	4	-	13	-	2		.	103	-	9	63	1	204
April.....	6	-	45	1	4		.	114	-	12	55	3	207
Mai.....	4	-	10	-	-		.	126	2	20	55	4	226
Juni.....	27	9	7	1	2		.	101	-	5	61	7	208
Juli.....	49	19	8	3	1		.	90	-	11	44	2	206
August.....	92	26	6	-	1		.	128	-	10	48	-	230
September....	178	60	31	1	1		.	152	-	25	62	4	225
Oktober.....	191	59	36	1	1		.	126	-	16	67	5	193
November....	97	21	21	3	1		.	127	-	19	53	5	185
Desember	49	2	20	-	2		.	91	1	12	54	2	134
Uoppg. måned	1	-	-	-	-		.	-	-	-	1	-	-
1951: Januar ...	26	3	20	-	-		.	79	2	12	55	5	180
Februar.....	13	1	9	-	-		.	88	-	6	39	9	170
Mars.....	11	6	20	-	-		.	90	1	12	47	2	137
April.....	13	2	11	-	1		.	106	2	13	42	4	167
Mai.....	16	1	4	-	-		.	108	1	9	47	3	160
Juni.....	33	4	11	5	-		.	87	1	7	44	9	168
Juli.....	88	17	6	4	-		.	135	-	12	27	2	145
August.....	148	64	19	4	2		.	146	-	12	29	2	186
September....	357	186	15	2	-		.	185	1	6	39	1	150
Oktober.....	522	264	3	-	-		.	112	1	13	44	4	167
November....	245	99	13	-	-		.	85	1	6	34	4	174
Desember	91	23	12	-	-		.	90	1	4	30	5	140
Uoppg. måned	-	-	-	-	-		.	-	-	-	-	1	3
1952: Januar ...	50	14	9	1	-		.	84	-	10	35	3	186
Februar.....	33	10	5	1	-		.	92	-	9	27	2	135
Mars.....	30	10	10	-	2		.	77	-	12	26	3	150
April.....	21	4	4	5	2		.	103	-	10	19	3	148
Mai.....	22	1	7	-	-		.	144	-	10	20	8	166
Juni.....	28	17	12	-	5		.	105	1	8	18	5	157
Juli.....	38	9	5	-	1		.	90	1	12	21	4	185
August.....	56	29	5	1	-		.	135	-	7	28	2	215
September....	73	38	11	-	-		.	91	1	5	25	1	168
Oktober.....	96	44	4	-	1		.	107	-	12	29	4	154
November....	46	12	1	1	2		.	98	-	14	29	1	154
Desember	21	13	1	1	-		.	84	-	21	27	4	128
1953: Januar ...	10	3	-	4	-	-	-	11	-	9	23	1	132
Februar.....	6	-	-	-	-	-	-	42	-	5	21	6	99
Mars.....	3	-	2	-	-	-	-	4	-	8	27	1	128
April*.....	17	-	-	-	-	11	-	6	-	4	31	2	150
Mai*.....	30	1	1	-	-	10	3	18	-	7	30	4	104

* Foreløpige tall. — ¹ Herav 3 Salmonella typhi murium. — ² Herav 1 Salmonella typhi

andre smittsomme sykdommer.

Erythema nodosum	Pleuritis	Tuberculosis pulm.	Tuberculosis aliorum organorum	Akutte luftveis- infeksjoner	Pneumonia crouposa	Morbili	Tussis convulsiva	Scarlatina	Angina streptococcica	Erysipelas	Gastroenteritis acuta	Hepatitis infectiosa	Myalgia epidemica	Scabies	Rheumatismus acutus
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
394 295 204	727 502 464	3548 3425 2798	527 409 384	.	11897 9507 9501	7643 22510 21733	30378 21318 28313	1755 1135 879	.	3939 3791 3602	134 895 238 377 36687	796 662 825	.	10936 8478 5789	1156 1028 888
45 49 40 43 59 30 20 19 18 17 19 35 —	67 72 77 75 83 52 39 57 59 57 38 51 —	326 270 357 290 334 331 236 252 265 309 274 296 8	45 36 53 48 49 41 35 40 56 44 32 43 5	.	1335 1153 1050 954 883 770 593 444 545 878 1754 1538 —	887 1042 1167 717 486 562 414 292 217 429 723 692 15	4193 4350 3715 2828 2629 2165 1595 1818 1908 1928 1742 1503 4	262 193 142 145 176 135 93 83 140 158 149 78 1	.	337 317 306 296 323 323 268 363 373 403 328 302 —	2588 2142 2372 2425 2972 4066 3366 4049 3815 2934 2241 1924 1	93 74 72 66 66 60 43 102 72 61 39 48 —	.	1322 1228 922 949 775 629 483 621 899 1086 1031 981 10	105 95 130 127 119 100 71 75 90 81 91 71 1
33 34 32 31 30 28 20 16 14 17 20 20 —	43 52 40 46 59 45 43 39 36 31 32 36 —	283 294 289 308 305 330 216 243 243 261 297 317 39	32 32 40 37 31 54 34 44 35 24 17 29 —	.	1254 1016 892 824 921 793 491 471 505 688 768 883 1	2525 3189 2943 2637 2743 2180 1181 495 607 925 1238 1796 51	1615 1587 1559 1404 1757 1876 1386 1548 1656 1995 2502 2433 —	89 114 137 104 86 93 68 79 92 112 89 72 —	.	306 284 275 269 314 313 303 347 338 358 352 332 —	2116 2144 2395 2806 3049 3919 3834 4520 4388 3825 2618 2761 2	43 47 63 51 43 55 49 56 92 61 54 48 —	.	994 756 694 822 680 460 442 501 696 884 773 771 5	88 97 100 89 95 95 68 68 64 81 91 92 —
18 24 26 21 19 16 14 10 12 7 22 15	43 32 43 48 39 47 24 30 37 39 48 34	227 241 255 225 224 267 194 212 222 266 233 232	30 29 41 34 20 40 24 41 32 36 26 31	.	1043 917 896 1038 974 671 497 395 498 694 805 1073	2960 2931 2467 1829 1777 1551 1071 638 709 1315 2264 2221	3009 3120 2976 2851 2780 2683 1909 1699 1745 1820 1842 1879	78 48 50 58 42 73 46 62 89 112 111 110	.	279 279 267 273 296 305 279 322 299 348 332 323	2536 2083 2039 2830 2837 3202 3442 3594 3686 3586 3073 3779	59 59 59 92 87 63 67 68 72 60 66 73	.	742 525 524 403 458 381 236 364 463 640 580 473	99 100 85 80 80 80 67 55 54 61 63 64
21 16 20 29 35	38 34 40 39 58	235 232 216 219 214	32 27 39 20 39	17494 24057 27101 18533 14564	1617 1941 2079 1498 1259	2273 1935 1793 1539 2409	1940 1969 2084 1789 1726	108 86 77 82 96	2436 2254 2436 2183 2191	326 292 315 287 279	4304 3451 3306 2968 2789	76 146 133 129 120	235 363 425 235 210	504 399 409 380 287	78 85 89 114 105

murium og 1 Salmonella Hvittingfoss.

Tabell 2. Meldte tilfelle av en del viktige epidemiske sykdommer i 1. kvartal 1953 sammenliknet med 1. kvartal 1950, 1951 og 1952.

	Poliomyelitis anterior acuta paralytica	Poliomyelitis anterior acuta non paralytica	Diphtheria	Febris typhoidea	Febris para- typhoidea A	Febris para- typhoidea B	Gastroenteritis maligna infantum	Pemphigus neonatorum	Leptospirosis	Meningitis cerebro- spinalis epidemica	Syphilis acquisita	Syphilis congenita	Gonorrhoea
1. kvartal													
1950	12	3	62	1	3	.	288	-	31	201	10	601	
1951	50	10	49	-	-	.	257	3	30	141	16	487	
1952	113	34	24	2	2	.	253	-	31	88	8	471	
1953	19	3	2	4	-	-	57	-	22	71	8	359	

Tabell 3. Nominativt meldte tilfelle av epidemiske og andre smittsomme sykdommer i 1. kvartal 1953 delt etter kjønn og alder.

Alder	Poliomyelitis anterior acuta paralytica		Poliomyelitis anterior acuta non paralytica		Diphtheria		Febris typhoidea		Febris para- typhoidea A		Febris para- typhoidea B		Gastroenteritis maligna infantum		Pemphigus neonatorum		Leptospirosis		Meningitis cerebro- spinalis epidemica		Syphilis aquisita		Syphilis congenita		Gonorrhoea		
	M	K	M	K	M	K	M	K	M	K	M	K	M	K	M	K	M	K	M	K	M	K	M	K	M	K	
0- 1 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	27	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	
1- 4 »	3	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	
5-14 »	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4	-	-	-	-	-	
15-44 »	5	3	1	2	-	-	1	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	23	24	1	4	237	85
45-64 »	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7	8	-	-	18	8
65 år og over..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	-	-	-	-	-
Uoppgitt alder.	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	2	-	3	8	3
I alt 1. kvartal	11	8	1	2	-	2	2	2	-	-	-	-	-	-	30	27	-	-	-	11	11	35	36	1	7	263	96

Tabell 4. Sammendrag av nominativt meldte tilfelle av epidemiske og andre smittsomme sykdommer i fylkene og de største byer i 1. kvartal 1953.

Fylker — byer	Poliomylitis anterior acuta paralytica	Poliomylitis anterior acuta non paralytica	Diphtheria	Febris typhoidea	Febris para- typhoidea A	Febris para- typhoidea B	Gastroenteritis maligna infantum	Pemphigus neonatorum	Leptospirosis	Meningitis cerebro- spinalis epidemica	Syphilis aqusita	Syphilis congenita	Gonorrhoea
<i>Østfold</i>	1	—	—	—	—	—	—	37	—	2	6	3	9
Herav { Moss	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2	3
Herav { Sarpsborg	—	—	—	—	—	—	—	37	—	1	—	—	1
Herav { Fredrikstad ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Herav { Halden	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
<i>Akershus</i>	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	3	—	4
<i>Oslo</i>	3	—	—	—	—	—	—	5	—	3	9	1	126
<i>Hedmark</i>	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	2	—	1
Herav Hamar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Oppland</i>	3	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5	1	15
Herav { Gjøvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	7
Herav { Lillehammer ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
<i>Buskerud</i>	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	8
Herav { Drammen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Herav { Kongsberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Vestfold</i>	1	—	—	—	—	—	—	3	—	—	9	—	13
Herav { Horten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	3
Herav { Tønsberg	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1
Herav { Sandefjord	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	5
Herav { Larvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
<i>Telemark</i>	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	8
Herav { Porsgrunn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Herav { Skien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Herav { Notodden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Herav { Kragerø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Aust-Agder</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	4
Herav { Risør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herav { Arendal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
<i>Vest-Agder</i>	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	3	—	18
Herav Kristiansand ..	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3	—	15
<i>Rogaland</i>	—	—	—	1	—	—	—	2	—	1	10	—	20
Herav { Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Herav { Stavanger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	12
Herav { Haugesund	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	3	—	1
<i>Hordaland</i>	—	—	1	—	—	—	—	2	—	2	1	2	9
<i>Bergen</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	21
<i>Sogn og Fjordane</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
<i>Møre og Romsdal</i>	5	1	—	—	—	—	—	2	—	—	6	1	15
Herav { Ålesund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	4
Herav { Kristiansund ..	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Sor-Trøndelag</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	21
Herav Trondheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	15
<i>Nord-Trøndelag</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	4
<i>Nordland</i>	—	—	—	1	—	—	—	1	—	2	1	—	32
Herav { Mosjøen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herav { Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Herav { Narvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	10
Herav { Mo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herav { Svolvær	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Troms</i>	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	9
Herav { Harstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
Herav { Tromsø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2
<i>Finnmark</i>	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	4	—	21
I alt	19	3	2	4	—	—	—	57	—	22	71	8	359

Anthrax: 2 tilfelle. Dysenteria shiga: 1 tilfelle.

Tabell 5. Sammendrag av legenes summariske meldinger om tilfelle av epidemiske og andre smittsomme sykd. i 1. kvart. 1953.

	Erythema nodosum	Pleuritis	Tuberculosis pulm.	Tuberculosis aliorum organorum	Akutte luftveis- infeksjoner	Pneumonia crouposa	Morbilli	Tussis convulsiva	Scarlatina	Angina streptococcica	Erysipelas	Gastroenteritis acuta	Hepatitis infectiosa	Myalgia epidemica	Scabies	Rheumatismus acutus
<i>Østfold</i>																
Menn	1	1	5	4	2791	223	24	15	30	174	26	513	9	51	18	9
Kvinner	5	1	5	4	2285	228	32	15	9	130	55	472	9	57	18	5
Herav: Moss, Rygge, Råde ...	2	1	5	-	402	50	8	4	7	18	6	52	1	-	2	1
Fredrikstad, Glemmen.....	-	1	-	-	1249	92	19	-	21	127	41	184	-	2	11	4
Sarpsborg, Tune, Borge	-	-	3	5	1447	132	1	-	4	92	6	218	1	22	5	-
Halden, Idd.....	2	-	2	-	836	55	1	-	3	25	6	174	2	74	-	1
<i>Akershus</i>																
Menn	-	4	9	1	4551	287	73	90	10	262	20	772	11	85	35	8
Kvinner	2	-	12	-	4087	250	66	90	12	224	36	725	11	79	32	8
Herav: Bærum, Asker	1	-	9	1	2751	236	66	14	12	94	23	513	10	18	8	4
Lillestrøm, Skedsmo.....	1	2	3	-	1844	117	11	73	2	175	7	197	3	-	23	7
Frogn, Kråkstad, Oppegård.	-	1	3	-	1247	69	17	40	5	110	10	262	8	114	3	2
<i>Oslo</i>																
Menn	-	2	96	8	4135	338	176	85	10	1058	38	863	15	30	29	6
Kvinner	2	6	77	7	3965	291	152	95	8	944	53	677	12	14	26	14
<i>Hedmark</i>																
Menn	1	2	9	2	2077	192	284	115	7	120	25	289	3	40	22	5
Kvinner	2	1	4	1	1795	146	296	115	4	100	27	262	6	32	29	12
Herav: Hamar, Vang.....	-	-	-	-	547	88	285	-	4	22	15	107	2	6	2	2
<i>Oppland</i>																
Menn	-	4	5	2	2301	127	136	248	2	196	29	344	4	68	77	4
Kvinner	5	1	3	4	1957	104	123	256	9	175	24	315	4	49	83	5
Herav: Gjøvik, Vardal.....	-	-	-	-	411	11	5	-	-	36	2	62	1	9	26	1
Lillehammer, Fåberg	-	2	3	-	466	8	13	27	7	17	4	26	1	16	2	2

<i>Buskerud</i>																
Menn	—	2	6	4	2051	175	65	149	6	101	20	297	8	10	37	7
Kvinner	2	1	3	—	1677	151	59	132	8	97	32	271	6	8	23	5
Herav: Drammen by, Drammen																
landdistrikt, Eiker	2	3	5	—	1663	179	22	69	11	83	25	265	10	18	41	9
Norderhov	—	—	2	1	427	26	38	57	1	6	2	43	—	—	8	1
Kongsberg, Sandsvær	—	—	—	—	488	59	37	—	—	34	9	103	4	—	1	—
<i>Vestfold</i>																
Menn	—	5	9	—	2292	202	27	80	33	130	15	292	9	61	23	2
Kvinner	3	3	6	—	1909	182	28	87	24	95	27	253	4	46	29	8
Herav: Skoger																
Horten	1	1	—	—	585	65	—	22	5	15	4	41	3	—	3	1
Tønsberg, Sem og Nøtterøy ..	1	2	5	—	1538	92	5	30	4	70	10	208	2	102	9	3
Sandefjord, Stokke	—	—	—	—	676	51	16	86	46	100	11	88	4	—	32	1
Larvik, Brunlanes	—	2	7	—	743	85	32	13	—	17	7	73	4	4	4	3
<i>Telemark</i>																
Menn	—	3	22	2	2277	155	87	11	3	145	16	288	12	21	18	10
Kvinner	2	4	10	—	1983	129	65	13	—	107	20	238	7	13	9	4
Herav: Skien, Solum og Gjerpen																
Porsgrunn	—	—	5	—	626	45	1	—	—	41	7	67	—	—	—	—
Kragerø, Skåtøy	—	—	—	—	80	19	1	—	—	5	1	4	—	—	—	1
<i>Aust-Agder</i>																
Menn	—	—	6	1	963	75	418	15	1	108	17	202	4	12	24	—
Kvinner	2	2	6	1	892	90	422	17	1	99	15	155	10	9	28	4
Herav: Arendal, Tromøy																
<i>Vest-Agder</i>																
Menn	—	2	10	—	753	81	120	273	14	103	10	171*	3	5	11	3
Kvinner	4	2	4	2	687	84	107	266	3	100	12	145	1	2	14	6
Herav: Kristiansand, Oddernes																
<i>Rogaland</i>																
Menn	1	6	17	1	3100	233	378	859	1	268	24	406	7	36	60	5
Kvinner	4	4	16	2	2887	261	401	853	2	253	35	381	9	34	74	10

* Herav 1 Salmonella typhi murium.

Tabell 5 (forts.). Sammen drag av legenes summariske meldinger om tilfelle av epidemiske og andre smittsomme sykdommer i 1. kvart. 1953.

	Erythema nodosum	Pleuritis	Tuberculosis pulm.	Tuberculosis aliorum organorum	Akutte luftveis- infeksjoner	Pneumonia crouposa	Morbili	Tussis convulsiva	Scarlatina	Angina streptococcica	Erysipelas	Gastroenteritis acuta	Hepatitis infectiosa	Myalgia epidemica	Scabies	Rheumatismus acutus
Herav: Time	—	1	2	—	233	44	53	36	—	51	11	55	1	1	32	1
Sandnes	—	1	4	—	367	24	33	22	—	46	3	17	3	7	4	1
Stavanger, Hetland	3	3	12	3	3286	284	519	1127	1	258	20	330	3	31	26	6
Haugesund, Skåre	—	—	3	—	601	36	118	232	—	71	6	151	7	20	23	1
<i>Hordaland</i>																
Menn	1	5	20	7	1676	167	149	149	3	210	23	183	17	14	39	11
Kvinner	1	3	22	2	1426	130	154	158	4	181	29	185	14	18	35	13
Herav: Fana, Laksevåg	—	—	9	1	567	87	150	56	4	130	14	111	4	21	14	1
Askøy	—	—	—	—	263	15	5	2	—	22	7	31	6	1	—	1
<i>Bergen</i>																
Menn	—	—	10	1	1084	118	155	40	3	222	7	206	5	3	26	—
Kvinner	1	4	5	2	909	78	154	40	2	199	30	181	7	11	14	4
<i>Sogn og Fjordane</i>																
Menn	—	—	3	3	544	60	58	54	1	69	8	67	3	1	10	4
Kvinner	1	1	7	2	502	68	67	59	3	56	14	71	5	3	17	2
<i>Møre og Romsdal</i>																
Menn	2	1	22	4	1189	134	186	71	4	125	20	177	8	19	58	3
Kvinner	4	4	18	4	1139	121	199	79	3	95	22	164	16	21	56	3
Herav: Ålesund, Borgund	1	—	15	1	230	24	—	6	1	58	7	44	1	—	3	—
Molde	—	—	4	—	108	18	49	15	—	—	—	9	1	—	10	—
Kristiansund	—	—	—	2	280	44	78	15	4	69	5	80	5	2	26	—
<i>Sør-Trøndelag</i>																
Menn	—	4	22	2	1670	133	59	42	15	201	27	300*	19	57	20	7
Kvinner	4	3	11	—	1483	115	64	33	12	171	41	258	24	46	24	17
Herav: Trondheim, Strinda ...	1	5	14	1	1788	129	31	37	20	161	37	338	18	82	19	17

<i>Nord-Trøndelag</i>																	
Menn	—	4	25	1	783	82	159	71	3	106	12	168	7	8	45	9	
Kvinner	2	3	21	1	624	50	159	63	2	81	16	148	11	4	24	12	
<i>Nordland</i>																	
Menn	—	4	32	4	1389	98	367	288	6	107	22	160	17	23	81	4	
Kvinner	4	4	20	1	1154	79	382	275	3	96	33	120	11	21	49	7	
Herav: Mo, Nord-Rana	—	1	2	—	161	14	8	3	—	39	3	58	5	4	14	—	
Bodø, Bodin	—	1	5	1	139	14	44	50	—	72	6	42	1	30	1	—	
Narvik, Ankenes	—	—	3	—	439	15	174	50	2	28	10	6	—	—	1	3	
<i>Troms</i>																	
Menn	—	10	30	5	525	61	83	143	2	75	13	122	11	4	27	4	
Kvinner	1	4	14	6	502	59	64	164	8	44	21	83	4	3	19	2	
Herav: Harstad, Trondenes ...	—	—	15	—	113	23	37	—	—	10	4	11	8	1	—	1	
Tromsø, Tromsøund	—	5	3	3	303	12	12	120	3	61	10	101	6	4	10	2	
<i>Finnmark</i>																	
Menn	—	1	29	2	356	47	2	174	—	54	8	76	7	2	29	7	
Kvinner	—	1	32	5	282	33	1	211	—	45	11	61	5	3	20	3	
<i>Riket</i>																	
Menn	6	60	387	54	36507	2988	3006	2972	154	3834	380	5896	179	550	689	108	
Kvinner	51	52	296	44	32145	2649	2995	3021	117	3292	553	5165	176	473	623	144	

* Herav 1 Salmonella typhi murium. ** Herav 2 Salmonella typhi murium.

Skipsfarten mellom Norge og utlandet i 1952.

Statistikken over skipsfarten mellom Norge og utlandet bygger på oppgaver fra Tollvesenet over skip som kommer til og går fra norske havner. Statistikken omfatter alle skip helt ned til 5 nettotonn som kommer til norsk havn for å losse eller laste (herunder sette i land eller ta ombord passasjerer). Skip som kommer for å bunkre, for å proviantere, for å reparere, for ordre e. l. er ikke regnet med, og en har heller ikke tatt med utenlandske flytende hoteller som besøker norske havner.

I tabellene 1-3 nedenfor er bare regnet med skipenes direkte fart på Norge, dvs. hvert skip er for hver tur bare telt én gang for inngående til Norge (på første anløpshavn) og én gang for utgående fra Norge (på siste anløpshavn).

For å kunne gi et bilde av skipsanløpene i de enkelte havnene for skip av norsk og fremmed nasjonalitet som tar del i farten mellom Norge og utlandet, har en i tabell 4 fordelt anløpene på de 35 viktigste havner. En del av skipene kommer direkte fra utlandet til vedkommende norske havn, mens andre først har vært innom en annen norsk havn; på samme måte er det enkelte skip som går direkte fra en norsk havn til utlandet, mens andre går videre til en eller flere andre norske havner og derfra til utlandet. I tabell 4 har en derfor delt opp anløpene i skip kommet fra utlandet direkte til havnen, og i skip kommet fra utlandet via annen norsk havn. For skip gått har en delt mellom skip gått direkte til utlandet fra havnen og skip gått via annen norsk havn til utlandet.

Alt i alt har en slike oppgaver for om lag 100 havner og lasteplasser. Av plasshensyn har en imidlertid bare offentliggjort tall for de 35 største havnene her. Som grense har en brukt havner hvor det i året minst var kommet med last og i ballast skip på tilsammen 50 000 netto tonn. Oppgaver for de mindre havner kan fåes ved Byråets 5. kontor.

I tabell 5 har en gitt oppgaver over anløpene av skip i utenriksfart på de viktigste norske havner månedsvis. En har her bare tatt med skip som er kommet til havnen, og slått sammen skip kommet med last og i ballast. Mer detaljerte oppgaver for de enkelte måneder og havner foreligger i manuskript i Byrådet.

Oppgavene for 1952 for direkte anløp på Norge viser at det i alt kom fra utlandet skip med en netto tonnasje på 10 182 035 tonn. Herav kom 5 266 662

netto tonn med last. I 1951 kom det til landet skip med en netto tonnasje på 9 663 099 tonn. I 1938 utgjorde anløpene 9 705 787 netto tonn.

De norske skips anløp på Norge sank fra 48,4 % av den samlede tonnasje i 1951 til 42,2 % i 1952. Anløpene av svenske skip steg derimot fra 16,4 % til 20,2 %, og for danske skip fra 7,9 % til 8,2 %. Tonnasjen på tyske skip som er kommet til norske havner er steget sterkt i de siste årene. I 1950 var bare 2,0 % av alle skip som kom til Norge tyske. I 1951 var 3,7 % av tonnasjen tysk, og i 1952 9,0 %.

Omtrent en tredjedel av den tonnasje som forlot Norge seilte fra Narvik med malm. Den norske andel i malmtrafikken er forholdsvis beskjeden, idet ikke riktig 16 % av tonnasjen var norsk, mens svensk tonnasje utgjorde 42 % av den samlede tonnasje fra Narvik. Ser en på skipsfarten til Norge eksklusive malmfarten, ble den norske andel i de samlede skipsanløp 55,7 % i 1952 mot 59,0 % i 1951, og 64,4 % i 1938.

Oppgavene over skip kommet til de viktigste norske havner i 1952 viser at Narvik hadde det største anløp med 3 444 164 netto tonn, mens anløpene på Oslo utgjorde 3 400 098 og anløpene på Bergen 1 631 057 netto tonn.

Tabell 1. Tallet og tonnasjen på skip kommet til og gått fra Norge i 1952, etter skipenes nasjonalitet.

Skipenes nasjonalitet	Skip kommet til Norge				Skip gått fra Norge				Av dette med jern- malm fra Narvik	
	Med last		I ballast		Med last		I ballast			
	Antall	Netto-tonn	Antall	Netto-tonn	Antall	Netto-tonn	Antall	Netto-tonn	Antall	Netto-tonn
Norske	2 582	3 113 454	1 243	1 186 941	3 018	3 111 457	804	1 201 385	170	537 122
Svenske	747	269 975	1 725	1 782 720	2 163	1 854 928	320	198 751	496	1 489 597
Danske	874	638 422	665	200 404	1 282	681 478	260	154 910	7	16 672
Islandske	4	703	7	5 098	10	5 476	1	325	—	—
Færøyske	3	429	9	411	9	411	3	429	—	—
Russiske	14	22 933	19	21 291	23	25 284	10	18 940	—	—
Finske	77	54 400	40	55 166	64	75 294	58	39 026	14	34 087
Polske	18	8 273	22	29 250	38	36 890	2	633	7	20 414
Tyske	590	165 029	566	752 840	1 007	855 772	141	54 154	156	484 196
Nederlandske	346	113 347	229	180 732	441	223 680	130	65 932	35	120 646
Belgiske	5	15 870	20	71 233	20	75 506	4	11 331	17	74 708
Britiske	316	540 733	58	130 815	252	282 531	125	397 357	30	121 069
Franske	8	9 912	—	—	4	1 756	4	8 156	—	—
Sveitsiske	2	622	3	930	3	930	2	622	—	—
Spanske	—	—	1	2 849	1	2 849	—	—	—	—
Italienske	2	8 116	16	55 157	16	55 157	2	8 116	15	52 718
Greske	2	7 370	17	63 407	17	63 407	2	7 370	16	62 474
Tyrkiske	—	—	2	1 318	2	1 318	—	—	—	—
Egyptiske	—	—	1	3 720	1	3 720	—	—	—	—
Liberianske	1	3 997	5	20 204	5	20 204	1	3 997	5	20 204
Kanadiske	—	—	3	12 922	3	12 922	—	—	3	12 922
Amerikanske (U.S.)	53	239 235	59	257 380	79	347 316	33	148 871	69	302 176
Honduranske	3	2 993	2	8 764	4	10 375	1	1 382	2	8 764
Costa Ricanske	3	8 132	2	710	4	5 918	2	7 771	1	4 847
Panamaiske	17	42 717	27	71 111	28	67 745	14	41 112	17	61 012
I alt....	5 667	5 266 662	4 741	4 915 373	8 494	7 822 324	1 919	2 370 570	1 060	3 423 628

Tabell 2. Samlet tonnasje kommet til Norge i årene 1938 og 1950-52.

Skipenes nasjonalitet	1938		1950		1951		1952	
	Netto-tonn	Pro-sent	Netto-tonn	Pro-sent	Netto-tonn	Pro-sent	Netto-tonn	Pro-sent
Norske	4 791 101	49.4	4 271 287	48.2	4 676 011	48.4	4 300 395	42.2
Svenske	1 167 943	12.1	1 521 126	17.2	1 585 716	16.4	2 052 695	20.2
Danske	622 966	6.4	867 710	9.8	763 931	7.9	838 826	8.2
Finske	158 891	1.6	99 024	1.1	178 357	1.9	109 566	1.1
Tyske	1 409 308	14.5	179 625	2.0	361 138	3.7	917 869	9.0
Nederlandske	764 500	7.9	354 289	4.0	302 591	3.1	294 079	2.9
Britiske	399 802	4.1	529 433	6.0	649 217	6.7	671 522	6.6
Greske	46 276	0.5	145 551	1.7	91 916	1.0	70 777	0.7
Amerikanske (U.S.) ..	3 103	—	519 615	5.9	580 490	6.0	496 615	4.9
Andre nasjonaliteter ..	341 897	3.5	365 041	4.1	473 732	4.9	429 691	4.2
I alt....	9 705 787	100.0	8 852 701	100.0	9 663 099	100.0	10 182 035	100.0

Tabell 3. Samlet tonnasje kommet til Norge eksklusive tonnasje kommet til Narvik etter jernmalm i årene 1938 og 1950-1952.

Skipenes nasjonalitet	1938		1950		1951		1952	
	Netto-tonn	Pro-sent	Netto-tonn	Pro-sent	Netto-tonn	Pro-sent	Netto-tonn	Pro-sent
Norske	4 571 163	64.4	3 603 604	59.0	3 919 251	59.0	3 763 273	55.7
Svenske	583 772	8.2	538 447	8.8	483 367	8.8	563 098	8.3
Danske	620 910	8.6	839 023	13.7	761 747	13.7	822 154	12.2
Finske	69 310	1.0	82 480	1.4	154 306	1.4	75 479	1.1
Tyske	467 722	6.6	98 652	1.6	174 957	1.6	433 673	6.4
Nederlandske	160 876	2.3	103 079	1.7	102 339	1.7	173 433	2.6
Britiske	399 802	5.6	382 955	6.3	497 151	6.3	550 453	8.1
Greske	46 276	0.7	49	—	6 475	—	8 303	0.1
Amerikanske (U.S.) ..	3 103	0.1	295 004	4.8	267 327	4.8	194 439	2.9
Andre	179 122	2.5	166 409	2.7	168 665	2.7	174 102	2.6
I alt....	7 102 056	100.0	6 109 702	100.0	6 535 585	100.0	6 758 407	100.0

Tabell 4. Norske og fremmede skip i utenriksfart kommet

Havn	Januar		Februar		Mars		April		Mai		Juni	
	Ant.	N. tonn	Ant.	N. tonn	Ant.	N. tonn	Ant.	N. tonn	Ant.	N. tonn	Ant.	N. tonn
Halden	21	11 473	29	15 200	22	10 985	24	10 821	27	10 875	22	10 299
Sarpsborg ..	46	28 151	45	27 018	44	25 608	47	21 840	45	21 094	37	17 750
Fredrikstad .	37	22 217	32	14 981	36	18 980	31	11 322	43	27 222	46	15 476
Moss	14	7 526	17	9 838	25	28 642	16	10 794	21	17 624	17	12 166
Drøbak	20	2 375	5	214	18	760	15	1 363	5	4 987	27	9 512
Oslo	201	249 079	211	266 308	240	292 466	240	315 340	209	262 548	243	275 691
Drammen ..	77	51 987	59	40 769	67	53 237	64	40 114	68	53 323	66	37 672
Tønsberg . . .	9	7 231	12	2 100	11	9 040	10	7 552	9	7 206	11	5 254
Sandefjord . .	7	2 683	12	4 686	13	24 750	11	2 057	18	6 075	14	6 695
Larvik	18	8 387	27	12 492	19	9 038	26	13 827	28	17 651	38	21 933
Brevik	7	14 024	6	7 449	14	20 080	11	13 329	11	23 912	7	2 755
Skien	66	17 040	67	17 320	93	11 338	84	15 292	99	14 518	116	15 013
Porsgrunn . .	92	59 915	107	45 206	174	48 244	172	56 773	294	78 362	265	61 627
Eydehamn . .	8	5 459	6	3 360	7	4 623	9	5 956	9	6 810	10	7 900
Arendal	22	9 972	14	6 965	20	10 335	13	5 482	28	12 484	25	8 249
Kristiansand	55	71 245	52	79 599	62	92 047	60	99 586	75	116 421	72	100 772
Jøssinghamn	2	1 550	10	8 166	—	—	6	5 340	4	2 905	9	6 055
Stavanger ..	77	104 874	71	73 998	94	116 483	86	97 194	86	105 363	75	93 960
Sandnes	11	6 269	12	5 339	11	8 286	8	4 409	8	4 534	9	10 447
Sauda	10	7 147	15	19 774	12	14 715	18	20 197	13	17 357	12	13 141
Haugesund . .	47	39 668	80	62 809	75	54 054	64	55 637	71	61 088	54	40 611
Odda	11	6 244	10	7 445	12	7 697	11	6 313	12	10 648	16	9 173
Bergen	111	127 473	108	113 081	144	137 387	72	63 791	116	118 284	121	176 762
Florø	14	6 662	18	5 605	19	6 725	13	5 011	8	3 880	11	4 536
Måløy	13	5 537	18	6 733	33	11 256	18	3 480	12	5 644	10	5 712
Ålesund	56	39 207	52	40 079	62	47 752	50	36 671	44	31 381	42	29 489
Kristiansund	25	28 666	35	36 425	27	22 669	29	26 842	28	22 157	28	29 128
Thamshavn . .	11	12 157	6	6 068	16	10 543	19	14 540	9	5 587	8	7 215
Trondheim . .	50	59 478	41	45 105	49	50 775	53	52 957	48	38 357	45	40 263
Malm	2	2 851	—	—	—	—	3	4 360	12	22 935	3	4 608
Narvik	95	295 475	94	279 364	104	325 600	100	304 565	92	301 422	85	278 809
Svolvær	3	7 836	2	1 609	7	12 606	4	1 106	9	11 309	5	3 252
Harstad	5	5 440	2	1 175	3	7 073	5	6 684	5	5 433	14	15 301
Tromsø	5	9 050	7	4 145	9	4 498	6	7 199	2	951	7	4 687
Kirkenes . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	3	6 288	7	18 911
Andre havner	111	68 656	112	55 158	141	76 390	127	60 468	115	65 577	105	44 983
I alt	1359	1 403 004	1394	1 325 583	1683	1 574 682	1525	1 408 212	1686	1 522 212	1682	1 445 807

til de viktigste norske havner i 1952, månedsvis.

Juli		August		September		Oktober		November		Desember		Hele året	
Ant.	N. tonn	Ant.	N. tonn	Ant.	N. tonn	Ant.	N. tonn	Ant.	N. tonn	Ant.	N. tonn	Ant.	N. tonn
24	10 500	24	13 246	25	10 610	29	12 812	20	9 581	33	14 606	300	141 008
36	15 692	32	13 061	47	20 969	54	22 522	42	21 131	40	17 784	515	252 620
40	17 912	46	31 677	37	22 169	50	41 251	44	25 169	46	33 514	488	281 890
22	16 974	10	5 184	21	16 410	23	14 661	28	15 828	34	21 938	248	177 585
34	11 335	47	5 693	46	10 431	12	317	20	13 820	10	6 859	259	67 666
250	277 526	237	276 192	260	257 037	247	302 312	240	294 100	258	331 499	2836	3 400 098
66	34 856	65	45 613	79	44 654	71	43 568	82	48 292	82	55 092	846	549 177
13	9 078	6	1 579	16	10 428	14	11 406	13	7 162	15	9 961	139	87 997
11	3 618	12	2 878	7	3 432	15	12 940	24	9 384	9	2 248	153	81 446
51	24 353	40	23 940	36	20 816	27	15 013	24	18 160	18	9 677	352	195 287
9	3 598	17	9 028	27	17 289	17	6 917	7	8 926	9	11 722	142	139 029
131	17 843	86	13 123	113	21 425	98	15 799	84	21 260	52	11 913	1089	191 884
220	64 613	176	57 356	162	50 321	155	59 987	160	52 014	143	60 543	2120	694 961
7	5 655	13	9 174	9	5 943	7	3 473	15	9 675	13	11 967	113	79 995
16	9 744	17	5 617	18	9 057	26	12 111	12	6 761	16	8 990	227	105 767
70	99 968	64	95 695	69	99 111	74	110 268	75	105 967	68	78 923	796	1 149 602
2	2 215	4	4 410	7	7 988	5	6 666	4	3 771	4	3 382	57	52 448
100	127 346	94	107 326	99	106 322	95	113 616	98	107 377	92	92 721	1067	1 246 580
13	10 721	10	3 966	11	10 434	13	6 669	15	8 188	13	13 727	134	92 989
11	12 062	13	21 316	15	35 081	12	17 362	15	23 308	14	17 543	160	219 003
57	61 918	58	57 799	78	53 408	52	47 628	48	44 741	52	48 540	736	627 901
18	10 113	13	7 174	11	8 234	12	10 638	12	6 860	13	12 597	151	103 136
137	182 694	124	164 190	141	165 090	141	136 393	129	123 586	120	122 326	1464	1 631 057
14	4 939	8	3 038	8	1 727	11	4 792	9	2 603	5	1 480	138	50 998
4	2 355	10	5 023	5	1 976	11	5 616	8	3 410	6	4 274	148	61 016
36	31 294	30	25 348	48	35 914	55	43 738	52	36 632	45	44 985	572	442 490
37	31 310	28	25 528	25	27 900	38	33 324	37	30 958	36	38 407	373	353 314
7	4 916	9	9 177	9	8 001	15	11 182	13	11 170	9	7 860	131	108 416
44	43 442	46	52 692	50	54 025	50	41 386	43	46 977	55	38 225	574	563 682
5	8 120	11	22 761	7	15 542	8	11 289	11	17 827	4	7 046	66	117 339
97	315 280	80	253 444	78	255 249	91	290 511	85	282 210	82	262 235	1083	3 444 164
5	7 822	4	5 419	2	421	3	4 236	2	1 358	3	3 930	49	60 904
8	8 582	11	10 900	13	13 966	10	11 882	10	10 188	2	3 450	88	100 074
7	6 078	17	18 775	13	6 509	13	10 480	13	7 594	9	4 503	108	84 469
10	22 139	10	25 157	4	9 872	10	30 477	9	22 698	10	30 182	63	165 724
116	71 977	117	66 522	128	58 469	157	86 395	123	60 824	104	61 918	1456	777 337
1728	1 588 588	1589	1 499 021	1724	1 496 230	1721	1 609 637	1626	1 519 510	1524	1 506 567	19241	17899053

Tabell 5. Norske og fremmede skip i utenriksfart kommet til og gått

	Norske				Svenske			
	med last		i ballast		med last		i ballast	
	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn
Halden								
Kommet fra utenlandsk havn..	22	12 885	9	4 787	29	1 501	7	2 960
Kommet fra norsk havn	22	11 062	120	80 858	2	1 152	5	330
Kommet i alt	44	23 947	129	85 645	31	2 653	12	3 290
Gått til utenlandsk havn	56	32 713	11	6 541	12	1 361	11	1 027
Gått til norsk havn.....	80	58 068	27	13 424	2	2 025	18	1 530
Gått i alt	136	90 781	38	19 965	14	3 386	29	2 557
Sarpsborg								
Kommet fra utenlandsk havn..	29	15 949	15	15 806	20	5 799	3	202
Kommet fra norsk havn	40	24 272	188	125 904	12	893	5	2 041
Kommet i alt	69	40 221	203	141 710	32	6 692	8	2 243
Gått til utenlandsk havn	93	59 216	10	3 409	6	5 310	13	902
Gått til norsk havn.....	136	99 803	34	20 490	3	1 319	18	1 404
Gått i alt	229	159 019	44	23 899	9	6 629	31	2 306
Fredrikstad								
Kommet fra utenlandsk havn..	62	61 949	23	11 903	35	9 192	16	5 813
Kommet fra norsk havn	97	62 584	51	24 676	5	183	5	2 176
Kommet i alt	159	124 533	74	36 579	40	9 375	21	7 989
Gått til utenlandsk havn	35	10 830	16	24 669	21	7 989	13	6 091
Gått til norsk havn.....	97	54 106	85	71 403	1	27	26	3 257
Gått i alt	132	64 936	101	96 072	22	8 016	39	9 348
Moss								
Kommet fra utenlandsk havn..	39	42 749	4	2 335	49	3 423	—	—
Kommet fra norsk havn	57	73 000	20	10 987	5	703	—	—
Kommet i alt	96	115 749	24	13 322	54	4 126	—	—
Gått til utenlandsk havn	9	2 865	4	5 041	—	—	24	2 157
Gått til norsk havn.....	25	18 861	82	103 091	—	—	30	1 969
Gått i alt	34	21 726	86	108 132	—	—	54	4 126
Drøbak								
Kommet fra utenlandsk havn..	5	15 961	5	5 325	6	399	157	4 640
Kommet fra norsk havn	2	6 832	27	22 736	1	55	11	403
Kommet i alt	7	22 793	32	28 061	7	454	168	5 043
Gått til utenlandsk havn.....	19	16 139	3	11 254	157	4 756	15	583
Gått til norsk havn.....	12	11 556	5	11 905	—	—	3	160
Gått i alt	31	27 695	8	23 159	157	4 756	18	743
Oslo								
Kommet fra utenlandsk havn..	701	848 411	64	179 172	300	133 053	50	100 392
Kommet fra norsk havn	416	730 551	140	153 236	33	12 149	7	10 820
Kommet i alt	1117	1 578 962	204	332 408	333	145 202	57	111 212
Gått til utenlandsk havn	247	495 149	208	438 923	126	109 862	109	104 254
Gått til norsk havn.....	576	685 756	290	300 092	16	17 317	140	17 994
Gått i alt	823	1 180 905	498	739 015	142	127 179	249	122 248

fra de viktigste havner i 1952 etter skipenes nasjonalitet.

Danske				Finske				Tyske			
med last		i ballast		med last		i ballast		med last		i ballast	
antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn
8	1 593	3	565	—	—	—	—	13	1 919	8	2 398
—	—	4	742	—	—	—	—	2	403	10	2 189
8	1 593	7	1 307	—	—	—	—	15	2 322	18	4 587
6	1 240	2	962	—	—	—	—	20	5 069	2	272
—	—	7	698	—	—	—	—	2	471	9	1 097
6	1 240	9	1 660	—	—	—	—	22	5 540	11	1 369
11	2 484	23	1 321	6	3 717	1	837	13	3 988	22	8 449
5	447	7	516	—	—	—	—	5	942	35	8 327
16	2 931	30	1 837	6	3 717	1	837	18	4 930	57	16 776
29	1 765	4	1 775	1	837	6	3 717	54	17 396	5	1 578
—	—	12	1 174	—	—	—	—	7	1 513	9	1 219
29	1 765	16	2 949	1	837	6	3 717	61	18 909	14	2 797
16	8 988	5	3 201	—	—	2	1 458	17	2 672	22	7 048
2	316	—	—	—	—	—	—	13	2 641	9	2 051
18	9 304	5	3 201	—	—	2	1 458	30	5 313	31	9 099
6	4 656	4	5 448	—	—	—	—	26	7 810	7	862
1	223	12	2 185	2	1 458	—	—	11	2 513	16	2 735
7	4 879	16	7 633	2	1 458	—	—	37	10 323	23	3 597
25	2 415	—	—	2	550	—	—	4	1 180	—	—
5	2 517	—	—	—	—	—	—	3	473	4	603
30	4 932	—	—	2	550	—	—	7	1 653	4	603
—	—	2	369	—	—	2	774	2	286	2	679
4	272	25	4 363	—	—	1	211	3	460	8	1 863
4	272	27	4 732	—	—	3	985	5	746	10	2 542
11	1 109	—	—	1	204	—	—	4	576	7	1 774
1	222	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1 830
12	1 331	—	—	1	204	—	—	4	576	16	3 604
—	—	1	222	—	—	1	204	15	3 472	1	199
—	—	11	1 109	—	—	—	—	1	132	3	377
—	—	12	1 331	—	—	1	204	16	3 604	4	576
512	539 778	15	77 377	2	4 447	—	—	205	40 635	7	1 594
7	662	2	295	1	1 042	—	—	29	5 894	5	1 263
519	540 440	17	77 672	3	5 489	—	—	234	46 529	12	2 857
302	484 489	120	106 144	—	—	2	5 271	29	6 056	44	14 172
8	10 605	107	14 758	—	—	1	218	43	7 918	124	19 848
310	495 094	227	120 902	—	—	3	5 489	72	13 974	168	34 020

Tabell 5 (forts.).

	Nederlandske				Britiske			
	med last		i ballast		med last		i ballast	
	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn
Halden								
Kommet fra utenlandsk havn..	10	1 811	6	1 204	—	—	1	2 881
Kommet fra norsk havn	1	339	5	1 151	2	1 514	7	4 835
Kommet i alt	11	2 150	11	2 355	2	1 514	8	7 716
Gått til utenlandsk havn.....	11	2 355	1	324	4	2 377	—	—
Gått til norsk havn.....	1	207	8	1 440	5	6 093	1	757
Gått i alt	12	2 562	9	1 764	9	8 473	1	757
Sarpsborg								
Kommet fra utenlandsk havn..	30	7 408	2	593	2	810	2	696
Kommet fra norsk havn	3	660	3	833	15	10 973	11	6 141
Kommet i alt	33	8 068	5	1 426	17	11 783	13	6 837
Gått til utenlandsk havn	7	1 993	13	3 249	9	4 979	1	463
Gått til norsk havn.....	—	—	19	4 560	18	12 074	2	1 104
Gått i alt	7	1 993	32	7 809	27	17 053	3	1 567
Fredrikstad								
Kommet fra utenlandsk havn..	9	5 795	16	3 300	1	3 289	2	926
Kommet fra norsk havn	1	4 879	5	956	33	23 858	22	14 078
Kommet i alt	10	10 674	21	4 256	34	27 147	24	15 004
Gått til utenlandsk havn	19	3 588	3	9 178	7	4 015	2	6 394
Gått til norsk havn.....	3	761	6	1 403	50	34 848	—	—
Gått i alt	22	4 349	9	10 581	57	38 863	2	6 394
Moss								
Kommet fra utenlandsk havn..	8	1 662	—	—	10	7 191	—	—
Kommet fra norsk havn	—	—	—	—	4	3 221	1	757
Kommet i alt	8	1 662	—	—	14	10 412	1	757
Gått til utenlandsk havn	—	—	2	358	—	—	—	—
Gått til norsk havn.....	—	—	6	1 304	3	2 458	12	8 711
Gått i alt	—	—	8	1 662	3	2 458	12	8 711
Drobak								
Kommet fra utenlandsk havn..	9	1 404	—	—	—	—	—	—
Kommet fra norsk havn	—	—	2	571	1	3 625	—	—
Kommet i alt	9	1 404	2	571	1	3 625	—	—
Gått til utenlandsk havn.....	2	571	4	585	—	—	1	3 625
Gått til norsk havn.....	—	—	5	819	—	—	—	—
Gått i alt	2	571	9	1 404	—	—	1	3 625
Oslo								
Kommet fra utenlandsk havn..	66	26 063	11	1 539	114	227 248	8	7 499
Kommet fra norsk havn	13	12 215	8	2 022	40	55 702	4	2 302
Kommet i alt	79	38 278	19	3 561	154	282 950	12	9 801
Gått til utenlandsk havn	16	2 744	34	25 054	12	16 825	39	166 695
Gått til norsk havn.....	5	965	42	12 759	104	79 896	12	30 095
Gått i alt	21	3 709	76	37 813	116	96 721	51	196 790

Amerikanske				Andre				Total			
med last		i ballast		med last		i ballast		med last		i ballast	
antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn
-	-	-	-	-	-	2	1 156	82	19 709	36	15 951
-	-	-	-	-	-	2	773	29	14 470	153	90 878
-	-	-	-	-	-	4	1 929	111	34 179	189	106 829
-	-	-	-	2	773	1	364	111	45 888	28	9 490
-	-	-	-	2	1 156	-	-	92	68 023	70	18 946
-	-	-	-	4	1 929	1	364	203	113 911	98	28 436
-	-	-	-	1	364	4	1 730	112	40 519	72	29 634
-	-	-	-	-	-	2	518	80	38 187	251	144 280
-	-	-	-	1	364	6	2 248	192	78 706	323	173 914
-	-	-	-	6	2 248	-	-	205	93 744	52	15 093
-	-	-	-	-	-	1	364	164	114 709	95	30 315
-	-	-	-	6	2 248	1	364	369	208 453	147	45 408
-	-	-	-	2	3 799	6	4 458	142	95 684	92	38 107
-	-	-	-	2	3 972	9	5 729	153	98 433	101	49 666
-	-	-	-	4	7 771	15	10 187	295	194 117	193	87 773
-	-	-	-	10	6 956	4	7 771	124	45 844	49	60 413
-	-	-	-	5	3 231	-	-	170	97 167	145	80 983
-	-	-	-	15	10 187	4	7 771	294	143 011	194	141 396
5	22 411	-	-	2	1 282	-	-	144	82 863	4	2 335
-	-	-	-	1	126	-	-	75	80 040	25	12 347
5	22 411	-	-	3	1 408	-	-	219	162 903	29	14 682
-	-	2	9 179	-	-	-	-	11	3 151	38	18 557
-	-	2	8 036	-	-	3	1 408	35	22 051	169	130 956
-	-	4	17 215	-	-	3	1 408	46	25 202	207	149 513
-	-	-	-	-	-	-	-	36	19 653	169	11 739
-	-	-	-	-	-	-	-	5	10 734	49	25 540
-	-	-	-	-	-	-	-	41	30 387	218	37 279
-	-	-	-	-	-	-	-	193	24 938	26	16 672
-	-	-	-	-	-	-	-	13	11 688	27	14 370
-	-	-	-	-	-	-	-	206	36 626	53	31 042
41	185 778	-	-	25	24 272	5	1 572	1 966	2 029 685	160	369 145
3	12 598	-	-	2	517	-	-	544	831 330	166	169 938
44	198 376	-	-	27	24 789	5	1 572	2 510	2 861 015	326	539 083
9	40 619	27	121 266	13	4 271	10	24 732	754	1 160 015	593	1 006 511
1	4 521	8	36 519	8	2 581	2	1 726	761	809 559	726	434 009
10	45 140	35	157 785	21	6 852	12	26 458	1 515	1 969 574	1 319	1 440 520

Tabell 5 (forts.).

	Norske				Svenske			
	med last		i ballast		med last		i ballast	
	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn
Drammen								
Kommet fra utenlandsk havn..	41	39 568	26	51 805	78	10 073	10	6 034
Kommet fra norsk havn	94	65 301	247	202 817	17	2 857	16	10 523
Kommet i alt	135	104 869	273	254 622	95	12 930	26	16 557
Gått til utenlandsk havn	86	68 111	23	36 486	25	13 303	33	9 364
Gått til norsk havn.....	252	223 769	49	34 160	5	4 190	62	4 921
Gått i alt	338	291 880	72	70 646	30	17 493	95	14 285
Tønsberg								
Kommet fra utenlandsk havn..	16	15 836	8	1 241	13	1 969	—	—
Kommet fra norsk havn	36	54 375	13	3 649	3	491	—	—
Kommet i alt	52	70 211	21	4 890	16	2 460	—	—
Gått til utenlandsk havn	14	3 520	11	38 657	—	—	4	693
Gått til norsk havn.....	7	1 370	40	31 117	—	—	12	1 767
Gått i alt	21	4 890	51	69 774	—	—	16	2 460
Sandefjord								
Kommet fra utenlandsk havn..	33	32 583	—	—	4	474	7	2 578
Kommet fra norsk havn	22	10 132	22	13 105	3	183	2	1 084
Kommet i alt	55	42 715	22	13 105	7	657	9	3 662
Gått til utenlandsk havn.....	9	3 455	9	26 955	7	764	2	145
Gått til norsk havn.....	20	6 476	39	18 934	2	2 898	5	512
Gått i alt	29	9 931	48	45 889	9	3 662	7	657
Larvik								
Kommet fra utenlandsk havn..	96	63 350	5	3 609	10	984	9	1 111
Kommet fra norsk havn	28	37 932	75	56 828	3	89	5	653
Kommet i alt	124	101 282	80	60 437	13	1 073	14	1 764
Gått til utenlandsk havn	86	56 192	17	25 660	14	1 764	3	394
Gått til norsk havn.....	46	35 577	57	47 763	1	49	9	630
Gått i alt	132	91 769	74	73 423	15	1 813	12	1 024
Brevik								
Kommet fra utenlandsk havn..	7	18 253	9	27 562	—	—	57	15 038
Kommet fra norsk havn	9	7 146	17	50 991	2	1 951	2	2 241
Kommet i alt	16	25 399	26	78 553	2	1 951	59	17 279
Gått til utenlandsk havn	8	24 336	2	13 544	56	8 527	2	1 951
Gått til norsk havn.....	19	56 417	13	9 655	2	4 494	1	4 258
Gått i alt	27	80 753	15	23 199	58	13 021	3	6 209
Skien								
Kommet fra utenlandsk havn..	23	13 936	15	7 064	21	3 083	451	17 817
Kommet fra norsk havn	41	36 992	77	48 387	21	2 116	167	6 390
Kommet i alt	64	50 928	92	55 451	42	5 199	618	24 207
Gått til utenlandsk havn.....	37	19 299	9	5 627	630	24 787	9	1 597
Gått til norsk havn.....	74	48 721	37	32 955	5	213	16	2 809
Gått i alt	111	68 020	46	38 582	635	25 000	25	4 406

Danske				Finske				Tyske			
med last		i ballast		med last		i ballast		med last		i ballast	
antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn
35	7 313	18	3 522	27	14 009	—	—	60	23 869	5	1 186
8	1 221	10	5 793	2	1 253	—	—	10	2 028	25	4 213
43	8 534	28	9 315	29	15 262	—	—	70	25 897	30	5 399
32	9 738	10	4 764	—	—	21	13 493	27	4 734	30	16 570
2	498	27	2 849	—	—	10	3 469	12	2 197	32	8 661
34	10 236	37	7 613	—	—	31	16 962	39	6 931	62	25 231
12	1 066	—	—	—	—	—	—	12	1 783	—	—
3	528	1	85	—	—	—	—	1	143	—	—
15	1 594	1	85	—	—	—	—	13	1 926	—	—
1	85	4	546	—	—	—	—	—	—	2	264
—	—	11	1 048	—	—	—	—	—	—	11	1 662
1	85	15	1 594	—	—	—	—	—	—	13	1 926
8	518	2	182	—	—	—	—	4	847	3	930
—	—	—	—	—	—	2	1 458	4	461	15	2 683
8	518	2	182	—	—	2	1 458	8	1 308	18	3 613
2	182	—	—	2	1 458	—	—	10	1 752	2	219
—	—	8	518	—	—	—	—	8	1 861	6	1 089
2	182	8	518	2	1 458	—	—	18	3 613	8	1 308
9	734	13	1 923	—	—	—	—	7	1 547	10	1 622
2	227	8	1 301	—	—	—	—	10	1 698	11	1 080
11	961	21	3 224	—	—	—	—	17	3 245	21	2 702
22	3 177	1	133	—	—	—	—	21	2 304	4	524
—	—	9	875	—	—	—	—	2	540	11	2 579
22	3 177	10	1 008	—	—	—	—	23	2 844	15	3 103
1	1 227	1	284	—	—	—	—	25	3 575	—	—
—	—	1	5 103	—	—	—	—	1	355	1	117
1	1 227	2	5 387	—	—	—	—	26	3 930	1	117
2	5 387	—	—	—	—	—	—	1	117	2	498
—	—	1	1 227	—	—	—	—	—	—	24	3 432
2	5 387	1	1 227	—	—	—	—	1	117	26	3 930
10	1 209	92	8 091	13	7 122	—	—	15	3 301	3	561
5	617	50	3 798	—	—	—	—	6	1 292	20	2 943
15	1 826	142	11 889	13	7 122	—	—	21	4 593	23	3 504
147	12 008	2	420	1	151	11	6 133	21	3 010	2	1 271
1	508	7	779	—	—	2	1 849	5	943	16	2 873
148	12 516	9	1 199	1	151	13	7 982	26	3 953	18	4 144

Tabell 5 (forts.).

	Nederlandske				Britiske			
	med last		i ballast		med last		i ballast	
	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn
Drammen								
Kommet fra utenlandsk havn..	18	3 294	8	1 384	—	—	1	913
Kommet fra norsk havn	6	1 479	6	1 246	49	67 253	24	13 985
Kommet i alt	24	4 773	14	2 630	49	67 253	25	14 898
Gått til utenlandsk havn	12	2 167	12	2 074	18	11 740	7	34 835
Gått til norsk havn.....	3	585	11	2 577	49	35 582	—	—
Gått i alt	15	2 752	23	4 651	67	47 322	7	34 835
Tonsberg								
Kommet fra utenlandsk havn..	13	2 371	—	—	2	721	—	—
Kommet fra norsk havn	—	—	1	336	4	3 042	—	—
Kommet i alt	13	2 371	1	336	6	3 763	—	—
Gått til utenlandsk havn	—	—	1	104	—	—	—	—
Gått til norsk havn.....	1	336	12	2 260	—	—	6	3 763
Gått i alt	1	336	13	2 364	—	—	6	3 763
Sandefjord								
Kommet fra utenlandsk havn..	3	460	5	713	4	3 038	—	—
Kommet fra norsk havn	—	—	1	233	—	—	—	—
Kommet i alt	3	460	6	946	4	3 038	—	—
Gått til utenlandsk havn	5	745	2	293	—	—	—	—
Gått til norsk havn.....	1	201	1	167	1	757	3	2 281
Gått i alt	6	946	3	460	1	757	3	2 281
Larvik								
Kommet fra utenlandsk havn..	8	1 507	8	1 584	—	—	1	363
Kommet fra norsk havn	2	554	12	2 457	3	2 271	15	11 230
Kommet i alt	10	2 061	20	4 041	3	2 271	16	11 593
Gått til utenlandsk havn.....	20	4 041	4	744	12	8 932	—	—
Gått til norsk havn.....	—	—	6	1 317	7	4 932	—	—
Gått i alt	20	4 041	10	2 061	19	13 864	—	—
Brevik								
Kommet fra utenlandsk havn..	—	—	3	669	—	—	1	545
Kommet fra norsk havn	—	—	1	96	—	—	2	3 344
Kommet i alt	—	—	4	765	—	—	3	3 889
Gått til utenlandsk havn	4	765	—	—	2	3 426	—	—
Gått til norsk havn.....	—	—	—	—	1	463	—	—
Gått i alt	4	765	—	—	3	3 889	—	—
Skien								
Kommet fra utenlandsk havn..	4	572	7	1 515	1	629	—	—
Kommet fra norsk havn	2	277	14	2 585	7	5 492	18	12 949
Kommet i alt	6	849	21	4 100	8	6 121	18	12 949
Gått til utenlandsk havn	18	3 010	1	253	9	6 432	1	760
Gått til norsk havn.....	3	854	4	490	13	9 732	3	2 146
Gått i alt	21	3 864	5	743	22	16 164	4	2 906

Amerikanske				Andre				Total			
med last		i ballast		med last		i ballast		med last		i ballast	
antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn
-	-	-	-	2	884	1	174	261	99 010	69	65 018
-	-	-	-	2	5 180	-	-	188	146 572	328	238 577
-	-	-	-	4	6 064	1	174	449	245 582	397	303 595
-	-	-	-	1	229	1	4 951	201	110 022	137	122 537
-	-	-	-	1	174	2	884	324	266 995	193	57 521
-	-	-	-	2	403	3	5 835	525	377 017	330	180 058
-	-	-	-	1	361	-	-	69	24 107	8	1 241
-	-	-	-	-	-	-	-	47	58 579	15	4 070
-	-	-	-	1	361	-	-	116	82 686	23	5 311
-	-	-	-	-	-	-	-	15	3 605	22	40 264
-	-	-	-	-	-	1	361	8	1 706	93	41 978
-	-	-	-	-	-	1	361	23	5 311	115	82 242
-	-	-	-	1	3 680	2	1 595	57	41 600	19	5 998
-	-	-	-	-	-	6	4 509	29	10 776	48	23 072
-	-	-	-	1	3 680	8	6 104	86	52 376	67	29 070
-	-	-	-	4	2 965	-	-	39	11 321	15	27 612
-	-	-	-	4	3 139	1	3 680	36	15 332	63	27 181
-	-	-	-	8	6 104	1	3 680	75	26 653	78	54 793
-	-	-	-	1	126	1	507	131	68 248	47	10 719
-	-	-	-	-	-	-	-	48	42 771	126	73 549
-	-	-	-	1	126	1	507	179	111 019	173	84 268
-	-	-	-	1	507	-	-	176	76 917	29	27 455
-	-	-	-	-	-	1	126	56	41 098	93	53 290
-	-	-	-	1	507	1	126	232	118 015	122	80 745
-	-	-	-	-	-	2	532	33	23 055	73	44 630
-	-	-	-	-	-	-	-	12	9 452	24	61 892
-	-	-	-	-	-	2	532	45	32 507	97	106 522
-	-	-	-	1	266	-	-	74	42 824	6	15 993
-	-	-	-	1	266	-	-	23	61 640	39	18 572
-	-	-	-	2	532	-	-	97	104 464	45	34 565
-	-	-	-	2	1 099	2	769	89	30 951	570	35 817
-	-	-	-	1	934	1	344	83	47 720	347	77 396
-	-	-	-	3	2 033	3	1 113	172	78 671	917	113 213
-	-	-	-	1	177	2	1 526	864	68 874	37	17 587
-	-	-	-	2	936	1	507	103	61 907	86	44 408
-	-	-	-	3	1 113	3	2 033	967	130 781	123	61 995

Tabell 5 (forts.).

	Norske				Svenske			
	med last		i ballast		med last		i ballast	
	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn
Porsgrunn								
Kommet fra utenlandsk havn..	67	97 131	92	52 715	45	11 024	343	42 781
Kommet fra norsk havn	59	39 452	176	139 951	11	6 926	90	11 488
Kommer i alt	126	136 583	268	192 666	56	17 950	433	54 269
Gått til utenlandsk havn	209	136 216	18	31 564	443	56 081	10	8 948
Gått til norsk havn	96	87 695	69	71 866	4	2 564	34	5 671
Gått i alt	305	223 911	87	103 430	447	58 645	44	14 619
Eydehamn								
Kommet fra utenlandsk havn..	9	9 323	3	2 631	—	—	2	103
Kommet fra norsk havn	22	26 698	40	23 266	1	62	—	—
Kommet i alt	31	36 021	43	25 897	1	62	2	103
Gått til utenlandsk havn	20	16 020	5	4 479	1	51	1	52
Gått til norsk havn	30	19 300	19	24 164	—	—	1	62
Gått i alt	50	35 320	24	28 643	1	51	2	114
Arendal								
Kommet fra utenlandsk havn..	19	13 020	25	11 241	6	424	3	997
Kommet fra norsk havn	8	4 432	66	45 014	4	216	8	3 726
Kommet i alt	27	17 452	91	56 255	10	640	11	4 723
Gått til utenlandsk havn	73	44 628	2	1 227	12	5 196	1	237
Gått til norsk havn	23	15 619	20	12 894	—	—	9	403
Gått i alt	96	60 247	22	14 121	12	5 196	10	640
Kristiansand S.								
Kommet fra utenlandsk havn..	193	323 056	24	45 558	50	50 852	2	329
Kommet fra norsk havn	59	174 612	201	393 130	6	3 292	4	4 547
Kommet i alt	252	497 668	225	438 688	56	54 144	6	4 876
Gått til utenlandsk havn	203	322 250	17	56 613	10	7 078	38	44 194
Gått til norsk havn	56	158 654	200	398 574	—	—	14	7 748
Gått i alt	259	480 904	217	455 187	10	7 078	52	51 942
Jøssinghamn								
Kommet fra utenlandsk havn..	2	125	6	10 007	1	26	2	2 118
Kommet fra norsk havn	—	—	18	21 855	—	—	1	896
Kommet i alt	2	125	24	31 862	1	26	3	3 014
Gått til utenlandsk havn	22	23 747	1	42	3	3 014	—	—
Gått til norsk havn	2	8 115	1	83	—	—	1	26
Gått i alt	24	31 862	2	125	3	3 014	1	26
Stavanger								
Kommet fra utenlandsk havn..	354	391 857	36	10 755	17	5 915	1	406
Kommet fra norsk havn	135	243 122	296	406 289	4	6 075	—	—
Kommet i alt	489	634 979	332	417 044	21	11 990	1	406
Gått til utenlandsk havn	292	295 192	54	58 030	2	3 370	5	153
Gått til norsk havn	58	154 720	417	547 692	2	2 963	14	5 911
Gått i alt	350	449 912	471	605 722	4	6 333	19	6 064

Danske				Finske				Tyske			
med last		i ballast		med last		i ballast		med last		i ballast	
antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn
45 4	6 817 1 487	395 167	47 394 27 264	1 —	984 —	8 8	5 505 3 293	37 5	9 182 940	128 140	23 041 23 001
49	8 304	562	74 658	1	984	16	8 798	42	10 122	268	46 042
583 4	74 586 1 576	11 13	5 445 1 353	17 —	9 713 —	1 —	984 —	287 3	49 676 458	8 12	1 661 4 369
587	76 162	24	6 798	17	9 713	1	984	290	50 134	20	6 030
11 1	8 266 771	— —	— —	— —	— —	— —	— —	2 —	281 —	— 1	— 327
12	9 037	—	—	—	—	—	—	2	281	1	327
— —	— —	2 10	1 150 7 887	— —	— —	— —	— —	1 —	327 —	— 1	— 131
—	—	12	9 037	—	—	—	—	1	327	1	131
6 2	1 985 148	3 3	900 1 077	— —	— —	— —	— —	8 4	1 389 589	7 11	2 040 2 513
8	2 133	6	1 977	—	—	—	—	12	1 978	18	4 553
6 1	1 977 81	— 7	— 2 052	— —	— —	— —	— —	20 1	4 849 157	4 6	491 1 184
7	2 058	7	2 052	—	—	—	—	21	5 006	10	1 675
19 9	11 950 7 116	4 13	598 10 146	10 —	7 547 —	— —	— —	21 2	9 157 1 066	43 10	11 204 3 361
28	19 066	17	10 744	10	7 547	—	—	23	10 223	53	14 565
12 6	6 828 4 687	— 27	— 18 294	1 —	757 —	7 2	4 728 2 062	51 5	13 978 1 657	2 18	995 8 158
18	11 515	27	18 294	1	757	9	6 790	56	15 635	20	9 153
— —	— —	3 —	1 223 —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	19 4	14 340 1 744
—	—	3	1 223	—	—	—	—	—	—	23	16 084
3 —	1 223 —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	23 —	16 084 —	— —	— —
3	1 223	—	—	—	—	—	—	23	16 084	—	—
13 23	5 709 20 784	— 23	— 17 847	2 —	3 751 —	— —	— —	41 38	16 209 15 894	— 16	— 6 866
36	26 493	23	17 847	2	3 751	—	—	79	32 103	16	6 866
4 19	2 921 14 926	8 28	5 504 20 989	1 —	2 570 —	— 1	— 1 181	15 1	6 667 199	— 78	— 31 763
23	17 847	36	26 493	1	2 570	1	1 181	16	6 866	78	31 763

Tabell 5 (forts.).

	Nederlandske				Britiske			
	med last		i ballast		med last		i ballast	
	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn
Porsgrunn								
Kommet fra utenlandsk havn...	64	15 451	65	12 414	23	28 648	2	633
Kommet fra norsk havn	1	97	70	13 446	11	8 524	36	25 500
Kommet i alt	65	15 548	135	25 860	34	37 172	38	26 133
Gått til utenlandsk havn	163	32 293	17	4 924	11	5 628	3	1 269
Gått til norsk havn	2	424	19	3 935	41	30 466	17	25 942
Gått i alt	165	32 717	36	8 859	52	36 094	20	27 211
Eydehamn								
Kommet fra utenlandsk havn...	16	4 462	—	—	—	—	—	—
Kommet fra norsk havn	—	—	—	—	—	—	5	3 805
Kommet i alt	16	4 462	—	—	—	—	5	3 805
Gått til utenlandsk havn	—	—	9	2 423	1	762	—	—
Gått til norsk havn	—	—	7	2 039	4	3 043	—	—
Gått i alt	—	—	16	4 462	5	3 805	—	—
Arendal								
Kommet fra utenlandsk havn...	5	758	10	2 630	2	1 728	2	548
Kommet fra norsk havn	—	—	12	3 042	1	760	4	2 324
Kommet i alt	5	758	22	5 672	3	2 488	6	2 872
Gått til utenlandsk havn	21	5 362	2	358	4	1 841	—	—
Gått til norsk havn	1	310	4	663	4	2 757	1	762
Gått i alt	22	5 672	6	1 021	8	4 598	1	762
Kristiansand S.								
Kommet fra utenlandsk havn...	19	3 712	6	1 177	30	28 927	1	363
Kommet fra norsk havn	1	98	3	601	20	17 945	38	28 646
Kommet i alt	20	3 810	9	1 778	50	46 872	39	29 009
Gått til utenlandsk havn	10	1 938	6	1 101	50	37 371	10	9 722
Gått til norsk havn	—	—	13	2 549	8	6 254	21	22 534
Gått i alt	10	1 938	19	3 650	58	43 625	31	32 256
Jøssinghamn								
Kommet fra utenlandsk havn...	—	—	—	—	—	—	—	—
Kommet fra norsk havn	—	—	1	114	—	—	—	—
Kommet i alt	—	—	1	114	—	—	—	—
Gått til utenlandsk havn	1	114	—	—	—	—	—	—
Gått til norsk havn	—	—	—	—	—	—	—	—
Gått i alt	1	114	—	—	—	—	—	—
Stavanger								
Kommet fra utenlandsk havn...	10	14 781	—	—	45	45 912	—	—
Kommet fra norsk havn	—	—	—	—	2	3 931	4	2 288
Kommet i alt	10	14 781	—	—	47	49 843	4	2 288
Gått til utenlandsk havn	—	—	1	334	5	3 048	13	12 869
Gått til norsk havn	—	—	9	14 447	7	4 439	26	31 775
Gått i alt	—	—	10	14 781	12	7 487	39	44 644

Amerikanske				Andre				Total			
med last		i ballast		med last		i ballast		med last		i ballast	
antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn
-	-	-	-	14	25 890	9	12 514	296	195 127	1 042	196 997
-	-	-	-	-	-	4	1 468	91	57 426	691	245 411
-	-	-	-	14	25 890	13	13 982	387	252 553	1 733	442 408
-	-	-	-	12	13 716	9	17 308	1 725	377 909	77	72 103
-	-	-	-	1	266	5	8 582	151	123 449	169	121 718
-	-	-	-	13	13 982	14	25 890	1 876	501 358	246	193 821
-	-	-	-	-	-	-	-	38	22 332	5	2 734
-	-	-	-	-	-	-	-	24	27 531	46	27 398
-	-	-	-	-	-	-	-	62	49 863	51	30 132
-	-	-	-	-	-	-	-	23	17 160	17	8 104
-	-	-	-	-	-	-	-	34	22 343	38	34 283
-	-	-	-	-	-	-	-	57	39 503	55	42 387
-	-	-	-	-	-	4	2 625	46	19 304	54	20 981
-	-	-	-	-	-	4	1 641	19	6 145	108	59 337
-	-	-	-	-	-	8	4 266	65	25 449	162	80 318
-	-	-	-	5	2 148	-	-	141	66 001	9	2 313
-	-	-	-	2	1 526	-	-	32	20 450	47	17 958
-	-	-	-	7	3 674	-	-	173	86 451	56	20 271
-	-	1	4 549	3	1 573	2	3 128	345	436 774	83	66 906
-	-	-	-	-	-	2	1 362	97	204 129	271	441 793
-	-	1	4 549	3	1 573	4	4 490	442	640 903	354	508 699
-	-	-	-	3	4 062	2	1 344	340	394 262	82	118 697
1	4 549	-	-	1	428	1	229	77	176 229	296	460 148
1	4 549	-	-	4	4 490	3	1 573	417	570 491	378	578 845
-	-	-	-	-	-	-	-	3	151	30	27 688
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	24 609
-	-	-	-	-	-	-	-	3	151	54	52 297
-	-	-	-	-	-	-	-	52	44 182	1	42
-	-	-	-	-	-	-	-	2	8 115	2	109
-	-	-	-	-	-	-	-	54	52 297	3	151
2	9 070	-	-	-	-	-	-	484	493 204	37	11 161
4	18 180	-	-	1	939	-	-	207	308 925	339	433 290
6	27 250	-	-	1	939	-	-	691	802 129	376	444 451
-	-	2	9 005	-	-	1	939	319	313 768	84	86 834
1	4 521	3	13 724	-	-	-	-	88	181 768	576	667 482
1	4 521	5	22 729	-	-	1	939	407	495 536	660	754 316

Tabell 5 (forts.).

	Norske				Svenske			
	med last		i ballast		med last		i ballast	
	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn
Sandnes								
Kommet fra utenlandsk havn..	27	16 635	1	41	2	327	—	—
Kommet fra norsk havn	63	39 659	3	1 029	1	58	1	37
Kommet i alt	90	56 294	4	1 070	3	385	1	37
Gått til utenlandsk havn.....	4	1 070	10	3 193	1	37	—	—
Gått til norsk havn.....	17	10 290	63	42 811	—	—	3	385
Gått i alt	21	11 360	73	46 004	1	37	3	385
Sauda								
Kommet fra utenlandsk havn..	38	58 118	4	3 769	5	9 132	—	—
Kommet fra norsk havn	3	5 485	30	53 938	2	1 528	—	—
Kommet i alt	41	63 603	34	57 707	7	10 660	—	—
Gått til utenlandsk havn.....	15	13 884	26	43 691	—	—	5	7 076
Gått til norsk havn.....	21	45 008	13	18 726	—	—	2	3 584
Gått i alt	36	58 892	39	62 417	—	—	7	10 660
Haugesund								
Kommet fra utenlandsk havn..	21	13 807	116	27 136	2	390	7	7 319
Kommet fra norsk havn	212	238 470	246	271 930	1	74	1	40
Kommet i alt	233	252 277	362	299 066	3	464	8	7 359
Gått til utenlandsk havn.....	176	72 554	15	4 272	7	4 395	2	390
Gått til norsk havn.....	189	229 515	215	245 065	1	2 964	1	74
Gått i alt	365	302 069	230	249 337	8	7 359	3	464
Odda								
Kommet fra utenlandsk havn..	77	56 832	8	3 385	1	27	—	—
Kommet fra norsk havn	17	16 487	19	10 500	—	—	1	793
Kommet i alt	94	73 319	27	13 885	1	27	1	793
Gått til utenlandsk havn.....	41	18 337	21	18 355	1	793	—	—
Gått til norsk havn.....	11	7 576	47	42 275	—	—	1	27
Gått i alt	52	25 913	68	60 630	1	793	1	27
Bergen								
Kommet fra utenlandsk havn..	235	492 301	151	30 441	17	13 322	5	5 131
Kommet fra norsk havn	380	454 607	272	297 090	3	4 191	11	6 623
Kommet i alt	615	946 908	423	327 531	20	17 513	16	11 754
Gått til utenlandsk havn.....	294	310 138	91	141 344	16	8 780	8	4 536
Gått til norsk havn.....	351	397 705	305	424 625	4	7 401	9	8 884
Gått i alt	645	707 843	396	565 969	20	16 181	17	13 420
Florø								
Kommet fra utenlandsk havn..	8	1 417	41	8 781	—	—	3	776
Kommet fra norsk havn	12	7 474	35	17 865	—	—	1	414
Kommet i alt	20	8 891	76	26 646	—	—	4	1 190
Gått til utenlandsk havn.....	46	10 271	6	1 030	3	888	—	—
Gått til norsk havn.....	29	16 075	15	8 093	1	302	—	—
Gått i alt	75	26 346	21	9 123	4	1 190	—	—

Danske				Finske				Tyske			
med last		i ballast		med last		i ballast		med last		i ballast	
antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn
1	224	—	—	—	—	—	—	12	4 904	—	—
1	802	—	—	—	—	—	—	11	4 168	3	1 231
2	1 026	—	—	—	—	—	—	23	9 072	3	1 231
—	—	1	224	—	—	—	—	2	715	1	492
—	—	1	802	—	—	—	—	1	516	22	8 586
—	—	2	1 026	—	—	—	—	3	1 231	23	9 078
8	4 292	11	6 530	2	3 351	—	—	2	1 635	3	710
—	—	13	8 448	—	—	—	—	—	—	11	4 209
8	4 292	24	14 978	2	3 351	—	—	2	1 635	14	4 919
22	13 080	4	2 295	—	—	—	—	11	3 546	1	1 140
3	2 344	3	1 551	—	—	2	3 351	3	1 373	1	495
25	15 424	7	3 846	—	—	2	3 351	14	4 919	2	1 635
6	1 013	4	785	—	—	5	1 931	—	—	9	6 858
12	8 703	24	15 644	—	—	2	2 554	26	9 518	25	11 278
18	9 716	28	16 429	—	—	7	4 485	26	9 518	34	18 136
11	3 797	6	953	7	4 485	—	—	23	13 252	2	320
17	12 632	12	8 763	—	—	—	—	11	4 721	24	9 359
28	16 429	18	9 716	7	4 485	—	—	34	17 973	26	9 679
2	1 921	1	796	—	—	—	—	1	554	—	—
6	4 781	1	802	—	—	—	—	3	1 236	1	199
8	6 702	2	1 598	—	—	—	—	4	1 790	1	199
1	796	1	725	—	—	—	—	1	199	—	—
1	802	7	5 977	—	—	—	—	—	—	4	1 790
2	1 598	8	6 702	—	—	—	—	1	199	4	1 790
28	17 774	10	1 550	3	2 693	1	729	30	13 140	18	5 105
23	17 270	27	18 714	—	—	1	1 434	74	31 231	32	14 499
51	35 044	37	20 264	3	2 693	2	2 163	104	44 371	50	19 604
15	2 745	15	12 503	1	729	1	904	50	17 198	9	3 150
33	24 598	26	16 187	1	1 434	3	2 693	38	16 549	56	26 323
48	27 343	41	28 690	2	2 163	4	3 597	88	33 747	65	29 473
1	181	9	1 856	—	—	—	—	—	—	1	279
—	—	5	1 906	—	—	—	—	3	1 056	3	1 015
1	181	14	3 762	—	—	—	—	3	1 056	4	1 294
10	2 336	—	—	—	—	—	—	3	884	—	—
4	1 426	1	181	—	—	—	—	1	410	3	1 056
14	3 762	1	181	—	—	—	—	4	1 294	3	1 056

Tabell 5 (forts.).

	Nederlandske				Britiske			
	med last		i ballast		med last		i ballast	
	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn
Sandnes								
Kommet fra utenlandsk havn..	2	581	—	—	2	12 714	—	—
Kommet fra norsk havn	—	—	—	—	3	10 453	—	—
Kommet i alt	2	581	—	—	5	23 167	—	—
Gått til utenlandsk havn	—	—	—	—	—	—	2	9 806
Gått til norsk havn	—	—	2	581	—	—	3	13 361
Gått i alt	—	—	2	581	—	—	5	23 167
Sauda								
Kommet fra utenlandsk havn..	2	296	4	685	5	13 429	—	—
Kommet fra norsk havn	—	—	7	1 537	—	—	—	—
Kommet i alt	2	296	11	2 222	5	13 429	—	—
Gått til utenlandsk havn	12	2 404	—	—	—	—	3	9 404
Gått til norsk havn	—	—	1	114	—	—	1	994
Gått i alt	12	2 404	1	114	—	—	4	10 398
Haugesund								
Kommet fra utenlandsk havn..	2	215	1	233	—	—	—	—
Kommet fra norsk havn	—	—	1	179	3	1 887	1	459
Kommet i alt	2	215	2	412	3	1 887	1	459
Gått til utenlandsk havn	2	412	1	94	1	459	—	—
Gått til norsk havn	—	—	1	121	—	—	3	1 887
Gått i alt	2	412	2	215	1	459	3	1 887
Odda								
Kommet fra utenlandsk havn..	1	338	—	—	2	941	—	—
Kommet fra norsk havn	—	—	2	313	5	2 228	2	810
Kommet i alt	1	338	2	313	7	3 169	2	810
Gått til utenlandsk havn	3	651	—	—	2	693	—	—
Gått til norsk havn	—	—	—	—	3	1 157	4	2 129
Gått i alt	3	651	—	—	5	1 850	4	2 129
Bergen								
Kommet fra utenlandsk havn..	16	10 046	12	2 049	35	80 518	—	—
Kommet fra norsk havn	2	373	4	761	28	36 877	13	7 162
Kommet i alt	18	10 419	16	2 810	63	117 395	13	7 162
Gått til utenlandsk havn	15	2 666	7	4 758	5	2 432	8	25 759
Gått til norsk havn	2	396	10	5 409	29	16 765	33	78 520
Gått i alt	17	3 062	17	10 167	34	19 197	41	104 279
Floro								
Kommet fra utenlandsk havn..	1	215	—	—	6	2 576	—	—
Kommet fra norsk havn	—	—	2	471	3	1 646	3	1 870
Kommet i alt	1	215	2	471	9	4 222	3	1 870
Gått til utenlandsk havn	2	471	—	—	2	1 241	2	694
Gått til norsk havn	—	—	1	215	4	2 411	4	1 746
Gått i alt	2	471	1	215	6	3 652	6	2 440

Amerikanske				Andre				Total			
med last		i ballast		med last		i ballast		med last		i ballast	
antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn
-	-	-	-	1	126	-	-	47	35 511	1	41
-	-	-	-	-	-	-	-	79	55 140	7	2 297
-	-	-	-	1	126	-	-	126	90 651	8	2 338
-	-	-	-	-	-	-	-	7	1 822	14	13 715
-	-	-	-	-	-	1	126	18	10 806	95	66 652
-	-	-	-	-	-	1	126	25	12 628	109	80 367
-	-	-	-	10	41 911	-	-	72	132 164	22	11 694
-	-	-	-	-	-	-	-	5	7 013	61	68 132
-	-	-	-	10	41 911	-	-	77	139 177	83	79 826
-	-	-	-	-	-	10	41 911	60	32 914	49	105 517
-	-	-	-	-	-	-	-	27	48 725	23	28 815
-	-	-	-	-	-	10	41 911	87	81 639	72	134 332
-	-	-	-	1	507	3	4 096	32	15 932	145	48 358
-	-	-	-	-	-	5	2 875	254	258 652	305	304 959
-	-	-	-	1	507	8	6 971	286	274 584	450	353 317
-	-	-	-	7	5 771	-	-	234	105 125	26	6 029
-	-	-	-	1	1 200	1	507	219	251 032	257	265 776
-	-	-	-	8	6 971	1	507	453	356 157	283	271 805
-	-	-	-	-	-	1	193	84	60 613	10	4 374
-	-	-	-	-	-	-	-	31	24 732	26	13 417
-	-	-	-	-	-	1	193	115	85 345	36	17 791
-	-	-	-	1	193	-	-	50	21 662	22	19 080
-	-	-	-	-	-	-	-	15	9 535	63	52 198
-	-	-	-	1	193	-	-	65	31 197	85	71 278
4	17 168	-	-	8	18 013	12	7 734	376	664 975	209	52 739
4	18 504	-	-	-	-	5	4 007	514	563 053	365	350 290
8	35 672	-	-	8	18 013	17	11 741	890	1 228 028	574	403 029
1	4 521	2	9 421	12	8 321	3	8 143	409	357 530	144	210 518
3	13 660	2	8 070	7	4 842	2	1 500	468	483 350	446	572 211
4	18 181	4	17 491	19	13 163	5	9 643	877	840 880	590	782 729
-	-	-	-	-	-	-	-	16	4 389	54	11 692
-	-	-	-	-	-	1	1 200	18	10 176	50	24 741
-	-	-	-	-	-	1	1 200	34	14 565	104	36 433
-	-	-	-	1	1 200	-	-	67	17 291	8	1 724
-	-	-	-	-	-	-	-	39	20 624	24	11 291
-	-	-	-	1	1 200	-	-	106	37 915	32	13 015

Tabell 5 (forts.).

	Norske				Svenske			
	med last		i ballast		med last		i ballast	
	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn
Måloy								
Kommet fra utenlandsk havn..	3	745	40	6 006	—	—	6	2 216
Kommet fra norsk havn	3	2 306	70	39 066	—	—	2	674
Kommet i alt	6	3 051	110	45 072	—	—	8	2 890
Gått til utenlandsk havn	54	11 920	—	—	6	2 415	—	—
Gått til norsk havn.....	57	33 375	5	2 828	2	475	—	—
Gått i alt	111	45 295	5	2 828	8	2 890	—	—
Ålesund								
Kommet fra utenlandsk havn..	35	27 645	86	35 731	4	1 876	5	7 817
Kommet fra norsk havn	137	96 334	195	171 771	1	589	6	14 203
Kommet i alt	172	123 979	281	207 502	5	2 465	11	22 020
Gått til utenlandsk havn	114	60 755	16	7 777	5	7 608	1	166
Gått til norsk havn.....	193	169 305	131	94 317	6	12 013	3	2 238
Gått i alt	307	230 060	147	102 094	11	19 621	4	2 404
Kristiansund N.								
Kommet fra utenlandsk havn..	11	9 429	27	17 902	1	552	—	—
Kommet fra norsk havn	83	58 076	180	207 613	2	1 649	7	16 452
Kommet i alt	94	67 505	207	225 515	3	2 201	7	16 452
Gått til utenlandsk havn.....	63	95 667	7	5 441	6	12 194	1	552
Gått til norsk havn.....	155	140 925	80	55 816	2	6 718	2	1 649
Gått i alt	218	236 592	87	61 257	8	18 912	3	2 201
Thamshavn								
Kommet fra utenlandsk havn..	28	28 388	23	5 741	—	—	18	14 287
Kommet fra norsk havn	6	1 666	25	19 481	—	—	2	1 221
Kommet i alt	34	30 054	48	25 222	—	—	20	15 508
Gått til utenlandsk havn	68	44 840	4	3 047	19	14 866	—	—
Gått til norsk havn.....	3	2 335	8	6 089	1	642	—	—
Gått i alt	71	47 175	12	9 136	20	15 508	—	—
Trondheim								
Kommet fra utenlandsk havn..	100	158 988	22	8 372	3	2 182	—	—
Kommet fra norsk havn	218	189 367	49	33 353	3	2 051	1	242
Kommet i alt	318	348 355	71	41 725	6	4 233	1	242
Gått til utenlandsk havn	43	28 924	50	59 582	—	—	1	654
Gått til norsk havn.....	174	124 251	121	177 610	1	242	5	3 579
Gått i alt	217	153 175	171	237 192	1	242	6	4 233
Malm								
Kommet fra utenlandsk havn..	—	—	13	25 119	—	—	9	20 732
Kommet fra norsk havn	—	—	21	25 928	—	—	—	—
Kommet i alt	—	—	34	51 047	—	—	9	20 732
Gått til utenlandsk havn	34	51 047	—	—	9	20 732	—	—
Gått til norsk havn.....	—	—	—	—	—	—	—	—
Gått i alt	34	51 047	—	—	9	20 732	—	—

Danske				Finske				Tyske			
med last		i ballast		med last		i ballast		med last		i ballast	
antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn
—	—	5	1 048	—	—	—	—	—	—	4	1 488
—	—	4	2 473	—	—	1	339	2	753	4	1 610
—	—	9	3 521	—	—	1	339	2	753	8	3 098
5	976	—	—	1	339	—	—	6	2 117	—	—
4	2 545	—	—	—	—	—	—	2	981	2	753
9	3 521	—	—	1	339	—	—	8	3 098	2	753
2	373	3	5 365	1	1 032	2	2 868	7	3 906	2	2 418
12	9 438	13	8 820	—	—	—	—	13	5 502	11	4 653
14	9 811	16	14 185	1	1 032	2	2 868	20	9 408	13	7 071
2	275	1	201	1	1 434	1	1 032	5	3 642	4	2 163
24	21 744	3	1 776	1	1 434	—	—	12	5 535	12	5 068
26	22 019	4	1 977	2	2 868	1	1 032	17	9 177	16	7 231
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	94
5	3 948	9	10 434	—	—	—	—	9	3 720	28	11 084
5	3 948	9	10 434	—	—	—	—	9	3 720	29	11 178
2	5 262	—	—	—	—	—	—	12	4 071	—	—
9	6 745	3	2 375	—	—	—	—	21	8 961	5	1 866
11	12 007	3	2 375	—	—	—	—	33	13 032	5	1 866
—	—	3	4 034	—	—	2	988	—	—	14	23 161
—	—	—	—	—	—	3	2 754	—	—	4	6 018
—	—	3	4 034	—	—	5	3 742	—	—	18	29 179
3	4 034	—	—	5	3 742	—	—	18	29 179	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	4 034	—	—	5	3 742	—	—	18	29 179	—	—
5	1 604	1	2 404	—	—	—	—	6	3 273	4	6 818
26	21 288	3	3 946	—	—	—	—	57	27 509	7	3 253
31	22 892	4	6 350	—	—	—	—	63	30 782	11	10 071
2	4 674	1	161	—	—	—	—	8	6 130	4	5 484
23	19 451	9	4 956	—	—	—	—	34	17 648	28	11 591
25	24 125	10	5 117	—	—	—	—	42	23 778	32	17 075
—	—	2	2 929	—	—	3	4 165	—	—	11	27 423
—	—	—	—	—	—	1	2 319	—	—	—	—
—	—	2	2 929	—	—	4	6 484	—	—	11	27 423
2	2 929	—	—	4	6 484	—	—	11	27 423	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	2 929	—	—	4	6 484	—	—	11	27 423	—	—

Tabell 5 (forts.).

	Nederlandske				Britiske			
	med last		i ballast		med last		i ballast	
	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn
Måløy								
Kommet fra utenlandsk havn..	—	—	—	—	—	—	—	—
Kommet fra norsk havn	—	—	1	110	—	—	2	982
Kommet i alt	—	—	1	110	—	—	2	982
Gått til utenlandsk havn.....	1	110	—	—	2	982	—	—
Gått til norsk havn.....	—	—	—	—	—	—	—	—
Gått i alt	1	110	—	—	2	982	—	—
Ålesund								
Kommet fra utenlandsk havn..	1	90	—	—	—	—	—	—
Kommet fra norsk havn	2	7 194	—	—	15	24 154	9	5 117
Kommet i alt	3	7 284	—	—	15	24 154	9	5 117
Gått til utenlandsk havn	—	—	1	3 588	2	805	5	17 809
Gått til norsk havn.....	—	—	1	90	8	4 941	9	5 716
Gått i alt	—	—	2	3 678	10	5 746	14	23 525
Kristiansund N.								
Kommet fra utenlandsk havn..	1	255	—	—	—	—	1	184
Kommet fra norsk havn	—	—	—	—	1	594	1	629
Kommet i alt	1	255	—	—	1	594	2	813
Gått til utenlandsk havn	—	—	—	—	1	184	—	—
Gått til norsk havn.....	—	—	1	255	1	629	1	594
Gått i alt	—	—	1	255	2	813	1	594
Thamshavn								
Kommet fra utenlandsk havn..	—	—	2	437	—	—	—	—
Kommet fra norsk havn	—	—	1	240	—	—	—	—
Kommet i alt	—	—	3	677	—	—	—	—
Gått til utenlandsk havn.....	3	677	—	—	—	—	—	—
Gått til norsk havn.....	—	—	—	—	—	—	—	—
Gått i alt	3	677	—	—	—	—	—	—
Trondheim								
Kommet fra utenlandsk havn..	10	2 236	—	—	7	21 575	—	—
Kommet fra norsk havn	2	415	2	320	34	52 495	7	3 864
Kommet i alt	12	2 651	2	320	41	74 070	7	3 864
Gått til utenlandsk havn	5	952	3	566	7	3 864	11	46 208
Gått til norsk havn.....	—	—	5	1 190	21	13 160	9	14 702
Gått i alt	5	952	8	1 756	28	17 024	20	60 910
Malm								
Kommet fra utenlandsk havn..	—	—	—	—	—	—	—	—
Kommet fra norsk havn	—	—	—	—	—	—	—	—
Kommet i alt	—	—	—	—	—	—	—	—
Gått til utenlandsk havn	—	—	—	—	—	—	—	—
Gått til norsk havn.....	—	—	—	—	—	—	—	—
Gått i alt	—	—	—	—	—	—	—	—

Amerikanske				Andre				Total			
med last		i ballast		med last		i ballast		med last		i ballast	
antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn
-	-	-	-	-	-	1	1 200	3	745	56	11 958
-	-	-	-	-	-	-	-	5	3 059	84	45 254
-	-	-	-	-	-	1	1 200	8	3 804	140	57 212
-	-	-	-	-	-	-	-	75	18 859	-	-
-	-	-	-	1	1 200	-	-	66	38 576	7	3 581
-	-	-	-	1	1 200	-	-	141	57 435	7	3 581
-	-	-	-	1	1 316	7	2 913	51	36 238	105	57 112
-	-	-	-	1	1 296	1	69	181	144 507	235	204 633
-	-	-	-	2	2 612	8	2 982	232	180 745	340	261 745
-	-	-	-	7	1 882	-	-	136	76 401	29	32 736
-	-	-	-	1	1 100	2	2 612	245	216 072	161	111 817
-	-	-	-	8	2 982	2	2 612	381	292 473	190	144 553
-	-	1	4 521	1	226	1	69	14	10 462	31	22 770
-	-	1	4 521	2	1 362	-	-	102	69 349	226	250 733
-	-	2	9 042	3	1 588	1	69	116	79 811	257	273 503
-	-	-	-	1	46	1	226	85	117 424	9	6 219
2	9 042	-	-	1	69	1	1 316	191	173 089	93	63 871
2	9 042	-	-	2	115	2	1 542	276	290 513	102	70 090
-	-	-	-	-	-	-	-	28	28 388	62	48 648
-	-	-	-	-	-	-	-	6	1 666	35	29 714
-	-	-	-	-	-	-	-	34	30 054	97	78 362
-	-	-	-	-	-	-	-	116	97 338	4	3 047
-	-	-	-	-	-	-	-	4	2 977	8	6 089
-	-	-	-	-	-	-	-	120	100 315	12	9 136
1	4 808	-	-	-	-	1	1 455	132	194 666	28	19 049
2	9 111	-	-	1	379	2	2 374	343	302 615	71	47 352
3	13 919	-	-	1	379	3	3 829	475	497 281	99	66 401
-	-	-	-	2	2 374	1	379	67	46 918	71	113 034
1	4 562	2	9 357	1	1 455	-	-	255	180 769	179	222 985
1	4 562	2	9 357	3	3 829	1	379	322	227 687	250	336 019
-	-	-	-	-	-	4	6 287	-	-	42	86 655
-	-	-	-	-	-	2	2 437	-	-	24	30 684
-	-	-	-	-	-	6	8 724	-	-	66	117 339
-	-	-	-	6	8 724	-	-	66	117 339	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	6	8 724	-	-	66	117 339	-	-

Tabell 5 (forts.).

	Norske				Svenske			
	med last		i ballast		med last		i ballast	
	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn
Narvik								
Kommet fra utenlandsk havn..	4	3 619	147	469 317	—	—	496	1 488 627
Kommet fra norsk havn	4	2 024	30	71 016	—	—	2	3 651
Kommet i alt	8	5 643	177	540 333	—	—	498	1 492 278
Gått til utenlandsk havn	177	542 586	5	3 539	497	1 490 428	—	—
Gått til norsk havn	2	1 579	2	1 099	—	—	—	—
Gått i alt	179	544 165	7	4 638	497	1 490 428	—	—
Svolvær								
Kommet fra utenlandsk havn..	9	10 365	7	868	—	—	—	—
Kommet fra norsk havn	7	3 670	11	5 657	—	—	—	—
Kommet i alt	16	14 035	18	6 525	—	—	—	—
Gått til utenlandsk havn	8	1 004	4	5 705	—	—	—	—
Gått til norsk havn	10	5 521	12	8 330	—	—	—	—
Gått i alt	18	6 525	16	14 035	—	—	—	—
Harstad								
Kommet fra utenlandsk havn..	30	42 226	14	20 601	—	—	—	—
Kommet fra norsk havn	19	12 557	18	14 522	—	—	—	—
Kommet i alt	49	54 783	32	35 123	—	—	—	—
Gått til utenlandsk havn	31	36 684	14	20 592	—	—	—	—
Gått til norsk havn	10	7 058	26	25 571	—	—	—	—
Gått i alt	41	43 742	40	46 163	—	—	—	—
Tromsø								
Kommet fra utenlandsk havn..	27	24 236	16	4 056	1	900	—	—
Kommet fra norsk havn	18	11 101	25	10 419	—	—	—	—
Kommet i alt	45	35 337	41	14 475	1	900	—	—
Gått til utenlandsk havn	16	3 507	25	18 020	—	—	—	—
Gått til norsk havn	25	10 968	20	17 317	—	—	1	900
Gått i alt	41	14 475	45	35 337	—	—	1	900
Kirkenes								
Kommet fra utenlandsk havn..	9	17 480	4	8 016	—	—	2	3 879
Kommet fra norsk havn	—	—	3	3 515	—	—	1	1 504
Kommet i alt	9	17 480	7	11 531	—	—	3	5 383
Gått til utenlandsk havn	9	16 648	6	12 241	3	5 383	—	—
Gått til norsk havn	—	—	1	122	—	—	—	—
Gått i alt	9	16 648	7	12 363	3	5 383	—	—
Andre havner								
Kommet fra utenlandsk havn..	202	135 281	154	68 143	27	3 076	54	28 617
Kommet fra norsk havn	135	84 277	409	264 939	17	4 139	22	8 694
Kommet i alt	337	219 558	563	333 082	44	7 215	76	37 311
Gått til utenlandsk havn	307	161 743	84	64 835	65	33 196	9	2 635
Gått til norsk havn	261	173 282	248	151 973	11	4 115	36	5 351
Gått i alt	568	335 025	332	216 808	76	37 311	45	7 986

Danske				Finske				Tyske			
med last		i ballast		med last		i ballast		med last		i ballast	
antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn
1	245	6	15 421	—	—	12	31 517	—	—	158	492 544
2	426	1	1 251	—	—	2	2 570	—	—	1	669
3	671	7	16 672	—	—	14	34 087	—	—	159	493 213
7	16 672	—	—	14	34 087	—	—	156	484 196	—	—
—	—	3	671	—	—	—	—	—	—	—	—
7	16 672	3	671	14	34 087	—	—	156	484 196	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	238	—	—	1	1 371	—	—	—	—	1	375
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	238	—	—	1	1 371	—	—	—	—	1	375
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	238	—	—	1	1 371	1	375	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	238	—	—	1	1 371	1	375	—	—
1	1 251	—	—	1	855	—	—	—	—	—	—
1	238	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	1 489	—	—	1	855	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2	1 489	—	—	1	855	—	—	—	—
—	—	2	1 489	—	—	1	855	—	—	—	—
—	—	2	381	1	1 199	—	—	—	—	4	1 131
1	238	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	238	2	381	1	1 199	—	—	—	—	4	1 131
3	619	—	—	—	—	—	—	1	321	—	—
—	—	—	—	—	—	1	1 199	3	810	—	—
3	619	—	—	—	—	1	1 199	4	1 131	—	—
—	—	1	2 991	—	—	2	3 899	1	679	33	98 305
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	2 991	—	—	2	3 899	1	679	33	98 305
1	2 991	—	—	2	3 899	—	—	35	101 739	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	2 991	—	—	2	3 899	—	—	35	101 739	—	—
67	6 383	30	7 733	4	1 568	2	1 269	43	14 828	19	9 944
14	4 698	18	8 118	1	218	6	4 609	16	6 785	36	14 384
81	11 081	48	15 851	5	1 786	8	5 878	59	21 613	55	24 328
39	10 030	60	4 966	6	4 609	5	1 786	41	17 198	3	1 150
6	5 814	26	6 463	2	1 269	—	—	20	9 599	50	17 994
45	15 844	86	11 429	8	5 878	5	1 786	61	26 797	53	19 144

Tabell 5 (forts.).

	Nederlandske				Britiske			
	med last		i ballast		med last		i ballast	
	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn
Narvik								
Kommet fra utenlandsk havn..	—	—	35	120 645	1	4 180	27	108 336
Kommet fra norsk havn	—	—	—	—	—	—	2	8 553
Kommet i alt	—	—	35	120 645	1	4 180	29	116 889
Gått til utenlandsk havn	35	120 646	—	—	30	121 069	—	—
Gått til norsk havn.....	—	—	—	—	—	—	—	—
Gått i alt	35	120 646	—	—	30	121 069	—	—
Svolvær								
Kommet fra utenlandsk havn..	—	—	—	—	9	28 239	—	—
Kommet fra norsk havn	—	—	—	—	3	10 121	—	—
Kommet i alt	—	—	—	—	12	38 360	—	—
Gått til utenlandsk havn	—	—	—	—	3	8 978	3	8 818
Gått til norsk havn.....	—	—	—	—	—	—	6	20 564
Gått i alt	—	—	—	—	3	8 978	9	29 382
Harstad								
Kommet fra utenlandsk havn..	—	—	—	—	2	7 559	—	—
Kommet fra norsk havn	—	—	—	—	—	—	—	—
Kommet i alt	—	—	—	—	2	7 559	—	—
Gått til utenlandsk havn	—	—	—	—	—	—	—	—
Gått til norsk havn.....	—	—	—	—	—	—	2	7 559
Gått i alt	—	—	—	—	—	—	2	7 559
Tromsø								
Kommet fra utenlandsk havn..	—	—	3	783	3	9 992	1	184
Kommet fra norsk havn	—	—	—	—	4	14 230	—	—
Kommet i alt	—	—	3	783	7	24 222	1	184
Gått til utenlandsk havn.....	3	783	—	—	1	184	7	24 222
Gått til norsk havn.....	—	—	—	—	—	—	—	—
Gått i alt	3	783	—	—	1	184	7	24 222
Kirkenes								
Kommet fra utenlandsk havn..	—	—	6	23 005	—	—	1	2 451
Kommet fra norsk havn	—	—	—	—	—	—	—	—
Kommet i alt	—	—	6	23 005	—	—	1	2 451
Gått til utenlandsk havn	6	23 005	—	—	1	2 451	—	—
Gått til norsk havn.....	—	—	—	—	—	—	—	—
Gått i alt	6	23 005	—	—	1	2 451	—	—
Andre havner								
Kommet fra utenlandsk havn..	18	7 564	19	4 173	10	10 869	6	4 267
Kommet fra norsk havn	5	927	31	6 243	7	15 591	68	41 793
Kommet i alt	23	8 491	50	10 416	17	26 460	74	46 060
Gått til utenlandsk havn	45	9 217	6	5 570	50	31 787	7	18 005
Gått til norsk havn.....	5	1 112	17	2 852	26	15 435	7	6 833
Gått i alt	50	10 329	23	8 422	76	47 222	14	24 838

Amerikanske				Andre				Total			
med last		i ballast		med last		i ballast		med last		i ballast	
antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn
-	-	57	248 310	1	4 539	81	311 987	7	12 583	1 019	3 286 704
-	-	12	53 647	-	-	1	1 070	6	2 450	51	142 427
-	-	69	301 957	1	4 539	82	313 057	13	15 033	1 070	3 429 131
69	302 176	-	-	83	318 063	-	-	1 068	3 429 923	5	3 539
-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 579	5	1 770
69	302 176	-	-	83	318 063	-	-	1 070	3 431 502	10	5 309
-	-	-	-	-	-	-	-	19	39 975	8	1 243
-	-	-	-	-	-	-	-	11	14 029	11	5 657
-	-	-	-	-	-	-	-	30	54 004	19	6 900
-	-	-	-	-	-	-	-	12	10 357	7	14 523
-	-	-	-	-	-	-	-	10	5 521	20	30 503
-	-	-	-	-	-	-	-	22	15 878	27	45 026
-	-	-	-	2	265	-	-	36	52 156	14	20 601
-	-	-	-	-	-	-	-	20	12 795	18	14 522
-	-	-	-	2	265	-	-	56	64 951	32	35 123
-	-	-	-	-	-	2	265	31	36 684	16	20 857
-	-	-	-	-	-	-	-	10	7 058	31	35 474
-	-	-	-	-	-	2	265	41	43 742	47	56 331
-	-	-	-	1	1 070	-	-	33	37 397	26	6 535
-	-	1	4 549	-	-	-	-	23	25 569	26	14 968
-	-	1	4 549	1	1 070	-	-	56	62 966	52	21 503
-	-	-	-	-	-	-	-	24	5 414	32	42 242
1	4 549	-	-	-	-	1	1 070	29	16 327	23	20 486
1	4 549	-	-	-	-	1	1 070	53	21 741	55	62 728
-	-	-	-	-	-	-	-	10	18 159	49	142 546
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	5 019
-	-	-	-	-	-	-	-	10	18 159	53	147 565
-	-	-	-	-	-	-	-	57	156 116	6	12 241
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	122
-	-	-	-	-	-	-	-	57	156 116	7	12 363
-	-	-	-	2	764	6	1 707	373	180 333	290	125 853
-	-	-	-	2	1 434	6	4 302	197	118 069	596	353 082
-	-	-	-	4	2 198	12	6 009	570	298 402	886	478 935
-	-	-	-	10	5 002	1	325	563	272 782	175	99 272
-	-	-	-	4	2 038	1	1 070	335	212 664	385	192 536
-	-	-	-	14	7 040	2	1 395	898	485 446	560	291 808

Tabell 5 (forts.).

	Norske				Svenske			
	med last		i ballast		med last		i ballast	
	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn
Total								
Kommet fra utenlandsk havn..	2 582	3 113 454	1 243	1 186 941	747	269 975	1 725	1 782 720
Kommet fra norsk havn	2 464	2 832 055	3 435	3 343 311	163	53 672	386	111 866
Kommet i alt	5 046	5 945 509	4 678	4 530 252	910	323 647	2 111	1 894 586
Gått til utenlandsk havn.....	3 018	3 111 457	804	1 201 385	2 163	1 854 928	320	198 751
Gått til norsk havn.....	3 117	3 119 351	2 796	3 072 929	72	72 931	476	87 703
Gått i alt	6 135	6 230 808	3 600	4 274 314	2 235	1 927 859	796	286 454

	Nederlandske				Britiske			
	med last		i ballast		med last		i ballast	
	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn
Total								
Kommet fra utenlandsk havn..	346	113 347	229	180 732	316	540 733	57	130 789
Kommet fra norsk havn	41	29 507	195	39 863	298	378 387	299	203 423
Kommet i alt	387	142 854	424	220 595	614	919 120	356	334 212
Gått til utenlandsk havn.....	441	223 680	130	65 932	251	282 505	125	397 357
Gått til norsk havn.....	27	6 151	211	63 556	407	288 295	186	284 475
Gått i alt	468	229 831	341	129 488	658	570 800	311	681 832

Danske				Franske				Tyske			
med last		i ballast		med last		i ballast		med last		i ballast	
antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn
874	638 422	665	200 404	77	54 400	40	55 166	590	165 029	566	752 840
181	109 131	407	154 523	4	2 513	26	21 330	347	126 297	492	139 213
1 055	747 553	1 072	354 927	81	56 913	66	76 496	937	291 326	1058	892 053
1 282	681 478	260	154 910	64	75 294	58	39 026	1 007	855 772	141	54 154
170	131 477	419	133 587	6	5 595	25	18 459	250	88 122	591	177 921
1 452	812 955	679	288 497	70	80 889	83	57 485	1 257	943 894	732	232 075

Amerikanske				Andre				Total			
med last		i ballast		med last		i ballast		med last		i ballast	
antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn	antall	netto tonn
53	239 235	59	257 380	82	132 067	157	368 401	5 667	5 266 662	4 741	4 915 373
13	58 393	14	62 717	15	16 139	53	34 678	3 526	3 606 094	5 307	4 110 924
66	297 628	73	320 097	97	148 206	210	403 079	9 193	8 872 756	10 048	9 026 297
79	347 316	33	148 871	189	389 894	48	110 184	8 494	7 822 324	1 919	2 370 570
10	45 404	17	75 706	43	25 607	27	26 068	4 102	3 782 933	4 748	3 940 404
89	392 720	50	224 577	232	415 501	75	136 252	12 596	11 605 257	6 667	6 310 974

Trafikkstatistikk for hurtigruten på Nord-Norge i 1952.

Trafikkstatistikken for hurtigruten på Nord-Norge er tidligere utarbeidd av Byrået for årene 1947 til 1951 (St. Meld. nr. 1 og nr. 3-5 1949, St. Meld. nr. 3 og nr. 7 for 1951 og St. Meld. nr. 7 for 1952).

Statistikken bygger på oppgaver innhentet fra ruteselskapene av Kystfartskontoret i Samferdselsdepartementet. Fra og med april-mai 1949 gikk en over til å bruke nye skjema og dette har skapt visse vansker ved sammenlikning med tallene for årene før 1950. For godstrafikken ble det i det gamle skjema for sørturene gitt oppgaver over ferskfisk fordelt på de viktigste grupper. I 1950 ble denne oppdelingen sløyfet og siden er det bare gitt tall for den samlede transport av fisk og sild. Samtidig har en fått oppgaver for transport sørover av stykkgoods.

I det nye skjema omfatter postforsendelsen nordøver all post som er tatt ombord eller bragt i land på nordturene, mens en for årene før 1950 bare har oppgaver over «postovermål», dvs. den post som førtes utenom postrommene.

Turer og utseilte nautiske mil.

Det ble satt inn flere skip i hurtigruten 1952 enn i de tidligere år, og tallet på rundturer steg derfor til 338 mot 322 i 1951 og 323 i 1950. Som én rundtur regnes en nord- og sørtur for samme skip.

Den utseilte distansen steg fra 775 453 nautiske mil i 1951 til 820 155 nautiske mil i 1952. For å få et bedre inntrykk av den transportkapasitet som er satt inn i hurtigrutetrafikken, har en regnet ut tallet på tonn/mil som er det vanlige mål for transportkapasiteten i transportstatistikken. Dette tallet er framkommet ved å multiplisere den utseilte distansen for hvert skip med skipets netto tonnasje. En får da et uttrykk for den mengde skipsrom som er satt inn i hurtigrutetrafikken uttrykt som netto tonn/nautiske mil. I 1938, som er det beste førkrigsåret, lå dette tallet på 677 000 000 netto tonn/nautiske mil. I 1946 var det bare halvparten så stort som før krigen, nemlig 345 000 000 netto tonn/nautiske mil. Det steg så sterkt etter hvert som flere og bedre skip ble satt inn i hurtigrutetrafikken, og nådde 718 200 000 netto tonn/nautiske mil i 1951. I 1952 steg tallet ytterligere til 800 700 000 netto tonn/nautiske mil. Det er 18 % høyere enn i 1938.

Godstrafikken.

Den nordgående godstrafikk nådde et maksimum i 1949 og sank så med vel 5 % i 1950 og med ytterligere vel 4 % i 1951 til 44 551 tonn. I 1952 var

det igjen en ganske betydelig oppgang til 48 888 tonn, men mengden av stykk-gods ligger ennå lavere enn i 1949 da gjenreisningen i Nord-Norge krevde store varemengder. Posttrafikken nordover viser også en stigning fra 25 483 m³ i 1951 til 28 853 m³ i 1952.

Ferskfisktransporten sørover steg fra 46 045 tonn i 1951 til 51 915 tonn i 1952, som er ny rekord. For transport av stykk-gods sørover var det derimot en nedgang fra 8 933 tonn i 1951 til 7 949 tonn i 1952.

Passasjertrafikken.

Fra 1950 til 1951 var det en liten svikt i passasjertrafikken fra 406 188 til 399 198 passasjerer. Nedgangen var sterkest for sørgående trafikk. I 1952 har det igjen vært en oppgang i passasjertallet til 434 475 passasjerer. Det er det høyeste tallet som er registrert i noe år. Regnet i passasjerkilometer var det stigning fra 131 032 000 i 1951 til 145 298 000 passasjerkilometer i 1952.

Passasjerfrakttinntektene har steget jamt i etterkrigsårene både på grunn av oppgangen i passasjertallet og som følge av stigningen i billettprisene. I 1951 ble det seilt inn 16 193 000 kr. i passasjerfrakter, og i 1952 19 554 000 kr.

Tabell a. Turer, tonnasje og utseilte nautiske mil.

År	Tallet på rund- turer	Utseilte nautiske mil	Antall n.tonn/nau- tiske mil
1938.....	363	921 000	1000 n.tonn/nautiske mil 677 000
1939.....	350	884 900	662 000
1945.....	154	216 100	..
1946.....	255	474 700	345 000
1947.....	251	560 000	400 000
1948.....	270	620 300	421 000
1949.....	291	684 800	502 000
1950.....	¹ 323	764 900	673 200
1951.....	¹ 322	775 453	718 200
1952.....	338	820 155	800 700

¹ Ekstraturer Trondheim—Bergen er ikke tatt med.

Tabell b. Gods-, post- og ferskfisktransport.

Måned	Nordturer					Sørturer				
	Stykkgoods i tonn			Post i m ³		Ferskfisk i tonn			Stykkgoods i tonn	
	1950	1951	1952	1951	1952	1950	1951	1952	1951	1952
Januar	3 914	3 509	3 838	1 707	1 821	4 460	4 496	6 177	488	463
Februar	3 831	3 311	4 019	1 883	2 180	3 999	5 125	4 857	746	539
Mars ..	3 952	3 109	4 235	1 910	2 250	3 895	5 032	5 211	795	650
April ..	3 169	3 024	2 796	1 975	1 910	3 054	2 167	2 136	446	394
Mai ...	2 970	2 862	4 263	1 915	2 394	2 433	3 938	3 342	589	721
Juni ...	3 293	3 079	3 484	1 957	2 251	2 956	3 062	2 916	850	747
Juli ...	3 583	3 100	3 551	1 604	1 907	3 105	3 557	3 409	1 027	562
August	3 512	3 845	4 114	1 654	1 956	4 221	3 229	4 081	927	1 038
Sept. ...	5 593	4 514	4 800	2 140	2 248	3 260	3 421	3 832	891	848
Okt....	4 706	5 095	4 812	2 265	2 664	3 615	2 281	6 734	713	798
Nov. ...	4 335	4 939	4 844	2 564	3 254	4 308	4 772	5 948	680	616
Des. ...	3 773	4 164	4 132	3 909	4 018	4 405	4 965	3 272	781	573
I alt	46 631	44 551	48 888	25 483	28 853	43 711	46 045	51 915	8 933	7 949

Tabell c. Passasjertrafikken.

År	Tallet på passasjerer	Passasjerkm i 1000			Passasjer- frakt i alt 1000 kr.
		Nordturer	Sørturer	I alt	
1938.....	298 826	..	..	..	3 964
1939.....	292 573	..	..	..	4 358
1946.....	376 563	..	..	..	10 478
1947.....	392 096	72 884	60 624	133 508	10 071
1948.....	386 408	64 864	56 829	121 693	11 269
1949.....	402 900	56 829	62 614	119 443	12 381
1950.....	¹ 406 188	64 719	70 232	134 951	13 731
1951.....	² 399 198	65 129	65 903	131 032	16 193
1952.....	³ 434 475	72 172	73 126	145 298	19 554

¹ Rederienes regnskap viser 414 512. ² Rederienes regnskap viser 409 103. ³ Rederienes regnskap viser 436 268.

Tabell d. Gods- og passasjertrafikk i 1952.

Måned	Nordturer			Sørturer			Passasjer- km i alt i 1000
	Stykk- gods i tonn	Post m ³	Passasjer- km i 1000	Ferskfisk i tonn	Stykk- gods i tonn	Passasjer- km i 1000	
Januar	3 838	1 821	4 271	6 177	463	4 075	8 346
Februar	4 019	2 180	2 865	4 857	539	2 450	5 315
Mars	4 235	2 250	3 901	5 211	650	3 654	7 555
April	2 796	1 910	4 719	2 136	394	4 255	8 974
Mai	4 263	2 394	4 835	3 342	721	5 819	10 654
Juni	3 484	2 251	10 367	2 916	747	8 650	19 017
Juli	3 551	1 907	13 345	3 409	562	12 563	25 908
August	4 114	1 956	10 497	4 081	1 038	12 045	22 542
September	4 800	2 248	5 315	3 832	848	5 704	11 019
Oktober	4 812	2 664	3 911	6 734	798	4 259	8 170
November	4 844	3 254	3 577	5 948	616	3 296	6 873
Desember	4 132	4 018	4 569	3 272	573	6 356	10 925
I alt	48 888	28 853	72 172	51 915	7 949	73 126	145 298

Tabell e. Tallet på turer og tonnasje på de enkelte strekninger i 1952.

Måned	Nordturer				Sørturer			
	Bergen— Kirkenes		Trondheim— Kirkenes		Kirkenes— Bergen		Kirkenes— Trondheim	
	Turer	N. tonn	Turer	N. tonn	Turer	N. tonn	Turer	N. tonn
Januar	¹ 23	21 745	4	4 142	³ 21	20 121	4	3 215
Februar	² 19	17 274	6	5 434	19	17 495	4	4 236
Mars	22	21 867	4	3 124	23	22 261	4	3 804
April	19	16 070	4	2 872	17	14 473	7	5 118
Mai	19	18 353	7	6 527	20	19 302	5	4 148
Juni	22	24 678	9	4 512	21	22 712	9	4 512
Juli	22	24 686	9	4 512	22	24 686	9	4 512
August	22	24 619	9	4 512	23	26 421	8	3 988
September	21	23 415	8	3 876	20	22 499	10	5 613
Oktober	21	22 620	9	6 935	21	22 005	10	7 912
November	22	23 901	10	7 542	22	24 581	8	5 464
Desember	21	22 853	8	6 019	22	23 739	9	6 543
Hele året	253	262 081	87	60 007	251	260 295	87	59 065

¹ Herav 1 tur Bergen-Vardø (Kronprinsesse Märtha) og 1 tur Bergen-Skjervøy (St. Svithun). ² Herav 1 tur Bergen-Berlevåg (Kronprinsesse Märtha). ³ Herav 1 tur Vardø—Bergen.

Tabell f. Stykkgoods- og posttrafikken

Måned		Bergen		Florø-Kristiansund		Trondheim	
		Stykk-gods tonn	Post m ³	Stykk-gods tonn	Post m ³	Stykk-gods tonn	Post m ³
Januar	Lastet	929.5	288.5	721.2	142.0	1 527.5	867.0
	Losset	—	—	177.5	159.5	77.0	152.5
	Last ombord ved avgang	929.5	288.5	1 473.2	271.0	2 923.7	985.5
Februar.....	Lastet	1 136.9	339.0	421.8	168.5	1 774.1	1 114.0
	Losset	—	—	169.7	152.0	68.0	200.5
	Last ombord ved avgang	1 136.9	339.0	1 389.0	355.5	3 095.1	1 269.0
Mars	Lastet	1 259.5	390.0	277.5	192.5	1 775.4	1 092.0
	Losset	—	—	165.4	168.5	92.6	220.0
	Last ombord ved avgang	1 259.5	390.0	1 371.6	414.0	3 054.4	1 286.0
April	Lastet	617.9	289.5	154.8	136.5	1 337.0	949.0
	Losset	—	—	105.7	121.0	73.0	154.0
	Last ombord ved avgang	617.9	289.5	667.0	305.0	1 931.0	1 100.0
Mai	Lastet	1 039.4	354.5	235.1	159.0	1 903.0	1 332.0
	Losset	—	—	183.8	124.5	115.5	190.0
	Last ombord ved avgang	1 039.4	354.5	1 090.7	389.0	2 878.2	1 531.0
Juni	Lastet	859.5	361.0	164.1	190.0	1 812.2	1 216.0
	Losset	—	—	236.3	134.5	109.6	201.5
	Last ombord ved avgang	859.5	361.0	787.3	416.5	2 489.9	1 431.0
Juli	Lastet	1 015.8	294.5	107.1	152.0	1 735.3	996.0
	Losset	—	—	276.5	126.0	131.5	153.5
	Last ombord ved avgang	1 015.8	294.5	846.4	320.5	2 450.2	1 163.0
August	Lastet	1 081.3	328.0	165.0	168.0	2 174.4	991.0
	Losset	—	—	233.3	136.0	114.0	183.0
	Last ombord ved avgang	1 081.3	328.0	1 013.0	360.0	3 073.4	1 168.0
September ..	Lastet	1 445.7	410.5	245.1	165.5	2 298.4	1 173.0
	Losset	—	—	402.2	148.5	169.4	205.5
	Last ombord ved avgang	1 445.7	410.5	1 288.6	427.5	3 417.6	1 395.0
Oktober	Lastet	1 386.0	491.5	297.5	172.0	2 135.8	1 455.0
	Losset	—	—	320.6	181.5	174.8	222.5
	Last ombord ved avgang	1 386.0	491.5	1 362.9	482.0	3 323.9	1 714.5
November...	Lastet	1 416.0	533.0	307.2	208.5	2 216.0	1 960.0
	Losset	—	—	274.4	202.5	163.0	273.0
	Last ombord ved avgang	1 416.0	533.0	1 448.8	539.0	3 501.8	2 226.0
Desember ...	Lastet	1 098.9	721.0	279.8	274.5	1 891.7	2 245.0
	Losset	—	—	233.9	258.5	104.9	393.5
	Last ombord ved avgang	1 098.9	721.0	1 144.8	737.0	2 931.6	2 588.5
Hele året ...	Lastet	13 286.4	4 801.0	3 376.2	2 129.0	22 580.8	15 390.0
	Losset	—	—	2 779.3	1 913.0	1 393.3	2 549.5
	Last ombord ved avgang	13 286.4	4 801.0	13 883.3	5 017.0	35 070.8	17 857.5

på nordturene i 1952.

Stokksund-Ørnes		Bodø		Stamsund-Tromsø		Skjervøy-Kirkenes		I alt	
Stykk-gods tonn	Post m³	Stykk-gods tonn	Post m³	Stykk-gods tonn	Post m³	Stykk-gods tonn	Post m³	Stykk-gods tonn	Post m³
81.8	93.5	108.2	81.5	336.3	255.5	133.6	93.0	3 838.1	1 821.0
173.2	163.5	179.3	145.0	1 402.4	752.0	1 828.7	448.5	3 838.1	1 821.0
2 832.3	915.5	2 761.2	852.0	1 695.1	355.5	-	-	-	-
53.1	101.3	124.9	88.5	372.7	286.2	135.8	82.0	4 019.3	2 179.5
184.5	210.0	168.3	175.0	1 725.3	956.5	1 703.5	485.5	4 019.3	2 179.5
2 963.7	1 160.3	2 920.3	1 073.8	1 567.7	403.5	-	-	-	-
88.4	105.5	177.8	90.5	534.5	293.5	121.4	85.5	4 234.5	2 249.5
194.5	186.5	206.3	181.5	1 853.1	937.5	1 722.6	555.5	4 234.5	2 249.5
2 948.3	1 205.0	2 919.8	1 114.0	1 601.2	470.0	-	-	-	-
76.8	136.5	111.8	67.0	342.3	266.0	155.0	65.5	2 795.6	1 910.0
170.1	168.5	140.9	168.5	1 008.2	850.0	1 297.7	448.0	2 795.6	1 910.0
1 837.7	1 068.0	1 808.6	966.5	1 142.7	382.5	-	-	-	-
233.8	91.0	150.4	90.5	492.1	286.0	209.2	80.5	4 263.0	2 393.5
300.0	230.5	231.4	192.0	1 503.2	1 083.5	1 929.1	573.0	4 263.0	2 393.5
2 812.0	1 391.5	2 731.0	1 290.0	1 719.9	492.5	-	-	-	-
63.7	73.0	111.5	81.5	348.9	253.5	123.6	76.0	3 483.5	2 251.0
170.1	211.0	230.0	185.0	1 365.7	1 009.0	1 371.8	510.0	3 483.5	2 251.0
2 383.5	1 293.0	2 265.0	1 189.5	1 248.2	434.0	-	-	-	-
64.9	67.5	112.1	80.5	372.5	245.0	143.4	71.0	3 551.1	1 906.5
177.6	171.1	215.7	169.5	1 520.2	846.5	1 229.6	439.9	3 551.1	1 906.5
2 337.5	1 059.4	2 233.9	970.4	1 086.2	368.9	-	-	-	-
94.4	71.5	128.3	76.0	367.0	252.0	103.1	69.0	4 113.5	1 955.5
240.6	171.5	226.0	156.0	1 617.9	862.5	1 681.7	446.5	4 113.5	1 955.5
2 927.2	1 068.0	2 829.5	988.0	1 578.6	377.5	-	-	-	-
82.3	64.5	174.3	91.0	452.6	274.0	101.4	69.0	4 799.8	2 247.5
218.8	177.0	250.9	185.0	1 980.7	1 005.0	1 777.8	526.5	4 799.8	2 247.5
3 281.1	1 282.5	3 204.5	1 188.5	1 676.4	457.5	-	-	-	-
123.7	74.0	158.2	102.5	599.0	291.0	111.5	77.5	4 811.7	2 663.5
249.0	188.0	258.7	226.5	2 035.8	1 207.0	1 772.8	638.0	4 811.7	2 663.5
3 198.6	1 600.5	3 098.1	1 476.5	1 661.3	560.5	-	-	-	-
106.7	86.0	147.1	87.5	514.7	296.0	135.8	83.0	4 843.5	3 254.0
237.7	238.5	240.5	299.5	1 883.6	1 442.0	2 044.3	798.5	4 843.5	3 254.0
3 370.8	2 073.5	3 277.4	1 861.5	1 908.5	715.5	-	-	-	-
88.6	150.0	161.9	110.0	511.1	403.0	100.1	114.0	4 132.1	4 017.5
310.4	324.0	180.1	379.0	1 628.7	1 740.5	1 674.1	922.0	4 132.1	4 017.5
2 709.8	2 414.5	2 691.6	2 145.5	1 574.0	808.0	-	-	-	-
1 158.2	1 114.3	1 666.5	1 047.0	5 243.7	3 401.7	1 573.9	966.0	48 885.7	28 849.0
2 626.5	2 440.1	2 528.1	2 462.5	19 524.8	12 692.0	20 033.7	6 791.9	48 885.7	28 849.0
33 602.5	16 531.7	32 740.9	15 116.2	18 459.8	5 825.9	-	-	-	-

Tabell g. Ferskfisk- og stykkegods-

Måned		Kirkenes-Skjervøy		Tromsø-Stamsund		Bodø	
		Ferskfisk tonn	Annet gods tonn	Ferskfisk tonn	Annet gods tonn	Ferskfisk tonn	Annet gods tonn
Januar	Lastet	3 473.4	158.7	1 753.8	98.6	72.6	29.6
	Losset	20.7	41.8	99.1	60.5	20.9	19.2
	Last ombord ved avgang	3 452.7	3 569.6	5 224.3	5 262.4	5 314.1	5 324.5
Februar.....	Lastet	1 098.3	173.4	2 792.6	169.5	208.2	17.7
	Losset	34.3	41.6	52.1	102.9	36.5	17.7
	Last ombord ved avgang	1 064.0	1 195.8	3 936.3	4 002.9	4 174.6	4 174.6
Mars	Lastet	712.2	200.7	2 632.6	232.2	208.2	31.3
	Losset	115.8	77.9	54.3	157.9	31.4	30.2
	Last ombord ved avgang	596.4	719.2	3 297.5	3 371.8	3 548.6	3 549.7
April	Lastet	624.3	115.4	849.8	158.3	89.6	24.3
	Losset	31.5	67.5	69.1	78.7	6.2	21.8
	Last ombord ved avgang	592.8	640.7	1 421.4	1 501.0	1 584.4	1 586.9
Mai	Lastet	1 816.8	127.7	492.9	354.2	159.4	55.1
	Losset	269.5	41.0	164.2	83.1	3.2	35.1
	Last ombord ved avgang	1 547.3	1 634.0	1 962.7	2 233.8	2 390.0	2 410.0
Juni	Lastet	1 032.9	196.6	627.4	273.0	210.2	45.8
	Losset	105.4	69.5	119.8	118.3	10.9	30.4
	Last ombord ved avgang	927.5	1 054.6	1 562.2	1 716.9	1 916.2	1 931.6
Juli	Lastet	1 816.1	190.5	600.5	197.5	134.6	29.0
	Losset	125.6	59.4	132.8	94.6	6.4	36.5
	Last ombord ved avgang	1 690.5	1 821.6	2 289.3	2 392.2	2 520.4	2 512.9
August	Lastet	2 541.3	394.2	638.1	337.7	69.3	43.2
	Losset	125.7	105.1	165.4	174.2	5.9	37.2
	Last ombord ved avgang	2 415.6	2 704.7	3 177.4	3 340.9	3 404.3	3 410.3
September ..	Lastet	2 404.5	271.3	567.5	309.3	76.8	71.5
	Losset	40.5	99.6	83.8	145.0	4.5	43.3
	Last ombord ved avgang	2 364.0	2 535.7	3 019.4	3 183.7	3 256.0	3 284.2
Oktober	Lastet	3 191.2	219.8	1 965.4	258.2	169.4	60.8
	Losset	44.0	70.8	109.2	142.6	6.6	54.6
	Last ombord ved avgang	3 147.2	3 296.2	5 152.4	5 268.0	5 430.8	5 437.0
November...	Lastet	3 227.6	202.7	1 583.8	172.6	118.2	30.4
	Losset	49.4	69.0	176.1	115.7	4.6	24.4
	Last ombord ved avgang	3 178.2	3 311.9	4 719.6	4 776.5	4 890.1	4 896.1
Desember ...	Lastet	2 252.7	191.6	730.8	172.5	23.3	38.7
	Losset	84.8	67.2	160.3	123.1	11.0	26.5
	Last ombord ved avgang	2 167.9	2 292.3	2 862.8	2 912.2	2 924.5	2 936.7
Hele året ...	Lastet	24 191.3	2 442.6	15 235.2	2 733.6	1 539.8	477.4
	Losset	1 047.2	810.4	1 386.2	1 396.6	148.1	376.9
	Last ombord ved avgang	23 144.1	24 776.3	38 625.3	39 962.3	41 354.0	41 454.5

trafikken på sorturene i 1952.

Ørnes-Stokksund		Trondheim		Kristiansund-Florø		Bergen		I alt	
Ferskfisk tonn	Annet gods tonn	Ferskfisk tonn	Annet gods tonn	Ferskfisk tonn	Annet gods tonn	Ferskfisk tonn	Annet gods tonn	Ferskfisk tonn	Annet gods tonn
197.7	41.7	75.7	37.7	604.2	96.7	—	—	6 177.4	463.0
82.8	26.3	2 270.6	129.7	177.4	55.2	3 505.9	130.3	6 177.4	463.0
5 439.4	5 454.8	3 259.9	3 167.9	3 594.7	3 636.2	130.3	—	26 415.4	26 415.4
221.7	51.4	132.7	30.1	403.0	97.0	—	—	4 856.5	539.1
184.5	39.3	1 838.5	152.5	193.5	66.3	2 517.1	118.8	4 856.5	539.1
4 211.8	4 223.9	2 518.1	2 395.7	2 605.2	2 635.9	118.8	—	18 628.8	18 628.8
502.8	45.8	176.2	60.7	979.4	79.0	—	—	5 211.4	649.7
85.3	35.4	1 754.6	128.5	429.5	81.9	2 740.5	137.9	5 211.4	649.7
3 967.2	3 977.6	2 399.2	2 331.4	2 881.3	2 878.4	137.9	—	16 828.1	16 828.1
267.3	33.0	58.6	32.9	246.8	29.9	—	—	2 136.4	393.8
30.6	33.7	1 160.0	102.7	19.4	29.6	819.6	59.8	2 136.4	393.8
1 823.6	1 822.9	721.5	651.7	879.1	879.4	59.8	—	7 082.6	7 082.6
348.3	67.6	99.2	65.3	425.5	51.3	—	—	3 342.1	721.2
56.1	51.7	1 832.8	348.1	69.0	50.3	947.3	111.9	3 342.1	721.2
2 702.2	2 718.1	984.5	701.7	1 058.2	1 059.2	111.9	—	10 756.8	10 756.8
472.5	54.2	81.7	140.1	491.2	37.5	—	—	2 915.9	747.2
33.4	41.1	1 680.2	248.8	24.7	64.0	941.5	175.1	2 915.9	747.2
2 370.7	2 383.8	785.3	676.6	1 143.1	1 116.6	175.1	—	8 880.1	8 880.1
265.6	52.4	138.8	57.2	453.3	35.1	—	—	3 408.9	561.7
49.0	36.3	1 882.9	167.6	54.3	35.1	1 157.9	132.2	3 408.9	561.7
2 729.5	2 745.6	1 001.5	891.1	1 290.1	1 290.1	132.2	—	11 653.5	11 653.5
281.6	75.7	164.5	94.8	385.7	92.1	—	—	4 080.5	1 037.7
65.0	78.4	2 451.4	358.2	70.5	69.1	1 196.6	215.5	4 080.5	1 037.7
3 626.9	3 624.2	1 337.3	1 073.9	1 389.1	1 412.1	215.5	—	15 566.1	15 566.1
260.2	78.9	73.1	57.9	449.5	58.8	—	—	3 831.6	847.7
61.4	60.1	2 171.9	269.6	91.4	73.5	1 378.1	156.6	3 831.6	847.7
3 483.0	3 501.8	1 403.0	1 191.3	1 549.4	1 534.7	156.6	—	15 231.4	15 231.4
420.1	144.9	215.0	64.5	771.8	49.3	—	—	6 732.9	797.5
60.7	65.1	3 767.4	266.3	58.5	48.7	2 686.5	149.4	6 732.9	797.5
5 796.4	5 876.2	2 323.8	2 122.0	2 835.3	2 835.9	149.4	—	24 835.3	24 835.3
316.6	116.7	168.9	40.9	532.5	52.4	—	—	5 947.6	615.7
49.6	35.4	2 918.2	207.6	171.0	40.1	2 578.7	123.5	5 947.6	615.7
5 163.1	5 244.4	2 495.1	2 328.4	2 689.9	2 702.2	123.5	—	23 259.5	23 259.5
69.7	69.3	55.6	54.4	139.7	46.3	—	—	3 271.8	572.8
70.5	51.0	1 673.9	163.4	73.6	43.1	1 197.7	98.5	3 271.8	572.8
2 935.9	2 954.2	1 335.9	1 226.9	1 293.0	1 296.2	98.5	—	13 618.5	13 618.5
3 624.1	831.6	1 440.0	736.5	5 882.6	725.4	—	—	51 913.0	7 947.1
828.9	553.8	25 402.4	2 543.0	1 432.8	656.9	21 667.4	1 609.5	51 913.0	7 947.1
44 249.7	44 527.5	20 565.1	18 758.6	23 208.4	23 276.9	1 609.5	—	192 756.1	192 756.1

Tabell h. Passasjertrafikken nordover i 1952.

Måned		Bergen	Florø- Kri- stian- sund	Trond- heim	Stokk- sund- Ørnes	Bodø	Stam- sund- Tromsø	Skjerv- øy- Kirke- nes	I alt
Januar	Kommet ombord	1 795	1 833	1 246	1 741	1 243	3 961	1 370	13 189
	Gått i land	—	1 743	1 225	855	772	5 404	3 190	13 189
	Passasjerer omb. ved avgang	1 795	1 885	1 906	2 792	3 263	1 820	—	—
Februar.....	Kommet ombord	1 027	1 462	875	1 127	1 080	3 073	1 416	10 060
	Gått i land	—	1 178	728	704	568	4 362	2 520	10 060
	Passasjerer omb. ved avgang	1 027	1 311	1 458	1 881	2 393	1 104	—	—
Mars	Kommet ombord	1 515	1 840	1 353	1 108	1 375	4 381	1 575	13 147
	Gått i land	—	1 535	1 040	848	703	5 995	3 026	13 147
	Passasjerer omb. ved avgang	1 515	1 820	2 133	2 393	3 065	1 451	—	—
April	Kommet ombord	1 881	2 145	1 771	1 801	1 764	7 332	2 507	19 201
	Gått i land	—	2 144	1 391	1 169	1 074	8 850	4 573	19 201
	Passasjerer omb. ved avgang	1 881	1 882	2 262	2 894	3 584	2 066	—	—
Mai	Kommet ombord	2 399	1 436	1 738	1 446	1 614	4 051	2 629	15 313
	Gått i land	—	1 737	1 098	1 123	1 023	6 199	4 133	15 313
	Passasjerer omb. ved avgang	2 399	2 098	2 738	3 061	3 652	1 504	—	—
Juni	Kommet ombord	4 590	2 290	3 760	2 366	2 781	7 603	3 162	26 552
	Gått i land	—	2 959	1 681	2 211	1 751	10 718	7 232	26 552
	Passasjerer omb. ved avgang	4 590	3 921	6 000	6 155	7 185	4 070	—	—
Juli	Kommet ombord	5 895	3 376	4 676	2 569	3 838	11 500	3 592	35 446
	Gått i land	—	3 734	2 520	2 901	1 941	15 565	8 785	35 446
	Passasjerer omb. ved avgang	5 895	5 537	7 693	7 361	9 258	5 193	—	—
August	Kommet ombord	4 262	2 927	3 467	2 861	3 150	9 932	2 997	29 596
	Gått i land	—	3 043	2 273	2 070	1 651	12 972	7 587	29 596
	Passasjerer omb. ved avgang	4 262	4 146	5 340	6 131	7 630	4 590	—	—
September ..	Kommet ombord	2 200	1 836	1 946	1 374	2 026	5 228	1 999	16 609
	Gått i land	—	1 889	1 508	1 030	921	6 985	4 276	16 609
	Passasjerer omb. ved avgang	2 200	2 147	2 585	2 929	4 034	2 277	—	—
Oktober	Kommet ombord	1 823	1 571	1 294	1 269	1 716	4 630	1 822	14 125
	Gått i land	—	1 922	1 070	870	872	5 856	3 535	14 125
	Passasjerer omb. ved avgang	1 823	1 472	1 696	2 095	2 939	1 713	—	—
November...	Kommet ombord	1 772	1 385	1 262	1 044	1 514	3 904	1 584	12 465
	Gått i land	—	1 821	940	739	767	5 198	3 000	12 465
	Passasjerer omb. ved avgang	1 772	1 336	1 658	1 963	2 710	1 416	—	—
Desember ...	Kommet ombord	1 980	1 836	1 866	1 167	1 547	3 882	1 499	13 777
	Gått i land	—	1 985	1 068	1 113	735	5 753	3 123	13 777
	Passasjerer omb. ved avgang	1 980	1 831	2 629	2 683	3 495	1 624	—	—
Hele året ...	Kommet ombord	31 139	23 937	25 254	19 873	23 648	69 477	26 152	219 480
	Gått i land	—	25 690	16 542	15 633	12 778	93 857	54 980	219 480
	Passasjerer omb. ved avgang	31 139	29 386	38 098	42 338	53 208	28 828	—	—

Tabell i. Passasjertrafikken sørover i 1952.

Måned		Kirke- nes- Skjerv- øy	Tromsø- Stam- sund	Bodø	Ørnes- Stokk- sund	Trond- heim	Kri- stian- sund- Florø	Bergen	I alt
Januar	Kommet ombord	3 020	5 220	606	1 102	974	1 654	—	12 576
	Gått i land	1 653	3 818	891	936	1 623	1 901	1 754	12 576
	Passasjerer								
	omb. ved avgang	1 367	2 769	2 484	2 650	2 001	1 754	—	—
Februar.....	Kommet ombord	2 648	4 083	347	520	506	1 400	—	9 504
	Gått i land	1 492	3 656	610	649	944	970	1 183	9 504
	Passasjerer								
	omb. ved avgang	1 156	1 583	1 320	1 191	753	1 183	—	—
Mars	Kommet ombord	2 809	5 657	541	789	941	1 716	—	12 453
	Gått i land	1 624	3 887	1 266	1 085	1 478	1 326	1 787	12 453
	Passasjerer								
	omb. ved avgang	1 185	2 955	2 230	1 934	1 397	1 787	—	—
April	Kommet ombord	3 881	7 600	794	1 182	934	1 608	—	15 999
	Gått i land	2 330	5 109	1 765	2 115	1 791	1 405	1 484	15 999
	Passasjerer								
	omb. ved avgang	1 551	4 042	3 071	2 138	1 281	1 484	—	—
Mai	Kommet ombord	4 486	5 975	935	1 197	1 105	1 834	—	15 532
	Gått i land	1 962	4 433	1 363	1 669	2 269	1 414	2 422	15 532
	Passasjerer								
	omb. ved avgang	2 524	4 066	3 638	3 166	2 002	2 422	—	—
Juni	Kommet ombord	7 156	9 223	1 334	1 619	1 810	2 488	—	23 630
	Gått i land	3 576	6 554	2 402	2 277	2 908	2 200	3 713	23 630
	Passasjerer								
	omb. ved avgang	3 580	6 249	5 181	4 523	3 425	3 713	—	—
Juli	Kommet ombord	8 640	14 744	1 725	3 000	2 552	3 703	98	34 462
	Gått i land	3 452	11 165	3 307	3 048	5 033	3 030	5 427	34 462
	Passasjerer								
	omb. ved avgang	5 188	8 767	7 185	7 137	4 656	5 329	—	—
August	Kommet ombord	7 849	12 829	1 516	2 813	1 993	3 279	159	30 438
	Gått i land	3 356	8 491	3 143	2 606	5 105	2 602	5 135	30 438
	Passasjerer								
	omb. ved avgang	4 493	8 831	7 204	7 411	4 299	4 976	—	—
September ..	Kommet ombord	4 399	7 940	976	1 354	969	1 982	—	17 620
	Gått i land	2 297	5 499	2 014	1 664	2 245	1 493	2 408	17 620
	Passasjerer								
	omb. ved avgang	2 102	4 543	3 505	3 195	1 919	2 408	—	—
Oktober	Kommet ombord	3 664	5 754	873	1 186	920	1 851	—	14 248
	Gått i land	1 924	4 386	1 530	1 418	1 737	1 286	1 967	14 248
	Passasjerer								
	omb. ved avgang	1 740	3 108	2 451	2 219	1 402	1 967	—	—
November...	Kommet ombord	3 366	4 797	627	830	1 043	1 568	75	12 306
	Gått i land	1 958	3 722	1 227	1 069	1 462	1 412	1 456	12 306
	Passasjerer								
	omb. ved avgang	1 408	2 483	1 883	1 644	1 225	1 381	—	—
Desember ...	Kommet ombord	4 136	5 746	715	1 375	1 350	2 905	—	16 227
	Gått i land	1 450	4 607	1 116	1 439	1 855	2 580	3 180	16 227
	Passasjerer								
	omb. ved avgang	2 686	3 825	3 424	3 360	2 855	3 180	—	—
Hele året ...	Kommet ombord	56 054	89 568	10 989	16 967	15 097	25 988	332	214 995
	Gått i land	27 074	65 327	20 634	19 975	28 450	21 619	31 916	214 995
	Passasjerer								
	omb. ved avgang	28 980	53 221	43 576	40 568	27 215	31 584	—	—

Utvalgsundersøkelse om egne lastebiler.

Norge hadde sommeren 1952 om lag 60 000 vanlige lastebiler, varebiler og kombinerte biler. Dessuten var det ca. 5 000 registrerte spesialkjøretøyer som brannbiler, sykebiler, tankbiler, traktorer etc. Av de 60 000 bilene var det ca. 10 000 biler som hadde løyve til å drive leiebiltrafikk og bortimot 2 000 som kjørte i rutetrafikk, mens resten, om lag 48 000 biler, ble brukt av de næringsdrivende i transport for egen regning eller tilhørte staten eller kommunene. En kan regne med at det var om lag 30 000 lastebiler tilhørende næringslivet i denne gruppen om en holder kombinerte biler og varebiler under 1 tonns lasteevne utenfor.

Tabell 1. Registrerte motorvogner for gods- og spesialtransport.

	31/12-51	31/12-52
Lastebiler	56 072	64 694
Varebiler		
Kombinerte biler		
<i>Spesialvogner:</i>		
Brannbiler	363	298
Sykebiler	292	311
Servisebiler	312	325
Tankbiler	544	576
Traktorer etc.	3 101	4 291
I alt....	60 684	70 495

I Statistisk Sentralbyrås leiebilstatistikk som bygger på månedlige oppgaver over den ervervsmessige godstransport med lastebil, har en nokså utførlige oppgaver over virksomheten for de 10 000 leiebilene. For rutebilene utarbeides det også årlig statistikk. For den del av lastebilparken som brukes av næringslivet i transport for egen regning, har en inntil nå ikke hatt noen oppgaver over virksomheten til tross for at lastebilenes andel i den samlede transportytelse i landet er meget stor og stadig stigende. For å få et bilde av det arbeid disse lastebilene utfører, har Statistisk Sentralbyrå i samarbeid med Samferdselsdepartementet og Opplysningsrådet for biltrafikken foretatt en representativ undersøkelse av den lastebiltransport som foretas for bedrifters og enkeltpersoners egen regning med egne biler.

Lastebilstatistikken har vært drøftet i en rekke land i de senere år, og mange steder, bl. a. i Sverige, Sveits og Vest-Tyskland er det foretatt representative undersøkelser. Spørsmålet om en internasjonal sammenliknbar sta-

tistikk på dette området er blitt drøftet i arbeidsutvalget for statistikk i komitéen for landtransport i De forente nasjoners økonomiske kommisjon for Europa (E.C.E.) i Genève. Det ble her anbefalt at medlemslandene såvidt mulig skulle søke å gjennomføre en representativ undersøkelse av lastebiltrafikken i 1952. Undersøkelsen skulle begrenses til en uke og det skulle bl. a. hentes inn opplysninger om den utkjørte distanse i ukens løp, om den presterte transportytelse i tonnkilometer, den opplastede varemengde etc.

Forslaget fra transportkomitéen i Genève bygger stort sett på samme prinsipp som ble fulgt ved tellingen i Sverige høsten 1950 og som det er gjort rede for i publikasjonen «Några fakta om lastbiltrafikken i Sverige 1950». Den sveitsiske lastebiltellingen som ble holdt i 1951 var også bygd opp etter mønster av forslaget fra transportkomitéen i Genève, men den haddé et noe større omfang enn det forslaget forutsatte. Resultatene er gjengitt i Schweizerisches Archiv für Verkehrswissenschaft und Verkehrspolitik nr. 1, 1953.

Den norske tellingen, som ble gjennomført i juni 1952, bygger også på det prinsipp som ble foreslått av Transportkomitéen. Da Byrådet bare hadde meget beskjedne pengemidler til disposisjon, fant en å måtte gjøre tellingen mindre omfattende enn f. eks. den svenske og den sveitsiske. Hensikten med den norske tellingen var først og fremst å prøve den representative metode i praksis på dette materialet. Tellingene ble derfor lagt opp som en prøveundersøkelse hvor en håpet å høste erfaringer både med det spørreskjema som ble brukt, og kanskje først og fremst med oppgavegivernes interesse for undersøkelsen.

Tellingene var frivillig, men til tross for det fikk en svar fra to tredjedeler av de lastebileiere som ble spurt. Dette må sies å være et meget godt resultat. Men det var ikke til å unngå at mange av de oppgaver som kom inn, var lite brukbare statistisk sett. Byrådet valgte her den metode å forkaste de ikke brukbare oppgaver i stedet for å skrive tilbake til oppgavegiverne for å prøve å få oppgaven korrigert slik som en normalt ville ha gjort i en mer omfattende telling. Av den grunn ble materialet ikke så pålitelig som det ville ha blitt om en hadde lagt et stort arbeid i revisjon og korreksjon av de ufullstendige oppgaver. Likevel tror en at de resultater en kom fram til i undersøkelsen, stort sett gir et riktig bilde av lastebilenes virksomhet. Når en studerer de enkelte tabeller, må en imidlertid hele tiden ha for øye at en har for seg en telling med et forholdsvis lite utvalg biler. En må også huske at denne undersøkelsen er lagt opp som et første forsøk på å studere lastebiltransporten for egen regning og at den ikke gjør krav på hverken å være omfattende eller korrekt til siste detalj. Viser det seg å være interesse for resultatene, er det mulig at en senere kan foreta mer omfattende og detaljerte undersøkelser av lastebilene.

Forsvarsdepartementets hullkortavdeling har fullstendige lister med oppgaver over de enkelte biler og med opplysninger om bilens størrelse, type, årsmodell og liknende. Fra dette materialet ville det ha vært mulig å foreta en detaljert oppdeling av bilparken i strata som grunnlag for utvalget. Bl. a. på

grunn av omkostningene ved en slik framgangsmåte valgte en imidlertid å foreta en rent tilfeldig utvelgelse, idet en gikk igjennom listene av lastebiler og tok ut hver tiende bil. En tellet da bare med de alminnelige lastebiler, dvs. biler på minst 1 tonns lasteevne med åpent lasteplan, og en holdt utenfor tankbiler og videre brannbiler, sykebiler og andre spesialbiler. Statens og kommunens biler ble også holdt utenfor. Likeledes så en bort fra de om lag 10 000 biler som driver med leiebilbevilgning samt rutebilene. Det viste seg vanskelig på forhånd å fastslå med nøyaktighet tallet på de lastebiler en skulle ha med, og ved den utvalgsmetode som ble brukt, fikk en derfor med 11 % av de lastebilene en ønsket å undersøke, eller omtrent hver niende bil. Alt i alt omfattet utvalget 3 034 lastebiler. Av tekniske grunner ble det ikke sendt skjemaer til Hedmark, Vest-Agder og Møre og Romsdal.

Som tellingsuke valgte en uken fra 16. til 21. juni 1952. Umiddelbart før tellingsuken ble det til hver av de lastebileierne som var blitt utvalgt tilsendt

STATISTISK SENTRALBYRÅ

OSLO

Representativ lastebiltelling

for uken 16.—21. juni 1952.

Lastebil nr.: _____ Årsmodell: _____

Bilens eier: _____ Adresse: _____

Virksomhetens art: _____

Kjøreoppgave for _____-dag / 1952.

Kilometertall når kjøringen begynner: _____

» — slutter: _____

Er speedometeret i uorden, oppgis ca. tall for utkjørt distanse.

Tur nr.	Vareslag	Turens lengde i km.	Lastens vekt i tonn	Turens varighet i timer inkl. på- og avlesning
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				

Note: For vareslag settes f. eks. sand, bygningsmaterialer, diverse gods, kippkjøring med kult, e. l. Har bilen ikke last, settes «tomkjøring». «Turens lengde i km.» regnes fra første plass lasten lesses på til den lesses av. Tomkjøring regnes som egen tur.

Underskrift _____

et hefte med 6 kjøreskjemaer og en veiledning om hvorledes oppgavene skulle føres. Kjøreoppgavene besto av 6 like skjemaer, et for hver dag i tellingsuken (se skjema, side 232).

Det var ikke gitt noen slags forhåndsopplysninger om tellingen, og de som deltok fikk først melding om den gjennom de tilsendte skjemaer og Byråets følgeskriv. Likevel kom det svar fra 1990 bileiere eller 65.6 % av alle dem som hadde fått tilsendt skjemaene. En del av de oppgavene som kom inn viste seg ikke å være brukbare. Først og fremst var det slik at Forsvarsdepartementets bilregister ikke var helt ajourført, og enkelte av de biler som var blitt utvalgt, var derfor hugget opp eller solgt. Videre var det kommet med i utvalget enkelte biler som ikke skulle være med i tellingen, f. eks. leiebiler, rutebiler, servisebiler etc. Endelig var det noen få som nektet å gi oppgaver. Trekker en fra alle de ubrukbare oppgavene, får en igjen 1293. Det tilsvarende 42.6 % av de utsendte skjemaer og omfatter ikke riktig 5 % av det totale lastebilantall som skulle observeres.

Ved en representativ telling av den art en har for seg her burde en ved så stort frafall foreta en ny undersøkelse av de biler en ikke fikk inn oppgaver for i første omgang for å prøve å finne ut om det er spesielle årsaker som har ført til at en ikke har fått svar. Det kunne f. eks. tenkes at alle de store firmaene som ble spurt, sendte inn oppgaver, mens forholdsvis mange av småbedriftene unnlot å svare. I et slikt tilfelle ville det utvalget en fikk til undersøkelse, ikke ha vært representativt. Eller det kunne tenkes at folk i enkelte landsdeler var flinkere til å svare enn i andre. Ved å foreta en ny undersøkelse av dem som ikke svarte, ville en kunne få brakt på det rene om slike spesielle forhold har påvirket skjemainnsendingen, eller om det er rent tilfeldige årsaker som har avholdt en del av bileierne fra å svare. På grunn av det beskjedne omfang denne undersøkelsen hadde, fant en det ikke mulig å foreta noen slik etterundersøkelse for de biler det ikke var gitt svar for. Etter en detaljert gjennomgåelse av de skjemaene som kom inn, har en imidlertid grunn til å tro at oppgavene fra de 42.6 % som har gitt brukbare svar, stort sett ikke avviker særlig fra de 57.4 % som ikke svarte eller ga ufullstendige eller ubrukbare svar.

Tabell 2. Den representative lastebiltelling 16.-21. juni 1952.

	Antall	Prosent
Brukbare svar	1 293	42.6
Ikke-brukbare svar	697	23.0
Svar i alt	1 990	65.6
Ikke svart	1 044	34.4
Skjema i alt	3 034	100.0

På et område ser det imidlertid ut som om det utvalg en har fått, ikke er representativt. Av de 1293 brukbare oppgavene var det 368 oppgaver hvor det ble oppgitt at bilen ikke var i drift i tellingsuken. Det utgjør 28.5 % av de

brukbare svarene, men det er høyst tvilsomt om en så stor prosent av bilene var ledige i tellingsuken. Det er sannsynlig at bileierne har vært villigere til å svare for de bilers vedkommende som ikke har vært i drift, fordi skjema-utfyllingen da blir svært enkel. På den annen side kan det selvsagt også ha hendt at enkelte bileiere av bekvemmelighetshensyn har oppgitt at de ikke har brukt bilen i tellingsuken. Endelig kan det være noen som har misforstått skjemaet, slik at de har sagt at bilen var ute av drift om den f. eks. bare ble benyttet til kjøring innen eget område. Hvis man antar at tallet på de biler som faktisk ikke har kjørt i tellingsuken, men som ikke har gitt noe svar i det hele tatt, er like stort som tallet på de biler som det feilaktig har vært meldt om har vært ute av bruk, kan tallet 368 tas som uttrykk for de biler som har stått helt ubrukt i tellingsuken. Dette utgjør 12.1 % av alle de 3034 utvalgte biler.

I den svenske undersøkelsen som er nevnt tidligere oppgis det at 9.8 % av de bilene som ble undersøkt hadde stått uanvendt i tellingsuken.

Gjør vi den forutsetning at 12.1 % av de utvalgte biler ikke kjørte i tellingsuken, utgjorde de 925 brukbare kjøreoppgavene ca. 4 % av alle de biler som kjørte i tellingsuken. Under forutsetning av at dette utvalg på ca. 4 % er representativt, skulle tallet være stort nok til å gi et brukbart bilde av lastebilparkens virksomhet i tellingsuken. Som tidligere nevnt har det ikke vært mulig å konstatere statistisk om utvalget er representativt, men skjemarevisjonen og den statistiske analyse av resultatene som viser stor overensstemmelse i tallene for de enkelte fylker og for de enkelte næringsgrupper og lasteevnegrupper, gir grunn til å tro at det ikke er noen systematisk skjevhet i utvalget. Men en må, som tidligere nevnt, alltid ha for øye at denne undersøkelsen bare er ment som et første forsøk på en statistisk analyse av lastebilenes virksomhet. Ved senere undersøkelser bør det legges betydelig mer tid og arbeid i selve utvalget.

Tellingens resultater.

I spørreskjemaet ble det bedt om oppgave over lastebilenes årsmodell. Lasteevnen fikk en opplysninger om fra Forsvarsdepartementets lister som ble brukt ved utvelgelsen av bilene. For å gi et bilde av den bilparken en hadde til behandling har en i tabell 3 foretatt en prosentvis fordeling på lasteevne i tonn og årsmodell av de 925 lastebilene som hadde kjørt i tellingsuken. Denne tabell viser for det første at det var med forholdsvis mange gamle biler. Det var således bare halvparten av bilene som var mindre enn 10 år gamle, mens den andre halvdel var 10 år eller mer. Hele 5.8 % av de talte bilene var fra 1931 eller tidligere.

Tallene i tabellen viser også et annet karakteristisk trekk. Av bilene var det forholdsvis mange små vogner. Av alle bilene hadde 47 % en lasteevne på mellom 1 og 2.5 tonn, mens det bare var 7.4 % av bilene som hadde en lasteevne på over 4 tonn.

Tabell 3. Prosentvis fordeling av lastebilene etter lasteevne og årsmodell.

Lasteevne i tonn	1951 ¹ — 1947	1946— 1942	1941— 1937	1936— 1932	1931 og eldre	I alt
1.0–1.4	2.4	1.1	4.4	2.9	1.8	12.6
1.5–1.9	3.8	2.3	4.3	[6.0]	[3.6]	19.9
2.0–2.4	2.0	1.5	5.2	5.5	0.2	14.5
2.5–2.9	2.7	3.0	[5.4]	2.5	0.2	13.8
3.0–3.4	4.3	[9.6]	5.2	0.6	0.0	19.7
3.5–3.9	[6.1]	4.7	1.2	0.1	0.0	12.1
4.0–4.4	3.7	0.7	0.1	0.0	0.0	4.5
4.5 og over	1.9	0.8	0.2	0.0	0.0	2.9
I alt	26.9	23.7	26.0	17.6	5.8	100.0

¹ Inkluderer enkelte biler av årsmodell 1952.

Størrelsesfordelingen av lastebilene henger dels sammen med alderen. I de siste 20 årene er lastebilene stadig blitt bygd større og alderen er derfor blitt en viktig faktor når en studerer størrelsesfordelingen. Rammer en i tabell 3 inn det største tallet i hver aldersgruppe, ser en tydelig sammenhengen mellom størrelse og alder. For de bilene som var under 5 år gamle var det flest i gruppen 3.5 til 3.9 tonn. Blant biler mellom 5 og 9 år var det flest i gruppen 3 til 3.4 tonn, og i aldersgruppen 10 til 14 år var det flest biler i størrelsesgruppen 2.5 til 2.9 tonn. For de to eldste aldersgruppene var 1.5 til 1.9 tonns lasteevne det alminneligste.

Dessverre har en ikke tilgjengelig tilsvarende alders- og størrelsesfordeling for alle biler i Norge. Det lar seg derfor ikke gjøre å bringe på det rene om utvalget er representativt når det gjelder størrelse og alder. Leiebilstatistikken, som representerer ca. 10 000 lastebiler som kjører med leiebilbevilling, gir imidlertid oppgaver over både størrelse og årsmodell. Oppgavene for 1952 foreligger ikke ennå, men oppgavene for 1951 som gjelder for desember måned kan godt brukes til sammenlikning.

Tabell 4. Prosentvis fordeling av leiebilene etter lasteevne og årsmodell. Hele landet. Des. 1951.

Lasteevne i tonn	1951— 1947	1946— 1942	1941— 1937	1936— 1932	1931 og eldre	I alt
Under 1.5.....	0.8	—	0.7	0.4	0.1	2.0
1.5–1.9.....	0.7	0.2	1.2	0.8	[0.7]	3.6
2.0–2.4.....	0.3	0.6	3.6	[2.6]	0.1	7.2
2.5–2.9.....	0.9	1.1	5.5	1.6	0.1	9.2
3.0–3.4.....	5.1	10.2	[9.5]	1.1	—	25.9
3.5–3.9.....	10.3	[13.8]	4.2	0.1	—	28.4
4.0–4.4.....	[12.0]	4.0	0.8	0.1	—	16.9
4.5 og over	5.6	0.8	0.4	—	—	6.8
I alt....	35.7	30.7	25.9	6.7	1.0	100.0

En har gjengitt den prosentvise fordeling av leiebilene på størrelse og alder i tabell 4. Også for leiebilene er det en tydelig sammenheng mellom alder og størrelse. Sammenlikner en leiebilene i tabell 4 med lastebilene i tabell 3, finner en imidlertid visse meget karakteristiske ulikheter. Først og fremst er det slik at leiebilene stort sett er av nyere modell. Alt i alt var således 66.4 % av dem under 10 år gamle, mens 33.6 % var 10 år eller mere. Samtidig er leiebilene gjennomgående større. Alt i alt var bare 12.8 % av bilene under 2.5 tonn, mens det var 23.7 % med en lasteevne på 4 tonn og over.

At leiebilene er større enn de biler som brukes av næringslivet i egen transport henger dels sammen med at leiebilene som nevnt gjennomgående er av nyere modell. Men selv innenfor de samme aldersgrupper ligger størrelsen av leiebilene høyere enn av de lastebilene som er med i denne tellingen. En kan se dette ved å sammenlikne de innrammede tallene i tabell 3 og i tabell 4. I aldersklassen 0 til 4 år er det for lastebilene flest i størrelsesgruppen 3.5 til 3.9 tonn. For leiebilene var det flest i gruppen 4 til 4.4 tonn. For de bilene som var fra 5 til og med 9 år var det for lastebilene flest i gruppen 3 til 3.4 tonn, mens det for leiebilene var flest i gruppen 3.5 til 3.9 tonn. Også for aldersgruppen fra 10 til og med 14 år og 15 til 19 år var leiebilene større enn de lastebilene som var med i denne tellingen.

Det er ennå et trekk ved disse tallene som bør nevnes. Tar en for seg lastebilene i tabell 3, finner en for den yngste aldersgruppen, biler av årsmodell 1947–1951, en nokså stor spredning. Det var med biler av alle størrelsesgrupper fra og med 1 tonn og oppover, og 30.4 % av alle biler i denne aldersgruppen fantes i gruppen under 2.4 tonn, mens 20.9 % fantes i gruppen over 4 tonn. Ser en på den samme aldersgruppe av leiebiler, var det bare 5.0 % som var under 2.4 tonn i størrelse, mens hele 49.3 % var på 4 tonn eller mere. I tellingen var biler med mindre enn 1 tonns lasteevne ikke med. Hvis disse bilene hadde vært med, ville forskjellen mellom størrelsen på leiebilene og de lastebilene som er med i denne tellingen vært ennå større. Disse tallene bekrefter antakelsen om at leiebileierne i større utstrekning konsentrerer seg om biler med stor lasteevne, mens næringslivet for sitt eget behov velger den biltype som passer for deres spesielle behov. Det spiller muligens en rolle for næringslivets valg av bilstørrelse at en de fleste steder i landet kan leie store og tunge lastebiler fra leiebilsentralene, mens mange sentraler ikke disponerer over lettere lastebiltyper. Dette har kanskje ført til at mange næringsdrivende velger mindre biltyper for derved å kunne skaffe seg billigere transporter hvor det ikke er behov for store biler.

Alle de innkomne oppgaver ble bearbeidd fylkesvis. For enkelte fylker var imidlertid tallet på skjemaer som kom inn så lite at tilfeldige utslag kunne gjøre seg gjeldende om en bearbeidde de enkelte næringsgrupper særskilt. En fant det derfor best å slå sammen tallene i fire distrikter: 1. Østlandet, som omfatter Oslo, Akershus, Østfold, Vestfold, Oppland, Buskerud, Telemark og Aust-Agder; 2. Vestlandet, som omfatter Rogaland, Hordaland, Bergen og

Sogn og Fjordane; 3. Trøndelag, som omfatter Sør- og Nord-Trøndelag, og 4. Nord-Norge med Nordland, Troms og Finnmark. På grunn av vansker med å skille ut lastebilene fra leiebilene ble det, som tidligere nevnt, ikke sendt skjemaer til Hedmark, Vest-Agder og Møre og Romsdal.

Innen hvert geografisk område ble oppgavene gruppert etter næring. Her måtte en ved den endelige bearbeidelse nøye seg med fire hovedgrupper, jord-, skog- og hagebruk, industriell virksomhet, bygge- og anleggsvirksomhet og

Tabell 5. Lastebiltrafikken fordelt geografisk og etter næringsgrupper.

	Antall biler med brukbare kjørepåbygg	Gjennomsnittlig årsmodell	Gjennomsnittlig lastevne i tonn	Kilometer kjørt pr. uke pr. bil		Tomkjøringsprosent (kol. 5 i pct. av kol. 4)	Tonn transportert pr. uke pr. bil	Transportarbeid i tonn-km pr. uke pr. bil	Gjennomsnittlig transportlengde i km (kol. 8: kol. 7)	Timer kjørt pr. uke pr. bil I alt inkl. lasting og lossing	Kol. 10 i pct. av en 48 timers uke
				I alt	Herav uten last						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Østlandet: Jord-, skog- og hagebruk</i>	137	38.0	2.2	174	53	30.5	15.5	235.6	15.2	19.9	41.5
<i>Industr. virksomhet</i>	217	43.4	2.9	317	74	23.3	46.8	635.3	13.6	39.6	82.5
<i>Bygg og anlegg....</i>	24	42.1	2.9	282	71	25.2	54.8	606.5	11.1	39.2	81.7
<i>Handelsvirksomhet.</i>	178	43.0	2.7	269	51	19.0	25.6	532.4	20.8	34.1	71.0
<i>Uoppgitt</i>	19	40.1	2.8	273	75	27.5	81.6	1098.1	13.5	35.1	73.1
<i>I alt</i>	575	41.8	2.6	265	61	23.0	34.3	522.3	15.2	33.0	68.8
<i>Vestlandet: Jord-, skog- og hagebruk</i>	37	36.8	1.9	129	33	25.6	16.1	141.8	8.8	19.0	39.6
<i>Industr. virksomhet</i>	64	43.3	2.5	303	58	19.1	54.4	556.8	10.2	38.2	79.6
<i>Bygg og anlegg....</i>	4	39.3	2.3	154	36	23.4	112.7	135.8	1.2	29.9	62.3
<i>Handelsvirksomhet.</i>	57	41.7	2.4	216	47	21.8	36.2	336.7	9.3	36.0	75.0
<i>Uoppgitt</i>	9	40.1	1.5	128	10	7.8	17.7	173.8	9.8	28.0	58.3
<i>I alt</i>	171	41.1	2.3	224	46	20.5	39.5	363.6	9.2	32.6	67.9
<i>Trøndelag: Jord-, skog- og hagebruk</i>	27	38.5	2.1	141	25	17.7	29.4	272.2	9.3	19.7	41.0
<i>Industr. virksomhet</i>	34	44.4	2.8	283	73	25.8	55.6	673.5	12.1	38.2	79.6
<i>Bygg og anlegg....</i>	3	38.3	2.3	286	128	44.8	115.5	256.9	2.2	41.1	85.6
<i>Handelsvirksomhet.</i>	28	44.9	2.6	175	27	15.4	38.7	301.1	7.8	34.2	71.3
<i>Uoppgitt</i>	7	39.9	2.5	214	91	42.5	21.6	366.7	17.0	21.4	44.6
<i>I alt</i>	99	42.4	2.5	209	50	23.9	43.1	424.4	9.8	30.9	64.4
<i>Nord-Norge: Jord-, skog- og hagebruk</i>	9	38.6	2.0	204	84	41.2	24.4	122.5	5.0	25.3	52.7
<i>Industr. virksomhet</i>	15	41.7	2.5	328	81	24.7	33.6	768.6	22.9	28.3	59.0
<i>Bygg og anlegg....</i>	6	40.7	2.8	354	85	24.0	231.8	1000.8	4.3	51.2	106.7
<i>Handelsvirksomhet.</i>	31	45.6	2.1	159	40	25.2	29.0	392.3	13.5	29.1	60.6
<i>Uoppgitt</i>	19	39.7	2.4	392	107	27.3	58.9	966.5	16.4	42.1	87.7
<i>I alt</i>	80	42.3	2.3	266	72	27.1	51.7	614.5	11.9	33.3	69.4
<i>Riket: Jord-, skog- og hagebruk....</i>	210	37.9	2.1	163	47	28.8	17.8	218.9	12.3	19.9	41.5
<i>Industr. virksomhet</i>	330	43.4	2.8	311	71	22.8	48.6	630.1	13.0	38.6	80.4
<i>Bygg og anlegg....</i>	37	41.2	2.8	280	74	26.4	94.7	591.2	6.2	40.3	84.0
<i>Handelsvirksomhet.</i>	294	43.2	2.6	238	47	19.7	29.3	457.7	15.6	34.0	70.8
<i>Uoppgitt</i>	54	39.9	2.4	283	77	27.2	55.1	802.9	14.6	34.6	72.1
<i>I alt</i>	925	41.8	2.5	252	58	23.0	37.7	490.5	13.0	32.7	68.1

handelsvirksomhet. Dessuten hadde en med en sekkegruppe for de tilfelle hvor det ikke lot seg gjøre å innpasse bilene i en av de ovennevnte gruppene fordi oppgavegiverne ikke hadde gitt tilstrekkelig opplysning om virksomhetens art. Selv med denne forholdsvis grove oppdeling av materialet må en bruke tallene for de enkelte landsdeler og næringer med forsiktighet. Når en har valgt å offentliggjøre tallene så pass detaljert, er det for å gi inntrykk av de opplysninger en kan vente å få ved en eventuell senere større og mer omfattende telling.

Hovedresultatene for landsdelene og for riket er gjengitt i tabell 5. Som en ser er enkelte av tallene svært like fra landsdel til landsdel. Tar en således for seg bilenes gjennomsnittlige årsmodell finner en for hele riket at gjennomsnittet svarer til høsten 1941. Det er bare små avvik for de enkelte distrikter og disse skyldes i første rekke at de bilene som brukes i jord-, skog- og hagebruk gjennomgående er av eldre modeller enn i de andre næringsgruppene.

Den gjennomsnittlige lasteevne på bilene i de enkelte distrikter viser også små avvik fra gjennomsnittet for landet. Men bilene i jordbruk, skogbruk og hagebruk er gjennomgående mindre enn i de andre næringer. Dette henger til dels sammen med at disse bilene også er av eldre modell. Gjennomsnittsstørrelsen for hele landet var 2.5 tonn, mens gjennomsnittet i jord-, skog- og hagebruk var 2.1 tonn og i industriell virksomhet og bygge- og anleggsvirksomhet 2.8 tonn.

Oppgavene over det samlede antall kilometer kjørt pr. uke viser stor likhet fra landsdel til landsdel, mens det er betydelige variasjoner innen de enkelte næringer. For riket under ett kjørte jord-, skog- og hagebruksbilene minst, gjennomsnittlig 163 kilometer, mens lastebilene tilknyttet industriell virksomhet kjørte 311 kilometer og biler tilknyttet bygge- og anleggsvirksomhet 280 km i uken. Stort sett går denne forskjellen igjen i alle landsdelene. De avvikelser en finner f. eks. når det gjelder bygge- og anleggsvirksomheten på Vestlandet, skyldes vel først og fremst at en har fått med så få biler at tilfeldige utslag er blitt avgjørende.

I spørreskjemaene fikk en også oppgave over hvor mange kilometer bilene hadde kjørt uten last. Setter en dette tall i forhold til det samlede antall kilometer, finner en fram til tomkjøringsprosenten. Den varierte fra 20.5 % på Vestlandet til 27.1 % i Nord-Norge. Gjennomsnittet for hele riket var 23.0 %. Sannsynligvis er disse tallene noe lave, fordi det vel har hendt at enkelte oppgavegivere ikke har ført nøyaktige oppgaver over tomkjøring. Når tomkjøringsprosenten er minst i handelsvirksomhet, henger det sammen med at f. eks. mjølkekjørere, ølkjørere osv. stort sett kjører med last hele tiden, fordi de på sin runde leverer varer og tar imot tomgods. For mye annen kjøring innen handelsvirksomheten er også transporten basert på leveranser til en kundekrets slik at tomkjøringen blir relativt kort.

På grunnlag av oppgavene over tonn transportert og kjøre lengden lot det seg gjøre å regne ut det transportarbeid i tonnkilometer som hver bil utførte.

Transportarbeidet avhenger av karakteren av de produkter som blir transportert og den lengde varene blir transportert over. Enkelte biler hadde i tellingsuken langtransporter f. eks. fra Vestlandet til Østlandet med lette varer som ferdige møbler, mens andre, særlig da innen bygg og anlegg, drev småkjøring av sand og byggematerialer. Noen biler kjørte full-lastet, mens andre, særlig da innen jord-, skog- og hagebruk, bare var delvis lastet. Både på Vestlandet, i Trøndelag og i Nord-Norge slår oppgavene for bygg og anlegg særlig sterkt ut, antakelig fordi en her har fått med store biler som vesentlig har vært brukt i småkjøring.

De beregnede tonnkilometertallene som er gjengitt i tabell 5, kolonne 8, viser at det er store avvik fra distrikt til distrikt og fra næring til næring. De fleste steder utførte biler i jord-, skog- og hagebruk det minste transportarbeid. Det henger delvis sammen med at disse bilene som før nevnt, gjennomgående var små, men først og fremst skyldes de lave tallene at tellingsuken falt i en stille tid for jordbruket. Hadde en f. eks. foretatt en telling i september eller oktober, dvs. i den tiden innhøstingen foregår for fullt, ville jord-, skog- og hagebruksbilene sikkert ha vist betydelig høyere tall.

For hele landet under ett var den gjennomsnittlige transportytelse 490.5 tonnkilometer pr. bil. Jord-, skog- og hagebruksbilene lå på 218.9 tonnkilometer, biler innen den industrielle virksomhet på 630.1 tonnkilometer, innen bygg og anlegg på 591.2 tonnkilometer, mens handelsvirksomhetens biler gjennomsnittlig utførte et transportarbeid på 457.7 tonnkilometer pr. bil. Tallene for de biler som det ikke var oppgitt næringsgren for, varierer meget sterkt fra distrikt til distrikt, sikkert fordi en her har fått med helt forskjelligeartede biler. Blant de uoppgitte er enkelte store spesialbiler, mens en på den annen side har fått med en del forholdsvis små, gamle lastebiler tilhørende selvstendig næringsdrivende, som ikke hadde oppgitt hvilken næring de tilhørte. De uoppgitte for Østlandets vedkommende hadde således en gjennomsnittlig lasteevne på 2.8 tonn, mens lasteevnen for Vestlandets vedkommende bare utgjorde 1.5 tonn. En kan av den grunn ikke vurdere nærmere det transportarbeid disse bilene har utført, men bare vise til at det lå usedvanlig høyt for Østlandet og Nord-Norge og lavt for Vestlandet.

Det framgår av tabell 5 at bilene på Østlandet transporterte mindre mengder varer pr. uke enn bilene i de øvrige distrikter. Den gjennomsnittlige transportlengde for bilene i østlandsområdet var imidlertid lengre enn på Vestlandet, nemlig 15.2 kilometer. Den gjennomsnittlige transportlengden er som vanlig innen transportstatistikken regnet ut ved å dividere transportarbeidet i tonnkilometer med den transporterte lastemengde. På Vestlandet var den gjennomsnittlige transportlengde 9.2, i Trøndelag 9.8 kilometer og i Nord-Norge 11.9 kilometer. Som ventet var transportlengden kortest innen bygge- og anleggsvirksomheten med 6.2 km for hele landet, mens den var lengst for de biler som var knyttet til handelsvirksomheten, nemlig 15.6 kilometer.

Som mål for kapasitetutnyttelsen har en brukt den tid bilen var i virk-

somhet i tellingsuken. Legger en timeoppgavene for de enkelte dager sammen og setter dem i forhold til en normal 48 timers uke, finner en at bilene gjennomsnittlig ble brukt 68.1 % av den normale arbeidstiden. At tallet ligger så pass lavt skyldes særlig jord-, skog- og hagebruksbilene som i tellingsuken bare ble utnyttet gjennomsnittlig i 45.1 % av arbeidstiden. Det henger som tidligere nevnt sammen med at uken før St. Hans er en særlig stille tid i jordbruket. Innen industrivirksomheten var den effektive utnyttelse 80.4 % og innen bygg og anlegg 84.0 % av den normale arbeidsuke. I handelsvirksomheten var utnyttelsesprosenten 70.8.

Tabell 6. Gjennomsnittstall pr. uke pr. bil fordelt etter lasteevnegrupper.

Lasteevne-gruppe	Gruppe-gjennomsnitt	Km kjørt	Tom-kjøringsprosent	Tonn transportert	Tonn km	Gj.snittlig transportlengde km
1.0-1.4	1.16	171	18.7	15.1	148.2	9.8
1.5-1.9	1.64	157	17.2	15.8	179.6	11.4
2.0-2.4	2.15	207	23.8	21.6	308.8	14.3
2.5-2.9	2.67	235	24.7	36.2	403.6	11.1
3.0-3.4	3.14	306	25.4	61.1	662.9	10.8
3.5-3.9	3.65	380	26.5	61.3	868.8	14.2
4.0-4.4	4.08	411	23.1	61.1	1115.4	18.3
4.5 og over	4.90	426	12.2	70.8	1901.4	26.7

I tabell 6 har en fordelt bilene på lasteevnegrupper og for hver gruppe ført opp gjennomsnittet for kjørte kilometer, tomkjøringsprosent, lastens vekt, det utførte transportarbeid i tonnkilometer og den gjennomsnittlige transportlengde. Som det framgår av tabellen, er det en tydelig sammenheng mellom størrelsen på bilene og det transportarbeid de utfører. Ved bedømmelsen av tallene må en imidlertid huske på at det er en forbindelse mellom bilenes størrelse og de næringer bilene er knyttet til. At de små bilene utførte et forholdsvis lite transportarbeid skyldes at de for en stor del hører hjemme i skog-, jord- og hagebruk, som jo hadde en meget stille tid i tellingsuken.

Tallene for kjørte kilometer viser at den tilbaketogene veilengden i tellingsuken er betydelig lengre for de store bilene enn for de små. Det henger sammen med at forholdsvis mange av de store bilene nyttes til langtransport.

Som ventet øker den transporterte varemengden med bilens størrelse. For biler mellom 1 og 1.4 tonn var transportmengden i ukens løp 15.1 tonn. Den steg til 36.2 tonn for biler i gruppen 2.5-2.9 tonn, og til 70.8 tonn for biler med en lastevne på 4.5 tonn og høyere. Tallet på tonnkilometer som jo er avhengig både av lastens vekt og av den veilengde varen er transportert over, økte også jamt med bilens størrelse, fra 148.2 tonnkilometer for den minste gruppen av lastebiler til 1901.4 tonnkilometer for gruppen av biler med over 4.5 tonns lastevne. Det høye tallet for den største gruppen skyldes de mange forholdsmessig lange transportene. Mens de varer som ble transportert med de minste lastebilene gjennomsnittlig hadde en transportlengde på 9.8 kilometer, var transportlengden for varer transportert med de største bilene 26.7 kilometer i gjennomsnitt.

Sammenlikning med den svenske undersøkelsen av 1950.

Som tidligere nevnt foretok Industriens utredningsinstitut i Sverige en representativ undersøkelse over lastebiltrafikken i Sverige i uken 30. oktober til 4. november 1950. Denne undersøkelsen hadde et noe større omfang enn den tilsvarende norske, idet enkelte grupper av biler som ikke var med i den norske undersøkelsen, var tatt med i Sverige. Det gjelder således statens og kommunenes biler, tankbiler, spesialbiler og biler med lasteevne under 1 tonn. En bør være oppmerksom på dette når tallene fra de to tellinger sammenliknes.

Det ble i Sverige tatt et utvalg på 10 % av alle biler som skulle undersøkes. Alt i alt ble det sendt ut 6600 spørreskjemaer og det kom inn 3028 svar. Det er en svarprosent på litt over 46 % og altså atskillig lavere enn den norske svarprosent. Etter at ufullstendige eller tvilsomme oppgaver var blitt skilt ut, var det igjen 2524 brukbare skjema, tilsvarende vel 38 % av dem som opprinnelig ble spurt. Det tilsvarende norske tall var 42.6 %. I den svenske undersøkelse hadde imidlertid et forholdsvis mindre antall oppgitt at bilen ikke var i drift, slik at den endelige prosent av brukbare svar med kjøreoppgaver var noe høyere enn for den norske telling.

Tabell 7. Sammenlikning mellom de representative lastebiltellinger i Norge og Sverige.

	Norge	Sverige
Gjennomsnittlig lasteevne i tonn	2.5	2.5
Kilometer kjørt pr. uke pr. bil	252	360
Tomkjøringsprosent	23	29
Tonn transportert pr. uke pr. bil	37.7	36
Transportarbeid i tonn-kilometer pr. uke pr. bil	490.5	480
Gjennomsnittlig transportlengde i kilometer	13	13
Timer kjørt pr. uke	32.7	35
Timer kjørt pr. uke i prosent av 48 timer	68.1	72.9

En sammenlikning mellom hovedresultatene for den svenske og norske undersøkelsen viser stor overensstemmelse på flere felter. Bilenes gjennomsnittlige lasteevne var både i Norge og Sverige 2.5 tonn. Antall kilometer kjørt lå for Norges vedkommende på 252 km i uken, for den svenske undersøkelsen på 360 km. Tomkjøringsprosenten var noe mindre i Norge enn i Sverige, 23 mot 29 %. Som tidligere nevnt er det norske tallet her sannsynligvis noe for lavt. Det svenske skjema var bedre redigert, når det gjelder å få sikre oppgaver over tomkjøringen. Gjennomsnittlig transporterte hver bil i Norge 37.7 tonn last i tellingsuken. Den svenske undersøkelsen viste at 36 tonn ble transportert pr. bil. Det er også stor overensstemmelse i tallene for det utførte transportarbeid regnet i tonnkilometer. Den norske undersøkelsen viser at det ble utført 490.5 tonnkilometer gjennomsnittlig pr. bil og den svenske 480 tonnkilometer. Den gjennomsnittlige transportlengde var 13 km i begge land. Tallene for timer kjørt pr. uke viste for den norske undersøkelsen en kjørt tid på gjenn-

nomsnittlig 32.7 timer i uken, mens den svenske undersøkelsen viste en kjørt tid på 35 timer i tellingsuken. Setter en den faktisk kjørte tid i forhold til en normal 48 timers uke, får en en gjennomsnittlig utnyttelsesprosent på 68.1 % for Norges vedkommende, og 72.9 % for Sveriges vedkommende.

Foruten at omfanget av de to tellingene var forskjellig, er transportforholdene så pass ulike i Norge og Sverige at en ikke kan vente noen full overensstemmelse i tallene. En skal også huske at undersøkelsen for Sveriges vedkommende ble foretatt sent på høsten, for Norges vedkommende tidlig på sommeren. Sesongfaktorer har derfor spilt inn. Sammenlikningen viser imidlertid at det er en ikke dårlig overensstemmelse mellom de viktigste tallene i de to undersøkelsene. En kan vel her trekke den konklusjonen at transporten med lastebil har mange likhetstrekk i de to landene og at det har lyktes med de to representative undersøkelsene i Sverige og Norge å skaffe fram et tilnærmet riktig bilde av virksomheten. Ved eventuelle senere og mer omfattende undersøkelser ville det utvilsomt være av den største interesse om en kunne gjennomføre tellinger i Norge og Sverige omtrent samtidig og etter samme prinsipper slik at resultatene kunne bli direkte sammenliknbare. Det ville i høy grad støtte tilliten til resultatene om liknende undersøkelser i nabolandet ga resultater som ikke avvek vesentlig fra ens egne.

*

*

*

Konjunkturdiagrammer.

A. Norge:

	Side
1. Sysselsetting og arbeidsløyse	*1
2. Industriproduksjon	*2
3. Utenrikshandel	*2
4. Valutabeholdning	*3
5. Import- og eksportpriser	*3
6. Skipsfrakter	*4
7. Engrospriser	*4
8. Levekostnader	*5
9. Detaljomsetning	*5

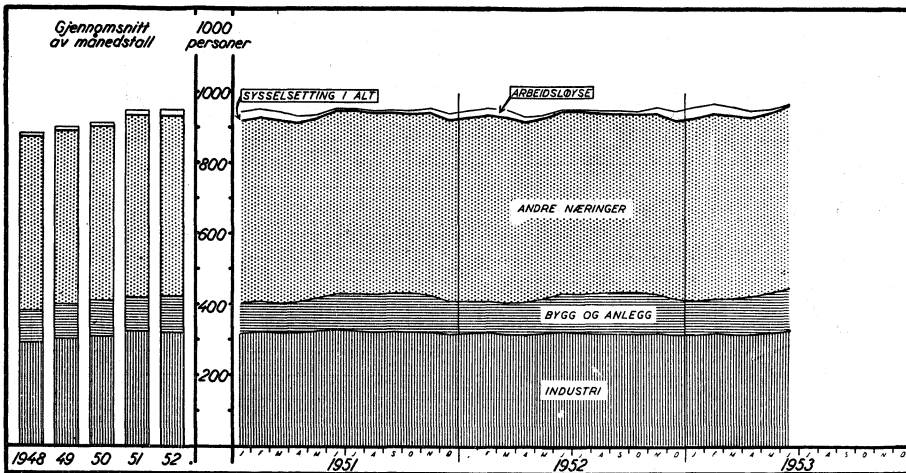
B. Utlandet:

	Side
10. Sysselsetting i industrien	*6
11. Industriproduksjon	*6
12. Engrospriser	*7
13. Varebyttebalanse	*7
14. Eksportvolum	*8
15. Importvolum	*8

A. Norge.

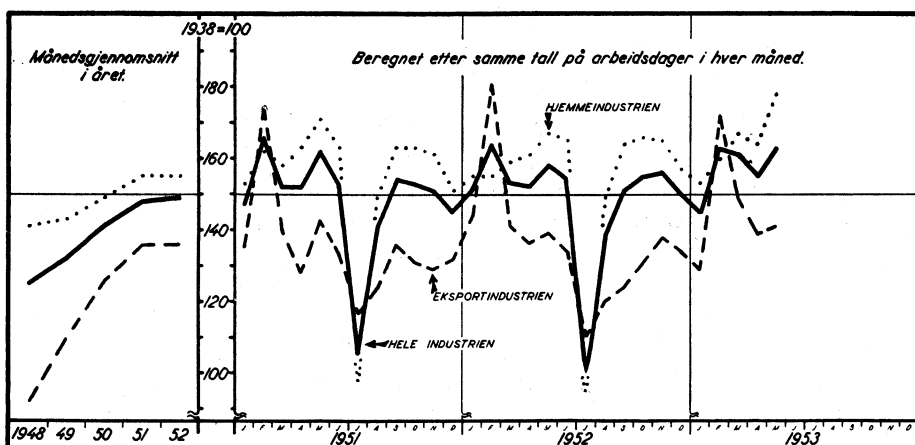
1. Sysselsetting og arbeidsløyse.

Sysselsatte pliktig syketrygdede og helt arbeidsløse ved arbeidskontorene ved månedens utgang.



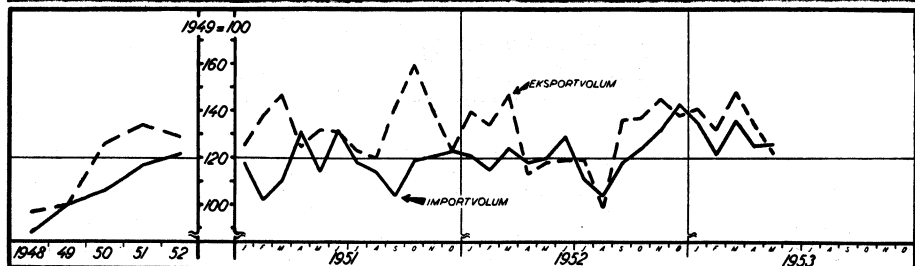
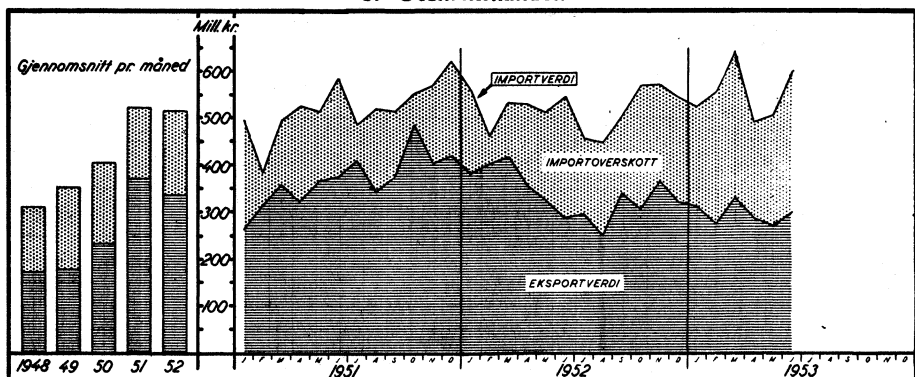
	1952			1953		
	April	Mai	Juni	April	Mai	Juni
Industri	316	320	325	317	321	327
Bygge- og anleggsvirksomhet »	92	99	108	106	113	119
Andre næringer	512	513	517	507	511	518
I alt	920	932	950	930	945	964
Arbeidsløse	13	7	4	16	8	4

2. Industriproduksjon.



		1952			1953		
		Mars	April	Mai	Mars	April	Mai
Hele industrien	1938 = 100	153	152	158	161	155	160
Eksportindustri	—>—	141	136	139	149	139	137
Hjemmeindustri	—>—	159	161	167	167	164	172

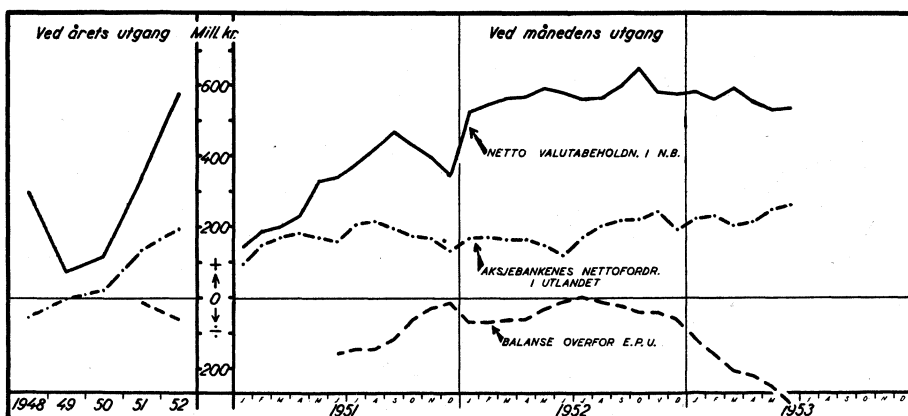
3. Utenrikshandel.



		1952			1953		
		April	Mai	Juni	April	Mai	Juni
Importverdi (med skip)	Mill. kr.	531	513	546	495	506	600
Eksportverdi (med skip)	—>—	355	325	287	283	269	293
Importoverskott	—>—	176	188	259	212	237	302
Importvolum (uten skip)	1949 = 100	118	120	129	125	126	..
Eksportvolum (uten skip)	—>—	113	118	119	134	122	..

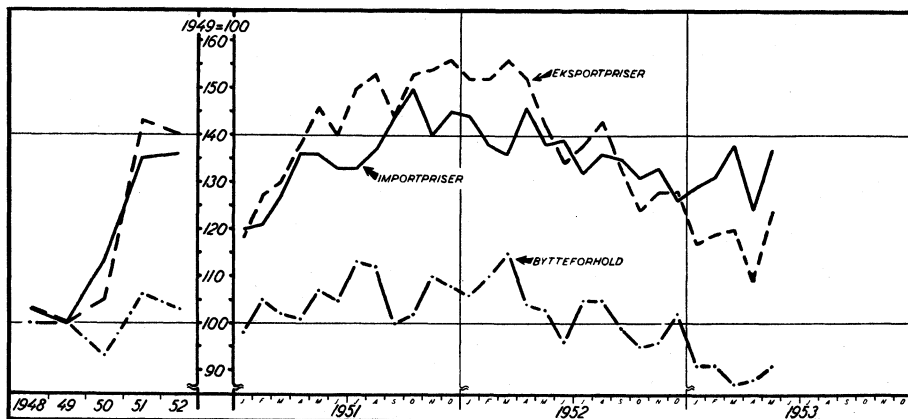
4. Valutabeholdning.

Norges Banks netto valutabeholdning er differansen mellom på den ene side kortsiktige tilgodehavender i utl. (inkl. midlertidige anbringelser i gull), clearingtilgodehavender, utenlandske rentebærende verdipapirer og på den annen side gjeld til utenlandske banker og clearinggjeld. Balanse overfor EPU er gjeld eller tilgodehavende ut over utgangsstillingen på 429 mill. kr.



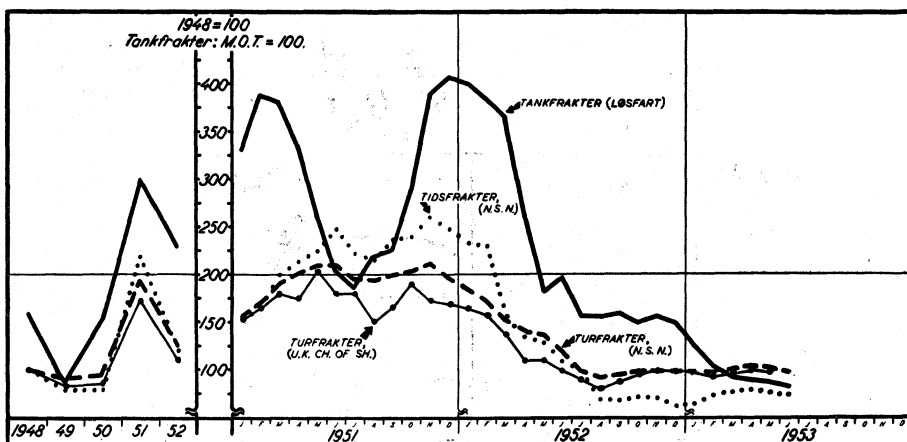
	1952			1953		
	April	Mai	Juni	April	Mai	Juni
Netto valutabeholdn. i Norges Bank. Mill. kr.	570	593	579	555	534	538
Balanse overfor E.P.U. —>—	÷ 58	÷ 30	÷ 11	÷ 220	÷ 249	÷ 300
Aksjebankenes nettofordr. i utlandet —>—	168	152	132	218	252	264

5. Import- og eksportpriser.



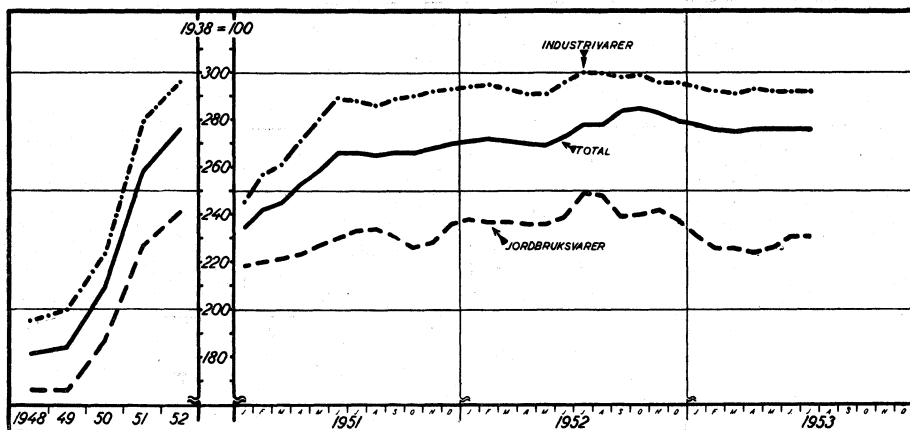
	1952			1953		
	Mars	April	Mai	Mars	April	Mai
Importprisindeks (uten skip) .. 1949 = 100	136	146	138	138	124	137
Eksportprisindeks (uten skip) —>—	156	152	142	120	109	124
Bytteforhold $\left(\frac{b}{a}\right)$ —>—	115	104	103	87	88	91

6. Skipsfrakter.



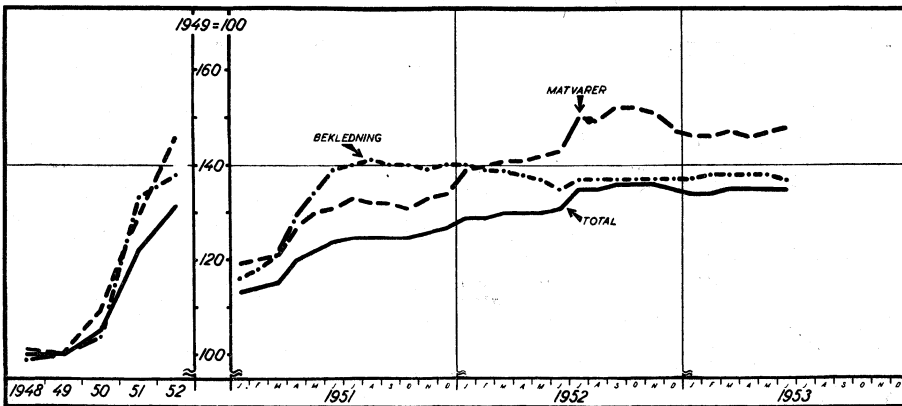
		1952			1953		
		April	Mai	Juni	April	Mai	Juni
Turfrakter (U.K. Chamber of Shipping)	1948 = 100	109	111	99	101	97	..
Turfrakter (Norwegian Shipping News)	—»—	142	138	120	103	103	98
Tidsfrakter (Norwegian Shipping News)	—»—	135	129	111	79	75	75
Tankfrakter, løsfart	M.O.T. = 100	264	182	198	90	88	83

7. Engrospriser.



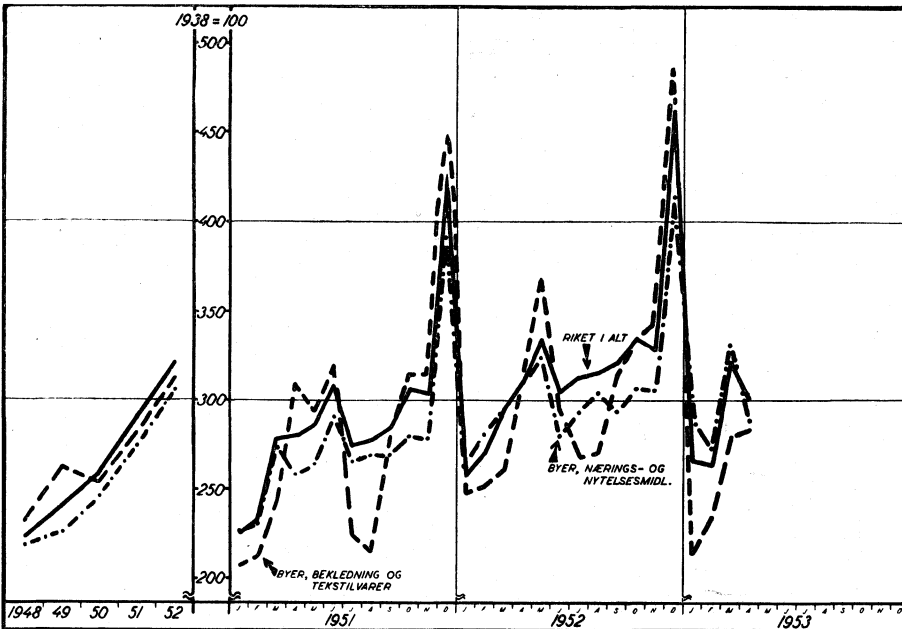
		1952			1953		
		Mai	Juni	Juli	Mai	Juni	Juli
Total	1938 = 100	269	273	278	276	276	276
Industrivarer	—»—	291	296	300	292	292	292
Jordbruksvarer	—»—	236	239	249	226	231	231

8. Levekostnader.



		1952			1953		
		April	Mai	Juni	April	Mai	Juni
Total	1949 = 100	131	131	131	135	135	135
Matvarer.....	—»—	141	141	143	146	147	148
Bekledning	—»—	138	138	135	138	138	137

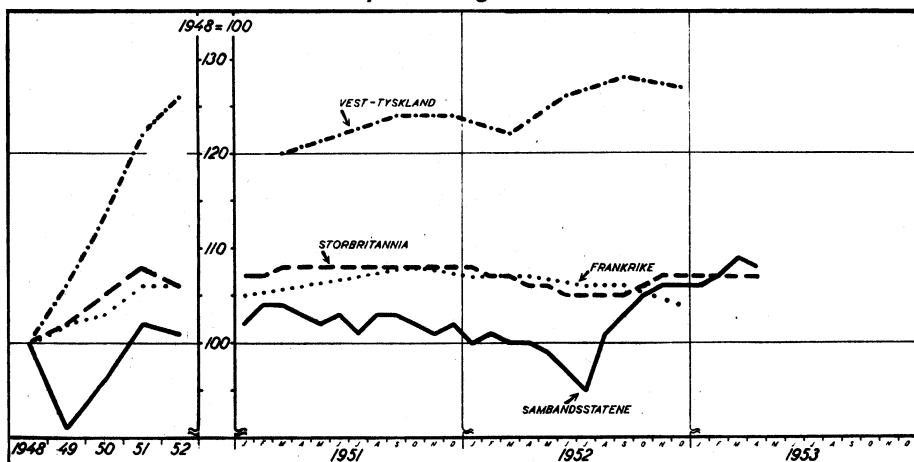
9. Detaljomsetning.



		1952			1953		
		Feb.	Mars	April	Feb.	Mars	April
Riket i alt	1938 = 100	271	296	312	264	322	301
Byer, bekledning og tekstilvarer..	—»—	252	261	310	235	280	284
» nærings og nytelsesmidler..	—»—	281	295	303	273	331	289

B. Utlandet.

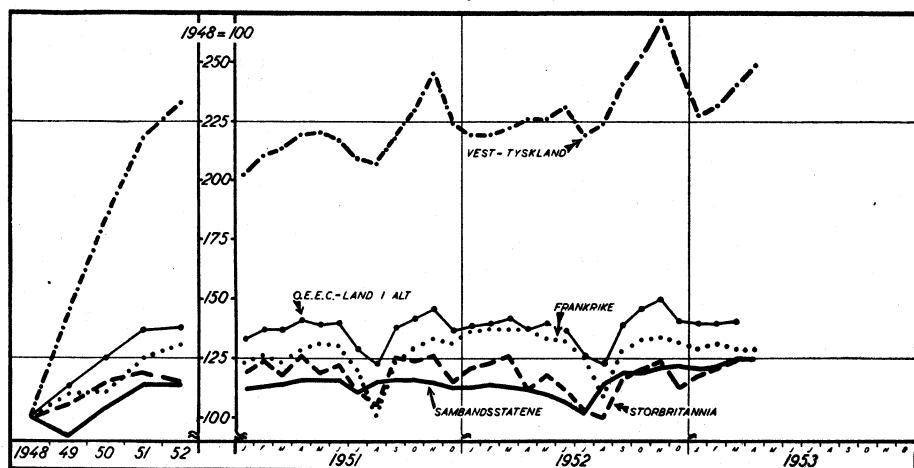
10. Sysselsetting i industrien.



		1952			1953		
		Feb.	Mars	April	Feb.	Mars	April
Sambandsstatene	1948 = 100	102	102	101	108	109	108
Storbritannia	—»—	107	107	106	107	107	107
Frankrike	—»—	¹ 107	..	..	² 104	..	..
Vest-Tyskland	—»—	¹ 124	..	..	² 127	..	..

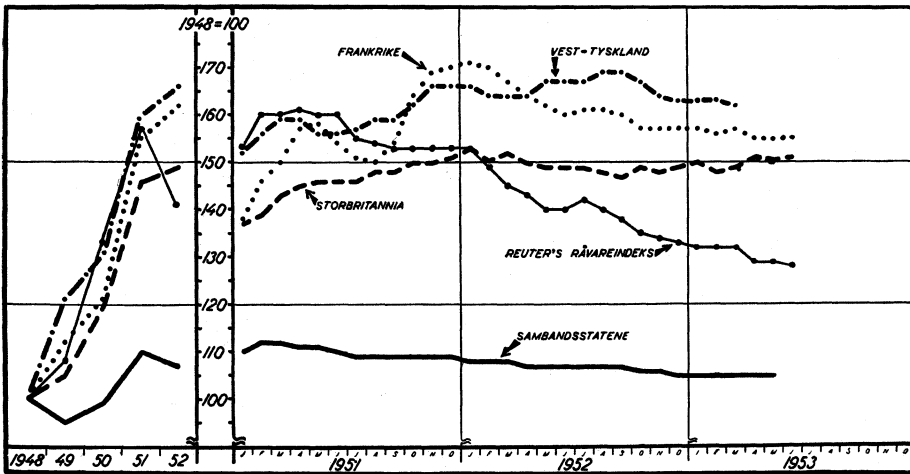
¹ 4. kvartal 1951. ² 4. kvartal 1952.

11. Industriproduksjon.



		1952			1953		
		Feb.	Mars	April	Feb.	Mars	April
Sambandsstatene	1948 = 100	114	113	112	123	125	125
Storbritannia	—»—	123	126	112	122	125	..
Frankrike	—»—	137	137	137	131	129	129
Vest-Tyskland	—»—	219	222	226	232	241	249
O.E.E.C.-land i alt	—»—	140	142	137	140	141	..

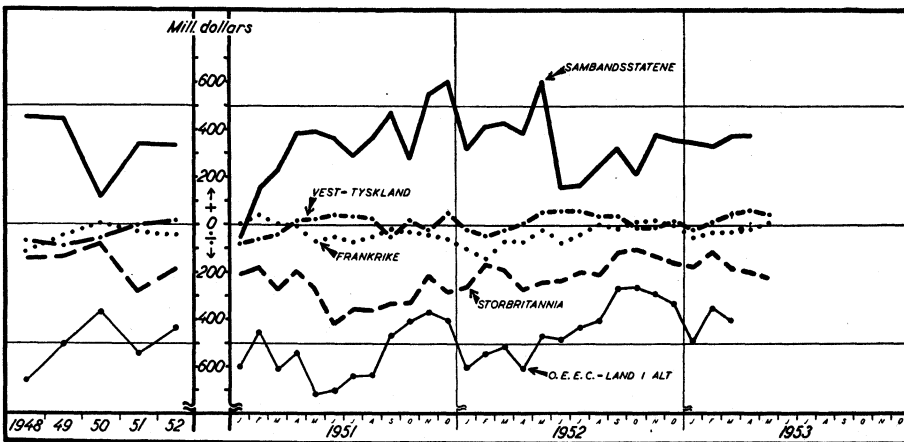
12. Engrospriser.



		1952			1953		
		April	Mai	Juni	April	Mai	Juni
Sambandsstatene	1948 = 100	107	107	107	105	105	..
Storbritannia	—>—	150	149	149	152	151	151
Frankrike	—>—	164	162	160	155	155	155
Vest-Tyskland	—>—	¹ 164	167	167	¹ 162	..	..
Reuter's råvareindeks	—>—	143	140	140	129	129	128

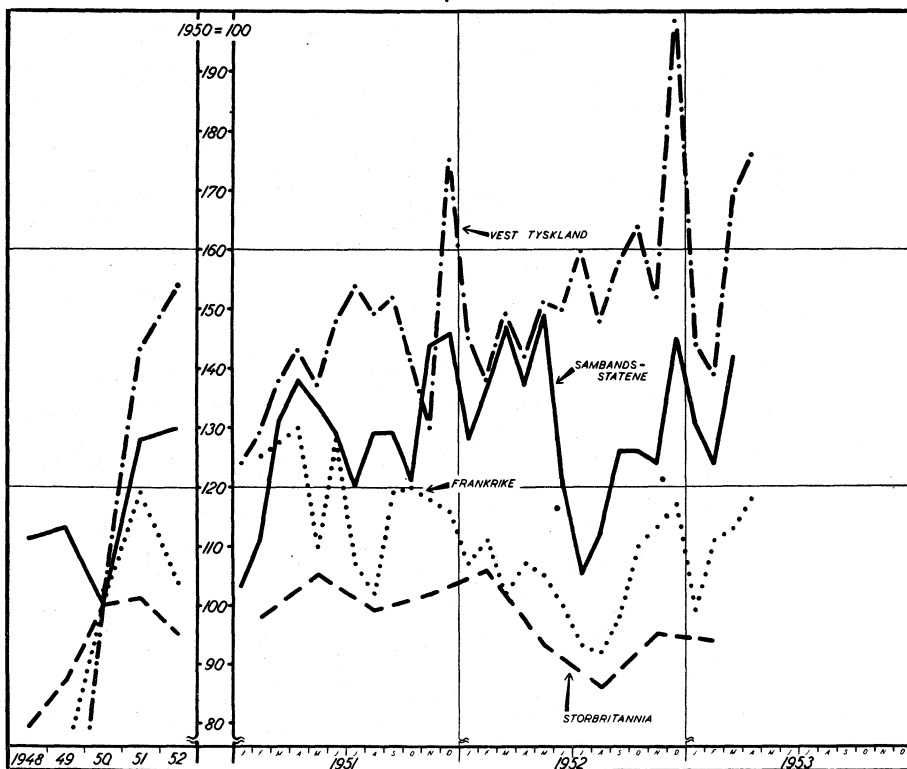
¹ Mars.

13. Varebyttebalanse.



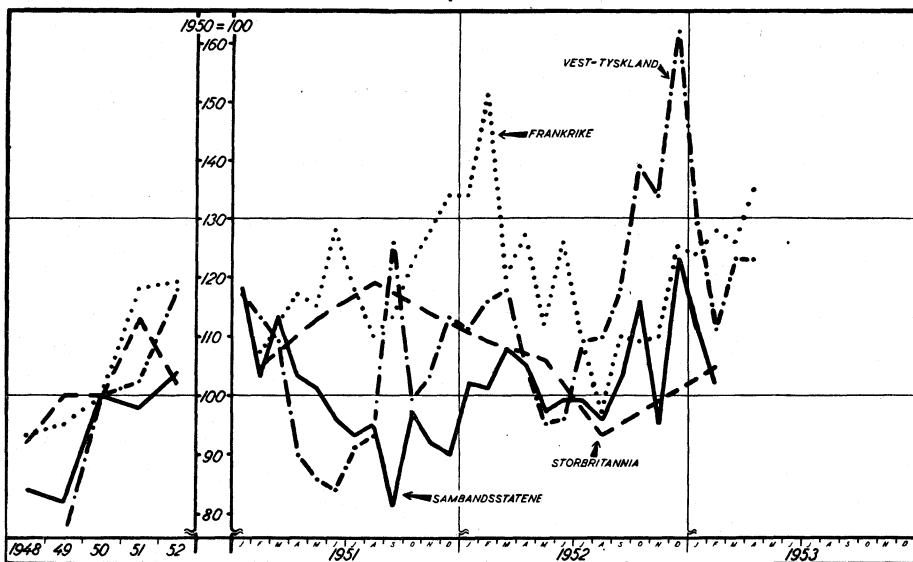
		1952			1953		
		Mars	April	Mai	Mars	April	Mai
Sambandsstatene	Mill. dollar	+431	+387	+605	+377	+382	..
Storbritannia	—>—	÷190	÷270	÷237	÷174	÷195	÷217
Frankrike	—>—	÷70	÷69	÷19	÷30	÷18	+12
Vest-Tyskland	—>—	÷18	+8	+57	+48	+66	+47
O.E.E.C.-land i alt	—>—	÷510	÷605	÷467	÷400	÷385	..

14. Eksportvolum.



For tallserier se: Sambandsstatene, tabell 61, H. b), Storbritannia, tabell 57, H. b), Frankrike, tabell 60, G. b).

15. Importvolum.



For tallserier se: Sambandsstatene, tabell 61, H. a), Storbritannia, tabell 57, H. a), Frankrike, tabell 60, G. a).

Måned- og kvartalsstatistikk.

Tabellinnhold.

	Side		Side
I. Befolkning:		XI. Offentlige finanser:	
1. Inngåtte ekteskap, fødte, døde og utvandrede	*11	27. Statsregnskapets oppgjør for enkelte større inntekstposter	*33
2. Flytninger	*11		
I. Sysselsetting og arbeidsløyse:		XII. Penger og kreditt:	
3. Sysselsatte pliktig sykestrygdede ..	*12	28. Norges Bank	*36
4. Arbeidsløyse	*13	29. Private aksjebanker	*38
III. Jordbruksproduksjon:		30. Sparebanker	*40
5. Tallet på kontrollerte slakt	*14	31. Bankclearinger i Oslo	*41
IV. Fiske:		32. Postgiro	*41
6. Oppfisket mengde	*15	33. Statsbanker	*42
V. Industriproduksjon:		34. Kredittforeninger	42
7. Produksjonsindeks	*16	35. Statsbanker og kredittforeninger ..	*42
8. Elektrisitet	*17	36. Aksjeindeks	*43
9. Gass	*17	37. Obligasjoner	*43
10. Produksjon av visse varer	*18	38. Omsetning av verdipapirer	*43
11. Meieridrift	*21	39. Emisjon av aksjer	*43
VI. Byggevirksomhet:		40. Registrerte nyinnbetalinger av kapital i norske aksjeselskaper	*44
12. Bygg under arbeid	*22	41. Betalingsforhold	*45
13. Bygg tatt i bruk	*22	42. Valutakurser på Oslo Børs	*45
VII. Innenlandsk handel:		XIII. Lønninger:	
14. Omsetning av kraftfôr til grossist ..	*23	43. Gjennomsnittlig timefortjeneste for voksne menn i industri	*46
15. Indeks for verdien av detaljomsetningen	*23	44. Gjennomsnittlig timefortjeneste for voksne kvinner i industri	*47
16. Omsetning av visse nytelsesmidler ..	*24	45. Gjennomsnittlig timefortjeneste i håndverk og entreprenørvirksomhet ..	*48
VIII. Utenrikshandel:		XIV. Priser:	
17. Verdien av vareomsetningen	*25	46. Engrosprisindeks	*49
18. Indekstall	*26	47. Indekstall for leviekostnader	*51
IX. Lager:		48. Detaljpriser i gjennomsnitt for en del byer	*53
19. Lagerhold av visse varer	*27	49. Jordbrukets prisindeks	*59
20. Volumindeks over lagerhold	*28	50. Produsentpriser på en del jordbruksvarer	*59
X. Samferdsel:		51. Indekstall for byggekostnader ...	*60
21. Jernbaner	*29	52. A/S Stormbulls indekser	*60
22. Skipsfart	*30	XV. Rettsforhold:	
23. Luftfart	*30	53. Anmeldte forbrytelser i landets 4 største byer	*61
24. Telegrafverket	*31	54. Drukkenskapsforseelser	*61
25. Postverket	*31	XVI. Utland:	
26. Reiseliv	*32	55. Danmark	*62
		56. Sverige	*63
		57. Storbritannia og Nord-Irland	*64
		58. Vest-Tyskland	*65
		59. Belgia	*65
		60. Frankrike	*66
		61. Sambandsstatene	*67

Monthly and Quarterly Statistics.

Contents of Tables.

	Page		Page
I. Population:		XI. Public finance:	
1. Marriages, births, deaths, and emigration	*11	27. Monthly figures for some principal state income items.....	*33
2. Migration	*11	XII. Money and credit:	
II. Employment and unemployment:		28. Bank of Norway	*36
3. Employed persons covered by compulsory health insurance	*12	29. Commercial banks	*38
4. Unemployment	*13	30. Savings banks	*40
III. Agricultural production:		31. Bank clearings in Oslo	*41
5. Number of controlled slaughters..	*14	32. Post-giro	*41
IV. Fisheries:		33. State banks	*42
6. Quantity of fish caught	*15	34. Credit associations.....	*42
V. Industrial production:		35. State banks and credit associations	*42
7. Index of industrial production...	*16	36. Index of stock prices	*43
8. Electricity production	*17	37. Bonds	*43
9. Gas production	*17	38. Sales of securities.....	*43
10. Production of some principal commodities	*18	39. Stock issues	*43
11. Dairy activity	*21	40. Registered new-subscriptions of capital in Norwegian companies..	*44
VI. Construction:		41. Failures.....	*45
12. Buildings under construction	*22	42. Foreign exchange rates at the Oslo Stock Exchange	*45
13. Buildings completed	*22	XIII. Wages:	
VII. Internal trade:		43. Average hourly earnings for adult male workers in industry	*46
14. Sales of concentrated feed to wholesalers	*23	44. Average hourly earnings for adult female workers in industry	*47
15. Index numbers of retail trade (value)	*23	45. Average hourly earnings for workers in the building and construction trades	*48
16. Sales of some beverages and tobacco.....	*24	XIV. Prices:	
VIII. External trade:		46. Wholesale price index	*49
17. Value of external trade	*25	47. Cost of living index	*51
18. Quantum and unit value indexes	*26	48. Average retail prices in certain cities	*53
IX. Inventories:		49. Agricultural price index.....	*59
19. Inventories of some principal commodities	*27	50. Producer prices of some agricultural products	*59
20. Index numbers of inventories (quantum)	*28	51. Index numbers of building costs	*60
X. Transport and communication:		52. A/S Stormbull's indexes	*60
21. Railways traffic	*29	XV. Justice:	
22. Water transport.....	*30	53. Crimes reported in the four principal cities	*61
23. Civil aviation traffic	*30	54. Persons arrested for intoxications	*61
24. Telegraphs	*31	XVI. Foreign countries:	
25. Postal service	*31	55. Denmark	*62
26. Foreign tourist traffic.....	*32	56. Sweden	*63
		57. United Kingdom	*64
		58. Western Germany	*65
		59. Belgium	*65
		60. France	*66
		61. United States	*67

I. Befolkning.

	1. Inngåtte ekteskap, fødte, døde og utvandrede.						2. Flytninger.		
	A.	B.	C. Døde		D.	E. Utvandret til oversjøiske land	A.	B.	C.
	Inngåtte ekteskap	Levende-fødte	a) I alt	b) Under 1 år	Fødsels-over-skott		Innen landet	Til utlandet	Fra utlandet
1891—1895 ¹	13 040	61 573	34 542	6 008	27 031	12 203	..	..	..
1896—1900 ¹	14 795	65 142	34 096	6 232	31 046	6 767	..	..	..
1901—1905 ¹	13 892	65 202	33 257	5 223	31 945	20 639	..	..	..
1906—1910 ¹	14 068	61 978	32 539	4 292	29 439	17 533	..	..	..
1911—1915 ¹	15 320	61 103	32 700	4 025	28 403	8 910	..	..	..
1916—1920 ¹	17 851	63 249	36 656	3 931	26 593	3 394	..	..	..
1921—1925 ¹	17 002	60 267	31 211	3 115	29 056	8 974	..	..	..
1926—1930 ¹	16 859	50 087	30 603	2 479	19 484	8 348	..	..	..
1931—1935 ¹	18 604	43 342	29 561	1 946	13 781	510	..	..	..
1936—1940 ¹	24 949	45 183	30 338	1 779	14 845	591	..	..	..
1941—1945 ¹	23 994	56 067	31 715	2 088	24 352	—	..	..	..
1946—1950 ¹	28 772	65 886	29 254	2 048	36 632	1 962	..	..	..
1936.....	22 375	42 240	30 100	1 775	12 140	526	..	..	..
1937.....	23 959	43 808	30 217	1 839	13 591	647	..	..	..
1938.....	24 335	45 319	29 211	1 692	16 108	818	..	..	..
1939.....	26 095	46 603	29 870	1 735	16 733	687	..	..	..
1940.....	27 983	47 943	32 293	1 855	15 650	² 278	..	..	..
1941.....	26 459	45 773	32 209	1 966	13 564	—	..	..	..
1942.....	..	53 225	32 062	1 912	21 163	—	..	..	..
1943.....	24 021	57 281	31 623	2 028	25 658	—	..	..	..
1944.....	21 990	62 241	32 652	2 285	29 589	—	..	..	..
1945.....	23 504	61 814	30 030	2 249	31 784	³ 199	..	..	..
1946.....	29 688	70 727	29 220	2 450	41 507	973	..	..	..
1947.....	29 923	67 625	29 894	2 340	37 731	1 477	⁴ 136 999	⁴ 3 601	⁴ 2 875
1948.....	29 558	65 618	28 375	1 941	37 243	2 398	136 628	5 849	3 580
1949.....	27 469	63 052	29 082	1 746	33 970	2 669	143 322	6 959	4 444
1950.....	27 222	62 410	29 699	1 761	32 711	2 295	144 619	8 772	6 403
1951.....	27 180	60 571	27 736	1 555	32 835	2 871	149 270	10 172	6 046
1952*.....	27 256	62 262	27 738	..	34 524	2 958	140 977	7 803	5 967
1950*	3 668	15 852	7 673	..	8 179	..	34 088	1 933	1 410
1. kvartal	7 078	17 582	6 924	..	10 658	..	34 301	1 182	1 499
2. »	8 583	15 036	6 587	..	8 449	..	31 817	2 023	1 562
3. »	7 761	14 624	7 964	..	6 660	..	⁵ 47 605	⁵ 3 634	⁵ 1 932
4. »									
1951*	4 609	15 361	7 525	..	7 836	..	⁵ 56 587	⁵ 3 995	⁵ 2 100
1. kvartal	6 808	17 150	6 555	..	10 595	..	30 907	1 481	1 177
2. »	8 295	14 668	6 305	..	8 363	..	28 828	2 143	1 166
3. »	7 642	13 740	6 831	..	6 909	..	37 802	2 553	1 603
4. »									
1952*	3 956	15 096	7 466	..	7 630	..	34 879	1 727	1 383
1. kvartal	7 202	16 821	6 674	..	10 147	..	34 188	1 631	1 601
2. »	8 838	15 624	6 521	..	9 103	..	31 787	1 766	1 507
3. »	7 260	14 721	7 077	..	7 644	..	40 123	2 679	1 476
4. »									
1953.*	4 150	15 855	7 912	..	7 943	..	36 642	1 992	1 769
1. kvartal	6 629	17 095	6 896	..	10 199	..	..	..	..
2. »									

Folkemengde pr. 1/12 1950: 3 278 546

¹ Årlige gjennomsnitt. ² Gjelder 1. kvartal 1940. ³ Ufullstendige oppgaver. ⁴ Gjelder tidsrommet 3. des. 1946—31. des. 1947. ⁵ Omfatter også tidligere flytninger oppdaget under revisjon av folkeregistrene.

II. Sysselsetting og arbeidsløyse.

	3. Sysselsatte pliktige syketrygdede.										
	A	I alt	B	C	D	E	F	G	H	I	J
	a) Relativtall 1949 = 100	b) Absolutte tall	Jordbr., skogbr., gartneri	Fiske og fangst	Sjøf. og annen transp.	Indu- stri	Bygg og anlegg	Forret- nings- virks.	Husarb. og ren- gjøring	Off. adm. og annen tjen.virk.	Uviss næring
1948.											
Mars ..	96.4	883 780	103 259	12 918	82 185	291 327	79 051	126 649	77 691	105 625	5 075
Juni ..	99.4	911 217	104 099	8 249	84 486	299 785	97 677	128 166	76 471	107 317	4 967
Sept. ..	99.0	907 609	101 511	7 727	83 875	299 276	103 049	127 232	73 587	106 530	4 822
Des. ..	98.2	899 813	104 491	9 433	83 850	299 995	88 204	127 613	74 569	106 967	4 691
1949.											
Mars ..	99.4	910 904	105 900	12 198	85 974	307 148	84 544	127 360	75 224	107 776	4 780
Juni ..	100.7	922 605	98 334	6 560	88 703	310 017	103 546	129 081	72 753	109 163	4 448
Sept. ..	100.9	924 207	94 018	6 484	88 990	309 254	113 750	128 785	70 513	107 900	4 513
Des. ..	99.6	912 449	95 467	9 443	88 516	308 249	95 710	129 974	71 911	108 723	4 456
1950.											
Mars ..	100.8	923 701	97 880	12 710	90 414	313 880	90 446	131 004	73 214	109 612	4 541
Juni ..	102.5	939 652	93 662	6 584	91 984	318 577	109 058	133 817	70 878	110 468	4 624
Sept. ..	102.4	937 953	90 745	7 983	92 096	317 490	115 152	132 427	68 678	108 938	4 444
Des. ..	100.2	918 106	92 975	9 181	89 932	316 879	91 459	133 389	69 310	110 567	4 414
1951.											
Jan. ..	100.6	922 349	95 296	12 162	91 988	318 468	85 722	132 544	69 838	111 787	4 544
Feb. ..	101.7	931 732	95 123	14 367	92 970	323 130	84 865	133 322	70 751	112 589	4 615
Mars ..	100.9	924 668	92 183	14 220	92 649	319 663	83 408	133 753	70 666	113 588	4 538
April ..	100.1	917 343	87 916	10 184	92 656	319 640	86 577	133 447	69 846	112 737	4 340
Mai ...	101.6	931 447	88 990	9 666	93 419	325 743	92 390	134 111	69 063	113 736	4 329
Juni ...	103.9	952 115	92 167	9 241	95 070	330 939	101 354	136 713	68 060	114 189	4 382
Juli ...	104.2	954 604	93 516	8 889	95 635	327 965	104 092	139 185	67 035	113 896	4 391
Aug. ...	103.2	945 881	91 985	8 394	94 873	324 585	106 145	136 577	66 128	112 932	4 262
Sept. ...	103.3	946 725	90 442	8 190	94 408	325 163	109 181	135 031	66 093	114 120	4 097
Okt. ...	103.0	944 132	88 008	10 381	93 688	322 757	109 069	134 244	65 784	115 136	4 065
Nov. ...	103.3	946 765	93 109	11 116	93 450	322 147	104 455	135 221	67 140	116 135	3 992
Des. ...	101.1	926 581	92 152	10 491	92 174	316 614	93 953	135 322	66 441	115 468	3 966
1952.											
Jan. ...	101.9	933 973	95 426	12 861	92 299	320 414	90 241	135 489	66 814	116 456	3 973
Feb. ...	102.7	941 500	96 096	14 903	92 830	322 329	89 268	136 171	67 717	118 167	4 019
Mars ...	102.1	935 611	91 399	15 485	93 234	317 965	90 154	136 729	68 012	118 630	4 003
April ...	100.4	920 385	81 044	11 766	93 045	316 224	92 308	136 338	67 084	118 598	3 978
Mai ...	101.6	931 508	81 792	9 056	93 597	319 653	99 429	137 550	66 927	119 410	4 094
Juni ...	103.7	950 302	83 667	8 367	95 313	324 881	108 009	140 513	65 774	119 700	4 078
Juli ...	103.6	949 541	82 944	8 088	95 846	321 197	110 545	143 248	65 090	118 568	4 015
Aug. ...	103.2	945 690	81 152	7 585	94 998	319 019	115 051	141 835	64 232	117 872	3 946
Sept. ...	103.0	943 572	79 066	7 219	93 680	317 855	117 751	139 601	64 337	120 098	3 965
Okt. ...	102.7	941 389	76 046	7 061	93 806	318 858	116 941	139 036	64 321	121 404	3 916
Nov. ...	103.1	944 897	80 664	9 992	93 907	320 238	110 737	140 365	65 273	119 800	3 921
Des. ...	100.9	924 665	78 570	9 485	93 448	315 639	99 430	141 371	64 642	118 233	3 847
1953.											
Jan. ...	101.4	929 483	86 026	11 799	93 109	315 080	95 226	140 524	65 066	118 759	3 894
Feb. ...	102.9	942 615	88 430	13 903	93 411	321 056	94 924	141 300	65 957	119 747	3 887
Mars ...	101.9	934 162	78 742	13 826	93 707	317 373	99 350	141 779	66 151	119 325	3 909
April ...	101.5	930 240	72 222	9 393	94 149	317 367	106 129	141 350	65 434	120 318	3 878
Mai ...	103.1	944 897	74 429	8 783	95 454	320 785	113 260	142 491	65 080	120 655	3 960
Juni ...	105.2	964 150	76 703	8 262	96 832	327 396	119 115	146 063	64 118	121 671	3 990

II. Sysselsetting og arbeidsløyse.

	4. Arbeidsløyse						
	A. Tallet på arbeidsløse ¹			B. I fagforbundene pct. av medlemstallet			
	a) I alt	Av dette i:		a) 9 fag- forbund ^{2,3}	b) Jern- og me- tallarbeider- forbundet	c) Bygnings- ind.arbeid- forbundet ²	d) Skotøy- arbeider- forbundet
		b) Industri	c) Bygg- og anleggsvirk.				
1932	..	..	..	30.8	30.3	37.4	18.0
1937	..	..	..	20.0	12.1	30.4	6.8
1938	..	..	..	22.0	14.5	31.9	7.7
1939	..	..	..	18.3	13.4	25.2	7.0
1940	..	..	..	23.1	13.8	34.3	8.7
1941	19 181	5 168	4 418	11.4	5.3	17.5	8.0
1945	⁴ 9 172	⁴ 1 566	⁴ 2 785	..	1.7	..	2.1
1946	⁴ 12 246	⁴ 1 683	⁴ 4 439	3.6	1.3	6.8	0.6
1947	⁴ 8 514	⁴ 1 001	⁴ 3 725	3.1	1.1	6.4	0.1
1948	9 026	950	4 291	2.7	1.1	5.3	0.3
1949	7 715	851	3 713	2.2	1.7	3.7	0.1
1950	8 972	1 233	4 405	2.7	2.4	3.9	0.2
1951	11 139	1 901	5 320	3.6	2.2	6.4	0.7
1952	11 634	2 871	5 166	2.4	2.1	2.8	1.2
1951.							
Jan.	21 227	2 554	13 158	5.5	2.1	11.1	0.2
Feb.	20 951	2 630	12 839	5.9	2.5	12.2	0.3
Mars	22 524	4 284	12 712	6.0	3.0	11.2	0.6
April	17 034	3 194	9 262	6.1	2.4	13.1	0.7
Mai	6 386	685	4 091	3.8	1.9	..	0.7
Juni	3 515	305	1 881	3.4	1.7	6.9	0.7
Juli	2 478	317	978	2.4	..	..	0.4
Aug.	3 482	604	1 060	2.7	2.2	4.3	1.2
Sept.	4 617	987	1 393	1.4	2.2	..	0.7
Okt.	6 313	1 195	1 952	1.5	2.1	1.2	1.3
Nov.	10 099	2 369	3 539	1.7	1.8	..	9.7
Des.	15 046	3 689	7 220	2.6	2.9	2.3	1.4
1952.							
Jan.	17 756	2 910	9 753	2.6	2.2	..	3.3
Feb.	17 016	2 999	9 713	2.3	2.0	1.8	2.6
Mars	17 434	4 696	8 739	2.4	2.3	..	1.6
April	13 168	4 355	6 092	2.7	2.1	1.9	2.2
Mai	7 484	3 037	2 913	1.7	1.9	..	1.5
Juni	4 081	1 132	1 780	1.3	1.6	1.1	0.7
Juli	3 171	974	692	1.1	..	..	0.3
Aug.	5 418	1 782	959	1.4	2.3	0.7	0.2
Sept.	6 941	2 344	1 300	2.6	2.1	..	0.3
Okt.	8 161	1 800	2 378	2.5	1.8	4.0	0.7
Nov.	14 731	3 233	5 809	3.8	2.0	..	0.5
Des.	24 248	5 192	11 865	4.5	3.0	7.1	0.5
1953.							
Jan.	31 041	5 972	15 415	6.8	2.5	..	0.7
Feb.	27 894	4 851	14 212	6.6	2.3	12.6	1.2
Mars	23 868	5 323	10 118	..	2.5	..	0.4
April	16 447	3 979	5 858	..	..	11.7	..
Mai	8 400	2 449	2 986	..	..	..	..
Juni	3 554	839	1 036	..	..	..	..

¹ Helt arbeidsløse ved arbeidskontorene ved månedens utgang. Årstallene er gjennomsnitt av månedstall. ² Bygningsindustriarbeiderforbundet, Treindustriarbeiderforbundet, Murerforbundet, Baker- og konditorforbundet, Jern- og metallarbeiderforbundet, Formerforbundet, Skotøyarbeiderforbundet, Centralforeningen for boktrykkere og Bokbinder- og kartonnasjearbeiderforbundet. ³ Før juli 1949 omfattet oppgavene 10 forbund. Bygningsarbeiderforbundet og Høvelerarbeiderforbundet gikk da sammen til ett forbund, Bygningsindustriarbeiderforbundet. ⁴ Finnmark og evakuerte kommuner i Troms er ikke med.

III. Jordbruksproduksjon.

	5. Tallet på kontrollerte slakt ¹						
	A. Storfe	B. Hest	C. Svin	D. Sau	E. Geit	F. Spekalv	G. Gjølkalv
1938	173 684	4 782	337 317	340 046	17 559	179 649	51 344
1939	197 045	5 779	320 164	354 820	15 719	205 664	55 491
1945	54 656	13 564	11 068	102 626	5 000	105 024	3 272
1946	126 747	16 986	28 421	219 261	17 905	170 533	7 780
1947	164 844	12 991	86 449	273 368	20 880	193 789	9 402
1948	109 819	5 610	55 351	180 381	13 572	167 673	7 231
1949	126 596	6 516	² 202 773	³ 356 431	20 352	180 134	8 333
1950	163 276	5 320	476 691	304 475	23 099	171 167	10 328
1951 ⁴	239 696	9 588	293 523	414 157	23 547	175 897	19 668
1952	216 263	9 277	403 813	473 308	20 162	180 244	20 449
Jan.—juni							
1952	101 178	3 463	197 363	42 039	12 598	121 835	11 124
1953	104 721	2 665	230 103	60 329	14 849	118 945	11 957
1951.							
Jan.	16 993	437	31 455	9 792	3 263	18 244	784
Feb.	13 291	357	27 281	4 568	3 171	17 590	895
Mars	12 362	284	25 696	2 091	2 859	25 989	1 098
April	15 880	364	26 494	2 100	2 358	27 131	1 497
Mai	14 167	239	24 066	1 480	444	14 366	1 791
Juni ⁴	24 461	450	23 914	1 902	296	12 873	2 412
Juli	7 094	258	18 173	9 437	239	8 222	1 294
Aug.	18 001	393	18 912	31 648	611	6 086	1 427
Sept.	27 319	596	19 295	63 532	1 549	7 466	2 783
Okt.	35 322	2 128	25 743	174 378	3 666	13 595	3 054
Nov.	31 753	2 791	26 585	97 543	3 661	14 326	1 616
Des.	23 053	1 291	25 909	15 686	1 430	10 009	1 017
1952.							
Jan.	22 462	1 016	26 874	15 025	2 856	18 678	1 468
Feb.	16 912	707	30 994	8 013	3 847	17 962	1 660
Mars	15 709	558	39 359	6 506	3 279	26 678	1 587
April	15 342	499	40 435	5 212	1 774	30 325	2 023
Mai	17 295	315	32 003	4 794	636	18 366	2 352
Juni	13 458	368	27 698	2 489	206	9 826	2 034
Juli	9 151	383	30 565	15 440	118	7 735	1 409
Aug.	15 722	394	27 165	57 641	529	5 482	1 513
Sept.	21 123	642	34 118	90 093	1 058	6 691	1 853
Okt.	28 351	1 763	35 708	177 163	2 813	13 867	2 416
Nov.	22 840	1 828	33 247	74 281	2 045	13 663	1 085
Des.	17 898	804	45 647	16 651	1 001	10 971	1 049
1953.							
Jan.	18 638	646	38 428	20 257	4 201	18 809	1 567
Feb.	15 134	450	39 414	10 486	3 949	18 068	1 492
Mars	17 733	487	53 343	9 681	3 708	29 405	1 842
April	17 215	341	42 731	9 383	1 984	27 451	1 929
Mai	19 561	343	32 259	6 373	656	15 525	2 364
Juni	16 440	398	23 928	4 149	351	9 687	2 763

¹ Medregnet etterbesiktiget slakt. Se nærmere om dette i Statistiske Meldinger nr. 4, side 77. Årssummene er Veterinærvesenets årsoppgaver og stemmer ikke alltid helt med summen av Byråets månedstill. ² Herav 5 163 innførte. ³ Herav 59 774 innførte. ⁴ Herav innført fra Danmark 1 127 storfe, 157 svin, 51 sau, 9 spekalv, 105 gjølkalv.

IV. Fiske.

6. Oppfisket mengde.													
A. Skrei og loddetorsk					B. Vintersild							C.	D.
a) Sløyd fisk	b) Av dette			I alt	b) Av dette ¹						Feltsild og små- sild	Bris- ling	
	1) Saltet	2) Hengt	3) Fersk og hermet.		1) Fersk eksport	2) Saltet	3) Herme- tikk	4) Olje og mjøl	5) Agn	6) Fersk innenl.			
1000 tonn					1000 hl								
1938	162	86	69	7	5 338	880	283	116	3 820	85	132	1 404	149
1946	185	105	51	29	3 846	571	811	186	2 102	81	95	999	129
1947	229	129	60	40	5 315	1 021	1 108	184	2 832	104	66	725	90
1948	136	71	24	41	8 813	1 351	1 271	192	5 802	116	81	1 137	85
1949	113	44	23	46	6 102	1 298	1 353	145	3 168	85	53	1 321	111
1950	131	65	49	17	8 294	608	644	108	6 820	74	40	1 103	66
1951	171	87	64	20	9 548	795	883	177	7 551	82	60	3 095	106
1952	156	81	52	23	8 822	775	829	182	6 900	89	47	3 837	79
Jan.- juni													
1952	156	81	52	23	8 822	775	829	182	6 900	89	47	1 704	-
1953	112	44	55	13	7 205	620	986	113	5 335	41	50	1 136	-
1951.													
Jan.	6	3	1	2	2 600	218	224	22	2 078	28	30	66	-
Feb.	21	14	3	4	5 950	407	648	123	4 713	39	20	93	-
Mars	93	52	33	8	998	170	11	32	760	15	10	34	-
April	37	15	17	5	-	-	-	-	-	-	-	80	-
Mai	12	3	9	-	-	-	-	-	-	-	-	332	-
Juni	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	377	45
Juli	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	352	40
Aug.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	492	3
Sept.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235	4
Okt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	410	10
Nov.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	434	4
Des.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	190	-
1952.													
Jan.	9	5	1	3	3 239	219	311	26	2 626	27	30	259	-
Feb.	23	14	3	6	4 468	377	481	127	3 453	18	12	206	-
Mars	70	44	17	9	982	204	25	25	722	2	4	180	-
Apr. ²	32	10	18	4	133	÷25	12	4	99	42	1	162	-
Mai	17	7	10	-	-	-	-	-	-	-	-	550	-
Juni	5	1	3	1	-	-	-	-	-	-	-	347	45
Juli	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	485	5
Aug.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139	12
Sept.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	1
Okt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231	14
Nov.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	797	2
Des.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	420	-
1953.													
Jan.	4	2	1	1	548	102	158	1	260	6	21	169	-
Feb.	16	10	2	4	6 082	398	712	72	4 849	24	27	70	-
Mars	34	19	11	4	575	120	116	40	286	11	2	16	-
April	27	7	18	2	-	-	-	-	-	-	-	114	-
Mai	20	4	15	1	-	-	-	-	-	-	-	322	-
Juni	11	2	8	1	-	-	-	-	-	-	-	445	44

¹ For årene før 1941 har en ikke helt fullstendige oppgaver over fangstens fordeling etter anvendelse. ² Tallene for april inneholder korreksjoner som gjelder hele vårsildfisket, ¹³/₂—⁹/₄.

V. Industriproduksjon.

7. Produksjonsindeks.¹ 1938 = 100

	A. Hele indu- strien	B. Av dette:									C. Eks- port- industri i alt	D. Hjem- me- industri i alt
		a) Malm og metall- utvin- ning	b) Her- metikk- fabrik- ker	c) Annen nærings- og ny- telses- middel- industri	d) Tekstil- industri	e) Skotøy- fabrik- ker	f) Tre- masse-, cellu- lose- og papir- industri	g) Kje- misk og elektro- kjemisk industri	h) Jern- og metall- industri	i) Andre indu- strier 2		
1939.....	107	103	96	106	114	112	111	107	107	104	103	108
1945.....	69	20	71	79	62	72	38	77	102	54	45	81
1946.....	100	52	76	114	86	95	66	94	139	87	68	116
1947.....	115	70	97	117	108	99	86	98	160	103	82	131
1948.....	125	79	106	119	122	107	99	99	168	123	92	141
1949.....	132	96	105	126	129	107	108	132	158	136	110	143
1950.....	141	106	94	131	139	112	116	169	160	150	126	149
1951.....	148	113	109	134	153	111	125	172	165	162	136	155
1952.....	149	124	93	141	145	88	116	180	166	158	136	155
Jan.-mai												
1952.....	156	121	136	139	154	93	129	184	176	167	148	159
1953.....	157	141	76	135	156	113	125	175	177	174	145	163
1951.												
Jan.....	147	118	86	114	161	123	123	173	167	162	135	153
Feb.	166	106	364	121	167	128	124	173	176	222	174	162
Mars	152	116	94	131	163	115	113	178	168	180	140	158
April	152	106	13	136	169	134	123	169	176	171	128	163
Mai	162	126	154	160	165	121	131	190	183	160	143	171
Juni	153	110	171	144	171	133	127	162	169	167	133	163
Juli	105	102	112	131	73	42	106	156	93	98	120	98
Aug.	141	107	65	137	144	117	122	165	153	152	124	149
Sept.	154	117	66	132	167	114	133	175	175	170	136	163
Okt.	153	113	70	136	165	111	134	172	178	159	131	163
Nov.	151	118	42	134	161	107	130	165	173	163	129	161
Des.	145	116	71	136	129	87	129	182	167	143	132	151
1952.												
Jan.....	151	119	126	126	150	91	129	180	177	157	144	155
Feb.	164	112	383	127	159	89	135	174	172	207	181	155
Mars	153	115	89	130	161	87	130	177	176	168	141	159
April	152	130	6	152	149	91	124	193	178	144	136	161
Mai	158	127	77	161	152	106	126	197	177	160	139	167
Juni	154	126	131	161	150	98	108	180	170	163	133	165
Juli	100	108	40	139	53	27	72	159	93	92	110	95
Aug.	139	115	28	142	135	84	96	179	155	151	120	149
Sept.	151	124	27	148	157	93	110	180	166	169	124	164
Okt.	155	135	82	143	163	94	118	174	177	163	131	166
Nov.	156	134	96	130	169	99	124	180	179	165	138	165
Des.	150	138	32	137	140	91	116	186	169	156	134	157
1953.												
Jan.....	145	130	20	115	155	101	125	175	173	143	129	153
Feb.	164	133	180	120	164	110	125	167	178	218	172	160
Mars	161	138	119	142	164	118	126	178	177	182	149	167
April	155	151	13	143	146	119	122	189	176	157	139	164
Mai	160	152	48	156	151	118	126	167	180	171	137	172
Juni	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

¹ Månedstillene beregnes på grunnlag av oppgaver fra et utvalg av industribedrifter, og for samme antall arbeidsdager i hver måned. Årstillene er gjennomsnitt av månedstillene. En annen årlig produksjonsindeks beregnes på grunnlag av samtlige bedrifter som er med i produksjonsstatistikken. Denne viser for de senere år noe høyere tall enn gjennomsnittet av månedsindeksen. For 1950 viste således årsindeksen 148.5 (1938=100). ² Omfatter jord- og steinindustri, olje- og fettindustri, gassverk, treindustri, lær- og gummiindustri og bekledningsindustri.

V. Industriproduksjon.

	7. Produksj.indeks (forts.) 1938 = 100						8. Elektrisitetsproduksjon. ¹				9. Gass-pro-duk-sjon
	E. Produksjonsmiddel-industri			F. Konsumvareindustri			A. I alt	B. Ved elektrisitetsverk knyttet til			
	a)	b)	c)	a)	b)	c)		a) Elektro-kjemisk og elektrome-tallurgisk industri	b) Annen industri	c) Den al-minnelige elektrisi-tetsfor-syning ²	
	I alt	For eksport-marked	For hjem-me-marked	I alt	For eksport-marked	For hjem-me-marked		Mill. kWh.			
											1000 m ³
1938.....	100	100	100	100	100	100	9 638	4 717	592	4 329	43 609
1939.....	105	100	108	110	119	108	10 210	5 022	653	4 535	45 135
1945.....	69	41	87	69	61	72	9 845	3 238	599	6 008	13 679
1946.....	99	62	123	103	99	104	11 261	4 103	769	6 389	37 061
1947.....	116	74	144	112	117	111	11 260	4 378	707	6 175	42 757
1948.....	128	85	155	119	123	118	12 445	4 597	814	7 034	46 666
1949.....	134	106	153	127	124	128	15 183	5 953	926	8 304	43 653
1950.....	144	126	156	136	126	138	17 328	7 241	950	9 137	45 355
1951.....	151	135	162	142	137	144	17 317	7 215	970	9 132	47 564
1952.....	153	139	163	139	123	143	18 406	7 069	1 032	10 305	50 562
Jan.-juni ³											
1952	162	149	170	142	144	142	9 343	3 543	531	5 269	27 219
1953	163	150	172	144	124	148	9 306	3 405	521	5 380	26 653
1951.											
Jan.....	152	136	162	137	130	138	1 616	661	82	873	5 279
Feb.	169	166	171	158	210	146	1 424	583	78	763	4 696
Mars	156	144	164	143	125	147	1 503	632	75	796	4 847
April	155	132	169	146	112	153	1 371	608	82	681	4 588
Mai	162	141	177	161	154	162	1 382	597	87	698	3 428
Juni	152	127	168	156	161	155	1 334	574	81	679	2 833
Juli	105	120	96	105	119	102	1 280	572	73	635	2 361
Aug.	142	126	152	139	118	144	1 357	587	79	691	2 701
Sept.	159	137	173	145	134	147	1 419	576	82	761	3 258
Okt.	157	132	173	144	129	148	1 539	615	79	845	3 948
Nov.	155	131	170	141	118	147	1 516	597	81	838	4 553
Des.	151	133	163	133	130	133	1 576	613	91	872	5 072
1952.											
Jan.....	159	145	169	135	141	133	1 692	615	98	979	5 463
Feb.	170	172	169	150	220	134	1 594	574	89	931	5 301
Mars	161	142	173	136	134	137	1 668	630	88	950	5 179
April	159	144	170	138	100	146	1 481	577	82	822	4 279
Mai	161	143	173	153	123	159	1 504	590	91	823	3 726
Juni	155	134	168	153	130	159	1 404	557	83	764	3 271
Juli	101	117	92	97	78	101	1 295	558	76	661	2 590
Aug.....	142	127	153	133	92	142	1 400	577	80	743	2 791
Sept.	153	128	169	146	105	155	1 474	574	88	812	3 444
Okt.	159	134	175	147	120	153	1 621	605	90	926	4 281
Nov.	161	140	175	145	128	149	1 617	595	84	938	4 913
Des.	156	140	166	137	108	143	1 657	617	83	957	5 324
1953.											
Jan.....	153	134	165	129	107	134	1 652	601	86	965	5 455
Feb.	174	176	173	143	154	140	1 539	555	81	903	5 171
Mars	166	151	175	151	139	154	1 626	600	89	937	5 017
April	161	147	171	143	101	152	1 552	568	85	899	4 250
Mai	163	141	178	154	118	162	1 529	541	92	896	3 627
Juni	..	..	..	..	..	..	1 408	540	88	780	3 133

¹ Ved elektrisitetsverk på 1000 kW og over. ² Medregnet kraft til industribedrifter som ikke har eget elektrisitetsverk. ³ Jan.—mai for produksjonsindeksen.

b

V. Industriproduksjon.

	10. Produksjon av visse varer. ¹ Tonn.							
	A. Kull	B. Jernmalm og titan- jernstein	C. Kopper- malm og -konsentrat	D. Sink- og blykonsen- trat	E. Svovelkis	F. Rujern	G. Ferrosili- sium ² beregnet 45 % basis ⁴	H. Andre ferro- legeringer ⁴
1938	298 740	1 474 478	35 105	15 089	1 027 776	38 121	42 185	93 442
1939	311 592	1 395 435	32 169	11 823	1 024 953	43 599	39 538	107 648
1945	6 007	106 850	9 785	2 483	247 465	31 839	15 987	3 169
1946	96 434	112 546	15 688	6 935	539 850	73 061	30 579	35 901
1947	336 499	197 509	19 154	8 960	720 015	74 602	36 892	53 826
1948	436 130	289 316	21 064	10 462	735 021	63 404	44 473	94 542
1949	456 542	374 305	21 870	11 287	744 762	61 686	64 613	107 311
1950	363 905	403 568	22 617	10 647	748 793	63 408	63 875	99 217
1951	469 994	437 179	21 957	12 339	696 049	54 061	68 484	122 388
1952	453 401	887 240	23 334	12 412	708 895	54 992	85 897	124 580
Jan.-juni								
1952	273 489	316 422	12 946	6 189	370 279	26 810	41 082	66 464
1953	267 856	650 842	13 100	6 557	340 649	26 961	43 072	61 142
1951.								
Jan.	43 269	38 744	1 927	904	62 585	4 207	5 175	11 085
Feb.	41 227	27 928	1 872	834	59 307	3 196	4 102	8 379
Mars	42 173	30 423	1 888	585	54 830	2 759	5 461	9 703
April	44 862	24 645	2 120	735	57 022	2 601	5 143	8 453
Mai	37 933	40 253	1 710	1 132	56 798	4 193	6 576	10 563
Juni	30 754	47 984	2 365	1 230	46 114	4 973	6 395	10 501
Juli	28 285	25 921	1 439	856	28 527	4 702	6 169	11 030
Aug.	32 161	41 512	1 164	1 001	60 688	4 773	6 441	10 322
Sept.	34 605	40 470	1 901	1 256	67 149	4 822	6 170	9 671
Okt.	44 064	44 706	2 035	1 387	74 387	4 857	6 623	9 512
Nov.	46 308	42 979	1 995	1 357	69 754	4 608	6 735	9 835
Des.	44 352	32 018	1 568	1 025	59 056	4 921	7 127	9 505
1952.								
Jan.	48 294	40 836	2 093	1 171	67 239	4 738	7 278	10 635
Feb.	50 250	40 227	2 490	891	61 906	4 431	6 194	10 618
Mars	56 680	45 206	2 658	1 014	72 172	4 887	7 097	12 777
April	45 737	50 050	1 842	998	60 850	3 698	6 090	12 389
Mai	49 111	68 211	2 020	1 059	61 582	4 358	7 065	9 313
Juni	23 417	71 892	1 843	1 056	46 530	4 698	7 358	10 732
Juli	14 419	73 046	1 112	752	21 391	4 773	7 990	9 122
Aug.	17 520	75 285	1 109	820	49 267	4 900	7 822	9 259
Sept.	22 461	90 561	1 876	987	66 192	4 698	7 885	9 299
Okt.	37 004	126 291	2 018	1 127	72 706	4 933	7 831	10 999
Nov.	43 891	106 193	2 440	1 646	65 658	4 263	6 323	9 862
Des.	44 617	99 442	1 833	891	63 402	4 615	6 964	9 575
1953.								
Jan.	59 298	96 540	2 034	1 052	61 612	3 241	5 584	8 287
Feb.	52 482	93 365	1 821	1 057	54 219	4 451	5 430	9 604
Mars	57 051	108 679	2 649	1 391	64 538	4 721	5 701	10 580
April	41 223	113 678	1 981	990	53 832	4 909	Δ 7 747	11 927
Mai	39 367	112 435	1 881	853	57 691	4 703	8 513	9 437
Juni	18 435	126 145	2 734	1 209	48 757	4 936	10 054	11 307

¹ De årlige tall til og med 1951 er tatt fra den årlige produksjonsstatistikk og stemmer ikke alltid helt med summen av de tilsvarende månedstall. ² Omfatter også Si-metall. ³ Ferrosilicium er ikke omregnet til basis 45 % i årene før 1946. ⁴ Produkter til videre foredling i i samme bedrift er fra og med 1947 ikke medregnet.

V. Industriproduksjon.

	10. Produksjon av visse varer ¹ (forts.). Tonn.							
	I.	J.	K.	L.	M.	N.	O.	P.
	Råstål	Aluminum	Kopper	Nikkel	Sink	Svovel	Sement	Kvelstoff ²
1938	68 316	29 035	10 547	8 467	46 523	110 846	331 601	84 178
1939	68 016	31 130	10 458	9 121	45 917	90 696	390 284	88 223
1945	37 177	4 608	1 692	1 555	9 228	21 772	141 800	78 631
1946	58 460	16 692	7 549	5 191	30 210	71 886	436 211	88 463
1947	66 108	21 725	7 920	7 796	34 580	82 423	472 612	86 272
1948	73 978	31 041	8 935	8 401	42 000	79 236	526 187	85 837
1949	77 406	35 697	9 306	9 915	41 090	81 184	592 812	124 599
1950	81 115	47 056	9 035	10 003	43 173	96 190	581 704	160 669
1951	87 687	52 106	8 656	11 080	40 825	98 408	701 752	168 433
1952	97 795	52 455	10 002	12 159	38 385	104 788	724 914	175 258
Jan.-juni								
1952	51 572	25 392	4 938	5 328	16 901	53 645	362 360	86 943
1953	54 541	27 369	6 002	7 678	19 714	51 949	386 003	81 966
1951.								
Jan.	6 700	4 590	854	972	3 675	9 333	44 208	14 132
Feb.	6 700	3 853	686	811	3 230	8 733	45 027	13 021
Mars	6 500	4 387	632	915	3 434	10 115	59 748	14 088
April	6 500	4 102	845	877	3 261	9 763	55 614	13 878
Mai	6 700	4 354	539	902	3 300	9 438	56 536	13 919
Juni	8 900	4 192	714	863	3 537	2 155	69 133	14 062
Juli	6 100	4 106	950	946	3 721	177	59 473	14 337
Aug.	7 200	4 404	693	941	3 519	9 286	69 380	14 420
Sept.	7 600	4 249	610	941	3 575	9 719	66 467	14 027
Okt.	8 400	4 368	591	967	3 447	9 931	59 046	14 496
Nov.	7 900	4 410	770	939	3 160	9 722	69 533	13 669
Des.	8 300	4 194	767	1 006	2 374	10 036	65 421	14 384
1952.								
Jan.	8 086	4 489	917	965	2 625	10 607	52 029	14 922
Feb.	7 733	3 976	659	845	2 266	9 807	55 300	13 479
Mars	10 704	4 438	755	598	2 602	11 197	69 301	14 592
April	8 626	4 230	736	972	2 521	9 705	54 211	14 212
Mai	8 317	4 373	923	997	3 373	10 017	64 581	15 420
Juni	8 126	3 886	998	951	3 514	2 312	66 938	14 318
Juli	9 770	4 346	890	1 041	3 842	-	55 979	15 390
Aug.	2 057	4 597	796	987	3 987	7 513	67 443	15 233
Sept.	7 294	4 454	843	1 089	3 764	10 815	69 054	14 326
Okt.	9 069	4 682	832	1 199	3 438	11 483	56 048	14 234
Nov.	8 997	4 301	801	1 210	3 128	10 673	55 616	14 330
Des.	9 053	4 683	853	1 305	3 325	10 659	58 414	14 802
1953.								
Jan.	7 491	4 678	960	1 265	3 703	11 100	56 158	14 666
Feb.	9 686	4 188	722	1 183	2 823	9 735	61 962	12 874
Mars	9 544	4 667	1 059	1 350	3 573	10 410	70 581	14 616
April	9 761	4 566	1 067	1 247	3 309	10 454	54 753	13 654
Mai	8 484	4 727	1 033	1 338	3 106	10 250	71 648	11 725
Juni	9 575	4 543	1 161	1 295	3 200	-	70 901	14 431

¹ Se note 1 side *18. ² Produksjon av beregnet rent kvelstoff. Til og med 1947 gjelder årsoppgavene driftsåret (juli—juni) som slutter i vedkommende år. Produksjonen i kalenderåret 1947 var 83 206 tonn.

V. Industriproduksjon.

	10. Produksjon av visse varer. ¹ Tonn						
	Q. Tremasse, tørr beregnet	R. Cellulose, tørr beregnet	S. Bomulls- garn	T. Ullgarn	U. Silde- hermetikk ²	V. Margarin	W. Koke- og spise- sjokolade
1938.....	444 435	455 331	2 729	4 155	32 987	54 699	7 099
1939.....	469 754	494 974	3 040	4 536	29 456	55 357	8 119
1945.....	104 914	148 720	795	3 789	22 000	26 390	1 337
1946.....	279 857	230 309	2 513	5 485	23 013	54 379	5 043
1947.....	310 261	319 811	2 901	6 449	30 434	62 330	5 494
1948.....	431 469	383 843	3 305	6 678	33 870	61 196	5 740
1949.....	458 311	434 880	3 443	7 349	31 877	64 090	7 264
1950.....	533 899	481 607	3 914	7 687	27 095	63 316	9 024
1951.....	558 383	528 483	4 478	7 520	31 170	71 330	9 080
1952.....	514 681	494 177	3 317	6 403	25 246	78 278	9 497
Jan.—juni ³							
1952.....	261 562	269 792	1 477	2 735	15 830	37 891	4 886
1953.....	243 693	268 597	1 382	2 948	9 082	38 624	3 634
1951.							
Jan.	45 860	43 067	383	677	810	5 663	846
Feb.	40 423	43 625	360	686	4 546	5 680	792
Mars	35 713	41 715	388	648	2 909	6 107	690
April	39 510	44 061	403	671	0	6 842	776
Mai	46 493	39 577	302	649	4 130	5 906	727
Juni	51 877	45 841	399	727	6 762	5 864	741
Juli	43 903	37 509	290	385	3 684	6 138	417
Aug.	50 111	45 102	353	671	898	6 629	755
Sept.	49 547	47 107	393	635	883	6 184	789
Okt.	52 417	50 455	403	641	1 429	6 837	905
Nov.	51 459	47 333	350	615	1 145	7 153	903
Des.	46 624	43 923	251	501	1 991	6 200	755
1952.							
Jan.	51 055	46 251	323	590	3 174	6 390	931
Feb.	49 696	48 236	292	585	5 307	6 157	805
Mars	47 152	48 161	317	583	1 431	6 616	874
April	39 058	43 004	293	511	115	6 156	698
Mai	42 054	45 229	252	466	1 433	6 246	753
Juni	32 547	38 911	261	465	4 370	6 326	825
Juli	30 722	26 371	119	288	1 993	5 980	307
Aug.	38 795	31 789	275	496	726	6 636	956
Sept.	45 922	36 460	299	581	458	7 088	986
Okt.	50 216	44 689	316	625	2 482	7 264	1 011
Nov.	46 699	43 938	292	634	3 038	6 668	803
Des.	40 765	41 138	278	579	719	6 751	548
1953.							
Jan.	44 342	47 910	269	639	336	5 899	586
Feb.	41 083	43 421	276	627	1 570	5 858	538
Mars	44 149	46 688	290	620	2 450	7 184	635
April	39 358	41 559	265	542	24	6 847	570
Mai	39 286	42 269	282	520	441	6 320	614
Juni.....	35 475	46 750	..	..	4 261	6 516	691

¹ Se note 1 side *18. ² Brisling, kippers og røykt småsild. ³ For bomullsgarn og ullgarn jan.—mai.

V. Industriproduksjon.

11. Meieridrift. ¹										
	A. Innveid mjølk	B. Tilbake- levert skummet mjølk	C. Produksjon av							
			a) Smør	b) Hvit ost			c) Brun ost			d) Kasein
				1) Helfeit	2) Halv- feit	3) Mager	1) Helfeit	2) Halv- feit	3) Mager	
Tonn										
1938.....	710 217	225 380	14 521	6 110	2 270	2 456	4 511	1 205	2 089	3 195
1939.....	792 621	307 864	17 589	6 420	2 110	2 074	4 636	1 329	1 835	2 311
1940.....	653 052	203 432	13 435	4 443	2 187	2 086	3 471	1 357	1 548	1 662
1945.....	341 892	34 460	4 107	152	1 015	750	953	479	505	303
1946.....	567 610	75 989	6 393	550	3 058	1 026	2 716	1 671	634	1 224
1947.....	647 352	94 731	7 949	2 071	2 558	1 168	3 003	1 876	1 013	1 481
1948.....	734 076	97 435	8 881	3 604	1 935	1 548	3 180	1 945	1 722	2 073
1949.....	890 569	171 341	10 716	6 230	3 179	1 836	4 853	3 768	1 419	3 297
1950.....	991 411	233 837	11 532	9 687	2 738	1 703	7 077	3 877	447	3 959
1951.....	1006770	230 174	11 206	11 776	1 826	2 271	10 768	2 116	532	4 820
1952*.....	1000000	210 000	10 300	14 800	1 650	1 450	11 500	1 000	500	4 500
Jan.—juni										
1952	527 004	124 567	5 753	7 265	1 000	935	6 748	507	208	1 990
1953	585 649	163 992	7 856	9 480	181	632	5 851	259	115	2 380
1951.										
Jan.	71 868	17 111	650	526	221	170	661	252	27	218
Feb.	70 387	16 565	604	469	184	196	682	251	38	226
Mars	82 427	21 331	846	724	243	219	812	272	104	318
April	97 246	25 306	1 208	1 146	290	238	1 038	297	97	326
Mai	105 059	29 160	1 374	1 401	227	202	1 221	214	34	377
Juni	109 401	29 726	1 627	1 618	236	163	1 319	168	18	386
Juli	103 238	29 289	1 605	1 630	209	142	1 279	128	19	387
Aug.	89 381	21 508	1 068	1 294	171	124	994	113	23	263
Sept.	74 421	17 181	813	1 030	146	116	764	95	42	169
Okt.	68 539	14 206	601	864	113	129	650	101	52	148
Nov.	60 208	12 468	429	475	97	124	537	90	40	143
Des.	63 558	14 325	346	358	112	193	636	95	17	209
1952.										
Jan.	69 553	14 940	605	650	136	171	916	95	26	266
Feb.	68 409	14 172	533	616	103	143	914	68	40	284
Mars	80 663	17 294	704	942	134	127	1 095	92	41	342
April	91 125	22 325	971	1 347	193	170	1 212	82	38	366
Mai	107 813	27 480	1 310	1 730	201	180	1 352	80	33	343
Juni	109 441	28 356	1 630	1 980	233	144	1 259	90	30	389
Juli	99 302	24 967	1 304	1 927	175	92	1 247	81	29	312
Aug.	84 845	19 282	888	1 563	110	41	940	62	45	171
Sept.	76 820	17 063	821	1 492	98	62	662	52	43	133
Okt.	66 474	13 620	567	967	69	90	417	45	53	94
Nov.	62 550	12 577	491	813	66	91	578	62	29	122
Des.	71 729	15 956	458	858	107	101	800	55	21	212
1953.										
Jan.	77 443	16 886	677	1 129	59	114	1 017	25	15	300
Feb.	73 672	15 997	620	1 077	20	104	906	34	27	386
Mars	91 901	21 043	914	1 569	10	117	1 057	58	25	449
April	105 465	32 846	1 611	1 728	27	114	933	44	16	412
Mai	117 118	39 237	1 984	1 894	30	94	949	56	16	428
Juni	120 049	37 983	2 049	2 083	35	89	989	42	16	404

¹ Månedstallene omfatter alle meierier og ysterier som gir rapporter og svarer til ca. 99 pct. av innveid mjølkemengde ved meieriene.

VI. Byggevirksomhet.

	12. Bygg under arbeid ^{1,2}						
	A. Boligbygg			B.	C.	D.	E.
	a)	b)	c)	Verksted- og fabrikk- bygninger	Driftsbyg- ninger i landbruket	Kontor- og forretnings- bygg	Andre bygg
	Leiligheter	Rom i alt (inkl. kjøkken)	Golvflate til beboelse	Golvflate	Grunnflate	Golvflate	Golvflate
	Antall			m ²			
Des. 1948.....	14 253	67 407	1 279 252	290 420	292 674	159 360	216 820
Des. 1949.....	17 419	..	1 621 523	341 683	320 548	112 960	287 791
Des. 1950.....	14 264	..	1 299 339	328 663	298 988	118 762	365 060
Des. 1951.....	25 466	..	1 904 220	433 116	257 793	119 233	427 746
Des. 1952.....	26 725	..	1 947 613	488 707	246 075	160 679	459 910
1951.*							
Okt.	27 350	..	2 047 300	432 095	308 817	113 761	460 076
Nov.	27 710	..	2 065 769	431 444	279 533	118 675	463 306
Des.	25 466	..	1 904 220	433 116	257 793	119 233	427 746
1952.*							
Jan.	24 954	..	1 866 737	431 196	248 942	123 605	444 728
Feb.	23 471	..	1 758 122	412 005	243 470	139 860	438 686
Mars	22 025	..	1 660 251	503 620	246 303	139 572	453 394
April	20 673	..	1 559 946	505 628	281 664	144 375	444 659
Mai	21 588	..	1 618 580	508 885	352 125	154 987	436 371
Juni	23 307	..	1 726 657	511 811	391 476	157 205	442 349
Juli	25 172	..	1 849 172	514 817	383 454	158 538	455 378
Aug.	27 136	..	1 981 380	513 494	367 427	166 360	460 112
Sept.	29 959	..	2 168 872	511 922	331 937	155 424	455 429
Okt.	30 708	..	2 219 311	502 601	294 007	159 743	441 130
Nov.	29 358	..	2 136 506	508 898	267 632	164 042	449 814
Des.	26 725	..	1 947 613	488 707	246 075	160 679	459 910
1953.*							
Jan.	26 123	..	1 911 001	463 995	236 831	170 971	460 820
Feb.	25 116	..	1 841 386	515 386	234 394	176 843	462 560
Mars	24 444	..	1 792 799	517 153	261 498	178 477	472 670
	13. Bygg tatt i bruk ¹						
1948	16 557	78 439	1 420 383	299 595	285 590	96 531	98 106
1949	18 316	86 709	1 589 654	213 509	392 325	119 698	166 213
1950	22 395	106 461	1 927 070	344 993	391 842	106 578	229 837
1951*	21 000	..	1 651 000	333 000	321 000	84 000	254 000
1952*	32 600	..	2 324 000	319 200	324 800	103 800	359 200
1950.*							
3. kvartal	4 700	..	390 000	73 000	158 000	12 000	71 000
4. ———	7 700	..	659 000	142 000	172 000	38 000	68 000
1951.*							
1. kvartal	3 800	..	325 000	76 000	36 600	20 300	58 900
2. ———	4 000	..	343 400	67 000	31 000	17 400	38 700
3. ———	3 900	..	309 400	68 000	130 200	12 600	53 300
4. ———	9 300	..	673 200	122 000	123 200	33 700	103 100
1952.*							
1. kvartal	7 400	..	532 100	85 500	28 600	24 700	39 300
2. ———	7 900	..	565 600	65 800	42 300	14 800	86 400
3. ———	6 100	..	444 200	68 200	143 300	32 200	115 500
4. ———	11 200	..	782 100	99 700	110 600	32 100	118 000
1953.*							
1. kvartal	6 900	..	485 000	75 000	25 000	15 500	64 100
2. ———	..	..	..	..	..	..	..

¹ Boligdirektoratets tall. ² Ved utgangen av måneden.

VII. Innenlandsk handel.

	14. Omsetn. av kraftfôr til grossist				15. Indeks for verdien av detaljomsetn. ² 1938=100						
	A. Eggheviterikt		B. Kullhydratrikt		A. Riket i alt	B. Byg- der i alt	C. Byer				
	a) Innført	b) Norsk ¹	a) Innført	b) Norsk ¹			a) I alt	b) Næ- rings- og ny- telses- midl.	c) Be- kled- ning og tek- stilv.	d)Isen- kram, sports- artik- ler m. v.	e) Di- verse ³
1939	96 513	87 017	245 925	101 034	105	105	104	103	103	122	97
1940	48 621	46 189	99 191	44 777	120	127	114	106	108	158	118
1945	21 605	60 360	39 442	38 163	120	133	112	117	82	118	184
1946	14 554	69 147	93 578	75 988	182	180	185	183	179	207	203
1947	63 080	84 810	138 139	47 771	223	210	233	211	274	286	228
1948	26 035	135 370	206 383	46 458	223	215	230	219	232	319	246
1949	31 720	119 185	190 281	56 425	240	241	243	226	262	332	249
1950 ⁴	75 877	114 960	241 794	57 514	259	272	250	245	253	278	263
1951	-	109 329	164 701	63 602	290	308	279	275	282	302	284
1952	15 549	130 330	236 897	69 118	321	342	302	306	313	297	315
Jan.—mai											
1952	9 223	78 399	132 886	29 011	295	306	284	294	288	276	250
1953	24 789	52 760	103 957	31 554	297	317	279	300	270	259	268
1951.											
Jan.	-	5 756	26 530	4 976	225	230	221	226	207	233	234
Feb.	-	10 905	6 286	4 466	232	242	225	231	212	254	218
Mars	-	20 710	11 069	3 969	278	304	261	275	243	267	230
April	-	13 649	14 670	7 986	280	290	273	258	309	289	250
Mai	-	8 316	8 690	8 398	287	304	275	264	294	332	239
Juni	-	7 660	13 921	7 100	309	324	300	291	320	335	268
Juli	-	5 586	17 083	2 922	275	316	248	265	224	281	211
Aug.	-	6 694	6 075	4 742	277	311	255	269	215	291	291
Sept.	-	7 503	-	4 278	284	298	275	269	280	292	298
Okt.	-	7 885	27 238	5 190	306	327	292	280	315	320	280
Nov.	-	7 260	15 665	4 797	304	315	296	279	315	319	331
Des.	-	7 405	17 474	4 778	427	434	422	392	449	416	553
1952.											
Jan.	-	12 965	16 195	6 368	258	259	257	262	248	272	256
Feb.	-	18 969	13 480	6 625	271	277	266	281	252	254	244
Mars	7 152	19 601	29 551	6 626	296	312	280	295	261	278	261
April	2 071	12 447	23 956	4 425	312	334	293	308	310	271	234
Mai	-	14 417	49 704	4 967	337	349	323	324	368	307	257
Juni	-	9 490	5 688	4 657	298	321	279	280	294	315	263
Juli	-	3 697	5 074	3 713	313	360	278	300	268	272	255
Aug.	-	5 484	7 288	4 284	316	355	286	304	271	275	318
Sept.	-	6 931	16 494	5 195	321	349	298	294	315	299	351
Okt.	962	6 672	25 075	8 605	335	365	311	307	335	309	344
Nov.	1 380	10 624	19 197	8 534	328	341	313	306	344	307	348
Des.	3 984	9 033	25 195	5 119	463	481	442	414	486	410	647
1953.											
Jan.	4 744	8 762	16 095	7 242	266	279	252	286	213	228	268
Feb.	5 663	10 774	23 347	7 099	264	277	251	273	235	237	241
Mars	9 453	12 559	10 508	5 733	322	346	301	331	280	286	284
April	3 217	12 007	19 035	5 738	301	331	277	289	284	248	275
Mai	1 712	8 653	39 972	5 742	331	350	313	323	337	295	271
Juni											

¹ Omfatter også norsk produksjon av innførte råstoffer. ² De enkelte bransjer er ved beregningen av gruppe- og hovedindekstallene tillagt vektor etter deres omsetning «Bedriftsteling i Norge 1936». ³ Omfatter bokhandlere og gullsmeder. ⁴ Korreksjon av indekserberegningene. Se Stat. Meld. nr. 3, 1951. Tallene fra og med januar 1950 er ikke direkte sammenliknbare med tidligere måneder.

VII. Innenlandsk handel.

16. Omsetning av visse nytelsesmidler										
	A. Mineral- vann og alko- holfritt øl	B. Alkoholhol- dig øl		C. Vin	D. Brenne- vin	E. I alt 100 % alkohol	F. Alko- hol- holdige drikke- varer	G. Tobakk ¹		
		a)	b)					a)	b)	c)
		Kl. II	Kl. III					Sigarer	Siga- retter	Røy- ketob., skrå, snus
1000 liter							Mill. kr.	1000 stk.		Tonn
1938.....	15 843	34 756	12 326	5 278	7 612	6 377	180.8	24 714	832 635	2 574
1946.....	38 707	43 937	—	2 257	14 206	7 515	446.8	7 467	1 287 696	3 164
1947.....	41 065	46 841	3 384	2 618	13 230	7 444	550.0	13 715	1 547 896	3 290
1948.....	37 932	44 988	202	2 974	13 041	7 302	571.1	18 351	1 505 758	3 350
1949.....	38 759	30 995	22 634	2 853	11 266	7 396	564.3	19 401	1 396 486	3 303
1950.....	37 235	36 242	20 471	3 053	9 807	7 080	561.3	15 924	1 280 495	3 265
1951.....	34 554	38 870	22 175	3 628	8 518	6 855	602.4	15 990	1 145 217	3 445
1952.....	38 048	41 663	21 616	3 904	8 729	7 045	643.4	15 822	1 211 018	3 456
Jan.—juni ²										
1952.....	15 097	19 596	11 037	1 123	2 646	2 065	186.7	5 706	620 030	1 782
1953.....	21 212	20 067	9 595	1 108	2 415	1 902	177.6	5 639	693 141	1 779
1951.										
Jan.	1 760	2 095	1 197	232	541	407	35.9	393	70 048	277
Feb.	1 736	2 118	1 447	237	542	424	37.1	350	86 867	268
Mars	2 632	2 954	1 709	296	758	572	49.3	805	83 912	241
April	2 636	2 759	1 877	286	602	507	44.6	294	125 764	364
Mai	4 432	3 858	2 317	339	677	618	54.0	572	114 063	286
Juni	4 990	4 270	2 190	332	729	648	56.5	925	96 655	251
Juli	4 136	4 556	2 228	324	767	677	58.3	320	71 246	269
Aug.	3 238	3 874	2 179	313	696	613	53.6	2 266	127 413	334
Sept.	2 215	3 020	1 697	266	676	534	46.9	3 765	88 726	269
Okt.	1 885	2 830	1 804	274	663	526	46.7	2 545	101 228	354
Nov.	1 758	2 534	1 512	287	659	497	44.9	2 701	91 844	290
Des.	3 136	4 002	2 018	442	1 208	832	74.6	1 054	87 451	242
1952.										
Jan.	1 901	2 252	1 201	254	586	434	39.7	867	82 039	298
Feb.	1 930	2 304	1 820	262	623	484	44.0	307	102 914	305
Mars	2 472	2 704	1 695	278	658	512	46.5	1 024	104 252	302
April	3 544	3 792	2 013	329	779	635	56.5	683	92 923	247
Mai	5 250	4 408	2 164	396	797	687	62.3	1 400	108 997	304
Juni	4 440	4 136	2 144	328	675	612	54.9	1 425	128 905	326
Juli	5 992	5 593	2 163	379	813	743	66.9	362	80 970	253
Aug.	3 299	3 909	1 923	314	719	609	55.2	1 293	102 268	272
Sept.	2 141	3 263	1 677	291	641	531	49.1	3 242	111 308	316
Okt.	1 942	2 881	1 619	308	675	528	49.2	1 668	126 327	323
Nov.	1 852	2 398	1 388	280	625	471	43.9	2 079	106 905	276
Des.	3 285	4 023	1 809	485	1 138	799	75.2	1 472	63 210	234
1953.*										
Jan.	2 065	2 207	1 315	250	561	427	39.9	621	99 550	301
Feb.	1 813	2 102	1 078	241	539	401	37.9	729	95 378	277
Mars	3 196	3 494	1 776	299	624	540	49.9	778	107 767	293
April	2 666	2 934	1 507	318	691	534	49.9	297	118 366	281
Mai	4 166	3 700	1 788	..	..	..	..	534	101 274	288
Juni	7 306	5 630	2 131	..	..	..	..	2 680	170 806	339

¹ Tallene bygger på Tobakksbeskatningens oppgaver over solgte stempelmerker. ² Rubr. C.—F. jan.—april.

VIII. Utenrikshandel.

	17. Verdien av vareomsetningen. ¹ Mill. kr.											C. Inn- førsels- over- skott
	A. Innførsel						B. Utførsel					
	a) I alt	b) Tekstil- varer	c) Bren- sels- stoffer	d) Malmer, uedle met. og arb. herav	e) Ma- skiner, appara- ter og transp.- midler (u. skip)	f) Skip	a) I alt	b) Fisk og fiske- varer	c) Papir- masse, papir og papp og arb. herav	d) Malmer, uedle met. og arb. herav	e) Skip	
1939.....	1 366	119	182	218	280	20	808	130	174	200	35	558
1945.....	1 206	70	140	73	172	44	326	83	57	52	1	880
1946.....	2 197	259	246	275	323	150	1 202	317	324	153	37	995
1947.....	3 820	462	371	511	408	746	1 820	437	481	240	90	2 000
1948.....	3 721	350	428	563	426	688	2 061	449	595	331	47	1 660
1949.....	4 221	478	409	768	563	836	2 136	429	551	352	46	2 085
1950.....	4 846	628	488	737	605	845	2 789	454	651	547	120	2 057
1951.....	6 266	843	670	1 032	835	901	4 427	599	1 332	697	448	1 839
1952.....	6 234	664	626	1 228	1 106	654	4 039	663	1 026	902	270	2 195
Jan.—juni												
1952.....	3 143	332	312	662	555	280	2 166	307	641	422	171	977
1953.....	3 322	353	317	542	606	456	1 763	243	401	448	88	1 554
1951.												
Jan.....	496	70	43	79	51	101	263	49	80	56	6	233
Feb.....	382	60	36	75	52	33	321	42	90	50	20	61
Mars.....	497	72	48	74	58	96	358	54	89	54	23	139
April.....	527	79	65	85	68	26	313	55	104	54	8	214
Mai.....	514	77	51	80	69	77	364	25	128	59	28	150
Juni.....	585	71	56	100	89	91	374	40	96	66	53	211
Juli.....	485	62	72	73	73	41	410	41	119	51	89	75
Aug.....	521	80	64	87	75	83	341	42	113	52	22	180
Sept.....	516	60	50	79	71	93	375	60	114	56	18	141
Okt.....	552	65	70	111	82	50	485	88	151	74	59	67
Nov.....	570	71	59	99	68	94	403	62	134	62	36	167
Des.....	621	76	56	90	79	116	420	41	114	63	86	201
1952.												
Jan.....	561	63	50	105	84	69	380	64	130	66	8	181
Feb.....	459	52	45	99	82	10	402	57	121	52	49	57
Mars.....	532	63	56	105	83	58	417	65	149	85	18	115
April.....	532	53	55	117	91	57	355	44	101	66	56	177
Mai.....	513	56	48	112	110	44	325	39	82	77	32	188
Juni.....	546	45	58	124	105	42	287	38	58	78	8	259
Juli.....	454	37	60	84	97	40	295	47	55	86	10	159
Aug.....	447	44	40	90	82	50	249	50	46	75	4	198
Sept.....	504	58	53	96	86	57	339	69	68	82	24	165
Okt.....	569	67	37	97	91	112	304	67	65	66	7	265
Nov.....	573	65	56	97	91	78	365	69	69	98	42	208
Des.....	544	61	68	102	104	37	321	54	82	71	12	223
1953.												
Jan.....	523	76	57	100	93	32	309	45	63	76	22	214
Feb.....	556	63	55	88	78	107	279	49	64	62	3	277
Mars.....	643	70	57	94	101	116	330	35	80	85	19	313
April.....	495	60	59	69	98	57	283	35	64	73	29	212
Mai.....	506	46	41	101	121	17	269	38	63	73	7	237
Juni.....	600	39	50	91	116	126	298	41	67	78	8	302

¹ Hvalolje som er solgt direkte fra fangstfeltet til utlandet er ikke tatt med.

VIII. Utenrikshandel.

18. Indekstall. 1949 = 100. ¹								
A. Volumtall					B. Pristall			
a) Innførsel		b) Utførsel			a) Innførsel		b) Utførsel	
1) I alt	2) Ekskl. skip	1) I alt	2) Ekskl. skip		1) I alt	2) Ekskl. skip	1) I alt	2) Ekskl. skip
1929	65	71	98	..	..	..	..	..
1932	55	64	95	..	..	..	..	..
1937	93	100	126	..	..	35	..	33
1939	95	108	129	125	34	35	32	32
1945	39	41	23	23	73	79	71	72
1946	67	73	73	71	78	82	82	82
1947	101	97	96	91	90	96	92	93
1948	85	88	96	97	103	103	103	103
1949	100	100	100	100	100	100	100	100
1950	103	106	132	126	110	113	102	105
1951	112	117	146	134	132	135	142	143
1952	109	122	134	129	136	136	141	140
Jan.—juni								
1952	108	121	136	129	139	140	145	141
1953	121	130	139	137	131	130	119	118
1951.								
Jan.	118	118	126	125	120	120	117	118
Feb.	93	102	141	138	117	121	125	127
Mars	112	110	156	147	126	127	129	130
April	△112	131	134	125	134	136	135	138
Mai	112	114	141	132	130	136	145	146
Juni	131	132	154	131	127	133	136	140
Juli	105	118	151	123	131	133	152	150
Aug.	112	114	130	120	132	137	148	153
Sept.	105	104	148	142	140	144	143	144
Okt.	108	119	175	160	146	150	155	153
Nov.	117	121	147	140	138	140	154	154
Des.	129	123	153	123	137	145	154	156
1952.								
Jan.	114	121	140	140	140	144	152	152
Feb.	96	115	147	134	137	138	154	152
Mars	112	124	149	147	135	136	157	156
April	105	118	129	113	146	146	155	152
Mai	107	120	129	118	137	138	142	142
Juni	112	129	119	119	139	139	135	134
Juli	97	111	119	119	133	132	139	138
Aug.	93	104	100	99	137	136	140	143
Sept.	105	118	139	136	136	135	137	133
Okt.	121	124	137	137	134	131	124	124
Nov.	123	132	159	145	132	133	129	128
Des.	123	143	148	138	126	126	122	128
1953.								
Jan.	116	135	149	141	128	129	117	117
Feb.	120	121	132	132	132	131	118	119
Mars	133	136	153	148	△138	138	121	120
April	115	125	142	134	123	124	112	109
Mai	105	126	121	122	137	137	125	124
Juni	134	138	140	143	128	122	119	117

¹ Fra januar 1953 er beregningsmåten noe endret. Tallene er regnet tilbake til 1951. Redegjørelse for omleggingen er gitt i Statistiske Meldinger nr. 5, 1953. For de gamle beregninger se Stat. Med. nr. 12, 1949 og Stat. Meld. nr. 5, 1951.

IX. Lager.

	19. Lagerhold av visse varer. ¹											
	A.	B.	C.	D.	E.	F.	G.	H.	I.	J.	K.	L.
	Kull ^{2,3}	Koks og sin- ders ^{2,3}	Ben- sin ^{2,4}	Bren- sel- olje ^{2,4}	Lin- olje ^{2,5}	Ull ^{2,6} (vasket vekt) og tops	Bom- ull ^{2,6}	Ull- garn ^{2,6}	Bom- ulls- garn ^{2,6}	Smør ⁷	Hvit ost ⁷	Brun ost ⁷
	1000 tonn				Tonn							
Des. 1946	226.8	109.7	57.7	115.4	1 546	2 155	1 295	929	1 736	76	556	136
Des. 1947	554.7	92.0	61.1	109.3	188	2 164	1 215	1 145	2 259	92	478	112
Des. 1948	459.6	200.0	39.8	196.8	5 377	1 655	1 304	1 266	2 195	170	722	180
Des. 1949	504.6	123.3	56.9	207.4	2 602	1 985	1 568	1 287	2 065	74	1 278	317
Des. 1950	434.7	116.5	87.1	154.1	2 721	2 099	1 348	1 777	2 292	94	1 296	346
Des. 1951	862.0	81.4	63.3	201.3	4 514	1 742	597	1 891	2 497	115	2 000	367
Des. 1952	645.3	133.3	66.5	267.3	4 356	1 529	623	1 357	1 485	158	3 222	494
1951.												
Jan.	355.5	86.6	83.6	133.0	2 482	2 109	912	1 751	2 324	106	1 674	306
Feb.	301.3	84.2	67.8	108.2	2 804	2 093	743	1 766	2 232	122	1 697	238
Mars	318.0	72.1	83.2	112.4	2 361	2 112	1 148	1 827	2 288	170	2 129	296
April ...	340.7	71.4	95.8	128.6	2 661	2 071	1 078	1 855	2 328	180	2 651	306
Mai	431.0	81.2	87.1	146.1	2 940	2 147	1 350	1 896	2 482	197	3 388	332
Juni	541.6	82.9	89.3	154.7	4 438	2 137	1 487	1 940	2 499	229	3 799	434
Juli	649.7	87.1	81.6	165.7	4 210	2 013	1 332	1 987	2 667	211	4 181	433
Aug.	791.5	86.2	77.7	197.1	4 300	1 854	1 098	1 986	2 758	152	3 884	394
Sept.	896.6	82.9	64.2	187.5	4 098	1 646	746	1 948	2 747	175	3 601	456
Okt.	916.0	82.2	74.4	181.9	3 910	1 522	572	1 831	2 675	147	3 169	425
Nov.	898.4	81.5	81.4	196.8	4 206	1 526	525	1 759	2 541	151	2 394	378
Des.	862.0	81.4	63.3	201.3	4 514	1 742	597	1 891	2 497	115	2 000	367
1952.												
Jan.	840.6	90.8	66.3	177.5	5 108	1 689	1 148	1 732	2 358	112	2 094	350
Feb.	781.2	94.3	57.0	166.1	4 572	1 599	1 178	1 601	2 169	83	2 075	317
Mars	726.1	114.2	56.0	156.4	4 574	1 547	1 109	1 531	2 048	125	2 088	318
April	686.8	121.7	60.1	174.2	5 689	1 433	884	1 518	1 965	136	2 783	358
Mai	651.8	156.4	64.4	197.0	5 314	1 400	1 084	1 490	1 888	179	3 568	383
Juni	675.5	157.8	69.4	250.6	4 909	1 344	818	1 449	1 791	222	4 235	456
Juli	715.3	166.0	58.8	279.3	4 271	1 389	875	1 393	1 814	170	4 513	488
Aug.	733.1	175.8	52.5	294.3	3 847	1 370	767	1 351	1 672	180	4 502	528
Sept.	718.3	174.9	43.8	259.9	3 324	1 301	701	1 268	1 599	175	4 407	556
Okt.	734.5	162.0	47.4	243.1	3 056	1 330	554	1 224	1 539	141	3 753	500
Nov.	699.6	148.2	52.1	219.8	4 296	1 375	684	1 190	1 432	144	3 306	450
Des.	645.3	133.3	66.5	267.3	4 356	1 529	623	1 357	1 485	158	3 222	494
1953.												
Jan.	587.2	115.4	58.8	217.6	4 477	1 451	669	1 358	1 487	137	3 432	469
Feb.	537.0	117.3	69.3	224.1	4 292	1 423	838	1 367	1 501	142	3 432	419
Mars	544.2	106.9	56.6	246.1	4 955	1 346	761	1 460	1 522	147	3 792	374
April	517.0	113.6	56.8	278.5	4 236	1 322	1 058	1 548	1 498	213	4 492	400
Mai	490.5	130.5	55.5	262.4	3 994	1 330	1 160	1 617	1 449	339	5 021	424
Juni	521.6	175.7	..	..	..	..	..	..	..	330	5 360	449

¹ Tallene gjelder for utgangen av måneden. ² Tallene bygger på Handelsdepartementets oppgaver. ³ Beholdninger hos handelsimportører, gassverk, direkte importerende industrielle bedrifter, dampskipsselskaper og N.S.B. ⁴ Importørenes beholdninger. ⁵ Oljemølle- nes beholdninger. Linfrø er omregnet til oljeverdi. ⁶ Fabrikkenes beholdninger. ⁷ Meieri- nes egne beholdninger.

IX. Lager.

20. Volumindeks over lagerhold. ¹ 31. desember 1951 = 100.												
	A.	B.	C.	D.	E.	F.	G.	H.	I.	J.	K.	L.
	Total- indeks	Korn og korn- varer	Fisk og fiske- varer	Sukker og kaffe	Andre mat- varer	Tobakk	Før- stoffer	Oljefrø, fett, olje, såpe	Kjemi- kalier, farge- og garve- stoffer	Gjød- ning	Huder, skinn og lær	Skotøy
1951.												
30. juni	101	82	101	153	146	112	135	135	84	81	106	91
29. september	102	87	145	107	131	105	109	109	93	89	109	97
31. desember	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1952.												
31. mars	99	93	93	136	82	107	159	111	108	71	94	103
30. juni	105	80	109	129	128	99	146	125	95	37	83	95
30. september	108	73	138	157	98	93	109	118	87	71	66	89
31. desember	108	76	119	172	115	98	112	106	94	110	103	83
1953.												
31. mars	*108	73	104	217	126	116	146	109	108	63	81	*88
30. juni	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

	M.	N.	O.	P.	Q.	R.	S.	T.	U. Industribedrif- tenes lager av		V.
	Spinne- stoffer og garn	Tre- og trefor- edlings- pro- dukter	Brensel- stoffer	Malmer og mineraler	Jern og stål	Andre uedle metaller	Diverse andre varer	Til vare- innsats	a) Egne pro- dukter	b) Rå- stoffer etc.	Engros- be- drifte- nes lager ²
1951.											
30. juni	109	87	85	92	98	91	86	100	91	108	97
29. september .	107	96	99	85	101	93	92	101	102	105	96
31. desember .	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1952.											
31. mars	87	82	90	84	104	93	105	97	102	92	105
30. juni	75	125	98	88	110	114	106	104	113	100	109
30. september .	70	159	98	95	108	129	97	106	115	108	99
31. desember .	77	151	96	95	114	125	104	107	112	108	101
1953.											
31. mars	83	124	100	86	114	139	111	106	120	100	*109
30. juni	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

¹ Beregnes på grunnlag av oppgaver over lagerhold fra et utvalg av industribedrifter og grossister. For skotøy har en også oppgaver fra detaljistene. Nærmere om beregningsmåten se Stat. Meld. nr. 1, 1953 s. 10. ² Inklusive detaljistenes skotøybeholdninger.

X. Samferdsel.

21. Jernbanene (Statsbanene.)								
	A. Godstrafikk		B. Opplastede vogner ved normalt spor ¹	C. Persontrafikk i alt	D. Inntekter ved jernbanedriften			E. Utgifter ved jernbanedriften
	a)	b)			a) I alt	b) Av dette		
	I alt	Ekskl. malm på Ofotb.	1) Gods- trafikk	2) Person- trafikk				
		Mill. tonn-km		1000 stk	Mill. pers.km	1000 kr.		
1937—38.....	812.8	509.0	83.2	699.1	85 183	42 690	38 448	94 559
1938—39.....	723.5	475.7	91.4	736.1	88 262	43 245	41 093	98 799
1939—40 ²	603.2	469.2	..	591.2	79 577	42 688	34 252	76 487
1945—46.....	842.0	757.5	112.2	1 543.0	193 728	71 553	116 506	219 734
1946—47.....	1 041.1	874.5	100.4	1 480.6	195 795	86 509	102 569	247 969
1947—48.....	1 204.6	966.5	101.8	1 461.0	242 943	110 632	125 139	279 632
1948—49.....	1 361.2	1 076.9	106.9	1 689.4	258 339	119 492	131 377	312 744
1949—50*.....	1 367.0	1 058.0	109.4	1 505.5	282 009	135 251	139 701	316 513
1950—51*.....	1 382.0	1 065.0	113.1	1 523.0	306 350	157 905	142 023	352 548
1951—52*.....	1 522.0	1 186.0	119.7	1 539.0	344 983	183 866	152 888	397 706
1950.*								
Juli.....	} 217	161	116.1	346	58 590	23 656	33 561	55 539
Aug.....								
Sept.....								
Okt.....								
Nov.....	} 245	188	128.2	240	50 826	28 895	20 768	58 728
Des.....								
Des.....	} 229	182	107.4	224	46 408	25 755	20 664	58 751
Des.....								
1951.*								
Jan.....	} 221	172	102.0	207	44 048	24 569	18 248	58 431
Feb.....								
Mars.....								
April.....								
Mai.....	} 229	178	106.0	247	52 080	26 715	24 023	57 370
Juni.....								
Juli.....	} 241	184	119.1	259	54 398	28 315	24 759	63 729
Aug.....								
Sept.....	} 252	190	126.8	343	63 465	27 303	34 700	63 905
Okt.....								
Nov.....	} 265	207	133.4	237	55 615	31 762	22 528	63 561
Des.....								
Des.....	} 249	202	114.6	226	53 535	30 608	21 867	65 708
Des.....								
1952.*								
Jan.....	} 246	196	114.5	217	51 409	29 675	20 432	64 095
Feb.....								
Mars.....								
April.....								
Mai.....	} 261	202	112.1	252	59 042	32 741	25 121	63 616
Juni.....								
Juli.....	} 249	189	116.9	264	61 917	31 777	28 240	76 821
Aug.....								
Sept.....	} 230	163	114.3	346	71 269	32 170	37 224	74 889
Okt.....								
Nov.....	} 246	187	127.8	233	63 999	39 181	22 166	75 596
Des.....								
Des.....	} 224	175	102.7	224	58 505	34 283	21 522	72 245
Des.....								
1953.*								
Jan.....	} 210	159	97.9	202	52 075	30 767	18 512	71 150
Feb.....								
Mars.....								
April.....								
Mai.....	} 223	167	101.6	238	59 474	33 304	23 052	68 857
Juni.....								
Juni.....	} ..	..	..	..	..	..	..	..
Juni.....								

¹ Årstallene er 2-månedlige gjennomsnitt. ² Omfatter bare perioden fra 1. juli 1939—31. mars 1940.

X. Samferdsel.

	22. Skipsfart.				23. Luftfart.							
	A) Skip med last mellom Norge og utlandet			B) Fraktindeks Chamber of Shipp. of U.K. Turfrakt.	A. Ruteflyging ²			B. Tallet på landinger ³				
	a) Kommet		b) Gått ¹		a) Kilometer floyet	b) Passasjer-kilometer ⁴	c) Gods og post tonn-km ⁵	a) Fornebu/Gardermoen		b) Sola		
	1)	2)						1)	2)	1)	2)	
	I alt	Norske						I alt	Av dette rutefly	I alt	Av dette rutefly	
	1000 netto reg.tonn.				1948 = 100	1000						
1938	5 435	3 731	5 044	..	722	2 370	103	..	635	..	193	
1946	2 896	2 147	2 148	..	2 381	33 125	438	10 675	2 166	688	..	
1947	4 052	2 862	2 729	..	6 072	85 422	1 528	22 434	4 547	3 644	2 071	
1948	4 509	3 104	3 266	100.0	7 013	98 560	1 680	17 447	4 249	3 612	1 591	
1949	4 482	2 884	3 576	82.3	6 576	134 765	3 376	14 314	3 270	1 562	648	
1950	4 941	3 027	3 796	84.0	7 870	162 308	5 946	12 741	2 729	2 294	1 033	
1951	5 426	3 379	3 922	173.6	8 932	199 691	8 512	16 360	2 675	1 645	747	
1952	5 266	3 114	4 402	110.6	9 724	221 506	8 395	15 615	3 149	2 213	1 339	
Jan.-juni ⁶												
1952..	2 040	1 149	1 756	129.7	3 345	74 185	3 148	8 424	1 353	749	383	
1953..	2 182	1 185	1 823	96.4	4 139	85 189	3 836	6 407	1 744	1 390	885	
1951.												
Jan.	367	196	266	151.9	599	10 553	603	475	167	48	34	
Feb.	327	181	302	164.7	571	11 818	553	613	158	87	35	
Mars	440	281	297	180.6	644	13 693	753	824	176	131	55	
April	455	289	296	176.8	712	15 307	786	1 397	222	201	63	
Mai	454	292	322	203.8	842	18 436	717	2 402	221	246	81	
Juni	489	327	394	179.0	907	21 640	693	2 022	291	203	82	
Juli	570	386	377	179.6	933	22 323	693	2 162	285	196	87	
Aug.	514	319	393	149.3	901	21 054	717	1 700	249	206	93	
Sept.	454	287	354	166.5	861	22 021	753	1 886	271	119	80	
Okt.	452	275	343	190.4	680	16 194	651	1 383	225	97	64	
Nov.	446	270	315	172.4	638	12 858	716	778	263	49	38	
Des.	458	276	263	168.5	644	13 794	877	718	147	62	35	
1952.												
Jan.	412	221	358	163.9	638	11 005	652	845	202	91	42	
Feb.	365	207	308	157.3	614	12 187	665	972	216	60	39	
Mars	451	245	334	137.7	666	15 051	643	1 912	196	90	50	
April	387	220	363	109.4	666	15 345	576	1 468	209	131	41	
Mai	425	256	393	110.9	761	20 597	612	1 855	237	131	62	
Juni	475	283	372	99.1	948	23 824	732	1 372	298	246	149	
Juli	475	318	413	90.2	1 069	26 175	673	1 496	326	299	200	
Aug.	486	318	416	79.2	1 040	26 722	577	1 657	355	313	209	
Sept.	445	265	376	87.0	970	23 944	732	1 329	339	273	185	
Okt.	462	260	345	94.2	856	17 871	750	1 276	345	200	143	
Nov.	427	255	378	99.0	734	14 742	794	1 012	210	189	115	
Des	456	266	346	98.8	762	14 043	989	421	216	190	104	
1953.												
Jan.	395	232	346	96.0	732	13 459	656	569	200	182	109	
Feb.	398	209	329	92.3	681	12 264	737	601	207	151	100	
Mars	493	252	401	96.2	780	16 515	899	803	239	170	118	
April	418	223	345	100.9	849	17 732	794	1 238	259	278	127	
Mai	*478	*269	*407	97.4	1 097	25 169	750	1 700	370	309	199	
Juni	..	..	..	95.3	..	..	..	1 496	469	300	232	

¹ Skip med jernmalm fra Narvik ikke regnet med. ² Utført av: a) Det Norske Luftfartselskap (DNL) fra 1938 til 1/10 1950, herunder som deltaker i konsortiet *Scandinavian Airlines System*, Oversea's division (OSAS) fra 1/10 1946 til 1/10 1950 og i skandinavisk samflyging innen Europa (ESAS) fra 1/10 1948 til 1/10 1950; b) Braathens South-American & Far East Airtransport A/S (SAFE) fra 1/10 1949; c) Det nye konsortiet SAS fra 1/10 1950 (Norges andel = 2/3); d) Vestlandske Luftfartselskap A/S og Widerøes Flyveselskap & Polarfly A/S i 1951. ³ Norske og utenlandske fly. ⁴ For betalende passasjerer. ⁵ Overvektig bagasje regnet med. ⁶ For skipsfart og ruteflyging januar-mai.

X. Samferdsel.

24. Telegrafverket.										25. Postverket.			
A. Telegrammer				B.	C.	D.	E.	A.	B.	C.	D.		
a) Sendt		b) Mottatt fra utlandet	Riks-telefon-samtaler	Stasjo-nenes brutto-inntek-ter	Drifts-utgif-ter ²	Over-skott	Bokførte sendin-ger fra postkon-torene ¹	Inntek-ter	Drifts-utgif-ter ²	Over-skott			
1) Innen-lands	2) Til ut-landet												
1000 stk.				1000 kr.				1000 stk.	1000 kr.				
1929.....	2 575	919	1 051	13 927	33 602	..	..	8 599	33 273	29 970	3 303		
1932.....	2 085	676	825	13 462	33 899	..	..	7 861	31 373	29 450	1 923		
1939.....	2 542	803	961	19 018	47 516	40 319	6 445	9 528	40 387	37 134	3 253		
1945.....	6 731	386	396	29 512	85 814	70 388	14 015	18 932	68 907	55 677	13 230		
1946.....	7 192	663	707	32 905	92 981	87 188	3 430	17 005	72 415	72 228	187		
1947.....	6 376	688	786	33 973	103 876	96 335	5 250	16 306	85 489	82 618	2 871		
1948.....	5 955	682	782	35 096	112 756	101 737	8 185	16 130	86 866	84 444	2 422		
1949.....	5 546	748	832	35 735	121 984	116 415	1 478	15 650	94 209	87 774	6 435		
1950.....	5 199	787	873	36 699	133 111	121 586	7 394	14 725	100 325	94 550	5 775		
1951.....	5 093	805	889	38 425	144 046	139 155	÷ 16	14 471	104 838	105 348	÷ 510		
1952.....	4 820	805	893	40 048	159 954	157 481	÷ 2 691	14 049	118 455	118 049	406		
Jan.—juni ³													
1952.....	1 393	261	293	12 518	51 899	47 355	2 757	6 742	56 062	56 967	÷ 321		
1953.....	1 223	260	286	12 930	57 745	54 556	1 069	6 383	62 636	63 705	÷ 1 069		
1951.													
Mai.....	503	66	75	3 223	9 487	10 689	÷ 1 601	1 115	7 352	8 319	÷ 967		
Juni.....	485	72	76	3 475	14 159	15 737	÷ 2 085	1 208	8 441	11 232	÷ 2 791		
Juli.....	432	65	71	3 310	11 828	10 866	563	987	7 334	8 098	÷ 764		
Aug.....	422	67	72	3 474	11 917	10 578	939	1 032	7 562	8 560	÷ 998		
Sept.....	451	64	71	3 245	11 170	12 461	÷ 1 612	1 184	7 538	8 899	÷ 1 361		
Okt.....	397	70	77	3 462	15 359	11 514	3 445	1 307	10 325	8 675	1 650		
Nov.....	385	69	75	3 239	9 796	11 430	÷ 2 034	1 355	9 974	8 647	1 327		
Des.....	598	70	79	3 044	13 459	12 964	2	1 670	12 589	9 698	2 891		
1952.													
Jan.....	311	66	75	3 088	12 906	11 674	832	1 145	9 745	10 941	÷ 1 196		
Feb.....	352	67	77	3 037	12 939	11 191	1 348	1 122	9 917	8 755	1 162		
Mars.....	352	67	73	3 225	11 012	12 820	÷ 2 395	1 183	9 181	9 089	92		
April.....	378	61	68	3 168	15 042	11 670	2 972	1 054	7 972	8 719	÷ 747		
Mai.....	512	64	75	3 417	10 620	12 000	÷ 1 780	1 156	8 860	8 463	397		
Juni.....	412	64	72	3 442	16 006	15 867	÷ 222	1 082	10 387	11 000	÷ 613		
Juli.....	414	64	74	3 555	13 226	14 927	÷ 2 101	1 001	9 195	10 721	÷ 1 526		
Aug.....	418	66	73	3 554	11 944	12 038	÷ 494	984	8 862	9 977	÷ 1 115		
Sept.....	401	72	75	3 528	13 444	14 263	÷ 1 324	1 180	9 464	10 331	÷ 867		
Okt.....	369	76	79	3 582	16 679	13 296	2 983	1 279	10 438	9 918	520		
Nov.....	364	67	72	3 219	9 455	13 296	÷ 4 242	1 232	10 986	9 850	1 136		
Des.....	537	71	80	3 233	16 681	14 439	1 732	1 631	13 448	10 285	3 163		
1953.													
Jan.....	278	64	70	3 160	13 503	14 065	÷ 962	1 056	11 830	11 927	÷ 97		
Feb.....	302	63	70	3 034	12 606	13 113	÷ 907	1 034	10 072	9 329	743		
Mars.....	319	70	77	3 517	13 820	14 312	÷ 1 312	1 161	11 382	10 534	848		
April.....	324	63	69	3 219	17 816	13 066	4 250	981	9 418	9 894	÷ 476		
Mai.....	..	..	..	..	..	..	..	1 041	9 974	9 165	809		
Juni.....	..	..	..	..	..	..	..	1 110	9 960	12 856	÷ 2 896		

¹ Omfatter ikke girosenderinger. ² Inklusive renter av statens kapital. ³ Telegrafverket jan.—april.

X. Samferdsel.

26. Reiseliv												
Innreiste utlendinger ¹												
A. Kommet med:				B. I alt	C. Nasjonalitet:							
a) Jern- bane	b) Båt	c) Bil etc. lande- veien	d) Fly		a) Sven- sker	b) Dan- sker	c) Finner	d) Briter	e) Fransk- menn	f) Nord- ameri- kanere	g) Andre	
1939...	74 751	50 194	90 276	1 607	216 828	125 619	32 407	8 487	17 635	1 689	9 939	21 052
1946 ² ...	86 115	50 282	42 804	15 000	194 201	106 822	49 990	1 297	7 940	859	7 165	20 128
1947 ² ...	115 969	81 296	81 191	24 870	303 326	148 272	87 262	2 685	15 401	2 725	14 459	32 522
1948 ³ ...	113 846	93 616	127 782	25 600	360 844	196 488	92 767	3 677	19 507	2 863	14 594	30 948
1949 ⁴ ...	128 052	72 694	161 645	27 663	390 054	226 539	78 091	6 935	24 932	4 075	18 300	31 182
1950 ⁵ ...	134 106	76 882	308 163	14 664	533 815	343 271	91 479	14 655	30 609	5 746	25 774	22 281
1951...	108 193	74 353	273 900	20 790	477 236	306 030	75 754	12 990	28 180	6 169	23 188	24 925
1952...	126 143	80 071	372 910	24 486	603 610	419 143	68 255	18 288	31 559	6 812	31 365	28 188
Jan.— juni												
1952...	50 504	33 384	95 374	11 918	191 180	120 940	28 194	5 595	12 454	1 539	11 970	10 488
1953...	58 560	31 865	129 962	12 268	232 655	161 343	26 977	6 503	13 224	1 530	12 641	10 437
1951.												
Jan. ...	4 926	2 183	5 512	1 115	13 736	7 801	3 543	287	772	117	453	763
Feb. ...	6 886	2 679	5 875	1 184	16 624	9 868	3 903	356	953	125	464	955
Mars ...	10 533	3 380	9 915	1 319	25 147	16 502	5 321	475	1 281	84	520	964
April ...	5 304	2 360	7 105	1 154	15 923	10 138	2 160	327	1 081	154	943	1 120
Mai ...	7 678	4 677	16 076	1 885	30 316	19 612	3 980	768	1 856	221	2 137	1 742
Juni ...	12 775	12 655	33 511	2 613	61 554	37 320	10 010	2 434	4 368	483	3 662	3 277
Juli ...	22 503	23 791	94 330	3 222	143 846	96 295	23 114	4 281	7 130	1 493	5 883	5 650
Aug. ...	14 939	13 606	57 865	2 831	89 241	55 123	11 804	2 559	6 738	2 742	4 462	5 813
Sept. ...	7 220	4 295	20 363	1 902	33 780	21 931	4 907	685	2 094	343	1 907	1 913
Okt. ...	4 399	1 463	11 514	1 595	18 971	13 365	2 129	332	815	169	1 085	1 076
Nov. ...	3 713	1 309	6 129	1 002	12 153	8 020	1 614	349	509	114	767	780
Des. ...	7 317	1 955	5 705	968	15 945	10 055	3 269	137	583	124	905	872
1952.												
Jan. ...	3 945	1 927	1 809	1 213	8 894	3 874	2 494	148	758	120	560	940
Feb. ...	11 673	3 828	13 446	2 682	31 629	20 922	4 307	1 038	1 309	227	1 618	2 208
Mars ...	6 103	3 646	6 188	1 339	17 276	10 061	3 412	404	1 639	172	724	864
April ...	6 746	4 085	10 382	1 489	22 702	14 021	3 806	581	1 488	146	1 513	1 147
Mai ...	8 642	5 201	19 117	2 212	35 172	23 252	3 750	832	2 277	238	2 934	1 889
Juni ...	13 395	14 697	44 432	2 983	75 507	48 810	10 425	2 592	4 983	636	4 621	3 440
Juli ...	27 087	21 607	125 987	3 686	178 367	130 980	18 845	4 170	6 779	2 406	8 594	6 593
Aug. ...	22 909	15 139	97 815	3 085	138 948	101 357	10 704	5 540	7 510	2 088	5 634	6 115
Sept. ...	9 442	5 022	21 686	1 908	38 058	25 177	4 010	1 433	2 741	386	2 162	2 149
Okt. ...	5 384	1 464	14 167	1 694	22 709	16 485	1 991	720	827	174	1 296	1 216
Nov. ...	4 096	992	8 076	1 144	14 308	10 243	1 321	584	539	109	697	815
Des. ...	6 721	2 463	9 805	1 051	20 040	13 961	3 190	246	709	110	1 012	812
1953.												
Jan. ...	4 530	2 257	7 258	1 129	15 174	9 898	2 799	225	848	97	483	824
Feb. ...	7 219	2 836	8 178	1 197	19 430	12 935	3 670	268	985	112	559	901
Mars ...	8 838	3 697	12 020	1 545	26 100	17 814	4 486	340	1 631	142	640	1 047
April ...	9 039	3 388	10 792	1 810	25 029	17 074	2 729	365	1 700	177	1 582	1 402
Mai ...	10 476	4 631	31 233	2 702	49 042	36 743	3 696	841	2 310	290	3 114	2 405
Juni ...	18 458	15 056	60 481	3 885	97 880	66 879	9 597	4 464	5 750	712	6 263	4 215

¹ Reisende med flytende hoteller er ikke tatt med.² Reisende med fly er ikke spesifisert på nasjonaliteter.³ Reisende med fly til Fornebu og Gardermoen (21 038) er ikke spesifisert på nasjonaliteter.⁴ Reisende med fly til Fornebu er ikke spesifisert på nasjonaliteter.⁵ Svensker og dansker kommet med fly til Fornebu er ikke tatt med.

XI. Offentlige finanser.

27. Statsregnskapets oppgjør for enkelte større inntekstposter. ¹ 1000 kr.									
A.	B.	C.	D.	E.	F.	G.	H.	I.	
Ordinær skatt på formue og inntekt	Tilleggs-skatt på formue (Ekstraord. formuesskatt)	Skatt på inngangspenger	Særskilt skatt på inntektsstigning	Arveavgift	Motorvognskatt	Tollinntekter	Laste- og fyravgifter	Overskott av A/S Vinmonopolets drift	
Kap. nr. 2001	Kap. nr. 2002	Kap. nr. 2003	Kap. nr. 2004	Kap. nr. 2005	Kap. nr. 2006	Kap. nr. 2011	Kap. nr. 2012	Kap. nr. 2013	
Etter statsregnskapet									
1938—39 ..	142 503	8 176	7 137	—	7 186	—	154 278	4 403	20 000
1939—40 ..	157 323	9 677	6 358	—	7 023	—	150 043	3 764	14 250
1940—41 ..	218 350	11 296	3 079	—	7 817	—	129 259	1 689	27 930
1941—42 ..	241 754	11 227	3 616	35 064	11 035	—	77 912	1 667	14 250
1942—43 ..	289 834	12 091	12 711	50 140	9 261	—	60 786	1 739	8 800
1943—44 ..	302 836	12 076	18 344	40 320	8 622	294	45 630	1 514	10 500
1944—45 ..	303 775	11 905	19 805	29 012	8 731	176	36 851	817	20 000
1945—46 ..	287 940	12 866	25 538	13 188	8 503	311	119 644	2 061	15 500
1946—47 ..	335 124	15 769	23 803	4 531	25 701	3 781	218 398	3 063	75 000
1947—48 ..	497 649	18 210	22 652	3 094	28 972	6 365	178 994	3 875	70 000
1948—49 ..	687 525	17 086	20 901	2 476	14 476	5 960	151 417	4 138	23 500
1949—50 ..	694 362	16 477	18 639	2 095	14 121	5 697	178 964	4 134	30 000
1950—51 ..	911 520	14 298	17 518	1 265	14 599	5 489	173 943	4 702	34 000
1951—52 ..	958 986	1 902	17 136	955	15 702	6 727	267 138	4 990	26 000
Bev. budsj									
1951—52 ..	850 000	1 000	13 000	1 000	15 000	6 000	175 000	4 000	30 000
1952—53 ..	1 200 000	1 000	17 000	1 000	17 000	6 500	270 000	4 500	30 000
Juli—juni									
1951—52 ..	932 423	1 869	17 161	937	17 371	6 772	268 581	5 078	26 000
1952—53 ..	1 162 685	707	18 310	580	14 777	9 491	326 697	4 869	28 700
1951—52.									
Juli	20 954	256	1 497	73	2 204	82	27 298	423	—
Aug.	15 134	134	1 351	20	1 180	42	15 426	437	—
Sept.	138 403	81	1 385	56	1 077	365	13 071	375	—
Okt.	103 873	210	1 752	49	1 237	1 784	26 834	511	—
Nov.	158 368	175	1 707	11	1 415	1 442	13 178	416	—
Des.	63 996	169	801	126	2 895	1 326	12 996	391	—
Jan.	38 330	171	1 309	157	2 173	692	32 454	438	—
Feb.	27 362	218	1 447	43	1 051	347	20 028	386	—
Mars	145 302	109	1 369	100	791	227	24 097	435	—
April.	49 405	73	1 482	196	1 526	178	32 818	426	—
Mai.	120 484	191	1 514	22	777	175	27 493	466	—
Juni.	50 812	82	1 547	84	1 045	112	22 888	374	26 000
1952—53.									
Juli.	19 463	50	1 492	57	1 163	188	34 336	409	—
Aug.	11 673	47	1 468	24	2 490	77	22 605	327	—
Sept.	193 079	33	1 287	14	842	830	23 160	382	—
Okt.	93 827	58	1 586	23	1 017	3 434	37 921	434	—
Nov.	209 615	59	1 605	53	1 007	1 962	28 514	379	—
Des.	87 152	38	1 523	18	1 988	1 077	28 127	429	—
Jan.	33 400	120	1 372	301	2 000	748	29 329	423	—
Feb.	33 490	60	1 529	15	903	326	21 320	397	—
Mars	183 486	173	1 577	3	1 119	231	25 567	461	—
April.	78 647	23	1 564	3	579	209	30 312	410	—
Mai.	151 874	32	1 663	17	810	190	22 003	406	—
Juni.	66 974	14	1 644	52	854	219	23 503	412	28 700

¹ Månedstallene er utarbeidd etter foreløpige månedsrapporter og viser de nettobeløp — avrundet — som i månedens løp er innbetalt på vedkommende konti, unntatt Kap. 2011 og 2012 som viser henholdsvis falne (beregnete) tollinntekter og laste- og fyrvavgifter.

XI. Offentlige finanser.

27. Statsregnsk. oppgjør for enkelte større innt.poster. ¹ (forts.). 1000 kr.										
K.	L.	M.	N.	O.	P.	Q. Om-	R.	S.	T.	
Brenne- vinoms.- avgift	Skjenke- avgift	Brenne- vinstill- virkn.- avgift	Øl- avgift	Sjoko- lade- og sukker- vare- avgift	Tobakk- stempel- avgift	setn.avg. av alko- holfrie drikke- varer og fruktvin	Omsetn.- avgift av visse varer	Vanlig omsetn- nings- avgift ²	Fyr- stikk- avgift	
Kap. nr. 2015	Kap. nr. 2016	Kap. nr. 2017	Kap. nr. 2019	Kap. nr. 2020	Kap. nr. 2021	Kap. nr. 2022	Kap. nr. 2024	Kap. nr. 2026	Kap. nr. 2027	
Etter stats- regnskapet										
1938—39...	18 822	—	12 750	16 358	9 289	26 282	2 630	4 331	37 810	—
1939—40...	17 814	—	13 847	18 128	9 650	29 541	2 531	4 503	44 151	—
1940—41...	19 941	14 114	13 049	29 964	12 281	39 580	4 535	6 450	269 124	—
1941—42...	21 175	8 712	13 970	23 919	12 590	33 595	10 002	14 353	500 476	2 039
1942—43...	21 050	6 311	18 045	18 106	7 853	31 496	12 725	17 605	493 559	6 062
1943—44...	27 704	4 679	23 113	19 620	1 473	25 202	12 099	14 871	496 607	4 743
1944—45...	29 149	3 854	25 031	18 309	1 329	34 795	11 277	11 241	430 954	4 216
1945—46...	30 482	5 302	15 618	18 036	12 159	49 699	11 062	9 604	405 155	4 255
1946—47...	36 809	12 605	27 208	23 516	21 419	82 180	8 949	18 085	530 705	4 336
1947—48...	45 444	16 392	27 557	26 955	27 749	85 855	12 089	25 062	448 023	5 316
1948—49...	45 335	8 032	25 837	26 377	32 643	79 622	11 090	26 493	429 670	4 053
1949—50...	40 225	9 565	21 006	33 203	51 054	82 460	11 911	31 887	478 596	6 212
1950—51...	32 746	10 431	19 143	33 725	107 634	76 347	10 467	34 632	575 899	11 953
1951—52...	32 860	12 104	17 761	36 668	120 634	95 783	11 009	36 761	985 695	11 004
Bev. buds.										
1951—52 ..	29 000	10 000	17 000	33 000	108 000	75 000	11 000	35 000	880 000	11 000
1952—53 ..	32 000	12 000	18 000	70 000	115 000	100 000	10 000	31 000	1025000	9 000
Juli—juni										
1951—52 ..	32 860	12 113	17 760	39 048	120 641	95 784	8 783	36 660	993 143	10 995
1952—53 ..	31 991	12 520	18 691	73 857	111 953	107 047	9 482	32 726	1112441	9 247
1951—52.										
Juli	2 600	1 168	617	4 110	8 544	6 255	1 248	2 464	78 501	978
Aug.	2 897	1 289	—	4 220	10 979	7 895	938	2 369	75 853	1 046
Sept.	2 600	1 176	2 376	3 750	7 019	6 597	713	2 554	78 775	733
Okt.	2 400	1 021	2 251	2 878	10 898	7 920	541	3 101	77 548	1 106
Nov.	2 500	948	1 615	2 744	11 138	7 562	449	3 718	82 031	876
Des.	2 300	777	1 329	2 500	11 366	8 058	420	3 893	83 079	1 611
Jan.	4 200	979	1 887	3 672	11 308	9 259	838	3 151	95 544	1 070
Feb.	2 000	766	2 561	2 253	9 160	7 295	451	2 959	93 390	595
Mars	2 400	835	773	2 492	9 422	8 612	460	3 032	76 076	683
April	2 763	897	1 122	2 762	10 055	7 980	598	2 953	76 108	934
Mai	3 000	1 024	1 239	3 517	10 296	9 281	827	3 346	86 599	708
Juni	3 200	1 233	1 990	4 150	10 456	9 070	1 300	3 120	89 639	655
1952—53.										
Juli	2 400	1 216	853	37 970	9 619	8 509	1 171	2 407	82 519	759
Aug.	3 066	1 332	1 885	9 261	10 733	9 895	1 458	2 428	93 205	814
Sept.	2 600	1 407	1 178	6 900	8 135	8 218	823	2 700	93 583	613
Okt.	2 500	984	2 938	5 932	11 082	9 419	587	3 089	94 351	883
Nov.	2 500	1 035	554	5 423	12 454	9 227	480	3 177	93 673	689
Des.	2 500	795	1 715	4 537	11 775	9 607	528	3 775	95 810	772
Jan.	4 400	984	1 566	6 925	9 147	8 529	874	2 515	106 681	744
Feb.	2 000	814	2 224	4 338	7 294	7 141	561	2 658	101 963	546
Mars	2 000	786	1 961	4 006	7 308	8 009	468	2 498	82 259	1 062
April	2 625	953	79	6 364	7 377	9 031	792	2 044	83 128	760
Mai	2 600	1 019	1 483	5 392	8 942	9 370	670	2 509	89 050	829
Juni	2 800	1 195	2 255	6 809	8 087	10 092	1 070	2 926	96 219	776

¹ Se note 1 foregående side. ² Før juli 1952 midlertidig omsetningsavgift til kriseformål.³ Se note 2 neste side.

XI. Offentlige finanser.

27. Statsregnsk. oppgjør for enkelte større inntektsp. ¹ (forts.). 1000 kr.										
	U. Krisetil- leggsavg. på bren- nevin og vin Kap. nr. 2028	V. Krisetil- leggsavg. på øl Kap. nr. 2029	W. Krisetil- leggsavg. på to- bakk- varer Kap. nr. 2030	X. Vel- avgifter Kap. nr. 2061 og 2062	Y. Renter av sta- tens kon- tantbeh. og ute- stående fordr. Kap. nr. 2812	Z. Avdrag på ute- stående fordr. Kap. nr. 3121	A-Z. Sum	A.A. Stats- banene, over- skott ² Kap. nr. 1101	B.B. Post- verket, over- skott ² Kap. nr. 1102	C.C. Telegraf- verket, over- skott ² Kap. nr. 1103
Etter stats- regnskapet										
1938—39...	-	-	-	33 783	2 937	3 008	511 683	÷65 119	3 359	3 773
1945—46...	66 111	18 869	32 525	38 646	3 257	4 659	1210990	÷78 449	3 519	7 054
1946—47...	92 400	22 197	48 323	57 106	4 262	10 303	1705573	÷103 632	3 195	5 370
1947—48...	195 334	27 521	71 387	60 670	2 239	10 655	1918059	÷80 256	3 936	9 515
1948—49...	205 666	26 996	92 088	67 904	4 052	6 029	2019366	÷102 056	2 354	56
1949—50...	185 663	33 147	99 815	165 965	3 791	9 103	2228092	÷86238	5 439	5 556
1950—51...	196 386	38 369	100 594	161 120	7 374	3 440	2597594	÷100 241	4 607	3 629
1951—52...	225 154	42 104	96 767	158 546	28 918	7 543	3218847			
Bev. buds.										
1951—52...	200 000	38 000	100 000	153 500	3 000	1 200	2804700	÷57838	5 300	6 000
1952—53...	220 000	-	87 000	153 500	13 000	1 500	3444000	÷58000	2 250	4 000
Juli—juni ⁴										
1951—52...	225 154	41 978	96 795	158 329	24 572	7 048	3197855	÷40578	1 840	4 060
1952—53...	222 970	-	94 230	181 866	25 968	6 238	3618043	÷60836	242	÷ 2 377
1951—52.										
Juli	18 600	4 317	9 728	19 998	3 230	358	215 503	} ÷931	÷764	563
Aug.	19 526	4 479	9 082	11 238	311	2 868	188 714		÷998	939
Sept.	17 900	4 056	8 851	12 910	189	1 438	306 450	} ÷8557	÷1 361	÷1 612
Okt.	16 700	3 159	11 523	13 138	84	67	290 585		1 650	3 445
Nov.	16 600	3 041	7 012	21 471	328	1 295	340 040	} ÷12 718	1 327	÷2 034
Des.	16 700	2 780	6 926	14 741	2 761	395	242 336		2 891	2
Jan.	29 900	3 985	7 224	12 737	11 799	164	273 441	} ÷13 380	÷1 196	832
Feb.	14 800	2 483	7 531	7 589	524	74	205 313		1 162	1 348
Mars	15 800	2 595	7 434	12 163	50	50	315 307	} ÷4 992	92	÷2 395
April	16 728	2 910	7 015	16 887	1 300	71	237 187		÷747	2 972
Mai	20 400	3 764	7 254	5 995	4 017	60	312 449	} ÷18 609	397	÷1 780
Juni	21 500	4 409	7 215	9 462	÷21	208	270 530		÷613	÷221
1952—53.										
Juli	18 000	2 -	8 362	20 140	1 710	253	223 056	} ÷4094	÷1 526	÷2 101
Aug.	21 821	-	8 064	16 218	337	1 177	220 405		÷1 115	÷494
Sept.	18 800	-	8 293	18 035	711	55	391 678	} ÷12304	÷867	÷1 324
Okt.	17 000	-	7 990	17 744	714	27	313 540		520	2 983
Nov.	17 800	-	8 025	14 729	2 549	2 397	417 906	} ÷14 584	1 136	÷4 242
Des.	16 500	-	7 988	17 159	5 485	1 757	301 055		3 163	1 732
Jan.	30 000	-	7 307	14 017	1 158	247	262 787	} ÷19 596	÷97	÷962
Feb.	14 500	-	8 377	11 930	671	70	223 127		743	÷907
Mars	14 300	-	7 523	11 608	99	45	356 549	} ÷10 258	848	÷1 312
April	16 749	-	6 854	18 836	419	13	267 771		÷476	4 250
Mai	18 300	-	8 040	9 968	623	42	335 832	} ..	809	..
Juni	19 200	..	7 407	11 482	11 492	155	304 337		÷2 896	..

¹ Se note 1 to sider lenger fram. ² Fra juli 1952 blir krisetilleggsavg. på øl ført på kap. nr. 2 019 Ølavgift. ³ Fra og med 1932/33 er renter av Statens kapital regnet med blant utgiftene. Fra og med juli 1951 belastes ikke Statsbanene for renter. ⁴ Statsbanene juli—april. Telegrafverket juli—april.

XII. Penger og kreditt.

28. Norges Bank. ¹ Mill. kr.											
A.	B.	C.	D.	E.		F.	G.	H.	I.	J.	K.
Dis- konto	Gull- behold- ning	Kortsik- tigne til- godehav. i utl. ²	Clearing- tilgode- havende	Rentebærende verdipapirer		Utlån og diskon- tering	Okkupa- sjons- konto	Sedler i omløp ³	Clea- ring- gjeld	Gjeld til uten- landske banker	Balan- se over- for EPU ⁴
Pct.				a) Uten- landske	b) Norske						
1929..	5	147	59	..	8	19	237	—	318	..	2
1932..	4	118	56	..	1	26	252	—	315	..	2
1938..	3½	153	245	..	26	111	117	—	477	..	13
1939..	4½	120	173	..	13	103	308	—	575	..	11
1945..	3	240	211	..	..	7	23	8 163	1 474	..	8
1946..	2½	240	810	..	110	79	81	8 108	1 933	..	70
1947..	2½	185	525	..	111	72	94	8 094	2 088	43	29
1948..	2½	185	364	9	110	54	72	7 924	2 159	75	109
1949..	2½	185	300	14	110	48	85	7 114	2 308	132	217
1950..	2½	185	453	12	110	47	43	6 202	2 397	77	382
1951..	2½	185	725	45	8	46	49	6 202	2 659	40	392
1952..	2½	185	697	62	18	45	58	5 546	2 910	9	194
1951.											
Jan. . .	2½	185	431	10	110	46	41	6 202	2 269	73	334
Feb. . .	2½	185	557	14	0	46	43	6 202	2 254	75	307
Mars . .	2½	185	645	17	0	46	47	6 202	2 294	83	379
April . .	2½	185	590	19	0	46	50	6 202	2 301	44	334
Mai . . .	2½	185	663	23	0	46	58	6 202	2 281	36	322
Juni . . .	2½	185	667	23	0	46	59	6 202	2 365	36	315
Juli . . .	2½	185	709	29	0	46	49	6 202	2 420	37	322
Aug. . .	2½	185	725	39	0	46	47	6 202	2 450	37	303
Sept. . .	2½	185	765	45	0	46	44	6 202	2 468	44	297
Okt. . . .	2½	185	787	50	8	46	41	6 202	2 479	60	353
Nov. . . .	2½	185	733	49	8	46	39	6 202	2 490	70	325
Des. . . .	2½	185	725	45	8	46	49	6 202	2 659	40	392
1952.											
Jan. . . .	2½	185	743	45	7	46	48	6 202	2 517	38	232
Feb. . . .	2½	185	735	48	7	46	44	6 202	2 509	33	209
Mars . . .	2½	185	742	45	7	46	49	6 202	2 550	29	200
April . . .	2½	185	738	46	7	46	57	6 202	2 582	28	193
Mai	2½	185	760	51	7	46	62	6 202	2 566	18	207
Juni	2½	185	725	48	19	46	54	6 202	2 672	17	196
Juli	2½	185	703	58	19	45	49	5 546	2 725	16	201
Aug. . . .	2½	185	677	69	19	45	46	5 546	2 755	16	185
Sept. . . .	2½	185	709	71	19	45	43	5 546	2 744	21	180
Okt.	2½	185	724	79	19	45	41	5 546	2 740	15	154
Nov.	2½	185	673	64	19	45	42	5 546	2 748	12	161
Des.	2½	185	697	62	18	45	58	5 546	2 910	9	194
1953.											
Jan.	2½	185	703	52	18	44	50	5 546	2 734	11	177
Feb.	2½	185	710	38	18	44	52	5 546	2 706	8	194
Mars.	2½	185	709	43	21	44	60	5 546	2 769	12	167
April	2½	185	689	40	21	44	61	5 546	2 750	21	174
Mai.	2½	185	676	39	21	44	65	5 546	2 738	26	176
Juni.	2½	185	668	42	21	43	61	5 546	2 859	29	164

¹ Tallene gjelder for utgangen av år og måned. ² Midlertidige anbringelser i gull er tatt med under kortsiktige tilgodehavender i utlandet. ³ Skillemyntsedler ikke medregnet. ⁴ Utover utgangsstillingen på 429 mill. kr. Ved ÷, trukket på kreditten, ved +, ytt kreditt. Før juli 1951 ble gjelden til EPU ført under «Folioinnskott, andre statskonti.»

XII. Penger og kreditt.

	28. Norges Bank ¹ (forts.). Mill. kr.								
	L. Folioinnskott								Andre ²
	a)	b) Staten					c)	d)	
	I alt	1) I alt	2) Regulerings-kto.	3) Separat-kto. ERP. og MSA.	4) Lån til statsbankene	5) Andre statskti.	Andre offentlige kti. ²	Aksje- og sparebanker ²	
1929.....	86	27	-	-	-	27	..	..	59
1932.....	72	7	-	-	-	7	..	..	65
1938.....	117	38	-	-	-	38	..	..	79
1939.....	83	7	-	-	-	7	..	..	76
1945.....	6 470	4 832	-	-	-	4 832	..	679	959
1946.....	6 147	4 432	-	-	-	4 432	613	742	360
1947.....	5 444	3 079	-	-	-	3 079	679	1 315	371
1948.....	5 113	3 282	-	137	-	3 145	760	819	252
1949.....	4 205	1 935	654	317	-	964	807	1 324	139
1950.....	3 301	1 600	733	355	-	512	804	740	157
1951.....	3 899	1 850	360	898	-	592	830	1 038	181
1952.....	3 217	1 632	27	295	57	1 253	703	732	150
1951.									
Jan.....	3 459	1 766	733	486	-	547	822	707	164
Feb.....	3 508	1 951	733	612	-	606	715	676	166
Mars.....	4 007	2 113	744	642	-	727	737	977	180
April.....	4 042	2 163	744	667	-	752	715	979	185
Mai.....	4 178	2 328	344	706	400	878	680	976	194
Juni.....	3 923	1 899	351	742	188	4 618	781	1 044	199
Juli.....	3 916	1 807	351	769	152	535	789	1 116	204
Aug.....	3 937	1 836	351	789	142	554	705	1 186	210
Sept.....	3 942	1 903	358	813	109	623	680	1 153	206
Okt.....	3 983	1 925	358	836	61	670	709	1 133	216
Nov.....	3 982	1 884	359	860	3	662	809	1 109	180
Des.....	3 899	1 850	360	898	-	592	830	1 038	181
1952.									
Jan.....	4 161	1 997	360	918	-	719	763	1 215	186
Feb.....	4 190	2 039	360	926	9	744	787	1 165	199
Mars.....	4 200	2 211	366	949	9	887	755	1 028	206
April.....	4 170	2 219	16	954	261	988	720	1 024	207
Mai.....	4 242	2 307	16	966	261	1 064	729	1 012	194
Juni.....	4 121	2 090	21	973	217	879	691	1 146	194
Juli.....	3 422	1 243	21	262	192	768	744	1 262	173
Aug.....	3 357	1 530	21	271	187	1 051	759	902	166
Sept.....	3 371	1 746	24	289	177	1 256	737	723	165
Okt.....	3 431	1 737	24	300	146	1 267	762	774	158
Nov.....	3 346	1 788	24	305	75	1 384	693	711	154
Des.....	3 217	1 632	27	295	57	1 253	703	732	150
1953.									
Jan.....	3 336	1 762	27	300	52	1 383	630	783	161
Feb.....	3 282	1 844	27	300	22	1 495	622	673	143
Mars.....	3 234	1 913	29	302	62	1 520	634	552	135
April.....	3 202	1 847	29	311	25	1 482	615	608	132
Mai.....	3 170	1 872	29	322	153	1 368	614	562	122
Juni.....	2 938	1 718	31	278	63	1 346	496	643	131

¹ Tallene gjelder ved utgangen av år og måned.² Til og med 1945 er «Andre offentlige kti.» tatt med under «Andre folioinnskott». Det samme gjelder for «Aksje- og sparebanker» til og med 1940. ³ Saldoen på konto for «Erstatninger for krigsforlis», 18 mill. kr., overført til «Andre folioinnskott». ⁴ 157 mill. kr. overført fra konto for «Motverdi av EPU-lån» til «Balanse overfor EPU».

XII. Penger og kreditt.

29. Private aksjebanker.¹ Mill. kr.

	A. Aktiva												B. Kassakred.	
	a) Kasse- beh. (inkl. post- giro utenl. sedler og mynter)	b) Inne- stående i Norges Bank	c) For- dringer på innenl. banker	d) For- dringer på utenl. banker	e) Stats- kasse- veksler	f) Ihende- haver- obl. og aksjer	g) Pant- obl.	h) Andre utlån	i) Rem- burs- debi- tører	j) Andre akti- va- poster	k) I alt	l) Av dette fordr. på ut- landet ²	a) Bevil- get	b) Ut- nyttet
1929...	26	34	123	121	—	369	100	1 288	17	508	2 586	164	..	..
1932...	21	33	123	60	—	277	89	1 045	10	438	2 096	82	..	..
1939...	37	17	111	83	—	218	121	1 171	54	43	1 855	162	..	..
1945...	63	479	230	92	2 645	536	213	656	22	43	4 979	119	..	..
1946...	98	605	283	238	1 716	576	275	1 117	100	50	5 058	352	..	..
1947...	87	1 189	378	225	954	901	362	1 545	100	48	5 789	336	1 615	1 035
1948...	76	745	282	197	823	1 043	494	1 916	125	72	5 773	355	1 627	1 258
1949...	109	1 204	396	207	81	1 012	658	2 118	80	91	5 956	326	1 992	1 372
1950...	143	618	462	206	29	1 070	736	2 498	118	90	5 970	366	2 179	1 552
1951...	173	932	549	321	47	987	729	3 046	140	109	7 033	518	2 687	1 925
1952...	162	△ 671	△ 609	317	293	△ 878	△ 746	△ 3 329	129	△ 98	△ 7 232	△ 508	△ 3 145	△ 2 140
1951.														
Jan. ..	134	578	485	251	29	1 054	744	2 572	143	109	6 099	439	2 172	1 598
Feb. ..	135	567	507	316	29	1 044	733	2 584	144	119	6 178	508	2 268	1 630
Mars ..	143	747	564	392	27	1 045	730	2 749	136	126	6 659	570	3 377	1 750
April ..	137	773	588	380	27	1 037	732	2 904	139	140	6 857	561	2 435	1 852
Mai ...	139	782	602	369	27	1 031	723	2 976	130	146	6 925	540	2 451	1 862
Juni ..	140	870	615	349	27	1 022	718	3 024	139	136	7 040	532	2 522	1 883
Juli ...	144	929	623	415	23	1 010	712	2 997	137	143	7 133	570	2 565	1 864
Aug. ...	119	1 000	610	386	22	1 010	703	3 022	148	165	7 185	582	2 613	1 870
Sept. ...	127	1 011	647	358	54	991	704	2 975	172	176	7 215	577	2 597	1 858
Okt. ...	143	1 012	612	326	54	1 027	704	3 003	155	213	7 249	534	2 629	1 877
Nov. ...	136	983	566	340	47	1 009	703	3 081	153	222	7 240	546	2 647	1 922
Des. ...	173	932	549	321	47	987	729	3 046	140	109	7 033	518	2 687	1 925
1952.³														
Jan. ...	168	1 075	578	357	96	939	735	3 050	131	124	7 253	548	2 730	1 918
Feb. ...	136	1 065	589	347	91	924	721	3 099	125	132	7 229	529	2 767	1 941
Mars ...	154	940	617	361	92	929	729	3 189	105	138	7 254	516	2 900	2 066
April ...	163	941	666	373	92	913	728	3 250	81	147	7 354	510	2 952	2 121
Mai ...	149	905	675	347	92	899	728	3 288	75	157	7 315	479	3 001	2 119
Juni ...	170	1 048	675	291	92	890	739	3 257	80	155	7 397	433	2 973	2 072
Juli ...	153	1 160	722	317	83	923	740	3 201	93	165	7 557	471	2 972	1 968
Aug. ...	139	835	771	301	362	900	746	3 192	145	170	7 561	506	3 008	1 950
Sept. ...	159	648	800	336	404	892	745	3 247	136	187	7 554	526	3 038	1 977
Okt. ...	126	717	724	338	406	880	756	3 267	140	214	7 568	537	3 055	1 985
Nov. ...	131	668	688	364	305	892	759	3 338	140	226	7 511	567	3 116	2 015
Des. ...	162	671	609	317	293	878	746	3 329	129	98	7 232	508	3 145	2 040
1953.														
Jan. ...	120	697	595	336	360	911	751	3 324	125	125	7 344	526	3 140	2 046
Feb. ...	118	603	630	337	405	865	738	3 428	118	130	7 372	522	3 176	2 110
Mars ...	129	494	609	339	383	839	726	3 586	108	150	7 363	516	3 262	2 219
April ...	130	555	612	330	376	831	723	3 637	107	259	7 560	532	3 307	2 271
Mai ...	116	523	621	344	344	811	721	3 682	107	260	7 529	542	3 347	2 294
Juni...	150	574	632	325	350	783	736	3 651	124	238	7 563	511	3 390	2 277

¹ Tallene gjelder ved utgangen av år og måned. Månedstallene er beregnede tall for alle banker. Om beregningsmåten se Stat. Meld. nr. 1, 1953 s. 2. ² Fra og med okt. 1949 er det innhentet spesielle oppgaver som gir nøyaktigere uttrykk enn tidligere for bankenes fordringer på utlandet. ³ Månedstallene fra og med januar 1952 er korrigert.

XII. Penger og kreditt.

29. Private aksjebankers¹ (forts.). Mill. kr.

	C.													
	Passiva													
	a)	b) Innskott				c)	d)	e)	f)	g)	h)	i)	j)	
Aksje- kap., fonds o. l.	1) Folio	2) Ter- min	3) Spa- revil- kår	4) 6 mndr.	I regning med innenl. banker	Kre- ditorer i utenl. mynt	Lån, redis- konter., aksep- ter	Post- rem., adv. sjekker, inkasso m.m.	Rem- burs- kredi- torer	Andre passiva- poster	I alt	Av dette gjeld til utlan- det ²		
1929	287	129		1 467	348	17	93	14	17	214	2 586	99		
1932	242	101		1 144	394	36	44	11	12	112	2 096	73		
1939	255	177		808	310	74	41	30	58	102	1 855	180		
1945	293	2 036		1 502	780	62	2	131	22	151	4 979	122		
1946	313	1 690	8	1 557	701	134	1	174	158	322	5 058	402		
1947	324	2 129	11	1 774	755	135	2	377	140	142	5 789	386		
1948	335	2 036	7	1 944	640	116	2	356	185	152	5 773	412		
1949	348	1 900	7	2 091	846	121	4	332	138	169	5 956	329		
1950	356	1 722	2	2 199	845	121	11	358	189	167	5 970	345		
1951	390	2 075	217	2 341	1 035	171	11	374	242	177	7 033	384		
1952	Δ407	2 016	Δ313	Δ1 638 Δ841	Δ1 116	198	12	Δ331	Δ167	Δ193	Δ7 232	Δ310		
1951.														
Jan.	356	1 964	2	2 226	851	143	7	139	220	190	6 098	344		
Feb.	356	2 010	1	2 233	869	151	10	132	228	188	6 178	358		
Mars	356	2 364	1	2 237	922	190	8	141	229	211	6 659	399		
April	356	2 480	7	2 238	1 012	176	14	139	224	211	6 857	379		
Mai	356	2 555	11	2 237	1 026	175	14	122	207	222	6 925	368		
Juni	356	2 528	25	2 279	1 040	178	11	164	224	235	7 040	371		
Juli	356	2 556	25	2 272	1 094	197	11	141	213	268	7 133	364		
Aug.	359	2 571	38	2 293	1 098	181	9	136	230	270	7 185	366		
Sept.	368	2 438	59	2 349	1 114	185	11	142	244	305	7 215	380		
Okt.	371	2 484	64	2 359	1 098	191	11	141	234	296	7 249	359		
Nov.	371	2 420	136	2 341	1 078	192	11	142	243	306	7 240	378		
Des.	390	2 075	217	2 341	1 035	171	11	374	242	177	7 033	384		
1952. ⁴														
Jan.	390	2 412	224	1 572	800	1 094	193	8	139	228	193	7 253	380	
Feb.	392	2 446	224	1 591	808	1 045	172	4	147	221	179	7 229	357	
Mars	392	2 380	242	1 639	809	1 081	172	5	154	192	188	7 254	349	
April	392	2 450	262	1 653	815	1 100	182	4	129	151	216	7 354	342	
Mai	392	2 438	259	1 656	819	1 086	173	3	129	137	223	7 315	327	
Juni	392	2 447	279	1 648	819	1 100	174	6	168	125	239	7 397	301	
Juli	394	2 518	234	1 660	819	1 191	184	8	152	131	266	7 557	297	
Aug.	395	2 401	249	1 684	821	1 227	181	9	134	183	277	7 561	299	
Sept.	395	2 353	262	1 673	826	1 227	195	8	135	176	304	7 554	304	
Okt.	395	2 356	283	1 666	819	1 180	217	9	134	181	328	7 568	312	
Nov.	395	2 262	292	1 654	820	1 174	230	9	150	183	342	7 511	319	
Des.	407	2 016	313	1 638	841	1 116	198	12	331	167	193	7 232	310	
1953.														
Jan.	406	2 330	315	1 657	845	1 095	192	13	138	161	192	7 344	297	
Feb.	407	2 294	316	1 678	848	1 149	195	9	132	153	191	7 372	287	
Mars	407	2 209	329	1 720	850	1 140	205	10	128	145	220	7 363	309	
April	407	2 304	320	1 727	854	1 158	257	6	128	144	255	7 560	314	
Mai	407	2 264	314	1 730	856	1 146	264	8	145	139	256	7 529	290	
Juni	407	2 300	302	1 732	854	1 163	215	6	146	154	284	7 563	247	

¹ Se note 1 side *38. ² Fra og med okt. 1949 er det innhentet spesielle oppgaver som gir nøyaktigere uttrykk enn tidligere for bankenes gjeld til utlandet. ³ Av dette riksinnskott 313 mill.

⁴ Månedstallene fra og med januar 1952 er korrigert.

XII. Penger og kreditt.

30. Sparebanker. ¹ Mill. kr.												
A. Aktiva											B. Kassakreditt	
a)	b)	c)	d)	e)	f)	g)	h)	i)	j)	a)	b)	
Kasse- beh. inkl. post- giro utenl. sedler og mynter	Inne- stående i Norges Bank	Fordr. på innenl. banker	Fordr. på utenl. banker	Stats- kasse- veksler	Ihende- haver- obl. og aksjer	Pant- obl.	Andre utlån	Andre aktiva- poster	I alt	Bevil- get	Ut- nyttet	
1929	18	11	168	—	—	731	555	992	65	2 540	..	215
1932	36		142	—	—	729	565	878	49	2 399	..	182
1939	31		126	—	—	704	665	698	43	2 267	..	87
1945	281		668	16	1 529	1 244	476	277	38	4 529	..	64
1946	46	140	518	7	1 292	1 316	607	457	35	4 418	251	143
1947	49	113	462	4	763	1 541	748	718	35	4 433	416	289
1948	57	100	469	3	747	1 547	855	865	35	4 678	500	368
1949	60	129	596	4	331	1 819	984	968	39	4 930	554	399
1950	65	152	589	3	38	1 892	1 143	1 101	38	5 021	595	447
1951	75	142	642	5	29	1 771	1 292	1 206	41	5 203	658	479
1952	Δ83	Δ117	Δ644	7	Δ62	Δ1 711	Δ1 432	Δ1 366	Δ41	Δ5 463	Δ752	Δ548
1951.												
Jan.	75	129	638	3	38	1 895	1 151	1 108	42	5 079	606	443
Feb.	66	116	614	5	38	1 895	1 159	1 127	49	5 069	605	455
Mars	68	196	642	5	38	1 882	1 178	1 135	52	5 196	607	464
April	69	187	702	6	38	1 876	1 188	1 139	57	5 262	618	461
Mai	59	169	735	6	38	1 872	1 201	1 151	61	5 292	623	465
Juni	61	165	767	6	27	1 856	1 212	1 156	66	5 316	646	464
Juli	74	173	792	5	20	1 840	1 223	1 148	70	5 345	624	446
Aug.	63	175	796	6	19	1 830	1 236	1 144	72	5 341	631	435
Sept.	70	138	790	7	29	1 825	1 246	1 149	83	5 337	655	444
Okt.	72	144	787	6	29	1 825	1 257	1 149	90	5 359	651	454
Nov.	62	123	776	4	30	1 812	1 277	1 179	91	5 354	658	460
Des.	75	142	642	5	29	1 771	1 292	1 206	41	5 203	658	479
1952. ²												
Jan.	83	145	741	4	36	1 730	1 303	1 210	49	5 301	659	484
Feb.	70	136	731	5	34	1 739	1 318	1 231	51	5 315	623	486
Mars	68	117	733	5	40	1 737	1 335	1 251	57	5 343	666	489
April	77	113	738	7	41	1 737	1 344	1 279	63	5 399	679	511
Mai	68	115	766	6	41	1 735	1 352	1 289	65	5 437	670	507
Juni	75	135	771	7	41	1 717	1 363	1 302	67	5 478	680	518
Juli	87	144	834	8	43	1 723	1 373	1 295	76	5 583	688	503
Aug.	74	108	828	9	52	1 749	1 383	1 297	84	5 584	705	505
Sept.	80	86	825	9	56	1 755	1 393	1 306	111	5 621	728	514
Okt.	74	84	809	10	58	1 760	1 408	1 336	117	5 656	781	533
Nov.	72	78	782	9	65	1 760	1 419	1 355	111	5 651	758	543
Des.	83	117	644	7	62	1 711	1 432	1 366	41	5 463	752	548
1953.												
Jan.	92	113	715	8	61	1 721	1 441	1 369	58	5 578	742	544
Feb.	79	99	724	6	64	1 728	1 452	1 385	66	5 603	750	549
Mars	74	94	726	5	68	1 735	1 461	1 409	69	5 641	747	560
April	80	97	716	7	73	1 732	1 474	1 421	78	5 678	747	562
Mai	82	88	724	7	73	1 730	1 483	1 434	84	5 705	763	568
Juni	82	103	755	9	77	1 711	1 489	1 451	85	5 762	768	571

¹ Se note 1 side *38. ² Månedstallene fra og med januar 1952 er korrigert.

XII. Penger og kreditt.

	30. Sparebanker ¹ (forts.). Mill. kr.							31. Bank- klarer. i Oslo	32. Postgiro	
	C. Passiva							Omsetning ²	A.	B.
	a)	b) Innskott				c)	d)		Konto- eiernes tilgode- hav. ³	Om- setning ⁴
	Egne fond	1) Folio	2) Termin	3) Spa- revilkår	4) 6 mndr.	I regning med innenl. banker	Andre passiva- poster		I alt	Mill. kr.
								Mill. kr.		Mill. kr.
1929.....	192	2 288				38	22	2 540	250	..
1932.....	234	2 114				29	22	2 399	195	..
1939.....	264	28		1 898		36	41	2 267	354	..
1945.....	262	912		3 206		114	35	4 529	487	37 162
1946.....	265	699	1	3 304		101	48	4 418	777	61 166
1947.....	264	637	—	3 382		110	40	4 433	953	80 312
1948.....	263	701	—	3 579		93	42	4 678	1 012	116 497
1949.....	270	666	—	3 822		128	44	4 930	1 056	137 684
1950.....	275	647	—	3 953		103	43	5 021	1 083	163 934
1951.....	281	604	7	4 143		118	50	5 203	1 263	190 1 232
1952.....	Δ286	Δ594	Δ19	Δ3 363	Δ1033	Δ120	Δ48	Δ5 463	1 403	275 1 702
1951.										
Jan.....	275	657	—	3 999		101	47	5 079	1 122	161 1 085
Feb.....	275	635	—	4 009		96	54	5 069	1 095	164 951
Mars.....	275	⁴ 754	—	4 005		101	61	5 196	1 179	177 1 075
April.....	275	798	—	4 020		99	70	5 262	1 226	166 1 143
Mai.....	275	816	4	4 021		99	77	5 292	1 241	161 1 134
Juni.....	275	810	5	4 024		100	102	5 316	1 348	159 1 352
Juli.....	275	786	5	4 059		110	110	5 345	1 264	170 1 422
Aug.....	275	756	5	4 075		113	117	5 341	1 090	153 1 191
Sept.....	275	724	5	4 096		110	127	5 337	1 238	160 1 189
Okt.....	275	721	6	4 104		112	140	5 358	1 470	173 1 412
Nov.....	275	689	7	4 119		115	149	5 354	1 413	167 1 399
Des.....	281	604	7	4 143		118	50	5 203	1 475	190 1 429
1952.⁵										
Jan.....	281	628	13	3 260	957	113	49	5 301	1 350	192 1 508
Feb.....	281	612	13	3 273	967	115	54	5 315	1 341	209 1 358
Mars.....	281	614	13	3 287	972	114	62	5 343	1 474	210 1 575
April.....	281	635	16	3 301	979	113	74	5 399	1 319	216 1 423
Mai.....	281	656	18	3 305	984	111	82	5 437	1 417	229 1 674
Juni.....	281	662	18	3 313	987	112	105	5 478	1 331	244 1 610
Juli.....	280	688	18	3 355	991	130	121	5 583	1 384	237 1 843
Aug.....	280	662	14	3 373	996	128	131	5 584	1 234	237 1 603
Sept.....	280	692	14	3 366	1 000	127	142	5 621	1 460	243 1 776
Okt.....	280	711	19	3 367	1 004	124	151	5 656	1 516	243 2 047
Nov.....	280	695	19	3 363	1 009	124	161	5 651	1 467	263 1 877
Des.....	286	594	19	3 363	1 033	120	48	5 463	1 540	275 2 124
1953.										
Jan.....	284	636	16	3 427	1 051	117	47	5 578	1 313	287 1 987
Feb.....	284	629	16	3 443	1 065	113	53	5 603	1 246	280 1 698
Mars.....	284	632	17	3 463	1 072	112	61	5 641	1 451	285 1 944
April.....	282	649	17	3 471	1 078	110	71	5 678	1 263	293 1 740
Mai.....	282	650	17	3 485	1 082	107	82	5 705	1 302	298 1 927
Juni.....	282	661	17	3 500	1 088	108	106	5 762	1 373	292 2 143

¹ Se note 1 side *38. ² Årstillene er gjennomsnitt av månedstillene. ³ Gjelder ved utgangen av år og måned. ⁴ Av dette riksinnskott 108 mill. kr. ⁵ Månedstillene for sparebanker fra og med januar 1952 er korrigert.

XII. Penger og kreditt.

33. Statsbanker ^{1,2}											
A. Aktiva						B. Passiva					
a) Kontant-beholdn. og sjek-ker	b) Beholdn. av egne lhendeh.-obligasj.	c) Andre verdi-papirer	d) Til gode i stats-kassen	e) Til gode i Norges Bank og aksje- og spareb.	f) Utlån	a) Aksje-kapital og fonds	b) Ihendeh.-obligasj.-gjeld	c) Gjeld til stats-kassen	d) Gjeld til off. fond	e) Gjeld til Norges Bank og aksje- og spare-banker	
Mill. kr.											
1948 ..	0.5	64.0	71.1	26.5	29.9	1 019.6	240.0	859.9	21.8	..	39.8
1949 ..	0.7	85.9	44.7	21.7	87.1	1 444.3	266.5	1 162.5	14.4	..	52.1
1950 ..	0.4	82.1	40.2	35.1	31.5	1 861.4	289.1	1 358.9	50.2	..	142.9
1951 ..	0.4	106.8	40.4	35.3	37.7	2 286.7	297.9	1 368.8	494.8	201.5	93.8
1952 ..	0.4	143.1	50.5	42.7	38.6	2 764.6	327.1	1 412.4	822.9	243.2	143.1
1951.											
Sept. ...	0.3	95.1	40.7	35.3	32.1	2 135.0	291.0	1 361.2	261.1	241.7	164.6
Des. ...	0.4	106.8	40.4	35.3	37.7	2 286.7	297.9	1 370.8	494.8	201.5	93.8
1952.											
Mars ..	0.3	82.0	40.7	35.7	48.0	2 406.2	298.2	1 362.3	515.3	229.1	157.9
Juni ..	0.8	114.6	40.6	34.7	11.6	2 512.0	299.2	1 375.6	545.5	235.5	182.0
Sept. ...	0.4	104.1	40.7	45.2	24.5	2 639.7	309.7	1 370.4	571.8	239.9	254.1
Des. ...	0.4	143.1	50.5	42.7	38.6	2 764.6	327.1	1 412.4	822.9	243.2	143.1
1953.											
Mars ..	0.3	125.7	50.5	45.7	23.7	2 880.1	327.2	1 395.3	905.2	243.1	152.9
Juni ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

34. Kredittforeninger o. l. ¹										35. Statsb. og kredittfor. i alt	
A. Aktiva					B. Passiva					a) Utlån	b) Ihendeh.-obligasj.-gjeld
a) Kontant-beholdn. og sjek-ker	b) Beholdn. av egne lhendeh.-obligasj.	c) Andre verdi-papirer	d) Til gode i Norges Bank og aksje- og spareb.	e) Utlån	a) Aksje-kapital og fonds	b) Ihendeh.-obligasj.-gjeld	c) Gjeld til Norges Bank og aksje- og spare-banker				
Mill. kr.										Mill. kr.	
1948	0.1	0.2	6.1	37.8	639.0	30.2	622.4	24.2	1 658.6	1 482.3	
1949*	0.1	4.2	6.8	25.0	729.3	31.4	708.0	22.9	2 173.6	1 870.5	
1950*	0.1	13.6	6.9	23.1	808.3	34.2	779.5	46.4	2 669.7	2 138.4	
1951*	0.1	11.8	8.0	28.6	872.3	36.1	859.4	30.7	3 159.0	2 228.2	
1952	0.5	35.7	13.3	41.6	972.1	43.2	951.4	41.1	3 736.7	2 363.8	
1951.*											
Sept.	0.7	5.0	6.7	24.6	850.2	33.5	798.1	63.2	2 985.2	2 159.3	
Des.	0.1	11.8	8.0	28.6	872.3	36.1	859.4	30.7	3 159.0	2 230.2	
1952.*											
Mars	0.1	2.3	6.6	37.6	882.7	35.2	867.4	34.4	3 288.9	2 229.7	
Juni	0.2	1.3	6.4	22.0	896.8	35.3	864.5	26.1	3 408.8	2 240.1	
Sept.	0.3	1.2	9.3	15.1	910.6	36.3	894.3	26.9	3 550.3	2 264.7	
Des.	0.5	35.7	13.3	41.6	972.1	43.2	951.4	41.1	3 736.7	2 363.8	
1953.*											
Mars	0.2	25.5	15.7	52.0	988.7	42.4	986.7	19.6	3 868.8	2 382.0	
Juni	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	

¹ Tallene gjelder ved utgangen av år og kvartal. ² Fullstendig liste over de institusjoner statistikken omfatter finnes i «Statistiske Meddelelser» nr. 6—7 1948.

XII. Penger og kreditt.

	36. Aksjeindeks ¹						37. Obliga- sjoner		38. Omsetning av verdipapirer ⁷			39.
	A.	B.	C.	D.	E.	F.	A.	B.	A.	B. Av dette på Oslo Børs		Emi- sjoner av aksjer
	Total ¹	Industri	Skips- fart	Hval- fangst	Banker	For- sikring	Kurs ²	Øyeblik- kelig rente ⁴	I alt	a) Aksjer	b) Obliga- sjoner	
	Kjøperkurs i pct. av aksjenes pålydende						Pct.		Mill. kr.			Mill. kr.
1938.....	113	92	130	129	129	172	103.8	4.33	816.8	15.4	17.6	11.6
1939.....	115	95	133	124	126	160	98.6	4.58	586.7	15.2	15.4	23.8
1945.....	172	142	216	237	141	195	102.4	3.42	1 315.5	17.5	77.7	15.4
1946.....	163	136	200	205	146	174	5	6	1 298.3	14.2	40.9	78.3
1947.....	152	131	176	214	139	155	100.1	2.50	1 606.7	12.6	53.0	36.1
1948.....	167	144	196	280	144	152	100.6	2.49	1 753.8	15.4	33.1	41.9
1949.....	158	139	177	247	145	155	99.9	2.50	1 792.0	11.9	29.7	46.6
1950.....	167	149	185	289	145	162	97.1	2.58	1 448.8	15.8	35.6	15.7
1951.....	187	167	218	358	135	161	91.5	2.74	1 385.7	14.8	54.7	45.9
1952.....	184	156	225	359	131	162	91.3	2.74	1 677.6	10.6	56.7	31.1
1951.												
Jan.	182	164	210	346	133	157	90.4	2.77	74.0	0.7	1.8	2.7
Aug.	184	165	215	361	134	157	90.6	2.76	115.8	0.7	4.2	0.8
Sept.	185	164	218	375	133	156	90.1	2.78	115.4	0.9	3.7	2.5
Okt.	187	165	221	371	133	155	89.8	2.78	120.7	0.9	4.0	2.5
Nov.	187	163	225	376	130	155	88.7	2.82	118.5	1.3	7.5	8.6
Des.	189	162	230	385	132	154	90.2	2.77	122.6	1.6	7.0	0.6
1952.												
Jan.	194	167	237	400	134	155	90.8	2.75	249.1	1.5	6.8	3.3
Feb.	192	165	235	384	131	160	91.9	2.72	217.7	1.6	7.3	1.5
Mars	188	161	231	364	129	159	91.2	2.74	136.7	1.1	9.5	1.2
April	184	157	227	350	128	160	90.7	2.76	95.6	0.8	4.2	1.4
Mai	179	150	222	343	126	164	90.8	2.75	118.1	1.1	4.0	1.0
Juni.	177	147	222	347	127	157	90.7	2.76	92.1	0.6	6.0	6.1
Juli	180	153	222	349	129	161	91.0	2.75	72.9	0.7	2.8	0.4
Aug.	182	155	221	351	131	162	91.3	2.74	162.2	0.5	3.3	0.2
Sept.	182	155	221	346	133	165	91.5	2.73	112.0	0.8	2.8	1.2
Okt.	184	158	222	354	136	167	91.7	2.73	167.5	0.6	2.8	3.9
Nov.	183	155	220	361	136	167	92.0	2.72	144.8	0.6	2.8	9.8
Des.	182	154	219	360	137	167	91.9	2.72	108.9	0.9	4.4	1.1
1953.												
Jan.	180	154	215	348	137	167	91.9	2.72	..	0.7	5.8	0.1
Feb.	178	153	214	338	133	169	91.9	2.72	..	0.5	11.1	2.4
Mars	177	151	211	335	134	169	91.9	2.72	..	0.5	2.7	0.9
April	172	144	208	324	134	167	91.8	2.72	..	0.6	2.2	1.0
Mai	169	142	202	332	131	164	91.8	2.72	..	0.5	2.9	10.4
Juni.	167	140	200	329	130	161	91.6	2.73	..	0.6	3.0	7.5
Juli	171	144	205	338	132	161	91.7	2.73	..	..	..	..
Aug.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Sept.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Okt.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Nov.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

¹ Se S. M. 1932, nr. 2 og 3, side 76. ² Omfatter også transport, handel m. v. ³ I S. M. 1950, nr. 1, side *32 finnes en fortegnelse over de obligasjonsserier beregningen omfatter. ⁴ Mulig kursgevinst eller kurstap er ikke tatt i betraktning. ⁵ 1. halvår: 102.1; 2. halvår: 100.2. ⁶ 1. halvår: 3.43; 2. halvår: 2.49. ⁷ Ved meglere og ved banker med fondsavdeling.

XII. Penger og kreditt.

40. Registrerte nyinnbetalinger av kapital i norske aksjeselskaper. 1 000 kr.											
A. I alle aksjesel- skaper	B. I nye aksjeselskaper						C. I eldre aksjeselskaper				
	a) I alt	b) Av dette					a) I alt	b) Av dette			
		1) Skips- fart	2) Handel	3) Industri	4) Bygge- virksom- het ¹			1) Skips- fart	2) Handel	3) Industri	4) Bygge- virksom- het ¹
1938	56 907	33 084	7 637	5 546	6 535	2 607	23 823	9 482	426	3 189	270
1939	48 019	25 582	7 081	4 824	5 386	2 860	22 437	8 658	390	6 506	691
1945	37 510	18 052	1 541	4 922	5 016	529	19 458	6 247	438	7 219	36
1946	122 047	73 296	5 162	8 269	22 777	2 716	48 751	11 358	1 021	16 316	101
1947	132 438	67 831	14 199	5 989	27 931	2 569	64 607	23 784	1 103	17 854	619
1948	132 315	33 499	3 260	3 224	17 365	1 250	98 816	21 146	477	63 736	230
1949	84 721	41 780	7 123	5 292	20 308	2 023	42 941	6 965	4 394	19 454	424
1950	99 960	24 624	2 552	3 083	8 686	3 485	75 336	9 157	5 865	47 994	655
1951	144 682	33 494	3 943	2 739	20 589	1 575	111 188	1 838	551	89 034	1 300
1952	98 101	26 533	4 032	4 322	6 637	2 434	71 568	9 297	9 291	21 117	1 788
Jan.- april 1952	40 960	10 715	2 545	1 422	3 113	829	30 245	4 400	8 962	6 637	1 524
1953	69 308	34 363	839	1 670	2 162	1 021	34 940	-	1 447	24 570	260
1951.											
Jan.	4 181	1 828	420	229	717	52	2 353	600	54	1 070	2
Feb.	6 893	1 827	278	202	818	7	5 066	40	3	3 877	495
Mars	3 467	1 771	30	198	460	10	1 696	-	30	596	341
April	2 844	1 066	-	352	389	221	1 778	-	109	838	4
Mai	4 118	795	250	116	229	30	3 323	-	20	3 003	4
Juni	14 077	3 850	215	296	2 484	205	10 227	-	-	9 426	95
Juli	6 543	583	45	109	267	106	5 960	-	30	4 755	196
Aug.	7 654	1 157	-	139	671	23	6 497	210	30	5 978	24
Sept.	13 721	1 597	30	312	317	622	12 124	654	160	2 058	65
Okt.	57 016	1 940	565	306	394	58	55 076	-	55	5 4557	1
Nov.	5 201	1 184	380	209	410	39	4 017	-	40	333	61
Des.	18 967	15 896	1 730	271	13 433	202	3 071	334	20	2 543	12
1952.											
Jan.	10 748	4 300	1 425	193	568	189	6 448	-	27	5 379	-
Feb.	7 733	2 523	675	496	726	333	5 210	-	-	888	50
Mars	3 191	1 302	400	263	226	108	1 889	-	928	163	2
April	19 288	2 590	45	470	1 593	199	16 698	4 400	8 007	257	1 472
Mai	4 802	1 219	368	209	400	98	3 583	15	-	1 270	-
Juni	10 705	1 976	252	136	679	713	8 729	2 139	-	4 717	11
Juli	4 978	1 608	50	444	248	101	3 370	70	31	2 738	234
Aug.	6 466	1 721	70	157	553	238	4 745	1 688	88	1 537	-
Sept.	11 173	1 349	-	488	455	256	9 824	545	33	170	2
Okt.	2 907	860	-	278	371	144	2 047	-	50	152	-
Nov.	7 793	5 186	13	416	668	36	2 607	232	21	1 281	-
Des.	8 317	1 899	734	772	150	19	6 418	208	106	2 565	17
1953.											
Jan.	7 111	2 364	26	598	155	123	4 747	-	203	3 435	-
Feb.	49 012	26 894	-	314	1 329	46	22 118	-	492	20 512	75
Mars	4 998	3 937	813	393	515	587	1 061	-	379	621	2
April	8 187	1 173	-	365	163	265	7 014	-	373	2	183
Mai	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Juni	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

¹ Omfatter også drift av bygårder.

XII. Penger og kreditt.

	41. Betalingsforhold							42. Valutakurser på Oslo Børs ³				
	A. Åpnede konkurser		B. Åpnede akkordforhandlinger		C. Avholdte utleggsforretninger ¹		D. Vekselsprotester ² Pct.	Lon-	Paris	New	Stock-	Kø-
	a)	b)	a)	b)	a)	b)		don		York	holm	benh.
	Byer	Byg-	Byer	Byg-	Byer	Byg-		kr.pr.f	kr. pr. 100 fres	kr. pr. \$	kr. pr. 100 sv. kr.	kr. pr. 100 d. kr.
1938.....	142	152	66	62	1 411	3 462	1.3	19.900	11.930	4.090	102.84	89.25
1939.....	155	161	52	49	1 611	3 754	1.4	19.110	11.090	4.315	103.65	88.07
1945.....	60	43	1	1	401	611	0.7	19.219	9.990	4.764	113.73	99.60
1946.....	66	43	3	4	391	598	0.8	20.034	4.184	4.970	127.76	103.75
1947.....	63	47	2	6	579	911	0.9	20.020	4.180	4.970	138.30	103.64
1948.....	⁴ 87	75	4	3	1 058	1 243	0.8	20.020	2.360	4.970	138.30	103.60
1949.....	⁴ 121	71	8	11	1 208	1 403	0.8	20.020	1.912	5.596	138.30	103.60
1950.....	⁴ 135	86	12	3	1 706	2 050	0.9	20.020	2.049	7.150	138.30	103.60
1951.....	⁴ 130	69	15	7	1 880	2 505	0.9	20.020	2.049	7.150	138.30	103.60
1952.....	129	90	17	12	1 788	2 966	1.0	20.020	2.049	7.150	138.30	103.60
1951.												
Juli.....	6	7	—	1	432	565	1.0	20.020	2.049	7.150	138.30	103.60
Aug.....	10	9	—	—			1.2	20.020	2.049	7.150	138.30	103.60
Sept.....	13	5	4	—	595	820	0.9	20.020	2.049	7.150	138.30	103.60
Okt.....	13	6	2	—			0.9	20.020	2.049	7.150	138.30	103.60
Nov.....	11	10	1	1			0.9	20.020	2.049	7.150	138.30	103.60
Des.....	3	4	1	2			1.0	20.020	2.049	7.150	138.30	103.60
1952.												
Jan.....	6	5	1	2	394	730	0.9	20.020	2.049	7.150	138.30	103.60
Feb.....	13	9	2	—			0.8	20.020	2.049	7.150	138.30	103.60
Mars.....	12	7	1	—	421	616	1.0	20.020	2.049	7.150	138.30	103.60
April.....	7	7	—	3			1.1	20.020	2.049	7.150	138.30	103.60
Mai.....	11	10	2	3			1.2	20.020	2.049	7.150	138.30	103.60
Juni.....	19	8	2	—	387	733	1.0	20.020	2.049	7.150	138.30	103.60
Juli.....	8	5	1	—			1.3	20.020	2.049	7.150	138.30	103.60
Aug.....	7	5	1	1			1.1	20.020	2.049	7.150	138.30	103.60
Sept.....	12	8	—	1	586	887	1.0	20.020	2.049	7.150	138.30	103.60
Okt.....	11	8	3	—			1.1	20.020	2.049	7.150	138.30	103.60
Nov.....	9	8	2	—			0.9	20.020	2.049	7.150	138.30	103.60
Des.....	14	10	2	2			1.1	20.020	2.049	7.150	138.30	103.60
1953.												
Jan.....	12	3	2	—	488	718	1.2	20.020	2.049	7.150	138.30	103.60
Feb.....	12	9	3	4			0.9	20.020	2.049	7.150	138.30	103.60
Mars.....	16	16	—	1	433	765	..	20.020	2.049	7.150	138.30	103.60
April.....	12	11	6	3			..	20.020	2.049	7.150	138.30	103.60
Mai.....	13	12	1	1			..	20.020	2.049	7.150	138.30	103.60
Juni.....	12	13	—	2			..	20.020	2.049	7.150	138.30	103.60
Juli.....	..	..	..	..	..	..	..	20.020	2.049	7.150	138.30	103.60
Aug.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Sept.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Okt.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Nov.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

¹ Etter tidsskriftet «Creditreform». ² Protesterte aksepter i pct. av alle forfalte aksepter i et utvalg av banker ³ Gjennomsnittstall. ⁴ Av dette i Aker 1948: 11, 1949: 18, 1950: 17, 1951: 15.

XIII. Lønninger.

43. Gjennomsnittlig timefortjeneste ¹ for voksne menn i industri. Kroner.											
	A. Total	B. Berg- verk	C. Nærings- og nyttelsesmiddel- industri		D. Brygge- rier og mineral- vannfabr.	E. Tobakks- fabrikker	F. Tekstil- industri	G. Sko- fabrikker	H. Kled- nings- industri	I. Bygningstre- vareindustri	
			a) I alt	b) Her- metikk- industri						a) I alt	b) Sag- bruk og høvlerier
1949 ²	3.04	3.08	2.77	..	2.90	2.97	2.83	3.17	2.92	..	2.82
1950 ²	3.22	3.41	2.91	..	3.05	3.02	3.03	3.34	3.04	..	2.98
1951	3.67	4.01	3.31	3.02	3.44	3.56	3.45	3.72	3.46	3.46	3.36
1952	4.09	4.46	3.72	3.41	3.95	4.00	3.80	3.95	3.87	3.96	3.83
1951.											
1. kvartal	3.45	3.71	3.13	2.84	3.29	3.39	3.28	3.50	3.25	3.24	3.11
2. »	3.67	4.04	3.31	3.03	3.43	3.68	3.47	3.80	3.52	3.38	3.37
3. »	3.65	4.03	3.27	3.05	3.43	3.44	3.41	3.71	3.42	3.48	3.39
4. »	3.89	4.25	3.53	3.17	3.62	3.74	3.64	3.88	3.65	3.74	3.58
1952.											
1. kvartal	3.90	4.25	3.51	3.29	3.67	3.74	3.66	3.84	3.68	3.69	3.61
2. »	4.12	4.51	3.77	3.45	4.11	4.08	3.82	3.98	3.85	3.94	3.86
3. »	4.13	4.52	3.72	3.41	3.98	4.02	3.81	3.93	3.92	4.05	3.94
4. »	4.22	4.57	3.86	3.49	4.03	4.14	3.90	4.03	4.01	4.14	3.89
1953.											
1. kvartal	4.18	4.54	3.75	3.47	3.99	4.29	3.90	4.06	3.90	4.05	3.87
2. »	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	J. Møbel- og annen tre- industri	K. Papir- industri	L. Papir- vare og papp- vare- industri	M. Grafisk industri	N. Lær- og lær- vare- industri	O. Kjemisk- og elektro- kjemisk industri			P. Jord- og stein- industri	Q. Jern- og metallindustri	
						a) I alt	b) Gummi- vare- fabrikker	c) Elektro- kjemisk stor- industri		a) I alt	b) Jern- skips- byggerier
1949 ²	..	2.94	3.10	3.62	3.17	3.26	3.35	3.41	3.07	3.11	..
1950 ²	..	3.18	3.37	3.84	3.26	3.40	3.42	3.57	3.27	3.26	..
1951	3.53	3.79	3.90	4.27	3.70	3.84	3.91	4.01	3.72	3.69	3.58
1952	3.88	4.14	4.47	4.76	3.99	4.22	4.21	4.45	4.16	4.15	4.04
1951.											
1. kvartal	3.26	3.53	3.66	4.05	3.53	3.65	3.68	3.79	3.44	3.48	3.33
2. »	3.58	3.79	3.93	4.33	3.74	3.86	3.97	4.03	3.72	3.70	3.60
3. »	3.52	3.78	3.86	4.22	3.68	3.82	3.92	4.00	3.78	3.67	3.57
4. »	3.77	4.06	4.13	4.49	3.85	4.04	4.07	4.23	3.94	3.90	3.80
1952.											
1. kvartal	3.73	4.02	4.17	4.50	3.84	4.11	4.13	4.28	3.92	3.95	3.85
2. »	3.78	4.12	4.52	4.87	4.01	4.23	4.20	4.46	4.19	4.20	4.11
3. »	3.90	4.21	4.60	4.80	4.01	4.22	4.24	4.45	4.26	4.18	4.01
4. »	4.11	4.22	4.57	4.86	4.09	4.33	4.28	4.59	4.27	4.28	4.20
1953.											
1. kvartal	4.00	4.17	4.29	4.83	4.07	4.39	4.36	4.60	4.18	4.25	4.14
2. »	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

¹ Etter oppgave fra et utvalg av organiserte og uorganiserte bedrifter. Gjennomsnittsførtjeneste på tid, akkord og overtid. ² Beregnede tall.

XIII. Lønninger.

44. Gjennomsnittlig timefortjeneste ¹ for voksne kvinner i industri. Kroner.											
	A. Total	B. Nærings- og nytelses- middelindustri			C. Brygge- rier og mineral- vannfabr.	D. Tobakks- fabrikker	E. Tekstilindustri			F. Klednings- industri	
		a) I alt	b) Herme- tikk- industri	c Sjoko- lade- fabrikker			a) I alt	b) Ullvare- fabrikker	c) Triko- tasje- fabrikker	a) I alt	b) Konfek- sjonsfabr.
1949 ²	1.98	1.82	..	2.11	2.02	2.02	1.93	..	1.90	2.01	2.01
1950 ²	2.12	1.93	..	2.33	2.12	2.14	2.06	..	2.04	2.17	2.18
1951.....	2.49	2.29	2.22	2.78	2.51	2.54	2.43	2.40	2.42	2.56	2.56
1952.....	2.82	2.61	2.56	3.14	2.91	2.92	2.73	2.71	2.71	2.89	2.90
1951.											
1. kvartal	2.30	2.16	2.12	2.61	2.31	2.33	2.23	2.23	2.19	2.36	2.35
2. »	2.51	2.27	2.20	2.79	2.56	2.57	2.45	2.42	2.47	2.59	2.59
3. »	2.48	2.27	2.20	2.70	2.50	2.50	2.43	2.40	2.42	2.55	2.55
4. »	2.67	2.45	2.34	3.03	2.67	2.74	2.60	2.56	2.61	2.74	2.73
1952.											
1. kvartal	2.69	2.47	2.41	2.96	2.76	2.75	2.64	2.60	2.64	2.74	2.74
2. »	2.83	2.62	2.52	3.20	2.97	2.97	2.74	2.72	2.73	2.89	2.90
3. »	2.85	2.65	2.65	3.09	2.95	2.91	2.75	2.73	2.72	2.94	2.95
4. »	2.89	2.70	2.64	3.30	2.94	3.03	2.78	2.77	2.73	2.98	2.99
1953.											
1. kvartal	2.86	2.64	2.59	3.05	2.96	2.93	2.77	2.75	2.74	2.96	2.97
2. »	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	G.	H.	I.	J.	K.	L. Kjemisk industri			M. Jern- og metallindustri		
	Sko- fabrik- ker	Papir- industri	Papir- vare- og papp- vare- industri	Grafisk industri	Lær- og lærvare- industri	a)	b)	c)	a)	b)	c)
						I alt	Gummi- vare- fabrikker	Såpe- og lysfabr.	I alt	Metall- vare- fabrikker	Radio- fabrikker
1949 ²	2.04	2.04	..	1.96	..	1.97	1.99	1.93	2.24	..	..
1950 ²	2.21	2.19	..	2.15	..	2.10	2.07	2.06	2.35	..	..
1951.....	2.57	2.68	2.54	2.55	2.61	2.50	2.47	2.43	2.74	2.58	3.02
1952.....	2.81	2.95	2.95	2.86	2.87	2.82	2.80	2.79	3.13	2.94	3.52
1951.											
1. kvartal	2.38	2.46	2.35	2.36	2.41	2.31	2.28	2.29	2.52	2.34	2.90
2. »	2.59	2.70	2.56	2.57	2.67	2.53	2.50	2.45	2.73	2.58	2.97
3. »	2.57	2.67	2.53	2.51	2.61	2.47	2.47	2.39	2.73	2.59	2.99
4. »	2.72	2.87	2.73	2.76	2.75	2.67	2.64	2.58	2.97	2.81	3.20
1952.											
1. kvartal	2.74	2.84	2.77	2.68	2.76	2.72	2.76	2.61	2.99	2.82	3.24
2. »	2.83	2.91	2.91	2.91	2.87	2.83	2.77	2.83	3.17	2.98	3.58
3. »	2.82	3.01	3.09	2.89	2.90	2.85	2.84	2.84	3.14	2.97	3.52
4. »	2.84	3.04	3.01	2.96	2.95	2.89	2.82	2.88	3.20	2.97	3.74
1953.											
1. kvartal	2.84	3.02	2.81	2.93	2.96	2.89	2.85	2.89	3.18	2.91	3.74
2. »	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

¹ Etter oppgave fra et utvalg av organiserte og uorganiserte bedrifter. Gjennomsnittsfortjeneste på tid, akkord og overtid. ² Beregnede tall.

XIII. Lønninger.

45. Gjennomsnittlig timefortj. ¹ for voksne menn i bygge- og anleggsvirksomhet. Kroner										
A. Bygge- og anleggsvirksomhet				B. Håndverksbedrifter — Fagarbeidere						
a)	b)	c)		a)	b)	c)	d)	e)	f)	
I alt	Bygge- virksomhet	Anleggs- virksomhet		I alt	Tømrere, snekkere	Blikken- slagere	Rørleggere	Malere	Glass- mestere	
1939 ²	2.22	..	..	2.28	2.02	2.20	2.19	2.26	..	
1946	3.05	..	..	2.87	2.58	2.95	2.69	3.14	..	
1949	3.97	3.80	4.86	3.71	3.55	3.76	3.57	3.64	3.52	
1950	4.11	3.92	4.91	3.82	3.76	3.86	3.64	3.69	3.54	
1951	4.61	4.34	5.71	4.21	4.06	4.20	4.04	4.07	3.68	
1952	5.18	4.80	6.45	4.67	4.67	4.65	4.52	4.51	4.04	
1951.										
1. kvartal..	4.15	3.91	5.26	3.81	3.72	3.72	3.65	3.61	3.46	
2. » ..	4.45	4.22	5.45	4.18	4.04	4.09	4.07	4.10	3.58	
3. » ..	4.63	4.34	5.60	4.24	4.02	4.31	4.02	4.20	3.77	
4. » ..	5.09	4.77	6.31	4.58	4.41	4.67	4.40	4.30	4.01	
1952.										
1. kvartal..	4.71	4.39	6.14	4.32	4.29	4.41	4.15	4.07	3.82	
2. » ..	5.04	4.76	6.12	4.60	4.65	4.47	4.51	4.43	4.02	
3. » ..	5.34	4.89	6.50	4.77	4.65	4.80	4.59	4.74	4.08	
4. » ..	5.55	5.14	6.84	5.00	5.10	5.00	4.86	4.78	4.30	
1953.										
1. kvartal..	5.03	4.78	6.37	4.70	4.65	4.56	4.53	4.43	3.92	
2. » ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Fagarb. (forts.)		C. Håndverksbedrifter — hjelpearbeidere								D.
g)	h)	a)	b)	c)	d)	e)	f)	g)		Entre- prenør- bedrifter (fagarb. og hjelpe- arb.)
Murere	Elektro- montører	I alt	Tømrer- faget	Blikken- slager- faget	Rør- legger- faget	Maler- faget	Glass- mester- faget	Murer- faget		
1939 ²	3.34	2.07	..	..	..	..	..	..	2.26	
1946	3.37	2.88	2.72	2.53	2.21	1.99	2.58	3.10	3.25	
1949	4.66	3.65	3.63	3.64	2.97	2.36	3.12	4.27	4.23	
1950	4.79	3.73	3.84	3.95	3.04	2.61	3.30	4.49	4.37	
1951	5.11	4.24	4.18	4.17	3.29	2.83	3.87	4.91	5.00	
1952	5.62	4.56	4.65	4.81	3.70	3.12	3.93	5.40	5.58	
1951.										
1. kvartal..	4.40	3.96	3.63	3.81	3.11	2.62	3.47	4.14	4.55	
2. » ..	4.92	4.20	4.10	4.00	3.28	2.80	3.78	5.15	4.78	
3. » ..	5.31	4.20	4.24	4.08	3.22	2.83	4.00	5.34	4.97	
4. » ..	5.75	4.56	4.63	4.63	3.50	3.05	4.23	5.49	5.50	
1952.										
1. kvartal..	5.27	4.35	4.30	4.52	3.84	2.83	3.85	5.04	5.10	
2. » ..	5.56	4.44	4.54	4.67	3.48	3.18	4.16	5.20	5.41	
3. » ..	5.69	4.67	4.83	4.98	3.62	3.18	3.98	5.54	5.72	
4. » ..	5.91	4.82	4.94	5.05	3.84	3.32	3.46	5.75	5.94	
1953.										
1. kvartal..	5.65	4.72	4.75	4.82	3.67	3.13	3.40	5.54	5.37	
2. » ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	

¹ Etter oppgave fra medlemsbedrifter i Norsk Arbeidsgiverforening. Gjennomsnittsførtjeneste på tid, akkord og overtid. ² 3. kvartal.

XIV. Priser.

	46. Engrosprisindeks. 1938 =100										
	A. Total	B. Animal- ske næ- rings- midler	C. Vegeta- bilske nærings- midler	D. Vegeta- bilske nytelses- midler	E. Førstof- fer og gødning	F. Brensel og oljer	G. Jern og metaller og jern- og metall- varer	H. Stein-, leirvarer o. l.	I. Tre- varer	K. Tre- masse, cellulose og papir	L. Tekstil- varer
1939	102	102	100	102	99	104	103	104	104	92	102
1945	177	149	163	133	136	312	163	154	160	149	186
1946	169	152	149	145	144	201	183	178	197	181	177
1947	175	155	145	146	146	208	205	185	225	206	176
1948	181	150	146	148	147	235	224	182	244	214	176
1949	184	148	141	149	148	254	235	185	251	215	176
1950	209	176	165	178	197	279	244	187	253	216	202
1951	258	218	178	202	241	324	332	204	301	265	267
1952	276	236	198	243	248	343	381	231	382	292	248
1951.											
Jan.	234	208	178	193	237	284	270	187	260	217	241
Feb.	242	210	178	195	237	309	282	187	260	217	257
Mars	245	211	178	195	237	309	302	187	260	217	258
April	253	213	178	195	239	311	327	198	260	217	275
Mai	259	216	179	195	242	320	328	205	261	272	288
Juni	266	219	179	197	242	333	336	209	329	291	288
Juli	266	223	179	197	242	333	340	211	329	291	286
Aug.	265	225	179	197	241	333	350	212	331	291	268
Sept.	266	223	177	214	242	339	354	214	331	291	264
Okt.	266	220	175	214	245	339	359	214	331	291	260
Nov.	268	221	179	214	245	339	368	214	331	291	260
Des.	270	229	183	214	248	339	371	214	331	291	260
1952.											
Jan.	271	230	185	214	248	339	381	214	331	291	261
Feb.	272	230	185	214	250	339	387	218	331	291	263
Mars	271	230	186	214	252	339	389	227	331	291	255
April	270	230	186	214	252	344	390	228	331	291	244
Mai	269	230	186	214	250	344	391	228	331	291	244
Juni	273	234	187	215	248	344	388	233	406	291	243
Juli	278	244	190	234	246	344	390	236	419	291	243
Aug.	278	244	187	234	245	344	385	238	421	291	243
Sept.	284	239	223	292	246	344	377	238	421	291	243
Okt.	285	240	224	292	246	344	374	238	421	295	245
Nov.	283	241	221	292	244	344	360	238	421	295	245
Des.	280	236	212	284	246	344	357	238	421	295	245
1953.											
Jan.	278	229	210	284	246	338	350	238	421	297	246
Feb.	276	224	210	284	248	338	343	238	421	297	245
Mars	275	225	210	284	248	338	330	238	421	297	244
April	276	223	208	284	248	338	329	238	421	350	243
Mai	276	226	207	284	247	338	326	238	412	350	243
Juni	276	230	205	284	246	335	321	238	412	350	244
Juli	276	230	205	284	244	335	321	237	412	350	245
Aug.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Sept.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Okt.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Nov.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

XIV. Priser.

	46. Engrosprisindeks (forts.). 1938 = 100										
	M.	N.	O.	P. Jordbruksvarer			Q.	R.	S. Industrivarer		
	Huder, lær og skotøj	Gummi-produkter	Kjemiske og tekniske varer	a) I alt	b) Animal-ske	c) Vegetabilske	Kolonial-varer	Førstøffer og gjødning	a) I alt	b) Råvarer og halvfabrikata	c) Hel-fabrikata
1939	100	111	107	97	99	91	113	99	103	103	103
1945	153	180	245	142	153	116	195	136	192	188	194
1946	158	178	274	151	161	127	152	144	179	201	161
1947	165	162	298	164	174	141	122	146	186	217	159
1948	173	156	319	166	174	149	111	147	195	234	162
1949	178	152	313	166	174	148	106	148	200	240	167
1950	224	164	327	187	190	179	141	197	223	255	195
1951	355	196	372	227	242	192	159	241	279	344	223
1952	314	224	394	240	259	195	217	248	296	367	236
1951.											
Jan.	308	183	340	218	229	193	157	237	245	286	210
Feb.	333	183	361	220	232	193	159	237	257	310	212
Mars	348	183	361	221	234	193	159	237	261	317	214
April	376	183	368	223	237	193	159	239	271	334	218
Mai	376	203	368	227	241	193	159	242	280	346	224
Juni	378	203	368	230	245	193	159	242	289	367	225
Juli	361	203	368	233	250	193	159	242	288	364	226
Aug.	359	203	368	234	252	193	159	241	286	358	226
Sept.	351	203	385	231	249	189	159	242	289	360	230
Okt.	355	203	387	226	243	187	159	245	290	362	231
Nov.	356	203	387	228	244	189	159	245	292	365	232
Des.	356	203	399	236	254	193	160	248	293	366	233
1952.											
Jan.	336	204	408	238	256	196	160	248	293	365	233
Feb.	335	204	408	237	254	196	160	250	295	368	234
Mars	317	204	413	237	253	198	160	252	293	364	233
April	313	204	395	236	252	198	160	252	291	361	233
Mai	306	204	395	236	252	198	160	250	290	360	233
Juni	304	203	395	239	255	200	162	248	296	370	234
Juli	304	245	391	249	269	204	162	246	300	372	240
Aug.	304	245	395	248	269	198	162	245	300	370	240
Sept.	304	245	395	239	261	187	337	246	298	368	240
Okt.	315	245	395	240	263	188	337	246	299	370	241
Nov.	313	246	369	242	265	188	337	244	296	365	238
Des.	316	245	369	238	258	190	305	246	296	365	238
1953.											
Jan.	324	251	369	231	247	192	305	246	294	361	238
Feb.	320	251	360	226	241	192	305	248	292	358	237
Mars	321	249	361	226	241	192	305	248	291	354	237
April	317	249	361	224	239	188	305	248	293	357	240
Mai	319	249	361	226	242	187	305	247	292	355	240
Juni	324	276	361	231	249	189	298	246	292	353	241
Juli	324	276	354	231	248	189	293	244	292	354	240
Aug.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Sept.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Okt.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Nov.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

XIV. Priser.

47. Indekstall for leviekostnader for arb.familier i byer og industristeder. 1949=100. ¹										
	A. Total		B. Matvarer							
	a) Med fagforeningskontingent	b) Uten fagforeningskontingent	a) I alt	b) Kjøtt og kjøttvarer	c) Flesk	d) Fisk og fiskevarer	e) Mjolk, smør, ost og egg	f) Poteter, grønns., frukt og bær	g) Mjøl, gryn m. v.	h) Brød og andre bakervarer
1938....	64	63	67	63	53	49	72	53		89
1939....	64	64	68	62	57	50	75	52		85
1945....	97	98	104	94	98	106	106	94		104
1946....	100	100	105	99	102	98	110	98		102
1947....	100	101	104	101	103	98	108	104		99
1948....	100	100	101	100	100	98	102	102		100
1949....	100	100	100	100	100	100	100	100		100
1950....	105	105	109	112	113	103	109	101	109	112
1951....	122	122	129	147	161	119	124	111	116	130
1952....	133	133	146	171	179	137	137	129	121	138
1950.										
Okt.	109	109	114	132	130	106	114	91	112	119
Nov.	110	111	117	134	148	108	115	96	112	119
Des.	112	112	118	136	148	108	115	100	112	123
1951.										
Jan.	113	113	119	138	148	110	113	101	112	123
Feb.	114	114	120	142	148	110	114	103	112	123
Mars ...	115	115	121	142	148	110	117	104	112	123
April ...	120	120	127	148	154	116	122	110	117	129
Mai	122	122	130	148	161	120	127	112	117	129
Juni	124	124	130	149	168	119	126	113	118	132
Juli	125	126	133	154	168	120	126	120	117	133
Aug.	125	126	132	151	168	122	128	116	117	133
Sept.	125	126	132	148	168	124	130	111	118	133
Okt.	125	126	131	145	168	125	130	109	118	133
Nov.	126	126	133	146	168	126	130	116	118	133
Des.	127	127	134	150	168	127	130	116	120	133
1952.										
Jan.	129	129	139	163	178	131	133	121	120	135
Feb.	129	130	140	165	180	130	132	127	120	136
Mars ...	130	130	141	165	180	132	132	130	120	136
April ...	130	131	141	165	180	133	132	132	120	136
Mai	130	131	142	166	180	136	132	133	120	136
Juni	131	131	143	166	180	135	135	137	121	136
Juli	135	135	150	186	181	138	141	140	122	140
Aug.	134	135	149	186	185	139	141	134	122	140
Sept.	136	136	152	175	170	140	143	126	122	140
Okt.	136	136	152	173	171	142	143	123	123	140
Nov.	136	136	151	173	178	142	143	121	123	140
Des.	134	135	147	174	182	142	134	121	123	140
1953.										
Jan.	134	134	146	177	187	143	126	124	123	140
Feb.	134	134	146	177	168	142	127	125	124	140
Mars ¹ ...	134	135	147	179	167	142	127	124	127	140
April ...	134	135	146	179	167	142	126	124	127	140
Mai	135	135	147	173	166	142	127	125	127	140
Juni	135	135	148	179	175	141	129	126	127	140
Juli	135	135	148	181	185	141	127	127	127	140

¹ Beregningene er foretatt på grunnlag av forbruket i okt. 1951/sept. 1952, mens beregningene fra februar 1953 og bakover til og med 1949 ble beregnet på grunnlag av forbruket i 1947/48.

Etter forbruket i 1947/48 var indekstallene for mars 1953 for de respektive grupper:

	135	135	147	179	168	142	127	127	123	140
--	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

XIV. Priser.

47. Indekstall for levekostnader for arb.fam. i byer og industristeder (forts.) 1949 = 100.									
	B. Matvarer		C. Drikkevarer og tobakk	D. Lys og brensel		E. Bekledning	F. Husleie	G. Andre utgifter	
	i) Kolonialvarer	j) Annet		a) Kull, koks, ved og petroleum	b) Gass og elektrisitet			a) Med fagforeningskontingent	b) Uten fagforeningskontingent
1938.....	78	67	44	38	99	46	106	64	59
1939.....	83	68	44	37	99	47	108	64	59
1945.....	141	104	72	117	101	92	100	84	86
1946.....	126	105	89	112	101	96	100	89	91
1947.....	109	104	96	106	100	97	100	96	96
1948.....	105	101	100	98	100	99	100	98	98
1949.....	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1950.....	124	109	105	100	100	104	100	104	103
1951.....	151	128	118	120	101	133	102	114	114
1952.....	189	146	123	143	105	138	105	123	124
1950.									
Okt.	133	115	112	99	100	109	100	105	105
Nov.	136	117	113	99	100	111	100	106	105
Des.	138	118	113	99	100	114	100	106	106
1951.									
Jan.	139	119	113	99	100	116	100	107	107
Feb.	140	120	113	104	100	118	100	108	108
Mars	140	121	113	105	100	121	103	109	109
April	148	127	117	109	100	128	103	112	112
Mai	153	130	117	112	100	134	103	113	113
Juni	153	130	117	115	100	139	103	115	115
Juli	155	132	117	130	100	140	103	116	117
Aug.	154	132	117	132	100	140	103	116	117
Sept.	155	131	122	134	101	140	103	117	117
Okt.	155	131	122	134	101	140	103	117	118
Nov.	155	132	122	135	104	139	103	118	119
Des.	162	133	122	135	104	140	103	118	119
1952.									
Jan.	163	139	122	136	104	140	103	119	120
Feb.	164	140	122	137	104	139	103	120	120
Mars	164	140	123	137	105	139	106	120	121
April	164	141	123	138	105	138	106	121	121
Mai	164	141	123	138	105	137	106	121	122
Juni	164	143	123	140	105	135	106	122	122
Juli	168	149	124	148	105	137	106	124	125
Aug.	169	148	124	149	105	137	106	125	125
Sept.	244	155	124	149	105	137	106	125	126
Okt.	244	154	124	149	105	137	106	126	126
Nov.	238	154	124	150	105	137	106	126	127
Des.	225	148	124	150	105	137	106	126	127
1953.									
Jan.	224	147	124	149	105	137	103	127	128
Feb.	224	146	124	148	105	138	106	127	128
Mars ¹	231	153	124	149	105	138	108	126	127
April	231	153	124	149	105	138	108	127	128
Mai	231	154	124	149	105	138	108	127	128
Juni	230	154	124	147	105	137	108	127	128
Juli	228	155	124	147	105	138	108	127	128

¹ Beregningene er foretatt på grunnlag av forbruket i okt. 1951/sept. 1952, mens beregningene fra februar 1953 og bakover til og med 1949 ble beregnet på grunnlag av forbruket i 1947/48.

Etter forbruket i 1947/48 var indekstallene for mars 1953 for de respektive grupper:

	224	147	124	148	105	138	108	127	128
--	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

XIV. Priser.

		48. Detaljpr. i gj.sn. for en del byer og industristeder. ¹⁾								
		Mengde- enhet	1949	1952	1953					Prosent- vis endr. fra juni 1952 til juni 1953
			Gjen- nom- snitt	Juni	Feb.	Mars	April	Mai	Juni	
										Pct.
A. Matvarer og drikkevarer.										
Oksekjøtt, ferskt, bankekjøtt	kg	572	1 031	1 065	1 085	1 085	1 085	1 085	5.2	
— » mellomstek	»	427	806	936	938	938	936	936	16.1	
— » høyrygg	»	288	618	732	745	746	746	746	20.7	
— » bibringe	»	288	576	653	661	660	660	660	14.6	
Kalvekjøtt, ferskt, gjøkallv, stek ...	»	353	863	876	876	876	876	876	1.5	
— » » bryst ..	»	313	774	788	788	788	788	788	1.8	
— » spekalv, stek med	»	313	552	679	679	679	649	648	17.4	
— » knoke										
— » » forpart ..	»	258	453	579	579	579	558	557	23.0	
Sauerkjøtt, ferskt, stek	»	487	747	705	705	705	705	785	5.1	
— » bog	»	438	687	626	626	626	626	698	1.6	
— » bryst	»	418	625	529	529	529	529	563	÷ 9.9	
— salt, norsk forpart	»	512	720	679	679	679	678	678	÷ 5.8	
— » » lår	»		774	727	727	726	726	726	÷ 6.2	
Hvalkjøtt	»	301	413	446	451	451	433	413	—	
Kjøttdeig, alminnelig	»	386	742	748	766	766	767	767	3.4	
Karbonadeideig	»	386	742	993	1 012	1 013	1 013	1 013	36.5	
Kjøttpølser, rå	»	357	547	528	528	528	529	509	÷ 6.9	
— kokte og røykte	»	366	602	578	578	578	578	570	÷ 5.3	
Kjøttpudding	»	372	678	786	786	786	786	805	18.7	
Lungemos	»	228	293	268	268	268	268	268	÷ 8.5	
Blodpølse	»	239	318	333	333	333	333	310	÷ 2.5	
Hermetiske kjøttkaker	$\frac{9}{10}$ l boks	360	540	545	545	543	555	555	2.8	
Servelatpølse	hg	62	85	98	99	99	99	98	15.3	
Okserull	»	99	158	202	203	203	203	205	29.7	
Spekepølse, fårepølse	»	92	145	141	141	141	141	141	÷ 2.8	
— stabburspølse	»	84	120	122	122	117	117	115	÷ 4.2	
Leverpostei (i løs vekt)	»	65	84	92	93	93	87	85	1.2	
Skinkestek	kg	428	772	683	698	698	679	725	÷ 6.1	
Flesk, ferskt, norsk sideflesk	»	448	808	736	746	746	771	825	2.1	
— saltet, » »	»	451	808	822	790	788	788	787	÷ 2.6	
Distriktsfisk, fersk.										
Torsk, med hode og innmat	»	165	230	240	240	240	240	240	4.3	
Stor sei, » » » »	»	116	159	167	167	167	167	166	4.4	
Flyndre, » » » »	»	246	315	330	329	330	332	331	5.1	
Hvitting, » » » »	»	140	191	193	199	196	197	196	2.6	
Makrell, » » » »	»	168	235	..	..	..	247	226	÷ 3.8	
Tilført fisk, fersk.										
Torsk, uten hode og innmat	»	117	174	183	184	184	184	184	5.7	
Hyse, » » » »	»	137	183	193	194	194	194	194	6.0	
— med hode, uten innmat	»	121	165	176	176	176	176	176	6.7	
Stor sei, uten hode og innmat	»	107	149	158	158	158	159	159	6.7	
Flyndre, med hode, uten innmat ..	»	234	312	323	323	323	323	323	3.5	
Stor kveite, oppskåret	»	473	613	634	634	634	634	635	3.6	
Tilvirket fisk.										
Fersk, renskåret, torskfilet	»	206	307	324	324	324	325	325	5.9	
— » seifilet	»	178	261	277	277	277	277	277	6.1	
Sprengt torskfilet, med ørebein ..	»	156	228	241	241	241	241	241	5.7	

¹ Oppgaver innhentes fra 53 byer og industristeder. For enkelte varer omfatter gjennomsnittet et mindre antall da en ikke har priser for alle varer fra hvert sted.

XIV. Priser.

		48. Detaljpr. i gj.sn. for en del byer og industrist. (forts.)							
	Mengde- enhet	1949	1952	1953					Prosent- vis endr. fra juni 1952 til juni 1953
		Gjen- nom- snitt	Juni	Feb.	Mars	April	Mai	Juni	
		Øre							
Sprengt, hodeløs, flekket torsk	kg	140	208	221	222	222	222	222	6.7
Lakesaltet, fullsaltet, kjakeskåret, flekke uer	»	177	232	227	227	227	227	228	÷ 1.7
Røykt hyse uten hode og innmat . . .	»	202	285	297	297	297	297	298	4.6
— med hode, uten innm.	»	181	256	265	265	265	265	265	3.5
Klippfisk fra Møre	»	257	380	399	399	398	398	399	5.0
Tørrfisk	»	279	486	612	615	615	615	615	26.5
Lutefisk	»	108	161	188	189	189	189	189	17.4
Fersk sild (ikke småsild)	»	113	150	147	148	147	152	146	÷ 2.7
Saltet feitsild fra tønne	»	160	204	208	207	206	208	208	2.0
Varmrøykt sild	»	177	242	275	276	308	318	322	33.1
Fiskeboller, prima av norsk hyse . . .	$\frac{9}{10}$ l boks	205	252	260	260	260	260	259	2.8
Fiskepudding	kgs	235	300	316	316	318	317	318	6.0
Sardiner i olje, norsk	$\frac{1}{4}$ boks	93	130	133	133	133	133	133	2.3
Gaffelbiter	$\frac{1}{16}$ »	58	78	81	81	81	81	81	3.8
Krabbe, naturell	$\frac{1}{4}$ »	150	206	215	215	215	215	215	4.4
Mjøl, nysilt, (i løst mål, butikksalg)	l	45	53	44	44	44	44	44	÷ 17.0
— » på flasker	»	49	59	50	50	50	50	50	÷ 15.3
— skummet	»	21	27	28	28	28	28	28	3.7
Kremfløte, 35 %	»	474	597	596	596	596	596	596	÷ 0.2
Fløte, 20 %	»	..	..	356	356	356	356	356	..
Kondensert mjøl, norsk, usukret . .	$\frac{1}{4}$ boks	84	108	114	114	114	114	114	5.6
Smør, meierismør, Kløvermerket . .	kg	618	797	798	798	798	798	798	0.1
— fjellsmør	»	579	758	759	759	759	759	759	0.1
Margarin	»	100	254	255	255	255	255	255	0.4
Kunstmult	»	110	274	275	275	275	275	275	0.4
Matolje, i løs vekt, uten flaske . . .	200 g	56	58	60	60	60	60	60	3.4
Ost, norsk sveitser	kg	..	..	796	796	795	795	795	..
Normannaost, helfeit F 45	»	..	..	677	677	677	677	677	..
Ost, gaudaost, helfeit F. 45	»	..	..	601	601	601	601	601	..
— nøkkelost, halvfeit H. 30	»	..	..	491	491	491	492	492	..
— geitmysost, helfeit G. 35	»	..	..	614	614	614	614	614	..
Fløtemysost, helfeit F. 33	»	..	..	476	476	476	476	476	..
Mager mysost	»	153	234	259	259	259	259	259	10.7
Pultost, gjæret, fast type	»	212	313	313	313	313	313	313	—
Egg, beste kvalitet	»	529	631	575	595	557	581	633	0.3
Rundstekt husholdningsbrød	»	51	86	88	88	88	88	88	2.3
Hveteløff, vannløff	»	96	117	121	121	121	121	121	3.4
Kneipbrød	»	60	94	97	97	97	97	97	3.2
Grovbrød	»	48	81	84	84	84	84	84	3.7
Vørterkake	»	134	163	168	168	168	168	168	3.1
Kavringer, sukkervavringer	»	488	520	539	539	539	539	540	3.8
Wienerbrød	stk.	12	15	16	16	16	16	16	6.7
Flatbrød, Ideal	pk. à 450 g	78	111	111	111	111	111	111	—
Potetmjøl, superior eller liknende ..	kg	164	210	245	245	245	245	245	16.7
Hvetemjøl, finsiktet, norsk formaling	»	64	73	74	74	74	74	74	1.4
Rugmjøl, finsiktet	»	43	71	72	72	72	72	72	1.4
Byggmjøl, norsk	»	44	71	71	71	71	71	71	—

XIV. Priser.

	Mengde- enhet	48. Detaljpr. i gj.snitt for en del byer og industrist. (forts.).							Prosent- vis endr. fra juni 1952 til juni1953
		1949	1952	1953					
		Gjen- nom- snitt	Juni	Feb.	Mars	April	Mai	Juni	
		Øre							
Semulegryn (av hvete)	Kg	64	80	80	80	80	80	80	—
Havregryn, norske pressede	»	66	96	96	96	96	96	96	—
Risengryn, prima	»	221	250	302	324	327	329	329	31.6
Makaroni pr. pakke à 1/4 kg	1/4 kg	47	56	59	58	59	59	59	5.4
Poteter, norske	3 kg	99	153	122	124	119	119	118	÷ 22.9
Kålrot	kg	36	..	40	43	43	..	..	..
Hodekål	»	55	..	84	93	112	..	..	..
Blomkål	»	223	..	..	..	..	..	..	..
Agurker (slangeagurker)	»	382	532	..	..	..	..	500	÷ 6.0
Gulrøtter	»	59	..	75	80	81	..	..	..
Sellerirøtter	»	253	..	329	329	327	345	..	..
Tomater	»	495	..	..	..	..	..	..	..
Løk (alm. matløk)	»	138	196	188	216	221	206	206	5.1
Rabarbra	»	68	81	..	..	..	104	73	÷ 9.9
Tomatpuré	1/10 boks	67	60	60	61	61	65	66	10.0
Erter, hermetiske	9/10 l. »	..	..	275	275	275	275	275	..
Bønner, brune	kg	166	194	195	199	215	216	217	11.9
Erter, gule	»	121	187	189	189	205	205	207	10.7
— grønne	»	120	204	212	212	214	214	215	5.4
Bær, tyttebær	»	243	..	..	..	..	..	..	..
— blåbær	»	259	..	..	..	..	..	..	..
— bringebær	»	501	..	..	..	..	..	..	..
— jordbær	»	626	..	..	..	..	..	..	..
Bananer	»	328	371	373	367	366	366	365	÷ 1.6
Appelsiner	»	241	360	224	230	213	238	245	÷ 31.9
Epler, friske, norske Gravenstein, 1. sortering	»	265	..	..	..	..	..	..	..
Plommer, tørkede Calif., 60—70 stk. »	»	377	419	420	420	420	420	420	0.2
Rosiner, Sultana	»	275	590	390	390	390	390	390	—
Aprikoser, Californiske ex choice ..	»	600	690	690	690	690	690	690	—
Hermetiske pærer, norske	9/10 l boks	416	464	474	474	474	474	473	1.9
— plommer	»	345	382	385	385	385	385	386	1.0
Appelsinmarmelade	1/1 gl	..	..	439	429	428	428	428	..
Kamferdrops i løs vekt	900 g	74	139	140	140	140	140	140	0.7
Sirup	100 g	143	236	188	186	185	184	182	÷ 22.9
Farin	Kg	62	65	141	141	141	141	141	116.9
Raffinade	»	81	85	166	166	166	166	166	95.3
Sjokolade, alm. norsk kokesjokolade nr. 3	»	641	1 032	1 040	1 040	1 040	1 040	1 040	0.8
Kakao, norsk (pr. pakke à 1 kg) ...	»	554	900	950	950	950	950	950	5.6
Te, Ceylon	1 956	2 798	3 083	3 082	3 074	3 076	3 080	3 080	10.1
Kaffe, brent	»	405	855	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	75.4
Eksportøl (detaljpris i alm. utsalg, ikke på kafé)	1/2 fl.	106	116	123	123	123	123	123	6.0
Pilsenerøl —»—	»	75	86	89	89	89	89	89	3.5
Landsøl —»—	»	59	64	56	56	56	56	56	÷ 12.5
Selters —»—	»	37	43	44	44	44	44	44	2.3
Brus —»—	»	45	52	54	54	54	54	54	3.8

XIV. Priser.

		48. Detaljpr. i gj.sn. for en del byer og industrist. (forts.).							
	Mengde- enhet	1949	1952	1953					Prosent- vis endr. fra juni 1952 til juni1953
		Gjen- nom- snitt	Juni	Feb.	Mars	April	Mai	Juni	
		Øre							
		Pet							
B. Lys og brensel.									
Petroleum, Water White	5 l	164	203	209	211	212	215	215	5.9
Kull, husholdnings-, tilkjørt	100 kg	1 393	1 983	1 886	1 885	1 885	1 883	1 876	÷ 5.4
Koks importert, tilkjørt (under 5 hl)	hl	946	1 290	1 314	1 314	1 314	1 314	1 231	÷ 4.6
Granved, hel, 60 cm lang tilkjørt ...	m.favn	6 372	9 062	10 320	10 320	10 320	10 320	10 320	13.9
— kappet tilkjørt	»	7 479	10 577	11 881	11 881	11 881	11 860	11 860	12.1
Bjørkeved, hel, 60 cm lang tilkjørt .	»	8 043	11 169	12 057	12 057	12 057	12 057	12 078	8.1
— kappet tilkjørt	»	9 186	12 740	13 616	13 616	13 616	13 588	13 622	6.9
C. Bekledningsartikler og skotøy.									
Dress-stoff av kamgarn, norsk, vekt ca. 550 g, 140 cm bredt .	m	3 002	4 923	4 641	4 658	4 690	4 705	4 771	÷ 3.1
— streichgarn, vekt ca. 550 g, 140 cm bredt	»	1 874	2 547	2 418	2 407	2 382	2 409	2 404	÷ 5.6
Kåpetøy av ullgabardin	»	..	..	4 171	4 202	4 204	4 275	4 285	..
Helullent norsk kåpetøy av streich- garn, vekt 600 g, 140 cm bredt ...	»	1 805	3 693	3 083	3 085	3 058	3 048	3 048	÷ 17.6
Kjøletøy av kamgarn, norsk, vekt ca. 280 g, 140 cm bredt	»	1 761	2 979	2 867	2 878	2 881	2 892	2 887	÷ 3.1
Kjøletøy av streichgarn, vekt ca. 280 g, 140 cm bredt	»	997	1 527	1 502	1 503	1 477	1 487	1 469	÷ 3.8
Cellull kjøletøyer (vistra), trykt, 70 cm, vekt 85 g	»	618	613	613	612	602	593	593	÷ 3.3
Cellull kjøletøyer (vistra), ensfarget, 70 cm, vekt 110 g	»	661	659	670	667	631	627	625	÷ 5.2
Blåtøy, norsk, mønstret, ca. 65 cm bredt, vekt ca. 100 g	»	290	450	440	436	433	434	428	÷ 4.9
Bleikt lerret, norsk, ca.140 cm bredt, vekt ca. 240 g	»	513	762	775	772	769	768	765	0.4
Ubleikt lerret, norsk, ca. 140 cm bredt, vekt ca. 240 g	»	406	566	654	647	647	647	645	14.0
Staut, 70 cm bredt, vekt ca. 100 g ..	»	304	419	369	362	360	349	350	÷ 16.5
Håndkledreil, norsk hellin, 55 cm bredt, vekt ca. 180 g	»	521	631	630	629	628	623	627	÷ 0.6
Kjøkkengardinstoff, bomull, vekt ca. 55 g, 50 cm bredt	»	186	322	325	322	318	320	317	÷ 1.6
Dobbelt ullteppe, alm. mellomkvali- tet, mønstret, vekt ca. 2.4 kg	stk.	4 193	6 401	6 137	6 099	6 089	6 171	6 198	÷ 3.2
Ullgarn, kamgarn, farget	kg	2 365	3 901	4 087	4 093	4 120	4 145	4 144	6.2
— streichgarn, farget	»	2 139	3 229	3 233	3 227	3 229	3 226	3 226	÷ 0.1
Dress (konfeksjon) av kamgarn, ca. 550 grams vare, utstyr B	stk.	21 752	31 147	31 613	31 581	31 649	31 553	31 458	1.0
Dress (konfeksjon) av streichgarn, utstyr C	»	16 954	21 049	20 132	19 916	19 953	20 109	20 010	÷ 4.9
Kjole (konfeksjon) av kamgarn utstyr B	»	16 875	17 789	17 761	17 641	17 595	17 545	17 456	÷ 1.9
Kjole (konfeksjon) av streichgarn, utstyr C	»	11 026	12 101	12 014	11 820	11 924	11 612	11 681	÷ 3.5
Forklekjole av vistra nr. 44	»	..	..	4 174	4 171	4 108	4 395	4 632	..
— » bomull nr. 44	»	..	..	3 641	3 615	3 609	3 363	3 151	..
Vinterfrakk (konfeksjon) dobbelt- spent, utstyr C	»	18 342	24 446	24 966	25 095	25 234	25 311	25 246	3.3
Vinterkåpe (konfeksjon), utstyr C...	»	21 369	24 957	25 682	25 834	25 815	25 779	25 757	3.2
Herreregnafrakk av helullent stoff (med bomullsfor)	»	19 918	27 945	27 012	27 008	26 996	27 144	27 135	÷ 2.9

XIV. Priser.

	Mengde- enhet	48. Detaljpr. i gj.sn. for en del byer og industrist. (forts.).							Prosent- vis endr. fra juni 1952 til juni1953
		1949	1952	1953					
		Gjen- nom- snitt	Juni	Feb.	Mars	April	Mai	Jun	
		Øre							
Herrepoplinsfrakk	stk.	..	..	21 621	16 121	15 990	15 714	15680	..
Herrevindjakke (av norsk vindtøy, ikke poplin)	»	3 225	4 397	4 428	4 413	4 415	4 415	4 420	0.5
Overall, dobbelt søm, norsk	»	927	2 627	2 622	2 617	2 627	2 618	2 619	÷ 0.3
Kjeledress av dongery, norsk, dob- belt søm	»	1 503	4 281	4 228	4 247	4 241	4 256	4 248	÷ 0.8
Herrefrakk av lett oljetøy	»	4 795	6 199	6 439	6 440	6 417	6 422	6 413	3.5
— av tykt oljetøy	»	3 300	4 259	4 341	4 342	4 333	4 338	4 327	1.6
— av plasticstoff	»	..	..	3 152	3 151	3 151	3 154	3 154	..
Arbeidsskjorte (blåskjorte), norsk ..	»	1 540	2 059	2 051	2 051	2 027	2 020	2 022	÷ 1.8
Mansjettskjorte, kulørt med 2 snip.	»	2 465	3 202	3 440	3 416	3 397	3 413	3 393	6.0
Dameullgenser av hel ull	»	..	..	3 550	3 564	3 562	3 568	3 579	..
Herreullgenser	»	..	..	3 841	3 837	3 829	3 829	3 826	..
Herreundertrøye av kamgarn	»	..	..	2 660	2 665	2 675	2 673	2 730	..
Herretrøye av kardegarn, 100 % ull nr. 50	»	1 329	2 175	1 728	1 731	1 742	1 760	1 758	÷ 19.2
Herretrøye av kardegarn, 50 % ull, nr. 50	»	929	1 291	1 272	1 282	1 292	1 301	1 299	0.6
Herretrøye, trikotasje av makko ...	»	714	1 428	1 270	1 245	1 257	1 258	1 248	÷ 12.6
Guttetrøye av bomull, nr. 6	»	383	665	636	648	647	647	642	÷ 3.5
Dametrøye, trikotasje av makko, str. 44, uten erme	»	462	668	680	682	675	670	673	0.7
Damebenklær av kunstsilketrikot, midd. kval., u. pynt, norsk nr. 44	par	683	802	801	801	800	799	793	÷ 1.1
Underkjole av kunstilketrikot, midd. kval., u. pynt, norsk, nr. 44	stk.	1 429	1 609	1 685	1 701	1 718	1 718	1 739	8.1
Damestrømper av kunstsilke, midd. kval., fasongstr. norsk, nr. 9½ ...	par	552	659	664	664	674	673	670	1.7
Damestrømper av nylon nr. 10 ...	»	..	..	1 015	1 017	1 013	1 012	1 009	..
Damestrømper av kamgarn, fasong- str., nr. 9½	»	992	1 483	1 407	1 410	1 423	1 428	1 430	÷ 3.6
Damestrømper av kardegarn, fa- songstr., nr. 9½	»	830	979	974	973	973	974	973	÷ 0.6
Herresokker av kamgarn	»	549	814	762	768	767	777	758	÷ 6.9
— av kardegarn	»	376	499	483	483	488	488	493	÷ 1.2
Barnestrømper av kamgarn, nr. 6 ..	»	526	852	782	774	782	783	786	÷ 7.7
— av kardegarn, 100 % ull, nr. 6	»	450	675	672	672	682	633	683	1.2
Alminnelig bløt herrehatt (hårhatt).	stk.	3 660	3 836	4 072	4 082	4 081	4 082	4 089	6.6
Herrefettlærstøvler, plugget	par	4 376	5 395	5 637	5 659	5 661	5 708	5 713	5.9
Herrestøvler, beksømsydd, nr. 42 ..	»	..	..	8 100	8 107	8 107	8 069	8 067	..
Herrespasersko, randsydd, nr. 42 ..	»	..	..	7 174	7 192	7 188	7 162	7 136	..
Damespaserpumps, klebet, nr. 38 ..	»	..	..	5 538	5 525	5 576	5 555	5 539	..
Gummiarbeidsstøvler	»	..	..	3 546	3 546	3 546	3 567	3 578	..
Gummisko, grå, nr. 32	»	492	603	818	821	819	822	824	36.7
Herrekalosjer, alm. svarte, norske .	»	709	976	1 327	1 324	1 328	1 325	1 329	36.2
Damekalosjer, alm. svarte, norske .	»	648	875	1 238	1 230	1 234	1 233	1 235	41.1
Halvsåling og flikking av herresko ..	»	..	..	1 732	1 732	1 732	1 733	1 733	..
Halvsåling og flikking av damesko ..	»	..	..	1 263	1 264	1 264	1 265	1 265	..
D. Diverse.									
Kassedivan, prima kvalitet, enkel 185 cm × 75 cm	stk.	18 229	21 676	22 050	22 051	22 046	22 092	22080	1.9
Dobbeltdivanen «Grei» ell. tilsv. kval.	»	..	..	49 367	49 396	49 426	49 435	49436	..
Jernspiralseng uten madrass	»	4 875	5 894	6 131	6 131	6 107	6 102	6 096	3.4

XIV. Priser.

		48. Detaljpr. i gj.sn. for en del byer og industrist. (forts.).							Prosent- vis endr. fra juni 1952 til juni1953
Mengde- enhet		1949	1952	1953					
		Gjen- nom- snitt	Juni	Feb.	Mars	April	Mai	Juni	
		Øre							
Enkelt spisestuemøbl. i eik (buffet, dekketøyskap, bord og 6 stoler) ..	stk.	139391	145268	150701	150836	150870	150822	150629	1.6
Salongbord i bjørk eller eik, 110 cm × 55 cm	»	21 148	24 201	24 239	24 233	24 291	24 280	24293	0.4
Bokreol i bjørk eller eik, 110 cm × 90 cm	»	18 029	18 727	18 135	18 100	18 006	17 899	17898	÷ 4.4
Radiobord med hylle i bjørk, 65 cm × 35 cm	»	12 996	13 528	13 452	13 403	13 278	13 190	13084	÷ 3.3
Kjøkkenbord i furu, umalt, 90 cm × 60 cm, med skuff	»	4 174	5 274	5 717	5 725	5 736	5 737	5 746	8.9
Budalstol, umalt, uten arm	»	2 093	2 522	2 582	2 586	2 611	2 615	2 615	3.7
Taburett, umalt	»	725	963	941	940	950	950	960	÷ 0.3
Alm. glatte hvite steintøytallerkener, flate, ca. 23 cm i diameter	dusin	1 228	1 396	1 668	1 672	1 669	1 670	1 676	20.1
Alm. glatte hvite steintøykopper ...	»	1 327	1 507	1 699	1 697	1 699	1 699	1 693	12.7
Alm. ølglass uten stett, 2 dl	»	916	1 090	1 187	1 184	1 186	1 185	1 186	8.8
Norsk aluminium kasserolle, m. ører tykkb. nr. 777, 22 cm, 5 l m. lokk	stk.	2 199	2 822	2 872	2 872	2 872	2 872	2 881	2.1
Norsk aluminium kaffekjele, tykkb. nr. 720, 18 cm, 2.4 l.	»	1 456	2 182	2 207	2 207	2 208	2 208	2 207	1.1
Inoksydert gryte, 28 cm i diameter .	»	1 402	1 641	1 483	1 481	1 481	1 481	1 481	÷ 9.8
Støpt emaljert gryte ca. 5 l	»	1 816	2 246	2 404	2 405	2 413	2 419	2 428	8.1
Jøtul jernpanne (stekep.) 230 mm ..	»	736	1 053	1 075	1 077	1 077	1 078	1 089	3.4
Galvanisert bøtte, 12", alm. tykkelse	»	488	725	702	702	702	702	702	÷ 3.2
— koksboкс nr. 7	»	753	1 436	1 456	1 457	1 457	1 458	1 483	3.3
— vaskekjele, 34 cm	»	1 168	1 861	1 802	1 801	1 796	1 794	1 786	÷ 4.0
Emaljert oppvaskbalje, 40 cm. rund	»	..	..	1 801	1 788	1 775	1 774	1 770	..
Husholdningsvekt, Aanonsen, 10 kg	»	2 369	2 765	2 792	2 795	2 795	2 792	2 792	1.0
Brødboks m. skyvelokk, Aanonsen	»	1 634	2 096	2 152	2 152	2 149	2 150	2 150	2.6
Brødkniv, Aanonsen	»	664	851	944	944	946	954	954	12.1
Bordkniver med sort skaft og rustfritt blad, Aanonsen	dusin	3 009	3 205	3 215	3 215	3 212	3 203	3 206	-
Bordkniver med hvitt skaft og rustfritt blad, Aanonsen	»	5 358	5 671	5 794	5 795	5 795	5 803	5 799	2.3
Spiseskjeer, rustfritt stål	»	3 273	3 123	3 209	3 212	3 212	3 222	3 226	3.3
— sølvplett, 20 g	»	3 431	4 451	4 573	4 573	4 609	4 780	4 837	8.7
— sølvplett, 40 g	»	4 787	5 524	5 545	5 543	5 623	5 778	5 899	6.8
Vrimaskin, Acmé	stk.	9 902	13 389	13 471	13 297	13 255	13 249	13222	÷ 1.2
Sink vaskebrett nr. 3	»	295	423	428	429	427	426	428	1.2
Øks, Mustad nr. 6, med skaft	»	845	1 003	1 118	1 119	1 123	1 124	1 124	12.1
Kongsberghammer nr. 1½	»	937	1 125	1 315	1 316	1 317	1 318	1 320	17.3
Elektrisk komfyr, Rex, type B. C. 3	»	42 287	52 633	53 856	53 856	53 870	53 964	53965	2.5
— Lurfoss	»	3 078	3 747	3 880	3 880	3 897	3 885	3 893	3.9
— strykejern, Rex, 350 watt ..	»	106	118	124	124	124	124	124	5.1
Elektriske lamper, 25 w, klar pære ..	»	76	109	119	119	119	119	119	9.2
Skurebørste av hvit fiber, Jordan, nr. 3117	»	164	214	217	217	218	218	218	1.9
Gronnsåpe	kg	45	48	48	48	48	48	48	-
Soda	»	46	54	54	54	54	54	55	1.9
Lut	l	..	..	157	157	157	157	157	..
Karbad	»	234	290	293	294	294	294	305	5.2
Hårklipping, herre	»	202	247	247	248	248	248	259	4.9
— dame	»	..	..	485	485	485	485	508	..
Vannondulering med vask, dame ..	»	209	211	212	213	213	213	214	1.4
Kinematografbillett, alm. plass	»	26	31	35	35	35	35	35	12.9
Innenbys buss- og trikkebillett ...	»	..	..	..	..	..	..	..	..

XIV. Priser.

49. Jordbrukets prisindeks. ¹					50. Produsentpriser ved 6 av landets større byer ²							
A. Jordbruksprodukter			B. Produk- sjons- midler		A.	B.	C.	D.	E.	F.	G.	
a)	b)	c)			Havre	Høy	Poteter	Egg	Okse- kjøtt	Sau- kjøtt	Flesk	
I alt	Plante- pro- dukter	Hus- dyrpro- dukter										
Driftsåret 1. april—31. mars 1938/39 = 100					Kr. pr. 100 kg			Kr. pr. kg				
1938-39..	100	100	100	100	1938	18.00	6.64	10.59	1.55	1.60	1.50	1.39
1939-40..	103	107	102	106	1939	17.83	7.42	9.21	1.44	1.44	1.54	1.50
1941-42..	153	156	153	150	1941	25.51	15.44	14.64	2.61	2.25	2.18	2.40
1942-43..	172	178	170	150	1942	30.56	16.25	17.89	2.73	2.31	2.65	2.55
1943-44..	178	188	175	155	1943	32.56	16.86	19.45	2.73	2.31	2.96	2.55
1944-45..	185	196	183	156	1944	32.56	16.85	19.62	2.73	2.31	2.96	2.55
1945-46..	197	195	197	155	1945	32.56	16.76	20.37	3.20	2.64	3.15	2.78
1946-47..	225	215	227	159	1946	34.06	17.33	18.94	4.00	3.37	3.67	3.41
1947-48..	242	240	242	162	1947	35.56	20.18	22.03	4.00	3.67	4.20	3.78
1948-49..	247	212	255	166	1948	38.56	20.28	20.18	4.00	4.07	4.50	4.18
1949-50..	250	232	254	170	1949	41.56	18.76	20.68	3.95	4.30	4.78	4.40
1950-51..	264	267	264	215	1950	45.56	18.15	22.29	3.55	4.30	4.79	4.47
1951-52..	287	291	286	234	1951	52.06	24.37	24.35	4.58	4.35	5.18	4.70
1952-53..	300	313	297	246	1952	58.06	27.38	27.80	4.73	5.09	4.89	4.94
1951.					1951.							
Jan.	272	273	272	223	Jan.	49.45	18.67	24.38	3.44	4.33	5.01	4.50
Feb.	272	274	272	226	Feb.	49.75	19.17	25.78	3.74	4.40	5.11	4.50
Mars	271	275	271	225	Mars	50.05	20.08	25.75	4.42	4.40	5.01	4.50
April	269	277	267	226	April	50.35	23.33	25.58	4.36	4.40	5.01	4.50
Mai	273	282	271	226	Mai	50.50	27.33	25.67	4.73	4.40	5.01	4.69
Juni	270	282	268	227	Juni	50.50	27.33	25.58	4.43	4.40	5.01	4.79
Juli	281	328	272	230	Juli	54.00	22.00	29.52	4.29	4.40	6.73	4.80
Aug.	279	271	279	230	Aug.	54.00	22.00	22.33	4.89	4.40	5.59	4.80
Sept.	280	275	281	236	Sept.	54.00	27.17	19.92	5.19	4.31	5.04	4.80
Okt.	283	267	286	239	Okt.	54.00	27.17	20.17	5.19	4.12	4.82	4.80
Nov.	287	284	288	239	Nov.	54.00	28.83	22.95	5.19	4.14	4.84	4.80
Des.	297	298	297	239	Des.	54.15	29.33	24.53	5.04	4.54	5.13	4.94
1952.					1952.							
Jan.	307	315	305	239	Jan.	54.45	30.08	26.73	4.01	4.81	5.25	5.05
Feb.	306	317	304	239	Feb.	54.75	32.25	28.08	3.69	4.85	5.25	5.05
Mars	300	325	296	241	Mars	55.05	32.50	29.00	3.69	4.85	5.25	5.05
April	292	325	286	242	April	55.35	32.50	29.00	3.69	4.85	5.25	5.05
Mai	289	324	283	242	Mai	55.50	32.50	28.67	3.69	4.85	5.25	5.05
Juni	295	346	286	243	Juni	55.50	26.33	31.35	4.89	4.85	5.25	5.05
Juli	307	346	300	242	Juli	61.00	24.33	51.00	5.19	5.35	5.25	5.02
Aug.	315	346	309	242	Aug.	61.00	24.33	25.33	5.42	5.35	5.21	4.93
Sept.	297	287	299	249	Sept.	61.00	23.33	20.87	5.69	5.20	4.20	4.55
Okt.	303	290	305	250	Okt.	61.00	23.66	20.90	5.69	5.35	3.92	4.62
Nov.	308	289	312	249	Nov.	61.00	23.30	21.00	5.69	5.40	4.18	4.85
Des.	311	299	313	248	Des.	61.15	23.50	21.67	5.42	5.40	4.44	4.98
1953.*					1953.*							
Jan.	306	307	306	248	Jan. ..	61.45	25.67	22.20	3.71	5.40	4.50	4.95
Feb.	299	309	296	248	Feb. ...	61.75	26.33	23.30	3.69	5.40	4.50	4.24
Mars	293	302	291	248	Mars ...	62.05	25.67	22.17	3.84	5.40	4.50	4.30
April	279	295	277	248	April .	62.35	24.08	21.18	3.65	5.40	4.50	4.28
Mai	278	289	275	248	Mai ..	62.50	23.25	21.00	3.90	5.40	4.61	4.38
Juni	283	394	281	248	Juni..	62.50	22.92	21.67	4.04	5.40	5.00	4.70

¹ Fra Norges Landbrukshøgskoles Institutt for driftslære og landbruksøkonomi. Månedstal-
lene er beregnet uten grønnsaker og ull. ² Fra Landbrukets Prissentral. Havreprisen gjelder levert
nærmeste jernb.st. eller kai.

XIV. Priser.

51. Indekstall for byggekostnader. ¹ Oktober 1940 = 100.									
		A. Murgård i by	B. Tomanns- bolig i tre	C. Vånings- hus på lands- bygda			A. Murgård i by	B. Tomanns- bolig av tre	C. Vånings- hus på lands- bygda
1944	1. mars	129	128	136	1949	1. mars	152	158	175
	1. sept.	131	130	136		1. sept.	153	158	175
1945	1. mars	132	130	136	1950	1. mars	152	158	176
	1. sept.	137	138	145		1. sept.	153	159	177
1946	1. mars	132	133	142	1951	1. mars	158	165	180
	1. sept.	136	140	156		1. sept.	174	188	205
1947	1. mars	142	147	162	1952	1. mars	185	197	215
	1. sept.	146	155	171		1. sept.	195	219	241
1948	1. mars	149	154	171	1953	1. mars	193	217	242
	1. sept.	151	157	174		1. sept.	..	..	..

¹ Om beregningsmåten se: Indeks over byggeomkostninger, N.O.S. X 30.

52. A/S Stormbulls indekser.									
A. Totale byggekostnader Januar 1932 = 100		B. Prisindeks for bygge- artikler	C. Prisindeks for han- delstål fra lager	A. Totale byggekostnader Januar 1932 = 100		B. Prisindeks for bygge- artikler	C. Prisindeks for han- delstål fra lager		
a) Boligbygg i Oslo Mur/ betong	b) Tomanns- bølg av tre i Aker	Desember 1938 = 100		a) Boligbygg i Oslo Mur/ betong	b) Tomanns- bølg av tre i Aker	Desember 1938 = 100			
1932	100	101	..	..	1952.				
1933	97	101	..	..	Jan. ..	246	301	244	438
1934	96	100	..	..	Feb. ..	248	302	244	451
1938	114	135	100	100	Mars ..	249	303	246	457
1939	116	136	102	110	April ..	250	303	250	463
1940	128	150	121	159	Mai ...	250	303	249	462
1945	166	196	178	175	Juni...	257	326	259	454
1946	182	209	186	207	Juli ...	258	327	262	452
1947	200	229	203	229	Aug. ..	257	327	262	443
1948	207	243	207	259	Sept. ..	257	327	262	438
1949	205	249	211	275	Okt. ..	258	327	262	432
1950	206	251	211	277	Nov. ..	257	326	261	429
1951	228	280	229	380	Des. ...	258	326	263	426
1952	254	317	255	445					
1951.					1953.				
Jan.	212	258	213	299	Jan. ..	255	324	263	408
Feb.	213	258	213	311	Feb. ..	254	324	263	401
Mars	215	259	214	349	Mars ..	253	324	263	383
April	216	260	216	373	April ..	252	324	259	380
Mai	221	264	216	373	Mai ...	251	319	257	378
Juni	229	283	235	386	Juni ..	251	319	256	373
Juli	231	290	238	393	Juli ...	251	319	256	371
Aug.	232	291	239	400	Aug. ..	..	..	..	..
Sept.	239	296	240	410	Sept. ..	..	..	..	..
Okt.	240	296	242	414	Okt. ..	..	..	..	..
Nov.	240	296	242	422	Nov. ..	..	..	..	..
Des.	245	301	242	429	Des. ..	..	..	..	..

XVI. Utland.

	55. Danmark											
	A.	B.	C. <u>Produksj.indeks</u>		D.	E.	F.	G.	H.	I.	J.	K.
	Syssel- settings- indeks, industri 1, 2	Arbeids- løse fagf.- medl.	a) Indu- stri ³	b) Anl- malsk jordbr.- pro- duksjon ³	Detalj- om- setn.- indeks	Inn- førsel	Ut- førsel ⁴	Seddel- omløp ⁵	Øye- blikke- lig ren- te på stats- obliga- sjoner ⁶	Engros- pris- indeks	Leve- kost- nads- indeks ⁷	Gj.sn. time- for- tjeneste ⁸
	1949 = 100	1000 pers.	1949 = 100		1947 = 100	Mill. kr.			Pct.	1948 = 100		Øre
1938.....	109	97	109	102	..	1 624	1 528	441	4.27	44	60	170
1939.....	118	89	117	104	41	1 742	1 575	600	4.66	46	61	176
1945.....	103	47	81	65	76	696	904	1 561	3.76	84	96	260
1946.....	126	28	110	77	93	2 848	1 618	1 633	3.55	83	95	290
1947.....	135	29	126	76	100	3 090	2 313	1 641	3.65	91	98	310
1948.....	142	28	140	69	102	3 424	2 731	1 614	4.07	100	100	337
1949.....	⁹ 100	33	⁹ 100	⁹ 100	107	4 205	3 560	1 627	4.44	102	101	352
1950.....	108	29	112	118	120	5 890	4 593	1 709	4.53	115	107	370
1951.....	107	32	113	123	123	6 994	5 788	1 817	5.14	147	118	406
1952.....	101	43	107	117	127	6 645	5 866	1 966	5.29	143	123	435
1951.												
Juli.....	80	13	85	..	113	550	457	1 569	5.13	152	120	409
Aug.....	102	17	111	..	117	590	438	1 561	5.22	151	..	
Sept.....	112	19	118	..	115	534	451	1 578	5.45	148	..	
Okt.....	110	21	115	..	130	637	566	1 661	5.34	148	121	425
Nov.....	109	37	113	..	125	549	552	1 709	5.26	149	..	
Des.....	103	60	104	..	167	528	540	1 817	5.26	151	..	
1952.												
Jan.....	100	82	103	115	113	641	485	1 723	5.32	151	122	422
Feb.....	102	71	107	115	114	540	511	1 703	5.28	150	..	
Mars.....	105	46	111	111	116	650	543	1 688	5.26	148	..	
April.....	104	34	112	117	123	572	421	1 693	5.24	146	122	433
Mai.....	106	21	113	122	134	506	459	1 702	5.28	143	..	
Juni.....	104	21	112	131	112	515	445	1 681	5.32	142	..	
Juli.....	73	23	79	126	122	519	481	1 670	5.32	141	124	438
Aug.....	102	19	108	118	120	457	457	1 644	5.32	141	..	
Sept.....	106	26	114	116	125	541	531	1 681	5.32	139	..	
Okt.....	106	29	113	104	137	554	467	1 790	5.36	140	124	447
Nov.....	106	36	112	111	126	562	477	1 812	5.28	139	..	
Des.....	101	106	105	110	185	588	589	1 966	5.22	139	..	
1953.												
Jan.....	100	70	104	137	119	596	514	1 863	5.20	138	124	..
Feb.....	103	68	109	127	112	576	456	1 849	5.17	137	..	
Mars.....	108	34	115	131	Δ127	600	583	1 889	5.19	137	..	
April.....	107	28	115	135	..	541	451	1 887	5.11	136	123	..
Mai.....	111	15	116	144	..	507	464	1 846	5.07	135	..	
Juni.....	111	12	115	147	..	523	534	1 864	..	135	..	
Juli.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	134	123	..
Aug.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Sept.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Okt.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Nov.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	

¹ Basert på utførte timeverk. ² Månedstallene er korrigert for varierende antall arbeidsdager som følge av søndager, helligdager o. l., men ikke for sesongvariasjoner eller ferie. ³ Mjølk, smør, ost, okse- og kalvekjøtt og flesk, egg. Fra og med 1946 omfatter tallene også produsentenes forbruk av egne produkter. ⁴ Innenlandske varer. ⁵ Ved utgangen av år og måned. ⁶ 3½ % uoppsigelige statsobligasjoner. ⁷ Begynnelsen av hvert kvartal. ⁸ Faglærte mannlige arbeidere i en rekke fag innenfor industri, håndverk og handel. ⁹ Til og med 1948: 1935 = 100.

XVI. Utland.

56. Sverige													
	A. Sysse- set- tings- indeks, industri ¹	B. Ar- beids- løse fagt- med- lemmer	C. Pro- duksj.- indeks, industri ²	D. Inn- førsel	E. Utførsel			F. Volumindeks		G. Seddel- omløp ⁴	H. Øyeblik- kelig rente, stats- obliga- sjoner ⁵	I. Engros- pris- indeks ⁶	J. Leve- kost- nads- indeks ⁷
					a) I alt	b) Papir- masse	c) Papir og papp	a) Inn- førsel	b) Ut- førsel				
	1948 = 100	1000 pers.	1948 = 100	Mill. kr.	1000 tonn ⁸		1950 = 100		Mill. kr.	Pct.	1948 = 100		
1938	81	67	67	2 082	1 843	1 981	473	87	77	1 061	2.34	52	65
1939	83	64	73	2 499	1 889	2 331	601	..	..	1 422	2.90	54	67
1945	94	36	75	1 034	1 758	1 569	246	..	..	2 782	3.04	91	93
1946	98	28	91	3 386	2 547	1 804	521	..	..	2 877	3.01	87	93
1947	98	24	94	5 220	3 240	1 798	605	103	63	2 895	3.02	93	96
1948	100	⁸ 26	100	4 945	3 979	1 680	682	93	69	3 113	3.08	100	100
1949	99	26	104	4 333	4 250	1 894	711	81	80	3 288	3.02	101	102
1950	99	22	108	6 102	5 707	2 091	866	100	100	3 513	3.11	106	103
1951	101	18	112	9 188	9 207	2 009	925	119	104	4 090	3.23	140	119
1952	98	21	110	8 937	8 087	1 631	667	110	92	4 577	3.28	148	129
1951.													
Juli	101	15	80	768	746	114	81	116	100	3 482	3.25	143	..
Aug.	100	12	108	838	759	134	63			3 577	3.24	142	..
Sept.	100	10	115	756	919	187	78			3 636	3.20	142	123
Okt.	101	10	116	814	945	164	85	111	112	3 755	3.20	143	..
Nov.	101	14	118	776	923	170	81			3 823	3.19	148	..
Des.	100	37	116	680	921	189	74			4 090	3.20	149	125
1952.													
Jan.	100	25	111	877	900	190	78	119	91	3 889	3.20	150	..
Feb.	100	27	113	798	718	136	66			3 895	3.22	150	..
Mars	100	24	115	793	662	79	54			3 920	3.26	150	127
April	99	20	117	741	659	124	63	106	84	4 021	3.30	150	..
Mai	98	13	116	818	655	109	42			3 963	3.30	150	..
Juni	..	17	115	649	638	109	34			4 097	3.30	150	131
Juli	97	17	70	781	615	78	42	105	87	4 051	3.30	150	..
Aug.	97	14	104	622	558	88	38			4 122	3.30	149	..
Sept.	98	12	113	694	589	123	49			4 158	3.30	148	131
Okt.	98	15	116	708	702	153	60	111	109	4 292	3.30	147	..
Nov.	98	21	116	703	648	197	65			4 290	3.30	142	..
Des.	97	48	116	753	742	243	75			4 577	3.30	143	131
1953.													
Jan.	96	Δ42	Δ111	697	581	208	58	103	82	4 350	3.29	142	..
Feb.	96	41	Δ113	596	461	62	54			4 366	3.29	141	..
Mars	..	Δ31	115	669	555	93	78			4 311	3.29	141	131
April	..	22	119	688	594	170	74	..	..	4 365	3.29	140	..
Mai	..	..	114	681	582	193	64			4 223	3.29	140	..
Juni	..	..	..	..	..	..	..			..	..	140	..
Juli	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Aug.	..	..	..	..	..	..	..			..	..	..	..
Sept.	..	..	..	..	..	..	..			..	..	..	..
Okt.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Nov.	..	..	..	..	..	..	..			..	..	..	..

¹ Inklusive gruvedrift, men eksklusive gass, elektrisitets- og vannverk. ² Sveriges Industri-
förbunds månedsindeks knyttet til Kommerskollegiums årsindeks. Korrigert for varierende antall
arbeidsdager i måneden. ³ Tørr vekt. ⁴ Ved utgang av år og måned. ⁵ 3 % uoppsigelige stats-
obligasjoner; års- og månedsgjennomsnitt. ⁶ Kommerskollegiums indeks. Gjennomsnitt pr. måned
⁷ Direkte skatter og sosiale tilskott er holdt utenfor. ⁸ Fra 1948 omfatter serien også jordbruks-
arbeidere.

XVI. Utland.

57. Storbritannia og Nord-Island													
A. Syssel- set- tings- indeks, indu- stri ^{1,2}	B. Ar- beids- løyse	C. Pro- duk- sjons- indeks, industri ³	D. Produksjon av		E. Detailj- omset- nings- indeks ¹	F. Inn- førsel ⁴	G. Ut- førsel ⁵	H. Volumindeks		I. Seddel- omløp ⁶	J Øye- blikke- lig rente, stats- obl. ⁷	K. Reuter's råvare- indeks	
			a)	b)				a)	b)				
			Stål	Kull ¹				Inn- førsel ⁴	Ut- førsel ⁵				
1948 = 100	1000 pers.	1948 = 100	1000 tonn	Mill. tonn	1950 = 100	Mill. £		1950 = 100		Mill. £	Pct.	1948 = 100	
1938.	93	1 787	86	10 560	230.6	65	858	471	100	100	505	3.38	36
1939.	99	1 480	..	13 428	235.1	66	840	439	97	94	555	3.72	38
1945.	98	160	..	12 012	185.7	76	1 053	399	62	46	1 380	2.92	60
1946.	95	394	83	12 900	193.1	88	1 251	915	68	99	1 422	2.60	71
1947.	102	498	90	12 924	200.6	100	1 735	1 138	78	109	1 350	2.76	86
1948.	⁸ 100	⁹ 331	100	15 114	212.8	114	2 015	1 583	¹¹ 92	¹¹ 79	1 293	3.21	100
1949.	102	338	106	15 812	218.5	125	2 214	1 784	100	87	1 322	3.31	108
1950.	105	341	114	16 554	219.7	¹¹ 100	2 530	2 171	100	100	1 358	3.55	133
1951.	108	281	117	15 885	225.8	109	3 799	2 580	113	101	1 333	3.79	157
1952.	106	463	114	16 685	227.5	117	3 355	2 563	102	95	1 525	4.23	141
1951.													
Juli .	..	210	111	1 040	16.0	106	344	222	119	99	1 394	3.80	155
Aug..	..	228	104	¹⁰ 1 351	14.1	100	361	226			1 358	3.81	154
Sept.	..	241	121	1 231	¹⁰ 22.5	103	327	208			1 352	3.83	153
Okt..	..	290	121	¹⁰ 1 529	18.3	106	352	235			1 352	3.81	153
Nov.	..	323	123	1 284	18.5	115	319	244	115	102	1 364	3.95	153
Des..	108	343	113	1 170	¹⁰ 21.7	144	305	205			1 333	4.05	153
1952.													
Jan..	..	426	118	¹⁰ 1 489	17.6	104	343	253	109	106	1 354	4.09	153
Feb..	..	447	120	1 272	18.5	105	281	230			1 367	4.12	149
Mars	..	480	123	1 301	¹⁰ 23.6	109	309	243			1 394	4.21	145
April	..	518	110	¹⁰ 1 549	16.9	112	314	220			1 410	4.15	143
Mai	..	519	117	1 268	18.0	116	311	228	106	93	1 412	4.26	140
Juni.	106	490	112	1 272	¹⁰ 21.5	114	268	187			1 452	4.42	140
Juli .	..	454	102	¹⁰ 1 392	15.3	117	277	211	93	86	1 515	4.43	142
Aug.	..	449	98	1 138	15.2	109	254	183			1 455	4.30	140
Sept.	..	434	116	1 341	¹⁰ 22.9	114	230	189			1 446	4.19	138
Okt..	107	440	120	¹⁰ 1 666	18.8	117	255	222			1 444	4.27	135
Nov.	107	450	123	1 402	18.6	125	253	210	99	95	1 482	4.16	134
Des.	107	445	112	¹⁰ 1 595	¹⁰ 20.6	156	260	207			1 525	4.21	133
1953.													
Jan.	107	503	Δ 118	1 406	18.8	112	280	218	105	94	1 449	4.26	132
Feb.	107	476	Δ 122	1 431	18.5	112	234	195			1 465	4.25	132
Mars	107	439	Δ 124	¹⁰ 1 783	¹⁰ 23.0	120	275	213			1 509	4.17	132
April	107	416	119	1 418	17.7	118	284	215			1 514	4.16	129
Mai	107	378	123	1 427	17.6	126	289	212	..	..	1 532	4.12	129
Juni	..	335	..	¹⁰ 1 717	¹⁰ 21.1	..	284	204			1 557	4.08	128
Juli	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1 599	..	127
Aug.	..	..	..	..	..	..	..	..			..	..	
Sept.	..	..	..	..	..	..	..	..			..	..	
Okt.	..	..	..	..	..	..	..	..			..	..	
Nov.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

¹ Eksklusive Nord-Island. ² Årstallene gjelder for midten av året. ³ Inklusive bygge- og anleggs- virksomhet. ⁴ Til innenlandsk forbruk. ⁵ Av innenlandske varer. ⁶ Ved utgangen av år og måned. ⁷ 2½% Consols. Månedsgjennomsnitt. ⁸ Ny indeks juni 1948 = 100. ⁹ Til og med juni 1948 bare arbeidsløsetrygdede. Senere samtlige arbeidsløse registrert ved arbeidsformidlingen. ¹⁰ Årstallet gjelder juli—desember. ¹¹ 5 uker. De øvrige månedstall angir produksjonen i 4 uker. ¹¹ Ny indeks 1950 = 100.

XVI. Utland.

57. Storbritannia og Nord-Irland (forts.)				58. Vest-Tyskland.						59. Belgia			
L.	M.	N.	Timefortjeneste ¹	A.	B.	C.	D.		E.	A.	B.	C.	1000 tonn
Engros- pris- indeks	Leve- kost- nads- indeks	Sys- set- tings- indeks, industri		Ar- beids- løyse	Pro- duk- sjons- indeks, industri	Produksjon av		Leve kost- nads- indeks	Ar- beids- løyse	Pro- duk- sjons- indeks, industri	Produksjon av		
1948 = 100		Pence		1948 = 100	1000 pers.	1948 = 100	a)	b)	1948 = 100	1000 pers.	1948 = 100	a)	b)
							Stål	Kull				Stål	Kull
1938	46	101 ³	13.0	..	..	..	17 904	136956	59	174	82	2 280	29 580
1939	47	103	..	..	..	..	..	..	..	195	..	3 024	29 844
1945	77	132 ⁴	24.4	..	..	..	..	35 484	..	145	..	732	15 828
1946	80	132 ⁵	26.3	..	..	..	2 556	53 940	..	67	..	2 280	22 776
1947	88 ²	..	29.1	..	595	..	3 060	62 724	..	68	..	2 892	24 396
1948	100	100 ³	31.2	100	592	100	5 556	87 036	100	81	100	3 917	26 679
1949	105	103 ³	32.2	106	1 230	144	9 156	103236	99	174	100	3 846	27 850
1950	120	106 ³	33.5	113	1 580	182	11 162	110756	93	170	102	3 763	27 308
1951	146	116 ³	36.8	122	1 432	218	13 503	118901	100	154	117	5 003	29 638
1952	150	126 ³	39.6	126	1 381	233	15 802	122278	102	174	114	4 996	30 358
1951.													
Juli	146	117	..	..	1 292	209	1 158	9 814	..	141	108	390	2 108
Aug.	148	118	..	..	1 259	207	1 186	10 121	100	139	114	429	2 404
Sept.	148	119	..	124	1 235	217	1 136	9 346	101	140	119	404	2 408
Okt.	150	119	36.8	..	1 214	230	1 259	10 490	103	141	119	460	2 728
Nov.	150	119	..	..	1 307	244	1 204	10 322	104	157	121	426	2 637
Des.	151	120	..	124	1 654	224	1 119	9 763	104	185	117	423	2 458
1952.													
Jan.	153	122	..	..	1 825	219	1 257	10 669	104	204	116	450	2 669
Feb.	150	123	..	..	1 893	219	1 232	10 240	103	204	116	427	2 606
Mars	152	123	..	122	1 580	222	1 320	10 759	103	189	115	460	2 740
April	151	125	38.9	..	1 442	226	1 212	9 714	102	180	115	430	2 558
Mai	150	125	..	..	1 312	226	1 289	10 051	101	166	115	422	2 622
Juni	150	128	..	126	1 240	231	1 224	9 229	101	164	113	391	2 328
Juli	149	128	..	..	1 155	218	1 378	10 533	101	158	101	346	2 143
Aug.	148	127	..	..	1 107	224	1 352	10 181	101	152	106	338	2 281
Sept.	147	126	..	128	1 051	243	1 378	10 293	101	150	115	429	2 578
Okt.	149	128	39.6	..	1 028	255	1 462	10 051	101	147	119	453	2 766
Nov.	148	128	..	..	1 247	268	1 363	10 131	102	170	120	405	2 436
Des.	149	128	..	127	1 688	248	1 335	10 427	102	204	113	445	2 631
1953.													
Jan.	150	128	..	..	1 823	229	1 483	10 939	102	224	110	420	2 636
Feb.	148	129	..	..	1 811	232	1 334	9 894	101	213	111	398	2 433
Mars	150	130	..	..	1 393	241	1 467	10 920	101	190	113	405	2 683
April	151	131	..	..	1 234	249	1 276	9 851	101	179	115	395	2 619
Mai	150	130	..	..	1 156	247	1 165	9 375	100	171	..	370	2 389
Juni	150	131	..	..	1 073	..	..	10 204	..	171	..	..	2 616
Juli	..	..	..	..	..	..	..	10 771	..	..	..	..	..
Aug.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Sept.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Okt.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Nov.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

¹ I industri, gruvedrift, bygge- og anleggsvirksomhet og transport. ² Til og med 1946: 1937 = 100. Gjennomsnitt jan.—mai: 132, gjennomsnitt juni—des.: 101. ³ Oktober. ⁴ Juli. ⁵ Gjennomsnitt av juni, september- og desember-tallene. ⁶ Mars-desember. ⁷ Fra og med 1945 refererer tallene seg til pliktig arbeidsløyetrygdte. Før 1945 var arbeidsløyetrygden frivillig. ⁸ Juli—desember ⁹ Fra og med 1948 omfatter serien ikke delvis arbeidsløse.

XVI. Utland.

	59. Belgia (forts.)							60. Frankrike					
	D.	E.	F.	G.	H.	I.	J.	A.	B.	C.	D.		
	Detalj- omset- nings- indeks	Inn- førsel ¹	Ut- førsel ¹	Seddel- omløp ²	Øye- blikke- lig rente, stats- obl. ³	Engros- pris- indeks	Detalj- pris- indeks	Syssel- set- tings- indeks, industri	Ar- beids- løyse ⁴	Pro- duk- sjons- indeks, industri ⁵	a) Stål	b) Kull	
	1948 = 100	Milliarder frcs.			Pct.	1948 = 100		1948 = 100	1000 pers.	1948 = 100	1000 tonn		
1938.....	..	23.1	21.7	23.6	4.39	..	27	794	374	90	6 216	46 500	
1939.....	..	19.8	21.8	29.6	4.89	..	27	95	7382	..	7 944	49 152	
1945.....	42	13.8	4.0	76.9	4.01	..	..	82	16	38	1 656	33 312	
1946.....	74	57.2	29.8	77.8	4.18	85	83	89	16	72	4 404	47 160	
1947.....	87	85.6	61.7	83.3	4.45	91	87	96	7	85	5 736	45 228	
1948.....	100	86.4	73.2	88.5	4.75	100	100	100	17	100	7 243	43 290	
1949.....	107	81.9	78.9	91.0	4.60	95	97	102	40	110	9 156	51 189	
1950.....	124	96.4	81.9	92.3	4.42	100	96	103	52	111	8 651	50 842	
1951.....	136	126.5	131.8	99.1	4.62	121	105	106	40	125	9 833	52 973	
1952.....	140	122.0	121.7	102.1	4.51	114	106	106	39	131	10 869	55 333	
1951.													
uli.....	126	9.4	10.4	94.6	4.66	121	106	..	33	120	798	4 105	
Aug.....	115	9.6	11.2	95.5	4.63	120	106	..	31	101	763	4 171	
Sept.....	123	8.7	11.3	96.0	4.61	119	106	108	29	123	782	4 222	
Okt.....	140	10.9	12.5	96.5	4.60	122	107	..	27	129	894	4 922	
Nov.....	151	10.5	11.0	96.3	4.60	122	107	..	30	133	856	4 449	
Des.....	174	11.7	11.1	99.1	4.60	123	107	107	33	131	867	4 345	
1952.													
Jan.....	127	10.7	11.3	98.3	4.59	123	108	..	38	136	885	5 000	
Feb.....	121	11.1	11.4	98.9	4.58	121	108	..	41	137	854	4 606	
Mars.....	131	10.6	11.8	99.0	4.55	117	107	107	42	137	932	4 932	
April.....	137	10.5	10.2	100.0	4.54	116	106	..	40	136	909	4 603	
Mai.....	137	10.0	10.7	100.5	4.52	114	105	..	38	133	936	4 487	
Juni.....	115	9.0	9.6	100.6	4.51	112	105	106	36	132	883	4 223	
Juli.....	141	9.1	9.6	101.4	4.51	112	105	..	34	123	864	4 548	
Aug.....	120	8.9	7.8	100.8	4.49	111	105	..	34	105	781	4 125	
Sept.....	142	10.4	9.7	100.3	4.46	112	105	106	33	128	938	4 542	
Okt.....	154	11.0	10.9	101.1	4.46	111	105	..	37	133	1 001	5 163	
Nov.....	159	9.5	9.3	100.4	4.47	111	106	..	45	134	923	4 496	
Des.....	191	11.2	9.4	102.1	4.47	110	106	104	54	131	963	4 608	
1953.													
Jan.....	136	10.0	9.6	101.6	4.47	109	106	..	67	131	936	4 979	
Feb.....	117	9.0	8.4	102.1	4.46	108	105	..	75	131	857	4 521	
Mars.....	135	10.8	9.6	101.4	4.44	108	105	..	76	129	938	4 952	
April.....	140	10.0	9.2	102.1	4.42	106	105	..	71	129	△ 892	4 513	
Mai.....	137	9.6	9.2	101.9	4.41	106	105	..	67	..	863	3 892	
Juni.....	..	..	..	..	..	..	105	..	..	..	..	..	
Juli.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Aug.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Sept.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Okt.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Nov.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	

¹ Inklusive Luxemburg unntatt for januar—april 1945. ² Inklusive Luxemburg. ³ 4 % statsobligasjoner. ⁴ Arbeidsløse som får understøttelse ved månedens utgang. ⁵ Korrigert for varierende antall arbeidsdager i måneden, men ikke for sesongsvingninger. ⁶ November—desember. ⁷ Januar—august.

XVI. Utland.

60. Frankrike (forts.)										61. Sambandsstatene					
E.	F.	G. Volumindeks		H.	I.	J.	K.	L.	A. Sys- setset- tings- indeks, indu- stri	B. Ar- beids- loyse	C. Pro- duk- sjons- indeks, indu- stri ⁷	D. Produksjon av		1948 = 100	1000 pers.
Inn- forse ¹	Ut- forse ²	a) Inn- forse ¹	b) Ut- forse ¹	Seddel- omlop ³	Øye- blikke- lig rente, stats- obl. ⁴	Engros- pris- indeks	Detalj- pris- indeks ⁵	Gj.sn. time- lønnss- atser, indu- stri ⁶				a) Stål	b) Kull		
Milliarder fres.		1950 = 100		Milliard. fres.	Pct.	1949 = 100		Fres.							Mill. tonn
1938	46.0	30.6	95	58	112	4.04	⁸ 653	100	..	10390	46	28.8	358.0		
1939	43.8	31.6	..	..	153	3.96	105	108	..	64	9 480	56	47.9	404.9	
1945	57.0	11.4	..	..	577	2.99	375	393	..	⁹ 1 040	106	72.3	573.8		
1946	264.7	101.4	..	..	732	3.17	648	645	..	2 270	88	60.4	539.3		
1947	397.1	223.3	..	..	921	3.91	989	1 030	..	2 142	97	77.0	624.0		
1948	672.0	434.0	92	50	993	4.62	1 712	1 650	65.5	100	2 064	100	80.4	595.6	
1949	926.9	783.8	95	74	1 301	4.78	1 917	1 817	73.5	91	3 395	92	70.6	436.0	
1950	1 072.8	1 072.7	100	100	1 590	6.52	¹⁰ 108	¹⁰ 111	81.1	97	3 142	104	87.9	508.4	
1951	1 583.0	1 455.5	117	118	1 883	6.54	138	128	103.7	103	1 879	115	95.5	523.1	
1952	1 548.0	1 361.8	119	104	2 124	5.60	145	141	..	103	1 673	114	84.4	458.1	
1951.															
Juli	140.7	115.0	117	107	1 742	6.53	135	127	..	..	1 856	111	7.9	33.4	
Aug.	126.5	109.5	110	101	1 767	6.58	134	127	..	..	1 578	115	7.9	46.0	
Sept.	128.0	120.4	112	119	1 819	6.50	138	129	115.0	..	1 606	116	7.9	41.9	
Okt.	135.5	126.7	122	120	1 828	6.44	146	132	..	..	1 616	116	8.3	51.1	
Nov.	142.2	124.2	128	118	1 795	6.48	151	137	..	..	1 828	115	8.0	48.4	
Des.	150.4	128.7	134	115	1 883	6.44	152	139	118.4	..	1 674	113	8.1	43.3	
1952.															
Jan.	151.7	115.7	133	107	1 867	6.50	153	142	..	101	2 054	113	8.3	49.0	
Feb.	174.8	125.3	150	110	1 898	6.32	152	145	..	102	2 086	114	7.8	42.7	
Mars	141.6	117.9	120	102	1 920	6.23	149	144	120.2	102	1 804	113	8.5	40.0	
April	145.3	121.8	127	107	1 926	6.13	147	142	..	101	1 612	112	7.2	38.6	
Mai	122.8	115.3	110	104	1 931	5.20	145	139	..	100	1 602	110	7.4	36.2	
Juni	137.1	110.8	126	100	1 948	5.17	143	137	121.0	98	1 818	107	1.5	31.5	
Juli	116.8	102.3	109	94	1 985	5.32	144	136	..	96	1 942	101	1.5	25.7	
Aug.	101.1	97.3	97	92	2 005	5.25	144	140	..	103	1 604	114	7.7	33.6	
Sept.	109.8	101.4	110	98	2 035	5.22	143	142	121.6	106	1 438	121	8.2	45.9	
Okt.	111.0	114.6	109	110	2 036	5.26	141	141	..	107	1 284	121	8.9	33.5	
Nov.	110.3	115.7	110	113	2 048	5.25	140	140	..	107	1 418	122	8.6	40.1	
Des.	125.7	123.7	125	117	2 124	5.31	141	141	..	108	1 412	121	8.8	41.3	
1953.															
Jan.	123.1	102.9	124	99	2 097	5.56	140	141	..	107	1 892	121	9.0	38.0	
Feb.	127.1	112.2	128	111	2 067	5.54	139	142	..	108	1 788	123	8.1	32.9	
Mars	124.6	114.9	126	113	2 128	5.52	140	141	..	109	1 674	125	9.2	34.8	
April	128.2	120.8	135	118	2 127	5.39	139	140	..	108	1 582	125	8.7	35.3	
Mai	106.3	107.8	110	109	..	..	139	141	..	108	1 306	△125	9.1	36.4	
Juni	128.6	118.8	..	..	..	..	139	141	..	109	1 562	126	8.5	38.1	
Juli	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Aug.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Sept.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Okt.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Nov.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	

¹ Til innenlandsk forbruk. ² Innenlandske varer. ³ Ved utgangen av år og måned. ⁴ 1937—49 3 %, deretter 5 % uoppsigelige statsobligasjoner. ⁵ Detaljpriser for 34 matvarer i Paris. Fra 1950 omfatter indeksen 41 matvarer. ⁶ Inklusive bygg og anlegg, transport, handel etc. ⁷ Korrigert for varierende antall arbeidsdager i måneden. ⁸ Til og med 1938: 1928 = 100. ⁹ Fra og med 1945 er tallene beregnet ved hjelp av representative tellinger. ¹⁰ Til og med 1949: 1938 = 100.

1953.

XVI. Utland.

61. Sambandsstatene (forts.)

	D. Produksjon av		E. De- talj- omset- nings- indeks	F. Inn- førsel ¹	G. Ut- førsel ¹	H. Volumi- indeks		I. Seddel- omløp ⁵	J. Effek- tiv rente, stats- obl. ⁶	K. Moody's råvare- indeks	L. Engros- pris- indeks	M. Leve- kost- nads- indeks	N. Time- fortj. i indu- strien	O. Nasjo- nalin- tekt ⁷
	c)	d)				a)	b)							
	Olje	Auto- mobi- ler ¹				Inn- førsel ¹	Ut- førsel ¹							
	Mill. tonn	1000 stk.				1951 = 100	Mill. \$							
1938	171.0	2 489	29	1 960	3 094	56	56	6 856	2.56	35	49	59	62.7	67.4
1939	170.9	3 577	..	2 318	3 177	64	59	7 598	2.36	36	48	58	63.3	72.5
1945	231.6	756	..	4 164	9 806	73	102	28 515	2.37	61	66	75	102.3	182.7
1946	237.5	3 090	..	4 935	9 743	77	107	28 952	2.19	75	75	81	108.6	179.6
1947	254.3	4 798	..	5 760	⁸ 15330	74	⁸ 142	28 868	2.25	100	92	93	123.7	201.7
1948	276.2	5 285	100	7 128	12648	84	111	28 224	2.44	100	100	100	135.0	226.2
1949	252.1	6 254	100	6 624	12000	82	115	27 600	2.31	84	95	99	140.1	221.5
1950	270.2	8 003	110	8 856	10275	100	100	27 741	2.32	100	99	100	146.5	238.2
1951	307.6	6 766	⁹ 100	10964	15021	99	128	29 206	2.57	117	110	108	159.4	275.8
1952	313.9	5 539	104	10711	15164	104	130	30 433	2.68	103	107	110	167.3	290.4
1951.														
Juli	26.1	492	94	894	1 186	94	120	27 851	2.63	114	109	108	159.8	280.2
Aug.	26.5	550	101	881	1 269	95	130	28 155	2.57	110	109	103	159.6	
Sept.	25.7	476	99	721	1 232	81	129	28 288	2.56	109	109	109	161.3	
Okt.	27.1	526	105	834	1 152	97	120	28 417	2.61	111	109	109	161.5	
Nov.	25.8	451	102	818	1 387	92	145	28 809	2.66	110	109	110	162.6	285.6
Des.	26.3	381	117	801	1 438	90	146	29 206	2.70	110	109	110	163.6	
1952.														
Jan.	26.4	375	90	922	1 254	102	128	28 386	2.74	110	108	110	164.0	288.0
Feb.	25.3	435	89	893	1 344	101	137	28 465	2.71	106	108	109	164.4	
Mars	27.1	483	97	964	1 447	108	147	28 473	2.70	105	108	109	165.6	
April	26.4	530	102	932	1 352	105	137	28 464	2.64	103	107	110	165.5	
Mai	21.7	504	109	835	1 473	97	149	28 767	2.57	104	107	110	165.8	285.6
Juni	25.5	519	105	861	1 167	99	120	29 026	2.61	104	107	111	165.8	
Juli	25.9	212	102	836	1 027	98	105	28 978	2.61	105	107	111	164.8	
Aug.	26.4	271	102	817	1 086	96	112	29 293	2.70	105	107	111	166.9	
Sept.	26.8	551	103	877	1 225	103	126	29 419	2.71	102	107	111	169.6	290.4
Okt.	27.7	604	112	918	1 215	116	126	29 644	2.74	100	106	111	170.5	
Nov.	26.7	520	106	804	1 186	95	124	30 236	2.71	98	106	111	171.8	
Des.	28.0	535	128	1 052	1 390	123	145	30 433	2.75	97	105	111	173.2	
1953.														
Jan.	27.8	564	99	927	1 275	111	131	29 691	2.80	97	105	111	173	306.5
Feb.	25.2	583	94	855	1 194	102	124	29 793	2.83	98	105	110	174	
Mars	27.7	701	106	1 004	1 378	119	142	29 754	2.89	100	105	111	175	
April	26.5	724	108	1 012	1 392	120	145	29 843	2.97	100	105	111	175	
Mai	27.1	644	111	902	1 439	..	..	29 943	3.09	100	105	111	..	..
Juni	..	..	..	..	..	..	..	..	..	100	..	..	..	..
Juli	..	..	..	..	..	..	..	..	..	101	..	..	..	..
Aug.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Sept.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Okt.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Nov.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

¹ Oppgavene gjelder salg fra fabrikkene. ² Oppgavene gjelder generalhandelen. ³ Til innenlandsk forbruk. ⁴ Av innenlandske varer. ⁵ Ved utgangen av år og måneder. ⁶ Til og med 1939 delvis skattefri «Treasury Bonds» med løpetid på 12 år eller mer; senere skattbare «Treasury Bonds» med løpetid på 15 år eller mer. ⁷ Korrigert for sesongvariasjoner. Kvartalstallene er beregnet på årsbasis. ⁸ Fra og med 1947 omfatter oppgavene også eksport av varer gjennom arméen til sivilbefolkningen i utlandet. ⁹ Til og med 1950: 1948 = 100.

Statistiques mensuelles et trimestrielles.

Traduction française des rubriques.

I. Population.

1. Mariages, naissances, décès et émigration. A. Mariages. B. Nés-vivants. C. Décédés. a) Total. b) Au-dessous de 1 an. D. Excédent des naissances. E. Emigrés pour les pays d'outre-mer. 2. Changements de domicile. A. Dans le pays. B. A l'étranger. C. De l'étranger.

II. Emploi et chômage.

3. Employés soumis à l'assurance contre la maladie. A. Total. a) Chiffres relatifs. b) Chiffres absolus. B. Agriculture, sylviculture et horticulture. C. Pêche et chasse. D. Navigation et autres transports. E. Industrie. F. Bâtiment et construction. G. Activité commerciale. H. Fonctions ménagères, nettoyage. I. Administration publique et autre. J. Profession incertaine. 4. Chômage. A. Nombre. a) Total. b) Industrie. c) Bâtiment et construction. B. Dans les syndicats ouvriers. a) 9 syndicats ouvriers. b) Ouvriers en fer et métaux. c) Ouvriers de construction. d) Ouvriers à la fabr. de chaussures.

III. Production agricole.

5. Nombre de viandes contrôlées. A. Bœuf. B. Cheval. C. Porc. D. Mouton. E. Chèvre. F. Veau nouveaux. G. Veau gras.

IV. Pêches.

6. Quantité. A. Morue et cabillaud de Finnmark. a) Sans tête et entrailles. b) Dont: 1) Salés. 2) Pendus. 3) Frais et conservés. B. Hareng d'hiver. a) Total. b) Dont: 1) Frais pour exportation. 2) Salés. 3) Pour conserves. 4) Pour huile et farine de harengs. 5) Pour amorce. 6) Frais pour marché intérieur. C. Hareng gras et hareng petit. D. Esprot.

V. Production industrielle.

7. Indices de la production industrielle. A. L'industrie entière. B. Extraction des minerais et du charbon. C. Industries des aliments et des boissons. a) Total. b) Dont: Fabriques de conserves. D. Industries textiles. E. Industries des vêtements. a) Total. b) Dont: Fabriques de chaussures. F. Industries des produits en bois et des meubles. G. Industries du papier et fabrication d'articles en papier. a) Total. b) Dont: Industries du papier. H. Industries chimiques. a) Total. b) Dont: Industries électro — chimiques. I. Industries des produits de pierre et terre. J. Industries métallurgiques de base. K. Fabrication des produits métallurgiques. L. Autres industries manufacturières. M. Gaz et électricité. N. Industries pour marché d'exportation. O. Industries pour marché intérieur. a) Total. Dont: b) L'industrie de consommation. c. L'industrie des articles d'in-

vestissements. 9. Production de gaz. 10. Production de certaines marchandises. A. Charbon. B. Minerais de fer et titanifères. C. Minéral de cuivre. D. Minéral de zinc et de plomb. E. Pyrites sulfureuses. F. Fonte brute. G. Ferro-silicium. H. Autres ferro-alliages. I. Acier brut. J. Aluminium. K. Cuivre. L. Nickel. M. Zinc. N. Soufre. O. Ciment. P. Nitrogène. Q. Pâtes de bois, calc. en état sec. R. Cellulose. S. Fil de coton. T. Fil de laine. U. Conserves de hareng. V. Margarine. W. Chocolat à cuir et à manger. 11. Production laitière. A. Lait traité. B. Rendement du lait écrémé. C. Production de a) Beurre. b) Fromage blanc. 1) tout-gras. 2) demi-gras. 3) maigre. c) Fromage brun. 1) tout-gras. 2) demi-gras. 3) maigre. d) Caséine.

VI. Construction des bâtiments.

12. Bâtiments en cours de construction. A. Bâtiments d'habitation. a) Logements. b) Pièces, total (cuisine incl.) c) Surface de plancher à habitation. B. Bâtiments d'atelier et de fabrique. C. Bâtiments d'exploitation dans l'agriculture. D. Bâtiments de bureaux et de magasins. E. Autres bâtiments. 13. Bâtiments mis en usage. A. Bâtiments d'habitation. a) Logements. b) Pièces, total (cuisine incl.) c) Surface de plancher à habitation. B. Bâtiments d'atelier et de fabrique. C. Bâtiments d'exploitation dans l'agriculture. D. Bâtiments de bureaux et de magasins. E. Autres bâtiments.

VII. Commerce intérieur.

14. Vente des fourrages concentrés. A. Albumineux. a) Importés. b) Norvégiens. B. Hydrocarbonés. a) Importés. b) Norvégiens. 15. Indices de valeur du commerce de détail. A. Royaume, total. B. Communes rurales. C. Villes. a) Total. b) Aliments et boissons. c) Vêtements, chaussures et articles textiles. d) Feronneries. e) Articles divers. 16. Débit de certaines boissons alcooliques etc. A. Eau minérale et bière non alcoolique. B. Bière alcoolique. a) (Classe II. b) Classe III. C. Vin. D. Eau-de-vie. E. Alcool pur, total. F. Boissons alcooliques. G. Tabac. a) Cigares. b) Cigarettes. c) Tabac à fumer, à chiquer et à priser.

VIII. Commerce extérieur.

17. Valeur du commerce extérieur. a) Importation. a) Total. b) Produits textiles. c) Combustibles. d) Minerais, métaux non précieux, et ouvrages en ces matières. d) Machines, appareils et moyens de transport (excl. navires). f) Navires. B. Exportation. a) Total. b) Poisson et produits de la pêche. c) Pâtes à papiers, papier, carton et

ouvrages en ces matières. d) Minerais, métaux non précieux, et ouvrages en ces matières. e) Navires. C. Excédent d'importation. 18. Indices du commerce extérieur. A. Indices du volume. a) Importation. 1) Total. 2) Navires non compris. b) Exportation. 1) Total. 2) Navires non compris. B. Indices des prix. a) Importation. 1) Total. 2) Navires non compris. b) Exportation. 1) Total. 2) Navires non compris.

IX. Stocks.

19. Quantité de certaines marchandises tenues en stock. A. Charbon. B. Cokes. C. Essence. D. Huile combustible. E. Huile de lin. F. Laine. G. Coton. H. Fils de laine. I. Fils de coton. J. Beurre. K. Fromage blanc. L. Fromage brun. 20. Indices du volume sur marchandises tenues en stock. A. Indice totale. B. Céréales et produits dérivés des céréales. C. Poissons et produits de la pêche. D. Sucre et café. E. Autres comestibles. F. Tabacs. G. Produits alimentaires pour les animaux. H. Graine oléagineuse, graisse, huile, savon. I. Produits chimiques, produits tannants et colorants. J. Engrais. K. Peaux et cuirs. L. Chaussures. M. Matières filamenteuses et fils. N. Bois et produits d'arboriculture. O. Produits pour le chauffage. P. Minerais et métaux. Q. Fer et acier. R. Autres métaux communs. S. Autres marchandises. T. Pour production de marchandises. U. Stocks des exploitations industrielles de: a) Produits propres. b) Matières premières etc. V. Stocks des exploitations commerciales.

X. Communication.

21. Chemins de fer (de l'Etat). A. Trafic des marchandises. a) Total. b) Non compris minéral par la voie d'Ofoten. B. Voitures chargées à voie large. C. Service des voyageurs, total. D. Recettes de l'exploitation des chemins de fer. a) Total. b) Dont: 1) Trafic des marchandises. 2) Service des voyageurs. E. Dépenses à l'exploitation des chemins de fer. 22. Navigation. A. Navires chargés en navigation entre la Norvège et l'étranger. a) Arrivés. 1) Total. 2) Norvégiens. b) Sortis. B. Indice des frets. Chamber of Shipp. of U. K. Frets par voyages séparés. 23. Navigation aérienne. A. Service aérien régulier. a) Distance parcourue. b) Service des voyageurs. c) Service des marchandises. B. Atterissage aux ports aériens principaux. a) Fornebu/Gardermoen. 1) Total. 2) Avions de service régulier. b) Sola 1) Total. 2) Avions de service régulier. 24. Télégraphes et téléphones de l'Etat. A. Dépêches. a) Expédiées. 1) A l'intérieur. 2) A l'étranger. b) Reçues de l'étranger. B. Conversations

téléphoniques. C. Recettes brutes des stations. D. Dépenses. E. Excédent. 25. Postes. A. Envois enregistrés des bureaux de poste. B. Recettes. C. Dépenses. D. Excédent. 26. Tourisme. Etrangers venus. A. Arrivés par: a) Chemin de fer. b) Navire. c) Automobile etc. d) Avion. B. Total. C. Dont: a) Suédois. b) Danois. c) Finnois d) Anglais. e) Français. f) Nord-Américains. g) Autres.

XI. Finances publiques.

27. Recettes de l'Etat (les plus grandes) par mois. A. Tax ordinaire sur fortune et revenu. B. Impôts supplémentaires sur la fortune (Impôts extraordinaires sur la fortune). C. Impôts sur les prix d'entrée. D. Impôts particuliers sur l'augmentation du revenu. E. Droits de successions. F. Impôts sur voitures à moteur. G. Droits de douane. H. Droits de charge et phares. I. Excédent de l'exploitation du Monopole des Vins S/A. K. Droit sur le débit de l'eau-de-vie. L. Droit sur la consommation. M. Droit sur la fabrication de l'eau-de-vie. N. Droit sur la bière. O. Droit sur le chocolat et les sucreries. P. Droit sur le tabac et timbre de tabac. Q. Impôt sur le débit des boissons gazeuses sans alcool et des vins de fruits. R. Impôt sur le débit de certaines marchandises. S. Impôt ordinaire sur le débit. T. Droit sur les allumettes. U. Droit supplémentaire de crise sur l'eau-de-vie et les vins. V. Droit supplémentaire de crise sur la bière. W. Droit supplémentaire de crise sur les tabacs. X. Droits de routes. Y. Intérêts des encaisses et des créances de l'Etat. Z. Acomptes sur créances. A—Z. Total. AA. Chemins de fer de l'Etat, excédent. BB. Postes, excédent. CC. Télégraphes et téléphones de l'Etat, excédent.

XII. Monnaies et crédit.

28. Banque de Norvège. A. Taux d'escompte. B. L'encaisse or. C. Avoirs à brève échéance à l'étranger. D. Avoir de compensation. E. Valeurs portant intérêt. a) Etrangères. b) Norvégiennes. F. Avance et escompte. G. Compte d'avance de la puissance d'occupation (net). H. Billets en circulation. I. Dettes de compensation. J. Dettes aux banques étrangères. K. Balance auprès d'EPU. L. Dépôts à vue. a) Total. b) L'Etat. 1) Total. 2) Compte de régularisation. 3) Compte spécial à ERP et MSA. 4) Avances à banques de l'Etat. 5) Autres comptes de l'Etat. c) Autres comptes officiels. d) Banques privées par actions et caisses d'épargne. e) Autres. 29. Banques privées par actions. A. Actifs. a) Encaisse. b) Déposé en Banque de Norvège. c) Créances sur banques norvégiennes. d) Créances sur banques étrangères. e) Bons du Trésor. f) Obligations au porteur et

actions. g) Prêts hypothécaires. h) Autres avances. i) Remboursements. j) Autres actifs. k) Total. l) Dont créances sur l'étranger. B. Crédit de caisse. a) Alloué. b) Mis en valeur. C. Passifs. a) Capital social, fonds, etc. b) Dépôts. 1) Dépôts à vue. 2) Dépôts à terme. 3) Dépôts ordinaires. 4) Dépôts à six mois de préavis. c) Balance envers des banques norvégiennes. d) Comptes créditeurs envers l'étranger. e) Emprunts, réescomptes, acceptations. f) Chèques postaux, chèques prévenus, encaisse. g) Remboursements. h) Autres passifs. i) Total. j) Dont dette à l'étranger. 30. Caisses d'épargne. A. Actifs. a) Encaisse. b) Déposé en Banque de Norvège. c) Créances sur banques norvégiennes. d) Créances sur banques étrangères. e) Bons du Trésor. f) Obligations au porteur et actions. g) Prêts hypothécaires. h) Autres avances. i) Autres actifs. j) Total. B. Crédit de caisse. a) Alloué. b) Mis en valeur. C. Passifs. a) Fonds propres. b) Dépôts. 1) Dépôts à vue. 2) Dépôts à terme. 3) Dépôts ordinaires. 4) Dépôts à six mois de préavis. c) Balance envers des banques norvégiennes. d) Autres passifs. e) Total. 31. Compensations à Oslo. Chiffre d'affaires. 32. Chèques postaux. A. Avoirs des titulaires. B. Circulation. 33. Banques de l'Etat. A. Actifs. a) Encaisse et chèques. b) Réserves des obligations au porteur propres. c) Autres valeurs. d) Avoirs au Trésor. e) Avoirs en Banque de Norvège et en banques par actions et caisses d'épargne. f) Avances. B. Passifs. a) Capital social et fonds. b) Dettes d'obligations au porteur. c) Dettes au Trésor. d) Dettes aux fonds publics. e) Dettes à la Banque de Norvège et aux banques par actions et caisses d'épargne. 34. Sociétés de crédit etc. A. Actifs. a) Encaisse et chèques. b) Réserves des obligations au porteur propres. c) Autres portefeuilles. d) Avoirs en Banque de Norvège et en banques par actions et caisses d'épargne. e) Avances. B. Passifs. a) Capital social et fonds. b) Dettes d'obligations au porteur. c) Dettes à la Banque de Norvège et aux banques par actions et caisses d'épargne. 35. Banques de l'Etat et sociétés de crédit, total. A. Avances. B) Dettes d'obligations au porteur. 36. Indice des actions. A. Total. B. Industrie. C. Navigation. D. Pêche à la baleine. E. Banques. F. Assurances. 37. Obligations. A. Cours. B. Intérêts effectifs. 38. Transactions de valeurs. A. Total. B. Dont à la Bourse d'Oslo. a) Actions. b) Obligations. 39. Emissions d'actions. 40. Nouveaux versements enregistrés de capitaux dans sociétés anonymes norvégiennes. A. Dans toutes les sociétés par actions. B. Dans les sociétés par actions nouvelles. a) Total. b) Dont: 1) Navigation. 2) Commerce. 3) Industrie.

4) Construction des bâtiments C. Dans les sociétés par actions vieilles. a) Total. b) Dont. 1) Navigation. 2) Commerce. 3) Industrie. 4) Construction des bâtiments. 41. Conditions de paiement. A. Nombre des faillites. a) Villes. b) Communes rurales. B. Nombre des concordats préventifs. a) Villes. b) Communes rurales. C. Nombre des exécutions. a) Villes. b) Communes rurales. D. Nombre de protêts des lettres de change. 42. Cours des changes cotés à la Bourse d'Oslo.

XIII. Salaires.

43. Gains moyens horaires pour ouvriers industriels adultes. A. Total. B. Mines et usines. C. Industrie des aliments et des boissons etc. a) Total. b) Fabriques de conserves. B. Brasseries et fabriques d'eau minérale. E. Fabriques de tabac. F. Fabriques textiles. G. Frabriques de chaussures. H. Industrie des vêtements I. Industrie des produits de construction. a) Total. b) Scieries et raboteries. J. Industrie du meuble et des produits en bois. K. Industrie du papier. L. Fabrication d'articles en papier ou en carton. M. Industrie polygraphique. N. Industrie du cuir et des articles en cuir. O. Industrie chimique et électro-chimique. a) Total. b) Fabriques des produits en caoutchouc. c) Grande industrie électro-chimique. P. Industrie des pierres et des minéraux. Q. Industrie du fer et des métaux. a) Total. b) Chantiers navals — navires en fer. 44. Gains moyens horaires pour ouvrières industrielles adultes. A. Total. B. Industrie des aliments et des boissons etc. a) Total. b) Fabriques de conserves. c) Fabriques de chocolat. C. Brasseries et fabriques d'eau minérale. D. Fabriques de tabac. E. Industrie textile. a) Total. b) Fabriques des lainages. c) Fabriques de tricotage. F. Industrie des vêtements. a) Total. b) Fabriques de confection. G. Fabriques de chaussures. H. Industrie du papier. I. Fabriques d'articles en papier ou en carton. J. Industrie polygraphique. K. Industrie du cuir et des articles en cuir. L. Industrie chimique. a) Total. b) Fabriques des produits en caoutchouc. c) Fabriques de savons etc. M. Industrie du fer et des métaux. a) Total. b) Fabriques des produits en métaux. c) Fabriques de radios. 45. Gains moyens horaires dans l'industrie de bâtiment et de construction. A. Industrie de bâtiment et de construction. a) Total. b) Industrie de construction. c) Industrie de bâtiment. B. Etablissements artisanaux — Ouvriers professionnels. a) Total. b) Charpentiers, menuisiers. c) Tôliers. d) Poseurs de tuyaux. e) Peintres en bâtiments. f) Maîtres vitriers. g) Maçons. h) Electro-monteurs. C. Etablissements artisanaux — Ouvriers auxiliaires. a) Total. b) Charpentiers. c,

Tôliers. d) Poseurs de tuyaux. e) Peintres en bâtiments. f) Maîtres vitriers. g) Maçons. D. Entreprises (ouvriers professionnels et ouvriers auxiliaires).

XIV. Prix.

46. Indice des prix de gros. A. Total. B. Produits alimentaires d'animaux. C. Produits alimentaires de végétaux. D. Café, bière, tabac. E. Fourrage et engrais. F. Combustibles. G. Fer et métaux et articles en fer et en métaux. H. Articles en pierre et en terre etc. I. Articles en bois. K. Pâte de bois, cellulose et papier. L. Articles textiles. M. Peaux, cuir et chaussures. N. Produits en caoutchouc. O. Articles chimiques et techniques. P. Produits agricoles. a) Total. b) D'origine animale. c) D'origine végétale. Q. Denrées coloniales. R. Fourrages et engrais. S. Produits industriels. a) Total. b) Matières premières et demi-produits. c) Objets ouvrés. 47. Indice du coût de la vie des familles ouvrières dans les villes et régions industrielles. 1949=100. A. Total. a) Avec cotisation syndicale. b) Sans cotisation syndicale. B. Comestibles a) Total. b) Viandes et préparations de viande. c) Porc. d) Poissons et produits de poisson. e) Lait, beurre, fromage et oeufs. f) Pommes de terre, légumes, fruits et baies. g) Farine, graux etc. h) Pains et pâtisserie. i) Denrées coloniales. j) Autres. C. Boissons et tabacs. D. Eclairage et chauffage. a) Charbon, coke, bois et pétrole. b) Gaz et électricité. E. Vêtement. F. Loyer. G. Autres dépenses. a) Avec cotisation syndicale. b) Sans cotisation syndicale. 48. Prix moyens en détail pour certaines villes. 49. Indices de l'agriculture. A. Produits agricoles. a) Total. b) D'origine végétale. c) D'origine animale. B. Moyens de production. 50. Prix de revient de quelques produits d'agriculture. A. Avoine. B. Foin. C. Pommes de terre. D. Oeufs.

E. Boeuf. F. Mouton. G. Porc. 51. Indices des frais de construction. A. Maison de briques en ville. B. Maison en bois à double logement. C. Maison d'habitation dans les districts ruraux. 52. Les indices de Stormbull S/A. A. Total des frais de construction. a) Bâtiments d'habitation à Oslo (en briques - en béton). b) Maison en bois à double logement en Aker. B. Indices des prix des articles de construction. C. Indices des prix de l'acier marchand pris en magasin.

XV. Conditions juridiques.

53. Nombre de crimes notifiés dans les plus grandes villes. A. Total. B. Dont à Oslo. 54. Délits d'ivresse. A. Total. B. Communes rurales, total. C. Villes. a) Total. b) Oslo. c) Villes avec commerce de boissons alcooliques. 1) Total. 2) Oslo non compris. d) Villes sans commerce de boissons alcooliques.

XVI. L'étranger.

55. Danemark. A. Indice d'emploi, industrie. B. Chômage dans les syndicats ouvriers. C. Indice de la production. a) Industrie. b) Production agricole des animaux. D. Indice du commerce de détail. E. Importation. F. Exportation. G. Billets en circulation. H. Intérêt effectif des obligations d'Etat. I. Indice des prix de gros. J. Indice des coûts de la vie. K. Gains moyens horaires. 56. Suède. A. Indice d'emploi, industrie. B. Chômage dans les syndicats ouvriers. C. Indice de la production, industrie. D. Importation. E. Exportation. a) Total. b) Pâte à papier. c) Papier et carton. F. Indice du volume. a) Importation. b) Exportation. G. Billets en circulation. H. Intérêt effectif, obligations d'Etat. I. Indice des prix de gros. J. Indice des coûts de la vie. 57. Royaume-Uni. A. Indice d'emploi, industrie. B. Chômage. C. Indice de la production, indu-

strie. D. La production: a) d'acier. b) de charbon. E. Indice du commerce de détail. F. Importation. G. Exportation. H. Indice du volume. a) Importation. b) Exportation. I. Billets en circulation. J. Intérêt effectif, obligations d'Etat. K. Nombres - indices de Reuter. L. Indice des prix de gros. M. Indice des coûts de la vie. N. Gains horaires. 58. Allemagne occidentale. A. Indice d'emploi, industrie. B. Chômage. C. Indice de la production, industrie. D. La production: a) d'acier. b) de charbon. E. Indice des coûts de la vie. 59. Belgique. A. Chômage. B. Indice de la production, industrie. C. La production: a) d'acier. b) de charbon. D. Indice du commerce de détail. E. Importation. F. Exportation. G. Billets en circulation. H. Intérêt effectif, obligations d'Etat. I. Indice des prix de gros. J. Indice des prix de détail. 60. France. A. Indice d'emploi, industrie. B. Chômage. C. Indice de la production, industrie. D. La production: a) d'acier. b) de charbon. E. Importation. F. Exportation. G. Indice du volume. a) Importation. b) Exportation. H. Billets en circulation. I. Intérêt effectif, obligations d'Etat. J. Indice des prix de gros. K. Indice des prix de détail. L. Tarifs des gains moyens horaires dans l'industrie. 61. Etats-Unis. A. Indice d'emploi, industrie. B. Chômage. C. Indice de la production, industrie. D. La production: a) d'acier. b) de charbon. c) d'huile. d) d'automobiles. E. Indice du commerce de détail. F. Importation. G. Exportation. H. Indice du volume. a) Importation. b) Exportation. I. Billets en circulation. J. Intérêt effectif, obligations d'Etat. K. Indice des prix des matières premières. L. Indice des prix de gros. M. Indice des coûts de la vie. N. Gains horaires dans l'industrie. O. Revenu national.

Note: The English translation of the columns will be published in the next issue.

