

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK XII 134



SAMFERDSELSSTATISTIKK
1962

TRANSPORT AND COMMUNICATION STATISTICS
1962

STATISTISK SENTRALBYRÅ
OSLO 1964

Norges offisielle statistikk, rekke XII

Norway's Official Statistics, series XII

Rekke XII

Trykt 1963

- Nr. 109 Forsikringsselskaper 1961 *Sociétés d'assurances*
— 110 Lønnsstatistikk 1962 *Wage statistics*
— 111 Fiskeritelling 1. november 1960 II Fiskeflåten *Fishery census II The fishing fleet*
— 112 Folkemengdens bevegelse 1961 *Vital statistics and migration statistics*
— 113 Ulykkestrygden for sjømenn 1959 Ulykkestrygden for fiskere 1959 *Accident insurance for seamen Accident insurance for fishermen*
— 114 Syketrygden 1961 *National health insurance*
— 115 Utenrikshandel 1962 II *External trade II*
— 116 Fiskeristatistikk 1961 *Fishery statistics*
— 117 Folketelling 1960 II Folkemengden etter kjønn, alder og ekteskapelig status *Population census II Population by sex, age and marital status*
— 118 Jordbruksstatistikk 1962 *Agricultural statistics*
— 119 Alkoholstatistikk 1962 *Alcohol statistics*
— 120 Telegrafverket 1962 *Télégraphes et téléphones de l'Etat*
— 121 Industristatistikk 1961 *Industrial statistics*
— 122 Sunnhetstilstanden og medisinalforholdene 1961 *Medical statistical report*
— 123 Jordbrukstilsettinga i Noreg 20. juni 1959 V *Oversyn Census of agriculture V General survey*
— 124 Skogstatistikk 1957—1960 *Forestry statistics*
— 125 Skattestatistikk 1961 *Tax statistics*
— 126 Utenrikshandel 1962 III *External trade III*

Rekke XII

Trykt 1964

- Nr. 127 Økonomisk utsyn over året 1963 *Economic survey*
— 128 Veterinærvesenet 1959 *Service vétérinaire*
— 129 Folketelling 1960 III Folkemengden etter næring, stilling og sosial status *Population census III Population by industry, occupation and status*
— 130 Meieribruket i Noreg 1962 *Norway's dairy industry*
— 131 Elektrisitetsstatistikk 1962 *Electricity statistics*
— 132 Psykiatriske sykehus 1961 *Hospitals for mental disease*
— 133 Folketelling 1960 IV Utdanning *Population census IV Education*
— 134 Samferdselsstatistikk 1962 *Transport and communication statistics*

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK XII 134



SAMFERDSELSSTATISTIKK
1962

TRANSPORT AND COMMUNICATION STATISTICS
1962

STATISTISK SENTRALBYRÅ
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS OF NORWAY
OSLO 1964

Tidligere utkommet

Norges skipsfart 1871—1930 (For årene 1931—1936 se Statistiske Meddelelser.)

Norske skip i utenrikssfart 1937 NOS IX 177, 1938 og 1939 X 101, 1946—1948 XI 73, 1949 og 1950 XI 133.

Statistisk oversikt over 750 fraktfartøy i løsfart på kysten 1946. (Stensil.)

Trafikkulykker 1939 og 1940 NOS X 69, 1941—1947 X 198, 1948 XI 43, 1949 XI 85, 1950 XI 110.

Veitrafikkulykker 1951—1953 NOS XI 219, 1961 A 61, 1962 A 79.

Rutebilstatistikk 1962 NOS A 81.

Samferdselsstatistikk 1958 NOS XI 310, 1959 hefte I XI 329, 1959 hefte II, XI 351, 1960 XII 34, 1961 hefte I XII 77, 1961 hefte II XII 100.

Det vises ellers til de forskjellige årganger av Statistiske Meldinger og Statistisk årbok og til Statistiske oversikter 1948 og 1958.

Forord

Denne publikasjonen inneholder hovedsakelig statistikk som gjelder året 1962.

I enkelte avsnitt er det foretatt noen endringer sammenliknet med foregående årgang (1961, hefte II). Under avsnittet om skipsfart er tatt inn resultatene av en undersøkelse for 1961 av fartøyer i løs fraktfart på kysten. Statistikken for Norges Statsbaner omfatter noen flere tabeller enn i 1961. Utdrag av en publikasjon utgitt av Transportøkonomisk Institutt om eie og bruk av personbiler i 1962 er tatt inn under avsnittet om veitrafikk. På grunnlag av denne undersøkelsen og en ny lastebiltelling som Byrået foretok i 1963, har en revidert oppgavene over de totale innenlandske transportytelser. Resultatene av lastebiltellingen vil bli offentliggjort i en særskilt stensilpublikasjon. Rutebilstatistikken og statistikken over veitrafikkulykker for 1962 er allerede gitt ut som egne stensilpublikasjoner, og bare korte utdrag er tatt med her.

Statistikken over reiser med personbil over landegrensen bortfalt i 1962, og det er for dette år ikke foretatt noen beregning av tallet på innreiste utlendinger. I stedet er tatt inn et utdrag av den nordiske inn- og utreisestatistikken som gir tallet på reiser til og fra det nordiske passområdet.

Telegrafverkets virksomhet er belyst ved en rekke nye tabeller basert på oppgavene fra Telegrafverket.

Konsulent Helle Brabrand, førstesekretær Hakon Moe og sekretær Knut Pedersen har stått for arbeidet med publikasjonen.

Statistisk Sentralbyrå, Oslo, 14. februar 1964.

Signy Arctander

Kåre Ofstad

Preface

This publication mainly contains statistics relating to 1962.

Some chapters are partly rearranged as compared with the previous issue (1961, volume II). Statistics on shipping include the results of a survey of tramp freighters in coasting trade carried out in 1961. State Railway statistics are more comprehensive than those of previous issues. Extracts from a publication by the Institute of Transport Economy on ownership and use of private cars in 1962 are included in the chapter dealing with road transport. On the basis of this survey and a new survey on goods transport by road, carried out by the Bureau in 1963, the figures for total domestic transport performances have been revised. The results of the latter survey will be published separately. Statistics for 1962 on scheduled road transport and road traffic accidents have been issued as separate publications and only main figures are therefore given in this volume.

The statistics on passenger car traffic crossing the frontiers were discontinued in 1962 and no figures are therefore available for total arrivals of foreign visitors. These statistics have been substituted by data collected by the Nordic countries on travels to and from the Nordic passport area.

Statistics on telegraph and telephone services have been extended by addition of several new tables based on data provided by the State Telegraph Administration.

This publication has been prepared by Mrs. Helle Brabrand, Mr. Hakon Moe and Mr. Knut Pedersen.

Central Bureau of Statistics, Oslo, 14 February 1964.

Signy Arctander

Kåre Ofstad

Innhold

Generelt	Side
Nasjonalregnskapstall for samferdselssektorene	15
Tabeller	
I. Bruttoprodukt i samferdselssektorene	16
II. Produksjonskonti for samferdselssektorene	17
III. Bruttoinvestering for samferdselsformål	18
Sysselsettingen i samferdselssektorene	20
Arbeidsdirektoratets sysselsettingsstatistikk	20
Folketellingen 1960	20
Tabeller	
I. Sysselsatte lønnstakere i samferdsel, offentlige samferdselsanlegg og hotell- og restaurantdrift	21
II. Sysselsatte lønnstakere i samferdsel (unntatt sjøtransport), offentlige samferdselsanlegg og hotell- og restaurantdrift. Fylkestall	22
III. Meldte arbeidsløse i samferdsel	22
IV. Yrkesbefolkningen i samferdselssektorene etter næringsgrupper og kjønn. Folketellingen 1960	23
Samlede innenlandske transportytelser	24
Tabeller	
I. Samlet innenlandsk persontransport	25
II. Samlet innenlandsk godstransport	26
Skipfart	
Handelsflåten ved utgangen av 1962	27
Tabeller	
I. Tilgang og avgang i handelsflåten	42
II. Handelsflåten etter skipenes art, størrelse og alder	44
III. Handelsflåten etter skipenes hjemsted	50
IV. Skip under 100 br.tonn etter skipenes hjemsted	51
V. Fiske- og fangstskip, hvalkokeriskip og andre spesialskip på over 100 bruttotonn	52
Befal og mannskap på norske handelsskip i utenriks- og innenriksfart	53
Tabeller	
I. Befal og mannskap på norske handelsskip	53
II. Befal og mannskap på norske handelsskip etter personenes hjemsted	54
III. Befal og mannskap på norske handelsskip etter stilling ombord og alder	55
IV. Mönstringer til norske handelsskip	56
Norske skip i utenriksfart	57
Skip og tonnasje	57
Anløp av utenlandske havner	59
Oppnjente bruttofrakter	60
Skipsfarten mellom Norge og utlandet	64

	Side
Tabeller	
I. Samlet tonnasje kommet til Norge	65
II. Samlet tonnasje kommet til Norge, eksklusive tonnasje kommet til Narvik etter jernmalm	65
III. Skip i alt kommet til og gått fra Norge og vekten av gods losset og lastet etter skipenes nasjonalitet	65
IV. Norske og fremmede skip i utenriksfart kommet til norske havner	66
V. Gods losset og lastet i norske havner av norske og fremmede skip i utenriksfart	67
VI. Norske og fremmede skip i utenriksfart kommet til og gått fra de viktigste norske havner, etter skipenes nasjonalitet	69
Skip i innenlandsk rutefart	70
Tabeller	
I. Skip og bruttotonn m. v. i innenlandsk rutefart	77
II. Skip i innenlandsk rutefart etter fylke, tonnasje og alder	78
III. Passasjer- og godstrafikk med kystrutene	79
IV. Passasjer- og godstrafikk med lokalruter m. v.	79
V. Kostnader, inntekter og tilskott i innenlandsk rutefart	80
Trafikkstatistikk for hurtigruten på Nord-Norge	81
Tabeller	
I. Transportkapasitet	82
II. Godstrafikk	82
III. Passasjertrafikk	82
IV. Passasjerinntekt	83
V. Godstrafikken i de enkelte måneder	83
VI. Passasjertrafikken i de enkelte måneder	83
VII. Stykk gods og post nordover	84
VIII. Ferskfisk og stykk gods sørover	86
IX. Passasjerer nordover	88
X. Passasjerer sørover	89
Fartøyer i løs fraktfart på kysten. 1961	90
Tabeller	
I. Fraktfartøyer etter hjemsted og størrelse	94
II. Fraktfartøyer etter fylke og byggeår	95
III. Fraktfartøyer etter byggeår og ombyggingsår	95
IV. Fraktfartøyer etter størrelse, eierforhold og byggeår	96
V. Fraktfartøyer etter byggemateriale, størrelse og byggeår	96
VI. Fraktfartøyer etter bemanning og størrelse	97
VII. Gjennomsnittlig beskjæftigelse av fraktfartøyene etter tonnasjegrupper	97
VIII. Transportert godsmengde etter vareslag	98
IX. Transportert godsmengde prosentvis fordelt etter vareslag	98
X. Fraktinntekter og driftsutgifter etter fartøyenes størrelse	99
Jernbaner m. v.	
Norges Statsbaner	100
Tabeller	
I. Banelengde og sporlengde	101
II. Rullende materiell	101
III. Rullende materiell etter byggeår	102
IV. Lokomotiver etter type og trekraft	102
V. Motorvogner etter type og trekraft	103
VI. Personvogner m. v. etter vognslag	103
VII. Godsvogner etter vognslag og akseltall	103
VIII. Løp av egne og fremmede lokomotiver og motorvogner etter togslag og trekk-kraftstype	104
IX. Løp av egne og fremmede vogner etter togslag og trekkraftstype	105
X. Persontrafikk og inntekter av persontrafikk	106

	Side
XI. Godstrafikk og inntekter av godstrafikk	106
XII. Lastede godsvogner	107
XIII. Fraktgods i vognlaster etter varegrupper	107
XIV. Forbruk av drivstoffer	108
XV. Personale	108
XVI. Driftsregnskap	109
XVII. Ulykker ved togdriften	110
 Private jernbaner.....	111
 Tabeller	
I. Hovedtall	111
II. Detaljert statistikk for de enkelte baner	112
 Forstadsbaner	113
 Tabeller	
I. Hovedtall	113
II. Detaljert statistikk for de enkelte baner	114
 Sporveier	115
 Tabeller	
I. Hovedtall	115
II. Detaljert statistikk for de enkelte selskaper	116
 Veitrafikk	
 Veier og motorkjøretøyer	117
Offentlige veier	117
Registrerte kjøretøyer	117
Nyregistrerte biler	117
Førerprøver	118
 Tabeller	
I. Lengden av offentlige veier utenom byene	119
II. Motorkjøretøyer og tilhengere	120
III. Motorkjøretøyer og tilhengere etter fylke	121
IV. Biler etter fylke	121
V. Biler etter størrelse, drivstoff og kjøringens art	122
VI. Nyregistrerte biler	123
VII. Nyregistrerte biler etter fylke	123
VIII. Avgagte førerprøver og fornøyelser av førerkort	124
 Eie og bruk av personbiler	125
 Veitrafikkulykker	127
 Tabeller	
I. Veitrafikkulykker og drepte og skadde personer	128
 Rutebilstatistikk	129
 Tabeller	
I. Passasjertrafikk med rutebiler	129
II. Godstrafikk med rutebiler	129
III. Driftsresultater for rutebilselskapene	130
 Trafikken med ferjerutene	131
 Tabeller	
I. Trafikken med ferjeruter i offentlige veisamband	131
 Godstransporten med lastebil mellom Norge og utlandet	132

	Side
Tabeller	
I. Godstransporten over grensen med lastebil	132
II. Godstransporten med lastebil over de enkelte tollstasjoner	133
Luftfart	
Sivilflyging	134
Ruteflyselskaper og flyruter	134
Andre flyselskaper	135
Registrerte sivilfly	135
Ruteflyging	137
Trafikken på norske flyplasser	137
Post og telekommunikasjoner	
Postverket	141
Tabeller	
I. Poststeder, sysselsetting og trafikk	142
II. Faste poststeder og sendt brevpost etter fylke	143
III. Driftsregnskap for Postverket	143
Telekommunikasjoner	144
Tabeller	
I. Telegraf-, telefon- og radiostasjoner	145
II. Telekommunikasjonssamband	145
III. Tjenestemenn i Telegrafverket	146
IV. Telefonapparater	147
V. Telefonapparater i de enkelte fylker	147
VI. Telefon-, telegram- og telekstrafikk	148
VII. Utgående telekstrafikk ved telekssentralene	148
VIII. Taksert trafikk ved Telegrafverkets stasjoner etter fylke	149
IX. Radiotrafikk ved kystradiostasjonene	149
X. Telefon-, telegram- og telekstrafikk med utlandet	150
XI. Telegrafverkets driftsinntekter og driftsutgifter	151
XII. Telegrafverkets investeringsutgifter	151
Reiseliv	
Inn- og utreiste personer	152
Tabeller	
I. Nordmenn utreist fra det nordiske passområde til ikke-nordiske land	153
II. Direkte reiser mellom Norge og ikke-nordiske land med skip og fly	153
III. Personer innreist til det nordiske passområde etter nasjonalitet	154
IV. Personer innreist til det nordiske passområde etter nasjonalitet. Månedstall	155
Reiseevalutainntekter og -utgifter	156
Tabeller	
I. Reiseevalutainntekter og -utgifter	156
Hoteller m. m.	157
Tabeller	
I. Godkjente hoteller etter størrelse	159
II. Ankomne gjester, gjestedøgn m. v. ved godkjente hoteller	159
III. Ankomne gjester, gjestedøgn m. v. ved godkjente hoteller. Vintersesongen (jan.—april)	160
IV. Ankomne gjester, gjestedøgn m. v. ved godkjente hoteller. Sommersesongen (mai—sept.)	160
V. Ankomne gjester, gjestedøgn m. v. ved godkjente hoteller. Månedstall	161

VII.	Ankomne gjester, gjestedøgn m. v. ved godkjente hoteller etter distrikt	162
VII.	Ankomne gjester, gjestedøgn m. v. ved godkjente hoteller etter distrikt. Vintersesongen (jan.—april)	163
VIII.	Ankomne gjester, gjestedøgn m. v. ved godkjente hoteller etter distrikt. Sommersesongen (mai—sept.)	164
IX.	Gjestedøgn etter nasjonalitet ved godkjente hoteller	165
X.	Gjestedøgn etter nasjonalitet ved godkjente hoteller. Månedstall	166
XI.	Gjestedøgn etter nasjonalitet ved godkjente hoteller. Distriktsstall	168
XII.	Kapasitetsutnyttingen ved godkjente hoteller etter distrikt	169

Standardtegn

- . Logisk umulig
- .. Oppgave mangler
- Null
- 0} Mindre enn en halv av den brukte enhet
- 0,0} Brudd i den lodrettede serie
- r Rettet siden forrige årgang

Contents

	Page
General	
National account figures for the transport and communication sectors	15
Tables	
I. Gross product of the transport and communication sectors	16
II. Production accounts for the transport and communication sectors	17
III. Gross fixed capital formation for transport and communication purposes	18
Employment in the transport and communication sectors	20
Employment statistics	20
Population census 1960	20
Tables	
I. Wage earners employed in transport and communication, public transport and communication constructions, and hotel and restaurant services	21
II. Wage earners employed in transport and communication (except water transport), public transport and communication constructions, and hotel and restaurant services, by counties	22
III. Registered unemployed in the transport industry	22
IV. Economically active population in the transport and communication sectors by industry and sex. Population census 1960	23
Total domestic transport performances	24
Tables	
I. Total domestic passenger transport	25
II. Total domestic goods transport	26
Shipping	
The merchant fleet at the end of 1962	27
Tables	
I. Increase and decrease of the merchant fleet	42
II. Merchant fleet by types of vessel, by tonnage and age groups	44
III. Merchant fleet by port of registration	50
IV. Vessels under 100 gross tons, by port of registration	51
V. Vessels not included in the merchant fleet	52
Officers and crew aboard Norwegian merchant vessels in ocean transport and coasting trade	53
Tables	
I. Officers and crew aboard Norwegian merchant vessels	53
II. Officers and crew aboard Norwegian merchant vessels by county and nationality ..	54
III. Officers and crew aboard Norwegian merchant vessels by occupation and age ..	55
IV. Seamen signed on and off Norwegian merchant vessels	56
Norwegian vessels in ocean transport	57
Ships and tonnage	57
Arrivals at foreign ports	59
Gross freight earnings	60

	Page
Shipping between Norway and foreign countries	64
Tables	
I. Total tonnage of vessels entered at Norwegian ports	65
II. Total tonnage of vessels entered at Norwegian ports, excluding vessels entered at Narvik for iron ore	65
III. Total of vessels entered and cleared at Norwegian ports and goods discharged and loaded, by nationality of vessels	66
IV. Norwegian and foreign vessels in ocean transport entered at Norwegian ports	67
V. Goods discharged and loaded in Norwegian ports by Norwegian and foreign vessels in ocean transport	69
VI. Norwegian and foreign vessels in ocean transport arrived at and departed from the principal Norwegian ports by nationality of vessels	70
Norwegian vessels in scheduled coasting service	77
Tables	
I. Vessels and gross tonnage, etc. in scheduled coasting service	78
II. Vessels in scheduled coasting service, by county, tonnage and age	79
III. Passengers and goods carried by long distance coasting lines	79
IV. Passengers and goods carried by short distance coasting routes, etc.	80
V. Expenditure and receipts in scheduled coasting service	80
Express service in Northern Norway	81
Tables	
I. Transport capacity	82
II. Freight traffic	82
III. Passenger traffic	82
IV. Passenger receipts	83
V. Freight traffic by months	83
VI. Passenger traffic by months	83
VII. General cargo and mail northwards	84
VIII. Fresh fish and general cargo southwards	86
IX. Passengers northwards	88
X. Passengers southwards	89
Vessels in coasting tramp trade. 1961	90
Tables	
I. Tramp freighters in coasting trade by county and gross tonnage	94
II. Tramp freighters in coasting trade by county and year of construction	95
III. Tramp freighters in coasting trade by year of construction and reconstruction ..	95
IV. Tramp freighters in coasting trade by gross tonnage, type of ownership and year of construction	96
V. Tramp freighters in coasting trade by hull materials, gross tonnage and year of construction	96
VI. Tramp freighters in coasting trade by number of crew and gross tonnage	97
VII. Average utilization of tramp freighters in coasting trade by gross tonnage groups ..	97
VIII. Quantity of goods carried, by commodity groups	98
IX. Percentage distribution of goods carried, by commodity groups	98
X. Freight earnings and operating expenses of tramp freighters in coasting trade by gross tonnage groups	99
Railways etc.	
State railways	100
Tables	
I. Network	101
II. Rolling stock	101
III. Rolling stock by year of construction	102
IV. Locomotives by type and power	102

	Page
V. Rail motor vehicles by type and power	103
VI. Passenger vehicles, etc., by type	103
VII. Goods wagons by type and number of axles	103
VIII. Train-kilometres run by type of train and traction. Locomotives and rail motor vehicles	104
IX. Axle-kilometres run by type of train and traction. Passenger vehicles, vans and wagons	105
X. Passenger traffic and receipts	106
XI. Goods traffic and receipts	106
XII. Freight wagon-loads	107
XIII. Ordinary freight wagon-loads by commodity groups	107
XIV. Consumption of fuel and electricity	108
XV. Staff	108
XVI. Working accounts	109
XVII. Train accidents	110
 Private railways	111
Tables	
I. Principal figures	111
II. Detailed statistics	112
 Suburban railways	113
Tables	
I. Principal figures	113
II. Detailed statistics	114
 Tramways	115
Tables	
I. Principal figures	115
II. Detailed statistics	116
 Road transport	
Roads and motor vehicles	117
Public roads	117
Road vehicles on the register	117
New registrations of automobiles	117
Drivers' licences	118
Tables	
I. Length of non-urban public roads	119
II. Road motor vehicles and trailers	120
III. Road motor vehicles and trailers by county	121
IV. Automobiles by county	121
V. Automobiles by size, type of fuel and type of transport	122
VI. New registrations of automobiles	123
VII. New registrations of automobiles by county	123
VIII. New and renewed drivers' licences	124
Ownership and use of passenger cars	125
Road traffic accidents	127
Tables	
I. Road traffic accidents and persons killed or injured	128
Scheduled road transport	129
Tables	
I. Passenger traffic	129
II. Goods traffic	129
III. Working results	130

	Page
Ferry traffic	131
Tables	
I. Traffic by ferry routes in public road connections	131
Goods transport by lorry between Norway and foreign countries	132
Tables	
I. Lorry frontier transport	132
II. Lorry frontier transport by place of entry or exit	133
Aviation	
Civil aviation	134
Airway companies with regular traffic, and air-lines	134
Other airway companies	135
Civil aircraft on the register	135
Scheduled air service	137
Traffic at Norwegian airports	137
Post and telecommunications	
Postal service	141
Tables	
I. Post offices, staff and traffic	142
II. Stationary post offices and letters, etc., posted, by counties	143
III. Working accounts of the State Postal Administration	143
Telecommunications	144
Tables	
I. Telegraph, telephone and radio stations	145
II. Telecommunication circuits	145
III. Staff of the State Telegraph Administration	146
IV. Subscribers' telephones	147
V. Number of telephones by counties	147
VI. Telecommunications. Traffic	148
VII. Telex calls by stations	148
VIII. Telephone calls and telegrams by counties	149
IX. Coast radio stations. Traffic	149
X. Telephone calls, telegrams and telex traffic, non-domestic	150
XI. Working accounts of the State Telegraph Administration	151
XII. Expenditures on fixed assets	151
Travel	
Arrivals and departures	152
Tables	
I. Norwegians leaving the Nordic passport area for non-Nordic countries	153
II. Direct travel by sea and by air between Norway and non-Nordic countries	153
III. Persons arrived in the Nordic passport area, by nationality	154
IV. Persons arrived in the Nordic passport area, by nationality. Monthly figures	155
Foreign travel receipts and expenditure	156
Tables	
I. Foreign travel receipts and expenditure	156
Hotels, etc.	157
Tables	
I. Licensed hotels by size	159

	Page
II. Arrivals, guest nights, etc., at licensed hotels	159
III. Arrivals, guest nights, etc., at licensed hotels. Winter season	160
IV. Arrivals, guest nights, etc., at licensed hotels. Summer season	160
V. Arrivals, guest nights, etc., at licensed hotels. Monthly figures	161
VI. Arrivals, guest nights, etc., at licensed hotels, by district	162
VII. Arrivals, guest nights, etc., at licensed hotels, by district. Winter season	163
VIII. Arrivals, guest nights, etc., at licensed hotels, by district. Summer season	164
IX. Guest nights by nationality at licensed hotels	165
X. Guest nights by nationality at licensed hotels. Monthly figures	166
XI. Guest nights by nationality at licensed hotels, by district	168
XII. Utilization of capacity at licensed hotels by district	169

Explanation of Symbols

- . Category not applicable
- .. Data not available
- Nil
- $\begin{matrix} 0 \\ 0,0 \end{matrix}$ Less than half of unit employed
- Break in the homogeneity of a vertical series
- r Revised since the previous issue

Nasjonalregnskapstall for samferdselssektorene

Statistisk Sentralbyrå har fra 1946 stilt opp et årlig detaljert nasjonalregnskap som bygger på regnskap for de enkelte næringer eller sektorer i samfunnet. Dette arbeid er også utført for årene 1930—1939. For årene 1900—1929 er det utarbeidd en mer summarisk oversikt.

Samferdselen er i nasjonalregnskapet delt opp i en rekke sektorer (sjøfart, jernbanedrift etc.). Hver av disse sektorer blir betraktet som en «bedrift» som kjøper driftsmidler fra andre sektorer, og ved bearbeiding innen sektoren skaper et produkt (transporttjenester) som blir solgt til konsum (transport av eller for private konsumenter og for offentlig forvaltning), vareinnsats (transport for bedrifter) eller eksport (transport betalt fra utlandet). Avgrensingen av de enkelte sektorer har en søkt å fastlegge ut fra virksomhetens art. I mange tilfelle må det imidlertid bli en vurdering av næringsøkonomisk og næringsstatistisk art hvor en skal trekke grensen. Mye av transporten foregår med transportmidler som eies av bedrifter i andre sektorer, f.eks. industribedrifter og handelsbedrifter. Denne del av transporten («egentransporten») blir ikke tatt med under samferdselssektorene, unntatt i de tilfelle hvor transportvirksomheten er organisert som egen bedrift. Sektoren «jernbanedrift» omfatter foruten jernbanetransport også godstromming med jernbanens biler, mens jernbanens bildrift for øvrig regnes som «annen landtransport».

Bruttoproduktet i samferdselssektorene er beregnet til 6547 mill. kr. (i løpende priser) for 1961. Det er en stigning fra 1960 på 432 mill. kr. eller 7 prosent. Stigningen fra 1960 var på 5 prosent for sjøtransport og på 11 prosent for annen samferdsel. Bruttoproduktet for alle samferdselssektorene fordelt seg med 66 prosent på sjøtransport og 34 prosent på annen samferdsel. Det utgjorde i alt 16,8 prosent av det samlede bruttonasjonalprodukt.

Bruttoinvesteringene for samferdselsformål i 1961 er beregnet til i alt 5825 mill. kr. Av dette var 4260 mill. kr. bruttoinvestering i offentlige og private bedrifter i samferdselssektorene, 772 mill. kr. i biler i andre sektorer og 793 mill. kr. i offentlig konsumkapital for samferdselsformål. Fra 1960 til 1961 var det sterkt økning i bruttoinvesteringene i skip, mens det var tilbakegang i bruttoinvesteringene i fly og flyplasser.

Tabellene I—III inneholder detaljerte nasjonalregnskapstall for samferdselssektorene.

Tabell I. Bruttoprodukt i samferdselssektorene (del av bruttonasjonalproduktet).¹ Mill. kr.

Gross product of the transport and communication sectors (part of gross domestic product).

	1957	1958	1959	1960	1961
I løpende priser <i>At current market prices</i>					
Sjøtransport <i>Water transport</i>					
Sjøfart <i>Shipping</i>	r 4 235	r 3 591	r 3 717	r 3 827	4 034
Tjenester i tilknytning til sjøfart <i>Services related to water transport</i>	r 256	r 261	r 266	r 278	293
I alt <i>Total</i>	r 4 491	r 3 852	r 3 983	r 4 105	4 327
Annen samferdsel <i>Other transport and communications</i>					
Jernbanedrift <i>Railway transport</i>	414	409	422	479	517
Drift av sporveier og forstadsbaner <i>Tramway and suburban railway transport</i>	63	63	64	69	74
Biltransport m.v. <i>Motor vehicle transport, etc.</i>	r 572	r 625	r 668	r 697	813
Lufttransport <i>Air transport</i>	103	100	107	144	144
Tjenester i tilknytning til transport og lagring <i>Services related to transport and storage</i>	64	64	80	91	125
Post, telefon, telegraf <i>Communications</i>	r 452	r 524	r 597	r 646	692
I alt <i>Total</i>	r 1 668	r 1 785	r 1 938	r 2 126	2 365
Samferdsel i alt <i>Transport and communications, total</i>	r 6 159	r 5 637	r 5 921	r 6 231	6 692
I prosent av bruttonasjonalproduktet <i>As a percentage of gross domestic product</i>	r 19,4	r 17,7	r 17,4	r 17,3	17,1
I faste (1955) priser <i>At constant (1955) prices</i>					
Sjøtransport <i>Water transport</i>					
Sjøfart <i>Shipping</i>	r 3 388	r 3 525	r 3 781	r 4 174	4 550
Tjenester i tilknytning til sjøfart <i>Services related to water transport</i>	r 243	r 247	r 249	r 254	266
I alt <i>Total</i>	r 3 631	r 3 772	r 4 030	r 4 428	4 816
Annen samferdsel <i>Other transport and communications</i>					
Jernbanedrift <i>Railway transport</i>	400	386	r 398	r 431	443
Drift av sporveier og forstadsbaner <i>Tramway and suburban railway transport</i>	50	46	46	46	45
Biltransport m.v. <i>Motor vehicle transport, etc.</i>	r 529	r 551	r 571	r 581	620
Lufttransport <i>Air transport</i>	122	153	r 165	r 210	223
Tjenester i tilknytning til transport og lagring <i>Services related to transport and storage</i>	59	55	r 63	r 70	82
Post, telefon, telegraf <i>Communications</i>	r 356	r 362	r 398	r 399	434
I alt <i>Total</i>	r 1 516	r 1 553	r 1 641	r 1 737	1 847
Samferdsel i alt <i>Transport and communications, total</i>	r 5 147	r 5 325	r 5 671	r 6 165	6 663
I prosent av bruttonasjonalproduktet <i>As a percentage of gross domestic product</i>	r 18,0	r 18,6	r 19,0	r 19,5	19,9

¹ Om begreper og beregningsmetoder, se Nasjonalregnskap 1938 og 1948—1953 (NOS XI 185).
For concepts and principles of estimation, see National Accounts 1938 and 1948—1953 (NOS XI 185).

Tabell II. Produksjonskonti for samferdselssektorene. 1961.¹ Mill. kr.
Production accounts for the transport and communication sectors.

	Sjøtransport Water transport		Samferdsel utenom sjøtransport Other transport and communications					
	Sjøfart Shipping	Tjenester i tilknytn. til sjøfart Services related to water transport	Jernbanedrift Railway transport	Drift av sporveier og forstadsbaner Tramway and subur ban railway transp.	Andre landtranspor Other land transport	Lufttransport Air transport	Tjenester i tilknytn. til transport og lag ring (unnatt sjø transport) ²	Post, telefon, tele graf Communications
<i>I løpende priser At current market prices</i>								
Tjenester levert til: <i>Services delivered for:</i>								
Konsum <i>Consumption</i>	106	20	207	74	461	71	2	221
Forbruk i andre sektorer								
<i>Input in other sectors</i>	288	249	282	—	563	59	183	466
Eksport <i>Export</i>	6 269	105	21	—	—	220	—	4
Egne investeringsarbeider								
<i>Own construction work</i>	—	—	70	7	—	—	—	84
Kreditposter i alt <i>Credit items, total</i>	6 663	374	580	81	1 024	350	185	775
Varer og tjenester mottatt fra andre sektorer <i>Goods and services received from other sectors</i>	2 629	81	63	7	211	206	60	83
Kapitalslit <i>Depreciation</i>	2 481	37	275	46	179	91	—	156
Nettoprodukt <i>Net product</i>	1 553	256	242	28	634	53	125	536
Av dette: <i>Of which:</i>								
Lønn <i>Wages</i>	1 307	190	429	47	283	57	97	444
Eierinntekt <i>Entrepreneurial income</i>	288	66	— 187	— 19	307	26	28	92
Avgifter - subsidier								
<i>Indirect taxes - subsidies</i>	— 42	—	—	—	44	— 30	—	—
Debetposter i alt <i>Debit items, total</i>	6 663	374	580	81	1 024	350	185	775
<i>I faste (1955) priser At constant (1955) prices</i>								
Tjenester levert til: <i>Services delivered for:</i>								
Konsum <i>Consumption</i>	98	15	184	47	356	72	2	143
Forbruk i andre sektorer								
<i>Input in other sectors</i>	303	227	255	—	475	64	127	304
Eksport <i>Export</i>	6 872	90	19	—	—	238	—	3
Egne investeringsarbeider								
<i>Own construction work</i>	—	—	43	4	—	—	—	59
Kreditposter i alt <i>Credit items, total</i>	7 273	332	501	51	831	374	129	509
Varer og tjenester mottatt fra andre sektorer <i>Goods and services received from other sectors</i>	2 723	66	58	6	211	151	47	75
Kapitalslit <i>Depreciation</i>	2 338	29	204	34	150	81	—	124
Nettoprodukt <i>Net product</i>	2 212	237	239	11	470	142	82	310
Debetposter i alt <i>Debit items, total</i>	7 273	332	501	51	831	374	129	509

¹ Se tabell I, note 1. *See table I, note 1.* ² Services related to transport and storage.

Tabell III. Bruttoinvestering for samferdselsformål.¹ Mill. kr.
Gross fixed capital formation for transport and communication purposes.

	1957	1958	1959	1960	1961
I løpende priser <i>At current market prices</i>					
Bruttoinvestering i offentlige og private bedrifter i samferdselssektorene <i>Gross fixed capital formation in public and private enterprises of the transport and communication sectors</i>					
Sjøfart (skip) <i>Ocean transport and coasting trade (ships)</i>	2 658	3 612	3 320	2 649	3 285
Tjenester i tilknytning til sjøfart <i>Services related to water transport</i>	38	43	41	43	43
Havneanlegg <i>Harbour construction</i>	30	30	32	31	33
Redningsskøyter, bergingsbåter <i>Salvage vessels</i>	3	8	4	7	4
Kraner m. v. <i>Cranes etc.</i>	5	5	5	5	6
Jernbanedrift <i>Railway transport</i>	293	314	298	320	322
Driftsbrygninger <i>Business buildings</i>	11	11	11	12	13
Jernbaneanlegg <i>Railway construction</i>	158	162	166	183	186
Rullende materiell <i>Rolling stock</i>	112	125	104	107	105
Maskiner, redskap, inventar <i>Other equipment</i>	12	16	17	18	18
Drift av sporveier og forstadsbaneler <i>Tramway and suburban railway transport</i>	75	76	65	61	74
Anlegg <i>Tramway etc. construction</i>	44	43	45	41	53
Rullende materiell <i>Rolling stock</i>	31	33	20	20	21
Biltransport m. v. (biler) <i>Motor vehicle transport, etc.</i> (motor vehicles)	156	152	134	176	205
Lufttransport <i>Air transport</i>	94	65	101	279	72
Driftsbrygninger <i>Business buildings</i>	—	4	11	23	8
Fly <i>Aircraft</i>	94	61	90	256	64
Post, telefon, telegraf <i>Communications</i>	170	199	228	239	259
Driftsbrygninger <i>Business buildings</i>	13	15	16	17	26
Anlegg <i>Communication installations</i>	91	106	120	127	126
Biler <i>Motor vehicles</i>	5	6	6	6	7
Maskiner og inventar <i>Other equipment</i>	61	72	86	89	100
I alt <i>Total</i>	3 484	4 461	4 187	3 767	4 260
Av dette: <i>Of which:</i>					
Bygninger og anlegg <i>Construction</i>	347	371	401	434	445
Skip og båter <i>Ships and boats</i>	2 661	3 620	3 324	2 656	3 289
Andre transportmidler, maskiner, m. v. <i>Other equipment</i>	476	470	462	677	526
Bruttoinvestering i biler i andre næringer <i>Gross fixed capital formation in motor vehicles in other industries</i>	501	562	600	662	772
Bruttoinvestering i offentlig konsumkapital for samferdselsformål <i>Gross fixed capital formation in general government for transport and communication purposes</i>	542	610	693	727	793
Statlig <i>Central government</i>	288	338	390	412	444
Havner og fyr <i>Harbours and lighthouses</i>	24	28	28	27	34
Veier <i>Roads</i>	251	306	350	358	387
Flyplasser <i>Airports</i>	13	4	12	27	23
Kommunal <i>Local government</i>	254	272	303	315	349

¹ Se tabell I, note 1. *See table I, note 1.*

Tabell III (forts.). Bruttoinvestering for samferdselsformål.¹ Mill. kr.
Gross fixed capital formation for transport and communication purposes.

	1957	1958	1959	1960	1961
I faste(1955) priser At constant (1955) prices					
Bruttoinvestering i offentlige og private bedrifter i samferdselssektorene <i>Gross fixed capital formation in public and private enterprises of the transport and communication sectors</i>					
Sjøfart (skip) <i>Ocean and coastal transport (ships)</i>	2 541	3 027	2 670	2 172	2 812
Tjenester i tilknytning til sjøfart <i>Services related to water transport</i>	33	35	33	35	33
Havneanlegg <i>Harbour construction</i>	25	24	26	24	25
Redningsskøyter, bergingsbåter <i>Salvage vessels</i>	3	7	3	6	3
Kraner m. v. <i>Cranes, etc.</i>	5	4	4	5	5
Jernbanedrift <i>Railway transport</i>	257	276	246	261	241
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	10	10	10	10	10
Jernbaneanlegg <i>Railway construction</i>	134	138	132	144	142
Rullende materiell <i>Rolling stock</i>	103	114	90	90	76
Maskiner, redskap, inventar <i>Other equipment</i>	10	14	14	17	13
Drift av sporveier og forstadsbaner <i>Tramway and suburban railway transport</i>	65	67	54	50	55
Anlegg <i>Tramway etc. construction</i>	38	37	36	32	40
Rullende materiell <i>Rolling stock</i>	27	30	18	18	15
Biltransport m. v. (biler) <i>Motor vehicle transport, etc. (motor vehicles)</i>	147	143	128	151	174
Luftransport <i>Air transport</i>	85	57	87	248	63
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	-	3	9	18	6
Fly <i>Aircraft</i>	85	54	78	230	57
Post, telefon, telegraf <i>Communications</i>	149	174	192	198	208
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	11	13	14	14	21
Anlegg <i>Communication installations</i>	76	88	95	100	95
Biler <i>Motor vehicles</i>	5	6	5	5	6
Maskiner og inventar <i>Other equipment</i>	57	67	78	79	86
I alt Total	3 277	3 779	3 410	3 115	3 586
Av dette: <i>Of which:</i>					
Bygninger og anlegg <i>Construction</i>	294	313	322	342	339
Skip og båter <i>Ships and boats</i>	2 544	3 034	2 673	2 178	2 815
Andre transportmidler, maskiner m. v. <i>Other equipment</i>	439	432	415	595	432
Bruttoinvestering i biler i andre næringer <i>Gross fixed capital formation in motor vehicles in other industries</i>	473	528	548	591	688
Bruttoinvestering i offentlig konsumkapital for samferdselsformål <i>Gross fixed capital formation in general government for transport and communication purposes</i>	462	509	536	575	601
Statlig <i>Central government</i>	245	282	302	326	336
Havner og fyr <i>Harbours and lighthouses</i>	20	24	22	21	26
Veier <i>Roads</i>	214	255	271	284	293
Flyplasser <i>Airports</i>	11	3	9	21	17
Kommunal <i>Local government</i>	217	227	234	249	265

¹ Se tabell I, note 1. See table I, note 1.

Sysselsettingen i samferdselssektorene

Arbeidsdirektoratets sysselsettingsstatistikk

Arbeidsdirektoratets totaltellinger ved utgangen av oktober hvert år gir tall for sysselsettingen i de forskjellige næringsgrupper. Tellingene omfatter bare lønnstakere, mens selvstendig næringsdrivende ikke er med.

Pr. 31. oktober 1962 var 12,7 prosent av samtlige lønnstakere, i alt 137471 personer, sysselsatt i samferdselssektorene. Det var noe færre enn i oktober 1961. Nedgangen i sysselsettingen gjaldt først og fremst utenriks sjøfart, mens det var noen øking i tallet på sysselsatte i lastebil- og rutebiltransport. Ved offentlige samferdselsanlegg var det i oktober 1962 om lag 20500 sysselsatte, og i hotell- og restaurantdrift om lag 25000.

Tabellene I, II og III inneholder detaljerte oppgaver over sysselsetting og arbeidsløshet i samferdselssektorene.

Folketellingen 1960

Etter folketellingen 1960 hadde 147000 menn og 20000 kvinner over 15 år sitt hovedyrke i samferdselssektorene. Dette utgjorde 13,7 prosent av den mannlige og 6,2 prosent av den kvinnelige yrkesbefolknинг. Dessuten hadde 20400 kvinner og 6600 menn sitt hovedyrke i hotell- og restaurantdrift.

Tabell IV viser yrkesbefolkningen i de forskjellige sektorer innen samferdselen og i hotell- og restaurantdrift.

Av mange grunner kan folketellingens tall ikke uten videre jamføres med Arbeidsdirektoratets tall for 1960 i tabell I. Arbeidsdirektoratets statistikk omfatter bare lønnsmottakere og bare personer som var sysselsatt i vedkommende sektor på tellingstidspunktet. Folketellingen omfatter alle som hadde sitt hovedyrke i vedkommende sektor, både de som var i arbeid på tellingstiden og de som midlertidig var uten arbeid, enten de hadde meldt seg som arbeidsløse eller ikke.

Tabell I. Sysselsatte lønnstakere i samferdsel, offentlige samferdsels-anlegg og hotell- og restaurantdrift.¹

Wage earners employed in transport and communication, public transport and communication constructions, and hotel and restaurant services.

	31. oktober				
	1958	1959	1960	1961	1962
Samferdsel <i>Transport and communications</i>					
Utenriks sjøfart ² <i>Ocean transport</i>	44 028	45 676	47 621	47 644	46 633
Innenriks sjøfart <i>Coasting and inland water transport</i>	10 144	10 093	10 155	9 625	9 519
Havnevesen <i>Port services</i>	1 284	1 228	1 256	1 181	1 088
Fyr- og losvesen <i>Navigation light and pilotage services</i>	1 094	1 179	1 093	1 156	1 123
Andre tjenester tilknyttet sjøfart <i>Other services related to water transport</i>	7 143	6 828	7 469	7 374	7 282
Sjøtransport i alt <i>Water transport, total</i>	63 693	65 004	67 594	66 980	65 645
Jernbaner, forstadsbaner og sporveier ³ <i>Railway, tramway, and suburban railway transport</i>	23 872	23 481	22 957	23 248	23 025
Rutebiltransport ⁴ <i>Scheduled road transport</i>	7 382	7 548	7 805	8 211	8 417
Drosje- og turbiltr. <i>Taxi and hired motor coach transport</i>	1 876	1 943	1 955	1 876	1 793
Lastebiltransport <i>Non-scheduled motor lorry transp.</i>	3 413	3 417	3 550	3 765	4 016
Landtransport ellers <i>Other land transport</i>	1 073	1 037	1 091	1 066	926
Luftrtransport <i>Air transport</i>	1 211	1 096	1 395	1 413	1 519
Tjenester tilknyttet transport <i>Services incidental to transport</i>	4 967	4 926	4 669	4 881	4 813
Lagring <i>Storage and warehousing</i>	1 015	972	1 100	947	807
Transport unntatt sjøtransport, i alt <i>Transport other than water transport, total</i>	44 809	44 420	44 522	45 407	45 316
Post <i>Postal service</i>	10 965	11 042	10 981	11 163	11 536
Telefon og telegraf <i>Telephone and telegraph services</i>	14 434	14 642	14 548	14 789	14 974
Post, telefon og telegraf i alt <i>Communications, total</i>	25 399	25 684	25 529	25 952	26 510
Samferdsel i alt <i>Transport and communications, total</i>	133 901	135 108	137 645	138 339	137 471
I prosent av alle sysselsatte lønnsmottakere <i>Percentage of all employed wage earners</i>	13,0	13,0	13,1	12,9	12,7
Anleggsvirksomhet ved off. samferdselsanlegg ⁵ <i>Public transport and communication constructions</i>					
Veier, gater og bruer <i>Roads, streets and bridges</i> ...	18 408	18 285	16 667	16 625	16 552
Jernbaner, forstadsbaner og sporveier <i>Railways, tramways and suburban railways</i>	2 717	2 404	2 122	2 381	2 060
Havner, moloer, mudring <i>Harbours, molos, dredging</i>	823	752	668	780	762
Telekommunikasjoner <i>Tele-communication systems</i>	1 304	1 160	1 258	1 195	1 145
I alt Total	23 252	22 601	20 715	20 981	20 519
Hotell- og restaurantdrift <i>Hotel and restaurant service</i>	23 082	23 388	23 838	24 491	24 876

Kilde: Arbeidsdirektoratet. Source: Directorate of Labour.

¹ Statistikken omfatter alle sysselsatte lønnsmottakere. Selvstendig næringsdrivende er ikke med. The statistics comprise all employed wage earners. Persons working on own account are not included. ²Inkl. rederiadministrasjon. Incl. shipowner administration. ³ Inkl. Norges Statsbaner. Incl. Norwegian State Railways. ⁴ Inkl. Norges Statsbaners bildrift. Incl. road motor vehicle services of the state railways. ⁵ Ekskl. arbeid av private byggmestere og entreprenører på offentlige samferdselsanlegg. Excl. work by private contractors on public transport and communication constructions.

Tabell II. Sysselsatte lønnstakere i samferdsel (unnt. sjøtransport), offentlige samferdselsanlegg og hotell- og restaurantdrift. Fylkestall.
Wage earners employed in transport and communication (except water transport), public transport and communication constructions, and hotel and restaurant services, by counties.

Fylker Counties	Transport unntatt sjøtransport ¹ <i>Transport other than water transport</i>		Post, telefon og telegraf <i>Postal, telephone and telegraph services</i>		Anleggsvirksomhet ved offentlige samferdselsanlegg <i>Public transport and communication constructions</i>		Hotell- og restaurantdrift <i>Hotel and restaurant services</i>	
	1961	1962	1961	1962	1961	1962	1961	1962
Østfold	1 273	1 273	862	859	820	809	790	863
Akershus	1 465	1 467	863	1 012	1 021	1 093	567	653
Oslo	9 733	9 617	6 388	6 514	1 113	1 256	7 801	8 025
Hedmark	1 188	1 122	889	871	873	945	826	794
Oppland	1 255	1 174	977	962	892	976	1 217	1 188
Buskerud	1 255	1 270	1 049	1 094	771	666	954	1 002
Vestfold	850	882	804	820	561	637	1 044	986
Telemark	1 024	1 084	866	876	670	688	878	896
Aust-Agder	462	523	506	526	484	482	333	331
Vest-Agder	789	782	678	700	648	661	636	701
Rogaland	1 027	1 100	1 350	1 363	1 083	1 074	1 331	1 308
Hordaland	1 354	1 398	907	937	1 282	1 166	522	538
Bergen	1 423	1 289	1 469	1 474	511	515	1 784	1 743
Sogn og Fjordane	504	517	814	818	1 107	1 073	340	363
Møre og Romsdal	1 079	1 145	1 430	1 463	1 389	1 449	1 000	986
Sør-Trøndelag	1 696	1 712	1 667	1 698	1 363	1 432	1 692	1 694
Nord-Trøndelag	524	581	781	791	886	833	463	462
Nordland	1 059	1 140	1 995	2 035	3 380	2 844	1 250	1 253
Troms	500	503	994	1 001	1 119	1 022	652	668
Finnmark	327	352	663	696	1 008	898	411	422
I alt Total	28 787	28 931	25 952	26 510	20 981	20 519	24 491	24 876

Kilde: Arbeidsdirektoratet. Source: Directorate of Labour.

¹ Ekskl. Norges Statsbaner. Excl. Norwegian State Railways.

Tabell III. Meldte arbeidsløse i samferdsel.
Registered unemployed in the transport industry.

Måned Month	Befal til sjøs <i>Ship's officers</i>			Sjømenn og førstereisgutter <i>Seamen and first-trip-seamen</i>			Andre transportarbeidere <i>Other transport workers</i>		
	1961	1962	1963	1961	1962	1963	1961	1962	1963
Januar ...	189	175	437	1 679	1 559	2 969	1 303	1 267	1 917
Februar ...	179	148	353	1 353	1 287	2 156	1 055	1 082	1 710
Mars	99	108	203	845	884	1 266	977	1 010	1 343
April	53	74	135	445	638	818	614	890	1 032
Mai	44	67	77	313	459	479	334	468	554
Juni	61	99	92	476	491	472	200	265	282
Juli	96	113	139	524	616	794	158	218	270
August ...	134	181	249	942	1 216	1 374	197	303	382
September	127	239	345	902	1 530	1 642	267	412	496
Oktober ..	129	323	344	941	1 963	1 748	369	626	650
November	97	279	329	831	1 635	1 743	603	997	1 074
Desember	105	257	290	868	1 660	1 745	1 042	1 474	1 610

Kilde: Arbeidsdirektoratet. Source: Directorate of Labour.

Tabell IV. Yrkesbefolkingen i samferdselssektorene etter næringsgrupper og kjønn. Folketellingen 1960.

Economically active population in the transport and communication sectors by industry and sex. Population census 1960.

	I alt Total	Menn Males	Kvinner Females
Sjøtransport Water transport			
Utenriks sjøfart Ocean transport	60 341	56 341	4 000
Innenriks sjøfart Coasting and inland water transport	13 069	12 301	768
Løs fraktfart på kysten Non-scheduled transport in coastal waters	4 850	4 804	46
Kystruter Scheduled transport in coastal waters	2 617	2 232	385
Bilferjer Ferries	632	576	56
Innenriks rutefart ellers Scheduled coasting and inland water transport not elsewhere classified	3 690	3 429	261
Innenriks sjøfart ellers Coasting and inland water transport not elsewhere classified	1 280	1 260	20
Tjenester i tilknytning til sjøfart Services incidental to water transport	11 559	10 584	975
Havnevesen Port services	1 438	1 365	73
Fyr- og losvesen Lighthouses and pilotage	1 143	1 115	28
Tjenester ellers i tilknytning til sjøfart Water transport services not elsewhere classified	8 978	8 104	874
Annen samferdsel Transport and communication other than water transport	82 486	68 136	14 350
Landtransport Land transport	49 666	47 417	2 249
Jernbanedrift Railway transport	18 986	17 778	1 208
Drift av sporveier og forstadsbaner Tramway services	2 898	2 663	235
Rutebiltransport Scheduled road transport	8 440	8 053	387
Drosje- og turbiltransport Taxis and hired motor coaches	5 896	5 625	271
Leiebiltransport Hired motor lorry transport	12 841	12 717	124
Landtransport ellers Land transport not elsewhere classified	605	581	24
Lufttransport Air transport	2 656	2 137	519
Ruteflyging Scheduled air transport	1 528	1 122	406
Flyging ellers Non-scheduled air transport	124	102	22
Flyplasser m. v. Air field and airport services	1 004	913	91
Tjenester i tilknytning til transport Services incidental to transport	5 059	4 169	890
Transportsentraler Management of road transport co-operatives	1 817	1 663	154
Reisebyråer m. v. Travel agencies, etc.	732	424	308
Spedisjonsforretninger Forwarding agents	1 419	1 204	215
Tjenester ellers i tilknytning til transport Services incidental to transport not elsewhere classified	1 091	878	213
Lagring Storage and warehousing	357	342	15
Post, telefon, telegraf Communications	24 748	14 071	10 677
Post Postal services	10 012	7 254	2 758
Telefon og telegraf Telephone and telegraph services	14 736	6 817	7 919
Samferdsel i alt Transport and communications total	167 455	147 362	20 093
Hotell- og restaurantdrift Hotel and restaurant service	27 095	6 669	20 426
Spisesteder, restauranter m.v. Restaurants, cafés, taverns and other drinking and eating places	14 903	3 033	11 870
Hoteller, pensjonater m. v. Hotels, rooming houses, camps and other lodging places	12 192	3 636	8 556

Samlede innenlandske transportytelser

Beregning av de samlede innenlandske transportytelser er foretatt for årene 1953—1962, og i Samferdselsstatistikk 1960 er det gjort nærmere rede for framgangsmåten som er brukt. Transportytelsene er for persontransport beregnet i antall passasjerer og passasjerkilometer, og for godstransport i tonn transportert og netto tonnkilometer.

For 1962 er beregningsgrunnlaget forandret for noen grupper av transportmidler, fordi en på enkelte områder har fått noe sikrere statistikk å bygge på. Dette gjelder personbiler, leiebiler og andre godsbiler og fartøyer i løs fraktfart. For disse gruppene er også tallene for tidligere år omregnet.

For personbilene har en tidligere gått ut fra en gjennomsnittlig årlig kjørelengde pr. bil på 9 000 km. Ved en undersøkelse foretatt av Transportøkonomisk Institutt for 1962 (side 125) kom en fram til en gjennomsnittlig kjørelengde på 11 500 km pr. år. Denne kjørelengde er brukt ved beregningene av transporten med personbil i 1962, og også ved omregningen av tallene for de foregående år. Ved beregning av passasjertallet har en for 1962 og de foregående år brukt en anslått gjennomsnittlig reiselengde på 10 km mot tidligere 8 km.

De tidligere tallene for tonn transportert og netto tonnkilometer med leiebiler og andre godsbiler var beregnet på grunnlag av resultatene av lastebilteilingen i 1954. Den nye lastebilteilingen i 1963 viste at stigningen har vært betydelig større enn beregnet. For årene mellom 1954 og 1963 har en beregnet nye tall ved å gå ut fra at det har vært en jann prosentvis stigning i tonnkilometer pr. bil i de forskjellige gruppene og i den gjennomsnittlige transportlengde.

For løsfarten på kysten bygde beregningene av samlet godstransport til og med 1957 på transportert godsmengde og antall tonnkilometer pr. fartøy ifølge den årlige kystfartsstatistikk, og samlet antall fartøyer med bevilling og farts-tillatelse. For årene 1958—1961 er statistikken over godsmengden for fartøyer i løs fraktfart ikke bearbeid, og beregningene for disse årene bygger derfor på anslag.

I 1961 ble det foretatt en ny undersøkelse av løsfarten på kysten. Ved beregningene av transportytelsene for 1961 og 1962 har en gått ut fra den transporterte godsmengde ifølge den nye undersøkelsen, og en anslått gjennomsnittlig transportlengde på 550 km. For årene 1958, 1959 og 1960 er tallene for transportytelsene omregnet ved at en har forutsatt at den absolutte stigning fra 1957 til 1961 i transportert godsmengde og i tonnkilometertallet fordeler seg likt på de fire mellomliggende årene.

Tabell I. Samlet innenlandsk persontransport.
Total domestic passenger transport.

	1953	1958	1959	1960	1961	1962
Passasjerer Passengers (mill.)						
Sjøtransport Water transport						
Ferjeruter <i>Ferry transport</i>	11	12	13	12	13	13
Annen rutefart <i>Other regular service</i>	9	9	10	9	9	9
Jernbanetransport m. v. <i>Railway transport etc.</i>						
Norges Statsbaner <i>State railways</i>	40	42	42	41	39	38
Private jernbaner <i>Private railways</i>	0,4	0,5	0,5	0,5	0,4	0,4
Forstadsbaner <i>Suburban railways</i>	45	44	46	46	44	42
Sporveier <i>Urban tramways</i>	123	95	93	88	79	74
Veitransport <i>Road transport</i>						
Rutebiler, turbiler <i>Buses, coaches</i>	202	260	263	279	291	303
Drosjebiler m. v. <i>Taxis etc.</i>	36	42	44	45	55	65
Personbiler <i>Private cars</i>	r 122	r 240	r 270	r 310	r 374	447
Motorsykler, mopedær <i>Motor cycles, mopeds</i>	17	58	70	80	88	92
Luftrtransport <i>Air transport</i>	0,0	0,2	0,2	0,3	0,3	0,4
I alt Total	605	803	852	911	993	1 084
Relative tall <i>Relative figures</i> 1953 = 100	100	133	141	151	164	179
Passasjerkilometer Passenger kilometres (mill.)						
Sjøtransport Water transport						
Ferjeruter <i>Ferry transport</i>	56	60	67	62	66	64
Annen rutefart <i>Other regular service</i>	459	465	483	498	507	501
Jernbanetransport m. v. <i>Railway transport etc.</i>						
Norges Statsbaner <i>State railways</i>	1 529	1 727	1 740	1 785	1 760	1 734
Private jernbaner <i>Private railways</i>	4	6	6	6	6	6
Forstadsbaner <i>Suburban railways</i>	234	241	244	242	230	222
Sporveier <i>Urban tramways</i>	342	264	257	244	219	205
Veitransport <i>Road transport</i>						
Rutebiler, turbiler <i>Buses, coaches</i>	1 947	2 510	2 580	2 776	2 929	3 093
Drosjebiler m. v. <i>Taxis etc.</i>	285	338	348	360	442	519
Personbiler <i>Private cars</i>	r 1 215	r 2 401	r 2 700	r 3 102	r 3 735	4 468
Motorsykler, mopedær <i>Motor cycles, mopeds</i>	137	467	560	642	702	740
Luftrtransport <i>Air transport</i>	16	80	98	114	126	171
I alt Total	r 6 224	r 8 559	r 9 083	r 9 831	r 10 722	11 723
Relative tall <i>Relative figures</i> 1953 = 100	100	138	146	158	172	188

Tabell II. Samlet innenlandsk godstransport.
Total domestic goods transport.

	1953	1958	1959	1960	1961	1962
Tonn transportert <i>Tons carried (mill.)</i>						
Sjøtransport <i>Water transport</i>						
Rutefart <i>Scheduled service</i>	2	3	3	3	3	3
Løsfart <i>Tramp trade</i>	4	4 r	5 r	5 r	5	5
Tømmerfløting <i>Timber floating</i>	3	3	2	2	2	2
Jernbanetransport <i>Railway transport</i>						
Norges Statsbaner <i>State railways</i>						
Ekskl. malmtransport Ofotbanen						
Excl. Ofoten railway ore transport	5	5	5	6	6	6
Malm Ofotbanen Ofoten railway ore transport	9	10	10	12	12	13
Private jernbaner <i>Private railways</i>	1	1	1	1	1	1
Veitransport <i>Road transport</i>						
Rutebiler <i>For hire or reward, scheduled</i>	2	2	2	3	3	3
Liebiler <i>For hire or reward, non-scheduled</i>	34 r	41 r	43 r	44 r	47	53
Andre godsbiler <i>On own account</i>	48 r	63 r	64 r	64 r	66	67
Lufttransport <i>Air transport</i>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
I alt <i>Total</i>	108	132	135	140	145	153
Relative tall <i>Relative figures 1953 = 100</i>	100	122	125	130	134	142
I alt, ekskl. løsfart på kysten <i>Total, excl. coasting tramp trade</i>	104	128	130	135	140	148
Relative tall <i>Relative figures 1953 = 100</i>	100	123	125	130	135	142
Netto tonnkilometer <i>Net ton-kilometres (mill.)</i>						
Sjøtransport <i>Water transport</i>						
Rutefart <i>Scheduled service</i>	717	775	803	837	861	876
Løsfart <i>Tramp trade</i>	2 345 r	2 405 r	2 524 r	2 642 r	2 760	2 760
Tømmerfløting <i>Timber floating</i>	388	352	305	313	285	255
Jernbanetransport <i>Railway transport</i>						
Norges Statsbaner <i>State railways</i>						
Ekskl. malmtransport Ofotbanen						
Excl. Ofoten railway ore transport	1 009	1 013	1 071	1 115	1 138	1 159
Malm Ofotbanen Ofoten railway ore transport	340	397	410	503	508	532
Private jernbaner <i>Private railways</i>	22	22	22	23	22	23
Veitransport <i>Road transport</i>						
Rutebiler <i>For hire or reward, scheduled</i>	61	78	81	91	105	109
Liebiler <i>For hire or reward, non-scheduled</i>	342 r	483 r	528 r	563 r	635	748
Andre godsbiler <i>On own account</i>	475 r	748 r	799 r	839 r	899	959
Lufttransport <i>Air transport</i>	0,1	0,2	0,3	0,3	0,4	0,6
I alt <i>Total</i>	5 699	6 273	6 543	6 926	7 213	7 422
Relative tall <i>Relative figures 1953 = 100</i>	100	110	115	122	127	130
I alt, ekskl. løsfart på kysten <i>Total, excl. coasting tramp trade</i>	3 354	3 868	4 019	4 284	4 453	4 662
Relative tall <i>Relative figures 1953 = 100</i>	100	115	120	128	133	139

Handelsflåten ved utgangen av 1962

Statistikken over handelsflåten ved utgangen av 1962 er utarbeidd etter de samme retningslinjene som i de nærmest foregående år. Når det gjelder grunnlaget for statistikken og omfanget av den, viser en til artikkelen «Handelsflåten ved utgangen av 1957» i Samferdselsstatistikk 1959, første hefte. Fra og med 1956 regnes med til handelsflåten bare egentlige handelsskip (skip for frakting av gods og passasjerer) på 100 br. tonn og over. Fiske- og fangstskip, hvalkokeriskip og andre spesialskip som taubåter, bergingsbåter, isbrytere o.l., blir holdt utenfor. Kombinerte fiske- og fraktefartøyer som har offentlig tillatelse til å drive fraktfart, regnes imidlertid som alminnelige lasteskip og kommer med i statistikken.

Tabell 1. Registrerte norske skip.
Vessels on the register.

Ved utgangen av året	Motorskip		Dampskip		I alt		Netto økning (+) eller netto minkning (—) i tonnasjen		
	Antall	Br.- tonn	Antall	Br.- tonn	Antall	Br.- tonn	Motor- skip	Damp- skip	I alt
Alle skip ¹		1 000		1 000		1 000	1 000 br. t.	1 000 br. t.	1 000 br. t.
1958 ...	5 899	8 613	680	1 483	6 579	10 096	+ 903	+ 153	+ 1056
1959 ...	5 996	9 320	644	1 657	6 640	10 977	+ 707	+ 174	+ 881
1960 ...	6 078	9 775	590	1 627	6 668	11 402	+ 455	— 30	+ 425
1961 ...	6 109	10 479	545	1 686	6 654	12 165	+ 704	+ 59	+ 763
1962 ...	6 190	11 094	499	1 853	6 689	12 947	+ 615	+ 167	+ 782
Handels- skip ²									
1958 ...	1 857	8 263	312	1 345	2 169	9 608	+ 891	+ 154	+ 1045
1959 ...	1 922	8 966	287	1 520	2 209	10 486	+ 703	+ 175	+ 878
1960 ...	1 956	9 414	246	1 495	2 202	10 909	+ 448	— 25	+ 423
1961 ...	2 015	10 136	214	1 559	2 229	11 695	+ 722	+ 64	+ 786
1962 ...	2 091	10 743	201	1 766	2 292	12 509	+ 607	+ 207	+ 814
Av disse tankskip ³									
1958 ...	464	4 787	47	632	511	5 419	+ 456	+ 181	+ 637
1959 ...	477	5 087	55	837	532	5 924	+ 300	+ 205	+ 505
1960 ...	478	5 255	55	893	533	6 148	+ 168	+ 56	+ 224
1961 ...	476	5 393	57	1 027	533	6 420	+ 138	+ 134	+ 272
1962 ...	465	5 414	62	1 222	527	6 636	+ 21	+ 195	+ 216

¹ Oppgavene gjelder alle registreringspliktige motorskip og dampskip på 25 bruttotonn og over.² Omfatter skip på 100 br.tonn og over, eksklusive fiske- og fangstskip, hvalkokeriskip og andre spesialskip som taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip, skoleskip, kranfartøyer m. v. ³ Eksklusive hvalkokeriskip og malm/tankskip.

For årene før 1956 ble regnet med til handelsflåten alle registreringspliktige skip, dvs. skip på 25 br.tonn og over med eget framdriftsmiddel. For sammenlikningen med tidligere år gjør en fremdeles opp totaltallene for de registreringspliktige skip. Disse tall, som i tabell 1 er gitt sammen med totaltallene for de egentlige handelsskip, viser at det ved utgangen av 1962 var registrert i alt 6689 skip på til sammen 12947000 br.tonn. Av disse var 2292 på til sammen 12509000 br.tonn handelsskip på 100 br.tonn og over.

Tabell 2. Registreringspliktige skip ikke tatt med under handelsflåten.

Vessels on the register, not included in the merchant fleet.

Ved utgangen av året	Alle skip på 25—99 br.tonn ¹		Av skip på 100 br.tonn og over						I alt	
			Fiske- og fangstskip		Hval- kokeriskip		Andre spesalskip			
	Antall	Br.- tonn	Antall	Br.- tonn	Antall	Br.- tonn	Antall	Br.- tonn	Antall	Br.- tonn
	1 000		1 000		1 000		1 000		1 000	
1958	3 759	177	576	153	9	138	66	20	4 410	488
1959	3 779	178	582	156	9	138	62	19	4 432	491
1960	3 802	180	586	154	9	138	69	21	4 466	493
1961	3 769	178	561	147	8	120	87	25	4 425	470
1962	3 748	178	565	149	5	87	79	24	4 397	438

¹ Inkusive fiske- og fangstskip, taubåter, bergingsbåter, isbrytere o. l. spesalskip.

Tabell 3. Handelsskip på 100 bruttotonn og over etter skipenes art.¹
Merchant vessels of 100 gross tons and over, by types of vessel.

Art	1958		1959		1960		1961		1962	
	Antall	Br.- tonn	Antall	Br.- tonn	Antall	Br.- tonn	Antall	Br.- tonn	Antall	Br.- tonn
	1 000		1 000		1 000		1 000		1 000	
Tankskip	511	5 419	532	5 924	533	6 148	533	6 420	527	6 636
Tørrlastskip:										
Malm/tankskip	7	120	9	145	10	151	10	151	10	151
Kjøle- og frysесkip	37	73	38	76	38	83	35	86	35	92
Passasjerskip	283	209	284	207	286	209	293	224	306	226
Andre tørrlastskip	1 331	3 787	1 346	4 134	1 335	4 318	1 358	4 814	1 414	5 404
Skip i alt	2 169	9 608	2 209	10 486	2 202	10 909	2 229	11 695	2 292	12 509

¹ I Samferdselsstatistikk 1960, side 24, er gitt tilsvarende tall fra og med 1948.

De registreringspliktige skip som ikke ble regnet med til handelsflåten, var ved utgangen av 1962 i alt 4397 på til sammen 438 000 br.tonn. Av disse var hovedmassen, eller 3 748 skip på til sammen 178 000 br.tonn i størrelsesgruppen under 100 br.tonn og 649 skip på til sammen 260 000 br.tonn i gruppen over 100 br.tonn (se tabell 2). I den siste gruppen utgjorde fiske- og fangstskipene og hvalkokeriskipene den vesentligste del. Under fiske- og fangstskipene går hvalbåtflassen, som ble sterkt redusert både i 1961 og 1962. Ved utgangen av 1962 bestod

hvalbåtflåten av 70 båter på til sammen 41500 br.tonn mot 88 båter på til sammen 49000 br.tonn ved utgangen av 1961 og 101 båter på til sammen 55300 br.tonn ved utgangen av 1960. Av hvalkokeriflåten ble to kokerier solgt til utlandet for opphogging, og ett ble slettet av registeret. Mer detaljerte opplysninger om skipene på 25—99 br.tonn og 100 br.tonn og over, som ikke blir regnet med til handelsflåten, er gitt i tabellene IV og V side 51 og 52.

Handelsflåten hadde i 1962 en øking i tonnasjen på 814000 br.tonn eller 7,0 prosent. Særskilt for tanktonnasjen var økingen på 216000 br.tonn eller 3,4 prosent og for tørrlasttonnasjen på 598000 br.tonn eller 11,3 prosent. I oppstillingen nedenfor er vist den prosentvise stigning i hvert av de siste fem år.

År	Stigning i tonnasjen i alt	I tank- tonnasjen	I tørrlast- tonnasjen
1958	12,2 pst.	13,3 pst.	10,8 pst.
1959	9,1 »	9,3 »	8,9 »
1960	4,0 »	3,8 »	4,3 »
1961	7,3 »	4,4 »	10,8 »
1962	7,0 »	3,4 »	11,3 »

Tørrlasttonnasjen økte i de fem årene 1958—1962 med 55 prosent, mens tanktonnasjen økte med 39 prosent. I de foregående fem år, 1953—1957, var forholdet omvendt, med en øking i tørrlasttonnasjen på 38 prosent og i tanktonnasjen på 55 prosent. Tørrlasttonnasjens og tanktonnasjens andel av den samlede tonnasje utgjorde henholdsvis 47 og 53 prosent ved utgangen av 1962, og denne tonnasjefordeling er nøyaktig den samme som ved utgangen av 1952. Både for tørrlastskip og tankskip har det i disse 10 år vært en sterk stigning i skipenes gjennomsnittsstørrelse. For tørrlastskipene steg gjennomsnittsstørrelsen fra 2000 br.tonn ved utgangen av 1952 til 3300 br.tonn ved utgangen av 1962 og for tankskipene i samme tidsrom fra 8500 br.tonn til 12600 br.tonn.

Ved utgangen av 1962 var det i handelsflåten 10 malm/tankskip på til sammen 151000 br.tonn, dvs. de samme som ved utgangen av foregående år. Malm/tankskipene er store skip med en gjennomsnittsstørrelse på 15100 br.tonn. De regnes som tørrlastskip, da de hovedsakelig transporterer malm.

Som kjøle- og frysесkip er regnet skip med minst 90 prosent av lasterommet nedkjølt. Tallet og tonnasjen i alt på disse skip har ikke endret seg stort i de senere år. Ved utgangen av 1962 var registrert 35 kjøle- og frysесkip på til sammen 92000 br.tonn mot ved utgangen av 1961 35 skip på til sammen 86000 br.tonn. Gjennomsnittsstørrelsen av kjøle- og frysесkipene gikk opp fra ca. 2000 br.tonn ved utgangen av 1958 til 2600 br.tonn ved utgangen av 1962.

Passasjerflåten omfatter skip som har norsk sertifikat for transport av passasjerer. Passasjerflåten har heller ikke endret seg stort i de senere år. Den økte fra 283 skip på til sammen 209000 br.tonn ved utgangen av 1958 til 306 skip på til sammen 226000 br.tonn ved utgangen av 1962.

Gruppen «andre tørrlastskip» (alminnelige lasteskip) er i de senere år blitt tilført et betydelig antall store spesialskip av typene bulkskip, malmskip og andre tungtransportskip, foruten linjeskip og alminnelige stykkgodsskip. I 1961 var nettotilgangen til denne gruppen 496000 br.tonn og i 1962 590000 br.tonn.

De aller fleste av skipene ved utgangen av 1962 var motordrevet (se tabell 4). Regnet etter tonnasjen utgjorde motorskipene 86 prosent av hele flåten. Tilsvarende tall for andelen av motordreven tonnasje var for tankskip 82 prosent.

for malm/tankskip 36 prosent, for kjøle- og frysесkip 100 prosent, for passasjerskip 87 prosent og for andre tørrlastskip 92 prosent. Dampskipene spilte liten rolle (2 prosent av tonnasjen). De fleste var oljefyrt, mens noen få av de minste ennå i 1962 var kullfyrt. De damp-turbindrevne skip utgjorde 12 prosent av tonnasjen i handelsflåten.

Tabell 4. Handelsskip på 100 bruttotonn og over pr. 31. desember 1962, etter art og framdriftsmiddel.

Merchant vessels of 100 gross tons and over, by types of vessel and propulsion.

Art	Motor		Damp-stempelmaskin				Dampturbin		I alt	
			Kullfyrt		Oljefyrt					
	Antall	Br.-tonn	Antall	Br.-tonn	Antall	Br.-tonn	Antall	Br.-tonn	Antall	Br.-tonn
		1 000		1 000		1 000		1 000		1 000
Tankskip	465	5 414	—	—	7	33	55	1 189	527	6 636
Malm/tankskip ...	5	55	—	—	—	—	5	96	10	151
Kjøle- og frysесkip	35	92	—	—	—	—	—	—	35	92
Passasjerskip	284	197	11	3	10	19	1	7	306	226
Andre tørrlastskip	1 302	4 985	2	3	94	197	16	219	1 414	5 404
Skip i alt	2 091	10 743	13	6	111	249	77	1 511	2 292	12 509

Den motordrevne og turbindrevne del av handelsflåten har økt sterkt i de senere år, mens det for skipene med dampstempelmaskineri, såvel kullfyrt som oljefyrt, har vært fortsatt tilbakegang (se tabell 5).

Tabell 5. Handelsflåten etter skipenes framdriftsmiddel.¹
The merchant fleet by types of propulsion.

Ved utgangen av året	Motor		Damp-stempelmaskin				Dampturbin		I alt	
			Kullfyrt		Oljefyrt					
	Antall	Br.-tonn	Antall	Br.-tonn	Antall	Br.-tonn	Antall	Br.-tonn	Antall	Br.-tonn
		1 000		1 000		1 000		1 000		1 000
1958	1 857	8 263	44	24	217	529	51	792	2 169	9 608
1959	1 922	8 966	37	19	187	454	63	1 047	2 209	10 486
1960	1 956	9 414	26	9	157	382	63	1 104	2 202	10 909
1961	2 015	10 136	17	7	130	293	67	1 259	2 229	11 695
1962	2 091	10 743	13	6	111	249	77	1 511	2 292	12 509

¹ Handelsskip på 100 br.tonn og over.

Tilgangen og avgangen i handelsflåten i de siste fem år er gitt med noen hovedtall i tabell 6. Av bruttotilgangen i 1962 på i alt 1,3 mill.br.tonn representerte et rekordtall på 344 000 br.tonn ny tonnasje levert fra norske verksteder, mens 787 000 br.tonn var ny tonnasje og 143 000 br.tonn eldre tonnasje innført fra utlandet.

Avgangen fra handelsflåten utgjorde i alt i 1962 464 000 br.tonn mot 543 000 br.tonn i 1961 og 494 000 br.tonn i 1960. Avgangen i disse tre årene, som er den største årlige avgang flåten har hatt siden krigsåret 1942, skyldtes hovedsakelig salg av eldre skip til utlandet. I nest siste rubrikk i tabell 6 er oppført nettotallene for ikke spesifisert tilgang og avgang, som vesentlig skyldes registrerings- og tonnasjeendringer. (Se nærmere om denne ikke spesifiserte tilgang og avgang i Samferdselsstatistikk 1960, side 26.)

Den årlige nettotilgang til handelsflåten etter tilgangs- og avgangsoppgavene i tabell 6 er den samme som nettotilgangen regnet etter flåtetallene ved utgangen av året i tabell I.

Tabell 6. Tilgangen og avgangen av tonnasje.
Increase and decrease in tonnage.

År	Tilgang				Avgang			Annen tilgang og avgang netto	Netto tilgang i alt
	I alt	Nye skip bygd i Norge	Nye skip bygd i utlandet	Eldre skip kjøpt fra utlandet	I alt	Forlist, kon- dem- nert etc.	Solgt til utlandet		
	Br.tonn 1 000	Br.tonn 1 000	Br.tonn 1 000	Br.tonn 1 000	Br.tonn 1 000	Br.tonn 1 000	Br.tonn 1 000	Br.tonn 1 000	Br.tonn 1 000
1958	1 296	255	1 002	39	261	26	235	+ 10	1 045
1959	1 170	221	814	135	304	37	267	+ 12	878
1960	924	235	563	126	494	37	457	- 7	423
1961	1 332	304	920	108	543	54	489	- 3	786
1962	1 274	344	787	143	464	27	437	+ 4	814

Detaljerte opplysninger om tilgangen og avgangen i handelsflåten i 1962 er gitt i tabell I, side 42. I tabell 7 er gjengitt tallene for tilgangen av nye tank- og tørrlastskip i 1962 med fordeling etter skipenes størrelse.

Tabell 7. Tilgangen av nye handelsskip etter skipenes
størrelse. 1962.
New merchant vessels by tonnage groups.

Størrelsесgrupper	Tankskip				Tørrlastskip				Tilgang av nye skip i alt	
	Nybygd i utlandet		Nybygd i Norge		Nybygd i utlandet		Nybygd i Norge			
	An- tall	Br.- tonn	An- tall	Br.- tonn	An- tall	Br.- tonn	An- tall	Br.- tonn	An- tall	Br.- tonn
		1 000		1 000		1 000		1 000		1 000
100— 4 999 br.t. ..	2	9	5	6	13	26	35	26	55	67
5 000— 9 999 » ..	—	—	1	9	9	70	4	25	14	104
10 000—14 999 » ..	1	13	6	78	19	217	8	96	34	404
15 000—19 999 » ..	—	—	1	18	8	134	—	—	9	152
20 000—24 999 » ..	—	—	1	22	—	—	—	—	1	22
25 000 br.t. og over ...	10	290	2	64	1	28	—	—	13	382
I alt	13	312	16	197	50	475	47	147	126	1 131

De nye utenlandsbygde tankskipene som ble tilført handelsflåten i 1962, var nesten alle store skip på over 25 000 br.tonn. Av de 10 tankskipene i denne gruppen var 4 på vel 25 000 br.tonn hver, et på 27 000, et på 31 000 og 4 på bortimot 33 000 br.tonn hver. Av de norskebygde tankskipene var 2 på 32 000 br.tonn hver.

Av de nye utenlandsbygde tørrlastskipene var det største et bulkskip på 28 000 br.tonn, mens alle de andre var i størrelsesgruppene under 20 000 br.tonn. I gruppen 15 000 til 20 000 br.tonn var 7 bulkskip på mellom 16 000 og 18 000 br.tonn og et malmskip på 19 000 br.tonn, i gruppen 1000—15 000 br.tonn var 2 shelterdekkere og 17 bulkskip på mellom 10 000 og 13 000 br.tonn, og blant de 9 utenlandsbygde tørrlastskipene i størrelsesgruppen 5 000—10 000 br.tonn var 5 linjeskip, et kjøle- og frysescip og en shelterdekker. Alle de norskebygde tørrlastskipene var i størrelsesgruppene under 15 000 br.tonn. I gruppen 10 000—15 000 br.tonn var 8 bulkskip på gjennomsnittlig 12 000 br.tonn, og blant de 4 norskebygde tørrlastskipene i gruppen 5 000—10 000 br.tonn var 2 linjeskip og et spesialskip for føring av papir, trelast og olje.

Gjennomsnittsstørrelsen av de nye skipene som ble tilført handelsflåten i 1962, var (med tilsvarende tall for 1961 i parentes): Tankskip bygd i utlandet 24 000 br.tonn (19 900), tankskip bygd i Norge 12 300 br.tonn (14 000), tørrlastskip bygd i utlandet 9 500 br.tonn (9 800) og norskebygde tørrlastskip 3 100 br.tonn (5 300).

De nye utenlandsbygde skipene som ble tilført handelsflåten i 1962, fordeler seg slik etter byggeland:

Byggeland	Tankskip		Tørrlastskip		I alt	
	Antall	Br.tonn 1 000	Antall	Br.tonn 1 000	Antall	Br.tonn 1 000
Sverige	6	121	18	176	24	297
Vest-Tyskland	4	131	16	126	20	257
Storbritannia og Nord-Irland ..	1	31	5	61	6	92
Frankrike	1	4	5	66	6	70
Japan	—	—	2	44	2	44
Danmark	1	25	—	—	1	25
Spania	—	—	4	2	4	2
I alt	13	312	50	475	63	787

Sverige leverte 38 prosent, Vest-Tyskland 32 prosent og Storbritannia og Nord-Irland 12 prosent av den nye tonnasjen som ble innført i 1962.

Tilgangen av eldre skip kjøpt fra utlandet i 1962 var i alt 25 på til sammen 143 000 br.tonn. (Se tabell 6 og tabell I, side 42). Av disse var 7 på til sammen 59 000 br.tonn tankskip og 18 på til sammen 84 000 br.tonn tørrlastskip. Fire av tankskipene var bygd i 1950-årene og var på henholdsvis 11 000, 12 000, 13 000 og 21 000 br.tonn. De største av tørrlastskipene var 2 på 16 000 br.tonn hver bygd i 1956 og 1960 og et på 13 000 br.tonn bygd i 1955. Ellers var 5 tørrlastskip på mellom 2 000 og 10 000 br.tonn, hvorav et bygd i 1929 og de andre i 1950-årene.

Avgangen fra handelsflåten ved salg av eldre skip til utlandet utgjorde i 1962 i alt 78 skip på til sammen 436 000 br.tonn. Av disse var 34 på til sammen 281 000 br.tonn tankskip og 44 på til sammen 155 000 br.tonn tørrlastskip. Av tankskipene var de 12 største på mellom 10 000 og 12 500 br.tonn. Et av dem var bygd i 1961 og 6 i begynnelsen av 1950-årene, mens de andre hadde en gjennomsnittsalder på 18 år. Fra størrelsesgruppen 5 000—10 000 br.tonn ble solgt 16 tankskip

på til sammen 139 000 br.tonn. Fire av dem var bygd i begynnelsen av 1950-årene, de andre 12 i årene 1936—1949, og disse siste hadde en gjennomsnittsalder på 19 år. Det ble også solgt 3 mindre tankskip på mellom 1500 og 2800 br.tonn, som alle var bygd i begynnelsen av 1950-årene. Ca. 10 av de solgte tankskipene på mellom 8 000 og 10 000 br.tonn var bestemt til opphogging.

Av de solgte tørrlastskipene var 10 på til sammen 78 000 br.tonn av størrelse mellom 6 700 og 9 000 br.tonn. Tre av dem var bygd i midten av 1950-årene, mens de andre 7 var gamle skip med en gjennomsnittsalder på 26 år. Blant de siste var 4 linjeskip og et Libertyskip. Av tørrlastskip på mellom 2 500 og 5 000 br.tonn ble solgt 12 på til sammen 43 000 br.tonn. To av disse var bygd i 1959 og et i 1958, mens de andre 9 hadde en gjennomsnittsalder på 28 år. Fra «småskipsguppen», 500—2 500 br.tonn, ble solgt 22 skip på til sammen 34 000 br.tonn. Av disse var et bygd i 1960 og 10 i 1950-årene. De andre hadde en gjennomsnittsalder på 26 år. Mange av de eldste tørrlastskipene som ble solgt til utlandet i 1962, var bestemt til opphogging.

Ved forlis eller kondemnering gikk det i 1962 fra 7 tørrlastskip på til sammen 17 000 br.tonn. De største av disse var 2 alminnelige lasteskip på henholdsvis 9 200 og 3 900 br.tonn (byggår 1956 og 1945) og 2 passasjerskip på henholdsvis 2 200 og 900 br.tonn (byggår 1950 og 1943).

Til opphogging innenlands ble i 1962 solgt et motortankskip på 10 000 br.tonn, bygd i 1950, og 3 gamle små tørrlastskip på til sammen 683 br.tonn.

Tabell 8. Tankflåtens bruttotonnasje etter skipenes størrelse.
The tanker fleet by tonnage groups.

Ved utgangen av året	Størrelsесgrupper (bruttotonn)									Tank- ton- nasje i alt
	100— 1999	2000— 3999	4000— 5999	6000— 7999	8000— 9999	10000— 11999	12000— 13999	14000— 15999	16000 og over	
	Br.- tonn 1 000	Br.- tonn 1 000	Br.- tonn 1 000	Br.- tonn 1 000	Br.- tonn 1 000	Br.- tonn 1 000	Br.- tonn 1 000	Br.- tonn 1 000	Br.- tonn 1 000	Br.- tonn 1 000
1957	31	50	33	97	939	1 671	840	359	762	4 782
1958	29	49	27	90	873	1 737	1 135	375	1 104	5 419
1959	25	50	28	77	833	1 762	1 290	375	1 484	5 924
1960	26	47	28	50	760	1 659	1 418	375	1 785	6 148
1961	25	43	28	43	672	1 533	1 494	375	2 207	6 420
1962	24	44	31	35	535	1 396	1 576	392	2 603	6 636
	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.
1957	1	1	1	2	20	35	17	7	16	100
1958	0,5	1	0,5	2	16	32	21	7	20	100
1959	0,5	1	0,5	1	14	30	22	6	25	100
1960	0,5	1	0,5	1	12	27	23	6	29	100
1961	0,4	1	0,4	1	10	24	23	6	34	100
1962	0,3	0,7	0,5	0,5	8	21	24	6	39	100

Den store tilgangen av nye og stadig større skip og den betydelige avgangen av eldre skip som handelsflåten har hatt i de senere år, har i sterk grad endret flåtens sammensetning etter skipenes størrelse og alder. Tanktonnasjen økte fra utgangen av 1957 til utgangen av 1962 med 1,9 mill. br.tonn, og hele denne økingen falt på størrelsесgruppene over 12 000 br.tonn, slik at disses andel av den samlede tanktonnasje gikk opp fra 40 prosent til 69 prosent (se tabell 8).

Gruppen 16 000 br.tonn og over hadde størst stigning, og dens andel av hele tanktonnasjen steg fra 16 prosent til 39 prosent.

Stigningen i tørrlasttonnasjen i de siste 5 årene har hovedsakelig falt på størrelsesgruppene over 8 000 br.tonn (se tabell 9). Disse andelen av hele tørrlasttonnasjen utgjorde 26 prosent ved utgangen av 1957, men steg til 52 prosent ved utgangen av 1962.

Tabell 9. Tørrlastflåtens bruttotonnasje etter skipenes størrelse.¹
The dry cargo fleet by tonnage groups.

Ved utgangen av året	Størrelsesgrupper (bruttotonn)									Tørr- last- ton- nasje i alt
	100— 499	500— 2 499	2 500— 3 999	4 000— 5 999	6 000— 7 999	8 000— 9 999	10 000— 11 999	12 000— 15 999	16 000 og over	
	Br.- tonn 1 000	Br.- tonn 1 000	Br.- tonn 1 000	Br.- tonn 1 000	Br.- tonn 1 000	Br.- tonn 1 000	Br.- tonn 1 000	Br.- tonn 1 000	Br.- tonn 1 000	Br.- tonn 1 000
1957	159	518	365	1 021	734	723	74	40	147	3 781
1958	166	510	372	1 030	752	965	127	53	214	4 189
1959	168	484	377	1 015	738	1 124	222	201	234	4 563
1960	166	458	368	1 044	722	1 215	286	268	234	4 761
1961	167	422	382	1 041	746	1 287	374	500	356	5 275
1962	175	416	362	1 034	822	1 226	560	737	541	5 873
	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.
1957	4	14	10	27	19	19	2	1	4	100
1958	4	12	9	25	18	23	3	1	5	100
1959	4	11	8	22	16	25	5	4	5	100
1960	3	10	8	22	15	26	6	5	5	100
1961	3	8	7	20	14	24	7	10	7	100
1962	3	7	6	18	14	21	9	13	9	100

¹ Til tørrlastflåten er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også malm/tankskip, kjøle- og frysesekip og passasjerskip.

Tabell 10. Tankflåtens og tørrlastflåtens bruttotonnasje etter skipenes alder. Prosent.

The tanker tonnage and dry cargo tonnage by age groups. Percentages.

Ved utgangen av året	Under 5 år	5—9 år	10—14 år	15—19 år	20—24 år	25—29 år	30 år og over	I alt
<i>Tankskip</i>	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.
1957	48	37	6	5	2	2	—	100
1958	48	37	8	4	2	1	—	100
1959	44	39	10	3	3	1	—	100
1960	41	39	14	3	3	—	—	100
1961	42	34	20	2	2	—	—	100
1962	40	35	22	2	1	—	—	100
<i>Tørrlastskip¹</i>								
1957	39	22	15	8	5	4	7	100
1958	44	18	13	10	5	4	6	100
1959	48	14	15	9	6	3	5	100
1960	49	16	15	9	5	1	5	100
1961	48	22	14	7	4	1	4	100
1962	47	25	13	7	3	2	3	100

¹ Se note 1, tabell 9.

For tørrlasttonnasjen i de tre mellomstore størrelsesgruppene fra 2500 til 8000 br.tonn var det liten stigning fra 1957 til 1962, og relativt sett gikk tonnasjen i alle tre grupper tilbake i disse årene. «Småskiptonnasjen» i størrelsesgruppen 500—2500 br.tonn har i en rekke år gått tilbake både absolutt og relativt sett. Dens prosentvise andel av hele tørrlasttonnasjen gikk ned fra 14 prosent ved utgangen av 1957 til 7 prosent ved utgangen av 1962.

Tanktonnasjens og tørrlasttonnasjens prosentvise fordeling på aldersgrupper er vist i tabell 10.

Både for tankskip og tørrlastskip har det i de senere år blitt en sterk konseptivering av tonnasjen på de laveste aldersgrupper. I de siste fem år har dette gjort seg sterkere gjeldende for tørrlastskip enn for tankskip. Ved utgangen av 1957 var 61 prosent av tørrlasttonnasjen under 10 år, 23 prosent 10—19 år og 16 prosent 20 år og over, mens de tilsvarende prosenttall ved utgangen av 1962 var henholdsvis 72, 20 og 8. Av tanktonnasjen var ved utgangen av 1957 85 prosent under 10 år, 11 prosent 10—19 år og 4 prosent 20 år og over. De tilsvarende tall ved utgangen av 1962 var henholdsvis 75 prosent, 24 prosent og 1 prosent. For tankskipene er særlig aldersgruppen 10—14 år etter hvert blitt sterkt representert.

I tabellene 11—15 er regnet ut gjennomsnittsalderen av skipenes brutto-tonnasje for hver av gruppene tankskip, malm/tankskip, kjøle- og fryseskip, passasjerskip og andre tørrlastskip. Beregningene gjelder pr. 31. desember 1962 og er gjort for hver størrelsesgruppe og særskilt for motorskip og dampskip.

Tankskipene hadde en lavere gjennomsnittsalder enn noen av de andre typer skip. For hele tankflåten var gjennomsnittsalderen ved utgangen av 1962 6,9 år mot 6,8 år ved utgangen av foregående år (se tabell 11). Særskilt for motortankskipene var gjennomsnittsalderen 7,4 år og for damp-tankskipene, som vesentlig er turbindrevne, 4,5 år. Tankskipene hadde høyest gjennomsnittsalder i størrelsesgruppene 5000—10000 br.tonn og lavest i størrelsesgruppene 12000—14000 og 20000 br.tonn og over.

Malmtankflåten har vært uforandret i de tre siste år, og gjennomsnittsalderen for alle skip økte i 1962 med ett år til 7,1 år. Kjøle- og fryseskipsflåten hadde ved utgangen av 1962 samme antall skip som året før, mens tonnasjen i alt var økt med vel 6000 br.tonn. Gjennomsnittsalderen for skipene, som alle var motorskip, gikk opp med 0,4 år til 8,9 år ved utgangen av 1962.

For passasjerflåten (tabell 14) gikk gjennomsnittsalderen opp til 16,2 år ved utgangen av 1962 fra 15,6 år ved utgangen av året før. For motortonnasjen var gjennomsnittsalderen ved utgangen av 1962 13,1 år og for damp-tonnasjen 36,9 år. Det ene dampskipet i størrelsesgruppen 6000—7000 br.tonn var et turbinskip bygd i 1953, mens alle de andre damp-passasjerskipene hadde damp-stempel-maskineri.

Tørrlastskipene i tabell 15 omfatter de alminnelige lasteskip, linjeskip og spesialskip som bulkskip, malmskip og andre tungtransportskip m. v. Gjennomsnittsalderen for denne gruppen ved utgangen av 1962 var for hele tonnasjen 8,0 år, for motortonnasjen 7,6 år og for damp-tonnasjen 12,8 år. Fra året før var det en nedgang i gjennomsnittsalderen for hele tonnasjen på 0,3 år, for motortonnasjen på 0,2 år og for damp-tonnasjen på 0,9 år. Tørrlastskipene hadde høyest gjennomsnittsalder i størrelsesgruppene fra 100 opp til 6000 br.tonn og lavest i størrelsesgruppene over 10000 br.tonn.

I årene siden 1958 har tørrlastskipene, både når det gjelder motortonnasjen og damp-tonnasjen, hatt en gunstigere aldersutvikling enn tankskipene (se tabell 16). Nedgangen i gjennomsnittsalderen for damp-tonnasjen, som var særlig stor for tørrlastskipenes vedkommende, skyldes at mange av de eldste damp-tørrlastskipene er blitt sjaltet ut i de senere år.

Tabell 11. Tankskipene etter størrelse og gjennomsnittsalder. 31/12 1962.
Tankers, by tonnage groups and average age.

Størrelsesgrupper Br.tonn	Motorskip			Dampskip			I alt		
	Skip	Br.tonn	Gj.sn.- alder ¹	Skip	Br.tonn	Gj.sn.- alder ¹	Skip	Br.tonn	Gj.sn.- alder ¹
100— 499 ..	43	15 937	9,6	—	—	—	43	15 937	9,6
500— 999 ..	4	2 846	13,3	—	—	—	4	2 846	13,3
1000— 1499 ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1500— 1999 ..	3	5 580	7,1	—	—	—	3	5 580	7,1
2000— 2499 ..	1	2 462	5,5	2	4 973	20,0	3	7 435	15,2
2500— 2999 ..	—	—	—	1	2 588	8,5	1	2 588	8,5
3000— 3999 ..	8	27 818	9,5	2	6 316	8,5	10	34 134	9,3
4000— 4999 ..	2	8 700	0,5	—	—	—	2	8 700	0,5
5000— 5999 ..	4	22 026	13,7	—	—	—	4	22 026	13,7
6000— 6999 ..	2	12 549	21,7	—	—	—	2	12 549	21,7
7000— 7999 ..	1	7 476	18,5	2	14 766	19,0	3	22 242	18,8
8000— 8999 ..	34	293 523	10,6	—	—	—	34	293 523	10,6
9000— 9999 ..	25	241 858	12,8	—	—	—	25	241 858	12,8
10000—10999 ..	58	604 271	10,4	—	—	—	58	604 271	10,4
11000—11999 ..	68	779 758	9,8	1	11 749	8,5	69	791 507	9,7
12000—12999 ..	87	1 097 857	6,0	5	63 442	6,1	92	1 161 299	6,0
13000—13999 ..	28	374 582	4,6	3	39 977	6,1	31	414 559	4,7
14000—14999 ..	2	28 866	11,0	—	—	—	2	28 866	11,0
15000—15999 ..	19	299 341	11,0	4	63 641	11,7	23	362 982	11,1
16000—19999 ..	30	512 438	7,1	6	106 632	5,4	36	619 070	6,8
20000—24999 ..	35	760 637	4,0	22	496 609	4,5	57	1 257 246	4,2
25000 og over ..	11	315 167	1,1	14	411 997	1,9	25	727 164	1,5
I alt 31. des. 1962	465	5 413 692	7,4	62	1 222 690	4,5	527	6 636 382	6,9
I alt 31. des. 1961	476	5 393 342	7,3	57	1 026 372	4,0	533	6 419 714	6,8

¹ Av bruttotonnasjen.

Tabell 12. Malm/tankskipene etter størrelse og gjennomsnittsalder. 31/12 1962.
Ore/tankers, by tonnage groups and average age.

Størrelsesgrupper Br.tonn	Motorskip			Dampskip			I alt		
	Antall	Br.tonn	Gj.sn.- alder ¹	Antall	Br.tonn	Gj.sn.- alder ¹	Antall	Br.tonn	Gj.sn.- alder ¹
5000— 5999 ..	2	10 461	3,0	—	—	—	2	10 461	3,0
8000— 8999 ..	1	8 844	7,5	—	—	—	1	8 844	7,5
16000—19999 ..	2	35 671	10,5	4	75 232	7,0	6	110 903	8,1
20000—24999 ..	—	—	—	1	20 310	3,5	1	20 310	3,5
I alt pr. 31. des. 1962	5	54 976	8,6	5	95 542	6,2	10	150 518	7,1
I alt pr. 31. des. 1961	5	54 976	7,6	5	95 542	5,2	10	150 518	6,1

¹ Av bruttotonnasjen.

Tabell 13. Kjøle- og frysесkipene etter størrelse og gjennomsnittsalder. 31/12 1962.
Refrigerator- and freezing vessels, by tonnage groups and average age.

Størrelsesgrupper Br.tonn	Motorskip			Størrelsesgrupper Br.tonn	Motorskip		
	Antall	Br.tonn	Gj.sn.- alder ¹		Antall	Br.tonn	Gj.sn.- alder ¹
100— 499	8	3 492	14,7	4000—4999	2	8 002	13,5
500— 999	2	1 547	13,0	5000—5999	5	27 341	4,6
1000—1499	2	2 421	8,0	6000—6999	1	6 434	0,5
1500—1999	1	1 598	7,5	I alt 31. des. 1962 .	35	92 428	8,9
2000—2499	2	4 515	7,9	I alt 31. des. 1961 .	35	86 186	8,5
2500—2999	3	8 182	5,9				
3000—3999	9	28 896	13,6				

¹ Av bruttotonnasjen.

Tabell 14. Passasjerskipene etter størrelse og gjennomsnittsalder. 31/12 1962.

Passenger vessels, by tonnage groups and average age.

Størrelsesgrupper Br.tonn	Motorskip			Dampskip			I alt		
	Antall	Br.tonn	Gj.sn.- alder ¹	Antall	Br.tonn	Gj.sn.- alder ¹	Antall	Br.tonn	Gj.sn.- alder ¹
100— 499 ..	226	49 055	16,8	15	3 960	49,0	241	53 015	19,2
500— 999 ..	21	15 637	14,4	4	2 790	50,7	25	18 427	19,9
1000—1499 ..	4	4 943	8,7	—	—	—	4	4 943	8,7
1500—1999 ..	4	6 930	20,3	1	1 605	30,5	5	8 535	22,2
2000—2499 ..	10	21 604	9,3	—	—	—	10	21 604	9,3
2500—2999 ..	7	19 733	9,3	—	—	—	7	19 733	9,3
3000—3999 ..	6	20 758	15,2	—	—	—	6	20 758	15,2
4000—4999 ..	2	9 542	10,5	—	—	—	2	9 542	10,5
6000—6999 ..	1	6 269	² 31,5	1	6 670	9,5	2	12 939	20,2
7000—7999 ..	1	7 019	1,5	—	—	—	1	7 019	1,5
14000—14999 ..	—	—	—	1	14 015	44,5	1	14 015	44,5
16000 og over ..	2	35 662	9,8	—	—	—	2	35 662	9,8
I alt 31. des. 1962	284	197 152	13,1	22	29 040	36,9	306	226 192	16,2
I alt 31. des. 1961	267	193 918	12,4	26	29 998	36,5	293	223 916	15,6

¹ Av bruttotonnasjen. ² Skipet bygd i 1931, men etter ødeleggelse under krigen ble det praktisk talt helt fornyet i 1948.

Tabell 15. Tørrlastskipene¹ etter størrelse og gjennomsnittsalder. 31/12 1962.

Dry cargo vessels, by tonnage groups and average age.

Størrelsесgrupper Br.tonn	Motorskip			Dampskip			I alt		
	Antall	Br.tonn	Gj.sn.- alder ²	Antall	Br.tonn	Gj.sn.- alder ²	Antall	Br.tonn	Gj.sn.- alder ²
100— 499 ..	528	116 145	25,7	8	2 504	36,0	536	118 649	25,9
500— 999 ..	43	34 969	13,5	4	3 300	35,9	47	38 269	15,4
1000— 1499 ..	36	44 799	11,3	20	25 259	27,7	56	70 058	17,2
1500— 1999 ..	48	86 087	9,4	29	51 491	20,5	77	137 578	13,6
2000— 2499 ..	30	68 929	10,4	17	37 725	14,8	47	106 654	12,0
2500— 2999 ..	28	76 740	8,4	4	11 339	18,5	32	88 079	9,7
3000— 3999 ..	47	174 833	9,8	6	21 890	16,6	53	196 723	10,6
4000— 4999 ..	65	299 062	11,7	3	14 175	17,2	68	313 237	12,0
5000— 5999 ..	121	655 201	13,6	2	10 134	34,9	123	665 335	14,0
6000— 6999 ..	74	473 337	8,7	1	6 838	19,5	75	480 175	8,9
7000— 7999 ..	37	270 614	8,0	6	44 730	14,2	43	315 344	8,9
8000— 8999 ..	47	409 490	5,7	1	8 141	17,5	48	417 631	5,9
9000— 9999 ..	82	780 754	6,4	2	18 633	5,5	84	799 387	6,4
10000—10999 ..	39	410 915	3,3	—	—	—	39	410 915	3,3
11000—11999 ..	13	148 601	2,9	—	—	—	13	148 601	2,9
12000—12999 ..	23	284 036	3,1	2	25 717	5,0	25	309 753	3,3
13000—13999 ..	8	107 098	3,3	—	—	—	8	107 098	3,3
14000—14999 ..	8	118 445	1,9	—	—	—	8	118 445	1,9
15000—15999 ..	12	187 602	1,7	—	—	—	12	187 602	1,7
16000—19999 ..	12	209 201	2,0	4	69 524	3,2	16	278 725	2,3
20000—24999 ..	—	—	—	3	66 933	4,5	3	66 933	4,5
25000 og over ..	1	28 391	0,5	—	—	—	1	28 391	0,5
I alt 31. des. 1962	1 302	4 985 249	7,6	112	418 333	12,8	1 414	5 403 582	8,0
I alt 31. des. 1961	1 232	4 408 196	7,8	126	406 469	13,7	1 358	4 814 665	8,3

¹ Omfatter ikke malm/tankskip, kjøle- og frysесkip og passasjerskip. ² Av bruttotonnasjen.

Tabell 16. Gjennomsnittsalder.

Average age.

Ved utgangen av året	Tankskip			Tørrlastskip		
	Motor tonnasjen	Damp-tonnasjen	Tonnasjen i alt	Motor-tonnasjen	Damp-tonnasjen	Tonnasjen i alt
1958	6,6 år	4,6 år	6,4 år	9,0 år	15,9 år	10,1 år
1959	7,0 »	4,1 »	6,5 »	8,5 »	15,2 »	9,5 »
1960	7,2 »	4,4 »	6,8 »	8,5 »	14,7 »	9,1 »
1961	7,3 »	4,0 »	6,8 »	7,8 »	13,7 »	8,3 »
1962	7,4 »	4,5 »	6,9 »	7,8 »	12,9 »	8,3 »

Handelsflåtens fordeling etter skipenes hjemsted og art pr. 31. desember 1962 finnes i tabell III, side 50. Flåten er i denne fordelt på i alt 58 registreringssteder og på skipsgruppene motor tørrlast, damp tørrlast, motor tank og damp tank. I tabell 17 er gjengitt tallene for handelsflåtens fordeling på de viktigste registreringssteder.

Tabell 17. Handelsskipene på 100 bruttotonn og over etter registreringssted.

Merchant vessels of 100 gross tons and over, by port of registration.

Regi- strerings- sted (Hjemsted)	Pr. 31. des. 1961					Pr. 31. des. 1962				
	Tankskip		Tørrlastskip		I alt br.- tonn	Tankskip		Tørrlastskip		I alt br.- tonn
	Antall	Br.- tonn	Antall	Br.- tonn	Antall	Br.- tonn	Antall	Br.- tonn	Antall	Br.- tonn
Hele flåten		1 000		1 000	1 000		1 000		1 000	1 000
Herav:										
Oslo	533	6 420	1 696	5 275	11 695	527	6 636	1 765	5 873	12 509
Bergen	218	2 792	451	2 392	5 184	209	2 764	479	2 709	5 473
Tønsberg	71	700	309	797	1 497	66	673	320	840	1 513
Sandefjord	28	347	72	443	790	28	377	72	473	850
Haugesund	42	525	20	126	651	47	669	24	189	858
Stavanger	21	223	148	390	613	21	223	147	405	628
Kr.sand S.	31	463	74	135	598	35	526	76	135	661
Arendal	28	331	38	171	502	33	435	38	168	603
Farsund	15	196	15	90	286	12	163	16	99	262
Andre byer	14	187	21	87	274	10	133	22	91	224
	65	656	548	644	1 300	66	673	571	764	1 437

Ved utgangen av 1962 var bortimot halvparten av handelsflåten, eller 44 prosent, registrert i Oslo. Ellers var 12 prosent registrert i Bergen, 7 prosent i Tønsberg, 7 prosent i Sandefjord, 5 prosent i Haugesund og 5 prosent i Stavanger. Av tanktonnasjen og tørrlasttonnasjen hadde Oslo henholdsvis 42 og 46 prosent, Bergen 10 og 14 prosent, Tønsberg 6 og 8 prosent, Sandefjord 10 og 3 prosent, Haugesund 3 og 7 prosent og Stavanger 8 og 2 prosent.

Oppleggene av norske skip er gått sterkt ned i de siste årene. Etter de månedlige opplagstall var den gjennomsnittlige opplagte norske tonnasje i 1960 663 000 br.tonn, i 1961 379 000 br.tonn, i 1962 338 000 br.tonn og i månedene januar–november 1963 148 000 br.tonn. Tabell 18 gir en oversikt over oppleggene månedsvis i de to siste år, særskilt for tankskip og tørrlastskip og med opplysning om opplagtonnasjens prosentvise størrelse ved utgangen av hvert kvartal. Ved utgangen av november 1963 var opplagt 40 000 br.tonn, eller 0,3 prosent av hele flåten. De lave opplagstallene både i 1961, 1962 og 1963 skyldes i høy grad de store salg av eldre tank- og tørrlastskip til utlandet i disse årene.

I tabell 19 er gitt en oversikt over verdensflåten og dens fordeling på de viktigste registreringsland, i juni 1939 og juni 1962. I denne perioden økte verdenstonnasjen med 70,5 mill. br.tonn. De land som bidrog mest til denne øking, var Sambandsstatene med 11,3 mill. br.tonn, Liberia med 10,6 mill., Norge med 7,7 mill., Hellas med 4,8 mill., Storbritannia med 3,7 mill., Sovjet-Samveldet med 3,4 mill., Japan med 3,2 mill. og Panama med 3,1 mill. br.tonn.

Norges andel av verdenstonnasjen gikk opp fra 6,9 prosent i 1939 til 8,9 prosent i 1962. I samme tidsrom økte Liberias andel fra 0 til 7,6 prosent, Panamas fra 1,0 til 2,8 prosent og Hellas' fra 2,6 prosent til 4,7 prosent. Sterkest nedgang hadde Storbritannia, fra 25,9 prosent til 15,5 prosent.

Tabell 18. Opplagte norske handelsskip.¹
Norwegian merchant vessels laid up.

År og måned ²	Tankskip			Tørrlastskip			I alt		
	Antall	Bruttotonn		Antall	Bruttotonn		Antall	Bruttotonn	
		I alt	I pst. av tank- tonnasjen i alt		I alt	I pst. av tørrlast- tonnasjen i alt		I alt	I pst. av handels- flåten i alt
		1 000	Pst.		1 000	Pst.		1 000	Pst.
1962									
Januar	19	174	..	20	90	..	39	264	..
Februar	21	193	..	30	116	..	51	309	..
Mars	22	207	3,2	32	126	2,3	54	333	2,8
April	22	208	..	25	71	..	47	279	..
Mai	18	174	..	13	54	..	31	228	..
Juni	26	261	4,0	16	63	1,1	42	324	2,7
Juli	28	282	..	17	72	..	45	354	..
August	27	264	..	23	105	..	50	369	..
September	24	237	3,6	31	143	2,5	55	380	3,1
Okttober	22	220	..	34	153	..	56	373	..
November	22	223	..	40	201	..	62	424	..
Desember	19	190	2,8	47	230	4,0	66	420	3,4
1963									
Januar	17	169	..	51	235	..	68	404	..
Februar	6	53	..	51	232	..	57	285	..
Mars	5	45	0,7	41	164	2,7	46	209	1,6
April	5	45	..	31	117	..	36	162	..
Mai	8	78	..	20	90	..	28	168	..
Juni	9	87	1,3	14	60	1,0	23	147	1,1
Juli	7	65	..	9	44	..	16	109	..
August	7	65	..	8	34	..	15	99	..
September	7	69	1,0	6	21	0,3	13	90	0,7
Okttober	5	48	..	3	14	..	8	62	..
November	3	27	..	3	14	..	6	41	..
Desember .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..

¹ Opgavene omfatter bare skip på over 500 br.tonn som ligger uvirksomme med avmønstret mannskap på grunn av fraktmarkedets stilling. Skip som reparerer, venter på plass ved verksted eller som midlertid er tatt ut av fart, er ikke med i oppgavene. ² Opgavene gjelder pr. utgangen av hver måned.

Verdens tanktonnasje økte med 34 mill. br.tonn fra 1939 til 1962, dvs. relativt sett langt sterkere enn økingen i hele verdenstonnasjen. Norge, Storbritannia og Sambandsstatene hadde i 1939 til sammen 68,5 prosent av verdens tanktonnasje, men i 1962 bare 41,9 prosent. Norges andel gikk ned fra 18,5 i 1939 til 14,9 prosent i 1962, Storbritannias fra 25,5 til 16,5 prosent og Sambandsstatenes andel fra 24,5 til 10,5 prosent. Liberia og Hellas som i 1939 ikke hadde noen tanktonnasje, hadde i 1962 henholdsvis 15,0 og 3,4 prosent av verdenstonnasjen. Andre land som økte sin andel, var Frankrike, Sverige, Sovjet-Samveldet, Japan og Danmark.

Tabell 19. De viktigste lands handelsflåter.¹
Merchant fleets of principal countries.

Land	Juni 1939					Juni 1962				
	Samlet tonnasje		Herav tank-tonnasje Br.-tonn	Prosent av verdensflåten		Samlet tonnasje		Herav tank-tonnasje Br.-tonn	Prosent av verdensflåten	
	I alt Br.-tonn	Pr. 1000 innb. Br.-tonn		Ton- nasje i alt	Tank-tonnasje	I alt Br.-tonn	Pr. 1000 innb. Br.-tonn		Ton- nasje i alt	Tank-tonnasje
	1 000		1 000	Pst.	Pst.	1 000		1 000	Pst.	Pst.
Verdensflåten ..	69 440	.	11 437	100,0	100,0	139 980	.	45 304	100,0	100,0
Herav:										
Sambandsstatene	12 003	92	2 801	17,3	24,5 ²	23 273	127	4 745	16,6	10,5
Storbritannia og N.-Irland	17 984	378	2 920	25,9	25,5	21 658	409	7 461	15,5	16,5
Norge	4 835	1 663	2 117	6,9	18,5	12 511	3 465	6 738	8,9	14,9
Liberia						10 573	.	6 783	7,6	15,0
Japan	5 630	79	430	8,1	3,8	8 870	94	2 278	6,3	5,0
Hellas	1 781	254	—	2,6	—	6 537	779	1 543	4,7	3,4
Italia	3 448	80	426	4,9	3,7	5 412	109	1 923	3,9	4,2
Frankrike	2 953	70	318	4,3	2,8	5 162	112	2 165	3,7	4,8
Nederland	2 973	344	538	4,3	4,7	5 166	444	1 544	3,7	3,4
Panama	718	—	470	1,0	4,1	3 851	.	2 160	2,8	4,8
Vest-Tyskland	³ 4 493	60	256	6,5	2,3	4 924	88	716	3,5	1,6
Sverige	1 582	252	159	2,3	1,4	4 167	554	1 401	3,0	3,1
Sovjet-Samv.	1 316	12	133	1,9	1,2	4 684	21	1 196	3,3	2,6
Danmark	1 176	310	106	1,7	0,9	2 399	520	877	1,7	1,9
Spania	914	37	71	1,3	0,6	1 995	65	559	1,4	1,2
Canada	1 305	117	130	1,9	1,1	1 704	93	208	1,2	0,5
Andre land	6 329	.	562	9,1	4,9	17 094	.	3 007	12,2	6,6

¹ Etter Lloyd's Register. Oppgavene omfatter alle registrerte skip på 100 bruttotonn og over. ² Inklusive den opplagte reserveflåte som pr. juni 1962 var på ca. 12,5 mill.br.tonn.

³ Hele Tyskland.

**Tabell I. Tilgang og
Increase and**

	100—499 br.tonn gr.tons		500—2499 br.tonn gr.tons		2500—4 999 br.tonn gr.tons	
	Antall Number	Brutto- tonn	Antall Number	Brutto- tonn	Antall Number	Brutto- tonn
A. Tørrlastskip Dry cargo vessels						
Tilgang Increase						
Nybygg i utlandet <i>New vessels, built abroad</i>	4	1 391	4	5 095	5	19 543
Eldre skip kjøpt fra utlandet						
<i>Second hand vessels, bought abroad</i>	6	2 641	5	7 166	1	3 550
Nybygg i Norge <i>New vessels built in Norway</i>	24	5 751	8	9 113	3	11 486
Tilgang i alt <i>Increase, total</i>	34	9 783	17	21 374	9	34 579
Avgang Decrease						
Skip solgt til utlandet <i>Vessels sold abroad</i>	2	998	19	32 069	13	46 812
Forlist el. kondemnert <i>Wrecked or condemned</i>	3	466	2	3 111	1	3 912
Solgt til opphogging innenlands						
<i>Sold for breaking up in Norway</i>	3	683	—	—	—	—
Avgang i alt <i>Decrease, total</i>	8	2 147	21	35 180	14	50 724
Annen tilgang og avgang (netto) ²	—	+ 93	+ 4	+ 8 289	— 1	— 4 488
Other increase and decrease (net)						
Netto tilgang i alt <i>Net increase, total</i>	+ 26	+ 7 729	—	— 5 517	— 6	— 20 633
B. Tankskip Tankers						
Tilgang Increase						
Nybygg i utlandet	—	—	—	—	2	8 700
Eldre skip kjøpt fra utlandet	1	499	2	1 644	—	—
Nybygg i Norge	4	1 761	—	—	1	3 914
Tilgang i alt	5	2 260	2	1 644	3	12 614
Avgang Decrease						
Skip solgt til utlandet	2	682	3	4 165	1	2 771
Forlist eller kondemnert etter havari	—	—	—	—	—	—
Solgt til opphogging innenlands	—	—	—	—	—	—
Avgang i alt	2	682	3	4 165	1	2 771
Annen tilgang og avgang (netto) ²	— 1	— 228	—	—	—	+ 411
Netto tilgang i alt	+ 2	+ 1 350	— 1	— 2 521	+ 2	+ 10 254
C. I alt Total						
Tilgang Increase						
Nybygg i utlandet	4	1 391	4	5 095	7	28 243
Eldre skip kjøpt fra utlandet	7	3 140	7	8 810	1	3 550
Nybygg i Norge	28	7 512	8	9 113	4	15 400
Tilgang i alt	39	12 043	19	23 018	12	47 193
Avgang Decrease						
Skip solgt til utlandet	4	1 680	22	36 234	14	49 583
Forlist eller kondemnert etter havari	3	466	2	3 111	1	3 912
Solgt til opphogging innenlands	3	683	—	—	—	—
Avgang i alt	10	2 829	24	39 345	15	53 495
Annen tilgang og avgang (netto) ²	— 1	— 135	+ 4	+ 8 289	— 1	— 4 077
Netto tilgang i alt	+ 28	+ 9 079	— 1	— 8 038	— 4	— 10 379

¹ Handelsskip på 100 br.tonn og over eksklusive fiske- og fangstskip, hvalkokeriskip og andre spesialskip som taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip, kranfartøy, havforskingsskip, skoleskip o.l., som ikke kan karakteriseres som handelsskip. *Merchant vessels of 100 gross tons and over, excluding fishing and*

avgang i handelsflåten.¹ 1962.
decrease in the merchant fleet.

5000—9999 br.tonn gr.tons		10000—14999 br.tonn gr.tons		15000—19999 br.tonn gr.tons		20000 br.tonn og over and over		Skip i alt Total of vessels	
Antall Number	Brutto- tonn	Antall Number	Brutto- tonn	Antall Number	Brutto- tonn	Antall Number	Brutto- tonn	Antall Number	Brutto- tonn
9	70 403	19	216 698	8	133 813	1	28 391	50	475 334
3	25 782	1	12 714	2	32 192	—	—	18	84 045
4	25 073	8	96 025	—	—	—	—	47	147 448
16	121 258	28	325 437	10	166 005	1	28 391	115	706 827
10	75 603	—	—	—	—	—	—	44	155 482
1	9 159	—	—	—	—	—	—	7	16 648
—	—	—	—	—	—	—	—	3	683
11	84 762	—	—	—	—	—	—	54	172 813
— 1	— 28 231	+ 4	+ 49 953	+ 2	+ 37 805	—	—	+ 8	+ 63 421
+ 4	+ 8 265	+ 32	+ 375 390	+ 12	+ 203 810	+ 1	+ 28 391	+ 69	+ 597 435
—	—	1	12 780	—	—	10	290 070	13	311 550
—	—	3	36 259	—	—	1	20 847	7	59 249
1	8 867	6	78 120	1	18 417	3	85 190	16	196 269
1	8 867	10	127 159	1	18 417	14	396 107	36	567 068
16	138 983	12	134 310	—	—	—	—	34	280 911
1	9 866	—	—	—	—	—	—	1	9 866
17	148 849	12	134 310	—	—	—	—	35	290 777
— 1	— 9 932	— 5	— 48 595	—	1 279	—	—	— 7	— 59 623
— 17	— 149 914	— 7	— 55 746	+ 1	+ 17 138	+ 14	+ 396 107	— 6	+ 216 668
9	70 403	20	229 478	8	133 813	11	318 461	63	786 884
3	25 782	4	48 973	2	32 192	1	20 847	25	143 294
5	33 940	14	174 145	1	18 417	3	85 190	63	343 717
17	130 125	38	452 596	11	184 422	15	424 498	151	1 273 895
26	214 586	12	134 310	—	—	—	—	78	436 393
1	9 159	—	—	—	—	—	—	7	16 648
1	9 866	—	—	—	—	—	—	4	10 549
28	233 611	12	134 310	—	—	—	—	89	463 590
— 2	— 38 163	— 1	+ 1 358	+ 2	+ 36 526	—	—	+ 1	+ 3 798
— 13	— 141 649	+ 25	+ 319 644	+ 13	+ 220 948	+ 15	+ 424 498	+ 63	+ 814 103

catching boats, floating whaling factories etc. ² Gjelder registrerings- og tonnasjeendringer. Særlig stor betydning har tonnasjeendringer på grunn av omgjøringer fra åpen shelterdekke til lukket shelterdekke og omvendt.

Tabell II. Handelsflåten etter skipenes art, størrelse og alder. 31. desember
A. Alle skip (Motor- og damp-tørrlastskip, passasjerskip og tankskip).¹ All

Størrelsесgrupper Tonnage groups	Bygd i 1932 og før ² (30 år og over)		1933—1937 (25—29 år)		1938—1942 (20—24 år)	
	Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons
100— 499 br.tonn gr.tons	287	49 765	37	8 921	74	17 535
500— 999 » »	9	7 243	1	590	10	8 122
1000— 1499 » »	11	13 224	2	2 531	3	3 512
1500— 1999 » »	8	12 951	2	3 555	5	8 414
2000— 2499 » »	1	2 394	3	6 794	1	2 062
2500— 2999 » »	—	—	1	2 784	1	2 912
3000— 3999 » »	2	6 500	1	3 616	1	3 190
4000— 4999 » »	4	18 813	2	9 954	5	24 077
5000— 5999 » »	4	21 789	6	31 556	18	94 077
6000— 6999 » »	3	19 495	—	—	3	20 555
7000— 7999 » »	1	7 478	—	—	1	7 708
8000— 8999 » »	—	—	—	—	—	—
9000— 9999 » »	2	18 150	4	38 654	3	29 299
10000—10999 » »	—	—	—	—	1	10 021
11000—11999 » »	—	—	1	11 311	3	33 395
12000—12999 » »	—	—	1	12 506	—	—
13000—13999 » »	—	—	—	—	—	—
14000—14999 » »	1	14 015	—	—	—	—
15000—15999 » »	—	—	—	—	—	—
16000—19999 » »	—	—	—	—	—	—
20000—24999 » »	—	—	—	—	—	—
25000 br.tonn og over	—	—	—	—	—	—
Skip i alt All vessels	333	191 817	61	132 772	129	264 879

¹ Eksklusive fiske- og fangstskip, hvalkokeriskip, tauvbåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip, kranfartøy, havforskingsskip, skoleskip o.l. spesialskip. Excluding fishing and catching boats, floating whaling

B. I alt motor- og damp- tankskip.

Størrelsесgrupper Tonnage groups	Bygd i 1932 og før (30 år og over)		1933—1937 (25—29 år)		1938—1942 (20—24 år)	
	Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons
100— 499 br.tonn gr.tons	6	845	2	521	1	327
500— 999 » »	—	—	—	—	1	500
1000— 1499 » »	—	—	—	—	—	—
1500— 1999 » »	—	—	—	—	—	—
2000— 2499 » »	—	—	1	2 490	—	—
2500— 2999 » »	—	—	—	—	—	—
3000— 3999 » »	—	—	—	—	—	—
4000— 4999 » »	—	—	—	—	—	—
5000— 5999 » »	—	—	—	—	—	—
6000— 6999 » »	1	6 406	—	—	—	—
7000— 7999 » »	—	—	—	—	—	—
8000— 8999 » »	—	—	—	—	—	—
9000— 9999 » »	—	—	1	9 390	2	19 848
10000—10999 » »	—	—	—	—	—	—
11000—11999 » »	—	—	1	11 311	3	33 395
12000—12999 » »	—	—	1	12 506	—	—
13000—13999 » »	—	—	—	—	—	—
14000—14999 » »	—	—	—	—	—	—
15000—15999 » »	—	—	—	—	—	—
16000—19999 » »	—	—	—	—	—	—
20000—24999 » »	—	—	—	—	—	—
25000 br.tonn og over	—	—	—	—	—	—
Skip i alt All vessels	7	7 251	6	36 218	7	54 070

**ber 1962. Merchant fleet by types of vessel, by tonnage and age groups.
vessels (Motor and steam dry cargo vessels, passenger vessels and tankers).**

1943—1947 (15—19 år)		1948—1952 (10—14 år)		1953—1957 (5—9 år)		1958—1962 (Under 5 år)		I alt Total	
Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons
99	22 004	74	16 982	144	42 561	113	33 325	828	191 093
16	13 921	12	8 264	19	14 633	11	8 316	78	61 089
6	8 032	21	26 501	7	8 996	12	14 626	62	77 422
17	30 586	16	28 156	27	49 828	11	19 801	86	153 291
8	17 470	21	46 988	22	50 959	6	13 541	62	140 208
3	8 427	13	35 554	15	40 893	10	28 012	43	118 582
13	48 478	22	76 109	23	82 215	16	60 403	78	280 511
2	9 778	23	107 648	21	96 628	17	72 583	74	339 481
25	132 272	33	181 930	21	114 323	27	149 216	134	725 163
6	38 539	18	114 795	21	133 084	29	185 629	80	512 097
10	74 056	4	29 592	14	102 307	17	123 464	47	344 605
2	16 662	27	229 528	33	290 022	21	183 786	83	719 998
2	18 991	16	155 815	37	347 390	45	432 946	109	1 041 245
1	10 000	36	374 785	23	242 136	36	378 244	97	1 015 186
—	—	23	262 276	38	439 398	17	193 728	82	940 108
—	—	5	61 959	52	653 251	59	743 336	117	1 471 052
—	—	—	—	15	202 964	24	318 693	39	521 657
—	—	2	28 866	—	—	8	118 445	11	161 326
2	31 747	14	220 362	6	94 978	13	203 497	35	550 584
—	—	14	237 577	16	291 757	30	515 026	60	1 044 360
—	—	—	—	23	491 922	38	852 567	61	1 344 489
—	—	—	—	—	—	26	755 555	26	755 555
212	480 963	394	2 243 687	577	3 790 245	586	5 404 739	2 292	12 509 102

factories, salvage vessels, icebreakers and similar special types of vessel. ² Built in 1932 and earlier.

Motor- and steam tankers, total.

1943—1947 (15—19 år)		1948—1952 (10—14 år)		1953—1957 (5—9 år)		1958—1962 (Under 5 år)		I alt Total	
Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons
4	1 566	3	976	15	6 153	12	5 549	43	15 937
1	924	—	—	2	1 422	—	—	4	2 846
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	1 742	1	1 983	1	1 855	3	5 580
—	—	1	2 483	1	2 462	—	—	3	7 435
—	—	—	—	1	2 588	—	—	1	2 588
1	3 729	2	6 196	6	20 295	1	3 914	10	34 134
—	—	—	—	—	—	2	8 700	2	8 700
1	5 010	3	17 016	—	—	—	—	4	22 026
—	—	1	6 143	—	—	—	—	2	12 549
3	22 242	—	—	—	—	—	—	3	22 242
1	8 521	22	188 767	8	70 575	3	25 660	34	293 523
1	9 802	16	155 815	4	38 000	1	9 003	25	241 858
1	10 000	36	374 785	19	199 136	2	20 350	58	604 271
—	—	21	239 304	38	439 398	6	68 099	69	791 507
—	—	3	37 479	49	615 298	39	496 016	92	1 161 299
—	—	—	—	13	175 527	18	239 032	31	414 559
—	—	2	28 866	—	—	—	—	2	28 866
2	31 747	14	220 362	6	94 978	1	15 895	23	362 982
—	—	10	165 977	10	181 786	16	271 307	36	619 070
—	—	—	—	23	491 922	34	765 324	57	1 257 246
—	—	—	—	—	—	25	727 164	25	727 164
15	93 541	135	1 445 911	196	2 341 523	161	2 657 868	527	6 636 382

**Tabell II (forts.). Handelsflåten etter skipenes
C. Motor- tørrlastskip og passasjerskip.¹**

Størrelsesgrupper	Bygd i 1932 og før ² (30 år og over)		1933—1937 (25—29 år)		1938—1942 (20—24 år)	
	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
100— 499 br.tonn	261	43 664	34	8 065	72	16 727
500— 999 »	4	3 348	—	—	9	7 622
1000— 1499 »	2	2 343	—	—	1	1 116
1500— 1999 »	1	1 604	1	1 956	1	1 683
2000— 2499 »	1	2 394	1	2 160	—	—
2500— 2999 »	—	—	1	2 784	—	—
3000— 3999 »	1	3 230	1	3 616	1	3 190
4000— 4999 »	4	18 813	2	9 954	4	19 295
5 000— 5999 »	3	16 733	6	31 556	18	94 077
6 000— 6999 »	2	13 089	—	—	3	20 555
7 000— 7 999 »	1	7 478	—	—	1	7 708
8 000— 8 999 »	—	—	—	—	—	—
9 000— 9 999 »	2	18 150	3	29 264	1	9 451
10 000—10 999 »	—	—	—	—	1	10 021
11 000—11 999 »	—	—	—	—	—	—
12 000—12 999 »	—	—	—	—	—	—
13 000—13 999 »	—	—	—	—	—	—
14 000—14 999 »	—	—	—	—	—	—
15 000—15 999 »	—	—	—	—	—	—
16 000—19 999 »	—	—	—	—	—	—
20 000—24 999 »	—	—	—	—	—	—
25 000 br.tonn og over	—	—	—	—	—	—
Skip i alt	282	130 846	49	89 355	112	191 445

¹ Se note 1, side 44. See note 1, page 44. ² Built in 1932 and earlier.

D. Motor- tankskip.

Størrelsesgrupper	Bygd i 1932 og før (30 år og over)		1933—1937 (25—29 år)		1938—1942 (20—24 år)	
	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
100— 499 br.tonn	6	845	2	521	1	327
500— 999 »	—	—	—	—	1	500
1000— 1499 »	—	—	—	—	—	—
1500— 1999 »	—	—	—	—	—	—
2 000— 2 499 »	—	—	—	—	—	—
2 500— 2 999 »	—	—	—	—	—	—
3 000— 3 999 »	—	—	—	—	—	—
4 000— 4 999 »	—	—	—	—	—	—
5 000— 5 999 »	—	—	—	—	—	—
6 000— 6 999 »	1	6 406	—	—	—	—
7 000— 7 999 »	—	—	—	—	—	—
8 000— 8 999 »	—	—	—	—	—	—
9 000— 9 999 »	—	—	1	9 390	2	19 848
10 000—10 999 »	—	—	—	—	—	—
11 000—11 999 »	—	—	1	11 311	3	33 395
12 000—12 999 »	—	—	1	12 506	—	—
13 000—13 999 »	—	—	—	—	—	—
14 000—14 999 »	—	—	—	—	—	—
15 000—15 999 »	—	—	—	—	—	—
16 000—19 999 »	—	—	—	—	—	—
20 000—24 999 »	—	—	—	—	—	—
25 000 br.tonn og over	—	—	—	—	—	—
Skip i alt	7	7 251	5	33 728	7	54 070

art, størrelse og alder. 31. desember 1962.

Motor dry cargo vessels and passenger vessels.

1943—1947 (15—19 år)		1948—1952 (10—14 år)		1953—1957 (5—9 år)		1958—1962 (Under 5 år)		I alt	
Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
95	20 438	70	15 614	129	36 408	101	27 776	762	168 692
14	12 023	11	7 633	17	13 211	11	8 316	66	52 153
5	6 631	15	18 451	7	8 996	12	14 626	42	52 163
6	10 445	12	20 800	22	40 181	10	17 946	53	94 615
2	4 319	15	33 388	17	39 246	6	13 541	42	95 048
—	—	13	35 554	14	38 305	10	28 012	38	104 655
11	40 808	18	62 093	15	55 061	15	56 489	62	224 487
2	9 778	21	98 255	21	96 628	15	63 883	69	316 606
24	127 262	30	164 914	20	109 245	27	149 216	128	693 003
5	31 701	17	108 652	20	126 414	29	185 629	76	486 040
3	22 233	4	29 592	12	87 158	17	123 464	38	277 633
—	—	5	40 761	25	219 447	18	158 126	48	418 334
1	9 189	—	—	31	290 757	44	423 943	82	780 754
—	—	—	—	4	43 000	34	357 894	39	410 915
—	—	2	22 972	—	—	11	125 629	13	148 601
—	—	2	24 480	2	25 094	19	234 462	23	284 036
—	—	—	—	2	27 437	6	79 661	8	107 098
—	—	—	—	—	—	8	118 445	8	118 445
—	—	—	—	—	—	12	187 602	12	187 602
—	—	4	71 600	1	18 739	11	190 195	16	280 534
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	28 391	1	28 391
168	294 827	239	754 759	359	1 275 327	417	2 593 246	1 626	5 329 805

Motor tankers.

1943—1947 (15—19 år)		1948—1952 (10—14 år)		1953—1957 (5—9 år)		1958—1962 (Under 5 år)		I alt	
Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
4	1 566	3	976	15	6 153	12	5 549	43	15 937
1	924	—	—	2	1 422	—	—	4	2 846
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	1 742	1	1 983	1	1 855	3	5 580
—	—	—	—	1	2 462	—	—	1	2 462
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	3 729	2	6 196	4	13 979	1	3 914	8	27 818
—	—	—	—	—	—	2	8 700	2	8 700
1	5 010	3	17 016	—	—	—	—	4	22 026
—	—	1	6 143	—	—	—	—	2	12 549
1	7 476	—	—	—	—	—	—	1	7 476
1	8 521	22	188 767	8	70 575	3	25 660	34	293 523
1	9 802	16	155 815	4	38 000	1	9 003	25	241 858
1	10 000	36	374 785	19	199 136	2	20 350	58	604 271
—	—	21	239 304	37	427 649	6	68 099	68	779 758
—	—	3	37 479	45	564 761	38	483 111	87	1 097 857
—	—	—	—	12	162 364	16	212 218	28	374 582
—	—	2	28 866	—	—	—	—	2	28 866
—	—	14	220 362	5	78 979	—	—	19	299 341
—	—	10	165 977	8	143 696	12	202 765	30	512 438
—	—	—	—	12	252 416	23	508 221	35	760 637
—	—	—	—	—	—	11	315 167	11	315 167
11	47 028	134	1 443 428	173	1 963 575	128	1 864 612	465	5 413 692

**Tabell II (forts.). Handelsflåten etter skipenes
E. Damp-tørrlastskip og passasjerskip.¹**

Størrelsesgrupper	Bygd i 1932 og før ² (30 år og over)		1933—1937 (25—29 år)		1938—1942 (20—24 år)	
	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
100— 499 br.tonn	20	5 256	1	335	1	481
500— 999 »	5	3 895	1	590	—	—
1000— 1499 »	9	10 881	2	2 531	2	2 396
1500— 1999 »	7	11 347	1	1 599	4	6 731
2000— 2499 »	—	—	1	2 144	1	2 062
2500— 2999 »	—	—	—	—	1	2 912
3000— 3999 »	1	3 270	—	—	—	—
4000— 4999 »	—	—	—	—	1	4 782
5000— 5999 »	1	5 056	—	—	—	—
6000— 6999 »	—	—	—	—	—	—
7000— 7999 »	—	—	—	—	—	—
8000— 8999 »	—	—	—	—	—	—
9000— 9999 »	—	—	—	—	—	—
10000—10999 »	—	—	—	—	—	—
11000—11999 »	—	—	—	—	—	—
12000—12999 »	—	—	—	—	—	—
13000—13999 »	—	—	—	—	—	—
14000—14999 »	1	14 015	—	—	—	—
15000—15999 »	—	—	—	—	—	—
16000—19999 »	—	—	—	—	—	—
20000—24999 »	—	—	—	—	—	—
25000 br.tonn og over	—	—	—	—	—	—
Skip i alt	44	53 720	6	7 199	10	19 364

¹ Se note 1, side 44. See note 1, page 44. ² Built in 1932 and earlier.

F. Damp-tankskip.

Størrelsesgrupper	Bygd i 1932 og før (30 år og over)		1933—1937 (25—29 år)		1938—1942 (20—24 år)	
	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
100— 499 br.tonn	—	—	—	—	—	—
500— 999 »	—	—	—	—	—	—
1000— 1499 »	—	—	—	—	—	—
1500— 1999 »	—	—	—	—	—	—
2000— 2499 »	—	—	1	2 490	—	—
2500— 2999 »	—	—	—	—	—	—
3000— 3999 »	—	—	—	—	—	—
4000— 4999 »	—	—	—	—	—	—
5000— 5999 »	—	—	—	—	—	—
6000— 6999 »	—	—	—	—	—	—
7000— 7999 »	—	—	—	—	—	—
8000— 8999 »	—	—	—	—	—	—
9000— 9999 »	—	—	—	—	—	—
10000—10999 »	—	—	—	—	—	—
11000—11999 »	—	—	—	—	—	—
12000—12999 »	—	—	—	—	—	—
13000—13999 »	—	—	—	—	—	—
14000—14999 »	—	—	—	—	—	—
15000—15999 »	—	—	—	—	—	—
16000—19999 »	—	—	—	—	—	—
20000—24999 »	—	—	—	—	—	—
25000 br.tonn og over	—	—	—	—	—	—
Skip i alt	—	—	1	2 490	—	—

art, størrelse og alder. 31. desember 1962.

Steam dry cargo vessels and passenger vessels.

1943—1947 (15—19 år)		1948—1952 (10—14 år)		1953—1957 (5—9 år)		1958—1962 (Under 5 år)		I alt	
Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
-	-	1	392	-	-	-	-	23	6 464
1	974	1	631	-	-	-	-	8	6 090
1	1 401	6	8 050	-	-	-	-	20	25 259
11	20 141	3	5 614	4	7 664	-	-	30	53 096
6	13 151	5	11 117	4	9 251	-	-	17	37 725
3	8 427	-	-	-	-	-	-	4	11 339
1	3 941	2	7 820	2	6 859	-	-	6	21 890
-	-	2	9 393	-	1	-	-	3	14 175
-	-	-	-	1	5 078	-	-	2	10 134
1	6 838	-	-	1	6 670	-	-	2	13 508
4	29 581	-	-	2	15 149	-	-	6	44 730
1	8 141	-	-	-	-	-	-	1	8 141
-	-	-	-	2	18 633	-	-	2	18 633
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	12 859	1	12 858	2	25 717
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	1	14 015
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	5	91 232	3	53 524	8	144 756
-	-	-	-	-	-	4	87 243	4	87 243
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	92 595	20	43 017	22	173 395	8	153 625	139	542 915

Steam tankers.

1943—1947 (15—19 år)		1948—1952 (10—14 år)		1953—1957 (5—9 år)		1958—1962 (Under 5 år)		I alt	
Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	1	2 483	-	-	-	-	2	4 973
-	-	-	-	1	2 588	-	-	1	2 588
-	-	-	-	2	6 316	-	-	2	6 316
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	14 766	-	-	-	-	-	-	2	14 766
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	11 749	-	-	1	11 749
-	-	-	-	4	50 537	1	12 905	5	63 442
-	-	-	-	1	13 163	2	26 814	3	39 977
2	31 747	-	-	1	15 999	1	15 895	4	63 641
-	-	-	-	2	38 090	4	68 542	6	106 632
-	-	-	-	11	239 506	11	257 103	22	496 609
-	-	-	-	-	-	14	411 997	14	411 997
4	46 513	1	2 483	23	377 948	33	793 256	62	1 222 690

Tabell III. Handelsflåten etter skipenes hjemsted. 31. desember 1962.

Merchant fleet by port of registration.

Handelsskip på 100 br.tonn og over.¹ *Merchant vessels of 100 gr.tons and over.*

Hjemsted <i>Port of registration</i>	Motor tørrlast <i>Motor dry cargo</i>		Damp tørrlast <i>Steam dry cargo</i>		Motor tank <i>Motor tanker</i>		Damp tank <i>Steam tanker</i>		I alt <i>Total</i>	
	Antall No.	Br.tonn Gr.tons	Antall No.	Br.tonn Gr.tons	Antall No.	Br.tonn Gr.tons	Antall No.	Br.tonn Gr.tons	Antall No.	Br.tonn Gr.tons
Halden	1	127	1	4 696	—	—	—	—	2	4 823
Fredrikstad ..	15	9 871	2	3 771	5	10 700	—	—	22	24 342
Sarpsborg ..	5	1 439	—	—	—	—	—	—	5	1 439
Moss	9	40 355	—	—	6	84 425	5	92 099	20	216 879
Drøbak	1	242	1	132	—	—	—	—	2	374
Oslo	436	2 369 873	43	339 551	181	2 206 666	28	556 823	688	5 472 913
Hamar	1	274	—	—	—	—	—	—	1	274
Drammen	20	69 278	3	4 302	1	11 065	—	—	24	84 645
Holmestrand ..	1	121	—	—	—	—	—	—	1	121
Horten	1	139	—	—	—	—	—	—	1	139
Tønsberg	70	458 340	2	14 979	27	363 653	1	13 405	100	850 377
Sandefjord	22	187 006	2	2 230	38	437 952	9	231 027	71	858 215
Larvik	5	33 189	—	—	8	90 442	—	—	13	123 631
Brevik	2	1 003	—	—	—	—	—	—	2	1 003
Porsgrunn	12	55 996	1	1 578	6	48 183	—	—	19	105 757
Skien	9	8 819	—	—	—	—	—	—	9	8 819
Langesund	1	1 609	1	1 341	—	—	—	—	2	2 950
Kragerø	3	3 757	1	2 036	2	20 910	—	—	6	26 703
Risør	2	7 762	1	3 941	—	—	—	—	3	11 703
Tvedstrand	5	64 074	—	—	1	8 218	1	2 483	7	74 775
Askerøy	3	1 042	—	—	—	—	—	—	3	1 042
Arendal	14	87 721	2	11 217	12	162 642	—	—	28	261 580
Grimstad	11	115 881	—	—	9	108 910	—	—	20	224 791
Lillesand	1	7 989	—	—	3	33 544	—	—	4	41 533
Kristiansand	38	167 839	—	—	30	368 062	3	67 028	71	602 929
Mandal	6	22 119	—	—	2	21 546	—	—	8	43 665
Farsund	20	87 219	2	4 250	10	132 855	—	—	32	224 324
Flekkefjord	4	20 670	—	—	—	—	—	—	4	20 670
Egersund	4	1 578	—	—	—	—	—	—	4	1 578
Stavanger	72	119 667	4	15 448	31	435 360	4	90 403	111	660 878
Sandnes	5	2 704	1	672	1	492	—	—	7	3 868
Skudeneshavn	10	2 197	—	—	—	—	—	—	10	2 197
Kopervik	31	6 286	—	—	—	—	—	—	31	6 286
Haugesund	128	369 987	19	35 105	20	202 060	1	20 492	168	627 644
Odda	3	328	—	—	—	—	—	—	3	328
Bergen	290	765 735	30	74 303	57	549 381	9	123 970	386	1 513 389
Florø	4	642	—	—	—	—	—	—	4	642
Måløy	5	624	—	—	—	—	—	—	5	624
Ålesund	67	34 666	2	5 195	6	35 528	—	—	75	75 389
Molde	21	4 861	—	—	—	—	—	—	21	4 861
Kristiansund	22	4 260	7	7 372	—	—	—	—	29	11 632
Trondheim	66	76 398	6	5 965	—	—	—	—	72	82 363
Levanger	2	281	—	—	—	—	—	—	2	281
Steinkjer	2	440	—	—	—	—	—	—	2	440
Namsos	13	4 475	1	383	—	—	—	—	14	4 858
Brennøysund	10	2 119	—	—	—	—	—	—	10	2 119
Sandnessjøen	11	2 372	2	1 415	1	21 904	—	—	14	25 691
Bodø	39	8 409	—	—	3	23 661	—	—	42	32 070
Narvik	17	5 378	—	—	—	—	—	—	17	5 378
Svolvær	6	946	—	—	3	1 273	—	—	9	2 219
Stokmarknes	16	21 242	2	1 795	1	21 448	—	—	19	44 485
Sortland	4	640	—	—	—	—	—	—	4	640
Harstad	16	16 400	—	—	1	12 812	—	—	17	29 212
Hamnvik	1	210	—	—	—	—	—	—	1	210
Tromsø	26	32 310	2	861	—	—	1	24 960	29	58 131
Hammerfest	13	4 037	—	—	—	—	—	—	13	4 037
Vardø	1	146	1	377	—	—	—	—	2	523
Kirkenes	3	16 713	—	—	—	—	—	—	3	16 713
I alt	1 626	5 329 805	139	542 915	465	5 413 692	621	222 690	2 292	12 509 102

¹ Se note 1, side 44. See note 1, page 44.

Tabell IV. Skip under 100 br.tonn etter skipenes hjemsted. 31. desember 1962.*Vessels under 100 gross tons, by port of registration.*

Inklusive fiske- og fangstskip, taubåter, bergingsbåter, isbrytere
o.l. spesalskip.¹

Hjemsted <i>Port of registration</i>	I alt <i>Total</i>		Herav <i>Of which</i> <i>motor vessels</i>		Hjemsted <i>Port of registration</i>	I alt <i>Total</i>		Herav <i>Of which</i> <i>motor vessels</i>	
	Antall <i>No.</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>	Antall <i>No.</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>		Antall <i>No.</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>	Antall <i>No.</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>
Halden	9	485	5	297	Haugesund ..	205	10 188	198	9 803
Fredrikstad ..	27	1 290	23	1 102	Odda	6	313	6	313
Sarpsborg	8	476	7	431	Bergen	582	25 557	566	24 872
Moss	9	520	8	472	Florø	72	3 170	71	3 140
Drøbak	7	255	7	255	Måløy	67	3 542	65	3 456
Oslo	163	8 224	139	6 883	Ålesund	360	18 394	353	18 041
Hamar	9	481	6	237	Molde	167	9 098	165	8 914
Drammen	36	1 637	28	1 248	Kristiansund ..	160	7 717	154	7 480
Holmestrand ..	2	134	2	134	Trondheim ..	177	8 283	171	8 025
Horten	6	326	6	326	Levanger	4	192	4	192
Tønsberg	15	823	15	823	Steinkjer	5	310	4	245
Sandefjord	6	320	5	271	Namsos	47	2 649	43	2 484
Larvik	4	194	4	194	Brønnøysund ..	26	1 165	26	1 165
Brevik	13	665	12	615	Mosjøen	5	185	5	185
Porsgrunn	11	476	9	385	Sandnessjøen ..	73	3 453	73	3 453
Skien	19	1 049	8	506	Mo i Rana	7	304	7	304
Langesund	2	149	2	149	Bodø	124	6 368	123	6 339
Kragerø	31	1 410	26	1 208	Narvik	31	1 315	31	1 315
Risør	5	185	4	131	Svolvær	142	6 373	142	6 373
Lyngør	1	41	1	41	Melbu	16	740	16	740
Tvedstrand	4	222	3	146	Stokmarknes ..	48	1 918	48	1 918
Arendal	9	483	3	125	Sigerfjord	7	366	7	366
Grimstad	2	170	1	93	Sortland	26	1 191	25	1 144
Lillesand	2	115	2	115	Harstad	157	7 241	153	7 002
Kristiansand ..	26	1 242	23	1 134	Hamnvik	52	2 147	52	2 147
Mandal	20	1 020	20	1 020	Tromsø	277	11 939	277	11 939
Farsund	63	3 924	63	3 924	Hammerfest ..	108	4 643	108	4 643
Flekkefjord	16	607	16	607	Vardø	34	1 362	32	1 289
Egersund	31	1 095	30	1 052	Vadsø	8	291	8	291
Stavanger	98	4 513	95	4 407	Kirkennes	3	76	3	76
Sandnes	6	255	6	255	I alt	3 748	177 586	3 606	170 500
Skudeneshavn ..	10	496	10	496					
Kopervik	82	3 814	81	3 764					

¹ Including fishing and catching boats, tugs, salvage vessels, icebreakers and similar special types of vessel.

Tabell V. Fiske- og fangstskip, hvalkokeriskip og andre spesialskip¹ på over 100 bruttotonn. 31. desember 1962.
Ikke tatt med i oppgavene for handelsflåten. *Vessels not included in the merchant fleet.*

Aldersgrupper Age groups		30 år og over		25—29 år		20—24 år		15—19 år		10—14 år		5—9 år		Under 5 år		I alt Total	
Størrelsesgrupper Tonnage groups		Antall	Br.-tonn	Antall	Br.-tonn	Antall	Br.-tonn	Antall	Br.-tonn	Antall	Br.-tonn	Antall	Br.-tonn	Antall	Br.-tonn	Antall	Br.-tonn
Fiske- og fangstskip <i>Fishing and catching boats</i>																	
Dampskip 100—499 br.tonn		28	6 122	12	4 340	12	4 036	10	3 881	17	7 528	-	-	-	-	79	25 907
» 500—999 »		-	-	1	617	11	7 718	4	2 110	27	15 682	4	3 018	1	626	48	29 771
Motorskip 100—499 br.tonn		155	29 896	21	4 605	33	6 204	52	8 656	33	6 121	81	15 316	45	9 387	420	80 185
» 500—999 »		-	-	-	-	5	3 526	2	1 146	4	2 765	1	658	5	4 011	17	12 106
» 1000 br.t. og over		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 092	1	1 092
	I alt Total	183	36 018	34	9 562	61	21 484	68	15 793	81	32 096	86	18 992	52	15 116	565	149 061
Hvalkokeriskip <i>Floating whaling factories</i>																	
Dampskip 16000—16999 br.tonn		-	-	-	-	-	-	1	16 368	-	-	-	-	-	-	1	16 368
Motorskip 14000—14999 »		-	-	1	14 869	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	14 869
» 18000—18999 »		1	18 448	-	-	-	-	-	-	1	18 361	-	-	-	-	2	36 809
» 19000—19999 »		-	-	-	-	-	-	1	19 168	-	-	-	-	-	-	1	19 168
	I alt Total	1	18 448	1	14 869	-	-	2	35 536	1	18 361	-	-	-	-	5	87 214
Andre spesialskip ¹ <i>Other special types of vessel</i>																	
Dampskip 100—499 br.tonn		22	3 953	-	-	-	-	1	319	-	-	-	-	-	-	23	4 272
» 500—999 »		1	576	-	-	2	1 808	-	-	1	579	-	-	-	-	4	2 963
» 1000 br.tonn og over		1	1 199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 199
Motorskip 100—499 br.tonn		7	1 360	1	194	3	654	7	1 403	1	131	4	768	19	4 227	42	8 737
» 500—999 »		1	624	1	676	-	-	1	571	2	1 097	1	861	2	1 496	8	5 325
» 1000 br.tonn og over		1	1 701	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 701
	I alt Total	33	9 413	2	870	5	2 462	9	2 293	4	1 807	5	1 629	21	5 723	79	24 197
Fiske- og fangstskip, hvalkokeriskip og andre spesialskip, i alt Total		217	63 879	37	25 301	66	23 946	79	53 622	86	52 264	91	20 621	73	20 839	649	260 472

¹ Gruppen «andre spesialskip» omfatter taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip, kranfartøy, havforskningsskip, værvarslingsskip, skoleskip, kirke- og hospitalskip, losjiskip, inspeksjonsskip og andre som ikke kan karakteriseres som handelsskip. See note 1, page 44.

Befal og mannskap på norske handelsskip i utenriks- og innenriksfart

Statistikken over bemanningen på norske skip utarbeides av Direktoratet for sjømenn og omfatter befal og mannskap på handelsskip i utenriks- og innenriksfart på 100 br.tonn og over. Utlendinger ansatt på kollektiv kontrakt kommer ikke med, men er oppgitt i note til tabellene.

Tallet på befal og mannskap på norske handelsskip 1. november 1962 var i alt 61 269 (se tabell I). Dette er 404 eller 0,7 prosent flere enn 1. november 1961. Av alt befal og mannskap var 53 955 sysselsatt i utenriksfart og 7 314 i innenriksfart.

Tallet på nordmenn var i 1962 50 969, dvs. en nedgang fra året før på 0,2 prosent. Tallet på utlendinger steg med 5,1 prosent til 10 300. Av alle sysselsatte utgjorde utlendingene 16,8 prosent, og 9,5 prosent av dem hørte til befalsgruppene.

I tabell II er befal og mannskap gruppert etter hjemsted og i tabell III etter stilling ombord. For nordmenn gir tabellen samtidig aldersfordelingen.

I tabell IV er det gitt hovedtall for mønstringer meldt til Direktoratet for sjømenn i 1962. Av alle påmønstringer ble 65 prosent foretatt i Norge. De fleste av mønstringer, eller 57 prosent, ble foretatt i utlandet.

Mer detaljerte oppgaver, bl.a. om aldersfordelingen og om mønstringer i Norge og utlandet, er gitt i særtrykk fra Direktoratet for sjømenn i januar 1953.

Tabell I. Befal og mannskap på norske handelsskip. 1. november 1962.

Officers and crew aboard Norwegian merchant vessels.

Fart	Tørrlastskip ¹			Tankskip			I alt		
	Nord-menn	Utlend-inger	I alt	Nord-menn	Utlend-inger	I alt	Nord-menn	Utlend-inger	I alt
<i>Utenriksfart:</i>									
Menn	25 541	5 734	31 275	15 019	4 074	19 093	40 560	9 808	50 368
Kvinner	2 149	322	2 471	985	131	1 116	3 134	453	3 587
I alt	27 690	6 056	33 746	16 004	4 205	20 209	43 694	10 261	53 955
<i>Innenriksfart:</i>									
Menn	6 420	36	6 456	327	1	328	6 747	37	6 784
Kvinner	526	2	528	2	—	2	528	2	530
I alt	6 946	38	6 984	329	1	330	7 275	39	7 314
<i>Utenriks- og innenriksfart:</i>									
Menn	31 961	5 770	37 731	15 346	4 075	19 421	47 307	9 845	57 152
Kvinner	2 675	324	2 999	987	131	1 118	3 662	455	4 117
I alt	34 636	6 094	40 730	16 333	4 206	20 539	50 969	10 300	61 269

¹ Herunder passasjerskip. Fiske- og fangstskip, hvalkokeriskip og andre spesialskip som taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l. er holdt utenfor. ² Til dette kommer 1886 utlendinger forhyrt på felleskontrakter.

Tabell II. Befal og mannskap på norske handelsskip etter personenes hjemsted. 1. november 1962.

Officers and crew aboard Norwegian merchant vessels by county and nationality.

A. Nordmenn Norwegians

Fylke	Per- soner	Pst.	Utenriksfart		Innenriksfart	
			Menn	Kvinner	Menn	Kvinner
Østfold	2 067	4,0	1 862	98	102	5
Akershus	1 429	2,8	1 258	129	35	7
Oslo	3 716	7,3	3 022	648	40	6
Hedmark	739	1,4	706	26	4	3
Oppland	673	1,3	650	20	2	1
Buskerud	996	1,9	895	72	29	—
Vestfold	3 951	7,8	3 564	321	65	1
Telemark	1 412	2,8	1 238	79	92	3
Aust-Agder	2 116	4,2	1 948	141	26	1
Vest-Agder	2 092	4,1	1 864	156	68	4
Rogaland	5 295	10,4	4 162	297	785	51
Hordaland	5 363	10,5	3 868	197	1 257	41
Bergen	2 522	4,9	2 031	230	199	62
Sogn og Fjordane	1 135	2,2	801	25	297	12
Møre og Romsdal	4 122	8,1	3 063	158	866	35
Sør-Trøndelag	2 840	5,6	2 167	178	435	60
Nord-Trøndelag	1 013	2,0	874	29	100	10
Nordland	5 089	10,0	3 373	135	1 474	107
Troms	2 869	5,6	2 015	135	646	73
Finnmark	1 249	2,5	963	33	209	44
Bosatt i utlandet	246	0,5	225	21	—	—
Bosted ukjent	35	0,1	11	6	16	2
I alt	50 969	100,0	40 560	3 134	6 747	528

B. Utlanders Foreigners

Land	Personer	Pst.	Land	Personer	Pst.
Danmark	1 471	14,2	Storbritannia og Nord-Irland ..	1 082	10,5
Finland	214	2,1	Sveits	72	0,7
Island	57	0,5	Tyskland	601	5,9
Sverige	324	3,1	Østerrike	68	0,7
Belgia	91	0,9	Europa ellers	191	1,9
Eire	33	0,3	Afrika	114	1,1
Frankrike	70	0,7	Asia	988	9,6
Hellas	80	0,8	Sambandsstatene	107	1,0
Italia	714	7,0	Amerika ellers	517	5,0
Nederland	349	3,4	Australia og New Zealand ..	77	0,7
Portugal	145	1,4	Land ikke oppgitt	68	0,7
Spania	2 867	27,8	I alt	¹ 10 300	100,0

¹ Til dette kommer 1886 utlanders forhyrt på felleskontrakter.

Tabell III. Befal og mannskap på norske handelsskip etter stilling ombord og alder. 1. november 1962.
Officers and crew aboard Norwegian merchant vessels by occupation and age.

Stilling	A. Nordmenn								B. Utlanders
	I alt	Under 20 år	20—24 år	25—29 år	30—39 år	40—49 år	50—59 år	60 år og over	I alt
<i>Befal:</i>									
Skipsførere	2 278	—	6	45	429	863	764	171	—
Styrmenn	4 859	—	469	1 242	1 714	861	492	81	121
Maskinister	5 370	9	312	1 021	1 885	1 152	806	185	158
Stuerter	1 462	5	46	186	420	388	341	76	105
Av disse kvinner	28	—	—	—	3	10	10	5	—
Radiotelegrafister ¹	1 155	86	405	282	252	82	39	9	110
Av disse kvinner	242	8	101	71	48	12	1	1	14
Elektrikere	967	10	148	217	289	162	103	38	256
I alt	16 091	110	1 386	2 993	4 989	3 508	2 545	560	750
<i>Dekksmannskap:</i>									
Båtsmenn	1 106	—	61	193	340	297	183	32	127
Tømmermenn	841	—	34	121	197	227	192	70	143
Matroser og kvartermestere	5 237	335	1 546	1 037	1 038	741	425	115	1 569
Lettmatroser	2 990	1 804	915	141	87	26	12	5	1 031
Jungmenn og dekksgutter ..	3 888	3 571	262	27	13	9	2	4	853
Andre	292	2	20	27	77	80	56	30	—
I alt	14 354	5 712	2 838	1 546	1 752	1 380	870	256	3 723
<i>Maskinmannskap:</i>									
Maskinassisterter og frys- maskinmenn	1 321	31	237	279	371	236	133	34	143
Fryseassisterter	22	1	6	3	5	5	2	—	3
Elektrikerassisterter	35	10	17	2	2	2	1	1	4
Reparatører	683	8	160	145	195	113	49	13	185
Pumpemenn	400	2	35	62	112	90	84	15	88
Donkeymenn	245	2	21	28	54	56	69	15	69
Motormenn	3 937	309	1 478	795	683	351	252	69	1 254
Fyrbotere	415	32	86	25	52	74	97	49	158
Smørere	2 692	1 853	617	122	60	29	9	2	849
Lempere	3	—	1	—	—	2	—	—	—
Maskingutter	1 876	1 738	103	14	16	3	2	—	519
I alt	11 629	3 986	2 761	1 475	1 550	961	698	198	3 272
<i>Matstell- og tjenerpersonale:</i>									
Kokker	2 122	484	556	283	341	227	181	50	437
Av disse kvinner	70	—	9	5	11	18	20	7	14
Byssegutter	1 182	991	90	16	24	31	27	3	235
Messe- og salongpersonale	4 564	1 328	966	564	575	578	461	92	1 360
Av disse kvinner	3 197	101	890	545	556	564	452	89	405
Andre	731	145	112	85	155	126	82	26	292
Av disse kvinner	78	1	14	10	16	18	17	2	12
I alt	8 599	2 948	1 724	948	1 095	962	751	171	2 324
Andre stillinger ²	296	8	62	52	55	55	48	16	231
Av disse kvinner	47	—	23	9	3	7	4	1	10
Personer i alt	50 969	12 764	8 771	7 014	9 441	6 866	4 912	1 201	310 300
Av disse kvinner	3 662	110	1 037	640	637	629	504	105	455
Prosenttall	100,0	25,0	17,2	13,8	18,5	13,5	9,6	2,4	100,0

¹ Styrmenn som samtidig er radiotelegrafister, er ikke tatt med i denne gruppen. ² Omfatter leger, tannleger, supercargos og stillinger i regnskapsavdelingen. ³ Hertil kommer 1886 utlanders som er forhyrt på felleskontrakter. Disse fordeler seg på gruppene dekksmannskap, maskinmannskap og matstell- og tjenerpersonale med henholdsvis 770, 598 og 518.

Tabell IV. Mønstringer til norske handelsskip. 1962.
Seamen signed on and off Norwegian merchant vessels.

Fart	Nordmenn		Utlendinger		I alt	
	På-mønstret	Av-mønstret	På-mønstret	Av-mønstret	På-mønstret	Av-mønstret
<i>Utenriksfart:</i>						
Menn	65 112	65 330	17 964	17 526	83 076	82 856
Kvinner	4 572	4 425	786	760	5 358	5 185
I alt	69 684	69 755	18 750	18 286	88 434	88 041
<i>Innenriksfart:</i>						
Menn	12 417	11 625	63	46	12 480	11 671
Kvinner	1 005	1 005	7	9	1 012	1 014
I alt	13 422	12 630	70	55	13 492	12 685
<i>Utenriks- og innenriksfart:</i>						
Menn	77 529	76 955	18 027	17 572	95 556	94 527
Kvinner	5 577	5 430	793	769	6 370	6 199
I alt	83 106	82 385	18 820	18 341	101 926	100 726
<i>Av dette:</i>						
I Norge	62 431	32 653	4 032	2 462	66 463	35 115
I utlandet	16 214	44 155	14 568	13 526	30 782	57 681
Sted ikke oppgitt	4 461	5 577	220	2 353	4 681	7 930

Norske skip i utenriksfart

Statistikken over norske skip i utenriksfart bygger på oppgaver fra rederne. Etter lov av 20. desember 1902 er rederne pålagt å sende inn til Statistisk Sentralbyrå etter utgangen av året oppgaver over anløpene på utenlandske havner og over opptjente bruttofrakter m.v. for hvert skip som har gått i utenriksfart. Oppgavene er begrenset til skip på 500 br.tonn og over. Det nyttes to skjemaer, et som gjelder anløpene og et for de opptjente bruttofrakter m.v.

På anløpsskjemaet eller fartsskjemaet gir skipets kaptein eller rederen en fortløpende fortegnelse over alle havner som skipet har anløpt i året og opplysning om formålet med anløpene.

På bruttofraktskjemaet gir rederen, foruten oppgavene over opptjente bruttofrakter og betalte driftsutgifter, også opplysning om den tid (i hele måneder) skipet har vært i fart i året, henholdsvis som reisebefraktet, i rute- eller linjefart, tidsbefraktet til utenlandsk befrakter eller til norsk befrakter. Videre gis opplysning om eventuelle avbrudd i skipets utenriksfart i året på grunn av reparasjon, norsk innenriksfart eller opplag, og om skipet hadde slikt avbrudd i mer enn 2 måneder omkring årets utgang.

Skip og tonnasje

Tabell 1 gir en oversikt over tallet og tonnasjen på de skip som var i utenriksfart ved utgangen av hvert av årene 1960—1962, med fordeling på tørrlastskip og tankskip, motorskip og dampskip. Blant skipene i utenriksfart er også tatt med skip som omkring årsskiftet lå til reparasjon, når reparasjonstiden ikke oversteg 2 måneder.

Tonnasjen av skipene i utenriksfart var ved utgangen av 1962 på i alt 11 630 000 br.tonn mot 10 930 000 br.tonn ved utgangen av 1961. Dette var en stigning på 700 000 br.tonn eller 6,4 prosent, mens stigningen fra 1960 til 1961 var på 820 000 br.tonn eller 8 prosent. Den samlede tonnasje for den utenriksgående flåte, dvs. tonnasjetallene i tabell 1 tillagt den opplagte tonnasje og tonnasjen av andre uvirksomme skip ved årsskiftet, har i de senere år utgjort mellom 98 og 99 prosent av hele tonnasjen av de registrerte handelsskip på 500 br.tonn og over. Resten har bestått av skip på 500 br.tonn og over i innenriksfart.

Tabell 1. Norske handelsskip i utenriksfart ved utgangen av året.¹
Norwegian merchant vessels in ocean transport at the end of the year.

Ved utgangen av året	Tørrlastskip				Tankskip				I alt			
	Skip	Dødv.- tonn	Brutto- tonn	Netto- tonn	Skip	Dødv.- tonn	Brutto- tonn	Netto- tonn	Skip	Dødv.- tonn	Brutto- tonn	Netto- tonn
1960		1 000	1 000	1 000		1 000	1 000	1 000		1 000	1 000	1 000
Motorskip .	686	5 524	3 871	2 215	403	7 519	4 904	2 850	1 089	13 043	8 775	5 065
Dampskip .	124	802	528	309	47	1 249	807	478	171	2 051	1 335	787
I alt	810	6 326	4 399	2 524	450	8 768	5 711	3 328	1 260	15 094	10 110	5 852
Av disse:												
Småskip ²	209	518	347	182	11	28	20	11	220	546	367	193
1961												
Motorskip .	721	6 269	4 398	2 507	403	7 763	5 072	2 946	1 124	14 032	9 470	5 453
Dampskip .	105	740	486	281	53	1 501	974	581	158	2 241	1 460	862
I alt	826	7 009	4 884	2 788	456	9 264	6 046	3 527	1 282	16 273	10 930	6 315
Av disse:												
Småskip	192	479	322	168	8	22	15	8	200	501	337	176
1962												
Motorskip .	757	7 029	4 920	2 777	397	7 940	5 171	3 002	1 154	14 969	10 091	5 779
Dampskip .	79	724	462	269	54	1 679	1 077	642	133	2 403	1 539	911
I alt	836	7 753	5 382	3 046	451	9 619	6 248	3 644	1 287	17 372	11 630	6 690
Av disse:												
Småskip	173	430	287	150	9	18	14	7	182	448	301	157

¹ Skip på 500 bruttotonn og over. ² Som småskip er regnet skip på 500–2499 bruttotonn.

Tabell 2. Gjennomsnittlig bruttotonnasje i utenriksfart etter
 befraktningsmåten.¹
Average gross tonnage of vessels in ocean transport, by type of chartering.

År	Reise- befraktet	Rute- eller linjefart	Tids- befraktet til utenl. befrakter	Tonnasje i alt			Prosent av tonnasjen i alt			
				Br.tonn	Br.tonn	Br.tonn	Pst.	Reise- befraktet	Rute- eller linjefart	Tids- befraktet til utenl. befrakter
1960				1 000	1 000	1 000	1 000			
Tørrlastskip ..	732	1 669	1 807	4 208	45,5	5 050	45,5	17,4	39,7	42,9
Tankskip	1 185	—	3 865	5 050	54,5			23,5	—	76,5
I alt	1 917	1 669	5 672	9 258	100,0			20,7	18,0	61,3
Av disse:										
Småskip ² ...	125	117	111	353	3,8			35,4	33,1	31,5
1961										
Tørrlastskip ..	799	1 601	2 196	4 596	44,6	5 701	55,4	17,4	34,8	47,8
Tankskip	1 593	—	4 108	5 701	55,4			27,9	—	72,1
I alt	2 392	1 601	6 304	10 297	100,0			23,2	15,6	61,2
Av disse:										
Småskip ...	116	108	110	334	3,2			34,7	32,4	32,9
1962										
Tørrlastskip ..	1 341	1 633	2 071	5 045	46,4	5 830	53,6	26,6	32,4	41,0
Tankskip	1 845	—	3 985	5 830	53,6			31,6	—	68,4
I alt	3 186	1 633	6 056	10 875	100,0			29,3	15,0	55,7
Av disse:										
Småskip ...	115	104	87	306	2,8			37,6	34,0	28,4

¹ Skip på 500 bruttotonn og over. ² Som småskip er regnet skip på 500–2499 bruttotonn.

Foruten oppgavene over den samlede tonnasje i utenriksfart ved utgangen av året, har en også beregnet den gjennomsnittlige tonnasje i utenriksfart i året. Denne gir et bedre uttrykk for handelsflåten i fart, idet det her er gjort fradrag for den tid et skip har vært opplagt, har gått i innenriksfart eller har ligget til reparasjon. Skip som er kommet til eller gått fra i året, er bare tatt med for den tid de har vært i fart. Disse beregninger, som er vist i tabell 2 for de siste tre år, er gjort særskilt for tørrlastskip og tankskip, med fordeling på skip som har vært reisebefraktet, på skip i rute- eller linjefart og på skip tidsbefraktet til utenlandske befrafter. I årene 1960—1962 var den gjennomsnittlige bruttotonnasje i fart henholdsvis 8,4, 5,8 og 6,5 prosent lavere enn bruttotonnasjen i fart ved utgangen av hvert av årene. Det høye prosenttall for 1960 henger sammen med at skipsopplegget var større det året enn i de to følgende år.

Den samlede gjennomsnittlige bruttotonnasje i fart i året 1962 utgjorde 10875000 br.tonn og fordelt seg med 54 prosent på tankskip og 46 prosent på tørrlastskip. I de to foregående år var tankskipssandelen litt større, nemlig 55 prosent.

Både når det gjelder tørrlast og tank var en betydelig større del av tonnasjen reisebefraktet i 1962 enn i de nærmest foregående år. Av tørrlasttonnasjen var i 1961 og 1962 henholdsvis 17 prosent og 27 prosent reisebefraktet og av tanktonnasjen 28 prosent og 32 prosent.

Anløp av utenlandske havner

Statistikken over norske skips fart på utenlandske havner, som bygger på de fartsskjemaer rederne sender inn for skip på 500 br.tonn og over, ble sist utarbeidd for året 1960. Noen hovedtall for norske skipsanløp på de viktigste utenlandske havner i 1956 og 1960 er offentliggjort i Statistisk årbok. I Samferdselsstatistikk 1961, hefte II, er gitt oppgaver for anløpsstatistikken 1960 for utenlandske havner som hadde en samlet anløpstonnasje på over 150 000 nettotonn av norske skip, i alt ca. 300 havner, og for utenlandske havner med en samlet anløpstonnasje på over 15 000 nettotonn av norske småskip, i alt ca. 160 havner.

Totaltall for de norske skipsanløp på utenlandske havner i 1960 og noen tidligere år er gitt i tabell 3. Anløpsstatistikkens tall omfatter bare skip på over 500 br.tonn, og gjelder bare anløp for lasting eller lossing. Anløp for bunkring, proviantering, reparasjon o.l. er ikke regnet med.

Tabell 3. Norske skips anløp av utenlandske havner¹.
Arrivals of Norwegian vessels at foreign ports.

År	Alle anløp ² av skip, lastet og i ballast		Anløp av tørrlastskip		Anløp av tankskip		Anløp av småskip ³	
	Skip	Nettotonn	Skip	Nettotonn	Skip	Nettotonn	Skip	Nettotonn
1950 .	34 497	1 000 88 313	28 921	1 000 60 881	5 576	1 000 27 432	12 472	1 000 9 982
1955 .	43 886	140 324	31 168	72 293	12 718	68 031	12 638	11 227
1956 .	44 046	144 455	31 600	76 024	12 446	68 431	11 602	10 195
1960 .	56 210	220 620	41 510	121 150	14 700	99 470	10 862	9 784

¹ Skip på over 500 br.tonn. ² Regnet for skip kommet. ³ Som småskip er regnet skip på 500—2499 br.t. Småskipsanløpene er inkludert i tallene i rubrikkene foran.

Oppkjente bruttofrakter

Fraktene på verdensmarkedet holdt seg i 1962 stort sett på samme lave nivå som i de foregående årene tilbake til 1957. Norwegian Shipping News' fraktindekstall (tabell 4) viste i 1960 og 1961 en svak bedring i tur- og tidsfraktindeksene for tørrlastskip, mens turfraktindeksen for tankskip viste fortsatt nedgang. I 1962 lå derimot indekstallene hver måned noe lavere enn i de to foregående år for tørrlastskip, men for tankskip gjennomgående noe høyere.

Oppleggene av norske skip var i sommermånedene 1959 oppe i over en million br.tonn. Senere har oppleggene gått sterkt ned. Nedgangen skyldes i stor utstrekning salg av eldre skip til utlandet. Den gjennomsnittlige norske opplagstonnasjen i de fire siste årene var følgende:

År	I alt	Tørrlastskip	Tankskip
	Br.tonn	Br.tonn	Br.tonn
1959	861 000	291 000	570 000
1960	633 000	98 000	535 000
1961	379 000	64 000	315 000
1962	338 000	118 000	220 000

Nærmere opplysninger om den opplagte norske tonnasje er gitt i artikkelen «Handelsflåten ved utgangen av 1962», tabell 18 side 40.

Tabell 4. Indekstall for skipsfrakter.
Shipping freight indices.

Måned	Tørrlastskip								Tankskip			
	Turfrakt 1949 = 100				Tidsfrakt 1949 = 100				Turfrakt Scale ¹ = 100			
	1959	1960	1961	1962	1959	1960	1961	1962	1959	1960	1961	1962
Jan.	97	105	102	99	74	98	96	99	62	62	62	55
Febr.	98	103	101	98	76	98	91	88	56	56	49	60
Mars	96	101	101	99	78	100	101	81	53	48	49	55
April	96	102	105	100	78	101	105	82	47	42	38	41
Mai	94	101	103	99	80	94	114	89	54	41	39	49
Juni	93	100	104	95	78	92	107	81	54	41	40	54
Juli	92	98	102	91	77	88	101	79	53	45	48	59
Aug.	93	97	103	91	77	84	102	75	52	47	49	61
Sept.	94	98	105	90	89	94	106	70	51	52	48	56
Okt.	99	98	105	91	89	89	113	77	54	57	50	51
Nov.	101	100	105	92	93	96	100	84	59	60	49	54
Des.	109	101	101	93	101	93	95	82	59	75	55	63
Gj.snitt	97	100	103	95	83	94	103	82	55	52	48	55

Kilde: Norwegian Shipping News.

¹ The London Market Nominal Freight Scale. Fra og med 1959 Scale 3 = 100.

De samlede oppkjente bruttofrakter i utenriksfart var i 1957 oppe i et rekordbeløp på 6,2 milliarder kroner. I 1958 gikk beløpet ned med 13 prosent. Så fulgte en stigning på 5 prosent i 1959 og 4 prosent i hvert av de neste tre år, slik at fraktbeløpet i 1962 kom opp i et nytt rekordbeløp på 6,3 milliarder. (Se ellers tabell 5.)

Tabell 5. Opptjente bruttofrakter av norske skip i utenriksfart.
Gross freight earnings of Norwegian vessels in ocean transport.

År	Opptjent bruttofrakt				Av denne passasjer- frakt	Prosent av opptj. bruttofrakt i alt		
	Tur- frakt	Linje- frakt	Tidsfrakt fra utenl. befrakter	I alt		Tur- frakt	Linje- frakt	Tidsfrakt fra utenl. befrakter
Tørrlastskip	Mill. kr.	Mill. kr.	Mill. kr.	Mill. kr.	Mill. kr.			
1957	554	2 181	869	3 604	149	15,4	60,5	24,1
1958	343	1 830	797	2 970	135	11,6	61,6	26,8
1959	339	1 964	804	3 107	142	10,9	63,2	25,9
1960	456	2 088	864	3 408	149	13,4	61,3	25,3
1961	468	2 131	998	3 597	157	13,0	59,3	27,7
1962	708	2 114	929	3 751	160	18,9	56,3	24,8
Tankskip								
1957	1 185	—	1 391	2 576	—	46,0	—	54,0
1958	772	—	1 608	2 380	—	32,4	—	67,6
1959	691	—	1 802	2 493	—	27,7	—	72,3
1960	618	—	1 824	2 442	—	25,3	—	74,7
1961	645	—	1 868	2 513	—	25,7	—	74,3
1962	756	—	1 823	2 579	—	29,3	—	70,7
Alle skip								
1957	1 739	2 181	2 260	6 180	149	28,1	35,3	36,6
1958	1 115	1 830	2 405	5 350	135	20,8	34,2	45,0
1959	1 030	1 964	2 606	5 600	142	18,4	35,1	46,5
1960	1 074	2 088	2 688	5 850	149	18,4	35,7	45,9
1961	1 113	2 131	2 866	6 110	157	18,2	34,9	46,9
1962	1 464	2 114	2 752	6 330	160	23,1	33,4	43,5

Handelsflåtens opptjente *netto-valutafrakter*, dvs. de opptjente bruttofrakter¹ minus skipsfartens driftsutgifter i utlandet, har i de senere år stilt seg slik:

År	Mill. kr.	År	Mill. kr.
1957	3 375	1960	3 070
1958	2 840	1961	3 215
1959	2 950	1962	3 180

Både bruttofraktene og netto-valutafraktene i perioden 1958—1962 holdt seg godt opp sammenliknet med rekordtallene for 1957. Dette skyldes i første rekke at handelsflåten økte sterkt, og at en stor del av den var beskjeftiget på langsiktige kontrakter til langt høyere fraktrater enn de gjeldende markedsrater i 1958—1962. En stor del av tørrlastskipene gikk dessuten i linjefart til høyere frakter enn fraktmarkedets løsfakter.

For året 1962 har Byrået mer spesifiserte oppgaver over de opptjente bruttofrakter i utenriksfart enn de som er gitt i tabell 5. Foruten fordelingen etter skipenes befraktningsmåte, har en også en fordeling av bruttofraktene på forskjellige størrelsesgrupper av tankskip og tørrlastskip, under tørrlastskipene også for noen hovedtyper av disse. Slike detaljerte opplysninger er gitt i tabell 6. For sammenlikning har en i denne tabell også oppført en tilsvarende fordeling av den gjennom-

¹ Ved utregningen av netto-valutafraktene er det gjort tillegg for bruttofrakter opptjent med leide utenlandske skip og visse fradrag fra bruttofrakttallene i tabell 5 for tjenesteytelser til andre norske sektorer.

Tabell 6. Gjennomsnittlig bruttotonnasje og opptjente bruttofrakter
av norske skip i utenriksfart. 1962.

Average gross tonnage of Norwegian vessels in ocean transport and their gross freight earnings, by types and size of vessel.

Skipenes art og størrelse	Gjennomsnittlig tonnasje i fart				Opptjente bruttofrakter				Opptjent bruttofrakt pr. 1000 br. tonn			
	Reise- befrakket	Rute- eller linjetart	Tidsbefrakket til utenl. befrakter	I alt	Turfrakt	Linjefrakt	Tidsfrakt fra utenl. befrakter	I alt	Turfrakt	Linjefrakt	Tidsfrakt fra utenl. befrakter	I alt
Bruttotonn	1000 br.t.	1000 br.t.	1000 br.t.	1000 br.t.	Mill. kr.	Mill. kr.	Mill. kr.	Mill. kr.	Mill. kr.	Mill. kr.	Mill. kr.	Mill. kr.
<i>Tankskip</i>												
500— 2499 ..	5,7	—	8,3	14,0	9,3	—	7,6	16,9	1,63	—	0,92	1,21
2500— 4999 ..	17,8	—	21,7	39,5	17,1	—	16,5	33,6	0,96	—	0,76	0,85
5000— 9999 ..	245,3	—	284,7	530,0	125,2	—	130,2	255,4	0,51	—	0,46	0,48
10000—14999 ..	868,9	—	1 816,0	2 684,9	359,5	—	839,0	1 198,5	0,41	—	0,46	0,45
15000—19999 ..	401,9	—	479,8	881,7	128,3	—	225,7	354,0	0,32	—	0,47	0,40
20000—29999 ..	246,1	—	1 170,0	1 416,1	94,2	—	523,1	617,3	0,38	—	0,45	0,44
30000 og over ..	59,4	—	204,8	264,2	22,4	—	81,2	103,6	0,38	—	0,40	0,39
I alt	1 845,1	—	3 985,3	5 830,4	756,0	—	1 823,3	2 579,3	0,41	—	0,46	0,44
<i>Alle torrlastskip</i>												
500— 2499 ..	108,9	104,1	78,5	291,5	116,1	197,5	62,2	375,8	1,07	1,90	0,79	1,29
2500— 4999 ..	97,1	285,8	233,4	616,3	69,7	432,4	145,5	647,6	0,72	1,51	0,62	1,05
5000— 9999 ..	444,4	1 173,0	993,2	2 610,6	227,1	1 385,8	425,4	2 038,3	0,51	1,18	0,43	0,78
10000—14999 ..	480,1	33,8	396,6	910,5	210,6	40,2	166,4	417,2	0,44	1,19	0,42	0,46
15000—19999 ..	210,8	35,7	279,6	526,1	83,5	59,9	99,8	243,2	0,40	1,68	0,36	0,46
20000—29999 ..	—	—	89,6	89,6	—	—	29,8	29,8	—	—	0,33	0,33
30000 og over ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt	1 341,3	1 632,4	2 070,9	5 044,6	707,0	2 115,8	929,1	3 751,9	0,53	1,30	0,45	0,74
<i>Av disse:</i>												
<i>Bulkskip</i>												
500— 2499 ..	2,0	—	—	2,0	2,4	—	—	2,4	1,20	—	—	1,20
2500— 4999 ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5000— 9999 ..	108,6	—	129,2	237,8	50,4	—	64,5	114,9	0,46	—	0,50	0,48
10000—14999 ..	447,3	—	318,5	765,8	194,8	—	134,8	329,6	0,44	—	0,42	0,43
15000—19999 ..	210,8	—	279,6	490,4	83,5	—	99,8	183,3	0,40	—	0,36	0,37
20000—29999 ..	—	—	89,6	89,6	—	—	29,8	29,8	—	—	0,33	0,33
30000 og over ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt	768,7	—	816,9	1 585,6	331,1	—	328,9	660,0	0,43	—	0,40	0,42
<i>Linje- og passasjerskip</i>												
500— 2499 ..	1,0	91,3	0,7	93,0	0,9	176,6	0,7	178,2	0,90	1,93	1,00	1,92
2500— 4999 ..	1,2	253,5	26,4	281,1	1,5	394,8	14,1	410,4	1,25	1,56	0,53	1,46
5000— 9999 ..	15,5	1 112,1	21,9	1 149,5	13,4	1 336,6	10,7	1 360,7	0,86	1,20	0,49	1,18
10000—14999 ..	3,8	33,8	3,8	41,4	1,8	40,2	0,7	42,7	0,47	1,19	0,18	1,03
15000—19999 ..	—	35,7	—	35,7	—	59,9	—	59,9	—	1,68	—	1,68
20000 og over ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt	21,5	1 526,4	52,8	1 600,7	17,6	2 008,1	26,2	2 051,9	0,82	1,32	0,50	1,28
<i>Andre torrl.skip¹</i>												
500— 2499 ..	105,9	12,8	77,8	196,5	112,8	20,9	61,5	195,2	1,07	1,63	0,79	0,99
2500— 4999 ..	95,9	32,3	207,0	335,2	68,2	37,6	131,4	237,2	0,71	1,16	0,63	0,71
5000— 9999 ..	320,3	60,9	842,1	1 223,3	163,3	49,2	350,2	562,7	0,51	0,81	0,42	0,46
10000—14999 ..	29,0	—	74,3	103,3	14,0	—	30,9	44,9	0,48	—	0,42	0,43
15000 og over ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt	551,1	106,0	1 201,2	1 858,3	358,3	107,7	574,0	1 040,0	0,65	1,02	0,48	0,56

¹ Herunder malm/tankskip og kjøle- og frysесkip.

snittlige bruttotonnasje i fart i 1962. Videre har en på grunnlag av tonnasje- og bruttofrakttallene regnet ut den opptjente bruttofrakt i mill. kr. pr. gjennomsnittlig 1000 bruttotonn i fart i året 1962, med fordeling etter skipenes befraktningsmåte og etter deres art og størrelse. Den oppdeling av materialet som er brukt, har ikke vært tilstrekkelig til å gjøre alle gruppene homogene. Dette gjelder særlig linje- og passasjerskipene hvor de opptjente passasjerfrakter gir sterke utslag i flere av størrelsesgruppene. Gruppen «andre tørrlastskip» inkluderer spesialskipene malm/tankskip og kjøle- og fryseskip. Disse er imidlertid få og betyr ikke mye tonnasjemessig i forhold til den store masse av alminnelige tørrlastskip i denne gruppen.

De beregnede tallene for opptjent bruttofrakt i forhold til bruttotonnasjen i fart synker forholdsvis jamt med stigende størrelse av skipene. Det unntak som gjør seg gjeldende for linje- og passasjerskip, skyldes forhold som er nevnt ovenfor. For tankskipsguppen er det et karakteristisk trekk at den opptjente frakt pr. bruttotonn for skip på *over* 10 000 bruttotonn, var høyere for tidsbefrakte enn for reisebefrakte skip. Dette henger sammen med de uvanlig lave reisefrakter for tankskipene i 1962.

Skipsfarten mellom Norge og utlandet

Statistikken over skipsfarten mellom Norge og utlandet bygger på oppgaver fra Tollvesenet over skip som kommer til og går fra norske havner. Statistikken omfatter alle skip helt ned til 5 nettotonn som kommer til norsk havn for å losse eller laste (herunder sette i land eller ta ombord passasjerer). Tollvesenet gir også opplysninger om vekten av losset og lastet gods.

Skip som kommer for å bunkre, for å proviantere, for å reparere, for ordre e.l., er ikke regnet med. Utenlandske flytende hoteller som besøker norske havner, er heller ikke tatt med.

I tabellene I—III er bare regnet med skipenes direkte fart på Norge, dvs. hvert skip er for hver tur bare telt én gang for inngående til Norge (første anløphavn) og én gang for utgående fra Norge (siste anløphavn).

Tabellene IV og V omfatter derimot alle skipsanløp på norske havner, både anløpene i den direkte fart og anløpene av skip som er kommet fra utlandet via annen norsk havn. I tabell IV er disse anløpsoppgavene gitt for hver norsk havn som har hatt anløp av skip i utenriksfart, i alt rundt 100 havner. I tabell V er for de samme havnene gitt tallene for alt gods losset og lastet i året.

Byrået har mer detaljerte oppgaver som viser skipsanløpene på hver norsk havn, med samtidig fordeling etter skipenes nasjonalitet og spesifisert for skip kommet og gått, med last og i ballast, i direkte fart på Norge, og kommet og gått via annen norsk havn. Slike oppgaver er gitt i tabell VI for alle norske havner under ett og særskilt for de 13 av dem som hadde størst anløpstonnasje i 1962, nemlig Oslo, Narvik, Bergen, Kristiansand, Tønsberg, Stavanger, Porsgrunn, Fredrikstad, Drammen, Larvik, Haugesund, Alesund og Trondheim. Disse havnene hadde hver en samlet anløpstonnasje på over 500 000 nettotonn.

Den samlede tonnasjen av skip kommet til Norge i direkte fart gikk opp fra 17,9 mill. nettotonn i 1961 til 18,9 mill. nettotonn i 1962, eller med 6 prosent. Foregående år var det en stigning på 8 prosent. Tonnasjen av skip som kom med last til Norge i 1962, var 10,5 mill. nettotonn, eller 55 prosent av den samlede anløpstonnasjen. Tilsvarende tall for 1961 var henholdsvis 9,5 mill. nettotonn og 53 prosent.

Norske skips andel i skipsfarten mellom Norge og utlandet gikk litt opp fra 1961 til 1962, nemlig fra 37,4 prosent til 38,7 prosent. Det var også litt oppgang for danske, amerikanske og liberianske skip, mens andelen gikk ned for svenske, finske, tyske, britiske og nederlandske skip. I tallene i tabell I er farten med svensk jernmalm fra Narvik regnet med. Holdes malmfarten utenfor (se tabell II), utgjorde den norske andel av anløpstonnasjen 51,3 prosent i 1961 og 51,0 prosent i 1962. Den norske deltagning i malmfarten på Narvik er forholdsvis liten. I 1962 var den bare på 4 prosent, mens svensk tonnasje utgjorde 59 prosent og tysk tonnasje 21 prosent av den samlede tonnasjen i denne fart.

Oslo hadde den største anløpstonnasjen i 1962, nemlig 5,4 mill. nettotonn. Deretter kom Narvik med 5,0 mill. nettotonn, Bergen med 2,4 mill. nettotonn, Kristiansand med 1,7 mill., Tønsberg med 1,7 mill., Stavanger med 1,5 mill. og Porsgrunn med 1,1 mill. nettotonn.

Det samlede kvantum gods losset og lastet i norske havner av skip i fart mellom Norge og utlandet var i 1962 på 32,8 mill. tonn, mot 31,2 mill. tonn i foregående år. Av godsmengden i 1962 hadde Narvik 13,1 mill. tonn (hovedsakelig svensk jernmalm). Deretter kom Tønsberg med 3,7 mill. tonn, Oslo med 2,7 mill. tonn, Porsgrunn med 1,8 mill. tonn, Bergen med 1,5 mill. tonn og Kirkenes med 1,1 mill. tonn. Norske skip fraktet 41 prosent av alt losset gods i 1962 og 21 prosent av alt lastet gods. Holdes jernmalmen fra Narvik utenfor, ble 45 prosent av alt lastet gods fraktet med norske skip.

Tabell I. Samlet tonnasje kommet til Norge.
Total tonnage of vessels entered at Norwegian ports.

Skipenes nasjonalitet <i>Nationality of vessels</i>	1959		1960		1961		1962	
	Netto- tonn <i>Net tons</i>	Pro- sent	Netto- tonn Net tons	Pro- sent	Netto- tonn Net tons	Pro- sent	Netto- tonn Net tons	Pro- sent
Norske Norwegian ..	5 803 694	40,1	6 493 044	39,0	6 694 348	37,4	7 324 572	38,7
Svenske Swedish ...	3 160 816	21,8	3 785 055	22,7	3 955 742	22,1	3 927 995	20,8
Danske Danish	1 038 864	7,1	1 160 291	7,0	1 335 126	7,4	1 768 131	9,3
Finske Finnish	73 341	0,5	201 615	1,2	321 191	1,8	222 517	1,2
Russiske Russian ..	186 417	1,3	189 171	1,1	186 914	1,0	79 093	0,4
Tyske German	1 920 443	13,3	2 132 712	12,8	2 199 215	12,3	2 055 195	10,9
Nederlandske Dutch	519 323	3,6	551 388	3,3	623 892	3,5	600 265	3,2
Britiske British	1 105 461	7,6	1 393 932	8,4	1 465 581	8,2	1 421 559	7,5
Amerikanske (U.S.)	253 087	1,8	252 273	1,5	264 547	1,5	399 775	2,1
Andre Others	417 996	2,9	485 525	3,0	862 214	4,8	1 128 820	5,9
I alt Total	14 479 442	100,0	16 645 006	100,0	17 908 770	100,0	18 927 922	100,0

**Tabell II. Samlet tonnasje kommet til Norge eksklusive tonnasje
kommet til Narvik etter jernmalm.**

*Total tonnage of vessels entered at Norwegian ports, excluding vessels entered
at Narvik for iron ore.*

Skipenes nasjonalitet <i>Nationality of vessels</i>	1959		1960		1961		1962	
	Netto- tonn <i>Net tons</i>	Pro- sent	Netto- tonn Net tons	Pro- sent	Netto- tonn Net tons	Pro- sent	Netto- tonn Net tons	Pro- sent
Norske Norwegian ..	5 659 940	54,3	6 202 122	53,7	6 553 789	51,3	7 115 030	51,0
Svenske Swedish ...	840 460	8,1	871 686	7,6	881 064	6,9	977 303	7,0
Danske Danish	1 038 864	10,0	1 159 233	10,0	1 333 632	10,4	1 762 580	12,6
Finske Finnish	73 341	0,7	201 615	1,8	287 519	2,2	201 025	1,4
Russiske Russian ...	186 417	1,8	187 607	1,6	186 914	1,5	79 093	0,6
Tyske German	931 096	8,9	1 062 437	9,2	1 137 463	8,9	1 030 547	7,4
Nederlandske Dutch	315 505	3,0	338 116	2,9	405 602	3,2	450 230	3,2
Britiske British	861 272	8,3	982 840	8,5	1 105 652	8,6	1 087 503	7,8
Amerikanske (U.S.)	253 087	2,4	252 273	2,2	264 547	2,1	399 775	2,9
Andre Others	259 433	2,5	283 926	2,5	622 549	4,9	840 818	6,1
I alt Total	10 419 415	100,0	11 541 855	100,0	12 778 731	100,0	13 943 904	100,0

Tabell III. Skip i alt kommet til og gått fra Norge og vekten av gods losset og lastet, etter skipenes nasjonalitet. 1962.
Total of vessels entered and cleared at Norwegian ports and goods discharged and loaded, by nationality of vessels.

Skipenes nasjonalitet <i>Nationality of vessels</i>	Skip kommet til Norge <i>Vessels entered</i>				Skip gått fra Norge <i>Vessels cleared</i>				Av skip gått med last var skip med jernmalm fra Narvik ²		Gods losset ³ <i>Goods discharged</i>	Gods lastet ³ <i>Goods loaded</i>	Av gods lastet var jernmalm fra Narvik ⁴		
	Med last <i>With cargo</i>		I ballast ¹ <i>In ballast</i>		Med last <i>With cargo</i>		I ballast ¹ <i>In ballast</i>								
	Ant. No.	N.tonn <i>Net tons</i>	Ant. No.	N.tonn <i>Net tons</i>	Ant. No.	N.tonn <i>Net tons</i>	Ant. No.	N.tonn <i>Net tons</i>	Ant. No.	N.tonn <i>Net tons</i>	Metr. tonn <i>Metric tons</i>				
Norske Norwegian	4 723	5 535 875	1 701	1 788 697	5 120	5 435 400	1 365	1 887 814	66	209 542	4 556 019	4 511 265	644 207		
Svenske Swedish	970	640 381	1 134	3 287 614	1 526	3 412 737	575	511 527	444	2 950 692	577 327	8 415 922	7 758 951		
Danske Danish	1 471	1 273 217	995	494 914	2 017	1 380 931	456	388 425	2	5 551	362 812	1 076 173	12 457		
Finske Finnish	170	170 027	38	52 490	59	61 773	149	161 551	5	21 492	333 009	153 312	51 882		
Íslandske Icelandic	18	10 616	49	29 054	55	32 509	12	7 161	—	—	5 380	14 510	—		
Færøyiske Faroieish	13	1 343	20	3 434	26	4 014	8	917	—	—	1 833	3 338	—		
Russiske Russian	59	55 363	39	23 730	57	33 301	41	45 798	—	—	92 992	48 023	—		
Polske Polish	41	36 276	36	37 010	70	43 233	6	29 783	2	8 727	53 318	100 141	20 387		
Tyske German	990	477 056	976	1 592 681	1 517	1 806 288	436	251 279	159	1 037 404	802 830	4 222 357	2 470 341		
Nederlandiske Dutch	714	362 885	258	237 380	652	322 174	318	277 438	30	150 035	801 936	717 309	369 287		
Belgiske Belgian	—	—	11	54 808	11	54 808	9	54 325	—	—	124 677	123 709	—		
Britiske British	392	964 786	222	456 773	439	591 345	169	818 404	112	334 056	1 837 703	1 545 452	1 045 799		
Franske French	14	73 380	6	28 856	8	33 031	13	69 571	5	17 550	162 697	79 879	47 988		
Spanske Spanish	2	1 069	7	6 416	7	6 416	2	1 069	—	—	186	7 746	—		
Portugisiske Portuguese	—	—	1	137	1	137	—	—	—	—	—	800	—		
Sveitsiske Swiss	1	3 305	1	3 304	1	3 304	1	3 305	1	3 304	595	9 350	9 350		
Italienske Italian	2	22 780	12	58 261	12	58 261	2	22 780	9	46 421	47 426	160 436	128 991		
Greske Greek	8	80 662	4	8 766	4	8 766	8	80 662	—	—	187 082	6 542	—		
Liberianske Liberian	22	298 813	17	165 024	18	170 987	21	292 851	12	131 852	662 201	372 945	309 713		
Amerikanske (U.S.)	36	305 652	20	94 123	45	214 218	11	185 557	—	—	365 383	18 187	—		
Costa Ricanske	1	612	3	1 357	4	1 969	—	—	—	—	989	4 792	—		
Panamaiske Panamanian	14	159 141	8	18 788	8	18 788	14	159 141	3	12 957	343 985	46 651	37 796		
Israëlske Israeli	1	1 242	—	—	—	—	1	1 242	—	—	1 884	—	—		
Libanesiske Lebanese	—	—	1	792	1	792	—	—	—	—	—	2 000	—		
Indiske Indian	1	5 523	1	3 509	2	9 032	—	—	—	—	498	1 959	—		
I alt Total	9 663	10 480 004	5 560	8 447 918	11 660	13 704 214	3 608	5 196 275	859	4 983 908	11 198 085	21 643 766	13 030 858		

¹ Skip som er kommet lastet fra utlandet til norsk havn uten å losse, men før å ta inn last for utlandet, er regnet som kommet i ballast. Likeadan er skip, som har gått lastet til utlandet fra norsk havn uten å ha tatt inn last i Norge, regnet som gått i ballast. ² Of vessels cleared with cargo were vessels with iron ore from Narvik. ³ I alle anløpshavner i Norge. In all ports of call in Norway. ⁴ Of goods loaded was iron ore from Narvik.

**Tabell IV. Norske og fremmede skip i utenriksfart kommet til
norske havner. 1962.¹**

Norwegian and foreign vessels in ocean transport arrived at Norwegian ports.

Havn Port	Skip kommet i alt <i>Vessels arrived, total</i>		Herav: <i>Of which:</i>				Av skip i alt var norske <i>Of total vessels were Norwegian</i>	
			Direkte fra utlandet <i>Entered directly from abroad</i>		Fra utl. via annen norsk havn <i>From abroad via other Norw. port</i>			
	Antall No.	N.tonn Net tons	Antall No.	N.tonn Net tons	Antall No.	N.tonn Net tons	Antall No.	N.tonn Net tons
Halden	433	221 746	157	51 248	276	170 498	183	129 896
Sarpsborg	789	367 454	361	145 019	428	222 435	354	201 019
Fredrikstad	1 013	714 845	626	445 520	387	269 325	474	468 293
Moss	470	310 462	258	128 171	212	182 291	184	200 311
Dreøbak	46	9 994	40	7 832	6	2 162	3	744
Oslo	3 892	5 357 279	3 135	4 338 513	757	1 018 766	1 781	2 838 863
Tofta	449	291 737	191	141 215	258	150 522	189	165 375
Drammen	1 177	603 587	505	216 929	672	386 658	501	374 537
Holmestrand	86	48 996	37	21 787	49	27 209	35	27 657
Horten	438	647 674	213	314 139	225	333 535	319	532 899
Tønsberg	612	1 661 365	497	1 617 271	115	44 094	155	295 669
Sandefjord	262	182 848	127	111 838	135	71 010	104	120 341
Larvik	669	547 737	348	322 174	321	225 563	371	434 872
Brevik	150	224 261	92	149 139	58	75 122	76	182 851
Skien	647	261 468	240	65 671	407	195 797	273	170 616
Porsgrunn	2 993	1 076 234	1 977	681 035	1 016	395 199	521	474 396
Langesund	4	573	3	113	1	460	-	-
Kragerø	238	95 308	103	45 788	135	49 520	66	41 405
Risør	135	115 790	49	61 376	86	54 414	57	40 934
Tvedstrand	18	8 521	5	1 795	13	6 726	7	4 185
Eydehamn	50	31 981	21	13 944	29	18 037	32	25 846
Arendal	440	222 286	205	85 549	235	136 737	281	174 350
Grimstad	20	4 875	10	1 743	10	3 132	9	3 615
Lillesand	17	2 128	9	779	8	1 349	8	1 427
Kristiansand S.	1 592	1 668 097	1 014	1 081 949	578	586 148	1 042	1 296 231
Mandal	95	29 852	75	18 530	20	11 322	50	20 564
Flekkefjord	125	73 974	88	57 457	37	16 517	66	30 388
Jøssinghamn	94	90 747	69	63 042	25	27 705	48	51 443
Rekefjord	19	7 963	11	4 338	8	3 625	-	-
Egersund	112	38 381	71	25 625	41	12 756	71	23 836
Stavanger	1 319	1 519 869	616	615 905	703	903 964	956	1 330 690
Sandnes	396	243 245	126	73 053	270	170 192	279	155 943
Sauda	119	109 887	63	90 109	56	19 778	63	53 693
Skudeneshavn	21	2 389	11	1 241	10	1 148	14	1 699
Haugesund	623	532 401	107	52 563	516	479 838	452	448 439
Kopervik	6	4 929	2	381	4	4 548	6	4 929
Odda	432	248 859	302	159 878	130	88 981	301	159 401
Bergen	2 238	2 437 142	915	1 196 783	1 323	1 240 359	1 636	2 000 334
Florø	294	123 452	95	31 910	199	91 542	181	75 327
Måløy	87	40 457	6	1 358	81	39 099	68	31 523
Volda	1	95	1	95	-	-	1	95
Ørsta	66	15 990	13	3 369	53	12 621	36	7 661
Ålesund	920	531 456	219	117 215	701	414 241	617	375 269
Åndalsnes	13	14 152	6	7 731	7	6 421	10	11 933
Molde	158	69 878	25	4 022	133	65 856	109	52 152
Kleive	1	117	1	117	-	-	1	117
Steinhamn	70	30 442	16	3 276	54	27 166	58	25 732

¹ Havner som hører under samme tollsted, er ført opp hver for seg. *Ports belonging to the same port of entry are given separately.*

Tabell IV (forts.). Norske og fremmede skip i utenriksfart kommet til norske havner. 1962.¹

Norwegian and foreign vessels in ocean transport arrived at Norwegian ports.

Havn Port	Skip kommet i alt <i>Vessels arrived, total</i>		Herav: Of which:				Av skip i alt var norske <i>Of total vessels were Norwegian</i>	
			Direkte fra utlandet <i>Entered directly from abroad</i>		Fra utl. via annen norsk havn <i>From abroad via other Norw. port</i>			
	Antall No.	N.tonn <i>Net tons</i>	Antall No.	N.tonn <i>Net tons</i>	Antall No.	N.tonn <i>Net tons</i>	Antall No.	N.tonn <i>Net tons</i>
Rindarøy	4	888	2	113	2	775	4	888
Sundalsøra	107	131 289	20	67 054	87	64 235	62	68 578
Kristiansund N. .	509	322 100	115	43 213	394	278 887	382	244 946
Hestvik	1	674	—	—	1	674	1	674
Thamshamn	123	87 382	104	78 367	19	9 015	84	27 397
Buvika	16	42 667	10	15 799	6	26 868	12	32 011
Trondheim	815	527 603	225	139 295	590	388 308	521	329 303
Malvik	1	400	1	400	—	—	1	400
Hommelvik	63	37 027	10	8 705	53	28 322	21	16 995
Muruvik	16	5 368	10	3 897	6	1 471	14	4 521
Levanger	28	10 100	7	1 522	21	8 578	24	8 353
Hylla	4	838	4	838	—	—	4	838
Kjerkenesvig	2	741	1	145	1	596	1	145
Steinkjer	65	40 732	4	3 790	61	36 942	34	25 799
Malm	18	64 868	16	59 478	2	5 390	5	16 552
Foldafoss	76	40 990	4	2 102	72	38 888	19	14 414
Lauvsnes	30	19 239	5	2 673	25	16 566	9	7 891
Statland	11	9 130	4	2 697	7	6 433	5	5 522
Namsos	18	4 192	7	1 342	11	2 850	10	1 184
Rørvik	7	2 825	2	804	5	2 021	7	2 825
Salsbruket	48	33 814	10	6 684	38	27 130	18	15 973
Kongsmoen	43	56 495	31	41 843	12	14 652	12	13 319
Brønnøysund	24	7 209	14	4 199	10	3 010	22	6 760
Mosjøen	88	88 113	44	61 379	44	26 734	65	71 687
Sandnessjøen	17	3 726	6	854	11	2 872	16	3 451
Mo	411	224 782	227	150 478	184	74 304	300	149 791
Finneid	59	39 758	22	19 521	37	20 237	46	29 200
Bodø	97	134 112	78	110 639	19	23 473	62	57 727
Ørnes	1	357	—	—	1	357	1	357
Djupvik	10	1 637	4	753	6	884	9	1 391
Hundholmen	1	133	—	—	1	133	1	133
Drag	12	3 955	4	1 399	8	2 556	5	2 064
Kjøpsvik	10	6 664	10	6 664	—	—	9	1 861
Ballangen	8	4 804	—	—	8	4 804	8	4 804
Liland	1	104	1	104	—	—	1	104
Narvik	870	5 006 780	856	4 969 545	14	37 235	70	215 755
Stamsund	7	10 619	5	10 272	2	347	6	5 816
Henningsvær	5	1 409	—	—	5	1 409	5	1 409
Svolvær	52	59 825	23	31 818	29	28 007	39	30 272
Harstad	74	44 634	46	38 627	28	6 007	67	24 018
Tromsø	157	89 192	75	26 930	82	62 262	143	45 588
Hammerfest	137	63 641	41	24 579	96	39 062	123	47 959
Honningsvåg	36	54 198	10	19 055	26	35 143	28	24 004
Kjøllefjord	1	240	—	—	1	240	1	240
Båtsfjord	27	7 807	7	1 909	20	5 898	27	7 807
Vardø	30	10 927	6	2 541	24	8 386	29	10 685
Berlevåg	4	1 098	3	454	1	644	4	1 098
Vadsø	1	115	—	—	1	115	1	115
Kirkenes	116	476 437	88	386 906	28	89 531	67	173 591
I alt Total	28 110	28 624 561	15 223	18 927 922	12 887	9 696 639	14 453	14 823 715

¹ Se noten side 67. See note page 67.

**Tabell V. Gods losset og lastet i norske havner av norske og fremmede skip
i utenrikssfart. 1962.¹**

Goods discharged and loaded in Norwegian ports, by Norwegian and foreign vessels in ocean transport.

Havn <i>Port</i>	Gods losset <i>Goods</i> <i>discharged</i>	Gods lastet <i>Goods</i> <i>loaded</i>	Havn <i>Port</i>	Gods losset <i>Goods</i> <i>discharged</i>	Gods lastet <i>Goods</i> <i>loaded</i>
	Tonn	Tonn		Tonn	Tonn
Halden	72 262	98 726	Rindarøy	15	143
Sarpsborg	158 312	170 062	Kristiansund N.	35 521	69 860
Fredrikstad	370 067	87 284	Sunndalsøra	102 839	38 388
Moss	211 584	12 501	Hestvik	—	1 070
Drøbak	13 133	5 299	Thamshamn	12 177	194 615
Oslo	2 276 273	393 484	Buvika	45 634	384
Tofta	186 089	79 664	Trondheim	391 345	103 438
Drammen	243 362	271 255	Hommelvik	8 587	21 925
Holmestrand	16 101	67 134	Muruvik	7 471	2 003
Horten	21 985	2 139	Levanger	4 100	1 649
Tønsberg	2 436 426	1 266 014	Hylla	1 666	—
Sandefjord	53 993	39 401	Kjerkenesvig	—	822
Larvik	119 700	121 667	Steinkjer	651	32 117
Brevik	53 155	227 233	Malm	1	163 003
Skien	68 433	158 983	Follafooss	—	43 508
Porsgrunn	472 434	1 312 344	Lauvsnes	1 016	20 618
Langesund	182	42	Statland	250	12 459
Kragerø	21 946	130 651	Namsos	414	4 917
Risør	29 332	142 115	Rørvik	—	681
Tvedstrand	20	9 773	Salsbruket	31	51 370
Eydehamn	21 006	5 636	Kongsmoen	—	151 479
Arendal	56 719	120 545	Brønnøysund	1 149	1 217
Grimstad	1 796	683	Mosjøen	94 600	31 897
Lillesand	283	1 596	Sandnessjøen	10	3 092
Kristiansand S.	337 248	162 140	Mo	197 827	274 870
Mandal	10 911	6 839	Finneid	638	98 178
Flekkefjord	57 467	48 945	Bodø	192 445	27 678
Jøssinghamn	502	242 896	Djupvik	—	5 945
Rekefjord	—	21 063	Drag	939	9 922
Egersund	23 032	6 371	Kjøpsvik	15 899	—
Stavanger	343 093	39 973	Ballangen	16	12 619
Sandnes	100 365	6 660	Liland	28	—
Sauda	161 134	54 647	Narvik	40 655	13 031 603
Skudeneshavn	486	740	Stamsund	9 459	851
Haugesund	58 003	88 348	Svolvær	72 822	5 322
Kopervik	2 204	126	Harstad	31 879	5 343
Odda	328 175	109 459	Tromsø	66 353	12 277
Bergen	1 117 210	369 276	Hammerfest	35 646	39 304
Florø	53 981	45 107	Honningsvåg	62 226	2 218
Måløy	195	7 066	Båtsfjord	12	1 068
Volda	19	—	Vardø	1 560	1 043
Ørsta	5 096	20 341	Berlevåg	609	59
Ålesund	193 244	84 671	Kirkenes	32 757	1 112 676
Åndalsnes	21 833	3	I alt	11 198 128	21 644 218
Molde	6 403	7 916			
Steinhamn	3 687	5 769			

¹ Havner som hører under samme tollsted, er ført opp hver for seg. Ports belonging to the same port of entry are given separately.

Tabell VI. Norske og fremmede skip i utenriksfart kommet til og gått fra de

viktigste norske havner, etter skipenes nasjonalitet.¹ 1962.

Norwegian and foreign vessels in ocean transport arrived at and departed from the principal Norwegian ports, by nationality of vessels.

Havn Port Skipenes nasjonalitet Nationality of vessels	Skip med last Vessels with cargo				Skip i ballast Vessels in ballast				Gods Goods	
	Kommet dir. fra /gått direkte til utlandet Entered/Cleared		Kommet fra /gått til norsk havn ²		Kommet dir. fra /gått direkte til utlandet Entered/Cleared		Kommet fra /gått til norsk havn ²			
	Ant. No.	N.tonn Net tons	Ant. No.	N.tonn Net tons	Ant. No.	N.tonn Net tons	Ant. No.	N.tonn Net tons		
<i>Oslo</i>									Losset Discharged	
Skip kommet Arrived										
Norske Norwegian	1 118	1 682 756	543	880 256	108	256 275	12	19 576	980 800	
Svenske Swedish	342	277 711	39	26 167	50	90 381	1	1 628	146 156	
Danske Danish	770	1 125 348	46	25 141	38	88 480	1	50	102 778	
Finske Finnish	7	5 050	1	233	—	—	—	—	7 534	
Tyske German	364	143 170	37	13 152	17	8 909	1	212	154 811	
Nederlandske Dutch	123	107 226	30	8 127	17	16 715	—	—	244 907	
Britiske British	71	299 502	36	41 328	11	9 397	—	—	534 967	
Amerikanske (U.S.)	28	136 922	—	—	1	4 521	—	—	10 723	
Andre Others	68	80 760	10	2 896	2	5 390	—	—	93 597	
Kommet i alt Total	2 891	3 858 445	742	997 300	244	480 068	15	21 466	2 276 273	
Skip gått Departed									Lastet Loaded	
Norske Norwegian	488	1 175 424	640	894 793	328	489 820	324	278 699	260 933	
Svenske Swedish	120	120 812	21	23 163	206	232 408	85	19 504	29 939	
Danske Danish	436	815 065	45	79 030	198	318 146	176	26 778	29 968	
Finske Finnish	—	—	—	—	5	4 454	3	829	—	
Tyske German	40	12 371	219	75 692	104	60 724	56	16 656	36 013	
Nederlandske Dutch	18	4 542	15	3 397	64	106 710	73	17 419	9 111	
Britiske British	12	10 022	48	33 648	53	295 395	5	11 162	18 545	
Amerikanske (U.S.)	25	120 095	1	4 521	3	16 827	—	—	1 658	
Andre Others	12	12 643	28	4 964	31	66 065	9	5 374	7 317	
Gått i alt Total	1 151	2 270 974	1 017	1 119 208	992	1 590 549	731	376 421	393 484	
<i>Narvik</i>									Losset Discharged	
Skip kommet Arrived										
Norske	4	6 213	—	—	60	198 374	6	11 168	14 761	
Svenske	3	18 998	—	—	442	2 936 967	1	4 728	11 278	
Danske	—	—	—	—	1	3 988	1	1 563	—	
Finske	—	—	—	—	4	19 835	1	1 657	—	
Tyske	1	301	—	—	152	1 006 834	4	17 814	560	
Nederlandske	1	254	—	—	29	149 781	—	—	516	
Britiske	3	6 052	—	—	112	334 056	—	—	13 540	
Amerikanske (U.S.)	—	—	—	—	44	287 892	—	—	—	
Kommet i alt Total	12	31 818	—	—	844	4 937 727	13	36 930	40 655	
Skip gått Departed									Lastet Loaded	
Norske	66	209 542	—	—	3	6 055	1	158	644 207	
Svenske	444	2 950 692	—	—	1	4 758	1	5 243	7 758 951	
Danske	2	5 551	—	—	—	—	—	—	12 457	
Finske	5	21 492	—	—	—	—	—	—	51 882	
Tyske	156	1 024 648	—	—	1	301	—	—	2 439 232	
Nederlandske	30	150 035	—	—	—	—	—	—	369 287	
Britiske	112	334 056	—	—	3	6 052	—	—	1 045 799	
Amerikanske (U.S.)	44	287 892	—	—	—	—	—	—	709 043	
Gått i alt Total	859	4 983 908	—	—	8	17 166	2	5 401	13 030 858	

¹ Se note 1 neste side. See note 1 next page ² Arrived from/departed to Norwegian port.

Tabell VI (forts.). Norske og fremmede skip i utenriksfart kommet til og gått fra de viktigste norske havner, etter skipenes nasjonalitet.¹ 1962.

Havn Skipenes nasjonalitet	Skip med last				Skip i ballast				Gods	
	Kommet dir. fra /gått direkte til utlandet		Kommet fra /gått til norsk havn		Kommet dir. fra /gått direkte til utlandet		Kommet fra /gått til norsk havn			
	Ant.	N.tonn	Ant.	N.tonn	Ant.	N.tonn	Ant.	N.tonn		
<i>Bergen</i>										
Skip kommet										
Norske	454	843 139	562	642 714	215	132 973	405	381 508	Losset 760 248	
Svenske	22	24 607	12	23 097	9	16 490	3	4 764	26 538	
Danske	19	9 464	27	6 668	17	1 587	32	7 940	19 810	
Finske.....	1	1 657	—	—	—	—	—	—	4 325	
Tyske	64	48 088	79	46 223	8	3 484	87	42 636	116 983	
Nederlandiske	61	32 426	28	15 644	7	1 637	24	5 547	73 632	
Britiske	14	36 257	27	31 319	4	1 812	25	14 372	96 316	
Amerikanske (U.S.)	—	—	—	—	5	24 202	2	10 212	—	
Andre	8	13 391	4	3 572	7	5 569	6	4 143	19 358	
Kommet i alt	643	1 009 029	739	769 237	272	187 754	584	471 122	1 117 210	
Skip gått										
Norske	506	580 368	472	610 365	197	278 299	456	517 841	Lastet 269 750	
Svenske	16	21 526	2	6 150	14	18 031	14	23 251	3 811	
Danske	28	4 304	26	6 071	7	1 504	33	13 518	8 933	
Finske	—	—	—	—	—	—	1	1 657	—	
Tyske	31	13 589	66	33 779	40	34 118	100	58 430	32 100	
Nederlandiske	50	9 582	13	3 219	16	25 830	41	16 661	19 381	
Britiske	19	10 162	29	17 277	7	32 058	15	24 263	27 252	
Amerikanske (U.S.)	6	29 893	1	4 521	—	—	—	—	3 154	
Andre	14	11 209	1	67	5	12 302	5	3 097	4 895	
Gått i alt	670	680 633	610	681 449	286	402 142	665	658 718	369 276	
<i>Kristiansand S.</i>										
Skip kommet										
Norske	628	678 646	45	90 695	52	121 367	317	405 523	Losset 142 980	
Svenske	66	67 071	3	3 654	1	203	5	1 127	43 557	
Danske	49	16 318	3	676	18	1 631	29	6 541	8 179	
Finske	20	22 172	—	—	—	—	—	—	43 109	
Tyske	44	18 701	68	25 532	1	156	27	8 839	11 026	
Nederlandiske	44	17 447	8	1 842	15	3 369	27	6 517	38 381	
Britiske	38	42 825	9	7 000	3	3 084	34	22 916	40 112	
Amerikanske (U.S.)	—	—	—	—	14	65 400	1	4 521	—	
Andre	4	10 412	—	—	17	13 147	2	765	9 904	
Kommet i alt	893	873 592	136	129 399	121	208 357	442	456 749	337 248	
Skip gått										
Norske	613	589 002	88	151 482	55	144 500	285	410 869	Lastet 96 492	
Svenske	5	1 187	1	143	46	62 078	24	10 671	752	
Danske	44	7 749	4	653	15	9 367	36	7 397	5 712	
Finske	—	—	—	—	20	22 172	—	—	—	
Tyske	91	33 452	12	2 963	9	3 726	28	13 087	16 122	
Nederlandiske	46	10 486	10	2 611	21	12 184	17	3 894	16 586	
Britiske	44	31 682	1	563	5	8 046	34	35 534	12 793	
Amerikanske (U.S.)	13	59 709	2	10 212	—	—	—	—	11 144	
Andre	17	13 751	3	943	1	3 305	2	6 325	2 539	
Gått i alt	873	747 018	121	169 570	172	265 378	426	487 777	162 140	

¹ Havner med en samlet anløpstonnasje i året på over 500 000 nettonn. Ports with arrivals of more than 500 000 net tons of Norwegian and foreign vessels.

Tabell VI (forts.). Norske og fremmede skip i utenriksfart kommet til og gått fra de viktigste norske havner, etter skipenes nasjonalitet. 1962.

Havn Skipenes nasjonalitet	Skip med last				Skip i ballast				Gods	
	Kommet dir. fra /gått direkte til utlandet		Kommet fra /gått til norsk havn		Kommet dir. fra /gått direkte til utlandet		Kommet fra /gått til norsk havn			
	Ant.	N.tonn	Ant.	N.tonn	Ant.	N.tonn	Ant.	N.tonn		
Tønsberg									Tonn	
Skip kommet									Losset	
Norske	59	149 009	43	19 046	45	122 554	8	5 060	308 651	
Svenske	28	10 225	8	955	46	107 648	8	5 899	13 807	
Danske	14	15 706	1	217	199	277 536	13	1 967	19 677	
Finske	—	—	—	—	3	4 035	—	—	—	
Tyske	20	38 327	23	5 796	6	3 287	3	1 923	66 052	
Nederlandiske	8	48 251	2	463	2	484	3	666	107 651	
Britiske	30	163 977	3	2 102	1	4 871	—	—	358 099	
Amerikanske (U.S.)	6	160 203	—	—	—	—	—	—	354 403	
Andre	29	499 852	—	—	1	11 306	—	—	1 208 086	
Kommet i alt	194	1 085 550	80	28 579	303	531 721	35	15 515	2 436 426	
Skip gått									Lastet	
Norske	56	149 649	12	7 604	36	115 986	51	22 429	319 185	
Svenske	56	120 903	2	388	15	2 038	16	1 141	227 461	
Danske	213	292 965	3	254	6	1 701	5	506	639 753	
Finske	3	4 035	—	—	—	—	—	—	10 296	
Tyske	9	12 114	3	1 131	10	14 090	29	21 833	25 558	
Nederlandiske	4	988	1	162	7	48 000	3	714	2 048	
Britiske	1	4 871	2	1 190	8	150 342	23	14 547	12 216	
Amerikanske (U.S.)	—	—	—	—	6	160 203	—	—	—	
Andre	1	11 306	—	—	29	499 852	—	—	29 497	
Gått i alt	343	596 831	23	10 729	117	992 212	127	61 170	1 266 014	
Stavanger										
Skip kommet									Lastet	
Norske	381	449 009	203	271 844	34	57 754	338	552 083	205 699	
Svenske	12	7 897	7	11 599	—	—	—	—	15 315	
Danske	29	5 695	24	6 020	1	11	22	5 510	10 892	
Finske	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Tyske	63	35 190	42	22 284	—	—	54	29 250	30 252	
Nederlandiske	60	38 410	2	438	3	681	5	1 349	67 698	
Britiske	22	15 601	6	3 587	—	—	—	—	8 987	
Amerikanske (U.S.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Andre	9	4 093	—	—	2	1 564	—	—	4 250	
Kommet i alt	576	555 895	284	315 772	40	60 010	419	588 192	343 093	
Skip gått									Lastet	
Norske	331	538 516	79	137 872	74	89 607	475	567 354	34 172	
Svenske	—	—	—	—	8	6 165	11	13 330	—	
Danske	4	556	23	6 009	16	1 971	33	8 700	1 939	
Finske	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Tyske	54	29 596	1	252	14	6 653	88	48 969	2 718	
Nederlandiske	8	2 030	1	186	20	18 812	40	19 541	746	
Britiske	—	—	15	8 908	2	3 687	11	6 593	307	
Amerikanske (U.S.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Andre	3	2 346	—	—	4	875	4	2 436	91	
Gått i alt	400	573 044	119	153 227	138	127 770	662	666 923	39 973	

Tabell VI (forts.). Norske og fremmede skip i utenriksfart kommet til og gått fra de viktigste norske havner, etter skipenes nasjonalitet. 1962.

Havn Skipenes nasjonalitet	Skip med last				Skip i ballast				Gods	
	Kommet dir. fra /gått direkte til utlandet		Kommet fra /gått til norsk havn		Kommet dir. fra /gått direkte til utlandet		Kommet fra /gått til norsk havn			
	Ant.	N.tonn	Ant.	N.tonn	Ant.	N.tonn	Ant.	N.tonn		
<i>Porsgrunn</i>										
Skip kommet										
Norske	98	99 107	42	40 134	149	127 476	232	207 679	Losset 180 062	
Svenske	70	47 839	18	16 077	409	49 027	201	21 612	63 191	
Danske	88	17 121	6	1 757	466	62 282	288	27 781	27 166	
Finske	4	2 458	—	—	24	18 838	17	6 702	6 479	
Tyske	53	26 410	45	14 218	471	137 344	64	19 415	58 266	
Nederlandiske	62	18 658	9	2 050	33	8 581	55	12 392	42 185	
Britiske	20	27 741	22	18 700	7	10 753	7	4 905	60 478	
Amerikanske (U.S.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Andre	9	21 955	2	356	14	5 445	8	1 421	34 607	
Kommet i alt	404	261 289	144	93 292	1 573	419 746	872	301 907	472 434	
Skip gått										
Norske	271	167 345	157	200 831	49	55 246	44	50 974	Lastet 355 788	
Svenske	639	74 332	7	3 152	47	56 379	5	692	167 528	
Danske	810	95 339	5	462	25	11 918	8	1 222	233 802	
Finske	41	25 683	1	274	3	2 041	—	—	63 469	
Tyske	543	160 264	48	15 644	22	15 437	20	6 042	405 284	
Nederlandiske	95	23 280	13	2 906	30	9 905	21	5 590	48 503	
Britiske	6	4 577	30	28 079	7	17 436	13	12 007	20 772	
Amerikanske (U.S.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Andre	19	9 965	9	2 205	5	17 007	—	—	17 198	
Gått i alt	2 424	560 785	270	253 553	188	185 369	111	76 527	1 312 344	
<i>Fredrikstad</i>										
Skip kommet										
Norske	226	248 556	116	117 883	24	22 145	108	79 709	Losset 131 949	
Svenske	53	46 590	5	651	6	151	4	575	35 248	
Danske	155	18 352	4	563	16	865	6	811	29 720	
Finske	18	15 868	—	—	—	—	—	—	30 252	
Tyske	61	30 008	71	28 683	8	2 882	20	6 024	67 105	
Nederlandiske	18	4 953	7	1 617	3	1 069	3	686	11 300	
Britiske	6	20 701	24	22 733	—	—	8	5 520	41 124	
Amerikanske (U.S.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Andre	11	25 592	1	174	21	7 788	10	3 696	23 369	
Kommet i alt	548	410 620	228	172 304	78	34 900	159	97 021	370 067	
Skip gått										
Norske	195	166 501	154	118 681	50	114 486	75	68 625	Lastet 44 495	
Svenske	8	490	7	1 282	35	27 021	18	19 174	1 053	
Danske	22	1 254	6	978	42	3 902	111	14 457	1 621	
Finske	—	—	—	—	14	14 800	4	1 068	—	
Tyske	19	5 559	68	26 026	43	22 798	29	11 198	10 701	
Nederlandiske	4	1 248	3	822	12	3 592	12	2 663	1 645	
Britiske	2	1 720	28	17 837	7	28 791	1	606	5 807	
Amerikanske (U.S.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Andre	31	11 484	—	—	11	25 592	1	174	21 962	
Gått i alt	281	188 256	266	165 626	214	240 982	251	117 965	87 284	

Tabell VI (forts.). Norske og fremmede skip i utenriksfart kommet til og gått fra de viktigste norske havner, etter skipenes nasjonalitet. 1962.

Havn Skipenes nasjonalitet	Skip med last				Skip i ballast				Gods	
	Kommer dir. fra /gått direkte til utlandet		Kommet fra /gått til norsk havn		Kommet dir. fra /gått direkte til utlandet		Kommet fra /gått til norsk havn			
	Ant.	N.tonn	Ant.	N.tonn	Ant.	N.tonn	Ant.	N.tonn		
<i>Drammen</i>										
Skip kommet									Losset	
Norske	63	23 182	151	75 720	39	70 823	248	204 812	57 710	
Svenske	128	14 356	8	1 169	10	9 817	10	3 633	29 723	
Danske	75	8 930	17	1 597	13	8 287	16	1 663	20 798	
Finske	18	10 893	3	831	—	—	—	—	20 752	
Tyske	47	14 528	109	33 629	19	5 789	24	7 846	29 479	
Nederlandske	50	11 956	17	3 470	13	3 519	10	2 657	26 063	
Britiske	6	18 265	26	28 335	6	5 083	30	19 663	45 705	
Amerikanske (U.S.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Andre	7	5 124	2	358	11	6 377	1	1 275	13 132	
Kommet i alt	394	107 234	333	145 109	111	109 695	339	241 549	243 362	
Skip gått									Lastet	
Norske	120	98 906	298	239 954	22	6 702	59	28 171	158 557	
Svenske	17	8 009	9	6 416	47	6 630	81	7 719	8 266	
Danske	39	10 826	3	395	33	4 659	46	4 596	11 633	
Finske	—	—	—	—	15	8 299	6	3 425	—	
Tyske	44	11 648	106	35 123	23	7 946	26	7 073	40 432	
Nederlandske	19	4 906	10	2 825	23	5 827	38	8 044	14 430	
Britiske	21	15 871	40	28 208	3	14 404	4	12 862	31 238	
Amerikanske (U.S.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Andre	12	7 652	2	351	1	3 928	5	1 025	6 699	
Gått i alt	272	157 818	468	313 272	167	58 395	265	72 915	271 255	
<i>Larvik</i>										
Skip kommet									Losset	
Norske	207	238 881	69	121 391	20	18 476	75	56 124	74 032	
Svenske	12	888	1	109	5	549	12	1 987	2 118	
Danske	9	746	5	346	30	6 120	39	3 474	1 822	
Finske	—	—	—	—	—	—	2	563	—	
Tyske	12	3 836	34	11 221	17	4 286	46	12 093	9 709	
Nederlandske	11	3 604	1	270	13	2 778	20	4 623	4 277	
Britiske	6	36 926	4	2 858	4	4 239	11	8 694	25 076	
Amerikanske (U.S.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Andre	2	845	2	1 810	—	—	—	—	2 666	
Kommet i alt	259	285 726	116	138 005	89	36 448	205	87 558	119 700	
Skip gått									Lastet	
Norske	221	249 942	97	107 381	17	22 613	34	53 034	59 998	
Svenske	17	2 536	—	—	4	336	9	661	4 916	
Danske	70	9 222	2	744	1	69	10	652	17 335	
Finske	2	563	—	—	—	—	—	—	1 355	
Tyske	54	15 303	38	10 988	9	3 209	8	1 936	17 415	
Nederlandske	31	6 832	2	569	3	683	9	3 191	12 938	
Britiske	6	5 822	13	9 969	5	36 415	1	511	7 810	
Amerikanske (U.S.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Andre	—	—	—	—	2	1 007	2	1 648	—	
Gått i alt	401	290 220	152	129 651	41	64 332	73	61 633	121 667	

Tabell VI (forts.). Norske og fremmede skip i utenriksfart kommet til og gått fra de viktigste norske havner, etter skipenes nasjonalitet. 1962.

Havn Skipenes nasjonalitet	Skip med last				Skip i ballast				Gods	
	Kommet dir. fra /gått direkte til utlandet		Kommet fra /gått til norsk havn		Kommet dir. fra /gått direkte til utlandet		Kommet fra /gått til norsk havn			
	Ant.	N.tonn	Ant.	N.tonn	Ant.	N.tonn	Ant.	N.tonn		
<i>Haugesund</i>										
Skip kommet										
Norske	51	17 966	197	227 185	21	15 392	183	187 896	Losset 25 444	
Svenske	—	—	—	—	—	—	—	—		
Danske	5	1 110	15	3 915	1	269	19	4 683	1 172	
Finske	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Tyske	4	2 641	53	28 232	5	2 032	28	14 656	9 005	
Nederlandiske	3	456	5	1 083	5	1 154	1	268	1 070	
Britiske	1	6 953	9	9 583	—	—	—	—	21 222	
Amerikanske (U.S.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Andre	1	121	—	—	10	4 469	6	2 337	90	
Kommet i alt	65	29 247	279	269 998	42	23 316	237	209 840	58 003	
Skip gått										
Norske	85	48 829	124	164 374	15	9 472	228	225 764	Lastet 71 240	
Svenske	—	—	—	—	—	—	—	—		
Danske	6	1 292	14	3 660	1	261	19	4 764	953	
Finske	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Tyske	13	5 797	20	10 891	3	1 487	54	29 386	10 179	
Nederlandiske	5	1 214	1	208	—	—	8	1 539	1 703	
Britiske	—	—	—	—	2	11 749	8	4 787	—	
Amerikanske (U.S.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Andre	17	6 927	—	—	—	—	—	—	4 273	
Gått i alt	126	64 059	159	179 133	21	22 969	317	266 240	88 348	
<i>Alesund</i>										
Skip kommet										
Norske	54	59 760	212	128 369	109	30 557	242	156 583	Losset 143 494	
Svenske	1	1 221	—	—	1	289	5	6 404		
Danske	2	795	23	6 003	6	1 961	5	1 273	2 502	
Finske	—	—	—	—	3	836	—	—	—	
Tyske	4	1 122	85	43 074	4	904	82	40 783	5 688	
Nederlandiske	7	1 975	3	668	2	463	17	4 120	3 339	
Britiske	5	12 808	19	18 120	—	—	6	3 606	20 600	
Amerikanske (U.S.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Andre	12	1 222	2	5 238	9	3 302	—	—	14 401	
Kommet i alt	85	78 903	344	201 472	134	38 312	357	212 769	193 244	
Skip gått										
Norske	137	55 214	226	140 556	36	44 193	218	135 595	Lastet 62 274	
Svenske	4	1 074	2	5 619	1	1 221	—	—		
Danske	6	1 921	18	4 706	2	795	10	2 610	4 856	
Finske	3	836	—	—	—	—	—	—	362	
Tyske	6	1 787	81	40 519	3	905	85	42 671	7 816	
Nederlandiske	12	2 850	9	2 143	2	575	6	1 658	5 558	
Britiske	—	—	11	6 585	—	—	18	23 149	507	
Amerikanske (U.S.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Andre	10	3 343	—	—	9	6 001	4	418	680	
Gått i alt	178	67 025	347	200 128	53	53 690	341	206 101	84 671	

Tabell VI (forts.). Norske og fremmede skip i utenriksfart kommet til og gått fra de viktigste norske havner, etter skipenes nasjonalitet. 1962.

Havn Skipenes nasjonalitet	Skip med last				Skip i ballast				Gods	
	Kommet dir. fra /gått direkte til utlandet		Kommet fra /gått til norsk havn		Kommet dir. fra /gått direkte til utlandet		Kommet fra /gått til norsk havn			
	Ant.	N.tonn	Ant.	N.tonn	Ant.	N.tonn	Ant.	N.tonn		
<i>Trondheim</i>										
Skip kommet										
Norske	112	63 647	300	213 104	28	11 706	81	40 846	Losset 224 957	
Svenske	5	11 748	4	4 017	—	—	—	—	15 600	
Danske	10	1 510	26	6 767	—	—	1	128	9 409	
Finske	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Tyske	17	8 462	91	50 615	6	7 940	20	8 555	44 676	
Nederlandske	18	4 874	16	6 151	2	497	8	1 839	14 595	
Britiske	21	25 385	32	49 214	—	—	9	5 377	78 592	
Amerikanske (U.S.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Andre	3	1 700	2	1 695	3	1 826	—	—	3 516	
Kommet i alt	186	117 326	471	331 563	39	21 969	119	56 745	391 345	
Skip gått										
Norske	30	13 931	201	125 530	91	78 079	196	110 316	Lastet 57 467	
Svenske	—	—	—	—	4	4 000	5	11 765	—	
Danske	2	197	20	5 226	3	462	11	2 338	1 080	
Finske	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Tyske	8	9 062	75	38 876	16	12 665	35	14 968	22 800	
Nederlandske	12	2 914	4	1 000	8	2 441	20	7 006	6 713	
Britiske	8	4 800	21	12 363	9	39 972	23	22 242	11 727	
Amerikanske (U.S.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Andre	3	1 826	—	—	2	1 695	3	1 700	3 651	
Gått i alt	63	32 730	321	182 995	133	139 314	293	170 335	103 438	
<i>Alle havner All ports</i>										
Skip kommet										
Norske	4 723	5 535 875	3 383	3 524 978	1 701	1 788 697	4 645	3 973 765	Losset 4 556 019	
Svenske	970	640 381	158	121 048	1 134	3 287 614	318	92 626	577 327	
Danske	1 471	1 273 217	260	70 657	995	494 914	635	164 536	362 812	
Finske	170	170 027	5	2 593	38	52 490	21	9 140	333 009	
Tyske	989	475 734	1 058	449 520	965	1 579 461	969	403 373	799 679	
Nederlandske	714	362 885	184	76 557	258	237 380	434	106 349	801 936	
Britiske	392	964 786	285	357 320	222	456 773	418	277 004	1 837 703	
Amerikanske (U.S.)	36	305 652	—	—	20	94 123	4	19 254	365 383	
Andre	198	751 447	37	24 698	227	456 466	73	23 221	1 564 217	
Kommet i alt	9 663	10 480 004	5 370	4 627 371	5 560	8 447 918	7 517	5 069 268	11 198 085	
Skip gått										
Norske	5 120	5 435 400	4 074	3 898 481	1 365	1 887 814	3 883	3 582 520	Lastet 4 511 265	
Svenske	1 526	3 412 737	77	56 991	575	511 527	400	161 979	8 415 922	
Danske	2 017	1 380 931	205	115 453	456	388 425	681	117 806	1 076 173	
Finske	59	61 773	1	274	149	161 551	26	11 730	153 312	
Tyske	1 506	1 793 068	1 185	469 438	435	249 957	852	392 977	4 191 084	
Nederlandske	652	322 174	155	38 020	318	277 438	460	143 662	717 309	
Britiske	439	591 345	448	300 461	169	818 404	260	340 872	1 545 452	
Amerikanske (U.S.)	45	214 218	4	19 254	11	185 557	—	—	18 187	
Andre	296	492 568	66	15 735	130	715 602	42	31 749	1 015 062	
Gått i alt	11 660	13 704 214	6 215	4 914 107	3 608	5 196 275	6 604	4 783 295	21 643 766	

Skip i innenlandsk rutefart

Det statistiske materialet.

Oppgavene for fartøyene i innenlandsk rutefart i 1962 er innhentet av Samferdselsdepartementet og bearbeidd av Statistisk Sentralbyrå. Statistikken omfatter ervervsmessig rutefart mellom norske havner. Utenom statistikken faller all fart på utlandet, egentransport og løs fraktfart på kysten. Statistikken har vært utarbeidd siden 1953.

For 1960 og 1961 måtte en del opplysninger uteslås for fartøyene i ferjerutene. Dette gjaldt oppgavene i tabell I over samlet assuranse og bemanning, og skipene etter fylke, tonnasje og alder i tabell II. For 1962 har en fått inn et noe fyldigere materiale for ferjerutene, og en har derfor fått med de samme opplysningene for ferjene som for andre skip.

Trafikkstatistikken for ferjene, som er innhentet og bearbeidd av Vegdirektoratet, er ikke tatt med under kystfartsstatistikk, men finnes under avsnittet om veitransport, side 131. (En mer detaljert ferjestatistikk for 1962 er trykt i Norsk Vegtidsskrift nr. 6/1963.)

På grunn av usikkert materiale er oppgavene over regnskapsresultatene i 1962 for lokalruter, ferjeruter, bygderuter og innsjøruter ikke bearbeidd.

Fartøyene.

Statistikken for 1962 omfatter 523 skip på til sammen 135 118 bruttotonn. Av dette var 87 kystruteskip på til sammen 66 526 bruttotonn, mens resten var fartøyene i ruter av mer lokal karakter.

For skip i kystruter og i lokal- og bygderuter gikk tallet på fartøyene ned fra 1961 til 1962, og det var også nedgang i samlet bruttotonnasje og i skipenes gjennomsnittstonnasje. For ferjerutene var det nedgang i antall fartøyene, mens det var betydelig øking i samlet tonnasje og i gjennomsnittstonnasjen. For kyst- og lokalrutene antas nedgangen å være reell, men for ferjerutene er det vanskelig å avgjøre hvor stor del av endringene som skyldes bedre oppgaver.

For skip i kystrutefart gikk den gjennomsnittlige alder ned fra 21 år i 1958 til 17 år i 1960 og 1961 og ytterligere ned til 16 år i 1962. Fartøyene i lokalrutene var i 1962 gjennomsnittlig 26 år gamle, det samme som i begge de foregående år. Fra 1958 til 1962 falt gjennomsnittsalderen for bilferjene fra 17 til 12 år, noe som skyldtes de mange nye bilferjer som er satt i fart i de senere år. Gjennomsnittsalderen for båter i bygderuter og innsjøruter var i 1962 henholdsvis 23 år og 28 år.

De fartøyene som statistikken omfatter, var kaskoforsikret for nesten 600 mill. kr. i 1962. Av dette beløp falt om lag 57 prosent på skip i kystruter, og om lag 86 prosent på kystruter og lokalruter til sammen. Assuransesummens størrelse vil for hvert fartøy være avhengig av rederiets skjønn, men det kan være av interesse å notere at den gjennomsnittlige assuransesummen (kasko + kaskointeresse) i 1962 for skip i kystruter var om lag 3,9 mill. kr. mot 3,5 mill. kr. i 1961 og 3,3 mill. kr. i 1958. For lokalrutefart var de tilsvarende tall 0,8 mill. kr. i 1962, mot 0,8 mill. kr. i 1961 og 0,5 mill. kr. i 1958. Bilferjene hadde en gjennomsnittlig

kasko + kaskointeressesum på 0,7 mill. kr. i 1962, mens det tilsvarende tall for 1958 var 0,5 mill.kr.

Trafikk.

Kystrutene transporterte i alt 806 000 passasjerer i 1962, omtrent det samme tall som året før. Godstransporten utgjorde i alt 1 290 000 tonn, mens den i 1961 utgjorde 1 239 000 tonn, dvs. en oppgang på 4 prosent.

I 1962 transporterte skip i lokalruter, bygderuter og innsjøruter til sammen 8,6 mill. passasjerer og 1 mill. tonn gods.

Økonomiske resultater.

Regnskapstallene i tabell V gjelder bare kystruter og omfatter kostnader og inntekter i samband med skipenes trafikk i innenlandsk rutefart. I Samferdselsstatistikk 1960 er det gjort rede for hva de enkelte poster inneholder.

Tabell I. Skip og bruttotonn m. v. i innenlandsk rutefart.
Vessels and gross tonnage, etc., in scheduled coasting service.

	I alt	Kyst-ruter	Lokal-ruter	Ferje-ruter	Bygde-ruter	Innsjø-ruter
Skip i alt						
1958	659	105	293	144	94	23
1959	636	101	252	138	122	23
1960	599	96	244	131	106	22
1961	571	93	238	131	97	12
1962	523	87	228	110	82	16
Bruttotonn i alt						
1958	147 126	74 935	48 820	19 841	2 374	1 156
1959	146 957	71 185	52 881	19 031	2 892	968
1960	142 966	69 116	51 350	18 952	2 592	956
1961	140 578	68 139	50 708	19 233	2 227	271
1962	135 118	66 526	43 722	22 737	1 776	357
Gjennomsnittlig brutto-tonnasje pr. skip						
1958	223	714	167	138	25	50
1959	231	705	210	138	24	42
1960	239	788	210	145	24	43
1961	247	804	213	147	23	23
1962	258	765	192	207	22	22
Gjennomsnittlig alder pr. skip (år)						
1958	23	21	26	17	21	33
1959	23	18	27	17	24	32
1960 ¹	¹ 26	17	26	..	24	35
1961 ¹	¹ 26	17	26	..	27	35
1962	21	16	26	12	23	28
Assuranse i alt (1000 kr.)						
1958	592 723	345 693	165 939	73 523	4 783	2 785
1959	595 619	330 402	187 671	70 518	5 148	1 880
1960 ¹	¹ 531 090	324 940	199 240	..	5 160	1 750
1961 ¹	¹ 513 008	315 500	192 335	..	4 418	755
1962	599 337	343 390	172 892	78 443	3 472	1 140
Bemanning i alt						
1958	5 252	1 790	2 286	908	210	58
1959	5 219	1 766	2 244	890	259	60
1960 ¹	¹ 4 078	1 636	2 160	..	225	57
1961 ¹	¹ 3 649	1 434	1 993	..	196	26
1962	4 777	1 571	1 962	1 046	167	31

¹ Ekskl. ferjeruter i 1960 og 1961.

Tabell II. Skip i innenlandsk rutefart etter fylke, tonnasje og alder. 1962.
Vessels in scheduled coasting service, by county, tonnage and age.

	I alt	Kyst-ruter	Lokal-ruter	Ferje-ruter	Bygde-ruter	Innsjø-ruter
Skip etter fylke						
Østfold—Vest-Agder	65	9	39	5	4	8
Rogaland—Sogn og Fjordane	212	36	104	36	31	5
Møre og Romsdal—Nord-Tr.lag	110	17	31	45	16	1
Nordland—Finnmark	136	25	54	24	31	2
Bruttotonn etter fylke						
Østfold—Vest-Agder	10 711	2 847	4 312	3 310	70	172
Rogaland—Sogn og Fjordane	60 952	31 614	20 273	8 452	506	107
Møre og Romsdal—Nord-Tr.lag	28 106	14 299	5 866	7 274	598	69
Nordland—Finnmark	35 349	17 766	13 271	3 701	602	9
Skip etter tonnasje						
Under 50 bruttotonn	127	—	32	6	75	14
50— 99 —»—	75	5	51	10	7	2
100— 299 —»—	208	18	102	88	—	—
300— 499 —»—	60	24	34	2	—	—
500— 999 —»—	32	21	9	2	—	—
1000—1999 —»—	10	8	—	2	—	—
2000 bruttotonn og over	11	11	—	—	—	—
Skip etter alder						
0— 4 år	59	12	17	21	6	3
5—14 »	212	48	74	66	20	4
15—29 »	118	16	54	10	35	3
30—49 »	78	4	47	8	17	2
50 år og over	56	7	36	5	4	4

Tabell III. Passasjer- og godstrafikk med kystrutene. 1962.
Passengers and goods carried by long distance coasting lines.

	Passasjerer (1000)			Tonn gods (1000)		
	Nord-over	Sør-over	I alt	Nord-over	Sør-over	I alt
Alle kystruter	409	397	806	786	504	1 290
Kombinerte passasjer- og godsruter	406	394	800	165	125	290
Hurtigruten på Nord-Norge, rutene						
Oslo—Bergen og Stavanger—Bergen	402	389	791	155	118	273
Andre ruter	4	5	9	10	7	17
Godsruter	3	3	6	621	379	1 000
Hovedruter Sør-Norge—Nord-Norge	1	1	2	261	107	368
Ruter innenfor strekningen:						
Oslo—Bergen	—	—	—	84	72	156
Stavanger—Trondheim	0	0	0	184	149	333
Trondheim—Kirkenes	2	2	4	92	51	143

Tabell IV. Passasjer- og godstrafikk med lokalruter m. v. 1962.
Passengers and goods carried by short distance coasting routes, etc.

	I alt	Innenfor ruteområdene			
		Østfold— Vest-Agder	Rogaland— Sogn og Fjordane	Møre og Roms- dal—Nord- Trøndelag	Nordland— Finnmark
Passasjerer (1000)					
Alle lokalruter m. v.	8 640	2 178	4 139	1 175	1 148
Av dette: Lokalruter	7 458	1 969	3 813	648	1 028
Byggeruter	1 117	163	316	519	119
Innsjøruter	65	46	10	8	1
Tonn gods (1000)					
Alle lokalruter m. v.	999	164	479	179	177
Av dette: Lokalruter	949	164	465	164	156
Byggeruter	46	—	11	14	21
Innsjøruter	4	0	3	1	0

Tabell V. Kostnader, inntekter og tilskott i innenlandsk rutefart. 1962.
1 000 kr.

Expenditure and receipts in scheduled coasting service.

	Ant. sel- skap	Kostnader				Ruteinntekter				Til- skott i alt
		I alt	Skips- kost- nader	Rute- kost- nader	Adm.- kost- nader	I alt	Passa- sjer- frakt	Gods- frakt	Postbet. og andre inntekter	
Alle kystruter	23	120 550	67 590	44 138	8 822	134 201	38 383	91 264	4 554	7 797
Av dette:										
A. Komb. passasjer- og godsruter										
Hurtigruten på Nord-Norge, rutene Oslo—Bergen og Stavanger—Bergen	7	58 585	34 986	18 427	5 172	65 442	37 836	23 085	4 521	7 797
Andre ruter	2	1 333	933	313	87	957	200	757	—	—
I alt	9	59 918	35 919	18 740	5 259	66 399	38 036	23 842	4 521	7 797
B. Godsruter										
Hovedruter fra S.Norge til N.Norge .	5	30 491	16 272	12 388	1 831	33 373	148	33 192	33	—
Ruter innenfor strekningene:										
Oslo—Bergen	5	9 069	4 722	4 001	346	10 048	11	10 037	—	—
Stvgr.—Tr.heim ..	8	9 188	4 627	4 019	542	10 368	31	10 337	—	—
Tr.heim —Kirkenes	5	11 884	6 050	4 990	844	14 013	157	13 856	—	—
I alt	21	60 632	31 671	25 398	3 563	67 802	347	67 422	33	—

Trafikkstatistikk for hurtigruten på Nord-Norge

Det statistiske materialet.

Trafikkstatistikken for hurtigruten på Nord-Norge bygger på de turrapporter som Samferdselsdepartementet innhenter fra de enkelte skip for hver tur. På skjemaet får en både for nord- og sørturene oppgaver over tonn stykksgods og antall passasjerer på de forskjellige strekninger. Postmengden på nordturene og ferskfiskmengden på sørturene blir også oppgitt.

Transportkapasiteten.

I 1962 var det i hurtigrutetrafikken på Nord-Norge satt inn 13 ordinære skip med til sammen 4479 fartsdager. Til erstatning for et av de ordinære hurtigruteskip, som totalforliste 21. oktober 1962, ble det satt inn et reserveskip som underholdt ruten i 60 fartsdager. 3 reserveskip utførte ruten i til sammen 210 fartsdøgn under de ordinære skips opplegg for vedlikehold og reparasjoner.

Skipene gjorde i 1962 i alt 352 ordinære rundturer Bergen—Kirkenes—Bergen, 2 reiser Bergen—Kirkenes—Trondheim, 4 reiser Trondheim—Kirkenes—Bergen, 6 andre enkeltreiser Sør-Norge—Nord-Norge eller omvendt og 8 ekstratraveller i ekspresstrase Bergen—Tromsø—Bergen, til sammen tilsvarende 369 rundturer. Den samlede utseilte distansen utgjorde 949 350 nautiske mil. Transportkapasiteten var i alt 1893 mill. bruttotonn-nautiske mil eller 980 mill. nettotonn-nautiske mil.

Godstrafikken.

Hurtigruteskipene fraktet i 1962 i alt 73 598 tonn stykksgods mot 72 529 tonn året før. Postmengden på nordturene var 38 749 m³ i 1962 mot 38 814 m³ i 1961, og ferskfisktransporten på sørturene utgjorde 46 818 tonn i 1962 mot 49 402 tonn i 1961.

I 1962 var stykkgodstrafikken både nordover og sørover størst i oktober og minst i februar, mens postmengden nordover var størst i desember og minst i juli. Fartøyene transporterte mest ferskfisk i januar og minst i desember.

Passasjertrafikken.

I alt 569 000 passasjerer reiste med hurtigruten i 1962 mot 563 000 året før. Av passasjerene i 1962 reiste 288 000 nordover og 281 000 sørover. Antall passasjerkilometer er beregnet til i alt 186,3 mill. i 1962 mot 190,5 mill. i 1961. Den gjennomsnittlige reiselengde gikk ned fra 338 km i 1961 til 327 km i 1962.

Vel 41 prosent av passasjerene reiste i de tre sommermånedene juni, juli og august. Målt i passasjerkilometer var sommertrafikkens andel av totaltrafikken noe større, nemlig 48 prosent for nordturene og 47 prosent for sørturene, da passasjerene gjennomgående reiser over lengre strekninger om sommeren enn ellers. Av de enkelte måneder hadde juli størst trafikk med 92 560 passasjerer på nord- og sørturene til sammen. Passasjertrafikken var minst i februar med 27 310 passasjerer i alt på nord- og sørturene.

Hurtigruteskipene hadde 31,6 mill. kr. i passasjerinntekter i 1962 mot 30,1 mill. kr. året før. Passasjerfrakten i 1962 utgjorde kr. 55,43 pr. passasjer og 17,0 øre pr. passasjerkilometer. Siden 1955 har passasjerfrakten steget med 37 prosent, mens passasjerinntekten pr. passasjer har steget med 22 prosent og passasjerinntekten pr. passasjerkilometer med 30 prosent.

Godsfrakter (inkl. postovermål) utgjorde i 1962 til sammen 15,2 mill. kr. For postføring mottok hurtigruten i samme år 3,9 mill. kr., og statstilskott til driften var 7,1 mill. kr.

Tabell I. Hurtigruten på Nord-Norge: Transportkapasitet.
Express service in Northern Norway: Transport capacity.

År	Rundturer	Utselte naut. mil 1 000	Nettotonn-naut. mil ¹ 1 000
1958 ²	369	943	974 310
1959 ²	369	947	998 350
1960 ²	371	953	992 240
1961 ²	370	947	975 350
1962 ²	369	949	979 730

¹ Hvert skips nettotonnasje multiplisert med skipets utselte distanse, summert for alle skip.

² Inkl. ekstra ekspressturer Bergen—Tromsø—Bergen (10 i 1958 og 8 hvert år senere).

Tabell II. Hurtigruten på Nord-Norge: Godstrafikk.
Express service in Northern Norway: Freight traffic.

År	Stykkgods, tonn			Post, m ³	Ferskfisk, tonn
	Nordover	Sørover	I alt		
1958	48 162	13 089	61 251	36 146	46 975
1959	50 316	13 355	63 671	36 064	44 531
1960	52 613	13 950	66 563	37 112	49 487
1961	56 866	15 663	72 529	38 814	49 402
1962	57 075	16 523	73 598	38 749	46 818

Tabell III. Hurtigruten på Nord-Norge: Passasjertrafikk.
Express service in Northern Norway: Passenger traffic.

År	Passasjerer ¹			Passasjerkilometer 1 000			Gj.snittlig reiselengde Km		
	Nord-over	Sør-over	I alt	Nord-over	Sør-over	I alt	Nord-over	Sør-over	I alt
1958	255 774	247 269	503 043	86 889	86 567	173 456	339,7	350,1	344,8
1959	261 765	252 639	514 404	87 352	84 868	172 220	333,7	335,9	334,8
1960	274 851	271 523	546 374	94 037	92 100	186 137	342,1	339,2	340,7
1961	283 479	279 983	563 462	96 509	94 014	190 523	340,4	335,8	338,1
1962	288 152	281 427	569 579	94 123	92 129	186 252	326,6	327,4	327,0

¹ Disse tall avviker litt (2 prosent eller mindre) fra tilsvarende tall i rederienes regnskaper.

Tabell IV. Hurtigruten på Nord-Norge: Passasjerinntekt.
Express service in Northern Norway: Passenger receipts.

År	Passasjerinntekt			Relative tall (1955 = 100)				
				Passasjerinntekt			Passa-sjærer i alt	Gjen-nom-snittlig reise-lengde
	I alt 1 000 kr.	Pr. passasjer Kr.	Pr. pas-sasjer/km Øre	I alt	Pr. passa-sjær	Pr. passa-sjær/km		
1958 .	27 983	55,63	16,1	121,4	122,5	122,9	99,1	99,6
1959 .	28 347	55,11	16,5	122,9	121,3	126,0	101,3	96,7
1960 .	29 650	54,30	15,9	128,6	119,5	121,4	107,6	98,4
1961 .	30 146	53,51	15,8	130,7	117,8	120,6	111,0	97,6
1962 .	31 573	55,43	17,0	136,9	122,0	129,8	112,2	94,4

Tabell V. Hurtigruten på Nord-Norge: Godstrafikken i de enkelte måneder.
Express service in Northern Norway: Freight traffic by months.

	Stykkgodts, tonn				Post, m³		Ferskfisk, tonn	
	Nordover		Sørover		Nordover		Sørover	
	1961	1962	1961	1962	1961	1962	1961	1962
Januar	3 455	3 998	1 143	1 209	2 574	2 553	4 762	5 128
Februar	3 952	3 932	1 027	1 071	2 793	2 705	3 518	4 115
Mars	3 926	4 227	1 094	1 453	3 125	3 142	3 262	2 383
April	5 000	3 992	1 128	1 323	2 889	2 794	3 639	2 816
Mai	4 942	4 398	1 544	1 460	3 168	3 335	4 556	3 345
Juni	4 482	4 478	1 377	1 345	3 099	2 912	3 976	4 909
Juli	4 457	5 004	1 243	1 246	2 242	2 294	2 874	4 003
August	5 522	5 597	1 492	1 291	2 645	2 658	4 044	5 112
September	5 670	5 989	1 388	1 450	3 126	3 237	5 876	4 254
Oktober	5 404	6 038	1 561	1 682	3 620	3 592	6 053	4 162
November	5 380	5 014	1 337	1 483	3 961	3 901	3 849	4 248
Desember	4 676	4 408	1 329	1 510	5 572	5 626	2 993	2 343
I alt	56 866	57 075	15 663	16 523	38 814	38 749	49 402	46 818

Tabell VI. Hurtigruten på Nord-Norge: Passasjertrafikken i de enkelte måneder.

Express service in Northern Norway: Passenger traffic by months.

	Passasjerer				Passasjerkilometer, 1 000			
	Nordover		Sørover		Nordover		Sørover	
	1961	1962	1961	1962	1961	1962	1961	1962
Januar	17 837	18 978	14 830	15 092	5 313	5 363	4 045	3 937
Februar ...	13 143	13 603	12 928	13 708	3 317	3 455	3 085	3 573
Mars	21 717	16 007	24 213	16 542	5 400	3 806	6 186	4 176
April	20 776	27 416	17 706	26 307	6 504	8 012	5 266	7 949
Mai	22 429	21 074	21 448	20 582	8 638	8 101	8 050	7 420
Juni	33 989	36 619	34 812	34 365	13 921	14 388	13 762	12 773
Juli	42 673	46 183	43 234	46 377	17 634	18 510	17 146	17 661
August	34 575	35 983	34 958	35 502	13 940	12 633	14 191	13 654
September .	20 679	20 794	20 312	20 532	6 706	6 830	6 514	6 727
Oktober	18 205	16 941	17 423	15 954	4 745	4 381	4 918	4 199
November ..	16 699	14 498	14 015	13 926	4 431	3 671	3 762	3 701
Desember ..	20 757	20 056	24 104	22 540	5 960	4 973	7 089	6 359
I alt	283 479	288 152	279 983	281 427	96 509	94 123	94 014	92 129

Tabell VII. Hurtigruten på Nord-Norge:
Express service in Northern Norway:

Måned		Bergen		Mellomsteder ¹		Trondheim		Mellomsteder ²		Bodø	
		Stykk-gods-tonn	Post m ³	Stykk-gods-tonn	Post m ³	Stykk-gods-tonn	Post m ³	Stykk-gods-tonn	Post m ³	Stykk-gods-tonn	Post m ³
Jan.	Lastet	1 189,7	502,0	166,0	274,0	1 644,0	1 136,0	61,7	73,0	176,5	128,5
	Losset	—	—	367,0	270,0	190,8	251,0	233,4	222,0	187,6	181,0
	Omb. ved avg.	1 189,7	502,0	988,7	506,0	2 441,9	1 391,0	2 270,2	1 242,0	2 259,1	1 189,5
Feb.	Lastet	1 164,1	546,5	171,6	283,0	1 335,6	1 255,0	63,2	65,5	282,7	126,0
	Losset	—	—	355,5	270,5	164,2	276,0	208,5	236,5	153,6	194,0
	Omb. ved avg.	1 164,1	546,5	980,2	559,0	2 151,6	1 538,0	2 006,3	1 367,0	2 135,4	1 299,0
Mars	Lastet	1 099,4	706,5	266,9	298,0	1 522,6	1 415,0	77,9	77,5	364,0	148,0
	Losset	—	—	324,3	315,5	166,9	303,0	232,4	262,5	190,9	228,0
	Omb. ved avg.	1 099,4	706,5	1 042,0	689,0	2 397,7	1 801,0	2 243,2	1 616,0	2 416,3	1 536,0
April	Lastet	1 043,5	666,5	241,5	284,0	1 504,7	1 266,0	63,4	64,0	288,8	109,5
	Losset	—	—	425,9	325,5	203,4	280,5	229,1	238,0	159,3	179,0
	Omb. ved avg.	1 043,5	666,5	859,1	625,0	2 160,4	1 610,5	1 994,7	1 436,5	2 124,2	1 367,0
Mai	Lastet	1 144,9	739,5	266,7	337,0	1 652,6	1 490,0	114,2	83,5	362,4	133,0
	Losset	—	—	415,7	344,5	173,7	333,0	294,1	297,5	189,6	219,5
	Omb. ved avg.	1 144,9	739,5	995,9	732,0	2 474,8	1 889,0	2 294,9	1 675,0	2 467,7	1 588,5
Juni	Lastet	1 280,6	652,0	238,1	293,0	1 550,5	1 316,0	80,2	64,0	382,4	127,0
	Losset	—	—	493,4	289,0	194,0	269,0	240,9	253,0	167,5	216,0
	Omb. ved avg.	1 280,6	652,0	1 025,3	656,0	2 381,8	1 703,0	2 221,1	1 514,0	2 436,0	1 425,0
Juli	Lastet	1 870,1	432,0	219,7	237,5	1 722,9	1 024,0	49,5	56,5	365,1	125,0
	Losset	—	—	526,6	223,5	232,2	207,0	291,5	211,0	234,5	173,5
	Omb. ved avg.	1 870,1	432,0	1 563,2	446,0	3 053,9	1 263,0	2 811,9	1 108,5	2 942,5	1 060,0
Aug.	Lastet	1 680,0	518,0	311,8	244,0	2 026,9	1 231,0	155,2	70,0	463,3	125,0
	Losset	—	—	466,7	259,0	282,3	246,0	344,0	257,0	283,1	196,0
	Omb. ved avg.	1 680,0	518,0	1 525,1	503,0	3 269,7	1 488,0	3 080,9	1 301,0	3 261,1	1 230,0
Sept.	Lastet	1 877,5	635,0	276,6	295,0	2 189,0	1 507,0	147,4	85,0	483,0	141,0
	Losset	—	—	502,0	309,0	256,8	292,0	341,2	282,5	305,6	242,0
	Omb. ved avg.	1 877,5	635,0	1 652,1	621,0	3 584,3	1 836,0	3 390,5	1 638,5	3 567,9	1 537,5
Okt.	Lastet	1 682,3	834,0	340,1	343,0	2 029,5	1 608,0	177,0	85,0	490,7	154,5
	Losset	—	—	430,1	338,0	239,6	358,0	321,5	320,5	265,3	258,0
	Omb. ved avg.	1 682,3	834,0	1 592,3	839,0	3 382,2	2 089,0	3 237,7	1 853,5	3 463,1	1 750,0
Nov.	Lastet	1 481,6	981,0	310,0	340,0	1 652,0	1 712,0	138,2	91,0	424,7	211,0
	Losset	—	—	459,4	370,0	228,5	377,0	285,5	325,0	239,0	242,0
	Omb. ved avg.	1 481,6	981,0	1 332,2	951,0	2 755,7	2 286,0	2 608,4	2 052,0	2 794,1	2 021,0
Des.	Lastet	1 442,5	1 404,0	246,5	599,0	1 383,2	2 084,0	82,9	187,5	370,2	282,5
	Losset	—	—	506,2	719,0	213,0	551,0	357,5	445,5	215,9	289,0
	Omb. ved avg.	1 442,5	1 404,0	1 182,8	1 284,0	2 353,0	2 817,0	2 078,4	2 559,0	2 232,7	2 552,5
Hele året	Lastet	16 956,2	8 617,0	3 055,5	3 827,5	20 213,5	17 044,0	1 210,8	1 002,5	4 453,8	1 811,0
	Losset	—	—	5 272,8	4 033,5	2 545,4	3 743,5	3 379,6	3 351,0	2 591,9	2 618,0
	Omb. ved avg.	16 956,2	8 617,0	14 738,9	8 411,0	32 407,0	21 711,5	30 238,2	19 363,0	32 100,1	18 556,0

¹ Florø, Måløy, Ålesund, Molde og Kristiansund. ² Stoksund, Bessaker, Rørvik, Brønnøysund, Sandnessjøen, Mosjøen, Nesna, Indre Kvarøy, Grønøy og Ørnes. ³ Stamsund, Svolvær, Narvik, Lødingen, Melbu, Stokmarknes, Sortland, Risøyhamn, Harstad og Finnsnes. ⁴ Skjervøy, Øksfjord, Hammerfest og Havøysund. ⁵ Kjøllefjord, Mehamn, Gamvik, Berlevåg, Kongsfjord, Båtsfjord, Vardø, Vadsø og Kirkenes.

Stykk gods og post nordover. 1962.

General cargo and mail northwards.

Mellomsteder ³		Tromsø		Mellomsteder ⁴		Honningsvåg		Øst for Honningsvåg ⁵		I alt	
Stykk-gods tonn	Post m ³	Stykk-gods tonn	Post m ³	Stykk-gods tonn	Post m ³	Stykk-gods tonn	Post m ³	Stykk-gods tonn	Post m ³	Stykk-gods tonn	Post m ³
251,0	208,5	206,6	112,0	93,8	44,0	67,0	31,0	141,9	44,0	3 998,2	2 553,0
1 055,7	740,0	494,6	251,5	395,4	232,0	200,5	92,0	873,2	313,5	3 998,2	2 553,0
1 454,4	658,0	1 166,4	518,5	864,8	330,5	731,3	269,5	—	—	—	—
288,6	203,5	249,5	110,0	199,3	38,5	55,7	26,0	121,6	51,5	3 931,9	2 705,5
975,8	790,5	508,7	263,0	384,0	239,0	230,1	108,0	951,5	328,0	3 931,9	2 705,5
1 448,2	712,0	1 189,0	559,0	1 004,3	358,5	829,9	276,5	—	—	—	—
313,5	251,5	244,6	121,0	166,5	50,5	63,4	30,0	108,4	43,5	4 227,2	3 141,5
1 148,6	916,5	541,4	318,0	386,0	282,0	252,2	145,5	984,5	370,5	4 227,2	3 141,5
1 581,2	871,0	1 284,4	674,0	1 064,9	442,5	876,1	327,0	—	—	—	—
274,3	200,0	257,8	98,5	144,0	41,5	56,7	27,0	117,4	37,5	3 992,1	2 794,5
1 017,0	803,0	547,8	264,0	318,6	221,0	181,2	98,5	909,8	385,0	3 992,1	2 794,5
1 381,5	764,0	1 091,5	598,5	916,9	419,0	792,4	347,5	—	—	—	—
309,7	266,0	206,0	109,5	161,1	66,5	60,6	45,5	119,6	64,0	4 397,8	3 334,5
1 115,2	941,0	488,3	308,0	470,6	284,0	297,8	127,0	952,8	480,0	4 397,8	3 334,5
1 662,2	913,5	1 379,9	715,0	1 070,4	497,5	833,2	416,0	—	—	—	—
340,7	236,0	268,8	102,0	163,2	51,5	75,2	31,5	98,7	39,0	4 478,4	2 912,0
1 172,9	868,0	548,9	292,0	453,3	254,0	229,8	134,0	977,7	337,0	4 478,4	2 912,0
1 603,8	793,0	1 323,7	603,0	1 033,6	400,5	879,0	298,0	—	—	—	—
278,5	216,5	259,4	84,0	109,6	45,0	52,5	30,5	77,0	43,0	5 004,3	2 294,0
1 308,3	697,0	668,9	231,0	523,5	203,5	284,0	96,5	934,8	251,0	5 004,3	2 294,0
1 912,7	579,5	1 503,2	432,5	1 089,3	274,0	857,8	208,0	—	—	—	—
395,3	230,5	302,0	102,0	96,5	59,0	58,9	34,5	106,7	44,0	5 596,6	2 658,0
1 468,5	779,0	816,1	277,0	645,7	249,0	290,4	86,0	999,8	309,0	5 596,6	2 658,0
2 187,9	681,5	1 673,8	506,5	1 124,6	316,5	893,1	265,0	—	—	—	—
377,6	271,5	339,0	116,0	164,1	58,0	58,5	37,5	76,5	91,0	5 989,2	3 237,0
1 384,6	929,5	987,7	327,0	568,9	292,0	372,7	118,0	1 319,7	445,0	5 989,2	3 237,0
2 560,9	879,5	1 962,2	668,5	1 557,4	434,5	1 243,2	354,0	—	—	—	—
539,5	290,0	327,8	123,5	213,1	55,5	92,7	42,5	144,8	56,0	6 037,5	3 592,0
1 442,2	1 071,5	851,8	351,0	620,1	302,0	360,2	165,0	1 506,7	428,0	6 037,5	3 592,0
2 560,4	968,5	2 036,4	741,0	1 629,4	494,5	1 361,9	372,0	—	—	—	—
364,7	305,0	324,7	128,5	111,8	49,5	79,4	40,0	126,6	43,0	5 013,7	3 901,0
1 284,9	1 119,0	646,1	417,0	504,1	356,5	256,4	167,0	1 109,8	527,5	5 013,7	3 901,0
1 873,9	1 207,0	1 552,5	918,5	1 160,2	611,5	983,2	484,5	—	—	—	—
245,4	460,0	250,1	158,5	115,1	72,5	79,0	52,0	193,4	326,0	4 408,3	5 626,0
1 085,0	1 554,0	514,2	496,0	424,1	455,5	204,5	195,5	887,9	920,5	4 408,3	5 626,0
1 393,1	1 458,5	1 129,0	1 121,0	820,0	738,0	694,5	594,5	—	—	—	—
3 978,8	3 139,0	3 236,3	1 365,5	1 738,1	632,0	799,6	428,0	1 432,6	882,5	57 075,2	38 749,0
14 458,7	11 209,0	7 564,5	3 795,5	5 694,3	3 370,5	3 159,8	1 533,0	12 408,2	5 095,0	57 075,2	38 749,0
21 620,2	10 486,0	17 292,0	8 056,0	13 335,8	5 317,5	10 975,6	4 212,5	—	—	—	—

Tabell VIII. Hurtigruten på Nord-Norge:
Express service in Northern Norway:

Måned		Øst for Honningsvåg		Honningsvåg		Mellomsteder		Tromsø		Mellomsteder	
		Fersk-fisk tonn	Annet gods tonn	Fersk-fisk tonn	Annet gods tonn	Fersk-fisk tonn	Annet gods tonn	Fersk-fisk tonn	Annet gods tonn	Fersk-fisk tonn	Annet gods tonn
Jan.	Lastet	1 382,0	261,6	215,3	16,7	908,7	54,3	286,8	132,7	1 283,0	232,4
	Losset	40,5	145,5	3,6	23,5	1,7	49,3	43,6	46,2	111,2	219,1
	Omb. ved avg.	1 341,5	116,1	1 553,2	109,3	2 460,2	114,3	2 703,4	200,8	3 875,2	214,1
Feb.	Lastet	231,5	252,1	32,4	24,0	235,3	64,1	135,6	143,5	1 717,1	197,9
	Losset	7,5	118,3	0,1	16,5	1,3	43,8	64,6	52,2	46,7	242,9
	Omb. ved avg.	224,0	133,8	256,3	141,3	490,3	161,6	561,3	252,9	2 231,7	207,9
Mars	Lastet	27,9	309,0	23,7	33,2	394,8	200,1	40,3	159,7	772,5	296,5
	Losset	4,6	170,7	0,5	20,3	33,9	49,7	68,4	105,9	142,1	286,8
	Omb. ved avg.	23,3	138,3	46,5	151,2	407,4	301,6	379,3	355,4	1 009,7	365,1
April	Lastet	945,9	293,2	140,4	41,0	304,5	69,2	66,7	166,4	726,8	244,2
	Losset	1,0	176,8	0,9	15,1	18,6	51,1	67,0	45,6	48,2	262,8
	Omb. ved avg.	944,9	116,4	1 084,4	142,3	1 370,3	160,4	1 370,0	281,2	2 048,6	262,6
Mai	Lastet	1 638,3	316,9	157,6	40,8	260,0	137,9	39,9	149,5	583,9	324,4
	Losset	60,6	207,6	3,8	29,2	69,1	135,8	108,6	49,1	114,0	274,0
	Omb. ved avg.	1 577,7	109,3	1 731,5	120,9	1 922,4	123,0	1 853,7	223,4	2 323,6	273,8
Juni	Lastet	2 979,6	308,4	213,3	44,5	263,8	71,1	61,7	174,2	683,8	250,5
	Losset	6,8	177,8	5,1	28,2	246,7	63,6	184,9	52,7	145,3	265,3
	Omb. ved avg.	2 972,8	130,6	3 181,0	146,9	3 198,1	154,4	3 074,9	275,9	3 613,4	261,1
Juli	Lastet	1 950,4	227,3	125,0	33,0	206,1	73,9	324,7	187,9	781,6	278,8
	Losset	70,0	153,5	1,0	25,3	173,1	41,1	148,6	50,1	183,3	268,6
	Omb. ved avg.	1 880,4	73,8	2 004,4	81,5	2 037,4	114,3	2 213,5	252,1	2 811,8	262,3
Aug.	Lastet	2 561,1	261,5	143,3	27,8	365,4	88,5	105,1	154,5	849,3	279,1
	Losset	73,4	170,1	1,9	22,7	162,7	52,1	71,4	56,4	106,9	261,7
	Omb. ved avg.	2 487,7	91,4	2 629,1	96,5	2 831,8	132,9	2 865,5	231,0	3 607,9	248,4
Sept.	Lastet	1 674,6	339,0	263,8	38,3	440,1	70,1	188,5	166,7	763,2	258,7
	Losset	4,1	207,9	3,9	21,1	114,0	49,6	101,8	50,7	99,0	278,8
	Omb. ved avg.	1 670,5	131,1	1 930,4	148,3	2 256,5	168,8	2 343,2	284,8	3 007,4	264,7
Okt.	Lastet	1 625,2	386,7	475,4	34,1	622,5	79,4	173,5	208,4	526,8	312,5
	Losset	4,8	265,6	2,7	22,5	52,8	56,8	131,3	56,2	116,2	370,6
	Omb. ved avg.	1 620,4	121,1	2 093,1	132,7	2 662,8	155,3	2 705,0	307,5	3 115,6	249,4
Nov.	Lastet	1 732,7	344,3	266,5	33,2	588,3	66,9	278,6	153,2	802,0	260,0
	Losset	25,3	244,1	—	22,2	96,9	50,5	144,2	48,5	294,0	269,6
	Omb. ved avg.	1 707,4	100,2	1 973,9	111,2	2 465,3	127,6	2 599,7	232,3	3 107,7	222,7
Des.	Lastet	700,8	371,5	85,4	32,0	530,2	100,0	175,9	222,0	634,2	254,0
	Losset	15,0	290,6	0,3	27,1	107,2	51,7	46,6	57,3	127,9	252,7
	Omb. ved avg.	685,8	80,9	770,9	85,8	1 193,9	134,1	1 323,2	298,8	1 829,5	300,1
Hele året	Lastet	17 450,0	3 671,5	2 142,1	398,6	5 119,7	1 075,5	1 877,3	2 018,7	10 124,2	3 189,0
	Losset	313,6	2 328,5	23,8	273,7	1 078,0	695,1	1 181,0	670,9	1 534,8	3 252,9
	Omb. ved avg.	17 136,4	1 343,0	19 254,7	1 467,9	23 296,4	1 848,3	23 992,7	3 196,1	32 582,1	3 132,2

Ferskfisk og stykksgods sørover. 1962.
Fresh fish and general cargo southwards.

Bodø		Mellomsteder		Trondheim		Mellomsteder		Bergen		I alt	
Fersk-fisk tonn	Annet gods tonn	Fersk-fisk tonn	Annet gods tonn	Fersk-fisk tonn	Annet gods tonn	Fersk-fisk tonn	Annet gods tonn	Fersk-fisk tonn	Annet gods tonn	Fersk-fisk tonn	Annet gods tonn
104,4	38,6	271,8	94,6	80,9	198,0	594,9	179,7	—	—	5 127,8	1 208,6
71,1	46,8	432,6	87,3	2 245,5	172,7	54,7	215,9	2 123,3	202,3	5 127,8	1 208,6
3 908,5	205,9	3 747,7	213,2	1 583,1	238,5	2 123,3	202,3	—	—	—	—
219,3	27,7	421,0	73,5	135,1	139,0	987,4	149,2	—	—	4 114,7	1 071,0
79,1	56,3	249,8	80,5	1 737,5	116,8	161,7	169,5	1 766,4	174,2	4 114,7	1 071,0
2 371,9	179,3	2 543,1	172,3	940,7	194,5	1 766,4	174,2	—	—	—	—
161,4	54,3	321,2	86,2	19,2	150,8	622,1	162,7	—	—	2 383,1	1 452,5
62,3	68,5	121,7	88,5	986,6	198,0	59,4	226,9	903,6	237,2	2 383,1	1 452,5
1 108,8	350,9	1 308,3	348,6	340,9	301,4	903,6	237,2	—	—	—	—
87,6	34,8	102,9	118,1	100,1	194,0	340,7	162,0	—	—	2 815,6	1 322,9
38,3	64,4	57,6	92,7	1 480,1	200,1	45,2	187,3	1 058,7	227,0	2 815,6	1 322,9
2 097,9	233,0	2 143,2	258,4	763,2	252,3	1 058,7	227,0	—	—	—	—
96,0	44,9	144,6	96,4	57,2	160,5	367,6	188,8	—	—	3 345,1	1 460,1
22,8	66,5	212,6	93,1	1 450,4	206,6	49,5	192,6	1 253,7	205,6	3 345,1	1 460,1
2 396,8	252,2	2 328,8	255,5	935,6	209,4	1 253,7	205,6	—	—	—	—
128,8	44,9	199,9	92,9	102,6	196,2	275,9	162,4	—	—	4 909,4	1 345,1
25,0	69,2	315,0	98,6	2 018,0	215,5	184,7	170,8	1 777,9	203,4	4 909,4	1 345,1
3 717,2	236,8	3 602,1	231,1	1 686,7	211,8	1 777,9	203,4	—	—	—	—
69,0	67,6	106,6	89,8	74,4	163,6	365,1	124,5	—	—	4 002,9	1 246,4
85,9	78,7	197,9	81,4	1 938,3	199,7	132,2	169,0	1 072,6	179,0	4 002,9	1 246,4
2 794,9	251,2	2 703,6	259,6	839,7	223,5	1 072,6	179,0	—	—	—	—
177,0	72,0	210,8	95,8	72,8	171,6	627,7	139,8	—	—	5 112,5	1 290,6
20,1	101,5	287,6	80,3	2 277,4	171,1	182,5	178,2	1 928,6	196,5	5 112,5	1 290,6
3 764,8	218,9	3 688,0	234,4	1 483,4	234,9	1 928,6	196,5	—	—	—	—
149,4	64,1	154,2	170,7	98,4	182,8	522,1	160,0	—	—	4 254,3	1 450,4
9,1	75,6	86,7	96,2	2 163,6	282,8	153,6	145,3	1 518,5	242,4	4 254,3	1 450,4
3 147,7	253,2	3 215,2	327,7	1 150,0	227,7	1 518,5	242,4	—	—	—	—
163,2	69,3	111,0	194,6	95,2	176,5	368,4	220,6	—	—	4 161,2	1 682,1
78,1	87,6	96,6	118,0	2 085,6	255,8	273,0	207,2	1 320,1	241,8	4 161,2	1 682,1
3 200,7	231,1	3 215,1	307,7	1 224,7	228,4	1 320,1	241,8	—	—	—	—
65,8	62,3	200,4	135,8	76,6	242,2	236,9	184,7	—	—	4 247,8	1 482,6
29,9	76,4	62,2	94,7	2 056,0	219,8	266,4	233,7	1 272,9	223,1	4 247,8	1 482,6
3 143,6	208,6	3 281,8	249,7	1 302,4	272,1	1 272,9	223,1	—	—	—	—
35,0	49,3	70,8	102,2	21,0	203,1	89,8	176,1	—	—	2 343,1	1 510,2
24,2	64,9	43,6	91,3	1 271,5	256,3	80,0	159,6	626,8	258,7	2 343,1	1 510,2
1 840,3	284,5	1 867,5	295,4	617,0	242,2	626,8	258,7	—	—	—	—
1 456,9	629,8	2 315,2	1 350,6	933,5	2 178,3	5 398,6	2 010,5	—	—	46 817,5	16 522,5
545,9	856,4	2 163,9	1 102,6	21 710,5	2 495,2	1 642,9	2 256,0	16 623,1	2 591,2	46 817,5	16 522,5
33 493,1	2 905,6	33 644,4	3 153,6	12 867,4	2 836,7	16 623,1	2 591,2	—	—	—	—

Tabell IX. Hurtigruten på Nord-Norge: Passasjerer nordover. 1962.
Express service in Northern Norway: Passengers northwards.

Måned		Bergen	Mellomsteder	Trondheim	Mellomsteder	Bodø	Mellomsteder	Tromsø	Mellomsteder	Honningsvåg	Øst for Honningsvåg	I alt
Jan.	Kommet omb.	1 860	2 569	1 681	2 236	2 538	4 850	1 117	937	235	955	18 978
	Gått i land	—	2 462	1 345	1 108	1 035	6 923	1 842	1 503	707	2 053	18 978
	Omb. ved avg.	1 860	1 967	2 303	3 431	4 934	2 861	2 136	1 570	1 098	—	—
Feb.	Kommet omb.	1 719	1 565	562	1 403	1 984	3 210	1 094	865	261	940	13 603
	Gått i land	—	2 091	848	770	806	3 866	1 490	1 070	749	1 913	13 603
	Omb. ved avg.	1 719	1 193	907	1 540	2 718	2 062	1 666	1 461	973	—	—
Mars	Kommet omb.	1 711	1 731	703	1 539	2 297	4 343	1 160	881	260	1 382	16 007
	Gått i land	—	2 164	919	944	885	5 203	1 516	1 210	678	2 488	16 007
	Omb. ved avg.	1 711	1 278	1 062	1 657	3 069	2 209	1 853	1 524	1 106	—	—
April	Kommet omb.	3 827	3 205	1 364	3 048	3 557	7 292	1 616	1 332	420	1 755	27 416
	Gått i land	—	4 069	1 765	1 805	1 671	8 204	2 856	1 884	868	4 294	27 416
	Omb. ved avg.	3 827	2 963	2 562	3 805	5 691	4 779	3 539	2 987	2 539	—	—
Mai	Kommet omb.	3 873	2 083	1 323	2 109	3 604	4 671	1 312	916	352	831	21 074
	Gått i land	—	2 822	1 300	1 340	1 332	6 670	2 073	1 514	764	3 259	21 074
	Omb. ved avg.	3 873	3 134	3 157	3 926	6 198	4 199	3 438	2 840	2 428	—	—
Juni	Kommet omb.	6 273	3 681	3 228	3 575	6 329	7 534	2 111	1 410	687	1 791	36 619
	Gått i land	—	4 538	2 425	2 715	2 217	11 114	3 719	2 881	1 315	5 695	36 619
	Omb. ved avg.	6 273	5 416	6 219	7 079	11 191	7 611	6 003	4 532	3 904	—	—
Juli	Kommet omb.	8 077	4 986	3 911	4 809	8 638	8 926	2 659	1 506	581	2 090	46 183
	Gått i land	—	5 973	2 901	3 409	3 204	14 483	4 258	3 541	1 732	6 682	46 183
	Omb. ved avg.	8 077	7 090	8 100	9 500	14 934	9 377	7 778	5 743	4 592	—	—
Aug.	Kommet omb.	5 560	3 926	2 454	3 808	5 361	8 544	2 668	1 588	476	1 598	35 983
	Gått i land	—	4 628	2 527	2 520	2 353	10 373	3 853	3 082	1 573	5 074	35 983
	Omb. ved avg.	5 560	4 858	4 785	6 073	9 081	7 252	6 067	4 573	3 476	—	—
Sept.	Kommet omb.	3 244	2 154	1 065	2 231	3 873	4 696	1 332	1 029	270	900	20 794
	Gått i land	—	2 934	1 276	1 389	1 268	6 554	1 980	1 692	772	2 929	20 794
	Omb. ved avg.	3 244	2 464	2 253	3 095	5 700	3 842	3 194	2 531	2 029	—	—
Okt.	Kommet omb.	2 096	1 573	683	1 779	2 849	4 404	1 394	881	239	1 043	16 941
	Gått i land	—	2 367	821	1 068	992	5 196	2 029	1 604	684	2 180	16 941
	Omb. ved avg.	2 096	1 302	1 164	1 875	3 732	2 940	2 305	1 582	1 137	—	—
Nov.	Kommet omb.	1 656	1 400	951	1 447	2 217	3 862	1 001	774	264	926	14 498
	Gått i land	—	2 072	716	855	910	4 707	1 551	1 144	625	1 918	14 498
	Omb. ved avg.	1 656	984	1 219	1 811	3 118	2 273	1 723	1 353	992	—	—
Des.	Kommet omb.	3 071	1 844	1 083	2 190	3 650	4 527	1 261	949	249	1 232	20 056
	Gått i land	—	3 438	1 039	1 587	1 220	6 306	1 965	1 551	771	2 179	20 056
	Omb. ved avg.	3 071	1 477	1 521	2 124	4 554	2 775	2 071	1 469	947	—	—
Hele året	Kommet omb.	42 967	30 717	19 008	30 174	46 897	66 859	18 725	13 068	4 294	15 443	288 152
	Gått i land	—	39 558	17 882	19 510	17 893	89 599	29 132	22 676	11 238	40 664	288 152
	Omb. ved avg.	42 967	34 126	35 252	45 916	74 920	52 180	41 773	32 165	25 221	—	—

Tabell X. Hurtigruten på Nord-Norge: Passasjerer sørover. 1962.
Express service in Northern Norway: Passengers southwards.

Måned		Øst for Honningsvåg	Honningsvåg	Mellomsteder	Tromsø	Mellomsteder	Bodø	Mellomsteder	Trondheim	Mellomsteder	Bergen	I alt
Jan.	Kommet omb.	2 010	689	1 280	2 023	4 641	572	1 088	730	2 059	—	15 092
	Gått i land	1 017	241	942	812	4 708	1 843	1 371	1 031	1 516	1 611	15 092
	Omb. ved avg.	993	1 441	1 779	2 990	2 923	1 652	1 369	1 068	1 611	—	—
Feb.	Kommet omb.	1 957	641	1 086	1 733	3 817	572	1 058	881	1 963	—	13 708
	Gått i land	1 099	202	802	972	3 564	1 687	1 323	831	1 686	1 542	13 708
	Omb. ved avg.	858	1 297	1 581	2 342	2 595	1 480	1 215	1 265	1 542	—	—
Mars	Kommet omb.	2 385	570	1 166	1 573	5 833	775	1 187	835	2 218	—	16 542
	Gått i land	1 489	185	871	1 007	4 342	2 205	1 642	1 360	1 609	1 832	16 542
	Omb. ved avg.	896	1 281	1 576	2 142	3 633	2 203	1 748	1 223	1 832	—	—
April	Kommet omb.	3 704	782	1 833	2 946	8 049	1 155	2 202	1 531	4 105	—	26 307
	Gått i land	1 544	338	1 317	1 310	6 710	3 603	3 001	1 534	3 015	3 935	26 307
	Omb. ved avg.	2 160	2 604	3 120	4 756	6 095	3 647	2 848	2 845	3 935	—	—
Mai	Kommet omb.	2 962	839	1 694	2 086	6 046	1 065	1 413	1 344	3 133	—	20 582
	Gått i land	864	272	1 123	1 105	4 817	2 989	2 198	1 367	2 141	3 706	20 582
	Omb. ved avg.	2 098	2 665	3 236	4 217	5 446	3 522	2 737	2 714	3 706	—	—
Juni	Kommet omb.	4 567	1 845	2 597	3 559	10 307	1 853	2 513	2 609	4 515	—	34 365
	Gått i land	1 240	661	1 634	1 892	8 267	4 761	3 497	2 802	3 979	5 632	34 365
	Omb. ved avg.	3 327	4 511	5 474	7 141	9 181	6 273	5 289	5 096	5 632	—	—
Juli	Kommet omb.	5 176	2 674	3 933	3 584	15 079	2 223	3 805	3 373	6 530	—	46 377
	Gått i land	1 519	546	2 027	2 988	9 521	7 798	4 177	4 361	4 698	8 742	46 377
	Omb. ved avg.	3 657	5 785	7 691	8 287	13 845	8 270	7 898	6 910	8 742	—	—
Aug.	Kommet omb.	4 910	1 400	3 470	3 285	11 381	1 632	2 789	1 918	4 717	—	35 502
	Gått i land	1 662	384	1 750	2 227	7 711	5 722	3 143	3 514	3 233	6 156	35 502
	Omb. ved avg.	3 248	4 264	5 984	7 042	10 712	6 622	6 268	4 672	6 156	—	—
Sept.	Kommet omb.	3 008	708	1 840	2 022	6 420	1 122	1 568	961	2 883	—	20 532
	Gått i land	1 224	247	1 175	1 270	4 895	3 085	2 143	1 398	1 780	3 315	20 532
	Omb. ved avg.	1 784	2 245	2 910	3 662	5 187	3 224	2 649	2 212	3 315	—	—
Okt.	Kommet omb.	2 276	612	1 522	1 836	5 122	733	1 173	668	2 012	—	15 954
	Gått i land	1 101	237	1 006	1 159	4 289	2 433	1 646	972	1 367	1 744	15 954
	Omb. ved avg.	1 175	1 550	2 066	2 743	3 576	1 876	1 403	1 099	1 744	—	—
Nov.	Kommet omb.	2 038	467	1 127	1 503	4 619	664	987	619	1 902	—	13 926
	Gått i land	1 064	192	869	931	3 415	2 003	1 368	1 251	1 382	1 451	13 926
	Omb. ved avg.	974	1 249	1 507	2 079	3 283	1 944	1 563	931	1 451	—	—
Des.	Kommet omb.	2 989	726	2 052	2 335	6 955	987	1 888	1 332	3 276	—	22 540
	Gått i land	1 279	248	1 330	1 497	5 308	3 367	2 369	2 215	2 130	2 797	22 540
	Omb. ved avg.	1 710	2 188	2 910	3 748	5 395	3 015	2 534	1 651	2 797	—	—
Hele året	Kommet omb.	37 982	11 953	23 600	28 485	88 269	13 353	21 671	16 801	39 313	—	281 427
	Gått i land	15 102	3 753	14 846	17 170	67 547	41 496	27 878	22 636	28 536	42 463	281 427
	Omb. ved avg.	22 880	31 080	39 834	51 149	71 871	43 728	37 521	31 686	42 463	—	—

Fartøyer i løs fraktfart på kysten. 1961

Det statistiske materialet.

I Samferdselsstatistikk 1961, hefte I, var det under avsnittet Kystfartsstatistikk i tabell XVII en enkel oppstilling over fartøyer i løs fraktfart, basert på oppgaver som Samferdselsdepartementet hadde innhentet fra samferdselskonsulentene for årene 1957—1959. På grunn av lav svarprosent ble det ikke foretatt noen videre statistisk bearbeiding, og innsamlingen av oppgaver for statistiske formål har senere vært sløyfet.

I 1961 ble det på foranledning av Fraktefartøyenes Rederiforening nedsatt et departementalt utvalg med formål bl.a. å utrede forholdene innen fraktefartøy-næringen.

Innenlandsk løs fraktfart kan drives på grunnlag av flerårig bevilling eller etter fartstillatelse som gis for et år om gangen. Mens de først nevnte konsesjoner blir gitt for de fartøyene som har løs fraktfart som hovedbeskjeftigelse året rundt, vil de midlertidige fartstillatelser til løs fraktfart omfatte farkoster som for en stor del nyttet til annet formål og bare leilighetsvis til fraktfart.

For å få det nødvendige grunnlag for vurdering av forholdene utarbeidde utvalget sammen med Statistisk Sentralbyrå et spørreskjema om fraktefartøyene pr. 31/12 1961 og om driften og driftsresultatene i 1961. Spørreskjemaene ble sendt ut og innsamlet av Fraktefartøyenes Rederiforening. Av de innkomne svar ble en del sjaltet ut som ubrukbar, og Statistisk Sentralbyrå fikk overlevert 456 oppgaver til bearbeiding.

Tabell 1. Svarprosenten i de enkelte fylker.

Fylke	Frakte-fartøyer i alt	Mottatte fullständige oppgaver	Mottatte reduserte oppgaver	Svar-prosent i alt
Hele landet	1 391	456	157	44
Østfold	38	4	—	11
Akershus/Oslo	11	4	3	64
Buskerud	14	4	—	28
Vestfold	19	7	—	37
Telemark	21	8	—	36
Aust-Agder	5	1	—	20
Vest-Agder	85	43	7	59
Rogaland	144	54	21	52
Hordaland/Bergen	365	91	39	36
Sogn og Fjordane	61	16	2	30
Møre og Romsdal	196	66	22	45
Sør-Trøndelag	96	49	13	65
Nord-Trøndelag	47	21	5	55
Nordland	205	69	33	50
Troms	59	15	8	39
Finnmark	25	4	4	32

På et sterkt forenklet spørreskjema som ble sendt til de fartøyredere som ikke hadde fylt ut og returnert det første spørreskjema, kom det inn 157 svar.

Av de 456 svar på det fullstendige spørreskjema som Byrået fikk overlatt, er i alt 447 blitt brukt til utarbeiding av statistiske tabeller. Ikke alle oppgavegiverne svarte på alle spørsmål, og i noen tilfelle var utfyllingen mangefull og usikker, uten at Byrået har kunnet komplettere oppgavene. Det er derfor brukt et varierende antall oppgaveskjemaer ved utarbeidningen av de ulike statistiske tabeller. De 157 forenklede oppgaver er alle brukt ved bearbeidingen, men på grunn av ufullstendig utfylling har en også i dette tilfelle bare kunnet bruke et varierende antall til de ulike tabeller.

Svarprosenten varierte en del fra fylke til fylke.

Byrået har ikke undersøkt i hvilken grad de mottatte oppgaver gjelder fartøyer hvis hovedbeskjeftigelse var løs fraktfart.

I et særtrykk i mai 1948 publiserte Statistisk Sentralbyrå en statistisk oversikt over 750 fraktefartøyer i løsfart på kysten i 1946, utarbeidd på grunnlag av oppgaver innhentet av Norske Fraktefartøyers Landsforening. En sammenholding av resultatene for undersøkelsene i 1946 og 1961 kan i en viss utstrekning være av interesse, men en gjør oppmerksom på at tallene for de to år ikke er direkte sammenliknbare da spørsmålstillingen og tabelloppsettningen til dels er forskjellig.

Fartøyer og tonnasje.

Ved undersøkelsen ble det spurt om både fartøyenes registreringshavn og rederienes hjemstedsfylke. Stort sett viste svarene god overensstemmelse, men i en del tilfelle var det oppgitt at båtene var registrert i havner utenom det fylke som rederiet hørte hjemme i. Under bearbeidingen fant en det mest hensiktsmessig å nytte rederiets hjemsted som grunnlag for en geografisk gruppering.

Tabell 2 viser utviklingen og fordelingen av hele fraktefartøyflåten de siste årene etter oppgaver fra samferdselskonsulentene.

Tabell 2. Tallet på fraktefartøyer.

	31/12 1957		31/12 1959		31/12 1961	
	Med be-villing	Med farts-tillatelse	Med be-villing	Med farts-tillatelse	Med be-villing	Med farts-tillatelse
I alt	1 216	347	1 129	282	1 030	361
Østfold	32	—	36	—	38	—
Akershus og Oslo	16	—	17	—	11	—
Buskerud	16	—	15	—	14	—
Vestfold	19	—	16	—	19	—
Telemark	42	—	39	—	21	—
Aust-Agder	15	1	15	1	4	1
Vest-Agder	87	8	78	2	85	—
Rogaland	113	80	92	66	79	65
Hordaland og Bergen ..	297	129	268	96	288	77
Sogn og Fjordane	48	1	46	6	54	7
Møre og Romsdal	160	38	164	38	60	136
Sør-Trøndelag	81	10	70	7	83	13
Nord-Trøndelag	39	4	42	3	45	2
Nordland	184	54	176	42	168	37
Troms	49	14	37	16	44	15
Finnmark	18	8	18	5	17	8

Ved utgangen av 1961 var det ifølge samferdselskonsulentene i hele landet 1030 fartøyer på i alt 87716 bruttotonn med bevilling for løs fraktfart. Midlertidig fartstillatelse hadde 361 båter på til sammen 33030 bruttotonn. Til sammen hadde således 1391 fartøyer på i alt 120746 bruttotonn konsesjon for fraktfart på kysten.

I 1961 hadde vestlandsfylkene nesten to tredjedeler av den samlede fraktefartøyflåten, og av disse var det Hordaland med Bergen som hadde det største antall fartøyer. Også Rogaland, Møre og Romsdal og Nordland hadde mange fartøyer. I Østlandsfylkene og i Vest-Agder var det ikke gitt noen midlertidige fartstillatelser for fraktfart, mens slike utgjorde omkring en fjerdepart av hele fraktefartøyflåten for landet som helhet, i Rogaland omkring halvparten og i Møre og Romsdal mer enn to tredjedeler.

For 394 fraktefartøyer, dvs. 38,2 prosent av båter med bevilling og 28,3 prosent av alle båter med konsesjon, har en fått oppgave over assuransesummen (kaskotaksten) ved utgangen av 1961. For de 394 fraktefartøyene til sammen var kaskotaksten 54,8 mill. kr. Gjennomsnittlig kaskotakst for hele landet var 139 000 kr. pr. fartøy. Den var høyest i Rogaland og Hordaland med Bergen og lavest i Østfold, Buskerud og Nord-Trøndelag.

Fartøyenes størrelse.

En fikk inn oppgaver over større fartøyer på det forenklede spørreskjema, hvor gjennomsnittsstørrelsen pr. fartøy for hele landet var 117 bruttotonn, enn på det fullstendige skjema, hvor en fant en gjennomsnittlig bruttotonnasje på 90 tonn. Til sammen fikk en oppgaver over både bruttotonnasje og hjemsted for 591 fartøyer (se tabell I). De fleste av de store båtene hørte hjemme i fylkene Rogaland — Sør-Trøndelag. Den gjennomsnittlige bruttotonnasje var påvirket av enkelte større fartøyer, og et bedre bilde gir det å se på fordelingen på størrelsesgrupper. 37 prosent av fartøyene var mindre enn 50 bruttotonn, og i alt 51 prosent var mindre enn 75 bruttotonn. Av de registrerte fraktefartøyene var i fylkene Østfold — Telemark 62 prosent mindre enn 50 bruttotonn, i Agder-fylkene 22 prosent, i fylkene Rogaland — Nord-Trøndelag 38 prosent og i Nordland — Finnmark 35 prosent.

Fartøyenes alder og byggemateriale.

For i alt 567 av fartøyene har en fått oppgitt det opprinnelige byggear (se tabell II). Gjennomsnittsalderen (antall år fra byggear til utgangen av 1961) for hele landet var 48 år, med de eldste båtene i Nord-Trøndelag og Nordland. Ikke langt fra en tredjedel av fraktefartøyene var bygd før århundreskiftet, mens en femtedel var bygd i 1940 og senere.

447 oppgaver ble bearbeidd med hensyn på forholdet mellom opprinnelig byggear og senere ombygging. Som ombygging ble regnet bare slik forandring som var godkjent som ombygging for notering i offentlig skipsregister eller av klassifikasjonsinstitutt. 302 eller to tredjedeler av fartøyene var blitt ombygd og av disse 267 etter 1940. Av de 143 båter som ble oppgitt å være bygd før 1900, var 119 senere blitt ombygd. Tilsvarende var 322 eller nesten tre fjerdeparter av samtlige 447 fartøyer bygd eller ombygd i 1940 eller senere.

De eldste båtene, bygd før 1920, var gjennomgående mindre enn de yngre båtene. Av fartøyer bygd før 1920 var 60 prosent under 75 bruttotonn, mens den tilsvarende prosent for fartøyer bygd 1920—1939 var 50 og for fartøyer bygd i 1940 og senere 37.

Av 582 fraktefartøyer var 441 eller tre fjerdeparter bygd av tre, mens de resterende var jern- og stålfastfartøyer, bortsett fra 4 båter som var bygd av annet materiale. Noen sikker tendens til skifte av byggemateriale fra de eldste til de nyere og nyeste fartøyer var det ikke innen den registrerte fartøytmengde. Tre var imidlertid det dominerende byggemateriale blant alle fartøyer under 100 bruttotonn, mens det i gruppene 200 bruttotonn og over var så å si bare jern- og stålbaat.

Eierforhold.

Enkeltperson og partredri var den dominerende eierform, og bare 10 båter av de 441 som eierforholdet ble oppgitt for, eides av aksjeselskap. De fleste av fartøyene på under 75 tonn ble eid av enkeltpersoner. I de øvrige størrelsesgrupper var flere fartøyer eid av partredri enn av enkeltpersoner, og aksjeselskapsformen spilte en rolle bare for de båtene som var på 200 bruttotonn og mer.

Bemanning.

428 fraktefartøyer hadde til sammen en besetning på 1414 mann, inkl. skipper og seilende reder, dvs. 3,2 mann pr. fartøy. Den gjennomsnittlige bemanning varierte fra 2,4 mann for fartøyer på under 50 br.t. til 9,0 mann for fartøyer på 300 br.t. og over.

Beskjeftigelse.

Oppgaver for 501 fartøyer viser at tid i opplag og ventetid til sammen utgjorde 2 måneder av året i gjennomsnitt pr. fartøy. Til dette kommer enda en måned som en ikke har fått oppgave over hva er brukt til, men en antar at opplagstid, ventetid og ikke spesifisert tid inkluderer perioder da fartøyene har vært beskjeftiget i annen virksomhet enn fraktfart, og da farten har vært innstilt på grunn av høy-tider, ferier, sykdom m.v. Av resten av året gikk nesten en og en halv måned med til reparasjoner og slippsetting. De større fraktefartøyene hadde gjennomgående flere gangdøgn pr. skip enn de mindre båtene.

Transportytelser.

For 378 fartøyer fikk en så gode oppgaver over den last som var transportert i kystfraktfart i løpet av året, at de kunne bearbeides statistisk. I tabell VIII er den transporterte godsmengde gruppet etter varesort og redernes hjemsted. Det siste kan ikke tas som noen indikasjon på hvor transporten har funnet sted. De 378 fraktefartøyene transporterte i alt 1652000 tonn last gjennom året 1961, av dette 199000 tonn stykksgods og 1453000 tonn bulklast. Målt i tonn pr. fartøy var transportmengden størst for Rogalandsbåtene og minst for Nord-Trøndelag- og Finnmarksbaatene. Et uttrykk for utnyttingen av transportevnen fikk en ved å sette tonn gods transportert i forhold til fartøyenes lasteevne i dødvekttonn. Den største transporterte vektmengde pr. dødvekttonn hadde Telemark-, Buskerud- og Østfoldfartøyene. Om en holder Østlandsfylkene, Aust-Agder og Finnmark utenfor p.g.a. det lave antall fartøyer som er med, viser statistikken at tonn gods transportert pr. dødvekttonn varierte fra 22—23 for Trøndelagsfartøyene til 43 for fartøyene fra Rogaland.

Sammensetningen av den transporterte godsmengde varierte sterkt fra fylke til fylke. Industrielast i bulk og annen bulklast var i alle fylker dominerende. Føring av sild og fisk var av betydning for fartøyene fra Vestlandet og Nord-Norge, men var mindre viktig enn stykkgodstransportene. De båter som hørte hjemme i Østlandsfylkene, bortsett fra Vestfold, transporterte først og fremst industrielast og annen last i bulk og litt stykksgods, mens stykkgodslasten utgjorde

mer enn en fjerdepart av all last for fartøyer fra Vestfold. I de andre fylkene, når en ikke tar med Aust-Agder, var det mer sammensatt last, men også for fartøyer fra Trøndelagsfylkene, og særlig fra Finnmark, hadde stykkgodstransporten stor betydning.

Driftsresultater.

Frakteinntekter og driftsutgifter er det gitt opplysninger om i tabell X.

Frakteinntekter minus driftsutgifter pr. fartøy varierte fra gjennomsnittlig ca. kr. 6000 for fartøyer på under 50 br.t. til ca. kr. 72000 for fartøyer på 300 br.t. og over. Blant utgiftene var mannskapshyrer, bunkers og rekvisita + vedlikhold de største postene. Mannskapshyrene utgjorde alene om lag en tredjepart av driftsutgiftene i alt for alle fartøyer under ett.

Tabell I. Fraktefartøyer etter hjemsted og størrelse. 1961.
Tramp freighters in coasting trade by county and gross tonnage.

Eierens hjemstedsfylke	Fartøyer i alt	Med bruttotonnasje							Gjennom- snittlig brutto- tonnasje
		Under 50	50— 74	75— 99	100— 149	150— 199	200— 299	300 og over	
Østfold	4	2	1	1	—	—	—	—	61
Akershus og Oslo	7	1	1	1	2	—	2	—	149
Buskerud	4	3	—	1	—	—	—	—	61
Vestfold	7	4	—	2	1	—	—	—	73
Telemark	8	6	1	1	—	—	—	—	53
Aust-Agder	1	—	—	—	—	—	1	—	243
Vest-Agder	49	11	16	14	6	1	1	—	81
Rogaland	71	15	7	7	16	17	9	—	128
Hordaland og Bergen	123	50	15	15	14	13	15	1	104
Sogn og Fjordane	18	12	—	2	2	—	2	—	74
Møre og Romsdal	87	36	15	13	9	3	8	3	94
Sør-Trøndelag	54	21	9	10	2	7	4	1	99
Nord-Trøndelag	27	12	4	6	3	2	—	—	73
Nordland	103	30	14	27	16	10	3	3	97
Troms	21	11	2	3	5	—	—	—	68
Finnmark	7	5	—	1	1	—	—	—	52
Hele landet	591	219	85	104	77	53	45	8	97

Tabell II. Fraktfartøyer etter fylke og byggeår. 1961.
Tramp freighters in coasting trade by county and year of construction.

Eierens hjemsteds- fylke	Fartøyer i alt	Byggeår										Uoppgett byggeår	Gjennom- snitts- alder
		Før 1890	1890 —99	1900 —09	1910 —19	1920 —29	1930 —39	1940 —49	1950 —59	1960 og senere			
Østfold	4	1	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	37
Akershus og													
Oslo	7	—	1	1	1	1	1	—	2	—	—	—	41
Buskerud	4	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	47
Vestfold	7	1	2	1	1	1	—	—	1	—	—	—	52
Telemark	8	1	1	1	2	2	—	—	—	—	1	—	54
Aust-Agder ..	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	27
Vest-Agder	49	7	4	6	13	8	1	6	4	—	—	—	47
Rogaland	70	8	11	6	21	8	8	6	1	—	1	—	48
Hordaland og													
Bergen	122	11	15	15	18	10	17	26	6	—	4	—	43
Sogn og Fj.	18	—	—	4	5	1	1	7	—	—	—	—	37
Møre og													
Romsdal	86	12	10	15	16	3	10	10	6	—	4	—	47
Sør-Trøndelag	54	13	8	5	5	7	2	11	3	—	—	—	51
Nord-Trøndelag	27	16	2	—	4	1	—	3	—	—	1	—	68
Nordland	103	31	18	4	9	7	2	19	5	1	7	—	54
Troms	21	2	—	6	5	2	1	1	2	—	2	—	44
Finnmark	7	1	1	1	1	—	1	—	—	—	1	—	52
Hele landet ..	588	104	74	65	102	54	46	91	30	1	21	—	48

Tabell III. Fraktfartøyer etter byggeår og ombyggingsår.¹ 1961.
Tramp freighters in coasting trade by year of construction and reconstruction.

	Fartøyer i alt	Ombyggingsår for ombygde fartøyer. Byggeår for fartøyer som ikke er ombygd										1960 og senere
		Før 1890	1890 —1899	1900 —1909	1910 —1919	1920 —1929	1930 —1939	1940 —1949	1950 —1959	1960 og senere		
Ombygde fartøyer bygd i årene:												
Før 1890	72	—	—	1	—	2	6	27	32	4	—	
1890—1899	47	—	—	—	—	1	5	18	22	1	—	
1900—1909	49	—	—	—	—	3	8	11	25	2	—	
1910—1919	61	—	—	—	—	—	7	18	32	4	—	
1920—1929	23	—	—	—	—	—	1	10	12	—	—	
1930—1939	13	—	—	—	—	—	1	3	7	2	—	
1940—1949	25	—	—	—	—	—	—	4	17	4	—	
1950—1959	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	
1960 og senere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Uoppgett byggeår	10	—	—	—	—	—	—	3	5	2	—	
Ombygde fartøyer i alt	302	—	—	1	—	6	28	94	154	19	—	
Fartøyer som ikke er oppgett å være ombygd	145	15	9	9	19	15	23	37	17	1	—	
I alt	447	15	9	10	19	21	51	131	171	20	—	

¹ For fartøyer som er bygd om flere ganger, er det regnet med siste ombyggingsår.

Tabell IV. Fraktfartøyer etter størrelse, eierforhold og byggeår. 1961.
Tramp freighters in coasting trade by gross tonnage, type of ownership and year of construction.

Byggeår og eiendomsforhold	Fartøyer i alt	Med bruttotonnasje						
		Under 50	50—74	75—99	100—149	150—199	200—299	300 og over
Bygd før 1920	283	120	51	57	33	15	6	1
Enkeltperson	153	79	25	31	11	5	2	—
Partsrederi	122	40	22	24	21	10	4	1
Aksjeselskap	4	—	2	1	1	—	—	—
Uoppgett eierforhold	4	1	2	1	—	—	—	—
Bygd 1920—1939 ...	71	27	8	9	6	9	10	2
Enkeltperson	29	16	3	3	1	3	2	1
Partsrederi	39	10	5	6	5	6	7	—
Aksjeselskap	3	1	—	—	—	—	1	1
Uoppgett eierforhold	—	—	—	—	—	—	—	—
Bygd 1940 og senere	83	19	12	20	9	11	9	3
Enkeltperson	35	11	7	6	4	4	3	—
Partsrederi	43	8	4	13	5	7	4	2
Aksjeselskap	3	—	—	—	—	—	2	1
Uoppgett eierforhold	2	—	1	1	—	—	—	—
Uoppgett byggeår ...	10	—	—	—	—	—	—	—
Enkeltperson	4	4	—	—	—	—	—	—
Partsrederi	6	4	1	1	—	—	—	—
Aksjeselskap	—	—	—	—	—	—	—	—
Uoppgett eierforhold	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt	447	174	72	87	48	35	25	6
Enkeltperson	221	110	35	40	16	12	7	1
Partsrederi	210	62	32	44	31	23	15	3
Aksjeselskap	10	1	2	1	1	—	3	2
Uoppgett eierforhold	6	1	3	2	—	—	—	—

Tabell V. Fraktfartøyer etter byggemateriale, størrelse og byggeår. 1961.
Tramp freighters in coasting trade by hull material, gross tonnage and year of construction.

Byggemateriale og byggeår	Fartøyer i alt	Med bruttotonnasje						
		Under 50	50—74	75—99	100—149	150—199	200—299	300 og over
Tre								
Før 1920	272	132	56	55	27	2	—	—
1920—1939	62	36	9	7	4	6	—	—
1940 og senere	94	27	14	22	14	13	4	—
Uoppgett byggearr ...	13	12	—	1	—	—	—	—
Jern eller stål								
Før 1920	72	8	3	16	19	16	9	1
1920—1939	33	—	—	3	5	9	12	4
1940 og senere	31	—	—	2	4	6	15	4
Uoppgett byggearr ...	1	—	—	—	1	—	—	—
Annet og uoppgett materiale								
Før 1920	—	—	—	—	—	—	—	—
1920—1939	1	—	—	—	—	—	1	—
1940 og senere	4	—	—	1	2	—	1	—
Uoppgett byggearr ...	5	2	1	—	—	—	2	—
Alle fartøyene								
Før 1920	344	140	59	71	46	18	9	1
1920—1939	96	36	9	10	9	15	13	4
1940 og senere	129	27	14	25	20	19	20	4
Uoppgett byggearr ...	19	14	1	1	1	—	2	—

Tabell VI. Fraktfartøyer etter bemanning (inkl. skipper og seilende eier) og størrelse. 1961.

Tramp freighters in coasting trade by number of crew (incl. skipper) and gross tonnage.

Bemanning	Fartøyer i alt	Med bruttotonnasje						
		Under 50	50—74	75—99	100—149	150—199	200—299	300 og over
2 mann	152	107	29	14	2	—	—	—
3 »	121	49	25	37	10	—	—	—
4 »	90	13	11	26	30	10	—	—
5 »	34	1	—	4	6	18	5	—
6 »	13	—	—	—	—	5	8	—
7 »	11	—	—	—	—	2	9	—
8 »	2	—	—	—	—	—	1	1
9 »	4	—	—	—	—	—	2	2
10 mann og flere	1	—	—	—	—	—	—	1
Uoppgitt	19	5	4	7	1	—	2	—
Fartøyer i alt	447	175	69	88	49	35	27	4
Bemanning i alt	1 414	418	177	263	184	174	162	36
Gj.sn. bemanning	3,2	2,4	2,6	3,0	3,8	5,0	6,0	9,0

Tabell VII. Gjennomsnittlig beskjeftigelse av fraktfartøyene etter tonnasjegrupper. 1961. Døgn.¹

Average utilization of tramp freighters in coasting trade, by gross tonnage groups. Days.

Beskjeftigelse	Alle fartøyer	Med bruttotonnasje						
		Under 50	50—74	75—99	100—149	150—199	200—299	300 og over
Gangdøgn i alt	134	118	122	114	130	146	162	149
Laste- og lossetid	87	77	83	92	93	84	86	93
Ventetid og tid for å søke frakt	36	43	48	41	44	30	15	28
I opplag	25	48	38	37	23	17	15	—
Ved verksted og slipp	43	35	42	46	51	38	45	42
Bortleid	10	7	7	5	3	19	16	11
I fart på utlandet	4	1	—	1	3	4	16	—
Annet	26	36	25	29	18	27	10	42
I alt	365	365	365	365	365	365	365	365

¹ Tabellen omfatter 501 fartøyer.

Tabell VIII. Transportert godsmengde etter vareslag. 1961.
Quantity of goods carried, by commodity groups.

Eierens hjemstedfylke	Far- tøyer i alt	Tonn transportert						Far- tøyenes laste- evne Dødv. tonn	Tonn transportert i alt pr. dødv. tonn		
		I alt	Stykk- gods	Bulklast							
				I alt	Sild og fisk	Indu- stri- last	Annен bulk- last				
Østfold	4	20 700	—	20 700	—	2 000	18 700	410	50		
Akershus og Oslo ..	4	28 300	450	27 850	—	20 550	7 300	1 280	22		
Buskerud	4	21 100	400	20 700	—	—	20 700	405	52		
Vestfold	7	28 285	6 085	22 200	—	—	22 200	785	36		
Telemark	8	43 681	300	43 381	—	21 714	21 667	705	62		
Aust-Agder	1	4 000	—	4 000	—	—	4 000	320	13		
Vest-Agder	38	131 773	8 715	123 058	490	2 046	120 522	5 093	26		
Rogaland	46	344 362	23 781	320 581	9 033	180 792	130 756	8 008	43		
Hordaland og Bergen	72	321 486	42 938	278 548	26 964	99 624	151 960	9 505	34		
Sogn og Fjordane ..	11	44 567	1 783	42 784	480	9 380	32 924	1 350	33		
Møre og Romsdal ..	53	231 280	31 698	199 582	15 561	30 165	153 856	6 503	36		
Sør-Trøndelag	38	121 728	26 283	95 445	7 713	18 240	69 492	5 180	23		
Nord-Trøndelag	16	36 586	11 120	25 466	3 663	892	20 911	1 637	22		
Nordland	62	227 244	37 521	189 723	12 167	16 415	161 141	8 303	27		
Troms	12	42 146	5 756	36 390	4 649	700	31 041	1 144	37		
Finnmark	2	4 500	2 000	2 500	—	—	2 500	245	18		
Hele landet	378	1 651 738	198 830	1 452 908	80 720	402 518	969 670	50 873	32		

Tabell IX. Transportert godsmengde prosentvis fordelt etter vareslag. 1961.
Percentage distribution of goods carried, by commodity groups.

Eierens hjemstedfylke	I alt	Stykk- gods	Bulklast			
			I alt	Sild og fisk	Industri- last	Annen bulklast
Østfold	100	—	100,0	—	9,7	90,3
Akershus og Oslo ..	100	1,6	98,4	—	72,6	25,8
Buskerud	100	1,9	98,1	—	—	98,1
Vestfold	100	21,5	78,5	—	—	78,5
Telemark	100	0,7	99,3	—	49,7	49,6
Aust-Agder	100	—	100,0	—	—	100,0
Vest-Agder	100	6,5	93,5	0,4	1,6	91,5
Rogaland	100	6,9	93,1	2,6	52,5	38,0
Hordaland og Bergen	100	13,3	86,7	8,4	31,0	47,3
Sogn og Fjordane	100	4,1	95,9	1,0	21,0	73,9
Møre og Romsdal	100	13,8	86,2	6,7	13,0	66,5
Sør-Trøndelag	100	21,6	78,4	6,3	15,0	57,1
Nord-Trøndelag	100	30,4	69,6	10,0	2,4	57,2
Nordland	100	16,5	83,5	5,4	7,2	70,9
Troms	100	13,6	86,4	11,0	1,7	73,7
Finnmark	100	44,4	55,6	—	—	55,6
Hele landet	100	12,0	88,0	4,9	24,4	58,7

Tabell X. Fraktinntekter og driftsutgifter etter fartøyenes størrelse. 1961.
*Freight earnings and operating expenses of tramp freighters in coasting trade,
 by gross tonnage groups.*

		Bruttotonnasjegrupper							I alt
		Under 50	50— 74	75— 99	100— 149	150— 199	200— 299	300 og over	
Antall fartøyer	117	55	65	31	26	18	3	315	
Antall mann	275	149	194	113	126	111	26	994	
Bruttotonn	4 914	3 446	5 780	3 879	4 807	4 576	1 034	28 436	
Fraktinntekter i alt Kr.	5 726 252	3 949 063	6 225 180	3 630 213	5 136 275	5 700 899	1 419 352	31 787 234	
Driftsutgifter i alt »	4 998 580	3 383 445	5 349 100	3 212 397	4 570 951	4 837 863	1 204 361	27 556 697	
Mannskapshyrer »	1 902 857	1 244 518	1 915 320	1 139 071	1 557 812	1 538 895	349 104	9 647 577	
Lønn til eier(e) »	646 941	326 394	291 663	155 675	32 008	47 860	—	1 500 541	
Kosthold for fartøyets regning »	94 580	70 316	78 649	71 817	127 605	158 205	45 905	647 077	
Bunkers »	841 466	564 406	970 349	574 935	815 678	788 825	234 768	4 790 427	
Rekvisia og vedlikehold »	635 336	453 328	707 899	300 690	583 068	534 334	110 533	3 325 188	
Arb.penger ved lasting og lossing »	179 617	183 856	473 163	339 877	511 969	785 387	130 376	2 604 245	
Assuransepremier »	278 513	219 395	393 269	246 066	358 956	397 452	125 760	2 019 411	
Meglerprovisjon »	185 657	149 778	271 634	163 615	232 091	277 648	71 051	1 351 474	
Havneutgifter »	45 795	34 166	60 474	47 311	116 802	101 707	40 384	446 639	
Kontorhold, porto, telefon osv. »	70 723	45 214	86 878	47 819	63 533	59 503	60 846	434 516	
Andre utg. »	117 095	92 074	99 802	125 521	171 429	148 047	35 634	789 602	
Fraktinntekter minus driftsutgifter i alt Kr.	727 672	565 618	876 080	417 816	565 324	863 036	214 991	4 230 537	
Pr. fartøy									
Fraktinntekt Kr.	48 942	71 801	95 772	117 103	197 549	316 711	473 117	100 911	
Driftsutgifter i alt »	42 721	61 516	82 292	103 627	175 806	268 765	401 454	87 481	
Mannskapshyrer »	16 264	22 628	29 466	36 744	59 916	85 494	116 368	30 627	
Lønn til eier(e) »	5 529	5 934	4 487	5 022	1 231	2 658	—	4 763	
Kosthold for fartøyets regning »	808	1 278	1 210	2 317	4 908	8 789	15 302	2 054	
Bunkers »	7 192	10 262	14 928	18 546	31 372	43 823	78 256	15 207	
Rekvisia og vedlikehold »	5 430	8 242	10 891	9 700	22 426	29 685	36 844	10 556	
Arb.penger ved lasting og lossing »	1 535	3 343	7 279	10 964	19 691	43 632	43 459	8 267	
Assuransepremier »	2 380	3 989	6 050	7 938	13 806	22 080	41 920	6 410	
Meglerprovisjon »	1 587	2 723	4 179	5 278	8 927	15 424	23 684	4 290	
Havneutgifter »	391	621	930	1 526	4 492	5 650	13 461	1 418	
Kontorhold, porto, telefon osv. »	604	822	1 337	1 543	2 444	3 306	20 282	1 379	
Andre utg. »	1 001	1 674	1 535	4 049	6 593	8 224	11 878	2 506	
Fraktinntekter minus driftsutgifter pr. fartøy Kr.	6 221	10 285	13 480	13 476	21 743	47 946	71 663	13 430	

Norges Statsbaner

I denne utgaven av Samferdselsstatistikk er det tatt inn noe mer detaljert statistikk for Norges Statsbaner enn i publikasjonen for 1961. I tabell I er gitt oppgaver over banelengde og sporlengde pr. 31. desember 1962, og den gjennomsnittlige driftslengde i året. Tabell II inneholder oppgaver over det rullende materiell for årene 1960—1962. I tabellene III—VII er det tatt med mer detaljerte oppgaver for 1962, bl.a. over lokomotiver og motorvogner fordelt etter antall hk, og over lokomotiv- og vognpark fordelt etter byggår. Statistikken over driftsyttelsene i 1962 er også noe mer detaljert enn tidligere.

Den siste smalsporede banestrekning, Setesdalsbanen, ble nedlagt 1. september 1962, og pr. 31. desember 1962 hadde NSB bare normalsporede jernbaner i drift. Tabellene VIII og IX viser driftsyttelsene i 1962, og disse er fordelt på normalt og smalt spor.

Fra 1963 er statistikken over persontrafikken ved NSB utarbeidd etter nye retningslinjer, og tallene for 1962 er regnet om etter det nye grunnlaget. Tallene for persontrafikken i tabell X er derfor ikke sammenliknbare med oppgaver som er publisert tidligere.

Tabell I. Statsbanene: Banelengde og sporlengde. 1962. Km.
State Railways: Network.

	Banelengde ved utgangen av året			Gjennomsnittlig driftslengde			Sporlengde ved utgangen av året		
	I alt	Enkelt-spor	Dobbeltspor	I alt	Enkelt-spor ¹	Dobbeltspor	I alt	Hoved-spor	Andre spor ²
Elektrifisert	1 827	1 751	76	1 712	1 636	76	2 419	1 921	498
Ikke elektrifisert ..	2 503	2 503	—	2 657	2 657	—	3 085	2 493	592
I alt	4 330	4 254	76	4 369	4 293	76	5 504	4 414	1 090

¹ Medregnet Setesdalsbanen 58 km, smalt spor, nedlagt 1/9-1962. ² Ekskl. private sidespor.

Tabell II. Statsbanene: Rullende materiell.
State Railways: Rolling stock.

		31/12 1960	31/12 1961	31/12 1962
Lokomotiver <i>Locomotives</i>		455	450	436
Damplok. <i>Steam</i>		276	261	237
Elektriske lok. <i>Electric</i>		146	150	151
Diesellok. <i>Diesel</i>		33	39	48
Motorvogner <i>Rail motor vehicles</i>				
Selvstendige motorvogner <i>Single units</i>		177	181	175
Elektriske <i>Electric</i>		97	102	102
Diesel og bensin <i>Diesel and petrol</i>		80	79	73
Motorvognsett <i>Indivisible coach set</i>		9	9	9
Elektriske <i>Electric</i>		3	3	3
Diesel <i>Diesel</i>		6	6	6
Personvogner m. v. ¹ <i>Passenger vehicles and vans</i>		1 297	1 301	1 285
Sittevogner <i>Ordinary coaches</i>		930	933	927
Sovevogner <i>Sleeping cars</i>		107	112	113
Spisevogner <i>Restaurant cars</i>		19	19	19
Post- og konduktørvogner <i>Vans</i>		205	201	193
Andre vogner <i>Other</i>		36	36	33
Godsvogner <i>Goods wagons</i>		11 939	11 691	11 143
Lukkede vogner <i>Covered wagons</i>		4 033	4 077	3 984
Åpne vogner <i>Open wagons</i>		6 349	6 066	5 582
Spesialvogner <i>Special wagons</i>		1 170	1 149	1 179
Private vogner <i>Private owners' wagons</i>		387	399	398
Plasser i person- og motorvogner <i>Seats and berths</i>		70 867	71 321	70 679
I sittevogner <i>In ordinary coaches</i>		56 150	56 279	55 944
I motorvogner <i>In motor vehicles</i>		11 528	11 688	11 331
Soveplasser <i>Berths</i>		3 189	3 354	3 404
Godsvognenes lasteevne <i>Carrying capacity of goods wagons</i> Tonn		198 084	195 951	188 918
Statsbanenes vogner <i>State Railways' wagons</i>	»	191 422	189 080	182 171
Private vogner <i>Private owners' wagons</i>	»	6 662	6 871	6 747

¹ Ekskl. motorvogner. Excl. motor vehicles

Tabell III. Statsbanene: Rullende materiell etter byggeår. 31. des. 1962.
State Railways: Rolling stock by year of construction.

	I alt	Byggeår					
		Før 1920	1920— 1929	1930— 1939	1940— 1949	1950— 1959	1960— 1962
Lokomotiver ¹							
Damplokomotiver ...	237	92	70	5	70	—	—
Diesellokomotiver ...	48	—	—	—	—	28	20
Elektriske lokomotiver	151	—	43	5	24	72	7
Motorvogner og motorv.sett ²							
Diesel	79	—	—	3	31	45	—
Elektrisk	105	—	—	20	20	56	9
Personvogner							
Metallvogner	410	—	16	30	70	240	54
Trevogner	875	490	324	61	—	—	—
Godsvogner ³							
Lukkede vogner	3 984	818	659	521	946	741	299
Åpne vogner							
Høye sider	1 352	540	302	104	256	150	—
Lave eller flate sider	4 230	1 724	1 106	416	435	448	101
Spesialvogner	1 179	616	289	66	169	5	34

¹ Ekskl. skinne- og skiftetraktorer. ² Faste motorvognsett tatt med som en enhet. ³ NSB-vogner.

Tabell IV. Statsbanene: Lokomotiver etter type og trekraft. 31. des. 1962.
State Railways: Locomotives by type and power.

	Lokomo- tiver i alt	Lokomotiver etter trekraft i hk					Trekk- kraft i alt hk
		0—350	351— 1000	1001— 2000	2001— 3000	3001— 4000	
Damplokomotiver ...	237	37	65	135	—	—	211 203
Diesellokomotiver ...	48	—	23	25	—	—	48 580
Elektriske lokomotiver	151	—	43	23	61	24	300 322
I alt	436	37	131	183	61	24	560 105

Tabell V. Statsbanene: Motorvogner etter type og trekkraft. 31. des. 1962.
State Railways: Rail motor vehicles by type and power.

	Selvstendige motorvogner				Faste motorvognsett	
	I alt	0—350 hk	Over 350 hk	Trekkraft i alt, hk	Antall	Trekkraft i alt, hk
Dieseldrevne	73	73	—	16 930	¹ 6	6 240
Elektrisk drevne	102	—	102	74 118	² 3	2 940
I alt	175	73	102	91 048	9	9 180

¹ Hvert sett består av 3 vogner, hvorav 2 med motor. ² Hvert sett består av 3 vogner, hvorav 1 med motor.

Tabell VI. Statsbanene: Personvogner m.v. etter vognslag. 31. des. 1962.
State Railways: Passenger vehicles, etc., by type.

	Vogner			Sitte-/soveplasser		
	I alt	Metall- vogner	Tre- vogner	I alt	1. kl.	2. kl.
Motorvogner ¹	190	168	22	11 331	—	11 331
Sittevogner	927	326	601	55 284	1 393	53 891
Sovevogner	113	56	57	3 404	620	2 784
Spisevogner	19	6	13	—	—	—
Andre vogner ²	33	4	29	660	36	624
Passasjerførende vogner i alt ...	1 282	560	722	70 679	2 049	68 630
Post- og konduktørvogner	193	18	175	—	—	—
I alt	1 475	578	897	70 679	2 049	68 630

¹ Hver enkelt vogn i de faste motorvognsett er her tatt med som en enhet. ² Omfatter sykevogner o.l.

Tabell VII. Statsbanene: Godsvogner etter vognslag og akseltall. 31. des. 1962.
State Railways: Goods wagons by type and number of axles.

	I alt	Tallet på aksler				
		2	3	4	6	10
Lukkede vogner	3 984	3 897	—	87	—	—
Åpne vogner, høye sider	1 352	1 329	—	23	—	—
—→ lave sider	1 540	1 526	—	14	—	—
—→ flate	2 690	2 510	—	180	—	—
Spesialvogner	1 179	1 152	1	22	3	1
NSB-vogner i alt	10 745	10 414	1	326	3	1
Private vogner ¹	398	369	7	22	—	—
I alt	11 143	10 783	8	348	3	1

¹ Vogner registrert i NSB's vognpark.

Tabell VIII. Statsbanene: Løp av egne og fremmede lokomotiver¹ og motorvogner etter togslag og trekkraftstype. 1962. 1000 togkm.

State Railways: Train-kilometres run by type of train and traction. Locomotives and rail motor vehicles. 1000.

	I alt	Normalt spor					Smalt spor ²	
		Damp-lokomotiv	Diesel-lokomotiv	Elektrisk lokomotiv	Diesel-motorvogn	Elektrisk motorvogn	Damp-lokomotiv	Bensin-motorvogn
Trafikk tog								
Hurtigtog	6 107	9	2 124	2 173	889	912	—	—
Persontog	15 489	820	872	3 815	3 973	5 928	1	80
Forstadstog	3 675	24	25	105	479	3 042	—	—
Blandet tog	241	5	—	150	7	79	—	—
Godstog	8 738	1 824	2 182	4 702	—	5	25	—
Malmtog Ofotbanen .	453	—	—	453	—	—	—	—
I alt	34 703	2 682	5 203	11 398	5 348	9 966	26	80
Andre togslag								
Arbeidstog	339	209	1	121	—	8	—	—
Snøryddingstog	127	104	—	19	—	1	3	—
Andre tog	50	9	4	6	25	6	—	—
I alt	516	322	5	146	25	15	3	—
Annen kjøring								
Assistansekjøring ...	2 891	53	81	509	969	1 279	—	—
Ledigkjøring	294	64	20	162	33	15	—	—
Skifting ³	3 687	1 520	1 102	1 061	—	—	4	—
I alt	6 872	1 637	1 203	1 732	1 002	1 294	4	—
På egen bane i alt	42 091	4 641	6 411	13 276	6 375	11 275	33	80
Av dette med fremmed trekkraft	348	—	—	348	—	—	—	—
Med egen trekkraft på fremmed bane	392	—	6	376	6	4	—	—

¹ Ekskl. skinne- og skiftetraktorer. ² Setesdalsbanen, 58 km, nedlagt 1/9 1962. ³ Beregnet (10 km pr. skiftetime).

Tabell IX. Statsbanene: Løp av egne og fremmede vogner etter togslag og trekkraftstype. 1962. 1000 akselkm.
State Railways: Axle-kilometres run by type of train and traction. Passenger vehicles, vans and wagons. 1000.

	I alt	Normalt spor					Smalt spor ¹	
		Damp-loko-motiv	Diesel-loko-motiv	Elektrisk-loko-motiv	Diesel-motor-vogn	Elektrisk-motor-vogn	Damp-loko-motiv	Bensin-motor-vogn
Hurtigtog	147 700	444	72 949	62 528	2 788	8 991	—	—
Persontog	176 964	15 225	20 659	90 233	7 490	42 975	1	381
Forstadstog	32 135	246	490	1 161	1 769	28 469	—	—
Blandet tog	3 040	243	—	2 473	—	324	—	—
Godstog (ekskl. malm-tog Ofotbanen)	406 442	71 247	128 410	206 388	—	3	394	—
I alt	766 281	87 405	222 508	362 783	12 047	80 762	395	381
Av dette:								
Person-, post- og konduktørvogner ²	344 255	..	..	..	..	..	473	
Godsvogner, lessede ..	322 598	..	..	..	..	..	229	
Godsvogner, tomme ..	99 428	..	..	..	..	..	74	
Malmtog, Ofotbanen ³	79 474	—	—	79 474	—	—	—	
Lessede vogner	39 727	—	—	39 727	—	—	—	
Tomme vogner	39 747	—	—	39 747	—	—	—	
Trafikk tog i alt	845 755	87 405	222 508	442 257	12 047	80 762	776	
Arbeidstog	2 948	..	..	..	..	..	—
På egen bane i alt	848 703	..	..	..	..	..	776	
Av dette: Fremmede vogner (ekskl. malmvogner, Ofotbanen)	65 842	..	..	..	..	..	—
NSB-vogner på fremmede baner	26 327	..	..	..	..	..	—

¹ Setesdalsbanen, 58 km, nedlagt 1/9 1962. ² Ekskl. motorvogner. ³ Bare malmvogner tilhørende LKAB.

Tabell X. Statsbanene: Persontrafikk¹ og inntekter av persontrafikk. 1962.
State Railways: Passenger traffic and receipts.

	Reiser	Passasjerkilometer	Inn-tekter
Enkeltbilletter ²	1 000 19 630	Mill. 1405,3	1 000 kr. 163 493
1. klasse	191	54,7	9 309
2. klasse	19 439	1350,6	154 184
Billett-kort	4 623 15	94,7 5,5	11 302 984
1. klasse	4 608	89,2	10 318
2. klasse	2 632	70,3	4 237
Ukekort	12 957	267,0	11 539
Månedsbilletter ³	39 842	1 837,3	190 571
Reisebilletter i alt ⁴ . . . . .	.	.	13 825
Plassbilletter, tilleggsbilletter m. v. . . . .	.	.	204 396
Inntekter av reisende . . . . .	.	.	4 249
Reisegods . . . . .	.	.
Persontrafikk . . . . .	.	.	208 645

¹ Fra og med 1963 er persontrafikkstatistikken for NSB utarbeidd etter nye retningslinjer. Tallene for 1962 er regnet om etter det nye grunnlaget. Dette innebærer at tallene i tabellen ikke er sammenliknbare med oppgaver som tidligere er publisert. ² Omfatter billetter for enkeltreise, fram- og tilbakereise, kupongbilletter, diverse billetter til reduserte priser og billetter i trafikk med utlandet. ³ Inkl. eventuelle billetter til 1. kl. ⁴ Billetter solgt i tog er tatt med under de respektive billettslag.

Tabell XI. Statsbanene: Godstrafikk og inntekter av godstrafikk.² 1962.
State Railways: Goods traffic and receipts.

	Tonn transportert	Netto tonnkm ¹	Inn-tekter
Stykkgods	1 000 632,5	Mill. 175,1	1 000 kr. 890 466
Ekspress- og ilgod	177,6	47,3	
Fraktsykkgods	454,9	127,8	
Vognlastgoods (ekskl. malm på Ofotbanen)	4 313,6	967,5	161 980
Ilgods	87,1	27,8	5 194
Fraktgoods	4 223,8	939,2	156 456
Levende dyr	2,7	0,5	330
Kommersiert gods i alt (ekskl. malm på Ofotbanen)	4 946,1	1 142,6	252 446
Malm på Ofotbanen	13 292,0	531,7	33 371
Kommersiert gods i alt	18 238,1	1 674,3	285 817
Tjenestegods	659,5	69,2	
I alt	18 897,6	1 743,5	285 817
Av dette:			
Til utlandet	216,9	76,2	
Stykkgods	11,5	3,5	
Vognlastgoods	205,4	72,7	31 349
Fra utlandet	531,1	99,4	
Stykkgods	16,6	4,9	
Vognlastgoods	514,5	94,5	

¹ Antall tonnkm beregnet for lokal norsk strekning. ² Fra og med 1963 er tonnkm for stykkgods utarbeidd på nytt grunnlag, og tallene for 1962 er omregnet. Disse er derfor ikke sammenliknbare med tidligere publiserte tall. ³ Inkl. etterkravsprovizjon.

Tabell XII. Statsbanene: Lastede godsvogner.
State Railways: Freight wagon-loads.

	1961	1962
Opplastet på NSB's stasjoner	624 796	621 393
Kommersielt gods, stykkigods	251 542	261 239
Kommersielt gods, vognlastgods	300 892	288 325
Tjenestegods	72 362	71 829
Mottatt lastet	394 556	412 353
Fra Rjukanbanen	34 830	36 738
Fra utlandet, malmvogner Ofotbanen	318 062	330 379
Fra utlandet, andre vogner	41 664	45 236
I alt	1 019 352	1 033 746
Til norske stasjoner	1 000 671	1 013 582
Til utlandet, fra NSB	16 161	17 239
Til utlandet, fra Rjukanbanen	2 520	2 925

Tabell XIII. Statsbanene: Fraktkjøds i vognlaste,¹ etter varegrupper.
State Railways: Ordinary freight wagon-loads by commodity groups.

	1960	1961	1962
Tonn transportert <i>Tons carried</i>			
I alt Total	1 000	4 282	4 292
Trelast <i>Wood and lumber</i>	»	819	798
Treforedlingsprodukter <i>Pulp and paper</i>	»	570	505
Gjødning <i>Fertilizers</i>	»	367	367
Kull, koks og mineraloljer <i>Coal, coke and petroleum</i>	»	229	211
Teglverksprodukter, bearbeidd stein, kalk, sement etc. <i>Bricks, tiles, worked stone, lime, cement, etc.</i>	»	129	157
Kjemiske produkter <i>Chemical products</i>	»	349	372
Malm, kis og andre mineraler <i>Ores, pyrites and other minerals</i>	»	174	147
Førstoffer <i>Feeding stuff</i>	»	157	126
Jern og stål <i>Iron and steel</i>	»	168	192
Matvarer <i>Food</i>	»	125	123
Andre varer <i>Other commodities</i>	»	1 195	1 294
Netto tonnkilometer <i>Net ton-kilometres</i>	Mill.		
I alt Total	899	914	939
Trelast <i>Wood and lumber</i>	»	172	163
Treforedlingsprodukter <i>Pulp and paper</i>	»	78	75
Gjødning <i>Fertilizers</i>	»	57	56
Kull, koks og mineraloljer <i>Coal, coke and petroleum</i>	»	27	25
Teglverksprodukter, bearbeidd stein, kalk, sement m. v. <i>Bricks, tiles, worked stone, lime, cement, etc.</i>	»	33	43
Kjemiske produkter <i>Chemical products</i>	»	51	55
Malm, kis og andre mineraler <i>Ores, pyrites and other minerals</i>	»	36	28
Førstoffer <i>Feeding stuff</i>	»	42	26
Jern og stål <i>Iron and steel</i>	»	43	50
Matvarer <i>Food</i>	»	45	45
Andre varer <i>Other commodities</i>	»	315	348

¹ Ekskl. tjenestegods og ekskl. malmtransport på Ofotbanen. Excl. service goods and excl. Ofoten railway ore transport.

Tabell XIV. Statsbanene: Forbruk av drivstoffer.¹
State Railways: Consumption of fuel etc. and electricity.

		1960	1961	1962
Kull <i>Coal</i> ²	Tonn	81 082	66 767	63 324
Dieselolje <i>Diesel oil</i>	»	19 111	20 307	21 753
Bensin <i>Petrol</i>	»	93	95	71
Elektrisitet <i>Electricity</i> ^{2, 3}	Mill. kWh	197	206	215

¹ Tabellen omfatter bare jernbanedriften. *The table comprises railway operations only.*

² Til togenes framdrift og oppvarming. ³ Enfase-energi målt på kontakttledningen.

Tabell XV. Statsbanene: Personale.¹
State Railways: Staff.

	1960	1961	1962	
			I alt	Sesongarbeidere
Administrasjon <i>Administration</i>				
Sentraladministrasjon <i>Central administration</i>	701	705	707	—
Distrikts- og verkstedadm. <i>Local adm. and workshop adm.</i>	921	906	894	6
Jernbaneskolen <i>Railway school</i>	12	11	13	—
Bane og bygg <i>Way and works</i>				
Linjetjeneste <i>Way and works service</i>	5 554	5 521	5 499	1 132
Elektrotekniske anlegg <i>Electrotechnical plants</i>				
Svakstrømsanlegg <i>Low voltage plants</i>	128	135	125	—
Sikringsanlegg <i>Signalling plants</i>	119	124	128	3
Elektriske baneanlegg <i>Electrification plants</i>	267	281	275	2
Sterkstrømsanlegg <i>High voltage plants</i>	172	170	168	2
Drift og trafikk <i>Operation and traffic</i>				
Ekspedisjonssteder <i>Stations</i>	6 779	6 694	6 700	168
Vogners drift <i>Vehicle operation</i>	826	800	800	58
Konduktørjeneste <i>Train service</i>	1 116	1 098	1 070	—
Lokomotivtjeneste <i>Engine service</i>	2 033	2 031	2 040	—
Pussing og kulelumping <i>Engine cleaning etc.</i>	816	774	730	4
Reisebyråer <i>Travel agencies</i>	188	189	204	7
Verksteder <i>Workshops</i>				
Verkstedpersonale <i>Workshop staff</i>	3 114	3 013	2 946	18
Forråd <i>Supply</i>				
Forrådstjeneste <i>Supply staff</i>	348	333	334	2
Sagbruk og impregneringsverk <i>Sawmills and wood preserving plants</i>	101	106	108	8
I alt <i>Total</i>	23 195	22 891	22 741	1 410
Av dette rent driftspersonale <i>Of which operational staff</i>	21 314	21 082	20 863	..
Statsbanenes bildrift <i>Road motor vehicle service</i>	836	853	885	..
Statsbanene i alt <i>State Railways, total</i>	24 031	23 744	23 626	..

¹ Gjennomsnittlig i året. Ekskl. funksjonærer og arbeidere ved jernbaneanleggene.

Tabell XVI. Statsbanene: Driftsregnskap.
State Railways: Working accounts.

	1960	1961	1962
Driftsutgifter ¹ <i>Operating expenditure</i>	1 000 kr.	1 000 kr.	1 000 kr.
Løpende utgifter <i>Current expenditure</i>			
Jernbanedrift ³ <i>Railway service</i>	515 696	525 410	585 925
Administrasjon <i>Administration</i>	36 505	38 728	45 330
bane og bygg <i>Way and works</i>	88 816	89 077	96 715
Elektrotekniske anlegg <i>Electrotechnical plants</i>	10 489	11 430	12 903
Drift og trafikk <i>Operation and traffic</i>	271 288	271 791	300 938
Verksteder <i>Workshops</i>	70 461	70 395	76 525
Forråd <i>Supply</i>	6 132	5 885	6 659
Annet <i>Other</i>	32 005	38 104	46 855
Bildrift ³ <i>Motor vehicle service</i>	26 096	25 683	29 210
Eiendomsdrift og renter <i>Real property and interest</i>	1 790	1 639	1 675
Løpende utgifter i alt <i>Total current expenditure</i>	543 582	552 732	616 810
Andre utgifter <i>Other expenditure</i>			
Avskrivning: Jernbanedrift <i>Depreciation: Railway service</i>	249 540	32 792	35 084
—→ Bildrift —→ <i>Motor vehicle service</i>	2 3 515	3 446	3 297
Pensjonskassenes underskott <i>Deficit of pension funds</i>	18 185	34 109	40 241
Prisdifferanser på materialbeholdninger <i>Price differences of material stocks</i>	1 255	— 4 502	— 214
Overtallig arbeidskraft <i>Staff in excess</i>	412	171	63
Driftsutgifter i alt <i>Total operating expenditure</i>	616 489	618 748	695 281
Driftsinntekter <i>Operating receipts</i>			
Jernbanedrift <i>Railway service</i>	447 504	474 710	522 375
Persontrafikk <i>Passenger traffic</i>	180 787	193 439	204 404
Reisegods <i>Luggage</i>	4 184	4 140	4 241
Postbefordring <i>Mail traffic</i>	9 344	9 016	9 307
Godstrafikk <i>Goods traffic</i>	237 174	250 849	285 817
Andre trafikkinntekter <i>Other traffic receipts</i>	4 865	5 286	5 640
Andre inntekter <i>Other receipts</i>	11 150	11 980	12 966
Bildrift <i>Motor vehicle service</i>	28 243	28 940	31 103
Eiendomsdrift og renter <i>Real property and interest</i>	1 792	1 796	1 703
Driftsinntekter i alt <i>Total operating receipts</i>	477 539	505 446	555 181
Underskott <i>Deficit</i>			
Driftsunderskott ved jernbanedriften ³ <i>Operating deficit of railway service</i>	68 192	50 700	63 550
Underskott i alt <i>Total deficit</i>	138 950	113 302	140 100

¹ Renter av statens kapital er ikke regnet med. *Interest on Government capital excluded.*

² Avsetting til fornyelsesfond. *Appropriation to renewal fund.* ³ Ekskl. avskrivning. *Depreciation excluded.*

Tabell XVII. Statsbanene: Ulykker ved togdriften. 1962.
State Railways: Train accidents.

	Ulykker i alt	Sammenstøt mellom rullende materiell og		Av- sporinger	Ulykker i plan- over- ganger	Andre uhell og ulykker
		rullende materiell	fast gjen- stand			
Ulykker og uhell	169	¹ 14	7	41	37	70
Sammenstøt på linjen .	99	¹ 8	6	21	27	37
Sammenstøt på stasjon.	70	6	1	20	10	33
Drepte personer	25	2	—	—	15	8
Reisende	2	—	—	—	—	2
Tjenestemenn	4	2	—	—	—	2
Andre	19	—	—	—	15	4
Skadde personer	30	2	—	1	4	23
Reisende	8	—	—	1	—	7
Tjenestemenn	13	2	—	—	—	11
Andre	9	—	—	—	4	5

¹ Inkl. 5 sammenstøt mellom tog og skinnegående traller.

Private jernbaner

Det er i Norge tre private jernbaner: Sulitjelmabanen, Thamshavnbanen og Rjukanbanen. De to første er smalsporet med sporvidde henholdsvis 1,067 m og 1,000 m, mens den siste har normal sporvidde 1,435 m. Ved utgangen av 1962 hadde privatbanene en banelengde på til sammen 78 km.

Tabell I. Private jernbaner: Hovedtall.
Private railways: Principal figures.

Driftsår ¹ <i>Operating year</i>	Bane- lengde i alt ² <i>Total length of line</i>	Rullende materiell ² <i>Rolling stock</i>			Transportytelser <i>Transport performances</i>				Utgifter <i>Expenditure</i>	Inn- tekter <i>Receipts</i>
		Loko- motiver <i>Loco- motives</i>	Passasjer- vogner ³ <i>Pass. vehicles</i>	Gods- vogner <i>Goods wagons</i>	Passa- sjerer <i>Pass- sengers</i>	Pass.- km <i>Pass. kms</i>	Tonn transp. <i>Tons carried</i>	Netto tonnkilometer <i>Net ton kms</i>		
1958	78	21	23	535	1 000	Mill.	1 000	Mill.	1 000 kr.	1 000 kr.
1959	78	19	23	535	456	5,8	1 079	22,0	8 596	10 055
1960	78	19	23	535	462	5,9	1 079	22,0	10 021	11 269
1961	78	21	20	540	468	6,1	1 116	23,4	9 560	10 765
1962	78	22	20	538	443	6,0	1 097	21,8	11 107	12 774
					445	5,7	1 133	22,9	11 946	13 689

¹ Rjukanbanen 1957—58 til 1961—62. ² Ved utgangen av driftsåret. ³ At end of operating year.

³ Inkl. motorvogner. *Incl. rail motor vehicles.*

Tabell II. Private jernbaner: Detaljert statistikk for de enkelte baner.
Private railways: Detailed statistics.

	I alt Total		1962 ²		
	1961 ¹	1962 ²	Suli- tjelma- banen	Thams- havn- banen	Rjukan- banen ²
Banelengde ³ <i>Length of line</i> Km	78	78	36	26	16
Elektrifisert <i>Electrified</i> »	42	42	—	26	16
Rullende materiell ³ <i>Rolling stock</i>					
Lokomotiver <i>Locomotives</i>	21	22	4	9	9
Damp <i>Steam</i>	2	2	2	—	—
Elektrisk <i>Electric</i>	13	13	—	7	6
Diesel <i>Diesel</i>	6	7	2	2	3
Motorvogner <i>Rail motor vehicles</i>	2	2	1	1	—
Elektrisk <i>Electric</i>	1	1	—	1	—
Diesel <i>Diesel</i>	1	1	1	—	—
Passasjervogner ⁴ <i>Passenger vehicles</i>	18	18	6	6	6
Sitteplasser <i>Seats</i>	882	882	362	204	316
Godsvogner <i>Goods wagons</i>	540	538	92	134	312
Lasteevne <i>Carrying capacity</i> Tonn	8 152	8 209	1 060	1 622	5 527
Personale ³ <i>Staff</i>	356	339	76	102	161
Driftsytelser <i>Operating performances</i>					
Togkm <i>Train kms</i> 1000	362	376	124	143	109
Lokomotivkm <i>Locomotive kms</i> »	443	442	92	143	207
Motorvognkm <i>Rail motor vehicle kms</i> .. »	59,2	69,1	69	0,1	—
Passasjervognkm <i>Passenger vehicle kms</i> »	526	519	104	167	248
Godsvognkm <i>Goods wagon kms</i> .. »	2 623	2 729	610	1 082	1 037
Transportytelser <i>Transport performances</i>					
Passasjerer <i>Passengers carried</i> 1000	443	445	220	142	83
Passasjerkm <i>Passenger kms</i> Mill.	6,0	5,7	2,9	1,8	1
Tonn gods <i>Tons carried</i> 1000	1 097	1 133	98	313	722
Netto tonnkm <i>Net ton kms</i> Mill.	21,8	22,9	3,4	8,1	11,4
Forbruk av: <i>Consumption of:</i>					
Kull <i>Coal</i> Tonn	56	12	12	—	—
Elektrisitet <i>Electricity</i> MWh	3 981	3 416	—	1 365	2 051
Dieselolje <i>Diesel oil</i> 1000 l	266	301	183	18	100
Driftsresultater <i>Operating account</i>					
Utgifter <i>Expenditure</i> 1 000 kr.	11 107	11 946	3 137	3 260	5 549
Administrasjon <i>Management</i> —»—	2 185	2 020	815	435	770
Drift Operation —»—	3 963	4 244	921	1 098	2 225
Vedlikehold <i>Maintenance</i> —»—	4 959	5 682	1 401	1 727	2 554
Inntekter <i>Receipts</i> —»—	12 774	13 689	3 137	3 703	6 849
Passasjerer og reisegods					
Passengers and luggage —»—	491	496	198	119	179
Post Mail —»—	15	15	9	6	—
Gods Freight —»—	11 594	12 475	2 913	3 406	6 156
Annet Other —»—	674	703	17	172	514
Overskott Surplus —»—	1 667	1 743	—	443	1 300

¹ Rjukanbanen 1960—61. ² Rjukanbanen 1961—62. ³ Ved utgangen av driftsåret. *At end of operating year.* ⁴ Inkl. post- og konduktørvogner. *Incl. post office and conductor vans.*

Forstadsbaner

Statistikken omfatter Ekebergbanen, Holmenkolbanen og Bærumsbanen i Oslo og Graakalbanen i Trondheim.

De fire banene hadde en sammenlagt banelengde ved utgangen av 1962 på 80 km, hvorav 64 km var egen bane. Det rullende materiell bestod av 138 motorvogner og 17 tilhengere, og det samlede personale utgjorde ved utgangen av 1962 958 personer, en nedgang på 43 fra året før.

Det samlede passasjerantall i 1962 var 42 mill. eller 3,5 prosent lavere enn året før. Transportarbeidet utgjorde 221,7 mill. passasjerkilometer. Godstransporten med forstadsbanene var helt ubetydelig.

For de fire baner til sammen var i 1962 utgiftene i alt 37 mill. kr. og inntektene i alt 32 mill. kr. Underskottet i 1962 var således 5,0 mill. kr. eller noe mindre enn året før.

Tabell I. Forstadsbaner: Hovedtall.
Suburban railways: Principal figures.

Driftsår ¹ <i>Operating year</i>	Trafikkert banelengde ² <i>Length of line operated</i>		Rullende materiell ² <i>Rolling stock</i>		Transportytelser <i>Transp. performances</i>		Utgifter <i>Expenditure</i>	Inntekter <i>Receipts</i>
	I alt <i>Total</i>	Egen bane <i>Own line</i>	Motor- vogner <i>Motor vehicles</i>	Til- hengere <i>Trailers</i>	Passa- sjerer <i>Passengers carried</i>	Passa- sjerkm <i>Passenger kms</i>		
1957—58 ..	Km 78	Km 64	³ 139	³ 26	1 000	Mill. 42 979	1 000 kr. 239,6	1 000 kr. 30 723
1958—59 ..	80	64	³ 143	³ 28	45 696	242,8	33 640	28 181
1959—60 ..	80	64	³ 144	³ 27	46 510	246,0	35 132	29 298
1961	80	64	137	19	43 557	230,0	37 062	31 935
1962	80	64	138	17	42 037	221,7	36 970	31 969

¹ Holmenkolbanen 1958 til 1962. ² Ved utgangen av driftsåret. ³ Inkl. leid materiell 1957—58 til 1959—60. *Incl. hired rolling stock 1957—58 to 1959—60.*

Tabell II. Forstadsbaner: Detaljert statistikk for de enkelte baner.
Suburban railways: Detailed statistics.

	I alt Total		1962			
	1961	1962	Ekeberg-banan	Holmenkol-banan	Bærums-banan	Graakal-banan
Banelengde ¹ <i>Length of line</i> ... Km	80,1	80,1	10,2	26,1	35	8,8
Egenbane <i>Own line</i> ... »	64,4	64,4	8,1	26,1	22,8	7,4
Rullende materiell ¹ <i>Rolling stock</i>						
Motorvogner <i>Motor vehicles</i>	137	138	19	47	65	7
Tilhengere <i>Trailers</i>	19	17	10	-	2	5
Sitteplasser <i>Seats</i>	8 240	8 196	1 480	2 640	3 596	480
Ståplasser <i>Standing places</i>	10 866	10 538	1 350	5 132	3 576	480
Godsvogner <i>Goods wagons</i>	6	6	-	-	-	6
Lasteevne <i>Carrying capacity</i> Tonn	24	24	-	-	-	24
Personale ¹ <i>Staff</i>	1 001	958	141	357	399	61
Drifts- og transportytelser <i>Operating and transport performances</i>						
Togkm <i>Train kms</i> 1 000	6 867	6 983	619	2 651	3 441	272
Vognkm <i>Vehicle kms</i> »	7 626	7 373	909	2 651	3 441	372
Passasjerer <i>Passengers carried</i> »	43 557	42 037	4 195	17 869	18 324	1 649
Passasjerkm <i>Passengers kms</i> Mill.	230,0	221,7	25	80,4	108,1	8,2
Tonn gods <i>Tons carried</i> 1 000	0,2	-	-	-	-	-
Netto tonnkm <i>Net ton kms</i> . Mill.	0,0	-	-	-	-	-
Forbruk av elektrisitet <i>Consumption of electricity</i> MWh	27 815	27 491	2 380	13 937	10 252	922
Driftsresultater <i>Operating account</i>						
Utgifter <i>Expenditure</i> ... 1 000 kr.	37 062	36 970	5 628	13 724	16 380	1 238
Administrasjon						
Management	1 741	1 932	347	764	631	190
Drift <i>Operation</i>	18 413	18 858	3 942	7 806	6 521	589
Vedlikeh. <i>Maintenance</i>	12 788	12 956	1 339	5 154	6 004	459
Annet <i>Other</i>	4 120	3 224	-	-	3 224	-
Inntekter <i>Receipts</i>	31 935	31 969	2 981	14 112	13 448	1 428
Passasjerer <i>Passengers</i>	29 571	29 652	2 806	12 775	12 684	1 387
Gods <i>Freight</i>	23	11	9	-	2	-
Annet <i>Other</i>	2 341	2 306	166	1 337	762	41
Overskott <i>Surplus</i>	5 127	5 001	2 647	388	2 932	190

¹ Ved utgangen av driftsåret. *At end of operating year.*

Sporveier

Statistikken omfatter sporveiselskapene i Oslo, Bergen og Trondheim. Som for 1961 er det tatt med en del oppgaver for sporveiselskapenes bussdrift, som også inngår i rutebilstatistikkken.

Den samlede trafikkerte sporveislengde var 64 km, det samme som i 1961. Bussrutenes lengde var redusert med 4 km fra 1961 og utgjorde ved utgangen av 1962 121 km.

Ved utgangen av 1962 hadde selskapene til sammen 347 motorvogner og tilhengere, eller 7 færre enn året før. Også tallet på trolleybusser gikk ned fra 1961 til 1962, mens antall dieseldrevne busser holdt seg uforandret. Til sammen hadde de tre sproveiselskapene 273 diesel- og trolleybusser ved utgangen av 1962 mot 283 året før.

Passasjertallet med skinnegående sporvei falt fra 79,2 mill. i 1961 til 74,3 mill. i 1962, dvs. med vel 6 prosent. Diesel- og trolleybussene transporterte til sammen 61,1 mill. passasjerer i 1962, dvs. 1,4 mill. passasjerer eller over 2 prosent mer enn i 1961.

Det samlede transportarbeid for sporveiselskapene i 1962 (inkl. selskapenes bussdrift) er beregnet til 481 mill. passasjerkilometer, mot 487 mill. i 1961.

I 1962 var selskapenes utgifter i alt 93,6 mill. kr. og inntekter i alt 80,4 mill. kr. Det samlede driftsunderskott gikk opp fra 1961 til 1962 med 2,2 mill. kr. til 13,8 mill. kr.

Tabell I. Sporveier:¹ Hovedtall.
Urban tramways: Principal figures.

Drifts- år <i>Operating year</i>	Trafikkert lengde ² <i>Length operated</i>		Rullende materiell ² <i>Rolling stock</i>		Transportytelser <i>Transp. performances</i>				Ut- gifter <i>Expen- diture</i>	Inn- tekter <i>Re- ceipts</i>		
	Sporvei <i>Tram- way line</i>	Buss- ruter <i>Bus routes</i>	Spor- vogner ³ <i>Tram- cars</i>	Busser ⁴ <i>Buses</i>	Passasjerer med <i>Passengers by</i>		Passasjerkm med <i>Passenger kms by</i>					
					Spor- vogn <i>Tram- car</i>	Buss <i>Bus</i>	Spor- vogn <i>Tram- car</i>	Buss <i>Bus</i>				
1957—58	Km	Km			1 000	1 000	Mill.	Mill.	1 000 kr.	1 000 kr.		
1957—58	80	110	383	244	96 398	50 372	268	223	..	⁶ 62 612		
1958—59	80	112	386	237	93 655	52 564	261	237	..	⁶ 62 687		
1959—60	⁵ 75	⁵ 116	⁵ 386	⁵ 238	91 526	54 746	253	244	..	⁶ 62 800		
1961	64	125	354	283	79 203	59 777	219	268	92 890	81 247		
1962	64	121	347	273	74 352	61 138	205	276	93 589	80 350		

¹ Inkl. sporveiselskapenes bussdrift. *Incl. bus services of the tramway companies.* ² Ved utgangen av driftsåret. *At end of operating year.* ³ Inkl. tilhengere. *Incl. trailers.* ⁴ Inkl. trolleybusser. *Incl. trolley buses.* ⁵ Pr. 31/12 1960. ⁶ Bare passasjerinntekter. *Passenger receipts only.*

Tabell II. Sporveier:¹ Detaljert statistikk for de enkelte selskaper.

Tramways: Detailed statistics.

	I alt Total		1962		
	1961	1962	Oslo Sporveier	Bergens Sporvei	Trondheim Sporvei
Lengde av: <i>Length of:</i>					
Trafikkert sporvei ² <i>Operated tramway line Km</i>	63,8	63,8	45,9	4,7	13,2
Trafikkerte bussruter ² <i>Operated bus routes</i>	124,9	121,2	76,7	44,5	-
Rullende materiell ² <i>Rolling stock</i>					
Sporvogner <i>Tramcars</i>	354	347	281	20	46
Motorvogner <i>Motor vehicles</i>	199	194	154	11	29
Tilhengere <i>Trailers</i>	155	153	127	9	17
Busser <i>Buses</i>	283	273	190	83	-
Diesel <i>Diesel</i>	194	194	140	54	-
Trolley <i>Trolley</i>	89	79	50	29	-
Passasjerplasser <i>Passengers places</i>	48 335	50 563	35 725	7 501	7 337
Sporvogner, sittep. <i>Tramcars, seats</i>	10 010	9 583	7 593	518	1 472
» ståpl. » standing pl.	17 425	17 112	13 382	943	2 787
Busser, sittep. <i>Buses, seats</i>	8 326	7 984	5 294	2 690	-
» ståpl. » standing places	12 574	12 806	9 456	3 350	-
Personale ² <i>Staff</i>	2 765	2 650	2 031	426	193
Sporveisdrift <i>Tramcar service</i>	1 399	1 315	1 034	88	193
Bussdrift <i>Bus service</i>	968	946	665	281	-
Felles Common	398	389	332	57	-
Drifts- og transportytelser <i>Operating and transport performances</i>					
Vognkm <i>Vehicle kms</i>	1 000	20 471	20 255	14 156	4 526
Sporvogn <i>Tramcar</i>	»	10 523	10 138	7 678	887
Dieselbuss <i>Diesel bus</i>	»	5 659	6 703	4 504	2 199
Trolleybuss <i>Trolley bus</i>	»	4 289	3 414	1 974	1 440
Passasjerer <i>Passenger</i>	»	138 980	135 490	93 560	27 225
Sporvogn <i>Tramcar</i>	»	79 203	74 352	54 340	5 307
Dieselbuss <i>Diesel bus</i>	»	28 777	35 687	23 837	11 850
Trolleybuss <i>Trolley bus</i>	»	31 000	25 451	15 383	10 068
Passasjerkm <i>Passenger kms</i>	Mill.	487	481	362	90
Sporvogn <i>Tramcar</i>	»	219	205	163	13
Dieselbuss <i>Diesel bus</i>	»	268	276	199	77
Trolleybuss <i>Trolley bus</i>	»		276	199	77
Forbruk av: <i>Consumption of:</i>					
Elektrisitet, sporvogn <i>Electricity, tramcar</i>	MWh	23 971	23 875	18 166	1 484
Elektrisitet, trolleybuss <i>Electricity, trolley bus</i>	»	7 145	5 431	2 430	3 001
Dieselolje <i>Diesel oil</i>	1 000 l	2 598	3 077	2 063	1 014
Driftsresultater <i>Operating account</i>					
Utgifter <i>Expenditure</i>	1 000 kr.	92 890	93 589	73 022	16 315
Administrasjon <i>Management</i>	—»—	6 259	6 472	5 474	745
Drift <i>Operation</i>	—»—	43 936	43 525	35 463	5 729
Vedlikehold <i>Maintenance</i>	—»—	25 459	24 698	19 887	3 145
Annet <i>Other</i>	—»—	17 236	18 894	12 198	6 696
Inntekter <i>Receipts</i>	—»—	81 247	80 350	59 166	14 469
Passasjerer, <i>Passengers,</i> sporvogn <i>tramcar</i>	—»—	43 534	40 971	31 978	2 809
dieselbuss <i>diesel bus</i>	—»—	16 709	14 688	8 507	6 181
trolley buss <i>trolley bus</i>	—»—	16 701	19 369	14 093	5 276
Annet <i>Other</i>	—»—	4 303	5 322	4 588	203
Overskott <i>Surplus</i>	—»—	—11 643	—13 239	—13 856	—1 846
¹ Inkl. sporveiselskapenes bussdrift. <i>Incl. bus services of the tramway companies.</i> ² Pr. 31/12 1961 og 31/12 1962. <i>As of 31 December 1961 and 1962.</i>					

Veier og motorkjøretøy

Offentlige veier

Ved utgangen av 1962 var lengden av offentlige veier (unntatt gater og veier i byene) 53 224 km. Av dette var 31 prosent riksvei, 17 prosent fylkesvei og 52 prosent bygdevei. Den samlede veilengde økte med 659 km eller 1,3 prosent i 1962.

Veilengden med fast dekke økte med 278 km i 1962 og utgjorde ved utgangen av året 4 648 km. I alt hadde da 20 prosent av riksveiene, 8 prosent av fylkesveiene og 2 prosent av bygdeveiene fast dekke. I tillegg kommer 481 km vei med oljegrus. Dette regnes ikke som fast veidekke.

Registrerte kjøretøy

Statistikken over bestanden av sivile motorkjøretøy og tilhengere bygger fra og med 1961 på Sentralregisteret for motorkjøretøy. Tidligere bygde statistikken på oppgaver som Vegdirektoratet hvert år innhentet fra de lokale registreringsmyndigheter.

I sentralregisteret er kjøretøyene inndelt i registrerte og avskiltede kjøretøy. Med avskiltede kjøretøy menes kjøretøy som er avskiltet i løpet av året, og som fremdeles står avskiltet ved årets utgang. Av en samlet bestand pr. 31. desember 1962 på 685 521 kjøretøy (inkl. tilhengere) var 54 867 avskiltet.

Sentralregisteret har detaljerte oppgaver over bl.a. kjøretøyets art, drivstoff, størrelse og kjøringens art, og på grunnlag av disse opplysningene er det i tabellene foretatt to hovedgrupperinger av kjøretøyene, nemlig etter kjøretøyets art og etter kjøringens art.

Tabell II viser det totale antall kjøretøy etter art ved utgangen av årene 1958—1962. For 1962 er det også gitt tall særskilt for registrerte og avskiltede kjøretøy. Pr. 31. desember 1962 var det i alt 662 160 motorkjøretøy i Norge. Det er en økning på 10 prosent i løpet av 1962. Av motorkjøretøyene var 446 401 biler og 188 517 motorsykler og mopedar. Tallet på personbiler økte med 15 prosent i 1962, mens det for motorsykler og mopedar var en økning på 4 prosent.

Tabell III og IV viser hovedgruppene av kjøretøy i de enkelte fylker.

I tabell V er bilene fordelt bl. a. etter kjøringens art. Biler med kjøringens art ukjent er ikke fordelt på de forskjellige bilslag, og for undergruppene er det derfor ikke fullt samsvar mellom tallene i tabell V og i tabellene II og IV.

Tabellene III, IV og V omfatter både registrerte og avskiltede kjøretøy.

Nyregistrerte biler

Etter oppgaver fra Opplysningsrådet for Biltrafikken ble det i 1962 registrert 53 266 nye biler. Dessuten ble 9 110 brukte biler førstegangsregistrert.

Fra 1960 til 1961 var det en meget sterk økning i tallet på nyregistrerte biler,

men for 1962 var tallet på nyregistreringer 4 prosent lavere enn i 1961 for nye biler og 29 prosent lavere for brukte biler.

Detaljerte oppgaver over nyregistreringene er gitt i tabell VI og VII.

Førerprøver

Vegdirektoratet offentliggjør hvert år en statistikk over avgang fra førerprøver og fornyelser av førerkort.

I 1962 ble det utstedt i alt 94 027 nye førerkort. Av disse var 73 090 for motorvogner og 16 605 for motorsykler.

Detaljerte oppgaver er gitt i tabell VIII.

Tabell I. Lengden av offentlige veier utenom byene. Km.
Length of non-urban public roads. Km.

Fylker <i>Counties</i>	Hovedveier <i>Main roads</i>			Bygde- veier <i>Local roads</i>	I alt <i>Total</i>	Av dette med olje- grusdekke <i>Of which with oil gravel surface</i>
	Riksveier <i>National</i>	Fylkes- veier <i>Provincial</i>	I alt <i>Total</i>			
Alle veier <i>All roads</i>						
1958 (30. juni) ..	16 267	7 868	24 135	25 400	49 535	—
1959 (—→—) ..	16 277	8 093	24 370	26 013	50 383	—
1960 (—→—) ..	16 378	8 321	24 699	26 534	51 233	—
1960 (31. des.) ..	16 546	8 485	25 031	26 895	51 926	..
1961 (—→—) ¹ ..	r 16 615	r 8 734	r 25 349	r 27 216	r 52 565	252
1962 (—→—) ..	16 651	9 012	25 663	27 561	53 224	481
Østfold	538	385	923	1 166	2 089	—
Akershus	663	528	1 191	1 057	2 248	41
Hedmark	1 350	646	1 996	2 598	4 594	183
Oppland	1 342	379	1 721	1 887	3 608	36
Buskerud	854	315	1 169	1 193	2 362	38
Vestfold	412	500	912	708	1 620	45
Telemark	866	308	1 174	1 454	2 628	88
Aust-Agder	670	305	975	1 108	2 083	18
Vest-Agder	605	670	1 275	1 406	2 681	—
Rogaland	668	529	1 197	1 729	2 926	4
Hordaland	941	736	1 677	2 128	3 805	—
Sogn og Fjordane ..	1 000	459	1 459	1 480	2 939	—
Møre og Romsdal ..	1 158	620	1 778	2 390	4 168	28
Sør-Trøndelag ..	820	341	1 161	1 815	2 976	—
Nord-Trøndelag ..	1 109	379	1 488	2 063	3 551	—
Nordland	1 480	917	2 397	1 908	4 305	—
Troms	990	618	1 608	1 079	2 687	—
Finnmark	1 185	377	1 562	392	1 954	—
Veier med fast dekke <i>Hard-surface roads</i>						
1958 (30. juni) ..	2 456	545	3 001	513	3 514	..
1959 (—→—) ..	2 628	580	3 208	543	3 751	..
1960 (31. des.) ..	2 860	618	3 478	588	4 066	..
1961 (—→—) ..	3 079	655	3 734	636	4 370	..
1962 (—→—) ..	3 281	688	3 969	679	4 648	..
Østfold	265	152	417	14	431	..
Akershus	326	123	449	174	623	..
Hedmark	205	11	216	4	220	..
Oppland	280	11	291	7	298	..
Buskerud	268	29	297	32	329	..
Vestfold	304	163	467	221	688	..
Telemark	244	33	277	16	293	..
Aust-Agder	122	22	144	15	159	..
Vest-Agder	203	22	225	11	236	..
Rogaland	195	68	263	55	318	..
Hordaland	233	33	266	79	345	..
Sogn og Fjordane ..	130	2	132	23	155	..
Møre og Romsdal ..	131	2	133	1	134	..
Sør-Trøndelag ..	130	16	146	23	169	..
Nord-Trøndelag ..	144	—	144	3	147	..
Nordland	51	—	51	1	52	..
Troms	26	—	26	—	26	..
Finnmark	24	1	25	—	25	..

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

¹ Tallene pr. 31/12 1961 er korrigert p.g. a. kontrollmålinger i Østfold og Rogaland.

Tabell II. Motorkjøretøy og tilhengere.¹
Road motor vehicles and trailers.

	1958	1959	1960	1961	1962	1962	
	I alt Total					Av disse Of which	
						Avskiltet Delicensed	Registrert Registered
Personbiler <i>Passenger cars</i>	172 275	192 377	225 075	256 755	296 144	19 363	276 781
Stasjonsbiler <i>Station wagons</i>				19 322	25 623	1 068	24 555
Busser <i>Buses</i>	4 911	4 961	5 109	5 578	5 834	313	5 521
Komb. biler <i>Comb. vehicles</i>	1 990	2 010	1 810	1 404	1 618	102	1 516
Varebiler <i>Vans</i>	46 135	52 803	59 106	61 016	64 854	4 568	60 286
Lastebiler <i>Lorries</i>	46 355	46 335	46 495	48 129	48 765	4 861	43 904
Trekkvogner <i>Tractors for semitrailers</i>				349	428	35	393
Tankbiler <i>Tank lorries</i>	944	984	967	977	1 081	70	1 011
Spesialbiler: <i>Special vehicles:</i>							
Bergingsbiler <i>Autoservicing vehicles</i>	372	391	405	270	284	22	262
Ambulanser <i>Ambulances</i>	355	371	364	344	369	17	352
Brannbiler <i>Fire engines</i>	542	566	582	429	450	9	441
Politibiler <i>Police vehicles</i> .....	..	..	..	93	78	2	76
Kjølebiler <i>Refrigerator vehicles</i> .....	..	..	..	47	90	—	90
Brøytbiler <i>Snow clearance vehicles</i> .....	..	..	..	31	28	3	25
Weaseler <i>Weasels</i> .....	..	..	..	85	99	17	82
Andre <i>Other</i> .....	..	..	..	556	656	37	619
Uspesifisert <i>Unspecified</i>	—	—	—	256	—	—	—
Biler i alt <i>Automobiles, total</i>	273 879	300 798	339 913	395 641	446 401	30 487	415 914
Landbruksstraktorer <i>Agric. tractors</i> .....	..	..	..	21 885	25 764	1 604	24 160
Andre hjultraktorer <i>Other tractors on wheels</i> .....	..	..	..	1 150	1 281	90	1 191
Motortraller og gaffeltruckar <i>Motor trolleys and fork trucks</i> .....	..	..	..	134	146	13	133
Andre traktorer <i>Other tractors</i> .....	..	..	..	78	51	3	48
Traktorer i alt <i>Tractors, total</i>	8 582	10 549	16 970	23 247	27 242	1 710	25 532
Lette motorsykler <i>Light motor cycles</i>	21 197	22 247	24 416	25 382	26 862	5 709	21 153
Andre motorsykler <i>Other motor cycles</i>	52 209	54 844	55 681	53 390	49 976	10 498	39 478
Invalidemotorsykler <i>Motor cycles for invalids</i>	161	161	167	157	150	10	140
Uspesifisert <i>Unspecified</i>	—	—	—	75	—	—	—
Mopedar <i>Mopeds</i>	55 012	74 264	89 251	102 550	111 529	5 667	105 862
Motorsykler og mopedar i alt <i>Motor cycles and mopeds, total</i>	128 579	151 516	169 515	181 554	188 517	21 884	166 633
Motorkjøretøy i alt <i>Motor vehicles, total</i>	411 040	462 863	526 398	600 442	662 160	54 081	608 079
Godstilhengere <i>Goods trailers</i> .....	..	..	..	6 522	7 209	494	6 715
Tanktilhengere <i>Tank trailers</i> .....	..	..	..	141	175	6	169
Gods-semitrailere <i>Goods semitrailers</i> .....	..	..	..	349	421	28	393
Tanksemitrailere <i>Tank semitrailers</i> .....	..	..	..	111	123	2	121
Landbruksstilhengere <i>Agricultural trailers</i> .....	..	..	..	9 759	10 984	119	10 865
Campingtilhengere <i>Camping trailers</i> .....	..	..	..	1 720	2 450	46	2 404
Andre tilhengere <i>Other trailers</i> .....	..	..	..	1 429	1 959	91	1 868
Tilhengere i alt <i>Trailers, total</i>	9 992	11 194	15 914	20 031	23 321	786	22 535
Uspesifiserte kjøretøyar <i>Unspecified vehicles</i>	—	—	—	26	40	—	40
Kjøretøy i alt <i>Vehicles, total</i>	421 032	474 057	542 312	620 499	685 521	54 867	630 654

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

¹ Ved årets utgang. At end of year.

Tabell III. Motorkjøretøyter og tilhengere etter fylke. 31. des. 1962.
Road motor vehicles and trailers by county.

Fylker <i>Counties</i>	Motorkjøretøyter <i>Road motor vehicles</i>					Tilhengere <i>Trailers</i>
	I alt <i>Total</i>	Biler <i>Auto-mobiles</i>	Traktorer <i>Tractors</i>	Motor-sykler <i>Motor-cycles</i>	Mopeder <i>Mopeds</i>	
Østfold	46 500	30 710	1 400	4 026	10 364	1 560
Akershus	52 553	40 108	1 146	4 462	6 837	1 372
Oslo	99 081	83 428	320	8 312	7 021	2 330
Hedmark	44 407	24 334	2 010	5 651	12 412	2 084
Oppland	37 844	21 703	4 800	5 218	6 123	3 034
Buskerud	38 958	27 358	2 594	3 689	5 317	2 189
Vestfold	38 964	27 640	1 944	3 617	5 763	2 033
Telemark	31 995	21 542	1 131	3 472	5 850	1 137
Aust-Agder	13 597	9 436	204	1 564	2 393	484
Vest-Agder	21 364	14 231	156	2 598	4 379	371
Rogaland	40 213	26 804	929	5 522	6 958	654
Hordaland	25 320	16 521	900	4 401	3 498	234
Bergen	12 929	10 442	43	1 713	731	125
Sogn og Fjordane ..	10 811	6 547	1 332	1 486	1 446	598
Møre og Romsdal ..	26 770	18 069	1 771	3 310	3 620	731
Sør-Trøndelag	38 383	22 878	2 755	5 369	7 381	1 757
Nord-Trøndelag	24 327	12 404	1 122	4 016	6 785	999
Nordland	33 784	18 263	1 557	4 915	9 049	900
Troms	15 462	9 097	700	2 077	3 588	465
Finnmark	8 898	4 886	428	1 570	2 014	264
I alt Total	662 160	446 401	27 242	76 983	111 529	23 321

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell IV. Biler etter fylke. 31. des. 1962.
Automobiles by county.

Fylker <i>Counties</i>	Biler i alt <i>Auto-mobiles, total</i>	Person-biler ¹ <i>Passenger cars</i>	Busser <i>Buses</i>	Varebiler <i>Vans</i>	Lastebiler ² <i>Lorries</i>	Spesial-biler <i>Special vehicles</i>
Østfold	30 710	22 666	361	3 885	3 664	134
Akershus	40 108	31 127	340	4 578	3 918	145
Oslo	83 428	65 133	578	9 604	7 875	238
Hedmark	24 334	16 735	285	4 000	3 209	105
Oppland	21 703	14 584	283	3 839	2 837	160
Buskerud	27 358	19 166	409	4 318	3 352	113
Vestfold	27 640	20 174	233	4 470	2 662	101
Telemark	21 542	15 822	276	3 031	2 299	114
Aust-Agder	9 436	6 619	154	1 547	1 069	47
Vest-Agder	14 231	10 497	193	1 938	1 522	81
Rogaland	26 804	17 256	406	5 561	3 448	133
Hordaland	16 521	11 015	547	2 878	1 986	95
Bergen	10 442	7 583	164	1 284	1 348	63
Sogn og Fjordane ..	6 547	4 113	134	1 142	1 121	37
Møre og Romsdal ..	18 069	12 225	415	2 876	2 421	132
Sør-Trøndelag	22 878	16 418	264	3 172	2 908	116
Nord-Trøndelag	12 404	8 481	200	2 130	1 541	52
Nordland	18 263	12 763	316	2 504	2 589	91
Troms	9 097	6 203	198	1 389	1 288	19
Finnmark	4 886	3 187	78	708	835	78
I alt Total	446 401	321 767	5 834	64 854	51 892	2 054

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

¹ Inkl. stasjonsbiler. *Incl. station wagons.* ² Inkl. kombinerte biler, trekkvogner og tankbiler. *Incl. combined vehicles, tractors for semitrailers and tank lorries.*

Tabell V. Biler etter størrelse, drivstoff og kjøringens art. 31. des. 1962.
Automobiles by size, type of fuel and type of transport.

	I alt <i>Total</i>	Egen- transport <i>Transport on own account</i>	Ervervsmessig kjøring <i>Transport for hire or reward</i>	
			I rute <i>Scheduled</i>	Uten rute <i>Non scheduled</i>
Biler for persontransport ¹ <i>Motor vehicles for passenger transport</i>	319 845	314 079	5 690	76
0— 9 sitteplasser	314 212	313 760	399	53
10—29 sitteplasser	1 066	182	880	4
Bensindrevet	635	168	464	3
Ikke bensindrevet	431	14	416	1
30 og flere sitteplasser	4 432	98	4 317	17
Bensindrevet	439	62	373	4
Ikke bensindrevet	3 993	36	3 944	13
Sitteplasser uoppgitt	135	39	94	2
Biler for godstransport <i>Motor vehicles for goods trans- port</i>	115 979	102 140	2 337	11 502
0—1,0 tonn lasteevne	64 929	64 398	91	440
1,1—2,0 tonn lasteevne	12 161	11 518	95	548
Bensindrevet	11 913	11 322	55	536
Ikke bensindrevet	248	196	40	12
2,1—5,0 tonn lasteevne	33 160	23 171	1 692	8 297
Bensindrevet	23 394	18 494	522	4 378
Ikke bensindrevet	9 766	4 677	1 170	3 919
5,1 tonn lasteevne og over	4 962	2 553	216	2 193
Bensindrevet	1 635	1 163	16	456
Ikke bensindrevet	3 327	1 390	200	1 737
Lasteevne uoppgitt	767	500	243	24
Drosjer <i>Taxis</i>	5 757	.	.	5 757
Utleievogner <i>Vehicles for hire</i>	989	.	.	989
Skolevogner <i>Learner cars</i>	595	.	.	595
Hotellvogner <i>Hotel vehicles</i>	232	.	.	232
Spesialbiler <i>Special vehicles</i>	1 232	1 156	41	35
Kjøringens art ukjent <i>Type of transport unknown</i>	1 772	..	..	..
Biler i alt <i>Automobiles total</i>	446 401	..	..	..

Kilde: Vegdirektoratet Source: Directorate of Roads.

¹ Ekskl. drosjer, utleievogner, skolevogner og hotellvogner. Excl. taxis, vehicles for hire, learner cars and hotel vehicles.

Tabell VI. Nyregistrerte biler.
New registration of automobiles.

	I alt Total	Person- biler ¹ <i>Passen- ger cars</i>	Vare- biler <i>Vans</i>	Lastebiler ² <i>Lorries</i>		Busser <i>Buses</i>	
				I alt Total	Diesel <i>Diesel</i>	I alt Total	Diesel <i>Diesel</i>
Nye biler New vehicles							
1958	28 009	18 619	6 254	2 767	827	369	341
1959	29 345	18 979	7 360	2 660	778	346	292
1960	42 697	31 482	7 652	3 148	1 367	415	382
1961	55 237	44 327	6 487	3 926	1 946	497	475
1962	53 266	42 447	6 645	3 698	2 092	476	466
Brukte biler, første reg. i Norge <i>Used vehicles, first reg. in Norway</i>							
1960	4 978	4 617	153	205	..	3	..
1961	12 862	12 442	231	182	..	7	..
1962	9 110	8 711	256	139	..	4	..

Kilde: Opplysningsrådet for Biltrafikken. Source: *The Motor Traffic Information Board*.

¹ Inkl. stasjonsbiler og drosjer. *Incl. station wagons and taxis.* ² Inkl. komb. biler og spesialbiler. *Incl. comb. vehicles and special vehicles.*

Tabell VII. Nyregistrerte nye biler etter fylke. 1962.

New registrations of automobiles by county.

Fylker <i>Counties</i>	I alt Total	Personbiler ¹ <i>Passenger cars</i>	Varebiler <i>Vans</i>	Lastebiler ² <i>Lorries</i>	Busser <i>Buses</i>
Østfold	2 714	2 167	327	193	27
Akershus	4 656	3 892	492	253	19
Oslo	11 444	9 080	1 627	697	40
Hedmark	2 687	2 113	349	204	21
Oppland	2 128	1 680	244	176	28
Buskerud	3 055	2 470	313	242	30
Vestfold	2 646	2 125	323	180	18
Telemark	2 380	1 919	250	192	19
Aust-Agder	1 051	865	107	68	11
Vest-Agder	1 894	1 600	197	83	14
Rogaland	2 623	1 971	439	179	34
Hordaland	1 938	1 481	304	117	36
Bergen	1 474	1 126	200	134	14
Sogn og Fjordane	895	732	95	59	9
Møre og Romsdal	2 077	1 569	336	139	33
Sør-Trøndelag	2 855	2 267	339	219	30
Nord-Trøndelag	1 536	1 219	178	126	13
Nordland	2 739	2 191	274	232	42
Troms	1 588	1 292	158	115	23
Finnmark	886	688	93	90	15
Hele landet	53 266	42 447	6 645	3 698	476

Kilde: Opplysningsrådet for Biltrafikken. Source: *The Motor Traffic Information Board*.

¹ Se note 1 til tabell VI. *See note 1 to table VI.* ² Se note 2 til tabell VI. *See note 2 to table VI.*

Tabell VIII. Avlagte førerprøver og fornyelser av førerkort.
New and renewed drivers' licences.

	Avlagte førerprøver og fornyelser <i>New and renewed drivers' licences</i>		Nye førerkort 1962 <i>New drivers' licences</i>				
	1958— 1961	1962	I alt <i>Total</i>	For motor- vogn <i>For motor vehicle</i>	For motor- sykkel ¹ <i>For motor cycle</i>	For traktor <i>For tractor</i>	For off. person- befordring <i>For public passenger transport</i>
Hele landet							
1958	134 699	.	68 446	45 692	19 318	373	3 063
1959	137 713	.	70 417	47 176	19 552	532	3 157
1960	154 099	.	77 235	54 350	19 198	604	3 083
1961	194 906	.	91 466	69 116	18 464	707	3 179
1962 .....	.	177 654	94 027	73 090	16 605	860	3 472
Østfold	39 024	11 219	5 310	4 221	924	27	138
Akershus	55 258	16 030	8 284	6 654	1 336	18	276
Oslo	92 792	27 772	12 834	9 915	2 254	4	661
Hedmark	36 036	9 641	5 325	4 100	1 050	48	127
Oppland	33 490	9 519	5 184	3 866	967	203	148
Buskerud	36 620	9 936	5 103	3 947	920	75	161
Vestfold	34 475	9 563	4 676	3 513	988	37	138
Telemark	27 532	7 842	3 941	3 183	630	23	105
Aust-Agder	14 344	3 794	2 136	1 744	329	3	60
Vest-Agder	19 832	6 010	3 192	2 501	574	6	111
Rogaland	38 827	11 396	5 965	4 610	1 086	44	225
Hordaland	25 354	7 753	4 494	3 415	863	27	189
Bergen	16 814	5 385	3 139	2 477	569	3	90
Sogn og Fjordane	11 551	2 997	1 738	1 278	321	45	94
Møre og Romsdal	29 666	7 658	4 262	3 347	597	103	215
Sør-Trøndelag ...	31 874	8 484	4 319	3 285	838	50	146
Nord-Trøndelag .	21 688	5 801	3 453	2 701	627	24	101
Nordland	30 492	8 976	5 533	4 435	816	53	229
Troms	16 722	5 124	3 408	2 654	533	41	180
Finnmark	9 026	2 754	1 731	1 244	383	26	78

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

¹ Inkl. lett motorkjøretøy. Incl. light motor vehicle.

Eie og bruk av personbiler

Transportøkonomisk Institutt foretok i begynnelsen av 1963 en undersøkelse over eie og bruk av personbiler i 1962.¹ Undersøkelsen bygde på opplysninger fra et utvalg av billeiere trukket fra det sentrale bilregister og omfattet 5565 eiere av personbiler og stasjonsbiler.

Det ble stilt spørsmål om eierens yrke og inntekt i 1962, bilens årsmodell og utkjørt distanse i løpet av året. Spørsmålet om inntekt gjaldt billeierens og eventuelt ektefelles nettoinntekt som ført opp på selvangivelsen for 1962. Biler som ble førstegangsregistrert eller som skiftet eier i 1962, er holdt utenfor tellingen.

Tabell 1 viser bilene som var med i utvalget fordelt etter eierens inntekt og yrke, og tabell 2 den gjennomsnittlige kjøredistanse for de samme eiergrupper.

Tabell 3 viser bilhyppigheten (antall billeiere pr. 100 skattytere) i de forskjellige inntektsklasser.

På grunnlag av inntektsfordelingen av billeiere som var med i utvalget, og en antatt inntektsfordeling av personer som skaffet seg ny eller brukta bil i 1962, ble inntektsfordelingen beregnet for alle personlige eiere av personbiler. Denne ble sammenholdt med inntektsfordelingen i hele befolkningen. Utgangspunktet var inntektsfordelingen av alle personlige skattytere etter skattelikningen for 1960. På grunnlag av inntektsutviklingen for de forskjellige yrkesgrupper og økingen i tallet på skattytere fra 1960 til 1962, ble inntektsfordelingen av de personlige skattytere i 1962 beregnet.

Tabell 1. Bilene etter eiergrupper.
Passenger cars by owner groups.

	Selvst. i jordbruk, skogbruk, fiske	Andre selv- stendige	Ar- beidere	Funk- sjonærer	Andre	I alt
Private eiere, års- inntekt kr.						
under 5 000	15	9	9	13	27	73
5 000—9 999 ..	45	25	35	19	54	178
10 000—14 999 ..	89	67	196	85	128	565
15 000—19 999 ..	96	108	459	372	221	1 256
20 000—24 999 ..	52	96	286	486	214	1 134
25 000—29 999 ..	29	104	91	351	151	726
30 000—34 999 ..	8	82	31	206	103	430
35 000—39 999 ..	9	46	15	96	61	227
40 000—44 999 ..	6	44	1	83	32	166
45 000 og over ..	10	121	1	83	71	286
Firmabiler	—	—	—	—	524	524
I alt	359	702	1 124	1 794	1 586	5 565

¹ Eie og bruk av personbiler 1962. Utarbeidd av cand.oecon. Otto Chr. Hiorth.

Tabell 2. Gjennomsnittlig kjøredistanse etter eiergrupper. Km.
Average vehicle-kms by owner groups.

	Selvst. i jordbruk, skogbruk, fiske	Andre selv- stendige	Ar- beidere	Funk- sjonærer	Andre	I alt
Private eiere, års- inntekt kr.						
under 5000	9 447	13 561	5 959	11 700	8 807	9 587
5000— 9999 ..	9 067	12 123	8 031	10 998	7 643	9 067
10000—14999 ..	8 554	10 770	9 685	10 813	9 365	9 734
15000—19999 ..	9 707	12 376	9 587	10 526	11 312	10 418
20000—24999 ..	9 741	11 944	10 720	11 191	11 546	11 136
25000—29999 ..	14 165	12 000	11 480	11 383	11 525	11 624
30000—34999 ..	13 690	15 676	12 206	11 782	13 275	12 948
35000—39999 ..	17 513	13 798	11 917	11 270	14 499	12 908
40000—44999 ..	16 901	13 659	—	12 670	13 520	13 221
45000 og over ..	18 755	15 658	—	12 007	12 044	13 862
Firmabiler	—	—	—	—	16 830	16 830
I alt	10 389	13 240	9 915	11 253	13 148	¹ 11 760

¹ Korrigert til 11 500 km. Se Eie og bruk av personbiler 1962, side 17.

Tabell 3. Bileiere pr. 100 skattytere.
Passenger car owners per 100 taxpayers.

Årsinntekt kr.	Personlige eiere av personbiler	Personlige skattytere	Bileiere pr. 100 skattytere
Under 5000	4 500	247 900	1,8
5000— 9999	10 900	319 400	3,4
10000—14999	34 500	303 700	11,3
15000—19999	75 100	270 200	27,7
20000—24999	66 000	121 100	54,5
25000—29999	41 500	64 600	64,2
30000—34999	24 600	32 600	75,6
35000—39999	13 000	16 000	81,5
40000—44999	7 500	11 800	63,5
45000 og over	13 100	23 200	56,7
I alt	290 700	1 410 500	20,6

Tallene viser sterk øking i bilhyppigheten ved stigende inntekt opp til 40 000 kr., men nedgang for inntekter over denne grense. Dette siste forhold har utvilsomt sammenheng med firmabilene. Personer som disponerer firmabil, har lite behov for å eie bil selv, og dette er ofte personer med høy personlig inntekt. Hvis firmabilene, beregnet til 23 500, kunne fordeles på dem som disponerer bilene, ville sannsynligvis tallene for bilhyppigheten øke med stigende inntekt også for skattytere med inntekter over kr. 40 000.

Veitrafikkulykker

Den detaljerte statistikk over veitrafikkulykker i 1962 er utgitt som egen stensilert publikasjon (NOS A 79). I tabell I gjengis derfor bare hovedresultatene for 1962 sammenliknet med tilsvarende tall for de nærmest foregående år.

Statistikken omfatter veitrafikkulykker som har vært undersøkt av politiet. Alle meldte ulykker med personskade er med, mens ulykker med bare materiell skade er tatt med bare dersom skadebeløpet antas å være minst kr. 300.

Tallene for veitrafikkulykker med bare materiell skade er meget ufullstendige, da plikten til å melde slike ulykker til politiet ble sterkt begrenset i 1957.

Tallet på trafikkulykker med personskade meldt til politiet i 1962 var i alt 5664. Det er en ubetydelig nedgang fra 1962, men en økning på 23 prosent fra 1958.

Ulykkesfrekvensen, definert som antall ulykker med personskade pr. 1000 registrerte motorkjøretøyer, er gått tilbake hvert år fra 1958. I 1962 var den 9,0.

Ved ulykkene i 1962 kom i alt 7356 personer til skade. Av disse ble 351 drept, 3248 alvorlig skadd og 3757 lettere skadd. Det er en nedgang siste år i tallet på drepte og alvorlig skadde på til sammen 3 prosent, mens tallet på lettere skadde gikk opp med 8 prosent.

Tabell I. Veitrafikkulykker og drepte og skadde personer.
Road traffic accidents and persons killed or injured.

	1958	1959	1960	1961	1962
Veitrafikkulykker					
Ulykker i alt <i>All accidents</i>					
Med personskade <i>Personal injury</i>	4 596	4 933	5 105	5 698	5 664
Med bare materiell skade ¹					
<i>Material damage only</i>	6 244	5 289	5 626	5 698	6 054
I alt ¹ <i>Total</i>	10 840	10 222	10 731	11 396	11 718
Ulykker pr. 1000 motorkjøretøy ²					
<i>Accidents pr. 1000 road motor vehicles</i>					
Med personskade <i>Personal injury</i>	11,9	11,3	10,3	10,1	9,0
Med bare materiell skade ¹					
<i>Material damage only</i>	16,1	12,1	11,4	10,1	9,6
I alt ¹ <i>Total</i>	28,0	23,4	21,7	20,2	18,6
Personer drept eller skadd					
<i>Persons killed or injured</i>					
Personer i alt					
Drept ³ <i>Killed</i>	269	306	310	365	351
Alvorlig skadd ⁴ <i>Seriously injured</i>	2 519	2 774	2 948	3 340	3 248
Lettere skadd <i>Slightly injured</i>	2 903	3 106	3 233	3 484	3 757
I alt <i>Total</i>	5 691	6 186	6 491	7 189	7 356
Personer pr. 100000 av folkemengden					
<i>Persons per 100 000 inhabitants</i>					
Drept <i>Killed</i>	8	9	9	10	10
Alvorlig skadd <i>Seriously injured</i>	71	78	82	93	90
Lettere skadd <i>Slightly injured</i>	82	87	90	96	101
I alt <i>Total</i>	161	174	181	199	201

¹ Tallene for ulykker med bare materiell skade er ufullstendige. *The figures for accidents involving material damage only are incomplete.* ² Gjennomsnittlig antall sivile norske motorkjøretøy i vedkommende år. *Average number of Norwegian civil road motor vehicles each year.* ³ Død innen 30 dager etter ulykken. *Died within 30 days after the accident.* ⁴ Alvorlige skader er brudd, knusninger, alvorlige skår og flenger, indre skader og alle skader som førte til sykehusbehandling. *Serious injuries are fractures, concussions, crushing, severe cuts and laceration, internal lesions and any lesions entailing treatment in hospital.*

Rutebilstatistikk

Rutebilstatistikk 1962 er utgitt som en særskilt stensilpublikasjon (NOS A 81). I tabell I, II og III gjengis derfor bare noen hovedresultater fra statistikken.

Rutebilstatistikken omfatter i prinsippet alle birlruter med konsesjon, og oppgavene blir innhentet gjennom Norges Rutebileieres Forbund. I 1962 var i alt 984 foretak med 7 522 vogner med i statistikken. Vognene hadde ved utgangen av året en samlet kapasitet på 183 127 sitteplasser og 8 573 tonn lasteevne for gods.

Passasjertrafikken målt i passasjerkilometer steg med 5,6 prosent fra 1961 til 1962, og godstrafikken målt i netto tonnkilometer steg med 3,6 prosent. I 1962 var utnyttelsen av transportevnen 35 prosent for passasjertrafikken og 47 prosent for godstrafikken. Utgiftene pr. vognkilometer steg fra 170,2 øre i 1961 til 180,1 øre i 1962.

Tabell I. Passasjertrafikk med rutebiler.
Scheduled road transport: Passenger traffic.

År	Vognkilo-meter Vehicle-kms	Plasskilo-meter Seat-kms	Passasjer-kilometer Passenger-kms	Passasjerer Passengers	Utnytting av transportevnen <i>Utilization of transport capacity</i>	Gjennomsnittlig reiselengde <i>Average length of journey</i>
	1 000	Mill.	Mill.	1 000	Pst.	Km
1959	174 935	7 618,6	2 580,0	263 419	33,9	9,8
1960	184 927	8 172,8	2 775,5	279 079	34,0	9,9
1961	191 977	8 485,3	2 929,0	290 656	34,5	10,1
1962	199 040	8 866,9	3 093,3	303 385	34,9	10,2

Tabell II. Godstrafikk med rutebiler.
Scheduled road transport: Goods traffic.

År	Vognkilo-meter Vehicle-kms	Transport- evne i tonn- kilometer <i>Transport capacity. Ton-kms</i>	Netto tonn- kilometer <i>Net ton- kms</i>	Tonn trans- portert <i>Tons carried</i>	Utnytting av transportevnen <i>Utilization of transport capacity</i>	Gjennomsnittlig transport- lengde <i>Average length of transport</i>
	1 000	1 000	1 000	1 000	Pst.	Km
1959	43 668	174 326	80 587	2 494	46,3	32,2
1960	47 473	198 838	91 214	2 801	45,9	32,6
1961	51 378	217 810	104 864	2 989	48,1	35,1
1962	52 259	229 069	108 676	3 071	47,4	35,4

Tabell III. Driftsresultater for rutebilselskapene.
Scheduled road transport: Working results.

	1959	1960	1961	1962
Inntekter (1000 kr.) <i>Receipts</i>				
Passasjertrafikk	256 704	277 978	308 610	333 114
Godstrafikk	62 394	68 053	74 586	81 806
Andre inntekter	13 286	13 820	14 935	16 453
Tilskott til materiell, verksteder, garasjer	1 918	2 872	3 356	3 987
Inntekter i alt	334 302	362 723	401 487	435 360
Utgifter (1000 kr.) <i>Expenditure</i>				
Lønninger	136 700	148 247	168 368	184 607
Sosiale utgifter	14 695	16 901	19 766	23 879
Drivstoff	33 220	33 775	34 047	34 138
Reparasjoner og vedlikehold	37 932	42 878	42 697	46 341
Gummi	13 199	14 785	14 298	14 470
Assuranse, avgifter, skatter	27 174	26 630	33 712	37 852
Andre utgifter	37 364	39 929	40 379	45 030
Avskrivninger	50 022	56 527	61 007	66 366
Utgifter i alt	350 306	379 672	414 274	452 683
Overskott eller underskott (1000 kr.) <i>Profit or loss</i>				
Overskott i selskaper med overskott	5 050	6 353	5 958	6 528
Underskott i selskaper med underskott	21 054	23 301	18 745	23 851
Netto underskott for alle selskaper under ett	16 004	16 948	12 787	17 323
Statstilsk. og andre tilsk. til driften (1000 kr.) <i>Subsidies</i>	8 541	8 496	9 324	9 624
Gjennomsnittsinntekter (øre) <i>Average earnings</i>				
Passasjerinntekt pr. passasjerkm	9,9	10,0	10,5	10,8
Godsinntekt pr. netto tonnkm	77,4	74,6	71,1	75,3
Inntekt i alt pr. vognkm	152,9	156,1	165,0	173,2
Gjennomsnittsutgift per vognkm (øre) <i>Average expenditure per vehicle kilometre</i>				
Lønninger	62,5	63,8	69,2	73,5
Sosiale utgifter	6,7	7,3	8,1	9,5
Drivstoff	15,1	14,5	14,0	13,6
Reparasjoner og vedlikehold	17,4	18,4	17,5	18,4
Gummi	6,0	6,4	5,9	5,8
Assuranse, avgifter, skatter	12,4	11,4	13,9	15,0
Andre utgifter	17,2	17,2	16,6	17,9
Avskrivninger	22,9	24,4	25,0	26,4
Utgifter i alt	160,2	163,4	170,2	180,1
Utgiftene fordelt prosentvis <i>Percentage distribution of expenditure</i>				
Lønninger	39,0	39,1	40,6	40,8
Sosiale utgifter	4,2	4,5	4,8	5,3
Drivstoff	9,5	8,9	8,1	7,5
Reparasjoner og vedlikehold	10,8	11,3	10,3	10,2
Gummi	3,8	3,9	3,5	3,2
Assuranse, avgifter, skatter	7,8	7,0	8,2	8,4
Andre utgifter	10,7	10,5	9,8	9,9
Avskrivninger	14,2	14,8	14,7	14,7
Utgifter i alt	100,0	100,0	100,0	100,0

Trafikken med ferjerutene

Statistikken over bilferjene blir utarbeidd av Vegdirektoratet på grunnlag av trafikkoppgaver innhentet fra ferjeselskapene. Statistikken for 1962 omfatter 109 ferjesamband og 6 ruter som har bilførende båter.

Ferjerutenes samlede lengde i 1962 var 1775 km, og ferjene transporterte dette året i alt 2,5 mill. motorkjøretøyer og 12,8 mill. passasjerer.

De samlede driftsutgifter ved de statsunderstøttede ferjesamband og veivesenets egne ferjer i 1962 var 31 mill. kroner. Inntektene av driften var 22 mill. kroner og det samlede statstilskott 8 mill. kroner.

I tabell I er det gitt mer detaljerte oppgaver over trafikken med ferjerutene. Den fullstendige statistikk er offentliggjort i Norsk Vegtidsskrift.

Tabell I. Trafikken med bilferjeruter i offentlige veisamband.
Traffic by ferry routes in public road connections.

	Ferje-rutenes samlede lengde	Trafikk Traffic					
		Busser ¹	Lastebiler og vare-biler	Person-biler og stasjons-biler	Motor-sykler ²	Sykler	Personer ³
	Km						
Hele landet	1958	2 177	123 595	400 393	1 079 522	117 753	566 774
	1959	2 189	127 288	414 492	1 305 356	148 122	607 763
	1960	1 327	137 495	418 796	1 527 700	148 958	194 516
	1961	1 781	150 746	454 789	1 886 687	139 997	149 851
	1962	1 775	159 072	415 131	1 837 010	119 278	121 313
Østfold	21,3	1 337	54 688	162 667	4 481	1 243	758
Akershus	2,7	16	3 651	13 405	1 210	1 120	67
Hedmark	16,0	—	2 462	7 096	672	4 320	72
Oppland	12,4	131	6 987	54 785	2 450	7 594	194
Buskerud	0,2	93	7 197	16 818	3 465	5 939	128
Telemark	3,1	1 369	2 931	15 799	1 714	1 963	136
Aust-Agder	13,3	434	1 454	4 749	527	6 074	40
Rogaland	574,0	740	10 388	53 045	4 571	3 148	698
Hordaland	215,0	20 642	73 427	362 351	42 999	20 504	3 614
Sogn og Fjordane	192,0	2 179	12 776	89 029	3 701	3 748	519
Møre og Romsdal	476,1	71 859	99 597	460 664	17 515	9 923	3 137
Sør-Trøndelag ...	16,0	1 281	15 853	47 105	4 246	4 541	273
Nord-Trøndelag .	40,4	2 071	12 725	43 101	3 882	6 737	235
Nordland	148,1	39 439	68 233	315 430	16 353	29 857	1 872
Troms	43,1	15 603	39 973	155 090	9 289	13 710	944
Finnmark	1,0	1 878	2 789	35 876	2 203	892	160

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

¹ Rute- og turbusser. ² Inkl. lettvektsmotorsykler. ³ Inkl. førere og passasjerer.

Godstransporten med lastebil mellom Norge og utlandet

Statistisk Sentralbyrå innhenter hver måned gjennom tollstasjonene oppgaver over godsmengden inn- og utpassert over grensen med lastebil. Godsmengden er fordelt etter bilens registreringsland.

I 1962 ble i alt 398 000 tonn gods transportert med lastebil over grensen til Norge. Av dette ble 63 prosent transportert med svenske biler og 29 prosent med norske biler. Nær 40 prosent av godsmengden ble transportert over Svinesund.

233 000 tonn gods ble transportert ut av landet med lastebil i 1962, og av dette ble 51 prosent transportert med norske biler og 38 prosent med svenske biler.

Detaljerte oppgaver over lastebiltransporten mellom Norge og utlandet er gitt i tabell I og II.

Tabell I. Godstransporten over grensen med lastebil. Månedstall. 1962.
Lorry frontier transport. Monthly figures.

Måned <i>Month</i>	Tonn gods i alt <i>Total tons of goods</i>	Tonn transportert etter bilens registreringsland <i>Tons transported by nationality of lorry</i>				
		Norge <i>Norway</i>	Sverige <i>Sweden</i>	Danmark <i>Denmark</i>	Finland <i>Finland</i>	Andre land <i>Other countries</i>
Innpassert <i>Entered</i>	398 212	114 661	249 761	22 455	9 009	2 326
Januar	23 975	7 891	13 889	1 498	647	50
Februar	27 764	8 928	15 516	1 711	1 604	5
Mars	36 481	13 433	20 212	1 614	1 179	43
April	23 316	8 915	11 973	2 060	318	50
Mai	28 105	8 081	17 347	1 912	416	349
Juni	29 236	8 440	18 128	1 419	1 040	209
Juli	27 488	8 129	16 908	1 647	715	89
August	37 749	10 548	24 336	1 882	597	386
September	43 127	10 315	29 816	1 965	543	488
Oktober	50 294	12 028	34 620	2 438	843	365
November	39 143	9 981	25 663	2 650	666	183
Desember	31 534	7 972	21 353	1 659	441	109
Utpassert <i>Left</i>	233 384	119 004	89 174	16 326	8 645	235
Januar	13 508	6 973	4 910	1 031	593	1
Februar	14 456	7 599	5 086	1 269	491	11
Mars	18 538	10 267	6 340	1 216	698	17
April	17 261	8 219	7 194	1 484	352	12
Mai	22 084	10 855	9 387	1 548	291	3
Juni	19 122	10 134	7 514	1 090	382	2
Juli	14 312	7 308	5 274	1 115	576	39
August	22 402	10 565	9 020	1 855	962	—
September	26 861	13 937	9 971	1 877	1 045	31
Oktober	29 073	15 449	10 355	2 000	1 262	7
November	21 757	11 112	8 212	1 248	1 075	110
Desember	14 010	6 586	5 911	593	918	2

Tabell II. Godstransporten med lastebil over de enkelte tollstasjoner. 1962.
Lorry frontier transport by place of entry or exit.

Tollstasjon <i>Place of entry or exit</i>	Tonn gods transportert etter bilens registreringsland <i>Tons of goods transported by nationality of lorry</i>							
	Innpassert Entered				Utpassert Left			
	Norge <i>Norway</i>	Sverige <i>Sweden</i>	Andre land <i>Other countries</i>	I alt <i>Total</i>	Norge <i>Norway</i>	Sverige <i>Sweden</i>	Andre land <i>Other countries</i>	I alt <i>Total</i>
Svinesund	33 260	98 341	25 506	157 107	37 048	23 094	17 514	77 656
Holtet	578	7 826	—	8 404	337	—	—	337
Høgen	2 251	27 461	—	29 712	90	664	—	754
Stommen	1 056	8 800	—	9 856	71	178	—	249
Håø-Ørje	35 546	57 141	1 510	94 197	18 020	15 470	1 321	34 811
Rommenäs	77	63	—	140	574	200	—	774
Skillingmark	4 995	446	—	5 441	272	19	—	291
Eda	7 992	18 591	—	26 583	42 547	41 639	10	84 196
Hovilsrud	139	—	—	139	3 693	—	—	3 693
Austmarka	1 021	350	—	1 371	2 051	25	—	2 076
Vittjärn	2 578	1 629	—	4 207	3 399	116	—	3 515
Grue	2 517	1 573	—	4 090	1 486	67	—	1 553
Åsnes	953	16	—	969	645	14	—	659
Lutufallet	1 204	5 961	10	7 175	959	306	—	1 265
Østby	157	321	—	478	235	62	—	297
Flotningen	376	145	—	521	574	114	—	688
Vauldalen	161	108	—	269	201	16	—	217
Storlien	9 109	14 969	222	24 300	3 238	6 451	836	10 525
Ådalsvollen	840	862	—	1 702	769	94	—	863
Gäddede	6	59	—	65	160	263	—	423
Krutvatn	1 600	751	—	2 351	11	99	—	110
Tärnaby	—	1 766	—	1 766	1	—	—	1
Helligskogen	1 281	34	2 923	4 238	1 725	39	4 811	6 575
Karasjok	5 475	134	3 608	9 217	871	239	714	1 824
Utsjok	8	—	11	19	—	—	—	—
Andre	1 481	2 414	—	3 895	27	5	—	32
I alt Total	114 661	249 761	33 790	398 212	119 004	89 174	25 206	233 384

Sivilflyging

Ruteflyselskaper og flyruter

I 1962 hadde tre norske luftfartselskaper konsesjon for ruteflyging:

Det Norske Luftfartselskap A/S (DNL) som er parthaver i konsortiet Scandinavian Airlines System (SAS),

Braathens South-American and Far East Airtransport A/S (SAFE) og
Widervæs Flyveselskap A/S.

For de to sistnevnte selskaper gjelder konsesjonen bare innenlandsk ruteflyging, mens Det Norske Luftfartselskap (DNL) har konsesjon til å drive både internasjonal og innenlandsk ruteflyging.

For tidsrommet 1. oktober 1950—1. oktober 1975 har det svenske A. B. Aero-transport (ABA), Det Danske Luftfartselskab (DDL) og Det Norske Luftfartselskap (DNL) inngått en avtale om å drive all sin luftfartsvirksomhet i fellesskap som ett selskap, *Scandinavian Airlines System (SAS)*. Etter avtalen driver SAS all skandinavisk og internasjonal luftfartstrafikk og påtar seg også innenlands-trafikk etter avtale med myndighetene i de tre land. SAS driver sin virksomhet på vegne av moderselskapene. Andelene i konsortiet er fordelt med $\frac{3}{7}$ på ABA, $\frac{2}{7}$ på DDL og $\frac{2}{7}$ på DNL.

SAS's flypark og den norskregistrerte del av den framgår av tabell 1.

Tabell 1. SAS's flypark.
Civil aircraft of the SAS.

Flytype	1. oktober 1962		1. oktober 1963	
	SAS's flypark ¹	Av denne norsk- registrert	SAS's flypark ¹	Av denne norsk- registrert
DC-8 jetfly	7	2	7	2
Convair 990 Coronado jetfly	² 1	—	² 1	—
Caravelle jetfly	14	4	14	4
DC-7C stempel-motorfly	7	2	5	1
DC-7F stempel-motorfly	1	—	1	—
DC-6B stempel-motorfly	—	—	2	—
DC-3 stempel-motorfly	—	—	—	—
Convair Metropolitan stempel-motorfly	20	6	19	6
I alt	50	14	49	13

¹ I tallene for SAS's flypark er ikke regnet med følgende utleide fly:

Pr. 1. oktober 1962: 4 Caravelle utleid til Swissair, 2 DC-7C til Scanair, 3 DC-6B til Thai Airways International og 2 DC-3 til Linjeflyg A.B.

Pr. 1. oktober 1963: 4 Caravelle utleid til Swissair, 3 DC-7C til Scanair, 1 DC-6B til TAI og 2 DC-3 til Linjeflyg A.B. ² Leid fra Swissair.

SAS's samlede prestasjoner i 1961 og 1962 i ruteflyging og charterflyging er vist i tabell 6, side 140.

I Norge driver SAS stamruten til Nord-Norge, dvs. Oslo—Trondheim—Bodø—Bardufoss med videre forbindelse (fra 4. mai 1963) via Alta og Banak til Kirkenes, og rutene Oslo—Bergen og Oslo—Stavanger. Flere innenlandsstrekninger flys dessuten som led i SAS's utenlandsruter.

Av de andre to selskaper med konsesjon for ruteflyging i Norge driver Braathens SAFE rutene: Oslo—Trondheim, Oslo—Røros—Trondheim, Oslo—Ålesund, Oslo—Stavanger, Vestlandsruten Stavanger—Bergen—Ålesund—Trondheim, og Sørlandsruten Oslo—Kristiansand—Lista—Stavanger. Widerøes Flyveselskap driver Nord-Norge rutene Bodø—Svolvær—Stokmarknes—Harstad—Tromsø, Bodø—Harstad og Bodø—Narvik—Harstad. I 1962 drev Widerøes Flyveselskap for SAS også ruten Bardufoss—Tromsø—Alta—Hammerfest—Vadsø—og Kirkenes, alt i tiden 1. mars til ca. 1. november.

Andre flyselskaper

I 1962 var det i alt 17 selskaper som hadde tillatelse til å drive annen ervervsmessig flyging enn ruteflyging, så som charterflyging, taxi/rundflyging, godsflyging, ambulanseflyging, kartleggings- og fotoflyging, skoleflyging m.v. Blant disse selskaper er de tre tidligere nevnte ruteselskaper. Av andre kan nevnes Fred. Olsens Flyselskap (Oslo), Helikopter Service (Oslo), Norrønafly (Oslo), Solbergfly (Jarlsberg og Bergen), Fjellfly (Skien) og Mørefly (Ålesund). Fred. Olsens Flyselskap er chartret av SAS for fraktflyging på SAS's ruter i Skandinavia og Europa ellers, men flyr dessuten for egen regning tilfeldige charterturer med frakt.

Dessuten finnes en rekke mindre flyselskaper og privatpersoner som ikke har tillatelse til ervervsmessig luftfartsvirksomhet, men som driver privatflyging. Slik flyging utføres i alminnelighet med privateide eller leide fly. Flyging som Norsk Aero Klubb driver gjennom de tilsluttede klubber, regnes også som privatflyging. I 1962 var ca. 30 norske motorfly-klubber i virksomhet. Omrent halvparten av disse hadde tillatelse til å drive skoleflyging (ikke ervervsmessig).

Registrerte sivilfly

Ved utgangen av 1962 var det registrert i alt 206 sivilfly i Norge (se tabell 2). Av disse hørte 57 til de største og kraftigste flytypene med tillatt startvekt over 2 tonn, mens 149 var mindre fly med maksimal tillatt startvekt mellom 0,5 og 1,9 tonn. Ved utgangen av foregående år var de tilsvarende tall for større og mindre fly henholdsvis 54 og 126 og ved utgangen av 1960 henholdsvis 53 og 116. Nesten hele stigningen i totaltallene for registrerte fly i 1961 og 1962 skyldes således økt tilgang av mindre fly.

Av de 206 registrerte fly ved utgangen av 1962 var 116 registrert til ervervsmessig bruk, og av disse var 23 rutefly. Bortsett fra 4 små «Otter»-fly (se tabell 2) hørte de andre 19 ruteflyene til de største og kraftigste flytypene. De hadde en gjennomsnittlig marsjfart på ca. 560 km i timen og et maksimalt tillatt antall passasjerplasser på til sammen ca. 1400 eller gjennomsnittlig ca. 75 pr. fly. Blant de 93 flyene som var registrert til annen ervervsmessig bruk, var 10 store fly som vesentlig drev charterflyging i inn- og utland. De hadde en gjennomsnittlig marsjfart på ca. 375 km i timen og et maksimalt tillatt antall passasjerplasser på gjennomsnittlig 51. (De norsk-registrerte SAS-fly som delvis driver charterflyging, er ikke regnet med her, men tatt med blant fly som hovedsakelig nyttet til ruteflyging.) De andre 83 flyene i denne gruppen driver kartleggings- og foto-

Tabell 2. Registrerte sivilfly. 31. desember 1962.
Civil aircraft on the register.

Flytype ¹	Opplysninger om de enkelte flytyper						Registrerte fly ^{3/12} 1962			
	Bygge-land	Antall motorer	Kraft pr. motor ²	Marsjfart ³ pr. time	Maks. tillatt startvekt ⁴	Maks. tillatte passasjer-plasser	I alt	Ervervsm. bruk		Ikke ervervs-messig bruk ⁵
								Hoved-sakelig rute-flyging	Annen ervervs-messig bruk	
Turbo-jet			HK ²⁾	Km/t	Tonn					
DC-8	USA	4	7 200 kg	900	141	144	2	2	-	-
Caravelle	Frankr.	2	4 750 »	750	44	90	4	4	-	-
Turbo-prop.										
Fokker Friendship	Nederl.	2	1 740	442	15	40	5	4	1	-
Stempel-motorfly										
DC-7C	USA	4	3 350	520	65	99	3	3	-	-
DC-6	USA	4	2 500	440	49	95	2	-	2	-
DC-4	USA	4	1 450	330	33	64	1	-	1	-
DC-3	USA	2	1 200	270	12	32	2	-	2	-
Convair Metropolitan 440	USA	2	2 500	410	23	52	6	6	-	-
Curtis C-46	USA	2	2 100	370	23	50	3	-	3	-
B-26 Invader	USA	2	2 000	450	16	-	1	-	1	-
Finnmark 5A (S)	Norge	2	550	250	6	13	1	-	1	-
Augusta Bell 204B	Italia	1	1 050	185	3,2	-	2	-	2	-
Beech AT-11-C	USA	2	450	260	3,6	8	1	-	1	-
Lockheed 12A	USA	2	400	320	4,2	9	2	-	2	-
Short Sealand (S)	Engl.	2	340	204	4,1	9	1	-	1	-
Twin Beech Bonanza	USA	2	340	330	3,2	6	1	-	1	-
Harward	USA	1	600	260	2,4	-	2	-	2	-
DHC-Otter (L og S)	Canada	1	550	222	3,6	11	4	4	-	-
Norseman (L og S)	Canada	1	550	240	3,4	6	9	-	9	-
C-5 (S)	Norge	1	550	195	2	6	1	-	1	-
Westland Sic.-55 (Hel.)	USA	1	550	140	3,4	3	1	-	1	-
Cessna 310	USA	2	240	390	2,7	4	1	-	1	-
Grummon Widgeon (S)	USA	2	200	240	2	3	1	-	1	-
DH Dragon Rapide	Engl.	2	185	212	2,6	6	1	-	1	-
Mindre fly .....	.	1-2	42-240	140-	0,5-	1-3	149	-	59	90
				240	1,9					
I alt .....	.	.	.	.	.	.	206	23	93	90

Kilde: Vesentlig Luftfartsdirektoratet.

¹ (S) = Sjøfly. (L og S) = Landfly og sjøfly. (Hel.) = Helikopter. ²For turbo-jetmotorer reaksjonstrykk i kg under start ved havoverflaten. ³For de fleste flytypene er her oppført "crusing" fart. ⁴Ved havoverflaten. ⁵Omfatter charterflyging, taxi-, foto-, ambulanse- og skoleflyging m.v. ⁶Omfatter all klubbflyging og annen privatflyging. ⁷Herunder: 36 Cessna 140-195, 21 Fairchild Cornell og 48 Piper-fly.

flyging, taxi- og rundflyging, fraktflyging, ambulanseflyging m.v. og skoleflyging.
 De fleste av disse er små en-motors fly.

Til ikke-ervervsmessig bruk eller for privatflyging var det ved utgangen av 1962 registrert 90 fly. Blant disse små en-motors fly, var typene Cessna, Fairchild Cornell og Piper-fly sterkt representert.

Av de registrerte norske sivilfly ved utgangen av 1962 var 75 prosent bygd i Sambandsstatene, 7 prosent i England og 6 prosent i Canada.

Ruteflyging

I norsk sivilflyging utgjør ruteflygingen en dominerende del. De siste oppgaver som foreligger for all norsk sivilflyging gjelder for året 1959. På ruteflyging falt dette år 79 prosent av kilometer flyyet i alt, 91 prosent av fraktede passasjerer og 90 prosent av utførte passasjerkilometer. En oversikt over den norske ruteflyging i de tre årene 1960—1962 er gitt i tabell 3. Fra 1961 til 1962 økte tallet på fraktede

Tabell 3. Ruteflyging.
Scheduled air service.

År og ruter	Kilometer flyyet	Passasjerer ¹		Post, bagasje ² , gods og passasjerer Tonn-km		Personer omkommet ved havari
		Personer	Passasj.km	I alt	Av dette post	
1960	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	—
Ruteflyging, i alt	19 870	670 473	685 391	76 811	4 303	—
Av dette: Internasj. ruter ...	15 633	386 610	571 580	66 470	3 430	—
Ruter i Norge	4 237	283 863	113 811	10 341	873	—
1961	19 709	714 808	690 278	78 909	4 669	—
Ruteflyging, i alt	14 463	400 106	564 606	67 717	3 728	—
Av dette: Internasj. ruter ...	5 246	314 702	125 672	11 192	941	—
1962	19 442	820 622	779 915	88 709	4 810	—
Ruteflyging, i alt	13 990	430 446	608 701	73 902	3 787	—
Av dette: Internasj. ruter ...	5 452	390 176	171 214	14 807	1 023	—

Kilde: Luftfartsdirektoratet.

¹Bare betalende passasjerer. ²All bagasje.

passasjerer med 15 prosent, tallet på utførte passasjerkilometer med 13 prosent og tallet på utførte tonnkilometer med 12 prosent. Fra 1960 til 1961 var stigningen i de tilsvarende trafikkttall betydelig mindre, nemlig henholdsvis 7, 1 og 3 prosent.

Hovedtallene for ruteflygingen i 1961 og 1962 fordelt seg prosentvis slik på internasjonale ruter og på ruter i Norge:

	Kilometer flyyet		Fraktede passasjerer		Utførte passasjerkm	
	1961	1962	1961	1962	1961	1962
Internasjonale ruter	73 pst.	72 pst.	56 pst.	52 pst.	82 pst.	78 pst.
Ruter i Norge	27 »	28 »	44 »	48 »	18 »	22 »

Trafikken på norske flyplasser

Passasjer- og godstrafikken med norske og utenlandske sivilfly på de 9 største norske flyplassene i 1961 og 1962 er vist i tabellene 4 og 5. De 9 største flyplassene er Fornebu, Gardermoen, Kjevik, Sola, Flesland, Vigra, Værnes, Bodø og Bardufoss.

Passasjertrafikken i tabell 4 omfatter alle passasjerer, betalende og ikke betalende, i rute- og charterflyging. Totaltallet for passasjerer kommet til og reist fra de 9 største flyplassene gikk opp fra 1127 000 i 1961 til 1367 000 i 1962, eller med 21 prosent. I den internasjonale trafikk var stigningen 8 prosent og i den innen-

Tabell 4. Passasjertrafikken på de 9 største norske flyplasser¹.
Passenger traffic at the 9 most important Norwegian airports.

Flyplasser	1961			1962		
	Passasjerer kommet	Passasjerer reist	I alt	Passasjerer kommet	Passasjerer reist	I alt
De 9 største flyplasser:						
Internasjonal trafikk	220 616	229 501	450 117	239 475	244 614	484 089
Innenlandsk trafikk	336 254	340 200	676 454	438 900	444 188	883 088
I alt	556 870	569 701	1 126 571	678 375	688 802	1 367 177
Av dette på:						
Fornebu (Oslo)	301 830	309 912	611 742	351 184	358 033	709 217
Gardermoen (Oslo)	9 267	9 180	18 447	12 189	10 892	23 081
Kjevik (Kristiansand)	17 610	19 613	37 223	24 604	26 353	50 957
Sola (Stavanger)	61 912	63 534	125 446	72 910	73 053	145 963
Flesland (Bergen)	78 673	78 330	157 003	97 165	97 791	194 956
Vigra (Ålesund)	17 679	18 322	36 001	24 721	25 638	50 359
Værnes (Trondheim)	33 292	33 148	66 440	45 080	45 226	90 306
Bodø	19 872	20 603	40 475	25 106	25 510	50 616
Bardufoss	16 735	17 059	33 794	25 416	26 306	51 722
Den internasjonale trafikk på de enkelte flyplasser:						
Fornebu (Oslo)	177 187	186 442	363 629	184 843	194 712	379 555
Gardermoen (Oslo)	8 058	7 733	15 791	10 543	9 487	20 030
Kjevik (Kristiansand)	5 561	6 300	11 861	6 860	6 997	13 857
Sola (Stavanger)	16 119	16 875	32 994	15 545	16 427	31 972
Flesland (Bergen)	12 993	11 411	24 404	20 930	16 148	37 078
Vigra	99	88	187	26	26	52
Bodø	94	125	219	—	—	—
Bardufoss	505	527	1 032	728	817	1 545

Kilde: Luftfartsdirektoratet.

¹Oppgavene omfatter alle passasjerer (betalende og ikke betalende) fraktet med norske og utenlandske sivilfly i rute- og charterflyging.

landske trafikk 31 prosent. Fra 1960 til 1961 var det en stigning i totaltallet på 9 prosent, i den internasjonale trafikk på 7 prosent og i den innenlandske trafikk på 10 prosent.

Blant flyplassene i Norge er Fornebu (med Gardermoen) dominerende. I 1962 hadde denne 54 prosent av hele passasjertrafikken. Deretter kom Flesland med 14 prosent, Sola med 11 prosent, Værnes med 7 prosent og Kjevik, Vigra, Bodø og Bardufoss hver med ca. 4 prosent. Av passasjertallet i den internasjonale trafikk falt 83 prosent på Fornebu (med Gardermoen), 8 prosent på Flesland og 7 prosent på Sola.

Totaltallene for gods og post kommet til og sendt fra de 9 største flyplassene gikk opp fra 21 597 tonn i 1961 til 25 280 tonn i 1962, eller med 17 prosent (se tabell 5). For den internasjonale trafikk var stigningen 11 prosent, for den innenlandske derimot 23 prosent. Av gods- og posttrafikken i alt i 1962 besørget Fornebu (med Gardermoen) 65 prosent. Deretter kom Flesland med 12 prosent, Sola med 9 prosent, Værnes og Bodø hver med 4 prosent, Kjevik og Vigra hver med 3 prosent og Bardufoss med 2 prosent.

Tabell 5. Gods- og posttrafikken på de 9 største norske flyplasser¹.

Freight and post service at the 9 most important Norwegian airports.

Flyplasser	1961			1962		
	Gods og overvektig bagasje	Post	I alt	Gods og overvektig bagasje	Post	I alt
De 9 største flyplasser:	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn
Internasjonal	{Kommet	5 389	592	5 981	6 282	637
trafikk	{Sendt	4 505	367	4 872	4 711	391
Innenlandske	{Kommet	3 754	1 587	5 341	4 882	1 630
trafikk	{Sendt	3 755	1 648	5 403	4 993	1 754
Internasjonal og	{Kommet	9 143	2 179	11 322	11 164	2 267
innenlandske	{Sendt	8 260	2 015	10 275	9 704	2 145
trafikk						
I alt	17 403	4 194	21 597	20 868	4 412	25 280
Av dette på:						
Fornebu	{Kommet	6 003	809	6 812	7 076	889
	{Sendt	5 363	1 458	6 821	6 277	1 503
Gardermoen	{Kommet	215	50	265	334	58
	{Sendt	203	45	248	205	35
Kjevik	{Kommet	219	43	262	351	29
	{Sendt	230	12	242	302	13
Sola	{Kommet	955	61	1 016	1 104	122
	{Sendt	826	59	885	899	84
Flesland	{Kommet	956	371	1 327	1 240	319
	{Sendt	1 003	140	1 143	1 180	158
Vigra	{Kommet	197	95	292	342	77
	{Sendt	199	20	219	281	25
Værnes	{Kommet	201	219	420	266	233
	{Sendt	184	135	319	266	156
Bodø	{Kommet	276	229	505	319	215
	{Sendt	239	73	312	273	91
Bardufoss	{Kommet	121	302	423	132	325
	{Sendt	13	73	86	21	80
Den internasjonale						
trafikk på de enkelte						
flyplasser:						
Fornebu	{Kommet	4 570	528	5 098	5 210	564
	{Sendt	3 662	326	3 988	3 860	356
Gardermoen	{Kommet	197	44	241	313	52
	{Sendt	184	30	214	183	19
Kjevik	{Kommet	91	2	93	119	2
	{Sendt	118	1	119	123	1
Sola	{Kommet	328	12	340	317	9
	{Sendt	358	5	363	330	5
Flesland	{Kommet	203	6	209	323	10
	{Sendt	183	5	188	215	10

Kilde: Luftfartsdirektoratet.

¹Oppgavene omfatter alt gods (inkl. overvektig bagasje) og post fraktet med norske og utenlandske sivilfly i rute- og charterflyging.

I tabell 6, på neste side, er gitt en oversikt over SAS's samlede prestasjoner i rute- og charterflyging i årene 1961 og 1962.

Tabell 6. Scandinavian Airlines System—SAS's prestasjoner.
Air services performed by SAS.

År Flygingens art	Kilometer fløyet	Antall passa- sjerer ¹	Passasjer- km	Overvektig bagasje	Gods	Post	Last og passa- sjerer	Herav passa- sjerer ²
							Tonn - km	
	1 000		Mill.	Tonn	Tonn	Tonn	1 000	1 000
1961 { Ruteflyging, i alt	57 926	1 964 797	2 195	1 121	24 759	8 522	257 337	192 553
Charterflyging »	1 620	26 648	118	..	..	..	⁵ 14 629	..
1962 { Ruteflyging, i alt	56 895	2 157 193	2 396	1 106	28 244	10 177	283 445	209 565
Charterflyging »	1 702	33 016	134	..	..	..	⁵ 16 733	..
Ruteflygingen 1962:								
Interkontinentale ruter	22 651	208 872	1 286	165	6 215	1 263	169 549	116 797
Europa- og Midt-Østen- ruter ³		777 206	662	557	11 374	2 835	69 280	55 664
Internordiske ruter	34 244	496 790	177	268	8 544	2 094	19 429	15 001
Innenrikske ruter ⁴		674 325	271	116	2 111	3 985	25 187	22 103

Kilde: SAS, Stockholm.

¹Betalende. ²Inklusive fri-bagasje. ³Ekskl. trafikk innen og mellom Skandinavia og Finland.

⁴I Norge, Sverige og Danmark. ⁵Offererte tonn-kilometer.

Postverket

Detaljerte oppgaver over Postverkets virksomhet blir offentliggjort i Poststyrets årlige publikasjon Norges postverk. Her er bare tatt med noen hovedtall.

Av de 4692 faste poststeder som Postverket hadde ved utgangen av 1962, var det 234 postkontorer og underpostkontorer (7 flere enn året før) og 4458 poståpnerier og brevhus (94 færre enn året før). Av de reisende poststeder var 36 på jernbanen (det samme som året før) og 28 ombord i skip (3 færre enn i 1961).

I 1962 ble det i alt ekspedert nær 813 mill. postsendinger, dvs. nesten 2 prosent flere enn i 1961. Brevpostsendinger utgjorde omrent 57 prosent av alle postsendinger og økte med 1 prosent fra 1961 til 1962. Tallet på verdibrev og postanvisninger til sammen falt fra 5,7 mill. i 1961 til 5,5 mill. i 1962. Verdien av verdibrev og -pakker sammen med beløp på postanvisninger og innbetalingskort økte fra 18904 mill. kr. i 1961 til 21754 mill. kr. i 1962, eller med 15 prosent. Postsendinger til og fra utlandet utgjorde omrent en tiendepart av alle postsendinger som Postverket ekspederte i 1962. Postparebankens virksomhet er ikke tatt med i disse tall.

Postverkets driftsregnskap viste et underskott for 1962 på 2,6 mill. kr. mot et overskott på 12,4 mill. kr. året før. Frimerkesalget som var den viktigste inntektskilde, gikk opp fra 214 mill. kr. i 1961 til 232 mill. kr. i 1962.

Tabell I. Poststeder, sysselsetting og trafikk.
Post offices, staff and traffic.

	1958	1959	1960	1961	1962
Poststeder, faste <i>Post offices, stationary</i>	4 939	4 899	4 853	4 779	4 692
—»— reisende —»— travelling	94	81	73	67	64
Postkasser <i>Letter-boxes</i>	11 914	12 359	12 920	13 268	17 600
Personer sysselsatt <i>Persons employed</i>	12 631	12 272	12 345	12 453	12 623
Brevpostsendinger: <i>Letters, etc., posted:</i>					
Brev <i>Letters</i> 1 000	282 100	292 200	307 020	285 574	286 522
Postkort <i>Postcards</i>	» 19 330	19 950	21 170	30 896	31 483
Korsbånd <i>Printed matter</i>	» 82 102	84 939	89 830	122 952	124 960
Alminnelige portofrie postsendinger <i>Service mail without charge</i>	» 8 572	8 627	9 285	11 034	11 272
Verdibrev <i>Insured letters</i>	» 1 073	999	944	900	850
Rek. sendinger <i>Registered mail</i>	» 6 563	6 372	6 433	6 471	6 594
Brevpostsend. i alt <i>Total</i>	» 399 740	413 087	434 682	457 827	461 681
Pakker <i>Parcels</i>	» 8 906	8 850	8 971	9 045	9 156
Postanvisninger <i>Money orders</i>	» 5 758	5 405	5 056	4 816	4 696
Innbetalingskort <i>Deposit notes</i>	» 20 038	22 287	24 474	26 166	28 539
Utbetalingskort <i>Payment cheques</i>	» 9 352	11 626	12 367	12 352	12 901
Blad og tidsskr. <i>Newspapers and periodicals</i> »	285 772	277 831	281 840	288 704	295 721
Postsend. i alt <i>Number of pieces of mail, total</i> »	729 566	739 086	767 390	798 910	812 694
Av disse: <i>Of which:</i>					
Innenriks <i>Domestic</i>	» 667 220	676 084	697 524	726 912	737 626
Sendt til utlandet <i>Foreign, sent</i>	» 27 468	28 593	31 121	30 724	32 312
Kommet fra utl. <i>Foreign, received</i>	» 34 878	34 409	38 745	41 274	42 756
Verdi av: Verdibrev <i>Insured letters</i> ... Mill. kr.	5 433,0	5 833,3	5 638,1	5 584,7	6 627,1
—»— Verdpakker <i>Insured parcels</i> —»—	449,4	496,9	423,3	480,8	592,5
Beløp på postanvisninger <i>Money orders</i> —»—	1 251,8	1 130,1	1 018,8	967,7	949,2
—»— innbet. kort <i>Deposit notes</i> ... —»—	9 502,6	10 361,9	11 173,9	11 870,3	13 585,5

Kilde: Postverket. Source: State Postal Administration.

¹ Tallene i kolonnene 1958—1960 gjelder driftsårene 1957—58 til 1959—60. Renter av statens kapital er regnet med i utgiftene. The figures in the columns 1958—1960 refer to the operating years 1957—58 to 1959—60. Interest on government capital is included in the expenditure.

Tabell II. Faste poststeder og sendt brevpost etter fylke.
Stationary post offices and letters, etc., posted, by counties.

Fylke <i>County</i>	1961	1962		
	Sendte vanlige brevpost- sendinger <i>Letters, etc., posted</i>	Faste post- steder i alt <i>Post offices</i>	Sendte vanlige brev- postsendinger <i>Letters, etc., posted</i>	
			i alt <i>total</i>	pr. innbygger <i>per inhab.</i>
	1 000		1 000	
Østfold	14 053	97	15 033	73
Akershus	12 819	150	14 169	59
Oslo	163 837	65	156 359	325
Hedmark	11 816	200	11 825	67
Oppland	11 544	229	11 851	71
Buskerud	15 073	164	15 279	90
Vestfold	12 400	98	12 938	73
Telemark	10 109	205	10 531	70
Aust-Agder	5 381	128	5 171	67
Vest-Agder	9 086	132	9 644	87
Rogaland	21 040	272	21 542	89
Hordaland	10 705	565	10 948	48
Bergen	31 885	13	34 141	294
Sogn og Fjordane	6 003	353	6 145	61
Møre og Romsdal	15 975	406	16 851	79
Sør-Trøndelag	19 070	279	19 699	92
Nord-Trøndelag	6 443	199	6 238	54
Nordland	16 533	591	17 610	74
Troms	10 867	303	11 056	86
Finnmark	5 280	241	5 366	74
Svalbard	70	2	70	.
Postekspedisjonene m. v.	5 060	—	5 084	.
Hele landet	415 049	4 692	417 550	115

Kilde: Postverket. Source: State Postal Administration.

Tabell III. Driftsregnskap for Postverket. Mill. kr.
Working accounts of the State Postal Administration.

	1961	1962
Utgifter <i>Expenditure</i>	258,4	298,8
Lønninger <i>Wages</i>	166,6	194,9
Postførsel <i>Transport</i>	38,4	40,0
Andre utgifter <i>Other expenditure</i>	53,4	63,9
Inntekter <i>Receipts</i>	270,8	296,2
Frimerkesalg <i>Stamps</i>	214,0	231,6
Bladporto <i>Newspapers and periodicals</i>	17,3	17,1
Andre inntekter <i>Other receipts</i>	39,5	47,5
Driftsoverskott <i>Surplus</i>	12,4	— 2,6

Kilde: Postverket. Source: State Postal Administration.

Telekommunikasjoner

Statistikk over Telegrafverkets virksomhet blir hvert år offentliggjort av Telegrafstyret i publikasjonen Telegrafverket. De følgende tabeller inneholder noen hovedtall for 1962. For sammenlikningens skyld er også tatt med noen tall for 1961.

I løpet av 1962 ble det satt i gang 9 nye kringkastingsstasjoner for lydradio og 7 nye kringkastingsstasjoner for fjernsyn.

Ved utgangen av 1962 var det 808 000 telefonapparater ved Telegrafverkets, tilknyttingsnettenes og de private telefonselskapers abonnementanlegg, dvs. 35 000 flere enn året før. Av apparatene var 603 000 automatiske og 205 000 manuelle. Telefonettetheten (telefonapparater i forhold til folketallet) var størst i Oslo og Bergen. Ellers var telefonettetheten størst i Vestfold, Vest-Agder og Rogaland og minst i Troms, Nord-Trøndelag, Oppland og Finnmark. I hele landet var det 22 telefonapparater pr. 100 innbygger ved utgangen av 1962 mot vel 21 året før.

I 1962 ble det ekspedert i alt 593,3 mill. lokaltelefonsamtaler, 62,7 mill. riks-telefonsamtaler og 4,7 mill. telegrammer — dvs. 3 prosent flere lokalsamtaler, 5 prosent flere rikstelefonsamtaler og 4 prosent færre telegrammer enn i 1961. Telekstrafikken steg samtidig med 7 prosent når en bruker varigheten av skrivningene som mål.

Kystradiostasjonene ekspederte i 1962 i alt 257 000 radiosamtaler og 578 000 radiotelegrammer til og fra fartøy. Sammenlagt betyr dette en stigning på et par prosent fra 1961.

Telegrafverkets driftsinntekter var 463,1 mill. kr. i 1962, dvs. 56,4 mill. kr. mer enn året før. Inntektene av lokaltelefonen utgjorde mer enn halvparten av driftsinntektene i alt. Samtidig steg driftsutgiftene med 62,2 mill. kr. til 441,1 mill. kr. i 1962. Telegrafen gav et driftsunderskott på 8,7 mill. kr., mens lokaltelefon, rikstelefon og teleks viste driftsoverskott, og til sammen hadde Telegrafverket et driftsoverskott i 1962 på 22,0 mill. kr.

Tabell I. Telegraf-, telefon- og radiostasjoner.
Telegraph, telephone and radio stations.

	31/12 1961	31/12 1962
Stasjoner som Telegrafverket driver:		
Selvstendige telestasjoner	120	117
Understasjoner ¹	2 125	2 050
Talestasjoner	706	718
Kystradiostasjoner	26	25
Bakkestasjoner	27	25
Kringkastingsstasjoner for lydradio	72	81
Kringkastingsstasjoner for fjernsyn	17	24
Automatiske og halvautomatiske bisenteral	806	887
Forsterkerstasjoner	91	96
Radiolinjereléstasjoner	45	50
Sende- og mottakerstasjoner for faste radiosamband med utlandet	3	3
Stasjoner som andre enn Telegrafverket driver ² :		
Automatiske og manuelle telefonsentraler	132	120
Jernbanestasjoner med telegramekspedisjon	457	445
Radiostasjoner i Ishavet	4	4
Bakkestasjoner	1	1
Meteorologiske radiostasjoner i Norge	12	12
Fyrvesenets stasjoner	51	50
Konsesjoner for radiostasjoner i skip og fly	7 170	7 278

Kilde: Telegrafverket. Source: *State Telegraph Administration*.

¹ En understasjon er en stasjon der lederen sorterer under bestyreren av en selvstendig stasjon. ² Ekskl. militære stasjoner.

Tabell II. Telekommunikasjonssamband.
Telecommunication circuits.

	31/12 1961		31/12 1962	
	Samband	Sambandslengde ³	Samband	Sambandslengde ³
Abonnentsamband ¹		1 000 km		1 000 km
Ved automatiske sentraler	455 551	1 051	479 012	1 109
Ved manuelle og halvaut. sentraler	328 936	..	348 777	..
	126 615	..	130 235	..
Rikstelefonsamband	8 177	808	8 730	864
Innenlandske	7 921	738	8 457	792
Til utlandet ²	256	70	273	72
Telegraftsamband uten tilknytting til teleksentral	229	81	219	72
Innenlandske	179	55	168	46
Til utlandet ²	50	26	51	26
Telegraf- og telekssamband tilknyttet teleksentral	1 766	270	1 920	335
Teleksabonmentsamband	1 290	73	1 388	111
Samband mellom telekssentraler og telegraftasjoner	153	44	177	56
Samband mellom innenlandske telekssentraler	135	81	142	84
Samband til utenlandske telekssentraler	188	72	213	84
Lydkanaler for radio og fjernsyn .....	..	9	105	15
Billedkanaler for fjernsyn .....	..	1	10	2

Kilde: Telegrafverket. Source: *State Telegraph Administration*.

¹ Ved Telegrafverkets anlegg og tilknyttingsnettene. ² Bare Norges del av sambandslengden. ³ Den samlede lengde av alle fysikalske og ikke-fysikalske samband.

Tabell III. Tjenestemenn¹ i Telegrafverket.
Staff of the State Telegraph Administration.

Arbeidsområde	I alt	Av disse		Lønt etter statens hoved-regulativ eller sjefsregulativet		Lønt etter stasjonshold-regulativet, kontrakts- og partslønte tjenestemenn ¹		Lønt etter overens-komst	
		Menn	Kvinner	Menn	Kvinner	Menn	Kvinner	Menn	Kvinner
Telegrafverket ekskl. kringkasterne, støykontrollen utenom Telegrafstyret og bakkestasjonene:									
Administrasjon og kontorarbeid	2 333	944	1 389	944	1 389	—	—	—	—
Telefonekspedisjon, lokaltelefonen	1 968	391	1 577	10	604	381	973	—	—
Telefonekspedisjon, rikstelefonen	4 843	599	4 244	46	2 829	553	1 415	—	—
Telegraf- og teleks-ekspedisjon	1 143	302	841	220	626	82	210	—	5
Transmisjonsteknisk arbeid	303	254	49	254	49	—	—	—	—
Automatteknisk arbeid	653	484	169	484	169	—	—	—	—
Monter-, lager-, verkstedarbeid m. m. ²	4 182	4 158	24	2 695	4	—	—	1 463	20
Budtjeneste, renhold m. m.	1 122	536	586	240	45	—	—	296	541
I alt 31/12 1962	16 547	7 668	8 879	4 893	5 715	1 016	2 598	1 759	566
I alt 31/12 1961	16 427	7 542	8 885	4 823	5 651	1 033	2 665	1 686	569
Kringkasterne og støykontrollen utenom Telegrafstyret:									
31/12 1962	96	84	12	84	2	—	—	—	10
31/12 1961	97	85	12	85	2	—	—	—	10
Bakkestasjonene:									
31/12 1962	161	140	21	140	3	—	—	—	18
31/12 1961	172	151	21	151	3	—	—	—	18

Kilde: Telegrafverket. Source: *State Telegraph Administration*.

¹ Omfatter tjenestemenn som har plikt til å tjenestegjøre. 953 tjenestemenn som ikke står til stadig disposisjon, er ikke tatt med. ² Tjenestemenn under «Monter-, lager- og verkstedarbeid» utførte i 1962 4132 årsverk som fordele seg med 1967 årsverk på drift og vedlikehold og 2165 årsverk på investeringsarbeid.

Tabell IV. Telefonapparater. 31. des. 1962.
Subscribers' telephones.

	Automa- tiske apparater	Manu- elle apparater	I alt	Av disse:		
				Biapparater til hus- sentraler	Andre bi- apparater	Serie- telefon- apparater
Telegrafverket	564 509	170 115	734 624	161 989	89 560	17 584
Tilknyttningssettene	980	25 958	26 938	746	1 341	—
Private selskaper .	37 524	8 942	46 466	..	..	..
I alt	603 013	205 015	808 028	..	..	..

Kilde: Telegrafverket. Source: *State Telegraph Administration*.

Tabell V. Telefonapparater i de enkelte fylker.
Number of telephones by counties.

Fylke	31/12 1961 pr. 100 innb.	31/12 1962		Fylke	31/12 1961 pr. 100 innb.	31/12 1962	
		I alt	Pr. 100 innb.			I alt	Pr. 100 innb.
Østfold	18,9	40 033	19,4	Rogaland	21,1	52 721	21,6
Akershus	17,2	45 021	18,0	Hordaland	16,0	37 132	16,1
Oslo	40,6	204 178	42,3	Bergen	32,1	41 419	35,5
Hedmark	15,5	28 449	16,0	Sogn og Fjordane	15,6	16 150	16,1
Oppland	15,3	26 426	15,8	Møre og Romsdal	18,2	40 542	18,9
Buskerud	17,7	31 750	18,6	Sør-Trøndelag ...	20,0	43 871	20,4
Vestfold	22,5	41 020	23,1	Nord-Trøndelag ..	15,2	17 721	15,2
Telemark	19,9	31 525	20,7	Nordland	16,0	39 441	16,4
Aust-Agder	18,1	14 284	18,4	Troms	14,5	19 173	15,0
Vest-Agder	21,6	25 562	22,8	Finnmark	15,1	11 610	15,9
				Hele landet	21,3	808 028	22,1

Kilde: Telegrafverket. Source: *State Telegraph Administration*.

Tabell VI. Telefon-, telegram- og telekstrafikk.
Telecommunications. Traffic.

	1961		1962	
	Samtaler/ telegrammer	Minutter	Samtaler/ telegrammer	Minutter
Lokaltelefonsamtaler i alt ¹	1 000	1 000	1 000	1 000
Av dette: Telegrafverkets telefonanlegg ..	575 468	..	593 316	..
Tilknyttingsnettene	521 715	..	540 280	..
Private telefonanlegg	6 386	..	6 294	..
	47 367	..	46 742	..
Rikstelefonsamtaler i alt	59 493	268 868	62 657	287 703
Av dette: Innenlandssamtaler	57 316	254 915	60 224	271 906
Samtaler til og fra utlandet	2 175	13 933	2 431	15 779
Utenlandske transittsamtaler	2	20	2	18
Telegrammer i alt	4 904	..	4 746	..
Av dette: Innenlandstelegrammer	3 377	..	3 271	..
Telegrammer til og fra utlandet	1 482	..	1 432	..
Utenlandske transittelegrammer	45	..	43	..
Teleksskrivninger i alt .....	..	8 674	..	9 294
Av dette: Innenlandske skrivninger .....	..	2 929	..	3 062
Skrivninger til og fra utlandet .....	..	5 733	..	6 227
Utenlandsk transitt .....	..	12	..	5

Kilde: Telegrafverket. Source: State Telegraph Administration.

¹ Tallene er delvis beregnet.

Tabell VII. Utgående telekstrafikk ved telekssentralene.
Telex calls by stations.

Telekssentral	1961		1962		
	Abonne- menter	Minutter	Abonne- menter	Minutter	
				I alt	Innen- lands
Oslo	800	1 000	853	1 000	1 000
Bergen	239	4 422	257	5 036	2 300
Tønsberg ¹ .....	..	6	—	—	—
Kristiansand ¹ .....	..	113	—	—	—
Haugesund ¹ .....	..	34	—	—	—
Stavanger	43	159	47	151	116
Ålesund ¹ .....	..	98	—	—	—
Trondheim	118	399	130	447	353
Bodø	21	71	30	69	66
Svolvær	19	100	21	103	100
Tromsø	18	67	22	82	77
Alta	17	51	19	57	50
I alt	1 275	5 520	1 379	5 945	3 062
					2 883

Kilde: Telegrafverket. Source: State Telegraph Administration.

¹ Nedlagt i 1961. Abonnentene overført til Bergen og Oslo.

Tabell VIII. Taksert trafikk ved Telegrafverkets stasjoner etter fylke. 1962.
Telephone calls and telegrams by counties.

Fylke	Lokalsamtaler fra abonnenter ved Telegrafverkets telefonanlegg og tilknyttingsnettene	Utgående rikstelefonsamtaler	Sendte telegrammer
	1 000	1 000	1 000
Østfold	27 782	3 286	120
Akershus	13 423	5 727	102
Oslo	185 713	9 321	918
Hedmark	17 702	1 821	79
Oppland	16 506	3 138	91
Buskerud	20 913	3 679	118
Vestfold	25 538	2 768	138
Telemark	12 864	2 509	102
Aust-Agder	9 021	991	60
Vest-Agder	3 074	1 617	106
Rogaland	37 610	3 135	563
Hordaland	7 238	1 638	87
Bergen	48 428	3 254	287
Sogn og Fjordane	5 844	1 753	105
Møre og Romsdal	19 646	4 218	194
Sør-Trøndelag	29 613	2 916	176
Nord-Trøndelag	9 846	1 808	79
Nordland	21 179	4 258	266
Troms	11 377	2 154	174
Finnmark	7 271	1 389	167
Hele landet 1962	530 588	61 380	3 932
Hele landet 1961	496 857	58 360	4 051

Kilde: Telegrafverket. Source: State Telegraph Administration.

Tabell IX. Radiotrafikk ved kystradiostasjonene.
Coast radio stations. Traffic.

Kyststasjon	Radiosamtaler			Radiotelegrammer		
	Fra fartøy	Til fartøy	Andre	Fra fartøy	Til fartøy	Andre
I alt 1961	211 238	18 500	3	387 187	196 893	3 556
I alt 1962	236 959	19 932	1	386 437	191 423	7 163
Av dette:						
Tjøme radio	21 966	4 094	—	3 949	1 788	90
Farsund radio	18 401	1 083	—	10 136	2 589	—
Rogaland radio	40 812	2 362	—	343 025	181 051	7 056
Bergen radio	12 058	641	—	3 407	1 096	1
Florø radio	12 157	1 094	—	2 305	812	1
Ålesund radio	13 529	920	—	1 815	342	—
Rørvik radio	8 380	452	—	3 860	496	3
Tromsø radio	9 483	582	—	2 473	533	—
Hammerfest radio	9 242	1 198	—	1 813	331	—
Vardø radio	6 443	930	—	4 437	557	—

Kilde: Telegrafverket. Source: State Telegraph Administration.

Tabell X. Telefon-, telegram- og telekstrafikk med utlandet. 1962.
Telephone calls, telegrams and telex traffic, non-domestic.

	Telefonsamtaler ¹ 1000			Telegrammer ² 1000			Teleksskrivninger ³ 1000		
	I alt	Fra Norge	Til Norge	I alt	Fra Norge	Til Norge	I alt	Fra Norge	Til Norge
Europa									
Danmark	598,1	300,5	297,6	99,4	55,2	44,2	211,4	101,4	110,0
Finland	38,1	21,4	16,7	19,2	9,1	10,1	27,6	15,0	12,6
Island	3,5	1,5	2,0	12,5	5,7	6,8	1,3	0,8	0,5
Sverige	1 370,1	688,9	681,2	137,8	70,7	67,1	270,4	125,8	144,6
Belgia	15,1	5,9	9,2	28,4	13,6	14,8	69,2	33,7	35,5
Frankrike	25,5	12,2	13,3	56,2	26,9	29,3	75,1	37,6	37,5
Italia	9,1	4,3	4,8	76,7	36,1	40,6	17,6	9,4	8,2
Nederland	52,7	19,7	33,0	58,0	27,9	30,1	172,2	71,1	101,1
Polen	2,0	0,8	1,2	9,7	4,1	5,6	11,7	5,9	5,8
Sovjet-Samv.	1,7	0,3	1,4	10,6	6,2	4,4	6,2	1,7	4,5
Spania	1,7	0,8	0,9	33,6	16,3	17,3	4,9	2,8	2,1
Storbritannia og N.-Irland									
N.-Irland	158,4	79,8	78,6	249,0	122,3	126,7	500,3	175,8	324,5
Sveits	18,4	10,1	8,3	25,1	13,1	12,0	43,1	20,5	22,6
Tyskland, Vest- og Øst-	103,1	52,2	50,9	161,1	83,9	77,2	398,5	194,5	204,0
Europa ellers	8,8	4,2	4,6	67,3	31,5	35,8	32,0	14,6	17,4
Afrika	0,3	0,1	0,2	24,8	10,1	14,7	0,5	0,3	0,2
Amerika	21,7	8,1	13,6	284,1	121,1	163,0	41,0	19,9	21,1
Asia	0,4	0,1	0,3	68,5	28,3	40,2	6,3	2,9	3,4
Oseania	0,1	0,0	0,1	10,1	4,0	6,1	0,5	0,3	0,2
I alt 1962	2 428,8	1 210,9	1 217,9	1 432,1	686,1	746,0	1 889,8	834,0	1 055,8
I alt 1961	2 172,6	1 073,7	1 098,9	1 482,0	710,8	771,2	1 628,7	747,1	881,6

Kilde: Telegrafverket. Source: State Telegraph Administration.

¹ Terminaltrafikk ekskl. progr.-overf. og særtjenester. ² Terminaltrafikk ekskl. billedtelegram.
³ Terminaltrafikk.

Tabel XI. Telegrafverkets driftsinntekter og driftsutgifter. 1962. 1000 kr.
Working accounts of the State Telegraph Administration.

	I alt	Lokal-telefon	Riks-telefon	Telegraf	Teleks
Driftsinntekter					
Abonnementavgifter	135 603	131 198	—	—	4 405
Trafikkavgifter	302 600	91 192	173 140	29 812	8 456
Andre inntekter	24 912	9 771	7 941	7 013	187
I alt	463 115	232 161	181 081	36 825	13 048
Driftsutgifter					
Lønnsutgifter	258 918	99 822	119 654	36 106	3 336
Materiell m. m.	70 773	34 675	27 807	6 625	1 666
Refusjoner m. m.	— 2 474	— 1 335	— 1 061	— 41	— 37
Avskrivninger	70 589	46 511	20 527	1 723	1 828
Renter	43 278	28 175	13 066	1 112	925
I alt	441 084	207 848	179 993	45 525	7 718
Driftsoverskott	22 031	24 313	1 088	— 8 700	5 330

Kilde: Telegrafverket. Source: State Telegraph Administration.

Tabell XII. Telegrafverkets investeringsutgifter. 1962. 1000 kr.
Expenditures on fixed assets.

	I alt	Lokal-telefon-anleggene	Rikstelefon-, telegraf-, teleks- og radioanleggene	Grunnareal og bygninger
Lønnsutgifter	38 560	30 099	8 461	—
Teknisk materiell og maskinelt utstyr	134 545	71 913	62 632	—
Transport og reiseutgifter	4 040	2 187	1 853	—
Grunnareal og bygninger	13 816	—	—	13 816
Overtaking av tilknyttingsnett og telefonanlegg, innlosn.	18 744	18 744	—	—
Avdrag på lån	1 640	1 640	—	—
Refusjoner m. m.	— 12 430	— 2 166	— 10 264	—
Ymse utgifter	10 952	6 090	4 862	—
I alt	209 867	128 507	67 544	13 816

Kilde: Telegrafverket. Source: State Telegraph Administration.

Inn- og utreiste personer

I reiselivsstastistikken for tidligere år beregnet en tallet på alle utlendinger kommet til Norge. Fra mai 1962 ble kontrollen med personbiltrafikken over grensen opphevet, og dermed falt grunnlaget bort for statistikken over reisetrafikken med bil til og fra utlandet. For 1961 regnet en med at om lag 87 prosent av alle utlendinger innreist til Norge, kom landeveien med bil. Etter at statistikken over disse reisende falt bort, er det en så vidt liten del av reisetrafikken til og fra utlandet som kan belyses statistisk, at det er vanskelig å beregne hvor mange utlendinger som har besøkt Norge i løpet av året.

Derimot foreligger det statistikk over alle reiser til og fra det nordiske passområde, som omfatter Norge, Sverige, Danmark og Finland.

På grunnlag av meldinger fra politiet utarbeider Byrået hver måned statistikk over reisende direkte mellom Norge og ikke-nordiske land fordelt etter nasjonalitet, og tilsvarende statistikk utarbeides i Sverige, Danmark og Finland. Denne samlede nordiske inn- og utreisestatistik har månedlige oppgaver over alle reisende til og fra de nordiske land under ett, mens det ikke kan skaffes opplysninger om tallet på reiser innen Norden.

Tabell I inneholder oppgaver over nordmenn reist ut av det nordiske passområde i årene 1959—1962, og tabell II oppgaver over direkte reiser mellom Norge og ikke-nordiske land med skip og fly i 1962. I tabellene III og IV er tatt inn detaljerte oppgaver fra den nordiske innreisestatistikken. Tabellene inkluderer endagsreisende.

I alt kom 7,4 mill. reisende fra ikke-nordiske land til det nordiske passområde i 1962. Av disse kom 7,1 mill. direkte til Danmark og 127 000 direkte til Norge. Av de innreiste til Danmark var 6,6 mill. vesttyskere.

På grunnlag av oppgaver fra NSB over billettsalget ved jernbanen har en beregnet at det i 1962 ble foretatt i alt om lag 270 000 reiser med jernbanen ut av landet og om lag 296 000 reiser inn i landet. Disse tallene omfatter både nordmenn og utlendinger.

Tabell I. Nordmenn utreist fra det nordiske passområde til ikke-nordiske land.
Norwegians leaving the Nordic passport area for non-Nordic countries.

År Year	I alt Total	Over land fra By land from		Med skip fra By sea from			Med fly fra By air from		
		Dan- mark Den- mark	Finland Finland	Norge Norway	Dan- mark Den- mark	Sverige og Finland Sweden and Fin- land	Norge Norway	Dan- mark Den- mark	Sverige og Finland Sweden and Fin- land
1959	155 775	51 701	140	17 198	32 363	1 834	41 606	18 922	2 011
1960	171 874	51 113	195	19 160	30 069	2 737	55 338	11 177	2 085
1961	180 896 ¹	50 122	186	28 233	24 340	2 889	62 044	10 588	2 494
1962	199 875 ¹	53 038	221	30 082	20 623	2 058	77 817	13 312	2 724

¹ Tallene er delvis beregnet.

**Tabell II. Direkte reiser mellom Norge og ikke-nordiske land med
skip og fly. 1962.**

Direct travel by sea and by air between Norway and non-Nordic countries.

Statsborgere i	Innreiste		Utreiste	
	Med skip	Med fly	Med skip	Med fly
Norge	34 990	66 096	30 082	77 817
Sverige	1 442	1 334	1 430	1 164
Danmark	622	440	334	739
Island	111	508	81	409
Finland	197	182	154	251
Nordiske land	37 362	68 560	32 081	80 380
Storbritannia og N.-Irland	42 073	18 991	40 338	18 019
Vest-Tyskland	9 590	5 363	8 761	5 400
Øst-Tyskland	—	27	3	32
Nederland	1 445	2 618	1 416	2 660
Belgia og Luxembourg	190	757	181	590
Frankrike	702	2 250	633	2 227
Sveits	193	1 136	208	1 069
Østerrike	102	743	160	500
Italia	140	865	124	855
Sovjet-Samveldet	16	174	7	214
Spania og Portugal	118	563	175	795
Europa ellers	188	658	206	644
Canada	705	1 605	528	1 484
Sambandsstatene	9 763	20 387	6 299	19 674
Amerika ellers	109	528	79	435
Sør-Afrika	425	308	354	267
Afrika ellers	65	125	79	150
India og Pakistan	109	221	75	168
Asia ellers	155	1 068	182	940
Oseania	1 482	514	1 232	431
Ukjent nasj., statsløse	37	123	68	100
Ikke-nordiske land	67 607	59 024	61 108	56 654
I alt	104 969	127 584	93 189	137 034
Utlalandet i alt	69 979	61 488	63 107	59 217

Tabell III. Personer innreist til det nordiske passområde etter nasjonalitet.
Persons arrived in the Nordic passport area, by nationality.

Statsborgere i	1960	1961	1962	Av disse direkte til:			
				Norge	Sverige	Danmark	Finland
Norge	101 089	93 279	257 021	101 086	4 940	150 753	242
Sverige	508 836	564 557	541 103	2 776	306 338	229 753	2 236
Danmark	2 469 121	3 517 577	5 636 275	1 062	4 218	5 630 707	288
Island	7 009	6 701	29 968	619	311	28 975	63
Finland	82 105	97 512	99 540	379	8 353	28 823	61 985
Nordiske land ...	3 168 160	4 279 626	6 563 907	105 922	324 160	6 069 011	64 814
Storbritannia og N.-Irland	176 638	194 721	195 794	61 064	27 461	99 180	8 089
Vest-Tyskland ..	4 811 647	5 428 193	6 592 525	14 953	43 278	6 523 618	10 676
Øst-Tyskland ...	12 080	10 036	2 418	27	952	228	1 211
Nederland	65 198	69 894	69 584	4 063	8 336	55 097	2 088
Belgia og Luxembourg	17 475	19 100	20 243	947	1 674	16 997	625
Frankrike	52 606	51 786	52 127	2 952	5 932	38 901	4 342
Sveits	31 302	33 941	35 418	1 329	5 783	27 046	1 260
Østerrike	23 081	26 869	29 290	845	2 140	25 227	1 078
Italia	29 507	32 839	37 926	1 005	4 113	31 061	1 747
Sovjet-Samveldet	8 366	8 612	7 196	190	828	828	5 350
Spania og Portugal	7 784	9 915	11 463	681	1 378	8 721	683
Europa ellers ...	15 844	18 566	27 026	846	6 772	13 704	5 704
Canada	18 712	20 388	22 915	2 310	2 106	17 427	1 072
Sambandsstatene	230 421	223 892	239 875	30 150	24 451	176 753	8 521
Amerika ellers ..	9 998	10 745	12 256	637	1 767	8 186	1 666
Sør-Afrika	4 525	4 245	4 948	683	395	3 777	93
Afrika ellers	4 186	4 313	5 086	240	1 143	2 257	1 446
India og Pakistan	2 907	3 633	4 342	330	947	2 740	325
Asia ellers	17 249	22 321	26 409	1 223	4 219	19 056	1 911
Oseania	13 204	13 548	14 291	1 996	837	10 976	482
Ukjent nasj., statsløse	5 629	6 064	5 415	160	2 001	3 047	207
Ikke-nordiske land	5 558 359	6 213 621	7 416 547	126 631	146 513	7 084 827	58 576
I alt	8 726 519	10 493 247	13 980 454	232 553	470 673	13 153 838	123 390

Tabell IV. Personer innreist til det nordiske passområde etter nasjonalitet.
Månedstall 1962.

Persons arrived in the Nordic passport area by nationality. Monthly figures.

	I alt	Statsborgere i:					
		Norge	Sverige	Danmark	Island	Finland	Nordiske land i alt
Januar	650 263	8 012	23 429	250 120	238	3 025	284 824
Februar	552 048	7 563	18 963	216 694	179	3 273	246 672
Mars	806 880	9 606	26 152	315 753	313	4 871	356 695
April	1 044 749	14 967	42 461	460 087	421	7 654	525 590
Mai	1 018 758	16 598	48 247	400 184	693	10 808	476 530
Juni	1 383 367	18 554	58 045	504 652	774	13 883	595 908
Juli	2 387 424	98 190	69 532	975 135	24 271	13 271	1 180 399
August	1 872 710	26 359	107 362	744 514	1 127	16 929	896 291
September	1 439 379	17 692	62 175	660 612	894	9 827	751 200
Oktober	1 061 087	15 573	39 905	407 972	437	6 007	469 894
November	818 810	10 959	24 047	299 754	404	5 095	340 259
Desember	944 979	12 948	20 785	400 798	217	4 897	439 645
Hele året	13 980 454	257 021	541 103	5 636 275	29 968	99 540	6 563 907
	Storbrit. og N.-Irland	Vest-Tyskland	Nederland	Frankrike	Italia	Sambandsstatene	Andre land
Januar	6 580	339 349	3 136	1 644	1 246	6 159	7 325
Februar	5 865	281 776	2 464	1 364	881	6 405	6 621
Mars	8 118	418 599	2 919	1 781	1 341	8 577	8 850
April	14 151	469 619	4 076	2 689	2 019	13 585	13 020
Mai	19 849	467 304	5 440	3 361	2 475	24 198	19 601
Juni	25 402	678 440	7 688	5 270	3 085	40 984	26 590
Juli	38 840	1 025 979	16 441	13 851	8 111	46 338	57 465
August	38 657	826 812	11 961	11 972	10 291	39 422	37 304
September	16 986	617 102	5 333	3 799	3 256	22 007	19 696
Oktober	8 074	547 769	3 741	2 335	2 062	14 361	12 851
November	6 419	445 735	3 114	1 972	1 629	9 305	10 377
Desember	6 853	474 041	3 271	2 089	1 530	8 534	9 016
Hele året	195 794	6 592 525	69 584	52 127	37 926	239 875	228 716

Reisevalutainntekter og -utgifter

Hovedsakelig på grunnlag av oppgaver fra Norges Bank er Norges valutainntekter av den internasjonale reisetrafikken beregnet til 432 mill. kr. i 1962, dvs. 32 mill. kr. mer enn året før. I dette beløpet er ikke tatt med utlendingers reiser med norske ruteskip og fly til og fra Norge. Norges valutainntekter av slike reiser kan anslås til 95 mill. kr. i 1962, slik at det samlede beløp for dette år blir 527 mill. kr.

Norges valutautgifter til reiseformål steg med 16 mill. kr. og utgjorde i alt 426 mill. kr. i 1962.

Dersom valutainntektene av utlendingers reiser med norske ruteskip og fly tas i betrakting, blir det således et overskott på reisevalutaregnskapet for 1962 på ca. 100 mill. kroner.

Tabell I. Reisevalutainntekter og -utgifter. Mill. kr.
Foreign travel receipts and expenditure.

Land ¹	Inntekter ²				Utgifter ³			
	1959	1960	1961	1962	1959	1960	1961	1962
Sverige	91,7	94,2	107,1	120,3	159,2	146,1	149,4	143,8
Danmark	22,3	24,9	31,7	35,0	69,2	72,3	71,1	79,7
Finland	5,2	5,2	5,8	7,2	1,6	2,4	2,9	4,2
Storbrit. og N.-Irland .	49,3	57,4	62,3	65,2	30,8	33,8	38,8	43,9
Vest-Tyskland	22,4	26,3	34,8	39,8	48,5	52,1	54,4	53,7
Nederland	5,2	7,6	8,8	10,6	8,1	10,1	11,1	11,2
Belgia og Luxembourg .	2,4	2,5	2,6	2,6	2,1	2,3	2,3	2,4
Frankrike	5,5	9,1	10,4	11,9	8,6	11,4	11,7	12,3
Sveits	5,1	6,4	5,8	5,4	10,9	10,2	14,0	13,7
Østerrike	1,0	1,0	0,9	1,7	3,6	3,8	4,0	3,9
Italia	1,9	2,4	2,8	3,3	8,7	8,7	9,4	11,3
Spania	0,8	0,8	1,4	1,9	3,2	4,0	7,3	7,4
Canada	3,1	3,5	3,9	3,7	1,3	1,3	0,8	1,3
Sambandsstatene	102,2	123,4	119,0	120,9	22,3	29,3	30,7	34,5
Andre land	2,7	2,4	2,8	2,8	2,2	2,2	1,8	2,2
I alt	320,8	367,1	400,1	432,3	380,3	390,0	409,7	425,5

¹ De beløp (oppgett i norske kroner) som er ført på de ulike land, gjelder Norges inntekter eller utgifter i de respektive lands valuta. ²Ekskl. utlendingers reiser med norske ruteskip og fly til og fra Norge (anslått til 95 mill. kr. i 1962). Inkl. studiepenger for utenlandske studenter i Norge. ³Inkl. studiepenger for norske studenter i utlandet.

Hoteller m. m.

Hotellstatistikken omfatter bare de godkjente hotellene, og bygger på måneldige oppgaver som innhentes av Hotell- og turistdirektoratet. Statistikken gir opplysninger om bl.a. ankomne gjester, gjestedøgn og kapasitetsutnyttingen ved hotellene.

Da en del hoteller ikke sender inn oppgaver, beregner Statistisk Sentralbyrå antall gjester og gjestedøgn for alle hoteller i de ulike grupper. Beregningene foretas distriktsvis på grunnlag av de innkomne oppgaver og svarprosenten. For året 1962 og for hele landet under ett var svarprosenten for turist- og høyfjellshotellene 84, for landhotellene 56, for byhotellene 88 og for alle hoteller under ett 81.

I begynnelsen av 1962 var det i alt 429 hoteller med bevilling i Norge. Av disse var 86 turist- og høyfjellshoteller med 7 823 senger, 173 landhoteller med 6 408 senger og 170 byhoteller med 11 588 senger. Det var en nedgang på 5 hoteller fra 1961 til 1962, men det samlede sengetall gikk opp med 531.

I 1962 kom i alt 2,1 mill. gjester til de godkjente hotellene, hvorav 683 000 utlendinger. Det var en nedgang i gjestetallet fra året før på 13 000. Det samlede antall gjestedøgn (overnattinger) ved alle hoteller under ett var i 1962 4 541 000. Disse fordelte seg med 22 prosent på turist- og høyfjellshotellene, 17 prosent på landhotellene og 61 prosent på byhotellene. Fra 1961 gikk tallet på gjestedøgn i alt ned med om lag 20 000. Mens tallet på norske gjestedøgn gikk tilbake med 39 000, var det en økning på omkring 19 000 i tallet på utenlandske gjestedøgn.

Kapasitetsutnyttingen blir beregnet ut fra hotellenes ordinære sengekapasitet. I 1962 var den gjennomsnittlige kapasitetsutnyttingen for alle hoteller under ett 59,2 prosent. For turist- og høyfjellshotellene var den 63,4 i vintersesongen og 55,1 i sommersesongen. Det er noen nedgang fra 1961 for alle grupper av hoteller, mest for turist- og høyfjellshotellene.

Som nevnt omfatter hotellstatistikken bare de godkjente hoteller. For ungdomsherberger og turisthytter foreligger følgende oppgaver for årene 1959—1962:

	Her- berger i alt	Senge- tall	An- komne gjester	Gjestedøgn (overnattinger)			Gj.sn. oppholds- tid (døgn)
				Nord- menn	Utlend- inger	I alt	
Landslaget for Norske Ungdomsherberger							
1959	190	6 975	196 044	171 960	163 150	335 110	1,7
1960	189	6 910	203 488	179 831	177 342	357 173	1,8
1961	185	6 700	243 081	176 906	215 234	392 140	1,6
1962	184	6 850	263 127	181 391	226 280	407 671	1,6
Den Norske Turistforening							
1959	34	1 066	37 208	..	..	53 008	1,4
1960	34	1 055	35 128	..	..	48 913	1,4
1961	36	1 184	40 468	..	..	55 906	1,4
1962	36	1 167	39 439	..	..	58 762	1,5
Foreningen til Ski-Idrettens Fremme							
Sept. 1958—aug. 1959	4	238	10 570	..	..	25 126	2,4
» 1959— » 1960	4	250	11 187	..	..	25 799	2,3
» 1960— » 1961	5	300	11 683	..	..	28 724	2,5
» 1961— » 1962	5	294	14 694	..	..	34 721	2,4

Tabell I. Godkjente hoteller etter størrelse.¹
Licensed hotels by size.

Størrelse	Hoteller				Senger			
	Antall		Prosent		Antall		Prosent	
	1961	1962	1961	1962	1961	1962	1961	1962
Under 20 senger	21	21	4,8	4,9	374	378	1,5	1,4
20—29 »	118	107	27,2	24,9	2 823	2 587	11,2	10,0
30—39 »	49	46	11,3	10,7	1 652	1 545	6,5	6,0
40—49 »	47	51	10,8	11,9	2 032	2 221	8,0	8,6
50—59 »	40	39	9,2	9,1	2 157	2 109	8,5	8,2
60—69 »	32	32	7,4	7,5	2 034	2 040	8,1	7,9
70—79 »	32	34	7,4	7,9	2 336	2 487	9,2	9,6
80—89 »	19	21	4,4	4,9	1 578	1 752	6,2	6,8
90—99 »	16	17	3,7	4,0	1 489	1 567	5,9	6,1
100—149 »	40	41	9,2	9,6	4 539	4 847	18,0	18,8
150—199 »	13	13	3,0	3,0	2 216	2 223	8,8	8,6
200 senger og over	7	7	1,6	1,6	2 058	2 063	8,1	8,0
I alt	434	429	100,0	100,0	25 288	25 819	100,0	100,0

¹ Hoteller med bevilling ved begynnelsen av vedkommende år.

Tabell II. Ankomne gjester, gjestedøgn m. v. ved godkjente hoteller.¹
Arrivals, guest nights, etc. at licensed hotels.

	Åpne hoteller i alt ²	Senge- tall ²	Svar- pro- sent	Beregnet ankomne gjester			Beregnehed gjestedøgn			Kapa- sitets- ut- nytting Pst.
				Nord- menn	Utlend- inger	I alt	Nord- menn	Utlend- inger	I alt	
<i>Turist- og høyfjellshoteller</i>										
1959 ...	83	6 905	78,6	149 105	135 656	284 761	404 527	388 241	792 768	56,2
1960 ...	83	6 817	83,4	169 570	159 938	329 508	444 685	453 754	898 439	58,3
1961 ...	88	7 510	81,5	167 349	174 011	341 360	451 145	503 948	955 093	59,7
1962 ...	86	7 823	83,7	177 320	181 081	358 401	457 414	523 889	981 303	55,5
<i>Godkjente landhoteller</i>										
1959 ...	176	6 073	57,8	290 678	80 526	371 204	557 271	165 749	723 020	42,3
1960 ...	176	6 094	60,3	281 906	92 591	374 497	547 971	211 578	759 549	44,6
1961 ...	175	6 150	58,1	304 131	107 565	411 696	551 207	235 640	786 847	45,9
1962 ...	173	6 408	55,9	284 996	100 857	385 853	542 662	238 272	780 934	45,1
<i>Godkjente byhoteller</i>										
1959 ...	175	10 821	88,7	911 869	326 490	1 238 359	1 908 203	696 122	2 604 325	66,8
1960 ...	174	11 038	90,2	942 827	376 404	1 319 231	1 964 667	802 638	2 767 305	68,6
1961 ...	171	11 628	89,7	955 770	407 152	1 362 922	1 963 873	854 799	2 818 672	67,9
1962 ...	170	11 588	88,2	957 143	401 287	1 358 430	1 927 395	851 259	2 778 654	66,7
<i>Alle hoteller</i>										
1959 ...	434	23 799	79,3	1 351 652	542 672	1 894 324	2 870 001	1 250 112	4 120 113	58,7
1960 ...	433	23 949	81,9	1 394 303	628 933	2 023 236	2 957 323	1 467 970	4 425 293	60,8
1961 ...	434	25 288	80,8	1 427 250	688 728	2 115 978	2 966 225	1 594 387	4 560 612	61,1
1962 ...	429	25 819	80,5	1 419 459	683 225	2 102 684	2 927 471	1 613 420	4 540 891	59,2

¹ For å unngå grupper med færre enn 3 hoteller i statistikken er noen turisthoteller i enkelte måneder eller hele året slått sammen med landhotellene eller byhotellene i vedkommende distrikt. I 1962 gjelder det 1 hotell med 91 senger i Vest-Agder (byhotell januar-april og oktober—desember), 2 hoteller med 127 senger i Rogaland (landhoteller januar—april og oktober—desember), 1 hotell med 90 senger i Nordland (landhotell hele året) og 1 hotell med 59 senger i Finnmark (landhotell hele året). ² Hoteller med bevilging ved begynnelsen av året.

Tabell III. Ankomne gjester, gjestedøgn m.v. ved godkjente hoteller.¹**Vintersesongen (jan.—april).***Arrivals, guest nights, etc. at licensed hotels. Winter season.*

	Åpne hoteller i alt	Senge- tall	Svar- pro- sent	Beregnet ankomne gjester			Beregnehed gjestedøgn			Kapa- sitets- ut- nytting Pst.
				Nord- menn	Utlend- inger	I alt	Nord- menn	Utlend- inger	I alt	
<i>Turist- og høyfjellshoteller</i>										
1959 ...	53	4 235	80,8	32 763	16 694	49 457	135 816	121 405	257 221	56,8
1960 ...	56	4 516	77,7	38 279	17 179	55 458	153 693	134 754	288 447	60,9
1961 ...	58	4 738	82,9	41 747	21 336	63 083	162 440	164 921	327 361	64,4
1962 ...	60	5 048	83,8	42 519	25 311	67 830	154 929	190 923	345 852	63,4
<i>Godkjente landhoteller</i>										
1959 ...	137	4 677	58,2	71 915	6 522	78 437	153 747	36 775	190 522	35,1
1960 ...	135	4 655	65,2	67 106	7 898	75 004	163 257	52 763	216 020	40,0
1961 ...	133	4 694	56,0	76 375	9 957	86 332	157 703	60 738	218 441	40,4
1962 ...	133	4 947	52,9	72 694	11 563	84 257	166 894	71 662	238 556	42,2
<i>Godkjente byhoteller</i>										
1959 ...	174	10 527	92,0	271 012	42 251	313 263	580 147	114 689	694 836	55,1
1960 ...	174	10 752	91,6	277 726	49 074	326 800	612 948	126 814	739 762	56,9
1961 ...	171	11 262	92,3	290 699	61 809	352 508	617 493	144 656	762 149	56,5
1962 ...	170	11 341	89,9	280 347	57 703	338 050	595 811	139 966	735 777	54,8
<i>Alle hoteller</i>										
1959 ...	364	19 439	81,7	375 690	65 467	441 157	869 710	272 869	1 142 579	50,6
1960 ...	365	19 923	82,6	383 111	74 151	457 262	929 898	314 331	1 244 229	53,8
1961 ...	362	20 694	82,1	408 821	93 102	501 923	937 636	370 315	1 307 951	54,5
1962 ...	363	21 336	80,5	395 560	94 577	490 137	917 634	402 551	1 320 185	53,5

¹ Se tabell I, note 1.**Tabell IV. Ankomne gjester, gjestedøgn m.v. ved godkjente hoteller.¹****Sommersesongen (mai—sept.).***Arrivals, guest nights, etc. at licensed hotels. Summer season.*

	Åpne hoteller i alt	Senge- tall	Svar- pro- sent	Beregnet ankomne gjester			Beregnehed gjestedøgn			Kapa- sitets- ut- nytting Pst.
				Nord- menn	Utlend- inger	I alt	Nord- menn	Utlend- inger	I alt	
<i>Turist- og høyfjellshoteller</i>										
1959 ...	84	7 002	77,2	103 018	116 479	219 497	228 504	252 903	481 407	57,5
1960 ...	88	7 398	86,0	111 333	140 670	252 003	237 921	305 730	543 651	60,7
1961 ...	88	7 464	81,6	108 309	149 656	257 965	240 048	322 349	562 397	60,9
1962 ...	90	8 152	84,8	114 260	151 975	266 235	245 810	315 243	561 053	55,1
<i>Godkjente landhoteller</i>										
1959 ...	179	6 193	57,0	170 991	72 191	243 182	311 489	121 533	433 022	53,0
1960 ...	184	6 516	59,2	165 700	81 783	247 483	294 307	149 848	444 155	54,2
1961 ...	177	6 269	60,3	176 095	95 550	271 645	298 318	166 151	464 469	56,5
1962 ...	173	6 397	58,3	166 095	86 990	253 085	281 238	156 718	437 956	53,0
<i>Godkjente byhoteller</i>										
1959 ...	176	10 980	85,2	424 471	252 700	677 171	858 386	490 949	1 349 335	81,4
1960 ...	174	11 483	88,5	434 887	290 019	724 906	861 014	574 131	1 435 145	84,0
1961 ...	172	11 660	88,9	436 116	305 986	742 102	854 427	608 940	1 463 367	83,2
1962 ...	175	11 977	88,6	441 754	304 239	745 993	852 646	606 527	1 459 173	82,5
<i>Alle hoteller</i>										
1959 ...	439	24 175	76,5	698 480	441 370	1 139 850	1 398 379	865 385	2 263 764	68,4
1960 ...	446	25 397	81,1	711 920	512 472	1 224 392	1 393 242	1 029 709	2 422 951	70,7
1961 ...	437	25 393	80,5	720 520	551 192	1 271 712	1 392 793	1 097 440	2 490 233	71,0
1962 ...	438	26 526	81,3	722 109	543 204	1 265 313	1 379 694	1 078 488	2 458 182	67,7

¹ Se tabell I, note 1.

Tabell V. Ankomne gjester, gjestedøgn m.v. ved godkjente hoteller.¹

Månedstall 1962.

Arrivals, guest nights, etc. at licensed hotels. Monthly figures.

	Åpne hoteller i alt	Senge- tall	Svar- pro- sent	Beregnet ankomne gjester			Beregnehede gjestedøgn			Kapa- sits- ut- nyttig- Pst.
				Nord- menn	Utlend- inger	I alt	Nord- menn	Utlend- inger	I alt	
<i>Turist- og høyfjellshoteller</i>										
Januar . . .	49	4 135	81,8	7 405	4 132	11 537	21 346	32 117	53 463	41,7
Februar . . .	58	4 885	86,9	10 174	9 064	19 238	32 830	56 930	89 760	72,9
Mars	59	4 982	83,8	12 632	8 169	20 801	50 540	69 543	120 083	77,8
April	58	4 910	82,9	12 308	3 946	16 254	50 213	32 333	82 546	58,9
Mai	48	3 999	81,3	10 221	4 896	15 117	22 248	13 702	35 950	35,1
Juni	88	7 974	87,9	21 654	31 893	53 547	37 261	66 596	103 857	51,7
Juli	90	8 152	87,1	30 193	60 337	90 530	71 628	114 175	185 803	73,5
August	90	8 152	86,5	27 738	45 555	73 293	65 033	98 768	163 801	64,8
September . . .	88	7 974	78,6	24 454	9 294	33 748	49 640	22 002	71 642	34,4
Oktober	26	2 156	81,3	9 293	600	9 893	21 080	1 429	22 509	34,4
November	22	1 802	81,7	5 944	112	6 056	15 661	476	16 137	29,9
Desember	49	4 298	73,7	5 304	3 083	8 387	19 934	15 818	35 752	41,2
I alt	² 86	² 7 823	83,7	177 320	181 081	358 401	457 414	523 889	981 303	55,5
<i>Godkjente landhoteller</i>										
Januar	127	4 616	52,2	14 384	2 426	16 810	27 665	15 285	42 950	30,0
Februar	131	4 806	56,3	17 076	4 067	21 143	38 777	22 303	61 080	45,4
Mars	132	4 857	52,3	21 750	3 186	24 936	51 080	23 082	74 162	49,3
April	126	4 691	50,9	19 484	1 884	21 368	49 372	10 992	60 364	44,2
Mai	116	4 000	55,9	20 050	2 331	22 381	35 899	5 672	41 571	34,4
Juni	167	6 137	62,2	33 817	15 985	49 802	53 442	29 285	82 727	50,4
Juli	170	6 220	61,0	44 709	38 203	82 912	78 154	60 786	138 940	72,1
August	170	6 248	59,5	39 427	25 783	65 210	66 415	50 246	116 661	60,2
September	163	6 012	51,2	28 092	4 688	32 780	47 328	10 729	58 057	37,7
Oktober	109	3 608	58,9	20 845	970	21 815	38 762	2 290	41 052	36,7
November	109	3 608	52,7	15 503	375	15 878	32 438	1 479	33 917	31,3
Desember	124	4 411	53,1	9 859	959	10 818	23 330	6 123	29 453	24,4
I alt	² 173	² 6 408	55,9	284 996	100 857	385 853	542 662	238 272	780 934	45,1
<i>Godkjente byhoteller</i>										
Januar	169	11 282	91,3	67 713	10 759	78 472	145 843	28 316	174 159	49,8
Februar	169	11 282	88,7	66 772	13 402	80 174	144 677	34 102	178 779	56,6
Mars	170	11 315	90,9	79 326	16 540	95 866	169 901	38 879	208 780	60,8
April	170	11 330	88,7	66 536	17 002	83 538	135 390	38 660	174 059	52,2
Mai	172	11 475	88,8	84 019	29 551	113 570	170 064	68 595	238 659	68,7
Juni	173	11 851	90,4	89 919	59 825	149 744	167 768	120 229	287 997	83,1
Juli	173	11 851	88,5	86 458	102 424	188 882	153 348	182 824	336 172	92,4
August	173	11 851	90,7	89 702	79 157	168 859	169 722	154 942	324 664	89,3
September	174	11 942	84,6	91 656	33 282	124 938	191 744	79 937	271 681	78,4
Oktober	172	11 627	86,8	93 186	17 464	110 650	187 669	45 204	232 873	65,8
November	172	11 627	85,5	80 242	12 431	92 673	172 365	33 266	205 631	60,0
Desember	172	11 627	84,0	61 614	9 450	71 064	118 904	26 296	145 200	40,3
I alt	² 170	² 11 588	88,2	957 143	401 287	1 358 430	1 927 395	851 259	2 778 654	66,7
<i>Alle hoteller</i>										
Januar	345	20 033	80,3	89 502	17 317	106 819	194 854	75 718	270 572	43,6
Februar	358	20 973	80,7	94 022	26 533	120 555	216 284	113 335	329 619	57,5
Mars	361	21 154	81,2	113 708	27 895	141 603	271 521	131 504	403 025	62,1
April	354	20 931	79,8	98 328	22 832	121 160	234 975	81 994	316 969	51,9
Mai	336	19 474	81,5	114 290	36 778	151 068	228 211	87 969	316 180	55,4
Juni	428	25 962	83,7	145 390	107 703	253 093	258 471	216 110	474 581	66,7
Juli	433	26 223	81,9	161 360	200 964	362 324	303 130	357 785	660 915	81,7
August	433	26 251	82,4	156 867	150 495	307 362	301 170	303 956	605 126	74,7
September	425	25 928	76,9	144 202	47 264	191 466	288 712	112 668	401 380	56,6
Oktober	307	17 391	81,3	123 324	19 034	142 358	247 511	48 923	296 434	55,8
November	303	17 037	79,1	101 689	12 918	114 607	220 464	35 221	255 685	50,6
Desember	345	20 336	75,8	76 777	13 492	90 269	162 168	48 237	210 405	37,1
I alt	² 429	² 25 819	80,5	1 419 459	683 225	2 102 684	2 927 471	1 613 420	4 540 891	59,2

¹ Se tabell I, note 1. ² Hoteller med bevilling ved begynnelsen av året.

Tabell VI. Ankomne gjester, gjestedøgn m.v. ved godkjente hoteller¹
etter distrikt. 1962.

Arrivals, guest nights, etc. at licensed hotels, by district.

	Åpne hotell- ler i alt	Senge- tall	Svar- pro- sent	Beregnet ankomne gjester			Beregnehed gjestedøgn			Kapa- sitet- ut- nytting Pst.
				Nord- menn	Utlend- inger	I alt	Nord- menn	Utlend- inger	I alt	
<i>Turist- og høyfjellshoteller</i>										
Lilleh., Gudbrandsd.	20	1 848	73,3	47 829	44 676	92 505	128 866	157 181	286 047	62,2
Hadeland, Valdres, Filefjell	10	793	71,5	14 347	9 944	24 291	72 296	40 866	113 162	54,2
Bergensbanen ² ...	6	570	87,1	8 551	11 235	19 786	29 101	42 959	72 060	59,1
Østlandet ellers ...	5	482	93,9	10 668	8 807	19 475	39 249	30 280	69 529	56,5
Telemark	6	425	83,7	13 294	7 256	20 550	39 884	31 607	71 491	65,0
Sør. og Rogaland	5	395	100,0	7 065	4 151	11 216	13 878	15 056	28 934	55,8
Hordaland	15	1 412	88,2	26 644	42 346	68 990	53 114	106 422	159 536	48,4
Sogn og Fjordane	10	1 113	94,5	9 817	33 711	43 528	14 635	62 371	77 006	51,5
Møre og Romsdal..	6	516	87,6	25 775	11 701	37 476	42 545	19 281	61 826	43,4
Sør-Trøndelag	3	269	100,0	13 330	7 254	20 584	23 846	17 866	41 712	57,4
I alt	86	7 823	83,7	177 320	181 081	358 401	457 414	523 889	981 303	55,5
<i>Godkjente landhoteller</i>										
Lilleh., Gudbrandsd.	14	710	66,6	23 658	12 159	35 817	48 515	29 373	77 888	41,1
Hadeland, Valdres, Filefjell	13	513	35,6	16 944	4 498	21 442	37 744	17 887	55 631	34,4
Bergensbanen ² ...	17	641	47,9	22 628	10 746	33 374	51 194	39 122	90 316	57,4
Hedmark	17	509	58,5	30 739	5 755	36 494	73 216	10 794	84 010	48,9
Oslofjorden ³	23	840	40,4	21 002	12 059	33 061	51 648	28 550	80 198	38,4
Telemark	7	232	50,0	23 428	4 201	27 629	32 381	6 158	38 539	51,9
Sørlandet	7	188	59,7	9 966	2 385	12 351	15 112	3 418	18 530	31,1
Rogaland	2	38	58,0	7 623	628	8 251	14 692	1 820	16 512	34,1
Hordaland	17	767	81,0	23 059	15 253	38 312	48 856	47 166	96 022	53,5
Sogn og Fjordane	23	841	50,0	35 572	16 361	51 933	56 426	29 409	85 835	43,6
Møre og Romsdal..	16	532	56,8	21 875	6 818	28 693	32 901	9 945	42 846	39,3
Trøndelag	4	131	58,5	8 578	2 596	11 174	14 493	5 007	19 500	45,6
Nordland	8	279	58,6	29 867	2 706	32 573	45 828	3 394	49 222	60,5
Troms, Finnmark	5	187	87,2	10 057	4 692	14 749	19 656	6 229	25 885	51,1
I alt	173	6 408	55,9	284 996	100 857	385 853	542 662	238 272	780 934	45,1
<i>Godkjente byhoteller</i>										
Oslo	34	3 428	90,0	206 882	191 346	398 228	502 591	476 296	978 887	79,3
Bergen	16	1 404	90,2	104 565	67 761	172 326	240 225	134 610	374 835	77,3
Trondheim	13	995	97,7	87 799	23 749	111 548	197 848	42 293	240 141	66,1
Stavanger	4	440	100,0	29 137	13 276	42 413	62 111	27 074	89 185	55,5
Drammen	4	154	76,2	17 241	2 797	20 038	31 937	6 966	38 903	69,2
Kristiansand	5	293	84,7	31 600	5 345	36 945	63 233	8 980	72 213	67,5
Østfold	12	449	79,7	40 502	18 847	59 349	62 611	26 494	89 105	54,4
Hedmark	6	304	97,3	36 610	6 860	43 470	54 974	9 407	64 381	54,1
Oppland	5	324	88,2	38 772	7 744	46 516	60 509	12 829	73 338	62,0
Buskerud ⁴	5	192	84,9	20 165	4 772	24 937	32 112	9 520	41 632	59,4
Vestfold	13	608	84,7	59 561	9 366	68 927	96 440	21 022	117 462	52,9
Telemark	9	447	81,9	43 808	3 511	47 319	71 831	8 380	80 211	49,4
Aust-Agder	8	307	84,8	28 049	5 002	33 051	43 948	6 847	50 795	45,3
Vest-Agder ⁵	4	117	12,3	1 422	87	1 509	2 502	245	2 747	14,7
Rogaland ⁶	6	267	72,7	23 074	2 626	25 700	38 944	4 909	43 853	42,3
Sogn og Fjordane, Møre og Romsdal..	10	573	91,0	58 007	5 441	63 448	107 449	8 846	116 295	57,7
Nord-Trøndelag ..	3	187	83,1	21 702	3 121	24 823	40 160	3 852	44 012	64,5
Nordland	8	750	93,6	70 718	18 499	89 217	142 817	27 954	170 771	62,4
Troms, Finnmark	5	349	90,5	37 529	11 137	48 666	75 153	14 735	89 888	70,6
I alt	170	11 588	88,2	957 143	401 287	1 358 430	1 927 395	851 259	2 778 654	66,7

¹ Se tabell I, note 1. ² Strekningen Gulsvik—Mjølfjell. ³ Omfatter Østfold, Akerhus, nedre Buskerud, Vestfold. ⁴ Ekskl. Drammen. ⁵ Ekskl. Kristiansand. ⁶ Ekskl. Stavanger.

Tabell VII. Ankomne gjester, gjestedøgn m.v. ved godkjente hoteller¹
etter distrikt. Vintersesongen (jan.—april) 1962.

Arrivals, guest nights, etc. at licensed hotels, by district. Winter season.

	Åpne hotell- er i alt	Senge- tall	Svar- pro- sent	Bereg. ankomne gjester			Beregnehede gjestedøgn			Kapa- sits- ut- nytting Pst.
				Nord- menn	Utlend- inger	I alt	Nord- menn	Utlend- inger	I alt	
<i>Turist- og høyfjellshoteller</i>										
Lilleh., Gudbrandsd.	19	1 692	77,7	13 520	11 967	25 487	49 168	97 003	146 171	77,8
Hadeland, Valdres, Filefjell	10	793	79,8	3 516	3 364	6 880	25 767	25 856	51 623	73,6
Bergensbanen ²	6	570	92,2	3 450	3 401	6 851	17 411	28 680	46 091	75,5
Østlandet ellers	4	312	100,0	3 048	1 351	4 399	12 208	7 149	19 357	51,7
Telemark	6	425	89,2	3 965	2 204	6 169	16 685	17 028	33 713	66,1
Sør. og Rogaland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hordaland	8	655	73,3	5 959	533	6 492	14 778	3 208	17 986	26,1
Sogn og Fjordane	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Møre og Romsdal	4	332	90,6	5 909	136	6 045	9 496	248	9 744	24,5
Sør-Trøndelag	3	269	100,0	3 152	2 355	5 507	9 416	11 751	21 167	71,6
I alt	60	5 048	83,8	42 519	25 311	67 830	154 929	190 923	345 852	63,4
<i>Godkjente landhoteller</i>										
Lilleh., Gudbrandsd.	11	583	71,4	5 443	2 344	7 787	18 928	16 657	35 585	53,6
Hadeland, Valdres, Filefjell	13	513	33,3	5 163	1 543	6 706	13 453	10 022	23 475	38,1
Bergensbanen ²	16	623	49,4	5 492	3 016	8 508	19 487	26 386	45 873	65,0
Hedmark	16	492	60,9	9 833	822	10 655	22 443	3 852	26 295	46,4
Oslofjorden ³	17	482	34,1	6 848	1 887	8 735	14 025	6 451	20 476	36,2
Telemark	6	213	51,3	4 981	194	5 175	8 158	844	9 002	36,7
Sørlandet	7	188	49,9	2 695	18	2 713	3 962	19	3 981	19,0
Rogaland	4	236	39,1	4 313	137	4 450	9 083	153	9 236	32,6
Hordaland	9	452	72,9	5 097	599	5 696	14 239	3 924	18 163	37,3
Sogn og Fjordane	12	418	34,4	7 040	73	7 113	14 294	108	14 402	28,7
Møre og Romsdal	7	211	78,2	3 422	75	3 497	6 502	558	7 060	27,9
Trøndelag	4	131	47,9	2 652	636	3 288	5 195	2 311	7 506	51,7
Nordland	8	279	53,4	7 495	85	7 580	11 959	133	12 092	47,6
Troms, Finnmark	3	126	100,0	2 220	134	2 354	5 166	244	5 410	35,8
I alt	133	4 947	52,9	72 694	11 563	84 257	166 894	71 662	238 556	42,2
<i>Godkjente byhoteller</i>										
Oslo	33	3 368	91,2	71 641	36 180	107 821	175 378	90 505	265 883	65,8
Bergen	16	1 126	97,0	26 446	6 702	33 148	67 984	13 363	81 347	62,3
Trondheim	13	995	96,4	23 276	1 871	25 147	56 531	4 525	61 056	51,1
Stavanger	4	440	100,0	8 750	1 761	10 511	19 328	3 093	22 421	42,5
Drammen	4	154	84,4	5 271	442	5 713	9 991	1 758	11 749	63,6
Kristiansand	5	293	89,8	9 122	638	9 760	18 432	1 535	19 967	56,8
Østfold	12	449	81,1	12 787	2 793	15 580	20 018	4 980	24 998	46,4
Hedmark	6	304	93,1	10 410	908	11 318	16 421	1 907	18 328	50,2
Oppland	5	324	85,1	10 376	966	11 342	17 468	4 431	21 899	56,3
Buskerud ⁴	5	192	84,9	5 930	455	6 385	10 499	1 006	11 505	49,9
Vestfold	13	608	87,3	16 608	1 416	18 024	28 352	4 379	32 731	44,9
Telemark	9	447	88,6	12 730	521	13 251	21 027	1 543	22 570	42,6
Aust-Agder	8	307	92,0	7 338	300	7 638	12 379	784	13 163	35,7
Vest-Agder ⁵	5	208	21,9	1 098	64	1 162	2 055	174	2 229	18,2
Rogaland ⁶	6	267	89,0	6 241	257	6 498	11 429	530	11 959	37,3
Sogn og Fjordane, Møre og Romsdal	10	573	85,7	17 483	311	17 794	34 250	914	35 164	51,1
Nord-Trøndelag	3	187	71,7	5 317	183	5 500	12 966	352	13 318	59,3
Nordland	8	750	95,0	18 622	1 720	20 342	38 441	3 398	41 839	46,5
Troms, Finnmark	5	349	93,7	10 901	215	11 116	22 862	789	23 651	56,5
I alt	170	11 341	89,9	280 347	57 703	338 050	595 811	139 966	735 777	54,8

¹ Se tabell I, note 1. ² Strekningen Gulsvik—Mjølfjell. ³ Omfatter Østfold, Akershus, nedre Buskerud, Vestfold. ⁴ Ekskl. Drammen. ⁵ Ekskl. Kristiansand. ⁶ Ekskl. Stavanger.

Tabell VIII. Ankomne gjester, gjestedøgn m.v. ved godkjente hoteller¹
etter distrikt. Sommersesongen (mai—sept.) 1962.
Arrivals, guest nights, etc. at licensed hotels, by district. Summer season.

	Åpne hotell- er i alt	Senge- tall	Svar- pro- sent	Bereg. ankomne gjester			Beregnehede gjestedøgn			Kapa- sitets- ut- nytting Pst.
				Nord- menn	Utlend- inger	I alt	Nord- menn	Utlend- inger	I alt	
<i>Turist- og høyfjellshoteller</i>										
Lilleh., Gudbrandsd.	21	1 958	68,1	28 204	30 507	58 711	68 224	50 493	118 717	54,7
Hadeland, Valdres, Filefjell	10	793	70,0	9 551	6 462	16 013	31 955	14 026	45 981	43,2
Bergensbanen ²	6	503	84,7	4 889	7 493	12 382	10 328	11 911	22 239	39,9
Østlandet ellers	5	482	100,0	4 518	6 954	11 472	17 504	20 882	38 386	61,4
Telemark	6	425	78,1	8 746	4 821	13 567	20 519	13 069	33 588	61,9
Sør. og Rogaland	5	395	100,0	7 065	4 151	11 216	13 878	15 056	28 934	55,8
Hordaland	17	1 600	93,9	18 199	41 698	59 897	32 355	102 844	135 199	62,8
Sogn og Fjordane	11	1 211	94,5	9 817	33 711	43 528	14 635	62 371	77 006	51,5
Møre og Romsdal	6	516	83,7	14 655	11 409	26 064	24 532	18 756	43 288	60,2
Sør-Trøndelag	3	269	100,0	8 616	4 769	13 385	11 880	5 835	17 715	54,0
I alt	90	8 152	84,8	114 260	151 975	266 235	245 810	315 243	561 053	55,1
<i>Godkjente landhoteller</i>										
Lilleh., Gudbrandsd.	13	651	64,8	15 847	9 650	25 497	23 655	11 925	35 580	43,5
Hadeland, Valdres, Filefjell	13	513	34,3	8 803	2 827	11 630	17 175	7 022	24 197	34,3
Bergensbanen ²	16	564	45,3	13 624	7 341	20 965	24 703	10 127	34 830	54,2
Hedmark	17	509	56,5	16 263	4 709	20 972	35 877	6 066	41 943	56,4
Oslofjorden ³	23	840	45,4	11 053	9 490	20 543	30 139	20 010	50 149	45,1
Telemark	7	232	56,6	13 728	3 837	17 565	17 534	4 659	22 193	66,7
Sørlandet	7	188	76,6	6 228	2 329	8 557	8 835	3 361	12 196	47,8
Rogaland	4	163	81,1	1 373	401	1 774	2 511	1 426	3 937	59,2
Hordaland	17	767	86,1	14 936	14 567	29 503	26 436	42 944	69 380	67,2
Sogn og Fjordane	23	841	60,1	22 018	16 206	38 224	31 241	29 119	60 360	55,7
Møre og Romsdal	16	532	49,5	14 834	6 692	21 526	20 017	9 042	29 059	45,3
Trøndelag	4	131	61,7	4 162	1 880	6 042	6 370	2 165	8 535	43,9
Nordland	8	279	55,8	17 368	2 608	19 976	25 784	3 230	29 014	75,3
Troms, Finnmark	5	187	80,4	5 858	4 453	10 311	10 961	5 622	16 583	69,2
I alt	173	6 397	58,3	166 095	86 990	253 085	281 238	156 718	437 956	53,0
<i>Godkjente byhoteller</i>										
Oslo	34	3 428	90,5	79 922	129 156	209 078	193 538	314 670	508 208	97,6
Bergen	19	1 668	92,8	50 415	58 412	108 827	107 905	113 147	221 052	95,8
Trondheim	13	995	98,8	45 017	20 078	65 095	95 519	33 891	129 410	85,0
Stavanger	4	440	100,0	13 543	10 223	23 766	27 130	21 370	48 500	72,0
Drammen	4	154	74,5	7 657	2 134	9 791	13 929	4 468	18 397	78,1
Kristiansand	5	293	74,8	15 158	4 139	19 297	30 838	6 523	37 361	83,3
Østfold	12	449	78,8	18 245	14 151	32 396	27 124	17 672	44 796	65,2
Hedmark	7	338	98,8	17 757	5 330	23 087	25 396	6 504	31 900	62,0
Oppland	5	324	88,5	20 020	6 434	26 454	29 064	7 381	36 445	73,5
Buskerud ⁴	5	192	84,9	9 405	4 067	13 472	13 794	6 318	20 112	68,5
Vestfold	13	608	84,0	28 728	6 749	35 477	46 115	13 116	59 231	63,7
Telemark	9	447	83,6	20 027	2 688	22 715	33 087	5 651	38 738	56,6
Aust-Agder	8	307	81,2	15 161	4 410	19 571	22 546	5 453	27 999	59,6
Vest-Agder ⁵	5	208	—	—	—	—	—	—	—	—
Rogaland ⁶	6	267	71,1	10 453	2 082	12 535	17 420	3 972	21 392	52,4
Sogn og Fjordane, Møre og Romsdal	10	573	93,9	27 460	4 853	32 313	48 142	7 335	55 477	66,5
Nord-Trøndelag	3	187	82,0	11 065	2 786	13 851	18 675	3 398	22 073	77,1
Nordland	8	750	90,7	34 810	15 767	50 577	70 180	22 127	92 307	80,4
Troms, Finnmark	5	349	93,7	16 911	10 780	27 691	32 244	13 531	45 775	85,7
I alt	175	11 977	88,6	441 754	304 239	745 993	852 646	606 527	1 459 173	82,5

¹ Se tabell I, note 1. ² Strekningen Gulsvik—Mjølfjell. ³ Omfatter Østfold, Akershus, nedre Buskerud, Vestfold. ⁴ Ekskl. Drammen. ⁵ Ekskl. Kristiansand. ⁶ Ekskl. Stavanger.

Tabell IX. Gjestestedøgn etter nasjonalitet ved godkjente hoteller.¹
Guest nights by nationality at licensed hotels.

	Gjestestedøgn				Prosent			
	1959	1960	1961	1962	1959	1960	1961	1962
<i>Turist- og høyfjellshoteller</i>								
Nordmenn	404 527	444 685	451 145	457 414	51,0	49,5	47,2	46,6
Svensker	97 644	112 126	129 514	149 025	12,3	12,5	13,6	15,2
Dansker	73 003	76 825	87 552	98 182	9,2	8,6	9,2	10,0
Finner	3 092	3 079	3 516	3 623	0,4	0,3	0,4	0,4
Brister	125 947	155 200	170 860	150 742	15,9	17,3	17,9	15,4
Nederlandere	6 604	9 197	10 362	11 135	0,8	1,0	1,1	1,1
Belgiere	2 782	2 648	2 250	2 078	0,3	0,3	0,2	0,2
Franskmann	6 879	10 633	10 799	11 042	0,9	1,2	1,1	1,1
Tyskere	13 953	16 496	26 428	32 101	1,8	1,8	2,8	3,3
US-borgere	49 843	57 670	53 101	55 079	6,3	6,4	5,5	5,6
Andre	8 494	9 880	9 566	10 882	1,1	1,1	1,0	1,1
I alt	792 768	898 439	955 093	981 303	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>Godkjente landhoteller</i>								
Nordmenn	557 271	547 971	551 207	542 662	77,1	72,1	70,1	69,5
Svensker	36 083	39 710	49 723	55 269	5,0	5,2	6,3	7,1
Dansker	25 023	32 676	29 958	37 801	3,5	4,3	3,8	4,8
Finner	2 436	1 990	2 793	2 871	0,3	0,3	0,4	0,4
Brister	60 162	91 042	97 604	83 749	8,3	12,0	12,4	10,7
Nederlandere	4 463	6 534	7 500	7 147	0,6	0,8	0,9	0,9
Belgiere	1 215	1 813	1 500	1 369	0,2	0,2	0,2	0,2
Franskmann	4 739	5 867	5 602	5 333	0,7	0,8	0,7	0,7
Tyskere	11 785	14 227	22 113	26 028	1,6	1,9	2,8	3,3
US-borgere	12 611	10 434	10 425	9 704	1,7	1,4	1,3	1,2
Andre	7 232	7 285	8 422	9 001	1,0	1,0	1,1	1,2
I alt	723 020	759 549	786 847	780 934	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>Godkjente byhoteller</i>								
Nordmenn	1 908 203	1 964 667	1 963 873	1 927 395	73,3	71,0	69,7	69,4
Svensker	129 227	142 693	153 190	162 988	5,0	5,2	5,4	5,9
Dansker	68 159	69 407	73 452	73 989	2,6	2,5	2,6	2,7
Finner	14 299	17 472	21 103	20 067	0,6	0,6	0,7	0,7
Brister	126 885	159 036	170 275	167 449	4,9	5,7	6,0	6,0
Nederlandere	18 545	21 515	22 018	23 542	0,7	0,8	0,8	0,8
Belgiere	6 041	6 685	7 124	7 062	0,2	0,2	0,3	0,3
Franskmann	21 774	27 399	28 339	27 821	0,8	1,0	1,0	1,0
Tyskere	47 255	55 153	70 721	75 755	1,8	2,0	2,5	2,7
US-borgere	187 698	214 592	213 611	202 751	7,2	7,8	7,6	7,3
Andre	76 239	88 686	94 966	89 835	2,9	3,2	3,4	3,2
I alt	2 604 325	2 767 305	2 818 672	2 778 654	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>Alle hoteller</i>								
Nordmenn	2 870 001	2 957 323	2 966 225	2 927 471	69,7	66,8	65,0	64,5
Svensker	262 954	294 529	332 427	367 282	6,4	6,7	7,3	8,1
Dansker	166 185	178 908	190 962	209 972	4,0	4,0	4,2	4,6
Finner	19 827	22 541	27 412	26 561	0,5	0,5	0,6	0,6
Brister	312 994	405 278	438 739	401 940	7,6	9,2	9,6	8,9
Nederlandere	29 612	37 246	39 880	41 824	0,7	0,8	0,9	0,9
Belgiere	10 038	11 146	10 874	10 509	0,2	0,3	0,2	0,2
Franskmann	33 392	43 899	44 740	44 196	0,8	1,0	1,0	1,0
Tyskere	72 993	85 876	119 262	133 884	1,8	1,9	2,6	2,9
US-borgere	250 152	282 696	277 137	267 534	6,1	6,4	6,1	5,9
Andre	91 965	105 851	112 954	109 718	2,2	2,4	2,5	2,4
I alt	4 120 113	4 425 293	4 560 612	4 540 891	100,0	100,0	100,0	100,0

¹ Se tabell I, note 1.

Tabell X. Gjestedøgn etter nasjonalitet
Guest nights by nationality at licensed

	Gjestedøgn							
	Jan.	Feb.	Mars	April	Mai	Juni	Juli	Aug.
<i>Turist- og høyfjellshoteller</i>								
Nordmenn	21 346	32 830	50 540	50 213	22 248	37 261	71 628	65 033
Svensker	7 193	33 753	43 185	19 536	592	4 196	21 067	11 758
Dansker	20 256	18 831	17 396	5 621	776	3 617	14 266	7 464
Finner	114	211	506	218	148	674	961	414
Brister	3 407	2 451	4 445	5 376	8 908	36 995	32 233	42 804
Nederlandere	148	269	527	223	545	1 907	3 628	3 081
Belgiere	9	2	46	5	65	246	948	701
Franskemenn	115	112	153	79	85	1 062	4 128	5 011
Tyskere	295	754	2 198	585	465	4 265	11 962	9 950
US-borgere	437	385	460	438	1 673	12 162	21 376	14 483
Andre	143	162	627	252	445	1 472	3 606	3 102
I alt	53 463	89 760	120 083	82 546	35 950	103 857	185 803	163 801
<i>Godkjente landhoteller</i>								
Nordmenn	27 665	38 777	51 080	49 372	35 899	53 442	78 154	66 415
Svensker	1 619	10 048	9 921	1 326	519	4 066	16 752	7 388
Dansker	5 868	6 042	5 858	1 356	219	2 059	8 489	4 278
Finner	71	88	340	98	59	240	1 288	450
Brister	6 698	5 276	5 585	7 568	2 859	14 349	13 831	19 445
Nederlandere	66	63	163	248	144	1 277	2 506	2 238
Belgiere	—	—	10	—	—	112	530	604
Franskemenn	39	45	97	16	42	627	1 971	2 354
Tyskere	277	215	464	158	283	3 544	10 544	9 275
US-borgere	342	228	151	141	377	1 380	3 254	2 467
Andre	305	298	493	81	1 170	1 631	1 621	1 747
I alt	42 950	61 080	74 162	60 364	41 571	82 727	138 940	116 661
<i>Godkjente byhoteller</i>								
Nordmenn	145 843	144 677	169 901	135 390	170 064	167 768	153 348	169 722
Svensker	6 318	10 707	10 762	9 815	11 805	15 602	38 805	24 144
Dansker	3 974	4 489	4 957	4 272	6 442	7 255	14 618	9 136
Finner	711	687	1 112	976	1 484	3 252	4 689	3 718
Brister	5 119	5 348	6 353	8 614	15 940	28 115	28 228	31 471
Nederlandere	1 362	1 199	899	883	2 087	2 988	4 834	4 054
Belgiere	231	241	263	290	838	849	1 519	1 282
Franskemenn	519	561	595	615	1 577	3 963	7 453	8 542
Tyskere	2 822	3 245	4 178	3 646	5 834	10 039	14 647	13 510
US-borgere	3 571	3 580	4 916	5 147	14 794	35 494	51 967	43 704
Andre	3 689	4 045	4 844	4 411	7 794	12 672	16 064	15 381
I alt	174 159	178 779	208 780	174 059	238 659	287 997	336 172	324 664
<i>Alle hoteller</i>								
Nordmenn	194 854	216 284	271 521	234 975	228 211	258 471	303 130	301 170
Svensker	15 130	54 508	63 868	30 677	12 916	23 864	76 624	43 290
Dansker	30 098	29 362	28 211	11 249	7 437	12 931	37 373	20 878
Finner	896	986	1 958	1 292	1 691	4 166	6 938	4 582
Brister	15 224	13 075	16 383	21 558	27 707	79 459	74 292	93 720
Nederlandere	1 576	1 531	1 589	1 354	2 776	6 172	10 968	9 373
Belgiere	240	243	319	295	903	1 207	2 997	2 587
Franskemenn	673	718	845	710	1 704	5 652	13 552	15 907
Tyskere	3 394	4 214	6 840	4 389	6 582	17 848	37 153	32 735
US-borgere	4 350	4 193	5 527	5 726	16 844	49 036	76 597	60 654
Andre	4 137	4 505	5 964	4 744	9 409	15 775	21 291	20 230
I alt	270 572	329 619	403 025	316 969	316 180	474 581	660 915	605 126

¹ Se tabell I, note 1.

167

ved godkjente hoteller. Månedstall 1962.

hotels. Monthly figures.

Tabell XI. Gjestedøgn etter nasjonalitet ved godkjente hoteller.¹
Distriktstall. 1962.
Guest nights by nationality at licensed hotels, by district.

Distrikt	Nord-menn	Svensker	Dansker	Briter	Tyskere	US-borgere	Andre ⁷	I alt
<i>Turist- og høyfjellshoteller</i>								
Lilleh., Gudbrandsdalen	128 866	65 124	57 993	13 559	5 531	7 487	7 487	286 047
Hadel., Valdres, Filefjell	72 296	22 604	7 119	2 290	5 226	1 535	2 092	113 162
Bergensbanen ²	29 101	17 988	7 585	11 672	977	2 519	2 218	72 060
Østlandet ellers	39 249	6 692	4 320	9 286	2 642	3 227	4 113	69 529
Telemark	39 884	11 959	14 767	2 119	1 504	346	912	71 491
Sørlandet og Rogaland	13 878	860	419	10 164	1 494	831	1 288	28 934
Hordaland	53 114	3 226	2 978	68 892	5 450	17 933	7 943	159 536
Sogn og Fjordane	14 635	2 061	1 391	27 326	5 476	17 937	8 180	77 006
Møre og Romsdal	42 545	3 843	1 207	4 909	3 061	3 022	3 239	61 826
Sør-Trøndelag	23 846	14 668	403	525	740	242	1 288	41 712
I alt	457 414	149 025	98 182	150 742	32 101	55 079	38 760	981 303
<i>Godkjente landhoteller</i>								
Lilleh., Gudbrandsdalen	48 515	13 896	7 388	2 647	2 377	646	2 419	77 888
Hadel., Valdres, Filefjell	37 744	3 916	11 917	457	577	373	647	55 631
Bergensbanen ²	51 194	5 584	4 403	24 399	1 436	1 244	2 056	90 316
Hedmark	73 216	7 416	728	839	699	435	677	84 010
Oslofjorden ³	51 648	7 719	6 949	2 750	3 923	2 174	5 035	80 198
Telemark	32 381	1 879	1 889	718	630	282	760	38 539
Sørlandet	15 112	203	702	360	966	259	928	18 530
Rogaland	14 692	42	82	1 146	170	134	246	16 512
Hordaland	48 856	2 005	1 337	33 219	4 405	1 617	4 583	96 022
Sogn og Fjordane	56 426	2 912	1 382	13 511	6 572	1 437	3 595	85 835
Møre og Romsdal	32 901	2 340	549	2 187	2 600	300	1 969	42 846
Trøndelag	14 493	4 140	68	168	126	57	448	19 500
Nordland	45 828	1 202	234	248	535	241	934	49 222
Troms, Finnmark	19 656	2 015	173	1 100	1 012	505	1 424	25 885
I alt	542 662	55 269	37 801	83 749	26 028	9 704	25 721	780 934
<i>Godkjente byhoteller</i>								
Oslo	502 591	83 858	41 122	79 103	39 255	131 367	101 591	978 887
Bergen	240 225	8 287	5 102	50 664	7 837	41 953	20 767	374 835
Trondheim	197 848	17 512	3 083	4 178	5 274	4 461	7 785	240 141
Stavanger	62 111	1 468	1 520	12 503	1 935	4 932	4 716	89 185
Drammen	31 937	1 710	1 282	1 959	1 236	331	448	38 903
Kristiansand	63 233	1 064	1 495	1 167	1 300	1 582	2 372	72 213
Østfold	62 611	9 796	6 620	2 296	2 943	1 414	3 425	89 105
Hedmark	54 974	5 824	993	318	502	597	1 173	64 381
Oppland	60 509	5 167	1 346	1 639	760	2 722	1 195	73 338
Buskerud ⁴	32 112	1 664	2 516	2 107	1 198	1 407	628	41 632
Vestfold	96 440	6 417	2 922	3 654	2 379	1 734	3 916	117 462
Telemark	71 831	2 004	1 242	717	2 399	638	1 380	80 211
Aust-Agder	43 948	955	1 460	662	1 079	1 233	1 458	50 795
Vest-Agder ⁵	2 502	—	55	55	80	32	23	2 747
Rogaland ⁶	38 944	592	641	812	509	1 372	983	43 853
Sogn-Fj., Møre-Romsdal	107 449	2 322	732	1 003	1 823	973	1 993	116 295
Nord-Trøndelag	40 160	1 547	200	247	423	205	1 230	44 012
Nordland	142 817	8 638	1 322	2 946	3 764	3 998	7 286	170 771
Troms, Finnmark	75 153	4 163	336	1 419	1 059	1 800	5 958	89 888
I alt	1 927 395	162 988	73 989	167 449	75 755	202 751	168 327	2 778 654

¹ Se tabell I, note 1. ² Strekningen Gulsvik—Mjølfjell. ³ Omfatter Østfold, Akershus, nedre Buskerud, Vestfold. ⁴ Ekskl. Drammen. ⁵ Ekskl. Kristiansand. ⁶ Ekskl. Stavanger. ⁷ Inkl. finner, nederlendere, belgiere og franskmenn.

**Tabell XII. Kapasitetsutnyttingen ved godkjente hoteller¹ etter distrikt.
Månedstall 1962. Prosent.**

Utilization of capacity at licensed hotels, by district. Monthly percentages.

Distrikt	Jan.	Feb.	Mars	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Des.
<i>Turist- og høyfjellshoteller</i>												
Lilleh., Gudbrandsdalen .	56,6	89,0	96,0	69,0	28,9	49,4	73,7	62,9	32,3	30,4	22,5	49,3
Hadel., Valdres, Filefjell .	38,7	99,5	82,5	66,7	22,2	26,9	67,1	53,7	34,4	50,1	47,3	47,1
Bergensbanen ²	51,8	78,9	92,0	74,2	29,5	24,4	50,1	47,7	30,9	—	—	72,9
Østlandet ellers	38,4	64,8	56,3	48,5	50,4	53,9	86,5	57,5	50,7	58,7	52,8	41,5
Telemark	41,3	92,2	81,3	51,8	56,3	63,1	74,7	64,9	46,4	—	—	89,6
Sørlandet og Rogaland . . .	—	—	—	—	33,2	43,5	71,7	73,8	58,4	—	—	—
Hordaland	16,5	20,7	38,5	26,0	42,3	67,9	79,7	74,5	35,5	17,8	9,4	14,4
Sogn og Fjordane	—	—	—	—	16,0	50,8	70,0	66,0	20,2	—	—	—
Møre og Romsdal	20,8	22,4	27,7	26,8	34,2	54,8	83,5	74,4	42,5	37,0	34,1	15,5
Sør-Trøndelag	18,9	74,2	100,3	76,2	—	42,7	72,4	61,9	38,0	21,9	—	50,4
I alt	41,7	72,9	77,8	58,9	35,1	51,7	73,5	64,8	34,4	34,4	29,9	41,2
<i>Godkjente landhoteller</i>												
Lilleh., Gudbrandsdalen .	28,1	62,9	70,1	51,8	16,9	35,2	73,8	51,4	25,9	30,0	7,3	11,3
Hadel., Valdres, Filefjell .	24,7	53,6	44,7	30,8	26,1	29,3	51,2	38,8	21,3	26,4	28,0	26,8
Bergensbanen ²	45,8	54,4	74,5	90,8	23,5	52,3	66,1	56,8	51,0	33,8	30,9	55,7
Hedmark	32,6	49,4	54,3	49,2	50,7	58,9	63,5	59,1	48,4	46,6	36,9	33,0
Oslofjorden ³	34,7	40,2	46,7	21,9	18,9	33,6	81,6	50,9	25,2	24,0	21,8	24,3
Telemark	27,2	36,5	36,5	45,4	36,9	61,1	92,9	76,7	57,9	55,7	47,7	30,5
Sørlandet	8,4	19,1	20,9	31,4	24,8	43,2	70,7	55,9	34,9	29,0	18,7	8,0
Rogaland	22,9	21,8	27,1	58,4	61,1	62,0	72,8	84,7	41,1	37,6	24,0	12,9
Hordaland	28,7	39,7	34,9	44,0	42,7	77,3	82,1	81,5	41,6	42,1	32,1	18,9
Sogn og Fjordane	22,5	33,2	31,1	28,5	29,4	50,9	74,7	70,4	34,1	31,8	40,5	14,5
Møre og Romsdal	24,1	28,4	37,7	21,2	31,0	49,6	56,5	44,9	32,4	41,8	45,4	17,1
Trøndelag	23,8	72,5	69,8	38,3	42,0	43,0	52,7	48,0	33,1	41,7	41,7	35,1
Nordland	44,5	50,5	56,4	41,9	82,1	70,9	76,4	79,8	65,6	57,2	53,1	29,9
Troms, Finnmark	26,8	40,2	41,3	35,3	37,4	65,5	95,5	76,3	57,2	39,5	41,0	20,5
I alt	30,0	45,4	49,3	44,2	34,4	50,4	72,1	60,2	37,7	36,7	31,3	24,4
<i>Godkjente byhoteller</i>												
Oslo	60,5	67,8	72,8	62,1	86,2	97,9	106,0	104,4	92,9	77,1	70,1	51,2
Bergen	59,9	59,3	65,4	64,3	84,2	93,6	101,9	99,9	95,9	63,7	62,0	49,9
Trondheim	51,0	52,5	54,6	46,4	60,3	90,6	102,4	95,4	76,3	65,5	57,3	40,1
Stavanger	34,7	42,0	50,5	42,6	64,9	73,0	69,5	78,2	74,8	64,9	49,0	21,6
Drammen	61,9	65,1	69,6	57,7	67,5	73,6	82,8	86,5	79,8	70,0	64,1	51,3
Kristiansand	50,0	57,1	65,6	54,5	70,8	78,2	97,9	86,8	82,9	68,9	62,2	34,8
Østfold	43,9	51,1	47,4	43,5	52,6	63,6	83,9	72,7	52,8	49,6	53,9	37,0
Hedmark	44,5	54,4	57,6	44,6	45,3	58,1	80,3	69,8	55,7	57,4	51,8	27,5
Oppland	47,6	67,1	64,0	47,4	52,6	73,7	92,3	87,1	61,5	58,9	52,2	39,9
Buskerud ⁴	41,8	60,5	51,1	47,3	45,1	63,8	86,1	85,3	61,6	57,8	64,5	48,0
Vestfold	43,7	50,1	46,0	39,9	55,2	65,8	67,5	75,1	54,6	56,0	49,5	31,4
Telemark	37,2	48,5	46,1	39,1	53,9	54,9	57,2	59,4	57,7	56,4	51,4	30,2
Aust-Agder	31,0	35,2	39,9	36,8	45,8	59,8	81,1	64,8	46,0	46,4	37,6	18,4
Vest-Agder ⁵	17,9	18,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,0
Rogaland ⁶	34,7	41,8	40,1	33,1	47,5	59,8	48,0	51,9	54,9	42,8	37,8	22,0
Sogn-Fj., Møre-Romsdal .	48,1	51,3	61,8	43,1	55,8	67,7	70,9	73,6	65,3	62,6	58,1	35,0
Nord-Trøndelag	49,4	69,7	68,9	50,1	71,1	89,3	82,7	77,6	65,2	62,1	60,4	28,2
Nordland	36,2	46,0	54,2	49,6	58,2	85,0	97,0	82,3	79,8	65,5	57,0	36,9
Troms, Finnmark	50,6	61,8	60,6	53,4	66,3	84,1	101,1	91,8	85,2	77,4	73,2	40,9
I alt	49,8	56,6	60,8	52,2	68,7	83,1	92,4	89,3	78,4	65,8	60,0	40,3

¹Se tabell I, note 1. ²Strekningen Gulsvik—Mjølfjell. ³Omfatter Østfold, Akershus, nedre Buskerud, Vestfold. ⁴Ekskl. Drammen. ⁵Ekskl. Kristiansand. ⁶Ekskl. Stavanger.

Norges offisielle statistikk, rekke A

Norway's Official Statistics, series A

Rekke A

Stensilert 1964

- Nr. 85 Lønnsstatistikk for funksjonærer i forsikringsvirksomhet pr. 1. september 1963 *Wage statistics for salaried employees in insurance activity*
- 86 Lønnsstatistikk for statens embets- og tjenestemenn pr. 1. mars 1963 *Wage statistics for central government employees*
- 87 Kriminalstatistikk 1962 II Domfeite, botlagte og påtalefritatte *Criminal statistics II Persons convicted, fined or suspended of prosecution*
- 88 Barnevernsstatistikk 1961 *Child welfare statistics*
- 89 Kriminalstatistikk 1962 III Innsatte og løslatte ved fengselsanstalter *Criminal statistics III Movement of population in penal institutions*
- 90 Folkemengden i herreder og byer 1. januar 1963 *Population in rural districts and towns*
- 91 Lønnsstatistikk for ansatte i offentlige skoler pr. 30. juni 1963 *Wage statistics for employees in publicly maintained schools*
- 92 Industristatistikk 1962 Bedriftenes størrelse, vareproduksjon m. v. *Industrial statistics Size of establishments, commodities produced etc.*
- 93 Forsorgsstønad og kommunal trygd 1962 *Public relief and municipal social pensions*
- 94 Lønnsstatistikk for sjømenn på skip i innenriks rutefart November 1963 *Wage statistics for seamen on ships in scheduled coasting trade*
- 95 Nasjonalregnskap 1949—1962 *National accounts*
- 96 Lønnsstatistikk for arbeidere i offentlig anleggsvirksomhet 3. kvartal 1963 *Wage statistics for workers in public construction activity*

Statistisk Sentralbyrå utgir dessuten skriftserien Samfunnsøkonomiske studier (SØS). I denne serie offentliggjøres undersøkelser, som ikke er av rent statistisk karakter, bl. a. historiske og analytiske studier utført ved Byråets forskningsavdeling. *The Central Bureau of Statistics also publishes the series «Samfunnsøkonomiske studier» (SØS). This series contains reports on investigations of not merely statistical character, such as historical and analytical studies carried out at the Research Department of the Central Bureau of Statistics.*

Kortere avhandlinger gis i serien «Artikler». *Shorter reports in the series «Artikler».*

Statistisk Sentralbyrå utgir følgende periodiske hefter: *The Central Bureau of Statistics publishes the following periodical bulletins:*

Statistisk månedshefte *Monthly bulletin of statistics.*

Månedssstatistikk over utenrikshandelen *Monthly bulletin of external trade.*

Statistisk ukehefte *Weekly bulletin of statistics.*

Abonnement på disse heftene tegnes i Statistisk Sentralbyrå. For Statistisk månedshefte er prisen pr. år kr. 20,00, pr. nr. kr. 2,00. Prisen pr. år for Månedssstatistikk over utenrikshandelen er kr. 25,00, pr. nr. kr. 2,50. For Statistisk ukehefte er prisen pr. år kr. 30,00, pr. nr. kr. 0,75. *For subscription of the bulletins please write to the Central Bureau of Statistics, Oslo.*

Publikasjonen utgis i kommisjon hos
H. Aschehoug & Co., Oslo, og er til salgs hos alle bokhandlere.
Pris kr. 8,00.

MARIENDALS BOKTRYKKERI A/S, GJØVIK