

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK XI 238



NORGES JERNBANER

1952—53

Statistique des chemins de fer norvégiens
pour l'exercice 1952—53

HOVEDSTYRET FOR STATSBANENE
OSLO 1957

Norges offisielle statistikk, rekke XI

Norway's Official Statistics, series XI

Rekke XI

Trykt 1955

- Nr.190 Økonomisk utsyn over året 1954 *Economic survey*
— 191 Folkemengdens bevegelse 1952 *Vital statistics and migration statistics*
— 192 Veterinærvesenet 1952 *Service vétérinaire*
— 193 Alkoholstatistikk 1953 *Alcohol statistics*
— 194 Syketrygden 1952 *Assurance-maladie nationale*
— 195 Folkemengden i herreder og byer 1. januar 1954 *Population in rural districts and towns*
— 196 Sunnhetstilstanden og medisinalforholdene 1952 *Medical statistical report*
— 197 Norges bergverksdrift 1953 *Norway's mining industry*
— 198 Telegrafverket 1953—54 *Télégraphes et téléphones de l'Etat*
— 199 Skattestatistikk 1953—54 *Tax statistics*
— 200 Norges postverk 1954 *Statistique postale*
— 201 Forsikringselskaper 1953 *Sociétés d'assurances*
— 202 Jordbruksstatistikk 1954 *Agricultural statistics*
— 203 Kommunenes gjeld og kontantbeholdning m. v. 1954 *Municipal debt and cash holdings etc.*
— 204 Norges handel 1953 Del I *Foreign trade of Norway Part I*
— 205 Norges fiskerier 1952 *Fisheries statistics of Norway*
— 206 Norges industri 1953 *Industrial production statistics*
— 207 Kriminalstatistikk 1953 *Criminal statistics*
— 208 Bankstatistikk 1953 *Banking statistics*
— 209 Norges elektrisitetsverker 1952 *Electricity plants*
— 210 Forbruket av trevirket på gårdene 1952—53 *Consumption of wood on farms*
— 211 Norges jernbaner 1951—52 *Chemins de fer norvégiens*
— 212 Statistisk årbok 1955 *Statistical yearbook of Norway*
— 213 Alkoholstatistikk 1954 *Alcohol statistics*
— 214 Sinnssykehusenes virksomhet 1953 *Hospitals for mental disease*
— 215 Norges handel 1953 Del II *Foreign trade of Norway Part II*
— 216 Norges kommunale finanser 1950/51 og 1951/52 *Municipal finances*

Rekke XI

Trykt 1956

- Nr.217 Økonomisk utsyn over året 1955 *Economic survey*
— 218 Meieribruket i Noreg 1953 *Norway's dairy industry*
— 219 Veitrafikkulykker 1951—1953 *Road traffic accidents*
— 220 Norges handel 1954 Del I *Foreign trade of Norway Part I*
— 221 Folketellingen 1. desember 1950 III Folkemengden etter hovedyrke i de enkelte kommuner og fylker *Population census December 1, 1950 III Population by principal occupation in the rural and town municipalities and counties*
— 222 Undervisningsstatistikk 1952—53 *Statistics on education*
— 223 Norges elektrisitetsverker 1953 *Electricity plants*
— 224 Veterinærvesenet 1953 *Service vétérinaire*
— 225 Forsikringselskaper 1954 *Sociétés d'assurances*

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK XI 238



NORGES JERNBANER

1952—53

Statistique des chemins de fer norvégiens
pour l'exercice 1952—53

HOVEDSTYRET FOR STATSBANENE
DIRECTION GENERALE DES CHEMINS DE FER
DE L'ETAT NORVEGIEN

OSLO 1957

Beretninger for terminene 1884/85—1899/1900 se Norges Offisielle Statistikk, rekke III.
Beretninger for terminene 1900/01—1904/05 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IV,
senest nr. 125.

Beretninger for terminene 1905/06—1911/12 se Norges Offisielle Statistikk, rekke V, 22,
52, 74, 107, 132, 160 og 192.

Beretninger for terminene 1912/13—1918/19 se Norges Offisielle Statistikk, rekke VI,
4, 37, 73, 101, 126, 151 og 172.

Beretninger for terminene 1919/20—1924/25 se Norges Offisielle Statistikk, rekke VII
16, 41, 80, 125, 159 og 189.

Beretninger for terminene 1925—26, 1926—27, 1927—28, 1928—29, 1929—30 og 1930—31
se Norges Offisielle Statistikk, rekke VIII, 19, 55, 94, 121, 146 og 177.

Beretning for terminen 1931—32 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 3.

Beretning for terminen 1932—33 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 25.

Beretning for terminen 1933—34 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 52.

Beretning for terminen 1934—35 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 79.

Beretning for terminen 1935—36 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 104.

Beretning for terminen 1936—37 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 128.

Beretning for terminen 1937—38 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 155.

Beretning for terminen 1938—39 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 186.

Beretning for terminen 1939—40 se Norges Offisielle Statistikk, rekke X, 7.

Beretning for terminen 1940—41 se Norges Offisielle Statistikk, rekke X, 33.

Beretning for terminene 1941/42—1944/45 se Norges Offisielle Statistikk, rekke X, 141.

Beretning for terminen 1945—46 se Norges Offisielle Statistikk, rekke X, 177.

Beretning for terminen 1946—47 se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 14.

Beretning for terminen 1947—48 se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 56.

Beretning for terminen 1948—49 se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 90.

Beretning for terminen 1949—50 se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 125.

Beretning for terminen 1950—51 se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 174.

Beretning for terminen 1951—52 se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 211.

Innhold.

I

Oversikt over Statsbanenes virksomhet i driftsåret 1952—53.

	Side
1. Banenes lengde m. v.	1
2. Større byggearbeider og utvidelser ved driftsbanene	2
3. Anvendt kapital	5
4. Inntekter og utgifter	5
5. Trafikk	9
6. Vesentlige endringer i togplanen ..	11
7. Takstendringer	11
8. Rullende materiell	12
9. Verksteddriften	15
10. Forrådsvirksomheten	16
11. Større driftsuhell, skader ved flom, ras m. v.	17
12. Bildrift	18
13. D/S Bruse	20
14. Oversikt over banenes fond	20
15. Personale	25
16. Statens jernbaneanlegg	26

II

Statistiske tabeller for Statsbanene.

Tabell	Side
1 a. Statsbanenes inndeling i distrikter og baneenheter	29
1 b. Kronologisk oversikt over de enkelte strekninger	30
1 c. Kronologisk oversikt over elektrifiserte banestrekninger	32
1 d. Historisk oversikt	34
2. Anvendt kapital	40
3. Togbevegelsen	41
Trafikktogkilometer	41
Lokomotivkilometer og motorvognkilometer	41
Vognakselkilometer	43
Bruttotonnkilometer	44
Trafikktogenes gjennomsnittlige vekt	44
4. Trafikk	45
a) Personbefordring	45
b) Godsbefordring	45
5. Driftsøkonomiske resultater	47
Inntekter av persontrafikk	47
» godstrafikk	47
Øvrige trafikkinntekter	48
Samlede inntekter av jernbanedriften	48
Utgifter til jernbanedriften	49
Overskudd av jernbanedriften	49
6. Utgifter til drift og vedlikehold av rullende materiell	51
A. Damplokomotiver	51
B. Elektriske lokomotiver og elektriske motorvogner	51

Table des matières.

I

Aperçu de l'Activité des Chemins de fer de l'Etat durant l'exercice 1952—53.

	Page
1. Longueur des lignes, etc.	1
2. Travaux de reconstruction et d'extension	2
3. Nouveaux capitaux investis	5
4. Recettes et dépenses	5
5. Importance du trafic	9
6. Principales modifications apportées aux horaires	11
7. Modifications apportées aux tarifs ..	11
8. Matériel roulant	11
9. Activité des ateliers principaux	15
10. Approvisionnements	16
11. Principaux accidents survenus dans l'exploitation, dommages occasionnés par les inondations, les éboulem., etc.	16
12. Exploitation des services d'automob.	18
13. S/s Bruse	20
14. Fonds de réserves des réseaux	20
15. Personnel	25
16. Lignes en construction	26

II

Tableaux statistiques des Chemins de fer de l'Etat.

Tableau	Page
1 a. Subdivision des chemins de fer de l'Etat en districts et lignes	29
1 b. Aperçu chronologique des différentes lignes	30
1 c. Aperçu chronologique des différentes lignes électrifiées	32
1 d. Aperçu historique	34
2. Capitaux investis	40
3. Mouvement des trains	41
Parcours des trains	41
Parcours des engines moteurs ..	41
Parcours des véhicules	43
Tonnage kilométrique brut	44
Poids moyen des trains	44
4. Trafic	45
a) Transport des voyageurs	45
b) Transport des marchandises	45
5. Résultats financiers de l'exploitation	47
Recettes du trafic-voyageurs	47
Recettes du trafic-marchandises ..	47
Autres recettes	48
Recettes totales de l'exploitation ..	48
Dépenses de l'exploitation	49
Excédent de l'exploitation	49
6. Dépenses d'exploitation et d'entretien du matériel roulant	51
A. Locomotives à vapeur	51
B. Locomotives et automotrices électriques	51

Tabell	Side
C. Bensinmotorvogner og diesel- motorvogner	51
D. Vogner	52
7 a. Banetekniske opplysninger	53
A. Banelengde	53
B. Sporlengde	53
C. Stigningsforhold	53
D. Krummingsforhold	53
E. Banekryssinger	54
F. Veikryssinger	54
G. Bruer og viadukter	54
H. Tunneler	54
I. Ekspedisjonssteder	54
J. Skinner i hovedspor	54
K. Verksteder	54
7 b. Utgifter til vedlikehold og bevo- kning av banene	55
8 a. Lokaltrafikk, samtrafikk mellom de enkelte baner og trafikk fra og til de større byer. Persontra- fikk. Antall reiser	56—57
8 b. Lokaltrafikk, samtrafikk mellom de enkelte baner og trafikk fra og til de større byer. Godstrafikk. Tonn ilgods i vognlaster og frakt- gods i vognlaster	58—59
8 c. Samtrafikk med utlandet	60
A. Persontrafikk	60
B. Godstrafikk (ilgods og fraktgods)	60
9 a. Månedsbilletter, ukekort og bil- lettkort. Antall reiser	61
9 b. Forstadstrafikk	62—63
10 a. Reiselengder	64
10 b. Transportlengder for ilgods i vogn- laster og fraktgods i vognlaster	66—67
11. Inntektenes prosentvise fordeling på trafikkgrupper og måneder ...	68
12 a. Uhell og ulykkestilfelle ved tog- drift	69
12 b. Skinnebrudd, akselbrudd og hjul- ringsbrudd	70
13. Personale	72
a) Antall personale	72
b) Personalutgifter	78—79
c) Sykdomsforfall	82
14. Pensjonskasser og hjelpekasser ..	84
15. Statistiske opplysninger om de en- kelte baner og distrikter	86—87

III

16. Statistisk tabell for privatbanene	105
Résumé français	114

Tableau	Page
C. Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux	51
D. Wagons	52
7 a. Renseignements relatifs aux voies	53
A. Longueur des lignes	53
B. Longueur des voies	53
C. Profil	53
D. Tracé	53
E. Croisement des voies	54
F. Croisement des routes	54
G. Ponts et viaducs	54
H. Tunnels	54
I. Gares	54
J. Rails de la voie principale	54
K. Ateliers	54
7 b. Dépenses d'entretien et de garde des lignes	55
8 a. Trafic local, trafic échangé en- tre les diverses lignes et trafic sur les grandes villes. Trafic-voyageurs. Nombre de voyages	56—57
8 b. Trafic local, trafic échangé en- tre les diverses lignes et trafic sur les grandes villes. Trafic-marchan- dises. Tonnes marchandises G.V. et P.V. en wagons complets	58—59
8 c. Trafic international	60
A. Trafic voyageurs	60
B. Trafic marchand. en G.V. et P.V.	60
9 a. Cartes d'abonnements mensuels et hebdomadaires et cartes valables pour dix voyages. Nomb. de voyages	61
9 b. Trafic de banlieue	62—63
10 a. Longueur des voyages	64
10 b. Longueur de transport des mar- chandises G.V. et P.V. en wagons complets	66—67
11. Répartition en pour cent des re- cettes en groupe de trafic et en mois	68
12 a. Incidents et accidents survenus dans l'exploitation	69
12 b. Ruptures de rails, d'essieux et de bandages	70
13. Personnel	72
a) Nombre de personnel	72
b) Dépenses affectées au personnel	78—79
c) Absences pour causes de maladie	82
14. Caisses de pensions et de secours	84
15. Renseignements statistiques sur les divers lignes et districts ...	86—87

III

16. Tableau statistique des chemins de fer privés	105
Résumé français	114

I.

Oversikt over Statsbanenes virksomhet i driftsåret 1952—53.

1. Banenes lengde m. v.

Ved driftsårets utgang hadde alle Norges jernbaner¹⁾ tilsammen en lengde av 4 470.11 km.

	Statsbaner	Privatbaner	I alt
Med sporvidde 1.435 m	4 275.18 km	15.80 km	4 290.98 km
» » 1.067 »	58.02 »	38.70 »	96.72 »
» » 1.000 »	—	25.90 »	25.90 »
» » 0.750 »	56.51 »	—	56.51 »
Pr. 30. juni 1953 tilsammen	4 389.71 km	80.40 km	4 470.11 km

Statsbanenes og privatbanenes banelengde er uforandret fra foregående driftsår.

Den 15. juni 1953 ble det iverksatt elektrisk drift på strekningen Lillestrøm—Hamar (105.29 km).

Følgende strekninger betjener bare godstrafikk:

Skotterud—Vestmarka	13.79 km
Alnabru—Grefsen	4.39 »
Loenga—Alnabru	6.49 »
Loenga—Tøyen	4.47 »
Jaren—Røykenvik	6.69 »
Hen—Sperillen	23.91 »

Tilsammen 59.74 km

¹⁾ Forstadsbaner ikke medregnet.

Lengden av dobbeltspor var 59.03 km ved normalspore baner.

Lengden av elektrifiserte baner var ved utgangen av driftsåret 1131.43 km (25.8%) av Statsbanene (se tabell 1 c) og 41.7 km (51.9 %) av privatbanene (Thamshavnbanen og Rjukanbanen).

Nærmere opplysninger om banetekniske forhold m. v. er tatt med i avsnitt II, tabell 7 a.

2. Større byggearbeider og utvidelser ved driftsbanene.

Tilgangen på kapitalmidler til større byggearbeider er fortsatt liten i forhold til behovet for å utbygge og modernisere Statsbanene.

Gjennomføringen av byggearbeidene er blitt hemmet på grunn av knappe material- og byggekvotes. Spesielt har sementmangelen vært følbar.

Byggeomkostningene holder seg fortsatt høye.

Linje og stasjoner.

Omlegging av Valdresbanen i Høgberget og Tonsåsen tunneler er blitt fortsatt. Det samme gjelder linjeomleggingen med pukkverk ved Randklev mellom Hamar og Dombås.

Arbeidet med Onsøy pukkverk på Østfoldbanen er blitt fortsatt. Arbeidet med Hol pukkverk på Bergensbanen er igangsatt.

Det pågår teleforebyggingsarbeider og utskiftning av grus med pukk i de fleste distrikter.

Utbygging av sporanleggene ved Ski, Movatn og Drammen stasjoner samt ved Marienborg driftsbanegård pågår.

Bygninger.

Ominnredningen av Trondheim og Bergen stasjonsbygninger er blitt fortsatt. Arbeidet med fornyelse og utvidelse av stasjonsbygningen på Oslo V er påbegynt. På Hamar stasjon er det igangsatt arbeid med velferdsbygning ved lokomotivstallen. Likeledes er på Hamar igangsatt arbeid med ny bygning for jernbanemuseet. For øvrig pågår det mindre ominnredningsarbeider ved en rekke eldre stasjonsbygninger. Endel vokter- og tjenesteboliger er oppført.

Bruer.

På Østfoldbanens østre linje ble nybygging av bru over Dørja elv fullført og viadukt over Styggedalen påbegynt.

På strekningen Moi—Stavanger ble bruene I, II og III ved Launes samt 3 jernbanebruer og 3 veibruer over Eie elv på sidesporet Eie—Egersund fullført.

Videre er det bygget 2 veiundergangsbruer ved Kvia, en bru og veiundergangsbru ved Bryne samt 4 mindre veiundergangsbruer.

Arbeidet med Kongsbrua i Stavanger er påbegynt.

I Åndalsnes er arbeidet på Østre kai påbegynt.

Skinnegangen.

Tilgangen på sviller har vært tilfredsstillende. I terminen er det utskiftet ca. 462 800 sviller. Det anvendes bare kreosotimpregnerte furusviller.

Tilgangen på skinner er fremdeles forliten. I alt er det byttet inn ca. 5 200 tonn nye skinner, herav ca. 1 700 tonn 49 kg.s skinner og ca. 3 500 tonn 35 kg.s skinner.

I tillegg til dette er det i 1952 lagt inn ca. 1040 tonn brukte skinner, vesentlig 30 og 25 kg.s skinner.

Innredningsarbeidet på Skinnestia, Alnabru, ventes avsluttet høsten 1953.

Gartnervirksomheten.

I 1953 ble det ved 87 stasjoner og andre av jernbanens eiendommer fullført eller påbegynt beplantninger.

Gartnerpersonalet utførte 14 900 dagsverk. Det ble anvendt 164 500 blomsterplanter og 14400 trær og busker, og tilsådd ca. 28 dekar plen. Det ble dessuten lagt 1300 m² heller og 1 100 m kantstein.

Geotekniske undersøkelser.

I terminens løp er ferdigbehandlet ca. 50 grunnundersøkelser fordelt på bygninger, jernbanebruer inkl. veiunderdangsbruer og veiovergangsbruer.

Av større arbeider kan nevnes bru over Sandvikselva.

Etter anmodning fra A/S Sulitjelmabanens anlegg er de vesentligste undersøkelser for Sulitjelmabanens forlengelse utført.

Flere grustak er undersøkt.

Det er igangsatt et systematisk arbeid med kvalitetsbestemmelse og klassifisering av pukk fra Statsbanenes forskjellige pukkverk.

Likeledes er det arbeidet systematisk med rasjonalisering av metodene for teleforebyggingsarbeidene, og hertil er innkjøpt og tatt i bruk 10 lette gravemaskiner.

Elektrifisering.

Den 15. juni 1953 ble det iverksatt elektrisk drift på banestrekningen Lillestrøm—Hamar (105.29 km.).

Videre er følgende arbeider utført:

Neslandsvatn transformatorstasjon er ombygget fra provisorisk til permanent anlegg.

I Skollenborg transformatorstasjon er 2 oljebrytere for utgående 16 kV linjer utskiftet med nye oljebrytere.

I Asker transformatorstasjon er 5 oljebrytere for utgående 16 kV linjer utskiftet med oljefattige brytere.

Fjernstyring av oljebryterne i koplingshuset Oslo V er under arbeid.

Fjernledningen Kjosfoss—Myrdal er ombygget.

Kontaktledningsanlegget på Drangedal st, er endel ombygget på grunn av sporendringer.

På grunn av kurvekorreksjoner er det utført endel forandringer av kontaktledningsanlegget på Sørlandsbanen.

Følgende spor er elektrifisert:

Havnebanen Porsgrunn—Herøya, Seltuft sidespor, spor C1 Sundland, spor 6 Skien st. og Vognvekstsporet, Dalane skiftetomt.

Ved utgangen av terminen 1952—53 pågår det elektrifisering av følgende banestrekninger:

Egersund—Stavanger.....	73 km
Voss—Bergen	107 »
Drammen—Eidanger	140 »
Skoppum—Horten	7 »

Elektrifisering av dobbeltsporet Sandvika—Asker pågår i den utstrekning banearbeidet tillater.

Elektrifisering av diverse spor på Loenga pågår.

Fjernstyring av kontaktledningsbrytere på Kongsvingerbanen, Lillestrøm—Hamar og Oslo—Lillestrøm er under arbeid.

Opplysninger om elektrifiserte baner i drift finnes i tab. 1 c, Kronologisk oversikt over elektrifiserte banestrekninger.

Sikrings- og signalanlegg.

I 1952—53 er det tatt i bruk følgende anlegg:

9 komplette elektriske sentralstillverk på Alnabru, Fetsund, Rånåsfoss, Haga, Seterstøa, Skarnes, Skien N, Borgestad og Ottestad stasjoner.

5 enkle sikringsanlegg på Meheia, Øisteinstul, Gvarv, Bø og Brevik stasjoner.

1 lokalt stillverk på Tinnoset stasjon.

4 fjernstilte elektriske håndsignalanlegg på Skreia, Snartemo og Helleland stasjoner og ved Hannåsanlegget.

8 automatiske veisignalanlegg ved Kjenn km 43.90 Østfoldbanen, Lund km 22.29 Hovedbanen, km 164.575 Dovrebanen, Mobekken km 497.087 Nordlandsbanen, Lille Solheim km 488.660 Bergensbanen, Solheim km 488.952 Bergensbanen, Vidarsgate km 188.400 Bratsbergbanen og Heimdalsgate km 188.665 Bratsbergbanen.

1 veibomanlegg ved Kraby stasjon.

Dessuten er 20 mindre arbeider avsluttet.

Svakstrømsanlegg.

Telefonlinjen av kopper mellom Ål og Hønefoss er bygget ferdig.

Samtlige svakstrømslinjer er lagt i kabel mellom Eidsvoll og Hamar (felleskabel med Telegrafverket).

Svakstrømskabel er lagt på Ofofbanen mellom Kvitur og Riksgrensen i forrige termin. Linjene er overkopleet og tatt i bruk i terminen 1952—53.

Bærefrekvens 3-kanal er installert og tatt i bruk mellom Trondheim og Mosjøen

Bærefrekvens 1-kanal er installert og tatt i bruk mellom Grong og Namsos.

Fjernskriverforbindelse (Creed) på jernbanekabel er etablert mellom Oslo og Stockholm.

3. Anvendt kapital.

Den kapital som er nedlagt i statsbanedriften er i 1952—53 økt med 46 360 mill. kroner som fordeler seg således:

Rørosbanens ombygging	mill. kr.	0.614
Vestfoldbanens »	» »	0.106
Vossebanens »	» »	3.529
Ombygging Nelaug—Treungen	» »	÷ 0.039
Elektrifisering Borgestad—Brevik	» »	3.682
Kristiansand—Moi	» »	0.755
Moi—Stavanger.....	» »	10.465
Flekkefjordbanen	» »	÷ 0.006
Ålgårdbanen	» »	÷ 0.532
Mosjøen—Mo	» »	3.221
Oslo Ø. utvidelse	» »	0.170
Utvidelser og anskaffelser ved jernbaner i drift	» »	24.648
	mill. kr.	46.613
Salg av grunn m. v.	» »	÷ 0.253
<i>Sum</i>	mill. kr.	46.360

Nærmere opplysninger om anvendt kapital er tatt inn i tabellene 2 og 15.

4. Inntekter og utgifter.

Bortsett fra renter av anvendt kapital viser statsbanedriftens regnskap (statsbudsjettet kap. 1101) følgende samlede inntekts- og utgiftsbeløp i de to siste budsjetterminer:

	1952—53	1951—52
Inntekter..... kr.	381 740 208	358 448 164
Utgifter	462 018 866	417 635 054
Underskudd	80 278 658	59 186 890

Heri er regnet med følgende beløp som ikke vedkommer den egentlige jernbanedrift:

	1952—53	1951—52
Inntekter		
Bildrift	kr. 13 422 600	11 719 031
Eiendomsdrift	» 780 639	729 424
Renter	» 1 033 541	1 016 949
<i>Sum..</i> »	15 236 780	13 465 404

	1952—53	1951—52
Utgifter		
Bildrift inkl. avsetning til fornyelsesfond. kr.	13 517 968	11 783 343
Eiendomsdrift inkl. avsetning til fornyelsesfond	» 1 463 681	1 265 552
Renter m. v.	» 1 025 604	902 731
Avsetning til amortiseringsfond for Bratsbergbanen	» 3 120 501	3 194 834
Avsetning til reservefond for Bratsbergbanen	» 234 166	238 131
Utbytte til Norsk Transportaktieselskab av stamaksjer i Bratsbergbanen	» 144 550	144 550
Renter av Bratsbergbanens lån til elektrifisering	» 36 703	38 514
Renter av Bratsbergbanens lån til gjenoppbygging av Svelgfoss	» 0	0
Renter av Bratsbergbanens lån til sikringsanlegg Skien—Porsgrunn	» 17 169	18 194
Renter av Bratsbergbanens lån til anskaffelse av 24 godsvogner	» 20 937	22 188
Avdrag på Bratsbergbanens lån til elektrifisering	» 73 793	71 982
Avdrag på Bratsbergbanens lån til sikringsanlegg Skien—Porsgrunn	» 41 000	41 000
Avdrag på Bratsbergbanens lån til anskaffelse av 24 godsvogner	» 50 000	50 000
Statens tilskudd til pensjonskassene	» 2 480 036	1 616 755
Gjenoppbyggingsutgifter	» 898 461	541 340
<i>Sum..</i> »	23 124 569	19 929 114

Med fradrag av disse inntekts- og utgiftsposter fås følgende resultat av den egentlige jernbanedrift:

	1952—53	1951—52
Inntekter		
Reisende	kr. 146 039 337	141 866 202
Reisegods	» 3 301 967	3 405 251
Post	» 6 243 394	7 599 279
Fraktgods og ilgods	» 200 800 981	183 086 448
Levende dyr	» 721 283	779 966
Øvrige trafikkinntekter og andre inntekter. »	» 9 396 466	8 245 614
<i>Sum..</i> »	366 503 428	344 982 760

Utgifter		1952—53	1951—52
J	I. Sentraladministrasjon (den del som belastes Statsbanenes drift)	kr. 8 517 966	7 769 041
»	II. Distriktsadministrasjon	11 756 466	10 197 645
»	III. Linjens bevoktning og vedlikehold	68 303 381	63 114 304
»	IV. Svakstrømsanlegg (telefon m. v.)	1 657 996	1 536 790
»	V. Sikringsanlegg	1 697 316	1 598 058
»	VI. Elektriske baneanlegg	2 726 848	2 501 246
»	VII. Ekspedisjonssteder	104 715 644	94 404 834
»	VIII. Konduktørtjeneste	17 574 450	16 339 115
»	IX. Vogners renhold, utstyr og inventar ...	8 272 463	7 310 077
»	X. » belysning og oppvarming	3 112 266	2 810 072
»	XI. » visitasjon og smøring	3 598 062	3 098 886
»	XII. Lokomotivtjeneste	31 969 374	28 771 781
»	XIII. Lokomotivers og motorvogners forbruk ..	39 255 871	38 230 728
»	XIV. » » puss	14 708 634	12 539 379
»	XV. Vedlikehold av rullende materiell	49 738 207	45 333 739
»	XVI. Verkstedenes fellesutgifter	12 860 211	11 435 319
»	XVII. Forrådsvirksomheten	4 150 035	3 840 074
»	XVIII. Skadeserstatninger, tap ved uhell	3 306 325	5 546 629
»	XIX. Forskjellige utgifter	7 365 978	5 885 815
«	XX. Reisebyråer i Oslo og London	1 076 559	959 912
»	XXI. Jernbaneskolen	392 170	335 039
»	XXII. Elektrisk energi i Narvik	383 564	274 998
»	XXIII. Leie av rullende materiell	345 571	213 363
«	XXIV. Statsbanenes regnskapsrevisjon	564 215	502 371
	Avsetting til fornyelsesfond for jernbanedriften ..	40 844 725	33 156 725
	<i>Sum</i> »	438 894 297	397 705 940
	Underskudd av jernbanedriften	72 390 869	52 723 180

I nedenstående driftsår har den gjennomsnittlige inntekt pr. personkm og godstonnkm (ekskl. malm på Ofotbanen og levende dyr) stilt seg således:

Inntekt i øre		
Driftsår	Pr. personkm	Pr. tonnkm
1952—53.....	9.6	18.4
1951—52.....	9.3	14.3
1950—51.....	8.5	13.7

Utgifter til drift av lokomotiver og motorvogner har gjennomsnittlig utgjort:

Øre pr. kjørte kilometer.

Driftsår	Elektriske lokomotiver og elektriske motorvogner			Damplokomotiver			Bensinmotorvogner og dieselmotorvogner	
	Forbruks-saker. Smøring m. v.	Strøm-avgifter	Led-nings-anlegg	Forbrukssaker		Kull- og vannfor-syning	Forbrukssaker	
				Kull og brensel-olje	Smøring m. v.		Brensel	Smøring m. v.
1952—53..	4	24	19	164	11	9	18	5
1951—52..	4	20	19	160	11	9	19	6
1950—51..	3	24	16	166	12	8	18	5

Nærmere opplysninger om utgifter til drift og vedlikehold av rullende mate-riell er tatt inn i tabell 6.

De årlige utgifter til linjens vedlikehold og bevoktning og til sikrings-anlegg utgjorde i gjennomsnitt pr. km midlere driftslengde:

1952—53.....	kr. 15 986
1951—52.....	» 14 778
1950—51.....	» 12 376

Nærmere opplysninger om utgifter til linjens bevoktning og vedlikehold er tatt inn i tabell 7 b.

5. Trafikk.

Følgende tabell viser Statsbanenes trafikk i 1952—53 sammenlignet med 1950—51 og 1951—52.

	1952—53	1951—52	1950—51
Driftsytelse.			
Midlere driftslengde, km	4 379	4 379	4 379
Trafikktogkilometer.....	29 597 418	28 481 479	27 470 785
» pr. km driftslengde.....	6 759	6 504	6 273
» pr. dag og km »	18.52	17.77	17.19
Akselkilometer i trafikktog ¹⁾	746 646 400	751 588 800	714 661 400
» » » pr. km driftslengde ¹⁾	170 506	171 635	163 202
Gjennomsnittlig togstørrelse, aksler ¹⁾	25.2	26.4	26.0
Personbefordring.			
Antall reiser i alt	38 081 772	38 326 807	39 546 409
» » » » pr. km driftslengde	8 696	8 752	9 031
Personkilometer i alt	1 514 528 251	1 528 745 866	1 553 464 133
» » » pr. km driftslengde	345 862	349 108	354 753
Midlere reiselengde, km	39.8	39.9	39.3
Gjennomsnittlig utnyttning av plassene, pst.....	36.3	36.9	38.9
Inntekter pr. personkilometer, øre	9.6	9.3	8.5
Godsbefordring.			
a. Inkl. malm på Ofotbanen:			
Tonn ilgods og fraktgods	14 109 443	14 919 645	13 779 320
» » » » pr. km driftslengde ..	3 222	3 407	3 147
Tonnkilometer ilgods og fraktgods	1 352 717 544	1 515 440 727	1 382 233 177
» » » » pr. km driftslengde	308 910	346 070	315 650
b. Ekskl. malm på Ofotbanen:			
Tonn ilgods og fraktgods	5 441 233	6 521 945	5 848 610
» » » » pr. km driftslengde ..	1 243	1 489	1 336
Tonnkilometer ilgods og fraktgods	1 005 989 144	1 179 532 727	1 065 004 777
» » » » pr. km driftslengde	229 730	269 361	243 207
Midlere transportlengde, km	184.9	180.9	182.1
Vognutnyttning, pst	39.0	44.0	45.4
Inntekter pr. tonnkilometer, øre	18.4	14.3	13.7

¹⁾ Inkl. motorvognakselkilometer.

Følgende sammenstilling viser hvordan reisetrafikken til og fra utlandet (antall reiser) har utviklet seg over de forskjellige grensestasjoner i 1952—53 sammenlignet med 1950—51 og 1951—52.

	1952—53	1951—52	1950—51
Kornsjø.....	212 221	198 601	204 483
Charlottenberg.....	181 055	179 364	156 432
Storlien.....	66 407	47 628	48 209
Vassijaure.....	81 864	57 525	65 449

Følgende tabell viser hvordan transportmengden av vognlastgods har fordelt seg på de forskjellige vareslag. Malmtrafikken på Ofotbanen er ikke regnet med.

	1952—53	1951—52	1950—51
Fraktgods i vognlaster:			
Animalske fødemidler..... tusen tonn	32.6	42.5	47.2
Rotfrukter og grønnsaker..... » »	22.5	30.8	38.7
Korn, gryn og erter..... » »	27.9	32.7	33.7
Mel..... » »	50.4	47.7	46.9
Kraftfôrstoffor..... » »	142.4	143.8	132.7
Høy og halm..... » »	24.3	16.3	24.3
Gjødning, naturlig..... » »	9.7	18.9	19.8
Kunstgjødning..... » »	367.8	388.6	397.5
Jern og stål..... » »	162.8	187.6	175.6
Salt, soda, lut, syrer osv..... » »	235.0	256.9	197.3
Teglverksprodukter, bearbeidet stein, kalk, sement osv..... » »	245.7	293.9	290.0
Malm, kis og andre mineraler..... » »	167.8	148.2	145.1
Kull og koks..... » »	59.3	103.5	104.7
Mineraloljer..... » »	199.6	184.3	174.8
Jord og ubearbeidet stein..... » »	261.7	285.7	282.5
Trelast, skåren..... » »	357.7	469.8	406.4
» rund..... » »	426.0	749.8	463.2
» avfall og ved..... » »	184.9	304.3	226.7
Tremasse og cellulose, tørr..... » »	70.6	91.1	76.2
» » » våt..... » »	140.4	176.9	176.5
Papp og papir..... » »	257.2	306.5	289.3
Statsbanenes egne transportor..... » »	423.4	709.3	509.6
Øvrige varer..... » »	774.7	691.0	703.0
Tilsammen	4 644.4	5 680.1	4 961.7
Il gods i vognlaster:			
Sild og fisk..... tusen tonn	27.8	34.7	31.5
Øvrige varer..... » »	44.8	46.7	44.9
Tilsammen	72.6	81.8	76.4
Vognlastgods i alt..... tusen tonn	4 717.0	5 761.5	5 038.1

Malmtrafikken på Ofotbanen utgjorde henholdsvis 8 668, 8 398 og 7 931 tusen tonn i 1952—53, 1951—52 og 1950—51.

6. Vesentlige endringer i togplanen.

Daghurtigtogene nr. 1033 og nr. 1034 mellom Oslo Ø og Charlottenberg grense (Stockholm) ble fra 15. juni 1952 kjørt alle dager hele året.

Ekspresstogene nr. 21 og nr. 22 mellom Oslo Ø og Kornsjø grense (Malmø) ble fra 15. juni 1952 kjørt alle dager hele året.

Natthurtigtogene nr. 137 og nr. 138 mellom Oslo Ø og Kornsjø grense (Malmø) ble i sommertiden, 16. juni—1. september 1952, dublert mellom Oslo Ø og Kornsjø grense (Hälsingborg) ved kjøring av togene nr. 1937 og 1938.

Nytt persontog nr. 281 ble kjørt Oslo Ø—Eina med Valdresbanens materiell.

Natthurtigtogene nr. 405 og nr. 406 ble dublert mellom Oslo Ø og Dombås 3 dager i uken ved kjøring av Raumabanens vogner i eget tog således:

Tog nr. 305 Oslo Ø—Dombås: fredag, lørdag og søndag i tiden 20. juni—17. august 1952.

Tog nr. 306 Dombås—Oslo Ø: lørdag, søndag og mandag i tiden 21. juni—18. august 1952.

Nytt persontogpar togene nr. 375 og nr. 376 ble kjørt mellom Hamar og Røros med dieselmotorvogn (type 7). Dessuten ble togordningen mellom Hamar og Elverum samt mellom Hamar og Rena utvidet ved kjøring av en del supplerende persontog med motorvogn (type 7).

Daghurtigtogene nr. 701 og nr. 702 ble dublert alle dager i tiden 21. juni—17. august 1952 ved kjøring av togene nr. 2211 og nr. 2212 mellom Oslo V og Nelaug.

Det var ingen vesentlige endringer i godstogordningen.

7. Takstendringer.

Persontrafikken.

Det var ingen endringer i persontakstene i terminen.

Godstrafikken.

Fra 1. juli 1952 ble takstene for ilgods, fraktgods og levende dyr forhøyet med 15 pst.

8. Rullende materiell.

På normalspor er i 1952—53 tilkommet av nytt materiell:

- 9 elektriske lokomotiver
- 14 4-akslede dieselmotorvogner
- 33 4-akslede personvogner
- 248 2-akslede godsvogner

På smalt spor er i 1952—53 ikke tilkommet noe nytt materiell.

Av normalsporet materiell er i 1952—53 utrangert:

- 15 damplokomotiver

- 3 4-akslede dieselmotorvogner
- 8 2-akslede bensinmotorvogner
- 4 2-akslede personvogner
- 1 2-akslet konduktørvogn (litra F)
- 163 2-akslede godsvogner
- 2 4-akslede godsvogner

Av smalsporet materiell er i 1952—53 intet utrangert.

Ved normalsporet materiell er blant annet foretatt følgende vesentlige forandringer i driftsåret 1952—53:

- 3 2-akslede personvogner og
- 8 2-akslede godsvogner

er overført til internt bruk.

Intet rullende materiell er overført fra internt bruk.

- 2 2-akslede konduktørvogner (litra F) som midlertidig har vært benyttet som sådanne, er ført tilbake til godsvogner (litra Gf) som vognene opprinnelig var.
- 1 2-akslet tidligere utrangert godsvogn (stakevogn litra N1) er ført tilbake til trafikkvognparken som grusvogn (litra M1).
- 1 4-akslet person- og konduktørvogn med midtgang (litra CFo3) tilhørende elektrisk ekspressstogsett er ombygget til person- og spisevogn (litra CEo) ved at reisegodsrommet er ominnredet til kjøkkenavdeling.
- 1 4-akslet person- og konduktørvogn med sidegang (litra CFo2) er ombygget, idet reisegodsrommet er utvidet på bekostning av 1 kupe, og sitteplassantallet er redusert med 8 plasser.
- 3 4-akslede person-, post- og konduktørvogner med midtgang (litra CDfo) er ombygget, hvorav 2 vogner til person- og konduktørvogner (litra CFo) ved at postavdelingen er fjernet. Sitteplassantallet er redusert med 20 plasser pr. vogn i 2 av vognene.
- 3 4-akslede post- og konduktørvogner (litra Dfo) har fått sykeavdeling og dermed ny litrabetegnelse DFZo.
- 7 2-akslede konduktørvogner (litra Fd) har fått fjernet kjelen og dermed fått litrabetegnelsen forandret til F.
- 5 sovevogner og 66 sittevogner er modernisert.
- 2 2-akslede godsvogner (stakevogner litra N1) er ombygget til ballastvogner (litra Ø2) og omnummerert til 16700-serien.
- 1 4-akslet lukket godsvogn (litra Gfo) har fått fjernet ballasten.
- 34 2-akslede godsvogner (stakevogner litra N1) er ombygget til grusvogner (litra M1).
- 91 godsvogner av forskjellige litra har fått fjernet bremsarhuset og dermed fått litraindekset «f» fjernet.
- 22 2-akslede godsvogner (stakevogner litra N1) er ombygget til trekull- og flisvogner (litra Lt) og omnummerert til 7600-serien.

Pr. 30. juni 1953 har i alt følgende materiell på normalspor utstyr for trykkluftbremse:

- 95 elektriske lokomotiver (dvs. samtlige)
- 58 elektriske motorvogner (dvs. samtlige)
- 400 damplokomotiver inklusive lokomotiver som bare har pumpe og gjennomgående ledning
- 70 forbrenningsmotorvogner
- 1 diesellokomotiv
- 941 personvogner, hvorav 21 med bare ledning
- 34 postvogner
- 185 konduktørvogner, hvorav 63 med bare ledning
- 4 966 godsvogner med komplett trykkluftbremse
- 5 177 godsvogner med ledning for trykkluftbremse.

50 personvogner har fått modernisert lysanleggene, 8 personvogner har fått generatorlys, 13 personvogner har fått elektrisk oppvarming og 28 personvogner har fått Vapor dampoppvarming.

I henhold til vedtak av den internasjonale jernbaneunion (U.I.C.) om forsterkning av draginnretningen på eldre godsvogner er det foretatt forsterkning av draginnretningene på 17 godsvogner. Pr. 30. juni 1953 er draginnretningen forsterket på i alt 5 914 godsvogner.

Følgende tabeller angir lokomotiv- og vognparkens størrelse pr. 30. juni 1953 ekskl. vogner for internt bruk og ekskl. privatvogner innregistrert i Statsbanenes vognpark:

a. Lokomotiver.

	Med 2	Med 3	Med 4	Med 5	Med 6	Sum
	drivaksler					
Normalspore damplokomotiver.....	18	244	107	85	-	454
Smalspore damplokomotiver Setesdalsbanen ...	1	4	-	-	-	5
Smalspore damplokomotiver Aurskog—Hølandbanen	-	5	-	-	-	5
Sum damplokomotiver ...	19	253	107	85	-	464
Normalsp. elektr. lok.....	1	14	72	-	8	95
» diesellokomotiv	-	-	1	-	-	1
Sum	20	267	180	85	8	560

b. Motorvogner.

	Dieselmotorvogner		Bensinmotorvogner		Elektriske kontaktledningsvogner	Sum motorvogner	Antall sitteplasser	
	2-aksl.	4-aksl.	2-aksl.	4-aksl.	4-aksl.		Sum	pr. aksel
Normalsporte	3	¹⁾ 67	9	3	²⁾ 58	140	8 688	16.2
Smalsporte..	—	—	3	4	—	7	314	14.3
Sum	3	67	12	7	58	147	9 002	16.1

¹⁾ Inkl. 8 dieselmotorvogner tilhørende ekspressstogsettene.

²⁾ Inkl. 4 elektriske motorvogner tilhørende ekspressstogsettene.

c. Personvogner, postvogner og konduktørvogner.

	Antall vogner						
	Personvogner		Postvogner ²⁾		Konduktørvogner ³⁾		Sum
	2-aksl.	4-aksl.	2-aksl.	4-aksl.	2-aksl.	4-aksl.	
Normalsporte	50	¹⁾ 921	—	34	167	30	1 202
Smalsporte (Setesdalsbanen)...	—	13	—	—	3	—	16
Smalsporte (Aurskog—Hølandbanen)	—	9	—	—	—	—	9
Sum	50	943	—	34	170	30	1 227

c. Personvogner, postvogner og konduktørvogner (forts.).

	Antall aksler				Antall sitteplasser i personvogner	
	Personvogner	Postvogner ²⁾	Konduktørvogner ³⁾	Sum	Sum	Pr. aksel
Normalsporte	3 784	136	454	4 374	55 907	14.8
Smalsporte (Setesdalsbanen).....	52	—	6	58	662	12.7
Smalsporte (Aurskog—Hølandbanen)	36	—	—	36	235	6.5
Sum	3 872	136	460	4 468	56 804	14.7

¹⁾ Inkl. 12 styrevogner og mellomvogner tilhørende ekspressstogsettene.

²⁾ Som postvogner er regnet vogner med postavdeling (litra Do, DFo og DFZo).

³⁾ Som konduktørvogner er regnet litra Fo, Fdo, FZo, F og Fd.

d. Godsvogner.

	Antall vogner				Antall aksler	Lasteevne i tonn	
	2-aksl.	4-aksl.	6-aksl.	Sum		Sum	Pr. aksel
Normalsporste.....	11 932	361	1	12 294	25 314	188 851	7.5
Smalsporste (Setesdalsbanen).....	97	22	—	119	282	975	3.5
Smalsporste (Aurskog—Hølandbanen).....	31	33	—	64	194	613	3.2
Sum	12 060	416	1	12 477	25 790	190 439	7.4

9. Verksteddriften.

Utgifter til vedlikehold av rullende materiell m. v. (J. XV og J. XVI) fordeler seg således:

	1952—53 Tusen kr.	1951—52 Tusen kr.
Vedlikehold av sovevogner	2 140	1 596
» » person-, post- og konduktørvogner	12 336	11 086
» » spisevogner.....	515	502
» » godsvogner	8 696	7 783
Anskaffelse av presenninger.....	368	435
Vedlikehold av presenninger.....	90	52
» » elektriske lokomotiver	5 470	5 679
» » elektriske motorvogner for ekspresstog	259	314
» » elektriske motorvogner for øvrig	2 084	1 630
» » damplokomotiver	23 920	21 975
» » diesellokomotiver	114	88
» » dieselmotorvogner for ekspresstog	960	661
» » dieselmotorvogner for øvrig og bensinmotorvogner	3 983	3 637
» » motortrakterer	622	603
» » roterende snøploger	29	36
» » og anskaffelse av lokomotivsnøploger	49	34
» » sporrensere, snøskrapere	85	118
Sum utgifter til vedlikehold av rullende materiell	61 720	56 229
Andre arbeider ved jernbanedriften innen eget administrasjonsområde ¹⁾	887	805
Balanse ¹⁾	÷ 9	÷ 265
Sum	62 598	56 769

¹⁾ Vedrører bare J. XVI (driftstillegg).

Av foranstående utgifter til vedlikehold av rullende materiell er gått med 2 210 tusen kroner i 1952—53 og 2 539 tusen kroner i 1951—52 til vedlikehold ved private verksteder.

Antall personale ved verkstedstjenesten var 3 736 pr. 30. juni 1953, mot 3 725 pr. 30. juni 1952.

10. Forrådsvirksomheten.

Artikkel	Enhet	Beholdning pr. 30/6 1952	Tilgang i 1952—53	Avgang i 1952—53	Beholdning pr. 30/6 1953
Drivstoffer.					
Kull	Tonn	233 884.6	268 174.5	274 511.3	227 547.8
Bensin	Liter	444 401	2 062 400	1 992 090	514 711
Diesellolje (solar)	»	1 269 120	3 846 788	4 070 505	1 045 403
Smøreoljer.					
Mørk mineralolje	Liter	1 458 099	1 251 765	1 110 458	1 599 406
Sylinderolje for overhøtet damp	»	662 239	231 494	256 949	636 784
Sylinderolje for vøt damp	»	53 970	8 769	35 658	27 081
Smøreolje for motorvogner	»	311 326	161 548	212 171	260 703
Transformatorolje	»	38 822	39 616	35 776	42 662
Kompressorolje	»	88 527	65 015	92 468	61 074
Andre varer.					
Metaller	Kg	312 929	240 593	253 479	300 043
Valset stål (formstål, stangstål, bredflatstål, stålplater)	Tonn	6 044.4	2 184.6	2 226.7	6 002.3
Støpestål og støpejern	»	1 366.5	1 380.2	1 447.8	1 298.9
Skinner	»	14 119.3	4 629.1	5 849.3	12 899.1
Sporveksler, komplette	Stk.	469	199	166	502
Hjulsatser, komplette	Tonn	2 646.1	1 048.4	1 029.7	2 664.8
Fjærer	»	1 024.1	203.6	235.3	992.4
Maleroljer og lakker	Liter	70 460	72 793	83 605	59 648
Sement	Sek.	18 727	103 009	76 424	45 312
Sviller ¹⁾	Stk.	448 067	515 315	515 260	448 122
Ledningsstolper ¹⁾	»	1 866	631	247	2 250
Skårne og høvlede materialer ¹⁾	Stdr.	3 533.4	3 132.7	2 626.9	4 039.2

¹⁾ Distriktenes beholdninger.

Antall uniformspliktige tjenestemenn pr. 30. juni 1953	11 099
Brutto utgifter til bekledning i terminen	ca. kr. 3 479 000.00
Personalets samlede fradrag for uniformer i terminen	» 486 825.18

11. Større driftsuhell, skader ved flom, ras m. v.

Den 5. august 1952 sporet lokomotiv og forreste boggitralle i persontog 231 av i sporveksel nr. 1 på Tøyen st. Både hovedsporet til Oslo Ø og godstogsporet til Loenga ble sperret inntil kl. 12.20 den følgende dag.

Den 30. august 1952 brant ekspedisjonshuset på Sirevåg stoppested, Sørlandsbanen. Bygningen var verdsatt til kr. 12 000.

Den 20. september 1952 brant lasten på en vogn med torvstrø og en vogn med icopalpapp i godstog 5271 mellom Hauerseter og Dal stasjoner på Hovedbanen. Årsaken var antakelig gnister fra lokomotivet.

Den 2. oktober 1952 støtte godstog 5622 sammen med persontog 2619 ca. 200 m vest for Grovane stasjon. Første hjulpar på tog 5622's lokomo-

tiv sporet av og styrevognen i tog 2619 fikk en del skader. Årsaken tilskrives uregelmessigheter med togmeldingene.

Den 4. januar 1953 sporet 3 vogner i godstog 5512 av og veltet inn mot plattformen på Trengereid stasjon. En G4-vogn sporet av ca. 2.5 km vest for stasjonen og forårsaket den videre avsporing. Linjen var ufarbar i 8 timer.

Den 10. februar 1953 kjørte persontog 742 fra Forus stasjon uten avgangsordre. Toget kolliderte utenfor sporveksel 1 med godstog 5801. En del reisende ble lettere såret. På tog 742's motorvogn oppstod betydelig skade.

Den 16. februar 1953 gikk det et snøras over linjen mellom Snåsa og Agle stasjoner på Nordlandsbanen. Raset dekket linjen i ca. 400 meters lengde og med opptil 2 meters høyde. Linjen ble klar igjen etter 5 timer.

Den 9. mars 1953 var det trafikkstans på Ofotbanen på grunn av snøstorm.

I tiden 9.—11. mars 1953 var det trafikkstans på grunn av snøstorm på strekningen Mo i Rana—Lønsdal.

Den 10. mars 1953 gikk det ved 15.-tiden et ras ved Lindelia mellom Ørgenvika og Gulsvik stasjoner på Bergensbanen. Linjen var i orden igjen den følgende dag.

Den 13. mars 1953 gikk det et steinsprang mellom Nesheim og Granvin stasjoner på Hardangerbana. 3—4 skinnelengder og tilsvarende lengde av ledningsnettlet ble ødelagt.

Den 21. mars 1953 kjørte et malmtog seg fast under innkjøring til Bjørnfjell stasjon på Ofotbanen. Det skjedde under forrykende uvær, og 15 malmtogpar måtte innstilles.

I tiden 24.—28. mars 1953 gikk det en rekke leir-, snø- og isras på Dovrebanen og Nordlandsbanen. Det største som målte over 500 m³ masse, skjedde ved Snøan.

Den 13. april 1953 gikk det et stein- og isras ved Pinnelia på Flomsbana, hvor kontaktledningen ble revet ned i ca. 200 m lengde.

Den 30. april 1953 gikk det et steinsprang i Kap-Horn tunnelen ved Katterat stasjon, Ofotbanen. På grunn av utbedringsarbeider var linjen sperret fra kl. 13.00 den 30. april til kl. 3.24 den 4. mai 1953.

Den 22. mai 1953 forskjøv en hjulgang seg på en vogn i malmtog 42 mellom Bjørnfjell og Katterat stasjoner. Hjulparret ødela skinnegangen i ca. 7 kilometers lengde.

Den 16. juni 1953 oppsto det brann i snøoverbygg ved Solheimstunnelen mellom Katterat og Bjørnfjell stasjoner. Det ble store skader på skinnegang og kontaktledning. 4 malmtogpar måtte innstilles, og for øvrig oppsto det betydelige forsinkelser i persontrafikken.

Den 27. juni 1953 kjørte godstog 5388 ned kontaktledningen i 150 meters lengde mellom Meheia og Øysteinstul stasjoner på Sørlandsbanen. Uhellet medførte store forsinkelser.

Den 30. juni 1953 slo lynet ned i en transformator ved Høn stoppested på Drammenbanen og forårsaket strømstans, skade på et lokomotiv og store togforsinkelser.

12. Bildrift.

a. Statsbanenes Biltransport i Oslo.

Avdelingen disponerte pr. 30. juni 1953 51 lastebiler og 2 personbiler.

Det ble i 1952—53 transportert 1 359 967 kolli ilgods og fraktgods mot 1 363 552 kolli i 1951—52. Dessuten er det besørget transporter for jernbanens verksteder og kontorer i Oslo og for andre statsinstitusjoner.

Avdelingens inntekter og utgifter som inngår i Statsbanenes samlede regnskap har i 1952—53 stilt seg således:

Inntekter	kr. 1 541 932.13	
Utgifter.....	» 1 669 270.00	
<hr/>		
Driftsunderskudd	kr. 127 337.87	
Renter.....	kr. 23 196.70	
Amortisasjon	» 58 000.00	» 81 196.70
<hr/>		
Underskudd	kr. 208 534.57	

b. Bilrutedrift.

I terminen 1952—53 er rutelengden utvidet ved Aurskog—Hølandbanens bilruter, Lågendalsruten, Lillehammer—Dombås, Trondheimsrutene, Stavangerrutene og Karmøyruta. Den samlede rutelengde ved terminens utgang var 4333 km mot 3623 km pr. 30. juni 1952.

Statsbanene trafikerte pr. 30. juni 1953 følgende ruter:

1. Ås—Drøbak	13 km
2. Aurskog—Hølandbanens bilruter	965 »
3. Odal—Eidsvollruten	771 »
4. Lågendalsruten	832 »
5. Horten—Larvik	84 »
6. Lillehammer—Dombås	504 »
7. Åndalsnes—Ålesund	132 »
8. Trondheimsrutene	106 »
9. Selburuten	327 »
10. Stavangerrutene	480 »
11. Bilruten i Kristiansand (godsroute)	5 »
12. Karmøyruta	114 »

Av driftsresultatene for driftsåret 1952—53 samt tilsvarende tall for 1951—52 hitsettes:

	1952—53	1951—52
Rutelengde ved terminens utgang km	4 333	3 623
Antall biler stk.	229	206
» tilhengere »	16	17
» bilkilometer tusen	7 970	7 154
» reisende »	6 748	6 043
» personkilometer »	91 140	85 652
Godstrafikk, tonn »	55.9	49.5
» tonnkm »	1 777.8	1 500.3
Inntekter i alt kr.	10 601 356	9 151 916
Utgifter » » »	10 444 804	9 135 795
Herav avsetning til fornyelsesfond »	1 492 274	1 390 743
Overskudd »	1) 156 552	2) 16 121
Gjennomsnittstall:		
Inntekter pr. personkm øre	9.7	9.0
» » tonnkm gods og post »	89.5	89.4
» » bilkm »	133	128
Utgifter » » »	131	128

1) Overskuddet er avsatt til fond til utvidelser og forbedringer ved bildriften.

2) Overskuddet er avsatt til fond til utvidelser og forbedringer med kr. 0 ved Åndalsnes—Ålesundruten, med kr. 0 ved Karmøyruuten og med kr. 16 121 ved bilrute-driften forøvrig.

c. Bergen—Hardanger Billag A/S.

I henhold til stortingsbeslutning av 11. juni 1932 deltar Statsbanene i dette selskap som ble stiftet 22. juni 1933. Av aksjekapitalen kr. 90 000 har Statsbanene skutt inn kr. 60 000.

Bilparken besto pr. 31. desember 1952 av 21 biler med tilsammen 446 sitteplasser.

Av driftsresultatet for kalenderåret 1952, sammenlignet med 1951 hitsettes:

	1952	1951
Antall reisende	268 954	205 166
» bilkilometer	725 800	683 456
» personkilometer	10 716 737	10 096 562
Godstrafikk, tonn	910	927
Inntekter kr.	971 247	840 255
Utgifter ¹⁾ »	937 070	797 210
Overskudd »	34 177	43 045
Avskrivning på bilene og faste anlegg »	120 844	89 317
Utbytte til aksjonærene (5 %) »	4 500	4 500
Inntekter pr. bilkm øre	134	123
Utgifter » » ¹⁾ »	129	117

1) Inkl. avskrivning på bilene og faste anlegg og ekskl. utbytte, godtgjørelse til styret og avsetning til fond.

13. D/S «Bruse».

Siden overtagelsen av D/S Bruse II har driften gitt følgende overskudd:

1935.....	kr.	92 503.49
1936.....	»	72 257.20
1937.....	»	206 095.36
1938.....	»	65 233.85
1939.....	»	122 830.75
1940.....	»	102 453.15
1941 Bruse II krigsforlist i november 1940	» ÷	1 020.69
1942.....	» ÷	1 922.97
1943.....	» ÷	1 455.17
1944.....	» ÷	1 487.67
1945.....	» ÷	916.94
1946 Delvis assurance for Bruse II.....	kr.	997 275.89
÷ verdien av samme	»	811 793.54
		<hr/>
	»	185 482.35
1947 (Bruse III innkjøpt i mars 1947)	»	436 502.02
1948	»	699 353.52
1949	»	136 376.37
1950	»	281 342.30
1951	»	1 312 277.62
1952	»	194 035.80

Angående D/S Brusens fond se under avsnitt 14.

14. Oversikt over banenes fond.

Fornyelsesfondet ved de rene statsbaner
inkl. Ofotbanen.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1952	kr.	4 092 075.74
Tilkommer i 1952—53:		
Avsatt.....	kr.	40 740 000.00
Godskrevet for inntekter ved salg av utran-		
gert materiell samt for mindreutgifter		
ved avsluttede forføyninger	»	352 068.83
		<hr/>
	»	41 092 068.83
		<hr/>
	Tilsammen	kr. 45 184 144.57
Av fondet ble det i terminen disponert til forskjellige forføy-		
ninger:		
Av den faste del av fondet.....	kr.	1 100 000.00
Av den anvendelige del av fondet.....	»	39 692 122.84
		<hr/>
	»	40 792 122.84
		<hr/>
	Rest	kr. 4 392 021.73

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1953.

Fornyelsesfondet for Bratsbergbanen.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1952	kr.	968 179.78
Tilkommer i 1952—53:		
Avsatt	kr.	104 725.37
Salg av utrangert materiell	»	400.00
Godskrevet for mindreutgifter ved avslut-		
tede forføyninger	»	864.28
		<hr/>
	»	105 989.65
		<hr/>
	Tilsammen	kr. 1 074 169.43
Anvendt i 1952—53	»	46 900.00
		<hr/>
	Rest	kr. 1 027 269.43

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1953.

D/S Bruses fond.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1952	kr.	3 455 149.06
Tilkommer i 1952—53:		
Overskudd på båtens drift i 1952	kr.	193 831.80
Renter av aksjer i Norges Skipshypotek-		
forening	»	204.00
		<hr/>
	»	194 035.80
		<hr/>
	Tilsammen	kr. 3 649 184.86
Anvendt i 1952—53	»	0.00
		<hr/>
	Rest	kr. 3 649 184.86

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1953.

Fond til fornyelse av biler.

Fondene utgjorde pr. 30. juni 1952	kr.	426 106.06
Tilkommer i 1952—53:		
Avsatt	kr.	1 596 257.12
Salg av utrangert materiell	»	11 310.96
		<hr/>
	»	1 607 568.08
		<hr/>
	Tilsammen	kr. 2 033 674.14
Anvendt i 1952—53	»	1 617 386.94
		<hr/>
	Rest	kr. 416 287.20

som utgjorde fondenes beholdning pr. 30. juni 1953.

Fornyelsesfond for de andre aktiva.

Fondene utgjorde pr. 30. juni 1952	kr.	224 888.31
Tilkommer i 1952—53:		
Avsatt	»	20 159.26
	Tilsammen kr.	245 047.57
Anvendt i 1952—53	»	0.00
	Rest kr.	245 047.57

som utgjorde fondenes beholdning pr. 30. juni 1953.

Fond til utvidelser og forbedringer ved Karmøy-
ruten.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1952	kr.	8 413.06
Tilkommer i 1952—53:		
Avsatt	»	0.00
	Tilsammen kr.	8 413.06
Anvendt i 1952—53	»	0.00
	Rest kr.	8 413.06

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1953.

Fond til utvidelser og forbedringer ved bilruten
Åndalsnes—Ålesund.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1952	kr.	52 814.04
Tilkommer i 1952—53:		
Avsatt	»	0.00
	Tilsammen kr.	52 814.04
Anvendt i 1952—53	»	0.00
	Rest kr.	52 814.04

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1953.

Amortiseringsfond for Bratsbergbanen.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1952	kr.	16 440 293.04
Tilkommer i 1952—53:		
For lite avsatt i 1951—52	»	50.00
Renter	»	822 017.15
Avsatt	»	3 120 500.80
	Tilsammen kr.	20 382 860.99

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1953.

Reservefond for Bratsbergbanen.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1952	kr.	208 063.73
Tilkommer i 1952—53:		
Avsatt	»	234 166.10
Mindreutgifter ved avsluttede forføyninger	»	5 425.54
	Tilsammen kr.	447 655.37
Anvendt i 1952—53	»	8 776.86
	Rest kr.	438 878.51

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1953.

Garantifond for Bratsbergbanen.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1952	kr.	634 015.91
Tilkommer i 1952—53:		
Renter	»	12 680.30
	Tilsammen kr.	646 696.21

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1953.

Fondet til dekning av ansvarsskader ved Statsbanenes bildrift.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1952	kr.	92 225.86
Tilkommer i 1952—53:		
Avsatt	»	45 144.09
	Tilsammen kr.	137 369.95
Fragår for utbetalte ansvarsskader	»	65 780.27
	Rest kr.	71 589.68

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1953.

Materialfondet for samtlige rene statsbaner.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1952	kr.	25 036 993.25
Tilkommer i 1952—53	»	0.00
Beholdning pr. 30. juni 1953	kr.	25 036 993.25
Materialbeholdninger (heri sagbruk, impregneringsverk m. v. kr. 103 981.57)	»	148 263 956.37
Udisponert av fondet pr. 30. juni 1953	÷ kr.	123 226 963.12

Fond til utvidelser og forbedringer ved bildriften.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1952	kr.	403 809.44
Tilkommer i 1952—53:		
Avsatt	»	156 552.01
	Tilsammen kr.	560 361.45
Anvendt i 1952—53	»	169 118.77
	Rest kr.	391 242.68

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1953.

Reguleringskonto for selvforsikring av sjøtransporter.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1952	kr.	348 911.02
Tilkommer i 1952—53	»	158 954.44
	Tilsammen kr.	507 865.46
Anvendt i 1952—53	»	4 950.73
	Rest kr.	502 914.73

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1953.

15. Personale.

Personalantallet fordeler seg på de forskjellige tjenestegrupper således:

	1952—53				1951—52			
	Fast ansatt 1)	Ekstra 2)	Sesong- arbeid- dere ³⁾	Sum	Fast ansatt 1)	Ekstra 2)	Sesong- arbeid- dere ³⁾	Sum
Sentraladministrasjon .	573	99	—	672	560	95	—	655
Distriktsadministrasjon	883	190	14	1 087	849	189	11	1 049
Linjen	3 258	2 255	1 419	6 932	3 246	2 222	1 395	6 863
Svakstrømsanlegg (tele- fon m. v.)	70	57	4	131	73	57	4	134
Sikringsanlegg	79	41	3	123	78	40	3	121
Elektriske baneanlegg (ledn. m. v.)	176	35	9	220	161	40	22	223
Sterkstrømsanlegg (lys- mont. m. v.)	76	35	3	114	74	44	11	129
Ladestasjoner	47	15	13	75	47	9	4	60
Stasjonstjeneste	6 109	1 937	297	8 343	6 057	1 884	300	8 241
Konduktørtjeneste	1 195	99	—	1 294	1 216	85	—	1 301
Vogners renhold	107	427	72	606	104	435	83	622
» belysning og oppvarming ..	39	12	3	54	41	16	5	62
Vognvisitasjon	207	6	5	218	178	5	—	183
Lokomotivtjeneste	2 203	129	1	2 333	2 210	110	1	2 321
Stalltjeneste (pussere og kullempere)	777	332	56	1 165	791	312	40	1 143
Verksteder	2 778	958	—	3 736	2 771	944	10	3 725
Forråd	290	50	15	355	284	39	27	350
» under sentral- administrasjonen ⁴⁾	30	12	—	42	32	9	—	41
Elektroavdelingens verksted	8	8	—	16	8	10	—	18
Reisebyråer i Oslo og London	51	20	—	71	44	21	1	66
Jernbaneskolen	13	5	—	18	13	5	—	18
Sagbruk og impreg- neringsverk	19	189	15	223	20	133	68	221
<i>Sum jernbanedriften ...</i>	<i>18 988</i>	<i>6 911</i>	<i>1 929</i>	<i>27 828</i>	<i>18 857</i>	<i>6 704</i>	<i>1 985</i>	<i>27 546</i>
<i>Bildrift</i>	<i>400</i>	<i>154</i>	<i>45</i>	<i>599</i>	<i>365</i>	<i>160</i>	<i>54</i>	<i>579</i>
<i>Sum Statsbanene</i>	<i>19 388</i>	<i>7 065</i>	<i>1 974</i>	<i>28 427</i>	<i>19 222</i>	<i>6 864</i>	<i>2 039</i>	<i>28 125</i>

1) Ved terminens utgang.

2) Stadig tjenestegjørende ved terminens utgang.

3) Gjennomsnittlig i terminen.

4) Sentrallageret, elektrolageret og billettforvalterens lager og trykkeri.

Ved Jernbaneskolen er det uteksaminert følgende antall elever:

	1952—53	Gjennomsnitt av de 5 foregående år
Telegrafistelever	61	119
Konduktøreløver	41	57
Fyrbøterelever	79	68
Banevokterelever	123	100
Stasjonsformannselever . .	60	4
Stasjonsbetjentelever	314	47
Sum	678	395

Nærmere opplysninger om personalforhold er tatt inn i tabellene 13 a—13 c.

Tabell 14 gir en oversikt over den økonomiske stilling for Statsbanenes og Hovedbanens pensjonskasser og hjelpekasser.

16. Statens jernbaneanlegg.

Ved utgangen av 1952—53 forelå Stortingets vedtak om de på s. 27 nevnte statsbaneanlegg som ennå ikke var åpnet for drift i den utstrekning planene forutsetter.

Det henvises for øvrig til stortingsvedtak av 17.—22. november 1923 om en ny jernbaneplan som omfatter en rekke anlegg (jfr. innst. S LXXX 1923 og St. forh. 1923, side 3351—3727).

Ved anleggsadministrasjonen var det pr. 30. juni 1953 beskjeftiget 273 funksjonærer.

Den gjennomsnittlige arbeidsstyrke var i 1952—53 1 948 mann mot 1 976 mann i 1951—52.

Banestrekning	Lengde Km	Stortings- vedtak	Arbeidet igangsatt	Overslag pr. 31. des. 1951 Kr.	Av overslaget er		
					medgått pr. ³⁰ / ₆ 1952 Kr.	til disposisjon i 1952—53 Kr.	medgått og til disposisjon pr. ³⁰ / ₆ 1953. Kr.
Grefsen—Bestun	7.6	¹⁴ / ₇ 1916	—	^{1,9)} 11 166 000	2 554 025	308 332	2 862 357
Kristiansand—Moi	²⁾ 111.1	¹⁷ / ₁₁ 1923	jan. 1930	^{2,4,9)} 112 401 700	⁴⁾ 111 392 869	808 838	112 201 707
Moi—Stavanger	³⁾ 151.7	—»—	⁵ / ₇ 1938	^{3,5,9)} 135 110 500	⁵⁾ 92 808 539	8 493 615	101 302 154
Grong—Mosjøen—Mo	282.3	—»—	¹ / ₁₀ 1926	^{6,9)} 165 040 800	⁶⁾ 158 637 374	2 980 197	161 617 571
Mo—Fauske—Bodø	228.06	—»—	²⁰ / ₃ 1942	^{7,9)} 356 710 000	⁷⁾ 165 331 334	21 879 861	187 211 195
Stamne—Leangen	6.8	⁹ / ₄ 1946	¹⁵ / ₄ 1943	^{8,10)} 14 520 800	⁸⁾ 12 211 503	1 302 432	13 513 935
Drammenbanens dobbeltspor (Sandvika—Asker)	9.78	⁵ / ₇ 1946	² / ₉ 1946	¹⁰⁾ 37 091 000	15 986 849	3 900 000	19 886 849
Vossebanens ombygging inkl. Bergen st. utvidelse og Trengereid st.	107.0	} ¹² / ₆ 1947 ²⁴ / ₆ 1950	1944	¹⁰⁾ 25 737 000	8 817 696	3 295 355	12 113 051
Setesdalsbanens ombygging (Gåseflåomleggngen)	5.62		²⁷ / ₆ 1949	okt. 1949	3 504 000	3 289 381	214 619

¹⁾ Anleggsutgifter for tunnelinjen av 1946 (St. prp. nr. 172, 1947). Overslag etter priser av 1932.

²⁾ Inkl. sidelinje Sira—Sirnes og Kristiansand stasjonsarrangement. Kristiansand—Moi og Sira—Sirnes er åpnet for trafikk 1. mars 1944. Kristiansand—Moi ble midlertidig åpnet 17. desember 1943.

³⁾ Inkl. sidelinje Sirnes—Flekkefjord og Ålgårdbanen. Moi—Stavanger og Ålgårdbanen er åpnet for normalsporet trafikk 1. mai 1944 og Sirnes—Flekkefjord er åpnet for normalsporet trafikk 1. mars 1944.

⁴⁾ Ekskl. forseringsutgifter kr. 36 400 000.

⁵⁾ » » » 13 524 000.

⁶⁾ » » » 62 865 000.

⁷⁾ » » » 5 000 000.

⁸⁾ » » » 10 944 200.

⁹⁾ Ekskl. utgifter til grunn og gjerder.

¹⁰⁾ Inkl. » » » »

II.

Statistiske tabeller for Statsbanene.

Tabell 1 a. Statsbanenes inndeling i distrikter og baneenheter.

I denne tabell er anført lengden av distrikter og baner pr. 30. juni 1953 fra midte til midte av stasjonsbygninger m. v.

Distrikt	Baner	Banestrekninger (nummerert etter tab. 1 b)
Oslo 904.63 km	Hovedbanen..... 73.99 ¹⁾ km	1
	Østfoldbanen 249.64 »	17, 18, 26
	Gjøvikbanen..... 301.09 ²⁾ »	35, 36, 37, 41, 42, 43, 44, 53
	Kongsvingerbanen..... 185.61 ³⁾ »	2, 5, 32, 59
	Solørbanen 94.30 »	29, 55
Drammen..... 636.55 »	Drammenbanen 52.85 »	10
	Vestfoldbanen 146.71 »	21, 22, 23
	Porsgrunn—Brevikbanen 12.51 »	24, 31
	Bratsbergbanen 94.65 »	25, 52, 61, 62
	Nordagutu—Lunde.... 31.53 »	64, 66, 68
	Randsfjordbanen..... 205.46 »	6, 7, 9, 11, 60, 69
	Numedalsbanen 92.84 »	71
Hamar 610.13 »	Eidsvoll—Dombåsbanen 275.51 »	19, 30, 33, 57
	Raumabanen 114.24 »	65
	Hamar—Tynset... .. 220.38 »	3, 8, 12, 15 delvis.
Trondheim 1098.31 »	Tynset—Støren 163.16 »	13, 14, 15 delvis.
	Dovrebanen 209.81 »	4, 28, 63
	Meråkerbanen..... 102.25 »	20
	Nordlandsbanen 623.09 »	38, 39, 45, 47, 48, 70, 73, 74, 78, 80, 81, 82, 83, 84, 88, 89
Stavanger..... 158.83 »	Stvgr.—Flekkefj.banen. 158.83 »	16, 46, 67, 86, 87
Bergen 450.47 »	Bergensbanen 450.47 »	27, 50, 51, 54, 75, 79
Kristiansand 488.85 »	Sørlandsbanen 488.85 »	34, 49, 56, 58, 72, 76, 77, 85
Narvik 41.94 »	Ofotbanen..... 41.94 »	40

¹⁾ Inkl. godssporet Loenga—Alnabru 6.49 km.

²⁾ Inkl. Valdresbanen 107.90 km og godssporet Loenga—Tøyen 4.47 km.

³⁾ Inkl. Aurskog—Hølandbanen 56.51 km.

Tabell 1 b. Kronologisk oversikt over de enkelte strekninger.

Banestrekning	Vedtatt av Stor- tinget	Åpnet	Opp- rinnelig lengde km	Sporvidde		Statsbane fra
				Opprin- nelig	Ombygd til normal fra	
1. Oslo—Eidsvoll ¹⁾ , 2)	15 ¹ / ₃ 1851	1 ¹ / ₉ 1854	67.8	Normal		1/3 1926
2. Lillestrøm—Kongsv..	2 ³ / ₉ 1857	3 ³ / ₁₀ 1862	79.1	—«—		
3. Hamar—Grundset...	—«—	23 ³ / ₆ 1862	38.1	Smal	29 ¹ / ₁₁ 1919	
4. Trondheim—Støren..	—«—	5 ⁵ / ₈ 1864	49.2	—«—	20 ² / ₉ 1921	
5. Kongsv.—Riksgr.	—«—	4 ⁴ / ₁₁ 1865	35.5	Normal		
6. Drammen—Vikersund	11 ¹ / ₆ 1863	15 ¹⁵ / ₁₁ 1866	43.1	Smal	1 ¹ / ₁₁ 1909	
7. Vikersund—Randsfj..	—«—	13 ¹³ / ₁₀ 1868	46.1	—«—	—«—	
8. Grundset—Åmot....	16 ¹⁶ / ₆ 1869	23 ²³ / ₁₀ 1871	26.3	—«—	7 ⁷ / ₁₀ 1931	
9. Hokksund—Kongs- berg	{ 16 ¹⁶ / ₆ 1869 og 6 ⁶ / ₅ 1871 }	9 ⁹ / ₁₁ 1871	28.5	—«—	1 ¹ / ₁₁ 1909	
10. Oslo—Drammen ²⁾ , 3)	16 ¹⁶ / ₆ 1869	7 ⁷ / ₁₀ 1872	52.9	—«—	11 ¹¹ / ₂ 1920	
11. Vikers.—Kroderen...	6 ⁶ / ₅ 1871	29 ²⁹ / ₁₁ 1872	26.4	—«—	1 ¹ / ₁₁ 1909	
12. Åmot—Koppang....	2 ² / ₅ 1872	14 ¹⁴ / ₁₂ 1875	56.2	—«—	7 ⁷ / ₁₀ 1931	
13. Støren—Singsås....	—«—	4 ⁴ / ₁ 1876	30.4	—«—	—«—	
14. Singsås—Røros....	—«—	16 ¹⁶ / ₁ 1877	79.1	—«—	5 ⁵ / ₈ 1941	
15. Røros—Koppang...	—«—	17 ¹⁷ / ₁₀ 1877	152.1	—«—	—«—	
16. Stv. ger—Egersund...	3 ³ / ₆ 1874	1 ¹ / ₃ 1878	76.3	—«—	1 ¹ / ₅ 1944	
17. Oslo—Halden ²⁾ , 4)	5 ⁵ / ₆ 1873	2 ² / ₁ 1879	136.2	Normal		
18. Halden—Riksgr.	—«—	25 ²⁵ / ₇ 1879	33.9	—«—		
19. Eidsvoll—Hamar....	{ 7 ⁷ / ₆ 1875 og 9 ⁹ / ₆ 1876 }	8 ⁸ / ₁₁ 1880	58.6	—«—		
20. Trondheim—Riksgr..	5 ⁵ / ₆ 1873	17 ¹⁷ / ₁₀ 1881	102.3	—«—		
21. Drammen—Larvik...	9 ⁹ / ₆ 1875	7 ⁷ / ₁₂ 1881	103.3	Smal	3 ³ / ₁₀ 1949	
22. Skoppum—Horten...	—«—	—«—	7.0	—«—	—«—	
23. Larvik—Eidanger...	—«—	24 ²⁴ / ₁₁ 1882	34.0	—«—	16 ¹⁶ / ₂ 1941	
24. Eidanger—Porsgrunn	—«—	—«—	3.4	—«—	16 ¹⁶ / ₆ 1921	
25. Porsgrunn—Skien...	—«—	—«—	8.2	—«—	—«—	
26. Ski—Mysen—Sarpsborg	5 ⁵ / ₆ 1873	—«—	79.0	Normal		
27. Bergen—Voss.....	9 ⁹ / ₆ 1875	11 ¹¹ / ₇ 1883	106.7	Smal	11 ¹¹ / ₈ 1904	
28. Omlegging: Trond- heim—Selsbakk...	16 ¹⁶ / ₆ 1881	24 ²⁴ / ₆ 1884	6.3	—«—	20 ²⁰ / ₉ 1921	
29. Kongsvinger—Flisa..	8 ⁸ / ₇ 1890	3 ³ / ₁₁ 1893	49.2	Normal		
30. Hamar—Tretten....	—«—	15 ¹⁵ / ₁₁ 1894	88.2	—«—		
31. Eidanger—Brevik....	4 ⁴ / ₇ 1891	19 ¹⁹ / ₁₀ 1895	9.4	Smal	16 ¹⁶ / ₆ 1921	
32. Sørumsand—Skulerud	12 ¹² / ₇ 1894	5 ⁵ 19 ¹⁹ / ₁₀ 1896	56.8	Smal*)		1/1 1945
33. Tretten—Otta.....	8 ⁸ / ₇ 1890	2 ² / ₁₁ 1896	83.0	Normal		
34. Kr.sand—Byglandsfj..	—«—	27 ²⁷ / ₁₁ 1896	78.4	Smal	6)	
35. Grefsen—Jaren....	2 ² / ₃ 1894	20 ²⁰ / ₁₂ 1900	65.1	Normal		
36. Jaren—Røykenvik..	—«—	—«—	6.7	—«—		
37. Alnabru—Grefsen...	23 ²³ / ₅ 1899	—«—	4.3	—«—		
38. Hell—Stjørdal.....	1 ¹ / ₃ 1894	1 ¹ / ₁₀ 1902	3.0	—«—		
39. Stjørdal—Levanger..	—«—	29 ²⁹ / ₁₀ 1902	49.4	—«—		
40. Narvik havn—Riksgr.	15 ¹⁵ / ₆ 1898	16 ¹⁶ / ₁₁ 1902	41.9	—«—		
41. Jaren—Gjøvik.....	2 ² / ₃ 1894	28 ²⁸ / ₁₁ 1902	51.9	—«—		
42. Oslo—Grefsen ²⁾	—«—	—«—	6.2	—«—		
43. Reinsvoll—Skreia...	6 ⁶ / ₈ 1897	—«—	22.0	—«—		
44. Eina—Fagernes.....	20 ²⁰ / ₅ 1899	7) —«—	108.6	—«—		1/7 1937

1) Dobbeltspor Bryn—Lillestrøm fra 1¹/₁₀ 1903 og Oslo—Bryn fra 1¹/₆ 1904. Godsspor Alnabru—Oslo (Loenga) tatt i bruk 1¹/₅ 1907.

2) Forbindelsesbane (havnebane) mellom Oslo Ø. og Oslo V. er åpnet 13¹³/₁₁ 1907, se driftsberetningen for 1907—08, innledningen, side 1.

3) Dobbeltspor Oslo—Sandvika fra 26²⁶/₁₁ 1922.

4) Dobbeltspor Bekkelaget—Ljan fra 1¹/₆ 1924, Oslo—Bekkelaget fra 15¹⁵/₆ 1929, Ljan—Kolbotn fra 6⁶/₁₂ 1936 og Kolbotn—Ski fra 14¹⁴/₅ 1939.

5) Åpnet i 3 parseller: Kvevli—Bjørkelangen 19¹⁹/₁₀ 1896, Bjørkelangen—Skulerud 15¹⁵/₁₂ 1898 og Kvevli—Sørumsand 7⁷/₁₂ 1903.

6) Kristiansand—Grovane (20.0 km) normalt spor fra 14¹⁴/₅ 1938.

7) Åpnet i 4 parseller: Eina—Dokka 28²⁸/₁₁ 1902, Dokka—Tonsåsen 1¹/₁₁ 1903, Tonsåsen—Aurdal 11¹¹/₁₀ 1905 og Aurdal—Fagernes 11¹¹/₁₀ 1906.

*) 750 mm.

Tabell 1 b (forts.). Kronologisk oversikt over de enkelte strekninger.

Banestrekning	Vedtatt av Stor- tinget	Åpnet	Opp- rinnelig lengde km	Sporvidde		Statsbane fra
				Opprin- nelig	Ombygd til normal fra	
45. Tverrånes—Storforshei	—	1903	22.5	Normal		1/7 1947
46. Egersund—Flekkefj. .	1/3 1894	1/11 1904	72.8	Smal	1)	
47. Levanger—Verdal . . .	—	—	12.4	Normal		
48. Verdal—Sunnan	—	15/11 1905	40.4	—		
49. Rise—Grimstad	20/5 1899	15/9 1907	22.1	Smal	9/11 1936	24/1 1912
50. Voss—Taugevann	1/3 1894	10/6 1908	72.4	Normal		
51. Taugevann—Gulsvik . . .	2/6 1898	—	172.2	—		
52. Tinnoset—Notodden . . .	17/7 1907	9/8 1909	30.0	—		1/7 1920
53. Roa—Hønefoss	2/6 1898	1/12 1909	32.0	—		
54. Hønefoss—Gulsvik . . .	—	—	51.0	—		
55. Flisa—Elverum	2/3 1894	4/12 1910	44.4	—		
56. Arendal—Åmli	—	18/12 1910	58.1	Smal	2)10/11 1935	
57. Otta—Dombås	19/7 1907	6/12 1913	46.1	Normal		
58. Åmli—Treungen	9/5 1908	14/12 1913	33.2	Smal	3) 21/7 1946	
59. Skotterud—Vestmarka	17/7 1913	15/10 1918	14.3	Normal		
60. Kongsb.—Hjuksebø . . .	9/7 1908	11/2 1920	36.9	—		
61. Notodden—Hjuksebø —Nordagutu	—	4) —	19.0	—		
62. Nordagutu—Skien	26/7 1913	4) —	37.0	—		
63. Dombås—Støren	9/7 1908	20/9 1921	158.1	—		
64. Nordagutu—Gvarv	—	18/12 1922	10.6	—		
65. Dombås—Åndalsnes . . .	—	30/11 1924	114.2	—		
66. Gvarv—Bø	—	1/12 1924	6.9	—		
67. Ganddal—Ålgård	20/7 1921	21/12 1924	12.1	Smal	1/5 1944	
68. Bø—Lunde	9/7 1908	15/12 1925	14.1	Normal		
69. Hen—Finsand	20/7 1921	2/8 1926	23.9	—		
70. Sunnan—Snåsa	10/7 1908	1/7 1927	45.1	—		
71. Kongsberg—Rødberg	3/8 1918	19/11 1927	92.9	—		
72. Lunde—Kragersø	9/7 1908	1/12 1927	69.9	—		
73. Snåsa—Grong	10/7 1908	30/11 1929	38.0	—		
74. Grong—Namsos	2/6 1913	1/7 1934	51.5	—		
75. Voss—Granvin	12/7 1919	1/4 1935	27.5	—		
76. Neslandsvatn—Nelaug	17/11 1923	10/11 1935	60.7	—		
77. Nelaug—Grovane	—	22/8 1938	63.9	—		
78. Grong—Mosjøen	—	5/7 1940	186.5	—		
79. Myrdal—Flåm	10/7 1908	5) 1/8 1940	20.4	—		
80. Mosjøen—Elsfjord	17/11 1923	16/5 1941	42.0	—		
81. Elsfjord—Finneidfjord	—	20/2 1942	25.5	—		
82. Finneidfjord—Mo i Rana	—	16/2 1942	24.8	—		
83. Mo i Rana—Tverrånes	—	15/5 1942	3.0	—		
84. Storforshei—Grønn- fjeldal	—	12/4 1943	4.4	—		
85. Kristiansand—Sira	—	6) 17/12 1943	102.8	—		
86. Sira—Tronviken	—	6) —	5.7	—		
87. Sira—Sirnes	—	1/3 1944	3.0	—		
88. Grønfjeldal—Dunder- land	—	1/5 1945	15.0	—		
89. Dunderland—Lønsdal	—	10/12 1947	59.8	—		

1) Egersund—Moi (51.3 km) normalt spor fra 1/5 1944. Moi—Tronviken (3.1 km) normalt spor fra 17/12 1943 med normalsporet og smalsporet drift til 1/3 1944 og nedleggelse av den smalsporede drift fra 1/3 1944. Tronviken—Sirnes (6.9 km) nedlagt fra 1/3 1944. Sirnes—Flekkefjord (14.2 km) normalt spor fra 1/3 1944.

2) Arendal—Nelaug (36.5 km) normalt spor fra 10/11 1935.

3) Nelaug—Treungen (54.8 km) normalt spor fra 21/7 1946.

4) Midlertidig åpnet for massetransport Notodden—Nordagutu—Skien N—Eikonrød—Borgestad 4/12 1916 og for almindelig trafikk 17/12 1917.

5) Midlertidig åpning. Endelig åpning 1/5 1942.

6) Midlertidig åpning. Endelig åpning 1/3 1944.

Tabell 1 c. Kronologisk oversikt over elektrifiserte banestrekninger.

Strekning	Åpnet for elektrisk drift	Banelengde i km ¹)		Lengde av elektrifiserte spor i km ²)
		I alt	Herav dobbeltspor	
Tinnoset—Notodden	1911	29.40	—	35.80
Oslo—Brakerøya	²⁶ / ₁₁ 1922	50.85	13.18	95.20
Ofofbanen	¹⁰ / ₇ 1923	41.94	—	55.27
Oslo—Lillestrøm	¹² / ₇ 1927	20.94	20.94	78.24
Loenga—Alnabru	¹⁵ / ₁₀ 1928	6.49	—	} 14.14
Loenga banegård	¹⁴ / ₅ 1930	—	—	
Drammen—Kongsberg	¹⁰ / ₄ 1929	46.51	—	78.86
Brakerøya—Drammen	⁶ / ₅ 1930	2.00	—	1.30
Voss—Granvin	¹ / ₄ 1935	27.51	—	31.93
Kongsberg—Hjuksebø	¹⁵ / ₅ 1936	36.87	—	38.48
Notodden—Borgestad	¹⁵ / ₅ »	60.04	—	73.12
Oslo—Kolbotn	⁹ / ₁₂ »	13.47	13.47	31.62
Kornsjø—riksgrensen	¹ / ₉ 1939	0.98	—	4.45
Halden—Kornsjø	¹⁰ / ₉ »	32.48	—	39.55
Kolbotn—Ås	²⁴ / ₉ »	18.83	11.44	38.84
Ås—Dilling	⁹ / ₁ 1940	33.65	—	39.28
Dilling—Fredrikstad	¹ / ₅ »	28.92	—	33.69
Fredrikstad—Sarpsborg	¹⁵ / ₇ »	15.21	—	19.71
Sarpsborg—Halden	¹¹ / ₁₁ »	27.17	—	27.63
Nordagutu—Lunde	¹⁹ / ₁₀ 1942	31.53	—	35.95
Verkstedsper Grorud	¹⁴ / ₁₂ »	—	—	1.44
Lunde—Neslandsvatn	¹⁸ / ₄ 1943	43.28	—	49.61
Sunde grustak sidespor	¹⁹ / ₇ »	—	—	0.25
Kirkebergåsen sidespor	²⁵ / ₁₀ »	—	—	0.12
Bjørnfjell st. spor 5 og 6	⁸ / ₁₁ »	—	—	0.51
Marnardal—Sira	¹⁸ / ₂ 1944	66.61	—	76.06
Skien G.—Eikonrød	²⁰ / ₃ »	1.90	—	3.12
Skien N. spor 6	²⁶ / ₄ »	—	—	0.42
Sira st. utvidelse	²⁹ / ₁₀ »	—	—	0.77
Myrdal—Flåm	²⁴ / ₁₁ »	20.20	—	24.20
Skjervet tunnel	¹¹ / ₉ 1945	0.03	—	0.03
Meråkerbanen	¹⁷ / ₉ »	—	—	0.14
Gransherad st. utvidelse	²⁵ / ₁₁ »	—	—	0.29
Breimyr sidespor	²⁸ / ₁₁ »	—	—	0.14
Neslandsvatn st.	⁵ / ₁ 1946	—	—	0.45
Kristiansand—Marnardal	¹⁸ / ₅ »	36.73	—	39.01
Flatlandsmo stoppested	²³ / ₅ »	—	—	÷ 0.18
Lodalen snøgtoghallen	⁸ / ₆ »	—	—	2.00
Nodeland grustaks spor	¹ / ₉ »	—	—	0.08
Høye stoppested	⁴ / ₁₀ »	—	—	0.08
A/S Oslo Moniers sidespor	²⁵ / ₁ 1947	—	—	0.03
Bø st. frilastespor	³ / ₂ »	—	—	0.16
Sandesund st. Alim sidespor	¹⁷ / ₁₀ »	—	—	0.19
Hokksund st., spor 6	² / ₁₂ »	—	—	0.30
Oslo Ø, Haven, spor 16	¹⁸ / ₂ 1948	—	—	0.22
Alnabru st., spor 25 og 26	¹⁰ / ₃ »	—	—	0.64
Oslo Ø, Haven (2 ledn.)	²⁴ / ₄ »	—	—	0.33
Hokksund st.	¹ / ₇ »	—	—	0.16
Råde st., sidespor Råde impr. ..	²⁰ / ₇ »	—	—	0.08
Neslandsvatn—Nelaug	²⁶ / ₉ »	60.64	—	68.22
Ski st., spor 17	⁴ / ₁₁ »	—	—	0.33
Lunde st., frilastespor	¹⁵ / ₁₁ »	—	—	0.26
Nelaug—Kristiansand	¹ / ₆ 1949	83.89	—	101.24
Sundland skiftetomt	¹⁰ / ₇ »	—	—	0.74
Hunfoss Fabrikkers sidespor	¹⁴ / ₇ »	—	—	1.67
Borgestad—Brevik	¹⁹ / ₇ »	15.82	—	23.21

Tabell 1 c (forts.). Kronologisk oversikt over elektrifiserte banestrekninger.

Strekning	Åpnet for elektrisk drift	Banelengde i km ¹)		Lengde av elektrifiserte spor i km ²)
		I alt	Herav dobbeltspor	
Eikonrød st., buttspor	23/7 1949	—	—	0.23
Lieråsen, kryssingsspor	17/10 »	—	—	0.62
Høn kryssingsspor	28/10 »	—	—	0.42
Skien svingskivespor	24/12 »	—	—	0.03
Sira—Egersund	1/2 1950	56.93	—	63.43
Drammen st., remissesporet	6/2 »	—	—	1.33
Oslo Ø, Lodalen, «Bakkesporet».	24/3 »	—	—	0.45
Papyrus Papirfabrikks sidespor..	1/4 »	—	—	0.07
Ingedal st., buttspor	10/6 »	—	—	0.12
Drammen st., godsbanegården spor XII	3/8 »	—	—	0.56
Kongsvingerbanen km 21.67—22.30	1/9 »	—	—	0.63
Drammen st., forbindelsessporet.	18/11 »	—	—	0.40
Oslo Ø, Hjorten	24/5 1951	—	—	0.44
Lillestrøm—Charlottenberg riks- grense	15/6 »	115.32	—	144.33
Kristiansand st., spor 1 og 2 ...	1/7 »	—	—	0.47
Tinnoset st., stikkspor til oljetanker	22/7 »	—	—	0.06
Egersund st., spor 16 og 17	18/8 »	—	—	0.07
Sundland skiftetomt spor CIX..	20/10 »	—	—	0.16
Kjosen st., sporforandringer	7/11 »	—	—	÷ 0.30
Storekvina st., spor 3	19/11 »	—	—	0.24
Snartemo st., spor 4 og andre spor	20/11 »	—	—	0.46
Skien st., spor 6	27/9 1952	—	—	0.35
Dalane skiftestasjon, spor V....	3/10 »	—	—	0.26
Porsgrunn—Herøya	20/10 »	—	—	4.05
Seltuft sidespor, Flåmsbana	23/10 »	—	—	0.09
Kongsvinger st., godshusspor ...	6/11 »	—	—	0.13
Hovedbanen km 21.635—22.105.	14/11 »	—	—	0.47
Sundland skiftetomt, spor C1...	6/12 »	—	—	0.76
Lillestrøm—Hamar	15/6 1953	105.29	—	148.31
Drangedal st., sidespor	15/6 »	—	—	0.29
<i>Sum</i>		¹⁾ 1 131.43	59.03	1 538.31

¹⁾ Elektrifisert banelengde i km på elektrisk drevne baner. Hertil kommer 11.05 km elektrifisert banelengde pr. 30. juni 1953 på dampdrevne baner.

²⁾ Inkl. private sidespor.

Tabell 1 d. Historisk oversikt.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Driftsår	Midlere driftslengde	Anvendt kapital	Lokomotiver	Person-, post-, konduktør- og motorvogner ¹⁾	Godsvogner ¹⁾	Personale ²⁾		Trafikktog-kilometer	Vognaksel-kilometer ³⁾	Togstørrelse Antall aksler pr. tog
	Km	Mill. kr.				Fast	Ekstra			
1855	68	8.7	7	40	222					
1865	246	21.0	26	118	642			0.4	12.3	29.5
1875	502	38.7	63	290	1 425			1.3	36.1	28.6
1885—86	1578	126.6	139	665	2 924	2 509		3.7	93.1	24.9
1895—96	1723	144.3	183	913	4 050	3 528		5.0	133.7	26.7
1905—06	2239	212.1	269	1 245	6 352	4 900		7.7	202.2	26.2
1915—16	2784	327.3	420	1 678	9 032	7 379		12.6	367.7	29.2
1916—17	2784	326.9	427	1 707	9 278	7 969		11.8	367.7	31.3
1917—18	2813	351.1	459	1 785	9 664	8 412		10.2	330.1	32.3
1918—19	2850	359.9	468	1 834	10 393	9 062		11.0	352.3	32.1
1919—20	2869	384.4	492	1 899	11 033	10 146		12.4	372.4	29.9
1920—21	2925	444.2	525	2 080	11 391	10 481		10.9	331.8	30.3
1921—22	3045	503.8	537	2 126	11 511	10 644		11.8	338.6	28.7
1922—23	3086	551.3	567	2 164	11 915	10 711	6 045	12.0	348.7	29.0
1923—24	3092	575.6	571	2 203	12 224	10 682	5 786	12.1	343.4	28.3
1924—25	3169	636.7	580	2 273	12 507	10 728	6 385	12.4	361.1	29.2
1925—26	3231	656.8	579	2 314	12 711	10 779	5 348	12.6	360.7	28.6
1926—27	3262	679.4	582	2 321	12 668	10 459	5 217	12.7	357.5	28.2
1927—28	3406	804.1	570	2 354	12 771	10 314	4 561	13.1	360.3	27.6
1928—29	3470	823.6	556	2 380	12 771	10 273	4 533	13.9	372.5	26.8
1929—30	3470	830.9	556	2 362	12 659	10 322	4 521	14.6	388.7	26.6
1930—31	3508	866.4	539	2 358	12 505	10 310	4 464	15.3	364.4	23.8
1931—32	3508	869.8	531	2 346	12 459	10 275	4 083	15.5	340.9	21.9
1932—33	3508	867.9	526	2 275	12 255	10 015	3 794	15.8	340.6	22.0
1933—34	3508	869.5	515	2 259	11 703	10 017	3 886	15.8	347.8	22.5
1934—35	3565	905.5	510	2 263	11 504	10 038	4 008	16.6	385.9	23.7
1935—36	3623	931.3	502	2 274	11 542	10 364	4 794	17.6	414.1	23.6
1936—37	3646	938.7	508	2 314	11 556	10 867	5 418	18.7	460.0	24.6
1937—38	3757	992.2	505	2 366	11 673	11 448	5 651	19.7	489.0	24.8
1938—39	3819	1007.0	506	2 372	11 742	11 847	5 710	20.4	471.8	23.1
1/7 1939— ³¹ / ₃ 40 ...	3819	1020.1	505	2 367	11 812	11 961	5 340	15.2	369.9	24.3
1940—41	4003	1037.2	505	2 399	11 876	12 118	8 124	20.2	585.5	28.9
1941—42	4083	1055.0	509	2 359	11 861	12 532	9 232	19.3	573.7	29.8
1942—43	4121	1070.3	546	2 363	11 870	12 911	9 911	18.9	603.4	32.0
1943—44	4177	1465.4	581	2 372	11 926	13 657	10 741	19.9	617.2	31.0
1944—45	4256	1498.6	604	2 372	11 993	13 956	12 021	18.2	545.2	30.0

¹⁾ Det virkelige antall vogner omregnet til vogner à 2 aksler.

²⁾ Inkl. bildrift.

³⁾ I trafikktog og inkl. motorvognakselkilometer.

Tabell 1 d (forts.). Historisk oversikt.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Driftsår	Midlere driftslengde	Anvendt kapital	Lokomotiver	Person-, post-, konduktør- og motorvogner ¹⁾	Godsvogner ¹⁾	Personale ²⁾		Trafikktog-kilometer	Vognaksel-kilometer ³⁾	Togstørrelse Antall aksler pr. tog
						Fast	Ekstra			
	Km	Mill. kr.								
1945—46	4282	1533.2	584	2 319	11 216	14 009	12 800	19.3	518.6	26.9
1946—47	4305	1568.4	579	2 329	11 377	14 827	12 328	22.6	591.1	26.1
1947—48	4346	1608.0	603	2 432	13 384	16 106	10 134	24.5	626.4	25.6
1948—49	4379	1639.2	580	2 427	13 486	17 315	9 861	25.4	678.3	26.8
1949—50	4379	1679.9	559	2 318	13 061	18 471	9 078	26.3	701.3	26.6
1950—51	4379	1583.1	559	2 348	12 903	18 922	9 070	27.5	714.7	26.0
1951—52	4379	1629.3	566	2 441	12 819	19 222	8 903	28.5	751.6	26.4
1952—53	4379	1675.6	560	2 511	12 895	19 388	9 039	29.6	746.6	25.2

¹⁾ Det virkelige antall vogner omregnet til vogner à 2 aksler.

²⁾ Inkl. bildrift.

³⁾ I trafikktog og inkl. motorvognakselkilometer.

Tabell 1 d (forts.). Historisk oversikt.

1	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Driftsår	Antall reiser ¹⁾	Personkilometer ¹⁾	Personkilometer pr. km driftslengde ¹⁾	Godstrafikk ²⁾					
				eksklusive malm på Ofofbanen			Malm på Ofofbanen		
				Tonn	Tonn- kilometer	Tonn- kilometer pr. km driftslengde	Midl. transport- lengde	Tonn	Tonn- kilometer
				Millioner	Tusen	Millioner	Tusen	Km	Millioner
1855	0.1			0.1					
1865	0.3	10.8	44	0.3	12.0	49	47.2		
1875	1.5	43.3	86	0.6	33.1	66	56.3		
1885—86	3.1	92.0	58	1.0	67.8	43	70.8		
1895—96	6.7	159.1	92	1.6	109.6	64	69.9		
1905—06	9.7	243.4	109	2.4	167.6	75	68.6	1.6	62.8
1915—16	20.7	558.4	201	4.6	432.2	155	94.2	1.1	45.9
1916—17	25.1	661.9	238	4.7	454.2	163	96.9	1.2	49.9
1917—18	25.8	683.8	243	4.6	430.0	153	93.6	0.6	25.8
1918—19	29.4	752.9	264	4.6	437.6	154	94.6	1.0	38.7
1919—20	31.4	805.1	281	4.8	437.2	152	90.2	0.9	35.3
1920—21	27.8	726.1	248	4.2	370.2	127	87.8	2.4	97.2
1921—22	26.8	674.5	222	4.1	341.3	112	82.3	3.4	135.8
1922—23	27.3	681.3	221	4.9	383.3	124	78.6	3.7	147.1
1923—24	26.2	656.2	212	4.6	393.2	127	85.6	2.5	100.9
1924—25	23.2	611.0	193	5.4	436.9	138	81.3	4.3	173.5
1925—26	22.4	575.7	178	4.7	401.6	124	85.6	4.7	188.2
1926—27	19.7	521.0	160	4.3	390.7	120	90.2	5.0	199.2
1927—28	18.8	515.8	151	4.6	435.6	128	93.9	3.3	130.8
1928—29	17.8	493.3	142	4.6	434.2	125	94.2	4.7	189.1
1929—30	17.5	511.4	147	4.8	442.4	128	91.5	6.2	246.7
1930—31	17.3	523.9	149	3.8	368.7	105	96.9	4.0	158.6
1931—32	18.0	509.9	145	3.8	362.3	103	96.2	1.9	75.5
1932—33	18.5	521.8	149	3.8	389.4	111	101.9	1.3	52.8
1933—34	17.5	510.0	145	3.9	389.6	111	100.7	1.3	50.4
1934—35	17.6	525.3	147	4.2	429.9	121	101.6	3.5	140.2
1935—36	19.3	589.4	163	4.2	430.9	119	102.0	4.7	186.1
1936—37	20.7	646.2	177	4.6	477.8	131	104.7	6.6	263.8
1937—38	21.6	699.1	186	4.5	480.3	128	105.8	8.0	319.1
1938—39	22.5	736.1	193	4.1	450.5	118	108.9	6.5	260.2
¹ / ₇ 1939— ³¹ / ₃ 40.	17.5	591.2	155	3.7	457.6	120	122.7	3.4	136.0
1940—41	27.4	1 224.5	306	5.4	920.0	230	171.7	0.2	7.8
1941—42	34.5	1 526.0	374	8.4	1 358.4	333	160.8	0.5	19.4
1942—43	44.6	2 129.1	517	6.6	1 267.7	308	192.3	1.7	66.2
1943—44	51.5	2 524.0	604	6.8	1 149.5	275	169.0	1.6	65.7
1944—45	52.6	2 633.2	619	4.9	1 022.2	240	205.2	0.4	15.2

¹⁾ Fra og med 1948—49 er en reise og en personkm på barnebillett regnet lik en hel reise og en hel personkm mot tidligere en halv reise og en halv personkm.

²⁾ Ekskl. levende dyr.

Tabell 1 d (forts.). Historisk oversikt.

1	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Driftsår	Antall reiser ¹⁾	Personkilometer ¹⁾	Personkilometer pr. km driftslengde ¹⁾	Godstrafikk ²⁾					
				eksklusive malm på Ofotbanen				Malm på Ofotb.	
				Tonn	Tonn- kilometer	Tonn- kilometer pr. km driftslengde	Midl. transport- lengde	Tonn	Tonn- kilometer
				Millioner	Tusen	Millioner	Tusen	Km	Millioner
1945—46.....	47.6	1 543.0	360	4.5	744.9	174	164.2	2.1	84.4
1946—47.....	41.8	1 480.6	344	5.2	874.5	203	163.8	4.2	166.6
1947—48.....	40.3	1 461.0	336	5.5	966.5	222	175.6	6.0	238.1
1948—49.....	42.6	1 689.4	386	6.0	1 077.0	246	179.6	7.1	284.2
1949—50.....	39.7	1 526.8	349	5.7	1 045.8	239	182.4	7.7	309.5
1950—51.....	39.5	1 553.5	355	5.8	1 065.0	243	182.1	7.9	317.2
1951—52.....	38.3	1 528.7	349	6.5	1 179.5	269	180.9	8.4	335.9
1952—53.....	38.1	1 514.5	346	5.4	1 006.0	230	184.9	8.7	346.7

¹⁾ Fra og med 1948—49 er en reise og en personkm på barnebillett regnet lik en hel reise og en hel personkm mot tidligere en halv reise og en halv personkm.

²⁾ Ekskl. levende dyr.

Tabell 1 d (forts.). Historisk oversikt.

1	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
Driftsår	Driftsinntekter ³⁾				Driftsutgifter ³⁾	Drifts- overskudd ³⁾	Driftsoverskudd i pst. av anv. kapital	Utgifter i pst. av inntekter ³⁾	Pr. km driftslengde					
	I alt	Herav godsstra- fikk og lev. dyr	Pr. personkm ²⁾	Pr. tonnkm ⁴⁾					Driftsinntekter ³⁾	Driftsutgifter ³⁾	Driftsoverskudd ³⁾			
												Mill. kr.	Pst.	Øre
1855.....	0.5	67.3			0.3	0.2	1.82	66.9	7.1	4.7	2.4			
1865.....	1.4	70.0	3.0	8.0	0.9	0.5	2.28	65.0	5.6	3.6	2.0			
1875.....	3.7	58.4	3.2	6.2	2.7	1.0	2.97	72.0	7.5	5.4	2.1			
1885—86....	7.3	53.1	3.2	5.3	5.3	2.0	1.53	72.9	4.6	3.3	1.3			
1895—96....	10.6	53.1	2.7	5.0	7.9	2.7	1.88	74.1	6.2	4.6	1.6			
1905—06....	16.8	55.8	2.6	4.8	12.3	4.5	2.12	73.4	7.5	5.5	2.0			
1915—16....	43.1	55.2	3.0	4.9	36.4	6.7	2.02	84.4	15.5	13.1	2.4			
1916—17....	53.3	55.2	3.1	5.8	48.4	4.9	1.43	90.8	19.2	17.4	1.8			
1917—18....	72.5	55.4	4.1	8.4	79.7	÷ 7.2	÷ 2.00	109.9	25.8	28.3	÷ 2.5			
1918—19....	89.6	53.1	4.8	9.8	91.3	÷ 1.7	÷ 0.46	101.9	31.4	32.0	÷ 0.6			
1919—20....	114.8	52.5	5.9	12.4	117.4	÷ 2.6	÷ 0.56	102.3	40.0	40.9	÷ 0.9			
1920—21....	118.7	51.3	6.8	14.4	137.0	÷ 18.3	÷ 4.00	115.5	40.6	46.8	÷ 6.2			
1921—22....	117.0	52.2	6.9	15.1	120.5	÷ 3.5	÷ 0.69	103.0	38.4	39.6	÷ 1.2			
1922—23....	106.2	50.0	6.5	11.9	102.6	3.6	0.65	96.6	34.4	33.2	1.2			
1923—24....	105.3	50.2	6.5	11.4	100.0	5.3	0.92	95.0	34.0	32.3	1.7			
1924—25....	111.6	51.6	7.1	11.4	102.7	8.9	1.45	92.0	35.2	32.4	2.8			
1925—26....	100.1	50.3	6.9	10.6	96.2	3.9	0.60	96.1	31.0	29.8	1.2			
1926—27....	87.4	50.8	6.5	9.5	86.3	1.1	0.17	98.7	26.8	26.4	0.4			
1927—28....	80.1	52.1	5.8	8.0	81.3	÷ 1.2	÷ 0.15	101.5	23.5	23.9	÷ 0.4			
1928—29....	77.9	52.2	5.9	7.7	76.8	1.1	0.13	98.6	22.4	22.1	0.3			
1929—30....	76.7	51.4	5.8	7.2	78.4	÷ 1.7	÷ 0.21	102.3	22.1	22.6	÷ 0.5			
1930—31....	71.6	47.6	5.6	7.5	78.4	÷ 6.8	÷ 0.79	109.6	20.4	22.3	÷ 1.9			
1931—32....	64.5	49.6	4.8	7.1	75.8	÷ 11.3	÷ 1.30	117.5	18.4	21.6	÷ 3.2			
1932—33....	64.3	48.8	4.8	6.7	71.7	÷ 7.4	÷ 0.85	111.5	18.3	20.4	÷ 2.1			
1933—34....	66.3	48.1	5.2	6.9	68.5	÷ 2.1	÷ 0.25	103.2	18.9	19.5	÷ 0.6			
1934—35....	68.4	49.2	5.2	6.6	70.3	÷ 1.9	÷ 0.21	102.8	19.2	19.7	÷ 0.5			
1935—36....	71.9	49.0	4.9	6.8	73.8	÷ 1.9	÷ 0.20	102.6	19.8	20.4	÷ 0.5			
1936—37....	76.8	48.2	4.9	6.5	80.1	÷ 3.2	÷ 0.34	104.2	21.1	22.0	÷ 0.9			
1937—38....	85.2	50.1	4.8	7.4	94.6	÷ 4.9	÷ 0.94	111.0	22.7	25.2	÷ 2.5			
1938—39....	88.3	49.0	5.0	7.9	98.8	÷ 10.5	÷ 1.05	111.9	23.1	25.9	÷ 2.8			
1/7 1939—31/3 40	79.6	53.6	5.2	7.1	76.5	3.1	0.30	96.1	20.8	20.0	0.8			
1940—41....	165.9	50.0	5.5	9.0	128.1	37.8	3.64	77.2	41.4	32.0	9.4			
1941—42....	¹⁾ 211.7	48.4	5.8	7.4	146.0	65.7	6.23	69.0	51.9	35.8	16.1			
1942—43....	¹⁾ 266.3	44.9	5.6	9.0	157.9	108.4	10.13	59.3	64.6	38.3	26.3			
1943—44....	¹⁾ 249.5	41.7	5.0	8.7	170.4	79.1	5.40	68.3	59.7	40.8	18.9			
1944—45....	¹⁾ 257.1	39.9	4.9	9.7	183.2	73.9	4.93	71.3	60.4	43.0	17.4			

¹⁾ Herav vedr. tysk militærtrafikk 1941—42 81.4 mill. kr., 1942—43 120.3 mill. kr., 1943—44 102.9 mill. kr. og 1944—45 123.5 mill. kr.

²⁾ Fra og med 1948—49 er en personkm på barnebillett regnet lik en hel personkm mot tidligere en halv personkm.

³⁾ Ved den egentlige jernbanedrift.

⁴⁾ Ekskl. malm på Ofotbanen og levende dyr.

Tabell 1 d (forts.). Historisk oversikt.

1	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Driftsår	Driftsinntekter ²⁾				Driftsutgifter ²⁾	Drifts- overskudd ²⁾	Driftsoverskudd i pst. av arv. kapital	Utgifter i pst. av inntekter ²⁾	Pr. km driftslengde		
	I alt	Herav godstra- fikk og lev. dyr.	Pr. personkm ¹⁾	Pr. tonnm ²⁾					Driftsinntekter ²⁾	Driftsutgifter ²⁾	Drifts- overskudd ²⁾
1945—46....	193.7	36.9	7.0	9.0	219.7	÷ 26.0	÷ 1.69	113.4	45.2	51.3	÷ 6.1
1946—47....	195.3	44.3	6.3	8.9	247.1	÷ 51.8	÷ 3.30	126.5	45.4	57.4	÷ 12.0
1947—48....	242.5	45.6	8.0	10.6	277.6	÷ 35.1	÷ 2.18	114.5	55.8	63.9	÷ 8.1
1948—49....	258.3	46.3	7.3	10.3	312.7	÷ 54.4	÷ 3.32	121.1	59.0	71.4	÷ 12.4
1949—50....	282.0	48.0	8.5	12.0	316.5	÷ 34.5	÷ 2.05	112.2	64.4	72.3	÷ 7.9
1950—51....	306.4	51.2	8.5	13.7	352.5	÷ 46.2	÷ 2.92	115.1	70.0	80.5	÷ 10.5
1951—52....	345.0	53.3	9.3	14.3	397.7	÷ 52.7	÷ 3.24	115.3	78.8	90.8	÷ 12.0
1952—53....	366.5	55.0	9.6	18.4	438.9	÷ 72.4	÷ 4.32	119.8	83.7	100.2	÷ 16.5

¹⁾ Fra og med 1948—49 er en personkm på barnebillett regnet lik en hel personkm mot tidligere en halv personkm.

²⁾ Ved den egentlige jernbanedrift.

³⁾ Ekskl. malm på Ofotbanen og levende dyr.

Tabell 2. Anvendt kapital ved driftsårets utgang.

		Driftsår		
		1952—53	1951—52	1950—51
1	Det opprinnelige anlegg Kr.	905 848 560	903 215 293	899 213 817
2	Ombygging og utvidelser »	769 799 324	726 073 032	683 860 023
3	Sum anvendt kapital (1 + 2 = 13 + 23) ¹⁾²⁾ »	1 675 647 884	1 629 288 325	1 583 073 840
4	Herav til faste anlegg »	1 368 402 224	1 335 842 876	1 309 567 030
5	» » rullende materiell »	307 245 660	293 445 449	273 506 810
6	Sum anvendt kapital pr. km bane ¹⁾ ... »	386 700	376 001	365 370
Kapitalen er tilveiebrakt:				
a) Rene statsbaner.				
7	Av staten ved direkte tilskudd Kr.	1 520 197 047	1 473 874 555	1 429 157 742
8	Av kommuner og private »	63 734 067	63 734 067	63 388 067
9	Ved lån utenom statskassen »	0	0	0
10	Betalt av driftsmidler »	42 716 973	42 716 973	42 716 973
11	Betalt av materialfondet »	15 612 494	15 612 494	15 612 494
12	Betalt av D/S Bruses fond »	2 244 559	2 244 559	2 244 559
13	Sum (7—12) »	1 644 505 140	1 598 182 648	1 553 119 835
b) Bratsbergbanen.				
14	Av staten (aksjeandel) Kr.	22 682 059	22 682 059	22 682 059
15	Av kommuner og private »	3 891 000	3 891 000	3 891 000
16	Betalt av driftsmidler (av reservefondet) »	1 244 310	1 207 242	1 207 242
17	Banens elektrifisering, betalt av lånemidler »	1 412 648	1 486 442	1 558 424
18	Banens elektrifisering, betalt av reservefondet »	476 571	476 571	476 571
19	Banens elektrifisering, betalt direkte av driftsoverskudd »	284 484	210 691	138 709
20	Anskaffelse av 24 godsvogner, betalt av lånemidler »	800 000	850 000	—
21	Anskaffelse av 24 godsvogner betalt av reservefondet »	151 672	151 672	—
22	Anskaffelse av 24 godsvogner, betalt direkte av driftsoverskudd »	200 000	150 000	—
23	Sum (14—22) »	31 142 744	31 105 677	29 954 005

¹⁾ Ekskl. Aurskog—Hølandbanen.

²⁾ Anvendt kapital er i 1950—51 nedskrevet med kr. 128 389 904 på grunn av forsert arbeid i årene 1940—45 (jfr. St. prp. nr. 1 1950 Jernbaneanlegg).

Tabell 3. Togbevegelsen.

	Driftsår		
	1952—53	1951—52	1950—51
Lokomotivkilometer og motorvognkilometer.			
Løp av egne og fremmede lokomotiver og motorvognner.			
I alt:			
1 Hurtigtog	4 235 922	4 119 078	3 951 825
2 Persontog	13 626 624	12 728 960	12 305 134
3 Forstadstog	2 885 552	2 870 490	2 837 209
4 Blandet tog	625 607	587 693	633 964
5 Godstog	7 797 733	7 752 838	7 337 993
6 Malmtog på Ofofbanen	425 980	422 420	404 660
7 Sum trafikktogetkilometer (1—6)	29 597 418	28 481 479	27 470 785
8 Arbeidstog	266 777	336 551	282 347
9 Snøryddingstog	91 972	54 936	215 066
10 Andre tog	127 455	86 302	87 238
11 Sum togkilometer (7—10)	30 083 622	28 959 268	28 055 436
12 Assistanse	1 545 209	1 379 551	1 265 595
13 Ledigkjøring	357 933	358 916	378 578
14 Skifting	4 848 483	5 124 380	5 188 069
15 Sum lokomotivkm og motorvognkm (11—14)	36 835 247	35 822 115	34 887 678
16 Trafikktogetkilometer pr. km driftslengde ..	6 759	6 504	6 273
Med elektrisk lokomotiv:			
17 Hurtigtog	1 294 822	1 218 468	1 069 002
18 Persontog	2 205 567	2 232 644	2 033 952
19 Forstadstog	66 075	65 589	140 374
20 Blandet tog	181 186	178 955	136 689
21 Godstog	2 750 469	2 569 557	2 233 734
22 Malmtog på Ofofbanen	425 980	422 420	404 660
23 Sum trafikktogetkilometer (17—22)	6 924 099	6 687 633	6 018 411
24 Arbeidstog	7 396	17 932	9 910
25 Snøryddingstog	6 415	4 464	23 013
26 Andre tog	13 274	11 756	8 172
27 Sum togkilometer (23—26)	6 951 184	6 721 785	6 059 506
28 Assistanse	217 136	205 279	287 242
29 Ledigkjøring	153 387	161 202	139 797
30 Skifting	796 193	681 015	657 305
31 Sum lokomotivkilometer (27—30)	8 117 900	7 769 281	7 143 850
Med elektrisk motorvogn:			
32 Hurtigtog	590 533	549 233	506 443
33 Persontog	2 638 277	2 428 248	1 843 664
34 Forstadstog	1 932 368	1 898 243	1 771 143
35 Blandet tog	67 620	68 121	95 749
36 Godstog	11 378	10 591	9 980
37 Sum trafikktogetkilometer (32—36)	5 240 176	4 954 436	4 226 979
38 Arbeidstog	124	709	123
39 Snøryddingstog	403	518	3 548
40 Andre tog	5 930	5 760	6 471
41 Sum togkilometer (37—40)	5 246 633	4 961 423	4 237 121
42 Assistanse	758 947	621 528	522 468
43 Ledigkjøring	1 770	995	7 815
44 Skifting	7 421	7 047	5 657
45 Sum motorvognkilometer (41—44)	6 014 771	5 590 993	4 773 061

Tabell 3 (forts.). Togbevegelsen.

	Driftsår		
	1952—53	1951—52	1950—51
Med damplokomotiv, normalt spor:			
46 Hurtigtog	1 978 743	1 887 149	2 000 379
47 Persontog	5 718 224	5 576 447	6 054 663
48 Forstadstog	544 595	530 631	528 962
49 Blandet tog	324 046	283 218	338 517
50 Godstog	4 928 961	5 087 189	5 020 043
51 Malmtoget på Ofoibanen	—	—	—
52 <i>Sum trafikktogetkilometer (46—51)</i>	13 494 569	13 364 634	13 942 564
53 Arbeidstog	243 121	301 456	269 103
54 Snøryddingstog	82 938	47 918	178 512
55 Andre tog	65 636	38 458	41 557
56 <i>Sum togkilometer (52—55)</i>	13 886 264	13 752 466	14 431 736
57 Assistanse	269 235	251 885	215 690
58 Ledigkjøring	192 922	189 843	214 273
59 Skifting	4 007 795	4 398 490	4 494 782
60 <i>Sum lokomotivkilometer (56—59)</i>	18 356 216	18 592 684	19 356 481
Med bensinmotorvogn og dieselmotorvogn, normalt spor:			
61 Hurtigtog	353 888	464 182	376 001
62 Persontog	2 902 833	2 307 923	2 201 271
63 Forstadstog	342 514	376 027	396 730
64 Blandet tog	711	466	2 999
65 Godstog	1 871	1 182	1 938
66 <i>Sum trafikktogetkilometer (61—65)</i>	3 601 817	3 149 780	2 978 939
67 Arbeidstog	656	992	1 910
68 Snøryddingstog	172	60	708
69 Andre tog	41 483	28 790	30 422
70 <i>Sum togkilometer (66—69)</i>	3 644 128	3 179 622	3 011 979
71 Assistanse	297 070	295 268	238 637
72 Ledigkjøring	9 539	5 631	13 128
73 Skifting	966	1 062	666
74 <i>Sum motorvognkilometer (70—73)</i>	3 951 703	3 481 583	3 264 410
Med diesellokomotiv:			
75 Hurtigtog	17 936	46	—
76 Persontog	3 448	14 712	3 720
77 Forstadstog	—	—	—
78 Blandet tog	—	—	—
79 Godstog	420	6 171	5 097
80 <i>Sum trafikktogetkilometer (75—79)</i>	21 804	20 929	8 817
81 Arbeidstog	—	—	—
82 Snøryddingstog	—	—	—
83 Andre tog	612	275	—
84 <i>Sum togkilometer (80—83)</i>	22 416	21 204	8 817
85 Assistanse	—	30	19
86 Ledigkjøring	—	798	1 611
87 Skifting	—	50	7
88 <i>Sum lokomotivkilometer (84—87)</i>	22 416	22 082	10 454

Tabell 3 (forts.). Togbevegelsen.

	Driftsår		
	1952—53	1951—52	1950—51
Med damplokomotiv, smalt spor:			
89 Hurtigtog	—	—	—
90 Persontog	44 811	46 902	52 828
91 Blandet tog	51 950	56 933	60 010
92 Godstog	104 563	78 120	67 126
93 <i>Sum trafikktogetkilometer (89—92)</i>	201 324	181 955	179 964
94 Arbeidstog	15 380	15 126	1 289
95 Snøryddingstog	2 044	1 926	8 962
96 Andre tog	147	556	350
97 <i>Sum togkilometer (93—96)</i>	218 895	199 563	190 565
98 Assistanse	480	3 294	272
99 Ledigkjøring	281	437	390
100 Skifting	36 088	31 551	29 607
101 <i>Sum lokomotivkilometer (97—100)</i>	255 744	234 845	220 834
Med bensinmotorvogn, smalt spor:			
102 Hurtigtog	—	—	—
103 Persontog	113 464	122 084	115 036
104 Blandet tog	94	—	—
105 Godstog	71	28	75
106 <i>Sum trafikktogetkilometer (102—105)</i>	113 629	122 112	115 111
107 Arbeidstog	100	336	12
108 Snøryddingstog	—	50	323
109 Andre tog	373	707	266
110 <i>Sum togkilometer (106—109)</i>	114 102	123 205	115 712
111 Assistanse	2 341	2 267	1 267
112 Ledigkjøring	34	10	1 564
113 Skifting	20	5 165	45
114 <i>Sum motorvognkilometer (110—113)</i>	116 497	130 647	118 588
Vognakselkilometer.			
Løp av egne og fremmede vogner.			
115 Motorvogner	39 600 900	35 622 600	30 952 000
116 Personvogner	232 778 700	226 494 400	221 846 500
117 Postvogner	12 564 400	13 202 300	14 263 400
118 Konduktørvogner	48 054 800	47 532 500	46 618 900
119 Godsvogner, lessede	276 286 100	294 215 600	276 525 200
120 Godsvogner, tomme	79 392 000	77 574 800	71 429 400
121 Malmvogner på Ofotbanen, lessede	29 058 300	28 504 800	26 771 900
122 Malmvogner på Ofotbanen, tomme	28 911 200	28 441 800	26 254 100
123 <i>Sum akselkilometer i trafikktoget (115—122)</i>	746 646 400	751 588 800	714 661 400
124 Herav smalt spor	5 003 600	4 295 600	4 157 800
Akselkm i trafikktoget pr. km driftslengde:			
125 Ekskl. malmvogner på Ofotbanen	157 268	158 630	151 093
126 Inkl. malmvogner på Ofotbanen	170 506	171 635	163 202
127 <i>Akselkilometer i arbeidstog m. v.</i>	3 666 500	5 278 700	3 948 200
128 <i>Sum akselkilometer i alt (123+127)</i>	750 312 900	756 867 500	718 609 600

Tabell 3 (forts.). Togbevegelsen.

	Driftsår		
	1952—53	1951—52	1950—51
Bruttotonnkilometer.			
Ekskl. malmtog på Ofotbanen:			
129 Lokomotiver	1 683 979 690	1 648 869 815	1 637 580 975
130 Motorvogner (dødvekt)	360 218 726	327 216 967	279 835 388
131 Personvogner (dødvekt)	1 823 195 870	1 694 666 082	1 692 677 463
132 Postvogner og konduktørvogner (dødvekt)	395 870 196	398 232 114	402 663 040
133 Godsvogner (dødvekt)	1 499 404 518	1 521 964 092	1 342 625 204
134 Reisende (nettotonnkm)	121 162 231	122 299 669	124 277 128
135 Gods, alle slag (nettotonnkm)	1 018 684 546	1 193 170 128	1 079 321 750
136 <i>Sum bruttotonnkm i trafikktoget (129—135)</i>	6 902 515 777	6 906 418 867	6 558 980 948
137 Lokomotiver i arbeidstog, snøryddingstog, andre tog, ledigkjøring og skifting	260 526 530	263 475 795	274 698 926
138 Motorvogner i arbeidstog, snøryddingstog, andre tog, ledigkjøring og skifting	1 551 926	1 373 546	1 493 217
139 Personvogner, konduktørvogner og gods- vogner i arbeidstog m. v.	15 452 802	22 192 494	16 078 066
140 <i>Sum bruttotonnkm i alt (136—139)</i>	7 180 047 035	7 193 460 702	6 851 251 157
141 Bruttotonnkm i alt (140) pr. km driftslengde	1 639 654	1 642 718	1 564 570
Malmtog på Ofotbanen:			
142 Lokomotiver	58 093 094	57 734 576	55 241 904
143 Vogner (dødvekt)	212 748 065	208 994 022	174 985 800
144 Malm (nettotonnkm)	346 728 400	335 908 000	317 228 400
145 <i>Sum bruttotonnkm (142—144)</i>	617 569 559	602 636 598	547 456 104
146 <i>Sum bruttotonnkm i alt (140 + 145)</i>	7 797 616 594	7 796 097 300	7 398 707 261
Trafikktogetenes gjennomsnittlige vekt.			
Ekskl. malmtog på Ofotbanen:			
147 Lokomotiver	57.7	58.8	60.5
148 Motorvogner (dødvekt)	12.3	11.7	10.3
149 Personvogner (dødvekt)	62.5	60.4	62.5
150 Postvogner og konduktørvogner (dødvekt)	13.6	14.2	14.9
151 Godsvogner (dødvekt)	51.4	54.2	49.6
152 Reisende	4.2	4.3	4.6
153 Gods, alle slag	34.9	42.5	39.9
154 <i>Sum (147—153)</i>	236.6	246.1	242.3
Malmtog på Ofotbanen:			
155 Lokomotiver	136.4	136.7	136.5
156 Vogner (dødvekt)	499.4	494.7	432.4
157 Malm	814.0	795.2	784.0
158 <i>Sum (155—157)</i>	1 449.8	1 426.6	1 352.9

Tabell 4. Trafikk.

		Driftsår		
		1952—53	1951—52	1950—51
a. Personbefordring.¹⁾				
1	Antall reiser	5 982	4 020	3 436
2	» » 1. klasse	232 946	244 299	274 224
3	» » 2. »	37 842 844	38 078 488	39 268 749
4	» » 3. »	38 081 772	38 326 807	39 546 409
5	» » <i>Sum alle klasser</i>	17 737 548	18 108 888	18 310 761
6	Herav med enkeltbilletter	86 363	88 142	89 032
7	» » billigbilletter	3 851 460	3 475 330	3 265 130
8	» » billett kort	13 573 140	13 645 320	14 585 490
9	» » månedsbilletter ¹⁾	2 480 304	2 648 304	2 925 768
10	» » ukekort	277 404	283 543	291 660
11	» » kupongbilletter	75 553	77 280	78 568
12	» » militærtransport	8 696	8 752	9 031
13	Antall reiser pr. km driftslengde	1 069 315	719 020	573 086
14	Personkilometer 1. klasse	59 223 827	62 613 686	59 017 965
15	» 2. »	1 454 235 109	1 465 413 160	1 493 873 082
16	» 3. »	1 514 528 251	1 528 745 866	1 553 464 133
17	» <i>Sum alle klasser</i>	68 848 240	56 598 500	54 238 100
18	Herav med billett kort	239 679 900	237 767 070	248 389 800
19	» » månedsbillett	50 233 946	52 948 042	57 867 552
20	» » ukekort	345 862	349 108	354 753
21	Personkilometer pr. km driftslengde	51.2	53.7	56.5
22	Personkilometer pr. trafikktogkm	5.6	5.8	6.1
Gjennomsnittlig reiselengde.				
23	1. klasse	178.8	178.9	166.8
24	2. »	254.2	256.3	215.2
25	3. »	38.4	38.5	38.0
26	Alle klasser	39.8	39.9	39.3
Gjennomsnittlig utnyttning av plassene.				
27	1. og 2. klasse	27.8	30.7	27.8
28	3. klasse	36.7	37.3	39.6
29	Alle klasser	36.3	36.9	38.9
b. Godsbefordring.				
30	Ilgods i alt	256 748	269 123	274 697
31	Herav ilstykkgods	184 085	187 764	198 278
32	Fraktgods i alt ekskl. malm på Ofotbanen	5 184 485	6 252 822	5 573 913
33	Herav fraktstykk gods	540 127	572 726	612 239
34	Malm på Ofotbanen	8 668 210	8 397 700	7 930 710
35	<i>Sum ilgods og fraktgods (30 + 32 + 34)</i>	14 109 443	14 919 645	13 779 320
36	Levende dyr ²⁾	9 364	12 509	12 858
37	<i>Sum (35 + 36)</i>	14 118 807	14 932 154	13 792 178
38	» pr. km driftslengde inkl. malm på Ofotbanen	3 224	3 410	3 150
39	» pr. km driftslengde ekskl. malm på Ofotbanen	1 245	1 492	1 339

¹⁾ Antall reiser med månedsbilletter er beregnet etter 60 reiser pr. måned.

²⁾ Levende dyr er beregnet etter følgende gjennomsnittsvekt pr. dyr:

hester	400 kg
storfe osv.	350 »
ungfe og griser	100 »
småfe	40 »

Tabell 4 (forts.). Trafikk.

		Driftsår		
		1952—53	1951—52	1950—51
Tonnkilometer netto.				
40	Ilgods i alt tonnkm	62 854 237	64 184 284	63 820 014
41	Herav ilstykkegods »	34 898 702	35 220 647	36 980 978
42	Fraktgods i alt ekskl. malm på Ofotbanen »	943 134 907	1 115 348 443	1 001 184 763
43	Herav fraktstykkegods »	105 069 211	111 169 669	119 594 208
44	Malm på Ofotbanen »	346 728 400	335 908 000	317 228 400
45	Sum ilgods og fraktgods (40 + 42 + 44) »	1 352 717 544	1 515 440 727	1 382 233 177
46	Levende dyr »	1 995 732	2 720 001	2 773 404
47	Post og reisegods »	10 699 670	10 917 355	11 543 569
48	Sum (45—47) »	1 365 412 946	1 529 078 083	1 396 550 151
49	» pr. km driftslengde inkl. malm på Ofotbanen »	311 809	349 184	318 920
50	» pr. km driftslengde ekskl. malm på Ofotbanen »	232 629	272 475	246 477
Midlere transportlengde.				
51	Il- og fraktgods inkl. malm på Ofotbanen km	95.9	101.6	100.3
52	» ekskl. malm på Ofotbanen »	184.9	180.9	182.1
53	Levende dyr »	213.1	217.4	215.7
54	Godsbefordring i alt ¹⁾ »	96.0	101.7	100.4
55	Midlere belastning pr. godsvognaksel tonn	3.28	3.54	3.45
56	» » » » ekskl. malm på Ofotbanen »	2.83	3.18	3.07
57	Midlere utnyttning av godsvognenes lastevne ekskl. malm på Ofotbanen pst.	39.0	44.0	45.4

¹⁾ Ekskl. post- og reisegods.

Tabell 5. Driftsøkonomiske resultater.

		Driftsår		
		1952—53	1951—52	1950—51
INTEKTER AV PERSONTRAFIKK:				
1)	Reisende 1. klasse	kr. 475 293	328 599	188 226
2)		pst. 0.3	0.2	0.1
3)	» 2. »	kr. 11 276 586	11 033 169	10 430 082
4)		pst. 8.4	8.4	8.2
5)	» 3. »	kr. 122 724 151	120 025 076	116 780 210
6)		pst. 91.3	91.4	91.7
7)	» Tilleggsbilletter m. v. . .	kr. ²⁾ 11 563 307 ²⁾	10 479 358	4 732 878
8)	Sum (1 + 3 + 5 + 7).....	kr. 146 039 337	141 866 202	132 131 396
Herav faller på:				
9)	Alminnelige billetter	» 117 310 002	115 201 899	107 245 753
10)	Billett kort	» 5 870 968	4 755 091	4 274 686
11)	Månedsbilletter	» 7 679 365	7 824 317	6 696 249
12)	Ukekort	» 2 306 044	2 352 146	2 033 124
13)	Kupongbilletter	» 8 739 081	8 647 394	8 376 334
14)	Militærtransport	» 4 133 877	3 085 355	3 500 250
Inntekt pr. vognakselkilometer ¹⁾ :				
15)	1. og 2. klasse ³⁾	øre 41.6	41.0	36.4
16)	3. » ³⁾	» 50.3	51.2	52.2
17)	Middel alle klasser	» 53.6	54.1	52.3
Inntekt pr. reisende:				
19)	1. klasse ³⁾	øre 7 945	8 174	5 478
20)	2. » ³⁾	» 4 841	4 516	3 803
21)	3. » ³⁾	» 324	315	297
22)	Middel alle klasser	» 383	370	334
Inntekt pr. personkilometer:				
23)	1. klasse ³⁾	øre 44.4	45.7	32.8
24)	2. » ³⁾	» 19.0	17.6	17.7
25)	3. » ³⁾	» 8.4	8.2	7.8
26)	Middel alle klasser	» 9.6	9.3	8.5
27)	Månedsbilletter og ukekort ...	» 3.4	3.5	2.9
28)	Andre billetter	» 11.1	10.6	9.9
29)	Reisegods	kr. 3 301 967	3 405 251	2 967 339
30)	Post	kr. 6 243 394	7 599 279	6 923 915
31)	Inntekter av persontrafikk (8+29+30) kr.	155 584 698	152 870 732	142 022 650
32)	» » » pr. km driftslengde »	35 530	34 910	32 433
INTEKTER AV GODSTRAFIKK:				
33)	Vognlastgods ekskl. malm på Ofotbanen	kr. 117 796 908	113 239 623	90 741 942
34)	Malm på Ofotbanen	» 16 199 755	13 970 355	10 363 115
35)	Stykk gods	» 66 804 318	55 876 470	54 964 232
36)	Sum (33—35).....	200 800 981	183 086 448	156 069 289

1) Inkl. motorvognakselkilometer.

2) Herav særtilllegg til hurtigtog kr. 5 454 390 i 1952—53 og kr. 4 754 792 i 1951—52.

3) Ekskl. inntekter av tilleggsbilletter m. v.

Tabell 5 (forts.). Driftsøkonomiske resultater.

		Driftsår		
		1952—53	1951—52	1950—51
	Inntekter pr. tonnkm ekskl. malm på Ofofbanen:			
37	Vognlastgods øre	13.6	11.0	10.0
38	Stykkogods »	47.7	38.2	35.1
39	Levende dyr kr.	721 283	779 966	799 246
40	Inntekter av godstrafikk (36+39) kr.	201 522 264	183 866 414	156 868 535
41	» » » pr. km driftslengde ekskl. malm på Ofofbanen »	42 321	38 798	33 456
42	» » » pr. godsvognakselkm ekskl. malm på Ofofbanen øre	52.1	45.7	42.1
	ØVRIGE TRAFIKKINTEKTER:			
43	Telegrammer kr.	504 888	467 353	418 209
44	Plattformbilletter, toalettbilletter og oppbevaring av reisegods.. »	786 049	715 082	470 092
45	Leie av overliggende gods..... »	206 052	270 052	297 565
46	Vognleie »	1 498 846	1 933 314	1 671 606
47	Tomteleie »	20 764	14 995	8 512
48	Brygge- og kranleie »	167 867	105 364	64 057
49	Provisjon av reisebyråer unntatt Oslo og London »	417 700	173 809	—
50	Sum (43—49)..... »	3 602 166	3 679 969	2 930 041
51	ANDRE INNTEKTER.... kr.	5 794 300	4 565 645	4 528 913
	SAMLEDE INNTEKTER AV JERNBANEDRIFTEN:			
52	Sum (31 + 40 + 50 + 51) kr.	366 503 428	344 982 760	306 350 139
53	» pr. km driftslengde ekskl. malmtrafikk på Ofofbanen .. »	79 996	75 591	67 592
54	» pr. trafikkotgkilometer ekskl. malmtrafikk på Ofofbanen .. »	12.01	11.80	10.94
55	» pr. vognakselkilometer ¹⁾ ekskl. malmtrafikk på Ofofbanen .. øre	50.9	47.7	44.7
56	» i pst. av kapital nedlagt i banene inkl. malm på Ofofbanen pst.	21.9	21.2	19.4

¹⁾ I trafikkotg og inkl. motorvognakselkilometer.

Tabell 5 (forts.). Driftsøkonomiske resultater.

		Driftsår		
		1952—53	1951—52	1950—51
UTGIFTER TIL JERNBANEDRIFTEN:				
57	Sentraladministrasjon (den del som belastes Statsbanenes drift).... kr.	8 517 966	7 769 041	6 431 698
58	Distriktsadministrasjon..... »	11 756 466	10 197 645	8 960 558
59	Linjens bevoktning og vedlikehold »	68 303 381	63 114 304	52 783 441
60	Svakstrømsanlegg (telefon m. v.) »	1 657 996	1 536 790	1 379 650
61	Sikringsanlegg..... »	1 697 316	1 598 058	1 410 818
62	Elektriske baneanlegg..... »	2 726 848	2 501 246	1 947 339
63	Ekspedisjonssteder..... »	104 715 644	94 404 834	88 770 499
64	Konduktørtjeneste..... »	17 574 450	16 339 115	14 200 016
65	Vogners renhold, utstyr og inventar »	8 272 463	7 310 077	6 049 767
66	» belysning og oppvarming »	3 112 266	2 810 072	2 830 938
67	» visitasjon og smøring... »	3 598 062	3 098 886	2 806 399
68	Lokomotivtjeneste..... »	31 969 374	28 771 781	24 789 665
69	Lokomotivers og motorvogners forbruk »	39 255 871	38 230 728	40 722 549
70	» » » puss »	14 708 634	12 539 379	10 587 480
71	Vedlikehold av rullende materiell »	49 738 207	45 333 739	43 205 662
72	Verkstedenes fellesutgifter..... »	12 860 211	11 435 319	10 641 509
73	Forrådsvirksomheten..... »	4 150 035	3 840 074	3 335 198
74	Skadeserstatninger, tap ved uhell »	3 306 325	5 546 629	2 655 582
75	Forskjellige utgifter..... »	7 365 978	5 885 815	4 973 503
76	Reisebyråer i Oslo og London... »	1 076 559	959 912	848 352
77	Jernbaneskolen..... »	392 170	335 039	263 496
78	Elektrisk energi i Narvik..... »	383 564	274 998	244 767
79	Leie av rullende materiell..... »	345 571	213 363	14 836
80	Statsbanenes Regnskapsrevisjon.. »	564 215	502 371	434 245
81	Avsetning til fornyelsesfond..... »	40 844 725	33 156 725	22 259 725
82	Sum (57—81)..... »	438 894 297	397 705 940	352 547 692
83	» pr. km driftslengde..... »	100 227	90 821	80 509
84	» » trafikktogkilometer..... »	14.83	13.96	12.83
85	» » vognakselkilometer ¹⁾ øre	58.8	52.9	49.3
86	» » nettotonnkilometer ²⁾ »	32.1	26.0	25.2
87	» » bruttotonnkilometer..... »	5.6	5.1	4.8
88	Utgifter i pst. av inntekter.... pst.	119.8	115.3	115.1
OVERSKUDD AV JERNBANEDRIFTEN:				
89	I alt..... kr.	÷ 72 390 869	÷ 52 723 180	÷ 46 197 553
90	» » pr. km driftslengde..... »	÷ 16 531	÷ 12 040	÷ 10 550
91	Forrenter kapital nedlagt i banene pst.	÷ 4.32	÷ 3.24	÷ 2.92
92	Inntekter utenom jernbanedriften.. kr.	15 236 780	13 465 404	11 746 342
93	Utgifter utenom jernbanedriften.. »	23 124 569	19 929 114	18 108 103
94	OVERSKUDD..... kr.	÷ 80 278 658	÷ 59 186 890	÷ 52 559 314

1) I trafikktog og inkl. motorvognakselkilometer.

2) Inkl. nettotonnkilometer levende dyr, post og reisegods.

Tabell 5 (forts.). Driftsøkonomiske resultater.

		Driftsår		
		1952—53	1951—52	1950—51
Av inntekter av jernbanedriften faller på:				
95	Persontrafikk..... pst.	42.4	44.3	46.4
96	Godstrafikk ekskl. malmtrafikk på Ofotbanen	50.6	49.2	47.8
97	Malmtrafikk på Ofotbanen	4.4	4.1	3.4
98	Øvrige trafikkinntekter	1.0	1.1	0.9
99	Andre inntekter	1.6	1.3	1.5
Av utgifter til jernbanedriften faller på:				
100	Sentraladministrasjon..... pst.	1.9	2.0	1.8
101	Distriktsadministrasjon..... »	2.7	2.6	2.5
102	Linjens bevoktning og vedlikehold	15.6	15.9	15.0
103	Svakstrømsanlegg (telefon m.v.)	0.4	0.4	0.4
104	Sikringsanlegg	0.4	0.4	0.4
105	Elektriske baneanlegg	0.6	0.6	0.6
106	Ekspedisjonssteder	23.9	23.7	25.2
107	Konduktørtjeneste	4.0	4.1	4.0
108	Vogners renhold, utstyr og inventar	1.9	1.8	1.7
109	Vogners belysning og oppvarming	0.7	0.7	0.8
110	» visitasjon og smøring.. ..	0.8	0.8	0.8
111	Lokomotivtjeneste	7.3	7.2	7.0
112	Lokomotivers og motorvogners forbruk	8.9	9.6	11.6
113	» » » puss	3.4	3.1	3.0
114	Vedlikehold av rullende materiell	11.3	11.4	12.3
115	Verkstedenes fellesutgifter	2.9	2.9	3.0
116	Forrådsvirksomheten	0.9	1.0	0.9
117	Skadeserstatninger, tap ved uhell	0.8	1.4	0.8
118	Forskjellige utgifter	1.7	1.5	1.4
119	Reisebyråer i Oslo og London	0.2	0.2	0.2
120	Jernbaneskolen	0.1	0.1	0.1
121	Elektrisk energi i Narvik	0.1	0.1	0.1
122	Leie av rullende materiell	0.1	0.1	—
123	Statsbanenes Regnskapsrevisjon	0.1	0.1	0.1
124	Avsetting til fornyelsesfond	9.3	8.3	6.3

Tabell 6. Utgifter til drift og vedlikehold av rullende materiell.

		Driftsår		
		1952—53	1951—52	1950—51
A. DAMPLOKOMOTIVER				
Forbrukssaker.				
1	Kull og brenselolje kr.	30 569 652	30 172 151	32 653 604
2	Smøring »	778 284	804 062	809 114
3	Diverse »	1 179 010	1 327 749	1 457 523
4	Sum (1—3) »	32 526 946	32 303 962	34 920 241
5	Kull- og vannforsyning »	1 667 984	1 658 782	1 634 094
6	Vedlikehold av damplokomotiver »	23 920 333	21 974 970	22 530 021
Middeltall pr. lokomotivkm.				
7	Forbrukssaker øre	175	171	178
8	Kull og vannforsyning »	9	9	8
9	Vedlikehold av damplokomotiver »	128	116	115
B. ELEKTRISKE LOKOMOTIVER OG ELEKTRISKE MOTORVOGNER				
Forbrukssaker.				
10	Smøring kr.	214 170	228 575	177 567
11	Diverse »	294 557	243 903	191 861
12	Sum (10 + 11) »	508 727	472 478	369 428
13	Strømgifter »	3 421 280	2 724 932	2 912 194
14	Ledningsanlegg etc. »	2 726 848	2 501 246	1 947 339
15	Vedlikehold av elektriske lokomotiver »	5 469 602	5 678 452	4 458 885
16	Vedlikehold av elektriske motorvogner »	2 342 482	1 944 373	1 740 962
Middeltall pr. lokomotivkm og motorvognek.				
17	Forbrukssaker øre	4	4	3
18	Strømgifter »	24	20	24
19	Ledningsanlegg etc. »	19	19	16
20	Vedlikehold av elektriske lokomotiver »	67	72	62
21	Vedlikehold av elektriske motorvogner »	40	35	36
C. BENSINMOTORVOGNER OG DIESELMOTORVOGNER				
Forbrukssaker.				
22	Brensel kr.	716 799	710 603	618 442
23	Smøring »	167 940	166 825	127 744
24	Diverse »	49 503	37 305	21 127
25	Sum (22—24) »	934 242	914 733	767 313
26	Vedlikehold av bensinmotorvogner og dieselmotorvogner . »	4 943 151	4 297 969	4 784 576
Middeltall pr. motorvognek.				
27	Forbrukssaker øre	23	25	23
28	Vedlikehold av bensinmotorvogner og dieselmotorvogner . »	121	119	141

Tabell 6 (forts.). Utgifter til drift og vedlikehold av rullende materiell.

		Driftsår		
		1952—53	1951—52	1950—51
D. VOGNER				
29	Vognvisitasjon kr.	2 938 835	2 419 004	2 040 482
	Forbrukssaker til vognvisitasjon.			
30	Smøring »	126 397	148 874	136 649
31	Diverse »	509 543	484 101	582 298
32	Sum (30 + 31) »	635 940	632 975	718 947
33	Vedlikehold av vogner (34—37) ¹⁾ »	24 144 855	21 453 949	18 670 371
	Herav:			
34	Person-, post- og konduktørvogner »	12 335 592	11 086 294	10 451 858
35	Sovevogner »	2 139 932	1 595 717	1 010 339
36	Spisevogner »	564 846	502 190	188 918
37	Godsvogner og presenninger.... ¹⁾ »	9 104 485	8 269 748	7 019 256
Middeltall pr. vognakselkm.				
38	Vognvisitasjon øre	0.4	0.3	0.3
39	Forbrukssaker til vognvisitasjon . »	0.1	0.1	0.1
40	Vedlikehold av vogner (41—44) ¹⁾ »	3.8	3.3	3.2
	Herav:			
41	Person-, post- og konduktørvogner »	4.8	4.3	4.2
42	Sovevogner »	6.5	5.1	3.4
43	Spisevogner »	8.3	8.5	3.4
44	Godsvogner og presenninger ¹⁾ »	2.7	2.4	2.4

¹⁾ Ekskl. malmvogner på Ofotbanen.

Tabell 7 a. Banetekniske opplysninger.

		Pr. 30. juni 1953		
		Normalt spor	Smalt spor	Tilsammen
A. BANELENGDE				
1	Enkeltsporet	1) 4 216.15	114.53	1) 4 330.68
2	Dobbeltsporet	59.03	—	59.03
3	Sum (1 + 2)	1) 4 275.18	114.53	1) 4 389.71
Herav med elektrisk drift:				
4	Enkeltsporet	2) 1 072.40	—	2) 1 072.40
5	Dobbeltsporet	59.03	—	59.03
6	Sum (4 + 5)	2) 1 131.43	—	2) 1 131.43
B. SPORLENGDE				
7	Hovedspor ³⁾	4 334.21	114.53	4 448.74
8	Andre spor ⁴⁾	1 009.93	14.63	1 024.56
9	Sum (7 + 8)	5 344.14	129.16	5 473.30
Herav elektrifisert:				
10	Hovedspor ³⁾	5) 1 201.51	—	5) 1 201.51
11	Andre spor ⁴⁾	324.95	—	324.95
12	Sum (10 + 11)	1 526.46	—	1 526.46
C. STIGNINGSFORHOLD				
13	Horisontal	1 076.47	40.41	1 116.88
14	Utgjør % av samlet banelengde (3) ... pst.	25.2	35.3	25.4
15	Stigning i alt. km	3 198.71	74.12	3 272.83
16	Utgjør % av samlet banelengde (3) ... pst.	74.8	64.7	74.6
17	I stigning til og med 5 ‰	21.8	18.8	21.8
18	» » over 5 til og med 10 ‰	22.3	20.6	22.3
19	» » » 10 » » » 15 ‰	14.7	19.0	14.8
20	» » » 15 » » » 20 ‰	12.7	6.3	12.5
21	» » » 20 « » » 25 ‰	2.6	—	2.5
22	» » » 25 ‰	0.7	—	0.7
D. KRUMMINGSFORHOLD				
23	Rett linje	1 805.57	66.37	1 871.94
24	Utgjør % av samlet banelengde (3) ... pst.	42.2	58.0	42.6
25	I kurve	2 469.61	48.16	2 517.77
26	Utgjør % av samlet banelengde (3) ... pst.	57.8	42.0	57.4
27	I kurve med radius 500 m og over	33.9	10.8	33.3
28	» » » » 400 » » inntil 500 m »	6.1	3.3	6.0
29	» » » » 300 » » 400 » »	10.1	5.2	10.0
30	» » » » 250 » » 300 » »	4.5	6.1	4.5
31	» » » » under 250 m	3.2	16.6	3.6

1) Heri medregnet godsbanestrekningene:

Loenga—Alnabru 6.49 km og

» —Tøyen 4.47 »

Tilsammen 10.96 km

2) Hertil 11.05 km banelengde = hovedsporlengde elektrifisert på dampdrevne strekninger.

3) Lengde av hovedspor er lik enkeltsporet banelengde + dobbeltsporet banelengde × 2.

4) Private sidespor ikke medregnet

5) Herav 11.05 km hovedsporlengde på dampdrevne strekninger.

Tabell 7 a (forts.). Banetekniske opplysninger.

		Pr. 30. juni 1953		
		Normalt spor	Smalt spor	Tilsammen
E. BANEKRYSSINGER				
32	I banens plan..... antall	—	—	—
33	Over banens plan »	1) ¹⁾ 6	1	1) ¹⁾ 7
F. VEIKRYSSINGER				
34	I banens plan for kjøretøyer..... »	8 346	340	8 686
35	» » » bare for fotgjengere .. »	513	1	514
36	Over banens plan..... »	597	1	598
37	Under » » »	1 631	3	1 634
G. BRUER OG VIADUKTER				
38	Med over 30 til og med 50 m lysåpning ²⁾ antall	59	1	60
39	» 50 m lysåpning »	141	1	142
Antall bruspenner:				
40	Med over 30 til og med 50 m lysåpning »	142	—	142
41	» 50 m lysåpning »	46	1	47
H. TUNNELER				
42	Antall antall	724	10	734
43	Samlet lengde km	187.2	1.1	188.3
I. EKSPEDISJONSSTEDER				
44	Stasjoner antall ¹⁾	499	16	515
45	Stoppesteder ³⁾ »	168	8	176
J. SKINNER I HOVEDSPOR				
46	Vekt til og med 25 kg pr. m km	1 195.46	229.05	1 424.51
47	Over 25 til og med 30 kg pr. m »	682.46	—	682.46
48	» 30 » » » 35.7 » » » »	5 650.99	—	5 650.99
49	» 35.7 » » » 41 » » » »	607.25	—	607.25
50	» 41 » » » »	532.26	—	532.26
K. VERKSTEDER				
51	Med røpere enn 300 arbeidere antall	4	—	4
52	Med inntil 300 arbeidere »	10	2	12

¹⁾ Herav 2 banekryssinger over bane i tunnel.

²⁾ Avstand mellom landkar.

³⁾ Stoppestedene har enten full eller begrenset ekspedisjon av reisende og gods, men ikke togmeldingstjeneste. Holdeplasser og sidespor med innskrenket ekspedisjon er ikke medregnet i de oppgitte tall.

Tabell 7 b. Utgifter til vedlikehold og bevoktning av banene.

		Driftsår		
		1952—53	1951—52	1950—51
Hovedspor:				
1	Overbygning i alt kr.	32 611 037	30 435 456	25 431 948
2	Herav til skinnemateriell »	2 052 509	1 850 372	1 306 017
3	» sviller »	11 288 266	10 780 306	9 601 375
4	Visitasjon og bevoktning »	6 261 737	5 799 763	5 091 802
5	Underbygning »	4 335 671	4 098 642	2 973 709
6	Bruer, overganger og underganger »	1 100 186	1 024 924	955 794
7	Gjerder og grunder »	2 278 584	2 172 890	1 456 976
8	Sum hovedspor (1 + 4—7) »	46 587 215	43 531 675	35 910 229
9	Pr. km driftslengde »	10 639	9 941	8 201
10	Stasjonsplasser og sidespor »	9 769 103	8 951 433	6 900 337
11	Bygninger (vokterboliger) »	1 845 793	1 562 473	1 191 967
12	Sikringsanlegg »	1 697 316	1 598 058	1 410 818
13	Særlig brannvåkthold »	995 073	908 443	457 690
14	Snø- og isrydding »	3 240 161	3 258 888	4 517 175
15	Inventar »	4 845 188	4 215 833	3 330 346
16	Øvrige utgifter »	1 020 848	685 559	475 697
17	Sum (8 + 10—16) »	70 000 697	64 712 362	54 194 259
18	Pr. km driftslengde »	15 986	14 778	12 376

Tabell 8 a. Lokaltrafikk, samtrafikk mellom de

Persontrafikk

Til: Fra:		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Hovedbanen	Østfoldbanen	Gjøvikbanen ¹⁾	Kongsvingerb. ²⁾	Solørbanen	Drammenbanen	Vestfoldbanen	Porsgr.-Brevikb.	Bratsbergbanen	Nordagutu—Lunde.
1	Hovedbanen	6 174 309	16 048	3 665	352 338	27 958	5 425	2 729	144	1 148	471
2	Østfoldbanen	13 677	7 358 310	7 857	8 155	1 347	8 704	23 175	1 602	3 419	801
3	Gjøvikbanen ¹⁾	2 689	6 549	1 683 367	1 164	205	2 593	1 640	69	626	209
4	Kongsvingerb. ²⁾	376 575	5 486	1 087	588 291	8 431	1 840	1 612	91	647	93
5	Solørbanen	24 284	1 039	151	7 044	189 984	440	241	9	106	21
6	Drammenbanen	4 316	9 838	3 211	2 642	638	6 352 659	117 160	6 684	55 417	16 739
7	Vestfoldbanen	2 115	27 249	1 662	1 909	325	144 435	1 686 827	43 919	26 552	2 798
8	Porsgr.-Brevikb.	109	2 025	84	89	30	9 331	39 911	260 898	72 063	888
9	Bratsbergbanen	576	3 062	620	934	110	49 736	24 810	66 055	217 971	32 127
10	Nordagutu—Lunde	243	704	205	118	16	16 629	2 551	1 086	30 531	110 708
11	Randsfjordbanen	1 404	3 939	2 517	783	211	124 529	15 264	1 746	23 236	5 427
12	Numedalsbanen	74	174	65	8	12	4 717	859	32	416	136
13	Eidsv.-Dombås	145 732	9 611	257	2 341	1 736	2 964	2 653	123	1 091	281
14	Raumabanen	19 092	1 542	56	288	77	432	708	37	332	62
15	Rørosb. Hmr. d.	29 043	1 794	183	906	8 805	682	560	16	176	63
16	— Thm. d.	4 037	263	25	167	183	138	82	15	18	20
17	Dovrebanen	49 492	4 975	409	511	344	1 211	2 260	159	1 230	173
18	Meråkerbanen	1 502	203	191	57	10	42	46	3	22	3
19	Nordlandsbanen	14 791	1 343	214	245	170	570	748	54	397	85
20	Stavanger d.	343	3 870	891	1 281	89	27 109	4 758	254	1 888	709
21	Bergen d.	1 345	10 444	116 339	3 420	212	1 175	6 707	277	1 945	523
22	Kr.sand d.	1 051	3 828	1 072	986	155	61 844	5 730	474	7 463	5 215
23	Narvik d.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	<i>Sum</i>	6 866 799	7 472 296	1 824 128	973 677	241 048	6 817 205	1 941 031	383 747	446 694	177 552
25	Fra og til Oslo	5 145 465	5 248 670	738 452	670 025	48 858	4 850 156	252 201	15 587	101 224	31 811
26	—→— Bergen	1 249	14 724	99 831	5 364	209	853	7 841	332	2 303	410
27	—→— Trondh.	80 473	9 004	605	753	673	2 047	3 587	219	2 060	253

¹⁾ Inkl. Valdresbanen.

²⁾ Inkl. Aurskog—Hølandsbanen.

enkelte baner og trafikk fra og til de større byer.

Antall reiser.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Randsfjordb.	Nimedalsbanen	Eidsv.-Dombås b.	Raumbanen	Rørosbanen Hamar—Tynset	Rørosbanen Tynset—Støren	Dovrebanen	Møråkerbanen	Nordlandsbanen	Stavanger d.	Bergen distrikt	Kr.sand distrikt	Narvik distrikt	Sum	
2 112	133	153 819	28 065	32 938	4 787	50 638	1 416	17 756	420	1 404	937		6 878 660	1
3 460	269	11 698	2 384	2 023	302	5 538	181	1 624	4 101	11 853	3 737		7 474 217	2
2 426	94	235	81	192	21	244	11	176	564	104 582	760		1 808 497	3
636	31	2 738	360	705	137	396	28	164	1 138	4 247	945		995 678	4
143	14	1 452	90	9 799	213	438	9	171	65	126	105		235 944	5
116 200	4 406	3 212	547	833	113	1 186	48	502	28 518	1 619	61 470		6 787 958	6
15 950	970	2 760	1 081	567	85	1 800	47	770	4 081	6 424	6 209		1 978 535	7
1 557	45	112	59	29	18	144	2	53	294	284	510		388 535	8
25 968	518	905	458	202	26	1 131	19	407	1 924	1 846	7 388		436 793	9
5 324	212	279	87	61	23	142	3	84	685	518	5 179		175 388	10
1446 968	6 913	1 246	265	389	47	589	7	411	3 169	14 438	8 603		1 662 101	11
4 233	64 881	79	7	6		39		23	18	139	119		76 037	12
1 115	125	550 830	9 565	10 136	518	13 284	226	2 843	1 029	1 770	1 475		759 705	13
248	11	7 490	22 843	273	41	1 745	94	543	260	247	703		57 124	14
231	14	10 389	324	410 727	3 598	1 297	21	373	182	449	245		470 078	15
33		434	89	3 411	83 024	19 469	483	704	31	81	62		112 769	16
645	56	12 117	2 409	1 551	23 217	668 722	3 013	2 492	1 702	1 997	2 183		780 868	17
14		288	211	30	653	3 764	767 734	140 058	20	78	76		915 005	18
532	44	2 471	924	371	892	3 104	161 412	471 811	415	794	849		662 236	19
2 709	25	1 121	369	184	45	1 514	25	526	1648 206	675	49 715		1 746 306	20
12 880	217	2 116	275	551	76	1 818	82	680	636	2428 933	1 586		2 592 237	21
8 392	150	1 637	836	343	87	2 124	46	844	46 886	1 970	825 665		976 798	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110303	110 303	23
1651 776	79 128	767 428	71 329	475 321	117 923	779 126	934 907	643 015	1744 344	2584 474	978 521	110303	38 081 772	24
187 146	8 037	265 431	45 772	54 485	8 065	97 399	2 822	31 020	55 009	213 404	120 961		18 192 000	25
4 490	51	2 701	390	660	77	2 576	130	898	974	1368 435	1 711		1 516 209	26
1 005	46	16 620	3 174	2 382	32 559	489 923	556 045	246 755	2 966	3 487	3 603		1 458 239	27

Tabell 8 b. Lokaltrafikk, samtrafikk mellom de
Godstrafikk. Tonn ilgods i vognlaster og

Til: Fra:		1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Hovedbanen	Østfoldbanen	Gjøvikbanen ¹⁾	Kongsvingerb. ²⁾	Solørbanen	Drammenbanen	Vestfoldbanen ³⁾	Bratsbergbanen	Nordagutu—Lunde.
1	Hovedbanen	127 426	35 774	5 095	32 188	11 489	5 255	2 839	4 841	398
2	Østfoldbanen	14 817	216 351	18 884	2 036	2 081	10 261	2 493	18 644	1 102
3	Gjøvikbanen ¹⁾	6 691	35 192	189 678	4 847	2 812	3 202	4 240	5 823	340
4	Kongsvingerb. ²⁾	71 032	42 528	19 077	24 565	3 257	14 903	2 650	2 849	70
5	Solørbanen	20 104	16 539	7 313	5 520	6 250	3 144	2 560	973	32
6	Drammenbanen	4 997	11 773	8 863	3 401	2 434	43 181	6 543	17 818	1 769
7	Vestfoldbanen ³⁾	2 087	2 074	3 222	1 010	140	3 913	16 535	9 173	230
8	Bratsbergbanen	4 208	10 984	13 419	15 433	4 420	15 353	8 812	550 928	2 182
9	Nordagutu—Lunde	1 512	208	1 098	5	—	1 470	1 181	3 031	82
10	Randsfjordbanen	5 690	15 578	8 864	2 894	152	93 495	8 452	16 677	885
11	Numedalsbanen	316	71	824	21	—	1 588	7 205	1 088	5
12	Eidsv.—Dombås	90 316	21 825	15 510	2 948	2 316	4 137	1 268	1 575	68
13	Raumabanen	8 210	2 978	77	441	25	1 132	503	160	3
14	Rørosb. Hmr. d.	20 435	37 001	5 139	5 700	446	8 230	939	286	—
15	— Thm. d.	3 451	222	4 842	1 582	107	438	11	52	—
16	Dovrebanen	30 894	5 873	5 869	868	244	2 496	1 817	505	11
17	Meråkerbanen	4 387	784	723	—	—	608	198	4 040	—
18	Nordlandsbanen	6 088	4 091	1 047	65	38	676	573	1 509	131
19	Stavanger d.	1 324	3 009	2 002	657	194	13 912	937	1 104	42
20	Bergen d.	3 126	13 034	18 295	3 500	361	2 566	1 895	3 759	78
21	Kristiansand d.	1 437	2 339	5 044	4 106	30	9 788	7 025	14 833	307
22	Narvik d.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	<i>Sum</i>	428 548	478 228	334 885	111 787	36 796	239 748	78 676	659 668	7 735
24	Fra Oslo	43 043	39 238	93 550	31 097	11 316	19 378	4 174	12 795	421
25	Til »	53 508	72 321	71 523	63 735	18 353	13 440	2 927	10 571	649
26	Fra Bergen	1 091	8 912	10 819	3 045	—	387	1 025	2 627	59
27	Til »	5 661	12 623	23 883	6 216	1 957	2 874	3 751	2 335	260
28	Fra Trondheim	22 898	4 346	3 745	100	132	1 374	1 206	348	11
29	Til »	40 178	11 861	10 946	547	1 141	7 507	4 490	1 697	309

1) Inkl. Valdresbanen. 2) Inkl. Aurskog—Hølandbanen. 3) Inkl. Porsgrunn—Brevikbanen.

enkelte baner og trafikk fra og til de større byer.

fraktgods i vognlaster.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Randsfjordb.	Nomedalsbanen	Eidsv.-Dombås b.	Raumbanen	Rørosbanen Hamar—Tynset	Rørosbanen Tynset—Støren	Dovrebanen	Meråkerbanen	Nordlandsbanen	Stavanger d.	Bergen distrikt	Kr.sand distrikt	Narvik distrikt	<i>Sum</i>	
7 484	27	140 300	13 391	28 210	2 332	46 669	3 035	15 194	5 755	12 130	3 339	-	503 171	1
9 347	313	27 064	2 281	6 889	145	13 652	289	3 339	7 997	21 448	6 151	-	385 584	2
67 154	122	16 702	1 541	5 951	962	12 633	265	5 855	4 509	42 876	3 763	-	415 158	3
15 504	25	3 194	1 470	2 181	540	835	2 747	2 542	5 419	11 414	2 363	-	229 165	4
1 986	28	2 420	2 178	1 360	136	1 216	178	628	2 865	3 718	610	-	79 758	5
27 860	1 835	11 550	1 106	4 407	393	9 459	605	4 961	9 169	10 966	14 984	-	198 074	6
1 724	462	819	926	68	37	6 976	265	3 322	3 950	6 661	3 853	-	67 447	7
18 154	1 146	12 924	701	6 168	1 159	2 628	1 015	313	1 873	5 827	5 390	-	683 037	8
719	52	46	5	5	-	319	-	138	985	373	2 717	-	13 946	9
337 420	1 636	5 750	1 271	704	20	3 371	117	1 608	5 595	25 202	15 149	-	550 530	10
6 770	3 272	15	-	24	-	10	-	15	32	377	16 490	-	38 123	11
1 644	15	29 086	17 717	6 314	106	14 469	1 508	3 397	6 728	8 070	3 683	-	232 700	12
35	-	20 334	3 061	82	210	485	1 113	16	20	47	418	-	39 350	13
282	12	16 369	1 822	21 265	1 249	10 793	2 700	655	670	3 095	1 382	-	138 470	14
124	-	43	85	1 039	4 344	43 828	4 239	1 707	13	44	36	-	66 207	15
372	34	8 454	1 925	3 360	13 389	48 545	9 650	5 492	646	1 697	1 244	-	143 385	16
576	-	1 485	1 079	242	850	4 277	146 558	54 209	267	49	127	-	220 459	17
5 896	-	2 363	260	296	1 204	3 421	39 363	62 148	423	614	536	-	130 742	18
3 159	-	1 835	71	889	20	721	10	241	85 968	257	6 237	-	122 589	19
13 585	56	2 080	154	304	-	653	77	245	1 406	89 020	3 036	-	157 230	20
6 390	-	483	629	100	39	1 669	119	289	21 168	2 430	168 340	-	246 565	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 723 541	8 723 541	22
526 185	9 035	303 316	51 673	89 858	27 135	226 629	213 853	166 314	165 458	246 315	259 848	8 723 541	13 385 231	23
21 377	741	133 514	10 008	26 470	2 004	36 538	1 476	10 484	6 713	28 125	7 226	-	539 688	24
64 858	158	75 725	6 845	15 603	612	27 288	3 593	5 489	13 721	12 423	8 046	-	541 388	25
1 113	-	1 840	-	40	-	377	51	134	158	30 890	147	-	62 715	26
9 228	215	5 566	27	2 380	39	708	-	342	35	14 813	1 200	-	94 113	27
197	-	3 364	891	2 735	10 476	20 894	21 572	37 127	290	601	856	-	133 163	28
2 992	-	9 042	414	9 204	41 640	19 371	14 127	15 722	659	580	1 513	-	193 940	29

Tabell 8 c. Samtrafikk med utlandet.

A. Persontrafikk.

	Antall reiser			NSB inntekt av trafikk kr.
	1. og 2. kl.	3. kl.	Sum	
Over:				
Kornsjø grense..	32 810	179 411	212 221	6 318 862
Charlottenberg » ..	28 636	152 419	181 055	3 926 714
Storlien » ..	2 614	63 793	66 407	972 667
Vassijaure » ..	5 061	76 803	81 864	365 369
<i>Sum</i>	69 121	472 426	541 547	11 583 612

B. Godstrafikk (ilgods og fraktgods).

	Antall tonn					NSB inntekt av trafikk
	Til Norge		Fra Norge		Sum	
	Il- gods	Frakt- gods	Il- gods	Frakt- gods		
Over svenske baner:						
Fra og til Sverige	2 537	8 841 053	5 661	81 608	8 930 859	} 1) 23 593 248
» Norge gjennom Sverige	474	5 148	238	2 641	8 501	
» Danmark	549	14 540	593	13 125	28 807	
» utl. forøvrig..	361	35 503	7 038	9 604	52 506	
<i>Sum</i>	3 921	8 896 244	13 530	106 978	9 020 673	27 237 535
Herav over:						
Kornsjø grense..	2 064	88 619	9 471	52 447	152 601	} 2) 27 237 535
Charlottenberg » ..	699	51 389	1 133	39 677	92 898	
Storlien » ..	100	45 158	1 453	9 534	56 245	
Vassijaure » ..	1 058	8 711 078	1 473	5 320	8 718 929	

1) Inntekt av gods omlastet ved Kornsjø st. er ikke med.

2) Herav malm kr. 16 199 755.

Tabell 9 a. Månedsbilletter, ukekort og billett kort.

Antall reiser.

Avstander Km	Månedsbilletter		Ukekort		Billett kort	
	2. og 3. kl.	Pst.	3. kl.	Pst.	2. og 3. kl.	Pst.
1— 5.....	561 420	4.14	14 052	0.57	721 410	18.73
6— 10.....	2 978 700	21.94	148 932	6.00	1 227 230	31.87
11— 15.....	3 552 840	26.17	605 412	24.41	652 970	16.95
16— 20.....	2 471 580	18.21	753 480	30.38	338 070	8.78
21— 25.....	2 058 660	15.17	614 304	24.77	347 370	9.02
26— 35.....	959 460	7.07	205 020	8.26	169 930	4.41
36— 45.....	462 300	3.41	58 968	2.38	78 190	2.03
46— 55.....	343 620	2.53	80 136	3.23	128 790	3.34
56— 65.....	145 140	1.07	—	—	72 170	1.87
66— 75.....	24 120	0.18	—	—	29 750	0.77
76—100.....	11 340	0.08	—	—	49 110	1.28
101—125.....	2 880	0.02	—	—	19 260	0.50
126—150.....	1 020	0.01	—	—	2 220	0.06
151—200.....	60	0.00	—	—	2 060	0.05
201—250.....	—	—	—	—	1 010	0.03
251—300.....	—	—	—	—	70	0.00
301—350.....	—	—	—	—	70	0.00
351—400.....	—	—	—	—	1 580	0.04
401—450.....	—	—	—	—	500	0.01
451—500.....	—	—	—	—	7 250	0.19
501—550.....	—	—	—	—	310	0.01
551—600.....	—	—	—	—	2 130	0.06
over 600.....	—	—	—	—	10	0.00
<i>Sum</i> 1952—53.....	13 573 140	100.00	2 480 304	100.00	3 851 460	100.00
» 1951—52.....	13 645 320		2 648 304		3 475 330	
» 1950—51.....	14 585 490		2 925 768		3 265 130	
Gjennomsnittlig reiselengde:						
1952—53..... km	17.7		20.3		17.9	
1951—52..... »	17.4		20.0		16.3	
1950—51..... »	17.0		19.8		16.6	

Tabell 9 b.

Fra og til Oslo Ø.	Av- stand Km	Antall reiser				
		Enkelt- billetter	Billett- kort	Uke- kort	Måned- billetter	Sum
Til og fra						
Bryn	4	18 038	8 650	—	15 660	42 348
Alnabru	7	21 062	19 270	2 844	32 520	75 696
Grorud	11	88 616	56 940	62 208	219 300	427 064
Høybråten	13	121 051	69 200	116 592	411 900	718 743
Lørenskog	14	109 116	43 560	115 764	326 040	594 480
Fjellhamar	16	122 855	47 060	141 468	375 780	687 163
Strømmen	18	159 945	60 810	280 584	487 380	988 719
Lillestrøm	21	275 361	98 970	302 988	603 180	1 280 499
<i>Sum Oslo—Lillestrøm</i>		916 044	404 460	1 022 448	2 471 760	4 814 712
» 1951—52		867 608	378 720	1 085 628	2 501 220	4 833 176
Til og fra						
Bekkelaget	4	67 338	67 710	—	117 660	252 708
Nordstrand	7	63 683	94 250	1 968	175 440	335 341
Ljan	8	113 708	93 340	16 080	274 860	497 988
Hauketo	9	111 551	60 560	24 576	250 440	447 127
Kolbotn	13	120 292	73 350	62 412	374 760	630 814
Myrvoll	16	33 903	27 050	13 872	159 900	234 725
Oppegård	18	65 307	27 970	107 544	206 700	407 521
Langhus	21	27 772	14 560	40 968	85 440	168 740
Ski	24	162 299	51 830	96 144	390 420	700 693
Holstad	28	9 282	2 860	10 092	23 820	46 054
Ås	31	82 648	43 260	51 108	83 880	260 896
Vestby	39	31 210	8 850	28 392	32 340	100 792
<i>Sum Oslo—Vestby</i>		888 993	565 590	453 156	2 175 660	4 083 399
» 1951—52		878 773	531 600	463 464	2 169 840	4 043 677
Til og fra						
Tøyen	4	498	280	—	—	778
Grefsen	7	4 218	50	—	60	4 328
Kjelsås	10	1 309	—	—	—	1 309
Sandermosen	16	6 846	530	396	16 500	24 272
Movatn	19	11 831	2 250	29 064	22 020	65 165
Nittedal	24	29 204	9 070	55 536	84 180	177 990
Åneby	28	5 689	1 520	14 292	16 920	38 421
Hakadal	32	15 064	2 240	27 972	44 700	89 976
<i>Sum Oslo—Hakadal</i>		74 659	15 940	127 260	184 380	402 239
» 1951—52		76 404	15 180	136 944	166 260	394 788
<i>Sum fra og til Oslo Ø.</i>		1 879 696	985 990	1 602 864	4 831 800	9 300 350
» 1951—52		1 822 785	925 500	1 686 036	4 837 320	9 271 641

Forstadstrafikk.

Fra og til Oslo V.	Av- stand Km	Antall reiser				Sum
		Enkelt- billetter	Billett- kort	Ukē- kort	Måned- billetter	
Til og fra						
Skarpsno.....	2	171	10	-	-	181
Skøyen	3	768	50	-	-	818
Bestun	4	24 919	18 330	-	25 620	68 869
Lysaker.....	6	72 736	34 830	3 036	37 380	147 982
Stabekk	8	154 717	88 160	23 988	413 040	679 905
Høvik	10	146 496	71 740	13 104	368 040	599 380
Blommenholm	11	108 932	68 290	30 252	295 140	502 614
Sandvika	13	169 455	39 250	55 248	288 720	552 673
Slependen	15	44 006	11 840	21 540	128 880	206 266
Billingsstad	17	30 937	14 130	18 468	112 500	176 035
Hvalstad.....	19	45 751	21 590	42 960	132 000	242 301
Høn	21	14 729	7 960	12 024	54 780	89 493
Asker.....	23	202 089	59 140	34 716	350 940	646 885
Heggedal	29	36 970	14 760	29 688	109 560	190 978
Røyken	34	28 253	6 940	23 232	53 880	112 305
<i>Sum Oslo—Røyken.....</i>		1 080 929	457 020	308 256	2 370 480	4 216 685
» 1951—52.....		1 108 031	464 310	340 056	2 284 560	4 196 957
Fra og til Bergen.						
Til og fra						
Kronstad	3	7 127	-	-	-	7 127
Minde	4	51 229	75 910	-	97 740	224 879
Fjøsanger	6	61 822	72 710	-	58 320	192 852
Hop	8	54 828	54 310	1 728	154 260	265 126
Nesttun	10	47 807	10 240	3 348	141 180	202 575
Helldal	13	8 425	1 980	744	16 800	27 949
Haukeland	18	16 430	2 720	12 504	31 680	63 334
Espeland.....	21	15 336	3 750	14 064	12 600	45 750
Arna	25	12 301	3 300	6 036	17 280	38 917
Garnes.....	29	14 336	1 600	9 540	9 300	34 776
<i>Sum Bergen—Garnes.....</i>		289 641	226 520	47 964	539 160	1 103 285
» 1951—52.....		315 499	238 490	50 304	621 180	1 225 473

Tabell 10 a. Reiselengder.
Antall reiser fordelt på avstandsgrupper.

Avstander Km	Antall reiser i alt ekskl. ukekort, månedsbilletter og militærtransporter			
	1. og 2. kl.	3. kl.	Sum	Herav mellom
1— 10.....	504	6 878 266	6 878 770	
11— 20.....	147	4 595 500	4 595 647	
21— 30.....	543	2 584 906	2 585 449	
31— 40.....	5 394	1 247 512	1 252 906	
41— 50.....	1 704	821 916	823 620	
51— 60.....	6 402	1 153 104	1 159 506	Oslo—Drammen 355 993
61— 70.....	4 148	541 917	546 065	
71— 80.....	2 328	362 594	364 922	
81— 90.....	2 204	259 894	262 098	
91— 100.....	8 214	451 026	459 240	» —Fr.stad 161 812
101— 150.....	57 892	1 205 930	1 263 822	{ » —Halden 56 635 » —Ch.berg 91 861 » —Hamar 79 395 » —Tønsberg 97 412 » —Sandefjord 48 262
151— 200.....	47 359	555 612	602 971	{ » —Kornsjø 107 224 » —L.hammer 61 433 » —Larvik 47 531 » —Skien N. 39 239 » —Porsgrunn 21 628
201— 250.....	8 508	260 544	269 052	
251— 300.....	7 558	135 304	142 862	
301— 350.....	9 337	100 544	109 881	» —Arendal 21 615
351— 400.....	6 251	97 454	103 705	» —Kr.sand 42 456
401— 450.....	2 734	51 205	53 939	
451— 500.....	28 787	147 753	176 540	{ » —Åndalsnes 41 964 » —Bergen 100 048
501— 600.....	18 255	158 303	176 558	{ » —Trondheim 76 553 » —Stavanger 37 377
601— 700.....	3 798	54 364	58 162	
701— 800.....	1 329	21 556	22 885	
801— 900.....	616	11 232	11 848	
901—1000.....	442	9 735	10 177	
1001—1100.....	530	6 764	7 294	
1101—1200.....	374	10 458	10 832	
1201—1300.....	23	1 440	1 463	
1301—1400.....	23	992	1 015	
1401—1500.....	15	694	709	
1501—1600.....	5	423	428	
over 1600.....	16	393	409	
<i>Sum</i>	225 440	21 727 335	21 952 775	

Tabell 10 b.

**Transportlengder for ilgods i vognlaster og fraktgods
i vognlaster.**

Vekt i tonn av vareslag fordelt på avstandsgrupper.

Tabell 10 b. Transportlengder for ilgods
Vekt i tonn av vareslag

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Avstander Km	Gjødnings, alle slags	Høy, halm og andre fôrstoffer	Kjøtt og fleisk, alle slags	Kornvarer og mel, alle slags	Kull og koks	Malm, kis og andre mineraler	Jern og stål	Melk, naturlig	Tegverksprodukter, bearbejdet stein, skifer, kalk, sement m. v.	Mineraloljer
1— 10	1 228	1 062	5	271	517	241	3 643	—	1 184	5 231
11— 20	2 203	1 088	10	1 204	2 170	432	7 796	—	2 178	2 838
21— 30	9 399	4 448	10	3 645	1 509	140	3 367	—	6 029	16 809
31— 40	4 809	1 920	15	2 638	1 297	8 668 629	4 909	5	5 059	7 956
41— 50	6 048	5 215	267	2 751	878	3 236	1 865	2 008	3 062	13 036
51— 60	4 878	4 475	10	4 630	2 237	19 341	12 039	4 065	10 897	6 783
61— 70	6 679	5 313	10	2 234	5 033	20 139	9 848	7 570	12 780	7 465
71— 80	6 554	10 473	—	3 242	2 521	2 578	2 106	2 027	3 817	16 209
81— 90	217 461	5 138	387	2 531	2 317	8 584	2 482	41	5 286	10 485
91— 100	4 433	5 449	10	5 132	1 876	25 580	4 033	22	12 352	19 550
101— 150	32 833	36 603	108	19 830	19 835	35 920	27 471	7 730	46 397	59 333
151— 200	17 341	29 906	78	11 436	6 696	3 390	13 378	186	28 798	15 885
201— 250	11 268	14 176	46	4 233	5 750	6 269	6 871	187	25 860	7 620
251— 300	14 061	15 242	29	2 232	1 379	5 502	4 695	—	15 866	4 823
301— 350	17 581	5 268	22	2 655	903	3 164	2 427	—	7 258	1 425
351— 400	9 110	5 046	173	967	413	1 614	2 518	—	8 358	156
401— 450	2 818	1 869	426	1 061	280	26 070	1 775	—	7 903	382
451— 500	3 969	876	471	959	2 083	3 847	10 327	—	11 258	360
501— 600	3 678	6 851	5 708	1 426	729	258	22 173	—	9 679	2 229
601— 700	714	2 744	1 200	1 742	478	683	6 639	—	4 573	715
701— 800	10	1 958	304	2 972	374	291	3 654	—	6 345	86
801— 900	330	191	441	332	31	40	297	—	1 061	105
901—1000	10	350	558	200	—	5	841	—	645	5
1001—1100	—	332	240	2	—	—	5 531	—	787	99
1101—1200	95	399	284	5	—	—	1 243	—	512	12
1201—1300	—	280	52	—	—	38	753	—	228	—
1301—1400	—	—	24	—	—	—	5	—	40	—
1401—1500	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—
1501—1600	—	—	—	—	—	—	46	—	33	5
over 1600	—	—	—	—	—	—	11	—	5	—
Sum 1952-53	377 510	166 672	10 888	78 330	59 306	8 835 991	162 755	23 841	238 250	199 602
» 1951-52	407 495	160 145	10 541	80 364	103 472	8 545 915	187 637	29 127	293 866	184 285
» 1950-51	417 307	156 995	11 928	80 668	104 668	8 075 815	175 632	29 277	290 023	174 756

i vognlaster og fraktgods i vognlaster.
fordelt på avstandsgrupper

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Papp og papir	Poteter, andre røtfrukter og grønnsaker	Sild og fisk	Jord og stein, ubearbeidet	Skogprodukter			Tremasse og cellulose	Øvrige varer	Sum (2—20)	Herav jernbanens egne transporter	Avstander Km
				Skåret last	Rundlast	Ved og skogavfall					
901	—	—	6 391	2 109	8 698	2 613	3 992	62 066	100 152	42 915	1— 10
32 345	2 191	5	9 455	3 095	20 174	6 944	12 234	82 564	188 926	61 183	11— 20
10 568	1 453	—	7 355	14 064	19 891	7 131	28 289	86 150	220 257	52 595	21— 30
22 264	37	—	5 666	14 019	16 545	3 343	17 148	38 953	8 815 212	18 539	31— 40
254	149	1 694	2 233	36 970	16 906	6 847	3 311	47 158	153 888	16 052	41— 50
7 678	243	6	2 514	11 133	17 012	6 807	1 446	57 761	173 955	18 764	51— 60
10 775	215	—	9 969	13 527	23 210	7 656	19 915	93 700	256 038	11 811	61— 70
34 667	366	153	4 934	15 228	22 372	9 525	49 762	43 362	229 896	16 241	71— 80
1 718	141	28	32 234	6 197	15 085	14 428	13 978	54 137	392 658	6 691	81— 90
38 512	295	21	124 664	10 652	17 961	10 509	2 301	102 012	385 364	8 585	91— 100
11 500	3 124	1 279	9 236	54 619	64 543	40 247	26 541	233 886	731 035	69 015	101— 150
24 811	1 973	278	3 807	34 035	71 226	26 639	10 075	148 409	448 347	23 469	151— 200
11 559	1 079	381	1 818	26 469	54 976	10 267	2 209	63 720	254 758	24 034	201— 250
3 680	578	28	13 526	14 930	12 832	20 144	12 759	42 703	185 009	11 882	251— 300
4 619	711	51	9 675	17 136	7 815	4 388	4 917	39 978	129 993	12 059	301— 350
3 572	292	359	1 827	10 517	11 147	4 337	728	31 097	92 231	12 924	351— 400
5 413	1 456	795	4 754	9 658	5 105	487	60	22 373	92 685	5 139	401— 450
4 719	1 667	3 580	5 588	10 358	3 703	293	738	57 094	121 890	4 061	451— 500
13 457	4 734	12 760	2 012	22 215	4 879	861	316	92 392	206 357	3 399	501— 600
7 354	1 640	3 465	1 483	17 558	2 617	607	36	38 345	92 593	2 132	601— 700
5 722	610	5 479	1 766	9 999	3 630	—	288	17 470	60 958	321	701— 800
57	37	191	413	614	4 028	20	—	2 925	11 113	173	801— 900
224	62	389	270	644	958	119	—	7 943	13 223	697	901—1000
590	82	5	48	1 760	497	697	—	6 030	16 700	391	1001—1100
186	62	712	45	132	168	—	—	5 039	8 894	292	1101—1200
—	5	20	—	5	65	64	—	—	826	30	1201—1300
—	—	—	—	—	—	—	—	—	224	15	1301—1400
—	—	—	—	—	—	—	—	—	88	8	1401—1500
—	36	—	—	—	—	—	—	—	121	10	1501—1600
—	48	—	—	—	—	—	—	—	65	10	over 1600
257 150	23 301	31 659	261 688	357 703	426 042	184 909	211 043	1478591	13385 231	423 437	Sum 1952—53
306 479	32 274	41 954	285 686	469 830	749 781	304 325	267 933	1698046	14159 155	709 282	» 1951—52
289 320	39 922	39 040	282 449	406 368	463 211	226 734	252 663	1452027	12968 803	509 625	» 1950—51

Tabell 11. Inntektenes prosentvise fordeling på trafikkgrupper og måneder.

	På hver trafikkgruppe								Sum i driftsårene		
	Reisende	Reisegods	Post	Ilods og fraktgods, ekskl. malm på Ofotbanen	Malm på Ofotbanen	Levende dyr	Øvrige trafikkinntekter	Sum	1952—53	1951—52	1950—51
For terminen 1952—53:											
Juli—august	49.9	1.5	1.6	42.6	3.2	0.1	1.1	100.0	19.5	18.4	19.1
September—oktober...	35.2	0.7	1.0	58.2	3.5	0.4	1.0	100.0	17.5	16.1	16.6
November—desember .	37.3	0.6	1.8	55.3	3.8	0.2	1.0	100.0	16.0	15.6	15.2
Januar—februar	36.1	0.7	2.3	54.4	5.3	0.2	1.0	100.0	14.2	14.9	14.3
Mars— april	39.3	1.0	2.1	49.7	6.9	0.1	0.9	100.0	16.3	17.2	17.0
Mai—juni.....	43.1	0.9	1.7	48.5	4.6	0.2	1.0	100.0	16.5	17.8	17.8
For hele driftsåret:											
1952—53.....	40.5	0.9	1.7	51.2	4.5	0.2	1.0	100.0	-	-	-
1951—52.....	41.7	1.0	2.2	49.7	4.1	0.2	1.1	100.0	-	-	-
1950—51.....	43.8	1.0	2.3	48.3	3.4	0.2	1.0	100.0	-	-	-

Tabell 12 a. Uhell og ulykkestilfelle ved togdrift.

	Driftsår		
	1952—53	1951—52	1950—51
I. Antall tilfelle:			
A. Sammenstøt og avsporinger.			
1. Sammenstøt på linjen	2	0	3
2. » » stasjon	2	3	7
3. Støt mot fast gjenstand	1	1	3
4. Avsporing på linjen	9	15	20
5. » » stasjon	33	24	37
6. Sum (1—5)	47	43	70
7. » pr. 100 km driftslengde	1.07	0.98	1.60
8. » » 1 mill. vognakselkm ¹)	0.06	0.06	0.10
9. » » 1 » togkilometer	1.56	1.48	2.50
B. Uhell og ulykker i planoverganger	34	41	34
C. Andre uhell og ulykker.			
1. På linjen	26	28	40
2. På stasjon	36	28	49
3. Sum andre uhell og ulykker (1—2) ...	62	56	89
II. Antall omkomne og sårede:			
1. Omkomne reisende	3	5	18
2. » tjenestemenn	8	7	9
3. » utenforstående	10	20	13
4. Sum omkomne (1—3)	21	32	40
Herav under:			
A. Sammenstøt og avsporinger	—	0	14
B. Uhell og ulykker i planoverganger	4	7	4
C. Andre uhell og ulykker	17	25	22
5. Sårede reisende	19	9	35
6. » tjenestemenn	23	14	19
7. » utenforstående	14	21	16
8. Sum sårede (5—7)	56	44	70
Herav under:			
A. Sammenstøt og avsporinger	7	1	17
B. Uhell og ulykker i planoverganger	11	11	7
C. Andre uhell og ulykker	38	32	46
Gjennomsnittstall:			
9. Omkomne reisende pr. 1 mill. personkm	0.002	0.003	0.012
10. Sårede » » 1 » »	0.013	0.006	0.023
11. Omk. tjenestemenn » 1 » togkm	0.27	0.24	0.32
12. Sårede » » 1 » »	0.76	0.48	0.68
13. Omk. utenforstående » 1 » »	0.33	0.69	0.46
14. Sårede » » 1 » »	0.47	0.73	0.57

1) I alt (inkl. motorvognakselkilometer og akselkilometer i arbeidstog m. v.).

Tabell 12 b. Skinnebrudd, akselbrudd og hjulringsbrudd.

	Midl. lengde av hovedspor Km	I månedene		Sum	Pr. 100 km hovedspor
		juli-septem- ber og april—juni	oktober- mars		
Skinnebrudd (ihovedspor)					
Oslo distrikt ..	950.5	23	98	121	12.73
Drammen » ..	649.7	26	25	51	7.85
Hamar » ..	610.1	27	88	115	18.85
Trondheim » ..	1 098.3	42	169	211	19.21
Stavanger » ..	158.8	1	—	1	0.63
Bergen » ..	450.5	18	88	106	23.53
Kristiansand » ..	488.9	4	17	21	4.30
Narvik » ..	41.9	—	—	—	—
<i>Sum</i>	4 448.7	141	485	626	14.07
Akselbrudd.					
Elektriske lokomotiver	—	—	1	1	—
Damplokomotiver	—	—	—	—	—
<i>Sum akselbrudd på lokomotiver ...</i>	—	—	1	1	—
Elektriske motorvogner	—	1	1	2	—
Bensin- og dieselmotorvogner	—	—	1	1	—
Personvogner og postvogner	—	—	—	—	—
Konduktørvogner	—	—	—	—	—
Godsvogner	—	—	2	2	—
<i>Sum akselbrudd på vogner</i>	—	1	4	5	—
Hjulringsbrudd.					
Elektriske lokomotiver	—	—	—	—	—
Damplokomotiver	—	—	—	—	—
<i>Sum hjulringsbrudd på lokomotiver</i>	—	—	—	—	—
Elektriske motorvogner	—	—	—	—	—
Bensin- og dieselmotorvogner	—	—	—	—	—
Personvogner og postvogner	—	—	—	—	—
Konduktørvogner	—	—	—	—	—
Godsvogner	—	—	—	—	—
<i>Sum hjulringsbrudd på vogner</i>	—	—	—	—	—

Tabell 13.

Personale.

Tabell 13 a. Antall personale.

Tjenestested og tjenestegruppe	Fast an- satt per- sonale ¹⁾	Ekstra- perso- nale ²⁾	Sesong- arbei- dere ³⁾	Sum
Hovedstyret.				
Generaldirektør og administrasjonsavdeling ⁴⁾ .	67	34	—	101
Baneavdeling	62	13	—	75
Driftsavdeling	21	—	—	21
Elektroavdeling	49	6	—	55
Forrådsavdeling	86	9	—	95
Maskinavdeling	72	13	—	85
Trafikkavdeling	148	15	—	163
Økonomiavdeling	68	9	—	77
<i>Sum Hovedstyret (sentraladministrasjon)</i>	<i>573</i>	<i>99</i>	<i>—</i>	<i>672</i>
Distrikter m. v.				
Oslo distrikt:				
Distriktsadministrasjon	243	51	1	295
Linjen	919	868	293	2 080
Svakstrømanlegg (telefon m. v.)	15	16	—	31
Sikringsanlegg	34	19	3	56
Elektriske baneanlegg (ledninger m. v.)	60	9	1	70
Sterkstrømanlegg (lysmontering m. v.)	20	10	—	30
Ladestasjoner	12	6	9	27
Stasjonstjeneste	2 118	593	64	2 775
Konduktørtjeneste	374	31	—	405
Vogners renhold	63	188	31	282
» belysning og oppvarming	29	8	3	40
Vognvisitasjon	77	—	—	77
Lokomotivtjeneste	632	32	—	664
Stalltjeneste (pussere og kullempere)	217	67	5	289
Verksteder	727	226	—	953
Forråd	83	14	—	97
<i>Sum Oslo distrikt (ekskl. bildrift)</i>	<i>5 623</i>	<i>2 138</i>	<i>410</i>	<i>8 171</i>
Drammen distrikt:				
Distriktsadministrasjon	154	52	2	208
Linjen	622	363	152	1 137
Svakstrømanlegg (telefon m. v.)	14	6	—	20
Sikringsanlegg	18	8	—	26
Elektriske baneanlegg (ledninger m. v.)	42	11	1	54
Sterkstrømanlegg (lysmontering m. v.)	14	5	—	19
Ladestasjoner	14	2	—	16
Stasjonstjeneste	1 406	505	78	1 989
Konduktørtjeneste	240	21	—	261
Vogners renhold	27	113	18	158
» belysning og oppvarming	2	4	—	6

¹⁾ Ved terminens utgang.

²⁾ Stadig tjenestegjørende ved terminens utgang.

³⁾ Gjennomsnittlig i terminen.

⁴⁾ Inkl. personale ved presse- og opplysningskontoret og yrkes- og velferdskontoret.

Tabell 13 a (forts.). Antall personale.

Tjenestested og tjenestegruppe	Fast an- satt per- sonale ¹⁾	Ekstra- perso- nale ²⁾	Sesong- arbei- dere ³⁾	Sum
Vognvisitasjon	36	2	—	38
Lokomotivtjeneste	414	18	—	432
Stalltjeneste (pussere og kullempere)	143	43	8	194
Verksteder	610	231	—	841
Forråd	52	8	3	63
<i>Sum Drammen distrikt (ekskl. bildrift)</i>	<i>3 808</i>	<i>1 392</i>	<i>262</i>	<i>5 462</i>
Hamar distrikt:				
Distriktsadministrasjon	80	10	—	90
Linjen	345	193	206	744
Svakstrømanlegg (telefon m. v.)	6	4	—	10
Sikringsanlegg	2	1	—	3
Elektriske baneanlegg (ledninger m. v.)	8	—	—	8
Sterkstrømanlegg (lysmontering m. v.)	8	1	1	10
Ladestasjoner	4	—	—	4
Stasjonstjeneste	566	170	29	765
Konduktørtjeneste	127	5	—	132
Vogners renhold	—	—	—	—
» belysning og oppvarming	—	—	—	—
Vognvisitasjon	14	—	—	14
Lokomotivtjeneste	233	14	—	247
Stalltjeneste (pussere og kullempere)	67	43	11	121
Verksteder	209	46	—	255
Forråd	32	12	4	48
<i>Sum Hamar distrikt (ekskl. bildrift)</i>	<i>1 701</i>	<i>499</i>	<i>251</i>	<i>2 451</i>
Trondheim distrikt:				
Distriktsadministrasjon	150	24	5	179
Linjen	586	362	374	1 322
Svakstrømanlegg (telefon m. v.)	17	17	1	35
Sikringsanlegg	10	3	—	13
Elektriske baneanlegg (ledninger m. v.)	—	—	—	—
Sterkstrømanlegg (lysmontering m. v.)	16	5	1	22
Ladestasjoner	7	2	3	12
Stasjonstjeneste	839	274	82	1 195
Konduktørtjeneste	183	14	—	197
Vogners renhold	14	37	—	51
» belysning og oppvarming	8	—	—	8
Vognvisitasjon	32	1	5	38
Lokomotivtjeneste	365	34	—	399
Stalltjeneste (pussere og kullempere)	163	97	15	275
Verksteder	461	188	—	649
Forråd	52	8	8	68
<i>Sum Trondheim distrikt (ekskl. bildrift)</i>	<i>2 903</i>	<i>1 066</i>	<i>494</i>	<i>4 463</i>

1) Ved terminens utgang.

2) Stadig tjenestegjørende ved terminens utgang.

3) Gjennomsnittlig i terminen.

Tabell 13 a (forts.). Antall personale.

Tjenestested og tjenestegruppe	Fast an- satt per- sonale ¹⁾	Ekstra- perso- nale ²⁾	Sesong- arbei- dere ³⁾	Sum
Stavanger distrikt:				
Distriktsadministrasjon	40	8	2	50
Linjen	72	54	23	149
Svakstrømanlegg (telefon m. v.)	3	1	—	4
Sikringsanlegg	2	1	—	3
Elektriske baneanlegg (ledninger m. v.)	—	—	—	—
Sterkstrømanlegg (lysmontering m. v.)	3	2	—	5
Ladestasjoner	3	1	1	5
Stasjonstjeneste	278	68	6	352
Konduktørtjeneste	54	5	—	59
Vogners renhold	2	28	2	32
» belysning og oppvarming	—	—	—	—
Vognvisitasjon	7	—	—	7
Lokomotivtjeneste	106	2	—	108
Stalltjeneste (pussere og kullempere)	34	15	3	52
Verksteder	88	24	—	112
Forråd	6	2	—	8
<i>Sum Stavanger distrikt (ekskl. bildrift)</i>	698	211	37	946
Bergen distrikt:				
Distriktsadministrasjon	90	19	—	109
Linjen	394	225	172	791
Svakstrømanlegg (telefon m. v.)	6	6	3	15
Sikringsanlegg	6	2	—	8
Elektriske baneanlegg (ledninger m. v.)	11	3	—	14
Sterkstrømanlegg (lysmontering m. v.)	7	2	—	9
Ladestasjoner	5	3	—	8
Stasjonstjeneste	454	208	18	680
Konduktørtjeneste	104	9	—	113
Vogners renhold	—	19	12	31
» belysning og oppvarming	—	—	—	—
Vognvisitasjon	24	3	—	27
Lokomotivtjeneste	226	18	—	244
Stalltjeneste (pussere og kullempere)	96	45	11	152
Verksteder	220	69	—	289
Forråd	23	4	—	27
<i>Sum Bergen distrikt (ekskl. bildrift)</i>	1 666	635	216	2 517
Kristiansand distrikt:				
Distriktsadministrasjon	70	11	1	82
Linjen	223	131	73	427
Svakstrømanlegg (telefon m. v.)	7	7	—	14
Sikringsanlegg	3	4	—	7

¹⁾ Ved terminens utgang

²⁾ Stadig tjenestegjørende ved terminens utgang.

³⁾ Gjennomsnittlig i terminen.

Tabell 13 a (forts.). Antall personale.

Tjenestested og tjenestegruppe	Fast an- satt per- sonale ¹⁾	Ekstra- perso- nale ²⁾	Sesong- arbei- dere ³⁾	Sum
Elektriske baneanlegg (ledninger m. v.)	42	12	7	61
Sterkstrømanlegg (lysmontering m. v.)	5	4	1	10
Ladestasjoner	1	1	—	2
Stasjonstjeneste	360	99	19	478
Konduktørtjeneste	97	10	—	107
Vogners renhold	1	26	6	33
» belysning og oppvarming	—	—	—	—
Vognvisitasjon	7	—	—	7
Lokomotivtjeneste	147	7	1	155
Stalltjeneste (pussere og kullempere)	42	10	1	53
Verksteder	95	15	—	110
Forråd	19	—	—	19
<i>Sum Kristiansand distrikt (ekskl. bildrift)</i>	1 119	337	109	1 565
Narvik distrikt:				
Distriktsadministrasjon	34	4	3	41
Linjen	97	59	126	282
Svakstrømanlegg (telefon m. v.)	2	—	—	2
Sikringsanlegg	4	3	—	7
Elektriske baneanlegg (ledninger m. v.)	13	—	—	13
Sterkstrømanlegg (lysmontering m. v.)	3	6	—	9
Ladestasjoner	1	—	—	1
Stasjonstjeneste	88	20	1	109
Konduktørtjeneste	16	4	—	20
Vogners renhold	—	16	3	19
» belysning og oppvarming	—	—	—	—
Vognvisitasjon	10	—	—	10
Lokomotivtjeneste	80	4	—	84
Stalltjeneste (pussere og kullempere)	15	12	2	29
Verksteder	68	72	—	140
Forråd	14	1	—	15
<i>Sum Narvik distrikt</i>	445	201	135	781
Verkstedet Grorud:				
Administrasjon	22	11	—	33
Verkstedtjeneste	300	87	—	387
Forrådstjeneste	9	1	—	10
<i>Sum verkstedet Grorud</i>	331	99	—	430

1) Ved terminens utgang.

2) Stadig tjenestegjørende ved terminens utgang.

3) Gjennomsnittlig i terminen.

Tabell 13 a (forts.). Antall personale.

Tjenestested og tjenestegruppe	Fast an- satt per- sonale ¹⁾	Ekstra- perso- nale ²⁾	Sesong- arbei- dere ³⁾	Sum
Forråd under Hovedstyret:				
Sentrallageret	11	8	—	19
Elektrolageret	10	4	—	14
Billettforvalterens lager og trykkeri	9	—	—	9
<i>Sum forråd under Hovedstyret</i>	30	12	—	42
Elektroavdelingens verksted	8	8	—	16
Reisebyråer i Oslo og London	51	20	—	71
Jernbaneskolen	13	5	—	18
Sagbruk og impregneringsverk	19	189	15	223
Bildrift:				
Statsbanenes biltransport i Oslo	95	18	9	122
Oslo distrikt	51	25	4	80
Drammen distrikt	31	28	2	61
Hamar distrikt	16	14	9	39
Trondheim distrikt	63	13	3	79
Stavanger distrikt	73	32	15	120
Bergen distrikt	31	1	—	32
Kristiansand distrikt	10	5	—	15
Karmøyruuten	30	18	3	51
<i>Sum bildrift</i>	400	154	45	599

Sammendrag av antall personale.

Tjenestested	Fast an- satt per- sonale ¹⁾	Ekstra- perso- nale ²⁾	Sesong- arbei- dere ³⁾	Sum
Hovedstyret	573	99	—	672
Oslo distrikt	5 623	2 138	410	8 171
Drammen distrikt	3 808	1 392	262	5 462
Hamar distrikt	1 701	499	251	2 451
Trondheim distrikt	2 903	1 066	494	4 463
Stavanger distrikt	698	211	37	946
Bergen distrikt	1 666	635	216	2 517
Kristiansand distrikt	1 119	337	109	1 565
Narvik distrikt	445	201	135	781
Verkstedet Grorud	331	99	—	430
Forråd under Hovedstyret	30	12	—	42
Elektroavdelingens verksted	8	8	—	16
Reisebyråer i Oslo og London	51	20	—	71
Jernbaneskolen	13	5	—	18
Sagbruk og impregneringsverk	19	189	15	223
<i>Sum jernbanedriften</i>	18 988	6 911	1 929	27 828
<i>Bildrift</i>	400	154	45	599
<i>Sum Statsbanene</i>	19 388	7 065	1 974	28 427

¹⁾ Ved terminens utgang.

²⁾ Stadig tjenestegjørende ved terminens utgang.

³⁾ Gjennomsnittlig i terminen.

Tabell 13 a (forts.). Antall personale.

Tjenestegruppe	Fast an- satt per- sonale ¹⁾	Ekstra- perso- nale ²⁾	Sesong- arbei- dere ³⁾	Sum
Sentraladministrasjon	573	99	—	672
Distriktsadministrasjon	883	190	14	1 087
Linjen	3 258	2 255	1 419	6 932
Svakstrømanlegg (telefon m. v.)	70	57	4	131
Sikringsanlegg	79	41	3	123
Elektriske baneanlegg (ledninger m. v.)	176	35	9	220
Sterkstrømanlegg (lysmontering m. v.)	76	35	3	114
Ladestasjoner	47	15	13	75
Stasjonstjeneste	6 109	1 937	297	8 343
Konduktørtjeneste	1 195	99	—	1 294
Vogners renhold	107	427	72	606
» belysning og oppvarming	39	12	3	54
Vognvisitasjon	207	6	5	218
Lokomotivtjeneste	2 203	129	1	2 333
Stalltjeneste (pussere og kullempere)	777	332	56	1 165
Verksteder	2 778	958	—	3 736
Forråd	290	50	15	355
Sentrallageret	11	8	—	19
Elektrolageret	10	4	—	14
Billettforvalterens lager og trykkeri	9	—	—	9
Elektroavdelingens verksted	8	8	—	16
Reisebyråer i Oslo og London	51	20	—	71
Jernbaneskolen	13	5	—	18
Sagbruk og impregneringsverk	19	189	15	223
<i>Sum jernbanedriften</i>	18 988	6 911	1 929	27 828
Bildrift	400	154	45	599
<i>Sum Statsbanene</i>	19 388	7 065	1 974	28 427
Sum Statsbanene 1951—52	19 222	6 864	2 039	28 125
» » 1950—51	18 922	6 828	2 242	27 992

1) Ved terminens utgang.

2) Stadig tjenestegjørende ved terminens utgang.

3) Gjennomsnittlig i terminen.

Tabell 13 b. Personalutgifter

	Hovedstyret	Distrik-		
		Oslo	Drammen	Hamar
Kroner				
Lønn til fast personale	5 464 221	40 930 022	27 842 688	12 217 989
Regulerings- og krisetillegg til fast personale	1 530 980	15 204 455	10 267 920	4 514 732
Statsbanenes bidrag til pensjonskassen for fast personale	214 044	1 647 207	1 131 089	499 671
Lønn til ekstrapersonale	806 644	19 544 102	12 613 145	6 290 168
Statsbanenes bidrag til pensjonskassen for ekstrapersonale	14 405	387 643	238 608	91 238
Overtidsbetaling til fast personale	212 466	2 469 776	1 140 805	678 397
» » ekstrapersonale	12 915	350 011	175 588	53 496
Avsavns godtgjørelse	—	31 368	26 666	1 164
Annen tilleggs godtgjørelse	4 432	798 237	546 681	217 429
Husleiebidrag	29 957	653 478	484 185	93 554
Bekledning (Statsbanenes tilskudd)	9 583	738 630	662 839	316 872
Kostgodtgjørelse	468 629	676 622	571 305	384 056
Nattvisitasjon	—	6 932	—	1 599
Timepenger	—	1 491 925	967 027	669 330
Skiftepenger	—	297 364	161 391	58 045
Tellepenger	800	39 657	28 518	9 815
Godtgjørelse for posttjeneste	—	32 944	28 030	23 058
Akkordoverskudd	—	2 448 159	1 496 502	638 829
Høyfjellstillegg	—	633	—	—
Ofotbanetillegg	—	—	—	—
Akkordavsavn	—	236 660	190 449	127 626
<i>Sum personalutgifter</i>	8 769 076	87 985 825	58 573 436	26 887 068
Herav faller på:				
Sentraladministrasjonens personale	8 769 076	—	—	—
Distriktsadministrasjonens personale	—	3 421 756	2 344 822	1 115 075
Linjepersonalet	—	20 156 104	11 027 460	7 459 648
Svakstrømsanleggenes (telefon m. v.) personale	—	282 735	213 897	218 430
Sikringsanleggenes personale	—	636 462	270 385	—
Elektriske baneanleggs personale	—	855 464	634 645	—
Sterkstrømsanleggenes (lysmontering) personale	—	450 706	225 175	179 129
Stasjonspersonalet	—	28 451 352	20 239 769	7 894 340
Konduktørpersonalet	—	5 037 694	3 464 716	1 728 140
Vogners renholdspersonale	—	3 164 788	1 406 495	—
Vogners belynings- og oppvarmingspersonale	—	271 480	219 788	—
Vognvisitører	—	880 893	424 726	179 354
Lokomotivpersonalet	—	8 817 889	5 794 412	3 158 086
Pusserpersonalet og kullempere	—	3 171 653	2 147 091	1 406 118
Verkstedspersonalet	—	11 345 124	9 488 188	3 067 166
Forrådspersonalet	—	1 041 725	671 867	481 582
Reisebyråenes personale	—	—	—	—
Jernbaneskolens personale	—	—	—	—
Sagbrukenes og impregneringsverkens personale	—	—	—	—
Bildriftens personale	—	—	—	—

ved Statsbanene.

tene					Verkstedet Grorud
Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristiansand	Narvik	
Kroner					
21 116 077	5 142 133	12 039 383	8 272 191	3 141 623	2 330 905
7 769 353	1 882 385	4 453 944	3 013 897	1 165 504	903 469
852 455	209 013	490 372	336 011	128 211	94 297
12 347 904	2 037 853	6 669 924	3 565 638	2 677 730	700 939
205 923	43 192	113 850	62 707	35 483	18 121
1 657 372	199 388	588 511	394 648	356 105	137 815
210 045	28 725	59 982	35 615	122 075	30 943
2 384	4 014	3 456	2 028	2 649	11 843
456 368	125 731	316 044	154 579	88 007	3 400
323 865	74 280	135 723	66 671	74 070	61 245
431 623	178 287	297 944	162 772	76 028	13 676
509 976	106 211	213 625	295 502	55 295	6 544
6 649	2 360	27 774	—	1 431	—
1 016 357	248 725	515 568	387 241	121 741	—
91 142	20 329	49 696	35 674	8 892	—
18 679	7 068	11 183	9 483	967	—
43 363	7 119	12 290	13 571	1 023	—
1 279 826	175 233	945 950	371 005	469 439	661 734
78 778	—	230 283	—	10 363	—
—	—	—	—	238 506	—
170 375	25 898	159 499	32 373	43 369	71 525
48 588 514	10 517 944	27 335 001	17 211 606	8 818 511	5 046 456
—	—	—	—	—	—
2 138 715	576 119	1 327 263	1 009 494	543 010	366 855
12 939 000	1 424 107	8 074 777	4 462 808	2 859 791	—
385 751	40 077	138 465	156 016	24 642	—
157 522	32 073	91 881	71 131	94 053	—
—	—	151 203	602 788	198 577	—
244 207	54 045	91 107	113 459	55 234	—
12 429 944	3 663 752	6 422 349	4 931 665	1 254 705	—
2 611 354	763 421	1 384 111	1 350 491	236 374	—
478 267	339 365	705 522	297 789	190 682	—
134 254	49 784	103 946	12 891	—	—
386 366	73 593	223 115	83 258	92 612	—
5 443 776	1 510 494	2 929 897	2 118 213	1 074 690	—
2 768 856	542 180	1 846 462	546 197	340 157	—
7 796 343	1 373 950	3 509 191	1 250 139	1 670 945	4 574 214
674 159	74 984	335 712	205 267	183 039	105 387
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—

Tabell 13 b (forts.). Personalutgifter

	Forråd under Hovedstyret ¹⁾	Elektro- avdelingens verksted
	Kroner	
Lønn til fast personale	216 819	65 523
Regulerings- og krisetillegg til fast personale	81 309	23 345
Statsbanenes bidrag til pensjonskassen for fast personale	8 646	2 621
Lønn til ekstrapersonale	97 209	63 621
Statsbanenes bidrag til pensjonskassen for ekstrapersonale	2 210	976
Overtidsbetaling til fast personale	10 840	4 111
» » ekstrapersonale	4 302	5 043
Avsnvsgodtgjørelse	—	—
Annen tilleggsodtgjørelse	—	1 405
Husleiebidrag	5 488	967
Bekledning (Statsbanenes tilskudd)	3 042	—
Kostgodtgjørelse	1 653	18 111
Nattvisitasjon	—	—
Timepenger	—	—
Skiftpenger	—	—
Tellepenger	—	—
Godtgjørelse for posttjeneste	—	—
Akkordoverskudd	916	4 670
Høyfjellstillegg	—	—
Oftobanetillegg	—	—
Akkordavsavn	—	—
<i>Sum personalutgifter</i>	432 434	190 393
Herav faller på:		
Sentraladministrasjonens personale	—	—
Distriktsadministrasjonens personale	—	—
Linjepersonalet	—	—
Svakstrømsanleggenes (telefon m. v.) personale	—	—
Sikringsanleggenes personale	—	—
Elektriske baneanleggs personale	—	—
Sterkstrømsanleggenes (lysmontering) personale	—	—
Stasjonspersonalet	—	—
Konduktørpersonalet	—	—
Vogners renholdspersonale	—	—
Vogners belysnings- og oppvarmingspersonale	—	—
Vognvisitører	—	—
Lokomotivpersonalet	—	—
Pusserpersonalet og kullempere	—	—
Verkstedspersonalet	—	—
Forrådspersonalet	432 434	190 393
Reisebyråenes personale	—	—
Jernbaneskolens personale	—	—
Sagbrukenes og impregneringsverkenes personale	—	—
Bildriftens personale	—	—

¹⁾ Forråd under Hovedstyret (sentraladministrasjonen) omfatter sentrallageret, elektro-lageret og billettforvalterens lager og trykkeri.

ved Statsbanene.

Reisebyråer i Oslo og London	Jernbaneskolen	Sagbruk. Impregnerings- verk	Bildrift	Sum
Kroner				
390 868	138 291	166 503	2 664 336	142 139 572
116 901	35 100	51 601	1 012 891	52 027 786
14 667	5 436	6 373	105 895	5 746 008
162 336	21 838	2 044 325	1 620 444	71 263 820
2 249	346	-	29 720	1 246 671
93 711	1 509	5 711	121 721	8 072 886
13 350	136	892	57 312	1 160 430
-	-	÷ 820	-	84 752
37 068	90 801	2 457	24 115	2 866 754
4 024	200	139	44 975	2 052 821
2 986	558	÷ 874	96 963	2 990 929
10 948	13 254	1 107	52 422	3 385 260
-	-	-	-	46 745
-	-	-	-	5 417 914
-	-	-	-	722 533
2 702	125	-	39 376	168 373
-	-	-	-	161 398
-	-	-	-	8 492 263
-	-	-	-	320 057
-	-	-	-	238 506
-	-	-	-	1 057 774
851 810	307 594	2 277 414	5 870 170	309 663 252
-	-	-	-	8 769 076
-	-	-	-	12 843 109
-	-	-	-	68 403 695
-	-	-	-	1 460 013
-	-	-	-	1 353 507
-	-	-	-	2 442 677
-	-	-	-	1 413 062
-	-	-	-	85 287 876
-	-	-	-	16 576 301
-	-	-	-	6 582 908
-	-	-	-	792 143
-	-	-	-	2 343 917
-	-	-	-	30 847 457
-	-	-	-	12 768 714
-	-	-	-	44 075 260
-	-	-	-	4 396 549
851 810	-	-	-	851 810
-	307 594	-	-	307 594
-	-	2 277 414	-	2 277 414
-	-	-	5 870 170	5 870 170

Tabell 13 c. Sykdomsforfall ved Statsbanene.

Antall sykedager pr. funksjonær.

	Hoved- styret ¹⁾	Distrikts- administra- sjon	Stasjons- tjeneste	Lokomotiv- tjeneste	Tog- tjeneste	Linje- tjeneste	Elektro- tjeneste	Verksteds- og forråds- tjeneste	Bil drift	Tilsammen
A. Fast ansatt personale.										
Hovedstyret	11.1	-	-	-	-	-	-	-	20.2	12.4
Oslo distrikt	-	8.2	18.4	18.5	20.4	20.5	11.4	21.4	7.4	18.7
Drammen »	-	9.2	15.6	20.5	16.4	18.4	15.9	31.9	13.1	19.4
Hamar »	-	6.9	11.2	13.5	10.5	11.5	8.0	16.7	16.6	12.2
Trondheim »	-	8.7	12.2	13.7	11.1	9.1	8.2	19.7	13.5	12.9
Stavanger »	-	6.7	9.3	9.9	20.5	16.5	4.9	12.1	14.5	11.4
Bergen »	-	8.6	11.5	15.3	8.5	12.7	11.5	14.0	4.3	12.4
Kristiansand »	-	6.0	13.3	10.5	12.9	11.9	10.9	18.9	16.3	12.5
Narvik »	-	11.1	16.6	13.7	6.8	27.7	9.6	30.0	-	19.8
Verkstedet Grorud . .	-	4.4	-	-	-	-	-	22.7	-	21.5
1952—53	11.1	8.1	15.1	16.1	15.6	15.7	11.8	22.3	14.2	16.0
1951—52	12.4	7.8	15.2	16.2	14.6	15.4	11.2	21.4	12.5	15.8
1950—51	13.7	10.9	16.5	17.5	16.3	16.1	13.3	22.6	12.0	17.1
B. Stadig tjenstgjørende ekstrapersonale.										
Hovedstyret	15.9	-	-	-	-	-	-	-	14.0	15.7
Oslo distrikt	-	15.0	20.9	13.7	3.6	17.2	15.9	13.7	5.2	17.7
Drammen »	-	3.6	18.3	17.2	13.6	17.9	19.1	13.0	6.1	16.7
Hamar »	-	0.6	9.2	8.3	6.4	14.2	13.9	11.4	10.8	11.2
Trondheim »	-	11.3	12.2	11.4	2.5	8.0	8.8	13.2	6.7	10.7
Stavanger »	-	3.4	4.0	15.9	5.3	8.9	10.8	5.5	6.4	9.7
Bergen »	-	4.3	18.2	9.9	3.0	13.2	25.3	9.9	-	14.3
Kristiansand »	-	2.6	9.3	10.0	0.5	16.6	5.8	5.7	1.6	11.0
Narvik »	-	19.0	11.8	8.1	-	15.3	6.0	16.1	-	13.9
Verkstedet Grorud . .	-	5.5	-	-	-	-	-	13.6	-	12.9
1952—53	15.9	8.3	17.0	12.1	5.5	14.9	13.7	12.9	8.0	14.7
1951—52	10.8	10.8	17.2	13.2	6.6	15.0	10.8	13.4	8.3	14.8
1950—51	13.1	9.6	18.4	16.1	10.2	18.0	11.7	17.3	4.6	17.0

¹⁾ Herunder forråd under Hovedstyret, elektroavdelingens verksted, reisebyråer i Oslo og London, jernbaneskolen og sagbruk og impregneringsverk.

Tabell 14.

Pensjonskasser og hjelpekasser.

Tabell 14. Pensjonskasser og hjelpekasser.

		Statsbanene	Hovedbanen	Tilsammen
A. Pensjonskassene:				
1	Beholdning pr. 30. juni 1952..... kr.	42 799 861	6 942 753	49 742 614
Inntekter:				
2	Tilskudd fra statskassen..... »	385 636	2 094 400	2 480 036
3	Tilskudd fra banene..... »	6 979 364	173 628	7 152 992
4	Bidrag fra personalet..... »	10 469 046	260 442	10 729 488
5	Renter og tilfeldige inntekter..... »	1 056 227	166 416	1 222 643
6	Sum inntekter (2—5)..... »	18 890 273	2 694 886	21 585 159
Utgifter:				
7	Pensjoner..... »	18 676 032	2 768 910	21 444 942
8	Andre utgifter..... »	1 653	90	1 743
9	Sum utgifter (7 + 8)..... »	18 677 685	2 769 000	21 446 685
10	Overskudd i terminen..... »	212 588	÷ 74 114	138 474
11	Bidrag og tilskudd som ikke vedkommer terminen. Tilbakebetalinger og overførsler..... »	÷ 212 588	÷ 886	÷ 213 474
12	Beholdning pr. 30. juni 1953..... »	42 799 861	6 867 753	49 667 614
Av fondet henstår:				
13	Hos banene..... »	182 791	561 973	744 764
14	I faste eiendommer (mot pant)..... »	23 723 893	1 855 905	27 579 798
15	I obligasjoner..... »	15 994 900	4 425 000	20 419 900
16	Aksjer og verdipapirer..... »	12 900	—	12 900
17	Lån til Bratsbergbanen..... »	800 000	—	800 000
18	Opptjente, men ikke inngåtte renter av verdipapirer..... »	85 377	24 875	110 252
19	Midlere antall pensjonister i 1952—53.....	5 528	844	6 372

Tabell 14 (forts.). Pensjonskasser og hjelpekasser.

		Statsbanene	Hovedbanen	Tilsammen
B. Hjelpekassene:				
20	Beholdning pr. 30. juni 1952. kr.	2 937 401	238 040	3 175 441
Inntekter:				
21	Bidrag fra personalet	393 907	—	393 907
22	Renter og tilfeldige inntekter	74 072	4 987	79 059
23	Sum inntekter (21 + 22).....	467 979	4 987	472 966
Utgifter:				
24	Understøttelser.....	379 255	93 771	473 026
25	Andre utgifter.....	134	120	254
26	Sum utgifter (24 + 25).....	379 389	93 891	473 280
27	Overskudd i terminen.....	88 590	÷ 88 904	÷ 314
28	Bidrag og tilskudd som ikke vedkommer terminen. Til- bakebetalinger og over- førsler	—	—	—
29	Beholdning pr. 30. juni 1953	3 025 991	149 136	3 175 127
Av fondet henstår:				
30	Hos banene	2 139 768	÷ 29 864	2 109 904
31	I statsobligasjoner.....	886 223	179 000	1 065 223
32	Midlere antall personer som har fått bidrag i 1952—53	597	160	757

Tabell 15. Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	3	4	5	6	7
Bane	Driftsår	Banelengde ved driftsårets utgang Km		Midl. driftslengde Km	Anvendt kapital ved driftsårets utgang kr.	
		I alt	Herav smalt spor		I alt	Pr. km bane
Hovedbanen	1952—53	¹⁾ 74.0	—	68	74 738 393	1 009 978
	1951—52	¹⁾ 74.0	—	68	74 069 099	1 000 934
	1950—51	¹⁾ 74.0	—	68	72 965 859	986 025
Østfoldbanen	1952—53	249.6	—	250	111 271 944	445 801
	1951—52	249.6	—	250	109 917 149	440 373
	1950—51	249.7	—	250	107 980 581	432 441
Gjøvik- og Valdresbanen	1952—53	²⁾ 301.1	—	298	61 534 825	204 367
	1951—52	²⁾ 301.1	—	298	60 003 278	199 280
	1950—51	²⁾ 301.1	—	298	57 679 441	191 562
Kongsvingerbanen	1952—53	³⁾ 185.6	56.5	186	⁴⁾ 25 741 062	⁴⁾ 199 389
	1951—52	³⁾ 185.6	56.5	186	⁴⁾ 24 842 636	⁴⁾ 192 429
	1950—51	³⁾ 185.1	56.5	186	⁴⁾ 23 972 385	⁴⁾ 186 410
Solørbanen	1952—53	94.3	—	94	8 446 663	89 572
	1951—52	94.3	—	94	8 327 963	88 313
	1950—51	94.3	—	94	8 088 336	85 772
Oslo distrikt	1952—53	904.6	56.5	896	⁴⁾ 281 732 887	⁴⁾ 332 193
	1951—52	904.6	56.5	896	⁴⁾ 277 160 125	⁴⁾ 326 801
	1950—51	904.1	56.5	896	⁴⁾ 270 686 602	⁴⁾ 319 357
Drammenbanen	1952—53	52.9	—	53	80 019 672	1 512 659
	1951—52	52.9	—	53	79 309 460	1 499 234
	1950—51	52.9	—	53	78 459 686	1 483 170
Vestfoldbanen	1952—53	146.7	—	147	46 123 512	314 407
	1951—52	146.7	—	147	45 543 475	310 453
	1950—51	146.7	—	147	43 853 170	298 931
Porsgrunn—Brevikbanen	1952—53	12.5	—	12	10 486 957	838 957
	1951—52	12.5	—	12	6 628 414	530 273
	1950—51	12.5	—	12	6 417 477	513 398
Bratsbergbanen	1952—53	94.7	—	96	31 142 744	328 857
	1951—52	94.7	—	96	31 105 677	328 465
	1950—51	94.7	—	96	29 954 005	316 304
Nordagutu—Lunde	1952—53	31.5	—	31	20 888 312	663 121
	1951—52	31.5	—	31	20 745 559	658 589
	1950—51	31.5	—	31	20 600 515	653 985
Randsfjordbanen	1952—53	205.5	—	205	66 100 999	321 659
	1951—52	205.5	—	205	64 545 095	314 088
	1950—51	205.5	—	205	62 477 595	304 027

¹⁾ Heri inngår godsbanestrekningen Loenga—Alnabru 6.5 km

²⁾ » » » Loenga—Tøyen 4.5 »

³⁾ Inkl. Aurskog-Hølandbanen.

⁴⁾ Ekskl. —>—

baner og distrikter for årene 1950/51—1952/53.

8	9	10	11	12	13	14	15
Trafikktogkilometer							
Hurtig- tog	Person- tog	Forstads- tog	Blandet tog	Gods- tog	Malm- tog på Ofotbanen	Sum (8—13)	Pr. km drifts- lengde
171 548	606 907	643 633	2 388	402 080	—	1 826 556	26 861
169 734	574 527	636 008	214	404 476	—	1 784 959	26 249
153 586	476 786	590 994	1 399	370 675	—	1 593 440	23 433
619 016	1 330 527	756 462	38 522	446 545	—	3 191 072	12 764
536 264	1 337 774	752 158	33 000	430 203	—	3 089 399	12 358
457 318	1 348 202	747 834	24 288	405 477	—	2 983 119	11 932
165 856	929 288	245 952	378	435 951	—	1 777 425	5 965
170 224	834 303	241 532	—	469 999	—	1 716 058	5 759
164 124	811 632	243 185	15	442 068	—	1 661 024	5 574
¹⁾ 166 156	¹⁾ 620 216	—	¹⁾ 52 618	¹⁾ 266 885	—	¹⁾ 1 105 875	¹⁾ 5 946
¹⁾ 145 762	¹⁾ 597 563	—	¹⁾ 56 933	¹⁾ 287 527	—	¹⁾ 1 087 785	¹⁾ 5 848
¹⁾ 99 457	¹⁾ 490 753	—	¹⁾ 60 082	¹⁾ 234 002	—	¹⁾ 884 294	¹⁾ 4 754
—	362 655	—	1 222	111 816	—	475 693	5 061
—	349 721	—	—	116 219	—	465 940	4 957
—	321 463	—	94	110 037	—	431 594	4 591
1 122 576	3 849 598	1 646 047	95 128	1 663 277	—	8 376 621	9 349
1 021 984	3 693 888	1 629 698	90 147	1 708 424	—	8 144 141	9 089
874 485	3 448 836	1 582 013	85 878	1 562 259	—	7 553 471	8 430
124 799	818 251	598 735	53	298 382	—	1 840 220	34 721
144 855	797 986	577 251	18	300 900	—	1 821 010	34 359
137 620	794 802	569 968	478	283 388	—	1 786 256	33 703
²⁾ 33	²⁾ 1 273 978	—	²⁾ 249	²⁾ 157 729	—	²⁾ 1 431 989	²⁾ 9 006
²⁾ 60 093	²⁾ 1 170 588	—	—	²⁾ 156 859	—	²⁾ 1 387 540	²⁾ 8 727
²⁾ 61 386	²⁾ 1 185 127	—	²⁾ 88	²⁾ 153 259	—	²⁾ 1 399 860	²⁾ 8 804
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
23 637	482 746	—	43 607	366 899	—	916 889	9 551
21 045	471 831	—	56 201	358 768	—	907 845	9 457
25 766	437 660	—	40 236	359 456	—	863 118	8 991
72 808	136 297	—	14	77 652	—	286 771	9 251
69 638	127 448	—	—	79 470	—	276 556	8 921
67 364	136 536	—	5	64 572	—	268 477	8 661
194 718	876 483	—	47 293	513 353	—	1 631 847	7 960
230 587	802 445	—	20 707	542 513	—	1 596 252	7 787
230 681	787 130	—	20 983	529 908	—	1 568 702	7 652

¹⁾ Inkl. Aurskog—Hølandbanen.²⁾ Inkl. Porsgrunn—Brevikbanen.

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	3	4	5	6	7
Bane	Driftsår	Banelengde ved driftsårets utgang Km		Midl. driftslengde Km	Anvendt kapital ved driftsårets utgang kr.	
		I alt	Herav smalt spor		I alt	Pr. km bane
Numedalsbanen	1952—53	92.8	—	93	26 654 231	287 222
	1951—52	92.8	—	93	26 564 431	286 255
	1950—51	92.8	—	93	26 374 818	284 212
Drammen distrikt	1952—53	636.6	—	637	281 416 427	442 062
	1951—52	636.6	—	637	274 442 111	431 106
	1950—51	636.6	—	637	268 137 266	421 202
Eidsv.—Dombåsbanen ..	1952—53	275.5	—	275	51 433 392	186 691
	1951—52	275.5	—	275	49 199 426	178 582
	1950—51	275.5	—	275	46 920 956	170 312
Raumabanen	1952—53	114.2	—	114	52 709 519	461 554
	1951—52	114.2	—	114	51 389 839	449 999
	1950—51	114.2	—	114	50 587 138	442 970
Rørosb.—Hmr. d.	1952—53	220.4	—	221	20 910 623	94 876
	1951—52	220.4	—	221	20 403 930	92 577
	1950—51	220.4	—	221	19 212 387	87 171
Hamar distrikt.....	1952—53	610.1	—	610	125 053 534	204 972
	1951—52	610.1	—	610	120 993 195	198 317
	1950—51	610.1	—	610	116 720 481	191 314
Rørosb.—Thm. d.	1952—53	163.2	—	163	34 919 764	213 969
	1951—52	163.2	—	163	34 095 251	208 917
	1950—51	163.2	—	163 ¹⁾	32 899 397	201 589
Dovrebanen	1952—53	209.8	—	210	103 592 096	493 766
	1951—52	209.8	—	210	99 266 979	473 151
	1950—51	209.8	—	210 ¹⁾	94 850 682	452 100
Meråkerbanen.....	1952—53	102.3	—	102	25 393 510	248 226
	1951—52	102.3	—	102	25 094 791	245 306
	1950—51	102.3	—	102 ¹⁾	24 529 777	239 783
Nordlandsbanen	1952—53	623.1	—	622	258 065 759	414 164
	1951—52	623.1	—	622	253 540 682	406 902
	1950—51	623.1	—	622 ¹⁾	248 595 430	398 966
Trondheim distrikt	1952—53	1 098.3	—	1 097	421 971 129	384 204
	1951—52	1 098.3	—	1 097	411 997 703	375 123
	1950—51	1 098.3	—	1 097 ¹⁾	400 875 286	364 996
Stavanger distrikt.....	1952—53	158.8	—	160	130 414 812	821 252
	1951—52	158.8	—	160	119 187 358	750 550
	1950—51	158.8	—	160 ¹⁾	107 845 155	679 126
Bergen distrikt.....	1952—53	450.5	—	449	157 964 868	350 643
	1951—52	450.5	—	449	151 818 963	337 001
	1950—51	450.5	—	449	147 848 813	328 188

¹⁾ Anvendt kapital er nedskrevet i 1950—51 på grunn av forsert arbeid i årene 1940/41—1944/45.

baner og distrikter for årene 1950/51—1952/53.

8	9	10	11	12	13	14	15
Trafikktogkilometer							
Hurtig- tog	Person- tog	Forstads- tog	Blandet tog	Gods- tog	Malm- tog på Ofotbanen	Sum (8—13)	Pr. km drifts- lengde
-	223 501	-	42	43 901	-	267 444	2 876
-	223 637	-	-	45 936	-	269 573	2 899
-	221 285	-	-	45 997	-	267 282	2 874
415 995	3 811 256	598 735	91 258	1 457 916	-	6 375 160	10 008
526 218	3 593 935	577 251	76 926	1 484 446	-	6 258 776	9 825
522 817	3 562 540	569 968	61 790	1 436 580	-	6 153 695	9 660
579 148	502 039	-	7 733	843 784	-	1 932 704	7 028
559 106	470 255	-	1 518	848 078	-	1 878 957	6 833
528 642	449 742	-	27 812	830 943	-	1 837 139	6 681
198	165 032	-	-	71 238	-	236 468	2 074
1 333	163 510	-	-	73 463	-	233 306	2 090
114	123 071	-	41 484	68 542	-	233 211	2 046
2 752	408 801	-	123 716	271 406	-	806 675	3 650
464	207 116	-	125 317	266 813	-	599 710	2 714
442	199 963	-	125 528	270 279	-	596 212	2 698
582 098	1 075 872	-	131 449	1 186 428	-	2 975 847	4 878
560 903	840 881	-	126 835	1 188 354	-	2 716 973	4 454
529 198	772 776	-	194 824	1 169 764	-	2 666 562	4 371
1 356	255 991	-	2 588	197 185	-	457 120	2 804
-	191 723	-	-	185 400	-	377 123	2 314
-	193 994	-	548	188 794	-	383 336	2 352
375 700	385 287	50 540	4 726	535 239	-	1 351 492	6 436
324 363	343 145	75 217	104	512 160	-	1 254 989	5 976
315 943	347 824	59 824	2 926	472 608	-	1 199 125	5 710
14 530	491 978	54 993	448	146 307	-	708 256	6 944
11 859	456 799	52 284	64	154 891	-	675 897	6 626
13 568	458 108	52 110	696	148 713	-	673 195	6 600
226 452	824 583	722	65 728	595 963	-	1 713 448	2 755
178 647	734 557	-	87 491	534 746	-	1 535 441	2 469
199 847	744 433	1 262	89 026	471 614	-	1 506 182	2 422
618 038	1 957 839	106 255	73 490	1 474 694	-	4 230 316	3 856
514 869	1 726 224	127 501	87 659	1 387 197	-	3 843 450	3 504
529 358	1 744 359	113 196	93 196	1 281 729	-	3 761 838	3 429
195 729	660 213	279 727	39 713	307 303	-	1 482 655	9 267
196 200	621 051	275 942	43 252	300 276	-	1 436 721	8 980
192 258	639 274	301 190	14 106	319 823	-	1 466 651	9 167
748 763	647 680	254 788	157 304	827 318	-	2 635 853	5 870
718 081	671 275	260 098	139 808	872 946	-	2 662 208	5 929
664 762	640 533	270 842	155 452	819 671	-	2 551 260	5 682

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	3		4	5	6		7
Bane	Driftsår	Banelengde ved driftsårets utgang Km		Midl. driftslengde Km	Anvendt kapital ved driftsårets utgang kr.			
		I alt	Herav smalt spor			I alt	Pr. km bane	
Kristiansand distrikt...	1952—53	488.9	58.0	488	245 862 122	502 888		
	1951—52	488.9	58.0	488	244 044 385	499 170		
	1950—51	488.9	58.1	488	²⁾ 241 351 471	493 662		
Narvik distrikt	1952—53	41.9	—	42	31 232 105	745 386		
	1951—52	41.9	—	42	29 644 485	707 506		
	1950—51	41.9	—	42	29 608 766	706 653		
Sum Statsbanene.....	1952—53	4 389.7	114.5	4 379	¹⁾ 1675 647 884	¹⁾ 386 700		
	1951—52	4 389.7	114.5	4 379	¹⁾ 1629 288 325	¹⁾ 376 001		
	1950—51	4 389.3	114.6	4 379	¹⁾ 1583 073 840	¹⁾ 365 370		

¹⁾ Ekskl. Aurskog—Hølandbanen.

²⁾ Anvendt kapital er nedskrevet i 1950—51 på grunn av forsert arbeid i årene 1940/41—1944/45.

baner og distrikter for årene 1950/51—1952/53.

8	9	10	11	12	13	14	15
Trafikktogkilometer							
Hurtig- tog	Person- tog	Forstads- tog	Blandet tog	Gods- tog	Malm- tog på Ofotbanen	Sum (8—13)	Pr. km drifts- lengde
552 723	1 493 989	-	424	861 904	-	2 909 040	5 961
580 823	1 425 539	-	-	801 021	-	2 807 383	5 753
638 809	1 323 352	-	-	740 543	-	2 702 704	5 538
-	130 182	-	36 841	18 893	425 980	611 896	14 569
-	156 167	-	23 066	10 174	422 420	611 827	14 567
138	173 464	-	28 718	7 624	404 660	614 604	14 633
4 235 922	13 626 624	2 885 552	625 607	7 797 733	425 980	29 597 418	6 759
4 119 078	12 728 960	2 870 490	587 693	7 752 838	422 420	28 481 479	6 504
3 951 825	12 305 134	2 837 209	633 964	7 337 993	404 660	27 470 785	6 273

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	16	17	18	19	20
Bane	Driftsår	Lokomotiv- og motorvognkilometer				Pr. km drifts- lengde
		I alt	Herav			
			Assistanse	Ledig- kjøring	Skifting	
Hovedbanen	1952—53	3 262 315	584 023	99 674	723 710	47 975
	1951—52	3 222 290	557 958	110 577	744 788	47 387
	1950—51	3 006 334	525 257	110 790	739 514	44 211
Østfoldbanen	1952—53	3 906 995	123 602	31 814	518 586	15 628
	1951—52	3 768 944	89 363	31 019	526 132	15 076
	1950—51	3 681 960	76 306	32 080	545 203	14 728
Gjøvik- og Valdresbanen	1952—53	2 265 102	39 640	27 903	392 296	7 601
	1951—52	2 234 427	46 050	29 187	414 841	7 498
	1950—51	2 214 252	34 072	39 984	424 752	7 430
Kongsvingerbanen	¹⁾ 1952—53	1 319 671	75 265	25 800	91 062	7 095
	¹⁾ 1951—52	1 251 729	39 335	20 939	89 714	6 730
	¹⁾ 1950—51	1 023 842	8 732	4 432	98 020	5 505
Solørbanen	1952—53	493 572	1 013	1 035	13 400	5 251
	1951—52	487 429	5 238	561	12 855	5 185
	1950—51	457 463	8 091	122	12 907	4 867
Oslo distrikt	1952—53	11 247 655	823 543	186 226	1 739 054	12 553
	1951—52	10 964 819	737 944	192 283	1 788 330	12 238
	1950—51	10 383 851	652 458	187 408	1 820 396	11 589
Drammenbanen	1952—53	2 382 662	148 359	740	389 362	44 956
	1951—52	2 370 307	123 738	2 987	418 525	44 723
	1950—51	2 352 158	132 966	2 383	416 212	44 380
Vestfoldbanen	²⁾ 1952—53	1 689 901	18 770	5 242	217 814	10 628
	²⁾ 1951—52	1 672 430	17 567	3 794	229 110	10 518
	²⁾ 1950—51	1 684 962	7 151	3 853	217 494	10 597
Porsgrunn—Brevikbanen	³⁾ 1952—53	—	—	—	—	—
	³⁾ 1951—52	—	—	—	—	—
	³⁾ 1950—51	—	—	—	—	—
Bratsbergbanen	1952—53	1 135 535	39 254	12 390	162 900	11 828
	1951—52	1 109 071	29 991	11 914	148 958	11 553
	1950—51	1 062 892	20 456	15 961	150 542	11 072
Nordagutu—Lunde	1952—53	308 191	3 536	532	16 486	9 942
	1951—52	299 549	4 220	306	18 089	9 663
	1950—51	290 813	1 937	408	17 640	9 381
Randsfjordbanen	1952—53	2 081 966	32 448	13 902	392 751	10 156
	1951—52	2 047 861	26 794	23 627	390 050	9 990
	1950—51	2 029 179	24 150	30 906	376 346	9 898

¹⁾ Inkl. Aurskog—Hølandbanen.

²⁾ Inkl. Porsgrunn—Brevikbanen.

³⁾ Medtatt under Vestfoldbanen.

baner og distrikter for årene 1950/51—1952/53.

21	22	23	24	25	26	27	28	29
Løb av egne og fremmede vogner i trafikktog						Brutto-tonnkm		
Person- vogner og motor- vogner	Konduk- tør- vogner	Post- vogner	Gods- vogner	Sum (21—24)	Akselkm pr. km drifts- lengde	I alt	Herav	
							Vogner	Trekk- kraft
Tusen akselkilometer						Mill.	Mill.	Mill.
23 687.8	3 592.5	631.5	20 250.8	48 162.6	708	517.0	290.5	142.8
22 445.4	3 492.2	720.1	20 450.0	47 107.7	693	516.6	274.9	145.8
21 429	3 364	1 061	19 661	45 515	669	497.5	264.3	140.6
37 226.8	5 621.7	1 269.3	24 636.6	68 754.4	275	698.3	443.2	168.3
37 534.6	5 355.3	1 497.2	28 196.4	72 583.5	290	702.8	430.6	167.0
36 040	5 148	1 740	25 270	68 198	273	677.1	412.4	168.9
16 594.5	2 936.5	700.1	16 688.8	36 919.9	124	448.3	220.4	164.4
15 064.9	2 854.5	720.4	18 648.0	37 287.8	125	441.5	210.7	154.2
15 333	3 305	753	17 065	36 456	122	438.4	207.9	154.6
11 827.2	1 977.0	517.2	14 810.4	29 131.8	157	273.1	163.8	55.1
10 755.5	1 967.2	516.3	17 216.8	30 455.8	164	274.2	155.8	55.5
8 862	1 773	496	15 863	26 994	145	256.2	135.8	62.7
2 173.1	476.5	103.8	7 083.4	9 836.8	105	92.9	46.6	18.8
2 175.4	437.7	59.8	7 601.4	10 274.3	109	96.3	47.8	19.8
1 874	452	81	6 805	9 212	98	89.5	42.3	19.7
91 509.4	14 604.2	3 221.9	83 470.0	192 805.5	215	2 029.6	1 164.5	549.4
87 975.8	14 106.9	3 513.8	92 112.6	197 709.1	221	2 031.4	1 119.8	542.3
83 538	14 042	4 131	84 664	186 375	208	1 958.7	1 062.7	546.5
23 348.0	2 608.8	855.5	14 805.8	41 618.1	785	411.5	259.4	97.8
23 296.8	2 735.0	873.6	15 971.0	42 876.4	809	416.4	259.3	96.5
22 424	2 753	1 217	14 350	40 744	769	399.8	249.3	95.2
12 567.6	2 400.9	615.2	7 088.6	22 672.3	143	257.2	143.2	95.7
12 197.2	2 219.1	632.6	7 848.0	22 896.9	144	259.3	143.3	94.6
11 944	2 175	601	7 254	21 974	138	251.6	137.8	93.8
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 741.9	1 071.1	271.4	14 405.0	21 489.4	224	232.4	114.3	53.4
6 008.3	1 178.9	556.9	15 132.0	22 876.1	238	242.2	121.1	51.2
5 602	1 154	481	14 299	21 536	224	228.0	112.7	49.6
2 360.5	420.8	168.1	3 633.8	6 583.2	212	60.7	37.5	13.0
2 302.5	441.6	201.6	3 958.8	6 904.5	223	62.7	38.2	12.5
2 208	403	174	3 454	6 239	201	57.0	35.0	11.9
14 183.4	1 857.2	612.5	25 664.6	42 317.7	206	428.1	229.8	113.0
14 433.9	1 960.2	623.2	28 093.2	45 110.5	220	452.7	237.7	110.7
14 044	1 920	668	26 000	42 632	208	415.4	221.5	107.6

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	16	17	18	19	20
Bane	Driftsår	Lokomotiv- og motorvognkilometer				Pr. km drifts- lengde
		I alt	Herav			
			Assistanse	Ledig- kjøring	Skifting	
Numedalsbanen	1952—53	285 747	570	63	15 127	3 073
	1951—52	287 408	778	51	11 642	3 090
	1950—51	285 065	367	23	10 996	3 065
Drammen distrikt	1952—53	7 884 002	242 937	32 869	1 194 440	12 377
	1951—52	7 786 626	203 088	42 679	1 216 374	12 224
	1950—51	7 705 069	187 027	53 534	1 189 230	12 096
Eidsv.—Dombåsbanen ..	1952—53	2 455 733	153 278	18 108	332 293	8 930
	1951—52	2 406 270	141 858	12 236	345 449	8 750
	1950—51	2 318 414	124 675	12 629	319 870	8 431
Raumabanen	1952—53	255 703	1 645	2 922	10 830	2 243
	1951—52	278 628	3 452	2 278	14 161	2 444
	1950—51	260 322	1 285	1 484	23 078	2 284
Rørosbanen—Hamar d..	1952—53	953 987	4 412	3 197	117 824	4 317
	1951—52	734 717	4 165	1 853	119 155	3 325
	1950—51	728 412	2 269	3 446	118 883	3 296
Hamar distrikt.....	1952—53	3 665 423	159 335	24 227	460 947	6 009
	1951—52	3 419 615	149 475	16 367	478 765	5 606
	1950—51	3 307 148	128 229	17 559	461 831	5 422
Rørosbanen—Thm.d. ...	1952—53	500 109	1 411	1 902	13 608	3 068
	1951—52	415 087	1 408	2 275	15 662	2 547
	1950—51	425 269	3 013	4 211	21 346	2 609
Dovrebanen	1952—53	1 845 953	121 625	39 412	286 441	8 790
	1951—52	1 718 614	104 859	42 371	288 733	8 184
	1950—51	1 645 919	105 468	36 075	280 157	7 838
Meråkerbanen.....	1952—53	977 311	5 931	1 267	254 375	9 581
	1951—52	961 999	15 813	2 002	263 543	9 431
	1950—51	945 948	13 794	3 232	253 134	9 274
Nordlandsbanen	1952—53	2 004 879	14 090	6 397	163 896	3 223
	1951—52	1 826 019	12 301	13 601	171 438	2 936
	1950—51	1 835 106	7 464	17 268	217 156	2 950
Trondheim distrikt	1952—53	5 328 252	143 057	48 978	718 320	4 857
	1951—52	4 921 719	134 381	60 249	739 376	4 487
	1950—51	4 852 242	129 739	60 786	771 793	4 423
Stavanger distrikt	1952—53	1 690 715	10 979	7 014	186 068	10 567
	1951—52	1 684 268	4 996	4 476	236 869	10 527
	1950—51	1 745 568	6 971	7 072	260 283	10 910
Bergen distrikt.....	1952—53	3 062 152	123 412	52 647	211 559	6 820
	1951—52	3 144 920	98 973	30 921	307 618	7 004
	1950—51	2 967 219	29 823	31 049	305 358	6 609

baner og distrikter for årene 1950/51—1952/53.

21	22	23	24	25	26	27	28	29
Løp av egne og fremmede vogner i trafikktoget						Brutto-tonnkm		
Person- vogner og motor- vogner	Konduk- tør- vogner	Post- vogner	Gods- vogner	Sum (21—24)	Akselkm pr. km drifts- lengde	I alt	Herav	
							Vogner	Trekk- kraft
Tusen akselkilometer						Mill.	Mill.	Mill.
1 023.2	92.0	4.4	1 397.4	2 517.0	27	19.0	10.0	5.3
1 042.0	106.4	8.3	1 374.2	2 530.9	27	19.0	10.1	5.4
1 069	75	2	1 167	2 313	25	17.7	9.0	5.8
59 224.6	8 450.8	2 527.1	66 995.2	137 197.7	215	1 408.9	794.2	378.2
59 280.7	8 641.2	2 896.2	72 377.2	143 195.3	225	1 452.3	809.7	370.9
57 291	8 480	3 143	66 524	135 438	213	1 369.5	765.3	363.9
23 376.1	4 484.9	1 285.6	45 884.8	75 031.4	273	756.0	418.0	188.0
22 042.4	4 612.8	1 264.5	45 183.6	73 103.3	266	751.9	392.8	185.5
21 311	4 519	1 342	44 336	71 508	260	710.0	374.0	177.1
2 179.4	485.6	88.0	4 012.8	6 765.8	59	74.1	38.3	24.5
1 954.9	588.3	94.1	4 380.2	7 017.5	62	81.3	38.7	27.6
1 816	599	144	4 391	6 950	61	76.7	36.0	27.6
5 323.3	2 288.3	175.6	11 566.2	19 353.4	88	188.9	102.8	47.9
4 715.7	2 076.6	183.9	12 658.8	19 635.0	89	190.8	100.2	44.4
4 490	2 178	202	11 790	18 660	84	178.7	93.8	44.3
30 878.8	7 258.8	1 549.2	61 463.8	101 150.6	166	1 019.0	559.1	260.4
28 713.0	7 277.7	1 542.5	62 222.6	99 755.8	164	1 024.0	531.7	257.5
27 617	7 296	1 688	60 517	97 118	159	965.4	503.8	249.0
2 506.3	1 093.5	148.4	7 237.0	10 985.2	67	109.7	59.1	27.7
2 337.0	935.8	133.8	7 397.0	10 803.6	66	104.2	55.4	24.5
2 177	809	174	7 402	10 562	65	98.5	52.5	23.7
12 170.6	2 464.0	950.9	23 174.4	38 759.9	185	441.6	216.9	156.0
10 189.2	1 963.2	871.5	22 597.2	35 621.1	170	413.4	192.7	140.3
10 058	1 950	986	21 886	34 880	166	395.0	181.5	140.1
5 542.0	1 267.2	241.5	6 058.2	13 108.9	129	154.9	76.2	58.9
5 566.3	1 231.8	254.3	6 045.0	13 097.4	128	159.0	73.8	61.6
5 249	1 087	233	5 528	12 097	119	148.6	66.8	60.7
12 447.8	4 246.9	916.9	25 251.8	42 863.4	69	467.7	233.6	180.0
11 541.5	4 091.8	953.5	22 687.2	39 274.0	63	433.9	213.9	166.2
11 692	3 651	936	21 699	37 978	61	409.9	203.5	158.8
32 666.7	9 071.6	2 257.7	61 721.4	105 717.4	96	1 173.9	585.8	422.6
29 634.0	8 222.6	2 213.1	58 726.4	98 796.1	90	1 110.5	535.8	392.6
29 176	7 497	2 329	56 515	95 517	87	1 052.0	504.3	353.3
9 694.7	1 448.0	484.8	10 969.4	22 596.9	141	248.9	127.8	90.4
9 718.6	1 568.9	472.2	12 989.4	24 749.1	155	251.0	134.7	84.3
9 632	1 448	446	11 673	23 199	145	239.3	125.4	86.0
26 051.8	3 393.4	1 610.3	38 967.8	70 023.3	156	737.8	400.4	224.9
24 706.2	3 709.9	1 624.2	38 120.4	68 160.7	152	735.9	378.6	229.9
24 171	4 096	1 553	37 160	66 980	149	717.1	366.4	223.9

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	16	17	18	19	20
Bane	Driftsår	Lokomotiv- og motorvognkilometer				Pr. km drifts- lengde
		I alt	Herav			
			Assistanse	Ledig- kjøring	Skifting	
Kristiansand distrikt ..	1952—53	3 279 421	40 355	5 952	287 755	6 720
	1951—52	3 221 008	41 671	10 141	310 248	6 600
	1950—51	3 175 268	45 862	21 050	341 107	6 507
Narvik distrikt	1952—53	677 627	1 591	20	50 340	16 134
	1951—52	679 140	9 023	1 800	46 800	16 170
	1950—51	751 313	85 486	120	38 071	17 888
Sum Statsbanene	1952—53	36 835 247	1 545 209	357 933	4 848 483	8 412
	1951—52	35 822 115	1 379 551	358 916	5 124 380	8 180
	1950—51	34 887 678	1 265 595	378 578	5 188 069	7 967

baner og distrikter for årene 1950/51—1952/53.

21	22	23	24	25	26	27	28	29
Løp av egne og fremmede vogner i trafikktoget						Brutto-tonnkm		
Person- vogner og motor- vogner	Konduk- tør- vogner	Post- vogner	Gods- vogner	Sum (21—24)	Akselkm pr. km drifts- lengde	I alt	Herav	
							Vogner	Trekk- kraft
Tusen akselkilometer						Mill.	Mill.	Mill.
20 706.4	3 503.0	913.4	31 307.4	56 430.2	116	522.3	307.3	133.8
20 393.2	3 656.9	940.3	34 561.2	59 551.6	122	543.7	316.9	130.8
19 395	3 368	973	30 228	53 964	111	497.5	283.3	133.9
1 647.2	325.0	—	¹⁾ 58 752.6	60 724.8	1 446	662.2	233.3	79.5
1 695.5	348.4	—	57 627.2	59 671.1	1 421	647.3	226.2	83.0
1 978	392	—	53 700	56 070	1 335	599.2	194.6	85.6
272 379.6	48 054.8	12 564.4	¹⁾ 413 647.6	746 646.4	171	7 797.6	4 172.4	2 138.6
262 117.0	47 532.5	13 202.3	428 737.0	751 588.8	172	7 796.1	4 053.4	2 091.3
252 798	46 619	14 263	400 981	714 661	163	7 398.7	3 805.8	2 072.1

¹⁾ Herav 57 969.5 tusen akselkilometer malmvogner i Narvik distrikt.

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1 Bane	2 Driftsår	30	31	32	33	
		Personbefordring				
		Antall reiser	Personkilometer		Midlere reiselengde pr. person	
			I alt	Pr. km driftslengde		
Tusen	Mill.	Km				
Hovedbanen	1952—53	7 740.6	168.98	2 485 029	21.8	
	1951—52	7 787.6	169.62	2 494 449	21.8	
	1950—51	7 847.0	171.36	2 520 006	21.8	
Østfoldbanen	1952—53	7 588.2	223.74	894 950	29.5	
	1951—52	7 674.0	227.61	910 454	29.7	
	1950—51	7 868.8	232.97	931 886	29.6	
Gjøvik- og Valdresbanen	1952—53	1 993.3	94.67	317 667	47.5	
	1951—52	2 013.4	96.04	322 291	47.7	
	1950—51	2 007.3	96.95	325 344	48.3	
Kongsvingerbanen	¹⁾ 1952—53	1 439.1	49.88	268 193	34.7	
	¹⁾ 1951—52	1 395.5	49.57	266 475	35.5	
	¹⁾ 1950—51	1 353.7	49.35	265 306	36.5	
Solørbanen	1952—53	288.9	8.97	95 422	31.0	
	1951—52	290.5	9.07	96 434	31.2	
	1950—51	289.0	9.02	95 988	31.2	
Oslo distrikt	1952—53	17 982.8	546.24	609 640	30.4	
	1951—52	18 116.3	551.91	615 969	30.5	
	1950—51	18 364.5	559.65	624 614	30.5	
Drammenbanen	1952—53	7 418.9	163.92	3 092 742	22.1	
	1951—52	7 397.2	163.94	3 093 136	22.2	
	1950—51	7 725.5	170.96	3 225 613	22.1	
Vestfoldbanen	²⁾ 1952—53	2 817.6	75.77	476 562	26.9	
	²⁾ 1951—52	2 803.3	75.63	475 646	27.0	
	1950—51	2 302.4	73.39	499 218	31.9	
Porsgrunn—Brevikbanen	³⁾ 1952—53	—	—	—	—	
	³⁾ 1951—52	—	—	—	—	
	1950—51	560.0	5.42	451 828	9.7	
Bratsbergbanen	1952—53	999.6	20.59	214 479	20.6	
	1951—52	1 016.8	21.02	218 952	20.7	
	1950—51	1 020.5	21.36	222 488	20.9	
Nordagutu—Lunde.....	1952—53	535.5	12.42	400 503	23.2	
	1951—52	550.1	12.66	408 567	23.0	
	1950—51	553.2	12.74	411 018	23.0	
Randsfjordbanen	1952—53	2 318.6	79.96	390 056	34.5	
	1951—52	2 339.7	81.50	397 564	34.8	
	1950—51	2 412.9	84.88	414 087	35.2	

¹⁾ Inkl. Aurskog—Hølandbanen.
²⁾ Inkl. Porsgrunn—Brevikbanen.
³⁾ Medtatt under Vestfoldbanen.

baner og distrikter for årene 1950/51—1952/53.

34	35	36	37	38	39	40	41
	Godsbefordring						
Utnyttelse av vognenes plasser	Antall tonn ilgods og fraktgods	Herav stykk-gods	Tonnkilometer ilgods og fraktgods		Midlere transportlengde pr. tonn ilgods og fraktgods	Midlere belastning pr. godsvognaksel	Midlere utnyttelse av godsvognenes lasteevne
			I alt	Pr. km driftslengde			
Pst.	Tusen	Tusen	Mill.		Km	Tonn	Pst.
43.9	1 668.2	199.6	69.43	1 020 973	41.6	3.43	46.9
45.5	1 965.1	216.4	81.70	1 201 438	41.6	4.00	55.2
47.5	1 995.5	236.7	77.97	1 146 614	39.1	3.97	58.8
37.2	746.7	99.3	67.65	270 623	90.6	2.75	39.7
36.2	931.5	104.9	85.43	341 738	91.7	3.03	43.7
38.6	867.6	113.2	75.59	302 373	87.1	2.99	44.9
35.9	710.0	85.0	55.20	185 239	77.8	3.31	45.4
39.1	888.8	90.8	68.10	228 541	76.6	3.66	50.4
39.1	847.0	96.0	67.40	226 188	79.6	3.96	58.2
28.5	665.5	45.1	49.71	267 254	74.7	3.36	48.9
31.3	774.1	47.2	58.44	314 203	75.5	3.40	50.0
37.8	737.5	51.7	53.26	286 353	72.2	3.36	51.7
24.9	353.4	13.1	26.65	283 530	75.4	3.77	51.5
23.6	381.3	14.4	27.85	296 227	73.0	3.67	50.9
27.0	363.7	16.2	26.67	283 664	73.3	3.93	57.6
37.4	2 612.9	367.3	268.64	299 826	102.8	3.22	45.2
38.2	3 089.7	388.9	321.52	358 844	104.1	3.49	49.5
40.6	2 914.6	422.0	300.89	335 818	103.2	3.56	53.2
42.1	861.2	174.8	40.44	762 920	47.0	2.73	37.3
41.2	1 005.4	175.8	46.69	881 010	46.4	2.92	40.2
44.0	892.3	193.2	40.68	767 614	45.6	2.84	41.8
35.6	219.8	59.3	11.70	73 558	53.2	1.65	22.4
35.5	282.6	64.6	14.76	92 803	52.2	1.88	25.7
38.1	193.6	56.9	12.88	87 579	66.5	1.83	26.8
—	—	—	—	—	—	—	—
37.8	64.4	11.5	0.30	24 731	4.6	1.51	22.0
22.1	1 105.3	94.7	62.79	654 096	56.8	4.36	60.1
20.3	1 246.5	98.7	67.76	705 874	54.4	4.48	61.7
22.3	1 116.1	101.8	63.51	661 555	56.9	4.44	63.5
37.6	304.2	55.6	9.15	295 241	30.1	2.52	34.3
37.6	364.3	58.6	10.91	351 817	29.9	2.76	37.7
39.6	297.1	60.8	8.91	287 533	30.0	2.58	37.9
36.4	1 274.0	159.8	78.29	381 917	61.5	3.05	41.6
35.7	1 664.9	164.0	97.21	474 186	58.4	3.46	47.3
38.5	1 316.8	174.5	78.94	385 090	59.9	3.03	44.5

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1 Bane	2 Driftsår	30	31	32	33	
		Personbefordring				
		Antall reiser	Personkilometer		Midlere reiselengde pr. person	
			I alt	Pr. km drifts- lengde		
Tusen	Mill.		Km			
Numedalsbanen	1952—53	90.3	3.81	40 980	42.2	
	1951—52	90.3	3.80	40 861	42.1	
	1950—51	90.9	3.81	40 929	41.9	
Drammen distrikt	1952—53	11 793.7	356.47	559 603	30.2	
	1951—52	11 783.0	358.55	562 872	30.4	
	1950—51	12 215.5	372.56	584 865	30.5	
Eidsv.—Dombåsbanen ..	1952—53	1 301.9	133.83	486 658	102.8	
	1951—52	1 278.6	135.53	492 832	106.0	
	1950—51	1 290.9	137.59	500 326	106.6	
Raumabanen	1952—53	105.6	9.41	82 579	89.1	
	1951—52	107.8	9.62	84 354	89.2	
	1950—51	109.5	9.79	85 826	89.3	
Rørosbanen—Hamar d..	1952—53	551.3	22.22	100 542	40.3	
	1951—52	491.6	21.75	98 445	44.3	
	1950—51	503.0	21.98	99 470	43.7	
Hamar distrikt	1952—53	1 774.2	165.46	271 254	98.3	
	1951—52	1 694.7	166.90	273 609	98.5	
	1950—51	1 713.5	169.36	277 634	98.8	
Rørosbanen—Thm. d. ..	1952—53	152.5	6.89	42 279	45.2	
	1951—52	151.6	6.96	42 674	45.9	
	1950—51	150.7	7.00	42 929	46.4	
Dovrebanen	1952—53	952.2	61.94	294 971	65.1	
	1951—52	968.5	64.49	307 091	66.6	
	1950—51	976.5	60.35	287 389	61.8	
Meråkerbanen.....	1952—53	1 142.3	27.81	272 672	24.3	
	1951—52	1 163.0	26.33	258 099	22.6	
	1950—51	1 240.4	28.91	283 408	23.3	
Nordlandsbanen	1952—53	833.4	54.26	87 227	65.1	
	1951—52	832.2	54.96	88 366	66.0	
	1950—51	844.9	55.73	89 597	66.0	
Trondheim distrikt	1952—53	2 595.3	150.90	137 560	58.1	
	1951—52	2 633.4	152.74	139 229	58.0	
	1950—51	2 742.4	151.99	138 547	55.4	
Stavanger distrikt.....	1952—53	1 842.5	54.06	337 855	29.3	
	1951—52	1 856.2	54.85	342 819	29.5	
	1950—51	1 902.7	55.55	347 203	29.2	
Bergen distrikt.....	1952—53	2 747.8	145.91	324 967	58.1	
	1951—52	2 929.3	147.07	327 544	50.2	
	1950—51	3 280.1	152.17	338 915	46.4	

baner og distrikter for årene 1950/51—1952/53.

34	35	36	37	38	39	40	41
Godsbefordring							
Utnyt- telse av vognenes plasser	Antall tonn ilgods og fraktgods	Herav stykk- gods	Tonnkilometer ilgods og fraktgods		Midlere transport- lengde pr. tonn ilgods og fraktgods	Midlere belastning pr. gods- vognakse	Midlere utnyttelse av gods- vognenes lasteevne
			I alt	Pr. km drifts- lengde			
Pst.	Tusen	Tusen	Mill.				Pst.
29.7	47.6	3.7	3.29	35 365	69.0	2.36	31.9
28.7	52.6	4.0	3.15	33 893	59.9	2.30	31.1
29.1	39.5	4.2	2.64	28 372	66.9	2.27	32.9
37.1	2 253.2	300.3	205.66	322 854	91.3	3.07	41.9
36.2	2 745.3	310.7	240.48	377 519	87.6	3.32	45.5
39.0	2 360.2	328.1	207.86	326 310	88.1	3.13	45.6
41.5	856.0	147.6	137.69	500 678	160.9	3.02	41.0
44.3	1 047.5	157.4	160.76	584 564	153.5	3.58	49.2
46.8	951.2	171.2	145.83	530 277	153.3	3.31	49.1
31.2	105.1	17.2	10.53	92 366	100.2	2.64	35.8
32.5	152.8	18.8	14.02	122 998	91.7	3.22	44.0
34.0	118.1	22.1	12.09	106 085	102.4	2.77	40.9
25.9	336.5	33.3	36.08	163 280	107.2	3.12	42.5
26.8	410.5	38.2	44.22	200 080	107.7	3.50	48.1
28.5	378.0	40.9	38.57	174 536	102.0	3.28	48.1
37.7	1 167.5	177.2	184.30	302 133	157.9	3.01	40.9
40.1	1 398.9	190.1	219.00	359 008	156.6	3.54	48.6
42.4	1 268.9	206.7	196.49	322 119	154.9	3.27	48.3
17.1	190.2	13.2	22.13	135 737	116.3	3.06	41.6
17.8	215.4	14.3	23.61	144 853	109.6	3.20	43.8
19.2	183.1	15.3	21.66	132 867	118.3	2.93	42.8
36.1	495.8	70.1	62.74	298 742	126.5	2.72	37.0
43.7	554.9	73.2	74.22	353 412	133.7	3.30	45.3
41.3	494.4	77.7	67.50	321 427	136.5	3.10	45.9
29.4	410.1	43.2	17.40	170 616	42.4	2.88	40.4
27.2	484.5	46.1	21.16	207 475	43.7	3.51	49.8
31.1	429.4	45.3	18.40	180 392	42.8	3.34	49.6
27.9	271.4	36.5	49.00	78 786	180.6	1.94	26.5
29.4	310.5	39.0	48.63	78 186	156.6	2.15	29.3
30.0	276.4	39.7	42.34	68 079	153.2	1.95	28.8
30.1	872.6	121.1	151.27	137 893	173.4	2.46	33.6
32.5	1 025.9	128.0	167.62	152 800	163.4	2.86	39.3
33.0	912.1	133.4	149.90	136 647	164.4	2.66	39.3
36.9	253.3	51.2	21.01	131 298	82.9	1.92	26.0
36.3	318.1	54.7	27.15	169 685	85.3	2.09	28.5
37.4	276.7	55.5	23.15	144 699	83.7	1.99	29.1
41.8	396.7	82.2	99.99	222 690	252.0	2.57	35.1
42.4	454.0	81.9	114.36	254 695	251.9	3.00	41.3
45.0	434.5	86.2	113.19	252 093	260.5	3.05	44.9

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	30	31	32	33
Bane	Driftsår	Personbefordring			
		Antall reiser	Personkilometer		Midlere reiselengde pr. person
			I alt	Pr. km drifts- lengde	
			Tusen		
Kristiansand distrikt ..	1952—53	1 227.3	91.81	188 143	74.8
	1951—52	1 221.8	92.93	190 432	76.1
	1950—51	1 268.1	88.36	181 076	69.7
Narvik distrikt	1952—53	110.3	3.68	87 483	33.3
	1951—52	114.1	3.80	90 566	33.3
	1950—51	114.5	3.82	90 886	33.4
Sum Statsbanene	1952—53	38 081.8	1 514.53	345 862	39.8
	1951—52	38 326.8	1 528.75	349 108	39.9
	1950—51	39 546.4	1 553.46	354 753	39.3

baner og distrikter for årene 1950/51—1952/53.

34	35	36	37	38	39	40	41
Godsbefordring							
Utnyttelse av vognenes plasser	Antall tonn ilgods og fraktgods	Herav stykk-gods	Tonnkilometer ilgods og fraktgods		Midlere transport-lengde pr. tonn ilgods og fraktgods	Midlere belastning pr. gods-vognaksel	Midlere utnyttelse av gods-vognenes lasteevne
			I alt	Pr. km drifts-lengde			
Pst.	Tusen	Tusen	Mill.		Km	Tonn	Pst.
31.2	494.0	67.3	72.80	149 181	147.4	2.33	32.7
31.8	585.5	71.2	87.49	179 281	149.4	2.54	35.2
31.8	458.6	74.1	72.10	147 735	157.2	2.40	35.6
15.0	8 725.0	1.4	349.05	8 310 696	40.0	5.94	50.7
14.6	8 445.3	1.4	337.82	8 043 430	40.0	5.86	50.0
12.2	7 967.0	1.3	318.65	7 586 902	40.0	5.93	52.8
36.3	14 109.4	724.2	1 352.72	308 910	95.9	3.28	41.5
36.9	14 919.6	760.5	1 515.44	346 070	101.6	3.54	45.2
38.9	13 779.3	810.5	1 382.23	315 650	100.3	3.45	46.9

III.

Statistisk tabell for privatbanene.

Anmerkninger.

Sulitjelmabanen.

Åpnet i 2 parseller: Sjønstå—Hellarmo $\frac{26}{6}$ 1896 med opprinnelig sporvidde 0.750 m og med ombygd sporvidde 1.067 m fra $\frac{15}{4}$ 1915, Hellarmo—Sandnes $\frac{15}{6}$ 1915.

Thamshavnbanen.

Åpnet i 2 parseller: Thamshavn—Svorkmo $\frac{10}{7}$, 1908, Svorkmo—Løkken $\frac{15}{8}$ 1910.
Drives elektrisk.

Rjukanbanen.

Åpnet $\frac{9}{8}$ 1909, elektrisk drift fra slutten av 1911. Til banen hørte opprinnelig også strekningen Notodden—Tinnoset som fra $\frac{1}{7}$ 1920 ble overtatt av Statsbanene (Bratsbergbanen).

Ekebergbanen.

Åpnet i 3 parseller: Gamlebyen—Sæter $\frac{1}{7}$, 1917, Jomfrubråten—Simensbråten $\frac{20}{9}$, 1931, Sæter—Ljabru $\frac{19}{9}$, 1941. Drives elektrisk.

A/S Holmenkollbanen.

Åpnet i 8 parseller: Majorstuen—Besserud $\frac{31}{5}$ 1898, Majorstuen—Smestad $\frac{7}{11}$ 1912, Besserud—Frognerseteren $\frac{16}{5}$ 1916. Majorstuen—Nasjonalteatret (Undergrunnsbanen) $\frac{28}{6}$ 1928, Majorstuen—Sognsvann $\frac{10}{10}$ 1934, Smestad—Røa $\frac{24}{1}$ 1935, Røa—Grini $\frac{22}{12}$ 1948. Grini—Lijordet $\frac{3}{12}$ 1951. Drives elektrisk.

A/S Bærumsbanen.

Bærumsbanen er åpnet i 3 parseller: Skøyen—Lilleaker $\frac{19}{5}$ 1919, Lilleaker—Jar—Haslum $\frac{3}{11}$ 1924, Haslum—Kolsås $\frac{1}{1}$ 1930. Østensjøbanen fra Vålerengen over Etterstad til Oppsal ble åpnet $\frac{10}{1}$ 1926. Forbindelseslinjen Jar—Sørbyhaugen (Røabanen) ble åpnet $\frac{15}{6}$ 1942. Fra denne dato betegnes A/S Bærumsbanens forskjellige linjer: Kolsåsbanen: Nasjonalteatret—Majorstuen—Sørbyhaugen—Jar—Kolsås. Lilleaker/Østensjøbanen: Jar—Skøyen—Etterstad—Oppsal.
Drives elektrisk.

Gråkallbanen.

Åpnet i 2 parseller: $\frac{18}{7}$ 1924 og $\frac{20}{11}$ 1933. Drives elektrisk.

Nedlagte privatbaner.

Nesttun—Osbanen nedlagt fra 1. september 1935.

A/S Vestfold Privatbaner (Tønsberg—Eidsfossbanen og Holmestrand—Vittingfossbanen) nedlagt fra 1. juni 1938. (Jfr. St. prp. nr. 1 Tillegg 4 for 1938).

Lierbanen nedlagt fra 1. januar 1937. (Jfr. St. prp. nr. 1 for 1939).

Strek i stedet for et tall betyr at tallet er null, Er tallets plass tom og heller ikke markert ved strek savnes oppgave fra banen.

Tabell 16.

1	2	3	4	5
	Lillesand— Flaksvatn- banen	Sulitjelma- banen	Thamshavn- banen	Rjukanbanen
Konsesjon	$\frac{31}{8}$ 1892	$\frac{7}{8}$ 1894, 1914	$\frac{1}{8}$ 1904	$\frac{11}{7}$ 1907
Åpnet for drift	$\frac{4}{6}$ 1896	Se anm.	Se anm.	$\frac{9}{8}$ 1909
Sporvidde	1.067	1.067	1.000	1.435
Trafikert banelengde	16.60	22.10	25.90	15.80
Herav egen bane	16.60	22.10	25.90	15.80
De følgende tall gjelder terminen	$\frac{1}{7}$, 52— $\frac{30}{8}$ 53	$\frac{1}{7}$, 52— $\frac{30}{8}$ 53	$\frac{1}{1}$ — $\frac{31}{12}$ 52	$\frac{1}{7}$, 52— $\frac{30}{8}$ 53
K a p i t a l.				
Anvendt kapital ved terminens utgang	540	2 641	7 360	6 009
Herav til rullende materiell .. » »	77	210	1 687	3 017
Anvendt kapital pr. km bane » »	33	120	284	380
Opplagte fonds ved terminens utgang	—	—	816	4 942
Aksjekapital	342	—	1 500	4 000
Statens tilskudd i aksjer og rentefritt lån	237	—	—	—
B a n e t e k n i s k e o p p g a v e r. (Egen bane).				
Hovedsporets lengde	16.59	22.92	25.90	15.80
Herav dobbeltspor	—	—	—	—
Samlet sporlengde	18.51	27.32	30.94	21.08
Linjelengde i stigning	12.35	12.87	16.02	13.60
Herav under $5 \frac{0}{100}$	6.04	2.93	2.95	4.40
» $5 \frac{0}{100}$ inntil $15 \frac{0}{100}$	2.73	5.41	9.59	7.50
» $15 \frac{0}{100}$ » $30 \frac{0}{100}$	3.58	3.29	0.30	1.70
» $30 \frac{0}{100}$ og over	—	1.24	3.18	—
Linjelengde i kurve	6.56	13.51	12.13	8.73
Herav med radius over 250 m ... »	2.80	6.59	9.82	7.30
—»— 250 m og der- under	3.76	6.92	2.31	1.43
Største stigning	33.3	35.8	40.7	18.0
Minste kurveradius	60	100	75	180
Skinnevekt i hovedspor kg pr. m	15	25	35	35
Sviller, normalt antall pr. km	1 567	1 303	2 010	1 333
» lengde	180	200	200	250
» bredde — tykkelse	19 × 10	22 × 12	23 × 13	25 × 13
Minste tverrsnitt, høyde (over skinne) »	—»—	420	432	465
» —»— bredde	—»—	360	400	400
Planeringsbredde på fylling	360	360	400/440	410
Tillatt hjultrykk, maksimum kg	—	5 600	5 500	7 500
Stasjoner og stoppesteder	8	9	15	5
Herav under regulær betjening .. »	4	3	5	4
Gjennomsnittlig stasjonsavstand . km	2.4	2.8	1.9	4.0

Privatbanene.

6	7	8	9	10	11
Tilsammen (2—5)	Forstadsbaner				Tilsammen (6—10)
	Ekeberg- banen	A/S Hol- menkol- banen	A/S Bærums- banen	Gråkall- banen	
	$\frac{7}{10} 13,18\frac{1}{3} 27^1)$ Se anm. 1.435	$\frac{30}{12} 1897$ Se anm. 1.435	$\frac{30}{7} 1915$ Se anm. 1.435	$\frac{1}{8} 1918$ Se anm. 1.000	
80.40	10.50	26.10	33.40	8.80	159.20
80.40	8.10	26.10	20.70	7.40	142.70
	$\frac{1}{1}-\frac{31}{12} 52$	$\frac{1}{1}-\frac{31}{12} 52$	$\frac{30}{12} 51-\frac{27}{12} 52$	$\frac{1}{7} 52-\frac{30}{6} 53$	
16 550	7 465	43 294	16 998	4 533	88 840
4 991	1 771	9 608	951	1 280	18 601
206	922	1 659	821	613	623
5 758	373	4 312	—	280	10 723
5 842	2 550	4 150	1 600	500	14 642
237	—	—	—	—	237
81.21	8.10	26.10	20.70	7.40	143.51
—	5.50	26.10	20.70	1.00	53.30
97.85	13.60	56.72	44.10	8.40	220.67
54.84	7 13	20.38	18.80	6.50	107.65
16.32	0 75	1.30	1.90	0.10	20.37
25.23	1.90	1.53	4.40	0.50	33.56
8 87	0.96	2.97	5.20	1.00	19.00
4.42	3.52	14.58	7.30	4.90	34.72
40.93	2.77	12.81	12.30	3.32	72.13
26.51	1.43	5.01	6.90	1.18	41.03
14.42	1.34	7.80	5.40	2.14	31.10
40.7	57.4	51.0	56.0	41.0	57.4
60	18	85	50	100	18
	30 og 35.7	30 og 35	30 og 35	35	
	1 111	1 200	1390	1 250	
	230 og 250	250	240	180	
	22 × 14 og 25 × 12	25 × 12.5	25 × 12	22 × 11	
	390	470	418	430	
	280	420	425	280	
	420	840	900	350	
	4 000	6 000	5 250	5 000	
37	12	46	35	14	144
16	1	3	3	—	23
	0.7	0.6	0.6	0.6	

1) Sidelinje til Simensbråten.

Tabell 16 (forts.).

1	2	3	4	5
	Lillesand— Flaksvatn- banen	Sultjelma- banen	Thamshavn- banen	Rjukanbanen
Rullende materiell.				
Lokomotiver	2	7	12	7
Herav elektriske	—	—	7	6
Motorvogner	—	—	1	—
Herav elektriske	—	—	1	—
Personvogner (inkl. motorvogn)				
2-akslede	3	2	—	2
Personvogner (inkl. motorvogn)				
4-akslede	—	7	5	4
Konduktør- og postvogner				
2-akslede	2	—	2	—
Godsvogner (inkl. motorvogn)				
2-akslede	31	83	125	252
Godsvogner (inkl. motorvogn)				
4-akslede	1	2	4	¹⁾ 28
Vognaksler i alt (inkl. motorvogn)	76	206	290	640
Sitteplasser i personv. (inkl. motorv.)	57	421	204	296
»	9.5	13.2	10.2	14.8
Godsvognenes lasteevne	198	1 012	1 622	4 723
»	3.0	5.8	6.1	7.6
Løp av rullende materiell.				
Togkilometer	3 728	83 863	176 400	64 928
» pr. km driftslengde	225	3 795	6 811	4 109
Lokomotivkilometer	3 746	90 526	217 662	188 847
Herav elektriske	—	—	206 028	188 847
Motorvognkilometer	—	—	300	—
Herav elektriske	—	—	300	—
Personvogners løp på banen ² akselkm	—	490 603	635 096	521 138
Egne personvogners løp i alt ²	—	490 603	635 096	521 138
—»—	—	15 331	31 755	26 057
» pr. aksel ²	—	—	—	—
Konduktør- og postvogners løp				
på banen	3 728	—	29 394	—
Egne konduktør- og postvogners løp i alt	3 728	—	29 394	—
Egne konduktør- og postvogners løp pr. aksel	932	—	7 349	—
Godsvogners løp på banen ²	21 011	716 022	3 031 614	1 807 954
Egne godsvogners løp i alt ²	21 011	716 022	3 031 614	8 839 568
—»—	318	4 115	11 397	14 257
» pr. aksel ²	—	—	—	—
Sum vognløp på banen ²	24 739	1 206 625	3 696 104	2 329 092
—»—	—	—	—	—
pr. km driftslengde ²	1 490	54 598	142 707	147 411
Midlere togstørrelse, antall aksler ³	6.6	14.4	21.0	35.9
Drift og vedlikehold av rullende materiell.				
Lokomotivenes kullforbruk	43	1 262	61	—
»	—	—	—	—
pr. lokomotivkilometer	11.5	13.9	15.0	—

¹⁾ Herav 1 8-akslet vogn. ²⁾ Inkl. motorvognakselkm. ³⁾ Inkl. motorvognaksler.

Privatbanene.

6	7	8	9	10	11
Tilsammen (2-5)	Forstadsbaner				Tilsammen (6-10)
	Elkeberg- banen	A/S Hol- menkol- banen	A/S Bærums- banen	Gråkall- banen	
28	-	2	-	-	30
13	-	2	-	-	15
1	18	43	48	6	116
1	18	43	48	6	116
7	-	-	-	-	7
16	31	¹⁾ 42	57	10	¹⁾ 156
4	-	-	-	-	4
49F	-	-	-	6	497
²⁾ 35	-	1	-	-	²⁾ 36
1 212	124	178	228	52	1 794
978	1 516	2 840	2 349	400	8 083
12.5	12.2	16.3	10.3	10.0	12.6
7 555	-	18	-	24	7 597
6.7	-	4.5	-	2.0	6.7
328 919	724 711	2 318 462	2 742 001	246 576	6 360 669
4 091	69 020	88 830	82 096	28 020	39 954
500 781	-	5 000	-	-	505 781
394 875	-	5 000	-	-	399 875
300	724 711	2 548 840	2 742 001	246 576	6 262 428
300	724 711	2 548 840	2 742 001	246 576	6 262 428
1 646 837	4 709 567	10 530 534	11 478 436	1 657 144	30 022 518
1 646 837	4 709 567	10 530 534	11 478 436	1 657 144	30 022 518
21 113	37 980	60 520	50 344	41 429	46 619
33 122	-	-	-	-	33 122
33 122	-	-	-	-	33 122
4 140	-	-	-	-	4 140
5 576 601	-	28 000	-	10 700	5 615 301
12 608 215	-	28 000	-	10 700	12 646 915
11 197	-	7 000	-	892	11 074
7 256 560	4 709 567	10 558 534	11 478 436	1 667 844	35 670 941
90 256	448 530	404 542	343 666	189 528	224 064
22.1	6.5	4.6	4.2	6.8	5.6
1 366	-	-	-	-	1 366
13.9	-	-	-	-	13.9

¹⁾ Herav 3 6-akslede vogner.²⁾ Herav 1 8-akslet vogn.

Tabell 16 (forts.).

1	2	3	4	5
	Lillesand— Flaksvatn- banen	Sulitjelma- banen	Thamshavn- banen	Rjukanbanen
Strømforbruk til lokomotiver og motorvogner kw.timer.	-	-	1 534 500	1 895 000
Strømforbruk pr. lokomotiv- og motorvognkilometer ... »	-	-	7.44	10.03
Strømforbruk, momentant maksimum kw.	-	-	1 450	400
Strømforbruk gjennomsnittlig i alle årets timer »	-	-	175	216
Strømforbruk gjennomsnittlig i pst. av maksimum..... pst.	-	-	12.1	54.0
Strømsavgift..... kr.	-	-	20 617	78 651
» pr. kilowatt-time.... øre	-	-	1.3	4.2
» » lokomotiv- og mo- torvognkilometer »	-	-	10.0	41.6
Vedlikehold av lokomotiver pr. lo- komotivkilometer »	-	149.4	55.8	173.0
» » motorvogner pr. mo- torvognkilometer »	-	-	68.6	-
Vedlikehold av andre vogner pr. akselkm »	-	10.6	8.7	7.6
Trafikk.				
Midlere driftslengde..... km	16.6	22.1	25.9	15.8
a) Re is e n d e.				
Reisende II kl. antall	-	-	-	-
» III » »	-	151 798	118 012	60 263
» med månedsbilletter .. »	-	-	67 000	3 270
Sum reiser..... »	-	151 798	185 012	63 533
b) P e r s o n k m.				
Personkilometer antall	-	1 230 287	2 220 144	858 365
» pr. km driftslengde. »	-	55 669	85 720	54 327
Midlere reiselengde km	-	8.1	12.0	13.5
c) G o d s.				
Ilgods og fraktgods tonn	4 317	74 887	426 083	599 504
Herav fraktgods »	4 317	74 887	424 743	597 256
Fraktfritt gods »	-	690	500	-
Levende dyr antall	-	112	25	306
» tonn	-	15	8	62
Sum godsbefordring »	4 317	75 592	426 591	599 566
d) T o n n k m a v g o d s.				
Ilgods og fraktgods tonnkm	60 438	1 699 783	10 947 484	9 548 279
Fraktfritt gods »	-	14 149	10 000	-
Levende dyr »	-	296	160	877
Sum »	60 438	1 714 228	10 957 644	9 549 156
» pr. km driftslengde..... »	3 641	77 567	423 075	604 377
Midlere transportlengde pr. tonn ilgods og fraktgods km	14.0	22.7	25.7	15.9

Privatbanene.

6	7	8	9	10	11
Tilsammen (2—5)	Forstadsbaner				Tilsammen (6—10)
	Ekeberg- banen	A/S Hol- menkol- banen	A/S Bærums- banen.	Gråkall- banen	
3 429 500	2 873 032	12 852 380	5 862 000	1 044 216	26 061 128
8.68	3.96	5.03	2.14	4.23	3.91
			2 470	402	
	327	1 463	667	119	
			27.0	29.6	
99 268	115 921	514 095	164 136	31 326	924 746
2.9	4.0	4.0	2.8	3.0	3.5
25.1	16.0	20.1	6.0	12.7	13.9
	-		-	-	
				75.3	
				14.9	
80.4	10.5	26.1	33.4	8.8	159.2
-	-	-	-	-	-
330 073	3 691 118		11 763 700		
70 270	2 656 542		4 684 700		
400 343	6 347 660	20 167 760	16 448 400	1 675 645	45 039 808
4 308 796	38 085 960	90 754 900	98 690 400	8 378 225	240 218 281
53 592	3 627 234	3 477 199	2 954 802	952 071	1 508 909
10.8	6.0	4.5	6.0	5.0	5.3
1 104 791	-			500	
1 101 203	-			500	
1 190	-			-	
443	-			-	
85	-			-	
1 106 066	-			500	
22 255 984	-			3 500	
24 149	-			-	
1 333	-			-	
22 281 466	-			3 500	
277 133	-			398	
20.1	-			7.0	

Tabell 16 (forts.).

1	2	3	4	5
	Lillesand— Flaksvatn- banen	Sulitjelma- banen	Thamsbavn- banen	Rjukanbanen
e) Samlet trafikk.				
Reisende og gods, alle slags (netto)..... tonnkm	60 438	1 806 500	11 124 155	9 613 533
Vogner	71 743	3 597 690	10 932 594	14 294 628
Lokomotiver	56 190	2 405 552	6 834 292	8 686 962
Sum brutto	188 371	7 809 742	28 891 041	32 595 123
» » pr. km driftslengde »	11 348	353 382	1 115 484	2 062 982
Personale.				
Personale.....antall	18	99	154	85
Lønninger til fast personale..... kr.	39 291	324 832	1 170 000	757 285
» » ekstra personale... »	15 049	576 657	294 651	174 096
Inntekter.				
a) Persontrafikk.				
Reisende	—	35 250	144 531	85 844
Pr. personkilometer	—	2,9	6,5	10,0
Post	690	4 320	5 654	—
Reisegods	—	—	1 797	8 287
Sum	690	39 570	151 982	94 131
» pr. km driftslengde	42	1 790	5 868	5 958
b) Godstrafikk.				
Levende dyr	—	308	126	855
Ilgods og fraktgods..... »	26 849	1 480 265	2 319 959	2 614 761
Pr. tonnkilometer ilgods og frakt- gods	44,4	87,1	21,2	27,4
Herav fraktgods	26 849	1 480 265	2 290 179	—
Sum	26 849	1 480 573	2 320 085	2 615 616
» pr. km driftslengde	1 617	66 994	89 579	165 545
c) Andre trafikk- inntekter. kr.				
Sum	24 847	—	276 695	519 290
» pr. kilometer driftslengde .. »	3 156	68 785	106 130	204 369
» » togkilometer	14,05	18,13	15,58	49,73
» » vognakselkilometer..... øre	211,8	126,0	74,4	138,6
Utgifter.				
Fellesutgifter	—	98 106	615 449	432 230
Trafficavdelingen	32 198	756 487	460 278	708 189
Maskinavdelingen	22 182	265 079	727 618	1 158 762
Baneavdelingen	31 005	400 471	782 980	675 472
Sum	85 385	1 520 143	2 586 325	2 974 653
» pr. km driftslengde	5 144	68 785	99 858	188 269
» » togkilometer	22,90	18,13	14,66	45,81
» » vognakselkilometer..... øre	345,1	126,0	70,0	127,7
Overskudd				
Overskudd..... kr.	÷ 32 999	—	162 437	254 384
» pr. km driftslengde .. »	÷ 1 988	—	6 272	16 100
» i pct. av anleggskapitalen	÷ 6,11	—	2,21	4,23
Utgifter i prosent av inntekter..... »	162,99	100,00	94,09	92,12

Privatbanene.

6	7	8	9	10	11
Sum (2—5)	Forstadsbaner				Tilsammen (6—10)
	Ekeberg- banen	A/S Hol- rønkol- banen	A/S Bærums- banen	Gråkall- banen	
22 604 626	2 856 447	6 806 618		631 867	
28 896 655	23 676 185	80 440 000		9 931 710	
17 982 996	—	75 000		—	
69 484 277	26 532 632	87 321 618		10 563 577	
864 232	2 526 917	3 345 656		1 200 406	
356	198	409	469	66	1 498
2 291 408	1 860 201	5 014 776	4 723 850	432 114	15 382 802
1 060 453					
265 625	2 591 111	8 406 946	6 919 165	801 963	18 984 810
6.2	6.8	9.3	7.0	9.6	7.9
10 664	—	—	—	—	10 664
10 084	—	—	—	—	10 084
286 373	2 591 111	8 406 946	6 919 165	801 963	19 005 558
3 562	246 772	322 105	207 161	91 132	119 382
1 289	—	—	—	—	1 289
6 441 834	—	24 349	—	5 280	6 471 463
28.9	—	—	—	150.9	—
—	—	—	—	5 280	—
6 443 123	—	24 349	—	5 280	6 472 752
80 138	—	933	—	600	40 658
820 832	87 831	774 662	264 981	18 902	1 967 208
7 550 328	2 678 942	9 205 957	7 184 146	826 145	27 445 518
93 910	255 137	352 719	215 094	93 880	172 396
22.95	3.70	3.97	2.62	3.35	4.31
104.0	56.9	87 2	62.6	49.5	76.9
1 145 785	504 562	1 052 297	3 349 520	46 795	6 098 959
1 957 152	1 541 529	3 597 381	2 683 762	289 832	10 069 656
2 173 641	799 008	2 146 541	1 725 364	185 905	7 030 459
1 889 928	248 275	1 085 502	907 721	95 718	4 227 144
7 166 506	3 098 374	7 881 721	8 666 367	618 250	27 426 218
89 136	294 607	301 982	259 472	70 256	172 275
21.79	4.27	3.40	3.16	2.51	4.31
98.8	65.7	74.6	75.5	37.1	76.9
383 822	÷ 414 432	1 324 236	÷ 1 482 221	207 895	19 300
4 774	÷ 39 470	50 737	÷ 44 378	23 624	121
2.32	÷ 5.55	3.06	÷ 8.72	4.59	0.02
94.92	115.47	85.62	120.63	74.84	99.93

Résumé français.

Les tableaux suivants donnent pour les *Chemins de fer de l'Etat norvégien* une statistique conforme à celle de l'Union Internationale des Chemins de fer, les lignes portant les mêmes numéros que les colonnes de cette statistique.

L'exercice s'étend du 1. juillet au 30. juin.

Le signe - à la place d'un nombre indique que ce nombre est nul.

Le signe o à la place d'un nombre indique que ce nombre n'est pas connu.

Col.		1952—53			1951—52
		Voie normale	Voie étroite ¹	Total	Total
Tableau 1—11. Lignes et Voies.					
Longueur.					
<i>Longueur des lignes à la fin de l'exercice.</i>					
<i>Kilomètres.</i>					
<i>Lignes non électrifiées:</i>					
4	à simple voie	3 144	115	3 259	3 364
5	à double voie	—	—	—	—
6	total (Col. 4+5)	3 144	115	3 259	3 364
<i>Lignes électrifiées:</i>					
7	à simple voie	1 072	—	1 072	967
8	à double voie	59	—	59	59
9	total (Col. 7+8)	1 131	—	1 131	1 026
10	Total (Col. 6+9)	4 275	115	4 390	4 390
<i>Longueur moyenne exploitée des lignes.</i>					
<i>Kilomètres.</i>					
11	Lignes non électrifiées	3 241	115	3 356	3 361
12	» électrifiées	1 023	—	1 023	1 018
13	Total (Col. 11+12)	4 264	115	4 379	4 379
<i>Longueur des voies à la fin de l'exercice.</i>					
<i>Kilomètres.</i>					
<i>Voies non électrifiées:</i>					
14	Voies principales	3 144	115	3 259	3 364
15	Autres voies	685	14	699	755
<i>Voies électrifiées:</i>					
16	Voies principales	1 190	—	1 190	1 085
17	Autres voies	325	—	325	278
18	Total (Col. 14+15+16+17)	5 344	129	5 473	5 482
Tableau 1—21. Matériel de traction.					
<i>Effectifs à la fin de l'exercice.</i>					
<i>Locomotives à vapeur. Nombre.</i>					
<i>À tender séparé</i>					
4	à 2 essieux moteurs ou accouplés ..	5	—	5	5
5	» 3 » » » ..	145	—	145	145
6	» 4 » » » ..	101	—	101	101
7	» 5 » » » ..	85	—	85	96
8	» 6 » » » ..	—	—	—	—
9	Total. (Col. 4 à 8)	336	—	336	347
<i>Machines-Tenders</i>					
10	à 2 essieux moteurs ou accouplés ..	13	1	14	14
11	» 3 » » » ..	99	9	108	110
12	» 4 » » » ..	6	—	6	8
13	» 5 » » » ..	—	—	—	—
14	» 6 » » » ..	—	—	—	—
15	» 8 » » » ..	—	—	—	—

¹ 1.067 m et 0.750 m.

Col.		1952—53			1951—52
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
16	Total. (Col. 10 à 15).....	118	10	128	132
17	Total des locomotives à vapeur (Col. 9 + 16).....	454	10	464	479
18	<i>Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux. Nombre</i>	1	—	1	1
	<i>Locomotives électriques. Nombre.</i>				
19	{ A 2 essieux moteurs ou accouplés.. }	15	—	15	14
20	{ » 3 » » » » .. }	72	—	72	64
21	{ » 4 » » » » .. }	—	—	—	—
22	{ » 5 » » » » .. }	8	—	8	8
23	Total des locomotives électriques. (Col. 19 à 22).....	95	—	95	86
24	Total des locomotives. (Col.17+18+23)	550	10	560	566
	<i>Automotrices. Nombre.</i>				
25	Électriques.....	58	—	58	58
26	Diesel et à systèmes spéciaux.....	82	7	89	86
27	Total (Col. 25+26).....	140	7	147	144
	Tableau 1—22. Matériel de traction.				
	Utilisation et immobilisations.				
	<i>Locomotives à vapeur. Nombre moyen.</i>				
4	Total.....	464	10	474	480
5	Immobilisées pour entretien et rép. ...	162	4	166	163
6	En bon état (Col. 4 ÷ Col. 5).....	302	6	308	317
7	En bon état à total (Col. 6: Col. 4) ...	0.65	0.60	0.65	0.66
	<i>Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux. Nombre moyen.</i>				
8	Total.....	1	—	1	1
9	Immobilisées pour entretien et rép....	—	—	—	1
10	En bon état (Col. 8 ÷ Col. 9).....	1	—	1	—
11	En bon état à total (Col. 10: Col. 8) ..	1.00	—	1.00	—
	<i>Locomotives électriques. Nombre moyen.</i>				
12	Total.....	91	—	91	82
13	Immobilisées pour entretien et rép....	17	—	17	16
14	En bon état (Col. 12 ÷ Col. 13)	74	—	74	66
15	En bon état à total (Col. 14: Col. 12) .	0.81	—	0.81	0.80
	<i>Ensemble des locomotives. Nombre moyen.</i>				
16	Total (Col. 4 + 8 + 12).....	556	10	566	563
17	Immobilisées pour entretien et réparation (Col. 5 + 9 + 13).....	179	4	183	180
18	En bon état (Col. 16 ÷ Col. 17).....	377	6	383	383
19	En bon état à total (Col. 18: Col. 16)..	0.68	0.60	0.68	0.68
	<i>Automotrices électriques. Nombre moyen.</i>				
20	Total.....	58	—	58	56
21	Immobilisées pour entretien et rép....	11	—	11	11
22	En bon état (Col. 20 ÷ Col. 21).....	47	—	47	45
23	En bon état à total (Col. 22: Col. 20)..	0.81	—	0.81	0.80
	<i>Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux. Nombre moyen.</i>				
24	Total.....	85	7	92	85
25	Immobilisées pour entretien et rép. ...	41	3	44	42
26	En bon état (Col. 24 ÷ Col. 25).....	44	4	48	43
27	En bon état à total (Col. 26: Col. 24)..	0.52	0.57	0.52	0.51

Col.		1952—53			1951—52
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	<i>Ensemble des automotrices. Nombre moyen.</i>				
28	Total (Col. 20+24)	143	7	150	141
29	Immobilisées pour entretien et rép. (Col. 21+25)	52	3	55	53
30	En bon état (Col. 28 ÷ Col. 29)	91	4	95	88
31	En bon état à total (Col. 30: Col. 28) ..	0.64	0.57	0.63	0.62
	Tableau 1—31. Matériel de transport. Voitures-Fourgons.				
	Effectifs, utilisation et immobilisations.				
	<i>Véhicules des Chemins de fer de l'Etat à la fin de l'exercice.</i>				
	Voitures.				
4	Effectif métalliques ou métallisées	351	—	351	273
5	» autres	770	29	799	840
6	» total (Col. 4+5)	1 121	29	1 150	1 113
7	Nombre total des essieux	4 360	110	4 470	4 288
8	» de places de 1 ^{re} classe ...	—	—	—	—
9	» » » 2 ^e » ...	3 415	31	3 446	2 947
10	» » » 3 ^e » ...	60 698	1 180	61 878	59 208
11	Total (Col. 8+9+10)	64 113	1 211	65 324	62 155
12	Moyen par voiture (Col. 11: Col. 6)	57.2	41.8	56.8	55.8
	Fourgons.				
13	Effectif total	221	3	224	235
14	Nombre total des essieux	550	6	556	594
	<i>Véhicules de particuliers à la fin de l'exercice.</i>				
	Voitures.				
15	Effectif total	—	—	—	—
16	Nombre total des essieux	—	—	—	—
	Fourgons.				
17	Effectif total	—	—	—	—
18	Nombre total des essieux	—	—	—	—
	<i>Nombre moyen de voitures à disposition de l'exploitation.</i>				
19	Total	1 116	29	1 145	1 089
20	Immobilisées pour entretien et rép. .	119	0	0	0
21	En bon état	997	0	0	0
22	En bon état à total (Col. 21: Col. 19) ..	0.89	0	0	0
	Tableau 1—32. Matériel de transport. Wagons.				
	Effectifs, utilisation et immobilisations.				
	<i>Wagons des Chemins de fer de l'Etat à la fin de l'exercice.</i>				
	Wagons couverts.				
4	Effectif	4 083	32	4 115	4 067
5	Nombre total d'essieux	8 388	70	8 458	8 362
6	Capacité totale en milliers de tonnes	63	—	63	62
7	Capacité moyenne par wagon, en tonnes (Col. 6 × 1000: Col. 4)	15.3	7.0	15.3	15.2

Col.		1952—53			1951—52
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	Wagons découverts.				
	A hauts bords:				
8	Effectif	2 315	2	2 317	2 248
9	Nombre total d'essieux.....	4 678	4	4 682	4 544
10	Capacité totale en milliers de tonnes	40	—	40	39
11	Capacité moyenne par wagon, en tonnes (Col. 10×1000 : Col. 8)...	17.4	8.8	17.3	17.3
	A bords bas ou sans bords:				
12	Effectif	4 659	143	4 802	4 805
13	Nombre total d'essieux.....	9 686	384	10 070	10 080
14	Capacité totale en milliers de tonnes	70	1	71	71
15	Capacité moyenne par wagon, en tonnes (Col. 14×1000 : Col. 12)...	15.1	8.9	14.8	14.8
	Wagons spéciaux.				
16	Effectif.....	1 237	6	1 243	1 279
17	Nombre total d'essieux.....	2 562	18	2 580	2 652
18	Capacité totale en milliers de tonnes	16	—	16	16
19	Capacité moyenne par wagon, en tonnes (Col. 18×1000 : Col. 16) ..	12.8	9.7	12.8	12.5
	Total des wagons.				
20	Effectif (Col. 4 + 8 + 12 + 16) ...	12 294	183	12 477	12 399
21	Nombre total d'essieux (Col. 5 + 9 + 13 + 17).....	25 314	476	25 790	25 638
22	Capacité totale en milliers de tonnes (Col. 6 + 10 + 14 + 18).....	189	2	191	188
23	Capacité moyenne par wagon, en tonnes (Col. 22×1000 : Col. 20) ..	15.4	8.6	15.3	15.2
	Wagons de particuliers à la fin de l'exercice.				
24	Effectif.....	166	—	166	166
25	Nombre total d'essieux.....	341	—	341	341
26	Capacité totale en milliers de tonnes	3	—	3	3
27	Capacité moyenne par wagon, en tonnes (Col. 26×1000 : Col. 24) ..	15.7	—	15.7	15.7
	Nombre moyen de wagons à disposition de l'exploitation.				
28	Total	12 422	183	12 605	12 560
29	Immobilisées pour entretien et rép....	722	0	0	0
30	En bon état (Col. 28 ÷ Col. 29)	11 700	0	0	0
31	Solde journalier moyen des wagons R.I.V. et réseaux secondaires	+ 997	—	+997	+ 1 240
32	Disponibles (Col. 30+31)	12 697	0	0	0
33	En bon état à total (Col. 30 : Col. 28)	0.94	0	0	0
34	Disponibles en bon état (Col. 32 : Col. 30)	1.09	0	0	0
35	Wagons des transport de service....	0	0	0	0
	Décomposition périodique par catégorie de wagons et par coupures de charges normales du parc.				
	Décomposition du nombre de wagons par coupures de charges normales.				
	Wagons couverts.				
36	Charges normales < 10 tonnes.	0	0	452	0
37	» » III 10 < 15 » .	0	0	1 044	0
38	» » III 15 < 20 » .	0	0	2 619	0
39	» » III 20 < 30 » .	0	0	—	0
40	» » III 30 » .	0	0	—	0
41	» » Total » .	0	0	4 115	0

Col		1952—53			1951—52
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	Wagons découverts à haust bords.				
42	Charges normales < 10 tonnes	o	o	1	o
43	» » >= 10 < 15 »	o	o	252	o
44	» » >= 15 < 20 »	o	o	686	o
45	» » >= 20 < 30 »	o	o	1 354	o
46	» » >= 30 »	o	o	24	o
47	» » Total	o	o	2 317	o
	Wagons découverts à bords bas ou sans bords.				
48	Charges normales < 10 tonnes	o	o	96	o
49	» » >= 10 < 15 »	o	o	2 280	o
50	» » >= 15 < 20 »	o	o	1 153	o
51	» » >= 20 < 30 »	o	o	1 139	o
52	» » >= 30 »	o	o	134	o
53	» » Total	o	o	4 802	o
	Ensemble des trois catégories.				
54	Charges normales < 10 tonnes	o	o	549	o
55	» » >= 10 < 15 »	o	o	3 576	o
56	» » >= 15 < 20 »	o	o	4 458	o
57	» » >= 20 < 30 »	o	o	2 493	o
58	» » >= 30 »	o	o	158	o
59	» » Total	o	o	11 234	o
	Tableau 1—41. Personnel en Activité.				
	Effectifs et dépenses brutes.				
	<i>Personnel utilisé à l'exploitation.</i>				
	Administration générale.				
4	Effectif administration centrale ...	o	o	533	543
5	» directions régionales	o	o	1 053	1 026
6	» total (Col. 4 + 5)	o	o	1 586	1 569
	Mouvement et trafic.				
8	Effectif service des gares	o	o	8 796	8 571
9	» service des trains	o	o	1 320	1 340
10	» total (Col. 8 + 9)	o	o	10 116	9 911
	Traction et matériel roulant.				
12	Effectif service de conduite des machines	o	o	2 384	2 343
13	Effectif ateliers principaux	o	o	3 259	3 160
14	Effectif personnel autre que celui des col. 12 et 13	o	o	2 339	2 406
15	Effectif total (Col. 12 à 14)	o	o	7 982	7 909
16	Effectif renouvellement	o	o	73	
	Installations fixes.				
18	Effectif entretien et surveillance des installations fixes	o	o	5 674	5 636
20	Effectif renouvellement	o	o	345	
	Services divers.				
21	Effectif sans renouvellement	o	o	549	545
22	Effectif renouvellement	o	o	14	
23	Effectif total du personnel				
	Effectif total sans renouvellement (Col. 6 + 10 + 15 + 18 + 21) ...	o	o	25 907	o
24	Effectif total renouvellement (Col. 16 + 20 + 22)	o	o	432	o
25	Total général (Col. 23 + 24)	o	o	26 339	25 570
26	<i>Effectif du personnel utilisé à des comptes autres que l'exploitation et le renouvellement</i>	o	o	1 393	1 823

Col.		1952—53			1951—52
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
27	<i>Effectif du personnel à tous comptes (Col. 25 + 26)</i>	o	o	27 732	27 393
28	<i>Pourcentage d'indisponibilité pour maladies et blessures de l'ensemble du personnel</i>	o	o	5.49	5.44
29	<i>Dépenses brutes pour le personnel à tous comptes (en milliers couronnes norvégiennes)</i>	o	o	305 458	276 474
Tableau 2—111. Parcours des trains.					
<i>Parcours des trains par mode de traction en milliers de kilomètres.</i>					
Locomotives à vapeur					
4	affectées au trafic voyageurs	8 371	66	8 437	8 178
5	» » » marchandises ..	5 123	136	5 259	5 369
6	autres	392	17	409	406
7	Total (Col. 4 à 6)	13 886	219	14 105	13 953
Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux.					
8	affectées au trafic voyageurs	21	—	21	15
9	» » » marchandises ..	1	—	1	6
10	autres	—	—	—	—
11	Total (Col. 8 à 10)	22	—	22	21
Locomotives électriques					
12	affectées au trafic voyageurs	3 639	—	3 639	3 588
13	» » » marchandises ..	3 285	—	3 285	3 100
14	autres	27	—	27	34
15	Total (Col. 12 à 14)	6 951	—	6 951	6 722
Automotrices électriques					
16	affectées au trafic voyageurs	5 188	—	5 188	4 903
17	» » » marchandises ..	52	—	52	51
18	autres	7	—	7	7
19	Total (Col. 16 à 18)	5 247	—	5 247	4 961
Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux					
20	affectées au trafic voyageurs	3 600	113	3 713	3 270
21	» » » marchandises ..	2	—	2	1
22	autres	42	1	43	31
23	Total (Col. 20 à 22)	3 644	114	3 758	3 302
Tous modes de traction					
24	affectées au trafic voyageurs	20 819	179	20 998	19 954
25	» » » marchandises ..	8 463	136	8 599	8 527
26	autres	468	18	486	478
27	Total (Col. 24 à 26)	29 750	333	30 083	28 959
Tableau 2—112. Tonnage kilométrique brut des trains.					
<i>Tonnage kilométrique brut des trains par mode de traction en milliers de tonnes-kilomètres.</i>					
Locomotives à vapeur.					
4	affectées au trafic voyageurs	o	o	o	o
5	» » » marchandises ..	o	o	o	o
6	autres	o	o	o	o
7	Total (Col. 4 à 6)	o	o	o	o

Col.		1952—53			1951—52
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux				
8	affectées au trafic voyageurs	o	o	o	o
9	» » » marchandises.....	o	o	o	o
10	autres	o	o	o	o
11	Total (Col. 8 à 10)	o	o	o	o
	Locomotives électriques				
12	affectées au trafic voyageurs	o	o	o	o
13	» » » marchandises.....	o	o	o	o
14	autres	o	o	o	o
15	Total (Col. 12 à 14)	o	o	o	o
	Automotrices électriques				
16	affectées au trafic voyageurs	o	o	o	o
17	» » » marchandises.....	o	o	o	o
18	autres	o	o	o	o
19	Total (Col. 16 à 18)	o	o	o	o
	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux				
20	affectées au trafic voyageurs	o	o	o	o
21	» » » marchandises.....	o	o	o	o
22	autres	o	o	o	o
23	Total (Col. 20 à 22)	o	o	o	o
	Tous modes de traction				
24	affectées au trafic voyageurs	o	o	o	o
25	» » » marchandises.....	o	o	o	o
26	autres	o	o	o	o
27	Total (Col. 24 à 26)	o	o	7 537 090	7 532 622
	Tableau 2—12. Parcours du matériel roulant.				
	<i>Parcours des engins moteurs par mode de traction en milliers de kilomètres.</i>				
	Locomotives à vapeur				
4	en renfort (en tête ou en queue)..	269	1	270	255
5	Isolées ou en adjonction	193	—	193	190
6	Triage	4 008	36	4 044	4 430
7	Total (Col. 4 à 6+Col. 7 tab. 2—111)	18 356	256	18 612	18 828
	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux				
8	en renfort (en tête ou en queue)..	—	—	—	—
9	Isolées ou en adjonction	—	—	—	1
10	Triage	—	—	—	—
11	Total (Col. 8 à 10 + Col. 11 tab. 2—111)	22	—	22	22
	Locomotives électriques				
12	en renfort (en tête ou en queue)..	217	—	217	205
13	Isolées ou en adjonction	153	—	153	161
14	Triage	797	—	797	681
15	Total (Col. 12 à 14+Col. 15 tab. 2—111)	8 118	—	8 118	7 769
	Automotrices électriques				
16	en renfort (en tête ou en queue)..	759	—	759	622
17	Isolées ou en adjonction	2	—	2	1
18	Triage	7	—	7	7
19	Total (Col. 16 à 18+Col. 19 tab. 2—111)	6 015	—	6 015	5 591
	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux				
20	en renfort (en tête ou en queue)..	297	2	299	298

Col.		1952—53			1951—52
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
21	Isolées ou en adjonction	10	—	10	6
22	Triage	1	—	1	6
23	Total (Col. 20 à 22+Col. 23 tab. 2—111)	3 952	116	4 068	3 612
	Tous modes de traction.				
24	en renfort (en tête ou en queue)..	1 542	3	1 545	1 380
25	Isolées ou en adjonction	358	—	358	359
26	Triage	4 813	36	4 849	5 124
27	Total (Col. 7+11+15+19+23)....	36 463	372	36 835	35 822
28	¹⁾	10	10	10	10
	<i>Parcours des véhicules en milliers de kilomètres.</i>				
29	Voitures	75 196	554	75 750	73 211
30	Fourgons	12 942	16	12 958	13 217
31	Wagons chargés	146 233	803	147 036	155 934
32	» vides	46 551	400	46 951	45 807
33	» Total	192 784	1 203	193 987	201 741
	Tableau 2—13. Moyennes diverses relatives aux parcours.				
	<i>Charge moyenne brute d'un train par mode de traction en tonnes.</i>				
	Locomotives à vapeur.				
4	Voyageurs (Col. 4 tab. 2-112 : Col. 4 tab. 2-111)	°	°	°	°
5	Marchandises (Col. 5 tab. 2-112: Col. 5 tab. 2-111)	°	°	°	°
	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux.				
6	Voyageurs (Col. 8 tab. 2-112 : Col. 8 tab. 2-111)	°	°	°	°
7	Marchandises (Col. 9 tab. 2-112: Col. 9 tab. 2-111)	°	°	°	°
	Locomotives électriques.				
8	Voyageurs (Col. 12 tab. 2-112: Col. 12 tab. 2-111)	°	°	°	°
9	Marchandises (Col. 13 tab. 2-112: Col. 13 tab. 2-111)	°	°	°	°
	<i>Pourcentage des parcours des engins moteurs.</i>				
	En renfort (en tête ou en queue).				
10	Locomotives à vapeur (Col. 4 tab. 2-12×100: Col. 7 tab. 2-111) ...	1.94	0.46	1.91	1.83
11	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 8 tab. 2-12×100: Col. 11 tab. 2-111)	—	—	—	—
12	Locomotives électriques (Col. 12 tab. 2-12×100: Col. 15 tab. 2-111) ...	3.12	—	3.12	3.05
13	Automotrices électriques (Col. 16 tab. 2-12×100: Col. 19 tab. 2-111)...	14.47	—	14.47	12.54
14	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 20 tab. 2-12×100: Col. 23 tab. 2-111)	8.15	1.75	7.96	9.02

¹⁾ Nombre de locomotives-kilomètres comptés pour une heure de service de triage.

Col.		1952—53			1951—52
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	Isolées ou en adjonction.				
15	Locomotives à vapeur (Col. 5 tab. 2-12×100: Col. 7 tab. 2-111)....	1.39	—	1.37	1.36
16	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 9 tab. 2-12×100: Col. 11 tab. 2-111).....	—	—	—	4.76
17	Locomotives électriques (Col. 13 2-12×100: Col. 15 tab. 2-111)...	2.20	—	2.20	2.40
18	Automotrices électriques (Col. 17 tab. 2-12×100: Col. 19 tab. 2-111)	0.04	—	0.04	0.02
19	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 21 tab. 2-12×100: Col. 23 tab. 2-111).....	0.27	—	0.26	0.18
	<i>Parcours moyen annuel des engins moteurs. Kilomètres.</i>				
20	Locomotives à vapeur (Col. 7 tab. 2-12×1000: Col. 4 tab. 1-22).....	39 560	25 600	39 266	39 225
21	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 11 tab. 2-12×1000: Col. 8 tab. 1-22).....	22 000	—	22 000	22 000
22	Locomotives électriques (Col. 15 tab. 2-12×1000: Col. 12 tab. 1-22)...	89 209	—	89 209	94 744
23	Automotrices électriques (Col. 19 tab. 2-12×1000: Col. 20 tab. 1-22)...	103 707	—	103 707	99 839
24	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 23 tab. 2-12×1000: Col. 24 tab. 1-22).....	46 494	16 571	44 217	42 494
	<i>Parcours moyen annuel des voitures et wagons. Kilomètres.</i>				
25	Voitures (Col. 29 tab. 2-12×1000: Col. 19 tab. 1-31).....	67 380	19 103	66 157	67 228
26	Wagons, chargés+vides (Col. 33 tab. 2-12×1000: Col. 28+31+35 tab. 1-32).....	14 366	6 574	14 262	14 619
27	Wagons chargés (Col. 31 tab. 2-12×1000: Col. 28+31+35 tab. 1-32).	10 897	4 388	10 810	11 300
28	<i>Parcours des wagons chargés aux parcours totaux des wagons (Col. 27: Col. 26).....</i>	0.76	0.67	0.76	0.77
	Tableau 2—2. Trafic Voyageurs.				
	<i>Nombre de voyageurs transportés:</i>				
4	En 1 ^{re} classe..... nombre	°	°	5 982	4 020
5	» 2 ^e »..... »	°	°	232 946	244 299
6	» 3 ^e »..... »	°	°	37 842 844	38 078 488
7	Total (Col. 4 + 5 + 6)..... »	°	°	38 081 772	38 326 807
	<i>Nombre de voyageurs-kilomètres:</i>				
8	En 1 ^{re} classe..... milliers	°	°	1 069	719
9	» 2 ^e »..... »	°	°	59 224	62 614
10	» 3 ^e »..... »	°	°	1 454 235	1 465 413
11	Total (Col. 8 + 9 + 10)..... »	°	°	1 514 528	1 528 746
12	» par kilomètre exploité (Col. 11×1000: Col. 13 tab. 1-11) nombre	°	°	1) 349 776	349 108
13	Total par train-kilomètre des trains affectés au trafic voyageurs (Col. 11: Col. 24, tab. 2-111)..... nombre	°	°	72.1	76.6
14	<i>Parcours moyen d'un voyageur (Col. 11×1000: Col. 7). Kilomètres.</i>	°	°	39.8	39.9

1) Le nombre de kilomètres qui a servi de base au calcul est de 4330.

Col.		1952—53			1951—52
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	<i>Bagages:</i>				
15	Nombre de tonnes	°	°	°	°
16	» de tonnes-kilomètres milliers	°	°	4 439	4 338
	Tableau 2—3. Trafic Marchandises.				
	<i>Tonnes chargées et entrées chargées.</i>				
	Transports commerciaux.				
	Suivant la tarification:				
	Colis express et marchandises G.V.				
4	Marchandises de détail	°	°	193 449	°
5	En wagons complets	°	°	72 663	°
	Marchandises P. V.				
6	Marchandises de détail	°	°	540 127	°
7	En wagons complets	°	°	12 889 142	°
	Suivant l'origine:				
8	Marchandises chargées dans les gares du Réseau	°	°	4 407 646	°
	Marchandises entrées chargées (sauf transit) ou en provenance de transbordement				
9	des autres Réseaux du Pays ...	°	°	381 749	°
10	» » Étrangers..	°	°	8 905 986	°
11	Transit provenant des chemins de fer, soit du Pays soit de l'Étranger	°	°	—	—
12	Total (Col. 4+5+6+7=Col. 8+9+ 10+11)	°	°	13 695 381	14 222 793
13	Transports en service	°	°	423 426	709 361
14	Total général (Col. 12+13)	°	°	14 118 807	14 932 154
	<i>Tonnes-kilomètres. En milliers.</i>				
	Transports commerciaux:				
	Suivant la tarification:				
	Colis express et marchandises G. V.				
15	Marchandises de détail	°	°	36 894	°
16	En wagons complets	°	°	27 956	°
	Marchandises P. V.				
17	Marchandises de détail	°	°	105 069	°
18	En wagons complets	°	°	1 137 774	°
	Suivant l'origine:				
19)	Marchandises chargées dans les gares du Réseau et entrées chargées (sauf transit) ou en provenance de transbordement des autres Réseaux du Pays...	°	°	°	°
20)	Marchandises entrées chargées (sauf transit) ou en provenance de transbordement				
21	des autres Réseaux Étrangers..	°	°	°	°
22	Transit provenant des chemins de de fer, soit du Pays soit de l'Étranger	°	°	°	°
23	Total (Col. 15+16+17+18=Col. 19 +20+21+22)	°	°	1 307 693	1 449 733
24	Transports en service	°	°	47 020	68 428
25	Total général (Col. 23+24)	°	°	1 354 713	1 518 161
	<i>Tonnes-kilomètres par kilomètre exploité.</i>				
26	Transports commerciaux (Col. 23× 1000 : Col. 13 tab. 1—11)	°	°	298 628	331 065

Col.		1952—53			1951—52
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
27	Trafic total (Col. 25 × 1000 : Col. 13 tab. 1-11)	o	o	309 366	346 691
28	Tonnes-kilomètres par kilomètre de wagon à marchandises (Col. 25 : Col. 33 tab. 2-12)	o	o	7.0	7.5
29	Tonnes-kilomètres par train-kilomètre des trains affectés au trafic marchandises et «autres» (Col. 25 : Col. 25+26 tab. 2-111)	o	o	149.1	168.6
	<i>Parcours moyen d'une tonne, en kilomètres.</i>				
30	Transports commerciaux (Col. 23 × 1000 : Col. 12)	o	o	95.5	101.9
31	Trafic total (Col. 25 × 1000 : Col. 14) ..	o	o	96.0	101.7
	Tableau 2—4. Rendement du matériel roulant.				
	<i>Nombre annuel de tonnes kilométriques brutes.</i>				
	<i>Par locomotive.</i>				
4	A vapeur (Col. 7 tab. 2-112: Col. 4 tab. 1-22)	o	o	o	o
5	Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 11 tab. 2-112: Col. 8 tab. 1-22)	o	o	o	o
6	Electrique (Col. 15 tab. 2-112: Col. 12 tab. 1-22)	o	o	o	o
	<i>Par kilomètre de locomotive.</i>				
7	A vapeur (Col. 7 tab. 2-112: Col. 7 tab. 2-12)	o	o	o	o
8	Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 11 tab. 2-112: Col. 11 tab. 2-12) ..	o	o	o	o
9	Electrique (Col. 15 tab. 2-112: Col. 15 tab. 2-12)	o	o	o	o
	<i>Nombre annuel de voyageurs-kilomètres du trafic commercial.</i>				
10	Par voiture de l'effectif (Col. 11 tab. 2-2: Col. 19 tab. 1-31) ... milliers	o	o	1 323	1 404
11	Par place de voiture de l'effectif (en unités) (Col. 11 tab. 2-2 × 1000: Col. 12 × Col. 19 tab. 1-31)	o	o	23 288	25 158
12	Par voiture-kilomètre (en unités) (Col. 11 tab. 2-2: Col. 29 tab. 2-12)	o	o	19.99	20.88
13	Par place offerte kilomètre (en unités) (Col. 12: Col. 12 tab. 1-31) ...	o	o	0.35	0.37
	<i>Nombre annuel de tonnes-kilomètres du trafic commercial</i>				
14	Par wagon de l'effectif (Col. 23 tab. 2-3: Col. 23 + 31 tab. 1-32). milliers	o	o	96	105
15	Par tonne de capacité des wagons de l'effectif (en unités)	o	o	5 793	6 366
	<i>du trafic total</i>				
16	Par wagon kilomètre (en unités) (Col. 25 tab. 2-3: Col. 33 tab. 2-12)	o	o	6.98	7.53
17	Par tonne offerte kilomètre (en unités)	o	o	0.40	0.46

Col.		1952—53			1951—52
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	<i>Nombre annuel de wagons chargés</i>				
	<i>En trafic commercial seul.</i>				
18	Dans les gares et entrés chargés ..	872 616	12 473	885 089	932 448
19	» » »	605 231	12 473	617 704	664 934
	<i>Tous trafics.</i>				
20	Dans les gares et entrés chargés ...	947 326	14 133	961 459	1 025 570
21	» » » en wagons des administrations	°	14 133	°	°
22	» » » en wagons de particuliers	°	—	°	°
23	» » » total (Col. 21+22) .	679 941	14 133	694 074	758 056
	<i>Chargement moyen d'un wagon chargé.</i>				
	<i>Tonnes</i>				
24	En trafic commercial seul (Col. 12 tab. 2-3; Col. 18)	°	°	15.5	15.3
25	Tous trafics	°	°	14.7	14.6
26	<i>Coefficient moyen d'utilisation en wagons disponibles tous trafics</i> (Col. 20: Col. 32 tab. 1-32 × 365)	0.20	°	°	°
27	<i>Parcours moyen d'un chargement</i> (Col. 31 tab. 2-12 × 1000: Col. 20)	°	°	153	152
	Tableau 3—1. Recettes du Trafic Voyageurs. Couronnes.				
	<i>Recettes en milliers</i>				
4	1 ^{re} classe	°	°	475	329
5	2 ^e »	°	°	11 277	11 033
6	3 ^e »	°	°	134 287	130 504
7	Total (Col. 4+5+6)	°	°	146 039	141 866
	<i>Recette moyenne par voyageur</i>				
8	1 ^{re} classe (Col. 4 × 1000 : Col. 4 tab. 2-2)	°	°	79.45	81.74
9	2 ^e » (Col. 5 × 1000 : Col. 5 tab. 2-2)	°	°	48.41	45.16
10	3 ^e » (Col. 6 × 1000 : Col. 6 tab. 2-2)	°	°	3.55	3.43
11	moyenne générale (Col. 7 × 1000 : Col. 7 tab. 2-2)	°	°	3.83	3.70
	<i>Recette moyenne par voyageur-kilomètre</i>				
12	1 ^{re} classe (Col. 4 : Col. 8 tab. 2-2)	°	°	0.444	0.457
13	2 ^e » (Col. 5 : Col. 9 tab. 2-2)	°	°	0.190	0.176
14	3 ^e » (Col. 6 : Col. 10 tab. 2-2)	°	°	0.092	0.089
15	moyenne générale (Col. 7 : Col. 11 tab. 2-2)	°	°	0.096	0.093
16	<i>Recettes bagages. Milliers</i>	°	°	3 302	3 405
17	<i>Recettes totales du trafic voyageurs.</i>	°	°	149 341	145 271
	<i>Milliers (Col. 7 + 16)</i>				
	Tableau 3—2. Recettes du Trafic Marchandises. Couronnes.				
	<i>Recettes en milliers</i>				
	<i>Transports commerciaux:</i>				
	<i>Suivant la tarification:</i>				
	<i>Colis express et marchandises G. V.:</i>				
4	Marchandises de détail	°	°	°	°
5	En wagons complets	°	°	°	°
	<i>Marchandises P. V.:</i>				
6	Marchandises de détail	°	°	°	°

Col.		1952—53			1951—52
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
7	En wagons complets.....	o	o	o	o
8	Total (Col. 4+5+6+7).....	o	o	o	o
9	Transports en service.....	o	o	o	o
10	Total général (Col. 8+9).....	o	o	201 522	183 866
	<i>Recette moyenne par tonne transportée.</i>				
	Transports commerciaux.				
	Suivant la tarification:				
	Colis express et marchandises G. V.:				
11	Marchandises de détail (Col. 4 × 1000 : Col. 4 tab. 2-3).....	o	o	o	o
12	En wagons complets (Col. 5 × 1000 : Col. 5 tab. 2-3).....	o	o	o	o
	Marchandises P. V.:				
13	Marchandises de détail (Col. 6 × 1000 : Col. 6 tab. 2-3).....	o	o	o	o
14	En wagons complets (Col. 7 × 1000 : Col. 7 tab. 2-3).....	o	o	o	o
15	Moyenne (Col. 8 × 1000 : Col. 12 tab. 2-3).....	o	o	o	o
16	Transports en service (Col. 9 × 1000 : Col. 13 tab. 2-3).....	o	o	o	o
17	Moyenne générale (Col. 10 × 1000 : Col. 14 tab. 2-3).....	o	o	14. 27	12.31
	<i>Recette moyenne par tonne-kilomètre.</i>				
	Transports commerciaux.				
	Suivant la tarification:				
	Colis express et marchandises G. V.:				
18	Marchandises de détail (Col. 4 : Col. 15 tab. 2-3).....	o	o	o	o
19	En wagons complets (Col. 5 : Col. 16 tab. 2-3).....	o	o	o	o
	Marchandises P. V.:				
20	Marchandises de détail (Col. 6 : Col. 17 tab. 2-3).....	o	o	o	o
21	En wagons complets (Col. 7 : Col. 18 tab. 2-3).....	o	o	o	o
22	Moyenne (Col. 8 : Col. 23 tab. 2-3).....	o	o	o	o
23	Transports en service (Col. 9 : Col. 24 tab. 2-3).....	o	o	o	o
24	Moyenne générale (Col. 10 : Col. 25 tab. 2-3).....	o	o	0.149	0.121
	Tableau 3—3. Recettes Totales.				
	Couronnes.				
	<i>Recettes en milliers.</i>				
4	Trafic voyageurs (Col. 17 tab. 3—1) milliers	o	o	149 341	145 271
5	» » % de col. 15.....	o	o	40.5	41.9
6	» marchandises (Col. 10 tab. 3—2) milliers	o	o	201 522	183 866
7	» » % de col. 15.....	o	o	54.7	53.0
8	Trafics voyageurs et marchandises (Col. 4+6) milliers	o	o	350 863	329 137
	Accessoires des trafics.				
9	Voyageurs..... »	o	o	1) 7 952	o
10	Marchandises..... »	o	o	1 894	o

1) Y compris les recettes des transports postaux (6 243 milliers de couronnes).

Col.		1952—53			1951—52
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
11	Total milliers	o	o	1) 9 846	1) 11 280
12	» % de col. 15	o	o	2.7	3.3
13	En dehors du trafic milliers	o	o	7 609	6 312
14	» » » » % de col. 15	o	o	2.1	1.8
15	Total (Col. 8 + 11 + 13), milliers	o	o	368 318	346 729
Tableau 3—41. Dépenses d'Exploitation. Couronnes.					
<i>Principales catégories de dépenses.</i>					
Administration générale.					
4	Dépenses de personnel milliers	o	o	19 774	17 271
5	» autres »	o	o	3 018	2 452
6	» totales (Col. 4 + 5) . »	o	o	22 792	19 723
Mouvement et trafic.					
7	Dépenses de personnel milliers	o	o	107 995	97 522
8	» autres »	o	o	9 163	7 915
9	» totales (Col. 7+8) »	o	o	117 158	105 437
Traction (sauf engins de traction).					
10	Dépenses de personnel milliers	o	o	53 556	50 454
11	» de combustibles, de carburants et d'énergie électrique pour les engins moteurs »	o	o	34 827	33 654
12	Dépenses autres »	o	o	7 885	7 750
13	» totales (Col. 10+11+12) »	o	o	96 268	91 858
Matériel roulant.					
Exploitation sans renouvellement.					
14	Dépenses de personnel milliers	o	o	40 562	o
15	» autres »	o	o	22 125	o
16	» totales (Col. 14+15) »	o	o	62 687	o
17	dont pour les engins de traction »	o	o	37 411	o
18	Dépenses de renouvellement .. »	o	o	30 700	o
Installations fixes.					
Exploitation sans renouvellement					
19	Dépenses de personnel milliers	o	o	56 318	o
20	» autres »	o	o	28 198	o
21	» totales (Col. 19+20) »	o	o	84 516	o
22	Dépenses de renouvellement .. »	o	o	9 421	o
Divers.					
Exploitation sans renouvellement					
23	Dépenses de personnel milliers	o	o	6 009	o
24	» autres »	o	o	15 346	o
25	» totales (Col. 23+24) »	o	o	21 355	o
26	Dépenses de renouvellement .. »	o	o	740	o
Dépenses totales.					
Exploitation sans renouvellement					
27	Dépenses de personnel (Col. 4+7+10+14+19+23) milliers	o	o	284 214	o
28	» autres (Col. 5+8+11+12+15+20+24) »	o	o	120 562	o
29	» totales (Col. 27+28) »	o	o	404 776	o
30	Dépenses de renouvellement (Col. 18+22+26) »	o	o	40 861	o
31	dont de personnel »	o	o	4 496	o

1) Y compris les recettes des transports postaux (6243 milliers de couronnes).

Col.		1952—53			1951—52
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	<i>Total général des dépenses.</i>				
	De personnel				
32	Traitements, salaires à l'exception des charges sociales et patronales milliers	o	o	287 045	254 970
33	Charges sociales et patronales »	o	o	1 665	1 466
34	Total (Col. 32+33 ou 27+31) »	o	o	288 710	256 436
35	Charges de retraites »	o	o	1) 2 480	1) 1 617
36	Total des dépenses de personnel (Col. 34+35) »	o	o	291 190	258 053
37	Autres que celles de personnel de combustibles, de carburants et d'énergie électrique »	o	o	38 178	36 325
38	autres sans renouvellement et sans combustibles, etc. (Col 28-37) »	o	o	82 384	} 111 087
39	de renouvellement (Col. 30-31) »	o	o	36 365	
40	Total (Col. 37+38+39) »	o	o	156 927	147 412
41	Total général (Col. 36+40) »	o	o	448 117	405 465
42	Coefficient d'exploitation (Col. 41×100 : Col. 15 tab. 3-3) »	o	o	121.67	116.94
	Tableau 3—5. Résultats Financiers de la Gestion. Couronnes.				
	<i>Produits nets ou insuffisances des recettes de l'exploitation.</i>				
4	Total (Col. 15 tab. 3-3 ÷ Col. 41 tab. 3-41) milliers	o	o	÷ 79 799	÷ 58 736
	<i>Charges du capital et charges diverses.</i>				
5	Actions milliers	145	—	145	145
6	Obligations »	—	—	—	—
7	Annuités »	239	—	239	242
8	Charges diverses »	—	—	—	—
9	Total (Col. 5+6+7+8) »	384	—	384	387
	<i>Charges totales.</i>				
10	Total (Col. 9 + Col. 41 tab. 3-41) milliers	o	o	448 501	405 852
	<i>Excédents ou insuffisances des recettes par rapport aux charges totales.</i>				
11	Total (Col. 4 ÷ Col. 9) milliers	o	o	÷ 80 183	÷ 59 123
12	Rapport en % des charges totales aux recettes (Col. 10 × 100 : Col. 15 tab. 3-3) »	o	o	121.8	117.1
	Tableau 3—6. Bilan. Milliers de la couronnes.				
	<i>Actif.</i>				
4	Dépenses d'établissement et de travaux complémentaires autres que de matériel roulant »	o	o	1 370 730	1 338 171

1) Le système de comptabilité suppose que le personnel donne les dotations aux caisses de retraite. Les chemins de fer fournissent cependant un supplément d'argent aux caisses de retraite. Cette somme est incluse dans la colonne 35.

Col.		1952—53			1951—52
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
5	Matériel roulant	°	°	307 246	293 445
6	Approvisionnements	°	°	148 121	121 679
7	Débiteurs et divers	°	°	13 431	36 123
8	Caisse, Banque, Portefeuille.....	°	°	40 689	45 537
9	Insuffisance de l'exercice	—	—	—	—
10	Total de l'actif (Col. 4 à 9).....	°	°	1 880 217	1 834 955
	<i>Passif.</i>				
	Capital.				
11	Actions	°	°	2 891	2 891
12	Obligations et autres emprunts ¹⁾ ..	°	°	1 693 623	1 644 563
13	Réserves	°	°	46 038	41 385
14	Caisses de retraite et de prévoyance.	—	—	—	—
15	Créditeurs et divers	°	°	137 665	146 116
16	Produit de l'exercice	—	—	—	—
17	Total du passif (Col. 11 à 16).....	°	°	1 880 217	1 834 955
	Tableau 4—1. Combustibles, énergie électrique et lubrifiants pour les engins moteurs.				
	<i>Combustibles solides.</i>				
5	Quantités consommées.				
	Charbon milliers de tonnes	272	2	274	269
6	Consommations unitaires				
	par kilomètre charbon moteur en kg	14.89	8.18	14.80	14.41
7	par 1000 tonnes-km brutes remor- quées en kg.....	°	°	°	°
8	Charbon moyen à la tonne.....	110	110	110	110
	<i>Combustibles liquides.</i>				
10	Quantités consommées.				
	Fuel oil..... milliers de tonnes	0.6	—	0.6	0.8
	Huile Diesel.... » » »	1.8	—	1.8	1.6
	Essence..... » » »	0.2	0.1	0.3	0.4
11	Consommations unitaires				
	par kilomètre d'engin moteur en kg				
	Fuel oil	6.02	—	6.02	5.95
	Huile Diesel	0.48	—	0.48	°
	Essence.....	0.73	0.94	0.79	°
12	par 1000 tonnes-km brutes remor- quées en kg.....	°	°	°	°
13	<i>Prix unitaire moyen au kg.</i>				
	Fuel oil.....	0.23	—	0.23	0.23
	Huile Diesel.....	0.26	—	0.26	°
	Essence.....	0.38	0.38	0.38	°
	<i>Energie électrique.</i>				
15	Consommation totale mesurée au dé- part des lignes d'alimentation des fils ou rails de contact. Milliers de kw/h	120 793	—	120 793	116 194
16	Consommations unitaires				
	par kilomètre d'engin moteur en kw/h	8.55	—	8.55	8.70
17	par 1000 tonnes-km brutes remor- quées en kw/h	°	—	°	°
18	Prix unitaire moyen au kw/h	0.03	—	0.03	0.03

1) Capital public.

Col.		1952—53			1951—52
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	<i>Lubrifiants.</i>				
20	Quantités consommées par le matériel moteur.				
	Huile minérale tonnes	o	o	o	o
	» à cylindres »	o	o	277	o
	» » compresseurs »	o	—	o	o
	» » moteur »	o	o	195	o
21	Consommations par km d'engin moteur à vapeur				
	Huile minérale gr.	o	o	o	o
	» à cylindres »	o	o	14.89	o
22	électrique				
	Huile minérale..... gr.	o	o	o	o
	» à compresseurs..... »	o	—	o	o
23	diesel et à systèmes spéciaux				
	Huile minérale..... gr.	o	o	o	o
	» à moteur..... »	o	o	47.76	o
24	<i>Prix unitaire moyen au kg.</i>				
	Huile minérale	o	o	0.61	o
	» à cylindres	o	o	1.27	o
	» à compresseurs	o	o	0.75	o
	» à moteur.....	o	o	1.69	o
	Tableau 4—2. Accidents.				
	<i>Nombre des accidents.</i>				
	Collisions entre deux éléments de matériel roulant				
3	en pleine voie	o	o	2	—
4	dans les gares	o	o	2	3
5	total (Col. 3 + 4).....	o	o	4	3
6	Collisions d'un élément de matériel roulant contre un obstacle fixe ...	o	o	1	1
	Déraillements				
7	en pleine voie	o	o	9	15
8	dans les gares	o	o	33	24
9	total (Col. 7 + 8).....	o	o	42	39
10	Nombre total de collisions et de déraillements (Col. 5 + 6 + 9)	o	o	47	43
11	par 100 kilomètre de longueur exploitée (Col. 11 × 100 : Col. 13 tab. 1-11).....	o	o	1.07	0.98
12	par 1 000 000 de voitures- et wagons kilomètres (Col. 10 × 1000 : Col. 29+30+33, tab. 2-12)	o	o	0.17	0.15
13	par 1 000 000 de trains-kilomètres (Col. 10 × 1 000 : Col. 27, tab. 2-111)	o	o	1.56	1.48
14	Accidents aux passages à niveau	o	o	34	41
15	Autres accidents ou incidents ayant entraîné la mort ou des blessures pour des agents, des voyageurs ou des personnes étrangères	o	o	62	56
	<i>Nombre des tués et blessés.</i>				
	Voyageurs tués				
16	par suite d'accidents de trains	—	—	—	—
17	» » d'autres causes	o	o	3	5

Col.		1952—53			1951—52
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	Agents tués				
18	par suite d'accidents de trains	—	—	—	—
19	» » d'autres causes	°	°	8	7
20	Personnes étrangères tuées	°	°	10	20
21	Tués, total (Col. 16 à 20)	°	°	21	32
	Voyageurs blessés				
22	par suite d'accidents de trains	—	—	—	1
23	» » d'autres causes	°	°	19	8
	Agents blessés				
24	par suite d'accidents de trains	—	—	—	—
25	» » d'autres causes	°	°	23	14
26	Personnes étrangères blessées	°	°	14	21
27	Blessés, total (Col. 22 à 26)	°	°	56	44
	Par 10 000 000 de voyageurs-kilomètres (Col. 11 tab. 2—2 : 10 000):				
28	voyageurs tués (Col. 16 + 17)	°	°	0.02	0.03
29	» » blessés (Col. 22 + 23) ..	°	°	0.13	0.06
	Par 1 000 000 de trains-kilomètres (Col. 27 tab. 2—111 : 1 000) :				
30	agents tués (Col. 18 + 19)	°	°	0.27	0.24
31	» blessés (Col. 24 + 25)	°	°	0.76	0.48
32	personnes étrangères tuées (Col. 20)	°	°	0.33	0.69
33	» » blessées (Col. 26)	°	°	0.47	0.73

Norges offisielle statistikk, rekke XI

Norway's Official Statistics, series XI

Rekke XI

Trykt 1956 (forts.)

- Nr.226 Telegrafverket 1954—55 *Télégraphes et téléphones de l'Etat*
— 227 Norges postverk 1955 *Statistique postale*
— 228 Folkemengden i herreder og byer 1. januar 1955 *Population in rural districts and towns*
— 229 Sunnhetstilstanden og medisinalforholdene 1953 *Medical statistical report*
— 230 Skattestatistikk 1954—55 *Tax statistics*
— 231 Norges handel 1954 Del II *Foreign trade of Norway Part II*
— 232 Norges bergverksdrift 1954 *Norway's mining industry*
— 233 Folkemengdens bevegelse 1953 *Vital statistics and migration statistics*
— 234 Kriminalstatistikk 1954 *Criminal statistics*
— 235 Jordbruksstatistikk 1955 *Agricultural Statistics*
— 236 Folketellingen 1. desember 1950 VIII Personer født i utlandet— Fremmede statsborgere— Bruken av samisk og kvensk *Population census December 1, 1950 VIII Persons born abroad— Aliens living in Norway— Use of Lappish and Quainish*
— 237 Norges fiskerier 1953 *Fishery statistics of Norway*
— 238 Norges jernbaner 1952—53 *Chemins de fer norvégiens*

Statistisk Sentralbyrå utgir dessuten skriftserien Samfunnsøkonomiske studier og følgende månedshfter: *The Central Bureau of Statistics also publishes the series «Samfunnsøkonomiske studier» and the following monthly bulletins:*

Statistiske meldinger *Monthly bulletin of statistics*

Månedsoppgaver over vareomsetningen med utlandet *Monthly bulletin of external trade*

Abonnement på begge disse månedshfter tegnes i Statistisk Sentralbyrå. Pris pr. år kr. 10,00, pr. nr. kr. 1,00. *For subscription of the bulletins please write to the Central Bureau of Statistics, Oslo.*

Av følgende publikasjoner er Byråets beholdning meget knapp, og en er takknemlig for å få overlatt enkelte eksemplarer:

Statistisk årbok, alle årganger til og med 1943—45, dessuten 1950.

Norges handel, alle årganger til og med 1918, dessuten 1920—23, 1927—30 og 1934—39.

Norges industri, 1895—1929, 1932—39, 1948 og 1949.

Publikasjonen utgis i kommisjon hos
H. Aschehoug & Co., Oslo, og er til salgs hos alle bokhandlere.
Pris kr. 3,50 + oms.avgift.

Grøndahl & Sønns Boktrykkeri, Oslo.