

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK X. 101.



NORSKE SKIP I UTENRIKSFART

1938 og 1939

*Navigation extérieure de la marine
marchande norvégienne en 1938 et 1939*

UTGITT AV
STATISTISK SENTRALBYRÅ

OSLO
KOMMISSJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.
1946

Norges Offisielle Statistikk, rekke X.
(Statistique Officielle de la Norvège, série X.)

Rekke X.

Trykt 1943.

- Nr. 53. Sinnssykeasylenes virksomhet 1940. (*Statistique des hospices d'aliénés.*)
— 54. De spedalske i Norge 1936—40. (*Les lépreux en Norvège.*)
— 55. Sunnhetstilstanden og medisinalforholdene 1940. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
— 56. Veterinærvesenet 1941. (*Service vétérinaire.*)
— 57. Meieribruket i Norge 1941. (*L'industrie laitière de la Norvège.*)
— 58. Folkemengdens bevegelse 1940. (*Mouvement de la population.*)
— 59. Norges fiskerier 1941. (*Grandes pêches maritimes.*)
— 60. Norges kommunale finanser 1939—40. (*Finances des communes.*)
— 61. Telegrafverket 1941—42. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
— 62. Arbeidslønninger i industrien 1940 og 1941. (*Salaires des ouvriers industriels.*)
— 63. Norges Postverk 1942. (*Statistique postale.*)
— 64. Skolestatistikk 1940—41. (*Instruction publique.*)
— 65. Sykestrygden 1941. (*Assurance-maladie nationale.*)
— 66. Skattestatistikk 1942—43. (*Répartition d'impôts.*)
— 67. Norges industri 1941. (*Statistique industrielle.*)
— 68. Norges bergverksdrift 1942. (*Mines et usines.*)
— 69. Trafikkulykker 1939 og 1940. (*Accidents de circulation.*)
-

Rekke X.

Trykt 1944.

- Nr. 70. Forsikringselskaper 1942. (*Sociétés d'assurances.*)
— 71. Norges handel 1942. (*Commerce.*)
— 72. Kommunenes gjeld m. v. 1943. (*Dette etc. des communes.*)
— 73. Veterinærvesenet 1942. (*Service vétérinaire.*)
— 74. Telegrafverket 1942—43. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
— 75. Norges Postverk 1943. (*Statistique postale.*)
— 76. Sykestrygden 1942. (*Assurance-maladie nationale.*)
— 77. Skattestatistikk 1943—44. (*Répartition d'impôts.*)
— 78. Norges industri 1942. (*Statistique industrielle.*)
— 79. Arbeidslønninger i industrien 1942. (*Salaires des ouvriers industriels.*)
— 80. Norges kommunale finanser 1940—41. (*Finances des communes.*)
— 81. Skolestatistikk 1941—42. (*Instruction publique.*)
— 82. Meieribruket 1942. (*Industrie laitière.*)
— 83. Norges elektrisitetsverker 1937 og 1938. (*Usines d'électricité.*)
-

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK X. 101.



NORSKE SKIP I UTENRIKSFART

1938 og 1939

*Navigation extérieure de la marine
marchande norvégienne en 1938 et 1939*

UTGITT AV
STATISTISK SENTRALBYRÅ

OSLO

I KOMMISSJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1946

Forord.

Årgangene 1938 og 1939 av «Norske skip i utenriksfart» som her legges fram, er i det vesentlige utarbeidd på samme måte som årgangen 1937. Av nye oppgaver er tatt med en oversikt over skipenes direkte fart på de enkelte land (tabellene k., l. og m. i innledningen) og de opptjente turfrakters deling på de enkelte land (tabell s. i innledningen og tabell 6 i tabellavdelingen).

På grunn av krigen er denne publikasjonen blitt sterkt forsinket.

Oslo, den 15. desember 1945.

Gunnar Jahn.

Julie E. Backer.

Innhold.

Innledning.

	Side
Forord	3
Oversikt over det statistiske materiale	5
I. Handelsflåten i utenriksfart i 1938 og 1939	6
1. Skipenes størrelse, alder og verdi	6
2. Bemanningen av skipene	16
II. Farten av norske skip på utenlandske havner i 1938 og 1939	19
III. Opptjente bruttofrakter i utenriksfarten og driftsutgifter i utlandet i 1938 og 1939	29
Résumé en français	41

Tabeller 1938.

Tabell 1. Skip i utenriksfart ved utgangen av 1938.....	44
» 2. Verdien av skip i utenriksfart ved utgangen av 1938	46
» 3. Befal og mannskap på skip i utenriksfart ved utgangen av 1938	48
» 4. Skipenes fart på de viktigste utenlandske havner i 1938	52
» 5. Skipenes fart på de enkelte utenlandske havner eller havneplasser i 1938	76
» 6. Opptjente turfrakter på de enkelte land i 1938	91

Tabeller 1939.

Tabell 1. Skip i utenriksfart ved utgangen av 1939.....	94
» 2. Verdien av skip i utenriksfart ved utgangen av 1939	96
» 3. Befal og mannskap på skip i utenriksfart ved utgangen av 1939	98
» 4. Skipenes fart på de viktigste utenlandske havner i 1939	102
» 5. Skipenes fart på de enkelte utenlandske havner eller havneplasser i 1939..	126
» 6. Opptjente turfrakter på de enkelte land i 1939	141

Table des matières.

Texte.

	Pages
Préface et introduction	3
I. La marine marchande en navigation extérieure en 1938 et 1939	6
1. Tonnage, âge et valeur des navires	6
2. Equipages des navires en navigation extérieure	16
II. Navigation des navires norvégiennes aux ports étrangers en 1938 et 1939	19
III. Recettes brutes de la marine marchande en navigation extérieure et les frais d'exploitation payés en l'étranger en 1938 et 1939.....	29
Résumé en français	41

Tableaux 1938.

Tableau 1. Navires en navigation extérieure à la fin de 1938	44
» 2. Valeur des navires en navigation extérieure à la fin de 1938	46
» 3. Officiers et équipage sur navires en navigation extérieure à la fin de 1938	48
» 4. Trafic des navires norvégiens dans les principaux ports étrangers en 1938	52
» 5. Trafic des navires dans les différents ports ou places maritimes étrangers en 1938.....	76
» 6. Frets gagnés en service régulier et occasionnel par pays en 1938.....	91

Tableaux 1939.

Tableau 1. Navires en navigation extérieure à la fin de 1939	94
» 2. Valeur des navires en navigation extérieure à la fin de 1939.....	96
» 3. Officiers et équipage sur navires en navigation extérieure à la fin de 1939	98
» 4. Trafic des navires norvégiens dans les principaux ports étrangers en 1939	102
» 5. Trafic des navires dans les différents ports ou places maritimes étrangers en 1939.....	126
» 6. Frets gagnés en service régulier et occasionnel par pays en 1939.....	141

Oversikt over det statistiske materiale.

Introduction.

Ved lov av 20. desember 1902 er alle redere pålagt å sende inn til Byrået ved hvert års utgang oppgave over farten og opptjente bruttofrakter for alle skip som har gått i utenriksfart i året. Disse oppgaver fra rederne er til og med 1930 offentliggjort i «Norges Skipsfart». Etter 1930 er denne publikasjon ikke blitt trykt og en har for årene 1931—36 bare tatt inn en kort oversikt over utenriksfarten i «Statistiske Meddelelser» og en del tabeller i «Statistisk Årbok».

Formen for de oppgaver som nå brukes ble fastsatt i 1937 i samarbeid med Norges Rederforbund og representanter for en del større rederier.

For hvert skip som har gått i utenriksfart og som er på 500 bruttotonn og over skal rederen fylle ut to skjemaer. På det ene skjema skal det gis oppgave over skipets art, størrelse, verdi og bemanningen. Dessuten skal gis en detaljert beskrivelse av skipets fart i løpet av året og formålet med anløpene i de forskjellige havner.

Videre skal rederne på det andre skjemaet for hvert skip gi opplysning om opptjente bruttofrakter og driftsutgiftene i utlandet for alle skipets reiser under ett. Disse oppgaver skal gis særskilt for turfrakt og tidsfrakt. Turfraktene skal fordeles dels på det land hvor godset er losset, dels på det land hvor det er lastet inn, slik at en får opplysning om mellom hvilke land skipet har opptjent frakten. I fraktbeløpet skal også tas med inntekter av eventuell post- og passasjertrafikk. Har båten gått i tidsfart for norsk befrakters regning skal han på vanlig måte fylle ut skjemaene for den del av året som han har leid båten. Er båten tidsbefraktet for utenlandsk regning skal eieren gi opplysning om månedsfraktens størrelse og de utgifter i utlandet som falt på rederiet i tidsfartsperioden.

Til skipets driftsutgifter i utlandet skal regnes med utgifter til kull, olje, proviant og andre forsyninger i fremmede havner, fremmede havneutgifter, laste- og losseutgifter, kommisjoner til utenlandske mellommenn o. l. og andre utgifter som assuransepremier til utenlandske forsikringsselskap m. v. Av reparasjonsutgifter i utlandet skal rederne bare ta med utgifter til vedlikehold, dvs. klassifikasjons- og havariutgifter som faller på rederiet. Derimot skal ikke tas med utgifter til ombygging og reparasjoner, som må betraktes som kapitalplasing eller som bæres av assurandørene.

Disse nye oppgaver for skip i utenriksfart ble gitt første gang for året 1937.

I. Handelsflåten i utenriksfart i 1938 og 1939.

La marine marchande en navigation extérieure.

1. Skipenes størrelse, alder og verdi.

Tonnage, âge et valeur des navires.

I «Statistiske Meddelelser» nummer 6 for 1939 og 6—9 for 1940 er gitt oversikter over Norges handelsflåte ved utgangen av 1938 og 1939. Disse bygger på Sjøfartskontorets oppgaver over registreringspliktige skip, dvs. damp- og motorskip på 25 bruttotonn og over, og seilskip på 50 bruttotonn og over. Sjøfartskontorets oppgaver omfatter foruten de egentlige handelsskip til bruk for transport av gods, passasjerer og post, også fiske- og fangstskip, flytende kokerier, slepebåter, bergingsfartøy og Statens skip av forskjellig art som ikke hører inn under marinen.

Blant disse registrerte skip er det bare egentlige handelsskip over en viss størrelse som i alminnelighet går i utenriksfart. I den foreliggende statistikk har en derfor innskrenket seg til bare å ta med skip av denne art med en bruttotonnasje på 500 tonn og over. Det hender at også andre skip blant dem som er nevnt ovenfor gjør en del turer i utenriksk fraktfart, som f. eks. fiske- og fangstskip, flytende kokerier og liknende, men disse spiller så liten rolle at en av praktiske hensyn har holdt dem utenfor i denne statistikken.

I de nevnte artikler i «Statistiske Meddelelser» vil en finne oppgaver over den registrerte handelsflåte ved utgangen av 1938 og 1939 delt etter skipenes art, størrelse, alder og hjemsted, foruten en detaljert oversikt over tilgangen og avgangen av skip i løpet av året, og en viser til disse oppgavene.

Her skal bare nevnes noen hovedtrekk for hele handelsflåten etter tabell a. på neste side.

Handelsflåten økte sterkt i årene 1930 og 1931, og etter en mindre nedgang i 1932—1934 fortsatte veksten igjen i de følgende år opp til krigen. I 1937 hadde flåten en nettoøking på 342 000 bruttotonn — den største siden 1930—31, i 1938 hadde den en øking på 213 000 bruttotonn, og utgjorde ved utgangen av dette år 4 308 skip på tilsammen 4 756 000 bruttotonn. I 1939 var nettoøkingen 90 000 bruttotonn, slik at flåten pr. $31/12$ 1939 var kommet opp i 4 391 skip på i alt 4 846 000 bruttotonn.

Veksten i flåten har i de senere årene utelukkende falt på motorskipstonnasjen, idet damp-tonnasjen har gått tilbake hvert år siden 1931. I 1939 utgjorde motortonnasjen 64 pst. av den samlede tonnasje mot 41 pst. i 1931. Som det framgår av tabellen består tilveksten i motorskipstonnasjen vesentlig av tank-tonnasje. Tankskipflåten var pr. $31/12$ 1939 på i alt 1 902 000 bruttotonn eller 39 pst. av den samlede registrerte flåte.

Sjøfartskontoret har ført oppgavene over avgang og tilgang i handelsflåten fram til 9. april 1940. Etter disse oppgaver hadde flåten i tiden 1. januar—9. april 1940 en avgang på i alt 70 skip på til sammen 106 000 bruttotonn. Herav

Tabell a. Den registrerte handelsflåte 1930—1939.
Marine marchande enregistrée 1930—1939.

Ved utg. av året <i>A la fin de l'année</i>	Dampskip <i>Navires à vapeur</i>		Motorskip <i>Navires à moteur</i>		Seilskip <i>Navires à voiles</i>		I alt <i>Total</i>		Nettoøking (+) eller nettominsking (÷) i tonnasjen (1 000) <i>Augmentation nette (+) ou réduction nette (÷) du ton- nage (1 000)</i>		
	Antall <i>Nom- bre</i>	1 000 br.reg. tonn 1 000 tonnes de reg. brutes	Antall <i>Nom- bre</i>	1 000 br.reg. tonn 1 000 tonnes de reg. brutes	Antall <i>Nom- bre</i>	1 000 br.reg. tonn 1 000 tonnes de reg. brutes	Antall <i>Nom- bre</i>	1 000 br.reg. tonn 1 000 tonnes de reg. brutes	Damp- skip <i>Va- peurs</i>	Motor- skip <i>Mo- teurs</i>	I alt <i>Total</i>
Hele flåten <i>Marine totale</i>											
1930.....	1 991	2 403	1 781	1 465	181	15	3 953	3 883	+	64	+ 427 + 491
1931.....	1 974	2 459	1 864	1 751	163	13	4 001	4 223	+	56	+ 286 + 340
1932.....	1 944	2 377	1 921	1 791	158	12	4 023	4 180	÷	82	+ 40 ÷ 43
1933.....	1 874	2 238	1 951	1 816	150	11	3 975	4 065	÷	139	+ 25 ÷ 115
1934.....	1 776	2 069	2 002	1 908	140	10	3 918	3 987	÷	169	+ 92 ÷ 78
1935.....	1 733	1 986	2 081	2 076	127	9	3 941	4 071	÷	83	+ 168 + 84
1936.....	1 715	1 938	2 187	2 255	113	8	4 015	4 201	÷	48	+ 179 + 130
1937.....	1 680	1 890	2 413	2 647	88	6	4 181	4 543	÷	48	+ 392 + 342
1938.....	1 659	1 853	2 573	2 897	76	6	4 308	4 756	÷	37	+ 250 + 213
1939.....	1 590	1 758	2 737	3 083	64	5	4 391	4 846	÷	95	+ 186 + 90
Herav tankskip* <i>Dont pé- troliers*</i>											
1930.....	56	323	102	685	—	—	158	1 008	+	63	+ 313 + 376
1931.....	58	319	134	934	—	—	192	1 253	÷	4	+ 249 + 245
1932.....	57	317	138	964	—	—	195	1 281	÷	2	+ 30 + 28
1933.....	53	295	140	971	—	—	193	1 266	÷	22	+ 7 ÷ 15
1934.....	52	289	150	1 043	—	—	202	1 332	÷	6	+ 72 + 66
1935.....	47	254	166	1 177	—	—	213	1 431	÷	35	+ 134 + 99
1936.....	46	247	179	1 296	—	—	225	1 543	÷	7	+ 119 + 112
1937.....	43	234	202	1 489	—	—	245	1 723	÷	13	+ 193 + 180
1938.....	41	226	219	1 607	—	—	260	1 833	÷	8	+ 118 + 110
1939.....	32	178	232	1 724	—	—	264	1 902	÷	48	+ 117 + 69

* Oppgavene over tankskipene er tatt fra Det Norske Veritas. De gjelder bare skip på over 100 bruttotonn.

* *Les chiffres conc. les pétroliers sont tirés de Det Norske Veritas. Ils se rapportent aux navires jaugeant plus de 100 tonnes brutes seulement.*

var 30 skip på tilsammen 55 600 bruttotonn krigsforlist eller forsvunnet og 13 skip på 32 200 bruttotonn var solgt til utlandet. Tilgangen var i alt 42 skip på tilsammen 147 000 bruttotonn, hvorav 12 skip på 107 600 bruttotonn var nybygg fra utlandet og 14 skip på 16 800 bruttotonn var nybygd i Norge.

Alt i alt hadde flåten i dette tidsrum en nettoavgang i antall skip på 28 og en nettotilgang av tonnasje på 41 000 bruttotonn. Størrelsen av Norges handelsflåte var etter dette pr. 9. april 1940 4 363 skip på i alt 4 887 000 bruttotonn.

Tabell b. Bevegelsen i handelsflåten i utenriksfart.¹
Mouvement de la marine marchande en navigation extérieure.

Ar Année Skipenes art Espèce de navires	Skip i utenriksfart ved begynnelsen av året <i>Navires en navigation extérieure au commencement de l'année</i>		Skip kommet til i året <i>Accroissements pendant l'année</i>		Skip gått fra i året <i>Extinctions pendant l'année</i>		Skip i utenriksfart ved utgangen av året <i>Navires en navigation extérieure à la fin de l'année</i>			
	Antall <i>Nombre</i>	Br.tonnasje <i>Tonnage brut</i>	Antall <i>Nombre</i>	Br.tonnasje <i>Tonnage brut</i>	Antall <i>Nombre</i>	Br.tonnasje <i>Tonnage brut</i>	Antall <i>Nombre</i>	Br.tonnasje <i>Tonnage brut</i>	Pst.	Pst.
1938:										
A. Dampskip. <i>Nav. à vapeur.</i>										
Alminnelige lasteskip. <i>Navires de chargem. ordinaires</i>	600	1 178 209	22	58 705	24	39 842	598	53.0	1 197 072	28.3
Tankskip. <i>Pétroliers</i>	43	244 432	1	7 417	5	26 397	39	3.5	225 452	5.3
Fruktskip. <i>Navires à transport de fruits</i>	13	18 737	—	—	1	1 180	12	1.0	17 557	0.4
Passasjerskip. <i>Navires à passagers</i>	21	52 642	—	—	1	818	20	1.8	51 824	1.2
Tilsammen. <i>Total</i>	677	1 494 020	23	66 122	31	68 237	669	59.3	1 491 905	35.2
B. Motorskip. <i>Nav. à moteur.</i>										
Alminnelige lasteskip. <i>Navires de chargem. ordinaires</i>	204	947 217	20	100 374	1	6 734	223	19.8	1 040 857	24.6
Tankskip. <i>Pétroliers</i>	192	1 479 055	19	150 448	4	34 753	207	18.3	1 594 750	37.7
Fruktskip. <i>Navires à transport de fruits</i>	17	46 802	6	16 362	—	—	23	2.0	63 164	1.5
Passasjerskip. <i>Navires à passagers</i>	4	12 440	3	31 001	—	—	7	0.6	43 441	1.0
Tilsammen. <i>Total</i>	417	2 485 514	48	298 185	5	41 487	460	40.7	2 742 212	64.8
C. Alle skip. <i>Total de nav.</i>	1 094	3 979 534	71	364 307	36	109 724	1 129	100.0	4 234 117	100.0
1939:										
A. Dampskip. <i>Nav. à vapeur.</i>										
Alminnelig lasteskip. <i>Navires de chargem. ordinaires</i>	598	1 197 072	25	59 057	43	76 248	580	51.8	1 179 881	27.2
Tankskip. <i>Pétroliers</i>	39	225 452	—	—	9	48 376	30	2.7	177 076	4.1
Fruktskip. <i>Navires à transport de fruits</i>	12	17 557	—	—	2	2 998	10	0.9	14 559	0.3
Passasjerskip. <i>Navires à passagers</i>	20	51 824	—	—	2	1 501	18	1.6	50 323	1.1
Tilsammen. <i>Total</i>	669	1 491 905	25	59 057	56	129 123	638	57.0	1 421 839	32.7
B. Motorskip. <i>Nav. à moteur.</i>										
Alminnelige lasteskip. <i>Navires de chargem. ordinaires</i>	223	1 040 857	20	96 689	11	43 824	232	20.7	1 093 722	25.2
Tankskip. <i>Pétroliers</i>	207	1 594 750	21	195 955	10	71 519	218	19.5	1 719 186	39.6
Fruktskip. <i>Navires à transport de fruits</i>	23	63 164	1	3 022	2	6 092	22	2.0	60 094	1.4
Passasjerskip. <i>Navires à passagers</i>	7	43 441	2	6 316	—	—	9	0.8	49 757	1.1
Tilsammen. <i>Total</i>	460	2 742 212	44	301 982	23	121 435	481	43.0	2 922 759	67.3
C. Alle skip. <i>Total de nav.</i>	1 129	4 234 117	69	361 039	79	250 558	1 119	100.0	4 344 598	100.0
1937. Alle skip. <i>Total de navires</i>	1 047	3 681 578	83	397 429	36	99 473	1 094	—	3 979 534	—

¹ Skip på 500 bruttotonn og over. *Navires jaugeant 500 tonnes brutes et plus.*

På grunnlag av oppgavene fra rederne er i tabell b. og følgende tabeller gitt opplysning om den del av flåten som har vært i utenriksfart i 1938 og 1939. Oppgavene gjelder som nevnt foran bare skip på 500 bruttotonn og over. Etter tabell b. gikk i 1938 i utenriksfart i hele eller en del av året i alt 1 165 skip på 4 344 000 bruttotonn, og i 1939 i alt 1 198 skip på 4 595 000 bruttotonn, dvs. en stigning i tonnasjen på 5.8 pst. Fra 1937 til 1938 var det en stigning i den samlede tonnasje i utenriksfart på 6.5 pst. Ved begynnelsen av 1938 var 1 094 skip på tilsammen 3 980 000 bruttotonn beskjeftiget i utenriksfarten. I løpet av året kom til ved nybygging og kjøp fra utlandet 71 skip på 364 000 bruttotonn. Samtidig gikk ut av utenriksfarten ved salg til utlandet eller ved forlis 36 skip på 110 000 bruttotonn. Ved utgangen av 1938 gikk altså i utenriksfart i alt 1 129 skip på tilsammen 4 234 000 bruttotonn, eller 89 pst. av den samlede registrerte bruttotonnasje.

I 1939 kom til i løpet av året 69 skip på 361 000 bruttotonn, mens samtidig 79 skip på 251 000 bruttotonn gikk fra. Flåten i utenriksfart ved utgangen av 1939 utgjorde derfor 1 119 skip på tilsammen 4 345 000 bruttotonn, eller 89.7 pst. av den samlede registrerte tonnasje. Dette er altså omtrent det samme forhold som ved utgangen av 1938 og som ved utgangen av 1937 da 88 pst. av flåten var i utenriksfart.

Tar en hensyn til den tid hvert skip har vært beskjeftiget og regner ut den gjennomsnittlige bruttotonnasje som har vært i fart i året, viser det seg at denne også er steget, nemlig fra 3 785 000 bruttotonn i 1937 til 3 905 000 bruttotonn i 1938 og 4 038 000 bruttotonn i 1939, eller med ca. 3 pst. i hvert av årene 1938 og 1939. Denne stigning er imidlertid ikke så sterk som stigningen i den samlede tonnasje i utenriksfart, idet denne som nevnt ovenfor, var 6.5 pst. fra 1937 til 1938 og 5.8 pst. fra 1938 til 1939. Dette skyldes at beskjeftigelsen både i 1938 og 1939 var noe mindre enn i 1937.

Av den samlede utenriksgående tonnasje ved utgangen av 1938 falt 35 pst. på dampskip og 65 pst. på motorskip, mot henholdsvis 38 og 62 pst. i 1937.

År <i>Année</i>	Alm. lasteskip <i>Nav. de chargem. ord.</i>	Tankskip <i>Pétroliers</i>	Fruktskip <i>Nav. à transp. de fruits</i>	Passasjerskip <i>Nav. à passagers</i>	I alt <i>Total</i>	
	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	
1937	Damp. <i>Vapeurs</i>	29.6	6.1	0.5	1.3	37.5
	Motor. <i>Moteurs</i>	23.8	37.1	1.2	0.4	62.5
	I alt. <i>Total ...</i>	53.4	43.2	1.7	1.7	100.0
1938	Damp. <i>Vapeurs</i>	28.3	5.3	0.4	1.2	35.2
	Motor. <i>Moteurs</i>	24.6	37.7	1.5	1.0	64.8
	I alt. <i>Total ...</i>	52.9	43.0	1.9	2.2	100.0
1939	Damp. <i>Vapeurs</i>	27.2	4.1	0.3	1.1	32.7
	Motor. <i>Moteurs</i>	25.2	39.6	1.4	1.1	67.3
	I alt. <i>Total ...</i>	52.4	43.7	1.7	2.2	100.0

År <i>Année</i> Størrelsesgrupper Bruttotonn <i>Groupes de tonnage</i> <i>Tonnes brutes</i>		Registrerte skip i alt ved utg. av året <i>Marine totale enregistrée à la</i> <i>fin de l'année</i>		Skip i utenriksfart ved utg. av året <i>Navires en navigation</i> <i>extérieure à la fin</i> <i>de l'année</i>			Skip i utenriksfart i pst. av alle reg. skip <i>Navires en naviga-</i> <i>tion extérieure en pour</i> <i>cent de la marine</i> <i>totale enregistrée</i>			
		Damp <i>Vapeurs</i>	Motor <i>Moteurs</i>	I alt <i>Total</i>	Damp <i>Vapeurs</i>	Motor <i>Moteurs</i>	I alt <i>Total</i>	Damp <i>Va-</i> <i>peurs</i>	Motor <i>Mo-</i> <i>teurs</i>	I alt <i>Total</i>
1938:										
Under <i>Moins de</i> 500	{ Antall <i>Nombre</i> br.tonn <i>tonnes brutes</i>	903	2 102	3 005	—	—	—	—	—	
		144 538	111 233	255 771	—	—	—	—	—	
500—1 999	{ Antall br.tonn	510 632 285	27 34 870	537 667 155	437 570 266	19 27 017	456 597 283	85.7 90.2	70.4 77.5	84.9 89.5
2 000—3 999	{ Antall br.tonn	138 387 969	66 208 543	204 596 512	138 383 840	66 207 785	204 591 625	100.0 98.9	100.0 99.6	100.0 99.2
4 000—5 999	{ Antall br.tonn	68 347 212	159 782 154	227 1 129 366	66 337 079	159 781 140	225 1 118 219	97.1 97.1	100.0 99.9	99.1 99.0
6 000 og over <i>et plus</i>	{ Antall br.tonn	40 341 153	219 1 760 595	259 2 101 748	28 200 720	216 1 726 270	244 1 926 990	70.0 58.8	98.6 98.1	94.2 91.7
Alle skip <i>Total de nav.</i>	{ Antall br.tonn	1 659 1 853 157	2 573 2 897 395	4 232 4 750 552	— —	— —	— —	40.3 80.5	17.9 94.6	26.7 89.1
Alle skip 500 og over <i>et plus</i>	{ Antall br.tonn	756 1 708 619	471 2 786 162	1 227 4 494 781	669 1 491 905	460 2 742 212	1 129 4 234 117	88.5 87.3	97.7 98.4	92.0 94.2
1939:										
Under <i>Moins de</i> 500	{ Antall <i>Nombre</i> br.tonn <i>tonnes brutes</i>	869	2 245	3 114	—	—	—	—	—	
		139 644	120 625	260 269	—	—	—	—	—	
500—1 999	{ Antall br.tonn	484 599 912	29 37 237	513 637 149	413 538 469	19 27 660	432 566 129	85.3 89.8	65.5 74.3	84.2 88.9
2 000—3 999	{ Antall br.tonn	138 384 836	63 197 948	201 582 784	135 374 154	62 193 967	197 568 121	97.8 97.2	98.4 98.0	98.0 97.5
4 000—5 999	{ Antall br.tonn	63 320 583	168 839 576	231 1 160 159	65 329 975	170 838 623	235 1 168 598	103.2 102.9	101.2 99.9	101.7 100.7
6 000 og over <i>et plus</i>	{ Antall br.tonn	36 313 354	232 1 887 608	268 2 200 962	25 179 241	230 1 862 509	255 2 041 750	69.4 57.2	99.1 98.7	95.1 92.8
Alle skip <i>Total de nav.</i>	{ Antall br.tonn	1 590 1 758 329	2 737 3 082 994	4 327 4 841 323	— —	— —	— —	40.1 80.9	17.6 94.8	25.9 89.7
Alle skip 500 og over <i>et plus</i>	{ Antall br.tonn	721 1 618 685	492 2 962 369	1 213 4 581 054	638 1 421 839	481 2 922 759	1 119 4 344 598	88.5 87.8	97.8 98.7	92.3 94.8
1937 { Alle skip 500 og over <i>et plus</i>	{ Antall br.tonn	770	430	1 200	677	417	1 094	87.9	97.0	91.2
		1 745 010	2 542 947	4 287 957	1 494 020	2 485 514	3 979 534	85.6	97.7	92.8

1937	Alle skip 500 og over <i>et plus</i>	Antall	770	430	1 200	677	417	1 094	87.9	97.0	91.2
		br.tonn	1 745 010	2 542 947	4 287 957	1 494 020	2 485 514	3 979 534	85.6	97.7	92.8

Tab. d. Hele tonnasje i utenriksfart fordelt etter skipenes størrelse.

Répartition de la marine totale en navigation extérieure selon le tonnage des navires.

År. Année Størrelsesgrupper Bruttotonn Groupes de tonnage Tonnes brutes	Dampskip Vapeurs		Motorskip Moteurs		Tilsammen Total		Herav tankskip Dont pétroliers	
	Br.tonn Tonnes brutes	Pst. Pour cent	Br.tonn Tonnes brutes	Pst. Pour cent	Br.tonn Tonnes brutes	Pst. Pour cent	Br.tonn Tonnes brutes	Pst. Pour cent
1938:								
500— 999	79 496	5.3	3 055	0.1	82 551	1.9	—	—
1 000—1 499	242 154	16.3	7 705	0.3	249 859	5.9	3 525	0.5
1 500—1 999	248 616	16.7	16 257	0.6	264 873	6.3	1 560	
2 000—2 499	153 877	10.3	20 121	0.7	173 998	4.1	4 408	
2 500—2 999	60 685	4.1	38 647	1.4	99 332	2.3	2 671	0.1
3 000—3 999	169 278	11.3	149 017	5.4	318 295	7.5	16 467	0.9
4 000—4 999	109 905	7.4	433 381	15.8	543 286	12.8	14 295	0.8
5 000—5 999	227 174	15.2	347 759	12.7	574 933	13.6	184 039	10.1
6 000—6 999	95 736	6.4	465 710	17.0	561 446	13.4	363 773	20.0
7 000—7 999	80 813	5.4	306 366	11.2	387 179	9.1	293 943	16.2
8 000—8 999	—	—	305 658	11.1	305 658	7.2	305 658	16.8
9 000—9 999	—	—	544 404	19.9	544 404	12.9	544 404	29.9
10 000 og over, <i>et plus</i>	24 171	1.6	104 132	3.8	128 303	3.0	85 459	4.7
I alt. Total	1 491 905	100.0	2 742 212	100.0	4 234 117	100.0	1 820 202	100.0
1939:								
500— 999	74 379	5.2	2 503	0.1	76 882	1.8	—	—
1 000—1 499	234 696	16.5	8 900	0.3	243 596	5.6	1 202	0.1
1 500—1 999	229 394	16.1	16 257	0.6	245 651	5.7	1 560	
2 000—2 499	151 554	10.7	22 280	0.8	173 834	4.0	4 406	
2 500—2 999	66 635	4.7	38 647	1.3	105 282	2.4	2 671	0.1
3 000—3 999	155 965	11.0	133 040	4.6	289 005	6.7	13 133	0.7
4 000—4 999	113 912	8.0	448 708	15.3	562 620	13.0	14 295	0.8
5 000—5 999	216 063	15.2	389 915	13.3	605 978	13.9	156 525	8.3
6 000—6 999	82 072	5.8	452 915	15.5	534 987	12.3	331 228	17.5
7 000—7 999	72 998	5.1	305 875	10.5	378 873	8.7	286 196	15.1
8 000—8 999	—	—	347 310	11.9	347 310	8.0	347 310	18.3
9 000—9 999	—	—	653 274	22.3	653 274	15.0	653 274	34.5
10 000 og over, <i>et plus</i>	24 171	1.7	103 135	3.5	127 306	2.9	84 462	4.4
I alt. Total	1 421 839	100.0	2 922 759	100.0	4 344 598	100.0	1 896 262	100.0

Med den fortsatte forskyvning i flåten fra damp- til motortonnasje var prosenten i 1939 for dampskip 33 og for motorskip 67. Tonnasjens prosentvise fordeling, på alminnelige lasteskip, tank-, frukt- og passasjerskip var omtrent den samme i hvert av de 3 år. Dette ses best av tabellen på side 9.

Tabell 1 i tabellavdelingen viser de forskjellige slags skip i utenriksfart delt i størrelsesgrupper etter bruttotonnasjen, særskilt for damp- og motorskip. For hver gruppe er gitt antall skip og sum dødvekt-, brutto- og nettotonnasje. Forholdet mellom skipene i utenriksfart og alle registrerte skip i de tilsvarende størrelsesgrupper vil ses av tabell c. på siden foran.

Som det vil ses av denne oversikten gikk både i 1938 og 1939 praktisk talt alle registrerte skip med en tonnasje på mellom 2 000 og 6 000 bruttotonn i utenriksfart. Av tonnasje for små skip på mellom 500 og 2 000 bruttotonn

og store skip på over 6 000 bruttotonn gikk i begge år henholdsvis 89 og 92 pst. i utenriksfart. Alt i alt gikk 92 pst. av antallet og 94 pst. av tonnasjen av alle registrerte skip over 500 tonns grensen i utenriksfart i 1938, mot 92 pst. av skipene og 95 pst. av tonnasjen i 1939. I 1937 var de tilsvarende prosent-tall 91 og 93. Som nevnt foran er fiske- og fangstskip, flytende kokerier, turist-skip og liknende tatt med i oppgavene over den registrerte flåten, men deri-mot ikke i statistikken over skip i utenriksfart.

En mer detaljert fordeling av den utenrigsgående handelsflåten etter skipenes størrelse er gitt i tabell d., og i tabell e. finnes en fordeling både etter alder og de viktigste størrelsesgrupper. Av den samlede d a m p -tonnasje i uten-riksfart i 1938 falt 48.6 pst. på småskip (500—2 499 br.tonn) og 13.4 pst. på store skip (6 000 br.tonn og over). Av m o t o r-tonnasjen falt derimot bare 1.7 pst. på småskip og hele 63 pst. på store skip. I 1939 var fordelingen omtrent den samme, for dampskipene henholdsvis 48.5 pst. på småskip og 12.6 pst. på store skip, for motorskipene henholdsvis 1.8 pst. og 63.7 pst.

Alt i alt har forholdet mellom småskip og større skip i utenriksfart i de tre siste år vært:

År <i>Année</i>	500—2 499 br.tonn	2 500—5 999 br.tonn	6 000 br.tonn og over, <i>et plus</i>	I alt <i>Total</i>
	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.
1937.....	19.4	36.3	44.3	100.0
1938.....	18.2	36.2	45.6	100.0
1939.....	17.1	36.0	46.9	100.0

Småskipstonnasjens andel har som en ser gått tilbake fra 19.4 pst. i 1937 til 17.1 pst. i 1939, mens tonnasjen for store skip på over 6 000 bruttotonn er steget fra 44.3 til 46.9 pst. Mellomgruppen har derimot vært omtrent uforandret.

Blant skipene i gruppen 6 000 br.tonn og over er det tankskipene som dominerer. Som det framgår av tabell d. var alle skip mellom 8 000 og 10 000 bruttotonn tankskip, både i 1938 og 1939. Av skipene mellom 6 000 og 8 000 tonn var 69 pst. tankskip i 1938 og 68 pst. i 1939. Av skipene på 10 000 brutto-tonn og over var i begge år ca. 67 pst. tankskip.

Tabell e. Skip i utenriksfart fordelt etter skipenes alder og størrelse.
Navires en navigation extérieure répartis selon leurs âge et tonnage.

Byggeår <i>Année de construction</i>	500—2 499			2 500—5 999			6 000 og over, <i>et plus</i>			I alt. <i>Total</i>		
	An- tall <i>Nom- bre</i>	Br.tonn <i>Tonnes brutes</i>	Pst. <i>Pour cent</i>	An- tall <i>Nom- bre</i>	Br.tonn <i>Tonnes brutes</i>	Pst. <i>Pour cent</i>	An- tall <i>Nom- bre</i>	Br.tonn <i>Tonnes brutes</i>	Pst. <i>Pour cent</i>	An- tall <i>Nom- bre</i>	Br.tonn <i>Tonnes brutes</i>	Pst. <i>Pour cent</i>
1938: D a m p s k i p. V a p e u r s.												
1938—34....	38	60 315	8.3	2	7 597	1.3	—	—	—	40	67 912	4.6
1933—29....	39	67 112	9.3	3	11 720	2.1	2	13 906	6.9	44	92 738	6.2
1928—24....	43	62 015	8.6	6	21 204	3.7	2	13 380	6.7	51	96 599	6.5
1923—19....	162	238 988	33.0	65	265 242	46.8	13	88 328	44.0	240	592 558	39.7
1918—09....	152	215 638	29.8	45	204 059	36.0	10	77 186	38.5	207	496 883	33.3
1908—	70	80 075	11.0	16	57 220	10.1	1	7 920	3.9	87	145 215	9.7
I alt. <i>Total</i> ..	504	724 143	100.0	137	567 042	100.0	28	200 720	100.0	669	1 491 905	100.0

Byggeår <i>Année de construction</i>	500—2 499			2 500—5 999			6 000 og over, <i>et plus</i>			I alt. <i>Total</i>		
	An-tall <i>Nom-bre</i>	Br.tonn <i>Tonnes brutes</i>	Pst. <i>Pour cent</i>	An-tall <i>Nom-bre</i>	Br.tonn <i>Tonnes brutes</i>	Pst. <i>Pour cent</i>	An-tall <i>Nom-bre</i>	Br.tonn <i>Tonnes brutes</i>	Pst. <i>Pour cent</i>	An-tall <i>Nom-bre</i>	Br.tonn <i>Tonnes brutes</i>	Pst. <i>Pour cent</i>
1938 (forts.): Motorskip. <i>Moteurs.</i>												
1938—34....	12	20 379	43.2	56	251 732	26.0	79	704 356	40.8	147	976 467	35.6
1933—29....	2	4 048	8.6	50	217 706	22.5	98	722 354	41.8	150	944 108	34.5
1928—24....	3	6 582	14.0	79	361 490	37.3	37	285 881	16.6	119	653 953	23.8
1923—19....	10	13 907	29.5	28	125 876	13.0	2	13 679	0.8	40	153 462	5.6
1918—09....	—	—	—	2	8 705	0.9	—	—	—	2	8 705	0.3
1908—....	1	2 222	4.7	1	3 295	0.3	—	—	—	2	5 517	0.2
I alt. <i>Total..</i>	28	47 138	100.0	216	968 804	100.0	216	1 726 270	100.0	460	2 742 212	100.0
Alle skip. <i>Total de navires.</i>												
1938—34....	50	80 694	10.5	58	259 329	16.9	79	704 356	36.6	187	1 044 379	24.7
1933—29....	41	71 160	9.2	53	229 426	14.9	100	736 260	38.2	194	1 036 846	24.5
1928—24....	46	68 597	8.9	85	382 694	24.9	39	299 261	15.5	170	750 552	17.7
1923—19....	172	252 895	32.8	93	391 118	25.5	15	102 007	5.3	280	746 020	17.6
1918—09....	152	215 638	27.9	47	212 764	13.9	10	77 186	4.0	209	505 588	11.9
1908—....	71	82 297	10.7	17	60 515	3.9	1	7 920	0.4	89	150 732	3.6
I alt. <i>Total..</i>	532	771 281	100.0	353	1 535 846	100.0	244	1 926 990	100.0	1 129	4 234 117	100.0
1939: Dampskip. <i>Vapeurs.</i>												
1939—35....	47	74 647	10.8	2	7 597	1.4	—	—	—	49	82 244	5.8
1934—30....	31	52 719	7.6	1	4 115	0.7	2	13 906	7.8	34	70 740	5.0
1929—25....	35	53 540	7.8	8	28 816	5.2	2	13 380	7.5	45	95 736	6.7
1924—20....	129	191 704	27.8	58	245 959	44.5	11	75 508	42.1	198	513 171	36.1
1919—10....	175	246 393	35.7	49	208 892	37.8	9	68 527	38.2	233	523 812	36.8
1909—....	62	71 020	10.3	16	57 196	10.4	1	7 920	4.4	79	136 136	9.6
I alt. <i>Total..</i>	479	690 023	100.0	134	552 575	100.0	25	179 241	100.0	638	1 421 839	100.0
Motorskip. <i>Moteurs.</i>												
1939—35....	13	21 624	43.3	62	288 195	28.5	85	779 926	41.9	160	1 089 745	37.3
1934—30....	1	2 111	4.2	35	150 788	14.9	98	726 072	39.0	134	878 971	30.1
1929—25....	4	8 222	16.5	80	368 649	36.5	45	343 188	18.4	129	720 059	24.6
1924—20....	10	15 761	31.6	42	190 484	18.9	2	13 323	0.7	54	219 568	7.5
1919—10....	—	—	—	3	12 194	1.2	—	—	—	3	12 194	0.4
1909—....	1	2 222	4.4	—	—	—	—	—	—	1	2 222	0.1
I alt. <i>Total..</i>	29	49 940	100.0	222	1 010 310	100.0	230	1 862 509	100.0	481	2 922 759	100.0
Alle skip. <i>Total de navires.</i>												
1939—35....	60	96 271	13.0	64	295 792	18.9	85	779 926	38.2	209	1 171 989	27.0
1934—30....	32	54 830	7.4	36	154 903	9.9	100	739 978	36.2	168	949 711	21.8
1929—25....	39	61 762	8.4	88	397 465	25.4	47	356 568	17.5	174	815 795	18.8
1924—20....	139	207 465	28.0	100	436 443	27.9	13	88 831	4.4	252	732 739	16.9
1919—10....	175	246 393	33.3	52	221 086	14.2	9	68 527	3.3	236	536 006	12.3
1909—....	63	73 242	9.9	16	57 196	3.7	1	7 920	0.4	80	138 358	3.2
I alt. <i>Total..</i>	508	739 963	100.0	356	1 562 885	100.0	255	2 041 750	100.0	1 119	4 344 598	100.0

I tabell e. er skipene delt etter byggeår. En vil se at halvparten av alle skip i utenriksfart (regnet etter tonnasje) både i 1938 og 1939 var under 10 år gamle. Under 5 år var 24.7 pst. i 1938 og 27 pst. i 1939, mot 21.1 pst. i 1937.

Den yngste aldersgruppen er altså blitt noe sterkere representert i de 2 siste årene som følge av tilveksten i flåten i hvert av årene siden 1935. Både i 1938 og 1939 var omkring 35 pst. av alle skip mellom 10 og 20 år og omkring 15 pst. over 20 år gamle.

Mellom damp- og motorskip er det stor ulikhet i aldersfordelingen. Som det framgår av tabell e. besto dampskipflåten både i 1938 og 1939 vesentlig av eldre skip, mens motorskipene for storparten var forholdsvis nye. Av den samlede damp tonnasje falt således både i 1938 og 1939 bare ca. 11 pst. på skip under 10 år. For motorskipene var derimot denne gruppe representert med hele 70 pst. i 1938 og 67 pst. i 1939. Som tabellen viser besto denne betydelige del av forholdsvis nye motorskip vesentlig av store skip på over 6 000 bruttotonn.

For de forskjellige arter av skip (damp- og motorskip under ett) er det også stor ulikhet med hensyn til aldersfordelingen. Etter tallene nedenfor var i 1938 31 pst. og i 1939 29 pst. av alminnelige lasteskip under 10 år gamle. For de andre skip var derimot gruppene under 10 år ganske annerledes godt besatt i de 2 årene — for tankskipenes vedkommende med henholdsvis 70 og 72 pst., for fruktskipene med 76 pst. i begge år og for passasjerskipene med henholdsvis 49 og 51 pst.

Tabell f. Prosentvis fordeling av bruttotonnasjen etter skipenes alder.

Tonnage brut réparti selon âge de navires.

År. Année Skipenes art Espèce de navires	Skipenes alder: Âge de navires				
	0—5 år, ans	5—10 år, ans	10—20 år, ans	20 årogov. et plus	I alt Total
1938:	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.
Alm. lasteskip. Nav. de chargement ordinaires	15.3	15.9	47.0	21.8	100.0
Tankskip. Pétroliers	34.4	35.6	23.1	6.9	100.0
Fruktskip. Nav. à transp. de fruits..	48.7	27.5	13.6	10.2	100.0
Passasjerskip. Nav. à passagers	37.5	11.1	15.5	35.9	100.0
Alle skip. Total de navires	24.7	24.5	35.3	15.5	100.0
1939:					
Alm. lasteskip. Nav. de chargement ord.	17.3	11.5	47.6	23.6	100.0
Tankskip. Pétroliers	37.0	34.7	23.1	5.2	100.0
Fruktskip. Nav. à transp. de fruits..	46.6	29.2	14.5	9.7	100.0
Passasjerskip. Nav. à passagers	42.0	8.6	16.7	32.7	100.0
Alle skip. Total de navires	27.0	21.8	35.7	15.5	100.0
1937: Alle skip. Total	21.1	30.2	35.2	13.5	100.0

For alle skip som gikk i utenriksfart i 1938 og 1939 har rederne gitt oppgave over skipenes antagelige salgsverdi ved utgangen av hvert av årene, og disse opplysninger er stilt sammen i tabell 2 i tabellavdelingen. I tabellen nedenfor

er regnet ut verdien av hele utenriksflåten, særskilt for de forskjellige arter av skip og for skip innen forskjellige aldersgrupper.

Tabell g. Oppgitt verdi for skip i utenriksfart.
Valeur déclarée des navires en navigation extérieure.

År. <i>Année</i> Art og aldersgrupper <i>Espèce et groupes d'âge</i>	Dampskip. <i>Vapeurs</i>		Motorskip. <i>Moteurs</i>		Tilsammen. <i>Total</i>	
	Brutto- tonn <i>Tonnes</i> <i>brutes</i>	Verdi <i>Valeur</i>	Brutto- tonn <i>Tonnes</i> <i>brutes</i>	Verdi <i>Valeur</i>	Brutto- tonn <i>Tonnes</i> <i>brutes</i>	Verdi <i>Valeur</i>
³¹ / ₁₂ 1938:		1 000 kr.		1 000 kr.		1 000 kr.
Alminnelige lasteskip. <i>Nav. de chargem. ord.</i>	1 197 072	203 181	1 040 857	296 279	2 237 929	499 460
Tankskip. <i>Pétroliers</i>	225 452	25 005	1 594 750	453 452	1 820 202	478 457
Fruktskip. <i>Navires à transport de fruits</i>	17 557	3 435	63 164	36 956	80 721	40 391
Passasjerskip. <i>Navires à passagers</i>	51 824	19 645	43 441	31 325	95 265	50 970
Alle skip. <i>Total de nav.</i> ..	1 491 905	251 266	2 742 212	818 012	4 234 117	1 069 278
Herav: <i>Dont:</i>						
0—5 år <i>ans</i>	67 912	30 695	976 467	383 920	1 044 379	414 615
5—10 » »	92 738	27 077	944 108	257 096	1 036 846	284 173
10—20 » »	689 157	111 835	807 415	175 096	1 496 572	286 931
20 år og over, <i>et plus</i>	642 098	81 659	14 222	1 900	656 320	83 559
³¹ / ₁₂ 1939:						
Alminnelige lasteskip. <i>Nav. de chargem. ord.</i>	1 179 881	374 914	1 093 722	514 955	2 273 603	889 869
Tankskip. <i>Pétroliers</i>	177 076	39 165	1 719 186	731 615	1 896 262	770 780
Fruktskip. <i>Navires à transport de fruits</i>	14 559	5 100	60 094	44 050	74 653	49 150
Passasjerskip. <i>Navires à passagers</i>	50 323	25 570	49 757	40 900	100 080	66 470
Alle skip. <i>Total de nav.</i>	1 421 839	444 749	2 922 759	1 331 520	4 344 598	1 776 269
Herav: <i>Dont:</i>						
0—5 år <i>ans</i>	82 244	60 175	1 089 745	597 995	1 171 989	658 170
5—10 » »	70 740	34 390	878 971	374 850	949 711	409 240
10—20 » »	608 907	187 145	939 627	354 625	1 548 534	541 770
20 år og over, <i>et plus</i>	659 948	163 039	14 416	4 050	674 364	167 089
³¹ / ₁₂ 1937. Alle skip. <i>Total de navires</i>	1 494 020	307 101	2 485 514	905 174	3 979 534	1 212 275

Alt i alt var verdien av skipene ved utgangen av 1938 beregnet til 1 069 mill. kr., hvorav 251 millioner gjaldt dampskipene og 818 millioner motorskipene. På grunn av krigen steg skipsverdiene voldsomt i siste del av 1939, og ved utgangen av dette året var den antatte verdien av utenriksflåten oppe i 1 776 mill. kr., dvs. en stigning på 66 pst. Av dette beløp falt 445 mill. kr. på dampskip og 1 331 millioner på motorskip.

Gjennomsnittsverdien pr. bruttotonn har de 3 siste år vært (se tabellen neste side) :

Ved utg. av året <i>A la fin de l'année</i>	Dampskip <i>Vapeurs</i>	Motorskip <i>Moteurs</i>	I alt <i>Total</i>
	Kr.	Kr.	Kr.
1937.....	206	364	305
1938.....	168	298	253
1939.....	313	456	409

Som det framgår av tabell c. foran representerte den samlede tonnasje i utenriksfart i 1938 og 1939 vel 89 pst. av hele den registrerte flåte. Med holdpunkt i disse oppgaver har en anslått verdien av hele den norske handelsflåten ved utgangen av 1938 til 1 100 à 1 200 mill. kr. og ved utgangen av 1939 til henimot 2 milliarder. Beløpene gjelder som nevnt skipenes antagelige salgsverdi, slik som denne er anslått av rederne — vesentlig på grunnlag av Rederforbundets skala over skipenes gjennomsnittlige omsetningsverdi. Denne er basert på salg som har funnet sted av skip av forskjellige typer og årganger.

Det nevnte beløp på henimot 2 milliarder kroner ved utgangen av 1939 synes å være lavt sammenliknet med det totale krigsforsikringsbeløp for flåten. Etter oppgavene fra Den Norske Krigsforsikring for Skib var dette 2 412 mill. kroner. Dette beløp er Krigsforsikringen kommet til på grunnlag av en beregnet markedsverdi for hvert enkelt skip pr. oktober 1939, og gjelder i alt 1 561 skip med en samlet tonnasje på 4 606 000 bruttotonn som var meldt inn i Krigsforsikringen pr. 1. april 1940.

2. Bemanningen av skipene i utenriksfart i 1938 og 1939. *Equipages des navires en navigation extérieure.*

Spesifiserte oppgaver over befal og mannskap på skipene delt etter stilling ombord, er gitt i tabell 3 i tabellavdelingen. Alt i alt var det ved utgangen av 1938 beskjeftiget 31 760 personer, og av disse var 28 604 norske og 3 156 utlendinger. I 1939 var antall beskjeftigede 32 204, hvorav 28 307 nordmenn og 3 897 utlendinger. Oppgavene i tabellen på neste side viser at småskip beskjeftiger forholdsvis langt flere folk enn de store skipene. I 1938 var 35 pst. og i 1939 34 pst. av alle personer som var beskjeftiget i utenriksfarten ansatt på skip på 500—2 500 bruttotonn, som tilsammen bare representerte henholdsvis 18 og 17 pst. av hele tonnassen. På den annen side hadde store skip på over 6 000 bruttotonn — representerende 45 à 47 pst. av tonnassen — bare 29 à 30 pst. av alle personer knyttet til utenriksflåten.

Mellom alminnelige lasteskip og tankskip er det også stor forskjell med hensyn til bemanningen. Av det samlede antall personer arbeidet i begge år omkring 65 pst. ombord på alminnelige lasteskip og bare 25 pst. på tankskip, mens disse to gruppene av skip representerte henholdsvis 52 pst. og 43 pst. av hele tonnassen i utenriksfart.

Tabell h. Antall beskjeftigede personer fordelt etter skipenes art og størrelse.

Nombre de personnes occupées réparti d'après l'espèce et groupes de tonnage des navires.

År. Année Størrelsesgrupper av skip Groupes de tonnage	Dampskip Vapeurs				Motorskip Moteurs				Alle skip Total de navires			
	Br.tonn i alt Tonnes brutes Total	Pst. Pour cent	Per- soner be- skjef- tiget Per- sonnes occu- pées	Pst. Pour cent	Br.tonn i alt Tonnes brutes Total	Pst. Pour cent	Per- soner be- skjef- tiget Per- sonnes occu- pées	Pst. Pour cent	Br.tonn i alt Tonnes brutes Total	Pst. Pour cent	Per- soner be- skjef- tiget Per- sonnes occu- pées	Pst. Pour cent
1938:												
500—1 499.....	321 650	21.6	5 312	32.7	10 760	0.4	211	1.4	332 410	7.8	5 523	17.4
1 500—2 499.....	402 493	27.0	5 048	31.1	36 378	1.3	475	3.1	438 871	10.4	5 523	17.4
2 500—3 999.....	229 963	15.4	2 348	14.4	187 664	6.8	1 843	11.9	417 627	9.9	4 191	13.2
4 000—5 999.....	337 079	22.6	2 170	13.4	781 140	28.5	5 105	32.9	1 118 219	26.4	7 275	22.9
6 000—7 999.....	176 549	11.8	913	5.6	772 076	28.2	3 883	25.0	948 625	22.4	4 796	15.1
8 000 og over ...	24 171	1.6	463	2.8	954 194	34.8	3 989	25.7	978 365	23.1	4 452	14.0
I alt. Total	1 491 905	100.0	16 254	100.0	2 742 212	100.0	15 506	100.0	4 234 117	100.0	31 760	100.0
Herav: Dont:												
Alm. lasteskip.												
Navires de char- gement ord.	1 197 072	80.2	13 776	84.8	1 040 857	38.0	7 124	45.9	2 237 929	52.9	20 900	65.8
Tankskip. Pétro- liers	225 452	15.1	1 181	7.3	1 594 750	58.2	6 886	44.4	1 820 202	43.0	8 067	25.4
Fruktskip. Navires à transport de fruits	17 557	1.2	261	1.6	63 164	2.3	727	4.7	80 721	1.9	988	3.1
Passasjerskip. Na- vires à passagers	51 824	3.5	1 036	6.3	43 441	1.5	769	5.0	95 265	2.2	1 805	5.7
1939:												
500—1 499.....	309 075	21.7	5 179	32.9	11 403	0.4	229	1.4	320 478	7.4	5 408	16.8
1 500—2 499.....	380 948	26.8	4 894	31.1	38 537	1.3	532	3.2	419 485	9.7	5 426	16.8
2 500—3 999.....	222 600	15.7	2 203	14.0	171 687	5.9	1 678	10.2	394 287	9.1	3 881	12.1
4 000—5 999.....	329 975	23.2	2 189	13.9	838 623	28.7	5 569	33.8	1 168 598	26.8	7 758	24.1
6 000—7 999.....	155 070	10.9	782	5.0	758 790	26.0	3 870	23.5	913 860	21.0	4 652	14.4
8 000 og over ...	24 171	1.7	490	3.1	1 103 719	37.7	4 589	27.9	1 127 890	26.0	5 079	15.8
I alt. Total	1 421 839	100.0	15 737	100.0	2 922 759	100.0	16 467	100.0	4 344 598	100.0	32 204	100.0
Herav: Dont:												
Alm. lasteskip.												
Navires de char- gement ord.	1 179 881	83.0	13 550	86.1	1 093 722	37.4	7 529	45.7	2 273 603	52.3	21 079	65.4
Tankskip. Pétro- liers	177 076	12.5	922	5.8	1 719 186	58.8	7 340	44.6	1 896 262	43.7	8 262	25.7
Fruktskip. Navires à transport de fruits	14 559	1.0	216	1.4	60 094	2.1	683	4.1	74 653	1.7	899	2.8
Passasjerskip. Na- vires à passagers	50 323	3.5	1 049	6.7	49 757	1.7	915	5.6	100 080	2.3	1 964	6.1
1937. I alt. Total.	1 494 020	—	16 067	—	2 485 514	—	13 635	—	3 979 534	—	29 702	—

Av skipenes besetning var både i 1938 og 1939 23 pst. befal eller andre i overordnet stilling, 33 pst. dekksmannskap, 27 pst. maskinmannskap og 17 pst. koke- og tjenerpersonale (tabell i).

På passasjerskipene spiller naturligvis koke- og tjenerpersonalet en langt større rolle enn på lasteskipene. Som det ses av tabellen utgjorde denne gruppen på passasjerskipene over halvparten av bemanningen.

Utlendingene ombord anvendes mest som dekksmannskap og maskinmannskap, idet henholdsvis 40 pst. og 34 pst. av samtlige falt på disse gruppene i 1939. 25 pst. var koke- og tjenerpersonale.

Tabell i.

Ar. Année Skipenes art Espèce de navires	Befal og andre overordnede <i>Officiers et autres employés supérieurs</i>		Dekks- mannskap <i>Equipage de pont</i>		Maskin- mannskap <i>Equipage de machine</i>		Koke- og tje- nerpersonale <i>Personnel de cuisine, de carré etc.</i>		Befal og mannskap i alt <i>Officiers et équipage, total</i>	
	I alt <i>Total</i>	Ut- lending- er <i>Etran- gers</i>	I alt <i>Total</i>	Ut- lending- er <i>Etran- gers</i>	I alt <i>Total</i>	Ut- lending- er <i>Etran- gers</i>	I alt <i>Total</i>	Ut- lending- er <i>Etran- gers</i>	I alt <i>Total</i>	Ut- lending- er <i>Etran- gers</i>
1938:										
Alm. lasteskip. <i>Navires de char- gem. ord.</i>	5 056	23	7 070	1 277	5 584	917	3 190	674	20 900	2 891
Tankskip. <i>Pétro- liers</i>	1 761	3	2 810	91	2 442	75	1 054	44	8 067	213
Fruktskip. <i>Navi- res à transport de fruits</i>	249	—	286	10	291	12	162	4	988	26
Passasjerskip. <i>Na- vires à passagers</i>	214	—	351	—	306	1	934	25	1 805	26
I alt. <i>Total</i>	7 280	26	10 517	1 378	8 623	1 005	5 340	747	31 760	3 156
1939:										
Alm. lasteskip. <i>Navires de char- gem. ord.</i>	5 034	30	7 026	1 370	5 706	1 166	3 313	832	21 079	3 398
Tankskip. <i>Pétro- liers</i>	1 781	6	2 904	179	2 481	161	1 096	101	8 262	447
Fruktskip. <i>Navi- res à transport de fruits</i>	225	—	266	9	265	11	143	7	899	27
Passasjerskip. <i>Na- vires à passagers</i>	226	—	372	—	311	2	1 055	23	1 964	25
I alt. <i>Total</i>	7 266	36	10 568	1 558	8 763	1 340	5 607	963	32 204	3 897
1937. I alt. <i>Total</i>	7 000	22	9 915	1 212	8 093	933	4 694	615	29 702	2 782

Alle skip i utenriksfart på over 1 600 bruttotonn skal ha radio ombord' men etter oppgavene over antallet av radiotelegrafister på skipene framgår det at ca. halvparten av de mindre skipene også er utstyrt med radio. Forholdsvis få skip har ansatt særskilt radiotelegrafist. Alt i alt var det i 1938 bare 179

eller 19 pst. av de fungerende radiotelegrafister som ikke hadde annen stilling ombord. I 1939 var det tilsvarende 201 eller 21 pst. Mest alminnelig er det at en av befalet eller mannskapet ved siden av sin egentlige stilling også er radiotelegrafist, og av oversikten nedenfor ses at det som regel er en av styrmennene, særlig 2nen styrmannen.

Tabell j. Radiotelegrafister ombord på skip i utenriksfart.

Radiotélégraphistes à bord des navires en navigation extérieure.

År. Année Størrelses- grupper Br.tonn Groupes de tonnage Tonnes brutes	Antall skip Nombre de navires	Antall fungerende radiotele- grafister i alt Nombre de radiotélé- graphistes exerçants total	Herav: Dont:							
			Radiotele- grafister uten annen stilling Radiotélé- graphistes sans autre occupation	Befal og mannskap i annen stilling som gjør tjeneste som radio- telegrafister <i>Officiers et équipage avec une autre occupation qui fonctionnent comme radiotélégraphistes</i>						
				Kap- tein Capi- taine	Styrmenn Officiers de bord			Ma- troser Ma- telots	Annet mann- skap Autre équi- page	I alt Total
					1.	2.	3.			
1938:										
500—1 599....	356	150	10	5	31	84	—	17	3	140
1 600—2 499....	176	176	16	1	34	97	10	17	1	160
2 500—3 999....	128	128	18	—	20	39	42	7	2	110
4 000—5 999....	225	225	58	—	24	66	65	10	2	167
6 000—7 999....	139	139	48	—	14	32	33	9	3	91
8 000 og over ..	105	108	29	—	7	28	25	16	3	79
I alt. Total	1 129	926	179	6	130	346	175	76	14	747
1939:										
500—1 599 ...	345	175	17	8	52	88	—	7	3	158
1 600—2 499....	163	163	19	1	38	83	11	10	1	144
2 500—3 999....	121	121	18	2	19	43	34	4	1	103
4 000—5 999....	235	237	60	—	37	63	69	7	1	177
6 000—7 999....	134	135	49	1	14	28	28	13	2	86
8 000 og over ..	121	125	38	1	8	36	23	17	2	87
I alt. Total	1 119	956	201	13	168	341	165	58	10	755
1937. I alt. Total	1 094	847	164	5	123	286	172	66	31	683

II. Farten av norske skip på utenlandske havner i 1938 og 1939.

Navigation des navires norvégiens aux ports étrangers.

I tabell 4 og 5 i tabellavdelingen er gitt oppgave over norske skip som er kommet fra og gått til utenlandske havner, særskilt for lastede skip og skip i ballast. Skip som er kommet til en utenlandsk havn med annet formål enn for å laste eller losse, f. eks. for bunkring, proviantering, for å gå i opplag eller for å søke nødhavn, er ikke tatt med. Under hvert land er i tabell 4 bare gitt spesi-
fiserte oppgaver for de havner som i året viste en sum kommet eller gått netto-
tonnasje på minst 30 000 tonn. I tabell 5 derimot, er tatt med alle havner
hvor norske skip har lastet eller losset.

Antallet og tonnasjen av skip kommet til og gått fra utenlandske havner har alt i alt vært i de tre siste årene:

År <i>Année</i>	Skip med last <i>Navires chargés</i>		Skip i ballast <i>Navires sur lest</i>		Skip i alt kom- met og gått, med last og i ballast ¹⁾		Herav tankskip <i>Dont pétroliers</i>	
	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn
		1 000		1 000		1 000		1 000
1937.....	57 156	108 378	19 297	35 520	76 453	143 898	11 133	46 894
1938.....	57 439	112 630	17 897	34 604	75 336	147 234	9 999	43 555
1939.....	55 254	112 266	16 390	33 576	71 644	145 842	9 764	43 877

¹⁾ *Navires entrés et sortis, chargés ou sur lest.*

Regnet etter tonnasjen, har det som en ser vært liten forandring i skipenes samlede fart på utenlandske havner i disse årene. Fra 1937 til 1938 var det en stigning på vel 2 pst., som følges av en nedgang på ca. 1 pst. fra 1938 til 1939. Nedgangen i 1939 faller på krigsmånedene i siste del av året. Anløpene ble ikke lite innskrenket i denne tiden på grunn av den vanskelige fart i krigsfarvannene med betydelige forsinkelser på laste- og losseplassene og i kontrollhavnene, ved omlegning av ruter, konvoiering m. v. Flere ruter ble også innstilt og skipene midlertidig opplagt. Hertil kommer at en på oppgavene for 5 skip mangler opplysning om anløpene etter 1. september 1939. For 2 skip — det ene i Østasiafart og det annet i Vestindiafart — har Byrået ikke vært istand til å få noen opplysninger om anløpene i hele 1939.

I tabellene 4 og 5 er det anløpene som telles. På samme tur til et land vil derfor et skip som lossar eller laster i mer enn en havn, bli regnet med flere ganger. En slik statistikk vil derfor ikke kunne gi noe begrep om hvor stor del av vår flåte deltar i farten på de enkelte land. Et bedre uttrykk for hvilken betydning de enkelte land har for vår utenriksfart gir oppgavene over den direkte fart på landene. Denne får en ved å telle skipene på en og samme tur til et land bare én gang for inngående og én gang for utgående, og holde anløp av mellomsteder utenfor. Dette er gjort i de følgende tabeller k. og l., som foruten å vise den direkte fart, også viser farten på mellomstedene og den samlede fart henholdsvis på de enkelte land og innen forskjellige geografiske områder.

Regner en etter nettotonnasjen i den direkte fart, falt i 1938 37.5 pst. av alle anløp på land i Europa, 15.2 pst. på land i Asia og 40.6 pst. på land i Amerika (se tabell k.). I 1939 er det skjedd en forskyvning i anløpene, fra land i Europa til oversjøiske land. Prosenten for Europa gikk i dette året ned til 32.4, mens den for Asia steg til 16.2 og for Amerika til 44.5.

Største delen av anløpene av norske skip i Europa falt på Storbritannia og Nord-Irland. I 1938 gikk 10.5 pst. og i 1939 9.2 pst. av den samlede anløps-tonnasje til disse land. På Frankrike falt i 1938 4.5 pst. og i 1939 3.3 pst. av

anløpstonnasjen, på Nederland henholdsvis 4.4 pst. og 3.5 pst., på Tyskland 3.4 og 2.2 pst. og på Sverige 2.4 og 3.0 pst.

I Amerika kom De Forente Stater i første rekke, i 1938 med 14.0 og i 1939 med 15.3 pst. av den samlede anløpstonnasje i den direkte fart. Deretter kom Vestindia med henholdsvis 11.0 og 11.7 pst. og Canada og New Foundland med henholdsvis 5.1 og 4.9 pst. i de samme to årene.

I Asia hadde India, Japan og China størst betydning for norske skip.

Som en ser av tabellen spiller farten på mellomsteder en stor rolle. Av den samlede norske tonnasje som anløp utenlandske havner i 1938 — i alt 73.6 mill. nettotonn — representerte 23.2 mill. nettotonn eller 31.5 pst. mellom-anløp. I 1939 var den tilsvarende prosent 32.7.

For land i Europa svinget prosenten for mellomanløp i 1938 mellom 3.4 og 57.8 pst. av den samlede anløpstonnasje på landene. Størst rolle spiller kystfarten av norske skip på Island, Italia og Hellas, hvor den utgjør mellom 50 og 60 pst. av anløpene. I Sverige var 36 pst. av anløpstonnasjen mellomanløp, i Finnland 35.2 pst., Storbritannia og Nord-Irland 25.9 pst. og Spania 24.2 pst. Lavest kom Nederland med 4.9 og Belgia med 3.4 pst. Her anløp de norske skip som oftest bare en havn på hver tur. I de andre verdensdeler spiller farten på mellomsteder en større rolle enn i Europa. Av land med særlig stor kysttrafikk av norske skip var Syd-Afrika-Sambandet, Øst-Afrika med Madagaskar, China, Japan, Filippinene, Australia, De Forente Stater, Chile og Brasil.

I tabell l. er anløpene delt på de viktigste fartsområder. Tabellen viser at av alle anløpene av norsk tonnasje i den direkte fart falt i 1938 29.0 pst. og i 1939 25.1 pst. på land i Nord- og Vest-Europa. Deretter kom gruppene Vestindia og Mellom-Amerika (Atlanterhavskysten) med henholdsvis 15.1 og 17.1 pst. i de samme årene, Nord-Amerika, Atlanterhavskysten med henholdsvis 15.0 og 16.4 pst. og Øst-Asia og Polynesia med henholdsvis 11.9 og 9.7 pst. Gruppen Sydvestlige Europa og Nordvestlige Afrika, land ved Atlanterhavet og Middelhavet hadde i de 2 årene henholdsvis 7.8 pst. og 6.4 pst. av anløpene, mens gruppen Midtre og Østlige Middelhavsland og land ved Svartehavet hadde henholdsvis 3.8 og 4.0 pst.

I tabell m. side 25 er gitt særskilt opplysning om anløpene av t a n k s k i p på de forskjellige land.

Av den samlede anløpstonnasje for tankskip i direkte fart falt i 1938 29.5 pst. på land i Europa, 16.4 pst. på Asia og 47.9 pst. på Amerika. I 1939 gikk prosenten for Europa ned til 25.2 og for Asia til 13.0, mens den for Amerika steg til 54.5 — altså omtrent samme forskyvning i tankskipsfarten fra 1938 til 1939 som i farten for alle skip etter tabell k.

I Europa hadde Storbritannia og Nord-Irland størst anløp av norske tankskip. Deretter kom Frankrike, Nederland og Tyskland. Av andre oljeimporterende land av betydning for tankskipsfarten kan nevnes Japan, Canada og De Forente Stater, havner ved Atlanterhavet. Ellers falt en meget stor del av tankskipsanløpene på de viktigste oljeeksporterende

Tabell k.

Anløp av norske skip i de
Entrées de navires norvégiens dans les ports

Land. Pays	Skip kommet 1938. Navires entrés						
	Direkte fart. ¹ Service direct			Fart på mellomsteder ²		I alt. Total	
	Antall Nombre	Nettotonn Tonnes nettes	Netto- tonnasje i pst. Tonnage net en pour cent	Nettotonn Tonnes nettes	I pst. av nettotonn i alt En pour cent du tonnage net total	Antall Nombre	Nettotonn Tonnes nettes
		1 000	Pst.	1 000	Pst.		1 000
Europa. Europe.....	13 010	18 896	37.5	5 138	21.4	17 028	24 034
Herv: Dont:							
Sverige	720	1 189	2.4	668	36.0	1 143	1 857
Danmark med Færøyan	1 213	1 155	2.3	240	17.0	1 426	1 395
Island	143	100	0.2	135	57.4	333	235
Finnland	181	252	0.5	137	35.2	275	389
Sovjet-Samveldet, i Europa	276	399	0.8	122	23.4	340	521
Herv:							
Hv. ved Nordishavet	207	248	0.5	88	26.2	259	336
» Svartehavet	41	124	0.3	34	21.5	53	158
Estland, Latvia, Litauen	148	120	0.2	6	4.8	155	126
Polen og Danzig.....	692	652	1.3	124	16.0	900	776
Tyskland	1 135	1 731	3.4	204	10.5	1 295	1 935
Nederland	1 207	2 210	4.4	113	4.9	1 269	2 323
Belgia	990	1 551	3.1	55	3.4	1 059	1 606
Storbritannia og Nord-Irland	3 826	5 291	10.5	1 848	25.9	5 260	7 139
Frankrike	1 296	2 256	4.5	551	19.6	1 640	2 807
Portugal med Asorene og Madeira	415	655	1.3	140	17.6	576	795
Spania	203	285	0.6	91	24.2	261	376
Italia	235	449	0.9	482	51.8	593	931
Hellas	69	116	0.2	159	57.8	201	275
Romania	88	240	0.5	14	5.5	94	254
Afrika. Afrique	1 238	2 821	5.6	1 368	32.7	1 938	4 189
Herv: Dont:							
Egypt	171	505	1.0	191	27.4	223	696
Libya, Tunis, Algerie, Marokko ..	442	719	1.4	77	9.7	507	796
Vest-Afrika	416	854	1.7	431	33.5	693	1 285
Syd-Afrika-Sambandet.....	73	300	0.6	301	50.1	149	601
Øst-Afrika med Madagaskar	136	443	0.9	368	45.4	366	811
Asia. Asie	2 942	7 631	15.2	5 688	42.7	5 502	13 319
Herv: Dont:							
Syria og Palestina	146	314	0.6	86	21.5	207	400
Iran og Bahreinøyene	112	484	1.0	12	2.4	116	496
India	213	603	1.2	378	38.5	340	981
Britisk Malakka	516	1 075	2.1	420	28.1	840	1 495
Thayland (Siam).....	371	360	0.7	113	23.9	493	473
Fransk Indo-China	82	175	0.3	39	18.2	107	214
China med Hong Kong	490	1 126	2.2	1 713	60.3	1 507	2 839
Japan med Mandsjukuo	451	1 605	3.2	1 646	50.6	949	3 251
Filippinene	139	447	0.9	691	60.7	346	1 138
Nederlandsk India	282	1 030	2.0	581	36.1	453	1 611
Australia og Polynesia.							
Australie et Océanie	118	501	1.0	1 289	72.0	427	1 790
Amerika. Amérique.....	8 544	20 455	40.6	9 727	32.2	12 747	30 182
Herv: Dont:							
Canada og Newfoundland	1 258	2 580	5.1	1 107	30.0	1 925	3 687
De Forente Stater, i alt.....	2 670	7 061	14.0	5 276	42.8	4 676	12 337
Herv:							
Hv. ved nord-amerik. sjøer ...	60	52	0.1	41	44.1	104	93
» » Atlanterhavet	1 181	2 510	5.0	2 157	46.2	2 090	4 667
» » Meksikanske golf	995	2 850	5.6	1 304	31.4	1 482	4 154
» Stillehavet	434	1 649	3.3	1 774	51.8	1 000	3 423
Mellom-Amerika	642	1 277	2.5	456	26.3	804	1 733
Vestindiske øyer	2 550	5 537	11.0	615	10.0	3 006	6 152
Nederlandsk og brit. Guiana ..	276	432	0.9	109	30.1	348	541
Venezuela	308	832	1.7	194	18.9	419	1 026
Colombia og Ecuador	145	408	0.8	52	11.3	192	460
Peru	115	457	0.9	366	44.5	245	823
Chile	108	374	0.7	459	55.1	264	833
Brasil	201	600	1.1	774	56.3	481	1 374
Uruguay	97	310	0.6	7	2.2	99	317
Argentina	174	587	1.2	312	34.7	288	899
Nordpolarland og Ant- arktisk. Terres arct. du Nord et Antarctique.....	20	75	0.1	-	-	20	75
I alt. Total	25 872	50 379	100.0	23 210	31.5	37 662	73 589

¹ I den direkte fart er hvert skip på en og samme tur til et land tellt med bare én gang for inngående

forskjellige land i 1938 og 1939.
des différents pays en 1938 et 1939.

Skip kommet 1939. *Navires entrés*

Direkte fart ¹ . <i>Service direct</i>			Fart på mellomsteder ²		I alt. <i>Total</i>	
Antall <i>Nombre</i>	Nettotonn <i>Tonnes nettes</i>	Netto- tonnasje i pst. <i>Tonnage net en pour cent</i>	Nettotonn <i>Tonnes nettes</i>	I pst. av nettotonn i alt <i>En pour cent du tonnage net total</i>	Antall <i>Nombre</i>	Nettotonn <i>Tonnes nettes</i>
	1 000	Pst.	1 000	Pst.		1 000
10 735	15 918	32.4	4 389	21.6	14 038	20 307
960	1 463	3.0	821	35.9	1 460	2 284
1 032	1 034	2.1	166	13.8	1 181	1 200
116	78	0.2	128	62.1	286	206
159	267	0.5	101	27.4	215	368
160	206	0.4	38	15.6	192	244
125	141	0.3	25	15.1	152	166
15	40	—	13	24.5	20	53
76	68	0.1	5	6.8	80	73
433	423	0.9	69	14.0	552	492
692	1 087	2.2	97	8.2	764	1 184
918	1 723	3.5	112	6.1	984	1 835
854	1 393	2.8	45	3.1	900	1 438
3 377	4 530	9.2	1 608	26.2	4 616	6 138
884	1 604	3.3	430	21.1	1 154	2 034
323	585	1.2	94	13.8	430	679
230	357	0.7	160	30.9	331	517
234	514	1.0	365	41.5	487	879
81	152	0.3	132	46.5	188	284
58	185	0.4	—	—	58	185
1 113	2 721	5.5	1 195	30.5	1 699	3 916
162	499	1.0	170	25.4	208	669
334	569	1.2	85	13.0	400	654
405	890	1.8	358	28.7	627	1 248
75	304	0.6	245	44.6	137	549
137	459	0.9	337	42.3	327	796
3 385	7 956	16.2	6 181	43.7	6 264	14 137
186	396	0.8	112	22.0	265	508
156	624	1.3	59	8.6	187	683
337	913	1.9	725	44.2	628	1 638
612	1 087	2.2	548	33.5	1 046	1 635
481	498	1.0	170	25.4	639	668
193	388	0.8	85	12.0	232	473
470	1 072	2.2	1 403	56.7	1 369	2 475
360	1 233	2.5	1 280	50.9	747	2 513
197	539	1.1	843	61.0	459	1 382
262	842	1.7	856	50.4	501	1 698
156	570	1.2	1 128	66.4	440	1 698
8 643	21 834	44.5	10 919	33.3	13 362	32 753
1 126	2 419	4.9	1 021	29.9	1 736	3 440
2 741	7 510	15.3	6 229	45.3	5 197	13 739
99	82	0.2	138	62.7	276	220
1 312	3 046	6.2	2 512	45.2	2 359	5 558
915	2 865	5.8	1 526	34.8	1 477	4 391
415	1 517	3.1	2 053	57.5	1 085	3 570
698	1 401	2.9	453	24.4	865	1 854
2 479	5 747	11.7	716	11.1	2 963	6 463
295	502	1.0	120	19.2	371	622
424	1 394	2.8	213	13.2	536	1 607
132	412	0.8	38	8.4	163	450
85	318	0.6	374	54.0	217	692
102	353	0.7	495	58.4	261	848
254	744	1.5	967	56.5	648	1 711
102	340	0.7	15	4.2	106	355
205	694	1.4	278	28.6	299	972
23	85	0.2	1	1.1	24	86
24 055	49 084	100.0	23 813	32.7	35 827	72 897

selv om skipet på turen har anløpt mer enn én havn i landet. ² *Escales dans ports intermédiaires.*

Tabell 1.

Anløp av norske skip i utenlandske havner innen forskjellige fartsområder.

Entrées de navires norvégiens dans les ports des zones de navigation différentes.

Fartsområder Zones de navigation	Skip kommet 1938. Navires entrées				Skip kommet 1939. Navires entrées			
	Direkte fart ¹ Service direct		Fart på mellomsteder ²		Direkte fart ¹ Service direct		Fart på mellomsteder ²	
	Antall Nombre	Netto- tonn Tonnes nettes	Netto- tonnasje i pst. Tonnage net en pour cent	I pst. av netto- tonn i alt En pour cent du tonnage net total	Antall Nombre	Netto- tonn Tonnes nettes	Netto- tonn i alt En pour cent du tonnage net total	I alt Total
1. Nordlige og nordvest- lige Europa. ³ (Norge unntatt)	10 551	14 615	29.0	19.9	8 815	12 340	25.1	11 265
2. Sydvestlige Europa og nordvestl. Afrika, land ved Atlanterhavet og Middelhavet ⁴	2 370	3 945	7.8	17.9	1 777	3 128	6.4	2 321
3. Midtre og østlige Mid- delhavsland og land ved Svartehavet ...	878	1 925	3.8	34.6	851	1 954	4.0	833
4. Vest- og Syd-Afrika.	489	1 154	2.3	732	480	1 194	2.4	603
5. Øst-Afrika, Persiske bukter og India	525	1 754	3.5	2 264	1 312	3 317	6.8	1 669
6. Øst-Asia og Poly- nesia	2 387	5 981	11.9	3 727	2 040	4 743	9.7	4 758
7. Australia	108	475	1.0	1 259	114	489	1.0	1 081
8. Nord-Amerika, Atlan- terhavskysten	3 353	7 558	15.0	4 326	3 341	8 059	16.4	4 917
9. Vestindia og Mellom- amerika, Atlanter- havskysten	3 502	7 624	15.1	1 239	3 502	8 347	17.1	1 270
10. Syd-Amerika, Atlan- terhavskysten	773	2 033	4.0	1 163	872	2 355	4.8	1 381
11. Nord-Amerika, Stille- havskysten	584	2 094	4.2	2 081	546	1 905	3.8	2 332
12. Mellom- og Syd-Ame- rika, Stillehavskysten	352	1 221	2.4	918	405	1 253	2.5	1 020
I alt. Total	25 872	50 379	100.0	23 210	24 055	49 084	100.0	23 813
				31.5	37 662	73 589	32.7	35 827
								72 897

¹ I den direkte fart er hvert skip på en og samme tur til et land tallet med bare én gang for inngående selv om skipet på turen har anløpt mer enn én havn i landet. ² *Escales dans ports intermédiaires.*³ Havner i Østersjølandene, Sverige ved Kattegatt og Skagerrak, Danmark, Tyskland ved Nordsjøen, Nederland og Belgia, Sovjet-Samveldet og Finland ved Nordishavet, Island, Færøyaner, Storbritannia og Nord-Irland og Irland.⁴ Havner i Frankrike, Spania og Portugal ved Atlanterhavet, Frankrike og Spania ved Middelhavet, Marokko, Algerie og Tunis i Nordvest-Afrika.

Tabell m. Anløp av norske tankskip i de forskjellige land.

Entrées de pétroliers norvégiens dans les ports des différents pays.

Land. Pays	Tankskip kommet 1938, direkte fart ¹ <i>Pétroliers entrés en service direct</i>				Tankskip kommet 1939, direkte fart ¹ <i>Pétroliers entrés en service direct</i>			
	Antall Nombre	Netto- tonn Tonnes nettes	Netto- tonnasje i pst. Tonnage net en pour cent	Tank- tonnasje i pst. av netto- tonnasje i alt i dir. fart ²	Antall Nombre	Netto- tonn Tonnes nettes	Netto- tonnasje i pst. Tonnage net en pour cent	Tank- tonnasje i pst. av netto- tonnasje i alt i dir. fart ²
Europa. Europe	1 341	1 000	Pst.	Pst.	1 092	1 000	Pst.	Pst.
Herav: Dont:								
Sverige	74	308	1.7	25.9	108	482	2.6	32.9
Danmark	66	240	1.3	20.8	53	231	1.2	22.3
Finnland	11	34	0.2	13.5	16	57	0.3	21.3
Sovjet-Samveldet	36	111	0.6	27.8	12	35	0.2	17.0
Estland, Latvia, Litauen	10	24	0.1	20.0	7	14	0.1	20.6
Polen og Danzig	6	17	0.1	2.6	4	18	0.1	4.3
Tyskland	156	683	3.7	39.5	92	390	2.1	35.9
Nederland	184	774	4.2	35.0	155	669	3.6	38.8
Belgia	63	231	1.3	14.9	63	249	1.3	17.9
Storbritannia og Nord-Irland	316	1 358	7.4	25.7	243	1 089	5.9	24.0
Irland	9	39	0.2	44.3	9	45	0.2	42.1
Frankrike	214	919	5.0	40.7	135	613	3.3	38.2
Portugal med Asorene	18	75	0.4	11.5	20	81	0.4	13.8
Spania	24	106	0.6	37.2	28	119	0.6	30.3
Italia	52	214	1.2	47.7	74	330	1.8	64.2
Hellas	4	17	0.1	14.7	11	46	0.2	30.3
Romania	83	229	1.2	95.4	53	176	0.9	95.1
Afrika. Afrique	185	728	4.0	25.8	231	946	5.1	34.8
Herav: Dont:								
Egypt	46	161	0.9	31.9	43	163	0.9	32.7
Libya, Tunis, Algerie, Marokko	34	83	0.5	11.5	43	130	0.7	22.8
Vest-Afrika	65	278	1.5	32.6	84	358	1.9	40.2
Syd-Afrika-Sambandet	30	152	0.8	50.7	31	152	0.8	50.0
Øst-Afrika	10	54	0.3	12.2	30	143	0.8	31.2
Asia. Asie	645	3 015	16.4	39.5	528	2 428	13.0	30.5
Herav: Dont:								
Syria og Palestina	38	158	0.9	50.3	48	207	1.1	52.3
Iran og Bahreinøyene	91	420	2.3	86.8	121	522	2.8	83.7
India	25	118	0.6	19.6	34	148	0.8	16.2
Britisk Malakka	112	506	2.8	47.1	76	341	1.8	31.4
Fransk Indo-China	2	10	—	5.7	3	12	—	3.1
China med Hong Kong	27	127	0.7	11.3	29	142	0.8	13.2
Japan	138	713	3.9	44.4	84	436	2.3	35.4
Filippinene	12	49	0.3	11.0	8	39	0.2	7.2
Nederlandsk India	167	774	4.2	75.1	112	527	2.8	62.6
Australia og Polynesia. <i>Australie et Océanie</i>	68	328	1.8	65.5	70	329	1.8	57.7
Amerika. Amérique	1 934	8 793	47.9	43.0	2 169	10 123	54.5	46.4
Herav: Dont:								
Canada og New Foundland ..	104	486	2.6	18.8	103	532	2.9	22.0
De Forente Stater	728	3 361	18.3	47.6	805	3 751	20.2	49.9
Herav: Hv. v. nord.am. sjøer ..	—	—	—	—	—	—	—	—
» » Atlanterhavet	102	425	2.3	16.9	212	909	4.9	29.8
» » Meksikanske Golf ..	469	2 127	11.6	74.6	459	2 160	11.6	75.4
» » Stillehavet	157	809	4.4	49.1	134	682	3.7	45.0
Mellom-Amerika	113	469	2.6	36.7	96	419	2.3	29.9
Vestindiske øyer	626	2 747	15.0	49.6	685	3 076	16.6	53.5
Venezuela	134	601	3.3	72.2	236	1 144	6.2	82.1
Colombia og Ecuador	45	222	1.2	54.4	46	227	1.2	55.1
Peru	61	310	1.7	67.8	40	199	1.0	62.6
Chile	25	127	0.7	34.0	27	137	0.7	38.8
Brasil	25	131	0.7	21.8	46	217	1.1	29.2
Uruguay	29	119	0.6	38.4	32	142	0.8	41.8
Argentina	42	214	1.2	36.5	52	276	1.5	39.8
Nordpolarland og Ant- arktisk. Terres arct. du Nord et Antarctique	11	65	0.4	86.7	16	76	0.4	89.4
I alt. Total	4 184	18 350	100.0	36.4	4 106	18 575	100.0	37.8

¹ I den direkte fart er hvert skip på en og samme tur til et land telt med bare én gang for inngående selv om skipet på turen har anløpt mer enn én havn i landet.² Nettotonnasje i alt i direkte fart etter rubrikk 2 i tabell k. foran. *Tonnage de pétroliers en pour-cent du tonnage net total en service direct, d'après la rubrique 2 dans le tableau k. page 22.*

Tabell n. Norske skips fart på de viktigste utenlandske havner.
Service de navires norvégiens sur les ports étrangers les plus importants.

Nr.	Havn. Port	Skip kommet 1938. Navires entrés				Skip kommet 1939. Navires entrés.			
		I alt. Total		Herav tankskip Dont pétroliers		I alt. Total		Herav tankskip Dont pétroliers	
		Antall Nombre	Nettotonn Tonnes nettes	Antall Nombre	Nettotonn Tonnes nettes	Antall Nombre	Nettotonn Tonnes nettes	Antall Nombre	Nettotonn Tonnes nettes
1	Rotterdam	892	1 777 210	126	541 089	659	1 334 194	103	437 176
2	New York	653	1 699 843	64	270 677	751	2 027 440	107	456 419
3	Curacao	376	1 433 891	309	1 348 650	354	1 285 695	263	1 171 443
4	Antwerpen	814	1 369 010	47	181 381	698	1 243 701	53	219 886
5	Hamburg	706	1 289 988	120	525 608	434	826 563	80	329 989
6	Aruba	293	1 171 851	247	1 120 880	396	1 632 696	334	1 569 171
7	London	733	1 055 661	43	178 974	491	748 174	43	179 999
8	Singapore	476	963 142	102	458 062	560	987 983	67	299 334
9	Newcastle-on-Tyne	528	916 910	4	14 989	519	909 814	2	9 815
10	Yokohama	234	901 095	82	430 142	186	698 094	54	283 502
11	Port Arthur ...	178	779 658	167	751 607	167	756 884	151	716 552
12	Montreal	280	766 897	89	429 045	277	791 854	90	470 184
13	San Francisco ..	225	766 814	45	230 187	203	668 719	26	137 149
14	San Pedro	189	751 111	85	434 297	226	838 939	82	412 597
15	Hong Kong	361	693 095	9	41 208	388	753 958	12	61 054
16	Havre	242	673 865	76	344 024	163	442 047	41	186 477
17	New Orleans ...	415	663 783	19	76 660	358	651 728	21	101 705
18	Trinidad ¹	338	635 792	31	135 553	339	604 661	22	96 764
19	Houston	169	621 845	101	441 113	209	809 394	128	596 870
20	Baltimore	287	587 345	12	54 319	311	692 075	21	94 762
21	Göteborg	264	557 105	28	134 672	455	869 417	82	350 183
22	Philadelphia ...	235	536 578	9	33 293	331	838 026	54	239 181
23	Buenos Aires ..	165	535 585	26	141 147	190	637 226	44	234 353
24	Shanghai	242	520 748	5	25 480	324	665 566	18	88 501
25	Lisboa	254	502 696	16	60 280	224	471 464	18	74 654
26	Santos	157	481 471	18	94 627	194	579 734	30	138 967
27	Liverpool	191	468 243	43	175 080	164	358 100	27	122 681
28	Gdynia	482	465 319	1	545	342	323 027	-	-
29	København	252	454 328	48	179 312	229	394 431	36	154 646
30	Portland (Oreg.).	147	445 014	-	-	131	406 253	-	-
31	Corpus Christi .	92	434 235	84	411 335	100	453 291	92	431 093
32	Kobe	132	422 378	16	69 404	123	415 031	11	51 706
33	Chinwangtao ...	181	387 672	-	-	139	275 765	-	-
34	Norfolk	163	386 585	3	9 071	186	429 089	3	13 940
35	Osaka	118	386 436	18	103 122	82	276 805	9	49 294
36	Rio de Janeiro .	124	384 829	18	94 980	142	448 484	28	137 839
37	Manila	118	381 237	11	44 608	160	441 326	7	35 793
38	Vancouver (B.C.)	119	366 439	-	-	103	310 460	5	20 630
39	Rouen	289	365 308	45	177 342	160	215 900	29	112 803
40	Hull	237	342 292	34	157 865	284	286 320	14	66 245
41	Seattle	112	337 308	-	-	129	388 408	-	-
42	Bangkok	360	333 476	-	-	466	454 528	-	-
43	Abadan	73	322 938	67	306 351	97	355 890	70	303 919
44	Dunkerque	133	321 350	20	101 466	108	294 801	20	117 351
45	Caripito	81	315 583	68	294 299	83	355 950	68	332 510
46	Dakar	160	315 421	35	147 655	151	256 430	19	86 203
47	Tampico	84	308 652	62	255 845	93	336 398	57	255 928
48	Danzig	416	306 961	5	16 710	210	169 439	4	17 824
49	Casablanca	139	305 120	4	6 866	116	223 173	4	9 529
50	Los Angeles ...	100	300 121	-	-	120	371 479	6	30 666
51	Mobile	179	299 073	-	-	170	280 302	1	5 953
52	Montevideo	94	292 757	29	119 258	94	313 129	32	141 503
53	Bordeaux	170	286 896	20	84 440	139	204 337	10	45 168
54	Sydney (Austral-Sam- bandet) ..	67	279 085	22	97 051	66	270 241	23	99 082
55	Talara	56	273 113	51	259 439	40	189 029	35	176 196
56	Galveston	129	271 632	6	23 626	135	304 697	7	30 325

¹ Største delen av anløpene på Trinidad faller på Port of Spain.

Tabell n. (forts., suite.)

Nr.	Havn. Port	Skip kommet 1938. Navires entrés				Skip kommet 1939. Navires entrés.			
		I alt. Total		Herav tankskip Dont pétroliers		I alt. Total		Herav tankskip Dont pétroliers	
		Antall Nombre	Nettotonn Tonnes nettes	Antall Nombre	Nettotonn Tonnes nettes	Antall Nombre	Nettotonn Tonnes nettes	Antall Nombre	Nettotonn Tonnes nettes
57	Christobal	107	270 461	16	57 707	101	269 069	5	24 391
58	Boston	114	269 789	8	32 378	122	293 844	8	34 175
59	Melbourne	63	269 610	20	93 825	60	247 746	20	86 693
60	Port Said	74	261 023	8	33 697	68	255 488	9	40 480
61	Swatow	182	258 443	—	—	131	175 219	1	5 640
62	Pladjo	56	256 306	56	256 306	39	182 276	39	182 276
63	Colombo	87	253 257	5	26 639	127	343 430	6	26 137
64	Amsterdam	159	242 639	37	156 334	165	254 057	35	157 698
65	Dairen	74	240 194	16	76 045	41	121 696	4	19 288
66	Constanza	88	239 752	83	228 956	58	185 285	53	175 746
67	Las Piedras	53	233 187	51	231 395	112	532 703	112	532 703
68	Avonmouth	64	230 407	43	185 189	56	203 578	39	170 227
69	Wabana	67	229 094	—	—	50	178 505	—	—
70	Cape Town	56	223 739	17	87 757	49	197 149	14	70 294
71	Tocopilla	59	222 620	17	90 439	54	192 769	13	71 373
72	Suez	55	220 366	18	80 839	57	220 586	15	62 163
73	Moji	68	220 003	6	35 351	58	179 420	3	16 851
74	Fremantle	52	218 194	6	32 687	45	184 037	5	21 616
75	Stockholm	128	215 805	29	117 473	115	210 679	39	140 948
76	Sydney (Canada)	75	214 781	—	—	69	224 783	—	—
77	Durban	50	208 670	23	118 940	45	183 046	22	107 294
78	Cardiff	171	208 490	1	4 471	143	181 172	2	7 471
79	Kingston herun- der Port Royal)	174	207 047	1	4 525	135	174 817	—	—
80	Marseille	105	206 999	6	19 868	118	209 583	3	13 650
81	Nagoya	59	206 914	3	13 312	47	159 756	1	4 603
82	Georgetown (Demerara) ..	118	205 896	2	6 298	106	210 684	—	—
83	Southampton ..	71	203 410	33	164 612	42	130 647	22	105 926
84	Balikpapan	45	200 554	42	193 267	27	121 990	26	118 804
85	Quebec	73	193 218	2	9 614	61	138 811	1	3 679
86	Penang	88	190 363	—	—	141	250 714	—	—
87	Havana	101	190 355	7	25 555	105	216 672	21	77 367
88	Cartagena(Colomb.)	62	189 523	29	150 529	49	163 855	28	137 385
89	Texas City	47	188 435	34	150 732	32	113 706	20	84 154
90	Cebu	55	188 253	10	38 968	79	248 217	7	35 793
91	Baytown	41	187 768	41	187 768	34	155 867	33	153 077
92	Alexandria	85	187 576	23	59 114	82	191 520	23	75 617
93	Swansea	178	186 960	9	41 993	135	125 495	3	12 749
94	Soesoe	43	185 832	42	182 479	21	95 075	21	95 075
95	Blyth	235	181 499	—	—	233	174 895	—	—
96	Savannah	75	181 241	1	3 570	102	250 046	4	14 871
97	Manchester	125	177 006	13	35 653	111	164 232	14	49 414
98	Halifax	119	176 792	7	39 841	96	131 641	5	26 708
99	Middlesbro'	149	176 160	1	1 518	110	124 621	1	3 570
100	Napoli	93	173 871	17	71 077	67	156 749	19	89 272
101	Glasgow	97	173 101	2	10 174	92	148 669	3	13 747
102	Aden	47	170 198	9	40 574	43	157 882	1	4 767
103	Genova	94	169 626	16	65 312	97	164 272	18	69 574
104	Tuxpan	57	169 104	33	149 315	34	123 741	34	123 741
105	Port Adelaide ..	42	166 460	9	39 725	40	160 535	8	34 356
106	Estero Bay	30	164 230	28	157 910	11	60 893	11	60 893
107	Murmansk	108	164 049	—	—	50	73 344	—	—
108	NewWestminster	57	162 583	—	—	49	148 060	—	—
109	Brisbane	38	162 146	11	50 841	31	129 873	9	39 390
110	Stettin	194	158 789	4	21 990	118	97 000	2	11 527
111	Grangemouth ..	139	158 062	14	55 832	159	166 376	15	60 047
112	Bombay	47	155 504	10	51 030	91	269 592	24	104 559
113	Saint-John(N.B.)	106	154 414	—	—	57	80 237	—	—
114	Guiria	43	154 305	28	126 894	54	245 380	47	235 130
115	Immingham ...	157	151 620	1	1 518	163	162 135	—	—

land som de Vestindiske øyer og De Forente Stater, havner ved den Meksikanske Golf.

Tabellen viser også tankskipsfartens betydning i forhold til den samlede fart av norske skip på de enkelte land i 1938 og 1939. Størst prosentvis betydning hadde tankskipsfarten på oljeeksporterende land som Romania, Iran, Nederlandsk India, De Forente Stater (havner ved den Meksikanske Golf), Venezuela og Peru.

I tabell n. side 26 er stilt sammen de havner som hadde størst anløp av norske skip i 1938 og 1939 regnet etter skipenes tonnasje. Alle havner med en samlet anløpstonnasje på over 150 000 nettotonn i 1938 er tatt med og ordnet etter størrelsen av anløpstonnasjen i dette år.

I 1938 hadde Rotterdam den største trafikk av norske skip. Som nr. 2 kom New York. Blant havnene i Europa kom nærmest etter Rotterdam: Antwerpen (nr. 4 i rekken blant alle), Hamburg (5) og London (7). Foruten London var de engelske havnene Newcastle-on-Tyne (9), Liverpool (27) og Hull (40) også av stor betydning for norsk skipsfart.

I Frankrike hadde Havre (16) og Rouen (39) det største anløp av norsk tonnasje, og i de skandinaviske land kom Göteborg (21) og København (29) høyest. Blant Østersjøhavnene spilte i 1938 Gdynia (28) og Danzig (48) den største rollen.

Oljehavner som i 1938 hadde særlig stor trafikk av norske tankskip var først og fremst Curaçao (3) og Aruba (6) i Vestindia. Av stor betydning for tankfarten var også: i De Forente Stater: Port Arthur (11), San Pedro (14), Houston (19) og Corpus Christi (31); i Mexico: Tampico (47); i Venezuela: Caripito (45) og Las Piedras (67); i Peru: Talara (55); i Asia: Abadan i Iran (43), Singapore i Britisk Malakka (8) og Pladjo (62), Balikpapan (84) og Soesoe (94) i Nederlandsk India; ved Svartehavet: Constanza i Romania (66).

Av havner som hadde størst trafikk av norske tankskip for lossing av olje nevnes: i Europa: Rotterdam, Hamburg og Havre, i Amerika: Montreal og New York og i Asia: Yokohama.

Fra 1938 til 1939 har det vært en ganske betydelig endring i den samlede trafikk av norske skip på de fleste av de havner som er nevnt i tabellen. Dette skyldes selvsagt de ekstraordinære forhold skipsfarten arbeidet under i 1939, både før krigens utbrudd og under denne i de siste måneder av året. Stort sett gir tallene uttrykk for den omlegging av farten fra Europa og til oversjøiske land som en har pekt på ovenfor.

Omtrent alle de viktigste havner i Europa hadde i 1939 atskillig mindre trafikk av norske skip enn i 1938. Dette gjelder Rotterdam, Antwerpen, Hamburg, London, Havre, Liverpool, Gdynia, København, Rouen osv. Göteborg var den eneste av de viktigere europeiske havnene som hadde en større anløpstonnasje av norske skip i 1939 enn i 1938 (i alt 56 pst. større). Blant de viktigste havner i Amerika med en sterkt økt fart av norske skip i 1939 var foruten New York, som i det året sto avgjort som nr. 1 av alle havner, også Montreal, San Pedro, Houston, Baltimore, Philadelphia, Buenos Aires, Santos, Rio de Janeiro osv.

Tabell o. De viktigste havner anløpt for bunkring
av kull og olje.

Les principaux ports abordés pour charbonnage.

Havn. Port	1938		1939		Havn. Port	1938		1939	
	Antall skip kommet <i>Navires entrés</i>	Netto- tonn <i>Tonnes nettes</i>	Antall skip kommet <i>Navires entrés</i>	Netto- tonn <i>Tonnes nettes</i>		Antall skip kommet <i>Navires entrés</i>	Netto- tonn <i>Tonnes nettes</i>	Antall skip kommet <i>Navires entrés</i>	Netto- tonn <i>Tonnes nettes</i>
San Pedro .	143	420 808	156	487 365	Danzig	57	46 438	23	24 630
Los Angeles	52	176 956	33	113 547	San Fran- cisco	8	43 915	2	7 658
Flushing ..	64	154 897	34	94 619	Rotterdam .	29	39 753	20	30 437
Zeebrügge ..	158	153 662	77	94 774	Keelung ...	13	39 660	12	30 581
Aden	43	140 432	37	116 963	København	17	34 830	14	29 199
Sydney (Canada) ..	111	132 191	102	131 302	St. Vincent (Kapv.)...	14	34 449	27	56 670
Alger	73	131 695	46	92 797	Cristobal...	12	33 072	13	33 176
Cape Town.	32	119 787	27	97 321	Port Said .	13	31 905	8	22 332
Port of Spain	74	114 467	37	84 953	Kingston .	25	30 060	5	5 904
Gibraltar ..	79	110 188	62	75 889	Balboa	9	28 723	14	37 200
Oran	51	108 677	29	46 391	Hong Kong	13	25 865	9	23 917
Dakar	56	95 184	43	87 862	Malmö	26	23 542	15	17 300
Falmouth .	22	90 045	8	24 542	Port San Luis	4	23 123	6	33 335
Las Palmas	33	81 754	30	76 473	Newport				
Aruba	14	66 630	36	154 607	News ...	12	21 687	12	24 287
Norfolk ...	34	58 037	27	56 556	Pointe a Pi- erre	8	21 625	8	22 632
Louisbourg.	47	56 046	43	59 486					
Sabang	38	52 333	33	43 501					
Singapore .	35	52 047	42	64 819					
Barry Dock	35	47 044	30	28 862					

Som nevnt foran gjelder oppgavene i tabellene 4 og 5 i tabellavdelingen og i oversiktstabellene k—n bare skip som er kommet til en havn for å laste eller losse varer eller for å ta ombord eller sette i land passasjerer. Av fartsoppgavene framgår dessuten at i 1938 anløp 1 857 norske skip på tilsammen 3 526 000 nettotonn og i 1939 1 585 skip på tilsammen 3 276 000 nettotonn utenlandske havner utelukkende for bunkring av kull og olje. Tabell o. ovenfor viser de viktigste bunkringshavner ordnet etter størrelsen av anløps-tonnasjen i 1938. Oppgavene er dog neppe fullstendige.

III. Opptjente bruttofrakter i utenriksfarten og driftsutgiftene i utlandet.

*Recettes brutes de la marine marchande en navigation extérieure et
les frais d'exploitation payés en l'étranger.*

Som nevnt i innledningen gir rederne på skipsfartsskjema II opplysning om de opptjente bruttofrakter og driftsutgiftene betalt i utlandet for hvert skip som har vært i utenriksfart. På grunnlag av disse oppgavene gir en i det følgende en oversikt over de samlede opptjente bruttofrakter og de samlede utgifter betalt i utlandet med fordeling på rute- og løsfart og tidsbefraktning, og på de forskjellige arter og størrelsesgrupper av skip. I tabell 6 i tabellavdelingen og tabell s. side 37 er gitt detaljerte oppgaver over hvordan de opptjente godsfrakter i rute- og løsfart fordeler seg på de enkelte land.

En skal først se på de opptjente bruttofrakter i forbindelse med gjennomsnittsstørrelsen av den flåten som har vært i utenriksfart i det enkelte år.

I tabell p. nedenfor har en beregnet den gjennomsnittlige bruttotonnasje i fart i 1938 og 1939, idet en bare har tatt hensyn til den tid som hvert skip har

Tabell p. Gjennomsnittlig bruttotonnasje i fart 1938 og 1939.
Tonnage brut moyen en service 1938 et 1939.

År. Année Art og størrelsesgrupper Espèce et groupes de tonnage		Gjennomsnittlig bruttotonnasje i fart Tonnage brut moyen en service				Tonnasje i tidsbe- fraktning i pst. av ton- nasje i alt Tonnage en affrète- ment à temps en pour cent du tonnage total
		Rute- og løsfart Service régulier et occasion- nel	Tids- befrakt- ning for utenl. regning Affrètement à temps pour compte étranger	I alt Total	Pst. Pour cent	
1938:		1000 br.t	1000 br.t.	1000 br.t.	Pst.	Pst.
Dampskip	{500—2 499 br.t.	402	251	653	16.7	38.4
Vapeurs	{2500 br.t. og over, et plus	338	355	693	17.8	51.2
I alt. Total		740	606	1 346	34.5	45.0
Motorskip	{500—2 499 br.t.	29	10	39	1.0	25.6
Moteurs	{2500 br.t. og over, et plus	1 320	1 200	2 520	64.5	47.6
I alt. Total		1 349	1 210	2 559	65.5	47.3
Alle skip	{500—2 499 br.t.	431	261	692	17.7	37.7
Total de nav.	{2500 br.t. og over, et plus	1 658	1 555	3 213	82.3	48.4
I alt. Total		2 089	1 816	3 905	100.0	46.5
Herav: Dont:						
Alm. lasteskip. Nav. de chargem. ord.		1 339	753	2 092	53.6	36.0
Tankskip. Pétroliers		636	1 030	1 666	42.6	61.8
Fruktskip. Navires à transport de fruits		40	33	73	1.9	45.2
Passasjerskip. Navires à passagers ..		74	—	74	1.9	—
1939:						
Dampskip	{500—2 499 br.t.	436	205	641	15.9	32.0
Vapeurs	{2500 br.t. og over, et plus	336	334	670	16.6	49.9
I alt. Total		772	539	1 311	32.5	41.1
Motorskip	{500—2 499 br.t.	30	13	43	1.1	30.2
Moteurs	{2500 br.t. og over, et plus	1 466	1 218	2 684	66.4	45.4
I alt. Total		1 496	1 231	2 727	67.5	45.1
Alle skip	{500—2 499 br.t.	466	218	684	17.0	31.9
Total de nav.	{2500 br.t. og over, et plus	1 802	1 552	3 354	83.0	46.3
I alt. Total		2 268	1 770	4 038	100.0	43.8
Herav: Dont:						
Alm. lasteskip. Nav. de chargem. ord.		1 451	718	2 169	53.7	33.1
Tankskip. Pétroliers		707	1 025	1 732	42.9	59.2
Fruktskip. Navires à transport de fruits		41	27	68	16.8	39.7
Passasjerskip. Navires à passagers ..		69	—	69	17.1	—
1937. Alle skip. Total de nav.		2 164	1 621	3 785	—	42.8

vært beskjeftiget i henholdsvis rute- og løsfart og tidsfart for utenlandsk befrakters regning. Fradrag er gjort for den tid et skip har vært opplagt eller har gått i innenriksfart, og for skip som er kommet til eller gått fra i året er gjort fradrag for den tid disse ikke har vært i fart for norsk regning.

Den gjennomsnittlige bruttotonnasje i utenriksfart, som i 1937 var på 3 785 000 steg til 3 905 000 i 1938 og til 4 038 000 i 1939. Stigningen var omtrent den samme i hvert av de to siste år, nemlig 120 000 bruttotonn i 1938 og 133 000 bruttotonn i 1939. Av den samlede tonnasje i fart falt både i 1938 og 1939 ca. en tredjepart på dampskip og ca. to tredjeparter på motorskip. Bortimot halvparten eller 47 pst. av tonnassen i 1938 var tidsbefraktet for utenlandsk regning — 38 pst. av småskipstonnasjen og 48 pst. av tonnassen tilhørende større skip. I 1939 var prosenten for den tidsbefraktede del noe lavere, nemlig 44 pst. av tonnassen i alt — 32 pst. av småskipstonnasjen og 46 pst. av tonnassen for de større skip. Det er spesielt tankskipene som trekker prosenten for tonnassen i tidsbefraktning så høyt opp. I 1938 og 1939 var henholdsvis 62 pst. og 59 pst. av den samlede tanktonnasje beskjeftiget i tidsfart, mens de tilsvarende prosenttall for alminnelige lasteskip, som utgjør den største gruppen, var henholdsvis 36 og 33 pst. i de samme årene.

Handelsflåtens samlede bruttoinntekter i utenriksfart har i de senere år vært:

Tabell q. Handelsflåtens bruttoinntekter 1930—1939.

Recettes brutes de la marine marchande en 1930—1939.

År Année	Turfrakt <i>Frets du service régulier et occasionnel</i>	Tidsfrakt <i>Affrètement à temps</i>	Tilsammen tur og tidsfrakt <i>Total</i>	Tidsfrakt i pst. av bruttofrakter i alt <i>Affrètement à temps en pour cent des frets bruts totaux</i>
Alle skip. <i>Total de navires.</i>	1 000 kr.	1 000 kr.	1 000 kr.	Pst.
1930.....	274 810	136 667	411 477	32.2
1931.....	235 165	128 623	363 788	35.4
1932.....	261 730	115 796	377 526	30.7
1933.....	270 124	106 612	376 736	28.3
1934.....	293 772	110 627	404 399	27.4
1935.....	307 017	123 397	430 414	28.7
1936.....	359 714	136 450	496 164	27.5
1937.....	560 827	184 474	745 301	24.8
1938.....	478 310	219 307	697 617	31.4
1939.....	572 942	203 227	776 169	26.2
Herav tankskip. <i>Dont pétroliers.</i>				
1935.....	69 300	67 400	136 700	49.3
1936.....	103 300	73 200	176 500	41.5
1937.....	198 827	82 742	281 569	29.4
1938.....	128 325	121 016	249 341	48.5
1939.....	114 028	112 210	226 238	49.6

Årene fra 1930 og utover til og med 1934 var særlig vanskelige for skipsfarten. Under den alminnelige verdenskrise med den voldsomme reduksjon av verdenshandelen i disse årene, lå fraktene på verdensmarkedet usedvanlig lavt, og en betydelig del av flåten var opplagt. De opptjente bruttofrakter svingte i denne tiden mellom 364 og 411 mill. kr. pr. år. Året 1935 og særlig 1936 bærer derimot preg av bedringen i verdenskonnjunktorene som så smått tok til allerede i 1933—34. Det internasjonale varebytte økte svakt i disse år, men tok seg sterkere opp i 1935 og 1936, og særlig fra midten av 1936 ble veksten i verdenshandelen bemerkelsesverdig. Etter Folkeforbundets statistikk var indekstallet for verdenshandelens volum (1929 = 100) nede i 74.1 i 1932. I de følgende år steg det svakt, og var i 2net kvartal 1936 oppe i 83.3. I 2net kvartal 1937 var derimot indekstallet kommet opp i 99.2, dvs. en stigning på ca. 19 pst. i løpet av et år.

Det store transportbehov som oppsvinget i verdenshandelen brakte med seg, førte i første rekke til en økt beskjeftigelse for skipsfarten. I løpet av 1935 ble således oppleggene kraftig redusert, og ved slutten av dette år var så å si hele den norske flåte i fart. Fraktene holdt seg derimot lave helt fram til ettersommeren 1936, men fra det tidspunkt brøt det igjennom en sterk bedring på fraktmarkedet. Fraktstigningen i siste del av 1936 var betydelig, og den fortsatte i like sterk grad utover i 1937, idet den stadig stigende etterspørsel etter tonnasje etter hvert førte til en meget sterk tonnasjeeksplosjon.

Utviklingen på fraktmarkedet i de senere år opp til september 1939 vil ses av følgende fraktindekstall:

År <i>Année</i>	Chamber of Shipping of U. K.		Econo- mist 1913 = 100	År og måned <i>Année et mois</i>	Chamber of Shipping of U. K.	Econo- mist 1913 = 100
	Tur- frakter <i>Frets par voyages séparés</i>	Time- charter <i>Frets par «time- charter»</i>			Turfrakter <i>Frets par voyages séparés</i> Ny indeks <i>Indice nouveau</i> 1935 = 100	
	1920 = 100					
1927	27.8	24.9	110	1936	112.6	85
1928	25.8	22.5	99	1937	175.6	128
1929	24.9	24.7	97	1938	126.9	98
1930	19.1	17.9	79	1939 Januar	120.8	93
1931	19.9	14.2	80	Februar	121.5	93
1932	18.8	13.3	75	Mars	117.5	91
1933	18.1	14.5	73	April	119.6	92
1934	18.9	14.6	74	Mai	129.6	96
1935	19.0	15.9	74	Juni	121.5	92
1936	22.6	19.3	85	Juli	123.0	90
1937	34.9	40.5	128	August	120.8	—

Som en ser lå fraktene særlig lavt i årene 1930—1935. I 1936 er de steget sterkt og i 1937 er de kommet opp på et eksepsjonelt høyt nivå. Chamber of Shipping's indekstall for turfrakter og timecharterfrakter var i juli 1936 henholdsvis 20.7 og 15.7, i desember 1936 var de steget til henholdsvis 31.7 og 32.3

og i august/september 1937 kulminerte de med henholdsvis 42.8 og 57.5. Economist's indeks var i juli 1936 79, men steg til 110 i desember og kulminerte med 145 i september 1937. Etter konjunkturomslaget høsten 1937 falt fraktene voldsomt igjen, og i løpet av noen få måneder var frakstigningen i 1937 skåret bort. Våren 1938 var fraktene nede på omtrent samme nivå som høsten 1936. Fra våren 1938 og fram til september 1939 holdt fraktene seg forholdsvis stabile om enn tendensen var svakt nedadgående. Chamber of Shipping's nye indeks for turfrakter (basis 1935 = 100) var gjennomsnittlig i 1937 175.6, men sank til 126.9 i 1938 og til 121.9 i de 7 første måneder av 1939. Economist's indeks falt fra gjennomsnittlig 128 i 1937 til 98 i 1938 og 92 i de 7 første måneder av 1939.

De opptjente bruttofrakter, som i 1935 var kommet opp i 430 mill. kr., steg i 1936 til 496 mill. kr. og i 1937 til hele 745 mill. kr. Stigningen fra 1936 til 1937 utgjorde 249 mill. kr. eller nøyaktig 50 pst.

Høykonjunkturåret 1937 var et særdeles gunstig år for skipsfarten. Flåten hadde i dette året en sterk tilvekst, hvorav storparten kom til i første halvår, og flåten var dessuten beskjeftiget fullt ut. På tankmarkedet, som er av så stor betydning for norsk skipsfart, var forholdene særlig gunstige i 1937. Tankfraktene var ledende under fraktoppgangen, og de holdt seg godt også i de siste måneder av året.

Sett i forhold til 1937 ble 1938 et nedgangsår for skipsfarten. Konjunkturomslaget høsten 1937 med fallende varepriser la en kraftig demper på den livlige transportvirksomhet, og skipsfarten fikk i 1938 igjen føle virkningen av innskrenkningen i det internasjonale varebytte. Folkeforbundets indeks for verdenshandelens volum (1929 = 100) var som nevnt foran 99.2 i 2net kvartal 1937. I 4de kvartal dette år kulminerte den med 100.4, men falt deretter temmelig sterkt — til 88.2 i 1ste kvartal og 85.4 i 2net kvartal 1938. Senere tok verdenshandelen seg etter hvert opp igjen, og i 2net kvartal 1939 var indekstallet oppe i 94.0. Opplegg av norske skip, som så å si ikke forekom i 1937, begynte så smått våren 1938. Først var det vesentlig mindre skip som gikk i opplag, senere fulgte større skip etter. Oppleggene kulminerte i september/oktober med noe over 300 000 bruttotonn. Som nevnt foran sviktet også fraktene sterkt i 1938. Gjennomsnittlig sett lå fraktnivået ca. 25 pst. lavere i 1938 enn i 1937.

Tross vanskelighetene i nedgangsåret 1938 ble dette år allikevel forholdsvis bra for norsk skipsfart. De opptjente bruttofrakter beløp seg i alt til 698 mill. kr. eller bare 47 millioner (6.4 pst.) mindre enn i toppåret 1937. Årsaken til dette var bl. a. at fraktene for forskjellig spesialfart, som tank, holdt seg bra oppe i den første del av året. Fallet i tankfraktene satte nemlig inn atskillig senere enn i fraktene for alminnelige godstransporter, og mange tankskip som i 1937 ble sluttet på timecharter og for konsekutive reiser, seilte i 1938 til gunstige frakter. Med den betydelige plass tankskipene inntar i den norske flåte spilte dette en stor rolle for det samlede resultat av skipsfarten i 1938. Nettoøkingen av flåten var også ganske stor i 1938, om enn noe mindre enn i foregående år.

Året 1939 var i første del inntil krigen i september stort sett preget av de samme vanskeligheter som nedgangsåret 1938. Som før nevnt holdt fraktene seg forholdsvis lavt, gjennomsnittlig sett litt lavere enn i 1938. Tankfraktene som holdt seg særlig godt største delen av 1938, lå meget lavt fra slutten av dette år og helt fram til september 1939. På enkelte markeder var virksomheten sterkt innskrenket. I første rekke gjaldt dette kornmarkedene, men også tankmarkedet var preget av liten aktivitet gjennom hele første delen av året. De store land i Europa satt inne med betydelige lagerbeholdninger av korn og olje, og etterspørselen etter tonnasje til slike laster var liten. Rustningsindustrien la imidlertid jevnt beslag på atskillig tonnasje, og skipningen av malm og skrapjern var livlig.

Opplegget av skip som i oktober 1938 var på vel 300 000 bruttotonn, gikk ned i slutten av året, men steg igjen utover våren 1939 og kulminerte med 413 000 bruttotonn i august 1939. Største delen av opplegget besto av tankskip — i juni, juli og august omkring 80 pst.

Etter krigens utbrudd 1. september endret imidlertid forholdene for skipsfarten seg fullstendig. Under de første og store vanskeligheter var flåten riktignok utsatt for atskillige forstyrrelser og forsinkelser, og opplegget steg en del. Avbrekket etter krigsutbruddet ble dog forholdsvis lite, idet det økte transportbehov i krigsmånedene, tross alle vansker, etter hvert resulterte i en sterk beskjeftigelse for flåten. Alle opplagte tankskip ble etter hvert satt i fart, og ved utgangen av 1939 var det bare en ubetydelig del av flåten som lå opplagt.

Fraktene steg også voldsomt i krigsmånedene på slutten av året. Chamber of Shipping's og Economist's fraktindekser er ikke blitt beregnet etter krigens utbrudd, men fraktsatsene for alminnelige godslaster som ris, sukker, skrapjern, malm, kull og korn steg sterkt i september, og innen utgangen av året var de flerdoblet. F. eks. for ris fra Østen til U. K.-Kontinentet ble det i august betalt sh. 25-28/6, i september 50 og i desember 68/9; for sukker fra Cuba til U. K.-Kontinentet ble betalt sh. 17/6-20 i august og 50-65 i november; for korn fra La Plata til U. K.-Kontinentet i august sh. 20-30, i oktober sh. 50 og i desember ca. 70.

Olje fraktene som også lå lavt ved krigens begynnelse, steg sterkt innen utgangen av 1939. Fra U. S. A.-Golfhavner til U. K.-Kontinentet lå frakten i august på sh. 11/6, men var i oktober oppe i kr. 28.— og i november kr. 35.— til Skandinavia.

Som følge av denne voldsomme fraktstigning og den stigende beskjeftigelse i krigsmånedene, steg de opptjente bruttofrakter meget sterkt i siste del av året. Dette brakte det samlede fraktbeløp i 1939 opp i 776 mill. kr., dvs. 78 mill. kr. eller 11.2 pst. mer enn i 1938.

I Statistisk-økonomisk oversikt over året 1939 beregnet Byrået de opptjente bruttofrakter i de første 8 måneder av 1939 til henimot 450 mill. kr. For de siste 4 krigsmåneder mente en å kunne regne med minst samme fraktbeløp og anslo bruttofraktbeløpet for hele 1939 til vel 900 mill. kr. Når dette anslag lå så meget høyere enn beløpet 776 mill. kr. som en senere er kommet til etter

redernes oppgaver, skyldes det først og fremst at resultatet for tankskipene ble dårligere enn en hadde ventet. Tross den sterke stigning i tankfraktene og nedgangen i tankskipsoppleggene i krigsmånedene, ble det samlede bruttofraktbeløp for tankskipene 23 mill. kr. mindre enn i 1938. Videre har sikkert de mange vansker for skipsfarten i de første krigsmånedene — med forsinkelser på grunn av lange opphold i kontrollhavnene og på laste- og losseplassene, på grunn av omlegging av ruter, konvoyering i krigsfarvannene m. v. — ført til at skipene ikke så lett har kunnet nyttiggjøre seg fraktbedringen.

Tabell q. viser også bruttofraktenes fordeling på turfrakt og tidsfrakt. Som en vil se ble i årene 1933—1936 ca. 28 pst. av bruttofraktene opptjent av skip i tidsbefraktning. I det gode år 1937 gikk prosenten ned i 24.8, men steg igjen til 31.4 i nedgangsåret 1938. Ennå tydeligere kommer svingningene fram i disse år for tankskipene som særlig sluttet på timecharter. I 1935 ble 49.3 pst. av de samlede tankskipsfrakter opptjent som tidsfrakt. I det gode år 1936 gikk prosenten ned i 41.5 og i høykonjunkturåret 1937 helt ned i 29.4. Før nedgangen i tankfraktene begynte å gjøre seg særlig gjeldende fra vårmånedene 1938 ble mange tankskip sluttet på timecharter, og prosenten for tidsfrakten steg til 48.5 i 1938 og 49.6 i 1939.

T u r fraktens fordeling på godsfrakter, passasjerfrakter og frakter for postbefordring har i de siste år vært:

År <i>Années</i>	Godsfrakter <i>Frets des marchandises</i>	Passasjer- frakter <i>Frets des passagers</i>	Frakter for post- befordring <i>Frets postales</i>	Turfrakter i alt <i>Frets du service régulier et occasion- nel, total</i>
	1 000 kr.	1 000 kr.	1 000 kr.	1 000 kr.
1937.....	546 094	13 658	1 075	560 827
1938.....	461 182	15 946	1 182	478 310
1939.....	553 264	18 370	1 308	572 942

Av den samlede turfrakt var både i 1938 og 1939 bare vel 3 pst. passasjerfrakter, mens godsfraktene utgjorde ca. 97 pst.

Tabell r. på neste side viser den opptjente tur- og tidsfrakt i 1938 og 1939 delt på de forskjellige arter av skip og på gruppene store og små skip. Samtidig er regnet ut den gjennomsnittlig opptjente frakt pr. bruttotonn beskjeftiget tonnasje (etter tabell p) for de samme gruppene.

Av de samlede bruttoinntekter falt i 1938 400.0 mill. kr. eller 57 pst. på alminnelige lasteskip og 249.3 mill. kr. eller 36 pst. på tankskip. I 1939 steg prosenten for alminnelige lasteskip til 64, mens prosenten for tankskipene gikk ned til 29. Gruppen små skip mellom 500 og 2 500 bruttotonn hadde i 1938 en bruttoinntekt på 151.5 mill. kr. eller 22 pst. av totalinntekten, mot i 1939 en bruttoinntekt på 204.0 mill. kr. eller 26 pst. av totalinntekten. Denne stigning i småskipenes prosentvise andel av de opptjente bruttofrakter henger utvilsomt sammen med at det var særlig småskip som i krigsmånedene 1939 trafikkerte de farligste krigsfarvannene, hvor også fraktene stilte seg høyest.

Tabell r.

Handelsflåtens bruttoinntekter i utenriksfart i 1938 og 1939
etter skipenes art og størrelse.

*Recettes brutes de la marine marchande en navigation extérieure en 1938 et 1939,
réparties d'après l'espèce et tonnage des navires.*

År. Année Art og størrelsesgrupper Espèce et groupes de tonnage	Rute- og løsfart Service régulier et occasionnel		Tidsfart for utenlandsk regning Affrètement à temps pour compte étranger	
	Brutto- inntekt i alt <i>Recettes brutes. Total</i>	Pr. br.tonn i fart <i>Par tonne brute en service</i>	Brutto- inntekt i alt <i>Recettes brutes. Total</i>	Pr. br.tonn i fart <i>Par tonne brute en service</i>
1938:	1 000 kr.	kr.	1 000 kr.	kr.
Dampskip { 500—2 499 br.tonn	105 931	264	34 756	138
Nav. à vapeur { 2 500 br.t. og over, et plus ..	61 995	183	34 210	96
I alt. Total	167 926	227	68 966	114
Motorskip { 500—2 499 br.t.	8 761	302	2 017	202
Nav. à moteur { 2 500 br.t. og over, et plus ..	301 623	229	148 324	124
I alt. Total	310 384	230	150 341	124
Alle skip { 500—2 499 br.t.	114 692	266	36 773	141
Total de nav. { 2 500 br.t. og over, et plus ..	363 618	219	182 534	117
I alt. Total	478 310	229	219 307	121
Herav: Dont:				
Alm. lasteskip. Nav. de chargem. ordinaires	308 078	230	91 934	122
Tankskip. Pétroliers	128 325	202	121 016	117
Fruktskip. Nav. à transp. de fruits	14 783	370	6 357	193
Passasjerskip. Nav. à passagers	27 124	367	—	—
1939:				
Dampskip { 500—2 499 br.t.	160 226	367	28 549	139
Nav. à vapeur { 2 500 br.t. og over, et plus ..	73 547	219	29 970	90
I alt. Total	233 773	303	58 519	109
Motorskip { 500—2 499 br.t.	11 881	396	3 358	258
Nav. à moteur { 2 500 br.t. og over, et plus ..	327 288	223	141 350	116
I alt. Total	339 169	227	144 708	118
Alle skip { 500—2 499 br.t.	172 107	369	31 907	146
Total de nav. { 2 500 br.t. og over, et plus ..	400 835	222	171 320	110
I alt. Total	572 942	253	203 227	115
Herav: Dont:				
Alm. lasteskip. Nav. de chargem. ordinaires .	412 934	285	84 764	118
Tankskip. Pétroliers	114 028	161	112 210	109
Fruktskip. Nav. à transp. de fruits	13 714	335	6 220	230
Passasjerskip. Nav. à passagers	32 266	468	33	—
1937. Alle skip. Total de nav.	560 827	259	184 473	114

Stigningen for småskipene trer ennå tydeligere fram av tallene over opptjent frakt pr. bruttotonn. Denne var i 1938 for småskip i rute- og løsfart gjennomsnittlig 266 kr., men steg til 369 kr. i 1939. For småskip i tidsfart for utenlandsk regning var stigningen liten, fra gjennomsnittlig 141 kr. pr. bruttotonn i 1938 til 146 kr. i 1939. For store skip, på 2 500 bruttotonn og over, steg gjennomsnittsinntekten pr. bruttotonn i rute- og løsfart bare fra 219 kr. i 1938 til 222 kr. i 1939, og i tidsfart gikk den samtidig ned fra 117 kr. til 110 kr. Som det viser seg av tabellen ligger gjennomsnittsinntekten pr. bruttotonn i alle tilfelle betydelig høyere for småskip enn for de større skip. For alle skip under ett var gjennomsnittsinntekten pr. bruttotonn i rute- og løsfart 259 kr. i 1937, 229 kr. i 1938 og 253 kr. i 1939. I tidsfart for utenlandsk regning var den i de samme årene henholdsvis 114 kr., 121 kr. og 115 kr.

Tabell s. gir opplysning om hvordan de opptjente godsfrakter i rute- og løsfart fordeler seg på de viktigste land i 1938 og 1939.

Tabell s. Opptjente godsfrakter i rute- og løsfart i 1938 og 1939.
Frets des marchandises gagnés en service régulier et occasionnel 1938 et 1939.

Land <i>Pays</i>	1938 Fraktbetøp <i>Frets</i>		1939 Fraktbetøp <i>Frets</i>		Land <i>Pays</i>	1938 Fraktbetøp <i>Frets</i>		1939 Fraktbetøp <i>Frets</i>	
	I alt <i>Total</i>	I pst.	I alt <i>Total</i>	I pst.		I alt <i>Total</i>	I pst.	I alt <i>Total</i>	I pst.
Europa. <i>Europe</i> .	207 044	44.9	247 443	44.7	Japan	22 335	4.9	15 939	2.9
Herav: <i>Dont:</i>					Filippinene og				
Sverige	11 137	2.4	23 114	4.2	Hawaii	8 190	1.8	9 849	1.8
Danmark	6 436	1.4	10 711	1.9	Australia. <i>Au-</i>				
Finnland	3 236	0.7	3 831	0.7	stralie	14 480	3.1	13 761	2.5
Sovjet-Samveldet . .	4 163	1.0	3 255	0.6	Amerika. <i>Amé-</i>				
Polen og Danzig . .	6 634	1.4	5 502	1.0	rique	154 523	33.5	195 572	35.3
Tyskland	20 977	4.6	14 883	2.7	Herav: <i>Dont:</i>				
Nederland	20 297	4.4	19 313	3.5	Canada	15 256	3.3	21 110	3.8
Belgia	17 870	3.9	20 746	3.7	De Forente Stater .	95 879	20.8	107 805	19.5
Storbritannia og					Vestindiske øyer . .	15 860	3.4	24 311	4.4
Nord-Irland	67 381	14.6	96 988	17.5	Argentina	9 036	2.0	14 065	2.5
Frankrike	25 913	5.6	18 247	3.3	Chile og Peru	6 097	1.3	6 072	1.1
Portugal med Aso-					I alt. <i>Total</i>	461 182	100.0	553 264	100.0
rene og Madeira . .	4 043	0.9	5 179	0.9	Herav: <i>Dont:</i>				
Spania og Kanari-					I fart mellom Norge				
øyene	4 907	1.1	7 110	1.3	og utlandet. <i>Entre</i>				
Italia	6 536	1.4	10 816	2.0	la <i>Norvège et</i>				
Afrika. <i>Afrique</i> .	18 617	4.1	18 297	3.4	<i>l'étranger</i>	95 489	20.7	180 613	32.6
Asia. <i>Asie</i>	66 518	14.4	78 191	14.1	I fart mellom frem-				
Herav: <i>Dont:</i>					mede land. <i>Entre</i>				
Arabia, Irak og Iran	6 049	1.3	7 733	1.4	des <i>pays étrangers</i> .	365 693	79.3	372 651	67.4
Britisk India	10 231	2.2	15 736	2.8					
China	5 778	1.3	7 895	1.4					

Som tabellen viser ble i 1938 henimot halvparten eller 45 pst. av de samlede fraktinntekter i rute- og løsfarten opptjent i fart på Europa, deretter kom Amerika med 33.5 pst. og Asia med 14.4 pst. Av landene i Europa inntok Eng-

land en dominerende plass med en andel i 1938 på 14.6 pst. av de samlede frakter. Nest etter dette land kom Frankrike med 5.6 pst., Tyskland med 4.6, Nederland med 4.4 og Belgia med 3.9 pst. Størst betydning for norsk skipsfart hadde imidlertid De Forente Stater, idet ca. 21 pst. av turfraktene i 1938 ble opptjent på dette land. I Asia var Japan det viktigste land med en andel på 4.9 pst.

Tallene viser liten forandring fra 1938 til 1939 sett under ett for de enkelte verdensdeler. Europas prosentvise andel var praktisk talt uforandret, mens Amerikas andel steg litt i 1939. For de enkelte land var det til dels store forskjvninger. Prosenten steg således for England fra 14.6 i 1938 til 17.5 i 1939, for Sverige fra 2.4 til 4.2 og for Danmark fra 1.4 til 1.9. For Frankrike, Tyskland og Nederland gikk den sterkt ned. Japans andel sank fra 4.9 pst. i 1938 til 2.9 pst. i 1939 og for De Forente Stater var det også litt nedgang.

I tabellen er også gitt en fordeling av de samlede turfraktbeløp på de 2 grupper: Fart mellom Norge og utlandet og fart mellom fremmede land. Som en ser ble det av det samlede turfraktbeløp i 1938 opptjent i fart på Norge i alt 95.5 mill. kr. eller 20.7 pst. I 1939 steg andelen for Norges vedkommende meget sterkt — til 180.6 mill. kr. eller 32.6 pst.

Av det samlede turfraktbeløp på 461.2 mill. kr. i 1938 ble 128.3 millioner eller 28 pst. opptjent av tankskip. I 1939 var det tilsvarende prosenttall ca. 21. Tankskipenes andel i de opptjente turfrakter på de enkelte land vil ses av tabell 6 i tabellavdelingen.

Som nevnt i innledningen og foran i dette avsnitt gir rederne på skipsfartsskjema II opplysning om de betalte driftsutgifter i utlandet for hvert skip som har vært i utenriksfart. Disse oppgaver er av stor betydning for de årlige beregninger over Norges betalingsbalanse overfor utlandet, fordi en ved hjelp av dem kan få fram hvor stor del av de opptjente bruttofrakter som kan betraktes som inntekt for landet. Hvilke utgiftsposter som tas med i oppgavene er nevnt foran i innledningen. Når en bruker uttrykket «inntekt for landet», må en være oppmerksom på at dette ikke er helt korrekt. Enkelte utgifter til utlandet som f. eks. betaling av renter til utlandet er nemlig ikke trukket fra. Ved oppgjør av betalingsbalansen — og det er som en del av denne balanse skipsfartens «nettoinntekt» har betydning — kommer rentebetalinger under en annen post. At «inntekten for landet» ikke er noe uttrykk for de enkelte rederiers nettoinntekt er så selvsagt at det skulle være overflødig å peke på det.

Driftsutgiftene betalt av skipene i utlandet er gitt i tabellen på neste side. Ved bedømmelsen av disse tall må en være oppmerksom på at det her er stor forskjell på skip i rute- og løsfart og skip i tidsfart. Når et skip er tidsbefraktet for utenlandsk regning, faller bare en del av de nevnte utgifter i utlandet på rederen. Han bærer således bare utgiftene til proviant, dekks- og maskinrekvisita, assuransepremier til utenlandske selskaper, utgifter til reparasjoner osv., mens den utenlandske befrakter betaler de viktigste utgifter til kull, olje, laste-, losse- og havneutgifter m. v.

Tabell t. Driftsutgifter betalt i utlandet i 1938 og 1939.

Frais d'exploitation payés en l'étranger en 1938 et 1939.

År. Année Art og størrelsesgrupper <i>Espèce et groupes de tonnage</i>	Rute- og løsfart <i>Service régulier et occasionnel</i>		Tidsbefraktning for utenl. regning <i>Affrètement à temps pour compte étranger</i>	
	Driftsutgifter i alt <i>Frais totaux</i>	I pst. av bruttofrakt <i>En pour cent du fret brut</i>	Driftsutgifter i alt <i>Frais totaux</i>	I pst. av bruttofrakt <i>En pour cent du fret brut</i>
1938:	1 000 kr.	Pst.	1 000 kr.	Pst.
Dampskip { 500—2 499 br.t.	50 664	47.8	11 024	31.7
Nav. à vapeur { 2 500 br.t. og over, et plus ..	33 068	53.3	9 729	28.4
I alt. Total	83 732	49.9	20 753	30.1
Motorskip { 500—2 499 br.t.	3 711	42.4	626	31.0
Nav. à moteur { 2 500 br.t. og over, et plus ..	132 477	43.9	31 056	20.9
I alt. Total	136 188	43.9	31 682	21.1
Alle skip { 500—2 499 br.t.	54 375	47.4	11 650	31.7
Total de nav. { 2 500 br.t. og over, et plus ..	165 545	45.5	40 785	22.3
I alt. Total	219 920	46.0	52 435	23.9
Herav: Dont:				
Alm. lasteskip. Nav. de chargem. ordinaires .	159 458	51.8	26 489	28.8
Tankskip. Pétroliers	44 066	34.3	23 571	19.5
Fruktskip. Nav. à transp. de fruits	7 538	51.0	2 375	37.4
Passasjerskip. Nav. à passagers	8 858	32.7	—	—
1939:				
Dampskip { 500—2 499 br.t.	55 595	34.7	10 733	37.6
Nav. à vapeur { 2 500 br.t. og over, et plus...	35 002	47.6	9 688	32.3
I alt. Total	90 597	38.8	20 421	34.9
Motorskip { 500—2 499 br.t.	3 787	31.9	863	25.7
Nav. à moteur { 2 500 br.t. og over, et plus...	147 465	45.1	30 665	21.7
I alt. Total	151 252	44.6	31 528	21.8
Alle skip { 500—2 499 br.t.	59 382	34.5	11 596	36.3
Total de nav. { 2 500 br.t. og over, et plus...	182 467	45.5	40 353	23.6
I alt. Total	241 849	42.2	51 949	25.6
Herav: Dont:				
Alm. lasteskip. Nav. de chargem. ordinaires .	183 291	44.4	26 507	31.3
Tankskip. Pétroliers	41 453	36.4	23 643	21.1
Fruktskip. Nav. à transp. de fruits	7 527	54.9	1 788	28.8
Passasjerskip. Nav. à passagers	9 578	29.7	11	33.6
1937. Alle skip. Total de nav.	220 240	39.3	47 436	25.7

For skip i rute- og løsfart utgjorde driftsutgiftene i utlandet i 1937 39.3 pst. av de opptjente bruttofrakter. I 1938 gikk prosenten opp i 46.0 men falt igjen

til 42.2 i 1939. For skip som var tidsbefraktet for utenlandsk regning utgjorde driftsutgiftene i utlandet i de samme 3 år henholdsvis 25.7, 23.9 og 25.6 pst. av redernes leieinntekter. Utgiftsprosenten for tankskip er både i løsfart og i tidsbefraktning betydelig lavere enn for alminnelige lasteskip.

I årene 1937—1939 var skipsfartens bruttofrakter, de betalte driftsutgifter i utlandet og «nettoinntekten» for landet alt i alt:

År <i>Années</i>	Brutto- frakter i alt <i>Recettes brutes, Total</i>	Driftsutgifter betalt i utl. <i>Frais d'expl. payés en l'étr.</i>		«Netto- inntekt» for landet <i>«Recette nette» pour le pays</i>
		I alt <i>Total</i>	I pst. av bruttofrakt <i>En pour cent du fret brut</i>	
	Mill. kr.	Mill. kr.	Pst.	Mill. kr.
1937.....	745.3	267.7	36	477.6
1938.....	697.6	272.4	39	425.2
1939.....	776.2	293.8	38	482.4

Det bemerkes at Byrådet fra 1929 og opp til 1937 ikke innhentet noen oppgaver over driftsutgiftene i utlandet. Etter en representativ undersøkelse som ble foretatt for 1929 ble driftsutgiftene i utlandet det år beregnet til 48 pst. av bruttofraktene. Ved beregningen av betalingsbalansen for de etterfølgende år til og med 1936, har Byrådet gått ut fra omtrent samme forhold som i 1929, og anslått at driftsutgiftene i utlandet svarte til omkring halvparten av bruttoinntekten. For årene like før 1937 har dette etter oppgavene for 1937—1939 å dømme, sikkert vært for høyt regnet.

Résumé.

A partir de 1937 le Bureau Central de Statistique a réorganisé la statistique de la navigation extérieure de la marine marchande norvégienne.

Par les déclarations nouvelles concernant la navigation extérieure que sont obligés de donner les armateurs norvégiens — suivant la loi du 20 décembre 1902 — le Bureau a été à même d'élaborer une statistique détaillée en ce qui concerne le service des navires norvégiens sur les différents ports étrangers, et en même temps de donner des renseignements plus complets sur les frets bruts gagnés et les frais d'exploitation payés à l'étranger.

Ces nouvelles données pour la navigation extérieure ont été publiées la première fois pour l'année 1937. Les renseignements sur les frets brut gagnés pour les années antérieures ont été publiés dans «Norges Skipsfart» (Statistique de la navigation de la Norvège) jusqu'à 1930 et dans «Statistiske Meddelelser» (Bulletin mensuel de statistique) pour les années 1931—1936.

La marine marchande en navigation extérieure. La marine marchande norvégienne totale enregistrée à la fin du 1938 comptait 4308 navires jaugeant 4 756 000 tonnes brutes et à la fin du 1939 4391 navires jaugeant 4 846 000 tonnes brutes. A les même époques 1 129 navires jaugeant 4 234 000 tonnes brutes et 1 119 navires jaugeant 4 345 000 tonnes brutes étaient employés en service extérieur (y compris navires jaugeant 500 tonnes brutes et plus seulement). Cela correspond à 89 pour cent du tonnage brut total enregistré. En 1938 65 pour cent du tonnage total employé en service extérieur étaient navires à moteur et 35 pour cent navires à vapeur, en 1939 respectivement 67 et 33 pour cent. Dans les deux années environ 53 pour cent du tonnage étaient navires de chargement ordinaires, 43 pour cent pétroliers et 4 pour cent navires à transport de fruits et navires à passagers (voir tab. b et c).

Dans tableaux 1 et 2, page 44—47 et 94—97 et les tableaux d, e, f, et g page 11—15 sont publiés des renseignements détaillés sur la marine marchande en navigation extérieure répartie par groupe de tonnage, âge et valeur des différents catégories des navires. La valeur totale des navires en navigation extérieure à la fin de 1938 a été évaluée à 1 069 millions de couronnes et à la fin de 1939 à 1 776 millions de couronnes.

Les équipages des navires en navigation extérieure étaient à la fin de 1938: 31 760 personnes dont 3 156 étrangers, à la fin de 1939: 32 204 personnes dont 3 897 étrangers. Des données spécifiées sur le personnel employé réparti d'après leur occupation à bord se trouvent dans tabl. 3, page 48 et 98.

Par les tableaux 4 et 5 et les tableaux k—o se voit le *trafic des navires norvégiens sur les ports extérieurs*. La statistique donne pour chaque port étranger le nombre et le tonnage total de tous les navires norvégiens entrés et sortis, chargés ou sur lest. Les navires, entrés dans un port, pour un autre but que de charger ou décharger des marchandises et pour embarquement ou débarquement de passagers ne sont pas compris. Si un navire au cours du même voyage a chargé ou déchargé dans plusieurs ports d'un pays, toutes les entrées ont été enregistrées. Le nombre d'entrées total des navires norvégiens dans des ports étrangers était en 1938: 37 662 d'une jauge nette total de 73 589 000 tonnes, en 1939: 35 827 d'une jauge nette total de 72 897 000 tonnes.

Les tableaux k, l et m font voir — à côté du nombre total des entrées enregistrées — aussi les entrées en trafic *direct* dans les différents pays. Dans ce cas un navire dans le même voyage à un pays n'est enregistré qu'une seule fois en entrant. Le nombre

d'entrées total en trafic *direct* dans des pays étrangers était en 1938: 25 872 d'une jauge nette total de 50 379 000 tonnes et en 1939: 24 055 d'une jauge nette total de 49 084 000 tonnes.

Les frets bruts gagnés par les navires norvégiens en navigation extérieure en 1938 montaient à 697.6 millions de couronnes, dont 478.3 millions en service régulier et occasionnel et 219.3 millions en affrètement de temps pour compte étranger. Les recettes des pétroliers étaient 249.3 millions de couronnes ou 36 pour cent des frets bruts totaux. En 1939 les frets bruts gagnés montaient à 776.2 millions de couronnes, dont 572.9 millions en service régulier et occasionnel et 203.2 millions en affrètement de temps pour compte étranger. Les recettes des pétroliers étaient 226.2 millions de couronnes ou 29 pour cent des frets bruts totaux.

Des données sur les frets bruts des marchandises gagnés en service régulier et occasionnel *par pays* se trouvent dans tabl. 6, page 91 et 141.

Les frais totaux d'exploitation payés en l'étranger ont été évalués par les armateurs à 272 millions de couronnes en 1938 et 294 millions de couronnes en 1939, ou respectivement en moyen 39 et 38 pour cent des recettes brutes.

TABELLER 1938
Tableaux

Tabell 1. Skip i utenriksfart
Navires en navigation

Størrelsesgrupper Brutto-tonn <i>Groupes de tonnage brut.</i>	Skip i alt <i>Total de navires</i>				Alminnelige lasteskip <i>Navires de chargem. ordinaires</i>			
	An- tall <i>Nom- bre</i>	Dødv. tonn <i>Tonnes d.w.</i>	Brutto- tonn <i>Tonnes brutes</i>	Netto- tonn <i>Tonnes nettes</i>	An- tall <i>Nom- bre</i>	Dødv. tonn <i>Tonnes d.w.</i>	Brutto- tonn <i>Tonnes brutes</i>	Netto- tonn <i>Tonnes nettes</i>
A. Dampskip. <i>Navires à vapeur.</i>								
500— 999	102	111 211	79 496	42 950	99	109 861	77 456	41 798
1 000—1 499	191	375 255	242 154	137 910	178	357 507	226 712	129 417
1 500—1 999	144	384 621	248 616	144 628	132	358 116	227 283	132 512
2 000—2 499	67	241 810	153 877	90 337	63	233 320	144 801	85 405
2 500—2 999	22	94 450	60 685	36 151	21	90 450	58 014	34 633
3 000—3 999	49	285 066	169 278	102 648	48	279 266	165 337	100 324
4 000—4 999	25	183 210	109 905	67 211	24	176 210	104 997	64 316
5 000—5 999	41	341 409	227 174	138 282	23	190 053	127 056	77 968
6 000—6 999	15	147 138	95 736	57 777	9	90 110	57 601	34 910
7 000—7 999	11	123 279	80 813	50 746	1	11 650	7 815	5 847
8 000—8 999	—	—	—	—	—	—	—	—
9 000—9 999	—	—	—	—	—	—	—	—
10 000 og over, <i>et plus</i>	2	14 400	24 171	14 343	—	—	—	—
Tilsammen. <i>Total</i>	669	2 301 849	1 491 905	882 983	598	1 896 543	1 197 072	707 130
B. Motorskip. <i>Navires à moteur.</i>								
500— 999	4	4 600	3 055	1 712	4	4 600	3 055	1 712
1 000—1 499	6	9 390	7 705	3 804	3	5 700	3 886	1 984
1 500—1 999	9	23 360	16 257	8 571	4	11 250	6 981	3 768
2 000—2 499	9	28 395	20 121	11 196	5	16 070	11 218	6 174
2 500—2 999	14	53 504	38 647	21 228	6	24 469	16 365	9 570
3 000—3 999	43	219 841	149 017	88 660	29	173 991	103 760	61 868
4 000—4 999	95	762 676	433 381	258 289	93	748 676	423 994	252 963
5 000—5 999	64	546 583	347 759	207 130	47	416 297	253 392	152 893
6 000—6 999	72	713 622	465 710	277 894	21	211 084	140 072	85 162
7 000—7 999	41	453 228	306 366	180 588	11	113 091	78 134	45 386
8 000—8 999	37	460 575	305 658	182 193	—	—	—	—
9 000—9 999	57	835 022	544 404	325 689	—	—	—	—
10 000 og over, <i>et plus</i>	9	134 498	104 132	61 945	—	—	—	—
Tilsammen. <i>Total</i>	460	4 245 294	2 742 212	1 628 899	223	1 725 228	1 040 857	621 480
C. Alle skip. <i>Total de navires.</i>								
500— 999	106	115 811	82 551	44 662	103	114 461	80 511	43 510
1 000—1 499	197	384 645	249 859	141 714	181	363 207	230 598	131 401
1 500—1 999	153	407 981	264 873	153 199	136	369 366	234 264	136 280
2 000—2 499	76	270 205	173 998	101 533	68	249 390	156 019	91 579
2 500—2 999	36	147 954	99 332	57 379	27	114 919	74 379	44 203
3 000—3 999	92	504 907	318 295	191 308	77	453 257	269 097	162 192
4 000—4 999	120	945 886	543 286	325 500	117	924 886	528 991	317 279
5 000—5 999	105	887 992	574 933	345 412	70	606 350	380 448	230 861
6 000—6 999	87	860 760	561 446	335 671	30	301 194	197 673	120 072
7 000—7 999	52	576 507	387 179	231 334	12	124 741	85 949	51 233
8 000—8 999	37	460 575	305 658	182 193	—	—	—	—
9 000—9 999	57	835 022	544 404	325 689	—	—	—	—
10 000 og over, <i>et plus</i>	11	148 898	128 303	76 288	—	—	—	—
I alt. <i>Total</i>	1 129	6 547 143	4 234 117	2 511 882	821	3 621 771	2 237 929	1 328 610

¹ Handelsskip på 500 br.tonn og over til transport av varer, passasjerer og post. *Navires mar-*

ved utgangen av 1938.¹
extérieure à la fin de 1938.

Tankskip <i>Pétroliers</i>				Fruktskip <i>Navires à transp. de fruits</i>				Passasjerskip <i>Navires à passagers</i>			
An-tall <i>Nom-bre</i>	Død.v. <i>Tonnes d.w.</i>	Brutto-tonn <i>Tonnes brutes</i>	Netto-tonn <i>Tonnes nettes</i>	An-tall <i>Nom-bre</i>	Død.v. <i>Tonnes d.w.</i>	Brutto-tonn <i>Tonnes brutes</i>	Netto-tonn <i>Tonnes nettes</i>	An-tall <i>Nom-bre</i>	Død.v. <i>Tonnes d.w.</i>	Brutto-tonn <i>Tonnes brutes</i>	Netto-tonn <i>Tonnes nettes</i>
—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 350	2 040	1 152
1	1 460	1 121	545	6	8 614	6 566	3 750	6	7 674	7 755	4 198
1	2 400	1 560	744	5	11 865	8 830	4 935	6	12 240	10 943	6 437
—	—	—	—	1	3 200	2 161	1 138	3	5 290	6 915	3 794
1	4 000	2 671	1 518	—	—	—	—	—	—	—	—
1	5 800	3 941	2 324	—	—	—	—	—	—	—	—
1	7 000	4 908	2 895	—	—	—	—	—	—	—	—
18	151 356	100 118	60 314	—	—	—	—	—	—	—	—
6	57 028	38 135	22 867	—	—	—	—	—	—	—	—
10	111 629	72 998	44 899	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2	14 400	24 171	14 343
39	340 673	225 452	136 106	12	23 679	17 557	9 823	20	40 954	51 824	29 924
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	3 080	2 404	1 120	—	—	—	—	1	610	1 415	700
—	—	—	—	5	12 110	9 276	4 803	—	—	—	—
2	6 600	4 408	2 515	1	3 215	2 160	1 161	1	2 510	2 335	1 346
—	—	—	—	8	29 035	22 282	11 658	—	—	—	—
4	17 580	12 526	7 628	9	26 120	29 446	17 204	1	2 150	3 285	1 960
2	14 000	9 387	5 326	—	—	—	—	—	—	—	—
15	126 286	83 921	48 435	—	—	—	—	2	4 000	10 446	5 802
51	502 538	325 638	192 732	—	—	—	—	—	—	—	—
29	336 937	220 945	131 018	—	—	—	—	1	3 200	7 287	4 184
37	460 575	305 658	182 193	—	—	—	—	—	—	—	—
57	835 022	544 404	325 689	—	—	—	—	—	—	—	—
8	126 298	85 459	51 233	—	—	—	—	1	8 200	18 673	10 712
207	2 428 916	1 594 750	947 889	23	70 480	63 164	34 826	7	20 670	43 441	24 704
—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 350	2 040	1 152
3	4 540	3 525	1 665	6	8 614	6 566	3 750	7	8 284	9 170	4 898
1	2 400	1 560	744	10	23 975	18 106	9 738	6	12 240	10 943	6 437
2	6 600	4 408	2 515	2	6 415	4 321	2 299	4	7 800	9 250	5 140
1	4 000	2 671	1 518	8	29 035	22 282	11 658	—	—	—	—
5	23 380	16 467	9 952	9	26 120	29 446	17 204	1	2 150	3 285	1 960
3	21 000	14 295	8 221	—	—	—	—	—	—	—	—
33	277 642	184 039	108 749	—	—	—	—	2	4 000	10 446	5 802
57	559 566	363 773	215 599	—	—	—	—	—	—	—	—
39	448 566	293 943	175 917	—	—	—	—	1	3 200	7 287	4 184
37	460 575	305 658	182 193	—	—	—	—	—	—	—	—
57	835 022	544 404	325 689	—	—	—	—	—	—	—	—
8	126 298	85 459	51 233	—	—	—	—	3	22 600	42 844	25 055
246	2 769 589	1 820 202	1 083 995	35	94 159	80 721	44 649	27	61 624	95 265	54 628

chands jaugeant 500 tonnes brutes et plus à transport de marchandises, de passagers et de postes.

Tabell 2. Verdien av skip i utenriksfart
Valeur des navires en navigation

Art og størrelsesgrupper Bruttotonn <i>Espèce et groupes de tonnage brut.</i>	Skip i alt <i>Total de navires</i>			Herav skip bygd: 1938—1934 (0—5 år <i>années</i>)		
	Antall <i>Nombre</i>	Brutto- tonn <i>Tonnes brutes</i>	Verdi <i>Valeur</i>	Antall <i>Nombre</i>	Brutto- tonn <i>Tonnes brutes</i>	Verdi <i>Valeur</i>
A. Dampskip. <i>Navires à vapeur.</i>			1000 kr.			1000 kr.
500—1 499	293	321 650	64 348	17	22 888	11 935
1 500—2 499	211	402 493	85 743	21	37 427	15 760
2 500—3 999	71	229 963	30 305	2	7 597	3 000
4 000—5 999	66	337 079	36 958	—	—	—
6 000—7 999	26	176 549	21 912	—	—	—
8 000—9 999	—	—	—	—	—	—
10 000 og over, <i>et plus</i>	2	24 171	12 000	—	—	—
I alt. <i>Total</i>	669	1 491 905	251 266	40	67 912	30 695
Herav: <i>Dont:</i>						
Alm. lasteskip. <i>Navires de charge- ment ordinaires</i>	598	1 197 072	203 181	39	66 352	30 045
Tankskip. <i>Pétroliers</i>	39	225 452	25 005	1	1 560	650
Fruktskip. <i>Navires à transport de fruits</i>	12	17 557	3 435	—	—	—
Passasjerskip. <i>Navires à passagers</i> ..	20	51 824	19 645	—	—	—
B. Motorskip. <i>Navires à moteur.</i>						
500—1 499	10	10 760	6 350	4	4 935	5 150
1 500—2 499	18	36 378	15 091	8	15 444	9 800
2 500—3 999	57	187 664	66 745	15	46 977	29 725
4 000—5 999	159	781 140	229 174	41	204 755	87 965
6 000—7 999	113	772 076	208 182	15	101 795	36 900
8 000—9 999	94	850 062	250 170	56	508 473	174 080
10 000 og over, <i>et plus</i>	9	104 132	42 300	8	94 088	40 300
I alt. <i>Total</i>	460	2 742 212	818 012	147	976 467	383 920
Herav: <i>Dont:</i>						
Alm. lasteskip. <i>Navires de chargement ordinaires</i>	223	1 040 857	296 279	57	276 104	115 215
Tankskip. <i>Pétroliers</i>	207	1 594 750	453 452	71	625 330	214 880
Fruktskip. <i>Navires à transport de fruits</i>	23	63 164	36 956	14	39 334	26 900
Passasjerskip. <i>Navires à passagers</i> ..	7	43 441	31 325	5	35 699	26 925
C. Alle skip. <i>Total de navires.</i>						
500—1 499	303	332 410	70 698	21	27 823	17 085
1 500—2 499	229	438 871	100 834	29	52 871	25 560
2 500—3 999	128	417 627	97 050	17	54 574	32 725
4 000—5 999	225	1 118 219	266 132	41	204 755	87 965
6 000—7 999	139	948 625	230 094	15	101 795	36 900
8 000—9 999	94	850 062	250 170	56	508 473	174 080
10 000 og over, <i>et plus</i>	11	128 303	54 300	8	94 088	40 300
I alt. <i>Total</i>	1 129	4 234 117	1 069 278	187	1 044 379	414 615
Herav: <i>Dont:</i>						
Alm. lasteskip. <i>Navires de chargement ordinaires</i>	821	2 237 929	499 460	96	342 456	145 260
Tankskip. <i>Pétroliers</i>	246	1 820 202	478 457	72	626 890	215 530
Fruktskip. <i>Navires à transport de fruits</i>	35	80 721	40 391	14	39 334	26 900
Passasjerskip. <i>Navires à passagers</i> ..	27	95 265	50 970	5	35 699	26 925

ved utgangen av 1938.
extérieure à la fin de 1938.

Dont navires construits:

1933—1929 (5—10 år, années)			1928—1919 (10—20 år, années)			1918 og før, <i>et antér.</i> (20 år og over, 20 ans et plus)		
Antall Nombre	Brutto- tonn Tonnes brutes	Verdi Valeur	Antall Nombre	Brutto- tonn Tonnes brutes	Verdi Valeur	Antall Nombre	Brutto- tonn Tonnes brutes	Verdi Valeur
		1000 kr.			1000 kr.			1000 kr.
12	14 934	5 055	111	123 224	25 503	153	160 604	21 855
27	52 178	16 792	94	177 779	34 635	69	135 109	18 556
1	2 552	660	41	130 995	18 765	27	88 819	7 880
2	9 168	2 020	30	155 451	19 555	34	172 460	15 383
2	13 906	2 550	15	101 708	13 377	9	60 935	5 985
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	2	24 171	12 000
44	92 738	27 077	291	689 157	111 835	294	642 098	81 659
37	72 031	21 377	265	573 570	95 100	257	485 119	56 659
3	13 382	2 900	15	96 013	11 375	20	114 497	10 080
1	2 161	650	4	7 174	1 800	7	8 222	985
3	5 164	2 150	7	12 400	3 560	10	34 260	13 935
—	—	—	6	5 825	1 200	—	—	—
2	4 048	1 440	7	14 664	3 601	1	2 222	250
13	40 445	15 325	27	93 311	20 745	2	6 931	950
37	177 261	55 024	80	394 055	85 485	1	5 069	700
72	490 767	130 582	26	179 514	40 700	—	—	—
25	221 543	52 725	13	120 046	23 365	—	—	—
1	10 044	2 000	—	—	—	—	—	—
150	944 108	257 096	159	807 415	175 096	4	14 222	1 900
55	283 557	78 749	110	477 560	101 615	1	3 636	700
87	635 129	165 897	46	323 705	71 475	3	10 586	1 200
7	20 015	8 550	2	3 815	1 506	—	—	—
1	5 407	3 900	1	2 335	500	—	—	—
12	14 934	5 055	117	129 049	26 703	153	160 604	21 855
29	56 226	18 232	101	192 443	38 236	70	137 331	18 806
14	42 997	15 985	68	224 306	39 510	29	95 750	8 830
39	186 429	57 044	110	549 506	105 040	35	177 529	16 083
74	504 673	133 132	41	281 222	54 077	9	60 935	5 985
25	221 543	52 725	13	120 046	23 365	—	—	—
1	10 044	2 000	—	—	—	2	24 171	12 000
194	1 036 846	284 173	450	1 496 572	286 931	298	656 320	83 559
92	355 588	100 126	375	1 051 130	196 715	258	488 755	57 359
90	648 511	168 797	61	419 718	82 850	23	125 083	11 280
8	22 176	9 200	6	10 989	3 306	7	8 222	985
4	10 571	6 050	8	14 735	4 060	10	34 260	13 935

Tabell 3. Befal og mannskap på skip
Officiers et équipage sur navires en

Stilling ombord <i>Occupation à bord</i>	Skip i alt <i>Total de navires</i>		Herav skip med bruttotonnasje:					
	Per- soner i alt ¹	Herav utl. ²	500—1 499		1 500—2 499		2 500—3 999	
			Per- soner i alt	Herav utl.	Per- soner i alt	Herav utl.	Per- soner i alt	Herav utl.
A. Dampskip. Navires à vapeur.								
Personer i alt. <i>Total de personnes</i> ..	16 254	2 572	5 312	576	5 048	880	2 348	661
Befal og andre overordnede: <i>Officiers et autres employés supérieurs.</i>								
Skipsførere. <i>Capitaines</i>	669	—	293	—	211	—	71	—
Styrmenn. <i>Officiers de bord</i>	1 519	1	586	—	435	—	212	—
Maskinister. <i>Mécaniciens</i>	1 700	17	625	7	570	5	212	2
Frysemaskinister. <i>Méc. de l'inst. frigorifique</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
Leger. <i>Médecins</i>	6	3	—	—	3	3	1	—
Styrmannsaspiranter. <i>Aspirants à officiers</i> ..	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilsammen. <i>Total</i>	3 894	21	1 504	7	1 219	8	496	2
Dekksmannskap: Equipage de pont:								
Radiotelegrafister uten annen stilling. <i>Radio- télégraphistes sans autre occupation</i>	70	8	6	2	17	1	13	2
Båtmenn. <i>Maîtres d'équipage</i>	311	61	53	13	92	21	69	14
Tømmere. <i>Charpentiers</i>	235	67	33	13	69	23	47	19
Matroser. <i>Matelots</i>	1 722	341	592	73	512	105	262	81
Lettmatroser. <i>Matelots de seconde classe</i> ...	1 411	126	578	41	413	43	164	21
Jungmenn. <i>Novices</i>	572	23	233	8	189	7	62	6
Dekksgutter. <i>Mousses</i>	523	29	144	4	179	13	60	3
Quartermasters. <i>Quartermasters</i>	137	129	24	24	45	45	37	37
Compradores og tallymenn. <i>Compradores et tallymen</i>	298	298	51	51	112	112	120	120
Andre. <i>Autres</i>	7	4	1	1	—	—	1	1
Tilsammen. <i>Total</i>	5 286	1 086	1 715	230	1 628	370	835	304
Maskinmannskap:								
<i>Equipage de machine:</i>								
Elektrikere. <i>Électriciens</i>	6	—	—	—	—	—	—	—
Donkeymenn. <i>Donkey-men</i>	639	65	255	14	206	26	72	16
Fyrbøtere. <i>Chauffeurs</i>	2 495	495	789	135	814	154	413	112
Kull-lempere. <i>Soutiers-charbonniers</i>	733	191	199	38	275	64	136	53
Pumpemenn. <i>Ouvriers de pompe</i>	32	4	—	—	—	—	1	—
Smørere. <i>Graisseurs</i>	210	86	16	11	24	20	34	26
Maskingutter. <i>Apprentis mécaniciens</i>	133	13	13	3	25	1	11	2
Reparatører. <i>Réparateurs</i>	5	5	—	—	1	1	3	3
Fyrbøter-assistenter. <i>Aides-chauffeurs</i>	25	2	2	2	—	—	—	—
Maskin-assistenter. <i>Aides-mécaniciens</i>	36	3	2	—	7	2	—	—
Andre. <i>Autres</i>	10	3	—	—	—	—	1	1
Tilsammen. <i>Total</i>	4 324	867	1 276	203	1 352	268	671	213
Koke- og tjenerpersonale:								
<i>Personnel de cuisine, de carré etc.</i>								
Stuerter. <i>Stewards</i>	676	60	293	15	211	24	71	12
Kokker. <i>Cuisiniers</i>	647	183	171	44	246	67	96	42
Byssegutter. <i>Apprentis de cuisine</i>	431	123	150	24	98	46	74	38
Messe- og salonggutter. <i>Mousses de carré etc.</i>	649	229	164	53	223	95	102	49
Messe- og salongpiker. <i>Servantes de carré etc.</i>	40	—	20	—	20	—	—	—
Andre. ³ <i>Autres</i>	307	3	19	—	51	2	3	1
Tilsammen. <i>Total</i>	2 750	598	817	136	849	234	346	142

¹ Total de personnes. ² Dont étrangers. ³ Forskjellig slags tjenerpersonale.

i utenriksfart ved utgangen av 1938.
navigation extérieure à la fin de 1938.

Dont navires avec tonnage brut:						Alm lasteskip Navires de chargement ordinaires		Tankskip Pétroliers		Fruktskip Navires à transport de fruits		Passasjerskip Navires à passagers	
4 000—5 999		6 000—7 999		8 000 og over, et plus		Per- soner i alt	Herav utl.	Per- soner i alt	Herav utl.	Per- soner i alt	Herav utl.	Per- soner i alt	Herav utl.
Per- soner i alt	Herav utl.	Per- soner i alt	Herav utl.	Per- soner i alt	Herav utl.								
2 170	333	913	122	463	—	13 776	2 431	1 181	123	261	16	1 036	2
66	—	26	—	2	—	598	—	39	—	12	—	20	—
199	1	78	—	9	—	1 331	1	114	—	24	—	50	—
197	3	78	—	18	—	1 483	16	113	1	35	—	69	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	2	—	4	3	—	—	—	—	2	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
462	4	182	—	31	—	3 416	20	266	1	71	—	141	—
23	3	7	—	4	—	45	8	10	—	3	—	12	—
67	11	26	2	4	—	253	57	37	4	3	—	18	—
59	9	21	3	6	—	182	65	26	2	6	—	21	—
231	66	93	16	32	—	1 480	304	136	37	21	—	85	—
168	10	83	11	5	—	1 244	114	97	7	31	5	39	—
59	2	24	—	5	—	508	22	37	1	8	—	19	—
92	8	46	1	2	—	439	24	60	5	5	—	19	—
19	19	4	4	8	—	129	129	—	—	—	—	8	—
—	—	15	15	—	—	298	298	—	—	—	—	—	—
2	2	—	—	3	—	4	4	—	—	—	—	3	—
720	130	319	52	69	—	4 582	1 025	403	56	77	5	224	—
—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	6	—
68	6	28	3	10	—	566	62	35	2	12	1	26	—
340	69	122	25	17	—	2 182	464	144	21	53	9	116	1
92	20	31	16	—	—	695	191	9	—	6	—	23	—
16	4	15	—	—	—	—	—	32	4	—	—	—	—
81	24	43	5	12	—	126	78	66	8	2	—	16	—
52	7	27	—	5	—	74	9	50	4	3	—	6	—
1	1	—	—	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—
14	—	9	—	—	—	19	2	6	—	—	—	—	—
11	—	10	1	6	—	16	3	10	—	—	—	10	—
2	2	—	—	7	—	3	3	—	—	—	—	7	—
677	133	285	50	63	—	3 686	817	352	39	76	10	210	1
66	7	26	2	9	—	599	58	38	2	12	—	27	—
80	24	31	6	23	—	539	173	43	10	12	—	53	—
63	13	24	2	22	—	360	118	33	4	4	1	34	—
99	22	46	10	15	—	574	218	46	11	9	—	20	—
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	38	—
3	—	—	—	231	—	18	2	—	—	—	—	289	1
311	66	127	20	300	—	2 092	569	160	27	37	1	461	1

Tabell 3 (forts.). Befal og mannskap på skip i

Stilling ombord	Skip i alt		Herav skip					
	Per- soner i alt	Herav utl.	500—1 499		1 500—2 499		2 500—3 999	
			Per- soner i alt	Herav utl.	Per- soner i alt	Herav utl.	Per- soner i alt	Herav utl.
B. Motorskip. Navires à moteur.								
Personer i alt. <i>Total de personnes</i> ..	15 506	584	211	24	475	8	1 843	231
Befal og andre overordnede:								
<i>Officiers et autres employés supérieurs:</i>								
Skipstørere. <i>Capitaines</i>	460	—	10	—	18	—	57	—
Styrmenn. <i>Officiers de bord</i>	1 408	—	21	—	46	—	172	—
Maskinister. <i>Mécaniciens</i>	1 492	3	24	—	54	—	185	1
Frysemaskinister. <i>Mécaniciens de l'installation</i>								
<i>frigorifique</i>	22	—	—	—	—	—	9	—
Leger. <i>Médecins</i>	3	2	—	—	—	—	1	1
Andre. <i>Autres</i>	1	—	—	—	—	—	—	—
Tilsammen. <i>Total</i>	3 386	5	55	—	118	—	424	2
Dekksmannskap: <i>Equipage de pont:</i>								
Radiotelegrafister uten annen stilling. <i>Radio-</i>								
<i>télégraphistes sans autre occupation</i>	109	2	1	—	2	1	5	—
Båtsmenn. <i>Maîtres d'équipage</i>	447	12	5	—	12	—	57	5
Pømmenn. <i>Charpentiers</i>	390	11	2	—	14	—	43	3
Matroser. <i>Matelots</i>	1 496	71	20	—	39	1	194	27
Lettmatroser. <i>Matelots de seconde classe</i> ...	1 442	43	17	—	41	3	153	10
Jungmenn. <i>Novices</i>	470	12	11	—	17	—	54	2
Dekksgutter. <i>Mousses</i>	748	23	6	—	19	1	51	—
Quartermasters. <i>Quartermasters</i>	23	23	—	—	—	—	7	7
Compradores. <i>Compradores</i>	95	95	—	—	—	—	95	95
Andre. <i>Autres</i>	11	—	—	—	—	—	1	—
Tilsammen. <i>Total</i>	5 231	292	62	—	144	6	660	149
Maskinmannskap:								
<i>Equipage de machine:</i>								
Elektrikere. <i>Electriciens</i>	387	7	6	—	15	—	50	4
Donkeymenn. <i>Donkey-men</i>	36	6	—	—	1	—	6	3
Pøpmenn. <i>Ouvriers de pompe</i>	199	3	2	—	1	—	3	—
Motormenn. <i>Ouvriers de moteur</i>	1 664	51	21	—	60	2	176	9
Smørere. <i>Graisseurs</i>	1 146	51	6	—	34	—	142	15
Maskingutter. <i>Apprentis mécaniciens</i>	586	18	4	—	7	—	57	1
Elektrikerassistenter. <i>Aides-électriciens</i>	9	1	—	—	—	—	—	—
Maskinassistenter. <i>Aides-mécaniciens</i>	260	1	3	—	4	—	23	—
Frysemaskinassistenter. <i>Aides-mécaniciens de</i>								
<i>l'installation frigorifique</i>	12	—	—	—	2	—	4	—
Tilsammen. <i>Total</i>	4 299	138	42	—	124	2	461	32
Koke- og tjenerpersonale:								
<i>Personnel de cuisine, de carré etc.</i>								
Stuerter. <i>Stewards</i>	458	8	9	—	18	—	58	5
Kokker. <i>Cuisiniers</i>	528	39	10	3	19	—	72	17
Byssegutter. <i>Apprentis de cuisine</i>	452	20	3	2	11	—	46	5
Messe- og salonggutter. <i>Mousses de carré etc.</i>	720	63	11	—	27	—	105	21
Messe- og salongpiker. <i>Servantes de carré etc.</i>	100	—	—	—	9	—	8	—
Andre. ¹ <i>Autres</i>	332	19	19	19	5	—	9	—
Tilsammen. <i>Total</i>	2 590	149	52	24	89	—	298	48
C. Alle skip. Total de navires:								
Personer i alt. <i>Total de personnes</i> ...	31 760	3 156	5 523	600	5 523	888	4 191	892

¹ Forskjellig slags tjenerpersonale.

utenriksfart ved utgangen av 1938.

med bruttotonnasje:						Alm lasteskip		Tankskip		Fruktskip		Passasjerskip	
4 000—5 999		6 000—7 999		8000 og over		Per- soner i alt	Herav utl.	Per- soner i alt	Herav utl.	Per- soner i alt	Herav utl.	Per- soner i alt	Herav utl.
Per- soner i alt	Herav utl.	Per- soner i alt	Herav utl.	Per- soner i alt	Herav utl.								
5 105	183	3 883	97	3 989	41	7 124	460	6 886	90	727	10	769	24
159	—	113	—	103	—	223	—	207	—	23	—	7	—
495	—	359	—	315	—	695	—	621	—	69	—	23	—
503	1	375	1	351	—	707	1	667	2	77	—	41	—
10	—	3	—	—	—	13	—	—	—	9	—	—	—
—	—	1	—	1	—	2	—	—	—	—	—	1	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1 168	1	851	2	770	—	1 640	3	1 495	2	178	—	73	—
35	—	41	1	25	—	57	1	40	—	2	1	10	—
157	6	113	1	103	—	217	11	203	—	18	1	9	—
144	4	97	4	90	—	196	10	165	1	20	—	9	—
495	32	347	8	401	3	680	60	706	10	65	1	45	—
465	11	378	10	388	9	652	26	704	15	58	2	28	—
164	4	120	4	104	2	228	9	212	3	22	—	8	—
271	12	208	5	193	5	340	17	377	6	24	—	7	—
12	12	4	4	—	—	23	23	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	95	95	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	11	—
1 743	81	1 308	37	1 314	19	2 488	252	2 407	35	209	5	127	—
145	1	80	1	91	1	205	4	148	3	23	—	11	—
8	—	11	2	10	1	13	4	23	2	—	—	—	—
16	—	76	2	101	1	—	—	199	3	—	—	—	—
558	27	452	10	397	3	807	41	725	8	86	2	46	—
363	23	296	7	305	6	514	38	539	13	67	—	26	—
191	7	157	6	170	4	242	12	316	6	20	—	8	—
6	1	3	—	—	—	9	1	—	—	—	—	—	—
94	1	68	—	68	—	102	—	140	1	13	—	5	—
3	—	3	—	—	—	6	—	—	—	6	—	—	—
1 384	60	1 146	28	1 142	16	1 898	100	2 090	36	215	2	96	—
156	2	112	1	105	—	223	8	206	—	23	—	6	—
178	13	123	6	126	—	250	34	207	2	23	—	48	3
169	7	120	4	103	2	202	16	200	2	21	—	29	2
254	19	169	19	154	4	383	47	279	13	53	3	5	—
20	—	32	—	31	—	40	—	2	—	5	—	53	—
33	—	22	—	244	—	—	—	—	—	—	—	332	19
810	41	578	30	763	6	1 098	105	894	17	125	3	473	24
7 275	516	4 796	219	4 452	41	20 900	2 891	8 067	213	988	26	1 805	26

Tabell 4. Skipenes fart på de viktigste utenlandske havner i 1938.¹
Trafic des navires norvégiens dans les principaux ports étrangers en 1938.¹

Land og havn <i>Pays et port</i>	Skip kommet. <i>Navires entrés</i>						Skip gått. <i>Navires sortis</i>					
	Lastet <i>Chargés</i>		I ballast <i>Sur lest</i>		I alt <i>Total</i>		Lastet <i>Chargés</i>		I ballast <i>Sur lest</i>		I alt <i>Total</i>	
	Antall <i>Nombre</i>	Netto- tonn <i>Tonnes nettes</i>	Antall <i>Nombre</i>	Netto- tonn <i>Tonnes nettes</i>	Antall <i>Nombre</i>	Netto- tonn <i>Tonnes nettes</i>	Antall <i>Nombre</i>	Netto- tonn <i>Tonnes nettes</i>	Antall <i>Nombre</i>	Netto- tonn <i>Tonnes nettes</i>	Antall <i>Nombre</i>	Netto- tonn <i>Tonnes nettes</i>
I alt. <i>Total du monde</i>	28 666	56 264 693	8 996	17 323 894	37 662	73 588 587	28 773	56 365 153	8 901	17 279 872	37 674	73 645 025
Europa. <i>Europe</i>	13 052	20 267 579	3 976	3 766 509	17 028	24 034 088	11 703	15 414 440	5 326	8 595 972	17 029	24 010 412
Sverige. <i>Suède</i>	956	1 600 337	187	257 115	1 143	1 857 452	799	1 358 733	348	503 518	1 147	1 862 251
Vestlige havner. <i>Ports sur le Skagerak et sur le Kattegat</i>	476	728 696	68	103 182	544	831 878	376	595 813	169	235 014	545	830 827
Göteborg.....	242	492 352	22	64 753	264	557 105	198	436 910	66	115 178	264	552 088
Hälsingborg.....	42	53 386	1	1 242	43	54 628	37	39 864	6	14 764	43	54 628
Malmö.....	67	85 606	1	3 125	68	88 731	53	52 448	16	41 049	69	93 497
Andre. <i>Autres</i>	125	97 352	44	34 062	169	131 414	88	66 591	81	64 023	169	130 614
Østlige havner. <i>Ports de la Baltique</i>	480	871 641	119	153 933	599	1 025 574	423	762 920	179	268 504	602	1 031 424
Norrköping.....	42	76 176	6	5 640	48	81 816	33	63 706	16	18 820	49	82 526
Nynäshamn.....	8	32 708	—	—	8	32 708	1	3 206	7	29 502	8	32 708
Stockholm.....	125	214 389	3	1 416	128	215 805	59	100 686	70	116 893	129	217 579
Gävle.....	31	56 234	6	11 208	37	67 442	25	57 237	13	11 729	38	68 966
Sundsvall.....	28	52 531	8	10 409	36	62 940	31	59 708	5	3 232	36	62 940
Härnösand.....	13	21 831	10	8 451	23	30 282	23	30 282	—	—	23	30 282
Munksund.....	10	29 575	1	641	11	30 216	11	30 216	—	—	11	30 216
Andre. <i>Autres</i>	223	388 197	85	116 168	308	504 365	240	417 879	68	88 328	308	506 207
Danmark. <i>Danemark</i> ..	1 193	1 229 724	49	44 093	1 242	1 273 817	838	792 635	402	477 356	1 240	1 269 991
København.....	240	439 927	12	14 401	252	454 328	154	301 740	98	150 814	252	452 554
Korsør.....	21	39 232	1	1 130	22	40 362	7	21 370	15	18 992	22	40 362
Nyborg.....	8	30 100	—	—	8	30 100	—	—	8	30 100	8	30 100
Odense.....	33	36 974	—	—	33	36 974	7	11 864	26	25 110	33	36 974

Aarhus	69	94 462	5	2 687	74	97 149	23	34 958	50	60 632	73	95 590
Aalborg	40	62 546	17	17 864	57	80 410	41	65 308	16	15 102	57	80 410
Nørresundby	21	44 089	1	572	22	44 661	17	40 804	5	3 857	22	44 661
Frederikshavn	156	110 155	—	—	156	110 155	154	108 507	2	1 648	156	110 155
Hirtshals.....	345	118 697	—	—	345	118 697	343	117 768	2	929	345	118 697
Esbjerg	31	59 793	1	540	32	60 333	23	31 642	9	28 691	32	60 333
Andre. <i>Autres</i>	229	193 749	12	6 899	241	200 648	69	58 674	171	141 481	240	200 155
Færøyaane. <i>Iles Féroee.</i>	180	118 261	4	2 786	184	121 047	163	108 561	19	10 572	182	119 133
Thorshavn	90	64 936	2	1 724	92	66 660	83	61 705	8	3 982	91	65 687
Andre. <i>Autres</i>	90	53 325	2	1 062	92	54 387	80	46 856	11	6 590	91	53 446
Island. <i>Islande</i>	296	213 799	37	20 740	333	234 539	259	181 222	74	54 782	333	236 004
Reykjavik	62	50 660	5	2 951	67	53 611	47	34 747	20	20 329	67	55 076
Vestmannaeyjar	52	42 865	—	—	52	42 865	52	42 865	—	—	52	42 865
Andre. <i>Autres</i>	182	120 274	32	17 789	214	138 063	160	103 610	54	34 453	214	138 063
Finland. <i>Finlande</i> ...	185	292 203	90	96 907	275	389 110	202	310 758	72	72 650	274	383 408
Kotka	27	60 944	15	32 489	42	93 433	34	87 934	8	5 499	42	93 433
Helsinki-Helsingfors	24	45 070	1	659	25	45 729	11	13 243	13	26 784	24	40 027
Rauma-Raumo	16	31 345	5	5 366	21	36 711	14	30 088	7	6 623	21	36 711
Pori-Björneborg (Mänty- luoto)	11	33 042	6	4 572	17	37 614	16	34 735	1	2 879	17	37 614
Andre. <i>Autres</i>	107	121 802	63	53 821	170	175 623	127	144 758	43	30 865	170	175 623
Sovjet-Samveldet. ² <i>U. R. S. S.</i>	101	175 630	243	357 035	344	532 665	289	443 677	56	88 230	345	531 907
Havner ved Nordishavet. <i>Ports de la Mer Glaciale Arctique</i>	83	125 311	176	210 304	259	335 615	206	256 610	53	79 005	259	335 615
Murmansk	69	104 845	39	59 204	108	164 049	58	89 253	50	74 796	108	164 049
Arkangelsk	8	10 982	77	84 568	85	95 550	83	93 345	2	2 205	85	95 550
Andre. <i>Autres</i>	6	9 484	60	66 532	66	76 016	65	74 012	1	2 004	66	76 016
Havner ved Østersjøen. <i>Ports de la Baltique</i>	1	1 079	27	26 168	28	27 247	28	27 247	—	—	28	27 247
Havner ved Svartehavet. <i>Ports de la Mer Noire</i> ..	13	37 562	40	120 563	53	158 125	54	157 367	—	—	54	157 367
Tuapse	6	16 559	6	16 893	12	33 452	12	33 452	—	—	12	33 452
Batum	5	15 207	26	82 946	31	98 153	33	104 824	—	—	33	104 824
Andre. <i>Autres</i>	2	5 796	8	20 724	10	26 520	9	19 091	—	—	9	19 091

¹ Havner med anløp av en tonnasje på tilsammen over 30 000 nettotonn (enten kommet eller gått tonnasje). *Ports abordés par un tonnage de plus de 30 000 tonnes nettes (arrivé ou sorti).* ² Bare havnene i Europa er tatt med i sumtallene for Europa på siden foran.

Tabell 4 (forts.). Skipenes fart på de viktigste utenlandske havner i 1938.

Land og havn	Skip kommet						Skip gått					
	Lastet		I ballast		I alt		Lastet		I ballast		I alt	
	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn
Havner ved Stillehavet. <i>Ports du Pacifique</i>	4	11 678	—	—	4	11 678	1	2 453	3	9 225	4	11 678
Estland. <i>Esthonie</i>	13	13 315	13	13 506	26	26 821	19	22 184	7	4 637	26	26 821
Latvia. <i>Lettonie</i>	35	36 521	27	16 709	62	53 230	44	31 620	18	26 333	62	57 953
Riga	28	30 496	23	15 100	51	45 596	36	27 846	15	22 473	51	50 319
Andre. <i>Autres</i>	7	6 025	4	1 609	11	7 634	8	3 774	3	3 860	11	7 634
Litauen. <i>Lithuanie</i>	59	41 711	8	4 167	67	45 878	25	11 330	42	34 548	67	45 878
Klaipeda (Memel)	59	41 711	8	4 167	67	45 878	25	11 330	42	34 548	67	45 878
Polen-Danzig. <i>Pologne, Dantzig</i>	501	427 470	399	348 349	900	775 819	815	668 469	78	85 539	893	754 008
Danzig	218	151 925	198	155 036	416	306 961	384	262 400	29	36 498	413	298 898
Gdynia	282	272 755	200	192 564	482	465 319	429	402 530	49	49 041	478	451 571
Andre. <i>Autres</i>	1	2 790	1	749	2	3 539	2	3 539	—	—	2	3 539
Tyskland. <i>Allemagne</i> ..	1 167	1 824 282	128	110 670	1 295	1 934 952	950	1 108 451	345	827 749	1 295	1 936 200
Havner ved Østersjøen. <i>Ports de la Baltique</i>	298	296 085	52	39 501	350	335 586	257	199 628	92	136 511	349	336 139
Stettin.....	146	121 705	48	37 084	194	158 789	147	88 251	46	71 091	193	159 342
Kiel	103	129 218	—	—	103	129 218	92	98 386	11	30 832	103	129 218
Andre. <i>Autres</i>	49	45 162	4	2 417	53	47 579	18	12 991	35	34 588	53	47 579
Havner ved Nordsjøen. <i>Ports sur la Mer du Nord</i>	869	1 528 197	76	71 169	945	1 599 366	693	908 823	253	691 238	946	1 600 061
Hamburg	682	1 262 929	24	27 059	706	1 289 988	520	752 412	187	539 075	707	1 291 487
Harburg	17	55 586	—	—	17	55 586	2	6 158	15	49 428	17	55 586
Bremen	78	61 169	11	8 739	89	69 908	79	52 150	9	16 276	88	68 426
Nordenham	49	81 668	14	13 752	63	95 420	51	54 287	12	41 133	63	95 420

Emden	18	23 383	20	16 789	38	40 172	28	25 212	10	14 960	38	40 172
Andre. <i>Autres</i>	25	43 462	7	4 830	32	48 292	13	18 604	20	30 366	33	48 970
Nederland. <i>Pays-Bas</i> ..	981	2 068 623	288	254 760	1 269	2 323 383	857	1 283 824	406	1 006 786	1 263	2 290 610
Delfzijl	5	3 411	72	30 243	77	33 654	74	31 158	3	2 496	77	33 654
Amsterdam	106	207 071	53	35 568	159	242 639	123	113 429	35	122 842	158	236 271
Hoek van Holland	29	94 130	—	—	29	94 130	28	91 126	1	3 004	29	94 130
Rotterdam	755	1 607 668	137	169 542	892	1 777 210	579	983 919	307	762 621	886	1 746 540
Flushing (Vlissingen)	21	75 369	—	—	21	75 369	3	10 268	18	65 101	21	75 369
Andre. <i>Autres</i>	65	80 974	26	19 407	91	100 381	50	53 924	42	50 722	92	104 646
Belgia. <i>Belgique</i>	815	1 419 289	244	186 761	1 059	1 606 050	778	1 177 288	268	384 865	1 046	1 562 153
Anvers (Antwerpen).....	638	1 229 224	176	139 786	814	1 369 010	664	1 087 866	140	239 633	804	1 327 499
Gand (Ghent)	95	83 490	29	19 012	124	102 502	53	36 033	71	67 343	124	103 376
Andre. <i>Autres</i>	82	106 575	39	27 963	121	134 538	61	53 389	57	77 889	118	131 278
Storbritannia og Nord-Irland. <i>Gr.</i> <i>Bretagne et Irlande du N.</i>	3 439	5 650 436	1 821	1 488 772	5 260	7 139 208	3 337	4 296 816	1 942	2 908 389	5 279	7 205 205
Østlige havner. <i>Ports sur la</i> <i>Mer du Nord</i>	2 185	3 309 186	1 335	1 035 811	3 520	4 344 997	2 341	2 821 202	1 184	1 541 598	3 525	4 362 800
Methil	12	7 723	94	68 504	106	76 227	101	74 064	5	2 163	106	76 227
Burmtisland	17	11 019	40	32 241	57	43 260	57	43 260	—	—	57	43 260
Grangemouth	104	120 642	35	37 420	139	158 062	101	95 688	38	62 374	139	158 062
Leith	45	38 298	31	22 740	76	61 038	65	47 731	12	14 867	77	62 598
Blyth	5	3 123	230	178 376	235	181 499	235	183 530	1	811	236	184 341
Newcastle	348	776 191	180	140 719	528	916 910	495	878 121	30	35 191	525	913 312
Jarrow	6	26 656	12	10 322	18	36 978	13	14 674	5	22 304	18	36 978
Dunston	2	4 735	91	67 596	93	72 331	90	68 385	—	—	90	68 385
Sunderland	25	25 659	87	76 512	112	102 171	93	80 709	19	21 462	112	102 171
Hartlepool	30	36 573	61	50 924	91	87 497	63	54 476	30	37 680	93	92 156
Middlesbro'	116	151 841	33	24 319	149	176 160	51	35 602	100	143 290	151	178 892
Hull	194	310 265	43	32 027	237	342 292	97	134 574	142	213 023	239	347 597
Goole	50	21 363	107	60 631	157	81 994	135	72 430	22	9 564	157	81 994
Immingham	28	46 638	129	104 982	157	151 620	80	71 893	77	79 727	157	151 620
Killingholme	8	34 391	1	744	9	35 135	7	27 447	2	7 688	9	35 135
Ipswich	15	37 528	1	293	16	37 821	2	590	13	36 672	15	37 262
Shell Haven.....	12	53 753	—	—	12	53 753	7	30 419	5	23 334	12	53 753
Thames Haven	28	116 036	—	—	28	116 036	18	72 186	10	43 850	28	116 036
Purfleet.....	13	46 138	—	—	13	46 138	4	15 988	9	30 150	13	46 138
London	687	1 004 209	46	51 452	733	1 055 661	370	619 516	371	450 694	741	1 070 210
Isle og Graine	14	66 801	—	—	14	66 801	3	14 112	11	52 689	14	66 801

Tabell 4 (forts.). Skipenes fart på de viktigste utenlandske havner i 1938.

Land og havn	Skip kommet						Skip gått					
	Lastet		I ballast		I alt		Lastet		I ballast		I alt	
	Antall	Netto-tonn	Antall	Netto-tonn	Antall	Netto-tonn	Antall	Netto-tonn	Antall	Netto-tonn	Antall	Netto-tonn
Rochester	42	33 701	—	—	42	33 701	8	6 379	34	26 887	42	33 266
Andre. <i>Autres</i>	384	335 903	114	76 009	498	411 912	246	179 428	248	227 178	494	406 606
Havner ved Kanalen. <i>Ports sur la Manche</i>	146	316 364	51	54 454	197	370 818	97	177 954	105	213 568	202	391 522
Southampton	68	190 953	3	12 457	71	203 410	34	124 097	38	88 528	72	212 625
Plymouth	13	39 931	—	—	13	39 931	2	1 211	11	38 720	13	39 931
Falmouth	6	29 071	2	11 053	8	40 124	4	16 201	6	34 480	10	50 681
Andre. <i>Autres</i>	59	56 409	46	30 944	105	87 353	57	36 445	50	51 840	107	88 285
Vestlige havner. <i>Ports sur l'Atlantique</i>	1 108	2 024 886	435	398 507	1 543	2 423 393	899	1 297 660	653	1 153 223	1 552	2 450 883
Bristol	70	53 830	—	—	70	53 830	32	24 608	37	28 054	69	52 662
Avonmouth	61	225 094	3	5 313	64	230 407	37	143 336	28	91 907	65	235 243
Newport	26	39 376	19	17 077	45	56 453	26	26 175	20	33 497	46	59 672
Cardiff	92	124 062	79	84 428	171	208 490	108	111 386	64	103 105	172	214 491
Barry Dock	14	14 957	99	98 198	113	113 155	106	104 114	10	15 462	116	119 576
Port Talbot	9	6 890	35	28 310	44	35 200	37	32 607	8	5 917	45	38 524
Swansea	35	68 961	143	117 999	178	186 960	167	150 859	12	36 660	179	187 519
Ellesmere Port	80	133 829	3	3 873	83	137 702	35	73 077	47	63 237	82	136 314
Stanlow	19	80 344	—	—	19	80 344	6	25 331	13	55 013	19	80 344
Manchester	124	176 141	1	865	125	177 006	67	95 779	58	80 704	125	176 483
Garston	62	61 154	3	2 646	65	63 800	19	26 596	51	50 341	70	76 937
Liverpool	189	465 848	2	2 395	191	468 243	118	283 134	75	193 721	193	476 855
Preston	56	103 532	—	—	56	103 532	13	11 323	44	93 113	57	104 436
Barrow-in-Furness	22	44 756	1	323	23	45 079	1	323	23	46 371	24	46 694
Glasgow	91	166 312	6	6 789	97	173 101	52	95 281	45	78 505	97	173 786
Bowling	6	33 024	—	—	6	33 024	1	5 719	5	27 305	6	33 024
Belfast	33	94 197	1	449	34	94 646	13	36 484	20	55 461	33	91 945
Andre. <i>Autres</i>	119	132 579	40	29 842	159	162 421	61	51 528	93	94 850	154	146 378

Irland. <i>Irlande</i>	66	94 660	3	1 661	69	96 321	28	33 442	42	63 651	70	97 093
Dublin.....	33	69 521	1	873	34	70 394	16	28 022	18	42 372	34	70 394
Andre. <i>Autres</i>	33	25 139	2	788	35	25 927	12	5 420	24	21 279	36	26 699
Frankrike. <i>France</i> ...	1 547	2 723 372	93	83 357	1 640	2 806 729	751	1 361 292	894	1 456 258	1 645	2 817 550
Havner ved Atlanterhavet. <i>Ports de l'Atlantique</i>	1 309	2 285 039	72	64 787	1 381	2 349 826	621	1 119 119	759	1 219 546	1 380	2 338 665
Dunkerque.....	123	312 413	10	8 937	133	321 350	70	181 101	64	147 195	134	328 296
Calais	30	28 813	2	2 532	32	31 345	21	19 412	10	10 342	31	29 754
Dieppe	35	41 929	—	—	35	41 929	23	26 083	12	15 846	35	41 929
Havre	234	661 569	8	12 296	242	673 865	140	341 503	100	316 654	240	658 157
Rouen	282	360 913	7	4 395	289	365 308	80	59 217	209	304 946	289	364 163
Donges	16	81 522	1	744	17	82 266	4	15 568	13	66 698	17	82 266
Nantes	62	76 922	2	1 629	64	78 551	27	35 346	37	43 205	64	78 551
La Pallice	33	37 710	—	—	33	37 710	14	18 341	22	22 327	36	40 668
Bordeaux	166	284 314	4	2 582	170	286 896	86	150 224	85	137 789	171	288 013
Pauillac	18	82 906	—	—	18	82 906	16	73 316	2	9 590	18	82 906
Verdon	14	58 585	—	—	14	58 585	14	58 585	—	—	14	58 585
Andre. <i>Autres</i>	296	257 443	38	31 672	334	289 115	126	140 423	205	144 954	331	285 377
Havner ved Middelhavet. <i>Ports de la Méditerranée</i> ..	238	438 333	21	18 570	259	456 903	130	242 173	135	236 712	265	478 885
Port-de-Bouc.....	19	81 335	—	—	19	81 335	1	764	19	82 135	20	82 899
Marseille	100	203 086	5	3 913	105	206 999	65	155 990	43	62 001	108	217 991
Andre. <i>Autres</i>	119	153 912	16	14 657	135	168 569	64	85 419	73	92 576	137	177 995
Spania. <i>Espagne</i>	147	266 433	114	109 514	261	375 947	221	268 804	42	112 126	263	380 930
Havner ved Atlanterhavet. <i>Ports de l'Atlantique</i>	92	190 970	60	47 425	152	238 395	118	144 616	36	98 762	154	243 378
Pasajes	30	42 671	—	—	30	42 671	20	18 145	10	23 936	30	42 081
Bilbao	33	67 019	7	7 459	40	74 478	24	37 446	17	40 595	41	78 041
Requejada	—	—	47	32 651	47	32 651	47	32 651	—	—	47	32 651
Andre. <i>Autres</i>	29	81 280	6	7 315	35	88 595	27	56 374	9	34 231	36	90 605
Havner ved Middelhavet. <i>Ports de la Méditerranée</i> ..	55	75 463	54	62 089	109	137 552	103	124 188	6	13 364	109	137 552
Huelva	2	4 114	29	36 749	31	40 863	31	40 863	—	—	31	40 863
Cadiz	23	25 290	9	7 584	32	32 874	29	30 564	3	2 310	32	32 874
Andre. <i>Autres</i>	30	46 059	16	17 756	46	63 815	43	52 761	3	11 054	46	63 815

Tabell 4 (forts.). Skipenes fart på de viktigste utenlandske havner i 1938.

Land og havn	Skip kommet						Skip gått					
	Lastet		I ballast		I alt		Lastet		I ballast		I alt	
	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn
Portugal. <i>Portugal</i> ...	480	697 156	78	60 354	558	757 510	440	626 121	119	133 322	559	759 443
Leixões	29	49 236	—	—	29	49 236	16	38 032	13	11 204	29	49 236
Porto	138	105 208	5	3 456	143	108 664	92	67 435	51	41 197	143	108 632
Lisboa	244	493 985	10	8 711	254	502 696	205	429 920	49	73 969	254	503 889
Setubal	27	17 753	26	20 978	53	38 731	51	37 366	3	2 632	54	39 998
Pomarão	8	6 462	31	23 611	39	30 073	38	28 768	—	—	38	28 768
Andre. <i>Autres</i>	34	24 512	6	3 598	40	28 110	38	24 600	3	4 320	41	28 920
Asorene. <i>Açores</i>	—	—	1	9 215	1	9 215	—	—	—	—	—	—
Madeira. <i>Madère</i>	17	28 257	—	—	17	28 257	9	20 721	8	7 536	17	28 257
Gibraltar. <i>Gibraltar</i> ..	15	34 603	—	—	15	34 603	7	20 196	8	14 407	15	34 603
Italia. <i>Italie</i>	542	875 142	51	55 920	593	931 062	485	647 817	109	283 287	594	931 104
Genova	92	165 566	2	4 060	94	169 626	80	138 847	16	34 125	96	172 972
Livorno	68	108 719	1	696	69	109 415	61	77 793	8	31 622	69	109 415
Napoli	92	173 175	1	696	93	173 871	69	95 891	24	77 980	93	173 871
Messina	51	53 587	—	—	51	53 587	51	53 587	—	—	51	53 587
Palermo	32	32 507	—	—	32	32 507	31	31 734	1	773	32	32 507
Trapani	4	5 913	24	32 373	28	38 286	27	34 041	—	—	27	34 041
Trieste	19	62 664	—	—	19	62 664	5	9 767	13	51 144	18	60 911
Andre. <i>Autres</i>	184	273 011	23	18 095	207	291 106	161	206 157	47	87 643	208	293 800
Malta. <i>Malte</i>	46	49 586	—	—	46	49 586	35	40 304	12	10 420	47	50 724
Valetta	46	49 586	—	—	46	49 586	35	40 304	12	10 420	47	50 724
Italienske Egeer- øyer. <i>Iles de l'Égée ital.</i>	2	2 198	1	1 097	3	3 295	3	3 295	—	—	3	3 295
Jugoslavia. <i>Yougo- slavie</i>	6	8 335	4	3 443	10	11 778	9	10 260	1	1 518	10	11 778

Hellas. Grèce	195	267 764	6	7 296	201	275 060	189	249 786	10	22 464	199	272 250
Patras	32	34 457	1	755	33	35 212	32	34 080	—	—	32	34 080
Peiræievs (Pireus)	56	90 418	1	1 097	57	91 515	54	85 618	4	7 747	58	93 365
Salonika	27	37 481	1	934	28	38 415	24	29 647	3	6 860	27	36 507
Andre. <i>Autres</i>	80	105 408	3	4 510	83	109 918	79	100 441	3	7 857	82	108 298
Bulgaria. <i>Bulgarie</i> ...	8	9 807	—	—	8	9 807	8	9 807	—	—	8	9 807
Romania. <i>Roumanie</i> ..	13	31 020	81	223 364	94	254 384	94	255 181	1	2 498	95	257 679
Constanza	8	18 797	80	220 955	88	239 752	88	240 549	1	2 498	89	243 047
Andre. <i>Autres</i>	5	12 223	1	2 409	6	14 632	6	14 632	—	—	6	14 632
Tyrkia. ¹ <i>Turquie</i>	70	117 820	6	9 720	76	127 540	66	105 890	10	21 237	76	127 127
Havner i Europa. <i>Ports europ.</i>	36	61 776	4	6 596	40	68 372	33	54 430	6	11 756	39	66 186
Stamboul (Istanbul).....	35	59 109	2	2 992	37	62 101	30	48 159	6	11 756	36	59 915
Andre. <i>Autres</i>	1	2 667	2	3 604	3	6 271	3	6 271	—	—	3	6 271
Havner i Asia. <i>Ports asiatiques</i>	34	56 044	2	3 124	36	59 168	33	51 460	4	9 481	37	60 941
Smyrna. (<i>Izmir</i>).....	22	39 443	—	—	22	39 443	21	33 784	1	5 659	22	39 443
Andre. <i>Autres</i>	12	16 601	2	3 124	14	19 725	12	17 676	3	3 822	15	21 498
Kypros. <i>Chypre</i>	15	17 547	2	2 322	17	19 869	17	19 869	—	—	17	19 869
Afrika. Afrique	1 594	3 773 217	344	415 522	1 938	4 188 739	1 647	3 412 658	294	777 147	1 941	4 189 805
Egypt. <i>Egypte</i>	209	664 014	14	32 449	223	696 463	166	527 447	57	170 905	223	698 352
Suez.....	53	212 343	2	8 023	55	220 366	43	166 850	13	61 106	56	227 956
Port Said	72	257 079	2	3 944	74	261 023	65	229 485	9	31 538	74	261 023
Alexandria	81	182 196	4	5 380	85	187 576	49	103 614	35	78 261	84	181 875
Andre. <i>Autres</i>	3	12 396	6	15 102	9	27 498	9	27 498	—	—	9	27 498
Libya. <i>Libye</i>	1	4 524	—	—	1	4 524	2	5 634	—	—	2	5 634
Tunis. <i>Tunisie</i>	49	72 391	47	42 496	96	114 887	88	100 953	9	16 223	97	117 176
Sfax	11	16 377	28	27 148	39	43 525	38	42 752	1	773	39	43 525
Andre. <i>Autres</i>	38	56 014	19	15 348	57	71 362	50	58 201	8	15 450	58	73 651
Algerie. <i>Algérie</i>	161	253 051	64	54 858	225	307 909	172	244 454	57	73 795	229	318 249
Bône.....	10	16 215	18	18 848	28	35 063	26	33 722	2	1 711	28	35 433

¹ Bare havnene i Europa er tatt med i sumtallene for Europa på side 52.

Tabell 4 (forts.). Skipenes fart på de viktigste utenlandske havner i 1938.

Land og havn	Skip kommet						Skip gått					
	Lastet		I ballast		I alt		Lastet		I ballast		I alt	
	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn
Alger	71	144 864	4	4 812	75	149 676	52	112 603	23	37 073	75	149 676
Oran	51	60 356	13	9 087	64	69 443	42	48 555	24	28 432	66	76 987
Andre. <i>Autres</i>	29	31 616	29	22 111	58	53 727	52	49 574	8	6 579	60	56 153
Spansk Marokko.												
<i>Maroc espagnol</i>	3	12 100	2	2 894	5	14 994	3	8 789	2	6 205	5	14 994
Tanger. <i>Tanger</i>	2	3 335	—	—	2	3 335	2	3 335	—	—	2	3 335
Fransk Marokko.												
<i>Maroc franç.</i>	134	295 450	44	54 589	178	350 039	154	306 066	22	34 170	176	340 236
Casablanca	107	259 357	32	45 763	139	305 120	131	286 492	6	8 825	137	295 317
Andre. <i>Autres</i>	27	36 093	12	8 826	39	44 919	23	19 574	16	25 345	39	44 919
Kanariøyene. <i>Iles Ca-</i> <i>nares</i>	141	226 447	7	7 228	148	233 675	123	153 803	26	81 701	149	235 504
St. Cruz, Teneriffa	65	105 280	7	7 228	72	112 508	60	74 865	13	39 472	73	114 337
Las Palmas	76	121 167	—	—	76	121 167	63	78 938	13	42 229	76	121 167
Kapverdeøyene.												
<i>Iles du Cap-Vert</i>	17	35 641	1	4 985	18	40 626	3	13 964	15	26 662	18	40 626
St. Vincent	17	35 641	1	4 985	18	40 626	3	13 964	15	26 662	18	40 626
Senegal. <i>Sénégal</i>	188	357 220	99	98 080	287	455 300	236	295 127	49	146 139	285	441 266
Dakar	123	277 431	37	37 990	160	315 421	109	154 686	46	142 174	155	296 860
Kaolack	14	18 921	36	34 906	50	53 827	50	53 129	2	3 295	52	56 424
Andre. <i>Autres</i>	51	60 868	26	25 184	77	86 052	77	87 312	1	670	78	87 982
Gambia. <i>Gambie</i>	2	5 592	11	9 230	13	14 822	13	14 822	—	—	13	14 822
Portugisisk Guinea.												
<i>Guinée portug.</i>	1	1 256	3	2 902	4	4 158	4	4 158	—	—	4	4 158

Fransk Guinea. <i>Guinée franç</i>	18	45 654	1	943	19	46 597	19	46 597	—	—	19	46 597
Conakry	17	44 947	1	943	18	45 890	18	45 890	—	—	18	45 890
Andre. <i>Autres</i>	1	707	—	—	1	707	1	707	—	—	1	707
Sierra Leone. <i>Sierra-Leone</i>	5	8 022	4	12 324	9	20 346	8	19 236	1	1 110	9	20 346
Liberia. <i>Libérie</i>	3	8 388	—	—	3	8 388	3	8 388	—	—	3	8 388
Elfenbenskysten. <i>Côte d'Ivoire</i>	41	108 486	—	—	41	108 486	40	107 496	—	—	40	107 496
Gullkysten. <i>Côte d'Or</i>	36	98 138	2	7 357	38	105 495	34	87 937	4	17 558	38	105 495
Takoradi	17	53 329	2	7 357	19	60 686	15	43 128	4	17 558	19	60 686
Andre. <i>Autres</i>	19	44 809	—	—	19	44 809	19	44 809	—	—	19	44 809
Togo. <i>Togo</i>	9	23 975	—	—	9	23 975	9	23 975	—	—	9	23 975
Dahomey. <i>Dahomey</i> ...	19	51 330	—	—	19	51 330	19	51 330	—	—	19	51 330
Nigeria. <i>Nigérie</i>	24	43 089	5	7 826	29	50 915	25	42 174	3	6 839	28	49 013
Britisk Kamerun. <i>Cameroun britann.</i>	—	—	3	5 250	3	5 250	3	5 250	—	—	3	5 250
Fransk Kamerun. <i>Cameroun franç.</i>	13	26 418	14	21 757	27	48 175	27	48 175	—	—	27	48 175
Douala	9	15 234	14	21 757	23	36 991	23	36 991	—	—	23	36 991
Andre. <i>Autres</i>	4	11 184	—	—	4	11 184	4	11 184	—	—	4	11 184
Spansk Guinea. <i>Guinée espagnole</i>	—	—	1	1 107	1	1 107	1	1 107	—	—	1	1 107
Fransk Ekvatorial- Afrika. <i>Afrique-Equa-</i> <i>toriale franç.</i>	19	50 012	2	2 990	21	53 002	21	53 002	—	—	21	53 002
Belgisk Kongo. <i>Congo</i> <i>belge</i>	2	5 126	—	—	2	5 126	1	1 930	1	3 196	2	5 126
Sydvest-Afrika. <i>Afrique de Sud-Ouest</i>	2	7 890	—	—	2	7 890	1	5 714	1	2 176	2	7 890

Tabell 4 (forts.). Skipenes fart på de viktigste utenlandske havner i 1938.

Land og havn	Skip kommet						Skip gått					
	Lastet		I ballast		I alt		Lastet		I ballast		I alt	
	Antall	Netto-tonn	Antall	Netto-tonn	Antall	Netto-tonn	Antall	Netto-tonn	Antall	Netto-tonn	Antall	Netto-tonn
Syd-Afrika-Sambandet. <i>Union Sud-Africaine</i>	146	593 516	3	7 826	149	601 342	115	461 332	35	146 744	150	608 076
Cape Town	56	223 739	—	—	56	223 739	44	176 601	13	53 872	57	230 473
Port Elizabeth	13	42 365	—	—	13	42 365	13	42 365	—	—	13	42 365
East London	25	105 872	—	—	25	105 872	21	85 272	4	20 600	25	105 872
Durban	47	200 844	3	7 826	50	208 670	32	136 398	18	72 272	50	208 670
Andre. <i>Autres</i>	5	20 696	—	—	5	20 696	5	20 696	—	—	5	20 696
Portugisisk Øst-Afrika. <i>Afrique orient. portug.</i>	28	110 394	12	25 364	40	135 758	32	103 095	9	36 267	41	139 362
Lourenço Marques	16	72 929	5	10 880	21	83 809	19	72 481	3	14 932	22	87 413
Beira	8	35 045	5	13 274	13	48 319	9	28 194	4	20 125	13	48 319
Andre. <i>Autres</i>	4	2 420	2	1 210	6	3 630	4	2 420	2	1 210	6	3 630
Madagaskar. <i>Madagascar</i>	234	396 306	1	1 678	235	397 984	233	392 703	2	5 281	235	397 984
Fort Dauphin	14	37 606	—	—	14	37 606	14	37 606	—	—	14	37 606
Tamatave	29	57 977	—	—	29	57 977	29	57 977	—	—	29	57 977
Nossi-Bé	17	38 205	1	1 678	18	39 883	18	39 883	—	—	18	39 883
Majunga	17	35 734	—	—	17	35 734	15	30 453	2	5 281	17	35 734
Morondava	13	41 087	—	—	13	41 087	13	41 087	—	—	13	41 087
Tuléar	13	34 003	—	—	13	34 003	13	34 003	—	—	13	34 003
Andre. <i>Autres</i>	131	151 694	—	—	131	151 694	131	151 694	—	—	131	151 694
Mauritius. <i>Maurice</i> ...	1	605	—	—	1	605	1	605	—	—	1	605
Seychellene. <i>Séchelles</i>	2	8 298	—	—	2	8 298	2	8 298	—	—	2	8 298
Zanzibar. <i>Zanzibar</i> ...	1	2 176	—	—	1	2 176	—	—	1	2 176	1	2 176

Reunion. <i>Réunion</i>	9	29 834	2	4 738	11	34 572	11	34 572	—	—	11	34 572
Kenya. <i>Kénya</i>	3	16 036	—	—	3	16 036	3	16 036	—	—	3	16 036
Italiensk Somali. <i>Somalie italienne</i>	18	31 608	1	3 811	19	35 419	19	35 419	—	—	19	35 419
Fransk Somali. <i>Somalie franç.</i>	14	43 776	1	2 840	15	46 616	15	46 616	—	—	15	46 616
Djibouti	14	43 776	1	2 840	15	46 616	15	46 616	—	—	15	46 616
Erytrea. <i>Erythrée</i>	7	12 292	—	—	7	12 292	7	12 292	—	—	7	12 292
Engelsk-Egyptisk Sudan. <i>Soudan anglo- égyptien</i>	32	120 827	—	—	32	120 827	32	120 827	—	—	32	120 827
Port Sudan	32	120 827	—	—	32	120 827	32	120 827	—	—	32	120 827
Asia.¹ <i>Asie</i>	4 461	10 588 143	1 041	2 730 423	5 502	13 318 566	4 544	10 752 997	949	2 554 966	5 493	13 307 963
Syria. <i>Syrie</i>	51	84 577	23	87 454	74	172 031	70	165 209	4	6 822	74	172 031
Tripoli	15	17 485	19	83 318	34	100 803	34	100 803	—	—	34	100 803
Beyrouth	27	45 209	4	4 136	31	49 345	27	42 523	4	6 822	31	49 345
Andre. <i>Autres</i>	9	21 883	—	—	9	21 883	9	21 883	—	—	9	21 883
Palestina. <i>Paléatine</i> ..	81	130 482	52	97 404	133	227 886	131	225 347	2	1 490	133	226 837
Haifa	35	54 877	47	93 254	82	148 131	80	145 592	2	1 490	82	147 082
Tel-Aviv	30	44 908	2	1 486	32	46 394	32	46 394	—	—	32	46 394
Jaffa	16	30 697	3	2 664	19	33 361	19	33 361	—	—	19	33 361
Yemen. <i>Yemen</i>	3	12 135	—	—	3	12 135	3	12 135	—	—	3	12 135
Aden. <i>Aden</i>	39	145 393	8	24 805	47	170 198	39	139 561	8	30 637	47	170 198
Oman. <i>Oman</i>	6	18 624	—	—	6	18 624	6	18 624	—	—	6	18 624
Bahreinøyene. <i>Iles Bahrein</i>	10	31 353	25	116 688	35	148 041	34	145 020	1	3 021	35	148 041
Koweit. <i>Koveit</i>	3	9 312	—	—	3	9 312	3	9 312	—	—	3	9 312
Irak. <i>Iraq</i>	7	21 935	1	3 021	8	24 956	7	22 091	1	2 865	8	24 956

¹ Sovjet-Samveldets og Tyrkias havner i Asia, oppført side 54 og 59, er tatt med i disse sumtallene for Asia.

Tabell 4 (forts.). Skipenes fart på de viktigste utenlandske havner i 1938.

Land og havn	Skip kommet						Skip gått					
	Lastet		I ballast		I alt		Lastet		I ballast		I alt	
	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn
Iran. <i>Iran</i>	15	46 260	66	301 749	81	348 009	82	357 199	—	—	82	357 199
Abadan	7	21 189	66	301 749	73	322 938	74	332 128	—	—	74	332 128
Andre. <i>Autres</i>	8	25 071	—	—	8	25 071	8	25 071	—	—	8	25 071
India. <i>Indes</i>	196	612 766	34	82 007	230	694 773	205	599 174	26	98 416	231	697 590
Karachi.....	27	91 749	—	—	27	91 749	24	80 182	3	11 567	27	91 749
Bombay	45	153 446	2	2 058	47	155 504	38	117 744	9	37 760	47	155 504
Madras	24	84 030	1	1 930	25	85 960	22	73 422	3	12 538	25	85 960
Calcutta	31	106 233	14	36 793	45	143 026	38	112 322	6	25 462	44	137 784
Rangoon	45	103 907	7	13 291	52	117 198	51	115 547	2	4 212	53	119 759
Andre. <i>Autres</i>	24	73 401	10	27 935	34	101 336	32	99 957	3	6 877	35	106 834
Portugisisk India. <i>Indes portugaises</i>	3	7 077	—	—	3	7 077	2	5 208	1	1 869	3	7 077
Fransk India. <i>Indes franç.</i>	—	—	2	5 196	2	5 196	2	5 196	—	—	2	5 196
Ceylon. <i>Ceylan</i>	105	273 938	—	—	105	273 938	85	228 742	18	31 239	103	259 981
Colombo	87	253 257	—	—	87	253 257	71	213 346	14	25 954	85	239 300
Andre. <i>Autres</i>	18	20 681	—	—	18	20 681	14	15 396	4	5 285	18	20 681
Britisk Malakka. <i>Malaisie britann.</i>	807	1 417 498	33	77 204	840	1 494 702	615	1 144 855	224	352 233	839	1 497 088
Penang	88	190 363	—	—	88	190 363	78	174 130	8	8 715	86	182 845
Telok Anson	59	47 952	—	—	59	47 952	7	7 116	52	40 836	59	47 952
Port Swettenham	122	149 029	—	—	122	149 029	97	127 946	25	20 296	122	148 242
Malacca.....	73	60 054	1	839	74	60 893	50	41 396	24	19 497	74	60 893
Singapore	454	921 055	22	42 087	476	963 142	363	715 663	114	258 170	477	973 833
Pulo Bukum	10	48 205	—	—	10	48 205	9	43 486	1	4 719	10	48 205
Andre. <i>Autres</i>	1	840	10	34 278	11	35 118	11	35 118	—	—	11	35 118

Thayland. (Siam).												
Thaïlande	324	307 803	169	164 801	493	472 604	487	465 823	3	2 517	490	468 340
Bangkok	201	189 389	159	144 087	360	333 476	355	328 208	3	2 517	358	330 725
Kohsichang	123	118 414	10	20 714	133	139 128	132	137 615	—	—	132	137 615
Fransk Indo-China.												
Indochine franç.	61	117 731	46	96 473	107	214 204	92	187 341	15	27 082	107	214 423
Saigon	18	56 145	12	27 048	30	83 193	26	74 305	5	11 776	31	86 081
Haiphong	24	37 065	9	20 618	33	57 683	23	42 377	10	15 306	33	57 683
Andre. Autres	19	24 521	25	48 807	44	73 328	43	70 659	—	—	43	70 659
China. Chine	905	1 691 947	213	408 157	1 118	2 100 104	961	1 730 299	147	327 255	1 108	2 057 554
Hoihow (Kiungchow)	78	118 949	2	1 486	80	120 435	79	119 692	1	743	80	120 435
Swatow	181	256 664	1	1 779	182	258 443	170	238 773	11	16 746	181	255 519
Amoy	19	31 703	—	—	19	31 703	18	30 426	1	1 277	19	31 703
Foochow	44	59 783	17	23 106	61	82 889	57	78 331	3	3 267	60	81 598
Shanghai	237	515 663	5	5 085	242	520 748	165	347 806	73	156 253	238	504 059
Kiaochow (Tsingtao)	21	40 725	—	—	21	40 725	18	29 364	1	2 368	19	31 732
Chefoo	77	114 140	3	6 796	80	120 936	76	115 828	4	5 108	80	120 936
Taku Bar	30	94 553	2	5 967	32	100 520	22	70 370	9	24 054	31	94 424
Tientsin	69	91 875	—	—	69	91 875	52	69 670	17	22 205	69	91 875
Chinwangtao	31	89 780	150	297 892	181	387 672	181	387 515	—	—	181	387 515
Dairen	61	196 922	13	43 272	74	240 194	51	148 184	22	85 610	73	233 794
Andre. Autres	57	81 190	20	22 774	77	103 964	72	94 340	5	9 624	77	103 964
Hong Kong. Hong-Kong	348	674 671	13	18 424	361	693 095	298	579 807	65	118 411	363	698 218
Macao. Macao	7	5 201	1	743	8	5 944	3	2 229	5	3 715	8	5 944
Wei-Hai-Wei. Wei-Hai-Wei	28	46 047	—	—	28	46 047	28	46 047	—	—	28	46 047
Japan. Japon	878	3 045 127	71	205 916	949	3 251 043	569	1 874 556	382	1 399 972	951	3 274 528
Moji	64	211 729	4	8 274	68	220 003	43	126 670	25	93 333	68	220 003
Akamagaseki (Shimonoseki)	12	38 062	—	—	12	38 062	3	11 399	9	26 663	12	38 062
Kobe	123	395 780	9	26 598	132	422 378	102	330 413	33	108 407	135	438 820
Amagasaki	6	30 010	—	—	6	30 010	—	—	6	30 010	6	30 010
Osaka	115	379 682	3	6 754	118	386 436	73	224 761	43	155 122	116	379 883
Nagoya	58	205 103	1	1 811	59	206 914	53	185 206	6	21 708	59	206 914
Shimidzu	34	123 718	1	1 865	35	125 583	27	93 299	8	32 284	35	125 583
Yokohama	231	891 311	3	9 784	234	901 095	134	459 781	101	453 833	235	913 614
Kawasaki	23	78 145	1	1 922	24	80 067	8	23 048	16	57 019	24	80 067

Tabell 4 (forts.). Skipenes fart på de viktigste utenlandske havner i 1938.

Land og havn	Skip kommet						Skip gått					
	Lastet		I ballast		I alt		Lastet		I ballast		I alt	
	Antall	Netto-tonn	Antall	Netto-tonn	Antall	Netto-tonn	Antall	Netto-tonn	Antall	Netto-tonn	Antall	Netto-tonn
Endermo (Muroran)	5	9 163	7	24 814	12	33 977	12	33 977	—	—	12	33 977
Niigata	10	37 925	1	1 922	11	39 847	2	5 948	9	33 899	11	39 847
Wakamatsu	55	110 043	3	9 588	58	119 631	3	9 588	56	113 312	59	122 900
Yawata	27	89 028	2	6 340	29	95 368	2	5 479	25	82 205	27	87 684
Nagasaki	15	83 151	—	—	15	83 151	8	44 789	7	38 362	15	83 151
Keelung	8	26 713	3	6 064	11	32 777	10	27 883	1	4 894	11	32 777
Andre. <i>Autres</i>	92	335 564	33	100 180	125	435 744	89	292 315	37	148 921	126	441 236
Filippinene. <i>Philippines</i>	299	984 548	47	153 912	346	1 138 460	318	1 054 321	28	81 646	346	1 135 967
Manila	106	341 514	12	39 723	118	381 237	103	352 220	15	29 017	118	381 237
Iloilo	21	65 837	6	18 574	27	84 411	27	84 411	—	—	27	84 411
Cebu	51	177 040	4	11 213	55	188 253	43	138 702	11	42 944	54	181 646
Zamboango	18	58 832	3	9 439	21	68 271	21	68 271	—	—	21	68 271
Andre. <i>Autres</i>	103	341 325	22	74 963	125	416 288	124	410 717	2	9 685	126	420 402
Britisk Nord-Borneo. <i>Bornéo du N.-britann.</i>	4	7 103	1	1 599	5	8 702	5	8 702	—	—	5	8 702
Saravak. <i>Saravak</i>	4	18 877	20	80 660	24	99 537	23	93 703	—	—	23	93 703
Miri	4	18 877	20	80 660	24	99 537	23	93 703	—	—	23	93 703
Nederlandsk India. <i>Indes néerland.</i>	239	810 016	214	801 086	453	1 611 102	442	1 578 583	12	47 070	454	1 625 653
Palembang	2	1 941	11	42 743	13	44 684	12	43 583	1	1 101	13	44 684
Pladjoe	4	18 603	52	237 703	56	256 306	54	247 002	2	9 304	56	256 306
Pulo Samboe	17	71 873	3	15 036	20	86 909	11	52 322	9	36 665	20	88 987
Tandjongoeban	7	40 194	6	33 546	13	73 740	13	73 740	—	—	13	73 740
Belawan	13	39 720	—	—	13	39 720	13	39 720	—	—	13	39 720
Soesoe	5	19 366	38	166 466	43	185 832	43	185 832	—	—	43	185 832
Batavia	23	71 513	1	5 714	24	77 227	24	77 227	—	—	24	77 227
Cheribon	11	33 809	1	1 426	12	35 235	12	35 235	—	—	12	35 235
Tegal	12	37 822	1	1 029	13	38 851	13	38 851	—	—	13	38 851

Samarang	30	97 546	—	—	30	97 546	29	91 741	—	—	29	91 741
Sourabaya	33	103 447	4	19 042	37	122 489	37	122 489	—	—	37	122 489
Balikpapan	19	84 272	26	116 282	45	200 554	47	218 832	—	—	47	218 832
Samarinda	2	3 231	38	35 035	40	38 266	40	38 266	—	—	40	38 266
Tarakan	1	4 869	14	65 231	15	70 100	15	70 100	—	—	15	70 100
Makassar	15	48 177	1	2 453	16	50 630	16	50 630	—	—	16	50 630
Andre. <i>Autres</i>	45	133 633	18	59 380	63	193 013	63	193 013	—	—	63	193 013
Australia og Polynesia.												
<i>Australie et Océanie</i> ...	399	1 691 246	28	98 484	427	1 789 730	338	1 392 939	91	405 750	429	1 798 689
Austral-Sambandet.												
<i>Conféd. austral.</i>	321	1 351 439	25	90 658	346	1 442 097	289	1 193 411	59	257 645	348	1 451 056
Fremantle	49	210 085	3	8 109	52	218 194	46	186 053	5	24 255	51	210 308
Port Pirie	4	17 991	4	15 053	8	33 044	7	27 888	3	14 798	10	42 686
Port Adelaide	41	163 465	1	2 995	42	166 460	35	142 687	7	23 773	42	166 460
Melbourne	63	269 610	—	—	63	269 610	56	234 816	7	34 794	63	269 610
Sydney	64	267 874	3	11 211	67	279 085	58	242 268	10	44 020	68	286 288
Newcastle	24	104 156	1	5 847	25	110 003	19	84 731	6	25 272	25	110 003
Brisbane	38	162 146	—	—	38	162 146	24	102 807	14	59 339	38	162 146
Townsville	10	40 516	4	15 699	14	56 215	13	51 634	1	4 581	14	56 215
Andre. <i>Autres</i>	28	115 596	9	31 744	37	147 340	31	120 527	6	26 813	37	147 340
New Zealand. Nouv.-												
<i>Zélande</i>	59	291 807	—	—	59	291 807	33	158 475	26	133 332	59	291 807
Dunedin	8	38 968	—	—	8	38 968	3	15 589	5	23 379	8	38 968
Lyttelton	11	54 074	—	—	11	54 074	10	48 434	1	5 640	11	54 074
Wellington	25	128 118	—	—	25	128 118	11	53 573	14	74 545	25	128 118
Auckland	12	58 842	—	—	12	58 842	8	38 427	4	20 415	12	58 842
Andre. <i>Autres</i>	3	11 805	—	—	3	11 805	1	2 452	2	9 353	3	11 805
Papua. Papue	3	6 468	—	—	3	6 468	3	6 468	—	—	3	6 468
Ny Caledonia. Nouv.-												
<i>Calédonie</i>	2	4 904	—	—	2	4 904	1	2 452	1	2 452	2	4 904
Fidsjiøylene. Iles Fidji	2	6 065	1	2 965	3	9 030	2	6 529	1	2 501	3	9 030
Samoa. Samoa	1	2 501	1	2 452	2	4 953	2	4 953	—	—	2	4 953
Hawaii. Hawaï	9	23 454	—	—	9	23 454	7	18 242	2	5 212	9	23 454
Polynesia, ellers.												
<i>Océanie, autres</i>	2	4 608	1	2 409	3	7 017	1	2 409	2	4 608	3	7 017

Tabell 4 (forts.). Skipenes fart på de viktigste utenlandske havner i 1938.

Land og havn	Skip kommet						Skip gått					
	Lastet		I ballast		I alt		Lastet		I ballast		I alt	
	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn
Nordpolarland.												
<i>Terres arct. du Nord.</i>	3	2 742	6	7 276	9	10 018	9	10 018	—	—	9	10 018
Grønland	3	2 742	6	7 276	9	10 018	9	10 018	—	—	9	10 018
Amerika. Amérique ..	9 147	19 880 541	3 600	10 302 017	12 747	30 182 558	10 523	25 335 448	2 241	4 946 037	12 764	30 281 485
Canada. <i>Canada</i>	993	2 267 861	577	907 391	1 570	3 175 252	1 230	2 202 148	335	961 219	1 565	3 163 367
Havner ved Atlanterhavet. <i>Ports de l'Atlantique</i>	477	886 363	432	530 668	909	1 417 031	733	1 017 848	174	399 897	907	1 417 745
Port Alfred	51	118 073	12	30 736	63	148 809	27	67 751	36	81 058	63	148 809
Quebec	63	171 662	10	21 556	73	193 218	66	174 778	7	18 440	73	193 218
Sydney	54	184 092	21	30 689	75	214 781	28	43 747	47	171 034	75	214 781
Sherbrooke	—	—	40	43 768	40	43 768	40	43 768	—	—	40	43 768
Halifax	105	160 531	14	16 261	119	176 792	86	104 260	34	79 528	120	183 788
Walton	2	1 828	35	34 690	37	36 518	37	36 518	—	—	37	36 518
Saint-John (N. B.)	74	104 446	32	49 968	106	154 414	80	124 806	24	24 610	104	149 416
Andre. <i>Autres</i>	128	145 731	268	303 000	396	448 731	369	422 220	26	25 227	395	447 447
Havner ved nord-amer. sjøer. <i>Ports des gr. lacs</i>	330	835 417	77	169 711	407	1 005 128	263	487 702	144	517 426	407	1 005 128
Three Rivers	27	69 518	10	23 764	37	93 282	32	83 587	5	9 695	37	93 282
Sorel	16	33 789	18	49 856	34	83 645	24	64 001	10	19 644	34	83 645
Montreal	247	693 723	33	73 174	280	766 897	163	293 148	117	473 749	280	766 897
Andre. <i>Autres</i>	40	38 387	16	22 917	56	61 304	44	46 966	12	14 338	56	61 304
Havner ved Stillehavet. <i>Ports du Pacifique</i>	186	546 081	68	207 012	254	753 093	234	696 598	17	43 896	251	740 494
New Westminster	46	135 435	11	27 148	57	162 583	57	162 583	—	—	57	162 583
Vancouver	80	239 673	39	126 766	119	366 439	103	317 025	13	36 815	116	353 840
Victoria	11	31 853	3	9 025	14	40 878	14	40 878	—	—	14	40 878

Port Alberni	17	48 967	4	9 981	21	58 948	21	58 948	—	—	21	58 948
Andre. <i>Autres</i>	32	90 153	11	34 092	43	124 245	39	117 164	4	7 081	43	124 245
Newfoundland.												
Terre-Neuve	222	200 029	109	289 915	331	489 944	278	437 973	54	53 407	332	491 380
Wabana	6	5 361	61	223 733	67	229 094	62	224 872	5	4 222	67	229 094
St. John's	59	54 357	5	4 299	64	58 656	40	34 591	24	24 065	64	58 656
Andre. <i>Autres</i>	157	140 311	43	61 883	200	202 194	176	178 510	25	25 120	201	203 630
St. Pierre og Mique- lon. <i>St. Pierre et Mique- lon</i>	24	22 131	—	—	24	22 131	18	15 858	6	6 273	24	22 131
De Forente Stater.												
<i>Etats-Unis</i>	3 434	8 073 788	1 242	4 262 860	4 676	12 336 648	3 527	10 326 265	1 159	2 068 398	4 686	12 394 663
Havner ved nordamer. sjøer.												
<i>Ports des grands lacs</i> ...	79	68 733	25	24 132	104	92 865	76	68 524	28	24 341	104	92 865
Havner ved Atlanterhavet.												
<i>Ports de l'Atlantique</i>	1 719	3 958 792	371	708 363	2 090	4 667 155	1 297	3 210 785	799	1 481 113	2 096	4 691 898
Bucksport	43	44 530	2	1 820	45	46 350	2	1 820	43	44 530	45	46 350
Portland (Me.)	23	36 849	—	—	23	36 849	8	20 681	15	16 168	23	36 849
Portsmouth (N.H.)	32	31 785	2	2 428	34	34 213	2	2 428	32	31 785	34	34 213
Boston	111	261 757	3	8 032	114	269 789	62	161 787	51	102 929	113	264 716
New York	554	1 499 981	99	199 862	653	1 699 843	457	1 215 348	197	489 451	654	1 704 799
Albany	29	63 490	10	20 072	39	83 562	25	58 036	13	21 853	38	79 889
Philadelphia	207	474 622	28	61 956	235	536 578	146	368 420	90	173 899	236	542 319
Chester	42	83 015	1	1 579	43	84 594	25	61 214	18	23 380	43	84 594
Baltimore	211	454 514	76	132 831	287	587 345	176	381 265	112	208 755	288	590 020
Newport News	24	62 036	35	54 775	59	116 811	56	111 700	3	5 111	59	116 811
Norfolk	99	263 324	64	123 261	163	386 585	135	330 587	29	60 820	164	391 407
Wilmington (N. C.)	30	82 754	3	9 365	33	92 119	20	58 023	13	34 096	33	92 119
Charleston	33	84 149	11	18 992	44	103 141	30	59 623	14	43 518	44	103 141
Savannah	68	165 247	7	15 994	75	181 241	42	122 773	33	58 468	75	181 241
Jacksonville	76	117 628	5	5 307	81	122 935	39	86 953	44	42 024	83	128 977
Andre. <i>Autres</i>	137	233 111	25	52 089	162	285 200	72	170 127	92	124 326	164	294 453
Havner ved Meksikanske golf. <i>Ports du golfe de Mexique</i>	904	1 780 435	578	2 373 829	1 482	4 154 264	1 177	3 675 072	305	485 304	1 482	4 160 376
Tampa	52	96 312	11	24 942	63	121 254	49	92 848	13	26 566	62	119 414
Pensacola	12	37 444	—	—	12	37 444	8	24 900	4	12 544	12	37 444

Tabell 4 (forts.). Skipenes fart på de viktigste utenlandske havner i 1938.

Land og havn	Skip kommet						Skip gått					
	Lastet		I ballast		I alt		Lastet		I ballast		I alt	
	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn
Mobile	153	230 951	26	68 122	179	299 073	116	222 376	62	75 431	178	297 807
Gulfport	14	38 422	2	3 329	16	41 751	13	31 697	3	10 054	16	41 751
New Orleans	384	581 538	31	82 245	415	663 783	277	472 986	139	196 328	416	669 314
Baton Rouge	1	5 903	20	93 451	21	99 354	20	93 451	1	5 903	21	99 354
Beaumont	11	30 895	22	95 802	33	126 697	33	126 697	—	—	33	126 697
Atreco	3	10 246	8	29 657	11	39 903	11	39 903	—	—	11	39 903
Port Arthur	20	77 525	158	702 133	178	779 658	178	780 309	1	3 646	179	783 955
Baytown	3	10 809	38	176 959	41	187 768	40	182 387	—	—	40	182 387
Houston	78	253 250	91	368 595	169	621 845	150	547 064	20	83 838	170	630 902
Texas City	16	53 139	31	135 296	47	188 435	45	184 186	2	4 249	47	188 435
Galveston	111	219 410	18	52 222	129	271 632	78	226 620	53	53 247	131	279 867
Corpus Christi	8	25 413	84	408 822	92	434 235	90	425 277	1	2 852	91	428 129
Andre. <i>Autres</i>	38	109 178	38	132 254	76	241 432	69	224 371	6	10 646	75	235 017
Havner ved Stillehavet.												
<i>Ports du Pacifique</i>	732	2 265 828	268	1 156 536	1 000	3 422 364	977	3 371 884	27	77 640	1 004	3 449 524
San Pedro	96	310 459	93	440 652	189	751 111	187	744 073	2	7 038	189	751 111
Los Angeles	95	289 817	5	10 304	100	300 121	99	297 389	1	2 732	100	300 121
Port San Luis	2	11 366	20	105 507	22	116 873	22	116 873	—	—	22	116 873
Estero Bay	7	33 548	23	130 682	30	164 230	31	173 948	—	—	31	173 948
San Francisco	171	521 784	54	245 030	225	766 814	220	753 007	6	19 508	226	772 515
Coos Bay	6	15 962	7	21 954	13	37 916	13	37 916	—	—	13	37 916
Portland (Oreg.)	128	387 845	19	57 169	147	445 014	149	453 911	—	—	149	453 911
Olympia	8	23 151	3	7 896	11	31 047	10	27 339	—	—	10	27 339
Tacoma	47	145 333	1	3 004	48	148 337	44	138 042	4	10 295	48	148 337
Seattle	94	289 964	18	47 344	112	337 308	105	317 649	7	21 809	112	339 458
Everett (Wash.)	11	34 993	—	—	11	34 993	11	34 993	—	—	11	34 993
Bellingham	11	36 969	1	3 101	12	40 070	12	40 070	—	—	12	40 070
Andre. <i>Autres</i>	56	164 637	24	83 893	80	248 530	74	236 674	7	16 258	81	252 932
Mexico. <i>Mexique</i>												
Tampico	145	328 805	246	564 126	391	892 931	356	787 125	38	115 254	394	902 379
Tuxpan	25	73 820	59	234 832	84	308 652	80	298 627	5	13 856	85	312 483
Tuxpan	16	57 466	41	111 638	57	169 104	52	148 153	6	24 912	58	173 065

Vera Cruz	25	78 668	1	3 592	26	82 260	8	21 447	18	60 813	26	82 260
Minatitlan	2	6 511	21	79 101	23	85 612	23	85 612	—	—	23	85 612
Puerto Mexico (Coatzacoalcos)	11	10 408	90	101 442	101	111 850	99	110 544	3	2 962	102	113 506
Progreso	37	51 910	7	7 313	44	59 223	42	55 627	2	3 596	44	59 223
Andre. <i>Autres</i>	29	50 022	27	26 208	56	76 230	52	67 115	4	9 115	56	76 230
Britisk Honduras. <i>Honduras britannique</i> ...	53	38 702	13	19 497	66	58 199	65	56 046	—	—	65	56 046
Belize	44	32 223	13	19 497	57	51 720	56	49 567	—	—	56	49 567
Andre. <i>Autres</i>	9	6 479	—	—	9	6 479	9	6 479	—	—	9	6 479
Guatemala. <i>Guatemala</i>	62	61 058	12	13 234	74	74 292	66	57 675	7	14 762	73	72 437
Puerto Barrios	53	51 046	12	13 234	65	64 280	57	47 663	7	14 762	64	62 425
Andre. <i>Autres</i>	9	10 012	—	—	9	10 012	9	10 012	—	—	9	10 012
Honduras. <i>Honduras</i>	44	85 782	8	8 563	52	94 345	40	62 113	12	32 232	52	94 345
Puerto Cortez	14	35 236	3	3 213	17	38 449	10	13 977	7	24 472	17	38 449
Tela	19	35 940	1	1 071	20	37 011	15	29 251	5	7 760	20	37 011
Andre. <i>Autres</i>	11	14 606	4	4 279	15	18 885	15	18 885	—	—	15	18 885
Salvador. <i>Salvador</i>	6	18 178	—	—	6	18 178	5	14 178	—	—	5	14 178
Nicaragua. <i>Nicaragua</i> ..	1	3 552	5	6 142	6	9 694	5	6 142	1	3 552	6	9 694
Costa Rica. <i>Costa Rica</i> ..	21	60 730	3	10 056	24	70 786	17	46 709	7	24 077	24	70 786
Puntarenas	10	35 611	3	10 056	13	45 667	12	42 566	1	3 101	13	45 667
Andre. <i>Autres</i>	11	25 119	—	—	11	25 119	5	4 143	6	20 976	11	25 119
Panama. <i>Panama</i>	6	16 604	24	59 011	30	75 615	27	68 213	3	7 402	30	75 615
Puerto Armuelles	2	5 303	20	50 612	22	55 915	21	54 844	1	1 071	22	55 915
Andre. <i>Autres</i>	4	11 301	4	8 399	8	19 700	6	13 369	2	6 331	8	19 700
Panamakanalsonen. <i>Zone de Panama</i>	153	434 143	2	5 098	155	439 241	141	395 883	14	43 358	155	439 241
Cristobal	106	269 323	1	1 138	107	270 461	95	233 889	12	36 572	107	270 461
Colon	12	41 671	—	—	12	41 671	11	38 494	1	3 177	12	41 671
Balboa	35	123 149	1	3 960	36	127 109	35	123 500	1	3 609	36	127 109
Bermuda. <i>Bermudes</i> ..	16	25 560	—	—	16	25 560	14	23 106	2	2 454	16	25 560
Vestindiske øyer, ialt. <i>Indes occid., total</i> ..	2 164	3 704 638	826	2 421 674	2 990	6 126 312	2 743	5 571 203	265	627 640	3 008	6 198 843

Tabell 4 (forts.). Skipenes fart på de viktigste utenlandske havner i 1938.

Land og havn	Skip kommet						Skip gått					
	Lastet		I ballast		I alt		Lastet		I ballast		I alt	
	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn
Bahamaøyene. <i>Iles de Bahama</i>	4	3 172	—	—	4	3 172	4	3 172	—	—	4	3 172
Turksøyene og Caicosøyene. <i>Turques et Caïques</i>	15	12 588	3	4 887	18	17 475	19	18 659	—	—	19	18 659
Cuba. <i>Cuba</i>	444	649 344	328	448 502	772	1 097 846	681	919 048	93	186 477	774	1 105 525
Havana	79	161 545	22	28 810	101	190 355	51	93 922	51	99 142	102	193 064
Matanzas	20	37 574	16	20 751	36	58 325	33	50 701	3	7 624	36	58 325
Cardenas	8	14 144	22	33 101	30	47 245	29	45 966	1	1 279	30	47 245
Sagua la Grande	4	4 634	19	27 471	23	32 105	22	31 195	1	910	23	32 105
Caibarien	18	30 054	13	21 006	31	51 060	29	49 543	3	3 512	32	53 055
Puerto Tarafa	4	7 633	20	31 977	24	39 610	23	36 433	1	3 177	24	39 610
Neuvitas	21	38 926	17	31 075	38	70 001	31	54 998	5	9 599	36	64 597
Puerto Sama	22	18 445	19	17 484	41	35 929	41	35 929	—	—	41	35 929
Antilla	12	21 976	16	24 540	28	46 516	27	44 523	—	—	27	44 523
Baracoa	33	28 865	39	33 256	72	62 121	72	62 121	—	—	72	62 121
Guantanamo	14	13 684	19	21 320	33	35 004	31	30 767	3	6 403	34	37 170
Santiago de Cuba	86	82 352	24	38 518	110	120 870	109	115 364	3	11 128	112	126 492
Manzanillo	21	29 586	5	5 766	26	35 352	22	29 194	5	7 671	27	36 865
Cienfuegos	29	56 479	10	14 921	39	71 400	29	54 125	10	18 618	39	72 743
Andre. <i>Autres</i>	73	103 447	67	98 506	140	201 953	132	184 267	7	17 414	139	201 681
Jamaica. <i>Jamaïque</i> ...	285	297 370	13	17 732	298	315 102	279	284 060	22	37 034	301	321 094
Kingston (herunder Port Royal)	169	198 508	5	8 539	174	207 047	160	181 181	17	31 858	177	213 039
Andre. <i>Autres</i>	116	98 862	8	9 193	124	108 055	119	102 879	5	5 176	124	108 055
Haiti. <i>Haïti</i>	36	45 046	1	1 079	37	46 125	37	46 125	—	—	37	46 125
Port-au-Prince	32	40 475	—	—	32	40 475	32	40 475	—	—	32	40 475
Andre. <i>Autres</i>	4	4 571	1	1 079	5	5 650	5	5 650	—	—	5	5 650

Domingo-republ. <i>Républ. dominicaine</i>	52	74 717	29	41 444	81	116 161	82	120 623	2	1 904	84	122 527
Ciudad Trujillo	34	49 978	1	3 435	35	53 413	35	54 549	1	1 284	36	55 833
Andre. <i>Autres</i>	18	24 739	28	38 009	46	62 748	47	66 074	1	620	48	66 694
Puerto Rico. <i>Porto Rico</i>	41	85 330	—	—	41	85 330	24	42 344	17	42 986	41	85 330
San Juan	23	52 739	—	—	23	52 739	14	24 895	9	27 844	23	52 739
Andre. <i>Autres</i>	18	32 591	—	—	18	32 591	10	17 449	8	15 142	18	32 591
Virginøyene. <i>Iles Vierges</i>	136	223 137	2	3 734	138	226 871	123	197 478	15	29 393	138	226 871
Øyene i le. <i>Iles sous le Vent</i>	246	410 105	5	8 791	251	418 896	249	416 785	2	2 111	251	418 896
Øyene i luvert. <i>Iles du Vent</i>	335	543 609	7	13 233	342	556 842	330	530 234	12	26 608	342	556 842
Trinidad. <i>Trinité</i>	303	502 456	35	133 336	338	635 792	293	569 070	48	77 874	341	646 944
Port of Spain	233	391 510	16	56 186	249	447 696	210	388 686	42	70 162	252	458 848
Trinidad, ikke spes. ¹	57	86 137	12	45 624	69	131 761	64	125 535	5	6 226	69	131 761
Andre. <i>Autres</i>	13	24 809	7	31 526	20	56 335	19	54 849	1	1 486	20	56 335
Bonaire. <i>Bonaire</i>	1	958	—	—	1	958	1	958	—	—	1	958
Curaçao. <i>Curaçao</i>	121	342 098	255	1 091 793	376	1 433 891	370	1 418 803	9	35 588	379	1 454 391
Aruba. <i>Arube</i>	145	514 708	148	657 143	293	1 171 851	251	1 003 844	45	187 665	296	1 191 509
Fransk Guiana. <i>Guyane française</i>	7	8 972	—	—	7	8 972	4	4 999	3	3 973	7	8 972
Nederlandsk Guiana. <i>Guyane néerlandaise</i>	99	138 719	81	111 321	180	250 040	162	221 366	16	22 148	178	243 514
Moengo	26	37 223	50	70 727	76	107 950	75	104 627	—	—	75	104 627
Paramaribo	73	101 496	31	40 594	104	142 090	87	116 739	16	22 148	103	138 887
Britisk Guiana. <i>Guyane britannique</i>	86	130 799	75	151 324	161	282 123	144	254 379	17	27 959	161	282 338
Georgetown (Demerara) ...	74	112 422	44	93 474	118	205 896	102	179 606	16	26 505	118	206 111
Mackenzie	12	18 377	31	57 850	43	76 227	42	74 773	1	1 454	43	76 227

¹ Største delen av anløpene fort opp under «Trinidad ikke spesifisert» faller antagelig på Port of Spain.

Tabell 4 (forts.). Skipenes fart på de viktigste utenlandske havner i 1938.

Land og havn	Skip kommet						Skip gått					
	Lastet		I ballast		I alt		Lastet		I ballast		I alt	
	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn
Venezuela. <i>Vénézuéla</i> .	286	452 508	133	573 368	419	1 025 876	333	908 376	85	115 319	418	1 023 695
Las Piedras	9	37 462	44	195 725	53	233 187	53	233 187	—	—	53	233 187
Caripito	17	38 967	64	276 616	81	315 583	76	302 782	5	12 801	81	315 583
Guiria	23	59 083	20	95 222	43	154 305	42	153 191	1	1 114	43	154 305
La Guayra	60	87 204	1	1 133	61	88 337	57	83 468	4	4 869	61	88 337
Puerto Cabello	37	55 346	1	943	38	56 289	36	52 704	1	1 456	37	54 160
Maracaibo	78	89 751	—	—	78	89 751	34	35 702	44	53 997	78	89 699
Andre. <i>Autres</i>	62	84 695	3	3 729	65	88 424	35	47 342	30	41 082	65	88 424
Colombia. <i>Colombie</i> . . .	124	180 456	30	147 448	154	327 904	135	302 867	19	25 037	154	327 904
Barranquilla	49	60 621	—	—	49	60 621	36	47 258	13	13 363	49	60 621
Cartagena	34	44 026	28	145 497	62	189 523	62	189 523	—	—	62	189 523
Buenaventura	14	32 587	—	—	14	32 587	13	29 318	1	3 269	14	32 587
Andre. <i>Autres</i>	27	43 222	2	1 951	29	45 173	24	36 768	5	8 405	29	45 173
Ecuador. <i>Équateur</i>	24	73 000	14	59 002	38	132 002	36	121 792	2	10 210	38	132 002
La Libertad	—	—	13	57 723	13	57 723	13	57 723	—	—	13	57 723
Guayaquil	18	56 178	1	1 279	19	57 457	17	47 247	2	10 210	19	57 457
Andre. <i>Autres</i>	6	16 822	—	—	6	16 822	6	16 822	—	—	6	16 822
Peru. <i>Pérou</i>	178	503 338	67	319 649	245	822 987	235	795 180	10	28 921	245	824 101
Cabo Blanco	—	—	7	32 768	7	32 768	7	32 768	—	—	7	32 768
Talara	5	13 674	51	259 439	56	273 113	56	279 284	1	3 101	57	282 385
Paita	14	39 318	—	—	14	39 318	14	39 318	—	—	14	39 318
Callao	48	139 656	—	—	48	139 656	39	107 983	8	23 519	47	131 502
Cerro Azul	10	27 650	1	3 101	11	30 751	11	30 751	—	—	11	30 751
Pisco	17	46 535	—	—	17	46 535	17	46 535	—	—	17	46 535
Mollendo	17	47 537	1	2 301	18	49 838	18	49 838	—	—	18	49 838
Andre. <i>Autres</i>	67	188 968	7	22 040	74	211 008	73	208 703	1	2 301	74	211 004

Chile. <i>Chili</i>	209	664 099	55	169 276	264	833 375	228	670 725	34	151 726	262	822 451
Arica	25	68 816	1	3 101	26	71 917	26	71 917	—	—	26	71 917
Iquique	9	28 344	9	27 274	18	55 618	18	55 618	—	—	18	55 618
Tocopilla	25	113 380	34	109 240	59	222 620	44	143 881	14	72 856	58	216 737
Antofagasta	32	100 476	8	22 322	40	122 798	36	105 504	3	12 253	39	117 757
Chañaral	18	58 430	—	—	18	58 430	13	35 577	5	22 853	18	58 430
Valparaíso	34	101 632	—	—	34	101 632	31	93 894	3	7 738	34	101 632
San Antonio	22	72 468	1	2 565	23	75 033	17	47 823	6	27 210	23	75 033
Andre. <i>Autres</i>	44	120 553	2	4 774	46	125 327	43	116 511	3	8 816	46	125 327
Brasil. <i>Brésil</i>	453	1 317 767	28	56 086	481	1 373 853	453	1 248 209	27	119 328	480	1 367 537
Belém. (Para)	17	44 390	1	2 156	18	46 546	17	40 647	1	5 899	18	46 546
Pernambuco	23	66 603	1	2 994	24	69 597	26	78 927	—	—	26	78 927
Bahia	43	98 259	—	—	43	98 259	43	98 259	—	—	43	98 259
Rio de Janeiro	117	370 756	7	14 073	124	384 829	109	319 253	11	45 306	120	364 559
Angra dos Reis	19	51 669	—	—	19	51 669	20	56 293	—	—	20	56 293
Santos	150	463 947	7	17 524	157	481 471	144	419 264	13	62 207	157	481 471
Rio Grande do Sul	21	72 382	—	—	21	72 382	20	68 622	1	3 760	21	72 382
Andre. <i>Autres</i>	63	149 761	12	19 339	75	169 100	74	166 944	1	2 156	75	169 100
Uruguay. <i>Uruguay</i> ...	90	280 360	9	36 934	99	317 294	67	197 413	33	129 112	100	326 525
Montevideo	90	280 360	4	12 397	94	292 757	62	172 876	33	129 112	95	301 988
Andre. <i>Autres</i>	—	—	5	24 537	5	24 537	5	24 537	—	—	5	24 537
Argentina. <i>Argentine</i> .	247	788 962	41	110 042	288	899 004	194	539 505	92	352 276	286	891 781
Diamante	11	30 231	1	3 134	12	33 365	12	33 365	—	—	12	33 365
Rosario	22	58 357	15	38 528	37	96 885	35	92 515	2	4 370	37	96 885
Campana	15	74 296	—	—	15	74 296	—	—	15	74 296	15	74 296
Buenos Aires	162	526 866	3	8 719	165	535 585	98	280 307	64	243 595	162	523 902
Bahia Blanca	11	30 889	3	9 483	14	40 372	8	19 773	5	16 995	13	36 768
Andre. <i>Autres</i>	26	68 323	19	50 178	45	118 501	41	113 545	6	13 020	47	126 565
Antarktis. <i>Antarctique</i> .	10	61 225	1	3 663	11	64 888	9	46 653	—	—	9	46 653
Syd-Georgia	1	7 920	—	—	1	7 920	1	7 920	—	—	1	7 920
Antarktis, ikke spes.	9	53 305	1	3 663	10	56 968	8	38 733	—	—	8	38 733

Tabell 5. Skipenes fart på de enkelte utenlandske havner eller havneplasser i 1938.

Trafic des navires dans les différents ports ou places maritimes étrangers en 1938.

Land og havn <i>Pays et port</i>	Skip kommet <i>Navires arrivés</i>		Land og havn <i>Pays et port</i>	Skip kommet <i>Navires arrivés</i>		Land og havn <i>Pays et port</i>	Skip kommet <i>Navires arrivés</i>	
	An- tall <i>Nom- bre</i>	Netto- tonn <i>Tonnes nettes</i>		An- tall <i>Nom- bre</i>	Netto- tonn <i>Tonnes nettes</i>		An- tall <i>Nom- bre</i>	Netto- tonn <i>Tonnes nettes</i>
EUROPA <i>Europe.</i>			Klintehamn ...	1	733	Sprängviken ..	2	4 923
Sverige	1 143	1 857 452	Kopparverks- hamn	1	756	Stensjø	2	1 212
<i>Suède</i>			Kramfors	5	12 567	Stocka	1	877
Åhus	6	5 920	Kristinehamn ..	22	13 337	Stockholm	128	215 805
Ankarsvik	1	4 140	Köping	7	7 147	Ströms Bruk ..	1	880
Arnövik	1	1 918	Köpmanbro ...	1	535	Strömstad	3	4 035
Båtskärsnäs ...	1	655	Köpmanholmen	2	4 490	Stugsund	9	22 581
Bergkvara	3	2 301	Landskrona ...	10	10 708	Sundsvall	36	62 940
Blankaholm ...	2	5 368	Lidköping	1	535	Svanö	1	880
Bureå	1	722	Limhamn	16	26 138	Svartvik	9	24 879
Degerhamn	2	3 800	Ljusne	1	386	Söderhamn ...	3	8 066
Domsjö	2	3 257	Luleå	5	7 783	Sölvesborg ...	2	1 277
Edsvigen	1	606	Lysekil	1	569	Söråker	4	6 455
Essvik	5	14 127	Malmö	68	88 731	Timmerabben	1	722
Fagervik	4	8 980	Mariestad	1	535	Trälleborg	3	1 939
Falkenberg ...	2	1 139	Mo	1	780	Uddevalla	15	10 178
Frånö	2	5 679	Munksund	11	30 216	Ulfvik	1	751
Gamleby	2	1 039	Norrbyskär	2	1 311	Umeå	1	780
Gotska Sandö ..	2	1 380	Norrköping	48	81 816	Utansjö	3	7 062
Grankulla-			Norrmaling	1	722	Valdemarsvik ..	2	1 269
Viken	1	756	Norrsundet ...	6	11 537	Vallvik	5	11 680
Gruven	4	2 140	Nyhamn	4	7 941	Varberg	12	9 145
Gustavsberg ...	1	345	Nyköping	7	4 766	Visby	4	2 350
Gäddviken	1	1 607	Nynäshamn ...	8	32 708	Vivstavarv ...	6	16 080
Gävle	37	67 442	Oaxen	1	877	Väja	1	2 790
Göteborg	264	557 105	Obbola	5	12 016	Västerås	10	8 246
Hallstavik	5	13 987	Ortviken	1	2 299	Västervik	12	4 889
Halmstad	7	3 965	Oskarshamn ...	8	4 902	Wargön	1	661
Harnäs	1	293	Otterbäcken ...	27	18 386	Ystad	4	5 230
Helgenäs	1	345	Oxelösund	10	26 075	Örnsköldsvik ..	5	10 790
Holmsund	2	1 787	Påskallavik ...	2	1 119	Örviken	1	386
Hudiksvall	8	12 234	Piteå	5	3 778	Östrand	5	16 799
Hunnebostrand	1	420	Ronneby	5	2 913	Danmark	1 242	1 273 817
Husum	9	19 800	Rosenberg	2	4 923	<i>Danemark</i>		
Hälle	1	371	Rundvik	1	303	Aabenraa	9	6 487
Hälsingborg ...	43	54 628	Saltkallen	1	535	Aalborg	57	80 410
Härnösand	23	30 282	Sandarne	7	16 072	Aarhus	74	97 149
Höganäs	1	293	Sandviken			Assens	2	802
Hörnefors	4	7 598	(Västernorr.)	3	4 314	Bandholm	4	1 991
Iggesund	4	9 738	Sikeå	1	2 574	Bogense	1	402
Kågehamn	1	722	Simrishamn ...	1	345	Ebeltoft	1	540
Kalix	1	1 084	Sjöbol	1	606	Esbjerg	32	60 333
Kalmar	10	8 637	Skellefteå	1	880	Faaborg	1	1 019
Karlsborg	2	995	Skelleftehamn .	1	386	Fakse	1	485
Karlshamn	11	14 837	Skoghall	7	3 951	Fredericia	8	27 904
Karlskrona	7	5 683	Skutskär	10	22 786	Frederikshavn .	156	110 155
Karlstad	18	11 289	Slottsbron	1	2 664	Frederikssund .	3	1 678
Karskär	5	16 658	Smögen	1	322	Gedser	1	657
			Spesshult	8	5 050	Graasten	2	6 672

Tabell 5 (forts.). Skipenes fart på de enkelte utenlandske havner eller havneplasser i 1938.

Land og havn	Skip kommet		Land og havn	Skip kommet		Land og havn	Skip kommet	
	An-tall	Netto-tonn		An-tall	Netto-tonn		An-tall	Netto-tonn
Grenaa	5	3 075	Thorshavn	92	66 660	Sandur	3	2 166
Haderslev	5	2 308	Trangisvaag ..	14	8 280	Saudarkrokur..	1	339
Hadsund	1	351	Tværaa	2	856	Seydisfjörður .	7	4 058
Helsingør	6	3 751	Vaag	16	10 211	Siglufjörður ...	38	20 303
Hirtshals	345	118 697	Vestmanhavn..	4	2 302	Skagastrónd ..	5	3 723
Hobro	5	2 535	Vid Aier	6	3 081	Stapi	1	842
Holbæk	6	3 316	Færoyane, ikke spes.	4	2 396	Stokkseyri	1	560
Horsens	19	13 230				Stykkisholmur .	2	1 217
Hundested	2	1 042				Stöðvarfjörður.	2	1 283
Kalundborg	18	19 070	Island	333	234 539	Sudavik	1	842
Karrebæks- minde	1	728	<i>Islande</i>			Sudureyri	2	1 343
Kastrup og Dragør	3	2 151	Akranes	3	1 119	Sugandafjörður	4	1 896
Kerteminde ...	1	399	Akureyri	17	9 759	Talknafjörður .	2	1 101
Kolding	24	13 070	Bakkafjörður .	3	2 340	Thorshöfn	4	2 917
Korsør	22	40 362	Berufjörður ...	1	728	Tingeyri	2	1 591
København ...	252	454 328	Bildudalur	2	1 250	Vatneyri	1	842
Køge	10	6 949	Blönduós	2	1 549	Vestmanna- eyjar	52	42 865
Lemvig	2	825	Bolungarvik ..	3	2 128	Vopnafjörður .	2	1 397
Løgstør	4	2 273	Borðeyri	1	842	Önundafjörður.	2	1 232
Midelfart	2	968	Borgarfjörður .	2	1 130			
Nakskov	7	10 547	Budardalur....	2	1 231			
Nekso	2	1 044	Bær	1	842	Finnland	275	389 110
Nyborg	8	30 100	Dagverdareyri .	1	363	<i>Finlande</i>		
Nykøbing F. ...	8	4 688	Dalvik	3	1 216	Alholmen	1	659
Nykøbing M. .	3	1 248	Djupivogur....	8	4 993	Halosenlahti...	1	898
Næstved	8	4 901	Draumsnes ...	1	842	Hamina- Fredrikshamn	2	1 148
Nørresundby ..	22	44 661	Dyrarfjörður ...	2	1 549	Hanko- Hangö	5	14 913
Odense	33	36 974	Eskifjörður....	2	1 283	Haukipudas ...	13	8 174
Randers	10	7 434	Eyrarbakki ...	1	323	Helsinki- Helsingfors	25	45 729
Rudkøbing	1	374	Faskrudsfjörður	3	1 928	Kemi	13	18 312
Rødby Havn .	1	399	Flateyri	7	5 233	Koivisto-Björkö	5	2 559
Rødvig	1	351	Grenavik	2	1 372	Koivusaari	2	1 578
Rønne	5	2 946	Gunnolfsvik ...	1	842	Kokkola-Gam- lakarleby (Yx- pila)	7	5 362
Sakskøbing ...	3	1 383	Hafnarfjörður .	11	8 584	Kotka	42	93 433
Skelskø	1	360	Hamarspeili ...	2	1 684	Lappaluoto....	1	780
Skive	7	3 177	Hesteyri	2	2 675	Loviisa (Valk- koo)-Lovisa	4	3 214
Stege	5	2 091	Hjalteyri	5	4 932	Maksalahti	5	3 252
Strib	1	545	Hofsos	1	842	Merikarvia (Brandö)	2	1 136
Struer	3	1 068	Holmavik	2	1 593	Oulu-Uleåborg (Toppila)	13	17 108
Stubbekøbing..	1	345	Hrisey	1	842	Parainen- Pargas	1	767
Svendborg	6	6 657	Husavik	3	2 056	Pernajanlahti- Pernåviken	1	539
Sønderborg	4	3 008	Hvammstangi .	2	1 593	Petsamo (Liina- hamari)	20	16 538
Thisted	3	1 048	Ingolfsfjörður .	2	802	Pietarsaari- Jakobstad	5	3 945
Tuborg	1	767	Isafjörður	5	3 505			
Vejle	13	21 589	Keflavik	8	5 503			
Færoyane	184	121 047	Kopasker	1	842			
<i>Iles Féroe</i>			Kroksfjörður ...	1	656			
Fugleffjord	12	6 682	Krossanes	4	2 267			
Klaksvig	20	12 543	Nordfjörður ...	2	1 095			
Kongshavn ...	4	2 342	Olafsfjörður ...	1	394			
Kvalvig	1	569	Ospakseyri	1	842			
Lopra	8	4 454	Patreksfjörður	4	2 779			
Sørvaag	1	671	Raufarhöfn	2	1 282			
			Reydarfjörður .	3	2 125			
			Reykjavik	67	53 611			
			Saltholmsvik ..	1	656			

Tabell 5 (forts.). Skipenes fart på de enkelte utenlandske havner eller havneplasser i 1938.

Land og havn	Skip kommet		Land og havn	Skip kommet		Land og havn	Skip kommet	
	An-tall	Netto-tonn		An-tall	Netto-tonn		An-tall	Netto-tonn
Pori-Björneborg (Mäntyluoeto)	17	37 614	Litauen	67	45 878	Pernis	1	1 486
Raahe-			<i>Lithuanie</i>			Poortershaven .	1	3 121
Brahestad	5	3 728	Klaipeda			Rotterdam . . .	892	1 777 210
Rauma-Raumo	21	36 711	(Memel)	67	45 878	Sas van Gent .	4	2 430
Reposaari-			Polen-Danzig ..	900	775 819	Sluiskil	8	5 307
Räfsö	1	2 161	<i>Pologne-Dantzig</i>			Terneuzen . . .	15	22 763
Tammisaari-			Gdynia	482	465 319	Velsen	9	4 467
Ekenäs	2	1 678	Danzig	416	306 961	Vlaardingen . .	16	24 985
Tolkinen-Tolkis	6	7 638	Neufahrwasser .	2	3 539	Zaandam	3	1 958
Turku-Åbo . . .	15	22 463	Tyskland	1 295	1 934 952	Belgia	1 059	1 606 050
Uuras-			<i>Allemagne</i>			<i>Belgique</i>		
Trångsund	12	9 912	Altenbruch . . .	1	780	Anvers		
Vaasa-Vasa . . .	10	9 545	Altona	13	6 071	(Antwerpen)	814	1 369 010
Vasklot	1	431	Brake	8	13 610	Boom	1	938
Veitsiluoto . . .	3	2 428	Bremen	89	69 908	Bruges (Brügge)	11	9 928
Viipuri-Viborg .	14	14 757	Bremerhaven .	5	16 960	Bruxelles		
Sovjet-			Dänischburg . .	5	3 252	(Brussel)	29	20 280
Samveldet	344	532 665	Emden	38	40 172	Ertvelde	7	24 138
<i>U. R. S. S.</i>			Flensburg . . .	1	775	Gand (Ghent) .	124	102 502
Arkangelsk . . .	85	95 550	Hamburg	706	1 289 988	Hemixem	2	6 894
Batum	31	98 153	Harburg	17	55 586	Langerbrügge .	1	744
Igarka	5	8 828	Herrenwyck . .	6	6 936	Ostende	9	8 247
Kamenka	2	1 826	Holtenu	2	2 056	Pont Brûlé . . .	14	9 595
Kem	3	2 575	Kiel	103	129 218	Rièrne	32	28 216
Keret	3	4 298	Königsberg . .	24	15 368	Selzaete	2	3 219
Kovda	4	5 220	Lübeck	7	3 375	Vilvorde	3	2 311
Leningrad . . .	28	27 247	Nordenham . .	63	95 420	Zeebrügge . . .	10	20 028
Mariupol	2	1 120	Odermünde . .	3	3 490	Storbritannia og		
Mezen	16	14 590	Ostermoor . . .	2	7 849	Nord-Irland ..	5 260	7 139 208
Murmansk . . .	108	164 049	Pillau	1	330	<i>Gr.-Bretagne et</i>		
Novorossisk . .	6	18 958	Randesberg . .	1	1 447	<i>Irl. du Nord</i>		
Onega	22	28 136	Stettin	194	158 789	Aberdeen	37	29 722
Oumba	1	1 317	Stralsund . . .	1	767	Aberystwyth . .	1	656
Petchora	7	6 404	Swinemünde . .	1	3 381	Acton Grange .	4	3 903
Poti	2	6 442	Wesermünde . .	2	1 019	Alloa	2	1 472
Soroka	3	2 822	Wilhelmshaven	2	8 405	Ardrossan . . .	6	6 988
Tuapse	12	33 452	Nederland . . .	1 269	2 323 383	Avonmouth . . .	64	230 407
Vladivostock . .	4	11 678	<i>Pays-Bas</i>			Barrow-in-		
Estland	26	26 821	Amersfoort . . .	1	803	Furness	23	45 079
<i>Esthonie</i>			Amsterdam . .	159	242 639	Barry Dock . .	113	113 155
Kuivaste			Capelle	1	656	Barton	3	8 583
(Waiste)	1	2 796	Delfzijl	77	33 654	Beckton	17	11 133
Sillamae	1	456	Dordrecht . . .	8	6 394	Belfast	34	94 646
Tallinn	24	23 569	Flushing			Berwick-on-		
Latvia	62	53 230	(Vlissingen)	21	75 369	Tweed	5	2 483
<i>Lettonie</i>			Groningen . . .	3	1 394	Bideford	1	399
Ainaži			Harlingen . . .	4	3 333	Billingham . . .	4	5 141
(Hainasch)	1	402	Hoek van			Birkenhead . . .	13	22 698
Liepāja (Libau)	4	4 402	Holland	29	94 130	Blyth	235	181 499
Riga	51	45 596	Ijmuiden	14	16 050	Bo'ness	32	21 417
Ventspils			Leiden	1	3 345	Boston	42	29 680
(Windau)	6	2 830	Middelburg . .	1	708	Bowling	6	33 024
			Nieuwediep . . .	1	1 181	Brightlingsea .	1	545
						Bristol	70	53 830

Tabell 5 (forts.). Skipesnes fart på de enkelte utenlandske havner eller havneplasser i 1938.

Land og havn	Skip kommet		Land og havn	Skip kommet		Land og havn	Skip kommet	
	An-tall	Netto-tonn		An-tall	Netto-tonn		An-tall	Netto-tonn
Briton Ferry ..	1	293	Llanelly	5	5 615	Troon	5	4 102
Brixham	2	4 682	London	733	1 055 661	Truro	1	399
Bromborough ..	1	5 906	Londonderry ..	7	5 293	Tyne Dock	13	11 912
Burghead	2	927	Lossiemouth ..	1	374	Warkworth	2	974
Burntisland ...	57	43 260	Lowestoft	9	3 531	Watchet	9	6 111
Butterman's Bay	1	2 624	Manchester	125	177 006	Weston Point ..	10	4 300
Cardiff	171	208 490	Medway	4	11 055	Weymouth ...	1	394
Chatham	3	2 082	Methil	106	76 227	White Booth Roads	5	17 090
Colyton	2	9 411	Middlesbro' ...	149	176 160	Whitehaven ...	4	1 636
Coryton	5	23 418	Mostyn	9	7 223	Wick	7	2 425
Cowes	2	825	Newcastle-on-Tyne	528	916 910	Wisbech	3	1 373
Dagenham	9	12 473	Newhaven	1	484	Workington ...	7	7 432
Derwenthaugh	10	7 029	Newlyn	3	1 327	Yarmouth	24	12 487
Devonport	2	1 169	Newport	45	56 453	Yarmouth, Great	17	9 994
Dover	9	6 593	Newry	2	586			
Dundee	13	10 091	Northfleet	3	2 727			
Dunston	93	72 331	Par	1	340			
Ellesmere Port.	83	137 702	Partington	21	16 867	Irland	69	96 321
Falmouth	8	40 124	Penryn	1	364	<i>Irlande</i>		
Flixborough ..	2	1 235	Penzance	1	665	Cork	2	5 078
Folkestone	1	431	Peterhead	8	2 996	Crookhaven ...	2	695
Fowey	28	24 148	Plymouth	13	39 931	Dingle	1	330
Fraserburgh ..	12	4 559	Poole	2	1 403	Drogheda	7	4 233
Garston	65	63 800	Portishead	2	2 599	Dublin	34	70 394
Gateshead	1	256	Portsmouth	6	3 567	Fenit	1	539
Glasgow	97	173 101	Port Talbot	44	35 200	Foynes	3	6 731
Goole	157	81 994	Preston	56	103 532	Galway	4	2 194
Gorleston	1	394	Purfleet	13	46 138	Limerick	3	3 404
Grangemouth ..	139	158 062	Queenborough ..	2	1 553	Rosslare	1	943
Granton	31	26 494	Ridham Dock ..	16	14 189	Sligo	2	1 038
Gravesend	11	6 525	Rochester	42	33 701	Wexford	2	742
Greenhithe	12	7 225	Runcorn	13	11 863			
Greenock	2	3 945	St. Helier	14	11 563			
Grimsby	30	21 219	St. Peter Port ..	2	1 616	Frankrik	1 640	2 806 729
Hartlepool	91	87 497	Salt End	2	7 331	<i>France</i>		
Harwich	1	431	Scarborough ..	1	399	Ajaccio	3	2 108
Helford River ..	1	484	Seaham	24	11 638	Arcachon	1	755
Heysham	2	1 424	Sharpness Point	15	15 875	Barcarin	1	766
Highbridge	1	449	Sheerness	8	26 959	Bastia	8	6 713
Holyhead	1	685	Shell Haven ...	12	53 753	Bayonne	28	28 301
Hull	237	342 292	Shields, North	8	14 131	Bec d'Ambes ..	4	11 765
Ilfracombe	1	1 105	Shoreham	6	2 718	Berre	4	10 569
Immingham ..	157	151 620	Silloth	3	3 416	Blaye	11	20 137
Ipswich	16	37 821	South Alloa ..	1	757	Bordeaux	170	286 896
Isle of Grain ..	14	66 801	Southampton ..	71	203 410	Boulogne	19	14 748
Jarrow	18	36 978	Staithes	1	741	Brest	18	11 616
Killingholme ..	9	35 135	Stanlow	19	80 344	Caen	28	25 388
Kilpatrick	1	9 153	Stockton	1	293	Calais	32	31 345
King's Lynn ..	39	18 063	Stornoway	3	970	Cannes	2	1 718
Kirkcaldy	10	7 253	Stronsay	2	667	Cape Pertusato	3	2 074
Larne	9	10 929	Sunderland	112	102 171	Caronte	13	15 562
Leith	76	61 038	Sutton Bridge ..	3	2 039	Chantenay	2	1 540
Lerwick	12	4 243	Swansea	178	186 960	Cherbourg	32	29 213
Littlehampton ..	1	293	Tayport	3	2 037	Dieppe	35	41 929
Liverpool	191	468 243	Thames Haven	28	116 036	Donges	17	82 266

Tabell 5 (forts.). Skipenes fart på de enkelte utenlandske havner eller havneplasser i 1938.

Land og havn	Skip kommet		Land og havn	Skip kommet		Land og havn	Skip kommet	
	An-tall	Netto-tonn		An-tall	Netto-tonn		An-tall	Netto-tonn
Douarnenez ...	5	2 886	Spania	261	375 947	Gibraltar	15	34 603
Dunkerque ...	133	321 350	<i>Espagne</i>			<i>Gibraltar</i>		
Fécamp	30	21 503	Alicante	2	3 924	Italia	593	931 062
Gonfreville	8	4 818	Aviles	1	663	<i>Italie</i>		
Granville	7	4 712	Bilbao	40	74 478	Ancona	7	8 842
Gravelines	1	542	Cadiz	32	32 874	Argentiera	2	1 772
Haliguen	2	3 196	Cartagena	1	5 903	Augusta	2	7 464
Havre	242	673 865	Castellón	2	1 625	Bagnoli	1	855
Honfleur	8	5 293	Castro Urdiales	1	1 447	Bari	14	24 929
La Nouvelle	6	8 195	Coruna	8	23 032	Barletta	1	1 447
La Pallice	33	37 710	Denia	1	1 447	Brindisi	1	1 430
La Peyrade ...	2	1 120	Ferrol	1	4 985	Cagliari	18	13 950
La Rochelle ...	13	9 677	Gijon	1	681	Canneto	4	3 912
La Seyne	2	1 816	Huelva	31	40 863	Catania	23	22 944
Le Boucau	4	5 863	Iviza	4	2 771	Civitavecchia ..	19	29 668
Le Légué	1	297	Malaga	13	17 090	Cotrone	1	739
Le Saline de			Musel	1	1 632	Fiume	7	16 661
Giraud	2	1 552	Pasajes	30	42 671	Fiumicino	3	11 088
Les Sables			Requejada	47	32 651	Formia	1	648
d'Olonne	10	5 507	Rivadeo	1	800	Genova	94	169 626
L'Estaque	4	2 790	Salta Caballo ..	2	3 333	Giardini	6	5 293
Le Tréport ...	11	9 713	San Juan	2	1 518	Imperia Oneglia	2	1 747
Lorient	18	12 245	Santander	7	23 657	Licata	2	2 190
Marans	2	918	Sevilla	21	29 537	Lipari	2	1 772
Marseille	105	206 999	Vigo	11	27 311	Livorno	69	109 415
Martiques	2	4 230	Vivero	1	1 054	Maiori	4	3 957
Mentone	1	739				Marina di		
Morlaix	2	713	Portugal	558	757 510	Carrara	20	17 212
Nantes	64	78 551	<i>Portugal</i>			Messina	51	53 587
Nice	18	17 673	Albufeira	3	4 207	Milazzo	6	6 014
Paimpol	1	290	Faro	11	6 518	Napoli (Naples)	93	173 871
Paullac	18	82 906	Leixões	29	49 236	Palermo	32	32 507
Pontrieux	1	2 875	Lisboa	254	502 696	Piombino	1	886
Port-de-Bouc ..	19	81 335	Olhão	8	3 999	Porto Conte ..	2	1 747
Porto Vecchio ..	1	655	Pomarão	39	30 073	Porto Empe-		
Port-Vendres ...	10	9 763	Portimão	7	7 796	doele	8	6 311
Quimper	2	622	Porto	143	108 664	Porto Ferrajo .	1	1 886
Rochefort	4	3 515	Setubal	53	38 731	Porto Torres ..	1	2 307
Rouen	289	365 308	Sines	1	621	Ravenna	1	773
St. Brieuc	4	1 398	Tavira	1	659	Reggio	1	696
St. Louis-du-			Vianna (Viana			Riposto	1	861
Rhône	13	18 121	do Castelo)	2	592	Savona	15	27 261
St. Malo	13	8 749	Vila Real	7	3 718	Siracusa	2	1 991
St. Nazaire ...	11	7 434				Spezia	5	13 801
St. Raphaël ..	10	21 921				St. Liberata ..	1	743
St. Servan	2	512				Taranto	2	2 220
Salins d'Hyères	4	3 389	Asorene	1	9 215	Terranova	1	790
Sète	19	23 930	<i>Açores</i>			Trapani	28	38 286
Tonnay-			Horta	1	9 215	Trieste	19	62 664
Charente	22	20 593				Vado	5	18 206
Toulon	7	13 165	Madeira	17	23 257	Venezia	14	26 093
Trompeloup ...	3	9 567	<i>Madère</i>					
Trouville-			Funchal	8	14 746	Malta	46	49 586
Deauville	6	2 214	Madeira, ikke			<i>Malte</i>		
Verdon	14	58 585	spes.	9	13 511	Valetta	46	49 586

Tabell 5 (forts.). Skipenes fart på de enkelte utenlandske havner eller havneplasser i 1938.

Land og havn	Skip kommet		Land og havn	Skip kommet		Land og havn	Skip kommet	
	An-tall	Netto-tonn		An-tall	Netto-tonn		An-tall	Netto-tonn
Jugoslavia	10	11 778	Galatz	1	2 409	Algerie	225	307 909
<i>Yougoslavie</i>			Reni	1	2 498	<i>Algérie</i>		
Dubrovnik			Sulina	2	4 907	Alger	75	149 676
(Gravosa)	3	3 768	Tulcea	1	2 409	Arzew	21	16 708
Spalato (Split) ..	3	3 768	Tyrkia	76	127 540	Beni-Saf	5	4 575
Sušak	4	4 242	<i>Turquie</i>			Bône	28	35 063
Hellas	201	275 060	Bandirma			Bougie	9	10 515
<i>Grèce</i>			(Panderma)	2	3 018	Collo	1	2 527
Aegina	5	5 506	Chanak			Djidjelli	2	3 269
Aegion	8	8 228	(Chanakkale)	2	5 165	Mers-El-Kebir ..	1	1 256
Aghia Marina	4	4 185	Derinje			Mostaganem ..	5	3 289
Akeay (Aktchai) ..	1	1 093	(Derince)	1	1 106	Nemours	12	9 189
Calamata	16	22 395	Haydarpasa ...	1	1 106	Oran	64	69 443
Candia	3	3 096	Ismi	2	2 322	Philippeville ..	2	2 399
Catakolo	6	6 261	Kuluk	2	2 257	Spansk		
Cavalla	3	3 346	Mersine	6	8 355	Marokko	5	14 994
Corfu	1	2 536	Odounlouk ...	1	2 667	<i>Maroc espagnol</i>		
Drapetzona ...	1	4 666	Smryna (Izmir)	22	39 443	Afrau	1	1 447
Eleusis	1	4 411	Stamboul			Ceuta	3	12 100
Hydra	1	1 097	(Istanbul)	37	62 101	Melilla	1	1 447
Itea	3	3 700	Kypros	17	19 869	Tanger	2	3 335
Karlovassi ...	4	4 177	<i>Chypre</i>			<i>Tanger</i>		
Kastro	1	1 097	Famagusta ...	13	15 300	Fransk		
Laurium	6	6 607	Limassol	3	3 472	Marokko	178	350 039
Milos	2	2 215	Paphos	1	1 097	<i>Maroc franç.</i>		
Mytilène	2	2 211	AFRIKA			Casablanca ...	139	305 120
Naxos	2	2 223	<i>Afrique.</i>			Fedhala	11	21 056
Nea Playa ...	3	3 308	Egypt	223	696 463	Kenitra (Port		
Patras	33	35 212	<i>Egypte</i>			Lyautey)	18	16 731
Peiraievs			Abu Kir	1	3 868	Mogador	1	644
(Pireus)	57	91 515	Alexandria ...	85	187 576	Rabat	8	5 840
Perama	1	4 767	Hurghada ...	1	4 602	Safi	1	648
Salonika	28	38 415	Kosseir	1	3 579	Kanariøyene ..	148	233 675
Sonda	1	2 536	Port Said ...	74	261 023	<i>Iles Canaries</i>		
Tragana	1	2 536	Ras Mallap ...	3	4 222	Las Palmas ...	76	121 167
Valiniteka	1	1 118	Safaga Island .	3	11 227	Sta Cruz de		
Volos	1	1 093	Suez	55	220 366	Tenerife	72	112 508
Zakynthos			Libya	1	4 524	Kapverdeøyene.	18	40 626
(Zante)	5	5 510	<i>Libye</i>			<i>Iles du Cap Vert</i>		
Italienske			Tripoli	1	4 524	St. Vincent ...	18	40 626
Egeerøyer	3	3 295	Tunis	96	114 887	Senegal	287	455 300
<i>Iles de</i>			<i>Tunisie</i>			<i>Sénégal</i>		
<i>l'Egée ital.</i>			Bizerte	2	8 079	Dakar	160	315 421
Kalymnos	3	3 295	La Goulette ..	4	7 470	Foundiougne ..	12	13 875
Bulgaria	8	9 807	Monastir	3	3 429	Kaolack	50	53 827
<i>Bulgarie</i>			Sfax	39	43 525	Lyndiane	5	6 468
Bourgas	6	7 327	Sousse	26	26 502	M'Bour	9	9 299
Varna	2	2 480	Tunis	22	25 882	Niamnioroh ...	3	3 990
Romania	94	254 384				Nonane	2	2 632
<i>Roumanie</i>						Papinguem ...	2	2 716
Braila	1	2 409						
Constanza	88	239 752						

Tabell 5 (forts.). Skipenes fart på de enkelte utenlandske havner eller havneplasser i 1938.

Land og havn	Skip kommet		Land og havn	Skip kommet		Land og havn	Skip kommet	
	An-tall	Netto-tonn		An-tall	Netto-tonn		An-tall	Netto-tonn
Rufisque	24	24 772	Togo	9	23 975	Sydvest-Afrika	2	7 890
Saboya	4	4 260	<i>Togo</i>			<i>Afrique du</i>		
Toubacouta ...	1	1 054	Anécho	1	2 796	<i>Sud-Ouest</i>		
Ziguinchor	15	16 986	Lomé	8	21 179	Walvis Bay ...	2	7 890
Gambia	13	14 822	Dahomey	19	51 330	Syd-Afrika-		
<i>Gambie</i>			<i>Dahomey</i>			Sambandet	149	601 342
Bathurst	9	11 994	Cotonou	11	28 962	<i>Afrique du</i>		
Jawarrah	2	1 414	Grand Popo ..	6	16 776	<i>Sud britann.</i>		
Kontaour	2	1 414	Ouidah			Cape Town ...	56	223 739
			(Whydah)	2	5 592	Durban	50	208 670
Portugisisk			Nigeria	29	50 915	East London .	25	105 872
Guinea	4	4 158	<i>Nigérie</i>			Mossel Bay ...	5	20 696
<i>Guinée portug.</i>			Abonema	2	3 859	Port Elizabeth	13	42 365
Bintam	1	1 256	Akassa	2	3 285	Portugisisk		
Bissao	3	2 902	Burutu	6	10 914	Øst-Afrika	40	135 758
			Calabar	3	3 812	<i>Afr.orient.port.</i>		
Fransk Guinea.	19	46 597	Koko Town ..	1	1 929	Angoche	2	1 210
<i>Guinée française</i>			Lagos	10	17 240	Beira	13	48 319
Ballingho	1	707	Opobo	1	744	Lorengo		
Conakry	18	45 890	Port Harcourt .	4	9 132	Marques	21	83 809
						Moma	2	1 210
						Quelimane	2	1 210
Sierra Leone ..	9	20 346	Britisk			Madagaskar ...	235	397 984
<i>Sierra Léone</i>			Kamerun	3	5 250	<i>Madagascar</i>		
Freetown	5	8 022	<i>Caméroun</i>			Ambohibe	1	605
Pepel	4	12 324	<i>britann.</i>			Analalava	1	605
Liberia	3	8 388	Tiko	3	5 250	Antalaha	11	6 655
<i>Libérie</i>						Diego Suarez .	15	26 222
Monrovia	3	8 388	Fransk			Farafangana ...	4	5 962
			Kamerun	27	48 175	Fenérive	12	7 260
Elfenbens-			<i>Caméroun franç.</i>			Fort Dauphin .	14	37 606
kysten	41	108 486	Douala	23	36 991	Mahanoro	5	3 025
<i>Côte d'Ivoire</i>			Kribi	4	11 184	Maintirano	1	605
Assinie	2	5 592	Spansk Guinea.	1	1 107	Majunga	17	35 734
Fresco	1	2 796	<i>Guinée espagnole</i>			Manakara	7	23 307
Grand-Bassam .	8	22 368	Rio Benito ...	1	1 107	Mananara	8	4 840
Grand-Lahou .	8	22 368				Mananjara	9	24 517
Port Bouet ...	12	29 629	Fransk Ekva-	21	53 002	Maroantsétra ..	9	5 445
Sassandra	6	14 549	torial-Afrika .			Morombé	7	14 299
Tabou	4	11 184	<i>Afr. équat. franç</i>			Morondava ...	13	41 087
			Bas Kouilou ..	1	1 317	Nossi-Bé	18	39 883
Gullkysten	38	105 495	Ile Perroquet ..	4	11 184	Port Salvator .	2	1 210
<i>Côte d'Or</i>			Libreville	4	11 184	Sainte-Marie ...	12	7 260
Accra	6	13 884	Pointe Noire ..	5	13 114	Sambava	11	6 655
Cape Coast			Port Gentil ...	6	14 530	Soanierana	1	605
Castle	5	13 052	Sangatanga ...	1	1 673	Tamatave	29	57 977
Denu	1	1 607				Tuléar	13	34 003
Keta (Quitta) .	2	3 214	Belgisk Kongo .	2	5 126	Vatomandry ...	4	5 962
Saltpond	2	5 592	<i>Congo belge</i>			Vohémar	11	6 655
Takoradi	19	60 686	Ango Ango ...	1	3 196	Mauritius	1	605
Winneba	3	7 460	Matadi	1	1 930	<i>Maurice</i>		
						Port Louis	1	605

Tabell 5 (forts.). Skipenes fart på de enkelte utenlandske havner eller havneplasser i 1938.

Land og havn	Skip kommet		Land og havn	Skip kommet		Land og havn	Skip kommet	
	An-tall	Netto-tonn		An-tall	Netto-tonn		An-tall	Netto-tonn
Seychellene ...	2	8 298	Yemen	3	12 135	Fransk India ..	2	5 196
<i>Séchelles</i>			<i>Yemen</i>			<i>Indes franç</i> ..		
Port Victoria .	2	8 298	Hodeida	1	4 045	Pondicherry ..	2	5 196
Zanzibar	1	2 176	Kocha	1	4 045	Ceylon	105	273 938
<i>Zanzibar</i>			Mokha	1	4 045	<i>Ceylan</i>		
Zanzibar	1	2 176	Aden	47	170 198	Colombo	87	253 257
Reunion	11	34 572	<i>Aden</i>			Galle	12	13 410
<i>Réunion</i>			Oman	6	18 624	Jaffna	2	2 130
Pointe des			<i>Oman</i>			Kankesanturai	4	5 141
Galets	8	22 675	Dabai	5	15 363	Britisk Malakka	840	1 494 702
Sainte-Pierre ..	1	3 599	Muscat	1	3 261	<i>Malaisie brit.</i>		
Reunion, ikke			Bahreinoeyene ..	35	148 041	Batu Pehat ...	1	3 058
spes.	2	8 298	<i>Iles Bahrein</i>			Dungun.....	1	2 315
Kenya	3	16 036	Koweit	3	9 312	Endau	6	21 639
<i>Kénia</i>			<i>Koveit</i>			Kemaman.....	1	840
Mombasa	3	16 036	Irak	8	24 956	Malacca.....	74	60 893
Italiensk Somali	19	35 419	<i>Iraq</i>			Penang	88	190 363
<i>Somalie</i>			Basrah	8	24 956	Port Swetten-		
<i>italienne</i>			Iran	81	348 009	ham	122	149 029
Chisimaio	3	5 268	<i>Iran</i>			Pulo Bukum ..	10	48 205
Dante (Ras			Abadan	73	322 938	Singapore	476	963 142
Hafun)	1	3 811	Bushire	2	6 447	Telok Anson ..	59	47 952
Merca	9	15 804	Khorrām Shahr	6	18 624	Tumpat.....	2	7 266
Mogadiscio	6	10 536	India	230	694 773	Thayland (Siam)	493	472 604
Fransk Somali.	15	46 616	<i>Indes</i>			<i>Thaïlande</i>		
<i>Somalie franç.</i>			Alleppey	2	6 126	Bangkok	360	333 476
Djibouti	15	46 616	Bedi.....	1	3 389	Kohsichang ...	133	139 128
Erytrea	7	12 292	Bey pore	1	1 029	Fransk		
<i>Erythrée</i>			Bombay	47	155 504	Indo-China	107	214 204
Massaua	7	12 292	Calcutta	45	143 026	<i>Indoch. franç.</i>		
Engelsk-egyp-			Chittagong	2	5 776	Cam-pha-Port .	12	28 393
tisk Sudan	32	120 827	Cocanada	4	14 527	Dégi	3	2 229
<i>Soudan anglo-</i>			Cochin	4	12 422	Haiphong	33	57 683
<i>égyptien</i>			Colachel	3	9 973	Hongay	16	28 039
Port Sudan ...	32	120 827	Cuddalore	2	5 418	Hung-hoa	1	727
ASIA			Karachi.....	27	91 749	Parceval Bay .	1	840
<i>Asie.</i>			Koiltthottam ..	2	6 949	Port Redon ...	2	5 381
Syria	74	172 031	Kundla	1	3 186	Port Wallut ..	1	1 775
<i>Syrie</i>			Madras	25	85 960	Qui-Nhon	4	2 972
Alexandrette ..	2	8 157	Maldive Island.	1	1 101	Saigon	30	83 193
Beyruth	31	49 345	Mangalore	2	4 420	Tourane	4	2 972
Lattakia	7	13 726	Masulipatam ..	2	6 473	China	1 118	2 100 104
Tripoli	34	100 803	Maulmein	2	5 034	<i>Chine</i>		
Palestina	133	227 886	Negapatam	1	3 062	Amoy	19	31 703
<i>Paléstine</i>			Rangoon	52	117 198	Anking	5	13 315
Haifa	82	148 131	Trivandrum ...	2	7 210	Bakli	2	2 218
Jaffa	19	33 361	Vizagapatam ..	2	5 241	Canton	1	761
Tel-Aviv	32	46 394	Portugisisk			Chefoo	80	120 936
			India	3	7 077	Chichow Tao .	2	3 622
			<i>Indes portug.</i>			Chin Chu	3	2 183
			Mormugao	3	7 077	Chinkiang	1	4 729

Tabell 5 (forts.). Skipenes fart på de enkelte utenlandske havner eller havneplasser i 1938.

Land og havn	Skip kommet		Land og havn	Skip kommet		Land og havn	Skip kommet	
	An-tall	Netto-tonn		An-tall	Netto-tonn		An-tall	Netto-tonn
Chinwangtao ..	181	387 672	Esutoru	3	10 806	Baygang Point.	3	9 312
Dairen	74	240 194	Fusan	2	9 388	Bogo	1	4 045
Dondoles	1	1 435	Fushigi	4	13 977	Borongang	1	2 749
Foochow	61	82 889	Gensan	7	29 889	Bulan	5	13 032
Fu-Ning	6	4 512	Hakata	2	2 292	Catabangan ...	3	8 243
Hangchow	1	713	Hakodate	3	9 435	Cebu	55	188 253
Hoihow	80	120 435	Hikoshima	2	6 956	Claveria	2	6 256
(Kiungchow)			Hokomu	1	1 865	Dahican	4	14 853
Hsiao Hsu	1	1 283	Hotei	1	2 345	Davao	8	28 570
Kiaochow	21	40 725	Itozaki	3	17 068	Dumaguette ..	4	11 750
(Tsingtao)			Kamaishi	6	16 795	Gingoo	1	3 116
Kwangchow ..	5	5 125	Karatsu	1	3 380	Gubat	1	2 959
Lungkow	3	4 839	Kawasaki	24	80 067	Hagnaya	1	2 450
Newchwang ...	5	8 058	Keelung	11	32 777	Himamaylan ..	2	6 254
Ningpo	2	2 896	Kobe	132	422 378	Hinigaran	5	15 279
Pakhoi	8	12 562	Konan			Iloilo	27	84 411
Pulantien	3	4 768	(Kyanan)	2	3 676	Jolo	2	5 950
Sama Bay	1	1 922	Kudamatsu ...	3	17 667	Kalambayanga	5	15 651
Santua	1	1 778	Kushiro	6	14 996	Kolambugan ..	6	18 006
Shanghai	242	520 748	Miike (Omuta) .	3	11 269	Lalawigan	2	7 709
Sin Yan Kan ..	1	1 868	Misumi	2	6 780	Legaspi	9	25 337
Swabue	1	761	Moji	68	220 003	Mambaguid ...	8	23 370
Swatow	182	258 443	Mokpo	1	1 811	Mambulao	2	7 067
Tai Sami	1	743	Nagasaki	15	83 151	Manila	118	381 237
Taku Bar	32	100 520	Nagoya	59	206 914	Masinloc	1	2 494
Tang-ku	3	5 337	Naoyetsu	1	1 922	Naga	3	9 387
Tién Pai	1	840	Niigata	11	39 847	Nato	1	3 507
Tientsin	69	91 875	Niihama	3	9 696	Opon	1	3 507
Tsuan-chow ...	3	5 418	Ohmudo	2	6 232	Pambukan	1	2 501
Tungan	1	713	Onogawa	3	13 087	Poros	1	5 640
Ushek	4	2 972	Osaka	118	386 436	Port Holland ..	2	7 718
Wenchow	7	5 741	Otaru	6	19 456	Port Lamon ...	5	20 094
Yang-chow ...	4	2 852	Rashin	8	27 159	Pulupandan ...	3	7 462
Hong Kong ...	361	693 095	Rumoi	1	3 380	Rapurapu	1	5 847
<i>Hong-Kong</i>			Saitozaki	6	23 148	Sagay	1	3 868
Macao	8	5 944	Seishin	2	7 013	San Carlos	7	26 503
<i>Macao</i>			Shibaura	3	10 140	San Jose	1	3 779
Wei-Hai-Wei ..	28	46 047	Shimidzu	35	125 583	San Miquel Bay	2	9 738
<i>Wei-Hai-Wei</i>			Takao	5	12 295	Santa Cruz	1	3 058
Japan	949	3 251 043	Taketoyo	6	26 404	Santa Nino ...	3	10 379
<i>Japon</i>			Tennai	1	3 380	Tabako	4	11 626
Akamagaseki	12	38 062	Tokuyama	4	16 792	Tandoc	1	2 959
(Shimonoseki)			Tsuruga	1	1 922	Victorias	4	14 409
Amagasaki	6	30 010	Tsurumi	3	15 254	Zamboanga ...	21	68 271
Anping	1	1 865	Wakamatsu ...	58	119 631			
Aomori	4	16 503	Yawata	29	95 368	Britisk		
Chemulpo			Yokaichi	8	24 882	Nord-Borneo	5	8 702
(Jinsen)	2	5 575	Yokohama	234	901 095	<i>Bornéo du</i>		
Chinampo	1	1 519	Yuki	1	1 865	<i>Nord brit.</i>		
Ebisu (Yebisu)	1	5 860				Nunukan	1	1 244
Endermo						Sandakan	4	7 458
(Muranan)	12	33 977	Filippinene	346	1 138 460			
			<i>Philippines</i>			Saravak	24	99 537
			Bacolad	2	5 441	<i>Saravak</i>		
			Bais	4	18 566	Miri	24	99 537
			Balanacan	1	5 847			

Tabell 5 (forts.). Skipenes fart på de enkelte utenlandske havner eller havneplasser i 1938.

Land og havn	Skip kommet		Land og havn	Skip kommet		Land og havn	Skip kommet	
	An-tall	Netto-tonn		An-tall	Netto-tonn		An-tall	Netto-tonn
Nederlandsk			Hobart	4	18 096	NORDPOLAR-		
India	453	1 611 102	Mackay	5	20 920	LAND		
<i>Indes néerland.</i>			Melbourne	63	269 610	<i>Terres arct. du</i>		
Amoerang	5	13 085	Newcastle	25	110 003	<i>Nord.</i>		
Api Api	3	11 731	Port Adelaide .	42	166 460	Grønland	9	10 018
Balikpapan....	45	200 554	Portland	2	8 910	<i>Grœnland</i>		
Batavia	24	77 227	Port Lincoln ..	1	4 598	Færingehavn ..	3	2 742
Belawan	13	39 720	Port Pirie.....	8	33 044	Ivigtut	6	7 276
Cheribon	12	35 235	Sydney	67	279 085			
Donggala	5	13 085	Townsville	14	56 215			
Makassar	16	50 630	Wallaroo	2	4 860			
Manado	4	10 632	Whyalla	1	2 921	AMERIKA		
Palembang	13	44 684				<i>Amérique.</i>		
Pamanoekan ...	2	5 494	New Zealand ..	59	291 807	Canada	1 570	3 175 252
Panaroekan ...	6	19 582	<i>Nouv.-Zélande</i>			<i>Canada</i>		
Pangkalan-			Auckland	12	58 842	Albert	5	4 550
brandan	2	9 140	Dunedin	8	38 968	Amherst	1	1 095
Pasoeroean ...	3	10 665	Lyttelton	11	54 074	Annapolis	7	5 289
Pekalongan ...	6	19 810	New Plymouth.	2	9 353	Baddeck	1	1 181
Pladjo	56	256 306	Wellington	25	128 118	Bathurst	8	8 592
Probolinggo ...	5	15 374	Westport	1	2 452	Bear River....	4	2 956
Pulo Samboe .	20	86 909				Bridgewater ..	1	1 579
Sabang	8	19 906	Papua	3	6 468	Britannia Beach	2	8 419
Samarang	30	97 546	<i>Papue</i>			Britannia Mines	1	2 939
Samarinda	40	38 266	Lae	1	2 156	Buctouche	4	4 773
Sangkoelirang .	1	3 602	Port Moresby .	1	2 156	Campbellton...	4	5 112
Soengei Gerong	1	5 714	Samarai	1	2 156	Cape Black	2	1 672
Soengei Kolak						Cape Chat	2	2 292
(Kidjang)	2	5 212	New Britain ..	1	2 156	Capland	1	836
Soesoe	43	185 832	<i>Nouv. Britann.</i>			Carleton	7	8 325
Sourabaya	37	122 489	Rabaul	1	2 156	Chandler	6	6 281
Tandjoengredeb	2	7 528	Ny Caledonia .	2	4 904	Charlottetown .	23	21 006
Tandjongoeban.	13	73 740	<i>Nouv.-Caléd.</i>			Chatham	12	15 775
Tarakan	15	70 100	Nouméa	2	4 904	Chemainus	2	7 128
Taroena	5	13 085				Cheticamp	4	5 509
Tegal	13	38 851	Fidsjiøylene ...	3	9 030	Cheverie	4	6 896
Telokbetong ..	3	9 368	<i>Iles Fidji.</i>			Clarke City ...	3	3 851
			Suva	3	9 030	Cornwall	3	2 580
						Cowichan	6	19 686
AUSTRALIA			Samoa	3	7 405	Crofton	8	23 600
OG POLYNESIA			<i>Samoa</i>			Dalhousie	12	25 192
<i>Australie et</i>			Apia	2	4 953	Digby	3	3 637
<i>Océanie.</i>			Pago-Pago	1	2 452	Dingwall	28	28 138
Austral-						Dorchester	2	1 820
Sambandet	346	1 442 097	Oceanøylene ...	1	2 409	Economy	16	10 736
<i>Conféd. austral.</i>			<i>Iles de l'Océan</i>			Englewood	4	12 644
Albany	1	2 995				Erian	5	13 632
Bowen	4	16 779	Hawaii	9	23 454	Erieau	4	3 173
Brisbane	38	162 146	<i>Hawaï</i>			Fort William .	8	6 815
Burnie	1	4 117	Hilo	2	5 212	Fraser Mills ..	3	7 280
Cairns	4	16 382	Honolulu	2	5 212	French Village	1	1 137
Fremantle.....	52	218 194	Kahului	2	5 212	Gaspe	8	9 950
Geelong	4	12 604	Nawiliwili	1	2 606	Gold River....	3	3 517
Geraldton	2	9 028	Port Allen	2	5 212	Grand Manan .	1	888
Gladstone	6	25 130				Halifax	119	176 792
						Hamilton	2	2 615

Tabell 5 (forts.). Skipenes fart på de enkelte utenlandske havner eller havneplasser i 1938.

Land og havn	Skip kommet		Land og havn	Skip kommet		Land og havn	Skip kommet	
	An-tall	Netto-tonn		An-tall	Netto-tonn		An-tall	Netto-tonn
Hantsport.....	10	11 480	St. Stephen ...	5	3 851	Merasheen	1	881
Herring Cove...	5	5 201	Summerside ...	6	6 233	MortonHarbour	1	739
Hillsborough ..	10	9 266	Sydney	75	214 781	Nippers		
Kentville	2	2 478	Thorold	2	1 686	Harbour	2	4 215
Leamington ...	1	749	Three Rivers .	37	93 282	Old Perlican ..	2	1 762
Levis	4	11 497	Toronto.....	11	8 836	Pools Harbour	1	881
Little Bras d'or	1	1 110	Trenton.....	1	3 646	Port-aux-		
Little Narrows..	3	5 405	Union Bay			Basque	6	10 283
Liverpool	2	2 403	(Comox)	4	8 160	Port Union		
Loggieville	2	2 301	Vancouver	119	366 439	(Catalina)	22	18 757
Louisbourg ...	4	10 870	Victoria.....	14	40 878	Ramea Island .	1	1 139
Lunenburg	2	1 451	Walton	37	36 518	Rose Blanche .	1	883
Miramichi	7	8 041	Welland	1	841	Rosiru	1	842
Moncton	5	4 773	West Bay.....	1	1 274	Seal Cove	1	739
Montreal	280	766 897	Windsor (N.S.)..	8	8 438	Spencer Cove..	4	3 104
Moser River....	4	2 956	Windsor (Ont.)..	4	4 108	St. Albans	5	6 393
Nanoose	3	8 360	Woodfibre	1	2 336	St. Anthony ..	2	1 825
Nelson	4	4 856	Yarmouth.....	3	3 635	St. John's	64	58 656
Newcastle	6	6 662				Trinity Bay ..	1	1 139
New West-			Newfoundland .	331	489 944	Valen Harbour.	1	881
minster	57	162 583	<i>Terre-Neuve</i>			Wabana	67	229 094
Noel.....	2	4 246	Argentia	2	2 245			
North Sidney .	15	13 215	Bande de l'Arier			St. Pierre og		
Ocean Falls ...	1	2 328	(Belloram)	1	461	Miquelon	24	22 131
Oyster Creek .	1	1 168	Bar Harbour .	1	881	<i>St. Pierre et</i>		
Parrsboro	18	16 210	Bay Bulls.....	18	15 673	<i>Miquelon</i>		
Paspebiac	1	1 168	Bay Roberts ..	7	6 074	Saint Pierre ..	24	22 131
Pictou	1	1 114	Bonavista	1	3 476			
Pictou	14	15 175	Botwood	7	14 749	De Forente		
Port Alberni ..	21	58 948	Broad Cove ...	1	881	Stater	4 676	12336648
Port Alfred ...	63	148 809	Buffet Harbour	10	8 116	<i>États-Unis</i>		
Port Alice	2	3 327	Burgeo	1	461	Aberdeen	4	10 631
Port Colborne .	5	4 093	Burin.....	5	3 770	Albany	39	83 562
Port Medway ..	5	5 828	Carbonear	20	17 113	Amagansett ...	1	3 628
Port Wade ...	1	743	Channel.....	1	749	Amorce	1	3 907
Port Williams .	9	8 856	Clarensville....	3	3 386	Astoria	8	26 356
Powel River ...	3	8 413	Clatise Harbour	1	881	Atreco	11	39 903
Prince Rupert .	3	9 625	Corner Brook .	9	19 540	Baltimore	287	587 345
Pugwash	9	10 322	Cox Cove	4	5 243	Bangor	37	26 255
Quebec	73	193 218	Curling	6	4 665	Bar Harbour ..	1	2 883
Richibukto ...	13	12 288	Englee	1	739	Bath	1	2 875
Rimouski	11	16 300	EnglishHarbour	4	2 410	Baton Rouge .	21	99 354
Saint-John(NB)	106	154 414	Fogo Island ..	1	739	Bay City	2	1 539
Sarnia	4	3 086	Fortune.....	2	922	Baytown	41	187 768
Seven Islands .	1	1 884	Gaultois	5	3 072	Beaumont	33	126 697
Shediac (Pointe			Grand Bank ..	7	4 832	Bellingham ...	12	40 070
du Shene)	3	3 159	Harbour Breton	3	1 712	Bocagrande ...	7	16 968
Sheet Harbour	20	25 008	Harbour Grace.	8	7 003	Boston	114	269 789
Sherbrooke ...	40	43 768	Holy Rood....	1	836	Bridgeport ...	3	8 790
Shippegan.....	1	1 177	Humbermouth..	1	1 111	Brownsville ...	5	12 280
Sorel	34	83 645	Jennings Cove.	1	881	Brunswick	2	6 901
St. Francis			Jersey Harbour	3	1 864	Bucksport.....	45	46 350
Harbour	4	5 074	Lewisport	8	9 419	Buffalo	10	8 304
St. Lawrence .	4	3 344	Little Bay	2	1 458	Camden.....	7	17 783
St. Martins			Marytown	2	1 488	Charleston	44	103 141
(Quaco)	1	1 130	Meadows	1	881	Chester	43	84 594

Tabell 5 (forts.). Skipenes fart på de enkelte utenlandske havner eller havneplasser i 1938.

Land og havn	Skip kommet		Land og havn	Skip kommet		Land og havn	Skip kommet	
	An-tall	Netto-tonn		An-tall	Netto-tonn		An-tall	Netto-tonn
Chicago	33	25 477	Newport News.	59	116 811	Toledo	2	1 416
Claymont	5	10 109	New York....	653	1 699 843	Trenton.....	1	1 673
Clayton	2	6 559	Norfolk	163	386 585	Tuckerton.....	1	3 628
Cleveland	4	3 400	Norsworthy ...	2	7 688	Vancouver	4	10 941
Conneaut	1	836	North Wey-			Warrenton	1	2 959
Coos Bay	13	37 916	mouth	2	1 979	Westport	2	4 921
Corpus Christi.	92	434 235	Oakland	6	17 614	Willapa		
Dallas	1	898	Olympia	11	31 047	Harbour	1	2 959
Detroit	15	12 646	Orange	5	15 570	Wilmington		
Duluth	1	889	Oregon	2	2 698	(Del.)	12	27 041
Eastport	1	944	Oswego (N. Y.).	2	1 585	Wilmington		
Eddystone	1	1 673	Palm Beach ..	1	1 099	(N. C.)	33	92 119
El Segundo	4	16 836	Panama City ..	4	11 981	Wyandotte ...	1	569
Estero Bay ...	30	164 230	Pasadena	1	3 844	Yonkers	1	2 981
Eureka	1	1 071	Paulsboro	5	15 372			
Everett (Wash.)	11	34 993	Pensacola	12	37 444	Mexico	391	892 931
Everett (Mass.)	1	5 217	Philadelphia ..	235	536 578	<i>Mexique</i>		
Fall River	1	4 767	Pilot-Town ...	3	13 113	Campeche	7	7 788
Fernandina....	1	2 846	Plymouth	1	1 462	Carmen	5	4 985
Freeport	6	13 962	Port Angeles ..	2	4 637	Cozumel Island.	2	1 314
Galveston	129	271 632	Port Aransas .	4	22 307	Frontera		
Georgetown ...	1	2 389	Port Arthur ...	178	779 658	(Alvaro Obre-		
Gloucester	1	1 174	Port Everglades	9	18 415	gon)	15	15 553
Good Hope	6	24 359	Port Gamble ..	4	8 231	Gazones	10	10 443
Grays Harbour.	6	17 250	Port Huron ...	4	3 173	Guaymas	3	7 670
Green Bay ...	6	5 167	Port Neches...	2	8 892	Manzanillo	2	6 342
Gulfport	16	41 751	Port San Joe ..	1	3 164	Mazatlán	3	8 783
Hampton Roads	2	3 086	Port San Luis .	22	116 873	Minatitlan	23	85 612
Harbor Island			Port Sulphur ..	1	1 884	Progreso	44	59 223
(Tex.)	5	21 114	Port Tampa ...	5	15 457	Puerto Mexico		
Hopewell	10	20 034	Portland (Me.).	23	36 849	(Coatzacoalcos)	101	111 850
Hoquiam	1	3 051	Portland (Oreg.)	147	445 014	Salina Cruz ...	1	2 765
Houston	169	621 845	Portsmouth ...	34	34 213	Santa Rosalia .	2	4 664
Jacksonville ..	81	122 935	Poughkeepsie .	1	1 168	Tampico	84	308 652
Key West	1	2 453	Providence ...	13	28 033	Tecolutla	4	2 480
Lake Charles .	7	22 740	Richmond.....	9	14 470	Tuxpan	57	169 104
Lake Linden ..	2	1 529	Rockland	1	956	Vera Cruz	26	82 260
Long Beach ...	3	9 621	San Diego	1	4 570	Yavaros	1	2 441
Longview	9	28 179	San Francisco..	225	766 814	Zamora	1	1 002
Los Angeles ...	100	300 121	San Pedro	189	751 111			
Lynn	2	2 324	Savannah	75	181 241	British		
Magpetco	1	2 895	Searsport	3	5 022	Honduras	66	58 199
Manitowoc	1	925	Seattle.....	112	337 308	<i>Hondouras brit.</i>		
Marinette	1	3 050	Selby	1	2 565	Belize	57	51 720
Marshfield	7	24 530	Sheboygan	3	2 087	Stann Creek...	9	6 479
Martinez	1	3 806	South Haven .	8	6 752			
Miami	10	24 687	St. Helens			Guatemala	74	74 292
Milwaukee	3	2 620	(Oreg.)	2	5 402	<i>Guatemala</i>		
Mobile	179	299 073	St. Rose	1	3 901	Livingstone ...	5	3 766
Monterey	5	25 435	Stockton			Puerto Barrios	65	64 280
Morehead City	3	6 571	Harbour	1	2 629	S. José de		
Muskegon	1	910	Superior	2	3 432	Guatemala	3	3 761
Newark	12	13 357	Tacoma	48	148 337	Guatemala,		
New Haven	5	4 590	Tampa	63	121 254	ikke spes.	1	2 485
New London ..	2	4 980	Terminal Island	3	7 731	<i>Guatemala non</i>		
New Orleans...	415	663 783	Texas City ...	47	188 435	<i>spés.</i>		

Tabell 5 (forts.). Skipenes fart på de enkelte utenlandske havner eller havneplasser i 1938.

Land og havn	Skip kommet		Land og havn	Skip kommet		Land og havn	Skip kommet	
	An-tall	Netto-tonn		An-tall	Netto-tonn		An-tall	Netto-tonn
Honduras	52	94 345	Turksøyene og Caicosøyene	18	17 475	Santa Cruz del Sur	3	4 638
<i>Hondouras</i>			<i>Turques et Caïques</i>			Trinidad-Casilda	4	6 666
Puerto Castilla	14	17 616	East Harbour .	1	1 095	Tunas de Zaza.	4	7 350
Puerto Cortez .	17	38 449	Grand Turk Island	11	8 690	Vita	5	5 833
San Lorenzo . .	1	1 269						
Tela	20	37 011						
Salvador	6	18 178	Turksøyene og Caicosøyene	6	7 690	Jamaica	298	315 102
<i>Salvador</i>			ikke spes.			<i>Jamaïque</i>		
Acajutla	3	9 530	<i>Turques et Caïques, non spéc.</i>			Annatto	4	3 046
La Union	3	8 648				Black River . .	10	8 226
Nicaragua	6	9 694	Cuba	772	1 097 846	Bowden	12	11 387
<i>Nicaragua</i>			<i>Cuba</i>			Falmouth	11	8 234
Bluefields	4	5 088	Antilla	28	46 516	Green Island . .	3	1 921
Corinto	1	3 552	Bahia Honda . .	4	4 728	Kingston (herunder Port Royal)	174	207 047
Puerto Cabezas	1	1 054	Baracoa	72	62 121	Lucea	1	790
Costa Rica	24	70 786	Buqueron	1	1 488	Montego Bay . .	7	9 406
<i>Costa Rica</i>			Cabanas	2	2 676	Morant Bay . . .	28	22 456
Colorado	1	1 280	Caibarien	31	51 060	Port Antonio . .	4	3 877
Port Limón	10	23 839	Cananova	1	977	Rio Bueno	3	2 376
Puntarenas . . .	13	45 667	Cardenas	30	47 245	Saint Ann's Bay	23	19 091
Panama	30	75 615	Cayo Frances . .	3	8 388	Salt River	8	7 301
<i>Panama</i>			Cayo Mambi . . .	4	3 738	San Samar	1	1 355
Almirante	3	5 633	Chaparra	5	9 326	Savanna la Mar	8	7 913
Panama	5	14 067	Cienfuegos	39	71 400	Unity	1	676
Puerto Armuelles	22	55 915	Daiquiri	1	1 389	Haiti (Rep.) . . .	37	46 125
Panamakanalsonen	155	439 241	Gibara	7	11 268	<i>Haiti (rép.)</i>		
<i>Zone de Panama</i>			Guantanamo . .	33	35 004	Aquin	1	1 079
Balboa	36	127 109	Havana	101	190 355	Cap-Haïtien . . .	1	1 094
Colon	12	41 671	Izabel de Sagua	8	11 258	Fort Liberté . . .	2	2 363
Cristobal	107	270 461	Jucaro	11	19 393	Port-au-Prince .	32	40 475
Bermuda	16	25 560	Jumuri	3	2 937	Saint-Marc	1	1 114
<i>Bermudes</i>			Manati	5	7 945	Domingo-rep. . .	81	116 161
Hamilton	7	14 478	Manopla	1	958	<i>Rép. dominic.</i>		
St. George	1	1 454	Manzanillo . . .	26	35 352	Barahona	6	8 714
Bermuda, ikke spes.	8	9 628	Mariel	1	935	Boca Chica . . .	1	1 437
<i>Bermudes, non spéc.</i>			Matanzas	36	58 325	Ciudad Trujillo.	35	53 413
Vestindiske øyer i alt	2 990	6 126 312	Media Luna . . .	2	2 054	Isabella de Sagun	2	1 223
<i>Indes Occidentales, total</i>			Neuvitas	38	70 001	La Romana . . .	4	6 613
Bahamaøyene . . .	4	3 172	Palo Alto	1	1 389	Palenque	2	4 040
<i>Iles de Bahama</i>			Pastelillo	8	15 064	Puerto Plata . .	13	11 138
Inagua	4	3 172	Pilón	3	3 186	Sanchez	3	3 938
			Preston	3	8 844	San Pedro de Macoris	15	25 645
			Puerto Banés . .	12	11 514	Puerto Rico . . .	41	85 330
			Puerto Mota . . .	20	18 136	<i>Porto Rico</i>		
			Puerto Padre . .	15	25 949	Arroyo	2	2 545
			Puerto Sama . . .	41	35 929	Mayaguez	7	16 015
			Puerto Tarafa . .	24	39 610	Ponce	8	13 462
			Sagua la Grande	23	32 105			
			Sagua de Tanamo	3	3 926			
			Santiago de Cuba	110	120 870			

Tabell 5 (forts.). Skipenes fart på de enkelte utenlandske havner eller havneplasser i 1938.

Land og havn	Skip kommet		Land og havn	Skip kommet		Land og havn	Skip kommet	
	An-tall	Netto-tonn		An-tall	Netto-tonn		An-tall	Netto-tonn
San Juan	23	52 739	Grenada			Fransk Guiana.	7	8 972
Puerto Rico, ikke spes.	1	569	St. George ...	14	27 750	<i>Guyane</i>		
Virginøyene ...	138	226 871	Grenada, ikke spes.	37	56 081	<i>française</i>	7	8 972
<i>Iles-Vierges</i>			Martinique			Nederlandsk Guiana	180	250 040
St. Croix			Fort de France	49	79 557	<i>Guyane</i>		
Fredericksted .	6	9 694	François	1	1 130	<i>néerland.</i>		
St. Croix, ikke spes.	47	73 039	Lamentin	2	2 423	Moengo	76	107 950
St. Thomas			Trinité	2	2 414	Paramaribo ...	104	142 090
Charlotte			Martinique, ikke spes.	37	51 579	Britisk Guiana.	161	282 123
Amalie	1	1 121	Santa Lucia			<i>Guyane</i>		
St. Thomas			Port Castries .	16	29 339	<i>britannique</i>		
ikke spes.	84	143 017	Santa Lucia, ikke spes.	27	38 873	Georgetown (Demerara)	118	205 896
Øyene i le.	251	418 896	St. Vincent			Mackenzie	43	76 227
<i>Iles sous le Vent</i>			Georgetown ..	1	934	Venezuela	419	1 025 876
Antigua			Kingstown ...	12	24 691	<i>Vénézuëla</i>		
St. John's	16	34 574	St. Vincent, ikke spes.	40	68 411	Bachaguero ...	2	2 580
Antigua, ikke spes.	29	48 189	Trinidad	338	635 792	Boca Uracoa ..	7	10 891
Dominica			<i>Trinité</i>			Cabinas	4	4 652
Charlottetown (Roseau)	13	27 155	Brighton	6	10 003	Caripito	81	315 583
Prince Rupert Bay	1	881	Point d'or	1	1 418	Carupano	1	1 636
Dominica, ikke spes.	33	50 465	Pointe a Pierre	3	11 372	Ciudad-Bolivar	9	9 770
Guadeloupe			Point Fortin ...	3	15 449	Guanta	7	8 240
Basse-Terre ..	17	27 046	Port of Spain ..	249	447 696	Guiria	43	154 305
Pointe a Pietre	61	98 328	San Fernando ..	7	18 093	La Guayra ...	61	88 337
Guadeloupe, ikke spes.	21	26 219	Trinidad, ikke spes.	69	131 761	Lago	1	1 269
Montserrat			Bonaire	1	958	Lagunillas	7	8 674
Plymouth	1	1 130	<i>Bonaire</i>			La Salina	12	14 657
St. Bartholomew			Curaçao	376	1 433 891	Las Piedras . . .	53	233 187
Gustavia	1	1 431	<i>Curaçao</i>			Manare	4	5 429
St. Barths ...	4	6 892	Bullen Bay ...	14	58 910	Maracaibo	78	89 751
St. Bartholomew, ikke spes.	1	2 829	Caracas Bay ...	40	151 257	Paraguana	1	3 872
St. Kitts			Emnastad	7	26 825	Pedernales	8	14 032
Basseterre	11	23 240	Fnik Bay	2	11 698	Puerto Cabello .	38	56 289
St. Kitts, ikke spes.	31	50 245	St. Anna Bay ..	2	10 155	Puerto Sucre . .	1	1 636
St. Martin			Willemstad ...	59	182 576	Santa Rosa ...	1	1 086
Marigot	2	4 912	Curaçao, ikke spes.	252	992 470	Colombia	154	327 904
St. Martin, ikke spes.	9	15 360	Aruba	293	1 171 851	<i>Colombie</i>		
Øyene i luvart .	342	556 842	<i>Arube</i>			Barranquilla ...	49	60 621
<i>Iles du Vent</i>			Oranjestad	8	9 897	Buenaventura . .	14	32 587
Barbados			San Nicholas			Cartagena	62	189 523
Bridgetown ..	43	77 779	Harbour	42	129 080	Covenas	5	4 936
Barbados, ikke spes.	61	95 881	Aruba, ikke spes.	243	1 032 874	Manaure	3	2 013
						Puerto Colombia	16	29 950
						Santa Marta ..	3	5 735
						Tumaco	2	2 539

Tabell 5 (forts.). Skipenes fart på de enkelte utenlandske havner eller havneplasser i 1938.

Land og havn	Skip kommet		Land og havn	Skip kommet		Land og havn	Skip kommet	
	An-tall	Netto-tonn		An-tall	Netto-tonn		An-tall	Netto-tonn
Ecuador	38	132 002	Coquimbo	11	29 766	S. Francisco...	1	2 147
<i>Équateur</i>			Coronel	3	7 733	S. Luiz de		
Guayaquil	19	57 457	Corral	2	5 291	Maranhao	11	27 892
La Libertad ..	13	57 723	Huasco	4	11 593	Tutoya	9	22 854
Manta	4	11 156	Iquique	18	55 618	Victoria	11	27 159
Salinas	2	5 666	Lebu	5	12 983			
Peru	245	822 987	Magallanes			Uruguay	99	317 294
<i>Pérou</i>			(Punta Arenas)	1	2 765	<i>Uruguay</i>		
Ancon	5	14 290	Penco	1	2 831	Concepcion ...	5	24 537
Cabo Blanco ..	7	32 768	Puerto Montt .	1	2 765	Montevideo ...	94	292 757
Callao	48	139 656	Rio Grande ...	1	1 454			
Casma	2	5 793	San Antonio ..	23	75 033	Argentina	288	899 004
Cerro Azul ...	11	30 751	Talcahuano ...	10	28 311	<i>Argentine</i>		
Chancay	8	21 962	Taltal	2	5 666	Bahia Blanca .	14	40 372
Chicama	8	19 394	Tocopilla	59	222 620	Buenos Aires .	165	535 585
Chimbote	3	8 449	Valparaiso	34	101 632	Campana	15	74 296
Eten	2	6 075	Brasil	481	1 373 853	Diamante	12	33 365
Huacho	11	29 772	<i>Brésil</i>			Ibicuy	3	8 574
Huarmey	1	3 129	Affua	1	2 156	La Plata	4	12 375
Ilo	1	3 125	Angra dos Reis	19	51 669	Mar del Plata	3	8 290
Lobitos	5	21 714	Aracaju	1	836	Necochea	3	6 289
Mala	3	8 325	Bahia	43	98 259	Puerto Obligado	2	5 763
Mollendo	18	49 838	Belém (Para) .	18	46 546	Quequeen	1	2 211
Pacasmayo ...	3	8 762	Cabedello	3	5 665	Ramallo	1	2 357
Paita	14	39 318	Ceara			Rosario	37	96 885
Pimentel	3	7 474	(Fortaleza)	5	12 744	San Lorenzo ..	2	4 798
Pisco	17	46 535	Florianopolis ..	1	836	San Nicolas ...	7	16 710
Salaverry	5	13 758	Ilhéos	12	19 339	San Pedro	2	7 307
Samanco	1	2 664	Maceio	2	2 671	Santa Fé	11	29 077
Supe	4	11 608	Manaos	1	1 835	Villa Constitu-		
Talara	56	273 113	Marahu	5	12 918	cion	3	7 917
Tambo de Mora	9	24 714	Natal	2	4 162	Zarate	3	6 833
			Paranagua	7	18 357			
Chile	264	833 375	Parnahyba	3	7 529	ANTARKTIS ..	11	64 888
<i>Chili</i>			Pernambuco ..	24	69 597	<i>Antarctique</i>		
Antofagasta ...	40	122 798	Rio Grande			Syd-Georgia ..	1	7 920
Arica	26	71 917	do Sul	21	72 382	Antarktis, ikke		
Caldera	5	14 169	Rio de Janeiro	124	384 829	spes.	10	56 968
Chañaral	18	58 430	Santos	157	481 471			

Tabell 6. Opptjente bruttofrakter i utenriksfart i 1938.
Godsfrakter opptjent i rute- og løsfart fordelt på de enkelte land.

Frets bruts gagnés par voyages extérieurs 1938.

Frets des marchandises gagnés en service régulier et occasionnel par pays.

Land. Til og fra Pays. A et de	Godsfrakter i rute- og løsfart <i>Frets des marchandises en service régulier et occasionnel</i>					
	Fra Norge til <i>De la Norvège à</i>	Til Norge fra <i>A la Norvège de</i>	Fra utlandet til <i>De l'étranger à</i>	Til utlandet fra <i>A l'étranger de</i>	Til sammen ¹⁾ <i>Total</i>	Herav opptjent av tank-skip <i>Dont gagné par pétroliers</i>
	1 000 kr.	1 000 kr.	1 000 kr.	1 000 kr.	1 000 kr.	1 000 kr.
Sverige	519	246	9 697	11 047	11 137	1 467
Danmark	379	111	10 983	908	6 436	450
Island og Færøylene	409	408	1 503	667	1 902	63
Finnland	459	2	1 835	3 716	3 236	232
Sovjet-Samveldet, hv. v. Nordishavet ..	—	142	787	3 363	2 217	—
— » » Østersjøen ..	—	169	96	163	298	—
Estland, Latvia og Litauen	132	105	1 791	771	1 518	366
Polen og Danzig	943	2 271	3 420	3 421	6 634	236
Tyskland, (herunder Memel)	4 139	5 934	17 267	4 541	20 977	5 339
Nederland	2 912	3 964	22 403	4 439	20 297	5 015
Belgia	2 758	3 493	17 555	5 684	17 870	1 355
Storbritannia og Nord-Irland	14 492	10 528	73 583	11 140	67 381	12 323
Irland	45	9	832	3	472	188
Frankrike	1 981	768	43 977	2 351	25 913	10 303
Portugal med Asorene og Madeira	922	347	2 901	2 648	4 043	414
Spania og Kanariøyene	220	443	4 414	4 073	4 907	1 729
Gibraltar, Malta og Kypros	—	136	—	157	214	—
Italia	900	1 303	7 383	1 283	6 536	2 871
Hellas, Albania og Jugoslavia	48	202	988	282	885	79
Sovjet-Samveldet, hv. v. Svartehavet ..	—	75	18	3 129	1 648	1 414
Romania	12	—	304	4 660	2 494	2 194
Bulgaria	1	9	—	37	29	—
Tyrkia	117	143	389	375	642	—
Syria og Palestina	33	598	421	6 265	3 974	1 603
Egypt	613	51	1 710	596	1 817	252
Libya, Tunis, Algerie og Marokko	37	422	3 338	2 624	3 440	724
Vest-Afrika	16	1 157	4 445	5 706	6 248	1 161
Syd-Afrika-Sambandet	355	1	3 901	759	2 686	756
Øst-Afrika med Madagaskar	282	958	2 377	3 995	4 426	—
Arabia, Irak og Iran	—	306	1 640	9 845	6 049	5 233
Britisk India med Malakka	763	1 260	8 044	8 372	10 231	377
Thayland og Fransk Indo-China	—	18	942	7 370	4 174	—
China med Hong Kong	209	186	6 349	4 416	5 778	565
Japan med Korea og Mandsjukuo	511	922	35 170	6 633	22 335	12 648
Sovjet-Samveldet, hv. v. Stillehavet ..	—	—	348	—	174	114
Filippinene og Hawaii	—	158	4 771	11 293	8 190	488
Ostindiske øyer og Polynesia ellers	—	825	797	7 493	4 971	1 131
Australia og New Zealand	654	201	10 961	16 290	14 480	1 788
Canada	143	1 835	6 189	20 366	15 256	165
De Forente Stater, hv. v. Atlanterhavet og Meksikanske Golf	3 992	6 140	23 076	64 892	54 116	20 168
De Forente Stater, hv. v. Stillehavet ..	527	2 948	8 459	68 117	41 763	16 015
Mellom-Amerika	485	143	2 159	5 171	4 293	1 300
Vestindia	63	495	3 802	26 802	15 860	13 800
Guiana, Venezuela, Colombia og Ecuador ..	173	221	462	2 688	1 969	1 405
Brasil	667	530	1 770	6 196	5 180	116
Uruguay og Paraguay	250	79	601	525	892	—
Argentina	1 166	2 355	6 366	4 663	9 036	1 179
Chile og Peru	220	325	5 469	5 636	6 097	1 238
Antarktis	—	—	—	122	61	61
Godsfrakter i rute- og løsfart, tilsammen <i>Frets des marchandises en service régulier et occasionnel, total</i>	42 547	52 942	365 693	365 693	461 182	128 325
Passasjerfrakter og frakter for postbe- fordring. <i>Transport des passagers et transport postal</i>	—	—	—	—	17 128	—
Tidsfrakt (opptjent i tidsfart for uten- landsk regning). <i>Affrètement à temps</i> ..	—	—	—	—	219 307	121 016
Opptjente bruttofrakter, i alt. <i>Frets bruts gagnés, total</i>	—	—	—	—	697 617	249 341

¹ Bruttotraktene opptjent fra utland til utland er i de to foregående rubrikker spesifisert henholdsvis på de land som fraktene er opptjent for inngående til og på de land som de er opptjent for utgående fra. For å unngå dobbelttelling av fraktbeløpene har en i tilsammen-rubrikken for hvert enkelt land bare tatt med halvparten av summen av disse inngående og utgående fraktbeløp.

TABELLER 1939
Tableaux

Tabell 1. Skip i utenriksfart
Navires en navigation

Størrelsesgrupper Brutto-tonn <i>Groupes de tonnage brut.</i>	Skip i alt <i>Total de navires</i>				Alminnelige lasteskip <i>Navires de chargem. ordinaires</i>			
	An- tall <i>Nom- bre</i>	Død- v. tonn <i>Tonnes d.w.</i>	Brutto- tonn <i>Tonnes brutes</i>	Netto- tonn <i>Tonnes nettes</i>	An- tall <i>Nom- bre</i>	Død- v. tonn <i>Tonnes d.w.</i>	Brutto- tonn <i>Tonnes brutes</i>	Netto- tonn <i>Tonnes nettes</i>
A. Dampskip. <i>Navires à vapeur.</i>								
500— 999	95	104 955	74 379	39 893	94	104 655	73 840	39 595
1 000—1 499	184	366 990	234 696	133 436	173	352 102	221 378	126 094
1 500—1 999	134	353 781	229 394	133 250	123	330 316	210 056	122 140
2 000—2 499	66	237 850	151 554	88 847	62	229 360	142 478	83 915
2 500—2 999	24	104 355	66 635	39 654	23	100 355	63 964	38 136
3 000—3 999	45	265 648	155 965	94 306	44	259 848	152 024	91 982
4 000—4 999	26	189 960	113 912	69 668	25	182 960	109 004	66 773
5 000—5 999	39	328 369	216 063	131 983	26	218 987	143 459	88 121
6 000—6 999	13	127 248	82 072	49 497	10	99 532	63 678	38 639
7 000—7 999	10	111 629	72 998	44 899	—	—	—	—
8 000—8 999	—	—	—	—	—	—	—	—
9 000—9 999	—	—	—	—	—	—	—	—
10 000 og over, <i>et plus</i>	2	14 400	24 171	14 343	—	—	—	—
Tilsammen. <i>Total</i>	638	2 205 185	1 421 839	839 776	580	1 878 115	1 179 881	695 395
B. Motorskip. <i>Navires à moteur.</i>								
500— 999	3	3 800	2 503	1 378	3	3 800	2 503	1 378
1 000—1 499	7	9 625	8 900	4 438	4	7 075	5 002	2 535
1 500—1 999	9	23 280	16 257	8 571	4	11 250	6 981	3 768
2 000—2 499	10	31 585	22 280	12 325	6	19 260	13 379	7 334
2 500—2 999	14	53 504	38 647	21 228	6	24 469	16 365	9 570
3 000—3 999	38	198 491	133 040	78 996	26	159 391	94 187	56 306
4 000—4 999	98	792 012	448 708	267 553	96	778 012	439 321	262 227
5 000—5 999	72	611 813	389 915	232 175	54	479 727	290 513	175 000
6 000—6 999	70	695 635	452 915	270 281	21	212 354	140 081	85 181
7 000—7 999	41	453 448	305 875	180 418	12	123 541	85 390	49 797
8 000—8 999	42	526 195	347 310	207 089	—	—	—	—
9 000—9 999	68	997 971	653 274	390 027	—	—	—	—
10 000 og over, <i>et plus</i>	9	133 638	103 135	61 294	—	—	—	—
Tilsammen. <i>Total</i>	481	4 530 997	2 922 759	1 735 773	232	1 818 879	1 093 722	653 096
C. Alle skip. <i>Total de navires.</i>								
500— 999	98	108 755	76 882	41 271	97	108 455	76 343	40 973
1 000—1 499	191	376 615	243 596	137 874	177	359 177	226 380	128 629
1 500—1 999	143	377 061	245 651	141 821	127	341 566	217 037	125 908
2 000—2 499	76	269 435	173 834	101 172	68	248 620	155 857	91 249
2 500—2 999	38	157 859	105 282	60 882	29	124 824	80 329	47 706
3 000—3 999	83	464 139	289 005	173 302	70	419 239	246 211	148 288
4 000—4 999	124	981 972	562 620	337 221	121	960 972	548 325	329 000
5 000—5 999	111	940 182	605 978	364 158	80	698 714	433 972	263 121
6 000—6 999	83	822 883	534 987	319 778	31	311 886	203 759	123 820
7 000—7 999	51	565 077	378 873	225 317	12	123 541	85 390	49 797
8 000—8 999	42	526 195	347 310	207 089	—	—	—	—
9 000—9 999	68	997 971	653 274	390 027	—	—	—	—
10 000 og over, <i>et plus</i>	11	148 038	127 306	75 637	—	—	—	—
I alt. <i>Total</i>	1 119	6 736 182	4 344 598	2 575 549	812	3 696 994	2 273 603	1 348 491

¹ Handelsskip på 500 br.tonn og over til transport av varer, passasjerer og post. *Navires mar-*

ved utgangen av 1939.¹

extérieure à la fin de 1939.

Tankskip Pétroliers				Fruktskip Navires à transp. de fruits				Passasjerskip Navires à passagers			
An-tall Nom-bre	Dødv. tonn Tonnes d.w.	Brutto- tonn Tonnes brutes	Netto- tonn Tonnes nettes	An-tall Nom-bre	Dødv. tonn Tonnes d.w.	Brutto- tonn Tonnes brutes	Netto- tonn Tonnes nettes	An-tall Nom-bre	Dødv. tonn Tonnes d.w.	Brutto- tonn Tonnes brutes	Netto- tonn Tonnes nettes
—	—	—	—	—	—	—	—	1	300	539	298
—	—	—	—	5	7 214	5 563	3 144	6	7 674	7 755	4 198
1	2 400	1 560	744	4	8 825	6 835	3 929	6	12 240	10 943	6 437
—	—	—	—	1	3 200	2 161	1 138	3	5 290	6 915	3 794
1	4 000	2 671	1 518	—	—	—	—	—	—	—	—
1	5 800	3 941	2 324	—	—	—	—	—	—	—	—
1	7 000	4 908	2 895	—	—	—	—	—	—	—	—
13	109 382	72 604	43 862	—	—	—	—	—	—	—	—
3	27 716	18 394	10 858	—	—	—	—	—	—	—	—
10	111 629	72 998	44 899	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2	14 400	24 171	14 343
30	267 927	177 076	107 100	10	19 239	14 559	8 211	18	39 904	50 323	29 070
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	1 540	1 202	560	—	—	—	—	2	1 010	2 696	1 343
—	—	—	—	5	12 030	9 276	4 803	—	—	—	—
2	6 600	4 406	2 484	1	3 215	2 160	1 161	1	2 510	2 335	1 346
—	—	—	—	8	29 035	22 282	11 658	—	—	—	—
3	13 380	9 192	5 242	8	23 570	26 376	15 488	1	2 150	3 285	1 960
2	14 000	9 387	5 326	—	—	—	—	—	—	—	—
15	126 286	83 921	48 435	—	—	—	—	3	5 800	15 481	8 740
49	483 281	312 834	185 100	—	—	—	—	—	—	—	—
28	326 707	213 198	126 437	—	—	—	—	1	3 200	7 287	4 184
42	526 195	347 310	207 089	—	—	—	—	—	—	—	—
68	997 971	653 274	390 027	—	—	—	—	—	—	—	—
8	125 438	84 462	50 582	—	—	—	—	1	8 200	18 673	10 712
218	2 621 398	1 719 186	1 021 282	22	67 850	60 094	33 110	9	22 870	49 757	28 285
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	1 540	1 202	560	5	7 214	5 563	3 144	1	300	539	298
1	2 400	1 560	744	9	20 855	16 111	8 732	8	8 684	10 451	5 541
2	6 600	4 406	2 484	2	6 415	4 321	2 299	6	12 240	10 943	6 437
1	4 000	2 671	1 518	8	29 035	22 282	11 658	4	7 800	9 250	5 140
4	19 180	13 133	7 566	8	23 570	26 376	15 488	—	—	—	—
3	21 000	14 295	8 221	—	—	—	—	1	2 150	3 285	1 960
28	235 668	156 525	92 297	—	—	—	—	—	—	—	—
52	510 997	331 228	195 958	—	—	—	—	3	5 800	15 481	8 740
38	438 336	286 196	171 336	—	—	—	—	—	—	—	—
42	526 195	347 310	207 089	—	—	—	—	1	3 200	7 287	4 184
68	997 971	653 274	390 027	—	—	—	—	—	—	—	—
8	125 438	84 462	50 582	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3	22 600	42 844	25 055
248	2 889 325	1 896 262	1 128 382	32	87 089	74 653	41 321	27	62 774	100 080	57 355

chands jaugeant 500 tonnes brutes et plus à transport de marchandises, de passagers et de postes.

Tabell 2. Verdien av skip i utenriksfart
Valeur des navires en navigation

Art og størrelsesgrupper Bruttotonn <i>Espèce et groupes de tonnage brut.</i>	Skip i alt <i>Total de navires</i>			Herav skip bygd: 1939—1935 (0—5 år <i>années</i>)		
	Antall <i>Nombre</i>	Brutto- tonn <i>Tonnes brutes</i>	Verdi <i>Valeur</i>	Antall <i>Nombre</i>	Brutto- tonn <i>Tonnes brutes</i>	Verdi <i>Valeur</i>
A. Dampskip. <i>Navires à vapeur.</i>			1000 kr.			1000 kr.
500—1 499	279	309 075	123 090	22	29 482	25 055
1 500—2 499	200	380 948	149 334	25	45 165	30 670
2 500—3 999	69	222 600	55 650	2	7 597	4 450
4 000—5 999	65	329 975	71 085	—	—	—
6 000—7 999	23	155 070	33 590	—	—	—
8 000—9 999	—	—	—	—	—	—
10 000 og over, <i>et plus</i>	2	24 171	12 000	—	—	—
I alt. <i>Total</i>	638	1 421 839	444 749	49	82 244	60 175
Herav: <i>Dont:</i>						
Alm. lasteskip. <i>Navires de charge- ment ordinaires</i>	580	1 179 881	374 914	47	78 523	57 275
Tankskip. <i>Pétroliers</i>	30	177 076	39 165	1	1 560	1 800
Fruktskip. <i>Navires à transport de fruits</i>	10	14 559	5 100	1	2 161	1 100
Passasjerskip. <i>Navires à passagers</i> ..	18	50 323	25 570	—	—	—
B. Motorskip. <i>Navires à moteur.</i>						
500—1 499	10	11 403	12 085	5	6 130	9 700
1 500—2 499	19	38 537	26 800	8	15 494	15 100
2 500—3 999	52	171 687	89 755	12	36 642	29 850
4 000—5 999	170	838 623	404 595	50	251 553	162 520
6 000—7 999	111	758 790	313 290	10	69 257	37 120
8 000—9 999	110	1 000 584	431 145	67	617 578	293 255
10 000 og over, <i>et plus</i>	9	103 135	53 850	8	93 091	50 450
I alt. <i>Total</i>	481	2 922 759	1 331 520	160	1 089 745	597 995
Herav: <i>Dont:</i>						
Alm. lasteskip. <i>Navires de chargement ordinaires</i>	232	1 093 722	514 955	65	315 335	200 090
Tankskip. <i>Pétroliers</i>	218	1 719 186	731 615	76	699 780	333 405
Fruktskip. <i>Navires à transport de fruits</i>	22	60 094	44 050	12	32 615	28 500
Passasjerskip. <i>Navires à passagers</i> ..	9	49 757	40 900	7	42 015	36 000
C. Alle skip. <i>Total de navires.</i>						
500—1 499	289	320 478	135 175	27	35 612	34 755
1 500—2 499	219	419 485	176 134	33	60 659	45 770
2 500—3 999	121	394 287	145 405	14	44 239	34 300
4 000—5 999	235	1 168 598	475 680	50	251 553	162 520
6 000—7 999	134	913 860	346 880	10	69 257	37 120
8 000—9 999	110	1 000 584	431 145	67	617 578	293 255
10 000 og over, <i>et plus</i>	11	127 306	65 850	8	93 091	50 450
I alt. <i>Total</i>	1 119	4 344 598	1 776 269	209	1 171 989	658 170
Herav: <i>Dont:</i>						
Alm. lasteskip. <i>Navires de chargement ordinaires</i>	812	2 273 603	889 869	112	393 858	257 365
Tankskip. <i>Pétroliers</i>	248	1 896 262	770 780	77	701 340	335 205
Fruktskip. <i>Navires à transport de fruits</i>	32	74 653	49 150	13	34 776	29 600
Passasjerskip. <i>Navires à passagers</i> ..	27	100 080	66 470	7	42 015	36 000

ved utgangen av 1939.

extérieure à la fin de 1939.

Dont navires construits:

1934—1930 (5—10 år, années)			1929—1920 (10—20 år, années)			1919 og før, et antér. (20 år og over, 20 ans et plus)		
Antall Nombre	Brutto- tonn Tonnes brutes	Verdi Valeur	Antall Nombre	Brutto- tonn Tonnes brutes	Verdi Valeur	Antall Nombre	Brutto- tonn Tonnes brutes	Verdi Valeur
		1 000 kr.			1 000 kr.			1 000 kr.
10	12 875	6 970	83	93 847	39 400	164	172 871	51 665
21	39 844	21 510	81	151 397	56 925	73	144 542	40 229
—	—	—	33	104 975	29 210	34	110 028	21 990
1	4 115	1 500	33	169 800	41 190	31	156 060	28 395
2	13 906	4 410	13	88 888	20 420	8	52 276	8 760
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	2	24 171	12 000
34	70 740	34 390	243	608 907	187 145	312	659 948	163 039
31	60 362	29 370	220	512 202	158 680	282	528 794	129 589
1	7 208	2 320	12	77 132	19 345	16	91 176	15 700
—	—	—	3	5 179	2 250	6	7 219	1 750
2	3 170	2 700	8	14 394	6 870	8	32 759	16 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	5	5 273	2 385	—	—	—
1	2 111	1 800	9	18 710	9 450	1	2 222	450
11	35 734	19 950	27	92 186	37 655	2	7 125	2 300
24	115 054	58 720	95	466 947	182 055	1	5 069	1 300
67	451 953	190 730	34	237 580	85 440	—	—	—
30	264 075	100 250	13	118 931	37 640	—	—	—
1	10 044	3 400	—	—	—	—	—	—
134	878 971	374 850	183	939 627	354 625	4	14 416	4 050
39	201 332	94 100	126	569 930	218 465	2	7 125	2 300
87	650 430	264 600	53	361 685	131 860	2	7 291	1 750
7	21 802	12 150	3	5 677	3 400	—	—	—
1	5 407	4 000	1	2 335	900	—	—	—
10	12 875	6 970	88	99 120	41 785	164	172 871	51 665
22	41 955	23 310	90	170 107	66 375	74	146 764	40 679
11	35 734	19 950	60	197 161	66 865	36	117 153	24 290
25	119 169	60 220	128	636 747	223 245	32	161 129	29 695
69	465 859	195 140	47	326 468	105 860	8	52 276	8 760
30	264 075	100 250	13	118 931	37 640	—	—	—
1	10 044	3 400	—	—	—	2	24 171	12 000
168	949 711	409 240	426	1 548 534	541 770	316	674 364	167 089
70	261 694	123 470	346	1 082 132	377 145	284	535 919	131 889
88	657 638	266 920	65	438 817	151 205	18	98 467	17 450
7	21 802	12 150	6	10 856	5 650	6	7 219	1 750
3	8 577	6 700	9	16 729	7 770	8	32 759	16 000

Tabell 3. Befal og mannskap på skip
Officiers et équipage sur navires en

Stilling ombord <i>Occupation à bord</i>	Skip i alt <i>Total de navires</i>		Herav skip med bruttotonnasje:					
			500—1 499		1 500—2 499		2 500—3 999	
	Per- soner i alt ¹	Herav utl. ²	Per- soner i alt	Herav utl.	Per- soner i alt	Herav utl.	Per- soner i alt	Herav utl.
A. Dampskip <i>Navires à vapeur.</i>								
Personer i alt. <i>Total de personnes...</i>	15 737	2 868	5 179	702	4 894	1 007	2 203	624
Befal og andre overordnede: <i>Officiers et autres employés supérieurs.</i>								
Skipsførere. <i>Capitaines</i>	638	—	279	—	200	—	69	—
Styrmenn. <i>Officiers de bord</i>	1 451	—	560	—	413	—	207	—
Maskinister. <i>Mécaniciens</i>	1 623	27	601	13	531	8	207	—
Leger. <i>Médecins</i>	3	1	—	—	1	1	—	—
Andre. <i>Autres</i>	2	—	2	—	—	—	—	—
Tilsammen. <i>Total</i>	3 717	28	1 442	13	1 145	9	483	—
Dekksmannskap. <i>Équipage de pont:</i>								
Radiotelegrafister uten annen stilling. <i>Radio- télégraphistes sans autre occupation</i>	70	10	15	5	18	2	12	1
Båtsmenn. <i>Mâtres d'équipage</i>	317	75	62	21	97	26	66	15
Tømmermenn. <i>Charpentiers</i>	238	69	36	16	75	24	46	17
Matroser. <i>Matelots</i>	1 689	390	569	91	483	114	266	100
Lettmatroser. <i>Matelots de seconde classe</i>	1 330	131	537	47	400	48	157	20
Jungmenn. <i>Novices</i>	519	34	218	10	168	9	51	7
Dekks gutter. <i>Mousses</i>	502	48	137	8	180	20	56	7
Quartermasters. <i>Quartermasters</i>	161	155	43	43	52	52	40	40
Compradores og tallymenn. <i>Compradores et tallymen</i>	151	151	19	19	132	132	—	—
Andre. <i>Autres</i>	26	21	4	4	2	2	6	6
Tilsammen. <i>Total</i>	5 003	1 084	1 640	264	1 607	429	700	213
Maskinmannskap:								
<i>Équipage de machine:</i>								
Elektrikere. <i>Électriciens</i>	5	2	—	—	—	—	2	2
Donkeymenn. <i>Donkey-men</i>	607	71	251	25	192	24	70	17
Fyrbøtere. <i>Chauffeurs</i>	2 420	570	765	147	773	171	397	128
Kull-lempere. <i>Soutiers-charbonniers</i>	744	243	214	57	261	77	140	62
Pumpemenn. <i>Ouvriers de pompe</i>	22	2	—	—	—	—	1	—
Smerere. <i>Graisieurs</i>	228	114	25	19	39	35	35	29
Maskingutter. <i>Apprentis mécaniciens</i>	137	37	13	3	30	8	19	12
Reparatører. <i>Réparateurs</i>	7	5	—	—	1	1	2	2
Fyrbøter-assistenten. <i>Aides-chauffeurs</i>	15	—	—	—	—	—	3	—
Maskin-assistenten. <i>Aides-mécaniciens</i>	34	2	3	—	8	1	—	—
Andre. <i>Autres</i>	13	6	—	—	2	2	2	2
Tilsammen. <i>Total</i>	4 232	1 052	1 271	251	1 306	319	671	254
Koke- og tjenerpersonale:								
<i>Personnel de cuisine, de carré etc.</i>								
Stuenter. <i>Stewards</i>	644	72	277	23	200	25	70	14
Kokker. <i>Cuisiniers</i>	656	223	178	57	244	79	102	49
Bysegutter. <i>Apprentis de cuisine</i>	441	129	166	33	86	34	68	31
Messe- og salonggutter. <i>Mousses de carré etc.</i> ..	692	272	164	61	232	107	106	60
Messe- og salongpiker. <i>Servantes de carré etc.</i> ..	121	—	25	—	44	—	—	—
Andre. ³ <i>Autres</i>	231	8	16	—	30	5	3	3
Tilsammen. <i>Total</i>	2 785	704	826	174	836	250	349	157

¹ Total de personnes. ² Dont étrangers. ³ Forskjellig slags tjenerpersonale.

Tabell 3 (forts.). Befal og mannskap på skip i

Stilling ombord	Skip i alt		Herav skip					
	Per- soner i alt	Herav utl.	500—1 499		1 500—2 499		2 500—3 999	
			Per- soner i alt	Herav utl.	Per- soner i alt	Herav utl.	Per- soner i alt	Herav utl.
B. Motorskip. Navires à moteur.								
Personer i alt. <i>Total de personnes</i> ..	16 467	1 029	229	22	532	48	1 678	214
Befal og andre overordnede:								
<i>Officiers et autres employés supérieurs:</i>								
Skipsførere. <i>Capitaines</i>	481	—	10	—	19	—	52	—
Styrmenn. <i>Officiers de bord</i>	1 478	—	21	—	50	—	156	—
Maskinister. <i>Mécaniciens</i>	1 562	7	26	—	57	—	166	1
Frysemaskinister. <i>Mécaniciens de l'installation</i>								
<i>frigorifique</i>	23	1	—	—	—	—	8	1
Leger. <i>Médecins</i>	1	—	—	—	—	—	—	—
Andre. <i>Autres</i>	4	—	—	—	—	—	—	—
Tilsammen. <i>Total</i>	3 549	8	57	—	126	—	382	2
Dekksmannskap: <i>Équipage de pont:</i>								
Radiotelegrafister uten annen stilling. <i>Radio-</i>								
<i>télégraphistes sans autre occupation</i>	131	6	1	—	2	—	6	—
Båtsmenn. <i>Maîtres d'équipage</i>	470	18	8	—	14	1	51	3
Tømmermenn. <i>Charpentiers</i>	400	20	4	—	14	1	38	3
Matroser. <i>Matelots</i>	1 646	130	20	—	43	4	174	22
Lettmatroser. <i>Matelots de seconde classe</i> ...	1 513	94	16	—	41	—	139	7
Jungmenn. <i>Novices</i>	490	19	10	—	17	—	50	3
Dekkgutter. <i>Mousses</i>	749	27	5	—	19	—	47	1
Quartermasters. <i>Quartermasters</i>	44	44	—	—	—	—	8	8
Compradores. <i>Compradores</i>	96	96	—	—	8	8	88	88
Andre. <i>Autres</i>	26	20	—	—	10	10	—	—
Tilsammen. <i>Total</i>	5 565	474	64	—	168	24	601	135
Maskinmannskap:								
<i>Équipage de machine:</i>								
Elektrikere. <i>Électriciens</i>	390	10	8	—	16	—	44	3
Donkeymenn. <i>Donkey-men</i>	49	6	—	—	1	—	7	2
Pumpmenn. <i>Ouvriers de pompe</i>	207	9	1	—	1	1	3	—
Motormenn. <i>Ouvriers de moteur</i>	1 721	111	23	—	65	3	158	13
Smørere. <i>Graisseurs</i>	1 256	103	11	—	37	6	133	12
Maskingutter. <i>Apprentis mécaniciens</i>	601	42	4	—	8	—	45	2
Elektrikerassistenter. <i>Aides-électriciens</i>	5	—	—	—	—	—	—	—
Maskinassistenter. <i>Aides-mécaniciens</i>	288	6	2	—	5	—	21	—
Frysemaskinassistenter. <i>Aides-mécaniciens de</i>								
<i>l'installation frigorifique</i>	13	1	—	—	2	1	4	—
Andre. <i>Autres</i>	1	—	—	—	—	—	—	—
Tilsammen. <i>Total</i>	4 531	288	49	—	135	11	415	32
Koke- og tjenerpersonale:								
<i>Personnel de cuisine, de carré etc.</i>								
Stuenter. <i>Stewards</i>	490	14	9	—	19	2	52	4
Kokker. <i>Cuisiniers</i>	567	62	11	3	23	4	63	13
Byssegutter. <i>Apprentis de cuisine</i>	479	52	3	2	15	1	41	7
Messe- og salonggutter. <i>Mousses de carré etc.</i>	790	111	11	—	30	6	101	21
Messe- og salongpiker. <i>Servantes de carré etc.</i>	83	—	—	—	9	—	2	—
Andre. ¹ <i>Autres</i>	413	20	25	17	7	—	21	—
Tilsammen. <i>Total</i>	2 822	259	59	22	103	13	280	45
C. Alle skip. Total de navires:								
Personer i alt. <i>Total de personnes</i> ..	32 204	3 897	5 408	724	5 426	1 055	3 881	838

¹ Forskjellig slags tjenerpersonale.

i utenriks fart ved utgangen av 1939.

navigation extérieure à la fin de 1939.

Dont navires avec tonnage brut:						Alm lasteskip Navires de chargement ordinaires		Tankskip Pétroliers		Fruktskip Navires à transport de fruits		Passasjerskip Navires à passagers	
4 000—5 999		6 000—7 999		8 000 og over, et plus		Per- soner i alt	Herav utl.	Per- soner i alt	Herav utl.	Per- soner i alt	Herav utl.	Per- soner i alt	Herav utl.
Per- soner i alt	Herav utl.	Per- soner i alt	Herav utl.	Per- soner i alt	Herav utl.								
2 189	427	782	107	490	1	13 550	2 727	922	128	216	11	1 049	2
65	—	23	—	2	—	580	—	30	—	10	—	18	—
194	—	69	—	8	—	1 295	—	89	—	20	—	47	—
196	5	69	1	19	—	1 439	25	89	2	30	—	65	—
—	—	—	—	2	—	1	1	—	—	—	—	2	—
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
455	5	161	1	31	—	3 317	26	208	2	60	—	132	—
17	2	4	—	4	—	49	9	3	—	3	1	15	—
64	10	24	3	4	—	268	72	28	3	2	—	19	—
55	9	20	3	6	—	192	65	21	4	4	—	21	—
242	69	90	16	39	—	1 480	360	111	30	17	—	81	—
166	11	65	5	5	—	1 190	127	74	2	26	2	40	—
57	5	20	3	5	—	469	30	26	4	6	—	18	—
91	10	36	3	2	—	431	43	44	5	6	—	21	—
16	16	4	4	6	—	155	155	—	—	—	—	6	—
—	—	—	—	—	—	151	151	—	—	—	—	—	—
5	5	4	4	5	—	17	17	4	4	—	—	5	—
713	137	267	41	76	—	4 402	1 029	311	52	64	3	226	—
—	—	—	—	3	—	2	2	—	—	—	—	3	—
61	1	25	4	8	—	546	69	27	2	10	—	24	—
362	102	105	22	18	—	2 161	549	105	15	44	5	110	1
103	41	26	6	—	—	711	242	7	—	3	1	23	—
9	2	12	—	—	—	—	—	22	2	—	—	—	—
83	24	34	7	12	—	149	101	60	13	2	—	17	—
48	12	23	2	4	—	94	27	34	9	3	1	6	—
3	2	—	—	1	—	6	5	—	—	—	—	1	—
6	—	6	—	—	—	12	—	3	—	—	—	—	—
10	—	7	—	6	1	17	1	7	—	—	—	10	1
1	1	1	1	7	—	5	5	1	1	—	—	7	—
686	185	239	42	59	1	3 703	1 001	266	42	62	7	201	2
65	9	23	1	9	—	579	70	30	2	10	—	25	—
84	30	27	8	21	—	561	213	35	10	10	—	50	—
78	28	21	3	22	—	370	124	30	5	1	—	40	—
105	33	44	11	41	—	592	256	42	15	9	1	49	—
—	—	—	—	52	—	2	—	—	—	—	—	119	—
3	—	—	—	179	—	24	8	—	—	—	—	207	—
335	100	115	23	324	—	2 128	671	137	32	30	1	490	—

utenriksfart ved utgangen av 1939.

med bruttotonnasje:						Alm. lasteskip		Tankskip		Fruktskip		Passasjerskip	
4 000—5 999		6 000—7 999		8000 og over		Per- soner i alt	Herav utl.	Per- soner i alt	Herav utl.	Per- soner i alt	Herav utl.	Per- soner i alt	Herav utl.
Per- soner i alt	Herav utl.	Per- soner i alt	Herav utl.	Per- soner i alt	Herav utl.								
5 569	386	3 870	224	4 589	135	7 529	671	7 340	319	683	16	915	23
170	—	111	—	119	—	232	—	218	—	22	—	9	—
530	—	356	—	365	—	730	—	654	—	65	—	29	—
543	3	369	1	401	2	739	3	701	4	71	—	51	—
9	—	6	—	—	—	16	1	—	—	7	—	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	4	—
1 254	3	843	1	887	2	1 717	4	1 573	4	165	—	94	—
43	1	45	3	34	2	62	—	53	6	3	—	13	—
168	10	109	3	120	1	226	14	215	3	18	1	11	—
148	12	92	3	104	1	204	17	169	2	16	1	11	—
563	59	364	23	482	22	749	89	771	39	65	2	61	—
494	33	362	34	461	20	660	44	767	49	56	1	30	—
173	7	117	4	123	5	228	10	229	8	23	1	10	—
272	13	196	6	210	7	342	16	378	11	21	—	8	—
24	24	12	12	—	—	36	36	8	8	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	96	96	—	—	—	—	—	—
8	7	4	3	4	—	21	19	3	1	—	—	2	—
1 893	166	1 301	91	1 538	58	2 624	341	2 593	127	202	6	146	—
148	1	78	3	96	3	211	4	145	6	21	—	13	—
9	—	16	3	16	1	16	4	33	2	—	—	—	—
20	3	71	4	111	1	3	3	204	6	—	—	—	—
592	48	448	36	435	11	844	63	746	45	79	3	52	—
402	44	289	25	384	16	554	68	604	35	63	—	35	—
201	17	145	15	198	8	245	22	329	20	19	—	8	—
5	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—
110	4	68	1	82	1	118	1	154	5	15	—	1	—
7	—	—	—	—	—	7	—	—	—	6	1	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1 494	117	1 115	87	1 323	41	2 003	165	2 215	119	203	4	110	—
175	7	112	1	123	—	235	12	218	2	22	—	15	—
203	28	124	9	143	5	264	47	222	12	22	—	59	3
178	19	124	14	118	9	213	30	214	20	20	—	32	2
294	44	174	21	180	19	422	70	304	35	45	6	19	—
12	—	31	—	29	—	44	—	—	—	3	—	36	—
66	2	46	—	248	1	7	2	1	—	1	—	404	18
928	100	611	45	841	34	1 185	161	959	69	113	6	565	23
7 758	813	4 652	331	5 079	136	21 079	3 398	8 262	447	899	27	1 964	25

Tabell 4. Skipenes fart på de viktigste utenlandske havner i 1939.¹
Trafic des navires norvégiens dans les principaux ports étrangers en 1939.¹

Land og havn <i>Pays et port</i>	Skip kommet. <i>Navires entrés</i>						Skip gått. <i>Navires sortis</i>					
	Lastet <i>Chargés</i>		I ballast <i>Sur lest</i>		I alt <i>Total</i>		Lastet <i>Chargés</i>		I ballast <i>Sur lest</i>		I alt <i>Total</i>	
	Antall <i>Nombre</i>	Netto- tonn <i>Tonnes nettes</i>	Antall <i>Nombre</i>	Netto- tonn <i>Tonnes nettes</i>	Antall <i>Nombre</i>	Netto- tonn <i>Tonnes nettes</i>	Antall <i>Nombre</i>	Netto- tonn <i>Tonnes nettes</i>	Antall <i>Nombre</i>	Netto- tonn <i>Tonnes nettes</i>	Antall <i>Nombre</i>	Netto- tonn <i>Tonnes nettes</i>
I alt. <i>Total du monde</i>	27 351	55 770 322	8 476	17 126 863	35 827	72 897 185	27 903	56 495 411	7 914	16 449 769	35 817	72 945 180
Europa. <i>Europe</i>	10 538	17 003 590	3 500	8 303 134	14 038	20 306 724	9 508	13 232 067	4 253	7 217 216	14 061	20 449 283
Sverige. <i>Suède</i>	1 218	1 976 784	242	306 988	1 460	2 283 772	914	1 495 335	535	788 301	1 449	2 283 636
Vestlige havner. <i>Ports sur le Skagerak et sur le Kattegat</i>	760	1 144 604	106	129 625	866	1 274 229	496	706 910	357	563 502	853	1 270 412
Göteborg.....	389	765 188	66	104 229	455	869 417	298	554 882	149	313 698	447	868 580
Hälsingborg	71	83 842	—	—	71	83 842	55	54 460	14	25 952	69	80 412
Malmö	103	146 373	6	5 151	109	151 524	74	52 506	37	108 313	111	160 819
Andre. <i>Autres</i>	197	149 201	34	20 245	231	169 446	69	45 062	157	115 539	226	160 601
Østlige havner. <i>Ports de la Baltique</i>	458	832 180	136	177 363	594	1 009 543	418	788 425	178	224 799	596	1 013 224
Norrköping	40	60 078	5	4 454	45	64 532	29	50 712	16	13 820	45	64 532
Stockholm	112	208 941	3	1 738	115	210 679	54	119 093	60	90 418	114	209 511
Gävle.....	26	43 462	6	14 046	32	57 508	20	50 073	12	7 435	32	57 508
Sundsvall	32	56 582	18	19 370	50	75 952	47	73 331	3	2 621	50	75 952
Härnösand	14	29 474	15	14 662	29	44 136	28	43 380	1	756	29	44 136
Husum	12	25 948	3	6 625	15	32 573	12	29 618	3	2 955	15	32 573
Andre. <i>Autres</i>	222	407 695	86	116 468	308	524 163	228	422 218	83	106 794	311	529 012
Danmark. <i>Danemark</i> ..	991	1 063 324	58	44 681	1 049	1 108 005	711	692 181	347	431 391	1 058	1 123 572
København	213	381 445	16	12 986	229	394 431	155	268 188	80	142 650	235	410 838
Nyborg	8	35 644	—	—	8	35 644	1	326	6	29 785	7	30 111
Fredericia	21	59 836	1	661	22	60 497	2	4 393	20	56 104	22	60 497
Aarhus	57	101 015	2	2 847	59	103 862	27	60 402	34	47 152	61	107 554
Aalborg	37	49 681	20	18 179	57	67 860	35	48 022	22	19 838	57	67 860

Frederikshavn	104	72 499	1	340	105	72 839	102	70 784	3	2 055	105	72 839
Hirtshals	288	138 633	—	—	288	138 633	284	137 072	4	1 561	288	138 633
Esbjerg	26	40 781	—	—	26	40 781	16	18 704	10	22 077	26	40 781
Andre. <i>Autres</i>	237	183 790	18	9 668	255	193 458	89	84 290	168	110 169	257	194 459
Færøya ne. <i>Iles Féroe.</i>	129	89 814	3	2 620	132	92 434	95	71 233	37	21 201	132	92 434
Thorshavn	86	61 771	2	1 618	88	63 389	65	49 707	23	13 682	88	63 389
Andre. <i>Autres</i>	43	28 043	1	1 002	44	29 045	30	21 526	14	7 519	44	29 045
Island. <i>Islande</i>	261	191 500	25	14 816	286	206 316	232	171 529	55	35 471	287	207 000
Reykjavik	53	44 129	6	4 342	59	48 471	47	38 142	12	10 453	59	48 595
Vestmannaeyjar	53	43 757	1	800	54	44 557	53	43 982	1	575	54	44 557
Andre. <i>Autres</i>	155	103 614	18	9 674	173	113 288	132	89 405	42	24 443	174	113 848
Finnland. <i>Finlande</i>	144	264 645	71	103 404	215	368 049	161	287 478	56	87 994	217	375 472
Kotka	31	79 903	14	30 763	45	110 666	45	114 288	1	586	46	114 874
Helsinki-Helsingfors	15	49 961	—	—	15	49 961	5	6 678	11	46 498	16	53 176
Turku-Åbo	24	37 646	—	—	24	37 646	9	17 618	15	20 028	24	37 646
Andre. <i>Autres</i>	74	97 135	57	72 641	131	169 776	102	148 894	29	20 882	131	169 776
Sovjet-Samveldet. ²												
U. R. S. S.	57	82 998	174	228 942	231	311 940	196	261 920	34	50 689	230	312 609
Havner ved Nordishavet.												
Ports de la Mer Glaciale												
Arctique	22	19 851	130	145 855	152	165 706	136	152 157	15	12 809	151	164 966
Murmansk	17	14 681	33	58 663	50	73 344	35	60 929	14	11 675	49	72 604
Arkangelsk	2	2 018	39	38 922	41	40 940	41	40 940	—	—	41	40 940
Andre. <i>Autres</i>	3	3 152	58	48 270	61	51 422	60	50 288	1	1 134	61	51 422
Havner ved Østersjøen.												
Ports de la Baltique	2	1 148	18	23 750	20	24 898	19	24 292	1	606	20	24 898
Havner ved Svartehavet.												
Ports de la Mer Noire....	6	14 666	14	38 713	20	53 379	20	53 379	1	4 422	21	57 801
Havner ved Stillehavet.												
Ports du Pacifique	27	47 333	12	20 624	39	67 957	21	32 092	17	32 852	38	64 944
Estland. <i>Esthonie</i>	3	4 668	10	8 001	13	12 669	12	8 897	1	3 772	13	12 669
Latvia. <i>Lettonie</i>	20	23 135	12	8 486	32	31 621	23	18 257	11	14 334	34	32 591
Litauen. <i>Lithuanie</i>	31	26 646	4	2 389	35	29 035	13	9 375	22	19 660	35	29 035

¹ Havner med anløp av en tonnasje på tilsammen o v e r 30 000 nettotonn (enten kommet eller gått tonnasje). *Ports abordés par un tonnage de plus de 30 000 tonnes nettes (arrivé ou sorti).* ² Bare havnene i Europa er tatt med i sumtallene for Europa på siden foran.

Tabell 4 (forts.). Skipenes fart på de viktigste utenlandske havner i 1939.

Land og havn	Skip kommet						Skip gått					
	Lastet		I ballast		I alt		Lastet		I ballast		I alt	
	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn
Polen. Danzig. <i>Pologne, Dantzig</i>	323	296 059	229	196 407	552	492 466	497	411 763	66	98 974	563	510 737
Danzig	111	85 059	99	84 380	210	169 439	200	151 832	15	27 355	215	179 187
Gdynia	212	211 000	130	112 027	342	323 027	297	259 931	51	71 619	348	331 550
Tyskland. <i>Allemagne</i> .	692	1 112 305	72	71 434	764	1 183 739	562	710 665	216	540 815	778	1 251 480
Havner ved Østersjøen. <i>Ports de la Baltique</i>	163	161 707	36	31 061	199	192 768	151	120 402	48	74 189	199	194 591
Stettin	87	68 674	31	28 326	118	97 000	102	67 788	18	29 758	120	97 546
Kiel	35	40 026	—	—	35	40 026	34	38 825	1	1 201	35	40 026
Andre. <i>Autres</i>	41	53 007	5	2 735	46	55 742	15	13 789	29	43 230	44	57 019
Havner ved Nordsjøen. <i>Ports sur la Mer du Nord</i>	529	950 598	36	40 373	565	990 971	411	590 263	168	466 626	579	1 056 889
Hamburg	419	808 115	15	18 448	434	826 563	324	502 873	118	365 147	442	868 020
Bremen	48	41 986	9	7 502	57	49 488	52	43 539	7	12 755	59	56 294
Emden	20	27 502	5	5 254	25	32 756	10	10 639	15	22 117	25	32 756
Andre. <i>Autres</i>	42	72 995	7	9 169	49	82 164	25	33 212	28	66 607	53	99 819
Nederland. <i>Pays-Bas</i> .	804	1 668 491	180	166 767	984	1 835 258	629	958 698	357	877 410	986	1 836 108
Amsterdam	131	217 236	34	36 821	165	254 057	122	131 422	43	120 328	165	251 750
Hoek van Holland	19	58 697	—	—	19	58 697	16	52 196	3	6 501	19	58 697
Rotterdam	561	1 237 298	98	96 896	659	1 334 194	405	693 402	256	644 736	661	1 338 138
Flushing (Vlissingen)	19	76 248	1	3 697	20	79 945	8	31 246	13	51 064	21	82 310
Andre. <i>Autres</i>	74	79 012	47	29 353	121	108 365	78	50 432	42	54 781	120	105 213
Belgia. <i>Belgique</i>	712	1 278 209	188	159 401	900	1 437 610	686	1 071 560	229	403 304	915	1 474 864
Anvers (Antwerpen)	577	1 139 987	119	102 004	696	1 241 991	569	972 174	140	305 536	709	1 277 710
Gand (Ghent)	86	89 350	35	27 005	121	116 355	60	50 884	61	65 471	121	116 355
Andre. <i>Autres</i>	49	48 872	34	30 392	83	79 264	57	48 502	28	32 297	85	80 799

Storbritannia og Nord-Irland. <i>Gr-Bretagne et Irlande du N.</i>	2 724	4 603 525	1 892	1 534 470	4 616	6 137 995	3 170	3 945 425	1 411	2 184 439	4 581	6 129 864
Østlige havner. <i>Port sur la Mer du Nord</i>	1 664	2 637 352	1 512	1 180 432	3 176	3 817 784	2 369	2 739 539	766	1 027 765	3 135	3 767 304
Methil	9	4 776	101	72 770	110	77 546	87	61 209	2	909	89	62 118
Burntisland	28	19 671	33	26 866	61	46 537	60	45 880	1	657	61	46 537
Grangemouth	106	128 546	53	37 830	159	166 376	120	94 619	38	70 996	158	165 615
Leith	32	27 252	42	28 676	74	55 928	56	44 963	18	10 965	74	55 928
Blyth	6	4 868	227	170 027	233	174 895	230	172 759	1	535	231	173 294
Newcastle	289	707 048	230	202 766	519	909 814	501	893 343	22	29 010	523	922 353
Dunston	4	4 699	102	74 046	106	78 745	108	80 193	—	—	108	80 193
Sunderland	12	21 122	81	80 733	93	101 855	85	85 209	6	14 622	91	99 831
Hartlepool	3	3 572	44	39 289	47	42 861	45	39 761	2	3 100	47	42 861
Middlesbro'	95	114 119	15	10 502	110	124 621	29	23 243	80	100 992	109	124 235
Hull	152	178 866	132	107 454	284	286 320	182	195 436	98	86 860	280	282 296
Goole	45	20 296	95	53 863	140	74 159	125	66 777	15	7 382	140	74 159
Immingham	19	34 052	144	128 083	163	162 135	148	133 080	13	27 008	161	160 088
Killingholme	11	51 755	1	4 360	12	56 115	7	29 586	5	26 529	12	56 115
Shell Haven	8	40 545	—	—	8	40 545	3	13 271	5	27 274	8	40 545
Thames Haven	28	121 851	1	1 095	29	122 946	16	66 959	13	55 987	29	122 946
Coryton	9	33 210	1	742	10	33 952	8	26 438	2	7 514	10	33 952
London	471	733 669	20	14 505	491	748 174	273	425 654	214	317 194	487	742 848
Andre. <i>Autres</i>	337	387 435	190	126 825	527	514 260	286	241 159	231	240 231	517	481 390
Havner ved Kanalen. <i>Ports sur la Manche</i>	98	233 791	45	39 442	143	273 233	77	116 194	68	172 389	145	288 583
Southampton	38	122 715	4	7 932	42	130 647	21	57 277	21	73 370	42	130 647
Plymouth	13	37 767	1	386	14	38 153	10	17 796	4	20 357	14	38 153
Fowey	—	—	37	30 356	37	30 356	35	29 126	—	—	35	29 126
Andre. <i>Autres</i>	47	73 309	3	768	50	74 077	11	11 995	43	78 662	54	90 657
Vestlige havner. <i>Ports sur l'Atlantique</i>	962	1 732 382	335	314 596	1 297	2 046 978	724	1 089 692	577	984 285	1 301	2 073 977
Bristol	61	46 263	1	1 028	62	47 291	12	8 897	49	37 576	61	46 473
Avonmouth	56	203 578	—	—	56	203 578	32	125 299	24	77 439	56	202 738
Newport	27	50 286	17	21 091	44	71 377	23	30 733	20	39 365	43	70 098
Cardiff	66	94 269	77	86 903	143	181 172	107	128 856	39	57 077	146	185 933
Barry Dock	9	14 923	39	42 843	48	57 766	42	47 188	4	8 288	46	55 476
Swansea	34	42 928	101	82 567	135	125 495	127	109 911	5	13 617	132	123 528
Ellesmere Port	51	90 911	—	—	51	90 911	15	34 238	35	55 988	50	90 226
Birkenhead	20	33 563	—	—	20	33 563	5	9 453	16	27 570	21	37 023
Stanlow	14	62 764	—	—	14	62 764	5	22 473	9	40 291	14	62 764
Partington	1	728	47	37 417	48	38 145	46	36 782	—	—	46	36 782

Tabell 4 (forts.). Skipenes fart på de viktigste utenlandske havner i 1939.

Land og havn	Skip kommet						Skip gått					
	Lastet		I ballast		I alt		Lastet		I ballast		I alt	
	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn
Manchester	109	162 848	2	1 384	111	164 232	62	92 953	50	72 393	112	165 346
Garston	48	50 100	6	3 976	54	54 076	12	11 983	44	44 662	56	56 645
Liverpool	156	352 808	8	5 292	164	358 100	108	229 985	54	126 818	162	356 803
Preston	61	90 213	—	—	61	90 213	18	18 950	44	72 111	62	91 061
Ardrossan	11	32 542	—	—	11	32 542	—	—	11	32 542	11	32 542
Glasgow	77	134 681	15	13 988	92	148 669	53	88 367	42	74 719	95	163 086
Bowling	8	46 096	—	—	8	46 096	2	11 343	6	34 753	8	46 096
Belfast	34	82 811	—	—	34	82 811	14	38 180	21	46 210	35	84 390
Andre. <i>Autres</i>	119	140 070	22	18 107	141	158 177	41	44 101	104	122 866	145	166 967
 Irland. <i>Irlande</i>	54	109 625	1	880	55	110 505	13	31 838	42	78 667	55	110 505
Dublin	35	83 345	1	880	36	84 225	11	29 887	25	54 338	36	84 225
Andre. <i>Autres</i>	19	26 280	—	—	19	26 280	2	1 951	17	24 329	19	26 280
 Frankrike. <i>France</i> ..	1 078	1 961 412	76	72 756	1 154	2 034 168	625	1 102 145	538	940 221	1 163	2 042 366
 Havner ved Atlanterhavet. <i>Ports de l'Atlantique</i>	855	1 578 480	53	53 930	908	1 632 410	490	859 663	426	780 376	916	1 640 039
Dunkerque	102	287 453	6	7 348	108	294 801	54	141 501	56	158 065	110	299 566
Havre	158	427 668	5	14 379	163	442 047	105	257 002	57	183 204	162	440 206
Rouen	154	212 371	6	3 529	160	215 900	59	52 479	103	164 638	162	217 117
Donges	13	67 543	—	—	13	67 543	2	9 274	11	58 269	13	67 543
Nantes	34	57 105	1	912	35	58 017	24	35 299	11	22 718	35	58 017
Bordeaux	134	199 335	5	5 002	139	204 337	71	109 276	68	95 061	139	204 337
Pauillac	12	52 621	—	—	12	52 621	9	39 865	3	12 756	12	52 621
Verdon	16	68 507	—	—	16	68 507	16	68 507	—	—	16	68 507
Andre. <i>Autres</i>	232	205 877	30	22 760	262	228 637	150	146 460	117	85 665	267	232 125
 Havner ved Middelhavet. <i>Ports de la Méditerranée</i> ..	223	382 932	23	18 826	246	401 758	135	242 482	112	159 845	247	402 327
Sète	20	31 006	2	1 434	22	32 440	13	24 881	9	7 559	22	32 440
Port-de-Bouc	21	51 348	3	2 260	24	53 608	9	12 300	15	41 308	24	53 608

Marseille	115	207 250	3	2 333	118	209 583	69	148 730	49	60 853	118	209 583
Andre. <i>Autres</i>	67	93 328	15	12 799	82	106 127	44	56 571	39	50 125	83	106 696
Spainia. <i>Espagne</i>	239	428 990	92	87 607	331	516 597	277	376 364	53	136 514	330	512 878
Hayner ved Atlanterhavet. <i>Ports de l'Atlantique</i>	97	214 100	38	30 375	135	244 475	107	157 662	28	86 813	135	244 475
Pasajes	23	36 990	—	—	23	36 990	17	15 887	6	21 103	23	36 990
Bilbao	41	107 501	5	6 033	46	113 534	35	70 584	11	42 950	46	113 534
Andre. <i>Autres</i>	33	69 609	33	24 342	66	93 951	55	71 191	11	22 760	66	93 951
Hayner ved Middelhavet. <i>Ports de la Méditerranée</i> .	142	214 890	54	57 232	196	272 122	170	218 702	25	49 701	195	268 403
Sevilla	22	47 212	2	2 625	24	49 837	23	46 278	1	3 559	24	49 837
Malaga	17	41 083	2	5 032	19	46 115	13	21 244	6	24 871	19	46 115
Andre. <i>Autres</i>	103	126 595	50	49 575	153	176 170	134	151 180	18	21 271	152	172 451
Portugal. <i>Portugal</i> ...	352	587 943	57	44 597	409	632 540	315	507 441	94	117 417	409	624 858
Leixões	20	41 754	1	810	21	42 564	14	33 608	6	6 660	20	40 268
Porto	73	48 283	4	3 127	77	51 410	45	29 003	33	23 176	78	52 179
Lisboa	221	469 177	3	2 287	224	471 464	171	378 733	51	85 266	222	463 999
Andre. <i>Autres</i>	38	28 729	49	38 373	87	67 102	85	66 097	4	2 315	89	68 412
Asorene. <i>Açores</i>	8	20 154	1	3 050	9	23 204	8	21 339	2	7 379	10	28 718
Madeira. <i>Madère</i>	12	23 045	—	—	12	23 045	9	19 844	3	3 201	12	23 045
Gibraltar. <i>Gibraltar</i> ...	5	9 906	1	3 578	6	13 484	3	9 660	3	3 824	6	13 484
Italia. <i>Italie</i>	440	822 195	47	57 039	487	879 234	356	522 583	132	353 368	488	875 951
Vado	6	32 469	—	—	6	32 469	4	22 678	2	9 791	6	32 469
Savona	20	36 431	—	—	20	36 431	9	19 000	11	17 431	20	36 431
Genova	94	157 832	3	6 440	97	164 272	71	112 226	24	41 552	95	153 778
Livorno	55	82 215	—	—	55	82 215	52	71 710	3	10 505	55	82 215
Fiumicino	8	30 694	—	—	8	30 694	1	3 609	7	27 085	8	30 694
Napoli	64	151 779	3	4 970	67	156 749	45	74 487	22	82 262	67	156 749
Messina	35	36 345	—	—	35	36 345	34	34 928	1	1 417	35	36 345
Trapani	4	5 265	18	25 449	22	30 714	22	31 425	1	855	23	32 280
Venezia	14	35 085	—	—	14	35 085	2	5 381	12	29 704	14	35 085
Trieste	25	116 687	3	4 749	28	121 436	6	25 238	22	95 329	28	120 567
Andre. <i>Autres</i>	115	137 393	20	15 431	135	152 824	110	121 901	27	37 437	137	159 338

Tabell 4 (forts.). Skipenes fart på de viktigste utenlandske havner i 1939.

Land og havn	Skip kommet						Skip gått					
	Lastet		I ballast		I alt		Lastet		I ballast		I alt	
	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn
Malta. <i>Malte</i>	31	39 173	—	—	31	39 173	29	37 206	2	1 967	31	39 173
Valetta	31	39 173	—	—	31	39 173	29	37 206	2	1 967	31	39 173
Italienske Egeer- øyer. <i>Iles de l'Égée (ital.)</i>	4	4 465	1	1 115	5	5 580	5	5 580	—	—	5	5 580
Jugoslavia. <i>Yougo- slavie</i>	2	1 607	1	681	3	2 288	2	1 625	1	663	3	2 288
Hellas. <i>Grèce</i>	170	263 146	18	20 758	188	283 904	174	243 807	16	38 285	190	282 092
Peiraevs (Pireus)	55	108 683	1	1 279	56	109 962	47	86 697	9	23 265	56	109 962
Andre. <i>Autres</i>	115	154 463	17	19 479	132	173 942	127	157 110	7	15 020	134	172 130
Bulgaria. <i>Bulgarie</i> ...	7	8 910	—	—	7	8 910	7	8 910	—	—	7	8 910
Romania. <i>Roumanie</i> ..	4	8 433	54	176 852	58	185 285	57	182 787	1	2 498	58	185 285
Constanza	4	8 433	54	176 852	58	185 285	57	182 787	1	2 498	58	185 285
Tyrkia. ¹ <i>Turquie</i>	63	111 968	10	10 143	73	122 111	63	106 565	11	16 714	74	123 279
Havner i Europa. <i>Ports europ.</i>	32	56 294	—	—	32	56 294	27	49 153	6	8 309	33	57 462
Stamboul (Istanbul).....	31	55 143	—	—	31	55 143	26	48 002	6	8 309	32	56 311
Andre. <i>Autres</i>	1	1 151	—	—	1	1 151	1	1 151	—	—	1	1 151
Havner i Asia. <i>Ports asiati- ques</i>	31	55 674	10	10 143	41	65 817	36	57 412	5	8 405	41	65 817
Smyrna (Izmir)	21	40 168	3	3 205	24	43 373	23	39 992	1	3 381	24	43 373
Andre. <i>Autres</i>	10	15 506	7	6 938	17	22 444	13	17 420	4	5 024	17	22 444
Kypros. <i>Chypre</i>	18	23 522	3	6 039	21	29 561	21	29 561	—	—	21	29 561

Afrika. <i>Afrique</i>	1 428	3 573 863	271	342 061	1 699	3 915 924	1 428	3 076 223	273	843 814	1 701	3 920 037
Egypt. <i>Egypte</i>	203	659 450	5	9 842	208	669 292	161	502 951	49	173 304	210	676 255
Suez.....	56	219 418	1	1 168	57	220 586	45	167 504	13	56 574	58	224 078
Port Said	68	255 488	—	—	68	255 488	59	217 821	9	37 667	68	255 488
Alexandria	79	184 544	3	6 976	82	191 520	56	115 928	27	79 063	83	194 991
Andre. <i>Autres</i>	—	—	1	1 698	1	1 698	1	1 698	—	—	1	1 698
Tunis. <i>Tunisie</i>	33	45 872	38	36 519	71	82 391	65	70 341	6	12 050	71	82 391
Algerie. <i>Algérie</i>	110	207 675	41	40 745	151	248 420	125	196 128	24	45 950	149	242 078
Alger	59	140 979	5	8 716	64	149 695	52	112 077	11	31 988	63	144 065
Oran	23	29 483	7	4 569	30	34 052	25	28 537	5	5 515	30	34 052
Andre. <i>Autres</i>	28	37 213	29	27 460	57	64 673	48	55 514	8	8 447	56	63 961
Spansk Marokko.												
<i>Maroc espagnol</i>	7	31 859	2	1 398	9	33 257	5	13 684	4	19 573	9	33 257
Ceuta.....	7	31 859	—	—	7	31 859	3	12 286	4	19 573	7	31 859
Andre. <i>Autres</i>	—	—	2	1 398	2	1 398	2	1 398	—	—	2	1 398
Tanger. <i>Tanger</i>	1	914	—	—	1	914	—	—	1	914	1	914
Fransk Marokko.												
<i>Maroc franç.</i>	134	248 600	34	40 240	168	288 840	150	268 153	20	26 199	170	294 352
Casablanca	99	198 969	17	24 204	116	223 173	113	221 152	5	7 533	118	228 685
Andre. <i>Autres</i>	35	49 631	17	16 036	52	65 667	37	47 001	15	18 666	52	65 667
Kanariøyene. <i>Iles Canaries</i>	128	279 929	5	13 251	133	293 180	88	122 165	43	165 244	131	287 409
St. Cruz, Teneriffa.....	67	170 354	2	4 450	69	174 804	43	58 788	26	116 016	69	174 804
Las Palmas	61	109 575	3	8 801	64	118 376	45	63 377	17	49 228	62	112 605
Kapverdeøyene. <i>Iles du Cap-Vert</i>	21	53 304	—	—	21	53 304	4	12 576	18	43 488	22	56 064
St. Vincent	21	53 304	—	—	21	53 304	4	12 576	18	43 488	22	56 064
Senegal. <i>Sénégal</i>	167	277 162	93	100 492	260	377 654	229	285 768	37	104 144	266	389 912
Dakar	103	203 207	48	53 223	151	256 430	125	172 129	31	95 423	156	267 552
Rufisque	21	25 390	8	7 661	29	33 051	29	33 051	—	—	29	33 051
Kaolack	17	19 770	18	19 431	35	39 201	30	31 616	6	8 721	36	40 337
Andre. <i>Autres</i>	26	28 795	19	20 177	45	48 972	45	48 972	—	—	45	48 972

¹ Bare havner i Europa er tatt med i sumtallene for Europa på side 102.

Tabell 4 (forts.). Skipenes fart på de viktigste utenlandske havner i 1939.

Land og havn	Skip kommet						Skip gått					
	Lastet		I ballast		I alt		Lastet		I ballast		I alt	
	Antall	Netto-tonn	Antall	Netto-tonn	Antall	Netto-tonn	Antall	Netto-tonn	Antall	Netto-tonn	Antall	Netto-tonn
Gambia. <i>Gambie</i>	6	11 637	8	7 444	14	19 081	14	19 081	—	—	14	19 081
Portugisisk Guinea. <i>Guinée portug.</i>	1	1 722	3	3 184	4	4 906	4	4 906	—	—	4	4 906
Fransk Guinea. <i>Guinée franç.</i>	12	38 050	1	1 886	13	39 936	12	35 154	2	5 592	14	40 746
Conakry	12	38 050	1	1 886	13	39 936	12	35 154	2	5 592	14	40 746
Sierra Leone. <i>Sierra-Leone</i>	6	11 529	3	8 298	9	19 827	8	19 080	1	747	9	19 827
Liberia. <i>Libérie</i>	2	5 592	—	—	2	5 592	2	5 592	—	—	2	5 592
Elfenbenskysten. <i>Côte d'Ivoire</i>	31	84 858	1	1 757	32	86 615	32	86 615	1	569	33	87 184
Gullkysten. <i>Côte d'Or</i>	24	72 249	5	14 823	29	87 072	28	84 459	—	—	28	84 459
Takoradi	12	40 453	5	14 823	17	55 276	16	52 663	—	—	16	52 663
Andre. <i>Autres</i>	12	31 796	—	—	12	31 796	12	31 796	—	—	12	31 796
Togo. <i>Togo</i>	9	24 033	—	—	9	24 033	9	24 033	—	—	9	24 033
Dahomey. <i>Dahomey</i> ..	14	34 992	1	569	15	35 561	14	34 842	1	719	15	35 561
Nigeria. <i>Nigérie</i>	28	67 035	6	13 284	34	80 319	31	69 401	3	10 918	34	80 319
Britisk Kamerun. <i>Cameroun britann.</i>	1	814	3	4 315	4	5 129	4	5 129	—	—	4	5 129
Fransk Kamerun. <i>Cameroun franç.</i>	22	39 462	2	3 514	24	42 976	23	41 124	1	1 852	24	42 976
Douala	19	31 074	2	3 514	21	34 588	20	32 736	1	1 852	21	34 588
Andre. <i>Autres</i>	3	8 388	—	—	3	8 388	3	8 388	—	—	3	8 388

Spansk Guinea. <i>Guinée espagnole</i>	—	—	1	1 107	1	1 107	1	1 107	—	—	1	1 107
Fransk Ekvatorial- Afrika. <i>Afrique-Equa-</i> <i>toriale franç.</i>	11	30 756	—	—	11	30 756	10	27 960	1	2 796	11	30 756
Belgisk Kongo. <i>Congo</i> <i>belge</i>	8	23 572	—	—	8	23 572	3	8 923	5	14 649	8	23 572
Portugisisk Vest- Afrika. <i>Afrique occid.</i> <i>portug.</i>	1	3 559	—	—	1	3 559	1	3 559	—	—	1	3 559
Sydvest-Afrika. <i>Afrique du Sud-Ouest</i> ...	3	14 082	—	—	3	14 082	2	10 608	1	3 474	3	14 082
Syd-Afrika-Sam- bandet. <i>Union Sud-</i> <i>Africaine</i>	135	542 413	2	6 181	137	548 594	110	434 566	23	106 535	133	541 101
Cape Town	49	197 149	—	—	49	197 149	41	161 480	6	31 040	47	192 520
Port Elizabeth	13	39 822	—	—	13	39 822	12	36 801	1	3 021	13	39 822
East London	25	108 992	1	3 021	26	112 013	23	95 140	3	16 873	26	112 013
Durban	44	179 886	1	3 160	45	183 046	30	124 581	13	55 601	43	180 182
Andre. <i>Autres</i>	4	16 564	—	—	4	16 564	4	16 564	—	—	4	16 564
Portugisisk Øst- Afrika. <i>Afr. orient.</i> <i>portug.</i>	56	188 135	5	4 789	61	192 924	43	125 891	17	64 705	60	190 596
Lourenço Marques	28	115 697	—	—	28	115 697	21	89 363	6	24 006	27	113 369
Beira	15	58 581	—	—	15	58 581	6	19 092	9	39 489	15	58 581
Andre. <i>Autres</i>	13	13 857	5	4 789	18	18 646	16	17 436	2	1 210	18	18 646
Madagaskar. <i>Mada-</i> <i>gascar</i>	193	360 629	4	5 940	197	366 569	194	364 754	2	1 210	196	365 964
Mananjara	14	43 368	—	—	14	43 368	14	43 368	—	—	14	43 368
Tamatave	23	54 785	1	2 365	24	57 150	23	56 545	—	—	23	56 545
Nossi-Bé	15	31 282	1	2 365	16	33 647	15	33 042	1	605	16	33 647
Tuléar	12	31 757	—	—	12	31 757	12	31 757	—	—	12	31 757
Andre. <i>Autres</i>	129	199 437	2	1 210	131	200 647	130	200 042	1	605	131	200 647
Mauritius. <i>Maurice</i> ...	4	7 708	—	—	4	7 708	2	4 738	2	2 970	4	7 708

Tabell 4 (forts.). Skipenes fart på de viktigste utenlandske havner i 1939.

Land og havn	Skip kommet						Skip gått					
	Lastet		I ballast		I alt		Lastet		I ballast		I alt	
	Antall	Netto-tonn	Antall	Netto-tonn	Antall	Netto-tonn	Antall	Netto-tonn	Antall	Netto-tonn	Antall	Netto-tonn
Seychellene. <i>Séchelles</i>	2	4 754	1	3 155	3	7 909	3	7 909	—	—	3	7 909
Reunion. <i>Réunion</i>	13	38 354	1	2 365	14	40 719	12	36 511	3	7 807	15	44 318
Kenya. <i>Kénya</i>	11	46 881	—	—	11	46 881	6	28 980	4	14 695	10	43 675
Mombasa	11	46 881	—	—	11	46 881	6	28 980	4	14 695	10	43 675
Italiensk Somali. <i>Somalie italienne</i>	—	—	3	7 328	3	7 328	3	7 328	—	—	3	7 328
Fransk Somali. <i>Somalie franç.</i>	5	18 011	—	—	5	18 011	5	18 011	—	—	5	18 011
Erytrea. <i>Erythrée</i>	2	7 340	3	9 635	5	16 975	3	9 635	2	7 340	5	16 975
Engelsk-egyptisk Sudan. <i>Soudan anglo-égyptien</i>	24	90 931	—	—	24	90 931	22	84 561	2	6 370	24	90 931
Port Sudan	24	90 931	—	—	24	90 931	22	84 561	2	6 370	24	90 931
Asia.¹ <i>Asie</i>	5 035	11 345 785	1 229	2 791 292	6 264	14 137 077	5 169	11 718 306	1 087	2 412 054	6 256	14 130 360
Syria. <i>Syrie</i>	79	121 888	25	86 686	104	208 574	95	187 833	9	20 741	104	208 574
Tripoli	20	21 580	21	82 701	41	104 281	41	104 281	—	—	41	104 281
Beyrouth	46	75 318	1	1 257	47	76 575	38	55 834	9	20 741	47	76 575
Andre. <i>Autres</i>	13	24 990	3	2 728	16	27 718	16	27 718	—	—	16	27 718
Palestina. <i>Paléstine</i> .	87	159 240	74	139 987	161	299 227	158	287 409	4	12 969	162	300 378
Haifa	50	95 249	57	122 955	107	218 204	105	208 905	3	10 450	108	219 355
Tel-Aviv	27	42 898	8	8 743	35	51 641	34	49 122	1	2 519	35	51 641
Andre. <i>Autres</i>	10	21 093	9	8 289	19	29 382	19	29 382	—	—	19	29 382

∞	Hedjaz og Nejd. <i>Hedjaz et Nedjed</i>	1	2 908	—	—	1	2 908	1	2 908	—	—	1	2 908
	Aden og Perim. <i>Aden et Perim</i>	43	157 882	—	—	43	157 882	42	153 115	1	4 767	43	157 882
	Oman. <i>Oman</i>	3	9 592	—	—	3	9 592	3	9 592	—	—	3	9 592
	Bahreinøyene. <i>Iles Bahrein</i>	8	27 572	60	252 162	68	279 734	66	272 415	—	—	66	272 415
	El Hasan. <i>El Hasan</i> ..	6	18 755	—	—	6	18 755	6	18 755	—	—	6	18 755
	Koweit. <i>Koweit</i>	3	9 592	6	10 155	9	19 747	9	19 747	—	—	9	19 747
	Irak. <i>Iraq</i>	8	24 697	—	—	8	24 697	8	24 697	—	—	8	24 697
	Iran. <i>Iran</i>	35	76 663	84	327 095	119	403 758	97	361 026	21	35 802	118	396 828
	Abadan	26	50 538	71	305 352	97	355 890	77	317 062	19	31 898	96	348 960
	Andre. <i>Autres</i>	9	26 125	13	21 743	22	47 868	20	43 964	2	3 904	22	47 868
	India. <i>Indes</i>	399	1 077 412	68	157 173	467	1 234 585	403	1 038 363	58	178 120	461	1 216 483
	Karachi	48	140 004	5	8 488	53	148 492	52	145 296	1	3 196	53	148 492
	Bombay	89	267 170	2	2 422	91	269 592	69	183 297	20	77 118	89	260 415
	Cochin	18	43 121	2	7 201	20	50 322	18	44 696	2	5 626	20	50 322
	Madras	46	139 343	—	—	46	139 343	38	118 296	8	21 047	46	139 343
	Cocanada	11	32 167	—	—	11	32 167	11	32 167	—	—	11	32 167
	Calcutta	45	131 556	39	90 577	84	222 133	74	191 165	8	25 644	82	216 809
	Rangoon	52	121 290	2	4 788	54	126 078	48	113 509	6	12 569	54	126 078
	Andre. <i>Autres</i>	90	202 761	18	43 697	108	246 458	93	209 937	13	32 920	106	242 857
	Portugisisk India. <i>Indes portugaises</i>	5	10 581	—	—	5	10 581	5	10 581	—	—	5	10 581
	Fransk India. <i>Indes franç.</i>	6	13 900	—	—	6	13 900	3	8 515	3	5 385	6	13 900
	Ceylon. <i>Ceylan</i>	150	379 356	—	—	150	379 356	126	318 959	26	68 821	152	387 780
	Colombo	127	343 430	—	—	127	343 430	106	287 290	23	64 564	129	351 854
	Andre. <i>Autres</i>	23	35 926	—	—	23	35 926	20	31 669	3	4 257	23	35 926
	Britisk Malakka. <i>Malaisie britann.</i>	1 015	1 561 148	31	73 406	1 046	1 634 554	721	1 261 060	323	377 734	1 044	1 638 794
	Penang	141	250 714	—	—	141	250 714	89	191 165	54	64 085	143	255 250
	Telok Anson	82	77 615	—	—	82	77 615	42	44 653	40	32 962	82	77 615

¹ Sovjet-Samveldets og Tyrkias havner i Asia, oppført side 103 og 108, er tatt med i disse sumtallene for Asia.

Tabell 4 (forts.). Skipenes fart på de viktigste utenlandske havner i 1939.

Land og havn	Skip kommet						Skip gått					
	Lastet		I ballast		I alt		Lastet		I ballast		I alt	
	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn
Port Swettenham	133	160 044	1	1 775	134	161 819	103	135 711	31	26 108	134	161 819
Malacca	104	96 680	1	839	105	97 519	69	67 696	35	28 224	104	95 920
Singapore	532	920 571	28	67 412	560	987 983	395	763 931	162	225 355	557	989 286
Pulo Bukum	9	41 524	—	—	9	41 524	9	41 524	—	—	9	41 524
Andre. <i>Autres</i>	14	14 000	1	3 380	15	17 380	14	16 380	1	1 000	15	17 380
Thayland. (Siam). <i>Thaïlande</i>	352	377 796	287	290 593	639	668 389	636	665 657	2	2 525	638	668 182
Bangkok	191	198 549	275	255 979	466	454 528	465	454 321	—	—	465	454 321
Kohsichang	149	164 892	12	34 614	161	199 506	159	196 981	2	2 525	161	199 506
Andre. <i>Autres</i>	12	14 355	—	—	12	14 355	12	14 355	—	—	12	14 355
Fransk Indo-China. <i>Indochine franç.</i>	141	292 012	91	181 103	232	473 115	208	430 178	23	42 647	231	472 825
Saigon	48	136 633	30	72 422	78	209 055	70	188 999	8	20 056	78	209 055
Haiphong	39	77 050	13	22 689	52	99 739	37	77 132	14	21 864	51	98 996
Hongay	5	8 281	19	28 801	24	37 082	25	38 681	—	—	25	38 681
Cam-pha-Port	5	9 260	17	27 539	22	36 799	22	36 799	—	—	22	36 799
Fort Bayard	39	54 775	1	2 160	40	56 935	40	56 935	—	—	40	56 935
Andre. <i>Autres</i>	5	6 013	11	27 492	16	33 505	14	31 632	1	727	15	32 359
China. <i>Chine</i>	823	1 440 085	158	281 000	981	1 721 085	801	1 330 533	186	411 274	987	1 741 807
Swatow	124	160 484	7	14 735	131	175 219	126	171 118	6	5 880	132	176 998
Amoy	22	37 503	1	2 160	23	39 663	17	26 703	6	12 960	23	39 663
Foochow	39	52 967	3	3 879	42	56 846	42	55 798	1	1 775	43	57 573
Shanghai	293	615 521	31	50 045	324	665 566	236	447 511	92	227 192	328	674 703
Kiaochow (Tsingtao)	16	31 399	—	—	16	31 399	15	27 116	3	9 852	18	36 968
Chefoo	73	101 098	15	16 300	88	117 398	86	115 421	2	1 977	88	117 398
Taku Bar	33	76 531	2	4 799	35	81 330	26	61 013	10	24 039	36	85 052
Tientsin	68	63 745	—	—	68	63 745	52	47 743	15	15 324	67	63 067
Chinwangtao	45	95 314	94	180 451	139	275 765	109	217 175	30	58 590	139	275 765
Dairen	40	118 646	1	3 050	41	121 696	28	81 047	15	45 559	43	126 606
Andre. <i>Autres</i>	70	86 877	4	5 581	74	92 458	64	79 888	6	8 126	70	88 014

Hong Kong. <i>Hong-Kong</i>	374	736 443	14	17 515	388	753 958	315	623 782	72	129 688	387	753 470
Wei-Hai-Wei. <i>Wei-Hai-Wei</i>	19	29 647	1	4 045	20	33 692	19	32 257	1	1 435	20	33 692
Japan. <i>Japan</i>	706	2 416 399	41	96 663	747	2 513 062	473	1 546 789	273	961 680	746	2 508 469
Moji	57	173 573	1	5 847	58	179 420	37	110 570	19	62 112	56	172 682
Kobe	122	413 889	1	1 142	123	415 031	97	331 037	24	80 018	121	411 055
Osaka	81	275 477	1	1 328	82	276 805	53	164 275	31	116 696	84	280 971
Nagoya	45	156 284	2	3 472	47	159 756	44	152 375	3	7 381	47	159 756
Shimidzu	17	56 021	—	—	17	56 021	11	38 787	6	17 234	17	56 021
Yokohama	183	691 211	3	6 883	186	698 094	116	399 671	70	298 456	186	698 127
Kawasaki	13	43 733	—	—	13	43 733	2	6 316	11	37 417	13	43 733
Niigata	7	29 880	1	1 922	8	31 802	3	9 450	5	22 352	8	31 802
Wakamatsu	18	34 928	12	23 835	30	58 763	13	25 784	17	32 979	30	58 763
Yawata	41	109 208	—	—	41	109 208	4	8 804	38	102 326	42	111 130
Gensan	10	47 229	—	—	10	47 229	4	15 116	6	32 113	10	47 229
Keelung	12	31 553	2	1 402	14	32 955	10	26 465	4	6 490	14	32 955
Andre. <i>Autres</i>	100	353 413	18	50 832	118	404 245	79	258 139	39	146 106	118	404 245
Filippinene. <i>Philippines</i>	377	1 147 618	82	234 140	459	1 381 758	405	1 287 667	49	82 700	454	1 370 367
Manila	135	372 607	25	68 719	160	441 326	119	384 110	39	53 783	158	437 893
Iloilo	29	93 295	14	40 420	43	133 715	43	133 715	—	—	43	133 715
Dumaguette	11	33 964	1	2 793	12	36 757	12	36 757	—	—	12	36 757
Cebu	66	215 620	13	32 597	79	248 217	73	228 826	6	21 625	79	250 451
Zamboanga	22	73 093	8	27 735	30	100 828	30	100 828	—	—	30	100 828
Andre. <i>Autres</i>	114	359 039	21	61 876	135	420 915	128	403 431	4	7 292	132	410 723
Britisk Nord-Borneo. <i>Bornéo du N.-britann.</i>	9	15 875	1	701	10	16 576	10	16 576	—	—	10	16 576
Saravak. <i>Saravak</i>	1	3 474	10	42 418	11	45 892	12	49 366	—	—	12	49 366
Miri	1	3 474	10	42 418	11	45 892	12	49 366	—	—	12	49 366
Nederlandsch India. <i>Indes néerland.</i>	327	1 132 243	174	565 683	501	1 697 926	490	1 671 022	14	34 509	504	1 705 531
Palembang	2	6 377	31	79 786	33	86 163	33	86 163	—	—	33	86 163
Pladjoe	7	33 190	32	149 086	39	182 276	35	162 816	4	19 460	39	182 276
Pulo Samboe	10	46 392	—	—	10	46 392	9	41 810	1	4 582	10	46 392
Tandjongoeban	12	64 400	6	34 378	18	98 778	18	98 778	—	—	18	98 778
Belawan	20	63 019	1	3 496	21	66 515	21	66 515	—	—	21	66 515

Tabell 4 (forts.). Skipenes fart på de viktigste utenlandske havner i 1939.

Land og havn	Skip kommet						Skip gått					
	Lastet		I ballast		I alt		Lastet		I ballast		I alt	
	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn
Soesoe	3	14 133	18	80 942	21	95 075	21	95 075	—	—	21	95 075
Batavia	35	111 785	—	—	35	111 785	36	114 971	—	—	36	114 971
Pamanoekan	9	30 859	—	—	9	30 859	9	30 859	—	—	9	30 859
Cheribon	19	61 323	—	—	19	61 323	19	61 323	—	—	19	61 323
Tegal	23	79 123	—	—	23	79 123	23	79 123	—	—	23	79 123
Samarang	38	131 185	—	—	38	131 185	39	134 764	—	—	39	134 764
Sourabaya	39	128 974	9	32 659	48	161 633	46	156 527	2	5 106	48	161 633
Paseroean	11	38 081	2	5 959	13	44 040	13	44 040	—	—	13	44 040
Probolinggo	8	30 257	—	—	8	30 257	8	30 257	—	—	8	30 257
Panaroekan	8	31 333	—	—	8	31 333	8	31 333	—	—	8	31 333
Balikpapan	14	61 354	13	60 636	27	121 990	27	121 990	—	—	27	121 990
Samarinda	6	4 332	41	35 426	47	39 758	42	36 266	6	4 332	48	40 598
Tarakan	3	13 925	4	19 775	7	33 700	7	33 700	—	—	7	33 700
Makassar	18	58 398	3	12 875	21	71 273	21	71 273	—	—	21	71 273
Andre. <i>Autres</i>	42	123 803	14	50 665	56	174 468	55	173 439	1	1 029	56	174 468
Australia og Polynesia. <i>Australie et Océanie</i> ...	421	1 635 955	19	62 189	440	1 698 144	354	1 322 487	84	371 077	438	1 693 564
Austral-Sambandet. <i>Conf'd. austral.</i>	311	1 282 944	15	52 246	326	1 335 190	265	1 076 567	60	255 965	325	1 332 532
Fremantle	44	181 071	1	2 966	45	184 037	41	167 651	4	17 609	45	185 260
Port Pirie	9	37 886	1	2 452	10	40 338	8	32 487	2	7 851	10	40 338
Port Adelaide	40	160 535	—	—	40	160 535	33	136 270	7	24 265	40	160 535
Melbourne	60	247 746	—	—	60	247 746	51	208 135	9	39 611	60	247 746
Sydney	61	253 168	5	17 073	66	270 241	57	231 184	8	35 176	65	266 360
Newcastle	26	107 256	—	—	26	107 256	19	76 735	7	30 521	26	107 256
Brisbane	31	129 873	—	—	31	129 873	20	84 189	11	45 684	31	129 873
Townsville	13	52 119	2	8 299	15	60 418	14	54 510	1	5 908	15	60 418
Andre. <i>Autres</i>	27	113 290	6	21 456	33	134 746	22	85 406	11	49 340	33	134 746

New Zealand. <i>Nouv.-Zélande</i>	47	235 099	—	—	47	235 099	25	125 501	22	109 598	47	235 099
Dunedin	10	49 557	—	—	10	49 557	1	4 729	9	44 828	10	49 557
Lyttelton	8	40 415	—	—	8	40 415	6	30 792	2	9 623	8	40 415
Wellington	15	82 724	—	—	15	82 724	7	37 517	8	45 207	15	82 724
Auckland	10	47 039	—	—	10	47 039	9	43 267	1	3 772	10	47 039
Andre. <i>Autres</i>	4	15 364	—	—	4	15 364	2	9 196	2	6 168	4	15 364
Papua. <i>Papue</i>	7	15 967	—	—	7	15 967	7	15 967	—	—	7	15 967
New Britain. <i>Nouv.-Britann.</i>	2	4 562	—	—	2	4 562	2	4 562	—	—	2	4 562
Ny Caledonia. <i>Nouv.-Calédonie</i>	4	7 526	—	—	4	7 526	4	7 526	—	—	4	7 526
Fidsjiøylene. <i>Iles Fidji</i>	12	18 583	—	—	12	18 583	12	18 583	—	—	12	18 583
Tonga. <i>Tonga</i>	8	12 655	—	—	8	12 655	8	12 655	—	—	8	12 655
Samoa. <i>Samoa</i>	10	18 358	—	—	10	18 358	10	18 358	—	—	10	18 358
Hawaii. <i>Hawaï</i>	7	19 604	—	—	7	19 604	5	14 090	2	5 514	7	19 604
Polynesia, <i>ellers. Océanie, autres.</i>	13	20 657	4	9 943	17	30 600	16	28 678	—	—	16	28 678
Nordpolarland.												
Terres arct. du Nord .	3	3 032	5	6 460	8	9 492	8	9 492	—	—	8	9 492
Grønland. <i>Groenland</i>	3	3 032	5	6 460	8	9 492	8	9 492	—	—	8	9 492
Amerika. Amérique ..												
Canada. <i>Canada</i>	958	2 143 388	518	877 058	1 476	3 020 446	1 158	2 014 852	321	1 006 092	1 479	3 020 944
Havner ved Atlanterhavet. <i>Ports de l'Atlantique</i>	448	824 538	377	513 199	825	1 337 737	668	943 450	158	390 233	826	1 333 683
Baie Comeau	1	983	20	56 999	21	57 982	21	57 982	—	—	21	57 982
Port Alfred	65	148 863	10	17 530	75	166 393	39	72 195	36	94 198	75	166 393
Quebec	51	115 636	10	23 175	61	138 811	56	127 294	5	11 517	61	138 811
Dalhousie	8	24 681	7	18 577	15	43 258	15	43 258	—	—	15	43 258
Charlottetown	30	27 684	5	6 583	35	34 267	32	30 849	3	3 418	35	34 267
Dingwall	—	—	31	42 752	31	42 752	32	43 708	—	—	32	43 708
Sydney	62	205 530	7	19 253	69	224 783	19	40 500	48	178 085	67	218 585

Tabell 4 (forts.). Skipenes fart på de viktigste utenlandske havner i 1939.

Land og havn	Skip kommet						Skip gått					
	Lastet		I ballast		I alt		Lastet		I ballast		I alt	
	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn
Halifax	92	125 646	4	5 995	96	131 641	76	87 681	21	45 128	97	132 809
Windsor	2	2 312	24	36 982	26	39 294	25	38 262	1	1 032	26	39 294
Saint-John (N. B.)	44	62 074	13	18 163	57	80 237	42	63 408	16	18 148	58	81 556
Andre. <i>Autres</i>	93	111 129	246	267 190	339	378 319	311	338 313	28	38 707	339	377 020
Havner ved nordamerik. sjøer. <i>Ports des gr. lacs</i> ..	357	873 509	65	141 366	422	1 014 875	273	444 513	149	570 362	422	1 014 875
Three Rivers	26	49 887	10	28 166	36	78 053	30	66 866	6	11 187	36	78 053
Sorel	28	52 121	13	34 690	41	86 811	31	70 439	10	16 372	41	86 811
Montreal	248	725 278	29	66 576	277	791 854	150	255 369	127	536 485	277	791 854
Andre. <i>Autres</i>	55	46 223	13	11 934	68	58 157	62	51 839	6	6 318	68	58 157
Havner ved Stillehavet. <i>Ports du Pacifique</i>	153	445 341	76	222 493	229	667 834	217	626 889	14	45 497	231	672 386
New Westminster	39	117 039	10	31 021	49	148 060	49	148 060	—	—	49	148 060
Vancouver	62	185 553	41	124 907	103	310 460	93	274 807	13	42 829	106	317 636
Victoria	12	35 020	2	4 520	14	39 540	14	39 540	—	—	14	39 540
Port Alberni	11	31 307	7	19 874	18	51 181	17	48 557	—	—	17	48 557
Andre. <i>Autres</i>	29	76 422	16	42 171	45	118 593	44	115 925	1	2 668	45	118 593
Newfoundland. <i>Terre- Neuve</i>	157	148 091	76	246 099	233	394 190	216	374 737	19	21 400	235	396 137
Wabana	3	2 435	47	176 070	50	178 505	48	176 918	2	1 587	50	178 505
St. John's	50	46 500	2	1 848	52	48 348	44	39 193	10	11 102	54	50 295
Andre. <i>Autres</i>	104	99 156	27	68 181	131	167 337	124	158 626	7	8 711	131	167 337
St. Pierre og Mique- lon. <i>St. Pierre et Mique- lon</i>	27	25 159	—	—	27	25 159	25	22 025	2	3 134	27	25 159
De Forente Stater. <i>Etats-Unis</i>	4 009	9 602 958	1 188	4 135 833	5 197	13 738 791	3 959	11 139 752	1 213	2 543 357	5 172	13 683 109

Havner ved nordamerik.
sjøer. *Ports des grands
lacs*

Chicago
Detroit
Cleveland
Andre. *Autres*

243	192 450	33	27 202	276	219 652	227	180 064	49	39 588	276	219 652
44	35 016	10	8 561	54	43 577	45	36 418	9	7 159	54	43 577
44	33 439	2	1 712	46	35 151	40	30 641	6	4 510	46	35 151
48	37 157	7	5 729	55	42 886	52	40 442	3	2 444	55	42 886
107	86 838	14	11 200	121	98 038	90	72 563	31	25 475	121	98 038

Havner ved Atlanterhavet.
Ports de l'Atlantique

Bucksport.....
Portland (Me.)
Boston
New York
Albany
Philadelphia
Chester
Wilmington (Del.)
Baltimore
Newport News
Norfolk
Wilmington (N.C.)
Charleston
Savannah
Jacksonville
Andre. *Autres*

2 000	4 820 749	359	737 325	2 359	5 558 074	1 468	3 569 232	872	1 947 356	2 340	5 516 588
44	45 457	—	—	44	45 457	—	—	44	45 457	44	45 457
25	67 553	—	—	25	67 553	17	46 580	8	20 973	25	67 553
118	285 544	4	8 300	122	293 844	80	211 432	42	83 994	122	295 426
650	1 811 295	101	216 145	751	2 027 440	519	1 325 522	227	686 564	746	2 012 086
24	50 724	4	10 287	28	61 011	19	44 749	9	17 329	28	62 078
291	740 347	40	97 679	331	838 026	193	465 361	136	369 965	329	835 326
22	42 090	4	7 904	26	49 994	18	39 691	8	10 303	26	49 994
18	40 895	1	1 722	19	42 617	13	28 157	6	14 460	19	42 617
236	551 569	75	140 506	311	692 075	170	378 427	135	301 196	305	679 623
41	110 428	27	48 687	68	159 115	62	147 527	6	11 588	68	159 115
122	289 227	64	139 862	186	429 089	157	375 503	27	50 036	184	425 539
19	51 560	1	2 176	20	53 736	14	38 229	6	15 507	20	53 736
62	132 045	—	—	62	132 045	23	52 153	39	79 892	62	132 045
91	231 964	11	18 082	102	250 046	66	178 100	33	65 432	99	243 532
84	131 676	5	10 391	89	142 067	42	92 367	47	49 700	89	142 067
153	238 375	22	35 584	175	273 959	75	145 434	99	124 960	174	270 394

Havner ved Meksikanske
golf. *Ports du golfe de
Mexique*

Tampa
Pensacola
Mobile
Gulf part
New Orleans
Baton Rouge
Lake Charles
Beaumont
Port Arthur
Baytown
Houston
Texas City
Galveston

887	1 908 059	590	2 483 320	1 477	4 391 379	1 219	3 930 428	257	461 905	1 476	4 392 333
58	105 239	14	34 115	72	139 354	63	121 977	9	17 071	72	139 048
23	53 086	6	17 058	29	70 144	21	55 378	8	14 766	29	70 144
160	256 261	10	24 041	170	280 302	112	191 900	56	79 988	168	271 888
13	40 584	1	3 121	14	43 705	14	43 705	—	—	14	43 705
312	522 115	46	129 613	358	651 728	259	491 903	97	155 665	356	647 568
2	10 955	22	105 356	24	116 311	23	111 339	1	4 972	24	116 311
5	17 470	13	58 354	18	75 824	16	68 901	2	6 923	18	75 824
11	30 074	36	180 848	47	210 922	47	210 922	—	—	47	210 922
25	93 771	142	663 113	167	756 884	168	760 443	—	—	168	760 443
7	30 683	27	125 184	34	155 867	34	155 867	—	—	34	155 867
101	316 910	108	492 484	209	809 394	177	699 101	30	104 549	207	803 650
14	44 017	18	69 689	32	113 706	30	111 653	2	2 053	32	113 706
106	222 669	29	82 028	135	304 697	91	253 538	44	51 159	135	304 697

Tabell 4 (forts.). Skipenes fart på de viktigste utenlandske havner i 1939.

Land og havn	Skip kommet						Skip gått					
	Lastet		I ballast		I alt		Lastet		I ballast		I alt	
	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn
Corpus Christi	17	71 574	83	381 717	100	453 291	101	458 137	2	7 329	103	465 466
Andre. <i>Autres</i>	33	92 651	35	116 599	68	209 250	63	195 664	6	17 430	69	213 094
Havner ved Stillehavet. <i>Ports du Pacifique</i>	879	2 681 700	206	887 986	1 085	3 569 686	1 045	3 460 028	35	94 508	1 080	3 554 536
San Pedro	136	408 470	90	430 469	226	838 939	222	829 383	4	10 214	226	839 597
Los Angeles	106	318 103	14	53 376	120	371 479	117	364 209	1	1 519	118	365 728
Port San Luis	1	5 714	7	36 607	8	42 321	8	42 321	—	—	8	42 321
Estero Bay	1	6 243	10	54 650	11	60 893	11	60 893	—	—	11	60 893
San Francisco	175	546 026	28	122 693	203	668 719	195	650 360	6	12 608	201	662 968
Coos Bay	8	22 824	2	8 566	10	31 390	10	31 390	—	—	10	31 390
Astoria	15	46 918	—	—	15	46 918	14	43 913	1	3 005	15	46 918
Portland (Oreg.)	117	362 515	14	43 738	131	406 253	125	388 753	6	16 287	131	405 040
Vancouver	11	35 920	5	19 900	16	55 820	15	53 335	1	2 485	16	55 820
Grays Harbour	11	31 759	2	6 145	13	37 904	13	37 904	—	—	13	37 904
Olympia	10	30 536	2	4 602	12	35 138	13	37 439	—	—	13	37 439
Tacoma	80	247 089	4	8 294	84	255 383	77	235 688	6	17 066	83	252 754
Seattle	116	348 580	13	39 828	129	388 408	122	367 097	6	18 546	128	385 643
Everett (Wash.)	16	52 902	2	6 048	18	58 950	18	58 950	—	—	18	58 950
Bellingham	15	47 330	—	—	15	47 330	15	47 330	—	—	15	47 330
Andre. <i>Autres</i>	61	170 771	13	53 070	74	223 841	70	211 063	4	12 778	74	223 841
Mexico. <i>Mexique</i>	144	352 821	183	522 014	327	874 835	278	737 252	49	141 183	327	878 435
Tampico	28	73 054	65	263 344	93	336 398	85	324 831	7	10 164	92	334 995
Tuxpan	4	13 453	30	110 288	34	123 741	33	120 570	1	3 171	34	123 741
Vera Cruz	24	60 565	4	13 083	28	73 648	18	46 949	10	26 699	28	73 648
Minatitlan	16	48 608	11	46 492	27	95 100	12	47 425	16	52 678	28	100 103
Puerto Mexico	5	5 701	57	58 491	62	64 192	61	62 499	1	1 693	62	64 192
Progreso	34	51 976	6	10 466	40	62 442	36	54 714	4	7 728	40	62 442
Mazatlán	9	34 391	1	5 003	10	39 394	10	39 394	—	—	10	39 394
Guaymas	7	35 021	—	—	7	35 021	1	5 003	6	30 018	7	35 021
Andre. <i>Autres</i>	17	30 052	9	14 847	26	44 899	22	35 867	4	9 032	26	44 899

Britisk Honduras. <i>Honduras britannique</i> ...	41	37 684	19	24 010	60	61 694	55	57 356	6	5 618	61	62 974
Belize	33	29 316	19	24 010	52	53 326	51	52 938	2	1 668	53	54 606
Andre. <i>Autres</i>	8	8 368	—	—	8	8 368	4	4 418	4	3 950	8	8 368
Guatemala. <i>Guatemala</i>	83	114 563	59	59 784	142	174 347	135	161 686	7	13 010	142	174 696
Puerto Barrios	52	43 190	55	54 509	107	97 699	103	95 528	4	2 520	107	98 048
Champerico	16	39 820	3	4 558	19	44 378	19	44 378	—	—	19	44 378
Andre. <i>Autres</i>	15	31 553	1	717	16	32 270	13	21 780	3	10 490	16	32 270
Honduras. <i>Honduras</i> .	29	24 705	3	2 232	32	26 937	29	21 379	3	5 558	32	26 937
Salvador. <i>Salvador</i>	34	47 183	1	5 217	35	52 400	34	51 729	—	—	34	51 729
Nicaragua. <i>Nicaragua</i>	28	35 795	5	3 334	33	39 129	32	38 526	1	603	33	39 129
Costa Rica. <i>Costa Rica</i>	22	33 001	15	35 319	37	68 320	33	64 425	2	2 204	35	66 629
Quepos	2	4 694	12	26 336	14	31 030	13	29 892	1	1 138	14	31 030
Puntarenas	16	24 942	3	8 983	19	33 925	18	32 859	1	1 066	19	33 925
Andre. <i>Autres</i>	4	3 365	—	—	4	3 365	2	1 674	—	—	2	1 674
Panama. <i>Panama</i>	12	24 483	18	44 022	30	68 505	29	65 009	1	3 496	30	68 505
Puerto Armuelles	4	7 886	14	39 459	18	47 345	18	47 345	—	—	18	47 345
Andre. <i>Autres</i>	8	16 597	4	4 563	12	21 160	11	17 664	1	3 496	12	21 160
Panamakanalsonen. <i>Zone de Panama</i>	166	481 865	3	5 569	169	487 434	146	413 894	21	69 946	167	483 840
Christobal	99	266 168	2	2 901	101	269 069	92	236 159	7	29 316	99	265 475
Balboa	61	197 308	1	2 668	62	199 976	48	159 346	14	40 630	62	199 976
Andre. <i>Autres</i>	6	18 389	—	—	6	18 389	6	18 389	—	—	6	18 389
Bermuda. <i>Bermudes</i>	12	22 024	1	3 741	13	25 765	13	25 765	—	—	13	25 765
Vestindiske øyer, i alt. <i>Indes occid., total.</i>	2 198	3 948 802	752	2 488 995	2 950	6 437 797	2 685	5 689 316	258	719 730	2 943	6 409 046
Bahamaøylene. <i>Iles de Bahama</i>	3	2 730	1	1 279	4	4 009	3	3 099	—	—	3	3 099
Turksøylene og Cai- cosøylene. <i>Turques et Caïques</i>	17	17 539	7	6 198	24	23 737	24	23 737	—	—	24	23 737

Tabell 4 (forts.). Skipenes fart på de viktigste utenlandske havner i 1939.

Land og havn	Skip kommet						Skip gått					
	Lastet		I ballast		I alt		Lastet		I ballast		I alt	
	Antall	Netto-tonn	Antall	Netto-tonn	Antall	Netto-tonn	Antall	Netto-tonn	Antall	Netto-tonn	Antall	Netto-tonn
Cuba. <i>Cuba</i>	429	796 785	254	385 660	683	1 182 445	596	979 794	90	203 472	686	1 183 266
Havana	97	204 357	8	12 315	105	216 672	62	134 188	41	79 894	103	214 082
Matanzas	22	52 548	13	16 395	35	68 943	27	44 990	8	23 953	35	68 943
Cardenas	11	24 184	26	36 900	37	61 084	37	61 084	—	—	37	61 084
Sagua la Grande	11	21 864	16	29 165	27	51 029	25	48 616	2	2 413	27	51 029
Caibarien	23	37 164	11	13 815	34	50 979	34	50 957	1	1 420	35	52 377
Puerto Tarafa	13	31 737	13	18 177	26	49 914	23	38 925	3	10 989	26	49 914
Neuvas	30	56 444	16	29 785	46	86 229	45	81 165	3	8 291	48	89 456
Puerto Sama	9	8 071	27	24 457	36	32 528	36	32 528	—	—	36	32 528
Antilla	7	12 286	18	44 156	25	56 442	23	50 803	3	6 773	26	57 576
Baracoa	9	9 293	30	28 069	39	37 362	39	37 362	—	—	39	37 362
Guantanamo	8	14 097	11	16 693	19	30 790	17	23 213	2	7 577	19	30 790
Santiago de Cuba	69	100 439	9	15 643	78	116 082	71	98 282	6	13 666	77	111 948
Manzanillo	14	26 946	4	13 025	18	39 971	15	34 015	3	5 956	18	39 971
Cienfuegos	32	75 420	11	22 889	43	98 309	34	74 680	9	22 053	43	96 733
Andre. <i>Autres</i>	74	121 935	41	64 176	115	186 111	108	168 986	9	20 487	117	189 473
Jamaica. <i>Jamaïque</i> ...	202	238 418	12	17 775	214	256 193	211	250 023	3	6 170	214	256 193
Kingston (herunder Port Royal)	130	168 873	5	5 944	135	174 817	133	169 579	2	5 238	135	174 817
Andre. <i>Autres</i>	72	69 545	7	11 831	79	81 376	78	80 444	1	932	79	81 376
Haiti. <i>Haïti</i>	38	49 816	1	1 094	39	50 910	39	50 910	—	—	39	50 910
Port-au-Prince	26	33 695	1	1 094	27	34 789	27	34 789	—	—	27	34 789
Andre. <i>Autres</i>	12	16 121	—	—	12	16 121	12	16 121	—	—	12	16 121
Domingo-republ. <i>Républ. dominicaine</i>	167	166 266	17	26 257	184	192 523	184	192 523	—	—	184	192 523
San Pedro de Macoris	32	30 191	7	9 188	39	39 379	39	39 379	—	—	39	39 379
Ciudad Trujillo	55	64 490	—	—	55	64 490	55	64 490	—	—	55	64 490
Andre. <i>Autres</i>	80	71 585	10	17 069	90	88 654	90	88 654	—	—	90	88 654

Puerto Rico. <i>Porto Rico</i>	18	42 616	1	1 099	19	43 715	11	20 376	8	23 339	19	43 715
Virginøyene. <i>Iles Vierges</i>	169	296 315	4	5 188	173	301 503	137	224 524	36	76 979	173	301 503
Øyene i le. <i>Iles sous le Vent</i>	207	339 296	—	—	207	339 296	206	337 899	1	1 397	207	339 296
Øyene i luvart. <i>Iles du Vent</i>	311	514 818	3	5 596	314	520 414	307	501 388	6	14 502	313	515 890
Trinidad. <i>Trinité</i>	317	510 907	22	93 754	339	604 661	292	532 188	45	69 792	337	601 980
Port of Spain	259	397 696	6	21 769	265	419 465	227	363 303	36	53 481	263	416 784
Trinidad, ikke spes. ¹	42	89 796	14	63 541	56	153 337	48	138 295	8	15 042	56	153 337
Andre. <i>Autres</i>	16	23 415	2	8 444	18	31 859	17	30 590	1	1 269	18	31 859
Curaçao. <i>Curaçao</i>	141	337 304	213	948 391	354	1 285 695	334	1 217 920	17	58 996	351	1 276 916
Caracas Bay	1	5 860	8	36 141	9	42 001	8	36 141	1	5 860	9	42 001
Willemstad	61	83 831	11	47 548	72	131 379	72	135 241	1	1 091	73	136 332
Curaçao, ikke spes.	77	239 565	189	843 446	266	1 083 011	247	1 017 234	15	52 045	262	1 069 279
Andre. <i>Autres</i>	2	8 048	5	21 256	7	29 304	7	29 304	—	—	7	29 304
Aruba. <i>Arube</i>	179	635 992	217	996 704	396	1 632 696	341	1 354 935	52	265 083	393	1 620 018
Oranjestad	43	39 679	1	3 294	44	42 973	44	42 973	—	—	44	42 973
San Nicholas Harbour	11	25 033	11	53 052	22	78 085	20	70 059	1	4 985	21	75 044
Aruba, ikke spes.	125	571 280	205	940 358	330	1 511 638	277	1 241 903	51	260 098	328	1 502 001
Nederlandsk Guiana. <i>Guyane néerlandaise</i>	146	208 794	77	111 853	223	320 647	216	310 357	10	15 886	226	326 243
Moengo	46	65 377	42	60 632	88	126 009	88	126 009	1	2 302	89	128 311
Paramaribo	96	137 840	35	51 221	131	189 061	125	180 259	8	12 096	133	192 355
Andre. <i>Autres</i>	4	5 577	—	—	4	5 577	3	4 089	1	1 488	4	5 577
Britisk Guiana. <i>Guyane britannique</i>	81	138 664	67	162 827	148	301 491	141	288 261	9	15 620	150	303 881
Georgetown (Demerara) ...	65	103 010	41	107 674	106	210 684	100	200 631	8	12 443	108	213 074
Mackenzie	16	35 654	26	55 153	42	90 807	41	87 630	1	3 177	42	90 807
Venezuela. <i>Vénézuéla</i>	311	543 368	225	1 064 067	536	1 607 435	468	1 510 930	68	88 627	536	1 599 557
Las Piedras	14	62 501	98	470 202	112	532 703	112	532 703	—	—	112	532 703
Caripito	16	28 988	67	326 962	83	355 950	77	342 981	5	7 066	82	350 047

¹ Største delen av anløpene ført opp under «Trinidad ikke spesifisert» faller antagelig på Port of Spain.

Tabell 4 (forts.). Skipenes fart på de viktigste utenlandske havner i 1939.

Land og havn	Skip kommet						Skip gått					
	Lastet		I ballast		I alt		Lastet		I ballast		I alt	
	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn
Guiria	19	73 365	35	172 015	54	245 380	53	241 354	—	—	53	241 354
La Guayra	70	119 274	1	1 462	71	120 736	65	112 820	5	6 884	70	119 704
Puerto Cabello	51	84 922	1	1 429	52	86 351	51	85 078	2	2 552	53	87 630
Cumarebo	3	17 070	12	56 694	15	73 764	15	73 764	—	—	15	73 764
Maracaibo	82	86 612	3	3 185	85	89 797	55	49 347	32	42 254	87	91 601
Andre. <i>Autres</i>	56	70 636	8	32 118	64	102 754	40	72 883	24	29 871	64	102 754
Colombia. <i>Colombie</i> ..	96	174 366	36	156 770	132	331 136	129	328 619	3	2 517	132	331 136
Puerto Colombia	18	48 539	—	—	18	48 539	18	48 539	—	—	18	48 539
Barranquilla	34	52 240	—	—	34	52 240	33	51 523	1	717	34	52 240
Cartagena	21	26 470	28	137 385	49	163 855	49	163 855	—	—	49	163 855
Buenaventura	12	35 141	—	—	12	35 141	12	35 141	—	—	12	35 141
Andre. <i>Autres</i>	11	11 976	8	19 385	19	31 361	17	29 561	2	1 800	19	31 361
Ecuador. <i>Équateur</i> ...	17	49 421	14	69 614	31	119 035	29	108 678	1	4 807	30	113 485
La Libertad	1	2 565	14	69 614	15	72 179	14	66 629	—	—	14	66 629
Guayaquil	15	43 755	—	—	15	43 755	14	38 948	1	4 807	15	43 755
Andre. <i>Autres</i>	1	3 101	—	—	1	3 101	1	3 101	—	—	1	3 101
Peru. <i>Pérou</i>	173	482 676	44	209 690	217	692 366	209	667 338	9	29 281	218	696 619
Talara	6	17 086	34	171 943	40	189 029	40	189 029	—	—	40	189 029
Paita	14	37 715	—	—	14	37 715	14	37 715	—	—	14	37 715
Salaverry	13	34 180	2	2 864	15	37 044	15	37 044	—	—	15	37 044
Huacho	11	30 689	—	—	11	30 689	11	30 689	—	—	11	30 689
Callao	43	120 541	—	—	43	120 541	37	102 602	7	22 192	44	124 794
Mollendo	18	53 164	1	2 301	19	55 465	18	50 941	1	4 524	19	55 465
Andre. <i>Autres</i>	68	189 301	7	32 582	75	221 883	74	219 318	1	2 565	75	221 883
Chile. <i>Chili</i>	223	736 574	38	111 418	261	847 992	221	673 715	41	175 321	262	849 036
Arica	28	80 059	—	—	28	80 059	27	74 198	1	5 861	28	80 059
Iquique	13	47 607	7	19 968	20	67 575	13	38 786	7	28 789	20	67 575
Tocopilla	31	123 989	23	68 780	54	192 769	40	130 656	14	60 056	54	190 712

Antofagasta	34	115 432	2	6 764	36	122 196	34	112 390	3	12 907	37	125 297
Chañaral	16	61 941	1	2 565	17	64 506	12	35 201	5	29 305	17	64 506
Coquimbo	13	45 708	—	—	13	45 708	13	45 708	—	—	13	45 708
Valparaiso	40	123 412	1	2 176	41	125 588	35	104 581	6	21 007	41	125 588
San Antonio	18	58 067	2	5 765	20	63 832	16	49 271	4	14 561	20	63 832
Talcahuano	11	31 622	—	—	11	31 622	10	28 787	1	2 835	11	31 622
Andre. <i>Autres</i>	19	48 737	2	5 400	21	54 137	21	54 137	—	—	21	54 137
<i>Brasil. Brésil</i>	606	1 624 661	42	86 448	648	1 711 109	595	1 478 661	49	216 036	644	1 694 697
Belém (Para)	43	87 914	2	4 402	45	92 316	43	84 359	2	7 957	45	92 316
S. Luiz de Maranhao	25	52 352	—	—	25	52 352	25	52 352	—	—	25	52 352
Tutoya	18	35 652	1	3 005	19	38 657	18	37 357	—	—	18	37 357
Ceara (Fortaleza)	26	43 341	1	1 160	27	44 501	27	44 501	—	—	27	44 501
Pernambuco	36	96 597	2	6 970	38	103 567	32	75 213	5	22 811	37	98 024
Bahia	39	81 810	5	7 856	44	89 666	43	88 409	1	1 257	44	89 666
Rio de Janeiro	134	426 971	8	21 513	142	448 484	121	348 646	21	95 594	142	444 240
Angra dos Reis	26	72 606	—	—	26	72 606	26	72 606	—	—	26	72 606
Santos	181	552 220	13	27 514	194	579 734	174	493 359	19	84 510	193	577 869
Paranagua	12	32 171	—	—	12	32 171	12	32 171	—	—	12	32 171
Rio Grande do Sul	18	62 011	—	—	18	62 011	17	58 104	1	3 907	18	62 011
Andre. <i>Autres</i>	48	81 016	10	14 028	58	95 044	57	91 584	—	—	57	91 584
<i>Uruguay. Uruguay</i> ...	101	337 022	5	18 027	106	355 049	72	215 085	33	132 795	105	347 880
Montevideo	94	313 129	—	—	94	313 129	62	181 436	31	124 524	93	305 960
Concepcion	6	19 226	5	18 027	11	37 253	10	33 649	1	3 604	11	37 253
Andre. <i>Autres</i>	1	4 667	—	—	1	4 667	—	—	1	4 667	1	4 667
<i>Argentina. Argentine</i> .	239	807 759	60	163 800	299	971 559	211	591 530	90	382 787	301	974 317
Rosario	22	58 412	20	55 604	42	114 016	41	110 377	—	—	41	110 377
Campana	11	58 249	—	—	11	58 249	1	5 217	10	53 032	11	58 249
Buenos Aires	172	590 625	18	46 601	190	637 226	117	329 965	75	311 482	192	641 447
Andre. <i>Autres</i>	34	100 473	22	61 595	56	162 068	52	145 971	5	18 273	57	164 244
<i>Antarktis. Antarctique</i>	13	62 270	3	13 986	16	76 256	18	85 959	1	6 600	19	92 559
Syd-Georgia	1	6 600	—	—	1	6 600	1	5 025	1	6 600	2	11 625
Antarktis, ikke spes.	12	55 670	3	13 986	15	69 656	17	80 934	—	—	17	80 934

Tabell 5. Skipenes fart på de enkelte utenlandske havner eller havneplasser i 1939.

Trafic des navires dans les différents ports ou places maritimes étrangers en 1939.

Skip kommet <i>Navires arrivés</i>			Skip kommet <i>Navires arrivés</i>			Skip kommet <i>Navires arrivés</i>			
Land og havn <i>Pays et port</i>	An- tall <i>Nom- bre</i>	Netto- tonn <i>Tonnes nettes</i>	Land og havn <i>Pays et port</i>	An- tall <i>Nom- bre</i>	Netto- tonn <i>Tonnes nettes</i>	Land og havn <i>Pays et port</i>	An- tall <i>Nom- bre</i>	Netto- tonn <i>Tonnes nettes</i>	
EUROPA <i>Europe</i>			Lidköping	4	1 977	Trollhättan....	3	1 992	
Sverige 1 460 2 283 772			Limhamn 15	21 156	Trälleborg..... 9	9 113			
<i>Suède</i>			Ljusne 1	717	Törefors 1	393			
Åhus	4	4 162	Luleå 10	12 273	Uddevalla 22	16 870			
Arnøviken 1	2 572		Lysekil 5	2 787	Umeå 3	3 517			
Båtskärsnäs ... 1	756		Malmö 109	151 524	Utansjö 5	15 053			
Blankaholm ... 3	5 560		Mo 1	780	Valdemarsvik.. 1	540			
Bollsta 3	9 507		Munksund 5	14 404	Vallvik 7	11 181			
Domsjö 5	6 443		Norrbyckär... 1	360	Varberg..... 13	9 470			
Essvik 3	7 189		Norrköping... 45	64 532	Visby 3	2 328			
Fagervik 3	8 723		Norrundet ... 8	18 503	Vivstavarv ... 5	13 807			
Frånø 5	12 532		Nyhamn 2	3 438	Väja 1	3 579			
Gruvön 3	1 157		Nyköping 3	1 556	Västerås 20	14 469			
Gumboda 1	449		Nynäshamn ... 7	25 612	Västervik 5	1 745			
Gäddviken 1	1 636		Obbola 6	12 369	Wargön 4	2 299			
Gävle..... 32	57 508		Oskarshamn .. 1	748	Ystad 3	3 195			
Göteborg..... 455	869 417		Otterbäcken .. 22	13 527	Ørnsköldsvik .. 5	10 418			
Hallstanäs 1	728		Oxelösund 16	24 075	Örviken..... 4	10 129			
Hallstavik 2	1 734		Påskallavik ... 1	279	Østrand..... 6	10 888			
Halmstad 20	12 618		Piteå 3	4 583					
Haparanda 1	569		Råsunda 1	560	Danmark 1 049	1 108 005			
Hargshamn ... 4	3 853		Ronneby 2	1 093	<i>Danemark</i>				
Helgenäs 1	431		Rundvik 1	780	Aabenraa 3	2 844			
Hjartholmen ... 1	4 891		Rutehamn 1	733	Aalborg 57	67 860			
Holmsund 4	2 279		Rönnskär 2	4 380	Aarhus 59	103 862			
Hudiksvall 5	4 845		Saltkallen 1	606	Assens 2	714			
Husum 15	32 573		Sandarne 6	15 085	Augustenborg . 1	366			
Hälsingborg ... 71	83 842		Sandviken		Ballen 1	399			
Härnösand 29	44 136		(Västernorr.)	5	11 305	Bandholm..... 8	3 907		
Höganäs 5	3 672		Sikeå 5	15 917	Bogense 1	547			
Hönsäter 14	7 560		Simrishamn ... 2	802	Ebeltoft 2	965			
Hörneborg 2	4 307		Skellefteå 4	4 808	Esbjerg 26	40 781			
Hörnefors 3	4 982		Skelleftehamn . 1	1 099	Faaborg 2	883			
Iggesund 6	12 549		Skoghall 17	9 101	Fakse 1	484			
Kalix 1	2 799		Skutskär 2	5 960	Fredericia 22	60 497			
Kallerö 1	943		Slite 1	1 079	Frederikshavn . 105	72 839			
Kalmar 4	5 467		Slottsbron 7	3 866	Frederikssund . 5	2 925			
Karlsborg 5	6 671		Sprängviken .. 2	6 103	Graasten 1	449			
Karlshamn 15	19 657		Stocka 2	1 547	Gr. naa 4	2 293			
Karlskrona ... 6	6 695		Stockholm 115	210 679	Haderslev 2	844			
Karlstad 25	16 098		Strömstad 1	606	Helsingør 6	4 428			
Karskär 4	11 295		Stugsund 11	16 870	Hirtshals..... 288	138 633			
Klädesholmen . 1	842		Sund 1	748	Hobro 4	1 682			
Kramfors 8	16 561		Sundsvall 50	75 952	Holbæk 6	3 571			
Kristinehamn.. 31	17 278		Svanö 2	6 637	Horsens 9	5 889			
Kyrkobyn..... 1	621		Svartvik 2	4 887	Kalundborg ... 20	23 004			
Köping 2	1 454		Säffle 1	773	Kastrup og				
Köpmansholmen 7	17 102		Söderhamn ... 6	11 261	Dragør 5	3 231			
Landskrona ... 6	10 566		Södertälje 1	3 125	Kerteminde ... 2	686			
			Söråker 2	3 995	Kolding..... 15	6 980			

Tabell 5 (forts.). Skipenes fart på de enkelte utenlandske havner eller havneplasser i 1939.

Land og havn	Skip kommet		Land og havn	Skip kommet		Land og havn	Skip kommet	
	An-tall	Netto-tonn		An-tall	Netto-tonn		An-tall	Netto-tonn
Korsør.....	14	28 512	Blönduos	2	1 391	Tingeyri	1	1 002
København ...	229	394 431	Bolungarvík ..	3	1 985	Vatneyri	1	1 002
Køge	10	5 531	Borðeyri	1	735	Vestmanna-		
Lemvig	1	293	Borgarfjörður .	2	1 542	eyjar	54	44 557
Løgstør	2	656	Borgarnes	2	1 161	Vopnafjörður .	2	1 542
Mariager	3	2 159	Dalvík	1	886	Önundafjörður.	1	671
Masnedsund ..	2	1 333	Djupavík	1	540	Finnland	215	368 049
Middelfart	1	547	Djupivogur....	3	2 303	<i>Finlande</i>		
Nakskov	5	5 299	Draumsnes	1	886	Hamina-		
Neksø	2	1 043	Dyrnafjörður ...	2	1 096	Fredrikshamn	4	2 390
Nyborg	8	35 644	Eskifjörður....	3	2 060	Hanko-Hangö .	5	8 066
Nykøbing F. ...	6	2 158	Eyrafjörður ...	1	539	Helsinki-		
Nykøbing M. .	3	1 216	Eyrarbakki....	1	575	Helsingfors	15	49 961
Næstved	3	1 532	Faskruds-			Kaskinen-		
Nørresundby ..	17	25 816	fjörður	5	2 618	Kaskö	2	1 333
Odense	16	9 242	Flateyri.....	3	2 001	Keihässalmi-		
Præstø	2	820	Gaudshammer .	1	656	Spjutsund	2	6 112
Randers	16	9 959	Grenavik.....	1	886	Kemi	9	7 726
Rudkøbing ...	4	1 467	Hafnarfjörður .	6	3 943	Koivisto-Björkö	3	1 265
Rødby Havn .	1	426	Hagansvík	1	735	Kokkola-		
Rødvig	2	920	Haukadal	1	1 002	Gamlakarleby		
Rønne	5	3 775	Heiderhavn ...	1	656	(Yxpila)	1	920
Sakskøbing ...	2	1 134	Hesteyri	4	1 919	Kotka	45	110 666
Skagen	1	425	Hjalteyri.....	6	4 085	Kristiinankau-		
Skelskør	4	1 518	Hofsos	3	1 966	punki-Kristi-		
Skive	4	1 508	Holmavík	3	1 921	nestad	1	780
Stege	3	1 120	Hrisey	1	886	Lappaluoto....	2	1 352
Strib	1	336	Husavík	5	3 648	Loviisa (Valk-		
Struer	2	698	Hvammstangi .	2	1 391	koo)-Lovisa		
Strøby	2	2 251	Isafjörður	8	5 332	(Valkom)	9	11 413
Svendsborg	6	3 439	Kalfanes	1	886	Maarianhami-		
Sønderborg ...	3	1 830	Keflavík	8	5 517	na-Mariehamn	2	1 051
Thisted	3	1 202	Kopasker	2	1 391	Makslähti	4	3 816
Vejle	9	8 202	Mörfjörður....	1	886	Möllerinlahti-		
Færøyan	132	92 434	Nordfjörður ...	3	2 105	Möllersvik	1	780
<i>Iles Féroe</i>			Olafsfjörður ...	2	1 772	Oulu-Uleåborg		
Fuglefjord	4	2 821	Ospakseyri	1	735	(Toppila)	13	22 970
Gøtte	1	705	Patreksfjörður	3	1 958	Petsamo-Liina-		
Klaksvig	10	6 373	Raufarhöfn....	2	1 196	hamari	15	10 654
Kvalvig	1	575	Reyðarfjörður .	2	1 432	Pietarsaari-		
Saltagnat	1	651	Reykjavík	59	48 471	Jakobstad	5	4 763
Sørvaag	2	1 262	Sandur	2	1 542	Pori-Björne-		
Thorshavn	88	63 389	Saudarkrokur ..	1	449	borg (Mänty-		
Trangisvaag ..	7	5 764	Seyðisfjörður .	4	2 954	luoto)	12	23 067
Tværaa	4	2 166	Siglufjörður ...	28	14 470	Rauma-Raumo	6	12 333
Vaag	11	7 197	Skálur	1	656	Repo aari-Räfsö..	2	3 210
Vestmanhavn..	2	1 208	Skagaströnd ..	2	1 391	Skogby	1	767
Vid Aier	1	323	Stapi	1	449	Skuru	1	339
Island	286	206 316	Stokkseyri	2	800	Tolkinen-Tolkis	2	1 508
<i>Islande</i>			Stykkisholmur	2	863	Tornio-Torneå		
Akranes	6	4 026	Stöðvarfjörður.	1	886	(Röyttä)	1	910
Akureyri	10	6 817	Sudavík	1	790	Turku-Åbo ...	24	37 646
Arskursand....	1	886	Sugandafjörður	1	790	Töjby	1	4 178
Bakkafjörður .	1	656	Talknafjörður .	4	1 968	Uuras-		
			Thorlakshavn ..	1	800	Trångsund	9	17 077
			Thorshöfn	1	656			

Tabell 5 (forts.). Skipenes fart på de enkelte utenlandske havner eller havneplasser i 1939.

Land og havn	Skip kommet		Land og havn	Skip kommet		Land og havn	Skip kommet	
	An-tall	Netto-tonn		An-tall	Netto-tonn		An-tall	Netto-tonn
Vaasa-Vasa ...	1	561	Polen-Danzig ..	552	492 466	Bruges (Brügge)	12	11 377
Veitsiluoto	1	728	<i>Pologne-Dantzig</i>			Bruxelles		
Viihuri-Viborg .	14	15 907	Gdynia	342	323 027	(Brussel)	13	8 153
Vilajoki	1	925	Danzig	210	169 439	Ertvelde	1	3 759
Warjakka	1	2 875				Gand (Ghent) .	121	116 355
Sovjet-			Tyskland	764	1 183 739	Hemixem	3	1 680
Samveldet	231	311 940	<i>Allemagne</i>			Ostende	5	3 100
<i>U. R. S. S.</i>			Altona	8	4 646	Pont Brûlé....	17	9 693
Alexandrovsk ..	3	2 834	Brake	3	5 242	Rièrne	11	12 348
Arkangelsk ...	41	40 940	Bremen	57	49 488	Selzaete	4	11 909
Batum	9	27 684	Bremerhaven .	5	12 679	Vilvorde	2	1 832
Dui	2	2 554	Dänischburg...	3	1 989	Zeebrugge	13	13 703
Igarka	2	2 272	Emden	25	32 756			
Kamenka	1	913	Flemhude	2	9 135	Storbritannia og		
Kap Coih	1	2 786	Hamburg	434	826 563	Nord-Irland ..	4 616	6 137 995
Kem	1	1 319	Harburg	11	29 405	<i>Gr.-Bretagne et</i>		
Keret	3	2 189	Herrenwyck ..	7	8 727	<i>Irl. du Nord</i>		
Kovda	6	5 993	Kiel	35	40 026	Aberdeen	14	11 932
Leningrad	20	24 898	Kratzwieck....	1	888	Alloa	1	956
Mariupol	1	1 868	Königsberg ...	16	14 877	Adrossan	11	32 542
Marjovitz	2	2 018	Lübeck	7	6 432	Avonmouth ...	56	203 578
Mekahanovsk .	1	1 865	Nordenham ...	18	24 808	Ayr	2	1 340
Mezen	28	21 755	Ostermoor	4	4 873	Barrow-in-		
Murmansk	50	73 344	Pillau	2	6 041	Furness	10	11 317
Navolitovsk ...	1	1 328	Rendsburg	1	912	Barry Dock ..	48	57 766
Novorossisk ...	5	10 263	Rostock	3	1 868	Barton	3	13 229
Nyivo	1	2 786	Stettin	118	97 000	Beckton	25	18 444
Odessa	1	1 102	Vegesack	1	806	Belfast	34	82 811
Onega	8	6 646	Wesermünde ..	1	555	Berwick-on-		
Petchora	5	4 394	Wilhelmshaven	2	4 023	Tweed	1	342
Petropavlovsk .	8	13 729	Nederland	984	1 835 258	Bideford	1	283
Pilinga	1	1 328	<i>Pays-Bas</i>			Billingham	6	7 948
Ponoi	1	1 134	Amsterdam ...	165	254 057	Birkenhead....	20	33 563
Popovostrov ...	1	917	Capelle	1	571	Blyth	233	174 895
Soroka	3	1 872	Delfzijl	50	23 562	Bo'ness	20	12 095
Tangha	8	12 271	Dordrecht	11	10 709	Bootle	1	1 134
Tuapse	4	12 462	Flushing			Boston	39	24 779
Vladivostock ..	13	26 476	(Vlissingen)	20	79 945	Bowling	8	46 096
Estland	13	12 669	Groningen	3	1 470	Bridgwater ...	1	461
<i>Esthonie</i>			Harlingen	2	1 015	Bristol	62	47 291
Tallinn	13	12 669	Hoek v. Holland	19	58 697	Bromborough..	7	16 478
Latvia	32	31 621	Ijmuiden	15	12 991	Burghead	1	343
<i>Lettonie</i>			Pernis	1	1 636	Burntisland ...	61	46 537
Ainaži			Rotterdam	659	1 334 194	Cadishead	1	3 565
(Hainasch)	4	8 858	Sas van Gent..	3	3 337	Cardiff	143	181 172
Riga	27	21 826	Schiedam	3	13 160	Charlton	2	798
Ventspils			Sluiskil	5	4 216	Chatham	2	1 146
(Windau)	1	937	Terneuzen	15	17 383	Coryton	10	33 952
Litauen	35	29 035	Velsen	4	5 754	Dagenham	1	973
<i>Lithuanie</i>			Vlaardingen ...	8	12 561	Derwenthaugh .	17	11 535
Klaipeda			Belgia	900	1 437 610	Devonport	2	798
(Memel)	35	29 035	<i>Belgique</i>			Dover	2	5 248
			Anvers			Dundee	15	24 002
			(Antwerpen)	698	1 243 701	Dunston	106	78 745
						Eling	1	405
						Ellesmere Port.	51	90 911

Tabell 5 (forts.). Skipenes fart på de enkelte utenlandske havner eller havneplasser i 1939.

Land og havn	Skip kommet		Land og havn	Skip kommet		Land og havn	Skip kommet	
	An-tall	Netto-tonn		An-tall	Netto-tonn		An-tall	Netto-tonn
Erith	6	4 262	Partington	48	38 145	Irland	55	110 505
Falmouth	6	25 953	Penryn	1	293	<i>Irlande</i>		
Fawley	1	5 557	Peterhead	5	1 696	Cork	5	6 668
Fort William ..	2	1 642	Plymouth	14	38 153	Dingle	1	3 853
Fowey	37	30 356	Poole	8	5 661	Drogheda	2	1 438
Fraserburgh ..	4	1 742	Portishead	6	13 378	Dublin	36	84 225
Gareloch	1	5 527	Portsmouth ...	4	2 313	Galway	1	679
Garston	54	54 076	Port Talbot ..	12	10 666	Limerick	8	7 277
Gateshead	1	708	Preston	61	90 213	Queenstown ...	1	3 697
Glasgow	92	148 669	Purfleet	6	23 671	Waterford	1	2 668
Gloucester	3	1 135	Queenborough ..	3	4 356			
Goole	140	74 159	Ridham Dock ..	1	892			
Grangemouth ..	159	166 376	Rochester	36	27 284	Frankrike	1 154	2 034 168
Granton	29	29 132	Rochford	1	256	<i>France</i>		
Gravesend	15	13 666	Runcorn	24	17 629	Arcachon	1	747
Grays	1	399	St. Helier	15	11 518	Basse-Lordre ..	1	1 039
Greenhithe	3	2 093	St. Peter Port .	2	996	Bassens	1	3 599
Greenock	2	9 786	Salt End	1	4 891	Bastia	4	3 197
Grimsby	40	29 967	Scarborough ..	2	653	Bayonne	14	10 723
Hartlepool	47	42 861	Seaham	29	15 830	Bec d'Ambes ..	1	744
Hebburn	1	728	Sharpness Point	11	13 147	Berre	3	6 670
Helford River ..	1	399	Sheerness	2	9 929	Blaye	2	6 366
Highbridge ...	1	546	Shell Haven	8	40 545	Bordeaux	139	204 337
Howdendock ..	2	2 402	Shields, North .	12	4 641	Boulogne	15	8 191
Hull	284	286 320	Shields, South .	2	3 070	Brest	13	7 457
Hylton	2	580	Shoreham	1	364	Caen	26	24 129
Immingham ...	163	162 135	Silloth	1	943	Calais	19	15 759
Inverness	1	736	Sittingbourne ..	1	755	Cannes	2	1 248
Ipswich	10	18 045	Southampton ..	42	130 647	Caronte	19	25 633
Irvine	3	1 135	Stangate	2	1 845	Chantenay	1	755
Isle of Grain ..	3	15 456	Stanlow	14	62 764	Cherbourg	5	5 921
Jarrow	11	13 037	Stockton	2	1 370	Diette	1	973
Killingholme ..	12	56 115	Stronsay	2	907	Dieppe	18	23 723
King's Lynn	27	12 102	Sunderland ...	93	101 855	Donges	13	67 543
Kirkcaldy	3	2 460	Swansea	135	125 495	Douarnenez ...	4	2 816
Kirkwall	8	26 481	Teignmouth	3	768	Dunkerque ...	108	294 801
Larne	3	2 524	Thames Haven ..	29	122 946	Fécamp	20	14 544
Leith	74	55 928	Thurrock	1	1 032	Gonfreville ...	1	744
Lerwick	5	2 370	Troon	3	2 358	Granville	5	3 716
Liverpool	164	358 100	Tyne Dock	11	9 124	Gravelines	1	339
Llanelly	5	5 016	Warkworth	5	3 496	Havre	163	442 047
London	491	748 174	Watchet	6	4 052	Honfleur	5	3 094
Londonderry ..	2	1 639	Weaste	3	7 995	La Nouvelle ...	4	2 728
Lossiemouth ...	1	279	West Hartle-			La Pallice	17	17 498
Lowestoft	5	2 491	pool	31	29 083	La Peyrade ...	1	560
Manchester ...	111	164 232	Weston Point ..	5	2 114	La Rochelle ..	7	3 425
Medway	6	28 076	Weymouth ...	2	5 823	La Seyne	2	1 308
Methil	110	77 546	White Booth			Le Boucau ...	1	911
Middlesbro' ...	110	124 621	Roads	1	3 224	Le Légué	1	345
Montrose	4	9 594	Whitehaven ...	4	3 012	Le Saline de		
Mostyn	17	13 465	Wick	6	2 431	Giraud	3	2 235
Newcastle-on-			Wisbech	5	2 667	Les Sables		
Tyne	519	909 814	Workington ...	2	5 186	d'Olonne	6	3 468
Newport	44	71 377	Yarmouth	2	1 512	L'Estaque	1	564
Newry	2	704	Yarmouth,			Le Tréport ...	10	7 275
Northfleet	10	9 024	Great	14	13 274			

Tabell 5 (forts.). Skipenes fart på de enkelte utenlandske havner eller havneplasser i 1939.

Land og havn	Skip kommet		Land og havn	Skip kommet		Land og havn	Skip kommet	
	An-tall	Netto-tonn		An-tall	Netto-tonn		An-tall	Netto-tonn
Libourne	1	663	Portugalete ...	1	1 426	Maiori	3	2 763
Loctudy	1	496	Reosin	1	768	Marghera	1	3 670
Lorient	18	16 105	Requejada	30	21 216	Marina di Carrara	15	12 360
Marans	5	2 186	San Juan	9	6 991	Messina	35	36 345
Marseille	118	209 583	Santa Pola ...	4	4 195	Milazzo	3	2 328
Nantes	35	58 017	Santander	14	29 560	Napoli	67	156 749
Nice	15	14 438	Sevilla	24	49 837	Palermo	18	19 810
Paimboeuf	1	886	Tarragona	5	5 049	Pertusola	1	739
Pauillac	12	52 621	Torre vieja	12	11 304	Piombino	1	811
Port-de-Bouc ...	24	53 608	Valencia	24	27 413	Reggio	1	1 118
Port Jerome ..	1	560	Vigo	10	17 577	San Stefano ..	1	5 941
Porto Vecchio ..	1	1 957	Portugal	409	632 540	Savona	20	36 431
Port-Vendres ...	1	882	<i>Portugal</i>			Spezia	4	10 862
Rochefort	2	1 840	Leixões	21	42 564	Termini	1	656
Rouen	160	215 900	Lisboa	224	471 464	Trapani	22	30 714
St. Louis-du-Rhône	12	21 789	Olhão	7	3 805	Vado	28	121 436
St. Malo	9	7 019	Pomarão	36	28 152	Venezia	6	32 469
St. Nazaire	6	3 803	Portimão	9	8 923		14	35 085
St. Raphaël ...	9	18 676	Porto	77	51 410	Malta	31	39 173
St. Servan	2	512	Setubal	31	23 842	<i>Malte</i>		
Salins d'Hyères	1	917	Vila Real	4	2 380	Valetta	31	39 173
Sète	22	32 440	Asorene	9	23 204	Jugoslavia	3	2 288
Tonnay-Charente	11	9 574	<i>Açores</i>			<i>Yugoslavie</i>		
Toulon	4	3 525	Horta	8	21 339	Dugi-Rat	1	681
Trompeloup ...	4	15 107	Terceira	1	1 865	Sušak	2	1 607
Trouville-Deauville	5	1 585	Madeira	12	23 045			
Verdon	16	68 507	<i>Madère</i>			Hellas	188	283 904
Spania	331	516 597	Funchal	9	18 802	<i>Grèce</i>		
<i>Espagne</i>			Madeira, ikke spes.	3	4 243	Aegina	2	2 188
Alicante	9	15 730	Gibraltar	6	13 484	Aegion	2	2 206
Almeria	8	8 561	<i>Gibraltar</i>			Aghia Marina ..	4	5 897
Aviles	3	2 142	Italia	487	879 234	Alexandroupolis	2	2 251
Barcelona	23	34 436	<i>Italie</i>			Calamata	14	15 001
Bilbao	46	113 534	Ancona	6	6 069	Candia	7	7 691
Bonanza	1	800	Argentiera	2	1 497	Canea	1	1 881
Burriana	2	1 449	Augusta	1	4 860	Catakolo	9	9 924
Cadiz	12	16 756	Bagnara	1	748	Cavalla	2	3 510
Cartagena	10	9 664	Bari	8	8 515	Chalkis	1	1 652
Castellón	8	6 488	Barletta	1	943	Chios	1	747
Castro Urdiales	1	1 426	Cagliari	8	6 295	Drapetazona ...	1	747
Coruna	4	18 078	Catania	22	24 343	Eleusis	1	1 115
Cullera	1	739	Civitavecchia ..	17	18 674	Itea	9	9 267
Gandia	5	3 979	Cotrone	6	4 475	Karlovassi	1	1 115
Gijon	2	1 758	Fiumicino	2	5 413	Laurium	3	3 095
Huelva	12	14 042	Genova	8	30 694	Limni	2	2 188
Iviza	5	6 419	Giardini	97	164 272	Milos	2	2 206
La Canal	1	656	Imperia Oneglia	2	1 584	Mutsuna	1	1 097
Malaga	19	46 115	Licata	2	1 747	Mytilène	1	1 881
Palma	1	719	Livorno	8	6 603	Nauplia	1	1 136
Pasajes	23	36 990		55	82 215	Naxos	1	1 097
Porto Ferres ..	1	780						

Tabell 5 (forts.). Skipenes fart på de enkelte utenlandske havner eller havneplasser i 1939.

Land og havn	Skip kommet		Land og havn	Skip kommet		Land og havn	Skip kommet	
	An-tall	Netto-tonn		An-tall	Netto-tonn		An-tall	Netto-tonn
Paros	1	1 097	AFRIKA <i>Afrique</i> Egypt	208	669 292	Kanariøyene ..	133	293 180
Patras	22	23 223				<i>Iles Canaries</i>		
Peiraievs (Pireus)	56	109 962				Las Palmas ...	64	118 376
Perama	3	14 186				Sta Cruz de Tenerife	69	174 804
Rethymnos ...	1	1 091				Kapverdeøyene ..	21	53 304
Salonika	18	23 696				<i>Iles du Cap Vert</i>		
Samos (Vathy) ..	4	4 035				St. Vincent ...	21	53 304
Stratoni	1	856				Senegal	260	377 654
Syra	1	1 097				<i>Sénégal</i>		
Volos	10	23 472	Tunis	71	82 391	Dakar	151	256 430
Yerakini	1	1 091	<i>Tunisie</i>			Foundiougne ..	10	11 888
Zakynthos (Zante)	2	2 206	La Goulette ..	7	13 256	Gambaru	1	1 084
Italienske			Mahdia	2	2 066	Kaolack	35	39 201
Egeer-øyer	5	5 580	Monastir	2	1 791	Lyndiane	1	1 137
<i>Iles de</i>			Sfax	27	26 761	M'Bour	12	12 432
<i>l'Egée ital.</i>			Sousse	15	13 737	Niamnioroh ...	6	6 261
Kalymnos	5	5 580	Tunis	18	24 780	Nonane	1	1 358
Bulgaria	7	8 910	Algerie	151	248 420	Papinguem ...	1	707
<i>Bulgarie</i>			<i>Algérie</i>			Rufisque	29	33 051
Bourgas	5	5 423	Alger	64	149 695	Saboya	3	3 210
Varna	1	1 652	Arzew	18	19 622	Saloum	1	740
Vassiliko	1	1 835	Beni-Saf	2	1 416	Toubacouta ...	3	2 730
Romania	58	185 285	Bône	14	21 528	Ziguinchor	6	7 425
<i>Roumanie</i>			Bougie	4	6 934	Gambia	14	19 081
Constanza	58	185 285	Djidjelli	1	932	<i>Gambie</i>		
Tyrkia	73	122 111	Mostaganem ..	3	2 105	Bathurst	9	13 834
<i>Turquie</i>			Nemours	14	10 294	Kontaour	3	2 745
Ak-Tchai	1	1 107	Oran	30	34 052	Kudang	1	1 251
Bandirma (Panderma) ..	1	1 160	Philippeville ..	1	1 842	Mac Carthy ...	1	1 251
Derinje (Derince)	1	1 161	Spansk			Portugisisk		
Dikili	1	3 121	Marokko	9	33 257	Guinea	4	4 906
Dortyol	1	1 091	<i>Maroc espagnol</i>			<i>Guinée portug.</i>		
Fethié (Makri) ..	3	2 462	Ceuta	7	31 859	Bintam	1	1 722
Haydarpasa ...	1	1 151	Meïilla	2	1 398	Bissao	3	3 184
Ismiit	1	1 868	Tanger	1	914	Fransk Guinea ..	13	39 936
Kuluk	3	5 041	<i>Tanger</i>			<i>Guinée fran-</i>		
Mersine	3	3 384	Fransk			<i>çaise</i>		
Smyrna (Izmir) ..	24	43 373	Marokko	168	288 840	Conakry	13	39 936
Stamboul (Istanbul) ..	31	55 143	<i>Maroc franç.</i>			Sierra Leone ..	9	19 827
Zonguldak	2	2 049	Casablanca ...	116	223 173	<i>Sierra Léone</i>		
Kypros	21	29 561	Fedhala	10	26 085	Freetown	7	13 685
<i>Chypre</i>			Kenitra (Port Lyautey)	22	20 395	Pepel	2	6 142
Famagusta ...	14	17 201	Mazagran	1	496	Liberia	2	5 592
Karavostassi ..	1	4 122	Mehedia	1	656	<i>Libérie</i>		
Limassol	5	7 147	Mogador	2	1 220	Monrovia	2	5 592
New Soli	1	1 091	Rabat	6	4 077			
			Safi	10	12 738			

Tabell 5 (forts.). Skipenes fart på de enkelte utenlandske havner eller havneplasser i 1939.

Land og havn	Skip kommet		Land og havn	Skip kommet		Land og havn	Skip kommet	
	An-tall	Netto-tonn		An-tall	Netto-tonn		An-tall	Netto-tonn
Elfenbenskysten <i>Côte d'Ivoire</i>	32	86 615	Spansk Guinea. <i>Guinée espagnole</i>	1	1 107	Fort Dauphin .	9	27 656
Assinie	4	11 217	Rio Benito . . .	1	1 107	Mahajamba . . .	1	3 603
Grand-Bassam .	6	16 809				Mahanoro	3	1 815
Grand-Lahou .	2	5 625	Fransk Ekvato- rial-Afrika	11	30 756	Majunga	14	28 913
Port Bouet . . .	10	24 971	<i>Afr. équat. franç.</i>			Manakara	9	27 652
Sassandra . . .	5	14 013	Ile Perroquet . .	1	2 796	Mananara	6	3 630
Tabou	5	13 980	Libreville	4	11 184	Mananjara	14	43 368
Gullkysten . . .	29	87 072	Pointe Noire . .	3	8 388	Maroantsétra . .	8	4 840
<i>Côte d'Or</i>			Port Gentil . . .	3	8 388	Morombé	8	20 505
Accra	4	10 273				Morondava	10	27 019
Cape Coast			Belgisk Kongo. <i>Congo belge</i>	8	23 572	Nossi-Bé	16	33 647
Castle	4	11 217	Ango Ango . . .	5	14 649	Sainte-Marie . . .	9	5 445
Saltpond	1	2 829	Banana	1	3 559	Sambava	10	6 050
Takoradi	17	55 276	Matadi	2	5 364	Tamatave	24	57 150
Winneba	3	7 477				Tuléar	12	31 757
Togo	9	24 033	Portugisisk Vest-Af ika.	1	3 559	Vatomandry . . .	2	1 210
<i>Togo</i>			<i>Afr. occid. port</i>			Vohémar	9	5 445
Anécho	1	2 796	Lobito	1	3 559	Mauritius	4	7 708
Lomé	8	21 237				<i>Maurice</i>		
Dahomey	15	35 561	Sydvest-Afrika . <i>Afrique du</i>	3	14 082	Assumption		
<i>Dahomey</i>			<i>Sud-Ouest</i>			Island	1	2 369
Cotonou	11	26 454	Walvis Bay . . .	3	14 082	Port Louis . . .	3	5 339
Grand Popo . .	4	9 107				Seychellene . . .	3	7 909
Nigeria	34	80 319	Syd-Afrika- Sambandet	137	548 594	<i>Séchelles</i>		
<i>Nigérie</i>			<i>Afrique du Sud</i>			Port Victoria . .	3	7 909
Abonema	2	4 289	<i>britann.</i>			Reunion	14	40 719
Akassa	1	1 632	Cape Town . . .	49	197 149	<i>Réunion</i>		
Burutu	3	6 166	Durban	45	183 046	Pointe des		
Calabar	3	7 216	East London . .	26	112 013	Galets	7	20 442
Koko Town . . .	2	4 534	Mossel Bay . . .	4	16 564	Saint-Pierre . . .	2	5 968
Lagos	8	21 027	Port Elizabeth	13	39 822	Reunion, ikke		
Opobo	3	7 520				spes.	5	14 309
Port Harcourt	8	18 269	Portugisisk Øst- Afrika	61	192 924	Kenya	11	46 881
Sapele	2	4 681	<i>Afr. orient. port</i>			<i>Kénia</i>		
Warri	2	4 985	Angoche	6	3 630	Mombasa	11	46 881
Britisk			Beira	15	58 581	Italiensk Somali	3	7 328
Kamerun	4	5 129	Lourenço			<i>Somalie</i>		
<i>Caméroun</i>			Marques	28	115 697	<i>italienne</i>		
<i>britann.</i>			Moçambique . . .	4	10 176	Dante		
Tiko	4	5 129	Moma	4	2 420	(Ras Hafun)	3	7 328
			Quelimane . . .	4	2 420	Fransk Somali. <i>Somalie franç.</i>	5	18 011
Fransk			Madagaskar . . .	197	366 569	Djibouti	5	18 011
Kamerun	24	42 976	<i>Madagascar</i>			Erytrea	5	16 975
<i>Caméroun</i>			Antalaha	9	5 445	<i>Erythrée</i>		
<i>franc.</i>			Diego Suarez . .	15	25 974	Assab	2	6 139
Douala	21	34 588	Farafangana . .	1	605	Massaua	3	10 836
Kribi	3	8 388	Fenérive	8	4 840			

Tabell 5 (forts.). Skipenes fart på de enkelte utenlandske havner eller havneplasser i 1939.

Land og havn	Skip kommet		Land og havn	Skip kommet		Land og havn	Skip kommet	
	An-tall	Netto-tonn		An-tall	Netto-tonn		An-tall	Netto-tonn
Engelsk-egyp-tisk Sudan	24	90 931	Bandar Mashur	2	3 904	Ceylon	150	379 356
<i>Soudan anglo-égyptien</i>			Bushire	1	3 186	<i>Ceylan</i>		
Port Sudan ...	24	90 931	Kharak	6	11 712	Colombo	127	343 430
			Kharg Island..	7	10 031	Galle	18	27 137
			Khorram Shahr	5	15 774	Jaffna	2	2 793
						Kankesanturai .	3	5 996
			India	467	1 234 585			
ASIA			<i>Indes</i>			Britisk Malakka	1 046	1 634 554
<i>Asie</i>			Akyab	2	5 872	<i>Malaisie brit.</i>		
Syria	104	208 574	Alleppey	3	9 028	Kretai	1	1 000
<i>Syrie</i>			Badagara	2	4 915	Malacca	105	97 519
Alexandrette ..	3	11 852	Bassein	1	1 701	Penang	141	250 714
Beyrouth	47	76 575	Bedi	6	7 859	Port Swetten-		
Lattakia	10	13 433	Beypore	4	6 445	ham	134	161 819
Saida	3	2 433	Bhavnagar ...	4	7 188	Pulo Bukum ..	9	41 524
Tripoli	41	104 281	Bombay	91	269 592	Singapore	560	987 983
Palestina	161	299 227	Calcutta	84	222 133	Telok Anson ..	82	77 615
<i>Paléistine</i>			Calicut	6	9 603	Tringano	1	1 000
Haifa	107	218 204	Calingapatam..	1	3 492	Tumpat	13	15 380
Jaffa	19	29 382	Chittagong	1	2 936			
Tel-Aviv	35	51 641	Cocanada	11	32 167	Thayland (Siam)	639	668 389
			Cochin	20	50 322	<i>Thaylande</i>		
Hedjaz og Nejd	1	2 908	Colachel	4	11 248	Bandon	5	6 591
<i>Hedjaz et Nedjed</i>			Cuddalore	11	28 457	Bangkok	466	454 528
Jeddah	1	2 908	Ernakulam ...	1	4 602	Kohsichang ...	161	199 506
			Goondapoor ...	1	1 283	Pak Panang ...	6	6 000
Aden og Perim	43	157 882	Karachi	53	148 492	Taluei	1	1 764
<i>Aden et Perim</i>			Karikal	2	9 303			
			Koilthottam ..	5	14 286	Fransk Indo-China	232	473 115
Oman	3	9 592	Kundla	1	2 840	<i>Indoch. franç.</i>		
<i>Oman</i>			Madras	46	139 343	Bangoi	1	1 599
Dabai	3	9 592	Mandvi	2	2 566	Cam-pha-Port .	22	36 799
			Mangalore	5	10 094	Dan-do-la	1	1 949
Bahreinøyene ..	68	279 734	Masulipatam ..	3	5 103	Fort Bayard ..	40	56 935
<i>Iles Bahrein</i>			Maulmein	6	19 186	Haiphong	52	99 739
Sithra	9	28 764	Navanagar ...	1	2 840	Hongay	24	37 082
Bahreinøyene, ikke spes.	59	250 970	Navlakhi	6	13 486	Hung-hoa	3	2 465
			Negapatam	4	8 574	Port Redon ...	8	21 195
El Hasan	6	18 755	Okha	7	12 738	Saigon	78	209 055
<i>El Hasan</i>			Ponnani	3	2 753	Tourane	1	2 453
Ras Tamura ..	6	18 755	Porbandar	1	2 840	Vinh	2	3 844
			Quilon	1	2 824			
Koweit	9	19 747	Rangoon	54	126 078	China	981	1 721 085
<i>Koveit</i>			Tuticorin	9	20 874	<i>Chine</i>		
			Verawal	1	2 840	Amoy	23	39 663
Irak	8	24 697	Vizagapatam ..	4	8 682	Chefoo	88	117 398
<i>Iraq</i>						Chin Chu	2	2 505
Basrah	8	24 697	Portugisisk India	5	10 581	Chinwangtao ..	139	275 765
			<i>Indes portug.</i>			Dairen	41	121 696
Iran	119	403 758	Mormugao	5	10 581	Foochow	42	56 846
<i>Iran</i>						Fu-Ning	2	1 522
Abadan	97	355 890	Fransk India ...	6	13 900	Hoihow		
Bandar Abbas.	1	3 261	<i>Indes franç.</i>			(Kiungchow)	8	12 484
			Pondicherry ..	6	13 900			

Tabell 5 (forts.). Skipenes fart på de enkelte utenlandske havner eller havneplasser i 1939.

Land og havn	Skip kommet		Land og havn	Skip kommet		Land og havn	Skip kommet	
	An-tall	Netto-tonn		An-tall	Netto-tonn		An-tall	Netto-tonn
Hulutao	1	1 328	Miike (Omuta) ..	4	11 320	Hinigaran	6	17 571
Kaisyu	1	1 519	Misumi	1	1 922	Hondagua	3	5 098
Kiaochow			Moji	58	179 420	Iloilo	43	133 715
(Tsingtao)	16	31 399	Nagasaki	4	18 747	Jolo	5	15 257
Kwangchow ..	7	7 925	Nagoya	47	159 756	Kolambugan ..	7	22 269
Lungkow	8	12 666	Niigata	8	31 802	Lalawigan	3	11 669
Newchwang ...	1	1 519	Niihama	3	9 223	Legaspi	6	16 155
Ningpo	7	6 643	Nonai	3	14 601	Loreto	1	2 829
Pak Sha Ho Bay	1	1 599	Onogawa	1	5 909	Macalelon	1	3 507
Pukow	1	1 146	Osaka	82	276 805	Mambaguid	5	13 011
Santua	5	5 526	Otaru	5	19 963	Manila	160	441 326
Seu-Seu	2	2 050	Rashin	4	12 191	Masinloc	7	19 316
Shanghai	324	665 566	Rumoi	1	3 602	Mauban	1	2 668
Sho Yan	2	1 426	Saitozaki	5	21 367	Naga	2	6 256
Sui-ju	1	727	Same	3	5 363	Nasugbu	5	15 040
Swatow	131	175 219	Seishin	2	4 569	Nato	1	2 668
Taku Bar	35	81 330	Shibaura	1	1 519	Pambukan	5	14 241
Tang-Ku	2	2 078	Shimidzu	17	56 021	Port Holland ..	2	6 764
Tientsin	68	63 745	Takao	3	11 423	Pulupandan ...	4	11 151
Tsuan-chow ...	7	12 425	Taketoyo	6	17 786	Rapurapu	1	5 847
Wenchow	16	17 370	Tokio	4	12 908	Sabang	1	2 454
			Tokuyama	8	23 378	Sagay	1	3 806
Hong Kong ...	388	753 958	Tonda	2	6 557	San Carlos	6	22 385
<i>Hong-Kong</i>			Tsuruga	1	3 602	Santa Cruz	2	5 237
			Tsurumi	3	14 346	Santa Nino	9	29 458
Wei-Hai-Wei ..	20	33 692	Ube (Obe)	2	2 665	Siain	1	2 668
<i>Wei-Hai-Wei</i>			Wakamatsu ...	30	58 763	Taba Bay	1	1 922
			Yashin	1	1 519	Tabako	2	5 301
Japan	747	2 513 062	Yawata	41	109 208	Tagubanhhan ..	1	3 806
<i>Japon</i>			Yokaichi	1	3 602	Tandoc	2	6 565
Akamagaseki			Yokohama	186	698 094	Victorias	1	2 747
(Shimonoseki)	5	24 289	Yuki	1	655	Zamboanga ...	30	100 828
Amagasaki	1	4 894						
Aomori	7	28 784	Filippinene ...	459	1 381 758	Britisk Nord-		
Bumpyo	2	6 790	<i>Philippines</i>			Borneo	10	16 576
Chemulpo			Bacolad	1	2 727	<i>Bornéo du</i>		
(Jinsen)	1	1 328	Bais	2	9 653	<i>Nord brit.</i>		
Endermo			Balolan	1	2 454	Nunukan	1	1 599
(Muroran)	6	18 787	Bayang	1	3 891	Sandakan	9	14 977
Fusan	2	5 447	Baygang Point.	2	6 311			
Fushigi	3	11 371	Borongan	3	9 995	Saravak	11	45 892
Gensan	10	47 229	Bulan	1	2 194	<i>Saravak</i>		
Hachinohe	1	1 519	Buri Point ...	1	2 519	Miri	11	45 892
Hakodate	4	15 774	Busuanga	1	3 903			
Hikoshima	1	4 603	Cagayan	3	9 158	Nederlandsk		
Hirohata	1	1 328	Catabangan ...	1	2 749	India	501	1 697 926
Iwasa	1	3 602	Catananan	1	3 507	<i>Indes néerland.</i>		
Kamaishi	5	12 775	Cebu	79	248 217	Amoerang	5	12 520
Kawasaki	13	43 733	Cotabato	2	7 014	Aroe Bay	5	17 370
Keelung	14	32 955	Curuan	1	1 922	Balikpapan ...	27	121 990
Kirun	1	3 764	Dahican	3	11 253	Banjoewangi ..	3	12 976
Kobe	123	415 031	Davao	6	23 508	Batavia	35	111 785
Kudamatsu ...	4	20 866	Dumaguette ..	12	36 757	Belawan	21	66 515
Kushiro	2	5 542	Gingoo	9	29 285	Cheribon	19	61 323
Makiyama	1	2 668	Hagnaya	3	7 699	Djangkar	1	3 507
Mako	1	1 377	Himamaylan ...	1	3 507	Donggala	5	12 520

Tabell 5 (forts.). Skipenes fart på de enkelte utenlandske havner eller havneplasser i 1939.

Land og havn	Skip kommet		Land og havn	Skip kommet		Land og havn	Skip kommet	
	An-tall	Netto-tonn		An-tall	Netto-tonn		An-tall	Netto-tonn
Makassar	21	71 273	Sydney	66	270 241	Samoa	10	18 358
Manado	6	15 047	Townsville	15	60 418	<i>Samoa</i>		
Padang	3	12 272	Wallaroo	1	2 995	Apia	9	15 906
Palembang ...	33	86 163				Pago-Pago	1	2 452
Pamanoekan ..	9	30 859	New Zealand...	47	235 099	Phønixøyene...	1	1 482
Panaroekan ...	8	31 333	<i>Nouv.-Zéelande</i>			<i>Iles Phønix</i>		
Pangkalan- brandan	2	9 555	Auckland	10	47 039	Canton	1	1 482
Paserocean ...	13	44 040	Campbelltown .	2	7 753			
Pekalongan ...	5	18 405	Christchurch ..	1	4 598	Gilbert	1	2 281
Pladjo	39	182 276	Dunedin	10	49 557	<i>Gilbert</i>		
Probolinggo ...	8	30 257	Lyttelton	8	40 415	Washington-øya	1	1 482
Pulo Samboe ..	10	46 392	New Plymouth ..	1	3 013	<i>Ile Washington</i>		
Sabang	9	16 941	Wellington	15	82 724			
Samarang	38	131 185				Fanning-øya...	2	2 964
Samarinda	47	39 758	Papua	7	15 967	<i>Ile Fanning</i>		
Soengei Gerong.	2	11 800	<i>Papue</i>					
Soesoe	21	95 075	Lae	1	2 281	Oceanøyene ...	6	13 499
Sourabaya	48	161 633	Port Moresby .	2	4 562	<i>Iles de l'Océan</i>		
Tandjoengredeb	1	3 764	Salamoa					
Tandjongoeban.	18	98 778	(Salamaua)	2	4 562	Hawaii	7	19 604
Tarakan	7	33 700	Samarai	2	4 562	<i>Havaï</i>		
Taroena	4	10 067				Hilo	2	5 514
Tegal	23	79 123	New Britain...	2	4 562	Honolulu	3	8 576
Telokbetong ..	3	9 174	<i>Nouv.-Britann.</i>			Kahului	2	5 514
Tjilatjap	2	8 550	Rabaul	2	4 562			
			Ny Caledonia .	4	7 526	NORDPOLAR-		
			<i>Nouv.-Caléd.</i>			LAND		
			Nouméa	4	7 526	<i>Terres arct. du Nord</i>		
						Grønland	8	9 492
AUSTRALIA			Ny-Hebridene .	5	7 410	<i>Groënland</i>		
OG			<i>Nouv. Hébrides</i>			Færingehavn ..	2	2 030
POLYNESIA			Espiritu Santo.	2	2 964	Ivigtut	5	6 460
<i>Australie et Océanie</i>			Port Vila	3	4 446	Tovkussak	1	1 002
Austral-								
Sambandet	326	1 335 190	Fidsjiøyene ...	12	18 583			
<i>Conféd. austral.</i>			<i>Iles Fidji</i>					
Albany	1	2 483	Labassa	1	1 482	AMERIKA		
Bowen	1	4 178	Lautoka	3	4 446	<i>Amérique</i>		
Brisbane	31	129 873	Levuka	3	4 446	Canada	1 476	3 020 446
Bunbury	1	4 309	Suva	5	8 209	<i>Canada</i>		
Cairns	5	21 379				Annapolis	10	9 614
Fremantle	45	184 037	Tonga	8	12 655	Baie Comeau .	21	57 982
Geelong	3	11 563	<i>Tonga</i>			Bathurst	4	3 966
Gladstone	3	12 680	Haapai	2	2 964	Bear River	4	2 704
Hobart	4	18 701	Nukualofa	2	2 964	Bridgewater ..	1	746
Mackay	2	7 897	Vavau	2	2 964	Brighton	1	2 004
Melbourne	60	247 746	Tonga, ikke spes.	2	3 763	Britannia Beach	6	17 464
Newcastle	26	107 256				Buctouche	3	3 034
Perth	2	7 948				Campbellton...	6	8 925
Port Adelaide .	40	160 535	Niuafoou	1	1 482	Cape Chat	5	4 994
Port Alma	2	6 365	<i>Niuafoou</i>			Caraquet	1	1 105
Portland	5	22 308				Carleton	4	5 100
Port Lincoln ..	3	11 940						
Port Pirie	10	40 338						

Tabell 5 (forts.). Skipenes fart på de enkelte utenlandske havner eller havneplasser i 1939.

Land og havn	Skip kommet		Land og havn	Skip kommet		Land og havn	Skip kommet	
	An-tall	Netto-tonn		An-tall	Netto-tonn		An-tall	Netto-tonn
Chandler	5	6 011	New Westminster	49	148 060	Newfoundland	233	394 190
Charlottetown ..	35	34 267	Noel	10	7 580	<i>Terre-Neuve</i>		
Chatham	6	6 827	North Sidney ..	22	19 304	Bay Bulls	9	7 929
Chemainus	6	16 169	Ocean Falls	4	9 269	Bay Roberts ..	18	15 792
Cheticamp	2	4 391	Parrsboro	14	12 638	Botwood	10	24 926
Cheverie	6	6 301	Paspebiac	1	2 389	Buffet Harbour	4	3 584
Chicoutimi	1	1 111	Pictou	2	2 790	Carbonear	26	22 840
Clarke City ...	7	7 018	Pictou	9	9 292	Channel	1	956
Comfort	1	944	Port Alberni ..	18	51 181	Corner Brook ..	14	24 147
Cornwall	2	1 840	Port Alfred ...	75	166 393	Gaultois	1	956
Country Harbour	1	1 086	Port Alice	2	3 438	Grand Bank ..	2	1 804
Cowichan	2	5 563	Port Arthur ..	1	938	Harbour Breton	1	956
Crofton	6	16 838	Port Colborne ..	5	4 372	Harbour Grace.	1	848
Dalhousie	15	43 258	Port Mc. Neill ..	1	3 602	Marytown	3	2 566
Dartmouth ...	1	5 891	Port Medway ..	2	2 064	Old Perlican ...	1	848
Digby	2	1 748	Port Mulgrave ..	3	3 132	Port-aux-		
Dingwall	31	42 752	Port Stanley ..	2	1 458	Basque	3	5 104
Dorchester	2	1 766	Port Williams ..	4	4 423	Port-aux-Port ..	7	27 237
Douglastown ..	2	2 298	Powel River ..	9	22 027	Port Union		
Economy	9	6 084	Prescott (Ont.) .	1	720	(Catalina)	27	23 676
Englewood	1	2 624	Pugwash	15	16 237	St. Anthony ..	3	3 168
Esquimalt	1	2 483	Quebec	61	138 811	St. John's	52	48 348
Father Point ..	1	2 635	Richibukto ...	8	8 503	Wabana	50	178 505
Fort William ..	9	7 400	Rimouski	3	2 940	St. Pierre og Miquelon		
Fraser Mills ..	2	5 200	Saint John			<i>St. Pierre et Miquelon</i>	27	25 159
Gaspe	7	10 348	(N.B.)	57	80 237	Saint Pierre ..	27	25 159
Georgetown ...	4	5 354	Sarnia	2	1 696			
Grindstone	1	1 139	Seven Islands ..	2	1 320	De Forente Stater	5 197	13738791
Guysborough ..	3	3 258	Shediac (Pointe du Shene)	5	5 038	<i>États-Unis</i>		
Halifax	96	131 641	Sheet Harbour	12	15 396	Aberdeen	1	3 101
Hamilton	10	7 647	Sherbrooke ...	26	23 692	Alameda	3	9 208
Hantsport	7	8 308	Shippegan	2	1 816	Albany	28	61 011
Harvey	3	2 649	Sorel	41	86 811	Amesville	2	10 097
Herring Cove ..	3	2 298	Souris	7	7 957	Amorco	1	3 966
Hillsborough ..	2	1 815	St. Lawrence ..	3	2 578	Anacortes	7	20 399
Kearney	1	889	St. Lewis Inlet.	1	2 389	Ashtabula	1	848
Ladysmith	1	2 864	St. Stephen ...	3	2 686	Astoria	15	46 918
Levis	2	2 716	Summerside ...	3	3 967	Atreco	3	13 315
Little Bras d'or	1	1 174	Sydney	69	224 783	Baltimore	311	692 075
Little Narrows .	2	3 642	Thorold	2	1 663	Bangor	35	23 975
Liverpool	2	3 580	Three Rivers ..	36	78 053	Baton Rouge ...	24	116 311
Loggieville	1	943	Toronto	25	18 500	Bay City	3	2 260
Louisbourg	8	19 375	Trenton	3	4 544	Bayonne	1	1 790
Lunenburg	2	1 678	Vancouver	103	310 460	Baytown	34	155 867
Magdalen Islands	1	1 279	Victoria	14	39 540	Beaumont	47	210 922
Meteghan	1	739	Wallaceburg			Bellingham ...	15	47 330
Miramichi	7	7 388	(Ont.)	1	848	Bocagrande ...	4	12 849
Moncton	1	883	Walton	23	24 641	Boston	122	293 844
Mont Louis	1	707	Weymouth ...	3	2 629	Bridgeport	1	1 168
Montreal	277	791 854	Windsor (N.S.) .	26	39 294	Brownsville ...	3	7 986
Nanoose	2	5 777	Windsor (Ont.) .	1	848	Brunswick	5	11 351
Nelson	1	1 137	Woodfibre	2	5 275	Bucksport	44	45 457
Newcastle	7	9 726	Yarmouth	4	3 624	Buffalo	13	10 367
New River ...	3	2 649						

Tabell 5 (forts.). Skipenes fart på de enkelte utenlandske havner eller havneplasser i 1939.

Land og havn	Skip kommet		Land og havn	Skip kommet		Land og havn	Skip kommet	
	An-tall	Netto-tonn		An-tall	Netto-tonn		An-tall	Netto-tonn
Camden.....	6	14 860	Muskegon	1	3 030	St. Rose	2	4 515
Carteret	6	6 399	Newark	3	3 204	Stockton		
Charleston	62	132 045	New Haven ..	4	4 326	Harbour	1	836
Chelsea	1	3 565	New London ..	3	7 872	Tacoma	84	255 383
Chester	26	49 994	New Orleans ..	358	651 728	Tampa	72	139 354
Chicago	54	43 577	Newport (R. I.)	1	932	Terminal Island	2	3 469
Claymont	7	13 151	Newport News..	68	159 115	Texas City ...	32	113 706
Clayton	2	1 597	New York	751	2 027 440	Toledo	9	7 097
Cleveland	55	42 886	Norfolk	186	429 089	Townsend	1	1 519
Coos Bay	10	31 390	North Bend ..	1	3 101	Trenton.....	3	2 251
Corpus Christi.	100	453 291	Northport	1	748	Vancouver	16	55 820
Detroit	46	35 151	North Wey-			Warrenton	4	9 878
Duluth	6	4 649	mouth	1	1 119	Willapa		
Eastport	2	1 730	Oakland	8	23 604	Harbour	3	7 641
Eddystone	1	2 494	Olympia	12	35 138	Wilmington		
El Segundo ...	2	11 246	Orange	1	2 804	(Del.)	19	42 617
Elwood	1	5 759	Oswego (N. Y.)	3	2 544	Wilmington		
Estero Bay ...	11	60 893	Palm Beach ..	2	2 846	(N. C.)	20	53 736
Eureka	2	4 784	Panama City ..	10	25 973	Wilmington		
Everett (Wash.)	18	58 950	Paulsboro	2	2 044	(Cal.)	3	11 898
Fernandina....	1	2 320	Pensacola	29	70 144			
Fort Pierce ...	1	1 520	Perth Amboy ..	8	18 961	Mexico	327	874 835
Freeport	9	19 755	Philadelphia ...	331	838 026	<i>Mexique</i>		
Galveston	135	304 697	Pilot-Town ...	3	14 889	Campeche	2	2 898
Gloucester	3	5 651	Plymouth	7	10 512	Carmen	1	1 449
Good Hope ...	6	21 857	Point Breeze ..	1	3 435	Cozumel Island	5	5 125
Grays Harbour..	13	37 904	Port Angeles ...	2	5 066	Frontera (Al-		
Green Bay ...	13	9 771	Port Arthur ..	167	756 884	varo Obregon)	5	5 984
Gulfport	14	43 705	Port Everglades	6	18 486	Gazones	1	1 138
Hampton			Port Gamble ...	7	16 334	Guaymas	7	35 021
Roads	1	3 476	Port Huron ...	6	4 749	Manzanillo	8	15 408
Harbor Island			Port Neches... 4	12 713	Mazatlán.....	10	39 394	
(Tex.)	2	8 180	Port San Joe... 1	934	Minatitlan	27	95 100	
Hopewell	12	20 309	Port San Luis ..	8	42 321	Nanchital	2	10 006
Hoquiam	3	9 730	Port Sulphur ..	2	5 332	Progreso	40	62 442
Houston	209	809 394	Port Tampa... 8	20 945	Puerto Mexico			
Hubbel	4	3 046	Portland (Me.) 25	67 553	(Coatzacoalcos)	62	64 192	
Itasca	2	1 739	Portland (Oreg.)	131	406 253	Tampico	93	336 398
Jacksonville ..	89	142 067	Portsmouth ...	21	22 729	Tuxpan	34	123 741
Kenosha	4	3 059	Prescott (Oreg.)	1	2 732	Vera Cruz	28	73 648
Key West	1	4 122	Providence ...	9	28 863	Yavaros	2	2 891
Kidder's Point.	1	888	Richmond	11	17 266			
Lake Charles ..	18	75 824	Rochester	1	748	Britisk		
Lake Linden ..	1	889	San Diego	4	11 876	Honduras	60	61 694
Long Beach ..	6	24 085	San Francisco .	203	668 719	<i>Hondouras brit.</i>		
Longview	5	14 922	San Pablo Bay..	1	3 261	Belize	52	53 326
Los Angeles ...	120	371 479	San Pedro	226	838 939	Moha Cay	1	1 138
Magpetco	1	4 970	Savannah	102	250 046	Monkey River .	2	2 209
Manitowoc	2	1 826	Searsport	2	4 005	Punta Gorda ..	1	1 071
Marcus Hook..	1	3 435	Seattle.....	129	388 408	Stann Creek... 4	3 950	
Marinette	1	665	Sheboygan	5	4 400			
Menominee ...	2	1 835	Smith's Bluff..	1	3 650	Guatemala	142	174 347
Miami	10	19 871	South Haven ..	19	15 819	<i>Guatemala</i>		
Milwaukee	22	16 352	St. Helens			Champerico ...	19	44 378
Mobile	170	280 302	(Oreg.)	6	16 945	Livingstone ...	4	2 982

Tabell 5 (forts.). Skipenes fart på de enkelte utenlandske havner eller havneplasser i 1939.

Land og havn	Skip kommet		Land og havn	Skip kommet		Land og havn	Skip kommet	
	An-tall	Netto-tonn		An-tall	Netto-tonn		An-tall	Netto-tonn
Puerto Barrios.	107	97 699	St. George	1	1 431	Puerto Tarafa	26	49 914
S. José de Guatemala	12	29 288	Bermuda, ikke spes.	8	16 715	Punta Caleta .	1	933
Honduras	32	26 937	Vestindiske øyer i alt	2 950	6 437 797	Sagua la Grande	27	51 029
<i>Honduras.</i>			<i>Indes Occidentales, total</i>			Sagua de Tanamo	2	6 171
Amapala	5	3 355				Santa Cruz del Sur	4	8 528
Caratasca	2	2 491				Santa Lucia ..	3	5 777
Puerto Castilla.	7	7 684	Bahamaøyene..	4	4 009	Santiago de Cuba	78	116 082
Puerto Cortez .	6	4 640	<i>Iles de Bahama</i>			Tunas de Zaza	5	12 074
Tela	11	8 033	Inagua	4	4 009	Vita	3	6 170
Trujillo	1	734				Jamaica	214	256 193
Salvador	35	52 400	Turksøyene og Caicosøyene	24	23 737	<i>Jamaïque</i>		
<i>Salvador</i>			<i>Turques et Caïques</i>			Annatto	2	2 489
Acajutla	9	15 368	East Harbour .	1	676	Black River ..	4	4 916
La Libertad ..	14	23 262	Grand Turk Island	2	1 240	Bowden	1	2 573
La Union	12	13 770	Turksøyene og Caicosøyene, ikke spes. ...	21	21 821	Falmouth	3	3 228
Nicaragua	33	39 129	Cuba	683	1 182 445	Kingston (herunder Port Royal)	135	174 817
<i>Nicaragua</i>			<i>Cuba</i>			Lucea	2	1 586
Bluefields	10	6 006	Antilla	25	56 442	Montego Bay..	6	7 142
Corinto	16	28 562	Baracoa	39	37 362	Morant Bay ..	24	22 480
Man of War Cays	1	603	Boqueron	1	739	Ora Cabessa ...	3	2 496
Puerto Cabezas	1	603	Cabanas	1	1 693	Port Antonio .	1	739
San Juan (Greytown)	5	3 355	Caibarien	34	50 979	Rio Bueno ...	3	3 126
Costa Rica	37	68 320	Cananova	14	12 857	Saint Ann's Bay	19	16 910
<i>Costa Rica</i>			Cardenas	37	61 084	Salt River	5	6 213
Golfito	1	1 071	Cayo Frances..	4	11 125	Savanna la Mar	6	7 478
Port Limón ...	3	2 294	Cayo Mambi ..	4	3 507	Haiti (Rep.)...	39	50 910
Puntarenas....	19	33 925	Cienfuegos	43	98 309	<i>Haiti (rép.)</i>		
Quepos	14	31 030	Daiquiri	1	1 279	Cap-Haïtien ...	3	4 116
Panama	30	68 505	Gibara	12	18 933	Fort Liberté ..	7	9 029
<i>Panama</i>			Guantanamo ..	19	30 790	Gonaïves	1	1 488
Almirante	5	6 460	Havana	105	216 672	Port-au-Prince .	27	34 789
Bocas	1	620	Izabel de Sagua	5	7 242	Saint-Marc	1	1 488
Panama	5	13 460	Jucaro	3	5 514	Domingo-rep. .	184	192 523
Puerto Armuelles	18	47 345	Manati	7	13 691	<i>Rép. dominic.</i>		
Zuepos	1	620	Manzanillo	18	39 971	Bergantin	2	5 436
Panamakanalsonen	169	487 434	Mariel	2	5 000	Ciudad Trujillo	55	64 490
<i>Zone de Panama</i>			Matanzas	35	68 943	Isabella de Sagun	4	8 872
Balboa	62	199 976	Naranjo	7	6 531	La Romana ..	28	25 453
Colon	6	18 389	Neuvas	46	86 229	Monte Christi .	1	851
Cristobal	101	269 069	Niquero	3	2 963	Puerto Plata ..	30	26 767
Bermuda	13	25 765	Pastelillo	11	25 600	Sanchez	25	21 275
<i>Bermudes</i>			Pilón	2	2 002	San Pedro de Macoris	39	39 379
Hamilton	4	7 619	Preston	1	3 570	Puerto Rico ...	19	43 715
			Puerto Banes .	4	3 442	<i>Porto Rico</i>		
			Puerto Mota ..	6	5 598	Mayaguez	4	5 952
			Puerto Padre..	9	15 172			
			Puerto Sama .	36	32 528			

Tabell 5 (forts.). Skipesnes fart på de enkelte utenlandske havner eller havneplasser i 1939.

Land og havn	Skip kommet		Land og havn	Skip kommet		Land og havn	Skip kommet	
	An-tall	Netto-tonn		An-tall	Netto-tonn		An-tall	Netto-tonn
Ponce	3	7 965	Grenada			Paramaribo....	131	189 061
San Juan	12	29 798	St. George ...	8	13 977	Paranam	3	4 089
Virginøyene ...	173	301 503	Grenada, ikke spes.	40	63 918	Britisk Guiana.	148	301 491
<i>Iles-Vierges</i>			Martinique			<i>Guyane</i>		
St. Croix			Fort de France	52	83 942	<i>britannique</i>		
Christiansted .	2	2 919	Lamentin	1	1 403	Georgetown		
Fredericksted .	9	14 694	Trinité.....	2	3 900	(Demerara)	106	210 684
St. Croix, ikke spes.	43	63 110	Martinique, ikke spes.	27	40 217	Mackenzie.....	42	90 807
St. Thomas			Santa Lucia			Venezuela	536	1 607 435
Charlotte			Port Castries	6	11 555	<i>Vénézuëla</i>		
Amalie	4	5 546	Santa Lucia, ikke spes.	36	57 805	Barcelona	1	1 279
St. Thomas, ikke spes.	115	215 234	St. Vincent			Boca Uracoa ..	7	10 436
Øyene i le	207	339 296	Georgetown ..	5	9 610	Cabinas	3	3 118
<i>Iles sous le Vent</i>			Kingstown ...	5	10 124	Campana	1	1 447
Antigua			St. Vincent, ikke spes.	44	75 118	Caripito.....	83	355 950
St. John's....	7	12 916	Trinidad	339	604 661	Carupano	1	715
Antigua, ikke spes.	31	51 743	<i>Trinité</i>			Ciudad-Bolívar	11	13 666
Dominica			Brighton	8	12 369	Cumana	1	1 447
Charlottetown			Point d'Or ...	3	4 089	Cumarebo	15	73 764
(Roseau)	5	9 225	Point Fortin ..	3	6 748	Guanta	18	22 591
Dominica, ikke spes.	31	48 613	Pointe a Pierre	3	7 216	Guiria	54	245 380
Guadeloupe			Port of Spain .	265	419 465	La Guayra ...	71	120 736
Basse-Terre ..	7	11 676	San Fernando .	1	1 437	Lagunillas.....	6	7 943
Pointe a Pietre	50	76 534	Trinidad, ikke spes.	56	153 337	La Salina	5	6 987
Guadeloupe, ikke spes.	27	43 352	Curaçao.....	354	1 285 695	Las Piedras ...	112	532 703
Montserrat	1	1 142	<i>Curaçao</i>			La Vela de Coro	1	5 550
St.Bartholomew			Bullen Bay ...	7	29 304	Maracaibo.....	85	89 797
St. Barths ...	2	3 476	Caracas Bay ..	9	42 001	Pampatar	1	715
St. Bartholomew, ikke spes.	2	2 908	Willemstad ...	72	131 379	Puerto Cabello.	52	86 351
St. Kitts			Curaçao, ikke spes.	266	1 083 011	Puerto la Cruz.	3	14 808
Basseterre....	13	21 346	Aruba	396	1 632 696	Puerto Sucre ..	1	715
St. Kitts, ikke spes.	25	45 943	<i>Arube</i>			San Lorenzo ..	1	676
St. Martin	6	10 422	Oranjestad	44	42 973	Santa Rosa ...	1	1 502
Øyene i luvart.	314	520 414	San Nicholas Harbour	22	78 085	Tucupido	2	9 159
<i>Iles du Vent</i>			Aruba, ikke spes.	330	1 511 638	Colombia.....	132	331 136
Barbados			Nederlandsk Guiana	223	320 647	<i>Colombie</i>		
Bridgetown ..	41	66 420	<i>Guyane</i>			Barranquilla...	34	52 240
Barbados, ikke spes.	47	82 425	<i>néerlandaise</i>			Buenaventura .	12	35 141
			Fort Amsterdam	1	1 488	Cartagena	49	163 855
			Moengo	88	126 009	Covenas	7	18 128
						Puerto Colombia	18	48 539
						Santa Marta ..	12	13 233
						Ecuador	31	119 035
						<i>Équateur</i>		
						Guayaquil.....	15	43 755
						La Libertad ..	15	72 179
						Salinas	1	3 101
						Peru.....	217	692 366
						<i>Pérou</i>		
						Ancon	4	11 782

Tabell 5 (forts.). Skipesnes fart på de enkelte utenlandske havner eller havneplasser i 1939.

Land og havn	Skip kommet		Land og havn	Skip kommet		Land og havn	Skip kommet	
	An-tall	Netto-tonn		An-tall	Netto-tonn		An-tall	Netto-tonn
Cabo Blanco ..	2	10 074	Iquique	20	67 575	Tutoya	19	38 657
Callao	43	120 541	Lebu	1	2 327	Victoria	11	26 743
Cerro Azul ...	9	25 892	Los Vilos	1	2 176			
Chancay	6	16 945	San Antonio ..	20	63 832	Uruguay	106	355 049
Chicama	7	15 801	Talcahuano ...	11	31 622	<i>Uruguay</i>		
Chimbote	6	16 127	Taltal	2	4 866	Concepcion ...	11	37 253
Eten	4	11 621	Tocopilla	54	192 769	Montevideo ...	94	313 129
Huacho	11	30 689	Tome	1	3 125	Paysandu	1	4 667
Ilo	1	2 835	Valparaiso	41	125 588			
Lobitos	5	23 441				Argentina	299	971 559
Lomas	1	2 835	Brasil	648	1 711 109	<i>Argentine</i>		
Mala	1	2 664	<i>Brésil</i>			Bahia Blanca .	7	18 285
Mollendo	19	55 465	Angra dos Reis	26	72 606	Bajada Grande	1	3 134
Pacasmayo ...	2	5 309	Bahia	44	89 666	Buenos Aires .	190	637 226
Paíta	14	37 715	Belém (Para)..	45	92 316	Campana	11	58 249
Pimentel	7	20 073	Cabedello	9	12 518	Diamante	5	14 203
Pisco	10	28 381	Camocim	2	2 460	Ibicuy	5	16 019
Salaverry	15	37 044	Ceara			La Plata	8	26 563
Samanco	1	2 301	(Fortaleza)	27	44 501	Mar del Plata..	3	8 200
Supe	2	5 956	Ilhéos	8	10 669	Necochea	2	5 432
Talara	40	189 029	Itacoatiara ...	1	1 502	Puerto Obligado	1	2 194
Tambo de Mora	7	19 846	Maceio	9	15 090	Ramallo	1	2 723
			Manaos	2	3 489	Rosario	42	114 016
Chile	261	847 992	Mossoro (Areia			San Lorenzo ..	5	13 451
<i>Chili</i>			Branca)	2	3 004	San Nicolas ...	1	3 604
Antofagasta ...	36	122 196	Natal	8	12 013	San Pedro	2	6 764
Arica	28	80 059	Para Island ...	4	5 236	Santa Fé	10	26 865
Caldera	3	7 431	Paranagua	12	32 171	Villa Constitu-		
Carigalillo	1	2 176	Parnahyba	2	2 320	cion	3	7 261
Carrizal	1	2 301	Pernambuco ..	38	103 567	Zarate	2	7 370
Chañaral	17	64 506	Rio Grande					
Coquimbo	13	45 708	do Sul	18	62 011	ANTARKTIS ..	16	76 256
Coronel	3	8 599	Rio de Janeiro	142	448 484	<i>Antarctique</i>		
Corral	5	14 094	Santos	194	579 734	Syd-Georgia ..	1	6 600
Gaviota	1	2 176	S. Luiz de			Antarktis, ikke		
Huasco	2	4 866	Maranhao	25	52 352	spes.	15	69 656

Tabell 6. Opptjente bruttofrakter i utenriksfart i 1939.
Godsfrakter opptjent i rute- og løsfart fordelt på de enkelte land.

Frets bruts gagnés par voyages extérieurs 1939.

Frets des marchandises gagnés en service régulier et occasionnel par pays.

Land. Til og fra Pays. A et de	Godsfrakter i rute- og løsfart <i>Frets des marchandises en service régulier et occasionnel</i>					
	Fra Norge til <i>De la Norvège à</i>	Til Norge fra <i>A la Norvège de</i>	Fra utlandet til <i>De l'étran- ger à</i>	Til utlandet fra <i>A l'étranger de</i>	Til- sammen ¹ <i>Total</i>	Herav opptjent av tank skip <i>Dont gagné par pétroliers</i>
	1 000 kr.	1 000 kr.	1 000 kr.	1 000 kr.	1 000 kr.	1 000 kr.
Sverige	931	347	27 219	16 453	23 114	5 192
Danmark	1 207	278	17 435	1 017	10 711	2 108
Island og Færøyaner	469	319	1 759	1 106	2 220	144
Finnland	737	124	690	5 250	3 831	302
Sovjet-Samveldet, hv. v. Nordishavet ..	—	170	251	3 793	2 192	—
— » — » Østersjøen ..	—	219	—	135	286	—
Estland, Latvia og Litauen	35	158	646	804	918	256
Polen og Danzig	904	2 000	2 898	2 298	5 502	27
Tyskland, (herunder Memel)	3 929	4 569	9 148	3 621	14 883	2 563
Nederland	4 011	4 523	17 772	3 786	19 313	3 318
Belgia	3 484	6 767	15 805	5 184	20 746	1 169
Storbritannia og Nord-Irland	26 263	32 657	59 254	16 881	96 988	5 433
Irland	101	—	2 702	9	1 456	15
Frankrike	2 418	1 655	26 049	2 299	18 247	2 793
Portugal med Asorene og Madeira	1 140	890	3 502	2 795	5 179	582
Spania og Kanariøyene	806	1 201	6 583	3 624	7 110	2 927
Gibraltar, Malta og Kypros	—	—	22	2	12	—
Italia	1 376	2 209	13 456	1 006	10 816	5 696
Hellas, Albania og Jugoslavia	43	617	968	334	1 311	76
Sovjet-Samveldet, hv. v. Svartehavet ..	—	35	—	1 485	777	696
Romania	1	59	79	3 393	1 796	1 658
Bulgaria	—	1	—	67	35	—
Tyrkia	100	277	354	145	626	73
Syria og Palestina	51	613	902	5 531	3 880	594
Egypt	481	238	2 243	538	2 110	618
Libya, Tunis, Algerie og Marokko	14	281	15 31	2 998	2 559	451
Vest-Afrika	7	1 044	4 761	6 282	6 572	1 689
Syd-Afrika-Sambandet	668	1	3 689	39	2 533	565
Øst-Afrika med Madagaskar	162	562	2 736	4 863	4 523	417
Arabia, Irak og Iran	—	1 319	1 341	11 487	7 733	6 888
Britisk India med Malakka	1 538	3 128	11 769	10 371	15 736	782
Thailand og Fransk Indo-China	10	40	1 974	10 411	6 242	122
China med Hong Kong	496	117	9 643	4 921	7 895	736
Japan med Korea og Mandsjukuo	1 400	677	24 084	3 639	15 939	4 164
Sovjet-Samveldet, hv. v. Stillehavet ...	—	—	738	—	369	—
Filippinene og Hawaii	310	465	5 976	12 173	9 849	163
Ostindiske øyer og Polynesia ellers	—	5 220	1 761	7 642	9 922	285
Australia og New Zealand	667	302	9 853	15 730	13 761	1 982
Canada	400	5 620	7 703	22 477	21 110	971
De Forente Stater, hv. v. Atlanterhavet og Meksikanske Golf	9 853	16 578	33 094	60 433	73 195	19 221
De Forente Stater, hv. v. Stillehavet ...	1 464	3 788	11 253	47 462	34 610	5 955
Mellom-Amerika	447	501	4 491	7 746	7 066	2 617
Vestindia	74	2 980	6 802	35 712	24 311	20 965
Guiana, Venezuela, Colombia og Ecuador	420	328	1 242	10 025	6 382	5 274
Brasil	794	1 267	3 850	6 639	7 306	1 291
Uruguay og Paraguay	237	222	994	599	1 256	366
Argentina	1 343	6 089	9 093	4 174	14 065	2 349
Chile og Peru	794	518	4 536	4 984	6 072	336
Antarktis	—	55	—	288	199	199
Godsfrakter i rute- og løsfart, tilsammen <i>Frets des marchandises en service régulier et occasionnel, total</i>	69 585	111 028	372 651	372 651	553 264	114 028
Passasjerfrakter og frakter for postbe- fordring. <i>Transport des passagers et transport postal</i>	—	—	—	—	19 678	—
Tidsfrakt (opptjent i tidsfart for uten- landsk regning). <i>Affrètement à temps.</i>	—	—	—	—	203 227	112 210
Opptjente bruttofrakter, i alt. <i>Frets bruts gagnés, total</i>	—	—	—	—	776 169	226 238

¹ Bruttofraktene opptjent fra utland til utland er i de to foregående rubrikker spesifisert henholdsvis på de land som fraktene er opptjent for inngående til og på de land som de er opptjent for utgående fra. For å unngå dobbelttelling av fraktbeløpene har en i tilsammen-rubrikken for hvert enkelt land bare tatt med halvparten av summen av disse inngående og utgående fraktbeløp.

Norges Offisielle Statistikk, rekke X.
(Statistique Officielle de la Norvège, série X.)

Rekke X.

Trykt 1945.

- Nr. 84. Forsikringsselskaper 1943. (*Sociétés d'assurances.*)
- 85. Norges Fiskerier 1942. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 86. Fagskolestatistikk 1941/42—43/44. (*Écoles professionnelles.*)
- 87. Norges bergverksdrift 1943. (*Mines et usines.*)
- 88. Kommunenes gjeld m. v. pr. 30. juni 1944. (*Dette etc. des communes.*)
- 89. Norges Postverk 1944. (*Statistique postale.*)
- 90. Meieribruket i Norge 1943. (*L'industrie laitière de la Norvège.*)
- 91. Skattestatistikk 1944—45. (*Répartition d'impôts.*)
- 92. Kriminalstatistikk 1941 og 1942. (*Statistique de la criminalité pour les années 1941 et 1942.*)
- 93. Veterinærvesenet 1943. (*Service vétérinaire.*)
- 94. Telegrafverket 1943—44. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
- 95. Folkemengdens bevegelse 1941. (*Mouvement de la population.*)
- 96. Skolestatistikk 1942—43. (*Instruction publique.*)
- 97. Sunnhetstilstanden og medisinalforholdene 1941. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 98. Norges handel 1943. (*Commerce.*)
- 99. Jordbruksstatistikk 1939—1944. (*Superficies agricoles et élevage du bétail. Récoltes etc.*)
- 100. Sinnssykeasylenes virksomhet 1941. (*Statistique des hospices d'aliénés.*)

Rekke X.

Trykt 1946.

- Nr. 101. Norske skip i utenrikafart 1938 og 1939. (*Navigation extérieure de la marine marchande norvégienne en 1938 et 1939.*)
-

Statistisk Sentralbyrå har dessuten bl. a. gitt ut disse verker:

Statistisk Årbok for Norge, siste årgang 1942. (*Annuaire statistique de la Norvège.*)

Statistisk-økonomisk utsyn over krigsårene. (*Aperçu de la situation économique pendant les années de guerre.*)

Statistiske Meddelelser. 12 nr. i året. (*Bulletin mensuel du Bureau Central de Statistique.*)

Månedsoppgaver over vareomsetningen med utlandet. Trykkes månedavis. (*Bulletin mensuel du commerce extérieur.*)

Fortegnelse over Norges Offisielle Statistikk m. v. 1828—31. desember 1920. Kristiania 1889, 1913 og 1922. (*Catalogue de la Statistique Officielle.*)

Statistiske Oversigter 1914. Kristiania 1914. Statistiske Oversikter 1926. Oslo 1926. (*Résumé rétrospectif 1914 et 1926.*)

Alle verker er til salgs hos H. Aschehoug & Co., Oslo.

Av følgende årganger av «Statistisk Årbok» og «Norges Handel» er Byråets beholdning meget knapp, og Byrådet er takknemlig for å få overlatt enkelte eksemplarer:

Statistisk Årbok samtlige årganger til og med 1940.

Norges Handel samtlige årganger til og med 1915, dessuten 1921, 1927, 1934—1939,

23. januar 1946.