

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK. X. 33.



NORGES JERNBANER

1940—41

Statistique des chemins de fer norvégiens pour l'exercice 1940—41

UTGITT AV
HOVEDSTYRET FOR STATSBANENE

OSLO
I KOMMISJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.
1945

Pris kr. 1.50

**Norges Offisielle Statistikk, rekke IX og X.
(Statistique Officielle de la Norvège, série IX et X.)**

Rekke IX.

Trykt 1940.

- Nr.185. Skolestatistikk 1936—37. (*Instruction publique.*)
 - 186. Norges jernbaner 1938—39. (*Chemins de fer norvégiens.*)
 - 187. Kriminalstatistikk 1937 og 1938. (*Statistique de la criminalité pour les années 1937 et 1938.*)
 - 188. Norges industri 1938. (*Statistique industrielle de la Norvège.*)
 - 189. Skattestatistikken 1939—40. (*Répartition d'impôts.*)
 - 190. Telegrafverket 1938—39. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
 - 191. Jordbruksstillingen 20 juni 1939. Første hefte. Arealet, husdyrholtet m. v. Herredsvise oppgaver. *Recensement du 20 juin 1939. I. La superficie, animaux, domestiques etc.*
 - 192. Folkemengdens bevegelse 1938. (*Mouvement de la population.*)
 - 193. Sinnssykeasylenes virksomhet 1938. (*Statistique des hospices d'aliénés.*)
 - 194. Sunnhetstilstanden og medisinalforholdene 1938. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
 - 195. Norges fiskerier 1938. (*Grandes pêches maritimes.*)
 - 196. Norges kommunale finanser 1936—37. (*Finances des communes.*)
 - 197. Norges postverk 1939. (*Statistique postale.*)
 - 198. Norges handel 1939. (*Commerce.*)
 - 199. Skolestatistikk 1937—38. (*Instruction publique.*)
 - 200. Kommunenes gjeld m. v. pr. 30. juni 1940. (*Dette etc. des communes.*)
-

Rekke X.

Trykt 1941.

- Nr. 1. Bureising med statsstøtte 1921—36. Telling pr. 20. juni 1938. (*Colonisation en Norvège subventionnée par l'État 1921—36. Recensement au 20 juin 1938.*)
- 2. Forsikringsselskaper 1939. (*Sociétés d'assurances.*)
- 3. Syketrygden 1939. (*Assurance-maladie nationale.*)
- 4. Norges bergverksdrift 1939. (*Mines et usines.*)
- 5. Norges private aksjebanker og sparebanker 1939. (*Statistique des banques privées par actions et des caisses d'épargne.*)
- 6. Meieribruk i Norge 1939. (*L'industrie laitière de la Norvège.*)
- 7. Norges jernbaner 1939—40. (*Chemins de fer norvégiens.*)
- 8. Det sivile veterinaervesen 1939. (*Service vétérinaire civil.*)
- 9. Jordbruksstillingen 20. juni 1939. Annet hefte. Eiendomsforholdene, arbeidsstyrken m. v. (*Recensement du 20. juin 1939. II. Données spéciales sur les exploitations, ouvriers etc.*)
- 10. Skattestatistikken 1940—41. (*Répartition d'impôts.*)
- 11. Representativ boligtelling 1. november 1938. (*Recensement représentatif d'habitations au 1er novembre 1938.*)
- 12. Sjømannstrygden 1937 og 1938. Fiskertrygden 1937 og 1938. (*Assurances de l'État contre les accidents des marins. Assurances de l'État contre les accidents des marins pêcheurs.*)
- 13. Telegrafverket 1939—40. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
- 14. Skolestatistikk 1938—39. (*Instruction publique.*)
- 15. Norges postverk 1940. (*Statistique postale.*)
- 16. Norges industri 1939. (*Statistique industrielle de la Norvège.*)
- 17. Norges fiskerier 1939. (*Grandes pêches maritimes.*)

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK. X. 33.



NORGES JERNBANER

1940—41

Statistique des chemins de fer norvégiens pour l'exercice 1940—41

UTGITT AV

HOVEDSTYRET FOR STATSBANENE

OSLO

I KOMMISJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1945

Beretninger for terminene 1884/85—1899/1900 se Norges Offisielle Statistikk, rekke III.

Beretninger for terminene 1900/01—1904/05 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IV, senest nr. 125.

Beretninger for terminene 1905/06—1911/12 se Norges Offisielle Statistikk, rekke V, 22, 52, 74, 107, 132, 160 og 192.

Beretninger for terminene 1912/13—1918/19 se Norges Offisielle Statistikk, rekke VI, 4, 37, 73, 101, 126, 151 og 172.

Beretninger for terminene 1919/20—1924/25 se Norges Offisielle Statistikk, rekke VII, 16, 41, 80, 125, 159 og 189.

Beretninger for terminene 1925/26, 1926/27, 1927/28, 1928/29, 1929/30 og 1930/31 se Norges Offisielle Statistikk, rekke VIII, 19, 55, 94, 121, 146 og 177.

Beretning for terminen 1931/32 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 3.

Beretning for terminen 1932/33 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 25.

Beretning for terminen 1933/34 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 52.

Beretning for terminen 1934/35 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 79.

Beretning for terminen 1935/36 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 104.

Beretning for terminen 1936/37 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 128.

Beretning for terminen 1937/38 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 155.

Beretning for terminen 1938/39 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 186.

Beretning for terminen 1939/40 se Norges Offisielle Statistikk, rekke X, 7.

Innhold.

I

Oversikt over Statsbanenes virksomhet i driftsåret 1940—41.

Side

1. Banenes lengde m. v.	1
2. Større ombyggings- og utvidelsesarbeider ved driftsbanene	2
3. Elektrisering	5
4. Anvendt kapital	6
5. Inntekter og utgifter	7
6. Vesentlige forandringer i togplanen	9
7. Trafikk	10
8. Takstforandringer	12
9. Rullende materiell	12
10. Verksteddriften	14
11. Forrådsvirksomheten	15
12. Større driftsuhell, skader ved flom, ras m. v.	16
13. Automobil drift	18
14. D/S Bruse	20
15. Oversikt over banenes fond	20
16. Personale	23
17. Statens jernbaneanlegg	23

II

Statistiske tabeller for Statsbanene.

Side

Tabell	
1 a. Statsbanenes inndeling i distrikter og baneheter	25
1 b. Kronologisk oversikt over de enkelte strekninger	26
1 c. Historisk oversikt	28
2. Anvendt kapital	31
3. Togbevegelsen	32
a) Togkilometer	32
b) Lokomotivkilometer	32
c) Løp av egne og fremmede vogner	33
d) Bruttotonnkilometer	33
e) Trafikktogenees gjennomsnittlige vekt	33
4. Trafikk	34
a) Personbefordring	34
b) Godsbefordring	34
5. Driftsøkonomiske resultater	36
Inntekter av persontrafikk	36
» » godstrafikk	36
Andre inntekter	37
Samlede inntekter	37
Utgifter: Drift og vedlikehold	37
Overskudd	38
6. Utgifter til drift og vedlikehold av rullende materiell	40
A. Damplokomotiver	40
B. Elektriske lokomotiver og elektriske motorvogner	40

Table des matières.

I

Aperçu de l'Activité des Chemins de fer de l'État durant l'exercice 1940—41.

Page

1. Longueur des lignes, etc.	1
2. Travaux de reconstruction et d'extension	2
3. Travaux d'électrification	5
4. Nouveaux capitaux investis	6
5. Recettes et Dépenses	7
6. Principales modifications apportées aux horaires	9
7. Importance du trafic	10
8. Modifications apportées aux tarifs	12
9. Matériel roulant	12
10. Activité des Ateliers	14
11. Approvisionnements	15
12. Principaux accidents survenus dans l'exploitation, dommages occasionnés par les inondations, les éboulements, etc.	16
13. Exploitation des services d'automobiles	18
14. S/s Bruse	20
15. Fonds de réserves des réseaux	20
16. Personnel	23
17. Lignes en construction	23

II

Tableaux statistiques des Chemins de fer de l'État.

Page

Tableau	
1 a. Subdivision des chemins de fer de l'État en districts et lignes	25
1 b. Aperçu chronologique des différentes lignes	26
1 c. Aperçu historique	28
2. Capitaux investis	31
3. Mouvement des trains	32
a) Kilomètres-trains	32
b) Kilomètres-locomotives	32
c) Circulation des wagons de la Compagnie et des wagons étrangers	33
d) Kilomètres-tonnes brutes	33
e) Poids moyen des trains	33
4. Trafic	34
a) Transport des voyageurs	34
b) Transport des marchandises	34
5. Résultats financiers de l'exploitation	36
Recettes du trafic-voyageurs	36
Recettes du trafic marchandises	36
Autres recettes	37
Recettes totales	37
Dépenses: Exploitation et entretien	37
Excédent	38
6. Dépenses d'exploitation et d'entretien du matériel roulant	40
A. Locomotives à vapeur	40
B. Locomotives et automotrices électriques	40

Tabell	Side	Tableau	Page
C. Forbrenningsmotorvogner	41	C. Automotrices avec moteur à combustion interne.....	41
D. Vogner	41	D. Wagons	41
7 a. Banetekniske opplysninger	43	7 a. Renseignements relatifs aux voies	43
A. Banelengde	43	A. Longueur des lignes	43
B. Sporlengde	43	B. Longueur des voies	43
C. Stigningsforhold	43	C. Profil	43
D. Krummingsforhold	43	D. Tracé	43
E. Banekryssinger	43	E. Croisement des voies	43
F. Veikryssinger	43	F. Croisement des routes	43
G. Bruer og viadukter	44	G. Ponts et viaducs	44
H. Tunneler	44	H. Tunnels	44
I. Ekspedisjonssteder	44	I. Gares	44
J. Skinner i hovedspor	44	J. Rails de la voie principale	44
K. Verksteder	44	K. Ateliers	44
7 b. Utgifter til vedlikehold og bevokting av banene	45	7 b. Dépenses d'entretien et de garde des lignes	45
8 a. Samtrafikk mellom de enkelte baner. Persontrafikk. Antall reiser	46—47	8 a. Trafic échangé entre les diverses lignes. Trafic-voyageurs. Nombre de voyages	46—47
8 b. Samtrafikk mellom de enkelte baner. Godstrafikk. Tonn il- og fraktgods	48—49	8 b. Trafic échangé entre les diverses lignes. Trafic-marchandises. Tonnes en G. V. et P. V.	48—49
8 c. Samtrafikk med utlandet.		8 c. Trafic international.	
A. Persontrafikk	50	A. Trafic-voyageurs	50
B. Godstrafikk il- og fraktgods ...	50	B. Trafic-marchand. en G.V. et P.V.	50
9 a. Månedsbilletter, ukekort og billett-kort. Antall reiser	51	9 a. Cartes d'abonnements mensuels et hebdomadaires et cartes valables pour dix voyages. Nomb. de voyages	51
9 b. Forstadstrafikk	52—53	9 b. Trafic de banlieue	52—53
10 a. Reiselengder	55	10 a. Longueur des voyages	55
10 b. Transportlengder i godstrafikken	56	10 b. Longueur des transports dans le trafic-marchandises	56
11. Inntektenes prosentvisje fordeling på måneder	58	11. Répartition mensuelle des recettes en pourcentage	58
12 a. Uhell og ulykkestilfelle ved togdrift	59	12 a. Incidents et accidents survenus dans l'exploitation	59
12 b. Skinnebrudd, akselbrudd og hjulringsbrudd	60	12 b. Ruptures de rails, d'essieux et de bandages	60
13. Personale	62	13. Personnel	62
a) Fast ansatt personale	62	a) personnel titularisé	62
b) Ekstrapersonale	70	b) personnel extraordinaire	70
c) Sammendrag av antall personale	72	c) Résumé	72
d) Personalutgifter	74	d) dépenses affectées au personnel ..	74
e) Sykdomsfall	76	e) absences pour causes de maladie ..	76
14. Pensjons- og hjelpekasene	78	14. Caisse de pensions et de secours	78
15. Statistiske opplysninger om de enkelte baner og distrikter, femårs-oversikt	80	15. Renseignements statistiques sur les divers lignes et districts pour les cinq derniers exercices	80
III			
16. Statistisk tabell for Privatbanene	100	16. Tableau-statistique concernant les chemins de fer privés	100
Résumé français	108	Résumé français	108

I.

Oversikt over Statsbanenes virksomhet i driftsåret 1940—41.

1. Banenes lengde m. v.

Den samlede lengde av norske stats- og privatbaner¹⁾ i regulær drift er i terminens løp øket fra 3 967.1 til 4 153.6 km, idet den 186.5 km lange parsell Grong—Mosjøen av Nordlandsbanen ble åpnet 5. juli 1940.

Den tidligere smalsporde strekning Larvik—Eidanger, 33.9 km av Vestfoldbanen, gikk 16. februar 1941 over til normalsporet drift.

Pr. 30. juni 1941 fordelte banelengden på stats- og privatbaner og på forskjellige sporvidder seg således:

	Statsbaner	Privatbaner	I alt
Sporvidde 1.435 m	3 366.2 km	15.8 km	3 382.0 km
» 1.067 »	648.5 »	40.4 »	688.9 »
» 1.000 »	— »	25.9 »	25.9 »
» 0.750 »	— »	56.8 »	56.8 »
Tilsammen	4 014.7 km	138.9 km	4 153.6 km

Banestrekninger som bare betjener godstrafikk:

Skotterud—Vestmarka	14.3 km
Alnabru—Grefsen	4.3 »
Loenga—Alnabru	6.1 »
Loenga—Tøyen	4.5 »
Hønefoss—Randsfjord	18.2 »
Hen—Sperillen	23.9 »
Tilsammen	71.3 km

Dessuten var det satt i verk midlertidig trafikk på to av statsbanenes anleggsstrekninger, nemlig på Myrdal—Flåm 20.3 km fra 1. august 1940 og på Mosjøen—Elsfjord 42.0 km fra 15. mars 1941.

Lengden av dobbeltspor var uforandret i terminen, nemlig i alt 59.8 km ved normalsporde statsbaner.

¹⁾ Forstadsbaner ikke medregnet.

Ved driftsårets utgang var det elektrisk drift på 494.3 km (12.3 pst.) av statsbanene (se nedenfor s. 6) og på 41.7 km (30 pst.) av privatbanene (Thamshavnbanen og Rjukanbanen).

Nærmere opplysninger om banetekniske forhold og om antallet av stasjoner og verksteder er tatt inn i avsnitt II, tabell 7 a, s. 43.

2. Større ombyggings- og utvidelsesarbeider ved driftsbanene.

Linje, stasjonsplasser m. v.

Utmuring av dårlige tunnelpartier har vært fortsatt i terminen, likeså arbeidet med Bøn tunnel.

Ved en rekke stasjoner er det foretatt utvidelser av sporarrangement, ramper, lokaler m. v. for å møte de krav til effektivitet som den ekstraordinært store trafikk har stilt.

Arbeidet med undergang ved Grorud er avsluttet i terminen.

Stasjoner og bygninger.

I terminen 1940—41 er nye stasjonsbygninger påbegynt og delvis ferdigbygd ved stasjonene Etna, Aurdal, Leira, Ring, Dombås, Støren og Namsos.

Ved siden herav er det foretatt en rekke ombyggings- og utvidelsesarbeider ved stasjonsbygninger og godshus m. v. og iverksatt innredninger av tilflukts- og beskyttelsesrom.

Sikringsanlegg.

Sikringsanlegget Lillestrøm II (østre ende) og sikringsanlegget på Nelaug er tatt i bruk. Forandring av sikringsanlegget på Kolbotn er fullført, sikringsanlegget på Oppegård er tatt i bruk og arbeidet med sikringsanlegget på Ski pågår. Automatisk linjeblokk Kolbotn—Ski er tatt i bruk med en provisorisk anordning på Ski stasjon.

Forandring av sikringsanlegg Trondheim II og av sikringsanlegg Halden vestre ende pågår.

Sikringsanlegg på Grong er under utførelse.

Det arbeides med gjenoppbygging av sikringsanleggene ved Dombås, Ulsberg, Narvik, Straumsnes og Sildvik.

Enklesikringsanlegg på 11 stasjoner er under arbeid.

Det er bestilt kontrollåsmateriell til Sørlandsbanen for strekningen Kristiansand—Moi, til Rørosbanen for strekningen Koppang—Tynset og til Nordlandsbanen for strekningen Mosjøen—Elsfjord, samt signalmateriell til 4 stasjoner på Rørosbanen for utførelse av enkle sikringsanlegg.

Dessuten er det bestilt materiell til en del veisignalanlegg, veibomanlegg og mindre anlegg som delvis er under montering.

Montering av en del besluttede anlegg har ikke kunnet påbegynnes på grunn av mangel på kabelmateriell.

Bruer.

To nye bruer over Ravnkloløpet i Trondheim ble ferdigbygd. Undergang ved Svenkerud på Bergensbanen ble ombygd.

Stålloverbygning for bru over Namsen ved Snåsamoen ble montert. En rekke bruer ved anleggene ble bortsatt etter anbud.

Arbeidet med endelig utbedring av krigsskade på jernbanebruene har pågått i terminen ved utbedring av under- og overbygninger, innlegning av nye stålloverbygninger m. v. for bruer og underganger i Oslo, Drammen, Hamar og Bergen distrikter.

Skinnegangen.

Det er i terminen ikke foretatt skinneutbytning ut over alminnelig vedlikehold.

Christiania Spigerverk har i terminen levert ca. 1937 tonn 35 kgs skinner og ca. 133 tonn 49 kgs skinner, eller i alt ca. 2070 tonn skinner.

Geotekniske undersøkelser.

Grunnundersøkelser er utført så vel i distrikturene som ved anleggene. I den forløpne termin er de fleste undersøkelser foretatt for anleggene. Således er på strekningen Moi—Stavanger en rekke bruer, underganger, bygverk i Stavanger og verksteder, lokomotivstall osv. i Hillevåg behandlet. Videre er arbeider utført i Arendal og for Vestfoldbanens ombygging. På Nordlandsbanen har særlig lange og tvilsomme fyllinger vært gjenstand for nærmere undersøkelse. På et sted var grunnforholdene så dårlige at linjen måtte innflyttes.

I terminen er inntruffet glidninger og ras på tre steder. Leirskredene på Holmestrand stasjon og ved Kulstadsjøbukten i Mosjøen krevde omfattende undersøkelser før bestemmelse kunne tas om utbedringen og fortsetelsen av arbeidet.

I geoteknisk øyemed er laboratorieundersøkt 430 prøver og dessuten ca. 50 ballastgrusprøver.

Ombygging av telegraf og telefon.

På strekningen Nordagutu—Lunde er svakstrømsledningene lagt om i kabel, slik at det ved terminens slutt er sammenhengende svakstrømskabel Oslo V.—Lunde.

I begynnelsen av terminen 1941—42 vil kabelanlegg for svakstrømsledningene være tatt i bruk mellom Lunde og Neslandsvatn.

Nye telefon-luftlinjer er lagt opp og tatt i bruk på strekningen Mosjøen—Elsfjord.

Mellan Oslo V. og Drammen er det leid 3 forbindelser i Telegrafverkets kabel.

En telefonforsterker er installert i Drammen for forbindelsen Oslo—Kristiansand. Dette er den første telefonforsterker som er installert ved jernbanen.

Ombygging av smalsporbaner til bredt spor.

a. Vestfoldbanen.

Ombyggingsarbeidet har vært fortsatt med utførelse av planering, overbygging, bruer, stasjoner m. v. Leveranse av stålloverbygning til bru over Lågen ved Larvik er bortsatt og stålloverbygninger for en rekke underganger og overgangsbruer er bestilt etter anbud.

Strekningen Eidanger—Larvik (ca. 34 km) er åpnet for bredsporet drift i terminen. Ombyggingens fullførelse antas å måtte bli forsinket på grunn av vanskeligheter med anskaffelse av materialer, særlig stål og jern.

b. Rørosbanen (Koppang—Tynset—Støren).

Denne ombygging er blitt forsert fram så bredsporet drift kunne igangsettes på hele banen fra $\frac{5}{8}$ 1941.

Forseringen har medført tallrike provisorier som etter hvert blir erstattet med permanente byggverker etter planen. For Koppang—Tynset er stålloverbygning bestilt til bruer og underganger. For Tynset—Støren likeså for bruene over Håelva og Hitterelva på den nye linjestrekning ved Røros.

Nytt verksted på Nyland ved Grorud.

I 1917 ble eiendommene «Nyland» og «Lille Nyland» beliggende mellom Alnabru og Grorud stasjoner besluttet kjøpt som tomt for et nytt verksted. I terminene 1918/19—1928/29 og i terminen 1931—32 gikk det med i alt ca. kr. 3 272 000 til innkjøp og delvis planering av tomtten, anordning av vei- og sporforbindelse og oppførelse av smie samt kjelhus. På dette stadium ble anleggsarbeidene innstilt på grunn av at bevilgningene ble så avknappet at rasjonelt arbeid ikke kunne drives.

I 1937 ble det besluttet at arbeidet skulle gjenopptas og bygningen for lokomotivverksted oppført. Til og med terminen 1940—41 er det siden 1937 bevilget kr. 4 700 000 og altså i alt bevilget kr. 7 972 000. Etter det siste restoverslag gjenstår det å bevilge kr. 1 575 000.

I terminen 1940—41 er det anvendt kr. 776 364 og de viktigste utførte arbeider er:

- 1) Fullførelse av selve verkstedbygningen med tak, overlys, porter, vinduer m. v.
- 2) Montering av sanitær-, varme- og ventilasjonsanlegg.
- 3) Montering av kjelanlegg med siloer og transportører for kull og aske.
- 4) Montasje av hetvannsanlegg.
- 5) Maling av stålkonstruksjoner.

- 6) Begynt arbeidet med 9 stk. elektriske løpekraner. Arbeidene er for det aller vesentligste utført av private entreprenører. Jernbanen selv har hatt ca. 20 arbeidere.

Toghall med magasinbygning i Lodalen.

Arbeidet er igangsatt i henhold til Arbeidsdepartementets brev av 31. oktober 1940.

Det har i terminen vært utført sporomlegginger, grunnarbeider og fundamentering ved jernbanens egen forføyning, liksom veitilslutning til Dyvekes vei og sportilslutning til driftsbanegården er påbegynt. Arbeiderantallet har variert mellom 55 og 15 mann. Kloakk- og vannledninger i grunnen er utført av privat entreprenør. Anvendt beløp pr. 30. juni 1941 kr. 357 600.

I henhold til restoverslaget pr. 30. juni 1940 gjenstår å utføre arbeider for kr. 1 461 400.

3. Elektrisering.

I 1940—41 er det levert 6 nye elektriske lokomotiver av type EL8 (1' Do 1') med maks. 15 tonns akseltrykk. Hvert lokomotiv har en timeytelse av 2800 HK og er særlig beregnet på å kjøre hurtiggående persontog.

Det er videre levert 4 elektriske motorvogner av forstadstypen. Ytterligere 9 vogner av denne type vil bli levert i 1941—42.

For heromhandlede elektriske motorvogner ombygges det samtidig 11 stk. eldre vogner til styrevogner og 11 stk. til mellomvogner.

Under bygging er videre 4 elektriske motorvognstogsett, hvert bestående av motorvogn, mellomvogn og styrevogn. Disse togsett er tenkt benyttet som små hurtiggående persontog. Togsettene vil antagelig bli levert i 1942.

For Flåmsbanen er under bygging 3 elektriske lokomotiver av type EL9 (B' B') med maks. 12 tonns akseltrykk. Lokomotivene vil antagelig bli levert sommeren 1943.

For driftsbanene er det videre bestilt ytterligere 4 elektriske lokomotiver av type EL8 som antagelig vil bli levert våren 1943.

Av de 2 elektriske lokomotiver av type EL3 og 5 elektriske lokomotiver av type EL4, som ble skadet i Narvik, er 2 stk. av type EL3 og 3 stk. av type EL4 under gjenoppbygging. Disse lokomotiver vil antagelig være ferdig gjenoppbygd i 1941—42.

Ved terminens utgang var følgende banestrekninger elektrisert :

Strekning	Åpnet for elektrisk drift	Strekningens lengde i km	Lengde av elektriserte spor i km
Tinnoset—Notodden	1911	30.0	35.7
Oslo—Bragerøen	26/11 1922	50.9 (herav 13.3 km dobb. sp.)	97.8
Ofotbanen	23/7 1923	41.9	55.0
Oslo—Lillestrøm	12/7 1927	21.7 (dobb. sp.)	75.4
Loenga—Alnabru	15/10 1928	6.1	9.3
Drammen—Kongsberg	10/4 1929	46.6	71.5
Bragerøen—Drammen	6/5 1930	2.0	1.4
Voss—Granvin	1/4 1935	27.5	32.0
Kongsberg—Hjukselø	15/5 1936	36.9	38.2
Notodden—Borgestad	15/5 1936	60.0	73.0
Oslo—Kolbotn	9/12 1936	13.3 (dobb. sp.)	30.0
Halden—Kornsjø (Riksgrensen)	10/9 1939	33.9	44.0
Kolbotn—Ås	24/9 1939	19.3 (herav 11.5 km dobb. spor)	37.5
Ås—Dilling	9/1 1940	34.3	39.0
Dilling—Fredrikstad	1/5 1940	28.4	36.5
Fredrikstad—Sarpsborg	15/7 1940	15.1	18.0
Sarpsborg—Halden	11/11 1940	26.4	28.0
For tiden pågår elektrisering av følgende strekninger:		494.3	722.3
Flåmsbanen		20.3	23.0
Nordagutu—Neslandsvatn		75.0	84.0
Marnardal—Sira		67.0	74.0

4. Anvendt kapital.

Den kapital som er nedlagt i statsbanedriften er i terminen øket med 12.23 mill. kroner som fordeler seg således:

Sørlandsbanen Ø	0.20	mill. kr.
Ombygging Grovane—Kristiansand	0.27	» »
Voss—Eidebanen	0.38	» »
Rørosbanens ombygging	1.00	» »
Vestfoldbanens »	1.36	» »
Dobbeltspor Ljan—Ski	0.14	» »
Østfoldbanens elektrisering	0.25	» »
Utvidelser og anskaffelser ved jernbaner i drift	10.73	» »
Sørlandsbanens elektrisering	0.17	» »
Tilsammen		14.50 mill. kr.
Fragår for salg av grunn m. v.	2.27	» »
Rest		12.23 mill. kr.

Om anvendt kapital pr. 30/6 1941 er nærmere opplysninger tatt inn i tabellene 2 og 15.

5. Inntekter og utgifter.

Bortsett fra renter av anvendt kapital viser statsbanedriftens regnskap (Statsbudsjettet kap. 1101) følgende samlede inntekts- og utgiftsbeløp i de to siste budsjetterminér:

	1939/40	1940/41
Inntekt..... Kr.	104 472 419	168 517 266
Utgift" "	105 299 760	141 185 633
Overskudd" "	÷ 827 341	27 331 633

Heri er regnet med følgende beløp som ikke vedkommer den egentlige jernbanedrift:

	1939/40	1940/41
I n t e k t e r		
Automobilavdelingen i Oslo	Kr. 612 816	728 413
Bildrift i distriktene..... "	584 179	934 348
Statsdrevne bilaruter" "	456 121	568 548
Renter m. v." "	295 722	369 985
Tilsammen.. "	1 948 838	2 601 294

	1939/40	1940/41
U t g i f t e r		
Renter av Hen—Finsandbanens og Ålgård- banens lån..... Kr.	31 725	21 150
Renter av Bratsbergbanens lån hos Stats- banenes pensjonskasse" "	1 955	5 537
Avsetting til amortiseringssfond for Brats- bergbanen" "	76 546	84 115
Avsetting til reservefond for Bratsberg- banen" "	54 675	60 082
Renter av Bratsbergbanens lån til elektri- sering" "	92 228	76 827
Utbytte til Norsk Transportsselsk. av stam- aksjer i Bratsbergbanen" "	31 517	59 498
Leie av rullende materiell" "	242 394	947 734
Utgifter ved Automobilavdelingen i Oslo.	612 816	717 859
Utgifter ved bildrift i distrikte..... "	461 281	963 343
Utgifter ved statsdrevne bilaruter" "	515 729	754 927
Ekstraordinært tilskudd til pensjonskassen Avsetting til fornyelsesfond vedr. andre aktiva" "	1 005 175	1 662 785
Gjenoppbyggingsarbeider" "	43 550	37 950
Tilsammen.. "	—	7 655 040
	3 169 591	13 046 847

Med fradrag av disse inntekts- og utgiftsposter fåes følgende resultat av den egentlige jernbanedrift:

	1939/40	1940/41
Inntekter av		
Reisende..... Kr.	43 729 848	67 639 937
Reisegods »	777 797	1 088 394
Post »	3 496 743	4 593 593
Fraktgods og ilgods »	50 042 732	82 086 368
Levende dyr »	503 750	890 273
Andre inntekter »	3 972 711	9 617 407
Tilsammen .. »	102 523 581	165 915 972

	1939/40	1940/41
Utgifter		
Utgifter til Hovedstyret (den andel som belastes Statsbanenes drift) Kr.	2 295 767	2 418 639
Utgifter til distriktene:		
Distriktsadministrasjonen »	2 975 273	3 376 338
Ekspedisjonssteder »	25 948 758	29 774 961
Konduktørtjenesten »	4 877 277	5 820 144
Vognenes renhold, oppvarming og belysning .. »	3 391 819	3 420 653
Vedlikehold av lokomotiver og motorvogner .. »	6 112 633	6 547 930
Drift av lokomotiver og motorvogner .. »	27 706 227	46 961 606
Vedlikehold av vogner .. »	5 632 186	4 840 682
Drift av vogner .. »	736 640	783 806
Jernveiens befolkning og vedlikehold .. »	14 844 809	13 685 264
Telegraf- og telefonvedlikehold .. »	377 989	371 416
Avsetting til fornyelsesfond .. »	5 603 533	6 818 934
Skadeserstatninger, tap ved uhell m. v. .. »	463 360	2 227 070
Forskjellige utgifter .. »	1 163 898	1 091 343
Tilsammen .. »	102 130 169	128 138 786
Overskudd av jernbanedriften .. »	393 412	37 777 186

I de siste fem driftsår har den gjennomsnittlige inntekt pr. personkm og gods-tonnkm (ekskl. Ofotbanen) stilt seg således:

Inntekt i øre		
Driftsår	Pr. personkm	Pr. tonnkm
1936—37.....	4.9	6.5
1937—38.....	4.8	7.4
1938—39.....	5.0	8.0
1/7 39—31/3 40...	5.2	8.2
1940—41.....	6.1	9.2

Utgifter til drift av lokomotiver og motorvogner har gjennomsnittlig utgjort:

Øre pr. kjørt kilometer

Driftsår	Damplokomotiver		Elektr. lokomotiver og motorvogner		Andre motorvogner	
	I alt	Herav kull	I alt	Herav el. strøm	I alt	Herav bensin
1936—37.....	83.4	29.6	65.1	30.0	25.9	10.0
1937—38.....	100.4	36.5	68.6	28.3	28.3	10.0
1938—39.....	100.3	35.6	72.7	28.4	29.7	10.4
1939—40.....	152.2	73.8	73.0	27.4	34.3	13.1
1940—41.....	221.1	143.7	59.8	19.7	57.5	36.1

Nærmere opplysning om utgifter til drift og vedlikehold av rullende materiell er tatt inn i tabell 6.

De årlige utgifter til jernveiens vedlikehold og befolkning utgjorde i gjennomsnitt pr. km driftslengde:

1936—37.....	kr. 3 641
1937—38.....	» 3 835
1938—39.....	» 4 134
1939—40.....	» 3 887
1940—41.....	» 3 419

Nærmere opplysning om utgifter til linjens befolkning og vedlikehold er tatt inn i tabell 7 b.

6. Vesentlige forandringer i togplanen.

De brudd på mange av banene som var en følge av krigsoperasjonene i Norge i april—mai 1940 ble provisorisk utbedret på kort tid, og gjennomgående ubrutte togforbindelser ble igjen etablert, således til Bergen 22. juni 1940 og til Trondheim 1. juli 1940.

Høsten og vinteren 1940/41 fortsattes med en noe innskrenket toggang av hensyn til kullforsyningen. En del godstog på dertil egnede baner ble kjørt med vedfyrt lokomotiv.

7. Trafikk.

Følgende tabell viser Statsbanenes trafikk i driftsåret 1940—41 sammenlignet med de to foregående terminer.

	1938/39	$\frac{1}{7} \text{ } 39 - \frac{31}{3} \text{ } 40$	1940/41
Driftsytelse.¹⁾			
Midlere driftslengde, km	3 819	3 819	4 003
Trafikk togkilometer, antall	20 412 643	15 237 290	20 231 056
» pr. km driftslengde, antall	5 345	3 990	5 054
» pr. dag og km, »	14.64	10.93	13.85
Akselkilometer, antall.....	471 796 330	369 918 470	585 515 117
» pr. km driftslengde, antall	123 539	96 863	146 269
Gjennomsnittlig togstørrelse, aksler	23.1	24.3	28.9
Personbefordring.²⁾			
Antall reiser i alt	22 500 327	17 481 953	25 283 057
» pr. km driftslengde	5 892	4 578	6 316
Personkilometer i alt	736 133 791	591 219 720	761 732 182
» pr. km driftslengde	192 756	154 810	190 290
Midlere reiselengde, km	32.7	33.8	30.1
Gjennomsnittlig utnytting av plassene, pst....	27.3	29.0	24.8
Inntekt pr. personkm, øre	5.0	5.2	6.1
Godsbefordring.²⁾			
a. Inkl. Ofotbanen:			
Tonn il- og fraktgods.....	10 643 604	7 127 858	4 574 319
» pr. km driftslengde	2 787	1 866	1 143
Tonnkilometer, tusen	710 758	593 580	633 280
» pr. km driftslengde, tusen	186	155	158
b. Ekskl. Ofotbanen:			
Tonn il- og fraktgods.....	4 122 688	3 625 456	4 273 020
» pr. km driftslengde	1 092	960	1 079
Tonnkilometer, tusen	462 914	459 200	621 408
» pr. km driftslengde, tusen	123	122	157
Midlere transportlengde, km	112.3	126.7	145.4
Vognutnytting, pst.	35.4	40.1	28.1
Inntekt pr. tonnkilometer, øre.....	8.0	8.2	9.2

¹⁾ Inkl. tysk militærtransport.²⁾ Ekskl. » —»—

Følgende sammenstilling viser hvordan reisetrafikken til og fra utlandet (antall reiser) har utviklet seg i de tre siste år over de forskjellige grensestasjoner.

	1938/39	1/7 39— ^{31/3} 40	1940/41 ¹⁾
Kornsjø.....	112 605	87 686	28 011
Charlottenberg.....	92 123	64 310	10 191
Storlien	31 210	18 443	1 295
Vassijaure.....	43 387	22 320	1 784

Følgende tabell viser hvordan transportmengden av vognlast gods har fordelt seg på de forskjellige vareslag i de tre siste driftsår. Malmtrafikken på Ofotbanen er ikke regnet med.

(De anførte tall er opptatt fra månedsstatistikkens foreløpige tall.)

	1938/39	1939/40	1940/41 ¹⁾
F r a k t g o d s i vognlaster:			
Animalske fødemidler..... tusen tonn	14.7	23.9	41.2
Rotfrukter og grønnsaker	»	12.9	17.3
Korn, gryn og erter	»	65.6	61.5
Mel	»	28.1	43.8
Kraftførstoffer	»	170.7	149.0
Høy og halm.....	»	15.0	14.9
Gjødning, naturlig.....	»	21.0	33.4
Kunstgjødning	»	296.9	219.7
Jern og stål	»	143.1	134.1
Salt, soda, lut, syrer osv.....	»	110.2	143.4
Teglverksprodukter, bearbeidet stein, kalk, sement osv.....	»	145.8	153.9
Malm, kis og andre mineraler	»	327.1	284.7
Kull og koks	»	238.7	325.0
Mineraloljer	»	35.4	42.9
Jord og ubearbeidet stein.....	»	152.8	167.4
Trelast, skåren.....	»	283.5	343.2
» rund	»	248.2	235.4
» avfall og ved	»	116.0	187.0
Tremasse og cellulose, tørr	»	66.1	160.6
» » » våt	»	198.7	224.6
Papp og papir	»	198.4	201.0
Jernbanens egne transporter	»	467.9	270.4
Øvrige varer.....	»	233.9	315.4
Tilsammen		3 590.7	3 752.5
I l g o d s i vognlaster:			3 608.4
Sild og fisk	tusen tonn	15.2	²⁾ 22.0
Øvrige varer	»	13.9	²⁾ 16.4
Tilsammen		29.1	—
Vognlastgods i alt.....	tusen tonn	3 619.8	3 646.8

Malmtrafikken på Ofotbanen utgjorde i de siste tre år henholdsvis 6 506, 3 401 og 195 tusen tonn.

¹⁾ Ekskl. tysk militærtransport. ²⁾ Kan ikke oppgis.

8. Takstforandringer.

I budsjetterminen 1940/41 ble det foretatt følgende takstforandringer:

Godstrafikken.

1. Fra 1. september 1940 ble 2-tonns taksten og sammenlessingstaksten opphevet.
2. Fra 19. september 1940 ble oppholdsleien for vogner forhøyet til:
For første døgn kr. 15.00
» annet » » 30.00 og
» tredje og hvert følgende døgn kr. 50.00 pr. vogn.
3. Det er i terminen med prismyndighetenes samtykke foretatt en del mindre forhøyelser av avgiftene for utkjøring og henting av gods ved stasjonene.

Persontrafikken.

Fra 1. desember 1940 ble prisene for soveplassbilletter på Sørlandsbanen (strekningene Oslo—Kristiansand/Arendal/Kragerø/Brevik forhøyet til:

For 1. klasse	kr. 26.00
» 2. »	» 13.00 og
» 3. »	» 7.00

9. Rullende materiell.

På bredt spor er i tiden $\frac{1}{7}$, 1940— $\frac{30}{6}$ 1941 tilkommert av nytt materiell:

4 stk. 1' Do 1' elektriske kontaktledningslokomotiver.
2 » 1' Do 2' damplokomotiver (type 49).
10 » fire-akslede diesel-motorvogner (type 6).
12 » » » » » (» 7).
10 » » » godsvogner.
106 » to- » »

Dessuten har Statsbanene overtatt 10 stk. to-akslede godsvogner fra A/S Stangeskogene.

Av gammelt bredsporet materiell er i samme tidsrom utrangert:

1 stk. damplokomotiv.
1 » to-akslet diesel-motorvogn.
9 » » » personvogner.
30 » » » godsvogner.

Videre er 1 to-akslet reisegodsvogn, 1 fire-akslet og 3 to-akslede godsvogner tatt til internt bruk.

Ved bredsporet materiell er bl. a. foretatt følgende vesentlige forandringer:

1 lokomotiv er ombygd fra type 29 a til 39 a (påsatt en løpeaksel foran).

2 lokomotiver er ombygd fra våtdamp- til overheterlokomotiver (fra type 19 a til 28 b).

På 2 fire-akslede gamle motorvogner er motorene fjernet og vognene om-dannet til 3. kl. lokaltogsvogner.

36 damplokomotiver, 8 elektriske lokomotiver, 193 personvogner, 9 reise-godsvogner og 35 godsvogner har fått komplett trykkluftbremse.

7 damplokomotiver har fått pumpe, førerventil og ledning for trykkluftbremse.

14 reisegodsvogner og 52 godsvogner har fått gjennomgående ledning for trykkluftbremse.

Elektrisk belysning er innlagt i 5 personvogner som tidligere hadde bare petroleumsbelysning.

Videre har 24 personvogner fått elektrisk oppvarming.

I henhold til vedtak av den internasjonale jernbaneunionen (U.I.C.) om forsterkning av draginnretningene på eldre godsvogner er det foretatt forsterkning på 431 vogner (tidligere er 4 251 vognerdraginnretning forsterket).

På smalt spor er det i terminen ikke anskaffet noe nytt materiell.

Av gammelt smalsporet materiell er utrangert (eller solgt) 5 lokomo-tiver, 1 personvogn, 1 reisegodsvogn og 10 godsvogner.

Følgende tabeller angir lokomotiv- og vognparkens størrelse pr. $\frac{30}{6}$ 1941:

a. Lokomotiver.

	Med 2	Med 3	Med 4	Med 5	Med 6	Sum
	drivaksler					
Bredsporte	20	252	108	7	-	387
Smalsporte	12	50	-	-	-	62
Sum damplokomotiver	32	302	108	7	-	449
Bredsporte elektriske loko-motiver	1) 2	-	44	-	10	56
I alt	34	302	152	7	10	505

1) Herav 1 akkumulatorlokomotiv.

b. Motorvogner.

	Dieselmotor-vogner		Bensinmotor-vogner		Elektriske kontakt-lednings-vogner	Sum vognr	Antall sitteplasser		
							I alt	Pr. aksel	Pr. tonn vognvekt
	2-aksl.	4-aksl.	2-aksl.	4-aksl.	4-aksl.	I alt	Pr. aksel	Pr. tonn vognvekt	
Bredsporte ...	4	25	24	3	25	81	4 842	18.0	2.32
Smalsporte ...	-	-	19	4	-	23	794	14.7	2.92
I alt	4	25	43	7	25	104	5 636	17.5	2.39

c. Person-, post- og reisegodsvogner.

	Antall aksler				Antall sitteplasser i personvogner		
	Person-vogner	Post-vogner	Reisegods-vogner	Sum	I alt	Pr. aksel	Pr. tonn-vognvekt
Bredsporte	2 861	148	737	3 746	45 070	15.8	2.20
Smalsporde	547	44	139	730	7 853	14.4	3.71
I alt	3 408	192	876	4 476	52 923	15.4	2.35

d. Godsvogner.

	Antall aksler	Lasteevne tonn		
		I alt	Pr. aksel	Pr. tonn vognvekt
Bredsporte	19 934	138 200	6.9	1.84
Smalsporde	3 818	13 080	3.4	1.50
I alt	23 752	151 280	6.4	1.81

Pr. 30/6 1941 har i alt følgende materiell på bredt spor fått trykluftbremseutstyr:

175 damplokomotiver.

48 elektriske lokomotiver.

610 personvogner (hvorav 40 med bare ledning).

1 016 godsvogner med komplett trykluftbremse.

1 164 » » bare ledning for trykluftbremse.

10. Verksteddriften.

Følgende sammenstilling viser verksteddriftens utgifter og midlere arbeidsstyrke i de 5 siste driftsår:

Termin	Totale utgifter		Av de totale utgifter utgjør:						Gjennomsnittlig antall arbeidere			
	Medgått i terminen	Utgift i forhold til forrige termin Oppg. + Nedg. ÷	Verkstedenes fellesutgifter		Materialer medgått for vedlikehold av lok. og vogner		Lønninger til verkstedarbeidere					
			I alt	Utgift i forhold til forrige termin Oppg. + Nedg. ÷	I alt	Herav akkordoverskudd	Kalenderåret	Antall				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
1936/37 ...	11 966 443	+1 164 540	3 806 385	+ 190 704	3 314 756	7 116 273	19 739	1936	1 724			
1937/38 ...	14 120 188	+2 153 745	4 402 428	+ 596 043	4 217 811	8 173 052	24 807	1937	1 891			
1938/39 ...	14 711 147	+ 590 959	4 458 603	+ 56 175	4 630 774	8 290 651	25 519	1938	2 079			
1939/40 ...	14 330 950	÷ 380 197	4 578 896	+ 120 293	3 966 784	8 261 805	21 657	1939	2 108			
1940/41 ...	16 492 789	+2 161 839	5 614 763	+103 5867	4 433 084	9 208 679	18 372	1940	2 070			

I ovenstående beløp er ikke medtatt reguleringstillegg for personalet.

Verkstedenes «fellesutgifter» (kol. 4 og 5) er utgiftene til administrasjon, lønn til verkstedarbeidere under sykdom og permisjon, vedlikehold av bygninger og anlegg, vedlikehold av arbeidsmaskiner og verktøy, kjøp av mindre arbeidsmaskiner, utgifter til elektrisk strøm, oppvarming og renhold m. v.

11. Innkjøps- og forrådsvirksomheten.

Det hitsettes oppgave over hvorledes forholdet har stilt seg i terminen for en del av de viktigste forbruksartikler:

Artikkel	Enhet	Beholdning 30/6 40	Tilgang 1/7 40— 30/6 41	Sum	Avgang 1/7 40— 30/6 41	Beholdning 30/6 41
D r i v s t o f f e r :						
Kull	Tonn	108 170	237 732	345 902	279 313	66 589
Bensin	Liter	454 206	1 867 561	2 321 767	1 772 655	549 112
Dieselolje (solarolje)		1 224 963	225 958	1 450 921	597 314	853 607
Ved for lokomotivfyring ...	Favner	-	23 737	23 737	12 214	11 523
» generatordrift	Hl	-	29 051	29 051	21 685	7 366
Trekull for —»—	»	29	3 597	3 626	503	3 123
S m ø r e o l j e r :						
Mørk mineralolje.....	Liter	508 378	595 174	1 103 552	776 593	326 959
Sylinderolje for overhetet damp	»	262 849	58 157	321 006	239 166	81 840
Sylinderolje for våt damp..	»	57 949	7 796	65 745	43 588	22 157
Smøreolje for bensinmotor-vogn	»	91 473	1 883	93 356	33 124	60 232
Smæreolje for dieselmotor-vogn.....	»	41 850	35 079	76 929	9 435	67 494
Transformatorolje	»	7 061	17 568	24 629	18 766	5 863
Kompressor- og dynamo-olje	»	61 785	18 755	80 540	45 433	35 107
D i v e r s e :						
Tinn	Kg	27 115	1 792	28 907	20 587	8 320
Bly i blokker.....	»	11 168	877	12 045	5 739	6 306
» - plater	»	7 912	234	8 146	4 522	3 624
Antimon	»	3 252	239	3 491	2 902	589
Jern og stål (stang-, vinkel-, profil, plater)	Tonn	1 302	671	1 973	801	1 172
Jern- og stålstøpegods	»	928	853	1 781	967	814

T r e v i r k e .

Ved innkjøpsavdelingens (svillekontorets) forføyning er i terminen innkjøpt:

10 973 m ³ skurtømmer til kostende.....	kr.	239 694.53
29 102 stkr. stolper, påler m. v. til kostende	»	81 927.92
199 870 » sviller } til kostende	»	969 080.62
3 785 l. m veksel- og brusviller }		
705 stdr. skårne materialer til kostende.....	»	270 421.83
596 051 kg impregneringsolje til kostende	»	128 313.98
	kr.	1 689 438.88

Ved jernbanens sagbruk ble det i terminen utført skur av 13 341 m³ tømmer
Herav ble utvunnet.... 28 512 stk. sviller = 2 159 m³

958 stdr. matr. = 4 477 »

6 636 m³

626 stdr.

Det ble utført høvling av

De samlede arbeidslønninger innbefattet lagerarbeid, eks-
pedisjoner og stedlig administrasjon ved sagbrukenes
virksomhet beløp seg til.....

kr. 286 643.05

Virksomheten ved jernbanens impregnéringsanlegg stilte seg slik:

Impregnert for jernbanens behov 11 131 m³

» » andre 917 »

12 048 m³

Forbrukt impregnéringsolje i alt

974 569 kg

» » pr. m³

81 »

De samlede arbeidslønninger innbefattet lagerarbeide, eks-
pedisjoner og stedlig administrasjon ved impregnérings-
verkene beløp seg til

kr. 368 050.05

U n i f o r m e r i n g.

Antallet av uniformerte tjenestemenn har utgjort 7 641

Brutto utgiftene har utgjort kr. 731 051.00

Personalets fradrag har utgjort » 410 185.00

Netto utgift for Statsbanene kr. 320 866.00

12. Større driftsuhell, skader ved flom, ras m. v.

Den 18. juli 1940 støtte et militærtog og et annet tog sammen ved Bjørnstad stasjon, Nordlandsbanen. En kjølevogn ble ødelagt, mens 2 lokomotiver og 5 vogner ble mere eller mindre skadet. Skaden på materiellet anslås til 80 000 kroner.

Den 29. juli 1940 brente snøoverbygget ved riksgrensen, Ofotbanen, ned i en lengde av 280 meter på norsk side. Et svensk elektrisk lokomotiv og 32 lastede godsvogner (2 norske, 2 svenske og 28 tyske) gikk med i brannen. Dessuten ble det ødelagt 17 kontaktledningsmaster med tilhørende ledning, 12 skinner og 170 sviller.

Det var driftsstans i ca. 2 døgn.

Den 19. august 1940 raste det ut ca. 75 m³ Stein i fjellskjæringen vest for Oslo V. stasjon, hvorved sporene ble sperret og kontaktledningen falt ned, så store trafikkforstyrrelser oppsto. En banemester fikk kraniebrudd og var arbeidsudyktig i flere måneder.

Utgiftene til istandsetting av linjen m. v. beløp seg til ca. 17 000 kroner, hvortil kommer eventuell erstatning for skade på tilstøtende eiendommer.

Den 24. august 1940 ble Rørosbanen rammet av den største katastrofe i banens historie, idet en skadeflom i Gaula rev bort linjen på lange strekninger mellom Langlete og Støren. Rognes stasjon med bygninger og spor gikk også med. I alt ble det revet vekk ca. 120 000 m³ fylling og 50 à 60 tusen m³ ballast. Det var 18 mindre og 14 større brudd, hvorav enkelte krevde massetransport av 10 à 20 tusen m³, vesentlig stein.

Utbedringen av skaden medførte store linjeomlegginger med helt ny linje ved Kirkvoll i Singsås, over Rognesjordene og Rognes stasjon, ved Røttum og andre steder.

Den samme flomkatastrofe gjorde også stor skade på Dovrebanen mellom Støren og Melhus. Samtidig ble linjen brutt av flom mellom Berkåk og Støren.

Omkostningene ved utbedringen etter denne katastrofe er beregnet til ca. 2.5 mill. kroner.

Den 24. august 1940 kjørte et militærtog gjennom stasjonsområdet på Trofors stasjon på Nordlandsbanen og støtte sammen med et person tog som sto utenfor sporvekselen ved stasjonens andre ende. To lokomotiver og 2 personvogner ble sterkt skadet og 5 åpne vogner helt ødelagt. Et lokomotiv og en personvogn fikk mindre skade. Skaden på materiell ble anslått til 75 000 kroner, hvortil kommer utgifter til istandsettelse av linjen.

Den 26. august 1940 brente det ned 190 meter snøoverbygg på Ofotbanen mellom Hundalen og Bjørnefjell stasjoner. Det ble ødelagt 12 kontaktledningsmaster med tilhørende ledning, 8 skinner og 110 sviller.

Den 4. september 1940 støtte to militærtog sammen ved Opdal stasjon, Dovrebanen, hvorved 3 godsvogner ble helt ødelagt, mens 2 lokomotiver og en del vogner ble skadet. Skaden på materiellet anslås til ca. 24 000 kroner.

Den 7. september 1940 kjørte et person tog inn i et godstog som sto ved Årnes stasjon, Kongsvingerbanen, hvorved 6 reisende ble skadet, og en motorvogn og noen godsvogner ble en del rammert. Skaden beløp seg til ca. 30 000 kroner.

Den 22. oktober 1940 kjørte et godstog forbi stoppsignal ved innkjør til Sandvika stasjon og inn i et buttspor, hvorved lokomotivet og en del vogner sporte av og ble sterkt skadet, liksom det ble voldt betydelig skade på godset i de avsporte vogner. På linjen og kontaktledningen ble det også voldt skade. Skaden beløp seg til ca. 30 000 kroner.

Den 19. november 1940 kolliderte to person tog på Meråkerbanen mellom Hommelvik og Hell, hvorved 16 mennesker ble drept og 46 mer eller mindre kvestet. Flere av de sårede døde på sykehuset. En motorvogn ble knust, en tilhenger, et lokomotiv og flere personvogner ble skadet. Skaden på materiellet er anslått til ca. 200 000 kroner.

På grunn av mildvær med snøsmelting og regn ble den 26. november

1940 linjen brutt på 10 steder på Bergensbanen mellom Hallingskeid og Haukeland stasjoner. Skadene var utbedret og trafikk gjenopptatt etter forholdsvis kort tid unntagen over den provisoriske Stanghelle bru, som på grunn av undergravde fundamenter var så svak at godstrafikken over den var innstilt til 1. desember. Skaden beløp seg til ca. 17 000 kroner.

Den 23. januar 1941 løp et godstog løpsk fra Storlien til Meråker på grunn av at den automatiske bremse ikke virket. Ved Kopperå sporte 7 godsvogner av, hvorav 4 ble ødelagt. Lokomotivet og 17 godsvogner fortsatte til Meråker, og her gikk det hele av sporet, hvorved lokomotivet ble skadet og alle vogner ødelagt. Lokomotivføreren og fyrbøteren ble drept, togføreren hoppet av og ble en del skadet. Skaden på materiellet anslås til ca. 500 000 kroner.

Den 13. februar 1941 sporte daghurtigtogets 7 siste vogner av i Kløftefjell tunnel, Bergensbanen, og ble mer eller mindre skadet, liksom skinnegangen fikk en del skade. Ingen mennesker ble skadet. Skaden anslås til ca. 15 000 kroner.

Den 13. mars 1941 skulle to godstog krysse ved Oggevatn stasjon, Sørlandsbanen. Mot det østgående tog var stoppsignal satt opp, men toget kjørte forbi både dette og stasjonen, og tørnet mot det vestgående tog som kom ganske langsomt inn mot stasjonen. Herved ble 7 personer skadet, og 2 lokomotiver, 1 personvogn og 6 godsvogner mer eller mindre ramponert. Dessuten ble skinnegangen revet opp og en del gods skadet.

13. Automobil drift.

a. Statsbanenes automobilavdeling i Oslo.

Avdelingen disponerte pr. 30. juni 1941 48 lastebiler og 3 personbiler.

Det ble i terminen (1/7 1940—30/6 1941) i alt transportert 1 050 382 kolli- og fraktgods mot 998 172 kolli for samme tidsrom i foregående termin. Avdelingen har dessuten besørget transporter for jernbanens verksteder og kontorer i Oslo og til dels også for andre statsinstitusjoner.

Avdelingens inntekter og utgifter, som inngår i Statsbanenes samlede regnskap, har i terminen 1/7 1940—30/6 1941 stilt seg således:

Inntekt.....	kr.	728 413.38
Driftsutgifter inkl. avsetting til fornyelse	»	688 538.48
Driftsoverskudd.....	kr.	39 874.90
Renter av anvendt kapital.....	»	29 320.24
Netto-overskudd	kr.	10 554.66

b. *Bilrutedrift.*

Det er i terminen anvendt biler i fast rute til supplering av togtrafikken i Oslo, Drammen, Hamar, Trondheim, Stavanger og Kristiansand distrikter. Dessuten er som før de tre statsbilruter Karmøyrruten, Lågendalsruten og Selburuten drevet for Statsbanenes regning.

Av driftsresultatene i terminen ${}^1/{}_7$ 1940— ${}^{30}/{}_6$ 1941 hitsettes:

	Bilrutedrift i distrikte ¹⁾	Karmøyrruten, Lågendalsruten og Selburuten
Rutelengde ved terminens utgang	km	336
Antall biler.....	stk.	33
» tilhengere.....	»	—
Bilkilometer	tusen	721.6
Antall reisende	»	1 115.9
Personkilometer.....	»	11 736.5
Godstrafikk, tonn	»	5.2
» tonnkm	»	121.0
Inntekter i alt.....	kr.	886 033
Utgifter »	»	93 966
Herav amortisasjon av biler	»	315 602
Overskudd.....	»	÷ 51 933
Overskudd i foregående termin.....	»	122 224
Gjennomsnittstall:		
Inntekt pr. personkm	øre	6.18
» tonnkm	»	79.7
Utgift » bilkm	»	130.0

c. *Bergen—Hardanger billag A/S.*

I henhold til stortingsvedtak av 11. juni 1932 deltar Statsbanene i dette selskap, som ble stiftet 22. juni 1933. Av dets aksjekapital som i det hele utgjør kr. 90 000 har Statsbanene tilskutt kr. 60 000. Billagets rutestrekning Bergen—Ålvik i Hardanger ble på grunn av bensinrasjonering m. v. fra 22. juni 1940 innskrenket til bare å omfatte strekningen Trengereid—Norheimsund i korrespondanse med jernbanen.

Det er i kalenderåret 1940 avviklet 2 973 776 personkm. Inntekten var i samme år kr. 187 857 og utgiften kr. 172 609, hvorav avskrivning på bilmateriell utgjør kr. 15 000. I stats- og kommuneskatter er i driftsåret betalt kr. 11 402. Av overskuddet ble kr. 5 400 utdelt som utbytte til aksjonærerne (6 pst.).

¹⁾ Ekskl. ruten Lillehammer—Ringebu.

14. D/S «Bruse».

Siden overtagelsen av det nye D/S «Bruse» har driften gitt følgende overskudd:	
Fra overtagelsen 21. oktober 1933 til utgangen av 1934 kr.	46 905.52
1935	» 92 503.49
1936	» 72 257.20
1937	» 206 095.36
1938	» 65 233.85
1939	» 122 830.75
1940	» 102 453.15

Tilsammen kr. 708 279.32

Ang. D/S Bruses fond se under avsnitt 15.

15. Oversikt over banenes fond.

Fornyelsesfondet for samtlige rene statsbaner	
utgjorde pr. 30. juni 1940	kr. 880 761.21
Tilkommer i 1940—41:	
Avsatt	kr. 6 743 000.00
Godskrevet for inntekt ved salg av	
utrangert materiell samt for mindre-	
utgift ved avsluttede forføyninger ... »	49 947.25
	» 6 792 947.25
	kr. 7 673 708.46

Av fondet er i terminen disponert til forskjellige forføyninger:

Av den faste del av fondet	kr. —
» » anvendelige del av fondet... »	5 970 697.75
	» 5 970 697.75

Rest kr. 1 703 010.71

som utgjør fondets beholdning pr. 30. juni 1941.

Fornyelsesfondet for Bratsbergbanen	
utgjorde pr. 30. juni 1940	kr. 387 672.83
Tilkommer i terminen 1940—41:	
Avsatt	» 75 933.51
Tilbakeført forskjell mellom medgått og avsatt til av-	
sluttede forføyninger	» 12.12
	kr. 463 618.46
Av fondet er i terminen disponert til forskjellige forføyninger »	7 987.74
Rest kr. 455 630.72	

som utgjør fondets beholdning pr. 30. juni 1941.

D/S Bruses fond

utgjorde pr. 30. juni 1940	kr. 1 062 618.42
Tilkommer i terminen 1940—41:	
Overskudd på båtens drift i terminen	» 102 453.15
Tilsammen kr. 1 165 071.57	

som utgjør fondets beholdning pr. 30. juni 1941.

Fond til fornyelse av biler.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1940	kr. 242 385.36
Tilkommer i terminen 1940—41:	
Avsatt	kr. 423 002.08
Erstatning for ødelagt bil	» 7 585.00
	» 430 587.08
	kr. 672 972.44
Anvendt i terminen 1940—41.....	» 28 529.50
	Rest kr. 644 442.94

som utgjør fondets beholdning pr. 30. juni 1941.

Fornyelsesfond for andre aktiver

utgjorde pr. 30. juni 1940	kr. 178 350.00
Avsatt i terminen 1940—41	» 37 950.00
	kr. 216 300.00
Av fondet er i terminen utredet til forskjellige fornyelser..	» 2 131.89
	Rest kr. 214 168.11

som utgjør fondets beholdning pr. 30. juni 1941.

Fond til utvidelser og forbedringer ved Karmøy ruta.	
Fondet utgjorde pr. 30. juni 1940.....	kr. 174 992.40
Tilkommer i terminen 1940—41:	
Avsatt rutens overskudd i terminen	» 27 331.73
	Tilsammen kr. 202 324.13

som utgjør fondets beholdning pr. 30. juni 1941.

Amortiseringsfond for Bratsbergbanen.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1940.....	kr. 1 925 941.60
Tilkommer i terminen 1940—41:	
Renter fra 1. juli 1940—30. juni 1941 ..	kr. 96 297.10
Avsatt i terminen	» 84 114.61
	» 180 411.71
	Tilsammen kr. 2 106 353.31

som utgjør fondets beholdning pr. 30. juni 1941.

Reservefond for Bratsbergbanen.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1940.....	kr.	74 000.04
Tilkommer i terminen 1940—41:		
Avsatt i terminen	»	60 081.86
	kr.	134 081.90
I terminen er utredet til:		
Andel i brannskader..... kr.	3 743.05	
Avdrag på lån hos Norsk Hydros pen-		
sjonskasse til banens elektrisering »	36 044.43	
	»	39 787.48
Rest kr.		94 294.42

utgjør fondets beholdning pr. 30. juni 1941.

Garantifondet for Bratsbergbanen.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1940.....	kr.	475 000.00
Tilkommer i terminen 1940—41:		
Renter		22 538.66
	Tilsammen	kr. 497 538.66

som utgjør fondets beholdning pr. 30. juni 1941.

Fond til ansvarsforsikring for bildriften.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1940.....	kr.	55 475.41
Tilkommer i terminen 1940—41:		
Avsatt i terminen	»	14 087.85
	kr.	69 563.26
Fragår for utbetalte ansvarsskader i terminen	»	10 893.07
Rest kr.		58 670.19

som utgjør fondets beholdning pr. 30. juni 1941.

Materialfondet for samtlige rene statsbaner.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1940	kr.	20 756 993.25
Tilkommer i terminen 1940—41:		
Tilskudd til nyåpnede baner	»	298 000.00
	Beholdning pr. 30. juni 1941	kr. 21 054 993.25
Materialbeholdningen (heri sagbruk, impregneringsverk m. v.		
kr. 461 425.98)	»	14 471 113.13
Udisponert av fondet pr. 30. juni 1941	kr.	6 583 880.12

Fondet til utvidelser og forbedringer ved de
rene statsbaner.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1940 kr. 20 800.00
Ingen forandring i terminen.

16. Personale.

Pr. 30. juni 1941 var antallet av det fast ansatte personale og det
stadig tjenestgjørende ekstrapersonale ved statsbanedriften 15 377 mot 14 615
pr. 30. juni 1940.

Tallene fordeler seg på de forskjellige tjenestegrupper således:

	Fast		Ekstra		Tilsammen	
	^{30/6} 1940	^{30/6} 1941	^{30/6} 1940	^{30/6} 1941	^{30/6} 1940	^{30/6} 1941
Administrasjon	948	953	179	217	1 127	1 170
Stasjonstjeneste	4 363	4 400	1 003	1 264	5 366	5 664
Lokomotivtjeneste	2 159	2 156	225	354	2 384	2 510
Togtjeneste	877	963	9	42	886	1 005
Linjetjeneste	1 740	1 793	797	863	2 537	2 656
Verksteder	1 788	1 786	429	509	2 217	2 295
Automobilavd. i Oslo	68	67	30	10	98	77
Tilsammen	11 943	12 118	2 672	3 259	14 615	15 377

Nærmere opplysning om personalforhold er tatt inn i tabellene 13 a —13 e.

Ved jernbaneskolen er det i terminen uteksaminert 122 (104.2) trafikkelever, 61 (43.2) konduktorelever, 61 (39.4) fyrbøterelever og 59 (35.4) baneformannselever. (Tallene i parentes angir hvor mange det gjennomsnittlig er uteksaminert årlig i de fem foregående år.)

Tabell 14 gir en oversikt over den økonomiske stilling for Statsbanenes og Hovedbanens pensjons- og hjelpekkasser.

17. Statens jernbaneanlegg.

Ved terminens utgang forelå stortingsvedtak om følgende statsbane-anlegg som ennå ikke var åpnet for drift:

Banestrekning	Lengde km	Stortings- ved- tak	Arbei- det igang- satt	Overslag pr. $\frac{30}{6}$ 41 (ekskl. grunn og gjerde) Kr.	Av overslaget er		
					medgått pr. $\frac{30}{6}$ 40 Kr.	til disposi- sjon for terminen 1940—41 Kr.	medgått og til disposisj. tilsammen Kr.
Myrdal—Flåm	20.3	$\frac{10}{7}$ 08	—	22 918 400	16 215 406	3 271 594	19 487 000
Grefsen—Bestun	7.6	$\frac{14}{7}$ 16	—	¹⁾ 10 040 000	2 931 998	106 562	3 038 560
Kristiansand—Moi ..	107.9	$\frac{17}{11}$ 23	—	108 351 300	²⁾ 40 508 311	7 750 480	48 258 791
Mrong—Mosjøen—Mo	282.3	»	$\frac{1}{10}$ 26	134 026 000	74 034 405	12 343 806	86 378 211
Goi—Stavanger	124.7	»	$\frac{5}{7}$ 38	69 256 000	5 549 821	1 750 000	7 299 821

Videre henvises til stortingsvedtaket av 17—22 nov. 1923 om ny jernbaneplan, som omfatter en rekke anlegg. (Innst. S. LXXX 1923 og st. forh. 1923 side 3351—3727.)

Ved anleggsadministrasjonen var det pr. 30 juni 1941 fast ansatt 142 funksjonærer som er medlemmer av Statsbanenes pensjonskasse.

Den gjennomsnittlige arbeidsstyrke var 9 249 mann mot 2 510 i foregående termin.

¹⁾ Anleggsutgifter tunnellinjen av 1932, jfr. St. prp. nr. 113, 1936.

²⁾ Heri inngår forskutterte distriktsbidrag fra Oslo og Rogaland m. fl. kr. 4 972 408.

II.

Statistiske tabeller for Statsbanene.

Tabell 1 a. Statsbanenes inndeling i distrikter og baneenheter.

Distrikt	Baner	Banestrekninger (nummerert etter tab. 1 b)
Oslo 849.2 km	Hovedbanen..... 74.1 km Østfoldbanen 249.7 » Gjøvikbanen..... 302.1 » Kongsvingerbanen.... 129.3 » Sørlandsbanen 94.0 »	1 17, 18, 25 33, 34, 35, 39, 40, 41, 42, 50 2, 5, 56 28, 52
Drammen..... 637.0 »	Drammenbanen..... 52.9 » Vestfoldbanen 146.8 » Porsgrunn—Brevikbanen 12.5 » Bratsbergbanen 94.7 » Nordagutu—Lunde.... 31.7 » Randsfjordbanen..... 205.6 » Numedalsbanen 92.8 »	10 21, 22 23, 30 24, 49, 58, 59 61, 63, 65 6, 7, 9, 11, 57, 66 68
Hamar 610.9 »	Eidsvoll—Dombås 275.3 » Raumabanen 114.7 » Hamar—Tynset.. 220.9 »	19, 29, 31, 54 62 3, 8, 12, 15 delv.
Trondheim..... 899.0 »	Tynset—Støren 161.0 » Dovrebanen 209.6 » Meråkerbanen..... 102.3 » Nordlandsbanen 426.1 »	13, 14, 15 delv. 4, 27, 60 20 36, 37, 44, 45, 67, 70, 71, 75
Stavanger..... 161.1 »	Stvgr.—Flekkefj.banen. 161.1 »	16, 43, 64
Bergen 429.8 »	Bergensbanen 429.8 »	26, 47, 48, 51, 72
Kristiansand.... 285.8 »	Sørlandsbanen 385.8 »	32, 46, 53, 55, 69, 73, 74
Narvik 41.9 »	Ofotbanen..... 41.9 »	38

Tabell 1 b. Kronologisk oversikt over de enkelte strekninger.

Banestrekning	Vedtatt av Stortinget	Åpnet	Opprinnelig lengde km	Sporvidde		Statsbane fra
				Opprinnelig	Ombygd til normal fra	
1. Oslo—Eidsvoll ¹⁾	15/3 1851	1/9 1854	67.8	Normal		4/3 1926
2. Lillestrøm—Kongsv..	3/9 1857	3/10 1862	79.1	—«—		
3. Hamar—Grundset	—«—	6/10 1862	38.1	Smal ^{*)}	29/11 1919	
4. Trondheim—Støren..	—«—	5/8 1864	49.2	—«—	20/9 1921	
5. Kongsv.—Riksgr.....	—«—	4/11 1865	35.5	Normal		
6. Dr.men—Vikersund ..	11/6 1863	15/11 1866	43.1	Smal	1/11 1909	
7. Vikersund—Randsfj. .	—«—	13/10 1868	46.1	—«—	—«—	
8. Grundset—Åmot	16/6 1869	23/10 1871	26.3	—«—	7/10 1931	
9. Hokksund—Kongs- berg	6/5 1871	9/11 1871	28.5	—«—	11/2 1920	
10. Oslo—Drammen ^{2), 3)} .	16/6 1869	7/10 1872	52.9	—«—	11/2 1920	
11. Vikers.—Kraderen ..	6/5 1871	28/11 1872	26.4	—«—	1/11 1909	
12. Åmot—Koppang	3/5 1872	14/12 1875	56.2	—«—	7/10 1931	
13. Støren—Singsås	—«—	4/1 1876	30.4	—«—		
14. Singsås—Røros	—«—	16/1 1877	79.1	—«—		
15. Røros—Koppang	—«—	17/10 1877	152.1	—«—		
16. Stv. ger—Egersund ..	3/6 1874	1/3 1878	76.3	—«—		
17. Oslo—Halden ^{2), 4)}	5/6 1873	2/1 1879	136.2	Normal		
18. Halden—Riksgr.	—«—	25/7 1879	33.9	—«—		
19. Eidsvoll—Hamar	7/6 1875	8/11 1880	58.6	—«—		
20. Trondheim—Riksgr. ..	5/6 1873	17/10 1881	102.3	—«—		
21. Drammen—Larvik	9/6 1875	7/12 1881	110.3	Smal		
22. Larvik—Eidanger ..	—«—	24/11 1882	34.0	—«—	16/2 1941	
23. Eidanger—Porsgrunn	—«—	—«—	3.4	—«—	16/6 1921	
24. Porsgrunn—Skien	—«—	—«—	8.2	—«—	—«—	
25. Ski—Mysen—Sarps- borg	5/6 1873	—«—	79.0	Normal		
26. Bergen—Voss	9/6 1875	11/7 1883	106.7	Smal	11/8 1904	
27. Omlegging: Trond- heim—Selsbakk	16/6 1881	24/6 1884	6.3	—«—	20/9 1921	
28. Kongsvinger—Flisa ..	8/7 1890	3/11 1893	49.2	Normal		
29. Hamar—Tretten	—«—	15/11 1894	88.2	—«—		
30. Eidanger—Brevik	4/7 1891	16/10 1895	9.4	Smal	16/6 1921	
31. Tretten—Otta	8/7 1890	2/11 1896	83.0	Normal		
32. Kr.sand—Byglandsfj. .	—«—	27/11 1896	78.4	Smal	{ Kr.sand- Grovane 14/5 1938 }	
33. Grefsen—Jaren	2/3 1894	20/12 1900	65.1	Normal		
34. Jaren—Røykenvik ..	—«—	—«—	6.7	—«—		
35. Alnabru—Grefsen ..	23/5 1899	—«—	4.3	—«—		
36. Hell—Stjørdal	1/3 1894	1/10 1902	3.0	—«—		
37. Stjørdal—Levanger ..	—«—	29/10 1902	49.4	—«—		
38. Narvik havn—Riksgr.	15/6 1898	15/11 1902	41.9	—«—		
39. Jaren—Gjøvik	2/3 1894	28/11 1902	51.9	—«—		
40. Oslo—Grefsen	—«—	—«—	6.2	—«—		
41. Reinsvoll—Skreia ...	6/8 1897	—«—	22.0	—«—		

¹⁾ Doppeltspor Bryn—Lillestrøm fra 1/10 1903 og fra Oslo 1/9 1904. Godsspor Alnabru—Oslo (Loenga) tatt i bruk 1/5 1907.

²⁾ Forbindelsesbane (havnebane) mellom Oslo øst- og vestbanestasjoner er åpnet 13/11 1907, se driftsberetningen for 1907—08, Innledning pag. I.

³⁾ Doppeltspor Oslo—Sandvika fra 26/11 1922.

⁴⁾ Doppeltspor Bekkelaget—Ljan fra 1/6 1924, Oslo—Bekkelaget fra 18/5 1929, Ljan—Kolbotn fra 6/12 1936, og Kolbotn—Ski fra 14/5 1939.

^{*)} 1067 mm.

Tabell 1 b (forts.). Kronologisk oversikt over de enkelte strekninger.

Banestrekning	Vedtatt av Stor- tinget	Åpnet	Opp- rinnelig lengde km	Sporvidde		Statsbane fra
				Opprin- nelig	Ombygd til normal fra	
42. Eina—Fagernes ¹⁾	20/5 1899	28/11 1902	108.6	Normal		1/7 1937
43. Egersund—Flekkefj. .	1/3 1894	1/11 1904	72.8	Smal		
44. Levanger—Verdal ...	—«—	—«—	12.4	Normal		
45. Verdal—Sunnan	—«—	15/11 1905	40.4	—«—		
46. Grimstad—Rise	20/5 1899	15/9 1907	22.1	Smal	9/11 1936	24/1 1912
47. Voss—Taugevann	1/3 1894	10/6 1908	72.4	Normal		
48. Taugevann—Gulsvik.	2/6 1898	—«—	172.2	—«—		
49. Tinnoset—Notodden .	17/7 1907	9/8 1909	30.0	—«—		1/7 1920
50. Roa—Hønefoss	2/6 1898	1/12 1909	32.0	—«—		
51. Hønefoss—Gulsvik ..	—«—	—«—	51.0	—«—		
52. Flisa—Elverum	2/8 1894	4/12 1910	44.4	—«—		
53. Arendal—Åmli	—«—	18/12 1910	58.1	Smal	{ Arendal- Nelaug 10/11 1935	
54. Otta—Dombås	10/7 1907	6/12 1913	46.1	Normal		
55. Åmli—Treungen	19/7 1908	14/12 1913	33.2	Smal		
56. Skotterud—Vestmarka	17/7 1913	15/10 1918	14.3	Normal		
57. Kongsb.—Hjuksebø..	9/7 1908	11/2 1920	36.9	—«—		
58. Notodden—Hjuksebø	—Nordagutu.....	—«—	19.0	—«—		
59. Nordagutu—Skien ...	25/7 1913	—«—	37.0	—«—		
60. Dombås—Støren	—«—	20/9 1921	158.1	—«—		
61. Nordagutu—Gvarv ..	—«—	18/12 1922	10.6	—«—		
62. Dombås—Åndalsnes .	—«—	20/11 1924	114.2	—«—		
63. Gvarv—Bø	—«—	1/12 1924	6.9	—«—		
64. Ganddal—Ålgård....	20/7 1921	21/12 1924	12.1	Smal		
65. Bø—Lunde	9/7 1908	15/12 1925	14.1	Normal		
66. Hen—Finsand	20/7 1921	2/8 1926	23.9	—«—		
67. Sunnan—Snåsa	10/7 1908	1/7 1927	45.1	—«—		
68. Kongsberg—Rødberg	3/8 1918	19/11 1927	92.9	—«—		
69. Lunde—Kragerø	9/7 1908	1/12 1927	69.9	—«—		
70. Snåsa—Grong	10/7 1908	30/11 1929	38.0	—«—		
71. Grong—Namsos	2/6 1913	1/7 1934	51.5	—«—		
72. Voss—Granvin	12/7 1919	1/4 1935	27.45	—«—		
73. Neslandsvatn—Nelaug	17/11 1923	10/11 1935	60.7	—«—		
74. Nelaug—Grovane....	—«—	22/6 1938	63.9	—«—		
75. Grong—Mosjøen	—«—	5/7 1940	186.5	—«—		

¹⁾ Åpnet i 4 parseller: Eina—Dokka 28/11 1902, Dokka—Tonsåsen 1/11 1903, Tonsåsen —Aurdal 11/10 1905; Aurdal—Fagernes 11/10 1906.

Tabell 1 c. Historisk oversikt.

Driftsår	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Midlere driftslengde	Anvendt kapital	Lokomotiver	Person-, post- og reisegodsvogner	Godsvogner	Personale		Togkilometer	Vognaksel-kilometer	Togstørrelse	
	Km	Mill. kr.				Fast	Ekstra	Millioner		Antall aksler pr. tog	
1855	68	8.7	7	40	222						
1860	68	9.1	10	46	256			0.1	4.6	37.8	
1865	246.4	21.0	26	118	642			0.4	12.3	29.5	
1870	366	26.0	36	177	842			0.7	20.2	29.7	
1875	501.8	38.7	63	290	1 425			1.3	36.1	28.6	
1880—81	1103	85.0	93	450	2 138	1 797		1.9	53.8	28.1	
1885—86	1578	126.6	139	665	2 924	2 509		3.7	93.1	24.9	
1890—91	1578	129.2	150	728	3 332	2 761		4.3	113.2	26.3	
1895—96	1723	144.3	183	913	4 050	3 528		5.0	133.7	26.7	
1900—01	1907	170.5	231	1 088	5 861	4 412		6.7	179.7	27.0	
1905—06	2239	212.1	269	1 245	6 352	4 900		7.7	202.2	26.2	
1910—11	2636	283.2	346	1 413	7 475	5 762		10.1	270.6	26.8	
1911—12	2692	287.4	360	1 449	7 695	6 018		10.5	286.3	27.7	
1912—13	2704	292.0	389	1 508	8 066	6 431		11.3	311.0	27.5	
1913—14	2749	307.2	404	1 572	8 415	6 880		11.8	325.2	27.5	
1914—15	2784	319.6	408	1 626	8 735	7 050		11.6	334.3	28.7	
1915—16	2784	327.3	420	1 678	9 032	7 379		12.6	367.7	29.2	
1916—17	2784	326.9	427	1 707	9 278	7 969		11.8	367.7	31.3	
1917—18	2813	351.1	459	1 785	9 664	8 412		10.2	330.1	32.3	
1918—19	2850	359.9	468	1 834	10 393	9 062		11.0	352.3	32.1	
1919—20	2869	384.4	492	1 899	11 033	10 146		12.4	372.4	29.9	
1920—21	2925	444.2	525	2 080	11 391	10 481		10.9	331.8	30.3	
1921—22	3045	503.8	537	2 126	11 511	10 644		11.8	338.6	28.7	
1922—23	3086	551.3	567	2 164	11 915	10 711	6 045	12.0	348.7	29.0	
1923—24	3092	575.6	571	2 203	12 224	10 682	5 786	12.1	343.4	28.3	
1924—25	3169	636.7	580	2 273	12 507	10 728	6 385	12.4	361.1	29.2	
1925—26	3231	656.8	579	2 314	12 711	10 779	5 348	12.6	360.7	28.6	
1926—27	3262	679.4	582	2 321	12 668	10 459	5 217	12.7	357.5	28.2	
1927—28	3406	804.1	570	2 354	12 771	10 314	4 561	13.1	360.3	27.6	
1928—29	3470	823.6	556	2 380	12 771	10 273	4 533	13.9	372.5	26.8	
1929—30	3470	830.9	556	2 362	12 659	10 322	4 521	14.6	388.7	26.6	
1930—31	3508	866.4	539	2 358	12 505	10 310	4 464	15.3	364.4	23.8	
1931—32	3508	869.8	531	2 346	12 459	10 275	4 083	15.5	340.9	21.9	
1932—33	3508	867.9	526	2 275	12 255	10 015	3 794	15.8	340.6	22.0	
1933—34	3508	869.5	515	2 259	11 703	10 017	3 886	15.8	347.8	22.5	
1934—35	3565	905.5	510	2 263	11 504	10 038	4 008	16.6	385.9	23.7	
1935—36	3623	931.3	502	2 274	11 542	10 364	4 794	17.6	414.1	23.6	
1936—37	3646	938.7	508	2 314	11 556	10 867	5 418	18.7	460.0	24.6	
1937—38	3757	992.2	505	2 366	11 673	11 448	5 651	19.7	489.0	24.8	
1938—39	3819	1007.0	506	2 372	11 742	11 847	5 710	20.4	471.8	23.1	
1/7, 39—31/3 40	3819	1020.1	505	2 367	11 812	11 961	5 340	15.2	369.9	24.3	
1940—41	4003	1037.2	505	2 399	11 876	12 118	8 124	20.2	585.5	28.9	

Tabell 1 c (forts.). Historisk oversikt.

1	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Driftsår	Antall reiser	Personkilometer	Personkilometer pr. km driftslengde	Godstrafikk					
				eksklusiv Ofotbanen		Ofotbanen		Tonn	Tonn-kilometer
	Millioner	Tusen	Millioner	Tusen	Km	Midl. transport- lengde	Millioner		
1855	0.1		0.1						
1860	0.2	4.8	70	0.1	5.0	74	35.0		
1865	0.3	10.8	44	0.3	12.0	49	47.2		
1870	0.6	17.3	36	0.4	20.0	54	57.1		
1875	1.5	43.3	86	0.6	33.1	66	56.3		
1880—81	1.8	55.9	52	0.6	43.1	40	67.2		
1885—86	3.1	92.0	58	1.0	67.8	43	70.8		
1890—91	4.3	117.1	74	1.3	88.8	56	66.4		
1895—96	6.7	159.1	92	1.6	109.6	64	69.9		
1900—01	9.7	231.8	122	2.2	151.8	80	69.7		
1905—06	9.7	243.4	109	2.4	167.6	76	69.6	1.6	62.7
1910—11	13.8	359.3	136	3.0	238.8	92	79.0	2.2	84.8
1911—12	15.3	392.4	146	3.0	236.6	89	77.9	2.8	110.4
1912—13	17.1	449.7	166	3.6	266.0	100	74.6	3.0	116.4
1913—14	17.9	468.6	171	3.6	265.4	98	74.3	3.4	130.9
1914—15	18.0	495.1	178	3.9	330.4	121	84.9	2.1	80.9
1915—16	20.7	558.4	201	4.5	428.2	156	95.9	1.3	49.9
1916—17	25.1	661.9	238	4.5	447.8	163	99.4	1.4	56.4
1917—18	25.8	683.8	243	4.5	426.3	154	95.0	0.7	29.5
1918—19	29.4	752.9	264	4.6	436.3	155	95.5	1.0	40.0
1919—20	31.4	805.1	281	4.8	435.3	154	91.1	1.0	37.2
1920—21	27.8	726.1	248	4.1	369.9	128	89.2	2.5	97.5
1921—22	26.8	674.5	222	4.1	342.1	114	83.9	3.5	135.1
1922—23	27.3	681.3	221	4.8	385.7	127	79.6	3.7	144.8
1923—24	26.2	656.2	212	4.6	394.3	129	86.6	2.6	99.8
1924—25	23.2	611.0	193	5.3	440.0	141	82.3	4.4	170.3
1925—26	22.4	575.7	178	4.7	404.9	127	87.1	4.7	185.0
1926—27	19.7	521.0	160	4.3	394.4	123	91.8	5.0	195.5
1927—28	18.8	515.8	151	4.6	437.5	130	94.9	3.3	129.0
1928—29	17.8	493.3	142	4.6	437.5	128	95.7	4.8	185.8
1929—30	17.5	511.4	147	4.8	447.0	130	93.1	6.2	242.1
1930—31	17.3	523.9	149	3.8	371.5	107	98.4	4.0	155.8
1931—32	18.0	509.9	145	3.7	363.5	105	97.0	1.9	74.4
1932—33	18.5	521.8	149	3.8	390.4	113	102.4	1.3	51.7
1933—34	17.5	510.0	145	3.9	390.5	113	101.2	1.3	49.5
1934—35	17.6	525.3	147	4.2	436.5	124	103.5	3.5	133.7
1935—36	19.3	589.4	163	4.2	439.6	121	104.4	4.7	177.4
1936—37	20.7	646.2	177	4.6	488.7	136	107.4	6.6	252.8
1937—38	21.6	699.1	186	4.5	495.6	133	109.5	8.0	303.8
1938—39	22.5	736.1	193	4.1	462.9	123	112.3	6.5	247.8
1/₃ 39—31/₃ 40	17.5	591.2	155	3.6	459.2	120	126.7	3.5	134.4
1940—41	25.3	761.7	190	4.3	621.4	157	145.4	0.3	11.9

Tabell 1 c (forts.). Historisk oversikt.

1	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Driftsår	Driftsinntekter				Driftsutgifter	Drifts-overskudd	Utgjør pst. av anv. kapital	Driftskoefficient	Pr. km driftslengde		
	I alt	Hvorav godstrafikk	Pr. personkm	Pr. tonnkm					Driftsinntekter	Driftsutgifter	Drifts-overskudd
	Mill. kr.	Pst.	Øre		Mill. kr.		Pst.		Tusen kr.		
1855.....	0.5	67.3			0.3	0.2	1.82	66.9	7.1	4.7	2.4
1860.....	0.7	72.9	3.3	9.4	0.4	0.3	2.64	64.6	10.0	6.4	3.6
1865.....	1.4	70.0	3.0	8.0	0.9	0.5	2.28	65.0	5.6	3.6	2.0
1870.....	1.9	69.4	2.6	6.3	1.2	0.7	2.45	65.3	5.1	3.3	1.8
1875.....	3.7	58.4	3.2	6.2	2.7	1.0	2.97	72.0	7.5	5.4	2.1
1880—81....	4.8	54.6	3.2	5.5	3.5	1.3	1.50	73.6	4.3	3.2	1.1
1885—86....	7.3	53.1	3.2	5.3	5.3	2.0	1.53	72.9	4.6	3.3	1.3
1890—91....	9.3	53.4	3.1	5.2	6.5	2.8	2.10	70.3	5.9	4.1	1.8
1895—96....	10.6	53.1	2.7	5.0	7.9	2.7	1.88	74.1	6.2	4.6	1.6
1900—01....	15.0	51.2	2.8	4.9	11.9	3.1	1.85	79.2	7.8	6.2	1.6
1905—06....	16.8	55.8	2.6	4.8	12.3	4.5	2.12	73.4	7.5	5.5	2.0
1910—11....	24.1	53.2	2.8	4.6	17.9	6.2	2.22	74.2	9.2	6.8	2.4
1911—12....	25.6	52.5	2.8	4.7	19.4	6.2	2.14	75.9	9.5	7.2	2.3
1912—13....	29.0	52.9	2.7	4.7	22.5	6.5	2.21	77.6	10.7	8.3	2.4
1913—14....	31.5	50.7	2.9	4.8	26.7	4.8	1.56	84.8	11.4	9.7	1.7
1914—15....	35.2	52.0	3.0	4.7	29.1	6.1	1.88	82.7	12.6	10.4	2.2
1915—16....	43.1	55.2	3.0	4.9	36.4	6.7	2.02	84.4	15.5	13.1	2.4
1916—17....	53.3	55.2	3.1	5.8	48.4	4.9	1.43	90.8	19.2	17.4	1.8
1917—18....	72.5	55.4	4.1	8.4	79.7	÷ 7.2	÷ 2.00	109.9	25.8	28.3	÷ 2.5
1918—19....	89.6	53.1	4.8	9.8	91.3	÷ 1.7	÷ 0.46	101.9	31.4	32.0	÷ 0.6
1919—20....	114.8	52.5	5.9	12.4	117.4	÷ 2.6	÷ 0.56	102.3	40.0	40.9	÷ 0.9
1920—21....	118.7	51.3	6.8	14.4	137.0	÷ 18.3	÷ 4.00	115.5	40.6	46.8	÷ 6.2
1921—22....	117.0	52.2	6.9	15.1	120.5	÷ 3.5	÷ 0.69	103.0	38.4	39.6	÷ 1.2
1922—23....	106.2	50.0	6.5	11.9	102.6	3.6	0.65	96.6	34.4	33.2	1.2
1923—24....	105.3	50.2	6.5	11.4	100.0	5.3	0.92	95.0	34.0	32.3	1.7
1924—25....	111.6	51.6	7.1	11.4	102.7	8.9	1.45	92.0	35.2	32.4	2.8
1925—26....	100.1	50.3	6.9	10.6	96.2	3.9	0.60	96.1	31.0	29.8	1.2
1926—27....	87.4	50.8	6.5	9.5	86.3	1.1	0.17	98.7	26.8	26.4	0.4
1927—28....	80.1	52.1	5.8	8.0	81.3	÷ 1.2	÷ 0.15	101.5	23.5	23.9	÷ 0.4
1928—29....	77.9	52.2	5.9	7.7	76.8	1.1	0.13	98.6	22.4	22.1	0.3
1929—30....	76.7	51.4	5.8	7.2	78.4	÷ 1.7	÷ 0.21	102.3	22.1	22.6	÷ 0.5
1930—31....	71.6	47.6	5.6	7.5	78.4	÷ 6.8	÷ 0.79	109.6	20.4	22.3	÷ 1.9
1931—32....	64.5	49.6	4.8	7.1	75.8	÷ 11.3	÷ 1.30	117.5	18.4	21.6	÷ 3.2
1932—33....	64.3	48.8	4.8	6.7	71.7	÷ 7.4	÷ 0.85	111.5	18.3	20.4	÷ 2.1
1933—34....	66.3	48.1	5.2	6.9	68.5	÷ 2.1	÷ 0.25	103.2	18.9	19.5	÷ 0.6
1934—35....	68.4	49.2	5.2	6.6	70.3	÷ 1.9	÷ 0.21	102.8	19.2	19.7	÷ 0.5
1935—36....	71.9	49.0	4.9	6.8	73.8	÷ 1.9	÷ 0.20	102.6	19.8	20.4	÷ 0.5
1936—37....	76.8	48.2	4.9	6.5	80.1	÷ 3.2	÷ 0.34	104.2	21.1	22.0	÷ 0.9
1937—38....	85.2	50.1	4.8	7.4	94.6	÷ 4.9	÷ 0.94	111.0	22.7	25.2	÷ 2.5
1938—39....	88.3	49.0	5.0	7.9	98.8	÷ 10.5	÷ 1.05	111.9	23.1	25.9	÷ 2.8
1/39—31/3 40	79.6	53.6	5.2	7.1	76.5	3.1	0.30	96.1	20.8	20.0	0.8
1940—41....	165.9	50.0	6.1	9.0	128.1	37.8	3.64	77.2	41.4	32.0	9.4

Tabell 2. Anvendt kapital ved driftsårets utgang.

		Driftsår			
		1940/41	1/3 39— ³¹ /3 40	1938/39	
1	Det opprinnelige anlegg	kr.	632 020 837	632 617 248	630 844 088
2	Ombygging og utvidelser	»	405 173 761	387 464 052	376 117 923
3	Sum anvendt kapital	»	1 037 194 598	1 020 081 300	1 006 962 011
4	Pr. km bane	»	258 356	266 465	263 038
5	Herav til faste anlegg	»	849 226 001	839 389 537	829 025 494
6	» » rullende materiell	»	187 968 597	180 691 763	177 936 517
	Kapitalen er tilveiebrakt:				
	a) Rene statsbaner.				
7	Av staten ved direkte tilskudd	»	872 744 688	855 631 391	849 485 743
8	Av kommuner og private	»	58 342 327	58 342 327	50 938 211
9	Ved lån utenom statskassen	»	705 000	705 000	1 155 000
10	Betalt av driftsmidler	»	56 402 920	56 402 920	56 402 920
11	Betalt av materialfondet	»	16 026 946	16 026 946	16 026 946
12	Betalt av D/S Bruses fond	»	2 860 058	2 860 058	2 860 058
13	Sum (7—12)	»	1 007 081 939	989 968 642	976 868 878
	b) Bratsbergbanen.				
14	Av staten (aksjeandel)	»	23 688 924	23 688 924	23 688 924
15	Av kommuner og private	»	3 800 000	3 800 000	3 800 000
16	Betalt av driftsmidler	»	549 031	549 031	529 506
17	Banens elektrisering, betalt av lånemidler	»	1 987 513	2 023 557	2 058 032
18	Betalt av reservefondet til banens elek-				
	trisering	»	87 191	51 146	16 671
19	Sum (14—18)	»	30 112 659	30 112 658	30 093 133

Tabell 3. Togbevegelsen.

	Driftsår		
	1940/41	1/7 39- ³¹ / ₃ 40	1938/39
a. Tog kilometer.			
1 Hurtigtog	2 621 644	2 696 255	3 606 238
2 Persontog	11 612 451	8 275 980	11 295 177
3 Blandet tog	978 036	554 288	667 840
4 Godstog	4 969 154	3 489 012	4 470 273
5 Malmtog	49 771	221 755	373 115
6 I alt (1—5)	20 231 056	15 237 290	20 412 643
7 Herav smalt spor	2 146 627	2 081 383	2 783 754
8 Pr. km driftslengde (i alt)	5 054	3 990	5 345
b. Lokomotivkilometer.			
Med damplok.:			
9 Trafikk tog	13 532 698	9 723 954	13 209 671
10 Assistanse	828 814	399 087	485 653
11 Løslok	342 325	135 123	145 618
12 Skifting	4 072 086	2 496 793	3 168 285
13 Arbeidstog	284 342	138 138	141 367
14 Snøplogtog	53 921	60 630	70 480
15 I alt (9—14)	19 114 186	12 953 725	17 221 074
16 Herav smalt spor	2 175 340	1 677 517	2 067 768
Med elektr. lok.:			
17 Trafikk tog	3 558 695	2 263 797	2 953 182
18 Assistanse	260 735	178 297	226 048
19 Løslok	117 496	79 550	94 474
20 Skifting	537 090	328 816	433 358
21 Arbeidstog	676	6 332	8 517
22 Snøplogtog	2 477	1 493	4 059
23 I alt normalt spor (17—22)	4 477 169	2 858 285	3 719 638
Med elektr. motorvogner.:			
24 Trafikk tog	1 654 336	1 145 365	1 135 544
25 Assistanse	245 121	72 343	64 404
26 Ledigkjøring m. v.	6 262	4 197	8 940
27 I alt normalt spor (24—26)	1 905 719	1 221 905	1 208 888
Andre motorvogner.:			
28 Trafikk tog	1 485 327	2 104 174	3 114 246
29 Assistanse	35 057	10 675	45 629
30 Ledigkjøring m. v.	12 547	13 794	9 263
31 I alt (28—30)	1 532 931	2 128 643	3 169 138
32 Herav smalt spor	459 318	730 553	1 118 248
33 Lok. og motorvogner til sammen.			
(15 + 23 + 27 + 31)	27 030 005	19 162 558	25 318 738
34 Herav smalt spor	2 634 658	2 408 070	3 186 016
35 Pr. km driftslengde (i alt)	6 752	5 018	6 630

Tabell 3 (forts.). Togbevegelsen.

			Driftsår		
			1940/41	1/₄, 39- ³¹ / _₃ 40	1938/39
c. Løp av egne og fremmede vogner.					
36	Personvogner	akselkm	185 180 824	128 157 558	171 658 114
37	Reisegodsvogner	»	43 573 225	32 157 340	41 466 272
38	Postvogner	»	12 748 582	9 550 649	12 832 671
39	Godsvogner, lessede	»	259 607 282	149 557 890	178 468 400
40	Godsvogner, tomme	»	84 405 204	50 495 033	67 370 873
41	I alt (36—40)	»	585 515 117	369 918 470	471 796 330
42	Herav smalt spor	»	41 126 809	32 108 790	41 148 775
	Akselkm pr. km driftslengde (i alt)		146 269	96 863	123 539
d. Bruttotonn kilometer.					
43	Reisende og gods (netto-tonnkm) ..	tonnkm	703 202 608	647 493 077	778 676 547
44	Vogner (dødvekt)	»	2 927 743 644	1 900 667 981	2 456 121 484
45	Lokomotiver (dødvekt)	»	1 658 666 962	1 109 708 763	1 477 892 575
46	Bruttotonnkm i alt (43—45)	»	5 289 613 214	3 657 869 821	4 712 690 606
47	Bruttotonnkm pr. km driftslengde ..	»	1 321 412	957 808	1 234 012
e. Trafikk tøgenes gjennomsnittlige vekt.					
48	Reisende	tonn	2,8	2,9	2,7
49	Gods, alle slags	»	31,9	39,6	35,5
50	Vogner	»	144,7	124,7	120,3
51	Lokomotiver	»	71,0	63,8	63,6
52	I alt (48—51)	»	250,4	231,0	222,1

Tabell 4. Trafikk (ekskl. tysk militærtransport).

			Driftsår		
			1940/41	1/7 39-31/3 40	1938/39
a. Personbefordring.					
1	Antall reiser	1. klasse	1 270	3 453	5 192
2	Do.	2. »	159 557	138 912	200 360
3	Do.	3. »	25 122 230	17 339 588	22 294 775
4	Do.	Sum alle klasser	25 283 057	17 481 953	22 500 327
5	Herav med enkeltbilletter		4 240 752	3 093 978	6 465 101
6	» » tur- og returbilletter		11 419 601	6 856 058	6 015 718
7	» » billigbilletter		6 499	260 461	445 752
8	» » billett-kort		1 155 840	740 908	776 755
9	» » månedsbilletter ¹⁾		4 848 570	4 373 304	5 921 700
10	» » ukekort		3 568 836	2 017 244	2 700 036
11	» » kupongbilletter		42 959	83 591	138 741
12	» » militærtransport		—	56 409	36 524
13	Antall reiser pr. km driftslengde		6 316	4 578	5 892
14	Personkilometer	1. klasse	333 138	841 627	1 321 902
15	Do.	2. »	30 506 416	31 876 543	44 312 800
16	Do.	3. »	730 892 628	558 501 550	690 499 089
17	Do.	Sum alle klasser	761 732 182	591 219 720	736 133 791
18	Personkilometer med månedsbilletter		66 329 657	57 976 800	76 489 350
19	Personkilometer pr. km driftslengde		190 290	154 810	192 756
20	Personkilometer pr. trafikktogkm		37,7	38,8	36,1
21	Personkilometer pr. akselkm		4,0	4,5	4,2
Gjennomsnittlig reiselengde i km.					
22	1. klasse		262,3	243,7	254,6
23	2. »		191,2	229,5	221,2
24	3. »		29,1	32,2	31,0
25	Alle klasser		30,1	33,8	32,7
Gjennomsnittlig utnytting av plassene.					
26	1. & 2. klasse	pst.	14,2	19,9	19,7
27	3. »	»	25,6	29,8	28,1
28	Alle klasser	»	24,8	29,0	27,3
b. Godsbefordring.					
29	Ilgods i alt	tonn	302 379	158 239	190 067
30	Do. herav stykk gods	»	263 982	121 394	160 977
31	Fraktfods i alt	»	4 271 940	6 969 619	10 453 537
32	Do. herav Ofotbanen	»	243 705	3 491 894	6 519 228
33	Do. herav stykk gods	»	468 335	317 908	356 912
34	Il- og fraktfods til sammen	»	4 574 319	7 127 858	10 643 604
35	Fraktfritt gods	»	—	2 273	9 088
36	Levende dyr ²⁾	»	19 429	13 420	16 244
37	Tilsammen (34—36)	»	4 593 748	7 143 551	10 668 936
38	» pr. km driftslengde	»	1 148	1 871	2 794

¹⁾ De anførte antall reiser med månedsbilletter er beregnet etter 2 reiser pr. dag.

²⁾ Lev. dyr er beregnet etter følgende gjennomsnittsvekt pr. dyr:

hester	400 kg
storfes osv.	350 »
ungefe og griser	100 »
småfe	40 »

Tabell 4 (forts.). Trafikk.

			Driftsår		
			1940/41	1/7 39— ³¹ / ₃ 40	1938/39
Tonnkilometer netto:					
39	Ilgods	tonnkm	55 216 097	33 389 433	37 147 531
40	Do. herav stykkgods	»	40 719 311	22 215 059	28 619 775
41	Fraktgods	»	578 064 079	560 190 947	673 610 641
42	Do. herav Ofotbanen	»	9 453 486	133 939 944	247 773 806
43	Do. herav stykkgods	»	86 398 651	58 811 543	65 819 424
44	Il- og fraktgods tilsammen	»	633 280 176	593 580 380	710 758 172
45	Fraktfritt gods	»	—	186 879	830 272
46	Levende dyr	»	3 832 434	2 781 154	3 294 898
47	Post og reisegods	»	8 129 812	6 603 185	8 583 171
48	Tilsammen (44—47)	»	645 242 422	603 151 598	723 466 513
	Do. pr. km driftslengde	»	161 190	157 934	189 439
Midl. transportlengde.					
49	Il- og fraktgods	km	138,4	83,3	66,8
	Do. ekskl. Ofotbanen	»	145,4	126,7	112,3
50	Fraktfritt gods	»	—	82,2	91,4
51	Levende dyr	»	197,3	207,2	202,8
52	Godsbefordring i alt (49—51)	»	138,7	83,5	67,0
53	Midlere belastning pr. godsvognaksel ..	tonn	1,85	2,98	2,91
54	Midlere utnytting av godsvognenes lastevne	pst.	28,2	42,0	39,2

Tabell 5. Driftsøkonomiske resultater.

			Driftsår		
			1940/41	1/₇ 39– ³¹ /₃ 40	1938/39
Inntekter av persontrafikk:					
1)	Reisende 1. klasse	kr.	¹⁾ 287 628	178 325	263 448
2)		pst.	0,5	0,6	0,7
3)	» 2. »	kr.	²⁾ 6 019 625	2 738 526	3 747 331
4)		pst.	9,1	9,2	10,6
5)	» 3. »	kr.	³⁾ 59 617 060	26 761 714	31 335 218
6)		pst.	90,4	90,2	88,7
7)	» Tilleggsbilletter.....	kr.	1 715 624	988 435	1 137 854
8)	Tilsammen	kr.	67 639 937	30 667 000	36 483 851
	Herav faller på:				
9)	Alm. billetter	»	41 187 423	25 750 431	30 622 055
10)	Billettkort	»	532 034	386 942	357 980
11)	Månedsbilletter	»	1 908 247	1 513 354	1 839 807
12)	Ukekort	»	2 055 234	1 076 423	1 276 379
13)	Kupongbilletter	»	842 829	1 346 723	2 140 560
14)	Tysk militærtransport	»	21 114 170	593 127	247 070
Inntekt pr. vognakselkilometer:					
15)	1. klasse	øre	}	24,1	14,1
16)	2. »	»		36,4	24,0
17)	3. »	»		35,6	23,2
18)	Middel alle klasser	»			20,6
Inntekt pr. person:					
19)	1. klasse	øre	7 687	5 164	5 074
20)	2. »	»	2 039	1 971	1 870
21)	3. »	»	165	154	141
22)	Middel alle klasser	»	184	175	162
Inntekt pr. personkilometer:					
23)	1. klasse	øre	29,3	21,2	19,9
24)	2. »	»	10,7	8,6	8,5
25)	3. »	»	5,7	4,8	4,5
26)	Middel alle klasser	»	6,1	5,2	5,0
27)	Månedsbilletter og ukekort.....	»	3,0	2,7	2,5
28)	Andre billetter	»	6,8	5,7	5,5
29)	Reisegods	kr.	1 088 394	587 997	618 736
30)	Post	kr.	4 593 593	2 996 744	3 990 702
31)	Inntekter av persontrafikk tilsammen	kr.	73 321 924	34 251 741	41 093 289
32)	do. do. pr. km driftslengde	»	18 317	8 969	10 760
Inntekter av godstrafikk:					
33)	Vognlastgods	kr.	¹⁾ 52 032 345	26 811 689	27 185 223
34)	Stykksgods	»	²⁾ 30 054 023	15 447 397	15 578 808
35)	Tilsammen (33—34).....	»	82 086 368	42 259 086	42 764 031
36)	do. ekskl. Ofotbanen	»	82 195 145	37 444 633	36 997 919

¹⁾ Herav vedr. tysk militærtrafikk kr. 190 000²⁾ » » » » 2 766 000³⁾ » » » » 18 158 170⁴⁾ » » » » 20 742 104⁵⁾ » » » » 4 098 826

Tabell 5 (forts.). Driftsøkonomiske resultater.

		Driftsår		
		1940/41	1/7 39— ³¹ /3 40	1938/39
	Inntekt pr. tonnkilometer ekskl. Ofotbanen:			
37	Vognlastgods	øre 6,3	5,8	5,8
38	» Stykksgods	20,7	19,1	16,5
39	Levende dyr	kr. ¹⁾ 890 273	429 209	480 519
40	Inntekter av godstrafikk tilsammen	kr. 82 976 641	42 688 295	43 244 550
41	do. do. pr. km driftslengde	20 729	11 178	11 324
42	do. do. » godsvognakselkm øre	24,1	21,3	17,6
	Andre inntekter:			
43	Telegrammer	kr. 160 058	94 432	121 561
44	Leie. a)	» ²⁾ 7 235 170	1 478 380	1 925 089
45	Øvrige inntekter. b)	» 2 222 179	1 064 084	1 877 033
46	Tilsammen	» 9 617 407	2 636 896	3 923 683
	Samlede inntekter:			
47	I alt	kr. ³⁾ 165 915 972	79 576 932	88 261 522
48	— pr. km driftslengde	kr. 41 447	20 837	23 111
49	— » trafikktogkilometer	» 8,20	5,22	4,32
50	— » vognakselkilometer	øre 28,34	21,51	18,71
51	— I pst. av kapital nedlagt i banene pst.	16,00	7,80	8,77
	Av inntektene kommer på:			
52	Persontrafikk	pst. 44,2	43,0	46,6
53	Godstrafikk	» 50,0	53,7	49,0
54	Andre inntekter	» 5,8	3,3	4,4
	Utgifter (drift og vedlikehold):			
	Utgifter til hovedstyret:			
55	Andel i hovedstyrets ledelse av driften kr.	1 737 792	1 166 509	1 511 151
56	Kontrollkontoret, Tariffkontoret m. v. »	680 847	527 131	660 493
57	Tilsammen	» 2 418 639	1 693 640	2 171 644
58	— pr. km driftslengde	» 604	443	569
59	— » vognakselkilometer	øre 0,41	0,46	0,46
	Utgifter i distriktene:			
60	Distriktsadministrasjonen	kr. 3 376 338	2 206 152	2 971 881
61	Ekspedisjonssteder	» 29 774 961	19 540 585	25 847 231
62	Konduktørjenesten	» 5 820 144	3 644 423	4 800 120
63	Vognenes renhold, oppvarming og belysning	» 3 420 653	2 596 186	3 002 329
64	Vedlikehold av lokomotiver og motorvogner	» 6 547 930	4 727 002	6 992 448

¹⁾ Herav vedr. tysk militærtrafikk kr. 255 537²⁾ » » » » » 4 505 026³⁾ » » » » » 50 715 663

Tabell 5 (forts.). Driftsøkonomiske resultater.

		Driftsår			
		1940/41	1/7 39-31/3 40	1938/39	
65	Drift av lokomotiver og motorvogner kr.	46 961 606	19 903 120	21 800 021	
66	Vedlikehold av vogner	4 840 682	4 382 555	5 521 848	
67	Drift av vogner	783 806	564 618	696 758	
68	Vedlikehold og bevakning av banene	13 685 264	11 478 297	15 786 122	
69	Telegraf og telefons vedlikehold	371 416	283 128	409 903	
70	Avsetting til fornyelsesfond	6 818 934	4 202 625	6 304 334	
71	Skadeserstatninger m. v.	2 227 070	356 301	1 020 714	
72	Sum utgifter i distrikte	124 628 804	73 884 992	95 153 709	
73	—»— pr. km driftslengde ...	31 134	19 347	24 916	
74	Forskjellige utgifter	1 091 343	908 516	1 473 507	
75	Samlede utgifter (drift og vedlikehold) ..	128 138 786	76 487 148	98 798 860	
76	Samlede utgifter pr. km driftslengde ..	32 011	20 028	25 870	
77	—»— » trafikk togkilometer »	6,33	5,02	4,84	
78	—»— » vognakselkilometer øre	21,88	20,68	20,94	
79	—»— » nettotonnkilometer »	18,22	11,81	12,69	
80	—»— » bruttotonnkilometer »	2,42	2,09	2,10	
81	Utgift i pst. av inntekt	pst.	77,2	96,1	111,9
	Av utgiftene faller på:				
82	Hovedstyret	pst.	1,9	2,2	2,2
83	Distrikte	»	97,3	96,6	96,3
	Herav på:				
84	Distriktsadministrasjonen	»	2,6	2,9	3,0
85	Ekspedisjonssteder	»	23,2	25,5	26,2
86	Konduktørertjenesten	»	4,6	4,8	4,9
87	Vognenes renhold osv.	»	2,7	3,4	3,0
	Vedlikehold og drift av:				
88	Lokomotiver og motorvogner	»	41,8	32,2	29,1
89	Vogner	»	4,4	6,5	6,3
90	Vedlikehold og bevakning av banene m.v. »		11,0	15,3	16,4
91	Fornyelsesfond	»	5,3	5,5	6,4
92	Skadeserstatninger	»	1,7	0,5	1,0
93	Forskjellige utgifter	»	0,8	1,2	1,5
	Driftsoverskudd:				
94	I alt	kr.	37 777 186	3 089 784	÷ 10 537 338
95	— pr. km driftslengde	»	9 437	809	÷ 2 759
96	Forrenter kapital nedlagt i banene	pst.	3,64	0,30	÷ 1,05
	Inntekter utenom jernbanedriften:				
97	Renter	kr.	369 985	576 725	153 372
98	Andre inntekter	»	2 231 309	1 233 617	1 560 238
	Utgifter utenom jernbanedriften:				
99	Leie av rull. materiell	kr.	947 734	167 195	166 009
100	Andre utgifter	»	12 099 113	2 113 826	2 868 915
101	Overskudd	kr.	27 331 633	2 619 105	÷ 11 858 652

Anmerkning til tabell 5.

Oppgjør av renteinntekter og renteutgifter 1940—1941.

	Av kapital i banene m. m.				Sum			
	For leie av rullende materiell		Av felles stasjoner, av verksteder og av administrasjonsbygningen i Oslo		Av tilgodehavende eller gjeld			
	Inntekt	Utgift	Inntekt	Utgift	Inntekt	Utgift	Inntekt	Utgift
Kroner								
1 Statsbanene, ekskl. Bratsbergbanen.....	—	803 660,59	1 741,63	—	363 812,41	—	365 554,04	803 660,59
2 Bratsbergbanen	—	144 073,72	—	1 741,63	14 725,57	—	14 725,57	145 815,35
Tilsammen	—	947 734,31	1 741,63	1 741,63	378 537,98	—	380 279,61	949 475,94

L.-nr. 44 a) Leie innbefatter: Leie av overliggende gods, husleie, tomteleie, bryggeleie, vognleie, plattform- og linjebilletter, kiosker m. v.

L.-nr. 45 b) Øvrige inntekter innbefatter foruten tilfeldige inntekter tillike militærretatens bidrag til Hovedstyrets utgifter.

Tabell 6. Utgifter til drift og vedlikehold av rull. materiell.

			Driftsår		
			1940/41	1/₄ 39–31/₃ 40	1938/39
A. DAMPLOKOMOTIVER					
1	Driftsutgifter i alt	kr.	42 262 841	16 437 822	17 276 632
	Herav:				
a)	Betjening.				
2	Lønn til lok.personalet	»	8 413 265	4 956 953	6 458 463
3	Lønn til pusserpersonalet	»	2 458 314	1 680 105	2 355 455
4	Sum (2—3)	»	10 871 579	6 637 058	8 813 918
b)	Forbrukssaker.				
5	Kull	»	26 963 592	7 711 962	6 137 278
6	Ved	»	497 353	—	—
7	Smørning	»	255 961	134 379	173 874
8	Diverse	»	673 922	310 702	415 265
9	Sum (5—8)	»	28 390 828	8 157 043	6 726 417
c)	Kull og vannforsyning	»	924 972	506 247	570 941
d)	Lokomotivstaller og svingskiver	»	686 373	474 767	623 192
12	Vedlikehold i alt	»	5 236 195	3 579 767	5 165 310
Middeltall pr. lokomotivkm.					
a)	Normalt spor.				
13	Driftsutgifter i alt	øre	227,60	132,32	104,03
	Herav:				
14	Betjening	»	57,78	52,22	51,96
15	Forbrukssaker	»	153,54	66,71	41,44
16	Kull og vannforsyning	»	5,00	4,05	3,52
17	Lokomotivstaller og svingskiver	»	3,82	3,99	3,85
18	Vedlikehold i alt	»	28,38	29,06	31,38
b)	Smalt spor.				
19	Driftsutgifter i alt	»	170,83	90,41	73,13
	Herav:				
20	Betjening	»	49,81	44,64	45,45
21	Forbrukssaker	»	109,54	37,84	21,58
22	Kull og vannforsyning	»	3,55	2,94	1,85
23	Lokomotivstaller og svingskiver	»	1,79	1,47	1,95
24	Vedlikehold i alt	»	19,70	18,05	19,87
B. ELEKTRISKE LOKOMOTIVER OG ELEKTRISKE MOTORVOGNER					
25	Driftsutgifter i alt	kr.	3 818 219	2 761 099	3 581 026
	Herav:				
a)	Betjening.				
26	Lønn til lokomotivpersonalet	»	1 557 984	1 002 106	1 207 546
27	Lønn til pusserpersonalet	»	303 335	225 902	298 840
28	Sum (26—27)	»	1 861 369	1 228 008	1 506 386
b)	Forbrukssaker.				
29	Smørning	»	70 817	31 500	36 818
30	Diverse	»	44 942	21 216	32 763
31	Sum (29—30)	»	115 759	52 716	69 581
c)	Stromavgift	»	1 256 820	993 075	1 401 686
d)	Leidningsanlegg (inkl. transformator- og omformerstasjoner)	»	482 856	377 559	468 482
34	Vedlikehold i alt	»	837 994	795 156	1 286 636

Tabell 6 (forts.). Utgifter til drift og vedlikehold av rull. materiell.

			Driftsår		
			1940/41	1 ¹ / ₃ 39— ³¹ / ₃ 40	1938/39
Middeltall pr. lokomotivkm.					
35	Driftsutgifter i alt	øre	59,82	67,67	72,66
	Heraf:				
36	Betjening	»	29,16	30,10	30,56
37	Forbruksaker	»	1,81	1,29	1,41
38	Strømavgift	»	19,69	24,34	28,44
39	Ledningsanlegg	»	7,56	9,25	9,51
40	Vedlikehold i alt	»	13,13	19,49	26,11
C. FORBRENNINGSMOTORVOGNER					
41	Driftsutgifter i alt.....	kr.	880 546	704 199	942 363
	Heraf:				
42	a) Lønn til personalet	»	286 225	370 794	528 020
	b) Forbruksaker.				
43	Brensel	»	553 571	280 090	328 973
44	Smørning	»	25 021	25 641	29 788
45	Diverse.....	»	2 393	3 213	5 513
46	Sum (43—45).....	»	580 985	308 944	364 274
47	Vedlikehold i alt.....	»	473 741	352 079	540 502
Middeltall pr. motorvognkm.					
a) Normalt spor					
48	Driftsutgifter i alt	øre	58,55	34,41	31,47
	Heraf:				
49	Lønn til personalet	»	19,85	17,89	16,99
50	Forbruksaker.....	»	38,32	15,31	12,32
51	Vedlikehold i alt.....	»	36,09	18,72	18,90
b) Smalt spor.					
52	Driftsutgifter i alt	»	54,86	30,54	26,55
	Heraf:				
53	Lønn til personalet	»	15,93	16,52	16,07
54	Forbruksaker	»	36,91	13,00	9,98
55	Vedlikehold i alt.....	»	18,77	12,37	13,66
D. VOGNER					
56	Driftsutgifter i alt.....	kr.	1 ¹) 783 806	1 ¹) 564 618	1 ¹) 696 758
	Heraf:				
57	a) Vognvisitasjon.....	»	704 357	519 192	647 103
	b) Forbruksaker.				
58	Smørning	»	39 433	22 440	31 377
59	Diverse.....	»	40 016	22 986	18 278
60	Sum (58—59).....	»	79 449	45 426	49 655
61	Vedlikehold i alt	»	4 840 682	4 382 555	5 521 847
	Heraf:				
62	Alm. personvg., post- og reisegodsvg ..	»	2 406 581	2 402 341	2 756 840
63	Sovevogner	»	360 109	301 854	502 872
64	Spisevogner.....	»	34 327	83 740	114 509
65	Godsvogner og presenninger.....	»	2 039 665	1 594 620	2 147 626

¹⁾ Heri ikke medtatt renh., oppvarm. og belysn. (Jfr. tabell 5 l.nr. 63).

Tabell 6 (forts.). Utgifter til drift og vedlikehold av rull. materiell.

		Driftsår			
		1940/41	1/7 39- ³¹ / ₃ 40	1938/39	
Middeltall pr. vognakselkm.					
a) Normalt spor.					
66	Driftsutgifter i alt øre	0,14	0,18	0,15	
Herav:					
67	Vognvisitasjon	»	0,12	0,16	
68	Forbrukssaker.....	»	0,02	0,02	
69	Vedlikehold i alt »	0,94	1,36	1,38	
Herav:					
70	Alm. personvg., post- og reisegodsvg....	»	1,15	1,72	
71	Sovevogner	»	3,03	2,08	
72	Spisevogner.....	»	2,40	3,01	
73	Godsvogner og presenninger.....	»	0,69	0,95	
b) Smalt spor.					
74	Driftsutgifter i alt..... »	0,11	0,10	0,09	
Herav:					
75	Vognvisitasjon	»	0,10	0,09	
76	Forbrukssaker.....	»	0,01	0,01	
77	Vedlikehold i alt »	0,64	0,95	0,94	
Herav:					
78	Person-, post- og reisegodsvogner.....	»	0,63	0,92	
79	Godsvogner og presenninger.....	»	0,64	0,99	

Tabell 7 a. Banetekniske opplysninger.

		Pr. 30. juni 1941		
		Normalt spor	Smalt spor*)	Tilsammen
A. BANELENGDE				
1	Enkeltsporret	km	3 272,5	682,4
2	Dobbeltsporret	»	59,8	—
3	Tilsammen (1—2)	»	¹⁾ 3 332,3	682,4
Herav med elektrisk drift:				
4	Enkeltsporret	»	434,5	—
5	Dobbeltsporret	»	59,8	—
6	Tilsammen (4—5)	»	494,3	—
B. SPORLENGDE				
7	Hovedspor	»	3 392,1	682,4
8	Andre spor	»	629,8	71,0
9	Tilsammen (7—8)	»	4 021,9	753,4
C. STIGNINGSFORHOLD				
10	Horizontal	»	855,1	209,1
11	Utgjør % av samlet banelengde (3) ...	pst.	25,66	30,64
12	Stigning i alt	km	2 477,2	473,3
13	Utgjør % av samlet banelengde	pst.	74,34	69,36
14	I stigning inntil 5 %	»	21,06	21,12
15	I stigning fra 5 til 10 %	»	20,86	32,56
16	I stigning fra 10 til 25 %	»	31,99	15,68
17	I stigning over 25 %	»	0,43	—
D. KRUMMINGSFORHOLD				
18	Rett linje	km	1 381,6	303,1
19	Utgjør % av samlet banelengde (3) ...	pst.	41,46	44,42
20	I kurve	km	1 950,7	379,3
21	Utgjør % av samlet banelengde	pst.	58,54	55,58
22	Herav i kurve med radius 500 m og der-over	»	34,17	28,41
23	Herav i kurve med radius inntil 500 m	»	24,37	27,17
E. BANEKRYSSINGER				
24	I banens plan	antall	—	—
25	Over eller under banens plan	»	6	—
F. VEIKRYSSINGER				
26	I banens plan	»	7 063	1 645
27	Over eller under banens plan	»	1 736	372

*) Alle data vedr. strekningen Larvik—Eidanger, 33,9 km, som den 16. februar 1941 gikk over fra smalsporret til normalsporret drift, er medtatt i denne rubrikk, da det for denne strekning ikke var mulig å skaffe til veie særskilt oppgave over sporlengde, stignings- og krummingsforhold m. v.

¹⁾ Heri medregnet godsbanestrekningene:

Loenga—Alnabru 6,1 km og

» —Tøyen 4,5 »

tilsammen 10,6 km

²⁾ Private sidespor ikke medregnet.

Tabell 7 a (forts.). Banetekniske opplysninger.

			Pr. 30. juni 1941		
			Normalt spor	Smalt spor*	Tilsammen
G. BRUER OG VIADUKTER					
28	Med over 20 til og med 50 m lysåpning ¹⁾ antall	99	19		118
29	Do. 50 m lysåpning	80	8		88
Antall bruspenn:					
30	Med over 20 t. o. m. 50 m lysåpning	227	35		262
31	do. 50 m lysåpning	39	1		40
H. TUNNELER					
32	Antall	504	81		585
33	Samlet lengde km	103,5	14,1		117,6
I. EKSPEDISJONSSTEDER					
34	Stasjoner antall	383	68		451
35	Stoppesteder ²⁾ »	86	15		101
J. SKINNER I HOVEDSPOR					
36	Vekt til og med 20 kg pr. m km	—	114,1		114,1
37	Over 20 til og med 25 kg pr. m	836,1	991,3		1 827,4
38	» 25 » » 30 » » »	614,8	259,4		874,2
39	» 30 » » 35 » » »	4 422,7	—		4 422,7
40	» 35 » » 40 » » »	203,3	—		203,3
41	» 40 » » »	707,3	—		707,3
K. VERKSTEDER					
42	Med mere enn 300 arbeidere antall	2	—		2
43	Med inntil 300 arbeidere	11	2		13

*) Se anm. på foregående side.

¹⁾ Avstand mellom landkar. ²⁾ Stoppestedene har full ekspedisjon av reisende og gods men ikke togmeldingstjeneste. Holdeplasser og sidespor med innskrenket ekspedisjon er ikke medregnet i de oppgitte tall.

Tabell 7 b. Utgifter til vedlikehold og bevoktning av banene.

		Driftsår		
		1940/41	$\frac{1}{7} \text{--} \frac{31}{3}$ 40	1938/39
Hovedspor:				
1	Overbygning i alt	kr.	5 717 703	6 482 998
2	Herav til skinnemateriell	»	270 661	178 300
3	Do. sviller	»	1 103 436	927 177
4	Visitasjon og bevoktning	»	1 893 840	1 965 498
5	Underbygning	»	891 814	1 428 399
6	Bruer over- og underganger	»	280 391	562 618
7	Gjerder og grinder	»	387 989	508 260
8	Sum hovedspor (1 + 4 — 7)	»	9 171 737	10 947 773
9	Pr. km driftslengde	»	2 291	2 867
10	Stasjonsplasser og sidespor	»	1 568 901	1 889 987
11	Bygninger (vokterboliger)	»	150 399	215 975
12	Stillverk og sikringsanlegg	»	491 177	365 261
13	Særlig brannvakthold	»	350 623	110 238
14	Sne og isrydding	»	941 173	1 029 071
15	Inventar	»	763 799	557 852
16	Øvrige utgifter	»	247 455	173 834
17	Tilsammen (8 + 10 — 16)	»	13 685 264	15 786 122
18	Pr. km driftslengde	»	3 419	4 134

Tabell 8 a. Samtrafikk mellom de enkelte baner

Persontrafikk. Antall reiser

Til:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Fra:	Hovedb.	Østfoldb.	Gjøvikb.	Kongsvingerb.	Solorb.	Drammenb.	Vestfoldb.	Porsgr.-Brevikb.	Bratsbergb.	Nordagutu—Lunde.	
1 Hovedb.	—	13 818	4 982	147 359	21 312	10 290	1 748	42	863	232	
2 Østfoldb.	10 068	—	5 681	3 345	782	8 136	9 628	867	1 400	357	
3 Gjøvikb.	2 990	2 512	—	551	99	1 434	674	34	275	107	
4 Kongsvingerb.	132 978	2 125	645	—	5 374	947	416	31	212	47	
5 Solorb.	13 806	397	68	3 815	—	108	143	7	28	8	
6 Drammenb.	6 864	9 423	2 210	1 790	428	—	114 955	4 383	33 862	8 815	
7 Vestfoldb.	1 108	9 871	952	416	132	88 916	—	22 587	14 947	1 155	
8 Porsgr.-Brevikb. ..	20	577	23	24	5	3 647	20 368	—	34 546	458	
9 Bratsbergb.	462	1 665	375	203	30	31 824	12 967	52 472	—	13 223	
10 Nordagutu-Lunde	116	185	85	41	6	7 518	537	152	11 871	—	
11 Randsfjordb.	1 142	1 803	4 621	257	60	60 683	9 473	671	13 406	2 747	
12 Numedalsb.	15	56	85	5	3	1 726	205	7	420	54	
13 Eidsv.-Dombåsb..	64 196	3 968	223	780	725	1 474	1 124	86	264	144	
14 Raumab.....	8 171	377	26	28	18	250	197	32	135	28	
15 Rørosb. Hmr. d..	15 041	750	102	259	3 271	336	199	19	97	54	
16 — Thm. d..	1 061	64	5	30	31	23	20	—	4	15	
17 Dovreb.....	29 697	1 918	157	131	148	739	836	70	386	60	
18 Meråkerb.	659	73	23	12	6	46	13	—	4	—	
19 Nordlandsb.	8 106	1 128	97	42	23	331	183	20	201	27	
20 Stavanger d....	35	763	84	49	30	10 604	665	133	940	165	
21 Bergensb.	271	2 087	36 046	321	148	979	1 579	97	676	215	
22 Kr.sand d.....	211	2 756	333	159	50	31 531	2 715	478	7 650	3 113	
	Sum....	297 017	56 316	56 823	159 617	32 681	261 542	178 645	82 188	122 187	31 024
23 Fra Oslo	1 307 208	1 410 614	209 112	133 496	19 979	1 994 839	104 067	4 140	31 533	8 162	
24 Til »	2 120 856	1 924 027	157 762	124 598	13 340	2 425 618	83 326	3 471	30 313	7 192	
25 Fra Bergen	86	1 390	19 386	218	55	107	851	69	349	104	
26 Til »	142	1 244	12 212	199	20	5 313	866	76	406	45	
27 Fra Trondheim ..	25 836	1 664	147	116	103	612	752	57	334	42	
28 Til »	20 865	1 424	98	95	73	632	534	33	280	36	

og trafikk fra og til de større byer.

(ekskl. tysk militærtransport).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Randsfjordb.	Numedalsb.	Eidsv.-Dombåsb.	Raunab.	Rørosb. Hmnr. d.	Rørosb. Thm. d.	Dovreb.	Mørakerb.	Nordlandsb.	Stavanger d.	Bergensb.	Kr. sand distrikt	Sum
2 506	120	119 049	9 720	23 466	1 815	25 360	538	7 026	21	576	367	391 210
2 608	231	5 904	560	1 216	94	1 651	28	1 152	809	2 472	2 952	59 941
2 058	103	284	27	55	13	110	7	89	17	32 217	282	43 938
233	10	589	45	609	48	117	16	57	21	342	177	145 039
35	5	927	56	4 229	54	114	5	36	3	87	72	24 003
93 985	7 070	2 680	243	661	62	748	35	318	6 647	10 684	34 304	340 167
10 772	706	1 437	264	315	57	618	16	222	508	2 011	2 649	159 659
829	28	49	14	10	—	38	—	16	58	103	406	61 219
20 995	417	489	170	101	6	321	1	149	548	761	5 913	143 092
2 028	58	86	23	37	2	45	—	44	112	122	2 302	25 370
—	4 852	568	50	126	17	216	2	113	644	11 095	4 849	117 395
3 056	—	16	4	14	—	10	—	—	—	75	29	5 780
436	54	—	3 747	6 193	182	5 179	59	1 057	49	533	506	90 979
39	4	3 582	—	108	28	1 788	28	533	27	648	316	16 363
97	17	5 318	116	—	2 251	436	9	177	11	102	131	28 793
9	—	125	26	1 717	—	6 749	102	429	7	35	109	10 561
301	14	5 579	2 215	526	9 719	—	1 209	2 115	170	1 919	800	58 709
10	—	104	34	10	166	1 172	—	72 018	3	5	12	74 370
118	2	998	469	169	432	4 855	98 487	—	20	265	154	116 127
705	12	120	82	35	6	233	7	50	—	57	994	15 769
8 284	114	674	595	157	45	1 416	13	321	67	—	1 125	55 230
3 974	41	552	382	82	103	670	8	192	385	1 232	—	56 617
153 078	13 858	149 130	18 842	39 836	15 100	51 846	100 570	86 114	10 127	65 341	58 449	2 040 331
78 819	6 350	101 492	9 463	18 937	1 619	24 787	511	6 776	6 440	36 309	35 964	5 550 617
51 136	1 598	55 245	8 026	13 488	1 016	29 162	632	7 836	10 121	35 330	30 696	7 134 789
610	15	498	489	78	27	1 163	8	232	39	778 440	830	805 044
1 309	8	381	577	49	11	1 413	3	203	27	682 859	875	708 238
256	11	3 280	1 830	388	7 078	126 735	149 826	55 855	167	1 772	725	377 586
133	7	2 686	1 516	338	5 202	158 352	197 881	85 321	223	1 277	589	477 595

Tabell 8 b. Samtrafikk mellom de enkelte baner

Godstrafikk. Tonn il- og

Til:	Hovedb.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Østfoldb.	Gjøvikb.	Kongsvingerb.	Solørb.	Drammenb.	Vestfoldb.	Porsgr.-Brevikb.	Bratsbergb.	Nordagutu-Lunde.	
1 Hovedb.	-	11 925	95 177	25 448	4 511	5 417	689	137	163	234	
2 Østfoldb.	6 659	-	16 256	1 071	433	5 779	900	5	1 917	636	
3 Gjøvikb.	9 893	16 763	-	1 599	248	5 677	2 524	51	2 162	303	
4 Kongsvingerb.	75 689	16 734	56 898	-	1 926	12 254	4 133	161	1 577	26	
5 Solørb.	22 539	5 443	48 330	6 479	-	4 165	552	11	57	-	
6 Drammenb.	6 756	9 877	5 413	1 898	575	-	3 262	612	6 443	620	
7 Vestfoldb.	1 018	782	1 626	248	162	8 065	-	1 589	2 707	64	
8 Porsgr.-Brevikb.	32	18	35	67	-	622	403	-	1 087	270	
9 Bratsbergb.	4 151	2 868	9 538	4 056	1 606	19 947	6 948	683	-	2 136	
10 Nordagutu-Lunde	1 240	19	2 116	5	-	8 908	1 004	20	2 329	-	
11 Randsfjordb.	4 673	8 672	15 923	1 387	178	97 325	5 865	179	10 116	188	
12 Numedalsb.	742	504	275	-	-	25 583	12	32	164	-	
13 Eidsv.-Dombåsb.	50 435	7 570	13 123	3 133	694	5 815	221	14	625	25	
14 Raumab.	3 355	2 385	204	3 709	29	366	19	-	319	7	
15 Rørosb. Hmr. d.	31 126	37 880	22 577	9 000	414	1 793	1 351	15	537	22	
16 — Thm. d.	2 505	7 703	1 825	15 445	10	537	53	-	12	-	
17 Dovreb.	20 870	7 766	1 466	379	325	2 471	687	10	422	11	
18 Meråkerb.	14 554	1 495	321	-	12	639	155	-	1 657	-	
19 Nordlandsb.	3 734	245	760	-	-	295	60	-	55	-	
20 Bergensb.	2 056	9 872	8 294	8 572	52	18 448	2 085	81	770	-	
21 Kristiansand d.	5 845	822	4 260	1 074	10	38 237	518	5	2 431	1 724	
Sum....		267 872	149 343	304 417	83 570	11 185	262 343	31 441	3 605	35 550	6 266
22 Fra Oslo	76 226	29 212	66 642	23 969	4 336	19 290	2 049	916	3 811	104	
23 Til »	59 785	81 232	49 682	58 852	18 833	17 192	6 149	503	12 884	6 249	
24 Fra Bergen	5 004	8 468	1 148	8 572	-	3 435	1 899	127	379	148	
25 Til »	6 779	9 109	3 638	6 838	164	3 241	1 028	330	638	93	
26 Fra Trondheim ...	17 102	7 130	908	583	68	2 145	543	30	346	11	
27 Til » ...	20 032	7 208	2 603	4 722	54	2 252	537	42	1 428	460	

og trafikk fra og til de større byer.

fraktgods i vognlaster.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Randsfjordb.	Numedalsb.	Eidsv.-Domkäsb.	Raumab.	Rorosb. Hmr. d.	Rorosb. Thm. d.	Dovreb.	Møråkerb.	Nordlandsb.	Bergensb.	Kr. sand distrikt	Sum
2 247	101	79 296	5 788	15 830	2 373	22 096	1 093	3 408	2 957	884	279 774 1
2 433	40	5 427	1 398	2 228	105	8 194	167	652	11 295	1 916	67 511 2
30 777	138	8 144	1 525	2 060	187	3 107	202	1 683	8 621	1 232	96 896 3
6 959	—	1 885	2 746	771	46	4 735	400	411	4 849	7 072	199 272 4
1 332	—	1 695	533	1 891	53	118	10	36	710	51	94 005 5
13 246	1 478	5 079	501	2 801	495	3 430	110	778	18 746	5 157	87 277 6
870	55	312	209	34	—	779	132	807	1 723	1 550	22 732 7
1 548	1 103	30	86	—	—	238	30	—	242	319	6 130 8
9 504	414	7 793	394	2 257	543	2 078	98	60	1 451	3 361	79 886 9
932	36	158	30	—	—	466	4	197	209	1 906	19 579 10
—	2 827	2 964	181	1 211	268	822	127	166	16 772	2 849	172 693 11
7 322	—	116	459	—	—	—	—	10	79	108	35 406 12
750	—	—	6 854	3 738	219	4 679	1 046	448	8 920	1 322	109 631 13
66	6	3 622	—	183	—	753	1 341	24	42	111	16 541 14
714	—	10 297	873	—	2 168	7 785	255	145	676	890	128 518 15
—	—	25	105	969	—	5 602	2 779	158	12	143	37 883 16
63	16	2 252	485	345	1 905	—	4 595	1 072	500	602	46 242 17
145	—	188	1 979	5	542	4 624	—	22 079	424	305	49 124 18
—	—	600	20	30	118	5 671	52 897	—	381	272	65 138 19
9 032	5	792	5	81	—	189	381	329	—	653	61 697 20
2 329	—	63	626	483	30	299	86	109	1 778	—	60 729 21
90 269	6 219	130 738	24 797	34 917	9 052	75 665	65 753	32 572	80 387	30 703	1 736 664
9 709	1 159	73 361	4 670	13 930	2 205	19 876	571	2 740	15 489	3 360	373 625 22
69 090	23 353	42 935	2 739	23 010	2 387	12 859	13 916	3 366	14 816	34 075	553 907 23
774	—	690	—	66	—	104	284	116	22 583	232	54 029 24
1 947	37	5 793	—	312	12	226	424	76	8 373	1 427	50 485 25
37	16	1 656	111	444	1 493	11 165	23 116	10 942	46	300	78 192 26
733	—	3 924	723	7 549	4 905	25 821	79 378	27 912	169	247	190 699 27

Tabell 8 c. Samtrafikk med utlandet.

A. Persontrafikk,

	Antall reiser					N. S. B. inntekt av trafikk	
	Til Norge		Fra Norge		Tils.	Til Norge kr.	Fra Norge kr.
	1. og 2. kl.	3. kl.	1. og 2. kl.	3. kl.			
I. Over svenske baner:							
Fra og til Sverige ..	3 102	4 766	5 004	5 336	18 208	104 657	104 914
—»— Danmark	536	848	774	987	3 145	24 183	29 200
—»— utl. forovr.	6 532	2 555	6 709	4 132	19 928	153 473	189 159
Sum	10 170	8 169	12 487	10 455	41 281	282 313	323 273
Herav over:							
Kornsjø	7 643	4 586	8 983	6 799	28 011	217 418	248 342
Charlottenberg	2 163	2 379	3 116	2 533	10 191	56 537	65 983
Storlien.....	54	714	38	489	1 295	6 382	4 915
Vassijaure	310	490	350	634	1 784	1 976	4 033
II. I skipsforbindelser:							
Bergen—Newcastle	-	-	-	-	-	-	-
Kr.sand—Hirtshals	-	-	-	-	-	-	-

B. Godstrafikk (il- og fraktgods).

	Antall tonn					N. S. B. inntekt av trafikk	
	Til Norge		Fra Norge		Tils.		
	Il-gods	Frakt-gods	Il-gods	Frakt-gods			
I. Over svenske baner:							
Fra og til Sverige ..	1 443	269 271	21 449	126 984	419 147	4 837 050	
—»— Danmark	—	—	—	—	—	—	
—»— utl. forvr.	1 177	64 223	39 484	7 430	112 314	1 871 472	
Sum	2 620	333 494	60 933	134 414	531 461	6 708 522	
Herav over:							
Kornsjø	2 293	123 758	40 350	35 577	201 978	—	
Charlottenberg	194	67 714	738	61 146	129 792	—	
Storlien	91	100 925	4 570	36 987	142 573	—	
Vassijaure....	42	41 097	15 275	704	57 118	—	
II. I skipsforbindelser:							
Kr.sand—Hirtshals	—	—	—	—	—	—	

Tabell 9 a. Månedsbilletter, ukekort og billettkort.

A n t a l l r e i s e r .

Avstander	Månedsbilletter ¹⁾		Ukekort		Billettkort		
	Km	2. og 3. kl.	Pst.	3. kl.	Pst.	3. kl.	Pst.
1— 5.....	316 260	6,52		12	—	314 710	27,23
6— 10.....	1 796 550	37,05		231 864	6,50	667 595	57,76
11— 15.....	1 339 650	27,65		1 039 644	29,13	112 055	9,69
16— 20.....	648 420	13,37		1 066 368	29,88	26 460	2,29
21— 25.....	465 390	9,60		911 292	25,54	19 570	1,69
26— 35.....	147 360	3,04		216 720	6,07	5 820	0,50
36— 45.....	48 870	1,01		15 360	0,43	1 840	0,16
46— 55.....	74 490	1,53		87 576	2,45	4 340	0,38
56— 65.....	8 970	0,18		—	—	3 450	0,30
66— 75.....	1 470	0,03		—	—	—	—
76—100.....	900	0,02		—	—	—	—
101—125.....	180	—		—	—	—	—
126—150.....	—	—		—	—	—	—
151—200.....	—	—		—	—	—	—
over 200.....	60	—		—	—	—	—
I alt:							
1940—41.....	4 848 570	—		3 568 836	—	1 155 840	—
1/7 39— ^{31/3} 40 ..	4 373 304	—		2 017 244	—	740 908	—
1938—39.....	5 921 700	—		2 700 036	—	776 755	—
1937—38.....	5 429 820	—		2 459 388	—	751 055	—
1936—37.....	5 193 450	—		2 458 548	—	752 433	—
Gjennomsnittlig reiselengde:							
1940—41.... km	13,7	—		18,5	—	8,1	—
1/7 39— ^{31/3} 40 ..	13,3	—		18,3	—	10,1	—
1938—39.... »	12,9	—		18,3	—	9,5	—
1937—38.... »	12,9	—		17,8	—	9,5	—
1936—37.... »	12,8	—		17,5	—	9,2	—

¹⁾ Hertil kommer følgende ikke medregnede billetter gjeldende mellom alle stasjoner:

164 stk. 2. kl.

902 » 3. »

4 » 2. » feriebilletter gjeldende i 16 dager.

61 » 3. » do.

Tabell 9 b. For-

Fra og til Oslo Ø.	Av- stand	Antall reiser i alt			Heraf på					
		Km	2. kl.		Sum	Alm. billetter		Billett- kort	Uke- kort	Månedsbilletter
			2. kl.	3. kl.		2. kl.	3. kl.	3. kl.	3. kl.	3. kl.
Til og fra										
Bryn	4	-	74 296	74 296	-	24 396	20 890	-	29 010	
Alnabru	7	-	112 850	112 850	-	58 602	22 850	2 688	28 710	
Grorud	11	-	345 632	345 632	-	104 612	13 410	120 420	107 190	
Høybråten	13	-	405 451	405 451	-	85 109	6 590	209 772	103 980	
Lørenskog	14	-	412 194	412 194	-	120 700	6 950	173 484	111 060	
Fjellhamar	16	-	420 966	420 966	-	110 572	4 700	211 404	94 290	
Strømmen	18	-	579 948	579 948	-	90 752	4 780	355 656	128 760	
Lillestrøm	21	69	830 450	830 519	69	205 198	3 850	470 292	151 110	
Sum Oslo—L.str..		-	69 3 181 787	3 181 856	69	799 941	84 020	1 543 716	754 110	
Do. 1939—40 ..	-	127	2 477 397	2 477 524	127	594 253	44 120	1 064 964	774 060	
Bekkelaget	4	-	336 376	336 376	-	139 436	95 390	-	101 550	
Nordstrand	7	-	210 533	210 533	-	132 279	75 590	2 664	-	
Ljan	8	-	490 421	490 421	-	129 199	50 680	22 092	288 450	
Hauketo	9	-	220 953	220 953	-	92 075	11 500	45 168	72 210	
Kolbotn	13	-	535 305	535 305	-	136 505	8 800	195 180	194 820	
Myrvoll	16	-	143 173	143 173	-	36 569	1 460	56 724	48 420	
Oppgård	18	-	311 505	311 505	-	67 065	1 530	165 540	77 370	
Langhus	21	-	49 477	49 477	-	17 571	160	23 316	8 430	
Ski	24	13	321 180	321 193	13	92 464	2 210	151 536	74 970	
Sum Oslo—Ski..	-	13	2 618 923	2 618 936	13	843 163	247 320	662 220	866 220	
Do. 1939—40 ..	-	29	1 777 385	1 777 414	29	493 220	121 455	434 160	728 550	
Tøyen	4	-	162	162	-	162	-	-	-	
Grefsen	7	-	1 420	1 420	-	1 420	-	-	-	
Kjelsås	10	-	270	270	-	270	-	-	-	
Sandermosen ...	16	-	11 765	11 765	-	4 717	400	1 848	4 800	
Movatn	19	-	25 803	25 803	-	10 997	400	13 236	1 170	
Nittedal	24	-	73 944	73 944	-	26 022	1 290	36 852	9 780	
Åneby	28	-	16 885	16 885	-	8 381	380	5 304	2 820	
Hakadal	32	-	21 181	21 181	-	11 681	500	7 380	1 620	
Sum Oslo—Hakad.	-	-	151 430	151 430	-	63 650	2 970	64 620	20 190	
Do. 1939—40 ..	-	13	109 165	109 178	13	43 119	1 810	47 496	16 740	
Tilsammen fra og til Oslo Ø.....	-	82	5 952 140	5 952 222	82	1 706 754	334 310	2 270 556	1 640 520	
Do. 1939—40 ..	-	169	4 363 947	4 364 116	169	1 130 592	167 385	1 546 620	1 519 350	

stadstrafikk.

Fra og til Oslo V.	Av- stand Km	Antall reiser i alt			Herav på				
		2. kl.	3. kl.	Sum	Alm. billetter	Billett- kort	Uke- kort	Måned- billetter	
					2. kl.	3. kl.	3. kl.	3. kl.	3. kl.
Til og fra									
Skarpsno	2	—	1 569	1 569	—	159	1 410	—	—
Skøyen	3	—	694	694	—	514	—	—	180
Bestun	4	—	42 155	42 155	—	16 745	9 660	—	15 750
Lysaker	6	—	333 272	333 272	—	225 504	107 360	408	—
Stabekk	8	—	889 271	889 271	—	307 998	42 995	54 528	483 750
Høvik	10	—	502 554	502 554	—	159 494	17 200	53 580	272 280
Blommenholm ..	11	—	368 349	368 349	—	97 635	10 410	33 144	227 160
Sandvika	13	—	649 185	649 185	—	346 851	12 270	149 844	140 220
Slepden	15	—	194 773	194 773	—	68 013	6 850	55 380	64 530
Billingstad	17	—	177 983	177 983	—	55 173	2 210	49 560	71 040
Hvalstad	19	—	189 383	189 383	—	49 811	1 230	97 392	40 950
Høn	21	—	46 601	46 601	—	11 053	280	17 628	17 640
Asker	23	56	409 447	409 503	56	167 067	6 310	138 120	97 950
Sum Oslo—Asker.	—	56	3 805 236	3 805 292	56	1 506 017	218 185	649 584	1 431 450
Do. 1939—40 ..	—	99	2 602 704	2 602 803	99	957 788	108 980	344 196	1 191 740
 Fra og til Bergen.									
Kronstad	3	—	17 748	17 748	—	17 748	—	—	—
Minde	4	—	213 699	213 699	—	94 649	53 200	—	65 850
Fjøsanger.....	6	—	12 545	12 545	—	12 545	—	—	—
Hop	8	—	475 163	475 163	—	122 756	155 205	7 692	189 510
Nesttun	10	—	402 830	402 830	—	245 673	21 875	25 692	109 590
Sum Bergen—	—	—	1 121 985	1 121 985	—	493 371	230 280	33 384	364 950
Do. 1939—40 ..	—	7	842 362	842 369	7	327 066	93 040	7 656	414 600

Tabell 10 a. Reiselengder.
Antall reiser fordelt på avstandsggrupper.

Avstander	Antall reiser i alt ekskl. ukekort, månedsb. og militærtransporter			Herav Tur- og returb. Pst.	
	Km	1. og 2. kl.	3. kl.	Sum	
1— 10	67	6 924 771	6 924 838	57.6	
11— 20	484	3 980 722	3 981 206	73.9	
21— 30	1 554	1 690 231	1 691 785	79.7	
31— 40	2 287	853 588	855 875	74.9	
41— 50	1 289	529 208	530 497	78.3	
51— 60	11 392	752 966	764 358	82.3	{ Oslo—Drammen 233 181 » —Moss 107 851
61— 70	2 778	305 534	308 312	79.1	
71— 80	1 374	190 598	191 972	75.1	
81— 90	1 724	133 529	135 253	74.7	
91— 100	9 831	239 584	249 415	79.2	» —Fr.stad 98 073
101— 150	37 500	590 639	628 139	73.2	{ » —Halden 36 370 » —Ch.berg 8 864 » —Hamar 36 370 » —Tønsberg 75 303 » —S.fjord 25 012
151— 200	36 478	187 426	223 904	59.1	{ » —Kornsjø 24 773 » —L.hammer 28 914 » —Larvik 23 327 » —Skien N. 24 937 » —Porsgrunn 13 046
201— 250	4 445	79 160	83 605	57.8	
251— 300	2 509	47 034	49 543	50.7	
301— 350	2 162	29 798	31 960	44.2	» —Arendal 12 003
351— 400	7 296	30 652	37 948	46.5	» —Kr.sand 25 514
401— 450	1 160	11 864	13 024	30.6	
451— 500	16 960	41 026	57 986	46.3	{ » —Åndalsnes 15 099 » —Bergen 30 956
501— 600	17 051	61 072	78 123	44.0	» —Tr.heim 45 654
601— 700	605	6 672	7 277	22.0	
701— 800	580	2 638	3 218	14.0	
801— 900	344	3 424	3 768	27.9	
901—1000	652	5 381	6 033	18.9	
1001—1100	271	1 908	2 179	18.4	
over 1100	34	754	788	11.7	
Sum	160 827	16 700 179	16 861 006	67.7	

Tabell 10 b. Transportlengder
Vekt i tonn av vareslag

1 Avstander Km	2 Gjødning, alle slags	3 Høy, halm og andre førstoffer	4 Kjøtt og flesk, alle slags	5 Kornvarer og mel, alle slags	6 Kull og koks	7 Malm, kis og andre mineraler	8 Jern og stål	9 Melk, naturlig	10 Tegverksprodukter, hoggen stein, skifer, kalk, cement m. v.	11 Mineraloljer
1— 10	6 369	1 340	35	2 753	5 931	17 326	10 604	1 145	2 865	186
11— 20	3 216	7 456	—	8 689	7 492	6 732	7 546	—	7 833	276
21— 30	20 661	8 143	—	7 984	36 044	6 394	2 583	—	6 547	126
31— 40	8 591	6 074	6	8 230	14 686	199 194	3 321	—	8 527	864
41— 50	4 463	7 720	—	4 128	3 546	3 276	3 917	863	6 577	36
51— 60	3 152	6 237	—	4 154	2 798	14 957	6 117	—	14 836	3 239
61— 70	4 376	3 151	23	2 126	21 575	38 618	5 562	—	9 564	552
71— 80	3 881	6 911	23	4 299	52 196	11 247	1 570	—	4 697	273
81— 90	2 038	6 301	10	3 324	721	245	1 069	—	4 900	960
91— 100	131 913	7 356	5	2 372	7 712	107 233	1 995	—	10 636	1 887
101— 150	12 386	19 122	520	14 157	40 563	10 089	25 939	341	32 444	6 161
151— 200	5 749	7 942	1 266	2 942	8 122	3 378	14 529	—	19 847	3 003
201— 250	4 317	6 554	36	1 095	4 507	9 242	3 988	—	8 118	2 210
251— 300	7 075	4 401	33	766	5 551	16 328	1 545	—	5 768	1 034
301— 350	7 884	2 449	10	1 277	574	7 204	2 215	—	4 103	376
351— 400	3 571	1 844	96	692	284	1 587	1 495	—	3 643	1 148
401— 450	875	645	5	768	60	45 611	751	—	3 756	297
451— 500	826	598	209	1 289	305	14 307	5 513	—	2 758	415
501— 600	1 587	2 118	511	3 513	453	8 189	8 887	—	2 677	3 643
601— 700	672	2 080	—	3 567	560	1 714	10 215	—	2 446	346
701— 800	152	182	279	192	49	458	930	—	1 624	29
801— 900	—	158	—	—	—	247	403	—	181	27
901—1000	90	403	10	—	20	16	1 203	—	42	50
1001—1100	31	230	—	10	—	90	84	—	11	—
over 1100	—	—	—	—	—	131	46	—	10	—
Sum 1940-41	233 875	109 415	3 077	78 327	213 749	523 813	122 027	2 349	164 410	27 138
→ 1/39—31/3 40	208 441	137 823	5 096	87 862	301 176	3 616 375	116 273	2 776	126 489	36 749
→ 1938-39	318 103	185 837	691	93 513	238 725	6 832 991	143 092	10 533	145 957	35 343

for il- og fraktgods i vognlaster.
fordelt på avstandsgråpper.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Papp og papir	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Sild og fisk	Jord og stein, ubearbeidt	Skogprodukter			Tremasse og cellulose	Øvrige varer	Tilsammen	Heraf jernbanens eige transporter	Avstander
				Skåren last	Rund last	Ved og skogavfall					Km
2 052	1 832	55	14 205	13 026	11 889	11 153	4 993	27 299	135 058	19 827	1— 10
11 126	4 066	117	27 754	8 203	14 352	20 338	18 765	46 825	200 786	34 947	11— 20
4 092	1 578	87	21 304	17 427	6 092	15 689	37 906	41 380	234 037	32 945	21— 30
5 014	966	126	10 258	32 159	9 659	32 488	10 398	29 461	380 022	14 257	31— 40
308	757	2 997	4 110	22 146	8 456	26 529	4 327	18 675	122 831	9 055	41— 50
8 427	800	81	1 609	13 692	5 689	31 124	9 367	49 829	176 108	19 348	51— 60
6 320	2 514	79	3 911	18 079	4 443	44 032	10 864	25 388	201 177	8 783	61— 70
14 401	1 234	99	10 778	18 757	5 992	30 816	18 403	46 660	232 237	16 601	71— 80
1 100	310	96	1 269	7 642	7 236	36 570	6 654	18 852	99 297	5 523	81— 90
4 630	526	223	702	11 141	7 337	33 333	3 317	84 307	416 625	10 467	91— 100
16 826	9 455	9 385	4 570	101 311	17 724	211 950	9 058	117 631	659 632	47 484	101— 150
14 177	1 753	386	1 288	26 928	12 589	94 258	7 890	87 815	313 862	13 708	151— 200
2 907	404	174	354	16 965	7 543	45 961	3 828	19 370	137 573	8 933	201— 250
1 253	262	275	433	6 004	4 241	22 078	2 030	12 121	91 198	6 133	251— 300
1 682	289	288	563	9 537	3 973	15 475	318	10 028	68 245	4 036	301— 350
2 499	304	347	149	5 316	1 807	8 299	116	11 673	44 870	5 826	351— 400
1 981	293	934	31	5 224	426	1 472	337	6 526	69 992	2 197	401— 450
3 220	624	8 823	398	6 537	561	147	84	15 712	62 326	3 803	451— 500
8 893	1 241	9 383	213	11 227	670	215	495	30 983	94 898	2 701	501— 600
3 127	1 218	12 899	43	8 840	782	560	425	15 754	65 248	2 104	601— 700
1 977	231	6 036	27	1 677	1 209	124	199	7 618	22 993	898	701— 800
393	21	100	—	682	282	25	—	789	3 308	173	801— 900
82	20	534	—	371	101	10	—	3 024	5 976	1 647	901— 1000
223	125	310	—	102	29	176	95	1 406	2 913	640	1001— 1100
—	—	10	—	—	—	—	—	593	790	458	over 1100
116 710	30 823	53 844	103 969	362 993	133 073	682 822	149 869	729 719	3 842 002	267 494	Sum 1940—41
189 906	13 689	34 997	170 139	278 499	213 720	140 349	368 108	640 089	6 688 556	243 457	» 1/39—31/3 40
198 412	12 770	19 890	152 956	283 572	247 539	116 589	264 696	824 506	10 125 715	467 820	» 1938—39

Tabell 11. Inntektenes prosentvise fordeling på trafikkgruppe og måned.

	På hver trafikkgruppe							I alt i driftsårene			
	Reisende	Reisegods	Post	II- og fraktgods ekskl. Ofotbanen		Levende dyr	Andre trafikkinntekter	1940—41		1938—39	1937—38
				II- og fraktgods, Ofotbanen	Levende dyr			1/7 39— ³¹ /3 40			
For terminen 1940—41:											
Juli	48.1	1.0	2.8	41.8	3.0	1.3	2.0	7.9	9.0	9.9	9.7
August	48.3	0.9	2.6	43.1	2.4	0.4	2.3	8.5	8.5	9.1	9.1
September ..	43.5	0.6	2.7	46.0	3.0	1.2	3.0	8.4	9.2	8.4	8.5
Oktober	43.4	0.6	2.7	59.9	11.6	1.3	3.7	8.3	8.7	8.0	8.1
November....	40.5	0.4	2.6	51.3	0.7	0.5	4.0	8.5	7.9	7.6	7.9
Desember ...	42.5	0.5	2.6	49.1	0.5	0.3	4.5	8.7	8.7	8.0	7.9
Januar	38.8	0.6	3.1	53.0	0.3	0.2	4.0	7.0	8.1	7.4	7.7
Februar.....	33.5	0.3	2.6	56.7	0.2	0.3	6.4	8.7	8.5	7.0	7.3
Mars	38.0	0.5	3.8	52.1	0.2	0.3	5.1	9.1	8.7	8.3	8.0
April	42.1	0.8	2.8	47.4	0.2	0.3	6.4	8.1		8.5	8.6
Mai	40.2	0.7	2.8	50.3	0.2	0.2	5.6	7.9		8.4	7.9
Juni	37.7	1.0	2.5	51.5	0.2	0.3	6.8	8.9		9.4	9.3
For hele driftsåret:											
1940—41....	41.3	0.7	2.8	50.2	0.1	0.6	4.5	—	—	—	—
1/7 39— ³¹ /3 40	39.1	0.7	3.8	47.7	6.1	0.6	2.0	—	—	—	—
1938—39....	42.2	0.7	4.6	42.8	6.7	0.6	2.4	—	—	—	—
1937—38....	40.6	0.7	4.8	44.0	6.5	0.7	2.7	—	—	—	—
1936—37....	41.9	0.7	5.3	42.3	6.4	0.7	2.7	—	—	—	—

Tabell 12 a. Uhell og ulykkestilfelle ved togdrift, antall.

Tabell 12 b. Skinnebrudd, akselbrudd og hjulringsbrudd.

	Midl. lengde av hovedspor Km	I månedene		Tilsammen	Pr. 100 km hovedspor
		juli-septem- ber og april-juni	oktober- mars		
Skinnebrudd (ihovedspor)					
Oslo distrikt ..	895	24	84	108	12.06
Drammen ..	652	23	100	123	18.87
Hamar ..	611	43	108	151	24.71
Trondheim ..	899	13	65	78	8.68
Stavanger ..	161	—	—	—	—
Bergen ..	430	107	146	253	58.84
Kristiansand ..	386	—	8	8	2.07
Narvik ..	42	—	—	—	—
Sum 1940—41	4 076	210	511	721	17.69
1/7 39—31/3 40	3 90	7	100	107	2.75
1938—39	3 890	46	75	121	3.11
1937—38	3 877	29	24	53	1.37
1936—37	3 704	48	41	89	2.40
Akselbrudd.					
Lokomotiver	1	—	—	1	—
Person- og postvogner.....	—	2	—	2	—
Reisegodsvogner	—	—	—	—	—
Godsvogner	—	—	—	—	—
Sum vogner	—	2	—	2	—
Hjulringsbrudd.					
Lokomotiver	—	—	1	1	—
Person- og postvogner.....	—	—	1	1	—
Reisegodsvogner	—	—	—	—	—
Godsvogner	—	—	—	—	—
Sum vogner	—	—	1	1	—

Tabell 13 a—13 e.

Personale, personalutgifter og sykdomsforfall.

1940—41.

Tabell 13 a. Fast ansatt personale ved Statsbanene pr. 30. juni 1941.

1. Hovedstyrets kontorer.

Stilling	Avdelingsvis						Til-sam-men
	Gene-raldir. og adm.- avd.	Bane- avd.	Tra-fikk- avd.	Ma-skinn- avd.	Innkj.- og for- råds- avd.	Drifts- avd.	
Generaldirektør	1	—	—	—	—	—	1
Direktør	—	1	—	1	—	—	2
Avdelingsjef	1	—	1	—	1	1	4
Kontorsjef	1	—	3	—	—	—	4
Overingeniør, maskintekn.	—	—	—	3	—	—	3
» elektrotekn.	—	—	—	1	—	—	1
» bygningstekn.	—	4	—	—	—	—	4
Trafikkoverinspektør	—	—	1	—	—	—	1
Sjef for arkitektkontoret	—	1	—	—	—	—	1
Trafikkoverkontrollør	—	—	1	—	—	—	1
Hovedbokholder	—	—	—	—	—	—	—
Avd.ing. kl. A, maskintekn.	—	—	—	3	—	—	3
» — elektrotekn.	—	—	—	1	—	—	1
» — bygningstekn.	—	6	—	—	—	—	6
Kjemiker	—	—	—	1	—	—	1
Geolog	—	1	—	—	—	—	1
Inspektør	—	—	1	2	—	3	6
Bestyrer av jernbaneskolen	1	—	—	—	—	—	1
Sekretær	3	—	3	1	—	1	8
Avd.ing. kl. B, maskintekn.	—	—	—	8	1	—	9
» — elektrotekn.	—	2	—	3	—	—	5
» — bygningstekn.	—	11	1	—	—	1	13
Bygningsinspektør	—	1	—	—	—	—	1
Arkitekt	—	1	—	—	—	—	1
Bokholder I	1	—	—	—	—	—	1
Trafikkontrollør	—	—	8	—	—	—	8
Bokholder II	2	—	—	—	—	—	2
Kasserer	1	—	—	—	—	—	1
Førstelærer ved jernbaneskolen	1	—	—	—	—	—	1
Konstruktør	—	13	—	16	—	—	29
Assistentingeniør	—	—	—	—	—	—	—
Arkivar	—	2	—	—	—	—	2
Førstefullmektig	4	1	12	2	1	—	20
Tegner I	—	—	—	5	—	—	5
Fullmektig	3	—	21	2	—	—	26
Tegner II	—	5	—	—	—	—	5
Jernbaneekspeditør, m.	5	1	24	3	—	1	34
» kv.	4	1	30	2	—	1	38
Telegrafist	—	—	1	—	—	—	1
Telegrafistinne	1	—	—	—	—	—	1
Assistent, m.	4	2	7	9	1	—	23
» kv.	2	3	18	9	—	—	32

Tabell 13 a (forts.). Fast ansatt personale.

Stilling	Avdelingsvis						Til- sam- men
	Gene- raldir. og adm.- avd.	Bane- avd.	Tra- fikk- avd.	Ma- skin- avd.	Innkj.- og for- råds- avd.	Drifts- avd.	
Vaktmester	1	—	—	—	—	—	1
Lagerformann, særlig formann	—	—	—	7	—	—	7
Montør	—	—	—	2	—	—	2
Andre	4	1	—	2	1	1	9
Sum	40	57	132	83	5	9	326
Herav kvinner	8	4	51	11	—	1	75

2. Hjelpevirksomheter direkte underlagt Hovedstyret.

- a) Statsb. automobilavd. b) Reisekontorene. c) Billettforvalterens kontor.
d) Svillekontoret med underliggende bedrifter. e) Vognkontoret.

Stilling	Avdelingsvis						Til- sam- men
	Gene- raldir. og adm.- avd.	Bane- avd.	Tra- fikk- avd.	Ma- skin- avd.	Innkj.- og for- råds- avd.	Drifts- avd.	
Overingeniør	—	—	—	—	—	—	—
Disponent for auto.avd.	—	—	1	—	—	—	1
Bestyrer av reisekontor	—	—	3	—	—	—	3
Inspektør	—	—	—	—	—	—	—
Impregneringsinspektør	—	—	—	—	1	—	1
Tømmerinspektør	—	—	—	—	1	—	1
Sekretær	—	—	—	—	—	—	—
Billettforvalter	—	—	—	—	1	—	1
Bokholder II	—	—	1	—	—	—	1
Regnskapsforer	—	—	1	—	—	—	1
Førstefullmekting	—	—	5	—	5	—	10
Fullmekting	—	—	7	—	2	—	9
Verkstedsformann	—	—	2	—	—	—	2
Jernbaneekspeditør, m.	—	—	7	—	11	—	18
» kv.	—	—	2	—	2	—	4
Særlig formann kl. 17	—	—	1	—	1	—	2
Telegrafist	—	—	4	—	—	—	4
Kassererske	—	—	1	—	—	—	1
Assistent, m.	—	—	3	—	4	—	7
» kv.	—	—	2	—	1	—	3
Sjåfør	—	—	42	—	—	—	42
Stasjonsbetjent	—	—	11	—	—	—	11
Bestyrer ved impr.anstalt	—	—	—	—	2	—	2
Lagerformann	—	—	—	—	1	—	1
Andre	—	—	1	—	8	—	9
Sum	—	—	94	—	40	—	134
Herav kvinner	—	—	5	—	3	—	8
Sum fast ansatt personale ved Hoved- styret	40	57	226	83	45	9	460
Herav kvinner	8	4	56	11	3	1	83

Tabell 13 a (forts.). Fast

3. Di-

Tjenestegruppe og stilling	Oslo	Drammen	Hamar	
	849 km	637 km	611 km	
	Antall			
a. Administrasjonen:				
Distriktsjef	1	1	1	
Overingeniør	2	2	2	
Trafikkoverinspektør	1	1	—	
Kontorsjef	1	1	1	
Trafikkinspektør	5	5	2	
Maskininspektør	3	4	1	
Elektroinspektør	1	1	—	
Baneinspektør og baneingeniør	7	3	3	
Avdelingsingeniør A, banetekn.	1	1	—	
— B, maskintekn.	6	3	2	
— » elektrotekn.	2	1	—	
— » banetekn.	3	1	1	
Sekretær	3	3	—	
Bokholder I	1	1	—	
Materialforvalter	1	1	1	
Bokholder II og bokholderassistent	1	—	1	
Regnskapsfører	—	—	—	
Materialforvalter II	—	—	—	
Distriktkasserer	—	1	1	
Lokomotivmester	2	1	1	
Konstruktør	12	7	3	
Assistentingeniør	—	1	—	
Arkivar	—	1	1	
Førstefullmekting	16	10	5	
Tegner I	6	2	2	
Fullmekting	13	12	6	
Tegner II	2	—	—	
Jernbaneekspeditør, m.	48	22	11	
» kv.	8	6	2	
Telegrafist	1	2	—	
Assistent, m.	17	13	2	
» kv.	8	5	5	
Andre	1	3	3	
	Sum adm.	173	115	57
b. Stasjonstjenesten:				
Stasjonsmester	107	78	44	
Godssjef ved Oslo Ø.	1	—	—	
» » Trondheim	—	—	—	
Første-understm., billettsjef og ilgodssjef ved Oslo Ø.	4	—	—	
Godssjefass., godskontrollør, skiftemester og kasserer ved Oslo Ø.	3	—	—	
Understasjonsmester	—	—	1	
Bestyrer av billett-, ilgods-, godsavdeling.	2	6	1	
Førstefullmekting	24	7	2	
Fullmekting	22	26	5	
Jernbaneekspeditør	198	102	32	
Telegrafist	359	251	132	
Telegrafistinne	21	10	2	
Kassererske	4	6	1	

ansatt personale.

striktene.

Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristiansand	Narvik	Tilsammen
899 km	161 km	430 km	386 km	42 km	4 015 km
Antall					
1	1	1	1	1	8
2	—	2	—	—	10
—	—	—	—	—	2
1	—	1	1	—	6
3	—	2	1	—	18
4	—	2	1	1	16
—	—	—	—	—	2
4	—	2	2	1	22
1	—	—	—	—	3
2	1	1	2	—	17
1	—	—	1	1	6
1	—	1	2	—	9
—	1	—	1	1	9
—	—	—	—	—	2
1	—	1	1	—	6
1	—	1	1	1	6
—	1	—	—	1	1
—	—	—	—	1	1
1	1	1	1	1	7
—	1	1	—	2	7
7	2	4	1	—	38
—	—	—	—	—	1
—	—	6	3	—	2
7	—	—	3	—	47
5	—	—	1	2	18
7	2	7	3	2	52
1	—	—	—	—	3
16	3	12	6	4	122
2	1	—	2	1	22
2	1	1	2	1	10
2	1	5	2	2	44
2	—	2	4	2	28
6	—	2	—	—	15
80	16	55	39	25	560
50	15	34	22	5	355
—	—	—	—	—	1
1	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	3
1	—	1	—	—	3
3	—	3	1	—	16
1	1	—	2	1	38
7	1	6	1	2	70
87	10	42	17	9	497
168	33	108	76	11	1 138
—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	11

Tabell 13 a (forts.). Fast

Tjenestegruppe og stilling	Oslo	Drammen	Hamar
	849 km	637 km	611 km
	Antall		
Assistent, m.	2	1	-
» kv.	21	3	2
Telefonistinne	-	-	-
Skiftekontrollør, vognmester, portner og portier ved Oslo Ø.	5	-	-
Skifteassistent	-	-	-
Stillverksassistent	-	-	-
Omlastingsformann	-	-	2
Skifteformann	21	-	3
Malmveierformann	-	-	-
Særlig formann	21	23	1
Vognvisiter	38	18	10
Stillverksbetjent	28	14	1
Stasjonsformann	118	57	16
Skiftekonduktør	108	25	11
Sporskifter	92	60	25
Vognskriver	10	10	2
Malmveier	-	-	-
Vogn- og lampepusserformann	-	-	-
Sjåfør	-	-	-
Elektriker (ladning m. m.)	1	9	-
Stasjonsbetjent	565	323	52
Vogn- og lampepusser samt vognfyrer	5	-	-
Vaktmann	4	-	-
Andre	17	9	1
Sum st.tj.	1 801	1 038	346
c. Togtjenesten:			
Togmester	-	-	-
Togkontrollør	-	-	-
Overkonduktør	132	95	38
Konduktør	182	71	60
Bremser	-	-	-
Stasjonsbetjent (konduktøraspirant)	52	17	14
Andre	-	-	-
Sum togtj.	366	183	112
d. Lokomotivtjenesten:			
Lokomotivkontrollør	3	-	1
Lokomotivfører	305	191	66
Lokomotivfyrbøter	196	94	67
Fybøteraspirant	93	51	16
Pusserformann	7	9	5
Pusser	136	102	46
Kranfører	4	-	-
Kullemper, kulleveier	9	3	3
Ledningsmester	2	3	-
Ledningsformann	6	8	-
Montør (kontaktledn. m. m.)	-	16	-
Ledningsreparatør	18	-	-
Andre	32	5	-
Sum lok.tj.	811	482	204

ansatt personale.

Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristiansand	Narvik	Tilsammen
899 km	161 km	430 km	386 km	42 km	4 015 km
Antall					
—	1	1	—	—	5
4	—	—	2	—	32
—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—
9	—	—	1	—	12
6	—	2	—	—	32
—	—	—	—	1	1
—	—	3	1	—	49
11	2	10	4	6	99
6	—	4	—	2	55
32	4	18	5	3	253
18	1	10	3	1	177
23	8	7	10	—	225
4	—	2	1	—	29
—	—	—	—	2	2
—	—	—	—	—	—
17	10	8	4	—	39
—	—	2	—	—	12
97	6	56	46	11	1 156
—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	4
4	—	5	—	1	37
550	92	322	196	55	4 400
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
60	11	33	27	8	404
56	8	41	18	7	443
9	—	—	—	—	9
9	—	11	—	—	103
4	—	—	—	—	4
138	19	85	45	15	963
3	—	1	1	—	9
119	21	66	44	14	826
73	13	44	26	14	527
14	4	14	25	2	219
4	1	—	1	3	30
42	7	49	19	12	413
—	—	—	—	—	4
3	1	1	1	—	21
—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	2	16
—	—	—	—	—	16
2	—	5	—	8	26
260	47	180	117	55	2 156

Tabell 13 a (forts.). Fast

Tjenestegruppe og stilling	Oslo	Drammen	Hamar
	849 km	637 km	611 km
	Antall		
e. Linjetjenesten:			
Banemester	13	10	8
Baneformann	143	93	79
Banevokter	243	134	81
Bruvokter	—	—	—
Håndverkerformann	15	17	8
Håndverker	74	23	7
Telegrafmester	—	—	1
Assistent hos telegrafmesteren	—	—	—
Telegraftilsynsmann	—	—	—
Telegraf-, lys- og stillverksformann	13	16	—
Særlig formann	—	—	2
Stillverksmester	2	1	—
Montør (telegraf, lys, stillverk m. m.)	47	21	1
Plogfører ved rot. plog	—	—	—
Maskinist » »	—	—	—
Fyrbøter » »	—	—	—
Andre	2	1	2
Sum linjetj.	552	316	189
f. Verkstedtjenesten:			
Verksmester	23	15	6
Verkstedsformann og sjauerformann	5	1	—
Verkstedesarbeider I	399	255	116
» II	160	117	29
Verkstedfyrbøter	—	4	1
Vaktmann	—	7	—
Særlig formann	5	—	—
Andre	10	3	4
Sum verks.tj.	602	402	156
g. Forrådstjenesten:			
Lagermester	2	2	—
Lager- og verkstedsformann	3	—	2
Verkstedesarbeider I	2	1	—
» II	—	—	—
Tomte- og lagerarbeider	18	15	1
Lagerbetjent	8	7	3
Andre	5	2	—
Sum forrådstj.	38	27	6
Sum for distriktene	4 343	2 563	1 070
Herav kvinner	62	30	12
Fast ansatt personale i alt	—	—	—
Herav kvinner	—	—	—

ansatt personale.

Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristiansand	Narvik	Tilsammen
899 km	161 km	430 km	386 km	42 km	4 015 km
Antall					
10	2	6	5	1	55
117	15	68	45	7	567
132	19	149	51	17	826
—	—	—	—	—	—
5	—	2	2	1	50
10	2	14	1	7	138
1	—	1	—	1	4
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	29
4	1	1	—	1	9
—	—	—	—	—	3
11	—	1	5	3	89
—	—	3	—	—	3
—	—	3	—	—	3
—	—	4	—	—	4
6	—	2	—	—	13
296	39	254	109	38	1 793
11	2	6	3	3	69
—	—	—	1	—	7
181	25	95	42	38	1 151
56	3	21	11	9	406
—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	1	8
4	—	—	—	—	9
7	1	5	—	—	30
259	31	127	57	51	1 685
1	—	—	—	—	5
2	—	1	1	1	10
—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	40
6	2	2	2	2	32
—	1	—	—	3	11
15	3	3	3	6	101
1 598	247	1 026	566	245	11 658
8	1	2	8	3	126
—	—	—	—	—	12 118
—	—	—	—	—	209

Tabell 13 b. Ekstrapersonale ved Statsbanene pr. 30. juni 1941.

1. Hovedstyrets kontorer.

Stilling	Avdelingsvis						Til-sam-men
	Gene-raldir. og adm.- avd.	Bane- avd.	Tra- fikk- avd.	Ma- skin- avd.	Innkj.- og for- råds- avd.	Drifts- avd.	
I. Stadig tjenstgjørende:							
Offiser	—	—	—	—	—	—	—
Ingeniør og arkitekt	—	6	—	4	—	—	10
Tekniker	—	—	—	1	—	—	1
Traser	—	—	—	2	—	—	2
Assistent, m.	3	—	6	3	3	—	15
» kv.	1	1	10	3	—	—	15
Vaktmann, portvakt	—	—	—	—	—	—	—
Bud og trafikkelev	8	1	10	9	1	—	29
Billedsager	—	—	—	—	—	—	—
Montør og arbeider	—	—	—	3	—	—	3
Bestyrer, fullm., maskinist m. v. ved sagbruk og impregnéringsanstalt	—	—	—	—	—	—	—
Renholdskvinne	11	2	—	—	—	—	13
Andre	2	—	—	6	—	—	8
Sum	25	10	26	31	4	—	96
Herav kvinner	12	3	10	3	—	—	28
II. Sesongarbeidere og tilfeldig tjeneste¹⁾							
—	—	7	—	—	—	—	7

2. Hjelpevirksomheter direkte underlagt Hovedstyret.

- a) Statsb. automobilavd. b) Reisekontorene. c) Billettforvalterens kontor.
d) Svillekontoret med underliggende bedrifter. e) Vognkontoret.

Stilling	Avdelingsvis						Til-sam-men
	Gene-raldir. og adm.- avd.	Bane- avd.	Tra- fikk- avd.	Ma- skin- avd.	Innkj.- og for- råds- avd.	Drifts- avd.	
I. Stadig tjenstgjørende:							
Offiser	—	—	—	—	—	—	—
Ingeniør og arkitekt	—	—	—	—	—	—	—
Tekniker	—	—	—	—	—	—	—
Traser	—	—	—	—	—	—	—
Assistent, m.	—	—	3	—	3	—	6
» kv.	—	—	1	—	—	—	1
Vaktmann, portvakt	—	—	—	—	—	—	—
Bud og trafikkelev	—	—	3	—	1	—	4
Billedsager	—	—	6	—	—	—	6
Montør og arbeider	—	—	—	—	—	—	—
Bestyrer, fullm., maskinist m. v. ved sagbruk og impregnéringsanstalt	—	—	—	—	5	—	5
Renholdskvinne	—	—	1	—	1	—	2
Andre	—	—	1	—	—	—	1
Sum	—	—	15	—	10	—	25
Herav kvinner	—	—	2	—	1	—	3
II. Sesongarbeidere og tilfeldig tjeneste¹⁾							
—	—	17	—	144	—	—	161

¹⁾ Gjennomsnitt for terminen.

Tabell 13 b (forts.). Ekstrapersonale.

3. Distrikturene.

Tjenestegruppe og stilling	Oslo	Drammen	Hamar	Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristiansand	Narvik	Tilsammen
	Antall								
I. Stadig tjenstgjørende	1 428	678	170	206	119	274	185	78	3 138
Heraf ved:									
a) Administrasjonen:									
Ingenør	-	4	-	1	-	-	1	-	6
Tegner	1	1	-	-	-	-	1	-	3
Tekniker og traser	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Assistent, m.	9	1	1	-	2	-	3	-	16
» kv.	3	1	-	1	-	2	2	2	11
Bud	24	17	2	-	1	1	-	-	45
Renholdskvinne	4	13	-	4	1	-	1	1	24
Andre	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Sum adm.	41	37	3	6	4	3	9	3	106
b) Stasjonstjenesten:									
Jernbaneekspediteur	-	-	-	5	-	-	-	-	5
Assistent, m.	19	2	1	-	-	-	1	-	23
» kv.	11	2	1	-	1	1	-	-	16
Telefonistinne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trafikkelev	101	58	14	20	7	19	14	1	234
Bud	75	45	-	-	12	-	-	1	133
Stasjonsbetjentaspirant	102	1	13	-	3	5	6	2	132
Ekstrabetjent	55	57	-	36	13	8	34	1	204
Vaktmann	1	-	-	1	1	-	-	-	3
Sjafør	-	3	-	-	11	-	1	-	15
Renholdskvinne	162	85	19	36	15	34	16	4	371
Ekspediter	5	3	1	1	8	6	-	-	24
Ekspeditrise	4	23	18	10	4	6	18	-	83
Andre	10	5	-	1	3	2	-	-	21
Sum st.tj.	545	284	67	110	78	81	90	9	1 264
c) Togtjenesten:									
Konduktøraspirant	3	-	7	4	6	5	2	1	28
Bremser	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre	14	-	-	-	-	-	-	-	14
Sum togtj.	17	-	7	4	6	5	2	1	42
d) Lokomotivtjenesten:									
Fyrbøteraspirant	33	37	26	12	9	10	5	2	134
Pusser	89	16	10	8	5	50	9	4	191
Kullempær	-	3	-	3	1	-	2	-	9
Montør og ledningsrep.	8	6	-	-	-	-	-	-	14
Andre	1	1	1	-	-	2	1	-	6
Sum lok.tj.	131	63	37	23	15	62	17	6	354
e) Linjetjenesten:									
Banevokteraspirant	26	-	19	4	3	30	9	8	99
Håndverker	76	33	2	6	-	13	6	15	151
Ekstraarbeider	358	90	2	3	3	38	9	15	518
Montør	15	4	3	1	-	1	1	-	25
Grindvakt	23	14	1	-	4	-	3	-	45
Andre	16	-	1	1	-	2	5	-	25
Sum linjetj.	514	141	28	15	10	84	33	38	863

Tabell 13 b (forts.). Ekstrapersonale.

Tjenestegruppe og stilling	Oslo	Drammen	Hamar	Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristian-sand	Narvik	Tilsammen
	Antall								
f) Verkstedstjenesten:									
Ekstraarbeider	115	95	10	24	6	30	20	11	311
Læregutt	57	45	9	13	—	6	2	8	140
Andre.....	—	1	5	—	—	1	1	2	10
Sum verks.tj.	172	141	24	37	6	37	23	21	461
g) Forrådstjenesten:									
Ekstraarbeider	—	12	—	—	—	—	—	—	12
Andre.....	8	—	4	11	—	2	11	—	36
Sum forrådstj.	8	12	4	11	—	2	11	—	48
II. Sesongarbeidere og tilfeldig tjeneste¹⁾:									
Administrasjonen.....	6	1	1	21	—	7	6	2	44
Stasjonstjenesten	363	148	91	278	3	86	45	3	1 017
Togtjenesten	—	—	—	10	—	4	—	1	15
Lokomotivtjenesten	85	5	45	104	—	69	15	3	326
Linjetjenesten	501	429	340	1 116	12	260	244	269	3 171
Verkstedstjenesten.....	1	17	7	39	2	18	7	1	92
Forrådstjenesten	4	11	3	9	—	—	5	—	32
Sum sesongarb.	960	611	487	1 577	17	444	322	279	4 697
Sum for distriktsene	2 388	1 289	657	1 783	136	718	507	357	7 835
Herav kvinner	184	126	38	51	21	45	38	7	510
Ekstrapersonale i alt	—	—	—	—	—	—	—	—	8 124
Herav kvinner	—	—	—	—	—	—	—	—	541

Tabell 13 c. Sammendrag av antall personale.

	Hovedstyret	Distrikts-adm.	Stasjons-tjenesten	Togtjenesten	Lokomotiv-tjenesten	Linje-tjenesten	Verksted-tjenesten	Forråd-tjenesten	Tilsammen
Fast ansatt personale.....	460	560	4 400	963	2 156	1 793	1 685	101	12 118
Ekstra "	121	106	1 264	42	354	863	461	48	3 259
Sesongarbeidere ¹⁾	168	44	1 017	15	326	3 171	92	32	4 865
Sum pr. $\frac{30}{6}$ 41	749	710	6 681	1 020	2 836	5 827	2 238	181	20 242
" " $\frac{31}{3}$ 40	748	661	5 806	893	2 493	4 385	2 161	154	17 301
" " $\frac{30}{6}$ 39	754	676	5 756	909	2 522	4 594	2 181	165	17 557

¹⁾ Gjennomsnitt for terminen.

Tabell 13 d. Personalutgifter

	Hovedstyret	Distrik-		
		Oslo	Drammen	Hamar
		Kroner		
Lønn til fast personale	2 199 720	16 256 070	9 717 691	4 096 202
Husleiebidrag	37 394	403 411	265 258	54 022
Bekledning	8 291	146 822	38 146	26 900
Kostgodtgjørelse	62 383	174 907	167 688	91 798
Flytningsgodtgjørelse	73	540	595	142
Akkord, timepenger etc., overtidsbe- taling og annen tilleggsgodtgjørelse	172 176	1 669 386	837 870	852 009
Høyfjells- og Ofotbanetillegg	—	—	—	—
Bidrag til pensjonskassen	82 250	676 809	408 676	171 343
Lønn til ekstrapersonale og tilfeldig assistanse	368 689	6 468 095	3 868 531	1 770 330
Bidrag til sykeforsikring	3 505	22 827	12 986	4 658
Forpleining på sykehus m. v.	1 966	254 774	169 744	53 011
Reguleringsstillegg	143 959	1 742 286	1 008 589	384 389
Personalutgift i alt ¹⁾	⁴⁾ 3 080 406	27 815 927	16 495 774	7 504 804
Herav faller på: ²⁾				
Administrasjon	³⁾ 2 656 444	886 802	624 012	328 826
Stasjonstjeneste	—	9 612 389	5 879 605	2 101 976
Lokomotivtjeneste	—	5 121 757	2 779 286	1 443 445
Vognsjeneste (togbetjening m. v.)...	—	2 899 747	1 408 956	762 281
Linjetjeneste	—	5 338 813	3 242 928	1 770 185
Telegraf og telefons vedlikehold ...	—	189 184	102 530	85 686
Verkstedstjeneste	—	3 418 857	2 215 964	861 783
Forrådstjeneste	—	325 984	236 400	150 622
Automobildrift	—	22 394	6 093	—
Statsbanenes automobilavdeling	423 962	—	—	—

¹⁾ Personalutgifter ved Statsbanenes ferskfiskkomsetning på Kontinentet ikke medregnet.

²⁾ Reguleringsstillegget er fordelt forholdsmessig på de enkelte tjenestegrupper.

³⁾ Heri inngår utgifter vedrørende forrådstjeneste, automobildrift etc.

⁴⁾ Personalutgifter ved Hovedstyret fordeler seg på de enkelte avdelinger således:

		Fast ansatt personale	Ekstra- personale	Tilsammen
		Kroner		
Generaldirektøren og administrasjonsavdelingen ..		331 531	49 516	381 047
Baneavdelingen	410 462	48 086	458 548	
Trafikkavdelingen	1 171 481	190 732	1 362 213	
Maskinavdelingen	537 869	73 790	611 659	
Innkjøps- og forrådsavdelingen	169 250	22 223	191 473	
Driftsavdelingen	74 676	790	75 466	
Tilsammen	2 695 269	385 137	3 080 406	

ved Statsbanene.

tene

Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristiansand	Narvik	Tilsammen
Kroner					
6 112 446	947 572	3 943 345	2 020 895	963 856	46 257 797
143 139	16 191	76 303	25 370	33 886	1 054 974
29 710	4 961	47 202	14 726	11 425	328 183
454 613	19 609	97 815	49 121	24 785	1 142 719
2 767	385	—	410	1 204	6 116
1 845 389	109 491	673 059	332 723	103 464	6 595 567
24 119	—	90 873	—	117 571	232 563
250 973	39 518	162 551	88 653	39 483	1 920 256
3 485 504	269 587	2 133 178	1 305 043	1 414 113	21 083 070
10 860	1 037	6 999	5 310	4 370	72 552
128 899	11 508	66 240	28 435	48 009	762 586
626 667	84 381	400 901	316 155	106 247	4 813 574
13 115 086	1 504 240	7 698 466	4 186 841	2 868 413	84 269 957
491 263	100 837	332 013	234 325	147 022	5 801 544
3 766 451	470 947	1 764 223	1 079 424	344 874	25 019 889
2 381 376	276 698	1 483 410	745 632	400 863	14 632 467
1 301 531	149 775	776 050	353 906	132 340	7 784 586
3 121 759	239 667	2 330 050	1 245 983	1 388 453	18 677 838
101 413	6 097	38 976	19 072	11 814	554 772
1 715 566	170 376	857 079	372 423	389 370	10 001 418
215 686	17 120	116 665	104 652	53 677	1 220 806
20 041	72 723	—	31 424	—	152 675
—	—	—	—	—	423 962

Tabell 13 e. Sykdomsforfall ved Statsbanene.

1. Hovedstyret og dets kontorer.

Avdeling	Fast ansatt personale		Stadig tjenstgjørende ekstrapersonale	
	Menn	Kvinner	Menn	Kvinner
Antall sykedager pr. funksjonær				
Generaldirektøren og administrasjonsavdelingen	8.7	18.1	1.4	—
Baneavdelingen	3.0	23.8	10.3	1.7
Trafikkavdelingen	17.5	16.6	19.4	17.3
Maskinavdelingen	3.1	0.9	3.0	0.7
Innkjøps- og forrådsavdelingen	2.5	14.7	1.8	40.0
Driftsavdelingen	10.0	—	—	—
1940—41	10.9	14.8	8.5	8.2
1/7 1939— ^{31/3} 40	7.2	13.5	6.6	1.8
1938—39	9.4	15.6	7.4	3.6
1937—38	8.0	10.8	7.8	2.3
1936—37	9.6	12.7	5.6	8.3

Tabell 13 e (forts.). Sykdomsforfall ved Statsbanene.

2. Distrikte.

Antall sykedager pr. funksjonær.

	Administrasjon	Stasjons-tjeneste	Lokomotiv-tjeneste	Tog-tjeneste	Linje-tjeneste	Verksted- og forråds-tjeneste	Tilsammen
A. Fast ansatt personale.							
Oslo	14.0	19.6	23.3	22.1	15.4	23.0	20.2
Drammen	7.5	18.6	16.0	17.0	14.2	20.3	17.2
Hamar	12.6	10.4	17.4	11.6	11.6	12.9	12.6
Trondheim	6.1	12.8	21.5	8.8	7.3	24.7	14.6
Stavanger	—	9.3	9.9	11.8	11.5	17.4	10.5
Bergen	4.7	11.6	23.7	15.4	10.8	20.0	14.5
Kristiansand	2.8	11.5	20.7	23.2	8.4	16.4	13.7
Narvik	16.9	29.4	44.2	22.1	22.2	52.8	35.3
B. Stadig tjenstgjørende ekstrapersonale.							
Oslo	3.9	16.9	10.1	—	7.1	7.1	11.1
Drammen	4.7	8.1	3.6	—	2.7	8.9	6.5
Hamar	1.0	5.8	6.9	—	0.8	9.7	5.8
Trondheim	9.5	6.6	15.0	—	13.4	7.7	8.4
Stavanger	—	6.6	2.7	—	0.6	1.0	5.1
Bergen	6.7	3.1	16.5	—	3.6	13.5	7.8
Kristiansand	2.4	8.7	23.2	—	8.2	4.6	8.9
Narvik	14.3	30.7	10.3	—	5.1	22.1	13.7
C. Tidligere medlem av fast ansatt personale.							
1940—41	4.5	11.4	10.4	—	5.8	8.7	9.1
1/7, 1939— $3\frac{1}{3}$ 40	3.3	6.3	5.4	—	4.8	7.4	5.9
1938—39	5.3	8.2	8.2	—	6.6	11.9	8.3
1937—38	11.4	7.7	7.8	—	8.0	10.7	8.5
1936—37	3.6	5.9	6.5	—	7.0	9.5	6.9

Tabell 14. Pensjons- og hjelpekkassene.

		Statsbanene	Hovedbanen	Tilsammen		
A. Pensjonskasser:						
1	Beholdning pr. 30. juni 1940	kr.	35 475 299	7 843 291	43 318 590	
Inntekter:						
2	Tilskudd fra banene	»	1 791 047	179 848	1 970 895	
3	Bidrag fra personalet	»	2 686 570	269 772	2 956 342	
4	Renter og tilfeldige inntekter	»	2 645 391	588 019	3 233 410	
5	Sum inntekter	»	7 123 008	1 037 639	8 160 647	
Utgifter:						
6	Pensjoner	»	7 120 958	1 112 336	8 233 294	
7	Andre utgifter	»	2 050	303	2 353	
8	Sum utgifter	»	7 123 008	1 112 639	8 235 647	
9	Overskudd i terminen	»	—	÷ 75 000	÷ 75 000	
10	Bidrag og tilskudd som ikke vedkommer terminen. Tilbakebetalinger og overførsler	»	12 268	—	12 268	
11	Beholdning pr. 30. juni 1941	»	35 463 031	7 768 291	43 231 322	
Av fondet henstår:						
12	Hos banene	»	7 432 303	1 216 600	8 648 903	
13	I faste eiendommer (mot pant)	»	20 858 591	2 628 816	23 487 407	
14	I obligasjoner	»	6 938 937	3 922 875	10 861 812	
15	Utlånt til statskassen	»	—	—	—	
16	Lån til Bratsbergbanen	»	233 200	—	233 200	
17	Antall medlemmer pr. 30. juni 1941	»	11 228	1 061	12 289	
18	Midlere antall pensjonister i 1940—41	»	3 362	545	3 907	
B. Hjelpekkassene:						
19	Beholdning pr. 30. juni 1940. kr.	1 546 690	831 916	54 155	2 432 761	
Inntekter:						
20	Bidrag fra personalet	»	96 969	—	96 969	
21	Renter og tilfeldige inntekter	»	62 996	31 206	1 747	95 949
22	Sum inntekter	»	159 965	31 206	1 747	192 918
Utgifter:						
23	Understøttelser	»	170 351	46 555	2 205	219 111
24	Andre utgifter	»	171	—	—	171
25	Sum utgifter	»	170 522	46 555	2 205	219 282
26	Overskudd i terminen	»	÷ 10 557	÷ 15 349	÷ 458	÷ 26 364
27	Bidrag og tilskudd som ikke vedkommer terminen. Tilbakebetalinger og overførsler	»	—	—	—	
28	Beholdning pr. 30. juni 1941	»	1 536 133	816 567	53 697	2 406 397

Tabell 14 (forts.). Pensjons- og hjelpekassene.

		Statsbanene	Hovedbanen	Valdresbanen	Tilsammen	
A v f o n d e t h e n s t å r:						
29	Hos banene	kr.	504 298	71 967	37 374	613 639
30	I faste eiendommer (mot pant)	»	—	22 800	—	22 800
31	I statsobligasjoner	»	1 031 835	721 800	4 925	1 758 560
32	Utlånt til statskassen	»	—	—	—	—
33	Innestående i banker.....	»	—	—	11 398	11 398
34	Midlere antall personer som har fått bidrag i 1940—41	»	397	110	18	525

Tabell 15. Statistiske opplysninger om de enkelte

Banenes navn	Driftsår	Banelengde Km		Midl. drifts-lengde Km	Anvendt kapital ved driftsårets utgang kr.	
		I alt	Herav smalt spor		I alt	Pr. km bane
Hovedbanen	1940—41	1) 74,1	—	68	61 614 117	831 500
	1/7 39—31/3 40	1) 74,1	—	68	59 290 368	800 140
	1938—39	1) 74,1	—	68	58 082 614	783 841
	1937—38	1) 74,1	—	68	56 951 344	768 574
	1936—37	1) 74,1	—	68	56 158 468	757 874
Ostfoldbanen	1940—41	249,7	—	250	94 260 022	377 493
	1/7 39—31/3 40	249,7	—	250	90 782 502	363 566
	1938—39	249,7	—	250	85 481 214	342 336
	1937—38	249,7	—	250	80 791 624	323 555
	1936—37	249,7	—	250	77 792 191	311 543
Gjøvikbanen	1940—41	2) 302,1	—	298	48 643 141	161 017
	1/7 39—31/3 40	2) 302,1	—	298	47 606 649	157 586
	1938—39	2) 302,1	—	298	47 138 130	156 035
	1937—38	2) 302,1	—	298	46 781 679	154 855
	1936—37	2) 193,5	—	189	41 018 062	211 980
Kongsvingerbanen	1940—41	129,3	—	129	21 097 305	163 166
	1/7 39—31/3 40	129,3	—	129	20 600 082	159 320
	1938—39	129,3	—	129	20 444 288	158 146
	1937—38	129,3	—	129	20 222 916	156 403
	1936—37	129,3	—	129	20 188 039	156 133
Solørbanen	1940—41	94,0	—	94	7 387 380	78 589
	1/7 39—31/3 40	94,0	—	94	7 293 261	77 588
	1938—39	94,0	—	94	7 218 643	76 794
	1937—38	94,0	—	94	7 184 325	76 429
	1936—37	94,0	—	94	7 153 879	76 105
Oslo distr.	1940—41	849,2	—	839	233 001 965	274 378
	1/7 39—31/3 40	849,2	—	839	225 572 862	265 630
	1938—39	849,2	—	839	218 364 889	257 142
	1937—38	849,2	—	839	211 931 888	249 567
	1936—37	740,6	—	730	202 310 639	273 171
Drammenbanen	1940—41	52,9	—	53	73 239 606	1 384 492
	1/7 39—31/3 40	52,9	—	53	72 533 816	1 371 150
	1938—39	52,9	—	53	72 312 567	1 366 967
	1937—38	52,9	—	53	72 044 025	1 361 890
	1936—37	52,9	—	53	71 888 372	1 358 948
Vestfoldbanen	1940—41	146,8	112,9	147	23 782 823	162 008
	1/7 39—31/3 40	146,8	146,8	147	21 865 545	148 948
	1938—39	146,8	146,8	147	20 797 081	141 669
	1937—38	146,8	146,8	147	19 359 817	131 879
	1936—37	146,8	146,8	147	17 609 110	119 953
Porsgr.—Brevikbanen...	1940—41	12,5	—	12	5 355 711	428 457
	1/7 39—31/3 40	12,5	—	12	5 325 165	426 013
	1938—39	12,5	—	12	5 318 191	425 455
	1937—38	12,5	—	12	5 310 390	424 831
	1936—37	12,5	—	12	5 310 390	424 831
Bratsbergbanen	1940—41	94,7	—	96	30 112 659	317 980
	1/7 39—31/3 40	94,7	—	96	30 112 658	317 979
	1938—39	94,7	—	96	30 093 133	317 773
	1937—38	94,7	—	96	30 089 934	317 740
	1936—37	94,7	—	96	28 015 231	295 831

1) Heri inngår godsbanestrekningen Loenga—Alnabru 6,1 km

2) ► ► ► ► ► Loenga—Tøyen 4,5 ►

baner og distrikter for årene 1936/37—1940/41.

8	9	10	11	12	13	14	15
Togkilometer							
Hurtig-tog	Person-tog	Forstads-tog	Blandet tog	Gods-tog	Malm-tog	I alt	Pr. km drifts-lengde
67 350	487 960	402 754	50 192	244 625	—	1 252 881	18 425
100 804	314 845	358 181	23 542	239 609	—	1 036 981	15 250
148 961	436 994	416 312	31 359	316 219	—	1 349 845	19 821
147 078	402 934	400 690	31 573	319 101	—	1 301 376	19 138
108 422	401 990	395 834	31 412	300 872	—	1 238 530	18 214
132 535	1 113 855	616 305	7 608	412 314	—	2 282 617	9 130
212 338	842 471	447 547	—	250 081	—	1 752 437	7 010
360 583	1 179 498	488 903	30	290 927	—	2 319 941	9 280
354 227	1 201 245	500 126	—	311 860	—	2 367 458	9 470
273 078	1 176 128	312 113	45	315 416	—	2 076 780	8 307
4 316	606 787	106 325	22 899	300 112	—	1 040 439	3 491
147 114	595 524	73 760	8 278	261 019	—	1 085 695	3 643
183 902	798 160	94 490	11 410	321 811	—	1 409 773	4 731
166 490	791 315	100 591	8 122	347 539	—	1 414 057	4 745
145 478	594 610	94 082	6 768	256 019	—	1 096 957	5 804
—	288 263	—	7 041	225 604	—	520 908	4 038
92 043	240 542	—	34 694	128 929	—	496 208	3 847
168 005	318 445	—	46 370	141 641	—	674 461	5 228
168 587	318 299	—	45 832	167 147	—	699 865	5 425
169 308	315 043	—	45 753	165 765	—	695 869	5 394
—	181 549	—	4 546	118 423	—	304 518	3 240
—	177 580	—	—	43 093	—	220 673	2 348
—	229 089	—	—	57 339	—	286 428	3 047
—	244 211	—	—	57 821	—	302 032	3 213
846	229 996	—	—	59 381	—	290 223	3 087
204 201	2 678 414	1 125 384	92 286	1 301 078	—	5 401 363	6 438
552 299	2 170 962	879 488	66 514	922 731	—	4 591 994	5 473
861 451	2 962 186	999 705	89 169	1 127 937	—	6 040 448	7 200
836 382	2 958 004	1 001 407	85 527	1 203 468	—	6 084 788	7 252
697 132	2 717 767	802 029	83 978	1 097 453	—	5 398 359	7 395
242 593	502 954	628 500	106	231 966	—	1 606 119	30 304
135 536	392 187	521 418	16	144 226	—	1 193 383	22 517
169 007	525 130	660 001	—	174 321	—	1 528 459	28 839
38 764	634 256	675 471	—	150 731	—	1 499 222	28 287
38 731	631 498	672 098	—	142 150	—	1 484 477	28 009
180 945	624 637	—	—	107 115	—	912 697	6 209
227 497	566 716	—	—	72 516	—	866 729	5 896
295 858	764 052	—	—	91 558	—	1 151 468	7 833
—	1 056 935	—	—	95 496	—	1 152 431	7 840
—	1 037 648	—	—	94 538	—	1 132 186	7 702
7 486	72 547	—	—	1 829	—	81 862	6 822
6 576	77 709	—	12	11 160	—	95 457	7 955
1 572	110 076	—	96	14 832	—	126 576	10 548
75	95 555	—	—	22 132	—	117 762	9 814
—	93 251	—	—	21 898	—	115 149	9 596
62 036	112 585	—	186	345 928	—	520 735	5 424
49 592	114 395	—	—	256 335	—	420 322	4 378
18 943	184 517	—	—	339 912	—	543 372	5 660
8 292	174 954	—	—	334 094	—	517 340	5 389
7 446	172 193	—	—	337 189	—	516 828	5 384

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

Banenes navn	Driftsår	Banelengde Km		Midl. drifts- lengde Km	Anvendt kapital ved driftsårets utgang kr.	
		I alt	Herav smalt spor		I alt	Pr. km bane
Nordagutu—Lunde	1940—41	31,7	—	31	19 563 865	617 157
	1/7, 39—31/3 40	31,7	—	31	19 341 899	610 155
	1938—39	31,7	—	31	19 272 698	607 972
	1937—38	162,1	—	162	76 119 379	469 583
	1936—37	162,1	—	162	76 246 116	470 365
Randsfjordbanen	1940—41	205,6	—	205	55 303 759	268 987
	1/7, 39—31/3 40	205,6	—	205	54 416 830	264 673
	1938—39	205,6	—	205	54 004 773	262 669
	1937—38	205,6	—	205	53 420 252	259 826
	1936—37	205,6	—	205	53 104 849	258 292
Numedalsbanen	1940—41	92,8	—	93	25 835 777	278 403
	1/7, 39—31/3 40	92,8	—	93	25 803 521	278 055
	1938—39	92,8	—	93	25 790 252	277 912
	1937—38	92,8	—	93	25 781 652	277 820
	1936—37	92,8	—	93	25 777 890	277 779
Drammen distr.	1940—41	637,0	112,9	637	233 194 200	366 082
	1/7, 39—31/3 40	637,0	146,8	637	229 399 434	360 125
	1938—39	637,0	146,8	637	227 588 695	357 282
	1937—38	767,4	146,8	768	282 125 449	367 638
	1936—37	767,4	146,8	768	277 951 958	362 200
Eidsv.—Dombåsbanen ..	1940—41	275,3	—	275	39 367 953	143 000
	1/7, 39—31/3 40	275,3	—	275	38 428 374	139 587
	1938—39	275,3	—	275	37 915 066	137 723
	1937—38	275,3	—	275	37 382 483	135 788
	1936—37	275,3	—	275	37 053 785	134 594
Raumabanen	1940—41	114,7	—	114	49 058 860	427 715
	1/7, 39—31/3 40	114,7	—	114	48 930 651	426 597
	1938—39	114,7	—	114	48 905 811	426 380
	1937—38	114,7	—	114	48 876 414	426 124
	1936—37	114,7	—	114	48 855 806	425 944
Rørosb.—Hmr. d.	1940—41	220,9	1) 100,4	221	16 778 727	75 956
	1/7, 39—31/3 40	220,9	1) 100,4	221	16 606 226	75 715
	1938—39	220,9	1) 100,4	221	16 567 111	74 998
	1937—38	220,9	1) 100,4	221	16 420 830	74 336
	1936—37	220,9	1) 100,4	221	16 414 352	74 307
Hamar distr.	1940—41	610,9	100,4	610	105 205 540	172 214
	1/7, 39—31/3 40	610,9	100,4	610	103 965 251	170 184
	1938—39	610,9	100,4	610	103 387 988	169 239
	1937—38	610,9	100,4	610	102 679 727	168 079
	1936—37	610,9	100,4	610	102 323 943	167 497
Rørosb.—Thm. d.	1940—41	161,0	161,0	163	15 512 329	96 350
	1/7, 39—31/3 40	161,0	161,0	163	14 192 957	88 155
	1938—39	161,0	161,0	163	13 490 400	83 791
	1937—38	161,0	161,0	163	12 957 080	80 779
	1936—37	161,0	161,0	163	12 056 127	74 883
Dovrebanen	1940—41	209,6	—	210	78 948 595	376 663
	1/7, 39—31/3 40	209,6	—	210	77 968 347	371 986
	1938—39	209,6	—	210	77 666 913	370 548
	1937—38	209,6	—	210	77 375 422	369 158
	1936—37	209,6	—	210	77 243 516	368 528

1) Koppang—Tynset.

baner og distrikter for årene 1936/37—1940/41.

8	9	10	11	12	13	14	15
Togkilometer							
Hurtig-tog	Person-tog	Forstads-tog	Blandet tog	Gods-tog	Malm-tog	I alt	Pr. km drifts-lengde
65 994	46 029	—	95	44 633	—	156 751	5 056
51 840	57 032	—	—	30 734	—	139 606	4 503
71 485	90 806	—	132	58 603	—	221 026	7 130
94 180	319 461	—	60 337	102 351	—	576 329	3 558
97 412	316 896	—	59 437	101 811	—	575 556	3 553
347 992	342 320	—	72 417	330 463	—	1 093 192	5 333
204 692	271 065	—	76 300	211 907	—	763 964	3 727
194 825	425 956	—	105 819	275 112	—	1 001 712	4 886
60 083	496 196	—	143 578	234 214	—	934 071	4 556
56 984	494 052	—	142 368	244 128	—	937 532	4 573
—	118 039	—	37 923	22 892	—	178 854	1 923
32 457	78 832	—	42 966	500	—	154 755	1 664
21 911	147 599	—	5 580	27 461	—	202 551	2 178
—	135 324	—	—	29 996	—	165 320	1 778
—	123 396	—	23 385	15 240	—	162 021	1 742
907 046	1 819 111	628 500	110 727	1 084 826	—	4 550 210	7 148
708 190	1 557 936	521 418	119 294	727 378	—	3 634 216	5 705
773 601	2 248 136	660 001	111 627	981 799	—	4 775 164	7 496
201 394	2 912 681	675 471	203 915	969 014	—	4 962 475	6 462
200 573	2 868 934	672 098	225 190	956 954	—	4 923 749	6 411
351 991	1 009 506	—	157 456	397 193	—	1 916 146	6 968
331 123	271 591	—	97 172	377 892	—	1 077 778	3 919
466 175	414 661	—	133 783	506 498	—	1 521 117	5 531
450 809	419 493	—	128 407	501 263	—	1 499 972	5 454
431 368	428 437	—	126 954	469 136	—	1 455 895	5 294
51 620	9 450	—	90 996	44 051	—	196 117	1 720
70 536	19 152	—	56 982	342	—	147 012	1 290
98 859	29 307	—	72 023	456	—	200 645	1 760
103 807	28 957	—	69 696	228	—	202 688	1 778
103 131	30 438	—	68 742	912	—	203 223	1 783
—	167 508	—	73 483	222 301	—	463 292	2 096
1 633	181 486	—	90 729	137 765	—	411 613	1 863
3 053	257 643	—	124 014	167 096	—	551 806	2 497
2 087	262 322	—	123 817	166 313	—	554 539	2 509
1 858	282 523	—	113 013	168 014	—	565 408	2 558
403 611	1 186 464	—	821 935	663 545	—	2 575 555	4 222
403 292	472 229	—	244 883	515 999	—	1 636 403	2 683
568 087	701 611	—	329 820	674 050	—	2 273 568	3 727
556 703	710 772	—	321 920	667 804	—	2 257 199	3 700
536 357	741 398	—	308 709	638 062	—	2 224 526	3 647
—	100 870	—	28 607	82 910	—	212 387	1 303
978	184 780	—	—	105 719	—	291 477	1 788
1 772	258 031	—	—	131 558	—	391 361	2 401
—	256 226	—	—	133 434	—	389 660	2 391
—	243 534	—	52	134 336	—	377 922	2 319
270 608	769 343	24 936	46 515	257 213	—	1 368 615	6 517
217 669	176 457	35 837	—	303 661	—	733 624	3 493
306 646	240 864	51 220	324	406 866	—	1 005 920	4 790
308 419	240 722	51 820	—	406 349	—	1 007 310	4 797
309 284	238 482	51 793	—	353 735	—	953 294	4 539

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

Banenes navn	Driftsår	Banelengde Km		Midl. drifts-lengde Km	Anvendt kapital ved driftsårets utgang kr.	
		I alt	Herav smalt spor		I alt	Pr. km bane
Meråkerbanen.....	1940—41	102,3	—	102	20 334 595	198 774
	1/7, 39—31/3 40	102,3	—	102	20 069 681	196 185
	1938—39	102,3	—	102	19 995 667	195 461
	1937—38	102,3	—	102	19 860 635	194 141
	1936—37	102,3	—	102	19 562 685	191 229
Nordlandsbanen	1940—41	426,1	—	423	81 116 671	190 370
	1/7, 39—31/3 40	239,6	—	239	81 303 156	339 329
	1938—39	239,6	—	239	80 654 262	336 620
	1937—38	239,6	—	239	80 509 520	336 016
	1936—37	239,6	—	239	80 540 451	336 145
Trondheim distr.	1940—41	899,0	161,0	898	195 912 190	217 922
	1/7, 39—31/3 40	712,5	161,0	714	193 534 141	271 627
	1938—39	712,5	161,0	714	191 807 242	269 203
	1937—38	712,5	161,0	714	190 702 657	267 653
	1936—37	712,5	161,0	714	189 402 779	265 828
Stavanger distr.	1940—41	161,1	161,1	162	19 929 298	123 708
	1/7, 39—31/3 40	161,1	161,1	162	19 848 370	123 205
	1938—39	161,1	161,1	162	19 816 010	123 004
	1937—38	161,1	161,1	162	19 782 371	122 796
	1936—37	161,1	161,1	162	19 774 507	122 747
Bergen distr.	1940—41	429,8	—	429	104 725 948	243 662
	1/7, 39—31/3 40	429,8	—	429	103 107 426	239 896
	1938—39	429,8	—	429	102 445 023	238 355
	1937—38	429,8	—	429	101 898 614	237 084
	1936—37	429,8	—	429	101 545 304	236 262
Kristiansand distr.	1940—41	385,8	113,1	386	116 617 944	302 276
	1/7, 39—31/3 40	385,5	112,8	386	116 054 085	301 048
	1938—39	385,5	112,8	386	114 975 779	298 251
	1937—38	255,1	112,8	193	111 454 011	436 903
	1936—37	191,5	133,1	191	16 742 460	87 428
Narvik distr.	1940—41	41,9	—	42	28 607 513	682 757
	1/7, 39—31/3 40	42,2	—	42	28 599 731	677 719
	1938—39	42,2	—	42	28 576 385	677 166
	1937—38	42,2	—	42	28 555 410	676 668
	1936—37	42,2	—	42	28 609 490	677 950
Statsbanene i alt.	1940—41	4 014,7	648,5	4 003	1 037 194 598	258 349
	1/7, 39—31/3 40	3 828,2	682,1	3 819	1 020 081 300	266 465
	1938—39	3 828,2	682,1	3 819	1 006 962 011	263 038
	1937—38	3 828,2	682,1	3 757	992 212 880	259 185
	1936—37	3 656,0	702,4	3 646	938 661 080	256 745

baner og distrikter for årene 1936/37—1940/41.

8	9	10	11	12	13	14	15
Togkilometer							
Hurtig-tog	Person-tog	Forstads-tog	Blandet tog	Gods-tog	Malm-tog	I alt	Pr. km drifts-lengde
64	342 696	8 912	77 622	122 075	—	551 369	5 406
—	262 137	66 607	—	143 656	—	472 400	4 631
—	338 628	112 920	32	143 225	—	594 805	5 831
—	336 757	115 478	—	145 036	—	597 271	5 856
—	328 220	115 504	—	143 637	—	587 361	5 758
2 960	1 035 398	—	98 318	108 360	—	1 245 036	2 943
—	324 928	—	23 262	106 481	—	454 671	1 902
—	469 894	—	3 299	162 737	—	635 930	2 661
—	469 351	—	800	172 699	—	642 850	2 690
—	471 885	—	130 832	37 183	—	639 900	2 677
273 632	2 248 307	33 848	251 032	570 558	—	3 377 407	3 761
218 647	948 302	102 444	23 262	659 517	—	1 952 172	2 734
308 418	1 307 417	164 140	3 655	844 386	—	2 628 016	3 681
308 419	1 303 056	167 298	800	857 518	—	2 637 091	3 693
309 284	1 282 121	167 297	130 884	668 891	—	2 558 477	3 583
—	495 513	—	—	124 910	—	620 423	3 830
—	489 872	—	69 300	35 274	—	594 446	3 669
—	660 212	—	91 800	47 041	—	799 053	4 932
—	631 533	—	91 650	46 617	—	769 800	4 752
—	632 912	—	91 099	46 806	—	770 817	4 758
496 505	511 543	204 794	169 206	814 518	—	2 196 566	5 120
510 329	392 221	192 043	31 035	381 844	—	1 507 472	3 514
678 007	538 210	279 300	41 471	363 398	—	1 900 386	4 430
675 199	529 869	279 634	44 950	344 703	—	1 874 355	4 369
628 113	460 590	297 641	51 613	332 359	—	1 770 316	4 127
336 649	660 866	—	—	370 043	—	1 367 558	3 543
303 498	549 065	—	—	246 269	—	1 098 832	2 847
416 674	773 947	—	298	431 662	—	1 622 581	4 204
25 360	351 927	—	142 587	155 621	—	675 495	3 500
26 568	344 615	—	131 732	138 958	—	641 873	3 361
—	19 707	—	32 820	39 676	49 771	141 974	3 380
—	—	—	—	—	221 755	221 755	5 280
—	312	—	—	—	373 115	373 427	8 891
—	—	—	—	—	461 290	461 290	10 983
—	308	—	—	—	391 444	391 752	9 327
2 621 644	9 619 925	1 992 526	978 036	4 969 154	49 771	20 231 056	5 054
2 696 255	6 580 587	1 695 393	554 288	3 489 012	221 755	15 237 290	3 990
3 606 238	9 192 031	2 103 146	667 840	4 470 273	373 115	20 412 643	5 345
2 608 457	9 397 842	2 123 810	891 349	4 244 745	461 290	19 722 493	5 250
2 398 027	9 048 645	1 939 065	1 023 205	3 879 483	391 444	18 679 869	5 123

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1 Banenes navn	2 Driftsår	16	17	18	19	20
		Lokomotiv- og motorvognkilometer				
		I alt	Assistanse- lok.	Løs-lok.	Skifting	Pr. km drifts- lengde
Hovedbanen	1940—41	2 347 928	230 220	106 637	758 190	34 528
	1/7, 39—31/3 40	1 749 288	135 062	77 070	500 175	25 725
	1938—39	2 284 992	179 258	102 587	653 302	33 603
	1937—38	2 232 302	165 523	102 557	662 846	32 828
	1936—37	2 103 970	132 756	87 800	644 884	30 941
Østfoldbanen	1940—41	2 992 283	128 654	44 474	536 538	11 969
	1/7, 39—31/3 40	2 189 687	72 973	22 102	342 175	8 759
	1938—39	2 832 627	57 260	13 396	442 030	11 331
	1937—38	2 924 171	69 635	16 731	470 347	11 697
	1936—37	2 620 564	54 056	14 763	474 965	10 482
Gjøvikbanen	1940—41	1 510 734	49 154	24 280	396 861	5 070
	1/7, 39—31/3 40	1 416 382	53 621	21 456	255 610	4 753
	1938—39	1 832 095	57 467	21 567	343 288	6 148
	1937—38	1 861 109	63 923	29 131	353 998	6 245
	1936—37	1 493 728	57 022	15 338	324 411	7 903
Kongsvingerbanen	1940—41	604 957	7 427	718	75 904	4 690
	1/7, 39—31/3 40	550 536	4 465	554	49 309	4 268
	1938—39	742 952	3 612	147	64 732	5 759
	1937—38	774 517	4 176	1 438	69 038	6 004
	1936—37	783 151	7 136	2 472	77 674	6 071
Solørbanen	1940—41	325 932	2 679	595	18 140	3 467
	1/7, 39—31/3 40	230 852	216	277	9 686	2 456
	1938—39	299 893	138	129	13 198	3 190
	1937—38	314 736	407	232	12 065	3 348
	1936—37	304 774	1 505	438	12 608	3 242
Oslo distr.	1940—41	7 781 834	418 134	176 704	1 785 633	9 275
	1/7, 39—31/3 40	6 136 745	266 337	121 459	1 156 955	7 314
	1938—39	7 992 559	297 735	137 826	1 516 550	9 526
	1937—38	8 106 835	303 664	150 089	1 568 294	9 662
	1936—37	7 306 187	252 475	120 811	1 534 542	10 008
Drammenbanen	1940—41	2 208 590	164 589	5 959	431 923	41 672
	1/7, 39—31/3 40	1 529 807	71 996	5 035	259 393	28 864
	1938—39	1 969 686	94 321	7 086	339 820	37 164
	1937—38	1 898 147	55 783	4 419	338 723	35 814
	1936—37	1 878 658	45 348	4 094	344 739	35 446
Vestfoldbanen	1940—41	1 142 016	63 491	3 091	162 737	7 769
	1/7, 39—31/3 40	1 015 512	34 185	3 609	110 989	6 908
	1938—39	1 342 721	44 573	3 748	142 932	9 134
	1937—38	1 343 135	40 597	4 440	145 667	9 137
	1936—37	1 351 249	52 950	12 364	153 749	9 192
Porsgr.—Brevikbanen...	1940—41	86 929	316	351	4 400	7 244
	1/7, 39—31/3 40	103 615	132	73	7 953	8 635
	1938—39	137 508	198	140	10 594	11 459
	1937—38	140 261	814	659	21 026	11 688
	1936—37	139 726	297	300	23 980	11 644
Bratsbergbanen	1940—41	760 613	37 939	19 093	182 846	7 923
	1/7, 39—31/3 40	602 757	31 116	11 486	139 833	6 279
	1938—39	788 145	44 055	16 314	184 404	8 210
	1937—38	754 143	34 675	14 287	187 841	7 856
	1936—37	765 272	31 505	13 738	203 201	7 972

baner og distrikter for årene 1936/37—1940/41.

21	22	23	24	25	26	27	28	29						
Person-vogner	Løp av egne og fremmede vogner					Brutto-tonnkm								
	Reise-gods-vogner	Post-vogner	Gods-vogner	Til-sammen	Akselkm pr. km drifts-lengde	I alt	Herav							
							Vogner	Trek-kraft						
Akselkilometer tusen														
							Mill.	Mill.						
16 899	3 027	646	21 223	41 795	615	432,5	224,3	144,9						
12 834	2 607	654	14 440	30 535	449	326,9	166,7	108,2						
17 434	3 432	873	17 133	38 872	572	415,4	215,9	143,1						
17 346	3 387	838	18 384	39 955	588	416,6	214,9	140,4						
16 669	3 316	815	18 085	38 885	572	401,3	207,7	132,7						
24 233	4 591	1 803	24 447	55 074	220	513,6	304,9	160,0						
17 954	3 367	1 348	15 238	37 907	152	390,4	218,3	127,6						
23 446	4 459	1 548	16 126	45 579	182	503,0	269,2	189,0						
23 811	4 688	1 550	20 558	50 607	202	535,3	285,0	196,0						
21 980	4 380	1 400	19 979	47 739	191	496,2	264,9	175,4						
7 736	2 676	444	12 198	23 054	77	246,8	119,4	95,8						
9 094	3 030	539	10 201	22 864	77	244,9	124,9	95,4						
11 546	3 850	698	12 232	28 326	95	292,4	156,5	110,8						
11 383	3 847	707	13 791	29 728	100	310,9	157,9	124,1						
10 050	3 131	622	12 454	26 257	139	279,9	137,5	113,3						
3 882	1 299	115	15 917	21 213	164	169,5	94,7	42,4						
4 602	1 208	291	11 171	17 272	134	156,0	83,6	38,6						
6 236	1 465	366	10 649	18 716	145	172,6	95,3	49,9						
5 961	1 529	363	14 867	22 720	176	198,2	107,6	51,1						
5 378	1 473	350	13 765	20 966	163	186,7	98,8	51,2						
916	522	92	6 695	8 225	88	56,9	34,5	14,5						
680	330	65	2 205	3 280	35	27,3	15,2	7,2						
921	461	89	2 378	3 849	41	32,0	18,5	9,3						
888	518	84	3 169	4 659	50	36,9	21,0	9,4						
715	418	89	3 233	4 455	47	35,7	19,6	9,4						
53 666	12 115	3 100	80 480	149 361	178	1 419,3	777,8	457,6						
45 164	10 542	2 897	53 255	111 858	133	1 145,5	608,7	377,0						
59 583	13 667	3 574	58 518	135 342	161	1 415,4	755,4	502,1						
59 389	13 969	3 542	70 769	147 669	176	1 497,9	786,4	521,0						
54 792	12 718	3 276	67 516	138 302	189	1 399,8	728,5	482,0						
17 603	2 895	1 299	13 843	35 640	672	350,1	213,9	87,6						
12 904	2 177	681	9 230	24 992	472	246,3	150,2	61,1						
17 158	2 649	954	10 117	30 878	583	305,2	191,0	79,7						
16 423	2 574	854	11 330	31 181	588	309,6	182,3	93,4						
16 276	2 638	728	10 528	30 170	569	302,6	176,3	93,5						
7 677	1 786	341	5 364	15 168	103	102,2	55,0	34,3						
6 862	1 554	241	3 806	12 463	85	82,0	45,4	27,3						
8 995	2 040	318	4 693	16 046	109	102,1	58,7	34,8						
8 896	2 052	320	4 885	16 153	110	103,6	58,5	35,0						
8 720	1 993	323	4 628	15 664	107	102,5	56,8	36,2						
511	112	23	124	770	64	9,8	4,9	4,5						
465	153	12	82	712	59	9,8	4,6	4,8						
663	208	25	111	1 007	84	13,0	6,7	6,0						
588	157	33	106	884	74	12,3	5,8	6,1						
572	116	28	120	836	70	12,1	5,4	6,2						
2 816	874	306	9 072	13 068	136	146,6	65,5	45,2						
2 530	780	233	7 071	10 614	111	120,5	54,7	33,9						
3 171	1 087	288	9 911	14 457	151	166,3	73,9	44,7						
2 902	1 096	309	9 806	14 113	147	161,4	70,8	43,9						
2 732	1 045	303	9 556	13 636	142	158,9	67,9	45,2						

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1 Banenes navn	2 Driftsår	16	17	18	19	20
		Lokomotiv- og motorvognkilometer				
		I alt	Assistanse- lok.	Løs-lok.	Skifting	Pr. km drifts- lengde
Nordagutu—Lunde	1940—41	180 007	13 649	1 087	8 520	5 807
	1/7 39—31/3 40	150 761	4 303	716	6 136	4 863
	1938—39	238 371	4 776	1 464	11 105	7 689
	1937—38	646 758	4 063	4 344	62 022	3 992
	1936—37	656 197	5 230	4 555	70 856	4 051
Randsfjordbanen	1940—41	1 514 625	75 555	21 161	324 717	7 388
	1/7 39—31/3 40	1 045 145	35 087	10 149	235 945	5 098
	1938—39	1 379 257	53 480	13 827	310 238	6 728
	1937—38	1 284 457	29 562	23 199	297 625	6 266
	1936—37	1 306 016	29 215	24 524	314 745	6 371
Numedalsbanen	1940—41	190 708	370	1 077	10 407	2 051
	1/7 39—31/3 40	156 372	558	61	998	1 681
	1938—39	210 548	1 276	121	6 600	2 264
	1937—38	170 643	883	377	4 063	1 835
	1936—37	167 987	940	117	4 909	1 806
Drammen distr.	1940—41	6 083 488	355 909	51 819	1 125 550	9 550
	1/7 39—31/3 40	4 603 969	177 377	31 129	761 247	7 228
	1938—39	6 066 236	242 679	42 700	1 005 693	9 523
	1937—38	6 237 544	166 377	51 725	1 056 967	8 122
	1936—37	6 265 105	165 485	59 692	1 116 179	8 158
Eidsv.—Dombåsbanen ..	1940—41	2 433 202	237 674	63 140	216 242	8 848
	1/7 39—31/3 40	1 292 160	70 510	9 800	134 072	4 699
	1938—39	1 796 355	86 608	6 937	181 693	6 532
	1937—38	1 803 948	97 812	11 159	195 005	6 560
	1936—37	1 746 769	77 278	10 151	203 445	6 352
Raumabanen	1940—41	231 454	6 626	3 606	25 105	2 030
	1/7 39—31/3 40	161 232	1 748	420	12 052	1 414
	1938—39	212 071	1 727	82	9 617	1 860
	1937—38	219 371	1 867	515	14 301	1 924
	1936—37	217 055	1 246	171	12 415	1 904
Rørosb.—Hmr.d.	1940—41	581 130	8 513	3 932	105 393	2 630
	1/7 39—31/3 40	490 675	3 232	855	74 975	2 220
	1938—39	654 478	3 817	465	98 390	2 961
	1937—38	666 179	4 295	2 025	105 320	3 014
	1936—37	690 390	5 510	767	118 705	3 124
Hamar distr.	1940—41	3 245 786	252 813	70 678	346 740	5 321
	1/7 39—31/3 40	1 944 067	75 490	11 075	221 099	3 187
	1938—39	2 662 904	92 152	7 484	289 700	4 365
	1937—38	2 689 498	103 974	13 699	314 626	4 409
	1936—37	2 654 214	84 034	11 089	334 565	4 351
Rørosb.—Thm.d.	1940—41	244 558	5 668	5 125	21 378	1 500
	1/7 39—31/3 40	341 209	9 304	9 780	30 648	2 093
	1938—39	455 023	12 501	12 486	38 675	2 792
	1937—38	453 790	12 790	12 791	38 549	2 784
	1936—37	435 567	11 979	11 939	33 727	2 672
Dovrebanen	1940—41	1 786 780	101 815	92 717	223 633	8 508
	1/7 39—31/3 40	924 196	39 296	33 565	117 711	4 401
	1938—39	1 219 202	50 329	20 749	142 204	5 806
	1937—38	1 276 038	98 005	21 616	149 107	6 076
	1936—37	1 249 552	113 412	37 329	145 517	5 950

baner og distrikter for årene 1936/37—1940/41.

21	22	23	24	25	26	27	28	29
Løp av egne og fremmede vogner						Brutto-tonnkm		
Person-vogner	Reise-gods-vogner	Post-vogner	Gods-vogner	Til-sammen	Akselkilm pr. km drifts-lengde	I alt	Herav	
Akselkilometer tusen						Mill.	Mill.	Mill.
1 372	191	81	2 023	3 667	118	36,1	19,5	12,1
953	134	64	793	1 944	63	22,1	11,5	8,4
1 399	292	104	1 002	2 797	90	32,3	17,0	13,3
3 772	831	524	3 336	8 463	52	109,1	48,7	56,4
3 608	810	455	3 733	8 606	53	109,1	48,1	56,5
10 918	2 090	754	20 503	34 265	167	330,1	175,4	98,2
7 415	1 752	254	12 888	22 309	109	219,6	115,0	66,3
9 992	2 178	489	14 800	27 459	134	276,8	146,3	88,1
8 765	2 152	527	16 400	27 844	136	269,3	140,3	83,0
8 174	2 094	469	15 918	26 655	130	261,9	132,5	84,0
389	145	35	955	1 524	16	14,9	7,0	5,4
354	105	43	599	1 101	12	10,7	5,4	4,2
603	111	43	978	1 735	19	17,0	8,8	6,7
482	106	39	739	1 366	15	12,9	7,0	4,7
457	117	38	776	1 388	15	13,4	7,0	4,9
41 286	8 093	2 839	51 884	104 102	163	989,8	541,2	287,3
31 483	6 655	1 528	34 469	74 135	116	711,0	386,8	206,0
41 981	8 565	2 221	41 612	94 379	148	912,7	502,4	273,3
41 828	8 968	2 606	46 602	100 004	130	978,2	513,4	322,5
40 539	8 813	2 344	45 259	96 955	126	960,5	494,0	326,5
21 297	5 284	1 318	56 536	84 435	307	714,1	407,5	201,6
11 665	3 298	1 267	25 160	41 390	151	390,7	211,0	110,7
15 132	4 139	1 646	29 767	50 684	184	492,8	262,6	151,5
16 198	4 329	1 783	30 252	52 562	191	492,5	267,6	151,1
14 621	4 522	1 781	29 718	50 642	184	477,3	254,4	145,2
1 545	566	132	4 153	6 396	56	59,6	31,3	21,1
1 013	331	58	1 790	3 192	28	36,0	17,1	14,6
1 538	459	80	2 732	4 809	42	48,0	25,5	18,9
1 392	447	86	1 860	3 785	33	43,5	20,3	19,6
1 326	503	82	1 803	3 714	33	42,7	20,0	19,5
2 567	1 101	257	11 999	15 924	72	117,8	58,9	29,8
2 552	1 139	179	6 850	10 720	49	86,1	44,4	25,8
3 458	1 551	253	7 613	12 875	58	106,3	55,3	34,8
3 460	1 594	246	9 250	14 550	66	113,8	59,5	34,7
3 590	1 543	250	9 010	14 393	65	117,9	60,1	36,3
25 409	6 951	1 707	72 688	106 755	175	891,5	497,7	252,5
15 230	4 768	1 504	33 800	55 302	91	512,8	272,5	151,1
20 128	6 149	1 979	40 112	68 368	112	647,1	343,4	205,2
21 050	6 370	2 115	41 362	70 897	116	649,8	347,4	205,4
19 537	6 568	2 113	40 531	68 749	113	637,9	334,5	201,0
1 103	382	156	3 451	5 092	31	28,4	13,8	6,9
1 327	331	175	4 997	6 830	42	35,3	18,1	9,1
1 853	490	254	6 814	9 411	58	47,1	25,0	11,5
1 746	492	261	6 789	9 288	57	47,6	24,3	11,8
1 733	480	264	6 888	9 365	57	47,3	24,6	11,4
12 317	3 528	1 044	32 731	49 620	236	453,5	239,4	168,1
4 624	1 639	792	11 509	18 564	88	203,5	93,3	75,6
6 493	2 169	1 146	13 656	23 464	112	255,5	121,5	100,1
6 475	2 123	1 140	14 390	24 128	115	256,4	121,3	102,8
6 334	1 797	1 144	14 048	23 323	111	248,0	116,9	98,6

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	16	17	18	19	20
Banenes navn	Driftsår	Lokomotiv- og motorvognkilometer				
		I alt	Herav			Pr. km drifts- lengde
			Assistanse- lok.	Løs-lok.	Skifting	
Meråkerbanen.....	1940—41	847 255	21 774	10 094	264 018	8 306
	1/7, 39—31/3, 40	612 598	3 648	2 252	134 298	6 006
	1938—39	777 644	27 249	1 265	154 325	7 624
	1937—38	779 984	13 762	2 049	166 902	7 647
	1936—37	768 183	12 758	2 573	165 491	7 531
Nordlandsbanen	1940—41	1 476 348	14 624	18 045	198 643	3 490
	1/7, 39—31/3, 40	501 711	569	1 876	44 595	2 099
	1938—39	704 819	5 167	1 687	62 035	2 949
	1937—38	725 352	6 427	2 827	73 248	3 035
	1936—37	722 597	7 170	1 859	73 668	3 023
Trondheim distr.	1940—41	4 354 941	143 881	125 981	707 672	4 850
	1/7, 39—31/3, 40	2 379 714	52 817	47 473	327 252	3 333
	1938—39	3 156 688	95 246	36 187	397 239	4 421
	1937—38	3 235 164	130 984	39 283	427 806	4 531
	1936—37	3 175 899	145 319	53 700	418 403	4 448
Stavanger distr.	1940—41	671 712	13 257	—	38 032	4 146
	1/7, 39—31/3, 40	631 304	976	—	35 882	3 897
	1938—39	845 930	813	—	46 064	5 222
	1937—38	814 744	825	—	44 119	5 029
	1936—37	816 730	2 382	—	43 531	5 042
Bergen distr.	1940—41	2 613 912	92 036	33 370	291 940	6 093
	1/7, 39—31/3, 40	1 727 286	50 599	9 022	160 193	4 026
	1938—39	2 153 317	50 719	15 943	186 269	5 019
	1937—38	2 160 882	60 345	14 051	212 131	5 037
	1936—37	2 036 362	52 278	8 825	204 943	4 747
Kristiansand distr.	1940—41	1 652 174	85 634	2 497	196 485	4 280
	1/7, 39—31/3, 40	1 261 921	36 708	3 868	122 513	3 269
	1938—39	1 809 214	42 390	7 251	136 992	4 687
	1937—38	795 341	41 604	2 587	75 655	4 121
	1936—37	752 667	33 471	3 112	74 211	3 941
Narvik distr.	1940—41	282 362	8 063	4 376	127 949	6 723
	1/7, 39—31/3, 40	267 721	98	622	45 246	6 374
	1938—39	405 951	—	331	32 193	9 666
	1937—38	488 105	—	106	26 709	11 622
	1936—37	418 083	—	126	26 205	9 954
Statsbanene i alt.....	1940—41	26 686 209	1 369 727	465 425	4 620 001	6 667
	1/7, 39—31/3, 40	18 952 727	660 402	224 648	2 830 387	4 963
	1938—39	25 092 799	821 734	247 722	3 610 700	6 571
	1937—38	24 528 113	807 773	271 540	3 726 307	6 529
	1936—37	23 425 247	735 444	257 355	3 752 579	6 425

baner og distrikter for årene 1936/37—1940/41.

21	22	23	24	25	26	27	28	29
Løp av egne og fremmede vogner						Brutto-tonnkm		
Person-vogner	Reise-gods-vogner	Post-vogner	Gods-vogner	Til-sammen	Akselkm pr. km drifts-lengde	I alt	Herav	
Akselkilometer tusen						Mill.	Mill.	Mill.
4 012	1 041	163	9 150	14 366	141	147,0	68,3	52,8
2 135	632	142	6 145	9 054	89	102,8	41,8	36,5
2 898	679	170	5 529	9 276	91	108,1	46,0	42,0
3 006	771	212	5 718	9 707	95	112,9	46,3	45,2
2 827	745	192	6 069	9 833	96	115,4	47,0	44,2
10 778	3 330	738	27 005	41 851	99	346,2	201,5	126,6
2 809	1 085	310	3 841	8 045	34	89,9	42,9	38,7
4 195	1 018	438	5 088	10 739	45	118,9	58,3	50,6
3 957	1 152	420	5 233	10 762	45	117,8	56,9	51,3
3 940	1 030	425	5 484	10 879	46	118,1	57,3	51,1
28 210	8 281	2 101	72 337	110 929	124	975,0	523,0	354,4
10 895	3 687	1 419	26 492	42 493	60	431,5	196,1	159,9
15 439	4 356	2 008	31 087	52 890	74	529,6	250,8	204,2
15 184	4 538	2 033	32 130	53 885	75	534,7	248,8	211,1
14 834	4 052	2 025	32 489	53 400	75	528,8	245,8	205,3
5 062	680	386	4 947	11 075	68	55,6	32,9	16,8
3 209	635	426	2 713	6 983	43	36,9	22,0	10,9
3 882	894	582	3 377	8 735	54	45,9	27,3	13,6
3 526	791	493	3 160	7 970	49	42,9	25,0	13,2
3 092	591	280	3 187	7 150	44	38,7	21,9	12,1
19 810	4 851	2 124	41 552	68 337	159	633,2	343,6	211,2
14 304	3 617	1 157	19 272	38 350	89	388,7	208,1	128,8
19 391	3 983	1 540	18 765	43 679	102	451,9	252,2	155,7
19 221	3 856	1 566	19 673	44 316	103	454,7	248,4	160,2
17 356	3 487	1 565	19 215	41 623	97	428,0	230,6	150,9
11 184	2 222	490	15 985	29 881	77	272,7	151,6	98,4
7 408	1 690	539	6 091	15 728	41	176,4	87,3	74,7
10 613	2 814	820	7 819	22 066	57	247,9	125,8	108,7
3 105	1 052	282	3 126	7 565	39	50,1	31,1	13,3
2 695	870	237	2 869	6 671	35	50,7	25,8	19,2
554	380	2	4 139	5 075	121	52,5	21,2	19,2
465	563	81	23 961	25 070	597	255,1	88,2	32,3
641	1 038	108	44 550	46 337	1 103	462,2	161,7	52,2
660	1 132	116	54 737	56 645	1 349	564,6	196,5	63,9
615	994	116	45 329	47 054	1 120	471,7	163,9	54,5
185 181	43 573	12 749	344 012	585 515	146	5 289,6	2 889,0	1 697,4
128 158	32 157	9 551	200 053	369 919	97	3 657,9	1 869,7	1 140,7
171 658	41 466	12 832	245 840	471 796	124	4 712,7	2 419,0	1 515,0
163 963	40 676	12 753	271 559	488 951	130	4 772,9	2 397,0	1 510,6
153 460	38 093	11 956	256 395	459 904	126	4 516,1	2 245,0	1 451,5

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	30	31	32	33
		Befordring av			
		Banenes navn	Driftsår	Personkilometer	
				I alt	Pr. km drifts-lengde
		Tusen	Mill.		Km
Hovedbanen	1940—41	4 865,3	99,56	1 464 186	20,5
	1/7 39—31/3 40	3 605,6	75,49	1 110 178	20,9
	1938—39	4 655,2	95,06	1 397 924	20,4
	1937—38	4 334,9	88,03	1 294 608	29,3
	1936—37	4 334,5	84,35	1 240 464	19,5
Østfoldbanen	1940—41	4 634,1	110,51	442 025	23,8
	1/7 39—31/3 40	3 214,9	86,96	347 822	27,0
	1938—39	4 048,5	109,85	439 395	27,1
	1937—38	3 904,7	108,19	432 759	27,7
	1936—37	3 677,1	102,60	410 386	27,9
Gjøvikbanen	1940—41	1 194,1	49,44	165 916	41,4
	1/7 39—31/3 40	1 031,9	51,54	172 970	50,0
	1938—39	1 144,2	52,47	176 059	45,9
	1937—38	1 101,4	51,07	171 393	46,4
	1936—37	1 013,9	44,47	235 319	43,9
Kongsvingerbanen	1940—41	591,8	17,85	138 359	30,2
	1/7 39—31/3 40	430,8	16,85	130 647	39,1
	1938—39	557,0	23,18	179 733	41,6
	1937—38	526,9	21,75	168 570	41,3
	1936—37	482,0	19,71	152 756	40,9
Solørbanen	1940—41	138,5	3,71	39 475	26,8
	1/7 39—31/3 40	82,9	2,48	26 372	29,9
	1938—39	97,0	2,89	30 793	29,8
	1937—38	98,8	2,61	27 764	26,4
	1936—37	90,2	2,56	27 274	28,4
Oslo distr.	1940—41	11 057,1	281,07	335 009	25,4
	1/7 39—31/3 40	7 888,4	233,32	278 098	29,6
	1938—39	10 062,8	283,45	337 846	28,2
	1937—38	9 556,6	271,65	323 783	28,4
	1936—37	9 220,4	253,69	347 524	27,5
Drammenbanen	1940—41	6 347,7	128,88	2 431 757	20,3
	1/7 39—31/3 40	4 331,0	80,78	1 524 079	18,7
	1938—39	5 492,9	99,41	1 875 745	18,1
	1937—38	5 289,7	94,44	1 781 823	17,9
	1936—37	5 066,8	89,54	1 689 420	17,7
Vestfoldbanen	1940—41	1 302,0	51,45	349 975	39,5
	1/7 39—31/3 40	1 069,2	31,06	211 301	29,1
	1938—39	1 192,9	35,67	242 668	29,9
	1937—38	1 235,0	37,27	253 560	30,2
	1936—37	1 144,6	34,45	234 353	30,1
Porsgr.—Brevikbanen...	1940—41	325,2	2,69	224 536	8,3
	1/7 39—31/3 40	268,1	2,48	206 994	9,3
	1938—39	339,3	2,74	228 085	8,1
	1937—38	331,4	2,64	220 062	8,0
	1936—37	309,6	2,45	204 240	7,9
Bratsbergbanen	1940—41	491,5	10,47	109 022	21,3
	1/7 39—31/3 40	389,3	7,91	82 442	20,3
	1938—39	490,4	10,38	108 109	21,2
	1937—38	457,9	9,78	101 913	21,4
	1936—37	413,6	8,81	91 803	21,3

baner og distrikter for årene 1936/37—1940/41.

34	35	36	37	38	39	40	41
reisende	Befordring av gods						
Prosent av vognenes plasser benyttet	Antall tonn il- og frakt- gods	Herav stykk- gods	Tonnkilometer il- og fraktgods		Midlere transport- lengde pr. tonn il- og fraktgods	Midlere belastning pr. gods- vognaksel	Midlere utnyttelse av gods- vognenes lasteevne
Pst.	Tusen	Tusen	I alt	Pr. km drifts- lengde	Km	Tonn	Pst.
			Mill.				
34,7	1 329,8	195,3	55,17	811 323	41,5	2,61	38,4
34,8	1 193,4	129,6	45,59	670 408	38,2	3,18	46,5
32,6	1 255,5	160,0	48,37	711 364	38,5	2,85	41,5
30,4	1 435,0	138,8	53,53	787 197	37,3	2,94	43,3
30,1	1 392,2	125,6	51,89	763 045	37,3	2,90	43,2
26,2	531,2	97,8	39,13	156 514	73,7	1,60	25,2
29,4	492,5	62,8	37,04	148 172	75,2	2,43	36,7
29,3	542,8	68,6	35,38	141 517	65,2	2,20	32,9
28,5	685,4	65,7	44,93	179 733	65,6	2,19	32,9
29,9	666,8	64,2	45,11	180 439	67,7	2,27	34,2
35,9	609,0	91,9	27,29	91 581	44,8	2,26	32,8
34,9	470,3	50,5	20,12	67 516	42,8	1,99	29,0
28,1	542,8	60,4	20,39	68 435	37,6	1,69	24,5
28,2	573,0	59,9	24,17	81 117	42,2	1,77	26,0
28,4	600,7	51,6	23,69	125 351	39,4	1,93	28,7
26,6	438,8	47,5	30,76	238 421	70,1	1,94	28,6
25,0	419,2	31,6	32,19	249 566	76,8	2,89	43,2
25,4	350,0	36,5	25,25	195 702	72,1	2,38	35,7
24,8	517,6	36,0	37,49	290 586	72,4	2,53	38,1
24,2	476,3	30,7	34,12	264 528	71,6	2,49	37,9
20,1	158,2	15,5	7,51	79 963	47,5	1,13	16,7
16,5	104,7	9,0	4,65	49 456	44,4	2,12	31,1
14,3	91,4	9,1	3,87	41 122	42,3	1,64	24,0
13,9	160,8	11,6	6,29	66 886	39,1	2,00	29,5
16,8	149,8	10,3	6,16	65 578	41,1	1,92	28,9
30,2	2 047,3	357,4	159,86	190 539	78,1	2,00	29,9
31,4	1 790,2	227,3	139,59	166 381	78,0	2,63	39,0
29,4	1 932,5	269,5	133,26	158 828	69,0	2,29	33,8
28,4	2 235,1	246,5	166,41	198 341	74,5	2,37	35,2
28,9	2 187,9	225,6	160,97	220 516	73,6	2,40	36,1
39,3	717,4	145,2	37,94	715 818	52,9	2,75	40,3
33,9	551,9	97,2	28,47	537 191	51,6	3,09	45,0
31,8	518,2	100,5	26,39	497 996	50,9	2,62	38,1
32,2	593,9	89,0	26,17	493 669	44,1	2,32	34,0
31,0	564,1	86,7	24,30	458 574	43,1	2,32	34,5
46,8	150,9	45,7	8,70	59 191	57,7	1,64	45,8
32,2	112,2	27,3	6,64	45 176	59,2	1,75	50,7
28,3	95,6	31,0	5,59	38 010	58,4	1,20	34,7
30,5	124,7	30,5	6,95	47 257	55,7	1,43	41,4
28,1	132,1	29,6	6,27	42 656	47,5	1,36	39,6
27,7	31,6	9,4	0,19	15 600	5,9	1,52	22,2
27,2	41,7	5,0	0,16	13 720	4,0	2,00	29,0
21,3	20,1	5,9	0,11	9 242	5,5	1,00	14,6
23,7	21,9	6,0	0,11	9 360	5,1	1,07	15,6
23,5	25,7	5,9	0,13	10 704	5,0	1,08	15,9
21,3	595,6	58,1	34,85	363 015	58,5	3,85	55,3
19,1	452,9	43,0	31,10	323 918	68,7	4,40	59,3
19,6	632,0	40,2	46,64	485 772	73,8	4,71	63,3
20,0	610,3	30,4	45,75	476 583	75,0	4,67	63,1
19,4	604,1	30,3	44,42	462 745	73,5	4,65	66,9

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1 Banenes navn	2 Driftsår	30	31	32	33
		Antall reiser	Personkilometer		Midlere reiselengde pr. person
			I alt	Pr. km drifts- lengde	
		Tusen	Mill.		Km
Nordagutu—Lunde.....	1940—41	174,4	4,20	135 379	24,1
	1/7 39—31/3 40	150,6	3,57	114 996	23,7
	1938—39	170,6	3,96	127 573	23,2
	1937—38	197,2	9,41	58 085	47,7
	1936—37	179,7	8,04	49 622	44,7
Randsfjordbanen	1940—41	1 255,5	41,15	200 759	32,8
	1/7 39—31/3 40	826,7	29,82	145 443	36,1
	1938—39	1 034,5	35,28	172 087	34,1
	1937—38	988,3	31,38	153 058	31,7
	1936—37	873,5	27,69	135 051	31,7
Numedalsbanen	1940—41	43,5	1,66	17 807	38,1
	1/7 39—31/3 40	31,6	1,40	15 060	44,3
	1938—39	34,2	1,41	15 207	41,4
	1937—38	31,3	1,23	13 174	39,1
	1936—37	31,4	1,20	12 952	38,3
Drammen distr.	1940—41	8 756,6	240,50	377 549	27,5
	1/7 39—31/3 40	6 063,7	157,02	246 495	25,9
	1938—39	7 651,3	188,85	296 466	24,7
	1937—38	7 549,7	186,15	242 378	24,7
	1936—37	7 139,1	172,18	224 195	24,1
Eidsv.—Dombåsbanen ..	1940—41	644,8	56,88	206 846	88,2
	1/7 39—31/3 40	573,8	51,50	187 259	89,7
	1938—39	738,2	66,54	241 973	90,1
	1937—38	706,0	63,36	230 384	89,7
	1936—37	644,4	56,45	205 277	87,6
Raumabanen	1940—41	41,9	3,45	30 233	82,3
	1/7 39—31/3 40	44,4	3,57	31 310	80,4
	1938—39	59,4	4,77	41 880	80,4
	1937—38	58,8	4,65	40 826	79,1
	1936—37	54,3	4,10	35 959	75,5
Rørosb.—Hmr.d.	1940—41	222,6	7,82	35 386	35,1
	1/7 39—31/3 40	207,4	8,08	36 564	39,0
	1938—39	258,8	9,38	42 428	36,2
	1937—38	257,7	9,41	42 586	36,5
	1936—37	235,6	8,34	37 716	35,4
Hamar distr.	1940—41	845,4	68,15	111 721	80,6
	1/7 39—31/3 40	716,3	63,15	103 518	88,2
	1938—39	981,6	80,69	132 284	82,2
	1937—38	936,5	77,42	126 920	82,7
	1936—37	858,2	68,89	112 927	80,3
Rørosb.—Thm.d.	1940—41	67,7	2,11	12 943	33,6
	1/7 39—31/3 40	61,0	2,34	14 345	38,4
	1938—39	82,7	2,93	17 952	35,4
	1937—38	80,0	2,93	17 989	36,6
	1936—37	73,6	2,64	16 221	35,9
Dovrebanen	1940—41	516,9	23,41	111 493	45,3
	1/7 39—31/3 40	357,8	18,79	89 475	52,5
	1938—39	465,1	27,85	130 264	58,8
	1937—38	443,9	26,67	127 003	60,1
	1936—37	409,8	23,50	111 893	57,3

baner og distrikter for årene 1936/37—1940/41.

34	35	36	37	38	39	40	41
reisende	Befordring av gods						
Prosent av vognenes plasser benyttet	Antall tonn il- og fraktk- gods	Herav stykk- gods	Tonnkilometer il- og fraktgods		Midlere transport- lengde pr. tonn il- og fraktgods	Midlere belastning pr. godsvogn- naksel	Midlere utnyttelse av gods- vognenes lasteevne
Pst.	Tusen	Tusen	I alt	Pr. km drifts- lengde	Km	Tonn	Pst.
20,6	138,3	2 354,2	4,14	133 528	29,9	2,06	30,1
25,7	65,0	23,1	1,94	62 445	29,8	2,45	35,7
19,4	57,2	16,9	1,65	58 218	28,8	1,67	24,1
17,5	52,9	8,9	2,98	18 420	56,4	0,90	13,2
15,4	59,2	9,0	3,30	20 373	55,7	0,89	13,2
23,6	891,1	124,0	52,74	257 263	59,2	2,58	37,8
25,8	725,8	69,7	35,73	174 273	49,2	2,78	40,3
23,2	810,7	83,2	39,20	191 238	48,4	2,66	38,5
22,7	920,9	72,4	43,07	210 093	46,8	2,64	38,6
21,8	880,8	70,1	41,43	202 076	47,0	2,62	38,8
17,9	46,8	3,3	2,36	25 438	50,6	2,49	36,3
17,0	18,1	2,0	0,93	10 032	51,6	1,57	22,8
10,6	24,6	2,3	1,33	14 312	54,2	1,38	20,1
11,9	21,7	2,3	1,10	11 805	50,5	1,51	22,1
12,6	26,3	2,1	1,28	13 734	48,5	1,68	24,8
34,3	1 506,9	209,1	140,92	221 225	93,5	2,72	41,8
30,0	1 316,4	136,0	104,97	164 784	79,7	3,05	46,1
27,3	1 546,9	141,8	120,91	189 813	78,2	2,91	43,9
27,5	1 709,9	129,9	126,13	164 227	73,8	2,71	41,2
26,2	1 672,3	126,5	121,13	157 722	72,4	2,69	41,7
18,0	706,7	144,0	98,18	357 021	138,9	1,77	21,6
32,8	503,2	93,8	63,41	230 567	126,0	2,56	37,3
32,5	570,4	117,6	71,30	259 278	125,0	2,44	35,5
28,4	580,1	95,2	66,40	241 439	114,5	2,24	32,9
28,5	588,7	88,3	68,40	248 727	116,2	2,36	35,1
15,0	70,7	17,2	6,70	58 786	94,8	1,63	24,3
25,2	48,9	9,3	3,96	34 750	81,0	2,24	32,6
22,3	33,9	11,7	3,12	27 355	92,0	1,16	16,9
24,4	30,7	10,7	2,68	23 538	87,4	1,47	21,6
22,3	25,3	9,7	2,51	22 041	99,1	1,43	21,2
17,9	271,6	48,2	28,16	127 387	103,7	2,36	44,6
18,8	176,7	21,2	15,00	67 879	84,9	2,21	39,6
16,2	196,5	23,7	15,21	68 830	77,4	2,02	36,0
16,2	235,8	24,1	19,00	85 970	80,6	2,07	37,5
14,4	240,4	22,2	19,99	90 436	83,1	2,24	40,8
17,8	778,1	154,5	133,04	218 090	171,0	1,86	28,5
29,5	563,3	101,0	82,37	135 031	146,2	2,47	37,5
28,4	634,4	125,8	89,63	146 937	141,3	2,27	34,2
25,8	647,4	140,0	88,08	144 391	136,1	2,17	33,2
25,1	663,0	96,5	90,90	149 014	137,1	2,29	35,5
11,5	84,7	12,1	7,41	45 455	87,5	2,16	62,7
10,5	90,8	9,6	7,85	48 140	86,5	1,57	42,7
9,4	120,0	12,4	10,32	63 301	86,0	1,52	41,2
10,3	126,0	16,3	11,14	68 356	88,4	1,65	44,6
9,4	116,3	14,4	10,87	66 693	93,3	1,58	43,3
12,1	287,8	67,7	43,13	205 409	149,9	1,33	19,8
27,0	241,9	52,3	32,10	152 869	132,7	2,84	41,5
28,1	261,6	66,1	30,40	144 779	161,2	2,27	33,1
28,3	265,2	60,1	28,81	137 208	108,6	2,06	30,2
25,8	270,9	52,5	28,45	135 466	105,0	2,08	30,9

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1 Banenes navn	2 Driftsår	30	31	32	33
		Befordring av			
		Personkilometer		Pr. km drifts- lengde	Midlere reiselengde pr. person
		Antall reiser	I alt		
		Tusen	Mill.		Km
Meråkerbanen.....	1940—41	700,9	15,21	149 148	21,7
	1/7 39—31/3 40	521,4	11,71	114 787	22,5
	1938—39	607,7	13,20	129 398	21,7
	1937—38	599,1	12,69	124 384	21,2
	1936—37	549,2	11,52	112 976	21,0
Nordlandsbanen	1940—41	395,6	17,38	41 074	43,9
	1/7 39—31/3 40	253,6	8,81	36 878	34,8
	1938—39	323,0	10,86	45 419	33,6
	1937—38	318,2	10,78	45 095	33,9
	1936—37	293,2	10,02	41 911	34,2
Trondheim distr.	1940—41	1 439,1	58,11	64 711	40,4
	1/7 39—31/3 40	983,8	41,65	58 333	42,4
	1938—39	1 315,9	54,34	76 100	41,3
	1937—38	1 281,5	53,07	74 325	41,4
	1936—37	1 182,8	47,68	66 781	40,3
Stavanger distr.	1940—41	784,0	19,70	121 590	25,1
	1/7 39—31/3 40	531,9	13,21	81 534	24,8
	1938—39	676,1	16,56	102 233	24,5
	1937—38	634,0	14,40	88 878	22,7
	1936—37	629,3	13,48	83 243	21,4
Bergen distr.	1940—41	2 271,9	66,35	154 668	29,2
	1/7 39—31/3 40	1 507,8	59,93	139 700	39,7
	1938—39	2 066,8	85,42	199 116	41,3
	1937—38	1 911,3	84,27	196 443	44,1
	1936—37	1 788,1	77,89	181 552	43,6
Kristiansand distr.	1940—41	668,4	27,60	71 496	41,3
	1/7 39—31/3 40	419,2	21,16	54 810	50,5
	1938—39	534,2	28,67	61 318	44,3
	1937—38	438,0	9,61	49 791	21,9
	1936—37	496,1	10,36	54 232	20,9
Narvik distr.	1940—41	10,6	0,25	6 027	23,9
	1/7 39—31/3 40	53,3	1,78	42 505	33,5
	1938—39	90,9	3,15	75 034	34,7
	1937—38	75,7	2,55	60 779	33,7
	1936—37	61,6	2,05	48 719	33,2
Statsbanene i alt	1940—41	25 283,1	761,73	190 290	30,1
	1/7 39—31/3 40	17 482,0	591,22	154 810	33,8
	1938—39	22 500,3	736,13	192 756	32,7
	1937—38	21 606,4	699,12	186 086	32,4
	1936—37	20 668,9	646,22	177 240	31,3

baner og distrikter for årene 1936/37—1940/41.

34	35	36	37	38	39	40	41
reisende	Befordring av gods						
Prosent av vognenes plasser benyttet	Antall tonn il- og fraktk- gods	Herav stykkgods	Tonnkilometer il- og fraktkgods		Midlere transport- lengde pr. tonn il- og fraktkgods	Midlere belastning pr. gods- vognaksel	Midlere utnyttelse av gods- vognenes lasteevne
Pst.	Tusen	Tusen	I alt	Pr. km drifts- lengde	Km	Tonn	Pst.
20,0	439,1	38,0	24,55	240 661	55,9	2,69	41,2
28,1	398,8	33,0	23,56	230 976	59,1	3,84	58,7
23,1	370,3	40,8	19,00	186 286	51,3	3,44	51,9
23,7	390,6	41,6	20,23	198 361	51,8	3,55	54,6
22,4	418,4	40,1	22,78	223 310	54,4	3,77	58,3
9,2	171,0	28,9	16,23	38 364	94,9	0,60	8,9
17,7	109,9	22,8	7,29	30 488	66,3	1,92	28,1
14,8	132,4	28,3	8,72	36 470	65,9	1,74	25,2
15,6	140,2	26,6	8,39	35 086	59,8	1,63	23,9
15,0	136,7	25,6	8,12	32 975	59,4	1,51	22,4
12,2	752,6	107,0	91,32	101 693	121,3	1,27	19,3
22,7	605,4	86,1	70,80	99 153	116,9	2,70	43,7
21,0	644,1	110,8	68,44	95 853	106,2	2,23	36,4
21,7	651,0	105,4	68,57	96 042	105,3	2,17	35,5
20,1	697,0	96,0	70,22	98 343	100,7	2,19	36,4
26,3	114,2	29,3	4,30	26 549	37,7	0,89	26,1
26,9	67,3	23,1	2,82	17 407	41,9	1,05	31,5
27,1	82,5	27,7	3,40	21 016	41,3	1,02	30,6
26,0	84,5	27,3	3,33	20 568	39,5	1,07	32,1
26,6	90,7	25,2	3,47	21 427	38,3	1,11	33,3
21,1	307,0	74,3	71,72	167 182	233,6	1,74	25,5
30,0	189,5	44,5	46,30	107 925	244,3	2,41	35,4
32,9	167,8	49,3	36,26	84 510	216,0	1,95	28,4
33,5	187,0	51,3	38,26	89 177	204,6	1,97	28,9
33,4	189,6	39,1	37,45	87 285	197,5	1,98	29,5
15,8	256,6	29,4	20,25	52 456	78,9	1,27	20,2
18,7	169,2	33,3	12,35	32 006	73,0	2,03	32,4
15,2	175,9	22,1	11,02	28 540	62,6	1,42	22,4
19,8	125,2	13,2	4,86	25 186	38,8	1,56	34,2
25,1	121,9	12,4	4,61	24 127	37,8	1,62	37,4
2,0	301,3	55,2	11,87	282 674	39,4	2,91	34,6
16,1	3 502,4	0,7	134,38	3 199 544	38,4	5,61	50,0
18,5	6 520,9	0,7	247,84	5 901 048	38,0	5,57	49,1
14,2	7 993,8	0,6	303,82	7 233 834	38,0	5,55	48,9
13,0	6 607,1	0,5	252,82	6 019 455	38,3	5,58	49,1
24,8	4 574,3	732,3	633,28	158 201	138,4	1,85	28,2
29,0	7 127,9	439,3	593,58	155 428	83,3	2,98	42,0
27,3	10 643,6	517,9	710,76	186 111	66,8	2,91	39,2
27,4	12 518,5	505,3	799,46	212 792	63,9	2,96	39,8
27,1	11 159,1	472,1	741,57	203 391	66,5	2,91	40,0

III.

Statistisk tabell for Privatbanene.

Anmerkninger.

Sulitjelmaabanen.

Opprinnelig sporvidde 0.750 m. Ombygd til sporvidde 1.067 m fra $\frac{15}{6}$ 1915.

Urskog—Hølandsbanen.

Åpnet i 3 parseller: Kvevli—Bjørkelangen $\frac{19}{10}$ 1896, Bjørkelangen—Skulerud $\frac{15}{12}$ 1898, Kvevli—Sørumsand $\frac{7}{12}$ 1903.

Thamshavnbanen.

Åpnet i 2 parseller: Thamshavn—Svorkmo $\frac{10}{1}$, 1908, Svorkmo—Løkken $\frac{15}{8}$ 1910. Drives elektrisk.

Rjukanbanen.

Åpnet $\frac{9}{8}$ 1909, elektrisk drift fra slutten av 1911. Til banen hørte opprinnelig også strekningen Notodden—Tinnoset som fra $\frac{1}{7}$ 1920 ble overtatt av Statsbanene (Bratsbergbanen).

Ekebergbanen.

Åpnet i 2 parseller: Gamlebyen—Sæter $\frac{1}{7}$, 1917, Jomfrubråten—Simensbråten $\frac{30}{9}$ 1931. Drives elektrisk.

A/S Holmenkolbanen.

Åpnet i 6 parseller: Majorstuen—Besserud $\frac{31}{5}$ 1898, Majorstuen—Smestad $\frac{7}{11}$ 1912, Besserud—Frognerstasjonen $\frac{16}{6}$ 1916, Majorstuen—Nasjonalteatret (Undergrunnsbanen) $\frac{28}{6}$ 1928, Majorstuen—Sognsvann $\frac{10}{10}$ 1934, Smestad—Røa $\frac{24}{1}$ 1935. Drives elektrisk.

Bærumsbanen og Østensjøbanen.

Bærumsbanen er åpnet i 3 parseller: Skøyen—Lilleaker $\frac{19}{5}$ 1919, Lilleaker—Haslum $\frac{3}{11}$ 1924, Haslum—Kolsås $\frac{1}{1}$ 1930. Østensjøbanen ble åpnet $\frac{10}{1}$ 1926. Drives elektrisk

Gråkallbanen.

Åpnet i 2 parseller: $\frac{18}{7}$, 1924 og $\frac{20}{11}$ 1933. Drives elektrisk.

Nedlagte privatbaner.

Nesttun—Osbanen nedlagt fra 1. september 1935.

A/S Vestfold Privatbaner (Tønsberg—Eidsfossbanen og Holmestrand—Vittingfoss-banen, nedlagt fra 1. juni 1938. (Jfr. St. prp. nr. 1 Tillegg 4 for 1938).

Lierbanen nedlagt fra 1. januar 1937. (Jfr. St. prp. nr. 1 for 1939).

Strek i stedet for et tall betyr at tallet er null. Er tallets plass tom og heller ikke markert ved strek savnes oppgave fra banen.

Tabell 16.

1	2	3	4	5
	Lillesand— Flaksvatn- banen	Sulitjelma- banen	Urstog— Hedlands- banen	Thamshavn- banen
Konsesjon	$\frac{3}{8}$ 1892	$\frac{7}{9}$ 1894	$\frac{27}{10}$ 1894	$\frac{1}{3}$ 1904
Åpnet for drift	$\frac{4}{6}$ 1896	$\frac{28}{6}$ 1896	Se anm.	Se anm.
Sporvidde m	1.067	1.067	0.750	1.000
Trafikert banelengde km	16.60	23.75	56.80	25.90
Herav egen bane »	16.60	23.75	56.80	25.90
De følgende tall gjelder terminen	$1\frac{1}{7}$, 40— $\frac{30}{6}$, 41	$1\frac{1}{7}$, 40— $\frac{30}{6}$, 41	$1\frac{1}{4}$, 40— $\frac{30}{6}$, 41	$1\frac{1}{4}$, 40— $\frac{31}{12}$, 40
K a p i t a l.				
Anvendt kapital ved terminens utgang tus. kr.	540	2 560	1 379	6 814
Herav til rullende materiell .. » »	77	129	345	1 187
Anvendt kapital pr. km bane .. » »	33	108	24	263
Opplagte fonds ved terminens utgang .. » »	—	—	—	178
Aksjekapital .. » »	342	—	601	1 500
Statens tilskudd i aksjer og rentefritt lån .. » »	237	—	530	—
B a n e t e k n i s k e o p p g a v e r. (Egen bane).				
Hovedsporets lengde km	16.59	24.75	56.78	25.90
Herav dobbeltspor .. »	—	—	—	—
Samlet sporlengde .. »	18.51	27.75	60.40	30.94
Linjelengde i stigning .. »	12.35	13.61	36.67	16.02
Herav under 5 % »	6.04	2.93	7.96	2.95
» 5 %—15 % »	2.73	5.84	25.21	9.59
» 15 %—30 % »	3.58	3.60	3.50	0.30
» over 30 % »	—	1.24	—	3.18
Linjelengde i kurve .. »	6.56	14.41	7.73	12.13
Herav med radius over 250 m .. »	2.80	6.59	1.56	9.82
—»— av 250 m og der- under .. »	3.76	7.82	6.17	2.31
Største stigning .. pro mille	33.3	35.8	20.0	36.0
Minste kurveradius .. m	60	100	75	60
Skinnevekt i hovedspor kg pr. m	15	25	15 og 20	35
Sviller, norm. antall pr. km	1 567	1 515	1 596	2 010
» lengde .. cm	180	200	170	190
» bredde — tykkelse .. »	19×10	22×12	{ 10, 11 og 13 \times 20 } 22 \times 12	
Minste tverrsnitt, høyde (over skinne) .. »		420	400	432
—»— bredde .. »		360	340	400
Planeringsbredde på fylling .. »	360	360	350	400—440
Tillatt hjultrykk, maks. kg		5 600	2 500	5 500
Stasjoner og stoppesteder antall	8	7	13	13
Herav under regulær betjening.. »	4	3	13	5
Gjennomsnittlig stasjonsavstand . km	5.5	11.9	4.4	6.5

Privatbanene.

6	7	8	9	10	11	12
Rjukanbanen	Sum	Ekeberg- banen	A/S Hol- menkol- banen	Bærums- banen og Østen- søabanen (drives av Oslo Sporeveier)	Gråkall- banen	Tilsammen
7/8 1907		7/10 1913	30/12 1897	30/7 1915	1/8 1918	
Se anm.		Se anm.	Se anm.	Se anm.	Se anm.	
1.435		1.435	1.435	1.435	1.000	
15.80	138.85	9.50	23.87	25.00	8.40	205.62
15.80	138.85	7.10	23.87	17.28	7.30	194.40
1/7 40-30/6 41		1/1 40-31/12 40	1/1 40-31/12 40	1/1 40-31/12 40	1/7 40-30/6 41	
5 312	16 605	5 705	31 392	18 457	2 300	74 459
2 347	4 085	1 295	3 170	3 761	290	12 601
336	120	804	1 315	1 068	315	383
4 170	4 348	665	1 705	1 464	-	8 182
4 000	6 443	2 550	4 150	4 388	285	17 816
-	767	-	-	-	-	767
15.80	139.82	7.10	23.87	17.44	7.30	195.53
-	-	5.00	23.87	13.17	-	42.04
19.00	156.60	12.10	47.74	30.61	8.50	255.55
13.60	92.25	11.71	37.03	14.67		
4.40	24.28	1.50	2.30	2.22	-	30.30
7.50	50.87	3.76	2.42	4.80	0.32	62.17
1.70	12.68	1.62	5.04	2.92	0.68	22.94
-	4.42	4.83	27.27	4.73		
8.73	49.56	4.65	23.60	10.73	2.60	91.14
7.30	28.07	2.12	9.45	5.38	1.00	46.02
1.43	21.49	2.53	14.15	5.35	1.60	45.12
18.0	36.0	55.5	51.0	55.6	31.0	55.6
180	60	16	85	50	100	16
35	30 og 35	{ 25, 30, 35, 40 og 41.5	30 og 35	27.5		
1 333		1 111	1 200	1200-1400	800	
250		230	250	220-250	180	
25×13		22×14	25×12.5	{ 20×11 23×12	22×11	
465	400	390	470	380	430	380
400	340	280	420	240	280	240
410		420	840	780-890	350	
7 500	7 500	4 000	6 000	5 000-6 250	5 000	7 500
5	46	11	42	29	15	143
4	29	1	8	3	-	41
5.3	4.8		3.4	8.6		

Tabell 16 (forts.).

1	2	3	4	5
	Lillesand— Flaksvatn- banen	Sulitjelma- banen	Urkog— Hølands- banen	Thamshavn- banen
Rullende materiell.				
Lokomotiver i alt antall	2	4	4	7
Herav elektriske »	-	-	-	5
Motorvogner i alt »	-	-	-	3
Herav elektriske »	-	-	-	3
Personvogner (inkl. motorvogn)				
2-akslede »	3	2	-	-
Personvogner (inkl. motorvogn)				
4-akslede »	-	5	1) 6	7
Reisegods- og postvogner				
2-akslede »	2	2	3) 3	2
Godsvogner (inkl. motorvogn)				
2-akslede »	31	67	31	114
Godsvogner (inkl. motorvogn)				
4-akslede »	1	-	33	4
Antall vognaksler i alt »	76	162	230	276
Sitteplasser i personvogner i alt	57	301	244	316
» pr. aksel (gj.snitt)	9.5	12.5	10.2	11.3
Godsvognenes lasteevne tonn	198	861	606	1 540
» pr. aksel (gj.snitt) »	3.0	6.4	3.1	6.3
Løp av rullende materiell.				
Togkm i alt	10 194	56 463	106 197	152 000
» pr. km driftslengde	600	2 455	1 863	5 846
Lokomotivkm i alt	10 697	66 363	106 309	95 167
Herav elektriske	-	-	-	92 567
Motorvognkm i alt	-	-	-	85 300
Herav elektriske	-	-	-	85 300
Personvogners løp på banen akselkm	2 328	274 994	593 628	519 094
Egne personvogners løp i alt	2 328	274 994	593 628	519 094
—»— pr. aksel »	388	11 458	24 735	18 539
Reisegods- og postvogners løp				
på banen	18 988	38 642	436 500	178 602
Egne reisegods- og postvogners løp i alt	18 988	38 642	436 500	178 602
Egne reisegods- og postvogners løp pr. aksel	4 747	9 661	36 375	44 651
Godsvogners løp på banen....	161 996	633 504	1 294 666	2 681 222
Egne godsvogners løp i alt....	161 996	633 504	1 294 666	2 681 222
—»— pr. aksel »	2 454	4 728	6 674	10 989
Sum vognløp på banen	183 312	947 140	2 324 794	3 378 918
—»— pr. km drifts- lengde	10 783	41 180	40 786	129 958
Midlere togstørrelse, antall aksler....	18.0	16.8	21.9	22.2
Drift og vedlikehold av rullende materiell.				
Lokomotivenes kullforbruk i alt tonn	110	664	2) 1 500	32
» » pr.				
lok.km	kg	10.3	10.0	12.3

1) Herav er 1 vogn utstyrt med postkupé. 2) Hertil 1 965 favner ved. 3) 4-akslede.

Privatbanene.

6	7	8	9	10	11	12
Rjukanbanen	Sum	Ekeberg- banen	A/S Hol- menkol- banen	Bærum- banen og Østen- sigsbanen (Drives av Oslo Sporveier)	Gråkall- banen	Tilsammen
7	24	—	2	—	—	26
6	11	—	2	—	—	13
—	3	16	36	38	4	97
—	3	16	36	38	4	97
4	9	1	4	—	—	14
4	22	25	31	54	6	138
—	2) ^{a)} 9	—	—	—	—	2) ^{a)} 9
202	445	—	20	—	8	473
1) ^{a)} 28	1) ^{a)} 66	—	1	—	—	1) ^{a)} 67
544	1 288	102	176	216	40	1 822
360	1 278	1 172	2 236	2 136	240	7 062
15.0	12.1	11.5	18.0	9.9	10.0	12.2
3 880	7 085	—	142	—	55	7 282
7.5	6.1	—	3.2	—	3.4	6.0
45 248	370 102	529 929	1 800 908	2 037 373	260 800	4 999 112
2 828	2 663	58 881	75 038	81 495	37 257	24 505
149 305	427 841	—	5 000	—	—	432 841
149 305	241 872	—	5 000	—	—	246 872
—	85 300	529 929	1 800 908	2 037 373	260 800	4 714 310
—	85 300	529 929	1 800 908	2 037 373	260 800	4 714 310
250 560	1 640 604	3 111 832	7 147 512	8 759 548	—	—
250 560	1 640 604	3 111 832	7 147 512	8 759 548	—	—
10 440	15 477	30 508	57 641	40 553	—	—
—	672 732	—	—	—	—	672 732
—	672 732	—	—	—	—	672 732
—	28 031	—	—	—	—	28 031
1 009 456	5 780 844	—	56 120	—	20 500	5 857 464
5 748 396	10 519 784	—	56 120	—	20 500	10 596 404
11 055	9 084	—	1 275	—	1 281	8 700
1 260 016	8 094 180	3 111 832	7 203 632	8 759 548	—	—
78 751	58 232	345 759	300 151	350 382	—	—
27.8	21.9	4.0	4.0	4.3	—	—
—	2 306	—	—	—	—	2 306

^{a)} Herav 1 åtteakslet vogn. ^{b)} Herav 3 4-akslede vogner.

Tabell 16 (forts.).

1	2	3	4	5
	Lillesand— Flaksvæn- banen	Sulitjelma- banen	Ursskog— Hølands- banen	Thamshavn- banen
Strømforbruk til lok. og motor- vogn i alt kw.timer	-	-	-	1 258 000
Strømforbruk pr. lok. og mo- torvognkm	-	-	-	7.07
Strømforbruk, momentant maksimum kw.	-	-	-	1 400
Strømforbruk gjennomsnittlig i alle årets timer	-	-	-	143
Strømforbruk gjennomsnittlig i pst. av maksimum.....	-	-	-	10.2
Strømavgift i alt kr.				25 160
» pr. kilowatt-time.... øre	-	-	-	2.0
» lok. og motor- vognkm	-	-	-	14.15
Vedlikehold av lok. pr. lok.km ..	28.40		0.86	45.20
» » motorvogn pr. mo- torvognkm	-	-	-	37.70
Vedlikehold av andre vogner pr. akselkm	3.02		0.41	1.94
Trafikk.				
Midlere driftslengde..... km	17	23	57	26
a) Reisende.				
Reisende II kl. antall	-	-	614	-
» III » »	352	53 747	96 713	69 676
» med månedsbilletter .. »	-	-	1 110	27 250
» » militærtransport .. »	-	-	200	3 268
Sum reiser i alt	352	53 747	98 637	100 194
b) Personkm.				
Personkm i alt antall	4 810	1 074 940	1 919 605	1 502 910
» pr. km driftslengde. »	283	46 737	33 677	57 804
Midlere reiselengde km	13.7	20.0	19.5	15.0
c) Gods.				
Il- og fraktgods i alt antall tonn	12 470	83 913	29 601	398 308
Hvorav fraktgods →	12 470	83 913	28 878	397 714
Fraktfritt gods →	-	451	242	600
Levende dyr antall → tonn	-	53	326	80
Sum godsbefordring	12 470	84 379	29 940	398 932
d) Tonnm av gods.				
Il- og fraktgods antall tonnkm	154 240	1 846 086	886 847	10 240 512
Fraktfritt gods →	-	9 462	4 662	6 000
Levende dyr →	-	309	2 736	456
I alt →	154 240	1 855 857	894 245	10 246 968
Pr. km driftslengde ... →	9 073	80 689	15 689	394 114
Midlere transportlengde pr. tonn il- og fraktgods km	12.4	22.0	30.0	25.7

Privatbanene.

6	7	8	9	10	11	12
Rjukanbanen	Sum	Ekeberg- banen	A/S Hol- menkol- banen	Bærum- banen og Østensjø- banen. (Drives av Oslo Spor- veier)	Grikkall- banen	Tilsammen
1 319 000	2 577 000		7 785 910	4 233 536		
8.83	7.88		4.31	2.08		
400	1 400		886	482		
151	294					
37.7	21.0					
26 380	51 540	1) 64 778	243 058	118 539		
2.0	2.0		3.1	2.8		
17.67	15.75	1) 12.22	13.46	5.82		
43.27						
-						
1.85						
16	139	9	24	25	7	204
49 749	614					
-	270 237	1 968 521	8 524 000	7 424 125		
2 070	30 430	1 641 940	2 385 559	1 319 640		
-	3 468					
51 819	304 749	3 610 461	10 909 559	8 743 765	1 043 880	24 612 414
687 164	5 189 429	21 303 490	47 611 540	52 462 590		
42 948	37 334	2 367 054	1 983 814	2 098 504		
13.3	17.0	5.9	4.4	6.0		
308 703	832 995		2 070			
307 276	830 251					
-	1 293					
380	839					
63	199					
308 766	834 487		2 070			
4 919 691	18 047 376		17 350			
-	20 124					
857	4 358					
4 920 548	18 071 858		17 350			
307 534	130 013		723			
15.9	21.7		8.4			

1) Inkl. elektrisk oppvarming av stasjonsbygning, vognhall og kontor.

Tabell 16 (forts.).

1	2	3	4	5
	Lillesand— Flaksvatn- banen	Sulitjelma- banen	Utskog— Hølands- banen	Thamshavn- banen
e) Samlet trafikk.				
Reisende og gods, alle slags (netto) antall tonnkm	154 244	1 936 487	1 038 215	10 359 686
Vogner »	265 802	2 584 916	4 114 885	11 224 384
Lokomotiver »	160 455	1 659 340	2 179 335	3 496 948
Sum brutto »	580 501	6 180 743	7 332 435	25 081 018
Pr. km driftslengde ... »	34 147	268 728	128 639	964 655
Personale.				
Fast personale antall	9	31	52	92
Lønninger til fast personale kr.	16 469	233 199	156 500	407 147
» » ekstra personale ... »	7 791		2 300	
Inntekter.				
a) Persontrafikk.				
Reisende kr.	493	22 976	115 912	72 015
Pr. personkm øre	10.2	2.1	6.0	4.8
Post kr.	457	2 160	15 059	2 396
Reisegods »	-	641	2 602	399
Sum »	950	25 777	133 573	74 810
Pr. km driftslengde »	56	1 121	2 343	2 877
b) Godstrafikk.				
Levende dyr kr.	-	223	1 665	405
Il- og fraktgods i alt »	23 019	332 244	125 870	812 786
Pr. tonnkm il- og fraktgods øre	14.9	18.0	14.2	7.9
Hvorav fraktgods kr.	23 019	332 244		802 853
Sum »	23 019	332 467	127 535	813 191
Pr. km driftslengde »	1 354	14 455	2 237	31 277
c) Andre trafikk-inntekter. kr.	2 643	-	29 810	64 979
I alt »	26 612	358 244	290 918	952 980
Pr. km driftslengde »	1 565	15 576	5 104	36 653
» togkm »	2.61	6.34	2.74	6.27
» vognakselkm øre	14.5	37.8	12.5	28.2
Utgifter.				
Fellesutgifter kr.	-	109 068	29 249	338 861
Trafikkavdelingen »	15 559	102 654	59 963	133 676
Maskinavdelingen »	13 520	47 508	149 288	245 667
Baneavdelingen »	14 274	73 198	50 965	148 220
I alt »	43 353	332 428	289 465	866 424
Pr. km driftslengde »	2 550	14 454	5 078	33 324
» togkm »	4.25	5.89	2.73	5.70
» vognakselkm øre	23.6	35.1	12.5	25.6
Overskudd.				
Overskudd i alt kr.	÷ 16 741	25 816	1 453	86 556
» pr. km driftslengde .. »	÷ 985	1 122	26	3 329
Pst. av anleggskapitalen pst.	÷ 3.10	1.01	0.11	1.27
Utgift i prosent av inntekt »	162.91	92.79	99.50	90.92

Privatbanene.

6 Rjukanbanen	7 Sum	8 Elteberg- banen	9 A/S Hol- menkol- banen	10 Bærum- banen og Østensjø- banen. (Drives av Oslo Spor- veier)	11 Gråkall- banen	12 Tilsammen
4 972 085	18 460 717	1 597 762	3 350 160			
6 947 264	25 137 251	16 564 388	56 163 740			
6 868 030	14 364 108	—	—			
18 787 379	57 962 076	18 162 150	59 513 900			
1 174 211	416 993	2 018 017	2 479 746			
						14 364 108
44 262 216	228	64	232	260	9	793
58 743	1 144 365	553 548	1 275 300		{ 36 000 72 000	
43 111	254 507	1 204 770	3 424 050	2 726 950		
6.3	4.9	5.7	7.2	5.2		
4 875	24 947	1 500	5 736	—		
2 424	6 066	—	725	—		
50 410	285 520	1 206 270	3 430 511	2 726 950	371 041	8 020 292
3 151	2 054	134 030	142 938	109 078	53 006	39 315
341 684 933	2 634 1 978 852	— —	26 605	— 10 490		
13.9	11.0	—				
685 274	1 981 486	—	26 605	10 490	6 795	2 025 376
42 830	14 255	—	1 109	420	971	9 928
230 151	327 583	116 299	169 637	57 090	14 147	684 756
965 835	2 594 589	1 822 569	3 626 753	2 794 530	391 983	10 730 424
60 365	18 666	146 952	151 115	111 781	55 998	52 600
21.35	7.01	2.50	2.01	1.37	1.50	2.15
76.7	32.1	42.5	50.3	31.9		
89 418	566 596	336 111	289 586	1 003 300		
223 880	535 732	421 445	827 615	763 620		
285 566	741 549	244 603	543 892	454 649		
108 640	395 297	53 793	175 947	94 990		
707 504	2 239 174	1 055 952	1 837 040	2 316 559	186 917	7 635 642
44.219	16 109	117 328	76 543	92 662	26 703	37 430
15.64	6.05	1.99	1.02	1.14	0.72	1.53
56.2	27.7	33.9	25.5	26.4		
258 331	355 415	266 617	1 789 713	477 971	205 066	3 094 782
16 146	2 557	29 624	74 572	19 119	29 295	15 171
4.86	2.14	4.67	5.70	2.59	8.92	4.16
73.25	86.30	79.84	50.65	82.90	47.68	71.16

Résumé français.

Les tableaux qui suivent donnent pour les *Chemins de fer de l'Etat norvégien* une statistique conforme à celle de l'Union Internationale des Chemins de fer, les lignes portant les mêmes numéros que les colonnes de cette statistique.

L'exercice s'étend du 1. juillet au 30. juin.

Le signe — à la place d'un nombre indique que ce nombre est nul.

Le signe ° à la place d'un nombre indique que ce nombre n'est pas connu.

Col.		1940—41			$\frac{1}{17} 39 - \frac{1}{13} 40$		
		Voie normale	Voie étroite ¹⁾	Total			
Tableau 1—1. Voies.							
<i>Longueur des lignes. Kilomètres.</i>							
Lignes non électrifiées.							
4	Longueur à la fin de l'exercice à simple voie	2 838	683	3 521	3 403		
5	Longueur à la fin de l'exercice à double voie	—	—	—	—		
7	Longueur à la fin de l'exercice total	2 838	683	3 521	3 403		
8	» moyenne exploitée	2 834	685	3 519	3 440		
Lignes électrifiées.							
9	Longueur à la fin de l'exercice à simple voie	434	—	434	365		
10	Longueur à la fin de l'exercice à double voie	60	—	60	60		
12	Longueur à la fin de l'exercice total	494	—	494	425		
13	» moyenne exploitée	484	—	484	379		
14	Total, longueur à la fin de l'exercice..	3 332	683	4 015	3 828		
15	» moyenne exploitée	3 318	685	4 003	3 819		
<i>Longueur des voies. Kilomètres.</i>							
16	Voies principales	3 392	683	4 075	3 890		
17	Autres voies (de gare, etc.).....	630	71	701	675		
18	Total	4 022	754	4 776	4 565		
Profil. Longueur des lignes:							
19	horizontales	en km	855	209	1 064		
20	»	en %	25,7	30,6	26,5		
21	en pente jusqu'à 5 %	en %	21,0	21,1	21,1		
22	» de 5 à 10 %	en %	20,9	32,6	22,9		
23	» de 10 à 25 %	en %	32,0	15,7	29,2		
24	» de plus de 25 %	en %	0,4	—	0,3		
25	» total	en km	2 477	474	2 951		
26	» »	en %	74,3	69,4	73,5		
Tracé. Longueur des lignes:							
27	en alignement droit	en km	1 381	304	1 685		
28	» »	en %	41,5	44,4	42,0		
29	en courbe de rayon $\geqslant 500$ m en %		34,2	28,4	33,2		
30	» » » < 500 m en %		24,3	27,2	24,8		
31	» » total	en km	1 951	379	2 330		
32	» » »	en %	58,5	55,6	58,0		

¹⁾ 1,067 m.

Col.		1940—41			^{1/} 39— ^{31/3} 40		
		Voie normale	Voie étroite	Total			
Tableau 1—2. Matériel de Traction.							
<i>Locomotives à vapeur. Nombre.</i>							
à tender séparé							
4	à 2 essieux moteurs ou accouplés ..	11	6	17	20		
5	» 3 » » » ..	158	38	196	199		
6	» 4 » » » ..	100	—	100	98		
7	» 5 » » » ..	5	—	5	5		
8	» 6 » » » ..	—	—	—	—		
9	total	274	44	318	322		
Machines-tenders							
10	à 2 essieux moteurs ou accouplés ..	9	6	15	15		
11	» 3 » » » ..	94	12	106	106		
12	» 4 » » » ..	8	—	8	8		
13	» 5 » » » ..	2	—	2	2		
14	» 6 » » » ..	—	—	—	—		
16	total	113	18	131	131		
17	Total des locomotives à vapeur	387	62	449	453		
18	<i>Locomotives à systèmes spéciaux</i>	—	—	—	—		
<i>Locomotives électriques. Nombre.</i>							
20	{ à 2 essieux moteurs ou accouplés }	2	—	2	2		
21	» 3 » » » ..	44	—	44	40		
23	» 4 » » » ..	10	—	10	10		
24	» 6 » » » ..	56	—	56	52		
25	Total des locomotives	443	62	505	505		
26	Nombre moyen par kilomètre exploité	0,13	0,09	0,13	0,13		
<i>Automotrices. Nombre.</i>							
27	à vapeur	—	—	—	—		
28	à systèmes spéciaux	56	23	79	60		
29	électriques	25	—	25	21		
30	Total	81	23	104	81		
31	Nombre moyen par kilomètre exploité	0,024	0,034	0,026	0,021		
Tableau 1—3. Matériel de Transport.							
<i>Voitures.</i>							
4	Effectif des voitures à 2 essieux	77	50	127	137		
5	» » » 3 » ..	—	—	—	—		
6	» » » 4 » ..	825	141	966	948		
7	» » » 6 » ..	—	—	—	—		
8	» » » total	902	191	1 093	1 085		
9	Nombre total des essieux	3 454	664	4 118	4 066		
10	Nombre de places de I ^e classe	—	—	—	—		
11	» » » II ^e » ..	3 950	624	4 574	4 753		
12	» » » III ^e » ..	45 962	8 023	53 985	52 517		
13	» » » total	49 912	8 647	58 559	57 270		
14	Nombre de voitures par km expl. ...	0,27	0,28	0,27	0,28		
<i>Fourgons à bagages.</i>							
15	Effectif des fourgons à 2 essieux	182	30	212	206		
16	» » » 3 » ..	—	—	—	—		
17	» » » 4 » ..	49	15	64	64		
18	» » » total	231	45	276	270		
19	Nombre total des essieux	560	120	680	668		
20	Nombre de fourgons par km expl. ...	0,07	0,07	0,07	0,07		

Col.		1940—41			1/3 39—40
		Voie normale	Voie étroite	Total	
<i>Voitures et fourgons n'appartenant pas à l'administration mais immatriculés dans son parc.</i>					
21	Effectif total	—	—	—	—
22	Nombre total des essieux	—	—	—	—
<i>Wagons couverts.</i>					
23	Effectif des wag. couv. à 2 essieux ..	2 360	545	2 905	2 871
24	» » » » 3 » ..	—	—	—	—
25	» » » » 4 » ..	121	2	123	125
26	» » » total	2 481	547	3 028	2 996
27	Nombre total des essieux	5 204	1 098	6 302	6 242
28	Capacité moyenne de chargement par essieu en tonnes	6,9	3,3	6,3	6,3
<i>Wagons découverts.</i>					
29	Effectif des wag. déc. à 2 essieux ..	6 071	1 142	7 213	7 199
30	» » » » 3 » ..	—	2	2	2
31	» » » » 4 » ..	176	47	223	213
34	» » » total	6 247	1 191	7 438	7 414
35	Nombre total des essieux	12 846	2 478	15 324	15 256
36	Capacité moyenne de chargement par essieu en tonnes	6,9	3,6	6,5	6,5
<i>Nombre des wagons découverts</i>					
37	à hauts bords	1 536	44	1 580	1 568
38	à bords bas ou sans bords	4 711	1 147	5 858	5 846
<i>Wagons spéciaux.</i>					
39	Effectif des wagons spéciaux	929	116	1 045	1 046
40	Nombre total des essieux	1 884	242	2 126	2 128
41	Capacité moyenne de chargement par essieu en tonnes	5,7	2,5	5,3	5,3
<i>Total des wagons.</i>					
42	Effectif total des wagons	9 657	1 854	11 511	11 456
43	Nombre total des essieux	19 934	3 818	23 752	23 626
44	Capacité moyenne de chargement par essieu en tonnes	6,9	3,4	6,4	6,4
45	Nombre de wagons par km expl.	2,91	2,71	2,88	3,00
<i>Wagons appartenant à des particuliers et immatriculés dans le parc de l'administration des chemins de fer de l'Etat.</i>					
46	Effectif total	105	10	115	126
47	Nombre total des essieux	213	20	233	256
Tableau 2—1. Parcours.					
<i>Parcours des trains. Km.</i>					
<i>Traction à vapeur</i>					
4	affectée au trafic voyageurs	8 033 700	1 172 160	9 205 860	6 593 215
5	» » » marchandises	3 797 558	529 280	4 326 838	3 130 739
6	autres	212 468	125 795	338 263	198 768
<i>Traction électrique</i>					
7	affectée au trafic voyageurs	3 941 828	—	3 941 828	2 497 232
8	» » » marchandises	1 271 203	—	1 271 203	911 930
9	autres	3 457	—	3 457	8 148
<i>Autres systèmes</i>					
10	affectées au trafic voyageurs	1 034 004	443 617	1 477 621	2 103 504
11	» » » marchandises	6 136	1 570	7 706	670

Col.		1940—41			$\frac{1}{7} \text{ 39-31/3 } 40$
		Voie normale	Voie étroite	Total	
12	autres	1 876	200	2 076	2 915
13	Total	18 302 230	2 272 622	20 574 852	15 447 121
<i>Parcours des trains. Milliers de tonnes-km brutes.</i>					
14	Traction à vapeur affectée au trafic voyageurs	o	o	o	o
15	» » » marchandises	o	o	o	o
16	autres	o	o	o	o
17	Traction électrique affectée au trafic voyageurs	o	o	o	o
18	» » » marchandises	o	o	o	o
19	autres	o	o	o	o
20	Autres systèmes affectés au trafic voyageurs	o	o	o	o
21	» » » marchandises	o	o	o	o
22	autres	o	o	o	o
23	Total des tonnes-km brutes	o	c	5 327 910	3 700 633
<i>Parcours des locomotives et automotrices. Km.</i>					
24	Locomotives à vapeur. Traction des trains	12 043 726	1 827 235	13 870 961	9 922 722
25	Renfort (en tête ou en queue)	755 297	73 517	828 814	399 087
26	Machines isolées	334 098	8 227	342 325	135 123
27	Triage ¹⁾	3 805 725	266 361	4 072 086	2 496 793
28	Locomotives électriques. Traction des trains	5 216 488	—	5 216 488	3 417 310
29	Renfort (en tête ou en queue)	505 856	—	505 856	250 640
30	Machines isolées	117 738	—	117 738	79 750
31	Triage ¹⁾	542 806	—	542 806	332 490
32	Locomotives à autres systèmes. Traction des trains	—	—	—	—
33	Parcours total.....	—	—	—	—
34	Locomotives. Total.....	23 321 734	2 175 340	25 497 074	17 033 915
35	Automotrices. Traction des trains	1 042 016	445 387	1 487 403	2 107 089
36	Parcours total.....	1 073 613	459 318	1 532 931	2 128 643
<i>Parcours des véhicules. Milliers de km-essieux.</i>					
38	Voitures à voyageurs	169 836	15 345	185 181	128 158
39	Fourgons à bagages ²⁾	52 051	4 732	56 783	42 299
40	Wagons à marchandises, chargés	244 880	16 562	261 442	151 777
41	» » » vides	79 672	6 568	86 240	52 715
42	Total	546 439	43 207	589 646	374 949
Tableau 2—2. Trafic Voyageurs.					
<i>Nombre de voyageurs transportés:</i>					
4	En I ^e classe..... nombre	o	o	1 270	3 453
5	» » » %	o	o	0,0	0,0
6	» II ^e »	o	o	159 557	138 912
7	» » » %	o	o	0,6	0,8
8	» III ^e »	o	o	25 122 230	17 339 588
9	» » » %	o	o	99,4	99,2
10	Total	o	o	25 283 057	17 481 953

¹⁾ 10 kilomètres-locomotives comptés pour une heure de service de triage. — ²⁾ Y compris les wagons-poste.

Col.		1940—41			^{1/7} 39— ^{31/3} 40
		Voie normale	Voie étroite	Total	
<i>Nombre de voyageurs-kilomètres:</i>					
11	En I ^e classe..... milliers	○	○	333	842
12	» » %	○	○	0,0	0,1
13	En II ^e classe..... milliers	○	○	30 506	31 876
14	» » %	○	○	4,0	5,4
15	» III ^e » milliers	○	○	730 893	558 502
16	» » %	○	○	96,0	94,5
17	Total milliers	○	○	761 732	591 220
18	par kilomètre exploité nombre	○	○	190 290	154 810
19	» essieu-kilomètre(t.2—1 c.38) »	○	○	4,1	4,6
20	» train-kilomètre (t. 2—1 c. 4+7+10) »	○	○	52,1	52,8
21	Parcours moyen d'un voyageur km	○	○	30,1	33,8
<i>Bagages:</i>					
22	Nombre de tonnes	○	○	○	○
23	Milliers de tonnes-kilomètres	○	○	○	○
Tableau 2—3. Trafic Marchandises.					
<i>Nombre de tonnes transportées:</i>					
Transports commerciaux.					
4	Colis express et march. G. V. nombre	○	○	302 379	158 239
5	» » » » %	○	○	6,6	2,2
6	Marchandises P. V. nombre	○	○	4 291 369	6 983 039
7	» » %	○	○	93,4	97,8
8	Total nombre	○	○	4 593 748	7 141 278
9	» %	○	○	100,0	100,0
10	Transports en service nombre	○	○	○	2 273
11	» » %	○	○	○	0,0
12	Total nombre	○	○	4 593 748	7 143 551
<i>Nombre de tonnes-kilomètres:</i>					
Transports commerciaux.					
13	Colis express et march. G. V. milliers	○	○	55 216	33 389
14	» » » » %	○	○	8,7	5,6
15	Marchandises P. V. milliers	○	○	581 897	562 972
16	» » %	○	○	91,3	94,4
17	Total milliers	○	○	637 113	596 361
18	» %	○	○	100,0	100,0
19	Transports en service milliers	○	○	○	187
20	» » %	○	○	0,0	0,0
21	Total milliers	○	○	637 113	596 548
22	par km exploité, transp. com- merciaux ... nombre	○	○	159 159	156 156
23	» » trafic total .. »	○	○	159 159	156 205
24	» essieu-km (t. 2—1 c. 40+41) »	○	○	1,8	2,9
25	» train-km (t. 2—1 c. 5+6+8+ 9+11+12) »	○	○	107,1	140,3
<i>Parcours moyen d'une tonne, km.</i>					
26	Transports commerciaux	○	○	138,7	83,5
27	Trafic total	○	○	138,7	83,5
Tableau 3—1. Recettes du Trafic Voyageurs. Couronnes.					
Recettes totales. Milliers.					
5	I ^e classe	○	○	288	178
6	» » %	○	○	0,4	0,6
7	II ^e »	○	○	6 019	2 739
8	» » %	○	○	8,9	8,9
9	III ^e »	○	○	61 333	27 750
10	» » %	○	○	90,7	90,5
11	Total	○	○	67 640	30 667

Col.			1940—41			$\frac{1}{7} 39-31/3 40$
			Voie normale	Voie étroite	Total	
12	Recette moyenne par voyageur	Ire classe	o	o	76,87	51,55
13		IIe »	o	o	20,39	19,72
14		IIIe »	o	o	1,72	1,60
15		moyenne générale	o	o	1,84	1,75
16	par voyageur-km	Ire classe	o	o	0,293	0,211
17		IIe »	o	o	0,107	0,086
18		IIIe »	o	o	0,059	0,050
19		moyenne générale	o	o	0,061	0,052
20	par km exploité	o	o	16 897	8 030	
21	Recettes bagages. Milliers	o	o	1 088	588	
22	Recettes totales du trafic voyageurs. Milliers	o	o	1) 68 728	31 255	
	Tableau 3—2. Recettes du Trafic Marchandises. Couronnes.					
	Recettes totales. Milliers.					
5	Transp. comm. C. expr. et march. G. V.	o	o	o	o	o
6	» » » » %	o	o	o	o	o
7	Marchand. P. V.	o	o	o	o	o
8	» » » ... %	o	o	o	o	o
9	Total	o	o	82 977	42 688	
10	Transports en service	o	o	o	o	o
11	Total	o	o	2) 82 977	42 688	
	Recette moyenne par tonne.					
12	Transp. comm. C. expr. et march. G. V.	o	o	o	o	o
13	Marchand. P. V.	o	o	o	o	o
14	Moyenne générale	o	o	12,66	5,98	
15	Transports en service	o	o	o	o	o
16	Moyenne générale	o	o	12,66	5,98	
	Recette moyenne par tonne-km.					
17	Transp. comm. C. expr. et march. G. V.	o	o	o	o	o
18	Marchand. P. V.	o	o	o	o	o
19	Moyenne générale	o	o	0,091	0,072	
20	Transports en service	o	o	o	o	o
21	Moyenne générale	o	o	0,091	0,072	
22	Recette par km exploité	o	o	20 729	11 178	
	Tableau 3—3. Recettes Totales. Couronnes.					
	Recettes du trafic voyageurs. .milliers	o	o	68 728	31 255	
6	» » » » .. %	o	o	41,4	39,3	
7	» » » marchand.. milliers	o	o	82 977	42 688	
8	» » » » .. %	o	o	50,0	53,6	
9	» des trafics voyag. et march. milliers	o	o	151 705	73 943	
10	» accessoires des trafics »	o	o	14 211	5 634	
11	» » » » .. %	o	o	8,6	7,1	
12	» en dehors du trafic.. milliers	—	—	—	—	
13	» » » » .. %	—	—	—	—	
14	» total milliers	o	o	165 916	79 577	
15	Recette totale par km exploité	o	o	41 448	20 837	
16	» » » train-km	o	o	8,06	5,15	
	Tableau 3—4. Dépenses d'Exploitation. Couronnes.					
	Administration générale.					
5	Dépenses de personnel milliers	o	o	o	o	o
6	autres »	o	o	o	o	o
7	totales »	o	o	5 795	3 900	
8	» % de col. 35.....	o	o	4,5	5,1	

¹⁾ De cela 21 114 milliers cour. du trafic militaire.

²⁾ » » 24 841 » » » » »

Col.		1940-41			$\frac{1}{7} 39-31/3 40$
		Voie normale	Voie étroite	Total	
	<i>Mouvement et trafic.</i>				
9	Dépenses de personnel milliers	o	o	o	o
10	autres »	o	o	o	o
11	totales »	o	o	39 016	25 781
12	» % de col. 35.....	o	o	30,4	33,7
	<i>Voie et bâtiment.</i>				
13	Dépenses de personnel milliers	o	o	o	o
14	autres »	o	o	o	o
15	totales »	o	o	14 057	11 761
16	» % de col. 35.....	o	o	11,0	15,4
	<i>Matériel roulant.</i>				
17	Dépenses de personnel milliers	o	o	o	o
18	autres »	o	o	o	o
19	totales »	o	o	5 624	4 947
20	» % de col. 35.....	o	o	4,4	6,5
	<i>Traction.</i>				
21	Dépenses de personnel milliers	o	o	o	o
22	autres »	o	o	o	o
23	totales »	o	o	53 510	24 630
24	» % de col. 35.....	o	o	41,8	32,2
	<i>Divers.</i>				
25	Dépenses de personnel milliers	o	o	o	o
26	autres »	o	o	o	o
27	totales »	o	o	10 137	5 468
28	» % de col. 35.....	o	o	7,9	7,1
	<i>Total général des dépenses:</i>				
	de personnel				
29	traitements, salaires, etc. à l'exception des allocations patronales. milliers	o	o	82 350	55 864
30	allocations patronales »	o	o	1 920	1 422
31	total »	o	o	84 270	57 286
32	» % de col. 35.....	o	o	65,8	74,9
33	autres milliers	o	o	43 869	19 201
34	» % de col. 35.....	o	o	34,2	25,1
35	Total général milliers	o	o	128 139	76 487
36	Coefficient d'exploitation	o	o	77,23	96,12
37	Dépenses par kilomètre exploité.....	o	o	32 011	20 028
38	» » train-kilomètre	o	o	6,23	4,95
	Tableau 3—6. Dépenses d'Etablissement. Couronnes.				
	<i>Dépenses d'établissement à la fin de l'exercice.</i>				
5	Total milliers	o	o	1 037 195	1 020 081
6	Par kilomètre de ligne	o	o	258 330	266 479
	<i>Participation de l'Etat, des localités ou d'autres en argent ou en travaux à la fin de l'exercice.</i>				
7	Etat milliers	o	o	915 321	898 207
8	Localités et autres..... »	o	o	64 217	64 217
9	Total »	o	o	979 538	962 424
10	Par kilomètre de ligne	o	o	243 970	251 417

Col.		1940—41			1/7 39— ^{31/3} 40
		Voie normale	Voie étroite	Total	
	<i>Participation du Réseau en argent ou en travaux à la fin de l'exercice.</i>				
11	Dépenses de 1 ^{er} établissement et travaux complémentaires milliers	o	o	o	o
12	Matériel roulant »	o	o	o	o
13	Dépenses diverses »	o	o	o	o
14	Total »	o	o	57 657	57 657
15	Par kilomètre de ligne	o	o	14 360	15 062
	<i>Dépenses de 1^{er} établissement effectuées sur le Réseau pendant l'exercice.</i>				
16	Dépenses de 1 ^{er} établissement et travaux complémentaires milliers	o	o	o	o
17	Matériel roulant »	o	o	o	o
18	Dépenses diverses »	o	o	o	o
19	Total »	o	o	12 229	13 119
	Tableau 3—7. Résultats Financiers de la Gestion. Couronnes.				
	<i>Produits nets ou insuffisances des recettes de l'exploitation.</i>				
5	Total milliers	o	o	37 777	3 090
6	Par kilomètre exploité	o	o	9 437	809
	<i>Charges du capital et charges diverses.</i>				
7	Actions milliers	o	o	o	o
8	Obligations »	o	o	o	o
9	Annuités »	o	o	o	o
10	Charges diverses »	o	o	o	o
11	Total »	o	o	10 446	471
12	Par kilomètre exploité	o	o	2 610	123
	<i>Charges totales.</i>				
13	Total milliers	o	o	138 584	76 958
14	Par kilomètre exploité	o	o	34 620	20 151
	<i>Excédents ou insuffisances des recettes par rapport aux charges totales.</i>				
15	Total milliers	o	o	27 331	2 619
16	Par kilomètre exploité	o	o	6 828	686
17	Rapport en % des charges totales aux recettes	o	o	83,5	96,7
	Tableau 3—8. Bilan. Milliers de couronnes.				
	<i>Actif.</i>				
5	Dépenses d'établissement et de travaux complémentaires autres que le matériel roulant	o	o	849 226	839 389
6	Matériel roulant	o	o	187 969	180 692
7	Approvisionnements	o	o	14 010	22 666
8	Débiteurs et divers	o	o	22 696	27 962
9	Caisse, Banque, Portefeuille	o	o	18 876	10 415
10	Insuffisance de l'exercice	—	—	—	—
11	Total de l'actif	o	o	1 092 777	1 081 124
	<i>Passif.</i>				
12	Capital.				
13	Actions	o	o	1 039 711	1 018 456
	Obligations et autres emprunts	o	o	705	705

Col.		1940—41			^{1/4} 39— ^{31/4} 40
		Voie normale	Voie étroite	Total	
14	Réserves	o	o	40 940	38 572
15	Caisse de Retraite et de Prévoyance	o	o	9 072	7 614
16	Créditeurs et divers	o	o	2 349	15 777
17	Produit de l'exercice	o	o	—	—
18	Total du passif	o	o	1 092 777	1 081 124
Tableau 3—9. Capital social.					
<i>Milliers de couronnes.</i>					
<i>Actions.</i>					
5	Capital nominal	—	—	—	—
6	» réalisé	—	—	—	—
7	» amorti jusqu'à la fin de l'exercice	—	—	—	—
8	Capital restant à amortir	—	—	—	—
Charges de l'exercice.					
9	Dividende et intérêts	—	—	—	—
10	Amortissement	—	—	—	—
11	Ensemble. (Col. 9+10)	—	—	—	—
<i>Obligations et autres emprunts.</i>					
12	Capital nominal	o	o	5 965	5 965
13	» réalisé	o	o	4 810	4 810
14	» amorti jusqu'à la fin de l'exercice	o	o	5 260	5 260
15	Capital restant à amortir	o	o	705	705
Charges de l'exercice.					
16	Intérêts	o	o	21	32
17	Amortissement	—	—	—	—
18	Ensemble. (Col. 16+17)	o	o	21	32
Tableau 4—1. Personnel. Nombre.					
4	Effectif total du personnel	o	o	20 242	17 301
5	Administration centrale	o	o	749	748
6	Services régionaux	o	o	710	661
7	Entretien et surveillance des voies et bat.	o	o	5 827	4 385
8	Service des gares	o	o	6 681	5 806
9	Service des trains	o	o	1 020	893
10	Service des machines à l'exclusion du personnel d'atelier	o	o	2 836	2 493
11	Personnel d'atelier d'entretien courant	o	o	2 238	2 161
12	Ateliers principaux	—	—	—	—
13	Services divers	o	o	181	154
14	Effectif total par km exploité	o	o	5,01	4,49
15	» 1 000 trains-km	o	o	0,98	1,11
16	» 100 000 essieux-km	o	o	3,40	4,57
Tableau 4—2. Accidents.					
<i>Nombre des Accidents.</i>					
Collisions entre deux éléments de matériel roulant					
4	en pleine voie	o	o	3	4
5	dans les gares	o	o	53	10
6	total	o	o	56	14
7	Collisions d'un élément de matériel roulant contre un obstacle fixe	o	o	11	11
Déraillements					
8	en pleine voie	o	o	5	3
9	dans les gares	o	o	30	20

Col.		1940—41			1/7 39— ^{31/3} 40
		Voie normale	Voie étroite	Total	
10	total	o	o	35	23
	Nombre de collisions et de déraill.				
11	total	o	o	102	48
12	par 100 km de longueur exploité ..	o	o	2,55	1,26
13	» 1 000 000 d'essieux-km	o	o	0,17	0,13
14	» » de trains-km	o	o	4,96	3,11
15	Accidents aux passages à niveau.....	o	o	15	18
16	Autres accidents ou incidents ayant entraîné la mort ou des blessures pour des agents, des voyageurs ou des personnes étrangères	o	o	42	19
	<i>Nombre des Tués et Blessés.</i>				
	Voyageurs tués				
17	par suite d'accidents de trains	o	o	17	—
18	» » d'autres causes	o	o	2	—
	Agents tués				
19	par suite d'accidents de trains	o	o	3	1
20	» » d'autres causes	o	o	3	9
21	Personnes étrangères tuées	o	o	16	12
22	Tués, total.....	o	o	41	22
	Voyageurs blessés				
23	par suite d'accidents de trains	o	o	64	23
24	» » d'autres causes	o	o	14	11
	Agents blessés				
25	par suite d'accidents de trains	o	o	6	1
26	» » d'autres causes	o	o	12	6
27	Personnes étrangères blessées	o	o	16	12
28	Blessés, total.....	o	o	112	53
	Par 10 000 000 de voyageurs-km				
29	voyageurs tués	o	o	0,25	—
30	» blessés	o	o	1,03	0,58
	Par 1 000 000 de trains-km				
31	agents tués	o	o	0,29	0,65
32	» blessés	o	o	0,87	0,45
33	personnes étrangères tuées.....	o	o	0,78	0,78
34	» » blessées	o	o	0,78	0,78
	Tableau 4—3. Combustibles et Courant.				
6	Quantités de combustibles consommées.				
	Houille. Milliers de t.....	259	19	278	166
7	Energie électrique consommée mesurée au départ des lignes d'alimentation des fils de contact. Milliers de kilowatts-heure	62 700	—	62 700	40 635

Norges Offisielle Statistikk, rekke X.
(Statistique Officielle de la Norvège, série X.)

Rekke X.

Trykt 1941 (forts.).

- Nr. 18. Folkemengdens bevegelse 1939. (*Mouvement de la population.*)
 - 19. Norges kommunale finanser 1937—38. (*Finances des communes.*)
 - 20. Norges sivile, geistlige og rettslige inndeling 1. juli 1941. (*Les divisions civiles, ecclésiastiques et judiciaires du royaume de Norvège le 1er juillet 1941.*)
 - 21. Sunnhetstilstanden og medisinalforholdene 1939. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
 - 22. Sinnssykeasylenes virksomhet 1939. (*Statistique des hospices d'aliénés.*)
 - 23. Industriarbeidertrygden 1937 og 1938. (*Assurances de l'État contre les accidents pour les travailleurs de l'industrie.*)
 - 24. Norges Brannkasse 1938—40. (*Statistique de l'Office national d'assurance contre l'incendie.*)
 - 25. Kommunenes gjeld m. v. pr. 30. juni 1941. (*Dette etc. des communes.*)
 - 26. Norges bergverksdrift 1940. (*Mines et usines.*)
 - 27. Norges private aksjebanker og sparebanker 1940. (*Statistique des banques privées par actions et des caisses d'épargne.*)
 - 28. Forsikringsselskaper 1940. (*Sociétés d'assurances.*)
 - 29. Det sivile veterinaresen 1940. (*Service vétérinaire civil.*)
-

Rekke X.

Trykt 1942.

- 30. Indeks over byggeomkostninger. (*Indice de frais de construction.*)
 - 31. Meieribruket i Norge 1940. (*L'industrie laitière de la Norvège.*)
 - 32. Syketrygden 1940. (*Assurance-maladie nationale.*)
 - 33. Norges jernbaner 1940—41. (*Chemins de fer norvégiens.*)
-

Statistisk Sentralbyrå har dessuten bl. a. gitt ut disse verker:

Statistisk Årbok for Norge, siste årgang 1942. (*Annuaire statistique de la Norvège.*)

Statistisk-økonomisk oversikt, siste årgang 1939. (*Aperçu de la situation économique en 1939.*)

Statistiske Meddelelser. Trykkes månedsvis. (*Bulletin mensuel du Bureau Central de Statistique.*)

Månedssoppgaver over vareomsetningen med utlandet. Trykkes månedsvis. (*Bulletin mensuel du commerce extérieur.*)

Fortegnelse over Norges Officielle Statistikk m. v. 1828—31. desember 1920. Kristiania 1889, 1913 og 1922. (*Catalogue de la Statistique Officielle.*)

Statistiske Oversigter 1914. Kristiania 1914. Statistiske Oversikter 1926. Oslo 1926. (*Résumé rétrospectif 1914 et 1926.*)

Alle verker er til salgs hos H. Aschehoug & Co., Oslo.

Av følgende årganger av «Statistisk Årbok» og «Norges Handel» er Byråets beholdning meget knapp, og Byrået er takknemlig for å få overlatt enkelte eksemplarer.

Statistisk Årbok 1914—1916, 1919, 1920, 1926—1930 og 1934.

Norges Handel 1911—1915, 1921 og 1929.

14. mars 1945.