

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK VIII. 180.



NORGES SKIBSFART

1930.

(Statistique de la navigation de la Norvège pendant l'année 1930.)

Utgitt av

DET STATISTISKE CENTRALBYRÅ.



OSLO.

I KOMMISSJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1932

Pris Kr. 1.25.

Norges Offisielle Statistikk, rekke VIII. (Statistique Officielle de la Norvège, série VIII.)

Rekke VIII.

Trykt 1930::

- 110. Norges industri 1927. (*Statistique industrielle de la Norvège.*)
- 111. Det civile veterinærvesen 1928. (*Service vétérinaire civil.*)
- 112. Rekruttering 1922—26. (*Recrutement.*)
- 113. Fattigvesenet 1926 og 1927. (*Assistance publique.*)
- 114. Den Norske Statskasses finanser 1913/14—1930/31. (*Finances de l'État.*)
- 115. Sinnssykeasylenes virksomhet 1928. (*Hospices d'aliénés.*)
- 116. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1927. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 117. Meleribruket i Norge 1928. (*L'industrie laitière de la Norvège en 1928.*)
- 118. Lønninger 1929. (*Gages et salaires.*)
- 119. Forsikringsselskaper 1928. (*Sociétés d'assurances.*)
- 120. Statistikken over betalingsforholdene 1887—1929. Konkurser, nam osv. (*Faillites, saisies-exécutions, etc.*)
- 121. Norges jernbaner 1928—1929. (*Chemins de fer norvégiens.*)
- 122. Sjømannsforsikringen 1927. Fiskeriforsikringen 1927. (*Assurances contre les accidents des marins. Assurances contre les accidents des marins pêcheurs.*)
- 123. Fagskolestatistikk 1926/27—1928/29. (*Écoles professionnelles.*)
- 124. Alkoholstatistikk 1928/1929. (*Statistique de l'alcool.*)
- 125. Norges telegrafvesen 1928—1929. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
- 126. Norges postvesen 1929. (*Statistique postale.*)
- 127. Arbeidslønnen i jordbruket. Driftsåret 1929—30. (*Salaires des ouvriers agricoles 1929—30.*)
- 128. Skolevesenets tilstand 1927—1928. (*Instruction publique.*)
- 129. Industrierbeiderforsikringen. Ulykkesforsikringen 1927. (*Assurances contre les accidents du travail.*)
- 130. Norges kommunale finanser 1927—28. (*Finances des communes.*)
- 131. Norges Brandkasse 1926—1928. (*Statistique de l'office national d'assurance contre l'incendie.*)
- 132. Private aktiebanker 1929. (*Banques privées par actions.*)
- 133. Kriminalstatistikk 1927 og 1928. (*Statistique de la criminalité pour les années 1927 et 1928.*)
- 134. Jordbrukstillingen 20 juni 1929. Første hefte. Husdyrhold. (*Recensement du 20 juin 1929. Bétail.*)
- 135. Norges fiskerier 1928. (*Grande pêches maritimes.*)
- 136. Meglingsinstitusjonens virksomhet. Tariffavtaler og arbeidskonflikter 1929. (*Entremise publique. Conventions collectives et conflits du travail en 1929.*)
- 137. Norges bergverksdrift 1929. (*Mines et usines.*)
- 138. Norges handel 1929. (*Commerce.*)
- 139. Forsikringsselskaper 1929. (*Sociétés d'assurances.*)
- 140. Landbruksareal og husdyrhold 1930. Representativ telling. (*Superficies agricoles et élevage du bétail de l'année 1930. Recensement représentatif.*)
- 141. Sykeforsikringen 1929. (*Assurance-maladie.*)

Trykt i 1931:

- Nr. 142. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1928. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 143. Norges sparebanker 1929. (*Caisses d'épargne.*)
- 144. Civil rettspleie 1928 og 1929. (*Justice civile.*)
- 145. Jordbrukstillingen 20 juni 1929. Annet hefte. Arealet og dets anvendelse m. v. (*Recensement de 20 juin 1929. La superficie et son emploi, etc.*)
- 146. Norges jernbaner 1929—30. (*Chemins de fer norvégiens.*)

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK VIII. 180.



NORGES SKIBSFART

1930.

(Statistique de la navigation de la Norvège pendant l'année 1930.)

Utgitt av

DET STATISTISKE CENTRALBYRÅ.



OSLO.

I KOMMISSJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1932.

Fra 1835 foreligger der regelmessig offisiell statistikk angående Norges skibsfart, for hvert 3-år inntil 1850, senere årlig. Tabellene over Norges handel og skibsfart blev utgitt sammen inntil 1870; fra 1871 utkommer Norges skibsfart særskilt. Årgangene 1835—1841 blev utgitt av Finans-, Handels- og Tolddepartementet, årgangene 1844—1874 av Departementet for det Indre. Årgangene av Norges skibsfart fra og med 1885 er utgitt av det Statistiske Centralbyrå. Se Norges Offisielle Statistikk, senest rekke VIII nr. 148.

.

Innhold.

	Side
Innledning	1
Norges handelsflåte	1
Verdensflåten	3
Skibsfarten mellom Norge og utlandet	5
Bruttofrakter optjent i utenriksfart i 1930	10
Skibsfartens utgifter i utlandet	12
Fraktmarkedet	12

A. Den registrerte norske handelsflåte.

Tabell 1. Norges handelsflåte pr. 31 desember 1930	16
— 2. Handelsflåten ved utgangen av 1930 inndelt etter art, størrelse, materiale og alder	18
— 3. Tilgang og avgang i handelsflåten i 1930	20

B. Skibsfarten mellom Norge og utlandet.

— 4. Oversikt over skibsfarten mellom Norge og utlandet i året 1930 etter skibenes nasjonalitet	21
— 5. Oversikt over skibsfarten mellom Norge og utlandet i året 1930 etter skibenes nasjonalitet, særskilt for damp- og motorskib og seilskib	22
— 6. Oversikt over skibsfarten mellom Norge og utlandet fordelt etter land	23
— 7. Oversikt over damp- og motorskibsfarten mellom Norge og utlandet fordelt etter land	25
— 8. Oversikt over seilskibsfarten mellom Norge og utlandet fordelt etter land	26
— 9. De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellom Norge og de enkelte land	27
— 10. Skibsfarten mellom Norge og utlandet fordelt på de enkelte tollsteder	36
— 11. Skibsfarten mellom Norge og utlandet fordelt på de enkelte tollsteder og de forskjellige land	38
a. Tonnsdrektigheten av skib kommet med last fra forskjellige land	38
b. Tonnsdrektigheten av skib gått med last til forskjellige land	42
— 12. Skibsfarten mellom Norge og utlandet fordelt etter tollsteder og skibenes nasjonalitet	46
a. Opplysning om tonnsdrektighet og nasjonalitet av skib kommet med last.	46
b. Opplysning om tonnsdrektighet og nasjonalitet av skib gått med last	48
— 13. Utekspederte fiske- og fangstskib i 1930	50
Antall og nettotonnasje av skib gått til de forskjellige fangstfelter og de tollsteder skibene er utekspedert fra	50

C. Den utenrikske skibsfart under norsk flagg.

Optjente bruttofrakter.

Tabell 14. Norske skib i utenriksfart i 1930	51
Opplysning for hvert tollsted om antall skib, tonnasje, optjent bruttofrakt og besetningens sedvanlige antall:	
A. I alt	51
B. Dampskib	52
C. Motorskib og D. Seilskib	53

Table des matières.

	Page
Introduction	1
A. Marine marchande de la Norvège.	
Tableau n° 1. Effectif de la marine marchande au 31 décembre 1930	16
— - 2. Marine marchande à la fin de l'année 1930, classée par espèce, grandeur, matériaux et par âge	18
— - 3. Accroissements et extinctions dans la marine marchande 1930	20
B. Mouvement de la navigation entre la Norvège et l'Étranger.	
— - 4. Résumé par pavillon (navires à voiles et à vapeur réunis)	21
— - 5. Résumé par pavillon (séparément pour les navires à vapeur et à voiles)	22
— - 6. Résumé par pays de provenance et de destination	23
— - 7. Résumé de la navigation à vapeur, par pays de provenance et de destination	25
— - 8. Résumé de la navigation à voiles, par pays, de provenance et de destination	26
— - 9. Navigation par pays et par pavillon	27
— - 10. Navigation entre l'Étranger et les ports maritimes norvégiens (navires à voiles et à vapeur réunis)	36
— - 11. Navigation entre l'Étranger et les ports maritimes norvégiens	38
a. Tonnage des entrées des navires chargés	38
b. Tonnage des sorties des navires chargés	42
— - 12. Navigation entre l'Étranger et les ports maritimes norvégiens	46
a. Tonnage des entrées des navires chargés par pavillon	46
b. Tonnage des sorties des navires chargés par pavillon	48
— - 13. Navires de pêche et baleinières sortis en 1930	50
Nombre et tonnage net par lieux de pêche et ports de sortie	50
C. Mouvement de la navigation norvégienne à l'Étranger en 1930.	
<i>Frets bruts gagnés.</i>	
Tableau n° 14. Navires norvégiens employés à la navigation extérieure en 1930.	51
Nombre, tonnage, frets bruts gagnés et équipage régulier des navires par ports norvégiens:	
A. Total	51
B. Navires à vapeur	52
C. — - moteur et D. Navires à voiles.	53

Innledning.

Den norske skipsfartsstatistikk inneholder oppgaver over: 1) Den registrerte norske handelsflåte, 2) Skipsfarten mellom Norge og utlandet og 3) Den utenrikske skipsfart under norsk flagg.

Norges handelsflåte.

Opgavene over handelsflåtens størrelse, skibenes art, byggemateriale, størrelse, alder og hjemsted, handelsflåtens tilgang og avgang utarbeides av Sjøfartskontoret og meddeles her i tabellene 1—3. De omfatter damp- og motorskib på 25 tonn brutto og derover og seilskib på 50 tonn brutto og over. Seilskib med hjelpemaskin blir regnet som henholdsvis damp- og motorskib selv om maskinen bare benyttes i undtagelsestilfelle.

Nedenstående oversikt viser handelsflåtens størrelse ved utgangen av hvert år:

Ved utg. av året	Dampskib		Motorskib		Seilskib		Tilsammen		Nettoforøkelse (+) eller nettoforminskelse (÷) i tonnassen (1 000)			
	Antall	1 000 br. reg. tonn	Antall	1 000 br. reg. tonn	Antall	1 000 br. reg. tonn	Antall	1 000 br. reg. tonn	Damp- skib	Motor- skib	Seil- skib	Tilsam- men
¹ 1931	1 974	2 462	1 865	1 746	161	13	4 000	4 221	+ 59	+ 281	÷	2 + 338
1930	1 991	2 403	1 781	1 465	181	15	3 953	3 883	+ 64	+ 427	-	+ 491
1929	1 938	2 339	1 654	1 038	181	15	3 773	3 392	+ 111	+ 164	-	+ 275
1928	1 893	2 228	1 608	874	187	15	3 688	3 117	÷	4 + 188	÷	11 + 173
1927	1 931	2 232	1 563	686	204	26	3 698	2 944	÷	10 + 110	÷	8 + 92
1926	1 956	2 242	1 547	576	216	34	3 719	2 852	÷	44 + 123	÷	11 + 68
1925	1 966	2 286	1 510	453	222	45	3 698	2 784	+ 59	+ 150	÷	24 + 185
1924	1 928	2 227	1 451	303	256	69	3 635	2 599	+ 50	+ 41	÷	64 + 27
1923	1 908	2 177	1 454	262	306	133	3 668	2 572	-	+ 18	÷	55 ÷ 37
1922	1 906	2 177	1 473	244	361	188	3 740	2 609	÷	26 + 21	÷	15 ÷ 20
1921	1 950	2 203	1 503	223	387	203	3 840	2 629	+ 198	+ 22	÷	20 + 200
1920	1 922	2 005	1 497	201	409	223	3 828	2 429	+ 367	+ 35	÷	30 + 372
1919	1 826	1 638	1 382	166	457	253	3 665	2 057	+ 139	+ 53	÷	27 + 165
1918	1 763	1 499	1 164	113	547	280	3 474	1 892	÷	153 + 28	÷	42 ÷ 167
1917	1 837	1 652	978	85	602	322	3 417	2 059	÷	456 + 31	÷	145 ÷ 570
1916	2 142	2 108	613	54	740	467	3 495	2 629	+ 25	+ 26	÷	84 ÷ 33
1915	2 200	2 083	393	28	867	551	3 460	2 662	+ 60	+ 13	÷	59 + 14
1914	2 107	2 023	271	15	947	610	3 325	2 648	+ 105	+ 5	÷	48 + 62
1913	2 052	1 918	209	10	1 029	658	3 290	2 586	+ 124	+ 3	÷	30 + 97

¹ Foreløbig opgave.

Handelsflåten har i de siste år hatt en meget sterk vekst. I løpet av årene 1929, 1930 og 1931 har således flåten øket med 1,1 million bruttotonn. Tilveksten i 1930 på 491 000 bruttotonn er den største flåten noen gang har hatt i et enkelt år.

Det er spesielt motorskibsflåten som er vokset så sterkt.

Detaljerte opplysninger om tilgang og avgang i handelsflåten i 1930 finnes i tabell 3 i tabellverket. Av denne tabell fremgår at tilgangen vesentlig bestod av nye skib bygget i utlandet, mens avgangen i handelsflåten vesentlig skyldtes salg av eldre skib til utlandet. Avgangen ved forlis var meget liten. Mere detaljerte opgaver over forlisene enn de som er gitt i denne tabell finnes i Sjøulykkesstatistikken og i Veritas's forlisstatistikk. Da Sjøulykkesstatistikken, som utarbeides av Sjøfartskontoret, ennå ikke er ført lengere frem enn til 1928 meddeler man efter Veritas følgende oversikt over forliste skib i 1930 og forlisprocentene i de senere år. Disse opgaver omfatter skib på over 100 bruttotonn.

	Forliste skib 1930		Forlisprocent av tonnasje					Gj.snittlig forlispet. av tonnasje (krigsforlis ikke tatt med)		
	Antall	Br.tonn	1930	1929	1928	1927	1926	1924- 1928	1917- 1921	1910- 1914
Dampskib										
av stål og jern . .	15	19 677	0,85	1,04	1,21	1,05	0,81	0,98	2,10	1,76
» tre og komp. . .	1	134								
Motorskib										
av stål og jern . .	-	-	-	0,57	0,44	0,56	2,10	0,81	-	-
» tre og komp. . .	1	119								
Seilskib										
av stål og jern . .	-	-	-	-	-	2,07	5,61	2,44	8,87	6,44
» tre og komp. . .	-	-								
I alt	17	19 930	0,60	0,91	1,03	0,97	1,06	0,98	2,84	3,03

Forlisprocentene har i de senere år vært meget små. I 1930 var procenten for hele flåten 0,60 og i 1929 0,91 mot gjennomsnittlig 3,03 i 5-året 1910—1914.

Handelsflåtens fordeling efter skibenes størrelse, materiale og alder ved utg. av 1930 fremgår av tabell 2 i tabellverket. Nedenstående tabell viser fordelingen på de forskjellige størrelsesgrupper i de senere år, sammenlignet med 1913, for damp- og motorskibenes vedkommende.

Størrelses- grupper	1913		1921		1928		1929		1930	
	Br. reg. tonn 1000	Pct.	Br. reg. tonn 1000	Pct.	Br. reg. tonn 1000	Pct.	Br. reg. tonn 1000	Pct.	Br. reg. tonn 1000	Pct.
Under 500 tonn	147	7,7	230	9,5	218	7,0	224	6,6	237	6,1
500-1000 »	224	11,6	163	6,7	155	5,0	148	4,4	145	3,7
1000-2000 »	707	36,7	559	23,0	602	19,4	592	17,5	620	16,0
2000-4000 »	512	26,6	665	27,4	572	18,5	638	19,0	648	16,8
4000-6000 »	263	13,6	555	22,9	847	27,3	954	28,2	1 051	27,2
over 6000 »	74	3,8	254	10,5	708	22,8	821	24,3	1 167	30,2
I alt	1 927	100,0	2 426	100,0	3 102	100,0	3 377	100,0	3 868	100,0

Siden 1913 har der foregått en meget sterk forskyvning fra de lavere størrelsesgrupper med skib på u n d e r 4 000 tonn til de største grupper på o v e r 4 000 tonn. I 1930 utgjorde således skib på over 4 000 tonn 57,4 pct. av den samlede damp- og motorskibstonnasje, i 1913 derimot 17,4 pct. Å merke er stigningen i gruppen over 6 000 tonn i de siste år.

For flåtens aldersgruppering meddeler man følgende opgaver for de senere år, sammenlignet med 1913:

Alders- grupper	1913		1921		1928		1929		1930	
	Br. reg. tonn 1000	Pct.	Br. reg. tonn 1000	Pct.	Br. reg. tonn 1000	Pct.	Br. reg. tonn 1000	Pct.	Br. reg. tonn 1000	Pct.
0- 5 år	1 272	49,2	1 704	64,8	784	25,1	956	28,2	1 259	32,4
5-10 »					760	24,4	709	21,0	650	16,7
10-15 »					570	18,3	645	19,0	858	22,2
15-30 »					763	24,5	826	24,3	812	20,9
over 30 »	494	19,1	317	12,1	240	7,7	256	7,5	304	7,8
I alt	2 586	100,0	2 629	100,0	3 117	100,0	3 392	100,0	3 883	100,0

Nedenstående tabell viser hvordan handelsflåten fordeler sig på de viktigste tollsteder:

Tollsteder	1913		1927		1928		1929		1930	
	Brutto- tonn 1000	Pct.	Brutto- tonn 1000	Pct.	Brutto- tonn 1000	Pct.	Brutto- tonn 1000	Pct.	Brutto- tonn 1000	Pct.
Oslo	502	19,4	834	28,3	919	29,5	1 002	29,5	1 215	31,3
Drammen .	112	4,4	85	2,9	77	2,5	72	2,1	68	1,8
Tønsberg .	254	9,9	392	13,3	423	13,6	473	14,1	541	13,9
Sandefjord .	130	5,1	103	3,5	130	4,2	141	4,1	208	5,4
Kristiansand	77	3,0	39	1,3	44	1,4	72	2,1	94	2,4
Stavanger .	71	2,7	54	1,8	73	2,3	75	2,2	73	1,9
Haugesund .	109	4,0	282	9,6	275	8,8	288	8,5	307	7,9
Bergen . .	489	19,1	689	23,4	705	22,6	720	21,2	781	20,1
Trondheim .	63	2,4	79	2,7	81	2,6	82	2,4	85	2,2
Andre byer .	779	30,0	387	13,2	390	12,5	467	13,8	511	13,1
I alt	2 586	100,0	2 944	100,0	3 117	100,0	3 392	100,0	3 883	100,0

Som nr. 1 kommer Oslo med 31,3 pct. av den samlede tonnasje i 1930, nr. 2 Bergen med 20,1 pct., nr. 3 Tønsberg med 13,9 pct. og nr. 4 Haugesund med 7,9 pct. Ca. tre fjerdedeler eller 73,2 pct. av hele flåten falt i 1930 på disse 4 byer. Oslos andel er steget jevnt i de senere år mens Bergens og Hauge-sunds andeler er gått tilbake.

Verdensflåten.

Efter Lloyd's Register meddeler man nedenfor opgaver over verdensflåten og dens fordeling på de viktigste land i de senere år og i 1913. Disse

oppgaver gjelder pr. 1 juli i vedkommende år, og omfatter bare skib på over 100 bruttotonn. Seilskib med hjelpemotor er regnet som motorskib.

Land	1913		1920		1930		1931	
	Tonnasje		Tonnasje		Tonnasje		Tonnasje	
	1000 tonn br. reg.	Pct.	1000 tonn br. reg.	Pct.	1000 tonn br. reg.	Pct.	1000 tonn br. reg.	Pct.
Britiske Rike .	20 431	43,5	20 582	35,9	23 382	33,6	23 380	33,3
Forenede Stater	5 381	11,4	15 997	27,9	14 046	20,2	13 642	19,5
Japan	1 500	3,2	2 996	5,2	4 317	6,2	4 276	6,1
Tyskland . .	5 082	10,5	673	1,2	4 229	6,1	4 255	6,1
Norge	2 458	5,3	2 219	3,9	3 668	5,3	4 066	5,8
Frankrike . .	2 201	4,7	3 245	5,7	3 531	5,1	3 566	5,1
Italia	1 522	3,3	2 242	3,9	3 331	4,8	3 336	4,8
Holland . . .	1 310	2,8	1 793	3,1	3 086	4,4	3 118	4,4
Sverige . . .	1 047	2,2	1 073	1,9	1 624	2,3	1 705	2,4
Spania	841	1,9	997	1,7	1 232	1,8	1 227	1,7
Danmark . .	762	1,6	803	1,4	1 088	1,5	1 145	1,6
Andre land .	4 435	9,6	4 694	8,2	6 074	8,7	6 415	9,2
I alt	46 970	100,0	57 314	100,0	69 608	100,0	70 131	100,0
Herav damp- og motorskib	43 079	91,8	53 905	97,3	68 024	97,7	68 723	98,0
— seilskib .	3 891	8,2	3 409	2,7	1 584	2,3	1 408	2,0

Verdensflåten har steget fra 46 970 000 bruttotonn i 1913 til 70 131 000 bruttotonn i 1931 eller med 49,3 pct. Denne stigning i tonnassen fordeler sig meget forskjellig på de forskjellige land. Sterkest stigning viser De Forenede Stater, Japan, Italia og Holland. Tyskland er det eneste av ovennevnte land som i 1931 hadde en mindre flåte enn i 1913. De Forenede Staters andel i verdensflåten er steget fra 11,4 pct. i 1913 til 19,5 pct. i 1931 og Japans andel er steget fra 3,2 pct. til 6,1 pct. Tysklands andel er gått tilbake fra 10,5 pct. i 1913 til 6,1 pct. i 1931 og for Det Britiske Rike har der også vært nedgang fra 43,5 pct. i 1913 til 33,3 pct. i 1931. Norges andel i verdensflåten er steget fra 5,3 pct. i 1913 til 5,8 pct. i 1931.

Norge stod pr. 1 juli 1931 fremdeles som nr. 5 i rekken blandt de sjøfarende nasjoner, men var dog rykket nær inn på nr. 3 og 4 i rekken — Japan og Tyskland. Efter den fortsatte vekst i Norges handelsflåte i siste halvdel av 1931, konkurrerer nu Norge sterkt med Japan og Tyskland om plassen som nr. 3.

Følgende tabell viser hvordan verdensflåten og de viktigste lands flåter pr. 1 juli 1931 fordeler sig på dampskib, motorskib og seilskib. Tabellen gir også opplysning om verdens tankskibsflåte.

Land	Dampskib		Motorskib		Seilskib		Herav tankskib ¹ (både damp- og motorskib)	
	Antall	1000 tonn br. reg.	Antall	1000 tonn br. reg.	Antall	1000 tonn br. reg.	Antall	1000 tonn br. reg.
Britiske Rike .	9 078	20 369	862	2 758	746	253	453	2 622
De For. Stater	3 031	12 170	355	722	621	750	394	2 513
Japan	1 672	3 764	297	512	-	-	19	120
Tyskland . .	1 689	3 599	462	627	20	29	32	150
Norge	1 582	2 424	399	1 638	9	4	204	1 450
Frankrike . .	1 424	3 325	97	188	132	53	35	205
Italia	907	2 717	194	557	246	62	76	356
Holland . . .	962	2 426	448	685	19	7	84	336
Sverige . . .	1 056	1 139	283	540	89	26	17	134
Spania	665	1 045	106	167	71	16	8	35
Danmark . . .	494	723	183	411	40	12	12	80
Andre land .	3 312	5 590	394	626	399	196	105	549
I alt	25 872	59 291	4 080	9 431	2 392	1 408	1 439	8 550

¹ Hvalfangerflåtens kokeri- og transportskib er regnet med.

Verdenstonnasjen fordelte sig med 84,5 pct. på dampskib, 13,5 pct. på motorskib og 2,0 pct. på seilskib. Av den samlede damp-tonnasje falt på Norge 4,1 pct. Av den samlede motortonnasje falt derimot 17,4 pct. på Norge, som her står som nr. 2 med bare Det Britiske Rike foran. Nærmest efter Norge kommer De Forenede Stater med 7,7 pct. og Holland med 7,3 pct. av den samlede motortonnasje. Av verdens seil-tonnasje hadde Norge i 1931 bare 0,3 pct.

Norges t a n k skibsflåte utgjorde i 1931 17,0 pct. av verdens samlede tank-tonnasje. Norge står her som nr. 3 med Det Britiske Rike og De Forenede Stater foran. Av Norges tanksibsflåte pr. 1 juli 1931 på 204 skib på tilsammen 1 450 000 bruttotonn var 78 skib på 536 000 br.tonn d a m p skib og 126 skib på 914 000 br.tonn m o t o r skib.

Skibsfarten mellom Norge og utlandet.

Opgavene over farten mellom Norge og utlandet bygger på fartsskjema som blir utfyllt av tollkamrene for hvert skib (norsk og utenlandsk) som kommer fra eller går til utlandet. Hvis et skib kommer til Norge med last til flere tollsteder eller går fra Norge med last fra flere tollsteder, blir det bare tatt med ved ett tollsted, nemlig der hvor hovedlasten (d. e. den største lastmengde) blir losset eller lastet. Kommer eller går skibet i ballast, regnes det som ankommet til det første norske tollsted det anløper, og som avgått fra det siste norske tollsted det anløper. Skib som går i regelmessig rutefart regnes som lastede selv om de ikke fører nogen last, men bare passasjerer. Skib som anløper flere land i utlandet regnes som kommet fra eller gått til det land hvorfra hovedlasten kommer, eller hvortil den er bestemt.

Man må være opmerksom på dette forhold ved bedømmelsen av opgavene. For de norske tollsteders vedkommende fører denne fremgangsmåte til at ikke alle skib som anløper tollstedet i fart til eller fra utlandet kommer med i statistikken. Således vil f. eks. for Stavangers vedkommende bare en del av de skib som anløper tollstedet komme med, idet de fleste skib anløper Stavanger i fart fra eller til Bergen og laster eller lossrer hovedlasten der.

Heller ikke opgavene over farten mellom Norge og de enkelte land blir fullstendig. Bare anløp for å laste eller losse hovedlasten kommer med. Dette gjør sig f. eks. gjeldende for opgavene over farten mellom Norge og Spania og Portugal. Anløp av disse land med hovedlast fra eller til Italia og andre Middelhavsland kommer ikke med.

Disse opgaver meddeles i tabellene 4—12. I denne og forrige årgang av skibsfartsstatistikken har man sløffet de 2 tidligere tabellene over damp- og motorskibsfarten og over seilskibsfarten mellom Norge og utlandet fordelt på de enkelte tollsteder, da seilskibsfarten nu spiller så liten rolle. Tabell 10 inneholder opgave over både damp-, motor- og seilskib.

Fiske- og fangstskib som kommer til eller går fra Norge fra eller til fangstfeltet er ikke tatt med i statistikken over farten mellom Norge og utlandet. I tabell 13 er der meddelt særskilte opgaver over utekspederte fiske- og fangstskib.

Den samlede tonnasje (netto) som er kommet til og gått fra Norge i årene siden 1913 har vært:

1930	15.0 mill. tonn, hvorav med last 10.2 mill. tonn.								
1929	15.5 » » » » »	10.6 » »							
1928	12.3 » » » » »	8.7 » »							
1927	13.8 » » » » »	9.4 » »							
1926	12.0 » » » » »	8.2 » »							
1925	12.7 » » » » »	8.8 » »							
1924	11.9 » » » » »	8.3 » »							
1923	9.8 » » » » »	7.2 » »							
1922	10.7 » » » » »	7.4 » »							
1921	8.4 » » » » »	5.7 » »							
1920	8.7 » » » » »	6.3 » »							
1919	6.1 » » » » »	4.8 » »							
1918	3.9 » » » » »	3.3 » »							
1917	4.9 » » » » »	3.7 » »							
1916	9.4 » » » » »	7.2 » »							
1915	10.8 » » » » »	7.9 » »							
1914	11.4 » » » » »	8.1 » »							
1913	11.5 » » » » »	8.5 » »							

Tallene viser en liten nedgang i skibsfarten mellom Norge og utlandet fra 1929 til 1930. Dette skyldes dog bare en nedgang i malmtrafikken fra Narvik. Den samlede fart på Narvik, som vesentlig omfatter transporten av svensk jernmalm, er nemlig gått ned fra 4,5 mill. nettotonn i 1929 til 3,6 mill. nettotonn i 1930. Holder man denne fart på Narvik utenfor viser skibsfarten mellom Norge og utlandet en liten økning fra 1929 til 1930, nemlig fra 11,0 mill. nettotonn til 11,4 mill. nettotonn. For skib kommet og gått med last var de tilsvarende tall henholdsvis 8,3 mill. nettotonn og 8,4 mill. nettotonn.

Følgende tabell viser de enkelte nasjoners deltagelse i skibsfarten mellom Norge og utlandet:

Skibenes nasjonalitet ¹	Samlet tonnasje kommet til og gått fra Norge							
	1913		1928		1929		1930	
	Tonnasje	Pct.	Tonnasje	Pct.	Tonnasje	Pct.	Tonnasje	Pct.
Norsk	5 848 216	50,7	6 758 138	54,9	7 352 518	47,4	7 145 169	47,5
Svensk	2 103 290	18,2	1 486 260	12,1	2 064 534	13,3	2 379 254	15,8
Dansk	1 565 138	13,6	1 170 851	9,5	1 165 614	7,5	1 173 102	7,8
Islandsk	-	-	11 346	0,1	9 436	-	9 254	0,1
Finsk	114 300	1,0	46 550	0,4	64 977	0,4	58 194	0,4
Russisk			55 508	0,4	32 444	0,2	86 192	0,6
Estnisk	-	-	6 640	0,2	3 358	0,5	14 360	0,1
Lettisk	-	-	16 266		32 805		88 589	0,6
Litauisk	-	-	-		2 266		-	-
Polsk	-	-	1 476	0,7	8 618	0,7	105 207	0,7
Danzigsk	-	-	4 626		30 190		3 556	-
Tysk	495 865	4,3	1 317 957	10,7	2 318 152	15,0	1 825 115	12,1
Hollandsk	12 695	0,1	429 347	3,5	976 174	6,3	993 381	6,6
Belgisk	6 138	0,1	18 588	0,1	-	-	6 378	0,1
Britisk	1 319 322	11,4	760 241	6,2	1 081 250	7,1	979 133	6,5
Fransk	26 053	0,2	28 295	0,2	127 788	0,8	5 537	-
Spansk	39 914	0,4	2 398	1,7	-	1,5	-	1,1
Portugisisk			-		536		1 288	
Italiensk			6 696		5 614		20 620	
Østerriksk			2 268		3 374		1 060	
Ungarsk	398	0,4	-	1,7	-	1,5	-	1,1
Jugoslavisk			-		4 558		-	
Gresk	-	-	29 175	-	67 015	-	80 506	-
Rumensk	-	-	-	-	-	-	8 186	-
Sydafrikansk	-	-	9 650	-	4 824	-	-	-
Siamesisk	4 456	-	-	-	-	-	-	-
Japansk	2 853	0,4	8 668	1,7	-	1,5	4 199	1,1
Australsk			485		-		-	
Kanadisk	-	-	-	-	-	-	5 202	-
Amerikansk (U. S.)	-	-	110 282	-	126 842	-	39 340	-
Panamaisk	-	-	1 464	-	-	-	520	-
Ekuadoransk	-	-	1 255	-	-	-	-	-
Peruansk	-	-	13 536	-	6 532	-	-	-
Brasiliansk	2 853	-	-	-	-	-	-	-
Uruguayansk	-	-	2 510	-	2 510	-	2 510	-
Argentinsk	-	-	12 516	-	12 516	-	9 523	-
I alt	11 538 638	100,0	12 312 992	100,0	15 504 445	100,0	15 045 375	100,0

Som man ser besørgeres ca. en halvdel av skibsfarten mellem Norge og utlandet av norske skib. Den annen halvdel faller vesentlig på svenske, danske tyske, hollandske og britiske skib. Fra 1929 til 1930 er der forholdsvis liten forandring i de forskjellige nasjoners andel i farten på Norge. Svenske skibs andel er dog steget fra 13,3 pct. i 1929 til 15,8 pct. i 1930, mens tyske skibs andel er gått ned fra 15,0 pct. til 12,1 pct. Denne nedgang for tyske skib skyldes dog vesentlig nedgang i tyske skibs malmfart på Narvik.

Skibsfarten mellem Norge og de enkelte land vil ses av følgende tabell:

Land kommet fra eller gått til: ¹	Samlet tonnasje kommet til og gått fra Norge					
	1913	1926	1927	1928	1929	1930
Sverige	675 362	711 758	801 566	870 125	853 015	849 343
Danmark	1 213 072	693 141	700 111	779 452	857 779	867 345
Island, Færøiene og Grønland	60 006	108 732	109 040	120 051	112 134	118 887
Svalbard	31 780	215 474	219 019	198 035	171 884	139 085
Finnland	57 405	79 993	59 582	44 495	60 647	58 397
Russland	424 892	156 810	237 732	258 473	278 088	425 873
Estland	-	3 704	2 009	9 678	1 536	6 681
Lettland	-	3 695	10 242	28 931	19 213	7 473
Litauen	-	21 277	5 059	28 422	18 226	9 413
Polen	-	4 973	16 688	118 937	205 331	306 148
Danzig	-	114 626	202 210	413 038	368 357	370 575
Tyskland	1 467 414	1 893 734	1 843 039	1 460 232	2 037 658	2 006 159
Holland	1 503 709	2 558 337	3 157 886	1 693 865	3 456 387	3 248 111
Belgien	427 524	635 161	763 678	523 135	749 027	560 293
Storbritannia og Irland	4 087 635	2 454 068	3 258 948	2 967 716	3 452 899	3 263 732
Frankrike	208 625	222 282	163 166	185 155	218 387	226 106
Portugal og Madeira .	20 445	29 435	28 017	17 521	19 432	23 851
Spania og Kanarieene	76 217	76 576	79 021	81 788	88 094	106 221
Italia	73 142	60 522	71 001	71 530	82 149	82 471
Østerrike	1 830	7578	5 695	-	-	-
Balkanstatene	25 069	11016	7 925	9 720	29 407	35 485
Nordafrika	15 140	53 017	55 217	16 682	16 726	50 409
Britisk Sydafrika . .	48 310	142 745	166 650	69 342	40 697	39 131
Afrika ellers	11 555	100 196	115 014	99 667	122 859	114 115
Britisk India	1 809	-	-	113 750	103 136	123 901
Kina	13 361	97 359	98 513	121 077	142 035	94 226
Japan	14 916	11 100	28 548	37 645	37 777	67 348
Asia ellers	6 126	2 823	6 043	10 117	5 608	13 711
Australia	111 585	131 725	95 314	144 007	129 854	90 177
Britisk Nordamerika .	4 654	71 820	91 504	141 395	89 004	29 311
De Forenede Stater .	759 502	1 079 278	1 166 061	1 287 645	1 386 294	1 363 628
Vestindia, Meksiko og Sentralamerika . .	38 375	28 142	28 817	48 125	31 204	35 775
Brasil	32 924	37 807	46 988	50 539	60 795	40 655
Argentina	123 087	109 960	173 085	191 564	170 983	143 202
Sydamerika ellers . .	-	13 633	20 783	45 436	46 952	67 000
Sydgeorgia og Syd- shetland m. v. . . .	3 167	30 984	14 980	55 702	40 871	61 137
I alt	11 538 638	11 973 481	13 849 151	12 312 992	15 504 445	15 045 375

¹ Har et skib anløpet flere utenlandske havner, er det bare tatt med under det land hvor hovedlasten er lastet eller losset.

Farten mellom Norge og de enkelte land viser liten forandring fra 1929 til 1930. Farten på Tyskland, Holland, Belgien og Storbritannia er gått litt ned på grunn av nedgangen i malmtransporten fra Narvik. Jernmalmen fra Narvik skibes nemlig hovedsakelig til disse land. Ellers er å merke stigningen i farten på Russland, som i 1930 var kommet op på samme høide som før krigen. Farten på Polen viser fortsatt stigning fra 1929 til 1930.

Nedenstående tabell viser hvor stor del av skibsfarten mellom Norge og de forskjellige land besørgeres av: 1) norske skib, 2) vedkommende lands egne skib og 3) andre nasjoners skib.

De enkelte land skibene er kommet fra og gått til: ¹	Tonnasje (med last) kommet til og gått fra Norge											
	1925			1928			1929			1930		
	Norske skib	Vedk. lands egne skib	Andre nasjoners skib	Norske skib	Vedk. lands egne skib	Andre nasjoners skib	Norske skib	Vedk. lands egne skib	Andre nasjoners skib	Norske skib	Vedk. lands egne skib	Andre nasjoners skib
	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.
I alt	60	14	26	57	17	26	54	16	30	53	17	30
De viktigste land:												
Sverige	21	71	8	22	70	8	19	75	6	19	74	7
Danmark	36	55	9	41	49	10	54	29	17	51	32	17
Island og Færøiene	85	5	10	84	10	6	82	10	8	87	5	8
Svalbard	95	-	5	100	-	-	94	-	6	100	-	-
Finnland	49	7	44	18	16	66	15	23	62	33	27	40
Russland	64	14	22	37	25	38	55	13	32	53	27	20
Estland	23	22	55	49	13	38	-	-	100	49	-	51
Lettland	57	3	40	12	82	6	37	20	43	10	23	67
Polen	-	-	-	71	-	29	44	3	53	38	23	39
Danzig	74	8	18	66	1	33	48	1	51	56	-	44
Tyskland	51	24	25	56	22	22	51	28	21	52	26	22
Holland	40	9	51	28	25	47	26	22	52	23	27	50
Belgien	77	-	23	86	-	14	81	-	19	72	-	28
Storbritannia	75	16	9	74	17	9	70	18	12	71	16	13
Frankrike	95	-	5	93	1	6	92	-	8	93	-	7
Portugal	99	-	1	100	-	-	98	2	-	97	3	-
Spania	93	2	5	91	-	9	92	-	8	96	-	4
Italia	81	-	19	89	-	11	93	-	7	93	-	7
Britisk India	65	-	35	65	-	35	68	-	32	61	-	39
Kina	21	-	79	28	-	72	39	-	61	45	-	55
Japan	-	-	100	37	-	63	55	-	45	37	6	57
Australia	35	-	65	47	-	53	38	-	62	54	-	46
Kanada	86	-	14	92	-	8	75	-	25	100	-	-
De Forenede Stater	54	-	46	53	-	47	46	5	49	48	1	51
Brasil	70	-	30	94	-	6	69	-	31	38	-	62
Argentina	72	-	28	60	-	40	58	-	42	65	-	35

¹ Har et skib anløpet flere utenlandske havner, er det bare tatt med under det land hvor hovedlasten er lastet eller losset.

Optjente bruttofrakter i utenriksfart.

De optjente bruttofrakter i utenriksfart utgjorde i 1930 i alt 411,5 mill. kroner mot i 1929 432,1 mill. kroner. Der var altså en nedgang i 1930 på 20,6 mill. kroner eller på 4,8 pct. til tross for at den norske flåte i løpet av 1930 hadde en rekordøkning på 491 000 bruttotonn eller på 14,5 pct. Nedgangen skyldes helt den ugunstige utvikling på fraktmarkedet. Fraktene lå i gjennomsnitt i 1930 betydelig lavere enn i 1929 og som følge derav var en stor del av flåten opplagt hele året igjennem. I 1929 var derimot så godt som hele flåten i fart (se nærmere herom i neste avsnitt om frakter og oplegg).

Nedenfor er gitt en oversikt over den optjente bruttofrakt og dens fordeling på tur- og månedsfrakt i hvert av årene siden 1913.

År	Optjente bruttofrakter				I alt
	Turfrakt		Månedsfrakt		
	1 000 kr.	Pct.	1 000 kr.	Pct.	
1930	274 810	66,8	136 667	33,2	411 477
1929	295 977	68,5	136 084	31,5	432 061
1928	288 459	72,1	111 549	27,9	400 008
1927	311 964	73,8	110 774	26,2	422 738
1926	322 345	75,0	107 363	25,0	429 708
1925	366 307	75,7	117 685	24,3	483 992
1924	404 121	74,5	138 488	25,5	542 609
1923	367 229	76,0	115 898	24,0	483 127
1922	349 047	75,5	113 561	24,5	462 608
1921	366 190	67,3	178 024	32,7	544 214
1920	619 082	48,4	660 884	51,6	1 279 966
1919	445 535	43,2	586 993	56,8	1 032 528
1918	305 723	33,8	599 252	66,2	904 975
1917	580 376	52,4	526 801	47,6	1 107 177
1916	761 813	71,7	300 849	28,3	1 062 662
1915	359 857	75,8	114 668	24,2	474 525
1914	136 485	64,5	74 993	35,5	211 478
1913	125 662	57,5	92 957	42,5	218 619

I 1930 blev 1/3 eller 33,2 pct. av den samlede bruttofrakt optjent som månedsfrakt og 66,8 pct. som turfrakt. Procenttallene for månedsfrakten har vært jevnt stigende i de senere år. I årene 1922—1926 blev nemlig omkring 25 pct. av den samlede bruttofrakt optjent i månedsbefraktning. I årene 1918, 1919 og 1920 blev derimot over halvparten av bruttofrakten optjent som månedsfrakt.

Man gjør opmerksom på at de fraktseløp som er innseilt i månedsbefraktning betegner noget helt annet enn de innseilte turfraktseløp. Månedsfrakten omfatter nemlig ikke utgifter til kull, olje, havneutgifter m. v. idet disse utgifter bæres av befrakterne.

Bruttofraktens fordeling på dampskib, motorskib og seilskib i årene siden 1914 fremgår av følgende tabell:

År	Dampskib		Motorskib		Seilskib
	I alt	Herav månedsfrakt	I alt	Herav månedsfrakt	I alt
	1 000 kr.	1 000 kr.	1 000 kr.	1 000 kr.	1 000 kr.
1930	244 500	79 256	166 875	57 410	102
1929	288 164	92 566	143 758	43 518	139
1928	286 782	82 202	113 041	29 347	185
1927	325 009	88 288	97 268	22 486	461
1926	348 902	89 888	79 889	17 475	917
1925	420 480	109 552	60 718	8 133	2 794
1924	483 553	133 471	51 867	5 017	7 189
1923	434 845	112 942	42 267	2 956	6 015
1922	425 988	110 236	33 822	3 325	2 798
1921	494 364	174 858	29 570	3 166	20 280
1920	1 151 755	654 821	62 334	5 857	¹ 65 877
1919	916 754	579 782	36 779	6 690	² 78 995
1918	823 000	597 747	13 837	1 505	68 138
1917	1 024 170	526 311	12 676	490	70 331
1916	963 044	300 829	7 542	20	92 076
1915	435 099	114 634	477	34	38 949
1914	183 228	74 993	48	-	28 202

¹ Herav er 206 tusen kr. optjent i månedsfrakt.

² Herav er 521 tusen kr. optjent i månedsfrakt.

Som følge av den sterke økning av motorskibsflåten i de senere år har motorskibenes andel i de optjente bruttofrakter steget sterkt, mens dampskibenes og seilskibenes andel er gått ned. I 1930 blev 59,4 pct. av den samlede bruttofrakt optjent av dampskib og 40,6 pct. av motorskib. For seilskibene var procenten 0,02. I 1925 var derimot de tilsvarende procenttall henholdsvis 86,9 pct., 12,5 pct. og 0,6 pct.

Bruttofraktens fordeling på de viktigere byer har vært slik:

Skibenes hjemsteder	1913		1928		1929		1930	
	Bruttofrakt	Pct.	Bruttofrakt	Pct.	Bruttofrakt	Pct.	Bruttofrakt	Pct.
	1 000 kr.		1 000 kr.		1 000 kr.		1 000 kr.	
Oslo	58 564	26,8	137 587	34,4	153 431	35,5	156 884	38,1
Drammen. . . .	9 561	4,4	12 693	3,2	11 852	2,7	10 122	2,5
Tønsberg	20 324	9,3	61 500	15,4	64 551	14,9	62 315	15,1
Porsgrunn	4 922	2,2	5 461	1,4	5 723	1,3	5 421	1,3
Arendal	9 200	4,2	4 689	1,2	6 346	1,5	5 573	1,4
Kristiansand . .	5 233	2,4	5 935	1,4	7 689	1,8	8 501	2,1
Farsund	2 828	1,3	5 487	1,4	7 015	1,6	6 582	1,6
Stavanger	5 964	2,7	11 602	2,9	12 358	2,9	11 407	2,8
Haugesund	9 328	4,3	29 903	7,5	31 204	7,2	25 662	6,2
Bergen	49 954	22,8	95 660	23,9	99 313	23,0	87 850	21,3
Trondheim	6 293	2,9	10 156	2,5	10 178	2,4	9 866	2,4
Andre byer	36 448	16,7	19 335	4,8	22 401	5,2	21 294	5,2
I alt	218 619	100,0	400 008	100,0	432 061	100,0	411 477	100,0

I 1930 falt 74,5 pct. eller ca. 3/4 av den optjente bruttofrakt på de 3 byer Oslo, Bergen og Tønsberg. I 1913 var disse byers andel tilsammen 58,9 pct. Oslos andel er steget sterkt fra 1929 til 1930, mens Bergens andel er gått ned.

Skibsfartens utgifter i utlandet.

Den siste undersøkelse som er foretatt over skibsfartens utgifter i utlandet gjelder året 1929. Man henviser til årgangen 1929 av Norges skibsfartsstatistikk, hvor der er gjort nærmere rede for denne undersøkelse.

Undersøkelsen for 1929 gav som resultat en utgiftsprocent på ca. 48 for det år. I 1930 gikk skibsfartens driftsutgifter noget ned, men på den annen side lå fraktene på verdensmarkedet i 1930 gjennomsnittlig adskillig lavere enn i 1929, slik at man nok må regne med en litt høiere utgiftsprocent for 1930. Man kan derfor regne at ca. halvparten av den optjente bruttofrakt i 1930 gikk fra som utgifter i utlandet mens den annen halvpart kom landet tilgode.

Følgende tabell viser for de 5 siste år de optjente bruttofrakter og de beløp som representerer utgifter i utlandet:

År	I alt optjente bruttofrakter i utenriksfart	Herav driftsutgifter i utlandet
	Mill. kr.	Mill. kr.
1926	429,7	ca. 224
1927	422,7	» 225
1928	400,0	» 212
1929	432,1	» 207
1930	411,5	» 206

Fraktmarkedet.

Fraktmarkedet var i 1930 meget ugunstig. Den sterke nedgang i fraktene som satte inn høsten 1929 fortsatte i de første måneder av 1930 og bragte fraktene ned på et usedvanlig lavt nivå. Chamber of Shipping's fraktindeks for løsfrafter (1920 = 100) var således i september 1929 25,0, i januar 1930 var den falt til 19,6 og i mai til 17,1. Utover sommeren og høsten steg den litt igjen; i desember var den 21,0. For timecharterfraktene falt indeksen fra 27,6 i september 1929 til 19,2 i januar 1930. I de første måneder av året holdt den sig omtrent uforandret, men falt plutselig i juni til 15,4. Efter en stigning i sommer- og høstmånedene falt den igjen sterkt på slutten av året.

I gjennomsnitt var indekstallet for løsfrafter 19,1 i 1930 mot 24,9 i 1929, og for timecharterfrakter 17,9 i 1930 mot 24,7 i 1929. Fraktene på verdensmarkedet lå altså adskillig lavere i 1930 enn i 1929.

I tabellen på neste side er gitt en del opgaver over gjennomsnittsfrakter i enkelte fraktruter i årene siden 1914. Alle disse frakter viser sterk nedgang fra 1929 til 1930.

Gjennemsnittsfraakter for årene 1914—1930 (shilling og pence).

Fra	Til	1914	1916	1918	1919	1920	1921	1925	1926	1927	1928	1929	1930
Wales	Aleksandria . .	9/7 ¹ / ₄	89/4 ¹ / ₂	193/8	49/7 ¹ / ₄	46/6 ¹ / ₂	16/11 ³ / ₄	10/8 ¹ / ₄	12/	12/0 ³ / ₄	10/3	11/8 ¹ / ₄	7/6 ³ / ₄
—	Caen	5/7 ¹ / ₂	25/3 ³ / ₄	46/8 ¹ / ₄	40/4 ¹ / ₂	49/10	7/5 ³ / ₄	3/9 ¹ / ₄	3/10 ³ / ₄	3/10 ¹ / ₂	3/8 ¹ / ₂	4/9 ¹ / ₂	3/11 ¹ / ₄
—	Genoa	8/8 ¹ / ₂	75/8	190/5	57/1 ³ / ₄	43/2 ¹ / ₄	15/4 ³ / ₄	8/11 ¹ / ₂	10/1	9/4	8/2	9/0 ³ / ₄	6/6 ¹ / ₄
—	Havre	5/4 ¹ / ₂	24/9 ¹ / ₂	46/6 ¹ / ₂	41/1 ¹ / ₄	45/9	7/3 ¹ / ₄	3/9 ³ / ₄	3/9 ¹ / ₄	3/9 ¹ / ₄	3/9 ³ / ₄	4/10 ¹ / ₂	3/7 ³ / ₄
—	Rio de Janeiro	13/13	49/-	113/6	51/0 ¹ / ₄	41/8	17/3	14/6 ³ / ₄	16/2 ¹ / ₄	12/2 ¹ / ₄	10/10 ¹ / ₄	13/1 ³ / ₄	13/-
Tyne	Barcelona	9/11	66/3	-	67/3 ¹ / ₄	-	16/3	11/9 ³ / ₄	12/6 ³ / ₄	12/11 ¹ / ₄	11/11 ³ / ₄	13/5	9/6 ¹ / ₂
—	Gibraltar	6/9	44/9	100/-	43/1 ¹ / ₄	25/1	12/7 ¹ / ₂	7/8 ¹ / ₂	9/0 ¹ / ₂	7/8 ³ / ₄	8/2 ¹ / ₂	8/6 ³ / ₄	6/2 ¹ / ₄
—	Havre	6/1 ¹ / ₄	31/6 ¹ / ₂	-	53/2	30/8 ¹ / ₄	7/6	3/11 ³ / ₄	4/2 ¹ / ₄	3/10 ³ / ₄	4/0 ¹ / ₄	4/9 ¹ / ₄	3/8 ³ / ₄
—	Neapel	10/2 ¹ / ₄	80/6 ¹ / ₂	-	61/1 ¹ / ₂	54/7 ³ / ₄	17/9	9/10	10/11 ¹ / ₂	10/4 ³ / ₄	8/7 ¹ / ₄	10/0 ¹ / ₂	7/11 ¹ / ₂
—	Port Said	10/7 ³ / ₄	89/5	188/7	62/7	45/3 ³ / ₄	15/10 ¹ / ₂	10/0 ¹ / ₄	11/5	10/9 ¹ / ₂	10/4 ¹ / ₂	11/0	7/2
—	Rouen	7/1 ¹ / ₂	33/9	52/8	40/6 ¹ / ₂	33/5 ³ / ₄	7/7 ¹ / ₂	4/0 ³ / ₄	4/2 ³ / ₄	4/1 ¹ / ₂	3/11	4/10	3/9 ¹ / ₂
Australia . .	England(hvete)	24/-	111/8	-	105/-	143/1	62/6	46/8 ¹ / ₄	42/3 ¹ / ₂	43/4 ³ / ₄	39/11 ¹ / ₂	30/10 ¹ / ₄	30/6
Bombay . . .	—	17/1 ¹ / ₄	138/4	275/-	136/11 ³ / ₄	88/0 ¹ / ₂	25/2	23/6 ¹ / ₄	19/11	23/5 ¹ / ₄	22/6 ¹ / ₄	22/0 ³ / ₄	18/10 ¹ / ₂
Burmah . . .	— m. v. . . .	21/9 ¹ / ₂	160/4 ¹ / ₄	500/-	-	124/8 ¹ / ₄	34/11	29/8 ¹ / ₄	25/0 ³ / ₄	31/9	26/4	26/4 ¹ / ₂	18/2 ¹ / ₄
Kalkutta . .	— m. v. . . .	18/-	175/-	-	179/2	103/10	-	28/11 ¹ / ₄	-	28/4 ³ / ₄	-	-	-
Saigon	Frankrike m. v.	25/4 ¹ / ₄	185/11	500/-	140/-	112/9 ¹ / ₄	53/5 ¹ / ₄	34/9 ¹ / ₂	40/-	31/3 ¹ / ₄	30/10	27/8 ³ / ₄	22/9
Aleksandria .	London eller Hull	9/4 ³ / ₄	76/0 ¹ / ₂	-	69/7 ¹ / ₂	36/6 ¹ / ₂	13/8 ¹ / ₂	10/4 ¹ / ₄	18/1	11/8 ¹ / ₂	9/5 ¹ / ₄	10/2 ¹ / ₄	9/2 ³ / ₄
Bilbao	Kardiff	4/2 ¹ / ₂	15/10	-	19/8	19/4 ³ / ₄	7/11 ³ / ₄	6/1 ³ / ₄	6/3	6/6 ³ / ₄	6/0	6/6 ¹ / ₄	5/5 ¹ / ₄
Huelva	Nordstatene . .	9/6	18/0 ¹ / ₂	35/-	15/11 ¹ / ₂	14/-	10/3 ¹ / ₄	10/7 ³ / ₄	11/7 ³ / ₄	11/10 ¹ / ₄	11/4	13/1 ¹ / ₂	10/10 ¹ / ₂
Arkangel . .	Hull	50/4 ¹ / ₄	271/8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
—	London	35/11	289/2	-	-	-	-	-	1 61/7 ³ / ₄	1 64/6	1 61/7	1 69/5 ³ / ₄	57/10
Golfen (trelast)	England m. v. .	83/-	500/2	-	413/4	273/9	196/5	128/6 ³ / ₄	102/3 ³ / ₄	125/-	113/4	121/10 ¹ / ₂	108/1 ¹ / ₂
Miramichi . .	— (vestkyst)	41/3	302/6	-	282/6	211/-	100/-	61/9 ¹ / ₄	62/6	63/5 ¹ / ₄	-	-	-
New York . .	Kina	20 c.	176.67 c.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
— m. v. . . .	Bristol (korn)	3/2 ¹ / ₂	12/11	50/-	8/6	10/11 ¹ / ₂	5/1 ³ / ₄	3/1 ¹ / ₂	4/0 ¹ / ₄	3/4 ¹ / ₂	3/2 ¹ / ₄	2 11/1 ¹ / ₄ c.	7/3 ¹ / ₄ c.
Savannah etc.	Liverpool	58/1 ³ / ₄	256/3	625 c.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
La Plata . . .	England	16/10	150/1 ¹ / ₄	204/-	150/5 ¹ / ₄	135/7	36/6 ¹ / ₂	16/0 ¹ / ₄	19/7 ¹ / ₄	24/4 ¹ / ₄	20/1 ¹ / ₄	20/10 ³ / ₄	12/4 ³ / ₄
Rosario	—	18/-	147/6	-	160/1 ¹ / ₄	101/8	37/11 ¹ / ₂	17/2 ¹ / ₂	25/3 ¹ / ₂	24/9 ¹ / ₂	22/1 ¹ / ₄	21/10 ¹ / ₄	15/1 ¹ / ₄
Chile (nitrat).	U. S. A.	19/1	107/6	102/5	-	\$ 11.92	\$ 4.58	\$ 4.81 ³ / ₄	\$ 4.58	\$ 5.32	\$ 5.18	\$ 5.11	\$ 3.84
Filadelfia . .	La Plata (kull)	17/7	71/7	79/2 ¹ / ₄	74/2	\$ 12.98	\$ 5.20	\$ 3.99-1 ¹⁸ / ₈	\$ 4.93-22/2 ³ / ₄	\$ 3.90-19/0 ¹ / ₂	\$ 3.50	\$ 3.56	\$ 3.24

Tallene for 1914—1916 er hentet fra Bergens Børs' årbøker, hvis kilde er «Daily Freight Register».

Tallene for de senere år er meddelt av Norges Rederforbund.

¹ Hvitehavet—U. K. Kont. ² Northern Range — Kontinentet.

I følgende tabell er gitt opplysning om oplagte norske skib i de siste år. Opgavene er meddelt av Norges Rederforbund.

		Oplagte norske skib					
		Damp- og motor-skib		Seil- og m/aux-skib		I alt	
		Antall	Brutto tonn	Antall	Brutto tonn	Antall	Brutto tonn
$\frac{1}{1}$	1928 . . .	88	132 170	11	7 830	99	140 000
$\frac{1}{4}$	1928 . . .	149	206 288	12	8 467	161	214 755
$\frac{1}{7}$	1928 . . .	64	59 488	9	3 007	73	62 495
$\frac{1}{10}$	1928 . . .	15	16 453	2	570	17	17 023
$\frac{1}{1}$	1929 . . .	16	18 400	3	993	19	19 393
$\frac{1}{4}$	1929 . . .	15	15 360	6	2 840	21	18 200
$\frac{1}{7}$	1929 . . .	10	10 220	4	1 430	14	11 650
$\frac{1}{10}$	1929 . . .	6	3 667	1	1 317	7	4 984
$\frac{1}{1}$	1930 . . .	10	12 073	1	1 317	11	13 390
$\frac{1}{4}$	1930 . . .	139	302 733	3	1 807	142	304 540
$\frac{1}{7}$	1930 . . .	74	172 663	1	1 317	75	173 980
$\frac{1}{10}$	1930 . . .	107	242 763	1	1 317	108	244 080
$\frac{1}{1}$	1931 . . .	237	571 103	1	1 317	238	572 420
$\frac{1}{4}$	1931 . . .	312	750 230	-	-	312	750 230
$\frac{1}{7}$	1931 . . .	288	815 780	-	-	288	815 780
$\frac{1}{10}$	1931 . . .	300	936 900	-	-	300	936 900
$\frac{1}{1}$	1932 . . .	294	940 570	-	-	294	940 570

Mens praktisk talt hele flåten var i fart i 1929, fikk man i 1930 på grunn av de dårlige frakter et betydelig skibsoplegg. Oplegningen tok fatt for alvor våren 1930. Den oplagte tonnasje steg fra 13 390 bruttotonn pr. 1 januar 1930 til 304 540 bruttotonn pr. 1 april. Efter en nedgang i sommermånedene steg den igjen voldsomt i de siste måneder av året og utgjorde pr. 1 januar 1931 572 420 bruttotonn. I 1931 har oplegningen fortsatt med uforminsket kraft.

Det Statistiske Centralbyrå, Oslo 8 april 1932.

Gunnar Jahn.

A. Skøien.

Tabeller.

Tabell 1. Norges handelsflåte

Hjemsted	1	2	3	4	5	6
	Dampskib			Motorskib		
	Antall	Reg.-tonn brutto	Reg.-tonn netto	Antall	Reg.-tonn brutto	Reg.-tonn netto
Halden	13	5 887	3 453	11	4 707	2 665
Sarpsborg	11	6 176	3 493	1	99	57
Fredrikstad	35	10 355	5 696	12	825	533
Moss	9	1 266	571	3	8 126	4 819
Drøbak	-	-	-	3	96	48
Oslo	381	566 483	333 521	187	648 780	384 973
Hamar	-	-	-	6	230	146
Drammen	42	54 230	31 777	19	13 315	7 624
Holmestrand	6	866	431	-	-	-
Horten	3	8 769	5 249	2	8 791	5 575
Tønsberg	122	292 451	179 077	62	248 334	150 155
Sandefjord	118	141 228	81 749	15	66 621	39 649
Larvik	24	36 836	21 792	11	14 613	8 820
Brevik	1	64	25	5	1 268	765
Porsgrunn	19	27 312	16 228	14	22 982	13 684
Skien	47	17 873	9 672	4	232	96
Langesund	1	62	36	-	-	-
Kragerø	9	7 335	4 144	7	830	526
Risør med Lyngør	10	15 911	9 515	4	237	103
Tvedestrand	10	6 505	3 562	1	29	12
Arendal	45	79 173	47 170	7	840	453
Grimstad	4	13 286	7 991	2	90	51
Lillesand	2	4 811	2 629	2	85	41
Kristiansand S.	40	79 358	47 053	12	14 082	8 331
Mandal	2	2 189	1 343	16	636	440
Farsund	31	60 961	36 017	45	12 051	7 664
Flekkefjord	6	9 078	5 205	7	342	229
Egersund	1	43	22	7	251	177
Stavanger	88	52 372	29 383	60	20 162	11 822
Sandnes	4	1 961	1 102	8	431	303
Skudeneshavn	5	2 288	1 154	9	917	594
Kopervik	8	1 605	803	32	1 885	1 083
Haugesund	147	216 598	126 794	88	89 670	53 197
Odda	1	82	1	2	590	475
Bergen	340	540 831	320 263	313	238 628	140 743
Florø med Moldøy	8	520	187	29	1 800	925
Ålesund	137	19 372	8 461	81	5 579	2 876
Molde	6	1 382	745	36	1 859	1 023
Kristiansund N.	24	7 208	4 042	49	2 629	1 352
Trondheim	88	76 180	45 148	100	7 682	3 819
Levanger	1	75	47	5	176	109
Steinkjer	7	2 387	1 329	7	340	212
Namsos	10	1 748	950	19	1 198	713
Mosjøen med Brønnøysund	4	759	421	13	747	421
Sandnessjøen	9	1 609	852	12	511	227
Mo i Rana	-	-	-	5	309	174
Bodø	21	5 493	2 891	75	4 642	2 636
Narvik	5	1 720	906	19	974	491
Svolvær med Melbo, Stokmarknes, Sigerfjord og Sortland	37	11 223	6 133	83	4 196	2 010
Harstad med Hamnvik	21	3 530	1 599	119	4 856	1 971
Tromsø	10	2 552	1 350	119	5 408	2 332
Hammerfest	12	2 451	1 313	22	1 005	475
Vardø	4	473	230	6	206	84
Vadsø	1	237	85	4	166	65
Kirkenes	1	41	11	1	25	8
Tilsammen	1 991	2 403 205	1 413 621	1 781	1 465 083	867 776
Pr. ^{31/12} 1929	1 938	2 338 964	1 380 263	1 654	1 038 285	613 258

pr. 31 desember 1930.

7	8	9	10	11	12	
Seilskib			Tilsammen			Hjemsted
Antall	Reg.-tonn brutto	Reg.-tonn netto	Antall	Reg.-tonn brutto	Reg.-tonn netto	
1	154	133	25	10 748	6 251	Halden.
1	68	58	13	6 343	3 608	Sarpsborg.
3	1 438	1 301	50	12 618	7 530	Fredrikstad.
1	51	42	13	9 443	5 432	Moss.
1	51	46	4	147	94	Drøbak.
1	118	86	569	1 215 381	718 580	Oslo.
-	-	-	6	230	146	Hamar.
-	-	-	61	67 545	39 401	Drammen.
-	-	-	6	866	431	Holmestrand.
-	-	-	5	17 560	10 824	Horten.
-	-	-	184	540 785	329 232	Tønsberg.
-	-	-	133	207 849	121 398	Sandefjord.
-	-	-	35	51 449	30 612	Larvik.
-	-	-	6	1 332	790	Brevik.
-	-	-	33	50 294	29 912	Porsgrunn.
-	-	-	51	18 105	9 768	Skien.
-	-	-	1	62	36	Langesund.
-	-	-	16	8 165	4 670	Kragerø.
-	-	-	14	16 148	9 618	Risør med Lyngør.
-	-	-	11	6 534	3 574	Tvedestrand.
-	-	-	52	80 013	47 623	Arendal.
-	-	-	6	13 376	8 042	Grimstad.
1	77	68	5	4 973	2 738	Lillesand.
1	577	292	53	94 017	55 676	Kristiansand S.
2	461	408	20	3 286	2 191	Mandal.
-	-	-	76	73 012	43 681	Farsund.
-	-	-	13	9 420	5 434	Flekkefjord.
-	-	-	8	294	199	Egersund.
-	-	-	148	72 534	41 205	Stavanger.
-	-	-	12	2 392	1 405	Sandnes.
1	95	82	15	3 300	1 830	Skudeneshavn.
3	281	206	43	3 771	2 092	Kopervik.
6	499	381	241	306 767	180 372	Haugesund.
-	-	-	3	672	476	Odda.
17	1 091	900	670	780 550	461 906	Bergen.
1	72	63	38	2 392	1 175	Florø med Moldøy.
5	359	306	223	25 310	11 643	Ålesund.
-	-	-	42	3 241	1 768	Molde.
50	3 355	2 809	123	13 192	8 203	Kristiansund N.
17	1 192	992	205	85 054	49 959	Trondheim.
-	-	-	6	251	156	Levanger.
-	-	-	14	2 727	1 541	Steinkjer.
10	633	493	39	3 579	2 156	Namsos.
4	257	213	21	1 763	1 055	Mosjøen med Brønnøysund.
7	442	360	28	2 562	1 439	Sandnessjøen.
-	-	-	5	309	174	Mo i Rana.
39	2 489	2 100	135	12 624	7 627	Bodø.
-	-	-	24	2 694	1 397	Narvik.
3	162	139	123	15 581	8 282	Svolvær med Melbo, Stokmarknes, Sigerfjord og Sortland.
-	-	-	140	8 386	3 570	Harstad med Hamnvik.
2	807	718	131	8 767	4 400	Tromsø.
3	227	162	37	3 683	1 950	Hammerfest.
1	104	91	11	783	405	Vardø.
-	-	-	5	403	150	Vadsø.
-	-	-	2	66	19	Kirkenes.
181	15 060	12 449	3 953	3 883 348	2 293 846	Tilsammen.
181	15 207	12 543	3 773	3 392 456	2 006 054	

Tabell 2. Handelsflåten

Inndelt efter art, størrelse,

Nr.	Art og størrelse	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Stål- og jernskib											
		0—5 år 1926—30		5—10 år 1921—25		10—15 år 1916—20		15—20 år 1911—15		20—30 år 1901—10		Over 30 år —1900	
		An- tall	Reg- tonn br.	An- tall	Reg- tonn br.	An- tall	Reg- tonn br.	An- tall	Reg- tonn br.	An- tall	Reg- tonn br.	An- tall	Reg- tonn br.
Dampskib.													
1	25- 50 tonn	-	-	-	-	5	179	9	310	42	1 567	101	3 917
2	50- 100 -	1	88	1	51	3	204	12	899	72	5 743	108	7 984
3	100- 500 -	89	22 647	60	13 571	32	7 649	91	18 187	132	23 944	166	33 368
4	500-1000 -	8	7 119	18	14 815	48	36 349	13	10 590	46	35 348	39	26 434
5	1000-2000 -	37	58 210	92	139 777	127	191 458	55	78 515	79	104 092	23	29 293
6	2000-3000 -	15	36 585	13	32 381	57	132 004	9	22 639	13	32 116	7	16 970
7	3000-4000 -	-	-	6	20 815	26	89 223	5	17 591	23	83 507	14	46 910
8	4000-5000 -	5	21 280	5	22 311	16	72 923	11	49 499	9	39 457	8	35 224
9	5000-6000 -	1	5 066	12	66 561	27	149 069	9	49 678	5	26 463	-	-
10	6000-7000 -	3	18 920	6	38 760	7	44 335	6	38 161	1	6 579	1	6 549
11	7000 og over	3	32 359	3	24 440	7	56 906	6	62 755	7	65 021	4	43 618
Sum		162	202 274	216	373 482	355	780 299	226	348 824	429	423 837	471	250 267
Motorskib.													
1	25- 50 tonn	3	102	2	76	5	160	8	303	8	312	6	233
2	50- 100 -	4	294	3	215	1	82	4	292	4	291	6	403
3	100- 500 -	4	872	5	960	7	1 221	6	966	2	337	1	115
4	500-1000 -	1	955	4	3 792	-	-	-	-	-	-	1	934
5	1000-2000 -	3	5 557	4	6 070	2	3 696	1	1 701	-	-	-	-
6	2000-3000 -	4	10 508	2	5 275	2	5 283	1	2 365	1	2 198	1	2 242
7	3000-4000 -	12	40 194	9	34 253	3	11 431	-	-	-	-	1	3 294
8	4000-5000 -	45	204 427	22	99 197	3	15 827	1	4 965	-	-	-	-
9	5000-6000 -	22	124 157	12	65 115	-	-	-	-	-	-	-	-
10	6000-7000 -	47	301 375	2	12 215	-	-	-	-	-	-	-	-
11	7000 og over	43	63 800	5	43 878	1	7 116	-	-	-	-	-	-
Sum		188	1 052 241	70	271 046	24	44 816	21	10 592	15	3 138	16	7 221
Seilskib.													
1	50- 100 tonn	-	-	-	-	1	99	-	-	-	-	-	-
2	100- 500 -	-	-	-	-	-	-	-	-	1	251	2	259
3	500 og over	1	577	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 316
Sum		1	577	-	-	1	99	-	-	1	251	3	1 575
Totalsum		351	1 255 092	286	644 528	380	825 214	247	359 416	445	427 226	490	259 063

ved utgangen av 1930.
materiale og alder.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	Nr.
Treskib												I alt		
0—5 år 1926—30		5—10 år 1921—25		10—15 år 1916—20		15—20 år 1911—15		20—30 år 1901—10		Over 30 år —1900				
An- tall	Reg- tonn br.	An- tall	Reg- tonn br.	An- tall	Reg- tonn br.	An- tall	Reg- tonn br.	An- tall	Reg- tonn br.	An- tall	Reg- tonn br.	Antall	Reg.-tonn br.	
-	-	-	-	1	39	2	91	7	267	7	279	174	6 649	1
-	-	-	-	3	209	6	527	9	658	16	1 111	231	17 474	2
1	158	1	349	24	5 288	10	1 364	10	1 648	25	4 611	641	132 784	3
-	-	-	-	2	1 464	-	-	3	2 261	3	1 659	180	136 039	4
-	-	1	1 008	1	1 231	-	-	-	-	-	-	415	603 584	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	114	272 695	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74	258 046	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	240 694	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	296 837	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	153 304	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	285 099	11
1	158	2	1 357	31	8 231	18	1 982	29	4 834	51	7 660	1 991	2 403 205	
92	3 144	30	972	255	8 654	142	4 556	167	5 867	364	13 590	1 082	37 969	1
9	638	5	361	56	3 849	33	2 066	44	2 659	156	10 564	325	21 714	2
4	522	5	1 082	43	9 169	5	835	14	1 806	17	2 222	113	20 107	3
-	-	3	1 742	3	1 731	-	-	-	-	-	-	12	9 154	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	17 024	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	27 871	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	89 172	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71	324 416	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	189 272	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	313 590	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	414 794	11
105	4 304	43	4 157	357	23 403	180	7 457	225	10 332	537	26 376	1 781	1 465 083	
-	-	-	-	-	-	2	159	4	238	163	10 606	170	11 102	1
-	-	-	-	3	611	1	104	-	-	1	118	8	1 343	2
-	-	-	-	1	722	-	-	-	-	-	-	3	2 615	3
-	-	-	-	4	1 333	3	263	4	238	164	10 724	181	15 060	
106	4 462	45	5 514	392	32 967	201	9 702	258	15 404	752	44 760	3 953	3 883 348	

Tabell 3. Tilgang og avgang i handelsflåten i 1930.

	1	2	3	4	5	6	7	8
	Dampskib		Motorskib		Seilskib		Tilsammen	
	Antall	Br. reg.- tonn	Antall	Br. reg.- tonn	Antall	Br. reg.- tonn	Antall	Br. reg.- tonn
Tilgang:								
Ved nybygging i Norge	37	30 878	43	20 812	-	-	80	51 690
» i utlandet	22	41 581	61	398 521	-	-	83	440 102
» innkjøp av eldre skib fra utlandet	43	79 242	17	11 898	3	354	63	91 494
» artsforandringer	-	-	1	59	-	-	1	59
» installering av motor i tidligere ikke registrerings- pliktige fartøier eller ved reparasjon av tidligere utgatte fartøier	-	-	21	1 079	-	-	21	1 079
I alt . . .	102	151 701	143	432 369	3	354	248	584 424
Avgang:								
Ved forlis	14	15 000	7	451	-	-	21	15 451
» kondemnasjon efter havari	3	3 483	-	-	-	-	3	3 483
» avrigning, ophugning m. v.	2	239	3	1 046	1	68	6	1 353
» salg til utlandet	31	70 792	5	1 329	1	376	37	72 497
» artsforandringer	-	-	-	-	1	57	1	57
I alt . . .	50	89 514	15	2 826	3	501	68	92 841
Netto forøkelse (+) eller forminskelse (÷)	+ 52	+ 62 187	+ 128	+ 429 543	0	÷ 147	+ 180	+ 491 583

På grunn av tonnasjeforandringer, forlis av småfartøier m. v. (først innberettet efterat flåtens størrelse var opgjort) er der en mindre uoverensstemmelse mellem denne og de 2 foregående tabeller.

**Tabell 4. Oversikt over skipsfarten mellom Norge og utlandet
etter skibenes nasjonalitet.**

Skibenes nasjonalitet	1	2	3	4	5	6
	Med last		I ballast		I alt	
	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje
I. Kommet:						
Norsk	3 422	2 658 046	1 403	1 010 661	4 825	3 668 707
Svensk	1 325	404 516	1 440	788 393	2 765	1 192 909
Dansk	735	470 385	150	114 892	885	585 277
Islandsk og færøisk	6	3 790	2	837	8	4 627
Finsk	102	25 222	8	4 973	110	30 195
Russisk	33	8 400	30	34 666	63	43 066
Estnisk	9	6 582	1	794	10	7 376
Lettisk	20	24 507	16	19 126	36	43 633
Polsk	44	52 318	1	343	45	52 661
Danzigsk	4	1 778	-	-	4	1 778
Tysk	335	193 909	287	724 822	622	918 731
Hollandsk	18	15 915	145	479 765	163	495 680
Belgisk	3	2 010	1	1 179	4	3 189
Britisk	310	280 910	87	210 219	397	491 129
Fransk	1	2 768	-	-	1	2 768
Portugisisk	-	-	2	644	2	644
Italiensk	4	10 310	-	-	4	10 310
Østerriksk	2	394	1	136	3	530
Gresk	17	41 729	1	2 030	18	43 759
Rumensk	2	4 093	-	-	2	4 093
Kanadisk	-	-	1	2 601	1	2 601
Amerikansk (U. S.)	6	19 670	-	-	6	19 670
Panamaisk	1	260	-	-	1	260
Argentinsk	1	3 265	1	3 129	2	6 394
Uruguayansk	-	-	1	1 255	1	1 255
Japansk	1	4 199	-	-	1	4 199
Tilsammen	6 401	4 234 976	3 578	3 400 465	9 979	7 635 441
Herav fremmede	2 979	1 576 930	2 175	2 389 804	5 154	3 966 734
II. Gått:						
Norsk	4 003	2 743 772	767	732 690	4 770	3 476 462
Svensk	1 986	959 198	759	227 147	2 745	1 186 345
Dansk	464	499 262	440	88 563	904	587 825
Islandsk og færøisk	2	837	6	3 790	8	4 627
Finsk	92	18 825	15	9 174	107	27 999
Russisk	60	39 902	4	3 224	64	43 126
Estnisk	3	2 382	6	4 602	9	6 984
Lettisk	21	24 685	16	20 271	37	44 956
Polsk	2	686	43	51 860	45	52 546
Danzigsk	-	-	4	1 778	4	1 778
Tysk	477	793 935	137	112 449	614	906 384
Hollandsk	156	486 510	6	11 191	162	497 701
Belgisk	4	3 189	-	-	4	3 189
Britisk	299	341 880	96	146 124	395	488 004
Fransk	-	-	1	2 769	1	2 769
Portugisisk	2	644	-	-	2	644
Italiensk	-	-	4	10 310	4	10 310
Østerriksk	3	530	-	-	3	530
Gresk	1	2 030	14	34 717	15	36 747
Rumensk	-	-	2	4 093	2	4 093
Kanadisk	1	2 601	-	-	1	2 601
Amerikansk (U. S.)	-	-	6	19 670	6	19 670
Panamaisk	1	260	-	-	1	260
Argentinsk	1	3 129	-	-	1	3 129
Uruguayansk	-	-	1	1 255	1	1 255
Japansk	-	-	-	-	-	-
Tilsammen	7 578	5 924 257	2 327	1 485 677	9 905	7 409 934
Herav fremmede	3 575	3 180 485	1 560	752 987	5 135	3 933 472

Tabell 5. Oversikt over skibsfarten mellem Norge og utlandet efter skibenes nasjonalitet, særskilt for damp- og motorskib og seilskib.

Skibenes nasjonalitet	1	2	3	4	5	6
	Damp- og motorskib		Seilskib		De lastede skibs nettotonnasje	
	Antall	Netto-tonnasje	Antall	Netto-tonnasje	Dampskib	Seilskib
I. Kommet:						
Norsk	4 810	3 666 853	15	1 854	2 656 192	1 854
Svensk	2 764	1 192 792	1	117	404 399	117
Dansk	870	582 348	15	2 929	468 401	1 984
Islandsk og færøisk	8	4 627	-	-	3 790	-
Finsk	109	29 969	1	226	24 996	226
Russisk	61	42 916	2	150	8 250	150
Estnisk	10	7 376	-	-	6 582	-
Lettisk	36	43 633	-	-	24 507	-
Polsk	45	52 661	-	-	52 318	-
Danzigsk	4	1 778	-	-	1 778	-
Tysk	621	918 612	1	119	193 790	119
Hollandsk	163	495 680	-	-	15 915	-
Belgisk	4	3 189	-	-	2 010	-
Britisk	397	491 129	-	-	280 910	-
Fransk	1	2 768	-	-	2 768	-
Portugisisk	2	644	-	-	-	-
Italiensk	4	10 310	-	-	10 310	-
Østerriksk	3	530	-	-	394	-
Gresk	18	43 759	-	-	41 729	-
Rumensk	2	4 093	-	-	4 093	-
Kanadisk	1	2 601	-	-	-	-
Amerikansk (U. S.)	6	19 670	-	-	19 670	-
Panamaisk	1	260	-	-	260	-
Argentinsk	2	6 394	-	-	3 265	-
Uruguayansk	1	1 255	-	-	-	-
Japansk	1	4 199	-	-	4 199	-
Tilsammen	9 944	7 630 046	35	5 395	4 230 526	4 450
Herav fremmede	5 134	3 963 193	20	3 541	1 574 334	2 596
II. Gått:						
Norsk	4 756	3 474 741	14	1 721	2 742 543	1 229
Svensk	2 744	1 186 228	1	117	959 081	117
Dansk	890	585 059	14	2 766	497 742	1 520
Islandsk og færøisk	8	4 627	-	-	837	-
Finsk	107	27 999	-	-	18 825	-
Russisk	62	42 976	2	150	39 752	150
Estnisk	9	6 984	-	-	2 382	-
Lettisk	37	44 956	-	-	24 685	-
Polsk	45	52 546	-	-	686	-
Danzigsk	4	1 778	-	-	-	-
Tysk	613	906 265	1	119	793 816	119
Hollandsk	162	497 701	-	-	486 510	-
Belgisk	4	3 189	-	-	3 189	-
Britisk	395	488 004	-	-	341 880	-
Fransk	1	2 769	-	-	-	-
Portugisisk	2	644	-	-	644	-
Italiensk	4	10 310	-	-	-	-
Østerriksk	3	530	-	-	530	-
Gresk	15	36 747	-	-	2 030	-
Rumensk	2	4 093	-	-	-	-
Kanadisk	1	2 601	-	-	2 601	-
Amerikansk (U. S.)	6	19 670	-	-	-	-
Panamaisk	1	260	-	-	260	-
Argentinsk	1	3 129	-	-	3 129	-
Uruguayansk	1	1 255	-	-	-	-
Japansk	-	-	-	-	-	-
Tilsammen	9 873	7 405 061	32	4 873	5 921 122	3 135
Herav fremmede	5 117	3 930 320	18	3 152	3 178 579	1 906

**Tabell 6. Oversikt over skipsfarten mellom Norge og utlandet
fordelt etter land.**

Kommet fra:	1	2	3	4	5	6
	Kommet til Norge:					
	Med last		I ballast		I alt	
	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje
Sverige, vestlige havner	800	65 414	1 523	347 566	2 323	412 980
— østlige —	91	15 816	22	27 632	113	43 448
Danmark	1 164	252 691	380	254 064	1 544	506 755
Island og Færoiene	54	36 875	27	20 208	81	57 083
Fangstfeltet ved Island	15	2 965	3	675	18	3 640
Svalbard	46	70 270	3	1 703	49	71 973
Finnland, havner ved Nordishavet	82	3 276	11	1 914	93	5 190
— — » Østersjøen	9	4 054	7	5 799	16	9 853
Russland, — » Nordishavet	42	16 028	46	43 318	88	59 346
— — » Østersjøen	44	54 088	2	1 124	46	55 212
— — » Sortehavet	21	53 980	-	-	21	53 980
Estland	3	2 930	-	-	3	2 930
Lettland	9	2 470	1	1 488	10	3 958
Litauen	2	450	-	-	2	450
Polen	240	218 173	1	813	241	218 986
Danzig	293	172 536	14	17 041	307	189 577
Tyskland, havner ved Østersjøen	320	148 438	57	50 054	377	198 492
— — » Nordsjøen	599	385 880	260	453 872	859	839 752
Holland	287	226 689	576	1 498 521	863	1 725 210
Belgien	188	142 452	76	135 393	264	277 845
Storbritannia og Nordirland	1 601	1 158 738	489	467 543	2 090	1 626 281
Irske fristat	12	12 436	5	8 529	17	20 965
Frankrike, havner ved Atlanterhavet	68	50 220	60	28 814	128	79 034
— — » Middelhavet	11	8 269	-	-	11	8 269
Portugal	15	11 656	3	4 301	18	15 957
Spania, havner ved Atlanterhavet	34	27 738	4	3 670	38	31 408
— — » Middelhavet	34	34 095	-	-	34	34 095
Italia	43	51 200	1	3 128	44	54 328
Jugoslavia	1	958	-	-	1	958
Rumenia	14	26 363	-	-	14	26 363
Marokko	5	4 248	-	-	5	4 248
Kanarieøene	-	-	1	1 958	1	1 958
Britisk Vestafrika	21	80 524	-	-	21	80 524
— Sydafrika	3	6 251	-	-	3	6 251
Afrika ellers	6	13 996	-	-	6	13 996
Britisk India	16	52 739	-	-	16	52 739
Kina	5	17 838	-	-	5	17 838
Japan	4	14 642	-	-	4	14 642
Asia ellers	3	10 543	-	-	3	10 543
Australia	1	3 589	-	-	1	3 589
Kanada	4	10 292	2	6 793	6	17 085
Amerikas Forenede Stater:						
havner ved Atlanterhavet	101	488 066	3	10 380	104	498 446
— » Meksik. Bukht	30	87 174	-	-	30	87 174
— » Stillehavet	13	54 405	-	-	13	54 405
Vestindia	2	7 040	-	-	2	7 040
Brasil	1	2 275	-	-	1	2 275
Argentina	35	93 637	1	4 164	36	97 801
Peru	3	14 032	-	-	3	14 032
Sydamerika ellers	4	10 161	-	-	4	10 161
Sydgeorgia og Sydshetland m. v.	2	6 376	-	-	2	6 376
Tilsammen	6 401	4 234 976	3 578	3 400 465	9 979	7 635 441

Anm. Har et skip anløpet flere utenlandske havner, er det bare tatt med under det land hvor hovedlasten er lastet.

Tabell 6 (forts.). Oversikt over skipsfarten mellom Norge og utlandet fordelt etter land.

Gått til:	1	2	3	4	5	6
	Gått fra Norge					
	Med last		I ballast		I alt	
	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje
Sverige, vestlige havner	1 675	141 324	753	191 862	2 428	333 186
— østlige —	65	28 733	18	30 996	83	59 729
Danmark	1 094	265 773	514	94 817	1 608	360 590
Island og Færøiene	64	40 556	17	8 885	81	49 441
Fangstfeltet ved Island	11	2 445	28	6 278	39	8 723
Svalbard	10	9 675	37	57 437	47	67 112
Finnland, havner ved Nordishavet	88	6 320	8	1 925	96	8 245
— — » Østersjøen	14	6 063	26	29 046	40	35 109
Russland, — » Nordishavet	88	53 533	120	123 073	208	176 606
— — » Østersjøen	21	23 578	43	54 040	64	77 618
— — » Sortehavet	-	-	1	3 111	1	3 111
Estland	1	2 164	2	1 587	3	3 751
Lettland	2	594	4	2 921	6	3 515
Litauen	8	8 528	1	435	9	8 963
Polen	9	1 578	89	85 584	98	87 162
Danzig	97	57 488	134	123 510	231	180 998
Tyskland, havner ved Østersjøen	371	210 745	66	26 820	437	237 565
— — » Nordsjøen	743	703 046	31	27 304	774	730 350
Holland	670	1 485 255	20	37 646	690	1 522 901
Belgien	282	273 065	6	9 383	288	282 448
Storbritannia og Nordirland	1 617	1 173 353	354	430 961	1 971	1 604 314
Irske fristat	14	11 043	1	1 129	15	12 172
Frankrike, havner ved Atlanterhavet	206	133 833	4	2 462	210	136 295
— — » Middelhavet	2	2 508	-	-	2	2 508
Portugal	12	7 503	1	391	13	7 894
Spania, havner ved Atlanterhavet	36	30 196	-	-	36	30 196
— — » Middelhavet	6	5 474	-	-	6	5 474
Italia	27	27 480	1	663	28	28 143
Grekensland	4	6 912	-	-	4	6 912
Europeisk Tyrki	1	1 252	-	-	1	1 252
Egypten	17	29 317	-	-	17	29 317
Algeri	13	14 643	-	-	13	14 643
Kanarieøene	-	-	3	3 090	3	3 090
Britisk Vestafrika	-	-	1	4 146	1	4 146
Britisk Sydafrika	14	32 880	-	-	14	32 880
Afrika ellers	5	17 650	-	-	5	17 650
Britisk India	19	71 162	-	-	19	71 162
Kina	19	76 388	-	-	19	76 388
Japan	12	52 706	-	-	12	52 706
Asia ellers	1	3 168	-	-	1	3 168
Australia	23	83 209	1	3 379	24	86 588
Kanada	4	12 111	1	115	5	12 226
Amerikas Forenede Stater:						
havner ved Atlanterhavet	132	562 883	24	69 015	156	631 898
— » Meksik. Bukk	-	-	6	13 534	6	13 534
— » Stillehavet	18	78 171	-	-	18	78 171
Mellemamerika	2	4 719	-	-	2	4 719
Kuba	4	12 241	-	-	4	12 241
Vestindia ellers	1	2 968	2	8 807	3	11 775
Brasil	16	38 380	-	-	16	38 380
Argentina	19	45 401	-	-	19	45 401
Chile	7	19 848	-	-	7	19 848
Sydamerika ellers	9	22 959	-	-	9	22 959
Sydgeorgia og Sydshetland m. v.	5	23 436	10	31 325	15	54 761
Tilsammen	7 578	5 924 257	2 327	1 485 677	9 905	7 409 934

Anm. Har et skip anløpet flere utenlandske havner, er det bare tatt med under det land hvor hovedlasten er losset.

Tabell 7. Oversikt over damp- og motorskibsfarten mellem Norge og utlandet fordelt efter land.

Kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6
	Damp- og motorskib					
	Kommet		Gått		De lastede skibs nettotonnasje	
	Antall	Netto-tonnasje	Antall	Netto-tonnasje	Kommet	Gått
Sverige, vestlige havner	2 323	412 980	2 425	332 876	65 414	141 014
— østlige —	113	43 448	83	59 729	15 816	28 733
Danmark	1 539	505 994	1 603	359 344	252 691	265 773
Island og Færøiene	81	57 083	81	49 441	36 875	40 556
Fangstfeltet ved Island	18	3 640	39	8 723	2 965	2 445
Svalbard	49	71 973	47	67 112	70 270	9 675
Finnland, havner ved Nordishavet	93	5 190	96	8 245	3 276	6 320
— — » Østersjøen	16	9 853	40	35 109	4 054	6 063
Russland, — » Nordishavet	86	59 196	206	176 456	15 878	53 383
— — » Østersjøen	46	55 212	64	77 618	54 088	23 578
— — » Sortehavet	21	53 980	1	3 111	53 980	-
Estland	3	2 930	3	3 751	2 930	2 164
Lettland	10	3 958	6	3 515	2 470	594
Litauen	2	450	9	8 963	450	8 528
Polen	241	218 986	98	87 162	218 173	1 578
Danzig	306	189 430	230	180 851	172 389	57 341
Tyskland, havner ved Østersjøen	377	198 492	437	237 565	148 438	210 745
— — » Nordsjøen	857	839 516	773	730 231	385 644	702 927
Holland	863	1 725 210	690	1 522 901	226 689	1 485 255
Belgien	264	277 845	288	282 448	142 452	273 065
Storbritannia og Nordirland	2 066	1 622 336	1 951	1 601 413	1 154 977	1 170 944
Irske fristat	17	20 965	15	12 172	12 436	11 043
Frankrike, havner ved Atlanterh.	128	79 034	210	136 295	50 220	133 833
— — » Middelhavet	11	8 269	2	2 508	8 269	2 508
Portugal	18	15 957	13	7 894	11 656	7 503
Spania, havner ved Atlanterhavet	38	31 408	36	30 196	27 738	30 196
— — » Middelhavet	33	33 939	6	5 474	33 939	5 474
Italia	44	54 328	28	28 143	51 200	27 480
Jugoslavia	1	958	-	-	958	-
Grekenland	-	-	4	6 912	-	6 912
Rumenia	14	26 363	-	-	26 363	-
Europeisk Tyrki	-	-	1	1 252	-	1 252
Egypten	-	-	17	29 317	-	29 317
Algeri	-	-	13	14 643	-	14 643
Marokko	5	4 248	-	-	4 248	-
Kanarieøene	1	1 958	3	3 090	-	-
Britisk Vestafrika	21	80 524	1	4 146	80 524	-
— Sydafrika	3	6 251	14	32 880	6 251	32 880
Afrika ellers	6	13 996	5	17 650	13 996	17 650
Britisk India	16	52 739	19	71 162	52 739	71 162
Kina	5	17 838	19	76 388	17 838	76 388
Japan	4	14 642	12	52 706	14 642	52 706
Asia ellers	3	10 543	1	3 168	10 543	3 168
Australia	1	3 589	24	86 588	3 589	83 209
Kanada	6	17 085	5	12 226	10 292	12 111
Amerikas Forenede Stater:						
havner ved Atlanterhavet	104	498 446	156	631 898	488 066	562 883
— » Meksik. Bukst	30	87 174	6	13 534	78 174	-
— » Stillehavet	13	54 405	18	78 171	54 405	78 171
Mellemamerika	-	-	2	4 719	-	4 719
Kuba	-	-	4	12 241	-	12 241

Tabellen fortsettes på neste side.

Tabell 7 (forts.). Oversikt over damp- og motorskipsfarten mellom Norge og utlandet fordelt etter land.

Kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6
	Damp- og motorskib					
	Kommet		Gått		De lastede skibs nettotonnasje	
	Antall	Netto-tonnasje	Antall	Netto-tonnasje	Kommet	Gått
Vestindia ellers	2	7 040	3	11 775	7 040	2 968
Brasil	1	2 275	16	38 380	2 275	38 380
Argentina	36	97 801	19	45 401	93 637	45 401
Chile	-	-	7	19 848	-	19 848
Peru	3	14 032	-	-	14 032	-
Sydamerika ellers	4	10 161	9	22 959	10 161	22 959
Sydgeorgia og Sydshetland m. v. . .	2	6 376	15	54 761	6 376	23 436
Tilsammen	9 944	7 630 046	9 873	7 405 061	4 230 526	5 921 122

An m. Har et skib anløpet flere utenlandske havner, er det bare tatt med under det land hvor hovedlasten er lastet eller losset.

Tabell 8. Oversikt over seilskipsfarten mellom Norge og utlandet fordelt etter land.

Kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6
	Seilskib					
	Kommet		Gått		De lastede skibs nettotonnasje	
	Antall	Netto-tonnasje	Antall	Netto-tonnasje	Kommet	Gått
Sverige, vestlige havner	-	-	3	310	-	310
Danmark	5	761	5	1 246	-	-
Russland, havner ved Nordishavet .	2	150	2	150	150	150
Danzig	1	147	1	147	147	147
Tyskland, havner ved Nordsjøen .	2	236	1	119	236	119
Storbritannia og Nordirland . . .	24	3 945	20	2 901	3 761	2 409
Spania, havner ved Middelhavet . .	1	156	-	-	156	-
Tilsammen	35	5 395	32	4 873	4 450	3 135

An m. Har et skib anløpet flere utenlandske havner, er det bare tatt med under det land hvor hovedlasten er lastet eller losset.

Tabell 9. De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nationalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge				Gått fra Norge			
	I alt		Herav med last		I alt		Herav med last	
	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje
1. Sverige, vestlige havner:								
Norske	528	101 220	121	6 492	635	81 541	521	31 159
Svenske	1 744	282 861	659	54 947	1 730	221 608	1 110	98 854
Danske	11	5 242	3	126	17	11 489	11	1 667
Islandske	1	413	-	-	-	-	-	-
Finske	1	982	-	-	2	3 482	1	982
Russiske	13	702	13	702	13	2 033	13	2 033
Polske	-	-	-	-	1	1 252	-	-
Tyske	10	7 826	4	3 147	26	9 761	19	6 629
Hollandske	3	426	-	-	1	187	-	-
Britiske	12	13 308	-	-	3	1 833	-	-
Tilsammen	2 323	412 980	800	65 414	2 428	333 186	1 675	141 324
2. Sverige, østlige havner:								
Norske	18	10 360	10	2 679	32	29 740	24	8 871
Svenske	92	32 452	79	12 734	45	29 024	35	18 897
Danske	-	-	-	-	3	551	3	551
Finske	1	340	1	340	-	-	-	-
Tyske	1	63	1	63	3	414	3	414
Hollandske	1	233	-	-	-	-	-	-
Tilsammen	113	43 448	91	15 816	83	59 729	65	28 733
3. Danmark:								
Norske	574	216 051	468	125 990	556	156 820	497	135 770
Svenske	205	41 976	123	10 298	324	49 514	312	35 982
Danske	656	178 860	523	81 883	657	119 153	254	85 151
Islandske og færøiske	1	424	-	-	4	2 783	-	-
Finske	1	1 348	-	-	2	760	1	216
Russiske	2	2 314	-	-	3	1 386	3	1 386
Estniske	1	794	-	-	-	-	-	-
Lettiske	2	468	-	-	3	967	2	539
Polske	1	343	-	-	-	-	-	-
Danzigske	-	-	-	-	1	601	-	-
Tyske	82	51 078	50	34 520	51	17 127	22	3 971
Hollandske	1	188	-	-	1	187	1	187
Britiske	17	12 775	-	-	4	7 110	2	2 571
Østerrikske	1	136	-	-	-	-	-	-
Italienske	-	-	-	-	1	2 276	-	-
Rumenske	-	-	-	-	1	1 906	-	-
Tilsammen	1 544	506 755	1 164	252 691	1 608	360 590	1 094	265 773
4. Island og Fær- øiene:								
Norske	72	51 966	47	33 050	68	40 601	53	35 901
Svenske	1	352	-	-	8	5 863	7	2 415

Anm. Har et skib anløpet flere utenlandske havner, er det bare tatt med under det land hvor hovedlasten er lastet eller losset.

Tabell 9 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nationalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge				Gått fra Norge			
	I alt		Herav med last		I alt		Herav med last	
	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje
Danske	2	975	1	35	2	1 403	2	1 403
Islandske og færøiske	6	3 790	6	3 790	3	1 574	2	837
Tilsammen	81	57 083	54	36 875	81	49 441	64	40 556
5. Fangstfeltet ved Island:								
Norske	18	3 640	15	2 965	28	5 915	1	272
Svenske	-	-	-	-	9	1 966	9	1 966
Danske	-	-	-	-	1	207	1	207
Finske	-	-	-	-	1	635	-	-
Tilsammen	18	3 640	15	2 965	39	8 723	11	2 445
6. Svalbard:								
Norske	49	71 973	46	70 270	47	67 112	10	9 675
7. Finnland, hv. ved Nordishavet:								
Norske	9	2 628	2	758	13	5 690	10	3 785
Finske	84	2 562	80	2 518	83	2 555	78	2 535
Tilsammen	93	5 190	82	3 276	96	8 245	88	6 320
8. Finnland, hv. ved Østersjøen:								
Norske	-	-	-	-	12	17 018	4	1 942
Svenske	11	4 320	6	2 291	17	10 188	8	3 850
Danske	-	-	-	-	3	3 053	-	-
Finske	2	930	1	295	3	2 105	-	-
Estniske	2	1 468	2	1 468	1	265	-	-
Tyske	-	-	-	-	3	857	2	271
Britiske	1	3 135	-	-	1	1 623	-	-
Tilsammen	16	9 853	9	4 054	40	35 109	14	6 063
9. Russland, hv. ved Nordishavet:								
Norske	66	47 336	24	8 829	155	134 911	55	33 831
Svenske	-	-	-	-	3	1 897	-	-
Finske	-	-	-	-	1	340	-	-
Russiske	19	4 222	17	4 031	37	22 926	33	19 702
Lettiske	-	-	-	-	1	1 728	-	-
Tyske	2	4 620	-	-	3	2 213	-	-
Britiske	1	3 168	1	3 168	8	12 591	-	-
Tilsammen	88	59 346	42	16 028	208	176 606	88	53 533
10. Russland, hv. ved Østersjøen:								
Norske	25	29 403	24	28 308	42	46 577	10	7 618
Svenske	1	1 158	1	1 158	1	257	1	257
Danske	3	1 773	3	1 773	3	3 434	1	1 115
Finske	1	1 585	1	1 585	-	-	-	-
Russiske	2	1 307	1	1 278	9	14 588	9	14 588

Tabell 9 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nationalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge				Gått fra Norge			
	I alt		Herav med last		I alt		Herav med last	
	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje
Lettiske	5	9 486	5	9 486	3	5 662	-	-
Tyske	5	2 798	5	2 798	4	3 190	-	-
Britiske	2	3 792	2	3 792	-	-	-	-
Greske	2	3 910	2	3 910	2	3 910	-	-
Tilsammen	46	55 212	44	54 088	64	77 618	21	23 578
11. Russland, hv. ved Sortehavet:								
Norske	2	5 429	2	5 429	1	3 111	-	-
Danske	2	4 437	2	4 437	-	-	-	-
Finske	1	2 499	1	2 499	-	-	-	-
Tyske	2	5 265	2	5 265	-	-	-	-
Britiske	2	4 539	2	4 539	-	-	-	-
Italienske	1	3 380	1	3 380	-	-	-	-
Greske	11	28 431	11	28 431	-	-	-	-
Tilsammen	21	53 980	21	53 980	1	3 111	-	-
12. Estland:								
Norske	2	2 487	2	2 487	1	908	-	-
Russiske	-	-	-	-	1	2 164	1	2 164
Estniske	-	-	-	-	1	679	-	-
Tyske	1	443	1	443	-	-	-	-
Tilsammen	3	2 930	3	2 930	3	3 751	1	2 164
13. Lettland:								
Norske	2	1 784	1	296	3	2 669	-	-
Svenske	5	1 480	5	1 480	2	594	2	594
Lettiske	3	694	3	694	1	252	-	-
Tilsammen	10	3 958	9	2 470	6	3 515	2	594
14. Litauen:								
Norske	1	191	1	191	2	1 537	2	1 537
Svenske	1	259	1	259	-	-	-	-
Lettiske	-	-	-	-	5	6 643	5	6 643
Tyske	-	-	-	-	2	783	1	348
Tilsammen	2	450	2	450	9	8 963	8	8 528
15. Polen:								
Norske	89	83 617	89	83 617	22	18 680	1	365
Svenske	79	54 052	78	53 239	29	20 119	2	168
Danske	10	8 560	10	8 560	5	1 717	4	359
Finske	1	2 453	1	2 453	-	-	-	-
Estniske	1	392	1	392	-	-	-	-
Polske	41	49 584	41	49 584	32	36 506	2	686
Danzigske	-	-	-	-	1	492	-	-
Tyske	18	16 336	18	16 336	9	9 648	-	-
Britiske	1	891	1	891	-	-	-	-
Amerikanske (U. S.) .	1	3 101	1	3 101	-	-	-	-
Tilsammen	241	218 986	240	218 173	98	87 162	9	1 578

Tabell 9 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nasjonalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge				Gått fra Norge			
	I alt		Herav med last		I alt		Herav med last	
	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje
16. Danzig:								
Norske	136	100 403	124	87 250	98	77 899	61	41 218
Svenske	117	55 753	116	52 645	82	47 201	28	10 998
Danske	19	9 779	19	9 779	14	9 795	4	322
Finske	3	2 946	3	2 946	-	-	-	-
Russiske	1	780	-	-	-	-	-	-
Estniske	-	-	-	-	1	1 689	-	-
Lettiske	2	3 087	2	3 087	6	7 336	-	-
Polske	3	2 734	3	2 734	11	13 088	-	-
Danzigske	2	1 031	2	1 031	-	-	-	-
Tyske	20	11 586	20	11 586	17	17 571	4	4 950
Hollandske	2	374	2	374	-	-	-	-
Britiske	1	844	1	844	-	-	-	-
Østerrikske	1	260	1	260	-	-	-	-
Greske	-	-	-	-	2	6 419	-	-
Tilsammen	307	189 577	293	172 536	231	180 998	97	57 488
17. Tyskland, hv. ved Østersjøen:								
Norske	135	64 874	104	43 350	147	87 344	133	81 060
Svenske	53	18 555	43	10 026	79	19 060	71	15 322
Danske	97	75 500	97	75 500	98	75 940	96	74 230
Finske	-	-	-	-	5	4 910	5	4 910
Russiske	2	1 474	-	-	1	29	1	29
Estniske	-	-	-	-	3	1 969	-	-
Lettiske	1	428	1	428	8	9 527	8	9 527
Tyske	87	36 975	74	18 874	94	38 390	55	25 271
Britiske	1	426	-	-	-	-	-	-
Østerrikske	-	-	-	-	2	396	2	396
Panamaiske	1	260	1	260	-	-	-	-
Tilsammen	377	198 492	320	148 438	437	237 565	371	210 745
18. Tyskland, hv. ved Nordsjøen:								
Norske	591	387 889	461	309 721	545	336 918	533	324 762
Svenske	82	117 618	50	29 350	41	92 874	36	90 189
Danske	2	7 269	1	5 342	2	198	2	198
Færoiske	-	-	-	-	1	270	-	-
Russiske	6	6 582	-	-	-	-	-	-
Tyske	173	319 634	84	41 123	178	295 539	166	283 651
Hollandske	3	443	2	210	3	3 746	3	3 746
Britiske	1	183	-	-	3	671	2	366
Østerrikske	1	134	1	134	1	134	1	134
Tilsammen	859	839 752	599	385 880	774	730 350	743	703 046
19. Holland:								
Norske	419	398 671	253	172 215	276	238 320	266	220 751
Svenske	100	247 079	15	18 999	86	213 862	84	212 500
Danske	3	2 909	1	488	4	5 882	3	2 557
Finske	1	1 348	1	1 348	3	3 312	3	3 312
Russiske	6	7 882	-	-	-	-	-	-

Tabell 9 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nationalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge				Gått fra Norge			
	I alt		Herav med last		I alt		Herav med last	
	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje
Lettiske	14	18 658	-	-	2	2 686	2	2 686
Tyske	140	408 837	12	24 089	142	429 064	138	422 124
Hollandske	140	476 604	3	361	137	471 054	136	468 774
Britiske	40	163 222	2	9 189	38	152 551	38	152 551
Italienske	-	-	-	-	1	3 380	-	-
Greske	-	-	-	-	1	2 790	-	-
Tilsammen	863	1 725 210	287	226 689	690	1 522 901	670	1 485 255
20. Belgien:								
Norske	200	183 618	158	124 098	219	178 606	216	174 905
Svenske	32	70 045	5	2 771	41	84 727	41	84 727
Danske	1	1 046	-	-	1	1 927	-	-
Finske	2	1 964	2	1 964	1	982	1	982
Russiske	4	4 165	-	-	-	-	-	-
Polske	-	-	-	-	1	1 700	-	-
Tyske	25	17 007	23	13 619	22	11 160	22	11 160
Hollandske	-	-	-	-	1	112	1	112
Belgiske	-	-	-	-	1	1 179	1	1 179
Greske	-	-	-	-	1	2 055	-	-
Tilsammen	264	277 845	188	142 452	288	282 448	282	273 065
21. Storbritannia og Nordirland:								
Norske	1 458	1 100 846	1 113	810 567	1 390	1 073 052	1 160	836 505
Svenske	197	163 442	102	55 348	147	137 410	139	132 298
Danske	23	16 555	19	10 090	25	26 870	15	5 411
Finske	11	10 694	10	8 730	5	7 936	2	4 906
Russiske	7	9 918	2	2 389	-	-	-	-
Estniske	6	4 722	6	4 722	3	2 382	3	2 382
Lettiske	9	10 812	9	10 812	8	10 155	4	5 290
Danzigske	2	747	2	747	2	685	-	-
Tyske	51	27 909	36	13 692	45	27 676	42	25 031
Hollandske	10	8 756	8	6 314	15	13 430	12	8 085
Belgiske	1	1 179	-	-	-	-	-	-
Britiske	309	257 032	292	230 673	320	275 510	240	153 445
Franske	-	-	-	-	1	2 769	-	-
Italienske	2	4 654	2	4 654	2	4 654	-	-
Greske	1	2 030	-	-	6	15 433	-	-
Rumenske	-	-	-	-	1	2 187	-	-
Kanadiske	1	2 601	-	-	-	-	-	-
Amerikanske (U. S.)	-	-	-	-	1	4 165	-	-
Argentinske	1	3 129	-	-	-	-	-	-
Uruguayiske	1	1 255	-	-	-	-	-	-
Tilsammen	2 090	1 626 281	1 601	1 158 738	1 971	1 604 314	1 617	1 173 353
22. Irske fristat:								
Norske	15	16 821	11	9 296	3	1 096	3	1 096
Svenske	2	4 144	1	3 140	-	-	-	-
Tyske	-	-	-	-	1	1 129	-	-
Britiske	-	-	-	-	11	9 947	11	9 947
Tilsammen	17	20 965	12	12 436	15	12 172	14	11 043

Tabell 9 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skipsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nasjonalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge				Gått fra Norge			
	I alt		Herav med last		I alt		Herav med last	
	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje
23. Frankrike, hv. ved Atlanterhavet:								
Norske	118	71 013	59	43 135	196	129 903	193	127 644
Svenske	6	5 989	5	5 053	4	1 561	4	1 561
Danske	3	1 488	3	1 488	3	1 282	3	1 282
Finske	1	544	1	544	1	982	1	982
Tyske	-	-	-	-	1	203	-	-
Hollandske	-	-	-	-	2	354	2	354
Belgiske	-	-	-	-	3	2 010	3	2 010
Tilsammen	128	79 034	68	50 220	210	136 295	206	133 833
24. Frankrike, hv. ved Middelhavet:								
Norske	10	7 476	10	7 476	2	2 508	2	2 508
Svenske	1	793	1	793	-	-	-	-
Tilsammen	11	8 269	11	8 269	2	2 508	2	2 508
25. Portugal:								
Norske	16	15 313	15	11 656	11	7 250	10	6 859
Portugisiske	2	644	-	-	2	644	2	644
Tilsammen	18	15 957	15	11 656	13	7 894	12	7 503
26. Spania, hv. ved Atlanterhavet:								
Norske	33	28 252	30	25 178	36	30 196	36	30 196
Svenske	2	1 146	1	550	-	-	-	-
Belgiske	3	2 010	3	2 010	-	-	-	-
Tilsammen	38	31 408	34	27 738	36	30 196	36	30 196
27. Spania, hv. ved Middelhavet:								
Norske	32	32 731	32	32 731	6	5 474	6	5 474
Svenske	1	548	1	548	-	-	-	-
Tyske	1	816	1	816	-	-	-	-
Tilsammen	34	34 095	34	34 095	6	5 474	6	5 474
28. Italia:								
Norske	40	49 121	39	45 993	28	28 143	27	27 480
Danske	3	3 365	3	3 365	-	-	-	-
Tyske	1	1 842	1	1 842	-	-	-	-
Tilsammen	44	54 328	43	51 200	28	28 143	27	27 480
29. Jugoslavia:								
Norske	1	958	1	958	-	-	-	-
30. Grekenland:								
Norske	-	-	-	-	3	5 144	3	5 144
Svenske	-	-	-	-	1	1 768	1	1 768
Tilsammen	-	-	-	-	4	6 912	4	6 912

Anm. Se side 27.

Tabell 9 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nationalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge				Gått fra Norge			
	I alt		Herav med last		I alt		Herav med last	
	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje
31. Rumenia:								
Norske	5	7 893	5	7 893	-	-	-	-
Svenske	1	2 281	1	2 281	-	-	-	-
Danske	1	1 124	1	1 124	-	-	-	-
Hollandske	1	2 280	1	2 280	-	-	-	-
Britiske	3	6 416	3	6 416	-	-	-	-
Italienske	1	2 276	1	2 276	-	-	-	-
Rumenske	2	4 093	2	4 093	-	-	-	-
Tilsammen	14	26 363	14	26 363	-	-	-	-
32. Europeisk Tyrki:								
Svenske	-	-	-	-	1	1 252	1	1 252
33. Egypten:								
Norske	-	-	-	-	8	16 645	8	16 645
Svenske	-	-	-	-	6	6 785	6	6 785
Danske	-	-	-	-	2	3 857	2	3 857
Greske	-	-	-	-	1	2 030	1	2 030
Tilsammen	-	-	-	-	17	29 317	17	29 317
34. Algeri:								
Svenske	-	-	-	-	13	14 643	13	14 643
35 Marokko.								
Svenske	5	4 248	5	4 248	-	-	-	-
36. Kanarieøene:								
Norske	1	1 958	-	-	3	3 090	-	-
37. Britisk Vest- afrika:								
Norske	21	80 524	21	80 524	1	4 146	-	-
38. Britisk Syd- afrika:								
Norske	1	2 691	1	2 691	3	9 443	3	9 443
Svenske	2	3 560	2	3 560	9	18 089	9	18 089
Britiske	-	-	-	-	2	5 348	2	5 348
Tilsammen	3	6 251	3	6 251	14	32 880	14	32 880
39. Afrika ellers:								
Norske	5	12 684	5	12 684	5	17 650	5	17 650
Tyske	1	1 312	1	1 312	-	-	-	-
Tilsammen	6	13 996	6	13 996	5	17 650	5	17 650
40. Britisk India:								
Norske	12	39 567	12	39 567	10	35 921	10	35 921
Svenske	3	10 009	3	10 009	8	30 019	8	30 019
Danske	1	3 163	1	3 163	1	5 222	1	5 222
Tilsammen	16	52 739	16	52 739	19	71 162	19	71 162

Tabell 9 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skipsfarten mellom Norge og de enkelte land.

Skib efter nasjonalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge				Gått fra Norge			
	I alt		Herav med last		I alt		Herav med last	
	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje
41. Kina:								
Norske	3	10 590	3	10 590	9	31 477	9	31 477
Svenske	2	7 248	2	7 248	4	14 179	4	14 179
Danske	-	-	-	-	6	30 732	6	30 732
Tilsammen	5	17 838	5	17 838	19	76 388	19	76 388
42. Japan:								
Norske	3	10 443	3	10 443	4	14 352	4	14 352
Svenske	-	-	-	-	3	11 223	3	11 223
Danske	-	-	-	-	5	27 131	5	27 131
Japanske	1	4 199	1	4 199	-	-	-	-
Tilsammen	4	14 642	4	14 642	12	52 706	12	52 706
43. Asia ellers:								
Norske	1	3 062	1	3 062	-	-	-	-
Danske	1	3 099	1	3 099	-	-	-	-
Britiske	1	4 382	1	4 382	1	3 168	1	3 168
Tilsammen	3	10 543	3	10 543	1	3 168	1	3 168
44. Australia:								
Norske	1	3 589	1	3 589	11	42 896	11	42 896
Svenske	-	-	-	-	9	27 710	9	27 710
Danske	-	-	-	-	1	4 245	1	4 245
Tyske	-	-	-	-	2	8 358	2	8 358
Hollandske	-	-	-	-	1	3 379	-	-
Tilsammen	1	3 589	1	3 589	24	86 588	23	83 209
45. Kanada:								
Norske	6	17 085	4	10 292	4	12 111	4	12 111
Danske	-	-	-	-	1	115	-	-
Tilsammen	6	17 085	4	10 292	5	12 226	4	12 111
46. U. S. A., hv. ved Atlanterhavet:								
Norske	57	241 363	55	234 703	64	258 599	56	239 801
Svenske	4	12 374	4	12 374	26	77 609	26	77 609
Danske	35	222 146	35	222 146	46	233 528	46	233 528
Russiske	1	3 720	-	-	-	-	-	-
Tyske	2	4 384	2	4 384	11	33 301	1	1 757
Hollandske	-	-	-	-	1	5 252	1	5 252
Britiske	-	-	-	-	2	5 503	1	2 335
Greske	1	2 055	1	2 055	-	-	-	-
Kanadiske	-	-	-	-	1	2 601	1	2 601
Amerikanske (U. S.) .	4	12 404	4	12 404	5	15 505	-	-
Tilsammen	104	498 446	101	488 066	156	631 898	132	562 883
47. U. S. A., hv. ved Meksik. Bukst:								
Norske	11	29 058	11	29 058	4	9 424	-	-
Svenske	14	43 529	14	43 529	-	-	-	-
Hollandske	1	3 378	1	3 378	-	-	-	-
Britiske	1	4 330	1	4 330	-	-	-	-
Franske	1	2 768	1	2 768	-	-	-	-
Greske	2	4 111	2	4 111	2	4 110	-	-
Tilsammen	30	87 174	30	87 174	6	13 534	-	-

Tabell 9 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skipsfarten mellom Norge og de enkelte land.

Skib efter nasjonalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge				Gått fra Norge			
	I alt		Herav med last		I alt		Herav med last	
	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje
48. U. S. A., hv. ved Stillehavet:								
Norske	12	51 081	12	51 081	13	55 225	13	55 225
Svenske	-	-	-	-	1	2 852	1	2 852
Danske	1	3 324	1	3 324	4	20 094	4	20 094
Tilsammen	13	54 405	13	54 405	18	78 171	18	78 171
49. Mellemamerika:								
Svenske	-	-	-	-	2	4 719	2	4 719
50. Kuba:								
Norske	-	-	-	-	2	5 696	2	5 696
Svenske	-	-	-	-	2	6 545	2	6 545
Tilsammen	-	-	-	-	4	12 241	4	12 241
51. Vestindia ellers:								
Norske	-	-	-	-	3	11 775	1	2 968
Hollandske	1	2 998	1	2 998	-	-	-	-
Britiske	1	4 042	1	4 042	-	-	-	-
Tilsammen	2	7 040	2	7 040	3	11 775	1	2 968
52. Brasil:								
Norske	1	2 275	1	2 275	6	13 232	6	13 232
Svenske	-	-	-	-	10	25 148	10	25 148
Tilsammen	1	2 275	1	2 275	16	38 380	16	38 380
53. Argentina:								
Norske	20	48 835	19	44 671	19	45 401	19	45 401
Svenske	2	5 638	2	5 638	-	-	-	-
Danske	11	34 663	11	34 663	-	-	-	-
Britiske	2	5 443	2	5 443	-	-	-	-
Greske	1	3 222	1	3 222	-	-	-	-
Tilsammen	36	97 801	35	93 637	19	45 401	19	45 401
54. Chile:								
Norske	-	-	-	-	6	16 698	6	16 698
Svenske	-	-	-	-	1	3 150	1	3 150
Tilsammen	-	-	-	-	7	19 848	7	19 848
55. Peru:								
Norske	2	9 867	2	9 867	-	-	-	-
Amerikanske (U. S.) .	1	4 165	1	4 165	-	-	-	-
Tilsammen	3	14 032	3	14 032	-	-	-	-
56. Sydamerika ell.:								
Norske	3	6 960	3	6 960	7	19 770	7	19 770
Svenske	-	-	-	-	1	2 929	1	2 929
Britiske	1	3 201	1	3 201	-	-	-	-
Panamaiske	-	-	-	-	1	260	1	260
Tilsammen	4	10 161	4	10 161	9	22 959	9	22 959
57. Sydgeorgia og Sydshetland m. v.								
Norske	1	3 111	1	3 111	11	38 228	2	8 158
Britiske	-	-	-	-	2	12 149	2	12 149
Argentinske	1	3 265	1	3 265	1	3 129	1	3 129
Uruguayske	-	-	-	-	1	1 255	-	-
Tilsammen	2	6 376	2	6 376	15	54 761	5	23 436

Tabell 10. Skibsfarten mellem Norge og

Tollsteder kommet til:	1	2	3	4	5	6
	Kommet til Norge					
	Med last		I ballast		I alt	
	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje
Halden	286	25 440	566	38 507	852	63 947
Sarpsborg	162	123 209	49	31 980	211	155 189
Fredrikstad	259	107 599	313	94 990	572	202 589
Moss	146	89 203	49	14 948	195	104 151
Drøbak	44	16 992	122	20 655	166	37 647
Oslo	2 060	1 627 803	202	317 663	2 262	1 945 466
Drammen	245	103 279	80	64 492	325	167 771
Holmestrand	6	1 317	13	11 929	19	13 246
Horten	103	4 592	5	35	108	4 627
Tønsberg	77	27 927	12	18 831	89	46 758
Sandefjord	33	14 765	19	45 983	52	60 748
Larvik	30	8 761	21	11 147	51	19 908
Brevik	26	26 291	102	48 440	128	74 731
Porsgrunn	148	68 469	259	115 590	407	184 059
Skien	84	48 034	69	17 687	153	65 721
Langesund	21	1 190	19	11 504	40	12 694
Kragerø	3	532	67	16 240	70	16 772
Risør	6	9 326	39	22 755	45	32 081
Tvedestrand	1	280	2	484	3	764
Arendal	70	40 447	42	19 380	112	59 827
Grimstad	4	2 398	1	899	5	3 297
Lillesand	3	533	9	95	12	628
Kristiansand	471	169 848	139	37 969	610	207 817
Mandal	5	1 972	1	11	6	1 983
Farsund	3	917	4	4 414	7	5 331
Flekkefjord	17	4 047	13	7 993	30	12 040
Sogndal	-	-	-	-	-	-
Egersund	21	8 346	22	6 879	43	15 225
Stavanger	254	269 697	24	42 814	278	312 511
Sandnes	32	10 642	-	-	32	10 642
Skudeneshavn	9	1 384	9	3 909	18	5 293
Kopervik	28	12 125	23	4 760	51	16 885
Haugesund	92	34 090	320	171 435	412	205 525
Odda	98	72 749	7	8 363	105	81 112
Bergen	809	722 871	141	117 365	950	840 236
Florø	23	9 001	4	778	27	9 779
Ålesund	71	49 649	36	9 048	107	58 697
Molde	9	4 933	-	-	9	4 933
Kristiansund	27	20 140	8	5 248	35	25 388
Trondheim	257	209 002	65	89 577	322	298 579
Levanger	-	-	-	-	-	-
Steinkjer	11	2 398	14	26 768	25	29 166
Namsos	4	2 672	2	1 548	6	4 220
Mosjøen	1	681	-	-	1	681
Sandnessjøen	10	6 922	-	-	10	6 922
Mo i Rana	2	1 876	12	34 846	14	36 722
Bodø	47	36 873	8	7 813	55	44 686
Narvik	18	17 126	579	1 767 939	597	1 785 065
Svolvær	21	24 359	2	571	23	24 930
Harstad	41	58 605	5	4 634	46	63 239
Tromsø	41	55 777	3	1 328	44	57 105
Hammerfest	19	16 981	1	429	20	17 410
Vardø	81	10 984	15	4 734	96	15 718
Vadsø	2	1 381	3	261	5	1 642
Kirkenes	60	48 541	58	114 797	118	163 338
Tilsammen	6 401	4 234 976	3 578	3 400 465	9 979	7 635 441

Anm. Har et skib anløpet flere havner, er det bare tatt med

utlandet fordelt på de enkelte tollsteder.

7	8	9	10	11	12	
Gått fra Norge						Tollsteder gått fra:
Med last		I ballast		I alt		
Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	
726	82 332	226	8 814	952	91 146	Halden.
212	136 837	105	97 762	317	234 599	Sarpsborg.
444	177 745	224	50 805	668	228 550	Fredrikstad.
68	5 620	53	28 905	121	34 525	Moss.
213	58 693	30	12 127	243	70 820	Drøbak.
922	1 242 263	686	436 849	1 608	1 679 112	Oslo.
325	197 160	105	60 300	430	257 460	Drammen.
31	24 783	2	183	33	24 966	Holmestrand.
19	138	82	6 401	101	6 539	Horten.
14	2 678	37	29 328	51	32 006	Tønsberg.
9	24 516	16	33 370	25	57 886	Sandefjord.
44	17 633	15	6 707	59	24 340	Larvik.
128	64 571	10	6 415	138	70 986	Brevik.
517	205 735	42	25 331	559	231 066	Porsgrunn.
215	71 737	30	19 911	245	91 648	Skien.
10	231	24	5 309	34	5 540	Langesund.
162	52 216	1	196	163	52 412	Kragerø.
63	41 896	5	8 531	68	50 427	Risør.
11	1 919	1	280	12	2 199	Tvedestrand.
77	27 319	25	20 337	102	47 656	Arendal.
2	1 049	1	899	3	1 948	Grimstad.
12	1 094	2	516	14	1 610	Lillesand.
553	166 999	59	32 716	612	199 715	Kristiansand.
1	11	-	-	1	11	Mandal.
1	10	2	2 313	3	2 323	Farsund.
25	12 217	2	1 816	27	14 033	Flekkefjord.
-	-	-	-	-	-	Sogndal.
21	8 989	2	312	23	9 301	Egersund.
79	62 755	111	189 727	190	252 482	Stavanger.
11	314	7	2 602	18	2 916	Sandnes.
10	4 867	7	906	17	5 773	Skudeneshavn
31	6 958	17	8 252	48	15 210	Kopervik.
320	131 554	97	48 519	417	180 073	Haugesund.
66	48 350	4	3 112	70	51 462	Odda.
717	482 709	138	184 949	855	667 658	Bergen.
11	6 245	1	303	12	6 548	Florø.
132	46 553	14	17 298	146	63 851	Ålesund.
3	1 416	4	1 812	7	3 228	Molde.
39	34 211	9	5 132	48	39 343	Kristiansund.
310	261 365	25	26 205	335	287 570	Trondheim.
7	4 936	-	-	7	4 936	Levanger.
62	68 782	-	-	62	68 782	Steinkjer.
30	25 037	-	-	30	25 037	Namsos.
-	-	-	-	-	-	Mosjøen.
-	-	3	1 909	3	1 909	Sandnessjøen.
25	46 476	-	-	25	46 476	Mo i Rana.
34	22 539	3	2 433	37	24 972	Bodø.
639	1 843 926	3	2 289	642	1 846 215	Narvik.
9	3 150	10	11 114	19	14 264	Svolvær.
14	13 319	25	36 252	39	49 571	Harstad.
7	2 410	23	27 632	30	30 042	Tromsø.
4	534	11	9 728	15	10 262	Hammerfest.
72	8 081	19	4 642	91	12 723	Vardø.
-	-	1	696	1	696	Vadsø.
121	171 379	8	3 732	129	175 111	Kirkenes.
7 578	5 924 257	2 327	1 485 677	9 905	7 409 934	Tilsammen.

på det tollsted hvor hovedlasten er losset eller lastet.

Tabell 11. Skibsfarten mellem Norge og utland
a. Tonnsdrektigheten av skib kom

Nr.	Tollsteder kommet til:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Sverige:		Danmark	Island og Færoene	Fangstfeltet ved Island	Svalbard	Finnland:		Russland:		
		vestlige havner	østlige havner					hv. ved Nordish.	hv. ved Østersj.	hv. ved Nordis- havet	hv. ved Østersj.	hv. ved havet
1	Halden	2 687	-	102	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Sarpsborg	885	2 131	129	-	-	-	-	-	3 947	32 377	-
3	Fredrikstad	1 817	2 015	411	-	-	-	-	-	1 268	3 448	-
4	Moss	418	70	6 708	679	-	1 010	-	-	-	-	-
5	Drobak	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Oslo	43 904	4 164	75 697	442	-	19 596	673	1 333	-	4 119	18 9
7	Drammen	4 429	4 059	1 698	-	-	6 351	-	1 864	-	-	-
8	Holmestrand	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Horten	249	-	702	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Tønsberg	448	-	1 008	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Sandefjord	531	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Larvik	134	-	836	-	-	-	-	-	-	-	1 9
13	Brevik	45	-	50	-	-	-	-	562	-	-	-
14	Porsgrunn	1 202	-	676	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Skien	1 006	-	1 358	-	-	1 009	-	-	-	-	-
16	Langesund	-	-	165	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Kragerø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Risør	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 790	-
19	Tvedestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Arendal	128	-	2 416	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Grimstad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Lillesand	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Kristiansand	935	-	115 870	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Mandal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Farsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Flekkefjord	-	75	107	-	-	-	-	-	-	1 158	-
27	Sogndal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Egersund	70	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-
29	Stavanger	617	573	4 115	2 635	-	-	-	295	-	2 350	4 1
30	Sandnes	144	-	-	268	-	-	-	-	-	-	-
31	Skudeneshavn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Kopervik	-	97	-	-	222	-	-	-	-	-	-
33	Haugesund	589	-	599	503	2 183	-	-	-	517	-	-
34	Odda	477	-	1 488	-	-	-	-	-	-	-	-
35	Bergen	4 145	1 379	30 895	30 306	369	11 250	-	-	527	2 846	28 1
36	Florø	-	-	-	1 034	-	-	-	-	546	-	-
37	Ålesund	-	-	-	738	191	-	-	-	-	-	-
38	Molde	-	-	-	-	-	1 805	-	-	-	-	-
39	Kristiansund	-	-	-	270	-	-	-	-	-	-	-
40	Trondheim	296	1 253	7 534	-	-	5 059	-	-	-	-	-
41	Levanger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	Steinkjer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	Namsos	-	-	-	-	-	751	-	-	-	-	-
44	Mosjøen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Sandnessjøen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	Mo i Rana	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Bodø	-	-	-	-	-	2 298	-	-	527	-	-
48	Narvik	123	-	-	-	-	1 502	-	-	-	-	-
49	Svolvær	-	-	-	-	-	2 569	-	-	-	-	-
50	Harstad	-	-	-	-	-	3 094	-	-	4 555	-	-
51	Tromsø	-	-	-	-	-	10 927	-	-	67	-	-
52	Hammerfest	-	-	-	-	-	1 547	-	-	296	-	-
53	Vardø	-	-	-	-	-	1 502	962	-	3 778	-	-
54	Vadsø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	Kirkenes	-	-	-	-	-	-	1 641	-	-	-	-
Tilsammen		65 414	15 816	252 691	36 875	2 965	70 270	3 276	4 054	16 028	54 088	53

Anm. Har et skib anløpet flere utenlandske havner, er det bare tatt med under tollsted hvor hovedlasten er losset.

fordelt på de enkelte tollsteder og de forskjellige land.
med last fra forskjellige land.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
Estland	Lettland	Litauen	Polen	Danzig	Tyskland:		Holland	Belgien	Storbritannia og Nordirland	Irske fristat	Frankrike:		Portugal	
					hv. ved Østersj.	hv. ved Nordsj.					hv. ved Atlant- havet	hv. ved Middelh.		
-	-	-	-	1 871	27	3 567	592	-	16 594	-	-	-	1	
-	-	-	16 395	7 084	191	9 886	-	12 198	36 522	-	1 464	-	2	
-	-	259	966	3 338	27	17 515	10 655	737	23 813	-	-	-	3	
-	-	-	3 957	9 391	7 067	3 785	3 293	2 621	8 448	-	5 905	810	343	4
-	-	-	4 948	3 498	1 243	-	169	109	5 888	-	1 019	-	-	5
2 516	1 577	-	70 961	38 311	89 170	154 223	81 757	62 737	294 612	9 296	17 222	2 182	9 876	6
-	-	-	17 482	18 448	1 248	4 308	729	-	42 663	-	-	-	-	7
-	-	-	-	1 283	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	453	34	-	-	-	3 154	-	-	-	-	9
-	-	-	1 795	1 456	-	62	-	985	8 141	-	-	-	-	10
-	-	-	-	1 175	311	760	6 201	-	4 213	-	-	-	-	11
-	-	-	-	793	547	2 690	-	-	1 833	-	-	-	-	12
-	893	-	-	-	-	-	-	-	17 281	-	1 037	-	-	13
-	-	-	1 587	4 438	2 780	3 185	1 175	11 828	41 598	-	-	-	-	14
-	-	-	3 691	2 030	1 332	1 620	1 734	524	24 091	-	-	-	-	15
-	-	-	134	-	-	-	-	-	891	-	-	-	-	16
-	-	-	-	147	-	-	-	-	385	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	660	-	876	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	280	-	-	-	-	19
-	-	-	6 297	2 581	-	1 647	5 626	524	21 228	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	1 256	524	618	-	-	-	-	21
-	-	-	516	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	621	5 895	893	16 260	3 209	-	21 061	-	-	-	-	23
-	-	-	253	134	-	905	-	524	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	917	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	159	-	-	-	1 890	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	556	1 110	1 391	-	-	2 428	-	-	-	-	28
-	-	-	4 551	3 039	6 558	13 174	10 502	7 123	64 483	-	2 229	715	-	29
-	-	-	478	1 853	29	1 084	-	1 184	5 602	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	757	-	-	627	-	-	-	-	31
-	-	-	2 045	556	-	1 657	726	-	6 822	-	-	-	-	32
414	-	191	1 135	3 325	1 836	4 123	-	592	11 071	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	2 597	-	7 184	-	24 867	-	12 400	3 847	-	34
-	-	-	17 704	21 235	27 750	70 841	45 781	26 037	271 330	-	7 635	715	1 437	35
-	-	-	-	1 795	-	363	-	-	4 374	-	-	-	-	36
-	-	-	13 094	6 390	-	3 875	1 114	-	11 904	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	1 118	-	-	2 010	-	-	-	-	38
-	-	-	1 699	4 850	492	2 745	-	-	2 103	-	-	-	-	39
-	-	-	5 572	5 415	3 037	44 412	15 105	13 417	75 678	3 140	1 309	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 398	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 921	-	-	-	-	43
-	-	-	681	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	1 473	529	-	-	-	-	4 920	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 876	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	12 311	8 072	-	9 788	-	-	-	-	47
-	-	-	4 645	-	-	2 870	1 996	788	5 202	-	-	-	-	48
-	-	-	713	-	-	-	-	-	10 950	-	-	-	-	49
-	-	-	2 506	5 350	-	-	6 349	-	20 752	-	-	-	-	50
-	-	-	18 883	4 297	-	-	1 679	-	17 596	-	-	-	-	51
-	-	-	2 932	2 334	-	699	-	-	6 175	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 900	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 381	-	-	-	-	54
-	-	-	10 459	8 686	-	4 047	11 125	-	12 583	-	-	-	-	55
2 930	2 470	450	218173	172536	148438	385880	226689	142452	1 158 738	12 436	50 220	8 269	11 656	

and hvor hovedlasten er lastet; har det anløpet flere norske havner, er det bare tatt med på det

Tabell 11 (forts.). Skibsfarten mellem Norge og utlandet
a. (forts.). Tonnsdrektigheten av skib kommet

Nr.	Tollsteder kommet til:	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
		Spania:		Italia	Jugoslavia	Rumenia	Nordafrika	Britisk Vestafrika	Britisk Sydafrika	Afrika ellers	Britisk India	Kina
		hv. ved Atlant- havet	hv. ved Middel- havet									
1	Halden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Sarpsborg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Fredrikstad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 793	3 358
4	Moss	-	-	-	-	3 030	-	-	-	-	-	-
5	Drøbak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Oslo	7 861	11 093	6 518	-	2 276	4 248	-	6 251	3 210	23 795	10 985
7	Drammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Holmestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Horten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Tønsberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Sandefjord	-	-	-	-	1 518	-	-	-	-	-	-
12	Larvik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Brevik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 423	-
14	Porsgrunn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Skien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Langesund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Kragerø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Risør	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Tvedestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Arendal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Grimstad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Lillesand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Kristiansand	-	-	-	-	2 161	-	-	-	-	-	-
24	Mandal	-	156	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Farsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Flekkefjord	-	-	658	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Sogndal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Egersund	-	-	2 754	-	-	-	-	-	-	-	-
29	Stavanger	-	2 227	697	-	4 467	-	80 524	-	-	9 860	3 495
30	Sandnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Skudeneshavn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Kopervik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	Haugesund	-	320	5 380	-	-	1 312	-	-	-	-	-
34	Odda	16 827	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	Bergen	881	1 437	16 351	958	10 736	-	-	-	-	-	-
36	Florø	-	-	-	-	-	889	-	-	-	-	-
37	Ålesund	751	6 251	5 341	-	-	-	-	-	-	-	-
38	Molde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	Kristiansund	-	6 863	1 118	-	-	-	-	-	-	-	-
40	Trondheim	-	1 533	1 743	-	-	-	-	-	8 585	1 868	-
41	Levanger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	Steinkjer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	Namsos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	Mosjøen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Sandnessjøen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	Mo i Rana	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Bodø	-	-	3 877	-	-	-	-	-	-	-	-
48	Narvik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	Svolvær	766	1 773	2 212	-	2 175	-	-	-	-	-	-
50	Harstad	-	1 697	1 778	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Tromsø	652	745	931	-	-	-	-	-	-	-	-
52	Hammerfest	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	Vardø	-	-	1 842	-	-	-	-	-	-	-	-
54	Vadsø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	Kirkenes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tilsammen		27 738	34 095	51 200	958	26 363	6 449	80 524	6 251	11 795	52 739	17 838

fordelt på de enkelte tollsteder og de forskellige land.
med last fra forskellige land.

37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	Nr
Japan	Asia ellers	Australa	Kanada	U. S. A.			Vestindia (undt. Kuba)	Brasil	Argentina	Sydamerika ellers	Sydgeorgia og Sydsnetl. m. v.	Tilsammen	
				hv. ved Atlant- havet	hv. ved Meksik. Bukt	hv. ved Stilleha- havet							
14 642	6 161											25 440	1
												123 209	2
											6 376	107 599	3
									31 668			89 203	4
												16 992	5
		3 589	7 718	418906	40 982	54 405		2 275	13 440	6 960		1 627 803	6
												103 279	7
												1 317	8
												4 592	9
										14 032		27 927	10
												14 765	11
												8 761	12
												26 291	13
												68 469	14
				7 905					1 734			48 034	15
												1 190	16
												532	17
												9 326	18
												280	19
												40 447	20
												2 398	21
												533	22
					2 943							169 848	23
												1 972	24
												917	25
												4 047	26
												-	27
												8 346	28
				4 403	2 702				34 219			269 697	29
												10 642	30
												1 384	31
												12 125	32
												34 090	33
				3 062								72 749	34
	4 382		2 574	36 616	31 151		4 042		12 576			722 871	35
												9 001	36
												49 649	37
												4 933	38
												20 140	39
				14 046								209 002	40
												-	41
												2 398	42
												2 672	43
												681	44
												6 922	45
												1 876	46
												36 873	47
										3 201		17 126	48
												24 359	49
				3 128	9 396							58 605	50
							2 998					55 777	51
												16 981	52
												10 984	53
												1 381	54
												48 541	55
14 642	10 543	3 589	10 292	488066	87 174	54 405	7 040	2 275	93 637	24 193	6 376	4 234 976	

Tabell 11 (forts.). Skibsfarten mellem Norge og utlandet
b. Tonnsdrektigheten av skib gaa

Nr.	Tollsteder gått fra:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Sverige:		Danmark	Island og Færøiene	Fangstfeltet ved Island.	Svalbard.	Finnland:		Russland:		Estland	Lettland	Litauen
		vestlige havner	østlige havner					hv. ved Nordish.	hv. ved Østersj.	hv. ved Nordish.	hv. ved Østersj.			
1	Halden . . .	6 142	-	886	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Sarpsborg . .	7 398	-	1 145	-	-	-	-	-	-	810	-	-	-
3	Fredrikstad .	4 878	27	463	-	-	-	-	-	-	-	-	229	-
4	Moss . . .	284	150	3 173	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Drøbak . . .	4 773	-	549	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Oslo . . .	39 757	778	39 580	7 279	-	796	-	-	517	672	-	-	-
7	Drammen . .	2 283	14	8 712	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Holmestrand .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Horten . . .	-	-	138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Tønsberg . .	100	1 148	149	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Sandefjord . .	-	-	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Larvik . . .	9	83	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Brevik . . .	2 208	720	1 063	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Porsgrunn . .	19 479	1 399	34 257	2 531	-	-	-	3 850	-	3 165	-	365	-
15	Skien . . .	4 701	117	11 573	-	-	-	-	-	-	1 105	2 164	-	-
16	Langesund . .	86	-	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Kragerø . . .	872	-	1 207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Risør . . .	326	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Tvedestrand .	53	-	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Arendal . . .	87	-	978	-	-	-	-	-	1 044	369	-	-	-
21	Grimstad . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Lillesand . .	66	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Kristiansand .	1 411	-	113 387	809	-	-	-	271	-	-	-	-	-
24	Mandal . . .	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Farsund . . .	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Flekkefjord .	-	-	10	2 512	-	-	-	-	1 026	-	-	-	-
27	Sogndal . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Egersund . .	-	-	8	-	-	-	-	-	3 446	-	-	-	-
29	Stavanger . .	821	180	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	Sandnes . . .	314	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Skudeneshavn	290	233	-	-	-	-	-	-	4 001	-	-	-	-
32	Kopervik . .	1 553	-	135	-	43	-	-	-	5 211	-	-	-	-
33	Haugesund . .	8 907	3 340	1 071	954	2 143	-	-	-	7 995	5 741	-	-	8 18
34	Odda . . .	-	-	963	-	-	-	-	-	-	7 067	-	-	-
35	Bergen . . .	10 859	124	23 006	23 577	-	2 646	-	1 379	13149	3 977	-	-	34
36	Florø . . .	130	-	23	-	-	-	-	-	3 746	-	-	-	-
37	Ålesund . . .	2 140	2 677	2 576	602	-	-	-	-	5 528	-	-	-	-
38	Molde . . .	-	326	-	-	-	-	-	-	1 019	-	-	-	-
39	Kristiansund .	575	-	19	-	259	-	-	-	-	-	-	-	-
40	Trondheim . .	14 004	15 830	16 015	503	-	-	1 194	563	527	672	-	-	-
41	Levanger . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	Steinkjer . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	Namsos . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	Mosjøen . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Sandnessjøen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	Mo i Rana . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Bodø . . .	5 242	-	4 260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	Narvik . . .	1 576	1 587	-	1 789	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	Svolvær . . .	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	Harstad . . .	-	-	-	-	-	6 233	-	421	-	547	-	-	-
51	Tromsø . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	280	-	-	-	-
52	Hammerfest .	-	-	-	-	-	-	-	-	308	-	-	-	-
53	Vardø . . .	-	-	-	-	-	-	945	-	5 189	-	-	-	-
54	Vadsø . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	Kirkenes . .	-	-	-	-	-	-	3 760	-	-	-	-	-	-
Tilsammen		141 324	28 733	265 773	40 556	2 445	9 675	6 320	6 063	53533	23578	2 164	594	8 52

Anm. Har et skib anløpet flere norske havner, er det bare tatt med på det tollstedet på det land hvor hovedlasten er losset.

rdelt på de enkelte tollsteder og de forskjellige land.
ed last til forskjellige land.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	Nr.
	Danzig	Tyskland:		Holland	Belgien	Storbritannia og Nordirland	Irske fristat	Frankrike:		Portugal	Spania:		
		hv. ved Østersj.	hv. ved Nordsj.					hv. ved Atlant- havet	hv. ved Middelh.		hv. ved Atlant- havet	hv. ved Middelh.	
137	1 050	1 079	7 821	6 968	20 848	14 907	-	5 209	-	-	-	-	1
	50	4 169	16 087	13 767	23 747	14 112	-	7 756	-	1 632	-	1 417	2
	-	1 104	26 026	9 584	5 817	89 092	5 308	-	-	-	-	-	3
	-	-	2 013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
	2 177	5 654	1 631	1 185	-	10 178	-	1 511	-	-	-	-	5
	2 715	80 466	50 249	3 953	7 455	170 284	2 424	17 054	-	810	875	-	6
	1 100	686	19 007	9 598	21 520	106 074	-	8 779	-	-	-	-	7
	-	-	845	-	-	23 938	-	-	-	-	-	-	8
67	157	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
93	-	-	-	-	-	1 057	-	-	-	-	-	-	10
	214	771	-	-	852	11 165	2 828	135	-	-	-	-	11
	-	409	-	-	1 395	404	-	-	-	-	-	-	12
771	4 435	7 674	15 792	33 804	2 411	37 737	483	5 146	-	-	6 162	1 691	14
	3 347	985	5 805	5 629	-	16 243	-	18 536	-	-	1 532	-	15
	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
	-	1 267	80	973	-	45 877	-	1 940	-	-	-	-	17
	-	-	-	-	-	34 253	-	6 432	-	-	880	-	18
	-	123	128	-	1 509	-	-	-	-	-	-	-	19
70	59	568	2 333	-	3 120	17 073	-	1 737	-	-	-	-	20
	-	-	-	-	-	1 049	-	-	-	-	-	-	21
	-	688	-	-	-	319	-	-	-	-	-	-	22
75	-	3 002	19 285	697	5 935	4 851	-	-	-	-	-	-	23
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
	-	62	-	10	-	5 365	-	1 534	1 698	-	-	-	25
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
	-	944	4 591	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
	2 510	7 576	1 623	63	14 085	9 964	-	-	-	-	-	-	28
	-	-	-	-	-	343	-	-	-	-	-	-	29
	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	30
	-	18 741	31 180	10 799	4 665	27 410	-	428	-	-	-	-	31
	-	-	5 570	3 484	22 566	769	-	6 435	-	-	756	740	32
365	9 674	12 940	102 169	44 707	20 368	178 052	-	10 376	810	870	719	-	33
	-	2 346	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
	621	492	19 533	300	534	5 142	-	2 033	-	1 603	2 772	-	35
	-	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
	-	3 475	19	1 508	4 123	-	-	757	-	1 359	9 731	715	37
	895	27 370	25 212	48 469	10 568	65 676	-	25 341	-	-	6 769	-	38
	-	-	491	4 445	-	4 445	-	-	-	-	-	-	39
	4 758	5 917	9 825	4 860	2 603	32 471	-	6 013	-	-	-	-	40
	-	-	-	-	788	20 979	-	747	-	-	-	-	41
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
	5 831	5 864	2 944	27 944	3 893	-	-	-	-	-	-	-	45
	1 585	3 725	5 122	-	696	1 575	-	334	-	-	-	-	46
	3 236	18 469	320 383	1 162 194	96 182	154 561	-	-	-	-	-	-	47
	-	-	-	-	-	-	-	414	-	886	-	-	48
	7 086	-	-	-	-	-	-	-	-	343	-	-	49
	-	-	1 787	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
	-	-	-	-	-	-	-	226	-	-	-	-	51
	-	-	113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
	5 904	-	-	95 757	-	60 998	-	4 960	-	-	-	-	54
578	57 488	210 745	703 046	1 485 255	273 065	1 173 353	11 043	133 833	2 508	7 503	30 196	5 474	55

or hovedlasten er lastet; har det anløpet flere utenlandske havner, er det bare tatt med

Tabell 11 (forts.). Skibsfarten mellem Norge og utland
b. (forts.). Tonnsdrektigheten av skib g

Nr.	Tollsteder gått fra:	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
		Italia	Grekland	Europeisk Tyrki	Egypten	Algeri	Britisk Syd- afrika	Afrika ellers	Britisk India	Kina	Japan	Asia ellers
1	Halden	-	-	-	-	-	-	-	-	5 871	11 551	-
2	Sarpsborg	13 425	1 705	-	-	2 490	-	-	-	-	-	-
3	Fredrikstad	-	-	-	-	-	20 085	-	-	-	-	-
4	Moss	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Drøbak	-	-	-	-	-	-	-	-	2 668	-	-
6	Oslo	810	3 502	-	3 689	5 740	12 795	17 650	64 831	67 849	41 155	-
7	Drammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
8	Holmestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Horten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Tønsberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Sandefjord	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Larvik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Brevik	-	1 705	1 252	2 971	4 894	-	-	6 331	-	-	-
14	Porsgrunn	-	-	-	22 657	1 519	-	-	-	-	-	-
15	Skien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Langesund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Kragerø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Risør	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Tvedestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Arendal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Grimstad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Lillesand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Kristiansand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Mandal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Farsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Flekkefjord	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Sogndal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Egersund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	Stavanger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	Sandnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Skudeneshavn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Kopervik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	Haugesund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Odda	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	Bergen	10 553	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	Florø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Ålesund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	Molde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	Kristiansund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	Trondheim	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	Levanger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	Steinkjer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	Namsos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	Mosjøen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Sandnessjøen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	Mo i Rana	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Bodø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	Narvik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	Svolvær	858	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	Harstad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Tromsø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	Hammerfest	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	Vardø	1 834	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	Vadsø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	Kirkenes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tilsammen		27 480	6 912	1 252	29 317	14 643	32 880	17 650	71 162	76 388	52 706	31

rdelt på de enkelte tollsteder og de forskellige land.
ed last til forskellige land.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	
Australia	Kanada	U. S. A.:			Mellem-amerika	Kuba	Vestindia ellers	Brasil	Argentina	Chile	Sydamerika ellers	Sydgeorgia	Til- sammen	Nr.
		hv. ved Atlant- havet	hv. ved Meksik. Bukt	hv. ved Stilleh.										
132		26 990											82 332	1
													136 837	2
													177 745	3
													5 620	4
960		28 107									260		58 693	5
117		404 584		58 077	3 446	2 845	2 968	12 476	7 675	19 848	22 699		1 242 263	6
		7 409						2 391	2 302				197 160	7
													24 783	8
													138	9
													2 678	10
	441				1 273			4 081	35 424			21 479	24 516	11
												1 957	18 040	12
													64 571	13
													205 328	14
													71 737	15
													231	16
													52 216	17
													41 896	18
													1 919	19
													27 438	20
													1 049	21
								17 157					1 094	22
													166 880	23
													11	24
													10	25
													12 217	26
													-	27
		4 858		20 094									8 989	28
													62 755	29
													314	30
													4 867	31
													6 958	32
													131 554	33
		12 041											48 350	34
													482 709	35
													6 245	36
													46 553	37
													1 416	38
		1 757				9 396		2 275					34 211	39
													261 365	40
		2 335											4 936	41
		2 523											68 782	42
													25 037	43
													-	44
													-	45
													46 476	46
													22 539	47
	11 670	72 279											1 843 926	48
													3 150	49
													13 319	50
													2 410	51
													534	52
													8 081	53
													-	54
													171 379	55
209	12 111	562 883	-	78 171	4 719	12 241	2 968	38 380	45 401	19 848	22 959	23 436	5 924 257	

**Tabell 12. Skipsfarten mellom Norge og
a. Oplysning om tonnسدrektighet og**

Tollsteder kommet til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Norske	Svenske	Danske	Islandske og færoiske	Finske	Russiske	Estniske	Lettiske
Halden	13 713	7 545	340	-	-	-	-	-
Sarpsborg	82 273	14 399	2 564	-	544	-	1 689	6 911
Fredrikstad	50 595	9 527	13 235	-	-	-	392	1 312
Moss	51 955	10 260	12 803	-	-	54	-	-
Drøbak	6 778	6 029	105	-	-	54	-	-
Oslo	839 283	169 441	354 267	-	5 432	1 764	788	2 748
Drammen	48 545	29 572	4 074	-	-	-	2 262	1 182
Holmestrand	-	1 057	-	-	-	-	-	-
Horten	2 546	729	600	-	-	-	-	-
Tønsberg	17 044	3 780	1 183	-	226	-	-	-
Sandefjord	12 430	1 591	-	-	-	-	-	-
Larvik	4 438	457	2 411	-	-	-	-	252
Brevik	20 487	2 110	1 037	-	-	-	-	2 657
Porsgrunn	44 035	10 189	4 382	-	216	-	265	-
Skien	33 713	6 206	1 332	-	-	54	-	1 312
Langesund	-	134	165	-	-	-	-	-
Kragerø	189	-	343	-	-	-	-	-
Risør	1 536	-	-	-	-	-	-	3 880
Tvedestrand	280	-	-	-	-	-	-	-
Arendal	29 058	6 438	1 749	-	-	54	-	-
Grimstad	2 398	-	-	-	-	-	-	-
Lillesand	-	533	-	-	-	-	-	-
Kristiansand	149 573	12 355	863	-	-	-	-	-
Mandal	1 585	134	-	-	-	-	-	-
Farsund	-	-	-	-	-	-	-	-
Flekkefjord	2 610	1 340	-	-	-	-	-	-
Sogndal	-	-	-	-	-	-	-	-
Egersund	6 773	-	478	-	-	-	-	-
Stavanger	186 126	10 441	14 228	2 635	4 563	-	-	-
Sandnes	6 816	624	218	-	-	-	-	-
Skudeneshavn	1 384	-	-	-	-	-	-	-
Kopervik	11 143	-	-	-	982	-	-	-
Haugesund	30 113	2 081	35	-	-	-	-	-
Odda	57 956	1 557	2 190	-	-	-	-	-
Bergen	511 931	47 233	43 448	885	4 390	-	392	1 182
Florø	7 956	682	-	-	-	-	-	-
Ålesund	37 551	5 622	1 374	-	-	-	-	-
Molde	4 683	250	-	-	-	-	-	-
Kristiansund	15 972	3 223	-	270	-	-	-	-
Trondheim	167 211	12 906	6 237	-	982	-	794	1 343
Levanger	-	-	-	-	-	-	-	-
Steinkjer	2 398	-	-	-	-	-	-	-
Namsos	2 672	-	-	-	-	-	-	-
Mosjøen	681	-	-	-	-	-	-	-
Sandnessjøen	6 565	357	-	-	-	-	-	-
Mo i Rana	1 876	-	-	-	-	-	-	-
Bodø	36 873	-	-	-	-	-	-	-
Narvik	10 620	6 506	-	-	-	-	-	-
Svolvær	14 917	-	-	-	463	-	-	-
Harstad	30 362	15 919	-	-	-	3 776	-	1 728
Tromsø	45 869	3 289	724	-	-	67	-	-
Hammerfest	10 347	-	-	-	-	296	-	-
Vardø	5 899	-	-	-	962	2 281	-	-
Vadsø	1 381	-	-	-	-	-	-	-
Kirkenes	26 907	-	-	-	6 462	-	-	-
Tilsammen	2 658 046	404 516	470 385	3 790	25 222	8 400	6 582	24 507

An m. Har et skib anløpet flere havner, er det bare tatt med på det tollsted hvor
¹ Danzigsk. ² Herav: danzigsk 492, østerriksk 134, argentinsk 3 265, japansk 4 199,

utlandet fordelt efter tollsteder og skibenes nasjonalitet.
nasjonalitet av skib kommet med last.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	Tollsteder kommet til:
Polske	Tyske	Hol- land- ske	Britiske	Itali- enske	Greske	Ameri- kanske (U. S.)	Annen nasjo- nalitet	Tils.	
-	1 161	1 105	1 576	-	-	-	-	25 440	Halden.
6 260	1 708	-	6 260	-	-	¹ 601	123 209	123 209	Sarpsborg.
-	12 044	-	12 404	-	-	² 8 090	107 599	107 599	Fredrikstad.
-	3 809	192	8 224	-	-	³ 1 906	89 203	89 203	Moss.
-	3 313	169	544	-	-	-	16 992	16 992	Drøbak.
36 335	74 155	3 962	110 328	10 310	16 222	⁴ 2 768	1 627 803	1 627 803	Oslo.
9 723	2 262	3 452	1 952	-	-	¹ 255	103 279	103 279	Drammen.
-	-	-	-	-	-	⁵ 260	1 317	1 317	Holmestrand.
-	717	-	-	-	-	-	4 592	4 592	Horten.
-	1 102	-	427	-	-	4 165	27 927	27 927	Tønsberg.
-	744	-	-	-	-	-	14 765	14 765	Sandefjord.
-	1 203	-	-	-	-	-	8 761	8 761	Larvik.
-	-	-	-	-	-	-	26 291	26 291	Brevik.
-	2 404	531	6 447	-	-	-	68 469	68 469	Porsgrunn.
-	3 079	-	2 078	-	-	⁵ 260	48 034	48 034	Skien.
-	-	-	891	-	-	-	1 190	1 190	Langesund.
-	-	-	-	-	3 910	-	532	532	Kragerø.
-	-	-	-	-	-	-	9 326	9 326	Risør.
-	-	-	-	-	-	-	280	280	Tvedestrand.
-	882	-	2 266	-	-	-	40 447	40 447	Arendal.
-	-	-	-	-	-	-	2 398	2 398	Grimstad.
-	-	-	-	-	-	-	533	533	Lillesand.
-	973	-	6 084	-	-	-	169 848	169 848	Kristiansand.
-	253	-	-	-	-	-	1 972	1 972	Mandal.
-	80	-	837	-	-	-	917	917	Farsund.
-	97	-	-	-	-	-	4 047	4 047	Flekkefjord.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sogndal.
-	1 095	-	-	-	-	-	8 346	8 346	Egersund.
-	11 806	2 280	28 065	-	7 366	³ 2 187	269 697	269 697	Stavanger.
-	2 554	-	-	-	-	¹ 430	10 642	10 642	Sandnes.
-	-	-	-	-	-	-	1 384	1 384	Skudeneshavn.
-	-	-	-	-	-	-	12 125	12 125	Kopervik.
-	1 861	-	-	-	-	-	34 090	34 090	Haugesund.
-	549	-	8 487	-	-	⁷ 2 010	72 749	72 749	Odda.
-	31 523	-	52 151	-	14 231	15 505	722 871	722 871	Bergen.
-	363	-	-	-	-	-	9 001	9 001	Florø.
-	5 102	-	-	-	-	-	49 649	49 649	Ålesund.
-	-	-	-	-	-	-	4 933	4 933	Molde.
-	675	-	-	-	-	-	20 140	20 140	Kristiansund.
-	8 137	-	11 392	-	-	-	209 002	209 002	Trondheim.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Levanger.
-	-	-	-	-	-	-	2 398	2 398	Steinkjer.
-	-	-	-	-	-	-	2 672	2 672	Namsos.
-	-	-	-	-	-	-	681	681	Mosjøen.
-	-	-	-	-	-	-	6 922	6 922	Sandnessjøen.
-	-	-	-	-	-	-	1 876	1 876	Mo i Rana.
-	-	-	-	-	-	-	36 873	36 873	Bodø.
-	-	-	-	-	-	-	17 126	17 126	Narvik.
-	-	-	8 979	-	-	-	24 359	24 359	Svolvær.
-	2 195	-	4 625	-	-	-	58 605	58 605	Harstad.
-	-	1 226	4 602	-	-	-	55 777	55 777	Tromsø.
-	1 049	2 998	2 291	-	-	-	16 981	16 981	Hammerfest.
-	1 842	-	-	-	-	-	10 984	10 984	Vardø.
-	-	-	-	-	-	-	1 381	1 381	Vadsø.
-	15 172	-	-	-	-	-	48 541	48 541	Kirkenes.
52 318	193 909	15 915	280 910	10 310	41 729	19 670	18 767	4 234 976	Tilsammen.

hovedlasten er losset.

³ Rumensk. ⁴ Fransk. ⁵ Østerriksk. ⁶ Panamaisk. ⁷ Belgisk.

Tabell 12 (forts.). Skibsfarten mellem Norge og
b. Oplysning om tonnssdrektighet og

Tollsteder gått fra:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Norske	Svenske	Danske	Islandske og færoiske	Finske	Russiske	Estniske	Let- tiske
Halden	55 110	23 960	432	-	-	-	-	-
Sarpsborg	120 354	11 736	2 936	-	-	-	-	-
Fredrikstad	103 823	27 347	445	-	-	29	-	-
Moss	2 395	2 199	288	-	-	54	-	-
Drøbak	33 869	8 029	11 073	-	-	270	-	198
Oslo	630 265	154 407	397 404	-	-	324	-	-
Drammen	162 832	9 671	3 754	-	216	-	-	269
Holmestrand	21 204	2 388	-	-	-	-	-	-
Horten	-	-	138	-	-	-	-	-
Tønsberg	1 888	257	533	-	-	-	-	-
Sandefjord	9 102	136	-	-	-	-	-	-
Larvik	5 794	3 321	500	-	-	-	-	-
Brevik	48 300	15 119	1 066	-	-	-	-	-
Porsgrunn	106 342	70 725	10 848	837	1 348	3 219	-	270
Skien	50 730	12 043	1 737	-	-	4 827	-	-
Langesund	-	86	61	-	-	-	-	-
Kragerø	24 193	11 577	1 060	-	-	-	-	-
Risør	26 348	1 456	1 051	-	-	-	1 588	3 943
Tvedestrand	1 509	215	13	-	-	54	-	-
Arendal	19 661	2 743	1 706	-	-	-	-	-
Grimstad	624	-	-	-	-	-	-	-
Lillesand	1 007	66	21	-	-	-	-	-
Kristiansand	144 347	17 006	1 129	-	-	-	-	-
Mandal	-	11	-	-	-	-	-	-
Farsund	-	-	10	-	-	-	-	-
Flekkefjord	6 012	2 905	449	-	-	1 026	-	-
Sogndal	-	-	-	-	-	-	-	-
Egersund	3 846	338	8	-	-	1 598	-	-
Stavanger	33 821	1 409	20 118	-	982	-	-	-
Sandnes	285	29	-	-	-	-	-	-
Skudeneshavn	3 352	233	-	-	-	1 282	-	-
Kopervik	3 741	557	-	-	-	2 525	-	-
Haugesund	93 160	3 655	1 177	-	1 964	8 282	-	18 658
Odda	36 701	-	-	-	-	6 316	-	-
Bergen	408 607	9 243	23 058	-	-	6 072	-	-
Florø	4 540	-	23	-	-	1 092	-	-
Ålesund	39 990	1 932	2 478	-	-	-	-	-
Molde	1 090	326	-	-	-	-	-	-
Kristiansund	26 362	6 804	38	-	-	-	-	-
Trondheim	144 933	21 570	14 906	-	2 946	-	-	-
Levanger	3 667	491	778	-	-	-	-	-
Steinkjer	35 865	4 328	-	-	-	-	-	-
Namsos	20 199	1 842	-	-	-	-	794	1 347
Mosjøen	-	-	-	-	-	-	-	-
Sandnessjøen	-	-	-	-	-	-	-	-
Mo i Rana	19 672	-	-	-	-	-	-	-
Bodø	13 009	5 977	-	-	982	-	-	-
Narvik	197 607	523 061	-	-	2 946	-	-	-
Svolvær	2 579	-	24	-	-	547	-	-
Harstad	13 319	-	-	-	-	-	-	-
Tromsø	2 130	-	-	-	-	280	-	-
Hammerfest	238	-	-	-	-	296	-	-
Vardø	5 327	-	-	-	945	1 809	-	-
Vadsø	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirkenes	54 023	-	-	-	6 496	-	-	-
Tilsammen	2 743 772	959 198	499 262	837	18 825	39 902	2 382	24 685

Anm. Har et skib anløpet flere havner, er det bare tatt med på det tollsted hvor
¹ Panamaisk. ² Argentinsk. ³ Portugisisk. ⁴ Kanadisk.

utlandet fordelt efter tollsteder og skibenes nasjonalitet.
nasjonalitet av skib gått med last.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	Tollsteder gått fra:
Polske	Tyske	Hol- land- ske	Belgiske	Britiske	Øster- rikske	Greske	Annen nasjo- nalitet	Tils.	
-	-	233	1 179	1 418	-	-	-	82 332	Halden.
-	1 811	-	-	-	-	-	-	136 837	Sarpsborg.
-	9 090	481	-	36 530	-	-	-	177 745	Fredrikstad.
-	452	232	-	-	-	-	-	5 620	Moss.
-	4 307	-	-	427	260	1	260	58 693	Drøbak.
-	6 875	98	-	52 756	134	-	-	1 242 263	Oslo.
-	227	-	-	20 191	-	-	-	197 160	Drammen.
-	86	1 105	-	-	-	-	-	24 783	Holmestrand.
-	-	-	-	-	-	-	-	138	Horten.
-	-	-	-	-	-	-	-	2 678	Tønsberg.
-	1 232	1 218	-	12 149	-	2	3 129	24 516	Sandefjord.
-	86	-	-	5 975	-	-	-	18 040	Larvik.
686	6 121	458	-	2 444	-	2 030	-	64 571	Brevik.
-	1 312	177	-	911	-	-	-	205 328	Porsgrunn.
-	84	-	-	-	-	-	-	71 737	Skien.
-	11 073	-	-	4 313	-	-	-	231	Langesund.
-	1 884	-	-	5 626	-	-	-	52 216	Kragerø.
-	128	-	-	-	-	-	-	41 896	Risør.
-	388	-	-	2 940	-	-	-	1 919	Tvedestrand.
-	-	-	-	425	-	-	-	27 438	Arendal.
-	-	-	-	-	-	-	-	1 049	Grimstad.
-	421	177	-	3 664	136	-	-	1 094	Lillesand.
-	-	-	-	-	-	-	-	166 880	Kristiansand.
-	-	-	-	-	-	-	-	11	Mandal.
-	-	-	-	1 825	-	-	-	10	Farsund.
-	-	-	-	-	-	-	-	12 217	Flekkefjord.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sogndal.
-	3 199	-	-	-	-	-	-	8 989	Egersund.
-	1 764	-	-	4 661	-	-	-	62 755	Stavanger.
-	-	-	-	-	-	-	-	314	Sandnes.
-	-	-	-	-	-	-	-	4 867	Skudeneshavn.
-	135	-	-	-	-	-	-	6 958	Kopervik.
-	4 596	62	-	-	-	-	-	131 554	Haugesund.
-	3 323	-	2 010	-	-	-	-	48 350	Odda.
-	29 290	-	-	6 439	-	-	-	482 709	Bergen.
-	590	-	-	-	-	-	-	6 245	Florø.
-	1 446	-	-	707	-	-	-	46 553	Ålesund.
-	-	-	-	-	-	-	-	1 416	Molde.
-	363	-	-	-	-	3	644	34 211	Kristiansund.
-	59 605	-	-	17 405	-	-	-	261 365	Trondheim.
-	-	-	-	-	-	-	-	4 936	Levanger.
-	23 492	-	-	5 097	-	-	-	68 782	Steinkjer.
-	-	-	-	855	-	-	-	25 037	Namsos.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Mosjøen.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sandnessjøen.
-	26 804	-	-	-	-	-	-	46 476	Mo i Rana.
-	-	-	-	2 571	-	-	-	22 539	Bodø.
-	487 780	477 380	-	152 551	-	4	2 601	1 843 926	Narvik.
-	-	-	-	-	-	-	-	3 150	Svolvær.
-	-	-	-	-	-	-	-	13 319	Harstad.
-	-	-	-	-	-	-	-	2 410	Tromsø.
-	-	-	-	-	-	-	-	534	Hammerfest.
-	-	-	-	-	-	-	-	8 081	Vardø.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Vadsø.
-	105 971	4 889	-	-	-	-	-	171 379	Kirkenes.
686	793 935	486 510	3 189	341 880	530	2 030	6 634	5 924 257	Tilsammen.

hovedlasten er lastet.

Tabell 13. Utekspederte fiske- og fangstskib i 1930.¹

Antall og nettotonnasje av norske skib gått til de forskjellige fangstfelter, og de tollsteder skibene er utekspedert fra.

Tollsteder	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Svalbard		Danskestredet og vestlige Nordishavet		Hvitehavet		Nordishavet ellers		Island og Færøiene		Sydgeorgia, Sydorknøy, Sydshetland og Sydishavet ellers		Andre fangstfelter		I alt	
	Antall	Tonn	Antall	Tonn	Antall	Tonn	Antall	Tonn	Antall	Tonn	Antall	Tonn	Antall	Tonn	Antall	Tonn
Tønsberg	-	-	-	-	-	-	1	36	-	-	15	44 474 ²	2	198	18	44 708
Sandefjord	-	-	-	-	-	-	4	1 703	-	-	31	72 805 ³	8	2 718	43	77 226
Larvik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	13 539	-	-	3	13 539
Stavanger	-	-	-	-	-	-	1	1 010	-	-	-	-	-	-	1	1 010
Skudeneshv.	-	-	-	-	-	-	-	-	9	1 001	-	-	-	-	9	1 001
Kopervik	-	-	-	-	-	-	-	-	22	1 159	-	-	-	-	22	1 159
Haugesund	-	-	1	321	1	87	9	3 708	32	1 908	1	3 597	-	-	44	9 621
Bergen	1	1 010	2	680	-	-	-	-	9	511	-	-	-	-	12	2 201
Ålesund	13	638	47	2 710	30	1 884	2	64	106	6 473	-	-	-	-	198	11 769
Kristiansund	3	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	99
Harstad	3	186	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	186
Tromsø	17	1 103	25	958	24	1 188	45	992	-	-	-	-	-	-	111	4 241
I alt	37	3 036	75	4 669	55	3 159	62	7 513	178	11 052	50	134 415	10	2 916	467	166 760

¹ Omtrent tilsvarende antall skib er kommet til Norge fra fangstfeltene. — Disse opgaver, som neppe er helt fullstendige, er ikke tatt med under den almindelige skibsfart. ² Til Spania og Japan. ³ Fransk Kongo.

Anm. Dessuten er utekspedert: 1 svensk skib på 90 tonn til Bjørnøya og 4 svenske på tils. 219 tonn til Island, 5 danske på tils. 172 tonn til Færøiene og 6 danske på tils. 5 259 til Sydishavet, 1 hollandsk skib på 2 263 tonn til Fransk Kongo, 1 fransk på 891 tonn til Grønland, 42 britiske skib hvorav 3 på tils. 9 001 tonn til Grønland, 5 på tils. 724 tonn til Bjørnøya, 20 på tils. 2 893 tonn til Hvitehavet og 14 på tils. 48 136 tonn til Sydishavet, 48 tyske på tils. 4 700 tonn til Bjørnøya og 475 tyske på tils. 45 300 tonn til Hvitehavet, 7 syd-afrikanske på tils. 508 tonn til Sydafrika og 4 argentinske skib på tils. 4 295 tonn til Sydishavet.

Tabell 14. Norske skib i utenriksfart i 1930.

Oplysning for hvert tollsted om antall skib, tonnasje, optjent bruttofrakt og besetningens sedvanlige antall.

A. I alt.¹

Skibenes hjemsted. Tollsteder.	1	2	3	4	5	6	7	8
	Antall	Dødvekt tonn	Brutto reg.tonn	Netto reg.tonn	Bruttofrakt			Besetningens sedvanl. ant.
					Turfrakt	Månedsfrakt	I alt	
					Kr.	Kr.	Kr.	
alden . . .	9	17 463	9 776	5 829	1 684 600	-	1 684 600	88
psborg . .	5	9 350	6 002	3 415	844 760	36 370	881 130	81
edrikstad .	6	9 850	6 284	3 749	1 422 560	-	1 422 560	84
oss	2	19 380	13 599	8 238	-	1 165 320	1 165 320	71
lo	388	1 800 944	1 167 885	693 610	105 292 450	51 591 060	156 883 510	9 431
ammen . .	31	116 677	71 868	42 191	7 883 720	2 238 380	10 122 100	1 011
orten . . .	5	27 800	18 194	11 110	1 019 130	375 100	1 394 230	132
nsberg . .	81	639 456	414 749	256 477	50 791 590	11 523 770	62 315 360	2 599
ndefjord .	10	55 156	36 778	22 049	2 207 650	1 144 360	3 352 010	252
rvik . . .	4	25 640	17 245	10 412	252 440	1 389 300	1 641 740	120
evik . . .	2	1 800	1 158	720	119 620	-	119 620	22
rsgrunn . .	20	83 314	49 354	29 474	2 472 000	2 949 060	5 421 060	445
ien	8	19 350	12 643	7 467	1 102 240	129 550	1 231 790	159
agerø . . .	7	11 560	7 573	4 324	1 349 940	-	1 349 940	105
sør	7	24 964	15 758	9 457	1 106 730	790 520	1 897 250	144
restrand .	7	13 309	8 811	4 908	689 470	260 260	949 730	114
endal . . .	24	110 022	72 173	43 512	3 020 910	2 552 310	5 573 220	538
imstad . .	3	19 690	13 221	7 961	184 390	785 900	970 290	90
istiansand .	34	148 058	96 587	57 377	3 561 990	4 939 420	8 501 410	787
andal . . .	2	3 880	2 318	1 473	124 800	105 940	230 740	28
rsund . . .	31	114 370	72 328	42 925	3 593 880	2 987 910	6 581 790	655
ekkefjord .	5	15 505	9 045	5 230	215 500	592 770	808 270	92
avanger . .	25	64 244	54 237	31 646	7 234 140	4 172 650	11 406 790	718
udeneshavn	10	3 890	2 909	1 629	305 460	65 910	371 370	74
opervik . .	3	1 735	1 302	761	153 150	36 410	189 560	30
ugesund . .	131	437 300	280 818	165 769	13 455 800	12 206 240	25 662 040	2 757
rgen . . .	270	1 170 790	760 866	454 245	55 834 270	32 015 410	87 849 680	6 839
esund . . .	11	7 600	5 201	2 876	386 000	161 500	547 500	117
istiansund .	2	6 540	3 983	2 496	84 900	180 430	265 330	43
ondheim . .	37	99 772	63 921	38 690	7 644 090	2 221 510	9 865 600	835
inkjer . . .	2	1 130	857	457	200 570	-	200 570	20
dø	3	3 020	2 038	1 152	440 990	-	440 990	37
olvær . . .	2	690	491	278	76 080	5 500	81 580	16
rstad . . .	1	550	428	226	18 730	-	18 730	12
msø	7	920	717	349	32 210	44 000	76 210	61
mmerfest .	1	140	105	61	3 800	-	3 800	6
I alt 1930	1 196	5 085 859	3 301 222	1 972 543	274 810 560	136 666 860	411 477 420	28 613
— 1929	1 164	4 467 459	2 894 617	1 733 258	295 976 960	136 083 930	432 060 890	26 750
— 1928	1 130	4 192 425	2 708 432	1 630 367	288 459 370	111 549 110	400 008 480	25 741
— 1927	1 172	4 075 810	2 630 292	1 583 644	311 963 850	110 774 630	422 738 480	26 525
— 1926	1 181	3 904 449	2 526 379	1 533 169	322 345 280	107 362 900	429 708 180	26 250
— 1925	1 138	3 719 502	2 391 121	1 462 098	366 307 080	117 684 640	483 991 720	25 144
— 1924	1 146	3 556 320	2 299 132	1 415 020	404 121 300	138 487 600	542 608 900	24 829
— 1923	1 173	3 554 280	2 308 011	1 435 651	367 228 600	115 898 500	483 127 100	24 831
— 1922	1 137	3 462 155	2 236 855	1 379 249	349 046 800	113 560 700	462 607 500	24 021
— 1921	1 200	3 464 526	2 233 068	1 415 233	366 189 600	178 024 400	544 214 000	25 343
— 1920	1 327	3 368 089	2 197 017	1 419 697	619 082 200	660 884 000	1 279 966 200	26 579

¹ Dampskib se side 52, motorskib se side 53, seilskib se side 53.

Anm. Skib som i årets løp er forlist eller nybygget, solgt til eller kjøpt fra utlandet er tatt d hvis de har vært i utenriksfart. Skib som i årets løp er overflyttet fra et tollsted til et annet for antallets, tonnasje og besetningens vedkommende tatt med under det tollsted hvor de var mmehørende ved årets utgang, mens de optjente bruttofrakter er fordelt på de tollsteder hvor virkelig blev optjent.

Tabell 14 (forts.). Norske skib i utenriksfart i 1930.

Oplysning for hvert tollsted om antall skib, tonnasje, optjent bruttofrakt og besetningens sedvanlige antall.

B. Dampskib.

Skibenes hjemsted. Tollsteder	1	2	3	4	5	6	7	8
	Antall	Dødvekt tonn	Brutto reg.tonn	Netto reg.tonn	Bruttofrakt			Besetningens sed-
					Turfrakt	Måned sfrakt	I alt	
					Kr.	Kr.	Kr.	
Halden . . .	2	9 190	5 205	3 199	871 570	-	871 570	
Sarpsborg . .	5	9 350	6 002	3 415	844 760	36 370	881 130	
Fredrikstad .	4	9 300	5 884	3 469	1 393 470	-	1 393 470	
Moss	1	8 340	5 562	3 472	-	359 840	359 840	
Oslo	263	842 603	549 819	326 427	56 111 310	21 409 180	77 520 490	5
Drammen . .	28	97 950	59 227	35 006	5 875 290	2 238 380	8 113 670	8
Horten . . .	2	15 200	8 680	5 140	443 320	375 100	818 420	
Tønsberg . .	39	271 167	173 895	110 798	12 309 560	8 544 820	20 854 380	1
Sandefjord .	5	21 136	14 145	8 516	1 603 620	79 750	1 683 370	1
Larvik . . .	3	14 640	9 360	5 693	252 440	596 100	848 540	
Porsgrunn . .	14	43 509	26 649	15 931	2 458 700	490 790	2 949 490	2
Skien	8	19 350	12 643	7 467	1 102 240	129 550	1 231 790	1
Kragerø . . .	6	10 730	7 018	3 955	1 246 460	-	1 246 460	
Risør	7	24 964	15 758	9 457	1 106 730	790 520	1 897 250	1
Tvedestrand .	7	13 309	8 811	4 908	689 470	260 260	949 730	
Arendal . . .	21	100 032	65 346	39 498	2 898 790	2 142 710	5 041 500	4
Grimstad . .	3	19 690	13 221	7 961	184 390	785 900	970 290	
Kristiansand .	32	127 908	82 876	49 282	3 561 990	3 618 790	7 180 780	7
Mandal . . .	1	3 600	2 136	1 317	88 100	105 940	194 040	
Farsund . . .	30	100 720	62 610	37 065	3 543 880	2 987 910	6 531 790	6
Flekkefjord .	3	15 250	8 883	5 114	196 590	592 770	789 360	
Stavanger . .	23	41 194	36 740	21 310	7 234 140	2 392 110	9 626 250	6
Skudeneshavn	4	2 810	2 123	1 091	257 680	65 910	323 590	
Kopervik . .	3	1 735	1 302	761	153 150	36 410	189 560	
Haugesund .	115	311 769	199 125	117 178	6 911 360	9 661 760	16 573 120	2
Bergen . . .	229	829 665	537 438	321 367	45 197 090	19 279 630	64 476 720	5
Ålesund . . .	5	5 550	3 730	2 037	302 930	161 500	464 430	
Kristiansund .	1	6 300	3 835	2 398	77 000	180 430	257 430	
Trondheim .	35	95 142	61 303	37 064	7 597 190	1 921 510	9 518 700	8
Steinkjer . .	2	1 130	857	457	200 570	-	200 570	
Bodø	2	2 800	1 864	1 043	434 850	-	434 850	
Svolvær . . .	1	450	359	188	72 580	5 500	78 080	
Harstad . . .	1	550	428	226	18 730	-	18 730	
Tromsø . . .	1	200	151	65	-	7 000	7 000	
Hammerfest .	1	140	105	61	3 800	-	3 800	
I alt 1930	907	3 077 373	1 993 090	1 192 336	165 243 750	79 256 440	244 500 190	20
— 1929	915	3 022 382	1 954 268	1 172 012	195 597 610	92 566 070	288 163 680	20
— 1928	909	3 001 904	1 932 934	1 165 560	204 579 770	82 202 130	286 781 900	20
— 1927	963	3 143 208	2 031 492	1 222 680	236 721 320	88 288 310	325 009 630	22
— 1926	979	3 113 967	2 019 108	1 217 928	259 014 550	89 887 930	348 902 480	22
— 1925	967	3 132 165	2 012 123	1 222 556	310 928 020	109 552 270	420 480 290	22
— 1924	961	3 100 200	2 003 721	1 209 509	350 082 200	133 470 700	483 552 900	21
— 1923	947	3 097 760	2 007 803	1 217 423	321 902 400	112 942 400	434 844 800	21
— 1922	938	3 139 246	2 023 207	1 230 921	315 751 800	110 235 700	425 987 500	21
— 1921	917	3 018 346	1 936 092	1 177 886	319 506 600	174 858 000	494 364 600	21
— 1920	915	2 799 596	1 819 130	1 107 952	496 934 600	654 820 600	1 151 755 200	21

Se a n m. på foregående side.

Tabell 14 (forts.). Norske skib i utenriksfart i 1930.

Oplysning for hvert tollsted om antall skib, tonnasje, optjent bruttofrakt og besetningens sedvanlige antall.

C. Motorskib.

Skibenes hjemsted. Tollsteder	1	2	3	4	5	6	7	8
	Antall	Dødvekt tonn	Brutto reg.tonn	Netto reg.tonn	Bruttofrakt			Besetningens sedvanl. ant.
					Turfrakt	Måned sfrakt	I alt	
					Kr.	Kr.	Kr.	
Iden . . .	6	8 073	4 417	2 497	782 100	-	782 100	38
edrikstad .	1	200	160	76	2 690	-	2 690	5
ss	1	11 040	8 037	4 766	-	805 480	805 480	35
o	125	958 341	618 066	367 183	49 181 140	30 181 880	79 363 020	3 583
ammen . .	3	18 727	12 641	7 185	2 008 430	-	2 008 430	152
rten . . .	3	12 600	9 514	5 970	575 810	-	575 810	71
nsberg . .	42	368 289	240 854	145 679	38 482 030	2 978 950	41 460 980	1 404
ndefjord .	5	34 020	22 633	13 533	604 030	1 064 610	1 668 640	120
rvik . . .	1	11 000	7 885	4 719	-	793 200	793 200	34
evik . . .	2	1 800	1 158	720	119 620	-	119 620	22
rsgrunn . .	6	39 805	22 705	13 543	13 300	2 458 270	2 471 570	152
agerø . . .	1	830	555	369	103 480	-	103 480	12
endal . . .	3	9 990	6 827	4 014	122 120	409 600	531 720	45
istiansand .	2	20 150	13 711	8 095	-	1 320 630	1 320 630	63
rsund . . .	1	13 650	9 718	5 860	50 000	-	50 000	38
kkefjord .	2	255	162	116	18 910	-	18 910	7
svanger . .	2	23 050	17 497	10 336	-	1 780 540	1 780 540	68
ndnes . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
ndeneshavn	5	940	691	456	39 540	-	39 540	22
ugesund . .	16	125 531	81 693	48 591	6 544 440	2 544 480	9 088 920	457
rgen	41	341 125	223 428	132 878	10 637 180	12 735 780	23 372 960	1 296
rsund . . .	6	2 050	1 471	839	83 070	-	83 070	49
istiansund	1	240	148	98	7 900	-	7 900	12
ondheim . .	2	4 630	2 618	1 626	46 900	300 000	346 900	31
dø	1	220	174	109	6 140	-	6 140	6
olvær . . .	1	240	132	90	3 500	-	3 500	6
omsø . . .	6	720	566	284	32 210	37 000	69 210	53
I alt 1930	285	2 007 516	1 307 461	779 632	109 464 540	57 410 420	166 874 960	7 781
— 1929	243	1 441 817	938 237	559 362	100 240 050	43 517 860	143 757 910	5 833
— 1928	213	1 184 665	771 670	461 357	83 693 860	29 346 980	113 040 840	4 895
Seilskib.								
Iden . . .	1	200	154	133	30 930	-	30 930	5
drikstad .	1	350	240	204	26 400	-	26 400	6
ndal . . .	1	280	182	156	36 700	-	36 700	6
ndeneshavn	1	140	95	82	8 240	-	8 240	4
I alt 1930	4	970	671	575	102 270	-	102 270	21
— 1929	6	3 260	2 112	1 884	139 300	-	139 300	41
— 1928	8	5 856	3 828	3 450	185 740	-	185 740	63

Se an m. på side 51.

Rekke VIII.

Trykt 1931 (forts. suite):

- Nr. 147. Lønninger 1930. (*Gages et salaires.*)
- 148. Norges skibsfart 1929. (*Navigation.*)
- 149. Norges kommunale finanser 1928—29. (*Finances des communes.*)
- 150. Det civile veterinærvesen 1929. (*Service vétérinaire civil.*)
- 151. Den Norske Statskasses finanser 1913/14—1931/32. (*Finances de l'État.*)
- 152. Meieribruket i Norge 1929. (*L'industrie laitière de la Norvège en 1929.*)
- 153. Sjømannstrygden 1928. Fiskerstrygden 1928. (*Assurances contre les accidents des marins. Assurances contre les accidents des marins pêcheurs.*)
- 154. Industiarbejdertrygden. Ulykkestrygden 1928. (*Assurances contre les accidents du travail.*)
- 155. Norges bergverksdrift 1930. (*Mines et usines.*)
- 156. Private aktiebanker 1930. (*Banques privées par actions.*)
- 157. Stortingsvalget 1930. (*Élections en 1930 pour le «Storting».*)
- 158. Arbeidslønnen i jordbruket. Driftsåret 1930—31. (*Salaires des ouvriers agricoles 1930—31.*)
- 159. Norges postvesen 1930. (*Statistique postale.*)
- 160. Norges telegrafvesen 1929—1930. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
- 161. Norges industri 1928 og 1929. (*Statistique industrielle de la Norvège.*)
- 162. Sinnssykeasylenes virksomhet 1929. (*Hospices d'aliénés.*)
- 163. Skolevesenets tilstand 1928—1929. (*Instruction publique.*)
- 164. Tariffavtaler og arbeidskonflikter 1930. (*Conventions collectives et conflits du travail en 1930.*)
- 165. Arbeidsledighetstillingen 15 januar 1931 ved de Offentlige Arbeidskontorer. (*Resensement des chômeurs 15 janvier 1931 par les Offices publics de Placement.*)
- 166. Landbruksareal og husdyrhold 1931. Representativ telling. (*Superficies agricoles et élevage du bétail de l'année 1931. (Recensement représentatif.)*)
- 167. Norges fiskerier 1929. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 168. De spedalske i Norge 1926—1930. (*Rapport sur les lépreux en Norvège pour les années 1926—1930.*)
- 169. Syketrygden 1930. (*Assurance-maladie.*)
- 170. Norges sparebanker 1930. (*Caisses d'épargne.*)
- 171. Jordbrukstillingen 20 juni 1929. Tredje hefte. Brukenes antall og størrelse m. v. (*Recensement du 20 juin 1929. Propriétés foncières rurales, nombre et grandeur, etc.*)
- 172. Norges handel 1930. (*Commerce.*)
- 173. Forsikringselskaper 1930. (*Sociétés d'assurances.*)

Trykt 1932:

- Nr. 174. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1929. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 175. Det civile veterinærvesen 1930. (*Service vétérinaire civil.*)
- 176. Rekruttering 1927. (*Rekrutement.*)
- 177. Norges jernbaner 1930—1931. (*Chemins de fer norvégiens.*)
- 178. Norges industri 1930. (*Statistique industrielle de la Norvège.*)
- 179. Meieribruket i Norge i 1930. (*L'industrie laitière de la Norvège en 1930.*)
- 180. Norges skibsfart 1930. (*Navigation.*)

Det Statistiske Centralbyrå har dessuten bl. a. utgitt følgende verker:

- Statistisk Årbok for kongeriket Norge. Senest utkommet 50de årgang 1931. Oslo 1931.
(*Annuaire statistique de la Norvège.*)
- Statistiske Meddelelser. Senest utkommet: 49de bind 1931. Oslo 1932.
(*Bulletin mensuel du Bureau Central de Statistique.*)
- Månedsopgaver over vareomsetningen med utlandet 1931. Nittende bind. Oslo 1932.
(*Bulletin mensuel du commerce extérieur en 1931. Dix-neuvième année.*)
- Fortegnelse over Norges Offisielle Statistikk m. v. 1828—31 desember 1920. Kristiania 1889, 1913 og 1922. (*Catalogue de la Statistique officielle.*)
- Statistiske Oversigter 1914. Kristiania 1914. Statistiske Oversikter 1926. Oslo 1926.
(*Résumé rétrospectif 1914 et 1926.*)

Samtlige verker er til salgs hos H. Aschehoug & Co., Oslo.

Av «Norges handels», årgangene 1911, 1912, 1913, 1915 og 1921, er Byråets beholdning meget knapp, hvorfor man vilde være takknemlig for å få overlatt eksemplarer av disse årganger.

11 april 1932.