

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK. VIII. 55.



NORGES JERNBANER.

BERETNING FOR ÅRET 1 JULI 1926—30 JUNI 1927.

(*ANNUAIRE DES CHEMINS DE FER NORVÉGIENS 1926—27*)

UTGITT AV

HOVEDSTYRET FOR STATSBANENE.

OSLO.

I KOMMISJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1928.

Pris: Kr. 2.00.

Norges Offisielle Statistikk, rekke VII.
(Statistique Officielle de la Norvège, série VII.)

Trykt 1925:

- Nr. 186. Norges handel 1924. (*Commerce.*)
- 187. Skolevesenets tilstand 1923. (*Instruction publique.*)
- 188. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1922. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 189. Norges jernbaner 1924—1925. (*Chemins de fer norvégiens.*)
- 190. Norges telegrafvesen 1924—1925. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
- 191. Sjømannsforsikringen 1923. Fiskerforsikringen 1923. (*Assurances contre les accidents des marins. Assurances contre les accidents des marins pêcheurs.*)
- 192. Kommunevalgene 1925. (*Élections en 1925 pour les conseils communaux et municipaux.*)
- 193. Forsikringsselskaper 1924. (*Sociétés d'assurances.*)
- 194. Norges industri 1924. (*Statistique industrielle de la Norvège.*)
- 195. Ulykkesforsikringen 1923. (*Assurances contre les accidents du travail.*)
- 196. Alkoholstatistikk 1924—1925. (*Statistique de l'alcool.*)
- 197. Norges postvesen 1925. (*Statistique postale.*)
- 198. Den Norske Statskasses Finanser 1913/14—1926/27. (*Finances de l'État.*)
- 199. Arbeidslønnen i jordbruket. Driftsåret 1925—26. (*Salaires des ouvriers agricoles en 1925—1926.*)
- 200. Folkemengdens bevegelse 1923. (*Mouvement de la population.*)

Norges Offisielle Statistikk, rekke VIII.
(Statistique Officielle de la Norvège, série VIII.)

Trykt 1926:

- Nr. 1. Fattigvesenet 1922, 1923 og 1924. (*Assistance publique.*)
- 2. Meglingsinstitusjonens virksomhet. Tariffaytaler og arbeidskonflikter 1925. (*Entremise publique. Conventions collectives et conflits du travail en 1925.*)
- 3. Norges bergverksdrift 1925. (*Mines et usines.*)
- 4. Norges kommunale finanser 1923—1924. (*Finances des communes.*)
- 5. Norges sparebanker 1925. (*Caisses d'épargne.*)
- 6. Folkemengdens bevegelse 1911—1920. Hovedoversikt. (*Aperçu général du mouvement de la population en Norvège pendant les années 1911—1920.*)
- 7. Norges handel 1925. (*Commerce.*)
- 8. Norges fiskerier 1924. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 9. Sykeforsikringen 1925. (*Assurance-maladie.*)
- 10. Skiftevesenet samt Overformynderiene 1923 og 1924. (*Successions, faillites et biens pupillaires.*)

Trykt 1927:

- Nr. 11. Norges Brandkasse 1923—1925. (*Statistique de l'office national d'assurance contre l'incendie.*)
- 12. Lønninger 1925—1926. (*Gages et salaires.*)
- 13. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1923. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 14. Forbudsavstemningen 18 oktober 1926. (*Plébiscite du 18 octobre 1926 de la prohibition des spiritueux.*)
- 15. Den Norske Statskasses Finanser 1913/14—1927/28. (*Finances de l'État.*)

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK. VIII. 55.



NORGES JERNBANER.

BERETNING FOR ÅRET 1 JULI 1926—30 JUNI 1927.

(*ANNUAIRE DES CHEMINS DE FER NORVÉGIENS 1926—27*).

UTGITT AV

HOVEDSTYRET FOR STATSBANENE.

OSLO.

I KOMMISJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1928.

Beretninger for terminene 1884/85—1899/1900 se Norges Offisielle Statistikk, rekke III.

Beretninger for terminene 1900/01—1904/05 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IV, senest nr. 125.

Beretninger for terminene 1905/06—1911/12 se Norges Offisielle Statistikk, rekke V. 22, 52, 74, 107, 132, 160 og 192.

Beretninger for terminene 1912/13—1918/19 se Norges Offisielle Statistikk, rekke VI. 4, 37, 73, 101, 126, 151 og 172.

Beretninger for terminene 1919/20—1924/25 se Norges Offisielle Statistikk, rekke VII. 16, 41, 80, 125, 159 og 189.

Beretningen for terminen 1925/26 se Norges Offisielle Statistikk, rekke VIII. 19.

Innhold.

(Table des matières).

Tekst. (Texte.)

	Side (Pages)
I. Banenes lengde, eiendomsforhold m. v. (Longueur des chemins de fer; relation possesseur etc.).....	1*
2. Anvendt kapital. (Capital employé)	10*
3. Driftens økonomiske resultater. (Résultats financiers)	16*
4. Trafikk. (Trafic)	21*
5. Rullende materiell. (Matériel roulant)	44*
6. Linje og telegraf. (Voie et télégraphe)	49*
7. Brandforsikring. (Assurance contre l'incendie)	51*
8. Personale. (Personnel)	51*
9. Pensjonskasser. (Caisse de pensions)	52*
10. Uhell. (Accidents)	62*
11. Jernbaneskolen. (École pour la préparation des employés)	63*
12. Statsbanenes automobilavdeling. (Service des automobiles des chemins de fer de l'état)	64*

Tabeller. (Tableaux.)

A. Statsbaner. (Chemins de fer de l'État).

Tabell		Side (Pages)
	I. Lengde og anvendt kapital. (Longueur et capital employé).....	3
	A. Lengde og anvendt kapital. (Longueur et capital employé)	3
	B. Anleggskapital og kapital til utvidelser og forbedringer under driften. (Moyens financiers à la fin du terme)	4
«	2. Trafikk. (Trafic)	8
	Lokomotiv-, tog- og vognakselkilometer, ekskl. tog for banens ryddigjørelse og vedlikehold. (Parcours kilométrique des locomotives, trains et wagons).....	8
	Trafikktogetes gjennemsnittlige sammensetning, antall vognaksler. (Composition moyenne des trains).....	9
	Personbefordring. (Transport de voyageurs).....	10
	Godsbefordring. (Transport de marchandises).....	13
	Samlet trafikk. (Mouvement total).....	16
	Trafikktogetes gjennemsnittlige vekt. (Poids moyen des trains).....	18
«	3. Økonomiske resultater. (Résultats financiers).....	20
	Inntekter av persontrafikk. (Recettes du trafic des voyageurs)	20
	Inntekter av godstrafikk. (Recettes du trafic des marchandises)	22
	Andre trafikkinntekter. (Produits divers)	23
	Samlede inntekter. (Recettes totales)	24
	Utgifter: (Drift og vedlikehold). (Dépenses: Exploitation et entretien)	25
	Overskudd. (Produit net)	30
«	4. Rullende materiells beskrivelse, anvendelse og utgifter til vedlikehold og drift. (Renseignement sur le parcours et les dépenses de l'entretien et de la traction du matériel roulant).....	32
	A. De enkelte lokomotiver og deres løp. (Les locomotives et leur parcours kilométrique).....	32
	B. Person- og postvogner: Beskrivelse. (Voitures à voyageurs et à poste: Spécification).....	48
	C. Reisegods- og godsvogner: Beskrivelse. (Wagons à bagages et à marchandises: Spécification).....	50
	D. Lokomotivenes løp og vedlikeholdsutgifter. (Parcours et dépenses de l'entretien des locomotives)	52
	E. Damplokomotivenes drift. (Service des locomotives à vapeur)	54
	F. Motorvogners drift og vedlikehold. (Service des voitures automotrices)	58
	G. De elektriske lokomotivers drift. (Traction des locomotives électriques)	60

H.	Spesifikasjon av utgifter vedkommende ledningsanlegg med transformator- og omformerstasjoner for den elektriske jernbanedrift. (Spécification des dépenses pour les lignes électriques avec stations de transformation)	60
I.	Vognenes løp og vedlikeholdsutgifter. (Parcours et frais de l'entretien des voitures et des wagons).....	52
K.	Vognenes drift. (Traction des voitures et des wagons)	64
L.	Samlede utgifter til vedlikehold og drift av rullende materiell. (Dépenses totales de l'entretien et de la traction du matériel roulant)....	66
Tabell	5. Linjen og dens vedlikehold. (Superstructure et dépenses de l'entretien des chemins de fer).....	68
	A. Skinnegangen og dens fornyelse. (Les voies et leur renouvellement) .	68
	B. Spesifikasjon av utgiftene til vedlikehold og bevokning av banene. (Spécification des dépenses pour l'entretien de la voie)	74
«	6. Telegraf og telefon. (Télégraphe et téléphone des chemins de fer)	78
«	7. Ekspedisjonssstedenes trafikk, inntekter og utgifter. (Trafic, recettes et dépenses des stations)	80
«	8. Transportmengde av de vesentligste varesorter. (Mouvement des articles principaux de marchandises).....	115
«	9. Trafikkmengde over de enkelte stasjonsavstander. (Trafic des voyageurs et des marchandises entre les stations)	173
«	10. Månedsbilletter. (Billets de saison).....	185
«	11. Billett-kort. (Billets de famille)	194
«	12. Trafikkinnstektenes fordeling på hver måned. (La distribution des recettes à chaque mois).....	198
«	13. Dampskibet «Bægna»s inntekter og trafikk samt utgifter til drift og vedlikehold. (Recettes et trafic du bateau à vapeur; dépenses pour exploitation et entretien)	214
«	14. Pensjons- og hjelpekassene. (Caisse de pensions et de secours) .	216
«	15. Personale. (Personnel).....	218
	A. Fast personale. (Personnel ordinaire).....	218
	B. Ekstrapersonale. (Personnel extraordinaire).....	226
	C. Personalutgifter. (Dépenses)	228
	D. Sykdomsfall. (Maladies)	229
«	16. Uhell og ulykkestilfelle. (Les accidents pendant le terme).....	232
	B. Privatbaner. (Chemins de fer privés).	
«	17. Statistiske oppgaver for privatbaner. (Chemins de fer privés)	240
	C. Sammendrag. (Résumé).	
«	18. A. Sammendrag av trafikk, inntekter og utgifter ved alle baner for årene 1922—1927. (Résumé 1922—1927)	248
	B. Sammendrag av kapital, inntekter og utgifter etc. ved Statsbanene for tidsrummet inntil 30. juni 1927. (Résumé du capital, des recettes et des dépenses des chemins de fer de l'état jusqu'au 30 juin 1927).....	272
	C. Sammendrag av transporterte varesorter ved Statsbanene (inkl. Hovedbanen) for årene 1922—1927. (Résumé 1922—1927: Spécification des transports de marchandises)	274

1. Banenes lengde, eiendomsforhold m. v.

Ved terminens begynnelse var den samlede lengde av stats- og private baner i regulær drift 3 603.2 km. Dertil kom i terminen en ny banestrekning, nemlig:

H e n — F i n s a n d, sidelinje til Randsfjordbanen, 23.9 km., sporvidde 1 435 m., åpnet 2 aug. 1926.

Ved terminens utgang var således den samlede lengde av baner i regulær drift 3 627.1 km. som fordeler sig på følgende måte:

	Statsbaner.	Privatbaner.	I alt.
Med sporvidde 1.435 m.:	2 409.1 km.	124.4 km.	2 533.5 km.
« — 1.067 «	849.8 «	134.8 «	984.6 «
« — 1.000 «	—	25.9 «	25.9 «
« — 0.750 «	—	83.1 «	83.1 «
Tilsammen 3 258.9 km.		368.2 km.	¹⁾ 3 627.1 km.

Elektrisk drift var i alt anordnet på 165 km. av banene, herav 123 km. statsbaner.

A. STATSBANER.

Alle statsbaner eies helt av staten med undtagelse av Bratsbergbanen (94.2 km.), som er et statsbaneselskap, hvori det private «Norsk Transportaktieselskap» har andel.

Statsbanene (inkl. Bratsbergbanen) administreres under ett av Hovedstyret for Statsbanene, som har sæte i Oslo og sorterer under Departementet for de offentlige arbeider. Hovedstyret består av generaldirektøren med 4 bistående jernbanedirektører, hvortil kommer 5 medlemmer som velges av Stortinget for et tidsrum av tre år, samt et medlem som representerer etatens faste personale og velges av dette for et år ad gangen. (Jfr. stortingsbeslutn. av 19 nov. 1919 og 30 juni 1922).

Statsbanene er delt i 9 distrikter som hvert forvaltes av en distriktschef.

Distriktenes benevnelse etter den by hvor vedkommende distriktsforvalting har sine kontorer, og omfatter følgende baner:

¹⁾ Dessuten har parsellen Sunnan-Snåsa av Nordlandsbanen vært under drift for anleggets regning fra 30 oktbr. 1926. Parsellens lengde er 45 km.

Envidere har Numedalsbanens strekning Kongsberg—Rødberg, 93 km., vært under midlertidig drift for anleggets regning siden 1 des. 1926.

I. Oslo distrikt, 728 km.:

1. Hovedbanen (Oslo—Eidsvoll), 67.8 km., sporvidde 1.435 m., landets eldste bane, åpnet i sept. 1854. Den var egen privatbane (aktieselskap) inntil 4 mars 1926, da staten, som etterhvert hadde oppkjøpt de fleste aktier, helt overtok banen ved ekspropriasjon (jfr. lov nr. 4 av 21 juli 1922 og stortingsbeslutning av 2 febr. 1926). Banen beholdt imidlertid sin egen administrasjon med eget regnskap, pensjonsvesen m. v. inntil 1. juli 1926, da den ble innlemmet i Oslo distrikt. Felles driftsledelse med distriket var forøvrig allerede anordnet fra 1. juli 1921. Fra 1904 er banen utstyrt med dobbeltspor mellom Oslo og Lillestrøm og fra 1907 med eget godsspor mellom Oslo og Alnabru, 7 km. Der foregår f. t. arbeide med elektrisering av strekningen Oslo—Lillestrøm. (Elektrisk drift ble delvis iverksatt fra 1. sept. 1927).
2. Smålensbanen (Oslo—Fredrikshald—Riksgrensen), vestre og østre linje, 249 km., sporvidde 1.435 m. (Vestre linje, 170 km., åpnet: den første strekning Oslo—Moss—Fredrikshald, 137 km., 2 jan. 1879, i sin helhet inntil Riksgrensen 25. juli 1879. Østre linje, Ski—Mysen—Sarpsborg, 79 km., åpnet 24 nov. 1882). Strekningen Kornsjø—Riksgrensen, 1 km., drives fra 1. juli 1896, i henhold til kontrakt approbert ved kgl. resol. av 26 juni 1896, i forbindelse med den tilstøtende Dalslandsbane. Fra 1. juni 1924 er banen utstyrt med dobbeltspor på strekningen Bekkelaget—Ljan.
3. Gjøvikbanen (Oslo—Gjøvik) med sidelinjer, 188 km., sporvidde 1.435 m. Den første strekning Grefsen—Jaren—Røykenvik med forbindelsesbanen Grefsen—Alnabru, 76 km., åpnet 20 des. 1900, strekningene Oslo—Grefsen og Jaren—Gjøvik med sidelinjer, 80 km., åpnet 28 nov. 1902 og sidelinen Roa—Hønefoss, 32 km., 1 des. 1909.
4. Kongsvingerbanen (Lillestrøm—Kongsvinger—Riksgrensen) 115 km., sporvidde 1.435 m., åpnet: den første strekning, 79 km., 3. okt. 1862, i sin helhet 4. nov. 1865, hvortil kommer sidebanen Skotterud—Vestmarken, 14 km., åpnet 15. okt. 1918 (således i alt 129 km.).
5. Solørbanen 93.6 km., sporvidde 1.435 m., åpnet: den første strekning Kongsvinger—Flisa, 49.2 km., den 3. nov. 1893 og strekningen Flisa—Elverum, 44.4 km., den 4. des. 1910.

II. Drammen distrikt, 544 km.:

6. Drammenbanen (Oslo—Drammen), 53.0 km., sporvidde 1.435 m., åpnet 7. okt. 1872, bredsporet fra 11. febr. 1920. Elektrisk drift mellom Oslo og Bragerøen, 51 km., fra 26 nov. 1922. Fra samme tid er banen utstyrt med dobbeltspor mellom Oslo og Sandvika, 13 km.

7. **Jarlsbergbanen** (Drammen—Eidanger¹⁾), 146.8 km., (hvorav sidelinje Skoppum—Horten 7.0 km.), sporvidde 1.067 m., åpnet inntil Larvik 7 des. 1881, til Eidanger den 24 nov 1882.
8. **Porsgrund—Brevik**, 12.7 km., sporvidde 1.435 m. Tidligere henhørt under Jarlsbergbanen. Strekningen Porsgrund—Eidanger, 3.3 km, åpnet 24 nov. 1882, Eidanger—Brevik, 9.4 km., åpnet 16 okt. 1895. Inntil 16 juni 1921 var banen smalsporet.
9. **Bratsbergbanen**, 94.2 km., sporvidde 1.435 m. omfatter:
 - a. **Notodden—Skien** (Follestad), 56 km., åpnet 11 febr. 1920 (midlert. drift fra 17 des. 1917).
 - b. **Tinnoset—Notodden** (elektrisk drift) 30 km., åpnet 9 aug. 1909. Tilhørte inntil 1 juli 1920 Rjukanbanen.
 - c. **Skien—Porsgrund**, 8.2 km., åpnet 24 nov. 1882. Henhørte inntil 1 juli 1923 under Jarlsbergbanen. Smalsporet inntil 16 juni 1921.
10. **Randsfjordbanen**, 205.6 km., sporvidde 1.435 m. Hovedlinjen Drammen—Randsfjord, 89 km., åpnet i sin helhet 13 okt. 1868 (første strekning, 45 km., blev åpnet 15 nov. 1866). Sidelinjene Hokksund—Kongsberg 28 km., åpnet 9 nov. 1871 samt Vikesund—Krøderen 26 km., åpnet 28 nov. 1872. Inntil 1 nov. 1909 hadde banen en sporvidde av 1.067 m. Dessuten er strekningen Kongsberg—Hjuksebø, 37 km., som tidligere var henregnet til Sørlandsbanen, fra terminen 1922—23 henlagt til Randsfjordbanen. Åpnet 11 febr. 1920. En ny sidelijn Hen—Finsand, 23.9 km., er åpnet 2 aug. 1926.
11. Av **Sørlandsbanen**: Nordagutu—Lunde, 31.6 km., sporvidde 1.435 m., åpnet til Gvarv 18 des. 1922, til Bø 1 des. 1924 og til Lunde 15 des. 1925.

III. Hamar distrikt, 611 km.:

12. **Eidsvoll—Dombås** 275.9 km., sporvidde 1.435 m., hvorav Eidsvoll—Hamar, 58.6 km., åpnet 8 nov. 1880, strekningen Hamar—Tretten, 88.2 km., åpnet 15 nov. 1894, Tretten—Otta, 83 km., åpnet 2 nov. 1896 og resten Otta—Dombås, 46.1 km., åpnet 6 des. 1913.
13. **Rauambanen**, Dombås—Åndalsnes, 114.2 km., sporvidde 1.435 m., åpnet 30 nov. 1924. (Midlertidig drift på strekningen Dombås—Bjorli fra 21 nov. 1921).
14. Av **Rørosbanen**: strekningen **Hamar—Tynset** 221.2 km. Herav Hamar—Elverum (32.1 km., sporvidde 1.435 m., åpnet 6 okt. 1862, normal sporvidde fra 29 nov. 1919), Elverum—Rena²⁾, 32.3 km., sporvidde 1.067 m., åpnet 23 okt. 1871, Rena—Koppang, 56.2 km., sporvidde 1.067 m., åpnet 14 des. 1875 og Koppang—Tynset, 100.6 km., sporvidde 1.067 m., åpnet 17 okt. 1877.

¹⁾ Tidligere Drammen—Skien.

²⁾ På denne strekning er siden høsten 1917 midlertidig anordnet treskinnet spor, så den kan trafikeres med bredsporte vogner.

IV. Trondhjem distrikt, 578 km.:

- Av Rørosbanen: strekningen
- Tynset—Støren, 161 km., sporvidde 1.067 m., åpnet 17 okt. 1877.
15. Dovrebanen (Dombås—Trondhjem) 209.8 km., sporvidde 1.435 m. Strekningen Dombås—Støren, 158.1 km. åpnet 20 sept. 1921 og Støren—Trondhjem, 51.7 km. (som tidligere var smalsporet og henregnet til Rørosbanen) åpnet 5 aug. 1864.
16. Merakerbanen (Trondhjem—Riksgrænsen) 102.3 km. sporvidde 1.435 m., åpnet 17 okt. 1881.
17. Sunnanbanen (Hell—Sunnan) 105.2 km., sporvidde 1.435 m., åpnet: den første strekning, Hell—Stjørdal, 3 km., 1 okt. 1902, strekningen Stjørdal—Levanger, 49 km., 29 okt. 1902, Levanger—Verdal, 12 km., 1 nov. 1904 og Verdal—Sunnan, 41 km., 15 nov. 1905.

V. Stavanger distrikt, 161 km.:

18. Stavanger—Flekkefjord med sidelinje, sporvidde 1.067 m. Strekningen Stavanger—Egersund (Jærbanen) 76.3 km., åpnet i mars 1878, Egersund—Flekkefjord 72.8 km., åpnet i nov. 1904 og sidelinen Ganddal—Ålgård, 12.1 km., åpnet 21 des. 1924.

VI. Bergen distrikt, 403 km.:

19. Bergensbanen (Bergen—Voss—Hønefoss), sporvidde 1.435 m.; den første strekning, Bergen—Voss, 108 km., (inkl. 1.3 km. spor til Bergens havn—Vågen), åpnet 11 juli 1883, strekningen Voss—Gulsvik, 244.6 km., åpnet for ordinær drift 1 juli 1908 og strekningen Gulsvik—Hønefoss, 51 km., åpnet for drift 1 des. 1909. (Inntil 11 aug. 1904 hadde strekningen Bergen—Voss en sporvidde av 1.067 m.).

VII. Kristiansand distrikt, 78 km.:

20. Setesdalsbanen (Kristiansand—Byglandsfjord), sporvidde 1.067 m., åpnet 27 nov. 1896.

VIII. Narvik distrikt, 42 km.:

21. Ofotbanen (Narvik—Riksgrænsen), sporvidde 1.435 m., åpnet for trafikk 15 nov. 1902. Elektrisk drift fra 23 juli 1923.

IX. Arendal distrikt, 113 km.:

22. Tveitsundbanen (Arendal—Treungen), 91 km., sporvidde 1.067 m., åpnet første strekning Arendal—Åmli, 58 km., 18 des. 1910, og strekningen Åmli—Treungen (Tveitsund), 33 km., 14 des. 1913. Fra 24 jan. 1912 inngår den innkjøpte privatbane Grimstad—Frolandsbanen som sidelinje fra Rise til Grimstad, 22 km.

B. PRIVATBANER.

- Av privatbaner var der ved terminens utgang 10, nemlig:
1. Nesttun—Osbanen (fra Nesttun stasjon ved Bergensbanen til Os i Midhordland), 26.3 km., sporvidde 0.75 m., konsesjon 2 febr. 1891, åpnet 1 juli 1894.
 2. Lillesand—Flaksvandsbanen, 16.6 km., sporvidde 1.067 m., konsesjon av 31 aug. 1892. Åpnet 4 juni 1896.
 3. Sulitjelma banen (fra Skjønsta til Fagerli i Fauske), 24.1 km., sporvidde 1.067 m., — anlagt utelukkende for private midler. Skjønsta—Hellarmo, 13.1 km., konsesjon 7 sept. 1894, åpnet for personferdsel 26 juni 1896. Hellarmo—Fagerli (Sandnes), 11.0 km., konsesjon 16 jan. 1914, åpnet 15 juni 1915.
 4. Urskog—Hølandsbanen (fra Sørumsand stasjon ved Kongsvingerbanen til Skullerud i Høland), 56.8 km., sporvidde 0.75 m. Strekningen Bingsfoss (Kvevli)—Bjørkelangen, 25.6 km., konseksjon 27 okt. 1894, åpnet 19 okt. 1896. Bjørkelangen—Skullerud, 28.8 km., konsesjon 6 nov. 1897, åpnet 15 des. 1898. (Strekningene er sammensluttet ifølge kgl. res. av 10 sept. 1898). Fra 7 des. 1903 er banen forlenget, 2.4 km., til Sørumsand stasjon ved Kongsvingerbanen (kgl. res. av 21 juni 1900).
 5. Tønsberg—Eidsfossbanen (fra Tønsberg til Eidsfoss i Hof), 49.05 km., sporvidde 1.067 m., konsesjon 4 juni 1898. Åpnet 18 okt. 1901.
 6. Holmestrand—Vittingfossbanen (fra egen stasjon i Holmestrand til Vittingfoss i Tuft (Sandsvær), 30.4 km., iberegnet 6 km. felleslinje med Tønsberg—Eidsfossbanen), sporvidde 1.067 m., konseksjon 6 febr. 1899. Åpnet 1 okt. 1902.
 7. Lierbanen (fra Lier stasjon ved Drammenbanen til Svangstrand i Lier ved Holsfjorden), 20.6 km. sporvidde 1.067 m., konsesjon 21 april 1900. Åpnet 12 juli 1904.
 8. Valdresbanen (fra Eina stasjon på Gjøvikbanen til Fagernes i Vestre Slidre), 108.6 km., sporvidde 1.435 m., konsesjon 2 sept. 1899. Av banen er åpnet strekningen Eina—Dokka, 47 km., 28 nov. 1902, Dokka—Tonsåsen, 31 km., 1 nov. 1903, strekningen Tonsåsen—Frydenlund, 18 km., 11 okt. 1905 samt Frydenlund—Fagernes, 12.6 km., 1 okt. 1906. Angående benyttelsen av Eina stasjon henvises til st. prp. nr. 1, hovedpost IX A, 1912, pag. 22, innst. S. XIII A. og st.-beslutning av 17 juni 1912.
 9. Thamshavnbanen (fra Svorkmo i Orkdal i Sør-Trøndelag fylke, til Thamshavn ved Orkdalsfjorden), 19.5 km., sporvidde 1.0 m., er anlagt utelukkende for private midler i henhold til konsesjon av 1 mars 1904. Åpnet for drift 10 juli 1908. Forlengelsen Svorkmo—Løkken, 6.5 km., tillatt ved kongelig resolusjon av 5 aug. 1910, åpnet 15 aug. 1910. Banen har elektrisk drift.

10. Rjukanbanen (fra Rjukan til Rollag i Vestfjorddalen), 15.8 km., sporvidde 1.435 m., med ferjeforbindelse (30 km.) over Tinnsjø. Den er anlagt utelukkende for private midler i henhold til konsesjon av 7 aug. 1907. Åpnet for dampdrift fra 9 aug. 1909. Er senere gått over til elektrisk drift. Denne blev påbegynt i slutningen av 1911.

Med hensyn til statens forhold til anlegg og drift av privatbaner bemerkes:

Ved anlegg av baner som ikke bygges helt for private midler har staten som almindelig regel tilskutt inntil halvdelen av den beregnede anleggskapital (eksl. grunnerhvervelser etc.). Halvparten av statstilskuddet er gitt mot aktier i banen og resten som et rente- og avdragsfritt pantelån.

Når sådanne privatbaner ikke har vist sig i stand til å bære sine driftsutgifter, har staten trådt støttende til. Et almindelig forbehold har vært, at kommuner eller andre særlig interesserte også yder tilskudd.

Ved alle privatbaner til almindelig bruk betinger staten sig rett til å øve kontroll med anlegg og drift samt til å fastsette takster.

Foruten de nevnte almindelige privatbaner har man følgende elektriske *forstadsbaner* med sporveislignende drift:

- 1) Holmenkollbanen, 6.4 km., konsesjon av 30 des. 1897, åpnet 1898. Ifølge stortingsbeslutning av aug. 1911 skal banen forlenges fra Majorstuen som undergrunnsbane til byens centrum.
- 2) Smedsbanen, 1.9 km., åpnet for trafikk 7 nov. 1912 (kfr. st. prp. nr. III, 1911).
- 3) Tryvannsbanen (forlengelse av Holmenkollbanen, 7.1 km.) åpnet til Frognerseteren 26 mai 1916 (kfr. st. prp. II, 1912).
- 4) Ekebergbanen med utgangspunkt fra Stortorvet i Oslo og med benyttelse av Oslo sporveiers linje fra Stortorvet til endestasjonen i Gamlebyen, 2.3 km., derfra på egen linje langs Ekebergveien til Nordstrand kapell, ca. 5.6 km., åpnet for trafikk 1 juli 1917 (kfr. st. prp. 91, 1913).
- 5) Bærumsbanen, Skøyen—Haslum i Bærum, 8.3 km. Herav er strekningen Skøyen—Lilleaker, 6.6 km. åpnet 19 mai 1919 (stortingsbeslutn. av 8 juni 1915 kfr. innst. S. 140, 1915) og strekningen Lilleaker—Haslum, 1.7 km. åpnet 3 nov. 1924 (stortingsbeslutn. av 12 juli 1919 kfr. innst. S. 251, 1919). Fra Skøyen til Jernbanetorvet i Oslo, 5 km, benytter Bærumsbansen Oslo sporveiers linje.
- 6) Gråkallbanen, Trondhjem—Fjellseter, 5.5 km. åpnet 18 juli 1924 (stortingsbeslutn. av 6 juli 1917 kfr. innst. S. 214, 1917).
- 7) Østensjøbanen fra Vålerengen (Oslo sporveiers endepunkt) over Bryn til Oppsal i Østre Aker; 4.8 km., åpnet 10 jan. 1926 (stortingsbeslutning 22 sept. 1921, St.prp. nr. 137 og innst. S XIV, tillegg 6, s. å.). Banen eies av A/S Akersbanene som er finansiert av Akers kommune.

Opgave over trafikk, inntekter og utgifter etc. for disse baner, som førsvrig ikke medregnes i statistikken, er inntatt i anm. til tabell 17.

Hvordan de almindelige jernbaner fordeler sig på enkelte fylker og i forhold til folkemengde og flateinnhold fremgår av følgende tabell:

Fylke.	Folkemengde pr. 1ste desbr. 1920.	Flate- innhold. km. ² .	Lengde av baner pr. 30te juni 1927. km.	Gjennomsnittstall. Antall km. bane	
				pr. 10 000 innb.	pr. 100 km. ²
Østfold.....	160 128	4 181	185	11.55	4.42
Akershus (inkl. Oslo by).....	438 445	5 349	326	7.44	6.09
Hedmark.....	149 619	27 484	542	36.23	1.97
Oppland	129 149	25 258	517	40.03	2.05
Buskerud.....	137 249	14 809	440	32.06	2.97
Vestfold.....	124 060	2 336	208	16.77	8.90
Telemark	125 245	15 182	197	15.73	1.30
Aust-Agder	74 700	9 349	146	19.54	1.56
Vest-Agder	82 807	7 254	66	7.97	0.91
Rogaland	166 423	9 135	144	8.65	1.58
Hordaland (inkl. Bergens by).....	247 661	15 553	214	8.64	1.38
Sogn og Fjordane.....	90 114	18 473	16	1.78	0.09
Møre	159 391	15 052	52	3.26	0.35
Sør-Trøndelag	166 797	18 740	328	19.66	1.75
Nord-Trøndelag	89 221	22 417	179	20.06	0.80
Nordland.....	173 826	38 082	67	3.85	0.18
Hele riket.....	2 649 775	323 793	3 627	13.69	1.12

Troms og Finnmark fylker var helt uten baner.

For hele riket var i femårene fra 1890 forholdet:

Km. bane pr.	Ved terminens utgang							
	1890.	1895.	1900.	1905.	1910.	1915.	1920.	1925.
1. 10 000 innbyggere	8.65	8.67	9.96	11.21	13.39	13.27	13.74	13.54
2. 100 km. flate....	0.48	0.54	0.61	0.77	0.93	0.98	1.02	1.11

Stasjoner og stoppesteder¹⁾.

Ved terminens utgang var der ved Statsbanene 465 stasjoner og stoppesteder med gjennemsnittlig avstand 7.0 km. Når privatbanene medregnes, blir antallet 557 og den gjennemsnittlige avstand 6.5 km., nemlig:

Banestrekninger.	Antall stasjoner og stoppesteder.	Gjennem- snittlig avstand. km.
<i>Oslo distrikt</i>	<i>122</i>	<i>6.0</i>
herav Hovedbanen	15	4.5
“ Smålensbanen	42	5.8
“ Gjøvikbanen	34	5.2
“ Kongsvingerbanen	17	7.2
“ Solørbanen	14	5.9
<i>Drammen distrikt</i>	<i>82</i>	<i>6.6</i>
herav Drammenbanen	16	3.3
“ Jarlsbergbanen	21	6.7
“ Porsgrund—Brevikbanen	3	3.4
“ Randsfjordbanen	26	7.3
“ Bratsbergbanen	12	7.2
“ Sørlandsbanen	4	6.3
<i>Hamar distrikt</i>	<i>72</i>	<i>8.4</i>
herav Eidsvoll—Dombåsbanen	37	7.3
“ Rørosbanen (Hamar—Tynset)	24	8.8
“ Raumabanen	11	9.5
<i>Trondhjem distrikt</i>	<i>74</i>	<i>7.6</i>
herav Rørosbanen (Telneset—Støren)	19	7.7
“ Dovrebanen (Dombås—Trondhjem)	26	7.8
“ Meråkerbanen	12	7.9
“ Sunnanbanen	17	5.8
<i>Stavanger distrikt</i>	<i>25</i>	<i>6.4</i>
<i>Bergen distrikt</i>	<i>47</i>	<i>8.4</i>
<i>Kristiansand distrikt</i>	<i>11</i>	<i>7.1</i>
<i>Narvik distrikt</i>	<i>6</i>	<i>7.0</i>
<i>Arendal distrikt</i>	<i>26</i>	<i>4.4</i>
<i>Statsbanene tilsammen</i>	<i>465</i>	<i>7.0</i>

¹⁾ Stoppested (Sp.) er et ekspedisjonssted med eller uten sidespor, hvor der i full utstrekning ekspederes reisende og gods, men hvor togmeldinger ikke mottas eller sendes.

Ennvidere finnes ved Statsbanene 103 holdeplasser (HP) med eller uten sidespor, hvor ekspedisjon av reisende og gods er begrenset, og hvor togmeldinger ikke mottas eller sendes (jfr. tabel 7). Ved Nesttun—Osbanen er der 3, ved Holmestrand—Vittingfossbanen 2 ved Lillesand—Flaksvandbanen 1 og ved Thamshavnbanen 3 sådanne holdeplasser.

Banestrekninger.	Antall stasjoner og stoppestedere.	Gjennem- snittlig avstand. km.
<i>Privatbaner</i>	92	4.0
herav Nestun—Osbanen	8	2.4
« Lillesand—Flaksvandbanen	7	2.8
« Sulitjelmaabanen	3	13.0
« Urskog—Hølandsbanen	13	4.4
« Tønsberg—Eidsfossbanen	15	3.2
« Holmestrand—Vittingfossbanen	9	2.7
« Lierbanen	8	3.0
« Valdresbanen	15	7.3
« Thamshavnbanen	9	2.2
« Rjukanbanen	5	4.0

Jernbaneanleggene.

Ved terminens utgang forelå stortingsbeslutning om følgende statsbaneanlegg, som ennå ikke var åpnet for drift:

Banestrekning.	Lengde. km.	Stor- tings- beslut- ning.	Arbei- det igang- satt.	Overslag pr. 30/6 27 (ekskl. grunn og gjerde).	Bevilget, kr.	Herav for terminen. Kr.
				pr. 30/6 27		
Kongsberg—Neslandsvatn—Kragerø ¹⁾	137.7	10/7 08	5/8 12	70 623 000	62 809 000	5) 3 360 000
Myrdal—Fretheim	20.3	"	-	13 931 380	4 855 400	1 205 000
Sunnan—Grong ⁶⁾	83.1	"	18/8 17	43 909 200	34 495 000	2 190 000
Grong—Namsos	51.0	2/6 13	1/10 21	23 617 000	8 270 000	1 750 000
Grefsen—Bestun	7.6	14/7 16	-	4 460 000	2 920 000	-
Kongsberg—Rødberg ²⁾	92.5	18/8 18	15/3 21	29 281 000	26 490 000	2 410 000
Voss—Eide	27.5	12/7 19	1/2 22	9 760 340	4 361 000	841 000
Neslandsvatn—Grovane	124.4	17/11 23	1/2 26	61 233 000	53 646 930	7) 3171 930
Grong—Mosjøen	186.4	"	1/10 26	97 552 330	52 380 000	2 000 000

Videre henvises til stortingsbeslutning av 17—22 nov. 1923 om ny jernbaneplan, som omfatter en rekke anlegg. (Innst. S LXXX 1923 og st. forh. 1923 side 3351—3727).

¹⁾ Ekskl. strekningen Hjuksebø—Nordagutu, 9.7 km., som er medregnet under Bratsbergbanen. Banedelene Kongsberg—Hjuksebø, Nordagutu—Gvarv, Gvarv—Bø og Bø—Lunde er åpnet henholdsvis 11 febr. 1920, 18 des. 1922, 1 des. 1924 og 15 des. 1925.

²⁾ Utgiftene til banens bygning føres på vassdragsvesenets budsjett.

³⁾ Anlegget er drevet som nødsarbeide inntil 1 juli 1924, da det overgikk til ordinær arbeidsdrift. Midlene utredes av distriktenes som lån til statskassen. Pengene skal opføres på senere budżetter.

⁴⁾ Overslaget er ikke revidert siden 1916. I overslaget inngår grunn og gjerde.

⁵⁾ Efter fradrag av kr. 1 000 000 som ved kgl. res. av 15 januar 1926 er bestemt overført til Gjerstadparsellen (søndenfor Nerlandsvatn).

⁶⁾ Herav er strekningen Sunnan—Snåsa, 45 km., åpnet for drift 30 oktober 1926.

⁷⁾ Heri medtatt kr. 1 000 000, som ved kgl. res. av 15 januar 1926 er overført fra Kongsberg—Kragerø.

⁸⁾ Jfr. st.prp. nr. 47, 1926. Overslaget gjelder for dampdrift. Spørsmålet om elektrisk drift eller dampdrift er ikke avgjort.

⁹⁾ Jfr. st.prp. nr. 67, 1926.

2. Anvendt kapital.

Den til banene med tilbehør anvendte kapital har fra vår jernbane-drifts begynnelse, utviklet sig således:

Ved driftsterminens utgang.	Lengde.	Midlere drifts-lengde.	Anvendt kapital.				
			Banen og andre anlegg.	Rullende materiell.	Sum.	Herav ut-videlser under driften.	pr. kilometer bane.
			Kilometer.		Tusen kroner.		
1855—1857....	68	68	7 677	1 049	8 726	-	128
1858.....	68	68	7 907	1 049	8 956	230	132
1859.....	68	68	7 951	1 049	9 000	273	132
1860.....	68	68	8 019	1 049	9 068	341	133
1861.....	68	68	8 044	1 066	9 110	384	134
1862.....	106		9 313	1 251	10 564	350	100
1863.....	185		14 009	2 042	16 051	427	87
1864.....	185	246.4	16 756	2 258	19 014	449	103
1865.....	270		18 628	2 398	21 026	455	78
1866.....	270		18 689	2 398	21 087	516	78
1867.....	270	277	18 721	2 398	21 119	548	78
1868.....	359	277	22 913	2 838	25 751	554	72
1869.....	359	385.5	22 951	2 972	25 923	726	72
1870.....	359	366	23 038	2 981	26 019	822	72
1871.....	413	375	24 640	3 233	27 873	825	67
1872.....	492	422.3	29 611	3 762	33 373	944	68
1873.....	492	511.3	30 015	3 998	34 013	1 585	69
1874.....	492	499	30 942	4 401	35 343	2 857	72
1875.....	549	501.8	—	—	38 663	3 469	70
1876.....	579	586	—	—	40 429	3 780	70
1877.....	811	693	45 660	6 254	51 914	4 155	64
1/1— ³⁰ / ₃ 1878.....	887	435.3	50 517	6 614	57 131	4 208	64
1878—79.....	1 023	964	67 062	8 490	75 552	5 028	74
1879—80.....	1 057	1 064	71 326	8 668	79 994	5 070	76
1880—81.....	1 115	1 103	75 982	9 046	85 028	5 149	76
1881—82.....	1 327	1 262	92 479	10 678	103 157	5 178	78
1882—83.....	1 452	1 418	102 030	12 129	114 159	5 842	78
1883—84.....	1 562	1 572	113 000	12 907	125 907	5 996	81
1884—85.....	1 562	1 578	113 368	12 989	126 357	6 090	81
1885—86.....	1 562	1 578	113 565	13 080	126 645	6 253	81
1886—87.....	1 562	1 578	113 836	13 253	127 089	6 481	81
1887—88.....	1 562	1 578	113 944	13 358	127 302	6 683	81
1888—89.....	1 562	1 578	114 011	13 392	127 403	6 808	82
1889—90.....	1 562	1 578	114 081	14 106	128 187	7 576	82
1890—91.....	1 562	1 578	114 237	14 970	129 207	8 583	83
1891—92.....	1 562	1 578	114 403	15 567	129 970	9 343	83
1892—93.....	1 562	1 578	114 699	16 069	130 768	9 998	84
1893—94.....	1 611	1 611	117 783	17 203	134 986	11 209	84
1894—95.....	1 726	1 709	124 875	17 735	142 610	12 314	83
1895—96.....	1 752	1 750	127 171	18 312	145 483	13 473	84
1896—97.....	1 952	1 901	137 773	20 259	158 032	14 704	81
1897—98.....	1 952	1 967	138 123	21 521	159 644	15 935	82
1898—99.....	1 981	1 983	139 425	22 410	161 835	17 323	82
1/7 1899— ³¹ / ₃ 1900	1 981	1 497.1	139 829	23 441	163 270	18 838	82

Ved driftsterminens utgang.	Lengde.	Midlere drifts- lengde.	Anvendt kapital.				pr. kilometer bane.
			Banen og andre anlegg.	Rullende materiell.	Sum.	Herav ut- videlser under driften.	
			Kilometer.	Tusen kroner.			
(Forts.)							
1900—01.....	2 057	2 017	147 516	25 798	173 314	20 658	84
1901—02.....	2 105	2 104	150 533	27 564	178 097	23 972	85
1902—03.....	2 304	2 202	173 288	29 256	202 544	25 467	88
1903—04.....	2 306	2 327	175 370	29 798	205 168	27 220	89
1904—05.....	2 490	2 458	182 784	30 228	27 066	88	
1905—06.....	2 548	2 436	186 380	32 057	28 690	89	
1906—07.....	2 561	2 589	191 982	29 614	88		
1907—08.....	2 583	2 590	195 985	33 058	229 043	30 589	89
1/4 1908— ^{30/6} 1909	2 846	3 505	230 033	36 522	266 555	32 458	93
1909—10.....	2 976	2 949	248 825	39 021	287 846	39 657	97
1910—11.....	3 085	3 051	263 592	40 391	303 983	43 213	99
1911—12.....	3 085	3 085	268 182	40 741	308 923	45 816	100
1912—13.....	3 086	3 097	270 929	42 989	313 918	49 876	101
1913—14.....	3 165	3 142	283 860	46 044	329 904	56 632	104
1914—15.....	3 174	3 177	294 373	49 175	343 548	67 499	108
1915—16.....	3 177	3 185	300 763	51 326	352 089	74 731	111
1916—17.....	3 179	3 187	300 877	51 359	352 236	74 103	111
1917—18.....	3 235	3 216	324 754	52 580	377 334	76 504	117
1918—19.....	3 249	3 254	329 785	56 847	386 632	85 625	119
1919—20.....	3 286	3 273	349 102	63 078	412 180	108 920	125
1920—21.....	3 286	3 299	363 629	103 365	466 994	164 597	142
1921—22.....	3 445	3 419	413 959	112 993	526 952	180 353	155
1922—23.....	3 456	3 460	443 649	131 207	574 856	206 898	166
1923—24.....	3 456	3 466	464 581	134 623	599 204	230 611	173
1924—25.....	3 589	3 543	520 992	139 439	660 431	237 702	184
1925—26.....	3 603	3 605	531 569	149 254	680 823	252 812	189
1926—27.....	3 627	3 636	552 574	151 237	703 811	270 385	194

¹⁾ Anleggskapital for Valdresbanen er ikke innbefattet.²⁾ Kapital for rullende materiell ved Valdresbanen ikke innbefattet.

Den anvendte kapital (kfr. tabell I, A og B og tabell 17, kol. 29) utgjorde i alt pr. 30. juni 1926 kr. 680 823 261.93 og pr. 30. juni 1927 kr. 703 810 531.35, og er tilveiebragt således:

	Rene statsbaner,	Bratsbergbanen,	Tilsammen statsbanene,	Privatbaner,	Tilsammen statsbaner og privatbaner.
	Kroner.				
I. Staten:					
1. Direkte tilskudd til de rene statsbaner og aktier og direkte tilskudd for de øvrige baner.....	1927	555 762 009.97	23 341 415.24	579 103 425.21	2 650 397.02
	1926	533 014 419.71	23 383 817.20	556 398 236.91	4 945 447.02
2. Innkjøpte og eksproprierte aktier (nominell verdi)	1927	27 494 700.00	—	27 494 700.00	27 494 700.00
	1926	21 488 100.00	—	21 488 100.00	5 015 700.00
3. Lån	1927	53 852.31	—	53 852.31	2 542 000.69
	1926	—	—	—	6 705 615.60
Overføres sum staten: 1927		583 310 562.28	23 341 415.24	606 651 977.52	5 192 397.71
		554 502 519.71	23 383 817.20	577 886 336.91	16 666 762.62
					611 844 375.23
					594 553 099.53

	Rene statsbaner.	Bratsbergbanen.	Tilsammen statsbanene.	Privatbaner.	Tilsammen statsbaner og privatbaner.	
	Kroner.					
Overført sum staten:	1927	583 310 562.28	23 341 415.24	606 651 977.52	5 192 397.71	611 844 375.23
	1926	554 502 519.71	23 383 817.20	577 886 336.91	16 666 762.62	594 553 099.53
II. Kommuner og private:						
1. Mot aktier.....	1927	—	2 800 000.00	2 800 000.00	10 778 641.90	13 578 641.90
	1926	—	2 800 000.00	2 800 000.00	11 769 541.90	14 569 541.90
2. Tilskudd uten vederlag i aktier	1927	23 354 746.60	1 000 000.00	24 354 746.60	419 958.51	24 774 705.11
	1926	22 766 950.34	1 000 000.00	23 766 950.34	419 958.51	24 186 908.85
III. Lån av andre enn hos statskassen...	1927	5 313 063.57	—	5 313 063.57	4 362 003.29	9 675 066.86
	1926	705 000.00	—	705 000.00	4 287 730.83	4 992 730.83
IV. Betalt av driftens overskudd.....	1927	40 199 847.02	100 811.62	40 300 658.64	3 637 083.61	43 937 742.25
	1926	28 643 628.87	100 811.62	28 744 440.49	13 776 540.33	42 520 980.82
Sum anvendt kapital:	1927	652 178 219.47	27 242 226.86	679 420 446.33	24 390 085.02	703 810 531.35
	1926	606 618 098.92	27 284 628.82	633 902 727.74	46 920 534.19	680 823 261.93

13*

Jernbaner
1926—27.

Statens utlegg til den i banene nedlagte kapital utgjør:

	Rene statsbaner.	Bratsbergbanen.	Tilsammen statsbanene.	Privatbaner.	Tilsammen statsbaner og privatbaner.
	Kroner.				
Direkte tilskudd, aktier (nominell verdi) og lån som ovenfor	1927 583 310 562.28	23 341 415.24	606 651 977.52	5 192 397.71	611 844 375.23
1926 554 502 519.71	23 383 817.20	577 886 336.91	16 666 762.62	594 553 099.53	
Fragår underkurs (–) eller tilkommer overkurs (+) på innkjøpte og eksproprierte aktier	1927 $\div 13 238 822.81$	0.00	$\div 13 238 822.81$	0.00	$\div 13 238 822.81$
1926 $\div 15 423 222.98$	0.00	$\div 15 423 222.98$	+1 928 230.17	$\div 13 494 992.81$	$\div 13 494 992.81$
Statens utlegg	1927 570 071 739.47	23 341 415.24	593 413 154.71	5 192 397.71	598 605 552.42
	1926 539 079 296.73	23 383 817.20	562 463 113.93	18 594 992.79	581 058 106.72
Desuten har staten ydet statsbanene og privatbanene lån og direkte tilskudd, dels til påbegynnelse av utvidelses- og forbedringsarbeider, og dels som driftslån og til dekkelse av driftsunderskudd	1927 101 162 943.73	-	101 162 943.73	576 930.27	101 739 874.00
1926 112 836 175.21	-	112 836 175.21	1 166 838.70	114 003 013.91	
Sum: Statens samlede utlegg til jernbaner i drift	1927 671 234 683.20	23 341 415.24	694 576 098.44	5 769 327.98	700 345 426.42
	1926 651 915 471.94	23 383 817.20	675 299 289.14	19 761 831.49	695 061 120.63

	Rene statsbaner.	Bratsbergbanen.	Tilsammen statsbanene.	Privatbaner.	Tilsammen statsbaner og privatbaner.
	Kroner.				
I renter og utbytte har statskassen hevet:					
Utbytte av aktier..... 1926—27	-	787 735.00	787 735.00	-	787 735.00
1925—26	-	789 855.00	789 855.00	-	789 855.00
Overskudd på rene statsbaner, 1926—27	÷ 2 259 033.25	-	÷ 2 259 033.25	-	÷ 2 259 033.25
1925—26	2 609 174.50	-	2 609 174.50	-	2 609 174.50
Renter av lån, 1926—27	0.00	0.00	0.00	12 508.00	12 508.00
1925—26	0.00	0.00	0.00	191 552.73	191 552.73
Tilsammen 1926—27	÷ 2 259 033.25	787 735.00	÷ 1 471 298.25	12 508.00	÷ 1 458 790.25
1925—26	2 609 174.50	789 855.00	3 399 029.50	191 552.73	3 590 582.23
hvilket utgjør i pct. av den av staten utlagte midlere kapital 1927	÷ 0.34	3.37	÷ 0.21	0.10	÷ 0.21
1926	0.40	3.38	0.51	0.97	0.52

Den i samtlige baner anvendte kapital pr. 30te juni 1927 fordeler sig tilnærmet således på de forskjellige sporvidder:

1.435 m.	2 533.5 km.	kr. 618 215 397	eller pr. km.	kr. 244 016
1.067 «	984.6 «	77 624 173 «	—	« 78 838
1.000 «	25.9 «	5 551 832 «	—	« 214 356
0.750 «	83.1 «	2 419 130 «	—	« 29 111

3. Driftens økonomiske resultater.

Banenes samlede driftslengde var ved terminens begynnelse 3 614 km. og ved dens utgang 3 638 km. og utgjorde i middel for terminen 3 636 km.

Følgende oversikt viser hvorledes de årlige resultater av landets samlede jernbanedrift hittil har stillet sig:

Driftstermin	Midl. drifts- lengde. km	Inntekter.		Utgifter til drift og vedlikehold.		Utgift i pct. av inntekt.	Driftsoverskudd.		
		I alt. Tus. kr.	pr. kilom. drifts- lengde. Kr.	I alt. Tus. kr.	pr. kilom. drifts- lengde. Kr.		I alt. Tus. kr.	pr. kilom. drifts- lengde. Kr.	I pct. av den i banen nedlagte kapital.
1855	68	480	7 056	321	4 718	66.9	159	2 338	1.82
1856	«	571	8 400	294	4 327	51.5	277	4 073	3.17
1857	«	703	10 332	333	4 888	47.3	370	5 444	4.24
1858	«	669	9 831	354	5 205	52.9	315	4 626	3.51
1859	«	714	10 504	341	5 010	47.7	373	5 494	4.15
1860	«	678	9 970	438	6 443	64.6	240	3 527	2.64
1861	«	848	12 471	545	8 022	64.3	303	4 449	3.32
1862	«	902	13 264	586	8 623	65.0	316	4 641	3.51
* 1863—66	246.4	1 382	5 608	898	3 643	65.0	484	1 965	2.28
1867	277	1 540	5 559	985	3 557	64.0	555	2 002	2.56
1868	«	1 680	6 063	1 068	3 856	63.6	612	2 207	2.60
1869	385.5	2 051	5 322	1 288	3 341	62.8	763	1 981	2.83
1870	366	1 868	5 105	1 219	3 332	65.3	649	1 773	2.45
1871	375	1 877	5 005	1 244	3 317	66.3	633	1 688	2.50
1872	422.3	2 279	5 397	1 453	3 441	63.8	826	1 956	3.22
1873	511.3	3 315	6 483	2 134	4 173	64.4	1 181	2 310	2.28

* Årlige middeltall.

Driftstermin	Midl. drifts- lengde. km.	Inntekter.		Utgifter til drift og vedlikehold.		Utgift i pct. av inn- tekt.	Driftsoverskudd.		
		I alt.	pr. kilom. drifts- lengde.	I alt.	pr. kilom. drifts- lengde.		I alt.	pr. kilom. drifts- lengde.	I pct. av den i banen nedlagte kapital.
		Tus. kr.	Kr.	Tus. kr.	Kr.		Tus. kr.	Kr.	
1874	499	3 560	7 134	2 526	5 062	71.0	1 034	2 072	2.88
1875	501.8	3 747	7 468	2 699	5 379	72.0	1 048	2 089	2.97
1876	586	4 147	7 077	2 926	4 994	70.6	1 221	2 083	2.98
1877	693	4 402	6 352	2 943	4 247	66.9	1 459	2 105	3.25
1/1— ^{30/6} 78	435.3	2 022	4 646	1 474	3 386	72.9	548	1 260	1.96
1878—79	964	3 919	4 066	2 997	3 109	76.5	922	957	1.30
1879—80	1 064	4 304	4 044	3 290	3 091	76.4	1 014	953	1.26
1880—81	1 103	4 768	4 323	3 510	3 182	73.6	1 258	1 141	1.50
1881—82	1 262	5 923	4 694	3 953	3 132	66.7	1 970	1 562	2.00
1882—83	1 418	6 693	4 720	4 740	3 343	70.8	1 953	1 377	1.74
1883—84	1 572	7 252	4 613	5 121	3 258	70.6	2 131	1 355	1.68
1884—85	1 578	7 024	4 451	5 356	3 394	76.3	1 668	1 057	1.30
1885—86	"	7 242	4 589	5 276	3 343	72.9	1 966	1 246	1.53
1886—87	"	7 285	4 617	5 324	3 374	73.1	1 961	1 243	1.52
1887—88	"	7 545	4 781	5 275	3 343	69.9	2 270	1 438	1.77
1888—89	"	8 410	5 330	5 544	3 513	65.9	2 866	1 817	2.23
1889—90	"	9 017	5 714	5 925	3 755	65.7	3 092	1 959	2.38
1890—91	"	9 262	5 870	6 510	4 126	70.3	2 752	1 744	2.10
1891—92	"	9 026	5 720	6 790	4 303	75.2	2 236	1 417	1.70
1892—93	"	9 189	5 823	7 054	4 470	76.8	2 135	1 353	1.61
1893—94	1 611	9 269	5 754	7 274	4 515	78.5	1 995	1 239	1.48
1894—95	1 709	9 726	5 691	7 564	4 426	77.8	2 162	1 265	1.53
1895—96	1 750	10 643	6 085	7 899	4 516	74.2	2 744	1 569	1.89
1896—97	1 901	11 697	6 153	8 328	4 381	71.2	3 369	1 772	2.18
1897—98	1 967	13 258	6 740	9 266	4 711	69.9	3 992	2 029	2.48
1898—99	1 983	14 480	7 302	9 810	4 947	67.7	4 670	2 355	2.87
1) 1899—1900	1 497.1	11 093	7 410	8 425	5 628	75.9	2 668	1 782	2.18
1900—01	2 017	15 186	7 529	12 053	5 976	79.4	3 133	1 553	1.81
1901—02	2 104	15 020	7 139	12 597	5 987	83.9	2 423	1 152	1.36
1902—03	2 202	15 362	6 976	12 472	5 664	81.2	2 890	1 312	1.49
1903—04	2 327	16 461	7 074	12 893	5 541	78.3	3 568	1 533	1.73
1904—05	2 458	16 263	6 616	12 858	5 231	79.1	3 405	1 385	1.58
1905—06	2 536	17 376	6 852	12 806	5 050	73.7	4 570	1 802	2.08
1906—07	2 589	18 908	7 303	12 984	5 015	68.7	5 924	2 288	2.61
1907—08	2 590	20 046	7 740	14 167	5 470	70.7	5 879	2 270	2.55

1) Omfatter terminen 1/7 1899—^{31/8} 1900 (^{3/4} år).

Driftstermin	Midl. drifts- lengde. km.	Inntekter.		Utgifter til drift og vedlikehold.		Utgift i pct. av inn- tekt.	Driftsoverskudd.		
		I alt.	pr. kilom. drifts- lengde.	I alt.	pr. kilom. drifts- lengde.		I alt.	pr. kilom. drifts- lengde.	I pct. av den i banen nedlagte kapital.
		Tus. kr.	Kr.	Tus. kr.	Kr.		Tus. kr.	Kr.	
1) 1908—09	3 505	26 788	7 643	19 946	5 691	74.5	6 842	1 952	2.08
1909—10	2 949	23 462	7 956	17 513	5 939	74.6	5 949	2 017	2.07
1910—11	3 051	25 659	8 410	19 068	6 250	74.3	6 591	2 160	2.17
1911—12	3 085	27 476	8 906	20 742	6 723	75.5	6 734	2 183	2.18
1912—13	3 097	31 190	10 071	23 986	7 745	76.9	7 204	2 326	2.29
1913—14	3 142	34 043	10 835	28 379	9 032	83.4	5 664	1 803	1.72
1914—15	3 177	37 723	11 874	30 883	9 721	81.8	6 840	2 153	1.98
1915—16	3 185	46 113	14 478	38 732	12 161	84.0	7 381	2 317	2.10
1916—17	3 187	57 074	17 908	51 655	16 208	90.5	5 419	1 700	1.54
1917—18	3 216	76 584	23 806	84 139	26 154	109.9	÷ 7 555	÷ 2 348	÷ 1.94
1918—19	3 254	94 230	28 958	96 818	29 754	102.7	÷ 2 588	÷ 796	÷ 0.67
1919—20	3 273	120 539	36 828	124 072	37 908	102.8	÷ 3 533	÷ 1 079	÷ 0.84
1920—21	3 299	124 173	37 640	142 935	43 327	115.1	÷ 18 762	÷ 5 687	÷ 4.02
1921—22	3 419	122 269	35 762	125 680	36 759	102.8	÷ 3 410	÷ 997	÷ 0.64
1922—23	3 460	111 558	32 242	107 478	31 063	96.3	4 080	1 179	0.71
1923—24	3 466	109 962	31 726	104 332	30 102	94.9	5 630	1 624	0.94
1924—25	3 543	116 916	32 999	107 219	30 262	91.7	9 697	2 737	1.51
1925—26	3 605	104 737	29 053	100 553	27 893	96.0	4 184	1 160	0.61
1926—27	3 636	91 370	25 129	90 163	21 797	98.7	1 206	332	0.17

1) Omfatter terminen $\frac{1}{4}$ 1908— $\frac{3}{4}$ 1909 ($\frac{5}{4}$ år).

Nedenstående tabell gir en nærmere oversikt over inntekter, utgifter og overskudd av den samlede jernbanedrift i sammenligning med foregående år.

	Driftsåret				Forhold til foregående termin pr. km. driftslengde.	
	1925—1926.		1926—1927.		Økning.	Forminskelse.
	Beløp kr.	pr. km. driftslengde.	Beløp kr.	pr. km. driftslengde.		
Samtlige baner:						
Brutto inntekt.. I alt hvorav:	104 737 296	29 053	91 369 525	25 129	-	3 924
for persontrafikk	47 357 413	13 137	40 763 216	11 211	-	1 926
- godstrafikk.....	53 748 301	14 909	47 395 280	13 035	-	1 874
Andre trafikkinntekter	3 631 582	1 007	3 211 029	883	-	124
Utgifter til drift og vedlikehold..... I alt	100 553 237	27 893	90 163 245	24 797	-	3 096
Driftsoverskudd I alt	4 184 059	1 160	1 206 280	332	-	828
Herav Statsbanene:						
Brutto inntekt.. I alt hvorav:	88 401 053	27 948	87 440 358	26 806	-	1 142
for persontrafikk	41 361 531	13 077	39 931 084	12 241	-	836
- godstrafikk.....	44 005 848	13 913	44 424 217	13 619	-	294
Andre trafikkinntekter	3 033 674	958	3 085 057	946	-	12
Utgifter til drift og vedlikehold..... I alt	85 569 470	27 053	86 286 171	26 452	-	601
Driftsoverskudd I alt hvorav:	2 831 583	895	1 154 187	354	-	541
Rene statsbaner	1 787 577	583	÷ 95 430	÷ 30	-	613
Statsbaneselskaper ...	1 044 006	10 990	1 249 617	13 154	2 164	-

Av inntektene i terminen faller på persontrafikk 45 pct. (Statsbanene 46 pct.), på godstrafikk 52 pct. (Statsbanene 51 pct.) og på andre trafikk-inntekter, som telegrammer, leieinntekter, inntekter utenfor den egentlige drift samt tilfeldige inntekter, 3 pct. (Statsbanene 3 pct.).

Tabell 12 angir inntektene fordeling på hver måned av driftsåret for Statsbanene. Det fremgår av tabellen, at den største inntekten er falt i juli med kr. 9 203 642 og den minste i februar med kr. 6 263 565.

Utgiftene til drift og vedlikehold for samtlige baner utgjorde kr. 90 163 245 i 1926—27 mot kr. 100 553 237 i 1925—26 eller en nedgang i terminen av 10,3 pct.

Driftsoverskuddet (forskjellen mellom driftsinntekter og driftsutgifter) utgjorde for Statsbanene (inkl. Hovedbanen) 0,17 pct. av den pr. 30 juni 1927 anvendte kapital mot 0,60 pct. for det foregående år.

Følgende baner har i terminen hatt overskudd på driften, nemlig Hovedbanen, Kongsvingerbanen, Bratsbergbanen, Eidsvoll—Dombåsbanen, Ofotbanen, Sulitjelmabanen, Urskog—Hølandsbanen, Valdresbanen, Lierbanen og Thamshavnbanen. Alle de øvrige baner har gått med tap.

I den ovenfor anførte oversikt er de inntekter og utgifter, som ikke direkte vedrører driften, holdt utenfor (jfr. tabell 3, kol. 89—92). Medregnes disse blir det samlede overskudd (tabell 3, kol. 93) for de to siste terminer følgende :

	1925—26. Kr.	1926—27. Kr.
Overskudd: Samtlige baner.....	6 459 446	2 048 499
hvorav:		
Statsbanene (inkl. Hovedbanen)	6 203 039	1 996 406
Privatbaner	256 407	52 093

For følgende privatbaner hitsettes en opgave, som viser det samlede driftsoverskudd eller underskudd pr. 30 juni 1927 samt hvad det resterende nettooverskudd (den samlede underbalanse) utgjør pr. nevnte datum, når de efter driftens åpning påløpne renter samt de av overskuddet dekkede utvidelser og forbedringer medtas som utgift.

Baner.	Samlet drifts-overskudd. Kr.	Pr. 30te juni 1927 utgjør:	
		Det resterende nettooverskudd. Kr.	Den samlede underbalanse. Kr.
Nesttun—Osbanen	411 095	72 103	-
Lillesand—Flaksvandbanen.....	÷ 147 302	-	162 706
Urskog—Hølandsbanen	207 130	-	64 183
Tønsberg—Eidsfossbanen	÷ 782 141	-	1 041 292
Holmestrand—Vittingfossbanen	477 051	-	158 523
Valdresbanen.....	896 503	106 373	-
Lierbanen	179 270	-	7 437

4. Trafikk.

I terminen 1ste juli 1926 til 30te juni 1927 er paa samtlige baner kjørt 13 391 446 trafikk togkilometer med 369 870 659 vognakselkilometer (tabell 2, kol. 2 og 13 samt tabell 17, kol. 48). Fordelt over den hele driftslengde gir dette i gjennemsnitt 10.1 tog pr. dag eller det samme som i foregående termin.

Gjennemsnittstallene for tog pr. km. driftslengde, togstørrelse og for inntekt pr. togkm. stiller sig således for terminen i sammenligning med de nærmest foregående år:

Baner.	Driftstermin endende 30te juni.	Antall trafikk tog- km. pr. km. drifts- lengde.	Antall aksler i hvert tog.	Inntekt pr. trafikk togkm. Kr.
Samtlige baner	1927	3 683	27.7	6.82
	1926	3 703	28.0	7.85
hvorav:	1) 1921-26	3 690	28.2	8.77
Statsbanene (inkl. Hovedbanen)	1927	3 882	28.2	6.90
	1926	3 902	28.6	7.94
	1) 1921-26	3 902	28.8	8.87
Privatbanene	1927	1 945	18.5	5.40
	1926	1 981	17.0	6.20
	1) 1921-26	1 918	17.9	7.05

1) I gjennemsnitt årlig.

Nærmere oplysninger om løp av rullende materiell inneholdes i tabell 2, kol. 2—19 (jfr. tabell 17).

Følgende sammenstilling gir en oversikt over den samlede trafikk på banene i de to siste terminer, angitt i tonnkilometer, netto og brutto, pr. kilometer driftslengde, tillikemed oppgaver over de samlede utgifter til drift og vedlikehold, beregnet pr. netto- og bruttotonnkilometer, samt de tilsvarende gjennomsnittstall for de foregående femår 1921—1926:

De forskjellige baner er i tabellen ordnet etter trafikkens størrelse (tonnkilometer netto av reisende og gods pr. km. driftslengde) i terminen 1926—27.

Baner.	Driftstermin endende 30e juni.	Trafikk.					Utgifter til drift og vedlikehold.	
		Netto.			Brutto.	Netto i pct. av brutto.	pr. netto	pr. brutto Tonnm.
		Reisende ²⁾	Gods.	Sum.				
		Tonnkilometer pr. km. driftslengde.		pct.	Øre.			
Oftobanen.....	1927	1 713	4 554 320	4 556 033	8 807 597	51.7	2.24	1.16
	1926	1 518	4 306 560	4 308 078	8 304 522	51.9	2.61	1.35
1) 1921-26	1 449	3 423 291	3 424 740	6 712 652	51.0	3.48	1.74	
Hovedbanen.....	1927	76 466	682 606	759 072	4 401 544	17.1	17.79	3.05
	1926	85 880	690 553	776 433	4 371 231	17.8	20.16	3.58
1) 1921-26	91 037	669 296	760 333	4 131 616	18.4	21.69	3.95	
Drammenbanen....	1927	97 337	387 227	484 564	4 366 205	11.1	28.62	3.18
	1926	110 387	367 286	477 673	4 277 169	11.2	30.80	3.44
1) 1921-26	120 622	326 711	447 333	3 860 834	11.6	33.67	3.91	
Bratsbergbanen....	1927	8 391	334 744	343 135	1 245 583	27.5	7.55	2.08
	1926	9 449	364 324	373 773	1 342 766	27.8	8.29	2.31
1) 1921-26	11 071	335 546	346 617	1 270 371	27.3	11.24	3.04	
Rjukanbanen....	1927	4 527	312 594	317 121	1 023 856	31.0	16.42	5.09
	1926	5 195	325 447	330 642	1 021 055	32.4	17.09	5.53
1) 1921-26	6 370	302 780	309 150	1 087 167	28.4	18.32	5.19	
Thamshavnbanen....	1927	3 106	263 991	267 097	738 479	36.2	10.59	3.83
	1926	3 292	274 122	277 414	747 130	37.1	10.59	3.93
1) 1921-26	3 472	239 138	242 610	681 661	35.6	10.70	3.73	
Kongsvingerbanen..	1927	9 226	244 538	253 764	1 153 590	22.0	8.96	1.97
	1926	9 993	237 623	247 616	1 139 951	21.7	10.50	2.29
1) 1921-26	11 651	257 126	268 777	1 193 844	22.5	12.07	2.66	
Meråkerbanen.....	1927	7 135	221 312	228 447	883 060	25.9	12.81	3.31
	1926	7 921	231 725	239 646	921 677	26.0	12.52	3.26
1) 1921-26	8 886	212 759	221 645	902 969	24.5	18.13	3.98	
Eidsvoll-Dombåsb. .	1927	12 367	194 020	206 387	1 252 124	16.5	9.79	1.61
	1926	13 135	190 408	203 543	1 223 049	16.6	11.50	1.91
1) 1921-26	13 715	192 398	206 113	1 198 147	17.2	12.82	2.19	
Randsfjordbanen....	1927	8 843	184 515	193 358	1 013 095	19.1	15.15	2.89
	1926	11 072	231 986	243 058	1 187 441	20.5	14.87	3.04
1) 1921-26	12 579	188 336	200 915	1 071 917	18.7	19.63	3.53	
Smålensbanen.....	1927	26 183	154 803	180 986	1 384 992	13.1	23.50	3.07
	1926	28 697	162 456	191 153	1 472 556	13.0	24.86	3.23
1) 1921-26	32 392	168 523	200 915	1 438 132	14.0	26.11	3.65	
Gjøvikbanen.....	1927	13 572	148 262	161 834	1 170 299	13.8	22.51	3.11
	1926	15 076	153 801	168 877	1 161 721	14.5	23.86	3.47
1) 1921-26	17 771	164 224	181 995	1 202 635	15.1	24.34	3.65	

¹⁾ I gjennomsnitt årlig.

²⁾ Den gjennomsnittlige vekt pr. reisende med håndbagasje ansatt til 75 kg.

Baner.	Driftstermin endende 30te juni.	Trafikk.					Utgifter til drift og vedlikehold.	
		Netto.			Brutto.	Netto i pct. av brutto.	pr. netto	pr. brutto Tonnm.
		Reisende ²⁾	Gods.	Sum.				
		Tonnkilometer pr. km. driftslengde.		pct.	Øre.			
(Forts.)								
Dovrebanen	1927	7 381	121 358	128 739	960 049	13.4	18.05	2.42
	1926	7 982	118 070	126 052	949 480	13.3	20.85	2.77
	¹⁾ 1921-26	8 765	121 009	129 774	940 733	13.8	22.31	3.07
Sulitjelmabanen	1927	2 438	124 498	126 936	286 677	44.3	12.30	5.45
	1926	2 812	131 816	134 628	321 678	41.9	11.53	4.83
	¹⁾ 1921-26	2 280	106 781	109 061	280 370	38.9	16.95	6.50
Bergensbanen.....	1927	11 783	84 639	96 422	803 881	12.0	21.02	2.52
	1926	12 560	84 335	96 805	806 379	12.0	22.66	2.72
	¹⁾ 1921-26	14 003	82 779	96 782	787 995	12.3	25.83	3.18
Rørosbanen.....	1927	1 906	61 883	63 789	293 869	21.7	15.55	3.37
	1926	2 128	62 284	64 412	285 266	22.6	18.11	4.09
	¹⁾ 1921-26	2 816	58 671	61 487	287 169	21.4	22.66	4.82
Jarlsbergbanen.....	1927	13 321	48 419	61 740	489 005	12.6	36.22	4.57
	1926	14 672	51 592	66 264	507 496	13.1	37.64	4.91
	¹⁾ 1921-26	17 394	51 449	68 843	598 486	11.5	46.51	5.31
Sunnanbanen	1927	4 492	48 367	52 859	430 908	12.3	27.59	3.38
	1926	5 522	46 103	51 125	422 864	12.1	30.42	3.68
	¹⁾ 1921-26	6 245	48 489	54 734	426 231	12.8	26.59	4.03
Porsgrund—Brevikb.	1927	17 696	31 903	49 599	1 427 858	3.5	90.46	3.14
	1926	20 743	34 988	55 731	1 500 828	3.7	93.01	3.45
Solørbanen	1927	2 383	43 576	45 959	395 778	11.6	24.28	2.82
	1926	2 949	43 412	46 361	391 402	11.8	26.28	3.11
	¹⁾ 1921-26	3 518	47 697	51 215	408 627	12.5	29.07	3.64
Setesdalsbanen...	1927	2 356	37 397	39 753	193 084	20.6	25.84	5.32
	1926	3 162	45 693	48 855	215 223	22.7	23.96	5.44
	¹⁾ 1921-26	4 223	42 111	46 334	205 312	22.6	27.61	6.20
Stavanger distrikt ..	1927	6 433	22 545	28 978	263 169	11.0	37.19	4.10
	1926	7 375	22 265	29 640	250 884	11.8	39.36	4.65
Holmestrand—Vit-	¹⁾ 1921-26	9 298	26 134	35 432	271 906	13.0	36.55	4.74
tingfossbanen....	1927	1 060	27 222	28 282	135 206	20.9	29.95	6.27
	1926	1 444	29 281	30 725	135 915	22.6	33.19	7.50
	¹⁾ 1921-26	1 767	33 282	35 049	156 774	22.4	34.62	7.57
Valdresbanen	1927	1 726	24 490	26 216	193 997	13.5	25.35	3.43
	1926	1 890	25 502	27 392	195 304	14.0	28.61	4.01
	¹⁾ 1921-26	2 390	28 310	30 700	197 287	15.6	30.66	4.74
Raumabanen.....	1927	2 340	18 535	20 875	338 585	6.2	39.70	2.45
	1926	2 686	18 764	21 450	328 140	6.5	45.05	2.94
Sørlandsbanen	1927	2 062	15 621	17 683	223 422	7.9	67.88	5.37
	1926	2 669	19 641	22 310	231 548	9.6	64.17	6.18
Urskog—Hølandsb..	1927	1 269	15 431	16 700	122 214	13.7	34.05	4.65
	1926	1 599	17 117	18 716	123 135	15.2	37.93	5.77
	¹⁾ 1921-26	1 651	16 741	18 392	105 081	17.5	46.41	8.14
Tveitsundbanen.....	1927	1 283	14 978	16 261	110 092	14.8	45.55	6.73
	1926	1 664	14 459	16 123	111 943	14.4	50.39	7.26
	¹⁾ 1921-26	2 019	14 298	16 317	114 437	14.3	53.43	7.46
Lierbanen	1927	1 009	12 019	13 028	83 170	15.7	53.54	8.39
	1926	1 519	16 446	17 965	100 244	17.9	51.42	9.21
Tønsberg—Eidsfoss-	¹⁾ 1921-26	1 963	15 419	17 382	102 822	16.9	63.97	10.05
banen	1927	852	9 131	9 983	65 693	13.9	57.11	7.94
	1926	1 059	6 090	7 149	64 990	11.0	79.62	8.76
	¹⁾ 1921-26	1 138	9 227	10 365	70 548	14.7	64.54	9.23
Lilles.—Flaksvandb.	1927	300	9 425	9 725	41 583	23.4	37.15	8.69
	1926	385	8 889	9 274	42 426	21.9	44.31	9.68
	¹⁾ 1921-26	453	10 872	11 325	47 613	23.8	43.59	10.29
Nesttun—Osbanen..	1927	3 689	3 704	7 393	105 022	7.0	89.33	6.29
	1926	4 735	4 374	9 109	103 832	8.8	82.94	7.28
	¹⁾ 1921-26	5 841	4 894	10 735	103 586	10.4	76.83	7.92

¹⁾ I gjennemsnitt årlig. ²⁾ Den gjennemsnittlige vekt pr. reisende med håndbagasje ansatt til 75 kg.

Trafikkens størrelse i terminen angis i tabell 2, for personbefordring i kol. 20—41 og for godstransport i kol. 42—63 (for privatbanene i tabell 17).

Landets samlede jernbanetrafikk har fra driftens begynnelse utviklet sig således:

Driftstermin.	Midlere drifts-lengde,	Befordring av reisende.				Befordring av il- og fraktgods.			
		Antall rei-sende.	Personkilometer.		Inn-tekt pr. per son-pen-kilo-meter.	Antall tonn.	Tonnkilometer.		Midl. trans-port-lengde pr. tonn.
			I alt.	pr. km. drifts-lengde.			I alt.	pr. km. drifts-lengde.	
	km.		Tusen.		Øre.		Tusen.		Øre.
									km.
1855	68	128	—	—	—	83	—	—	—
1856	«	161	5 160	76	3.1	117	3 858	57	9.7
1857	«	174	5 769	85	3.0	139	4 604	68	11.0
1858	«	168	5 463	80	3.0	142	4 662	69	9.5
1859	«	170	5 702	84	3.0	154	5 202	77	9.5
1860	«	152	4 782	70	3.3	144	5 027	74	9.4
1861	«	142	5 185	76	3.2	174	6 420	94	9.7
1862	«	160	5 675	83	3.1	196	7 308	107	9.1
1) 1863—66	246.4	319	10 792	44	3.0	254	12 002	49	8.0
1867	277	386	13 459	49	2.7	274	16 048	58	6.6
1868	• «	388	13 829	50	2.8	302	18 058	65	6.5
1869	385.5	613	19 418	36	2.6	356	20 668	54	6.7
1870	366	551	17 294	36	2.6	350	19 953	54	6.3
1871	375	584	18 580	38	2.7	344	18 527	49	6.5
1872	422.3	771	23 463	56	2.8	434	24 069	57	6.0
1873	511.3	1 579	46 395	91	2.7	528	29 647	58	6.1
1874	499	1 653	45 520	91	2.9	587	31 111	62	6.2
1875	501.8	1 541	43 262	86	3.2	587	33 076	66	6.2
1876	586	1 458	41 320	71	3.3	681	41 588	71	6.0
1877	693	1 405	40 984	59	3.4	686	43 919	63	6.0
1/1—80/8 78	435.3	608	18 888	41	3.5	283	18 598	43	6.1
1/1 1878—80/879	964	1 373	43 715	45	3.5	514	23 398	35	6.0
1879—80	1 064	1 648	50 644	49	3.3	605	38 325	37	5.6
1880—81	1 103	1 800	55 865	52	3.2	642	43 138	40	5.5
1881—82	1 262	2 334	72 001	57	3.2	792	56 743	46	5.4
1882—83	1 418	2 709	83 720	60	3.2	851	63 793	46	5.2
1883—84	1 572	3 162	93 376	61	3.2	918	67 919	46	5.1
1884—85	1 578	3 129	88 921	56	3.2	943	68 383	43	5.1
1885—86	«	3 147	92 004	58	3.2	957	67 780	43	5.3
1886—87	«	3 216	92 649	59	3.2	970	66 974	42	5.2
1887—88	«	3 197	91 653	58	3.3	1 023	69 919	44	5.3
1888—89	«	3 622	98 673	63	3.2	1 207	83 796	53	5.1
1889—90	«	3 989	106 858	68	3.2	1 326	89 019	56	5.2

1) Årlige middeltall.

Driftstermin.	Midlere drifts-lengde.	Befordring av reisende.				Befordring av il- og fraktgods.				
		Antall reisende.	Personkilometer.		Inntekt pr. person-kilometer.	Antall tonn.	Tonnkilometer.		Midl. trans-port-lengde pr. tonn.	
			I alt.	pr. km. drifts-lengde.			I alt.	pr. km. drifts-lengde.		
	km.		Tusen.		Øre.		Tusen.		Øre.	
(Forts.).										
1890—91	1 578	4 334	117 133	74	3.1	1 337	88 753	56	5.2	66.4
1891—92	"	4 680	125 879	80	2.9	1 337	87 908	56	4.9	65.7
1892—93	"	5 686	134 076	85	2.8	1 389	94 232	60	4.8	67.8
1893—94	1 611	6 021	137 765	86	2.8	1 391	93 052	58	4.8	66.9
1894—95	1 709	6 335	146 045	85	2.8	1 434	96 149	56	4.8	67.1
1895—96	1 750	6 773	160 124	92	2.7	1 570	109 645	63	4.7	69.9
1896—97	1 901	7 350	172 258	91	2.7	1 825	124 878	66	4.9	68.4
1897—98	1 967	8 356	198 589	101	2.7	2 216	140 794	72	4.8	66.2
1898—99	1 983	9 355	219 679	111	2.8	2 836	148 951	75	4.6	66.6
1) 1899—1900	1 497.1	6 974	170 606	114	2.8	1 594	110 777	74	4.6	69.5
1900—01	2 017	9 000	234 473	116	2.8	2 307	153 825	76	4.6	66.7
1901—02	2 104	10 133	242 535	115	2.7	2 190	145 909	69	4.7	66.7
1902—03	2 202	9 862	234 887	107	2.7	2 488	158 212	72	4.6	63.6
1903—04	2 327	9 903	240 680	103	2.7	3 579	205 019	88	4.4	57.3
1904—05	2 458	9 805	235 169	96	2.7	3 720	208 700	85	4.2	56.0
1905—06	2 536	10 075	247 966	98	2.7	4 273	234 917	93	4.0	55.0
1906—07	2 589	10 356	256 550	99	2.8	4 361	240 190	93	4.3	55.0
1907—08	2 590	10 680	268 556	104	2.8	4 501	256 871	99	4.3	57.1
2) 1908—09	3 505	15 383	386 085	110	2.8	6 081	338 618	97	4.1	55.7
1909—10	2 939	13 079	335 399	114	2.8	4 889	293 478	100	4.2	60.0
1910—11	3 051	14 326	371 288	122	2.8	5 790	336 393	110	4.0	58.1
1911—12	3 085	15 950	404 486	131	2.8	6 490	362 492	118	3.7	55.9
1912—13	3 097	17 835	461 978	149	2.7	7 218	401 401	130	3.8	55.6
1913—14	3 142	18 638	482 270	153	3.0	7 724	419 311	133	4.3	54.3
1914—15	3 177	18 708	507 748	160	3.0	6 761	434 138	137	4.5	64.2
1915—16	3 185	21 438	573 270	180	3.1	6 413	502 224	158	5.1	78.3
1916—17	3 187	25 759	677 554	213	3.3	6 757	532 767	167	6.0	78.8
1917—18	3 216	26 550	701 214	218	4.2	5 907	486 032	151	8.7	82.3
1918—19	3 254	30 191	772 792	237	5.4	6 095	499 769	154	9.9	82.0 *
1919—20	3 273	32 175	824 153	252	6.0	6 103	498 402	152	12.7	81.7
1920—21	3 299	28 434	741 309	225	6.9	7 006	482 813	146	13.1	68.9
1921—22	3 419	27 344	687 470	201	7.0	7 906	493 218	144	12.8	62.4
1922—23	3 460	27 920	694 457	201	6.5	9 059	550 107	159	10.2	60.7
1923—24	3 466	26 704	668 601	193	6.5	7 551	511 732	148	10.7	67.8
1924—25	3 543	23 703	622 627	176	7.1	10 321	634 207	179	9.6	61.5
1925—26	3 605	22 813	586 190	163	7.0	9 923	610 780	169	8.7	61.6
1926—27	3 636	20 069	529 906	146	6.5	9 802	609 951	168	7.6	62.2

1) Omfatter tidsrummet 1ste juli 1899—31te mars 1900 (8/4 år).

2) Omfatter tidsrummet 1ste april 1908—30te juni 1909 (5/4 år).

I oppgavene er fra og med året 1892—93 medtatt reisende med månedsbilletter etter en skjønnsmessig beregning¹⁾, mens der tidligere ikke har vært tatt hensyn til disse. I sammenligning med foregående driftsår er antallet av personkilometer regnet pr. km. driftslengde gått ned fra 162 605 til 145 739 eller med ca. 10.4 pct.

Antall tonn kilometer av il- og fraktgods pr. km. driftslengde er gått ned fra 169 426 til 167 753 eller med ca. 1.0 pct.

Trafikk og inntekt angis samlet for personferdselens vedkommende i følgende sammendrag for de to siste terminer samt i gjennemsnitt for det forutgående femår 1921—1926 med fordeling på Statsbanene (inkl. Hovedbanen) og privatbanene :

Baner.	Drifts-termin endende 30te juni.	Personkilometer		Innt. av persontrafikk		Inn- tekst pr. person- km. ⁴⁾	Midlere reise- lengde. km.
		pr. km. drifts- lengde.	pct. ³⁾	pr. km. drifts- lengde.	pct. ³⁾		
				Kr.		Øre.	
Samtlige baner.....	1927	145 739	÷ 10.4	11 211	÷ 14.7	6.5	26.4
	1926	162 605	÷ 7.5	13 137	÷ 9.5	7.0	25.7
²⁾ 1921—26	186 604	÷ 18.5		14 767	+ 15.5	6.8	25.4
hvorav:							
Statsbaner.....	1927	159 721	÷ 10.4	12 241	÷ 14.6	6.5	26.4
	1926	178 171	÷ 7.6	14 338	÷ 9.6	6.9	25.8
²⁾ 1921—26	205 094	÷ 19.5		16 125	+ 14.5	6.8	25.5
Privatbaner.....	1927	23 783	÷ 15.5	2 225	÷ 19.3	7.8	17.5
	1926	28 132	÷ 9.5	2 756	÷ 14.0	8.4	16.9
²⁾ 1921—26	32 440	÷ 25.6		3 437	+ 2.3	9.2	16.9

¹⁾ På hver månedsbillett regnes i gjennemsnitt 2 reiser pr. dag. (Jfr. tabell 2 og 10).

²⁾ I gjennemsnitt årlig.

³⁾ Prosent forøkelse (+) eller nedgang (÷) i sammenligning med foregående driftsår, respektive foregående femår.

⁴⁾ Billettprisen på Statsbanene for enkelt reise beregnes fra 1ste april 1927 på grunnlag av følgende enhetssatser i øre pr. km. for befording med

3. klasse almindelig tog:

Avstand.	Øre pr. km.
1—50 km.	6.5
51—150 "	6.0
151—300 "	5.2
301—400 "	4.8
over 400 "	3.3

Personferdselen har ved de forskjellige baner variert fra 1 297 831 reisende (Drammenbanen) ned til 3 994 reisende (Lillesand—Flaksvandbanen) i gjennemsnitt over den hele banelengde (personkm. pr. km. driftslengde), mens inntekt av persontrafikken har variert fra kr. 73 550 (Drammenbanen) til kr. 488 (Lillesand—Flaksvandbanen) pr. km. driftslengde. Under persontrafikk regnes også befordring av reisegods¹⁾ og post. Ved Porsgrund—Brevikbanen, Bergensbanen, Jarlsbergbanen, Nesttun—Osbanen, Smålensbanen, Stavanger—Flekkefjordbanen, Drammenbanen, Dombåsbanen, Sunnanbanen, Dovrebanen og Raumabanen er inntekten av persontrafikken større enn av godstrafikken og har ved disse baner innbragt fra ca. 71 pct. (Porsgrund—Brevikbanen) ned til ca. 48 pct. (Raumabanen) av inntektene. (Jfr. tabell 3 kol. 43 og tabell 17).

Samtlige baners inntekt av persontrafikk i terminen var kr. 40 763 216 (mot kr. 47 357 413 i foregående termin). Herav faller kr. 34 573 114 (40 795 204 kr.) på den egentlige personbefordring, mens resten er inntekt av post og reisegods.

Minste pris er 30 øre. Beløp under 1 kr. avrundes op til nærmeste 5-tall øre, beløp over 1 kr. op til nærmeste 10-tall øre.

Beregningen sker for avstander inntil 100 km. for hver 1 kilometer. For avstander 101—300 km., fra 301—500 km. og over 500 km. beregnes for respektive begynnende 2 km., 5 km. og 10 km.

For 2. klasse regnes 1.5 ganger de beløp, som etter foranstående fremkommer for 3. klasse; minste pris er 60 øre, for øvrig avrunding som foran anført for 3. klasse.

For 1. klasse regnes det dobbelte av nevnte priser for 2. klasse.

1., 2. og 3. klasse hurtigtog:

Til prisene for almindelig tog, utregnet efter ovenstående satser og regler, legges 10 pct. (avrundet op til nærmeste 10-tall øre); minste tillegg kr. 4.00 for 1. klasse, kr. 2.00 for 2. klasse og kr. 1.00 for 3. klasse.

Angående de før 1 april 1927 gjeldende takster for reisende og reisegods henvises til driftsberetningen for 1923—24 side 26, 1922—23 side 26, 1920—21 side 26, 1918—19 side XXIX og for 1912—13 side XLIII.

For privatbanene er takstene i det vesentlige ordnet som ved Statsbanene med midlertidige tillegg.

¹⁾ Takstene for reisegods er fra 1 april 1927: 4 øre pr. kg. for avstander til og med 50 km., 6 øre pr. kg. for avstander 51—100 km., 8 øre pr. kg. for avstander 101—200 km., 10 øre pr. kg. for avstander 201—300 km., 12 øre pr. kg. for avstander 301—500 km og 14 øre pr. kg. for avstander 501—700 km. og videre 2 øre pr. kg. for hvert begynnende tillegg av 200 km. Minste frakt er 50 øre.

For Statsbanene (inkl. Hovedbanen) fordeler de forskjellige slags billetter sig således:

	Driftstermin endende 30. juni.	Inntekt. Kr.	Antall reiser.	Antall person- kilometer.
Enkeltbilletter	1927 1926	29 029 008 34 562 200	10 324 057 12 074 034	379 930 969 423 644 408
Billett-kort ¹⁾	1927 1926	352 758 452 082	641 610 717 690	5 284 370 6 284 890
Månedsbilletter ²⁾	1927 1926	2 509 798 2 748 654	8 632 730 9 456 750	112 025 439 121 798 236
Kupongbilletter ³⁾	1927 1926	1 831 018 1 993 455	77 582 78 019	21 545 044 21 586 084
Militærtransport og leide ekstratog	1927 1926	153 033 150 271	23 254 28 543	2 224 785 2 355 287

For Statsbanene (inkl. Hovedbanen) utgjør antall reiser på månedsbilletter 43.82 pct. av det samlede antall reiser mens det tilsvarende antall personkilometer utgjør 21.50 pct. For terminen 1925—26 var de tilsvarende tall henholdsvis 42.30 pct. og 21.16 pct. Den midlere reiselengde på månedsbilletter er 13.0 km. mot 12.9 km. forrige år. Inntekten utgjør 29.1 øre pr. reise, 2.2 øre pr. personkilometer og 7.4 prosent av den samlede inntekten av reisende. De tilsvarende tall forrige år var henholdsvis 29.1 øre, 2.3 øre og 6.9 pct.

Følgende oppgave viser lokaltrafikken av reisende (antall reiser) fra og til Oslo Ø. og V. samt Bergen fordelt på almindelige enkeltbilletter, billett-kort og månedsbilletter. For månedsbilletter er der regnet med 2 reiser pr. dag.

¹⁾ Billett-kort til III kl. à 20 reiser for voksne eller 40 reiser for barn (fra 1. juni gjeldende til 10 reiser for voksne eller 20 reiser for barn) selges mellom visse nærliggende stasjoner. Almindelig billettpris med fradrag av 10 pct. (Jfr. tabell 11).

²⁾ Jfr. tabell 10.

³⁾ Selges til I, II og III kl. gjennem turistbyråer til forskjellige strekninger av norske baner i forbindelse med norske dampskibs- og bilruter. Ordinær pris.

Antall reiser.

Fra og til Oslo Ø	Av- stand.	I alt			Heraf på				
					Enkeltbilletter.		Billett- kort.	Månedsbilletter.	
		II kl.	III kl.	Sum.	II kl.	III kl.	III kl.	II kl.	III kl.
Til og fra									
Bryn.....	4	-	143 466	143 466	-	95 886	47 580	-	-
Alnabru.....	7	-	168 460	168 460	-	24 450	3 370	-	140 640
Grorud	11	-	403 072	403 072	-	63 222	5 560	-	334 290
Høibråten	13	-	219 373	219 373	-	48 253	1 800	-	169 320
Lørenskog.....	14	-	785 528	785 528	-	171 658	7 450	-	606 420
Strømmen	18	-	540 645	540 645	-	105 075	4 290	-	431 280
Lillestrøm	21	82	416 874	416 956	82	100 774	4 610	-	311 490
Sum Oslo-L.str..	-		2 677 418	2 677 500	82	609 318	74 660	-	1 993 440
Do. 1925—26..	-	114	2 971 956	2 972 070	114	695 636	56 440	-	2 219 880
Bekkelaget	4	-	298 795	298 795	-	88 760	84 570	-	125 465
Nordstrand	6	-	392 620	392 620	-	77 943	39 850	-	274 827
Ljan.....	8	-	312 981	312 981	-	86 673	29 150	-	197 158
Hauketo.....	9	-	146 698	146 698	-	36 508	3 660	-	106 530
Kolbotn.....	13	12	545 716	545 728	12	106 816	7 080	-	431 820
Myrvoll	16	-	101 221	101 221	-	21 961	960	-	78 300
Oppgård	18	11	308 947	308 958	11	52 967	2 690	-	253 290
Langhus	21	-	37 509	37 509	-	9 729	-	-	27 780
Ski.....	24	116	205 893	206 009	116	58 353	4 440	-	143 100
Sum Oslo—Ski..	-	139	2 350 380	2 350 519	139	539 710	172 400	-	1 638 270
Do. 1925—26..	-	1 370	2 527 661	2 529 031	230	588 141	154 100	1 140	1 785 420
Tøyen	4	-	1 272	1 272	-	1 132	140	-	-
Grefsen	7	10	7 923	7 933	10	5 503	320	-	2 100
Kjelsås.....	10	1	49 157	49 158	1	9 247	610	-	39 300
Sandermosen ...	16	1	14 538	14 539	1	10 598	760	-	3 180
Movatn	19	-	1 376	1 376	-	596	-	-	780
Nittedal	24	6	79 552	79 558	6	19 222	1 260	-	59 070
Åneby	28	-	14 932	14 932	-	6 862	390	-	7 680
Hakadal	32	68	15 377	15 445	68	8 597	360	-	6 420
Sum Oslo-Hakad.	-	86	184 127	184 213	86	61 757	3 840	-	118 530
Do. 1925—26..	-	152	212 194	212 346	152	83 724	6 400	-	122 070
Tilsammen fra og til Oslo Ø....	-	307	5 211 925	5 212 232	307	1 210 785	250 900	-	3 750 240
Do. 1925—26..	-	1 636	5 711 811	5 713 447	496	1 367 501	216 940	1 140	4 127 370

Antall reiser.

Fra og til Oslo V.	Av- stand.	I alt			Herav på					
		II kl.	III kl.	Sum.	Enkeltbilletter.		Billett- kort.	Månedsbilletter.		
					II kl.	III kl.	III kl.	II kl.	III kl.	
Til og fra										
Skarpsno	2	-	93	93	-	93	-	-	-	-
Skøyen	3	-	2 506	2 506	-	2 476	30	-	-	-
Bestun	4	-	42 353	42 353	-	12 241	10 200	-	19 912	
Lysaker	6	-	621 726	621 726	-	171 114	42 420	-	408 192	
Stabekk	8	-	777 538	777 538	-	179 242	30 810	-	567 486	
Høvik	10	-	404 828	404 828	-	92 258	12 630	-	299 940	
Blommenholm...	11	-	281 610	281 610	-	49 980	8 820	-	222 810	
Sandvika	13	-	422 194	422 194	-	154 724	14 920	-	252 550	
Slependen	15	-	145 443	145 443	-	38 623	3 350	-	103 470	
Billingstad	17	-	99 278	99 278	-	26 168	3 540	-	69 570	
Hvalstad	19	75	148 913	148 988	15	35 833	5 050	60	108 030	
Asker	23	304	218 855	219 159	124	72 815	7 740	180	138 300	
Sum Oslo-Asker.	-	379	3 165 337	3 165 716	139	835 567	139 510	240	2 190 260	
Do. 1925—26..	-	432	3 536 116	3 536 548	252	1 067 216	171 720	180	2 297 180	

Fra og til Bergen.	Bergen—Nesttun.								
Kronstad	3	-	46 251	46 251	-	6 492	-	-	39 759
Minde	4	-	276 467	276 467	-	114 069	37 440	-	124 958
Fjøsanger	6	-	399 155	399 155	-	67 470	30 650	-	301 035
Hop	8	-	200 313	200 313	-	73 225	24 850	-	102 238
Nesttun	10	3	522 968	522 971	3	163 628	16 050	-	343 290
Sum Bergen— Nesttun	-	3	1 445 154	1 445 157	3	424 884	108 990	-	911 280
Do. 1925—26..	-	1	1 855 125	1 855 126	1	678 385	162 320	-	1 014 420

Godstrafikkens (tonnkilometer) og inntektene derav angis i følgende sammendrag for de to siste terminer samt i gjennomsnitt for det forutgående femår 1921—1926 med fordeling på Statsbanene (inkl. Hovedbanen) og privatbanene.¹⁾

Baner.	Driftstermin ende 30. juni	Tonnkm. il- og fraktklassegodts.		Inntekt av godstrafikk.		Øre.	Midlere transport- lengde pr. tonn il- og fraktklassegodts ³⁾ .
		pr. km. drifts- lengde.	pct ²⁾ .	pr. km. drifts- lengde.	pct ²⁾ .		
		Kr.		Kr.			
Samtlige baner	1927	167 753	÷ 1.0	13 035	÷ 12.6	7.9	59.8
hvorav:	1926	169 426	÷ 5.4	14 909	÷ 14.2	8.7	61.6
¹⁾ 1921-26	159 864	+ 3.7		16 756	+ 6.8	10.4	62.8
Statsbaner	1927	190 343	+ 4.3	15 031	÷ 3.6	7.4	63.4
	1926	182 562	÷ 5.2	15 587	÷ 14.2	8.4	62.8
¹⁾ 1921-26	172 715	+ 3.5		17 625	+ 5.7	10.1	64.1
Privatbaner	1927	53 686	÷ 4.0	7 944	÷ 12.3	14.6	22.5
	1926	55 941	÷ 12.2	9 054	÷ 14.8	16.0	22.2
¹⁾ 1921-26	52 434	+ 5.9		9 517	÷ 1.0	18.1	22.4

¹⁾ I gjennomsnitt årlig.

²⁾ Prosent forøkelse (+) eller nedgang (÷) i sammenligning med foregående driftsår, respektive foregående femår.

³⁾ Fra 1. september 1916 blev ved Statsbanene innført nye godstakster.

Takstene for frakt gods beregnes etter følgende tabell:

Klasse.	Konstant. Øre pr. tonn.	Avgift pr. tonnkilometer i øre for den del av transportavstanden der ligger mellom						
		1—50 km.	51—100 km.	101—150 km.	151—200 km.	201—300 km.	301—600 km.	over 600 km.
Stykkogods:								
1ste klasse	250	19.0	13.0	10.0	6.0	0.4	0.4	4.0
2nen —	200	12.4	9.0	8.0	5.6	3.0	0.8	4.0
3dje —	150	9.0	6.0	5.2	4.4	3.0	1.0	3.0
Vognladninger:								
4de —	150	8.5	6.0	5.0	3.6	3.0	1.0	2.0
5te —	100	6.8	4.2	3.4	2.6	2.4	1.0	1.7
6te —	90	5.2	3.4	2.6	2.2	1.7	1.0	1.5
7de —	70	4.4	2.8	2.2	1.8	1.6	1.1	1.4
8de —	60	3.8	2.2	1.7	1.5	1.5	1.3	1.4
9de —	60	3.2	1.8	1.5	1.3	1.5	1.5	1.4
A undtagelseskl.	50	2.0	1.6	1.3	1.2	1.2	1.2	1.2
B —	50	1.6	1.4	1.3	1.1	1.2	1.3	1.2

Frakten opdeles efter sendingens vekt i 3 fraktklasser, a, b og c:

Frakten for klasse a (sendinger av vekt inntil 25 kg.) er lik det dobbelte av frakten for klasse c, beregnet pr. kg. og avrundet opp til nærmeste hel øre, med minste frakt 2 øre pr. kg. Minste fraktberegningsevikt er 5 kg.

Frakten for klasse b (sendinger over 25 inntil 5 000 kg.) beregnet pr. begynnende 10 kg., er lik frakten etter klasse a minsket med 20 pct.

Frakten for klasse c (sendinger over 5 000 kg.) beregnet pr. 100 kg. er lik frakten

Trafikken av il- og fraktgods har i terminen ved de forskjellige baner variert fra 4 546 088 tonnkm. (Ofotb.) ned til 3 674 tonnkm. (Nesttun—Osbanen) pr. km. driftslengde, mens inntekten av godstrafikk (herunder også levende dyr) har variert fra kr. 139 437 (Ofotbanen) ned til kr. 1 553 (Nesttun—Osbanen) pr. km.

Godstrafikken har ved samtlige baner i 1926—27 innbragt kr. 47 395 280 mot kr. 53 748 301 i 1925—26. Ved Sulitjelmabanen, Thamshavnbanen, Ofotbanen, Holmestrand—Vittingfossbanen, Rjukanbanen, Lillesand—Flaksvandbanen, Bratsbergbanen, Meråkerbanen, Urskog—Hølandsbanen, Lierbanen, Randsfjordbanen, Setesdalsbanen, Solørbanen, Tønsberg—Eidsfossbanen, Hovedbanen, Kongsvingerbanen, Valdresbanen, Rørosbanen, Sørlandsbanen, Arendal—Tveitsundbanen og Gjøvikbanen er inntekten av godstrafikken større enn av persontrafikken og har ved disse baner innbragt fra ca. 95 pct. ned til ca. 50 pct. av inntektene (jfr. tabell 3, kol. 44 og tabell 17).

for 1ste fraktgodsklasse med tillegg av 20 øre pr. 100 kg. og avrundet oppad til nærmeste med 5-delelige antall øre.

På grunn av dyrtiden er til nevnte takster følgende midlertidige tillegg gjort gjeldende, dog med endel undtagelser for visse varer:

Fra 1ste september 1916.....	20	pct.
« 1ste mai 1917.....	50	«
« 1ste november 1917.....	100	«
« 21de juli 1919.....	120	«
« 1ste februar 1920.....	160	«
« 1ste septbr. 1920.....	200	«
« 2ode april 1922.....	160	pct. og 140 « etter klasseinndeling.

Fra 1ste juni 1924 kommer yderligere et midlertidig taksttillegg, som utgjør for ilgods-klassen a 5 øre pr. sending og for annet ilgods samt fraktgodsklasse 1—B, fra 8 øre ned til 3 øre pr. 100 kg. etter klasseinndeling. Dette taksttillegg blev ophevet 1ste desember 1925. Samtidig blev fraktavslaget for minst 10 tonn pr. vogn (smaltspor 6,5 tonn), som blev innført ved fraktregrulatet av 1916 forhøjet fra 10 til 20 pct.

For privatbanene er il- og fraktgodstakster i det vesentlige ordnet som ved Statsbanene, men er tildels noget høyere; midlertidige tillegg er også innført ved disse baner.
Levende dyr inndeles i 3 takstklasser:

Fraktene utregnes etter følgende formler:

	1ste klasse. (Hester).	2nen klasse. (Hornkveg etc.).	3dje klasse. (Småfe).
Konstant avgift	250 øre	150 øre	50 øre
Avgift pr. km. :			
Fra 1—150 km.....	8.4 «	4.2 «	1.4 «
« 151—300 «	6.0 «	3.0 «	1.0 «
over 300 «	5.0 «	2.0 «	0.5 «

Formlene, hvori x er avstanden, gir taksten i øre for 1 dyr. For flere dyr i sending gis moderasjon, hvorom henvises til de trykte takster. Minste pris er henholdsvis kr. 4,00, kr. 2,00 og kr. 0,70.

Utrengning av takstene for levende dyr skjer som for fraktgods.

Fra 1ste nov. 1917 er takstene og minsteprisene midlertidig forhøjet med 50 pct. fra 21de juli 1919 med 100 pct., fra 1ste februar 1920 med 130 pct., fra 1ste sept. 1920 med 160 pct., fra 1ste januar 1922 med 140 pct., fra 2ode april 1922 med 120 pct. og fra 1ste september 1926 med 100 pct.

Av tabell 7 ses hvordan trafikken på Statsbanene fordeler sig på lokaltrafikk (mellem hver banes egne stasjoner) og samtrafikk (med tilstøtende baner ved direkte ekspedisjon).

En oversikt over lokal- og samtrafikk hitsettes for terminene 1926—27 og 1925—26:

Baner.	Terminen endende i juni	Antall reiser på enkeltbilletter og billett-kort.				Antall tonn il- og fraktgods.			
		Lokal- trafikk.	Sam- trafikk.	Til- sammen.	Samtrafikk i pct.	Lokal- trafikk.	Sam- trafikk.	Til- sammen.	Samtrafikk i pct.
Hovedbanen	1927	1 043 680	455 153	1 498 833	30.4	360 101	881 212	1 241 313	71.0
	1926	1 164 425	512 668	1 677 093	30.6	395 122	852 758	1 247 880	68.3
Smålensbanen	1927	1 777 957	123 752	1 901 709	6.5	343 575	243 204	586 779	41.4
	1926	1 980 832	129 490	2 110 322	6.1	400 188	242 872	643 060	37.8
Gjøvikbanen	1927	641 802	131 187	772 989	17.0	240 575	241 845	482 420	50.1
	1926	759 055	137 513	896 568	15.3	248 758	236 635	485 393	48.8
Kongsvingerbanen ..	1927	157 195	223 712	380 907	58.7	53 493	427 921	481 414	88.9
	1926	183 260	260 323	443 583	58.7	48 438	407 299	455 737	89.4
Solørbanen	1927	75 157	34 674	109 831	31.6	4 493	82 847	87 340	94.9
	1926	91 938	41 281	133 219	31.0	5 590	86 911	92 501	94.0
Drammenbanen	1927	1 680 202	397 318	1 987 520	15.5	111 753	389 834	501 587	77.7
	1926	2 009 719	339 833	2 349 552	14.5	128 092	362 982	491 074	73.9
Jarlsbergbanen	1927	593 180	207 584	800 764	25.9	56 073	71 107	127 180	55.9
	1926	676 847	235 300	912 147	25.8	66 975	63 756	130 731	48.8
Porsgrund—Brevikb.	1927	96 615	194 063	290 678	66.8	2 364	37 976	40 340	94.1
	1926	111 874	219 719	331 593	66.3	1 925	46 075	48 000	96.0
Bratsbergbanen	1927	216 616	1)278051	494 667	56.2	51 115	401 400	452 515	88.7
	1926	259 105	1)308101	567 206	54.3	76 417	1)420 172	496 589	84.6
Sørlandsbanen	1927	34 254	31 749	66 003	48.1	2 915	16 311	19 226	84.8
	1926	30 982	33 515	64 497	52.0	8 063	16 897	24 960	67.7
Randsfjordbanen	1927	508 381	227 142	735 523	30.9	381 790	355 334	737 124	48.2
	1926	585 250	253 570	838 820	30.2	517 410	337 548	854 958	39.5
Dombåsbanen	1927	313 925	258 736	572 661	45.2	54 961	393 331	448 292	87.7
	1926	349 827	278 441	628 267	44.3	54 446	408 134	462 580	88.2
Rørosbanen	1927	208 866	58 791	267 657	22.0	37 528	192 438	229 966	83.7
	1926	232 059	67 370	299 429	22.5	50 590	198 315	248 905	79.7
Raumabanen	1927	15 166	25 414	40 580	62.6	5 233	16 430	21 663	75.8
	1926	22 130	29 638	51 768	57.3	11 905	17 259	29 164	59.2
Dovrebanen	1927	232 075	86 930	319 005	27.3	58 469	173 349	231 818	74.8
	1926	286 294	94 601	380 895	24.8	68 458	176 470	244 928	72.0
Meråkerbanen	1927	285 867	99 163	385 030	25.8	119 484	272 154	391 638	69.5
	1926	315 392	107 493	422 885	25.4	139 834	265 395	405 229	65.5

¹⁾ Herunder også samtrafikk med Rjukanbanen.

Baner.	Terminen endende 30. juni.	Antall reiser på enkeltbilletter og billett-kort.				Antall tonn il- og fraktgods.			
		Lokal- trafikk.	Sam- trafikk.	Til- sammen.	Samtrafikk i pct.	Lokal- trafikk.	Sam- trafikk.	Til- sammen.	Samtrafikk i pct.
Forts.)									
Sunnanbanen	1927	157 814	84 910	242 724	35.0	18 134	92 866	111 000	83.7
	1926	177 978	93 029	271 007	34.3	23 430	86 347	109 777	78.7
Stavanger distrikt...	1927	541 982	-	541 982	-	85 438	-	85 438	-
	1926	631 661	-	631 661	-	85 562	-	85 562	-
Bergensbanen	1927	912 256	123 669	1 035 925	11.9	101 989	83 159	185 148	44.9
	1926	1 255 870	128 471	1 384 341	9.3	105 530	81 956	187 486	43.7
Setesdalsbanen	1927	111 356	-	111 356	-	98 922	-	98 922	-
	1926	143 013	-	143 013	-	121 936	-	121 936	-
Ofotbanen.....	1927	20 538	9 911	30 449	32.5	5 089	5 006 927	5 012 016	99.9
	1926	28 884	7 322	36 206	20.2	9 046	4 736 107	4 745 153	99.8
Tveitsundbanen	1927	88 126	-	88 126	-	49 568	-	49 568	-
	1926	103 711	-	103 711	-	44 890	-	44 890	-
Statsbanene.....	1927	10 907 983	135 266	11 043 249	1.2	3 997 770	5 312 439	9 310 209	57.1
	1926	12 745 565	124 178	12 869 743	1.0	4 331 608	5 064 032	9 395 640	53.9

I tabell 7 gis videre en oversikt over inntekt ved de enkelte stasjoner på Statsbanene av avgått trafikk i alt og særskilt for reisende, gods og levende dyr.

Samtrafikken med de utenlandske baner har i terminen 1926—27 innbragt kr. 10 595 999. Herav faller kr. 2 302 358 på persontrafikk og kr. 8 293 641 på godstrafikk. Tabell 8 gir nærmere opplysning om de varesorter som er befordret.

Nedenstående tabell viser inntekten samlet og særskilt for person- og godstrafikk over de fire forskjellige overgangsstasjoner for terminene 1926—27 og 1925—26 samt i gjennomsnitt for femåret 1921—26 for Statsbanene (inkl. Hovedbanen):

Overgangsstasjoner.	Terminen endende 30. juni.	Inntekt av samtrafikk med utlandet.		
		I alt.	Hvorav	
			Person- trafikk.	Gods- trafikk.
		Kr.	Kr.	Kr.
Kornsjø	1927	1 827 135	1 360 214	466 921
	1926	1 823 301	1 358 567	464 734
1) 1921-26	2 223 894	1 359 175		864 719
Charlottenberg	1927	1 727 401	810 815	916 586
	1926	1 962 867	797 708	1 165 159
1) 1921-26	1 951 175	803 625		1 147 550
Storlien	1927	1 052 560	96 262	956 298
	1926	1 162 890	99 350	1 063 540
1) 1921-26	977 101	97 585		879 516
Riksgränsen	1927	5 988 903	35 067	5 953 836
	1926	6 506 287	33 383	6 472 904
1) 1921-26	6 834 345	22 745		6 811 600
Tilsammen	1927	10 595 999	2 302 358	8 293 641
	1926	11 455 345	2 289 008	9 166 337
1) 1921-26	11 986 515	2 283 130		9 703 385

Jernbanenes samtrafikk med dampskibsruter skjer delvis ved direkte ekspedisjon²⁾.

1) I gjennomsnitt årlig.

2) Direkte ekspedisjon med dampskib foregår:

- a) over Lillestrøm for ferdsel på Øyeren eller over Fetund, hvis skibet ikke kan gå til Lillestrøm på grunn av for lav vannstand (kun fra og til Hovedbanens stasjoner).
- b) over Eidsvoll, Hamar, Gjøvik og Lillehammer for ferdsel på Mjøsa.
- c) over Trondhjem for samferdsel med de fleste faste dampskibsruter på kyststrekningen Bergen—Vadsø.
- d) over Horten og Moss for dampskibsforbindelse mellom disse byer.
- e) - Røykenvik for ferdsel på Randsfjorden.
- f) - Sperillen for ferdsel på Ådalselven og Sperillen.
- g) - Krøderen for ferdsel på Krøderen.
- h) - Skien og Lunde for ferdsel på Skienselven og Telemarks-vannene.
- i) - Brevik for samferdsel med ruten Brevik—Kristiansand S.

Mengde og inntekter av denne samtrafikk er medtatt under den jernbanestasjon hvorfra dampskibsforbindelsen utgår.

Oplysning om trafikk, utgifter, inntekter og personale for hver stasjon ved Statsbanene er gitt i tabell 7.

I tabell 9 gis opplysning om, hvorledes den ordinære trafikk fordeler sig på de enkelte stasjonsavstander.

Transportmengden av de vesentligste varesorter er angitt i tabell 8 for Statsbanene såvel for hver bane som for banene samlet og særskilt for lokal- og samtrafikk m. m.

Ved et sammendrag av varesorter som vedrører skogs- og landbruksprodukter, stiller disse to hovedgrupper seg således i forhold til annet fraktgods:

Baner.	Terminen endende 30te juni.	Skogsprodukter. ²⁾		Produkter ved- kommende landbruk. ⁴⁾		Annet fraktgods.	
		t.	pct. ³⁾	t.	pct. ³⁾	t.	pct. ³⁾
Hovedbanen.....	1927	452 105	36.4	155 684	12.6	633 524	51.0
	1926	441 700	35.4	117 321	9.4	688 859	55.2
1) 1921-26		432 499	36.2	158 142	13.3	603 367	50.5
Smålensbanen	1927	232 996	39.7	94 730	16.1	259 053	44.2
	1926	256 522	39.9	86 361	13.4	300 177	46.7
1) 1921-26		323 646	42.1	110 149	14.3	335 436	43.6
Gjøvikbanen	1927	178 509	37.0	65 202	13.5	238 709	49.5
	1926	177 228	36.5	55 406	11.4	252 759	52.1
1) 1921-26		178 700	32.6	85 575	15.6	283 905	51.8
Kongsvingerbanen	1927	288 406	59.9	35 832	7.4	157 176	32.7
	1926	253 735	55.7	34 527	7.6	167 475	36.7
1) 1921-26		277 658	56.3	47 444	9.6	168 514	34.2
Solørbanen.....	1927	47 605	54.5	10 147	11.6	29 588	33.9
	1926	52 069	56.3	6 891	7.4	33 541	36.3
1) 1921-26		53 097	53.5	12 259	12.3	33 978	34.2
Drammenbanen.....	1927	159 958	31.9	37 029	7.4	304 600	60.7
	1926	136 276	27.7	35 200	7.2	319 598	65.1
1) 1921-26		111 593	24.6	39 426	8.7	303 275	66.7
Jarlsbergbanen	1927	37 836	29.8	22 697	17.8	66 647	52.4
	1926	29 068	22.2	18 833	14.4	82 830	63.4
1) 1921-26		35 977	21.4	27 889	16.6	104 268	62.0
Porsgrund—Brevikbanen....	1927	7 525	18.7	2 479	6.1	30 336	75.2
	1926	9 886	20.6	2 690	5.6	35 424	73.8

k) over Bergen for samferdsel med de fleste faste kystruter på strekningen Sandnes—Kristiansund N. Kun fra og til Sandnes, Stavanger, Haugesund, Ålesund, Molde og Kristiansund N. (samt Florø og Moldøen, reisende og reisegods).

l) - Byglandsfjord for ferdsl på Byglandsfjorden fra og til stasjoner i Kristiansand distrikt.

m) - Åndalsnes for samferdsel med Møre fylkes ruteselskap.

1) I gjennomsnitt årlig.

2) Omfatter trelast og ved samt tremasse.

3) I pct. av den hele il- og fraktgodstransport på vedkommende bane.

4) Omfatter høi og halm, kjøtt og flesk, korn og mel, melk, poteter samt smør og ost.

Baner.	Terminen endende 30te juni.	Skogsprodukter.		Produkter ved- kommende landbruk.		Annet fraktgods.	
		t.	pct. ²⁾	t.	pct. ²⁾	t.	pct. ²⁾
(Forts.)							
Sørlandsbanen.....	1927	3 383	17.6	2 198	11.4	13 645	71.0
	1926	2 741	11.0	3 066	12.3	19 153	76.7
Bratsbergbanen.....	1927	35 026	7.7	13 196	2.9	404 293	89.4
	1926	34 818	7.0	11 255	2.3	450 516	90.7
1) 1921-26		34 029	7.5	14 670	3.2	405 263	89.3
Randsfjordbanen.....	1927	352 993	47.9	37 482	5.1	346 648	47.0
	1926	411 257	48.1	28 074	3.3	415 627	48.6
1) 1921-26		340 128	46.5	32 601	4.5	357 886	49.0
Dombåsbanen.....	1927	89 522	20.0	105 731	23.6	253 039	56.4
	1926	100 650	21.8	78 253	16.9	283 677	61.3
1) 1921-26		87 351	18.5	96 756	20.5	288 193	61.0
Rørosbanen.....	1927	42 048	18.3	33 558	14.6	154 360	67.1
	1926	42 679	17.1	20 317	8.2	185 909	74.7
1) 1921-26		53 292	20.4	33 692	12.9	174 644	66.7
Raumabanen.....	1927	3 124	14.4	4 991	23.1	13 548	62.5
	1926	4 074	14.0	2 190	7.5	22 900	78.5
Dovrebanen.....	1927	45 825	19.8	32 806	14.1	153 187	66.1
	1926	45 799	18.7	27 288	11.1	171 841	70.2
1921-26		38 145	17.1	42 603	19.1	142 242	63.8
Meråkerbanen.....	1927	181 633	46.4	22 246	5.7	187 759	47.9
	1926	179 850	44.4	19 368	4.8	206 011	50.8
1) 1921-26		152 677	39.1	28 480	7.3	209 504	53.6
Sunnanbanen.....	1927	31 133	28.0	19 377	17.5	60 490	54.5
	1926	32 676	29.8	16 448	15.0	60 653	55.2
1) 1921-26		34 051	25.6	22 325	16.8	76 415	57.6
Stavanger—Flekkefjordbanen	1927	5 834	6.8	25 967	30.4	53 637	62.8
	1926	5 245	6.1	23 465	27.4	56 852	66.5
1) 1921-26		8 586	9.0	25 601	26.8	61 210	64.2
Bergensbanen.....	1927	34 907	18.9	25 567	13.8	124 675	67.3
	1926	30 837	16.4	18 154	9.7	138 495	73.9
1) 1921-26		33 071	16.9	27 471	14.0	135 356	69.1
Setesdalsbanen.....	1927	28 830	29.1	2 815	2.9	67 277	68.0
	1926	38 938	31.9	2 812	2.3	80 186	65.8
1) 1921-26		33 236	30.7	5 173	4.8	69 904	64.5
Ofotbanen.....	1927	23 218	0.5	36	-	4 988 762	99.5
	1926	23 457	0.5	51	-	4 721 645	99.5
1) 1921-26		20 264	0.5	133	-	3 750 429	99.5
Tveitsundbanen.....	1927	17 670	35.6	2 280	4.6	29 618	59.8
	1926	18 007	40.1	2 560	5.7	24 323	54.2
1) 1921-26		22 265	49.5	4 236	9.4	18 495	41.1
Tilsammen	1927	1 487 227	16.0	440 974	4.7	7 382 008	79.3
	1926	1 546 471	16.5	446 960	4.7	7 402 209	78.8
1) 1921-26		1 557 259	18.4	509 003	6.0	6 398 629	75.6

1) I gjennomsnitt årlig.

2) I pct. av den hele il- og fraktgodstransport på vedkommende bane.

Da trafikk av skogssprodukter spiller en vesentlig rolle i enkelte baners økonomi, gis følgende oppgave for trelast og ved samt tremasse (mekanisk og kemisk).

a) Trelast og ved:

Baner.	Terminen endende 30. juli. juni.	Transport av trelast og ved.			Inntekt ³⁾)			Midl. trp.- lengde. km.
		Tonn.	Tonnm. tusen.	pct. ²⁾	I alt. Kr.	pct. ⁴⁾	pr. tonnm. Øre.	
Tilsammen for alle baner	1927	1 020 347	76 674	13.0	4 145 300	11.4	5.4	75.1
	1926	995 009	73 446	12.5	4 992 167	11.9	6.8	73.8
	1) 1921-26	1 106 508	74 878	13.8	5 721 357	12.4	7.6	67.7
hvorav for:								
Hovedbanen	1927	364 198	9 215	21.0	682 145	15.6	7.4	25.3
	1926	351 652	9 369	20.9	861 982	17.0	9.2	26.6
	1) 1921-26	357 442	8 989	20.5	965 603	17.6	10.7	25.1
Smålensbanen	1927	205 080	11 917	33.7	555 156	19.9	4.7	58.1
	1926	221 169	12 338	33.2	706 656	20.4	5.7	55.8
	1) 1921-26	287 265	11 404	29.4	803 455	18.6	7.0	39.7
Gjøvikbanen	1927	136 369	4 245	16.4	261 462	10.9	6.2	31.1
	1926	137 187	5 380	19.9	369 577	13.6	6.9	39.2
	1) 1921-26	140 249	4 759	16.4	387 094	11.8	8.1	33.9
Kongsvingerbanen	1927	243 903	15 548	51.5	786 060	42.0	5.1	63.7
	1926	213 058	13 671	46.4	888 815	41.8	6.5	64.2
	1) 1921-26	242 041	16 361	51.0	1 126 196	47.2	6.9	67.6
Solørbanen	1927	46 310	1 637	44.4	102 063	34.1	6.2	35.3
	1926	50 677	1 536	41.7	125 923	38.4	8.2	30.3
	1) 1921-26	52 304	1 788	43.6	148 695	37.2	8.3	34.2
Drammenbanen	1927	112 611	4 413	23.8	270 575	14.2	6.1	39.2
	1926	81 957	3 183	18.2	244 252	11.2	7.7	38.8
	1) 1921-26	75 515	2 808	17.3	255 827	11.3	9.1	37.2
Jarlsbergbanen	1927	37 695	1 471	23.4	89 436	14.0	6.1	39.0
	1926	28 854	1 062	15.7	85 267	10.7	8.0	36.8
	1) 1921-26	35 796	1 224	16.9	130 070	12.9	10.6	34.2
Bratsbergbanen	1927	27 196	808	2.6	51 259	1.9	6.3	29.7
	1926	28 452	889	2.6	74 440	2.7	8.4	31.2
	1) 1921-26	30 056	1 222	4.0	106 520	3.3	8.7	40.7
Randsfjordbanen	1927	148 219	6 058	16.8	323 603	9.9	5.3	40.9
	1926	138 737	5 090	12.6	401 910	8.7	7.9	36.7
	1) 1921-26	123 251	4 565	13.9	390 956	9.2	8.6	37.0

1) I gjennomsnitt årlig.

2) I pct. av tonnm. il- og fraktgods på banen.

3) Efter tilnærmet beregning.

4) I pct. av banens hele inntekt av fraktgods.

Baner.	Terminen endende 30te juni.	Transport av trelast og ved.			Inntekt. ³⁾			Midl. trp. lengde: km.
		Tonn.	Tonnkm. tusen.	pct. ²⁾	I alt. Kr.	pct. ⁴⁾	pr. tonnkm. Øre.	
(Forts.)								
Dombåsbanen.....	1927	72 132	3 596	7.3	191 839	6.7	5.3	49.9
	1926	78 767	3 950	8.1	258 556	8.1	6.5	50.1
1) 1921-26	70 351	3 638	7.3		273 055	7.6	7.5	51.7
Rørosbanen	1927	38 641	1 759	7.9	89 927	9.0	5.1	45.5
	1926	38 689	1 741	7.7	105 712	9.2	6.1	45.0
1) 1921-26	49 125	2 299	11.0		150 422	10.4	6.5	46.8
Meråkerbanen.....	1927	82 721	4 652	21.1	238 217	16.0	5.1	56.2
	1926	81 429	4 443	19.2	265 649	16.2	6.0	54.6
1) 1921-26	78 691	4 615	21.7		326 815	-	7.1	58.6
Sunnanbanen	1927	18 653	900	19.7	45 261	11.0	5.0	48.2
	1926	21 393	1 087	24.7	60 127	12.9	5.5	50.8
1) 1921-26	28 064	1 123	23.5		80 802	-	7.2	40.0
Bergensbanen	1927	33 934	5 149	16.4	160 504	9.7	3.1	151.7
	1926	29 873	4 462	14.3	168 288	9.3	3.8	149.4
1) 1921-26	32 579	4 817	15.7		187 968	8.7	3.9	147.9
Setesdalsbanen.....	1927	21 185	1 008	36.2	56 279	16.5	5.6	47.6
	1926	24 681	1 164	33.8	84 276	17.8	7.2	47.2
1) 1921-26	26 252	1 194	38.0		94 175	19.8	7.9	45.5

¹⁾ I gjennomsnitt årlig.²⁾ I pct. av tonnkm. il- og fraktgods på banen.³⁾ Efter tilnærmet beregning.⁴⁾ I pct. av banens hele inntekt av fraktgods.

b) Tremasse:

Baner.	Terminen endende 30. juni.	Transport av tremasse.			Inntekt. ³⁾			Midl. transp.- lengde. km.
		Tonn.	Tonnkm. tusen.	pct. ²⁾	I alt. Kr.	pct. ⁴⁾	pr. tonn- km. Øre.	
Tilsammen for alle baner	1927	466 880	38 060	6.5	2 809 288	7.7	7.4	81.5
	1926	551 462	43 432	7.4	4 272 372	10.2	9.8	78.7
¹⁾ 1921-26	450 750	33 230	6.0	3 622 016	7.9	10.9	73.7	
hvorav for:								
Hovedbanen	1927	87 906	2 649	6.0	265 202	6.1	10.0	30.1
	1926	90 048	3 195	7.1	396 060	7.8	12.4	35.5
¹⁾ 1921-26	75 057	2 591	5.9	347 193	6.3	13.4	34.5	
Smålensbanen	1927	27 917	1 379	3.9	116 307	4.2	8.4	49.4
	1926	35 353	1 726	4.6	196 143	5.7	11.4	48.8
¹⁾ 1921-26	36 381	1 642	4.2	207 629	4.8	12.6	45.1	
Gjøvikbanen	1927	42 140	4 481	17.3	278 477	11.6	6.2	106.3
	1926	40 041	4 198	15.5	338 708	12.5	8.1	104.8
¹⁾ 1921-26	38 451	3 943	13.5	347 861	10.6	8.8	102.5	
Kongsvingerbanen	1927	44 504	4 228	14.0	268 526	14.3	6.4	95.0
	1926	40 677	3 785	12.9	322 187	15.1	8.5	93.0
¹⁾ 1921-26	35 618	3 319	10.3	292 775	12.3	8.8	93.2	
Drammenbanen	1927	47 346	1 263	6.8	136 035	7.2	10.7	26.7
	1926	54 319	1 544	8.8	209 667	9.6	13.6	28.4
¹⁾ 1921-26	36 079	845	5.1	132 304	5.8	15.7	23.4	
Randsfjordbanen	1927	204 775	9 691	26.9	853 125	26.0	8.8	47.3
	1926	272 520	13 765	34.1	1 554 242	33.5	11.3	50.5
¹⁾ 1921-26	225 416	11 358	34.5	1 400 538	33.1	12.3	50.4	
Dombåsbanen	1927	17 390	3 001	6.1	147 397	5.2	4.9	172.6
	1926	21 883	3 474	7.1	228 840	7.2	6.6	158.8
¹⁾ 1921-26	17 000	1 949	3.9	158 579	4.4	8.1	114.6	
Meråkerbanen	1927	98 913	7 967	36.2	539 976	36.4	6.8	80.6
	1926	98 421	8 154	35.3	727 467	44.2	8.9	82.8
¹⁾ 1921-26	73 986	5 923	27.2	573 248	-	9.7	80.1	
Setesdalsbanen	1927	7 644	122	4.4	16 646	4.9	13.6	16.0
	1926	14 257	228	6.6	42 398	8.9	18.6	16.0
¹⁾ 1921-26	6 985	112	3.3	21 757	4.6	19.4	16.0	

¹⁾ I gjennomsnitt årlig.²⁾ I pct. av tonnkm. il- og fraktgods på banen.³⁾ Efter tilnærmet beregning.⁴⁾ I pct. av banens hele inntekt av fraktgods.

Følgende ekspedisjonssteder etc. har i terminen hatt en samlet trafikk av trelast og ved på 10 tusen tonn og derover (avg. og ank. tilsammen):

Ekspedisjonssteder.	Avsendt. fra	Ankommet. til	Tilsammen	
			1926—27	forrige år
Oslo Ø.....	3 438	191 584	195 022	188 397
Lillestrøm.....	87 285	56 655	143 940	126 907
Sarpsborg.....	1 703	68 887	70 590	60 702
Trondhjem.....	3 338	57 995	60 433	53 113
Drammen.....	5 933	48 275	54 208	60 035
Svenske baner over Storlien.....	39 852	20	39 872	37 867
Grefsen.....	4 936	28 817	33 753	35 084
Fredrikstad.....	928	31 801	32 729	38 376
Moss.....	843	30 753	31 596	36 634
Ranheim.....	65	28 272	28 337	30 646
Hønefoss.....	330	24 925	25 255	37 620
Sandesund.....	16 601	8 211	24 812	23 410
Kjelsås.....	24 280	580	24 860	19 620
Alnabru.....	239	23 917	24 156	20 902
Narvik.....	470	22 650	23 120	23 457
Vestfossen.....	1 757	21 157	22 914	6 540
Svenske baner over Charlottenberg.....	19 365	3 054	22 419	26 178
Randsfjord.....	21 982	146	22 128	22 813
Svenske baner over Riksgrensen.....	22 074	-	22 074	23 120
Hommelvik.....	12 204	9 549	21 753	19 101
Fredrikshald.....	4 880	16 451	21 331	27 182
Strømmen.....	8 007	12 285	20 292	27 835
Åbogen.....	19 774	22	19 796	15 420
Kristiansand.....	156	19 296	19 452	23 468
Hamar.....	5 060	13 320	18 380	17 468
Tistedal.....	13 951	3 903	17 854	20 921
Geithus.....	103	16 498	16 601	20 049
Røykenvik.....	14 331	1 723	16 054	5 083
Disenå.....	14 417	1 055	15 472	9 737
Espa.....	15 150	204	15 354	20 354
Grorud.....	6 102	9 222	15 324	11 984
Skarnes.....	13 167	2 069	15 236	9 509
Hakadal.....	14 539	223	14 762	17 640
Larvik.....	10 173	4 533	14 706	11 299
Roverud.....	14 185	23	14 208	16 944
Tomter.....	13 695	35	13 730	15 417
Krøderen.....	13 567	54	13 621	14 522
Arendal.....	286	12 947	13 233	12 060
Seterstøa.....	12 324	115	12 439	9 219
Eidsvoll.....	11 934	396	12 330	14 013
Oslo V.....	2 625	9 655	12 280	6 393
Kongsberg.....	8 399	3 708	12 107	18 574
Sander.....	11 948	53	12 001	8 597
Bøn.....	2 922	8 745	11 667	11 545
Hen.....	10 996	170	11 166	11 199
Lysaker.....	3 262	7 330	10 592	3 911
Kongsvinger.....	7 364	3 092	10 456	6 973
Årnes.....	10 223	204	10 427	10 260
Bryn.....	1 112	8 945	10 057	10 127

Opgave over inntekten av avgått trelast og ved for de enkelte stasjoner på Statsbanene finnes i tabell 7.

Av produkter vedkommende landbruk har ved Statsbanene høi, halm og andre førstoffer utgjort den største transportgjenstand med ca. 193 759 tonn eller ca. 43.9 pct. av den hele transport innen gruppen; dernæst kommer transport av melk med ca. 108 531 tonn eller ca. 24.6 pct.

Transport av melk angis i nedenstående tabell:

Baner.	1926—27.	1925—26.	⁴⁾ 1921—26.
	Antall tonn.		
Hovedbanen ¹⁾	29 200	20 369	25 435
Smålensbanen	32 214	34 143	30 716
Gjøvikbanen	9 010	6 962	7 263
Kongsvingerbanen.....	11 474	11 980	10 527
Solørbanen	1 817	1 692	1 652
Drammenbanen.....	8 284	8 984	7 269
Jarlsbergbanen	2 848	4 616	3 806
Porsgrund—Brevikbanen.....	186	176	-
Bratsbergbanen	2 618	1 880	1 271
Sørlandsbanen.....	1 714	1 007	-
Randsfjordbanen.....	3 994	3 611	3 671
Dombåsbanen ¹⁾	8 163	8 413	8 193
Rørosbanen.....	3 065	3 235	2 924
Raumabanen	91	79	-
Dovrebanen.....	3 257	3 658	4 171
Meråkerbanen.....	4 397	4 506	3 931
Sunnanbanen	3 795	4 222	3 465
Jæderbanen	3 858	3 309	3 212
Flekkefjordbanen			
Bergensbanen	4 580	5 079	5 323
Setesdalsbanen	381	531	634
Ofotbanen	22	22	22
Tveitsundbanen	462	597	533
Tilsammen ²⁾	³⁾ 108 531	111 918	103 114

¹⁾ På Eidsvoll—Dombåsbanen og Hovedbanen (Hamar—Minnesund—Eidsvoll—Oslo) har dessuten vært transportert av kondensert melk (innbefattet i «øvrige varer»): 1911—12 8 442 t., 1912—13 11 487 t., 1913—14 15 654 t., 1914—15 16 810 t., 1915—16 12 963 t., 1916—17 11 456 t., 1917—18 6 983 t., 1918—19 5 230 t., 1919—20 8 342 t., 1920—21 6 272 t., 1921—22 6 683 t., 1922—23 9 622 t., 1923—24 7 730 t., 1924—25 7 536 t., 1925—26 9 794 t., 1926—27 9 254 t.

²⁾ Se anmerkning ¹⁾ på neste side.

³⁾ Av det hele transporterte kvantum melk er der i året 1926—27 sendt til Oslo Ø. 55 153 t., Oslo V. 7 123 t., Drammen 1 419 t., Hamar 4 193 t., Trondhjem 6 518 t., Stavanger 2 133 t., Bergen 3 399 t., Kristiansand 266 t., Arendal 434 t. og tilsammen til disse byer 80 638 t.

⁴⁾ I gjennomsnitt årlig.

Av terminens betydeligere massetransporter utenom skogs- og landbruksprodukter kan for Statsbanene anføres malm 5 072 803 t., hvorav for Ofotbanen 4 979 165 t., sten, jord og kalk 478 542 t., kull og jern etc., til sammen 351 494 t., gjødning 294 477 t., papp og papir 169 589 t., teglverksprodukter til sammen 55 401 t. samt sild og fisk 47 599 t.

I tabell 18 C er for hver bane gitt femårs-sammendrag over mengden av transporterte varesorter.

Hvilken plass de enkelte varegrupper inntar i den samlede transportmengde fremgår for Statsbanene (innkl. Hovedbanen men ekskl. Ofotbanen) av nedenstående oversikt:

Varesorter.	1926—27.		1925—26.		I gjennemsnitt 1921—1926.	
	Tonn.	I pct. av det hele.	Tonn.	I pct. av det hele	Tonn.	I pct. av det hele.
Malm, erts og kis	93 638	2.16	93 562	2.00	57 915	1.22
Trelast og ved	1 020 347	23.56	995 009	21.21	1 106 508	23.36
Tremasse	466 880	10.78	551 462	11.76	450 750	9.52
Kull og koks	256 042	5.91	328 352	7.00	275 409	5.81
Sten, jord, kalk, etc.	478 542	11.05	538 530	11.48	592 291	12.50
Høi, halm og forstoffer	193 759	4.47	155 675	3.32	194 042	4.10
Metaller	95 452	2.20	102 229	2.18	126 667	2.67
Kornvarer og mel	69 547	1.60	57 104	1.22	107 085	2.26
Gjødning	294 477	6.80	328 135	7.00	310 920	6.56
Papp og papir	169 589	3.92	193 832	4.13	151 230	3.19
Melk, naturlig	108 531	2.51	111 918	2.39	103 114	2.18
Teglverksprodukter	55 401	1.28	56 102	1.20	84 621	1.79
Sild og fisk	47 599	1.10	52 430	1.12	48 698	1.03
Poteter og andre rotfrukter	34 981	0.81	26 177	0.56	41 125	0.87
Smør og ost	7 415	0.17	7 127	0.15	16 877	0.36
Oljer og syrer	33 716	0.78	34 108	0.73	35 649	0.75
Spirituosa, vin, øl og mineral- vann	10 517	0.24	9 604	0.20	19 225	0.40
Kjøtt og flesk	16 338	0.38	20 016	0.42	24 488	0.52
Øvrige varer	878 273	20.28	1 028 445	21.93	990 256	20.91
Tilsammen	4 331 044	100.00	4 689 817	100.00	4 736 870	100.00

Ofotbanens malmtransport utgjør for 1925—26 4 705 823 t., for 1926—27 4 979 165 t., og for femåret 1921—26 3 728 021 t.

Av levende dyr har der i terminen på samtlige baner ialt vært transportert 121 203, hvorav 7 992 hester, 71 729 hornkveg, større svin etc. samt 41 482 småfe. For Statsbanene (inkl. Hovedbanen) leveres nedenfor en spesifikasjon over befordring av dyr og fraktinntekter derav for 1926—27 og 1925—26 samt i gjennemsnitt for femåret 1921—26:

Baner.	1926—27.		1925—26.		I gjennemsnitt 1921—1926.	
	Antall dyr.	Inntekt kr.	Antall dyr.	Inntekt kr.	Antall dyr.	Inntekt kr.
Hovedbanen	45 981	131 928	36 411	109 034	39 726	114 698
Smålensbanen	11 002	63 023	10 729	59 653	17 915	99 387
Gjøvikbanen	23 650	92 467	18 092	79 573	22 789	105 725
Kongsvingerbanen	9 621	32 444	8 219	30 646	11 887	56 401
Solørbanen	3 356	9 622	2 944	9 248	3 377	11 982
Drammenbanen	8 582	29 189	9 373	30 868	7 936	28 279
Jarlsbergbanen	3 760	14 418	3 501	13 841	3 533	19 043
Porsgrunn—Brevikbanen	359	827	221	930	-	-
Bratsbergbanen	2 482	6 814	2 468	7 660	2 025	7 378
Sørlandsbanen	1 238	1 979	987	1 856	-	-
Randsfjordbanen	12 138	35 632	12 031	35 341	10 874	34 906
Dombåsbanen	39 929	219 701	33 552	176 931	32 411	186 484
Rørosbanen	6 052	33 487	5 506	31 456	7 289	42 771
Raumabanen	2 687	11 545	2 358	9 955	-	-
Dovrebanen	14 404	78 075	10 142	50 739	8 904	57 112
Meråkerbanen	7 074	10 886	5 229	9 496	5 469	30 858
Sunnanbanen	6 565	19 822	4 818	16 658	5 156	
Jæderbanen	5 995	21 932	6 030	26 536	9 159	38 186
Flekkefjordbanen						
Bergensbanen	14 807	81 189	16 954	84 545	20 134	104 314
Setesdalsbanen	4 379	14 520	3 499	14 090	3 978	16 122
Oftobanen	12	58	24	134	35	186
Tveitsundbanen	410	2 696	428	2 785	952	5 272
Tilsammen ¹⁾	114 651	912 254	105 675	801 975	126 106	982 488

5. Rullende materiell.

I tabell 4 er for Statsbanene meddelt opgaver over lokomotivers og vogners anvendelse i terminen m. v.

Beskrivelse av det rullende materiell er inntatt i tabell 4 A, 4 B og 4 C.

¹⁾ Se anmerkning ¹⁾ på foregående side.

I følgende sammendrag gis en oversikt over banenes utstyr med lokomotiver ved terminens utgang særskilt for de sammenhengende komplekser med samme sporvidde:

Statsbaner og privatbaner.	Antall lokomotiver						Herav tank- loko- motiver.	Km. drifts- lengde pr. loko- motiv.		
	med 2 driv- aksler.	med 3 driv- aksler.	med 4 driv- aksler.	med 5 driv- aksler.	med 6 driv- aksler.	Sum.				
I. Damplokomotiver.										
a. Brede spor.										
Rene statsbaner (undtagen Ofotbanen)	36	256	94	5	-	391	99	5.7		
Bratsbergbanen	2	5	4	-	-	11	4	8.6		
Valdiesbanen	-	4	3	-	-	7	7	15.6		
Sum	38	265	101	5	-	409	110	6.0		
Ofotbanen	-	3	6	4	-	13	3	3.3		
Rjukanbanen	1	2	-	-	-	3	3	5.3		
Hovedsum	39	270	107	9	-	425	116	5.9		
b. Sporvidde 1.067 m.										
Drammen distrikt	23	21	-	-	-	44	16	3.3		
Lierbanen	-	2	-	-	-	2	2	10.5		
Holmestrand—Vittingfossbanen	-	2	2	-	-	4	3	7.5		
Tønsberg—Eidsfossbanen	2	-	1	-	-	3	3	16.0		
Sum	25	25	3	-	-	53	24	4.6		
Rørosbanen	9	35	-	-	-	44	6	8.7		
Stavanger—Flekkefjordbanen	11	7	-	-	-	18	8	9.0		
Setesdalsbanen	3	5	-	-	-	8	7	9.8		
Arendal—Tveitsundbanen	3	6	-	-	-	9	5	12.6		
Lillesand—Flaksvandbanen	-	2	-	-	-	2	2	8.5		
Sulitjelma banen	2	2	-	-	-	4	4	6.0		
Hovedsum	53	82	3	-	-	138	56	7.4		
c. Sporvidde 0.75 m.										
Nesttun—Osbanen	-	-	4	-	-	4	4	6.5		
Urskog—Hølandsbanen	2	3	-	-	-	5	5	11.4		
Hovedsum	2	3	4	-	-	9	9	9.2		
Samtlige baner	94	355	114	9	-	572	181	6.4		
Herav Statsbanene	87	338	104	9	-	538	148	6.1		
II. Elektriske lokomotiver.										
a. Brede spor.										
Rene statsbaner (undtagen Ofotbanen)	1)	1	1	33	-	-	35	-	1.5	
Bratsbergbanen	1	-	2	-	-	3	-	31.7		
Ofotbanen	-	-	-	-	6	6	-	7.2		
Sum	2	1	35	-	6	44	-	4.3		
Rjukanbanen	1	-	4	-	-	5	-	3.2		
Hovedsum	3	1	39	-	6	49	-	4.2		
b. Sporvidde 1.0 m.										
Thamshavnbanen	6	-	-	-	-	6	-	4.3		
Samtlige baner	9	1	39	-	6	55	-	66.1		

¹⁾ Akkumulatorlokomotiver.

²⁾ Herav i damplokomotiv. Dessuten 3 motorvogner (kombinert personvogn og lokomotiv).

Oversikt over banenes utstyr med vogner ved terminens slutning gis i nedenstående opgave med sammendrag for komplekser av samme sporvidde:

Statsbaner og privatbaner.	Person- og postvogner.				Gods- & reise- godsvogner.		Antall plasser i personvogner		Lasteevne av godsvogner tonn.	
	Antall vogner		Antall aksler.		I alt.	Herav luk- kede.	I alt.	Pr. km. drifts- leng- de.	I alt.	Pr. km. drifts- leng- de.
	2 akslede.	4 Person- vogner	Post- vogner	Reise- godsv.						
							Antall aksler.			

a. Normalt spor.

Rene statsbaner (undtagen Ofotbanen)	116	710	2692	130	250	20 296	6 396	41 616	18.6	127555	56.9
Bratsbergbanen	1	16	49	7	10	286	66	680	7.2	1 604	16.9
Valdresbanen	4	4	24	-	-	86	⁵⁾	348	3.2	428	3.9
Sum	121	730	2765	137	260	20 668	6 462	42 644	17.4	129587	53.0
Ofotbanen	17	5	40	2	12	182	26	596	13.9	1 417	33.0
Rjukanbanen	5	3	20	1	1	416	80	352	22.0	3 177	198.6
Hovedsum	143	738	2825	140	273	21 266	6 568	43 592	17.4	134181	53.6

b. Sporvidde 1.067 m.

Drammen distrikt	15	73	268	21	33	1 826	612	3 568	24.3	6 029	41.0
Lierbanen	3	-	6	-	-	96	10	106	5.0	326	15.5
Holmestr.—Vittingfossb.	4	-	6	2	-	106	⁵⁾	118	3.9	370	12.3
Tønsberg—Eidsfossb.	5	-	8	2	-	102	⁵⁾	178	3.7	358	7.5
Sum	27	73	288	25	33	2 130	-	3 970	16.1	7 083	28.8
Rørosbanen	20	58	221	20	31	1 672	412	2 684	7.0	5 719	14.9
Stavanger—Flekkefjordb.	27	33	162	13	11	728	378	2 187	13.5	2 354	14.5
Setesdalsbanen	5	12	51	4	3	506	92	746	9.6	1 722	22.1
Arendal—Tveitundbanen	9	7	40	4	2	406	96	582	5.2	1 341	11.9
Lillesand—Flaksvandb.	3	-	6	-	-	70	⁵⁾	57	3.4	198	11.6
Sulitjelmbanen	2	3	16	-	-	118	4	195	8.1	773	32.2
Hovedsum	93	186	784	66	80	5 630	-	10 421	10.2	19 190	18.7

c. Sporvidde 1.0 m.

Thamshavnbanen	-	³⁾ 7	28	-	-	200	⁵⁾ -	316	12.2	1 211	46.6
----------------------	---	-----------------	----	---	---	-----	-----------------	-----	------	-------	------

d. Sporvidde 0.75 m.

Nestun—Osbanen	-	15	60	-	-	32	8	409	15.7	45	1.7
Urskog—Hølandsbanen	-	5	20	-	-	⁴⁾ 178	⁵⁾ -	201	3.5	547	9.6
Hovedsum	-	20	80	-	-	210	-	610	7.3	592	7.1

Samtlige baner	236	951	3717	206	353	27 306	54 939	15.1	155174	42.7
Herav Statsbanene	210	914	3523	201	352	25 902	8 078	16.1	147741	45.3

¹⁾ Herav 2 motorvogner.

²⁾ Herav 2 motorvogner.

³⁾ Herav 3 elektriske motorvogner.

⁴⁾ Dessutan 11 stk. 2 akslede grusvagger.

⁵⁾ Opgave over lukkede vogner mangler.

Herav er for Statsbanenes vedkommende anskaffet i terminen:

Baner.	Person- og postvogner.		Gods- og reisegodsvogner.		Antall plasser i personvogner.	Lasteevne av gods- vogner. Tonn.
	2-aksl.	4-aksl.	2-aksl.	4-aksl.		
	Antall vogner.					
			Normalt spor.			
Rene statsbaner (undtagen Ofotbanen)	1) 4	2) 66	3) 1 143	4) 6	4 420	13 302
Ofotbanen.....	-	-	-	-	-	-
Sum	4	66	1 143	6	4 420	13 302

Foruten de opførte vogner har A/S Foldal Copper and Sulphur Co. Ltd. for sin kistransport 50 spesielle kisvogner, litra Ø, med 397 tonns lasteevne som går på Rørosbanen, A/S Meraker bruk har 30 spesielle vogner med 381 tonns samlet lasteevne for sin trafikk (Trondhjem distrikt bredt spor). Bøhnsdalen Mills Ltd, har 30 vogner litra L og A/S Stangeskogene m. fl. har tilsammen 34 vogner av forskjellige litra til bruk for egen trafikk og løpende på bredt spor. Ennvidere har Hunsfoss fabrikker 10 vogner litra M for sin trafikk i Kristiansand distrikt.

Til rullende materiell var for samtlige baner ved terminens utgang anvendt kr. 153 872 816, hvorav ved Statsbanene kr. 151 064 932 (jfr. tabell i B. kol. 12).

Angående det rullende materiells benyttelse henvises for lokomotiver til tabell 4 D, kol. 2—8, tabell 4 F, kol. 15, og tabell 17, kol. 46—49, for vogner til tabell 4 I, kol. 2—6 og tabell 17, kol. 50—57. For de to siste driftsår hitsettes et sammendrag:

	Driftstern. endende 30te juni.	Samtlige baner.	Herav	
			Statsbaner (inkl. Hovedbanen).	Privatbaner,
Lokomotiver:				
Kjørte lokomotivkm.	1927	17 419 834	16 601 968	821 866
hvorav:	1926	16 631 106	15 788 910	842 196
Til trafikkens bestridelse	1927	17 272 630	16 454 764	821 866
1926	16 449 237	15 607 041	842 196	
Til banenes vedlikeh. og rydning	1927	147 204	147 204	-
1926	181 869	181 869	-	-
Vogner:				
Kjørte vognakselkm.	1927	332 342 257	4) 318 863 873	13 478 384
hvorav:	1926	337 163 631	323 295 334	13 868 297
Personvogner	1927	118 842 245	115 467 491	3 374 754
1926	121 505 500	117 980 916	3 524 584	
Postvogner	1927	13 949 845	13 949 845	-
1926	13 845 844	13 845 844	-	
Reisegodsvogner	1927	34 681 338	33 388 696	1 292 642
1926	35 207 376	33 746 594	1 460 782	
Godsvogner	1927	164 868 829	156 057 841	8 810 988
1926	166 604 911	157 721 980	8 882 931	

¹⁾ Heri inngår 4 to aksl. og 55 fire aksl. vogner (med 3 579 sitteplasser) overtatt med Hovedbanen.

Se anm. ²⁾, ³⁾ og ⁴⁾ på neste side.

Til damplokomotivenes drift er der ved Statsbanene (inkl. Hovedbanen) i terminen medgått 180 928 tonn kull til kostende kr. 6 241 684 eller pr. tonn kr. 34.50 mot for foregående termin kr. 39.00 pr. tonn. (jfr. tabell 4 E, kol. 3—8).

- ²⁾ Heri inngår 1 093 vogner (med sum lasteevne = 12 405 tonn) overtatt med Hovedbanen.
- ³⁾ Herav 1 sekakslet vogn.
- ⁴⁾ Herav på fremmede baner 16 043 274 km., mens fremmede baners vogner har løpet på Statsbanene 56 224 790 km. Opgave over den inntekt (+) og utgift (-) som Statsbanene i 1926—27 har hatt ved utleie og leie av vogner, hitsettes særskilt for de sammenhengende komplekser av samme sporvidde:

Leieforhold for vogner.	I alt. Kr.	Hvorav for godsvogner Kr.
Mellem Oslo, Drammen, Hamar, Trondhjem og Bergen distrikt og		
Valdresbanen.....	+ 17 900.00	+ 13 160.25
Rjukanbanen.....	÷ 7 545.50	÷ 7 545.50
Svenske baner*)	÷ 87 838.22	÷ 87 838.22
Danske og andre utenlandske baner*)	+ 1 837.47	+ 1 837.47
Mellem Drammen distrikt og		
Tønsberg—Eidsfossbanen.....	+ 726.50	+ 726.50
Holmestrand—Vittingfossbanen.....	+ 1 780.50	+ 1 780.50
Mellem Narvik distrikt og		
Svenske baner	÷ 7 497.90	÷ 7 497.90

*) I norsk-svensk samtrafikk gjelder opgjøret fra juni 1926 til og med mai 1927.

For gjensidig leie av vogner mellom de norske statsbaner og etternevnte fremmede baner betales:

a) Bratsbergbanen.

2.7 øre pr. 2-akslet vognkm. for beste eller bedre kl. personvogner.

2.4 " " — — " 3dje kl. person- eller godsvogner.

2.1 " " — — " person- eller reisegodsvogner.

b) Valdresbanen.

Fra 1 jan. 1924: for personvogner kr. 7.50 pr. døgn, for godsvogner kr. 1.75 pr. døgn.
For bogievogner 100 pct. tillegg.

c) Svenske baner. Fra 1 jan. 1924: kr. 1.35 (sv. kr.) pr. vogndøgn. (For personvogner gjelder naturalutjevning).

d) Danske baner. Fra 1 jan. 1924: kr. 1.35 (sv. kr.) pr. vogndøgn.

e) Tyske baner. Fra 1 jan. 1924: kr. 1.00 (sv. kr.) pr. vogndøgn.

f) Andre utenlandske baner (overenskomst av 1 jan. 1922) franske frcs. 2.50 pr. dag og pr. vogn i stigende skala etter dagantallet. Opgjøret foregår etter gjennemsnittskursen for frcs. i vedk. måned:

Kullforbruket pr. 1 000 bruttotonnm. i terminen er for de enkelte baner ved Statsbanene angitt i tabell 4 E, kol. 4.

Spesifikasjon av utgifter til motorvogners drift ved Statsbanene er angitt i tabell 4 F.

Til drift av elektriske lokomotiver er der i terminen ved Statsbanene (Drammenbanen, Bratsbergbanen og Ofotbanen) medgått 16.78 mill. kilowatt-timer mot 17.50 mill. kilowatt-timer for foregående termin.

Utgifter m. v. til de elektriske lokomotivers drift ved Statsbanene er spesifisert i tabell 4, G og H.

Angående det rullen de materiells gjennemsnittlige løp i terminen henvises til tabell 4 D og I samt tabell 17.

g) Tønsberg—Eidsfossbanen og Holmestrand—Vittingfossbanen. (Overenskomst av 1 des. 1923).

For personvogner kr. 5,00 pr. vogndøgn, for godsvogner kr. 1.00 pr. vogndøgn.
For bogievogner 100 pct. tillegg.

h) Rjukanbanen. (Overenskomst av 1 juli 1925).

For godsvogner kr. 1.75 pr. vogndøgn, for bogievogner 100 pct. tillegg.

6. Linje og telegraf.

I årsberetningen for 1925—26, tabell 6 A—D, er inntatt utførligere banetekniske oppgaver for Statsbanene (inkl. Hovedbanen).

I nærværende årsberetning er kun inntatt de vanlige banetekniske tabeller over skinnegangen og dens fornyelse (tabell 5, A) og spesifikasjon av utgifter til vedlikehold og bevoktning (tabell 5, B).

For privatbanenes vedkommende henvises til tab. 17, kol. 5—28.

Av landets samlede banelengde er 38 km. dobbeltsporet, nemlig strekningen Bekkelaget—Ljan av Smålensbanen (4 km.), Oslo—Sandvika av Drammenbanen (13 km.) og strekningen Oslo—Lillestrøm av Hovedbanen (21 km.). Av banene har 2 533,5 km. 1.435 m. sporvidde, 984,6 km. 1.067 m. sporvidde og 25,9 km. (Thamshavnbanen) 1.00 m. sporvidde samt 83,1 km. en sporvidde av 0,75 m.

Samtlige baners utgifter til vedlikehold og bevakning av banene androg i terminen til kr. 16 776 397, hvorav på Statsbanene kr. 15 719 886 (ekskl. administrasjonsutgifter). Den vesentligste del herav faller på linje og stasjonsplasser med kr. 12 809 563. Til særlig brandvakthold er medgått kr. 187 434. Til innventar er medgått kr. 724 651 samt til telefon og telegrafens vedlikehold kr. 565 640 (tab. 3 kol. 63).

Den gjennomsnittlige utgift p r. k m. d r i f t s l e n g d e til vedlikehold og bevakning av linje, bygninger og telegraf har i de siste 5 år vært følgende ved:

	Statsbanene (inkl. Hovedbanen).	Øvrige baner.	Alle baner.
1922—23	kr. 7 339	kr. 4 195	kr. 6 999
1923—24	« 7 028	« 3 717	« 6 670
1924—25	« 7 491	« 3 892	« 7 111
1925—26	« ¹⁾ 5 725	« 3 525	« 5 386
1926—27	« 4 819	« 2 825	« 4 613

Utgifter til sne- og isrydning (jfr. tabell 5, B kol. 39) varierer forholdsvis betydelig fra år til annet etter vinterens beskaffenhet. For Statsbanene (inkl. Hovedbanen) har de i hvert av de siste fem år andratt til:

I 1922—23.....	kr. 1 334 058 i alt eller kr. 432 pr. km.
1923—24.....	« 1 491 432 — « — « 482 « «
1924—25.....	« 1 120 321 — « — « 354 « «
1925—26.....	« 1 474 289 — « — « 456 « «
1926—27.....	« 1 406 729 — « — « 431 « «

Heri er ikke medregnet utgifter til drift av lokomotiver og snekastemaskiner (roterende sneploger). Av disse siste has 4 stk. som anvendes på Bergensbanen og som i terminen til sammen hadde et løp på 3 429 km.

Den i driftsåret foretakne utskiftning av skinner og sviller på de forskjellige statsbaner vil ses av tabell 5, A, kol. 19—24.

Oplysninger om Statsbanenes telegraf finnes i tabell 6. Den samlede lengde av telegraflinjer ved terminens utgang var 3 194 km. med en trådlengde av 6 028 km. Av telefonlinjer has 3 299 km. med en trådlengde av 12 875 km. På jernbanenes linjer blev i terminen sendt 144 161 private telegrammer, hvorav 111 278 utelukkende på jernbanenes linjer, resten 32 883 tillike på statstelegrafen. Enn videre sendtes 618 330 tjenestetelegrammer. Banenes inntekt av private telegrammer utgjorde i 1926—27 kr. 140 001 mot kr. 154 518 i 1925—26.

¹⁾ I dette tall inngår kun utgiftene til vedlikehold og bevakning av banene.

7. Brandforsikring.

I henhold til kongelig resolusjon av 2ode januar 1887 og 6te november 1914 (kfr. bilag 5 til driftsbudgettet for 1887—88) danner samtlige Statsbaner fra 1ste januar 1887 en gjensidig forening til forsikring mot skade ved brand og lynild på bygninger med inventar, rullende materiell samt beholdninger.

Foreningen erstatter kun skade som er større enn 400 kroner, og erstatningsbeløpet fastsettes av Hovedstyret på grunnlag av rapport og forslag fra vedkommende distriktschef.

Skadeserstatning utlignes på Statsbanene i forhold til de forsikrede verdier og fordeles igjen på de enkelte baner i forhold til den i hver bane nedlagte kapital.

De forsikrede verdier pr. 30te juni 1926 og de utlignede erstatningsbeløp i tidsrummet 1ste januar 1887 til 30te juni 1927 var:

	Bygninger med inventar.	Rullende materiell og dampskiber.	Beholdninger.	I alt.
Forsikrede verdier pr. 30te juni 1926	73 219 488	147 685 839	42 057 510	262 962 837
I gjennomsnitt pr. år	" 21 732 743	40 623 951	12 644 272	75 000 966
Utlignede erstatninger, i alt	" 702 038	¹⁾ 260 108	316 246	1 278 392
I gjennomsnitt pr. år	" 17 334	6 422	7 809	31 565
I pct. av de forsikrede verdier.....	0.080	0.016	0.062	0.042

8. Personale.

Det ved jernbanedriften i det hele fast ansatte personale utgjorde pr. 30te juni 1927 10 917, hvorav ved Statsbanene 10 459 og ved privatbanene 458.

Tabell 15, A, viser hvorledes det fast ansatte personale ved Statsbanene fordeler sig på de enkelte tjenestegrupper ved Hovedstyret og distriktsene. En lignende oversikt er i tabell 15, B, gitt for ekstrapersonalets vedkommende. I tabell 15, C, gis en spesifisert statistikk over personalutgifter og tabell 15, D, over sykdomsforsfall ved Statsbanene.

Ved statens jernbaneanlegg og undersøkelser var pr. utgangen av terminen fast ansatt 189 funksjonærer.

¹⁾ Kun vedkommende rullende materiell.

9. Pensjonskasser.

Særskilte pensjonskasser har bestått ved de forskjellige statsbaner (kfr. driftsberetningen 1889—90, pag. XXXVIII) inntil Stortinget 1890 besluttet opprettelse av en felles kasse: «De norske statsbaners pensjonskasse». Kassen var oprindelig kun for funksjonærer ved driftsbanene, men blev ved stortingsbeslutninger af 19de august 1908 og 25de juni 1914 utvidet til å omfatte også jernbaneanleggenes fast ansatte funksjonærer samt personalet ved Statsbanenes regnskapsrevisjon.

Bestyrelsen er underlagt Hovedstyret for Statsbanene. Statuttene for kassen finnes inntatt i driftsberetningen for 1889—90. Ved Stortingets beslutning av 18de juli 1917 blev disse statutter forandret således at medlemmene blev pålagt å utrede — foruten sitt eget — også jernbanens bidrag. (Kfr. st. prp. nr. 118 og innst. S. LXVII A 1917). Denne bestemmelse er ophevet ved pensjonsordningen av 1919, hvorefter medlemmene betaler 6 pct. og jernbanen 4 pct. innskudd til pensjonskassen.

I henhold til Stortingets beslutning av 17de november 1919 om ny pensjonsordning for Statsbanenes tjenestemenn utredes pensjonskassen fra 1ste juli 1919 foruten egenpensjon også enke- og barnepensjoner. De nye statutter er inntatt i tillegg 4 til innstilling S. XIII for 1919.

Hovedbanen har etter overgangen til Statsbanene fremdeles sin egen pensjonskasse, vesentlig med samme pensjonsordning som Statsbanene. Bestyrelsen er underlagt Hovedstyret for Statsbanene.

I tabell 14 er meddelt oppgave over de bestående kassers status pr. 30te juni 1927. Statsbanenes pensjonskasse hadde pr. 30te juni 1926 en beholdning av kr. 30 539 103 og pr. 30te juni 1927 kr. 32 059 000.

Hovedbanens pensjonskasse hadde pr. 30te juni 1926 en beholdning av kr. 6 535 111 og pr. 30te juni 1927 kr. 6 967 837.

En oversikt over Statsbanenes pensjonskasses inntekter, utgifter og beholdning for hver termin siden 1ste juli 1892 hitsettes:

Terminen endende	Inntekter.		Utgifter.		Beholdning ved terminens utgang.	
	I alt.	Hvorav personalets tilskudd.	I alt ¹⁾ .	Hvorav til pensjoner.	I alt.	Hvorav for- skudd til enke- og barne- pensjoner.
	Kroner.					
30/6 1892....	209 964.23	31 415.14	14 943.44	13 262.03	2 185 744.42	-
30/6 1893....	234 353.43	35 546.27	23 529.31	21 194.40	2 396 568.54	-
30/6 1894....	260 934.22	35 200.10	27 769.96	25 265.47	2 629 732.80	-
30/6 1895....	271 823.11	38 565.19	32 305.43	30 462.65	2 869 250.48	-
30/6 1896....	296 078.16	41 230.45	30 772.71	35 478.49	3 134 555.93	-
30/6 1897....	312 774.89	42 657.53	46 273.95	44 000.80	3 401 056.87	2) 8 415.69
30/6 1898....	331 228.83	44 484.65	58 439.09	53 548.85	3 673 846.61	2) 22 628.33
30/6 1899....	350 969.43	46 329.09	69 046.51	65 613.51	3 955 769.53	36 900.91
31/3 1900 ³⁾ ..	282 871.02	36 294.92	54 870.08	54 870.08	4 183 770.47	47 164.69
31/3 1901....	392 456.59	50 239.95	82 786.60	79 916.35	4 493 440.46	69 312.70
31/3 1902....	416 025.83	52 334.31	89 732.12	85 117.98	4 819 734.17	81 057.80
31/3 1903....	438 592.48	54 436.57	96 811.32	93 359.52	5 161 515.33	120 711.45
31/3 1904....	465 662.80	56 758.19	105 093.80	105 063.80	5 522 084.33	154 564.52
31/3 1905....	481 529.98	58 020.93	115 099.79	112 377.94	5 888 514.52	195 109.62
31/3 1906....	499 300.83	59 101.93	123 395.36	120 969.93	6 264 419.99	244 537.49
31/3 1907....	514 838.06	60 180.12	130 913.06	129 102.51	6 648 344.99	301 096.18
31/3 1908....	581 429.06	68 675.18	149 319.84	149 104.21	7 080 454.21	305 945.53
30/6 1909 ⁴⁾ ..	6) 944 694.44	100 929.71	206 954.87	203 888.63	7 818 193.78	336 827.72
30/6 1910....	711 508.82	86 059.27	177 079.34	177 048.34	8 351 941.71	368 696.57
30/6 1911....	746 895.32	90 224.31	186 750.02	186 750.02	8 910 743.87	412 858.16
30/6 1912....	786 313.80	95 853.70	205 388.89	205 223.33	9 485 889.77	466 573.84
30/6 1913....	839 810.37	103 526.54	231 262.29	231 208.96	10 096 367.68	511 706.75
30/6 1914....	964 843.30	129 912.71	263 723.95	263 723.95	10 796 875.89	511 706.75
30/6 1915....	1 052 080.81	145 291.42	287 692.81	287 692.81	11 557 100.79	579 075.91
30/6 1916....	1 117 369.94	150 237.89	327 634.51	327 340.30	12 343 644.40	662 261.32
30/6 1917....	1 222 951.36	158 148.63	365 356.23	365 149.30	13 187 152.54	746 850.75
30/6 1918....	1 530 675.57	919 498.67	405 346.60	405 346.60	14 298 651.78	790 225.02
30/6 1919....	1 680 412.03	1 003 971.35	670 187.35	670 124.67	15 319 854.57	879 203.04
30/6 1920....	3 955 713.29	6) 1903418.26	1 367 501.72	1 366 556.12	17 906 970.08	-
30/6 1921....	7) 4749 296.53	2 107 417.07	1 740 520.97	1 718 800.12	20 915 745.65	-
30/6 1922....	4 703 202.14	2 183 416.94	2 372 104.73	2 371 721.35	23 215 425.11	-
30/6 1923....	4 895 357.00	2 256 035.00	2 770 198.00	2 769 117.00	25 297 482.00	-
30/6 1924....	5 001 000.84	2 275 678.97	3 127 639.37	3 126 995.38	27 073 389.69	-
30/6 1925....	5 125 880.06	2 313 012.50	3 345 444.77	3 344 330.77	28 787 549.88	-
30/6 1926....	5 307 150.04	2 359 675.58	3 509 868.69	3 507 313.70	30 539 102.66	-
30/6 1927....	5 351 426.09	2 364 406.22	3 786 293.06	3 780 966.08	32 059 000.70	-

¹⁾ Herunder innbefattet tilbakebetalingar og overførslar. ²⁾ Her er tatt hensyn til en rettelse i regnskapet for året 1898—99. ³⁾ 8/4 år. ⁴⁾ 5/4 år. ⁵⁾ Heri innbefattet kr. 125 229.46 som er innbetalte ved anleggsfunksjonærernes optagelse i kassen. ⁶⁾ Fra 1ste juli 1919 er personalets tilskudd forhøjet fra 5 til 6 pct. ⁷⁾ Heri innbefattet kr. 78 709.67 som er innbetalte ved Tinnosbanens funksjonærers optagelse i kassen.

En oversikt over antall medlemmer av Statsbanenes pensjonskasse, antall pensjonerte funksjonærer og de til disse utbetalte pensjoner for hver termin siden 1ste juli 1892 hitsettes:

Terminen endende	Antall med-lemmer.	Midlere antall pensjonister.		Utbetalte pensjoner. Kr.	Midlere pensjoner.	
		I alt.	I pct. av antall med-lemmer.		I alt. Kr.	I pct. av middel-lønn.
30/6 1892.....	2 400	39	1.67	13 262	340	31.9
30/6 1893.....	2 496	53	2.17	21 194	400	36.5
30/6 1894.....	2 650	64	2.49	25 265	395	36.1
30/6 1895.....	2 918	79	2.84	30 463	386	34.8
30/6 1896.....	3 002	88	2.93	35 478	403	36.6
30/6 1897.....	3 212	101	3.14	44 001	436	41.1
30/6 1898.....	3 277	121	3.69	53 549	443	40.8
30/6 1899.....	3 448	145	4.21	65 614	453	42.1
31/3 1900.....	3 557	158	4.44	54 870	465	42.7
31/3 1901.....	3 671	171	4.66	79 916	467	42.6
31/3 1902.....	3 842	181	4.71	85 118	470	43.1
31/3 1903.....	3 964	195	4.92	93 360	479	43.5
31/3 1904.....	4 055	213	5.25	105 064	493	44.0
31/3 1905.....	4 120	222	5.39	112 378	506	44.9
31/3 1906.....	4 151	236	5.69	120 970	509	44.7
31/3 1907.....	4 158	254	6.11	129 103	508	45.4
31/3 1908.....	4 374	288	6.58	149 104	518	41.2
30/6 1909.....	4 593	312	6.79	203 889	523	37.2
30/6 1910.....	4 648	321	6.91	177 048	552	37.3
30/6 1911.....	5 009	335	6.69	186 750	557	38.7
30/6 1912.....	5 326	363	6.81	205 223	565	39.2
30/6 1913.....	5 699	383	6.72	231 209	604	42.1
30/6 1914.....	6 115	402	6.57	263 724	656	38.6
30/6 1915.....	6 192	417	6.73	287 693	690	36.8
30/6 1916.....	6 380	452	7.08	327 340	724	38.4
30/6 1917.....	6 693	481	7.19	365 149	759	40.2
30/6 1918.....	7 379	498	6.75	405 347	814	32.6
30/6 1919.....	7 806	562	7.19	670 125	1 192	46.5
30/6 1920.....	8 789	616	7.01	846 962	1 375	38.1
30/6 1921.....	9 005	781	8.67	1 137 071	1 456	37.3
30/6 1922.....	9 289	974	10.49	1 738 400	1 785	45.6
30/6 1923.....	9 412	1 057	11.23	2 058 207	1 947	48.7
30/6 1924.....	9 368	1 107	11.82	2 353 208	2 126	52.5
30/6 1925.....	9 283	1 125	12.12	2 465 930	2 192	52.8
30/6 1926.....	9 523	1 143	12.00	2 569 587	2 248	54.4
30/6 1927.....	9 269	1 175	12.68	2 731 600	2 325	54.7

Til oplysning om pensjonistenes aldersforhold¹⁾ hitsettes nedenstående opgaver:

Terminen endende	Inntil 25 år.	Mellem aldersår										Over 75 år.	Tilsammen.	Midlere alder.
		26—30.	31—35.	36—40.	41—45.	46—50.	51—55.	56—60.	61—65.	66—70.	71—75.			
		Antall.												
30/6 1891	-	1	5	2	2	3	-	3	1	12	2	1	32	53.5
30/6 1892	1	1	5	3	1	4	5	5	6	11	5	1	48	54.9
30/6 1893	-	1	5	2	3	5	8	7	5	14	6	1	57	55.7
30/6 1894	-	2	2	5	4	6	7	6	10	13	12	3	70	57.3
30/6 1895	-	2	1	4	5	7	6	9	12	16	19	4	85	59.8
30/6 1896	-	1	1	6	4	5	7	10	10	19	23	5	91	66.7
30/6 1897	-	1	1	4	3	5	10	12	17	18	29	5	105	62.8
30/6 1898	-	1	3	4	9	8	12	11	18	32	27	12	137	62.0
30/6 1899	-	-	2	5	10	10	15	12	10	42	27	17	150	62.4
31/3 1900	-	-	2	3	9	11	14	13	14	42	33	20	161	63.4
31/3 1901	-	-	3	5	12	11	10	15	18	39	41	22	176	63.4
31/3 1902	-	-	2	5	11	12	6	16	21	51	39	25	188	64.7
31/8 1903	-	-	1	5	11	15	11	14	17	58	46	27	205	64.5
31/8 1904	-	-	1	5	9	9	14	17	26	45	54	30	210	65.0
31/3 1905	-	-	1	4	8	13	11	22	31	52	58	30	230	65.5
31/3 1906	-	-	3	6	9	11	13	23	34	57	55	35	246	65.2
31/3 1907	-	1	3	4	8	11	13	25	42	71	59	32	269	65.7
31/8 1908	-	1	3	3	8	10	17	20	40	69	64	60	295	66.5
30/6 1909	-	1	3	2	7	9	16	22	40	83	77	64	324	67.6
30/6 1910	-	2	8	2	9	10	17	25	44	91	72	59	339	66.4
30/6 1911	-	3	10	2	9	12	19	26	51	97	73	52	354	67.8
30/6 1912	-	1	6	4	6	11	15	28	36	90	83	86	366	68.3
30/6 1913	-	1	7	4	6	15	18	31	45	102	81	80	390	68.8
30/6 1914	-	-	4	9	5	15	15	30	45	103	92	93	411	65.7
30/6 1915	-	2	3	11	4	10	15	37	52	110	80	105	429	67.9
30/6 1916	-	3	4	10	6	8	20	32	55	111	103	108	460	68.1
30/6 1917	-	2	3	10	7	8	22	28	64	111	109	119	483	68.7
30/6 1918	-	3	5	10	9	9	19	29	67	125	134	120	530	68.4
30/6 1919	-	2	7	8	10	9	23	31	86	143	132	126	577	68.4
30/6 1920	-	3	9	7	13	7	18	32	88	186	173	135	671	68.2
30/6 1921	2	4	17	9	19	12	20	51	137	271	198	152	892	67.2
30/6 1922	1	4	14	12	19	14	22	71	190	353	168	170	1038	67.4
30/6 1923	2	9	7	14	21	19	27	90	166	352	182	192	1081	67.4
30/6 1924	3	8	7	12	19	24	24	97	167	363	194	193	1111	67.6
30/6 1925	4	6	6	14	13	29	25	87	158	354	218	216	1130	67.9
30/6 1926	3	9	14	19	16	27	28	72	158	334	279	198	1157	67.9
30/6 1927	-	14	12	19	18	30	39	93	243	308	293	208	1277	67.5

¹⁾ Den midlere alder ved avgangen på pensjon var fra 1ste juli 1891 inntil utgangen av hver termin til 30te juni 1927 respektive 53.1, 53.3, 54.4, 54.9, 56.6, 56.6, 57.1, 56.9, 56.3, 57.6, 57.3, 57.7, 58.2, 58.5, 58.8, 58.9, 59.2, 59.5, 60, 59.9, 60, 60.2, 60.7, 60.7, 60.9, 60.6, 60.8, 61.0, 61.2, 61.5, 61.5, 62.6, 62.1, 61.0, 61.6, 61.2 og 61.0, hvorved der ikke er tatt hensyn til avgang ved død.

Den midlere tjenestealder ved samtlige pensjonerte ved terminens utgang i hvert av årene 1897—1927, var resp. 21.8, 21.8, 21.7, 22.3, 22.5, 22.9, 22.2, 23.5, 23.8, 24.2, 24.8, 25.1, 25.6, 25.7, 25.9, 26.3, 26.9, 27.2, 27.6, 27.7, 28.1, 28.6, 29.0, 29.6, 30.1, 33.8, 32.5, 32.3, 32.2, 31.7 og 31.9.

Tilkomne pensjonisters alder ved avskjed for hver termin siden 1ste juli 1891:

Terminen endende	Inntil 25 år.	Mellem aldersår.										Over 75 år.	Tilsammen.	Middlere alder.
		26—30.	31—35.	36—40.	41—45.	46—50.	51—55.	56—60.	61—65.	66—70.	71—75.			
		Antall.												
30/6 1891	-	I	I	I	-	I	-	2	-	6	I	-	13	57.2
30/6 1892	I	-	I	2	-	2	3	4	4	2	I	-	20	53.6
30/6 1893	-	-	-	-	I	I	2	2	3	2	I	-	12	59.5
30/6 1894	-	I	-	2	I	I	I	1	2	5	2	-	16	56.9
30/6 1895	-	-	-	I	2	I	I	4	2	5	4	2	22	62.6
30/6 1896	-	-	-	I	-	-	3	2	I	4	-	-	11	58.3
30/6 1897	-	-	2	-	-	I	3	2	5	4	5	-	22	60.5
30/6 1898	-	-	3	-	6	3	3	2	2	14	I	1	35	56.4
30/6 1899	-	-	-	3	2	2	2	2	1	7	4	2	25	59.3
31/3 1900	-	-	I	I	-	I	3	2	2	6	4	I	21	61.7
31/3 1901	-	-	I	3	3	I	I	2	5	5	5	-	26	57.5
31/3 1902	-	-	I	-	I	-	-	-	3	13	2	-	20	63.0
31/3 1903	-	-	I	2	-	5	2	-	4	14	2	-	30	59.9
31/3 1904	-	-	2	I	2	-	I	5	8	3	4	I	27	62.2
31/3 1905	-	I	-	I	-	2	I	9	7	7	3	2	33	61.7
31/3 1906	-	-	I	2	2	I	2	4	8	7	3	-	30	60.2
31/3 1907	I	I	-	-	-	I	2	4	10	17	5	I	42	61.8
31/3 1908	-	-	2	I	I	I	3	2	6	12	5	2	35	62.6
30/6 1909	-	-	-	-	I	2	I	6	5	18	I3	4	50	65.3
30/6 1910	-	I	6	-	2	I	I	4	7	12	I	2	37	57.8
30/6 1911	-	I	2	-	I	2	3	2	9	11	3	I	35	61.1
30/6 1912	-	-	-	-	-	-	4	3	8	16	6	-	37	66.0
30/6 1913	-	-	I	I	-	3	4	4	9	19	6	-	47	66.2
30/6 1914	-	-	-	I	2	2	-	5	12	14	5	-	41	61.7
30/6 1915	-	2	2	I	-	2	4	6	20	21	6	I	65	62.3
30/6 1916	-	I	3	-	2	2	5	4	11	28	4	-	60	66.1
30/6 1917	-	-	-	2	I	2	2	4	18	18	6	-	53	63.6
30/6 1918	-	2	-	3	I	3	4	2	18	29	12	-	74	63.0
30/6 1919	-	-	I	I	I	2	4	8	25	26	10	3	81	64.7
30/6 1920	-	2	3	I	3	I	I	7	32	57	22	3	132	64.0
30/6 1921	2	3	8	2	6	4	6	25	59	99	39	7	260	62.2
30/6 1922	2	-	1	3	2	3	11	20	89	78	I	-	210	63.1
30/6 1923	I	5	2	4	2	8	17	26	49	12	-	-	126	57.7
30/6 1924	2	2	2	I	5	6	8	20	42	5	2	-	95	58.2
30/6 1925	2	2	2	2	2	I	7	7	38	6	-	-	69	58.5
30/6 1926	I	7	6	5	5	4	4	10	33	4	-	-	79	53.7
30/6 1927	-	6	5	2	5	4	17	39	112	12	-	-	202	59.5

Pensjonistenes dødsalder for hver termin siden 1ste juli 1891:

Terminen endende	I m til 25 år.	Mellem aldersår.										Over 75 år.	Tilsammen.	Middlere alder.			
		Antall.															
		26—30.	31—35.	36—40.	41—45.	46—50.	51—55.	56—60.	61—65.	66—70.	71—75.						
30/6 1891	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	3 55.3			
30/6 1892	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	3 52.7			
30/6 1893	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	3 70.3			
30/6 1894	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	3 42.3			
30/6 1895	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	1	1	5	59.8			
30/6 1896	-	-	-	-	1	-	1	1	1	-	-	1	5	58.3			
30/6 1897	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-	3	1	7	58.3			
30/6 1898	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	3 59.1			
30/6 1899	-	-	1	-	-	1	1	-	1	1	4	2	11	64.1			
31/3 1900	-	-	-	1	3	-	1	1	-	-	-	2	8	55.3			
31/3 1901	-	-	-	-	-	-	1	1	2	2	1	3	10	67.3			
31/3 1902	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	3	2	8	66.5			
31/3 1903	-	-	1	-	-	1	-	-	2	1	2	4	11	68.1			
31/3 1904	-	-	-	1	1	1	1	2	-	4	6	6	22	67.0			
31/3 1905	-	1	-	-	-	1	2	-	-	1	5	3	13	65.6			
31/3 1906	-	-	-	-	-	1	-	1	1	2	4	5	14	71.0			
31/3 1907	-	-	-	-	1	1	1	1	1	2	1	4	12	65.5			
31/3 1908	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	1	5	9	74.1			
30/6 1909	-	-	-	-	1	1	1	1	1	4	5	1	6	20 66.6			
30/6 1910	-	-	1	-	-	-	-	1	3	4	6	7	22	70.5			
30/6 1911	-	-	-	-	-	-	-	1	2	5	2	8	18	73.5			
30/6 1912	-	-	-	-	1	1	1	2	1	2	3	10	21	70.5			
30/6 1913	-	-	-	1	-	-	1	1	2	5	8	6	24	70.5			
30/6 1914	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5	3	12	22	76.0			
30/6 1915	-	-	-	-	-	2	-	2	1	6	8	18	37	73.1			
30/6 1916	-	-	-	-	1	1	-	-	5	6	4	6	23	69.7			
30/6 1917	-	-	1	1	-	-	1	2	4	8	5	12	34	69.5			
30/6 1918	-	-	-	-	-	-	2	-	3	5	3	14	27	74.5			
30/6 1919	-	-	-	-	-	2	-	1	3	1	2	20	29	69.7			
30/6 1920	1	-	-	-	-	3	1	2	1	6	3	4	18	39 69.2			
30/6 1921	-	-	-	-	-	-	1	2	1	9	9	17	39	73.0			
30/6 1922	-	2	3	-	1	1	1	2	6	14	13	16	59	68.3			
30/6 1923	-	-	3	1	-	2	2	2	6	15	6	26	63	70.0			
30/6 1924	1	-	1	2	2	1	1	2	8	6	16	19	59	69.8			
30/6 1925	-	2	3	-	-	1	1	2	-	11	11	16	47	69.2			
30/6 1926	-	-	-	1	-	-	-	2	1	7	17	19	47	73.8			
30/6 1927	2	1	1	2	3	2	1	2	20	20	24	79	68.5				

Dessuten er i årene 1891—92, 1894—95, 1895—96, 1897—98, 1899—1900, 1900—1901, 1901—02, 1902—03, 1904—05, 1906—07, 1907—08, 1910—11, 1911—12, 1912—13, 1914—15, 1915—16, 1916—17, 1918—19, 1919—20, 1920—21, 1921—22, 1922—23, 1923—24, 1924—25, 1925—26 og 1926—27 respektive I, I, I, I, 3, I, I, I, I, I, 2, 2, I, 2, I, I, 5, 3, 2, 6, 3, 6, 5, 5 og 3 pensjonerte påny inntrådt i aktiv tjeneste, hvorved pensjonene et bortfalt.

En oversikt hitsettes over antall medlemmer av Hovedbanens pensjonskasse, antall pensjonister, betalte pensjoner m. v. for hver termin siden 1. juli 1892:

Terminen endende	Antall medlemmer.	Midlere antall pensjonister		Utbetalte pensjoner. Kr.	Midlere pensjoner.	
		I alt.	I pct. av antall medlemmer.		I alt.	I pct. av middellønn.
30/6 1893.....	531	28	5.27	12 611	450	44.4
30/6 1894.....	507	29	5.72	13 433	463	43.0
30/6 1895.....	532	37	6.95	15 390	416	38.9
30/6 1896.....	560	41	7.32	21 198	517	50.5
30/6 1897.....	564	40	7.09	21 368	534	50.8
30/6 1898.....	640	55	8.59	25 428	462	46.5
30/6 1899.....	749	60	8.01	33 069	551	57.8
31/3 1900 ¹⁾	778	58	7.46	25 599	588	58.7
31/3 1901.....	820	57	6.95	34 840	611	61.2
31/3 1902.....	834	57	6.81	35 031	615	59.8
31/3 1903.....	824	57	6.92	37 984	663	62.2
31/3 1904.....	817	58	7.09	38 959	672	62.1
31/3 1905.....	802	62	7.73	37 535	605	55.8
31/3 1906.....	797	61	7.65	42 971	704	64.6
31/3 1907.....	795	65	8.18	45 585	701	63.7
31/3 1908.....	798	65	8.18	41 516	639	49.9
30/6 1909 ²⁾	816	61	7.48	46 256	607	43.0
30/6 1910.....	911	59	6.48	38 848	658	51.6
30/6 1911.....	992	58	5.85	40 075	691	55.8
30/6 1912.....	I 011	65	6.42	45 181	695	52.5
30/6 1913.....	I 036	61	5.89	45 544	747	54.5
30/6 1914.....	I 089	64	5.88	49 496	773	43.2
30/6 1915.....	I 109	67	6.03	50 452	755	42.4
30/6 1916.....	I 315	62	4.71	51 688	834	53.4
30/6 1917.....	I 364	68	4.98	51 630	759	46.1
30/6 1918.....	I 471	61	4.15	55 639	912	41.1
30/6 1919.....	I 450	72	4.97	65 333	907	37.0
30/6 1920.....	I 581	72	4.55	81 660	I 134	32.2
30/6 1921.....	I 582	101	6.38	185 830	I 840	48.7
30/6 1922.....	I 586	123	7.76	216 318	I 759	46.4
30/6 1923.....	I 594	127	7.97	262 693	2 068	52.4
30/6 1924.....	I 558	133	8.54	302 049	2 271	58.2
30/6 1925.....	I 561	139	8.90	304 597	2 191	54.1
30/6 1926.....	I 549	146	9.43	310 998	2 130	52.1
30/6 1927.....	I 433	139	9.70	347 086	2 497	56.9

Understøttelseskasser, hvis formål var å yde enker, undtagelsesvis også pensjonister, hjelp i særlige tilfelle av trang, var inntil 30 juni 1896 i virksomhet særskilt for 1ste, 2net, 5te og 6te distrikt samt felles for 3dje og 4de distrikt. I henhold til Stortingets beslutning av 8 mai 1896 blev disse kasser fra 1. juli 1896 sammenslått til en, «Stats-

¹⁾ 3/4 aar.

²⁾ 5/4 aar.

banenes Enke- og Understøttelseskasse», som ydet enke- og barnepensjoner regulert etter avdødes lønn og som de tidligere kasser gav understøttelse i form av gratiale til enker, pensjonister og barn, hvor der var særlig trang.

Fra 1. juli 1919 blev denne kasste forsåvidt ophevet som det, ved stortingsbeslutning av 17. nov. 1919, blev bestemt, at enke- og barnepensjoner fra 1. juli 1919 skal utredes av Statsbanenes pensjonskasse, hvortil også kassens midler oversørtes, med undtagelse av kr. 300 000, som besluttedes overført som grunnfond til en nyoprettet kasse under benevnelsen

Statsbanenes hjelpekasste.

Vedtekter for denne kasse er fastsatt ved stortingsbeslutning av 10. juli 1922 (Hovedstyrets cirk. nr. 209, 1922). Kassen oppbærer et tilskudd en gang for alle fra hver tjenestemann ved hans faste ansettelse ved Statsbanene. Tilskuddet som utgjør $\frac{1}{12}$ av første årslønn, innenfor en begrensning av kr. 4 000, fordeles på de 12 første måneder etter tiltredelsen.

Bestyrelsen av kassen er underlagt Hovedstyret under medvirkning av en representant for tjenestemennene samt valgte tilsynskomiteer for hvert distrikt og for Hovedstyrets kontorer.

Den ved Hovedbanen fra 1. jan. 1897 oprettede enke- og understøttelseskasse — til avløsning av den eldre understøttelseskasse — fortsetter, efterat den nye pensjonsordning for Hovedbanen trådte i kraft, som understøttelseskasse.

Kassen bestyres av Hovedstyret for Statsbanene.

I tabell 14 er meddelt opgave over de bestående kassers status pr. 30. juni 1927. Statsbanenes hjelpekasste hadde pr. 30. juni 1926 en beholdning av kr. 1 213 911 og pr. 30. juni 1927 av kr. 1 169 619.

Hovedbanens kasse hadde pr. 30. juni 1926 en beholdning av kr. 697 196 og pr. 30. juni 1927 av kr. 709 450.

Nedenfor gis en sammenstilling, særskilt for Statsbanene og Hovedbanen, av de utbetalte pensjoner og understøttelser for hvert av årene siden 1. juli 1896:

Terminen endende	Enker				Barne- pensjoner.		Pensjonerte betjeneter.		Til- sammen.
	uten barn (under 18 år).		med barn (under 18 år).		Antall.	Beløp. Kr.	Antall.	Beløp. Kr.	Beløp Kr.
	Antall.	Beløp. Kr.	Antall.	Beløp. Kr.					
Statsbanene.									
a. Reglementerte enke- og barnepensjoner.									
30/6 1897	64	15 592.98	144	64 504.08	11	3 813.13	-	-	83 910.19
30/6 1898	75	18 580.96	150	65 665.72	12	3 740.06	-	-	87 986.74
30/6 1899	88	21 199.35	159	67 843.31	13	4 620.72	-	-	93 663.38
31/3 1900	93	16 583.59	159	52 661.31	20	4 450.60	-	-	73 695.50
31/3 1901	125	27 387.91	155	67 921.54	23	6 295.17	-	-	101 604.62
31/3 1902	127	30 294.00	155	71 107.14	25	6 884.37	-	-	108 285.51
31/3 1903	149	34 095.98	160	72 180.95	26	7 286.67	-	-	113 563.60
31/3 1904	160	37 085.48	161	74 102.35	19	6 764.20	-	-	117 952.03
31/3 1905	187	42 477.48	164	75 941.64	17	6 805.62	-	-	125 224.74
31/3 1906	190	45 919.30	177	82 273.27	22	6 646.68	-	-	134 839.25
31/3 1907	210	52 210.30	175	84 536.90	21	6 263.47	-	-	143 010.67
31/3 1908	225	56 490.55	186	83 144.13	25	6 307.11	-	-	145 941.79
30/6 1909	261	81 451.10	191	102 197.10	28	9 506.17	-	-	193 154.37
30/6 1910	261	70 966.85	174	86 866.10	27	8 724.64	-	-	166 557.59
30/6 1911	290	79 403.26	179	91 602.04	29	9 425.79	-	-	180 431.09
30/6 1912	315	86 055.31	175	95 075.86	35	10 416.04	-	-	191 547.21
30/6 1913	334	93 163.48	171	96 866.03	34	8 960.47	-	-	198 998.98
30/6 1914	356	149 943.42	185	112 390.48	32	10 683.29	-	-	273 017.19
30/6 1915	395	155 853.00	193	113 053.00	39	11 081.00	-	-	279 987.00
30/6 1916	438	180 264.00	216	127 074.00	42	11 468.00	-	-	318 806.00
30/6 1917	466	195 008.00	203	135 846.23	43	12 041.00	-	-	342 895.23
30/6 1918	488	209 731.00	214	141 587.86	42	13 130.00	-	-	364 448.86
30/6 1919	516	252 969.58	243	187 272.00	52	15 689.00	-	-	455 930.58
30/6 1920	543	274 829.00	241	223 669.00	56	21 096.00	-	-	519 594.00
30/6 1921	573	313 238.00	224	243 245.00	52	25 246.00	-	-	581 729.00
30/6 1922	622	357 365.35	217	249 678.00	54	26 278.00	-	-	633 321.35
30/6 1923	634	381 269.00	245	295 847.00	57	33 794.00	-	-	710 910.00
30/6 1924	665	387 705.38	266	350 174.00	61	34 908.00	-	-	772 787.38
30/6 1925	679	441 145.00	273	399 146.77	62	38 109.00	-	-	878 400.77
30/6 1926	711	494 230.00	281	413 325.00	51	30 171.00	-	-	937 726.00
30/6 1927	767	553 558.08	277	454 626.00	64	41 182.00	-	-	1049 366.08
b. Understøttelser.									
30/6 1897	48	3 701.26	32	2 568.26	-	-	36	8 027.04	14 296.56
30/6 1898	52	4 273.37	34	2 965.64	2	80.72	58	8 517.56	15 837.29
30/6 1899	62	5 696.50	34	2 970.85	2	90.00	74	10 516.50	19 273.85
31/3 1900	61	4 109.01	34	2 110.65	2	75.00	73	8 714.25	15 008.91
31/3 1901	74	5 928.75	30	2 096.36	3	75.00	76	11 077.38	19 177.49
31/3 1902	80	6 439.00	35	2 255.82	4	365.80	75	10 244.00	19 304.62
31/3 1903	88	6 763.50	38	2 704.72	5	388.08	78	10 439.00	20 295.30
31/3 1904	92	6 825.50	47	3 849.38	3	295.00	74	10 503.00	21 472.88
31/3 1905	94	6 366.00	54	4 158.42	2	263.00	70	9 451.99	20 239.41
31/3 1906	100	6 556.75	55	4 013.00	4	317.00	71	8 870.19	19 756.94
31/3 1907	102	7 121.50	62	4 764.54	3	273.76	81	8 697.00	20 856.80
31/3 1908	105	7 484.45	61	5 215.00	3	333.24	85	9 684.73	22 717.42
30/6 1909	126	11 163.00	82	8 125.16	3	366.00	94	13 876.66	33 530.82
30/6 1910	133	12 661.66	72	8 832.24	4	426.00	79	12 870.21	34 790.11
30/6 1911	137	13 058.00	73	8 950.59	5	456.00	83	13 027.40	35 491.99
30/6 1912	142	12 071.00	70	7 568.00	5	558.00	83	12 332.35	32 529.35
30/6 1913	148	12 902.12	70	7 544.00	4	528.00	84	11 901.00	32 875.12
30/6 1914	151	15 264.12	84	10 787.04	6	566.00	96	14 232.12	40 849.28
30/6 1915	194	17 813.00	101	14 805.00	13	1 206.00	119	18 607.00	52 431.00
30/6 1916	227	26 959.00	123	20 364.00	18	1 909.00	133	22 855.00	72 087.00
30/6 1917	243	30 768.00	119	20 629.00	17	2 619.00	142	27 277.00	81 293.00
30/6 1918	273	37 348.00	124	24 238.00	18	2 802.00	162	30 612.00	95 000.00
30/6 1919	303	45 274.00	144	29 745.00	26	3 373.00	170	34 239.00	112 631.00
30/6 1920	366	59 956.00	150	39 200.48	27	4 855.00	169	37 111.00	141 122.48
30/6 1921	326	77 176.00	141	42 516.30	23	4 608.00	133	38 582.00	162 882.30
30/6 1922	330	86 872.00	114	37 300.00	22	4 806.00	129	40 664.47	169 642.47
30/6 1923	336	88 082.00	110	36 376.00	18	4 750.00	126	36 271.00	165 479.00
30/6 1924	335	89 850.61	98	31 877.00	21	7 320.00	116	34 059.00	163 106.61
30/6 1925	328	92 452.00	86	29 967.00	19	6 990.00	105	31 687.00	161 096.00
30/6 1926	319	94 004.00	92	28 258.00	13	5 520.00	100	30 767.00	158 549.00
30/6 1927	318	92 309.00	78	23 666.00	11	3 510.00	85	23 005.00	142 490.00

Terminen endende	Enker				Barne- pensjoner.		Pensjonerte betjenter.		Til- sammen.
	uten barn (under 18 år).		med barn (under 18 år).		Antall.	Beløp. Kr.	Antall.	Beløp. Kr.	Beløp. Kr.
	Antall.	Beløp. Kr.	Antall.	Beløp. Kr.					
Hovedbanen.									
a. Reglementerte enke- og barnepensjoner.									
80/6 1897 ¹⁾	49	6 294.58	26	5 674.14	-	-	-	-	11 968.72
80/6 1898	56	13 795.08	28	12 352.09	-	-	-	-	26 147.17
80/6 1899	58	14 886.30	32	14 228.02	-	-	-	-	29 114.32
81/3 1900	59	11 903.66	32	11 451.24	-	-	-	-	23 354.90
81/3 1901	58	15 331.16	34	14 873.13	1	792.00	-	-	30 996.29
81/3 1902	59	16 695.51	33	15 703.98	1	633.60	-	-	33 033.09
81/3 1903	64	17 787.58	30	14 853.15	1	633.60	-	-	33 274.33
81/3 1904	69	17 891.21	30	14 942.14	2	630.22	-	-	33 463.57
81/3 1905	78	20 671.12	31	17 463.93	2	525.00	-	-	38 660.05
81/3 1906	75	21 708.70	32	17 661.32	5	1 206.96	-	-	40 576.98
81/3 1907	77	21 472.56	32	18 336.35	3	1 128.96	-	-	40 937.87
81/3 1908	80	22 999.30	34	17 977.10	3	1 103.16	-	-	42 079.56
80/6 1909	89	31 585.37	35	21 461.75	3	695.26	-	-	53 742.38
80/6 1910	87	25 010.76	34	17 005.54	4	1 065.27	-	-	43 081.57
80/6 1911	87	24 569.77	38	18 177.15	4	534.02	-	-	43 280.94
80/6 1912	94	25 453.00	42	18 880.27	3	552.12	-	-	44 885.39
80/6 1913	97	28 448.90	35	19 150.85	5	1 515.64	-	-	49 115.39
80/6 1914	102	42 769.27	36	19 484.30	5	1 613.73	-	-	63 867.30
80/6 1915	107	45 085.71	41	20 311.90	4	1 466.92	-	-	66 864.53
80/6 1916	11C	46 682.29	41	24 218.06	4	1 073.16	-	-	71 973.51
80/6 1917	113	47 004.74	40	25 614.02	3	1 073.16	-	-	73 691.92
80/6 1918	117	48 636.69	37	22 539.12	4	1 286.77	-	-	72 462.58
80/6 1919	127	52 143.78	44	25 065.24	4	2 013.63	-	-	79 222.65
80/6 1920	131	56 511.63	42	28 719.18	4	1 536.12	-	-	86 766.93
80/6 1921	126	70 944.84	45	62 071.31	4	2 663.64	-	-	135 679.79
80/6 1922	129	69 231.26	49	60 623.96	3	1 789.28	-	-	131 644.50
80/6 1923	143	79 603.69	47	63 782.39	4	1 910.52	-	-	145 296.60
80/6 1924	133	83 568.7C	50	73 891.77	7	3 120.86	-	-	160 581.33
80/6 1925	142	96 705.06	48	70 762.01	8	4 525.25	-	-	171 992.32
80/6 1926	157	118 514.65	33	53 041.15	8	5 233.71	-	-	176 789.51
80/6 1927	150	115 438.48	40	61 974.00	11	7 054.00	-	-	184 466.48
b. Understøttelser.									
80/6 1897 ¹⁾	25	616.30	2	106.14	-	-	6	353.32	1 075.76
80/6 1898	24	1 338.61	3	251.08	-	-	7	822.66	2 412.35
80/6 1899	24	1 357.70	5	434.49	-	-	8	761.25	2 553.44
81/3 1900	24	1 019.35	5	338.76	-	-	7	543.78	1 901.89
81/3 1901	24	1 393.24	6	574.49	-	-	6	657.15	2 624.88
81/3 1902	25	1 742.58	3	170.46	-	-	5	580.65	2 493.69
81/3 1903	27	2 009.04	2	106.28	-	-	7	777.90	2 893.22
81/3 1904	24	1 644.72	2	403.07	-	-	5	531.36	2 579.15
81/3 1905	25	1 680.58	2	390.00	-	-	6	513.18	2 583.76
81/3 1906	25	1 773.28	2	480.00	1	300.00	5	473.88	3 027.16
81/3 1907	25	1 687.99	4	819.99	-	-	5	409.17	2 917.15
81/3 1908	25	1 710.81	3	579.96	-	-	4	387.60	2 678.37
80/6 1909	25	1 889.85	3	724.95	-	-	4	429.28	3 044.08
80/6 1910	26	1 623.08	3	549.96	-	-	3	142.80	2 315.93
80/6 1911	29	1 893.85	3	609.96	-	-	6	326.88	2 830.69
80/6 1912	31	1 933.82	5	599.96	-	-	9	477.40	3 011.18
80/6 1913	33	2 056.17	3	473.46	1	120.00	8	652.47	3 302.10
80/6 1914	31	1 997.02	4	718.98	1	120.00	7	511.49	3 347.49
80/6 1915	31	1 951.54	5	1 014.30	1	120.00	4	330.08	3 415.92
80/6 1916	30	2 095.74	6	1 165.92	1	120.00	4	508.88	3 990.54
80/6 1917	28	2 028.38	8	1 225.92	1	120.00	5	562.10	3 936.40
80/6 1918	27	1 762.14	6	1 258.92	1	120.00	3	445.24	3 586.10
80/6 1919	28	1 922.39	5	1 137.92	-	-	2	400.20	3 460.51
80/6 1920	25	1 680.91	6	1 258.92	-	-	2	400.20	3 340.03
80/6 1921	23	1 642.39	3	633.48	1	120.00	2	152.90	2 548.77
80/6 1922	13	1 594.56	-	-	2	480.00	-	-	2 074.56
80/6 1923	61	7 007.92	2	644.04	4	744.60	3	333.33	8 729.89
80/6 1924	80	17 931.84	-	-	5	979.20	13	1 531.38	24 442.42
80/6 1925	77	20 481.25	-	-	3	1 009.12	12	3 942.84	25 433.21
80/6 1926	67	18 977.14	-	-	3	1 032.60	12	3 253.61	23 263.35
80/6 1927	62	17 361.05	1	348.00	2	588.00	10	2 569.00	20 866.05

¹⁾ Omfatter kun tidsrummet 1/1—80/6 1897.

Avg banene for øvrig har Valdresbanen fra 1 jan. 1909 oprettet pensjonskasse, hvis statutter er approbert ved kgl. resol. av 1 mai 1909, i det vesentlige overensstemmende med Statsbanenes.

10. Uhell.

I tabell 16 er meddelt opgaver over de uhell og ulykkestilfelle som inntraff ved Statsbanene i terminen.

Der er i alt inntruffet 44 toguhell, hvorav 19 på fri linje.(6 ved Statsbanene og 13 ved privatbanene).

Under rangering på stasjoner er der dessuten inntruffet 27 tilfelle av skade på person eller materiell, (21 ved Statsbanene og 6 ved privatbanene).

Avg materiell skadedes 18 vogner betydelig (alle ved Statsbanene) og 10 lokomotiver og 31 vogner (herav 10 lokomotiver og 29 vogner ved Statsbanene og 2 vogner ved privatbanene) skadedes ubetydelig.

Ved den egentlige jernbanedrift er i alt omkommet eller skadet:

	Omkommet.	Skadet.
Ved Statsbanene	16	22
« Privatbanene	-	7
Tilsammen	16	29

En sammenstilling for de tre siste driftsår hitsettes:

	1926—27.		1925—26.		1924—25.	
	Døde.	Sårede.	Døde.	Sårede.	Døde.	Sårede.
Antall						
Av reisende ved toguhell.....	-	2	-	1	-	-
« reisende ved på- og avgisting	3	1	-	3	-	-
« betjenter ved tog- & rangeringstjeneste..	2	14	1	17	2	16
« andre betjenter i tjeneste	5	5	6	7	2	2
« andre	6	7	6	6	9	9
Tilsammen	16	29	13	34	13	27

Utenfor den egentlige jernbanedrift under arbeider foretatt i jernbanens øiemed er skadet 74 (72 ved Statsbanene og 2 ved privatbanene).

Siden 1886 har Statsbanene med velvillig assistanse av styret for den norske Samaritforening avholdt kurser for jernbanebetjenter i den første øieblikkelige hjelp ved ulykkestilfelle (samaritkurser). For tiden er disse kurser henlagt til jernbaneskolen. For terminen 1926—27 holdtes 2 kurser med tilsammen 40 deltagere. Der er av Statsbanene anskaffet 18 spesialvogner for oplag av sanitetsmateriell, 576 samaritkasser (samaritapotek), hvorav 422 medfølger tog, mens de øvrige er fordelt på stasjonene og i reserve, samt 29 samaritanskap, 253 sykebårer, og 7 bærestoler fordelt på forskjellige stasjoner og tog.

11. Jernbaneskolen.

Med hensyn til skolens opprettelse og plan henvises til beretningen «Norges Jernbaner» for terminen 1921—22.

I terminen 1926—27 var Jernbaneskolens personale: 1 bestyrer, 3 førstelærere¹⁾ og 9 timelærere.

I nedenstående tabell gis en oversikt over antallet av elever som har søkt skolen i de 5 siste driftsår.

Termin.	Trafikklever.			Konduktørlever.			Fyrbøterelever.			Baneformannselever			Antall elever i alt.
	Antall kurset.	Uteksaminerte.	Rejserte.	Antall kurser.	Uteksaminerte.	Rejserte.	Antall kurser.	Uteksaminerte.	Rejserte.	Antall kurser.	Uteksaminerte.	Rejserte.	
1922—23	2	78	2	2	34	3	4	71	9	2	37	4	238
1923—24	-	-	-	-	-	-	4	65	15	2	41	-	121
1924—25	-	-	-	1	19	1	4	59	16	2	38	1	134
1925—26	2	39	1	-	-	-	3	41	9	2	38	3	131
1926—27	1	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40

¹⁾ Herav 2 avgitt til annen tjeneste.

12. Statsbanenes automobilavdeling.

Avdelingens virksomhet, som dels omfatter ombringelse av il- og fraktgods samt reisegods fra stasjonene i Oslo og dels oversøring av ilgodts og reisegods mellom Oslo Ø. og V., samt avhentning fra hjem og firmaer av gods bestemt til befording med jernbane, har i de tre siste driftsår hatt følgende omfang :

	Antall bildagsverk.			Antall utkjørte kolly.			Antall kolly pr. bildagsverk.		
	1924—25.	1925—26.	1926—27.	1924—25.	1925—26.	1926—27.	1924—25.	1925—26.	1926—27.
Juli.....	434	456	428	26 269	24 008	22 864	60.5	52.6	53.4
August.....	458	507	498	30 755	33 499	29 397	67.1	66.0	59.0
September.....	530	624	611	39 119	41 285	37 654	73.8	66.2	61.6
Oktober.....	613	677	689	43 415	41 314	41 561	70.8	61.0	60.3
November.....	578	579	609	38 823	34 666	34 844	67.3	59.9	57.2
Desember.....	634	649	691	42 604	40 479	44 107	67.2	62.4	63.8
Januar.....	491	549	449	25 678	27 097	24 438	52.3	49.4	54.4
Februar.....	484	518	498	25 629	25 881	24 775	53.0	50.0	49.7
Mars.....	531	525	521	30 863	32 835	28 224	58.1	62.5	54.2
April.....	496	437	448	30 855	27 411	27 372	62.2	62.7	61.2
Mai.....	497	426	465	32 467	27 815	27 650	65.3	65.3	59.5
Juni.....	442	451	458	26 298	26 892	26 779	59.5	59.6	58.5
Tilsammen	6 188	6 398	6 365	392 775	383 182	369 665	63.5	59.9	58.1

Ved avdelingen var pr. 30 juni 1927 beskjæftiget følgende personale:

1 disponent som avdelingens chef, 1 førstefullmekting, 1 fullmekting, 1 kontorist, 2 kasserersker, 1 assistent, 1 bud, 1 verkstedsformann, 6 verkstedarbeidere og 48 chauffører og hjelpeemannskap.

Tabeller.

Tableaux.

- I. Hvor der i tabellene forekommer tomme rubrikker, betyr det, enten at vedkommende opgave savnes, hvilket betegnes ved en horisontal strek i rubrikken, eller at kolonnen er banen uvedkommende, hvilket i rubrikken er betegnet ved et punkt.
- II. Bemerkningen «(I kol. . . .)» betyr, at den her manglende opgave er innbefattet i den rubrikk, hvortil parentesen henviser, og at en fordeling mellom de enkelte rubrikker ikke har kunnet finne sted.
- III. Bokstavene a, b, c . . . ved siden av tallene i tabellene henviser til anmerkning inntatt etter hver enkelt tabell.

Tabell 1. A. Lengde og anvendt kapital ved Statsbanene ved driftsårets utgang.

Longueur et capital total employé pour le réseau exploité.

I Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Lengde ved ter- minens utgang. Longueur de ligne à la fin du terme.	Midlere drifts- lengde. Longueur moyenne exploitée.	Anvendt kapital. Capital total employé.	
			I alt. En tout. (Tab. I. B kol. II).	pr. km. kol. $\frac{4}{2}$ Par km. de ligne.
			Kilometer. Kilomètres.	Kroner.
Oslo distrikt:	727.9	730	149 574 793	205 488
Hovedbanen.	67.8	68	23 052 965	340 014
Smålensbanen.	249.5	250	57 475 813	230 364
Gjøvikbanen.	188.1	189	43 475 730	231 131
Kongsvingerbanen.	128.9	129	18 605 855	144 343
Solørbanen.	93.6	94	6 964 430	74 406
Drammen distrikt:	543.9	542	166 019 057	305 238
Drammenbanen.	53.0	53	66 774 481	1 259 896
Jarlsbergbanen (Drammen—Eidanger).	146.8	147	15 890 879	108 248
Porsgrund—Brevikbanen.	12.7	13	5 187 151	408 437
Bratsbergbanen.	94.2	95	27 242 227	289 196
Sørlandsbanen (Nordagutu—Lunde).	31.6	32	6 330 000	200 316
Randsfjordbanen.	205.6	202	¹⁾ 44 594 319	216 898
Hamar distrikt:	611.3	611	100 143 160	163 820
Eidsvoll—Dombåsbanen.	275.9	276	36 013 266	130 530
Rørosbanen (Hamar—Tynset).	221.2	221	16 403 691	74 158
Raumabanen.	114.2	114	47 726 203	417 918
Trondhjem distrikt:	578.3	580	119 819 010	207 192
Rørosbanen (Tynset—Støren).	161.0	163	11 016 347	68 425
Dovrebanen (Dombås—Tr.hjem).	209.8	210	79 573 757	379 284
Meråkerbanen.	102.3	102	18 239 067	178 290
Sunnanbanen.	105.2	105	10 989 839	104 466
Stavanger distrikt (Stavanger—Flekkefj.)	161.2	162	²⁾ 16 997 318	105 442
Bergen distrikt (Bergen—Hønefoss).	402.7	403	87 353 905	216 921
Kr.sand distrikt (Kr.sand—Byglandsfj.).	78.4	78	5 397 228	68 842
Narvik distrikt (Narvik—Riksgrensen).	41.9	43	24 212 067	577 854
Arendal distrikt (Arendal—Tveitsund).	113.3	113	9 903 908	87 413
Statsbanene tilsammen.	3 258.9	3 262	679 420 446	208 482
Statsbanene ekskl. Ofotbanen,	3 217.0	3 219	655 208 379	203 671

¹⁾ Herav Kongsberg—Hjuksebø kr. 13 825 175 og Hen—Finsandbanen kr. 5 077 456.²⁾ Herav sidelinjen Sandnes—Ålgård kr. 2 795 837.

Tabell 1. B. Anleggskapital og kapital til utvidelser og Moyens financiers à la

I	2	3	4	5
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Anleggskapital. Capital de premier établissement.	Herav kommunale og private samt ved lån. Actions et emprunts.	Betalt av driftens overskudd. De l'excédant.	Ved lån, mot aktier eller bidrag fra kommuner. Emprunts amortisables.
Kroner.				
Rene statsbaner.	382 060 828	e) 22 936 342	39 702 768	353 852
Nemlig:				
Hovedbanen.	a) 8 726 614	-	10 638 499	53 852
Smålensbanen.	28 123 300	-	5 032 596	-
Gjøvikbanen.	b) 29 845 562	2 979 367	-	-
Kongsvingerbanen.	7 416 000	-	6 029 686	-
Solørbanen.	6 279 101	1 153 264	-	-
Drammenbanen.	4 557 600	-	3 600 845	-
Jarlsbergb. (Dr. men—Eidanger).	10 548 452	153 800	1 067 140	-
Porsgrund-Brevikbanen.	1 205 248	-	-	-
Sørlandsb. (Nordagutu—Lunde).	6 330 000	-	-	-
Randsfjordbanen.	c) 11 850 356	-	5 320 072	h) 300 000
Kongsberg—Hjuksebø.	13 825 175	312 290	-	-
Eidsvoll-Dombåsbanen.	23 066 425	2 478 500	1 974 349	-
Rørosbanen (Hamar—Tynset).	10 141 113	-	1 606 301	-
Raumabanen.	47 726 203	2 343 917	-	-
Rørosbanen (Tynset—Støren).	8 140 987	-	559 160	-
Dovrebanen (Dombås—Tr.hjem).	49 024 610	2 770 737	960 618	-
Meråkerbanen.	11 250 700	-	1 304 601	-
Sunnanbanen.	10 580 754	1 470 900	-	-
Stavanger-Flekkefjordbanen.	15 331 701	2 232 161	773 669	-
Bergensbanen.	d) 52 102 305	4 852 600	835 232	-
Setesdalsbanen.	4 894 016	798 500	-	-
Oftobanen.	11 273 269	-	-	-
Tveitsundbanen.	9 821 337	1 390 306	-	-
Bratsbergbanen.	27 141 415	f) 3 800 000	100 812	-
Statsbanene tilsammen.	409 202 243	26 736 342	39 803 580	353 852

forbedringer under driften ved driftsårets utgang. a)
fin du terme.

6	7	8	9	10	11	12
og forbedringer under driften. g)						
et améliorations pendant l'exploitation.						
Ved til-skudd av statskassen.	Sum.		Herav anvendt til: De cela employé pour:		I alt. (Kol. 2 + 7).	Herav anvendt til rullende materiell.
Contributions de la caisse d'Etat.	Total.		Linjen med telegraf m. m., stasjoner, bygninger og verksteder. La voie et stations.	Lokomotiver. Locomotives.	Vogner. Voitures et wagons.	De cela employé pour le matériel roulant.
Kroner.						
229 905 871	269 962 491	151 185 982	51 906 696	66 869 813	652 023 319	147 771 212
3 634 000	14 326 351	9 239 586	2 151 511	2 935 254	23 052 965	6 835 728
24 319 917	29 352 513	16 672 515	4 594 386	8 085 612	57 475 813	15 535 705
13 630 168	13 630 168	3 598 937	4 117 368	5 913 863	43 475 730	11 640 143
5 160 169	11 189 855	3 713 653	1 392 679	6 083 523	18 605 855	8 262 358
685 329	685 329	614 129	71 200	-	6 964 430	611 509
58 616 036	62 216 881	41 991 480	10 355 508	9 869 893	66 774 481	20 623 660
4 275 287	5 342 427	1 948 177	601 768	2 792 482	15 890 879	4 466 555
3 981 903	3 981 903	1 555 166	1 142 110	1 284 627	5 187 151	2 426 737
-	-	-	-	-	6 330 000	-
13 143 816	18 763 888	8 103 926	2 770 370	7 889 592	30 614 244	11 413 809
-	-	-	-	-	13 825 175	-
10 972 492	12 946 841	2 261 699	6 063 218	4 621 924	36 013 266	12 890 102
4 656 277	6 262 578	3 994 952	558 696	1 708 930	16 403 691	3 087 856
-	-	-	-	-	47 726 203	3 582 151
2 316 200	2 875 360	1 802 332	407 902	665 126	11 016 347	1 734 862
i) 29 588 529	30 549 147	23 020 424	4 536 707	2 992 016	79 573 757	11 642 767
5 683 766	6 988 367	988 165	1 217 762	4 782 440	18 239 067	7 021 968
409 085	409 085	115 451	20 866	272 768	10 989 839	931 788
891 948	1 665 617	1 018 275	198 517	448 825	16 997 318	1 201 769
k) 34 416 368	35 251 600	21 709 426	7 489 565	6 052 609	87 353 905	16 859 404
503 212	503 212	312 444	29 770	160 998	5 397 228	770 976
l) 12 938 798	12 938 798	8 458 313	4 186 793	293 692	24 212 067	5 629 075
82 571	82 571	66 932	-	15 639	9 903 908	602 290
-	100 812	100 812	-	-	27 242 227	3 293 720
229 905 871	270 063 303	151 286 794	51 906 696	66 869 813	679 265 546	151 064 932

Anmerkninger til tabell 1. B.

Kol. 2 a) I den for Hovedbanen anførte kapital inngår kr. 626 614, der utgjør verdien av den av staten til anlegget avgivne grunn.

—«— b) Heri andel i forbindelsesbanen mellom stasjonene i Oslo samt utgifter ved utvidelse av Oslo østbanestasjon, pr. 30te juni 1927, kr. 12 411 640.

—«— c) Andre eiendommer utgjør ved:

R a n d s f j o r d b a n e n :

Elveoprensninger og kanalverker	kr. 130 473
Dampskipet «Bægna»	» 24 427

Tilsammen kr. 154 900

der utgjør oprindelig aktiekapital.

—«— d) Kapital i Bergen—Voss kr. 10 064 200. For Voss—Hønefoss utgjør kapitalen etter foreløpig oppgjør kr. 42 038 105.

—«— e) Bidrag — i penger samt grunn og gjerder — fra kommuner uten aktier og uten andel i overskudd.

—«— f) Private bidrag mot aktier kun kr. 2 800 000 (10.7 pct. av den hele aktiekapital) mens resten kr. 1 000 000, er bidrag uten aktier og uten andel i overskudd.

Staten eier aktier for kr. 23 341 415 eller 89.3 pct. av den hele aktiekapital kr. 26 141 415.

—«— g) Heri hvad der pr. 30te juni 1927 er medgått til ombygning av Drammenbanen, Randsfjordbanen, Trondhjem—Størenbanen, Bergen—Vossbanen, Hamar—Elverumbanen og Porsgrunn—Brevikbanen til bredt spor samt anlegg av dobbeltspor Oslo —Ljan; ombygning av linjen Ljan—Holm og partiell ombygning av Vossbanen.

—«— h) Heri bidrag kr. 300 000 fra Drammens kommune til banens ombygning til bredt spor.

—«— i) Heri hvad der pr. 30te juni 1927 er medgått til ombygning av Trondhjem stasjon. Disse utgifter blir når arbeidet er fullført å fordele på de respektive interesserte banedeler.

—«— k) Heri inngår utgifter ved Bergen—Vossbanens ombygning til brede spor (ekskl. rullende materiel) og ved utvidelse av Voss stasjon, ved nytt stasjonsarrangement i Bergen samt ved anlegg av nytt verksted og havnespor samme steds. Utgiftene til samtlige disse forfininger var oprindelig tilskutt av statskassen mot aktier i banen.

—«— l) Heri inngår utgifter ved banens elektrisering, pr. 30te juni 1927, kr. 10 111 417.50

Tabell 2.

T r a f i k k.

T r a f i c .

Tabell 2.

I	2	3	4	5	6	7	8
Løp av egne og fremmede lokomotiver.¹⁾							
Parcours kilométrique des locomotives propres et étrangères.							
Banenes navn.	I tog. Remorquant des trains.	Som hoved- maskine (trafikk- toggilo- meter).	Som assiste- rende.	Loko- motiv alene.	Skift- ning på stasjonene.	Sum loko- motiv- kilo- meter.	Trafikk- toggilo- meter pr. kilo- meter drifts- lengde.
Désignation des chemins de fer.	Machines de tête (Trains- kilo- mètres).	Machines auxiliaires.	à vide.	Man- oeuvre de gare.	Total de locomo- tives-kilo- mètres.	Trains- kilomètres par kilo- mètre exploité.	Locomo- tives-kilo- mètres par kilo- mètre exploité.
Kilometer. Kilomètres.							
Hovedbanen.	829 280	115 293	120 900	c) 674 681	1 740 154	12 195	25 591
Smålensbanen.	1 513 067	30 951	15 363	c) 510 431	2 069 812	6 052	8 279
Gjøvikbanen.	860 313	21 540	12 931	c) 300 412	1 195 196	4 552	6 324
Kongsvingerbanen.	516 724	5 650	1 929	52 746	577 049	4 006	4 473
Solørbanen.	195 256	238	6	52 938	248 438	2 077	2 643
Oslo distrikt.	3 914 640	173 672	151 129	1 591 208	5 830 649	5 363	7 987
Drammenbanen.	909 804	13 017	7 508	181 589	1 111 918	17 166	20 980
Jarlsbergbanen.	612 325	32 730	4 098	94 167	743 320	4 165	5 057
Porsgrunn—Brevikb.	110 782	160	61	18 504	129 507	8 522	9 962
Bratsbergbanen.	396 235	14 902	3 438	94 243	508 818	4 171	5 356
Sørlandsbanen.	64 792	132	60	4 441	69 425	2 025	2 170
Randsfjordbanen.	732 021	12 788	7 688	334 515	1 087 012	3 624	5 381
Drammen distrikt.	2 825 959	73 729	22 853	727 459	3 650 000	5 214	6 734
Eidsvoll-Dombåsb.	1 122 356	17 128	7 743	108 021	1 255 248	4 067	4 548
Rørosbanen , bredt spor.	104 876	760	352	28 021	134 009	3 277	4 188
—“— smallt spor.	672 347	7 195	6 716	45 560	731 818	1 910	2 079
Raumabanen.	178 278	2 195	716	14 133	195 322	1 564	1 713
Dovrebanen.	774 773	15 276	32 010	295 414	1 117 473	3 689	5 321
Meråkerbanen.	415 265	11 252	9 585	47 677	483 779	4 071	4 743
Sunnanbanen.	271 692	410	203	5 228	277 533	2 588	2 643
Hamar & Tr.hj. distr.	3 539 587	54 216	57 325	544 054	4 195 182	2 972	3 522
Stavanger distrikt.	544 938	1 476	140	62 836	609 390	3 364	3 762
Bergen distrikt.	1 143 530	15 966	11 262	119 676	1 290 434	2 838	3 202
Kr.sand distrikt.	171 246	188	90	35 010	206 534	2 195	2 648
Narvik distrikt.	b) 347 711	b) 205	b) 10 833	b) 115 920	b) 474 669	b) 8 086	b) 11 039
Arendal distrikt.	176 230	582	56	17 034	193 902	1 560	1 716
Statsbanene tils.	12 663 841	320 034	253 688	3 213 197	16 450 760	3 882	5 043
Statsbanene, ekskl. Ofotbanen.	12316 130	319 829	242 855	3 097 277	15 976 091	3 826	4 963

¹⁾ Eksklusive tog for banens ryddiggjørelse og vedlikehold. (Non compris trains pour l'entretien

Trafikk. Trafic.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Løp av egne og fremmede vogner.¹⁾										
Parcours kilométrique de matériel propre et étranger.										
Person-vogner.	Reisegods-vogner.	Post-vogner.	Gods-vogner.	Sum.	Pr. kilometer drifts-lengde.	Personvogner.	Voitures à voyageurs.			
Voitures à voyageurs.	Wagons bagage.	Wagons poste.	Wagons à marchandises.	Total.	Par kilomètre exploité.	Reisegods-vogner.	Wagons bagage.	Postvogner.	Godsvogner.	Sum. Total.
Akselkilometer.										
Kilomètres d'essieux.										
11 165 494	2 756 896	705 094	15 251 446	29 878 930	439 396	13.5	3.3	0.8	18.4	36.0
16 678 786	4 606 330	1 571 682	12 672 820	35 529 618	142 118	11.0	3.1	1.0	8.4	23.5
8 115 488	2 853 390	752 468	9 197 122	20 918 468	110 680	9.4	3.3	0.9	10.7	24.3
4 464 462	1 508 762	564 514	12 082 004	18 619 742	144 339	8.6	2.9	1.1	23.4	36.0
1 140 684	596 652	136 964	2 450 000	4 324 300	46 003	5.8	3.1	0.7	12.5	22.1
41 564 914	12 322 030	3 730 722	51 653 392	109 271 058	149 686	10.6	3.1	1.0	13.2	27.9
13 197 857	2 770 999	677 800	8 318 610	24 965 266	471 043	14.5	3.0	0.7	9.2	27.4
5 653 966	2 453 502	594 600	3 945 464	12 647 532	86 038	9.2	4.0	1.0	6.5	20.7
945 667	1 49 433	127 922	372 942	1 595 964	122 766	8.5	1.3	1.2	3.4	14.4
2 947 097	567 465	280 694	7 079 456	10 874 712	114 471	7.4	1.4	0.7	17.9	27.4
225 711	148 353	2 580	320 982	697 626	21 801	3.5	2.3	-	5.0	10.8
5 684 051	1 540 409	562 706	12 626 226	20 413 392	101 056	7.8	2.1	0.8	17.2	27.9
28 654 349	7 630 161	2 246 302	32 663 680	71 194 492	131 355	10.1	2.7	0.8	11.6	25.2
11 306 346	3 453 534	1 627 150	21 787 280	38 174 310	138 313	10.1	3.1	1.4	19.4	34.0
454 467	269 871	1 834	1 232 484	1 958 656	61 208	4.3	2.6	0.1	11.7	18.7
3 880 270	1 723 408	914 950	11 833 278	18 351 906	52 136	5.8	2.6	1.3	17.6	27.3
1 304 744	359 348	110 328	1 632 656	3 407 076	29 887	7.3	2.0	0.6	9.2	19.1
5 539 314	1 445 214	888 128	10 765 198	18 637 854	88 752	7.2	1.9	1.1	13.9	24.1
2 144 028	746 002	187 264	6 586 356	9 663 650	94 742	5.2	1.8	0.4	15.9	23.3
1 618 269	450 557	267 428	2 716 574	5 052 828	48 122	5.9	1.7	1.0	10.0	18.6
26 247 438	8 447 934	3 997 082	56 553 826	95 246 280	79 972	7.4	2.4	1.1	16.0	26.9
3 369 378	1 143 332	287 178	2 693 094	7 492 982	46 253	6.2	2.1	0.5	5.0	13.8
13 003 257	2 679 581	1 756 816	15 430 322	32 869 976	81 563	11.4	2.3	1.5	13.5	28.7
805 360	299 608	99 294	1 663 578	2 867 840	36 767	4.7	1.7	0.6	9.7	16.7
315 586	804 722	59 432	35 180 320	36 360 060	845 583	0.9	2.3	0.2	101.2	104.6
750 938	355 366	75 030	973 084	2 154 418	19 066	4.3	2.0	0.4	5.5	12.2
114 711 220	33 682 734	12 251 856	196 811 296	357 457 106	109 582	9.1	2.6	1.0	15.5	28.2
114 395 634	32 878 012	12 192 424	161 630 976	321 097 046	99 751	9.3	2.7	1.0	13.1	26.1

de la voie).

Tabell 2 (forts.).

I	20	21	22	23	24	25	26
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Personbefordring. Transport de voyageurs.						
	Fordeling av reisende på Répartition des voyageurs à			Iherav Donc			
	I.	II.	III.	Sum alle klasser.	med månedsbillet- ter. d)	med ekstra- tug og militær trans- port.	Reisende pr. km. drifts- lengde.
Klasse. Classe.				Total (Trains ordinaires, extra- ordinaires et militaires).	De cela avec billets de saison (Kfr. tab. 12).	De cela avec trains extra- ordinaires et mili- taires.	Voyageurs par km. exploité.
	Antall. Nombre.						
Hovedbanen.	1 367	33 859	3 613 440	3 648 666	2 142 120	7 713	53 657
Smålensbanen.	1 764	41 664	3 739 026	3 782 454	1 878 990	1 755	15 130
Gjøvikbanen.	1 076	23 823	921 401	946 300	170 970	2 341	5 007
Kongsvingerbanen.	1 221	17 320	407 714	426 255	44 640	708	3 304
Solørbanen. Oslo distrikt. a)	-	458	115 229	115 687	5 820	36	1 231
Drammenbanen.	4 055	94 973	8 509 124	8 608 152	4 222 260	10 408	11 792
Jarlsbergbanen.	-	28 564	4 377 747	4 406 311	2 418 110	681	83 138
Porsgrund-Brevikb.	-	15 186	940 402	955 588	153 570	1 254	6 501
Bratsbergbanen.	-	4 393	357 890	362 283	71 340	265	27 868
Sørlandsbanen.	-	9 823	594 419	604 242	109 170	405	6 360
Randsfjordbanen. Drammen distrikt. a)	-	184	66 410	66 594	510	81	2 081
Eidsvoll-Dombåsb.	187	17 324	634 335	651 846	75 870	3 315	2 362
Rørosbanen.	-	1 106	303 884	304 990	34 440	2 893	794
Raumabanen.	13	5 139	40 091	45 243	-	4 663	397
Dovrebanen.	176	8 027	442 595	450 798	131 310	483	2 147
Meråkerbanen.	-	2 930	548 347	551 277	163 200	3 047	5 405
Sunnanbanen. Hamar & Tr.hj. distr. a)	-	1 388	255 971	257 359	13 290	1 345	2 451
Stavanger distrikt.	187	23 849	1 982 215	2 006 251	408 000	11 870	1 685
Bergen distrikt.	-	2 744	738 168	740 912	198 930	-	4 574
Kristiansand distrikt.	1 080	24 672	1 966 215	1 991 967	954 480	1 562	4 943
Narvik distrikt.	-	-	111 356	111 356	32 010	520	1 428
Arendal distrikt.	-	-	88 126	88 126	2 820	-	780
Statsbanene tils. a)	4 118	149 149	19 545 966	19 699 238	8 632 730	23 254	6 039
Statsbanene, ekskl. Ofotbanen.	4 118	147 308	19 515 408	19 666 834	8 630 810	23 224	6 110

Trafikk.

27	28	29	30	31	32	33	34
Personbefordring. Transport de voyageurs.							
Personkilometer. Voyageur-kilomètres parcourus.							
I.	II.	III.	Sum alle klasser.	Heraf med månedsbilletter. Dont avec des billets de saison.	Pr. km. driftslengde. Par km. exploité.	Pr. trafikketog km. Moyenne des voyageurs par train.	Pr. akselkm. Moyenne des voyageurs par essieu.
Klasse.	Classe.	Total.					
35 552	1 485 691	67 807 785	69 329 028	32 355 090	1 019 545	83.6	6.2
282 919	5 384 758	81 607 426	87 275 103	24 935 276	349 100	57.7	5.2
96 840	2 172 728	31 931 773	34 201 341	3 125 190	180 959	39.8	4.2
140 336	1 770 371	13 957 217	15 867 924	727 740	123 007	30.7	3.5
-	23 353	2 963 786	2 987 139	109 470	31 778	15.3	2.6
555 647	10 886 901	198 267 987	209 660 535	61 252 766	287 206	58.6	5.0
-	1 466 120	67 318 910	68 785 030	29 164 110	1 297 831	75.6	5.2
-	992 182	25 117 621	26 109 803	2 556 060	177 618	42.6	4.6
-	48 374	3 018 864	3 067 238	665 070	235 941	27.7	3.2
-	421 117	10 207 335	10 628 452	853 050	111 878	26.8	3.6
-	4 334	875 465	879 799	3 420	27 494	13.6	3.3
-	891 050	22 926 773	23 817 823	1 775 160	117 910	32.5	4.1
-	3 823 177	129 464 968	133 288 145	35 016 870	245 919	47.2	4.6
50 716	3 380 709	42 080 578	45 512 003	1 164 690	164 899	40.6	4.0
-	101 790	9 657 003	9 758 793	443 190	25 414	12.6	2.2
1 264	564 318	2 991 624	3 557 206	-	31 204	20.0	2.7
34 231	1 561 539	19 071 974	20 667 744	1 606 140	98 418	26.7	3.7
-	187 898	9 516 226	9 704 124	2 156 220	95 138	23.4	4.4
-	99 507	6 189 052	6 288 559	75 780	59 891	23.1	3.9
86 211	5 895 761	89 506 457	95 488 429	5 446 020	80 175	27.0	3.6
-	257 349	13 638 602	13 895 951	2 368 560	85 777	25.5	4.1
417 291	7 847 378	55 047 588	63 312 257	7 492 903	157 102	55.4	4.8
-	-	2 450 471	2 450 471	377 700	31 416	14.3	3.0
-	71 373	910 914	982 287	54 480	22 844	2.8	2.0
-	-	1 932 532	1 932 532	16 140	17 102	11.0	2.6
1 059 149	28 731 939	491 219 519	521 010 607	112 025 439	159 721	41.1	4.5
1 059 149	28 660 566	490 308 605	520 028 320	111 970 959	161 550	42.2	4.5

Tabell 2 (forts.).

I	35	36	37	38	39	40	41
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Personbefordring. Transport de voyageurs.						
	I.	II.	III.	Gjennomsnittlig for alle klasser. Parcours moyen d'un voyageur.	I. & II.	III.	Gjennomsnittlig for alle klasser. Rapport des places occupées aux places offertes.
	Klasse.	Klasse.	Klasse.	Moyenne de toutes classes.	Klasse.	Klasse.	Moyenne de toutes classes.
				Kilometer. Kilomètres.			Procent. Pour cent.
Hovedbanen.	26.0	43.9	18.8	19.0	18.2	38.0	37.1
Smålensbanen.	160.4	129.2	21.8	23.1	19.8	36.0	34.2
Gjøvikbanen.	90.0	91.2	34.7	36.1	22.1	27.8	27.3
Kongsvingerbanen.	114.9	102.2	34.2	37.2	22.9	22.7	22.8
Solørbanen.	-	51.0	25.7	25.8	1.2	19.4	17.4
Oslo distrikt. a)	187.0	114.1	23.3	24.4	19.9	33.2	32.0
Drammenbanen.	-	51.3	15.4	15.6	13.7	30.8	30.0
Jarlsbergbanen.	-	65.3	26.7	27.3	13.2	32.9	31.1
Porsgrund-Brevikb.	-	11.0	8.4	8.5	7.2	18.9	18.4
Bratsbergbanen.	-	42.9	17.2	17.6	8.9	24.4	22.9
Sørlandsbanen.	-	23.5	13.2	13.2	4.3	19.9	19.5
Randsfjordbanen.	-	68.1	27.2	27.9	9.7	27.6	25.8
Drammen distrikt. a)	-	102.4	20.0	20.4	11.6	29.4	28.2
Eidsvoll-Dombåsb.	271.2	195.1	66.3	69.8	16.4	32.4	30.2
Rørosbanen.	-	92.0	31.8	32.0	1.8	16.0	14.8
Raumabanen.	97.2	109.8	74.6	78.6	18.4	18.3	18.3
Dovrebanen.	194.5	194.5	43.1	45.8	17.0	27.2	26.0
Meråkerbanen.	-	64.1	17.4	17.6	9.9	26.3	25.4
Sunnanbanen.	-	71.7	24.2	24.4	6.9	22.8	22.0
Hamar & Tr.hj. distr.a)	461.0	247.2	45.2	47.6	14.1	26.3	25.0
Stavanger distrikt.	-	93.8	18.5	18.8	6.2	30.4	28.3
Bergen distrikt	386.4	318.1	28.0	31.8	33.4	38.9	38.1
Kristiansand distrikt.	-	-	22.0	22.0	-	19.5	19.5
Narvik distrikt.	-	38.8	29.8	30.3	6.0	14.0	12.7
Arendal distrikt.	-	-	21.9	21.9	-	18.3	18.3
Statsbanene tils. a)	257.2	192.6	25.1	26.4	18.3	30.8	29.7
Statsbanene, ekskl. Ofotbanen.	257.2	194.6	25.1	26.4	18.4	30.9	29.7

Trafikk.

42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49

Godsbefordring.

Gods. Marchandises.				Levende dyr. Animaux.	Tilsammen. Transport total.	
Il- og fraktgods. Grande & petite vitesse.						
	Herav: Dont:		Fraktfritt gods.	Sum. (Kol. 42 + 45).	Vekt. d)	I alt. (Kol. 46 + 47).
I alt.						Pr. km.
En tout.	fraktgods petite vitesse En tout.	vognlad- nings- gods. wagons complets.	Petite vitesse (Transport gratuit).	Total.	Poids.	drifts- lengde. Par km. exploité.

Tonn.
Tonnes.

I	241 313	I	177 417	I	093 623	4 582	I	245 895	12 222	I	258 117	18 502
586 779		537 996		497 157		948	587 727	3 279	591 006		2 364	
482 420		456 436		405 855		662	483 082	5 205	488 287		2 584	
481 414		461 736		434 524		3 658	485 072	2 639	487 711		3 781	
87 340		81 630		73 033		109	87 449	893	88 342		940	
1 987 866		1 829 937		1 685 767		5 634	1 943 500	19 332	1 962 832		2 689	
501 587		482 299		433 906		3 743	505 330	2 309	507 639		9 578	
127 180		119 075		102 378		329	127 509	1 104	128 613		875	
40 340		37 549		32 674		69	40 409	119	40 528		3 118	
452 515		443 764		426 530		223	452 738	613	453 351		4 772	
19 226		16 760		14 596		42	19 268	251	19 519		610	
737 124		724 391		677 494		877	738 001	2 563	740 564		3 666	
1 424 500		1 390 796		1 306 607		4 505	1 429 005	4 593	1 433 598		2 645	
448 292		408 373		350 617		1 451	449 743	10 283	460 026		1 667	
229 966		220 076		196 791		3 910	233 876	1 718	235 594		614	
21 663		19 834		19 746		75	21 738	852	22 590		198	
231 818		205 089		174 728		565	232 383	4 510	236 893		1 128	
391 638		380 421		358 508		217	391 855	2 346	394 201		3 865	
111 000		103 549		91 779		158	111 158	2 216	113 374		1 080	
1 017 435		958 821		856 821		5 720	1 023 155	11 751	1 034 906		869	
85 438		77 190		59 592		31	85 469	1 291	86 760		536	
185 148		165 205		137 700		576	185 724	2 800	188 524		468	
98 922		98 187		93 437		185	99 107	536	99 643		1 277	
5 012 016		5 011 502		5 010 635		234	5 012 250	3	5 012 253		116 564	
49 568		48 766		44 274		317	49 885	111	49 996		442	
9 310 209		9 102 272		8 781 003		13 578	9 323 787	29 839	9 353 126		2 867	
4 298 193		4 090 770		3 770 368		13 344	4 311 537	29 836	4 340 873		1 349	

Tabell 2 (forts.).

I	50	51	52	53	54
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Godsbefordring. Transport de marchandises.				
	Tonnkilometer netto. Tonne-kilomètres.				
	Il- & fraktgods Grande & petite vitesse	Fraktfritt gods.	Sum.	Levende dyr. e)	
I alt. En tout.	hvorav fraktgods. Dont petite vitesse.	Petite vitesse (Transport gratuit).	Total.	Animaux.	
		Antall. Nombre.			
Hovedbanen.	43 970 839	40 853 268	123 783	44 094 622	643 401
Smålensbanen.	35 399 479	32 190 157	41 178	35 440 657	191 198
Gjøvikbanen.	25 930 018	23 892 070	24 991	25 955 009	266 138
Kongsvingerbanen.	30 170 614	29 295 949	223 411	30 394 025	138 981
Solørbanen. Oslo distrikt.	3 686 715	3 349 406	3 388	3 690 103	39 293
	139 157 665	129 580 850	416 751	139 574 416	1 279 011
Drammenbanen.	18 531 739	17 686 671	160 408	18 692 147	106 548
Jarlsbergbanen.	6 291 944	5 889 092	16 935	6 308 879	46 878
Porsgrund - Brevikb.	275 330	246 947	306	275 636	424
Bratsbergbanen.	31 347 106	31 018 424	7 338	31 354 444	22 221
Sørlandsbanen.	439 036	393 310	1 156	440 192	4 689
Randsfjordbanen. Drammen distrikt.	36 051 916	35 396 771	47 626	36 099 542	153 841
	92 937 071	90 631 215	233 769	93 170 840	334 601
Eidsvoll-Dombåsb.	49 066 195	41 883 810	82 630	49 148 825	1 860 436
Rørosbanen.	22 361 463	21 667 777	387 462	22 748 925	219 548
Raumabanen.	1 802 073	1 611 568	5 307	1 807 380	70 824
Dovrebanen.	23 504 312	18 875 319	46 549	23 550 861	767 595
Meråkerbanen.	22 021 320	21 488 719	6 514	22 027 834	79 380
Sunnanbanen. Hamar & Tr.hjem distr.	4 577 283	4 273 442	7 787	4 585 070	134 545
	123 332 646	109 800 635	536 249	123 868 895	3 132 328
Stavanger distrikt.	3 220 891	2 884 767	2 416	3 223 307	71 397
Bergen distrikt.	31 400 309	26 262 099	66 752	31 467 061	434 147
Kr.sand distrikt.	2 780 954	2 759 257	6 961	2 787 915	29 333
Narvik distrikt.	195 481 784	195 481 784	4 680	195 486 464	48
Arendal distrikt.	1 560 813	1 540 907	19 034	1 579 847	5 074
Statsbanene tils. Statsbanene, ekskl. Ofotbanen.	589 872 133	558 941 514	1 286 612	591 158 745	5 285 939
	394 390 349	363 459 730	1 281 932	395 672 281	5 285 891

Trafikk.

55	56	57	58	59	60	61	62	63
Godsbefordring. Transport de marchandises.								
Tonnkilometer netto. Tonne-kilomètres.			Midlere transportlengde pr. tonn. Parcours moyen d'une tonne.					
Post & reisegods.	Hovedsum. (Kol. 53 + 54 + 55).	Pr. km. drifts- lengde.	Il- & fraktgods.	Fraktfritt gods.	Levende dyr.	Middeltall. (Post & reisegods excl.)	Midlere belastning pr. gods- vognaksel.	Midlere utnytning av gods- vognenes lasteevne.
Poste et bagage	Total.	Par km. exploité.	Grande et petite vitesses.	Petite vitesse. (Transport gratuit).	Animaux.	Moyenne générale. (Poste et bagage excl.)	Charge moyenne par essieu.	Utilisation moyenne de la faculté de chargement
Antall. Nombre.			Kilometer. Kilomètres.				Tonn. Tonnes.	%
1 679 189	46 417 212	682 606	35.4	27.0	52.6	35.6	2.93	45.5
3 068 838	38 700 693	154 803	60.3	43.4	58.3	60.3	2.81	43.8
1 800 395	28 021 542	148 262	53.7	37.8	51.1	53.7	2.85	44.3
1 012 351	31 545 357	244 538	62.7	61.1	52.7	62.6	2.53	40.0
366 785	4 096 181	43 576	42.2	31.1	44.0	42.2	1.52	23.6
7 927 558	148 780 985	208 810	71.8	74.0	66.2	71.8	2.73	42.5
1 724 316	20 523 011	387 227	36.9	42.9	46.1	37.0	2.26	35.1
761 869	7 117 626	48 419	49.5	51.5	42.5	49.4	1.61	47.5
138 677	414 737	31 903	6.8	4.4	3.6	6.8	0.74	11.4
424 058	31 800 723	334 744	69.3	32.9	36.2	69.2	4.43	68.8
54 988	499 869	15 621	22.8	27.5	18.7	22.8	1.39	21.4
1 018 677	37 272 060	184 515	48.9	54.3	60.0	49.0	2.87	44.4
4 122 585	97 628 026	180 126	65.2	51.9	72.9	65.2	2.86	47.1
2 540 343	53 549 604	194 020	109.5	56.9	180.9	110.9	2.34	36.2
794 706	23 763 179	61 883	97.2	99.1	127.8	97.5	1.76	47.2
234 838	2 113 042	18 535	83.2	70.8	83.1	83.1	1.15	17.8
1 166 671	25 485 127	121 358	101.4	82.4	170.2	102.7	2.26	35.0
466 597	22 573 811	221 312	56.2	30.0	33.8	56.1	3.36	54.6
358 944	5 078 559	48 367	41.2	49.3	60.7	41.6	1.74	26.9
5 562 099	132 563 322	111 304	121.2	93.7	266.6	122.7	2.25	38.8
357 628	3 652 332	22 545	37.5	77.9	55.3	38.0	1.22	36.8
2 208 360	34 109 568	84 639	169.6	115.9	155.1	169.2	2.07	32.0
99 726	2 916 974	37 397	28.1	37.6	54.7	28.3	1.69	49.2
349 254	195 835 766	4 554 320	39.0	20.0	16.0	39.0	5.56	49.1
107 600	1 692 521	14 978	31.5	60.0	45.7	31.7	1.63	51.2
20 734 810	617 179 494	189 203	63.4	94.8	180.2	63.8	3.03	43.5
20 385 556	421 343 728	130 893	91.8	96.1	180.2	92.4	2.48	41.1

1	64	65	66	67	68	69
Samlet trafikk. Mouvement total.						
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Personbefordring. Voyageurs.			Godsbefordring. Marchandises.		
	Reisende*) & person- vogner.	Befor- dret vogn- vekt pr. rei- sende.	Nettovekt i pct. av bruttovekt. Rapport du poids net au poids brut.	Gods & gods- vogner.	Post, reise- gods, post- & reisegods- vogner.	Sum.
	Voyageurs et voitures à voya- geurs.	Poids moyen de voi- ture par voya- geur.	Tonnkilo- meter. Tonnes- kilomètres.	Marchan- dises & wagons à mar- chandise.	Poste, bagage, wagons- poste et bagages.	Total.
Hovedbanen.	81 077 015	1.09	6.41	97 454 219	22 035 252	119 489 471
Smålensbanen.	121 772 184	1.32	5.38	79 179 767	38 994 810	118 174 577
Gjøvikbanen.	57 333 312	1.60	4.47	57 744 290	23 356 351	81 100 641
Kongsvingerbanen.	32 464 154	1.97	3.67	71 460 660	13 111 385	84 572 045
Solørbanen. Oslo distrikt.	7 215 377	2.34	3.10	12 194 852	4 492 300	16 687 152
	299 862 042	1.36	5.24	318 033 788	101 990 098	420 023 886
Drammenbanen.	93 265 980	1.28	5.53	47 551 338	23 405 481	70 956 819
Jarlsbergbanen.	23 217 877	0.81	8.43	16 158 398	10 250 506	26 408 904
Porsgrund-Brevikb.	6 605 688	2.08	3.48	1 570 784	1 965 660	3 536 444
Bratsbergbanen.	21 025 617	1.90	3.79	56 511 406	6 158 550	62 669 956
Sørlandsbanen.	1 824 862	2.00	3.62	1 558 689	781 861	2 340 550
Randsfjordbanen. Drammen distrikt.	41 062 529	1.65	4.35	79 989 329	14 110 603	94 099 932
	187 002 553	1.33	5.85	208 339 944	56 672 661	260 012 605
Eidsvoll-Dombåsb.	83 718 542	1.76	4.08	126 427 980	33 494 280	159 922 260
Rørosbanen.	18 046 425	1.77	4.06	52 201 738	10 949 285	63 151 023
Raumabanen.	9 258 835	2.53	2.88	7 534 652	3 370 999	10 905 651
Dovrebanen.	41 592 180	1.94	3.73	61 506 936	15 568 202	77 075 138
Meråkerbanen.	15 367 983	1.51	4.74	43 768 001	6 381 597	50 149 598
Sunnanbanen. Hamar & Tr.hj. distr.	11 160 641	1.70	4.23	14 110 159	4 887 509	18 997 668
	179 144 606	1.80	4.00	305 549 466	74 651 872	380 201 338
Stavanger distrikt.	12 694 554	0.84	8.21	8 869 409	4 600 339	13 469 748
Bergen distrikt.	99 437 632	1.50	4.78	85 273 992	29 965 652	115 239 644
Kr.sand distrikt.	3 012 611	1.15	6.10	6 244 219	1 341 567	7 585 786
Narvik distrikt.	3 416 564	3.40	2.16	313 038 864	4 760 586	317 799 450
Arendal distrikt.	2 657 646	1.30	5.45	3 784 091	1 386 429	5 170 520
Statsbanene tils.	787 228 208	1.44	4.96	1 244 133 773	275 369 204	1 519 502 977
Statsbanene, ekskl. Ofotbanen.	783 811 644	1.43	4.98	981 094 909	270 608 618	1 201 708 527

*) Gjennemsnittlig vekt pr. person ansatt til 75 kg. (Poids moyen d'un voyageur calculé 75 kg.).

Trafikk.

Samlet trafikk. <i>Mouvement total.</i>								
Tilsammen. <i>Ensemble.</i>								
Gjennomsnittlig vognvekt pr. tonn gods (excl. post etc.). Pois moyen de wagon par tonne de marchandises (excl. poste etc.).								
Nettovekt i pct. av bruttovekt. Rapport du poids net au poids brut.								
Godsbefordring. Marchandises.								
Tonn. Tonnes.	%							
Tonnkilometer. Tonnes-kilomètres.								
1.18	38.8	51 616 889	148 949 597	99 038 473	299 604 959	4 405 955	17.2	
1.22	32.7	45 246 326	194 700 435	106 301 271	346 248 032	1 384 992	13.1	
1.20	34.6	30 586 643	107 847 310	82 752 596	221 186 549	1 170 299	13.8	
1.34	37.3	32 735 451	84 300 748	31 776 911	148 813 110	1 153 590	22.0	
2.27	24.5	4 320 216	19 582 313	13 300 609	37 203 138	395 778	11.6	
1.26	35.4	164 505 525	555 380 403	383 169 860	1 053 055 788	1 442 542	15.6	
1.53	28.9	25 681 888	138 540 911	67 186 069	231 408 868	4 366 205	11.1	
1.54	27.0	9 075 861	40 550 920	22 256 888	71 883 669	489 005	12.6	
4.69	11.7	644 780	9 497 352	8 420 023	18 562 155	1 427 858	3.5	
0.80	51.6	32 597 857	51 097 716	34 634 768	118 330 341	1 245 583	27.5	
2.50	21.4	565 854	3 599 558	2 984 099	7 149 511	223 422	7.9	
1.21	39.6	39 058 397	96 104 064	69 482 760	204 645 221	1 013 095	19.1	
1.17	37.5	107 624 637	339 390 521	204 964 607	651 979 765	1 202 915	16.5	
1.48	33.5	56 963 004	186 677 798	101 945 449	345 586 251	1 252 124	16.5	
1.27	37.6	24 495 088	56 702 360	31 648 203	112 845 651	293 869	21.7	
3.01	19.4	2 379 832	17 784 654	18 434 180	38 598 666	338 585	6.2	
1.53	33.1	27 035 208	91 632 110	82 942 871	201 610 189	960 049	13.4	
0.98	45.0	23 301 620	42 215 961	24 554 505	90 072 086	883 060	25.9	
1.99	26.7	5 550 201	24 608 108	15 087 039	45 245 348	430 908	12.3	
1.41	34.9	139 724 953	419 620 991	274 612 247	833 958 191	700 217	16.8	
1.69	27.1	4 694 528	21 469 774	16 469 039	42 633 341	263 169	11.0	
1.67	29.6	38 857 987	175 819 289	109 286 886	323 964 162	803 881	12.0	
1.22	38.5	3 100 759	7 497 638	4 462 116	15 060 513	193 084	20.6	
0.60	61.6	195 909 438	125 306 576	57 510 676	378 726 690	8 807 597	51.7	
1.39	32.7	1 837 461	5 990 705	4 612 220	12 440 386	110 092	14.8	
1.03	40.6	656 255 283	1 650 475 897	1 005 087 651	3 311 818 836	1 015 272	19.8	
1.32	35.1	460 345 850	1 525 169 321	947 576 975	2 933 092 146	911 181	15.7	

Tabell 2 (forts.). Trafikk.

1	78	79	80	81	82
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Samlet trafikk. Mouvement total.				
	Trafikkogenes gjennemsnittlige vekt. Poids moyen des trains.				
	Reisende. Voyageurs.	Gods alle slags. Marchandises de toute nature.	Vogner. Voitures et wagons.	Lokomotiver. Locomotives.	Hovedsum. Total.
Hovedbanen.	6.3	56.0	179.6	97.8	339.7
Smålensbanen.	4.3	25.6	128.7	60.5	219.1
Gjøvikbanen.	3.0	32.6	125.3	89.4	250.3
Kongsvingerbanen.	2.3	61.1	163.1	56.1	282.6
Solørbanen.	1.1	21.0	100.3	53.6	176.0
Oslo distrikt.	4.0	38.0	141.9	73.8	257.7
Drammenbanen.	5.7	22.5	152.3	63.5	244.0
Jarlsbergbanen.	3.2	11.6	66.2	32.6	113.6
Porsgrund-Brevikb.	2.1	3.8	85.7	68.5	160.1
Bratsbergbanen.	2.0	80.3	128.9	78.2	289.4
Sørlandsbanen.	1.0	7.7	55.6	43.1	107.4
Randsfjordbanen.	2.5	50.9	131.3	77.3	262.0
Drammen distrikt.	3.5	34.6	120.1	62.2	220.4
Eldsvoll-Dombåsb.	3.1	47.7	166.3	86.4	303.5
Rørosbanen.	0.9	30.6	72.9	37.1	141.5
Raumabanen.	1.5	11.8	99.8	98.0	211.1
Dovrebanen.	2.0	32.9	118.3	92.4	245.6
Meråkerbanen.	1.7	54.4	101.7	53.8	211.6
Sunnanbanen.	1.7	18.7	90.6	54.5	165.5
Hamar & Tr.hjem distr.	2.0	37.4	118.6	71.2	229.2
Stavanger distrikt.	1.9	6.7	39.4	27.1	75.1
Bergen distrikt.	4.1	29.8	153.8	90.8	278.5
Kr.sand. distrikt.	1.1	17.0	43.8	21.4	83.3
Narvik distrikt.	0.2	563.2	360.4	141.9	1 065.7
Arendal distrikt.	0.8	9.6	34.0	23.7	68.1
Statsbanene tilsl.	3.1	48.7	130.3	70.5	252.6
Statsbanene, ekskl. Ofotbanen.	3.2	34.2	123.8	68.5	229.7

Anmerkning til tabell 2.

Kol. 1 a) Med hensyn til de for trafikkdistrikturene meddelte opgaver bemerkes at disse refererer sig til distriktet som driftsenhet. De for disse opførte antall reisende og antall tonn er således ikke summen av det for de enkelte baner opførte antall; men i denne sum er der gjort fradrag for det antall reisende (tonn) som på samme reise har passert to eller flere baner (fra den ene til den andre innen distriktet), da dette antall selvfølgelig innbefattes i opgaven over antall reisende og tonn for hver av de enkelte baner. I overensstemmelse hermed er det for Statsbanene tilsammen anførte antall reisende og tonn lik summen av antallet for distrikturene forminsket med det antall reisende (tonn) som på samme reise har passert mellom eller over to eller flere distrikter.

Kol. 2—8 b) Ved Ofotbanen foregår samkjøring av lokomotiver med svenske baner. De i tabellen anførte tall for banens lokomotivløp angir de norske lokomotivers løp på norsk og svensk side tilsammen, mens på den annen side svenske lokomotivers løp på Ofotbanen ikke er medregnet.

Kol. 5 c) Herav andel i skiftning på Oslo fellesstasjon, tilsammen 799 389 km., som er fordelt mellem Hovedbanen, Smålandsbanen og Gjøvikbanen.

Kol. 24 d) Det anførte antall reiser med månedsbilletter er beregnet etter 2 reiser pr. dag.

Kol. 47 og 54 e) For bestemmelse av vekt og tonnkilometer av levende dyr er der antatt en gjennomsnittlig vekt

for hester	av 400 kg.
» hornkveg etc.	» 350 »
» småfe	» 40 »

Tabell 3.
Résultats

I	3	4	5	6	7	8			
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Inntekter av persontrafikk. Recettes du trafic des voyageurs.								
	Reisende. Voyageurs.								
	I.	II.	III.						
	Klasse.			Excess. Excès.	Tilsammen. (Kol. 3, 4, 5, 6). Total.	Høvad med ekstratog og som militær transport. De cela trains extraordinaires et militaires.			
	Kroner.	%	Kroner.	%	Kroner.	%	Kroner.		
Hovedbanen.	12 426	0.3	194 508	5.3	3 495 810	94.4	30 332	3 733 076	24 376
Smålensbanen.	78 091	1.4	698 613	12.6	4 787 719	86.0	66 772	5 631 195	7 084
Gjøvikbanen.	28 370	1.2	280 955	11.6	2 106 660	87.2	25 343	2 441 328	11 191
Kongsvingerbanen.	47 705	3.7	261 030	20.3	975 022	76.0	18 502	1 302 259	3 050
Solørbanen.	- -		2 856	1.4	207 367	98.6	1 949	212 172	83
Oslo distrikt.	166 592	1.3	1 437 962	10.9	11 572 578	87.8	142 898	13 320 030	45 784
Drammenbanen.	- -		177 525	4.9	3 447 799	95.1	67 965	3 693 289	1 856
Jarlsbergbanen.	- -		116 972	6.6	1 652 388	93.4	12 440	1 781 800	4 635
Porsgrund-Brevikb.	- -		6 364	3.2	190 167	96.8	4 333	200 864	252
Bratsbergbanen.	- -		50 081	7.0	662 261	93.0	7 952	720 294	1 053
Sørlandsbanen.	- -		617	0.8	73 403	99.2	101	74 121	142
Randsfjordbanen.	- -		106 399	6.6	1 509 100	93.4	11 749	1 627 248	5 582
Drammen distrikt.	- -		457 958	5.7	7 535 118	94.3	104 540	8 097 616	13 520
Eidsvoll-Dombåsb.	17 115	0.5	410 768	13.0	2 735 956	86.5	50 368	3 214 207	12 254
Rørosb. (Hamar distr.	- -		10 608	2.0	529 881	98.0	6 463	546 952	7 697
Raumabanen.	318	0.1	62 946	23.6	203 632	76.3	2 902	269 798	43 057
Hamar distrikt.	17 433	0.4	484 322	12.2	3 469 469	87.4	59 733	4 030 957	63 008
Rørosb. (Trondhj. distr.)	- -		2 453	1.3	183 056	98.7	3 307	188 816	59
Dovrebanen.	11 202	0.8	193 439	13.9	1 192 007	85.3	18 316	1 414 964	2 369
Meråkerbanen.	- -		22 730	3.8	575 088	96.2	13 927	611 745	5 767
Sunnanbanen.	- -		12 568	2.7	457 756	97.3	3 834	474 158	3 235
Trondhjem distrikt.	11 202	0.4	231 190	8.7	2 407 907	90.9	39 384	2 689 683	11 430
Stavanger distrikt.	- -		31 637	3.5	866 918	96.5	6 748	905 303	-
Bergen distrikt.	113 218	2.6	940 446	21.3	3 365 423	76.1	46 603	4 465 690	16 975
Kr.sand distrikt.	- -		- -	-	161 839	100.0	681	162 520	2 302
Narvik distrikt.	- -		8 558	14.9	48 957	85.1	292	57 807	14
Arendal distrikt.	- -		- -	-	144 015	100.0	1 994	146 009	-
Statsbanene tils.	308 445	0.9	3 592 073	10.7	29 572 224	88.4	402 873	33 875 615	153 033
Statsbanene, ekskl. Ofotbanen.	308 445	0.9	3 583 515	10.7	29 523 267	88.4	402 581	33 817 808	153 019

Økonomiske resultater.
financier.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Inntekter av persontrafikk. Recettes du trafic des voyageurs.											
				Reisende. Voyageurs.							
Inntekt pr. vognakselkilometer. Recette par kilomètre d'essieu.				Inntekt pr. person. Recette par voyageur.				Inntekt pr. personkilometer. Recette par voyageur-kilomètre parcouru.			
I.	II.	III.	Middel alle klasser. Moyenne de toutes classes.	I.	II.	III.	Middel alle klasser. Moyenne de toutes classes.	I.	II.	III.	Middel alle klasser. Moyenne de toutes classes.
Klasse. Classe.				Klasse. Classe.			Middel alle klasser. Moyenne de toutes classes.	Klasse. Classe.			
Øre.				Øre.				Øre.			
19.4	34.3	33.1	909	574	97	102	35.0	13.1	5.2	5.4	
20.6	36.6	33.5	4 427	1 677	128	149	27.6	13.0	5.9	6.5	
24.4	30.7	30.1	2 637	1 179	229	258	29.3	12.9	6.6	7.1	
26.7	28.6	28.6	3 907	1 507	239	306	34.0	14.7	7.0	8.2	
1.4	22.2	18.6	-	624	180	183	-	12.2	7.0	7.1	
21.5	33.6	31.8	4 108	1 514	136	155	30.0	13.3	5.8	6.4	
15.0	28.7	28.0	-	621	79	84	-	12.1	5.1	5.4	
13.8	34.4	31.5	-	770	176	186	-	11.8	6.6	6.8	
8.0	22.0	21.2	-	145	53	55	-	13.2	6.3	6.5	
9.2	27.6	24.4	-	510	111	119	-	11.9	6.5	6.8	
5.7	28.7	27.8	-	335	111	111	-	14.2	8.4	8.4	
10.1	32.1	28.3	-	813	179	190	-	11.9	6.6	6.8	
12.3	30.1	28.1	-	1 226	116	124	-	12.0	5.8	6.1	
15.6	31.9	28.4	9 152	2 371	431	493	33.7	12.2	6.5	7.1	
2.2	20.9	18.1	-	1 043	221	227	-	12.7	7.2	7.4	
17.2	21.7	20.7	2 446	1 225	508	596	25.2	11.2	6.8	7.6	
14.0	28.8	25.8	9 322	2 325	407	462	33.5	12.0	6.6	7.1	
1.3	16.3	14.3	-	1 179	257	264	-	13.6	7.9	8.0	
15.6	27.7	25.2	6 365	2 410	269	314	32.7	12.4	6.3	6.8	
10.9	28.8	27.7	-	776	105	111	-	12.1	6.0	6.3	
8.0	31.3	29.3	-	905	179	184	-	12.6	7.4	7.5	
12.9	27.1	25.0	6 365	2 198	201	223	32.7	12.4	6.5	6.9	
6.9	29.8	26.9	-	1 153	117	122	-	12.3	6.4	6.5	
31.5	34.4	34.0	10 483	3 812	171	224	27.1	12.0	6.1	7.1	
-	20.2	20.2	-	-	146	146	-	-	6.6	6.6	
6.0	14.5	12.0	-	465	160	178	-	12.0	5.4	5.9	
-	19.4	19.4	-	-	166	166	-	-	7.6	7.6	
18.9	31.1	29.3	7 490	2 408	151	172	29.1	12.5	6.0	6.5	
19.0	31.2	29.4	7 490	2 433	151	172	29.1	12.5	6.0	6.5	

Tabell 3 (forts.).

I	21	22	23	24	25	26	27
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Inntekter av persontrafikk. Recettes du trafic des voyageurs.					Inntekter Recettes du trafic	
	Reise-gods.	Post.	Tilsammen. Ensemble.	Pr. kilometer driftslengde. Par kilomètre exploité.	Il- og frakt- Grande vitesse et		
	Bagage.	Poste.	Total.		Petite vitesse.	Grande vitesse.	Sum.
Kroner.							Kroner.
Hovedbanen.	85 773	321 465	4 140 314	60 887	4 359 215	1 137 802	5 497 017
Smålensbanen.	149 264	655 243	6 435 702	25 743	2 796 331	898 668	3 694 999
Gjøvikbanen.	91 455	331 336	2 864 119	15 154	2 393 283	634 350	3 027 633
Kongsvingerbanen.	48 068	180 884	1 531 211	11 870	1 871 591	220 644	2 092 235
Solørbanen.	9 478	30 443	252 093	2 682	299 587	67 471	367 058
Oslo distrikt.	384 038	1 519 371	15 229 439	20 854	11 720 007	2 958 935	14 678 942
Drammenbanen.	58 959	145 896	3 898 144	73 550	1 896 126	606 215	2 502 341
Jarlsbergbanen.	72 589	104 535	1 958 924	13 326	639 956	275 774	915 730
Porsgrund-Brevikb.	6 919	21 016	228 799	17 600	52 309	35 744	88 053
Bratsbergbanen.	30 140	87 891	838 325	8 824	2 652 279	193 139	2 845 418
Sørlandsbanen.	3 453	9 201	86 775	2 712	86 418	19 569	105 987
Randsfjordbanen.	57 528	153 638	1 838 414	9 101	3 281 311	333 937	3 615 248
Drammen distrikt.	229 588	522 177	8 849 381	16 327	8 608 399	1 464 378	10 072 777
Eidsvoll-Dombåsb.	143 397	1 028 657	4 386 261	15 892	2 853 944	890 521	3 744 465
Rørosb. (Hamar distr.)	31 097	116 881	694 930	3 144	643 148	173 491	816 639
Raumabanen.	8 339	41 806	319 943	2 807	177 499	126 204	303 703
Hamar distrikt.	182 833	1 187 344	5 401 134	8 840	3 674 591	1 190 216	4 864 807
Rørosb. (Trondhj. distr.)	10 450	59 763	259 029	1 589	357 841	50 682	408 523
Dovrebanen.	59 619	518 920	1 993 503	9 493	1 367 972	522 982	1 890 954
Meråkerbanen.	17 573	66 558	695 876	6 822	1 484 823	122 665	1 607 488
Sunnanbanen.	19 651	124 305	618 114	5 887	410 983	112 493	523 476
Trondhjem distrikt.	107 293	769 546	3 566 522	6 149	3 621 619	808 822	4 430 441
Stavanger distrikt.	19 270	100 520	1 025 093	6 328	487 190	123 675	610 865
Bergen distrikt.	144 809	793 338	5 403 837	13 409	1 650 066	613 203	2 263 269
Kr.sand distrikt.	5 104	33 434	201 058	2 578	340 411	21 927	362 338
Narvik distrikt.	4 417	11 750	73 974	1 720	5 995 262	482	5 995 744
Arendal distrikt.	4 475	36 162	186 646	1 652	207 867	24 913	232 780
Statsbanene tils.	1 081 827	4 973 642	39 931 084	12 241	36 305 412	7 206 551	43 511 963
Statsbanene, ekskl. Ofotbanen.	1 077 410	4 961 892	39 857 110	12 382	30 310 150	7 206 069	37 516 219

¹⁾ Renteinntekter og inntekter ved automobil drift og dampskibsfart (jfr. kol. 87 og 88) heri ikke

Økonomiske resultater.

28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
av godstrafikk. des marchandises.						Andre trafikkinnntekter ¹⁾ . Produits divers.			
godst. petite vitesse.			Tilsammen. Ensemble.						
Inntekt pr. tonnkilo- meter.	Levende dyr.		I alt.	Pr. kilometer driftslengde. Par kilomètre exploité.	Pr. godsognakselkilometer. Par kilomètre d'essieu de wagon à marchandises.	Tele- grammer.	Leie.a)	Øvrige inntek- ter. b)	Sum.
Recette par tonne kilo- métrique.	Animaux.	Total.				Télé- grammes.	Loyer.	Autres recettes.	Total.
I alt. En tout.	Herav fraktgods.								
Øre.		Kroner.	Kr.	Øre.			Kroner.		
12.5	10.7	131 928	5 628 945	82 779	36.9	22 378	294 055	15 661	332 094
10.4	8.7	63 023	3 758 022	15 032	29.7	22 201	260 338	140 527	423 066
11.7	10.0	92 467	3 120 100	16 508	33.9	12 488	153 915	65 777	232 180
6.9	6.4	32 444	2 124 679	16 470	17.6	5 611	37 379	64 112	107 102
10.0	8.9	9 622	376 680	4 007	15.4	3 871	11 632	1 946	17 449
10.5	9.0	329 484	15 008 426	20 559	29.1	66 549	757 319	288 023	1 111 891
13.5	10.7	29 189	2 531 530	47 765	30.4	9 817	137 431	24 736	171 984
14.6	10.9	14 418	930 148	6 328	23.6	4 059	38 602	8 736	51 397
32.0	21.2	827	88 880	6 837	23.8	155	4 708	881	5 744
9.1	8.6	6 814	2 852 232	30 023	40.3	810	16 845	3 942	21 597
24.1	22.0	1 979	107 966	3 374	33.6	-	4 428	768	5 196
10.0	9.3	35 632	3 650 880	18 074	28.9	2 955	71 135	109 011	183 101
10.8	9.5	88 859	10 161 636	18 748	31.1	17 796	273 149	148 074	439 019
7.6	6.8	219 701	3 964 166	14 363	18.2	8 982	64 477	9 291	82 750
6.2	5.1	27 136	843 775	3 818	11.1	4 311	32 218	4 124	40 653
16.9	11.0	11 545	315 248	2 765	19.3	533	25 089	1 323	26 945
7.6	6.6	258 382	5 123 189	8 385	16.5	13 826	121 784	14 738	150 348
4.4	3.9	6 351	414 874	2 545	7.6	2 710	8 497	8 205	19 412
8.0	7.2	78 075	1 969 029	9 376	18.3	8 871	70 682	6 821	86 374
7.3	6.9	10 886	1 618 374	15 866	24.6	2 579	72 664	26 809	102 052
11.4	9.6	19 822	543 298	5 174	20.0	1 805	16 423	4 735	22 963
7.5	6.7	115 134	4 545 575	7 837	17.8	15 965	168 266	46 570	230 801
19.0	16.9	21 932	632 797	3 906	23.5	2 202	25 145	3 030	30 377
7.2	6.3	81 189	2 344 458	5 818	15.2	22 341	120 919	19 893	163 153
13.0	12.3	14 520	376 858	4 832	22.7	667	15 057	4 743	20 467
3.1	3.1	58	5 995 802	139 437	17.0	977	34 009	886 195	921 181
14.9	13.5	2 696	235 476	2 084	24.2	655	16 935	230	17 820
7.4	6.5	912 254	44 424 217	13 619	22.6	140 978	1 532 583	1 411 496	3 085 057
9.5	8.3	912 196	38 428 415	11 938	23.8	140 001	1 498 574	525 301	2 163 876

medregnet.

Tabell 3 (forts.).

I	38	39	40	41	42	43	44	45
Samlede inntekter. Recettes totales.								
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	I alt. Total.	Pr. kilometer driftslengde. Par kilomètre exploité.	Pr. trafikk-togkilometer. (Tab. 2, kol. 2).	Pr. vogn-aksel-kilometer. (Tab. 2, kol. 13).	I pct. av den i banen nedlagte kapital. Proportion p. % du capital total d'établissement.	Av inntekter kommer på Décomposition les recettes:		
		Par kilomètre exploité.	Par train-kilometre.	Par essieu-kilomètre.	Proportion p. % du capital total d'établissement.	Person-trafikk.	Gods-trafikk.	Andre inntekter.
		Kroner.		Øre.	Procent. Pour cent.			
Hovedbanen.	10 101 353	148 549	12.18	33.81	43.82	41.0	55.7	3.3
Smålensbanen.	10 616 790	42 467	7.02	29.88	18.47	60.6	35.4	4.0
Gjøvikbanen.	6 216 399	32 891	7.23	29.72	14.30	46.1	50.2	3.7
Kongsvingerbanen.	3 762 992	29 170	7.28	20.21	20.22	40.7	56.5	2.8
Solørbanen.	646 222	6 875	3.31	14.94	9.28	39.0	58.3	2.7
Oslo distrikt.	31 343 756	42 937	8.01	28.68	20.96	48.6	47.9	3.5
Drammenbanen.	6 601 658	124 560	7.26	26.44	9.89	59.1	38.3	2.6
Jarlsbergbanen.	2 940 469	20 003	4.80	23.25	18.50	66.6	31.6	1.8
Porsgrund-Brevikb.	323 423	24 879	2.92	20.27	6.24	70.7	27.5	1.8
Bratsbergbanen.	3 712 154	39 075	9.37	34.14	13.63	22.6	76.8	0.6
Sørlandsbanen.	199 937	6 248	3.09	28.66	3.16	43.4	54.0	2.6
Randsfjordbanen.	5 672 395	28 081	7.75	27.79	12.72	32.4	64.4	3.2
Drammen distrikt.	19 450 036	35 886	6.88	27.32	11.72	45.5	52.2	2.3
Eidsvoll—Dombåsb.	8 433 177	30 555	7.51	22.09	23.42	52.0	47.0	1.0
Rørosb. (Hamar distr.).	1 579 358	7 146	3.13	12.69	9.63	44.0	53.4	2.6
Raumabanen.	662 136	5 808	3.71	19.43	1.39	48.3	47.6	4.1
Hamar distrikt.	10 674 671	17 471	5.92	19.76	10.66	50.6	48.0	1.4
Rørosb. (Trondhj. distr.)	693 315	4 253	2.54	8.82	6.29	37.4	59.8	2.8
Dovrebanen.	4 048 906	19 281	5.23	21.72	5.09	49.3	48.6	2.1
Meråkerbanen.	2 416 302	23 689	5.82	25.00	13.25	28.8	67.0	4.2
Sunnanbanen.	1 184 375	11 280	4.36	23.44	10.78	52.2	45.9	1.9
Trondhjem distrikt.	8 342 898	14 384	4.81	20.24	6.96	42.7	54.5	2.8
Stavanger distrikt.	1 688 267	10 421	3.10	22.53	9.93	60.7	37.5	1.8
Bergen distrikt.	7 911 448	19 631	6.92	24.07	9.06	68.3	29.6	2.1
Kr.sand distrikt.	598 383	7 672	3.49	20.87	11.09	33.6	63.0	3.4
Narvik distrikt.	6 990 957	162 580	20.11	19.20	28.87	1.0	85.8	13.2
Arendal distrikt.	439 942	3 893	2.50	20.42	4.44	42.4	53.5	4.1
Statsbanene tilsl.	87 440 358	26 806	6.90	24.46	12.87	45.7	50.8	3.5
Statsbanene, ekskl. Ofotbanen.	80 449 401	24 992	6.53	25.05	12.28	49.5	47.8	2.7

Økonomiske resultater.

	46	47	48	49	50	51	52	53
Utgifter (drift og vedlikehold). Dépenses (exploitation et entretien).								
Andel i hovedstyrets ledelse av driften. Quotepart des dépenses de la direction générale.	Utgifter til hovedstyret. Dépenses de la direction générale.				Utgifter i distriktsene. Dépenses de service des districts (Division de réseau).			
	Utgifter til trafikk-, inntekts- Og togkontrollkontoret. Dépenses aux bureaux de contrôle des recettes et du marché de matériel.	Sum. En tout.	Pr. kilometer drifts- lengde. Par kilomètre exploité.	Pr. vognaksel- km. Par essieu- kilomètre.	Distrikts- admini- strasjonen. Dépenses de la direc- tion du district.	Ekspedi- sjonssteder. Service des stations.	Togtjene- sten. Service des trains.	
Kroner.			Øre.		Kroner.			
136 888	44 172	181 060	2 663	0.61	301 178	3 032 222	439 071	
158 576	64 153	222 729	891	0.63	333 272	3 251 834	548 076	
102 382	44 003	146 385	775	0.70	210 769	2 093 155	338 008	
42 851	26 767	69 618	540	0.37	86 961	731 272	216 787	
15 518	11 027	26 545	282	0.61	31 441	271 074	57 118	
456 215	190 122	646 837	885	0.59	963 621	9 379 557	1 599 060	
108 651	33 382	142 033	2 680	0.57	201 599	2 722 048	331 300	
49 070	26 097	75 167	511	0.59	90 811	1 144 361	149 481	
8 601	4 320	12 921	994	0.81	15 936	134 171	40 453	
36 553	18 667	55 220	581	0.51	67 680	581 959	137 709	
5 588	4 545	10 133	317	1.45	10 334	61 368	31 195	
87 863	38 600	126 463	626	0.62	162 128	1 372 724	267 556	
296 326	125 611	421 937	778	0.59	548 488	6 016 631	957 694	
81 244	54 381	135 625	491	0.36	183 219	1 133 951	308 420	
35 466	20 743	56 209	254	0.45	70 469	634 946	140 393	
12 320	8 752	21 072	185	0.62	28 188	165 473	49 040	
129 030	83 876	212 906	367	0.39	281 876	1 934 370	497 853	
21 727	12 659	34 386	211	0.44	50 544	337 107	49 171	
71 578	31 306	102 884	490	0.55	134 785	1 098 806	255 888	
45 164	16 918	62 082	609	0.64	101 089	961 193	179 323	
22 949	14 373	37 322	355	0.74	46 374	321 216	105 882	
161 418	75 256	236 674	408	0.57	332 792	2 718 322	590 264	
26 077	-	26 077	161	0.35	98 291	422 234	114 706	
119 182	56 948	176 130	437	0.54	247 271	1 469 809	328 631	
12 109	-	12 109	155	0.42	45 523	202 769	30 790	
61 756	-	61 756	1 436	0.17	161 685	430 393	251 895	
12 538	-	12 538	111	0.58	48 731	171 406	37 341	
1 274 651	531 813	1 806 464	554	0.51	2 728 278	22 745 491	4 408 234	
1 212 895	531 813	1 744 708	542	0.54	2 566 593	22 315 098	4 156 339	

Tabell 3 (forts.).

I	54	55	56	57	58	59
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Utgifter (drift Dépenses (exploit)					
	Vognenes renhold, opvarmning og belysning. Nettoyage, chauffage & éclairage des wagons.	Lokomotiver. Locomotives.			Vogner. Wagons.	
		Vedlike- hold.	Drift.	Sum.	Vedlikehold. Entretien.	Herav pre- senninger. (Anskaf- felse og vedlike- hold). Prélart.
Kroner.						
Hovedbanen.	400 054	495 033	2 083 116	2 578 149	495 349	12 989
Smålensbanen.	445 232	570 971	2 388 624	2 959 595	531 093	16 870
Gjøvikbanen.	240 778	315 799	1 694 411	2 010 210	396 618	8 406
Kongsvingerbanen.	105 057	159 477	636 107	795 584	289 569	13 100
Solørbanen.	13 065	72 524	229 509	302 033	81 172	2 096
Oslo distrikt.	1 204 186	1 613 804	7 031 767	8 645 571	1 793 801	53 461
Drammenbanen.	298 692	223 910	1 880 277	2 104 187	320 287	14 885
Jarlsbergbanen.	93 879	212 399	690 674	903 073	143 701	10 268
Porsgrund-Brevikb.	21 675	45 172	200 266	245 438	18 586	263
Bratsbergbanen.	69 327	219 488	729 390	948 878	33 152	4 493
Sørlandsbanen.	7 083	27 175	109 071	136 246	9 031	215
Randsfjordbanen.	144 148	393 286	1 588 087	1 981 373	323 814	48 006
Drammen distrikt.	634 804	1 121 430	5 197 765	6 319 195	848 571	78 130
Eidsvoll-Dombåsb.	104 627	407 472	1 427 802	1 835 274	527 100	42 706
Rørosb. (Hamar distr.)	35 557	125 026	512 024	637 050	120 941	16 537
Raumabanen.	14 347	63 385	199 439	262 824	42 123	1 107
Hamar distrikt.	154 531	595 883	2 139 265	2 735 148	690 164	60 350
Rørosb. (Trondhj.distr.)	17 232	86 487	245 852	332 339	72 593	4 336
Dovrebanen.	138 697	418 625	1 128 743	1 547 368	276 247	13 701
Meråkerbanen.	47 205	266 188	668 849	935 037	90 542	8 550
Sunnanbanen.	31 871	112 825	326 081	438 906	65 718	3 547
Trondhjem distrikt.	235 005	884 125	2 369 525	3 253 650	505 100	30 134
Stavanger distrikt.	37 233	102 084	412 500	514 584	102 735	1 619
Bergen distrikt.	281 494	524 460	1 725 812	2 250 272	541 099	18 338
Kr.sand distrikt.	11 932	42 833	181 018	223 851	53 045	5 186
Narvik distrikt.	27 562	565 380	948 517	1 513 897	132 388	1 609
Arendal distrikt.	11 464	45 609	150 417	196 026	36 311	982
Statsbanene tils.	2 598 211	5 495 608	20 156 586	25 652 194	4 703 214	249 809
Statsbanene ekskl. Ofotbanen.	2 570 649	4 930 228	19 208 069	24 138 297	4 570 826	248 200

Økonomiske resultater.

og vedlikehold.
tation et entretien).

distrikte (forts.).

service des districts (Division de réseau).

		60	61	62	63	64	65	66	67
Drift.	Sum.	Vedlikehold og bevokting av banen.	Telegraf og telefon vedlikehold.	Avsetning til fornyelsesfond.	Sum. (kol. 51—54 + 57 + 61—64).	Pr. kilometer driftslengde.	For-skjellige utgifter.		
Traction.	En tout.	Entretien et surveillance de la voie.	Entretien du télégraphe et des téléphones.	Pour fonds de renouvellement.	En tout.	Par kilomètre exploité.	Autres dépenses.		
Kroner.									

96 235	591 584	1 243 182	16 658	204 100	8 806 198	129 503	140 802
109 905	640 998	1 725 663	29 009	323 900	10 257 579	41 030	151 332
70 261	466 879	1 019 598	42 780	215 100	6 637 277	35 118	102 413
42 931	332 500	400 655	17 071	118 800	2 804 687	21 742	58 902
13 703	94 875	199 037	7 291	35 600	1 011 534	10 761	10 848
333 035	2 126 836	4 588 135	112 809	897 500	29 517 275	40 435	464 297
51 972	372 259	772 064	26 075	276 200	7 104 424	134 046	104 211
29 046	172 747	488 459	35 155	76 600	3 154 566	21 460	57 241
3 277	21 863	57 649	3 738	22 600	563 523	43 348	6 823
22 115	55 267	405 307	27 008	94 900	2 388 035	25 137	19 282
1 499	10 530	92 472	2 261	18 500	369 989	11 562	4 002
42 774	366 588	1 164 055	44 091	203 600	5 706 263	28 249	83 926
150 683	999 254	2 980 006	138 328	692 400	19 286 800	35 585	275 485
48 478	575 578	920 982	46 250	255 800	5 364 101	19 435	77 383
14 677	135 618	550 185	24 039	67 100	2 295 357	10 386	14 746
4 253	46 376	215 001	4 900	138 000	924 149	8 107	÷ 342
67 408	757 572	1 686 168	75 189	460 900	8 583 607	14 799	91 787
9 876	82 469	457 118	21 316	51 600	1 398 896	8 582	8 393
40 662	316 909	903 195	42 999	296 700	4 735 347	22 549	42 571
20 341	110 883	441 844	23 133	92 100	2 891 807	28 351	29 915
10 770	76 488	371 341	28 936	49 400	1 470 414	14 004	23 411
81 649	586 749	2 173 498	116 384	489 800	10 496 464	18 097	104 290
14 508	117 243	315 988	17 749	61 400	1 699 428	10 490	20 500
55 619	596 718	2 237 418	58 763	374 500	7 844 876	19 466	146 204
6 645	59 690	176 371	6 505	21 800	779 231	9 990	9 767
37 546	169 934	1 293 751	28 017	212 200	4 089 334	95 101	246 016
7 372	43 683	268 551	11 896	31 000	820 098	7 258	4 248
754 465	5 457 679	15 719 886	565 640	3 241 500	83 117 113	25 480	1 362 594
716 919	5 287 745	14 426 135	537 623	3 029 300	79 027 779	24 550	1 116 578

Tabell 3 (forts.)

1	68	69	70	71	72	73	74	
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Utgifter (drift og vedlikehold). Dépenses (exploitation et entretien).						Utgift i pct. av inntekt. (Kol. 68 \times 100) (Kol. 38.) La dépense totale pour cent de la recette brute.	
	Samlede utgifter. Dépenses totales.							
	I alt.	Pr. kilometer drifts-lengde.	Pr. trafikk-kilometer. (Tab. 2, kol. 2).	Pr. vogn-aksel-kilometer. (Tab. 2, kol. 13.)	Pr. netto-tonn-kilometer. (Tab. 2, kol. 72).	Pr. brutto-tonn-kilometer. (Tab. 2, kol. 75).		
	Total.	Par kilomètre exploité	Par train-kilomètre.	Par essieu-kilomètre.	Par tonne-kilomètre net.	Par tonne-kilomètre brut.		
	Kroner.			Øre.			Procent. Pour cent.	
Hovedbanen.	9 128 060	134 236	11.01	30.55	17.68	3.05	90.4	
Smålensbanen.	10 631 640	42 527	7.03	29.92	23.50	3.07	100.1	
Gjøvikbanen.	6 886 075	36 434	8.00	32.92	22.51	3.11	110.8	
Kongsvingerbanen.	2 933 207	22 738	5.68	15.75	8.96	1.97	77.9	
Solørbanen.	1 048 927	11 159	5.37	24.26	24.28	2.82	162.3	
Oslo distrikt.	30 627 909	41 956	7.82	28.03	18.62	2.91	97.7	
Drammenbanen.	7 350 668	138 692	8.08	29.44	28.62	3.18	111.3	
Jarlsbergbanen.	3 286 974	22 360	5.37	25.99	36.22	4.57	111.8	
Porsgrund-Brevikb.	583 267	44 867	5.26	36.55	90.46	3.14	180.3	
Bratsbergbanen.	2 462 537	25 921	6.21	22.64	7.55	2.08	66.3	
Sørlandsbanen.	384 124	12 004	5.93	55.06	67.88	5.37	192.1	
Randsfjordbanen.	5 916 652	29 290	8.08	28.98	15.15	2.89	104.3	
Drammen distrikt.	19 984 222	36 871	7.07	28.07	18.57	3.07	102.7	
Eidsvoll-Dombåsb.	5 577 109	20 207	4.97	14.61	9.79	1.61	66.1	
Rørosb. (Hamar distr.)	2 366 312	10 707	4.70	19.00	16.05	3.24	149.8	
Raumabanen.	944 879	8 288	5.30	27.73	39.70	2.45	142.7	
Hamar distrikt.	8 888 300	15 325	4.93	16.45	12.00	1.94	83.3	
Rørosb. (Trondhj. distr.)	1 441 675	8 845	5.27	18.34	14.78	3.63	207.9	
Dovrebanen.	4 880 802	23 242	6.30	26.19	18.05	2.42	120.5	
Meråkerbanen.	2 983 804	29 253	7.19	30.88	12.81	3.31	123.5	
Sunnanbanen.	1 531 147	14 582	5.64	30.30	27.59	3.38	129.3	
Trondhjem distrikt.	10 837 428	18 685	6.25	26.29	16.51	2.88	129.9	
Stavanger distrikt.	1 746 005	10 778	3.20	23.30	37.19	4.10	103.4	
Bergen distrikt.	8 167 210	20 266	7.14	24.85	21.02	2.52	103.2	
Kr.sand distrikt.	801 107	10 271	4.68	27.93	25.84	5.32	133.9	
Narvik distrikt.	4 397 106	102 258	12.65	12.09	2.24	1.16	62.9	
Arendal distrikt.	836 884	7 406	4.75	38.85	45.55	6.73	190.2	
Statsbanene tils.	86 286 171	26 452	6.81	24.14	13.15	2.61	98.7	
Statsbanene ekskl. Ofotbanen.	81 889 065	25 439	6.65	25.50	17.79	2.79	101.8	

Økonomiske resultater.

75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Av utgiftene faller på:

Décomposition des dépenses en :

Distriktsene
Service des districts.herav på:
De quo :

Hovedstyret, (Kol. 48). Direction générale.	Sum. (Kol. 65). En tout.	Distriktsadministra- sjon. (Kol. 51). Direction locale.									Forskjellige utgifter. (Kol. 67). Dépenses diverses.
		Ekspedisjonssteder. (Kol. 52). Service des stations.	Togjenesten. (Kol. 53). Service des trains.	Vognenes renhold etc. (Kol. 54). Nettoyage, chaufage etc. des wagons.	Lokomotiver. (Kol. 57). Des locomotives.	Vogner. (Kol. 61). Des wagons.					

Procent.
Pour cent.

2.0	96.5	3.3	33.2	4.8	4.4	28.2	6.5	13.8	2.3	1.5	
2.1	96.5	3.1	30.6	5.2	4.2	27.8	6.0	16.5	3.1	1.4	
2.1	96.4	3.1	30.4	4.9	3.5	29.2	6.8	15.4	3.1	1.5	
2.4	95.6	3.0	24.9	7.4	3.6	27.1	11.3	14.2	4.1	2.0	
2.5	96.5	3.0	26.0	5.4	1.2	28.8	9.0	19.7	3.4	1.0	
2.1	96.4	3.2	30.6	5.2	3.9	28.2	7.0	15.4	2.9	1.5	
1.9	96.7	2.7	37.0	4.5	4.1	28.6	5.1	10.9	3.8	1.4	
2.3	96.0	2.8	34.8	4.6	2.8	27.5	5.3	15.9	2.3	1.7	
2.2	96.6	2.7	23.0	6.9	3.7	42.1	3.8	10.5	3.9	1.2	
2.2	97.0	2.8	23.6	5.6	2.8	38.5	2.2	17.6	3.9	0.8	
2.6	96.3	2.7	16.0	8.1	1.8	35.5	2.7	24.7	4.8	1.1	
2.1	96.5	2.8	23.2	4.5	2.4	33.5	6.2	20.4	3.5	1.4	
2.1	96.5	2.7	30.1	4.8	3.2	31.6	5.0	15.6	3.5	1.4	
2.4	96.2	3.3	20.3	5.5	1.9	32.9	10.3	17.4	4.6	1.4	
2.4	97.0	3.0	26.8	5.9	1.5	26.9	5.7	24.3	2.9	0.6	
2.2	97.8	3.0	17.5	5.2	1.5	27.8	4.9	23.3	14.6	-	
2.4	96.6	3.2	21.8	5.6	1.7	30.8	8.5	19.8	5.2	1.0	
2.4	97.0	3.5	23.4	3.4	1.2	23.0	5.7	33.2	3.6	0.6	
2.1	97.0	2.8	22.5	5.2	2.8	31.7	6.5	19.4	6.1	0.9	
2.1	96.9	3.4	32.2	6.0	1.6	31.3	3.7	15.6	3.1	1.0	
2.5	96.0	3.0	21.0	6.9	2.1	28.7	5.0	26.1	3.2	1.5	
2.2	96.8	3.1	25.1	5.4	2.2	30.0	5.4	21.1	4.5	1.0	
1.5	97.3	5.6	24.2	6.6	2.1	29.5	6.7	19.1	3.5	1.2	
2.2	96.0	3.0	18.0	4.0	3.4	27.6	7.3	28.1	4.6	1.8	
1.5	97.3	5.7	25.3	3.9	1.5	27.9	7.5	22.8	2.7	1.2	
1.4	93.0	3.7	9.8	5.7	0.6	34.4	3.9	30.1	4.8	5.6	
1.5	98.0	5.8	20.5	4.5	1.4	23.4	5.2	33.5	3.7	0.5	
2.1	96.3	3.2	26.3	5.1	3.0	29.7	6.3	18.9	3.8	1.6	
2.1	96.5	3.1	27.2	5.1	3.1	29.5	6.5	18.3	3.7	1.4	

Tabell 3 (forts.). Økonomiske

I	86	87	88	89	90	91	92
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsoverskudd (forskjell mellom driftsinntekter og driftsutgifter). Produit de l'exploitation.			Inntekter utenom jernbane-driften. Recettes hors de l'exploitation.		Utgifter utenom jernbane-driften. Dépenses hors de l'exploitation.	
	Total.	Pr. kilometer driftslengde. Par kilomètre exploité.	Forrenter den i banen nedlagte kapital. Intérêts du capital total d'établissement.	Renter.*)	Andre inntekter. Autres recettes.	Renter.*)	Andre utgifter. Autres dépenses.
	Kroner.	%			Kroner.		
Hovedbanen.	973 293	14 313	4.22 ¹⁾	103 680	1) 489 506	3 722	1) 496 011
Smålensbanen.	÷ 14 850	÷ 59	÷ 0.03 ²⁾	- ²⁾	- ²⁾	- ²⁾	- ²⁾
Gjøvikbanen.	÷ 669 676	÷ 3 543	÷ 1.54 ²⁾	- ²⁾	- ²⁾	- ²⁾	- ²⁾
Kongsvingerbanen.	829 785	6 432	4.46 ²⁾	- ²⁾	- ²⁾	- ²⁾	- ²⁾
Solørbanen.	÷ 402 705	÷ 4 284	÷ 5.78 ²⁾	- ²⁾	- ²⁾	- ²⁾	- ²⁾
Oslo distrikt.	715 847	981	0.48	-	-	-	-
Drammenbanen.	÷ 749 010	÷ 14 132	÷ 1.12 ²⁾	- ²⁾	- ²⁾	- ²⁾	- ²⁾
Jarlsbergbanen.	÷ 346 505	÷ 2 357	÷ 2.18 ²⁾	- ²⁾	- ²⁾	- ²⁾	- ²⁾
Porsgrund-Brevikb.	÷ 259 844	÷ 19 988	÷ 5.01 ²⁾	- ²⁾	- ²⁾	- ²⁾	- ²⁾
Bratsbergbanen.	1 249 617	13 154	4.59	3 722		188 079	
Sørlandsbanen.	÷ 184 187	÷ 5 756	÷ 2.91 ²⁾	- ²⁾	- ²⁾	- ²⁾	- ²⁾
Randsfjordbanen.	÷ 244 257	÷ 1 209	÷ 0.55 ²⁾	- ²⁾	- ²⁾	- ²⁾	- ²⁾
Drammen distrikt.	÷ 534 186	÷ 986	÷ 0.32	-	-	-	-
Eidsvoll-Dombåsb.	2 856 068	10 348	7.93 ²⁾	- ²⁾	- ²⁾	- ²⁾	- ²⁾
Rørosb. (Hamar distr.).	÷ 786 954	÷ 3 561	÷ 4.80 ²⁾	- ²⁾	- ²⁾	- ²⁾	- ²⁾
Raumabanen.	÷ 282 743	÷ 2 480	÷ 0.59 ²⁾	- ²⁾	- ²⁾	- ²⁾	- ²⁾
Hamar distrikt.	1 786 371	3 080	1.78	-	-	-	-
Rørosb. (Trondhj. distr.)	÷ 748 360	÷ 4 591	÷ 6.79 ²⁾	- ²⁾	- ²⁾	- ²⁾	- ²⁾
Dovrebanen.	÷ 831 896	÷ 3 961	÷ 1.05 ²⁾	- ²⁾	- ²⁾	- ²⁾	- ²⁾
Meråkerbanen.	÷ 567 502	÷ 5 564	÷ 3.11 ²⁾	- ²⁾	- ²⁾	- ²⁾	- ²⁾
Sunnanbanen.	÷ 346 772	÷ 3 303	÷ 3.16 ²⁾	- ²⁾	- ²⁾	- ²⁾	- ²⁾
Trondhjem distrikt.	÷ 2 494 530	÷ 4 301	÷ 2.08	-	-	-	-
Stavanger distrikt.	÷ 57 738	÷ 356	÷ 0.34 ²⁾	- ²⁾	- ²⁾	- ²⁾	- ²⁾
Bergen distrikt.	÷ 255 762	÷ 635	÷ 0.29 ²⁾	- ²⁾	- ²⁾	- ²⁾	- ²⁾
Kr. sand distrikt.	÷ 202 724	÷ 2 599	÷ 3.76 ²⁾	- ²⁾	- ²⁾	- ²⁾	- ²⁾
Narvik distrikt.	2 593 851	60 322	10.71 ²⁾	- ²⁾	- ²⁾	- ²⁾	- ²⁾
Arendal distrikt.	÷ 396 942	÷ 3 513	÷ 4.01 ²⁾	- ²⁾	- ²⁾	- ²⁾	- ²⁾
Statsbanene tils. Statsbanene ekskl. Ofotbanen.	1 154 187	354	0.17	1 040 525	489 506	191 801	496 011

*) Spesifikasjon i anmerkning side 45. ¹⁾ Vedkommer samtlige rene statsbaner i Oslo, Drammen, hjem, Stavanger, Bergen, Kristiansand, Narvik og Arendal distrikter. ²⁾ Se under Hovedbanen og anmerk-
*) Overskudd av de rene statsbaner kr. 931 146.

resultater.

93

Overskudd.

Produit net.

I alt.

Total.

Kroner.

931 146

1 065 260

1 996 406

31

Jernbaner
1926—27.

Anmerkning til tabell 3.

Opgjør av renteinntekter og renteutgifter

Inntekt.	Utgift.	Inntekt.	Utgift.	Kroner.	Av kapital i banene m. m.		Sum.	
					For leie av rullende materiell.			
					Av felles stasjoner, av verksted og av administrasjonsbygningen i Oslo.	Av tilgodehavende eller gjeld.		
1 De rene statsbaner i Oslo, Drammen, Hamar, Trondhjem, Stavanger, Bergen, Kristiansand, Narvik og Arendal distrikter	81 868	152 931	3 722	954 935		35 148	1 036 803	
2 Bratsbergbanen	-	152 931	3 722	954 935		35 148	3 722	
Tilsammen	81 868	152 931	3 722	954 935		35 148	1 040 525	
							191 801	

Kol. 35 a) Leie innbefatter: Leie av overliggende gods, husleie, tomteleie, bryggeleie, vognleie, platform- og linjebilletter, kiosker m. v.
Kol. 36 b) Øvrige inntekter innbefatter foruten tilfeldige inntekter tillike Hovedbanens, jernbaneundersøkelsenes og militærretatens bidrag til Hovedstyrels utgifter.

Tabell 4. A. De enkelte
Les locomotives et leur

1	2	3	4	5	6	7	8
Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år En service depuis l'an	Innkjøpspris (inkl. tender). Prix de revient (avec tender).	Vekt. Poids.	Løp. Parcours kilométrique.	I alt. En tout. (Age kilo- métrique).	
	Fabricant.	Kr.	Kr.	Tonn.	Tonn.	km.	km.
Rene statsbaner, bredt spor (undtagen Ofotbanen).							
a) Damplokomotiver.							
1	Thunes mek. verksted, Oslo.	1911	65 555	83.3	40.2	58 058	925 049
2	"	"	"	"	"	61 167	955 820
3	"	"	"	"	"	55 571	945 470
4	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1914	74 035	"	"	67 442	749 813
5	"	1919	139 900	"	"	70 221	486 563
6	Hannoversche Maschinen- bau-Actiengesellschaft	1893	37 467	47.2	"	"	926 909
7	"	"	"	"	"	870	925 745
9	Hovedbanens verksted, Oslo.	"	"	"	"	"	"
11	Manning Wardle, Leeds.	1892	40 000	"	22.9	6 453	1 286 457
13	"	18 556	14.3	15.4	39 602	696 237	
14	"	108 250	61.1	43.7	32 345	269 711	
15	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1919	* * *	83.5	40.2	27 526	284 063
16	"	"	"	"	"	43 825	351 515
22	Rob. Stephenson & Co.	1870	43 200	42.4	21.0	"	344 584
24	Manning Wardle, Leeds.	1875	20 000	15.6	16.7	25 200	1 550 441
25	"	"	"	"	"	20 258	869 123
29	Nydquist & Holm, Troll- hättan.	1880	38 520	44.3	19.7	"	824 236
30	"	"	"	"	"	24 249	1 610 602
32	Sharp, Stewart & Co., Manchester.	1881	44 800	53.1	31.7	32 850	1 620 238
33	"	"	"	"	"	42 950	1 348 818
34	Manning Wardle, Leeds.	"	18 400	14.3	15.4	23 433	1 725 580
35	"	1885	44 750	59.8	31.7	57 514	814 375
36	Sharp, Stewart & Co., Manchester.	"	"	"	"	31 630	1 315 365
37	"	"	"	53.1	"	38 243	1 303 219
38	"	1889	46 500	"	"	16 934	1 303 131
40	Manning Wardle, Leeds.	1879	20 200	14.3	15.4	1 241 388	
43	Beyer, Peacock & Co., Manchester.	"	40 000	44.3	19.7	10 480	9 632
45	"	"	22 300	"	"	820 365	1 615 071
46	"	"	40 000	"	"	25 288	1 588 861
53	Nydquist & Holm, Trollhättan.	1881	37 300	"	"	10 372	1 559 005
59	"	1882	"	"	"	756	1 527 988
60	"	"	"	"	"	19 670	1 663 338
62	Manning Wardle, Leeds.	"	17 500	14.3	15.4	8 084	662 285

* * * betegner, at regnskapet over kostendet ennå ikke er avsluttet.

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfyld tank eller tender.

lokomotiver og deres løp.
parcours kilométreque.

Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender). Kr.	Vekt.		Løp.	
				I alt. ¹⁾	Største vekt på driv- hjulene. Tonn.	I ter- minen. km.	I alt. km.
				Tonn.			
Rene statsbaner, bredt spor (forts.).							
63	Beyer, Peacock & Co., Manchester.	1881	40 020	14.3	15.4	8 339	1 676 387
64		1891	45 134	52.0	28.6	19 560	1 375 696
65		"	29 500	"	"	27 685	1 254 000
66	Dubs & Co., Glasgow.	"	44 287	54.4	30.3	42 088	1 207 998
67		"	44 429	44.1	32.5	45 565	1 606 245
69		"	46 074	54.5	21.8	55 063	1 964 077
70	Sächsische Maschinen- fabrik, Chemnitz.	1893	38 345	53.6	21.5	44 443	1 760 248
71		"	"	54.5	"	51 260	1 930 871
72		"	38 190	53.1	"	39 603	1 990 434
73	Nylands mek. verksted, Oslo.	1894	40 618	"	"	-	983 810
74		"	40 322	53.6	"	12 219	1 647 378
75		1893	27 200	50.1	28.3	31 995	1 379 182
76		1894	38 448	"	"	4 302	1 557 539
77	Dubs & Co., Glasgow.	"	"	"	"	15 458	1 513 493
78		"	29 400	53.9	29.6	4 385	1 253 914
79		1893	38 993	"	"	-	1 210 435
80		1894	30 500	"	"	23 758	1 210 623
81		"	41 516	"	"	7 474	1 136 870
82	Nylands mek. verksted, Oslo.	1896	41 738	50.1	28.3	13 608	1 177 599
83		"	"	"	"	26 711	1 253 671
84		"	16 000	"	"	37 174	545 089
89		1898	16 500	14.3	15.4	30 558	481 266
90		"	25 586	25.4	27.0	45 991	912 563
91		1899	27 760	30.7	34.0	33 961	832 481
92	Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur.	"	"	"	"	40 486	1 215 158
93		1901	49 450	53.9	26.6	33 866	1 506 231
94		"	"	"	"	23 387	1 138 635
95		"	31 580	30.7	34.0	34 215	784 935
96		1911	62 386	89.2	57.2	32 161	717 696
97	A. Borsig, Tegel, Berlin.	"	"	"	"	45 249	730 042
98		1912	63 598	"	"	50 983	600 202
99	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1917	135 050	76.5	58.2	31 467	377 804
100	Sächsische Maschinen- fabrik, Chemnitz.	1898	46 365	47.1	33.6	12 849	746 275
101		"	44 389	46.4	32.7	38 327	1 027 678
102	Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur.	"	"	53.6	21.5	41 265	1 364 768
103		"	41 200	"	"	28 798	1 353 681

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfylt tank eller tender.

Tabell 4. A. (forts.). De enkelte

1	2	3	4	5	6	7	8
Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender).	Vekt.		Løp.	
			Kr.	Tonn.	Største vekt på driv- hjulene. Tonn.	I ter- minen. km.	I alt. km.
Rene statsbaner, breddt spor (forts.).							
104	Dubs & Co., Glasgow.	1908	47 014	52.8	28.3	21 545	1 350 665
105	{ Sächsische Maschinen- fabrik, Chemnitz.	1896	46 609	54.1	29.2	2 586	1 103 735
106	Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur.	1899	54 382	»	»	27 103	1 346 523
107	Sächsische Maschinen- fabrik, Chemnitz.	»	51 550	54.2	21.5	354	1 015 669
108	{ Thunes mek. verksted,	1900	54 682	»	»	15 809	1 620 079
109	Oslo.	»	»	»	»	29 107	1 621 848
110	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1902	58 508	53.7	28.1	6 709	1 028 185
111	{ Beyer, Peacock & Co., Manchester.	1881	37 000	52.6	26.2	20 453	1 503 125
115	»	40 020	44.3	19.7	22 241	1 575 083	
116	»	42 870	»	»	25 896	1 597 560	
117	»	»	»	»	22 216	1 597 734	
118	{ Krauss & Co., München.	1884	16 700	17.0	18.9	25 164	1 334 160
119	»	»	»	»	»	30 909	1 317 311
120	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1899	44 371	57.1	32.8	-	853 325
121	Sächsische Maschinen- fabrik, Chemnitz.	»	55 419	54.1	29.2	24 240	1 040 371
122	Nylands mek. verksted,	»	52 353	»	»	24 433	930 378
123	Oslo.	»	»	»	»	43 267	922 221
124	Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur.	1902	49 370	57.6	31.8	53 035	1 185 610
125	»	»	»	53.7	28.1	23 516	1 005 834
126	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	50 408	»	»	25 738	1 050 313
127	»	50 830	»	»	»	27 614	998 968
128	Beyer, Peacock & Co., Manchester.	1879	20 866	44.3	19.7	35 953	545 919
129	Nydquist & Holm, Troll- hättan.	1882	20 864	»	»	27 754	1 881 195
131	{ Sächsische Maschinen- fabrik, Chemnitz.	2) 1901	70 150	71.1	35.1	12 853	949 865
132	»	1900	»	»	»	38 291	1 009 134
133	»	»	»	»	»	49 816	1 121 308
134	»	1901	»	»	»	15 111	979 659
135	»	»	»	»	»	2 322	1 074 868
136	»	»	»	»	»	32 519	907 691
137	»	»	»	»	»	30 439	801 290
138	»	»	»	»	»	-	1 020 339
139	Thunes mek. verksted, Oslo.	»	58 508	53.7	28.1	22 408	977 536

1) Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfyldt tank eller tender.

2) Har før løpet for grusningen ved Gjøvikbanens anlegg 79 688 km. fra år 1898.

lokomotiver og deres løp.

1	2	3	4	5	6	7	8
Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender). Kr.	Vekt.		Løp.	
				I alt. ¹⁾ Tonn.	Største vekt på driv- hjulene. Tonn.	I ter- minen. km.	I alt. km
	Rene statsbaner, bredd spor (forts.).						
140	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1901	50 539	57.6	31.8	19 664	1 065 178
141		1902	,	53.7	28.1	24 340	941 595
142		,	47 000	57.6	31.8	32 728	947 359
143	Thunes mek. verksted, Oslo.	»	51 027	53.7	28.1	16 542	1 017 604
144		1906	74 700	81.5	46.6	9 018	660 096
145		1907	73 021	,	,	-	591 341
146	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1909	49 690	53.6	28.3	29 894	661 472
147		»	70 537	81.8	46.9	29 034	576 516
148	Thunes mek. verksted, Oslo.	1910	74 905	82.0	47.3	25 914	486 750
149		»	48 293	53.6	28.3	33 133	774 149
150		»	,	,	,	12 306	644 564
157		1903	61 849	71.1	35.1	25 097	694 769
158		»	,	,	,	23 991	741 341
160		1909	93 754	96.6	60.7	11 753	325 622
161		1910	89 249	,	,	358	311 353
162		»	,	,	,	-	297 991
163	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1911	93 473	97.6	62.4	21 618	160 205
164		»	,	,	,	5 402	158 806
166		1913	100 978	116.9	74.9	23 789	187 867
167		»	,	,	,	6 250	172 556
168		»	98 560	,	,	1 473	177 533
171		1904	53 277	44.4	28.2	47 723	759 046
172		»	40 000	,	,	22 264	675 611
173		»	53 277	,	,	44 756	767 914
174		»	45 000	53.6	28.3	16 024	816 165
175	Thunes mek. verksted, Oslo ²⁾ .	»	,	,	,	31 374	801 247
176		»	51 889	,	,	18 055	884 202
177		»	,	,	,	4 621	739 144
178		»	,	,	,	22 591	758 719
179	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1905	45 977	,	,	54 419	583 361
180		»	,	,	,	47 438	697 974
181		1906	50 367	,	,	35 909	673 530
182	Thunes mek. verksted, Oslo.	»	51 505	,	,	30 663	640 587
183		»	54 022	,	,	8 200	617 774
184		1907	65 683	72.4	36.0	34 253	666 496
185		»	,	,	,	15 655	592 415
186	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	,	,	,	3 189	416 235
187		»	,	,	,	35 121	774 009
188		»	,	,	,	30 908	568 874
189		»	,	,	,	3 769	574 097
190	Thunes mek. verksted, Oslo.	1908	77 299	81.5	46.6	30 304	560 414
191		»	,	,	,	11 686	469 859
192		»	80 240	,	,	1 664	524 881
193	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	,	,	,	5 496	530 618
194		1909	70 414	81.8	46.9	17 446	423 166
195		»	,	,	,	1 599	383 995
196		»	,	,	,	29 146	474 173

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfyldt tank eller tender.

²⁾ Tenderen er utført ved Skabo jernbanevognsfabrik.

Tabell 4. A. (forts.). De enkelte

1	2	3	4	5	6	7	8
Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender).	Vekt.		Løp.	
			Kr.	I alt. ¹⁾	Største vekt på driv- hjulene. Tonn.	I ter- minen. km.	I alt. km.
Rene statsbaner, brede spor (forts.).							
197		1909	34 228	31.8	35.0	24 368	519 302
198	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	"	"	"	"	28 563	330 933
199		"	"	"	"	24 156	471 180
200		"	"	"	"	17 690	516 996
201		"	50 826	53.6	28.3	31 311	708 424
202		"	"	"	"	41 987	798 388
203	Thunes mek. verksted, Oslo.	"	"	"	"	21 725	685 655
204		"	"	"	"	17 758	616 806
205		"	"	"	"	29 777	698 123
206		"	"	"	"	16 257	697 934
207		"	49 412	"	"	22 937	591 019
208		"	54 892	53.8	28.6	33 638	732 598
209		"	"	"	"	40 135	841 204
210	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1910	68 170	81.8	46.9	16 321	532 037
211		"	67 387	72.4	36.0	19 521	717 269
212		"	66 750	"	"	27 406	795 022
213		"	"	"	"	34 365	761 349
214		"	"	"	"	34 789	796 564
215	Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur.		82 037	88.3	46.6	32 965	718 676
216		"	"	"	"	22 527	675 394
217		"	"	"	"	27 949	662 663
218	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	"	59 931	64.8	27.0	62 474	975 351
219		"	"	"	"	67 253	1 041 838
220		"	"	"	"	64 486	1 014 700
221	Thunes mek. verksted, Oslo.	"	67 090	82.0	47.3	22 521	370 219
222		"	"	"	"	25 908	336 829
223	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1911	33 828	31.8	35.0	27 987	544 375
224	Thunes mek. verksted,	"	42 797	53.8	28.6	48 960	839 296
225	Oslo.	"	"	"	"	42 826	717 776
226	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	"	67 490	72.4	36.0	61 417	771 025
227		"	33 800	31.8	35.0	55 963	795 688
228		"	35 800	"	"	14 708	587 164
229	Thunes mek. verksted,	1912	92 006	90.5	47.5	24 949	556 728
230	Oslo.	"	"	"	"	18 525	566 268
231	Hamar jernstøperi &	1911	68 033	72.4	36.0	35 612	725 586
232	mek. verksted.	"	"	74.6	"	32 454	731 524
233		1912	68 621	72.4	"	26 540	662 092
234	Thunes mek. verksted,	"	58 925	64.8	27.0	53 606	761 370
235	Oslo.	"	"	"	"	57 768	756 769
236		"	73 290	82.0	47.3	25 974	413 839
237	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	"	53 880	53.8	28.6	61 333	772 679
238	Thunes mek. verksted,	"	34 467	31.8	35.0	13 183	552 812
239	Oslo.	"	34 121	"	"	29 616	495 368
240		"	"	"	"	17 636	463 915

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfylt tank eller tender.

Lokomotiver og deres løp.

Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender).	Vekt.		Løp.	
				I alt. ¹⁾	Største vekt på driv- hjulene.	I ter- minen.	I alt.
				Kr.	Tonn.	Tonn.	
Rene statsbaner, bredd spor (forts.).							
241		1912	67 243	72.4	36.0	40 077	680 674
242		"	"	"	"	41 669	729 907
243	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	"	"	"	"	50 794	692 699
244		"	"	"	"	41 087	652 445
245		"	66 614	"	"	58 424	693 110
246		"	"	"	"	34 485	712 132
247	Thunes mek. verksted, Oslo.	"	60 786	64.8	27.0	80 359	749 030
248		"	61 880	"	"	48 373	781 841
249		"	51 175	48.7	34.1	32 584	583 548
250		"	51 940	"	"	60 629	681 267
251	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	"	54 931	53.8	28.6	40 324	692 154
252		1913	"	"	"	31 726	643 222
253		"	54 317	"	"	31 088	585 524
254	Thunes mek. verksted, Oslo.	1912	61 213	64.8	27.0	42 086	667 329
255	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1913	68 649	72.4	36.0	41 436	640 574
256		1914	79 906	86.3	41.1	29 287	539 972
257	Thunes mek. verksted, Oslo.	"	"	"	"	"	571 822
258		"	"	"	"	49 323	496 352
259		1913	34 621	31.8	35.0	28 557	352 939
260		"	"	"	"	25 717	454 611
261	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	"	"	"	"	3 010	351 445
262		"	34 564	"	"	16 194	262 729
263		"	"	"	"	34 363	452 807
264	Thunes mek. verksted, Oslo.	"	74 067	82.0	47.3	12 731	400 288
265		"	"	"	"	28 738	713 944
266		"	74 892	"	"	45 480	404 613
267		1914	68 817	72.4	36.0	34 748	492 410
268		"	53 925	48.7	34.1	63 391	583 024
269	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	"	63 492	64.8	27.0	61 919	782 148
270		"	64 228	"	"	36 342	715 493
271		"	81 526	86.3	41.1	16 880	466 451
272		1915	83 427	"	"	17 491	337 429
273		"	"	"	"	35 972	463 128
274		"	"	"	"	31 887	445 253
275		"	83 927	"	"	14 215	381 084
276	Thunes mek. verksted, Oslo.	1916	83 227	"	"	34 106	379 887
277		1919	212 589	"	"	36 905	247 948
278		"	"	"	"	32 924	213 967
279		"	212 612	"	"	15 203	177 163
280		"	"	"	"	27 178	161 636
281		1915	88 295	"	"	35 571	466 835
282		"	"	"	"	40 000	428 465
283	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	"	65 840	61.7	43.6	26 710	347 536

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfyld tank eller tender.

Tabell 4. A. (forts.). De enkelte

Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender). Kr.	Vekt.		Løp.	
				I alt. ¹⁾	Største vekt på driv- hjulene. Tonn.	I ter- minen. km.	I alt. km.
				Tonn.	Tonn.		
Rene statsbaner, brede spor (forts.).							
284	Thunes mek. verksted, Oslo.	1915	106 728	105.7	55.9	10 652	327 106
285		"	"	"	"	10 452	266 925
286		"	59 390	61.7	43.6	27 824	328 725
287		"	"	"	"	7 608	370 296
288		"	"	"	"	18 010	318 243
289	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	"	"	"	"	14 119	339 942
290		"	59 384	"	"	35 646	361 637
291		"	"	"	"	9 996	327 454
294		1916	59 153	53.8	28.6	39 392	511 732
295		"	57 154	"	"	34 101	527 971
296	Thunes mek. verksted, Oslo.	1915	64 393	64.8	27.0	93 792	819 808
297		"	"	"	"	105 726	730 051
298		1916	73 850	72.4	36.0	37 179	358 850
302		"	71 593	64.8	27.0	78 256	687 441
303		"	"	"	"	58 999	568 288
304		"	71 578	"	"	19 326	532 616
305		"	"	"	"	64 230	606 606
306	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1917	38 989	31.8	35.0	41 629	361 880
307		"	"	"	"	36 524	385 346
310		1919	165 463	72.4	36.0	60 543	358 638
311		"	165 193	"	"	52 605	280 157
312		"	158 136	53.8	28.6	25 979	322 404
313		"	138 766	"	"	27 117	357 070
314		"	138 748	"	"	21 329	293 624
315		"	158 114	"	"	28 469	287 389
316		"	177 755	86.3	41.1	21 158	206 951
317		"	"	"	"	30 581	245 393
318		"	"	"	"	45 505	297 818
319	Thunes mek. verksted, Oslo.	1920	279 677	105.7	55.9	24 428	143 174
320		"	"	"	"	30 081	157 427
321		1921	233 700	91.4	55.5	20 550	139 536
322		"	"	"	"	24 212	162 722
323		"	235 938	"	"	22 564	166 805
325	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1918	173 714	31.8	35.0	17 295	305 447
326		"	76 474	"	"	34 321	329 443
327		"	76 438	"	"	52 658	502 708
328		"	102 869	65.2	50.0	40 748	283 424
329		"	"	"	"	29 661	216 988
330		"	"	"	"	26 267	237 455
331	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1917	92 945	61.4	43.2	14 859	190 558
332		"	"	"	"	11 383	171 453
333		"	"	"	"	27 726	206 506
334		"	92 178	"	"	18 436	174 321
335		"	"	"	"	9 679	182 436

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfyldt tank eller tender.

lokomotiver og deres løp.

Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender). Kr.	Vekt.		Løp.	
				I alt. ¹⁾	Største vekt på driv- hjulene. Tonn.	I terminen.	I alt.
				Tonn.	Tonn.	km.	km.
Rene statsbaner, bredt spor (forts.).							
337		1917	50 130	30.3	33.5	32 900	238 425
338		»	50 097	»	»	15 232	291 890
339		»	48 997	»	»	11 364	177 601
340	Baldwin Locomotive	»	»	»	»	29 566	297 132
341	Works, Philadelphia.	»	92 429	61.2	67.5	19 206	101 358
342		»	»	»	«	8 168	109 977
343		»	135 112	90.5	55.5	24 457	181 672
345		»	102 042	65.2	50.0	15 504	118 423
348		1921	342 307	91.0	42.9	44 458	262 500
349		»	»	»	»	48 544	261 270
350		»	»	»	»	47 554	268 971
351		»	»	»	»	26 446	238 177
352		»	»	»	»	31 736	271 463
353		»	»	»	»	66 712	291 349
354		»	»	»	»	64 889	305 638
355		»	»	»	»	26 224	237 955
357		»	»	»	»	18 458	201 340
358	Norsk maskinindustri,	»	»	»	»	33 614	219 286
359	Oslo.	»	»	»	»	47 916	240 806
360		»	»	»	»	27 697	213 394
361		»	»	»	»	35 777	223 717
362		»	»	»	»	41 972	208 473
363		»	»	»	»	28 077	182 271
364		»	»	»	»	21 775	164 270
365		»	»	»	»	39 021	157 928
366		»	»	»	»	65 758	267 362
367		»	»	»	»	49 265	254 389
368		»	»	»	»	34 045	150 270
369		»	312 485	67.1	27.6	27 039	181 490
370		1919	224 680	55.6	29.7	38 329	375 030
371		»	221 777	»	»	46 363	440 212
372		»	»	»	»	2 592	285 299
373	Nydquist & Holm,	»	215 067	»	»	46 070	328 731
374	Trollhättan.	»	221 997	»	»	28 550	287 336
375		»	213 802	»	»	32 691	236 364
376		»	224 680	»	»	27 080	425 480
377		»	»	»	»	53 062	416 758
378	Motala mek. verksted.	»	384 429	94.9	48.6	27 285	196 639
379		»	337 582	»	»	21 469	172 138
380		»	»	»	»	45 886	242 921
381	Baldwin Locomotive	»	105 617	30.8	34.0	27 323	230 473
382	Works, Philadelphia.	»	»	»	»	47 133	293 708
383		»	»	»	»	33 906	261 861
384		1920	183 342	61.9	43.4	22 274	178 903

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfylt tank eller tender.

Tabell 4. A. (forts.). De enkelte

1	2	3	4	5	6	7	8
				Innkjøpspris (inkl. tender).	Vekt.		
Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Kr.	I alt. ¹⁾	Største vekt på drivhjulene. Tonn.	I terminen. km.	I alt. km.
	Rene statsbaner, breddt spor (forts.).						
385		1920	183 342	61.9	43.4	15 649	139 918
386		»	»	»	»	23 092	131 341
387		»	»	61.7	»	25 254	196 551
388		1919	»	»	»	12 968	142 636
389		1920	»	61.9	»	14 640	127 386
390	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1919	232 476	93.0	55.6	20 617	159 428
391		»	»	»	»	20 471	112 303
392		»	»	»	»	11 059	115 849
393		»	»	»	»	24 843	154 408
394		»	»	»	»	14 465	119 146
395		1920	»	»	»	21 433	175 035
396		»	»	»	»	60 125	276 476
397		»	398 176	94.9	48.6	33 069	251 427
398		»	395 449	»	»	30 945	207 771
399		»	387 410	»	»	38 813	205 070
400		1921	369 739	110.7	57.6	43 085	229 268
401	Nydquist & Holm, Trollhättan.	»	»	»	»	39 370	231 471
402		»	»	»	»	27 405	156 075
403		»	»	»	»	30 062	139 884
404		»	337 650	83.5	48.6	38 087	247 321
405		»	»	»	»	34 208	272 297
406		»	339 152	»	»	48 591	241 258
407	Svenska jernvegsverkstädarne, Falun.	»	266 871	61.7	43.6	36 737	203 340
408		»	»	»	»	47 568	137 183
409		»	»	»	»	42 989	229 625
411	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1922	505 238	94.9	48.6	37 131	206 671
412		»	»	»	»	40 129	206 354
413		»	»	»	»	50 312	185 663
414		»	»	»	»	23 837	120 670
415		»	564 928	110.7	57.6	11 548	120 445
416	Thunes mek. verksted, Oslo.	»	»	»	»	25 568	142 823
417		»	»	»	»	44 540	223 600
418		»	»	»	»	24 436	141 447
419		»	565 099	»	»	30 898	146 373
420		»	165 088	33 2	36.2	37 541	173 050
421		»	»	»	»	40 702	155 981
422	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	164 590	»	»	29 174	134 553
423		»	»	»	»		
424		»	165 088	»	»		
425		»	165 088	»	»		
426		1923	438 909	110.7	57.6		
427	Thunes mek. verksted, Oslo.	»	»	»	»		
428		»	»	»	»		
429		»	»	»	»		

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfylt tank eller tender.

Lokomotiver og deres løp.

1	2	3	4	5	6	7	8
Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender).	Vekt.		Løp.	
				Kr.	Tonn.	Største vekt på driv- hjulene. Tonn.	I ter- minen. km.
	Rene statsbaner, bredd spor (forts.).						
430	Thunes mek. verksted, Oslo.	1923	440 249	110.7	57.6	26 718	96 181
431	"	"	"	"	"	28 152	97 463
432	Schweizerische Lokomo- tivfabrik, Winterthur.	"	256 906	94.9	48.6	56 494	171 280
433	"	"	"	"	"	49 138	174 107
434	"	"	311 669	"	"	55 317	184 767
435	Hamar jernstøperi & mek. verksted	"	"	"	"	42 012	177 960
436	"	"	"	"	"	55 673	191 046
437	"	1924	"	"	"	58 930	174 447
438	"	"	"	"	"	59 292	168 050
439	"	"	136 311	38.7	42.2	35 161	115 968
440	Thunes mek. verksted. Oslo.	"	"	"	"	50 749	110 612
441	"	"	"	"	"	36 971	107 501
442	"	"	"	"	"	41 393	103 992
443	"	"	"	"	"	31 534	63 505
446	"	1925	316 969	110.7	57.6	68 046	86 437
447	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	"	"	"	"	35 768	54 924
448	"	1926	309 468	"	"	41 000	54 166
449	"	"	"	"	"	57 785	72 271
450	Ernesto Breda, Milano.	1924	241 822	"	"	17 001	62 108
451	"	"	"	"	"	28 974	66 814
452	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1926	308 296	"	"	33 263	47 496
453	"	"	"	"	"	52 365	75 863
454	"	1924	116 016	38.7	42.2	45 332	87 170
455	"	"	"	"	"	38 184	93 032
456	Thunes mek. verksted, Oslo.	1925	"	"	"	13 188	45 032
457	"	"	"	"	"	31 355	68 091
458	"	"	"	"	"	32 544	69 477
459	"	"	"	"	"	36 978	62 729
460	"	"	"	"	"	39 115	69 582
2) 1	"	1907	78 738	105.2	-	-	
2) 2	Thunes mek. verksted, Oslo.	1908	84 341	"	-	468	
2) 3	"	"	"	"	-	2 355	
2) 4	b) Elektriske akkumulator- lokomotiver.	1914	126 405	116.0	-	606	26 203
501	Strømmen verksted. ³⁾	1916	63 169	25.4	25.4	-	33 327
502	A. E. G. Berlin.	1920	88 495	42.0	42.0	2 285	42 099
2001	c) Elektriske kontaktlednings- lokomotiver.	1922	305 795	61.3	61.3	47 885	187 044
2002	A/S P. Kure, Norsk Motor- og Dynamofabrik, Oslo og	"	"	"	"	40 961	260 687
2003	"	"	"	"	"	43 943	191 587
2004	Thunes mek. verksted.	"	"	"	"	58 785	198 104
2005	"	"	"	"	"	39 331	173 360
2006	Oslo.	"	"	"	"	36 000	192 332

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfyldt tank eller tender. ²⁾ Roterende sneploger. ³⁾ Motorer, levert fra Siemens Schuckert. Nye batterier fra Marinens minevesen 1926.

Tabel 4. A. (forts.). De enkelte

1	2	3	4	5	6	7	8	
Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender).	Vekt.		Løp.		
				Kr.	Tonn.	Største vekt på driv- hjulene.	Tonn.	I ter- minen.
Rene statsbaner, brett spor (forts.).								
2007		1922	305 795	61.3	61.3	29 264	214 864	
2008		»	»	»	»	53 459	199 980	
2009		»	»	»	»	40 686	187 351	
2010		»	»	»	»	39 618	174 784	
2011		»	»	»	»	29 399	174 032	
2012		»	»	»	»	40 946	180 447	
2013	A/S Per Kure, Norsk	»	»	»	»	39 982	176 254	
2014	Motor- og Dynamofabrik, Oslo og	»	»	»	»	51 782	185 172	
2015	Thunes mek. verksted,	661 570	»	»	»	35 942	176 848	
2016	Oslo.	»	»	»	»	76 210	223 507	
2017		»	»	»	»	41 852	153 164	
2018		»	»	»	»	58 940	231 885	
2019		1923	»	»	»	55 620	212 472	
2020		»	»	»	»	41 988	168 372	
2021		»	»	»	»	37 098	131 367	
2022		»	»	»	»	54 717	150 028	
2023	A/S Norsk Elektrisk &							
2024	Brown Boveri Oslo	»	811 051	77.5	55.3	38 094	109 014	
	og Thunes mek. verk-	»	»	»	«	33 255	84 121	
Ofotbanen								
a) Damplokomotiver.								
151		1902	91 360	96.6	60.7	-	469 529	
152		»	»	»	»	1 144	537 991	
153	Schweizerische Locomo-	»	»	»	»	-	415 723	
154	tivfabrik, Winterthur.	»	»	»	»	-	465 040	
155		»	»	»	»	-	409 824	
156		»	»	»	»	-	471 888	
159		1907	74 071	36.5	39.1	28 029	599 742	
165		1911	42 307	»	»	26 748	480 897	
169	Hamar jernstøperi &	1914	98 560	110.9	80.8	3 261	191 665	
170	mek. verksted.	1916	109 706	»	»	35 601	153 260	
308		1917	115 453	»	»	-	159 471	
309		1920	305 159	»	»	-	81 122	
410	Hanoversche Maschi-	1921	133 523	40.5	43.5	13 048	214 205	

1) Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfylt tank eller tender.

lokomotiver og deres løp.

Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender). Kr.	Vekt.		Løp.	
				1 alt. ¹⁾	Største vekt på driv- hjulene. Tonn.	I ter- minen.	I alt.
						km.	km.
Ofotbanen, bredt spor (forts.).							
b) Elektriske kon- taktsleidningsloko- motiver.							
2025		1925	* * *	69.3	53.5	74 305	110 022
2026		,	,	,	,	82 252	111 105
2027	A/S. A. E. G.,	,	,	,	,	81 416	108 633
2028	A/S. Siemens Schuckert,	,	,	,	,	81 070	108 141
2029	A/S. Hamar jernstøperi & mek. verksted.	,	,	,	,	68 677	192 306
2030		,	,	,	,	76 028	99 641
2031		,	,	,	,	52 201	77 617
2032		,	,	,	,	32 133	57 533
2033	A/S. Norsk Elektrisk & Brown Boveri og	,	,	134.5	104.0	29 347	57 937
2034	Thunes mek. verksted, Oslo.	,	,	,	,	65 554	87 738
Rene statsbaner, smalt spor (damplokomotiver).							
a) Drammen distrikt.							
7	Beyer, Peacock & Co.,	1871	23 400	18.7	14.4	12 756	1 903 671
8	Manchester.	,	,	,	,	-	1 904 506
11	Sächsische Maschinen- fabrik, Chemnitz.	1900	39 048	33.4	19.0	24 450	825 731
14		1872	23 500	18.7	14.4	125	2 068 573
15		,	,	,	,	-	1 909 818
16	Beyer, Peacock & Co..	1873	28 200	,	14.2	398	1 903 452
19	Manchester.	,	,	,	,	10 096	2 056 393
21		1874.	31 050	22.0	20.6	20 041	1 303 086
24		1875	28 200	18.7	14.4	20 777	1 891 253
25	Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur.	1895	24 817	25.9	19.0	-	1 055 870
26		1885	33 000	33.4	,	-	1 002 605
27	Nyquist & Holm,	1886	18 000	,	,	-	1 077 042
30	Trollhättan.	1891	31 717	31.4	15.0	2 611	1 488 682
31		1892	34 250	30.6	13.8	3 944	1 552 793
32	Dubs & Co., Glasgow.	1893	18 000	33.8	20.0	21 473	877 813
33	Sächsische Maschinen- fabrik, Chemnitz.	1895	27 637	30.6	13.9	17 536	1 548 937
34		,	27 840	33.4	19.0	1 900	1 035 843
35	Neilson & Co., Glasgow.	,	20 000	,	,	27 023	1 148 920
37	Baldwin Locomotive	1898	30 537	32.5	13.4	-	874 317
38	Works, Philadelphia.	1899	29 774	,	,	-	897 131
39		,	,	,	,	55	1 035 476

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfyldt tank eller tender.

Tabeli 4. A. (forts.). De enkelte

Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender).	Vekt.		Løp.	
				Kr.	Tonn.	Tonn.	I terminen. km.
Rene statsbaner, smalt spor (forts.).							
42	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1901	40 773	33.8	19.4	29 761	1 187 056
45	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1908	40 272	"	19.5	9 790	882 500
46		"	"	"	"	24 274	893 205
55		1882	21 500	18.9	14.6	21 706	1 893 573
56		1881	"	"	"	10 364	1 864 179
57		"	"	"	"	-	1 974 790
58	Motala mek. verksted.	1882	"	"	"	1 148	1 872 082
59		"	"	"	"	25 584	1 888 332
60		"	21 500	"	"	35 944	1 792 773
61		"	23 300	"	"	-	1 772 725
62		"	"	"	"	18 571	1 976 086
63	Dubs & Co., Glasgow.	1895	28 667	30.6	13.8	37 999	1 408 786
65	Sächsische Maschinen- fabrik, Chemnitz.	1900	38 434	33.4	19.0	22 783	519 246
66		"	"	"	"	9 686	942 654
67		"	37 260	30.6	13.8	22 911	1 112 509
69	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1907	42 353	33.8	19.5	12 749	860 633
70		1908	40 334	"	"	32 476	943 858
71		1913	43 631	"	19.4	40 940	853 326
72		"	"	"	"	77 935	810 745
73	Thunes mek. verksted, Oslo.	1915	44 382	"	"	26 045	753 530
83		"	"	"	"	52 480	711 842
84		"	"	"	"	60 625	594 164
85	b) Hamar og Trondhjem distrikter (Rørosbanen).	"	"	"	"	26 088	519 345
I	Thunes mek. verksted, Oslo.	1908	37 570	26.1	17.8	13 508	515 360
5		1873	47 133	26.9	14.6	2 859	2 064 353
7		1877	"	"	"	10 288	1 870 961
8		"	"	"	"	11 339	1 875 184
9	Beyer, Peacock & Co., Manchester.	1874	"	"	"	12 774	1 921 382
10		1877	32 000	24.2	17.0	64	1 185 370
12		"	28 800	19.9	12.1	-	1 778 102
13		"	"	"	"	-	1 807 343
17	Nydquist & Holm, Trollhättan.	"	28 800	19.9	12.1	306	1 626 693
19		1890	18 929	33.4	19.0	-	1 383 672
20	Sächsische Maschinen- fabrik, Chemnitz.	1900	31 929	"	"	884	1 055 195
22	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1884	27 860	"	18.7	-	1 732 877
23		"	"	"	"	-	1 881 427
24		"	"	"	"	-	1 772 300
25	Nydquist & Holm, Trollhättan.	1886	32 680	32.8	18.6	38 828	1 758 014
26		"	"	"	"	3 268	1 756 104

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfyldt tank eller tender.

lokomotiver og deres løp.

I	2	3	4	5	6	7	8
Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender).	Vekt.		Løp.	
			Kr.	I alt. ¹⁾ Tonn.	Største vekt på driv- hjulene. Tonn.	I ter- minen. km.	I alt. km.
Rene statsbaner, smalt spor (forts.).							
27	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1889	27 340	35.7	20.2	-	I 426 889
29		1891	27 270	"	"	4 624	I 398 776
30	Dubs & Co., Glasgow.	1893	32 742	30.6	13.8	9 845	I 636 971
31		"	32 738	"	"	23 071	I 594 778
32		1895	28 551	"	"	26 692	I 569 203
33		1897	28 044	36.5	20.2	-	I 134 232
35	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	"	28 112	"	"	-	I 143 589
36		"	"	"	"	-	I 173 183
37		1900	34 877	35.3	19.3	I 283	I 316 404
38		"	"	"	"	I 919	I 316 140
40	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1906	39 761	34.1	19.8	I 302	I 006 631
41		1907	40 256	34.4	20.1	44 854	920 243
42	Thunes mek. verksted, Oslo.	"	"	"	"	23 809	888 290
43		"	"	"	"	29 528	903 885
44		"	39 205	"	"	21 980	996 445
45		"	"	"	"	23 249	965 722
46	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1908	40 050	34.1	19.8	39 693	I 102 824
47		"	"	"	"	44 206	I 074 740
48	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1898	22 262	33.6	18.7	-	685 038
49		"	"	"	"	-	841 288
50	Nyquist & Holm, Trollhättan.	1890	19 261	33.4	19.0	-	I 079 088
51	Thunes mek. verksted, Oslo.	1912	42 109	33.8	19.4	30 747	652 348
52		"	"	"	"	40 433	654 901
76		1914	44 549	"	"	61 237	I 041 094
77	Thunes mek. verksted, Oslo.	"	"	"	"	45 628	780 327
78		"	"	"	"	35 816	572 220
79		"	"	"	"	65 952	636 108
80	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1915	43 971	31.2	18.9	I 7 192	487 594
81		"	"	"	"	I 7 984	499 321
c) Stavanger distrikt.							
3	Beyer, Peacock & Co., Manchester.	1883	12 245	18.7	14.4	27 048	I 741 960
4		"	"	"	"	28 834	I 646 757
6		1878	16 000	12.6	10.2	-	898 929

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfylt tank eller tender.

Tabell 4. A. (forts.). De enkelte

I	2	3	4	5	6	7	8
Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps-pris (inkl. tender). Kr.	Vekt. I alt. ¹⁾ Tonn.	Største vekt på driv-hjulene. Tonn.	Løp. I terminen. km.	I alt. km.
Rene statsbaner, smalt spor (forts.).							
7	Thunes mek. verksted, Oslo.	1901	40 564	30.6	13.8	51 163	1 093 220
8		1903	40 669	,	,	37 113	1 067 794
9	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1899	25 000	26.3	18.6	16 280	1 015 750
10	Motala verksted.	1883	12 245	18.9	14.6	36 144	1 637 430
11	Beyer, Peacock & Co., Manchester.	1872	15 151	18.7	14.4	3 917	1 787 784
12	Motala verksted.	1882	12 245	18.9	14.6	62 940	1 660 522
14	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1903	35 715	33.8	19.5	38 092	1 101 124
15		"	"	"	"	50 048	991 994
20	Beyer, Peacock & Co., Manchester.	1873	28 200	18.7	14.2	26 023	2 225 910
39	Hamar jernstøperi & mek. verksted ²⁾ .	1903	41 210	33.8	19.5	22 446	1 080 710
41	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1901	40 773	,	19.4	27 955	1 160 387
49	Beyer, Peacock & Co., Manchester.	1883	28 500	19.9	12.1	59 150	494 490
68	Sächsische Maschinen-fabrik, Chemnitz.	1900	37 260	30.6	13.8	40 892	1 237 566
82	Thunes mek. verksted, Oslo.	1914	46 701	33.8	19.4	43 171	491 265
86	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1917	64 082	34.1	18.3	38 174	222 663
d) Kristiansand distrikt.							
1		1895	25 474	21.8	14.7	1 315	988 628
2	Dubs & Co., Glasgow.	"	"	,	,	21 930	911 550
3		"	24 464	20.2	12.0	40 738	760 273
4		"	"	"	"	15 844	764 310
5	Thunes mek. verksted, Oslo.	1902	36 718	21.8	14.7	55 569	792 480
6		"	35 570	20.2	12.0	13 343	433 226
7	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1912	31 798	21.8	14.7	20 714	410 135
64	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1899	32 556	26.3	18.6	37 638	1 131 076

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfyldt tank eller tender.

²⁾ Tenderen er utført ved Skabo jernbanevognfabrik.

lokomotiver og deres løp.

Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender). Kr.	Vekt.		Løp.				
				I alt. ¹⁾ Tonn.	Største vekt på driv- hjulene. Tonn.	I ter- minen. km.	I alt. km.			
Rene statsbaner, smalt spor (forts.).										
e) Arendal distrikt.										
1 Thunes mek. verksted, Oslo.	1905	19 300	18.0	14.8	19 039	280 786				
10 Beyer, Peacock & Co., Manchester.	1872	12 500	18.7	14.4	430	1 670 656				
13 Thunes mek. verksted, Oslo.	1905	19 300	18.0	14.8	18 726	313 366				
17 Beyer, Peacock & Co., Manchester.	1873	15 619	18.7	14.4	42 522	1 870 797				
23 } 1875	17 136	>	>	>	36 813	1 776 833				
36 Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur.	1897	32 516	25.9	19.0	20 456	1 029 378				
74 Thunes mek. verksted, Oslo.	1913	41 836	33.8	19.4	36 881	480 321				
75 }	>	>	>	>	19 543	455 821				
88 Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur.	1895	22 639	25.9	19.0	1 882	1 079 218				
Bratsbergbanen.										
a) Damplokomoti- tiver.										
292 Hamar jernstøperi & mek verksted.	1913	33 564	31.8	35.0	24 493	207 490				
293 }	>	>	>	>	37 848	290 392				
299 }	1916	86 509	91.4	55.5	17 430	291 717				
300 Thunes mek. verksted,	>	>	>	>	21 154	270 194				
301 Oslo.	>	>	>	>	24 765	271 075				
324 }	1921	235 938	>	>	20 772	175 430				
346 Norsk maskinindustri,	1920	342 307	91.0	42.9	37 335	385 284				
347 Oslo.	>	>	>	>	36 343	259 046				
356 }	1921	>	>	>	40 182	247 914				
2) 444 Henschel & Son,	1908	12 662	17.6	19.2	-	³⁾ 399				
2) 445 Borsig.	>	12 224	16.4	18.0	-	³⁾ 89 382				
b) Elektriske kontak- taklednings- lokomotiver.										
2) 2501 A. E. G., Berlin, og	1911	52 090	44.0	44.0	18 172	³⁾ 162 188				
2) 2502 A/S Skabo jernbane- vognfabrik, Skøyen.	>	>	>	>	12 312	³⁾ 118 714				
2) 2503 }	>	31 254	22.0	22.0	2 014	³⁾ 40 224				

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfylt tank eller tender.

²⁾ Disse lokomotiver er overført fra Kjukanbanen.

³⁾ Det her opførte løp er kun regnet fra det tidspunkt Bratsbergbanen overtok lokomotivene.

Tabell 4. B. Person- og
Voitures à voyageurs et

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Antall vogner Nombre de voitures		Antall aksler. Nombre d'essieux.	Antall sitteplasser Nombre de places			Gjennomsnittlig pr. aksel. Moyenne par essieu.	Egenvekt. Poids à vide.	
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	med 2 aksler. à 2 essieux.	med 4 aksler. à 4 essieux.		2) I & II	III.	I alt. En tout.		Gjennomsnittlig pr. aksel. Moyenne par essieu.	Gjennomsnittlig pr. aksel. Moyenne par essieu.
	Tonn.	Tonnes.						Tonn.	Tonnes.
Rene statsbaner bredt spor (undtagen Ofotb.).	1) 116	1) 710	3 072	4 852	36 764	41 616	13.5	6.61	20 312.1
Ofotbanen.	17	5	54	72	. 524	596	11.0	5.98	323.0
Rene statsbaner smalt spor:									
a. Drammen distrikt.	15	73	322	635	2 933	3 568	11.1	3.57	1 150.5
b. Hamar og Trondhjem distrikter (Rørosbanen).	20	58	272	488	2 196	2 684	9.9	3.60	978.4
c. Stavanger distrikt.	27	33	186	227	1 960	2 187	11.8	3.33	619.8
d. Kristiansand —	5	12	58	-	746	746	12.9	3.47	201.2
e. Arendal —	9	7	46	-	582	582	12.7	3.36	154.4
Bratsbergbanen.	1	16	66	108	572	680	10.3	7.51	495.7
Statsbanene.									
Bredt spor.	134	731	3 192	5 032	37 860	42 892	13.4	6.62	21 130.8
Smalt spor.	76	183	884	1 350	8 417	9 767	11.0	3.51	3 104.3
Tilsammen.	210	914	4 076	6 382	46 277	52 659	12.9	5.95	24 235.1

¹⁾ Herav 2 motorvogner. ²⁾ Antall sitteplasser er regnet for II klasse. ³⁾ Kun toakslede vogner.

postvogner: Beskrivelse.

à poste: Spécification.

II	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Uten bremse. Sans frein.	Gjennemgang. Courtior.	Bremseutstyr. Freins.										Opvarmning. Chauflage.		
Vacumbremse. Frein à vide.	Carpenter. Carpenter.	Trykkluftbremse. Frein à air comprimé.	Westinghouse. Westinghouse.	Kunze Knorr. Kunze Knorr.	Vacumbremse. Frein à vide.	Trykkluftbremse. Frein à air comprimé.	Skruebremse. Frein à vis.	Dampopvarmning. Chauflage à vapeur.	Rørledning for dampopvarmning. Conduit de chauffage à vapeur.	Schweizerapparat eller invendig ovn. Appareil suisse ou fourneau intérieur.	Gass. Gaz.	Elektrisitet. Électricité.	Petroleumslamper. Lampes à pétrole.	
Antall vogner Nombre des voitures.														
51 713	738	-	-	48	³⁾ 71	2	751	709	80	311	19	451	412	
- 22	-	-	22	-	-	-	22	5	14	17	-	-	22	
- 53	-	83	-	-	-	4	66	-	-	88	-	-	88	
7 51	-	58	-	-	-	16	67	2	-	73	-	16	77	
5 36	-	48	-	-	-	12	35	-	-	60	-	-	60	
- 12	-	16	-	-	-	1	12	-	-	17	-	-	17	
2 12	-	9	-	-	-	1	10	-	-	16	-	-	16	
- 17	16	-	-	-	-	-	17	16	-	7	-	16	1	
51 752	754	-	22	48	³⁾ 71	2	790	730	94	335	19	467	435	
14 164	-	214	-	-	-	34	190	2	-	254	-	16	258	
65 916	754	214	22	48	³⁾ 71	36	980	732	94	589	19	483	693	

Tabell 4. C. Reisegods-
Wagons à bagages et

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
Banenes navn.	1) Antall vogner Nombre de wagons				Lasteevne. Capacité de chargement.	Egenvekt. Poids à vide.		Gjennengang. Couloir.	Innrettet for hest- og troppetransport. Aménagé pour transport de chevaux et de troupeau.	Innrettet for hestetransport. Aménagé pour transport de chevaux.
Désignation des chemins de fer.	med 2 aksler. à 2 essieux.	med 4 aksler. à 4 essieux.	Antall aksler. Nombre d'essieux.	Gjennomsnittlig pr. aksel. Moyenne par essieu.	Sum. Total.	Gjennomsnittlig pr. aksel. Moyenne par essieu.	Sum. Total.			
					Tonn.	Tonnes.			Antall vogner.	
Rene statsbaner bredt spor (undtagen Ofotb.).	9 699	³⁾ 224	20296	6.28	127 555.4	3.51	71 282.6	247	1 846	-
Ofotbanen.	83	4	182	7.78	1 416.7	3.91	711.7	2	10	-
Rene statsbaner smalt spor:										
a. Drammen distrikt.	²⁾ 896	8	1 826	3.30	6 029.2	2.50	4 565.9	12	160	14
b. Hamar og Trondhjem distrikter (Rørosbanen).	798	19	1 672	3.42	5 718.5	2.11	3 528.5	2	150	-
c. Stavanger distrikt.	362	1	728	3.23	2 353.9	2.09	1 518.3	2	75	-
d. Kristiansand —	193	30	506	3.40	1 722.0	2.07	1 047.4	3	41	-
e. Arendal —	199	2	406	3.30	1 341.3	2.28	925.0	3	26	-
Bratsbergbanen.	139	2	286	5.61	1 603.6	3.61	1 033.6	2	16	-
Statsbanene:										
Bredt spor.	9 921	230	20764	6.29	130 575.7	3.52	73 027.9	251	1 872	-
Smalt spor.	2 448	60	5 138	3.84	17 164.9	2.25	11 585.1	22	452	14
Tilsammen.	12 369	290	25902	5.70	147 740.6	3.27	84 613.0	273	2 324	14

¹⁾ Eksklusive privatvogner. ²⁾ Herav 2 stk. 3-akslede vogner. ³⁾ Herav 1 stk. 6-akslet vogn.

og godsvogner: Beskrivelse.

à marchandises: Spécification.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Bremseutstyr.										Opvarmning.			
Freins.										Chaufage.			
Vacumbremse. Frein à vide.	Trykklufibremse. Frein à air comprimé.	Rørled- ning for Conduit pour	Skruebremse. Frein à vis.	Henvambremse. Frein serpent de mer.	Bremserhus (lukket). Guérite (couverte).	Bremseræte (åpent). Siège du garde-frein (décovert).	Dampopvarmning. Chauffage à vapeur.	Rørledning for damp- opvarmning. Conduit de chauffage à vapeur	I 344	11	99	155	197
Carpenter. Carpenter.	Westinghouse. Westinghouse.	Kunze Knorr. Kunze Knorr.	Vacumbremse. Frein à vide.	Trykklufibremse. Frein à air com- primé.	364	333	I 754	7 828	I 419	32	23	I 570	789
-	-	-	-	-	-	-	37	50	16	19	-	I	97
-	99	-	-	-	113	25	875	3	-	-	-	60	-
-	I 55	-	-	-	18	66	731	31	25	-	-	66	-
-	I 97	-	-	-	113	12	351	2	-	-	-	I I	-
-	I 21	-	-	-	102	8	215	5	-	-	-	4	-
-	3	-	-	-	6	17	184	11	-	-	-	10	-
I 3	-	-	-	-	2	28	97	22	-	-	I 3	9	2
I 357	-	11	-	364	335	I 819	7 975	I 457	51	23	I 584	800	100
-	575	-	-	-	352	128	2 356	52	25	-	-	151	-
I 357	575	11	-	364	687	I 947	10 331	I 509	76	23	I 584	951	100

Nombre de wagons.

Tabell 4. D. Lokomotivenes løp
Parcours et dépenses sur

I.	2	3	4	5
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Lokomo Parcours			
	Trafikkjeneste. Pour soutenir le trafic.			
	I tog. Remorquant des trains.			
	Som hoved- maskine. (Trafikkto- kilometer).	Som assisterende.	Lokomotiv alene.	Skiftning på stasjonene.
	Machines de tête.	Machines auxiliaires.	à vide.	Manoeuvre de gare.
	Kilometer.			
Hovedbanen.	829 212	115 293	120 900	674 681
Smålensbanen.	1 458 290	30 930	15 342	510 431
Gjøvikbanen.	860 313	21 540	12 931	300 412
Kongsvingerbanen.	493 465	5 650	1 929	52 746
Solørbanen.	195 256	238	6	52 938
Oslo distrikt.	3 836 536	173 651	151 108	1 591 208
Drammenbanen. —“— (elektriske lok.).	21 570 888 181	624 12 393	7 191 317	64 542 117 047
Jarlsbergbanen.	612 325	32 730	4 098	94 167
Porsgrund-Brevikbanen.	110 782	160	61	18 504
Bratsbergbanen. —“— (elektriske lok.).	314 014 82 221	8 344 6 558	1 829 1 609	70 011 24 232
Sørlandsbanen.	64 792	132	60	4 441
Randsfjordbanen.	730 415	12 788	7 070	334 515
Drammen distrikt.	2 824 300	73 729	22 235	727 459
Eidsvoll-Dombåsb.	1 122 080	17 128	7 743	108 021
Rørosbanen, Hamar distr. bredt spor —“— —“— smalt “	104 876 398 965	760 3 975	352 1 550	28 021 24 734
Raumabanen.	178 278	2 195	716	14 133
Hamar distrikt.	1 804 199	24 058	10 361	174 909
Rørosbanen, Trondhjem distrikt.	273 382	3 220	5 166	20 826
Dovrebanen.	754 670	15 276	31 840	295 414
Meråkerbanen.	397 707	11 252	9 585	47 677
Sunnanbanen.	271 250	410	203	5 228
Trondhjem distrikt.	1 697 009	30 158	46 794	369 145
Stavanger distrikt.	544 938	1 476	140	62 836
Bergen distrikt.	1 122 658	15 966	7 733	119 676
Kristiansand distrikt.	171 246	188	90	35 010
Narvik distrikt.	-	-	28	105 002
—“— (elektriske lok.).	347 711	205	10 805	10 918
Arendal distrikt.	176 230	582	56	17 034
Statsbanene.				
Bredt spor, damplok.	9 029 628	258 686	225 519	2 806 393
—“— , elektriske lok.	1 318 113	19 156	12 731	152 197
Smalt spor, damplok.	2 177 086	42 171	11 100	254 607
Tilsammen.	12 524 827	320 013	249 350	3 213 197

og vedlikeholdsutgifter.

l'entretien des locomotives.

6	7	8	9	10
tivene løp. des locomotives.			Lokomotivenes vedlikehold. Entretien des locomotives.	
			Utgifter i terminen. Dépenses pendant le terme.	
Linjens vedlikehold og ryddiggjørelse. Pour entretenir et déblayer la voie.				
Med sneplog.	Med arbeidstog.	Tilsammen. (Kol. 2—7). Ensemble.	I alt.	Samlede utgifter pr. lokomotiv- kilometer.
Avec des chasse-neige.	Avec des trains de travaux.		Total.	Dépenses totales par locomotive- kilomètre.
Kilometer.			Kroner.	Øre.
4 052	12 474	1 756 612	495 033	28.18
3 221	741	2 018 955	565 499	28.01
9 438	1 548	1 206 182	315 799	26.18
2 421	29	556 240	157 587	28.33
1 979	176	250 593	72 524	28.94
21 111	14 968	5 788 582	1 606 442	27.75
449	1 326	95 702	32 267	33.72
1 597	146	1 019 681	191 643	18.79
3 640	16 084	763 044	212 399	27.84
52	234	129 793	45 172	34.80
805	3 694	398 697	126 523	31.73
844	909	116 373	92 965	79.89
993	6 046	76 464	27 175	35.54
6 799	8 973	1 100 560	383 564	34.85
15 179	37 412	3 700 314	1 111 708	30.04
3 059	3 986	1 262 017	407 472	32.29
741	34	134 784	42 707	31.69
5 453	3 927	438 604	82 319	18.77
1 624	131	197 077	63 385	32.16
10 877	8 078	2 032 482	595 883	29.32
3 107	857	306 558	86 487	28.21
4 438	1 276	1 102 914	410 298	37.20
1 635	1 060	468 916	260 269	55.50
715	131	277 937	112 825	40.59
9 895	3 324	2 156 325	869 879	40.34
-	-	609 390	102 084	16.75
12 740	4 845	1 283 618	515 350	40.15
268	262	207 064	42 833	20.69
180	2 621	107 831	82 526	76.53
654	2 390	372 683	482 854	129.56
968	1 422	196 292	45 609	23.24
55 341	49 325	12 424 892	4 115 975	33.13
3 095	3 445	1 508 737	767 462	50.87
13 436	22 552	2 529 952	571 731	22.68
71 872	75 322	16 454 581	5 455 168	33.15

Tabell 4. E. Damp-
Service des

Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Brenne til opfyring. Bois pour l'allumage des locomotives.	I alt. Total.	3	4	5
			Forbruk. Consommation.		
			Pr. 1000 brutto-tonnkm.	Pr. lokomotiv-kilometer.	
			Par 1000 tonnkilomètres bruts.	Par locomotive-kilomètre.	
		kr.	tonn.	kg.	kg.
Hovedbanen.	18 829	24 689	82.41	14.05	
Smålensbanen.	19 335	23 529	67.95	11.65	
Gjøvikbanen.	17 717	19 100	86.35	15.84	
Kongsvingerbanen.	9 896	7 301	49.06	13.13	
Solørbanen.	4 712	2 336	62.79	9.32	
Oslo distrikt.	70 489	76 955	73.08	13.29	
Drammenbanen.	7 120	1 505	-	15.73	
Jarlsbergbanen.	16 797	5 890	81.94	7.72	
Porsgrund—Brevikbanen.	3 831	1 872	100.85	14.42	
Bratsbergbanen.	20 297	6 780	-	17.01	
Sørlandsbanen.	836	996	139.32	13.03	
Randsfjordbanen.	26 561	13 315	65.06	12.10	
Drammen distrikt	75 442	30 358	-	11.84	
Eidsvoll—Dombåsbaren.	20 027	15 751	45.58	12.48	
Rørosbanen, Hamar distr. bredt spor.	3 150	1 267	} 57.28	{ 9.40	
—“— “— smalt spor.	6 300	2 922			6.66
Raumabanen.	1 775	2 246	58.19	11.40	
Hamar distrikt.	31 252	22 186	48.51	10.92	
Rørosbanen, Trondhjem distrikt.	5 545	2 360	59.43	7.70	
Dovrebanen.	4 324	12 277	60.89	11.13	
Meråkerbanen.	2 617	6 620	73.50	14.12	
Sunnanbanen.	2 783	3 610	79.79	12.99	
Trondhjem distrikt.	15 269	24 867	66.02	11.53	
Stavanger distrikt.	5 918	3 587	84.14	5.89	
Bergen distrikt.	42 832	19 067	58.86	14.85	
Kristiansand distrikt.	2 928	1 711	113.61	8.26	
Narvik distrikt.	1 921	859	-	7.97	
Arendal distrikt.	2 706	1 338	107.56	6.82	
Statsbanene.					
Bredt spor.	208 563	163 120	-	13.13	
Smalt spor.	40 194	17 808	-	7.06	
Tilsammen.	248 757	180 928	-	12.11	

lokomotivenes drift.
locomotives à vapeur.

6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12
saker.
consommation.

				Smørelse (olje, talg m. m.). Graissage.		
Kostende. Coût.		Forbruk. Consommation.		Kostende. Coût.		
I alt.	Pr. 1000 brutto- tonnkm.	Pr. lokomotiv- kilometer. Par locomotive- kilomètre.	I alt.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	I alt.	
Total.	Par 1000 tonnkilometres bruts-	Par 1000 tonnkilometres bruts-	En tout.	Par 1000 tonnkilometres bruts-	En tout.	Par 1000 tonnkilometres bruts-
kr.	øre.	øre.	kg.	kr.	øre.	
835 243	279	47.55	55 365	0.032	17 788	1.01
794 528	229	39.35	47 758	0.024	16 483	0.82
593 610	268	49.21	44 585	0.037	16 824	1.39
248 198	167	44.62	15 022	0.027	5 028	0.90
79 007	212	31.53	7 488	0.030	2 566	1.02
2 550 586	242	44.06	170 218	0.029	58 689	1.01
51 474	-	53.79	8 449	0.088	3 856	4.03
201 521	280	26.41	26 071	0.034	11 048	1.45
64 225	346	49.48	4 433	0.034	1 825	1.41
232 957	-	58.43	18 510	0.046	8 173	2.05
34 250	479	44.79	3 108	0.041	1 411	1.85
457 264	223	41.55	40 968	0.037	17 662	1.60
1 041 691	-	40.62	101 539	0.040	43 975	1.71
609 702	176	48.31	51 729	0.041	23 776	1.88
49 308	{ 223	{ 36.58	6 343	0.047	2 276	1.69
113 621	{ 228	{ 25.91	8 101	0.018	3 384	0.77
88 136	-	44.72	2 890	0.015	1 410	0.72
860 767	188	42.35	69 063	0.034	30 846	1.52
79 737	201	26.01	5 543	0.018	1 742	0.57
417 990	207	37.90	29 284	0.027	8 681	0.79
225 681	251	48.13	16 724	0.036	5 553	1.18
123 476	273	44.43	8 038	0.029	2 713	0.98
846 884	225	39.27	59 589	0.028	18 689	0.87
129 942	305	21.32	12 734	0.021	6 483	1.06
674 424	208	52.54	51 990	0.041	23 417	1.82
59 938	398	28.95	5 407	0.026	2 200	1.06
30 097	-	27.91	7 343	0.068	2 993	2.78
47 355	381	24.12	5 674	0.029	2 629	1.34
5 609 570	-	45.15	420 027	0.034	162 435	1.31
632 114	-	25.07	63 530	0.025	27 486	1.09
6 241 684	-	41.76	483 557	0.032	189 921	1.27

Tabell 4. E. (forts.). Damp-
Service des

I	13	14	15	16	17	18	19	20
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Forbrukssaker (forts.). Matières de consommation.							
	Pusse- og pakningssaker. Nettoyage et étoupage.						Samlede utgifter. Dépenses totales.	
	Forbruk, Consommation.	Kostende. Coût.			Belys- ning.	Diverse.	I alt. (Kol. 2 + 6 + 11 + 15 + 17 + 18).	
	I alt. En tout.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	I alt. En tout.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	Eclair- age.	Dépenses diverses.		Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.
	kg.	kr.	øre.	kr.		krone.	øre.	
Hovedbanen.	23 580	0.013	15 550	0.89	945	18 691	907 046	51.64
Smålensbanen.	30 254	0.015	22 631	1.12	1 494	27 297	881 768	43.67
Gjøvikbanen.	21 732	0.018	16 389	1.36	1 545	18 901	664 986	55.13
Kongsvingerbanen.	5 903	0.011	4 404	0.79	402	7 859	275 787	49.58
Solørbanen.	2 737	0.011	1 928	0.77	413	3 865	92 491	36.91
Oslo distrikt.	84 206	0.015	60 902	1.05	4 799	76 613	2 822 078	48.75
Drammenbanen.	3 569	0.037	3 079	3.22	511	3 428	69 468	72.59
Jarlsbergbanen.	9 436	0.012	8 404	1.11	1 270	14 546	253 646	33.24
Porsgrund—Brevikbanen.	3 186	0.025	1 974	1.52	125	2 014	73 994	57.01
Bratsbergbanen.	8 920	0.022	7 303	1.83	891	2 777	272 398	68.32
Sørlandsbanen.	1 146	0.015	728	0.95	164	888	38 277	50.06
Randsfjordbanen.	13 588	0.012	11 690	1.06	956	18 413	532 546	48.39
Drammen distrikt.	39 845	0.016	33 238	1.30	3 917	42 066	1 240 329	48.37
Eidsvoll-Dombåsbanken.	26 603	0.021	22 294	1.77	1 485	17 159	694 443	55.03
Rørosb., Hamar distr., bredt spor. —“— smalt spor	879	0.007	992	0.74	97	1 828	57 651	42.77
Raumabanen.	9 993	0.023	7 200	1.64	309	5 855	136 669	31.16
Hamar distrikt.	863	0.004	573	0.29	153	1 884	93 931	47.66
Rørosbanen, Trondhj. distr.	3 457	0.011	2 863	0.93	471	3 417	93 775	30.59
Dovrebanen.	12 013	0.011	11 492	1.04	1 778	5 299	449 564	40.76
Meråkerbanen.	6 761	0.014	6 471	1.38	1 046	7 212	248 580	53.01
Sunnanbanen.	3 269	0.012	2 926	1.05	530	3 520	135 948	48.91
Trondhjem distrikt.	25 500	0.012	23 752	1.10	3 825	19 448	927 867	43.03
Stavanger distrikt.	3 933	0.006	3 701	0.61	481	3 004	149 529	24.54
Bergen distrikt.	41 251	0.032	26 055	2.03	1 918	20 013	788 659	61.44
Kristiansand distrikt.	1 507	0.007	2 276	1.10	558	1 136	69 036	33.34
Narvik distrikt.	5 360	0.050	4 733	4.39	645	2 655	43 044	39.92
Arendal distrikt.	2 640	0.013	2 238	1.14	168	2 447	57 543	29.32
Statsbanene.								
Bredt spor.	211 614	0.017	161 212	1.30	15 098	163 703	6 320 581	50.87
Smalt spor.	30 966	0.012	26 742	1.06	3 257	30 405	760 198	30.16
Tilsammen.	242 580	0.016	187 954	1.26	18 355	194 108	7 080 779	47.38

okomotivenes drift.
locomotives à vapeur.

21	22	23	24	25	26	27	28
Utgifter til kull- og vannforsyning.	Lokomotivstaller og sving-skiver.	Lønn til lokomotivbetjeningen. Payes pour les mécaniciens et les chauffeurs.		Lønn til pusser-personalet. Payes pour le service du nettoyage.		Hovedsum utgifter. Dépenses totales.	
Dépenses pour le chargement de l'eau et du houille.	Remises et ponts tour-nants.	I alt.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	I alt.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	I alt. (Kol. 19 + 21 + 22 + 23 + 25).	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.
kroner.	kroner.	kroner.	øre.	kroner.	øre.	kroner.	øre.
74 118	100 900	790 583	45.01	210 458	11.98	2 083 105	118.59
70 652	103 583	962 014	47.65	352 009	17.44	2 370 026	117.39
44 219	91 509	595 036	49.33	298 661	24.76	1 694 411	140.48
21 616	10 701	248 822	44.73	67 254	12.09	624 180	112.21
8 398	÷ 9 554	106 292	42.42	31 882	12.72	229 509	91.59
219 003	297 139	2 702 747	46.69	960 264	16.59	7 001 231	120.95
9 748	28 585	58 956	61.60	21 341	22.30	188 098	196.55
26 039	20 022	332 739	43.61	58 228	7.63	690 674	90.52
10 686	3 814	81 681	62.93	30 091	23.18	200 266	154.30
20 056	19 242	170 511	42.77	78 220	19.62	560 427	140.36
4 641	154	58 997	77.16	7 002	9.16	109 071	142.64
58 113	51 602	690 941	62.78	254 369	23.11	1 587 571	144.25
129 283	123 419	1 393 825	54.36	449 251	17.52	3 336 107	130.10
51 434	37 043	475 241	37.66	169 641	13.44	1 427 802	113.14
3 641	3 091	50 745	37.65	18 098	13.43	133 226	98.84
11 664	9 902	162 579	37.07	57 984	13.22	378 798	86.36
4 273	1 213	73 692	37.39	26 330	13.36	199 439	101.20
71 012	51 249	762 257	37.50	272 053	13.39	2 139 265	105.25
10 067	3 680	98 642	32.18	39 688	12.95	245 852	80.20
33 921	30 326	456 552	41.40	147 066	13.33	1 117 429	101.32
23 473	24 697	277 793	59.24	83 991	17.91	658 534	140.44
10 735	3 833	121 927	43.87	53 544	19.26	325 987	117.29
78 196	62 536	954 914	44.28	324 289	15.04	2 347 802	108.88
11 776	5 206	193 618	31.77	52 371	8.59	412 500	67.69
47 280	35 680	562 947	43.86	278 744	21.72	1 713 310	133.48
8.925	1 930	82 170	39.68	18 957	9.16	181 018	87.42
10 387	54 234	63 440	58.83	28 765	26.68	199 870	185.35
8 671	6 902	67 207	34.24	10 094	5.14	150 417	76.63
507 391	590 653	5 846 170	47.05	2 157 466	17.36	15 422 261	124.12
77 142	47 642	936 955	37.17	237 322	9.41	2 059 259	81.69
584 533	638 295	6 783 125	45.38	2 394 788	16.02	17 481 520	116.07

Tabell 4. F. Motorvogners
Service des voitures

I	2	3	4	5	6	7	8
Banenes navn.	Motorvogners Forbruks- Matières de con-						
Désignation des chemins de fer.	Brensel (bensin, olje). Benzine et huile.			Smørelse. Graissage.	Pusse- og paknings- saker. Nettoyage et étoupage.	For øvrig. Autres matiers.	
	Forbruk.	Kostende. Coût.					
	Con- summa- tion.	I alt. En tout.	Pr. motor- vognkm. Par voiture- kilomètre.	Forbruk.	Kostende. Con- summa- tion.	Kostende. Coût.	Kostende. Coût.
	kg.	kr.	øre.	kg.	kr.	kr.	kr.
Hovedbanen.	—	11	16.18	—	—	—	—
Smålensbanen.	—	6 359	11.60	—	1 106	35	7
Gjøvikbanen.	—	—	—	—	—	—	—
Kongsvingerbanen.	—	2 780	11.95	—	399	9	193
Solørbanen.	—	—	—	—	—	—	—
Oslo distrikt.	—	9 150	11.71	—	1 505	44	200
Drammenbanen.	—	—	—	—	—	—	—
Jarlsbergbanen.	—	—	—	—	—	—	—
Porsgrund—Brevikbanen.	—	—	—	—	—	—	—
Bratsbergbanen.	—	—	—	—	—	—	—
Sørlandsbanen.	—	—	—	—	—	—	—
Randsfjordbanen.	646	290	13.04	8	15	—	14
Drammen distrikt.	646	290	12.74	8	15	—	14
Eidsvoll-Dombåsbanen.	—	—	—	—	—	—	—
Rørosb., Hamar distr., bredt spor.	—	—	—	—	—	—	—
—“—“— smallt spor	—	—	—	—	—	—	—
Raumabanen.	—	—	—	—	—	—	—
Hamar distrikt.	—	—	—	—	—	—	—
Rørosbanen, Trondhj. distr.	—	—	—	—	—	—	—
Dovrebanen.	12 690	6 360	31.37	200	271	28	224
Meråkerbanen.	11 845	5 926	33.75	190	267	17	225
Sunnanbanen.	186	94	21.27	—	—	—	—
Trondhjem distrikt.	24 721	12 380	32.35	390	538	45	449
Stavanger distrikt.	—	—	—	—	—	—	—
Bergen distrikt.	14 486	6 482	26.55	—	320	42	281
Kristiansand distrikt.	—	—	—	—	—	—	—
Narvik distrikt.	—	—	—	—	—	—	—
Arendal distrikt.	—	—	—	—	—	—	—
Statsbanene. (Bredt spor).	—	28 302	19.74	—	2 378	131	944

drift og vedlikehold.
tures automotrices.

9	10	11	12	13	14	15	16	17
drift. Traction.						Lønninger. Payes.	Tilsammen. Total.	Vedlikeholds-utgifter. Frais d'entretien.
saker. sommation.						Løp. Parcours.	Vedlikeholds-utgifter. Frais d'entretien.	
Tilsammen. Total.		Til førerpersonalet. Pour le chauffeurs.		I alt. En tout.	Pr. motor- vognkm. Par voiture- kilomètre.	I alt. En tout.	Pr. motor- vognkm. Par voiture- kilomètre.	Pr. motor- vognkm. Par voiture- kilomètre.
I alt.	Pr. motor- vognkm.	I alt.	Pr. motor- vognkm.					
En tout.	Par voiture- kilomètre.	En	Par voiture- kilomètre.					
kroner.	øre.	kroner.	øre.	kroner.	øre.	km.	kroner.	øre.
11	16.18	-	-	11	16.18	68	-	-
7 507	13.70	11 091	20.23	18 598	33.93	54 819	5.472	9.98
3 381	14.54	8 546	36.74	11 927	51.28	23 259	1 890	8.12
10 899	13.95	19 637	25.13	30 536	39.08	78 146	7 362	9.42
-	-	-	-	-	-	53	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
319	14.34	197	8.86	516	23.20	2 224	9 722	437.14
319	14.01	197	8.65	516	22.66	2 277	9 722	426.97
-	-	-	-	-	-	276	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	276	-	-
6 883	33.95	4 431	21.86	11 344	55.81	20 273	8 327	41.07
6 435	36.65	3 880	22.10	10 315	58.75	17 558	5 919	33.71
94	21.27	-	-	94	21.27	442	-	-
13 412	35.04	8 311	21.72	21 723	56.76	38 273	14 246	37.22
-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 125	29.18	5 377	22.03	12 502	51.21	24 415	9 110	37.31
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
31 755	22.15	33 522	23.38	65 277	45.53	143 387	40 440	28.20

Tabell 4. G. De elektriske Service des

Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Forbrukssaker. Matières de consommation.												For Con Kilowattimer. (K.w.-t.) Kilowatt-heures.	
	Smørelse. Graissage.				Pusse- og paknings-saker. Nettoyage et étoupage.				Til-sammen. Total.					
	Forbruk. Consummation.	Kostende. Coût.	Forbruk. Consummation	Kostende. Coût.	Forbruk. Consummation	Kostende. Coût.	Forbruk. Consummation	Kostende. Coût.	Forbruk. Consummation	Kostende. Coût.	Forbruk. Consummation	Kostende. Coût.		
a) <i>Kontaklednings-lokomotiver.</i> Drammenbanen. Bratsbergbanen. Drammen distrikt. Ofotbanen.	25 344	0.025	15259	1.50	11718	0.011	17075	1.67	244	32 578	3.19	8 423 600	8.26	
b) <i>Akkumulator-lokomotiver.</i> Drammenbanen.	4 349	0.037	3 339	2.87	1 515	0.013	2 292	1.97	78	5 709	4.90	1 920 739	16.51	
	29 693	0.026	18598	1.64	13233	0.012	19367	1.70	322	38 287	3.37	10 344 339	9.11	
	40 096	0.108	33593	9.01	29907	0.080	10368	2.78	3 545	47 506	12.75	6 440 200	17.28	
	42	0.018	11	0.48	14	0.006	10	0.44	-	21	0.92	-	-	

¹⁾ Heri inngår energi til opvarming av personvogner i lokaltog samt til belysning og opvarmning av målt på transformator-henholdsvis omformerstasjonens sekundærside. ³⁾ Kol. $\frac{16}{15} \cdot 100$. ⁴⁾ Heri for akkumulator-tiver kr. 33 882.

Tabell 4. H. Spesifikasjon over utgifter til drift og vedlikehold av ledningsanlegg
Spécification des dépenses pour l'exploitation et l'entretien des lignes

Banenes navn. Désignation des chemins de fer	1	2	3	4	5	6	7	8	
	Vedlikehold. Entretien.								
	Drifts-personale.	Fjernledninger med master. Lignes de transport de force avec poteaux.				Kontakledninger med master og åk. Lignes de contact avec poteaux et ponts transversaux.			
		I alt. En tout.	Herav materialer. Dont pour les matériaux.	I alt. En tout.	Herav materialer. Dont pour les matériaux.	I alt. En tout.	Hvorav materialer. Dont pour les matériaux.	Herav: Dont:	
Kroner.									
Drammenbanen. Bratsbergbanen. Drammen distrikt. Ofotbanen.	92 528 14 495 107 023 51 618	- - - 5 100	- - - 5 100	19 327 23 658 42 985 31 221	10 901 11 279 22 180 17 826	538 5 540 6 078 419	168 1 544 1 712 -		

lokomotivs drift.
locomotives électriques.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Elektrisk energi. ¹⁾ Énergie électrique. ¹⁾													
bruk. ²⁾ sommation. ²⁾	Kilowatt. (K.-w.) Kilowatts.	Gjennomsnittlig i alle årets timer. Moyenne pour toutes les heures de l'année.	Strømavgift. ⁴⁾ Du courant. ⁴⁾		Utgifter. Dépenses.					Utgifter til lokomotiv- personale. Dépenses du personnel des locomotives.		Hovedsum utgifter. Dépenses totales.	
Maximum. Maximum.	Gjennomsnittlig i alle årets timer. Moyenne pour toutes les heures de l'année.	Gjennomsnittlig i pct. av maximum. ³⁾ Rapport pour cent (%) de la moyenne au maximum. ³⁾	Vedk. lednings- anlegg med trans- formator- og om- formerstasjoner. Regardant les lignes et les stations trans- formatrices.	Tilsammen. Total.									
k.-w.	pct.	kr.	øre.	kr.	øre.	kr.	øre.	kr.	øre.	kr.	øre.	kr.	øre.
5 400 1 000	961.6 219.3	17.8 21.9	1 047 844 45 694	12.44 2.38	102.76 39.27	115 069 49 578	11.29 42.60	116 2913 95 272	114.05 81.87	496 667 67 982	48.71 58.42	1 692 158 168 963	165.95 145.19
-	1 180.9	-	1093 538	10.57	96.26	164 647	14.49	1258 185	110.75	564 649	49.70	1 861 121	163.82
6 075	735.2	12.1	287 343	4.46	77.10	103 302	27.72	390 645	104.82	276 614	74.22 ⁶⁾	748 647	200.88
												21	0.92

elektriske lokomotiver og transformator- henholdsvis omformerstasjoner. ²⁾ For kontaktledninglokomotivene
lokomotivene medregnet ladningsutgifter. ³⁾ Tab. 5. H kol. 13. ⁶⁾ Herav leie for svenske elektriske lokomo-

med transformator- og omformerstasjoner for den elektriske jernbanedrift.
électriques avec stations de transformation pour traction électrique.

9	10	11	12	13	14
Vedlikehold. Entretien.					
Transformator- og omformerstasjoner (ekskl. bygninger og inventar).					
Stations de transformation (non compris bâtiments et inventaire).					
I alt. En tout.	I alt. tout.	Hvorav materialer. Dont pour les matériaux.	Herav: Dont:	I alt. Kol. 2 + 3 + 5 + 9.	Pr. km. driftslengde.
			Elektrisk utstyr. Accessoire électrique.	Transforma- tor- og smøre- oljer. Huiles pour les transformateurs et pour grais- sage.	Par kilometer exploitée.
Kroner.					
3 214 II 425	1 522 1 435	212 -	293 100	115 069 49 578	2 171 522
14 639	2 957	212	393	164 647	1 112
15 363	7 648	1 000	28	103 302	2 402

Tabell 4. I. Vognenes løp
Parcours et frais de l'entretien

I	2	3	4	5	6	7	8
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Vognsort. Espèce de voiture ou de wagon.	Egne vogners løp. Parcours des voitures et des wagons de la Compagnie.				Utgifter til vognenes vedlikehold. Dépenses totales de l'entretien des voitures et des wagons.	
		Få egenbane. Sur son propre réseau.	På fremmede baner. Sur les lignes étrangères.	Tilsammen. Total.	I alt. En tout.	I alt. En tout.	Pr. vognmakskilometer (kol. 5). Par kilomètre d'essieu.
				Gjennomsnittlig pr. aksel. Moyenne par essieu.			Pr. vognmakskilometer (kol. 5). Par kilomètre d'essieu.
Akselkilometer. Kilomètres d'essieu.				Kr.	Øre.		
Oslo distrikt, Drammen distrikt (undt. Bratsbergb.), Hamar, Tr.hjem og Bergen distrikter. (Bredt spor).	Personvogner	89 654 006	9 175 837	98 829 843	37 266	2 078 424	1.53
	Postvogner	9 183 702	2 370 853	11 554 555	88 881		
	Reisegodsv.	24 718 594	676 066	25 395 260	34 788	1 954 867	1.47
	Godsvogner i trafikk tog	123 446 468	9 761 416	133 207 884	6 649		
	i arbeidstog	123 275 742	9 474 858	132 750 600	-	-	-
	Tils.	170 726	286 558	457 284	-	-	-
Jarlsbergbanen.	Personvogner	5 653 966	282	5 654 248	21 418	93 600	1.06
	Postvogner	594 600	-	594 600	25 052		
	Reisegodsv.	2 551 562	-	2 551 562	31 501	50 101	1.10
	Godsvogner i trafikk tog	4 492 698	57 500	4 550 198	2 556		
	i arbeidstog	3 901 456	57 500	3 958 956	-	-	-
	Tils.	591 242	-	591 242	-	-	-
Bratsbergbanen.	Personvogner	464 780	1 692 620	2 157 400	44 946	18 790	0.59
	Postvogner	91 772	328 604	420 376	60 054		
	Reisegodsv.	134 790	492 532	627 322	41 821	14 362	1.57
	Godsvogner i trafikk tog	429 292	486 268	915 560	3 247		
	i arbeidstog.	429 246	474 678	903 924	-	-	-
	Tils.	46	11 590	11 036	-	-	-
Rørosbanen. (Smalt spor).	Personvogner	3 880 270	-	3 880 270	17 964	66 564	1.02
	Postvogner	914 950	-	914 950	50 831		
	Reisegodsv.	1 725 316	-	1 725 316	30 800	102 027	0.86
	Godsvogner i trafikk tog	II 903 478	-	II 903 478	6 786		
	i arbeidstog	II 833 278	-	II 833 278	-	-	-
	Tils.	70 200	-	70 200	-	-	-
Stavanger distrikt. (Stavanger—Flekke- fjord).	Personvogner	3 369 378	-	3 369 378	21 738	45 452	0.95
	Postvogner	287 178	-	287 178	23 932		
	Reisegodsv.	I 143 332	-	I 143 332	30 901	57 283	2.13
	Godsvogner i trafikk tog	2 693 094	-	2 693 094	3 793		
	i arbeidstog	2 693 094	-	2 693 094	-	-	-
	Tils.	7 492 982	-	7 492 982	-	102 735	1.37

og vedlikeholdsutgifter.
des voitures et des wagons.

I	2	3	4	5	6	7	8
Banenes navn.	Vognsort.	Egne vogners løp.			Utgifter til vognenes vedlikehold.		
		På egen bane.	På fremmede baner.	Tilsammen.	I alt.	Gjennomsnittlig pr. aksel.	Pr. vognakselkilometer. (Kol. 5).
				I alt.			
		Akselkilometer.			Kr.	Øre.	
Kr sand distrikt. (Kristiansand S.—Byglandsfjord).	Personvogner Postvogner Reisegodsv. Godsvogner i trafikk tog i arbeidstog	805 360 99 294 299 608 1 665 830 1 663 578 2 252	- - - - - -	805 360 99 294 299 608 1 665 830 1 663 578 2 252	15 488 33 098 33 290 3 332 - -	14 878 38 167 - - - -	1.24 2.29 - - - -
	Tils.	2 870 092	-	2 870 092	-	53 045	1.85
Narvik distrikt. (Ofotbanen).	Personvogner Postvogner Reisegodsv. Godsvogner i trafikk tog i arbeidstog	17 102 3 070 331 326 96 254 52 904 43 350	2 952 792 959 604 26 390 26 390 43 350	20 054 3 862 1 290 930 122 644 79 294 -	1 114 1 931 35 859 681 - -	84 838 47 550 - - - -	6.45 38.77 - - - -
	Tils.	447 752	989 738	1 437 490	-	132 388	9.21
Arendal distrikt. (Arendal—Treungen).	Personvogner Postvogner Reisegodsv. Godsvogner i trafikk tog i arbeidstog	750 938 75 030 355 366 999 153 973 084 26 069	- - - - - -	750 938 75 030 355 366 999 153 973 084 26 069	17 464 37 515 27 336 2 413 - -	17 551 18 760 - - - -	1.49 1.88 - - - -
	Tils.	2 180 487	-	2 180 487	-	36 311	1.67
Statsbanene. Bredt spor.	Personvogner Postvogner Reisegodsv. Godsvogner i trafikk tog i arbeidstog	94 328 647 9 796 070 26 093 433 128 342048 128 109 388 236 660	6 678 650 2 182 723 1 220 079 5 904 040 5 627 430 276 610	101 007 297 11 978 793 27 313 512 134 246 088 133 736 818 509 270	37 162 86 178 34 972 6 550 - -	2 182 052 2 016 779 - - - -	1.56 1.50 - - - -
	Tils.	258 560 198	15 985 492	274 545 690	-	4 198 831	1.53
Statsbanene. Smalt spor.	Personvogner Postvogner Reisegodsv. Godsvogner i trafikk tog i arbeidstog	14 459 912 1 971 052 6 075 184 21 754 253 21 064 490 689 763	282 - - 57 500 57 500 -	14 460 194 1 971 052 6 075 184 21 811 753 21 121 990 689 763	19 808 33 984 30 996 4 229 - -	238 045 266 338 - - - -	1.06 1.22 - - - -
	Tils.	44 260 401	57 782	44 318 183	-	504 383	1.14
Tilsammen.	Personvogner Postvogner Reisegodsv. Godsvogner i trafikk tog i arbeidstog	108 788 559 11 767 122 32 168 617 1 500 963 01 149 173 878 922 423	6 678 932 2 182 723 1 220 079 5 901 540 5 684 930 276 610	11 546 7491 13 949 845 33 388 696 156 037 841 154 858 808 1 199 033	33 488 70 811 34 175 6 083 - -	2 420 097 2 283 117 - - - -	1.49 1.46 - - - -
	Tils.	302 820 599	16 043 274	31 886 3873	-	4 703 214	1.47

Tabell 4. K.
Service des

I	2	3	4	5	
				Vognvisitasjon Visite des	
				Tilsammen. Total.	Pr. vogn- akselkilometer. (Kol. 13 tabell 2 ³).
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Forbrukssaker. Matières de consommation.	Lønninger. Payes.	I alt. En tout.	Par kilomètre d'essieu.	
		Kroner.		Øre.	
Hovedbanen.	6 043	90 192	96 235	0.32	
Smålensbanen.	7 087	102 818	109 905	0.31	
Gjøvikbanen.	4 489	65 772	70 261	0.34	
Kongsvingerbanen.	2 544	40 387	42 931	0.23	
Solørbanen.	871	12 832	13 703	0.32	
Oslo distrikt.	21 034	312 001	333 035	0.30	
Drammenbanen.	4 446	47 526	51 972	0.21	
Jarlsbergbanen.	3 304	25 742	29 046	0.22	
Porsgrund—Brevikbanen.	281	2 996	3 277	0.21	
Bratsbergbanen.	1 853	20 262	22 115	0.20	
Sørlandsbanen.	131	1 368	1 499	0.21	
Randsfjordbanen.	3 688	39 086	42 774	0.21	
Drammen distrikt.	13 703	136 980	150 683	0.21	
Eidsvoll—Dombåsbanen.	6 383	42 095	48 478	0.13	
Rørosb., Hamar distr. bredt spor.	280	2 005	2 285	0.12	
—“—” smallt spor.	1 517	10 875	12 392	0.12	
Raumabanen.	635	3 618	4 253	0.12	
Hamar distrikt.	8 815	58 593	67 408	0.12	
Rørosbanen, Trondhjem distr.	529	9 347	9 876	0.12	
Dovrebanen.	3 361	37 301	40 662	0.22	
Mørakerbanen.	1 860	18 481	20 341	0.21	
Sunnanbanen.	1 223	9 547	10 770	0.21	
Trondhjem distrikt.	6 973	74 676	81 649	0.20	
Stavanger distrikt.	240	14 268	14 508	0.19	
Bergen distrikt.	6 784	48 835	55 619	0.17	
Kristiansand distrikt.	558	6 087	6 645	0.23	
Narvik distrikt.	878	36 668	37 546	0.10	
Arendal distrikt.	503	6 869	7 372	.34	
Statsbanene.					
Bredt spor.	52 837	621 789	674 626	0.21	
Smalt spor.	6 651	73 188	79 839	0.18	
Tilsammen.	59 488	694 977	754 465	0.21	

¹⁾ Utgiftene til vognenes puss og renhold, opvarmning og belysning finnes anført særskilt (tabell 3, kol. 54).

Vognenes drift.¹⁾
voitures et des wagons.

6	7	8	9	10
---	---	---	---	----

og smørelse m. v.
voitures & graissage.

Av utgiftene til forbrukssaker faller på:
Dépense des matières de consommation.

Forbruk. Consommation.	Smørelse. Graissage.		Kostende av øvrige forbrukssaker. Cout des matières autres.		
	Kostende. Coût.	Kostende pr. vognakselkm. (Kol. 13 tab. 2 ²⁾).	I alt. En tout.	Pr. vognakselkm. (Kol. 13 tab. 2 ²⁾).	
		Coût par kilomètre d'essieu.	En tout.		
kg.	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.	
12 378	4 674	0.015	1 369	0.005	
22 586	5 544	0.016	1 543	0.004	
12 843	3 505	0.017	984	0.005	
7 716	1 928	0.010	616	0.003	
2 914	678	0.016	193	0.004	
58 437	16 329	0.015	4 705	0.004	
8 016	2 817	0.011	1 629	0.007	
6 404	2 346	0.018	958	0.007	
516	180	0.011	101	0.006	
3 292	1 157	0.011	696	0.006	
240	85	0.012	46	0.007	
6 675	2 346	0.011	1 342	0.007	
25 143	8 931	0.012	4 772	0.007	
7 903	3 641	0.010	2 742	0.007	
363	165	0.008	115	0.006	
1 970	895	0.009	622	0.006	
948	384	0.011	251	0.007	
11 184	5 085	0.009	3 730	0.007	
923	283	0.004	246	0.003	
5 209	2 343	0.013	1 018	0.005	
2 998	1 265	0.013	595	0.006	
2 069	838	0.017	385	0.008	
11 199	4 729	0.011	2 244	0.005	
320	94	0.001	146	0.001	
18 028	5 583	0.017	1 201	0.004	
1 022	400	0.014	158	0.006	
465	367	0.001	511	0.001	
1 185	369	0.017	134	0.006	
115 159	37 500	0.012	15 337	0.005	
11 824	4 387	0.010	2 264	0.005	
126 983	41 887	0.012	17 601	0.005	

²⁾ Vognakselkilometer i trafikk tog med tillegg av vognakselkilometer i arbeidstog.

Tabell 4. L. Samlede utgifter til vedlikehold
Dépenses totales de l'entretien et

I	2	3	4	5
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Lokomotiver Locomotives			
	Damplokomotiver. Locomotives à vapeur.			
	I terminen 1926—27. Pendant le terme 1926—27.	Årlige middeltall 1921—2 Moyennes annuelles 1921—26.		
	I alt. En tout.	Pr. lokomotivkilo- meter. Par locomotive-kilo- mètre.	I alt. En tout.	Pr. lokomotivkilo- meter. Par locomotive-kilo- mètre.
	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.
Hovedbanen.	2 578 138	146.77	2 707 666	231.36
Smålensbanen.	2 935 525	145.40	3 402 404	188.40
Gjøvikbanen.	2 010 210	166.66	2 439 217	224.45
Kongsvingerbanen.	781 767	140.54	1 571 486	192.85
Sørbanen.	302 033	120.53		
Oslo distrikt.	8 607 673	148.70	10 120 773	207.51
Drammenbanen.	220 365	230.27	2 539 795	186.36
Jarlsbergbanen.	903 073	118.36		
Porsgrund-Brevikbanen.	245 438	189.10	1 004 184	236.25
Bratsbergbanen.	686 950	172.29		
Sørlandsbanen.	136 246	178.18	50 410	181.50
Randsfjordbanen.	1 971 135	179.10	2 299 549	218.62
Drammen distrikt.	4 163 207	-	5 893 938	-
Eidsvoll-Dombåsb.	1 835 274	145.43	2 489 134	185.26
Rørosb. (Hamar distrikt). bredt spor.	175 933	130.53	-	-
— — — — — smallt spor.	461 117	105.13	-	-
Raumabanen.	262 824	133.36	-	-
Hamar distrikt.	2 735 148	134.57	-	-
Rørosbanen (Trondhjem distrikt).	332 339	108.41	-	-
Dovrebanen.	1 527 727	138.52	2 017 573	211.28
Meråkerbanen.	918 803	195.94	1 714 474	192.97
Sunnanbanen.	438 812	157.88		
Trondhjem distrikt.	3 217 681	149.22	-	-
Stavanger distrikt.	514 584	84.44	569 065	105.48
Bergen distrikt.	2 228 660	173.63	3 115 619	229.85
Kristiansand distrikt.	223 851	108.11	250 418	137.70
Narvik distrikt.	282 396	261.88	1 052 925	456.12
Arendal distrikt.	196 026	99.87	258 367	137.93
Statsbanene.				
Bredt spor.	19 538 236	157.25	-	-
Smalt spor.	2 630 990	104.37	-	-
Tilsammen.	22 169 226	148.33	29 257 399	-

og drift av rullende materiell.
service du matériel roulant.

6	7	8	9	10	11	12
					Vogner. Voitures et wagons.	
Motorvogner. Wagons-moteur.		Elektriske lokomotiver. Locomotives électriques.		Tilsammen utgifter. (Kol. 2 + 6 + 8).	I terminen 1926—27. Pendant le terme 1926—27.	
I terminen 1926—27. Pendant le terme 1926—27.		I terminen 1926—27. Pendant le terme 1926—27.				
I alt. En tout.	Pr. vognkilometer. Par wagon-kilomètre	I alt. En tout.	Pr. lokomotivkilo- meter. Par locomotive-kilo- mètre.	Dépenses totales.	I alt. En tout.	Pr. akselkilometer. Par kilomètre d'essieu.
Kr.	Øre.	Kr.	Øre.	Kr.	Kr.	Øre.
11 24 070	16.18 43.91	-	-	2 578 149 2 959 595 2 010 210	591 584 640 998 466 879	-
{ 13 817	59.40	-	-	795 584 302 033	332 500 94 875	-
37 898	48.50	-	-	8 645 571	2 126 836	-
{ -	-	1 883 822	184.75	2 104 187 903 073 245 438	372 259 172 747 21 863	1.30
• 10 238	460.34	261 928	225.08	948 878 136 246	55 267 10 530	1.00
10 238	-	2 145 750	-	1 981 373	366 588	-
-	-	-	-	6 319 195	999 254	-
-	-	-	-	1 835 274 175 933 461 117 262 824	575 578 27 228 108 390 46 376	-
-	-	-	-	2 735 148	757 572	-
{ 19 641	96.88	-	-	332 339 1 547 368	82 469 316 999	-
16 234	92.46	-	-	935 037	110 883	-
94	21.27	-	-	438 906	76 488	-
35 969	93.98	-	-	3 253 650	586 749	-
-	-	-	-	514 584	117 243	1.56
21 612	88.52	-	-	2 250 272	596 718	-
-	-	1 231 501	330.44	223 851 1 513 897	59 690 169 934	2.08 9.31
-	-	-	-	196 026	43 683	2.01
105 717	73.73	3 377 251	223.85	23 021 204	4 873 457	1.74
-	-	-	-	2 630 990	584 222	1.32
105 717	73.73	3 377 251	223.85	25 652 194	5 457 679	1.68

Tabell 5. A. Skinnegangen
Les voies

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Strekning. Ligne.	Sporvidde. Largeur de voie.	Sporlengde. Longueur des voies.				Skinner i hovedspor. Rails de la voie principale.				
		Hovedspor (gjennengående). Voie principale.	Sidespor Voies accessoires		Sum. Totale.	Løpende meter. Mètres courants.	Vekt pr. meter. Poids par mètre.	Skinneløide. Hauteur de rail.	Største svileavstand. Espacement max. d. traverses.	Tillatt hjultrykk. Charge de roue max.
			på stasjon. dans les gares.	utenfor stasjon. h) du reste.						
	mm.	Kilometer.				kg.	mm.	cm.	t.	
Hovedbanen.	I 435	a) 67.020 " 20.270 a) 6.100	28.274	10.152	131.816	186 780	40.00	133	78 79	8.5 7.2
Loenga-Alnabru.	"			-	50.573	-	-	-	-	-
Hertil kommer:				-	50.573	-	-	-	-	-
Oslo fellesstasjon.¹⁾	"	a)	-	50.573	-	-	-	-	-	-
Lillestrøm do.¹⁾	"	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Smålensbanen.	"	{ 249.493 3) 4.519	48.882	1.578	304.472	{ 265 933 732 115 433 125 926	{ 41.00 40.00 35.00 30.00	{ 138 133 133 118	75 72 87	6.0
Oslo-Gjøvik.	"	b) 123.300	24.840	2.140	150.242	{ 121 976 124 624	{ 35.00 30.00	{ 133 118	72 86	"
Loenga-Tøyen.	"	3.600	-	-	3.600	7 200	35.00	133	72	"
Grefsen-Alnabru.	"	4.090	-	-	4.090	8 180	29.76	118	86	"
Roa-Hønefoss.	"	31.864	3.965	-	35.829	63 728	35.00	133	72	"
Jaren-Røykenvik.	"	6.820	2.110	-	8.930	{ 80 13 560	{ 35.00 29.76	{ 133 118	72 86	"
Reinsvoll-Skrela.	"	22.020	2.992	-	25.012	44 040	29.76	118	"	"
Kongsvingerbanen.	"	114.569	30.295	1.084	145.948	{ 155 507 73 631	{ 35.00 30.00	{ 133 118	72 86	"
Skotterud-Vestmarka.	"	14.456	0.898	-	15.354	28 912	25.00	105	87	5.5
Solørbanen.	"	c) 93.935	10.993	-	104.928	{ 96 99 336 88 438	{ 35.00 30.00 25.00	{ 133 118 105	72 87 68	"

¹⁾ Under ombygning. ²⁾ Dobbeltspor Oslo—Lillestrøm. ³⁾ Dobbeltspor Bekkelaget—Ijan 4.519

og dens fornyelse.
et leur renouvellement.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
Sviller (av tre). Traverses (en bois).						Ballast. Ballast.		Fornyelse i terminen. Renouvellement pendant la terme.						
Antall. Nombre.	Dimensjoner (hovedspor). Dimensions (voie princip).					Tykkeise (i midten). Hauteur (au milieu). Kronbedde. Largeur en couronne.	Skinner. Rails.			Sviller. Traverses.			Private sidespor. Voies accessoires privées.	
I alt. Total.						Lengde. Longueur.	Bredde. Largeur.	Tykkeise. Hauteur.	Kronbedde. Largeur en couronne.	Ombyttet. Echangée.	Utrangert. Rejetée.	Antall. Nombre	Pct.	
						m.	m.	m.	m.	Lengde. Longueur.	Vekt pr. m. Poids p. m.	Antall. Nombre	Pct.	
						Centimeter.	m.	m.	m.	kg.		km.		
{ 197 055	183 161	265	25	11	47	5) 345	3 937	1.3	{ 27 838 33	{ 40.00 29.76 33.24	4 705	2.4	-	
67 450	23 052	-	-	-	-	-	3 486	3.4	{ 337 1 408	{ 30.00 29.76	3 141	4.7	-	
393 272	391 721	{ 270 » 23 250 » 25	{ 25 14 14 13	{ 14 14 12	60	{ 345 329	48 430	8.0	{ 2 38 3 330 859 921 309	{ 41.00 35.00 30.00 29.76 28.77 27.28	27 938	7.1	36.710	
{ 290 014	{ 278 994 (4) 446	{ 250 270 250 » 25	{ 17 23 25 12	{ 17 14 13 12	45	300	28 891	40.3	{ 325 957	{ 35.00 30.00	13 272	4.6	{ 7.920 0.230 2.218 0.950 0.053 0.065	
182 450	165 679	{ 270 » 23 250 » 25	{ 25 14 13 12	{ 14 14 13 12	51	376	1 290	0.4	{ 94 1 064	{ 35.00 30.00	1 198	0.7	5.872	
18 276	16 757	240	23	11	45	300	-	-	-	-	162	0.9	0.421	
124 098	88 364	{ 250 » 25 » 25 240	{ 25 13 12 23	{ 13 12 11 11	-	»	389	0.2	40	25.00	1 606	1.3	1.530	

km. ⁴⁾ Eikesviller. ⁵⁾ For dobbeltpor 734 cm.

Tabell 5. A. (forts.). Skinnegangen

Strekning.	Sporvidde.	Sporlengde.			Skinner i hovedspor.					
		Hovedspor (gjennemgående).	Sidespor		Løpende meter.	Vekt pr. meter.	Skinnehøide.	Største svileavstand.	Tillatt hjultrykk.	
			på stasjon.	utenfor stasjon. h)						
	mm.	Kilometer.			kg.	mm.	cm.	t.		
Oslo—Drammen.	I 435	{ 53.047 (²⁾ 13.258}	23.900	0.550	90.755	{ 155 000 26 516	{ 35.00 30.00 25.00	{ 133 118 105	{ 72 85 5)	7.0
Drammen stasjon.	{ 3-skinnet I 067	{ 1.000 0.400 1.100	6.900 0.800 4.600	{ 15.000 2.000 2.300	34.100	{ 45 800 9 600 16 000	{ 30.00 25.00 22.32	{ 118 105 102	{ 72 85 5)	5.0 3.5
Drammen—Eldanger.	I 067	139.720	15.383	1.671	156.774	{ 159 740 119 700	{ 25.00 30.00	{ 105 118	{ 87	3.5
Skoppum—Horten.	»	7.300	1.171	0.560	9.031	14 600	19.84	91	77	3.5
Porsgrund—Brevik.	I 435	12.700	6.510	0.700	19.910	25 400	35.00	133	72	7.0
Drammen—Randesfjord.	»	89.954	33.479	2.494	125 927	{ 1 693 106 752 71 463	{ 35.00 30.00 25.00	{ 133 118 105	{ 87	6.0
Vikesund—Krøderen.	»	26.360	2.486	0.180	29.026	52 720	25.00	105	»	5.0
Hen—Sperillen.	»	23.909	1.334	0.327	25.570	47 817	30.00	118	87	6.0
Hokksund—Kongsberg.	»	28.457	4.496	0.080	33.033	56 914	35.00	133	72	7.0
Kongsberg—Hjuksebø.	»	36.370	1.657	-	38.027	72 740	35.00	133	72	7.0
Porsgrund—Tynset.	»	93.000	18.220	1.500	112.720	{ 185 700 300	{ 35.00 25.00	{ 133 105	{ 72 87	7.0 5.0
Nordagutu—Lunde.	»	31.471	4 443	-	35.914	62 938	35.00	133	72	7.0
Eidsvoll—Dombsås (inkl. Hamar st.).	{ »	{ d) 275.472	37.820	3.180	316.472	550 944	35.00	133	73	6.0
Hamar—Elverum.¹⁾ (inkl. Elverum st.).	{ I 435 I 067	{ e) 32.120	10.585	-	42.705	{ 91 510 4 850	{ 25.00 20.50	{ 105 94	{ 68	3.4
Elverum—Rena.¹⁾	{ I 435 I 067	32.000	2.250	0.490	34.740	96 000	25.00	105	87	3.4
Rena—Tynset.	»	156.830	7.170	1.504	165.504	{ 305 260 8 400	{ 25.00 20.50	{ 105 94	{ 86	3.4
Tynset—Støren.	»	161.033	9.865	1.823	172.721	322 066	25.00	105	86	3.4

¹⁾ 3-skinnetbane. ²⁾ Dobbeltspor Oslo—Sandvika 13.258 km. ³⁾ Bredt spor Oslo—Bragerøen for Notodden—Tynset.

og dens fornyelse.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Sviller (av tre).					Ballast.		Fornyelse i terminen.						
I alt.	Heraf preserverte.	Dimensjoner (hovedspor).			Tykkelse (i midten). Kronbredde.	Tykkelse (i midten). Kronbredde.	Skinner.			Sviller.			Private sidespor.
		Lengde.	Bredde.	Tykkele.			Ombyttet.		Utrangert.	Antall.	Vekt pr. m.	Pct.	
		Centimeter.	Centimeter.	Centimeter.			Lengde.	Pct.	Lengde.			km.	
125 000	120 000	{ 270 250	25 25	13 13	{ 50	{ 345 770	-	-	-	-	-	-	6.232
{ 45 000	-	250	25	13	50	345	-	-	-	-	-	-	0.248
185 000	164 083	200	22	11	45	267	17 018	5.4	-	8 301	4.5	5.996	
10 434	9 256	200	22	11	45	267	-	-	-	176	1.7	0.560	
27 000	14 227	250	25	13	50	300	-	-	-	829	3.1	-	
154 017	149 891	250	25	13	42	310	-	-	-	5 804	3.8	13.157	
34 766	34 118	250	23	11	"	300	-	-	-	733	2.1	1.326	
29 870	29 870	240	23	11	40	270	-	-	-	-	-	-	
39 859	33 291	250	25	13	42	310	-	-	-	1 166	2.9	2 882	
54 299	8 731	{ 270 250	23 25	14 13	{ 50	300	-	-	-	6 238	11.5	0.790	
{ 150 000	88 444	{ 250 240	25 23	13 11	{ 50 42	{ 300 300	-	-	-	3 233	2.2	1.000	
39 590	30 590	250	25	13	{ 50 37	{ 300	-	-	-	-	-	0.130	
426 572	325 393	{ 250 240	25 25	13 12	51 45	{ 329 300	-	-	-	20 265	4.8	2.369	
61 011	23 760	{ 250 200	25 22	11 11	43 55	{ 251	-	-	-	1 238	2.0	3.130	
{ 235 262	100 981	{ 250 200	25 22	11 11	43 55	{ 251	-	-	-	8 580	3.6	1.744	
211 610	-	200	23	11	-	-	-	-	-	8 157	3.9	1.962	

4) Breit spor Bragerøen—Drammen.

5) Smalt spor.

6) 7.0 t. for Drammen—Hokksund.

7) 5.0 t.

Tabell 5. A. (forts.). Skinnegangen

Strekning.	Sporvidde. mm.	Hovedspor (gjennemgående), Kilometer.	Sporlengde.			Skinner i hovedspor.					
			Sidespor		Sum.	Løpende meter.	Vekt pr. meter.	Skinnehøide.	Største svillevstand.	Tillatt hjultrykk.	
			på stasjon.	utenfor stasjon, h)							
Raumabanen.	I 435	II 4.330	7.716	-	I 22.046	333.II 4	35.00	I 33	72	-	
Dovrebanen. (Dombås—Trondhjem).	*	207.319	18.593	2.942	228.854	414 638	35.00	I 33	72	9.0	
Trondhjem stasjon.	*	3.370	16.813	7.233	27.416	6 740	35.00	I 33	72	{ 8.0 5.0	
Meråkerbanen.	*	I 02.259	I 2.413	3.354	I 18.026	204 518	35.00	I 33	72	{ 6.0 7.0	
Sunnanbanen.	*	I 05.116	16.938	2.192	I 24.246	{ 203 432 6 800	{ 25.00 30.00	{ I 05 I 18	86	5.5	
Stavanger-Flekkefjord.	I 067	I 49 170	16.716	0.995	I 66.881	{ 238 720 59 620	{ 25.00 20.50	{ I 05 94	{ 87 79	{ 3.4	
Ganddal—Ålgård.	*	I 2.167	0.826	0.265	I 3.258	24 334	20.50	94	79	3.4	
Bergen—Hønefoss.	I 435	f) 403.449	26.274	5.118	434.841	{ 618 682 188 216	{ 35.00 30.00	{ I 33 I 18	{ 72 87	{ 6.0	
Setesdalsbanen.	I 067	78.443	8.960	4.400	91.803	{ 865 156 021	{ 25.00 20.50	{ I 05 94	{ 87 102	-	
Arendal-Tveitlund.	*	91.240	9.814	0.083	I 01.137	{ 66 680 115 800	{ 25.00 20.50	{ I 05 94	{ 85 75	-	
Grimstad-Rise.	*	22.200	I 457	I 510	25.167	44 400	I 5.00	78	75	-	
Ofotbanen.	I 435	g) 42.215	8.900	9.336	60.451	84 430	40.00	I 33	73	8.5	

¹⁾ Eikesviller, ²⁾ Lerkesviller. ³⁾ Søndenfor og ⁴⁾ nordenfor Grovane,

og dens fornyelse.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Sviller (av tre).					Ballast.		Fornyelse i terminen.						
Antall.		Dimensjoner (hovedspor).					Skinner.			Sviller.			
I alt.	Heraf preserverte.	Lengde.	Bredde.	Tykkelse.	Tykkelse (i midten).	Kronbredde.	Ombyttet.	Utrangert.		An tall.	Pct.	Private sidespor.	
		Centimeter.			m.	m.	Lengde.	Pct.	Lengde.	Vekt pr. m.		km.	
{ 167 023 2 005 4 308	143 687 2 005 4 308	250 270 270	25 23 13	13 15 13	{ 50 50	{ 345 300 }	-	-	-	-	-	-	
321 647	36 095	250	25	13	-	-	479	0.1	479	35.00	9 174	2.8	0.746
{ 33 862	8 887	250	25	13	-	-	-	-	{ 140 105	{ 30.00 27.28 }	556	1.6	6.300
{ 137 806	2 480	250	25	13	-	-	458	0.2	{ 169 289	{ 27.28 30.00 }	2 002	1.5	7.139
137 956	22 400	250	25	13	-	-	960	0.4	960	25.00	7 740	5.6	2.417
234 877	171 820	200	22	11	{ 46 45	{ 251 260 }	529	0.2	30	25.00	4 104	1.7	3.318
18 506	{ 17 351 (1) 548 (2) 607	200	22	11	50	260	-	-	-	-	-	-	-
599 835	247 559	{ 240 250 270	23 25 23	12 13 14	{ 40 50 }	300	5 480	0.6	464	25.00	23 664	3.9	2.235
115 668	87 577	200	{ 22 20	11 10	{ 45 40 }	{ 260 230 }	60	-	60	20.50	3 197	2.8	3.664
131 500	35 191	{ 200 250 210	22 25 23	11 12 11	{ 45	260	-	-	-	-	7 311	5.6	0.948
35 422	12 143	{ 180 200 240	20 22 23	9 11 11	{ 45	230	-	-	-	-	3 689	10.4	-
80 276	1 898	250	25	14	50	345	19 926	16.5	19 926	40.00	9 410	11.7	30.3

Tabell 5. B. Spesifikasjon av utgiftene til vedlikehold
Spécification des dépenses pour l'entretien

I	26	27	28	29	30
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	I alt. En tout.	Overbygning Superstructure hvorav medgått til: dont: Skinne-materiell. Rails.	Sviller. Traverses.	Visitasjon og bevakning. Surveillance.	Hoved-Voie Under-bygning. Terrassement.
Kroner.					
Hovedbanen.	311 739	25 403	44 345	69 748	69 675
Smålensbanen.	846 951	126 305	319 459	204 953	51 919
Gjøvikbanen.	437 144	20 531	169 986	153 454	47 449
Kongsvingerbanen.	155 590	1 716	6 113	106 569	16 853
Solørbanen.	69 139	257	14 940	54 886	9 295
Oslo distrikt.	1 820 563	174 212	554 843	589 610	195 191
Drammenbanen.	206 870	3 687	5 268	100 577	69 730
Jarlsbergbanen.	215 395	÷ 8 878	23 661	41 014	55 245
Porsgrund-Brevikb.	26 906	2 521	4 712	6 573	1 950
Bratsbergbanen.	162 601	18 667	21 805	43 782	45 556
Sørlandsbanen.	51 734	439	603	14 223	13 164
Randsfjordbanen.	513 326	10 464	145 618	109 338	103 585
Drammen distrikt.	1 176 832	26 900	201 667	315 507	289 230
Eldsvoll-Dombåsb.	509 980	16 049	206 091	105 593	37 204
Rørosb. (Hamar distr.)	261 319	6 499	73 677	50 919	20 754
Raumabanen.	100 562	1 048	6 431	33 093	22 691
Hamar distrikt.	871 861	23 596	286 199	189 605	80 649
Rørosb. (Trondhj.distr.)	167 404	6 818	30 967	87 674	36 879
Dovrebanen.	369 194	7 432	83 547	169 007	97 503
Meråkerbanen.	138 678	4 498	16 438	59 097	25 704
Sunnanbanen.	210 777	11 351	88 981	50 660	14 611
Trondhjem distrikt.	886 053	30 099	219 933	366 438	174 697
Stavanger distrikt.	115 315	2 426	26 412	82 424	17 637
Bergen distrikt	812 841	24 985	267 355	416 683	134 370
Kr.sand distrikt.	67 144	4 444	12 935	40 390	6 139
Narvik distrikt.	434 596	50 476	62 145	70 949	51 963
Arendal distrikt.	157 442	298	67 719	31 960	17 941
Statsbanene tils.	6 342 647	337 436	1 699 208	2 103 566	967 817
Statsbanene, ekskl. Ofotbanen.	5 908 051	286 960	1 637 063	2 032 617	915 854

og befolkning av banene (tabell 3, kol. 62).

de la voie (tableau 3, col. 62).

31	32	33	34	35	36	37
linjen. principale.						
Broer, over- og under- ganger.	Gjerder og grinder.	Tilsammen. Ensemble.		Stasjons- plasser og sidespor.	Bygninger. (Vokter- boliger).	Stillverker og sikrings- anlegg.
Ponts.	Clotûres.	I alt. En tout.	Pr. km. driftslengde. Par km. de ligne.	Gare et voie de gare.	Bâtiments. (Maisons des gardes).	Appareils de manœuvre de signal et d'aiguillage.
Kroner.						
62 857	26 544	540 563	7 949	476 820	13 080	69 640
92 074	45 944	1 241 841	4 967	238 093	5 135	66 085
11 521	21 858	671 426	3 553	181 254	4 582	32 170
21 630	7 889	308 531	2 392	41 355	1 405	13 143
2 707	4 157	140 184	1 491	22 148	3 740	193
190 789	106 392	2 902 545	3 976	959 670	27 942	181 231
79 881	27 124	484 182	9 136	155 501	1 229	60 285
24 020	12 631	348 305	2 369	56 902	3 274	1 456
731	502	36 662	2 820	16 554	10	558
16 333	9 425	277 697	2 923	78 879	3 651	4 706
282	588	79 991	2 500	4 628	46	125
83 229	31 635	841 113	4 164	187 281	3 173	7 000
204 476	81 905	2 067 950	3815	499 745	11 383	74 130
67 064	19 193	739 034	2 678	79 289	11 162	9 445
11 603	81 278	425 873	1 927	39 693	8 944	955
1 044	1 692	159 082	1 395	13 052	835	3 330
79 711	102 163	1 323 989	2 283	132 034	20 941	13 730
17 471	41 873	351 301	2 155	14 594	812	2 513
17 850	28 408	681 962	3 247	82 125	9 125	20 733
31 421	34 687	289 587	2 839	72 879	1 166	16 641
7 231	12 235	295 514	2 814	44 588	707	150
73 973	117 203	1 618 364	2 790	214 186	11 810	40 037
15 577	33 173	264 126	1 630	32 616	1 828	1 739
13 999	60 305	1 438 198	3 569	85 031	38 362	10 814
4 167	11 158	128 998	1 654	13 992	368	89
24 551	33 015	615 074	14 304	284 988	78 760	20 110
3 382	3 462	214 187	1 895	13 870	866	-
610 625	548 776	10 573 431	3 241	2 236 132	192 260	341 880
586 074	515 761	9 958 357	3 094	1 951 144	113 500	321 770

Tabell 5. B (forts.). Spesifikasjon av utgiftene til vedlikehold og bevoktning
av banene (tabell 3, kol. 62).

Spécification des dépenses pour l'entretien de la voie (tableau 3, col. 62).

I	38	39	40	41	42	Totalsum.	
						Total.	
						1 alt. En tout.	pr. km. drifts- lengde. par km. de ligne.
Kroner.							
Banenes navn.	Særlig brandvakthold. Personnel spécial de la surveillance.	Sne- og isrydning. Enlèvement de neige.	Inventars anskaffelse og vedlikehold. Acquisition et entretien de l'inventaire.	Øvrige utgifter. Autres dépenses.			
Hovedbanen.	15 364	64 681	62 091	943	1 243 182	18 282	
Smålensbanen.	24 566	69 725	72 686	7 532	1 725 663	6 903	
Gjøvikbanen.	15 664	79 128	34 820	554	1 019 598	5 395	
Kongsvingerbanen.	9 844	10 349	14 377	1 651	400 655	3 106	
Solørbanen.	13 165	10 326	9 281	-	199 037	2 117	
Oslo distrikt.	78 603	234 209	193 255	10 680	4 588 135	6 285	
Drammenbanen.	4 285	21 208	41 550	3 824	772 064	14 567	
Jarlsbergbanen.	7 551	34 023	34 136	2 812	488 459	3 323	
Porsgrund-Brevikb.	370	2 186	1 220	89	57 649	4 435	
Bratsbergbanen.	3 987	19 175	16 715	497	405 307	4 266	
Sørlandsbanen.	1 573	4 365	1 357	387	92 472	2 890	
Randsfjordbanen.	16 253	43 025	63 445	2 765	1 164 055	5 763	
Drammen distrikt.	34 019	123 982	158 423	10 374	2 980 006	5 498	
Eidsvoll-Dombåsb.	12 594	31 985	36 335	1 138	920 982	3 337	
Rørosb. (Hamar distr.)	13 406	35 873	25 632	÷ 191	550 185	2 490	
Raumabanen.	1 482	16 687	20 447	86	215 001	1 886	
Hamar distrikt.	27 482	84 545	82 414	1 033	1 686 168	2 907	
Rørosb. (Trondhj. distr.)	7 409	38 337	40 599	1 553	457 118	2 804	
Dovrebanen.	2 600	60 155	33 300	13 195	903 195	4 301	
Meråkerbanen.	6 985	25 432	23 597	5 557	441 844	4 332	
Sunnanbanen.	4 875	12 179	12 951	377	371 341	3 537	
Trondhjem distrikt.	21 869	136 103	110 447	20 682	2 173 498	3 747	
Stavanger distrikt.	1 321	5 080	7 383	1 895	315 988	1 951	
Bergen distrikt.	10 275	581 786	69 369	3 583	2 237 418	5 552	
Kr.sand distrikt.	6 047	13 438	6 327	7 112	176 371	2 261	
Narvik distrikt.	44	203 632	89 331	1 812	1 293 751	30 087	
Arendal distrikt.	7 774	23 954	7 702	198	268 551	2 377	
Statsbanene tils.	187 434	1 406 729	724 651	57 369	15 719 886	4 819	
Statsbanene, ekskl. Ofotbanen.	187 390	1 203 097	635 320	55 557	14 426 135	4 482	

Anmerkninger til tabell 5.

ad tabell 5. A. Skinnegangen.

Angående hovedsporenes lengde bemerkes:

- Kol. 3 a) Hovedbanen. Hovedsporene er regnet fra Oslo gatebro (km. 0,980). Gods-sporet Loenga—Alnabru er regnet fra Oslo gatebro (km. 0,900). Forbindelsesbanen mellom Oslo Ø. & V. stasjoner, som ikke er medtatt i den anførte lengde, utgjør:
 2 200 l. m. hovedspor,
 hvorav 1 227 m. normalspor.
 120 » smalt spor.
 853 » treskinnet spor.
- Dessuten 1 247 » sidespor.
 hvorav 553 » normalspor.
 307 » smalt spor.
 387 » treskinnet spor.
- Heri er ikke Oslo bys havnespor medregnet.
- »— b) Oslo—Gjøvik. Lengden (123,3 km.) er regnet fra vestre murkar for under-gangen for Oslo gate i Oslo, beliggende 0,96 km. fra buffermuren i tog-hallen, Oslo Ø.
- »— c) Solørbanen. Lengden er regnet fra pensen, hvor der høies av fra Kongsvingerbanens hovedlinje, 0,982 km. fra midten av Kongsvinger stasjonsbygning (Kongsvinger stasjon føres helt under Kongsvingerbanen).
- »— d) Eidsvoll—Dombås. Utgangspunktet er regnet ved km. 67,772 fra Oslo.
- »— e) Hamar—Elverum. Utgangspunktet (126,344 km.) fra Oslo ligger i krysset av Hamar—Grunnsetbanens spor til bryggen ved Mjøsen, og hovedsporet for Dombåsbanen.
- »— f) Bergen—Hønefoss. Sporet til Festningskaien i Bergen (2,3 km.) heri ikke innbefattet.
- »— g) Heri medregnet 3,68 km. fra Narvik havn til Narvik stasjon.
- »— 5 h) Ballastbaner iberegnet.

Tabell 6. Jernbanenes
Télégraphe et téléphone

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Morse-telegraf-linjer. Réseau télégraphique.	Telefon-linjer. Réseau téléphonique.	Linjer for signal-telegraf. Réseau pour signaux électriques.	Jernbanestasjoner eller stoppesteder utstyrt med: Stations pourvues de:						
	Linjerutens lengde. Longueur des lignes du réseau.	Trådene lengde. Développement des fils conducteurs.	Linjerutens lengde. Longueur des lignes.	Trådene lengde. Développement des fils conducteurs.	Linjerutens lengde. Longueur des lignes.	Trådene lengde. Développement des fils conducteurs.	Morse-telegraf, telefon- og signaltelegrafapparater. Appareils télégraphiques, téléphoniques et à signaux.	Telefon- og signaltelegraf-apparater. Appareils téléphoniques et à signaux.	Telefonapparater. Appareils téléphoniques.	Telefonapparater. Appareils téléphoniques.
	Kilometer. Kilomètres.						Antall. Nombre.			
Hovedbanen.	1) 68	341	1) 68	768	68	144	15	-	-	1
Smålensbanen.	249	536	249	798	249	252	38	-	-	15
Gjøvikbanen.	185	339	185	788	167	174	24	2	2	8
Kongsvingerbanen.	115	230	129	328	115	115	17	-	-	5
Solørbanen.	94	94	94	204	59	64	6	3	2	3
Oslo distrikt.	711	1 540	725	2 886	658	749	100	5	4	32
Drammenbanen.	53	318	53	539	53	106	16	-	1	3
Jarlsbergbanen.	145	436	145	547	145	146	18	-	1	7
Porsgrund—Brevikb.	13	35	13	32	13	13	4	-	-	2
Bratsbergbanen.	93	120	93	315	63	63	8	4	-	9
Sørlandsbanen.	-	-	31	62	-	-	-	-	-	6
Randsfjordbanen.	181	517	205	1 243	181	227	24	-	-	12
Drammen distrikt.	485	1 426	540	2 738	455	555	70	4	2	39
Eldsvoll-Dombåsb.	276	492	276	937	276	276	31	1	-	7
Rørosb., Hamar distr.	221	253	221	698	221	221	20	2	-	3
Raumabanen.	114	114	114	293	114	114	6	-	-	-
Hamar distrikt.	611	859	611	1 928	611	611	57	3	-	10
Rørosb., Tr.hjem distr.	163	326	163	337	163	163	15	1	-	2
Dovrebanen.	210	420	210	1 300	210	210	24	-	-	2
Meråkerbanen.	102	102	102	326	102	102	10	1	-	5
Sunnanbanen.	150	150	150	306	150	150	12	1	2	7
Trondhjem distrikt.	625	998	625	2 269	625	625	61	3	2	16
Stavanger distrikt.	150	150	162	423	150	150	16	-	4	13
Bergen distrikt.	403	806	403	1 846	403	403	41	-	-	9
Kristiansand distrikt.	78	78	78	241	-	-	-	9	-	9
Narvik distrikt.	40	80	42	297	38	76	5	-	-	1
Arendal distrikt.	91	91	113	247	-	-	-	9	-	17
Statsbanene tils.	2) 3 194	6 028	2) 3 299	2) 12875	2) 2 940	2) 3 169	350	33	12	146
Statsbanene, ekskl. Ofotbanen.	3 154	5 948	3 257	12 578	2 902	3 093	345	33	12	145

Av de samlede inntekter av telegraf falder på :

Telegammer der alene er befordret på jernbanens linjer kr. 123 921
Jernbanenes andel av telegammer der tillike er befordret på statstelegrafens linjer 16 960
Øvrige inntekter (ombringelse) 97

Kr. 140 978

¹⁾ Hovedbanen 42 km. kabel Oslo Ø.—Lillestrøm.

²⁾ Derav 143 km. kabel.

³⁾ Herav benyttes 1 582 km. dobbeltlinje samtidig til telegraf.

telegraf og telefon.
des chemins de fer.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
Vokterbølger eller vakthus utstyrt med: Maisons de garde pourvues de:	Apparater.			Betjening.		Private telegrammer.			Tje- neste- tele- gram- mer.	Inn- tekter:	
	Appareils en service.			Personnel.		Télégrammes privés.			Télégram- mes de service.	Jern- banenes andel. Recettes: Quote-part des chemins de fer.	
	Telefon- og signaltelegraf- apparater. Appareils téléphoniques et à signaux.	Morse-telegrafapparater. Appareils télégraphiques.	Telefonapparater. Appareils téléphoniques.	Signaltelegrafapparater. Appareils à signaux.	Telegrafister. Hommes.	Telegrafistinder. Femmes.	Alene befordret på jern- banenes linjer. Seulement expédiés aux réseaux des chemins de fer.	Tillike befordret på stats- telegrafens linjer. Expédiés aux réseaux de l'état.		Kroner.	
3	25	30	66	50	85	14	20 249	1 181	97 041	22 378	
2	36	66	156	79	97	7	16 811	1 740	46 612	22 201	
I	37	41	113	58	52	-	12 569	592	51 905	12 488	
-	39	29	91	38	29	2	4 331	390	17 925	5 611	
-	7	11	28	17	11	-	2 614	232	4 582	3 871	
6	144	177	454	242	274	23	56 574	4 135	218 065	66 549	
-	4	42	78	37	86	8	7 811	5 997	33 821	9 817	
-	27	40	82	45	44	-	2 494	407	14 036	4 059	
-	-	6	13	7	8	-	132	-	903	155	
-	5	18	43	18	31	-	651	50	19 387	810	
-	2	-	8	-	3	-	4	-	379	-	
-	28	40	119	56	49	-	1 910	330	20 716	2 955	
-	66	146	343	163	221	8	13 002	6 784	89 242	17 796	
-	47	43	133	63	68	2	5 690	5 260	49 034	8 982	
-	46	29	101	42	32	-	2 957	982	22 512	4 311	
-	12	6	29	12	6	-	365	22	5 177	533	
-	105	78	263	117	106	2	9 012	6 273	76 723	13 826	
-	9	17	41	30	10	-	1 733	397	14 222	2 710	
-	48	40	123	45	60	-	5 493	3 312	52 898	8 871	
-	22	18	71	22	15	-	1 926	2 061	33 291	2 579	
-	20	13	61	29	16	-	1 318	278	12 957	1 805	
-	99	88	296	126	101	-	10 470	6 048	113 368	15 965	
-	23	17	86	51	26	-	1 247	1 512	15 069	2 202	
-	121	73	248	81	82	-	19 939	6 360	78 580	22 341	
-	14	9	45	-	13	-	340	440	5 728	667	
-	44	7	108	10	17	-	462	922	12 998	977	
-	12	9	46	-	10	-	232	409	8 557	655	
6	628	⁵⁾ 604 ⁶⁾ 1 889	790	850	33	111 278	32 883	618 330	140 978		
6	584	597	1 781	780	833	33	110 816	31 961	605 332	140 001	

⁴⁾ Herav benyttes 1 014 km. også til telefonering.

⁵⁾ Telegrafapparaterne er simplex Morse med arbeidsstrøm. Av de 604 telegrafapparater er 38 lydapparater, som alternerer med morseapparater.

⁶⁾ Av disse er 571 stk. ekstraklokker som alternerer med telefonapparater. Dessuten har Statsbanene 53 centralapparater med tilsammen 1 469 nr. (lokale apparater i forbindelse med disse ikke medregnet).

Hovedbanen har 2 stk. centralbord for lokale telefonapparater. Oslo telefonanlegg holder centralbordet på Oslo Ø.

Tabell 7. Ekspedisjonsstedenes
Trafic, recettes et

Løpenummer. Ekspedisjons- steder. Désignation des stations.	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Trafikk. Trafic.								
	Persontrafikk. Reiser. Des voyageurs.		Godstrafikk. Des marchandises.						
	II- og fraktgods. Grande et petite vitesse.		Levende dyr Animaux.						
	Avgåt. Partis	An- kommet. Arrivés.	Tilsammen. Total.		Fraktgods. Petite vitesse.		Avg. Partis.	Ank. Arrivés.	Avg. Partis.
	Partis	Arrivés.	Avg. Partis.	Ank. Arrivés.	Avg. Partis.	Ank. Arrivés.	Partis	Arrivés.	
Antall. Nombre.		Antall tonn. Tonnes.							
Hovedbanen.									
Gj. nemgangstrafikk Lokal- og samtrafikk:	¹⁾ 21 583	²⁾ 22 015	¹⁾ 72 933	²⁾ 168 932	¹⁾ 70 521	²⁾ 163 400	¹⁾ 246	²⁾ 2 235	
1 Oslo fellesst.....	¹⁾ 293 787	¹⁾ 1344 391	470 275	510 198	490 253	471 393	¹⁾ 1164	²⁾ 10 640	
Herav denne bane.	580 659	591 895	307 721	412 584	298 746	367 324	365	8 178	
2 Bryn a)	108 414	89 683	6 583	27 708	6 558	27 067	-	18	
3 Alnabru a)	19 267	21 284	13 268	46 854	13 248	46 783	5	21	
4 Grorud	54 441	53 351	32 579	22 873	32 565	22 762	1	8	
5 Høibråten	28 845	32 060	1	75	-	45	-	-	
6 Lørenskog	¹⁾ 113 121	124 248	3 548	12 973	3 538	12 631	¹⁾ 11	14	
7 Strømmen a)	90 275	86 735	14 270	31 810	14 182	31 395	6	20	
8 Lillestrøm fellesst....	¹⁾ 108 904	²⁾ 126 676	¹⁾ 100 853	²⁾ 116 674	¹⁾ 100 642	²⁾ 115 812	¹⁾ 127	²⁾ 244	
Herav denne bane.	93 417	115 559	90 908	72 628	90 722	71 895	89	205	
9 Leirsund	16 144	16 874	66 515	3 954	65 897	3 885	8	7	
10 Frogner	11 593	8 698	1 881	4 919	524	4 857	36	44	
11 Kløfta	22 388	18 218	7 280	10 378	3 514	10 184	190	81	
12 Jessheim	27 543	27 933	6 962	8 554	3 264	8 183	597	274	
13 Hauerseter	7 510	5 297	25 648	3 595	24 998	3 513	26	15	
14 Dal	20 567	16 075	7 044	5 928	5 216	5 704	74	19	
15 Bøn	22 054	15 779	27 545	41 171	26 549	41 011	25	13	
16 Eidsvoll fellesst....	¹⁾ 35 347	²⁾ 51 710	¹⁾ 23 778	²⁾ 19 115	¹⁾ 22 355	²⁾ 18 719	¹⁾ 198	²⁾ 39	
Herav denne bane.	25 915	33 073	23 197	18 595	21 802	18 318	193	15	
Tilsammen		¹⁾ 1242 153	²⁾ 1256 762	634 950	724 599	611 323	675 557	1 626	8 932
Herav lokaltrafikk... » samtrafikk....	¹⁾ 1043 680	¹⁾ 1043 680	360 101	360 101	343 384	343 384	816	816	
nemlig trafikk over:		198 473	213 082	274 849	364 498	267 939	332 173	810	8 116
Oslo	7 712	8 381	41 829	26 020	41 722	25 897	138	65	
Alnabru	-	-	42 306	19 534	42 306	19 534	346	117	
Lillestrøm	92 885	104 226	61 178	206 803	58 798	194 049	197	1 727	
Eidsvoll	97 876	100 475	129 536	112 141	125 113	92 693	129	6 207	

¹⁾ Avg.: Trafikk i retning fra Oslo. ²⁾ Ank.: Trafikk i retning til Oslo.

trafikk, inntekter og utgifter.
dépenses des stations.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Inntekter for avgått trafikk. Recettes du trafic de départ.							Utgifter til eks- pedisjonssteder. Dépenses des stations.			
I alt. Total.	Herav for: Dont:							I alt. Total.	Herav til lønninger og beklæd- ning. Dépenses du personnel.	Fast personale. Employés. Løpenummer.
	Reisende. Voyageurs.	Reise- gods. Bagage.	Levende dyr. Animaux.	Ilgods. Grande vitesse.	Fraktgods. De petite vitesse	I alt. Total.	Herav trelast & ved. Bois de construction et bois à brûler.			
					Kroner.				Antall. Nombre.	
14359 561	7 392 023	244 264	50 398	1 127 262	5 520 565	30 888	-	-	781	1
121 517	71 232	653	12	1 431	46 156	210	-	-	9	2
73 323	24 974	166	168	995	46 672	856	-	-	21	3
212 356	105 624	1 006	32	1 902	102 239	16 157	-	-	9	4
56 645	56 478	124	-	43	-	-	-	-	1	5
235 542	217 765	890	209	489	14 659	7 003	-	-	10	6
298 881	214 688	1 083	85	1 995	79 034	21 684	-	-	14	7
726 576	315 680	4 911	1 454	8 474	395 370	288 546	-	-	74	8
167 811	18 737	248	116	6 009	142 434	968	-	-	6	9
36 025	17 790	427	681	13 373	3 725	303	-	-	3	10
108 190	49 536	1 568	2 973	33 081	20 939	4 835	-	-	8	11
161 690	90 032	3 105	12 859	30 473	25 007	5 000	-	-	10	12
76 897	14 840	343	562	9 519	51 520	8 096	-	-	4	13
118 217	62 815	1 577	1 892	23 816	27 360	19 155	-	-	8	14
232 798	36 873	621	638	16 338	177 577	13 891	-	-	8	15
302 854	108 497	4 289	4 927	25 964	157 130	63 332	-	-	33	16
17 288 883	8 797 584	265 275	77 006	1 301 164	6 810 387	480 924	3 032 222	2 586 850	-	

Tabell 7 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpenummer.	Ekspedisjons- steder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		Trafikk.									
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.							
		Avgått.	An- kommet.	Il- og fraktgods.				Levende dyr.			
		Antall.		Tilsammen.				Avg.			
		Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.		
		Antall tonn.									
Smålensbanen.											
Gjennemgangstrafikk		1) 4 352	2) 3 230	1) 8 466	2) 2 271	1) 3 406	2) 2 228	-	-	-	
Lokal- og samtrafikk:											
1	Oslo, denne bane.....	566 957	623 275	62 670	95 232	57 758	71 713	782	1 124		
2	Bekkelaget	89 989	89 841	222	2 152	216	2 066	-	-		
3	Nordstrand	62 445	59 806	26	209	19	137	-	-		
4	Ljan	63 907	64 400	1 250	4 451	1 238	4 330	-	4		
5	Hauketo	23 267	23 293	1 890	3 012	1 887	2 996	2	-		
6	Kolbotn	70 347	68 265	476	4 007	446	3 688	4	27		
7	Myrvoll	15 587	16 133	68	442	63	310	-	-		
8	Oppgård a).....	40 259	41 696	1 362	3 128	1 353	2 794	1	19		
9	Langhus	9 258	8 401	-	230	-	187	-	-		
10	Ski a)	59 709	63 213	5 454	22 471	4 893	22 022	147	130		
11	Holstad	6 826	3 717	3 514	1 435	3 427	1 413	50	33		
12	Ås	54 681	31 642	6 852	6 820	5 612	6 626	110	77		
13	Vestby	16 917	14 174	9 811	7 528	9 034	7 454	56	31		
14	Såner	14 075	12 006	3 296	1 144	3 281	1 099	35	38		
15	Kambo	4 397	3 906	869	764	860	757	-	-		
16	Moss a)	86 190	84 380	51 227	51 486	50 511	50 757	67	123		
17	Dilling a)	7 740	6 125	1 274	1 229	926	1 183	21	42		
18	Rygge a)	13 995	12 195	3 471	2 979	1 796	2 936	13	9		
29	Råde a)	13 561	11 258	8 725	10 238	8 035	10 154	50	90		
20	Ørmen	2 562	1 759	262	328	176	323	6	1		
21	Onsøy a)	8 488	12 107	1 217	2 466	1 199	2 441	16	50		
22	Fredrikstad a)	137 739	138 013	12 078	46 425	11 181	44 007	20	170		
23	Lisleby a)	21 779	17 846	49	404	22	368	-	1		
24	Greåker a)	24 985	27 349	1 946	2 023	1 792	1 956	-	13		
25	Sandesund a)	15 235	13 204	17 853	22 629	17 833	13 356	5	2		
26	Sarpsborg a)	86 989	95 396	13 158	102 391	12 795	101 434	58	212		
27	Skjeberg a)	12 738	17 345	3 282	3 873	1 803	3 766	23	19		
28	Døle	5 872	4 840	1 296	1 817	402	1 793	32	7		
29	Berg	6 769	7 726	720	377	677	369	4	26		
30	Fredrikshald	60 781	62 245	14 713	37 964	14 185	37 055	75	211		
31	Tistedal	6 379	3 696	15 312	5 560	15 275	5 506	-	1		
32	Aspedammen a)	3 723	3 464	1 954	443	1 887	421	5	9		
33	Prestebakke a)	5 271	5 169	8 840	821	8 351	786	5	1		
34	Kornsjø	5 210	4 059	6 947	1 540	6 894	1 506	7	8		
35	Krækstad	15 563	11 537	5 458	6 301	4 511	6 163	42	14		
36	Skotbu	5 952	4 365	1 264	912	1 195	892	33	15		
37	Tomter	14 603	11 859	15 799	2 533	15 054	2 397	76	33		
38	Knapstad	5 947	4 172	3 063	1 049	2 677	974	29	10		

¹⁾ Avg.: Trafikk i retning fra Oslo. ²⁾ Ank.: Trafikk i retning til Oslo. ³⁾ Bestyres av

trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19															
Inntekter for avgått trafikk.							Utgifter til eks-pedisjonssteder.		Fast personale.		Løpnummer.													
I alt.	Herav for:						I alt.	Herav til lønninger og beklædning.	Fast personale.	Fast personale.														
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fraktgods.																			
Kroner.																								
65 329	61 927	519	4	248	1 120	13	—	—	—	—	I													
86 467	82 251	774	5	746	402	—	—	—	—	—	5 3													
152 152	134 854	918	48	662	14 246	11 827	—	—	—	—	13 4													
32	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	2 5													
157 621	154 390	690	63	329	2 123	13	—	—	—	—	7 6													
161 365	151 788	582	21	462	8 349	5 566	—	—	—	—	6 8													
9 093	9 093	—	—	—	—	—	—	—	—	—	I 9													
226 178	155 043	2 128	2 212	8 054	58 461	5 539	—	—	—	—	31 10													
16 130	8 624	136	784	862	5 724	78	—	—	—	—	2 11													
138 747	89 661	2 386	2 128	16 610	27 916	9 190	—	—	—	—	6 12													
91 963	40 603	706	955	9 157	40 505	18 078	—	—	—	—	4 13													
56 791	34 234	724	811	3 297	17 648	5 550	—	—	—	—	4 14													
923 207	351 756	11 765	2 119	31 735	525 319	2 794	—	—	—	—	36 16													
31 800	14 316	369	379	7 549	8 744	195	—	—	—	—	4 17													
57 440	25 544	340	256	18 403	12 269	1 396	—	—	—	—	4 18													
94 033	31 281	692	1 032	10 391	50 317	2 859	—	—	—	—	4 19													
4 696	2 985	56	85	662	908	127	—	—	—	—	20													
26 033	18 477	582	372	566	5 939	410	—	—	—	—	3 21													
705 849	536 040	15 934	958	31 513	120 750	5 109	—	—	—	—	40 22													
42 665	39 393	421	22	2 288	523	—	—	—	—	—	3 23													
62 226	49 664	988	13	2 618	8 482	35	—	—	—	—	4 24													
55 316	27 462	289	197	728	26 531	17 030	—	—	—	—	4 25													
417 594	287 355	7 520	1 966	14 462	105 904	7 567	—	—	—	—	34 26													
42 995	24 182	484	614	7 065	10 619	1 300	—	—	—	—	4 27													
17 287	8 934	92	558	4 982	2 721	463	—	—	—	—	1 28													
15 188	11 074	223	115	558	3 094	1 099	—	—	—	—	2 29													
493 677	314 810	11 952	2 331	22 990	140 448	18 046	—	—	—	—	41 30													
57 416	8 477	137	9	1 579	46 292	40 739	—	—	—	—	5 31													
12 235	4 130	52	119	945	6 921	1 168	—	—	—	—	2 32													
37 149	10 023	281	321	7 926	18 356	8 776	—	—	—	—	3 33													
76 285	28 203	685	185	5 472	41 304	19 140	—	—	—	—	17 34													
73 305	35 564	535	1 089	9 652	26 141	16 462	—	—	—	—	3 35													
74	—	—	74	—	—	—	—	—	—	—	1 36													
104 367	31 898	739	1 520	9 167	61 028	51 963	—	—	—	—	5 37													
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 38													

en ekspeditrise.

Tabell 7 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpenummer.	Ekspedisjons- steder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		Trafikk.									
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.							
		Avgått.	An- kommet.	II- og fraktgods.					Levende dyr.		
		Tilsammen.		Fraktgods.			Avg.		Avg.		
		Antall.		Antall tonn.							
39	Spydeberg a).....	19 738	18 931	9 283	6 466	6 151	6 168	117	80		
40	Askim	39 001	37 133	21 869	19 949	19 461	19 402	115	50		
41	Slitu.....	9 463	7 716	5 396	5 135	1 626	4 957	39	5		
42	Mysen a).....	39 841	44 697	53 937	10 135	49 504	9 714	303	148		
43	Eidsberg	11 213	6 499	2 575	1 615	857	1 559	20	10		
44	Heia.....	6 412	4 051	1 636	1 639	342	1 596	53	22		
45	Rakkestad a).....	21 425	19 332	17 131	8 532	11 899	8 306	264	77		
46	Gautestad	7 145	4 012	2 025	2 211	1 254	2 187	39	3		
47	Ise	16 445	8 461	2 074	1 468	2 012	1 427	26	14		
48	Utenl. baner o.Kornsjø	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Tilsammen	1 837 375	1 834 709	403 594	516 023	362 370	473 451	2 750	2 959		
	Herav lokaltrafikk ...	1 777 957	1 777 957	343 575	343 575	303 459	303 459	2 430	2 430		
	« samtrafikk	59 418	56 752	60 019	172 448	58 911	169 992	320	529		
	nemlig trafikk over:										
	Oslo.....	20 407	20 646	55 025	145 127	54 382	143 428	320	522		
	Moss & Horten ...	9 548	8 437	132	108	78	27	-	6		
	Kornsjø	29 463	27 669	4 862	27 213	4 451	26 537	-	1		
	Gjøvikbanen.										
	Gj.nem gangstrafikk	1) 10 481	2) 9 687	1) 564	2) 6 490	1) 248	2) 2 039	-	2) 33		
	Lokal- og samtrafikk:										
1	Oslo Ø., denne bane..	146 161	129 221	99 884	92 702	96 275	80 550	17	1 342		
2	Tøyen a).....	22 555	12 707	543	4 455	525	4 445	-	-		
3	Grefsen a).....	78 139	67 932	67 268	100 856	67 023	99 786	127	2 688		
4	Kjelsås	17 865	17 714	25 091	2 439	25 089	2 401	1	7		
5	Sandermosen	31 516	52 850	3 164	595	3 161	574	3	-		
6	Nittedal a).....	31 036	41 704	1 158	3 227	913	3 131	37	62		
7	Åneby	12 246	13 521	1 346	681	1 296	636	11	4		
8	Hakadal a).....	12 234	13 551	19 672	2 901	19 333	2 799	27	10		
9	Harestua	7 038	7 208	1 228	593	1 225	537	6	3		
10	Bjørgeseter	4 262	4 251	4 866	198	4 862	183	12	4		
11	Grua	9 055	9 859	5 198	742	5 177	687	4	1		
12	Roa	13 789	13 868	3 130	2 058	3 107	1 978	27	17		
13	Lunner	12 877	13 797	3 607	3 196	2 714	3 054	117	17		
14	Gran	16 639	17 941	7 377	3 649	6 286	3 497	224	69		
15	Jaren a).....	18 123	17 533	4 330	5 649	4 253	5 548	55	55		
16	Bleiken a).....	4 643	4 170	832	525	814	489	14	15		
17	Kutjern	826	790	989	51	988	43	-	-		
18	Hågår	3 528	2 738	1 554	451	1 157	434	18	2		
19	Eina a).....	9 989	11 818	6 652	2 574	4 921	2 523	96	17		
20	Valdresbanen	15 614	15 070	29 368	16 719	29 108	16 175	1 027	42		
21	Reinsvoll	13 320	11 149	5 302	3 001	5 290	2 925	14	9		
22	Raufoss	30 596	22 203	2 597	8 084	2 520	7 918	12	15		
23	Breiskallen	7 527	4 757	45	341	44	332	1	-		
24	Nygard a).....	7 747	6 781	18 394	27 936	18 381	27 894	11	1		

¹⁾ Avg.: Trafikk i retning fra Oslo. ²⁾ Ank.: Trafikk i retning til Oslo.

trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19									
Inntekter for avgått trafikk.							Utgifter til eks- pedisjonssteder.		Fast personale. Løpenummer.									
I alt.	Herav for:						I alt.	Herav til lønninger og beklæd- ning.										
	Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fraktgods.													
Kroner.																		
Kroner.																		
146 623	60 656	1 424	3 147	28 227	53 152	16 328	—	—	6 39									
290 590	109 124	3 338	2 096	39 086	136 874	1 263	—	—	9 40									
78 864	20 859	467	878	42 673	13 919	3 402	—	—	4 41									
348 573	111 977	4 046	5 047	57 221	170 199	13 689	—	—	13 42									
49 049	15 099	250	527	27 509	5 533	1 860	—	—	2 43									
206 639	68 898	2 077	6 273	70 810	58 513	27 533	—	—	6 45									
24 239	10 612	184	1 056	7 250	5 045	2 099	—	—	2 46									
29 343	16 288	132	725	1 672	10 512	519	—	—	2 47									
555 583	259 226	34 229	17	-	262 111	-	—	—	48									
6 242 208	3 456 775	109 846	41 163	506 126	2 114 962	319 285	3 251 834	2 712 796	-									
27 960	22 714	357	-	I 240	3 541	448	—	—	I									
I 019 663	124 246	3 549	9 515	21 011	859 805	8 936	—	—	5 2									
117 790	23 364	659	52	170	92 929	89 048	—	—	42 3									
40 801	26 106	I 152	42	227	13 212	4 171	—	—	5 4									
81 003	63 932	848	783	4 502	10 578	9 822	—	—	3 5									
29 681	22 516	679	197	742	5 547	4 397	—	—	2 6									
I 14 170	29 888	690	537	3 831	79 068	73 704	—	—	5 7									
22 563	16 776	792	172	128	4 625	3 524	—	—	5 8									
26 239	7 883	247	250	I 52	17 675	17 217	—	—	3 9									
40 568	18 409	892	116	443	20 570	8 003	—	—	3 10									
58 008	38 141	I 914	762	I 291	15 519	5 142	—	—	3 11									
60 297	28 695	953	2 563	14 615	13 381	5 491	—	—	13 12									
I 09 452	46 489	I 988	5 030	22 598	33 263	17 544	—	—	3 13									
83 686	36 960	I 422	I 509	4 247	39 132	12 875	—	—	5 14									
20 623	13 092	496	364	750	5 394	4 110	—	—	8 15									
13 881	5 235	165	463	4 044	3 963	3 198	—	—	I 16									
65 762	23 707	795	2 283	8 305	30 508	1 760	—	—	1 17									
265 581	82 122	5 787	23 036	414	154 222	—	—	—	20 21									
67 361	17 311	380	524	I 3 874	35 053	14 003	—	—	3 22									
I 23 883	45 975	721	336	5 833	70 962	1 002	—	—	2 23									
9 312	7 834	130	78	107	I 144	54	—	—	2 23									
I 64 018	I 1 750	272	547	972	I 50 345	3 093	—	—	3 24									

Tabell 7 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpenummer.	Ekspedisjons- steder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9				
		Trafikk.												
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.										
		Il- og fraktgods.		Levende dyr.										
		Avgått.	An- kommet.	Tilsammen.		Fraktgods.		Avg.		Antall.		Antall tonn.		
				Avg.	Ank.	Avg.	Ank.							
25	Gjøvik	38 974	52 818	7 807	23 710	7 297	23 195	183	88					
26	Grindvoll	6 721	6 054	2 655	1 481	2 357	1 432	32	2					
27	Jevnaker a)	19 925	17 282	9 344	4 663	8 973	4 433	9	35					
28	Kistefoss	5 925	4 244	131	354	128	337	-	1					
29	Viul	8 445	3 818	210	391	207	378	1	-					
30	Hval a)	6 352	5 046	1 288	928	1 277	883	24	16					
31	Hønefoss, denne bane	19 396	32 497	1 123	3 963	1 007	3 316	25	29					
32	Brandbu	11 662	12 335	3 367	3 385	1 358	3 181	90	35					
33	Røykenvik	7 939	5 931	15 837	4 071	15 725	3 990	32	21					
34	Bøverbru	6 209	7 843	5 286	1 421	5 276	1 396	17	-					
35	Kolbu	8 786	7 397	3 456	2 391	3 392	2 326	125	19					
36	Lena	14 310	15 919	3 845	8 047	2 479	5 803	290	57					
37	Kraby	2 178	2 539	442	377	432	355	28	2					
38	Bilit	4 418	4 474	1 220	716	1 188	698	13	-					
39	Skreia	8 127	6 601	2 871	2 993	1 748	2 927	54	6					
40	Alnabru, denne bane	-	-	332	618	331	618	-	-					
	Tilsammen	696 692	697 931	372 809	343 132	357 637	323 807	2 784	4 691					
	Herav lokaltrafikk ...	641 802	641 802	240 575	240 575	227 295	227 295	2 304	2 304					
	« samutrafikk ...	54 890	56 129	132 234	102 557	130 342	96 512	480	2 387					
	nemlig over:													
	Oslo	6 179	6 612	72 339	15 889	71 950	14 749	62	309					
	Alnabru	-	-	38 335	73 564	38 335	73 564	175	1 922					
	Hønefoss	48 504	49 349	21 559	13 074	20 056	8 170	243	156					
	Gjøvik	207	168	1	30	1	29	-	-					
	Kongsvingerbanen.													
	Gj. nem gangstrafikk	1) 31 979	2) 31 430	1) 35 509	2) 92 635	1) 31 281	2) 90 694	1) 19	2) 687					
	Lokal- og samtrafikk:													
1	Lillestr. denne bane a)	15 487	11 117	9 945	44 046	9 920	43 917	38	39					
2	Nerdrum sidespor ...	-	-	12 030	6 321	12 030	6 321	-	-					
3	Fetsund a)	17 194	18 665	44 361	7 514	42 468	7 361	61	115					
4	Sørumsand	16 597	19 778	8 154	5 273	7 448	5 145	316	75					
5	Hølandsbanen	11 385	8 423	16 895	7 056	14 288	6 814	74	17					
6	Blaker	10 621	8 543	1 816	2 424	1 432	2 330	74	67					
7	Råuåsfoss	7 604	6 200	1 332	1 540	1 313	1 481	9	9					
8	Haga	10 409	8 883	5 069	1 407	4 478	1 332	41	18					
9	Bodung	5 960	3 469	855	731	335	689	24	3					
10	Årnes a)	18 621	19 030	15 826	6 236	12 866	5 963	212	75					
11	Seterstøa a)	8 008	6 169	24 528	1 474	24 247	1 397	37	2					
12	Disenå	7 853	5 378	15 372	1 830	15 354	1 782	11	11					
13	Skarnes	19 097	24 047	15 411	7 966	14 480	7 664	148	49					
14	Sander	12 721	8 670	14 331	1 729	14 175	1 648	50	9					
15	Galterud	9 705	6 137	4 413	965	4 398	926	24	5					
16	Kongsvinger fellesst.	37 904	51 238	10 139	16 849	9 698	16 250	112	127					
	Herav denne bane a)	27 945	36 976	9 091	15 915	8 830	15 539	96	86					
17	Granli	5 853	4 193	9 257	375	9 209	347	8	5					
18	Åbogen	8 209	6 594	20 337	1 706	20 298	1 634	41	11					

¹⁾ Avg.: Trafikk i retning fra Lillestrøm over Kongsvingerbanen. ²⁾ Ank.: Trafikk i retning til

trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19				
Inntekter for avgått trafikk.								Utgifter til eks-pedisjonssteder.		Fast personale.	Løpenummer.		
I alt.	Herav for					Fraktgods.		I alt.	Herav til lønninger og beklædning.				
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Kroner.	I alt.	Herav trelast & ved.						
306 457	139 109	7 412	6 844	32 542	120 409	11 658	—	—	—	22	25		
30 127	14 540	390	772	5 684	8 617	4 276	—	—	—	2	26		
133 718	63 018	2 437	184	7 755	60 098	13 153	—	—	—	5	27		
-	-	-	-	-	-	-	—	—	—	1	28		
28 149	15 945	356	768	543	10 396	2 791	—	—	—	3	30		
-	-	-	-	-	-	-	—	—	—	-	31		
69 086	27 892	1 025	2 266	26 145	11 721	517	—	—	—	4	32		
122 027	21 317	599	860	3 298	95 748	88 364	—	—	—	5	33		
48 673	9 174	330	556	642	37 966	691	—	—	—	3	34		
36 298	16 498	463	3 005	3 121	13 204	5 738	—	—	—	4	35		
120 018	37 223	1 672	7 967	33 852	39 004	2 497	—	—	—	6	36		
10 731	5 225	118	834	500	3 953	219	—	—	—	3	37		
22 420	7 376	143	721	1 772	12 374	5 470	—	—	—	1	38		
56 688	19 210	695	2 101	17 988	16 435	3 538	—	—	—	5	39		
-	-	-	-	-	-	-	—	—	—	-	40		
3 546 703	1 089 672	40528	76 037	243 338	2 090 361	426 454	2 093 155	1 721 523	—				
-	-	-	-	-	-	-	—	—	—	—	—		
-	-	-	-	-	-	-	—	—	—	—	—		
166 973	35 652	965	1 026	12 345	116 958	21 896	—	—	—	5	2		
97 105	39 326	1 188	3 967	10 714	41 471	23 346	—	—	—	11	3		
115 536	29 859	449	1 314	33 036	50 878	-	—	—	—	-	5		
39 741	23 256	761	1 390	5 146	8 990	2 646	—	—	—	3	6		
23 766	15 069	264	131	911	7 083	2 492	—	—	—	2	7		
52 928	22 555	441	764	8 625	20 354	10 930	—	—	—	3	8		
2 682	-	-	44	-	2 638	375	—	—	—	1	9		
187 960	67 039	1 869	5 459	44 704	68 441	42 735	—	—	—	8	10		
149 354	20 046	255	970	5 074	122 872	58 452	—	—	—	4	11		
87 733	14 876	208	217	761	71 523	64 694	—	—	—	3	12		
174 004	61 814	2 832	3 338	18 247	87 646	73 324	—	—	—	9	13		
104 900	23 138	512	1 113	4 178	75 719	52 303	—	—	—	4	14		
35 124	13 056	201	589	503	20 682	20 304	—	—	—	2	15		
249 086	132 505	5 490	2 305	15 847	91 991	37 727	—	—	—	37	16		
41 952	7 390	87	193	1 205	32 995	16 131	—	—	—	1	17		
145 646	16 958	365	970	1 586	125 317	119 312	—	—	—	3	18		

Lillestrøm over Kongsvingerbanen.

³⁾ Bestyres av en ekspeditrise.

Tabell 7 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpenummer.	Ekspedisjons- steder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		Trafikk.									
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.							
		Avgått.		Il- og fraktgods.					Levende dyr		
Antall.		Tilsammen.		Fraktgods.		Avg.		Ank.		Avg.	
Antall.		Antall tonn.								Ank.	
19	Matrand a).....	6 688	5 423	8 808	858	8 760	803	21	6		
20	Skotterud	12 754	13 893	3 622	3 859	3 582	3 730	175	30		
21	Børrud.....	-	-	-	75	-	75	-	-		
22	Stangnes	-	-	9 244	320	9 244	320	-	-		
23	Buåen	-	-	-	200	-	200	-	-		
24	Vestmarka	-	-	24 820	453	24 820	453	-	-		
25	Magnor	10 802	9 592	9 433	1 540	9 400	1 454	37	2		
26	Utenlandske baner o. Charlottenberg a)...	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Tilsammen	243 513	231 180	284 950	121 813	273 375	119 325	1 497	634		
	Herav lokaltrafikk ...	157 195	157 195	53 493	53 493	52 839	52 839	198	198		
	» samutrafikk ...	86 318	73 985	231 457	68 320	220 436	66 386	1 299	436		
	nemlig trafikk over:										
	Lillestrøm.....	80 189	68 160	223 138	53 165	212 161	51 370	1 281	396		
	Kongsvinger.....	2 615	2 574	5 112	10 929	5 082	10 797	18	40		
	Charlottenberg....	3 514	3 251	3 207	4 226	3 193	4 219	-	-		
	Solørbanen.										
	Gj. nemgangstrafikk	¹⁾ 392	²⁾ 444	¹⁾ 4 505	²⁾ 5 416	¹⁾ 4 472	²⁾ 3 185	¹⁾ 1	²⁾ 35		
	Lokal- og samutrafikk:										
1	Kongsv., denne bane.	9 959	14 262	1 048	934	868	711	16	41		
2	Rustad sidespor	-	-	750	3	750	3	-	-		
3	Roverud a)	11 521	9 903	15 090	4 666	15 009	4 555	53	13		
4	Brandval	4 619	4 050	2 152	769	2 086	720	40	4		
5	Nor	2 672	1 894	1 988	215	1 960	198	6	-		
6	Grinder	3 876	3 114	1 122	1 156	1 003	1 114	21	7		
7	Kirkenær	9 044	9 279	6 862	3 527	5 865	3 351	233	46		
8	Namnå	2 980	3 247	3 805	721	3 791	693	16	2		
9	Arneberg	4 850	4 399	2 712	2 064	2 377	1 956	76	8		
10	Flisa a)	10 136	10 077	8 006	5 463	7 685	5 182	129	16		
11	Haslemp	909	875	272	148	266	136	1	6		
12	Våler a)	5 389	5 164	1 629	1 572	1 591	1 479	74	8		
13	Braskereidfoss	4 680	3 803	6 355	1 032	6 329	960	67	3		
14	Jømna a)	4 392	3 527	2 291	470	2 250	427	17	1		
15	Heradsbygd	5 148	4 220	424	1 001	240	968	29	1		
16	Vesterhaug	2 016	1 311	1 162	355	1 090	351	9	1		
17	Elverum, denne bane.	9 473	13 363	797	1 351	599	1 076	8	5		
	Tilsammen	91 664	92 488	56 465	25 447	53 759	23 880	795	162		
	Herav lokaltrafikk ...	75 157	75 157	4 493	4 493	3 665	3 665	100	100		
	» samutrafikk ...	16 507	17 331	51 972	20 954	50 094	20 215	695	62		
	nemlig trafikk over:										
	Kongsvinger	12 939	13 540	44 523	18 468	42 887	17 991	686	33		
	Elverum	3 568	3 791	7 449	2 486	7 207	2 224	9	29		

¹⁾ Avg.: Trafikk i retning fra Kongsvinger over Solørbanen. ²⁾ Ank.: Trafikk i retning til Kongsvinger.

trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19			
Inntekter for avgått trafikk.							Utgifter til eks-pedisjonssteder.		Fast personale.	Løpenummer.		
I alt.	Herav for:						I alt.	Herav til lønninger og beklædning.				
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fraktgods.							
					I alt.	Herav trelast & ved.				Antall.		
					Kroner.							
64 836	13 855	429	609	I 441	48 208	47 205	—	—	2	19		
279 219	40 049	783	4 431	I 883	231 254	112 872	—	—	6	20		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24		
96 767	23 749	868	I 296	I 442	68 759	52 106	—	—	4	25		
861 706	252 815	16 581	245	—	592 004	—	—	—	—	26		
2 977 018	853 007	34 548	30 371	167 648	I 885 783	758 850	731 272	505 056	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	I		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2		
118 453	25 744	I 061	I 479	2 366	87 468	76 802	—	—	4	3		
26 253	9 059	198	I 095	I 975	13 795	10 758	—	—	1	4		
15 797	4 919	96	164	493	10 043	8 737	—	—	1	5		
20 024	9 284	248	866	2 669	6 814	4 289	—	—	1	6		
106 789	31 192	I 320	6 282	25 585	42 278	33 811	—	—	3	7		
35 931	6 065	154	368	I 030	28 215	24 671	—	—	1	8		
47 826	I 7 346	642	2 010	9 235	18 178	12 420	—	—	3	9		
124 728	49 577	2 028	3 744	8 491	59 517	41 790	—	—	9	10		
6 055	2 825	I 13	27	394	2 675	I 415	—	—	—	11		
38 063	I 7 284	718	2 111	2 005	I 5 491	8 529	—	—	3	12		
60 010	I 1 192	415	I 867	I 364	44 977	41 189	—	—	—	13		
26 333	8 606	239	472	I 049	I 5 796	I 2 743	—	—	2	14		
14 867	9 198	316	775	2 000	2 401	31	—	—	2	15		
9 441	3 300	76	275	779	4 997	4 253	—	—	1	16		
650 570	205 591	7 624	21 535	59 435	352 645	281 438	271 074	166 356	—	17		

vinger over Solørbanen. ^{b)} Bestyres av en ekspeditrise.

Tabell 7 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpenummer.	Ekspedisjons- steder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		Trafikk.									
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.							
		Avgått.	An- kommet.	Il- og fraktgods.					Levende dyr.		
		Tilsammen.		Fraktgods.							
		Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.		
		Antall.		Antall tonn.							
Drammenbanen.											
Gj. nemgangstrafikk		1) 9 121	2) 9 553	1) 58 830	2) 27 345	1) 58 266	2) 26 958	1) 289	2) 304		
Lokal- og samtrafikk:											
1	Oslo	676 557	745 822	111 645	96 656	105 113	87 391	977	465		
2	Skarpsno	57 912	47 090	8	9	-	-	-	-		
3	Skyoen	24 690	32 992	9 094	7 235	9 068	7 161	-	17		
4	Bestun	17 847	15 790	20	70	17	42	-	-		
5	Lysaker	150 367	137 297	20 873	26 653	20 792	25 669	-	5		
6	Stabekk	169 586	161 703	590	4 015	570	3 808	-	3		
7	Høvik	91 821	79 925	321	2 766	305	2 637	3	9		
8	Blommenholm	51 808	47 709	7	100	4	64	-	-		
9	Sandvika a)	150 403	150 285	10 156	15 395	9 890	15 036	37	62		
10	Slepden	37 295	33 906	3 792	1 232	3 789	1 211	-	-		
11	Billingstad	27 100	24 190	356	646	313	619	5	16		
12	Hvalstad	37 371	33 427	1 027	2 110	837	1 962	3	11		
13	Asker	68 213	75 103	2 680	11 270	2 267	10 828	26	49		
14	Heggdal	30 061	23 129	7 016	5 413	6 907	5 210	3	8		
15	Røyken	22 746	18 870	2 045	2 967	1 123	2 786	12	35		
16	Spikkestad	13 227	10 717	5 460	2 085	4 941	2 013	26	25		
17	Lier a)	45 670	40 404	9 231	7 329	7 668	6 974	46	278		
18	Lierbanens st.	6 935	5 900	13 522	1 458	12 554	1 366	-	37		
19	Kjellstad	8 567	8 726	51	30	-	23	-	-		
20	Bragerøen	35 751	24 515	6 066	11 226	5 970	11 226	-	-		
21	Holmen sp. m. fl...	-	-	10 812	35 208	10 812	35 208	-	-		
22	Drammen a) fellesst.	222 989	284 034	56 225	225 167	54 608	221 057	89	537		
	Herav denne bane.	92 713	114 908	12 626	65 894	12 135	64 404	39	302		
	Tilsammen	1 816 640	1 832 408	227 398	299 767	215 075	285 638	1 177	1 322		
Herav lokaltrafikk...		1 680 202	1 680 202	111 753	111 753	103 639	103 639	783	783		
→ samtrafikk...		136 438	152 206	115 645	188 014	111 436	181 999	394	539		
nemlig trafikk over:											
	Oslo	10 739	9 102	33 796	68 373	29 794	67 948	34	115		
	Drammen	125 699	143 104	81 849	119 641	81 642	114 051	360	424		
Jarlsbergbanen.											
Gj. nemgangstrafikk		3) 2 059	4) 2 407	3) 48	4) 29	3) 34	4) -	-	-		
Lokal- og samtrafikk:											
1	Dr. men a) denne bane	47 167	57 222	11 639	5 340	11 412	4 609	27	81		
2	Gunnarsrud	15	1 637	-	-	-	-	-	-		
3	Skoger	16 704	12 384	1 223	3 722	1 204	3 681	52	73		
4	Galleberg a)	14 804	9 587	10 204	1 314	9 646	1 277	13	6		
5	Sande	26 580	22 605	4 789	3 091	4 250	2 983	65	63		
6	Holm	6 728	7 303	419	196	375	187	-	-		
7	Holmestrand	38 328	37 911	3 871	5 118	3 619	4 814	101	110		
8	Do.—Vittingfossb. st.	-	-	879	1 765	870	1 734	-	-		
9	Nykirke	10 358	8 967	1 116	1 689	1 103	1 665	12	19		
10	Skoppum	19 605	18 668	717	3 071	617	3 048	15	16		
11	Adal	7 482	6 218	310	1 159	289	1 145	17	19		
12	Barkåker	11 935	9 864	1 612	969	1 174	943	10	24		
13	Tønsberg a)	124 837	144 671	7 806	9 865	6 980	9 050	40	102		
14	Do.—Eidsfossb. st..	-	-	825	837	811	816	-	-		
15	Sem	34 185	26 900	5 590	2 484	5 443	2 424	65	143		

¹⁾ Avg.: Trafikk i retning fra Oslo over Drammenbanen ²⁾ Ank.: Trafikk i retning til

³⁾ Bestyres av en utenforstående. ⁴⁾ Billetsalg i togene.

trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19													
Inntekter for avgått trafikk.							Utgifter til ekspedisjonssteder.		Fast personale.	Løpenummer.												
I alt.	Herav for:						I alt.	Herav til lønninger og beklædning.														
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fraktgods.																	
Kroner.																						
3 606 424	1 948 707	44 986	18 008	443 786	1 146 582	1 436	—	—	228	1												
42 012	41 612	246	—	154	—	—	—	—	—	2												
88 160	17 898	531	11	2 953	65 635	22 194	—	—	12	3												
14 357	13 282	116	23	247	689	—	—	—	—	4												
325 514	138 155	526	4	5 636	181 160	10 313	—	—	17	5												
240 037	220 595	811	20	1 820	16 784	693	—	—	15	6												
138 585	125 319	832	45	1 312	9 728	66	—	—	13	7												
91 054	90 511	188	13	247	89	—	—	—	7	8												
280 013	202 646	1 182	564	6 817	68 753	20 109	—	—	21	9												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	10												
111 854	107 544	954	87	1 183	2 086	660	—	—	6	11												
84 166	76 793	779	49	3 596	2 380	63	—	—	9	12												
182 262	157 652	1 847	669	6 615	15 424	4 151	—	—	11	13												
73 201	48 527	759	108	2 499	21 045	133	—	—	5	14												
60 146	42 416	639	366	10 585	6 107	640	—	—	5	15												
43 215	21 076	190	357	5 981	15 364	368	—	—	5	16												
114 679	69 393	1 112	837	23 374	19 022	1 960	—	—	12	17												
48 473	9 274	107	14	11 048	28 030	—	—	—	—	18												
2	—	—	2	—	—	—	—	—	5)	19												
127 200	84 659	1 289	31	5 516	35 694	2 335	—	—	—	20												
1 850 668	710 106	24 662	2 491	103 414	1 008 600	30 831	—	—	251	21												
7 522 022	4 126 165	81 756	23 699	636 783	2 643 172	95 952	2 722 048	2 125 437	—	—												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
27 791	21 069	325	946	1 100	3 939	1 063	—	—	—	1												
62 424	18 249	268	194	8 281	35 212	20 700	—	—	2	3												
114 262	61 749	1 224	1 808	10 934	38 542	4 132	—	—	5	4												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
173 213	117 868	4 645	1 922	6 596	42 068	4 534	—	—	8	7												
4 802	—	—	—	1 168	3 634	—	—	—	—	8												
27 558	18 327	333	322	660	7 896	1 314	—	—	2	9												
34 036	21 741	286	187	2 699	8 938	101	—	—	5	10												
16 341	13 054	269	619	583	1 718	438	—	—	2	11												
45 260	16 630	335	226	9 713	17 936	720	—	—	2	12												
550 205	399 997	18 490	1 148	37 881	92 525	1 672	—	—	22	13												
7 317	—	—	—	1 184	6 133	—	—	—	—	14												
94 071	31 716	757	555	3 002	57 398	5 721	—	—	3	15												

Oslo. *) Trafikk i retning fra Drammen over Jarlsbergbanen. *) Trafikk i retning til Drammen.

Tabell 7 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpeummer.	Ekspedisjons- steder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		Trafikk.									
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.							
		Avgått.	An- kommet.	Il- og fraktgods.							
		Tilsammen.		Fraktgods.		Levende dyr.					
		Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.				
		Antall.		Antall tonn.							
16	Stokke.....	28 733	22 062	2 556	8 437	2 169	8 344	12	12		
17	Råstad.....	8 683	7 006	418	371	218	276	14	3		
18	Sandefjord.....	92 547	98 514	2 477	7 633	2 241	6 943	42	89		
19	Jåberg.....	8 049	6 578	204	246	200	235	4	1		
20	Løve.....	14 506	12 559	5 295	815	5 103	735	9	9		
21	Viksfjord.....	10 976	8 886	71	32	5	16	-	-		
22	Grøtting.....	5 046	4 481	-	2	-	1	-	-		
23	Larvik a).....	74 125	75 239	18 812	15 322	17 890	14 267	35	42		
24	Kjose.....	6 839	5 004	869	1 034	712	1 005	17	2		
25	Eikenes.....	1 431	1 013	263	104	243	102	-	-		
26	Oklungen.....	6 278	4 641	3 400	679	3 295	638	12	2		
27	Bjørkedal a).....	3 861	2 330	587	219	585	207	2	-		
28	Eidanger a) fellesst. .	9 641	13 833	17 551	1 700	17 510	1 658	15	37		
	Eidanger, deune bane	1 528	2 536	12 570	167	12 564	144	15	17		
29	Borre.....	14 835	13 699	131	817	122	793	2	4		
30	Horten a).....	62 951	61 877	1 935	6 090	1 290	5 714	8	79		
	Tilsammen	699 116	690 362	100 588	82 588	94 430	77 796	589	916		
	Herav lokaltrafikk . .	593 180	593 180	56 073	56 073	53 185	53 185	401	401		
	“ samtrafikk . .	105 936	97 182	44 515	26 515	41 245	24 611	188	515		
	nemlig trafikk over:										
	Drammen.....	69 479	64 071	33 970	20 715	31 224	19 103	111	506		
	Moss—Horten.....	7 202	7 862	79	83	26	43	7	-		
	Eidanger.....	29 255	25 249	10 466	5 717	9 995	5 465	70	9		
	Porsgr.-Brevikb.										
	Gj. nem gangstrafikk	¹⁾ 12 671	²⁾ 13 914	¹⁾ 4 323	²⁾ 6 069	¹⁾ 4 149	²⁾ 5 771	¹⁾ 8	²⁾ 22		
	Lokal- og samtrafikk:										
1	Porsgrund fellesst. .	77 724	85 177	3 603	7 184	3 381	6 703	2	61		
	Porsgrund, denne bane	41 729	50 704	1 534	4 023	1 412	3 888	1	47		
2	Eidanger, denne bane	8 113	11 297	4 981	1 533	4 946	1 514	-	20		
3	Nystrand.....	18 460	21 434	36	231	26	202	-	-		
4	Skjelsvik.....	8 958	7 449	46	57	9	50	-	-		
5	Heistad.....	19 006	16 903	11 529	833	11 493	807	-	1		
6	Brevik a).....	82 885	73 770	2 988	4 521	1 735	3 769	3	18		
	Tilsammen	179 151	181 557	21 114	11 198	19 621	10 230	4	86		
	Herav lokaltrafikk . .	96 615	96 615	2 364	2 364	2 223	2 223	1	1		
	“ samtrafikk . .	82 536	84 942	18 750	8 834	17 398	8 007	3	85		
	nemlig trafikk over:										
	Porsgrund.....	67 976	67 771	17 327	4 389	17 221	3 749	2	37		
	Eidanger.....	14 560	17 171	1 423	4 445	177	4 258	1	48		
	Bratsbergbanen.										
	Gj. nem gangstrafikk	³⁾ 20 483	⁴⁾ 22 973	³⁾ 4 581	⁴⁾ 5 835	³⁾ 4 088	⁴⁾ 4 927	³⁾ 36	⁴⁾ 103		
	Lokal- og samtrafikk:										
1	Hjuksebø fellesst. .	6 392	1 878	249	452	183	418	1	4		
	Herav denne bane.	5 829	6 441	205	212	139	182	1	3		
2	Holtsås.....	3 307	2 794	1 107	246	932	211	2	1		
3	Nordagutu fellesst. .	6 036	5 857	6 152	403	6 098	391	3	1		
	Herav denne bane.	4 001	3 569	4 068	352	4 014	341	3	1		
4	Dalsvatn.....	1 833	1 806	683	234	677	224	1	1		
5	Valebø.....	1 812	1 237	506	228	375	215	6	-		

¹⁾ Avg.: Trafikk i retning fra Porsgrund. ²⁾ Ank.: Trafikk i retning til Porsgrund. ³⁾ Avg.: baneformanns hustru. ⁴⁾ Bestyres av en utenforstående.

trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19														
Inntekter for avgått trafikk.							Utgifter til ekspedisjonssteder.		Fast personale.	Løpenummer.													
I alt.	Herav for:						I alt.	Herav til lønninger og beklædning.															
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fraktgods.																		
Kroner.																							
Kroner.																							
77 605	46 455	1 013	304	9 964	19 832	619	—	—	4	16													
13 880	9 119	131	330	1 676	2 504	40	—	—	1	17													
359 831	302 167	15 603	874	8 897	32 141	2 111	—	—	15	18													
9 406	7 884	104	73	239	1 047	13	—	—	1	19													
57 937	31 134	1 019	144	2 738	22 722	104	—	—	2	20													
							—	—	5)	21													
							—	—	6)	22													
500 709	286 569	13 839	1 062	32 538	166 391	49 030	—	—	34	23													
13 352	9 071	103	240	1 638	2 177	1 199	—	—	2	24													
							—	—	6)	25													
17 328	8 589	167	194	851	7 474	5 167	—	—	2	26													
117	-	11	20	75	11	-	—	—	5)	27													
76 144	15 291	297	298	2 046	58 028	1 719	—	—	19	28													
							—	—	—	—													
15 416	13 609	231	88	411	1 042	39	—	—	2	29													
216 595	165 892	6 525	169	18 144	25 678	-	—	—	13	30													
2 515 600	1 616 180	65 975	11 723	163 018	654 986	100 436	1 144 361	851 703	-														
242 608	171 045	5 469	178	11 653	54 171	1 582	—	—	13	1													
							—	—	—	2													
17 260	16 613	133	-	211	303	-	—	—	1	3													
							—	—	1	4													
455 478	340 441	13 363	290	42 538	58 798	-	—	—	6)	5													
715 346	528 098	18 965	468	54 402	113 272	1 582	134 171	106 435	-	6													
30 657	18 894	573	82	3 835	7 209	5 027	—	—	7	1													
10	-	-	10	-	-	-	—	—	5)	2													
69 727	14 666	286	66	1 122	53 434	3 217	—	—	4	3													
84	-	-	-	-	-	-	—	—	5)	4													
6 334	3 781	77	7	1 404	943	447	—	—	1	5													
		99	104																				

Trafikk i retning fra Hjuksebø. *) Ank.: Trafikk i retning til Hjuksebø. *) Bestyres av en

Tabell 7 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpenummer.	Ekspedisjons- steder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		Trafikk.									
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.							
		Avgått.	An- kommet.	Il- og fraktgods.						Levende dyr.	
		Tilsammen.		Fraktgods.							
		Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.		
		Antall.		Antall tonn.							
6	Nisterud	1 648	2 186	25	83	24	80	-	-	-	
7	Hoppestad	4 490	3 474	82	276	77	272	-	-	12	
8	Skien N.	56 367	59 158	5 804	6 361	4 613	4 536	-	-	14	
9	Follestad.	70 675	76 716	94	147	8	3	-	-	-	
10	Skien G.	11 985	11 358	27 636	13 805	27 607	13 766	54	-	319	
11	Eikornrød	651	304	-	-	-	-	-	-	-	
12	Bøle	14 477	10 012	2	41	1	19	-	-	-	
13	Borgestad,	21 142	22 171	108 710	212 798	108 690	212 732	-	-	-	
14	Osebakken	21 240	18 209	5	43	-	2	-	-	-	
15	Porsgrund, denne bane	35 995	34 473	2 069	3 161	1 969	2 815	1	-	14	
16	Tinnegrend	3 000	2 424	101	588	99	584	-	-	-	
17	Notodden a).....	41 295	47 440	40 500	24 906	39 790	23 558	15	-	20	
18	Lisleherad	7 397	7 125	4 051	968	4 026	938	2	-	I	
19	Gronvollfoss	6 672	2 193	12	57	6	42	-	-	-	
20	Årlifoss	4 399	3 761	62	1 705	62	1 661	-	-	-	
21	Gransherad	3 730	4 089	271	1 019	258	981	6	-	-	
22	Tinnoset	6 511	5 152	341	6 182	331	6 092	4	-	2	
23	Rjukanbanen	10 506	9 868	188 378	120 622	188 310	118 562	10	-	28	
		T i l s a m m e n		338 962	335 960	384 712	394 034	382 008	387 816	105	416
		Herav lokaltrafikk		223 711	223 711	336 647	336 647	335 075	335 075	48	48
		» samtrafikk		115 251	112 249	48 065	57 387	46 933	52 741	57	368
		nemlig trafikk over:									
		Hjuksebo		40 867	37 642	34 717	33 695	34 287	31 677	30	227
		Nordagutu		10 217	11 061	6 376	3 506	6 065	1 643	8	118
		Porsgrund		64 167	63 546	6 972	20 186	6 581	19 421	19	23
		Sørlandsbanen.									
		Lokal- og samtrafikk:									
1	Nordagutu, denne bane	2 035	2 288	2 084	51	2 084	50	-	-	-	-
2	Akkerhaugen	6 913	6 627	1 326	168	1 292	1 54	-	-	I	8
3	Gvarv	11 024	10 527	813	1 051	386	868	20	-	-	-
4	Bø	11 730	12 098	1 645	3 997	521	3 874	178	-	-	-
5	Tjønnås	3 265	2 617	2	313	1	305	10	-	-	-
6	Svenseid	6 182	4 753	303	936	96	888	5	-	2	-
7	Lunde	9 563	10 635	3 156	6 296	2 903	6 211	20	-	6	-
		T i l s a m m e n		50 712	49 545	9 329	12 812	7 283	12 350	233	24
		Herav lokaltrafikk		34 254	34 254	2 915	2 915	2 874	2 873	6	6
		» samtrafikk:									
		nemlig over Nordagutu		16 458	15 291	6 414	9 897	4 409	9 477	227	18
		Randsfjordbanen.									
		Gj. nemgangstrafikk		1) 44 491	2) 51 051	1) 58 503	2) 33 270	1) 56 392	2) 31 906	1) 203	2) 815
		Lokal- og samtrafikk:									
1	Drammen, denne bane	83 109	111 904	31 960	153 933	31 061	152 044	23	-	154	-
2	Do. Tangen	-	-	75 716	1 766	75 716	1 766	-	-	-	-
3	Gulskogen a).....	10 736	7 925	4 271	15 078	4 250	14 909	2	-	613	-
4	Pukerud	6 601	6 349	-	287	-	286	-	-	-	-
5	Mjøndalen a).....	52 114	44 051	15 182	19 594	14 946	19 305	16	-	73	-
6	Steinberg	11 956	9 569	4 401	738	4 398	710	-	-	-	-
7	Hokksund a)	56 716	55 204	16 971	18 007	16 411	17 638	29	-	39	-

¹⁾ Avg.: Trafikk i retning fra Drammen. ²⁾ Ank.: Trafikk i retning til Drammen. ³⁾ Heri innen en banemanns hustru. ⁴⁾ Bestyres av en banevokters hustru.

trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19											
Inntekter for avgått trafikk							Utgifter til eks-pedisjonssteder.													
I alt.	Herav for:						I alt.	Herav til lønninger og beklædning.	Fast personale.	Løpenummer.										
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fraktgods.															
Kroner.																				
Antall.																				
1 955	1 769	46	-	38	95	-	-	-	2	6										
6 607	5 654	164	7	187	595	-	-	-	4)	7										
395 218	295 127	II 386	2 519	48 833	37 152	10	-	-	45	8										
101 067	89 469	3 429	20	8 080	69	-	-	-	-	9										
364 416	13 981	511	79	1 019	348 826	1 732	-	-	-	10										
346	346	-	-	-	-	-	-	-	-	11										
431 483	39 634	718	19	1 220	389 620	2 185	-	-	4)	12										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	13										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4)	14										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4)	16										
352 825	145 241	7 247	610	15 271	184 367	24 619	-	-	26	17										
29 081	6 605	136	82	238	22 020	20 682	-	-	2	18										
2 469	2 247	34	6	119	63	-	-	-	5)	19										
9 096	7 860	198	-	308	729	-	-	-	1	20										
9 685	6 885	270	173	641	1 716	610	-	-	1	21										
36 934	31 024	1 481	66	809	3 549	680	-	-	5	22										
1 854 491	83 477	7 431	323	7 767	1755 493	-	-	-	-	23										
3 702 485	766 660	34 086	4 173	90 891	2 805 880	59 209	581 959	472 696	-	-										
-																				
22 195	12 970	457	5	997	7 766	2 455	-	-	-	1										
37 223	24 454	I 022	I 095	6 750	3 900	341	-	-	I	2										
76 076	37 442	2 054	5 117	22 682	8 781	654	-	-	I	3										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4										
77 766	39 940	2 248	974	10 391	24 211	13 305	-	-	6)	5										
213 260	114 806	5 781	7 191	40 820	44 658	16 755	61 368	44 437	6)	6										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	7										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1										
38 976	20 982	304	105	1 918	15 667	3 503	-	-	-	2										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3										
195 068	91 275	2 041	380	7 085	94 262	2 637	-	-	4)	4										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	5										
200 535	97 226	2 209	441	13 220	87 375	8 331	-	-	I	6										
-																				

befattet Rjukanbanens tilskudd til Bratsbergbanen.

*) Bestyres av utenforstående.

*) Bestyres

Tabell 7 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpenummer.	Ekspedisjons- steder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		Trafikk									
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.							
		Avgått.	An- kommet.	II- og fraktgods.					Levende dyr.		
		Tilsammen.		Fraktgods.							
		Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.		
		Antall.									
		Antall tonn.									
8	Burud	5 082	3 336	637	6 035	574	6 027	2	4		
9	Skotselv a)	20 644	16 316	22 838	12 638	22 432	12 508	36	34		
10	Åmot a)	31 868	28 180	36 819	19 344	35 433	19 005	66	64		
11	Geithus a)	24 246	20 908	24 775	40 295	24 746	40 125	3	21		
12	Vikesund	34 908	39 669	2 710	7 851	2 359	7 517	43	134		
13	Drolsum	7 996	5 981	546	596	516	582	13	3		
14	Nakkerud	8 368	6 053	1 811	688	1 706	656	25	15		
15	Tyristrand	14 662	9 235	4 889	2 592	4 747	2 504	19	7		
16	Ask a)	15 274	11 202	2 273	929	2 105	904	35	106		
17	Hønefoss fellesst.	72 589	106 500	66 482	101 295	66 084	100 107	82	278		
	Herav denne bane	41 009	57 382	62 852	95 233	62 680	94 910	57	46		
18	Hofsfoss sidespor m. fl.	-	-	8 201	16 072	8 201	16 072	-	-		
19	Hen a)	15 809	12 543	70 986	5 842	70 966	5 795	2	5		
20	Randsfjord a)	2 529	3 409	44 204	10 256	44 193	10 233	2	1		
21	Vestfossen a)	27 412	20 770	18 890	40 202	18 306	39 904	17	19		
22	Darbu	8 311	6 600	1 954	1 772	1 720	1 690	5	6		
23	Krekling a)	2 751	1 755	2 514	687	2 438	675	4	3		
24	Skollenborg	12 935	9 503	2 504	3 637	2 435	3 555	12	23		
25	Kongsberg a)	35 106	39 046	23 210	24 406	22 996	23 489	29	48		
26	Sandsværmoen	5 022	5 160	344	4 798	337	4 727	-	-		
27	Saggrenda	6 068	5 365	250	638	240	609	-	3		
28	Meheia	2 585	2 593	330	890	329	880	8	-		
29	Øysteinstu	1 303	2 729	651	65	650	60	-	-		
30	Hjuksebø, denne bane	563	437	44	240	44	236	-	1		
31	Hære	-	1 467	-	-	-	-	-	-		
32	Sysle	4 695	4 558	1 098	912	565	870	3	-		
33	Snarum a)	4 580	3 642	9 479	1 255	9 332	1 215	5	1		
34	Morud	1 082	1 080	18	107	17	98	-	-		
35	Kløftefoss	2 746	2 552	1 415	254	1 413	235	-	1		
36	Krøderen a)	5 331	4 817	15 050	2 339	14 953	2 238	29	4		
37	Hallingby	4 964	3 360	2 058	419	2 057	407	-	-		
38	Somme	2 676	1 808	327	158	323	155	-	-		
39	Ringmoen	1 758	1 352	572	130	570	120	-	-		
40	Sperillen	3 236	3 711	813	2 894	808	2 786	12	3		
	T i l s a m m e n	576 751	571 611	513 563	513 577	506 973	507 445	497	1 431		
	Herav lokaltrafikk	508 381	508 381	381 790	381 790	378 326	378 326	383	383		
	» samtrafikk	68 370	63 230	131 773	131 787	128 647	129 119	114	1 048		
	nestlig trafikk over:										
	Drammen	46 360	40 729	104 312	86 893	101 659	86 054	84	163		
	Hjuksebø	13 870	13 913	13 449	19 102	13 158	18 684	17	32		
	Hønefoss	8 140	8 588	14 012	25 792	13 830	24 381	13	853		
	Eidsv.-Dombåsb.										
	Gj. nem gangstrafikk	1) 50 112	2) 52 629	1) 74 333	2) 85 919	1) 71 169	2) 64 760	1) 24	2) 5 103		
	Lokal- og samtrafikk:										
1	Eidsvoll, denne bane	9 432	18 637	581	520	553	401	5	24		
2	Hoibråten	-	-	1 462	156	1 462	156	-	-		
3	Minnesund a)	21 961	13 666	11 301	4 970	10 589	4 839	94	8		
4	Morskogen	4 827	3 408	3 758	394	3 736	372	6	1		
5	Strandløkka	3 129	2 747	5 400	307	5 393	298	15	1		
6	Espa a)	10 324	8 079	10 498	856	10 485	796	13	12		
7	Tangen	11 550	10 625	9 049	2 653	8 678	2 590	23	14		
8	Steinsrud	2 144	2 321	872	100	872	100	-	-		
9	Stange a)	29 989	28 556	9 952	9 595	9 349	9 294	261	223		
10	Ottestad	12 671	9 543	2 075	2 607	1 866	2 578	142	158		
11	Gubberud	1 857	2 243	646	1 826	646	1 826	3	-		

¹⁾ Avg.: Trafikk i retning fra Eidsvoll. ²⁾ Ank.: Trafikk i retning til Eidsvoll. ³⁾ Billetsalg i togene.

trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19			
Inntekter for avgått trafikk.							Utgifter til eks-pedisjonssteder.		Fast personale.	Løpenummer.		
I alt.	Herav for						I alt.	Herav til lønninger og beklædning.				
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fraktgods.							
					I alt.	Herav trelast & ved.				Antall.		
					Kroner.							
10 832	7 050	117	47	1 190	2 344	967	-	-	2	8		
118 498	34 640	795	644	8 105	74 270	2 379	-	-	3	9		
281 537	76 909	2 866	1 122	20 804	179 790	3 142	-	-	9	10		
193 810	42 844	1 016	86	1 745	147 313	282	-	-	5	11		
105 788	75 960	2 913	1 099	8 397	17 352	6 571	-	-	10	12		
II							-	-	1	13		
22 572	13 687	235	360	2 077	6 104	3 848	-	-	2	14		
45 641	21 044	273	347	1 286	22 667	10 573	-	-	3	15		
27 886	14 499	263	727	3 276	8 846	7 197	-	-	2	16		
766 065	194 451	10 391	3 528	18 647	538 548	1 671	-	-	52	17		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
297 313	17 689	547	99	1 153	277 790	19 695	-	-	8	19		
217 500	9 501	207	45	667	207 011	58 684	-	-	4	20		
148 041	44 763	1 103	302	11 514	90 234	7 166	-	-	6	21		
24 253	15 592	348	155	3 189	4 806	3 079	-	-	2	22		
10 822	4 288	54	86	1 346	4 939	4 640	-	-	1	23		
46 683	31 499	1 148	438	1 803	11 593	3 034	-	-	2	24		
326 355	162 431	8 459	492	11 243	143 624	30 896	-	-	17	25		
11 970	8 095	176	4	438	3 257	153	-	-	1	26		
10 926	7 801	238	8	1 277	1 525	260	-	-	1	27		
5 323	3 518	127	261	61	1 339	454	-	-	1	28		
4 587	2 411	405	-	45	1 716	1 373	-	-	1	29		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30		
18 985	6 467	142	61	10 000	2 250	786	-	-	3)	31		
75 293	12 890	228	102	3 436	58 591	6 331	-	-	2	33		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4)	34		
75 912	19 589	833	720	2 147	52 589	47 478	-	-	5	36		
12 973	5 499	71	45	113	7 245	7 039	-	-	4)	37		
4 759	3 175	47	78	73	1 386	1 009	-	-	5)	38		
5 439	2 190	78	44	79	3 048	2 895	-	-	4)	39		
11 725	6 521	316	215	365	4 308	2 945	-	-	2	40		
3 316 078	1 054 546	37 950	12 041	136 699	2 071 789	249 018	1 372 724	1 061 067	-			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2		
101 662	44 457	1 524	2 068	14 297	39 271	12 924	-	-	5	3		
36 115	13 725	281	139	668	21 079	13 315	-	-	2	4		
28 329	5 208	105	332	344	22 340	21 874	-	-	1	5		
60 258	20 827	566	233	465	37 913	35 802	-	-	3	6		
80 466	25 929	711	592	7 725	45 116	28 962	-	-	4	7		
169 322	71 804	2 241	6 049	19 237	68 591	21 426	-	-	7	9		
52 372	16 985	384	3 357	5 416	25 916	215	-	-	3	10		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	6)	11		

4) Bestyres av en utenforstående. 5) Bestyres av en baneformanns hustru. 6) Bestyres av en pensjonist.

Tabell 7 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpenummer.	Ekspedisjons- steder.	I	2	3	4	5	6	7	8	9	
		Trafikk.									
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.							
		Avgått.	An- kommet.	II- og fraktgods.					Levende dyr.		
		Tilsammen.		Fraktgods.							
		Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.		
		Antall.		Antall tonn.							
12	Hamar fellesstasjon . .	99 520	125 969	27 518	61 353	25 832	55 524	328	319		
	Herav denne bane . .	67 481	80 031	22 927	52 577	21 665	48 384	320	268		
13	Nordviken			5 846	5 307	5 846	5 307	-	-		
14	Jessnes a)	6 849	5 686	6 300	3 643	5 965	3 601	20	37		
15	Brumunddal	19 553	17 207	10 333	10 804	7 623	9 461	66	65		
16	Veldre	6 315	5 098	1 727	1 273	1 010	1 234	100	49		
17	Rudshøgda	4 178	2 785	1 071	209	746	189	21	20		
18	Ringsaker	7 707	6 571	1 882	2 404	1 244	2 352	120	118		
19	Moelv	15 275	15 209	12 825	11 352	12 317	11 229	121	97		
20	Ring	3 253	2 541	2 267	1 266	1 597	1 244	84	17		
21	Brøttum	4 269	3 397	1 268	922	1 123	913	29	5		
22	Bergseng	3 338	2 911	289	178	271	172	14	2		
23	Lillehammer a)	48 551	58 516	15 576	21 880	15 008	20 916	172	214		
24	Fåberg	11 365	12 242	1 097	6 244	752	6 153	300	117		
25	Hunder	4 201	2 519	82	383	56	371	16	-		
26	Øyer	6 519	5 029	468	2 214	287	2 120	79	16		
27	Tretten	9 426	7 445	1 901	4 631	1 748	4 546	229	104		
28	Losna	2 122	1 616	112	518	64	509	8	6		
29	Fåvang	5 277	4 377	934	3 262	750	3 206	257	65		
30	Ringebu	9 341	11 761	932	4 072	755	3 976	139	34		
31	Frya	1 782	1 152	89	102	18	98	-	1		
32	Hundorp	6 555	5 512	402	2 454	319	2 410	266	72		
33	Breivegen	1 761	1 312	144	185	124	171	-	-		
34	Harpefoss	3 789	3 086	146	818	112	793	36	8		
35	Vinstra	7 762	8 575	1 263	3 512	1 126	3 296	352	55		
36	Kvam	3 306	2 717	742	566	648	538	82	7		
37	Sjoa	3 266	3 007	1 012	1 487	903	1 462	62	3		
38	Sandbu	756	412	20	19	2	19	-	-		
39	Otta	9 906	10 510	5 343	8 590	4 998	8 301	530	52		
40	Sel	2 553	2 242	9 782	1 532	9 746	1 506	49	6		
41	Brennhaug	1 156	966	141	481	135	472	35	-		
42	Dovre	2 975	2 556	437	1 453	397	1 388	111	6		
43	Dombås fellesst. . . .	8 671	6 273	975	2 348	920	2 266	92	8		
	Herav denne bane . . .	5 563	2 998	412	1 315	383	1 274	83	3		
	T i l s a m m e n	394 034	389 811	163 364	179 637	151 367	170 861	4 264	1 888		
	Herav lokaltrafikk . . .	313 925	313 925	54 961	54 961	49 784	49 784	996	996		
	" samtrafikk	80 109	75 886	108 403	124 676	101 583	121 077	3 268	892		
	nemlig trafikk over:										
	Eidsvoll	67 409	63 721	93 671	107 216	87 385	105 034	3 134	196		
	Hamar	5 494	5 486	8 376	10 522	8 166	10 343	99	49		
	Lillehammer	79	9	-	-	-	-	-	-		
	Dombås	7 127	6 670	6 356	6 938	6 032	5 700	35	647		
	Rørosbanen.										
	Gj. nem gangstrafikk	1 148	920	1) 6 778	2) 7 356	1) 4 335	2) 7 340	1) 30	2)	8	
	Lokal- og samtrafikk:										
1	Hamar, denne bane . .	32 039	45 938	4 591	8 776	4 167	7 140	8	51		
2	Oplandske sag sp....	-	-	222	677	222	677	-	-		
3	Åker	335	384	112	1 026	112	1 026	-	-		
4	Hjellum	10 983	9 121	1 482	3 878	1 399	3 821	58	26		
5	Ilseng a)	12 588	8 558	3 785	2 558	3 196	2 487	24	73		
6	Hør sand a)	4 901	3 152	1 228	922	679	861	30	6		
7	Ådalsbruk a)	11 176	7 633	3 727	9 442	3 525	9 387	98	77		

1) Avg.: Trafikk i retning fra Hamar.

2) Ank.: Trafikk i retning til Hamar.

3) Bestyres av en

trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19									
Inntekter for avgått trafikk.							Utgifter til eks-pedisjonssteder.		Fast personale. Løpenummer.									
I alt.	Herav for:						I alt.	Herav til lønninger og beklædning.										
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fraktgods.													
Kroner.																		
Antall.																		
1 041 155	429 347	18 834	8 965	91 743	490 397	37 554	-	-	106 12									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
54 080	7 888	182	728	4 247	40 914	411	-	-	13									
167 895	53 547	2 340	2 165	39 598	70 200	21 536	-	-	2 14									
33 757	14 826	612	2 825	10 200	5 103	514	-	-	2 16									
13 858	6 568	209	547	3 594	2 940	424	-	-	1 17									
44 190	15 125	445	5 275	10 233	13 090	1 486	-	-	2 18									
201 730	54 016	2 321	3 203	9 376	132 292	13 969	-	-	6 19									
31 246	7 589	332	2 550	9 399	11 305	4 304	-	-	2 20									
21 880	9 985	354	1 042	1 992	8 422	5 756	-	-	3 21									
7 166	3 859	119	768	462	1 855	955	-	-	1 22									
592 777	318 954	21 733	8 080	34 020	209 331	47 137	-	-	25 23									
101 538	42 998	2 785	11 259	19 292	24 887	252	-	-	5 24									
12 257	9 367	298	432	1 659	379	14	-	-	2 25									
39 320	15 451	385	2 750	12 104	8 589	-	-	-	2 26									
93 457	38 585	2 140	9 633	11 983	31 028	4 923	-	-	4 27									
10 409	6 063	375	407	2 838	676	32	-	-	3) - 28									
60 700	17 242	964	9 617	16 301	16 234	152	-	-	1 29									
84 355	40 706	2 301	5 121	17 344	18 795	19	-	-	5 30									
4 739	2 276	55	26	1 764	618	-	-	-	3) - 31									
54 334	28 899	1 046	9 775	7 335	7 244	187	-	-	3 32									
10 294	3 059	51	95	1 668	5 421	-	-	-	3) - 33									
30 122	22 405	1 390	1 340	2 900	1 965	-	-	-	2 34									
97 521	51 813	3 514	9 487	10 912	21 628	506	-	-	4 35									
21 061	10 346	391	3 429	3 096	3 728	1 342	-	-	1 36									
29 001	12 884	665	2 423	3 670	9 259	2 924	-	-	2 37									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3) - 38									
222 335	95 606	4 461	17 042	28 785	76 220	752	-	-	13 39									
111 430	18 948	721	1 785	1 144	88 727	8 207	-	-	2 40									
7 395	4 376	193	1 438	369	972	201	-	-	1 41									
36 017	16 024	742	3 790	2 780	12 426	48	-	-	2 42									
71 936	44 055	2 307	3 340	5 166	16 708	639	-	-	16 43									
3 836 479	1 601 742	78 077	142 107	414 126	1 591 579	288 762	1 133 951	1 070 557	-									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	I									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4) - 3									
29 296	12 415	327	1 593	2 706	12 032	68	-	-	3 4									
52 011	14 701	359	680	8 223	27 713	61	-	-	3 5									
16 773	7 018	155	647	4 689	4 096	540	-	-	3 6									
68 095	18 016	266	2 130	3 484	43 947	860	-	-	3 7									

utenforstående. *) Bestyres av en banevokters hustru.

Tabell 7 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpenummer.	Ekspedisjons- steder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		Trafikk.									
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.							
		Avgått.	An- kommet.	Il- og fraktgods.		Fraktgods.		Levende dyr.			
		Antall.		Tilsammen.		Fraktgods.		Avg.			
		Antall.		Antall tonn.							
8	Løten	17 371	14 518	4 290	4 149	3 440	4 006	114	76		
9	Midtskog	1 494	1 440	1 041	269	1 003	261	-	-		
10	Elverum a) fellesst.	36 740	44 509	4 925	15 475	4 472	14 243	67	54		
	Herav denne bane	27 267	31 146	4 128	14 124	3 873	13 167	59	49		
11	Grunnset	2 615	1 594	2 906	166	2 855	162	1	-		
12	Øksna a)	3 801	2 849	784	520	681	504	1	1		
13	Rudstad	2 566	1 413	386	248	305	242	3	-		
14	Åsta	5 551	3 932	871	595	817	571	5	2		
15	Rena a)	12 964	13 784	8 332	10 744	8 220	10 414	44	38		
16	Hovda sidespor	-	-	604	23	604	15	-	-		
17	Steinvik a)	2 834	2 544	3 372	521	3 365	498	19	22		
18	Ophus a)	2 496	2 222	851	1 075	836	1 037	8	2		
19	Rasta a)	3 016	2 858	1 904	1 872	1 887	1 822	7	10		
20	Stai	3 045	2 989	275	1 572	181	1 514	48	4		
21	Koppang a)	6 273	5 802	1 265	3 666	1 168	3 552	86	8		
22	Bjørnæsset	1 053	1 048	898	145	894	140	5	1		
23	Atna	2 430	2 628	1 204	999	1 175	958	66	3		
24	Hanestad a)	1 529	1 463	453	991	427	935	48	5		
25	Barkald	755	793	231	333	226	326	15	-		
26	Bellingmo	858	737	101	169	95	166	1	1		
27	Alvdal a)	4 419	4 406	46 663	3 278	46 554	3 184	75	6		
28	Auma	2 056	1 476	1 046	702	961	674	39	2		
29	Røstvangen	-	-	-	-	-	-	-	-		
30	Tynset a)	7 242	8 150	2 245	3 815	1 885	3 593	114	49		
31	Telneset	1 462	1 374	1 311	471	1 303	459	6	1		
32	Tolga a)	5 072	4 504	825	2 305	659	2 234	143	27		
33	Hommelvoll	291	602	156	13	135	12	-	-		
34	Os	4 470	3 339	2 060	1 766	1 843	1 704	98	43		
35	Røros a)	11 277	14 999	8 051	6 492	7 805	6 211	30	33		
36	Nyplass	2 045	1 344	41	171	34	167	1	-		
37	Jensvoll	3 922	3 214	1 053	1 031	964	986	13	-		
38	Harborg	1	154	2 508	117	2 508	117	-	-		
39	Tyvoll a)	1 311	1 151	143	144	106	135	3	-		
40	Storvollen	-	401	17 635	-	17 635	-	-	-		
41	Reitan a)	2 215	1 953	7 903	1 019	7 891	993	34	7		
42	Ålen	1 879	1 433	104	698	93	675	-	-		
43	Stensli a)	2 426	1 829	327	936	314	904	19	1		
44	Holtålen	2 677	2 415	1 707	911	1 674	866	37	1		
45	Langlete	1 787	2 155	979	956	977	940	7	1		
46	Reitstøa	1 310	1 217	1 802	481	1 789	469	4	-		
47	Singsås	2 402	2 433	2 156	420	2 112	398	12	-		
48	Bjørgen	1 944	2 208	2 077	474	2 050	457	23	2		
49	Kotsøy	2 514	2 158	1 810	716	1 436	689	11	2		
50	Rognes	3 196	2 430	1 226	1 389	1 202	1 334	9	-		
51	Støren denne bane	1 848	2 858	1 970	754	1 947	701	-	24		
	T i l s a m m e n	237 706	236 749	154 841	98 519	149 229	93 591	1 426	656		
	Herav lokaltrafikk	208 866	208 866	37 528	37 528	34 419	34 419	402	402		
	« samtrafikk	28 840	27 883	117 313	60 991	114 810	59 172	1 024	254		
	nemlig trafikk over:										
	Hamar	18 308	17 451	49 418	44 393	47 334	43 323	954	117		
	Elverum	3 092	3 060	822	4 901	739	4 676	29	6		
	Støren	7 440	7 372	67 073	11 697	66 737	11 173	41	131		

¹⁾ Bestyres av en banevokters hustru.

²⁾ Bestyres av en baneformanns hustru.

³⁾ Bestyres

trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19									
Inntekter for avgått trafikk							Utgifter til eks- pedisjonssteder.		Fast personale. Løpenummer.									
I alt.	Herav for:						I alt.	Herav til lønninger og beklæd- ning.										
	Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fraktgods.													
Kroner.																		
Antall.																		
99 911	40 182	1 367	2 820	24 638	30 794	7 627	—	—	5 8									
8 362	1 262	21	-	418	6 661	6 572	—	—	1) 9									
245 417	164 482	7 998	1 948	15 266	55 346	6 599	—	—	45 10									
5 894	3 698	111	17	541	1 527	956	—	—	2) 11									
10 785	6 633	191	39	1 275	2 536	1 351	—	—	2 12									
5 687	3 598	125	38	868	1 055	541	—	—	1) 13									
15 208	10 800	397	164	745	2 966	1 615	—	—	2 14									
161 872	61 181	3 622	1 271	6 388	89 277	2 094	—	—	6 15									
-	-	-	-	-	-	-	—	—	- 16									
20 616	7 157	317	698	333	11 999	11 178	—	—	1 17									
18 305	9 659	534	208	742	6 943	1 919	—	—	1 18									
26 102	12 272	795	441	504	11 784	7 872	—	—	1 19									
19 210	12 745	807	1 541	1 923	2 149	-	—	—	2 20									
59 014	34 956	2 395	2 505	4 727	13 717	3 920	—	—	6 21									
398	-	-	-	167	231	-	—	—	1 22									
25 282	13 077	1 008	2 499	1 829	6 662	4 943	—	—	2 23									
20 923	13 335	802	1 775	1 573	3 345	97	—	—	1 24									
5 947	3 101	142	1 114	328	1 238	194	—	—	1 25									
239 477	29 700	2 539	3 852	8 706	194 609	267	—	—	3) 26									
17 459	6 709	483	1 888	3 118	5 160	1 601	—	—	4 27									
-	-	-	-	-	-	-	—	—	- 28									
99 126	45 104	3 458	3 744	20 271	26 428	2 775	—	—	8 30									
12 609	2 962	80	154	494	8 877	2 203	—	—	1 31									
50 499	20 520	1 566	4 970	11 514	11 843	6 094	—	—	2 32									
-	-	-	-	-	-	-	—	—	4) 33									
46 046	15 854	1 409	4 326	14 026	10 343	3 150	—	—	2 34									
173 839	62 209	4 390	1 911	18 894	86 176	7 924	—	—	9 35									
2 298	1 795	73	24	64	301	116	—	—	3) 36									
23 814	13 304	994	426	4 443	4 334	141	—	—	2 37									
-	-	-	-	-	-	-	—	—	- 38									
16 479	3 943	230	98	1 038	11 026	253	—	—	2 39									
-	-	-	-	-	-	-	—	—	- 40									
120 765	8 082	276	1 687	617	109 748	164	—	—	2 41									
-	-	-	-	-	-	-	—	—	1 42									
19 253	12 373	513	861	1 076	4 235	411	—	—	1 43									
21 715	8 173	428	1 784	2 282	8 877	6 139	—	—	2 44									
12 233	4 495	84	322	133	7 106	3 077	—	—	2 45									
12 045	2 818	102	132	626	8 312	7 377	—	—	1 46									
16 701	5 178	341	455	795	9 648	7 101	—	—	2 47									
16 191	4 500	186	740	1 755	8 848	7 102	—	—	1 48									
22 966	5 736	275	217	8 699	7 898	4 280	—	—	2 49									
14 649	6 361	203	164	1 523	6 255	3 344	—	—	2 50									
1 853 272	710 104	39 369	49 883	181 441	866 042	122 526	972 053	603 363	- 51									

av en ekspeditrise. 4) Bestyres av en ekspeditør.

Tabell 7 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpenummer.	Ekspedisjons- steder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		Trafikk.									
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.							
		Avgått.	An- kommet.	ll- og fraktgods.			Fraktgods.		Levende dyr.		
		Antall.		Tilsammen.			Avg.		Avg.		
		Antall.		Antall tonn.			Antall.		tonn.		
Raumabanen.											
Lokal-ogsamtrafikk:											
1	Dombås, denne bane.	1 521	1 922	305	236	284	233	-	-	4	
2	Bottheim	1 343	1 091	61	479	52	472	15	2		
3	Lesja	2 003	2 129	440	1 152	423	1 035	106	4		
4	Lora	1 302	1 247	603	668	587	655	55	4		
5	Lesjaverk	1 212	1 102	1 736	272	1 720	261	22	-		
6	Lesjaskog	1 350	1 513	814	501	748	483	48	2		
7	Bjorli	1 049	1 134	1 701	465	1 693	459	44	-		
8	Verma	1 316	1 448	279	1 069	275	1 059	19	1		
9	Flatmark	665	573	42	132	41	130	3	-		
10	Marstein	915	835	63	162	56	154	7	-		
11	Romsdalshorn	695	598	55	148	53	148	10	-		
12	Åndalsnes	13 831	14 952	4 295	11 218	3 186	10 715	514	34		
	Til sammen	27 202	28 544	10 394	16 502	9 118	15 804	843	51		
Herav lokaltrafikk...		15 166	15 166	5 233	5 233	5 088	5 088	42	42		
« samtrafikk: nemlig over Dombås.		22 036	13 378	5 161	11 269	4 030	10 716	801	9		
Dovrebanen.											
Gjennemgangstrafikk		1) 4 295	2) 4 179	1) 12 932	2) 17 927	1) 12 700	2) 15 987	1) 8 2) 1 941			
Lokal-ogsamtrafikk:											
1	Dombås, denne bane	1 587	1 353	258	797	253	759	9	1		
2	Fokstua	708	1 127	28	270	11	254	-			
3	Vålåsjø	256	279	7	66	7	61	-	3		
4	Hjerkinn	2 077	2 376	469	2 314	410	2 226	158	7		
5	Kongsvoll	744	632	13	218	9	211	-	1		
6	Drivstua	457	340	1 801	333	1 798	329	23	1		
7	Engan	1 178	905	523	256	516	245	17	-		
8	Driva	1 544	1 414	202	394	171	381	26	1		
9	Opdal	6 308	6 849	2 058	5 218	1 818	5 066	331	18		
10	Fagerhaug	753	693	1 649	335	1 638	328	21	-		
11	Ulsberg	2 146	1 831	3 520	1 386	3 369	1 344	46	10		
12	Berkåk	3 404	3 133	4 970	1 484	4 870	1 429	246	11		
13	Garli	608	639	1 141	353	1 123	337	3	1		
14	Soknedal	3 121	2 756	905	1 264	751	1 212	47	6		
15	Snoan	1 336	1 058	275	266	249	261	8	3		
16	Støren fellest	8 347	11 918	3 805	6 944	3 710	6 717	7	40		
	Herav denne bane.	6 499	9 060	1 835	6 190	1 763	6 016	7	16		
17	Hovin	7 752	5 564	5 353	1 540	5 184	1 471	51	4		
18	Lundamo	7 514	5 956	4 667	1 059	4 447	999	12	7		
19	Ler	7 873	6 207	4 003	1 396	3 559	1 338	18	5		
20	Kvål	6 355	5 516	2 409	756	2 046	697	20	2		
21	Søberg	3 050	2 552	604	3 772	601	3 753	2	1		
22	Melhus	17 537	15 088	5 838	3 084	4 269	2 964	143	20		
23	Nypan	7 489	6 606	2 097	530	1 919	503	9	-		
24	Heimdal	33 554	39 246	4 476	3 704	4 233	3 598	73	19		
25	Buenget	185	2 397	-	-	-	-	-	-		
26	Selsbakk	19 878	18 376	342	1 946	337	1 883	-	3		
27	Stavne	5 805	8 456	-	205	-	205	-	-		

1) Avg.: Trafikk i retning fra Dombås. 2) Ank.: Trafikk i retning til Dombås. 3) Bestyres

trafikk, inntekter og utgifter.

IO	II	12	13	14	15	16	17	18	19								
Inntekter for avgått trafikk.							Utgifter til eks- pedisjonssteder.										
I alt.	Herav for:						I alt.	Herav til lønninger og beklad- ning.	Fast personale. Lopenummer.								
	Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fraktgods.												
Kroner.																	
6 767	4 564	155	565	-	660	817	26	-	-								
28 049	8 874	282	3 889	I 193	I 3 776	-	-	-	8) -								
11 678	4 316	179	2 098	-	621	4 464	983	-	1 3								
16 506	6 255	364	I 200	-	310	8 325	3 783	-	4								
14 818	7 654	404	I 830	-	848	4 082	I 310	-	5								
15 218	5 840	109	I 893	-	402	6 916	822	-	6								
11 000	5 885	193	370	-	329	4 202	I 53	-	2 7								
2 687	2 250	97	43	-	95	202	67	-	8)								
4 286	3 127	112	215	-	436	373	70	-	I 10								
4 630	3 488	162	450	-	287	243	-	-	8) -								
687 090	254 179	II 668	25 227	-	273 817	I 21 861	42	-	I 11								
802 729	306 432	13 725	37 780	-	278 998	I 65 261	7 276	165 473	93 265								
9 839	8 483	651	-	-	288	376	-	-	I 2								
48 470	26 924	I 530	5 592	-	4 687	9 478	23	-	4 4								
8 297	7 550	327	23	-	234	88	-	-	I 5								
19 155	I 674	75	713	-	37	I 6 621	5	-	2 6								
18 674	5 665	152	2 071	-	I 980	8 763	528	-	8)								
112 699	56 466	3 000	I 936	-	15 504	23 107	9 782	-	8 9								
11 381	2 210	72	874	-	704	7 503	5 104	-	I 10								
43 514	12 528	829	2 043	-	9 673	I 8 391	I 3 208	-	2 11								
83 571	30 239	I 542	12 065	-	6 763	32 766	7 764	-	4 12								
7 376	I 658	121	68	-	921	4 578	2 538	-	I 13								
31 451	12 296	430	I 884	-	9 904	6 920	972	-	2 14								
5 763	2 204	78	286	-	I 680	I 504	553	-	I 15								
61 551	28 593	I 367	332	-	6 566	24 232	6 110	-	I 16								
42 594	I 4 047	492	2 494	-	6 391	I 8 900	8 989	-	I 17								
40 109	15 234	331	353	-	4 302	I 9 526	461	-	2 18								
37 712	I 4 986	398	656	-	6 223	I 5 047	6 593	-	3 19								
22 543	10 044	305	419	-	3 681	7 912	2 440	-	2 20								
4 746	3 390	50	45	-	96	I 077	147	-	I 21								
73 051	30 280	912	5 534	-	I 1 741	23 720	2 706	-	5 22								
15 997	8 786	173	I 54	-	I 724	5 029	I 31	-	2 23								
73 012	49 942	783	3 259	-	2 280	I 5 786	5 508	-	6 24								
18 418	I 3 875	I 23	7	-	243	3 964	43	-	- 25								
									3 26								
									I 27								

av en banemanns hustru.

*) Bestyres av en utenforstående.

*) Bestyres av en ekspeditor

Tabell 7 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpenummer.	Ekspedisjons- steder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Trafikk.								
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.						
		Avgått.	An- kommet.	Il- og fraktgods.						Levende dyr.
				Tilsammen.		Fraktgods.		Avg.	Ank.	Avg.
		Antall.		Antall tonn.						
28	Skansen.....	26 905	20 213	54	23	2	5	-	-	-
29	Trondhjem fellesst....	210 629	245 571	135 458	195 483	113 487	185 989	1 271	362	
	Herav denne bane.	96 120	99 241	57 107	113 665	39 164	108 382	1 182	156	
	T i l s a m m e n	272 743	269 863	106 604	152 824	84 517	146 257	2 452	296	
	Herav lokaltrafikk ...	232 075	232 075	58 469	58 469	54 372	54 372	188	188	
	» samtrafikk ...	40 668	37 788	48 135	94 355	30 145	91 885	2 264	108	
	nemlig trafikk over:									
	Dombås.....	32 263	29 329	28 844	28 879	11 375	26 784	2 113	31	
	Støren	6 873	7 045	11 838	58 960	11 323	58 605	128	39	
	Trondhjem.....	1 532	1 414	7 452	6 516	7 446	6 496	23	38	
	Meråkerbanen.									
	Gj.nem gangstrafikk	¹⁾ 4 657	²⁾ 4 414	¹⁾ 17 565	²⁾ 23 953	¹⁾ 17 374	²⁾ 22 335	¹⁾ 30	²⁾ 1 760	
	Lokal- og samtrafikk:									
1	Tr.hjem, denne bane.	114 509	146 330	78 351	81 820	74 323	77 607	89	206	
2	Lademoen	35 215	18 177	66	71	21	58	-	-	
3	Leangen	3 364	2 837	1 901	471	1 900	470	8	-	
4	Charlottenlund	25 357	29 370	58	1 292	53	1 265	-	-	
5	Ranheim	53 143	42 846	9 210	42 758	9 187	42 652	5	1	
6	Vikhamar	9 562	14 784	966	457	845	423	-	-	
7	Malvik.....	11 668	10 701	1 434	1 016	1 141	961	14	5	
8	Midtsandan.....	6 099	6 948	42	36	39	30	-	-	
9	Hommelvik.....	27 532	21 283	56 384	101 249	56 295	100 966	4	6	
10	Hell fellesstasjon	13 671	12 892	7 118	10 567	6 853	10 419	-	-	
	Herav denne bane.	11 815	11 383	6 830	10 400	6 587	10 259	52	7	
11	Reppe	-	-	728	112	728	112	-	-	
12	Eidum	729	874	18	33	13	27	-	-	
13	Hegra	6 542	6 414	2 294	2 372	1 778	2 034	169	8	
14	Sona	1 501	1 230	312	105	270	97	-	-	
15	Flornes	2 637	2 435	551	2 283	341	2 273	19	-	
16	Gudå	2 400	1 985	5 879	1 296	5 851	1 273	18	5	
17	Meråker	8 307	8 151	3 607	8 750	3 487	8 674	56	1	
18	Kopperå	7 364	6 654	13 119	32 963	13 113	32 811	5	-	
19	Tovmodalen	-	429	663	-	205	-	204	4	4
20	Teveldal	-	330	258	-	165	-	164	-	-
21	Utenl. banero. Storlien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	T i l s a m m e n	328 503	333 323	181 750	287 854	175 972	282 360	443	243	
	Herav lokaltrafikk ...	285 867	285 867	119 484	119 484	117 620	117 620	131	131	
	» samtrafikk ...	42 636	47 456	62 266	168 370	58 352	164 740	312	112	
	nemlig over:									
	Trondhjem	1 268	1 232	8 342	12 023	8 000	11 978	217	1	
	Hell.....	35 590	40 822	27 182	38 379	26 142	34 818	95	111	
	Storlien	5 778	5 402	26 742	117 968	24 210	117 944	-	-	
	Sunnanbanen.									
	Lokal- og samtrafikk:									
1	Hell a), denne bane.	1 856	1 509	288	167	266	160	10	-	
2	Stjørdal.....	22 816	22 742	8 578	6 606	6 661	6 386	168	136	

¹⁾ Avg.: Trafikk i retning fra Trondhjem. ²⁾ Ank.: Trafikk i retning til Trondhjem. ³⁾ Bestyres

trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19			
Inntekter for avgått trafikk.							Utgifter til eks- pedisjonssteder.		Fast personale. Løpenummer.			
I alt.	Herav for:						I alt.	Herav til lønninger og beklæd- ning.				
	Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fraktgods.							
Kroner.												
3 697 489	5	1 323 982	61 729	3	735 862	1 510 390	8 972	—	—	28		
							—	—	—	239		
4 487 417	1 681 056	75 470	114 101	831 284	1 775 678	82 577	1 098 806	834 063	—	29		
50 541	48 256	554	3	1 350	336	—	—	—	—	I		
14 173	4 484	84	422	61	9 042	—	—	—	—	2		
22 429	21 286	236	26	292	279	—	—	—	—	3		
95 522	41 039	332	61	699	52 843	128	—	—	—	4		
36 383	25 484	393	236	4 007	6 215	1 836	—	—	—	5		
238 010	63 316	1 022	78	2 287	171 210	31 686	—	—	—	6		
92 111	39 341	1 294	2 577	15 562	33 020	14 097	—	—	—	7		
										8		
54 736	18 816	739	7 387	12 787	14 939	2 484	—	—	—	9		
9 232	5 146	194	351	1 953	1 554	661	—	—	—	10		
28 560	5 979	211	277	1 217	20 763	131	—	—	—	11		
35 314	17 328	708	1 983	4 028	11 202	87	—	—	—	12		
59 742	14 486	403	292	239	44 117	13	—	—	—	13		
735 550	34 166	2 567	293	—	698 500	—	—	—	—	14		
1 472 303	339 127	8 737	13 986	44 482	1 064 020	51 123	961 193	735 148	—	15		
										16		
130 396	61 222	2 070	7 649	20 142	38 845	3 021	—	—	—	17		
									—	18		
									—	19		
									—	20		
									—	21		

av en ekspeditrise.

Tabell 7 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpenummer.	Ekspedisjons- steder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
		Trafikk.										
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.								
		Avgått.	An- kommet.	II- og fraktgods.						Levende dyr		
		Tilsammen.		Fraktgods.		Avg.		Antall tonn.		Avg.		
		Antall.		Antall.		Antall.		tonn.		Antall.		
3	Skatval	6 423	4 292	3 033	1 939	2 710	1 865	82	1			
4	Langstein	2 132	2 087	391	13 106	294	13 096	12	1			
5	Åsen	6 394	4 934	1 951	1 630	1 394	1 557	79	23			
6	Ronglan	5 336	3 214	9 734	974	9 198	941	73	3			
7	Skogn	9 519	6 945	2 208	1 944	2 096	1 903	132	13			
8	Levanger	27 013	34 136	15 655	7 586	15 334	6 919	73	28			
9	Rinnan	5 549	4 898	267	468	236	438	185	40			
10	Verdal	16 822	17 894	6 271	7 867	5 741	7 624	162	8			
11	Fleskhus	5 405	3 768	6 177	478	6 167	471	-	-			
12	Køra	10 338	7 448	703	2 341	348	2 275	259	30			
13	Sparbu	5 539	3 653	1 129	1 282	990	1 238	27	3			
14	Mære	5 965	4 178	953	1 444	801	1 408	96	3			
15	Vist	3 850	2 488	35	277	5	276	8	-			
16	Steinkjer	35 435	53 230	4 463	5 830	3 705	5 374	307	48			
17	Byafossen	8 663	5 726	164	544	161	536	50	2			
18	Fossemvatnet	4 161	2 499	410	86	406	85	-	-			
19	Sunnan	19 509	12 172	3 312	8 843	2 981	8 587	371	6			
	Tilsammen	202 725	197 813	65 722	63 412	59 494	61 139	2 094	345			
	Herav lokaltrafikk	157 814	157 814	18 134	18 134	17 084	17 084	224	224			
	> samtrafikk: nemlig over Hell	44 911	39 999	47 588	45 278	42 410	44 055	1 870	121			
	Stavanger distrikt.											
1	Stavanger	165 296	181 242	31 071	10 342	29 488	7 430	99	365			
2	Hillevåg	4 508	5 677	761	792	761	736	2	87			
3	Mariero	1 352	5 031	-	2	-	2	-	-			
4	Vaulen	11 148	11 908	26	308	26	305	-	-			
5	Hinna	38 616	32 894	113	346	104	318	-	2			
6	Gausel	10 329	10 841	2	40	1	38	-	-			
7	Forus	12 160	12 485	680	779	674	770	-	-			
8	Lura	9 705	8 999	-	-	-	-	-	-			
9	Sandnes	95 406	92 649	17 086	7 535	16 797	6 925	44	242			
10	Ganddal	11 958	10 282	1 104	678	1 097	602	4	15			
11	Klepp	8 429	6 845	6 235	5 193	5 931	4 165	22	43			
12	Bryne	23 101	26 457	4 275	12 816	3 505	12 267	95	62			
13	Hognestad	4 545	2 763	486	1 171	478	1 104	17	5			
14	Nærbo	18 991	14 468	3 691	7 924	3 393	7 639	154	43			
15	Varhaug	10 487	7 846	2 037	4 533	809	4 002	63	7			
16	Vigrestad	9 262	7 492	554	2 169	446	2 043	66	16			
17	Brusand	6 433	5 037	538	1 895	465	1 784	25	4			
18	Ogna	3 399	3 223	1 325	1 102	1 300	1 039	10	3			
19	Store Sirevåg	3 790	2 415	258	466	98	422	7	2			
20	Vatnamot	1 516	526	28	44	6	38	6	2			
21	Hellvik	6 553	3 665	465	420	295	357	16	4			
22	Lille Sirevåg	527	361	-	60	-	60	-	-			
23	Egersund	21 616	27 592	5 577	7 968	4 164	7 744	79	140			
24	Slettebø	150	570	-	1	-	1	-	44			
25	Klungland	2 014	2 433	178	2 083	165	2 004	89	3			

¹⁾ Bestyres av en ekspeditor. ²⁾ Bestyres av en ekspeditrise. ³⁾ Billetsalg i togene.

trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19														
Inntekter for avgått trafikk.							Utgifter til ekspedisjonssteder.		Fast personale.	Løpenummer.													
I alt.	Herav for:						I alt.	Herav til lønninger og beklædning.															
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fraktgods.																		
Kroner.																							
Kroner.																							
50 930	10 710	320	3 902	5 954	30 013	-	-	-	2	3													
12 673	4 307	118	188	1 312	6 719	956	-	-	1	4													
49 946	19 581	666	3 821	10 981	14 855	2 313	-	-	1	5													
73 695	12 835	292	3 423	10 159	46 905	380	-	-	1	6													
47 189	18 231	541	5 141	4 766	18 469	965	-	-	2	7													
200 809	91 005	4 489	3 543	10 004	91 578	7 217	-	-	8	8													
23 457	10 259	242	9 567	1 411	1 896	13	-	-	1	9													
152 596	46 808	2 313	8 804	32 116	62 485	23 446	-	-	5	10													
						-	-	-	1)	11													
61 657	25 184	790	13 917	17 722	3 980	94	-	-	2	12													
27 092	10 248	204	1 034	5 314	10 258	811	-	-	2	13													
34 276	12 521	396	5 291	9 360	6 699	78	-	-	2	14													
6 374	3 364	63	274	2 589	82	-	-	-	2)	15													
230 145	148 922	8 674	16 950	32 918	22 299	1 293	-	-	9	16													
13 254	7 751	70	2 479	249	2 572	248	-	-	1	17													
						-	-	-	2)	18													
127 626	52 649	2 339	19 064	26 910	26 351	10 716	-	-	3	19													
1 242 115	535 997	23 587	105 047	191 907	384 006	51 551	321 216	242 529	-														
544 681	299 601	6 316	2 676	19 935	215 759	380	-	-	22	1													
7 888	3 436	-	30	7	4 415	-	-	-	1)	2													
425	425	-	-	-	-	-	-	-	3)	3													
4 528	4 261	-	-	20	247	-	-	-	2)	4													
24 017	21 966	58	28	288	1 075	-	-	-	3	5													
15 058	15 032	-	-	18	8	-	-	-	1)	6													
13 024	10 637	-	-	43	2 344	-	-	-	1)	7													
8 972	8 972	-	-	-	-	-	-	-	1)	8													
189 410	121 619	1 921	722	4 460	60 573	7 247	-	-	9	9													
16 145	11 608	90	47	183	3 566	-	-	-	2	10													
33 750	11 819	197	333	2 777	18 532	-	-	-	2	11													
74 621	40 981	915	1 489	8 251	22 969	1 304	-	-	5	12													
8 084	5 586	40	259	238	1 961	-	-	-	1)	13													
62 057	32 903	768	2 027	4 857	21 486	-	-	-	3	14													
37 749	16 676	278	995	12 096	7 696	-	-	-	1	15													
25 108	16 589	270	1 144	1 445	5 651	-	-	-	2	16													
16 902	10 204	166	395	1 225	4 847	-	-	-	1	17													
10 702	5 589	94	173	334	4 417	-	-	-	1	18													
8 461	4 477	66	107	2 911	900	-	-	-	1)	19													
1 637	1 262	-	73	244	58	-	-	-	2)	20													
11 635	6 796	40	221	2 814	1 762	-	-	-	1	21													
699	693	-	-	2	4	-	-	-	2)	22													
110 123	68 582	3 129	1 291	11 369	25 726	2 328	-	-	5	23													
53	53	-	-	-	-	-	-	-	2)	24													
7 856	3 590	75	1 359	326	2 478	-	-	-	1)	25													

Tabell 7 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpnummer. Ekspedisjons- steder.	I	2	3	4	5	6	7	8	9
	Trafikk								
	Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.						
	Avgått.	An- kommet.	Il- og fraktgods.		Fraktgods.		Levende dyr.		
	Antall.		Tilsammen.		Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.
	Antall.		Antall tonn.						
26	Helleland	4 019	3 413	252	1 477	243	1 391	77	15
27	Orrestad	45	300	-	12	-	12	7	1
28	Ualand	1 831	1 425	203	1 259	166	1 177	41	3
29	Heskestad	1 819	1 708	545	717	504	673	48	2
30	Moi	7 420	6 419	1 747	2 532	1 409	2 105	91	42
31	Sirnes	6 815	6 008	1 590	1 860	1 346	1 491	82	8
32	Flikkeid	3 194	1 741	123	65	122	62	4	-
33	Loga	216	4 291	-	3	-	3	-	1
34	Flekkefjord	19 913	18 176	3 962	3 259	2 974	3 025	113	128
35	Foss—Eigeland	111	811	2	65	2	65	-	-
36	Bråstein	-	171	835	17	142	17	141	4
37	Figgjo	-	3 651	4 043	72	745	70	737	5
38	Ålgård	11 486	9 111	435	4 635	424	4 513	20	2
	T i l s a m m e n	541 982	541 982	85 438	85 438	77 190	77 190	1 291	1 291
Bergensbanen.									
I	Lokal- og samtrafikk:								
1	Hønefoss, denne bane	12 184	16 621	2 507	2 099	2 397	1 881	-	203
2	Nøkleby	407	648	-	41	-	40	-	-
3	Veme a)	5 809	4 427	3 239	632	3 228	610	23	55
4	Bårnås	2 240	1 244	671	310	649	300	7	-
5	Sokna a)	7 261	5 016	8 267	1 577	8 157	1 526	67	53
6	Rallerud	1 471	1 014	1 315	336	1 314	330	3	-
7	Ørgenvika	1 093	952	233	660	231	651	8	30
8	Gulsvik	2 365	2 016	1 142	1 029	1 136	993	18	19
9	Flå	2 496	2 520	275	1 209	269	1 185	24	9
10	Austvoll	1 168	1 034	130	518	128	511	15	2
11	Kolsrud	343	331	1 658	72	1 657	60	1	1
12	Bergheim	686	714	148	174	147	168	11	6
13	Bromma	1 075	953	41	190	39	182	3	-
14	Liodden	543	638	335	301	332	298	5	-
15	Nesbyen	6 137	6 077	1 723	2 480	1 660	2 358	60	42
16	Svenkerud	855	787	707	84	706	76	11	1
17	Gol	6 804	6 638	2 759	2 561	2 637	2 458	470	34
18	Tørpe	1 637	1 453	2 698	702	2 679	682	76	-
19	Ål	4 282	4 591	1 601	5 981	1 509	5 853	219	46
20	Hol	2 140	1 969	246	1 308	224	1 274	85	8
21	Geilo a)	9 156	8 425	389	2 464	311	2 315	87	35
22	Ustaoset	4 008	4 492	202	599	183	532	16	1
23	Haugastøl	1 891	2 306	83	1 352	72	1 318	62	54
24	Finse	2 187	2 491	1 838	2 838	1 822	2 765	73	18
25	Hallingskeid	442	567	124	338	124	316	-	-
26	Myrdal	4 969	5 138	1 927	1 565	1 885	1 483	484	5
27	Upsete	880	988	132	162	96	145	23	11
28	Mjølfjell	1 410	1 560	177	344	153	315	12	3
29	Reime	1 201	1 251	414	138	398	123	10	1
30	Grovu	2 436	2 471	814	339	698	310	17	1
31	Klove spor	-	-	5 489	63	5 489	63	-	-
32	Ygre	2 153	2 274	2 450	529	2 442	491	19	36
33	Voss	30 834	32 628	13 291	18 425	12 479	17 834	254	108

¹⁾ Bestyres av en ekspeditør. ²⁾ Billetsalg i togene. ³⁾ Bestyres av en ekspeditrise. ⁴⁾ Bestyres

trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19									
Inntekter for avgått trafikk.							Utgifter til eks-pedisjonssteder.		Fast personale. Løpenummer.									
I alt.	Herav for:						I alt.	Herav til lønninger og beklædning.										
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fraktgods.													
Kroner.																		
Kroner.																		
13 074	9 351	147	1 344	253	1 978	52	—	—	1) - 26									
170	23	—	99	5	43	—	—	—	2) - 27									
8 555	4 402	67	549	762	2 775	—	—	—	1) - 28									
8 861	4 838	97	880	726	2 318	—	—	—	3) - 29									
40 398	20 907	738	1 734	5 173	11 813	2 456	—	—	2 30									
24 279	11 998	259	1 011	3 160	7 798	2 275	—	—	1) 31									
3 890	3 280	32	50	15	472	—	—	—	2) - 32									
202	202	—	—	—	—	—	—	—	2) - 33									
133 923	96 335	3 296	2 463	9 184	22 565	1 036	—	—	7 34									
209	181	—	14	—	14	—	—	—	2) - 35									
432	319	—	47	10	56	—	—	—	2) - 36									
5 388	4 599	30	43	13	703	—	—	—	2) - 37									
22 645	18 353	180	329	228	3 532	—	—	—	1) 38									
1 495 611	898 295	19 269	21 932	93 372	460 541	17 078	422 234	351 104	-									
Kroner.																		
19 146	8 506	171	449	317	9 671	9 320	—	—	2) - 2									
5 764	3 385	45	128	324	1 882	1 761	—	—	2) - 3									
54 090	17 416	507	1 431	1 145	33 577	23 090	—	—	4) - 4									
8 097	2 756	89	71	85	5 096	12 239	—	—	5) - 6									
7 429	5 261	123	293	130	1 588	740	—	—	1) 7									
21 559	12 476	718	540	294	7 419	5 345	—	—	2 8									
15 152	11 151	636	704	420	2 209	100	—	—	2 9									
7 426	5 483	215	350	162	1 162	321	—	—	2 10									
7 847	693	13	24	54	7 063	2 415	—	—	4) - 11									
3 087	1 662	62	282	101	980	298	—	—	4) - 12									
7 675	6 336	609	158	160	342	57	—	—	1) 13									
3 726	1 462	71	149	128	1 916	1 400	—	—	4) - 14									
66 591	41 099	3 173	1 929	4 143	16 154	9 239	—	—	4) - 15									
6 446	1 690	62	270	123	4 301	3 790	—	—	4) - 16									
120 937	68 221	4 729	13 566	7 816	26 552	15 782	—	—	6 17									
36 189	11 389	628	2 388	1 121	20 587	18 483	—	—	2 18									
78 079	40 538	2 900	8 314	6 212	19 682	3 179	—	—	15 19									
28 778	17 397	1 317	4 956	1 263	3 788	462	—	—	2 20									
124 269	102 818	6 709	2 164	4 554	7 758	156	—	—	5 21									
46 479	41 424	2 246	364	538	1 656	—	—	—	2 22									
24 135	17 844	620	3 504	565	1 552	—	—	—	2 23									
38 136	24 781	1 567	2 395	570	7 495	—	—	—	5 24									
4 760	2 850	108	4	58	1 613	—	—	—	1) 25									
88 540	50 714	1 428	23 588	4 005	8 230	1 619	—	—	5 26									
4 865	3 322	180	248	495	527	—	—	—	1) 27									
9 540	7 795	333	308	265	657	178	—	—	1) 28									
7 111	5 076	233	215	246	1 233	933	—	—	2 29									
7 351	3 074	110	566	1 233	2 366	1 532	—	—	1) 30									
48 591	2 749	103	567	243	44 894	763	—	—	2) - 31									
347 280	210 955	9 102	9 579	29 830	87 114	7 643	—	—	1) 32									
av en utenforstående.	5) Bestyres av en pensjonist.																	

av en utenforstående. 5) Bestyres av en pensjonist.

Tabell 7 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpnummer.	Ekspedisjons- steder.	I	2	3	4	5	6	7	8	9	
		Trafikk.									
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.							
		Avgått.	An- kommet.	Il- og fraktgods.						Levende dyr.	
		Tilsammen.		Fraktgods.				Avg.		Antall tonn.	
		Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Antall tonn.	
34	Bulken.....	10 298	8 252	2 012	1 302	1 681	1 206	33	8		
35	Evanger	6 945	6 726	1 784	2 741	1 696	2 602	45	16		
36	Bolstadøyri	5 250	3 537	11 913	865	11 815	809	29	4		
37	Dale.....	17 363	17 015	1 088	12 121	1 027	11 555	36	76		
38	Stanghelle.....	4 430	2 695	6 458	2 628	6 408	2 611	4	3		
39	Vaksdal a).....	12 234	12 067	4 211	2 538	4 190	2 313	6	4		
40	Stavenes	2 708	2 545	30	110	25	86	-	-		
41	Trengereid	12 884	14 037	3 841	3 586	3 827	3 537	11	35		
42	Herland	3 878	3 440	175	197	24	166	-	-		
43	Garnes	6 854	7 137	119	1 080	80	1 062	2	-		
44	Arna	9 865	9 821	644	3 131	164	3 027	10	14		
45	Espeland	5 116	7 303	140	401	127	356	5	-		
46	Haukeland	12 114	9 151	852	2 377	110	2 256	7	8		
47	Helldal	2 823	3 344	35	243	5	240	2	-		
48	Nesttun—Osb. st.	24 226	31 311	1 773	2 079	200	1 788	-	-		
49	Nesttun	99 640	104 677	680	3 183	224	3 007	116	123		
50	Hop	66 879	58 976	195	1 114	157	1 007	-	3		
51	Fjøsanger	65 693	62 948	27	297	20	262	47	15		
52	Minde	86 424	97 059	167	8 953	145	8 916	-	1		
53	Kronstad.....	39 915	30 241	1 489	3 692	1 431	3 544	3	66		
54	Bergen	356 660	356 903	43 187	45 235	31 271	40 074	228	111		
	Tilsammen	974 762	973 419	137 845	149 293	119 878	139 879	2 747	1 269		
	Herav lokaltrafikk ... “ samtrafikk : nemlig over Hønefoss	912 256	912 256	101 989	101 989	94 552	94 552	1 216	1 216		
		62 506	61 163	35 856	47 304	25 326	45 327	1 531	53		
	Setesdalsbanen.										
1	Kristiansand	39 811	42 501	38 127	56 876	37 812	56 580	35	463		
2	Dalane	8 838	9 273	-	-	-	-	-	-		
3	Strai	2 543	2 321	168	32	79	31	-	-		
4	Aukland	4 438	2 077	100	-	-	-	-	-		
5	Mosby	7 226	7 021	733	1 082	671	1 069	9	2		
6	Kvarstein	67	1 081	130	252	130	252	-	-		
7	Vikeland a).....	13 235	12 065	32 662	31 572	32 653	31 461	11	9		
8	Vennesla	747	1 867	1	23	1	22	-	-		
9	Grovane	2 986	2 842	1 509	1 093	1 507	1 068	13	5		
10	Røyknes	2 776	2 484	1 843	370	1 789	355	14	4		
11	Iveland	4 351	3 298	5 083	674	5 035	630	65	12		
12	Gåseflå	424	683	6	12	6	12	-	1		
13	Hægeland	3 585	3 215	4 642	1 103	4 632	1 080	63	16		
14	Hornesund	602	501	332	111	332	111	-	1		
15	Moisund	2 680	2 335	2 825	351	2 811	331	36	4		
16	Hornnes	4 587	3 927	989	722	985	698	40	3		
17	Evje	5 504	6 096	5 052	1 433	5 042	1 385	74	7		
18	Flatebygd	369	557	-	-	-	-	-	-		
19	Syrtveit	544	748	1	16	1	16	-	2		
20	Byglandsfjord	6 034	6 464	4 719	3 200	4 701	3 086	176	7		
	Tilsammen	111 356	111 356	98 922	98 922	98 187	98 187	536	536		

¹⁾ Bestyres av en utenforstående.

²⁾ Bestyres av en pensjonist.

³⁾ Billettsalg i togene.

trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19													
Inntekter for avgått trafikk.							Utgifter til ekspedisjonssteder.		Fast personale.	Løpenummer.												
I alt.	Herav for:						I alt.	Herav til lønninger og beklædning.														
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fraktgods.																	
Kroner.																						
33 538	17 585	653	968	6 597	7 720	1 194	—	—	2	34												
32 047	16 047	624	940	2 530	11 847	1 433	—	—	2	35												
42 145	9 707	173	608	1 563	30 078	373	—	—	1	36												
86 052	54 397	1 250	898	2 993	26 416	163	—	—	3	37												
19 473	5 580	63	91	730	12 915	260	—	—	1	38												
78 277	34 098	453	125	1 031	42 159	—	—	—	4	39												
6 150	5 674	64	3	200	209	—	—	—	—	—												
75 847	33 370	893	225	1 713	39 574	16	—	—	1)	40												
8 589	6 649	102	—	1 549	289	—	—	—	1)	41												
16 597	14 278	216	90	1 199	604	27	—	—	2	42												
31 711	20 192	236	181	5 086	5 979	29	—	—	2	43												
11 006	5 197	35	79	1 215	4 478	—	—	—	1)	44												
26 853	18 789	523	113	6 578	812	—	—	—	3	45												
2 626	2 185	4	34	293	110	—	—	—	2)	46												
24 463	14 069	368	—	8 171	1 855	—	—	—	—	47												
153 660	135 318	1 714	3 211	5 753	5 626	49	—	—	11	48												
89 501	78 004	409	16	960	8 635	—	—	—	3	49												
71 349	66 483	345	2 592	252	460	—	—	—	3	50												
90 274	82 302	334	—	710	4 213	—	—	—	4	51												
71 953	34 835	220	52	2 256	31 530	—	—	—	5	52												
2 758 434	1 618 345	59 777	15 007	455 442	604 016	1 326	—	—	136	53												
4 979 620	3 003 427	107 263	104 737	573 421	1 168 589	125 715	1 469 809	1 114 990	—	54												
234 026	62 659	2 086	698	9 246	159 253	198	—	—	18	1												
4 458	4 458	—	—	—	—	—	—	—	3)	2												
2 897	1 943	21	—	732	201	90	—	—	4)	3												
2 772	1 973	—	—	799	—	—	—	—	4)	4												
8 580	6 255	93	135	544	1 537	1 013	—	—	2	5												
646	247	—	—	—	399	—	—	—	3)	6												
88 442	14 582	217	151	660	72 410	396	—	—	3	7												
1 357	1 303	17	—	17	20	—	—	—	3)	8												
8 893	4 321	96	227	33	4 130	3 521	—	—	1	9												
9 008	3 384	119	327	592	4 584	4 152	—	—	1	10												
23 900	6 794	220	1 598	693	14 591	9 862	—	—	1	11												
595	595	—	—	—	—	—	—	—	3)	12												
23 907	6 208	302	1 332	252	15 803	13 148	—	—	1	13												
1 857	831	—	—	—	1 026	952	—	—	1)	14												
15 235	4 288	111	1 095	207	9 534	7 163	—	—	1	15												
14 527	7 997	328	1 593	133	4 453	3 206	—	—	1	16												
38 333	13 295	473	2 601	771	21 191	6 931	—	—	2	17												
1 042	1 042	—	—	—	—	—	—	—	1)	18												
945	945	—	—	—	—	—	—	—	1)	19												
51 661	19 172	1 021	4 763	794	25 893	21 007	—	—	3	20												
533 081	162 292	5 104	14 520	15 473	335 025	71 639	202 769	174 617	—	—												

*) Bestyres av en ekspeditrise.

Tabell 7 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpenummer. Ekspedisjons- steder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Trafikk.								
	Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.						
	Avgått.	An- kommet.	Il- og fraktgods.					Levende dyr.	
			Tilsammen.		Fraktgods.			Avg.	Ank.
			Avg.	Ank.	Avg.	Ank.			
	Antall.		Antall tonn.						
Ofotbanen.									
1 Narvik havn	-	-	1 216	17 096	1 216	17 096	-	-	-
2 Narvik	17 992	11 238	6 585	4 986 321	6 101	4 986 301	1	2	
3 Djupvik	89	204	373	86	372	86	-	-	
4 Straumsnes	2 643	2 783	153	1 148	137	1 147	1	1	
5 Sildvik	359	340	607	229	607	227	-	-	
6 Hundalen	656	604	188	451	187	445	-	-	
7 Bjørnfjell	1 868	1 269	656	1 220	656	1 216	1	-	
8 Riksgränsen (svensk). 9 Svenske baner	1 546	9 396	613	163	612	155	-	-	
Tilsammen			25 153	25 834	10 391	5 006 714	9 888	5 006 673	3
Hvorav lokaltrafikk..			20 538	20 538	5 089	5 089	5 059	5 059	3
« samtrafikk: nemlig over Riksgr...			4 615	5 296	5 302	5 001 625	4 829	5 001 614	-
Tveitsund-banen.									
1 Arendal	15 173	23 250	10 124	15 099	9 928	14 620	3	12	
2 Torbjørnsbu	3 009	2 396	99	4 692	89	4 690	5	39	
3 Bråstad	3 004	1 768	648	291	643	290	1	1	
4 Rossedalen	-	870	-	-	-	-	-	-	
5 Rise	6 414	3 576	2 836	902	2 672	885	1	1	
6 Blakstad	5 624	5 021	3 325	1 302	3 314	1 269	4	3	
7 Froland	4 225	4 161	2 320	531	2 302	516	3	2	
8 Bøylestad	1 837	1 283	1 411	194	1 410	190	2	-	
9 Bøylefossbru	1 753	1 253	33	388	30	377	-	1	
10 Haugsjå	1 113	967	727	108	721	105	1	-	
11 Flaten	6 692	6 682	1 092	6 627	1 070	6 579	4	4	
12 Nelaug	2 845	2 388	862	532	856	516	4	2	
13 Simonstad	3 236	2 481	1 950	213	1 944	204	3	2	
14 Kaunberget	-	-	247	7	247	7	-	-	
15 Vallekilen	1 130	831	290	54	285	53	8	1	
16 Åmli	5 898	7 979	921	2 119	910	2 049	32	7	
17 Seljås	1 054	729	168	146	159	145	2	-	
18 Sandå	2 057	1 340	88	275	87	273	4	-	
19 Øy	1 481	1 004	824	304	821	295	2	-	
20 Gaukås a)	613	441	5 797	53	5 795	52	1	-	
21 Tjønnefoss a)	1 928	1 363	1 102	652	1 095	639	8	-	
22 Treungen	3 110	3 534	1 724	1 889	1 722	1 851	6	1	
23 Løddesøl	2 412	1 948	1 973	508	1 751	501	1	11	
24 Lindtveit	-	198	28	82	-	77	-	-	
25 Rykene a)	3 309	2 615	51	515	50	505	-	11	
26 Lia	1 744	1 303	33	413	27	413	-	-	
27 Spedalen	1 543	1 219	14	8 243	14	8 242	-	1	
28 Fjære	-	759	-	5	-	5	-	-	
29 Roressand	2 494	1 966	1 603	120	1 587	120	11	2	
30 Grimstad a)	4 428	4 801	9 278	3 304	9 238	3 299	5	10	
Tilsammen			88 126	88 126	49 568	49 568	48 767	48 767	111

¹⁾ Billetsalg i togene. ²⁾ Bestyres av en trafikkelev. ³⁾ Bestyres av en banevokters hustru.

trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Inntekter for avgått trafikk.							Utgifter til eks-pedisjonssteder.		Fast personale. Løpenummer.	
I alt.	Herav for:						I alt.	Herav til lønninger og beklædning.		
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fraktgods.					
					I alt.	Herav trelast & ved.				
	Kroner.									Antall.
81 888	28 867	2 608	-	27	132	50 047	2 078	-	-	I 35
755	49	-	-	-	4	677	-	-	-	2 3
3 048	2 268	38	18	187	-	438	17	-	-	4 3
3 121	585	6	-	-	-	2 424	-	-	-	5 3
2 271	1 052	52	-	62	-	1 018	-	-	-	6 3
8 049	4 602	749	13	-	-	2 142	113	-	-	7 3
5 187	1 048	-	-	81	-	4 058	-	-	-	8 -
5 948 033	12 611	964	-	-	-	5 934 458	-	-	-	9 -
6 052 352	51 172	4 417	58	466	5 995 262	2 208	430 393	262 615	-	-
136 778	35 312	1 414	139	9 959	80 883	974	-	-	-	I 9
6 313	5 230	110	119	477	377	18	-	-	-	2) -
3 389	1 890	17	22	34	1 426	39	-	-	-	3) -
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4) -
14 596	5 124	48	78	1 373	7 946	5 600	-	-	-	5 2
14 652	6 366	238	54	512	7 439	2 635	-	-	-	6 2
11 035	5 249	139	46	376	5 118	2 702	-	-	-	7 1
5 044	2 095	23	32	43	2 851	2 164	-	-	-	8) -
2 990	2 446	36	7	192	279	-	-	-	-	9) -
3 156	1 476	28	17	57	1 578	1 455	-	-	-	10) -
16 971	12 703	234	65	210	3 741	1 783	-	-	-	11) -
6 685	4 229	80	86	79	2 211	1 856	-	-	-	12) -
10 066	4 600	162	71	89	5 119	4 921	-	-	-	13) -
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14) -
3 902	2 105	57	211	147	1 382	955	-	-	-	15) -
21 539	13 940	679	772	1 064	4 974	1 871	-	-	-	16 2
1 738	953	21	60	143	501	405	-	-	-	17) -
2 844	2 376	53	110	25	280	185	-	-	-	18) -
5 215	2 548	50	57	70	2 490	1 815	-	-	-	19) -
24 432	1 055	27	36	30	23 284	915	-	-	-	20) -
8 619	3 750	68	249	162	4 366	3 511	-	-	-	21) -
23 602	12 566	601	224	236	9 959	6 322	-	-	-	22) -
8 915	2 601	20	25	1 929	4 340	3 305	-	-	-	23) -
225	-	-	-	225	-	-	-	-	-	24) -
4 103	3 519	46	-	51	309	-	-	-	-	25) -
1 880	1 631	34	-	60	155	46	-	-	-	26) -
2 018	1 890	16	-	19	93	13	-	-	-	27) -
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28) -
7 015	2 748	32	142	274	3 819	1 011	-	-	-	29) -
29 051	7 467	242	74	1 040	20 222	63	-	-	-	30) -
376 773	145 869	4475	2 696	18 876	204 202	44 564	171 406	129 488	-	-
Tils. Statsb.	-	108 1827	912 254	6 044 170	35 598 100	-	-	-	-	-
Hertil	⁵⁾ 1831 018	-	-	⁶⁾ 162 381	707 312	-	-	-	-	-

⁴⁾ Bestyres av en baneformann.

Anmerkninger til tabell 7.

Det ved hvert ekspedisjonssted opførte antall avgåtte og ankomne reisende, antall tonn gods og levende dyr refererer sig til den hele trafikk som er forekommet ved vedkommende ekspedisjonssted. Hvad reisende angår inneholder tabellen antall av samtlige reiser med almindelige billetter, kupongbilletter og billettkort (jfr. tabell 11), men ikke reiser på månedsbilletter (jfr. tabell 10) eller reiser i leide ekstratog og militærtransport.

På lokaltogstrekningene Oslo—Ljan, Oslo—Sandvika—Asker, Skien—Eidanger—Brevik, Trondhjem—Søberg, Trondhjem—Hommelvik, Bergen—Nesttun og Stavanger—Sandnes benyttes der fra hvert avgangssted en felles billett til de ekspedisjonssteder hvortil billettprisen er den samme. Antall avg. og ank. reisende ved hver stasjon blir derfor ikke helt nøyaktig for disse strekningers vedkommende. Det samlede antall på strekningen blir dog nøyaktig.

Under levende dyr (kol. 8 og 9) er hunder ikke medtatt.

Trafikk mellom Moss via Horten på den ene side og banene i Drammen distrikt på den annen side er betraktet som trafikk fra eller til Jarlsbergbanen (Horten); likeledes er trafikk mellom Oslo, Hamar, Trondhjem og Bergen distrikter samt Hovedbanen på den ene side og Horten via Moss på den annen side betraktet som trafikk til eller fra Smålensbanen (Moss).

Kol. 1 a). Opgavene omfatter de stasjonene underlagte stoppesteder, holdeplasser og sidespor hvor oppgaver for disse ikke er særskilt anført.

Den ved hvert ekspedisjonssted anførte inntekt omfatter den samlede inntektsandel som faller på Statsbanene undtagen inntekt for frimerkegodset. For samtrafikk med utlandet eller med dampskiber er der således også kun medtatt nevnte baners andel. For trelast og ved er dog denne andel ikke medtatt for samtrafikk med svenske baner.

Tabell 8. Transportmengde av de vesentligste varesorter (spesifisert for vognladningsgods).

Renseignement sur le mouvement des marchandises principales (celles de charge complète spécifiées).

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Hovedbanen.							
			Samtrafikk.							
			Avsentr fra Hovedbanen							
			Ankommet til do.							
Gjenn- nem- gangs- trafikk.	over Oslo.	Smaalen- banen.	Sv. baner o Kornsjø.	Gjøvik- banen.	Bergens- banen.	Drammen distrikt, d)	Gjøvik- banen.	Bergens- & Ranafj.- banen.	over Alnabru.	
Antall tonn (i desimal).										
1	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	4 549.2	147.7	-	-	5.0	564.2	262.7	-
2	Høi, halm og andre forstoffer	Avs. Ank.	19 858.6	44.7 725.8	-	-	174.7	127.3	135.5 2 158.4	-
3	Kjøtt og flesk, alle slags ...	Avs. Ank.	536.8	0.6 1.0	-	15.9 0.6	0.1 1.1	0.8 0.4	-	-
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. Ank.	11 542.1	71.3 75.4	-	-	7.2	132.0	1 352.7 50.0 857.4	-
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs. Ank.	4 379.4	-	-	-	-	590.3	-	-
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	22 329.0	90.1	-	-	-	-	-	-
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs. Ank.	7 154.2	142.2 62.2	-	236.3 5.0	497.9	117.0 257.6	659.4	-
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.	5.7	-	-	-	-	-	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør ..	Avs. Ank.	673.7	993.6 929.4	-	71.5	1 338.9 119.1	493.2 93.0	-	-
10	Oljer og syrer, alle slags ..	Avs. Ank.	2 532.9	-	-	-	-	-	0.7	-
11	Papp og papir	Avs. Ank.	1 432.2	72.5 14.2	371.7	-	339.9	477.6 181.7	5.0	-
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs. Ank.	1 253.3	1.8 18.7	-	1.8 1.5	11.3 0.4	10.6 1.9	51.5 42.6	-
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. Ank.	6 040.3	2.9	-	-	4.6	0.7	-	-
14	Smør, ost og margarin	Avs. Ank.	1 428.9	-	-	-	-	-	-	-
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vann, alle slags	Avs. Ank.	75.9	-	-	-	-	-	17.9	-
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	12 270.1	7 298.7 98.2	12.1	5.0	542.8	1 023.7 2 034.4 3 259.0	33 875.4	-
17	Skåren last	Avs. Ank.	46 066.6	2 356.0 6 585.3	-	-	1 153.8 506.5	4 428.3 1 995.8	2 466.3 7 710.0	-
18	Rund last, alle slags	Avs. Ank.	3 462.6	2 295.3 1 408.9	1 050.2	-	167.2 590.7	II 459.5 3 490.4	I 534.0 714.1	24.7
19	Brenne og bakhun	Avs. Ank.	39 947.3	785.4 10.0	-	-	232.3	829.9 45.8	I 112.0 I 037.2	-
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ank.	15 136.0	735.9	-	-	-	II 12.4 I 571.0	- 193.0	-
21	Øvrige varer samt il- og stykk- gods	Avs. Ank.	41 190.6	1 328.3 1 023.2	35.2 42.7	258.9 751.0	3 12.0 245.4	I 056.6 976.9	I 168.4 2 498.7	-
	Tilsammen	Avs. Ank.	241 865.4	16 126.3 11 178.8	1 457.1 74.0	276.6 758.1	2 474.0 128.8	21 495.5 II 880.2	42 306.0 19 509.1	24.7

Tabell 8 (forts.). Transportmengde av de vesentligste

Løpnummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Hoved						
			Avsendt fra				Ankommet til		
			over Lillestrøm.			over Eidsvoll.			
			Kongs- vinger- banen.	Solar- banen	Sv. baner over Char- lottenberg	Eidsvoll— Domås- & Raumdal.	Røros- banen.	Dovre- banen.	Møraker & Sunnan- banen c).
Antall tonn (i decimal).									
1	Gjødning, alle slags.....	Avs. Avs. Ank.	7 458.3	1 363.4	23.3	3 627.0	1 497.1	91.4	-
		Ank.	-	-	-	56.0	10.0	10.2	-
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. Avs. Ank.	5 656.7	1 976.7	18.8	14 636.4	4 504.5	609.2	48.1
		Ank.	697.3	-	-	56.0	31.0	20.0	30.0
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. Avs. Ank.	94.2	31.6	6.3	68.0	65.7	7.4	-
		Ank.	478.6	189.0	1 144.1	1 381.8	616.9	3 071.9	1 418.0
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. Avs. Ank.	495.0	287.3	12.6	1 791.3	1 175.9	66.5	-
		Ank.	810.5	52.3	418.1	2 970.6	422.3	6.1	10.8
5	Kull, stenkull, trekull og koks .	Avs. Avs. Ank.	3 753.5	216.4	2 931.8	19 261.5	4 091.0	3.0	-
		Ank.	439.3	183.6	-	45.0	27.0	-	10.6
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Avs. Ank.	5.5	-	-	5.5	17.6	-	-
		Ank.	12.5	-	9.2	1 262.8	-	10.0	5.2
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs. Avs. Ank.	717.1	247.7	2 610.9	3 866.9	1 267.0	936.9	290.4
		Ank.	205.5	39.1	5 119.6	432.1	83.9	59.0	26.4
8	Melk, naturlig	Avs. Avs. Ank.	155.6	15.5	-	420.4	-	-	-
		Ank.	9 948.8	1 220.8	-	3 056.9	446.6	26.7	-
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. Avs. Ank.	2 057.9	817.2	-	1 091.6	525.3	40.9	-
		Ank.	-	-	27.9	83.0	-	-	-
10	Oljer og syrer, alle slags	Avs. Avs. Ank.	1 239.3	142.3	59.1	3 162.8	672.3	149.1	29.0
		Ank.	-	-	34.8	7.2	14.7	13.5	51.4
11	Papp og papir.....	Avs. Avs. Ank.	62.1	26.2	54.4	794.6	172.0	1 569.9	26.5
		Ank.	75.5	-	9 394.9	3 542.5	1 553.5	295.5	957.7
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs. Avs. Ank.	43.0	4.1	0.8	92.3	18.3	32.4	0.3
		Ank.	488.8	359.8	-	3 140.1	6 252.0	238.8	2 065.9
13	Sild og fisk, alle slags.....	Avs. Avs. Ank.	501.7	132.6	138.1	204.6	64.0	42.9	-
		Ank.	30.3	0.2	-	427.0	1.3	5 514.7	18.7
14	Smør, ost og margarin.....	Avs. Avs. Ank.	49.7	1.2	5.5	559.1	128.6	2 598.8	-
		Ank.	-	-	-	444.9	5.0	92.9	-
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags.....	Avs. Avs. Ank.	295.7	23.3	5.7	347.9	21.6	261.9	-
		Ank.	-	-	75.8	1 023.4	102.2	93.1	-
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Avs. Ank.	2 861.0	1 206.6	728.9	4 246.3	1 422.7	90.3	69.7
		Ank.	3 949.4	165.1	208.5	6 238.6	185.1	191.2	-
17	Trelast & brenne. { Skåren last	Avs. Avs. Ank.	607.3	-	5.0	269.9	406.2	30.5	-
		Ank.	48 719.6	7 580.9	8 033.1	17 912.6	2 383.4	-	-
18	{ Rund last, alle slags.....	Avs. Avs. Ank.	-	-	-	241.6	167.0	149.8	101.4
		Ank.	14 259.3	4 352.5	2 546.4	5 838.3	248.4	-	II 2
19	Brenne og bakhun	Avs. Avs. Ank.	-	-	-	5.0	15.0	-	-
		Ank.	21 365.4	3 506.2	-	2 239.5	240.1	-	-
20	Tremasse og cellulose	Avs. Avs. Ank.	-	-	10.0	153.1	-	-	-
		Ank.	27 321.9	-	4 125.8	5 830.5	1 234.2	-	5 868.4
21	Øvrige varer samt il- og stykksgods	Avs. Avs. Ank.	15 710.5	4 446.2	1 864.3	29 823.6	8 800.1	10 288.6	1 656.7
		Ank.	24 408.4	665.9	4 138.4	13 668.9	1 667.3	4 631.9	1 487.9
Tilsammen		Avs. Avs. Ank.	41 764.1	10 938.3	8 475.5	84 669.4	25 031.9	16 969.5	2 222.1
		Ank.	153 211.1	18 315.4	35 276.6	69 657.7	15 524.9	14 275.5	11 962.2

varesorter (spesifisert for vognladningsgods).

Tabell 8 (forts.). Transportmengde av de vesentligste

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Gjen-nem-gang-trafikk.	Smålensbanen							
				over Oslo				Sam			
				Hoved-banen.	Kongsv.-& Solør-banen. c)	Gjøvik- & Bergens-banen.	Eidsvoll-Dombås-& Raumab.	Røros-, Dovre-, Meraker- & Sunnanb.	Drammen distrikt.	Avsendt fra	Ankommet til
Antall tonn (i decimal).											
1	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	43.5	147.7 -	107.4 148.8	182.1 5.0	24.0 -	63.5 10.0	-	-	946.5
2	Høi, halm og andre forstoffer.	Avs. Ank.	36.4	725.8 44.7	1 961.3 10.0	4 361.7 2 139.8	6 161.5 -	2 756.4 5.0	1 533.1 41.4	-	-
3	Kjøtt og flesk, alle slags....	Avs. Ank.	-	- 0.6	1.0 1.8	- 12.5	1.4 3.4	1.0 92.9	2.2 0.3	-	-
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. Ank.	-	75.4 71.3	323.5 83.6	1 020.5 782.9	1 429.9 1 524.3	812.9 138.2	386.4 19.0	-	-
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs. Ank.	-	-	141.7 324.0	11.2 20.0	7.0 -	-	-	35.2	688.8
6	Malm, erts og kis	Avs. Ank.	-	90.1 -	- 41.2	- -	-	-	16 495.1	-	-
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs. Ank.	751.7	62.2 142.2	26.0 95.8	62.0 515.2	35.1 70.2	25.0 110.4	633.9 132.0	-	-
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.	-	-	-	-	5.0 0.7	-	-	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør ..	Avs. Ank.	167.7	929.4 993.6	20.0	236.0	241.7	-	-	1 518.0 10.1	-
10	Oljer og syrer, alle slags ...	Avs. Ank.	1 199.8	-	0.6	-	-	-	-	-	46.5
11	Papp og papir.....	Avs. Ank.	394.0	- 72.5	- -	15.7 15.0	20.0 45.0	97.6 42.1	372.6 346.5	-	-
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.....	Avs. Ank.	-	18.7 1.8	3.3 3.4	61.4 101.0	11.0 124.6	79.6 319.4	100.5 5.7	-	-
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. Ank.	5 059.5	2.9 -	0.4	5.3 347.8	1.3 119.5	1.8 686.9	5.0 0.1	-	-
14	Smør, ost og margarin	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Spirituosa, vin, øl og mineral-vann, alle slags	Avs. Ank.	-	-	-	0.7	-	-	-	-	-
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	457.8	98.2 7 298.7	62.5 112.6	564.0 7 410.8	230.7 206.5	115.2 12.0	640.3 1 959.1	-	-
17	Skåren last.....	Avs. Ank.	-	6 585.3 2 356.0	- 11 609.3	2 764.3 1 321.4	36.9 374.0	-	1 276.3 1 887.0	-	-
18	Rund last, alle slags	Avs. Ank.	1 331.7	1 408.9 2 295.3	- 1 099.2	12.7 13 876.9	-	-	-	1 310.0	-
19	Trelast & brenne. Brenne og bakhun	Avs. Ank.	-	10.0 785.4	- 14 331.4	553.5 24 623.8	20.4 2 212.9	-	96.0 16.0	2 632.2 7 504.1	-
20	Træmasse og cellulose	Avs. Ank.	140.6	735.9	95.1	184.6	81.6	-	-	-	404.7
21	Øvrige varer samt il- og stykk-gods	Avs. Ank.	1 122.9	1 023.2 1 328.3	983.0 914.6	3 242.9 4 033.1	2 415.8 1 190.1	2 881.0 2 371.5	2 138.5 2 032.9	-	-
	Tilsammen	Avs. Ank.	10 737.7	11 178.8 16 126.3	3 628.7 28 723.0	13 141.1 55 534.3	10 723.3 5 973.7	6 834.0 20 526.5	9 518.6 18 243.2	-	-

varesorter (spesifisert for vognladningsgods).

(Oslo—Riksgrensen).

trafikk.		Lokaltrafikk.										Løpenummer.
Smålensbanen do.		Avsendt til Oslo fra stasjonene: Ankommet fra do. til do.										Løpenummer.
over Horten —Moss Drammen distrikt. d.)	Til- sammen.	Sum.	Bekke- laget—Ski.	Moss. a)	Fredrik- stad.	Sarpsborg	Fredriks- hald.	Tiste- dalen— Kornsjø.	Krakkstad— Mysen.	Eidsberg —Ise.		
Antall tonn (i desimal).												
-	-	524.7	110.8	-	81.0	-	-	-	-	19.8	-	1
-	-	I 110.3	14 483.7	6 460.1	81.1	10.0	-	13.9	13.5	3 263.8	458.9	1
-	45.2	17 545.0	4 672.5	444.4	10.4	-	-	-	-	2 551.5	108.6	2
-	-	2 240.9	3 721.8	432.3	10.1	15.0	-	-	5.0	I 573.0	413.9	2
I 3.9	-	67.3	567.7	3.9	5.8	2.6	24.8	17.1	26.0	259.5	205.9	3
6.7	73.9	I 192.1	667.1	77.2	64.5	275.9	44.2	98.2	0.3	44.5	7.7	3
-	5.0	4 053.6	I 041.1	I 112.1	5.0	-	7.0	-	-	528.7	46.6	4
-	5.0	2 615.3	3 15.0	24.9	10.0	10.0	-	10.0	-	166.5	28.1	4
-	29.4	224.5	48.1	7.0	-	-	41.1	-	-	-	-	5
-	I 254.2	2 287.0	7 848.6	I 716.5	764.1	I 541.5	I 514.0	772.0	80.6	730.8	397.1	5
-	-	90.1	193.9	125.3	-	-	24.0	44.6	-	-	-	6
-	60.3	16 596.6	10.0	5.0	-	-	-	-	-	-	5.0	6
-	437.2	I 281.4	766.4	I 153.1	86.8	5.0	I 126.5	65.2	5.0	231.4	30.8	7
-	I 605.6	2 671.4	2 761.6	25.2	52.0	I 12.2	I 421.5	22.1	20.0	791.9	296.4	7
-	-	5.0	21 263.7	425.2	88.2	-	29.5	-	-	I 4 172.5	2 949.2	8
-	-	0.7	495.4	5.7	-	-	0.1	-	-	452.9	31.2	8
-	275.2	3 220.3	368.7	310.4	-	19.3	22.0	-	5.0	7.0	-	9
-	105.7	I 109.4	105.7	26.8	-	5.0	-	-	10.0	51.7	8.2	9
-	II.5	II.5	10.0	-	-	-	-	-	-	10.0	-	10
-	490.2	537.3	813.6	20.5	-	-	28.3	-	20.0	443.6	66.6	10
-	853.4	I 359.3	692.4	-	I 102.5	-	I 230.1	I 119.3	-	210.0	-	11
-	974.2	I 495.3	92.3	2.1	-	-	-	-	10.0	74.0	6.2	11
0.8	10.0	285.3	I 952.4	I 132.5	69.1	2.9	5.6	6.6	1.7	386.2	9.0	12
5.4	-	561.3	142.2	35.9	0.7	I 11.1	33.3	20.4	2.2	I 15.6	4.5	12
0.1	162.1	178.5	97.1	1.2	6.8	33.3	0.6	50.7	0.7	1.6	0.8	13
I 9.7	40.8	I 215.2	905.7	I 191.4	38.8	I 148.3	33.2	50.9	7.7	297.7	59.9	13
-	-	-	0.2	0.2	-	-	-	-	-	-	-	14
-	2.5	2.5	26.1	-	-	-	-	18.9	-	7.2	-	14
-	5.8	5.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	229.8	230.5	412.7	37.2	-	-	I 111.6	-	-	234.6	9.8	15
I 10.3	466.3	2 187.5	23 389.4	173.6	I 475.9	254.2	5.0	452.2	509.6	I 9 231.9	-	16
5.0	275.4	I 17 280.1	4 347.1	285.4	28.0	45.0	I 11.6	44.4	25.7	3 096.3	570.7	16
-	16.9	I 10 679.7	5 015.5	364.9	-	297.0	5.0	-	10.0	I 2 832.1	148.0	17
-	4 593.3	22 272.0	I 094.5	266.0	I 120.3	I 175.6	77.7	18.4	I 10.0	227.4	75.9	17
-	283.2	I 704.8	274.8	-	-	-	-	22.2	-	105.0	-	18
-	308.5	20 308.1	261.6	22.0	-	-	-	I 78.2	-	34.8	-	18
-	-	I 055.8	2 668.6	472.1	-	6.5	-	263.6	7.0	I 565.9	31.4	19
-	2 596.1	52 069.7	I 192.1	I 149.6	-	39.8	-	-	-	2.7	-	19
-	936.8	I 423.1	I 15 190.0	-	-	-	-	-	-	I 5 190.0	-	20
-	8 589.6	9 702.7	5.0	-	-	-	-	-	-	-	-	20
I 106.7	I 324.5	I 14 115.6	9 481.4	769.1	I 149.2	681.8	628.9	366.7	I 72.3	2 804.7	523.7	21
70.6	6 008.2	I 17 949.3	22 101.9	4 681.3	I 100.4	948.5	I 440.2	I 145.0	454.3	I 154.4	2 180.9	21
I 131.8	4 862.5	60 018.8	87 804.7	3 495.0	3 430.7	I 302.6	I 150.1	I 408.2	737.3	60 107.8	4 054.0	
I 107.4	27 213.3	I 17 2 447.7	60 803.7	I 14 465.1	I 2 178.0	3 232.9	I 3 715.7	I 2 392.4	659.3	I 18 663.4	I 4 621.0	

Tabell 8 (forts.). Transportmengde av de vesentligste

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Smålensbanen (forts.)				
			Lokaltrafikk		Samlet trafikk		
			Øvrige lokaltrafikk avsendt eller ankommet. a)	Til sammen, avsendt eller ankommet. a)	Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet. a)
						Antall tonn (i desimal).	
1	Gjødning, alle slags.....	Avs. Ank.	4 802.7	19 397.2	17 756.0	3 319.7	21 075.7
2	Høi, halm og andre forstoffer	Avs. Ank.	17 002.3	25 396.6	13 113.5	32 105.4	45 218.9
3	Kjøtt og flesk, alle slags ...	Avs. Ank.	366.9	1 601.7	921.2	939.9	1 861.1
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. Ank.	4 071.9	5 428.0	4 395.8	7 701.1	12 096.9
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs. Ank.	3 461.8	11 358.5	11 071.8	2 798.2	13 870.0
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	73.3	277.2	16 566.8	397.1	16 963.9
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav.....	Avs. Ank.	1 186.8	4 714.8	5 005.3	4 414.0	9 419.3
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.	10 449.6	32 208.7	845.8	31 368.6	32 214.4
9	Mursten, taksten og lerrør ..	Avs. Ank.	8 013.1	8 487.5	3 367.3	9 617.6	12 984.9
10	Oljer og syrer, alle slags ...	Avs. Ank.	120.0	943.6	2 092.0	600.2	2 692.2
11	Papp og papir.....	Avs. Ank.	378.5	1 163.2	1 845.2	2 566.6	4 411.8
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.....	Avs. Ank.	368.1	2 462.7	1 012.1	2 297.2	3 309.3
13	Sild og fisk, alle slags.....	Avs. Ank.	384.2	1 387.0	7 551.0	289.2	7 840.2
14	Smør, ost og margarin	Avs. Ank.	-	26.3	26.1	2.7	28.8
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags	Avs. Ank.	-	412.7	419.2	229.8	649.0
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	31 235.4	58 971.9	28 496.6	50 400.7	78 897.3
17	Trelast & brenne. Skåren last.....	Avs. Ank.	32 346.7	38 456.7	33 247.1	38 161.3	71 408.4
18	Rund last, alle slags....	Avs. Ank.	8 570.4	9 106.8	24 734.1	7 717.3	32 451.4
19	Brenne og bakhun	Avs. Ank.	45 201.6	48 062.3	74 533.2	26 686.7	101 219.9
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ank.	1 455.2	16 650.2	2 064.9	25 851.7	27 916.6
21	Øvrige varer samt il- og stykkegods	Avs. Ank.	25 477.9	57 061.2	47 288.8	42 960.2	90 249.0
	Tilsammen	Avs. Ank.	194 966.4	343 574.8	296 353.8	290 425.2	586 779.0

varesorter (spesifisert for vognladningsgodset).

Gjøvikbanen.

Samtrafikk.

Avsendt fra Gjøvikbanen.
Ankommet til do.

Gjen-nem-gang-trafikk.	Samtrafikk.										Løpenummer.	
	Avsendt fra Gjøvikbanen.											
	Ankommet til do.											
	Hoved-banen.	Kongsv.-banen. c)	Solør-banen.	Eidsvoll-Dombås-& Raumab.	Røros-, Dovre-, Meråker-& Sunnab.	Smålens-banen. c)	Drammen distrikt. d)	Hoved-banen.	Kongsv.-banen. c)	Solør-banen.		
	over Alnabru.											
	Antall tonn (1 desimal).											
-	262.7	17.4	37.0	4.3	2.8	148.8	-	-	-	-	1	
-	2 158.4	1 460.3	394.1	3 008.0	1 108.5	169.2	1 442.3	-	-	-	2	
-	135.5	291.5	-	17.0	-	2 139.8	55.5	-	-	-		
50.4	-	0.6	-	1.7	-	2 727.0	35.2	-	-	-	3	
-	857.4	714.3	208.9	1 446.9	616.3	782.9	205.3	-	-	-	4	
-	1 352.7	1 017.5	319.7	662.8	25.2	1 017.3	492.2	-	-	-		
26.2	-	-	-	1.5	-	10.0	-	-	-	-	5	
-	-	34.5	30.6	-	-	11.2	408.6	-	-	-	6	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
5.0	659.4	1 381.2	10.0	247.2	456.2	609.6	522.9	-	-	-	7	
-	117.0	1 477.8	-	2.5	41.5	121.7	86.3	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
22.4	93.0	41.5	28.0	12.5	51.7	-	373.5	-	-	-	9	
-	493.2	-	-	-	-	236.0	41.6	-	-	-		
-	0.7	0.2	-	4.6	1.2	-	6.7	-	-	-	10	
1 734.0	5.0	0.2	-	23.3	46.7	15.0	-	-	-	-	11	
-	-	224.0	-	15.0	15.3	8.1	51.5	-	-	-		
20.8	42.6	-	-	5.0	-	100.7	74.5	1.5	0.4	-	12	
-	51.5	5.0	10.0	40.5	23.5	45.8	0.8	1.8	1.7	0.7		
4 201.7	-	-	-	-	-	0.1	-	-	1.2	-	13	
5.0	-	-	-	-	5.0	97.0	-	-	-	-	14	
-	17.9	-	-	31.9	-	0.7	-	-	-	-	15	
-	-	-	-	15.0	24.0	-	-	-	-	-		
39.5	3 259.0	28.8	-	25.4	25.0	7 314.4	278.9	5.0	-	-	16	
-	33 875.4	6 461.0	-	170.9	12.9	637.1	713.7	-	-	-		
1 50.3	7 710.0	23.1	-	55.3	-	1 252.3	2 714.0	-	-	-	17	
-	2 466.3	2 367.2	1 198.9	1 377.1	151.9	2 297.1	253.0	-	-	-		
24.7	714.1	-	-	-	-	13 876.9	208.9	-	-	-	18	
-	1 534.0	40.0	51.9	-	-	12.7	36.9	-	-	-		
23.0	1 037.2	10.3	-	-	-	24 591.3	442.2	-	-	-	19	
-	1 112.0	8 812.4	1 913.3	3 028.6	65.6	553.5	113.3	-	-	-		
84.0	193.0	-	-	131.3	241.3	184.6	2 341.5	-	-	-	20	
667.2	2 498.7	1 071.7	93.6	3 231.9	2 524.4	3 522.4	2 284.5	751.0	2 660.6	1 775.0	21	
-	1 168.4	595.2	163.9	364.8	88.4	1 774.2	403.5	258.9	145.2	32.0		
7 054.2	19 509.1	4 749.6	771.6	8 230.8	5 074.1	54 553.3	9 508.9	758.1	2 661.0	1 775.0		
-	42 306.0	21 326.1	3 688.3	5 699.2	545.3	9 644.0	4 332.7	276.6	173.4	42.3		

Tabell 8 (forts.). Transportmengde av de vesentligste

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Gjøvik Sam					
			Avsendt fra Gjøvik Ankommet til do.					
			over Oslo.	over Hønefoss.		Bergens- banen.	Drammen- banen.	Jarlsberg,- Porsgr., Brevik- banen.
			Eidsvoll— Dombås- & Ræmab.	Dovre,- Røros,- Meråker- & Sunnanb.c)				
1	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	32.0 764.5
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. Ank.	-	-	569.6	-	-	175.7 149.4
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. Ank.	58.6	0.1 267.9	45.0 1 296.2	0.1	0.5	7.6 0.5
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. Ank.	-	5.0	478.6	-	17.5 18.0	167.1 543.4
5	Kull, stenkull, trekull og koks..	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	572.3 22.5
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	10.0
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav.....	Avs. Ank.	-	-	451.8 27.8	13.0	85.6 24.0	231.1 15.0
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.	-	-	28.2	-	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. Ank.	-	-	13.5	-	-	242.6
10	Oljer og syrer, alle slags	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	15.6
11	Papp og papir.....	Avs. Ank.	-	-	41.3 15.2	-	5.0	86.1 1 056.4
12	Poteter, andre rotfrukter og grønn- saker	Avs. Ank.	4.4 0.7	105.5 2.4	48.7 33.2	20.1	1.0 1.4	57.4 0.4
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. Ank.	0.2 3.0	0.6 227.4	69.9 2 280.8	0.1	0.6	1.1 15.3
14	Smør, ost og margarin	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	-
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vann, alle slags	Avs. Ank.	-	-	0.9	-	-	1.2 11.0
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	-	-	50.0 1 424.1	5.0	121.7 33.5	184.8 342.3
17	Trelast & brenne. Skåren last.....	Avs. Ank.	-	-	1 269.1 186.4	-	-	697.4 220.4
18	Rund last, alle slags	Avs. Ank.	-	-	162.1	-	28.0	10 012.3 113.0
19	Brenne og bakhun	Avs. Ank.	-	-	14.7 308.6	24.5	9.3	469.3 581.2
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ank.	-	-	12.2	-	-	1 861.3
21	Øvrige varer samt il- og stykksgods	Avs. Ank.	2 031.0 475.4	935.6 384.2	2 165.1 1 539.0	12.3 21.6	676.6 178.1	767.8 1 300.9
	Tilsammen	Avs. Ank.	2 035.6 537.7	1 046.8 881.9	5 230.4 7 316.6	61.9 34.8	917.2 343.5	15 350.1 5 378.8

varesorter (spesifisert for vognladningsgods).

banen (forts.).		Lokaltrafikk.							Løpenummer.	
trafikk.		Avsendt til Oslo fra stasjonene: Ankommet fra do. til do.								Løpenummer.
banen. do.	o. Gjøvik	Til- sammen.	Sum.	Tøyen.	Grefsen.	Roa.	Valdres- banens stasjoner.	Gjøvik.	Jevnaker.	
Dombås- & Røros- banen.										
Antall tonn (i desimal).										
-	505.0	22.6	-	-	-	-	-	-	-	-
-	2 381.0	3 429.7	43.6	133.6	79.4	646.3	351.2	124.2	-	1
-	11 069.9	110.2	-	-	-	-	-	-	-	2
-	3 410.5	8 676.2	-	114.4	111.8	1 066.1	1 651.8	347.9	83.3	
-	60.4	401.0	-	-	8.9	78.0	83.2	5.7	3.5	
0.2	1 704.0	122.1	-	2.3	1.8	7.6	14.6	7.6	14.3	3
-	5 500.2	5 650.3	-	4 318.5	25.0	15.0	61.5	-	-	
-	5 448.8	1 927.7	-	881.7	2.4	288.7	256.2	18.3	17.9	4
-	583.8	373.1	-	373.1	-	-	-	-	-	
-	517.4	28 254.8	5.8	2 970.5	10.3	1 559.1	2 525.5	698.4	76.4	5
-	10.0	21.6	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	2 860.1	-	2 854.3	-	-	-	-	-	
-	4 655.0	5 011.0	-	3 178.8	-	30.9	775.5	-	-	
-	1 930.4	11 495.1	7.2	8 530.4	5.0	380.1	1 261.4	13.5	5.2	7
-	-	6 192.1	-	-	-	-	-	-	-	8
-	28.2	166.8	-	-	-	-	-	-	-	
-	613.7	10.0	-	-	-	-	-	-	-	9-
-	1 013.4	247.4	-	169.8	3.0	36.3	18.4	-	-	
-	29.0	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	43.0	2 367.7	-	181.9	1.2	526.0	1 206.7	1.2	32.0	
-	222.6	1 730.3	-	-	-	586.6	857.9	-	-	11
-	1 385.5	289.4	-	5.3	-	34.8	129.1	4.9	-	
-	461.8	3 499.7	-	-	215.7	54.0	36.1	28.2	1.5	12
-	219.4	77.4	-	-	1.0	11.6	12.8	7.5	1.6	
-	71.9	7.2	-	-	-	2.6	0.3	0.1	1.8	
-	2 630.4	681.6	0.1	0.4	7.1	134.2	72.6	47.7	71.5	13
-	-	16.6	-	-	-	6.5	-	-	-	14
-	215.4	118.5	-	-	-	7.6	110.9	-	-	
-	52.6	358.5	-	-	-	-	63.0	-	-	15
-	50.0	919.6	-	-	11.2	195.2	351.6	2.5	-	
-	11 298.0	738.0	-	-	-	463.4	-	-	-	
-	43 670.9	5 549.0	10.0	107.5	49.6	750.0	1 018.6	307.3	77.0	16
-	13 721.2	13 358.4	169.3	2 488.5	-	-	619.4	-	-	17
-	10 518.3	354.6	8.0	104.7	-	-	108.4	-	-	
-	24 812.2	1 660.2	-	-	-	105.0	-	30.0	-	18
-	1 978.6	148.0	-	40.0	-	-	108.0	-	-	
-	26 598.8	3 434.0	-	29.8	143.6	62.0	-	201.8	-	19
-	16 488.5	71.5	-	60.9	-	-	-	-	-	
-	4 965.2	37 072.3	-	-	-	23 771.8	-	-	-	20
0.7	27 002.9	7 319.3	12.1	82.6	80.4	618.1	1 039.5	742.3	47.9	21
29.8	8 923.5	30 047.5	17.0	2 798.6	332.8	3 988.3	3 674.0	946.5	213.6	
0.7	132 234.2	86 986.4	181.4	10 471.3	473.6	25 793.9	3 536.4	1 008.1	54.7	
30.0	102 557.2	97 804.7	91.7	18 956.3	616.6	9 631.9	12 871.8	2 527.5	592.8	

Tabell 8 (forts.). Transportmengde av de vesentligste

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Gjøvikbanen (forts.).			
			Lokaltrafikk.		Samlet trafikk.	
			Øvrige lokaltrafikk, avsendt eller ankommet.	Til sammen, avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.
Antall tonn (i desimal).						
1	Gjødning, alle slags	Avs. Ank. } 265.2	3 717.5	6 343.2	260.3	6 603.5
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. Ank. } 3 327.3	12 113.7	23 602.8	2 991.3	26 594.1
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. Ank. } 154.2	677.3	650.0	1 842.1	2 492.1
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. Ank. } 2 552.3	10 130.3	8 730.8	12 348.5	21 079.3
5	Kull, stenkull, trekull og koks..	Avs. Ank. } 49.7	28 677.6	29 299.7	505.3	29 805.0
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank. } 26.7	2 908.4	2 870.1	48.3	2 918.4
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav.....	Avs. Ank. } 1 116.4	17 622.5	16 114.6	8 098.3	24 212.9
8	Melk, naturlig	Avs. Ank. } 2 622.8	8 981.7	2 251.7	6 758.2	9 009.9
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. Ank. } 1 982.5	2 239.9	2 799.3	1 090.1	3 889.4
10	Oljer og syrer, alle slags.....	Avs. Ank. } 22.1	2 389.8	2 444.0	17.8	2 461.8
11	Papp og papir.....	Avs. Ank. } 84.2	2 103.9	828.5	4 617.5	5 446.0
12	Poteter, andre rotfrukter og grønn-saker	Avs. Ank. } 1 139.6	4 716.7	458.6	4 960.1	5 418.7
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. Ank. } 13.0	701.8	1 137.9	6 467.9	7 605.8
14	Smør, ost og margarin	Avs. Ank. } -	135.1	333.9	21.6	355.5
15	Spirituosa, vin, øl og mineral-vann, alle slags	Avs. Ank. } 173.7	1 451.8	993.1	561.3	1 554.4
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank. } 3 711.8	9 998.8	11 069.3	53 937.9	65 007.2
17	Trelast & brenne. { Skåren last	Avs. Ank. } 3 319.1	17 032.1	6 156.5	35 265.4	41 421.9
18	{ Rund last, alle slags	Avs. Ank. } 9 071.1	10 879.3	9 771.7	27 923.1	37 694.8
19	{ Brenne og bakhun	Avs. Ank. } 10 636.3	14 141.8	7 227.4	50 024.7	57 252.1
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ank. } 18.2	37 090.5	358.2	41 781.5	42 139.7
21	Øvrige varer samt il- og stykk gods	Avs. Ank. } 15 497.4	52 864.2	58 572.6	30 885.2	89 457.8
	Tilsammen	Avs. Ank. } 55 783.6	240 574.7	192 013.9	290 406.4	482 420.3

varesorter (spesifisert for vognladningsgods).

Kongsvingerbanen.													
Gjennem-gangstrafikk.		Samtrafikk											Løpnummer.
		Avsendt fra Kongsvingerbanen Ankommet til do.											
I alt.	Hvorav mellom Oslo og sv. b. e)	Smålens- banen, c)	Gjøvik- & Bergens- banen,	Hoved- banen,	Eidsvoll- Dombås- & Rauma b)	Røros, Solar, Dovre, Meraker & Sunn.b)	Drammen distrikt.	Solør- banen,	Hamar- & Trondheim distrikter,	over Char- lottenberg Sv. baner,	Til- sammen.		
Antal tonn (i desimal).													
2 151.0	23.3	-	-	7 458.3	-	-	498.9	-	50.0	10.0	10.0	8 117.2	I
3 099.3	18.8	10.0	616.9	697.3	572.6	28.8	137.1	76.4	1 435.3	-	3 574.4	8 627.8	2
1 389.5	6.3	1.3	21.7	478.6	-	0.1	0.7	1.0	0.9	-	504.3	102.4	3
2 177.6	12.6	20.6	1 031.0	810.5	-	-	-	16.3	5.5	-	1 883.9	1 492.6	4
418.1	207.7	714.3	495.0	-	-	-	-	10.5	15.5	49.6	-	-	
3 773.0	2 931.8	227.4	41.9	439.3	-	-	213.4	-	-	-	708.6	4 108.6	5
121.5	-	-	-	12.5	-	-	-	-	-	8.0	20.5	-	6
9.2	-	-	-	5.5	-	-	-	-	-	-	5.5	-	
13 076.6	2 607.9	51.6	10.0	205.5	-	5.0	36.0	-	11.0	53.0	372.1	1 321.5	7
4 764.8	43.6	303.3	717.1	5.0	5.0	26.0	-	5.1	216.4	-	-	-	
1 236.3	-	-	-	9 948.8	-	-	-	1.2	-	-	9 948.8	156.8	8
-	-	-	-	155.6	-	-	-	-	-	-	-	-	
905.5	-	27.9	20.0	41.5	2 057.9	-	43.9	317.3	10.0	-	327.3	2 281.5	9
2 753.4	59.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 239.5	10
34.8	-	-	0.2	1 239.3	-	-	-	-	-	-	-	-	
9 722.8	54.4	-	-	75.5	-	-	-	-	-	-	75.5	62.3	II
9 293.5	-	-	0.2	62.1	-	-	-	-	-	-	-	-	
430.4	0.8	1.9	7.7	488.8	1.1	-	38.1	0.7	0.6	0.3	539.2	51.1	I2
-	2.9	0.4	43.0	0.1	0.4	1.7	2.2	0.3	0.1	-	-	-	
5 143.4	138.1	0.3	1.2	30.3	-	-	-	5.1	0.3	-	37.2	649.1	I3
-	-	-	1.0	501.7	0.8	14.5	4.0	0.1	126.3	0.7	-	-	
6.7	5.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49.7	I4
-	-	-	-	49.7	-	-	-	-	-	-	-	-	
104.8	5.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	295.7	I5
75.8	-	-	-	295.7	-	-	-	-	-	-	-	-	
4 214.3	722.4	57.3	6 290.5	3 949.4	-	-	147.2	300.9	6.2	2.7	10 754.2	3 456.7	I6
155.2	60.0	74.7	2 861.0	57.0	-	-	3 088	20.6	15.0	59.6	-	-	
25 831.1	5.0	11 010.2	3 698.3	48 719.6	20.0	-	14 260.9	84.5	299.8	63.9	78 157.2	13 403.1	I7
6 932.1	-	-	28.1	607.3	702.0	-	34.1	8 470.9	-	3 560.7	-	-	
9 052.7	-	915.3	40.0	14 259.3	-	-	38.9	-	-	556.1	15 809.6	1 150.8	I8
2 546.4	-	-	-	-	-	-	-	1 150.8	-	-	-	-	
10 586.2	-	10 574.5	8 818.3	21 365.4	62.8	-	6 357.2	44.0	-	2 370.4	49 592.6	548.9	I9
-	-	-	10.3	-	14.0	-	-	524.6	-	-	-	-	
16 403.5	10.0	95.1	-	27 321.9	-	-	601.7	-	-	-	28 018.7	-	20
3 120.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15 964.5	1 589.6	788.3	757.3	24 408.4	890.5	34.0	1 605.3	2 294.0	202.3	142.7	31 122.8	21 199.4	21
4 044.4	683.9	3 759.7	15 710.5	66.2	42.8	324.6	186.3	260.0	-	165.4	-	-	
128 144.1	8 191.3	23 753.8	21 334.8	153 211.1	1 547.0	67.9	23 223.1	3 140.2	1 971.9	3 207.1	23 1456.9	68 320.2	
-	32 566.6	2 612.7	6 412.1	41 764.1	846.3	63.9	1 465.8	10 454.1	475.0	4 226.2	-	-	

Tabell 8 (forts.). Transportmengde av de vesentligste

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Kongsvingerbanen (forts.).								
			Samtrafikk.			Lokal-trafikk.	Samlet trafikk.			Hovedsum, avsendt eller ankommet.	
			Herav: Avs. til Oslo		Ank. fra d.o.		Herav:				
			Sum.	Urskog	Hølandsb.		Kongs- vinger.				
Antall tonn (i desimal).											
1	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	7 453.3	944.3	338.7	48.3	10 293.9	32.6	10 326.5		
2	Høi, halm og andre forstoffer	Avs. Ank.	692.3 5 637.3	1 276.8	420.0	258.8	13 197.3	2 363.0	15 560.3		
3	Kjøtt og flesk alle slags....	Avs. Ank.	474.7 94.1	133.4 11.7	18.5 18.2	58.4	165.9	1 886.8	2 052.7		
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel.....	Avs. Ank.	781.9 495.0	73.0 56.5	- 72.0	80.1	2 164.5	3 469.7	5 634.2		
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs. Ank.	439.3 3 753.5	- 58.3	1 586.8	25.2	7 271.8	1 343.6	8 615.4		
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	12.5 5.5	- -	-	-	46.4	101.1	147.5		
7	Metaller, alle slags og arbeide derav.....	Avs. Ank.	158.2 697.1	5.0 111.1	75.1 89.6	140.5	6 217.4	8 693.3	14 910.7		
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.	9 473.2 1 544.4	2 325.8 26.3	-	132.3	179.1	11 295.1	11 474.2		
9	Mursten, taksten og lerrør...	Avs. Ank.	61.9	7.6	7.2	234.9	3 445.3	303.9	3 749.2		
10	Oljer og syrer, alle slags ...	Avs. Ank.	1 239.3	60.4	777.3	-	3 944.8	48.1	3 992.9		
11	Papp og papir.....	Avs. Ank.	35.0 62.1	- 6.4	15.8	6.0	142.9	9 723.7	9 866.6		
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs. Ank.	474.0 42.3	20.4 7.4	39.7 8.5	26.2	66.1	980.8	1 046.9		
13	Sild og fisk, alle slags.....	Avs. Ank.	30.0 486.6	23.2 51.4	0.4 84.8	11.7	5 719.6	121.7	5 841.3		
14	Smør, ost og margarin	Avs. Ank.	- 49.7	- - 49.7	-	-	56.4	-	56.4		
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags	Avs. Ank.	295.7	0.6	218.9	-	324.7	75.8	400.5		
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	351.3 2 613.7	- 487.5	- 356.9	3 433.4	8 085.0	13 773.6	21 858.6		
17	Trelast & brenne. Skåren last	Avs. Ank.	35 327.5 34.8	1 340.1 -	703.8 5.0	30 590.5	3 522.7	144 459.2	147 981.9		
18	Rund last, alle slags ..	Avs. Ank.	12 334.8	39.9	362.1	2 837.7	796.3	28 054.5	28 850.8		
19	Trelast & brenne. Brenne og bakhun....	Avs. Ank.	18 493.7	1 126.6	1 282.5	6 343.0	2 899.9	64 170.8	67 070.7		
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ank.	26 085.7	-	-	81.3	68.4	44 435.1	44 503.5		
21	Øvrige varer samt il- og stykk-gods	Avs. Ank.	20 266.2 1 5 503.3	1 477.7 1 809.0	654.6 4 529.9	9 184.4	32 288.4	45 184.7	77 473.1		
	Tilsammen	Avs. Ank.	125 430.3 38 679.6	6 565.1 4 915.3	3 136.7 8 579.3	53 492.7	100 896.8	380 517.1	481 413.9		

varesorter (spesifisert for vognladningsgods).

Gjen-nem-gangstrafikk.	Solørbanen											Løpenummer.	
	Samtrafikk												
	Avsendt fra Solørbanen Ankommet til do.												
		over Kongsvinger.							over Elverum.				
Kongs-vinger-banan.	Sv. baner over Char-lottenb.	Smålens-banan.	Gjøvikb. & Bergens-banan.	Hoved-banan.	Eidsvoll-Dombåsb.	Drammen distrikt.	Smålens-banan.	Gjøvikb. & Bergens-banan.	Hoved-banan.	Eidsvoll-Dombås- & Raumab.	Røros-, Dovre-, Møraker- & Sunnanb.		
				Antall tonn (i desimal).									
50.0	-	-	37.4	37.0	1 363.4	-	351.5	-	-	244.8	664.0	1	
I 460.9	85.0	-	-	47.8	-	-	-	-	-	198.9	961.1	2	
	76.4	27.9	540.9	394.1	1 976.7	-	-	-	-	70.5	10.0		
3.7	1.9	-	0.5	9.7	189.0	-	2.8	-	-	0.5	0.8	3	
	1.0	-	-	0.2	31.6	-	-	-	-	0.6	4.9		
56.1	10.5	-	13.0	339.7	52.3	-	-	-	-	85.2	12.9	4	
	16.3	151.2	115.8	208.9	287.3	-	-	-	-	5.9	20.1		
10.0	-	-	96.6	30.6	183.6	-	304.0	-	-	7.4	-	5	
	-	-	-	-	216.4	-	-	-	-	-	-		
5.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	
881.8	-	10.0	-	-	39.1	-	-	-	-	-	-	55.8	
	-	10.0	-	-	247.7	-	5.0	-	10.0	82.6	-		
	1.2	-	-	-	1 220.8	-	-	-	-	-	1.4	209.1	
	-	-	-	-	15.5	-	-	-	-	-	0.4	2.3	
10.0	317.3	-	-	28.0	817.2	-	-	-	-	13.9	11.0	9	
2.5	-	5.1	-	-	142.3	-	-	-	-	1.4	-	10	
12.0	-	-	-	-	26.2	-	-	-	-	1.7	-	11	
0.9	2.2	-	1.5	11.4	359.8	-	52.3	-	10.0	23.6	13.9	12	
	0.7	-	0.4	-	4.1	-	0.1	-	-	0.9	1.8		
3 424.6	0.1	-	0.1	-	0.2	-	-	-	-	0.1	0.2	13	
	5.1	-	-	0.6	132.6	-	-	-	-	0.3	295.6		
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	
	-	-	-	-	1.2	-	-	-	-	-	-		
	-	-	-	-	23.3	-	-	-	-	3.6	-		
I 146.4	20.6	-	25.3	14.6	165.1	-	140.2	-	-	-	-	59.3	
	300.9	2.5	-	-	1 206.6	-	30.0	-	136.1	55.0	-		
468.0	8 470.9	-	351.3	1 198.9	7 580.9	-	3 506.9	-	-	527.6	2 098.7	79.8	
	84.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.0	
	I 150.8	-	136.4	51.9	4 352.5	-	1 902.7	-	-	-	11.4	28.5	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	524.6	58.2	3 438.0	1 660.1	3 506.2	-	1 917.0	318.9	253.2	182.5	18.6	I 392.0	
	44.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.0	
I 295.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
I 093.6	186.3	9.3	92.6	200.4	665.9	-	130.1	-	10.1	0.3	488.7	372.6	
	2 294.0	88.8	279.7	1 911.8	4 446.2	0.1	161.8	10.0	5.0	74.2	126.5	555.4	
9 921.0	10 454.1	77.5	4 155.3	3 565.1	18 315.4	-	7 956.0	318.9	263.3	720.4	2 927.1	3 186.0	
	3 140.2	285.5	974.2	2 580.6	10 938.3	0.1	548.4	10.0	15.0	643.0	880.7	923.6	

Tabell 8 (forts.). Transportmengde av de vesentligste

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Solørbanen (forts.).					
			Samtrafikk.			Lokal-trafikk.	Samlet	
			Avs. fra Solør b. Ank. til do.	Til- sammen.	Heraf: avs. til ank. fra do.		Op.	Ned.
			o. Elverum.	Drammen distrikt.		Avs. fra ankommet.		
Antall tonn (i desimal).								
1	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	-	2 698.1	1 591.3	-	1 789.3	958.8
2	Høi, halm og andre forstoffer	Avs. Ank.	-	1 292.8	-	2 047.2	254.0	5 890.9
				3 096.5				213.3
3	Kjøtt og flesk, alle slags ..	Avs. Ank.	-	205.2	188.7	31.6	33.6	45.6
				38.3				235.2
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel.....	Avs. Ank.	-	513.6	52.3	293.2	25.0	938.2
				830.5				487.0
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs. Ank.	-	614.8	183.6	223.8	-	226.4
				223.8				622.2
6	Malm, erts og kis	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	5.0
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav.	Avs. Ank.	-	104.9	39.1	330.3	110	829.2
				355.3				523.8
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.	-	1 432.5	1 220.8	15.5	366.1	470.6
				18.2				1 346.2
9	Mursten, taksten og lerrør ..	Avs. Ank.	-	1 187.4	82.2	-	15.1	1 187.6
10	Oljer og syrer, alle slags ..	Avs. Ank.	-	148.8	143.7	-	-	149.9
11	Papp og papir	Avs. Ank.	-	-	27.9	27.9	-	38.2
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs. Ank.	-	474.7	368.4	4.8	30.9	65.0
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. Ank.	-	0.7	0.1	132.6	22.6	140.4
				434.2				3 741.7
14	Smør, ost og margarin	Avs. Ank.	-	-	-	1.2	-	1.2
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vann, alle slags.....	Avs. Ank.	-	26.9	26.9	-	-	23.3
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	-	425.1	165.1	1 342.7	35.4	1 646.5
				1 731.1				1 691.5
17	Trelast & brenne. { Skåren last	Avs. Ank.	-	23 815.0	4 869.4	-	353.3	3 307.6
				106.5				21 435.2
18	{ Rund last, alle slags ..	Avs. Ank.	-	7 634.2	3 118.3	-	11.0	39.9
19	{ Brenne og bakhun	Avs. Ank.	33.3	13 302.6	2 901.9	-	561.1	2 641.6
				58.0				11 280.1
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	1 295.5
21	Øvrige varer samt il- og stykk- gods	Avs. Ank.	-	2 156.3	638.9	4 484.3	2 773.4	12 225.0
				5.0				3 756.8
	Tilsammen	Avs. Ank.	33.3	51 972.4	13 746.6	10 779.2	4 492.5	32 951.9
			5.0	20 953.6				54 387.6

varesorter (spesifisert for vognladningsgods).

trafikk.	Hoved- sum, avsendt eller ankommet	Drammenbanen.								Løpenummer.	
		Samtrafikk									
		Avsendt fra Drammenbanen Ankommet til do. over Oslo.									
Gjen- nem- gangs- trafikk.		Smålens- banen. c)	Hoved- banen.	Gjørk- banen.	Kongsv- banen. c)	Solør- banen.	Eidsvoll- Dombås-& Raumab.	Dovre-, Røros,- Mælker- & Sunnan- banen. c)			
		Antall tonn (i desimal).									
2 748.1	I 485.2	{ 806.8	543.0	I 436.8	406.6	257.1	I 775.5	581.2		1	
6 104.2	4 394.8	{ -	-	I 0.0	-	-	I 1.0	I 31.3	10.0	2	
280.8	50.1	{ 0.1	0.2	0.1	0.1	-	0 1	0.2	24.8	3	
I 425.2	2 723.7	{ 10.0	50.0	77.2	-	-	I 4.3	30.0	-	4	
60.6	I 32.0	{ 60.6	I 32.0	I 45.3	63.0	-	I 91.5	-	-		
848.6	459.2	{ 688.8	590.3	408.6	213.4	-	969.9	2 210.4	-	5	
I 5.0	I 79.1	{ I 5.0	-	24.4	-	I 7.4	-	-	-		
79.1	-	{ -	-	-	-	-	-	-	5 713.6	6	
I 353.0	3 599.5	{ 98.5	120.4	71.3	464.4	-	I 76.9	55.0		7	
I 40.7	-	{ 140.7	35.9	209.3	181.0	-	907.9	15.0	-		
I 816.8	-	{ -	-	-	-	-	-	-	-	8	
I 212.5	3 181.8	{ 32.5	I 53.4	I 5.0	I 1.6	-	-	-	I 2.5	9	
I 155.5	-	{ -	I 53.4	313.2	20.8	-	-	-	-		
I 51.3	3 761.4	{ 12.0	-	38.0	-	-	5.9	-	-	10	
I 45.0	I 877.5	{ 31.5	62.0	31.2	-	-	5.1	I 49.7	I 1		
I 363.6	-	{ 363.6	I 734.0	I 1.3	-	-	-	I 06.1	-		
I 0.3	233.4	{ 96.4	10.2	73.8	0.5	0.1	0.4	2.6	86.4	12	
I 0.1	-	{ -	-	37.3	51.2	I 23.6	-	-	-		
3 882.1	866.3	{ -	-	-	-	-	-	0.1	351.4	13	
I 1.2	48.6	{ -	-	220.4	-	-	62.5	I 317.8	-	14	
I 5.0	-	{ -	-	-	-	-	-	-	-	15	
26.9	-	{ -	-	-	-	-	-	-	-		
3 338.0	5 584.2	{ I 299.2	I 057.9	579.9	I 47.0	30.0	347.1	351.4		16	
569.9	-	{ I 013.7	297.8	I 49.8	86.9	399.5	I 08.1	-	-		
I 24742.8	I 0 587.9	{ I 720.6	I 159.1	I 49.0	34.1	-	40.7	-	-	17	
I 1092.7	-	{ 3 286.3	2 518.9	I 6 572.3	I 2 686.5	I 2 744.5	-	-	-		
I 7645.2	I 8 263.9	{ 2 390.7	183.3	-	38.9	7.3	11.9	13.4	-	18	
I 133.4	-	{ -	-	-	-	-	-	-	-		
I 13 921.7	6 441.1	{ 5 750.1	9.2	I 0.9	3 538.4	I 398.5	503.3	48.3	-	19	
320.7	-	{ 746.4	419.8	-	-	-	-	-	-		
I 295.5	7 752.9	{ I 0.0	-	-	58.4	-	-	-	-	20	
268.1	-	{ 60.4	2 425.5	8 051.6	-	-	291.0	85.5	-		
I 15 981.8	I 4 779.4	{ I 391.2	537.7	285.9	402.9	48.4	687.2	878.9		21	
I 1059.7	-	{ 556.4	275.3	876.3	20.3	-	896.0	I 997.9	-		
I 4 223.3	86 175.0	{ 4 346.1	3 334.6	I 739.0	335.6	4 096.6	5 721.1	-	-		
I 4 639.1	-	{ 6 604.8	8 493.2	29 673.4	4 270.9	6 078.3	8 613.1	-	-		

Tabell 8 (forts.). Transportmengde av de vesentligste

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Samtrafikk.				Drammen
			Avsendt fra Drammenbanen				Lokal
			Ankommet til do.				Avsendt
			over Drammen				Ankommet
			Jarlsberg- banen.	Randsfj.- Bratsberg- & P.grund- Brevik b.d.	Sørlands- & Bergens- banen.	Gjøvikb. & Bergens- banen.	Til- sammen.
			Antall tonn (1 desimal).				Sum.
1	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	217.7 20.0	652.9 57.8	292.7 -	6 970.3 77.8	231.5 4 888.0
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. Ank.	493.2 699.9	4 472.1 76.4	761.4 -	5 879.0 1 917.8	245.4 3 953.5
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. Ank.	0.3 38.9	52.0 112.0	2.6 2.0	55.7 187.9	43.3 -
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. Ank.	193.0 12.6	1 396.6 7.1	145.6 -	1 916.7 612.1	29.2 1 491.4
5	Kull, stenkull, trekull og koks .	Avs. Ank.	771.8 -	15 718.0 412.8	484.8 -	22 056.0 469.6	159.9 10 536.8
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	5.0 -	20.4 30.4	- -	25.4 5 744.0	- 13.9
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav.....	Avs. Ank.	278.2 155.0	5 731.0 920.4	727.9 84.0	7 723.6 2 649.2	349.6 2 276.8
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.	- 1 642.8	- 2 303.0	- 0.5	- 3 946.3	3 412.6 -
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. Ank.	70.0 7.0	1 384.0 405.8	52.1 -	1 577.7 1 055.7	30.0 22.6
10	Oljer og syrer, alle slags	Avs. Ank.	16.6 54.2	1 768.5 1 210.4	300.1 -	2 141.1 1 264.6	- 457.3
11	Papp og papir	Avs. Ank.	52.0 27.4	670.5 57 554.2	1 020.5 18.1	2 036.0 59 846.2	6 674.2 160.4
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs. Ank.	33.3 70.7	127.2 93.4	49.6 34.9	214.7 677.9	107.5 62.9
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. Ank.	0.1 181.2	15.1 269.4	0.7 0.1	16.1 802.3	3.2 -
14	Smør, ost og margarin	Avs. Ank.	10.0 -	20.7 10.0	175.2 600.7	1 806.6 610.7	- 560.7
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags.....	Avs. Ank.	560.3 607.4	1 532.4 -	113.3 -	2 206.0 607.4	1.1 964.8
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	447.6 1 424.6	4 266.8 6 702.7	596.1 568.2	9 123.0 11 321.2	983.1 1 250.4
17	Trelast & brenne. { Skåren last	Avs. Ank.	641.6 1 792.8	872.0 5 437.6	299.3 92.7	4 916.4 36 276.9	1 462.6 563.6
18	{ Rund last, alle slags	Avs. Ank.	21.0 310.8	- 2 579.0	41.4 684.2	2 636.4 3 778.9	211.9 5.0
19	Brenne og bakhun	Avs. Ank.	54.7 7.0	37.2 4 912.4	- 2 935.7	5 862.1 14 830.5	13.5 1 011.2
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ank.	- -	2 287.0 12 791.3	- -	2 355.4 23 973.4	- 1 077.8
21	Øvrige varer samt il- og stykksgods	Avs. Ank.	5 020.8 2 696.7	20 824.5 6 246.2	6 049.3 2 739.0	36 126.8 17 363.8	6 628.2 12 987.0
	Tilsammen	Avs. Ank.	8 887.2 9 749.0	61 848.9 102 132.3	11 112.6 7 760.1	115 645.0 188 014.2	20 586.8 42 284.1

varesorter (spesifisert for vognladningsgods).

banen (forts.).

trafikk.

til Oslo. fra do.		Avs. til Dr. men. Ank. fra do.		Øvrige lokaltrafikk, avsendt eller an- kommet.		Til- sammen avsendt eller an- kommet.		Samlet trafikk.		Løpenummer.
Lier- banen.	Drammen.	Herav:	Herav	Sum.	Lier- banen.	Op.	Ned.	Hoved- sum, avsendt eller an- kommet.		
Antall tonn (1 desimal).										
-	-	14.6	246.0	-	154.6	6 264.8	6 463.6	8 334.5	14 798.1	1
25.8	-	-	744.7	52.2	-	116.8	4 784.3	13 949.8	3 026.1	16 975.9
41.2	564.6	-	92.3	-	-	-	-	-	-	2
-	376.3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	3.5	-	-	4.4	52.1	142.2	203.6	-
-	-	-	0.9	-	-	-	-	-	345.8	-
1.0	-	-	20.6	-	-	-	1 546.7	6 124.7	674.5	6 799.2
5.0	1 227.2	-	5.5	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	62.5	-	86.2	-	-	-	12 904.1	28 256.0	7 632.9	35 888.9
-	1 069.5	-	1 958.8	226.9	-	162.4	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	222.8	-	114.0	10.0	-	92.8	3 153.3	13 658.0	3 467.6	17 125.6
-	1 280.3	-	320.1	38.1	-	-	-	-	-	7
746.1	-	5.6	214.8	212.8	-	696.2	4 337.3	214.8	8 068.8	8 283.6
-	-	-	13.7	-	-	-	-	-	-	8
-	15.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.6	17.0	557.6	-	108.7	-	2 288.5	2 898.7	5 057.5	3 656.4	8 713.9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	13.0	-	-	-	-	-	-	-
-	80.8	-	28.6	-	-	10.0	508.9	2 567.3	5 108.7	7 676.0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	228.2	-	27.9	-	-	18.0	6 911.2	5 047.2	65 623.7	70 670.9
-	135.6	-	30.7	0.7	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	25.0	-	6.0	-	-	5.3	182.1	976.4	331.7	1 308.1
-	10.0	-	0.4	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	0.3	-	-	-	-	1.7	34.6	863.7	855.6	1 719.3
-	-	-	29.7	13.4	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	188.8	-	-	-	-	-	-	-
-	555.7	-	-	-	-	-	749.5	1 004.0	2 211.4	3 215.4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1.1	-	-	-	-	-	965.9	3 170.8	613.5	3 784.3
-	941.1	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.0	-	-	551.9	-	-	1 864.5	5 019.9	12 874.6	18 173.7	31 048.3
-	46.0	-	370.0	28.7	-	-	-	-	-	16
61.8	558.2	-	2 089.7	185.8	-	2 138.4	6 739.7	44 231.2	14 289.7	58 520.9
-	121.5	-	485.4	35.5	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21.0	-	-	218.1	17.6	-	619.9	1 054.9	14 423.2	11 310.9	25 734.1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13.5	-	-	129.0	21.5	-	64.0	1 222.7	12 431.3	15 925.1	28 356.4
-	9.6	-	5.0	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	12 153.7	12 143.7	-	33.0	13 264.5	32 837.0	14 509.2	47 346.2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28.3	3 566.1	-	9 538.1	25.8	-	6 557.5	39 144.1	73 141.7	34 272.4	107 414.1
293.6	3 532.8	-	3 433.3	345.2	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
902.5	4 684.8	-	25 693.6	12 617.2	-	14 828.0	111 753.2	283 226.1	218 361.3	501 587.4
345.4	9 606.3	-	8 360.7	849.4	-	-	-	-	-	-

Tabel 8 (forts.). Transportmengde av de vesentligste

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Gjen-nem-gangstrafikk.	Jarlsberg				
				Sam				
				Avsentr fra Ankommet til over				
				Smålens- banen. c)	Drammen- banen.	Rands- fjord- banen.	Brats- berg; Rjukan- & Sør- lands- banen.	Gjøvik & Bergensb.
				Antall tonn (1 desimal).				
1	Gjødning, alle slags.....	Avs. Ank.	-	-	20.0	-	-	5.0
				-	217.7	75.0	-	-
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. Ank.	-	10.8	699.9	414.9	119.0	7 242.8
				16.0	493.2	-	-	-
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. Ank.	1.9	0.2	38.9	2.3	0.2	0.3
				-	0.3	1.2	0.1	18.0
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. Ank.	-	-	12.6	53.4	-	406.5
				11.7	193.0	-	-	67.5
5	Kull, stenkull, trekull og koks .	Avs. Ank.	-	10.2	771.8	-	-	-
				-	-	-	-	-
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	-	-	5.0	-	-	-
				-	-	-	-	-
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav.....	Avs. Ank.	-	12.0	155.0	225.1	-	43.0
				71.6	278.2	-	-	115.6
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.	-	-	1 642.8	-	0.2	-
				-	-	-	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. Ank.	-	-	7.0	-	-	-
				-	70.0	112.1	-	-
10	Oljer og syrer, alle slags	Avs. Ank.	-	-	54.2	25.1	-	13.5
				-	16.6	-	-	-
11	Papp og papir.....	Avs. Ank.	-	-	27.4	-	-	16.7
				5.4	52.0	151.6	-	5.0
12	Poteter, andre rotfrukter og grønn- saker	Avs. Ank.	0.1	5.1	70.7	9.9	19.3	9.1
				2.0	33.3	1.2	0.1	1.3
13	Sild og fisk, alle slags.....	Avs. Ank.	17.3	0.8	181.2	74.8	-	3.2
				-	0.1	0.4	-	161.2
14	Smør, ost og margarin.....	Avs. Ank.	-	-	10.0	-	-	-
				-	-	-	-	-
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vann, alle slags.....	Avs. Ank.	-	-	607.4	-	156.0	7.0
				-	560.3	-	-	-
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	10.3	91.2	1 424.6	74.1	-	64.1
				27.0	447.6	1 187.3	-	324.4
17	Trelast & brenne.	Avs. Ank.	-	6.0	1 792.8	352.4	20.0	49.0
	Skøren last			39.9	641.6	381.9	-	35.0
18	Rund last, alle slags.....	Avs. Ank.	-	291.8	310.8	6 984.4	-	445.8
				-	21.0	97.4	-	26.3
19	Brenne og bakhun	Avs. Ank.	-	32.1	7.0	54.4	-	-
				146.2	54.7	279.1	-	61.2
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ank.	-	-	-	81.0	-	-
				-	-	-	-	-
21	Øvrige varer samt il- og stykkgod	Avs. Ank.	47.8	202.7	2 697.0	544.8	57.4	863.0
				399.0	5 024.1	313.7	145.5	922.1
	Tilsammen	Avs. Ank.	77.4	652.7	9 749.3	9 815.6	372.1	9 169.0
				729.0	8 890.5	2 681.9	145.7	1 737.6

varesorter (spesifisert for vognlædningsgods).

banen.

trafikk.

Jarlsbergbanen.

do.

Drammen.

Hoved- banen.	Kongs- vinger & Sørb. c)	Eidsvoll- Dombås- & Raumab.	Dovre, Røros, Meråker- & Sunnan- banen. c)	o. Moss—Horten.	over Smålens- banen.	Eldanger.	Til- sammen.	Løpenummer.
Antall tonn (i desimal).								
-	-	-	-	-	-	6.5	31.5	
-	-	-	-	-	-	784.5	1 077.2	1
-	50	525.3	762.4	-	-	486.5	10 261.6	2
0.2	-	-	0.8	6.7	-	219.9	734.1	3
-	-	0.8	14.7	12.0	-	41.3	90.9	
-	-	6.5	-	-	-	3.0	50.1	
-	42.5	155.7	-	-	-	217.7	696.7	4
-	-	-	-	-	-	582.6	1 053.0	
-	-	-	10.0	-	-	14.0	14.0	5
-	-	-	-	-	-	137.7	929.7	
-	-	-	-	-	-	-	5.0	6
100.6	230	22.0	66.0	-	-	429.5	1 076.2	7
-	127.3	-	39.0	-	-	19.9	651.6	
-	-	-	-	-	-	71.3	1 714.3	8
-	-	-	-	-	-	24	2.4	
21.0	-	-	-	-	-	38.0	66.0	9
170.7	-	-	-	-	-	138.9	491.7	
-	-	-	-	-	-	-	92.8	10
-	-	-	-	-	-	-	16.6	
48.2	-	-	31.2	-	-	19.5	143.0	11
40.9	-	-	-	-	-	66.8	321.7	
0.7	1.0	1.5	4.6	5.4	-	600.3	727.6	
0.1	1.7	15.7	7.0	0.7	-	5.3	68.4	12
0.5	4.4	1.8	0.6	2.4	-	53.6	323.3	13
-	-	0.5	123.1	0.1	-	33.1	318.5	
-	-	-	-	-	-	-	100	14
-	-	-	5.0	-	-	55.1	830.5	15
-	-	-	-	-	-	-	560.3	
-	22.0	10.0	60.5	5.0	-	244.0	1 995.5	16
-	20.0	10.0	10.0	-	-	594.7	2 621.0	
29.9	-	-	-	-	-	2 396.0	4 646.1	17
179.9	208.5	-	-	-	-	312.0	1 798.8	
I 310.6	-	10.0	183.3	-	-	2 228.3	II 765.0	18
445.9	I 895.4	-	-	-	-	120.0	2 606.0	
5.0	-	-	-	-	-	I 844.2	I 942.7	19
60.0	I 854.2	42.5	11.3	-	-	11.5	2 520.7	
-	-	30.8	20.0	-	-	-	-	20
152.3	103.8	172.4	523.9	59.1	-	I 720.7	8 097.1	21
151.8	97.5	304.1	433.1	70.6	-	2 684.4	10 545.9	
I 669.0	I 54.2	749.5	I 638.3	78.6	-	I 0 466.5	44 514.8	
I 049.3	4 282.9	549.3	648.2	83.4	-	5 716.7	26 514.5	

Tabell 8 (forts.). Transportmengde av de vesentligste

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Jarlsberg						
			Sam				Avsendt til Oslo		
			Ankommet fra do.		Her		Tønsberg		Tønsberg—Eidsfoss-banen.
Sum.	Holme-strand.	Holme-strand—Vitting-fossbanen.	Tønsberg.	Tønsberg—Eidsfoss-banen.	Sande-fjord.	Larvik.	Antall tonn (1 desimal).		
Antall tonn (1 desimal).									
1 Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	20.0 7.2	- -	- 4.0	- -	- 3.2	- -	- -	- -
2 Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. Ank.	454.6 473.2	126.1 21.4	- 182.9	54.5 20.8	- 6.8	5.0 -	- 10.0	- -
3 Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. Ank.	36.8 -	1.9 -	- -	7.0 -	- -	0.5 -	- -	13.6 -
4 Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. Ank.	12.6 187.0	- 1.1	- 10.3	- 7.0	- -	2.6 -	- -	10.0 -
5 Kull, stenkull, trekull og koks..	Avs. Ank.	759.5	434.2	2.4	136.9	10.8	- -	- -	44.5 -
6 Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	- 5.0	- 5.0	- -	- -	- -	- -	- -	- -
7 Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs. Ank.	68.1 263.2	- 82.5	23.4 -	- 13.8	17.0 31.9	5.0 15.3	5.0 27.5	- -
8 Melk, naturlig	Avs. Ank.	1 498.7 -	- -	- -	56.7 -	- -	- -	- -	- -
9 Mursten, taksten og lerrør	Avs. Ank.	- 20.0	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
10 Oljer og syrer, alle slags	Avs. Ank.	- 16.6	- -	0.2 -	- -	- -	- -	- -	10.0 -
11 Papp og papir.....	Avs. Ank.	27.4 7.0	- -	- -	- -	- -	27.4 -	- 7.0	- -
12 Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs. Ank.	51.0 32.0	0.7 -	5.0 -	0.7 -	2.7 -	0.1 -	7.7 5.0	- -
13 Sild og fisk, alle slags	Avs. Ank.	166.9	10.6	- -	19.5 -	- -	4.3 -	124.6 -	- -
14 Smør, ost og margarin	Avs. Ank.	- 5.0	- -	- -	- -	- -	- 5.0	- -	- -
15 Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags	Avs. Ank.	607.4 560.3	- -	- -	- 533.3	- -	- 5.0	607.4 22.0	- -
16 Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	1 227.6 109.4	- 30.0	- -	- -	48.2 -	- -	- -	64.5 -
17 Trelast & brenne. Skåren last	Avs. Ank.	791.5 394.3	9.7 25.7	70.4 -	- 122.9	- -	33.1 -	5.2 76.5	561.1 46.1
18 Rund last, alle slags	Avs. Ank.	282.8 5.0	- -	19.0 -	84.0 -	- -	- -	- -	153.8 -
19 Brenne og bakhun	Avs. Ank.	- 38.6	- -	- -	- -	- -	- 38.6	- -	- -
20 Tremasse og cellulose	Avs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
21 Øvrige varer samt il- og stykkgodsetc.	Avs. Ank.	1 992.1 4 278.2	110.6 210.5	19.3 138.6	678.6 704.1	18.6 45.7	319.8 907.5	400.4 1 058.2	- -
Tilsammen		7 237.5 7 161.5	259.6 810.4	137.1 334.4	969.2 1 542.8	74.0 95.2	367.3 1 051.1	1 938.1 1 240.3	- -

varesorter (spesifisert for vognladningsgods).

banen (forts.).		Lokaltrafikk.								Løpenummer.	
trafikk.	fra stasjonene:	Avsendt til Drammen fra stasjonene:									
til do.		Ankommet fra do. til do.									
av:		Herav:									
Horten. f)	Sum.	Holmestr.	Holmestr.—Vittingfossbanen.	Tønsberg.	Tønsberg—Eidsfoss-	Tønsberg—Eidsfoss-	Sande-	Larvik.	Horten. f)		
		Antall tonn (i desimal).									
-	6.5	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
-	567.1	19.5	6.6	6.0	11.0	108.1	7.0	-	-		
-	310.8	62.0	-	-	5.0	-	6.6	-	-		
-	2 228.6	102.0	366.5	13.8	93.3	6.5	20.5	13.8	-	2	
4.0	76.1	21.5	-	-	-	0.5	8.1	27.6	-		
-	41	0.2	0.5	0.8	-	0.3	0.2	1.4	-	3	
-	162.3	10.0	-	-	5.0	5.0	32.3	-	-	4	
-	169.5	4.4	39.0	0.5	12.4	-	-	-	-		
-	12.0	-	-	7.0	-	-	-	-	-	5	
130.7	854.1	544.0	38.2	-	12.0	-	54.5	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	
-	141.3	-	-	53.5	-	-	-	-	-	7	
18.0	213.7	73.5	42.5	32.5	4.9	5.0	5.0	-	-		
-	241.3	-	-	-	-	-	-	3.8	-	8	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	1 149.3	48.6	32.1	80.4	68.7	14.0	69.5	13.9	-	9	
-	12.6	-	-	12.6	-	-	-	-	-	10	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	120.8	-	-	120.8	-	-	-	-	-	11	
-	466.7	-	4.5	460.5	-	-	-	-	-		
0.5	65.2	7.3	5.0	-	5.0	-	0.7	2.7	-	12	
27.0	6.3	-	-	-	-	-	-	-	-		
2.5	177.2	13.7	-	7.6	-	4.0	69.4	60.7	-	13	
-	17.9	7.1	1.8	1.4	-	0.6	0.9	3.7	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	
-	5.0	-	-	-	-	-	5.0	-	-	15	
-	50.0	-	-	-	-	-	50.0	-	-		
-	172.9	-	-	63.2	-	26.0	-	-	-	16	
-	110.5	6.5	10.0	12.1	-	19.7	-	-	-		
-	1 176.1	11.5	89.5	-	106.8	28.2	-	-	-	17	
45.7	1 272.0	430.1	-	507.8	-	110.7	19.1	-	-		
-	131.1	38.4	-	13.1	-	-	73.1	-	-	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	301.0	7.6	47.2	-	23.8	-	-	-	-	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	10.0	-	-	10.0	-	-	-	-	-	20	
61.7	2 224.9	264.2	108.7	311.4	39.8	187.5	225.8	213.3	-		
121.1	4 502.2	272.2	289.0	456.8	127.2	187.9	546.9	468.7	-	21	
68.7	5 337.1	436.2	250.4	589.2	185.4	251.2	421.0	308.1	-		
342.5	II 622.0	I 508.1	830.7	I 582.6	329.5	502.8	723.6	501.5	-		

Tabell 8 (forts.) Transportmengde av de vesentligste

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Jarlsbergbanen (forts.).				
			Lokaltrafikk.		Samlet trafikk.		
			Øvrige lokaltrafikk, avsendt eller ankommet.	Til sammen, avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.
			Antall tonn (i desimal).				
1	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	696.6	1 270.2	995.4	1 383.5	2 378.9
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. Ank.	2 398.4	4 937.8	3 992.0	11 941.5	15 933.5
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. Ank.	71.1	151.3	126.4	167.8	294.2
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. Ank.	171.0	502.8	928.2	1 324.3	2 252.5
5	Kull, stenkull, trekull og koks .	Avs. Ank.	521.4	1 387.5	1 901.8	429.4	2 331.2
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	-	-	5.0	-	5.0
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav.....	Avs. Ank.	501.0	856.0	1 342.9	1 240.9	2 583.8
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.	890.0	1 131.3	435.4	2 412.6	2 848.0
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. Ank.	1 549.5	2 698.8	2 951.6	304.9	3 256.5
10	Oljer og syrer, alle slags	Avs. Ank.	-	12.6	16.6	105.4	122.0
11	Papp og papir.....	Avs. Ank.	-	587.5	741.1	311.1	1 052.2
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs. Ank.	458.8	530.3	1 058.5	267.9	1 326.4
13	Sild og fisk, alle slags.....	Avs. Ank.	229.4	424.5	427.5	656.1	1 083.6
14	Smør, ost og margarin.....	Avs. Ank.	5.0	5.0	15.0	-	15.0
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags.....	Avs. Ank.	37.4	92.4	665.4	817.8	1 483.2
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	5 256.9	5 540.3	5 240.4	4 926.7	10 167.1
17	Skåren last	Avs. Ank.	4 442.1	6 890.2	5 771.5	7 563.6	13 335.1
18	Rund last, alle slags	Avs. Ank.	3 309.0	3 440.1	5 802.8	12 008.3	17 811.1
19	Brenne og bakhun	Avs. Ank.	1 784.0	2 085.0	4 990.9	1 557.5	6 548.4
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ank.	-	10.0	141.8	-	141.8
21	Øvrige varer samt il- og stykk gods	Avs. Ank.	16 792.2	23 519.3	16 637.4	25 572.7	42 210.1
	Tilsammen	Avs. Ank.	39 113.8	56 072.9	54 187.6	72 992.0	127 179.6

varesorter (spesifisert for vognladningsgods).

Gjennem-gang-trafikk.	Porsgrund—Brevikbanen.							Løpnummer.	
	Samtrafikk.								
	Avsendt fra Porsgrund—Brevikbanen. Ankommet til do.		over Porsgrund.			o. Eidanger.			
Drammen-banen.	Rands-fjord-banen.	Bratsberg-Rjukan- & Sørlands-banen.	Øvrige baner.	Jarlsberg og Små-lensbanen o. Moss-Horten.	Til-sammen.				
Antall tonn (i desimal).									
757.2	-	15.3	-	20.3	27.3 6.5	62.9 6.5	1		
686.4	-	-	10.0 32.8	-	5.0 15.0	15.0 47.8	2		
19.0	3.5	0.3	6.2 28.3	0.6 1.9	0.6 26.6	11.2 56.8	3		
798.2	-	-	26.0	-	2.1	28.1	4		
80.6	-	-	53.7	-	71.1	71.1 101.0	5		
-	47.3	-	-	-	-	-	6		
421.6	-	5.0	5.0	-	4.3 23.5	4.3 33.5	7		
59.9	-	-	0.6 75.5	-	0.4 13.4	1.0 88.9	8		
153.8	-	-	-	-	23.1	23.1	9		
-	-	-	-	-	-	-	10		
81.3	-	-	17.5	-	5.0	5.0 17.5	11		
556.6	2.8 0.1	0.3 0.2	12.9 2.6	2.1 2.0	3.8 45.3	21.9 50.2	12		
48.0	266.4 0.1	247.6	426.6 4.3	142.5 35.4	49.4 6.6	1 132.5 46.4	13		
-	-	-	-	-	-	-	14		
44.1	-	-	-	-	11.0	11.0	15		
203.0	68.3 10.0	882.5 11.0	12 603.8	-	594.7 51.3	14 149.3 72.3	16		
942.7	-	10.0	20.0	33.3	87.0 1 678.3	87.0 1 741.6	17		
1 040.9	-	-	-	20.0	58.0 1 249.4	58.0 1 269.4	18		
1 245.4	-	62.1	425.3	18.0	610.3	1 115.7	19		
-	-	-	-	-	-	-	20		
3 253.5	84.4 346.2	285.6 539.9	2 185.9 2 221.6	59.0 333.9	492.8 706.2	3 107.7 4 147.8	21		
10 392.2	425.4 403.7	1 431.6 628.2	15 246.0 2 912.6	224.5 444.5	1 422.5 4 445.5	18 750.0 8 834.5			

Tabell 8 (forts.). Transportmengde av de vesentligste

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Porsgrund—Brevikbanen (forts.).			
			Samlet trafikk.			
			Lokaltrafikk, avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.
Antall tonn (1 desimal).						
1	Gjødning, alle slags	Avs. Ank. } -		774.2	52.4	826.6
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. Ank. } -		257.7	491.5	749.2
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. Ank. } 0.6		38.4	49.2	87.6
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. Ank. } -		608.6	217.7	826.3
5	Kull, stenkull, trekull og koks..	Avs. Ank. } 10.4		249.1	14.0	263.1
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank. } -		-	-	-
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav.....	Avs. Ank. } 19.5		49.4	429.5	478.9
8	Melk, naturlig	Avs. Ank. } 36.6		115.6	70.8	186.4
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. Ank. } -		138.9	38.0	176.9
10	Oljer og syrer, alle slags.....	Avs. Ank. } -		-	-	-
11	Papp og papir.....	Avs. Ank. } -		84.3	19.5	103.8
12	Poteter, andre rotfrukter og grønn- saker	Avs. Ank. } 1.0		10.0	619.7	629.7
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. Ank. } 21.3		44.6	1 203.6	1 248.2
14	Smør, ost og margarin	Avs. Ank. } -		-	-	-
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vann, alle slags	Avs. Ank. } -		-	55.1	55.1
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank. } 1 605.0		2 219.7	13 809.9	16 029.6
17	Trelast & brenne. Skåren last.....	Avs. Ank. } 5.0		446.3	2 330.0	2 776.3
18	Rund last, alle slags	Avs. Ank. } 15.0		204.0	2 179.3	2 383.3
19	Brenne og bakhun	Avs. Ank. } 5.0		608.2	1 757.9	2 366.1
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ank. } -		-	-	-
21	Øvrige varer samt il- og stykk gods	Avs. Ank. } 644.3		6 913.9	4 239.4	11 153.3
	Tilsammen	Avs. Ank. } 2 363.7		12 762.9	27 577.5	40 340.4

varesorter (spesifisert for vognladningsgods).

Gjennemgangs-trafikk.		Bratsbergbanen.								Løpenummer.	
		Samtrafikk.									
1 alt.	Herav fra og til Rjukan-banen.	Avsendt fra Bratsbergbanen				Ankommet til do.					
		over Porsgrund.	o. Nordagutu.	Øvrige baner.	Sørlands-banen.	Rands-fjord-banen.	Drammen-banen.	Jarlsberg-banen.	Øvrige baner.		
		Antall tonn (i desimal).									
2 428.6	2 372.5	757.2	-	-	351.2	35.5	21.8	-	194.7	1	
	0.5	-	-	-	-	9.2	53.1	-	10.8		
1 210.0	-	209.9	32.8	-	1 499.0	282.3	-	-	16.3	2	
	340.9	282.4	-	-	35.0	479.7	61.4	21.0	287.6		
235.8	0.4	1.8	27.4	-	5.1	6.7	32.3	-	-	3	
	41.8	15.3	5.2	-	78.9	3.3	-	0.2	8.5		
374.0	-	582.6	26.0	-	112.2	1 003.1	-	-	532.5	4	
	211.6	125.9	-	-	-	50.3	38.4	-	593.3		
985.4	-	66.6	53.7	-	149.8	389.5	-	-	421.6	5	
	927.0	14.0	-	-	-	-	1 846.5	-	-		
0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	27.9	6	
	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-		
1 747.0	292.1	15.6	5.0	-	1 222.0	86.6	60.0	-	147.3	7	
	814.0	6.0	-	-	100	184.1	507.0	-	204.4		
389.2	-	2.0	74.8	-	152.8	0.5	1.0	-	-	8	
	0.2	57.9	0.6	-	1 147.8	-	-	-	-		
447.1	-	115.8	-	-	-	282.1	218.6	-	378.9	9	
	196.5	38.0	-	-	-	151.6	719.0	-	173.5		
5 218.1	4 960.8	-	-	-	58.8	-	-	-	119.8	10	
	251.2	-	-	-	-	16.4	45.4	-	10.0		
49.4	-	61.8	17.5	-	-	1 859.2	150.5	-	414.6	11	
	45.9	19.5	-	-	-	156.9	28.4	-	120.1		
619.4	-	1.2	2.1	-	0.6	2.0	0.8	-	0.1	12	
	228.9	267.7	10.5	-	17.4	6.9	5.5	3.5	7.1		
860.7	0.1	1.0	4.3	-	11.5	0.5	2.1	-	0.4	13	
	12.3	38.8	286.7	-	-	0.4	0.1	-	311.0		
-	-	-	-	-	-	-	5.0	-	-	14	
612.7	-	575.1	6.5	-	-	136.8	84.6	103.5	33.3	15	
2 984.2	-	-	-	-	82.1	715.0	130.4	-	67.7	16	
	1 653.0	196.0	12 381.2	-	-	1 388.0	144.6	-	1 108.3		
4 534.4	-	123.7	20.0	-	65.9	594.6	255.5	-	247.1	17	
	3 047.6	397.3	-	-	169.4	858.4	228.3	20.0	186.1		
262.0	-	62.0	-	-	10.0	87.7	963.6	-	442.4	18	
	-	972.9	-	-	-	2 642.8	-	-	149.4		
489.6	-	11.5	393.4	-	138.0	927.5	1 855.7	-	1 380.0	19	
	73.5	1 233.9	-	-	966.1	578.7	-	-	102.0		
-	-	-	-	-	-	6 981.7	35.6	-	-	20	
10 436.5	933.7	2 038.5	2 085.7	9.3	2 487.4	2 398.1	1 118.0	85.6	1 586.9	21	
	4 554.1	778.8	2 019.3	0.2	376.8	1 602.4	2 866.8	31.8	1 101.5		
33 884.3	8 559.6	4 051.2	2 742.7	9.3	6 346.4	15 652.6	4 845.9	85.6	5 556.6		
	12 974.3	4 450.9	14 703.5	0.2	2 801.4	8 905.9	6 634.1	180.0	5 000.5		

Tabell 8 (forts.). Transportmengde av de vesentligste

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Bratsberg				
			Avsendt fra Bratsbergbanen			Sam	
			Ankommet til do.				
			over Tinneset.				
			Rjukanbanen.				
I alt.			Herav:			Til- sammen.	Sum.
			Rjukan stasjon.	Øvrige stasjoner			
Antall tonn (i desimal).							
1	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	103.3 174 685.3	60.9 174 685.3	42.4 -	1 463.7 174 758.4	- 23.1
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. Ank.	252.2	134.2	118.0	2 292.5 1 167.1	- 61.4
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. Ank.	73.5	71.3	2.2	146.8 111.4	32.0 -
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. Ank.	338.7	333.7	5.0	2 595.1 807.9	- 38.4
5	Kull, stenkull, trekull og koks..	Avs. Ank.	991.9 93.8	991.9 93.8	-	1 651.5 2 375.9	- 1 846.5
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	-	-	-	27.9	-
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs. Ank.	703.2 286.6	686.2 276.6	17.0 10.0	2 239.7 1 198.1	45.0 415.6
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.	363.6 0.3	363.6 0.3	-	594.7 1 206.6	1.0 -
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. Ank.	307.8 7.4	307.8 7.4	-	1 303.2 1 089.5	193.6 27.4
10	Oljer og syrer, alle slags	Avs. Ank.	7 266.8 4 046.1	7 256.2 4 046.1	10.6	7 445.4 4 117.9	- 45.4
11	Papp og papir.....	Avs. Ank.	27.5	27.5	-	2 531.1 324.9	- 0.8
12	Poteter, andre rotfrukter og grønn- saker	Avs. Ank.	51.3	50.8	0.5	58.1 318.6	0.7 5.0
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. Ank.	0.3	0.3	-	20.1 637.0	2.1 -
14	Smør, ost og margarin	Avs. Ank.	-	-	-	- 5.0	- -
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vann, alle slags.....	Avs. Ank.	33.6	33.6	-	33.6 364.7	- 84.6
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	70 748.5 21.0	70 733.5 21.0	15.0	71 743.7 15 239.1	115.4 37.7
17	Trelast & brenne. { Skåren last	Avs. Ank.	2 348.8	2 333.8	15.0	3 655.6 1 859.5	163.0 127.9
18	{ Rund last, alle slags	Avs. Ank.	5.0	-	5.0	1 570.7 3 765.1	269.0 -
19	{ Brenne og bakhun	Avs. Ank.	52.6	11.2	41.4	4 758.7 2 880.7	- -
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ank.	-	-	-	7 017.3 812.0	- -
21	Øvrige varer samt il- og stykkgod	Avs. Ank.	22 243.5 479.5	22 075.9 473.0	167.6 6.5	34 069.4 9 257.1	878.4 2 416.6
	Tilsammen	Avs. Ank.	105 912.1 149 620.0	105 472.4 179 603.5	439.7 16.5	145 218.8 222 296.5	1 700.2 5 130.4

varesorter (spesifisert for vognladningsgods).

banen (forts.).

trafikk.

Avsendt til Oslo
Ankommet fra do.

Herav:

Porsgrund.	Skien N. & G.	Notodden.	Lokal-trafikk. avsendt eller ankommet.	Samlet trafikk.			Løpenummer.
				Op.	Ned.	Hovedsum avsendt eller ankommet.	
Antall tonn (1 desimal).							
-	-	-	21 662.5	196 870.4	3 442.8	200 313.2	1
-	10.0	-	-	-	-	-	-
-	-	20.7	367.9	2 124.1	2 913.4	5 037.5	2
-	23.9	4.5	36.4	208.5	321.9	530.4	3
-	-	-	-	-	-	-	-
-	4.7	31.3	171.5	1 569.9	2 378.6	3 948.5	4
35.1	162.5	301.5	2 915.0	3 496.9	4 430.9	7 927.8	5
-	-	-	-	0.2	27.9	28.1	6
10.0	5.0	20.0	316.5	2 180.2	3 321.1	5 501.3	7
32.2	30.5	218.2	-	-	-	-	-
-	10	-	427.0	1 337.5	1 280.0	2 617.5	8
10.0	-	-	102.9	1 612.0	1 330.7	2 942.7	9
10.0	-	17.4	-	-	-	-	-
-	4.4	31.0	5.0	11 429.9	5 356.5	16 786.4	10
-	0.8	-	10.0	434.1	2 481.3	2 915.4	11
-	0.3	0.3	14.5	285.7	724.9	1 010.6	12
-	5.0	-	-	-	-	-	-
-	1.1	0.8	16.4	379.7	1 154.5	1 534.2	13
-	-	-	-	5.0	-	5.0	14
-	-	74.6	-	933.3	77.7	1 011.0	15
115.4	-	-	-	-	-	-	-
15.0	11.5	11.2	10 491.1	4 934.5	95 523.6	100 458.1	16
-	47.5	-	-	-	-	-	-
73.3	54.6	-	409.3	7 262.8	3 196.0	10 458.8	17
-	13.6	-	-	-	-	-	-
-	-	-	1 878.3	4 519.7	2 956.4	7 476.1	18
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	1 131.8	3 476.6	5 784.2	9 260.8	19
-	-	-	-	812.0	7 017.3	7 829.3	20
130.4	452.5	220.4	11 159.2	21 912.0	43 010.2	64 922.2	21
306.5	884.2	901.1	-	-	-	-	-
265.8	544.9	246.0	51 115.3	265 785.0	186 729.9	452 514.9	-
472.1	1 168.2	1 607.0	-	-	-	-	-

Tabell 8 (forts.). Transportmengde av de vesentligste

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Sørlandsbanen.					
			Sam- trafikk.		Lokal- trafikk.		Samlet trafikk.	
			Avsendt eller ankommet.	Avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hoved- sum, avsendt eller ankommet.	
Antall tonn (i desimal).								
1	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	- 371.2	-	371.2	-	-	371.2
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. Ank.	125.0 2 079.0	5.0	2 084.0	125.0	2 209.0	
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. Ank.	264.2 5.3	0.8	5.6	264.7	270.3	
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. Ank.	5.0 179.9	-	179.9	5.0	184.9	
5	Kull, stenkull, trekull og koks..	Avs. Ank.	160.9	-	160.9	-	-	160.9
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	-
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav.....	Avs. Ank.	38.6 1 579.3	20.0	1 599.3	38.6	1 637.9	
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.	1 536.6 153.0	24.5	173.4	1 540.7	1 714.1	
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. Ank.	250.6	23.9	250.6	23.9	274.5	
10	Oljer og syrer, alle slags	Avs. Ank.	64.9	-	64.9	-	64.9	
11	Papp og papir.....	Avs. Ank.	- 3.5	-	3.5	-	3.5	
12	Poteter, andre rotfrukter og grønn- saker	Avs. Ank.	105.7 6.6	0.9	7.5	105.7	113.2	
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. Ank.	0.1 53.0	0.5	53.5	0.1	53.6	
14	Smør, ost og margarin	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vann, alle slags	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	411.6	70.6	418.2	64.0	482.2	
17	Trelast & brenne. Skåren last.....	Avs. Ank.	1 241.5 169.4	25.0	169.4	1 266.5	1 435.9	
18	Rund last, alle slags	Avs. Ank.	236.0 10.0	48.0	48.0	246.0	294.0	
19	Brenne og bakhun	Avs. Ank.	1 249.1 191.0	212.6	288.9	1 363.8	1 652.7	
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	
21	Øvrige vare: samt il- og stykksgods	Avs. Ank.	1 612.5 4 207.5	2 482.9	6 528.6	1 774.3	8 302.9	
	Tilsammen	Avs. Ank.	6 414.3 9 806.7	2 914.7	12 407.4	6 818.3	19 225.7	

varesorter (spesifisert for vognladningsgods).

Randsfjordbanen.

Samtrafikk.

Avsendt fra Randsfjordbanen.
Ankommet til do.

Cjen- nem- gangs- trafikk.	Randsfjordbanen.										Løpenummer.	
	over Drammen.					over Hønefoss.						
	Dr.men- banen.	Jarlsberg- banen.	Smålens- banen. c)	Hoved- banen.	Øvrige baner.	Gjøvik- banen.	Bergens- banen.	Smålens- banen. c)	Hoved- banen.	Øvrige baner.		
Antall tonn (i desimal).												
2 537.7	-	75.0	45.0	-	-	117.4	53.0	-	-	-	1	
	579 3	-	-	-	-	32.0	-	-	-	-		
11 187.1	76.4	-	30.6	-	36.0	138.1	1 600.4	-	-	-	2	
	4 271.1	414.9	191.7	50	-	135.7	10.0	-	-	-		
169.5	35.0	1.2	-	-	0.7	0.5	0.9	-	-	0.1	3	
	28.6	2.3	-	-	2.0	7.3	46.7	0.1	-	0.5		
2 747.2	7.1	-	-	-	28.5	17.4	90.0	-	-	-	4	
	I 211.3	53.4	116.0	-	80.0	167.1	-	-	-	-		
3 149 I	412.8	-	-	-	-	22.5	128.6	-	-	24.4	5	
	I 3 492.7	-	-	-	-	572.3	525.9	-	-	-		
66 3	30.4	-	-	-	13.0	-	-	-	-	-	6	
	20.2	-	-	-	-	10.0	-	-	-	-		
3 843.4	709.4	-	16.5	-	15.0	5.0	83.7	-	-	-	7	
	4 578.2	225.1	687.8	416.8	483.8	221.1	15.0	-	-	-		
1.7	2 302.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
2 032.9	187.2	I 112.1	5.1	22.7	6.4	220.0	562.1	-	-	-	9	
	621.2	-	I 246.4	727.2	60.3	-	-	22.4	-	-		
5 411.3	169.7	-	-	-	5.4	-	50.9	-	-	-	10	
	I 477.5	25.1	-	-	-	5.6	-	-	-	-		
2 231.6	57 403.7	I 151.6	45.0	71.5	433.6	I 023.0	621.9	-	-	I 734.0	11	
	596.1	-	261.2	53.1	-	60.5	7.0	-	-	-		
386.7	89.4	1.2	0.2	0.1	0.4	0.4	16.3	-	-	0.2	12	
	35.6	9.9	I.0	0.2	16.1	57.0	20.7	0.1	-	-		
I 170.6	0.8	0.4	-	-	0.4	I 5.0	6.7	-	-	-	13	
	I 4.3	74.8	5.0	-	I 26.6	I.1	515.5	-	-	9.1		
829.5	10.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	
	15.7	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0		
869.3	-	-	-	-	-	I 1.0	22.8	-	-	-	15	
	I 010.6	-	-	-	-	I.2	17.4	-	-	-		
4 975.3	6 504.0	I 187.3	578.3	966.3	655.3	319.3	407.1	I 0.4	I 10.2	18.9	16	
	3 382.0	74.1	I 25.1	10.0	653.6	I 78.5	I 505.7	-	-	-		
9 391.2	4 937.0	381.9	I 50.4	233.3	109.7	220.4	529.9	I 0.0	-	-	17	
	342.7	352.4	I 23.7	554.7	I 279.3	364.7	I 07.0	-	-	12.3		
3 744.8	I 1 556.7	97.4	46.0	I 387.8	-	I 13.0	5.0	-	-	-	18	
	6 984.4	I 74.8	I 0 710.8	208.9	I 0 012.3	I 251.2	-	-	-	-		
6 928.7	2 973.8	279.1	401.4	31.6	35.0	581.2	5.0	-	-	23.0	19	
	37.2	54.4	-	23.5	I 860.7	469.3	5 632.5	-	-	-		
217.8	I 2 755.7	81.0	-	I 571.0	63.5	-	950.6	-	-	84.0	20	
	2 287.0	-	I 97.2	52.0	5 758.2	I 739.3	-	-	-	-		
29 881.5	3 822.3	313.7	255.5	83.9	301.8	841.6	3 289.6	I 0.4	I 1.9	I 3.8	21	
	14 617.0	I 544.8	616.3	288.9	I 335.8	698.5	I 345.6	0.5	-	9.0		
91 773.2	93 983.4	2 681.9	I 574.0	4 368.2	I 704.7	3 645.8	8 424.5	30.8	I 2.1	I 898.4		
	48 618.3	9 815.6	3 751.2	I 2 842.2	I 865.3	I 4 733.5	I 1 000.2	23.1	-	35.9		

Tabell 8 (forts.), Transportmengde av de vesentligste

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Samtrafikk.					
			Avs. fra Randsfjordb. Ank. til do.			Herav: Avsendt til Oslo Ankommet fra do.		
			over Hjuksebø.		Til- sammen.	over Drammen.		
			Bratsberg- Rjukan- Sørlands- & P. grund- Brevikb.	Jarlsberg- banen.		Sum.		Herav Kongs- berg.
Antall tonn (i desimal).								
1	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	9.2 522.4	-	299.6 1 133.7	-	413.6	-
2	Høi, halm og andre forstoffer	Avs. Ank.	865.4 292.3	- 38.2	2 746.9 5 358.9	69.0 4 261.1	-	270.2
3	Kjøtt og flesk alle slags....	Avs. Ank.	6.5 60.2	- 0.2	44.9 147.9	34.5 27.8	-	0.1 13.0
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel.....	Avs. Ank.	67.4 1 008.1	- 78.0	210.4 2 713.9	7.1 1 186.3	-	-
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs. Ank.	606.6 389.5	-	1 194.9 14 980.4	412.8 13 424.2	-	248.7
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	- -	-	43.4 30.2	- 20.2	-	-
7	Metaller, alle slags og arbeide derav.....	Avs. Ank.	309.1 111.6	- 250.0	1 138.7 6 989.4	659.2 4 237.8	-	427.7 2 338.6
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.	- 0.5	-	2 302.0 0.5	2 210.8	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør...	Avs. Ank.	194.6 282.1	-	1 310.2 2 959.6	30.4 237.6	-	20.4 50.6
10	Oljer og syrer, alle slags ...	Avs. Ank.	214 309.2	-	247.4 1 817.4	80.9 1 477.5	-	571.1
11	Papp og papir.....	Avs. Ank.	160.3 1 859.2	-	61 644.6 2 837.1	39 233.0 596.1	-	13.6
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs. Ank.	34.6 2.4	- 0.2	142.8 143.2	75.7 26.7	-	0.1 8.4
13	Sild og fisk, alle slags.....	Avs. Ank.	1.5 248.1	- 2.3	24.8 996.8	0.8 14.1	-	- 3.8
14	Smør, ost og margarin	Avs. Ank.	- -	-	10.0 20.7	10.0 15.7	-	- 3.0
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vann, alle slags	Avs. Ank.	184.3 -	-	218.1 1 029.2	- 1 010.6	-	650.2
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	2 388.8 1 597.5	- 7.0	13 045.9 7 533.5	4 410.6 2 857.7	-	55.1 151.6
17	Trelast & brenne.	Skåren last	Avs. Ank.	1 923.0 988.9	-	8 495.6 4 125.7	1 796.2 10.0	-
18		Rund last, alle slags ..	Avs. Ank.	2 642.8 98.7	-	5 848.7 29 441.1	1 292.8	18.4
19	Brenne og bakhun....	Avs. Ank.	640.8 1 028.3	-	4 970.9 9 110.9	670.2 5.0	-	-
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ank.	640.0 6 981.7	-	16 145.8 17 015.4	4 856.8 12.0	-	-
21	Øvrige varer samt il- og stykk- gods	Avs. Ank.	2 741.4 2 886.5	11.8 58.8	11 687.7 23 401.7	2 978.9 12 352.0	-	1 051.6 2 404.8
	Tilsammen	Avs. Ank.	13 437.7 18 667.2	11.8 434.7	131 773.3 131 787.2	58 829.7 42 186.0	-	1 573.4 6 843.9

varesorter (spesifisert for vognladningsgods).

banen (forts.).

Lokaltrafikk.			Samlet trafikk.			Løpenummer.		
Avsendt til Drammen. Ankommet fra do.	herav:		Øvrige lokaltrafikk, avsendt eller ankommet.	Til sammen, avsendt eller ankommet.	Op.			
Sum.	Hønefoss.	Kongsberg.				Hovedsum, avsendt eller ankommet.		
Antall tonn (1 desimal).								
1 689.0	177.8	53.1	67.3	1 756.3	3 695.9	2 031.4	5 727.3	1
65.0	-	-	670.3	5 237.8	23 811.4	719.3	24 530.7	2
4 502.5	272.7	295.5	103.9	168.0	171.9	358.4	530.3	3
54.3	0.5	3.0	15.6	1 080.9	5 653.7	1 098.7	6 752.4	4
9.8	4.7	3.1						
19.3	14.8	-	15.6	53 818.7	71 986.0	1 157.1	73 143.1	5
1 046.0	85.5	102.0						
150.0	-	130.0	652.4					
53 016.3	503.1	315.2						
5.9	-	-	5.9	58.6	87.2	145.8		6
446.7	48.1	10.0	289.0	1 285.0	10 597.4	2 659.1	13 256.5	7
549.3	25.6	15.9						
962.6	-	-	634.0	1 600.1	416.9	3 487.4	3 904.3	8
3.5	-	-						
5.0	-	-	1 795.2	4 602.1	9 286.9	1 617.9	10 904.8	9
2 801.9	54.5	143.6						
107.2	-	-	250.1	556.9	2 531.7	5 501.3	8 033.0	10
199.6	-	-						
21 298.5	-	-	116.9	21 510.7	5 203.1	83 020.9	88 224.0	11
95.3	3.5	1.5						
125.7	0.4	-	22.2	150.9	472.0	351.6	823.6	12
3.0	0.1	0.4						
0.4	0.1	-	204.9	257.7	770.6	1 679.3	2 449.9	13
52.4	5.4	14.9						
-	-	-	-	-	244.5	615.7	860.2	14
-	-	-	5.0	103.1	2 086.5	133.2	2 219.7	15
98.1	-	-						
1 804.9	-	10.0	10 906.0	24 646.9	27 244.4	22 957.2	50 201.6	16
11 936.0	46.9	2 381.1						
2 271.1	79.8	-	3 211.7	6 301.8	14 975.0	13 339.3	28 314.3	17
819.0	-	15.6						
2 157.6	-	-	42 912.0	45 730.7	25 256.0	59 509.3	84 765.3	18
661.1	-	-						
4 068.9	-	-	10 018.3	14 128.7	5 137.8	30 001.4	35 139.2	19
41.5	-	-						
105 571.8	21 278.0	8 775.9	63 922.6	171 396.1	27 797.5	176 977.6	204 775.1	20
1 901.7	-	-						
4 763.7	129.0	339.8	5 154.5	27 451.5	67 340.5	25 081.9	92 422.4	21
17 533.3	2 952.4	1 623.6						
143 878.6	21 550.7	9 268.7	140 951.9	381 789.8	304 738.3	432 385.2	737 123.5	
96 959.3	4 132.2	4 965.5						

Tabell 8 (forts.). Transportmengde av de vesentligste

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Eidsvoll—Sam					
			Gjen-nem-gang-trafikk.	Avsendt fra Ankommet til				
				Smålens-banen. c)	Gjøvik-banen.	Bergens-banen.	Hoved-banen.	Kongsv.-Soler-banen.
Antall tonn (i desimal).								
1	Gjødning, alle slags.....	Avs. Ank.	3 002.2	5.0 24.0	- 4.3	- -	- -	56.0 3 482.0
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. Ank.	13 096.1	5 146.9	17.0 2 980.6	42.3	- -	30.8 14 202.7
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. Ank.	5 800.7	2.6 0.5	52.1 1.7	0.2 3.2	1 209.9 67.6	0.2
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. Ank.	3 415.3	1 524.3 1 391.4	662.8 1 445.3	829.9 17.1	2 960.4 1 766.4	-
5	Kull, stenkull, trekull og koks .	Avs. Ank.	4 339.6	-	- 1.5	- -	- -	5.0 19 260.2
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	22 247.0	-	- -	- -	- -	1 262.8 5.0
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs. Ank.	6 427.9	70.2 35.1	2.5 247.2	14.5	404.2 -	3 769.6
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.	473.3	0.7 5.0	- -	- -	- -	3 056.9 420.4
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. Ank.	879.8	- 174.7	- 12.5	- -	- -	83.0 1 054.0
10	Oljer og syrer, alle slags	Avs. Ank.	954.7	-	- 4.6	- -	- -	7.2 3 152.1
11	Papp og papir.....	Avs. Ank.	5 809.7	45.0 20.0	15.0 23.3	- 15.4	- -	3 542.5 629.1
12	Poteter, andre rotfrukter og grønn-saker	Avs. Ank.	9 426.1	124.6 9.3	41.2 4.0	13.1	3 140.0 82.8	0.1 1.1
13	Sild og fisk, alle slags.....	Avs. Ank.	13 451.5	- 1.2	5.9 0.2	- 0.4	- 192.7	5.5 -
14	Smør, ost og margarin.....	Avs. Ank.	4 415.1	-	- -	48.6	412.3 -	-
15	Spirituosa, vin, øl og mineral-vann, alle slags.....	Avs. Ank.	545.0	-	15.0 31.9	- -	1 023.4 314.3	-
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	2 996.7	400.2 230.7	170.9 25.4	220.4 15.0	6 237.5 4 091.8	57.0
17	Skåren last	Avs. Ank.	4 318.2	374.0 16.3	1 377.1 45.3	545.3	17 912.6 233.4	702.0 20.0
18	Rund last, alle slags.....	Avs. Ank.	970.5	-	- -	- -	5 838.3 241.6	-
19	Trelast & brenne.	Avs. Ank.	1 362.4	2 212.9 20.4	2 973.3	13.1	2 174.1 5.0	-
20	Brenne og bakhun	Avs. Ank.	9 382.4	97.5 81.6	131.3	- -	5 830.5 153.1	-
21	Tremasse og cellulose	Avs. Ank.	46 938.3	1 171.9 2 201.6	822.8 5 191.8	412.3 354.3	13 323.0 27 723.4	64.9 889.3
	Tilsammen	Avs. Ank.	160 252.5	6 028.9 9 358.7	6 155.6 10 150.9	2 139.7 405.4	68 515.9 81 166.9	829.7 1 144.9

varesorter (spesifisert for vognladningsgods).

Dombåsbanen.

trafikk.

Eidsvoll-Dombåsbanen

do.

Drammen- & Jarls- berg- banen.	Randsfj- & Brats- berg- banen.	over Hamar.		over Dombås.			Til- sammen.	Løpenummer.
		Røros- banen.	Kongsv- & Solør- banen. c)	Gjøvik- banen.	Rauma- banen.	Dovre- banen.	Røros- banen. Meråker- & Sunnan- banen. c)	
Antall tonn (1 desimal).								
I 713.8	437.8	332.5	714.0	-	-	25.0	-	I 107.5 5 686.9
5.0	-	604.2	10.0	-	343.0	211.4	-	I 263.7
10.0	-	707.1	287.8	-	25.3	182.9	-	23 742.8
4.8	0.9	5.5	1.0	0.2	2.3	3.8	-	I 283.7
0.1	-	16.7	1.1	-	9.8	44.6	0.4	2.7 148.4
347.2	441.0	324.6	35.6	-	594.2	662.5	-	8 382.5
20.8	-	I 099.2	85.2	-	188.8	38.8	-	6 085.3
-	-	-	-	-	-	-	-	5.0
964.3	-	I 5.0	-	-	-	528.7	-	20 769.7
-	-	-	-	-	-	-	-	I 262.8
-	-	8.0	I 610.6	-	-	-	-	I 623.6
907.9	7 3	5.0	-	-	-	5.0	-	I 522.6
193.9	10.2	5.0	21.5	-	-	99.9	-	4 387.4
-	-	71.6	0.4	-	-	-	-	3 129.6
-	-	106.9	1.4	-	-	16.1	-	549.8
-	-	491.7	11.0	-	47.0	-	-	632.7
-	58.6	-	-	-	-	36.0	-	I 335.8
-	-	65.5	-	-	-	-	-	72.7
5.9	-	-	-	-	-	-	-	3 162.6
-	-	-	-	-	-	-	-	3 602.5
5.1	-	-	-	-	-	-	-	698.0
I 40.0	32.2	28.3	1.8	-	72.3	162.7	-	3 761.5
I.9	-	I 391.7	23.7	-	0.2	5.5	-	I 520.2
0.3	0.1	4.6	0.1	-	0.2	1.9	-	I 19.1
3.3	-	3.8	0.1	-	46.3	I 315.4	-	I 564.8
-	-	16.7	-	-	-	-	-	477.6
62.5	-	-	-	-	10.0	1.3	-	393.5
-	-	103.1	-	-	26.9	90.9	-	I 259.3
-	-	32.0	-	-	-	77.2	-	455.4
409.5	I 672.3	259.4	I 115.3	-	123.5	142.5	-	I 153.1
357.1	-	40.0	6.2	-	-	17.0	-	10 961.6 4 783.2
I 711.5	204.9	249.1	-	-	871.1	5.0	-	24 968.7
40.7	20.0	263.3	I 484.2	-	14.0	37.6	-	3 251.8
11.9	-	60.0	-	-	-	-	-	5 910.2
10.0	-	96.3	I 11.4	-	-	-	-	359.3
542.5	466.6	I 2796.7	-	-	30.0	-	-	I 11.7
-	I 14.2	250.1	18.6	-	228.6	12.0	-	I 209.2
291.0	410.3	40.0	-	-	-	-	-	611.7
-	-	-	623.5	-	-	-	-	I 296.0
I 109.2	284.4	806.7	I 194.2	27.5	I 023.9	I 531.0	4.0	6 669.3
694.9	355.9	763.0	556.6	0.1	I 699.2	I 682.3	8.3	I 287 42 249.4
6 480.8	3 520.0	6 265.2	I 2083.4	27.7	3 134.4	2.816.7	4.0	108 402.9
4 084.3	904.7	6 400.7	I 4121.3	0.1	I 2222.2	I 4120.3	8.7	124 675.6

Tabell 8 (forts.). Transportmengde av de vesentligste

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Samtrafikk.				Eidsvoll
			Herav: Avsېndt til Oslo. Ankommet fra do.			Lokal	
			herav:			Avs. Avs. Sum.	
			Hamar.	Lille- hammer.	Ottar.		Avs. Avs. Sum.
				Antall tonn (1 desimal).			
1	Gjødning, alle slags	Avs. Avs. Ank.	- 3 482.0	- 261.7	- 247.8	- 225.8	5.5 85.0
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. Avs. Ank.	30.8 13 889.4	10.0 2 010.2	- 1 146.7	- 590.6	41.6 182.8
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. Avs. Ank.	1 202.0 67.6	263.9 41.0	25.7 4.5	101.6 4.2	39.6 13.9
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. Avs. Ank.	2 945.9 1 703.4	1 103.4 368.8	25.0 387.5	4.0 158.5	226.7 119.8
5	Kull, stenkull, trekull og koks..	Avs. Avs. Ank.	5.0 19 260.2	- 9 710.3	5.0 2 994.9	- 138.0	- 10.0
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Avs. Ank.	1 262.8 5.0	- -	- -	- -	- -
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs. Avs. Ank.	363.0 3 721.9	333.3 2 132.1	15.0 408.0	- 116.3	34.4 17.3
8	Melk, naturlig	Avs. Avs. Ank.	3 031.3 420.4	108.4 -	0.1 -	- -	2 890.1 13.8
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. Avs. Ank.	212.1	52.0	42.2	2.2	396.9
10	Oljer og syrer, alle slags	Avs. Avs. Ank.	7.2 3 152.1	7.2 1 871.9	- 500.3	- 349.3	- 58.6
11	Papp og papir.....	Avs. Avs. Ank.	3 535.0 364.3	- 129.4	3 535.0 152.0	- 11.6	- -
12	Poteter, andre rotfrukter og grønn- saker	Avs. Avs. Ank.	3 094.9 80.5	334.3 34.2	13.4 21.7	34.2 1.5	10.1 1 136.4
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. Avs. Ank.	5.5 192.6	0.8 81.1	1.2 36.7	0.4 2.6	9.6 23.5
14	Smør, ost og margarin	Avs. Avs. Ank.	412.3 319.7	35.0 244.6	- 73.9	107.8 0.5	- -
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vann, alle slags	Avs. Avs. Ank.	1 023.4 314.3	444.8 198.3	35.4 58.2	- -	102.0 66.2
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Avs. Ank.	4 628.7 3 957.8	13.6 1 161.9	- 809.9	840.2 249.0	35.0 57.3
17	Trelast & brenne. Skåren last	Avs. Avs. Ank.	11 212.5 110.7	3 689.9 19.6	3 256.6 57.5	- 23.6	116.3 63.2
18	Rund last, alle slags	Avs. Avs. Ank.	903.8 26.6	- 5.0	- -	- -	76.4
19	Brenne og bakhun	Avs. Avs. Ank.	860.2	12.3	-	-	2 170.5
20	Tremasse og cellulose	Avs. Avs. Ank.	4 991.5 143.0	- -	20.0 143.0	- -	- -
21	Øvrige varer samt il- og stykk gods	Avs. Avs. Ank.	12 467.3 26 808.3	7 930.6 12 925.1	969.8 3 104.4	355.0 1 578.0	2 728.8 3 158.8
	Tilsammen	Avs. Avs. Ank.	51 983.1 78 231.9	14 287.5 31 247.2	7 902.2 10 279.2	1 443.2 3 451.7	8 883.5 5 006.6

varesorter (spesifisert for vognladningsgods).

Dombåsbanen (forts.).		Samlet trafikk.				Løpenummer.
trafikk. til Hamar. fra do. herav:	Lille- hammer.	Øvrige lokaltrafikk, avsendt eller ankommet.	Til- sammen avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	
Antall tonn (i decimal).						
-		208.0	298.5	8 800.9	1 294.2	10 095.1
15.0		2 769.2	2 993.6	40 107.2	989.0	41 096.2
0.7		114.8	168.3	241.7	7 159.4	7 401.1
0.7						
-		1 735.7	2 082.2	11 146.4	8 818.9	19 965.3
-		62.2	72.2	24 392.7	793.8	25 186.5
-		-	-	1 646.7	23 486.7	25 133.4
5.0		151.9	203.6	10 431.1	2 110.4	12 541.5
0.1		1 106.6	4 010.5	1 307.5	6 855.7	8 163.2
-		1 842.1	2 239.0	4 968.3	119.0	5 087.3
30.0		79.0	137.6	4 165.3	162.3	4 327.6
-		103.0	103.0	3 496.7	6 716.5	10 213.2
0.4		1 825.1	2 971.6	4 194.9	13 484.5	17 679.4
1.2		-	-	-	-	-
2.1		30.5	63.6	346.8	14 752.2	15 099.0
0.3		-	-	-	-	-
-		5.0	5.0	4 666.8	624.4	5 291.2
40.6		219.8	388.0	789.7	1 858.0	2 647.7
-		2 484.6	2 576.9	9 670.0	11 648.4	21 318.4
-		5 404.0	5 583.5	8 848.5	29 273.7	38 122.2
-		321.1	397.5	1 140.0	6 497.5	7 637.5
-		11 018.2	13 188.7	12 041.2	14 330.8	26 372.0
-		42.5	42.5	1 336.8	16 053.4	17 390.2
369.8		11 547.9	17 435.5	83 692.8	43 831.5	127 524.3
387.7		-	-	-	-	-
413.6		41 071.2	54 961.3	237 432.0	210 860.3	448 292.3
440.0		-	-	-	-	-

Tabell 8 (forts.). Transportmengde av de vesentligste

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Gjen-nem-gangs-trafikk.	Røros				
				Sam				
				Avsendt fra Ankommet til				
				Eidsvoll- Dombås- & Raumab.	Dovre- banen.	Smålens- banen c).	Hoved- banen.	Kongsvinger- banen.
Antall tonn (i desimal).								
1	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	958.8 332.5	-	-	10.0 63.5	1 497.1	-
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. Ank.	854.4 775.0 660.6	55.0 15.0	-	5.0 18.5 0.2	31.0 1 871.2 4 504.5	-
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. Ank.	5.3 16.7 5.5	0.1 19.7	-	616.9 65.7	-	-
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. Ank.	131.7 1119.2 324.6	-	-	138.2 797.0	422.3 1 175.9	-
5	Kull, stenkull, trekull og koks..	Avs. Ank.	7.4 15.0	-	11.7	-	27.0 4 091.0	-
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	1 610.6	-	16 473.9	-	-	-
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav.....	Avs. Ank.	703.8 15.0 5.0	-	-	65.0	83.9 1 267.0	5.0
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.	1.8 106.9 71.6	-	-	-	446.6	-
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. Ank.	24.9 491.7	-	-	-	525.3	-
10	Oljer og syrer, alle slags	Avs. Ank.	1.4 65.5	-	-	-	14.7 672.3	-
11	Papp og papir.....	Avs. Ank.	13.7 -	-	-	42.1 26.3	1 553.5 172.0	-
12	Poteter, andre rotfrukter og grønn- saker	Avs. Ank.	41.8 1 393.0 28.3	23.7	-	30.0 1.6	6 252.0 18.3	0.4
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. Ank.	3 715.4 4.0 46.6	0.5 155.1	-	0.1 1.4	1.3 64.0	-
14	Smør, ost og margarin	Avs. Ank.	- 16.7	-	-	-	5.0 128.6	-
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vann, alle slags	Avs. Ank.	3.6 32.0 103.1	-	-	-	102.2 21.6	-
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	1 317.5 40.0 259.4	5.0	-	68.5	185.1 1 422.7	-
17	Trelast & brenne. Skåren last.....	Avs. Ank.	3 011.8 263.3 249.1	-	-	91.0	2 383.4 406.2	-
18	Rund last, alle slags	Avs. Ank.	11.4 96.3 60.0	-	-	56.0	248.4 167.0	-
19	Brenne og bakhun	Avs. Ank.	806.5 250.1 2 796.7	-	-	16.0	240.1 15.0	-
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ank.	623.5 40.0	-	-	70.0	-	1 234.2
21	Øvrige varer samt il- og stykksgods	Avs. Ank.	1 899.0 816.4 810.3	37.0 10.8	1 515.5 1 033.6	-	1 677.2 8 800.1	1.6 10.1
	Tilsammen	Avs. Ank.	14 133.7 6 553.5 6 367.2	116.3 18 461.3 217.3	3	3 933.3	15 524.8 25 031.9	7.0 15.1

varesorter (spesifisert for vognladningsgods).

banen.
trafikk.Rørosbanen
do.

Hamar.	Dr. men- & Jarlberg- banen.	Randsfj. & Bratsberg- banen. d)	Gjøvik- banen.	Bergens- banen.	over Elverum.		over Støren.			Til- sammen.	Løpenummer.	
					Kongs- vinger- banen c)	Solør- banen.	Dovre- banen.	Eidsv.- Dombås- banen.	Hoved- banen.	Møraker & Sunnan- banen c.		
Antall tonn (i desimal)												
491.2	-	155.0	2.8	-	-	-	222.9	-	-	99.5	2 864.5	1
10.0	-	-	5.0	-	-	-	43.2	-	-	-	924.2	
166.5	6.5	823.8	-	954.2	892.8	1 329.7	-	-	-	102.7	11 327.5	2
10.9	1.2	127.0	0.1	0.7	3.4	10.9	0.4	-	0.2	-	807.0	
0.2	0.1	-	1.1	0.3	0.8	11.8	-	-	0.4	-	105.8	3
-	-	25.2	-	-	25.0	20.0	-	-	-	-	1 749.9	
30.0	-	574.3	-	35.6	12.9	464.2	-	-	-	15.0	3 429.5	4
10.0	125.0	-	-	10.0	-	663.1	-	-	-	-	177.0	
2 210.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.5	7 011.7	5
5 713.6	-	-	-	5.0	-	46 186.0	-	-	-	4 039.0	74 028.1	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.6	
25.0	56.2	10.5	22.9	320.4	-	120.7	-	-	-	-	724.6	
-	-	122.4	-	6.0	-	39.8	-	-	-	34.3	1 479.5	7
-	-	-	-	-	2.3	251.4	-	-	-	-	807.2	
-	-	-	-	-	209.1	9.1	-	-	-	-	289.8	8
12.5	20.5	51.7	-	10.0	-	148.9	-	-	-	119.5	1 380.1	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.7	
-	5.4	1.2	6.0	2.5	-	279.7	-	-	-	-	1 032.6	10
66.1	-	10.0	40.7	-	-	55.8	-	-	-	-	1 768.2	
-	16.1	0.6	-	-	-	2.5	-	-	-	22.1	239.6	11
29.4	66.8	7.4	19.1	0.3	4.4	13.3	-	-	0.9	-	7 840.7	12
0.7	-	0.6	-	0.4	8.5	110.9	-	-	174.6	-	343.9	
-	-	-	-	3.0	2 2	0.9	-	-	-	-	12.0	
0.6	-	-	0.3	0.2	0.1	498.8	0.7	-	0.1	-	767.9	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0	
20.0	-	-	24.0	-	-	-	23.4	-	-	-	188.7	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	158.2	
-	-	-	-	-	-	15.0	-	-	-	-	139.7	15
24.1	-	-	-	5.0	-	673.9	-	-	-	-	928.1	
328.5	15.0	25.0	-	20.0	54.3	560.2	-	-	-	5.0	2 763.6	16
52.6	23.4	151.9	67.2	-	22.0	2 316.3	47.2	-	-	775.2	6 193.5	
-	-	-	-	82.5	79.8	20.7	-	-	-	73.0	911.3	17
13.4	-	-	-	-	-	711.9	-	-	-	2 785.5	3 911.5	
-	-	-	-	-	28.5	6.0	-	-	-	-	261.5	
59.6	-	65.6	19.0	-	14.0	5 203.8	-	-	-	708.6	6 576.8	
-	-	-	-	-	1 392.0	-	-	-	-	-	4 203.7	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 234.2	
-	63.5	241.3	-	672.0	-	-	-	-	-	463.2	1 550.0	20
1 639.1	48.4	107.8	77.0	57.7	356.2	2 209.9	123.7	0.1	774.1	-	9 441.7	
389.7	69.4	2 781.3	194.3	79.1	349.4	5 946.4	4.4	-	204.1	-	20 683.0	21
7 653.8	321.0	529.4	251.0	392.1	429.5	57 818.0	171.3	0.1	9 083.5	-	117 312.6	
3 650.3	351.5	4 625.0	201.7	1 872.8	3 028.2	10 353.1	5.1	-	1 339.0	-	60 991.5	

Tabell 8 (forts.). Transportmengde av de vesentligste

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Samtrafikk.				Røros	
			Hvorav: Avs. til Oslo fra stasjonene: Ank. fra do. til do.			Lokal		
			Sum.	Heray:			Avsendt til	
				Elverum.	Tynset.	Røros.	Sum.	Elverum.
Antall tonn (i desimal).								
I	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	- 1 497.1	- 204.6	- 99.2	- 29.9	- 11.8	- -
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. Ank.	25.9 4 285.0	- 605.0	- 259.1	- 317.4	5.0 101.5	- -
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. Ank.	613.9 65.5	4.3 45.7	99.7 0.8	83.6 4.2	41.2 10.8	1.5 3.8
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. Ank.	417.1 1 175.9	- 215.1	- 56.2	- 6.3	34.3 64.1	- 13.0
5	Kull, stenkull, trekull og koks .	Avs. Ank.	27.0 4 091.0	- 1 280.9	- -	- -	- -	- -
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	- 17.6	- -	- -	- -	- -	- -
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav.....	Avs. Ank.	72.4 1 244.5	27.4 219.4	45.0 50.2	- 23.9	30.0 10.5	10.0 -
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.	446.6 -	- -	95.7 -	- -	I 302.9 36.7	- 0.8
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. Ank.	- 107.1	- 11.0	- -	- 1.5	- 13.6	- -
10	Oljer og syrer, alle slags	Avs. Ank.	14.7 672.3	- 320.6	- 80.7	- 10.5	- 60.0	- -
11	Papp og papir.....	Avs. Ank.	I 553.5 89.6	- 36.7	- 6.0	- 15.9	- 10.0	- -
12	Poteter, andre rotfrukter og grønn- saker	Avs. Ank.	6 238.6 17.9	18.8 5.4	3.8 1.8	3.3 0.3	10.5 64.5	0.7 2.4
13	Sild og fisk, alle slags.....	Avs. Ank.	1.3 64.0	0.4 29.1	0.1 2.0	0.2 1.2	6.6 9.7	0.3 0.9
14	Smør, ost og margarin.....	Avs. Ank.	5.0 128.6	- 127.9	- -	- -	- -	- -
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vann, alle slags	Avs. Ank.	102.2 21.6	- 14.1	- -	- -	11.3 5.0	- -
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	185.1 I 417.7	43.0 397.9	- 74.3	- 25.5	I 339.1 860.9	88.6 42.3
17	Trelast & brenne. { Skåren last	Avs. Ank.	801.4 -	231.8 -	- -	- -	I 12.2 10.0	I 10.0
18	{ Rund last, alle slags	Avs. Ank.	235.6 -	82.6 -	- -	- -	- -	- -
19	{ Brenne og bakhun	Avs. Ank.	240.1 15.0	146.5 -	- -	- -	2 297.4 -	I 146.0 -
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	- -
21	Øvrige varer samt il- og stykk gods	Avs. Ank.	I 450.4 8 654.9	310.4 2 735.3	68.8 272.3	141.1 418.2	I 978.8 2 780.3	495.5 891.2
	Tilsammen	Avs. Ank.	I 2 430.8 23 565.3	865.2 6 248.7	313.1 902.6	228.2 854.8	7 192.9 4 025.8	742.6 964.4

varesorter (spesifisert for vognladningsgods).

banen (forts.).

trafikk.

Hamar fra stasjonene:
do. til do.

Herav:

Tynset	Koppang	Røros
--------	---------	-------

			Samlet trafikk.			Løpenummer.			
			Øvrige lokaltrafikk, avsendt eller ankommet.	Til-sammen. avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.		
Antall tonn (i desimal).									
-	-	5.0	-	10.0	21.8	3 522.7	332.4	3 855.1	1
-	-	31.5	-	1 805.0	1 911.5	11 800.8	3 216.8	15 017.6	2
9.7	0.1	3.7	-	111.2	163.2	172.0	909.3	1 081.3	3
0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12.0	-	23.1	-	346.0	444.4	3 438.3	2 317.2	5 755.5	4
-	-	-	-	20.0	20.0	6 320.5	895.6	7 216.1	5
-	-	-	-	10.0	10.0	50 242.6	23 813.1	74 055.7	6
-	-	-	-	85.5	126.0	2 540.2	493.7	3 033.9	7
-	-	-	-	627.0	1 966.6	780.8	2 284.6	3 065.4	8
-	-	-	-	107.1	120.7	1 204.1	321.6	1 525.7	9
-	-	-	-	1.5	61.5	811.8	298.4	1 110.2	10
-	-	-	-	143.1	153.1	427.6	1 747.0	2 174.6	11
0.4	0.4	0.1	-	-	-	-	-	-	-
11.2	2.3	14.7	-	75.0	112.3	8 189.1	8 301.4	12	
-	-	4.3	-	19.5	35.8	3 022.6	1 508.5	4 531.1	13
-	-	0.1	-	-	-	-	-	-	-
-	-	5.0	-	-	16.3	133.3	184.5	317.8	15
-	-	-	-	1 819.5	4 019.5	5 319.0	3 709.7	9 028.7	16
-	-	-	-	1 469.5	1 591.7	4 375.7	7 332.6	11 708.3	17
-	-	-	-	1 414.4	1 414.4	3 790.9	1 807.9	5 598.8	18
25.5	-	-	-	7 449.1	9 746.5	10 117.5	11 216.0	21 333.5	19
-	-	-	-	-	-	1 086.8	2 320.9	3 407.7	20
50.8	104.1	154.1	-	10 871.4	15 630.5	27 392.4	20 261.8	47 654.2	21
92.1	135.2	20.0	-	-	-	-	-	-	-
86.4	104.6	162.2	-	26 309.8	37 528.5	136 777.2	93 189.1	229 966.3	
115.3	147.9	89.4	-	-	-	-	-	-	-

Tabell 8 (forts.). Transportmengde av de vesentligste

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Rauma Sam						
			Avsentr fra Ankommet til				over		
			Eidroll—Dombås. b.	Dovre- banen.	Reros- banen.	Hoved- banen.	Sinflens- banen. c)	Kongsv.- & Solsorb. c)	Drammen distrikt.
Antall tonn (i desimal).									
1	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	-	-	-	145.0	-	-	61.7
2	Høi, halm og andre forstoffer	Avs. Ank.	25.3 343.0	7.0 94.5	56.4 67.9	25.2 433.7	1 014.6	685.2	526.3
3	Kjøtt og flesk alle slags....	Avs. Ank.	9.8 2.3	1.7 0.4	-	171.9 0.4	0.8 0.9	1.1	2.2
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel.....	Avs. Ank.	188.8 594.2	- 21.6	- 20.0	10.2 24.9	- 38.5	- 5.0	-
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs. Ank.	-	-	-	40.0 1.3	- 7.0	-	5.6
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	-	-	-	- 0.5	-	-	-
7	Metaller, alle slags og arbeide derav.....	Avs. Ank.	-	0.5	10.0	27.9 97.3	- -	21.8 14.7	5.0
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør...	Avs. Ank.	- 47.0	-	-	37.6	67.0	-	-
10	Oljer og syrer, alle slags ...	Avs. Ank.	-	-	-	- 10.7	-	-	-
11	Papp og papir.....	Avs. Ank.	-	-	-	- 165.5	-	-	-
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs. Ank.	0.2 72.3	0.4	-	0.1 1.3	- 9.5	1.7	0.1 1.0
13	Sild og fisk, alle slags.....	Avs. Ank.	46.3 0.2	1.6 11.1	42.7 0.2	421.5 11.9	138.1 0.1	600.1	1.2
14	Smør, ost og margarin	Avs. Ank.	10.0	-	-	32.6 239.4	-	-	-
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vann, alle slags	Avs. Ank.	- 26.9	-	-	- 33.6	-	-	-
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	- 123.5	- 169.6	-	1.1 154.5	-	-	85.7
17	Skåren last	Avs. Ank.	14.0 871.1	- 23.9	- 47.2	- 36.5	- 20.6	-	33.0
18	Rund last, alle slags ..	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-
19	Brenne og bakhun....	Avs. Ank.	228.6 30.0	171.3	-	65.4	-	14.0	11.3 13.2
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-
21	Øvrige varer samt il- og stykk- gods	Avs. Ank.	1 699.2 1 023.9	71.4 249.0	4.0 168.8	345.9 2 100.2	18.2 214.8	10.7 38.1	279.8 306.7
	Tilsammen	Avs. Ank.	2 222.2 3 134.4	253.4 609.8	103.1 315.4	1 141.8 3 502.5	157.1 1 365.2	647.7 743.0	327.6 1 005.2

varesorter (spesifisert for vognladningsgods).

Samlet trafikk.											
Raumabanen. do.		Hvorav avs. til Oslo fra st. ank. fra \leftarrow til \rightarrow				Lokal- trafikk avsendt eller ankommet.				Hoved- sum, avsendt eller an- kommet.	
Dombås.		Til- sammen.	Sum.	Herav Åndals- nes.				Op.	Ned.		Løpenummer.
Gjøvik- & Bergensb.	Meråker- & Sunnan- banen. c)										
-	-	-	206.7	145.0	-	-	10.0	206.7	10.0	216.7	1
27.4	6.3	3 198.9	113.9	25.2	25.2	44.0	3 213.9	142.9	3 356.8	2	
6.6	-	194.1	171.7	159.7	159.7	3.9	5.1	197.0	202.1	3	
0.1	-	4.1	0.4	0.2	0.2	-	-	-	-	-	
-	-	199.0	10.2	10.2	10.2	20.1	705.8	219.1	924.9	4	
1.6	-	705.8	24.9	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	40.0	40.0	40.0	40.0	-	-	-	-	-	
-	-	53.1	1.3	0.8	0.8	-	-	-	-	-	
-	-	0.5	0.5	0.5	0.5	-	-	-	-	-	
-	56.0	105.7	27.9	27.9	27.9	32.0	154.5	110.7	265.2	7	
-	-	127.5	92.3	70.8	70.8	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	91.5	5.9	85.6	91.5	8	
-	-	151.6	22.1	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	10.7	10.7	-	-	21.4	10.7	21.4	32.1	10	
-	-	165.5	33.3	32.8	32.8	-	-	-	-	-	
0.1	-	0.9	0.1	0.1	0.1	-	-	-	-	-	
5.4	0.2	91.4	4.4	4.3	4.3	0.9	91.7	1.5	93.2	12	
2.1	12.6	1 266.2	418.5	418.2	418.2	12.7	23.9	1 278.5	1 302.4	13	
-	-	23.5	11.9	11.8	11.8	-	-	-	-	-	
-	-	42.6	32.6	12.0	12.0	-	-	-	-	-	
-	-	239.4	239.4	239.4	239.4	-	-	-	-	-	
-	-	60.5	33.6	33.6	33.6	-	-	-	-	-	
-	-	1.1	1.1	1.1	1.1	-	-	-	-	-	
-	-	533.3	154.5	-	-	162.3	584.7	112.0	696.7	16	
-	-	47.0	-	-	-	280.2	1 629.5	119.0	1 748.5	17	
10.0	412.0	1 421.3	36.5	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	24.0	10.0	14.0	24.0	18	
55.3	-	545.9	55.1	-	-	762.3	540.5	810.9	1 351.4	19	
-	-	43.2	-	-	-	-	-	-	-	-	
24.5	150.6	2 604.3	343.1	292.7	292.7	3 768.2	7 370.8	3 233.7	10 604.5	21	
82.4	48.1	4 232.0	2 048.3	1 800.8	1 800.8	-	-	-	-	-	
88.6	210.2	5 160.7	1 125.5	987.1	987.1	5 233.5	1 5 224.3	6 438.9	21 663.2		
126.9	466.6	11 269.0	3 038.7	2 259.6	2 259.6	-	-	-	-	-	

Tabell 8 (forts.). Transportmengde av de vesentligste

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Gjen-nem-gang-trafikk.	Dovre Sam				
				Avsentr fra Ankommet til over				
				Eidsvoll-Dombås-banan.	Smålands-banan.	Sv. baner over Kornsjø.	Gjøvikb. & Bergens-banan.	Hoved-banan.
Antall tonn (i desimal).								
1	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	155.7	25.0	-	-	-	10.2 91.4
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. Ank.	266.4	277.4 218.4	859.9	-	274.6	20.0 609.2
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. Ank.	1 562.8	45.0 5.5	46.8 0.8	-	47.4 0.1	3 071.9 7.4
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. Ank.	100.1	60.4 662.5	15.9	-	5.0	6.1 66.5
5	Kull, stenkull, trekull og koks..	Avs. Ank.	36.1	567.9	-	-	-	- 3.0
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	4 070.4	-	-	-	-	10.0
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs. Ank.	801.7	100.4 5.0	-	-	31.0 200.8	59.0 936.9
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.	-	16.1	-	-	-	26.7
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. Ank.	119.5	36.0	-	-	-	40.9
10	Oljer og syrer, alle slags.....	Avs. Ank.	80.4	-	-	-	-	13.5 149.1
11	Papp og papir.....	Avs. Ank.	1 041.7	-	66.3	-	46.1	295.5 1 569.9
12	Poteter, andre rotfrukter og grønn-saker	Avs. Ank.	2 622.1	5.5 163.1	37.6 77.4	-	104.7	238.8 32.4
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. Ank.	33.6	1 326.5 3.5	686.8 0.4	2 423.3	352.2 0.7	5 514.7 42.9
14	Smør, ost og margarin	Avs. Ank.	-	1.3	-	-	-	92.9 2 598.8
15	Spirituosa, vin, øl og mineral-vann, alle slags	Avs. Ank.	-	77.2 90.9	-	-	-	93.1 261.9
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	232.8	186.6 142.5	12.0 41.7	-	165.9	191.2 90.3
17	Trelast & brenne. Skåren last.....	Avs. Ank.	1 867.9	61.5 5.0	40.0	-	-	- 30.5
18	Rund last, alle slags	Avs. Ank.	2 908.1	-	40.0	-	-	- 149.8
19	Brenne og bakhun	Avs. Ank.	708.6	12.0 171.3	-	-	-	-
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ank.	8 698.6	-	-	-	-	-
21	Øvrige varer samt il- og stykk gods	Avs. Ank.	5 552.8	1 931.3 1 602.4	659.6 1 698.0	0.3 0.7	425.8 592.6	4 631.9 10 288.6
	Tilsammen	Avs. Ank.	30 859.3	4 730.1 3 070.1	1 522.8 2 760.4	2 423.6 0.7	1 002.3 1 224.6	14 275.5 16 969.5

varesorter (spesifisert for vognladningsgods).

banen.

trafikk.

Dovrebanen.
do.

Drammen distrikt.	Røros- banen.	Kongs- vinger- & Solør- ban.	Sv. baner over Char- lottenberg.	over Støren.			Meråker- & Sunnan- banen.	Sv. baner over Storlien.	Til- sammen.	Løpenummer.
				Røros- banen.	Kongs- vær & Solør- banen.	Sv. baner over Char- lottenberg.				
Antall tonn (i desimal).										
173.3	-	-	-	222.9	-	-	-	-	258.1 498.7	1
-	15.0	-	-	1 329.7	-	-	-	-	1 642.1 3 041.5	2
751.7	55.0	56.5	-	43.2	168.0	-	5.0	-	-	
20.8	19.7	1.7	-	11.8	-	-	0.2	-	3 265.3 25.9	3
0.8	0.1	0.1	-	10.9	-	-	0.2	-	-	
-	-	-	-	464.2	-	-	10.0	-	540.7 769.9	4
-	-	-	-	20.0	-	-	-	-	-	
-	11.7	-	-	663.1	-	-	-	-	1 242.7 3.0	5
-	-	-	-	46 186.0	-	-	-	-	10.0 46 186.0	6
24.0	-	-	-	39.8	5.1	23.8	40.5	-	323.6	
185.1	-	-	-	120.7	20.6	403.5	-	-	1 932.6	7
-	-	-	-	9.1	-	-	-	-	51.9	8
-	-	-	-	251.4	-	-	1.2	-	252.6	
-	110.4	-	-	148.9	-	-	20.0	-	204.9 561.3	9
-	-	-	-	279.7	-	-	-	-	293.2 149.1	10
40.0	-	-	-	2.5	-	-	-	-	338.0	
682.8	-	-	-	55.8	-	12.0	-	-	2 432.9	11
7.2	-	-	-	110.9	-	-	7.1	-	407.1	
6.8	23.7	-	-	13.3	5.3	-	35.6	-	462.3	12
844.6	155.1	264.4	1 881.6	498.8	169.3	814.3	-	-	14 911.6 49.8	13
0.6	0.5	-	-	0.9	0.3	-	-	-	-	
-	-	-	-	23.4	-	-	-	-	117.6 3 896.6	14
I 297.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	15.0	-	-	-	-	185.3 357.8	15
140.8	5.0	-	38.7	560.2	-	10.6	51.2	34.7	I 396.9	
83.4	-	-	-	673.9	5.0	5.6	10.5	-	I 052.9	16
79.5	-	-	-	20.7	-	-	I 300.1	-	I 501.8	
13.4	-	-	-	2 316.3	-	-	47.9	609.0	3 022.1	17
-	-	-	-	6.0	-	-	2 409.6	-	2 455.6 930.2	18
57.3	-	-	-	711.9	-	-	-	I 1.2	-	
-	-	-	-	5 203.8	-	-	2 100.9	-	2 112.9 5 390.1	19
-	-	-	-	-	-	-	15.0	-	-	20
I 273.1	10.8	49.4	7.0	5 946.4	331.7	130.4	I 474.6	3.4	16 875.7	
I 264.8	37.0	47.7	0.1	2 209.9	103.5	357.7	5 133.4	2.9	23 339.3	21
2 430.0	217.3	315.5	1 927.3	10 353.1	506.1	979.1	7 414.2	38.1	48 135.0	
4 633.2	116.3	104.3	0.1	57 818.0	302.7	838.8	5 892.8	623.1	94 354.6	

Tabell 8 (forts.). Transportmengde av de vesentligste

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning	Samtrafikk.				Dovre Lokal		
			Hvorav: Avs. til Oslo fra st. Ank. fra do. til do.		Avsentr til Ankommet fra		Avsentr til		
			Herav:						
			Sum.	Støren.	Trond- hjem.	Sum.	Domås.	Opdal.	
Antall tonn (i desimal).									
1	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	10.2 91.4	- -	10.2 2.3	- 2 177.7	- -	- -	157.7
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. Ank.	20.0 349.9	- -	20.0 160.9	6 089.8 1 980.4	- 8.3	- 307.2	
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. Ank.	3 069.0 7.4	30.3 -	2 664.3 6.6	89.8 66.2	- 4.2	- 6.9	
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. Ank.	6.1 66.5	- -	6.1 44.4	748.1 561.3	- -	- 204.8	
5	Kull, stenkull, trekull og koks .	Avs. Ank.	- 3.0	- -	- -	5.0 388.4	- 10.5	- 113.1	
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	10.0 -	- -	10.0 -	- -	- -	- -	
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav.....	Avs. Ank.	59.0 885.4	- 7.0	59.0 826.7	45.0 55.0	- -	- -	13.9
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.	26.7 -	- -	26.7 -	2 766.4 129.5	- -	- -	
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. Ank.	- 25.6	- -	- 25.6	154.2 175.5	- -	- -	
10	Oljer og syrer, alle slags	Avs. Ank.	13.5 139.1	- -	13.5 107.5	- 283.5	- -	- 180.9	
11	Papp og papir	Avs. Ank.	149.1 635.6	- -	149.1 634.3	- 3.8	- -	- 2.3	
12	Poteter, andre rotfrukter og grønn- saker	Avs. Ank.	238.4 31.3	- -	217.3 30.2	241.3 67.8	- 0.1	- 11.0	
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. Ank.	5 245.0 42.7	- -	5 230.5 42.4	0.9 249.2	- 16.7	- 37.3	
14	Smør, ost og margarin	Avs. Ank.	92.9 2 598.8	- -	92.9 2 598.8	- -	- -	- -	
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vann, alle slags.....	Avs. Ank.	93.1 261.9	- -	93.1 261.9	- 59.2	- -	- 41.4	
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	191.2 90.3	- -	22.2 81.5	148.6 1 020.2	- 32.9	- 153.8	
17	Trelast & brenne. Skåren last.....	Avs. Ank.	- 30.5	- -	- 30.5	6 792.2 389.7	- 5.0	- 45.1	
18	Rund last, alle slags	Avs. Ank.	- -	- -	- -	383.0 -	- -	- -	
19	Brenne og bakhun	Avs. Ank.	- -	- -	- -	5 200.7 10.0	- -	- -	123.1
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ank.	- -	- -	- -	2 278.5 -	- -	- -	
21	Øvrige varer samt il- og stykksgods	Avs. Ank.	4 186.7 9 975.1	13.4 33.4	3 673.6 9 273.4	5 135.3 12 551.6	12.0 121.4	181.1 2 381.4	
	Tilsammen	Avs. Ank.	13 410.9 15234.5	43.7 40.4	12 288.5 14 127.0	30 078.8 20 169.0	17.0 194.1	509.0 3 550.7	

varesorter (spesifisert for vognladningsgods).

banen (forts.).

trafikk.

Trondhjem fra stasjonene:
do. til do.

Herav:

Berkåk. Støren. Heimdal.

Samlet trafikk.

Berkåk.	Støren.	Heimdal.	Øvrige lokaltrafikk avsendt eller ankommet.	Til sammen avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.	Løpenummer.
Antall tonn (1 desimal).								
123.6	42.9	379.1	{ 13.9	2 191.6	334.8	2 769.3	3 104.1	1
-	-	450.9	{ 196.6	8 266.8	9 230.9	3 985.9	13 216.8	2
270.2	38.9	199.7	{ 2.4	198.0	146.4	4 905.9	5 052.0	3
1.2	12.0	5.4	{ 42.0	5.0	1 570.0	1 155.1	2 725.1	4
70.6	-	88.9	{ 5.0	1 314.4	8.0	1 672.2	1 680.2	5
29.9	15.5	63.0	{ 180.3	2 952.8	3 045.6	211.7	3 257.3	8
-	-	-	{ 0.2	56.9	20.0	120.0	2 726.3	451.6
-	-	-	{ 0.2	-	-	-	36.4	3 177.9
2.8	40.0	-	{ 238.3	568.0	409.6	1 044.1	1 453.7	9
-	-	-	{ 93.1	-	-	-	-	10
10.1	5.3	-	{ 283.5	178.1	628.1	628.1	806.2	11
-	-	-	{ 3.8	2 484.4	1 332.0	1 332.0	3 816.4	12
-	5.5	27.2	{ 9.0	318.1	686.0	3 123.6	3 809.6	13
5.4	1.8	1.7	{ 252.4	65.1	15 182.3	15 182.3	15 247.4	14
-	0.1	0.3	{ 59.2	357.8	244.5	244.5	602.3	15
15.3	26.2	29.3	{ 5.0	-	-	-	-	16
-	-	-	{ 189.5	2 358.3	2 539.3	2 501.6	5 040.9	17
-	92.6	93.2	{ 334.1	7 516.0	11 502.9	2 404.9	13 907.8	18
89.4	573.3	1 602.0	{ 230.4	613.4	6 524.8	382.5	6 907.3	19
171.5	5.0	15.0	{ 610.1	5 820.8	13 950.4	82.0	14 032.4	20
-	93.5	30.0	{ 2 278.5	2 278.5	8 698.6	8 698.6	10 977.1	21
-	-	-	{ 158.0	22 955.0	28 652.6	40 070.2	68 722.8	22
2 645.6	309.9	2 911.2	{ 5 268.1	-	-	-	-	231 817.9
560.8	1 505.8	-	{ 58 469.0	-	-	-	-	-
3 860.7	1 302.5	2 593.8	{ 140 818.1	-	-	-	-	-
1 162.5	3 320.1	2 425.9	{ 90 999.8	-	-	-	-	-

Tabell 8 (forts.). Transportmengde av de vesentligste

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Gjen-nem-gang-trafikk.	Meråker Sam						
				Avsendt fra Ankommet til				o. Hell.		
				over Trondhjem.						
				Eidsvoll-Dombås, Dovre-, Rauma & Rørosb.	Hoved- banen.	Gjøvik- & Bergensb.	Kongsv- & Solørb.	Smålens- banen. c)	Drammen distrikt.	Sunnan- banen.
Antall tonn (i desimal).										
1	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	399.7	-	-	-	-	-	-	4 315.2 563.0
2	Høi, halm og andre forstoffer	Avs. Ank.	263.0	8.4	-	-	-	-	-	1 896.0 2 364.2
3	Kjøtt og flesk, alle slags ...	Avs. Ank.	1 308.6	0.8 0.1	249.8	2.7	-	0.1	0.7	38.8 158.1
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel.....	Avs. Ank.	110.1	-	-	-	-	-	-	598.4 2 197.1
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs. Ank.	-	25.5	10.6	-	-	-	-	2 064.4 10.0
6	Malm, erts og kis	Avs. Ank.	4 039.0	-	5.2	-	-	21.2	-	50.0 30.0
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav.	Avs. Ank.	503.7	106.0	21.4 140.4	61.5	-	40.4	5.0 15.0	453.9 68.7
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.	1.2	-	-	-	-	-	-	58.6 3 190.0
9	Mursten, taksten og lerrør ..	Avs. Ank.	-	529.5 20.0	-	-	-	-	-	1 692.8 1 019.5
10	Oljer og syrer, alle slags ...	Avs. Ank.	13.0	-	51.4 16.0	-	-	-	-	251.8
11	Papp og papir.....	Avs. Ank.	26.5	27.2	957.7	5.3	-	-	5.0 20.0	27.7
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs. Ank.	2 415.5	19.0 5.6	149.3 0.1	-	-	69.4 0.2	5.5 0.1	64.2 1 652.4
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. Ank.	31.9	0.8	0.2	-	-	-	-	567.5 15.1
14	Smør, ost og margarin	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Spirituosa, vin, øl og mineral-vann, alle slags.....	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	15.5
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	3 373.7	5.0 50.8	31.7	-	-	-	5.0	958.3 5 935.8
17	Trelast & brenne. Skåren last.....	Avs. Ank.	3 638.0	72.1 1 115.2	-	-	-	-	-	325.6 1 866.0
18	Rund last, alle slags ..	Avs. Ank.	222.3	5 190.1	32.5	-	-	-	-	90.0 166.1
19	Brenne og bakhun	Avs. Ank.	159.5	15.0 2 677.9	-	-	-	-	-	1 004.6 8 838.6
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ank.	21 168.2	-	-	-	-	-	-	-
21	Øvrige varer samt il- og stykk-gods	Avs. Ank.	3 843.9	5 200.8 1 939.8	304.7 484.6	1.6 27.2	0.2 2.5	154.6 37.7	55.5 33.0	12 777.4 10 304.7
	Tilsammen	Avs. Ank.	41 517.8	5 904.1 11 105.5	1 750.3 705.3	9.6 88.7	0.2 2.5	285.7 47.9	392.3 73.1	27 181.7 38 379.3

varesorter (spesifisert for vognladningsgods).

banen,		Lokaltrafikk.				Samlet trafikk.			Lopenummer.
trafikk.		Avs. til Tr. hjem fra st. Ank. fra Tr. hjem til st.	Øvrige lokaltrafikk, avsendt eller an- kommet.	Til- sammen avsendt eller an- kommet.	Op.	Ned.	Hoved- sum, avsendt eller an- kommet.		
Meråkerbanen do. over Storlien.		Til- sammen.							
Ialt svenske baner.	hvorav Trond- hjem.								
-	-	4 315.2	50.0	-	1 788.4	6 109.8	1 111.5	7 221.3	1
155.0	155.0	718.0	1 738.4	{					
15.6	-	1 920.0	1 101.3	{	112.9	2 072.3	3 143.9	3 480.6	6 624.5
5.0	-	2 369.2	858.1	{					
265.7	265.7	558.6	54.1	{	11.9	94.7	347.6	1 772.5	2 120.1
-	-	158.2	28.7	{					
87.1	87.1	685.5	268.9	{		597.8	1 066.4	2 592.9	3 659.3
68.8	68.8	2 265.9	328.9	{					
2 553.2	2 553.2	4 653.7	10 758.0	{	8 433.4	19 191.4	23 728.1	2 770.6	26 498.7
2 643.6	-	2 653.6		{					
4 726.3	174.6	4 752.7	211.6	{	9 281.8	9 555.4	13 703.4	4 752.2	18 455.6
73.5	73.5	108.5	62.0	{					
502.7	195.1	1 023.4	110.0	{	1 127.6	1 604.3	2 657.5	1 428.4	4 085.9
562.9	555.3	954.5	366.7	{					
-	-	58.6	632.3	{					
-	-	3 190.0	54.8	{	459.7	1 146.8	271.1	4 125.5	4 396.6
734.5	616.4	2 956.8	47.4	{	399.9	457.8	2 555.6	1 898.5	4 454.1
-	-	1 039.5	10.5	{					
I 419.1	I 419.1	I 722.3	-	{		146.6	1 846.5	51.4	I 897.9
-	-	16.0	146.6	{					
-	-	I 017.9	6 568.6	{					
2.5	2.5	27.5	10.0	{	914.9	7 493.5	1 004.1	7 561.3	8 565.4
-	-	307.4	330.0	{					
-	-	I 658.4	41.0	{	3.3	374.3	106.2	4 649.4	4 755.6
II 997.4	II 997.4	I2 565.9	8.3	{	2.9	167.1	I2 736.3	48.9	I2 785.2
5.2	5.2	20.3	155.9	{					
-	-	-	57.4	{					
-	-	-	I 5.5	{					
-	-	-	3.7	{					
I 397.5	629.2	2 360.8	127.4	{	15 403.0	18 851.0	28 053.5	2 573.3	30 626.8
18.0	18.0	6 041.3	3 320.6	{					
-	-	694.3	3 137.2	{					
32 295.3	25 916.7	35 276.5	245.4	{	1 287.9	4 670.5	3 017.5	41 261.8	44 279.3
-	-	90.0	68.4	{					
3 066.8	2 732.2	8 455.5	15.6	{	1 300.1	1 384.1	5 565.9	4 586.0	10 151.9
20.0	-	I 039.6	I 846.4	{					
I 862.6	I 437.0	I 3 379.1	2 430.7	{	9 434.6	I3 711.7	6 210.3	22 079.6	28 289.9
-	-	-	10.0	{					
76 138.0	7 869.2	76 138.0	I 596.3	{		I 596.3	I 606.3	97 306.2	98 912.5
3 022.8	I 782.7	21 517.6	3 806.2	{	I3 983.3	34 518.5	38 843.2	34 937.1	73 780.3
I 070.8	I 025.3	13 900.3	16 729.0	{					
26 741.9	I9 720.5	62 265.8	18 425.5	{	62 157.2	I19 483.6	I52 592.4	239 045.1	391 637.5
I17 968.0	39 858.7	168 370.3	38 900.9	{					

Tabell 8 (forts.). Transportmengde av de vesentligste

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Sunnan Sam							
			Avsendt fra Ankomet til				over			
			Møråker- banen.	Eidsvoll— Dombås, Dovre, Rauma & Rørosb.	Hoved- banen.	Kongs- vinger & Sotørb.	Smålens- banen.	Gjøvik- & Bergens- banen.	Drammen	distrkt.
Antall tonn (1 desimal).										
1	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	563.0 4 315.2	333.5	-	-	-	-	-	-
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. Ank.	2 364.2 1 896.0	133.4	30.0	-	6.1	25.3	10.1	10.0
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. Ank.	158.1 38.8	2.5 0.5	1 158.2	2.6	27.5	91.4 0.1	15.5 0.3	
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. Ank.	2 197.1 598.4	47.3 10.0	10.8	-	-	-	-	-
5	Kull, stenkull, trekull og koks .	Avs. Ank.	10.0 2 064.4	-	-	-	-	-	-	-
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	30.0	-	-	-	-	-	-	-
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav.....	Avs. Ank.	68.7 453.9	39.3 91.5	5.0 147.5	-	40.2	5.0 25.0	71.5	5.0 20.0
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.	3 190.0 58.6	1.2	-	-	-	-	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. Ank.	1 019.5 1 692.8	-	-	-	-	-	-	-
10	Oljer og syrer, alle slags	Avs. Ank.	- 251.8	-	13.0	-	-	-	-	-
11	Papp og papir	Avs. Ank.	- 27.7	-	26.5	-	-	-	-	-
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs. Ank.	1 652.4 64.2	191.4 7.6	1 916.6 0.2	-	182.4 0.1	38.6 0.4	77.9 0.1	
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. Ank.	15.1 567.5	0.7	18.5	-	-	0.1	-	-
14	Smør, ost og margarin	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags.....	Avs. Ank.	- 15.5	-	-	-	-	-	-	-
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	5 935.8 958.3	10.5 51.2	-	-	-	-	-	-
17	Trelast & brenne.	Skåren last.....	Avs. Ank.	1 866.0 296.6	47.6 976.2	-	-	-	-	25.8
18	Rund last, alle slags	Avs. Ank.	166.1 90.0	-	11.2 68.9	-	-	-	-	126.0
19	Brenne og bakhun	Avs. Ank.	8 838.6 1 004.6	-	-	-	-	-	-	-
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ank.	10.0	-	-	-	-	-	-	-
21	Øvrige varer samt il- og stykk gods	Avs. Ank.	10 304.7 12 777.4	233.2 581.0	1 179.5 1 164.3	19.4 12.9	41.8 111.9	31.6 111.6	88.0 112.8	
	Tilsammen	Avs. Ank.	38 379.3 27 181.7	1 040.6 1 854.6	4 329.8 1 468.7	22.0 59.3	256.7 162.6	161.7 235.5	212.2 269.2	

varesorter (spesifisert for vognladningsgodset).

Sunnanbanen. do.		Hvorav: Avs. til Tr. hjem fra st.: Ank. fra do. til do.			Lokal- trafikk.		Samlet trafikk.			Løpenummer.	
Hell.		herav:			Sum.	Levanger.	Steinkjer.	Avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hoved- sum, avsendt eller ankommet.
Svenske baner over Storlien.	Til- sammen.	Antall	tonn (1 desimal).								
-	896.5	361.1	121.9	-							
10.0	4 325.2	3 907.4	425.2	18.1	1 227.1	4 673.8	1 775.0	6 448.8	1		
-	2 527.6	2 156.8	135.1	18.7							
-	1 995.6	1 875.4	151.6	-	673.9	2 616.6	2 580.5	5 197.1	2		
-	1 455.8	142.8	7.2	17.9							
-	39.7	31.0	3.9	2.9	98.5	79.8	1 514.2	1 594.0	3		
-	2 255.2	2 197.1	150.8	10.0							
-	650.4	598.4	-	-	666.3	1 013.6	2 558.3	3 571.9	4		
-	10.0	10.0	-	-							
-	2 064.4	2 064.4	214.9	113.7	17.7	2 082.1	10.0	2 092.1	5		
-	30.0	30.0	-	-				30.0	30.0	6	
-	-	-	-	-							
26.2	149.2	51.3	10.0	12.0							
25.0	874.6	453.9	5.0	28.9	626.6	1 466.2	184.2	1 650.4	7		
-	3 191.2	3 119.0	71.6	5.8							
-	58.6	51.7	0.4	-	544.7	360.9	3 433.6	3 794.5	8		
-	1 019.5	990.5	-	-							
-	1 692.8	92.2	-	-	1 215.3	2 175.2	1 752.4	3 927.6	9		
-	264.8	251.8	-	5.0		264.8	-	264.8	10		
-	54.2	27.7	5.0	5.0		20.0	54.2	20.0	74.2	11	
-	4 059.3	1 583.1	80.1	13.9							
-	72.8	27.2	2.1	10.9	454.1	398.9	4 187.3	4 586.2	12		
-	34.4	14.5	1.4	0.2							
-	567.5	565.7	65.1	133.2	14.1	577.1	38.9	616.0	13		
-	-	-	-	-							
-	-	-	-	-							
-	15.5	15.5	-	5.0		15.5	-	15.5	15		
3 137.0	9 083.3	1 245.6	24.1	5.0							
-	1 009.7	913.3	-	53.4	2 860.6	3 657.6	9 296.0	12 953.6	16		
-	1 939.4	1 065.0	128.5	32.0							
1 489.2	2 762.0	134.3	-	5.0	2 759.5	3 781.1	3 679.8	7 460.9	17		
-	177.3	6.0	-	-							
-	289.9	-	-	-	248.1	460.9	254.4	715.3	18		
-	8 838.6	785.1	153.8	-							
27.9	1 164.1	5.1	5.1	-	473.9	1 256.9	9 219.7	10 476.6	19		
-	-	-	-	-							
12 469.6	12 479.6	-	-	-		12 479.6	-	12 479.6	20		
22.6	11 920.8	9 778.2	259.2	126.0							
24.5	14 896.4	8 714.3	1 212.3	684.5	6 233.6	19 465.8	13 585.0	33 050.8	21		
3 185.8	47 588.1	23 536.1	1 143.7	241.5							
14 046.2	45 277.8	19 729.3	2 090.6	1 065.6	18 134.0	56 880.6	54 119.3	110 999.9			

Tabell 8 (forts.). Transportmengde av de vesentligste

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Stavanger distrikt (Stavanger—Egersund—Flekkefjord).						
			Avsentr til og ankommet fra:			Samlet trafikk.			
			Stavanger.	Egersund.	Flekkefjord.	Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.	
Antall tonn (i desimal).									
1	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	39.0 2 624.7	81.0 1 008.0	6.6 133.5	1 129.5	7 229.6	8 359.1	
2	Høi, halm og andre forstoffer	Avs. Ank.	1 106.6 13 876.9	1 166.7 391.0	102.0 99.4	1 868.0	15 165.1	17 033.1	
3	Kjøtt og flesk alle slags....	Avs. Ank.	71.4 10.9	31.4 14.0	78.9 0.8	115.9	114.8	230.7	
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel.....	Avs. Ank.	952.3 909.0	161.9 -	33.8 20.8	1 714.3	1 296.2	3 010.5	
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs. Ank.	- 1 789.8	365.6 273.0	76.1 586.0	733.0	4 234.3	4 967.3	
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	11.0 10.0	10.0 -	-	18.0	49.5	67.5	
7	Metaller, alle slags og arbeide derav.....	Avs. Ank.	170.0 273.4	24.3 10.0	43.3 17.0	311.5	322.9	634.4	
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.	2 133.7 906.7	3.7 278.1	59.5 -	2 873.8	984.2	3 858.0	
9	Mursten, taksten og lerrør...	Avs. Ank.	385.0 76.2	869.1 10.1	44.5 12.5	834.1	2 769.0	3 603.1	
10	Oljer og syrer, alle slags ...	Avs. Ank.	- 105.4	240.0 -	7.7 -	-	338.8	338.8	
11	Papp og papir.....	Avs. Ank.	- 5.0	- -	-	-	5.0	5.0	
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.....	Avs. Ank.	112.1 64.0	37.5 0.8	11.1 -	1 478.3	343.2	1 821.5	
13	Sild og fisk, alle slags.....	Avs. Ank.	480.6 273.1	49.7 1 012.1	66.8 896.1	2 190.3	496.0	2 686.3	
14	Smør, ost og margarin	Avs. Ank.	2.6 -	- -	-	24.1	-	24.1	
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vann, alle slags	Avs. Ank.	- -	- -	-	-	-	-	
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	599.7 420.4	543.7 112.0	58.3 136.8	1 306.0	2 362.1	3 668.1	
17	Trelast & brenne.	Skåren last	Avs. Ank.	- 94.5	326.0 394.8	183.0 244.5	775.7	3 191.9	3 967.6
18	Rund last, alle slags	Avs. Ank.	- 5.0	7.0 22.0	14.0 41.0	104.0	319.5	423.5	
19	Brenne og bakhun....	Avs. Ank.	69.0 19.0	188.5 30.0	158.5 26.0	1 021.5	420.5	1 442.0	
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ank.	- -	- -	-	-	-	-	
21	Øvrige varer samt il- og stykk- gods	Avs. Ank.	4 209.1 9 607.1	3 862.1 2 021.3	1 759.1 1 747.6	11 705.3	17 591.9	29 297.2	
	Tilsammen		Avs. Ank.	10 342.1 31 071.1	7 968.2 5 577.2	2 703.2 3 962.0	28 203.3	57 234.5	85 437.8

varesorter (spesifisert for vognladningsgods).

Bergensbanen.

Samtrafikk.

Avsendt fra Bergensbanen.
Ankommet til do.

over Hønefoss.

Gjøvik-banen.	Smålens-bauen.	Sv. baner over Kornsjø.	Hoved-banen.	Kongsv. & Solør-banen.	Sv. baner over Charlottenberg.	Hamar & Tr. hjem dist. ter. c)	Dr. men, Jarlsberg- & Porsgr. Brevikb.	Randsfj.- Bratsberg- & Sør- landsb.	Til-sammen.	Løpernummer.
Antall tonn (1 desimal).										
{										
- 12.9										
569.6 1 634.7										
1 296.2 8.7										
45.0 14.7										
- 478.6 3.2										
10.0 10.0										
- - -										
7.4										
30.0										
47.3										
7 929.1										
1 640.4										
12 369.0										
1 2 3										
- 451.8 15.0										
62.4 236.3										
7.6 5.0										
47.3 376.2										
37.4										
733.9										
1 996.7										
7 8										
- 28.2										
- - -										
38.2										
- - -										
89.0 733.9										
26.0 93.7										
1 212.7 1 996.7										
6 8										
- 13.5 15.2										
71.5										
- - -										
52.1										
616.9										
769.2										
9 10										
- 5.0										
7.5 5.1										
6.0										
313.6										
50.9										
369.6										
15.2										
- 41.3 15.7										
339.9										
15.4 40.7										
18.1 1 037.2										
7.0 621.9										
55.7 2 096.7										
15.3 21.4										
21.4 16.4										
70.6 203.2										
1 280.8 347.7										
2 586.9 11.9										
4.6 1.6										
1 447.1 5.0										
0.8 7.9										
190.0 5.4										
617.6 6.8										
7 477.1 112.2										
14. 15										
600.7 175.2										
600.7 223.8										
88.6 22.8										
120.3										
88.6 22.8										
144.0										
0.9										
I 424.1 96.4										
50.0 12.0										
542.8 14.6										
45.9 2.5										
8.0 2.5										
15.0 373.4										
765.9 596.1										
I 186.4 69.1										
I 269.1 467.2										
506.5 1.7										
5.0 1.7										
I 186.4 92.7										
107.0 966.7										
I 269.1 529.9										
7 054.1										
I 162.1 612.5										
710.5 422.3										
I 251.2 5.0										
2 739.2 620.2										
I 308.6 10.4										
615.4 167.2										
15.3 32.1										
2 952.9 5.0										
5 713.5 64.4										
9 239.8										
I 14.7										
12.2 10.2										
10.2 612.0										
612.0 3 016.5										
I 539.0 519.1										

Tabell 8 (forts.). Transportmengde av de vesentligste

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning	Bergens Lokal					
			Samtrafikk.		Avsendt til Bergen			
			Herav: Avs. til Oslo. Ank. fra do.		Ankommet fra do.		Bergen	
			Sum.	herav Bergen.	Sum.	Hønefoss.	Ål.	Myrdal.
Antall tonn (i desimal).								
1	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	-
2	Høi, halm og andre forstøffer ..	Avs. Ank.	258.7	-	1145.4	-	-	-
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. Ank.	688.8	150.5	112.3	45.0	10.0	5.0
4	Kjøtt og flesk, alle slags undt. ben- og formel	Avs. Ank.	1 285.1	1 034.9	35.3	-	-	-
5	Kull, stenkull, trekull og koks..	Avs. Ank.	36.1	21.3	138.1	1.9	1.1	0.4
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	476.9	5.0	1 855.1	10.5	-	5.0
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav.....	Avs. Ank.	60.0	10.0	28.8	-	-	-
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.	542.7	233.3	199.8	-	6.5	-
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. Ank.	28.2	28.2	3 398.8	-	-	-
10	Oljer og syrer, alle slags	Avs. Ank.	46.9	16.6	288.1	-	-	-
11	Papp og papir.....	Avs. Ank.	300.1	-	10.0	-	-	-
12	Poteter, andre rotfrukter og grønn- saker	Avs. Ank.	1 003.0	996.3	12.9	-	-	-
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. Ank.	44.8	0.8	48.4	0.3	-	-
14	Smør, ost og margarin	Avs. Ank.	59.0	39.6	76.3	-	0.1	2.2
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vann, alle slags	Avs. Ank.	69.3	37.6	2 260.5	3.1	0.1	-
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	113.3	52.6	727.7	55.1	11.6	7.7
17	Trelast & brenne. { Skåren last.....	Avs. Ank.	445.3	12.3	6 768.7	80.0	-	-
18	{ Rund last, alle slags	Avs. Ank.	530.5	49.0	1 001.6	-	-	-
19	{ Brenne og bakhun	Avs. Ank.	98.1	5.0	98.1	-	-	5.0
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ank.	281.8	255.7	338.9	-	-	-
21	Øvrige varer samt il- og stykksgods	Avs. Ank.	555.1	-	70.7	-	-	-
	Tilsammen	Avs. Ank.	1 919.6	20.0	1 410.1	-	155.9	110.0
		Avs. Ank.	6 434.1	71.4	98.3	766.5	21.3	208.0
		Avs. Ank.	10 796.1	6 069.0	19 226.8	158.9	270.4	136.3
		Avs. Ank.	11 007.8	5 648.4	27 714.5	165.8	790.8	223.3

varesorter (spesifisert for vognladningsgods).

banen (forts.).		Samlet trafikk.				Løpenummer.
trafikk.		Øvrige lokaltrafikk avsendt eller ankommet.	Til-sammen avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	
Voss.	Nesttun—Osbanen.	Antall tonn (i desimal).				
137.6	31.3	504.2	1 649.6	522.2	1 512.3	2 034.5 1
42.3 587.5	100.6	842.5	2 244.1	12 756.7	1 896.4	14 653.1 2
3.8 16.3	18.8 11.8	102.1	275.5	152.0	1 585.6	1 737.6 3
410.9	74.3	746.2	1 411.0	1 977.2	1 296.0	3 273.2 4
843.1	10.0	1 358.6	3 213.7	1 152.4	3 228.0	4 380.4 5
-	-	24.0	24.0	62.2	-	62.2 6
5.0 73.3	-	349.0	577.6	2 129.0	658.0	2 787.0 7
258.2 2.4	1 493.4 110.2	863.9	4 550.8	3 930.5	649.0	4 579.5 8
195.6	5.0	260.0	596.9	923.2	442.9	1 366.1 9
249.9	-	22.8	304.6	402.4	290.3	692.7 10
6.5	-	-	12.9	2 096.7	68.6	2 165.3 11
0.6 5.9	6.2 8.4	89.4	214.1	321.4	166.5	487.9 12
208.9	28 59.1	24.2	755.0	127.2	8 217.1	8 344.3 13
-	-	-	4.6	223.8	605.3	829.1 14
-	-	75.0	90.0	214.0	108.6	322.6 15
1 166.9 278.2	- 5.0	10 001.8	17 772.1	11 771.6	1 906.2	23 677.8 16
549.5	- 52.5	2 688.7	4 692.3	11 103.0	1 610.1	12 713.1 17
11.0	-	1 216.0	1 346.7	1 639.9	3 066.2	4 706.1 18
20.0	-	5 728.6	7 210.1	5 374.7	11 139.6	16 514.3 19
-	-	-	-	973.0	-	973.0 20
869.7 7 450.2	252.1 1 586.7	31 097.8	55 043.6	41 135.9	37 712.9	78 848.8 21
2 927.0 10 466.3	1 773.3 2 054.9	55 994.8	101 989.2	98 989.0	86 159.6	185 148.6

Tabell 8 (forts.). Transportmengde av de vesentligste

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Setesdalsbanen.					
			Avsendt til Kr. sand. Ankommet fra do.			Øvrige trafikk på banen, avsendt eller ankommet.	Samlet trafikk.	
			Sum.	Herav :			Op.	Ned.
Antall tonn (1 desimal).								
I	Gjødning, alle slags.....	Avs. Ank.	501.2	7.0			501.2	-
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. Ank.	40.0	-		13.0	2 092.1	40.0
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. Ank.	0.7	-		0.7	17.8	1.2
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. Ank.	5.0	-		-	232.8	5.0
5	Kull, stenkull, trekull og koks .	Avs. Ank.	232.8	-		-	-	-
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	16 524.3	4 177.5	11 544.2	35.4	16 524.3	48.4
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav.....	Avs. Ank.	3 728.4	3 459.8	248.6	16.0	6 535.1	3 738.4
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.	266.3	-		89.8	73.8	307.3
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. Ank.	25.0	20.0		-	-	-
10	Oljer og syrer, alle slags	Avs. Ank.	395.7	130.9	78.0	5.2	395.7	5.2
11	Papp og papir.....	Avs. Ank.	19 560.8	1 468.4	18 092.4	1 198.0	228.2	20 758.8
12	Poteter, andre rotfrukter og grønn- saker	Avs. Ank.	41.3	0.1		-	4.1	41.3
13	Sild og fisk, alle slags.....	Avs. Ank.	4.1	-		-	-	-
14	Sild og fisk, alle slags.....	Avs. Ank.	0.3	-		-	-	-
15	Smør, ost og margarin.....	Avs. Ank.	53.6	10.3		-	-	-
16	Spirituosa, vin, øl og mineral- vann, alle slags.....	Avs. Ank.	4 982.9	7.0		-	-	-
17	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	4 165.7	194.6	3 719.7	131.2	4 266.3	5 013.5
18	Trelast & brenne.	Skåren last	8 770.4	99.9		-	-	-
19	Rund last, alle slags.....	Avs. Ank.	66.1	-	6.5	865.0	223.1	9 478.4
20	Brenne og bakhun	Avs. Ank.	2 566.0	22.8		368.0	183.5	2 784.0
21	Tremasse og cellulose	Avs. Ank.	56.0	5.0		500.0	99.0	8 417.0
	Øvrige varer samt il- og stykksgods	Avs. Ank.	7 960.0	39.0		-	-	-
	Tilsammen	Avs. Ank.	1 302.1	280.4	34.6	691.7	7 368.4	1 722.4
		Avs. Ank.	7 097.0	1 245.0		3 919.1	38 922.1	59 999.9

varesorter (spesifisert for vognladningsgods).

Hovedsum.	Ofotbanen.			Samlet trafikk.		Løpenummer.
	Sam-trafikk. Avsendt til og ank. fra svenske baner.	Lokal- trafikk. Avsendt eller ankommet.		Op.	Ned.	
Antall tonn (i desimal).						
501.2	-	-	-	-	-	I
2 132.1	-	10.0	10.0	-	-	10.0 2
19.0	-	-	-	-	4.0	4.0 3
237.8	4.0	-	-	-	-	- 4
16 572.7	1 963.2	-	1 963.2	-	-	1 963.2 5
-	4 979 165.2	-	-	4 979 165.2	4 979 165.2	- 6
10 273.5	420.4 204.2	247.1	549.6	322.1	871.7	7
381.1	-	22.3	14.3	8.0	22.3	8
400.9	-	30.0	30.0	-	30.0	9
113.0	17.4	-	17.4	-	17.4	10
20 987.0	16.8	-	16.8	-	-	16.8 11
45.4	-	-	-	-	-	12
59.0	831.3	13.4	844.7	-	844.7	13
-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	15
9 279.8	1 956.6 34.7	611.0	2 567.6	34.7	2 602.3	16
9 701.5	20 215.8	1 035.7	485.9	20 765.6	21 251.5	17
2 967.5	1 808.4	88.2	13.8	1 882.8	1 896.6	18
8 516.0	50.0	20.0	20.0	50.0	70.0	19
7 643.7	-	-	-	-	-	20
9 090.8	95.7 142.8	3 011.3	1 854.8	1 395.0	3 249.8	21
98 922.0	5 301.4 5 001 625.1	5 089.0	8 388.1	5 003 627.4	5 012 015 5	

Tabell 8 (forts.). Transportmengde av de vesentligste

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Tveitsundbanen.					
			Avsendt til og ankommet fra Arendal.	Øvrige trafikk på banen avsendt eller ankommet.	Samlet trafikk.			
					Op.	Ned.		
Antall tonn (1 desimal).								
1	Gjødning, alle slags.....	Avs. Ank.	- 174.7	654.5	585.8	243.4	829.2	
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. Ank.	80.0 993.8	398.5	1 297.3	175.0	1 472.3	
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. Ank.	8.0 6.9	3.5	8.0	10.4	18.4	
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. Ank.	5.0 271.2	22.1	293.3	5.0	298.3	
5	Kull, stenkull, trekull og koks..	Avs. Ank.	55.0 31.4	-	31.4	55.0	86.4	
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	- -	-	-	-	-	
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav.....	Avs. Ank.	39.2 503.0	52.5	524.5	70.2	594.7	
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.	433.8 11.2	17.5	23.6	438.9	462.5	
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. Ank.	164.9	-	164.9	-	164.9	
10	Oljer og syrer, alle slags.....	Avs. Ank.	- 46.8	-	46.8	-	46.8	
11	Papp og papir.....	Avs. Ank.	- 0.6	-	0.6	-	0.6	
12	Poteter, andre rotfrukter og grønn- saker	Avs. Ank.	18.6 6.9	2.4	7.9	20.0	27.9	
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. Ank.	- 28.2	20.4	41.7	6.9	48.6	
14	Smør, ost og margarin	Avs. Ank.	- 0.1	-	0.1	-	0.1	
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vann, alle slags	Avs. Ank.	- -	-	-	-	-	
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	3 034.6 1 519.8	8 029.5	1 781.8	10 802.1	12 583.9	
17	Trelast & brenne.	Skåren last.....	Avs. Ank.	2 149.5 202.5	2 280.5	1 242.0	3 390.5	4 632.5
18		Rund last, alle slags	Avs. Ank.	1 161.9 71.0	1 226.0	509.0	1 949.9	2 458.9
19	Brenne og bakhun	Avs. Ank.	6 919.0 7.0	3 653.0	327.0	10 252.0	10 579.0	
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ank.	- -	-	-	-	-	
21	Øvrige varer samt il- og stykkogs	Avs. Ank.	1 194.8 6 084.5	7 983.3	7 155.6	8 107.0	15 262.6	
	Tilsammen	Avs. Ank.	15 099.4 10 124.5	24 343.7	14 041.3	35 526.3	49 567.6	

varesorter (spesifisert for vognladningsgods).

Sammendrag for samtlige baner. g)

Avsendt til svenske baner. Ankommet fra do. do.					Løpernummer.		
over Kornsjø.	over Charlottenberg.	over Storlien.	over Riksgränsen.	Tilsammen.		Samlet trafikk.	
Antall tonn (1 desimal).							
32.7	371.7	56.2	-	460.6	293 818.0	294 477.0	1
10.8	22.6	165.0	-	198.4			
45.2	86.3	15.6	-	147.1	193 484.3	193 759.2	2
36.4	86.4	5.0	-	127.8			
-	6.3	265.7	-	272.0	14 828.9	16 338.2	3
73.9	I 149.4	10.0	4.0	I 237.3			
5.0	12.6	87.1	-	104.7	68 170.6	69 546.7	4
5.0	I 197.6	68.8	-	I 271.4			
29.4	2 931.8	2 553.2	I 963.2	7 477.6	244 657.0	256 042.4	5
I 254.2	10.0	2 643.6	-	3 907.8			
-	40.9	8 765.3	-	8 806.2	84 609.3	5 072 803.1	6
60.3	88.6	73.5	4 979 165.2	4 979 387.6			
551.6	4 745.2	531.4	420.4	6 248.6	77 859.9	95 452.5	7
2 242.9	8 309.0	587.9	204.2	I 1 344.0			
-	-	-	-	-	I 08 530.6	I 08 530.6	8
275.2	11.6	734.5	-	I 021.3	53 939.1	55 400.7	9
273.4	166.9	-	-	440.3			
I 211.3	2 563.0	I 419.1	I 7.4	5 210.8	27 966.9	33 716.0	10
490.2	48.1	-	-	538.3			
I 225.1	54.4	-	I 6.8	I 296.3	I 57 651.8	I 69 589.3	11
996.5	9 642.2	2.5	-	I 0 641.2			
I 0.0	I.1	-	-	I 1.1	34 969.8	34 981.0	12
-	0.1	-	-	0.1			
5 209.1	5 004.8	I 2 010.0	831.3	23 055.2	24 479.6	47 599.1	13
53.3	5.8	5.2	-	64.3			
-	5.5	-	-	5.5	7 406.6	7 414.6	14
2.5	-	-	-	2.5			
5.8	5.7	-	-	I 1.5	10 199.9	10 517.0	15
229.8	75.8	-	-	305.6			
685.0	2 128.0	4 709.3	I 956.6	9 478.9	467 993.9	478 541.8	16
514.5	501.8	18.0	34.7	I 069.0			
16.9	68.9	-	-	85.8	410 857.5	487 384.9	17
4 593.3	16 748.8	34 883.7	20 215.8	76 441.6			
I 429.7	556.1	-	-	I 985.8	200 627.1	210 602.2	18
493.7	2 609.2	3 078.0	I 808.4	7 989.3			
32.1	2 428.6	20.0	-	2 480.7	315 336.1	322 360.1	19
2 596.1	6.7	I 890.5	50.0	4 543.3			
946.8	68.4	-	-	I 015.2	343 502.8	466 879.5	20
8 720.2	16 335.1	97 306.2	-	I 22 361.5			
I 617.9	2 584.1	3 066.3	95.7	7 364.0	856 880.4	878 273.0	21
6 837.7	5 864.9	I 183.2	I 42.8	I 4 028.6			
I 3 328.8	23 675.0	34 233.7	5 301.4	76 538.9	3 997 770.1	9 310 208.9	
29 484.7	62 869.0	I 41 921.1	5 001 625.1	5 235 899.9			

Anmerkninger til tabell 8.

Med «Op» betegnes overalt retningen fra Oslo; ved Stavanger—Flekkefjordbanen, Tveitsundbanen og Setesdalsbanen, der ikke står i direkte forbindelse med Oslo, betegner følgelig «Op» retningen henholdsvis fra Flekkefjord til Stavanger, fra Arendal til Treungen og fra Kristiansand til Byglandsfjord. For Ofotbanen betegner «Op» retningen fra Narvik til Riksgränsen.

Smålensbanen:

- a) Trafikk mellom Oslo, Hamar og Trondhjems distrikter på den ene side og Horten pr. dampskibet «Bastø» på den annen side er behandlet som trafikk vedkommende Smålensbanen, hvilken trafikk har utgjort:

Avsendt fra Horten 107.8 tonn, hvorav til Smålensbanen 107.2 tonn.

Ankommet til — 109.6 , — fra — 74.6 »

Likeledes er trafikk mellom Drammen distrikt på den ene side og Moss pr. dampskibet «Bastø» på den annen side behandlet som trafikk vedkommende Jarlsbergbanen, hvilken trafikk har utgjort:

Avsendt fra Moss 356.9 tonn, hvorav til Jarlsbergbanen 253.6 tonn.

Ankommet til — 146.7 , — fra — 69.1 »

- b) Herav avsendt fra Oslo over Kornsjø til Sverige i 857.5 tonn og

ankommet til — , — fra — 7 427.2 ,

- c) Samtrafikk med svenske baner henholdsvis over Kornsjø, Charlottenberg og Storlien heri innbefattet, forsåvidt sådan finnes som ikke er særskilt angitt.

- d) Heri Rjukanbanen.

Kongsverdbanen:

- e) Avs. betegner avsendt fra Oslo til sv. baner.

Ank. — ankommet til — fra —»

Jarlsbergbanen:

- f) Se anmerkning a) ovenfor.

Samtlige baner:

- g) Det bemerkes at opgavene over hvad der er transportert på samtlige baner, refererer sig til den virkelige transportmengde. Det som er ført over to eller flere baner er kun medregnet én gang.

Tabell 9.

Trafikkmengde over de enkelte stasjonsavstander.

Trafic des voyages et des marchandises entre les stations.

Mellel stasjonene.	Antall reiser ¹⁾ . Nombre des voyages.			Antall tonn ll- & frakts- gods. Tonnes des marchandises.		
	Entre les stations.	Op. ²⁾ Aller. ³⁾	Ned. Retour.	Til- sammen. Total.	Op. ²⁾ Aller. ³⁾	Tilsammen. Total.
Hovedbanen.						
Oslo og Bryn	609 056	620 724	1 229 780	372 522	595 507	968 029
Bryn - Fjeldhus*)	573 337	566 274	1 139 611	368 916	594 837	963 753
Fjeldhus*) - Alnabru				362 575	609 900	972 475
Alnabru - Grorud	563 269	558 223	1 121 492	392 302	688 684	1 080 986
Grorud - Lørenskog	530 470	524 334	1 054 804	390 287	675 486	1 065 773
Lørenskog - Losby*)	402 981	411 187	814 168	382 797	677 451	1 060 248
Losby*) - Strømmen				379 838	676 494	1 056 332
Strømmen - Lillestrøm	358 332	362 993	721 330	371 565	683 758	1 055 323
Lillestrøm - Leirsund	185 671	200 946	386 617	257 295	315 423	572 718
Leirsund - Frogner	172 871	188 876	361 747	249 549	250 605	500 154
Frogner - Kløfta	167 269	180 379	347 648	246 831	250 925	497 756
Kløfta - Jessheim	161 786	170 726	332 512	339 959	247 150	487 109
Jessheim - Hauerseter	147 975	157 305	305 280	232 092	240 874	472 966
Hauerseter - Dal	144 804	151 921	296 725	230 082	216 811	446 893
Dal - Bøn	139 114	141 739	280 853	225 187	210 799	435 986
Bøn - Eidsvoll	146 458	142 808	289 266	200 480	199 719	400 199
Smålensbanen. (Oslo—Riksgrensen).						
Vestre Linje.						
Oslo og Bekkelaget	591 716	646 849	1 238 565	216 264	152 528	368 792
Bekkelaget - Nordstrand	507 450	562 435	1 069 885	214 412	152 607	367 019
Nordstrand - Ljan	450 095	502 441	952 536	214 259	152 637	366 896
Ljan - Hauketo	393 515	446 354	839 869	211 521	153 100	364 621
Hauketo - Kolbotn	375 909	428 774	804 683	209 729	152 431	362 160
Kolbotn - Myrvoll	325 635	376 418	702 053	207 070	153 302	360 372
Myrvoll - Oppgård	313 925	365 254	679 179	206 811	153 417	360 228
Oppgård - Vævelstad *)	284 388	337 154	621 542	205 193	153 883	359 076
Vævelstad *) - Ski				205 055	153 658	358 713
Ski - Holstad	197 590	235 181	432 771	163 974	81 335	245 309
Holstad - Ås	196 088	230 570	426 658	163 531	78 813	242 344
Ås - Vestby	175 878	187 321	363 199	161 894	77 144	239 038
Vestby - Såner	171 473	180 173	351 646	161 542	74 508	236 050
Såner - Kambo	169 208	175 839	345 047	161 413	72 226	233 639
Kambo - Moss	170 352	176 492	346 844	166 121	72 064	238 185
Moss - Dilling	160 919	165 390	326 309	132 919	42 797	175 716
Dilling - Rygge	158 624	161 906	320 530	128 534	39 481	168 015
Rygge - Råde	153 141	154 043	307 184	126 780	37 236	164 016
Råde - Ørmen	153 919	153 262	307 181	121 892	33 860	155 752
Ørmen - Onsøy	155 445	154 184	309 629	121 772	33 807	155 579
Onsøy - Fredrikstad	158 325	156 648	314 973	119 958	33 487	153 445
Fredrikstad - Lisleby	153 591	156 223	309 814	101 502	42 258	143 760
Lisleby - Greåker	153 945	153 430	307 375	94 243	42 289	136 532

¹⁾ Antall reiser på månedsbilletter, eller leide ekstratog og militærtransport ikke medregnet. (Nombre des voyages avec billets de saison et par trains extraordinaires et militaires non compris).

²⁾ «Op» betegner retningen fra Oslo. («Aller» signifie la direction de Oslo).
³⁾ Sidespor.

Tabell 9 (forts.). Trafikk mengde

Mellom stasjonene.	Antall reiser.			Antall tonn til- & frakts- gods.		
	Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Greåker og Sandesund	136 614	136 232	272 846	93 849	41 972	135 821
Sandesund - Karlsborg*)	125 963	124 995	250 958	108 572	61 471	170 043
Karlsborg*) - Sarpsborg				108 392	61 861	170 253
Sarpsborg - Skjeberg	94 778	90 652	185 430	35 226	47 921	83 147
Skjeberg - Døle	89 266	84 739	174 005	27 905	45 324	73 229
Døle - Berg	86 419	85 272	171 691	26 423	44 362	70 785
Berg - Fredrikshald	88 120	87 930	176 050	26 187	43 783	69 970
Fredrikshald - Tistedal	43 664	44 938	88 602	17 058	57 905	74 963
Tistedal - Anker*)	43 529	42 120	85 649	15 047	46 142	61 189
Anker*) - Aspedammen				15 237	45 844	61 081
Aspedammen - Buer	41 335	39 667	81 002	15 326	44 909	60 235
Buer - Prestebakke	40 734	38 373	79 107	15 454	39 572	55 026
Prestebakke - Mosekasa*)	37 855	36 085	73 940	14 833	36 397	51 230
Mosekasa*) - Kornsjø				14 668	35 907	50 575
Kornsjø - Riksgrensen	33 796	30 875	64 671	13 329	29 485	42 814
Østre Linje:						
Ski og Drømtorp*)	67 005	84 827	151 832	49 543	94 449	143 992
Drømtorp*) - Kråkstad				46 105	94 365	140 470
Kråkstad - Skotbu	60 911	74 707	135 618	41 573	90 676	132 249
Skotbu - Tomter	58 013	70 222	128 235	40 931	89 683	130 614
Tomter - Knapstad	54 409	63 874	118 283	41 687	77 172	118 859
Knapstad - Spydeberg	54 191	61 881	116 072	42 241	75 711	117 952
Spydeberg - Askim	48 087	54 970	103 057	47 723	68 376	116 099
Askim - Slitu	39 103	44 118	83 221	36 927	55 660	92 587
Slitu - Brødremoen*)	39 565	42 833	82 398	33 310	51 782	85 092
Brødremoen*) - Mysen				41 194	16 775	57 969
Mysen - Eidsberg	23 815	31 939	55 754	36 025	10 695	46 720
Eidsberg - Heia	20 780	24 190	44 970	35 466	9 176	44 642
Heia - Rakkestad	20 700	21 749	42 449	34 918	8 631	43 549
Rakkestad - Gautestad	20 631	19 587	40 218	42 893	9 610	52 503
Gautestad - Ise	21 366	17 189	38 555	43 214	8 514	51 728
Ise - Hafslund*)				44 348	9 043	53 391
Hafslund*) - Sarpsborg	34 857	23 326	58 183	34 362	7 539	41 901
Gjøvikbanen.						
Oslo og Tøyen	263 232	145 067	308 299	116 168	172 718	288 886
Tøyen - Grefsen	184 500	156 487	340 987	115 285	174 514	289 799
Grefsen - Kjelsås	256 228	218 008	474 236	114 761	166 875	281 636
Kjelsås - Sandermosen	249 472	211 101	460 573	107 576	142 673	250 249
Sandermosen - Nittedal	201 162	181 031	382 193	107 238	142 089	249 327
Nittedal - Åneby	160 986	154 617	315 603	105 444	140 040	245 484
Åneby - Hakadal	148 990	143 896	292 886	104 819	138 752	243 571
Hakadal - Varpet*)				102 461	123 844	226 305
Varpet*) - Stryken*)	138 841	135 064	273 905	102 461	121 715	224 176
Stryken*) - Harestua				102 396	119 558	221 954
Harestua - Bjørgeseter	135 692	132 085	267 777	102 876	119 048	221 924
Bjørgeseter - Grua	135 935	132 317	268 252	103 120	114 980	218 100
Grua - Roa	134 387	131 573	265 960	104 849	112 252	217 101
Roa - Lunner	66 917	66 304	133 221	98 236	104 156	202 392
Lunner - Gran	60 305	60 612	120 917	96 569	102 078	198 647
Gran - Jaren	56 131	57 740	113 871	93 325	95 107	188 432
Jaren - Bleiken	41 555	41 239	82 794	84 522	75 874	160 396
Bleiken - Kutjern	41 127	40 338	81 465	84 091	75 774	159 865
Kutjern - Håggår	41 133	40 308	81 441	84 602	74 709	159 311

*) Sidespor.

over de enkelte stasjonsavstander.

Mellom stasjonene.	Antall reiser.			Antall tonn ll- & frakt-gods.		
	Op.	Ned.	Til-sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Hågår og Eina	42 892	41 277	84 169	85 730	74 062	159 792
Eina - Reinsvoll	38 734	38 404	77 138	72 601	44 879	117 480
Reinsvoll - Raufoss	40 308	38 552	78 860	59 017	27 819	86 836
Raufoss - Breiskallen	49 153	39 004	88 157	51 853	26 141	77 994
Breiskallen - Totens cellul. *)	53 653	40 734	94 387	51 542	26 127	77 669
Totens cellul. *) - Nygard				30 097	26 127	56 224
Nygard - Gjøvik	53 047	39 162	92 209	23 696	7 832	31 528
Roa - Grindvoll	79 248	77 126	156 374	26 723	27 133	53 856
Grindvoll - Jevnaker	79 336	76 547	155 883	28 006	26 285	54 291
Jevnaker - Kistefoss	78 764	73 332	152 096	26 760	25 139	51 899
Kistefoss - Viul	82 859	75 746	158 605	26 632	21 409	48 041
Viul - Hval	88 864	77 124	165 988	26 526	21 534	48 060
Hval - Hønefoss	91 480	78 434	169 914	26 087	20 686	46 773
Jaren - Brandbu	15 631	16 966	32 597	7 893	19 720	27 613
Brandbu - Røykenvik	5 931	7 939	13 870	4 071	15 837	19 968
Reinsvoll - Bøverbru	21 472	20 727	42 199	15 309	16 483	31 792
Bøverbru - Kolbu	17 821	18 710	36 531	14 163	11 473	25 636
Kolbu - Lena	15 589	15 089	30 678	11 890	8 134	20 024
Lena - Kraby	10 540	11 649	22 189	4 079	4 526	8 605
Kraby - Bilit	9 481	10 951	20 432	3 703	4 085	7 788
Bilit - Skreia	6 601	8 127	14 728	2 993	2 871	5 864
Alnabru - Grefsen				43 520	74 046	117 566
Kongsvingerbanen.						
Lillestrøm og Tuen *)	115 349	122 496	237 845	84 545	354 090	438 635
Tuen *) - Nerdrum *)				84 150	347 550	431 700
Nerdrum *) - Fetsund				82 557	341 089	423 646
Fetsund - Varåen *)	103 078	111 696	214 774	78 924	330 794	409 718
Varåen *) - Sørumsand				78 924	330 794	409 718
Sørumsand - Blaker	85 496	94 333	179 829	66 817	274 940	341 757
Blaker - Rånåsfoss	81 842	88 601	170 443	64 547	273 278	337 825
Rånåsfoss - Haga	79 342	84 697	164 039	63 216	272 155	335 371
Haga - Bodung	77 444	81 273	158 717	62 064	267 341	329 405
Bodung - Årnes	78 220	79 558	157 778	61 396	266 549	327 945
Årnes - Sør-Odals *)	67 350	69 097	136 447	56 877	252 440	309 317
Sør-Odals - Seterstøa				56 797	240 848	297 645
Seterstøa - Disenå	64 933	64 841	129 774	56 164	228 651	284 815
Disenå - Skarnes	68 036	65 469	133 505	54 955	213 922	268 877
Skarnes - Sander	61 196	63 579	124 775	50 194	201 716	251 910
Sander - Galterud	60 489	58 821	119 310	49 896	188 816	238 712
Galterud - Kongsvinger	62 603	57 367	119 970	49 314	184 786	234 100
Kongsvinger - Granli	40 713	45 054	85 767	28 070	143 399	171 469
Granli - Åbogen	37 719	40 400	78 119	28 037	138 109	166 146
Åbogen - Grasmo *)	34 935	36 001	70 936	26 973	114 789	141 762
Grasmo *) - Matrand				27 006	110 635	137 641
Matrand - Skotterud	35 102	34 903	70 005	26 363	106 228	132 591
Skotterud - Magnor	31 387	32 327	63 714	24 442	71 529	95 971
Magnar - Riksgrænsen	24 419	24 149	48 568	23 675	62 869	86 544
Skotterud - Børrud				1 048	34 063	35 111
Børrud - Stangnes				973	34 063	35 036
Stangnes - Buåen				653	24 820	25 473
Buåen - Vestmarka				453	24 820	25 273

*) Sidespor.

Tabell 9 (forts.). Trafikk mengde

Melle m stasjonene.	Antall reiser.			Antall tonn il- & frak t-gods.		
	Op.	Ned.	Til sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Solørbanen.						
Kongsvinger og Rustad*)	23 891	27 645	51 536	24 020	50 873	74 893
Rustad*) - Roverud	20 493	22 629	43 122	24 413	50 519	74 932
Roverud - Brandval	18 209	19 776	37 985	21 999	37 681	59 680
Brandval - Nor	17 243	18 032	35 275	21 429	35 728	57 157
Nor - Grinder	17 894	17 921	35 815	20 322	32 881	53 203
Grinder - Kirkenær	15 316	15 578	30 894	17 502	26 727	44 229
Kirkenær - Namnå	13 850	14 379	28 229	17 054	23 194	40 248
Namnå - Arneberg	12 948	13 026	25 974	15 621	21 044	36 665
Arneberg - Flisa	10 078	10 097	20 175	11 464	14 414	25 878
Flisa - Haslemo	9 970	9 955	19 925	11 501	14 278	25 779
Haslemo - Våler	11 119	10 879	21 998	10 498	13 267	23 765
Våler - Braskereidfoss	10 777	9 660	20 437	10 968	8 414	19 382
Braskereidfoss - Møystad*)	13 608	11 626	25 234	12 100	8 398	20 498
Møystad*) - Jømna	16 205	13 295	29 500	12 131	7 785	19 945
Jømna - Heradsbygd	17 323	13 708	31 031	13 267	8 333	20 464
Heradsbygd - Vesterhaug					8 568	21 835
Drammenbanen.						
Oslo og Skarpsno	694 780	766 114	1 460 894	238 848	157 798	396 646
Skarpsno - Skøyen	752 599	813 111	1 565 710	238 856	157 807	396 663
Skøyen - Bestun	774 763	813 577	1 618 340	235 964	153 056	389 020
Bestun - Lysaker	769 333	836 090	1 605 423	235 926	153 068	388 994
Lysaker - Stabekk	670 153	723 840	1 393 993	220 416	143 339	363 756
Stabekk - Høvik	583 395	629 199	1 212 594	217 429	143 776	361 205
Høvik - Blommenholm	531 339	565 247	1 096 586	215 388	144 181	359 569
Blommenholm - Sandvika	493 359	523 168	1 016 527	215 315	144 201	359 516
Sandvika - Slepden	367 528	397 219	764 747	206 510	137 872	344 382
Slepden - Billingstad	338 869	365 171	704 040	206 307	137 871	344 178
Billingstad - Hvalstad	320 667	344 059	664 726	206 015	137 869	343 884
Hvalstad - Asker	298 955	318 403	617 358	205 050	137 987	343 037
Asker - Heggedal	248 982	275 320	524 302	196 701	138 229	334 930
Heggedal - Røyken	235 697	255 103	490 800	199 019	138 973	338 022
Røyken - Spikkestad	237 605	253 135	490 740	198 000	138 848	336 848
Spikkestad - Lier	235 833	248 853	484 686	199 190	136 661	335 851
Lier - Kjellstad	264 908	271 627	536 535	213 231	136 736	349 967
Kjellstad - Bragerøen	269 604	276 482	546 086	213 212	136 695	349 907
Bragerøen - Drammen	249 728	245 370	495 098	211 936	166 643	378 579
Jarlsbergbanen.						
Drammen og Gunnarsrud	111 919	127 804	239 723	-	-	-
Gunnarsrud - Skoger	110 336	127 843	238 179	32 354	39 310	71 664
Skoger - Selvik bruk*)	104 180	117 367	221 547	30 915	40 370	71 285
Selvik bruk*) - Galleberg	104 889	112 859	217 748	31 665	33 550	64 405
Galleberg - Sande	94 074	98 069	192 143	29 805	32 230	63 895
Sande - Holm	91 121	94 276	185 397	29 703	28 348	58 477
Holm - Holmestrand	84 090	88 243	172 333	24 685	25 464	50 149
Holmestrand - Nykirke	86 836	89 598	176 433	24 403	25 815	50 278
Nykirke - Skoppum	108 728	107 423	216 151	20 771	29 293	50 064
Skoppum - Adal	100 477	106 908	218 385	20 079	29 449	49 528
Adal - Barkåker	116 711	112 071	228 782	20 235	28 962	49 197
Barkåker - Tønsberg	111 049	126 243	237 292	15 458	26 256	41 714

*) Sidespor.

over de enkelte stasjonsavstander.

Mellom stasjonene.	Antall reiser.			Antall tonn il- & fraktgods.		
	Op.	Ned.	Til-sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Sem og Stokke	93 714	101 623	195 337	14 813	22 505	37 318
Stokke - Råstad	92 480	93 718	186 198	13 653	27 226	40 879
Råstad - Sandefjord	98 086	97 647	195 733	13 644	27 170	40 814
Sandefjord - Jåberg	73 361	78 889	152 250	9 908	28 589	38 497
Jåberg - Løve	70 678	74 735	145 413	9 915	28 638	38 553
Løve - Viksfjord	73 144	75 254	148 398	13 014	27 258	40 272
Viksfjord - Grøtting	77 618	77 638	155 256	13 069	27 274	40 343
Grøtting - Larvik	75 815	75 270	151 085	13 068	27 275	40 343
Larvik - Kjose	31 311	31 880	63 191	8 366	19 084	27 450
Kjose - Eikenes	27 928	26 662	54 590	7 988	18 870	26 858
Eikenes - Oklungen	27 712	26 028	53 740	8 031	18 754	26 785
Oklungen - Nordan*)	30 460	27 139	57 599	9 890	17 891	27 781
Nordan*) - Bjørkedal	33 649	28 797	62 446	10 205	17 863	28 068
Bjørkedal - Eidanger						
Eidanger - Borre	65 870	69 000	134 870	7 007	2 190	9 197
Borre - Horten	70 584	72 578	143 162	6 198	2 067	8 265
Porsgrund—Brevikbanen.						
Porsgrund - Eidanger	122 171	132 594	254 765	10 246	27 420	37 666
Eidanger - Nystrand	103 649	113 402	217 051	5 611	14 568	20 179
Nystrand - Skjelsvik	88 590	101 317	189 907	5 390	14 542	19 932
Skjelsvik - Heistad	84 094	95 312	179 406	5 350	14 513	19 863
Heistad - Brevik	73 770	82 784	156 554	4 521	2 988	7 509
Bratsbergbanen.						
Hjuksebø og Holtsås	62 886	67 640	130 526	219 430	143 617	363 047
Holtsås - Nordagutu	63 498	67 739	131 237	219 611	142 936	362 547
Nordagutu - Dalsvatn	59 929	62 587	122 516	218 913	142 004	360 917
Dalsvatn - Valebø	60 713	63 344	124 057	219 287	141 929	361 216
Valebø - Nisterud	61 379	63 435	124 814	219 726	142 091	361 817
Nisterud - Hoppestad	62 742	65 336	128 078	219 717	142 140	361 857
Hoppestad - Skien N.	65 167	66 745	131 912	219 595	142 212	361 807
Skien N. - Follestad	53 927	58 296	112 223	217 689	140 862	358 551
Follestad - Eikornrød	118 820	129 230	248 050	217 731	140 957	358 688
Eikornrød - Bøle	131 297	140 733	272 030	210 976	120 371	331 347
Bøle - Borgestad	133 202	138 173	271 375	210 967	120 400	331 367
Borgestad - Osebakken	123 843	129 843	253 686	11 872	25 393	37 205
Osebakken - Porsgrund	114 941	117 910	232 851	11 874	25 433	37 307
Hjuksebø - Tinnegrend	38 349	39 807	78 156	141 264	218 932	360 196
Tinnegrend - Notodden	40 044	40 926	80 970	140 929	219 085	360 014
Notodden - Lisleherad	25 346	32 373	57 719	130 177	192 740	322 917
Lisleherad - Grønvollfoss	19 984	26 739	46 723	129 527	192 535	322 062
Grønvollfoss - Årlifoss	18 888	21 164	40 052	129 477	189 006	318 483
Årlifoss - Gransherad	16 347	17 985	34 332	127 801	189 001	316 802
Gransherad - Tinnoset	15 020	17 017	32 037	126 804	188 719	315 523
Eikornrød - Skien G.	11 662	11 985	23 647	13 805	27 636	41 441
Sørlandsbanen.						
Nordagutu og Akkerhaugen	17 326	18 746	36 072	11 981	6 465	18 446
Akkerhaugen - Gvarv	16 153	17 287	33 440	11 882	5 209	17 091
Gvarv - Bø	14 182	14 819	29 001	10 978	4 512	15 490
Bø - Tjønnås	10 110	11 115	21 225	7 287	3 203	10 490
Tjønnås - Rånås	9 380	9 737	19 117	7 047	3 274	10 321
Rånås - Svenseid						
Svenseid - Lunde	10 635	9 563	20 198	6 296	1 435	8 752

*) Sidespor.

Tabell 9 (forts.). Trafikkmengde

Mellom stasjonene.	Antall reiser.			Antall tonn ll- & fraktkjørsler.		
	Op.	Ned.	Tilsammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Randsfjordbanen.						
Drammen og Gulskogen	167 713	208 520	376 233	250 885	291 960	542 845
Gulskogen - Mjøndalen	172 774	207 225	379 999	252 492	302 870	555 362
Mjøndalen - Steinberg	160 687	190 368	351 055	250 389	306 970	557 359
Steinberg - Hokksund	157 778	185 072	342 850	250 024	302 941	552 965
Hokksund - Burud	62 767	74 884	137 651	166 127	243 700	409 827
Burud - Skotselv	61 626	71 997	133 623	158 375	242 489	400 864
Skotselv - Åmot	57 399	63 442	120 841	149 060	222 974	372 034
Åmot - Embretsfoss*)				142 946	213 153	356 099
Embretsfoss*) - Katfoss*)	50 682	53 037	103 719	140 530	196 969	337 499
Katfoss*) - Geithus				140 846	204 946	345 792
Geithus - Vikesund	52 899	51 916	104 815	123 358	195 316	318 674
Vikersund - Drolsum	33 814	37 274	71 088	116 288	172 274	288 562
Drolsum - Nakkerud	30 383	31 828	62 211	115 775	170 733	286 508
Nakkerud - Tyrstrand	32 376	31 506	63 882	115 445	169 279	284 724
Tyrstrand - Ask	38 526	32 229	70 755	114 290	165 827	280 117
Ask - Hønefoss	49 049	38 680	87 729	114 064	164 257	278 321
Hønefoss - Hofsfoss*)				58 319	108 260	166 579
Hofsfoss*) - Røsholm*)				22 959	125 128	148 087
Røsholm*) - Begna*)	17 957	22 656	40 613	19 354	128 281	147 635
Begna*) - Ådalen*)				18 445	117 705	136 150
Ådalen*) - Hen				18 345	87 790	106 115
Hen - Marigård*)				10 276	76 624	86 900
Marigård*) - Viul*)	3 409	2 529	5 938	10 276	70 765	81 041
Viul*) - Randsfjord				10 256	44 204	54 460
Hokksund - Vestfossen	98 980	112 645	211 625	100 131	75 368	175 499
Vestfossen - Darbu	86 176	93 199	179 375	64 415	60 964	125 379
Darbu - Krekling	83 718	89 030	172 748	63 386	59 753	123 139
Krekling - Teigen*)				63 301	58 167	121 468
Teigen*) - Skollenborg	83 614	87 930	171 544	63 228	57 768	120 996
Skollenborg - Kongsberg	84 274	85 158	169 432	60 517	56 815	117 332
Kongsberg - Sandsværmoen	60 631	65 455	126 086	43 368	40 237	83 605
Sandsværmoen - Sagrenda	63 010	67 972	130 982	39 045	40 368	79 413
Sagrenda - Meheia	58 870	63 129	121 999	38 463	40 175	78 638
Meheia - Øysteinstu	56 739	61 006	117 745	37 771	40 042	77 813
Øysteinstu - Hjuksebø	57 771	63 464	121 235	38 250	39 935	78 185
Vikesund - Hære	12 471	12 789	25 260	4 422	26 615	31 037
Hære - Sysle	11 448	13 233	24 681			
Sysle - Snarum	8 275	9 923	18 198	3 693	25 701	29 394
Snarum - Grina*)				3 164	24 956	28 120
Grina*) - Magnesitverket*)	6 390	7 100	13 490	3 146	24 190	27 336
Magnesitverket*) - Morud						
Morud - Lia*)				2 660	23 883	26 543
Lia*) - Kløtefoss	5 824	6 532	12 356	2 617	23 033	25 650
Kløtefoss - Krøderen	4 817	5 331	10 148	2 339	15 050	17 389
Hen - Hallingby	6 196	8 502	14 698	3 398	3 567	6 965
Hallingby - Somma	4 727	5 436	10 163	3 165	1 695	4 860
Somma - Ringmoen	3 897	3 828	7 725	3 019	1 379	4 398
Ringmoen - Sperillen	3 711	3 236	6 947	2 894	813	3 707
Eidsvoll-Dombåsbanken.						
Eidsvoll og Bådshaug*)	122 805	138 344	261 149	185 192	177 128	362 320
Bådshaug*) - Minnesund				185 100	173 750	358 850

*) Sidespor.

over de enkelte stasjonsavstander.

Mellom stasjonene.	Antall reiser.			Antall tonn II- & frakt-gods.		
	Op.	Ned.	Til-sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Minnesund og Dorr*)	113 671	120 915	234 586	181 821	171 109	352 930
- Morskogen				181 893	170 634	352 527
Morskogen - Strandløkka	112 233	118 058	230 291	181 717	166 220	347 937
Strandløkka - Espa	113 820	119 263	233 083	183 816	163 226	347 042
Espa - Skabberud				188 014	161 304	349 318
Skabberud - Tangen	119 089	122 287	241 376	189 627	159 395	349 022
Tangen - Steinsrud	122 274	124 547	246 821	192 464	155 836	348 300
Steinsrud - Holtet*)	123 211	125 661	248 872	192 444	155 044	347 488
Holtet*) - Stange				192 479	154 619	347 098
Stange - Ottestad	128 777	129 794	258 571	187 975	150 219	338 194
Ottestad - Gubberud	131 899	129 788	261 687	187 142	149 918	337 060
Gubberud - Hamar	133 149	131 424	264 573	185 777	149 733	335 510
Hamar - Furuberget*)	100 620	110 747	211 367	126 193	113 305	239 498
Furuberget*) - Jessnes				113 589	98 102	211 691
Jessnes - Brumunddal	97 603	106 567	204 170	111 087	96 211	207 298
Brumunddal - Veldre	90 949	97 567	188 516	102 733	89 142	191 875
Veldre - Rudshøgda	89 482	94 883	184 365	101 987	87 128	189 115
Rudshøgda - Ringsaker	89 802	93 810	183 612	102 177	86 455	188 632
Ringsaker - Moelv	90 263	93 135	183 398	100 312	85 112	185 424
Moelv - Ring	84 283	87 089	171 372	91 499	74 826	166 325
Ring - Brøttum	84 275	86 369	170 644	90 844	73 171	164 015
Brøttum - Bergseng	84 454	85 676	170 130	90 383	72 363	162 746
Bergseng - Hagafetten*)				90 329	72 198	162 527
Hagafetten*) - Lillehammer	86 129	86 924	173 053	90 371	66 874	157 245
Lillehammer - Fåberg	76 253	87 038	163 291	76 614	62 953	139 567
Fåberg - Hunder	68 363	80 025	148 388	68 506	61 827	130 333
Hunder - Øyer	67 217	77 197	144 414	68 183	61 804	129 987
Øyer - Tretten	66 083	74 573	140 656	66 174	61 541	127 715
Tretten - Losna	62 409	68 918	131 327	63 169	61 265	124 434
Losna - Fåvang	62 349	68 352	130 701	62 824	61 326	124 150
Fåvang - Ringebu	63 149	68 252	131 401	60 034	60 863	120 897
Ringebu - Hundorp	60 879	68 264	129 143	57 040	61 009	118 049
Hundorp - Harpefoss	58 089	63 490	121 579	55 504	60 837	116 341
Harpefoss - Vinstra	56 768	61 466	118 234	54 050	60 799	114 849
Vinstra - Kvam	54 346	59 857	114 203	51 285	60 284	111 569
Kvam - Sjoa	53 305	58 227	111 532	50 913	59 735	110 648
Sjoa - Sandbu*)	52 716	57 379	110 095	50 115	59 413	109 528
Sandbu*) - Otta	52 762	57 081	109 843	50 253	59 396	109 649
Otta - Sel	48 430	53 353	101 783	45 441	57 985	103 426
Sel - Brennhaug	47 037	51 649	98 686	44 695	48 988	93 683
Brennhaug - Dovre	47 252	51 674	98 926	44 371	49 004	93 375
Dovre - Dombås	47 507	51 510	99 017	43 538	49 187	92 725
Rørosbanen.						
Hamar og Åker	50 617	65 140	115 757	54 559	63 883	118 442
Åker - Hjellum	50 370	64 942	115 312	53 547	64 402	117 949
Hjellum - Kvæken*)				51 206	64 507	115 713
Kvæken*) - Ilseng	45 216	57 926	103 142	50 562	64 212	114 774
Ilseng - Hørsand	41 274	49 954	91 228	50 184	62 208	112 392
Hørsand - Ådalsbruk	39 617	46 548	86 165	49 518	61 236	110 754
Ådalsbruk - Løten	38 300	41 688	79 988	41 796	59 229	101 025
Løten - Midtskog	33 842	34 377	68 219	39 003	56 296	95 299
Midtskog - Elverum	34 511	34 992	69 503	38 942	55 462	94 404
Elverum - Grunnset	21 440	26 079	47 519	26 279	48 549	74 828

*) Sidespor.

Tabell 9 (forts.). Trafikkmengde

Melle m stasjonene.	Antall reiser.			Antall tonn II- & fraktk- gods.		
	Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Grunnset og Øksna.....	20 521	24 139	44 660	26 241	45 964	72 205
- Rudstad*)	19 323	21 989	41 312	25 785	45 245	71 030
Rudstad*) - Åsta	18 598	20 111	38 709	25 621	44 943	70 564
Åsta - Rena.....	20 576	20 470	41 046	25 168	44 213	69 381
Rena - Hovda*)	12 986	13 700	26 686	17 827	39 284	57 111
Hovda*) - Steinvik	11 920	12 344	24 264	17 816	38 691	56 507
Steinvik - Strand	11 651	11 801	23 452	17 468	38 145	55 613
Strand - Ophus.....	11 093	11 085	22 178	17 573	35 598	53 171
Ophus - Kroken*)	10 595	10 531	21 126	17 203	35 204	52 407
Kroken*) - Rasta	8 867	8 332	17 199	16 927	35 175	52 102
Rasta - Stai	8 817	8 277	17 094	17 066	35 282	52 348
Stai - Koppang	7 017	6 675	13 692	15 674	35 188	50 862
Koppang - Rokka*)	7 338	7 283	14 621	12 822	34 984	47 806
Rokka*) - Tresa*)	7 576	7 464	14 060	12 815	34 966	47 781
Tresa*) - Bjørånes	7 282	6 778	14 060	12 783	34 886	47 669
Bjørånes - Vieholmen*)	6 946	8 315	15 261	12 696	34 049	46 745
Vieholmen*) - Atna	6 615	6 207	12 822	12 696	33 858	46 554
Atna - Tøråsbekken*)	6 830	6 460	13 290	11 954	32 911	44 865
Tøråsbekken*) - Hanestad	7 389	6 898	14 287	11 954	32 911	44 865
Hanestad - Barkald	6 446	6 501	11 947	11 411	32 906	44 317
Barkald - Bellingmo	5 977	6 770	12 747	11 257	32 854	44 111
Bellingmo - Alvdal	5 948	6 295	12 243	11 211	32 876	44 087
Alvdal - Auma	5 796	6 610	12 406	11 696	9 977	41 673
Auma - Tynset	5 448	6 102	11 550	11 651	9 588	41 239
Tynset - Telneset	5 446	6 501	11 947	11 207	9 028	39 616
Telneset - Tolga	5 977	6 770	12 747	10 106	68 863	
Tolga - Os	5 948	6 295	12 243	10 676	68 863	
Os - Røros	5 796	6 610	12 406	10 676	69 408	
Røros - Nyplass	5 448	6 102	11 550	10 676	69 408	
Nyplass - Jensvoll	5 446	6 501	11 947	10 676	69 408	
Jensvoll - Harborg*)	5 977	6 770	12 747	10 676	69 408	
Harborg*) - Tyvoll	5 948	6 295	12 243	10 676	69 408	
Tyvoll - Storvollen*)	5 446	6 501	11 947	10 676	69 408	
Storvollen*) - Reitan	5 446	6 501	11 947	10 676	69 408	
Reitan - Ålen	5 977	6 770	12 747	10 676	69 408	
Ålen - Stensli	5 948	6 295	12 243	10 676	69 408	
Stensli - Holtålen	5 796	6 610	12 406	10 676	69 408	
Holtålen - Langlete	5 446	6 102	11 550	10 676	69 408	
Langlete - Reitstøa	5 446	6 501	11 947	10 676	69 408	
Reitstøa - Singsås	5 977	6 770	12 747	10 676	69 408	
Singsås - Bjørgen	5 948	6 295	12 243	10 676	69 408	
Bjørgen - Kotsøy	5 796	6 610	12 406	10 676	69 408	
Kotsøy - Rognes	5 446	6 102	11 550	10 676	69 408	
Rognes - Støren	5 446	6 501	11 947	10 676	69 408	
Raumabanen.						
Domål og Botheim	14 899	13 958	28 857	11 574	5 396	16 970
Botheim - Lesja	15 023	13 830	28 853	11 175	5 415	16 590
Lesja - Lora	14 623	13 556	28 179	10 508	5 460	15 968
Lora - Lesjaverk	14 291	13 169	27 460	9 968	4 985	14 953
Lesjaverk - Lesjaskog	13 978	12 746	26 724	10 946	4 499	15 445
Lesjaskog - Bjarli	13 496	12 427	25 923	11 071	4 311	15 382
Bjarli - Verma	13 366	12 382	25 748	12 067	4 071	16 138
Verma - Flatmark	13 989	13 137	27 126	11 411	4 205	15 616

*) Sidespor.

over de enkelte stasjonsavstander.

Melle m stasjonene.	Antall reiser.			Antall tonn II- & frakt-gods.		
	Op.	Ned.	Til-sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Flatmark og Marstein	14 336	13 392	27 728	11 361	4 245	15 606
Marstein - Romsdalshorn ..	14 759	13 735	28 494	11 309	4 293	15 602
Romsdalshorn - Åndalsnes	14 952	13 831	28 783	11 218	4 296	15 514
Dovrebanen.						
Dombås og Fokstua	34 879	37 422	72 301	32 925	46 210	79 135
Fokstua - Vålåsjø	34 188	37 150	71 338	32 817	46 344	79 161
Vålåsjø - Hjerkinn	34 023	37 008	71 031	32 803	46 388	79 191
Hjerkinn - Kongsvoll	33 288	36 572	69 860	31 866	47 295	79 161
Kongsvoll - Drivstua	33 248	36 420	69 668	31 844	47 479	79 323
Drivstua - Engan	33 521	36 576	70 097	32 704	46 871	79 575
Engan - Driva	34 468	37 250	71 718	32 764	46 664	79 428
Driva - Opdal	34 807	37 459	72 266	32 855	46 946	79 801
Opdal - Fagerhaug	35 528	38 721	74 249	33 546	50 797	84 343
Fagerhaug - Gisna*)				34 846	50 751	85 597
Gisna*) - Mørkøia*)	35 324	38 457	73 781	34 826	50 764	85 590
Mørkøia*) - Granholtet*)				36 191	50 720	86 911
Granholtet*) - Ulsberg						
Ulsberg - Berkåk	36 205	39 023	75 228	37 668	51 472	89 140
Berkåk - Valøkkene*)	36 693	39 240	75 933	42 182	52 500	94 682
Valøkkene*) - Garli				42 614	52 378	94 992
Garli - Søknadal	36 962	39 540	76 502	43 042	52 572	95 614
Søknadal - Snøan	38 970	41 183	80 153	43 539	53 429	96 968
Snøan - Støren	39 876	41 811	81 687	43 750	53 631	97 381
Støren - Hovin	49 517	53 959	103 476	112 150	71 314	183 464
Hovin - Lundamo	53 148	55 402	108 550	115 882	71 233	187 115
Lundamo - Ler	55 001	55 697	110 698	118 776	70 519	189 295
Ler - Kvål	59 056	58 086	117 142	122 002	71 138	193 140
Kvål - Søberg	62 555	60 746	123 301	124 064	71 546	195 610
Søberg - Melhus	64 344	62 037	126 381	124 556	75 206	199 762
Melhus - Nypa	71 697	66 941	138 638	129 491	77 386	206 877
Nypa - Heimdal	76 819	71 180	147 999	131 470	77 799	209 269
Heimdal - Selsbakk	104 164	106 429	210 593	134 682	80 239	214 921
Selsbakk - Skansen	125 086	128 500	253 586	134 255	81 432	215 687
Skansen - Trondhjem	104 901	101 623	206 524	133 996	81 379	215 375
Meråkerbanen.						
Trondhjem og Lademoen	120 197	151 829	272 026	98 730	106 092	204 822
Lademoen - Leangen	155 358	169 952	325 310	98 793	106 161	204 954
Leangen - Charlottenlund	156 443	170 510	326 953	100 151	106 088	206 239
Charlottenlund - Ranheim	129 632	147 712	277 344	99 050	106 221	205 271
Ranheim - Vikhamar	92 484	100 267	192 751	76 554	117 272	193 826
Vikhamar - Malvik	80 110	93 115	173 225	76 347	116 557	192 904
Malvik - Midtsandan	74 674	86 712	161 386	76 107	115 848	191 955
Midtsandan - Hommelvik	70 245	83 132	153 377	76 034	115 820	191 854
Hommelvik - Hell	58 245	64 883	123 128	102 869	187 520	209 389
Hell - Reppe*)				71 379	157 289	228 668
Reppe*) - Hegra	12 937	14 317	27 254	71 359	156 654	228 013
Hegra - Sona	11 688	12 980	24 668	69 758	155 145	224 903
Sona - Flornes	10 927	11 948	22 875	69 659	154 840	224 499
Flornes - Gudå	9 094	9 913	19 007	69 304	156 216	225 520
Gudå - Meråker	9 430	9 834	19 264	69 540	151 870	221 410
Meråker - Pynten *)				67 245	154 718	221 963
Pynten*) - Kopperå	12 684	12 932	25 616	67 245	154 718	221 963

*) Sidespor.

Tabell 9 (forts.). Trafikk mengde

Mellom stasjonene.	Antall reiser.			Antall tonn il- & frakts-		
	Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	gods.
Kopperå og Tovmodalen ..	7 063	6 601	13 664	34 604	141 921	176 525
Tovmodalen - Teveldal.....	6 466	6 238	12 704	34 399	141 921	176 320
Teveldal - Riksgrensen...	6 208	5 908	12 116	34 234	141 921	176 155
Sunnanbanen.						
Hell og Stjørdal	41 855	46 420	88 275	45 566	47 755	93 321
Stjørdal - Hollan*)	32 212	36 703	68 915	40 097	41 344	81 441
Hollan*) - Skatval				39 871	40 089	79 960
Skatval - Langstein	29 795	32 155	61 950	38 284	37 408	75 692
Langstein - Åsen	28 777	31 092	59 869	25 355	37 193	62 548
Åsen - Ronglan	29 240	30 095	59 335	24 567	35 794	60 361
Ronglan - Skogn	30 999	29 732	60 731	24 271	27 028	51 299
Skogn - Levanger	35 473	31 632	67 105	23 358	25 851	49 209
Levanger - Østborg*)	30 585	33 867	64 452	20 269	23 403	43 672
Østborg*) - Rinnan				20 524	14 948	35 472
Rinnan - Verdal	29 519	32 150	61 669	20 249	14 875	35 124
Verdal - Røra	26 673	30 376	57 049	15 509	12 160	27 669
Røra - Sparbu	24 978	24 154	49 132	13 381	5 541	18 922
Sparbu - Vist	28 839	24 342	53 181	12 802	5 114	17 916
Vist - Steinkjer	31 532	25 673	57 205	11 508	4 554	16 062
Steinkjer - Byafossen	18 455	30 391	48 846	9 425	3 839	13 264
Byafossen - Fossemvatnet ..	14 114	23 113	37 227	8 928	3 721	12 649
Fossemvatnet - Sunnan	12 172	19 509	31 681	8 843	3 313	12 156
Stavanger-Flekkefjord-banen.						
Flekkefjord og Loga	19 913	18 176	38 089	3 962	2 703	6 665
Loga - Flikkeid	16 870	19 208	36 078	3 405	2 704	6 109
Flikkeid - Sørnes	16 128	17 013	33 141	3 413	2 654	6 067
Sørnes - Moi	14 796	14 874	29 670	3 375	2 886	6 261
Moi - Heskestad	13 839	12 916	26 755	3 338	3 634	6 972
Heskestad - Ualand	14 301	13 267	27 568	3 600	4 068	7 668
Ualand - Orrestad	15 004	13 564	28 568	3 559	5 083	8 642
Orrestad - Helleland	14 960	13 775	28 735	3 559	5 094	8 653
Helleland - Klungland	17 789	15 998	33 787	3 053	6 414	10 067
Klungland - Slettebø	19 042	17 670	36 712	3 790	8 456	12 246
Slettebø - Egersund	19 044	18 092	37 136	3 790	8 457	12 247
Egersund - Hellvik	27 543	32 523	60 066	6 004	13 123	19 127
Hellvik - Ogna	27 458	28 745	56 203	6 412	13 712	20 124
Ogna - Brusand	27 573	27 002	54 575	6 609	13 685	20 294
Brusand - Vigrestad	28 483	26 516	54 999	6 421	14 855	21 276
Vigrestad - Varhaug	32 765	29 028	61 793	6 391	16 443	22 837
Varhaug - Nærba	37 528	31 150	68 678	7 127	19 673	26 800
Nærba - Hognestad	40 979	36 078	83 057	9 848	26 626	36 474
Hognestad - Bryne	49 978	37 295	87 273	10 213	27 676	37 889
Bryne - Klepp	53 634	44 307	97 941	12 179	38 183	50 362
Klepp - Ganddal	58 287	47 376	105 663	14 095	39 056	53 151
Ganddal - Sandnes	76 369	63 163	139 532	14 611	44 207	58 818
Sandnes - Hinna	144 550	128 718	273 268	11 541	31 641	43 182
Hinna - Hillevåg	183 433	166 318	349 751	11 266	31 827	43 093
Hillevåg - Stavanger	181 242	165 296	346 538	10 342	31 071	41 413
Ålgård - Figgjo	11 486	9 111	20 597	435	4 635	5 070
Figgjo - Bråstein	13 246	11 263	24 569	505	5 378	5 883
Bråstein - Foss	13 197	11 878	25 075	521	5 519	6 040
Foss - Ganddal	13 155	12 536	25 691	522	5 583	6 105

*) Sidespor.

over de enkelte stasjonsavstander.

Mellom stasjonene.	Antall reiser.			Antall tonn ll- & frakt-gods.		
	Op.	Ned.	Til-sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Bergensbanen.						
Hønefoss og Nøkleby	73 347	79 127	152 474	49 811	37 955	87 766
Nøkleby - Veme	72 820	78 841	151 661	49 770	37 955	87 725
Veme - Sokna	69 298	73 937	143 235	49 479	35 298	84 777
Sokna - Rallerud	64 843	66 241	131 084	49 140	28 690	77 830
Rallerud - Ørgenvika	64 123	65 064	129 187	49 029	26 578	75 607
Ørgenvika - Gulsvik	63 724	64 524	128 248	48 531	26 508	75 039
Gulsvik - Flå	63 780	64 231	128 011	48 479	26 343	74 822
Flå - Austvoll	63 727	64 202	127 929	47 635	26 432	74 067
Austvoll - Kolsrud	63 773	64 114	127 887	47 365	26 551	73 916
Kolsrud - Bromma	63 745	64 093	127 838	48 193	25 792	73 985
Bromma - Liodden	63 460	63 695	127 155	47 902	25 676	73 578
Liodden - Nesbyen	63 406	63 736	127 142	47 797	25 536	73 333
Nesbyen - Svenkerud	61 875	62 145	124 020	46 586	25 083	71 669
Svenkerud - Gol	61 376	61 578	122 954	46 870	24 743	71 613
Gol - Torpe	57 516	57 552	115 068	46 211	23 886	70 097
Torpe - Ål	57 292	57 144	114 436	47 725	23 484	71 209
Ål - Hol	55 528	55 689	111 217	44 031	24 090	68 121
Hol - Geilo	55 235	55 225	110 460	43 012	24 134	67 146
Geilo - Ustaoset	54 870	54 129	108 999	41 314	24 509	65 823
Ustaoset - Haugastøl	52 979	52 722	105 701	41 023	24 615	65 638
Haugastøl - Finse	51 744	51 902	103 646	40 770	25 630	66 400
Finse - Hallingskeid	51 249	51 711	102 960	40 168	26 028	66 196
Hallingskeid - Myrdal	51 254	51 841	103 095	40 113	26 186	66 299
Myrdal - Upsete	50 881	51 637	102 518	39 776	25 488	65 264
Upsete - Mjølfjell	50 694	51 558	102 252	39 729	25 471	65 200
Mjølfjell - Reime	51 708	52 722	104 430	39 591	25 500	65 091
Reime - Grovud	52 501	53 565	106 066	39 904	25 536	65 440
Grovud - Kløve*)	54 424	55 523	109 947	45 513	25 670	66 183
Kløve*) - Ygre	Ygre			45 163	24 893	70 056
Ygre - Voss	55 169	56 389	111 558	47 289	25 098	72 387
Voss - Bulken	67 846	70 860	138 706	56 131	39 074	95 205
Bulken - Evanger	64 170	65 138	129 308	57 566	39 800	97 366
Evanger - Bolstadøyri	64 694	65 443	130 137	58 047	41 238	99 285
Bolstadøyri - Dale	65 381	64 417	129 798	65 364	37 507	102 871
Dale - Stanghelle	72 700	71 388	144 088	62 616	45 792	108 408
Stanghelle - Vaksdal	73 157	70 110	143 267	61 874	40 184	102 058
Vaksdal - Stavenes	76 014	72 800	148 814	60 867	38 295	99 162
Stavenes - Trengereid	76 931	73 554	150 485	60 599	38 352	98 951
Trengereid - Herland	81 537	79 313	160 850	57 690	38 478	96 168
Herland - Garnes	83 703	81 041	164 744	57 705	35 226	92 931
Garnes - Arna	87 045	84 666	171 711	56 917	35 400	92 317
Arna - Espeland	91 395	88 972	180 367	56 242	37 212	93 454
Espeland - Haukeland	92 194	91 958	184 152	56 095	37 472	93 567
Haukeland - Helldal	100 265	97 066	197 331	55 912	38 668	94 580
Helldal - Nesttun	102 540	99 862	202 402	55 922	38 885	94 807
Nesttun - Hop	213 960	223 404	437 364	56 396	42 169	98 565
Hop - Fjøsanger	276 465	278 006	554 471	56 199	42 892	99 091
Fjøsanger - Minde	326 202	324 998	651 200	55 984	42 946	98 930
Minde - Kronstad	380 652	390 083	770 735	47 249	42 997	90 246
Kronstad - Bergen	356 903	356 660	713 563	45 235	43 187	88 422
Setesdalsbanen.						
Kristiansand og Dalane	39 811	42 501	82 312	-	-	-
Dalane - Strai	30 575	33 700	64 275	38 127	56 876	95 003
Strai - Mosby	28 764	31 667	60 431	38 121	56 734	94 855

*) Sidespor.

Tabell 9 (forts.). Trafikkmengde over de enkelte stasjonsavstander.

Mellom stasjonene.			Antall reiser.			Antall tonn il- & fraktgods.		
			Op.	Ned.	Til-sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Mosby	og	Kvarstein	25 282	25 619	50 901	37 236	56 097	93 333
Kvarstein	-	Vikeland	24 707	26 058	50 765	37 161	56 144	93 305
Vikeland	-	Hunsfos*)	16 466	16 873	33 339	25 130	52 884	78 014
Hunsfos*)	-	Grovane				7 835	25 732	33 567
Grovane	-	Røyknes	15 016	16 173	31 189	7 080	24 580	31 660
Røyknes	-	Beinestvedt*)	14 014	14 879	28 893			
Beinestvedt*)	-	Iveland				6 785	22 811	29 596
Iveland	-	Gåseflå	13 047	12 859	25 906	6 246	17 862	24 108
Gåseflå	-	Hægeland	12 761	12 832	25 593	6 247	17 870	24 117
Hægeland	-	Hornesund	11 486	11 187	22 673	5 353	13 436	18 789
Hornesund	-	Moisund	11 475	11 075	22 550	5 297	13 159	18 456
Moisund	-	Hornnes	11 439	10 685	22 124	5 043	10 431	15 474
Hornnes	-	Evje	10 736	9 322	20 058	4 393	9 515	13 908
Evje	-	Syrtveit	7 191	6 369	13 560	3 206	4 709	7 915
Syrtveit	-	Byglandsfjord	6 464	6 034	12 498	3 200	4 719	7 919
Oftobanen.								
Narvik Havn	og	Klevlen	-	-	-	1 216	17 096	18 312
Klevlen	-	Narvik	-	-	-	6 509	23 109	29 618
Narvik	-	Djupvik	17 992	11 238	29 230	7 801	5 003 417	5 011 218
Djupvik	-	Straumsnes	17 799	11 100	28 959	7 918	5 003 248	5 011 166
Straumsnes	-	Sildvik	15 366	8 867	24 233	6 922	5 003 247	5 010 169
Sildvik	-	Hundalen	15 090	8 572	23 662	7 005	5 002 952	5 009 957
Hundalen	-	Bjørnfjell	14 679	8 109	22 788	6 684	5 002 893	5 009 577
Bjørnfjell	-	Riksgränsen	14 011	6 842	20 853	5 465	5 002 238	5 007 703
Tveitsundbanen.								
Arendal	og	Torbjørnsbu	15 173	23 250	38 423	10 125	15 099	25 224
Torbjørnsbu	-	Bråstad	18 007	25 471	43 478	9 068	18 636	27 704
Bråstad	-	Rossegaden	77 760	23 988	101 748	-	-	
Rossegaden	-	Rise	16 908	24 006	40 914	9 075	18 287	27 362
Rise	-	Blakstad	14 556	17 695	32 251	8 905	18 328	27 233
Blakstad	-	Froland	12 231	14 707	26 998	7 660	13 126	20 786
Froland	-	Bøylestad	11 332	13 804	25 136	7 280	10 956	18 236
Bøylestad	-	Bøylefossbru	11 028	12 946	23 974	7 180	9 639	16 819
Bøylefossbru	-	Haugsjå	10 694	12 112	22 806	6 945	9 759	16 704
Haugsjå	-	Flaten	10 235	11 507	21 742	6 899	9 094	15 993
Flaten	-	Nelaug	7 342	8 604	15 946	4 644	12 373	17 017
Nelaug	-	Simontad	7 220	8 025	15 245	4 241	11 641	15 882
Simontad	-	Kaunberget*)				4 076	9 738	13 814
Kaunberget*)	-	Vallekilen	7 283	7 333	14 616	4 076	9 498	13 574
Vallekilen	-	Åmli	7 253	7 004	14 257	4 029	9 216	13 245
Åmli	-	Seljås	4 550	6 382	10 932	2 328	8 713	11 041
Seljås	-	Sandå	4 160	5 667	9 827	2 335	8 697	11 032
Sandå	-	Øy	3 321	4 111	7 432	2 249	8 798	11 047
Øy	-	Gaukås	3 087	3 400	6 487	2 407	8 436	10 843
Gaukås	-	Tjønnefoss	3 084	3 225	6 309	2 416	2 701	5 117
Tjønnefoss	-	Treungen	3 534	3 110	6 644	1 889	1 724	3 613
Rise	-	Løddesøl	6 240	7 361	13 601	3 187	2 975	6 162
Løddesøl	-	Lindtveit	5 675	6 332	12 007	3 751	2 074	5 825
Lindtveit	-	Rykene	5 584	6 439	12 023	3 734	2 111	5 845
Rykene	-	Lia	5 495	5 656	11 151	3 499	2 251	5 660
Lia	-	Spedalen	5 612	5 332	10 944	3 083	2 305	5 388
Spedalen	-	Fjære	4 997	4 393	9 390	-	-	
Fjære	-	Roresand	4 617	4 772	9 389	2 690	10 141	12 831
Roresand	-	Grimstad	4 801	4 428	9 229	3 310	9 278	12 588

*) Sidespor.

Tabell 10. Månedsbilletter.¹⁾
Billets de saison.

Mellem stasjonene. Entre les stations.	Antall billetter redusert til 1 mds gyldighet. Nombre de billets réduit à un mois.	Inntekt. Recettes. Kr.
Hovedbanen.		
Oslo — Alnabru	2 344	31 426
Do. — Grorud	5 572	85 244
Do. — Høiibråten	2 822	48 823
Do. — Lørenskog	10 107	184 986
Do. — Strømmen	7 188	153 099
Do. — Lillestrøm	5 191	120 443
Do. — Leirsund	351	10 187
Do. — Frogner	61	1 775
Do. — Kløfta	68	2 421
Do. — Jessheim	90	3 492
Do. — Hauerseter	25	1 053
Do. — Dal	7	336

¹⁾ Fra og med 1ste juni 1891 utstedes månedsbilletter (sesongbilletter) til alle 3 vognklasser, forsåvidt de føres i togene. Takster og regler har undergått forskjellige forandringer, således utstedes nu månedsbilletter kun til 2nen og 3dje klasse.

Månedsbilletter utstedes for bestemt person etter hovedstyrets nærmere bestemmelse for en eller flere måneder intil 12 ad gangen. For en enmånedsbillett til 3dje klasse gjelder følgende takster fra 1ste juli 1924:

Km.	1—8	9—10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
kr.	13.40	14.30	15.30	16.30	17.30	18.30	19.30	20.00	20.60	21.30	21.90
Km.	20	21	22	23	24	25	26—30	31—35	36—40	41—45	46—50
kr.	22.60	23.20	23.90	24.50	25.20	25.80	29.10	32.30	35.60	38.80	42.10
Km.	51—55	56—60	61—65	66—70	71—75	76—80	81—85	86—90	91—95	96—100	
kr.	45.00	48.00	50.90	53.90	56.80	59.80	62.70	65.70	68.60	71.60	

Prisen for én-månedsbillett til 3. klasse beregnes på følgende grunnlag:

På avstander til og med 10 km. kr. 14.30, for avstander 1—8 km. reduseres denne pris med kr. 0.90.

På avstander:

11—15 km.	kr. 1.00	i tillegg pr.	km.
16—25	€ - 0.65	-	€
26—50	€ - 3.25	-	5 €
51—150	€ - 2.95	-	5 €
151—300	€ - 2.60	-	5 €
301—400	€ - 2.45	-	5 €
over 400	€ - 2.30	-	5 €

Det utkomne beløp avrundes op til nærmeste 10-tall øre. Prisen for månedsbilletter gyldig i 2—12 måneder er lik én-månedsprisen gange månedenes antall.

For månedsbilletter til 2. klasse er prisen det dobbelte av prisen for 3. klasse.

For skolebarn ikke over 18 år, som går på skole med fast (daglig) undervisning minst 3 måneder i året, utstedes månedsbilletter til halv pris. Kjøpes samtidig billett for mere enn 3 søsken, som går på skole, gis yderligere moderasjon.

Tabell IO (forts.)

Mellem stasjonene.	Antall billetter redusert til 1 mds gyldighet.	Inntekt. Kr.
Oslo—Bøn	8	407
Do. —Eidsvoll	11	593
Do. —Fetsund	127	1 783
Do. —Sørumsand	62	1 030
Do. —Blaker	43	788
Do. —Rånåsfoss	19	575
Do. —Haga	2	45
Do. —Årnes	20	346
Do. —Skarnes	2	43
Do. —Kongsvinger	5	99
Do. —Kirkenær	1	16
Do. —Minnesund	17	539
Do. —Hamar	7	272
Do. —Brumunddal	3	131
Do. —Moelv	5	223
Do. —Lillehammer	3	150
Do. —Vinstra	1	43
Øvrige forbindelser	1 540	23 347
Tils.	35 702	673 715
Smålensbanen.		
Oslo —Ljan	9 958	133 429
Do. —Hauketo	1 775	25 398
Do. —Kolbotn	7 197	124 528
Do. —Myrvoll	1 305	26 087
Do. —Oppgård	4 222	89 918
Do. —Langhus	463	10 744
Do. —Ski	2 385	60 098
Do. —Holstad	3	87
Do. —Ås	214	6 912
Do. —Vestby	46	1 637
Do. —Såner	3	126
Do. —Moss	170	9 408
Do. —Dilling	-	-
Do. —Råde	6	359
Do. —Fredrikstad	29	2 127
Do. —Greåker	3	186
Do. —Sarpsborg	16	1 240
Do. —Kråkstad	108	3 157
Do. —Skotbu	72	2 309
Do. —Tomter	25	890
Do. —Knapstad	6	233
Do. —Spydeberg	61	2 367
Do. —Askim	52	2 342
Do. —Slitu	1	48
Do. —Mysen	6	305
Do. —Rakkestad	1	60
Moss—Vestby	15	348
Do. —Såner	10	163
Do. —Kambo	6	80
Do. —Dilling	19	248
Do. —Rygge	119	1 702
Do. —Råde	6	124
Do. —Fredrikstad	92	2 955

Månedsbilletter.

Mellem stasjonene.	Antall billetter redusert til 1 mds. gyldighet.	Inntekt. Kr.
Moss — Feste.....	2	33
Do. — Greåker	10	388
Do. — Sandesund	11	463
Do. — Sarpsborg	17	716
Do. — Skjeberg	1	48
Do. — Fredrikshald	1	60
Fredrikstad—Oppgård	1	60
Do. — Voll	6	151
Dn. — Rygge	1	26
Do. — Råde	14	288
Do. — Enebekk	9	165
Do. — Ørmen	2	41
Do. — Onsøy	39	522
Do. — Seut	1	13
Do. — Lisleby	21	275
Do. — Hauge	18	241
Do. — Nes	2	27
Do. — Greåker	465	6 647
Do. — Yven	29	444
Do. — Sandesund	115	1 866
Do. — Sarpsborg	334	6 431
Do. — Skjeberg	6	155
Do. — Guslund	1	29
Do. — Fredrikshald	71	2 754
Sarpsborg—Onsøy	9	220
Do. — Grønli	2	40
Do. — Lisleby	86	1 402
Do. — Greåker	15	208
Do. — Foss	6	87
Do. — Skjeberg	189	2 703
Do. — Guslund	92	1 400
Do. — Jørstad	2	43
Do. — Torgauten	9	147
Do. — Døle	3	62
Do. — Fredrikshald	25	727
Do. — Askim	11	495
Do. — Mysen	5	194
Do. — Rakkestad	3	87
Do. — Ise	74	998
Fredrikshald—Lisleby	11	392
Do. — Greåker	20	646
Do. — Sandesund	21	611
Do. — Skjeberg	2	43
Do. — Døle	11	162
Do. — Berg	6	80
Do. — Tistedal	79	1 065
Do. — Aspedammen	9	156
Do. — Buer	11	234
Do. — Kornsjø	1	32
Øvrige forbindelser	1 044	16 360
Tils.	31 317	560 052

Tabell 10 (forts.).

Mellem stasjonene.	Antall billetter redusert til 1 mds gyldighet.	Inntekt. Kr.
Gjøvikbanen.		
Oslo—Grefsen	35	469
Do. —Kjelsås	655	9 366
Do. —Sandermosen	53	1 060
Do. —Movatn	13	285
Do. —Nittedal	985	24 817
Do. —Åneby	128	3 725
Do. —Hakadal	107	3 456
Do. —Harestua	7	272
Do. —Bjørgeseter	7	295
Do. —Roa	8	384
Do. —Lunner	2	102
Do. —Gran	1	54
Do. —Jaren	15	852
Øvrige forbindelser	834	14 925
Tils.	2 850	60 062
Kongsvingerbanen.		
Oslo —Kongsvingerb. stasjoner.....	281	5 673
Do. —Solørb. —	1	53
Øvrige forbindelser	462	9 045
Tils.	744	14 771
Solørbanen.		
Oslo—Solørbanens stasjoner	1	23
Øvrige forbindelser	96	2 024
Tils.	97	2 047
Drammenbanen.		
Oslo—Stabekk	16 593	222 345
Do. —Høvik	4 999	71 486
Do. —Blommenholm	3 714	56 817
Do. —Sandvika	4 209	72 816
Do. —Slepden	1 724	33 278
Do. —Billingstad	1 160	23 886
Do. —Hvalstad	1 803	39 477
Do. —Asker	2 308	56 620
Do. —Heggedal	763	22 428
Do. —Røyken	65	2 099
Do. —Spikkestad	64	2 278
Do. —Lier	48	2 021
Do. —Kjellstad	32	1 347
Do. —Drammen	718	32 880
Do. —Mjøndalen	2	59
Do. —Høkksund	5	193
Do. —Tønsberg	4	153
Drammen—Sandvika	12	427
Do. —Hvalstad	1	26
Do. —Asker	22	640

Månedsbilletter.

Mellem stasjonene.	Antall billetter redusert til 1 mds gyldighet.	Inntekt. Kr.
Drammen—Heggedal	8	206
Do. —Spikkestad	14	280
Do. —Røyken	36	788
Do. —Lier	282	3 780
Øvrige forbindelser	1 716	24 847
Tils.	40 302	671 177
Jarlsbergbanen.		
(Drammen—Eidanger).		
Oslo—Tønsberg	4	180
Drammen—Skoger	150	2 138
Do. —Gunnarsrud	1	14
Do. —Galleberg	83	1 680
Do. —Sande	87	1 966
Do. —Holm	43	1 084
Do. —Smørstein	15	437
Do. —Holmestrand	81	2 600
Øvrige forbindelser	2 096	37 217
Tils.	2 560	47 316
Porsgrund—Brevikbanen.		
Porsgrund—Eidanger	-	-
Do. —Nystrand	10	134
Do. —Skjelsvik	64	858
Do. —Heistad	38	543
Do. —Brevik	243	4 213
Brevik—Eidanger	9	129
Do. —Nystrand	23	308
Do. —Skjelsvik	-	-
Øvrige forbindelser	802	8 147
Tils.	1 189	14 332
Bratsbergbanen.		
Jarlsbergbanen—Bratsbergbanen	794	7 508
Skien—Porsgrund	354	5 009
Do. —Osebakken	248	3 316
Do. —Holtsås	1	35
Do. —Hjukebø	1	39
Do. —Valebø	8	202
Porsgrund—Osebakke	3	43
Do. —Follestad	398	5 333
Øvrige forbindelser	13	263
Tils.	1 820	21 748

Tabell 10 (forts.).

Mellem stasjonene.	Antall billetter redusert til 1 md.s gyldighet.	Inntekt. Kr.
Sørlandsbanen.		
Gvarv—Bø	6	80
Tjønnås—Svenseid	2	27
Øvrige forbindelser	1	8
	Tils.	9
		115
Randsfjordbanen.		
Oslo — Mjøndalen	2	43
Do. — Hokksund	5	77
Drammen—Gulskogen	6	80
Do. — Pukerud	39	529
Do. — Mjøndalen	572	8 752
Do. — Steinberg	56	1 025
Do. — Hokksund	303	6 293
Do. — Burud	3	72
Do. — Skotselv	38	960
Do. — Åmot	8	275
Do. — Geithus	11	374
Do. — Vikesund	3	116
Do. — Hønefoss	4	227
Do. — Vestfossen	32	765
Do. — Skotselv—Kongsberg	7	315
Do. — Sandsværmoen	7	295
Øvrige forbindelser	859	16 746
	Tils.	1 955
		36 944
Eidsvoll-Dombåsbanen.		
Oslo—Minnesund	17	427
Do. — Hamar	7	353
Do. — Brumunddal	3	154
Do. — Moelv	5	308
Do. — Lillehammer	3	208
Do. — Vinstra	1	121
Hamar—Strandløkka	1	36
Do. — Espa	1	29
Do. — Tangen	22	520
Do. — Stange	235	3 822
Do. — Ottestad	108	1 447
Do. — Gubberud	1	13
Do. — Jessnes	110	1 474
Do. — Brumunddal	151	2 763
Do. — Veldre	30	639
Do. — Rudshøgda	14	347
Do. — Ringsaker	1	29
Do. — Moelv	81	2 357
Do. — Ring	1	32
Do. — Brøttum	6	233
Do. — Bergseng	1	14
Øvrige forbindelser	466	8 910
	Tils.	1 265
		24 236

Månedsbilletter.

Mellem stasjonene.	Antall billetter redusert til 1 mds gyldighet.	Inntekt. Kr.
Rørosbanen.		
Hamar—Hjellum	108	1 441
Do. —Ilseng	76	1 080
Do. —Horsand	19	310
Do. —Ådalsbruk	64	1 171
Do. —Løten	102	2 183
Do. —Elverum	37	1 195
Øvrige forbindelser	168	2 948
Tils.	574	10 328
Dovrebanen.		
Trondhjem—Støren	12	540
Do. —Hovin	1	39
Do. —Lundamo	15	534
Do. —Ler	8	258
Do. —Kvål	2	58
Do. —Søberg	6	151
Do. —Melhus	85	1 972
Do. —Nypan	49	980
Do. —Heimdal	1 344	20 564
Do. —Buenget	41	543
Do. —Selsbakk	336	4 496
Do. —Stavne	4	54
Øvrige forbindelser	286	4 397
Tils.	2 189	34 586
Meråkerbanen.		
Trondhjem—Ranheim	1 210	16 179
Do. —Vikhamar	374	6 461
Do. —Malvik	181	3 503
Do. —Midtsandan	158	3 471
Do. —Hommelvik	401	9 812
Do. —Hell	6	194
Do. —Hegra	8	310
Do. —Stjørdal	142	3 792
Do. —Skatval	2	59
Øvrige forbindelser	238	3 949
Tils.	2 720	47 730
Sunnanbanen.		
Trondhjem—Stjørdal	142	778
Do. —Skatval	2	19
Øvrige forbindelser	78	1 074
Tils.	222	1 871

Tabell 10 (forts.).

Mellem stasjonene.	Antall billetter redusert til 1 mds gyldighet.	Inntekt. Kr.
Stavanger-Flekkefjordbanen.		
Stavanger—Gausel	1 358	18 160
Do. —Forus	380	5 425
Do. —Lura	58	997
Do. —Sandnes	822	15 735
Do. —Gandal	75	1 598
Do. —Klepp	6	155
Do. —Bryne	48	1 397
Do. —Hognestad	9	291
Do. —Nærø	22	765
Do. —Varhaug	6	233
Do. —Vigrestad	15	631
Do. —Ogna	1	48
Do. —Figgjo	14	407
Do. —Ålgård	11	355
Sandnes—Hillevåg	26	458
Do. —Hinna	104	1 394
Do. —Gandal	18	248
Do. —Klepp	44	636
Do. —Bryne	44	859
Do. —Hognestad	12	263
Do. —Nærø	12	294
Do. —Varhaug	3	87
Do. —Egersund	2	76
Do. —Figgjo	6	104
Do. —Ålgård	22	440
Egersund—Klungland	11	168
Do. —Helleland	14	280
Do. —Ualand	1	29
Do. —Heskestad	2	71
Moi—Flekkefjord	8	202
Sirnes—Akselsens spor	27	440
Do. —Flekkefjord	28	512
Flikkeid—Flekkefjord	13	186
Loga— do	19	261
Øvrige forbindelser	75	1257
Tils.	3 316	54 462
Bergensbanen.		
Bergen—Hop	9 467	126 883
Do. —Nesttun	5 722	81 816
Do. —Helldal	91	1 583
Do. —Haukeland	193	4 111
Do. —Espeland	39	916
Do. —Arna	3	87
Do. —Garnes	98	2 852
Do. —Trengereid	10	356
Do. —Vaksdal	2	90
Do. —Dale	7	377
Øvrige forbindelser	276	4 901
Tils.	15 908	223 972

Månedsbilletter.

Mellem stasjonene.	Antall billetter. redusert til 1 md.s gyldighet.	Inntekt. Kr.
Setesdalsbanen.		
Kristiansand—Dalane	12	140
Do. —Strai	72	972
Do. —Mosby	176	2 510
Do. —Kvarstein	23	398
Do. —Vikeland	209	4 053
Do. —Vennesla	9	192
Do. —Grovane	2	45
Do. —Hægeland	3	116
Øvrige forbinderlser	28	387
Tils.	534	8 813
Ofotbanen.		
Narvik—Straumsnes	11	157
Sildvik—Straumsnes	19	255
Djupvik—Sildvik	2	35
Tils.	32	477
Tveitsundbanen.		
Arendal—Bråstad	5	67
Do. —Rossedalen	3	40
Do. —Flaten	20	646
Do. —Løddesøl	1	17
Simonstad—Flaten	16	277
Nelaug—Simonstad	2	27
Tils.	47	1 074
Statsbanene tilsammen	145 352	2 509 798

Tabell 11.
Billets

Mellem stasjonene. Entre les stations.	Antall reiser. Nombre de voyageurs.	Inntekt. Recettes. Kr.	Mellem stasjonene.	Antall reiser.	Inntekt. Kr.			
Hovedbanen.								
Oslo — Bryn	47 580	13 737	Grefsen — Sandermosen ..	760	760			
Do. — Alnabru	3 370	1 670	Do. — Nittdal	1 260	2 038			
Do. — Grorud	5 560	4 218	Do. — Åneby	390	723			
Do. — Høibråten	1 800	1 531	Do. — Hakadal	360	796			
Do. — Lørenskog	7 450	6 984	Do. — Harestua	130	383			
Do. — Strømmen	4 290	5 257	Do. — Bjørgeseter	100	327			
Do. — Lillestrøm	4 610	6 617	Do. — Grua	340	1 189			
Oslo — L.strøm — Kv.banen	1 180	1 622	Do. — Roa	420	1 567			
Sum	75 840	41 636	Tøyen — Kjelsås	60	25			
Do. — Nittdal			Do. — Nittdal	230	302			
Grefsen — Kjelsås			Do. — Kjelsås	500	135			
Do. — Sandermosen ..			Do. — Sandermosen ..	2 420	1 470			
Do. — Nittdal			Do. — Nittdal	3 000	3 401			
Do. — Åneby			Do. — Åneby	700	912			
Do. — Grua			Do. — Grua	90	298			
Billett — Lena			Billett — Lena	170	56			
Hønefoss — Jevnaker			Hønefoss — Jevnaker	150	132			
Do. — Hval			Do. — Hval	490	139			
Do. — Viul			Do. — Viul	40	16			
Gjøvik — Raufoss			Gjøvik — Raufoss	260	212			
Do. — Breiskallen			Do. — Breiskallen	220	138			
Do. — Nygard			Do. — Nygard	380	108			
Sum			Sum	13 540	15 755			
Smålensbanen.								
Oslo — Bekkelaget	84 570	24 098	Kongsvingerbanen.					
Do. — Nordstrand	39 850	16 454	Oslo — Fetund	760	423			
Do. — Ljan	29 150	15 773	Do. — Sørumsand	230	248			
Do. — Hauketo	3 660	2 194	Do. — Årnes	190	413			
Do. — Kolbotn	7 080	6 203	Lillestrøm — Fetund	260	146			
Do. — Myrvoll	960	997	Kongsvinger — Granli	140	57			
Do. — Oppegård	2 690	3 202	Do. — Åbogen	140	115			
Do. — Ski	4 440	169	Skarnes — Sander	200	107			
Do. — Ås	3 100	6 657	Sum	1 920	1 509			
Do. — Vestby	930	2 441	Solørbanen.					
Do. — Såner	350	1 127	Kongsvinger — Roverud	100	65			
Do. — Moss	330	1 302	Elverum — Heradsbygd	80	50			
Do. — Kråkstad	440	862	Sum	180	115			
Bekkelaget — Ljan	530	151	Drammenbanen.					
Moss — Feste	660	178	Oslo — Skøyen	30	8			
Do. — Dilling	580	195	Do. — Bestun	10 200	2 916			
Do. — Rygge	550	342	Do. — Lysaker	42 420	17 563			
Do. — Råde	20	25	Do. — Stabekk	30 810	16 734			
Fredrikstad — Greåker	1 000	590	Do. — Høvik	12 630	8 571			
Do. — Sandesund	180	149	Do. — Blommenholm	8 820	6 568			
Do. — Sarpsborg	510	525	Do. — Sandvika	14 920	13 274			
Do. — Skjeberg	140	232	Do. — Slepden	3 350	3 356			
Sarpsborg — Ise	930	505	Do. — Billingstad	3 540	3 959			
Do. — Greåker	40	16	Do. — Hvalstad	5 050	6 443			
Do. — Skjeberg	390	261	Do. — Asker	7 740	12 111			
Do. — Guslund	20	13	Do. — Heggedal	640	1 228			
Fr.hald — Kornsjø	20	46	Do. — Røyken	660	1 461			
Do. — Prestebakke	40	58	Do. — Spikkestad	60	160			
Do. — Aspedammen	10	8						
Do. — Tistedal	250	72						
Do. — Lundestad	230	66						
Do. — Berg	80	30						
Do. — Døle	60	45						
Do. — Skjeberg	40	42						
Askim — Mysen	180	122						
Sum	184 010	92 150						
Gjøvikbanen.								
Oslo — Tøyen	140	41						
Do. — Grefsen	320	160						
Do. — Kjelsås	610	427						

1) Billett kort til III klasse gjeldende til 20 reiser for voksne eller 40 reiser for barn (fra 1 juni gjeldende til 10 reiser for voksne eller 20 reiser for barn) selges til et begrenset antall stasjoner og på kortere avstander (reisende med billett kort er innbefattet i spesifikasjonen under tabell 7).

Billett-kort¹⁾.
des familles.

Mellem stasjonene.	Antall reiser.	Inntekt. Kr.	Mellem stasjonene.	Antall reiser.	Inntekt. Kr.
Skarpsno—Lysaker.....	4 620	1 316	Bratsbergbanen.		
Do. —Stabekk.....	2 770	1 126	Eidanger—Osebakken ...	40	9
Do. —Høvik	1 000	551	Nystrand—Osebakken ...	20	1
Do. —Blommenholm	740	440	Do. —Skien G.	50	25
Do. —Sandvika	1 170	867	Do. —Follestad....	340	153
Do. —Billingstad ...	470	458	Do. —Skien N.	100	59
Drammen—Lier	990	482	Skjelsvik—Skien G.	60	28
Do. —Kjelstad	570	189	Do. —Follestad....	130	61
Do. —Røyken	60	69	Do. —Skien N.	100	59
Do. —Spikkestad...	110	112	Heistad—Skien G.	60	28
Sum	153 370	99 962	Do. —Follestad	180	79
Jarlsbergbanen.			Do. —Skien N.	20	11
Drammen—Gunnarsrud ..	30	16	Brevik—Osebakken	30	2
Do. —Skoger.....	450	312	Do. —Borgestad	140	25
Do. —Galleberg ...	250	265	Do. —Follestad....	400	164
Do. —Sande	120	157	Do. —Skien N.	50	28
Do. —Holm.....	80	125	Porsgrund—Borgestad...	140	38
Holmestrand—Nykirke ..	90	57	Do. —Bøle	720	215
Tønsberg—Adal	80	68	Do. —Skien G.	110	52
Do. —Barkåker	440	211	Do. —Follestad ...	1 820	763
Do. —Sem	3 670	1 266	Do. —Skien N.	210	123
Do. —Stokke.....	580	517	Osebakken—Follestad...	890	324
Horten—Skoppum	740	338	Do. —Bøle	120	32
Do. —Borre	2 220	599	Borgestad—Follestad ...	2 340	635
Larvik—Viks fjord.....	310	148	Bøle—Eikornrød	10	4
Do. —Grøtting	320	92	Do. —Follestad....	910	246
Do. —Kjose.....	420	307	Skien G.—Osebakken ...	30	12
Oklungen—Eidanger ..	70	46	Do. —Borgestad ...	170	51
Do. —Porsgrund ...	40	25	Do. —Bøle.....	20	5
Sum	9 910	4 549	Skien N.—Osebakken ...	40	19
Porsgrund—Brevikb.			Do. —Borgestad ...	320	115
Porsgrund—Eidanger....	560	151	Do. —Bøle	210	62
Do. —Nystrand.....	1 830	550	Do. —Follestad....	130	35
Do. —Skjelsvik	240	106	Notodden—Lisleherad ...	280	96
Do. —Heistad	350	213	Sum	10 190	3 559
Do. —Brevik.....	230	180	Randsfjordbanen.		
Brevik—Eidanger	10	11	Drammen—Gulskogen ...	60	16
Do. —Nystrand	480	197	Do. —Pukerud....	860	299
Do. —Skjelsvik	140	43	Do. —Mjøndalen ...	2 640	1 992
Do. —Heistad	1 430	386	Do. —Hokksund ..	950	1 074
Eidanger—Osebakken ..	40	3	Do. —Vestfossen ...	80	115
Nystrand—Osebakken ..	20	7	Hokksund—Vestfossen...	100	35
Do. —Skien G.	50	16	De. —Skotselv....	470	324
Do. —Follestad	340	111	Åmot—Geithus	160	70
Do. —Skien N.	100	29	Do. —Vikesund.....	200	139
Skjelsvik—Skien G.	60	25	Geithus— do.	1 520	436
Do. —Follestad	130	61	Hønefoss—Tyrstrand...	1 200	1 051
Do. —Skien N.	100	41	Do. —Ask	1 610	666
Heistad—Skien G.	60	36	Do. —Hen	360	171
Do. —Follestad ...	180	114	Sum	10 210	6 388
Do. — Skien N.	20	11	Eidsvoll-Dombåsb.		
Brevik—Osebakken	30	23	Hamar—Stange.....	420	368
Do. —Borgestad	140	107	Do. —Ottestad	600	288
Do. —Follestad	400	304	Do. —Jessnes	80	447
Do. — Skien.....	50	37	Do. —Brumunddal ...	810	755
Porsgrund—Oklungen ..	40	8	Do. —Veldre	10	131
Sum	7 030	2 770	Do. —Ringsaker	100	174

Tabell 11 (forts.). Billettkort.

Mellem stasjonene.	Antall reiser.	Inntekt. Kr.	Mellem stasjonene.	Antall reiser.	Inntekt. Kr.
Ottestad—Stange	40	14	Stavanger distrikt.		
Lillehammer—Bergseng .	330	199	Stavanger—Hillevåg.....	40	11
Do. —Fåberg	480	263	Do. —Mariero	1 220	294
Do. —Øyer	20	27	Do. —Vaulen	3 080	902
Do. —Tretten	80	165	Do. —Hinna	8 200	3 183
Sum	3 970	2 831	Do. —Gausel	2 040	941
Rørosbanen.			Do. —Forus	960	549
Hamar—Hjellum.....	950	331	Do. —Lura	680	415
Do. —Ilseng	520	316	Do. —Sandnes	3 840	3 380
Do. —Hørsand	250	196	Do. —Ganddal	120	100
Do. —Ådalsbruk	300	265	Do. —Klepp	120	168
Hamar—Løten	600	741	Do. —Bryne	200	366
Røros—Jensvoll	100	87	Do. —Nærøbø	240	454
Do. —Høsøien	60	27	Sandnes—Gausel	200	70
Sum	2 780	1 963	Do. —Forus	140	49
Dovrebanen.			Do. —Lura	260	68
Heimdal—Skansen	290	189	Do. —Ålgård	260	262
Selsbakk— do.	500	167	Do. —Ganddal	940	261
Stavne — do.	70	19	Do. —Bryne	160	152
Trondhjem—Hovin	40	53	Do. —Figgjo	120	87
Do. —Lundamo	260	661	Egersund—Hellvik	320	158
Do. —Ler	240	502	Do. —Slettebø	40	8
Do. —Søberg	20	34	Flekkefjord—Moi	60	42
Do. —Melhus	580	791	Do. —Sirknes	40	37
Do. —Nypan	150	145	Do. —Flirkjeid	180	110
Do. —Heimdal	1 920	1 387	Do. —Loga	60	16
Do. —Buenget	370	160	Sum	23 520	12 083
Do. —Selsbakk	1 700	681	Bergensbanen.		
Do. —Stavne	2 090	598	Bergen—Minde	37 440	10 109
Sum	8 230	5 387	Do. —Fjøsanger	30 650	11 476
Meråkerbanen.			Do. —Hop	24 850	12 330
Tr.hjem—Leangen	540	146	Do. —Nestun	16 050	9 920
Do. —Charlottenlund.	9 890	3 293	Do. —Helldal	50	42
Do. —Ranheim	8 510	3 984	Do. —Haukeland	220	252
Do. —Vikhammer	1 330	1 104	Do. —Espeland	230	334
Do. —Malvik	870	852	Do. —Arna	60	99
Do. —Midtsandan	200	225	Do. —Garnes	230	430
Do. —Hommelvik	1 820	2 825	Do. —Dale	20	77
Do. —Hell	90	186	Do. —Voss	20	121
Do. —Hegra	40	110	Bolstadøyri—Evanger	250	165
Lademoen—Charlott.lund	700	198	Geilo—Finse	120	384
Do. —Ranheim	770	322	Sum	110 190	45 739
Do. —Vikhammer	280	217	Setesdalsbanen.		
Do. —Malvik	20	16	Kr.sand—Dalane	260	67
Tr.hjem—Hell—Sunnanb.	360	757	Do. —Strai	860	255
Sum	25 420	14 235	Do. —Aukland	160	61
Sunnanbanen.			Do. —Mosby	780	341
Trondhjem—Stjørdal	360	75	Do. —Vikeland	820	534
Levanger—Skogn	20	12	Sum	2 880	1 258
Steinkjer—Byafossen	510	178	Tveitsundbanen.		
Do. —Sunnan	730	543	Arendal—Rise	100	61
Sum	1 620	808	Sum	100	61
			Hovedsum	641 610	352 758

Tabell 12.

**Trafikkinntektenes fordeling på hver
måned.**

La distribution des recettes à chaque mois.

1926—27.

Tabell 12. Trafikkinntektenes
La distribution des

Måned.	Persontrafikk. Trafic des voyageurs.			
	Reisende.	Reisegods.	Post- befordring.	Sum.
	Voyageurs.	Bagages.	Poste.	Total.
Kroner.				
Hovedbanen.				
1926 Juli	522 176	12 709	26 300	561 185
— August	472 157	12 083	26 300	510 540
— September	342 227	10 190	27 400	379 817
— Oktober	282 411	6 562	27 300	316 273
— November	244 471	4 133	27 300	275 904
— Desember	282 537	5 702	28 515	316 754
1927 Januar	264 485	6 362	27 000	297 847
— Februar	228 264	5 052	26 300	259 616
— Mars	246 731	5 339	27 389	279 459
— April	306 556	6 372	26 300	339 228
— Mai	233 350	4 003	25 300	262 653
— Juni	307 711	7 266	26 061	341 038
Sum for terminen	3 733 076	85 773	321 465	4 140 314
Smålensbanen.				
1926 Juli	644 985	16 591	63 000	724 576
— August	609 414	17 305	63 000	689 719
— September	507 458	15 440	62 204	585 102
— Oktober	477 453	14 985	63 000	555 438
— November	410 825	10 366	63 000	484 191
— Desember	465 935	10 523	63 616	540 074
1927 Januar	415 469	11 473	55 000	481 942
— Februar	374 730	10 332	50 000	435 062
— Mars	419 610	11 011	45 305	475 926
— April	450 684	9 657	45 000	505 341
— Mai	378 515	9 507	41 000	429 022
— Juni	476 117	12 074	41 118	529 309
Sum for terminen	5 631 195	149 264	655 243	6 435 702
Gjøvikbanen.				
1926 Juli	357 336	10 904	29 000	397 240
— August	304 499	11 205	29 000	344 704
— September	204 816	8 789	30 885	244 490
— Oktober	172 329	7 715	29 000	209 044
— November	149 610	4 917	29 000	183 527
— Desember	182 784	6 120	29 768	218 672
1927 Januar	164 568	7 136	28 000	199 704
— Februar	144 462	6 572	26 000	177 034
— Mars	174 581	7 465	26 971	209 017
— April	239 664	9 971	26 000	275 635
— Mai	133 091	4 021	24 000	161 112
— Juni	213 588	6 640	23 712	243 940
Sum for terminen	2 441 328	91 455	331 336	2 864 119

Inntekter av telegrammer og leie m. m. (leie av overliggende gods, husleie, tomteleie, brygge-

fordeling på hver måned.
recettes à chaque mois.

Godstrafikk Trafic des marchandises.				Andre trafikk- Inntekter. ¹⁾ Revenus autres de l'exploitation.	Hovedsum trafikk- Inntekter. Recettes totales de l'exploitation.	Procent på hver måned av den hele Inntekt. % des recettes totales.
Fraktgods. Petite vitesse.	Ilgods. Grande vitesse.	Levende dyr. Animaux.	Sum. Total.			
Kroner						
391 132	92 583	9 818	493 533	15 819	1 070 537	10.6
393 255	88 363	14 189	495 807	13 800	1 020 147	10.1
355 024	107 589	18 550	481 163	70 226	931 206	9.2
360 702	104 144	17 815	482 661	21 651	820 585	8.1
361 559	103 079	14 406	479 044	17 451	772 399	7.7
320 114	111 569	7 229	438 912	32 487	788 153	7.8
312 824	87 623	5 841	406 288	23 072	727 207	7.2
363 088	88 436	5 491	457 015	24 394	741 025	7.4
425 194	90 069	9 520	524 783	20 032	824 274	8.2
333 857	86 979	8 540	429 376	25 599	794 203	7.9
387 654	81 554	10 075	479 283	28 871	770 807	7.6
354 812	95 814	10 454	461 080	23 031	825 149	8.2
4 359 215	1 137 802	131 928	5 628 945	316 433	10 085 692	100.0
286 640	77 679	3 930	368 249	22 432	1 115 257	10.7
246 596	70 782	7 694	325 072	19 565	1 034 356	9.9
223 399	84 284	10 707	318 390	53 204	956 696	9.1
253 890	73 075	8 007	334 972	17 899	908 309	8.7
244 722	80 430	5 097	330 249	16 058	830 498	7.9
200 188	93 104	2 789	296 081	24 676	860 831	8.2
186 543	63 406	1 737	251 686	21 313	754 941	7.2
196 025	66 053	2 787	264 865	23 753	723 680	6.9
260 490	68 958	4 450	333 898	15 854	825 678	7.9
231 338	65 886	4 964	302 188	20 869	828 398	7.9
225 656	76 370	5 893	307 919	26 305	763 246	7.3
240 844	78 641	4 968	324 453	20 611	874 373	8.3
2 796 331	898 668	63 023	3 758 022	282 539	10 476 263	100.0
209 032	55 413	5 872	270 317	7 656	675 213	11.0
201 338	55 662	6 375	263 375	5 641	613 720	10.0
189 352	63 443	11 982	264 777	38 540	547 807	8.9
207 757	52 772	11 539	272 068	13 157	494 269	8.0
222 275	52 407	6 023	280 705	10 350	474 582	7.7
198 870	66 213	5 387	270 470	15 351	504 493	8.2
199 828	45 945	5 430	251 203	13 777	464 684	7.6
168 193	47 771	6 199	222 163	12 442	411 639	6.7
229 319	48 571	8 684	286 574	11 018	506 609	8.2
170 933	46 345	7 999	225 277	12 382	513 294	8.3
190 656	49 245	8 809	248 710	12 976	422 798	6.9
205 730	50 563	8 168	264 461	13 113	521 514	8.5
2 393 283	634 350	92 467	3 120 100	166 403	6 150 622	100.0

leie, vognleie, platform- og linjebilletter, kjosker m. v.).

Måned.	Persontrafikk.			
	Reisende.	Reisegods.	Post-befordring.	Sum.
	Kroner.			
Kongsvingerbanen.				
1926 Juli.....	185 212	5 982	16 000	207 194
— August.....	162 768	6 438	16 000	185 206
— September.....	114 648	5 088	13 911	133 647
— Oktober.....	103 913	4 283	15 000	123 196
— November.....	86 178	2 641	15 000	103 819
— Desember.....	103 135	3 327	15 857	122 319
1927 Januar.....	89 208	3 399	15 000	107 607
— Februar.....	82 111	3 325	15 000	100 436
— Mars.....	86 329	3 197	15 653	105 179
— April.....	99 779	2 890	15 000	117 669
— Mai.....	77 866	3 207	15 000	96 073
— Juni.....	111 112	4 291	13 463	128 866
Sum for terminen		1 302 259	48 068	1 531 211
Solørbanen.				
1926 Juli.....	23 490	1 043	2 300	26 833
— August.....	20 928	1 142	2 300	24 370
— September.....	13 689	708	2 901	17 298
— Oktober.....	16 145	894	2 500	19 539
— November.....	16 329	788	2 500	19 617
— Desember.....	18 220	448	2 911	21 579
1927 Januar.....	18 220	717	2 500	21 437
— Februar.....	15 560	835	2 400	18 795
— Mars.....	20 331	715	2 920	23 966
— April.....	20 384	877	2 400	23 661
— Mai.....	13 078	601	2 400	16 079
— Juni.....	15 798	710	2 411	18 919
Sum for terminen		212 172	9 478	252 093
Drammenbanen.				
1926 Juli.....	373 797	6 850	13 000	393 647
— August.....	390 052	6 902	13 000	409 954
— September.....	346 087	5 169	8 556	359 812
— Oktober.....	315 729	5 199	11 500	332 428
— November.....	284 940	3 510	11 500	299 950
— Desember.....	319 046	5 903	13 065	338 014
1927 Januar.....	285 657	4 830	11 500	301 987
— Februar.....	255 584	3 580	15 000	274 164
— Mars.....	273 104	4 633	20 680	298 417
— April.....	307 473	4 436	10 000	321 909
— Mai.....	252 611	3 218	10 000	265 829
— Juni.....	289 209	4 729	8 095	302 033
Sum for terminen		3 693 289	58 959	3 898 144

fordeling på hver måned.

Godstrafikk.				Andre trafikk- inntekter. ¹⁾	Hovedsum trafikk- inntekter.	Procent på hver måned av den hele inntekt.
Fraktgods.	Ilgods.	Levende dyr.	Sum.	Kroner.		
<hr/>						
175 066	18 359	1 976	195 401	4 749	407 344	11.0
197 633	17 311	3 172	218 116	3 509	406 831	11.0
163 647	20 520	2 770	186 937	2 582	323 166	8.7
171 371	17 582	3 977	192 930	5 312	321 438	8.7
160 961	19 630	2 849	183 440	3 637	290 896	7.9
136 258	24 032	1 870	162 160	4 395	288 874	7.8
117 878	15 508	1 627	135 013	4 862	247 482	6.7
157 489	16 608	1 600	175 697	2 963	279 096	7.6
215 233	16 924	2 484	234 41	1 808	341 628	9.2
124 806	16 600	2 698	144 104	2 528	264 301	7.1
127 719	18 809	4 189	150 717	3 409	250 199	6.8
123 530	18 761	3 232	145 523	3 236	277 625	7.5
1 871 591	220 644	32 444	2 124 679	42 990	3 698 880	100.0
<hr/>						
26 138	5 127	508	31 773	2 594	61 200	9.5
33 828	4 808	1 283	39 919	1 253	65 542	10.2
27 546	6 698	747	34 991	1 066	53 355	8.3
26 412	5 351	1 158	32 921	1 902	54 362	8.4
24 117	6 221	810	31 148	1 465	52 230	8.1
20 137	7 408	485	28 030	1 758	51 367	8.0
20 854	5 081	664	26 599	1 209	49 245	7.6
21 274	5 831	558	27 663	472	46 930	7.3
30 512	5 272	675	36 459	844	61 269	9.5
23 396	4 926	668	28 990	1 220	53 871	8.4
25 627	5 294	1 062	31 983	584	48 646	7.6
19 746	5 454	1 004	26 204	1 136	46 259	7.1
299 587	67 471	9 622	376 680	15 503	644 276	100.0
<hr/>						
167 771	52 504	1 611	221 886	23 551	639 084	9.7
166 640	45 586	3 335	215 561	11 291	636 806	9.7
151 592	59 380	4 820	215 792	12 385	587 989	9.0
172 568	51 710	4 022	228 300	11 065	571 793	8.7
157 939	58 183	3 883	220 005	9 001	528 956	8.0
158 935	66 066	1 710	226 711	9 597	574 322	8.7
137 410	40 237	1 279	178 926	21 743	502 656	7.6
162 992	41 605	1 299	205 896	8 054	488 114	7.4
173 865	43 724	1 640	219 229	11 898	529 544	8.1
132 719	44 386	1 702	178 807	9 218	509 934	7.8
160 183	50 726	1 716	212 625	8 172	486 626	7.4
153 512	52 108	2 172	207 792	11 273	521 098	7.9
1 896 126	606 215	29 189	2 531 530	147 248	6 576 922	100.0

¹⁾ Se anm. side 198.

Tabell 12 (forts.). Trafikkinnntektenes

Måned.	Persontrafikk.			
	Reisende.	Reisegods.	Post-befordring.	Sum.
	Kroner.			
Jarlsbergbanen.				
1926 Juli.....	225 733	8 506	9 800	244 039
— August.....	225 889	9 945	9 800	245 634
— September.....	152 976	7 217	9 614	169 807
— Oktober.....	139 876	6 417	9 800	156 093
— November.....	124 693	5 703	9 800	140 196
— Desember.....	141 759	4 125	9 978	155 862
1927 Januar.....	131 670	4 749	9 800	146 219
— Februar.....	115 914	5 055	8 000	128 969
— Mars.....	125 081	5 280	6 070	136 431
— April.....	143 452	4 453	7 400	155 305
— Mai.....	104 537	4 502	7 400	116 439
— Juni.....	150 220	6 637	7 073	163 930
Sum for terminen	1 781 800	72 589	104 535	1 958 924
Porsgrund—Brevikbanen.				
1926 Juli.....	32 637	907	1 200	34 744
— August.....	25 781	1 009	1 200	27 990
— September.....	14 979	491	2 350	17 820
— Oktober.....	14 315	596	1 500	16 411
— November.....	12 587	552	1 500	14 639
— Desember.....	13 770	375	2 459	16 604
1927 Januar.....	13 140	416	2 000	15 556
— Februar.....	12 730	545	1 800	15 075
— Mars.....	13 572	570	1 807	15 949
— April.....	16 338	424	1 800	18 562
— Mai.....	14 075	459	1 800	16 334
— Juni.....	16 940	575	1 600	19 115
Sum for terminen	200 864	6 919	21 016	228 799
Bratsbergbanen.				
1926 Juli.....	100 283	3 718	8 500	112 501
— August.....	89 994	3 647	8 500	102 141
— September.....	66 062	3 026	8 773	77 861
— Oktober.....	56 939	2 884	8 500	68 323
— November.....	47 910	2 342	8 500	58 752
— Desember.....	53 554	1 597	9 266	64 417
1927 Januar.....	47 024	1 885	8 500	57 409
— Februar.....	43 744	2 405	8 500	54 649
— Mars.....	49 037	2 088	8 338	59 463
— April.....	59 729	2 558	3 500	65 787
— Mai.....	44 062	1 768	3 500	49 330
— uni.....	61 956	2 222	3 514	67 692
Sum for terminen	720 294	30 140	87 891	838 325

fordeling på hver måned.

Godstrafikk.				Andre trafikk- inntekter. ¹⁾	Hovedsum trafikk- inntekter.	Procent på hver måned av den hele inntekt.
Fraktgods.	llgods.	Levende dyr.	Sum.			
Kroner.						
63 099	25 036	746	88 881	5 632	338 552	11.5
61 899	23 408	2 783	88 090	4 452	338 176	11.5
61 667	27 217	2 092	90 976	3 121	263 904	9.0
50 097	22 966	2 185	75 248	5 521	236 862	8.1
51 976	25 475	887	78 338	2 797	221 331	7.6
43 513	29 907	472	73 892	2 689	232 443	7.9
38 950	16 107	347	55 404	3 656	205 279	7.0
46 357	18 439	503	65 299	1 971	196 239	6.7
53 276	18 754	741	72 771	2 076	211 278	7.2
49 263	18 871	867	69 001	5 585	229 891	7.8
58 173	23 738	1 120	83 031	2 315	201 785	6.9
61 686	25 856	1 675	89 217	2 846	255 993	8.8
639 956	275 774	14 418	930 148	42 661	2 931 733	100.0
3 890	2 974	70	6 934	834	42 512	13.2
4 579	2 761	85	7 425	355	35 770	11.1
4 572	3 617	158	8 347	99	26 266	8.1
4 329	2 826	48	7 203	1 159	24 773	7.7
4 698	3 144	52	7 894	167	22 700	7.0
4 424	4 073	35	8 532	284	25 420	7.9
4 061	2 163	39	6 263	824	22 643	7.0
4 003	2 380	21	6 404	99	21 578	6.7
4 377	2 461	57	6 895	123	22 967	7.1
5 063	2 433	108	7 604	133	26 299	8.2
4 105	3 363	107	7 575	502	24 411	7.6
4 208	3 549	47	7 804	284	27 203	8.4
52 309	35 744	827	88 880	4 863	322 542	100.0
224 264	16 052	545	240 861	1 578	354 940	9.6
207 799	16 309	332	224 440	1 345	327 926	8.9
227 519	20 066	1 175	248 760	997	327 618	8.8
220 608	17 457	827	238 892	1 025	308 240	8.3
239 829	17 042	522	257 393	1 721	317 866	8.6
251 109	20 297	305	271 711	1 945	338 073	9.1
234 565	12 615	339	247 519	2 181	307 109	8.3
225 631	13 269	503	239 403	1 774	295 826	8.0
255 637	13 715	656	270 008	1 202	330 673	8.9
208 867	13 365	658	222 890	1 527	290 204	7.8
144 179	16 463	428	161 070	929	211 329	5.7
212 272	16 489	524	229 285	1 431	298 408	8.0
2 652 279	193 139	6 814	2 852 232	17 655	3 708 212	100.0

¹⁾ Se anm. side 198.

Tabell 12 (forts.). Trafikkinnntektenes

Måned.	Persontrafikk.			
	Reisende.	Reisegods.	Post-befordring.	Sum.
	Kroner.			
Sørlandsbanen.				
1926 Juli	9 302	410	1 000	10 712
— August	9 395	383	1 000	10 778
— September	6 081	341	709	7 131
— Oktober	5 561	371	900	6 832
— November	4 917	220	900	6 037
— Desember	5 874	167	909	6 950
1927 Januar	4 890	265	900	6 055
— Februar	4 789	228	700	5 717
— Mars	6 571	197	406	7 174
— April	6 559	392	600	7 551
— Mai	4 134	209	600	4 943
— Juni	6 048	270	577	6 895
Sum for terminen	74 121	3 453	9 201	86 775
Randsfjordbanen.				
1926 Juli	198 502	6 575	17 000	222 077
— August	187 895	6 703	17 000	211 598
— September	140 283	5 697	9 888	155 868
— Oktober	135 486	5 376	14 000	154 862
— November	114 447	4 529	14 000	132 976
— Desember	133 312	3 363	16 002	152 677
1927 Januar	120 302	4 006	15 000	139 308
— Februar	106 866	4 897	12 000	123 763
— Mars	122 552	4 064	10 895	137 511
— April	150 577	4 764	9 000	164 341
— Mai	94 330	3 392	9 000	106 722
— Juni	122 696	4 162	9 853	136 711
Sum for terminen	1 627 248	57 528	153 638	1 838 414
Eidsvoll—Dombåsbanen.				
1926 Juli	501 859	19 653	90 000	611 512
— August	436 291	20 183	90 000	546 474
— September	289 260	16 804	82 006	388 070
— Oktober	226 164	11 772	85 000	322 936
— November	181 569	7 618	85 000	274 187
— Desember	225 209	8 097	89 488	322 794
1927 Januar	226 824	11 844	86 000	324 668
— Februar	172 793	7 905	87 500	268 198
— Mars	199 405	9 332	87 663	296 400
— April	291 228	10 970	85 000	387 198
— Mai	172 368	7 146	83 000	262 514
— Juni	291 237	12 073	78 000	381 310
Sum for terminen	3 214 207	143 397	1 028 657	4 386 261

fordeling på hver måned.

Godstrafikk.				Andre trafikk- inntekter. ¹⁾	Hovedsum trafikk- inntekter.	Procent på hver måned av den hele inntekt.
Fraktgods.	Ilgods.	Levende dyr.	Sum.			
Kroner.						
11 050	1 463	82	12 595	186	23 493	11.8
10 316	1 582	86	11 984	722	23 484	11.8
12 893	1 759	552	15 204	466	22 801	11.4
9 368	1 789	236	11 393	326	18 551	9.3
7 164	1 696	127	8 987	47	15 071	7.6
3 555	1 917	98	5 570	1 049	13 569	6.8
3 461	1 399	83	4 943	513	11 511	5.8
4 570	1 475	53	6 098	47	11 862	6.0
5 262	1 635	197	7 094	931	15 199	7.6
8 183	1 511	174	9 868	47	17 466	8.8
2 739	1 647	152	4 538	47	9 528	4.8
7 857	1 696	139	9 692	47	16 634	8.3
86 418	19 569	1 979	107 966	4 428	199 169	100.0
345 440	29 080	1 380	375 900	5 305	603 282	10.9
290 411	26 579	4 619	321 609	3 630	536 837	9.7
165 634	32 974	9 375	207 983	10 257	374 108	6.7
253 409	28 154	5 319	286 882	3 822	445 566	8.0
283 192	30 733	3 095	317 020	3 257	453 253	8.1
265 775	35 362	1 216	302 353	14 578	469 608	8.4
270 905	22 413	1 305	294 623	6 576	440 507	7.9
275 581	24 708	1 358	301 647	2 782	428 192	7.7
333 814	24 805	1 821	360 440	2 899	500 850	9.0
265 347	23 876	2 303	291 526	3 491	459 358	8.3
280 872	27 620	2 118	310 610	3 636	420 968	7.6
250 931	27 633	1 723	280 287	13 857	430 855	7.7
3 281 311	333 937	35 632	3 650 880	74 090	5 563 384	100.0
241 182	70 873	13 750	325 805	10 950	948 267	11.3
234 300	65 885	27 887	328 072	7 202	881 748	10.5
227 554	79 534	32 743	339 831	6 028	733 929	8.7
246 296	83 541	40 464	370 301	5 749	698 986	8.3
233 734	82 775	31 282	347 791	6 418	628 396	7.4
202 408	86 705	12 145	301 258	6 543	630 595	7.5
209 455	68 582	9 622	287 659	7 161	619 488	7.4
232 999	71 032	7 644	311 675	3 262	583 135	6.9
274 700	73 338	10 482	358 520	4 133	659 053	7.8
222 127	63 745	10 449	296 321	5 387	688 906	8.2
284 250	70 725	11 747	366 722	5 331	634 567	7.5
244 939	73 786	11 486	330 211	5 295	716 816	8.5
2 853 944	890 521	219 701	3 964 166	73 459	8 423 886	100.0

¹⁾ Se anm. side 198.

Tabell 12 (forts.). Trafikkinnntektenes

Måned.	Persontrafikk.			
	Reisende.	Reisegods.	Post-befordring.	Sum.
	Kroner.			
Rørosbanen. (Hamar distrikt).				
1926 Juli	65 013	3 519	7 000	75 532
— August	63 144	4 149	7 000	74 293
— September	48 496	5 914	9 989	64 399
— Oktober	44 747	2 881	8 000	55 628
— November	39 906	1 834	8 000	49 740
— Desember	43 996	1 153	8 988	54 137
1927 Januar	40 589	1 932	8 000	50 521
— Februar	33 850	1 908	13 000	48 758
— Mars	43 686	2 048	14 778	60 512
— April	51 728	2 227	12 000	65 955
— Mai	30 771	1 559	11 000	43 330
— Juni	41 026	1 973	9 126	52 125
Sum for terminen	546 952	31 097	116 881	694 930
Rørosbanen. (Trondhjem distrikt).				
1926 Juli	23 053	1 229	3 500	27 782
— August	21 948	1 281	3 500	26 729
— September	15 261	1 512	3 309	20 082
— Oktober	13 557	690	3 500	17 747
— November	13 501	703	3 500	17 704
— Desember	13 668	350	3 659	17 677
1927 Januar	11 172	524	3 500	15 196
— Februar	13 637	719	7 500	21 856
— Mars	11 996	1 025	8 610	21 631
— April	19 960	997	6 500	27 457
— Mai	13 220	706	6 500	20 426
— Juni	17 843	714	6 185	24 742
Sum for terminen	188 816	10 450	59 763	259 029
Raumabanen.				
1926 Juli	63 087	294	4 000	68 381
— August	47 439	1 203	4 000	52 642
— September	37 224	912	3 053	41 189
— Oktober	16 481	726	4 000	21 207
— November	10 845	465	4 000	15 310
— Desember	14 011	463	4 053	18 527
1927 Januar	12 499	633	3 800	16 932
— Februar	8 198	345	3 000	11 543
— Mars	9 413	407	2 875	12 095
— April	14 754	756	3 000	18 510
— Mai	9 725	463	3 000	13 188
— Juni	26 122	672	3 025	29 819
Sum for terminen	269 798	8 339	41 806	319 943

fordeling på hver måned.

Godstrafikk.				Andre trafikk- inntekter. ¹⁾	Hovedsum trafikk- inntekter.	Procent på hver måned av den hele inntekt.
Fraktgods.	Ilgod.	Levende dyr.	Sum.			
Kroner.						
52 638	12 803	731	66 172	3 524	145 228	9.2
46 004	13 474	3 252	62 730	3 927	140 950	8.9
32 726	18 686	4 678	56 090	3 258	123 747	7.9
58 036	16 156	7 227	81 419	3 833	140 880	8.9
55 673	15 418	3 354	74 445	3 589	127 874	8.1
55 782	18 083	1 129	74 994	3 927	133 058	8.4
48 595	12 210	1 055	61 860	2 492	114 873	7.3
54 447	13 191	669	68 307	1 934	118 999	7.6
63 221	12 940	949	77 110	2 268	139 890	8.9
49 665	12 449	1 211	63 325	2 841	132 121	8.4
66 112	13 832	1 677	81 621	2 466	127 417	8.1
60 249	14 249	1 204	75 702	2 370	130 197	8.3
643 148	173 491	27 136	843 775	36 529	1 575 234	100.0
31 584	3 710	634	35 928	1 326	65 036	9.5
28 932	3 571	686	33 189	560	60 478	8.8
25 737	4 742	1 544	32 023	1 095	53 200	7.8
33 538	4 409	1 339	39 286	1 154	58 187	8.5
29 958	4 540	519	35 017	586	53 307	7.8
25 333	5 342	217	30 892	836	49 405	7.2
27 868	3 703	261	31 832	619	47 647	7.0
17 176	4 255	246	21 677	1 002	44 535	6.5
37 716	3 905	147	41 768	557	63 956	9.3
26 962	3 310	227	30 499	1 058	59 014	8.6
35 384	3 817	224	39 425	1 032	60 883	8.9
37 653	5 378	307	43 338	1 382	69 462	10.1
357 841	50 682	6 351	414 874	11 207	685 110	100.0
12 303	11 959	72	24 334	1 023	93 738	14.2
12 650	9 322	2 840	24 812	1 323	78 777	11.9
14 837	9 233	3 074	27 144	607	68 940	10.4
15 893	9 755	1 972	27 620	1 070	49 897	7.6
13 757	10 084	1 238	25 079	670	41 059	6.2
12 277	8 272	514	21 063	390	39 980	6.1
18 806	11 289	478	30 573	717	48 222	7.3
13 616	13 023	240	26 879	8 776	47 198	7.1
13 703	12 709	115	26 527	623	39 845	6.0
14 871	7 856	330	23 057	690	42 257	6.4
20 482	9 400	272	39 154	687	44 029	6.7
14 304	13 302	400	28 006	9 046	66 871	10.1
177 499	126 204	11 545	315 248	25 622	660 813	100.0

¹⁾ Se anm. side 198.

Tabell 12 (forts.). Trafikkinnntektenes

Måned.	Persontrafikk.			
	Reisende.	Reisegods.	Post-befordring.	Sum.
	Kroner.			
Dovrebanen.				
1926 Juli	226 095	8 056	30 000	264 151
— August	199 988	8 351	30 000	238 339
— September	124 122	6 774	42 780	173 676
— Oktober	99 434	4 757	35 000	139 191
— November	79 391	3 528	35 000	117 919
— Desember	98 110	3 375	55 086	156 571
1927 Januar	94 437	4 807	40 000	139 244
— Februar	71 576	3 169	50 000	124 745
— Mars	88 031	3 931	55 957	147 919
— April	109 723	4 088	50 000	163 811
— Mai	85 272	3 413	50 000	138 685
— Juni	138 785	5 370	45 097	189 252
Sum for terminen	1 414 964	59 619	518 920	1 993 503
Meråkerbanen.				
1926 Juli	92 078	2 630	4 500	99 208
— August	77 356	2 487	4 500	84 343
— September	47 917	1 583	5 114	54 614
— Oktober	43 775	1 313	5 000	50 088
— November	41 027	1 113	5 000	47 140
— Desember	45 557	895	8 410	54 862
1927 Januar	37 456	1 187	7 000	45 643
— Februar	34 597	1 273	5 000	40 870
— Mars	43 892	1 258	7 056	52 206
— April	46 750	1 404	5 000	53 154
— Mai	41 063	1 047	5 000	47 110
— Juni	60 277	1 383	4 978	66 638
Sum for terminen	611 745	17 573	66 558	695 876
Sunnanbanen.				
1926 Juli	58 826	2 696	9 000	70 522
— August	51 662	2 568	9 000	63 230
— September	37 781	2 044	11 275	51 100
— Oktober	36 617	1 750	10 000	48 367
— November	43 336	1 500	10 000	54 836
— Desember	47 203	948	12 028	60 179
1927 Januar	34 876	1 616	10 000	46 492
— Februar	31 840	1 914	12 500	46 254
— Mars	41 354	1 409	12 372	55 135
— April	39 304	1 566	10 000	50 870
— Mai	28 672	1 028	10 000	39 700
— Juni	22 687	612	8 130	31 429
Sum for terminen	474 158	19 651	124 305	618 114

fordeling på hver måned.

Godstrafikk				Andre trafikk- inntekter ¹⁾ .	Hovedsum trafikk- inntekter.	Procent på hver måned av den hele inntekt.
Fraktgods.	Ilgods.	Levende dyr.	Sum.			
Kroner.						
121 900	43 769	9 247	174 916	8 101	447 168	11.1
125 496	38 414	10 186	174 096	8 552	420 987	10.4
125 931	49 614	13 374	188 919	6 080	368 675	9.1
129 994	56 135	13 280	199 409	5 775	344 375	8.5
121 018	52 821	8 566	182 405	5 850	306 174	7.6
101 120	52 340	4 476	157 936	6 305	320 812	7.9
92 859	42 319	2 629	137 807	4 548	281 599	7.0
97 902	38 942	2 612	139 456	7 291	271 492	6.7
122 119	38 798	3 001	163 918	5 101	316 938	7.9
99 377	31 700	2 649	133 726	5 918	303 455	7.5
118 010	36 179	4 012	158 201	7 474	304 360	7.5
112 246	41 951	4 043	158 240	8 558	356 050	8.8
1 367 972	522 982	78 075	1 969 029	79 553	4 042 085	100.0
123 232	10 526	1 032	134 790	6 909	240 907	10.1
131 825	9 770	1 027	142 622	5 128	232 093	9.7
131 275	11 368	2 006	144 649	4 197	203 460	8.5
140 302	10 293	1 103	151 698	11 177	212 963	8.9
145 636	11 010	785	157 431	4 047	208 618	8.7
116 554	12 188	675	129 417	5 298	189 577	7.9
113 388	9 120	424	122 932	7 466	176 041	7.4
124 316	9 527	544	134 387	4 985	180 242	7.6
121 838	9 735	783	132 356	5 024	189 586	7.9
104 229	9 491	594	114 314	9 614	177 082	7.4
120 847	10 271	828	131 946	6 085	185 141	7.8
111 381	9 366	1 085	121 832	5 313	193 783	8.1
1 484 823	122 665	10 886	1 618 374	75 243	2 389 493	100.0
36 898	9 675	2 072	48 645	1 564	120 731	10.2
38 197	8 909	2 528	49 634	1 493	114 357	9.7
38 490	9 991	3 473	51 954	1 448	104 502	8.9
41 816	10 019	2 114	53 949	3 766	106 082	9.0
42 351	9 997	1 806	54 154	1 281	110 271	9.3
28 215	11 322	1 283	40 820	2 655	103 654	8.8
24 472	8 801	988	34 261	1 397	82 150	6.9
40 170	9 662	899	50 731	712	97 697	8.3
37 079	9 164	1 170	47 413	1 472	104 020	8.8
31 146	8 791	992	40 929	1 050	92 849	7.9
30 469	9 238	1 052	40 759	716	81 175	6.9
21 680	6 924	1 445	30 049	674	62 152	5.3
410 983	112 493	19 822	543 298	18 228	1 179 640	100.0

¹⁾ Se ann. side 198.

Tabell 12 (forts.). Trafikkinnstektenes

Måned.	Persontrafikk.			
	Reisende.	Reisegods.	Post-befordring.	Sum.
	Kroner.			
Stavanger distrikt. (Stavanger—Flekkefjord).				
1926 Juli	104 086	1 818	8 628	114 532
— August	109 227	2 265	8 523	120 015
— September	88 753	1 907	8 371	99 031
— Oktober	77 555	1 763	8 547	87 865
— November	64 561	1 689	8 242	74 492
— Desember	66 463	1 357	8 517	76 337
1927 Januar	61 207	1 130	8 442	70 779
— Februar	60 224	1 337	7 857	69 418
— Mars	66 717	1 580	8 628	76 925
— April	70 519	1 518	8 037	80 074
— Mai	58 113	1 378	8 356	67 847
— Juni	77 878	1 528	8 372	87 778
Sum for terminen	905 303	19 270	100 520	1 025 093
Bergensbanen.				
1926 Juli	689 569	19 483	70 000	779 052
— August	592 774	19 553	70 000	682 327
— September	407 287	17 770	61 121	486 178
— Oktober	304 659	11 536	70 000	386 195
— November	250 287	7 940	70 000	328 227
— Desember	296 502	7 585	76 918	381 005
1927 Januar	272 017	8 235	75 000	355 252
— Februar	231 198	7 691	64 300	303 189
— Mars	296 175	10 680	54 422	361 277
— April	417 740	14 949	60 000	492 689
— Mai	272 716	7 573	60 000	340 289
— Juni	434 766	11 814	61 577	508 157
Sum for terminen	4 465 690	144 809	793 338	5 403 837
Kristiansand distrikt. (Kristiansand—Byglandsfjord).				
1926 Juli	22 917	671	2 969	26 557
— August	20 509	639	2 860	24 008
— September	12 522	626	2 860	16 008
— Oktober	14 288	436	2 860	17 584
— November	11 084	182	2 750	14 016
— Desember	12 265	259	2 859	15 383
1927 Januar	9 715	245	2 750	12 710
— Februar	9 844	222	2 639	12 705
— Mars	11 671	281	2 969	14 921
— April	15 097	811	2 529	18 437
— Mai	9 647	355	2 640	12 642
— Juni	12 961	377	2 749	16 087
Sum for terminen	162 520	5 104	33 434	201 058

fordeling på hver måned.

Godstrafikk.				Andre trafikk- inntekter. ¹⁾	Hovedsum trafikk- inntekter.	Procent på hver måned av den hele inntekt.
Fraktgods.	Ilgods.	Levende dyr.	Sum.			
Kroner.						
37 597	11 973	1 659	51 229	2 003	167 764	10.0
39 643	12 760	2 081	54 484	1 726	176 225	10.5
41 514	11 395	3 567	56 476	1 640	157 147	9.3
42 216	9 486	3 607	55 309	1 344	144 518	8.6
37 603	8 105	1 700	47 408	1 563	123 463	7.3
34 774	9 209	1 171	45 154	1 327	122 818	7.3
31 093	7 405	934	39 432	2 571	112 782	6.7
39 441	10 100	1 148	50 689	3 352	123 459	7.3
50 978	14 373	1 647	66 998	7 613	151 536	9.0
45 725	8 216	1 503	55 444	1 635	137 153	8.1
45 431	9 867	1 093	56 391	1 053	125 291	7.4
41 175	10 786	1 822	53 783	1 520	143 081	8.5
487 190	123 675	21 932	632 797	27 347	1 685 237	100.0
138 373	57 373	3 516	199 262	10 610	988 924	12.5
136 283	61 222	11 407	208 912	12 737	903 976	11.5
137 392	71 456	25 652	234 500	12 476	733 154	9.3
136 515	56 457	16 409	209 381	13 617	609 193	7.7
146 903	49 603	4 852	201 358	8 141	537 726	6.8
123 754	58 365	2 581	184 700	13 383	579 088	7.3
92 294	39 735	3 032	135 061	12 198	502 511	6.4
154 210	47 936	2 706	204 852	13 252	521 293	6.6
154 262	43 389	2 403	200 054	6 851	568 182	7.2
128 014	42 715	2 879	173 608	13 889	680 186	8.6
154 879	41 584	1 891	198 354	13 064	551 707	7.0
147 187	43 368	3 861	194 416	13 042	715 615	9.1
1 650 066	613 203	81 189	2 344 458	143 260	7 891 555	100.0
33 541	2 053	1 021	36 615	2 795	65 967	11.1
31 624	2 056	1 407	35 087	3 092	62 187	10.5
22 283	2 033	1 511	25 827	605	42 440	7.1
27 062	1 668	1 715	30 445	658	48 687	8.2
25 983	1 483	799	28 265	1 526	43 807	7.4
26 340	2 237	1 131	29 708	644	45 735	7.7
26 637	• 1 457	971	29 065	1 392	43 167	7.3
27 457	1 604	969	30 030	436	43 171	7.3
30 491	1 780	1 239	33 510	1 155	49 586	8.4
28 388	1 812	1 150	31 350	948	50 735	8.4
30 133	1 880	1 120	33 133	1 479	47 254	8.0
30 472	1 864	1 487	33 823	994	50 904	8.6
340 411	21 927	14 520	376 858	15 724	593 640	100.0

¹⁾ Se anm. side 198.

Tabell 12 (forts.). Trafikkinnstekenes

Måned.	Persontrafikk.			
	Reisende.	Reisegods.	Post-befordring.	Sum.
	Kroner.			
Narvik distrikt. (Ofotbanen).				
1926 Juli	14 637	271	979	15 887
— August	10 762	261	979	12 002
— September	4 043	296	979	5 318
— Oktober	2 874	155	979	4 008
— November	2 029	165	979	3 173
— Desember	1 962	148	979	3 089
1927 Januar	1 846	210	979	3 035
— Februar	2 016	321	979	3 316
— Mars	3 370	633	979	4 982
— April	4 646	972	981	6 599
— Mai	2 446	244	979	3 669
— Juni	7 176	741	979	8 896
Sum for terminen	57 807	4 417	11 750	73 974
Arendal distrikt. (Arendal—Grimstad—Treungen).				
1926 Juli	16 469	478	3 150	20 097
— August	16 225	547	3 038	19 810
— September	11 279	429	3 034	14 742
— Oktober	14 248	446	3 088	17 782
— November	11 615	257	2 980	14 852
— Desember	9 429	259	3 034	12 722
1927 Januar	8 554	203	2 922	11 679
— Februar	11 157	355	2 802	14 314
— Mars	13 282	410	3 150	16 842
— April	13 003	421	2 904	16 328
— Mai	9 121	323	3 034	12 478
— Juni	11 627	347	3 026	15 000
Sum for terminen	146 009	4 475	36 162	186 646
Tilsammen.				
1926 Juli	4 551 142	135 993	420 826	5 107 961
— August	4 146 097	140 249	420 500	4 706 846
— September	3 033 251	118 727	411 082	3 563 060
— Oktober	2 614 556	93 507	418 974	3 127 037
— November	2 246 058	66 695	418 451	2 731 204
— Desember	2 594 301	66 539	466 365	3 127 205
1927 Januar	2 365 825	77 804	423 593	2 867 222
— Februar	2 065 684	69 985	422 777	2 558 446
— Mars	2 366 491	77 553	425 893	2 869 937
— April	2 895 647	87 473	392 951	3 376 071
— Mai	2 082 783	60 122	383 509	2 526 414
— Juni	2 913 780	87 180	368 721	3 369 681
Sum for terminen	33 875 615	1 081 827	4 973 642	39 931 084

fordeling på hver måned.

Godstrafikk.				Andre trafikk- inntekter. ¹⁾	Hovedsum trafikk- inntekter.	Procent på hver måned av den hele inntekt.
Fraktgods.	Ilgods.	Levende dyr.	Sum.			
Kroner.						
526 605	31	10	526 646	2 936	545 469	8.9
522 614	29	-	522 643	2 969	537 614	8.8
521 227	20	5	521 252	5 844	532 414	8.7
517 741	19	5	517 765	5 816	527 589	8.7
517 615	17	2	517 634	2 589	523 396	8.6
516 241	14	1	516 256	2 876	522 221	8.6
545 815	22	-	545 837	1 186	550 058	9.0
552 013	110	6	552 129	1 196	556 641	9.1
550 280	68	12	550 360	2 603	557 945	9.1
127 967	37	12	128 016	1 172	135 787	2.2
550 736	52	-	550 788	3 092	557 549	9.1
546 408	63	5	546 476	2 707	558 079	9.2
5 995 262	482	58	5 995 802	34 986	6 104 762	100.0
18 922	2 527	213	21 662	1 270	43 029	9.8
20 860	2 399	223	23 482	936	44 228	10.1
25 136	2 331	262	27 729	1 232	43 703	9.9
22 477	2 139	271	24 887	1 689	44 358	10.1
15 151	1 754	107	17 012	2 037	33 901	7.7
11 513	1 918	149	13 580	1 183	27 485	6.2
12 045	1 760	27	13 832	1 313	26 824	6.1
14 202	1 793	70	16 065	1 143	31 522	7.2
11 270	2 107	256	13 633	2 258	32 733	7.4
11 549	2 163	414	14 126	1 509	31 963	7.3
18 677	2 096	268	21 041	1 636	35 155	8.0
26 065	1 926	436	28 427	1 384	44 811	10.2
207 867	24 913	2 696	235 476	17 590	439 712	100.0
3 278 297	613 542	60 495	3 952 334	143 347	9 203 642	10.7
3 182 722	580 962	107 477	3 871 161	115 208	8 693 215	10.1
2 926 947	697 950	154 817	3 779 714	237 453	7 580 227	8.8
3 142 397	637 903	144 639	3 924 939	138 487	7 190 463	8.3
3 143 814	645 647	92 761	3 882 222	104 348	6 717 774	7.8
2 857 189	725 943	47 068	3 630 200	154 176	6 911 581	8.0
2 770 606	518 900	39 112	3 328 618	142 786	6 338 626	7.4
2 993 152	547 750	38 125	3 579 027	126 092	6 263 565	7.3
3 454 636	557 194	53 129	4 064 959	108 343	7 043 239	8.2
2 443 792	517 463	53 091	3 014 346	128 310	6 518 727	7.6
3 082 973	563 770	59 853	3 706 596	131 861	6 364 871	7.4
3 028 887	599 527	61 687	3 690 101	143 150	7 202 932	8.4
36 305 412	7 206 551	912 254	44 424 217	1 673 561	86 028 862	100.0

¹⁾ Se anm. side 198.

Tabell 13. Dampskibet «Bægna»¹⁾ inntekter og trafikk samt utgifter til drift og vedlikehold.

Recettes et trafic du bateau à vapeur; dépenses pour exploitation et entretien.

Måned.	Persontrafikk.		Godstrafikk.		Hovedsum trafikk- inn- tekter.	Procent på hver måned av den hele inntekt.
	I alt.	Hvorav reisende.	I alt.	Hvorav fraktgods.		
	Kroner.					
1926 Juli.....	1 926	1 722	4 270	3 775	6 196	24.0
— August.....	767	619	2 904	2 546	3 671	14.2
— September	506	376	2 563	2 224	3 069	11.9
— Oktober	282	157	3 862	3 591	4 144	16.0
— November	390	258	3 126	2 850	3 516	13.6
— Desember	182	77	388	337	570	2.2
1927 Mai	142	33	1 492	1 395	1 634	6.3
— Juni	410	285	2 640	2 205	3 050	11.8
Sum ialt	4 605	3 527	21 245	18 923	25 850	100.0

Trafikk av reisende og gods i lokal- og samtrafikk har utgjort:

Reisende.

		Op.	Ned.	Sum.
1ste plass	antal	147	71	218
2nen do.	do.	1 191	1 053	2 244
	Tilsammen	1 338	1 124	2 462

Il- og fraktgods.

Lokaltrafikk	kg.	662 358	4 585	666 943
Samtrafikk med Statsbanene	«	502 400	42 600	545 000
	Tilsammen kg.	1 164 758	47 185	1 211 943

Gjennemsnittsinntekten for hver reisende har vært kr. 1.43 og pr. tonn gods kr. 17.53.

Utgifter til drift og vedlikehold har utgjort kr. 32 579, hvorav til lønninger kr. 23 474, til forbruksaker kr. 3 455, til vedlikehold av skibet kr. 1 094, diverse (telefonkontingent m. m.) kr. 351 samt til vedlikehold av brygger og kanalverker kr. 4 205. Dampskibet «Bægna» har vært i fart i 192 dager og hatt fyr oppe i 1 332 timer og gjennemløpet 16 379 km. «Bægna» har forbrukt 89 150 kg. kull og 510 l. smøreolje. Forbruket pr. km. har været 5.44 kg. kull, og 0.031 l. olje.

¹⁾ Randsfjordbanens dampskib på innsjøen Spirillen og Ådalselven.

Tabell 14.

Pensjons- og hjelpekassene.

Caisses de pensions et de secours.

Tabell 14. A. Pensjons- og Caisses de pensions

1	2	3	4	5	6	7
Inntekter. Recettes.						
		Behold-ning pr. 30te juni 1926.	Tilskudd fra banen.	Bidrag fra personalet.	Renter og tilfeldige inntekter.	Sum inntekter.
	Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Situation au 30. juin 1926.	Allocations des compagnies.	Cotisations des membres de la caisse.	Intérêts.	Total.
Kroner.						
Pen-sjons-kassen. Caisse de pensions.	Statsbanene.	30 539 103	1 576 271	2 364 406	1 410 749	5 351 426
	Hovedbanen.	6 535 111	251 339	377 009	343 762	972 110
	Tilsammen.	37 074 214	1 827 610	2 741 415	1 754 511	6 323 536

¹⁾ Herav udekket beløp vedkommende tvangssolgte eiendommer kr. 24 308.36. ²⁾ Herav 1 175 pen-barnekull.

Tabell 14. B (forts. tabell 14. A).

1	2	3	4	5	6
Inntekter. Recettes.					
		Behold-ning pr. 30te juni 1926.	Bidrag fra personalet.	Renter og tilfeldige inntekter.	Sum inntekter.
	Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Situation au 30. juin 1926.	Cotisations des membres de la caisse.	Intérêts.	Total.
Kroner.					
Hjelpe-kassen. Caisse de secours.	Statsbanene.	¹⁾ 1 213 911	29 057	69 141	98 198
	Hovedbanen.	697 197	1 735	31 385	33 120
	Tilsammen.	1 911 108	30 792	100 526	131 318

¹⁾ Herav utgjør fond kr. 1 018 392.85 og avsatte beløp kr. 195 518.90. ²⁾ Beløpet er dekket av det
⁴⁾ Herav 75 pensjonister, 388 enker og foreldreløse barnekull. ⁵⁾ 8 pensjonister, 64 enker og for-

hjelpekassene.
et de secours.

8	9	10	11		12	13	14	15	16	17
Utgifter. Dépenses.										
Pensjoner.	Andre utgifter. Dépenses diverses.	Sum utgifter.	Over-skudd i terminen.	Bidrag og tilskudd som ikke vedk. terminen. Tilbakebetalinger og overførslar. (Innlekt +, utgift -). Remboursements et transports. (Recettes +, dépenses -).	Beholdning pr. 30te juni 1927.	mot pant i faste eien-dommer.	hos banene.			
Pensions.		Total.	Excédant.	Solde au 30. juin 1927.		avec nantis- sement de propriétés solides.	chez les com- pagnies.			
Kroner.										
3 780 966	5 327	3 786 293	1 565 133	÷ 45 235	32 059 001	27 595 653 ²⁾	4 463 348	9 269	²⁾ 2 217	
531 552	305	531 857	440 253	÷ 7 527	6 967 837	4 261 522	2 706 315	1 433	³⁾ 331	
4 312 518	5 632	4 318 150	2 005 386	÷ 52 762	39 026 838	31 857 175	7 169 663	10702	2 548	

sjonister, 1 042 enker og foreldrelose barnekull. ³⁾ Herav 139 pensjonister, 192 enker og foreldrelose

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Utgifter. Dépenses.										
Understøttelser.	Andre utgifter. Dépenses diverses.	Sum utgifter.	Over-skudd i terminen.	Bidrag og tilskudd, som ikke vedk. terminen. Tilbakebetalinger og overførslar. (Innlekt +, utgift -). Remboursements et transports. (Recettes +, dépenses -).	Beholdning pr. 30te juni 1927.	i stats-obliga-sjoner.	mot pant i faste eien-dommer.	hos banene.		
Secours.		Total.	Excédant.	Solde au 30. juin 1927.		rentes sur l'état.	avec nantis- sement de propriétés solides.	chez les com- pagnies.		
Kroner.										
142 490	-	142 490 ²⁾ ÷ 44 292	-	³⁾ 1 169 619	1 119 520	-	-	50 099	9 269	⁴⁾ 463
20 866	-	20 866	12 254	-	709 451	-	662 657	46 794	1 433	⁵⁾ 72
163 356	-	163 356 ÷ 32 038	-	1 879 070	1 119 520	662 657	96 893	10702		535

pr. 30te juni 1923 avsatte beløp. ³⁾ Herav utgjør fond kr. 1 018 392.85 og avsatte beløp kr. 151 26.41. eldreløse barnekull.

Tabell 15. A.

Fast ansatt personale ved Statsbanene.

Personnel ordinaire des chemins de fer de l'état.

1. Hovedstyret og dets kontorer.

Direction générale.

- a) Antall stillinger. b) Tjenestgjørende pr. 30. juni 1927.
 a) Nombre d'offices, supposés. b) Nombre d'offices occupés au 30 juin 1927.

Stilling. Classe de service.	Samlet personale. Total.	Fordeling på direktørenes kontorer. Distribution entre les bureaux des directeurs.							
		General- direktøren, regnskaps- og personal anliggender m. v.		Trafikk- anlig- gender.		Maskin- tekniske anlig- gender.		Bygnings- tekniske anlig- gender.	
		a.	b.	a.	b.	a.	b.	a.	b.
Generaldirektør	I	I	I	I	-	-	-	-	-
Jernbanedirektører	4	4	I	I	I	I	I	I	I
Overingeniører (direktørenes stedfortredere)	2	2	-	-	-	-	I	I	I
Kontorchefer (direktørenes sted- fortredere)	2	2	I	I	I	I	-	-	-
Kontrollchef	I	-	I	-	-	-	-	-	-
Overingeniører og arkitekt	7	6	-	-	-	-	2	2	5
Kontorchefer	2	2	-	-	I	I	-	-	I
Overtrafikkontrollør	I	-	-	-	I	-	-	-	-
Hovedbokholder	I	I	I	I	-	-	-	-	-
Hovedkasserer	I	I	I	I	-	-	-	-	-
Avdelingsingeniører A	9	10	-	-	-	-	4	4	5
Kemiker og geolog	2	2	-	-	-	-	I	I	I
Chef for det statistiske kontor..	I	I	I	I	-	-	-	-	-
Disponent for automobilavde- llingen	I	I	-	-	I	I	-	-	-
Bestyrer av jernbaneskolen	I	I	-	-	I	I	-	-	-
Inspektører	7	7	-	-	5	5	I	I	I
Tømmerchef ved svillekontoret..	I	-	-	-	-	-	-	I	-
Sekretærer	13	12	4	3	5	5	I	I	3
Avdelingsingeniører B	13	13	-	-	-	-	7	7	6
Bygningsinspektør og arkitekt..	2	2	-	-	-	-	-	-	2
Bestyrer av reisekontoret	I	I	-	-	I	I	-	-	-
Billettforvalter	I	I	-	-	I	I	-	-	-

Tabell 15. A (forts.). Fast ansatt personale ved Statsbanene.

Stilling.	Samlet personale.		Fordeling på direktørenes kontorer.							
			General- direktøren, regnskaps- og personal- anliggender m. v.		Trafikk- anlig- gender.		Maskin- tekniske anlig- gender.		Bygnings- tekniske anlig- gender.	
	a.	b.	a.	b.	a.	b.	a.	b.	a.	b.
Trafikkontrollører	8	8	-	-	8	8	-	-	-	-
Bokholdere	3	3	3	3	-	-	-	-	-	-
Kasserere	2	2	2	2	-	-	-	-	-	-
Førstelærere ved jernbaneskolen	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-
Regnskapsfører ved reisekontoret	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-
Assistentingeniører	16	13	-	1	-	-	4	3	12	9
Arkivarer	3	3	1	1	1	1	-	-	1	1
Førstefullmektiger	20	19	4	4	10	9	4	4	2	2
Tegnere	8	8	1	1	-	-	7	7	-	-
Fullmektiger	31	28	8	8	19	17	1	1	3	2
Lærere ved jernbaneskolen	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-
Teknikere	2	2	-	-	-	-	2	2	-	-
Kontorister, menn	65	59	14	12	48	44	3	3	-	-
Do. kvinner	23	23	7	7	13	13	-	-	3	3
Telegrafister, menn	2	2	-	-	2	2	-	-	-	-
Do. kvinner	3	2	1	1	2	1	-	-	-	-
Assistenter, menn	12	10	3	3	3	3	6	4	-	-
Do. kvinner	28	29	10	11	15	15	2	2	1	1
Kasserersker	4	4	-	-	4	4	-	-	-	-
Garasje-, omlastnings- og lagerformenn	3	2	-	-	2	1	1	1	-	-
Vaktmestere	2	2	-	-	1	1	-	-	1	1
Bud ved hovedkassen	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Billettrykkere, instrumentmakere	6	5	-	-	3	3	3	2	-	-
Chauffører	40	19	-	-	40	19	-	-	-	-
Andre	6	6	-	-	-	-	3	3	3	3
• Tilsammen	370	321	66	64	197	159	54	50	53	48
Herav kvinner	-	58	-	19	-	33	-	2	-	4

Tabell 15. A. (forts.). Fast ansatt

2. Di-
Les divisions

a) Antall stillinger.

Tjenestegruppe og stilling.	Oslo.		Drammen.		Hamar.		Trondhjem.	
	728 km.		544 km.		611 km.		578 km.	
	a.	b.	a.	b.	a.	b.	a.	b.
a. Administrasjonskon-								
toret	131	134	97	80	52	48	63	61
Distriktschefer	1	1	1	1	1	1	1	1
Overingeniører, bygnings- tekniske	1	¹⁾ 2	1	1	1	1	1	1
Do., maskintekniske	1	²⁾ 2	1	1	1	1	1	1
Overtrafikkinspektører	1	1	1	1	-	-	-	-
Kontorchefer	1	1	1	1	1	1	1	1
Inspektører, bygningstek- nisk utdannet	6	6	4	4	4	4	4	3
Do., maskintekn. utdannet	7	7	4	4	2	3	4	4
Do., ikke teknisk do.	5	6	5	5	2	1	2	2
Avdelingsingeniør kl. B...	1	1	1	1	-	-	-	-
Sekreter	1	1	-	-	-	-	-	-
Bokholdere	1	³⁾ 2	1	1	1	1	1	1
Materialforvaltere	1	2	1	1	1	1	1	1
Distriktskasserere	-	-	1	1	1	1	1	1
Regnskapsførere	-	-	-	-	-	-	-	-
Assistentingeniører	3	1	3	1	1	2	2	2
Arkivar	1	1	1	1	1	1	1	-
Førstefullmektiger	10	10	5	5	3	3	4	5
Tegnere	6	8	4	6	2	1	3	2
Fullmektiger	10	11	7	7	3	3	6	5
Kontorister, menn	40	35	37	26	16	12	22	20
Do. kvinner	6	6	-	-	-	-	-	-
Telegrafister	-	7	-	1	-	1	-	-
Assisterter, menn	16	11	9	2	4	2	6	6
Do. kvinner	12	12	3	3	6	6	-	3
Andre	-	-	6	6	1	2	2	2
b. Stasjonstjenesten	1730	1656	1151	1060	373	362	450	444
Stasjonsmestere	105	101	69	69	57	56	48	49
Førsteunderstasjonsmester og godschef	2	2	-	-	-	-	-	-
Avdelingschefer	3	3	-	-	-	-	-	-
Understasjonsmestere	7	8	5	5	1	1	2	3
Godsekspeditør, godskon- troller og skiftemester ..	-	-	-	-	-	-	-	-
Bestyrer av billett-, ilgodss- eller godsavdeling	3	3	-	-	-	-	-	-
Førstefullmektiger	6	6	7	7	2	2	5	5
Vognmestere og skifte- kontrollør	5	5	-	-	-	-	-	-
Fullmektiger	28	28	13	13	5	5	4	4
Kontorister	165	161	102	97	24	23	62	57
Telegrafister, menn	301	276	248	221	111	106	108	101
Do. kvinner	14	25	8	8	2	2	-	-

¹⁾ Herav i baneingeniør.

²⁾ Herav i maskiningeniør.

³⁾ Herav i bokholderassistent.

personale ved Statsbanene.

striktene.

de réseau.

b) Tjenestgjørende pr. 30te juni 1927.

Tabell 15 A (forts.). Fast ansatt

Tjenestegruppe og stilling.	Oslo.		Drammen.		Hamar.		Trondhjem.	
	728 km.		544 km.		611 km.		578 km.	
	a.	b.	a.	b.	a.	b.	a.	b.
Assisterter, menn	3	3	5	-	2	2	3	2
Do. kvinner	42	39	-	-	1	1	5	5
Kasserersker	6	6	8	8	1	2	3	3
Telefondamer	-	1	5	2	-	-	-	-
Portner og portierer	2	3	-	-	-	-	-	-
Skifte- og stillverksassi- stenter	30	25	-	-	-	-	-	-
Omlastningsformenn	-	1	2	2	5	6	5	5
Malmveierformann	-	-	-	-	-	-	-	-
Skifteformenn	-	7	5	5	2	2	4	4
Særlege formenn	26	16	10	9	-	-	3	3
Stasjonsformenn	113	116	66	53	10	9	33	38
Stillverksbetjenter	-	10	-	-	1	1	-	-
Elektrikere	-	-	-	-	-	-	-	-
Vognskrivere	25	22	7	7	3	2	3	2
Skiftekonduktører	96	98	26	26	11	11	13	16
Sporskiftere	85	79	62	64	21	20	17	22
Pakkekjørere	-	-	3	3	-	-	3	2
Stasjonsbetjenter	642	596	486	447	111	106	120	115
Malmveiere	-	-	-	-	-	-	-	-
Vaktmenn	16	11	14	13	3	3	2	-
Chauffører	-	-	-	-	-	-	7	7
Andre	3	2	-	1	-	2	-	1
c. Lokomotivtjenesten ..	724	684	521	465	208	204	243	235
Lokomotivmestere	2	1	1	1	1	1	-	-
Lokomotivkontrollører	4	5	1	-	1	1	2	2
Lokomotivførere	260	243	160	140	69	67	81	74
Lokomotivfyrbøtere	265	261	160	157	63	63	87	87
Fyrbøteraspiranter	5	5	60	52	24	24	17	17
Kullemper	22	22	11	11	4	4	9	9
Pusserformenn	7	7	3	3	3	3	4	4
Pussere og lokomotivstall- betjenter	150	135	110	89	42	41	41	40
Andre	9	5	15	12	1	-	2	2
d. Togtjenesten (vognbetje- ning m. v.)	344	318	217	210	99	99	131	124
Togmestere	1	2	-	-	-	-	-	-
Togkontrollører	-	-	-	-	-	-	-	-
Overkonduktører	101	89	75	68	37	35	43	39
Underkonduktører	183	161	100	92	51	48	53	52
Vognvisitorer	57	52	25	23	11	11	14	13
Vogn- og lampepusser- formenn	1	1	1	3	-	-	-	-
Vogn- og lampepussere	1	13	7	16	-	3	5	4
Vognfyrere	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremse	-	-	4	3	-	-	16	16
Andre	-	-	5	5	-	2	-	-

personale ved Statsbanene.

Stavanger.		Bergen.		Kristiansand.		Narvik.		Arendal.		Tilsammen. Total.	
161 km.		403 km.		78 km.		42 km.		113 km.		3 259 km.	
a.	b.	a.	b.	a.	b.	a.	b.	a.	b.	a.	b.
I	I	-	-	-	-	2	2	-	-	16	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	25
-	-	2	2	-	»	-	-	-	-	14	16
-	-	-	-	-	-	I	I	-	-	I	I
-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	13	20
4	3	10	10	2	2	2	2	I	I	241	234
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	I
-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-
-	-	I	I	-	-	I	I	-	-	40	35
I	I	.4	4	-	-	3	3	-	-	154	159
4	7	9	9	3	3	3	3	I	I	205	208
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	5
I4	13	78	71	7	7	12	9	3	5	1473	1369
-	-	-	-	-	-	4	4	-	-	4	4
-	-	5	5	-	-	-	-	-	-	35	27
-	-	I	I	-	-	-	-	-	-	12	I2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	7
47	47	158	156	19	20	81	73	15	12	2016	1896
I	I	2	2	-	-	I	I	I	I	9	8
-	-	I	I	-	-	-	-	-	-	9	9
I5	17	56	56	6	6	20	19	5	5	672	627
I8	18	47	47	8	8	19	19	5	4	672	664
3	3	I	I	2	2	9	4	4	2	125	110
2	2	2	2	-	I	I	-	-	-	51	51
-	-	I	I	-	-	3	3	-	-	21	21
8	6	48	46	3	3	15	14	-	-	417	374
-	-	-	-	-	-	13	13	-	-	40	32
24	23	79	82	7	6	34	34	8	8	943	904
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	2
9	7	22	22	4	4	14	14	3	3	308	281
I1	I2	34	37	2	I	10	10	4	4	448	417
4	4	9	9	I	I	4	4	I	I	126	118
-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	5	7
-	-	10	10	-	-	-	-	-	-	23	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	I	I	-	-	-	-	-	-	26	25
-	-	-	-	-	-	6	6	-	-	6	8

Tabell 15 A. (forts.). Fast ansatt

Tjenestegruppe og stilling.	Oslo.		Drammen.		Hamar.		Trondhjem.	
	728 km.		544 km.		611 km.		578 km.	
	a.	b.	a.	b.	a.	b.	a.	b.
e. Linjetjenesten.....	419	398	297	255	225	229	253	250
Banemestere	15	15	9	8	9	9	9	9
Telegrafmestere	1) 2	1) 2	1	1	1	1	1	1
Telegraftilsynsmenn.....	-	1	-	-	-	-	-	-
Stillverksmester	2	2	1	1	-	-	-	-
Lysmestere, elektrikere....	3	1	4	4	1	1	2	2
Telegrafformenn.....	-	-	2	2	2	2	1	1
Assisterter hos telegraf- mesteren	2	1	5	5	2	2	-	-
Baneformenn	144	139	114	96	96	90	105	98
Banevoktere	215	209	137	115	104	101	123	126
Linjearbeidere	-	-	-	-	1	1	-	-
Broformenn	-	1	-	-	2	2	1	1
Brovoktere, broarbeidere..	1	1	4	4	-	-	1	1
Brotømmermenn	-	-	4	3	2	2	-	-
Stillverksreparatører	7	7	3	4	-	-	-	-
Håndverksformenn.....	11	3	8	8	-	-	-	-
Snekkekere, smeder, malere..	14	11	4	2	5	5	6	6
Grind- og tunnelvoktere...	1	1	-	-	-	-	-	-
Maskinister ved rot, ploger	-	-	-	-	-	-	-	-
Plogførere - do.	-	-	-	-	-	-	-	-
Fyrbøtere - do.	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre	2	4	1	2	-	13	4	5
f. Verkstedtjenesten og forrådsvirksomheten	534	509	321	319	160	161	202	198
Verksmestere	24	20	12	13	7	7	9	9
Verkstedformenn	3	3	1	1	-	-	-	-
Verkstedfyrbøtere	1	1	-	-	1	1	-	-
Verkstedarbeidere kl. I ..	336	319	243	240	116	113	156	153
Do. - II ..	147	144	56	47	27	27	30	29
Vaktmenn	8	7	3	3	3	3	3	2
Time- og mørnstrings- skrivere	2	2	-	-	1	1	-	-
Materialbetjenter	5	5	-	5	1	1	1	1
Gassverksbetjenter	1	2	-	-	-	-	-	-
Andre	7	6	6	10	4	8	3	4
Sum for distrikturene	3 882	3 699	2 604	2 389	1 117	1 103	1 342	1 312
herav kvinner	-	89	-	21	-	11	-	8
Fast ansatt personale i alt	-	-	-	-	-	-	-	-
Herav kvinner	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Herav 1 teknisk assistent.

personale ved Statsbanene.

Stavanger.		Bergen.		Kristiansand.		Narvik.		Arendal.		Tilsammen. Total.	
161 km.		403 km.		78 km.		42 km.		113 km.		3 259 km.	
a.	b.	a.	b.	a.	b.	a.	b.	a.	b.	a.	b.
63	61	254	251	31	30	48	43	38	38	1 628	1 555
2	2	6	6	I	I	2	2	I	I	54	53
I	I	I	I	-	-	I	I	-	-	1) 8	1) 8
-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	8
-	-	-	-	-	-	I	I	-	-	6	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	8
28	28	70	69	14	14	13	13	18	18	602	565
29	27	146	144	15	15	27	24	19	19	815	780
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6
I	I	-	-	-	-	-	-	-	-	7	6
-	-	I	I	-	-	-	-	-	-	11	12
2	2	3	3	I	-	-	-	-	-	25	16
-	-	7	7	-	-	4	2	-	-	40	33
-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	3
-	-	6	6	-	-	-	-	-	-	6	6
-	-	5	3	-	-	-	-	-	-	5	3
-	-	7	7	-	-	-	-	-	-	7	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	24
33	32	117	109	18	17	48	47	15	12	1 448	1 404
2	2	5	5	I	I	3	3	I	I	64	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
26	26	84	83	12	12	36	36	II	9	1 020	991
3	3	23	20	4	3	5	5	3	2	298	280
-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	19	15
-	-	I	-	-	-	I	-	-	-	5	3
2	I	I	-	-	-	I	I	-	-	II	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	2
-	-	I	I	I	I	2	2	-	-	24	32
250	246	936	901	118	115	290	270	109	103	10 648	10 138
-	2	-	5	-	I	-	I	-	I	-	139
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 018	10 459
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	197

Tabell 15. B. Ekstrapersonale ved Statsbanene.
Personnel extraordinaire des chemins de fer de l'état.

1. Hovedstyrets kontorer.

Gjennemsnittlig antall i terminen.

Nombre moyen dans le terme.

Stilling.	Samlet personale.	Fordeling på direktørenes kontorer.			
		Regnskaps- og personal-anliggender.	Trafikk-anliggender.	Maskintekniske anliggender.	Bygningstekniske anliggender.
I. Stadig tjenstgjørende.....	160	22	73	35	30
Inspektører.....	1	-	-	-	1
Ingeniører og arkitekter	17	1	-	4	12
Sekretærer	1	1	-	-	-
Tegnere	12	-	-	6	6
Assisterter og bud, menn	38	11	16	7	4
Do. - kvinner.....	20	7	9	1	3
Renholdshjelp	16	2	7	3	4
Andre	55	-	41	14	-
II. Tilfeldig assistanse	5	1	4	-	-
Tilsammen	165	23	77	35	30
Herav kvinner	41	10	17	5	9

2. Distriktenes.

Gjennemsnittlig antall i terminen.

Tjenestegruppe og stilling.	Oslo.	Drammen.	Hamar.	Trondhjem.	Stavanger.	Bergen.	Kristiansand.	Narvik.	Arendal.	Tilsammen.
I. Stadig tjenstgjørende	1 392	750	98	349	67	270	17	151	34	3 128
a) Administrasjonskontoret	51	65	6	20	2	10	5	7	1	167
Ingeniører og arkitekter	13	2	-	4	-	1	-	-	-	20
Tegnere, menn	6	2	1	1	-	1	1	-	-	12
Do. - kvinner	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Assisterter og bud, menn	23	20	2	9	1	4	1	-	1	61
Do. - kvinner	1	5	1	-	-	2	2	4	-	15
Renholdshjelp	4	12	1	6	1	2	1	2	-	29
Andre	4	24	1	-	-	-	-	1	-	30

Tabell I5. B (forts.). Ekstrapersonale ved Statsbanene.

Tabell 15. C. Personalutgifter
Dépenses au personnel des

	Hoved-styret.	Distrik		
		Oslo.	Drammen.	Hamar.
	Kroner.			
Lønn til fast personale	1 855 854	14 861 710	9 334 689	4 406 346
Husleiebidrag	21 794	380 706	257 654	58 591
Beklædning	5 823	262 185	195 271	53 504
Kostgodtgjørelse	64 554	123 882	145 966	90 962
Flytningsgodtgjørelse	-	-	-	-
Akkord, timepenger etc., overtidsbetaling og annen tilleggsgodtgjørelse	56 434	1 269 050	674 274	274 082
Høifells- og Ofotbanetillegg	-	-	-	-
Bidrag til pensjonskassen	72 692	627 368	389 587	184 301
Lønn til ekstrapersonale og tilfeldig assistanse	460 697	6 535 976	3 611 049	791 076
Bidrag til sykeforsikring	2 055	14 193	10 684	2 190
Forpleining på sykehus m. v.	-	95 735	99 041	22 611
Personalutgifter i alt	1) 2 539 903	24 170 805	14 718 215	5 883 663
Herav faller på:				
Administrasjon	2) 2 322 916	801 509	526 543	276 880
Stasjonsstjeneste	-	7 949 967	5 194 331	1 722 047
Lokomotivtjeneste	-	4 202 731	2 621 091	1 093 774
Vognstjeneste (togbetjening m. v.)	-	2 506 298	1 520 557	539 635
Linjetjeneste	-	5 174 914	2 809 262	1 335 023
Telegraf og telefons vedlikehold	-	187 384	98 196	77 174
Verkstedtjeneste	-	3 033 852	1 699 446	755 276
Forrådsvirksomhet	-	323 150	225 315	83 854
Dampskibstjeneste	-	-	23 474	-
Statsbanenes automobilavdeling	216 987	-	-	-

1) Personalutgifter ved Hovedstyret fordeler sig på de enkelte direktørers kontorer således:

	Fast ansatt personale.	Ekstra- personale.	Tilsammen.
			Kroner.
Generaldirektøren samt regnskaps- og personalanlegg	386 572	63 340	449 912
Trafikkanlegg	910 841	185 164	1 096 005
Maskintekniske anlegg	358 537	106 382	464 919
Bygningstekniske anlegg	421 201	107 866	529 067
Tilsammen	2 077 151	462 752	2 539 903

2) Heri inngår utgifter vedrørende forrådsvirksomhet.

ved Statsbanene.
chemin de fer de l'état.

tene.

Trondhjem.	Stavanger.	Bergen.	Kristiansand.	Narvik.	Arendal.	Tilsammen.
Kroner.						
5 218 282	1 003 511	3 579 678	496 602	1 100 935	418 162	42 275 769
128 253	20 054	67 331	6 138	35 799	5 085	981 405
83 523	10 865	53 653	7 965	15 170	5 194	693 153
76 282	12 888	44 754	7 868	22 292	8 945	598 393
-	-	-	-	-	-	-
423 038	61 016	231 452	21 291	151 903	24 448	3 186 988
17 884		66 430	-	128 583	-	212 897
219 033	42 045	149 413	20 454	45 439	17 321	1 767 653
I 745 556	I 156 527	I 177 798	45 294	I 202 891	98 129	I 5 824 993
3 685	535	2 973	162	2 882	187	39 546
66 825	2 635	22 851	2 507	18 129	I 399	331 733
7 982 361	1 310 076	5 396 333	608 281	2 724 023	578 870	65 912 530
327 254	101 903	256 793	66 350	140 721	65 822	4 886 691
2 158 075	348 291	I 175 628	I 76 024	264 294	I 20 824	I 9 100 481
I 360 580	253 476	945 785	104 990	456 033	80 675	I 119 135
815 597	146 598	528 465	41 655	270 813	48 136	6 417 754
I 829 265	282 770	I 685 153	I 34 541	I 002 000	I 88 186	I 4 441 I 14
62 645	9 521	33 792	5 440	17 373	6 207	497 732
I 294 875	I 47 408	705 385	75 312	508 836	64 556	8 284 946
I 34 070	20 109	65 332	3 969	63 953	4 464	924 216
-	-	-	-	-	-	23 474
-	-	-	-	-	-	216 987

Tabell 15. D. Sykdomsfall ved Statsbanene.
Absences à cause de maladie chez les chemins de fer de l'état.

1. Hovedstyret og dets kontorer.

	Til sammen.	Fordeling på direktørenes kontorer.			
		Regnskaps- og personal-anliggender m. v.	Trafikk-anliggender.	Maskintekniske anliggender.	Bygnings-tekniske anliggender.
Antall forsørte tjenestedager.					

Fast ansatt personale, menn	2 857	536	I 314	592	415
—“— kvinner	I 104	154	787	150	13
Stadig tjenstgjørende ekstrapersonale, menn ...	356	49	65	I 12	I 30
—“— —“— kvinner.	359	90	223	32	14
Sum	4 676	829	2 389	886	572
Prosentvis av full tjenestetid.					
Fast ansatt personale, menn	3.62	3.97	3.48	4.11	3.14
—“— kvinner	6.34	2.70	7.95	25.00	1.08
Stadig tjenstgjørende ekstrapersonale, menn ...	1.00	1.36	0.39	1.24	2.06
—“— —“— kvinner .	2.92	3.00	4.37	2.13	0.52

Tabell 15 D (forts.). Sykdomsforfall
2. DI-

	Oslo.	Drammen.	Hamar.	Trondhjem.
	Antall forsømte tjenestedager.			
Fast ansatt personale	54 134	35 286	15 410	14 087
Administrasjon	925	766	321	321
Stasjonstjeneste	19 154	15 504	5 465	4 587
Lokomotivtjeneste	14 145	7 724	2 405	2 792
Togtjeneste (vognbetj. m. v.)	4 603	1 790	1 533	917
Linjetjeneste	4 455	1 935	1 807	2 290
Verkstedtjeneste og forråds- virksomhet	10 852	7 567	3 879	3 180
Stadig tjenstgjørende ekstrapersonale ..	10 095	6 248	534	2 395
Administrasjon	68	27	58	266
Stasjonstjeneste	2 029	2 151	347	990
Lokomotivtjeneste	2 480	1 110	117	252
Togtjeneste (vognbetj. m. v.)	2 149	1 818	-	-
Linjetjeneste	1 834	546	-	198
Verkstedtjeneste og forråds- virksomhet	1 535	596	12	689
Prosentvis av full tjenestetid.				
Fast ansatt personale	4.88	4.92	4.66	3.58
Administrasjon	2.30	3.19	2.23	1.75
Stasjonstjeneste	3.86	4.88	5.03	3.44
Lokomotivtjeneste	6.89	5.54	3.92	3.96
Togtjeneste (vognbetj. m. v.)	4.82	2.84	5.16	2.47
Linjetjeneste	3.73	2.53	2.63	3.05
Verkstedtjeneste og forråds- virksomhet	7.11	7.91	8.03	5.35
Stadig tjenstgjørende ekstrapersonale ..	2.42	2.78	1.82	2.29
Administrasjon	0.44	0.14	3.22	4.43
Stasjonstjeneste	1.97	2.86	3.21	3.84
Lokomotivtjeneste	4.83	3.52	1.95	2.10
Togtjeneste (vognbetj. m. v.)	4.19	6.73	-	-
Linjetjeneste	1.20	0.98	-	0.81
Verkstedtjeneste og forråds- virksomhet	3.50	3.75	0.36	2.50

ved Statsbanene.
striktene.

Stavanger.	Bergen.	Kristiansand.	Narvik.	Arendal.	Tilsammen.
Antall forsømte tjenestedager.					
2 950	12 027	1 665	2 959	1 041	139 559
136	499	84	228	11	3 291
685	3 601	253	401	151	49 801
406	2 384	286	1 183	339	31 664
623	1 278	58	80	259	11 141
810	1 682	472	496	160	14 107
290	2 583	512	571	121	29 555
229	1 229	241	626	126	21 723
3	54	118	30	19	643
194	168	6	109	77	6 071
9	225	-	111	27	4 331
-	195	-	122	-	4 284
17	246	117	60	-	3 018
6	341	-	194	3	3 376
Prosentvis av full tjenestetid.					
4.00	4.45	4.83	3.65	3.37	4.59
3.02	3.87	3.50	3.45	0.46	2.62
3.36	4.62	2.48	2.62	2.01	4.19
2.88	5.09	4.77	5.40	9.42	5.57
9.03	5.20	3.22	0.78	10.79	4.11
4.43	2.23	5.24	3.84	1.40	3.02
3.02	7.90	10.04	4.05	3.36	7.02
1.14	1.52	4.73	1.38	1.24	2.31
0.50	1.80	7.87	1.43	6.33	1.28
2.09	1.44	0.67	4.54	1.51	2.49
0.33	1.83	-	2.18	1.50	3.51
-	2.32	-	2.03	-	3.93
0.47	0.80	7.80	0.48	-	1.05
1.00	2.27	-	1.13	0.25	2.71

Tabell 16. Uhell
Les accidents

og ulykkestilfelle.
pendant le terme.

Tabell 16 (forts.). Uhell

I	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
Baner.	Døde og kvestede samt beskadiget materiell Personnes tués ou blessés, avaries au matériel											
	Reisende. Voyageurs.											
	Ved toguhell.	Ved på- og avgstigning eller på tog.	Tilsammen. Ensemble.			Ved toguhell.			Ved toguhell.			
Désignation des chemins de fer.	Accidents des trains pendant la route.	En montant sur le train ou en descendant ou en passant.	I alt. (Kol. 27—30).	Pr. 1 000 000 reisende.	Pr. 1 000 000 person-kilometer.	Døde.	Kvestede.	Døde.	Kvestede.	Døde.	Kvestede.	Accidents des trains pendant la route.
	Døde. tués.	Kvestede. blessés.	Døde. tués.	Kvestede. blessés.	Døde. tués.	Kvestede. blessés.	Døde. tués.	Kvestede. blessés.	Døde. tués.	Kvestede. blessés.	Døde. tués.	Kvestede. blessés.
Hovedbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Smålensbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gjøvikbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kongsvingerbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Solørbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drammenbanen.	-	-	I	I	I	I	0.23	0.23	0.01	0.01	-	-
Jarlsbergbanen.	-	-	I	-	I	-	1.05	-	0.04	-	-	-
Bratsbergbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sørlandsbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randsfjordbanen.	-	-	I	-	I	-	1.17	-	0.04	-	-	-
Drammen distrikt	-	-	3	1	3	1	0.46	0.15	0.02	-	-	-
Eldsvoli-Dombåsb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rørosbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Raumabanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dovrebanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Meråkerbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sunnanbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamar&Tr.hj. distr.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stavanger distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bergen distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kr.sand distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Narvik distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arendal distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Statsbanene.	-	-	3	1	3	1	0.15	0.05	-	-	-	-

og ulykkestilfelle.

39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54

under den egentlige jernbanedrift¹).

dans l'exploitation.

Jernbanebetjente ved tog- og rangeringstjeneste.

Agents des chemins de fer dans le service des trains et de la formation.

¹⁾ Følgerne av de under kol. 2—26 anførte uhell. Effets des accidents compris dans les colonnes 2—26.

Tabell 16 (forts.). Uhell

I	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Baner.	Døde og kvestede samt beskadiget materiell Personnes tués ou blessés, avaries au matériel									
	Tjenestemenn i tjeneste. Agents dans le service.				Andre personer og tjenestemenn utenfor tjeneste. Autres personnes et agents en dehors de tout service.					
	Ved toguhell.		Ved andre uhell.		Ved toguhell.		Ved andre uhell.		Ved sinnssykdom, drukkenskap, selvmord etc.	
Désignation des chemins de fer.	Accidents des trains pendant la route.		Accidents divers.		Accidents des trains pendant la route.		Accidents divers.		Folie, ivresse, suicide etc.	
	Døde. tués.	Kve- stede. blessés.	Døde. tués.	Kve- stede. blessés.	Døde. tués.	Kve- stede. blessés.	Døde. tués.	Kve- stede. blessés.	Døde. tués.	Kve- stede. blessés.
Hovedbanen.	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-
Smålensbanen.	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
Gjøvikbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kongsvingerbanen.	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Solørbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo distrikt.	-	-	3	1	-	-	2	1	-	-
Drammenbanen.	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Jarlsbergbanen.	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Bratsbergbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sørlandsbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randsfjordbanen.	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Drammen distrikt.	-	-	1	2	-	-	-	1	-	-
Eidsvoll-Dombåsb.	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
Rørosbanen.	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Raumabanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dovrebanen.	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Meråkerbanen.	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
Sunnanbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamar&Tr.hj. distr.	-	-	-	-	-	-	2	1	2	1
Stavanger distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bergen distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Kr.sand distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Narvik distrikt.	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Arendal distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Statsbanene.	-	-	5	3	-	-	4	5	2	1

¹⁾ Følgerne av de under kol. 2—26 anførte uhell. Effets des accidents compris dans les colonnes 2—26.

og ulykkestilfelle.

65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76
under den egentlige jernbanedrift¹⁾. dans l'exploitation.											
Døde og kvestede. Tués et blessés.											Omkomne og kvestede utenfor den egentlige jernbanedrift²⁾. Personnes tuées ou blessées au dehors de l'exploitation.
I alt. (Kol. 31 + 32 + 51 + 52 + 55—64).					Pr. 1 000 000 togkilometer.		Betydelig.	Ubetydelig.	Tjenestemenn og arbeidere i tjeneste.	Andre personer og tjenestemann utenfor tjeneste.	
Total.		Par 1 000 000 de kilomètres de train.			Considérables.		Inconsidérables.	Agents et ouvriers dans le service.		Autres personnes et agents en dehors de tout service.	
Døde. tués.	Kvestede. blessés.	Døde. tués.	Kvestede. blessés.	Lokomotiver. locomotives.	Vognér. voitures et wagons.	Lokomotiver. locomotives.	Vognér. voitures et wagons.	Døde. tués.	Kvestede. blessés.	Døde. tués.	Kvestede. blessés.
4	-	4.82	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I	I	0.66	0.66	-	I	I	2	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	I	2	-	-	-	-
I	I	1.94	1.94	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	2	1.53	0.51	-	1	2	4	-	-	-	-
I	5	1.10	5.50	-	3	-	I	-	I	-	-
I	3	1.63	4.90	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	I	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	I	-	-	-	-	-	-
2	-	2.73	-	-	6	-	-	-	-	-	-
4	8	1.42	2.83	-	10	-	I	-	1	-	-
2	-	1.78	-	-	-	4	8	-	-	-	-
-	3	-	3.86	-	-	2	3	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	5	2.58	6.45	-	2	I	2	-	-	-	-
I	2	2.41	4.82	-	-	I	5	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	10	1.41	2.83	-	2	8	18	-	71	-	-
-	-	-	-	-	I	-	-	-	-	-	-
-	2	-	1.75	-	I	-	I	-	-	-	-
-	-	-	-	-	3	-	I	-	-	-	-
I	-	2.88	-	-	-	-	4	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	22	1.26	1.74	-	18	10	29	-	72	-	-

²⁾ Heromhandlede uhell står ikke i nogen forbindelse med de under kol. 2—26 anførte uhell.
Ces accidents ne se rapportent pas à ceux des colonnes 2—26.

Anmerkninger til tabell 16.

Under kol. 2—26 opføres ethvert uhell som er inntruffet under den egentlige jernbanedrift, altså ved trafikkogenes eller dermed i klasse stående ekstratogs fremdrift (rutegående tog) og den til sammes opstilling og deling fornødne rangering (kol. 26).

Følgerne herav med hensyn til personer er angitt i kol. 27—68 og med hensyn til materiell i kol. 69—72. Under rubriken 73—76 er oppført ulykkeshendelser som er foranlediget ved gjøremål under jernbanedriften hvilke ikke står i direkte forbindelse med den egentlige tog- og rangeringstjeneste, f. eks. hendelser vedkommende arbeidstog, ekstratog for grusning, sneplogkjøsel etc., under rangering i grustak og på verkstedomter etc., under arbeide i grustak, ved linjens vedlikehold, bygningers og broers opførelse og vedlikehold, verkstedarbeide, renhold av materiellet, på- og avlessing av gods i godshus og på tomter m. m.

Som toguhell (kol. 2—24) opføres alene de slags uhell som har medført eller etter sin art kunde ha medført fare for personer og materiell, således enhver avsporing i tog, akselbrudd etc., men ikke uhell som alene medfører togforsinkelser, såsom sprengning av kjeleør eller mindre brekasje på lokomotivet, snehindringer, ophold på grunn av sten- og jordras etc. Har en av de sist nevnte eller lignende årsaker foranlediget skade på personer eller materiell, blir tilfellet å oppføre som toguhell.

Kol. 26 omfatter, foruten rangeringen på stasjonene, også trafikken på sidespor. Uhell under denne kol. oppføres bare når personer eller materiell er kommet til skade.

Kollisjoner mellom rangerende materiell og trafikk tog oppføres under kol. 13—20.

Under kol. 25 oppføres alene tilfelle hvorfod personer forulykker eller kommer til skade under den egentlige jernbanedrift, uten at tilfellet kan henføres under kol. 2—24 og 26.

Under «Reisende», kol. 27—36, føres, foruten samtlige betalende reisende som kommer til skade ved uhell under den egentlige jernbanedrift, også sådanne reisende der er forsynt med fribillet, når reisen foretas i eget anliggende, altså også tjenestemenn. Under «Jernbanebetjenter ved tog- og rangeringstjeneste», kol. 37—54, føres alene de ved tog eller ved rangering tjenestgjørende personer, ved stasjoner eller på linje for anledningen tjenestgjørende betjenter.

Under «Tjenestemenn i tjeneste», kol. 55—58, føres jernbanefunksjonærer som reiser eller forøvrig befinner sig ved eller på jernbanens område i tjenesteanlegggender, men ikke er tjenestgjørende ved tog eller rangering, men t. eks. befinner sig på inspeksjon eller er beskjæftiget på annen måte med et eller annet arbeide vedrørende jernbanen og herunder omkommer eller blir skadet ved eller i trafikk tog eller under rangering.

Under «Andre personer og tjenestemenn utenfor tjeneste», kol. 59—64, oppføres sådanne tjenestemenn som ikke gjør tjeneste eller kan henregnes til reisende etter foranstående forklaring, altså sådanne som tilfeldig er tilstede. Videre henføres hit post- og tollfunksjonærer etc., såvel tjenestgjørende som ikke tjenestgjørende, når de reiser uten å erlegge særskilt betaling. Ennvidere enhver person som ikke kan oppføres i nogen av de foran nevnte rubrikker, når vedkommende er kommet til skade eller omkommet ved trafikk tog eller under rangering for samme. Forsåvidt en reisende under ophold paa stasjon etc., men ikke på tog, omkommer eller kommer til skade ved driftsmateriellet, blir han å henføre til denne avdeling. I kol. 63 og 64 føres personer som ikke kan ansees tilregnelige, herunder også døve og blinde samt mindre barn.

Ulykker ved jernbanens dampskip eller mulige andre i forbindelse med den stående transportinnretninger vedrører ikke denne statistikk.

Under kol. «Døde» henføres sådanne som er døde straks eller innen 24 timer. «Kvestede» oppføres alene når skaden er såvidt stor at lægehjelp må ansees fornøden.

Når skade på materiellet anslås til ca. $\frac{1}{10}$ av dets kostende, ansøres den som «betydelig»; er skaden mindre, men større enn 10 kroner, som «ubetydelig». Mindre skade enn 10 kroner oppføres ikke.

Tabell 17.

Privatbanene.

Chemins de fer privés.

Tabell 17.

Chemins

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	Beskrivelse Description des
												Av den samlede De la longueur totale
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.												
Nesttun-Osbanen. Lilles.-Flaksvandb.	1/194 4/8 96	0.750 1.067	26 17	26.30 16.59	8.702 4.244	1.550 6.040	6.840 2.730	9.208 3.576	-	17.598 12.346	-	20.0 33.3
Sulitjelma banen.	15/8 96 15/0 1915	> a) 24		24.08 10.143		2.989 6.141						35.8
Urskog-Hølands- banen.	19/10 96 15/12 98	0.750 1.067	57 48	56.78 49.05	20.109 18.600	7.960 10.410	25.211 19.440	3.500 0.600	-	36.671 30.450	-	20.0 16.7
Tønsb.-Eidsfossb. Holmestr.-Vitting- fossbanen.	18/10 01 1/10 02 28/4 02	1.067 1.067 1.435	b) 30 109	24.40 108.61	3.678 24.798	0.688 9.483	2.481 23.913	17.553 50.413	-	20.722 83.809	-	25.0 22.0
Valdresbanen.	1/11 03	1.435										
Lierbanen. Thamshavnbanen. ¹⁾	12/7 04 10/7 08	1.067 1.000	21 26	20.62 25.90	4.749 9.881	1.109 2.947	3.065 9.587	7.023 0.300	4.674 3.181	15.871 16.015	-	33.3 36.0
Rjukanbanen.	8/9 09	1.435	16	15.80	3.975	2.960	7.030	1.830	-	11.820	-	18.0

1) Elektrisk drivkraft.

I	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	Rullende Matériel
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Beskrivelse av banene (forts.). Description des chemins de fer.			Anleggs- kapital Coût d'établissement								
	Ballast. Ballast.	Kronbredde. Largeur en couronne.	Antall stasjoner, stoppesteder eller holdeplasser. Stations et haltes.	ved årets utgang. à la fin du terme.	pr. km.	Lokomotiver. Locomotives.	Personvogner. Voitures à voyageurs.	Reisegodsvogner-Zaksler Wagons-freins	Godsvogner. Wagons.	2-akslede. à 2 essieux.	4-akslede. à 4 essieux.	Reisegodsvogner-Zaksler Wagons-freins
	m.			Kroner.						Antall.		
Nesttun-Osbanen. Lilles.-Flaksvandb. Sulitjelma banen. Urskog-Hølandsb. Tønsb.-Eidsfossb. Holmestr.-Vittingfossbanen.	0.30 0.40 0.40 0.38 0.40 0.40	1.85 2.30 2.40 2.00 2.30 2.30	II 8 3 13 8 11	1 040 068 539 647 2 559 599 1 379 062 1 455 168 1 329 029	39 546 32 528 106 296 24 288 29 667 54 468	4 2 4 5 3 4	- 3 2 - 5 3	15 - f) 3 5 - 3	- - f) 3 5 - 4	- 2 2 - 4 4	- 2 f) 57 g) 3 2 1	4 i) 6 1 - 31 f) 57 26 - 49 40 70 90 49 2 156 26
Valdresbanen. Lierbanen. Thamshavnban. Rjukanbanen.	0.40 0.40 0.45 0.40	2.70 2.30 2.50 2.70	15 9 12 5	5 315 945 899 987 5 551 832 4 319 749	48 945 43 646 214 356 273 402	d) 3 d) 6 e) 6 8	d) 6 - - 4	d) 6 7 8 4	d) 6 - - 3	4 2 7 3	3 2 7 h) 1	40 - 90 49 40 70 90 4 156 26

Privatbanene.

de fer privés.

av banene.

chemins de fer.

lengde ligger
il est situé dans

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
i rett linje. Lignes droites.	med radius mere enn 250 m. Rayon au delà de 250 m.	Planeringens kronbredde LARGEUR de la plateforme	Sviller. Traverses.									
i kurver. les courbes.	med radius av 250 m. og derunder. Rayon de 250 m. et au dessous.	på banker. des remblais.	Dimensjoner. Dimensions.									
km.	m.	m.	Antall. Nombre.	Lengde. Longueur.								
12.430	1.450	12.420	13.870	50	3.00	3.00	3.00	28.200	15.0	44 700	140 22 X 11	
10.030	2.796	3.764	6.560	60	3.60	4.00	3.30	18 505	15.0	28 990	180 19 X 10	
9.670	6.588	7.822	14.410	100	3.60	4.00	3.60	27.550	25.0	36 375	200 22 X 12	
36.351	14.258	6.171	20.429	75	3.50	3.50	3.20	60.108	15.0 20.0	101 040	170 120 X 10 120 X 11	
28.323	13.943	6.784	20.727	150	4.00	5.55	3.70	51.710	17.36	82 750	200 22 X 11	
7.113	7.703	9.584	17.287	100	3.6-4.0	4.0-6.0	3.4-3.8	27.570	17.5	41 540	200 22 X 11	
33.526	35.753	39.328	75.081	180	4.10	4.40	3.80	114.108	20.5 25.0	169 635	{ 230 22 X 11 240 23 X 11	
7.216	6.155	7.249	13.404	100	3.80	4.0 5.2	3.80	23.686	17.36	37 260	200 22 X 11	
13.765	9.820	2.311	12.131	60	4.0-4.4	4.20	4.50	30.940	22.5 35.0	62 200	190 22 X 12	
7.065	8.050	0.680	8.730	180	4.10	4.40	3.80	20.906	25.0 35.0	26 887	{ 240 23 X 11 250 25 X 13	

37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
materiell. roulant.	Sum av vogner. Total des véhicules.	Person- vognenes plasser. Places des voitures à voyageurs.	Godsvognenes lastevne. Capacité de charge des wagons.	Lokomotivenes gjennem- løpne avstander. Parcours des locomotives propres.								
Postvogner. Voitures de poste.	Ialt. En tout	Antall. Nombre.	pr. km. driftslengde. par km. exploité.	I alt. En tout.	pr. aksel. par essieu.	pr. km. driftslengde. par km. exploité.	I alt. En tout.	pr. lokomotiv. par locomotive.	I alt. En tout.	pr. km. driftslengde. par km. exploité.	Togkilometer. Train-kilomètres.	
2-akslede. à 2 essieux.	4-akslede. à 4 essieux.	Antall. Nombre.	Antall. Nombre.	Antall. Nombre.	Antall. Nombre.	Antall. Nombre.	Antall. Nombre.	Antall. Nombre.	Antall. Nombre.	Antall. Nombre.	km.	

-	-	25	92	409	15.7	44.5	1.39	1.7	67 004	16 751	65 731	2 528
-	-	37	76	57	3.4	198.0	3.00	11.6	16 408	8 204	16 408	965
j)	-	64	134	195	8.1	773.0	6.78	32.2	58 275	14 569	52 781	2 199
-	-	64	202	201	3.5	547.0	3.18	9.6	103 700	20 740	103 637	1 818
-	-	56	112	178	3.7	358.0	3.65	7.5	45 558	15 186	45 558	949
k)	-	55	114	118	3.9	369.5	3.49	12.3	56 665	14 166	48 245	1 608
-	-	51	110	348	3.2	428.0	5.35	3.9	188 625	26 946	182 754	1 677
-	-	77	154	202	9.6	496.5	3.55	23.6	33 280	11 093	28 102	1 338
-	-	103	228	316	12.2	1 210.5	6.18	46.6	135 032	22 505	123 800	4 762
-	-	190	438	352	22.0	3 176.6	7.64	198.5	117 319	14 665	60 589	3 787

I	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Egne vogners gjennemløpne avstander. Parcours des voitures et des wagons propres.									
	Personvogner. Voitures à voyageurs.		Reisegods- & postvogner. Wagons-freins & -poste.		Godsvogner. Wagons à marchandises.					
	I alt. En tout.	pr. aksel. Moyenne par essieu.	I alt. En tout.	pr. aksel. Moyenne par essieu.	I alt. En tout.	pr. aksel. Moyenne par essieu.	I alt. En tout.	pr. aksel. Moyenne par essieu.	I alt. En tout.	Pr. km. driftslengde. Par km. exploité.
Akselkilometer. Kilomètres d'essieux.										
Nesttun-Osbanen.	839 128	13 985	-	-	239 710	7491	1 078 838	41 494	16.4	29
Lilles.-Flaksvandb.	31 996	5 333	30 836	7 709	111 594	1691	174 426	10 260	10.6	12
Sulitjelmaabanen.	124 465	7 779	33 784	8 446	746 890	6552	905 139	37 714	17.1	29
Urskog-Hølandsb.	583 424	29 171	483 824	48 382	1 130 144	6571	2 197 392	38 551	21.2	59
Tønsb.-Eidsfossb.	202 598	20 260	90 718	22 680	314 876	3213	608 192	12 671	13.7	45
Holmestr.-Vitting-fossbanen.	91 760	15 293	84 506	42 253	477 724	4507	653 990	21 800	14.6	33
Valdresbanen.	553 091	23 045	359 686	59 948	685 894	8574	1 598 671	14 667	13.5	86
Lierbanen.	70 684	5 890	56 204	28 102	144 356	1031	271 244	12 916	9.7	24
Thamshavnbanen.	434 658	15 524	129 780	32 445	1 998 962	10199	2 563 400	98 592	20.7	78
Rjukanbanen.	442 950	22 148	23 304	11 652	2 960 838	7117	3 427 092	214 193	23.6	63

I	74	75	76	77	78	79	80	81
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Trafikk (forts.). Trafic.							
	Il- & fraktogs. Grande & petite vitesse.	Fraktfritt gods. Petite vitesse (transport gratuit).	Levende dyr. Animaux.	Gods. Marchandises.				Samlet Mouvement
Antall tonnkilometer. Tonnes-kilomètres.								
	Pr. km. drifts-lengde. Par km. exploité.			Middlere transports-lengde pr. tonn Parcours moyen d'une tonne (grande et petite vitesse).	km.		Reisende & gods, alle slags (netto). Vorageurs et marchandises (Net).	Antall Tonnes
Nesttun-Osbanen.	95 520	216	569	96 305	3 704	19 8	192 219	1 600 286
Lilles.-Flaksvandb.	160 232	-	-	160 232	9 425	14.4	165 325	295 474
Sulitjelmaabanen.	2 984 939	2 786	219 2	987 944	124 498	22.4	3 046 449	2 478 894
Urskog-Hølandsb.	855 857	11 337	12 381	879 575	15 431	27.4	951 912	3 992 160
Tønsb.-Eidsfossb.	436 933	-	1 345	438 278	9 131	24.1	438 318	1 641 328
Holmestr.-Vitting-fossbanen.	816 501	-	167	816 666	27 222	23.4	848 876	1 620 684
Valdresbanen.	2 615 896	-	53 506	2 669 402	24 490	45.8	2 857 557	10 743 156
Lierbanen.	252 278	-	113	252 391	12 019	12.0	273 582	814 044
Thamshavnbanen.	6 859 948	1 950	1 863	6 863 761	263 991	25.5	6 944 526	8 650 576
Rjukanbanen.	5 000 413	-	1 092	5 001 505	312 594	15.9	5 073 944	6 145 712

Privatbanene.

60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Trafikk.

Trafic.

Reisende. Voyageurs.			Personkilometer. Kilomètres-voyageurs.			Gods. Marchandises.							
II. Kl.	III. Kl.	Månedsbilletter. Billets de saison.	Militærtransport. Trains militaires.	Sum. Total.	I alt. En tout.	Pr. km. driftslengde. Par km. exploité.	Midlere reiselengde. Parcours moyen.	II- og fraktgods. Grande & petite vitesse.	I alt. En tout.	Innvorav fraktgods. Dont petite vitesse.	Fraktfritt gods. Transport gratuit.	Levende dyr. Animaux.	Sum tomn. Total des tonnes.
							km.						
				Antall. Nombre.				Antall tonn. Nombre de tonnes.				Antall. Nombre.	
												Vekt. Poids.	
-	83 011	18 000	136	101 147	I 278 850	49 187	12.6	4 836	2 901	120	148	33	4 989
-	5 955	-	-	5 955	67 904	3 994	11.4	II 141	10 941	-	-	-	II 141
208	64 612	-	-	64 820	780 076	32 503	12.0	I 33 234	I 33 234	I 39	42	10	133 383
301	43 737	I 110	49	45 197	964 487	16 921	21.3	31 280	28 167	610	I 319	408	32 298
34	33 195	-	-	33 229	545 469	II 364	16.4	18 107	17 942	-	126	44	18 151
I 224	30 456	360	-	30 940	424 185	14 140	13.7	34 867	34 703	-	96	34	34 901
I 297	54 393	-	-	55 690	2 508 734	23 016	45.0	57 136	55 408	-	3 808	794	57 930
I 180	28 448	-	-	28 628	282 549	I 3 455	9.9	21 033	19 923	-	35	9	21 042
44	56 163	21 650	-	77 857	I 076 866	41 418	I 3.8	268 514	267 448	I 50	401	87	268 751
600	57 973	6 840	-	65 413	965 844	60 365	I 4.8	313 893	311 227	-	577	72	313 965

82	83	84	85	86	87	88	89	90
----	----	----	----	----	----	----	----	----

Inntekter.

Recettes.

trafikk. total.			Persontrafikk. Trafic des voyageurs.					Godstrafikk. Trafic des marchan.			
Lokomotiver. Locomotives.	Sum brutto. Total (Brut).	Pr. km. drifts- lengde. Par km. exploité.	Reisende. Voyageurs.	Post. Poste.	Reisegods. Bagages.	Sum. Total.	Pr. km. drifts- lengde. Par km. exploité.	Levende dyr. Animaux.			
tonnkilometer. kilomètres.											

Kroner.

938 056	2 730 561	105 022	73 631	7 764	904	82 299	3 165	393
246 120	706 919	41 583	6 188	2 105	-	8 293	488	-
I 354 894	6 880 237	286 677	19 606	2 280	481	22 367	932	I 153
2 022 150	6 966 222	122 214	92 332	II 589	2 387	106 308	I 865	7 371
I 070 613	3 153 259	65 693	45 494	9 145	998	55 637	I 159	613
I 586 620	4 056 180	I 35 206	33 991	6 680	863	41 534	I 384	329
7 545 000	21 145 713	193 997	275 922	54 652	I 3 871	344 445	3 160	25 778
658 944	I 746 570	83 170	24 883	3 304	551	28 738	I 368	80
3 605 354	19 200 456	738 479	63 429	3 911	2 470	69 810	2 685	I 286
5 162 036	16 381 692	I 023 856	62 023	6 755	3 923	72 701	4 544	618

Tabell 17 (forts.).

I	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Inntekter (forts.). Recettes.										
	Godstrafikk (forts.). Trafic des marchandises.										
	I alt. En tout.	Il- & fraktgods. Grande & petite vitesse.	Sum. Total.	Pr. km. driftslengde. Par km. d'exploit.	Andre trafikkmøttet. Autres recettes.	Sum inntekter. Total.	Pr. km. driftslengde. Par km. d'exploit.	Pr. togkilometer. Par train-kilomètre.	Pr. vognsekilometer. Par km. d'essieu.	Pr. personkm. Par voyageur-kilomètre.	Pr. tonnkgods. Par tonne-kilomètre (grande & petite vitesse).
Nesttun-Osb.	39 979	20 805	40 372	1 553	6 084	128 755	4 952	1.96	11.9	5.8	41.9
Lillesand-Flaks- vandbanen.	34 865	33 069	34 865	2 051	695	43 853	2 580	2.67	25.1	9.1	21.8
Sulitjelmaabanen.	447 080	447 080	447 233	18635	-	469 600	19 567	8.90	51.9	2.5	15.0
Urkog-Hølands- banen.	205 948	155 888	213 319	3 742	5 171	324 798	5 698	3.13	14.8	9.6	24.1
Tønsberg-Eids- fossbanen.	103 236	95 181	103 849	2 164	22 909	182 395	3 800	4.00	29.2	8.3	23.6
Holmestrand- Vittingfossb.	185 066	175 595	185 395	6 180	1 915	228 844	7 628	4.74	32.5	8.0	22.7
Valdresbanen.	416 829	351 680	442 607	4 061	2 491	789 543	7 244	4.32	32.1	11.0	15.9
Lierbanen.	99 952	88 455	100 032	4 763	25 399 ¹⁾	154 079	7 337	5.48	56.8	8.8	39.6
Thamshavnb.	986 120	971 506	987 406	37977	28 699	1 085 915	41 766	8.77	42.4	5.9	14.4
Rjukanbanen.	415 367	389 586	415 985	25999	32 699 m)	521 385	32 587	8 61	36.4	6.4	8.3

Privatbanene.

102	103	104	105	106	107	108	109		110	111	112	113		
Utgifter. Dépenses.										Overskudd. Produit net.				
Fellesutgifter. Dépenses communes.	Trafikkavdelingen. Service commercial et des trains.	Maskinavdelingen. Traction et entretien du matériel roulant.	Baneavdelingen. Entretien et surveillance de la voie.	I alt. En tout.	Pr. km. driftslengde. Par km. exploité.	Pr. togkilometer. Par train-kilomètre.	Pr. vognakselkilometer. Par km. d'essieu.	Øre.	Kroner.	Pct.	Utgift i procent av Inntekt. Rapport p. % des dépenses aux recettes.			
23 804	45 860	65 047	37 002	171 713	6 604	2.61	15.9	+	42 958	+	1 652	÷ 4.13	133.4	
123 109	-	19 976	25 026	16 410	61 412	3 612	3.74	35.2	+	17 559	+	1 033	÷ 3.25	140.0
		58 707	115 729	77 304	374 849	15 619	7.10	41.4		94 751		3 948	÷ 3.70	79.8
25 754	83 614	108 491	106 232	324 091	5 686	3.13	14.7		707		12	0.05	99.8	
33 976	43 838	84 071	88 444	250 329	5 215	5.49	40.1	÷	67 934	÷	1 415	÷ 4.67	137.2	
35 429	77 357	83 494	57 992	254 272	8 476	5.27	36.1	+	25 428	+	848	÷ 1.91	111.1	
82 047	162 812	191 487	289 084	725 430	6 655	3.97	29.5		64 113		588	1.21	91.9	
26 617	34 414	49 196	36 261	1) 146 488	6 976	5.21	54.0		7 591		361	0.84	95.1	
146 469	174 895	212 493	201 356	735 213	28 277	5.94	28.7		350 702		13 489	6.32	67.7	
70 150	351 376	265 325	146 426	m) 833 277	52 080	13.75	58.2	÷	311 892	+	19 493	÷ 7.22	159.8	

Anmerkninger til tabell 17.

- Kol. 4 a) Sulitjelmbanen har vært i drift hele året.
 — b) Har 6 km. felles linje med Tønsberg—Eidsfossbanen fra Hillestad stasjon til Hoff stasjon. Leie betales til Tønsberg—Eidsfossbanen.
 Kol. 29 c) Dessuten for Lierbanen kr. 46 606 til dampskip med brygger etc. ved Holsfjorden og for Rjukanbanen kr. 1 387 960 for ferjeforbindelse mellom Tinnoset og Mæl.
 Kol. 31, 32 & 35 d) 1 lokomotiv, 3 toakslede personvogner, 7 G.vogner og 16 N.vogner tilhører Statsbanene men leies av Lierbanen.
 Kol. 31 e) Dessuten 3 motorbogievogner innbefattet under kol. 33 (kombinerte personvogner (132 plasser) og lokomotiv).
 Kol. 33 & 35 f) Alle vogner er forsynt med bremser.
 Kol. 34 g) Herav 2 vogner med 4 aksler med 1 personkupé i hver.
 Kol. 34 h) 3 personvogner benyttes også som bremsevogner.
 Kol. 36 i) Herav kan 2 lukkede godsvogner benyttes til persontrafikk (ca. 70 plasser).
 Kol. 38 j) Postkupé innrettet i personvognen.
 Kol. 38 k) — — 2 personvogner.
 Kol. 96 & 106 l) Dampskipet på Holsfjorden har dessuten gitt en inntekt av kr. 1 413 og en utgift av kr. 3 065 eller et underskudd av kr. 1 652.
 — m) Foruten ansørte inntekter og utgifter ved jernbaner har Norsk transportaktieselskap hatt en inntekt av kr. 785 425 og en utgift av kr. 447 849 eller et overskudd av kr. 337 576 av ferjeforbindelsen mellom Tinnoset og Mæl.

En del oppgaver vedkommende forstadsbaner med sporveisliggende drift (kfr. tekstavdelingen side 6*) hitsettes:

	Forstadsbaner.				
	Ekeberg- banen.	Holmenkoll- Tryvands- banen og Smestad- banen.	Bærums- banen.	Østensjø- banen.	Gråkall- banen.
Driftslengde	km.	8	14	8	4.8
Sporvidde	m.	1 435	1 435	1 435	1 000
Største stigning	%/00	55.5	51.5	55.5	50.0
Minste kurveradius	m.	16	60	50	120
Anleggskapital	kr.	4 234 765	7 238 661	9 395 227	4 848 190
Løp av personvogner .. akselkilometer		2 388 654	3 418 214	5 749 548	1 254 920
— godsvogner — —		19 552	59 081	-	17 486
Trafikk:					
Antall reiser	3 277 241	4 458 112	4 745 440	1 472 961	329 757
— personkilometer	20 646 618	22 290 600	29 081 335	4 111 300	—
— tonn gods	—	2 827	-	-	900
— tonnkilometer av gods	—	18 600	-	-	—
Inntekter:					
Reisende	kr. 1 396 711	1 497 602	1 342 490	425 924	142 290
Post	» 1 000	3 600	-	-	-
Gods, alle slags	» 14 074	59 457	7 358	-	3 478
Tilfeldige inntekter ... »	63 779	84 550	77 526	3 201	13 082
	Tilsammen	1 475 564	1 645 209	1 427 374	429 125
Driftsutgifter i alt	kr. 1 146 459	989 081	1 166 942	242 694	132 328
Driftoverskudd	» 329 105	656 128	260 432	186 431	26 522
Antall fast personale		49	96	27	9

¹⁾ Herav inntekt av omnibusruter kr. 141 424.

Tabell 18.

Sammendrag for årene 1922—1927.

Résumé 1922—27.

Tabell 18 A. Sammendrag for årene
Résumé 1922—1927:

I	2	3	4	5	6	7	8	
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsår. Année d'exploitation.	Midlere driftslengde. Longueur moyenne exploitée.	Anvendt kapital. Capital total employé.				Anvendt kapital pr. km. bane. Capital employé par kilomètre de ligne.	
			I alt ved driftsårets utgang. Total à la fin du terme.	Hvorav: Dont:				
				Til utvidelser og forbedringer. Pour agrandissements et améliorations pendant l'exploitation.				
				Betalte. Payés.	Ved lån. Emprunts amortisables.	Sum. Total.		
		km.				Kroner.		
Hovedbanen.	1922—23	68	20 368 410	7 380 344	4 261 453	11 641 797	310 419	
	1923—24	68	20 931 364	8 466 898	3 737 853	12 204 751	308 722	
	1924—25	68	22 852 626	10 388 160	3 737 852	14 126 012	337 059	
	1925—26	68	22 852 626	10 388 160	3 737 852	14 126 012	337 059	
	1926—27	68	23 052 965	10 638 499	3 687 852	14 326 351	340 014	
Smålensbanen.	1922—23	250	52 353 322	4 991 659	¹⁾ 19 238 363	24 230 022	210 170	
	1923—24	250	53 961 808	4 991 659	¹⁾ 20 846 849	25 838 508	216 627	
	1924—25	250	54 926 947	4 991 659	¹⁾ 21 811 988	26 803 647	220 148	
	1925—26	250	56 750 300	4 994 941	¹⁾ 23 632 059	28 627 000	227 456	
	1926—27	250	57 475 813	5 032 596	¹⁾ 24 319 917	29 352 513	230 364	
Gjøvikbanen.	1922—23	189	33 647 105	-	¹⁾ 11 661 371	11 661 371	178 879	
	1923—24	189	34 044 176	-	¹⁾ 12 058 442	12 058 442	180 990	
	1924—25	189	40 624 461	-	¹⁾ 12 069 242	12 069 242	215 973	
	1925—26	189	42 619 352	-	¹⁾ 12 773 790	12 773 790	226 578	
	1926—27	189	43 475 730	-	¹⁾ 13 630 168	13 630 168	231 131	
Kongsvingerbanen.	1922—23	129	16 500 073	5 262 186	¹⁾ 3 821 887	9 084 073	128 007	
	1923—24	129	18 129 012	6 015 186	¹⁾ 4 697 826	10 713 012	140 644	
	1924—25	129	18 211 074	6 029 686	¹⁾ 4 765 388	10 795 074	141 281	
	1925—26	129	18 605 855	6 029 686	¹⁾ 5 160 169	11 189 855	144 343	
	1926—27	129	18 605 855	6 029 686	¹⁾ 5 160 169	11 189 855	144 343	
Solørbanen.	1922—23	94	6 634 430	-	¹⁾ 355 329	355 329	70 881	
	1923—24	94	6 964 430	-	¹⁾ 685 329	685 329	74 406	
	1924—25	94	6 964 430	-	¹⁾ 685 329	685 329	74 406	
	1925—26	94	6 964 430	-	¹⁾ 685 329	685 329	74 406	
	1926—27	94	6 964 430	-	¹⁾ 685 329	685 329	74 406	
Drammenbanen.	1922—23	53	59 449 708	3 568 912	¹⁾ 51 323 196	54 892 108	1 123 813	
	1923—24	53	63 773 077	3 568 912	¹⁾ 55 646 565	59 215 477	1 205 540	
	1924—25	53	64 562 855	3 568 912	¹⁾ 56 436 343	60 005 255	1 220 470	
	1925—26	53	65 630 366	3 568 912	¹⁾ 57 503 854	61 072 766	1 238 309	
	1926—27	53	66 774 481	3 600 845	¹⁾ 58 616 036	62 216 881	1 259 896	
Jarlsbergbanen.	1922—23	159	17 891 452	1 067 140	¹⁾ 4 205 612	5 272 752	106 560	
	1923—24	159	21 406 877	1 067 140	¹⁾ 4 586 037	9 653 177	134 044	
	1924—25	159	21 008 356	1 067 140	¹⁾ 8 187 516	9 254 656	131 549	
	1925—26	147	15 882 679	1 067 140	¹⁾ 4 267 087	5 334 227	108 193	
	1926—27	147	15 890 879	1 067 140	¹⁾ 4 275 287	5 342 427	108 248	
Porsgrund-Brevlk. b.	1925—26	13	5 187 151	-	¹⁾ 3 981 903	3 981 903	408 437	
	1926—27	13	5 187 151	-	¹⁾ 3 981 903	3 981 903	408 437	
Bratsbergbanen.	1922—23	95	25 819 558	-	-	-	300 227	
	1923—24	95	26 709 292	24 735	-	24 735	283 538	
	1924—25	95	27 239 151	64 393	-	64 393	289 163	
	1925—26	95	27 284 629	100 812	-	100 812	289 646	
	1926—27	95	27 242 227	100 812	-	100 812	289 196	

¹⁾ Ved tilskudd av statskassen.

1922-27: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).
Trafic, recettes et dépenses.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Befordring av reisende. Transport de voyageurs.							Befordring av gods. Transport de marchandises.		
Trafikkkilometer pr. km. driftslengde. Train-kilomètres par km. exploité.	Personkilometer. Voyageur-kilomètres parcourus.			Midlere reiselengde pr. person. Parcours moyen d'un voyageur.			Tonnkilom. il- & fraktkogs. Tonne-kilomètres		
Antall reisende. Nombre de voyageurs.	Pr. km. driftslengde. Par kilomètre exploité.		km.	Pr. km. driftslengde. Par kilomètre exploité.	pct.	Nettov. i pct. av bruttovekt. Report % du poids net au poids brut.	Antall tonn il- & fraktkogs. Tonnes de mar- chandises.	I alt. Total.	Pr. km. driftslengde. Par kilomètre exploité.
	I alt. Total.			km.	pct.	pct.			
11 771	4 651 247	85 580 533	1 258 537	18.4	42.4	7.8	1 198 036	43 872 226	645 180
11 954	4 368 548	82 793 122	1 217 546	19.0	42.6	7.6	1 205 618	44 059 056	647 927
11 997	4 255 984	82 845 683	1 218 319	19.5	41.5	7.2	1 407 326	50 124 487	737 125
12 225	4 063 655	77 864 787	1 145 070	19.2	39.3	6.8	1 247 880	44 745 545	658 023
12 195	3 648 666	69 329 028	1 019 545	19.0	37.1	6.4	1 241 313	43 970 839	646 630
5 441	4 833 747	115 795 547	463 182	24.0	43.2	6.9	825 794	38 800 372	155 201
5 920	4 756 101	111 583 621	446 334	23.5	40.0	6.2	765 899	40 364 692	161 459
5 844	4 462 245	102 517 511	410 070	23.0	36.2	5.9	842 913	40 853 341	163 413
6 092	4 186 266	95 655 870	382 623	22.8	34.8	5.6	643 060	37 186 200	148 745
6 052	3 782 454	87 275 103	349 100	23.1	34.2	5.4	586 779	35 399 479	141 598
4 628	1 394 999	48 770 927	258 047	35.0	36.5	6.2	571 239	28 797 434	152 367
4 628	1 296 911	46 323 112	245 096	35.7	33.9	5.5	610 638	32 587 020	172 418
4 519	1 144 888	41 903 887	221 714	35.7	32.3	5.3	602 761	31 254 178	165 366
4 351	1 073 913	37 992 353	201 018	35.4	29.3	4.9	485 393	27 035 553	143 045
4 552	946 300	34 201 341	180 959	36.1	27.3	4.5	482 420	25 930 018	137 196
4 236	648 025	21 370 876	165 666	33.0	27.5	4.6	516 369	34 285 937	265 782
4 090	604 167	20 512 418	159 011	34.0	28.9	4.6	555 425	35 652 753	276 378
4 172	552 456	18 887 436	146 414	34.2	25.9	4.1	574 035	36 079 809	279 688
4 010	491 411	17 187 542	133 237	35.0	24.4	4.0	455 737	29 437 034	228 194
4 006	426 255	15 867 924	123 007	37.2	22.8	3.7	481 414	30 170 614	233 881
2 064	173 483	4 450 718	47 348	25.7	21.0	3.9	100 268	4 118 384	43 813
2 075	182 867	4 745 307	50 482	25.9	24.3	4.3	107 586	4 464 679	47 497
2 192	165 277	4 267 894	45 403	25.8	21.5	3.9	107 788	4 353 280	46 311
2 036	142 465	3 696 239	39 322	25.9	19.9	3.6	92 501	3 682 807	39 179
2 077	115 687	2 987 139	31 778	25.8	17.4	3.1	87 340	3 686 715	39 220
14 636	5 958 102	90 495 885	1 707 470	15.2	46.2	8.1	447 018	14 326 054	270 303
15 101	5 935 920	90 303 818	1 703 846	15.2	41.6	7.3	452 971	16 175 605	305 200
15 689	4 940 202	80 522 693	1 519 296	16.3	36.5	6.7	503 616	18 015 160	339 909
16 840	4 903 039	78 006 656	1 471 824	15.9	33.9	6.3	491 074	17 505 728	330 297
17 166	4 406 311	68 785 030	1 297 831	15.6	30.0	5.5	501 587	18 531 739	349 655
4 814	1 695 279	39 550 742	248 747	23.3	33.6	8.6	163 241	6 619 975	41 635
4 591	1 600 194	36 962 586	232 469	23.1	33.0	8.2	181 053	7 573 694	47 633
4 858	1 508 042	34 647 234	217 907	23.0	32.9	8.0	203 379	8 244 367	51 851
4 242	1 052 748	28 757 030	195 626	27.3	31.7	8.8	130 731	6 760 249	45 988
4 165	955 588	26 109 803	177 618	27.3	31.1	8.4	127 180	6 291 944	42 802
8 634	421 795	3 595 411	276 570	8.5	19.2	3.7	48 000	307 423	23 648
8 522	362 283	3 067 238	235 941	8.5	18.4	3.5	40 340	275 330	21 179
4 491	1 060 662	15 621 661	1 644 393	14.7	29.0	5.0	451 345	31 443 965	330 989
4 047	950 720	14 248 366	149 983	15.0	29.1	4.9	393 101	26 494 056	278 885
4 536	856 703	13 295 748	139 955	15.5	26.3	4.5	529 886	37 086 156	390 381
4 557	717 955	11 969 073	125 990	16.7	24.2	4.1	496 589	34 048 850	358 409
4 171	604 242	19 628 452	111 878	17.6	22.9	3.8	452 515	31 347 106	329 970

Tabell 18 A (forts.). Sammendrag for årene

I	2	3	4	5	6	7	8	
Banenes navn.	Driftsår.	Midlere driftslengde. km.	Anvendt kapital.				Anvendt kapital pr. km. bane.	
			I alt ved driftsårets utgang.	Hvorav:				
				Til utvidelser og forbedringer.				
				Betalte.	Ved lån.	Sum.		
Kroner.								
Sørlandsbanen.	1922—23	5	6 330 000	-	-	-	597 170	
	1923—24	11	6 330 000	-	-	-	597 170	
	1924—25	15	6 330 000	-	-	-	361 714	
	1925—26	23	6 330 000	-	-	-	200 316	
	1926—27	32	6 330 000	-	-	-	200 316	
Randsfjordbanen.	1922—23	180	37 017 005	5 183 516	b) 11 080 514	16 264 030	203 726	
	1923—24	180	37 122 154	5 183 516	» 11 185 663	16 309 179	204 305	
	1924—25	180	37 323 371	5 198 516	» 11 371 880	16 570 396	205 412	
	1925—26	180	39 325 111	5 313 516	» 13 258 620	18 572 136	216 429	
	1926—27	202	44 594 319	5 320 072	» 13 443 816	18 763 888	216 898	
Eidsvoll-Dombåsb.	1922—23	276	32 101 643	1 666 786	1) 7 561 442	9 228 228	116 352	
	1923—24	276	32 618 508	1 666 786	1) 7 926 362	9 593 148	118 226	
	1924—25	276	32 788 031	1 666 786	1) 8 054 820	9 721 606	118 840	
	1925—26	276	35 568 358	1 695 989	1) 10 805 944	12 501 933	128 918	
	1926—27	276	36 013 266	1 974 349	1) 10 972 492	12 946 841	130 530	
Rørosbanen.	1922—23	384	22 698 817	2 127 003	1) 2 289 714	4 416 717	59 390	
	1923—24	384	25 461 645	2 135 503	1) 5 044 042	7 179 545	66 619	
	1924—25	384	25 756 583	2 135 503	1) 5 338 980	7 474 483	67 390	
	1925—26	384	25 836 160	2 135 503	1) 5 418 557	7 554 060	67 599	
	1926—27	384	27 420 038	2 165 461	1) 6 972 477	9 137 938	71 742	
Raumabanen.	1924—25	67	46 944 675	-	-	-	411 074	
	1925—26	114	47 812 469	-	-	-	418 673	
	1926—27	114	47 726 203	-	-	-	417 918	
Dovrebanen.	1922—23	210	75 113 250	743 066	1) 25 742 596	26 485 662	358 023	
	1923—24	210	76 406 343	743 065	1) 26 626 849	27 309 914	364 187	
	1924—25	210	77 098 280	743 066	1) 27 382 403	28 125 469	367 485	
	1925—26	210	79 249 553	960 618	1) 29 280 225	30 240 843	377 739	
	1926—27	210	79 573 757	960 618	1) 29 588 529	30 549 147	379 284	
Mørakerbanen.	1922—23	102	17 438 474	1 315 701	1) 4 872 073	6 187 774	170 464	
	1923—24	102	17 619 419	1 315 701	1) 5 053 018	6 368 719	172 233	
	1924—25	102	17 763 477	1 315 701	1) 5 197 076	6 512 777	173 641	
	1925—26	102	18 250 167	1 315 701	1) 5 683 766	6 999 467	178 399	
	1926—27	102	18 239 067	1 304 601	1) 5 683 766	6 988 367	178 290	
Sunnanbanen.	1922—23	105	10 989 839	-	1) 409 086	409 086	104 466	
	1923—24	105	10 989 838	-	1) 409 085	409 085	104 466	
	1924—25	105	10 989 838	-	1) 409 085	409 085	104 466	
	1925—26	105	10 989 838	-	1) 409 085	409 085	104 466	
	1926—27	105	10 989 839	-	1) 409 085	409 085	104 466	
Stavanger-Flekke- fjordbanen.	1922—23	150	13 637 046	726 390	1) 804 792	1 531 182	91 462	
	1923—24	150	13 673 801	726 390	1) 841 547	1 567 937	91 709	
	1924—25	156	13 687 878	726 390	1) 855 624	1 582 014	84 912	
	1925—26	162	16 500 985	726 390	1) 891 948	1 618 338	102 363	
	1926—27	162	16 997 318	773 669	1) 891 948	1 665 617	105 442	
Bergensbanen.	1922—23	403	74 330 957	678 331	1) 21 571 561	22 249 892	184 581	
	1923—24	403	80 121 385	678 331	1) 27 340 943	28 019 274	198 960	
	1924—25	403	82 145 631	678 331	1) 29 369 189	30 047 520	203 987	
	1925—26	403	85 549 041	835 232	1) 32 611 504	33 446 736	212 439	
	1926—27	403	87 353 905	835 232	1) 34 416 368	35 251 600	216 921	

1) Ved tilskudd av statsskassen.

1922-27: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Trafikketogkilometer pr. km. driftsleide.	Befordring av reisende.						Befordring av gods.		
	Antall reisende.	Personkilometer.		Midlere reise- lengde pr. person.	Prosent av vogne- nes plasser benytet.	Nettovekt i tonn il- og bruttovikt.	Antall tonn il- og fraktgods.	Tonnikilom. il- & fraktgods.	
		I alt.	Pr. km. drifts- lengde.					I alt.	Pr. km. drifts- lengde.
I 741	21 161	188 217	37 643	8.9	39.8	7.3	14 160	95 843	19 169
I 559	39 260	359 179	32 653	9.1	37.3	6.7	16 588	150 845	13 713
I 315	44 089	398 625	26 575	9.0	34.8	7.5	16 526	192 564	12 838
I 930	64 705	818 575	35 590	12.7	23.6	4.8	24 960	407 931	17 736
2 025	66 594	879 799	27 494	13.2	19.5	3.6	19 226	439 036	13 720
3 812	I 216 299	32 611 939	181 177	26.8	34.0	5.8	686 668	30 633 721	170 187
3 691	I 143 895	30 392 372	168 847	26.6	32.4	5.4	638 466	26 575 801	147 643
3 977	I 087 955	29 350 435	163 058	27.0	31.2	5.2	936 798	43 338 190	240 768
3 978	990 759	26 571 978	147 622	26.8	28.8	4.9	854 958	40 403 870	224 466
3 624	854 526	23 817 823	117 910	27.9	25.8	4.4	737 124	36 051 916	178 475
4 085	857 399	53 587 704	194 158	62.5	32.3	5.0	470 974	48 251 398	174 824
4 031	821 035	51 982 660	188 343	63.3	32.6	4.9	477 874	51 372 325	186 132
4 027	766 445	50 965 499	184 658	66.5	33.0	4.5	503 972	56 438 441	204 487
4 015	714 822	48 336 957	175 134	67.6	31.0	4.2	462 580	48 746 204	176 617
4 067	651 846	45 512 003	164 899	69.8	30.2	4.1	448 292	49 066 195	177 776
2 115	431 567	13 206 958	34 393	30.6	19.1	5.7	278 799	19 645 239	51 159
I 989	412 359	13 158 623	34 267	31.9	18.7	5.5	267 050	19 914 322	51 860
2 013	364 390	12 194 822	31 757	33.5	17.8	5.1	253 898	17 921 608	46 671
2 055	338 892	10 805 283	28 373	32.1	16.3	4.7	248 905	22 741 825	59 224
2 024	304 990	9 758 793	25 414	32.0	14.8	4.1	229 966	22 361 463	58 233
2 161	28 149	I 783 791	26 624	63.4	13.7	2.3	14 112	707 285	10 556
I 581	52 105	4 081 968	35 807	78.3	20.4	3.3	29 164	1 844 593	16 181
I 564	45 243	3 557 206	31 204	78.6	18.3	2.9	21 663	1 802 073	15 808
4 547	627 105	26 124 743	I 24 404	41.7	29.0	4.7	198 828	20 265 454	96 502
3 376	628 466	25 913 244	123 396	41.2	30.3	4.9	228 613	23 274 235	110 830
3 520	568 156	23 852 955	113 586	42.0	30.3	4.3	243 110	26 365 147	125 548
3 640	529 100	22 350 282	106 430	42.2	27.4	4.0	244 928	23 178 649	110 375
3 689	450 798	20 667 744	98 418	45.8	26.0	3.7	231 818	23 504 312	111 925
3 633	705 876	12 871 072	126 187	18.2	34.5	6.2	424 890	22 270 975	218 343
3 717	673 718	12 454 785	122 106	18.5	34.5	6.2	378 534	21 288 773	208 713
3 896	635 051	11 496 580	112 712	18.1	31.2	5.8	448 108	24 842 354	243 552
4 043	607 828	10 772 051	105 608	17.7	28.7	5.4	405 229	23 101 682	226 487
4 071	551 277	9 704 124	95 138	17.6	25.4	4.7	391 638	22 021 320	215 895
2 524	375 710	9 609 359	91 518	25.6	32.4	6.0	158 070	4 405 174	41 954
2 578	353 748	9 045 455	86 147	25.6	31.8	5.8	126 231	4 790 492	45 624
2 583	319 490	8 069 625	76 854	25.3	28.4	5.4	122 908	5 526 839	52 637
2 609	290 554	7 030 715	66 959	24.2	23.7	4.6	109 777	4 408 138	41 982
2 588	257 359	6 288 559	59 891	24.4	22.0	4.2	111 000	4 577 283	43 593
3 073	I 147 401	20 691 732	137 945	18.0	36.1	10.2	101 675	3 686 234	24 575
3 121	I 075 161	19 834 366	132 229	18.4	38.9	10.9	103 035	3 935 719	26 238
3 128	925 034	18 008 406	115 439	19.5	36.8	10.3	94 096	3 534 706	22 658
3 124	854 631	15 930 990	98 339	18.6	33.6	9.6	85 562	3 190 166	19 692
3 364	740 912	13 895 951	85 777	18.8	28.3	8.2	85 438	3 220 891	19 882
2 905	3 259 505	81 473 129	202 167	25.0	43.5	6.3	204 754	29 228 411	72 527
3 006	2 997 052	77 549 158	192 430	25.9	39.3	5.8	187 224	30 756 423	76 319
2 931	2 225 220	69 167 581	171 632	31.1	39.9	5.1	184 547	30 415 511	75 473
2 924	2 459 358	67 489 188	167 467	27.4	38.3	5.0	187 486	31 209 051	77 442
2 838	I 991 967	63 312 257	157 102	31.8	38.1	4.8	185 148	31 400 309	77 916

Tabell 18. A (forts.). Sammendrag for årene

I	2	3	4	5	6	7	8			
Banenes navn.	Driftsår.	Midlere driftslengde. km.	Anvendt kapital.				Anvendt kapital pr. km. bane.			
			I alt ved driftsårets utgang.	Hvorav:		Anvendt kapital pr. km. bane.				
				Til utvidelser og forbedringer.	Betalte.	Ved lån.				
Kroner.										
Setesdalsbanen.										
1922—23	78	5 160 648	-	1) 266 632	266 632	65 825				
1923—24	78	5 360 648	-	1) 466 632	466 632	68 376				
1924—25	78	5 385 993	-	1) 491 977	491 977	68 699				
1925—26	78	5 395 580	-	1) 501 564	501 564	68 821				
1926—27	78	5 397 228	-	1) 503 212	503 212	68 842				
Ofotbanen.										
1922—23	43	13 932 317	-	1) 2 654 853	2 654 853	332 514				
1923—24	43	14 069 002	-	1) 2 791 538	2 791 538	335 776				
1924—25	43	14 157 540	-	1) 2 880 076	2 880 076	337 889				
1925—26	43	14 266 795	-	1) 2 993 526	2 993 526	340 496				
1926—27	43	24 212 067	-	1) 12 938 798	12 938 798	577 854				
Tveltsundbanen.										
1922—23	113	9 865 297	-	1) 66 932	66 932	87 072				
1923—24	113	9 903 908	-	1) 82 571	82 571	87 413				
1924—25	113	9 903 908	-	1) 82 571	82 571	87 413				
1925—26	113	9 903 908	-	1) 82 571	82 571	87 413				
1926—27	113	9 903 908	-	1) 82 571	82 571	87 413				
Statsbanene.										
1922—23	3 018	530 910 941	27 330 690	b) 167925 953	195256643	175 822				
1923—24	3 024	554 665 323	28 116 924	b) 190289 298	218406222	183 688				
1924—25	3 101	613 812 479	28 186 083	b) 195389 487	223575570	194 663				
1925—26	3 163	633 902 727	28 744 410	b) 200941 501	238685941	200 146				
1926—27	3 262	679 420 446	39 803 580	b) 230259 723	270063303	208 482				
Nesttun-Osbanen. a)										
1922—23	26	965 683	-	-	-	36 718				
1923—24	26	965 683	-	-	-	36 718				
1924—25	26	965 683	-	-	-	36 718				
1925—26	26	965 683	-	-	-	36 718				
1926—27	26	1 040 068	-	-	-	39 546				
Lillesand-Flaks-vandbanen. a)										
1922—23	17	539 647	-	-	-	32 528				
1923—24	17	539 647	-	-	-	32 528				
1924—25	17	539 647	-	-	-	32 528				
1925—26	17	539 647	-	-	-	32 528				
1926—27	17	539 647	-	-	-	32 528				
Sulltjelmaabanen. a)										
1922—23	24	2 559 599	-	-	-	106 296				
1923—24	24	2 559 599	-	-	-	106 296				
1924—25	24	2 559 599	-	-	-	106 296				
1925—26	24	2 559 599	-	-	-	106 296				
1926—27	24	2 559 599	-	-	-	106 296				
Ueskog-Hølands-banen. a)										
1922—23	57	1 379 062	-	-	-	24 288				
1923—24	57	1 379 062	-	-	-	24 288				
1924—25	57	1 379 062	-	-	-	24 288				
1925—26	57	1 379 062	-	-	-	24 288				
1926—27	57	1 379 062	-	-	-	24 288				

¹⁾ Ved tilskudd av statskassen.

1922-27: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

9	10	II	12	13	14	15	16	17	18
Trafikktoettkilometer pr. km. driftslengde.	Befordring av reisende.						Befordring av gods.		
	Antall reisende.	Personkilometer.		Midlere reise- lengde pr. person.	Prosent av vognes plasser benyttet.	Nettovekt i prosent av bruttovekt.	Antall tonn il- og fraktgods.	Tonnkilom. il- & fraktgods.	
		I alt.	Pr. km. drifts- lengde.					I alt.	Pr. km. drifts- lengde.
1 965	300 546	5 185 893	66 486	17.3	34.3	9.9	105 909	3 068 144	39 335
1 907	273 455	4 597 809	58 946	16.8	32.0	9.6	108 184	3 206 184	41 105
1 950	200 784	3 657 135	46 886	18.2	24.6	7.6	123 280	3 491 844	44 767
2 136	189 525	3 288 516	42 160	17.4	23.1	7.1	121 936	3 444 295	44 158
2 195	111 356	2 450 471	31 416	22.0	19.5	6.1	98 922	2 780 954	35 653
7 084	67 415	927 420	21 568	13.8	9.6	2.1	3 714 553	144 815 949	3 367 813
9 516	37 081	719 234	16 726	19.4	11.7	2.1	2 561 623	99 811 251	2 321 192
7 271	32 587	716 941	16 673	22.0	11.9	2.1	4 367 660	170 321 000	3 960 953
8 165	37 886	870 164	20 236	23.0	10.8	1.8	4 745 153	184 977 581	4 301 804
8 086	32 399	982 287	22 844	30.3	12.7	2.2	5 012 016	195 481 784	4 546 088
1 540	131 712	3 228 145	28 568	24.5	25.3	7.6	57 350	1 846 377	16 340
1 539	121 770	2 733 064	24 186	22.4	24.7	6.8	52 242	1 692 829	14 981
1 565	107 957	2 447 157	21 656	22.7	20.5	6.2	39 034	1 260 030	11 151
1 507	104 791	2 507 277	22 188	23.9	22.1	6.8	44 890	1 494 400	13 225
1 560	88 126	1 932 532	17 102	21.9	18.3	5.5	49 568	1 560 813	13 813
3 723	23 355 583	595 762 667	197 403	25.5	36.4	6.4	8 241 636	486 605 040	161 234
3 743	22 415 378	573 419 177	189 623	25.6	35.0	6.0	6 833 236	450 081 698	148 837
3 734	19 539 016	528 151 955	170 301	27.0	32.7	5.5	9 292 726	560 241 810	180 665
3 723	18 837 158	497 804 118	157 384	26.4	30.6	5.2	9 000 518	545 112 229	172 340
3 882	19 699 233	521 010 607	159 721	26.4	29.7	5.0	9 310 209	589 872 133	180 831
2 175	178 952	2 330 930	89 651	13.0	42.9	12.4	7 771	139 532	5 367
2 189	163 996	2 085 655	80 218	12.7	38.3	11.2	6 430	123 897	4 765
2 230	129 051	1 752 718	67 412	13.6	31.2	9.3	6 052	114 814	4 416
2 252	126 848	1 641 565	63 137	12.9	28.4	8.6	5 869	112 737	4 336
2 528	101 147	1 278 850	49 187	12.6	22.3	6.9	4 836	95 520	3 674
1 042	9 781	113 161	6 657	11.6	29.4	8.5	18 372	207 117	12 183
1 095	9 243	105 815	6 224	11.4	30.0	8.7	18 411	206 613	12 154
969	7 865	87 821	5 166	11.2	26.1	7.6	15 934	222 469	13 086
919	7 815	87 200	5 129	11.2	24.1	7.1	9 803	151 108	8 889
965	5 955	67 904	3 994	11.4	22.3	6.6	11 141	160 232	9 425
2 466	65 666	625 470	26 061	9.5	23.4	5.8	127 828	2 804 899	116 871
2 443	70 302	792 883	33 037	11.3	44.1	10.3	108 631	2 393 257	99 719
2 723	72 962	809 944	33 748	11.1	45.1	10.5	133 494	2 719 304	113 307
2 654	71 879	899 986	37 499	12.5	52.4	12.0	141 664	3 159 704	131 654
2 199	64 820	780 076	32 503	12.0	51.4	11.8	133 234	2 984 939	124 372
1 606	59 242	1 246 966	21 877	21.0	15.6	7.4	35 749	967 547	16 975
1 762	63 818	1 278 522	22 430	20.0	20.6	9.4	37 610	991 158	17 389
1 775	59 793	1 219 411	21 393	20.4	19.7	9.0	38 542	1 014 947	17 806
1 802	56 670	1 215 054	21 317	21.4	20.0	5.7	36 180	951 475	16 693
1 818	45 197	964 487	16 921	21.3	16.4	4.7	31 280	855 857	15 015

Tabell 18. A (forts.). Sammendrag for årene

1	2	3	4	5	6	7	8
Banenes navn.	Driftsår.	Midlere driftslengde. km.	Anvendt kapital.				
			I alt ved driftsårets utgang.	Hvorav:			Anvendt kapital pr. km. bane.
				Til utvidelser og forbedringer.	Betalte.	Ved lån.	
						Sum.	Kroner.
Tønsberg-Eidsfoss- banen. a)	1922—23 1923—24 1924—25 1925—26 1926—27	48 48 48 48 48	I 455 168 I 455 168 I 455 168 I 455 168 I 455 168	- - - - -	- - - - -	- - - - -	29 667 29 667 29 667 29 667 29 667
Holmestr.-Vitting- fossbanen. a)	1922—23 1923—24 1924—25 1925—26 1926—27	30 30 30 30 30	I 323 939 I 325 491 I 326 257 I 326 257 I 329 029	- - - - -	- - - - -	- - - - -	54 260 54 323 54 355 54 355 54 468
Valdresbanen. a)	1922—23 1923—24 1924—25 1925—26 1926—27	109 109 109 109 109	5 104 890 5 138 141 5 166 308 5 210 664 5 315 945	- - - - -	- - - - -	- - - - -	47 002 47 308 47 568 47 976 48 945
Lierbanen. a)	1922—23 1923—24 1924—25 1925—26 1926—27	21 21 21 21 21	897 027 899 987 899 987 899 987 899 987	- - - - -	- - - - -	- - - - -	43 503 43 646 43 646 43 646 43 646
Thamshavnbanen.a)	1922—23 1923—24 1924—25 1925—26 1926—27	26 26 26 26 26	5 226 452 5 259 594 5 383 432 5 502 931 5 551 832	- - - - -	- - - - -	- - - - -	201 794 203 073 207 855 212 468 214 356
Rjukanbanen. a)	1922—23 1923—24 1924—25 1925—26 1926—27	16 16 16 16 16	4 125 075 4 084 819 4 090 662 4 228 911 4 319 749	- - - - -	- - - - -	- - - - -	261 081 258 533 258 903 267 653 273 402
Samtlige baner.	1922—23 1923—24 1924—25 1925—26 1926—27	3 460 3 466 3 543 3 605 3 636	574 855 893 599 203 878 660 430 910 680 823 262 703 810 532	34 711 034 36 583 822 38 574 243 39 132 600 39 803 580	b) 172187406 b) 194027151 b) 199127339 b) 213079353 b) 230259723	206898440 230610973 237701582 252811953 270063303	166 360 173 406 184 010 188 950 194 048

1922-27: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Befordring av reisende.									
Trafikk-kilometer pr. km. driftslengde.	Antall reisende.	Personkilometer.				Befordring av gods.			
		Antall	Pr. km. drifts- lengde.	Midlere reise- lengde pr. person.	Prosent av vogne- nes plasser benyttet.	Nettovekt i tonn il- og fraktgods.	Tonnkilom. il- & fraktgods.		
		I alt.	km.	pct.	pct.	Antall tonn il- og fraktgods.	I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	
990	45 064	734 148	15 295	16.3	18.5	6.6	24 079	533 082	11 106
1 032	48 844	760 576	15 845	15.6	18.7	6.7	21 593	427 812	8 913
959	44 978	716 552	14 928	15.9	18.4	6.5	23 751	509 725	10 619
960	40 192	677 522	14 115	16.9	16.3	5.8	16 535	285 072	5 939
949	33 229	545 469	11 364	16.4	15.1	5.5	18 107	436 933	9 103
1 770	45 776	680 489	22 683	14.9	24.7	10.1	52 137	1 072 804	35 760
1 839	52 748	768 856	25 629	14.6	20.7	8.6	48 399	1 035 237	34 508
2 024	48 359	694 016	23 134	14.4	21.7	9.0	56 488	1 251 025	41 701
1 647	42 607	577 771	19 259	13.6	24.3	8.7	38 986	878 000	29 267
1 608	30 940	424 185	14 140	13.7	23.5	8.5	34 867	816 501	27 217
1 597	87 039	3 788 790	34 760	43.5	33.2	6.2	53 439	3 025 050	27 753
1 670	78 056	3 521 553	32 308	45.1	39.4	6.0	60 665	3 242 985	29 752
1 655	78 692	3 340 100	30 643	42.4	32.6	5.2	63 968	3 337 479	30 619
1 667	66 819	2 747 310	25 205	41.1	30.8	4.0	55 007	2 709 032	24 854
1 677	55 690	2 508 734	23 016	45.0	31.3	3.5	57 136	2 615 896	23 999
1 457	54 152	627 823	29 896	11.6	33.1	9.6	30 390	367 988	17 523
1 432	50 367	552 955	26 331	11.0	30.3	8.8	25 029	301 346	14 350
1 482	47 944	512 127	24 387	10.7	28.6	8.4	37 179	443 200	21 105
1 429	40 623	425 242	20 250	10.5	26.6	7.8	29 271	345 189	16 438
1 338	28 628	282 549	13 455	9.9	23.8	7.1	21 033	252 278	12 013
4 204	102 986	I 209 257	46 510	11.7	21.6	3.1	232 012	5 725 085	220 196
3 977	96 813	I 129 189	43 430	11.7	21.5	3.0	196 369	5 002 952	192 421
5 427	105 022	I 333 113	51 274	12.7	25.9	3.4	333 732	8 548 308	328 781
5 015	86 451	I 141 387	43 900	13.2	22.9	3.0	281 529	7 123 625	273 986
4 762	77 857	I 076 866	41 418	13.8	21.9	2.9	268 514	6 859 948	263 844
3 809	137 254	I 757 242	109 828	12.8	23.0	5.3	300 740	4 787 050	299 191
3 696	104 573	I 393 048	87 066	13.3	18.0	4.2	244 639	3 865 759	241 610
3 918	83 688	I 163 804	72 738	13.9	16.8	3.9	356 451	5 679 090	354 943
3 926	82 209	I 108 184	69 262	13.5	16.3	3.8	328 082	5 206 175	325 386
3 787	65 413	965 844	60 365	14.8	12.4	2.7	313 893	5 000 413	312 526
3 682	27 919 885	694 457 476	200 710	24.9	36.7	-	9 058 755	550 107 420	158 991
3 706	26 704 257	668 601 351	192 903	25.0	35.6	-	7 551 181	511 731 770	147 643
3 713	23 702 736	622 627 244	175 734	26.3	33.5	-	10 320 608	634 206 718	179 003
3 703	22 812 732	586 190 126	162 605	25.7	31.4	-	9 922 944	610 779 891	169 426
3 683	20 068 871	529 905 571	145 739	26.4	29.5	-	9 802 074	609 950 650	167 753

Tabell 18. A (forts.). Sammendrag for årene
Résumé 1922—27:

I	2	19	20	21	22	23
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsår. Année d'exploitation.	Befordring av gods. Transport de marchandises.			Samlet trafikk. Mouvement total.	
		Midlere transport-lengde pr. tonn il- & fraktgods.	Midlere belastning pr. gods-vognaksel.	Nettovekt i pct. av bruttovekt.	Samlet bruttovekt, lokomotiver & tendere inkl., pr. km. drifts lengde.	Nettovekt i pct. av bruttovekt.
		Parcours moyen d'une tonne.	Charge moyenne par essieu.	Rapport o/o du poids net au poids brut.	Poids brut total, locomotives et tenders incl., par km. exploité.	Rapport o/o du poids net au poids brut.
		km.	t.	pct.	tonnkm.	pct.
Hovedbanen.	1922—23	36.6	2.94	39.5	4 118 195	18.8
	1923—24	36.5	2.97	39.3	4 171 311	18.8
	1924—25	35.6	3.15	40.7	4 402 042	19.6
	1925—26	35.9	2.91	38.8	4 371 231	17.8
	1926—27	35.4	2.93	38.8	4 405 955	17.2
Smålensbanen.	1922—23	47.0	2.44	31.9	I 405 875	14.5
	1923—24	52.7	2.51	32.2	I 503 345	13.9
	1924—25	48.5	2.61	33.1	I 464 892	14.2
	1925—26	57.8	2.36	30.7	I 472 556	13.0
	1926—27	60.3	2.81	32.7	I 384 992	13.1
Gjøvikbanen.	1922—23	50.4	2.78	34.6	I 204 482	15.1
	1923—24	53.4	2.93	36.5	I 266 609	16.0
	1924—25	51.9	2.99	36.6	I 221 107	15.9
	1925—26	55.7	2.89	35.2	I 161 721	14.5
	1926—27	53.7	2.85	34.6	I 170 299	13.8
Kongsvingerbanen.	1922—23	66.4	2.63	38.5	I 254 671	23.0
	1923—24	64.2	2.70	39.4	I 246 647	24.0
	1924—25	62.9	2.73	39.6	I 249 477	24.1
	1925—26	64.6	2.49	36.9	I 133 951	21.8
	1926—27	62.7	2.53	37.3	I 153 590	22.0
Solørbanen.	1922—23	41.1	1.44	24.4	417 852	12.3
	1923—24	41.5	1.51	25.3	433 979	12.9
	1924—25	40.4	1.67	26.7	416 027	13.0
	1925—26	39.8	1.52	24.6	391 402	11.8
	1926—27	42.2	1.52	24.5	395 778	11.6
Drammenbanen.	1922—23	32.0	3.01	31.5	3 597 416	11.7
	1923—24	35.7	2.47	29.5	4 025 052	11.6
	1924—25	35.8	2.44	30.0	4 107 974	11.9
	1925—26	35.6	2.22	28.3	4 277 169	11.2
	1926—27	36.9	2.26	28.9	4 366 205	11.1
Jarlsbergbanen.	1922—23	40.6	1.34	23.0	623 674	10.5
	1923—24	41.8	1.55	26.5	610 667	11.6
	1924—25	40.5	1.76	28.6	608 677	12.2
	1925—26	51.7	1.66	27.8	507 496	13.1
	1926—27	49.5	1.61	27.0	489 005	12.6
Porsgrund-Brevikb.	1925—26	6.4	0.77	12.0	I 500 828	3.7
	1926—27	6.8	0.74	11.7	I 427 858	3.5
Bratsbergbanen.	1922—23	69.7	4.46	50.2	I 315 221	26.4
	1923—24	67.4	4.12	48.5	I 154 698	25.6
	1924—25	70.0	4.64	52.0	I 391 917	29.2
	1925—26	68.6	4.51	50.6	I 342 766	27.8
	1926—27	69.3	4.43	51.6	I 245 583	27.5

1922-27: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

Trafic, recettes et dépenses.

24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Inntekter. Recettes.									
Persontrafikk. Trafic des voyageurs.		Godstrafikk. Trafic des marchandises.		Andre inntekter.	Sum.	Pr. km. driftslengde. Par kilomètre exploité.	Inntekt pr. trafikktogkm. Recettes par train-kilomètre.	Pr. person-kilometer. Recettes par voyageur-kilomètre.	Inntekt pr. tonn-kilometer fraktgods. (petite vitesse). Recettes par tonne-kilomètres
I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	Autres recettes.	Total.	Pr. km. driftslengde. Par kilomètre exploité.	Inntekt pr. trafikktogkm. Recettes par train-kilomètre.	Inntekt pr. person- kilometer. Recettes par voyageur- kilomètre.	Inntekt pr. tonn-kilometer fraktgods. (petite vitesse). Recettes par tonne-kilomètres
Total.	Par kilomètre exploité.	Total.	Par kilomètre exploité.						
Kroner.									
5 608 565	82 479	6 824 307	100 357	347 948	12 780 820	187 953	15.97	6.0	13.3
5 333 892	78 440	6 799 302	99 990	440 615	12 573 809	184 909	15.47	5.9	13.1
5 440 374	80 006	7 447 250	109 518	453 557	13 341 181	196 194	16.35	6.0	13.0
4 965 036	73 015	6 356 191	93 473	420 274	11 741 501	172 669	14.12	5.8	12.2
4 140 314	60 887	5 628 945	28 779	332 094	10 101 353	148 549	12.18	5.4	10.7
8 007 554	32 030	5 280 618	21 122	334 952	13 623 124	54 492	10.01	6.3	11.3
7 936 691	31 747	5 416 004	21 664	439 923	13 792 618	55 170	9.32	6.4	11.4
7 858 895	31 436	5 446 813	21 787	499 368	13 805 076	55 220	9.45	6.9	11.3
7 318 092	29 272	4 495 534	17 982	351 781	12 165 407	48 662	7.99	6.8	10.3
6 435 702	25 743	3 758 022	15 032	423 066	10 616 790	42 467	7.02	6.5	8.7
3 996 424	21 145	3 941 666	20 855	178 305	8 116 395	42 944	9.28	7.0	11.6
3 811 798	20 168	4 407 919	23 322	273 335	8 493 052	44 937	9.71	7.1	11.7
3 793 446	20 071	4 341 718	22 972	213 594	8 348 758	44 173	9.77	7.9	12.1
3 381 197	17 890	3 468 867	18 354	188 796	7 038 860	37 243	8.56	7.7	11.0
2 864 119	15 154	3 120 100	16 508	232 180	6 216 399	32 891	7.23	7.1	10.0
1 925 629	14 927	2 642 358	20 483	54 533	4 622 520	35 833	8.46	7.7	6.7
1 841 140	14 272	2 818 325	21 847	354 880	5 014 345	38 871	9.50	7.7	7.0
1 855 250	14 382	2 034 964	23 527	385 433	5 275 647	40 896	9.80	8.5	7.7
1 700 037	13 179	3 415 451	18 724	127 428	4 242 916	32 891	8.20	8.5	7.5
1 531 211	11 870	2 124 679	16 470	107 102	3 762 992	29 170	7.28	8.2	6.4
361 024	3 841	497 569	5 293	15 260	873 853	9 296	4.50	7.0	10.6
361 236	3 843	482 591	5 134	25 872	869 699	9 252	4.46	6.7	9.3
363 510	3 867	498 358	5 302	19 853	881 721	9 380	4.28	7.4	10.1
314 365	3 344	414 636	4 411	17 029	746 030	7 936	3.90	7.3	9.7
252 093	2 682	376 680	4 007	17 449	646 222	6 875	3.31	7.1	8.9
5 216 491	98 424	2 719 567	51 313	131 716	8 067 774	152 222	10.19	5.5	14.4
5 251 325	99 082	2 910 380	54 913	129 967	8 291 672	156 447	10.36	5.6	14.5
5 202 578	98 162	3 376 943	63 716	204 023	8 783 544	165 727	10.56	6.2	15.4
4 786 442	90 310	2 901 166	54 739	159 823	7 847 431	148 065	8.79	5.8	13.2
3 898 144	73 550	2 531 530	47 765	171 984	6 601 658	124 560	7.26	5.4	10.7
3 072 329	19 323	1 434 880	9 024	37 146	4 544 355	28 581	5.94	7.1	16.2
2 757 086	17 340	1 437 129	9 039	75 071	4 269 286	26 851	5.85	6.7	15.0
2 806 646	17 652	1 520 697	9 564	67 116	4 394 459	27 638	5.69	7.4	14.7
2 298 948	15 639	1 112 341	7 567	52 580	3 463 869	23 564	5.55	7.3	12.7
1 958 924	13 326	930 148	6 328	51 397	2 940 469	20 003	4.80	6.8	10.9
291 596	22 430	106 026	8 156	4 515	402 137	30 934	3.58	7.2	24.1
228 799	17 600	88 880	6 837	5 744	323 423	24 879	2.92	6.5	21.2
1 259 510	13 258	3 330 350	35 056	30 393	4 620 253	48 634	10.83	7.0	10.1
1 134 347	11 940	3 011 278	31 698	43 838	4 189 463	44 100	10.90	6.8	11.8
1 145 870	12 062	3 173 995	33 410	51 110	4 370 975	46 010	10.14	7.5	8.1
1 039 663	10 944	2 926 110	30 801	22 854	3 988 627	41 986	9.21	7.4	8.0
838 325	8 824	2 852 232	30 023	21 597	3 712 154	39 075	9.37	6.8	8.6

Tabell 18. A (forts.). Sammendrag for årene

I Banenes navn.	2 Driftsår.	19 Befordring av gods.			20 Sammlet trafikk.	
		Midlere transport- lengde pr. tonn il- & fraktgods. km.	Midlere belastning pr. gods- vognaksel. t.	Nettovekt i prosent av brutto- vekt. pct.	Samlet bruttovekt, lokomotiver og tendere incl., pr. km. driftslengde. tonnkm.	Nettovekt i pct. av brutto- vekt. pct.
Sørlandsbanen.	1922—23	6.8	2.50	32.9	169 384	13.7
	1923—24	9.1	2.27	29.6	151 007	11.5
	1924—25	11.7	1.74	27.2	144 286	11.1
	1925—26	16.3	1.74	25.8	231 548	9.6
	1926—27	22.8	1.39	21.4	223 422	7.9
Randsfjordbanen.	1922—23	44.6	2.88	38.9	1 042 768	18.1
	1923—24	41.6	2.65	36.6	1 017 851	16.4
	1924—25	46.3	3.17	42.3	1 205 658	21.6
	1925—26	47.3	2.99	40.3	1 187 441	20.5
	1926—27	48.9	2.87	39.6	1 013 095	19.1
Eidsvoll-Dombåsb.	1922—23	102.5	2.35	33.7	1 186 839	16.9
	1923—24	107.5	2.45	34.7	1 222 833	17.6
	1924—25	112.0	2.62	36.2	1 266 177	18.3
	1925—26	105.4	2.51	34.7	1 223 049	16.6
	1926—27	109.5	2.34	33.5	1 252 124	16.5
Rørosbanen.	1922—23	70.5	1.67	35.9	272 985	20.5
	1923—24	74.6	1.81	37.7	268 233	21.6
	1924—25	70.6	1.73	36.4	259 302	20.1
	1925—26	91.4	1.80	38.5	285 266	22.6
	1926—27	97.2	1.76	37.6	293 869	21.7
Raumabanen.	1924—25	50.1	0.88	15.3	380 690	3.9
	1925—26	63.2	1.44	21.8	328 140	6.5
	1926—27	83.2	1.15	19.4	338 585	6.2
Dovrebanen.	1922—23	101.9	2.16	30.8	889 867	12.8
	1923—24	101.8	2.16	32.0	916 491	14.1
	1924—25	108.4	2.34	34.1	963 620	14.8
	1925—26	94.6	2.44	34.1	949 480	13.3
	1926—27	101.4	2.26	33.1	960 049	13.4
Meråkerbanen.	1922—23	52.4	3.35	44.8	951 702	24.4
	1923—24	56.2	3.33	44.8	919 177	24.3
	1924—25	55.4	3.40	45.8	964 583	26.7
	1925—26	57.0	3.40	45.6	921 677	26.0
	1926—27	56.2	3.36	45.0	883 060	25.9
Sunnanbanen.	1922—23	27.9	1.74	26.4	425 008	12.2
	1923—24	38.0	1.88	28.3	432 085	13.1
	1924—25	45.0	2.00	29.9	441 012	14.2
	1925—26	40.2	1.80	27.1	422 864	12.1
	1926—27	41.2	1.74	26.7	430 908	12.3
Stavanger-Flekke- fjordbanen.	1922—23	36.3	1.36	29.4	285 294	13.3
	1923—24	38.2	1.34	30.6	278 348	14.1
	1924—25	37.6	1.37	29.8	263 229	12.9
	1925—26	37.3	1.31	28.2	250 884	11.8
	1926—27	37.7	1.22	27.1	263 169	11.0
Bergensbanen.	1922—23	142.7	2.20	29.3	769 220	12.0
	1923—24	164.3	2.32	30.7	796 323	12.4
	1924—25	164.8	2.34	31.2	786 480	12.1
	1925—26	166.5	2.20	30.1	806 379	12.0
	1926—27	169.6	2.07	29.6	803 881	12.0

1) Omfatter også Sunnanbanens inntekt.

1922-1927: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Inntekter.									
Persontrafikk.		Godstrafikk.							
I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	Andre inntekter.	Sum.	Pr. km. drifts- lengde.	Inntekt pr. trafikkogkn.	Inntekt pr. personkilometer.	Inntekt pr. tonnkilometer fraktgods.
					Kroner.			Øre.	
17 767	3 553	9 077	1 815	783	27 627	5 525	3.17	8.7	7.0
30 945	2 813	38 035	3 458	3 350	72 330	6 575	4.22	7.8	21.3
39 973	2 665	53 889	3 593	2 526	96 388	6 426	4.89	8.9	24.4
79 916	3 475	78 207	3 400	2 465	160 588	6 982	3.62	8.8	16.5
86 775	2 712	107 966	3 374	5 196	199 937	6 248	3.09	8.4	22.0
2 446 835	13 594	4 608 162	25 601	42 277	7 097 274	39 429	10.34	6.6	14.1
2 318 792	12 882	3 651 096	20 284	330 087	6 299 975	35 000	9.48	6.7	12.6
2 409 459	13 386	5 831 396	32 397	168 156	8 409 011	46 717	11.75	7.3	12.7
2 173 721	12 076	5 041 917	28 011	233 393	7 449 031	41 384	10.40	7.2	11.7
1 838 414	9 101	3 650 880	18 074	183 101	5 672 395	28 081	7.75	6.8	9.3
4 897 800	17 746	4 299 467	15 578	62 652	9 259 919	33 550	8.21	6.9	7.8
4 900 874	17 757	4 618 124	16 732	79 344	9 598 342	34 777	8.63	7.1	7.8
5 170 620	18 734	4 906 492	17 777	109 665	10 186 777	36 909	9.16	7.8	7.6
4 856 197	17 595	4 272 914	15 482	370 575	9 499 686	34 419	8.57	7.6	7.6
4 386 261	15 892	3 964 166	14 363	82 750	8 433 177	30 555	7.51	7.1	6.8
1 251 718	3 260	1 647 777	4 291	65 539	2 965 034	7 721	3.65	7.0	7.3
1 232 810	3 210	1 610 972	4 195	95 161	2 938 943	7 653	3.85	7.1	7.0
1 188 822	3 096	1 553 686	4 046	146 993	2 889 501	7 525	3.74	7.8	7.3
1 113 213	2 899	1 421 053	3 701	122 409	2 656 675	6 918	3.37	8.0	5.2
953 959	2 484	1 258 649	3 278	60 065	2 272 673	5 918	2.92	7.5	4.6
186 720	2 787	176 130	2 629	12 071	374 921	5 596	2.59	7.9	20.2
379 192	3 326	318 576	2 795	26 103	723 871	6 350	4.02	8.0	11.8
319 943	2 807	315 248	2 765	26 945	662 136	5 808	3.71	7.6	11.0
2 436 406	11 602	2 153 123	10 253	92 469	4 681 998	22 295	6.29	6.9	8.8
2 481 533	11 817	2 316 681	11 032	95 935	4 894 149	23 305	6.90	7.0	8.5
2 507 314	11 940	2 411 350	11 483	99 379	5 018 043	23 895	6.79	7.8	7.9
2 287 962	10 895	2 087 635	9 941	83 726	4 450 323	21 235	5.83	7.4	7.9
1 993 503	9 493	1 969 029	9 376	86 374	4 048 906	19 281	5.23	6.8	7.2
1) 1 772 983	8 565	1) 2 682 370	12 958	1) 270 975	1) 4 726 328	22 833	7.44	6.7	9.2
860 319	8 435	1 514 983	14 853	86 964	2 462 266	24 140	6.49	6.1	6.6
888 843	8 714	1 961 310	19 229	240 750	3 090 903	30 303	7.78	6.9	7.5
803 314	7 876	1 788 311	17 532	114 042	2 705 667	26 526	6.56	6.6	7.3
695 876	6 822	1 618 374	15 866	102 052	2 416 302	23 689	5.82	6.3	6.9
808 016	7 695	651 823	6 208	40 994	1 500 833	14 294	5.55	7.2	11.3
772 120	7 354	701 116	6 677	29 798	1 503 034	14 315	5.54	7.7	10.7
689 476	6 566	604 733	5 759	23 310	1 317 519	12 548	4.81	7.9	11.3
618 114	5 887	543 298	5 174	22 963	1 184 375	11 280	4.36	7.5	9.6
1 370 872	9 139	866 651	5 778	20 041	2 257 564	15 050	4.90	6.0	19.8
1 313 676	8 758	860 252	5 735	35 663	2 209 591	14 731	4.72	6.0	18.6
1 388 110	8 898	864 847	5 544	55 473	2 308 430	14 798	4.73	7.0	21.3
1 229 945	7 592	734 914	4 537	30 579	1 995 438	12 318	3.94	6.9	19.9
1 025 093	6 328	632 797	3 906	30 377	1 688 267	10 421	3.10	6.5	16.9
6 755 074	16 762	2 994 381	7 430	129 464	9 878 919	24 513	8.44	6.8	8.3
6 562 449	16 284	2 798 628	6 944	164 452	9 525 529	23 637	7.86	6.9	7.7
6 615 024	16 414	2 777 514	6 892	179 252	9 571 790	23 751	8.10	7.9	7.7
6 050 906	15 015	2 538 155	6 208	168 440	8 757 501	21 731	7.43	7.6	7.3
5 403 837	13 409	2 344 458	5 818	163 153	7 911 448	19 631	6.92	7.1	6.3

Tabell 18. A (forts.). Sammendrag for årene

Banenes navn.	Driftsår.	Befordring av gods.			Samlet trafikk.	
		Midlere transport-lengde pr. tonn il- & fraktgods.	Midlere belastning pr. gods-vognaksel.	Nettovekt i prosent av brutto-vekt.	Samlet bruttovekt, lokomotiver og tendere inkl., pr. km. driftslengde.	Nettovekt i pct. av brutto-vekt.
		km.	t.	pct.	tonnkm.	pct.
Setesdalsbanen.	1922—23	29.0	1.64	38.6	204 128	22.6
	1923—24	29.6	1.66	39.5	205 841	22.9
	1924—25	28.3	1.73	40.6	213 633	23.3
	1925—26	28.2	1.78	40.8	215 223	22.7
	1926—27	28.1	1.69	38.5	193 084	20.6
Ofotbanen.	1922—23	39.0	5.34	60.9	6 442 167	52.4
	1923—24	39.0	5.73	62.5	5 192 939	44.8
	1924—25	39.0	5.56	62.0	7 679 626	51.6
	1925—26	39.0	5.54	61.9	8 304 522	51.9
	1926—27	39.0	5.56	61.6	8 807 597	51.7
Tveitsundbanen.	1922—23	32.2	1.57	32.7	124 564	15.9
	1923—24	32.4	1.56	31.7	119 741	15.1
	1924—25	32.3	1.56	30.0	112 257	12.6
	1925—26	33.3	1.67	32.0	111 943	14.4
	1926—27	31.5	1.63	32.7	110 092	14.8
Statsbanene.	1922—23	59.0	2.91	39.5	929 202	19.6
	1923—24	65.9	2.81	38.5	929 059	18.4
	1924—25	60.3	3.12	41.5	968 205	20.8
	1925—26	60.6	3.06	40.8	952 471	20.1
	1926—27	63.4	3.03	40.6	1 015 272	19.8
Nesttun-Osbanen a)	1922—23	18.0	0.51	28.9	104 133	11.7
	1923—24	19.3	0.47	27.5	103 152	10.5
	1924—25	19.0	0.45	26.4	102 956	9.2
	1925—26	19.2	0.47	27.1	103 832	8.8
	1926—27	19.8	0.40	24.3	105 022	7.0
Lillesand-Flaks-vandbanen. a)	1922—23	11.3	1.06	37.1	54 342	23.3
	1923—24	11.2	1.10	37.5	54 213	23.3
	1924—25	14.0	1.36	42.4	50 451	26.7
	1925—26	15.4	1.19	38.3	42 426	21.9
	1926—27	14.4	1.44	41.8	41 583	23.4
Sulitjelmabanen. a)	1922—23	21.9	3.47	55.7	308 351	38.5
	1923—24	22.0	4.33	61.2	248 455	41.2
	1924—25	20.4	2.94	51.3	314 822	36.8
	1925—26	22.4	3.67	57.1	321 678	41.9
	1926—27	22.4	4.00	59.4	286 677	44.3
Urkog-Hølands-banen. a)	1922—23	27.1	0.88	35.3	100 360	18.8
	1923—24	26.4	0.88	32.0	105 792	18.3
	1924—25	26.3	0.94	34.1	103 721	19.1
	1925—26	26.3	0.96	28.6	123 135	15.2
	1926—27	27.4	0.78	25.8	122 214	13.7

1922—27: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Inntekter.									
Persontrafikk.		Godstrafikk.							
I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	Andre inntekter.	Sum.	Pr. km. drifts- lengde.	Inntekt pr. trafikkogn.	Inntekt pr. personkilometer.	Inntekt pr. tonnkilometer fraktgods.
Kroner.									Øre.
385 179	4 938	513 745	6 586	12 049	910 973	11 679	5.94	6.4	14.7
350 783	4 497	540 922	6 935	15 770	907 475	11 634	6.10	6.6	15.0
304 775	3 907	607 490	7 788	23 832	936 097	12 001	6.15	7.1	16.0
261 607	3 354	520 029	6 667	19 732	801 368	10 274	4.81	6.7	13.9
201 058	2 578	376 858	4 832	20 467	598 383	7 672	3.49	6.6	12.3
81 489	1 895	6 390 926	148 626	60 067	6 532 482	151 918	21.44	6.6	4.4
69 693	1 621	6 742 611	156 805	49 276	6 861 580	159 572	16.77	7.2	6.8
73 013	1 698	6 623 678	154 039	776 962	7 473 653	173 806	23.90	8.1	3.9
80 351	1 869	6 508 036	151 350	898 781	7 487 168	174 120	21.33	7.6	3.5
73 974	1 720	5 995 802	139 437	921 181	6 990 957	162 580	20.11	5.9	3.1
261 794	2 317	287 988	2 549	9 910	559 692	4 953	3.22	6.7	14.0
249 697	2 210	281 048	2 487	25 517	556 262	4 923	3.20	7.5	14.8
249 241	2 206	251 716	2 228	17 656	518 613	4 589	2.93	8.4	17.6
225 391	1 995	251 237	2 223	15 313	491 941	4 353	2.89	7.3	14.9
186 646	1 652	235 476	2 084	17 820	439 942	3 893	2.50	7.6	13.5
45 516 878	15 082	46 300 675	15 342	1 548 531	93 366 084	30 936	8.31	6.5	8.3
44 273 210	14 641	46 108 801	15 248	2 365 399	92 747 410	30 670	8.19	6.6	9.1
44 820 229	14 453	50 114 102	16 161	3 303 010	98 237 341	31 679	8.48	7.3	8.0
41 361 531	13 077	44 005 848	13 913	3 033 674	88 401 053	27 948	7.51	7.1	7.1
39 931 084	12 241	44 424 217	13 619	3 085 057	87 440 358	26 806	6.90	6.5	6.5
188 655	7 256	66 519	2 558	12 920	268 094	10 311	4.74	7.6	46.8
161 483	6 211	56 505	2 173	5 329	223 317	8 589	3.92	7.3	44.9
140 717	5 412	52 002	2 000	4 985	197 704	7 604	3.41	7.5	44.6
102 810	3 954	49 822	1 916	4 687	157 319	6 051	2.69	5.7	43.7
82 299	3 165	40 372	1 553	6 084	128 755	4 952	1.96	5.8	41.9
13 510	795	64 455	3 791	1 570	79 535	4 679	4.49	10.0	31.1
12 549	738	64 298	3 782	1 502	78 349	4 609	4.21	10.0	31.1
10 849	638	56 911	3 348	1 783	69 543	4 091	4.22	10.0	25.6
10 733	631	39 476	2 322	1 669	51 878	3 052	3.32	9.9	26.1
8 293	488	34 865	2 051	695	43 853	2 580	2.67	9.1	21.8
27 502	1 146	738 483	30 770	-	765 985	31 916	12.94	4.0	26.3
27 719	1 155	385 485	16 062	-	413 204	17 217	7.05	3.1	16.1
29 363	1 223	443 606	18 484	-	472 969	19 707	7.24	3.2	16.3
29 332	1 222	452 114	18 838	-	481 446	20 060	7.56	2.9	14.3
22 367	932	447 233	18 635	-	469 600	19 567	8.90	2.5	15.0
182 611	3 204	331 321	5 813	9 772	523 704	9 188	5.72	13.2	33.3
168 531	2 957	310 828	5 453	10 669	490 028	8 597	4.88	11.9	30.5
158 170	2 775	301 046	5 282	18 537	477 753	8 382	4.72	11.7	28.9
140 013	2 456	236 651	4 152	11 026	387 600	6 802	3.77	10.3	24.1
106 308	1 865	213 319	3 742	5 171	324 798	5 698	3.13	9.6	24.1

Tabell 18. A (forts.). Sammendrag for årene

I	2	19	20	21	22	23
Banenes navn.	Driftsår.	Befordring av gods.			Samlet trafikk.	
		Midlere transport- lengde pr. tonn il- & fraktgods.	Midlere belastning pr. gods- vognaksel.	Nettovekt i prosent av brutto- vekt.	Samlet bruttovekt, lokomotiver og tendere incl., pr. km. driftslengde.	Nettovekt i pct. av brutto- vekt.
		km.	t.	pct.	tonnkm.	pct.
Tønsberg—Eidsfoss- banen. a)	1922—23	22.1	1.54	35.5	72 739	17.2
	1923—24	19.8	1.37	32.0	71 263	14.4
	1924—25	21.5	1.37	31.4	74 910	15.9
	1925—26	17.2	0.98	25.2	64 990	11.0
	1926—27	24.1	1.32	32.0	65 693	13.9
Holmestr.—Vitting- fossbanen. a)	1922—23	20.6	1.84	43.2	158 793	23.6
	1923—24	21.4	1.78	41.9	165 318	22.1
	1924—25	22.1	1.77	42.5	183 408	23.7
	1925—26	22.5	1.63	40.0	135 915	22.6
	1926—27	23.4	1.54	39.0	135 206	20.9
Valdresbanen. a)	1922—23	56.6	2.16	31.4	195 430	15.9
	1923—24	53.5	2.13	31.3	202 884	16.4
	1924—25	52.2	2.51	34.7	198 580	17.0
	1925—26	49.2	2.18	30.8	195 304	14.0
	1926—27	45.8	2.18	32.3	193 997	13.5
Lierbanen. a)	1922—23	12.1	1.92	35.6	107 834	18.3
	1923—24	12.0	1.84	33.5	99 376	16.4
	1924—25	11.9	2.10	38.4	115 121	19.9
	1925—26	11.8	1.98	35.7	100 244	17.9
	1926—27	12.0	1.75	31.9	83 170	15.7
Thamshavnbanen.a)	1922—23	24.7	3.42	54.0	643 504	34.8
	1923—24	25.5	3.43	53.7	581 410	33.7
	1924—25	25.6	3.44	54.2	871 776	38.2
	1925—26	25.3	3.77	55.8	747 130	37.1
	1926—27	25.5	3.43	53.7	738 479	36.2
Rjukanbanen. a)	1922—23	15.9	4.90	54.8	1 085 803	28.3
	1923—24	15.8	4.74	53.3	949 236	26.1
	1924—25	15.9	5.87	59.2	1 059 313	34.0
	1925—26	15.9	5.76	59.1	1 021 055	32.4
	1926—27	15.9	7.51	58.6	1 023 856	31.0
Samtlige baner.	1922—23	60.7	—	39.7	915 331	19.7
	1923—24	67.8	—	38.8	915 063	18.5
	1924—25	61.5	—	41.7	957 245	20.8
	1925—26	61.6	—	40.8	941 587	20.0
	1926—27	62.2	—	40.8	933 660	19.9

1922—27: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

24	25	26	27	28	29	30	31	32	33						
Inntekter.															
Persontrafikk.		Godstrafikk.		Andre inntekter.	Sum.	Pr. km. drifts- lengde.	Inntekt pr. trafikkogkm.	Inntekt pr. Personkilometer.	Inntekt pr. tonnkilometer fraktogs.						
I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	I alt.	Pr. km. drifts- lengde.												
Kroner.															
Øre.															
73 092	1 523	161 121	3 357	26 317	260 530	5 428	5.48	8.4	30.0						
75 470	1 572	137 721	2 869	29 808	242 999	5 062	4.90	8.4	31.8						
71 028	1 480	151 642	3 159	29 896	252 566	5 262	5.48	8.4	29.6						
67 633	1 409	116 480	2 427	28 027	212 140	4 420	4.60	8.4	40.6						
55 637	1 159	103 849	2 164	22 909	182 395	3 800	4.00	8.3	23.6						
63 831	2 128	354 955	11 832	5 524	424 310	14 144	7.99	8.0	33.0						
70 542	2 351	283 532	9 451	4 764	358 838	11 961	6.50	8.0	27.3						
63 307	2 110	360 438	12 015	3 233	426 978	14 233	7.03	7.9	28.8						
55 020	1 834	263 426	8 781	4 168	322 614	10 754	6.53	8.1	30.0						
41 534	1 384	185 395	6 180	1 915	228 844	7 628	4.74	8.0	22.7						
544 090	4 992	606 308	5 562	4 312	1 154 710	10 594	6.64	12.1	19.0						
500 004	4 587	632 542	5 803	10 728	1 143 274	10 489	6.28	11.9	18.3						
484 588	4 446	572 665	5 254	5 276	1 062 529	9 748	5.89	12.3	16.5						
406 552	3 730	488 595	4 483	4 459	899 606	8 253	4.95	12.2	17.2						
344 445	3 160	442 607	4 061	2 491	789 543	7 244	4.32	11.0	15.9						
75 523	3 596	168 111	8 005	44 099	287 733	13 702	9.40	10.9	45.6						
59 233	2 821	139 303	6 633	20 402	218 938	10 426	7.28	9.5	46.2						
53 505	2 548	194 658	9 269	22 648	270 811	12 806	8.70	9.5	43.9						
44 885	2 137	151 179	7 199	16 624	212 688	10 128	7.09	9.6	43.7						
28 738	1 368	100 032	4 763	25 309	154 079	7 337	5.48	8.8	39.6						
98 264	3 779	925 967	35 614	13 430	1 037 661	39 910	9.49	7.3	16.1						
90 276	3 472	804 224	30 932	16 503	911 003	35 039	8.81	7.3	16.0						
93 345	3 590	1 335 608	51 370	13 773	1 442 726	55 489	10.22	6.4	15.6						
80 706	3 104	1 123 194	43 200	31 202	1 235 102	47 504	9.47	6.4	15.7						
69 810	2 685	987 406	37 977	28 699	1 085 915	41 766	8.77	5.9	14.4						
108 590	6 787	428 696	26 794	71 342	608 628	38 039	9.99	5.4	8.9						
92 617	5 789	362 891	22 681	105 024	560 532	35 033	9.48	5.7	9.4						
93 529	5 846	506 133	31 633	63 924	663 586	41 474	10.59	7.0	8.9						
93 162	5 823	465 325	29 083	75 772	634 259	39 641	10.10	7.3	8.9						
72 701	4 544	415 985	25 999	32 699	521 385	32 587	8.61	6.4	8.3						
52 501 111	15 174	56 970 918	16 466	2 085 765	1 111 557 794	32 242	8.76	6.5	9.1						
50 865 526	14 676	56 085 432	16 182	3 010 743	1 09 961 701	31 726	8.56	6.5	9.8						
51 459 004	14 524	61 536 061	17 368	3 920 622	1 116 915 687	32 999	8.89	7.1	8.7						
47 357 413	13 137	53 748 301	14 909	3 631 582	1 04 737 296	29 053	7.85	7.0	7.8						
40 763 216	11 211	47 395 280	13 035	3 211 029	91 369 525	25 129	6.82	6.5	6.8						

Tabell 18. A (forts.). Sammendrag for årene
Résumé 1922—1927

I	2	34	35	36	37	38	39	40	41
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsår. Année d'exploitation.	Utgifter (drift og vedlikehold). Dépenses (exploitation et entretien).							Drifts- (Forskjell tekter Produit
		I alt. En tout.	Pr. km. driftslengde. Par kilomètre exploité.	Pr. togkilometer. Par train kilomètre.	Pr. akselkm. Par essieu-kilomètre.	Pr. nettonnkm. Par tonne-km. net.	Pr. bruttonnkm. Par tonne-km. brut.	Utgift i pct. av inntekt. Rapport % de la dépense totale à la recette brute.	
		Kroner.	Kroner.	Kroner.	Kroner.	Kroner.	Kroner.	pct.	Kroner.
Hovedbanen.	1922—23	10945637	160 965	13.67	35.7	20.82	3.91	85.6	1 835 183
	1923—24	9905963	146 999	12.30	32.7	18.75	3.52	79.5	2 577 846
	1924—25	11637158	171 135	14.27	36.9	19.87	3.89	87.2	1 704 023
	1925—26	106245432	156 550	12.81	34.5	20.16	3.58	90.7	1 066 069
	1926—27	9128060	134 236	11.01	30.6	17.68	3.05	90.4	973 293
Smålensbanen.	1922—23	13290192	53 161	9.77	33.3	26.14	3.78	97.9	332 932
	1923—24	12807949	51 232	8.65	30.7	24.43	3.41	92.9	984 669
	1924—25	12851851	51 407	8.80	32.0	24.73	3.51	93.1	953 225
	1925—26	11880120	47 520	7.80	29.7	24.86	3.23	97.7	285 287
	1926—27	10631640	42 527	7.03	29.9	23.50	3.07	100.1	÷ 14 850
Gjøvikbanen.	1922—23	8 048 529	42 585	9.20	35.0	23.43	3.54	99.2	67 866
	1923—24	7 788 283	41 208	8.90	32.3	20.29	3.25	91.7	704 769
	1924—25	8 051 200	42 599	9.43	35.5	22.01	3.49	96.4	297 558
	1925—26	7 615 993	40 296	9.26	35.5	23.86	3.47	108.2	÷ 577 133
	1926—27	6 886 075	36 434	8.00	32.9	22.51	3.11	110.8	÷ 669 676
Kongsvingerbanen.	1922—23	4 129 780	32 014	7.56	20.3	11.10	2.55	89.3	492 740
	1923—24	4 905 487	30 275	7.40	19.4	10.13	2.43	77.9	1 108 858
	1924—25	4 057 910	31 457	7.54	20.1	10.45	2.52	76.9	1 217 737
	1925—26	3 354 084	26 001	6.48	18.1	10.50	2.29	79.1	888 832
	1926—27	2 933 207	22 738	5.68	15.8	8.96	1.97	77.9	829 785
Solørbanen.	1922—23	1 432 150	15 236	7.38	28.8	29.57	3.65	163.9	÷ 558 297
	1923—24	1 293 799	13 764	6.63	25.9	24.65	3.17	148.8	÷ 424 100
	1924—25	1 269 708	13 508	6.16	27.6	25.04	3.25	144.0	÷ 387 987
	1925—26	1 145 067	12 182	5.98	26.2	26.28	3.11	153.5	÷ 399 037
	1926—27	1 048 927	11 159	5.37	24.3	24.28	2.82	162.3	÷ 402 705
Drammenbanen.	1922—23	7 715 070	145 567	9.75	39.8	34.45	4.05	95.6	352 704
	1923—24	8 250 259	155 665	10.31	36.1	33.37	3.87	99.5	41 413
	1924—25	7 677 697	144 862	9.23	32.6	29.69	3.53	87.4	1 105 847
	1925—26	7 796 872	147 111	8.73	31.5	36.80	3.44	99.4	50 559
	1926—27	7 350 668	138 692	8.08	29.4	28.62	3.18	111.3	÷ 749 010
Jarlsbergbanen.	1922—23	4 900 741	30 822	6.40	30.0	47.28	4.94	107.8	÷ 356 386
	1923—24	5 154 041	32 415	7.06	32.7	45.59	5.31	120.7	÷ 884 755
	1924—25	4 810 744	30 256	6.23	31.1	40.60	4.97	109.5	÷ 416 285
	1925—26	3 666 393	24 941	5.88	27.6	37.64	4.91	105.8	÷ 202 524
	1926—27	3 286 974	22 360	5.37	26.0	36.22	4.57	111.8	÷ 346 505
Porsgrunn-Brevikb.	1925—26	673 876	51 837	6.00	38.5	93.01	3.45	167.6	÷ 271 739
	1926—27	583 267	44 867	5.26	36.6	90.46	3.14	180.3	÷ 259 844
Bratsbergbanen.	1922—23	3 653 832	38 461	8.56	31.8	11.07	2.92	79.1	966 421
	1923—24	3 238 654	34 091	8.42	31.0	11.55	2.95	77.3	950 809
	1924—25	3 384 515	35 626	7.85	27.9	8.77	2.56	77.4	986 460
	1925—26	2 944 621	30 996	6.80	25.1	8.29	2.31	73.8	1 044 006
	1926—27	2 462 537	25 921	6.21	22.6	7.55	2.08	66.3	1 249 617

1922—27: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

Trafic, recettes et dépenses.

42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	
overskudd. mellem driftsinn- og -utgifter. de l'exploitation.		Renteopgjør for mellemværende. Intérêts.		Nettooverskudd. Produit net.					Oplagte fonds (eller drifts- konti).	
Pr. km. driftslengde. Par kilomètre exploité.	Forrenter len i banen nedlagte kapital. Intérêts du capital total d'établissement.	Inntekt.	Utgift.	I alt.	Herav anvendt til		Dividende.			
Kroner.	pct.	Recettes.	Dépenses.	En tout.	I alt.	herav til amorti- seringsfond. Amortissement.	I alt.	pct.		
Kroner.		Kroner.								Kr.
26 988	8.55	26 858	63 254	1 798 787	-	-	-	-	-	-
37 910	11.68	26 858	548 234	2 056 470	-	-	-	-	-	-
25 059	7.13	26 858	187 552	1 543 329	-	-	-	-	-	-
16 119	4.80	26 858	286 629	836 298	-	-	-	-	-	-
14 313	4.22	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 932	0.63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 839	1.82	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 313	1.91	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 141	0.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
÷ 59	÷ 0.03	-	-	-	-	-	-	-	-	-
359	0.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 729	2.12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 574	0.80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
÷ 3 054	÷ 1.35	-	-	-	-	-	-	-	-	-
÷ 3 543	÷ 1.54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 820	2.98	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 596	6.11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 440	6.77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 890	4.78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 432	4.46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
÷ 5 939	÷ 8.38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
÷ 4 512	÷ 6.06	-	-	-	-	-	-	-	-	-
÷ 4 128	÷ 5.55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
÷ 4 245	÷ 5.73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
÷ 4 284	÷ 5.78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 655	0.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
781	0.07	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 865	1.75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
954	0.08	-	-	-	-	-	-	-	-	-
÷ 14 132	÷ 1.12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
÷ 2 241	÷ 2.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
÷ 5 564	÷ 4.15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
÷ 2 618	÷ 2.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
÷ 1 378	÷ 1.28	-	-	-	-	-	-	-	-	-
÷ 2 357	÷ 2.18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
÷ 20 903	÷ 5.24	-	-	-	-	-	-	-	-	-
÷ 19 988	÷ 5.01	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 173	3.20	-	94 838	871 583	-	-	-	-	-	-
10 009	3.33	6 614	86 950	870 473	-	-	-	-	-	-
10 384	3.38	4 119	91 937	898 642	-	-	-	-	-	-
10 990	3.83	11 665	178 054	877 617	-	-	-	-	-	-
13 154	4.59	3 722	188 079	1 065 260	-	-	-	-	-	-

Tabell 18. A (forts.). Sammendrag for årene

I	2	34	35	36	37	38	39	40	41
Banenes navn.	Driftsår.	Utgifter. (Drift og vedlikehold).							Drifts- (Forskjell tekter
		I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	Pr. togkm.	Pr. akselkm.	Pr. nettotonnm.	Pr. bruttonnm.	Utgift i pct. av inntekt.	
		Kroner.				Øre.		pct.	Kroner.
Sørlandsbanen.	1922—23	60 759	12 152	6.98	77.9	52.28	7.17	219.9	÷ 33 132
	1923—24	150 177	13 052	8.76	100.8	78.42	9.04	207.6	÷ 77 847
	1924—25	219 771	14 651	11.14	104.3	91.18	10.15	228.0	÷ 123 383
	1925—26	329 257	14 316	7.42	63.6	64.17	6.18	205.0	÷ 168 669
	1926—27	384 124	12 004	5.93	55.1	67.88	5.37	192.1	÷ 184 187
Randsfjordbanen.	1922—23	6 221 224	34 562	9.07	33.2	18.33	3.31	87.7	876 050
	1923—24	6 238 261	34 057	9.39	34.5	20.75	3.40	99.0	61 714
	1924—25	6 806 552	37 814	9.51	31.3	14.52	3.14	80.9	1 602 459
	1925—26	6 504 184	36 134	9.08	30.1	14.87	3.04	87.3	944 847
	1926—27	5 916 652	29 290	8.08	29.0	51.15	2.89	104.3	÷ 244 257
Eidsvoll-Dombåsb.	1922—23	6 780 636	24 568	6.01	18.1	12.25	2.07	73.2	2 479 283
	1923—24	7 190 448	26 052	6.46	18.9	12.08	2.13	74.9	2 407 894
	1924—25	6 989 209	25 323	6.29	18.2	10.90	2.00	68.6	3 197 568
	1925—26	6 462 240	23 414	5.83	17.7	11.50	1.91	68.0	3 037 446
	1926—27	5 577 109	20 207	4.97	14.6	9.79	1.61	66.1	2 856 068
Rørosbanen.	1922—22	5 358 256	13 954	6.60	27.8	24.94	5.11	180.7	÷ 239 3222
	1923—23	4 947 455	12 884	6.48	26.3	22.24	4.80	168.3	÷ 200 8512
	1924—24	4 710 641	12 267	6.09	26.1	23.49	4.73	163.0	÷ 182 1140
	1925—25	4 478 796	11 664	5.68	22.1	18.11	4.09	168.6	÷ 182 2121
	1926—27	3 807 987	9 917	4.90	18.7	15.55	3.37	167.6	÷ 153 5314
Raumabanen.	1924—25	538 964	8 044	3.72	27.1	53.61	2.11	143.8	÷ 164 043
	1925—26	1 101 582	9 663	6.11	35.1	45.05	2.94	152.2	÷ 377 711
	1926—27	944 879	8 288	5.30	27.7	39.70	2.45	142.7	÷ 282 743
Dovrebanen.	1922—23	5 721 411	28 197	7.95	32.6	24.81	3.17	126.5	÷ 123 9413
	1923—24	5 834 435	27 783	8.23	30.4	21.45	3.03	119.2	÷ 940 286
	1924—25	5 855 295	27 882	7.92	30.2	19.60	2.89	116.7	÷ 837 252
	1925—26	5 519 346	26 283	7.22	31.2	20.85	2.77	123.8	÷ 106 0023
	1926—27	4 880 802	23 242	6.30	26.2	18.05	2.42	120.5	÷ 831 896
Meråkerbanen.	1922—23	5 464 682	26 399	8.60	36.9	18.74	3.86	115.6	÷ 738 354
	1923—24	3 395 426	33 288	8.96	35.9	14.90	3.62	137.9	÷ 933 160
	1924—25	3 813 131	37 384	9.60	36.6	14.53	3.88	123.4	÷ 722 228
	1925—26	3 061 276	30 013	7.42	30.8	12.52	3.26	113.1	÷ 355 609
	1926—27	2 983 804	29 253	7.19	30.9	12.81	3.31	123.5	÷ 567 502
Sunnanbanen.	1922—23	-	-	-	-	-	-	-	-
	1923—24	1 656 468	15 776	6.12	33.4	27.93	3.65	110.4	÷ 155 635
	1924—25	1 705 856	76 246	6.29	33.2	25.88	3.68	113.5	÷ 202 822
	1925—26	1 633 134	15 554	5.96	33.4	30.42	3.68	124.0	÷ 315 615
	1926—27	1 531 147	14 582	5.64	30.3	27.59	3.38	129.3	÷ 346 772
Stavanger-Flekke- fjordbanen.	1922—23	1 859 897	12 399	4.04	22.2	32.68	4.35	82.4	397 667
	1923—24	1 997 363	13 316	4.27	25.3	34.03	4.78	90.4	212 228
	1924—25	1 910 881	12 249	3.92	25.9	35.93	4.65	82.8	397 549
	1925—26	1 890 041	11 667	3.73	26.5	39.36	4.65	94.7	105 397
	1926—27	1 746 005	10 778	3.20	23.3	37.19	4.10	103.4	÷ 57 738
Bergensbanen.	1922—23	10 259 301	25 457	8.76	32.1	27.48	3.31	103.9	÷ 380 382
	1923—24	9 483 081	23 531	7.83	29.2	23.88	2.95	99.6	42 448
	1924—25	9 390 109	23 301	7.95	30.1	24.46	2.96	98.1	181 681
	1925—26	8 848 417	21 956	7.51	27.2	22.66	2.72	101.0	÷ 90 916
	1926—27	8 167 210	20 266	7.14	24.9	21.02	2.52	103.2	÷ 255 762

1922--27: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	
overskudd, mellem driftsinn- og -utgifter.		Renteopgjør for mellemværende.		Nettooverskudd.					Oplagte fonds (eller drifts- konti.).	
Pr. km. drifts- lengde.	Forenten den i banen nedlagte kapital.	Inntekt.	Utgift.	I alt.	Herav anvendt til:		Fonds.	Dividende.		
Kroner.	pct.	Kroner.								
÷ 6 626	÷ 1.11	-	-	-	-	-	-	-		
÷ 70 077	÷ 1.19	-	-	-	-	-	-	-		
÷ 8 226	÷ 2.27	-	-	-	-	-	-	-		
÷ 7 333	÷ 2.66	-	-	-	-	-	-	-		
÷ 5 756	÷ 2.91	-	-	-	-	-	-	-		
4 867	2.42	-	-	-	-	-	-	-		
343	0.17	-	-	-	-	-	-	-		
8 903	4.43	-	-	-	-	-	-	-		
5 249	2.40	-	-	-	-	-	-	-		
÷ 1 209	÷ 0.55	-	-	-	-	-	-	-		
8 983	7.72	-	-	-	-	-	-	-		
8 724	7.38	-	-	-	-	-	-	-		
11 585	9.81	-	-	-	-	-	-	-		
11 005	8.54	-	-	-	-	-	-	-		
10 348	7.93	-	-	-	-	-	-	-		
÷ 6 232	÷ 10.49	-	-	-	-	-	-	-		
÷ 5 231	÷ 7.85	-	-	-	-	-	-	-		
÷ 4 743	÷ 7.04	-	-	-	-	-	-	-		
÷ 4 745	÷ 7.05	-	-	-	-	-	-	-		
÷ 3 398	÷ 5.60	-	-	-	-	-	-	-		
÷ 2 448	÷ 0.60	-	-	-	-	-	-	-		
÷ 3 313	÷ 0.79	-	-	-	-	-	-	-		
÷ 2 480	÷ 0.59	-	-	-	-	-	-	-		
÷ 5 902	÷ 1.65	-	-	-	-	-	-	-		
÷ 4 478	÷ 1.23	-	-	-	-	-	-	-		
÷ 3 987	÷ 1.09	-	-	-	-	-	-	-		
÷ 5 048	÷ 1.34	-	-	-	-	-	-	-		
÷ 3 961	÷ 1.05	-	-	-	-	-	-	-		
÷ 3 567	÷ 2.60	-	-	-	-	-	-	-		
÷ 9 149	÷ 5.31	-	-	-	-	-	-	-		
÷ 7 081	÷ 4.08	-	-	-	-	-	-	-		
÷ 3 486	÷ 1.95	-	-	-	-	-	-	-		
÷ 5 564	÷ 3.11	-	-	-	-	-	-	-		
÷ 1 482	÷ 1.42	-	-	-	-	-	-	-		
÷ 1 932	÷ 1.85	-	-	-	-	-	-	-		
÷ 3 006	÷ 2.87	-	-	-	-	-	-	-		
÷ 3 303	÷ 3.16	-	-	-	-	-	-	-		
2 651	2.90	10 768	604	407 831	-	-	-	-		
1 415	1.54	-	-	-	-	-	-	-		
2 548	3.00	-	-	-	-	-	-	-		
651	0.64	-	-	-	-	-	-	-		
÷ 356	÷ 0.34	-	-	-	-	-	-	-		
÷ 944	÷ 0.51	-	-	-	-	-	-	-		
105	0.05	-	-	-	-	-	-	-		
451	0.22	-	-	-	-	-	-	-		
÷ 226	÷ 0.11	-	-	-	-	-	-	-		
÷ 635	÷ 0.29	-	-	-	-	-	-	-		

Tabell 18. A (forts.), Sammendrag for årene

I	2	34	35	36	37	38	39	40	41	Drifts- (Forskjell tekter
Banenes navn.	Driftsår.	Utgifter. (Drift og vedlikehold).							I alt.	
		I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	Pr. togkm.	Pr. akselkm.	Pr. nettonnmk.	Pr. bruttonnmk.	Utgift i pct. av inntekt.		
		Kroner.				Øre.		pct.	Kroner.	
Setesdalsbanen.	1922—23	999 377	12 813	6.52	30.6	27.83	6.28	109.7	÷ 88 404	
	1923—24	975 535	12 507	6.56	30.4	26.55	6.08	107.5	÷ 68 060	
	1924—25	951 040	12 193	6.25	28.6	24.46	5.71	101.6	÷ 14 943	
	1925—26	912 955	11 705	5.48	28.3	23.96	5.44	113.9	÷ 111 587	
	1926—27	801 107	10 271	4.68	27.9	25.84	5.32	133.9	÷ 202 724	
Ofotbanen.	1922—23	4 610 944	107 231	15.14	16.5	3.18	1.66	70.6	I 921 538	
	1923—24	4 772 885	110 997	11.66	26.4	4.77	2.14	69.6	2 088 695	
	1924—25	5 036 694	117 132	16.11	2.95	1.53	67.4	2 436 959		
	1925—26	4 833 102	112 398	13.77	14.1	2.61	1.35	64.6	2 654 066	
	1926—27	4 397 106	102 258	12.65	12.1	2.24	1.16	62.9	2 593 851	
Tveitsundbanen.	1922—23	919 539	8 138	5.28	35.8	41.15	6.53	164.3	÷ 359 847	
	1923—24	936 705	8 289	5.39	38.3	45.70	6.92	168.4	÷ 380 443	
	1924—25	977 244	8 648	5.53	45.5	60.97	7.70	188.4	÷ 458 631	
	1925—26	918 114	8 125	5.39	42.4	50.39	7.26	186.6	÷ 426 173	
	1926—27	836 884	7 406	4.75	38.9	45.55	6.73	190.2	÷ 396 942	
Statsbanene.	1922—23	91 626 320	30 360	8.15	28.8	16.63	3.27	98.1	I 739 764	
	1923—24	90 016 711	29 767	7.95	28.8	17.38	3.20	97.1	2 730 699	
	1924—25	91 009 012	29 348	7.86	27.6	14.60	3.03	92.6	7 228 329	
	1925—26	85 569 470	27 053	7.27	25.9	14.12	2.84	96.8	2 831 583	
	1926—27	86 286 171	26 452	6.81	24.1	13.15	2.61	98.7	I 154 187	
Nesttun-Osbanen a)	1922—23	207 765	7 991	3.67	19.3	65.73	7.67	77.5	60 329	
	1923—24	205 190	7 892	3.60	19.3	72.88	7.65	91.9	I 8 127	
	1924—25	192 723	7 412	3.32	17.8	77.97	7.20	97.5	4 981	
	1925—26	196 437	7 555	3.35	18.0	82.94	7.28	124.9	÷ 39 118	
	1926—27	171 713	6 604	2.61	15.9	89.33	6.29	133.4	÷ 42 958	
Lillesand-Flaks- vandbanen. a)	1922—23	89 755	5 280	5.06	33.3	41.63	9.72	112.8	÷ 10 220	
	1923—24	83 887	4 935	4.51	32.1	39.10	9.10	107.1	÷ 5 538	
	1924—25	81 890	4 817	4.97	35.4	35.75	9.55	117.8	÷ 12 347	
	1925—26	69 846	4 109	4.47	35.8	44.31	9.68	134.6	÷ 17 968	
	1926—27	61 412	3 612	3.74	35.2	37.15	8.69	140.0	÷ 17 559	
Sulitjelmaabanen. a)	1922—23	717 672	29 903	12.13	67.0	25.16	9.70	93.7	48 313	
	1923—24	341 870	14 245	5.83	47.0	13.92	5.73	82.7	I 1 334	
	1924—25	353 870	14 745	5.41	31.3	12.72	4.68	74.8	I 19 099	
	1925—26	372 608	15 525	5.85	35.5	11.53	4.83	77.4	I 08 838	
	1926—27	374 849	15 619	7.10	41.4	12.30	5.45	79.8	94 751	
Urkog-Hølands- banen. a)	1922—23	505 941	8 876	5.53	23.7	46.98	8.84	96.6	I 7 763	
	1923—24	482 484	8 465	4.80	21.7	43.64	8.00	98.5	7 544	
	1924—25	466 565	8 185	4.61	22.0	41.38	7.89	97.7	I 1 188	
	1925—26	404 645	7 099	3.94	19.0	37.93	5.77	104.4	÷ 16 955	
	1926—27	324 091	5 686	3.13	14.7	34.05	4.65	99.8	707	

1922–27: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

Tabell 18. A (forts.). Sammendrag for årene

I.	2	34	35	36	37	38	39	40	41
Banenes navn.	Driftsår.	Utgifter. (Drift og vedlikehold).							Drifts- (Forskjell tekter
		I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	Pr. togkm.	Pr. akselkm.	Pr. nettotonnm.	Pr. bruttonnm.	Utgift i pct. av inntekt.	
		Kroner.			Øre.			pct.	Kroner.
Tønsberg-Eidsfoss- banen. a)	1922—23	320 240	6 672	6.74	47.7	53.35	9.17	122.9	59 710
	1923—24	296 925	6 186	5.99	45.9	60.14	8.68	122.2	53 926
	1924—25	294 315	6 132	6.39	42.9	51.59	8.19	116.5	41 749
	1925—26	273 181	5 691	5.93	43.8	79.62	8.76	128.8	61 041
	1926—27	250 329	5 215	5.49	40.1	57.11	7.94	137.2	67 934
Holmestr.-Vitting- fossbanen. a)	1922—23	361 415	12 047	6.81	45.2	32.14	7.59	85.2	62 895
	1923—24	322 627	10 754	5.85	37.9	29.50	6.51	89.9	36 211
	1924—25	337 417	11 247	5.56	35.3	25.88	6.13	79.0	89 561
	1925—26	305 891	10 196	6.19	40.7	33.19	7.50	94.8	16 723
	1926—27	254 272	8 476	5.27	36.1	29.95	6.27	111.1	25 428
Valdresbanen. a)	1922—23	1 064 712	9 768	6.12	39.7	31.37	5.00	92.2	89 998
	1923—24	1 020 961	9 367	5.61	36.2	28.16	4.62	89.3	122 313
	1924—25	968 933	8 889	5.37	37.4	26.39	4.48	91.2	93 596
	1925—26	854 132	7 836	4.70	33.3	28.61	4.01	94.9	45 474
	1926—27	725 430	6 655	3.97	29.5	25.39	3.43	91.9	64 113
Lierbanen. a)	1922—23	234 545	11 169	7.66	64.1	56.49	10.36	81.5	53 188
	1923—24	198 583	9 456	6.61	59.4	57.90	9.52	90.7	20 355
	1924—25	237 735	11 321	7.64	62.4	49.34	9.83	87.8	33 076
	1925—26	193 985	9 237	6.46	58.6	51.42	9.21	91.2	18 703
	1926—27	146 488	6 976	5.21	54.0	53.54	8.39	95.1	7 591
Thamshavnbanen. a)	1922—23	639 849	24 610	5.85	28.3	11.00	3.82	61.7	397 812
	1923—24	580 972	22 345	5.62	28.8	11.41	3.84	63.8	330 031
	1924—25	649 467	24 980	4.60	21.2	7.51	2.87	45.0	793 259
	1925—26	763 757	29 375	5.86	31.0	10.59	3.93	61.8	471 345
	1926—27	735 213	28 277	5.94	28.7	10.59	3.83	67.7	350 702
Rjukanbanen. a)	1922—23	764 377	47 774	12.54	50.0	15.54	4.40	125.6	155 749
	1923—24	785 816	49 114	13.29	57.0	19.79	5.17	140.2	225 284
	1924—25	990 065	61 879	15.79	66.8	17.17	5.84	149.2	326 479
	1925—26	903 853	56 491	14.39	65.0	17.09	5.53	142.5	269 594
	1926—27	833 277	52 080	13.75	58.2	16.42	5.09	159.8	311 892
Samtlige baner.	1922—23	107478228	31 063	8.44	29.7	17.22	3.39	96.3	4 079 566
	1923—24	104331989	30 102	8.12	29.4	17.68	3.29	94.9	5 629 712
	1924—25	107219150	30 262	8.15	28.6	15.17	3.16	91.7	9 666 537
	1925—26	100553237	27 893	7.53	26.9	14.78	2.96	96.0	4 184 059
	1926—27	90163245	24 797	6.73	24.4	13.32	2.66	98.7	1 206 280

1922–27; Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

Tabell 18. B. Sammendrag av kapital, inntekter og
Résumé du capital, des recettes et des dépenses

2	52	53	54	55	56	57	58	59
Driftsår. Année d'exploitation.	Midlere driftslengde. Longueur moyenne exploitée.	Anvendt kapital. Capital total employé.			Driftsinntekter. Recettes du trafic.			
		I alt. Total.	Herav ut- videlser og forbedringer. Dont pour agrandisse- ments et amé- liorations.		Persontrafikk. Trafic des voyageurs.	Godstrafikk. Trafic des marchandises.	Øvrige inntekter. Produits divers.	Sum. Total.
			Betalte. Payé.	Ved lån. Amortissement.				
	km.							Tusener
:3/10 1862—31/12 1865	168	11 925.7	1.6	16.9	174.4	315.8	14.9	505.1
1/1 1866—31/12 70	298	16 793.5	64.1	261.3	295.1	494.9	19.7	809.7
1/1 1871—31/12 75	416	26 144.9	179.3	2 764.1	952.6	1 002.3	46.3	2 001.2
1/1 1876—30/6 80	946	69 960.1	612.7	3 086.0	1 668.7	1 700.4	67.1	3 436.2
1/7 1880—30/6 85	1 441	114 384.2	1 062.9	3 131.8	2 717.4	2 590.9	87.9	5 396.2
1/7 1885—30/6 90	1 510	116 613.4	2 035.6	2 739.4	3 070.2	3 198.8	176.5	6 445.5
1890— 91	1 510	117 788.3	3 393.0	2 497.5	3 568.0	3 744.5	206.8	7 519.3
1891— 92	1 510	118 400.1	4 220.3	2 279.9	3 608.4	3 628.1	154.4	7 390.9
1892— 93	1 510	119 141.1	4 859.7	2 237.8	3 620.0	3 803.4	149.0	7 572.4
1893— 94	1 543	123 286.8	5 714.2	2 521.6	3 750.0	3 727.4	130.8	7 608.2
1894— 95	1 615	130 220.1	6 142.4	3 183.8	3 938.8	3 908.3	136.3	7 983.4
1895— 96	1 655	132 262.8	6 586.0	3 590.2	4 229.2	4 384.0	138.9	8 752.1
1896— 97	1 758	143 701.9	7 340.7	3 944.3	4 532.3	4 845.0	164.8	9 542.1
1897— 98	1 818	144 637.4	8 200.0	3 638.9	5 262.7	5 345.0	185.1	10 792.8
1898— 99	1 818	146 130.6	8 870.4	4 268.9	5 841.4	5 733.6	193.3	11 768.3
1) 1899— 1900	1 364	146 865.5	9 745.9	4 208.3	4 571.6	4 310.0	151.0	9 032.6
1900— 01	1 839	156 279.9	10 889.5	4 255.8	6 237.5	5 979.8	203.6	12 420.9
1901— 02	1 905	158 260.4	12 801.9	4 218.7	6 350.9	5 783.8	201.3	12 336.0
1902— 03	1 961	180 623.3	13 316.2	4 139.6	6 122.0	6 288.4	196.0	12 606.4
1903— 04	2 070	182 260.5	14 223.6	3 998.5	6 321.9	7 201.3	211.5	13 734.7
1904— 05	2 106	189 453.0	14 602.2	3 858.5	6 161.5	7 110.4	217.8	13 489.7
1905— 06	2 171	194 724.4	15 419.9	4 547.6	6 453.6	7 866.0	223.2	14 542.8
1906— 07	2 207	195 595.3	16 197.4	4 296.6	7 007.0	8 631.9	227.3	15 866.2
1907— 08	2 189	199 499.6	17 152.6	4 157.5	7 356.3	9 190.5	268.5	16 815.3
2) 1908— 09	2 976	234 867.8	18 984.0	4 010.8	10 410.6	11 855.5	335.2	22 601.3
1909— 10	2 478	250 469.1	21 777.8	10 377.7	9 034.0	10 267.3	314.6	19 615.9
1910— 11	2 568	264 857.8	22 019.3	11 451.3	9 950.1	10 994.4	330.3	21 274.8
1911— 12	2 624	268 936.1	24 226.9	11 850.5	10 757.6	11 604.2	309.8	22 671.6
1912— 13	2 636	273 389.5	25 212.9	14 805.9	12 079.6	13 378.4	343.1	25 801.1
1913— 14	2 681	288 522.1	27 226.6	19 439.6	13 746.9	13 829.3	336.9	27 913.1
1914— 15	2 716	300 732.8	29 463.0	27 850.2	14 904.4	15 900.2	466.3	31 270.9
1915— 16	2 716	307 156.4	31 649.7	31 661.4	16 961.4	20 829.7	657.4	38 448.5
1916— 17	2 716	306 624.5	28 614.4	33 974.3	20 829.4	26 218.6	971.9	48 019.9
1917— 18	2 745	330 812.4	33 478.6	31 511.1	28 194.1	36 215.0	1 159.3	65 568.4
1918— 19	2 782	339 647.0	37 828.5	36 283.1	36 113.7	41 967.4	1 465.0	79 546.1
1919— 20	2 801	364 181.5	24 545.3	72 860.5	47 182.3	52 989.2	1 558.0	101 729.5
1920— 21	2 857	423 967.4	27 097.9	12 598.5	49 720.4	53 608.4	1 557.7	104 886.5
1921— 22	2 977	483 454.6	27 251.9	14 145.9	48 550.6	54 355.8	1 370.8	104 277.2
1922— 23	3 018	530 910.9	27 330.7	16 7926.0	45 516.9	46 300.7	1 548.5	93 366.1
1923— 24	3 024	554 665.3	28 116.9	19 0289.3	44 273.2	46 108.8	2 305.4	92 747.4
1924— 25	3 101	613 812.5	28 186.1	19 5389.5	44 820.2	50 114.1	3 303.0	98 237.3
1925— 26	3 163	633 902.7	28 744.4	20 994.1	41 361.5	44 005.8	3 033.7	88 401.0
1926— 27	3 262	679 420.4	39 803.6	230 259.7	39 931.1	44 424.2	3 085.1	87 440.4

1) Omfatter terminen 1ste juli 1899—31te mars 1900 ($\frac{3}{4}$ år). 2) Omfatter terminen 1ste april juli 1883 til 30te juni 1885.

utgifter ved Statsbanene for tidsrummet inntil 30te juni 1927.

des chemins de fer de l'état jusqu' au 30. juin 1927.

60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Driftsutgifter. Dépenses (exploitation et entretien).										
Administrasjon.a) Administration.	Trafikkavdeling. Service commercial et des trains.	Maskinavdeling. Exploitation et entretien du matériel roulant.	Baneavdeling. Entretien et surveillance de la voie.	Forskjellige utgifter. b) Autres dépenses.	Sum. Total.	Utgift i pct. av inntekt. Rapport % de la dépense totale à la recette brute.	Driftsoverskudd. Excédant (Différence entre les recettes et les dépenses).	Renter (Inntekter + utgifter -). Intérêts (recettes +, dépenses -).	Overskudd. Produit net.	
kroner.										Tusener kroner.
26.3	98.7	186.0	151.8	6.9	469.7	93.0	35.4	10.3	45.7	-
46.9	144.2	271.3	236.6	16.9	715.9	84.4	93.8	9.0	102.8	54.3
94.5	362.3	539.3	481.3	38.8	1 516.2	75.8	485.0	÷ 198.6	286.4	143.7
198.1	708.2	786.3	1 014.5	51.8	2 758.9	80.3	677.3	÷ 306.2	371.1	115.0
{ ^{a)} 246.9	918.5	1 059.6	1 474.1	^{a)} 31.7	{ ^{b)} 4 202.7	77.9	1 193.5	÷ 243.6	949.9	388.0
{ ^{b)} 70.0	1 275.7	1 372.5	1 862.5	7.9	{ ^{b)} 4 202.7	77.9	1 193.5	÷ 243.6	949.9	388.0
78.9	1 387.0	1 397.1	1 915.0	15.1	4 793.1	74.4	1 652.3	÷ 200.0	1 452.3	863.9
91.9	1 613.2	1 800.8	2 122.3	11.3	5 639.5	75.0	1 879.6	÷ 184.9	1 694.7	1 285.2
95.2	1 695.1	1 899.9	2 214.9	19.4	5 924.5	80.2	1 466.3	÷ 171.1	1 295.2	958.7
103.4	1 821.8	1 938.5	2 210.8	23.8	6 098.3	80.5	1 473.9	÷ 224.1	1 249.8	945.3
91.4	1 941.0	1 945.4	2 301.1	24.2	6 303.1	82.9	1 304.6	÷ 207.3	1 097.3	803.0
101.0	2 036.9	2 084.5	2 259.5	24.7	6 506.6	81.5	1 476.8	÷ 233.1	1 243.7	819.6
102.0	2 100.4	2 157.7	2 424.0	57.0	6 841.1	78.2	1 911.0	÷ 291.9	1 619.1	735.5
102.0	2 272.3	2 347.3	2 407.2	31.2	7 160.0	75.0	2 382.1	÷ 274.9	2 107.2	747.6
108.8	2 306.5	2 601.9	2 670.0	31.2	7 808.4	72.3	2 984.4	÷ 305.9	2 678.5	793.3
117.1	2 585.0	2 822.3	2 634.6	47.3	8 206.3	69.7	3 562.0	÷ 292.7	3 269.3	776.7
91.2	2 263.7	2 492.9	2 124.0	60.6	7 032.4	77.9	2 000.2	÷ 159.6	1 840.6	542.4
128.5	3 112.8	3 814.6	2 907.5	42.5	10 005.9	80.6	2 415.0	÷ 230.6	2 184.4	871.2
131.1	3 272.7	4 000.7	3 191.9	58.0	10 654.4	86.4	1 681.5	÷ 274.4	1 407.1	902.0
130.7	3 332.8	3 901.0	3 130.1	46.3	10 540.9	83.6	2 065.6	÷ 313.6	1 752.0	1 069.8
132.7	3 520.9	4 050.1	3 171.8	43.2	10 918.7	79.5	2 816.0	÷ 391.5	2 424.5	1 651.3
132.1	3 501.8	4 046.0	3 054.4	64.9	10 799.2	80.0	2 690.5	÷ 383.6	2 306.9	1 643.2
134.4	3 569.8	4 077.8	3 002.3	76.4	10 860.7	74.7	3 682.1	÷ 379.1	3 303.0	2 209.9
138.8	3 634.5	4 089.7	3 022.4	78.8	10 964.2	69.1	4 901.9	÷ 308.8	4 593.1	2 564.6
148.9	3 980.0	4 383.4	3 070.8	288.6	11 871.7	70.6	4 943.6	÷ 188.5	4 755.1	2 546.2
205.4	5 563.1	6 144.4	4 513.7	434.1	16 860.7	74.6	5 740.5	÷ 203.2	5 537.3	3 202.6
144.2	4 922.0	5 272.9	3 761.9	522.6	14 623.6	74.5	4 992.4	÷ 509.4	4 483.0	2 566.4
161.5	5 348.2	5 662.0	4 142.5	527.2	15 886.9	74.7	5 387.9	÷ 373.4	5 014.5	2 532.9
162.7	5 826.0	6 364.4	4 338.1	589.8	17 275.6	76.2	5 396.0	÷ 454.8	4 941.2	2 535.2
182.7	6 603.7	7 729.7	4 960.1	630.0	20 106.2	77.9	5 694.9	÷ 623.7	5 071.2	2 549.4
I 594.5	7 107.7	9 150.0	5 168.7	921.6	23 942.5	85.8	3 970.6	÷ 922.7	3 047.9	1 784.0
I 684.8	7 761.8	10 310.2	5 430.8	906.7	26 094.3	83.4	5 176.6	÷ 1 161.2	4 015.4	1 433.9
I 753.2	9 094.9	14 287.9	5 444.2	1 834.9	32 415.1	84.3	6 033.4	÷ 1 522.0	4 511.4	1 258.0
I 037.1	I 1 296.2	I 22 423.5	I 6 244.4	I 915.6	43 916.7	91.5	4 103.2	÷ 2 000.1	2 103.1	674.6
I 2 693.0	I 5 536.7	I 43 617.0	I 8 860.7	I 499.7	I 72 207.1	I 110.1	÷ 6 638.8	÷ 2 964.8	÷ 9 603.6	÷ 3 131.9
I 3 168.2	I 9 954.3	I 45 524.0	I 10 942.7	I 794.7	I 81 383.9	I 102.3	÷ 1 837.9	÷ 3 606.7	÷ 5 444.6	÷ 4 009.9
I 4 308.2	I 31 202.4	I 48 320.3	I 17 531.6	I 3 283.8	I 104 626.3	I 102.8	÷ 2 866.8	÷ 2 355.1	÷ 5 251.9	÷ 3 371.0
I 4 994.3	I 31 561.9	I 54 151.9	I 20 792.2	I 12 243.7	I 122 744.0	I 117.0	÷ 1 7857.0	÷ 1 736.6	÷ 19 593.6	-
I 5 057.0	I 29 839.4	I 46 591.3	I 22 147.0	I 5 012.0	I 108 646.7	I 104.2	÷ 4 369.5	÷ 670.8	÷ 5 040.3	-
I 5 053.0	I 26 759.5	I 33 161.0	I 20 942.8	I 5 710.0	I 91 626.3	I 98.1	I 1 739.8	I 989.7	I 2 729.5	-
I 5 486.3	I 26 800.4	I 32 917.0	I 20 247.8	I 4 565.2	I 90 016.7	I 97.1	I 2 730.7	I 2 135.7	I 4 866.4	-
I 5 338.4	I 28 389.0	I 31 349.9	I 21 339.4	I 4 592.3	I 91 009.0	I 92.6	I 7 228.3	I 2 714.7	I 9 943.0	-
I 4 224.9	I 28 858.1	I 30 666.0	I 17 318.9	I 4 501.5	I 85 569.4	I 96.8	I 2 831.6	I 2 535.2	I 5 366.8	-
I 4 534.8	I 29 751.9	I 31 109.9	I 16 285.5	I 4 604.1	I 86 286.2	I 98.7	I 1 154.2	I 842.2	I 996.4	-

1908—30te juni 1909 (5/4 år). ³⁾ Iberegnet statstilskudd. ⁴⁾ Inntil 30te juni 1883. ⁵⁾ Fra iste

Tabell 18. C. Sammendrag for årene 1922—27. Spesifikasjon
Résumé 1922—27 : Spécification

Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Drifts-år. Année d'exploitation.	Gjødning, alle slags. Engrais de toute espèce.	Høi, halm og andre forstoffer. Foin, paille et autre sorte de fourrage.			Kornvarer og mel alle slags undt. forstoffer. Céréales et farine.			Kull, stenkull, trekull og koks. Houille, coke.	
			Almindelig naturlig. Kunstig alle slags, bennmel, kainitt, norgesalpeter.	Høi og halm. Avfallsmel av korn.	Øvrige kraftforstoffer. Vande et lard.	Kjøtt og flesh, alle slags. Korn, alle slags, gryn, erter, mais, malt, karve. Potetemel og annet mel, alle slags undtagen benn- mel og formel.				
Antall tonn. Nombre tonnes.										
Hovedbanen.	1922—23	24 615	18 061	5 845	3 894	39 726	8 964	12 037	25 747	68 774
	1923—24	23 598	19 458	36 876	11 922	42 158	10 528	20 057	33 898	68 784
	1924—25	23 190	19 598	4 914	8 226	38 735	11 147	13 129	9 917	79 640
	1925—26	18 024	21 350	3 639	7 407	35 197	11 242	12 030	6 697	91 765
	1926—27	18 799	16 564	9 443	11 224	41 110	9 485	16 931	8 307	66 323
Smålensbanen.	1922—23	13 334	9 779	9 186	3 641	27 557	7 348	13 229	10 703	12 320
	1923—24	15 198	11 241	9 889	10 438	46 435	5 739	11 103	18 874	17 684
	1924—25	15 144	10 260	7 635	6 868	27 162	3 710	4 936	4 893	18 596
	1925—26	11 703	12 713	5 470	7 575	23 192	2 031	6 025	3 645	22 769
	1926—27	13 034	8 041	11 089	7 939	26 192	1 861	8 470	3 627	13 870
Gjøvikbanen.	1922—23	1 270	7 007	4 684	3 739	21 639	2 464	15 675	29 708	31 233
	1923—24	1 062	7 451	14 475	18 368	14 221	2 841	9 716	36 971	32 690
	1924—25	2 268	5 972	1 827	12 923	11 460	2 077	8 305	8 887	31 986
	1925—26	1 201	6 234	1 576	10 213	8 931	2 430	11 739	5 660	33 136
	1926—27	1 223	5 380	2 417	14 168	10 009	2 492	14 496	6 583	29 805
Kongsvingerbanen.	1922—23	8 582	6 721	2 919	857	9 215	3 057	4 585	8 254	9 162
	1923—24	7 528	7 857	40 018	4 173	10 063	2 335	4 750	10 318	8 156
	1924—25	6 329	6 868	1 954	1 880	9 216	4 823	2 358	1 702	10 370
	1925—26	4 312	7 611	1 759	2 022	7 988	5 911	2 112	1 390	11 367
	1926—27	4 745	5 582	4 168	2 604	8 788	2 053	3 806	1 829	8 615
Solørbanen.	1922—23	1 898	2 793	854	305	2 472	425	1 089	3 067	2 311
	1923—24	1 155	3 281	8 337	1 273	2 937	443	1 898	3 974	520
	1924—25	1 109	3 246	707	349	2 768	284	865	709	523
	1925—26	407	3 125	266	353	2 297	293	770	547	557
	1926—27	251	2 497	3 094	610	2 400	281	794	631	849
Drammenbanen.	1922—23	4 414	8 876	3 635	614	10 487	866	2 738	6 455	16 688
	1923—24	3 860	12 248	13 866	956	11 926	745	2 472	7 085	17 213
	1924—25	3 575	11 351	3 904	1 103	8 810	413	1 775	1 704	23 819
	1925—26	4 480	11 186	4 392	1 253	8 573	422	4 098	1 787	25 520
	1926—27	5 105	9 693	6 808	971	9 197	346	4 786	2 013	35 889
Jarlsbergbanen.	1922—23	248	4 260	6 977	3 284	3 734	1 213	2 258	5 642	2 068
	1923—24	269	4 387	7 926	4 526	3 943	682	1 598	6 723	2 858
	1924—25	313	3 241	3 355	2 646	2 365	433	705	2 166	2 027
	1925—26	388	2 728	6 220	2 279	1 857	442	843	1 133	2 286
	1926—27	118	2 261	10 938	2 792	2 204	294	1 077	1 176	2 331
Porsgrund-Brevikb.	1925—26	-	1 014	466	323	6	127	29	745	324
	1926—27	-	827	370	348	31	88	21	805	263
Bratsbergbanen.	1922—23	295	20 1983	2 173	1 674	1 496	512	622	4 521	7 928
	1923—24	135	17 5066	3 488	2 425	1 896	495	936	6 903	9 055
	1924—25	289	23 3317	853	1 774	922	393	174	3 076	8 154
	1925—26	110	22 4747	910	2 319	629	501	863	2 729	7 713
	1926—27	10	20 00303	983	2 635	1 420	530	642	3 306	7 928
Sørlandsbanen.	1922—23	12	374	53	111	425	37	28	84	76
	1923—24	-	339	204	152	722	77	28	213	448
	1924—25	81	441	10	418	579	92	5	77	184
	1925—26	10	608	30	1 010	427	150	16	304	296
	1926—27	10	361	130	1 156	923	270	31	154	161

av godstransporten på varesorter. (Statsbanene og Hovedbanen).
des transports des marchandises.

Malm, erts og kis. Mineral.	Jern og stål. Fer et ouvrage de fer.	Metaller alle slags og arbeider derav. Métal et ouvrage en métal.	Melk. Lait.	Mjølk.	Kondensert eller sterilisert. Brutes, tuiles, drains.	Mursten, taksten og terrør. Briques, tuiles, drains.	Olier og syrer alle slags. Huiles et acides de toute espèce.			Papp og papir. Carton et papier.	Poteter og andre rotfrukter og grønnsaker. Pommes de terre.	Sild og fisk alle slags. Hareng et poisson.
							All slags oljer undtagen mineraloljer.	Petroleum og andre mineraloljer.	Syrer alle slags, svovl- syre, salpetersyre etc.			
Antall tonn. Nombre tonnes.												
31 303	39 716	5 517	26 146	9 979	27 198	3 345	5 798	2 972	26 831	23 232	2 821	7 644
13 459	40 013	4 401	26 003	8 076	20 493	2 819	5 957	3 252	35 095	9 209	2 857	9 681
13 107	35 347	2 943	26 850	8 012	14 613	1 519	5 355	4 029	48 876	20 943	1 569	10 735
22 661	31 231	3 263	20 369	10 228	12 939	2 102	4 639	4 294	50 719	5 896	1 131	12 568
23 971	28 559	2 779	29 200	9 855	12 923	570	5 624	2 655	40 656	14 813	1 240	12 427
20 158	15 394	1 836	30 765	142	16 852	1 673	1 340	924	3 814	7 235	419	2 836
8 292	15 353	2 128	31 433	247	25 155	1 956	1 591	1 587	6 201	8 559	455	4 416
9 613	14 891	1 462	29 813	241	16 069	480	982	2 186	3 281	5 362	76	4 384
14 823	10 643	1 196	34 143	115	13 189	519	801	2 083	2 744	4 147	84	9 384
16 964	8 813	606	32 214	-	12 985	160	734	1 798	4 412	3 309	62	7 778
2 155	30 555	4 720	6 780	327	11 935	1 029	2 804	248	25 148	6 203	917	3 986
2 555	29 770	4 408	7 976	1 622	10 084	1 990	3 174	509	21 540	6 990	893	3 572
1 568	32 802	2 249	8 281	836	7 085	362	2 526	167	5 435	5 778	442	4 477
1 543	20 414	2 716	6 962	1 274	3 187	303	1 979	621	3 919	6 352	162	10 898
2 918	21 968	2 245	9 010	252	3 889	258	2 012	192	5 446	5 419	164	7 442
133	17 317	1 149	9 317	74	7 832	441	1 294	40	4 938	1 173	2 136	1 632
308	17 466	1 207	10 502	78	9 262	389	1 556	961	6 504	1 277	1 741	2 142
30	18 331	915	10 378	33	5 161	74	1 161	1 203	9 379	1 108	1 735	3 375
166	19 278	967	11 980	5	4 425	126	1 363	1 527	10 331	1 350	1 799	4 319
147	13 930	980	11 474	6	3 749	125	1 365	2 502	9 867	1 047	1 532	4 310
17	3 012	184	1 586	16	1 658	78	371	6	1 58	528	1 928	1 224
31	1 897	64	1 418	26	2 251	88	469	4	1 42	651	1 411	1 446
30	1 671	43	1 751	5	1 458	5	256	-	76	619	1 484	2 014
36	1 893	34	1 692	11	1 288	5	190	-	38	662	1 572	2 214
5	1 327	26	1 817	-	1 212	6	145	-	40	519	1 376	2 506
10 096	22 130	2 705	6 741	273	18 592	1 868	1 195	1 396	30 466	2 002	1 003	1 315
3 806	21 177	1 755	6 732	233	18 570	1 424	1 223	2 392	28 713	2 514	953	1 296
806	16 993	883	7 672	43	10 201	470	1 794	2 014	54 669	3 726	435	1 207
7 109	13 561	1 527	8 984	114	7 245	841	1 881	2 497	64 574	1 467	563	1 223
5 862	15 794	1 332	8 284	100	8 714	565	1 983	5 128	70 671	1 308	615	1 105
27	8 728	992	2 961	230	4 643	651	654	35	2 520	1 747	244	2 521
1	7 146	860	3 540	231	3 034	552	582	73	2 530	2 489	249	2 385
10	4 888	140	4 682	136	3 843	379	51	-	1 661	1 596	52	2 380
32	3 110	309	4 616	50	3 457	165	92	-	1 319	1 343	33	1 214
5	2 400	184	2 848	27	3 256	86	16	20	1 052	1 326	32	1 052
-	979	-	176	5	81	5	-	-	222	813	-	1 261
-	474	5	186	-	177	-	-	-	104	630	-	1 248
107	6 650	637	1 088	137	3 084	199	260	6 216	2 494	1 088	259	1 626
20	6 989	533	1 383	109	2 868	184	264	8 449	2 022	1 153	315	1 542
94	6 373	260	1 301	92	1 869	74	214	11 055	2 754	1 776	115	1 684
6	7 109	297	1 880	90	1 992	122	312	12 779	3 093	1 298	99	1 549
28	5 204	297	2 618	46	2 943	271	348	16 167	2 915	1 011	102	1 432
-	278	1	271	-	24	2	6	-	7	125	1	19
-	616	14	453	-	194	4	4	-	12	302	4	25
-	183	-	503	-	224	6	21	-	-	194	-	31
-	371	23	1 007	-	296	11	31	-	3	122	-	57
-	1 628	10	1 714	-	275	12	53	-	3	113	-	54

Tabell 18 C (forts.). Sammendrag for årene 1922—1927: Spesifikasjon
Résumé 1922—27: Spécification

Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsår. Année d'exploitation.	Smør, ost og margarin. Beurre et fromages.		Spirituosa, vin, øl alle slags. Espris, vin et bière.		Sten, skifer, jord, kalk, cement etc. Pierre, ardoise, terre, chaux, ciment etc.		Trelast og Bois de construction og firkantet tømmer.		
		Naturlig suner og ost. Margarin.						Rundt tømmer.		
Hovedbanen,	1922—23	3 353	5 471	5 035	97 794	7 732	473	27 222	237 430	64 022
	1923—24	3 831	6 124	7 099	107 444	8 374	544	26 436	203 747	49 598
	1924—25	437	3 969	3 398	135 146	10 840	683	20 339	294 498	60 519
	1925—26	358	4 258	2 728	117 808	10 152	981	16 401	241 770	41 048
	1926—27	551	4 765	2 954	120 340	9 079	1 218	15 576	220 003	65 834
Smålensbanen.	1922—23	663	1 310	2 018	84 950	5 480	2 095	21 980	135 521	28 912
	1923—24	696	1 079	3 270	93 415	5 088	3 036	19 824	113 882	24 433
	1924—25	23	50	664	82 846	5 134	2 863	13 222	152 635	21 605
	1925—26	5	13	681	68 893	4 928	4 681	9 568	93 636	30 239
	1926—27	3	26	649	58 938	4 672	2 576	12 712	71 408	32 451
Gjøvikbanen.	1922—23	1 207	2 269	2 651	75 545	3 623	184	11 789	53 570	25 343
	1923—24	1 252	2 434	4 013	80 919	6 192	232	11 441	55 573	34 830
	1924—25	6	571	941	65 966	3 597	257	8 760	65 409	49 780
	1925—26	-	269	901	49 768	1 650	68	8 242	45 279	42 632
	1926—27	18	338	1 554	53 865	2 056	13	9 074	41 422	37 695
Kongsvingerbanen.	1922—23	418	526	2 299	28 625	1 165	130	7 997	180 050	27 676
	1923—24	494	536	2 471	34 820	1 266	129	8 330	150 356	26 795
	1924—25	6	-	1 180	35 242	1 333	247	7 073	195 611	33 949
	1925—26	2	8	860	16 668	2 152	147	4 675	145 443	14 095
	1926—27	3	54	401	15 044	1 935	137	4 742	147 982	28 851
Solørbanen.	1922—23	157	121	686	394	576	-	2 434	18 099	10 001
	1923—24	215	121	666	861	387	-	2 587	23 054	8 619
	1924—25	-	-	14	1 762	767	-	1 613	37 763	8 976
	1925—26	-	-	28	465	1 495	-	1 514	32 108	6 423
	1926—27	-	1	27	792	1 106	11	1 430	24 743	7 645
Drammenbanen.	1922—23	1 020	2 981	4 524	55 790	2 858	884	25 455	45 110	8 582
	1923—24	969	4 264	6 246	31 327	4 477	765	22 417	59 680	9 958
	1924—25	5	3 190	4 186	28 559	4 358	1 067	17 280	74 645	13 760
	1925—26	21	4 089	4 390	16 771	5 141	1 353	13 222	49 597	11 912
	1926—27	59	3 157	3 784	12 524	4 738	1 147	12 638	58 521	25 734
Jarlsbergbanen.	1922—23	473	1 038	1 294	8 317	1 025	23	6 146	17 528	14 915
	1923—24	438	1 134	2 313	17 978	1 492	100	4 726	14 114	16 530
	1924—25	5	59	917	28 004	1 434	24	3 569	20 623	14 477
	1925—26	-	50	1 297	8 132	608	12	2 263	12 049	12 285
	1926—27	-	15	1 483	7 460	708	5	1 995	13 335	17 811
Porsgrund-Brevikb.	1925—26	-	-	77	14 742	128	-	1 326	2 070	6 381
	1926—27	-	-	55	14 174	72	-	1 783	2 776	2 383
Bratsbergbanen.	1922—23	292	301	1 434	91 979	931	355	9 314	14 904	10 992
	1923—24	348	521	2 043	68 379	2 033	498	4 904	9 208	16 454
	1924—25	5	22	1 123	115 366	2 277	1 611	4 654	15 166	11 156
	1925—26	-	36	1 036	107 112	2 154	970	5 616	13 017	8 974
	1926—27	-	5	1 011	92 770	1 412	35	6 241	10 459	7 476
Sørlandsbanen.	1922—23	14	1	14	3 230	-	-	72	143	67
	1923—24	18	2	33	2 741	7	-	171	223	333
	1924—25	-	-	-	1 540	-	-	206	1 861	518
	1925—26	-	-	-	155	11	-	195	1 015	787
	1926—27	-	-	-	90	11	-	381	1 436	294

av godstransporten på varesorter. (Statsbanene og Hovedbanen).
des transports des marchandises.

brenne. struktion, bois pulpe de bois.	Tremasse og cellulose. Pulpe de bois.	Øvrige varer. Marchandises restantes.												Sum. Total.
		Tremasse og kubb. Tør tremasse samt tør og våt cellulose. Våt tremasse.	Glassvarer, porselen, fajans, kakel og gulfiser. Salt, soda, svovl, alun, glaubersalt.	Spinnestoffer og arbeider derav, ull etc., garn etc. vevde og sydde arbeider.	Sukker og sirup.	Trevarer, fyrtikker, snekerarbeider etc.	Tørv, torvkull, torvstrø og torvmuld.	Øvrige skogprodukter som bark, fastinner, mos, never, sagflis, vidjer.	Jernbanen tilhørende og fraktberegnet gods.	Ilgod og gods ikke annensteds nevnt.				
71 641	4 098	44 275	38 342	3 057	4 950	4 897	9 239	6 583	3 783	4 567	39 544	94 363	I 198 036	
92 283	5 585	28 347	40 503	3 089	6 821	4 711	8 440	6 836	3 841	5 198	52 009	85 364	I 205 718	
94 017	5 053	45 403	49 434	I 148	6 050	I 239	7 337	4 012	1 915	9 107	75 838	174550	I 407 326	
66 970	1 864	55 450	34 598	I 080	6 277	I 021	7 231	I 748	3 833	7 586	75 552	159775	I 247 880	
74 864	3 498	45 084	42 822	I 486	5 762	251	7 835	2 550	5 203	5 381	89 640	133159	I 241 313	
35 747	159526	6 752	24 493	6 867	I 652	2 266	2 161	5 250	I 882	I 294	35 553	48 937	825 794	
54 624	59 521	6 385	17 833	7 304	I 604	2 130	2 087	4 895	2 125	I 998	35 714	50 973	765 899	
62 473	109903	8 285	55 780	4 748	2 131	316	498	I 808	I 005	7 261	36 986	84 633	842 913	
44 965	52 329	5 060	30 293	5 492	I 933	240	428	I 505	I 347	2 964	28 320	66 546	643 060	
48 618	52 602	I 912	26 005	4 358	I 055	343	359	I 450	957	2 498	22 906	56 323	586 779	
51 654	762	13 936	28 478	I 513	3 855	I 948	3 280	2 148	I 986	I 710	27 980	41 582	571 239	
55 476	2 499	9 578	34 314	2 214	3 937	2 229	3 097	3 143	2 188	998	14 409	46 792	610 638	
54 024	8 213	16 345	27 166	705	4 728	386	I 992	I 463	622	926	37 548	95 643	602 761	
30 413	18 863	13 151	26 890	406	4 495	54	220	595	884	627	25 337	71 209	485 393	
39 252	18 000	19 101	23 039	457	5 794	I 149	I 945	282	I 000	557	I 3 190	64 831	482 420	
60 677	2 141	6 741	28 449	753	992	619	2 559	I 721	3 557	I 534	30 500	26 412	516 369	
80 332	4 664	3 680	30 169	684	I 092	769	2 138	I 059	3 621	2 416	25 800	25 213	555 425	
68 265	2 014	II 238	39 447	185	675	I 24	I 148	423	I 290	2 724	27 017	46 461	574 035	
51 900	1 620	14 735	25 942	293	891	107	929	549	4 183	2 310	23 769	42 351	455 737	
64 720	2 350	13 078	31 425	323	804	9	951	661	4 477	2 600	29 974	37 669	481 414	
19 993	2 272	478	494	277	276	182	I 087	901	I 488	109	8 210	6 053	100 268	
21 119	I 647	383	235	204	405	212	896	697	I 146	475	3 035	6 906	107 586	
18 234	110	219	417	86	262	15	599	233	484	127	I 422	14 713	107 788	
11 852	294	949	443	I 07	258	-	449	361	I 330	90	2 998	13 087	92 501	
13 873	48	927	369	90	224	-	375	80	I 382	51	2 433	11 347	87 340	
11 066	487	9 796	18 941	3 773	I 500	4 184	I 432	6 121	I 307	I 089	44 000	41 563	447 018	
17 187	I 851	13 052	26 751	4 198	I 330	4 184	I 268	5 236	I 461	I 397	27 459	46 335	452 971	
15 327	803	13 622	30 166	2 371	2 002	807	781	3 150	527	2 030	46 129	81 484	503 616	
19 781	667	18 776	35 543	2 904	791	370	919	2 879	I 988	I 351	43 946	81 366	491 074	
23 841	4 516	21 200	26 146	2 912	773	I 382	683	2 314	2 235	I 270	27 304	68 440	501 587	
7 310	592	128	-	I 244	709	810	652	2 783	I 656	266	21 647	19 048	163 241	
8 156	249	252	-	I 585	394	896	401	2 523	I 503	332	30 582	18 771	181 053	
7 234	207	205	I	722	297	46	128	I 019	304	335	42 464	44 236	203 379	
4 492	28	214	-	950	282	5	124	994	I 740	499	21 233	29 558	130 731	
6 517	31	101	41	902	254	60	36	858	2 253	298	13 726	23 796	127 180	
I 430	5	-	-	5	-	10	-	66	330	16	7 687	7 151	48 000	
2 356	10	-	-	-	-	-	-	12	350	17	4 393	6 382	40 340	
6 474	384	I 208	682	I 101	18083	2 358	516	830	256	I 23	29 419	14 360	451 345	
5 701	I 483	709	3 320	I 379	12824	2 182	629	I 008	255	I 112	18 172	14 709	393 101	
6 332	I 34	3 656	3 798	463	24074	552	293	472	45	539	24 465	37 071	529 887	
5 465	996	3 138	3 228	545	21054	I 27	367	434	279	571	18 397	31 926	496 589	
7 030	2 231	2 952	4 878	310	21489	I 246	165	290	341	467	14 472	26 096	452 515	
62	-	-	-	10	10	9	4	8	42	-	8 285	255	14 160	
525	5	-	-	23	7	26	5	37	74	2	7 902	643	16 588	
488	76	-	-	-	16	-	9	5	-	278	6 407	2 073	16 526	
934	5	-	-	8	22	-	50	26	34	217	13 188	3 541	24 960	
I 600	53	-	-	7	21	-	11	20	136	189	4 914	3 005	19 226	

Tabell 18 C (forts.). Sammendrag for årene 1922—27. Spesifikasjon

Banenes navn.	Driftsår.	Gjødning, alle slags.	Høi, halm og andre forstoffer.				Kornvarer og mel alle slags unnt. forstoffer.		Kull, stenkull, trekull og koks.	
			Høi og halm.		Avfallsmel av korn.	Øvrige kraftforstoffer.				
			Almindelig naturlig.	Kunstig alle slags, bennetl, kainit, norgesalpeter.		Kjøtt og flesk, alle slags.	Korn, alle slags, gryn, erter, mais, mait, karve, alle slags undtagen ben- mel og formel.			
Antall tonn.										
Randsfjordbanen.	1922—23	574	4 855	5 028	3 305	4 875	938	2 166	8 394	65 379
	1923—24	432	8 065	8 173	5 109	5 615	939	2 549	9 842	58 208
	1924—25	204	5 459	2 081	4 389	4 821	425	1 168	3 648	90 437
	1925—26	189	6 133	4 712	5 745	5 344	622	2 709	3 263	89 858
	1926—27	252	5 475	12 188	6 717	5 626	530	2 620	4 132	73 143
Eidsvoll—Dombåsb.	1922—23	I 979	8 996	6 904	I 522	20 809	5 562	10 699	I 5 286	27 081
	1923—24	814	10 805	18 869	6 070	22 886	7 996	I 2 683	I 7 640	28 169
	1924—25	2 068	10 457	4 092	4 302	21 010	6 255	9 677	4 325	33 891
	1925—26	504	10 626	4 504	4 145	19 600	5 871	I 2 436	4 601	35 677
	1926—27	368	9 727	I 427	5 991	23 679	7 401	I 3 720	6 245	25 187
Rørosbanen.	1922—23	I 414	3 596	5 275	I 095	7 259	I 241	3 625	8 333	6 369
	1923—24	103	4 795	I 2 323	3 049	6 583	I 331	5 977	9 433	6 686
	1924—25	642	4 252	2 718	I 545	5 510	992	3 570	I 956	8 205
	1925—26	24	4 045	2 032	I 140	5 200	991	3 677	I 572	10 561
	1926—27	64	3 791	7 485	I 664	5 868	I 081	3 796	I 960	7 216
Raumabanen.	1924—25	36	109	46	I 15	237	161	206	I 71	251
	1925—26	13	189	542	I 46	324	221	733	108	308
	1926—27	-	217	2 896	I 67	294	202	655	269	93
Dovrebanen.	1922—23	409	2 313	I 0 234	I 023	2 637	3 782	2 848	5 730	I 907
	1923—24	663	2 885	I 7 268	2 675	2 087	5 637	I 396	I 7 287	3 536
	1924—25	523	3 016	5 064	I 414	I 754	4 325	818	I 683	2 977
	1925—26	227	2 554	8 605	373	2 561	3 881	939	I 106	3 589
	1926—27	191	2 913	9 437	590	3 190	5 052	I 243	I 482	I 680
Meråkerbanen.	1922—23	696	3 746	5 279	942	2 957	3 231	I 723	4 865	36 708
	1923—24	I 008	5 183	I 0 428	I 940	2 444	3 536	I 661	5 763	27 262
	1924—25	I 460	5 252	3 067	802	2 096	2 995	I 630	I 293	44 708
	1925—26	596	5 527	4 186	307	I 898	2 347	2 687	879	40 151
	1926—27	I 068	6 154	3 667	438	2 519	2 120	2 658	I 001	26 499
Sunnanbanen.	1922—23	150	3 975	4 832	633	2 129	I 232	I 769	2 939	3 457
	1923—24	222	5 172	8 496	I 220	I 980	I 420	I 540	3 324	5 384
	1924—25	379	5 778	2 861	478	I 743	I 165	I 889	697	2 406
	1925—26	263	5 070	3 365	162	I 421	I 181	2 929	831	1 910
	1926—27	402	6 047	3 101	326	I 770	I 594	2 841	731	2 092
Stavanger-Flekke- fjordbanen.	1922—23	3 218	6 375	2 153	I 375	7 930	1 038	3 224	3 895	4 816
	1923—24	658	9 503	I 531	I 711	9 782	I 077	3 202	3 894	5 301
	1924—25	62	12 002	451	I 556	I 740	442	2 533	896	5 327
	1925—26	13	9 722	613	2 369	I 390	446	I 912	I 121	5 476
	1926—27	875	7 484	I 265	I 4 762	995	231	I 962	I 048	4 967
Bergensbanen.	1922—23	I 730	I 674	4 991	3 257	2 426	I 546	I 960	4 662	4 261
	1923—24	I 726	I 164	4 652	3 825	2 983	I 896	I 547	5 469	I 1 505
	1924—25	I 683	I 146	I 444	4 106	I 114	I 301	617	3 751	3 933
	1925—26	I 232	952	3 637	2 037	I 365	I 936	I 059	I 257	4 232
	1926—27	793	I 242	I 273	I 929	I 451	I 738	I 573	I 700	4 380

av godstransporten på varesorter. (Statsbanene og Hovedbanen).

Malm, erts og kis.	Metaller alle slags og arbeider derav.		Melk.		Oljer og syrer alle slags.		Sild og fisk alle slags.					
	Jern og stål.	Andre metaller som kobber, bly, sink, tinn etc.	Naturlig.	Kondensert eller sterilisert.	Mursten, taksten og lerrør.	Alle slags oljer undtagen mineraloljer.	Petroleum og andre mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter og andre rotfrukter og grønnsaker.	Tørret og saltet.	Fersk.	
Antall tonn.												
6 577	13 317	1 531	3 888	275	9 731	771	1 230	1 606	71 555	1 586	677	2 011
6 420	13 313	1 156	3 525	250	9 317	672	1 405	3 235	52 162	1 733	695	1 748
9 781	12 745	601	3 967	123	6 315	234	1 487	2 209	88 805	1 973	187	1 994
808	10 592	999	3 611	150	6 858	292	1 766	3 341	99 602	945	420	2 051
146	12 362	894	3 904	80	10 905	487	1 777	5 769	88 224	824	411	2 039
29 841	20 174	2 039	7 631	3 810	20 773	863	4 398	771	18 102	9 025	3 073	7 331
13 105	17 730	1 781	9 604	4 138	11 517	879	4 223	410	13 470	10 547	2 846	9 222
13 218	13 118	1 484	8 366	4 572	7 954	265	3 627	188	16 047	19 935	1 395	1 489
24 666	8 347	1 796	8 413	6 446	5 591	616	3 456	57	16 759	7 609	1 727	12 851
25 133	10 690	1 852	8 163	6 135	5 087	351	3 916	61	10 213	17 679	1 614	13 485
37 659	6 138	425	2 966	47	12 483	195	1 332	210	8 295	2 865	1 210	746
29 553	5 042	274	2 778	69	4 473	203	1 519	38	4 701	4 406	1 891	1 834
42 918	3 977	163	2 977	15	2 010	37	1 153	101	6 519	4 069	1 589	1 200
78 472	2 848	328	3 235	11	1 902	75	1 216	20	8 416	2 340	1 593	952
74 056	2 841	192	3 065	1	1 526	24	1 066	20	2 031	8 445	1 570	2 961
-	174	-	87	-	92	2	1	-	70	67	68	964
-	234	33	79	-	77	-	7	-	140	26	818	1 217
1	261	4	91	42	152	-	28	4	166	93	408	894
7 867	7 933	999	3 770	445	3 578	264	1 358	160	6 061	1 655	5 599	8 638
16 996	6 779	885	5 569	399	3 457	248	1 056	246	5 388	2 451	4 719	10 075
31 212	4 815	278	4 394	694	2 680	63	567	45	5 090	13 109	2 898	10 441
54 238	3 838	420	3 658	531	1 865	256	699	6	3 649	1 415	2 112	11 834
50 266	2 912	266	3 257	731	1 454	83	718	5	3 816	3 810	2 384	12 864
13 086	6 896	1 149	3 319	331	9 875	192	864	14	9 466	4 098	11 763	2 437
10 870	7 486	546	4 250	295	7 286	160	753	432	7 440	4 049	10 497	2 489
17 785	5 234	1 141	4 357	487	6 640	12	262	606	10 635	9 242	9 666	2 899
18 309	4 079	279	4 506	471	4 793	164	379	432	11 204	1 942	9 603	3 425
18 456	3 411	675	4 397	633	4 454	51	422	1 424	8 565	4 756	9 515	3 270
3 872	2 301	420	2 860	327	6 892	118	640	14	395	3 554	564	584
26	1 573	96	3 704	301	5 281	105	525	14	1 261	3 502	396	613
18	953	19	3 917	487	5 159	2	160	-	70	7 840	2	596
I 331	3 931	27	4 222	471	3 879	2	162	-	70	1 865	11	696
30	1 556	94	3 795	633	3 928	-	260	5	74	4 586	5	611
9	1 848	58	3 303	3	8 541	153	444	3	86	1 907	267	2 080
3	1 902	32	3 914	5	6 792	114	551	36	60	2 136	92	3 895
34	859	10	2 914	-	6 493	6	242	3	5	702	67	3 804
32	544	48	3 309	-	5 226	-	209	15	5	2 264	219	3 219
68	601	33	3 858	-	3 603	254	48	36	5	1 822	119	2 568
25	5 352	589	5 577	156	3 924	213	857	69	2 524	2 088	744	4 488
88	4 595	660	4 978	539	2 381	210	869	155	2 586	2 704	662	3 585
I 52	2 251	103	5 412	369	2 040	41	387	2	2 224	651	305	4 857
10	3 098	369	5 079	250	1 359	56	439	34	2 174	632	296	11 286
62	2 605	182	4 580	6	1 366	36	566	91	2 165	488	240	8 104

Tabell 18 C (forts.). Sammendrag for årene 1922—27. Spesifikasjon

Banenes navn.	Driftsår.	Smør, ostog margarin.		Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.				Trelast og	
		Naturlig smør og ost.	Margarin.	Spirituosa, vin, øl alle slags.		Sten, bearbeidet, kilet, tutket, puksten, jord, ler, murgrus etc.		Kvarts, feltspat, kaolin, chinaciat.	
Antall tonn.									
Randsfjordbanen.	1922—23	891	825	3 436	27 049	2 064	6 498	32 687	38 380
	1923—24	954	1 393	4 101	40 681	3 766	5 454	32 011	39 302
	1924—25	5	597	2 467	44 691	4 701	7 456	36 011	37 114
	1925—26	21	952	2 244	33 411	4 650	4 105	28 835	30 266
	1926—27	59	802	2 220	18 161	4 469	3 637	23 934	28 314
Eldsvoll-Dombåsb.	1922—23	3 621	4 624	3 051	11 173	6 627	197	13 427	34 542
	1923—24	4 101	5 409	5 157	6 096	8 144	129	10 868	30 864
	1924—25	441	3 969	1 144	6 615	12 149	444	8 470	47 537
	1925—26	377	4 251	1 037	4 884	11 395	829	6 436	46 726
	1926—27	580	4 711	2 648	3 883	10 560	444	6 431	38 122
Rørosbanen.	1922—23	704	441	1 199	10 214	846	30	6 613	17 144
	1923—24	697	487	1 597	5 511	1 073	16	5 161	14 721
	1924—25	12	119	128	5 099	1 605	209	4 091	14 486
	1925—26	16	103	164	4 540	1 876	448	3 219	12 718
	1926—27	36	157	318	4 187	1 366	393	3 084	11 708
Raumabanen.	1924—25	24	35	25	3 265	128	-	46	644
	1925—26	-	11	44	55	87	-	292	1 948
	1926—27	43	239	61	155	118	1	422	1 749
Dovrebanen.	1922—23	1 067	3 294	995	6 203	1 520	51	3 113	12 757
	1923—24	1 155	4 142	1 073	3 529	1 591	2 204	2 352	17 196
	1924—25	98	3 871	202	6 778	1 247	778	1 886	19 221
	1925—26	124	4 095	159	4 685	928	15	1 464	11 714
	1926—27	28	3 986	602	2 922	935	11	1 173	13 908
Meråkerbanen.	1922—23	630	370	699	23 533	1 234	2 191	6 264	71 507
	1923—24	545	322	640	21 564	1 052	5 026	4 889	44 664
	1924—25	23	-	14	29 691	909	2 698	6 390	52 388
	1925—26	145	-	16	17 989	1 064	4 740	6 041	42 848
	1926—27	57	-	19	17 276	1 702	5 578	6 072	44 279
Sunnanbanen.	1922—23	549	292	535	6 059	764	-	3 752	31 684
	1923—24	484	261	428	4 710	535	215	2 948	8 649
	1924—25	5	-	-	1 276	862	702	2 630	12 081
	1925—26	1	-	8	5 285	514	-	3 233	7 131
	1926—27	-	-	16	8 202	872	111	3 768	7 461
Stavanger-Flekke-fjordbanen.	1922—23	1 485	198	273	6 396	574	-	2 928	7 941
	1923—24	1 240	157	191	5 435	493	6	2 413	7 798
	1924—25	22	-	-	2 623	489	13	1 646	6 379
	1925—26	35	6	5	1 452	152	-	1 253	3 507
	1926—27	24	-	-	1 722	257	11	1 689	3 968
Bergensbanen.	1922—23	1 065	1 744	1 378	15 334	9 529	11	4 063	13 947
	1923—24	977	2 494	2 080	7 792	11 939	51	4 888	13 231
	1924—25	5	1 005	101	4 481	11 082	65	7 731	11 829
	1925—26	15	887	210	9 059	8 065	77	10 645	12 440
	1926—27	50	779	323	8 825	10 882	17	3 954	12 713

av godstransporten på varesorter. (Statsbanene og Hovedbanen).

brenne.	Tremasse og cellulose.			Øvrige varer.										Sum.	
	Brenne og bakhun.	Tremasse samt tor og våt cellulose.	Våt tremasse.	Glasswaren, porselen, fajanse, kakelet og gulyfliser.	Salt, soda, svovl, alun, glaubersalt.	Spinnestoffer og arbeider derav, ull etc., garn etc., vevede og sydde arbeider.	Sukker og sirup.	Trevarer, fyrtikker, snekkerverkstedsvarer etc.	Tøy, tørvkull, torvstø og torvmuld.	Øvrige skogprodukter som bark, faskiner, mos, never, sagflis, vidjer.	Jernbanen tilhørende og fraktbetegnet gods.	Ilgodts og gods ikke annensteds nevnt.			
Antall tonn.															
26 408	977	63 070	167 740	2 011	4 031	3 388	2 297	2 396	1 051	853	19 975	29 104	686 668		
25 212	4 639	44 451	105 998	2 193	3 167	3 162	1 929	2 776	1 095	1 534	28 074	30 410	638 466		
21 841	10 267	76 640	202 657	761	4 312	588	853	1 450	188	1 986	54 657	79 154	936 798		
21 054	1 310	61 626	210 894	1 388	5 528	275	921	1 550	1 356	1 235	32 221	74 999	854 958		
32 627	2 512	52 469	152 306	1 386	4 723	1 176	696	803	1 823	770	16 142	64 824	737 123		
13 569	2 554	14 305	6 187	2 158	2 424	2 943	6 223	4 249	1 395	2 650	42 217	56 701	470 974		
20 102	3 399	11 081	3 336	2 241	2 994	2 908	5 838	4 295	1 918	1 815	57 661	52 256	477 874		
26 122	1 880	11 681	3 794	993	2 400	232	5 489	3 601	862	2 976	48 280	104 878	503 972		
22 310	1 269	19 610	2 273	925	2 495	212	5 346	1 010	1 772	2 303	28 902	93 458	462 580		
24 529	1 843	12 605	4 785	1 246	2 636	115	4 666	1 820	1 676	1 519	21 078	86 633	448 292		
20 833	4 825	915	4 059	459	1 016	430	2 297	1 049	2 328	701	66 379	15 739	278 799		
26 224	3 707	2 185	1 633	490	1 230	414	2 214	1 058	2 419	1 054	62 856	16 121	267 050		
30 630	6 123	2 598	1 760	200	1 047	89	1 296	546	1 809	671	42 796	34 729	253 898		
17 310	2 395	3 121	869	188	1 214	16	1 267	120	1 531	699	28 563	31 612	248 905		
20 442	891	1 689	1 719	172	1 177	5	1 174	93	810	613	13 870	29 740	229 966		
2 017	-	-	-	5	7	10	13	-	17	1 619	3 335	14 112			
2 079	-	-	-	1	17	15	24	28	5	16	14 290	4 990	29 164		
I 346	5	-	-	-	36	9	39	56	6	5	4 719	5 693	21 663		
9 343	85	2 230	207	1 164	860	1 974	1 170	1 609	67	566	40 015	27 387	198 828		
15 956	461	3 149	344	858	964	2 049	1 194	1 689	53	542	33 748	25 315	228 513		
13 122	1 287	3 586	233	574	640	181	247	579	950	495	29 737	52 024	243 110		
II 440	3 692	8 798	2 568	518	683	1 34	406	588	58	515	31 686	44 715	244 928		
13 730	303	6 462	4 515	738	584	45	493	525	78	525	20 128	44 876	231 818		
16 753	8 015	30 472	30 297	337	2 443	439	1 632	3 015	250	2 016	66 620	28 909	424 890		
17 319	2 969	36 021	41 578	298	3 687	462	1 366	3 454	382	1 788	43 767	25 981	378 534		
26 962	7 863	35 965	60 984	35	2 176	12	1 119	3 033	1 683	1 355	25 774	49 796	448 108		
24 182	5 614	38 389	60 032	37	2 660	19	785	1 821	147	1 038	31 185	38 928	405 229		
25 945	2 345	36 134	62 778	30	854	53	807	2 250	213	1 044	28 626	39 271	391 638		
8 417	5 574	1	-	227	450	380	820	1 117	233	131	40 341	11 485	158 070		
12 001	145	8 842	-	207	585	396	742	1 033	257	212	23 090	11 944	126 231		
13 025	6 781	1 539	8 268	19	188	-	218	718	894	1 074	10 611	24 498	122 908		
10 800	1 567	5 634	5 649	41	190	-	214	681	134	674	9 585	22 742	109 777		
10 458	19	2 166	10 314	30	193	30	269	532	209	460	8 483	22 211	111 000		
I 872	422	-	-	302	464	406	658	2 193	118	266	6 176	15 631	101 675		
I 542	83	-	-	306	585	384	508	2 613	98	400	5 484	16 715	103 045		
I 400	7	5	-	158	508	227	9	1 797	31	497	4 796	22 702	94 096		
I 136	119	40	-	103	364	518	-	695	77	357	3 657	23 491	85 562		
I 393	49	-	-	106	334	592	7	785	165	150	4 182	22 976	85 438		
15 249	197	-	-	927	763	2 909	989	1 094	290	1 018	45 769	27 511	204 754		
13 880	210	284	335	I 341	717	3 111	833	1 837	417	617	28 121	24 966	187 224		
11 540	186	473	390	399	443	753	170	716	125	399	30 427	57 015	184 547		
9 247	813	430	534	665	361	725	216	678	459	390	35 812	45 596	187 486		
16 195	319	482	492	762	448	680	302	293	415	353	31 182	44 407	185 149		

Tabell 18 C (forts.). Sammendrag for årene 1922—27: Spesifikasjon

Banenes navn.	Driftsår.	Gjødning, alle slags.		Høl, halm og andre forstoffer.			Kornvarer og mel alle slags undt. forstoffer.		Kull, stenkull, trekull og koks.	
		Almindelig naturlig.	Kunstig, alle slags, bennmel, kaint, norgessalpeter.	Høi og halm.	Avfallsmel av korn.	Øvrige kraftforstoffer.	Kjøtt og flesk, alle slags.			
Antall tonn.										
Setesdalsbanen	1922—23	5	I 270	595	46	I 750	254	I 092	I 604	14 998
	1923—24	6	I 079	607	198	I 891	244	I 160	I 688	17 124
	1924—25	620	656	102	433	757	78	581	233	20 010
	1925—26	49	644	55	379	I 269	29	370	125	18 148
	1926—27	49	452	40	751	I 341	19	135	103	16 573
Ofotbanen	1922—23	-	-	70	1	3	13	1	15	2 500
	1923—24	-	-	27	4	1	2	.	11	9 474
	1924—25	-	-	-	-	-	31	-	-	3 083
	1925—26	-	-	-	-	-	20	7	-	3 451
	1926—27	-	-	10	-	-	4	-	-	1 963
Tveitsundbanen	1922—23	-	I 272	672	I 338	249	160	627	I 434	I 365
	1923—24	-	I 345	994	I 558	231	179	503	I 289	277
	1924—25	-	I 034	165	983	130	30	97	174	246
	1925—26	7	I 211	185	I 311	167	18	86	155	117
	1926—27	I 4	815	220	I 014	239	18	67	231	86
Tilsammen. a)	1922—23	52 127	259086	50 040	22 391	I 04969	26739	52 215	81 003	260 785
	1923—24	48 317	240086	106235	46 153	I 16691	26188	50 680	100058	265 647
	1924—25	48 849	297652	26 334	31 840	99 202	21097	31 900	27 224	324 862
	1925—26	37 997	290138	33 184	29 691	92 800	20016	37 271	19 833	328 352
	1926—27	40 902	253575	53 240	48 520	91 999	16338	46 526	23 021	250 042

av godstransporten på varesorter. (Statsbanene og Hovedbanen).

Malm, erts og kis.	Metaller alle slags og arbeider derav.		Jern og stål.		Melk.		Mursten, taksten og lerrør.		Oljer og syrer alle slags.		Papp og papir.		Sild og fisk alle slags.	
	Andre metallar som kobber, bly, sink, tinn etc.	Naturlig	Kondensert eller sterilisert.	Mursten, taksten og lerrør.	All slags oljer undtagen mineraloljer.	Petroleum og andre mineraloljer.	Syrer alle slags, svovlsyre, salpetersyre etc.	Tørt og saltet.	Fersk.					
Antall tonn.														
57	1 176	9 408	735	22	678	106	177	1	20 468	262	25	127		
40	1 406	12 531	699	26	1 431	133	180	8	14 223	243	18	181		
-	1 106	7 664	551	25	633	60	53	-	23 398	90	-	303		
-	843	9 143	531	-	272	56	26	-	22 680	54	-	125		
-	972	9 301	381	-	401	28	85	-	20 987	45	5	54		
3 678 211	2 041	249	18	9	23	4	27	17	13	24	854	445		
2 522 891	639	43	26	2	19	2	9	-	1	11	469	604		
4 337 485	556	339	26	-	-	6	8	-	-	1	624	327		
4 705 823	1 623	17	22	-	-	3	16	-	-	2	336	404		
4 979 165	872	-	22	-	30	17	-	-	17	-	361	484		
2 288	564	87	543	9	590	71	150	5	40	117	29	53		
235	437	8	489	11	368	51	120	-	31	193	33	50		
-	281	7	481	-	221	17	14	-	-	99	-	48		
-	519	16	597	-	179	20	22	-	-	41	-	55		
-	580	15	462	1	165	11	36	-	1	28	1	48		
3 737 604	121 223	25 340	99 556	11 290	115 468	9 279	16 686	10 594	142 142	53 125	21 255	25 310		
2 569 172	116 779	25 435	106 142	10 770	98 575	9 290	17 381	14 101	127 553	40 814	18 510	29 262		
4 402 839	103 002	16 241	103 442	9 535	72 839	3 410	12 210	16 776	183 028	35 565	13 837	31 190		
4 799 385	84 786	17 443	111 918	11 896	56 102	4 111	11 221	18 776	193 832	26 177	13 507	38 923		
5 072 803	79 130	16 322	108 531	10 404	55 401	2 123	12 357	19 237	169 589	34 981	13 272	34 327		

Tabell 18 C (forts.). Sammendrag for årene 1922—27: Spesifikasjon

Banenes navn.	Driftsår.	Smør, ost og margarin.		Spiritosa, vin, øl alle slags.		Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.		Trelast og		
		Naturlig smør og ost.	Margarin.							
Antall tonn.										
Setesdalsbanen.	1922—23	61	39	224	4 631	I 362	4 263	I 768	II 392	6 469
	1923—24	49	28	211	I 154	249	5 947	I 626	II 537	7 185
	1924—25	-	-	-	4 010	88	8 662	886	II 161	4 805
	1925—26	-	-	-	3 896	204	I 1 792	I 491	II 473	4 627
	1926—27	-	-	-	I 061	I 17	7 385	717	9 702	2 968
Ofotbanen.	1922—23	3	-	18	601	-	-	98	22 750	495
	1923—24	-	-	II	I 418	I	-	25	17 693	I 066
	1924—25	-	-	-	150	-	-	580	18 609	817
	1925—26	-	-	-	15	-	-	797	21 362	2 070
	1926—27	-	-	-	591	35	I 104	873	21 251	I 897
Tveitsundbanen.	1922—23	25	I 38	179	2 913	I 9	6 474	445	7 351	I 2 417
	1923—24	26	I 42	I 76	3 680	2	I 244	404	6 533	II 281
	1924—25	7	-	-	4 678	I 4	2 645	432	4 330	5 508
	1925—26	-	-	-	9 179	I 9	3 391	891	5 676	4 961
	1926—27	-	-	-	8 954	26	2 272	I 332	4 632	2 459
Tilsammen. a)	1922—23	9 883	I 2 942	22 146	464 433	30 145	22 115	I 20965	596 386	190 712
	1923—24	9 835	I 3 909	28 778	398 985	34 634	21 781	I 09352	529 120	217 145
	1924—25	529	5 941	9 710	482 240	35 861	26 490	99 393	684 742	247 646
	1925—26	494	6 633	9 604	395 966	29 558	30 555	82 451	506 082	206 247
	1926—27	696	6 718	I 0 517	343 518	32 735	23 846	78 443	487 385	210 602

av godstransporten på varesorter. (Statsbanene og Hovedbanen).

brenne.	Tremasse og cellulose.			Øvrige varer.										Sum.
	Tremasse ved og bakhun.	Tør tremasse samt tør og våt cellulose.	Våt tremasse.	Glassvarer, porselen, fajanse, kaker og gulvfliser.	Salt, soda, svovl, alum, glaubersalt.	Spinnestoffer og arbeider derav, ull etc., garn etc., vevede og sydde arbeider.	Sukker og sirup.	Trevarer, fyrtikker, snekkeraarbeider etc.	Torr, torvkull, torvstø og torvmuld.	Øvrige skogprodukter som bark, fastiner, mos, never, sagflis, vidjer.	Jernbanen tilhørende og fraktabregnet gods.	Ilgods og gods ikke annensteds nevnt.		
Antall tonn.														
9 452	20	2 947	200	66	868	102	351	150	117	12	1 558	5 001	105 909	
11 591	-	6 643	-	102	779	125	304	228	119	303	494	4 394	108 184	
9 364	51	7 856	1 583	505	1 751	-	3	66	80	147	1 279	12 630	123 280	
7 576	5	8 368	5 889	-	947	-	4	345	60	221	833	8 407	121 936	
8 460	56	5 835	1 809	-	1 081	-	-	10	85	305	1 144	6 465	98 922	
8	42	-	-	5	6	1	1	21	-	-	5 374	592	3 714 553	
7	-	-	-	3	-	-	1	10	-	-	6 839	314	2 501 623	
30	-	-	-	-	-	-	-	155	-	-	4 163	670	4 367 660	
5	20	-	-	-	-	-	-	251	-	-	7 884	1 020	4 745 153	
70	-	-	-	-	-	-	-	29	-	-	2 088	1 133	5 012 016	
11 175	56	-	-	31	132	43	294	246	53	1	1 756	1 940	57 351	
8 439	35	-	3 766	32	127	43	203	110	9	64	5 694	1 830	52 242	
8 471	-	-	-	-	12	-	7	25	-	-	2 306	6 572	39 034	
7 370	-	-	-	-	11	-	69	49	5	-	3 054	5 509	44 890	
10 579	-	-	-	-	30	18	61	5	-	15	10 151	4 982	49 568	
237 191	174747	161 383	292 587	16 050	38 918	15 897	23 454	28 275	12005	13 053	453434	322280	8 557 228	
289 707	75 268	129 944	239 329	17 305	35 602	15 534	21 152	29 216	12723	15 088	369201	317184	7 114 631	
289 009	140331	185 216	410 476	8 774	46 713	3 296	12 141	15 476	6 692	22 411	438852	628685	9 713 498	
218 966	63 714	169 171	382 291	9 006	43 820	2 800	12 111	10 361	9 050	15 072	386101	527628	9 395 640	
261 114	61 246	148 021	318 859	7 843	41 806	3 404	12 276	9 308	10199	12 133	295152	475748	9 310 209	

Anmerkninger til tabell 18.

ad tabell 18 A.

- Kol. 1 a) Opgaver vedkommende privatbaner finnes i tab. XVII for 1922—23 i tab. 17 for 1923—24 og 1924—25, i tab. 19 for 1925—26 og i tab. 17 for 1926—27.
Kol. 6 b) Heri bidrag kr. 300 000.00 fra Drammens kommune til ombygning av Drammen—Randsfjordbanen til normal sporvidde.

ad tabell 18 B.

- Kol. 60 a) Administrasjonsutgifter omfatter til og med 1912—13 kun den andel av Centralstyrelsens og distriktenes utgifter som falt på den egentlige byråavdeling (regnskapsavdelingen) mens de øvrige var fordelt på de respektive avdelinger, kol. 61, 62 og 63. Fra og med 1913—14 er såvel Hovedstyrets som distriktenes administrasjonsutgifter uten fordeling anført under denne post.
Kol. 64 b) Under forskjellige utgifter er for årene fra og med 1913—14 til og med 1922—23 medtatt jernbanens bidrag til pensjonsvesenet. Fra 1915—16 er også avsetning til fornyelsesfond medtatt under samme post.

ad tabell 18 C.

- Tilsammen a) Opgavene over, hvad der er transportert på de samlede baner, er den virkelige transportmengde. Det, der er ført over to eller flere baner, er kun medregnet én gang.

Rekke VIII.

Trykt 1927 (forts. suite).

- Nr. 16. Det civile veterinærvesen 1924. (*Service vétérinaire civil.*)
- 17. Sinnssykeasylenes virksomhet 1925. (*Hospices d'aliénés.*)
- 18. Skoleyesenets tilstand 1924—25. (*Instruction publique.*)
- 19. Norges jernbaner 1925—26. (*Chemins de fer norvégiens.*)
- 20. De spedalske i Norge 1921—1925. (*Rapport sur les lépreux en Norvège pour les années 1921—1925.*)
- 21. Forsikringsselskaper 1925. (*Sociétés d'assurances.*)
- 22. Folkemengdens bevegelse 1924. (*Mouvement de la population.*)
- 23. Sjømannsforsikringen 1924. Fiskerforsikringen 1924. (*Assurances contre les accidents des marins. Assurances contre les accidents des marins pêcheurs.*)
- 24. Norges industri 1925. (*Statistique industrielle de la Norvège.*)
- 25. Fagskolestatistikk 1923/24—1925/26. (*Écoles professionnelles.*)
- 26. Ulykkesforsikringen 1924. (*Assurances contre les accidents du travail.*)
- 27. Norges postvesen 1926. (*Statistique postale.*)
- 28. Landbruksareal og husdyrholt 1926. Representativ telling. (*Superficies agricoles et élevage du bétail de l'année 1926. Recensement représentatif.*)
- 29. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1924. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 30. Norges skibsfart 1925. (*Navigation.*)
- 31. Meieribruket i Norge i 1925. (*L'industrie laitière de la Norvège en 1925.*)
- 32. Norges telegrafvesen 1925—1926. (*Télégraphes et téléphones de l'Etat.*)
- 33. Arbeidslønnen i jordbrukskretsen. Driftsåret 1926—27. (*Salaires des ouvriers agricoles en 1926—27.*)
- 34. Skogbrukstelling for Norge. (*Recensement de sylviculture.*)
- 35. Norges bergverksdrift 1926. (*Mines et usines.*)
- 36. Kriminalstatistikk 1923 og 1924. Med Hovedoversikt 1905—1924. (*Statistique de la criminalité pour les années 1923 et 1924. Aperçu général de la criminalité pendant les années 1905—1924.*)
- 37. Norges fiskerier 1925. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 38. Meglingsinstitusjonens virksomhet. Tariffavtaler og arbeidskonflikter 1926. (*Entremise publique. Conventions collectives et conflits du travail en 1926.*)
- 39. Landbruksareal og husdyrholt 1927. Representativ telling. (*Superficies agricoles et élevage du bétail de l'année 1927. Recensement représentatif.*)
- 40. Norges skibsfart 1926. (*Navigation.*)
- 41. Norges sparebanker 1926. (*Caisse d'épargne.*)
- 42. Norges handel 1926. (*Commerce.*)
- 43. Sykeforsikringen 1926. (*Assurance-maladie.*)
- 44. Norges kommunale finanser 1924/25. (*Finances des communes.*)
- 45. Private aktiebanker 1926. (*Banques privées par actions.*)
- 46. Fengselsstyrelsens årskrift 1924. (*Annuaire de l'Administration générale des prisons 1924.*)
- 47. Folkemengdens bevegelse 1925. (*Mouvement de la population.*)

Trykt 1928:

- Nr. 48. Norges civile, geistlige, rettslige og militære inndeling 1 januar 1928. (*Les divisions civiles, ecclésiastiques, judiciaires et militaires du royaume de Norvège le 1er janvier 1928.*)
- 49. Det civile veterinærvesen 1925. (*Service vétérinaire civil.*)
- 50. Sinnssykeasylenes virksomhet 1926. (*Hospices d'aliénés.*)

- Nr. 51. Lønninger 1927. (*Gages et salaires.*)
 — 52. Den private forsikringsvirksomhet i Norge 1913—1925. (*Assurances privées en Norvège pendant les années 1913—1925.*)
 — 53. Forsikringsselskaper 1926. (*Sociétés d'assurances.*)
 — 54. Den Norske Statskasses Finanser 1913/14—1928/29. (*Finances de l'État.*)
 — 55. Norges jernbaner 1926—27. (*Chemins de fer norvégiens.*)
-

Det Statistiske Centralbyrå har dessuten bl. a. utgitt følgende verker:

- Statistisk Årbok for kongeriket Norge. Senest utkommet: 46de årgang 1926 og 1927. Oslo 1927. (*Annuaire statistique de la Norvège.*)
 Statistiske Meddelelser. Senest utkommet: 45de bind 1927. Oslo 1927. (*Bulletin mensuel du Bureau Central de Statistique.*)
 Månedsgopaver over vareomsetningen med utlandet 1927. Femtende bind. Oslo 1928. (*Bulletin mensuel du commerce extérieur en 1927. (Quinzième année.)*)
 Fortegnelse over Norges Offisielle Statistikk m. v. 1828—31 desember 1920. Kristiania 1888, 1918 og 1922. (*Catalogue de la Statistique officielle.*)
 Statistiske Oversigter 1914. Kristiania 1914. Statistiske Oversikter 1926. Oslo 1926. (*Résumé rétrospectif 1914 et 1926.*)
-

Samtlige verker er til salgs hos H. Aschehoug & Co., Oslo.

Av «Norges handel», årgangene 1911, 1912, 1913, 1915 og 1921, er Byråets beholdning meget knapp, hvorfor man vilde være takknemlig for å få overlatt eksemplarer av disse årganger.

15 mars 1928.

T i l l e g g

til

Beretning om de norske jernbaners drift

i

terminen 1926—1927.

**Spesifikasjoner til Statsbanenes regnskap
samtidig lønningsregler.**

Innhold.

Regnskap for Statsbanenes drift i terminen 1926—1927	3
Regnskaper for de enkelte baner.....	7
Den samlede statsbanedrift. Gevinst- og tapskonto samt status	14
Spesifikasjoner.....	16
Spesifikasjon over materialbeholdningene pr. 30te juni 1927.....	30
Lønningsregler for personalet ved Statsbanene	32

Regnskap

for

Statsbanenes drift i terminen 1ste juli 1926—30te juni 1927.
(Statsbudgettets kap. 3001).

Inntekt:	(Kr. ¹⁾ 111 471 200.00)	kr. 89 325 899.85
Utgift:	(Kr. 99 662 900.00)	
Overført fra forrige termin....	(« 5 108 416.88) (« 104 771 316.88)	« 90 797 198.10
		Overskudd (Kr. 6 699 883.12) kr. ÷ 1 471 298.25
Mindreutgift på utgiftsbevilgninger overført til neste termin.....		kr. 5 863 162.13

Underskuddet kr. 1 471 298.25 fremkommer således:

Driftsoverskudd ved de rene statsbaner i Oslo, Drammen, Hamar, Trond-	hjem, Stavanger, Bergen, Kristiansand, Narvik og Arendal distrikter kr.	931 144.58
Utbytte av aksjer i Bratsbergbanen.....	«	787 735.00
		Kr. 1 718 879.58

Herfra går:

Anskaffelser, utvidelser og forbedringer ved de rene statsbaner	kr. ²⁾ 877 502.36
Renter av distrikttets lån til Hen—Finsandbanen og Ål-	
gårdbanen.....	« 262 675.47
Avdrag på lån hos Invalidefondet	« 50 000.00
	« 3 190 177.83
	Kr. ÷ 1 471 298.25

¹⁾ De i parentes anførte tall er de budgetterte beløp.

²⁾ Herav vedkommer:

Bevilgning før 30te juni 1925	kr. 663 120.28
— for terminen 1925—26	« 616 565.75
— « — 1926—27: Statsbanene kr. 1 416 117.31	
Hovedbanen.... « 181 699.02	
	« 1 597 816.33
	kr. 2 877 502.36

Spesifikasjon.

Inntekter:	Bevilgning.		Regnskap.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
a) Statsbanene: Driftsinntekter, heri automobil drift..... Renteinntekter	97 171 200.00 1 500 000.00		77 955 341.21 1 269 201.68	
b) Hovedbanen: Driftsinntekter		98 671 200.00 12 800 000.00		79 224 542.80 10 101 356.90
Utgifter:		111 471 200.00		89 325 899.80
a) Statsbanene: Administrasjon, drift og vedlikehold. Hovedstyret: Samlede utgifter	2 350 000.00		2 352 743.60	
Herav faller på jernbaneanleggene, om- bygningene, samt på Hovedbanen	615 700.00		727 339.14	
Sum for Hovedstyret		1 734 300.00		1 625 404.40
Distriktsene:				
J I. Jernveiens befolkning og vedlike- hold	17 344 200.00		14 230 081.37	
J II. Vogners betjening, drift og ved- likehold	11 736 200.00		11 046 591.40	
J III. Lokomotivers betjening, drift og vedlikehold	24 895 500.00		22 611 198.40	
J IV. Ekspedisjonssteder..... Andel i utgifter ved fellesstasjoner	17 086 000.00 3 866 000.00		17 260 426.43 3 279 107.48	
J V. Telegrafens og telefonens vedlike- hold	722 100.00		545 074.25	
J VI. Distriktsadministrasjon	2 400 000.00		2 431 270.06	
J VII. Sakførerbistand, skadeserstatninger og tap ved uhell	101 500.00 3 195 000.00 250 000.00		165 558.82 3 037 400.00 199 022.58	
J VIII. Avsetning til fornyelsesfond..... Drift av omformerstasjonen i Narvik	81 596 500.00 35 000.00 90 000.00		74 805 730.79 32 578.86 + 91 158.74	
Sum for distriktsene	81 721 500.00 2 010 300.00			74 747 150.91 1 404 661.96 71 063.41
Forskjellige utgifter..... Leie av rullende materiell				
Hovedsum				
Flytningsutgifter	85 466 100.00		77 848 280.74	
Avsetning til amortiseringsfond for Brats- bergbanen	16 000.00		3 738.66	
Avsetning til reservefond for Bratsbergb.	43 900.00		43 763.00	
— « garantifond « — « — « fond for utvidelser og for- bedringer	43 900.00		43 763.00	
Anskaffelser og utvidelser:	—		190 000.00	
Innlestende fra forr. termin	5 108 416.88			
Bevilgning for 1926—27	3 056 000.00			
Hen—Finsand og Ålgårdbanen. Renter	8 164 416.88 277 000.00			1) 2 695 803.34 262 675.41
Overføres	94 011 316.88			81 088 024.11

1) Herav vedkommer: Bevilgning før 30te juni 1925.... kr. 663 120.28.
 — for 1925—1926 « 616 565.75.
 — « 1926—1927 « 1416 117.31.

	Bevilgning.		Regnskap.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Overført		94 011 316.88		81 088 024.18
b) Hovedbanen:				
Driftsutgifter	9 600 000.00		9 128 060.41	
Renter	530 000.00		349 414.49	
Avdrag på lån hos Invalidefondet	50 000.00		50 000.00	
Utvidelser og forbedringer	580 000.00		181 699.02	
		10 760 000.00		9 709 173.92
		104 771 316.88		90 797 198.10
Overskudd		6 699 883.12		÷ 1471 298.25

Yderligere spesifikasjoner til foranstående regnskap.

Inntekter:

Persontrafikk	kr. 39 960 833.36
Godstrafikk	» 44 455 911.61
Inntekter ved dampskibsfart	» 25 849.60
Øvrige trafikkinntekter	» 732 857.51
Andre inntekter	» 1) 2 881 246.09
Renter	» 1 269 201.68

(kr. 111 471 200.00) kr. 89 325 899.85

ad Forskjellige utgifter.

Reklame og avertering av ruter i avisene	307 125.35
Jernbaneskolen	53 472.08
Reisekontorene i Oslo, Berlin, London og New-York	278 201.13
Andel i utgifter ved regnskapsrevisjonen under det kgl. Arbeidsdepartement ..	88 177.96
Utgifter ved Automobilavdelingen	463 432.06
Tilfeldige utgifter	2) 305 114.45

(kr. 2 010 300.00) kr. 3) 1 495 523.03

ad Automobilavdelingens regnskap.

	Driftsinntekter.	Driftsutgifter.
Hertil kommer:		
Renter av den til Automobilavdelingen anvendte kapital for terminen 1926—1927	kr. 463 656.12	kr. 354 641.82
Avsatt til amortisasjon		45 790.24
Balanse, overskudd, som er inbetalt i statskassen		63 000.00
		224.06
	kr. 463 656.12	kr. 463 656.12

Amortisasjonsbeløpet, der efter ovenstående avsetning for 1926—27 utgjorde kr. 63 000.00 er anvendt til avskrivning på anleggskonto.

¹⁾ Heri inntekter ved automobilavdelingen kr. 463 656.12 (se forklaring ovenfor).

²⁾ Heri Jarlsbergbanens bidrag til Tønsberg—Eidsfossbanens driftsunderskudd i 1925—26 kr. 7 000.00 samt andel i brandskader ved de rene statsbaner kr. 9 398.67.

³⁾ Heri medtatt Hovedbanens andel i de ovenfor anførte konti, som i foranstående spesifikasjon er opført under driftsutgifter ved Hovedbanen.

ad Utgifter i distriktene.

Konti.	Oslo.	Drammen.	Hamar.	Trondhjem.	Stavanger.	Bergen.	Kristiansand.	Narvik.	Arendal.	Sum.
J I. Jernveiens bevokning og vedlikehold	4 038 773.31	2 980 006.24	1 686 167.97	2 223 531.36	315 987.58	2 237 417.84	176 371.40	1 293 750.88	268 550.52	15 220 557.10
J II. Vognenes betjening, drift og vedlikehold	4 922 529.09	2 591 752.21	1 409 955.67	1 429 272.92	269 182.21	1 206 843.05	102 412.06	449 391.16	92 487.55	12 473 825.92
J III. Lokomotivenes betjening, drift og vedlikehold.....	7 710 201.40	6 319 194.63	2 735 147.82	3 293 869.51	514 583.51	2 250 272.28	223 850.73	1 513 897.19	196 025.98	24 757 043.05
J IV. Ekspedisjonssteder .	10 885 855.89	6 016 631.13	1 934 370.40	2 733 218.69	422 234.11	1 469 809.23	202 768.97	430 392.96	171 406.56	24 266 687.94
J V. Telegraf og telefons vedlikehold.....	105 093.21	138 328.39	75 189.08	116 643.14	17 748.67	58 762.77	6 505.32	28 016.65	11 896.12	558 183.35
J VI. Distriktsadministrasjon	963 621.11	548 488.35	281 875.89	336 962.08	98 291.18	247 271.17	45 522.48	161 684.52	48 731.37	2 732 448.15
J VII. Sakførerbistand, skadeserstatninger, tap ved uhell	71 462.46	45 520.19	÷ 6 243.43	20 281.05	2 298.28	26 604.49	4 247.42	7 499.07	÷ 400.00	171 269.53
Utgifter ved dampskibsfart	—	32 578.86	—	—	—	—	—	—	—	32 578.86
Drift av omformerstasjonen i Narvik..	—	—	—	—	—	—	—	199 022.58	—	199 022.58
Drift av eiendommer	10 510.76	÷ 6 278.56	÷ 37 828.84	÷ 31 389.41	÷ 2 463.50	÷ 6 257.40	—	24 693.47	÷ 812.73	÷ 49 826.21
Sum	1)28 708 047.23	18 666 221.44	8 078 634.56	10 122 389.34	1 637 862.04	7 490 723.43	761 678.38	4 108 348.48	787 885.37	80 361 790.27

1) Heri utgifter ved Hovedbanen, som i foranstående spesifikasjon er opført under driftsutgifter ved Hovedbanen.

Regnskaper

for de enkelte baner.

**Rene statsbaner i Oslo, Drammen, Hamar, Trondhjem, Stavanger,
Bergen, Kristiansand, Narvik og Arendal distrikter.**

Inntekter:

Persontrafikk:

Reisende	kr. 33 182 959.30
Reisegods.....	1 053 018.20
Post.....	4 886 530.40
	<hr/> 39 122 507.90

Godstrafikk:

Fraktkogs	kr. 33 679 573.79
Ilgods	7 018 334.32
Levende dyr	905 771.64
	<hr/> 41 603 679.75

Øvrige trafikkinntekter:

Telegrammer	kr. 140 167.62
Leie av overliggende gods	196 447.70
Tomteleie	105 955.86
Bryggeleie	61 415.10
Platform- og linjebilletter	73 980.45
Vogn- og presenningleie betalt av trafikanter	148 592.31
Inntekter ved dampskibsfart	<hr/> 25 849.60
	<hr/> 752 417.64

Andre inntekter:

Bidrag fra andre baner for bruk av linje	kr. 74 359.83
—“— —“— andel i felles stasjoner..	160 926.53
Avgift for grinner og vannledninger	3 709.04
—“— kjosker, annonseplass m. v.	212 690.21
Bortleie av restaurasjonsrettigheter	103 512.58
Husleie	304 110.25
Inntekter ved automobilavdelingen	463 656.12
—“— kullosseapparatet i Drammen	101 840.49
Bortleie av tomter uten forbindelse med trafikken	279 280.02
Avgift av spisevogner	19 759.29
Rente- og amortisasjonsavgift av den til Ofotbanens elektrisering anvendte kapital	882 000.00
Postvesenets betaling for drift av poståpnerier	35 966.47
Linjeslatt samt jordavgift	8 658.63
Leieavgift for telegrafvesenets benyttelse av jernbanens telegraflinjer	8 906.90
Salg av avfallspapir m. v.	40 773.70
Godtgjørelse for samtrafiksrevisjon	35 300.62
Tilfeldige inntekter	<hr/> 130 486.94
	<hr/> 2 865 937.62
Drift av eiendommer	<hr/> 41 296.37
Leie av rullende materiell	<hr/> 81 867.82
	<hr/>
Overføres	84 467 707.10

Overført 84 467 707.10

Renter:

Renter av felles stasjoner og verksteder m. v.:

Renter av felles verksteder	kr. 14 123.27
—«— kontorbygningen i Oslo	1 898.18
—«— mellomværende	1 302 895.05
	<hr/>
	1 318 916.50

Herfra går:

Renter av felles stasjoner

18 288.67

1 300 627.83

85 768 334.93

Utgifter:

Andel i hovedstyrets utgifter	kr. 1 751 244.50
—«— distriktenes —	77 880 684.79
—«— flytningsgodtgjørelse	3 580.18
Utgifter ved dampskibsfart	32 578.86
Avsetning til fornøyelsesfond	3 146 600.00
Utgifter til anskaffelser, utvidelser og forbedringer, kap. 3001, titel 5 ¹⁾ 2 877 502.36	
Avdrag på lån hos Invalidefondet	50 000.00
Drift av omformerstasjonen, Narvik	199 022.58

Forskjellige utgifter:

Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter	300 668.22
—«— ved jernbaneskolen	51 837.55
—«— - reisekontorene i Oslo, Berlin, London og New-York	271 981.17
—«— - regnskapsrevisjonen	85 403.36
Utgifter ved automobilavdelingen	463 432.06
Tilfeldige utgifter	300 742.59

1 474 064.95

Renter:

Renter av lån m. v.:

Renter av felleskassens utlagte beløp til Hoved- banens elektrisering	81 265.84
—«— Hovedbanens bankgjeld	231 845.50
—«— —«— lån hos Invalidefondet	19 375.00
—«— —«— pantegjeld	15 473.58
—«— lån til Hen-Finsandbanen	229 187.97
—«— " " Ålgårdbanen	33 487.50
—«— kontorbygningen (Hovedbanens andel)	1 454.57

612 089.96

88 027 368.18

der er dekket av statskassen.

Underskudd kr. 2 259 033.25

Fondet for utvidelser og forbedringer utgjorde pr. 30te juni 1926 kr. 20 800.00

Ingen forandring i terminen.

Materialefondet ved samtlige rene statsbaner utgjorde pr. 30te juni 1926 kr. 43 082 391.44
 Materialbeholdningene utgjorde pr. 30te juni 1927 37 161 707.17
 Utlagt til Hovedbanens elektrisering —«— 3 456 120.43
 Avbetalts på Hovedbanens kassakreditlån til Hovedbanens elektrisering 1 000 000.00

41 617 827.60

Udisponert pr. 30te juni 1927 kr. 1 464 563.84

1) Herav vedkommer:

Bevilgning for 30te juni 1925	kr. 663 120.28
— for 1925—1926	616 565.75
— " 1926—1927	1 597 816.33

Fornyelsesfondet ved samtlige rene statsbaner utgjorde pr. 30te juni 1926 kr. 2 267 847.25

Tilkommer i 1926—1927:

Avsatt kr. 3 146 600.00

Godskrevet for salg av utrangert materiell 23 665.00

Mindreutgift i forhold til det avsatte:

Ny swingskive, Sarpsborg:

Avsatt kr. 160 000.00

Medgått 159 618.75

381.25

Skinneutbytning på Meråkerbanen:

Avsatt kr. 382 000.00

Medgått 381 707.14

292.86

674.11

3 170 939.11

kr. 5 438 786.36

Av fondet er i terminen avskrevet som forutsatt anvendt:

Til rullende materiell kr. 600 000.00

- utskifting av gassbelysning i personvogner 150 000.00

- skinneutbytning i Oslo distrikt 1 100 000.00

- forandring av telegraf- og telefonledninger i anledning

Hovedbanens elektrisering 121 500.00

- skinneutbytning i Bergen distrikt 40 000.00

- — i Narvik 80 000.00

- — Ilalinjen, Trondhjem 30 000.00

- ombygning av bro over Nidelven, Trondhjem 100 000.00

- sporomlegning på verkstedstomten på Oslo Ø 140 000.00

- skinneutbytning ved Eidsvoll stasjon 110 000.00

- merutgift ved skinneutbytning, Meråkerbanen 120 415.28

2 591 915.28

Rest kr. 2 846 871.08

som utgjør fondets beholdning pr. 30te juni 1927.

Hovedbokens balansekontor utviser pr. 30te juni 1927 som

Debitorer:

Banene med tilbehør og andre eiendommer:

De oprindelige anlegg (se spesifikasjonen, side 16—17) kr. 382 215 728.24

Senere utvidelser og forbedringer (se spesifikasjonen side 20—22):

Større anlegg og ombygninger 124 559 631.07

Andre utvidelser og forbedringer 135 291 442.66

Oftobanens elektrisering 10 111 417.50

Sum nedlagt kapital kr. 652 178 219.47

Utvidelser og forbedringer for statskassens regning som ikke

belastes kapitalen, pr. 30te juni 1926 kr. 10 822 458.01

Tilkommer i 1926—27 (se spesifikasjonen side 22) 12 415.84

10 834 873.85

Underskudd på Raumabanens midlertidige drift 420 491.11

Påbegynte arbeider:

1. Større anlegg og ombygninger (se spesifikasjon side 22) 2 150 234.96

2. Andre utvidelser og forbedringer:

a) Mot tilskudd av statskassen kr. 1) 16 057 694.08

b) For driftens regning, kapitel 3001 2) 2 393 568.72

c) For fornyelsesfondets regning 3) 9 720 118.42

d) For materialfondets regning 4) 965 047.07

e) Andre arbeider 5) 10 095 001.78

39 231 430.07

Overføres 704 815 249.46

¹⁾ Se spesifikasjon side 24—25.

²⁾ - - - 26.

³⁾ - - - 26—27.

⁴⁾ - - - 27.

⁵⁾ - - - 28.

Overført kr. 704 815 249.46

Eiendommer overtatt ved Hovedbanens innløsning	1 565 048.70
Lån til privatbaner.....	98 222.59
Aksjekonto.....	1 056 529.14
Kassebeholdninger:	
Ved Hovedstyret (hovedkassen).....	kr. 28 109.37
distrikte	328 886.16
	356 995.53
Innlestende i banker.....	14 937 920.85
Materialforråd	37 161 707.17
Utbetalte nedskrivningsbidrag til jernbanenettens tjenestemenn	2 045 850.00
--<-- --<-- tvangssolgte eiendommer	49 809.27
Stasjonene	728 393.77
Tilgodehavende for samtrafikk, Ofotbanen.....	42 469.05
Statens jernbaneanlegg	675 225.47
Jernbaneundersøkelsene	20 051.50
Mellemværende med distrikte	82 705.51
Automobilavdelingens anleggskonto	998 242.55
Kapitel 704. Kontroll med privatbaner.....	1 890.85
Felleskassens verdipapirer:	
4 pct. Skiens kommuneobligasjoner	kr. 2 250.00
Utlån til jernbanefunksjonærer mot pant i faste eiendommer	1 623 788.29
Do. - do. tvangssolgte eiendommer	62 307.07
	1 688 345.36
D/s «Bruse»	700 000.00
I alt avskrevet.....	700 000.00
	0.00

Driftskonto:

Pålopet underbalanse på driften pr. 30. juni 1926 kr. 36 233 692.77

Tilkommere i 1926—1927:

Underskudd i terminen 2 259 033.25 |

Fragår:

Det i terminen 1925—1926 til utvidelser og forbedringer avsatte beløp 1 737 742.99 |

521 290.26

36 754 983.03

121 198.36

Konto pro diverse |

Sum kr. 803 200 838.16

Kreditorer:

Statskassens tilskudd til anleggene (uten fradrag av kommunenes bidrag i penger til de nyere anlegg)	kr. 348 798 184.79
Forskjellen mellom den nominelle verdi av de av Statens innkjøpte og eksproprierte aksjebaner og statens utlegg for overtakelsen	13 238 822.81
Dekket ved innvunnen leie av rullende materiell.....	111 745.50
Inntekt av midlertidig drift (Flekkefjordbanen og Setesdalsbanen).....	39 164.97
Dekket ved lån hos kommuner:	
Lån hos Ådal og Sør-Aurdals kommuner til anlegg av sidelinjen	
Hen—Finsand kr. 4 710 000.00, hvorav anvendt	kr. 4 608 063.57
Lån hos Rogaland fylke til anlegg av Ålgårdbanen	705 000.00
	5 313 063.57
Grunn og gjerder betalt ved kommuner samt direkte tilskudd fra private	14 714 746.60

1) kr. 382 215 728.24

Statens tilskudd til utvidelser og forbedringer:

Større anlegg og ombygninger (se spesifikasjon side 23).....	kr. 123 659 477.06
Andre utvidelser og forbedringer	124 474 225.54
Ofotbanens elektrisering	10 100 000.00

Overføres 640 449 430.84

1) Se spesifikasjon side 18—19.

Overført kr. 640 449 430.84

Betalte utvidelser og forbedringer ved anvendelse av reservefondene:

Større anlegg og ombygninger (se spesifikasjon side 20) ..kr. 3 207 034.56
Andre utvidelser og forbedringer 35 569 390.22

38 776 424.78

Utvidelser, anskaffelser og forbedringer, statsbudgettets kapitel 3001,	
betalt av driftens overskudd	4 480 111.24
Statsskassens tilskudd til Raumabanens midlertidige drift.....	420 491.11
Tilskudd av Drammen kommune til Randsfjordbanenes ombygning	300 000.00
Avsatte beløp til arbeider for fornyelsesfondets regning	¹⁾ 13 343 600.00
—«— —“ materialfondets —	²⁾ 1 825 200.00
Realisasjon av Bergen—Vossbanens smalsporre materiell.....	28 381.15
—«— Randsfjordbanenes smalsporre materiell.....	12 466.22
Statsskassen tilgode for overførelse av rullende materiell til Ålgårdbanen	50 000.00
Overførelse av Drammenbanens smalsporre materiell til andre baner	10 150.00
Forskjellige privatbaner og dampskibsselskaper.....	15 435.73
Avsatt beløp vedkommende avgift for Nesttun—Osbanens benyttelse av Nesttun stasjon	14 722.59
Uavhentet aksjeutbytte, Statsbanene	29 711.33
—«— Hovedbanen	5 231.92
Statsskassens utlegg til dekning av driftskonto (se foran)	36 754 983.03
Fornyelsesfondet (se foran)	2 846 871.08
Materialfondet for de rene statsbaner (se foran)	43 082 391.44
Fond for utvidelser og forbedringer	20 800.00
Reservefond for Hovedbanen	323 260.69
Statsbanenes pensjonskasse	4 439 039.02
—«— hjelpekasse	50 099.26
Hovedbanens pensjonskasse	2 700 315.56
—«— hjelpekasse	662 837.00
Sykekassene	310 892.09
Statsskassens tilskudd til nedskrivningsbidrag for jernbaneetatens tjenestemenn...	2 105 000.00
Overskudd av d/s «Bruse's» drift (inntil 30. juni 1927) ..kr. 4 679 624.02	
Herav anvendt til avskrivning (se foran)	700 000.00
	3 979 624.02
Bratsbergbanen	843 309.64
Uoppjort samtrafikk vedkommende Ofotbanen	79 416.73
Salg av grunn ved jernbanebryggen, Oslo	100 388.00
Erstatning for grunn avgitt til Gjøvikbanen	64 312.06
Jordstykker langs linjen, overskudd	3 061.94
Avtatt til amortisasjon av kulosseapparatet, Lillestrøm	3 417.01
Lån hos Invalidefondet	500 000.00
—«— Christiania Bank og Kreditkasse	3 268 312.36
Pantekreditorer i eiendommer	313 775.52
Statsskassen	987 374.80

Sum kr. 803 200 838.16

Bratsbergbanen.**Inntekter:**

Persontrafikk:	
Reisende	kr. 720 293.67
Reisegods	30 140.26
Post	87 891.53

838 325.46

Godstrafikk:	
Fraktgods	kr. 2 652 279.30
Ilsgods	193 138.36
Levende dyr	6 814.20

2 852 231.86

Øvrige trafikkinntekter:	
Telegrammer	kr. 810.29
Leie av overliggende gods	1 439.81
Platform- og linjebilletter	32.20
Vogn- og presenningleie betalt av trafikkanter	3 809.67
Tomteleie	1 97.50

6 289.47

Oversøres 3 696 846.79

¹⁾ Se spesifikasjon side 26—27.²⁾ - - - - 27.

	Overført	3 696 846.79
Andre inntekter:		
Husleie	5 976.78	
Avgift av grinner og vannledninger	148.00	
—“— kiosker, annonseplass m. v.	3 618.80	
Bortleie av restaurasjonsrettigheter	1 463.90	
Tilfeldige inntekter	3 229.49	
Postvesenets betaling for drift av poståpnerier	<u>871.50</u>	
	15 308.47	
Drift av eiendommer	<u>8 529.84</u>	
		<u>3 720 685.10</u>

Utgifter:

Andel i Hovedstyrets utgifter	kr. 55 219.94
— « distrikts —	2 299 330.25
Flytningssgodtgjørelse	158.45
Avsetning til fornyelsesfond	94 900.00
Leie av rullende materiell	152 931.23
Forskjellige utgifter:	
Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter kr.	6 457.13
— — — ved jernbaneskolen	1 634.53
— — — ‘ reisekontorene i Oslo, Berlin, London og New-York	6 219.96
— — — ‘ regnskapsrevisjonen	2 774.60
Tilfledige utgifter	4 371.86
	21 458.08

Renter:

Renter av felles verksteder.....	kr.	14 123.27
— « kontorbygningen i Oslo		443.61
— « mellemværende.....		35 147.94
— « preferanseaksjekapitalen		787 735.00

Herfra går:

Renter av felles stasjoner 18 288,67
 Inntekt ved renter av preferanseaksjekapitalen 787 735,00

837 449.82

erskudd kr. 1 065 261,00

der er anvendt således:

Avsatt til drifts- og reservefond.....	kr. 43 763,00
- - amortiseringsfond	43 763,00
- - garantifond.....	190 000,00
Innbetalt i statskassen.....	787 735,00

1065 261.00

A mortis eringsfondet utgjorde pr. 30te juni 1926.....	kr. 293 027.16
Tilkommer renter fra 1ste juli 1926—30te juni 1927	13 186.22
Avsatt i 1926—1927	43 763.00

Beholdning pr. 30te juni 1927 kr. 349 976.38

Fornyelsesfondet utgjorde pr. 30te juni 1926	kr.	75 950.00
Avsatt i 1926—1927		94 900.00
	kr.	170 850.00

Av fondet er i terminen avsatt til:
Utbytning av skinner i Skien tunnell....

som utgjør fondets beholdning pr. 30te juni 1927

Drifts- og reservefondet utgjorde pr. 30te juni 1926.....	kr. 125 618.27
Tilkommer i terminen 1926—1927 ovennevnte avsetning.....	<u>43 763.00</u>

kr. 169 381.27

I terminen er utredet til:

Nytt spor ved Skien N.	kr. 25 000.00
Overhvelvning av Sætrebekken	27 500.00
Andel i erstatning for brandskader.....	<u>406.93</u>

52 906.93

kr. 116 474.34

utgjør fondets beholdning pr. 30te juni 1927.

G a r a n t i f o n d :

Avsatt i 1926—1927	kr. 190 000.00
Renter i terminen.....	<u>4 987.50</u>

kr. 194 987.50

Hovedbokens balansekonto utviser pr. 30te juni 1927 som

D e b i t o r e r :

Banen med tilbehør og andre eiendommer:

Det oprindelige anlegg etter foreløpig opgjør	kr. 26 276 415.24
Verdien av den smalsporde strekning Skien—Porsgrund	<u>865 000.00</u>

27 141 415.24

Utvidelser og forbedringer betalt av reservefondet.....

100 811.62

Sum nedlagt kapital kr. 27 242 226.86

Statsbanenes felleskasse.....	kr. 843 309.64
Påbegynt arbeide for fornyelsesfondets regning (se spesifikasjon side 29).....	273 557.67
Andel i aksjer i Norway House i London	3 398.91
Innkjøp av hus på Gåserudbråten	10 600.00
Utvidelse av godshus på Notodden	23 922.00
Statskassens inntekt av banens drift (se nedenfor). .	<u>7 968 482.52</u>

Sum kr. 36 365 497.60

K r e d i t o r e r :

Aksjekapital	kr. 26 141 415.24
Distriktstidrag uten andel i eventuelt overskudd	<u>1 000 000.00</u>
Aksjeeiernes tilgodehavende i banen	100 811.62
Avsatt beløp til arbeider for fornyelsesfondets regning	300 000.00
—“— —“— reservefondets —	<u>52 500.00</u>
Drifts- og reservefondet	116 474.34
Amortiseringsfondet	349 976.38
Fornyelsesfondet	140 850.00
Garantifondet	<u>194 987.50</u>

Statens tilkommende, renter av preferenseaksjekapitalen:

I tidssummet 4de decbr. 1916—30te juni 1926.....	kr. 7 180 747.52
—“— 1ste juli 1926—30te juni 1927.....	<u>787 735.00</u>

7 968 482.52

Sum kr. 36 365 497.60

Den samlede statsbanedrift.

Driftsregnskapet for terminen 1ste juli 1926—30te juni 1927.

Gevinst- og Tapskonto.

D e b e t :

Utgifter ved Hovedstyret	kr. 1 806 464.44
Driftsutgifter i distrikte inklusive utgifter ved felles- stasjoner	« 80 180 015.04
Utgifter ved dampskibsfart	« 32 578.86
— « automobilavdelingen	« 403 432.06
Drift av omformerstasjonen, Narvik	« 199 022.58
Flytningsgodtgjørelse	« 3 738.63
	kr. 82 685 251.61
Forskjellige utgifter	« 1 032 090.97
Avsetning til fornyelsesfond	« 3 241 500.00
Leie av rullende materiell	« 71 063.41
Renter av lån, Hovedbanen	« 349 414.49
Avdrag på lån, Hovedbanen	« 50 000.00
Avsetning til reservefond for Bratsbergbanen	« 43 763.00
— « amortiseringsfond for do	« 43 763.00
— « garantifond for do	« 190 000.00
Renter av lån til Hen—Finsand- og Ålgårdbanen	« 262 675.47
Utvidelser og forbedringer	« 1) 2 877 502.36
	kr. 90 847 024.31

K r e d i t :

Persontrafikk	kr. 39 960 833.36
Godstrafikk	« 44 455 911.61
Øvrige trafikkinntekter	« 732 857.51
Inntekter ved dampskibsfart	« 25 849.60
	kr. 85 175 452.08
Iuntekter ved automobilavdelingen	« 463 656.12
	kr. 85 639 108.20
Andre inntekter	« 2 417 589.97
Drift av eiendommer	« 49 826.21
Renter	« 1 269 201.68
Underskudd	« 1 471 298.25
	kr. 90 847 024.31

Status pr. 30te juni 1927.

A k t i v a :

Banene med tilbehør og andre eiendommer:

Det oprindelige anlegg	kr. 409 357 143.48
Senere utvidelser og forbedringer	« 304 835 290.52
	kr. 714 192 434.00
Ufullførte arbeider for fornyelsesfondets regning	« 9 993 676.09
Hovedbanens elektrisering	« 7 724 432.79
Materialforråd	« 37 161 707.17
Automobilavdelingens anleggskonto	« 998 242.55

Innstående i banker og kasser:

Sperrede banker	kr. 3 487 339.94
Andre —	« 11 450 580.91
	kr. 14 937 920.85
Kassebeholdninger	« 356 995.53
	kr. 15 294 916.38
	Oversøres kr. 785 365 408.98

1) Herav vedkommer:

Bevilgning før 30te juni 1925	kr. 663 120.28
— for 1925—1926	616 565.75
— « 1926—1927	1 597 816.33

Overført kr. 785 365 408.98

Diverse debitorer:

Utestående hos stasjonene, privatbaner og dampskibsselskaper.....	kr. 712 958.04
Konto pro diverse:	
Distriktsene vedkommende kr. 307 686.42	
Hovedstyret — 428 884.78	
	121 198.36
Verdipapirer:	
Aksjekonti kr. 1 045 800.00	
Andre verdipapirer 1 688 345.36	2 734 145.36
Utlagt for jernbaneanlegg og undersøkelser kr. 695 276.97	
Eiendommer overtatt ved Hovedbanen 1 565 048.70	« 5 828 627.43

Driftskonto for de rene statsbaner	
Statkassens inntekt av Bratsbergbanens drift:	
Pr. 30te juni 1926 kr. 7 180 747.52	
For terminen 1926—1927 787 735.00	
	« 7 968 482.52
	kr. 835 917 501.96

Passiva:

Anleggskapital	kr. 409 357 143.48
Kapital til utvidelser og forbedringer:	
Statsbanenes tilskudd og kommunebidrag kr. 258 533 702.60	
Avsatt av reservefondene og driften 43 409 847.64	
— « materialfondet 1 825 200.00	« 303 768 750.24
Avsatt av fornyelsesfondet	« 13 643 600.00
Lån hos Christiania Bank og Kreditkasse til Hovedbanens elektrisering...	« 3 268 312.36
Materialfond	« 43 082 391.44
Andre fond:	
Fornyelsesfond kr. 2 987 721.08	
Fond for utvidelser og forbedringer 20 800.00	
D/S «Bruse»s fond (overskudd av drift) 3 979 624.02	
Reservefond, Hovedbanen 323 260.69	
Drifts- og reservefond, Bratsbergbanen 116 474.34	
Amortiseringsfond 349 976.38	
Garantifond 194 987.50	
	« 7 972 844.01

De forskjellige særkassers midler:

Pensjonskassens midler (Statsbanene)	kr. 4 439 039.02
— « — (Hovedbanen) 2 700 315.56	
Hjelpekassens — (Statsbanene) 50 099.26	
Hovedbanens understøttelseskasse 662 837.00	
Sykekassenes midler 310 892.09	« 8 163 182.93

Diverse kreditorer:

Uavhentet aksjeutbytte	kr. 34 943.25
Unanvendt av statkassens tilskudd til nedskrivningsbidrag 9 340.73	
Pantekreditorer, overtatt ved Hovedbanens innløsning 313 775.52	
Lån hos invalidefondet 500 000.00	
Forskjellige 92 377.65	« 950 437.15

Statkassens tilskudd til dekkelse av driftskonto for de rene statsbaner pr. 30te juni 1926 kr. 36 233 692.77

Tilkommert 1926—1927:

Underskudd i terminen kr. 2 359 033.25

Fragår:

Det i terminen 1925—1926 til utvidelser og forbedringer avsatte beløp 1 737 742.99

521 290.26

Statens inntekt for renter av preferanseaksjekapitalen i Bratsbergbanen	kr. 36 754 983.03
Statkassen	« 7 968 482.52
	« 987 374.80
	kr. 835 917 501.96

Spesi

vedkommende den nedlagte kapital i de rene statsbaner i Oslo, Drammen,

	Smålens- banen.	Kongsvinger- banen.	Solør- banen.	Gjøvik- banen.
Anleggenes oprindelige kostende	28 123 300	7 416 000	6 002 946	17 257 708
Utvidelser og forbedringer henregnet til det første anlegg	-	-	276 155	176 214
Utvidelsesarbeider ved Oslo østbanestasjon	-	-	-	12 237 800
Andel i forbindelsesbanen mellom Oslo øst- og vestbanestasjon	-	-	-	173 840
Sum anleggenes kostende	28 123 300	7 416 000	6 279 101	29 845 562
Utvidelser og forbedringer:				
Senere anlegg og ombygninger	9 644 249	-	-	856 379
Andre utvideler og forbedringer	19 708 264	11 189 855	685 329	12 773 789
Sum utvideler og forbedringer	29 352 513	11 189 855	685 329	13 630 168
(Forts.) Hovedsum nedlagt kapital	57 475 813	18 605 855	6 964 430	43 475 730

(Forts.).	Eidsvoll— Dombås- banen.	Rauma- banen.	Rørosbanen.	
			Hamar— Tynset. ²⁾	Tynset— Støren. ²⁾
Anleggenes oprindelige kostende	22 892 030	47 726 203	10 141 113	8 140 987
Utvidelser og forbedringer henregnet til det første anlegg	174 395	-	-	-
Utvidelsesarbeider ved Oslo østbanestasjon	-	-	-	-
Andel i forbindelsesbanen mellom Oslo øst- og vestbanestasjon	-	-	-	-
Sum anleggenes kostende	23 066 425	47 726 203	10 141 113	8 140 987
Utvidelser og forbedringer:				
Senere anlegg og ombygninger	-	-	3 386 819	424 000
Andre utvideler og forbedringer	12 946 841	-	2 875 759	2 451 360
Sum utvideler og forbedringer	12 946 841	-	6 262 578	2 875 360
Hovedsum nedlagt kapital	36 013 266	47 726 203	16 403 691	11 016 347

¹⁾ Inkl. Hen—Finsandbanen.

²⁾ Kapitalen i Støren—Åmotbanen (strekningen Rena—Støren) er fordelt efter kilometer lengden.

³⁾ Inkl. sidelinjen til Ålgård.

rikasjons

Hamar, Trondhjem, Stavanger, Bergen, Kristiansand, Narvik og Arendal distrikter.

Hoved-banen.	Bergens-banen.	Drammen-banen.	Jarlsberg-banen (strekningen Drammen—Eidanger).	Porsgrund-Brevik.	Randsfjord-banen.	Kongsberg—Hjuksebø.	Nordagutu—Lunde.
8 726 614	52 102 305	4 557 600	10 548 452	1 205 248	1) 12 005 256	13 825 175	6 330 000
-	-	-	-	-	-	-	-
8 726 614	52 102 305	4 557 600	10 548 452	1 205 248	12 005 256	13 825 175	6 330 000
14 326 351	16 723 380 18 528 220	57 275 074 4 941 807	5 342 426	3 981 903	6 171 468 12 592 420	-	-
14 326 351	35 251 600	62 216 881	5 342 426	3 981 903	18 763 888	-	-
23 052 965	87 353 905	66 774 481	15 890 878	5 187 151	30 769 144	13 825 175	6 330 000

Dovrebanen. (Dombås—Trondhjem).	Meråker-banen.	Sunnan-banen.	Jærbanken og Flekke-fjordbanen.	Setesdals-banen.	Ofot-banen.	Tveitsund-banen.	S u m.
49 024 610	11 250 700	10 453 605 127 149	9) 15 331 701	4 607 235 286 781	9 727 205 1 546 064	9 821 337	367 217 330 2 586 758 12 237 800 173 840
49 024 610	11 250 700	10 580 754	15 331 701	4 894 016	11 273 269	9 821 337	382 215 728
25 896 359 4 652 788	6 988 367	409 085	1 665 617	200 000 303 212	10 111 417 2 827 381	82 571	134 671 042 135 291 442
30 549 147	6 988 367	409 085	1 665 617	503 212	12 938 798	82 571	269 962 490
79 573 757	18 239 067	10 989 839	16 997 318	5 397 228	24 212 067	9 903 908	652 178 218

S p e s i

vedkommende tilveiebringelsen av anleggskapitalen ved de rene statsbaner i Oslo,

	Smålens- banen.	Kongsvinger- banen.	Solør- banen.	Gjøvik- banen.
Statskassens tilskudd til anleggene	25 046 335	7 132 217	¹⁾ 5 804 737	²⁾ 28 288 962
Forskjellen mellom den nominelle verdi av de av staten innkjøpte og eksproprierte aksje- baner og statens utlegg for overtakelsen	3 076 965	283 783	-	-
Sum	28 123 300	7 416 000	5 804 737	28 288 962
Dekket ved lån hos kommuner.....	-	-	-	-
Dekket ved innvunden leie av rullende materiell	-	-	-	74 233
Grunn og gjerder betalt av kommuner (uten andel i eventuelt overskudd)	-	-	-	474 364
Direkte tilskudd fra kommuner og private (uten andel i eventuelt overskudd)	-	-	-	1 482 367
Forts.).	Hovedsum	28 123 300	7 416 000	6 279 101
				29 845 562

(Forts.).	Eidsvoll— Dombås- banen.	Rauma- banen.	Rørosbanen.	
			Hamar— Tynset.	Tynset— Støren.
Statskassens tilskudd til anleggene	³⁾ 19 944 539	⁴⁾ 46 786 486	9 265 244	7 644 250
Forskjellen mellom den nominelle verdi av de av staten innkjøpte og eksproprierte aksje- baner og statens utlegg for overtakelsen	905 386	-	875 869	496 737
Sum	20 849 925	46 786 486	10 141 113	8 140 987
Dekket ved lån hos kommuner	-	-	-	-
Dekket ved innvunden leie av rullende materiell	-	-	-	-
Grunn og gjerder betalt av kommuner (uten andel i eventuelt overskudd)	-	-	-	-
Direkte tilskudd fra kommuner og private (uten andel i eventuelt overskudd)	⁵⁾ 2 216 500	939 717	-	-
Hovedsum	23 066 425	47 726 203	10 141 113	8 140 987

¹⁾ Uten fradrag av kommunernes bidrag i penger, fastsat til kr.	678 900.00
²⁾ — — — — — — — —	¹⁾ 497 000.00
³⁾ — — — — — — — —	262 000.00
⁴⁾ — — — — — — — —	¹⁾ 404 200.00
⁵⁾ — — — — — — — —	2 025 000.00
⁶⁾ — — — — — — — —	337 600.00
⁷⁾ — — — — — — — —	¹⁾ 179 000.00
⁸⁾ — — — — — — — —	340 000.00
⁹⁾ — — — — — — — —	616 300.00

Sum kr. 8 340 000.00

fikasjon

Drammen, Hamar, Trondhjem, Stavanger, Bergen, Kristiansand, Narvik og Arendal distrikter.

Hoved-banen.	Bergens-banen.	Drammen-banen.	Jarlsberg-banen (strekningen Drammen—Eidanger).	Porsgrund—Brevik.	Randsfjord-banen.	Kongsberg—Hjuksebø.	Nordagutu—Lunde.
10 911 014	44 690 992	4 078 001	7 337 640	1 205 248	6 117 272	13 512 885	6 330 000
÷ 2 184 400	2 558 714	479 599	3 057 012	-	810 528	-	-
8 726 614	47 249 706	4 557 600	10 394 652	1 205 248	6 927 800	13 512 885	6 330 000
-	-	-	-	-	4 608 064	-	-
-	{ 4 852 600	-	{ -	-	354 718	312 290	-
-			{ 153 800	-	114 674	-	-
8 726 614	52 102 306	4 557 600	10 548 452	1 205 248	12 005 256	13 825 175	6 330 000

Dovrebanen (Dombås—Trondhjem).	Meråker-banen.	Sunnan-banen.	Jærbanen og Flekke-fjordbanen.	Setesdals-banen.	Ofot-banen.	Tveitsund-banen.	S u m.
5) 47 765 900	9 934 645	6) 9 409 941	7) 12 988 351	8) 4 401 330	11 273 269	9) 9 047 331	348 916 589
512 973	1 316 055	-	1 049 602	-	-	-	13 238 823
48 278 873	11 250 700	9 409 941	14 037 953	4 401 330	11 273 269	9 047 331	362 155 412
-	-	37 512	705 000 4 979	34 186	-	-	5 313 064 150 910
*) 745 737	-	1 133 300	583 769	458 500	-	774 006	{ 14 596 342
49 024 610	11 250 700	10 580 753	15 331 701	4 894 016	11 273 269	9 821 337	382 215 728

*) Heri ikke medtatt verdien av den grunn, som er avstått av statens eiendommer innen Opdal og Dovre kr. 30 363.00.

Spesifikasjon

vedkommende «Senere utvidelser og forbedringer»
som er belastet kapitalen.

I. Større anlegg og ombygninger:

Utgifter pr. 30te juni 1927:

Anlegg av dobbeltspor Oslo—Ljan	kr. 6 180 082,75
Ombygning av linjen Ljan—Holm	3 399 166,66
Dobbeltsporanlegg Holm—Ski	65 000,00
Randsfjordbanens ombygning til bredt spor	6 171 468,46
Drammenbanens — — «—	57 275 073,96
Bergen—Vossbanen — — «— og utvidelse av Voss stasjon	2 918 562,63
Trondhjem—Størenbanens ombygning til bredt spor	13 543 589,88
Stasjonsarrangement i Trondhjem med det nye verkstedsanlegg	12 352 768,83
Do. — Bergen	2 190 273,11
Anlegg av nytt verksted i Bergen	378 394,54
Havnesporer i Bergen	2 842 743,49
Partiell ombygning av Vossebanen	8 387 005,79
Ombygning av Hamar—Elverumbanen	3 091 317,50
— « Setesdalsbanen mellom Røyknes og Iveland	200 000,00
— « Porsgrund—Brevikbanen	kr. 4 354 103,08
Fragår Bratsbergbanens bidrag, kfr. stort. prop. nr. 130 for 1915, side 26	372 200,00
	3 981 903,08
Nødsarbeider Hamar distrikt (Rørosbanen)	295 501,36
— Trondhjem — (—«—)	424 000,00
— Bergen—Nesttun	6 400,00
Eiendomme innkjøpt ved Alnabru stasjon	856 379,03
	kr. 124 559 631,07

Midlerne er tilveiebragt således:

Mot tilskudd av statskassen	kr. 121 052 596,51
— « reservefondene	¹⁾ 3 207 034,56
— « Drammen kommune	300 000,00

1) Smålensbanen (Oslo—Ljan og Ljan—Holm).	kr. 150 000,00
Drammenbanen	857 034,56
Randsfjordbanen	1 930 000,00
Trondhjem—Størenbanen	100 000,00
Støren—Åmotbanen (Trondhjem stasjon)	170 000,00
	kr. 3 207 034,56

II. Andre utvidelser og forbedringer:

a) Betalt av banenes reservefond:

Pr. 30te juni 1926	kr. 24 932 655.15
Tilkommer i 1926—1927:	
Kullosseapparat i Grønlien, Hovedbanens andel	kr. 84 775.95
Oppførelse av bad m. v. ved verkstedet ved Hindal, 1917 ...	13 411.12
For de ved Hovedbanen utførte forsøninger, som er betalt av banens driftsoverskudd	10 488 548.00
	Kr. 10 586 735.07
Ved avskrivning på utvidelser og forbedringer som dekkes ved lån (se nedenanførte).....	50 000.00
	10 636 735.07
	Kr. 35 569 390.22

b) Mot tilskudd av statskassen:

Pr. 30te juni 1926	kr. 92 361 191.87
--------------------------	-------------------

Tilkommer i 1926—1927:

Ved statskassens overtakelse av Hovedbanens lån. (Ferdige arbeider pr. 30te juni 1926).....	kr. 3 634 000.00
Boligbygning, overnatningsrum og betjentboliger, 1923	16 890.40
Utvidelse av Ski stasjon 1921 og 1926	165 031.34
Sporutvidelse, grunnerhvervelse ved Mysen, 1917 og 1921	55 502.95
Ombygning av småbroer Ljan—riksgrensen, 1921	139 811.21
Utvidelse av lokomotiv- og vognverksted ved Kronstad, 1914. 1915, 1916 og 1921	241 403.40
Kryssningsspor ved Kronstad, 1917, 1921	155 938.98
Utvidelse av forrådsbygningen i Narvik, 1924	60 000.00
Ombygning av linjen ved Drøia bro, 1921, 1922, 1923	750 000.00
—“ Finse lokomotivstall, 1926	7 297.26

Utvidelser og forbedringer som ikke oppføres særskilt:

1920	kr. 83 293.23
1921	32 500.00
1922	34 561.19
1923	265 940.41
1924	241 415.65
	657 710.48
	5 883 586.02
	kr. 98 244 777.89

c) For driftens regning, statsbudgettets kap. 3001:

Pr. 30te juni 1926.....	kr. 503 939.16
Tilkommer i 1926—1927:	
Flytning av Bjørnefjell stasjon, 1925	194 125.98
Utvidelse av forrådsbygningen i Narvik, 1925	56 228.80
— og forbedringer som ikke oppføres særskilt, 1925... — “ — , 1926...	270 244.83
Innkjøp av Torvgaten nr. 5, Hamar, 1926	47 533.61
Ombygning av linjen ved Drøia bro 1926	241 392.34
Veibidrag Haugastøl stasjon—Hordalands fylkesgrense, 1926.	29 957.52
	80 000.00
	919 483.08
	kr. 1 423 422.24

d) Dekket ved lån:

For de ved Hovedbanen utførte forsøninger, som pr. 30te juni 1926 utgjorde.....	kr. 103 852.31
Avskrevet i 1926—1927.....	50 000.00
	Kr. 53 852.31

Sammendrag:

a) Betalt av banenes reservefond	kr. 35 569 390.22
b) Mot tilskudd av statskassen	98 244 777.89
c) Betalt av driftens overskudd	1 423 422.24
d) Dekket ved lån.....	53 852.31
	Kr. 135 291 442.66

Spesifikasjon

vedkommende påbegynte arbeider for større anlegg og ombygninger, som ennå ikke er belastet kapitalen.

Ombygning av Flekkefjordbanen (nødsarbeide).....	kr. 2150 234.96
--	-----------------

Spesifikasjon

vedkommende avsluttede arbeider og anskaffelser hvis kostende ikke belastes kapitalen.

1. For statskassens regning.

Pr. 30te juni 1926	kr. 10 778 888.20
Tilkommer i 1926—1927:	
Utvidelser og forbedringer, som ikke opføres særskilt, 1924	12 415.84
	kr. 10 791 304.04

2. For fornyelsesfondets regning.

Ny svingskive, Sarpsborg.....	kr. 159 618.75
Skinneutbytning paa Meråkerbanen.....	381 707.14
--*-- i Bergen distrikt	40 000.00
	Kr. 581 325.89

S p e s i f i k a s j o n

vedkommende statskassens tilskudd til utvidelser og forbedringer.

S t ø r r e a n l e g g o g o m b y g n i n g e r :

Anlegg av dobbeltspor Oslo—Ljan	kr. 5 866 000.00
Ombygning av linjen Ljan—Holm	3 011 000.00
Randsfjordbanens ombygning til bredt spor	4 321 800.00
Drammenbanens — " — "	56 606 167.97
Bergen—Vossbanens — " — "	kr. 2 895 003.65
Utvidelse av Voss stasjon	<u>23 558.98</u>
	2 918 562.63
Trondhjem—Størenbanens ombygning til bredt spor	13 443 589.88
Stasjonsarrangementet i Trondhjem med verkstedsanlegget	12 405 000.00
— " — Bergen	2 190 273.11
Anlegg av nytt verksted i Bergen	438 800.00
Havnesporet i Bergen	2 826 100.00
Partiell ombygning av Vossebanen	8 410 000.00
Utdypning av Nygårdssstrømmen	50 000.00
Ombygning av Hamar—Elverumbanen med Hamar stasjon	3 120 000.00
Stasjonsarrangementet i Tønsberg	28 400.00
Flekkefjordbanens ombygning	2 194 600.00
Nødsarbeider ved Rørosbanen	719 501.36
— " — " Bergen—Nesttun	6 400.00
Ombygning av Setesdalsbanen	200 000.00
— " — Porsgrund—Brevikbanen	3 981 903.08
Dobbeltsporanlegg Holm—Ski	65 000.00
Innkjøp av eiendomme ved Alnabru	<u>856 379.03</u>
	kr. 123 659 477.06

Spesifikasjon

vedkommende påbegynte og uavsluttede arbeider, som utføres før statskassens, driftens, fornyelsesfondets og materialfondets regning.

De rene statsbaner.

a. For statskassens regning.

	Bevilget.		Medgått pr. 30te juni 1927.
	for terminen begynnende:	Beløp.	
B e v i l g n i n g u t e n f o r d e l i n g p å b a n e n e :		Kr.	Kr.
Utvidelser og forbedringer ved linje og stasjoner m. v. som ikke oppføres særskilt.....	1920 1921 1922 1922 1923 1924 1920 1921 1922 1923 1924	202 131.96 } 75 600.00 173 587.17 1765 672.62 1 499 372.95 400 000.00 400 000.00 400 000.00 260 500.00 500 000.00 450 000.00 450 000.00 450 000.00 300 000.00 50 000.00 3 000 000.00 4 150 000.00 556 000.00 120 000.00 210 000.00 210 000.00 31 000.00 4 000.00 50 000.00 200 000.00 248 000.00 248 000.00 130 000.00 115 000.00 60 000.00 76 500.00 85 000.00	73 275.78 28 538.81 70 051.74 919 716.20 484 116.57 } 1 960 500.00 1 597 739.18 6 456 391.89 150 907.05 361 275.13 2 907.21 66 891.33 33 359.48 60 000.00 76 363.90 85 000.00
Særskilt nevnt:			
Nytt verkstedanlegg på Nyland	1922 1923 1924	400 000.00 400 000.00 450 000.00	1 960 500.00
Kjelsmie i Drammen	1922 1923	450 000.00 300 000.00 ÷ 1) 50 000.00 3 000 000.00 4 150 000.00 556 000.00 120 000.00 210 000.00 210 000.00 31 000.00 4 000.00 50 000.00 200 000.00 248 000.00 248 000.00 130 000.00 115 000.00 60 000.00 76 500.00 85 000.00	1 597 739.18 6 456 391.89 150 907.05 361 275.13 2 907.21 66 891.33 33 359.48 60 000.00 76 363.90 85 000.00
Anskaffelse av rullende materiell	1922 1923	3 000 000.00 4 150 000.00 ÷ 2) 556 000.00	
Utvidelse av Lillehammer stasjon	1921 1922 1923	120 000.00 210 000.00 210 000.00 ÷ 3) 31 000.00 4 000.00 50 000.00 200 000.00 248 000.00 248 000.00 130 000.00 115 000.00 60 000.00 76 500.00 85 000.00	150 907.05
Vognreparasjonsverksted ved Kronstad, Bergen	1923		361 275.13
Ombygning av Sarpsfoss bro	1923 1924	248 000.00 248 000.00 130 000.00 115 000.00 60 000.00 76 500.00 85 000.00	2 907.21 66 891.33 33 359.48 60 000.00 76 363.90 85 000.00
Ombygning av Prestebakke og Lysedal viadukter...	1926 1923 1924		
Do. « Hoens bro	1923 1924		
Hevning av stasjonstomten ved Fredrikshald.....	1924		
Bidrag til Lillestrøm stasjons utvidelse.....	—		
Omlægning av Kongsbergbanens innføring til Hokksund stasjon	—		
	Overføres		15 092 364.70 12 427 034.27

¹⁾ Overført til ombygning av Fredrikshaldsbroen m. v. (kfr. innst. S nr. 130 for 1926).

²⁾ Inndradd i henhold til det kgl. Arbeidsdepartements skrivelse av 12te februar 1926.

³⁾ Overført til ombygning av Finse lokomotivstall.

⁴⁾ Kfr. tillegg 2 til budgett-innst. nr. 130 for 1926.

	Bevilget		Medgått pr. 30te juni 1927.
	for terminen begynnende:	Beløp.	
Oversført		Kr.	Kr.
Lokomotivstall, dreieskive, vannstender samt spor-utvidelse ved Steinkjer	1924	15 092 364.70	12 427 034.27
Opprettelse av stasjon ved Ustaoset	—	100 000.00 87 500.00 ÷ 1) 3 297.26	100 000.00 79 806.62
Eldre bevilgninger med tilleggs- bevilgninger:			
Smålensbanen.			
Ombygning av svingbroer og tilstøtende småspenn i Fredrikshald (ombygning av Fredrikshaldsbroerne)	1913 1914 1917 1918 1922 1923 1918 1921	50 000.00 300 000.00 100 000.00 105 000.00 325 000.00 540 000.00 2) 44 499.95 3) 540 500.05 102 000.00 48 000.00 ÷ 2) 80 668.66 ÷ 4) 55 031.34	2 131 272.15 300.00
Utbytning av dampkjelene ved Oslo verksted			
Randsfjordbanen.			
Anlegg av stillverk ved Hønefoss stasjon	1911 1921	56 500.00 500.00	25 708.37
Eidsvoll—Dom båsbane.			
Rekonstruksjon av Minnesund bro	1911 1913 1916 1917 1922 1923	150 000.00 73 500.00 100 000.00 138 000.00 300 000.00 70 500.00	810 807.16
Bergensbanen.			
Anskaffelse av arbeidsmaskiner til verkstedet	1915 1921	10 500.00 39 500.00	—
Banene i Stavanger distrikt.			
Utvidelse av stasjonsarrangementet i Stavanger	1910 1920 1921 1923	82 200.00 209 000.00 ÷ 41 576.69 114 500.00	322 765.60
Oftbanen.			
Bidrag til kombinert skole- og menighetshus i Sildvik	1914	10 000.00	10 000.00
Veiforbindelse Frydenlund—Oskarsborg	1917 1918 1919 1921	20 000.00 40 000.00 90 000.00 ÷ 0.09	149 999.91
		18 758 990.66	16 057 694.08

¹⁾ Overført til ombygning av Finse lokomotivstall.

²⁾ Overførte besparelser vedkommende avsluttede forføiningar i 1924—1925.

³⁾ Overførte besparelser, kfr. innst. S nr. 130 for 1926.

⁴⁾ — — — st.prp. nr. 43 for 1926.

b. For driftens regning, statsbudgettets kapitel 3001.

	Bevilget		Medgått pr. 30te juni 1927.
	for terminen begynnende:	Beløp.	
	Kr.	Kr.	
Utvidelser og forbedringer ved linje og stasjoner som ikke oppføres særskilt.....	1925	1 252 467.88	296 930.86
Hevning av stasjonstomten ved Fredriehald.....		61 000.00	11 158.37
Bidrag til Lillestrøm stasjons utvidelse.....		76 500.00	76 500.00
Verkstedsanlegg ved Nyland.....		500 000.00	500 000.00
Omlegning av Kongsbergljens innføring til Hoksund stasjon		90 000.00	72 981.85
Foranstaltninger for vedlikehold av elektriske lokomotiver		65 000.00	65 000.00
Telefonlinje Hamar—Dombås		77 000.00	77 000.00
Lokomotivstall, dreieskive, vannstender samt sporutvidelse ved Stenkjer.....		100 000.00	95 064.78
Utvidelser og forbedringer ved linje og stasjoner m. v. som ikke oppføres særskilt	1926	1 550 966.39	288 388.33
Bidrag til Lillestrøm stasjons utvidelse.....		53 300.00	—
Verkstedsanlegg ved Nyland.....		366 000.00	140 578.66
Foranstaltninger til vedlikehold av elektriske lokomotiver		17 200.00	317.95
Telefonlinje Hamar—Åndalsnes.....		91 000.00	61 234.84
Sporutvidelse ved Steinkjer		40 000.00	—
Veiforbindelse Frydenlund—Oskarsborg		290 000.00	276 714.06
Anskaffelse av 2 elektriske lokomotiver til Ofotbanen.....		250 000.00	250 000.00
Anskaffelse av rullende materiell til Hovedbanen.....		100 000.00	85 316.63
Dreieskive, Lillestrøm.....		130 000.00	73 681.36
Utvidelse ved Dal stasjon		50 000.00	16 114.33
— “ Grorud —		100 000.00	—
Ombygning av Bøn tunnel.....		200 000.00	6 586.70
		5 460 434.27	2 393 568.72

c. For fornyelsesfondets regning.

	Bevilget og avsatt		Pr. 30te juni 1927.	
	for terminen begynnende:	Beløp.	Medgått.	Gjenstående.
	Kr.	Kr.	Kr.	
Banene i Oslo distrikt.				
Skinneutbytning.....	1926	1 100 000.00	551 880.23	548 119.77
Forandring av telegraf- og telefonledningen i anledning Hovedbanens elektrisering	—	121 500.00	105 707.27	15 792.73
Sporomlegning på verkstedstomten på Oslo Ø.....	—	140 000.00	121 486.51	18 513.49
Skinneutbytning ved Eidsvoll	—	110 000.00	18 069.72	91 930.28
Overføres		1471 500.00	797 143.73	674 356.27

	Bevilget og avsatt		Pr. 30te juni 1927.	
	for terminen begynnende:	Beløp.	Medgått.	Gjenstående.
	Kr.	Kr.	Kr.	
Overført		1 471 500.00	797 143.73	674 356.27
Banene i Drammen distrikt.				
Skinneutbytning	{ 1922	400 000.00		
	{ 1923	270 000.00	{ 509 047.35	{ 405 952.65
	{ 1925	245 000.00		
Banene i Arendal distrikt.				
Skinneutbytning	1925	135 300.00	—	135 300.00
Banene i Trondhjem distrikt.				
Utbytning av broer på Meråkerbanen	{ 1922	120 000.00		
	{ 1923	120 000.00	{ 370 682.72	{ 109 317.28
	{ 1924	120 000.00		
Dreieskive ved Gudå	{ 1925	57 000.00	{ 76 398.78	{ 19 398.78
Skinneutbytning, Ilalinjen, Trondhjem	{ 1926	30 000.00	{ 7 190.17	{ 22 809.83
Ombygning av bro over Nidelven, Trondhjem.	—	100 000.00	—	100 000.00
Ofotbanen.				
Skinneutbytning	1926	80 000.00	83 962.86	÷ 3 962.86
Uten fordeling paa banene:				
Anskaffelse av rullende materiell	{ 1920	5 400 000.00	5338 212.02	61 787.98
	{ 1922	600 000.00	528 100.63	71 899.37
	{ 1923	700 000.00	618 951.20	81 048.80
	{ 1924	1 300 000.00	1106 115.99	193 884.01
	{ 1925	1 324 800.00	125 720.95	1199 079.05
	{ 1926	600 000.00	20 583.87	579 416.13
Utskiftning av gasbelysning i personvogner....	—	150 000.00	138 008.15	11 991.85
		I 3343 600.00	9720 118.42	3623 481.88

d. For materialfondets regning.

	Bevilget og avsatt		Pr. 30te juni 1927	
	For terminen begynnende:	Beløp.	Medgått.	Gjenstående.
	Kr.	Kr.	Kr.	
Anskaffelse av rullende materiell	1925	1 825 200.00	965 047.07	860 152.93

e. Andre arbeider.

Anskaffelse av 2 elektriske lokomotiver til Ofotbanen	kr. 130 619.18
Hovedbanens elektrisering	7 724 432.79
Grunnhervervelse ved Alnabru	120 038.71
—“ “ Strømmen	16 039.00
—“ “ Lillestrøm	52 658.40
Ny overgangsbro ved Eidsvoll	1 736.69
Provisorisk depotsporanlegg Tærudlekken	51 066.41
Anskaffelse av et kullutleveringsapparat, Oslo	33 639.13
—“ “ —“ “ Lillestrøm	49 737.64
Nytt sidespor ved Grorud	14 855.22
Sanitæranlegg « Eidsvoll	39 857.39
Anskaffelse av 10 lokaltogsvogner, 1920, Hovedbanen	880 873.72
—“ “ 3 Co.-vogner, 1923—24, —“ —	257.40
Utvidelse ved Alnabru	200 728.12
—“ “ Lørenskog	105 643.09
—“ “ Kløfta	186 020.53
—“ “ Leirsund	38 473.61
—“ “ Lillestrøm	3 175.41
Kjøp av Kongshavn bad	68 560.73
Innlegning av 40 kg. skinner, Oslo Ø	5 218.61
Ny driftsbane ogard, Oslo Ø	14 996.61
Anskaffelse av materiell til Hovedbanen	5 211.80
Myreindommen Ustmyra	2 398.76
Innkjøp av grunn ved Notodden	42 339.29
Sporutvidelse Elverum—Rena	515 530.89
Utarbeidelse av en plan for forandringer ved Oslo Østbanestasjon	15 000.00
Forberedende arbeider m. v. for Statsbanenes administrasjonsbygning i Oslo	28 500.24
Anordning av veiundergang, Ådalsbruk	400.00
Anskaffelse av materiell til birluten Hell—Selbu	18 000 00
Innkjøp av aksjer i hotell «Terminus», Bergen	100 000 00
Flomsenkning på Selsmyrene	I. 30
Merutgift ved utbytning av sviller på Tveitsundbanen	79 268.00
Ombygning av St. Halvards bro	÷ 40 322.41
Nybro med togvei over Akerselven	÷ 67 205.08
Ombygning av Børke bro	÷ 210 040.73
Betjentbolig ved Åndalsnes	÷ 70 575.19
Sikringsanlegg ved Bergen	÷ 41 000 00
Lokomotivstall i Loelvdalen	÷ 21 133.48

kr. 10 095 001.78

Statsbaneselskaper.

Bratsbergbanen.

For fornyelsesfondets regning.

	Bevilget og avsatt		Pr. 30te juni 1927.	
	for terminen begynnende:	Beløp.	Medgått.	Gjen- stående.
		Kr.	Kr.	Kr.
Skinneutbytning	1924	270 000.00	256 290.95	13 709.05
Utbytning av skinner i Skien tunnell	1926	30 000.00	17 266.72	12 733.28
		300 000.00	273 557.67	26 442.33

a. For reservefondets regning.

	Bevilget og avsatt		Pr. 30te juni 1927.	
	for terminen begynnende:	Beløp.	Medgått.	Gjen- stående.
		Kr.	Kr.	Kr.
Nytt spor ved Skien N.....	1926	25 000.00	—	25 000.00
Overhvelving av Sætreb��kken	—	27 500.00	—	27 500.00
		52 500.00	—	52 500.00

Spesifikasjon over

Distrikt.	Beholdningenes verdi pr. 30. juni 1926.	Tilgang i terminen.			Avgang	
		Innkjøpt.	Tilbakelevert eller oversørt og egen tilvirkning.	Tilsammen.	Forbrukt ved banene eller oversørt.	Solgt.
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Hovedstyret:						
Billettforvalter ..	247 877.46	328 919.13	-	328 919.13	360 189.29	6 200.69
Telegrafinspektør	335 801.54	631 397.07	-	631 397.07	632 384.96	4 747.19
Distrikturene:						
Oslo	6 384 057.22	7 223 115.98	768 139.82	7 991 255.80	7 331 841.82	1 285 996.01
Drammen	5 552 644.86	3 136 843.15	487 068.92	3 623 912.07	3 572 875.61	894 796.16
Hamar	3 020 969.83	1 896 489.94	106 122.79	2 002 612.73	2 278 247.48	181 294.27
Trondhjem	4 990 045.74	2 173 975.88	176 347.54	2 350 323.42	2 204 756.49	1 153 042.65
Stavanger	277 256.04	272 186.36	-	272 186.36	284 279.11	18 663.55
Bergen	2 140 352.54	1 449 381.29	144 082.26	1 593 463.55	1 741 934.54	68 078.36
Kristiansand	225 616.44	138 886.76	-	138 886.76	128 981.66	7 629.96
Narvik	2 125 395.21	477 130.84	147 647.89	624 778.73	993 677.20	108 903.97
Arendal	159 529.31	24 441.17	244 611.38	269 052.55	190 022.73	4 759.90
Sum	25 459 546.19	17 752 767.57	2 074 020.60	19 826 788.17	19 719 190.89	3 734 112.71
	15 630 163.78				Hertil kommer beholdninger vedkommende	
	41 089 709.97					

n a t e r i a l b e h o l d n i n g e n e .

terminen.	Beholdningenes verdi pr. 30te juni 1927.	Herav utgjør:				
		Kull.		Skinner med tilbehør og sporveksler.	Sviller, ved og andre tre- materialier.	For øvrig.
		Tons.	Kr.			
Kr.	Kr.					Kr.
366 389.98	210 406.61	-	-	-	-	210 406.61
637 132.15	330 066.46	-	-	-	-	330 066.46
8 617 837.83	5 757 475.19	26 227.96	565 810.96	1 490 315.01	1 339 185.12	2 362 164.10
4 467 671.77	4 708 885.16	20 836.28	449 669.90	989 252.55	873 752.06	2 396 210.65
2 459 541.75	2 564 040.81	11 061.46	211 599.97	518 157.23	895 299.44	938 984.17
3 357 799.14	3 982 570.02	7 636.34	201 060.48	507 978.65	1 937 027.52	1 336 503.37
302 942.66	246 499.74	2 885.00	95 635.67	23 607.33	38 571.16	88 685.58
1 810 012.90	1 923 803.19	7 088.52	246 068.30	421 716.88	412 783.51	843 234.50
1 366 111.62	227 891.58	1 173.80	35 810.16	62 428.48	44 837.65	84 815.29
1 102 581.17	1 647 592.77	887.65	37 222.64	448 497.92	372 702.13	789 170.08
194 782.63	233 799.23	1 586.90	54 147.04	9 284.67	127 035.97	43 331.55
23 453 303.60	21 833 030.76	79 383.91	1 897 025.12	4 471 238.72	6 041 194.56	9 423 572.36
villekontoret..	15 328 676.41				15 328 676.41	
	37 161 707.17				21 369 870.97	

**Lønnsregler
for
personalet ved Statsbanene.**

I henhold til Stortingets beslutning av 1ode, og 12te juli 1920 (lønnsklasse I—II) og 18de og 22de juli 1919 samt 3ote november 1920 samt senere tilleggsbeslutninger (lønnsklasse II—VII) gjelder nedenstående lønnsregulativ og lønnsbestemmelser for fast ansatt personale ved driftsbanene fra henholdsvis 1ste juli 1920 og 1ste juli 1919 (for det 5te alderstillegg etter 12 aar, lønnsklasse III—VII fra 1ste juli 1920) å regne.

A. Regulativ.

§ 1.

Det nedenfor nevnte personale ved Statsbanenes drift lønnes etter følgende regulativ:

Lønnsklasse.	Stilling.	Ved ansettelsen.	Efter en tjenestetid av:			
			2 år.	4 år.	6 år.	8 år.
1	Generaldirektør	20 000				
2	Jernbanedirektør	15 000				
3	Distriktschef i Oslo og Drammen	14 000				
	med fradrag for hus, lys og brenne overens-					
	stemmende med Stortingets beslutning av 1ste					
	juni 1921.					
4	Distriktschef i Hamar, Trondhjem og Bergen di-	13 000				
	strakter					
	med fradrag for hus, lys og brenne som oven-					
	for nevnt.					
5	Distriktschef i Stavanger, Kristiansand, Narvik og	12 000				
	Arendal distrikter					
	med fradrag for hus, lys og brenne som oven-					
	for nevnt.					
6	Overingeniør ved Hovedstyret og i distriktene ... } Kontorchef i Hovedstyret, overtrafikkinspektør ... }	12 000				
7	Kontorchef i distriktene	8 500	9 000	9 500	10 000	
	Overtrafikkontrollør					
	Hovedbokholder					
	Hovedkasserer					

Lønnsklasse.	Stilling.	Ved ansettelsen.	Efter en tjenestetid av				
			2 år.	4 år.	6 år.	8 år.	12 år.
			Kroner.				
8	Avdelingsingeniør av klasse A.....	7 500	8 000	8 500	9 000		
	Kjemiker.....						
	Chef for det statistiske kontor.....						
9	Inspektør	6 500	7 000	7 500	8 000	8 500	
	Bestyrer av Jernbaneskolen.....					og 9 000	
						etter 10 aar.	
10	Sekretær ved Hovedstyret ¹⁾	6 000	6 500	7 000	7 500		
	Avdelingsingeniør av klasse B.....						
	Billettforvalter						
	Materialforvalter I.....						
11	Trafikkontrollør						
	Bokholder.....						
	Sekretær ved regnskapsrevisjonen.....						
	Revisor < — < —						
	Regnskapsfører	5 000	5 500	6 000	6 500		
	Materialforvalter II.....						
	Førstelerer ved Jernbaneskolen						
	Distriktskasserer						
	Kasserer ved Hovedstyret						
	Lokomotivmester.....						
12	Assistentingeniør ²⁾						
	Arkivar						
	Førstefullmektig						
	Understasjonsmester						
	Bestyrer for gods-, ilgods- eller billettavde- ling	4 000	4 500	5 000	5 500		
	Togkontrollør						
	Lokomotivkontrollør						
	Banemester ³⁾						
	Telegrafmester						
	Verksmester						
	Ledningsmester						
	Stillverksmester						
13	Fullmektig	3 700	3 950	4 200	4 450	4 700	4 950
	Verkstedsformann						
	Lokomotivfører						
	Fører av dampskib ved Randsfjordbanen						
14	Kontorist	3 400	3 650	3 900	4 150	4 400	4 650
	Maskinist på dampskib ved Randsfjordbanen						
	Overkonduktør						

¹⁾ Generaldirektørens sekretær får et tillegg à kr. 500.00 årlig.

²⁾ Assistentingeniører ved statsbanenes drift erholder i tillegg til sin regulativmessige lønn kr. 600.00 pr. år i de første år og kr. 400.00, etterat maksimumslønnen er oppnådd.

³⁾ På grunnlag av at banemestrenes og ledningsmestrenes arbeide medfører særskilte utlegg, tilstøttes dem en særlig godtgjørelse av kr. 2.00 pr. løpende dag.

Lønnsklasse.	Stilling.	Ved ansettelsen.	Efter en tjenestetid av:				
			2 år.	4 år.	6 år.	8 år.	12 år.
			Kroner.				
14	Omlastningsformann	3 400					
	Formann ved Tangen tomter i Drammen						
	Malmveierformann						
	Skifteformann		3 650	3 900	4 150	4 400	4 650
	Pusserformann						
	Leidningsformann						
15	Styrmann på dampskib ved Randsfjordbanen	3 200					
	Vognvisitor						
16	Andre særlege formenn	3 200	3 450	3 700	3 950	4 200	4 450
	Stillverksbetjent						
	Underkonduktør						
	Lokomotivfyrbøter						
	Baneformann						
	Stasjonsformann						
	Skiftekonduktør ¹⁾						
	Sporskifter						
	Hovedkassererens bud						
	Fyrbøter på dampskib ved Randsfjordbanen		3 000	3 200	3 400	3 600	3 800
17	Vognskriver	3 000					
	Malmveier						
	Vaktmester ved Hovedstyret						
	Bremser						
	Håndverker ved linjen						
	Vogn- og lampepusserformann						
	Montør						
	Brettvakt						
	Telegrafist						
	Telegrafistinne						
	Kassererske						
	Dekkemann						
18	Pakkekjører	2 700					
	Vaktmann ved stasjon		2 900	3 100	3 300	3 500	3 700
	Stasjonsbetjent						
	Vogn- og lampepusser samt vognfyrer						
	Banevokter						
	Brovokter						
	Fyrbøteraspirant						

¹⁾ Skiftekonduktører erholder, når de i vesentlig grad utfører skiftekonduktørarbeide, en særskilt godtgjørelse av inntil kr. 2.00 pr. dag, etter nærmere bestemmelse av Hovedstyret.

B. Almindelige bestemmelser.

2.

- Ved den første ansettelse i Statsbanenes tjeneste erholdes ikke høiere lønn enn den for stillingen bestemte begynnelseslønn.

3.

Lønnsforhøyelser inntrer kun ved begynnelsen av et kalenderår således, at tiden for tilberegning av alderstillegg for ansettelses i løpet av halvåret intil 30. juni regnes tilbake fra foregående 1. januar og for ansettelses mellom 1. juli og 31. desember regnes fra neste års begynnelsen.

4.

- a) Ved overgang til en stilling som hører under høiere lønnsklasse, får vedkommende tjenestemann i den høiere stilling den lønnssats som ligger nærmest over den, som han lønnes etter i den tidligere stilling; blir herved lønnsstigningen mindre enn kr. 100,00, rykker han straks videre op på den følgende lønnssats. Den videre oprykning skjer, regnet fra den ansettelsen nærmest liggende 1. januar, til den tid som er bestemt for oprykning til derpå følgende sats i den nye stilling, medmindre vedkommende i den tidligere stilling allerede forinnen vilde ha opnådd en bedre avlønning, idet vedkommende i så fall avlønnes etter den næste lønnssats i den nye stilling allerede fra den tid han i den tidligere stilling vilde ha opnådd den høiere lønn.

b) Ved overgang til stilling som hører under lavere lønnsklasse, beholder vedkommende sin lønn i den tidligere stilling, dog ikke utover den nye stillings maksimumssats. Nåes ikke denne, skjer den videre oprykning som bestemt for den nye stilling, medmindre vedkommende i den gamle stilling tidligere vilde ha erholdt lønnsforhøielse, i hvilket tilfelle videre oprykning i den nye stilling skjer til denne tid.

5.

Mottar nogen, som er fratrådt Statsbanenes tjeneste, påny fast ansettelse ved disse, og er begynnelseslønnen i den nye stilling lavere end den lønn, han hadde i den tidligere stilling, erholder han den lønn han hadde i den tidligere stilling, dog ikke utover den nye stillings maksimumslønn. Nåes ikke denne, skjer den videre oprykning etter den nye ansettelse.

§ 6.

For uniform som anskaffes av jernbanen, skjer fradrag i lønn etter derom gjeldende særlige bestemmelser.

§ 7.

For distriktschefer som får anvist bolig med lys og brenne i jernbanens bygning, skjer fradrag overensstemmende med Stortingets beslutning av 1ste juni 1921.

Hvis nevnte funksjonærer ikke kan skaffes bolig av jernbanen, kan de av Hovedstyret for Statsbanene tilslåes et tillegg som setter dem i stand til uten større utgift enn det beløp, der fradrages, å erholde passende bolig med lys og brenne i nærheten av vedkommende stasjon.

8.

Tellepenger tilståes: Hovedkassereren, distriktskasserere og kasserere ved Hovedstyret, tjenstgjørende funksjonærer ved billettekspedisjoner og godsekspedisjoner ved de større stasjonær for hver billettekspedisjon og godsekspedisjon, etter Hovedstyrets bestemmelse.

§ 9.

For tjenstgjøren på tog og for fravær fra ordinært kvarter tilståes lokomotivførere, overkonduktører, lokomotivfyrbøtere, underkonduktører og bremsere en godtgjørelse (time-penger) av 23—36 øre pr. time, alt etter nærmere regler og bestemmelser, som fastsettes av Hovedstyret for Statsbanene med Arbeidsdepartementets approbasjon.

Av timepenger beregnes bidrag til pensjons- samt hjelpekassen.

§ 10.

Linjepersonale som i vintermånedene — på strekningen Dombås—Opdal (til km. 428.81) av Dovrebanen, på strekningen Alvdal (km. 323—km. 460) mellom Holtålen—Langleite av Rørosbanen, på strekningen Kopperå—Riksgrensen (km. 84—km. 102.26) av Meråkerbanen, på strekningen Voss—Ål av Bergensbanen samt ved Ofotbanen 7 måneder og på de øvrige baner 5 måneder — utfører linjevisitasjon, som helt eller delvis faller mellom kl. 8 aften og kl. 6 morgen, tilståes for sådan tjeneste en godtgjørelse av kr. 1.50 pr. tur. Godtgjørelse for mere enn én tur pr. natt erholdes, når vedkommende om natten må befare avdelingen frem og tilbake to eller flere ganger med mellemrum.

§ 11.

Premier for opnådde besparelser kan tilståes personalet etter nærmere bestemmelse av Hovedstyret for Statsbanene med Arbeidsdepartementets approbasjon.

§ 12.

Funksjonærer i 13de og lavere lønnsklasse samt lokomotivpussere, kull-lempere og verkstedssarbeidere utbetales, når de er bosat i by og de er gifte, eller de er ugifte men med forsørgeresbyrde, følgende husleiebidrag: kr. 200.00 årlig i Oslo, Drammen, Trondhjem, Stavanger, Bergen og Narvik og kr. 120.00 i andre byer.

§ 13.

For tjeneste ved Ofotbanen samt på Ofotbanens, Bergensbanens og Dovrebanens høyfjell utbetales inntil videre særlige tillegg etter derom til enhver tid gjeldende spesielle bestemmelser.

Lønnsregulativ for stasjonsmestre.

(Stortingsbeslutning av 13de juli 1920).

§ 1.

Stasjonsmestre ved Statsbanene lønnes fra 1ste juli 1920 etter følgende regulativ:

Ved ansettelsen.	Efter en tjenestetid av:			
	2 år.	4 år.	6 år.	8 år.
	Kroner.			
Stasjonsmester ved Oslo V., Trondhjem, Bergen, Drammen og Hamar	5 400	5 700	6 000	6 300
Stasjonsmester av klasse I	4 700	5 000	5 300	5 600
— » — » II	4 400	4 700	5 000	5 300
— » — » III	4 100	4 350	4 600	4 850
— » — » IV	3 600	3 850	4 100	4 350
— » — » V	3 200	3 450	3 700	3 950
				4 200

Dette regulativ er bygget på den forutsetning at stasjonsmestrene ingen godtgjørelse får for overtidsarbeide, og at forholdet med hensyn til arbeidstid for stasjonsmestrene ikke skal utstrekkes lengere enn for det øvrige stasjonspersonale.

Stasjonenes klassifikasjon.

Ved stortingsbeslutning av 23de april 1926 er for nedenfor nevnte stasjoner fastsatt følgende klassifisering, som gjøres gjeldende fra 1ste juli 1925:

I k l a s s e I: Elverum, Fredrikstad, Fredrikshald, Gjøvik, Grefsen, Hønefoss, Kongsvinger Larvik, Lillehammer, Lillestrøm, Moss, Narvik, Sandvika, Sarpsborg, Ski, Skien, Stavanger, Tønsberg, Voss.

I k l a s s e I I: Alnabru, Askim, Brevik, Eidanger, Eidsvoll, Hokksund, Hommelvik, Kongsberg, Kornsjø, Kristiansand, Lier, Lysaker, Mjøndalen, Mysen, Nesttun, Notodden, Porsgrunn, Sandefjord, Sandnes, Stabekk, Støren, Sørumsand, Ål.

I k l a s s e I I I: Arendal, Asker, Bekkelaget, Borgestad, Brumunddal, Bryn, Bryne, Bøn, Dal, Dombås, Egersund, Eina, Fetsund, Flisa, Geithus, Greåker, Grorud, Gudå, Heimdal, Hell, Hen, Hjukebo, Holmestrand, Horten, Høvik, Jaren, Jessheim, Jevnaker, Kløfta, Kolbotn, Lena, Levanger, Ljan, Lørenskog, Melhus, Minnesund, Moelv, Myrdal, Nittedal, Nordagutu, Opdal, Oppgård, Otta, Rakkestad, Ranheim, Raufoss, Reinsvoll, Rena, Roa, Røros, Råde, Sandesund, Skarnes, Skoppum, Skotterud, Skøyen, Stange, Steinkjer, Stjørdal, Strømmen, Tinnoset, Vestfossen, Vikesund, Åmot, Åndalsnes, Årnes, Ås.

I k l a s s e I V: Adal, Alvdal, Arna, Arneberg, Ask, Barkåker, Berg, Berkåk, Billingstad, Bjørgeseter, Bjørnfjell, Blaker, Blommenholm, Bragerøen, Brandbu, Breiskallen, Byglandsfjord, Bøverbru, Dale, Dilling, Disenå, Eidsberg, Espa, Evanger, Finse, Fjøsanger, Flekkefjord, Frogner, Fåberg, Fåvang, Galleberg, Galterud, Garnes, Geilo, Gol, Gran, Grindvoll, Grua, Gulskogen, Haga, Hakadal, Harestua, Hauerseter, Haukeland, Heggedal, Hegra, Hinna, Hjellum, Hjerkinn, Hop, Hovin, Hundalen, Hundorp, Hval, Hvalstad, Hørsand, Ilseng, Ise, Jessnes, Kirkenær, Kjelsås, Klepp, Kolbu, Koppang, Kopperå, Kronstad, Krøderen, Kråkstad, Kvål, Leirsund, Ler, Lisleby, Lundamo, Lunner, Løten, Løve, Magnor, Malvik, Meråker, Minde, Moi, Mosby, Nakkerud, Nesbyen, Nordstrand, Nygard, Nykirke, Nærø, Onsøy, Ottestad, Randsfjord, Ringebu, Ringsaker, Roverud, Rygge, Røra, Røyken, Røykenvik, Sande, Sander, Sandermosen, Selsbakk, Sem, Seterstøa, Sildvik, Skjeberg, Skoger, Skogn, Skollenborg, Skotselv, Skreia, Slitu, Sokna, Spikkestad, Spydeberg, Stokke, Straumsnes, Sunnan, Såner, Tangen, Tistedal, Tomter, Tretten, Tynset, Tyristrand, Tøyen, Vaksdal, Varhaug, Veldre, Verdal, Vestby, Vigrestad, Violand, Vinstra, Våler, Øyer, Åbogen, Ådalsbruk, Aneby, Åsen.

I klasse V: Aspedammen, Atna, Auma, Barkald, Bergseng, Bestun, Bjorli, Bjørgen, Blakstad, Bleiken, Bolstadøyri, Braskereidfoss, Brennhaug, Bromma, Brusand, Brøttum, Bulken, Burud, Darbu, Dovre, Drivstua, Evje, Flå, Froland, Gandal, Gautestad, Granli, Gransherad, Grimstad, Grinder, Grovane, Grovu, Gulsvik, Hallingskeid, Hanestad, Harpefoss, Haugastøl, Helleland, Heradsbygd, Hol, Holtålen, Hornnes, Hunder, Hægeland, Iveland, Jensvoll, Jømna, Jåberg, Kjose, Klungland, Kotsøy, Krekling, Kvam, Langlete, Lesja, Lesjaverk, Lisleherad, Marstein, Matrand, Meheia, Mjølfjell, Moisund, Morskogen, Namnå, Nisterud, Nypan, Nystrand, Ogsa, Oklungen, Ophus, Os, Prestebakke, Rasta, Reime, Reitan, Ring, Rise, Rognes, Ronglan, Råstad, Saggrenda, Sel, Singsås, Sirnes, Sjoa, Skatval, Snarum, Soknedal, Sparbu, Stai, Stanghelle, Steinvik, Stensli, Sysle, Tolga, Torpe, Trengereid, Treungen, Ulsberg, Upsete, Valebø, Veme, Verma, Ygre, Øksna, Ørgenvika, Øysteinstu, Åmli, Åsta.

§ 2.

Som tillegg til sin lønn erholder stasjonsmestre fri bolig med lys og brenne i jernbanens bygninger.

Hvis stasjonsmestre ikke kan skaffes bolig av jernbanen, erholder de et av Hovedstyret for Statsbanene i hvert enkelt tilfelle fastsatt kontant tillegg, der setter dem i stand til å erholde passende bolig med lys og brenne i nærheten av vedkommende stasjon.

Avgang fra en stilling til en annen og ved fratrådt personales fornøyede ansettelse blir ved lønnens beregning å tillegge den i stasjonsmesterregulativet opførte lønn et beløp for hus, lys og brenne tilsvarende 20 pct. av den for vedkommende stasjonsmesterstilling i regulativet fastsatte middellønn.

§ 3.

For uniform som anskaffes av jernbanen, skjer fradrag i lønn etter derom gjeldende særlige bestemmelser.

§ 4.

Med de forandringer som følger av foranstående paragrafer, gjelder for stasjonsmestre de samme almindelige lønnsbestemmelser som er opstillet foran under B §§ 2—13.

Ved anvendelse av bestemmelsene i de nevnte lønnsbestemmelser § 4 og 5 om overgang fra en stilling til en annen og ved fratrådt personales fornøyde ansettelse blir ved lønnens beregning å tillegge den i stasjonsmesterregulativet opførte lønn et beløp for hus, lys og brenne tilsvarende 20 pct. av den for vedkommende stasjonsmesterstilling i regulativet fastsatte middellønn.

Ved overgang fra lavere til høiere stasjon innen klassene V til og med I går vedkommende over paa den lønns- eller alderstilleggssats i den nye stasjonsklasse, som svarer til den han hadde i den tidligere klasse. Ved overgang fra en stasjon innen de nevnte klasser V—I til stasjon av særklassen innordnes vedkommende stasjonsmester i den nye stilling på den lønn som svarer til eller, såfremt sådan ikke finnes, på den lønn som ligger nærmest over den han vilde ha opnaad om han var gått over til stasjon av klasse I.

Lønnsbestemmelser for lokomotivpussere.

§ 1.

Fast ansatte lokomotivpussere ved Statsbanene, som ikke er aspiranter til lokomotivfyrbøterstilling, lønnes etter følgende regulativ:

Ved ansettelsen	Kr. 8.00 pr. dag eller natt.
Efter 2 år	» 8.75 — —
— 4 »	» 9.50 — —
— 6 »	» 10.25 — —
— 8 »	» 11.00 — —
— 12 »	» 11.75 — —
— 14 »	» 12.50 — —

§ 2.

For fast ansatte lokomotivpussere, som ikke er aspiranter til fyrbøterstilling, gjelder de samme almindelige lønnsbestemmelser som er opstilt foran under B §§ 2—13, dog således, at den i § 4 inneholdte almindelige regel om lønnsberegning ved overgang til annen stilling ikke kommer til anvendelse i tilfelle hvor lokomotivpussere går over til fyrbøteraspirant, idet lønnen i så fall beregnes etter det antall tjenestear til vedkommende har hatt som fast ansatt lokomotivpussere.

Lønnsbestemmelser for kullempere.

§ 1.

Fast ansatte kullempere ved Statsbanene lønnes efter følgende regulativ:

Ved ansettelsen	kr. 8.00	pr. dag.
Efter 2 år	» 8.50	— » —
— 4 »	» 9.10	— » —
— 6 »	» 9.70	— » —
— 10 »	» 10.30	— » —
— 12 »	» 10.90	— » —

§ 2.

For fast ansatte kullempere gjelder de samme almindelige lønnsbestemmelser som er opstilt i det almindelige lønnsregulativ for fast ansatt personale ved driftsbane A I §§ 2--13.

§ 3.

Det i § 1 opstilte relativ gjøres gjeldende fra 1ste juli 1920.

Lønnsbestemmelser for verkstedarbeidere.

Verkstedarbeidere ved Statsbanene lønnes etter følgende lønnsregler:

a. Faste lønninger.

§ 1.

a) Fast ansatte verkstedarbeidere lønnes således:

Klasse I. Fullt utlærte håndverkere, d. v. s. maskinarbeidere, smeder, kjelsmeder, vognerreparatører, snekkere, malere, blikkenslagere, støpere, salmakere og seilmakere:

Ved ansettelsen	125	øre pr. time.
Efter 2 års tjeneste	134	— » —
» 4 » —	142	— » —
» 6 » —	150	— » —
» 8 » —	158	— » —
» 12 » —	166	— » —

Klasse II. Andre verkstedarbeidere (dog ikke læregutter):

Ved ansettelsen	113	øre pr. time.
Efter 2 års tjeneste	122	— » —
» 4 » —	130	— » —
» 6 » —	138	— » —
» 8 » —	146	— » —
» 12 » —	154	— » —

b) Samtlige lovbestemte hellig- og fridager (dog ikke søndager) betales med ordinær timelønn etter 8 timer pr. dag.

§ 2.

Lønnsforhøielser inntrer kun ved begynnelsen av et kalenderår således, at tiden for tilberegning av alderstillegg for ansettelse i løpet av halvåret inntil 30te juni regnes tilbake fra foregående 1ste januar og for ansettelse mellom 1ste juli og 31te desember regnes fra næste års begynnelse.

§ 3.

Ved fast ansettelse av prøvede ekstraarbeidere som håndverkere (fullt utlært eller andre) kan distriktschefen med samtykke av Hovedstyret for Statsbanene tilstå vedkommende høyere lønn end begynnelseslønnen etter klasse I og II, hvis satser og stigning derefter følges. Ved forfremmelse fra klasse II til klasse I forholdes på samme måte.

§ 4.

Finner ikke distriktschefen å kunne anerkjenne vedkommende som fullt utlært håndverker, kan denne kreve anledning til å avlegge en dyktighetsprøve. For å bestemme, hvori prøven skal bestå, og for at bedømme utførelsen opnevnes 2 menn. Den ene av disse opnevnes av arbeiderne ved vedkommende avdeling i verkstedet blandt dets dyktigste fuldt utlært håndverkere, den annen, der kan være ansatt ved eller utenfor vedkommende verksted, opnevnes av distriktschefen.

Godkjener disse to menn vedkommende arbeide, blir arbeideren å anse som fullt utlært håndverker, men blir de ikke enige herom, blir distriktschefens avgjørelse gjeldende. Nyt forlangende om å utføre dyktighetsprøve kan ikke fremsettes før tidligst $\frac{1}{2}$ år derefter.

§ 5.

Minst en gang hvert år skal distriktschefen innsende til Hovedstyret for Statsbanene oppgaver inneholdende opplysninger for hver enkelt arbeider om dennes timelønn, samlet antall arbeidstimer med angivelse av antallet av akkordarbeidstimer, samlet årsfortjeneste, inklusive akkordarbeide m. v.

§ 6.

For dagen forut for helligdager, som inntreffer i arbeidsuken, samt for 17de mai, på hvilke dager verkstedsarbeidet slutter tidligere, utbetales lønn som om der var arbeidet full reglementsmessig dag. Det samme gjelder for enhver annen virkedag eller del av sådan da verkstedet etter høyere bestemmelse holdes lukket.

§ 7.

For overtidarbeide utbetales et tillegg til den faste timelønn: 50 pct. på de 5 første virkedager i uken, og 100 pct. på lørdager og på søn- og helligdager. Som helligdagsarbeide regnes alt arbeide som utføres fra kl. 6 aften før en helligdag til neste dags, eller når 2 eller flere helligdager følger på hinannen, til den siste helligdags aften kl. 10.

For avbrutt nattarbeide i tiden mellom kl. 9 aften og arbeidets begynnelse om morgen, dog ikke senere enn kl. 7 morgen, utbetales en godtigjørelse av yderligere 50 pct. til den ordinære overtidsbetaling.

§ 8.

For arbeide utenfor verkstedet betales, når fraværet gjør det nødvendig for arbeideren å bo og innta sine måltider utenfor hjemmet, og når det strekker sig ut over 6 timer, 50 pct. tillegg til den faste timelønn, dog minst kr. 2.00 pr. dag samt et natttillegg av kr. 4.00 pr. natt, beregnet etter de i lov av 9de august 1918 med tilleggslov og kgl. res. av 28de august 1918 fastsatte regler og forutsetninger.

§ 9.

Der gjelder for fast ansatte verkstedsarbeidere til enhver tid de samme almindelige bestemmelser som for det øvrige ved Statsbanene fast ansatte personale.

Ingen må gis fast ansettelse medmindre han som ekstraarbeider har arbeidet ved verkstedet i minst 1 år.

Enhver der er utdannet som læregutt på kontrakt ved et av Statsbanenes verksteder, bør, hvis han forblir ved Statsbanenes verksteder, og der er plass, i år etter læretidens utløp gis fast ansettelse.

§ 10.

For ikke fast ansatte verkstedsarbeidere gjelder de til enhver tid for ekstrapersonale ved Statsbanene gjeldende almindelige bestemmelser.

b. Akkordarbeide.

§ 11.

Akkordarbeide bør anvendes i alle tilfelle hvor det er mulig.

Verkstedsarbeidere som inngår under det i § 1 opstilte regulativ, er forpliktet til å underkaste sig de bestemmelser som av Statsbanenes hovedstyre treffes forsøksvis med hensyn på innførelse av tidsakkord, og videre de bestemmelser om akkordarbeide som statsmyndighetene senere måtte treffe.

§ 12.

Akkordprisen fastsettes etter forhandling med den eller de arbeidere der tilbydes akkorden.

For akkorder, der blir gjeldende for lengere tid, fastsettes akkordprisene etter forhandling med representanter for arbeiderne, valgt av disse. De fastsettes for hvert distrikt under hensyn til de særlige arbeidsforhold ved vedkommende verksted.

Ved premieakkorder bør grunnpisen såvidt mulig fastsettes for et tidsrum av 3 à 5 år. I løpet av denne tid kan den forandres, hvis verkstedet innfører nye og forbedrede arbeidsmetoder eller arbeidsmaskiner.

Ved enhver akkord skal arbeidernes timelønn være sikret.

§ 13.

Under utførelse av akkordarbeide utbetales akkorddeltagerne, inntil opgjør av akkorden finner sted, den for vedkommende normerte timelønn.

Ved fellesakkorder erholder arbeiderne andel i overskuddet i forhold til sin timelønn og det antall timer, hvori de har deltatt i akkorden.

Forlanges akkordarbeide utført på overtid, erholder arbeiderne ved siden av akkordprisen den i § 7 nevnte overtidsgodtgjørelse.

§ 14.

Ved ethvert verksted skal der føres akkordbok, inneholdende oplysninger om de for et lengre tidsrum fastsatte akkorders omfang og pris m. v.

B.

De tjenestemenn som omhandles i foranstående regulativ, må finne sig i de forandringer i pensjonsvesenets ordning som statsmaktene måtte bestemme.

Forsåvidt det ved fastsettelse av lønnen for statens øvrige tjenestemenn måtte blittatt forbehold likeoverfor statens tjenestemenn i sin almindelighet om regulering av lønnen, hvis der i en fremtid skulde bli et absolutt og påtagelig misforhold mellom offentlige og private lønninger, er det forutsatt at sådan ordning også skal gjelde jernbanens funksjoner.