

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK. VIII. 40.



NORGES SKIBSFART

1926.

(Statistique de la navigation de la Norvège pendant l'année 1926.)

Utgitt av

DET STATISTISKE CENTRALBYRÅ.

OSLO.

I KOMMISSJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1927.

Pris: Kr. 1,00

Norges Offisielle Statistikk, rekke VII. (Statistique Officielle de la Norvège, série VII.)

Trykt 1925:

- Nr. 151. Folkemengdens bevegelse 1916—1920. II. Sammendrag. (*Mouvement de la population pendant les années 1916 à 1920. II. Résumé.*)
- 152. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1921. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 153. Landbruksareal og husdyrhold 1924. Representativ telling. (*Superficies agricoles et élevage du bétail de l'année 1924. Recensement représentatif.*)
- 154. Folketellingen i Norge 1 desember 1920. XII. Byggeskikker på den norske landsbygd. (*Recensement du 1er décembre 1920. XII. Types des petits bâtiments à la campagne en Norvège.*)
- 155. Lønninger 1924. (*Gages et salaires.*)
- 156. Sinnssykeasylenes virksomhet 1922. (*Hospices d'aliénés.*)
- 157. Sjømannsforsikringen 1922. Fiskeriforsikringen 1922. (*Assurances contre les accidents des marins. Assurances contre les accidents des marins pêcheurs.*)
- 158. Folkemengdens bevegelse 1922. (*Mouvement de la population.*)
- 159. Norges jernbaner 1923—24. (*Chemins de fer norvégiens.*)
- 160. Kriminalstatistikk og Kriminell Rettspleie 1921 og 1922. (*Criminalité et Justice criminelle.*)
- 161. Folketellingen i Norge 1 desember 1920. XIII. Oversikt over livsstillingsstatistikken og tellingens utførelse. (*Recensement du 1er décembre 1920. XIII. Aperçu de la statistique des professions et l'organisation du recensement.*)
- 162. Sinnssykeasylenes virksomhet 1923. (*Hospices d'aliénés.*)
- 163. Norges kommunale finanser 1922/23. (*Finances des communes.*)
- 164. Norges industri 1923. (*Statistique industrielle.*)
- 165. Arbeidslønnen i jordbruket. Driftsåret 1924—25. (*Salaires des ouvriers agricoles en 1924—1925.*)
- 166. Arbeidsforholdene ved hotell- og kafévirksomhet. (*Les conditions de travail dans les hôtels, restaurants et cafés.*)
- 167. Norges fiskerier 1922. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 168. Forsikringsselskaper 1923. (*Sociétés d'assurances.*)
- 169. Fattigvesenet 1920 og 1921. (*Assistance publique.*)
- 170. Ulykkesforsikringen 1921 og 1922. (*Assurances contre les accidents du travail.*)
- 171. Norges postvesen 1924. (*Statistique postale.*)
- 172. Skolevesenets tilstand 1922. (*Instruction publique.*)
- 173. Fængselsstyrelsens årbok 1923. (*Annuaire de l'Administration générale des prisons 1923.*)
- 174. Norges telegrafvesen 1923—1924. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
- 175. Norges fiskerier 1923. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 176. Stortingsvalget 1924. (*Élections en 1924 pour le «Storting».*)
- 177. Megling og voldgift. Tariffavtaler og arbeidskonflikter 1924. (*Entremise publique et arbitrage. Conventions collectives et conflits du travail en 1924.*)
- 178. Norges bergverksdrift 1924. (*Mines et usines.*)
- 179. Sinnssykeasylenes virksomhet 1924. (*Hospices d'aliénés.*)
- 180. Sykeforsikringen 1924. (*Assurance-maladie.*)
- 181. Norges skibsfart 1924. (*Navigation.*)
- 182. Det civile veterinærvesen 1923. (*Service vétérinaire civil.*)
- 183. Landbruksareal og husdyrhold 1925. Representativ telling. (*Superficies agricoles et élevage du bétail de l'année 1925. Recensement représentatif.*)
- 184. Norges sparebanker 1924. (*Caisses d'épargne.*)
- 185. Private aktiebanker 1924. (*Banques privées par actions.*)

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK. VIII. 40.



NORGES SKIBSFART

1926.

(Statistique de la navigation de la Norvège pendant l'année 1926)

Utgitt av

DET STATISTISKE CENTRALBYRÅ.

OSLO.

I KOMMISSJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1927.

Fra 1835 foreligger der regelmessig offisiell statistikk angående Norges skibsfart, for hvert 3-år inntil 1850, senere årlig. Tabellene over Norges handel og skibsfart blev utgitt sammen inntil 1870; fra 1871 utkommer Norges skibsfart særskilt. Årgangene 1835—1841 blev utgitt av Finans-, Handels- og Tolddepartementet, årgangene 1844—1874 av Departementet for det Indre. Årgangene av Norges skibsfart fra og med 1885 er utgitt av det Statistiske Centralbyrå. Se Norges Offisielle Statistikk, senest rekke VIII nr. 30.

Innhold.

	Side
Innledning	1
Norges handelsflåte	1
Verdensflåten i juni 1927	4
Skibsfarten mellom Norge og utlandet	7
Bruttofrakter optjent i utenriksk fart i 1926	12
Skibsfartens utgifter i utlandet	14
Fraktmarkedet	16

A. Den registrerte norske handelsflåte.

Tabell 1. Norges handelsflåte pr. 31 desember 1926	18
— 2. Handelsflåten ved utgangen av 1926. Inndelt etter art, størrelse, materiale og alder	20
(Opgaver over tilgang og avgang i handelsflåten i 1926 og over Norges hvalfangerflåte 1926 blev trykt i Norges skibsfart 1925, tabell 4 og 5.)	

B. Skibsfarten mellom Norge og utlandet.

— 3. Oversikt over skibsfarten mellom Norge og utlandet i året 1926 efter skibenes nasjonalitet	22
— 4. Oversikt over skibsfarten mellom Norge og utlandet i året 1926 efter skibenes nasjonalitet, særskilt for damp- og motorskib og seilskib . .	23
— 5. Oversikt over skibsfarten mellom Norge og utlandet fordelt efter land	24
— 6. Oversikt over damp- og motorskibsfarten mellom Norge og utlandet fordelt efter land	26
— 7. Oversikt over seilskibsfarten mellom Norge og utlandet fordelt efter land	27
— 8. De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellom Norge og de enkelte land	28
— 9. Skibsfarten mellom Norge og utlandet fordelt på de enkelte tollsteder	38
— 10. Damp- og motorskibsfarten mellom Norge og utlandet fordelt på de enkelte tollsteder	40
— 11. Seilskibsfarten mellom Norge og utlandet fordelt på de enkelte tollsteder	41
— 12. Skibsfarten mellom Norge og utlandet fordelt på de enkelte tollsteder og de forskjellige land	42
a. Tonnsdrektheten av skib kommet med last fra forskjellige land	42
b. Tonnsdrektheten av skib gått med last til forskjellige land	46
— 13. Skibsfarten mellom Norge og utlandet fordelt efter tollsteder og skibenes nasjonalitet	50
a. Opplysning om tonnsdrekthet og nasjonalitet av skib kommet med last.	50
b. Opplysning om tonnsdrekthet og nasjonalitet av skib gått med last	52
— 14. Utekspederte fiske- og fangstskib i 1926	54
Antal og nettotonnasje av skib gått til de forskjellige fangstfelter og de tollsteder skibene er utekspedert fra	54

C. Den utenrikske skibsfart under norsk flagg.

Optjente bruttofrakter.

Tabell 15. Norske skib i utenriksk fart i 1926	55
Opplysning for hvert tollsted om antall skib, tonnasje, optjent bruttofrakt og besetningens sedvanlige antall	55
A. I alt	55
B. Dampskib	56
C. Motorskib og D. Seilskib	57

Table des matières.

	Pages
Introduction	1
A. Marine marchande de la Norvège.	
Tableau n° 1. Effectif de la marine marchande au 31 décembre 1926	18
— - 2. Marine marchande à la fin de l'année 1926, classée par espèce, grandeur, matériaux et par age	20
B. Mouvement de la navigation entre la Norvège et l'Étranger.	
— - 3. Résumé par pavillon (navires à voiles et à vapeur réunis) . . .	22
— - 4. Résumé par pavillon (séparément pour les navires à vapeur et à voiles)	23
— - 5. Résumé par pays de provenance et de destination	24
— - 6. Résumé de la navigation à vapeur, par pays de provenance et de destination	26
— - 7. Résumé de la navigation à voiles, par pays, de provenance et de destination	27
— - 8. Navigation par pays et par pavillon	28
— - 9. Navigation entre l'Étranger et les ports maritimes norvégiens (navires à voiles et à vapeur réunis)	38
— - 10. Navigation entre l'Étranger et les ports maritimes norvégiens (navires à vapeur)	40
— - 11. Navigation entre l'Étranger et les ports maritimes norvégiens (navires à voiles)	41
— - 12. Navigation entre l'Étranger et les ports maritimes norvégiens . .	42
a. Tonnage des entrées des navires chargés	42
b. Tonnage des sorties des navires chargés	46
— - 13. Navigation entre l'Étranger et les ports maritimes norvégiens . .	50
a. Tonnage des entrées des navires chargés par pavillon . . .	50
b. Tonnage des sorties des navires chargés par pavillon . . .	52
— - 14. Navires de pêche et baleinières sortis en 1926	54
Nombre et tonnage net par lieux de pêche et ports de sortie . .	54
C. Mouvement de la navigation norvégienne à l'Étranger en 1926.	
<i>Frets bruts gagnés.</i>	
Tableau n° 15. Navires norvégiens employés à la navigation extérieure en 1926.	55
Nombre, tonnage, frets bruts gagnés et équipage régulier des navires par ports norvégiens	55
A. Total	55
B. Navires à vapeur	56
C. — - moteur et D. Navires à voiles.	57

Innledning.

Den norske skibsfartsstatistikk inneholder opgaver over: 1) Den registrerte norske handelsflåte, 2) Skibsfarten mellem Norge og utlandet og 3) Den utenrikske skibsfart under norsk flagg.

«Norges skibsfart» 1926 har i alt vesentlig samme form og innhold som statistikken for 1925. I 1926 har man dog bare foretatt en rent summarisk bearbeidelse av den utenrikske skibsfart under norsk flagg. I oppgavene over handelsflåtens alder meddeler man nu aldersgrupper paa 5 år, mens der tidligere bare blev opgitt 15-års grupper.

Norges handelsflåte.

Opgavene over handelsflåtens størrelse, skibenes art, byggemateriale, størrelse, alder og hjemsted blir utarbeidet av Sjøfartskontoret og finnes i tabell 1 og 2. De omfatter damp- og motorskib på 25 tonn br. og over, seilskib på 50 tonn br. og over.

Seilskib med hjelpemaskin blir regnet som henholdsvis damp- og motorskib, selv om maskinen bare benyttes i undtagelsestilfelle.

Nedenstående oversikt viser handelsflåtens størrelse ved utgangen av hvert år:

Ved utg. av året	Dampskib		Motorskib		Seilskib		Tilsammen		Nettoforøkelse (+) eller nettoforminskelse (÷) i tonnassen (1 000)			
	Antall	1 000 br. reg. tonn	Antall	1 000 br. reg. tonn	Antall	1 000 br. reg. tonn	Antall	1 000 br. reg. tonn	Damp- skib	Motor- skib	Seil- skib	Tilsam- men
1926	1 956	2 242	1 547	576	216	34	3 719	2 852	÷ 44	+ 123	÷ 11	+ 69
1925	1 966	2 286	1 510	453	222	45	3 698	2 784	+ 59	+ 150	÷ 24	+ 185
1924	1 928	2 227	1 451	303	256	69	3 635	2 599	+ 50	+ 41	÷ 64	+ 27
1923	1 908	2 177	1 454	262	306	133	3 668	2 572	-	+ 18	÷ 55	÷ 37
1922	1 906	2 177	1 473	244	361	188	3 740	2 609	÷ 26	+ 21	÷ 15	÷ 20
1921	1 950	2 203	1 503	223	387	203	3 840	2 629	+ 198	+ 22	÷ 20	+ 200
1920	1 922	2 005	1 497	201	409	223	3 828	2 429	+ 367	+ 15	÷ 30	+ 372
1919	1 826	1 638	1 382	166	457	253	3 665	2 057	+ 139	+ 53	÷ 27	+ 165
1918	1 763	1 499	1 164	113	547	280	3 474	1 892	÷ 153	+ 28	÷ 42	÷ 167
1917	1 837	1 652	978	85	602	322	3 417	2 059	+ 456	+ 31	÷ 145	+ 570
1916	2 142	2 108	613	54	740	467	3 495	2 629	+ 25	+ 26	÷ 84	÷ 33
1915	2 200	2 083	293	28	867	551	3 460	2 662	+ 60	+ 13	÷ 59	+ 14
1914	2 107	2 023	271	15	947	610	3 325	2 648	+ 105	+ 5	÷ 48	+ 62
1913	2 052	1 918	209	10	1 029	658	3 290	2 586	+ 124	+ 3	÷ 30	+ 97

Opgaver over skibenes hurtighet og maskinelle utstyr har Sjøfartskontoret ikke. Av Lloyds register fremgår det at Norge 1 juli 1927 hadde 55 skib på 184 425 tonn br. som hadde en hurtighet av 12 knop og over.

Av den norske dampskibsflåte har 104 skib på i alt 505 311 tonn br. oljefyring.

Nedenstående sammenstilling viser hvorledes den samlede brutto-tonnasje fordeler sig på de viktigere tollsteder.

Viktigste tollsteder	1913		1923		1924		1925		1926	
	Brutto-tonn 1000	Pct.	Brutto-tonn 1000	Pct.	Brutto-tonn 1000	Pct.	Brutto-tonn 1000	Pct.	Brutto-tonn 1000	Pct.
Oslo	502	19,4	698	27,0	705	27,3	759	27,3	808	28,5
Drammen .	112	4,4	86	3,4	84	3,2	82	3,0	85	3,0
Tønsberg . .	254	9,9	335	13,1	339	13,0	369	13,6	368	13,0
Sandefjord .	130	5,1	94	3,7	96	3,5	103	3,7	119	4,2
Kristiansand	77	3,0	61	2,4	33	1,3	23	0,9	19	0,5
Stavanger .	71	2,7	48	1,9	51	2,0	51	1,8	52	1,8
Haugesund .	109	4,0	246	9,4	265	10,1	290	10,1	277	9,7
Bergen . . .	489	19,1	576	22,6	621	24,0	685	24,5	687	24,0
Trondhjem .	63	2,4	81	3,1	69	2,7	75	2,8	77	2,7
Ovrige byer	779	30,0	347	13,4	336	12,9	347	12,2	361	12,6
I alt	2 586	100,0	2 572	100,0	2 599	100,0	2 784	100,0	2 853	100,0

Øverst kommer Oslo med 28,5 pct. av den samlede tonnasje, Bergen er nr. 2 med 24,0 pct., nr. 3 Tønsberg med 13,0 pct. og nr. 4 Haugesund med 9,7 pct. Mens i 1913 den i disse fire byer hjemmehørende tonnasje utgjorde omtrent halvparten av den samlede bruttotonnasje, utgjorde den i 1926 tre fjerdedeler.

Flåten, som i 1913 var fordelt på flere byer, er i de senere år blitt temmelig sterkt konsentrert på de viktigste skibsfartsbyer.

Opgaver over avgang og tilgang i handelsflåten i året 1926 blev meddelt i Norges skibsfart 1925, tabell 4. Der meddeltes også opgaver over forliste skib. De fullstendigste opgaver over forlisene blev tidligere utarbeidet av Sjøfartskontoret og offentliggjort i dette kontors sjøulykkesstatistikk. Denne statistikk er imidlertid ikke blitt utarbeidet efter 1921. Fullstendige opgaver over forlisene utarbeides nu av Norske Veritas. Omstående oversikt viser antall og tonnasje av forliste skib i 1926 og forlisprocenten i de senere år. Opgavene omfatter bare skib på 100 tonn br. og over.

	Forliste skib 1926		Forlisprocent nv tonnasje				Gj.snittlig forlispet. av tonnasje (krigsforlis ikke tatt med)		
	Antall	Br.tonn	1926	1925	1924	1923	1921- 1925	1916- 1920	1910- 1914
Dampskib									
av stål og jern .	10	17 408	0,81	0,88	0,96	1,64	1,16	2,19	1,76
» tre og komp.	3	801							
Motorskib									
av stål og jern .	2	6 559	2,1	0,64	0,32	1,21	1,39	-	-
» tre og komp.	7	1 627							
Seilskib									
av stål og jern .	1	1 975	5,6	2,57	1,96	1,41	4,00	7,79	6,44
» tre og komp.	-	-							
I alt	23	28 370	1,06	0,89	0,96	1,59	1,34	2,85	3,03

Den norske handelsflåte har forholdsvis flere yngre skib nu enn før krigen. I 1926 var 66,6 pct. av den samlede tonnasje under 15 år, i 1913 var 47,9 pct. under 15 år.

Av de 66,6 pct. under 15 år faller 21,2 pct. på skib under 5 år, 33 pct. på skib mellem 5 og 10 år og 12,4 pct. på skib mellem 10 og 15 år. En stor del av flåten består således av meget unge skib.

Også skibenes gjennomsnittlige størrelse er steget. I 1913 utgjorde skib på over 2 000 tonn br. 44,0 pct. av den samlede damp- og motortonnasje, i 1926 var den tilsvarende procent 62,3. Stigningen er sterkest i gruppene på over 4 000 tonn br. Den sterke tilvekst av store skib skyldes hovedsakelig at der er opprettet mange oversjøiske linjer, som krever store skib. Man henviser for øvrig til tabell 2 i tabellverket, hvor der finnes en detaljert oversikt over flåtens inndeling etter art, alder, størrelse og byggemateriale.

Nedenstående tabell viser handelsflåten pr. 1 januar 1925 fordelt efter anvendelse.

Nyere opgaver over denne fordeling har man ikke.

	Dampskib		Motorskib		Seilskib		I alt	
	Antall	Br.- tonn	Antall	Br.- tonn	Antall	Br.- tonn	Antall	Br.- tonn
		1000		1000		1000		1000
Passasjerskib	369	142	62	3	-	-	431	145
Lasteskib	1 079	1 949	803	272	242	68	2 124	2 289
Fiske- og fangstskib	350	126	564	25	11	1	925	152
Slepebåter, bergn.fartøier m.v.	130	10	22	3	3	0,4	155	13
I alt	1 928	2 227	1 451	303	256	69	3 635	2 599

Den største del av handelsflåten er lastebåter, nemlig henimot 90 pct. av den samlede tonnasje.

Sjøfartskontoret meddeler ikke opgaver over spesialskib. For hval-

fangerflåten i 1926 blev der i Norges skibsfart 1925, tabell 5 meddelt opgaver utarbeidet av Den norske hvalfangerforening. Opgavene gjelder bare den del av hvalfangerflåten som i året har vært beskjeftiget med hvalfangst.

En annen gruppe spesialskip som i det siste har fått stor betydning for den norske flåte er tankskip. Etter Lloyds register hadde Norge pr. 1 juli 1927 63 tankskip med en samlet bruttotonnasje på 403 812 tonn. Som uttrykk for flåtens effektivitet har man benyttet den såkalte «beregnete damptonnasje». Denne kommer man til ved å regne damp- og motorskibenes nettotonnasje 3,6 ganger så effektiv som seilskibenes nettotonnasje.

Norges samlede beregnede dampnettotonnasje var i 1913 1 329 000 tonn, i 1926 1 633 000 tonn. Setter man flåtens beregnede dampnettotonnasje i 1913 = 100, er den i 1926 = 123. Den beregnede damptonnasje har imidlertid nu, da seilskibene bare utgjør en ubetydelig del av den samlede flåte, liten betydning som mål for flåtens effektivitet.

Der er også mange andre forhold som virker bestemmende for flåtens effektivitet, således skibenes alder og størrelse, byggemateriale, hurtighet og maskinutstyr, antallet av spesialskip og lign.

Den samlede bruttotonnasje er fra 1913 til 1926 steget med 266 000 tonn br., altså med 10 pct. Stigningen er ikke den samme for de forskjellige arter skip. Størst stigning viser motortonnasjen, som er steget fra 10 000 tonn br. i 1913 til 576 000 tonn br. i 1926. Damptonnasjen er steget fra 1 918 000 tonn br. i 1913 til 2 242 000 tonn br. i 1926. Seiltonnasjen er gått meget sterkt tilbake, slik at den i 1926 bare utgjør omkring 5 pct. av tonnasjen i 1913. Fra 1925 til 1926 er såvel damp- som seiltonnasjen gått tilbake, mens motortonnasjen er gått sterkt frem. Norge har nu den næststørste motorflåte i verden. (Se side 6.)

Forlisprocenten blir beregnet på grunnlag av tonnasjen ved begynnelsen av året. Fra 1925 til 1926 er forlisprocenten for dampskip sunket fra 0,88 til 0,81. Derimot viser procenten både for motor- og seilskip stigning. For motorskibene er procenten steget fra 0,64 til 2,1. Denne stigning skyldes forliset av et enkelt motorskip på 6 119 tonn br.

I alt ligger forlisprocenten i de senere år betydelig lavere enn den gjennomsnittlige forlisprocent i årene før krigen. En vesentlig årsak hertil er vel at flåten nu består av nyere skip.

Verdensflåten.

Opgavene over verdensflåten er tatt fra Lloyds register 1927—28 og gjelder flåten i juli 1927. Opgavene omfatter alle skip på 100 tonn br. og over. Seilskip med hjelpemaskin er regnet som henholdsvis damp- og motorskip. Omstående oversikt viser de viktigste lands flåte i årene 1913 til 1927.

Land	1913			1920			1926			1927			1913== 100
	Antall	Tonnasje		Antall	Tonnasje		Antall	Tonnasje		Antall	Tonnasje		
		1000 tonn br. reg.	Pct.		1000 tonn br. reg.	Pct.		1000 tonn br. reg.	Pct.		1000 tonn br. reg.	Pct.	
Britiske Rike . .	11 287	20 431	43,5	10 831	20 582	35,9	10 846	22 270	34,3	10 655	22 174	33,8	108
Forenede Stater	3 323	5 381	11,4	5 381	15 997	27,9	4 530	14 798	22,8	4 406	14 585	22,4	271
Japan	1 037	1 500	3,2	1 940	2 996	5,2	2 087	3 968	6,1	2 035	4 033	6,2	268
Italia	1 114	1 522	3,3	1 115	2 242	3,9	1 401	3 241	5,0	1 429	3 483	5,4	229
Frankrike	1 552	2 201	4,7	1 758	3 245	5,7	1 769	3 491	5,4	1 752	3 470	5,4	158
Tyskland	2 321	5 082	10,5	1 138	673	1,2	1 986	3 111	4,8	1 990	3 363	5,2	67
Norge	2 191	2 458	5,3	1 777	2 219	3,9	1 844	2 842	4,4	1 805	2 824	4,3	115
Holland	759	1 310	2,8	987	1 793	3,1	1 109	2 565	4,0	1 156	2 654	4,1	203
Sverige	1 436	1 047	2,2	1 297	1 073	1,9	1 380	1 338	2,1	1 371	1 365	2,1	128
Spania	607	841	1,9	749	997	1,7	924	1 163	1,8	885	1 161	1,8	138
Danmark	811	762	1,6	745	803	1,4	771	1 081	1,7	748	1 059	1,6	139
Andre land . . .	4 153	4 435	9,6	3 877	4 694	8,2	3 968	4 916	7,6	3 943	5 022	7,7	113
I alt	30 591	46 970	100,0	31 595	57 314	100,0	32 615	64 784	100,0	32 175	65 193	100,0	139
Herav damp- og motorskib	23 897	43 079	91,8	26 513	53 905	94,1	29 092	62 672	96,7	28 967	63 267	97,0	147
— seilskib . . .	6 694	3 891	8,2	5 082	3 409	5,9	3 523	2 112	3,3	3 208	1 926	3,0	49

I alt er verdensflåten steget fra 46 970 000 tonn br. i 1913 til 65 193 000 tonn br. i 1927, altså en stigning på 39 pct. De forskjellige lands flåter er ikke steget like sterkt. Sterkest stigning viser U. S. A. og Japan. Mens disse lands andel i verdensflåten i 1913 utgjorde henholdsvis 11,4 og 3,2 pct., var deres andel i 1927 22,4 og 6,2 pct. Også Italias og Hollands andel er steget, mens på den annen side den tyske flåte er gått tilbake. Fra i 1913 å utgjøre 10,5 pct. av verdensflåten var den i 1920 sunket til 1,2 pct. Senere er den atter steget, og utgjør nu 5,2 pct., altså samme andel som Italia og Frankrike. I 1913 var den norske handelsflåte den fjerde største, idet bare det Britiske Rike, de Forenede Stater og Tyskland hadde en større flåte. I 1927 er den norske flåte nummer 7. Foruten de tre nevnte land har også Japan, Italia og Frankrike større flåte enn Norge.

Mens Norges andel i den samlede verdensflåte i 1913 utgjorde 5,3 pct., var denne andel i 1927 sunket til 4,3 pct.

Nedenstående sammenstilling viser verdensflåten i juli 1927 fordelt på de viktigste arter skib.

Land	Dampskib i alt		Motorskib		Seilskib		Tankskib (både damp- og motorskib)	
	Antall	1600 tonn br. reg.	Antall	1000 tonn br. reg.	Antall	1000 tonn br. reg.	Antall	1000 tonn br. reg.
Britiske Rike .	9241	20576	544	1302	870	296	386	2115
Forenede Stater	3426	13292	248	403	829	979	374	2294
Japan	1843	3912	192	121	-	-	9	47
Italia	1008	3013	124	382	297	88	45	206
Frankrike . .	1471	3321	54	40	227	108	27	147
Tyskland . .	1679	2965	272	355	39	43	20	94
Norge	1510	2209	267	594	28	22	63	404
Holland . . .	929	2434	196	211	31	9	58	199
Sverige . . .	1022	1020	198	309	151	37	3	16
Spania	710	1077	83	59	92	36	8	31
Danmark . .	529	796	120	236	99	28	3	13
Andre land .	3047	4381	254	259	545	280	54	281
I alt	26415	58996	2552	4271	3208	1926	1050	5847

Av den samlede dampskibsflåte utgjør den norske andel 3,8 pct. Norge kommer her som nummer 8, idet også Holland har større dampskibsflåte enn Norge. (Av den samlede dampskibstonnasje med oljefyring er bare 2,7 pct. norsk. Det er her U. S. A. og det Britiske Rike som er dominerende, med henholdsvis 48 og 31 pct. av den samlede tonnasje.) Av den samlede motor-tonnasje, 4 271 000 tonn br., er 594 000 tonn br. eller 14 pct. norsk. Det er bare det Britiske Rike som har større tonnasje. Som nr. 3 og 4 kommer Italia og Tyskland med 382 000 og 355 000 tonn br. Av den samlede verdens-

tonnasje utgjør motortonnasjen 5,6 pct. I de tre nordiske land utgjør motortonnasjen 21 pct. av den samlede tonnasje i Norge, 21,8 pct. i Danmark og 22,5 pct. i Sverige. I Italia og Tyskland utgjør motortonnasjen omkring 11 pct. og i det Britiske Rike omkring 6 pct.

Den norske seilskibsflåte er av meget liten betydning. I alt utgjør den 1,1 pct. av verdens seilflåte. Størst seilskibsflåte har de Forenede Stater, som har omtrent halvparten av den samlede seilflåte.

Skibsfarten mellom Norge og utlandet.

Opgavene over farten mellom Norge og utlandet bygger på fartsskjema som blir utfyllt av tollkamrene for hvert skib (norsk og utenlandsk) som kommer fra eller går til utlandet. Hvis et skib kommer til Norge med last til flere tollsteder eller går fra Norge med last fra flere tollsteder, blir det bare tatt med ved ett tollsted, nemlig der hvor hovedlasten (d. e. den største lastmengde) blir losset, resp. lastet. Kommer eller går skibet i ballast, regnes det som ankommet til det første norske tollsted det anløper, og som avgått fra det siste norske tollsted det anløper. Skib som går i regelmessig rutefart regnes som lastede selv om de ikke fører nogen last, men bare passasjerer. Skib som anløper flere land i utlandet regnes som kommet fra eller gått til det land hvorfra hovedlasten kommer eller hvortil den er bestemt.

Man må være opmerksom på dette forhold ved bedømmelsen av opgavene. For de norske tollsteders vedkommende fører denne fremgangsmåte til at ikke alle skib som anløper tollstedet i fart til eller fra utlandet kommer med i statistikken. Således vil for Stavangers vedkommende bare en liten del av de skib som anløper tollstedet komme med, idet de fleste skib anløper Stavanger i fart fra eller til Bergen og laster eller lossrer hovedlasten der. For flere andre byer gjør det samme forhold sig gjeldende.

Heller ikke opgavene over farten mellom Norge og de enkelte land blir fullstendig. Bare anløp for å laste eller losse hovedlasten kommer med. Dette gjør sig f. eks. gjeldende for opgavene over farten mellom Norge og Spania og Portugal. Anløp av disse land med hovedlast fra eller til Italia og andre Middelhavsland kommer ikke med.

Fiske- og fangstfartøi som kommer til eller går fra Norge fra eller til fangstfeltet er ikke tatt med i statistikken over farten mellom Norge og utlandet. I tabell 14 er der meddelt særskilte opgaver over utekspederte fiske- og fangstfartøier.

Den samlede tonnasje (netto) som er kommet til og gått fra Norge har i de siste år vært:

1926	12.0 mill. tonn, hvorav med last	8.2 mill. tonn.							
1925	12.7 » » » » »	8.8 » »							
1924	11.9 » » » » »	8.3 » »							
1923	9.8 » » » » »	7.2 » »							
1922	10.7 » » » » »	7.4 » »							
1921	8.4 » » » » »	5.7 » »							
1920	8.7 » » » » »	6.3 » »							
1919	6.1 » » » » »	4.8 » »							
1918	3.9 » » » » »	3.3 » »							
1917	4.9 » » » » »	3.7 » »							
1916	9.4 » » » » »	7.2 » »							
1915	10.8 » » » » »	7.9 » »							
1914	11.4 » » » » »	8.1 » »							
1913	11.5 » » » » »	8.5 » »							

Skibsfarten mellom Norge og utlandet viser tilbakegang i 1926, sammenlignet med 1925. Opgaven inkluderer også trafikken på Narvik, som vesentlig omfatter transitt av svensk jernmalm. Ser man bort fra denne trafikk, som i 1926 har øket litt, viser skibsfarten mellom Norge og utlandet en tilbakegang fra 9.4 mill. tonn i 1925 til 8.5 mill. tonn i 1926. De tilsvarende tall for tonnasje med last var henholdsvis 7.1 mill. tonn og 6.4 mill. tonn.

Der er således en betydelig tilbakegang, som man også finner i handelsstatistikkens opgaver over innførte og utførte varemengder. Nedgangen skyldes hovedsakelig nedgang i farten på England, som omtalt side 9.

De enkelte nasjoners deltagelse i skibsfarten mellom Norge og utlandet fremgår av tabellen side 9.

Av den samlede tonnasje kommet til og gått fra Norge falt omtrent halvparten eller 51.3 pct. på norske skib. Den norske andel er således gått litt ned fra 1925, da den var 54.4 pct. Den sterke økning som i 1925 viste sig for den svenske andels vedkommende har fortsatt i samme grad i 1926. Likeledes er procenten for danske skib litt større. Såvel den britiske som den tyske andel er gått noget tilbake, mens den hollandske andel i farten mellom Norge og utlandet har steget. Det må her bemerkes at de svenske, tyske og hollandske skibs andel i stor utstrekning avhenger av malmtrafikken på Narvik (utskibning av svensk jernmalm), idet denne trafikk for en stor del besørges av skib fra disse land. (Se herom i tabell 13.) Tar man kun hensyn til tonnasje kommet og gått med last, utgjør den norske del 57 pct. i 1926.

Skibsfarten mellom Norge og de enkelte land fremgår av tabellen på neste side.

Den sterke økning i farten mellom Norge og Sverige i de senere år avløses i 1926 av en betydelig tilbakegang. Farten på Danmark viser også adskillig

Skibenes nasjonalitet	Samlet tonnasje kommet til og gått fra Norge							
	1913		1924		1925		1926	
	Tonnasje	Pct.	Tonnasje	Pct.	Tonnasje	Pct.	Tonnasje	Pct.
Norsk	5 848 216	50,7	6 656 736	56,2	6 905 278	54,4	6 142 480	51,3
Svensk	2 103 290	18,2	1 379 623	11,5	1 872 123	14,7	2 091 613	17,3
Dansk	1 565 138	13,6	924 482	7,8	1 057 613	8,3	1 016 113	8,5
Islandsk	-	-	19 273	0,2	11 623	0,1	11 120	0,1
Russisk	114 300	1,0	35 432	0,3	20 123	0,2	16 594	0,1
Finsk			29 619	0,3	19 665	0,2	9 611	0,1
Estnisk	-	-	2 947	-	4 133	-	2 955	0,2
Lettisk	-	-	3 594	-	1 153	-	6 584	
Litauisk	-	-	-	-	2 302	-	-	
Danzigsk	-	-	5 500	-	2 659	-	17 246	12,0
Tysk	495 865	4,3	1 404 107	11,8	1 619 068	12,7	1 440 614	
Hollandsk	12 695	0,1	446 917	3,8	295 804	2,4	475 152	4,0
Belgisk	6 138	0,1	21 909	0,2	13 489	0,1	9 248	0,1
Britisk	1 319 322	11,4	784 866	6,6	776 719	6,1	571 476	4,8
Fransk	26 053	0,6	47 121	1,3	11 908	0,8	52 612	1,3
Spansk	-		4 283		6 782		10 706	
Portugisisk	-		-		-		-	
Italiensk	-	0,6	18 220	1,3	15 470	0,8	21 035	1,3
Osterriksk og Ungarsk	39 914		4 398		-		15 806	
Jugoslavisk	-		-		5 288		-	
Gresk	398	0,6	9 229	1,3	15 993	0,8	9 990	1,3
Rumensk	-		5 586		4 442		-	
Sydafrikansk	-		-		4 609		-	
Siamesisk	4 456	0,6	-	1,3	-	0,8	-	1,3
Kinesisk	-		28		-		-	
Japansk	-		-		-		-	
Australisk	-	0,6	-	1,3	-	0,8	9 660	1,3
Amerikansk (U. S.)	-		47 302		9 468		21 950	
Kanadisk	-		11 920		11 882		8 702	
Ekuadoransk	-	0,6	-	1,3	318	0,8	-	1,3
Peruansk	-		-		3 742		3 232	
Brasiliansk	2 853		-		-		-	
Argentinsk	-	-	1 659	-	11 640	-	8 982	-
I alt	11 538 638	100,0	11 864 751	100,0	12 703 294	100,0	11 973 481	100,0

nedgang i 1926. Særlig øinefallende er tilbakegangen for Storbritannias vedkommende. Denne skriver sig fra den sterke innskrenkning i kulltrafikken forårsaket ved den langvarige kullstreik i England i 1926. Til gjengjeld øket kulltilførselen fra Tyskland og Polen, og der er derfor stigning i farten på Danzig, Tyskland og Holland. Skibningen av de polske kull foregår nemlig for en stor del over Danzig og utskibningen av tysk kull delvis over Holland. For Frankrikes vedkommende spores også litt økning i 1926. Ellers er der for de fleste øvrige land en mindre tilbakegang i farten på Norge i 1926.

Skibsfarten mellem Norge og de enkelte land fremgår av nedenstående tabell.

Land kommet fra eller gått til: ¹	Samlet tonnasje kommet til og gått fra Norge					
	1913	1922	1923	1924	1925	1926
Sverige	675 362	539 156	645 165	705 282	811 138	711 758
Danmark	1 213 072	704 039	742 040	686 426	767 989	693 131
Island, Færoiene og Gronland	60 006	52 582	60 227	105 652	117 118	108 732
Svalbard	31 780	158 293	178 301	227 158	235 692	215 474
Russland	424 892	91 334	98 793	190 017	192 270	156 810
Finnland	57 405	45 034	67 385	70 028	54 327	79 993
Estland	-	14 898	3 199	12 064	3 190	3 704
Lettland	-	9 928	16 103	6 147	6 551	3 695
Litauen	-	-	-	821	17 647	21 277
Polen	-	-	-	-	-	4 973
Danzig	-	30 870	25 670	30 729	35 473	114 626
Tyskland	1 467 414	1 952 617	1 275 217	1 547 934	1 709 595	1 893 734
Holland	1 503 709	1 706 885	625 383	1 877 104	2 301 214	2 558 337
Belgia	427 524	388 581	443 185	561 478	571 565	635 161
Storbritannia og Irland	4 087 635	2 931 311	3 306 459	3 691 044	3 434 181	2 454 068
Frankrike	208 625	183 726	179 280	164 457	216 470	222 282
Portugal og Madeira .	20 445	768	20 896	34 132	25 429	29 435
Spania og Kanarieøene	76 217	56 825	69 431	72 989	72 443	76 576
Italia	73 142	57 104	61 203	90 484	83 475	60 522
Østerrike	1 830	-	-	-	-	-
Balkanstatene	25 069	7 592	8 570	23 032	18 701	7 578
Nordafrika	15 140	12 594	9 652	21 332	6 887	11 016
Britisk Sydafrika . . .	48 310	32 776	24 731	37 693	48 441	53 017
Afrika for øvrig . . .	11 555	24 303	33 496	67 765	150 180	142 745
Britisk India	1 809	64 063	83 686	94 187	92 576	100 196
Hollandsk Ostindia . .	-	25 535	26 090	2 722	3 162	-
Kina	13 361	37 808	78 298	78 676	107 364	97 359
Japan	14 916	28 154	36 810	10 347	10 359	11 100
Asia for øvrig	6 126	9 630	4 592	4 679	10 523	2 823
Australia	111 585	126 120	116 735	110 347	156 074	131 725
Kanada	4 654	44 630	87 880	68 485	55 142	71 820
Forenede Stater . . .	759 502	1 187 358	1 287 212	1 028 396	1 092 869	1 079 278
Vestindia, Meksiko og Centralamerika . . .	38 375	26 890	33 957	43 302	44 100	28 142
Brasilía	32 924	11 354	19 777	47 617	48 221	37 807
Argentina	123 087	101 504	124 048	122 262	140 133	109 960
Sydamerika for øvrig	-	23 467	16 898	18 857	14 531	13 633
Sydgeorgia og Syd- shetland	3 167	10 026	15 826	11 106	48 264	30 984
I alt	11 538 638	10 697 756	9 826 195	11 864 751	12 703 294	11 973 481

Av følgende tabell fremgår hvor stor del av skibsfarten mellem Norge og de forskjellige land besørjes av: 1) norske skib, 2) vedkommende lands egne skib og 3) øvrige skib.

¹ Har et skib anløpet flere utenlandske havner, er det bare tatt med under det land hvor hovedlasten er lastet eller losset.

De enkelte land skibene er kommet fra og gått til: ¹	Tonnasje (med last) kommet til og gått fra Norge											
	1923			1924			1925			1926		
	Norske skib	Vedk. lands egne skib	Øvrige na- sjoners skib	Norske skib	Vedk. lands egne skib	Øvrige na- sjoners skib	Norske skib	Vedk. lands egne skib	Øvrige na- sjoners skib	Norske skib	Vedk. lands egne skib	Øvrige na- sjoners skib
	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.
I alt	63	16	21	61	16	23	60	14	26	57	16	27
De viktigste land:												
Sverige	19	73	8	18	68	14	21	71	8	28	67	5
Danmark	33	56	11	39	53	8	36	55	9	35	54	11
Island og Færøiene	78	15	7	79	14	7	85	5	10	92	7	1
Svalbard	92	-	8	93	-	7	95	-	5	100	-	-
Russland	68	25	7	58	23	19	64	14	22	57	17	26
Finnland	63	6	31	32	5	63	49	7	44	30	1	69
Estland	27	73	-	71	4	25	23	22	55	-	-	-
Lettland	58	2	40	79	-	21	57	3	40	27	-	73
Danzig	75	2	23	88	2	10	74	8	18	81	1	18
Tyskland	49	46	5	50	39	11	51	24	25	54	25	21
Holland	51	10	39	41	16	43	40	9	51	36	16	48
Belgia	70	1	29	67	2	31	77	-	23	75	-	25
Storbritannia	77	12	11	78	12	10	75	16	9	72	18	10
Frankrike	97	-	3	96	-	4	95	-	5	92	1	7
Portugal	99	1	-	100	-	-	99	-	1	100	-	-
Spania	85	-	15	81	2	17	93	2	5	89	-	11
Italia	81	2	17	75	-	25	81	-	19	80	-	20
Britisk India	52	-	48	69	-	31	65	-	35	67	-	33
Kina	17	-	83	30	-	70	21	-	79	24	-	76
Japan	28	-	72	44	-	56	-	-	100	-	-	100
Australia	43	-	57	58	-	42	35	-	65	45	-	55
Kanada	79	-	21	79	-	21	86	-	14	66	7	27
Forenede Stater	52	1	47	59	1	40	54	-	46	53	1	46
Brasilía	100	-	-	73	-	27	70	-	30	87	-	13
Argentina	76	-	24	58	-	42	72	-	28	57	-	43

Man vil merke sig at trafikken på Sverige i stigende utstrekning besørges av norske skib, og likedes er der en tendens til økning av den norske flåtes andel i farten på Tyskland. På den annen side viser farten på Holland en nedgang for de norske skib.

Dette skriver sig fra at en større del av malmtrafikken fra Narvik til Holland besørges av hollandske skib. Farten på England viser litt nedgang i de siste år for de norske skib, mens de engelske skibs andel er steget.

I innledningen til «Norges skipsfart» 1925, side 19—21 er der meddelt opgave over norske linjer på utlandet i juli 1926.

¹ Har et skib anløpet flere utenlandske havner, er det bare tatt med under det land hvor hovedlasten er lastet eller losset.

Optjente bruttofrakter i utenriksfart.

I 1926 blev der av norske skib i utenriksfart optjent i alt 429.7 mill. kr. mot 484.0 mill. kr. i 1925, en nedgang på 54.3 mill. kr. eller 11.2 pct. Nedgangen skriver sig fra stigningen i den norske kronens verdi. Gjennemsnittskursene på £ er fra 1925 til 1926 falt med 20.1 pct. Bruttofrakten har således ikke gått ned så sterkt som valutakursene. Omregnet i £ etter gjennemsnittskursene i de to år har bruttofrakten øket fra 17 625 000 i 1925 til 19 577 000 i 1926 eller omtrent 11 pct. Dette skyldes delvis den sterke frakstigning om høsten på grunn av kullkonflikten i England, delvis den større tonnasje. Den samlede tonnasje anvendt i utenriksfart har øket fra 1 462 000 reg.tonn netto i 1925 til 1 533 000 reg.-tonn netto i 1926.

Nedenfor meddeles en oversikt over den optjente bruttofrakt og dens fordeling på tur- og månedsfrakt i årene 1913—1926.

År	Optjente bruttofrakter				I alt
	Turfrakt		Månedsfrakt		
	1 000 kr.	Pct.	1 000 kr.	Pct.	
1926	322 345	75,0	107 363	25,0	429 708
1925	366 307	75,7	117 685	24,3	483 992
1924	404 121	74,5	138 488	25,5	542 609
1923	367 229	76,0	115 898	24,0	483 127
1922	349 047	75,5	113 561	24,5	462 608
1921	366 190	67,3	178 024	32,7	544 214
1920	619 082	48,4	660 884	51,6	1 279 966
1918	445 535	43,2	586 993	56,8	1 032 528
1919	305 723	33,8	599 252	66,2	904 975
1917	580 376	52,4	526 801	47,6	1 107 177
1916	761 813	71,7	300 849	28,3	1 062 662
1915	359 857	75,8	114 668	24,2	474 525
1914	136 485	64,5	74 993	35,5	211 478
1913	125 662	57,5	92 957	42,5	218 619

Man gjør opmerksom på at de i månedsbefraktning innseilte beløp betegner noget helt annet enn de beløp der er optjent som turfrakt. Månedsfrakten omfatter nemlig ikke utgifter til brensel, havneavgifter m. v.

Av den samlede bruttofrakt er optjent omtrent $\frac{1}{4}$ i månedsbefraktning i de senere år, mens månedsfrakten i årene 1918, 1919 og 1920 utgjorde over halvparten av det totale innseilte beløp.

Hvordan bruttofrakten fordelte sig på damp-, motor- og seilskib fremgår av følgende tabell:

År	Dampskib		Motorskib		Seilskib
	I alt	Herav månedfrakt	I alt	Herav månedfrakt	I alt
	1 000 kr.	1 000 kr.	1 000 kr.	1 000 kr.	1 000 kr.
1926	348 902	89 888	79 889	17 475	917
1925	420 480	109 552	60 718	8 133	2 794
1924	483 553	133 471	51 867	5 017	7 189
1923	434 845	112 942	42 267	2 956	6 015
1922	425 988	110 236	33 822	3 325	2 798
1921	494 364	174 858	29 570	3 166	20 280
1920	1 151 755	654 821	62 334	5 857	¹ 65 877
1919	916 754	579 782	36 779	6 690	² 78 995
1918	823 000	597 747	13 837	1 505	68 138
1917	1 024 170	526 311	12 676	490	70 331
1916	963 044	300 829	7 542	20	92 076
1915	435 099	114 634	477	34	38 949
1914	183 228	74 993	48		28 202

¹ Herav er 206 tusen kr. optjent i månedfrakt.

² Herav er 521 tusen kr. optjent i månedfrakt.

Av den samlede bruttofrakt blev i 1926 81.2 pct. optjent av dampskib, 18.6 pct. av motorskib og 0.2 pct. av seilskib. De tilsvarende procenttall for 1925 var henholdsvis 86.9 pct., 12.5 pct. og 0.6 pct. Den stigning som motorskibenes andel har vist i de senere år fortsatte i ennu sterkere grad i 1926, mens dampskibenes og seilskibenes andel sank. Forskyvningen henger sammen med den sterke økning av motorskibstonnasjen i 1925 og 1926.

På de viktigere sjøfartsbyer fordelte den optjente bruttofrakt sig således:

Tollstednr	1913		1924		1925		1926	
	Bruttofrakt	Pct.	Bruttofrakt	Pct.	Bruttofrakt	Pct.	Bruttofrakt	Pct.
	1 000 kr.		1 000 kr.		1 000 kr.		1 000 kr.	
Oslo	58 564	26,8	181 493	33,4	157 594	32,6	145 324	33,8
Drammen. . .	9 561	4,4	20 121	3,7	15 805	3,3	14 331	3,3
Tønsberg . . .	20 324	9,3	68 621	12,7	67 987	14,1	59 547	13,9
Sandefjord . .	3 408	1,6	5 878	1,1	5 230	1,1	4 063	1,0
Porsgrund . .	4 922	2,2	3 534	0,7	3 896	0,8	4 181	1,0
Arendal . . .	9 200	4,2	8 162	1,5	6 219	1,3	4 764	1,1
Kristiansund .	5 233	2,4	8 207	1,5	5 333	1,1	3 106	0,7
Farsund . . .	2 828	1,3	4 425	0,8	6 505	1,3	5 133	1,2
Stavanger . .	5 964	2,7	15 560	2,9	16 299	3,4	11 493	2,7
Haugesund . .	9 328	4,3	45 138	8,3	36 985	7,6	32 206	7,5
Bergen	49 954	22,8	136 487	25,1	125 534	25,9	112 770	26,2
Trondhjem . .	6 293	2,9	16 723	3,1	13 748	2,8	11 808	2,8
Øvrige byer .	33 040	15,1	28 260	5,2	22 857	4,7	20 982	4,8
I alt	218 619	100,0	542 609	100,0	483 992	100,0	429 708	100,0

Over halvparten av den samlede bruttofrakt faller på Oslo og Bergen, idet disse byers andel utgjør henholdsvis 33.8 og 26.2 pct. For begge vedkommende er der således nogen stigning i 1926. Som nummer 3 i rekken

kommer Tønsberg med en andel på 13.9 pct., som betegner en liten tilbakegang i 1926. For Stavanger og Haugesund merkes også litt nedgang i 1926, mens Trondhjems andel er den samme som i 1925. Man bør for øvrig ved bedømmelsen av disse tall ta hensyn til hvordan beløpene for de forskjellige byer fordeler sig på tur- og månedsfrakt. Man tør derfor henvise til tabell 15.

Hvordan den optjente bruttofrakt fordelte sig på forskjellige fartsgrupper i 1926 kan man ikke gi nogen opgave over, da bearbeidelsen av fartsoppgavene for det år var rent summarisk.

Skibsfartens utgifter i utlandet.

For å kunne konstatere hvor stor inntekt skibsfarten bringer landet må man ha opgaver, foruten over de innseilte bruttofrakter, over de driftsutgifter skibsrederne har i utlandet.

For årene 1924 og 1925 kom man til det resultat at av de samlede bruttofrakter på henholdsvis 543 mill. kr. og 484 mill. kr. gikk henholdsvis 54.2 pct. og 57 pct. fra som utgifter i utlandet. (Se Norges skibsfart 1924 og 1925, innledningen henholdsvis side 14*—18* og side 26.) Mens undersøkelsen for året 1924 var nogenlunde fullstendig, var undersøkelsen for 1925 av representativ karakter forsåvidt som den bygget på opgaver bare fra en del større rederier.

Den undersøkelse man har foretatt for 1926 følger de samme prinsipper som den foregående. Man har mottatt opgaver for 278 skib med en samlet bruttofrakt av 133 mill. kr., hvilket representerer ca. 31 pct. av den samlede bruttofrakt. For 1925 var den tilsvarende procent 32 og for 1924 ca. 77.

Man har stillet sammen bruttofrakten og utgiftene i utlandet for de skib for hvilke der foreligger opgaver både for 1925 og for 1926, idet man har sondret mellem skibets art, tur- og månedsfrakt samt fart på Norge og fart helt utenfor Norge. Man kommer til det resultat at utgiftsprocenten gjennengående stiller sig lavere i 1926 enn i 1925. Beregnet på denne måte blir utgiftsprocenten i 1926 50 mot 55 i 1925. Tar man med samtlige opgaver for begge år, kommer man til en procent på 52 i 1926 mot vel 57 i 1925. Utgiftsprocenten er altså sunket omtrent like meget efter begge beregningsmåter. Da den endelige utgiftsprocent for 1925 blev beregnet til 57, skulde procenten for 1926 altså utgjøre ca. 52, idet man går ut fra at utgiftsprocenten for den hele flåte i utenriksk fart beveger sig proporsjonalt med utgiftsprocenten for utvalget. Denne nedgang stemmer for så vidt med hvad man skulde vente som fraktnivået var adskillig høiere i 1926 enn i 1925.

Av den samlede bruttofrakt på 430 mill. kr. skulde efter dette ca. 52 pct. eller 225 mill. kr. gå fra som utgifter i utlandet, mens altså ca. 205 mill. kr. kom landet til gode. For 1925 regnet man at omtrent det samme beløp, 205 à 210 mill. kr., kom landet til gode.

Gjennemsnittsfraakter for årene 1914—1926 (shilling og pence).

Fra	Til	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926
Wales	Aleksandria . .	9/7 ¹ / ₄	34/3 ¹ / ₄	89/4 ¹ / ₂	112/6	193/8	49/7 ¹ / ₄	46/6 ¹ / ₂	16/11 ³ / ₄	14/3	10/6 ¹ / ₂	11/10 ¹ / ₂	10/8 ¹ / ₄	12/-
—	Caen	5/7 ¹ / ₂	14/5	25/3 ³ / ₄	46/4 ¹ / ₂	46/8 ¹ / ₄	40/4 ¹ / ₂	49/10	7/5 ³ / ₄	6/5 ³ / ₄	6/1 ³ / ₄	4/8	3/9 ¹ / ₄	3/10 ³ / ₄
—	Genoa	8/8 ¹ / ₂	32/1	75/8	-	190/5	57/1 ³ / ₄	43/2 ¹ / ₄	15/4 ³ / ₄	12/3	10/5 ¹ / ₂	10/2 ³ / ₄	8/11 ¹ / ₂	10/1
—	Havre	5/4 ¹ / ₂	14/1 ¹ / ₂	24/9 ¹ / ₂	45/9	46/6 ¹ / ₂	41/1 ³ / ₄	45/9	7/3 ¹ / ₄	6/3	6/0 ¹ / ₄	4/5 ³ / ₄	3/9 ³ / ₄	3/9 ¹ / ₄
—	Rio de Janeiro	13/13	20/9	49/-	-	113/6	51/0 ¹ / ₄	41/8	17/3	15/2 ¹ / ₄	14/1 ³ / ₄	12/11 ¹ / ₂	14/6 ³ / ₄	16/2 ¹ / ₄
Tyne	Barcelona . . .	9/11	33/6	66/3	19/5	-	67/3 ¹ / ₄	-	16/3	14/11 ¹ / ₄	12/10 ¹ / ₄	12/3 ³ / ₄	11/9 ³ / ₄	12/6 ³ / ₄
—	Gibraltar . . .	6/9	23/8	44/9	80/10 ¹ / ₂	100/-	43/1 ¹ / ₄	25/1	12/7 ¹ / ₂	10/4 ¹ / ₂	10/-	8/11 ¹ / ₄	7/8 ¹ / ₂	9/0 ¹ / ₂
—	Havre	6/1 ¹ / ₄	17/7	31/6 ¹ / ₂	-	-	53/2	30/8 ¹ / ₄	7/6	6/1 ³ / ₄	6/-	4/4 ¹ / ₄	3/11 ³ / ₄	4/2 ¹ / ₄
—	Neapel	10/2 ¹ / ₄	36/4 ³ / ₄	80/6 ¹ / ₂	-	-	61/1 ¹ / ₄	54/7 ³ / ₄	17/9	12/10 ¹ / ₂	10/5 ¹ / ₄	9/10	9/10	10/11 ¹ / ₂
—	Port Said . . .	10/7 ³ / ₄	31/5 ¹ / ₄	89/5	117/8	188/7	62/7	45/3 ³ / ₄	15/10 ¹ / ₂	14/8	11/3	10/5 ¹ / ₂	10/0 ¹ / ₄	11/5
—	Rouen	7/1 ¹ / ₂	18/10 ¹ / ₂	33/9	58/7	52/8	40/6 ¹ / ₂	33/5 ³ / ₄	7/7 ¹ / ₂	6/5 ¹ / ₄	5/8 ¹ / ₂	4/7 ¹ / ₂	4/0 ³ / ₄	4/2 ³ / ₄
Australia . .	England (hvete)	24/-	93/3	111/8	-	-	105/-	143/1	62/6	49/1 ¹ / ₂	34/1 ³ / ₄	44/6 ¹ / ₄	46/8 ¹ / ₄	42/3 ¹ / ₂
Bombay . . .	—	17/1 ¹ / ₄	62/8 ¹ / ₄	138/4	226/8	275/-	136/11 ³ / ₄	88/0 ¹ / ₂	25/2	22/3 ¹ / ₄	26/6 ³ / ₄	26/3 ¹ / ₄	23/6 ¹ / ₄	19/11
Burmah . . .	— m. v. . . .	21/9 ¹ / ₂	82/2 ¹ / ₂	160/4 ¹ / ₄	322/7 ³ / ₄	500/-	-	124/8 ¹ / ₄	34/11	27/1 ¹ / ₂	29/2 ³ / ₄	32/11	29/8 ¹ / ₄	25/0 ³ / ₄
Kalkutta . .	— m. v. . . .	18/-	67/6	175/-	-	-	179/2	103/10	-	-	29/6 ³ / ₄	32/0 ¹ / ₄	28/11 ¹ / ₄	-
Saigon	Frankrike . . .	25/4 ¹ / ₄	83/3	185/11	328/9	500/-	140/-	112/9 ¹ / ₄	53/5 ¹ / ₄	32/10 ¹ / ₂	35/7 ³ / ₄	35/6	34/9 ¹ / ₂	40/-
Aleksandria .	London eller Hull	9/4 ³ / ₄	28/6	76/0 ¹ / ₂	110/2 ¹ / ₂	-	69/7 ¹ / ₂	36/6 ¹ / ₂	13/8 ¹ / ₂	10/7 ¹ / ₂	10/5 ³ / ₄	10/9 ¹ / ₂	10/4 ¹ / ₄	18/1
Bilbao	Kardiff	4/2 ¹ / ₂	9/11	15/10	-	-	19/8	19/4 ³ / ₄	7/11 ³ / ₄	7/1 ¹ / ₄	7/-	6/8 ¹ / ₂	6/1 ³ / ₄	6/3
Huelva	Nordstatene . .	9/6	13/3	18/0 ¹ / ₂	28/4	35/-	15/11 ¹ / ₂	14/-	10/3 ¹ / ₄	11/7 ¹ / ₄	11/0 ³ / ₄	10/9 ¹ / ₂	10/7 ³ / ₄	11/7 ³ / ₄
Arkangel . .	Hull	50/4 ¹ / ₄	127/1	271/8	-	-	-	-	-	61/6	62/10	64/11 ¹ / ₂	-	1 61/7 ³ / ₄
—	London	35/11	147/9	289/2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Golfen (trelast)	England m. v. .	83/-	221/10 ¹ / ₂	500/2	-	-	413/4	273/9	196/5	136/6	123/7	138/6	128/6 ³ / ₄	102/3 ³ / ₄
Miramichi . .	— (vestkyst)	41/3	131/10 ¹ / ₂	302/6	-	-	282/6	211/-	100/-	7/6	65/4 ³ / ₄	67/2 ¹ / ₄	61/9 ¹ / ₄	62/6
New York . .	Kina	20 c.	52 ¹ / ₄ c.	176.67 c.	150 c.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
— m. v. . . .	Bristol (korn)	3/2 ¹ / ₂	12/1	12/11	31/9	50/-	8/6	10/11 ¹ / ₂	5/1 ³ / ₄	3/6 ¹ / ₄	3/1 ¹ / ₄	3/6 ¹ / ₂	3/1 ¹ / ₂	4/0 ¹ / ₂
Savannah etc.	Liverpool . . .	58/1 ³ / ₄	125/4	256/3	437/4 c.	625 c.	-	-	-	-	-	-	-	-
La Plata . . .	England	16/10	69/8 ¹ / ₄	150/1 ¹ / ₄	151/0 ³ / ₄	204/-	150/5 ¹ / ₄	135/7	36/6 ¹ / ₂	26/6 ¹ / ₂	20/11	25/3 ¹ / ₂	16/0 ¹ / ₄	19/5 ¹ / ₂
Rosario . . .	—	18/-	68/4 ¹ / ₂	147/6	-	-	160/1 ¹ / ₄	101/8	37/11 ¹ / ₂	29/11 ³ / ₄	23/3 ¹ / ₂	26/9	17/2 ¹ / ₂	25/3 ¹ / ₂
Chili (nitrat).	U. S. A. . . .	18/1	53/10 ¹ / ₂	107/6	120/8	102/5	-	\$ 11.92	\$ 4.58	\$ 5.50	\$ 5.36	\$ 5.40	\$ 4.81 ³ / ₄	\$ 4.58
Filadelfia . .	La Plata (kull)	17/7	36/8 ³ / ₄	71/7	109/2 ¹ / ₂	79/2 ¹ / ₄	74/2	\$ 12.98	\$ 5.20	\$ 4.25 ¹ / ₆	\$ 80-17/11 ¹ / ₄	\$ 3.62-18,3 ¹ / ₄	\$ 3.99-16 ¹ / ₈	\$ 4.93-22/2 ¹ / ₄

Tallene for 1914—1916 er hentet fra Bergens Børs' årbøker, hvis kilde er «Daily Freight Register».

Tallene for de senere år er meddelt av Norges Rederforbund.

¹ Hvitehavet—U. K. Kont.

Fraktmarkedet.

I tabellen på side 15 meddeles en del opgaver over gjennomsnittsfrakter i en del fraktruter i årene 1914—1926.

I 1926 lå fraktene på verdensmarkedet høire enn i 1925. Det engelske Chamber of Shipping's indeks for løsfart (1920=100) var gjennomsnittlig 29.1 i 1926 mot 25.4 i 1925. Det høiere fraktnivå i 1926 skyldes hovedsakelig den stigning i fraktene som kullstreiken i Storbritannia forårsaket. I de første måneder av 1926 lå fraktene lavere enn i 1925. Bunnen blev nådd i mars, da fraktindeksen var 21.9. Fra da av er der stigning, som blir sterkere i juli—august. Det høieste punkt nådde fraktnivået i november, da indeksen var 46,5.

Nedenstående sammenstilling viser, efter opgaver fra Rederforbundet, antall og tonnasje av norske skib i opplegg.

Pr.	1 januar	1925	27 skib	på	45 450 tonn dw.		
»	1 juli	»	40	»	67 000	»	»
»	1 oktober	»	40	»	85 340	»	»
»	1 januar	1926	44	»	65 410	»	»
»	1 juli	»	108	»	198 435	»	»
»	1 oktober	»	39	»	51 505	»	»
»	1 januar	»	33	»	36 040	»	»
»	1 april	»	49	»	70 570	»	»
»	1 juli	»	51	»	49 910	»	»
»	1 oktober	»	35	»	29 905	»	»

Det Statistiske Centralbyrå, Oslo 1927.

Gunnar Jahn.

A. Skøien.

Tabeller.

Tabell 1. Norges handelsflåte

Nr.	Hjemsted	1	2	3	4	5	6
		Dampskib			Motorskib		
		Antall	Reg.-tonn brutto	Reg.-tonn netto	Antall	Reg.-tonn brutto	Reg.-tonn netto
1	Fredrikshald	13	2 303	1 146	6	4 436	2 514
2	Sarpsborg	9	3 904	2 209	1	99	57
3	Fredrikstad	39	12 076	6 673	8	655	470
4	Moss	12	5 587	3 261	2	769	422
5	Drøbak	-	-	-	3	96	48
6	Oslo	422	585 942	345 915	117	221 023	131 563
7	Hamar	-	-	-	5	175	108
8	Drammen	51	74 669	44 527	16	10 732	6 173
9	Holmestrand	5	672	343	-	-	-
10	Horten	5	3 311	1 703	-	-	-
11	Tønsberg	97	247 318	151 941	39	118 147	71 644
12	Sandefjord	82	110 877	66 460	7	2 272	1 616
13	Larvik	18	25 353	14 755	6	610	381
14	Brevik	3	1 846	928	5	1 860	1 207
15	Porsgrund	14	17 474	10 584	12	19 334	11 650
16	Skien	49	20 525	11 808	4	746	387
17	Langesund	3	5 214	3 204	-	-	-
18	Kragerø	11	9 236	5 269	7	1 381	888
19	Risør med Lyngør	8	7 397	4 233	2	56	21
20	Tvedestrand	9	5 518	3 267	2	484	334
21	Arendal	33	29 453	17 087	10	1 844	1 184
22	Grimstad	2	1 885	1 126	4	778	481
23	Lillesand	2	4 811	2 629	3	538	377
24	Kristiansand S.	20	17 173	10 055	10	444	303
25	Mandal	2	2 189	1 343	11	470	335
26	Farsund	21	29 592	17 222	42	2 232	1 725
27	Flekkefjord	6	9 078	5 205	9	400	261
28	Egersund	1	43	22	7	218	160
29	Stavanger	81	49 164	27 667	55	2 630	1 466
30	Sandnes	4	1 203	603	9	453	308
31	Skudeneshavn	2	781	420	7	510	348
32	Kopervik	7	2 033	1 126	32	2 045	1 152
33	Haugesund	138	235 181	138 354	74	41 489	24 605
34	Odda	1	82	1	2	589	475
35	Bergen	359	593 162	353 786	248	93 259	54 507
36	Florø med Moldøy	11	728	263	26	1 448	690
37	Ålesund	155	21 342	9 421	86	6 715	3 636
38	Molde	6	1 320	706	30	1 422	770
39	Kristiansund N.	30	3 916	1 875	45	2 400	1 272
40	Trondhjem	85	69 020	41 090	97	7 071	3 474
41	Levanger	-	-	-	4	235	155
42	Steinkjer	7	2 112	1 195	11	728	441
43	Namsos	11	1 946	1 066	25	1 676	983
44	Mosjøen med Brønnøysund	4	759	421	12	712	396
45	Sandnessjøen	8	1 474	789	9	423	205
46	Mo i Rana	-	-	-	5	309	174
47	Bodø	19	3 282	1 724	74	4 852	2 766
48	Narvik	5	1 539	792	18	966	504
49	Svolvær med Melbo, Stokmarknes, Sigerfjord og Sortland	39	11 227	6 111	79	4 109	1 956
50	Harstad med Hamnvik	20	2 875	1 226	111	4 710	1 969
51	Tromsø	9	2 389	1 290	111	5 670	2 708
52	Hammerfest	13	2 493	1 328	26	1 315	699
53	Vardø	3	407	206	9	440	222
54	Vadsø	1	237	85	4	166	65
55	Kirkenes	1	41	11	-	-	-
Tilsammen		1 956	2 242 159	1 324 521	1 547	576 141	340 255
Pr. ³¹ / ₁₂ 1925		1 966	2 285 469	1 352 409	1 510	452 932	269 171

pr. 31 desember 1926.

7	8	9	10	11	12	13	Nr.
Seilskib			Tilsammen			Flåtens effektivitet i beregnet dampnettotonn	
Antall	Reg.-tonn brutto	Reg.-tonn netto	Antall	Reg.-tonn brutto	Reg.-tonn netto		
2	382	332	21	7 121	3 992	3 752	1
1	68	58	11	4 071	2 324	2 282	2
3	1 438	1 301	50	14 169	8 444	7 505	3
1	51	42	15	6 407	3 725	3 695	4
1	51	46	4	147	94	61	5
4	1 202	1 077	543	808 167	478 555	477 777	6
-	-	-	5	175	108	108	7
-	-	-	67	85 401	50 700	50 700	8
-	-	-	5	672	343	343	9
-	-	-	5	3 311	1 703	1 703	10
1	2 125	1 972	137	367 590	225 557	224 133	11
4	5 966	5 422	93	119 115	73 498	69 583	12
-	-	-	24	25 963	15 136	15 136	13
5	2 937	2 661	13	6 643	4 846	2 925	14
-	-	-	26	36 808	22 234	22 234	15
-	-	-	53	21 271	12 195	12 195	16
1	1 438	1 332	4	6 652	4 536	3 574	17
-	-	-	18	10 617	6 157	6 157	18
-	-	-	10	7 453	4 254	4 254	19
-	-	-	11	6 002	3 601	3 601	20
1	885	796	44	32 182	19 067	18 492	21
2	3 085	2 846	8	5 748	4 453	2 398	22
1	77	68	6	5 426	3 074	3 025	23
2	1 024	922	32	18 641	11 280	10 614	24
2	461	408	15	3 120	2 086	1 791	25
-	-	-	63	31 824	18 947	18 947	26
-	-	-	15	9 478	5 466	5 466	27
2	208	179	10	469	361	232	28
1	52	45	137	51 846	29 178	29 146	29
1	67	55	14	1 723	966	926	30
2	214	178	11	1 505	946	817	31
1	77	69	40	4 155	2 347	2 297	32
7	500	363	219	277 170	163 322	163 060	33
-	-	-	3	671	476	476	34
14	877	720	621	687 298	409 013	408 493	35
1	72	63	38	2 248	1 016	971	36
5	382	324	246	28 439	13 381	13 147	37
1	73	60	37	2 815	1 536	1 493	38
60	3 985	3 328	135	10 301	6 475	4 077	39
17	1 200	998	199	77 291	45 562	44 841	40
-	-	-	4	235	155	155	41
-	-	-	18	2 840	1 636	1 636	42
13	830	677	49	4 452	2 726	2 237	43
5	327	275	21	1 798	1 092	893	44
5	318	255	22	2 215	1 249	1 065	45
-	-	-	5	309	174	174	46
40	2 529	2 144	133	10 663	6 634	5 086	47
-	-	-	23	2 505	1 296	1 296	48
4	218	185	122	15 554	8 252	8 118	49
-	-	-	131	7 585	3 195	3 195	50
3	868	773	123	8 927	4 771	4 213	51
2	151	130	41	3 959	2 157	2 063	52
1	104	91	13	951	519	453	53
-	-	-	5	403	150	150	54
-	-	-	1	41	11	11	55
216	34 242	30 195	3 719	2 852 542	1 694 971	1 673 172	
222	45 240	40 324	3 698	2 783 641	1 661 904	1 632 884	

Tabell 2. Handelsflåten

Inndelt efter art, størrelse,

Nr.	Art og størrelse	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Stål- og jernskib											
		0—5 år		5—10 år		10—15 år		15—20 år		20—30 år		Over 30 år	
		An-tall	Reg.-tonn br.	An-tall	Reg.-tonn br.	An-tall	Reg.-tonn br.	An-tall	Reg.-tonn br.	An-tall	Reg.-tonn br.	An-tall	Reg.-tonn br.
Dampskib.													
1	25- 50 tonn	-	-	3	108	7	255	21	740	33	1282	89	3446
2	50- 100 -	1	51	2	139	12	917	18	1398	84	6608	97	7124
3	100- 500 -	68	15568	25	6639	79	16630	94	17084	74	15036	137	27231
4	500-1000 -	14	11591	57	44807	16	11911	28	21944	34	27389	41	28251
5	1000-2000 -	79	120036	140	212105	67	96725	54	72702	72	91894	31	40600
6	2000-3000 -	7	18244	51	120067	12	29901	13	32522	14	35527	7	16799
7	3000-4000 -	1	3999	31	107056	4	14453	10	36456	27	95353	8	26294
8	4000-5000 -	1	4002	22	99684	8	35537	11	47902	11	47947	5	21996
9	5000-6000 -	1	5922	22	122035	4	22385	6	31364	4	22288	-	-
10	6000-7000 -	1	6030	11	71111	6	39069	3	18745	1	6195	-	-
11	7000 og derover	3	24440	6	48591	6	53087	1	7041	5	41574	-	-
	Sum	176	209883	370	832342	221	320870	259	287898	359	391093	415	171741
Motorskib.													
1	25- 50 tonn	3	125	5	160	7	276	7	249	-	-	6	233
2	50- 100 -	1	75	1	84	4	292	1	99	5	340	4	279
3	100- 500 -	6	1350	9	2151	10	1493	1	194	1	142	3	347
4	500-1000 -	2	1868	3	2508	-	-	-	-	-	-	1	934
5	1000-2000 -	3	3750	5	8452	1	1701	-	-	-	-	-	-
6	2000-3000 -	4	10496	1	2379	2	5269	-	-	1	2198	1	2194
7	3000-4000 -	7	26391	5	19210	-	-	3	10413	1	3294	-	-
8	4000-5000 -	32	142322	1	4916	-	-	-	-	-	-	-	-
9	5000-6000 -	19	105189	3	15253	1	5093	-	-	-	-	-	-
10	6000-7000 -	2	12215	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	7000 og derover	10	83627	1	7116	1	7093	-	-	-	-	-	-
	Sum	89	387408	34	62229	26	21217	12	10955	8	5974	15	3987
Seilskib.													
1	50- 100 tonn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	100- 500 -	-	-	-	-	-	-	-	-	2	405	-	-
3	500-1000 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3517
4	1000-2000 -	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1970	4	5448
5	2000-3000 -	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2125	1	2151
6	3000 og derover	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sum	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4500	9	11116
Totalsum		265	597291	404	894571	247	342087	271	298853	371	401567	439	186844

1) Herav 1 skib av betong på 29 reg.-tonn br.

2) — 5 ————— tils. 1274 ————

3) — 3 ————— - 2070 ————

ved utgangen av 1926.
materiale og alder.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	Nr.
Treskib												I alt		
0—5 år		5—10 år		10—15 år		15—20 år		20—30 år		Over 30 år				
An-tall	Reg.- tonn br.	An-tall	Reg.- tonn br.	An-tall	Reg.- tonn br.	An-tall	Reg.- tonn br.	An-tall	Reg.- tonn br.	An-tall	Reg.- tonn br.	Antall	Reg.-tonn br.	
-	-	1	37	3	130	4	163	5	190	7	279	173	6 630	1
-	-	4	250	6	501	5	349	11	854	15	1020	255	19 211	2
1	158	25	6155	23	3183	2	268	14	2201	18	3626	560	113 779	3
-	-	2	1520	-	-	1	850	5	3220	2	1136	200	152 619	4
1	1008	1	1234	-	-	-	-	-	-	-	-	445	636 304	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104	253 060	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81	283 611	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	257 068	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	203 994	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	141 150	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	174 733	11
2	1166	33	9196	32	3814	12	1630	35	6465	42	6061	1956	2 242 159	
30	975	1) 192	6630	178	5763	104	3633	119	4172	299	11128	950	33 344	1
5	314	57	3895	41	2622	31	1793	23	1461	162	10900	335	22 154	2
6	1257	2) 60	14927	4	596	6	833	10	1252	20	2661	136	27 203	3
2	1124	3) 14	8435	-	-	-	-	-	-	-	-	22	14 869	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	13 903	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	22 536	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	59 308	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	147 238	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	125 535	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	12 215	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	97 836	11
43	3670	323	33887	223	8981	141	6259	152	6885	481	24689	1547	576 141	
-	-	-	-	2	159	5	291	1	60	181	11751	189	12 261	1
-	-	4	896	1	104	1	119	-	-	5	1625	13	3 149	2
-	-	1	722	-	-	-	-	-	-	1	744	6	4 983	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	7 418	4
-	-	1	2155	-	-	-	-	-	-	-	-	3	6 431	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	6	3773	3	263	6	410	1	60	187	14120	216	34 242	
45	4836	362	46856	258	13058	159	8299	188	13410	710	44870	3719	2 852 542	

**Tabell 3. Oversikt over skibsfarten mellem Norge og utlandet
etter skibenes nasjonalitet.**

Skibenes nasjonalitet	1	2	3	4	5	6
	Med last		I ballast		I alt	
	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje
I. Kommet:						
Norsk	2 875	2 166 671	1 209	896 945	4 084	3 063 616
Svensk	1 182	256 959	890	791 722	2 072	1 048 681
Dansk	661	379 696	133	131 399	794	511 095
Islandsk og Færøysk	7	4 396	10	1 540	17	5 936
Russisk	28	4 229	8	4 038	36	8 267
Finsk	119	4 402	12	382	131	4 784
Estnisk	2	1 212	1	414	3	1 626
Lettisk	6	3 700	-	-	6	3 700
Danzigsk	3	919	4	7 704	7	8 623
Tysk	171	78 756	392	641 385	563	720 141
Hollandsk	23	3 156	79	232 697	102	235 853
Belgisk	3	4 105	1	1 255	4	5 360
Britisk	239	226 039	61	59 419	300	285 458
Fransk	5	12 731	6	13 575	11	26 306
Spansk	2	5 313	-	-	2	5 313
Italiensk	4	9 954	-	-	4	9 954
Ungarsk	3	7 903	-	-	3	7 903
Gresk	2	5 056	-	-	2	5 056
Australsk	1	4 830	-	-	1	4 830
Kanadisk	-	-	1	4 351	1	4 351
Amerikansk (U. S.)	4	10 975	-	-	4	10 975
Argentinsk	1	2 832	1	1 659	2	4 491
Peruansk	-	-	1	1 548	1	1 548
Tilsammen	5 341	3 193 834	2 809	2 790 033	8 150	5 983 867
Herav fremmede	2 466	1 027 163	1 600	1 893 088	4 066	2 920 251
II. Gått:						
Norsk	3 407	2 474 471	745	604 393	4 152	3 078 864
Svensk	1 445	916 174	632	126 758	2 077	1 042 932
Dansk	407	438 553	377	66 465	784	505 018
Islandsk og Færøysk	14	1 895	5	3 289	19	5 184
Russisk	29	7 446	8	881	37	8 327
Finsk	100	1 727	32	3 100	132	4 827
Estnisk	2	1 212	1	117	3	1 329
Lettisk	3	684	2	2 200	5	2 884
Danzigsk	7	8 623	-	-	7	8 623
Tysk	505	682 882	69	37 591	574	720 473
Hollandsk	95	238 364	7	935	102	239 299
Belgisk	1	1 255	3	2 633	4	3 888
Britisk	211	171 078	94	114 940	305	286 018
Fransk	6	13 575	5	12 731	11	26 306
Spansk	1	80	2	5 313	3	5 393
Italiensk	1	1 127	4	9 954	5	11 081
Ungarsk	-	-	3	7 903	3	7 903
Gresk	-	-	2	4 934	2	4 934
Australsk	-	-	1	4 830	1	4 830
Kanadisk	1	4 351	-	-	1	4 351
Amerikansk (U. S.)	-	-	4	10 975	4	10 975
Argentinsk	2	4 491	-	-	2	4 491
Peruansk	1	1 547	1	137	2	1 684
Tilsammen	6 238	4 969 535	1 997	1 020 079	8 235	5 989 614
Herav fremmede	2 831	2 495 064	1 252	415 686	4 083	2 910 750

Tabell 4. Oversikt over skipsfarten mellom Norge og utlandet etter skibenes nasjonalitet, særskilt for damp- og motorskib og seilskib.

Skibenes nasjonalitet	1	2	3	4	5	6
	Damp- og motorskib		Seilskib		De lastede skibs nettotonnasje	
	Antall	Netto-tonnasje	Antall	Netto-tonnasje	Dampskib	Seilskib
I. Kommet:						
Norsk	4 045	3 054 114	39	9 502	2 162 724	3 947
Svensk	2 055	1 044 247	17	4 434	254 472	2 487
Dansk	741	504 130	53	6 965	376 292	3 404
Islandsk og Færøysk	16	5 833	1	103	4 396	-
Russisk	30	7 803	6	464	3 765	464
Finsk	128	4 770	3	14	4 396	6
Estnisk	2	1 212	1	414	1 212	-
Lettisk	6	3 700	-	-	3 700	-
Danzigsk	7	8 623	-	-	919	-
Tysk	548	718 627	15	1 514	77 936	820
Hollandsk	95	235 034	7	819	2 337	819
Belgisk	4	5 360	-	-	4 105	-
Britisk	299	285 101	1	357	226 039	-
Fransk	11	26 306	-	-	12 731	-
Spansk	2	5 313	-	-	5 313	-
Italiensk	4	9 954	-	-	9 954	-
Ungarsk	3	7 903	-	-	7 903	-
Gresk	2	5 056	-	-	5 056	-
Australsk	1	4 830	-	-	4 830	-
Kanadisk	1	4 351	-	-	-	-
Amerikansk (U. S.)	4	10 975	-	-	10 975	-
Argentinsk	1	2 832	1	1 659	2 832	-
Peruansk	1	1 548	-	-	-	-
Tilsammen	8 006	5 957 622	144	26 245	3 181 887	11 947
Herav fremmede	3 961	2 903 508	105	16 743	1 019 163	8 000
II. Gått:						
Norsk	4 111	3 069 247	41	9 617	2 466 851	7 620
Svensk	2 064	1 038 513	13	4 419	913 690	2 484
Dansk	728	497 714	56	7 304	432 806	5 747
Islandsk og Færøysk	18	5 081	1	103	1 792	103
Russisk	31	7 863	6	464	7 392	54
Finsk	129	4 813	3	14	1 713	14
Estnisk	3	1 329	-	-	1 212	-
Lettisk	5	2 884	-	-	684	-
Danzigsk	7	8 623	-	-	8 623	-
Tysk	561	719 175	13	1 298	681 713	1 169
Hollandsk	95	238 478	7	821	237 965	399
Belgisk	4	3 888	-	-	1 255	-
Britisk	304	285 661	1	357	170 721	357
Fransk	11	26 306	-	-	13 575	-
Spansk	3	5 393	-	-	80	-
Italiensk	5	11 081	-	-	1 127	-
Ungarsk	3	7 903	-	-	-	-
Gresk	2	4 934	-	-	-	-
Australsk	1	4 830	-	-	-	-
Kanadisk	1	4 351	-	-	4 351	-
Amerikansk (U. S.)	4	10 975	-	-	-	-
Argentinsk	1	2 832	1	1 659	2 832	1 659
Peruansk	2	1 684	-	-	1 547	-
Tilsammen	8 093	5 963 558	142	26 056	4 949 929	19 606
Herav fremmede	3 982	2 894 311	101	16 439	2 483 078	11 986

Tabell 5. Oversikt over skibsfarten mellem Norge og utlandet fordelt efter land.

Kommet fra:	1	2	3	4	5	6
	Kommet til Norge :					
	Med last		I ballast		I alt	
	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje
Sverige, vestige havner	781	66 495	733	257 331	1 514	323 826
— østlige —	84	15 791	24	23 544	108	39 335
Danmark	907	202 916	264	201 379	1 171	404 295
Island og Færoiene	59	36 316	32	13 973	91	50 289
Fangstfeltet ved Island	43	7 006	1	76	44	7 082
Svalbard	98	104 326	5	6 736	103	111 062
Russland, havner ved Nordishavet . .	18	3 696	45	46 804	63	50 500
— — » Østersjøen	2	1 110	-	-	2	1 110
— — » Sortehavet	8	19 175	-	-	8	19 175
Finnland, — » Nordishavet . .	121	1 609	13	89	134	1 698
— — » Østersjøen	70	46 975	1	265	71	47 240
Estland	-	-	1	1 898	1	1 898
Lettland	2	1 220	-	-	2	1 220
Litauen	-	-	2	1 088	2	1 088
Polen	7	4 973	-	-	7	4 973
Danzig	94	50 226	3	6 442	97	56 668
Tyskland, havner ved Østersjøen . .	406	156 224	31	28 220	437	184 444
— — » Nordsjøen	464	263 445	445	577 495	909	840 940
Holland	390	243 561	508	1 100 611	898	1 344 172
Belgia	178	141 327	69	118 462	247	259 789
Storbritannia	1 187	839 280	553	370 183	1 740	1 209 463
Irske fristat	4	3 456	6	3 097	10	6 553
Frankrike, havner ved Atlanterhavet .	58	44 695	62	19 422	120	64 117
— — » Middelhavet	10	10 046	-	-	10	10 046
Portugal	18	12 900	-	-	18	12 900
Spania, havner ved Atlanterhavet . .	8	5 676	8	6 221	16	11 897
— — » Middelhavet	30	24 431	-	-	30	24 431
Kanarieøene	1	881	1	1 929	2	2 810
Italia	40	43 947	-	-	40	43 947
Rumenia	4	5 853	-	-	4	5 853
Britisk Vestafrika	17	66 126	-	-	17	66 126
Britisk Østafrika	-	-	1	3 356	1	3 356
Afrika for øvrig	7	8 409	-	-	7	8 409
Britisk Forindia	14	45 051	-	-	14	45 051
Kina	2	7 991	-	-	2	7 991
Australia	3	11 032	-	-	3	11 032
Britisk Nordamerika	20	43 991	-	-	20	43 991
Amerikas Forenede Stater:						
havner ved Atlanterhavet	110	438 687	-	-	110	438 687
— » Meksik. Bukk	24	66 709	-	-	24	66 709
— » Stillehavet	11	39 460	-	-	11	39 460
Brasilien	2	5 329	-	-	2	5 329
Argentina	34	85 136	-	-	34	85 136
Sydamerika for øvrig	2	7 066	-	-	2	7 066
Sydgeorgia og Sydshetland	3	11 291	1	1 412	4	12 703
Tilsammen	5 341	3 193 834	2 809	2 790 033	8 150	5 983 867

Anm. Har et skib anløpet flere utenlandske havner, er det bare tatt med under det land hvor hovedlasten er lastet.

Tabell 5 (forts.). Oversikt over skibsfarten mellem Norge og utlandet fordelt efter land.

Gått til:	1	2	3	4	5	6
	Gått fra Norge					
	Med last		I ballast		I alt	
	Antall	Netto-tonnasje	Antall	Netto-tonnasje	Antall	Netto-tonnasje
				137 654		
Sverige, vestlige havner	1 103	129 331	674	54 467	1 777	266 985
— østlige —	59	27 145	37	66 693	96	81 612
Danmark	709	222 153	419	4 755	1 128	288 846
Island og Færøiene	61	34 184	15	11 402	76	38 939
Fangstfeltet ved Island	4	1 020	62	92 729	66	12 422
Svalbard	18	11 683	85	41 717	103	104 412
Russland, havner ved Nordishavet	39	29 725	52	4 360	91	71 442
— — » Østersjøen	7	8 465	4	1 758	11	12 825
— — » Sortehavet	-	-	1	413	1	1 758
Finnland, — » Nordishavet	104	1 461	36	22 064	140	1 874
— — » Østersjøen	15	7 117	23	1 806	38	29 181
Estland	-	-	2	2 014	2	1 806
Lettland	1	461	2	-	3	2 475
Litauen	25	20 189	-	49 027	25	20 189
Danzig	27	8 931	70	49 669	97	57 958
Tyskland, havner ved Østersjøen	235	82 398	95	40 512	330	132 067
— — » Nordsjøen	813	695 771	46	68 698	859	736 283
Holland	562	1 145 467	46	10 103	608	1 214 165
Belgia	308	365 269	13	233 206	321	375 372
Storbritannia og Nordirland	1 530	995 970	266	-	1 796	1 229 176
Irske fristat	12	8 876	-	4 692	12	8 876
Frankrike, havner ved Atlanterhavet	241	142 737	3	-	244	147 429
— — » Middelhavet	1	690	-	-	1	690
Portugal	19	16 535	-	2 785	19	16 535
Spania, havner ved Atlanterhavet	38	28 814	1	-	39	31 599
— — » Middelhavet	7	5 839	-	-	7	5 839
Italia	16	16 575	-	-	16	16 575
Grekenland	1	1 357	-	-	1	1 357
Rumenia	1	368	-	-	1	368
Egypten	8	11 016	-	-	8	11 016
Britisk Vestafrika	-	-	14	54 750	14	54 750
Britisk Sydafrika	17	53 017	-	-	17	53 017
Afrika for øvrig	7	9 106	1	998	8	10 104
Britisk Forindia	17	55 145	-	-	17	55 145
Kina	23	88 260	1	1 108	24	89 368
Japan	3	11 100	-	-	3	11 100
Asia for øvrig	1	2 823	-	-	1	2 823
Australia	36	120 693	-	-	36	120 693
Britisk Nordamerika	5	14 846	5	12 983	10	27 829
Amerikas Forenede Stater:						
havner ved Atlanterhavet	102	435 686	15	31 672	117	467 358
— — » Meksik. Bukht	6	15 170	5	13 043	11	28 213
— — » Stillehavet	10	38 851	-	-	10	38 851
Kuba	8	21 766	-	-	8	21 766
Meksiko	1	3 029	2	3 347	3	6 376
Brasilia	15	32 478	-	-	15	32 478
Argentina	13	24 824	-	-	13	24 824
Sydamerika for øvrig	5	6 430	1	137	6	6 567
Sydgeorgia, Sydshetland, Kerguelen	5	16 764	1	1 517	6	18 281
Tilsammen	6 238	4 969 535	1 997	1 020 079	8 235	5 989 614

An.m. Har et skib anløpet flere utentandske havner, er det bare tatt med under det land hvor hovedlasten er losset.

Tabell 6. Oversikt over damp- og motorskibsfarten mellem Norge og utlandet fordelt efter land.

Kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6
	Damp- og motorskib					
	Kommet		Gått		De lastede skibs nettotonnasje	
	Antall	Netto-tonnasje	Antall	Netto-tonnasje	Kommet	Gått
Sverige, vestlige havner	1 499	321 133	1 757	265 416	66 134	128 741
— østlige	103	38 538	94	81 365	15 216	27 046
Danmark	1 140	401 746	1 098	286 820	202 577	221 111
Island og Færøiene	90	50 186	75	38 836	36 316	34 081
Fangstfeltet ved Island	42	6 916	65	12 326	6 840	1 020
Svalbard	103	111 062	103	104 412	104 326	11 683
Russland, havner ved Nordishavet	57	50 036	85	70 978	3 232	29 671
— — » Østersjøen	2	1 110	11	12 825	1 110	8 465
— — » Sortehavet	8	19 175	1	1 758	19 175	-
Finnland, — » Nordishavet	131	1 684	137	1 860	1 603	1 447
— — » Østersjøen	71	47 240	35	26 869	46 975	7 117
Estland	1	1 898	2	1 806	-	-
Lettland	2	1 220	3	2 475	1 220	461
Litauen	2	1 088	25	20 189	-	20 189
Polen	7	4 973	-	-	4 973	-
Danzig	97	56 668	97	57 958	50 226	8 931
Tyskland, havner ved Østersjøen	431	183 993	324	131 364	155 773	81 863
— — » Nordsjøen	902	840 271	855	735 573	263 014	695 061
Holland	896	1 343 992	608	1 214 165	243 381	1 145 467
Belgia	245	257 856	321	375 372	141 327	365 269
Storbritannia og Nordirland	1 679	1 196 095	1 740	1 219 176	833 008	987 323
Irske fristat	9	6 397	10	8 572	3 456	8 572
Frankrike, havner ved Atlanterh.	120	64 117	241	146 941	44 695	142 249
— — » Middelhavet	10	10 046	1	690	10 046	690
Portugal	18	12 900	19	16 535	12 900	16 535
Spania, havner ved Atlanterhavet	16	11 897	39	31 599	5 676	28 814
— — » Middelhavet	30	24 431	6	5 656	24 431	5 656
Kanarieøene	2	2 810	-	-	881	-
Italia	39	42 679	16	16 575	42 679	16 575
Grekenland	-	-	1	1 357	-	1 357
Rumelia	4	5 853	1	368	5 853	368
Egypten	-	-	8	11 016	-	11 016
Britisk Vestafrika	17	66 126	14	54 750	66 126	-
— Sydafrika	-	-	17	53 017	-	53 017
— Østafrika	1	3 356	-	-	-	-
Afrika for øvrig	6	6 975	7	8 670	6 975	7 672
Britisk Forindia	14	45 051	17	55 145	45 051	55 145
Kina	2	7 991	24	89 368	7 991	88 260
Japan	-	-	3	11 100	-	11 100
Asia for øvrig	-	-	1	2 823	-	2 823
Australia	3	11 032	34	116 949	11 032	116 949
Britisk Nordamerika	20	43 991	10	27 829	43 991	14 846
Amerikas Forenede Stater:						
havner ved Atlanterhavet	110	438 687	117	467 358	438 687	435 686
— » Meksik. Bukst	24	66 709	11	28 213	66 709	15 170
— » Stillehavet	11	39 460	10	38 851	39 460	38 851
Kuba	-	-	8	21 766	-	21 766
Meksiko	-	-	3	6 376	-	3 029
Brasilia	2	5 329	15	32 478	5 329	32 478

Tabell 6 (forts.). Oversikt over damp- og motorskipsfarten mellom Norge og utlandet fordelt etter land.

	1	2	3	4	5	6
Kommet fra eller gått til:	Damp- og motorskib					
	Kommet		Gått		De lastede skibs nettotonnasje	
	Antall	Netto-tonnasje	Antall	Netto-tonnasje	Kommet	Gått
Argentina	34	85 136	13	24 824	85 136	24 824
Sydamerika for øvrig	2	7 066	6	6 567	7 066	6 430
Sydgeorgia, Sydshetland, Kerguelen	4	12 703	5	16 622	11 291	15 105
Tilsammen	8 006	5 957 622	8 093	5 963 558	3 181 887	4 949 929

Anm. Har et skib anløpet flere utenlandske havner, er det bare tatt med under det land hvor hovedlasten er lastet eller losset.

Tabell 7. Oversikt over seilskipsfarten mellom Norge og utlandet fordelt etter land.

	1	2	3	4	5	6
Kommet fra eller gått til:	Seilskib					
	Kommet		Gått		De lastede skibs nettotonnasje	
	Antall	Netto-tonnasje	Antall	Netto-tonnasje	Kommet	Gått
Sverige, vestlige havner	15	2 693	20	1 569	361	590
— østlige —	5	797	2	247	575	99
Danmark	31	2 549	30	2 026	339	1 042
Island og Færøiene	1	103	1	103	-	103
Fangstfeltet ved Island	2	166	1	96	166	-
Russland, havner ved Nordishavet	6	464	6	464	464	54
Finnland, — » —	3	14	3	14	6	14
— — » Østersjøen	-	-	3	2 312	-	-
Tyskland, havner ved Østersjøen	6	451	6	703	451	535
— — » Nordsjøen	7	669	4	710	431	710
Holland	2	180	-	-	180	-
Belgia	2	1 933	-	-	-	-
Storbritannia og Nordirland	61	13 368	56	10 000	6 272	8 647
Irske fristat	1	156	2	304	-	304
Frankrike, havner ved Atlanterhavet	-	-	3	488	-	488
Spania, havner ved Middelhavet	-	-	1	183	-	183
Italia	1	1 268	-	-	1 268	-
Fransk Vestafrika	1	1 434	1	1 434	1 434	1 434
Australia	-	-	2	3 744	-	3 744
Sydgeorgia	-	-	1	1 659	-	1 659
Tilsammen	144	26 245	142	26 056	11 947	19 606

Anm. Har et skib anløpet flere utenlandske havner, er det bare tatt med under det land hvor hovedlasten er lastet eller losset.

Tabell 8. De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nasjonalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge				Gått fra Norge			
	I alt		Herav med last		I alt		Herav med last	
	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje
1. Sverige, vestlige havner:								
Norske	213	68 517	89	13 947	272	54 173	206	28 665
Svenske	1 248	207 499	670	43 757	1 441	191 494	860	94 542
Danske	21	29 638	6	7 098	15	2 551	12	2 108
Russiske	13	702	13	702	12	648	11	594
Estniske	-	-	-	-	1	117	-	-
Lettiske	-	-	-	-	1	242	1	242
Tyske	9	7 035	3	991	25	9 036	12	3 083
Hollandske	1	303	-	-	4	420	1	97
Britiske	9	10 132	-	-	6	8 304	-	-
Tilsammen	1 514	323 826	781	66 495	1 777	266 985	1 103	129 331
2. Sverige, østlige havner:								
Norske	30	13 511	19	4 504	56	51 906	34	16 087
Svenske	72	15 122	63	11 006	28	14 762	20	9 882
Danske	2	261	1	39	2	2 724	1	268
Finske	-	-	-	-	1	2 652	-	-
Russiske	-	-	-	-	1	54	1	54
Lettiske	1	242	1	242	-	-	-	-
Tyske	3	10 199	-	-	3	1 233	2	700
Hollandske	-	-	-	-	2	346	1	154
Britiske	-	-	-	-	1	2 359	-	-
Ungarske	-	-	-	-	1	2 400	-	-
Greske	-	-	-	-	1	3 176	-	-
Tilsammen	108	39 335	84	15 791	96	81 612	59	27 145
3. Danmark:								
Norske	377	144 546	268	69 777	357	101 453	314	81 110
Svenske	128	22 435	97	8 388	138	27 284	131	23 266
Danske	600	201 224	513	114 531	586	141 058	237	113 090
Islandske	1	175	-	-	4	3 245	-	-
Finske	1	311	-	-	1	54	-	-
Russiske	-	-	-	-	1	54	1	54
Danzigske	2	2 009	1	83	2	509	2	509
Tyske	45	22 040	23	7 041	33	12 022	21	3 725
Hollandske	5	999	4	696	4	498	3	399
Belgiske	1	1 255	-	-	-	-	-	-
Britiske	10	6 901	-	-	1	285	-	-
Ungarske	1	2 400	1	2 400	1	2 384	-	-
Tilsammen	1 171	404 295	907	202 916	1 128	288 846	709	222 153

Anm. Har et skib anløpet flere utenlandske havner, er det bare tatt med under det land hvor hovedlasten er lastet eller losset.

Tabell 8 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skipsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nationalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge				Gått fra Norge			
	I alt		Herav med last		I alt		Herav med last	
	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje
4. Island og Færøiene:								
Norske	79	44 338	52	31 836	68	37 504	54	32 793
Svenske	2	534	1	258	1	386	1	386
Danske	1	874	-	-	1	554	1	554
Islandske og færøyske	9	4 543	6	4 222	6	495	5	451
Tilsammen	91	50 289	59	36 316	76	38 939	61	34 184
5. Fangstfeltet ved Island:								
Norske	44	7 082	43	7 006	62	11 402	-	-
Svenske	-	-	-	-	4	1 020	4	1 020
Tilsammen	44	7 082	43	7 006	66	12 422	4	1 020
6. Svalbard:								
Norske	101	106 138	98	104 326	103	104 412	18	11 683
Hollandske	2	4 924	-	-	-	-	-	-
Tilsammen	103	111 062	98	104 326	103	104 412	18	11 683
7. Russland, hv. ved Nordishavet:								
Norske	36	34 183	3	169	66	62 578	23	22 981
Svenske	-	-	-	-	1	928	-	-
Russiske	22	6 096	15	3 527	23	7 571	16	6 744
Tyske	3	5 564	-	-	1	365	-	-
Hollandske	2	4 657	-	-	-	-	-	-
Tilsammen	63	50 500	18	3 696	91	71 442	39	29 725
8. Russland, hv. ved Østersjøen:								
Norske	2	1 110	2	1 110	10	11 970	7	8 465
Britiske	-	-	-	-	1	855	-	-
Tilsammen	2	1 110	2	1 110	11	12 825	7	8 465

Anm. Se side 28.

Tabell 8 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nationalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge				Gått fra Norge			
	I alt		Herav med last		I alt		Herav med last	
	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje
9. Russland, hv. ved Sortehavet:								
Norske	1	2 629	1	2 629	-	-	-	-
Tyske	3	7 633	3	7 633	-	-	-	-
Italienske	3	7 024	3	7 024	-	-	-	-
Greske	1	1 889	1	1 889	1	1 758	-	-
Tilsammen	8	19 175	8	19 175	1	1 758	-	-
10. Finnland, hv. ved Nordishavet:								
Norske	7	63	5	45	13	250	5	45
Finske	127	1 635	116	1 564	127	1 624	99	1 416
Tilsammen	134	1 698	121	1 609	140	1 874	104	1 461
11. Finnland, hv. ved Østersjøen:								
Norske	13	13 793	13	13 793	24	19 851	7	2 255
Svenske	53	29 751	53	29 751	9	6 813	5	3 549
Danske	-	-	-	-	3	2 113	2	1 002
Finske	-	-	-	-	2	404	1	311
Lettiske	1	1 386	1	1 386	-	-	-	-
Tyske	4	2 310	3	2 045	-	-	-	-
Tilsammen	71	47 240	70	46 975	38	29 181	15	7 117
12. Estland:								
Norske	1	1 898	-	-	2	1 806	-	-
13. Lettland:								
Norske	-	-	-	-	3	2 475	1	461
Svenske	1	1 083	1	1 083	-	-	-	-
Danske	1	137	1	137	-	-	-	-
Tilsammen	2	1 220	2	1 220	3	2 475	1	461
14. Litauen:								
Norske	-	-	-	-	22	17 328	22	17 328
Danske	-	-	-	-	3	2 861	3	2 861
Britiske	2	1 088	-	-	-	-	-	-
Tilsammen	2	1 088	-	-	25	20 189	25	20 189

Anm. Se side 28.

Tabell 8 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skipsfarten mellom Norge og de enkelte land.

Skib efter nasjonalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge				Gått fra Norge			
	I alt		Herav med last		I alt		Herav med last	
	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje
15. Polen:								
Norske	7	4 973	7	4 973	-	-	-	-
16. Danzig:								
Norske	71	42 741	69	39 784	69	40 384	25	8 412
Svenske	8	7 343	7	3 858	14	8 831	-	-
Danske	5	2 982	5	2 982	2	1 977	-	-
Finske	2	186	2	186	1	93	-	-
Danzigske	1	426	1	426	-	-	-	-
Tyske	10	2 990	10	2 990	8	3 464	2	519
Britiske	-	-	-	-	3	3 209	-	-
Tilsammen	97	56 668	94	50 226	97	57 958	27	8 931
17. Tyskland, hv. ved Østersjøen:								
Norske	231	108 438	224	104 132	145	68 407	75	29 642
Svenske	109	24 409	106	16 404	82	9 290	73	7 020
Danske	53	26 913	51	26 631	46	24 907	45	24 739
Lettiske	1	280	1	280	2	1 666	1	280
Tyske	35	20 622	17	5 539	51	26 973	39	20 454
Hollandske	-	-	-	-	2	263	2	263
Britiske	8	3 782	7	3 238	2	561	-	-
Tilsammen	437	184 444	406	156 224	330	132 067	235	82 398
18. Tyskland, hv. ved Nordsjøen:								
Norske	546	311 378	386	230 684	513	302 136	486	278 635
Svenske	67	152 826	8	4 156	64	150 462	63	149 747
Danske	1	4 236	-	-	5	4 075	4	2 248
Islandske	6	1 044	1	174	7	1 219	7	1 219
Danzigske	2	3 852	-	-	2	3 852	2	3 852
Tyske	271	348 732	59	18 846	259	263 993	247	259 536
Hollandske	6	6 971	4	491	2	244	2	244
Britiske	7	5 259	4	4 000	5	4 643	2	290
Franske	2	5 094	2	5 094	1	2 546	-	-
Amerikanske (U. S.)	-	-	-	-	1	3 113	-	-
Peruanske	1	1 548	-	-	-	-	-	-
Tilsammen	909	840 940	464	263 445	859	736 283	813	695 771

Anm. Se side 28.

Tabell 8 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nasjonalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge				Gått fra Norge			
	I alt		Herav med last		I alt		Herav med last	
	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje
19. Holland:								
Norske	518	507 652	318	208 410	268	310 050	246	286 411
Svenske	185	365 138	57	22 582	119	327 981	114	324 627
Danske	2	2 273	2	2 273	11	19 830	6	4 558
Danzigske	1	1 926	-	-	2	3 852	2	3 852
Tyske	101	217 369	4	1 977	116	280 082	113	276 646
Hollandske	74	212 702	5	552	74	227 024	73	226 851
Belgiske	-	-	-	-	1	694	-	-
Britiske	11	20 851	3	4 935	5	13 041	3	9 093
Franske	5	13 429	-	-	9	23 614	5	13 429
Italienske	-	-	-	-	2	4 878	-	-
Ungarske	-	-	-	-	1	3 119	-	-
Argentinske	1	2 832	1	2 832	-	-	-	-
Tilsammen	898	1 344 172	390	243 561	608	1 214 165	562	1 145 467
20. Belgia:								
Norske	203	200 664	161	130 552	254	258 597	243	249 945
Svenske	21	30 080	5	2 571	32	50 336	32	50 336
Danske	2	3 557	-	-	7	10 459	6	9 702
Estniske	-	-	-	-	1	833	1	833
Tyske	16	17 825	9	4 421	23	48 633	23	48 633
Hollandske	2	3 880	-	-	3	5 820	3	5 820
Belgiske	1	694	1	694	1	694	-	-
Britiske	1	544	1	544	-	-	-	-
Franske	1	2 545	1	2 545	-	-	-	-
Tilsammen	247	259 789	178	141 327	321	375 372	308	365 269
21. Storbritannia og Nordirland:								
Norske	1 221	788 682	807	568 156	1 359	873 060	1 195	758 413
Svenske	148	129 973	85	51 552	72	69 486	70	67 940
Danske	56	23 557	33	10 711	43	20 978	32	10 629
Islandske	1	174	-	-	1	174	1	174
Russiske	1	1 469	-	-	-	-	-	-
Lettiske	3	1 792	3	1 792	1	814	-	-
Estniske	2	793	1	379	1	379	1	379
Danzigske	1	410	1	410	1	410	1	410
Tyske	52	41 402	31	13 735	37	19 081	28	13 995
Hollandske	10	1 417	10	1 417	9	1 587	8	1 439
Belgiske	-	-	-	-	1	1 245	-	-
Britiske	242	211 256	215	188 600	268	231 674	194	142 591
Spanske	1	2 528	1	2 528	1	2 528	-	-
Italienske	-	-	-	-	1	2 930	-	-
Kanadiske	1	4 351	-	-	-	-	-	-
Australske	-	-	-	-	-	4 830	-	-
Argentinske	1	1 659	-	-	1	-	-	-
Tilsammen	1 740	1 209 463	1 187	839 280	1 796	1 229 176	1 530	995 970

Anm. Se side 28.

Tabell 8 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nasjonalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge				Gått fra Norge			
	I alt		Herav med last		I alt		Herav med last	
	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje
22. Irske fristat:								
Norske	7	4 586	4	3 456	1	156	1	156
Svenske	1	895	-	-	1	386	1	386
Danske	1	149	-	-	1	148	1	148
Britiske	1	923	-	-	9	8 186	9	8 186
Tilsammen	10	6 553	4	3 456	12	8 876	12	8 876
23. Frankrike, hv. ved Atlanterhavet:								
Norske	112	56 621	53	40 227	225	131 820	224	130 714
Svenske	3	1 228	3	1 228	10	10 673	10	10 673
Danske	-	-	-	-	4	991	4	991
Islandske	-	-	-	-	1	51	1	51
Lettiske	-	-	-	-	1	162	1	162
Tyske	2	2 882	-	-	-	-	-	-
Belgiske	1	694	1	694	-	-	-	-
Franske	2	2 692	1	2 546	1	146	1	146
Italienske	-	-	-	-	1	2 146	-	-
Amerikanske (U. S.) .	-	-	-	-	1	1 440	-	-
Tilsammen	120	64 117	58	44 695	244	147 429	241	142 737
24. Frankrike, hv. ved Middelhavet:								
Norske	10	10 046	10	10 046	1	690	1	690
25. Portugal:								
Norske	18	12 900	18	12 900	19	16 535	19	16 535
26. Spania, hv. ved Atlanterhavet:								
Norske	14	10 576	6	4 355	37	28 734	37	28 734
Danske	1	488	1	488	-	-	-	-
Estniske	1	833	1	833	-	-	-	-
Spanske	-	-	-	-	2	2 865	1	80
Tilsammen	16	11 897	8	5 676	39	31 599	38	28 814
27. Spania, havner ved Middelhavet:								
Norske	25	20 387	25	20 387	5	4 380	5	4 380
Svenske	4	3 443	4	3 443	1	1 276	1	1 276
Danske	-	-	-	-	1	183	1	183
Tyske	1	601	1	601	-	-	-	-
Tilsammen	30	24 431	30	24 431	7	5 839	7	5 839

Anm. Se side 28.

Tabell 8 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nationalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge				Gått fra Norge			
	I alt		Herav med last		I alt		Herav med last	
	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje
28. Kanarieøene:								
Norske	2	2 810	1	881	-	-	-	-
29. Italia:								
Norske	30	31 834	30	31 834	16	16 575	16	16 575
Svenske	3	3 419	3	3 419	-	-	-	-
Danske	1	860	1	860	-	-	-	-
Tyske	5	6 618	5	6 618	-	-	-	-
Britiske	1	1 216	1	1 216	-	-	-	-
Tilsammen	40	43 947	40	43 947	16	16 575	16	16 575
30. Grekenland:								
Svenske	-	-	-	-	1	1 357	1	1 357
31. Rumenia:								
Norske	1	1 977	1	1 977	1	368	1	368
Svenske	1	1 357	1	1 357	-	-	-	-
Danske	2	2 519	2	2 519	-	-	-	-
Tilsammen	4	5 853	4	5 853	1	368	1	368
32. Egypten:								
Norske	-	-	-	-	1	1 924	1	1 924
Svenske	-	-	-	-	5	5 908	5	5 908
Tyske	-	-	-	-	1	2 057	1	2 057
Italienske	-	-	-	-	1	1 127	1	1 127
Tilsammen	-	-	-	-	8	11 016	8	11 016
33. Britisk Vest- afrika:								
Norske	17	66 126	17	66 126	14	54 750	-	-
34. Britisk Syd- afrika:								
Norske	-	-	-	-	4	12 803	4	12 803
Svenske	-	-	-	-	11	31 296	11	31 296
Danske	-	-	-	-	1	5 222	1	5 222
Tyske	-	-	-	-	1	3 696	1	3 696
Tilsammen	-	-	-	-	17	53 017	17	53 017
35. Britisk Øst- afrika:								
Norske	1	3 356	-	-	-	-	-	-

Tabsll 8 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skipsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nasjonalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge				Gått fra Norge			
	I alt		Herav med last		I alt		Herav med last	
	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje
36. Afrika for øvrig:								
Norske	3	2 810	3	2 810	6	7 517	5	6 519
Svenske	-	-	-	-	2	2 587	2	2 587
Danske	2	1 903	2	1 903	-	-	-	-
Tyske	1	1 150	1	1 150	-	-	-	-
Franske	1	2 546	1	2 546	-	-	-	-
Tilsammen	7	8 409	7	8 409	8	10 104	7	9 106
37. Britisk For- india:								
Norske	11	35 939	11	35 939	9	31 371	9	31 371
Svenske	2	6 090	2	6 090	8	23 774	8	23 774
Britiske	1	3 022	1	3 022	-	-	-	-
Tilsammen	14	45 051	14	45 051	17	55 145	17	55 145
38. Kina:								
Norske	1	3 662	1	3 662	9	20 773	8	19 665
Svenske	1	4 329	1	4 329	6	21 744	6	21 744
Danske	-	-	-	-	9	46 851	9	46 851
Tilsammen	2	7 991	2	7 991	24	89 368	23	88 260
39. Japan:								
Svenske	-	-	-	-	3	11 100	3	11 100
40. Asia for øvrig:								
Britiske	-	-	-	-	1	2 823	1	2 823
41. Australia:								
Norske	3	11 032	3	11 032	14	48 423	14	48 423
Svenske	-	-	-	-	7	22 131	7	22 131
Danske	-	-	-	-	2	8 491	2	8 491
Tyske	-	-	-	-	12	40 393	12	40 393
Belgiske	-	-	-	-	1	1 255	1	1 255
Tilsammen	3	11 032	3	11 032	36	120 693	36	120 693

Anm. Se side 28.

Tabell 8 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nasjonalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge				Gått fra Norge			
	I alt		Herav med last		I alt		Herav med last	
	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje
42. Britisk Nord- amerika:								
Norske	16	38 802	16	38 802	5	12 983	-	-
Danske	4	5 189	4	5 189	1	1 318	1	1 318
Tyske	-	-	-	-	2	6 213	2	6 213
Hollandske	-	-	-	-	1	2 964	1	2 964
Kanadiske	-	-	-	-	1	4 351	1	4 351
Tilsammen	20	43 991	20	43 991	10	27 829	5	14 846
43. U. S. A., hv. ved Atlanterhavet:								
Norske	70	235 748	70	235 748	66	235 620	52	206 255
Svenske	6	14 386	6	14 386	13	39 407	13	39 407
Danske	29	175 257	29	175 257	37	192 198	36	189 891
Amerikanske (U. S.) .	2	4 442	2	4 442	-	-	-	-
Hollandske	-	-	-	-	1	133	1	133
Belgiske	1	2 717	1	2 717	-	-	-	-
Britiske	2	6 137	2	6 137	-	-	-	-
Tilsammen	110	438 687	110	438 687	117	467 358	102	435 686
44. U. S. A., hv. ved Meksik. Bukt:								
Norske	14	37 830	14	37 830	8	19 808	6	15 170
Svenske	5	14 812	5	14 812	-	-	-	-
Danske	2	4 566	2	4 566	-	-	-	-
Britiske	1	2 968	1	2 968	1	1 983	-	-
Amerikanske (U. S.) .	2	6 533	2	6 533	2	6 422	-	-
Tilsammen	24	66 709	24	66 709	11	28 213	6	15 170
45. U. S. A., hv. ved Stillehavet:								
Norske	7	26 931	7	26 931	6	22 299	6	22 299
Svenske	4	12 529	4	12 529	1	2 853	1	2 853
Danske	-	-	-	-	3	13 699	3	13 699
Tilsammen	11	39 460	11	39 460	10	38 851	10	38 851
46. Kuba:								
Norske	-	-	-	-	5	12 399	5	12 399
Svenske	-	-	-	-	3	9 367	3	9 367
Tilsammen	-	-	-	-	8	21 766	8	21 766

An m. Se side 28.

Tabell 8 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skipsfarten mellom Norge og de enkelte land.

Skib efter nasjonalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge				Gått fra Norge			
	I alt		Herav med last		I alt		Herav med last	
	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje
47. Meksiko:								
Norske	-	-	-	-	2	4 546	1	3 029
Danske	-	-	-	-	1	1 830	-	-
Tilsammen	-	-	-	-	3	6 376	1	3 029
48. Brasilia:								
Norske	1	2 210	1	2 210	14	30 793	14	30 793
Tyske	-	-	-	-	1	1 685	1	1 685
Ungarske	1	3 119	1	3 119	-	-	-	-
Tilsammen	2	5 329	2	5 329	15	32 478	15	32 478
49. Argentina:								
Norske	18	39 507	18	39 507	12	23 277	12	23 277
Danske	8	24 512	8	24 512	-	-	-	-
Tyske	2	5 169	2	5 169	1	1 547	1	1 547
Britiske	2	4 682	2	4 682	-	-	-	-
Spanske	1	2 785	1	2 785	-	-	-	-
Italienske	1	2 930	1	2 930	-	-	-	-
Ungarske	1	2 384	1	2 384	-	-	-	-
Greske	1	3 167	1	3 167	-	-	-	-
Tilsammen	34	85 136	34	85 136	13	24 824	13	24 824
50. Sydamerika for øvrig:								
Norske	-	-	-	-	4	4 883	4	4 883
Finske	1	2 652	1	2 652	-	-	-	-
Britiske	1	4 414	1	4 414	-	-	-	-
Peruanske	-	-	-	-	2	1 684	1	1 547
Tilsammen	2	7 066	2	7 066	6	6 567	5	6 430
51. Sydgeorgia, Syd- shetland, Kerguelen:								
Norske	2	5 590	1	4 178	2	5 695	1	4 178
Britiske	1	2 283	1	2 283	2	8 095	2	8 095
Australske	1	4 830	1	4 830	-	-	-	-
Argentinske	-	-	-	-	2	4 491	2	4 491
Tilsammen	4	12 703	3	11 291	6	18 281	5	16 764

Tabell 9. Skibsfarten mellem Norge og

Tollsteder kommet til:	1	2	3	4	5	6
	Kommet til Norge					
	Med last		I ballast		I alt	
	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje
Fredrikshald	288	18 368	250	41 966	538	60 334
Sarpsborg	138	77 728	33	19 590	171	97 318
Fredrikstad	145	58 501	237	67 296	382	125 797
Moss	107	53 863	10	1 714	117	55 577
Drobak	63	28 854	56	7 161	119	36 015
Oslo	1 904	1 365 798	178	269 596	2 082	1 635 394
Drammen	290	99 022	36	35 533	326	134 555
Holmestrand	5	1 441	9	7 431	14	8 872
Horten	66	2 810	1	6	67	2 816
Tonsberg	46	12 949	14	16 679	60	29 628
Sandefjord	21	13 080	22	22 128	43	35 208
Larvik	31	5 290	26	25 437	57	30 727
Brevik	14	7 190	38	34 625	52	41 815
Porsgrund	98	41 984	66	30 195	164	72 179
Skien	80	48 913	42	23 186	122	72 099
Langesund	25	966	23	10 108	48	11 074
Kragerø	14	5 207	66	13 823	80	19 030
Risor	-	-	18	9 001	18	9 001
Tvedestrand	1	478	5	2 517	6	2 995
Arendal	60	30 374	34	17 222	94	47 596
Grimstad	1	531	4	1 411	5	1 942
Lillesand	2	337	5	1 478	7	1 815
Kristiansand	249	99 474	123	34 314	372	133 788
Mandal	6	1 710	2	399	8	2 109
Farsund	2	157	1	1 456	3	1 613
Flekkefjord	17	12 324	6	2 873	23	15 197
Sogndal	3	1 181	-	-	3	1 181
Egersund	12	1 784	25	6 572	37	8 356
Stavanger	185	189 844	42	31 201	227	221 045
Sandnes	16	5 087	-	-	16	5 087
Skudeneshavn	4	357	-	-	4	357
Kopervik	18	2 261	8	1 439	26	3 700
Haugesund	78	23 379	375	98 909	453	122 288
Odda	52	33 483	1	522	53	34 005
Bergen	709	622 667	83	49 970	792	672 637
Floro	7	3 682	1	276	8	3 958
Ålesund	57	35 254	73	21 768	130	57 022
Molde	13	4 372	-	-	13	4 372
Kristiansund	30	20 451	28	7 447	58	27 898
Trondhjem	221	148 043	105	91 159	326	239 202
Levanger	1	158	3	1 519	4	1 677
Steinkjer	5	2 716	16	17 713	21	20 429
Namsos	2	1 854	4	2 966	6	4 820
Mosjøen	1	796	-	-	1	796
Sandnessjøen	5	3 727	-	-	5	3 727
Mo i Rana	-	-	-	-	-	-
Bodo	9	6 946	40	38 322	49	45 268
Narvik	16	26 795	650	1 687 238	666	1 714 033
Svolvær	12	10 433	2	1 220	14	11 653
Harstad	27	19 419	1	308	28	19 727
Tromsø	29	18 987	1	762	30	19 749
Hammerfest	10	9 142	-	-	10	9 142
Vardø	68	6 242	19	2 722	87	8 964
Vadso	2	58	1	9	3	67
Kirkenes	76	7 367	26	30 846	102	38 213
Tilsammen	5 341	3 193 834	2 809	2 790 033	8 150	5 983 867

Anm. Har et skib anløpet flere havner, er det bare tatt med

utlandet fordelt på de enkelte tollsteder.

7	8	9	10	11	12	
Gått fra Norge						
Med last		I ballast		I alt		Tollsteder gått fra:
Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	
330	60 878	232	9 426	562	70 304	Fredrikshald.
167	128 082	74	49 409	241	177 491	Sarpsborg.
408	169 906	70	31 196	478	201 102	Fredrikstad.
20	3 963	40	26 622	60	30 585	Moss.
188	30 318	28	12 759	216	43 077	Drobak.
859	1 045 680	653	305 393	1 512	1 351 073	Oslo.
272	185 486	121	37 702	393	223 188	Drammen.
21	15 127	1	357	22	15 484	Holmestrand.
7	75	51	1 403	58	1 478	Horten.
28	15 260	14	7 878	42	23 138	Tønsberg.
23	17 294	13	9 456	36	26 750	Sandefjord.
36	21 486	12	1 031	48	22 517	Larvik.
109	58 992	10	5 607	119	64 599	Brevik.
225	95 709	24	15 568	249	111 277	Porsgrund.
188	85 562	31	22 136	219	107 698	Skien.
23	1 683	29	9 724	52	11 407	Langesund.
150	34 953	5	3 158	155	38 111	Kragerø.
39	21 964	4	1 804	43	23 768	Risor.
9	1 552	2	1 063	11	2 615	Tvedestrand.
61	27 213	26	16 376	87	43 589	Arendal.
8	3 144	-	-	8	3 144	Grimstad.
10	2 416	2	1 735	12	4 151	Lillesand.
329	95 188	48	36 850	377	132 038	Kristiansand.
2	271	3	796	5	1 067	Mandal.
2	130	1	196	3	326	Farsund.
20	11 587	9	9 724	29	21 311	Flekkefjord.
2	863	-	-	2	863	Sogndal
39	10 195	6	793	45	10 988	Egersund.
109	91 912	62	107 206	171	199 118	Stavanger.
10	774	3	575	13	1 349	Sandnes.
2	442	4	357	6	799	Skudeneshavn.
9	576	20	2 989	29	3 565	Kopervik.
400	108 257	87	37 321	487	145 578	Haugesund.
23	9 236	5	3 144	28	12 380	Odda.
451	317 104	150	165 407	601	482 511	Bergen.
4	1 000	-	-	4	1 000	Florø.
182	60 173	19	16 019	201	76 192	Alesund.
2	1 113	-	-	2	1 113	Molde.
96	45 199	8	3 893	104	49 092	Kristiansund.
364	258 447	19	14 412	383	272 859	Trondhjem.
13	5 813	-	-	13	5 813	Levanger.
59	46 604	-	-	59	46 604	Steinkjer.
15	13 145	-	-	15	13 145	Namsos.
-	-	-	-	-	-	Mosjøen.
-	-	1	769	1	769	Sandnessjøen.
-	-	-	-	-	-	Mo i Rana.
51	45 587	5	4 355	56	49 942	Bodø.
702	1 764 854	2	1 855	704	1 766 709	Narvik.
1	425	8	7 711	9	8 136	Svolvær.
10	2 970	22	14 938	32	17 908	Harstad.
3	1 843	21	13 303	24	15 146	Tromsø.
2	1 035	6	3 887	8	4 922	Hammerfest.
48	7 422	42	2 666	90	10 088	Vardø.
1	54	1	4	2	58	Vadsø.
106	40 573	3	1 106	109	41 679	Kirkenes.
6 238	4 969 535	1 997	1 020 079	8 235	5 989 614	Tilsammen.

på det tollsted hvor hovedlasten er losset eller lastet.

**Tabell 10. Damp- og motorskibsfarten mellem Norge og utlandet
fordelt på de enkelte tollsteder.**

Tollsteder	1	2	3	4	5	6
	Damp- og motorskib					
	Kommet		Gått		De lastede skibs nettotonnasje	
	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Kommet	Gått
Fredrikshald	524	53 896	546	64 441	17 627	55 445
Sarpsborg	167	97 087	238	177 318	77 646	127 933
Fredrikstad	366	123 260	460	197 381	57 567	166 372
Moss	117	55 577	60	30 585	53 863	3 963
Drøbak	117	35 671	211	42 207	28 655	29 846
Oslo	2 070	1 633 870	1 501	1 349 349	1 365 447	1 044 301
Drammen	316	133 012	391	222 977	97 572	185 299
Holmestrand	14	8 872	22	15 484	1 441	15 127
Horten	67	2 816	58	1 478	2 810	75
Tonsberg	56	29 080	39	22 777	12 401	15 025
Sandefjord	41	32 115	33	23 501	11 646	14 045
Larvik	51	29 988	42	21 854	4 867	21 012
Brevik	50	41 589	116	63 653	7 190	58 766
Porsgrund	150	70 656	238	110 101	41 242	94 636
Skien	120	71 915	219	107 698	48 729	85 562
Langesund	46	10 863	47	10 708	966	984
Kragerø	63	17 636	135	36 452	5 059	33 294
Risor	18	9 001	42	23 739	-	21 935
Tvedestrand	6	2 995	10	2 485	478	1 422
Arendal	94	47 596	86	43 559	30 374	27 183
Grimstad	5	1 942	8	3 144	531	3 144
Lillesand	6	1 782	11	4 118	304	2 383
Kristiansand	366	132 840	373	131 783	99 015	94 933
Mandal	4	1 426	2	653	1 426	115
Farsund	3	1 613	2	130	157	130
Flekkefjord	23	15 197	29	21 311	12 324	11 587
Sogndal	3	1 181	2	863	1 181	863
Egersund	31	7 511	40	10 273	939	10 195
Stavanger	226	220 721	170	198 794	189 520	91 912
Sandnes	14	4 748	11	1 041	4 748	774
Skudeneshavn	3	261	5	703	261	442
Kopervik	22	3 116	27	3 245	1 677	576
Haugesund	453	122 288	487	145 578	23 379	108 257
Odda	53	34 005	28	12 380	33 483	9 236
Bergen	790	671 360	598	481 201	621 390	317 071
Florø	8	3 958	4	1 000	3 682	1 000
Ålesund	130	57 022	201	76 192	35 254	60 173
Molde	13	4 372	2	1 113	4 372	1 113
Kristiansund	58	27 898	104	49 092	20 451	45 199
Trondhjem	325	239 099	383	272 859	148 043	258 447
Levanger	4	1 677	13	5 813	158	5 813
Steinkjer	21	20 429	58	46 501	2 716	46 501
Namsos	6	4 820	15	13 145	1 854	13 145
Mosjøen	1	796	-	-	796	-
Sandnessjøen	5	3 727	1	769	3 727	-
Bodø	49	45 268	56	49 942	6 946	45 587
Narvik	666	1 714 033	704	1 766 709	26 795	1 764 854
Svolvær	14	11 653	9	8 136	10 433	425
Harstad	28	19 727	32	17 908	19 419	2 970
Tromsø	30	19 749	24	15 146	18 987	1 843
Hammerfest	9	9 069	7	4 849	9 069	1 035
Vardø	80	8 613	83	9 737	5 899	7 408
Vadsø	2	13	1	4	4	-
Kirkenes	102	38 213	109	41 679	7 367	40 573
Tilsammen	8 006	5 957 622	8 093	5 963 558	3 181 887	4 949 929

Anm. Har et skib anløpet flere havner, er det bare tatt med på det tollsted hvor hovedlasten er losset eller lastet.

Tabell 11. Seilskipsfarten mellom Norge og utlandet fordelt på de enkelte tollsteder.

Tollsteder	1	2	3	4	5	6
	Seilskib					
	Kommet		Gått		De lastede skibs nettotonnasje	
	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Kommet	Gått
Fredrikshald	14	6 438	16	5 863	741	5 433
Sarpsborg	4	231	3	173	82	149
Fredrikstad	16	2 537	18	3 721	934	3 534
Moss	-	-	-	-	-	-
Drøbak	2	344	5	870	199	472
Oslo	12	1 524	11	1 724	351	1 379
Drammen	10	1 543	2	211	1 450	187
Holmestrand	-	-	-	-	-	-
Horten	-	-	-	-	-	-
Tønsberg	4	548	3	361	548	235
Sandefjord	2	3 093	3	3 249	1 434	3 249
Larvik	6	739	6	663	423	474
Brevik	2	226	3	946	-	226
Porsgrund	14	1 523	11	1 176	742	1 073
Skien	2	184	-	-	184	-
Langesund	2	211	5	699	-	699
Kragerø	17	1 394	20	1 659	148	1 659
Risør	-	-	1	29	-	29
Tvedestrand	-	-	1	130	-	130
Arendal	-	-	1	30	-	30
Grimstad	-	-	-	-	-	-
Lillesand	1	33	1	33	33	33
Kristiansand	6	948	4	255	459	255
Mandal	4	683	3	414	284	156
Farsund	-	-	1	196	-	-
Flekkefjord	-	-	-	-	-	-
Sogndal	-	-	-	-	-	-
Egersund	6	845	5	715	845	-
Stavanger	1	324	1	324	324	-
Sandnes	2	339	2	308	339	-
Skudeneshavn	1	96	1	96	96	-
Kopervik	4	584	2	320	584	-
Haugesund	-	-	-	-	-	-
Odda	-	-	-	-	-	-
Bergen	2	1 277	3	1 310	1 277	33
Flørø	-	-	-	-	-	-
Alesund	-	-	-	-	-	-
Molde	-	-	-	-	-	-
Kristiansund	-	-	-	-	-	-
Trondhjem	1	103	-	-	-	-
Levanger	-	-	-	-	-	-
Steinkjer	-	-	1	103	-	103
Namsos	-	-	-	-	-	-
Mosjøen	-	-	-	-	-	-
Sandnessjøen	-	-	-	-	-	-
Mo i Rana	-	-	-	-	-	-
Bodø	-	-	-	-	-	-
Narvik	-	-	-	-	-	-
Svolvær	-	-	-	-	-	-
Harstad	-	-	-	-	-	-
Tromsø	-	-	-	-	-	-
Hammerfest	1	73	1	73	73	-
Vardø	7	351	7	351	343	14
Vadsø	1	54	1	54	54	54
Kirkenes	-	-	-	-	-	-
I alt 1926	144	26 245	142	26 056	11 947	19 606
I alt 1925	227	43 041	215	41 659	16 559	31 854

An m. Har et skib anløpet flere havner, er det bare tatt med på det tollsted hvor hovedlasten er losset eller lastet.

Tabell 12. Skibsfarten mellem Norge og utlandet
a. Tonnسدrektigheten av skib kommet

Nr.	Tollsteder kommet til:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Sverige:		Danmark	Island og Færoiene	Fangstfeltet ved Island	Svalbard	Russland:		Finnland:	
		vestlige havner	østlige havner					hv. ved Nordis- havet	hv. ved Østersj.-o. Sorteh.	hv. ved Nordish.	hv. ved Østersj.
1	Fredrikshald . . .	3 815	265	36	-	-	-	-	-	-	-
2	Sarpsborg . . .	763	5 682	785	-	-	1 097	-	-	-	12 191
3	Fredrikstad . . .	8 382	355	526	2 551	-	-	-	-	-	38
4	Moss . . .	2 989	51	3 295	809	-	-	-	-	-	-
5	Drobak . . .	68	43	768	-	-	-	-	-	-	11 140
6	Oslo . . .	32 282	3 112	98 467	1 774	-	19 005	-	5 489	-	1 968
7	Drammen . . .	4 566	3 244	2 948	-	-	2 367	-	-	-	11 618
8	Holmestrand . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Horten . . .	60	-	487	-	-	-	-	-	-	-
10	Tønsberg . . .	178	68	69	-	-	-	-	-	-	-
11	Sandefjord . . .	78	77	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Larvik . . .	108	-	275	-	-	-	-	-	-	-
13	Brevik . . .	177	80	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Porsgrund . . .	30	1 088	253	-	-	-	-	-	-	-
15	Skien . . .	141	230	1 544	-	-	-	-	2 820	-	2 719
16	Langesund . . .	-	115	195	-	-	-	-	-	-	-
17	Kragerø . . .	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Risør . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Tvedestrand . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Arendal . . .	154	77	5 140	-	-	-	-	-	-	-
21	Grimstad . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Lillesand . . .	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Kristiansand . . .	406	67	53 912	-	-	1 009	-	-	-	-
24	Mandal . . .	-	-	168	-	-	-	-	-	-	-
25	Farsund . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Flekkefjord . . .	-	108	107	-	-	-	-	-	-	7 178
27	Sogndal . . .	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Egersund . . .	52	-	54	-	-	-	-	-	-	-
29	Stavanger . . .	1 172	810	936	1 966	88	-	-	-	-	-
30	Sandnes . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Skudeneshavn . . .	-	-	-	-	357	-	-	-	-	-
32	Kopervik . . .	-	-	-	-	1 295	-	-	-	-	-
33	Haugesund . . .	224	58	-	939	4 162	-	-	-	-	-
34	Odda . . .	-	-	2 475	-	-	-	-	-	-	-
35	Bergen . . .	9 320	138	19 390	27 335	647	29 493	-	11 976	-	123
36	Flørø . . .	-	-	-	-	279	-	-	-	-	-
37	Ålesund . . .	686	123	-	831	-	7 037	-	-	-	-
38	Molde . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	Kristiansund . . .	-	-	-	-	98	2 963	-	-	-	-
40	Trondhjem . . .	511	-	7 930	-	80	4 858	-	-	-	-
41	Levanger . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	Steinkjer . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	Namsos . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	Mosjøen . . .	-	-	-	-	-	796	-	-	-	-
45	Sandnessjøen . . .	-	-	-	-	-	1 520	-	-	-	-
46	Mo i Rana . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Bodo . . .	-	-	-	-	-	2 678	-	-	-	-
48	Narvik . . .	-	-	3 156	-	-	1 855	-	-	-	-
49	Svolvær . . .	201	-	-	111	-	3 297	-	-	-	-
50	Harstad . . .	-	-	-	-	-	9 214	-	-	-	-
51	Tromsø . . .	-	-	-	-	-	9 562	-	-	-	-
52	Hammerfest . . .	-	-	-	-	-	5 679	121	-	-	-
53	Vardø . . .	-	-	-	-	-	704	3 521	-	409	-
54	Vadsø . . .	-	-	-	-	-	-	54	-	4	-
55	Kirkenes . . .	-	-	-	-	-	1 192	-	-	1 196	-
Tilsammen		66 495	15 791	202 916	36 316	7 006	104 326	3 696	20 285	1 609	46 975

Anm. Har et skib anløpet flere utenlandske havner, er det bare tatt med under det på det tollsted hvor hovedlasten er losset.

fordelt på de enkelte tollsteder og de forskjellige land.
med last fra forskjellige land.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Nr.
Polen	Estland	Lettland	Danzig	Tyskland:		Holland	Belgia	Storbritannia og Nordirland	Irske fristat	Frankrike:		Portugal og Madera	
				hv. ved Østersj.	hv. ved Nordsj.					hv. ved Atlant- havet	hv. ved Middelh.		
-	-	-	-	1 401	3 258	930	-	8 521	-	142	-	-	1
-	-	-	-	6 881	13 678	7 779	2 497	24 995	-	1 380	-	-	2
-	-	-	2 012	3 407	1 018	1 996	1 174	25 185	-	-	-	-	3
-	-	-	1 536	5 203	8 976	2 081	524	9 488	-	-	-	-	4
-	-	-	-	1 241	722	2 543	-	9 263	-	773	-	-	5
2 430	-	137	21 629	57 353	94 334	112 952	63 536	264 335	3 456	23 892	870	11 339	6
328	-	-	581	4 096	7 253	9 946	1 793	48 160	-	-	-	-	7
-	-	-	-	35	531	-	-	875	-	-	-	-	8
-	-	-	-	882	-	-	-	1 381	-	-	-	-	9
-	-	-	-	1 311	1 457	944	-	4 508	-	-	-	-	10
-	-	-	-	425	-	8 441	-	2 625	-	-	-	-	11
-	-	-	-	1 032	531	906	1 046	1 392	-	-	-	-	12
-	-	-	732	2 844	-	-	-	1 684	-	1 673	-	-	13
-	-	-	-	2 529	5 733	1 048	16 907	14 396	-	-	-	-	14
-	-	-	913	2 523	6 353	4 085	-	17 293	-	875	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	656	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	392	-	1 076	845	-	2 834	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	478	-	-	-	-	19
757	-	-	1 559	2 146	3 237	6 210	-	9 403	-	-	1 691	-	20
-	-	-	-	-	531	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	207	5 927	8 001	1 934	2 545	20 374	-	2 546	-	-	23
-	-	-	-	313	-	-	945	284	-	-	-	-	24
-	-	-	-	62	-	-	-	95	-	-	-	-	25
-	-	1 083	-	592	-	-	-	439	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	1 142	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	334	-	-	1 344	-	-	-	-	28
-	-	-	2 402	5 349	11 476	5 802	10 283	35 402	-	-	3 217	-	29
-	-	-	-	1 402	289	-	-	3 396	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	29	-	937	-	-	-	-	32
-	-	-	107	2 032	2 400	712	-	7 458	-	212	-	-	33
-	-	-	-	2 977	2 243	3 750	694	11 627	-	2 225	4 268	-	34
1 458	-	-	11 521	32 747	45 627	52 325	19 785	216 923	-	5 831	-	842	35
-	-	-	-	-	-	-	-	1 609	-	-	-	-	36
-	-	-	656	1 129	1 153	-	-	11 831	-	294	-	-	37
-	-	-	-	1 001	1 537	-	382	1 118	-	-	-	-	38
-	-	-	-	1 257	560	1 088	-	590	3 456	-	-	-	39
-	-	-	1 553	6 073	37 877	14 592	15 682	40 410	-	1 303	-	719	40
-	-	-	-	-	-	-	-	158	-	-	-	-	41
-	-	-	-	267	1 428	-	-	1 021	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	998	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	1 481	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	2 640	-	-	-	-	47
-	-	-	-	1 226	1 459	3 387	726	14 986	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	2 599	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	6 763	-	-	-	-	50
-	-	-	3 257	1 258	529	1 169	-	1 469	-	715	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	4 979	-	-	-	-	55
4 973	-	1 220	50 226	156 224	263 445	243 561	141 327	839 280	3 456	44 695	10 046	12 900	

land hvor hovedlasten er lastet; har det anløpet flere norske havner, er det bare tatt med

Tabell 12 (forts.). Skibsfarten mellem Norge og utlandet
a. (forts.). Tonnsdrektigheten av skib kommet

Nr.	Tollsteder kommet til:	24	25	26	27	28	39	30	31	32
		Spania:		Kanarieøene	Italia	Rumenia	Britisk Vest- afrika	Afrika for øvrig	Britisk india	Kina
		hv. ved Atlant- havet	hv. ved Middel- havet							
1	Fredrikshald	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Sarpsborg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Fredrikstad	566	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Moss	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Drobak	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Oslo	2 348	10 290	881	11 358	2 609	-	1 376	41 693	7 991
7	Drammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Holmestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Horten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Tonsberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Sandefjord	-	-	-	-	-	-	1 434	-	-
12	Larvik	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Brevik	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Porsgrund	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Skien	-	-	-	947	-	-	-	-	-
16	Langesund	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Kragero	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Risor	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Tvedestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Arendal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Grimstad	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Lillesand	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Kristiansand	-	-	-	-	-	-	2 546	-	-
24	Mandal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Farsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Flekkefjord	-	-	-	519	-	-	-	-	-
27	Sogndal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Egersund	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	Stavanger	-	1 417	-	2 146	-	66 126	-	3 358	-
30	Sandnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Skudeneshavn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Kopervik	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	Haugesund	-	-	-	5 075	-	-	-	-	-
34	Odda	488	-	-	-	-	-	-	-	-
35	Bergen	1 441	715	-	4 658	3 244	-	2 177	-	-
36	Floro	-	-	-	1 794	-	-	-	-	-
37	Ålesund	-	6 449	-	3 235	-	-	-	-	-
38	Molde	-	334	-	-	-	-	-	-	-
39	Kristiansund	833	2 902	-	6 704	-	-	-	-	-
40	Trondhjem	-	-	-	1 613	-	-	876	-	-
41	Levanger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	Steinkjer	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	Namsos	-	-	-	856	-	-	-	-	-
44	Mosjøen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Sandnessjøen	-	-	-	726	-	-	-	-	-
46	Mo i Rana	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Bodo	-	1 628	-	-	-	-	-	-	-
48	Narvik	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	Svolvær	-	-	-	1 257	-	-	-	-	-
50	Harstad	-	-	-	1 119	-	-	-	-	-
51	Tromsø	-	-	-	1 028	-	-	-	-	-
52	Hammerfest	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	Vardø	-	696	-	912	-	-	-	-	-
54	Vadso	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	Kirkenes	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tilsammen		5 676	24 431	881	43 947	5 853	66 126	8 409	45 051	7 991

Anm. Se side 42.

fordelt på de enkelte tollsteder og de forskjellige land.
med last fra forskjellige land.

33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	
Asia forøvrig	Australia	Britisk Nord-amerika	U. S. A.			Vestindia (undt. Kuba)	Brasililia	Argentina	Sydgeorgia og Sydshetland	Sydamerika for øvrig	Tilsammen	Nr.
			hv. ved Atlanterhavet	hv. ved Meksik. Buk	hv. ved Stillehavet							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 368	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77 728	2
-	-	-	-	3 113	-	-	-	-	11 291	-	58 501	3
-	-	-	-	-	-	-	-	15 798	-	-	53 863	4
-	-	-	2 293	-	-	-	-	-	-	-	28 854	5
-	11 032	18 037	360 718	28 307	28 553	-	2 210	17 383	-	2 652	1 365 798	6
-	-	-	2 122	-	-	-	-	-	-	-	99 022	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 441	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 810	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 414	12 949	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 080	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 290	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 190	13
-	-	6 451	2 019	-	-	-	-	-	-	-	41 984	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48 913	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	966	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 207	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	478	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 374	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	531	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	337	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99 474	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 710	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	157	25
-	-	-	-	-	-	-	-	2 298	-	-	12 324	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 181	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 784	28
-	-	1 290	9 520	2 701	-	-	-	24 383	-	-	189 844	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 087	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	357	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 261	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 379	33
-	-	-	-	2 736	-	-	-	-	-	-	33 483	34
-	-	15 641	44 956	25 054	10 907	-	3 119	25 274	-	-	622 667	35
-	-	-	-	1 830	-	-	-	-	-	-	3 682	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 254	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 372	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 451	39
-	-	2 572	11 394	-	-	-	-	-	-	-	148 043	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	158	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 716	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 854	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	796	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 727	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 946	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 795	48
-	-	-	-	2 968	-	-	-	-	-	-	10 433	49
-	-	-	2 323	-	-	-	-	-	-	-	19 419	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 987	51
-	-	-	3 342	-	-	-	-	-	-	-	9 142	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 242	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 367	55
-	11 032	43 991	438 687	66 709	39 460	-	5 329	85 136	11 291	7 066	3 193 834	

Tabell 12 (forts.). Skipsfarten mellem Norge og utlandet
b. Tonnsdrektigheten av skib gått

Nr.	Tollsteder gått fra	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Sverige:		Danmark	Island og Færøene	Fangstfeltet ved Island.	Svalbard.	Russland:		Finnland:		Litauen
		vestlige havner	østlige havner					hv. ved Nordish.	hv. ved Østersj.	hv. ved Nordish.	hv. ved Østersj.	
1	Fredrikshald . . .	4 941	-	993	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Sarpsborg . . .	6 994	-	350	-	-	-	1 063	3 356	-	-	-
3	Fredrikstad . . .	3 043	1 698	356	-	-	-	-	-	-	693	-
4	Moss . . .	578	-	143	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Drøbak . . .	4 036	80	1 922	-	-	-	-	-	-	279	-
6	Oslo . . .	39 124	89	76 574	1 618	-	3 266	9 065	1 104	-	-	-
7	Drammen . . .	2 935	-	2 466	-	-	-	2 927	-	-	-	-
8	Holmestrand . . .	-	-	133	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Horten . . .	39	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Tønsberg . . .	416	-	62	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Sandefjord . . .	265	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Larvik . . .	290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Brevik . . .	3 763	-	616	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Porsgrund . . .	6 206	321	21 972	-	-	-	-	1 929	-	3 488	-
15	Skien . . .	4 726	1 393	21 780	-	-	-	4 565	2 076	-	1 160	-
16	Langesund . . .	125	-	143	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Kragerø . . .	579	-	3 178	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Risør . . .	29	-	143	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Tvedestrand . . .	-	-	117	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Arendal . . .	117	-	876	105	-	-	-	-	-	-	-
21	Grimstad . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Lillesand . . .	99	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Kristiansand . . .	574	626	50 300	3 283	-	-	-	-	-	-	-
24	Mandal . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Farsund . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Flekkefjord . . .	-	-	34	940	-	-	-	-	-	-	-
27	Sogndal . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Egersund . . .	18	-	-	-	-	-	1 009	-	-	-	-
29	Stavanger . . .	-	33	826	-	-	-	-	-	-	-	-
30	Sandnes . . .	328	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Skudeneshavn . . .	107	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Kopervik . . .	230	194	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	Haugesund . . .	7 605	1 152	2 417	1 093	1 020	-	-	-	-	-	15097
34	Odda . . .	-	-	372	-	-	-	-	-	-	-	-
35	Bergen . . .	11 361	662	9 955	23 423	-	-	-	-	-	-	-
36	Florø . . .	276	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Ålesund . . .	2 033	1 425	1 651	499	-	769	-	-	-	-	-
38	Molde . . .	-	-	825	-	-	-	-	-	-	-	-
39	Kristiansund . . .	589	95	1 689	-	-	769	-	-	-	-	-
40	Trondhjem . . .	2 857	16 642	12 613	1 205	-	694	3 286	-	-	-	592
41	Levanger . . .	-	-	-	308	-	-	-	-	-	-	-
42	Steinkjer . . .	-	-	-	103	-	-	-	-	-	-	-
43	Namsos . . .	-	-	-	-	-	1 800	765	-	-	-	-
44	Mosjøen . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Sandnessjøen . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	Mo i Rana . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Bodø . . .	22 499	-	9 578	-	-	-	788	-	-	-	4 500
48	Narvik . . .	2 549	2 629	-	1 607	-	-	866	-	-	1 497	-
49	Svolvær . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	Harstad . . .	-	-	-	-	-	2 464	-	-	-	-	-
51	Tromsø . . .	-	-	-	-	-	1 162	-	-	-	-	-
52	Hammerfest . . .	-	-	-	-	-	759	-	-	-	-	-
53	Vardø . . .	-	-	-	-	-	-	5 337	-	184	-	-
54	Vadsø . . .	-	-	-	-	-	-	54	-	-	-	-
55	Kirkenes . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	1 277	-	-
Tilsammen		129331	27 145	222153	34 184	1 020	11 683	29725	8 465	1 461	7 117	20189

Anm. Har et skib anløpet flere norske havner, er det bare tatt med på det tollsted hvor hovedlasten er lossat.

fordelt på de enkelte tollsteder og de forskjellige land.
med last til forskjellige land.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	Nr.
Lettland	Danzig	Tyskland:		Holland	Belgia	Storbritannia og Nordirland	Irske fristat	Frankrike:		Portugal	Spania:		
		hv. ved Østersj.	hv. ved Nordsj.					hv. ved Atlant- havet	hv. ved Middelh.		hv. ved Atlant- havet	hv. ved Middelh.	
-	-	-	13 121	5 062	1 016	26 087	-	3 548	-	-	-	-	1
-	-	552	11 659	10 863	16 343	22 809	-	4 724	-	-	-	-	2
-	729	735	22 130	1 257	1 016	76 438	3 317	2 512	-	-	371	-	3
-	-	-	-	-	-	3 242	-	-	-	-	-	-	4
-	-	890	325	2 394	-	5 299	-	-	-	-	-	-	5
461	3 495	23 635	46 060	12 730	19 217	181 905	3 600	8 506	-	-	1 499	183	6
-	-	-	15 414	2 855	15 583	113 412	-	14 976	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	14 994	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	451	696	-	-	2 080	-	466	-	-	1 212	-	10
-	461	511	798	-	-	599	-	-	-	-	-	-	11
-	-	730	-	-	404	8 943	1 811	288	-	-	-	1 276	12
-	-	361	2 436	309	-	3 548	-	251	-	-	-	-	13
-	-	684	1 548	2 513	7 669	25 116	148	12 361	690	-	1 922	-	14
-	-	636	4 887	4 927	4 729	16 493	-	14 263	-	-	883	1 525	15
-	-	152	184	-	-	576	-	503	-	-	-	-	16
-	-	1 899	486	578	4 817	21 333	-	2 083	-	-	-	-	17
-	-	134	885	-	2 252	17 453	-	-	-	-	-	-	18
-	-	483	-	-	523	429	-	-	-	-	-	-	19
-	-	1 278	531	-	7 585	14 765	-	1 956	-	-	-	-	20
-	-	256	-	-	2 160	728	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	523	1 761	-	-	-	-	-	-	22
-	-	850	9 023	1 066	9 490	14 857	-	3 715	-	-	1 314	-	23
-	-	-	-	-	-	271	-	-	-	-	-	-	24
-	-	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	62	836	-	-	-	8 993	-	722	-	-	-	-	26
-	-	-	863	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	1 277	780	4 741	-	-	2 302	-	68	-	-	-	-	28
-	344	5 737	2 823	6 773	21 214	11 073	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	377	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	335	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	12	-	-	-	140	-	-	-	-	32
-	1 697	7 160	28 429	8 125	1 394	29 395	-	1 679	-	-	-	-	33
-	-	-	2 252	363	4 869	851	-	529	-	-	-	-	34
-	289	2 451	52 050	34 124	11 430	145 873	-	2 407	-	2 287	3 152	2 136	35
-	289	-	81	-	-	354	-	-	-	-	-	-	36
-	-	1 848	19 321	-	1 764	3 329	-	10 763	-	4 915	4 281	-	37
-	288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	825	5 859	-	1 369	9 715	-	768	-	6 603	7 362	-	39
-	-	19 468	38 943	31 226	19 013	61 435	-	42 936	-	-	6 818	719	40
-	-	-	-	429	-	5 076	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	13 556	-	5 695	23 635	-	3 457	-	-	-	-	42
-	-	-	-	645	-	9 935	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	5 245	-	-	-	247	-	2 730	-	-	47
-	-	8 420	393 299	1 002 273	204 491	86 230	-	8 154	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	506	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	681	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	276	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	2 994	10 859	703	24 025	-	715	-	-	-	-	55
461	8 931	82 398	695 771	1 145 467	365 269	995 970	8 876	142 737	690	165 35	28 814	5 839	

hvor hovedlasten er lastet; har det anløpet flere utenlandske havner, er det bare tatt med

**Tabell 12 (forts.). Skibsfarten mellem Norge og utlandet
b. (forts.). Tonnسدrektigheten av skib gått**

Nr.	Tollsteder gått fra:	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		Kanarieene	Italia	Grekensland	Rumensia	Egypten	Britisk Syd- afrika	Afrika for øvrig	Britisk For- india	Kina	Japan	Asia for øvrig
1	Fredrikshald . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Sarpsborg . . .	-	1 632	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Fredrikstad . .	-	-	-	-	-	30 500	-	-	1 125	-	-
4	Moss	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Drobak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Oslo	-	-	1 357	-	4 609	19 405	3 091	55 145	81 379	3 262	-
7	Drammen	-	-	-	-	-	3 112	-	-	-	-	2 823
8	Holmestrand . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Horten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Tonsberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Sandefjord . . .	-	-	-	-	-	-	1 434	-	-	-	-
12	Larvik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Brevik	-	-	-	-	-	-	-	-	4 501	7 838	-
14	Porsgrund . . .	-	1 417	-	-	6 407	-	-	-	-	-	-
15	Skien	-	-	-	-	-	-	1 519	-	-	-	-
16	Langesund . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Kragerø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Risor	-	-	-	-	-	-	1 068	-	-	-	-
19	Tvedestrand . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Arendal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Grimstad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Lillesand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Kristiansand . .	-	-	-	-	-	-	-	-	90	-	-
24	Mandal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Farsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Flekkefjord . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Sogndal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Egersund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	Stavanger	-	-	-	-	-	-	-	-	1 165	-	-
30	Sandnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Skudeneshavn . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Kopervik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	Haugesund . . .	-	-	-	-	-	-	1 994	-	-	-	-
34	Odda	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	Bergen	-	11 200	-	368	-	-	-	-	-	-	-
36	Florø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Ålesund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	Molde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	Kristiansund . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	Trondhjem . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	Levanger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	Steinkjer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	Namsos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	Mosjøen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Sandnessjøen . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	Mo i Rana	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Bodø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	Narvik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	Svolvær	-	425	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	Harstad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Tromsø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	Hammerfest . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	Vardø	-	1 901	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	Vadsø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	Kirkenes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tilsammen		-	16 575	1 357	368	11 016	53 017	9 106	55 145	88 260	11 100	2 823

fordelt på de enkelte tollsteder og de forskjellige land.
med last til forskjellige land.

36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	Nr.
Australia	Britisk Nord- amerika	U. S. A.:			Kuba	Vestindia for øvrige	Meksiko	Central- amerika	Brasilien	Argentina	Sydamerika for øvrige	Sydgeorgia, Kerguelen	Til- sammen	
		hv. ved Atlanten- havet	hv. ved Meksik. Bukt	hv. ved Stilleh.										
3 744	-	-	-	-	-	-	-	-	2 366	-	-	-	60 878	1
-	-	47 737	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	128 082	2
22 458	-	133	-	-	-	-	-	-	-	1 395	-	-	169 906	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 963	4
-	-	13 772	-	-	-	-	-	-	-	599	722	-	30 318	5
82 482	-	301 628	2 845	11 939	11 595	-	3 029	-	17 006	14 372	405	-	1 045 680	6
-	-	3 062	-	4 236	-	-	-	-	1 685	-	-	-	185 486	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 127	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	9
1 255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 047	4 830	15 260	10
7 488	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 934	17 294	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	256	-	21 486	12
-	1 318	14 758	-	7 692	-	-	-	-	6 859	6 060	-	-	58 992	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95 709	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85 562	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 683	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34 953	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 964	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 552	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 213	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 144	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 416	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95 188	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	271	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 587	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	863	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 195	28
-	-	15 750	11 190	14 984	-	-	-	-	-	-	-	-	91 912	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	774	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	442	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	576	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	108 257	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 236	34
-	-	3 936	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	317 104	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 000	36
-	-	-	-	-	7 575	-	-	-	-	-	-	-	60 173	37
-	-	-	-	-	2 596	-	-	-	4 562	2 398	-	-	1 113	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45 199	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	258 447	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 813	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46 604	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 145	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45 587	47
3 266	13 528	34 910	1 135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 764 854	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	425	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 970	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 843	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 035	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 422	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 573	55
120 693	14 846	435 686	15 170	38 851	21 766	-	3 029	-	32 478	24 824	6 430	16 764	4 969 535	

Tabell 13. Skibsfarten mellem Norge og
a. Oplysning om tonnsdrektighet og

Tollsteder kommet til:	1	2	3	4	5	6	7
	Norske	Svenske	Danske	Islandske	Russiske	Finske	Estniske
Fredrikshald	9 703	4 902	314	-	54	-	-
Sarpsborg	60 120	10 532	1 514	-	324	-	-
Fredrikstad	37 488	5 008	588	939	-	-	-
Moss	33 456	2 915	8 631	-	54	-	-
Drobak	14 242	11 282	549	-	54	-	-
Oslo	803 442	105 575	288 031	1 366	216	2 838	-
Drammen	54 263	26 389	3 296	-	-	-	379
Holmestrand	1 084	357	-	-	-	-	-
Horten	1 230	250	1 330	-	-	-	-
Tonsberg	5 687	1 301	716	-	-	-	-
Sandefjord	5 898	800	-	-	-	-	-
Larvik	4 149	541	402	-	-	-	-
Brevik	4 990	2 200	-	-	-	-	-
Porsgrund	37 685	3 671	294	-	-	-	-
Skien	29 215	4 239	1 384	-	-	-	-
Langesund	656	115	195	-	-	-	-
Kragerø	3 793	1 266	148	-	-	-	-
Risør	-	-	-	-	-	-	-
Tvedestrand	478	-	-	-	-	-	-
Arendal	22 447	1 040	5 103	-	-	-	-
Grimstad	531	-	-	-	-	-	-
Lillesand	337	-	-	-	-	-	-
Kristiansand	76 709	767	1 293	-	-	-	-
Mandal	1 435	-	128	-	-	-	-
Farsund	62	-	-	-	-	-	-
Flekkefjord	8 634	3 542	-	-	-	-	-
Sogndal	591	-	-	-	-	-	-
Egersund	1 149	106	195	-	-	-	-
Stavanger	146 185	9 469	12 316	1 878	-	-	-
Sandnes	4 392	356	339	-	-	-	-
Skudeneshavn	357	-	-	-	-	-	-
Kopervik	1 747	-	377	-	-	-	-
Haugesund	21 686	1 486	-	174	-	-	-
Odda	17 399	2 378	5 699	-	-	-	-
Bergen	529 790	20 654	35 856	-	-	-	-
Florø	1 749	-	-	-	-	-	-
Ålesund	24 828	3 960	1 830	39	-	-	-
Molde	2 453	-	-	-	-	-	-
Kristiansund	10 870	2 349	-	-	-	-	833
Trondhjem	111 287	3 840	9 168	-	-	-	-
Levanger	158	-	-	-	-	-	-
Steinkjer	1 288	-	-	-	-	-	-
Namsos	1 854	-	-	-	-	-	-
Mosjøen	796	-	-	-	-	-	-
Sandnessjøen	3 001	-	-	-	-	-	-
Mo i Rana	-	-	-	-	-	-	-
Bodø	5 313	1 633	-	-	-	-	-
Narvik	4 554	22 241	-	-	-	-	-
Svolvær	4 708	1 795	-	-	-	-	-
Harstad	19 419	-	-	-	-	-	-
Tromsø	18 987	-	-	-	-	-	-
Hammerfest	5 727	-	-	-	73	-	-
Vardø	2 474	-	-	-	3 400	368	-
Vadsø	4	-	-	-	54	-	-
Kirkenes	6 171	-	-	-	-	1 196	-
Tilsammen	2 166 671	256 959	379 696	4 396	4 229	4 402	1 212

Anm. Har et skib anløpet flere havner, er det bare tatt med på det tollsted hvor
¹ Innbefattet 4 830 australsk tonnasje. ² Do. 3 113 amerikansk. ³ Do. 4 784 ungarsk,
og 1 440 amerikansk. ⁶ Do. 3 119 ungarsk, 5 575 italiensk og 1 889 gresk.

**utlandet fordelt efter tollsteder og skibenes nasjonalitet.
nasjonalitet av skib kommet med last.**

8	9	10	11	12	13	14	15	Tollsteder kommet til:
Let- tiske	Dan- zigske	Tyske	Hol- land- ske	Belgi- ske	Britiske	Franske	Tils.	
814	-	1 368	442	-	771	-	18 368	Fredrikshald.
1 386	-	1 594	143	-	2 115	-	77 728	Sarpsborg.
816	-	1 212	290	-	7 330	-	¹ 58 501	Fredrikstad.
-	-	3 876	230	-	1 588	-	² 53 863	Moss.
-	-	2 046	-	-	681	-	28 854	Drobak.
162	410	16 214	836	2 717	123 093	-	³ 1 365 798	Oslo.
242	-	3 364	336	-	10 753	-	99 022	Drammen.
-	-	-	-	-	-	-	1 441	Holmestrand.
-	-	-	-	-	-	-	2 810	Horten.
-	-	133	154	-	4 958	-	12 949	Tønsberg.
-	-	-	-	-	3 550	-	⁴ 13 080	Sandefjord.
-	-	132	66	-	-	-	5 290	Larvik.
-	-	-	-	-	-	-	7 190	Brevik.
-	-	188	146	-	-	-	41 984	Porsgrund.
-	83	4 662	184	-	9 146	-	48 913	Skien.
-	-	-	-	-	-	-	966	Langesund.
-	-	-	-	-	-	-	5 207	Kragerø.
-	-	-	-	-	-	-	-	Risor.
-	-	-	-	-	-	-	478	Tvedestrand.
-	-	501	-	-	1 283	-	30 374	Arendal.
-	-	-	-	-	-	-	531	Grimstad.
-	-	-	-	-	-	-	337	Lillesand.
280	-	207	192	-	7 295	12 731	99 474	Kristiansand.
-	-	147	-	-	-	-	1 710	Mandal.
-	-	95	-	-	-	-	157	Farsund.
-	-	148	-	-	-	-	12 324	Flekkefjord.
-	-	590	-	-	-	-	1 181	Sogndal.
-	-	334	-	-	-	-	1 784	Egersund.
-	-	4 244	-	-	11 145	-	⁵ 189 844	Stavanger.
-	-	-	-	-	-	-	5 087	Sandnes.
-	-	-	-	-	-	-	357	Skudeneshavn.
-	-	-	137	-	-	-	2 261	Kopervik.
-	-	33	-	-	-	-	23 379	Haugesund.
-	-	458	-	1 388	6 161	-	33 483	Odda.
-	426	10 884	-	-	14 474	-	⁶ 622 667	Bergen.
-	-	1 226	-	-	707	-	3 682	Florø.
-	-	1 778	-	-	2 819	-	35 254	Ålesund.
-	-	1 919	-	-	-	-	4 372	Molde.
-	-	4 577	-	-	1 822	-	20 451	Kristiansund.
-	-	14 514	-	-	9 234	-	148 043	Trondhjem.
-	-	-	-	-	-	-	158	Levanger.
-	-	1 428	-	-	-	-	2 716	Steinkjer.
-	-	-	-	-	-	-	1 854	Namsos.
-	-	-	-	-	-	-	796	Mosjøen.
-	-	726	-	-	-	-	3 727	Sandnessjøen.
-	-	-	-	-	-	-	-	Mo i Rana.
-	-	-	-	-	-	-	6 946	Bodø.
-	-	-	-	-	-	-	26 795	Narvik.
-	-	158	-	-	3 772	-	10 433	Svolvær.
-	-	-	-	-	-	-	19 419	Harstad.
-	-	-	-	-	-	-	18 987	Tromsø.
-	-	-	-	-	3 342	-	9 142	Hammerfest.
-	-	-	-	-	-	-	6 242	Vardø.
-	-	-	-	-	-	-	58	Vadsø.
-	-	-	-	-	-	-	7 367	Kirkenes.
3 700	919	78 756	3 156	4 105	226 039	12 731	3 193 834	Tilsammen.

hovedlasten er losset.

5 313 spansk, 4 379 italiensk, 6 422 amerikansk. ⁴ Do. 2 832 argentinsk. ⁵ Do. 3 167 gresk

**Tabell 13 (forts.). Skibsfarten mellem Norge og
b. Oplysning om tonnsdrektighet og**

Tollsteder gått fra:	1	2	3	4	5	6	7
	Norske	Svenske	Danske	Islandske	Russiske	Finske	Estniske
Fredrikshald . . .	48 172	10 172	757	-	-	-	-
Sarpsborg . . .	100 219	6 206	21 098	-	-	-	-
Fredrikstad . . .	101 311	20 501	6 819	-	-	311	-
Moss . . .	2 236	330	39	-	-	-	-
Drøbak . . .	20 734	7 586	1 385	-	216	-	-
Oslo . . .	520 005	123 980	322 062	-	378	-	-
Drammen . . .	148 725	6 426	4 998	-	-	-	-
Holmestrand . . .	13 680	1 447	-	-	-	-	-
Horten . . .	-	39	36	-	-	-	-
Tønsberg . . .	7 015	641	719	-	-	-	-
Sandefjord . . .	8 014	269	-	-	-	-	-
Larvik . . .	7 897	2 068	126	-	-	-	-
Brevik . . .	32 778	23 783	820	-	-	-	-
Porsgrund . . .	65 999	14 250	8 587	-	-	-	-
Skien . . .	63 412	13 318	3 320	-	1 469	-	379
Langesund . . .	156	86	1 283	-	-	-	-
Kragerø . . .	28 275	2 915	1 554	-	108	-	-
Risør . . .	16 237	2 087	26	-	-	-	-
Tvedestrand . . .	1 069	336	-	-	-	-	-
Arendal . . .	19 827	1 823	1 285	-	-	-	-
Grimstad . . .	2 298	690	-	-	-	-	-
Lillesand . . .	1 722	694	-	-	-	-	-
Kristiansand . . .	79 889	3 026	1 590	174	-	-	-
Mandal . . .	271	-	-	-	-	-	-
Farsund . . .	35	-	-	-	-	-	-
Flekkefjord . . .	10 220	386	554	-	-	-	-
Sogndal . . .	783	-	-	-	-	-	-
Egersund . . .	6 341	276	-	174	-	-	-
Stavanger . . .	76 109	5 246	10 557	-	-	-	-
Sandnes . . .	584	107	-	-	-	-	-
Skudeneshavn . . .	442	-	-	-	-	-	-
Kopervik . . .	576	-	-	-	-	-	-
Haugesund . . .	90 687	3 364	2 475	1 270	-	-	-
Odda . . .	7 847	-	-	-	-	-	-
Bergen . . .	292 286	12 891	7 429	135	-	-	-
Florø . . .	643	276	-	-	-	-	-
Ålesund . . .	51 137	3 140	1 651	39	-	-	-
Molde . . .	288	-	825	-	-	-	-
Kristiansund . . .	36 127	2 922	2 514	-	-	-	-
Trondhjem . . .	155 965	10 629	17 616	-	-	-	-
Levanger . . .	5 106	-	-	-	-	-	-
Steinkjer . . .	20 994	5 560	-	103	-	-	-
Namsos . . .	11 434	1 711	-	-	-	-	-
Mosjøen . . .	-	-	-	-	-	-	-
Sandnessjøen . . .	-	-	-	-	-	-	-
Mo i Rana . . .	-	-	-	-	-	-	-
Bodø . . .	7 621	27 279	8 103	-	-	-	-
Narvik . . .	369 686	598 933	10 049	-	-	-	833
Svolvær . . .	425	-	-	-	-	-	-
Harstad . . .	2 970	-	-	-	-	-	-
Tromsø . . .	1 843	-	-	-	-	-	-
Hammerfest . . .	759	-	276	-	-	-	-
Vardø . . .	2 032	-	-	-	5 221	169	-
Vadsø . . .	-	-	-	-	54	-	-
Kirkenes . . .	31 590	781	-	-	-	1 247	-
Tilsammen	2 474 471	916 174	438 553	1 895	7 446	1 727	1 212

Anm. Har et skib anløpet flere havner, er det bare tatt med på det tollsted hvor
¹ Innbefattet 80 spansk og 1 547 peruansk tonnasje. ² Do. 4 491 argentinsk. ³ Do.

utlandet fordelt efter tollsteder og skibenes nasjonalitet.
nasjonalitet av skib gått med last.

8	9	10	11	12	14	14	15	Tollsteder gått fra:
Let- tiske	Dan- zigske	Tyske	Hol- land- ske	Belgi- ske	Britiske	Franske	Tils.	
-	-	282	592	-	903	-	60 878	Fredrikshald.
-	-	559	-	-	-	-	128 082	Sarpsborg.
-	-	23 161	1 047	-	16 756	-	169 906	Fredrikstad.
-	410	-	-	-	948	-	3 963	Moss.
-	-	292	105	-	-	-	30 318	Drøbak.
404	-	14 950	636	-	63 265	-	1 045 680	Oslo.
-	-	2 809	-	-	22 528	-	185 486	Drammen.
-	-	-	-	-	-	-	15 127	Holmestrand.
-	-	-	-	-	-	-	75	Horten.
-	-	369	-	-	4 889	-	15 260	Tønsberg.
-	-	-	-	1 255	3 265	-	17 294	Sandefjord.
-	-	8 088	-	-	3 307	-	21 486	Larvik.
-	-	1 611	-	-	-	-	58 992	Brevik.
-	83	3 198	66	-	2 399	-	95 709	Porsgrund.
-	426	1 052	88	-	2 098	-	85 562	Skien.
-	-	61	97	-	-	-	1 683	Langesund.
-	-	1 642	98	-	361	-	34 953	Kragerø.
-	-	523	-	-	3 091	-	21 964	Risør.
-	-	147	-	-	-	-	1 552	Tvedestrand.
280	-	78	-	-	3 920	-	27 213	Arendal.
-	-	156	-	-	-	-	3 144	Grimstad.
-	-	-	-	-	-	-	2 416	Lillesand.
-	-	2 019	-	-	8 490	-	95 188	Kristiansand.
-	-	95	-	-	-	-	271	Mandal.
-	-	-	-	-	-	-	130	Farsund.
-	-	-	-	-	427	-	11 587	Flekkefjord.
-	-	80	-	-	-	-	863	Sogndal.
-	-	3 404	-	-	-	-	10 195	Egersund.
-	-	-	-	-	-	-	91 912	Stavanger.
-	-	83	-	-	-	-	774	Sandnes.
-	-	-	-	-	-	-	442	Skudeneshavn.
-	-	-	-	-	-	-	576	Kopervik.
-	-	10 316	-	-	145	-	108 257	Haugesund.
-	-	1 107	-	-	282	-	9 236	Odda.
-	-	3 229	-	-	1 134	-	317 104	Bergen.
-	-	81	-	-	-	-	1 000	Florø.
-	-	4 060	-	-	-	146	60 173	Ålesund.
-	-	-	-	-	-	-	1 113	Molde.
-	-	2 796	-	-	840	-	45 199	Kristiansund.
-	-	58 067	-	-	16 170	-	258 447	Trondhjem.
-	-	-	-	-	707	-	5 813	Levanger.
-	-	13 887	-	-	6 060	-	46 604	Steinkjer.
-	-	-	-	-	-	-	13 145	Namsos.
-	-	-	-	-	-	-	-	Mosjøen.
-	-	-	-	-	-	-	-	Sandnessjøen.
-	-	-	-	-	-	-	-	Mo i Rana.
-	-	2 584	-	-	-	-	45 587	Bodø.
-	7 704	515 141	235 635	-	9 093	13 429	41 764 854	Narvik.
-	-	-	-	-	-	-	425	Svolvær.
-	-	-	-	-	-	-	2 970	Harstad.
-	-	-	-	-	-	-	1 843	Tromsø.
-	-	-	-	-	-	-	1 035	Hammerfest.
-	-	-	-	-	-	-	7 422	Vardø.
-	-	-	-	-	-	-	54	Vadsø.
-	-	6 955	-	-	-	-	40 573	Kirkenes.
684	8 623	682 882	238 364	1 255	171 078	13 575	4 969 535	Tilsammen.

hovedlasten er losset.

1 127 italiensk. ⁴ Do. 4 351 kanadisk.

Tabell 14. Utekspederte fiske- og fangstskib i 1926.¹
Antall og nettotonnasje av skib gått til de forskjellige fangstfelter, og de tollsteder skibene er utekspedert fra.

Tollsteder	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Svalbard		Grønland		Nordishavet ellers		Island og Færoiene		Sydgeorgia og Sydorknøy		Sydshetland		Afrika		Andre fangstfelter		I alt	
	Antall	Tonn	Antall	Tonn	Antall	Tonn	Antall	Tonn	Antall	Tonn	Antall	Tonn	Antall	Tonn	Antall	Tonn	Antall	Tonn
Oslo	-	-	-	-	-	-	-	-	1	92	-	-	-	-	² 1	2 664	2	2 756
Tønsberg . .	-	-	-	-	-	-	-	-	6	9 696	5	15 344	1	53	³ 4	11 814	16	36 907
Sandefjord . .	2	979	-	-	-	-	-	-	3	2 833	9	15 934	8	4 484	⁴ 13	35 059	35	59 289
Larvik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	8 231	-	-	⁵ 1	5 675	8	13 906
Stavanger . .	-	-	-	-	-	-	9	315	-	-	-	-	-	-	-	-	9	315
Skudeneshv. .	-	-	-	-	-	-	2	159	-	-	-	-	-	-	-	-	2	159
Kopervik . . .	-	-	-	-	-	-	17	736	-	-	-	-	-	-	-	-	17	736
Haugesund . .	-	-	1	111	1	87	12	430	-	-	-	-	2	167	⁶ 5	3 548	21	4 343
Bergen : . . .	-	-	-	-	3	348	6	269	-	-	-	-	-	-	-	-	9	617
Ålesund . . .	1	24	24	3772	52	3 069	125	7 251	-	-	-	-	-	-	⁷ 1	52	203	14 168
Bodø	-	-	1	94	3	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	202
Harstad . . .	-	-	-	-	3	162	1	18	-	-	-	-	-	-	-	-	4	180
Tromsø . . .	2	54	1	38	119	4 272	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122	4 364
Vardø	-	-	-	-	3	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	124
I alt	5	1 057	27	4 015	184	8 170	172	9 178	10	12 621	21	39 509	11	4 704	25	58 812	455	138066

¹ Omtrent tilsvarende antall skib er kommet til Norge fra fangstfeltene. — Disse opgaver som neppe er helt fullstendige, er ikke tatt med under den almindelige skipsfart. ² Til Tasmania. ³ Herav 2 skib på tils. 9328 tonn til Holland, 1 på 76 til Spania og 1 på 2410 til Ekuador. ⁴ Herav 2 på tils. 9 455 tonn til Sverige, 3 på tils. 8 660 til Holland, 1 på 55 til Hebridene, 2 på tils. 2 188 til Meksiko og 5 på tils. 14 701 til Rosshavet. ⁵ Til Holland. ⁶ Herav 1 på 3 479 tonn til Storbritannia, 4 på tils. 69 til Shetlandsøene. ⁷ Til Nordsjøen.

Anm. Dessuten er utekspedert: 5 danske skib på tils. 171 tonn, 2 færøyske på tils. 75 tonn til Færoiene, 2 britiske på tils. 262 tonn til Storbritannia, 2 britiske på tils. 140 tonn til Hebridene, 5 spanske på tils. 209 tonn til Spania, 2 sydafrikanske på tils. 114 tonn til Britisk Sydafrika, 3 ekuadorianske på tils. 166 tonn til Ekuador og 2 argentinske på tils. 184 tonn til Sydgeorgia.

Tabell 15. Norske skib¹ i utenriksfart i 1926.

Oplysning for hvert tollsted om antall skib, tonnasje, optjent bruttofrakt og besetningens sedvanlige antall.

A. I alt.

Skibenes hjemsted. Tollsteder.	1	2	3	4	5	6	7	8
	Antall	Dødvekt tonn	Brutto reg.tonn	Netto reg.tonn	Bruttofrakt			Besetningens sedvanl. ant.
					Turfrakt	Måned sfrakt	I alt	
					Kr.	Kr.	Kr.	
Fredrikshald .	7	10 575	6 216	3 619	1 143 470	32 490	1 175 960	74
Sarpsborg . .	5	5 515	3 570	2 086	899 670	-	899 670	54
Fredrikstad .	8	13 450	8 884	5 732	2 161 390	-	2 161 390	126
Oslo	370	1 213 079	802 020	487 187	118 248 460	27 075 670	145 324 130	8 296
Drammen . . .	38	136 713	83 939	49 903	9 552 590	4 778 810	14 331 400	1 230
Horten	4	4 480	3 181	1 643	439 350	137 270	576 620	53
Tønsberg . . .	74	500 501	318 327	197 053	45 333 430	14 213 310	59 546 740	2 275
Sandefjord . .	16	55 370	36 227	22 757	2 831 360	1 231 910	4 063 270	400
Larvik	2	1 640	1 115	637	164 210	47 660	211 870	26
Brevik	9	8 710	6 135	4 163	877 650	66 100	943 750	116
Porsgrund . .	15	59 035	35 327	21 407	2 422 500	1 758 990	4 181 490	322
Skien	14	30 620	19 678	11 957	2 319 080	939 330	3 258 410	261
Langesund . .	3	10 280	6 590	4 700	891 530	-	891 530	64
Kragerø	9	15 908	10 241	5 978	2 228 030	124 220	2 352 250	145
Risor	10	18 045	11 490	6 592	2 073 130	214 100	2 287 230	169
Tvedestrand .	7	12 630	7 872	4 639	1 367 030	139 540	1 506 570	104
Arendal	22	45 640	28 735	17 701	4 675 940	88 440	4 764 380	344
Grimstad . . .	4	8 250	4 996	3 973	387 840	80 450	468 290	67
Lillesand . . .	2	2 680	1 843	1 459	153 430	-	153 430	17
Kristiansand .	19	37 046	22 639	13 844	2 643 150	462 410	3 105 560	261
Mandal	4	4 750	2 884	1 968	540 300	-	540 300	40
Farsund	21	47 325	29 455	17 224	3 664 600	1 468 260	5 132 860	366
Flekkefjord . .	4	15 390	8 975	5 176	1 053 300	169 380	1 222 680	91
Egersund . . .	1	200	148	130	19 860	-	19 860	5
Stavanger . . .	28	44 925	38 807	22 468	9 349 420	2 143 630	11 493 050	726
Sandnes	4	630	456	271	14 670	73 000	87 670	18
Skudeneshavn .	3	1 360	930	527	226 730	22 000	248 730	33
Kopervik . . .	11	3 207	2 224	1 287	400 070	-	400 070	68
Haugesund . .	127	442 132	283 120	168 907	12 958 810	19 247 270	32 206 080	2 812
Odda	1	265	194	133	14 540	-	14 540	7
Bergen	273	1 055 631	676 230	408 765	81 084 040	31 685 790	112 769 830	6 734
Ålesund	12	9 000	6 374	3 899	916 630	82 170	998 800	134
Kristiansund .	4	800	577	283	47 140	-	47 140	28
Trondhjem . .	35	83 942	53 874	32 976	10 727 760	1 080 700	11 808 460	674
Steinkjer . . .	2	970	463	590	182 170	-	182 170	16
Bodo	3	1 270	833	603	79 580	-	79 580	23
Harstad	2	1 280	963	506	64 600	-	64 600	26
Tromsø	6	1 165	822	408	158 320	-	158 320	40
Vadsø	2	40	25	18	29 500	-	29 500	5
I alt 1926	1 181	3 904 449	2 526 379	1 533 169	322 345 280	107 362 900	429 708 180	26 250
— 1925	1 138	3 719 502	2 391 121	1 462 098	366 307 080	117 684 640	483 991 720	25 144
— 1924	1 146	3 556 320	2 299 132	1 415 020	404 121 300	138 487 600	542 608 900	24 829
— 1923	1 173	3 554 280	2 308 011	1 435 651	367 228 600	115 898 500	483 127 100	24 831
— 1922	1 137	3 462 155	2 236 855	1 379 249	349 046 800	113 560 700	462 607 500	24 021
— 1921	1 200	3 464 526	2 233 068	1 415 233	366 189 600	178 024 400	544 214 000	25 343
— 1920	1 327	3 368 089	2 197 017	1 419 697	619 082 200	660 884 000	1 279 966 200	26 579

¹ Dampskib se side 56, motorskib se side 57, seilskib se side 57.

Anm. Skib som i årets løp er forlist eller nybygget, solgt til eller kjøpt fra utlandet er tatt med hvis de har vært i utenriksfart. Skib som i årets løp er overflyttet fra et tollsted til et annet er for antallets, tonnasjens og besetningens vedkommende tatt med under det tollsted hvor de var hjemmehørende ved årets utgang, mens de optjente bruttofrakter er fordelt på de tollsteder hvor de virkelig blev optjent.

Tabell 15 (forts.). Norske skib i utenriksfart i 1926.

Oplysning for hvert tollsted om antall skib, tonnasje, optjent bruttofrakt
og besetningens sedvanlige antall.

B. Dampskib.

Skibenes hjemsted. Tollsteder	1	2	3	4	5	6	7	8
	Antall	Dødvekt tonn	Brutto reg.tonn	Netto reg.tonn	Bruttofrakt			Besetnin- gens sed- vanl. ant.
					Turfrakt	Måned sfrakt	I alt	
<i>B. Dampskib.</i>					Kr.	Kr.	Kr.	
Fredrikshald .	2	2 390	1 606	902	343 170	32 490	375 660	32
Sarpsborg . .	3	5 300	3 432	1 976	895 240	-	895 240	50
Fredrikstad .	6	10 830	7 196	4 242	2 011 030	-	2 011 030	101
Oslo	311	898 303	593 725	356 868	91 362 340	20 777 870	112 140 210	6 766
Drammen . .	34	120 473	73 475	43 877	8 209 900	4 317 650	12 527 550	1 151
Horten . . .	4	4 480	3 181	1 643	439 350	137 270	576 620	53
Tønsberg . .	50	313 738	200 400	125 581	20 951 880	13 314 910	34 266 790	1 518
Sandefjord .	14	50 020	32 682	19 745	2 769 360	1 121 240	3 890 600	370
Larvik . . .	1	990	695	365	109 380	28 020	137 400	14
Brevik . . .	3	2 790	2 265	1 186	382 940	66 100	449 040	43
Porsgrund . .	9	26 970	16 818	10 325	1 013 360	1 152 770	2 166 130	187
Skien	13	29 870	19 132	11 658	2 269 130	939 330	3 208 460	248
Langesund .	2	8 080	5 152	3 368	757 620	-	757 620	47
Kragerø . . .	7	14 133	9 081	5 202	1 921 160	124 220	2 045 380	119
Risor	10	18 045	11 490	6 592	2 073 130	214 100	2 287 230	169
Tvedestrand .	6	12 550	7 827	4 604	1 364 530	139 540	1 504 070	103
Arendal . . .	15	41 220	25 710	15 255	4 327 690	88 440	4 416 130	294
Grimstad . .	1	3 050	1 820	1 096	237 050	80 450	317 500	22
Kristiansand .	12	35 241	21 353	12 737	2 554 920	462 410	3 017 330	233
Mandal . . .	1	3 600	2 136	1 317	459 310	-	459 310	22
Farsund . . .	19	46 995	29 299	17 100	3 660 770	1 468 260	5 129 030	361
Flekkefjord .	3	15 250	8 883	5 114	1 037 720	169 380	1 207 100	88
Stavanger . .	28	44 925	38 807	22 468	9 349 420	2 143 630	11 493 050	726
Sandnes . . .	1	240	198	80	-	73 000	73 000	9
Skudeneshavn	2	1 130	781	420	220 700	22 000	242 700	29
Kopervik . .	5	2 637	1 875	1 071	266 750	-	266 750	54
Haugesund . .	119	380 837	244 489	145 842	11 498 270	16 214 790	27 713 060	2 604
Bergen . . .	254	931 048	597 701	361 844	76 774 810	25 727 190	102 502 000	6 242
Ålesund . . .	8	7 520	5 306	3 159	832 820	82 170	914 990	101
Kristiansund .	2	450	364	159	24 200	-	24 200	19
Trondhjem . .	30	78 712	50 848	31 070	10 636 960	990 700	11 627 660	625
Steinkjer . .	1	670	267	491	170 040	-	170 040	10
Harstad . . .	2	1 280	963	506	64 600	-	64 600	26
Tromsø . . .	1	200	151	65	25 000	-	25 000	9
I alt 1926	979	3 113 967	2 019 108	1 217 928	259 014 550	89 887 930	348 902 480	22 445
— 1925	967	3 132 165	2 012 123	1 222 556	310 928 020	109 552 270	420 480 290	22 056
— 1924	961	3 100 200	2 003 721	1 209 509	350 082 200	133 470 700	483 552 900	21 844
— 1923	947	3 097 760	2 007 803	1 217 423	321 902 400	112 942 400	434 844 800	21 569
— 1922	938	3 139 246	2 023 207	1 230 921	315 751 800	110 235 700	425 987 500	21 559
— 1921	917	3 018 346	1 936 092	1 177 886	319 506 600	174 858 000	494 364 600	21 574
— 1920	915	2 799 596	1 819 130	1 107 952	496 934 600	654 820 600	1 151 755 200	21 376

Se anm. på foregående side.

Tabell 15 (forts.). Norske skib i utenriksfart i 1926.

Oplysning for hvert tollsted om antall skib, tonnasje, optjent bruttofrakt og besetningens sedvanlige antall.

C. Motorskib.

D. Seilskib.

Skibenes hjemsted. Tollsteder	1	2	3	4	5	6	7	8
	Antall	Dødvekt tonn	Brutto reg.tonn	Netto reg.tonn	Bruttofrakt			Besetningens sed- vanl. ant.
					Turfrakt	Måned sfrakt	I alt	
<i>C. Motorskib.</i>					Kr.	Kr.	Kr.	
Fredrikshald .	3	7 660	4 228	2 385	747 120	-	747 120	31
Sarpsborg . .	1	90	70	52	2 450	-	2 450	2
Fredrikstad .	1	570	372	291	124 030	-	124 030	9
Oslo	59	314 776	208 295	130 319	26 886 120	6 297 800	33 183 920	1 530
Drammen . . .	4	16 240	10 464	6 026	1 342 690	461 160	1 803 850	79
Tonsberg . . .	24	186 763	117 927	71 472	24 381 550	898 400	25 279 950	757
Sandefjord . .	1	2 050	1 389	1 040	-	110 670	110 670	15
Larvik	1	650	420	272	54 830	19 640	74 470	12
Brevik	4	3 470	2 212	1 460	349 690	-	349 690	47
Porsgrund . .	6	32 065	18 509	11 082	1 409 140	606 220	2 015 360	135
Skien	1	750	546	299	49 950	-	49 950	13
Kragerø	2	1 775	1 160	776	306 870	-	306 870	26
Tvedestrand . .	1	80	45	35	2 500	-	2 500	1
Arendal	4	1 210	813	445	173 470	-	173 470	19
Grimstad . . .	1	200	86	21	5 990	-	5 990	7
Lillesand . . .	2	2 680	1 843	1 459	153 430	-	153 430	17
Kristiansand . .	5	425	269	192	14 330	-	14 330	14
Farsund	2	330	156	124	3 830	-	3 830	5
Flekkefjord . .	1	140	92	62	15 580	-	15 580	3
Sandnes	3	390	258	191	14 670	-	14 670	9
Skudeneshavn .	1	230	149	107	6 030	-	6 030	4
Kopervik	6	570	349	216	133 320	-	133 320	14
Haugesund . . .	8	61 295	38 631	23 065	1 460 540	3 032 480	4 493 020	208
Odda	1	265	194	133	14 540	-	14 540	7
Bergen	19	124 583	78 529	46 921	4 309 230	5 958 600	10 267 830	492
Alesund	4	1 480	1 068	740	83 810	-	83 810	33
Kristiansund . .	2	350	213	124	22 940	-	22 940	9
Trondhjem . . .	5	5 230	3 026	1 906	90 800	90 000	180 800	49
Steinkjer	1	300	196	99	12 130	-	12 130	6
Bodø	3	1 270	833	603	79 580	-	79 580	23
Tromsø	5	965	671	343	133 320	-	133 320	31
Vadso	2	40	25	18	29 500	-	29 500	5
I alt 1926	183	768 892	493 038	302 278	62 413 980	17 474 970	79 888 950	3 612
— 1925	144	538 626	346 456	209 742	52 585 190	8 132 370	60 717 560	2 700
<i>D. Seilskib.</i>								
Fredrikshald .	2	525	382	332	53 180	-	53 180	11
Sarpsborg . . .	1	125	68	58	1 980	-	1 980	2
Fredrikstad . .	1	2 050	1 316	1 199	26 330	-	26 330	16
Sandefjord . . .	1	3 300	2 156	1 972	62 000	-	62 000	15
Brevik	2	2 450	1 658	1 517	145 020	-	145 020	26
Langesund . . .	1	2 200	1 438	1 332	133 910	-	133 910	17
Arendal	3	3 210	2 212	2 001	174 780	-	174 780	31
Grimstad	2	5 000	3 090	2 856	144 800	-	144 800	38
Kristiansand . .	2	1 380	1 017	915	73 900	-	73 900	14
Mandal	3	1 150	748	651	80 990	-	80 990	18
Egersund	1	200	148	130	19 860	-	19 860	5
I alt 1926	19	21 590	14 233	12 963	916 750	-	916 750	193
— 1925	27	48 711	32 542	29 800	2 793 870	-	2 793 870	388

Se a n m. på side 55.

Rekke VIII.

Trykt 1927 (forts. suite).

- Nr. 20. De spedalske i Norge 1921—25. (*Rapport sur les lépreux en Norvège pour les années 1921—1925.*)
- 21. Forsikringsselskaper 1925. (*Sociétés d'assurances.*)
- 22. Folkemengdens bevegelse 1924. (*Mouvement de la population.*)
- 23. Sjømannsforsikringen 1924. Fiskeriforsikringen 1924 (*Assurances contre les accidents des marins. Assurances contre les accidents des marins pêcheurs.*)
- 24. Norges industri 1925. (*Statistique industrielle de la Norvège.*)
- 25. Fagskolestatistikk 1923/24—1925/26. (*Écoles professionnelles.*)
- 26. Ulykkesforsikringen 1924. (*Assurances contre les accidents du travail.*)
- 27. Norges postvesen 1926. (*Statistique postale.*)
- 28. Landbruksareal og husdyrhold 1926. Representativ telling. (*Superficies agricoles et élevage du bétail de l'année 1926. Recensement représentatif.*)
- 29. Sundhetstilstanden og medisinallforholdene 1924. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 30. Norges skibsfart 1925. (*Navigation.*)
- 31. Meieribruket i Norge i 1925. (*L'industrie laitière de la Norvège en 1925.*)
- 32. Norges telegrafvesen 1925/26. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
- 33. Arbeidslønnen i jordbruket. Driftsåret 1926—27. (*Salaires des ouvriers agricoles 1926—1927.*)
- 34. Skogbrukstelling for Norge. (*Recensement de sylviculture.*)
- 35. Norges bergverksdrift 1926. (*Mines et usines.*)
- 36. Kriminalstatistikk 1923 og 1924. Med Hovedoversikt 1905—1924. (*Statistique de la criminalité pour les années 1923 et 1924. Aperçu général de la criminalité pendant les années 1905—1924.*)
- 37. Norges fiskerier 1925. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 38. Meglingsinstitusjonens virksomhet. Tariffavtaler og arbeidskonflikter 1926. (*Entremise publique. Conventions collectives et conflits du travail en 1926.*)
- 39. Landbruksareal og husdyrhold 1927. Representativ telling. (*Superficies agricoles et élevage du bétail de l'année 1927. Recensement représentatif.*)
- 40. Norges skibsfart 1926. (*Navigation.*)

Det Statistiske Centralbyrå har dessuten bl. a. utgitt følgende verker:

- Statistisk Årbok for kongeriket Norge. Senest utkommet: 46de årgang 1926 og 1927. Oslo 1927. (*Annuaire statistique de la Norvège.*)
- Statistiske Meddelelser. Senest utkommet: 44de bind 1926. Oslo 1926. (*Bulletin mensuel du Bureau Central de Statistique.*)
- Månedsopgaver over vareomsetningen med utlandet 1926. Fjortende bind. Oslo 1927. (*Bulletin mensuel du commerce extérieur en 1926. Quatorzième année.*)
- Fortegnelse over Norges Offisielle Statistikk m. v. 1828—31 desember 1920. Kristiania 1889, 1913 og 1922. (*Catalogue de la Statistique officielle.*)
- Statistiske Oversigter 1914. Kristiania 1914. Statistiske Oversikter 1926. Oslo 1926. (*Résumé rétrospectif 1914 et 1926.*)

Samtlige verker er til salgs hos H. Aschehoug & Co., Oslo.

Av «Norges handel», årgangene 1911, 1912, 1913, 1915 og 1921, er Byråets beholdning meget knapp, hvorfor man vilde være takknemlig for å få overlatt eksemplarer av disse årganger.

28 november 1927.

Rekke VII og VIII.**Trykt 1926:**

- Nr. 186. Norges handel 1924. (*Commerce.*)
— 187. Skolevesenets tilstand 1923. (*Instruction publique.*)
— 188. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1922. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
— 189. Norges jernbaner 1924—1925. (*Chemins de fer norvégiens.*)
— 190. Norges telegrafvesen 1924—1925. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
— 191. Sjømannsforsikringen 1923. Fiskeriforsikringen 1923. (*Assurances contre les accidents des marins. Assurances contre les accidents des marins pêcheurs.*)
— 192. Kommunevalgene 1925. (*Elections en 1925 pour les conseils communaux et municipaux.*)
— 193. Forsikringsselskaper 1924. (*Sociétés d'assurances.*)
— 194. Norges industri 1924. (*Statistique industrielle de la Norvège.*)
— 195. Ulykkesforsikringen 1923. (*Assurances contre les accidents du travail.*)
— 196. Alkoholstatistikk 1924—1925. (*Statistique de l'alcool.*)
— 197. Norges postvesen 1925. (*Statistique postale.*)
— 198. Den Norske Statskasses Finanser 1913/14—1926/27. (*Finances de l'État.*)
— 199. Arbeidslønnen i jordbruket. Driftsåret 1925—26. (*Salaires des ouvriers agricoles en 1925—1926.*)
— 200. Folkemengdens bevegelse 1923. (*Mouvement de la population.*)

**Norges Offisielle Statistikk, rekke VIII.
(Statistique Officielle de la Norvège, série VIII.)**

Trykt 1926:

- Nr. 1. Fattigvesenet 1922, 1923 og 1924. (*Assistance publique.*)
— 2. Meglingsinstitusjonens virksomhet. Tariffavtaler og arbeidskonflikter 1925. (*Entremise publique. Conventions collectives et conflits du travail en 1925.*)
— 3. Norges bergverksdrift 1925. (*Mines et usines.*)
— 4. Norges kommunale finanser 1923—1924. (*Finances des communes.*)
— 5. Norges sparebanker 1925. (*Caisses d'épargne.*)
— 6. Folkemengdens bevegelse 1911—1920. Hovedoversikt. (*Aperçu général du mouvement de la population en Norvège pendant les années 1911—1920.*)
— 7. Norges handel 1925. (*Commerce.*)
— 8. Norges fiskerier 1924. (*Grandes pêches maritimes.*)
— 9. Sykeforsikringen 1925. (*Assurance-maladie.*)
— 10. Skiftevesenet samt Overformynderiene 1923 og 1924. (*Successions, faillitis et biens pupillaires.*)

Trykt 1927.

- 11. Norges Brandkasse 1923—1925. (*Statistique de l'office national d'assurance contre l'incendie.*)
— 12. Lønninger 1925—1926. (*Gages et salaires.*)
— 13. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1923. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
— 14. Forbudsavstemningen 18 oktober 1926. (*Plébiscite du 18 octobre 1926 de la prohibition des spiritueux.*)
— 15. Den Norske Statskasses Finanser 1913/14—1927/28. (*Finances de l'État.*)
— 16. Det civile veterinærvesen 1924. (*Service vétérinaire civil.*)
— 17. Sinnssykeasylenes virksomhet 1925. (*Hospices d'aliénés.*)
— 18. Skolevesenets tilstand 1924—25. (*Instruction publique.*)
— 19. Norges jernbaner 1925—26. (*Chemins de fer norvégiens.*)