

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK. VIII. 19.



NORGES JERNBANER.

BERETNING FOR ÅRET 1 JULI 1925—30 JUNI 1926.

(ANNUAIRE DES CHEMINS DE FER NORVÉGIENS 1925—26.)

UTGITT AV

HOVEDSTYRET FOR STATSBANENE.

OSLO.

I KOMMISJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1927.

Pris: Kr. 2.00.

Norges Offisielle Statistikk, rekke VII. (Statistique Officielle de la Norvège, série VII.)

Trykt 1925:

- Nr. 151. Folkemengdens bevegelse 1916—1920. II. Sammendrag. (*Mouvement de la population pendant les années 1916 à 1920. II. Résumé.*)
- 152. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1921. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 153. Landbruksareal og husdyrhold 1924. Representativ telling. (*Superficies agricoles et élevage du bétail de l'année 1924. Recensement représentatif.*)
- 154. Folketellingen i Norge 1 desember 1920. XII. Byggeskikker på den norske landsbygd. (*Recensement du 1^{er} décembre 1920. XII. Types des petits bâtiments à la campagne en Norvège.*)
- 155. Lenninger 1924. (*Gages et salaires.*)
- 156. Sinnssykeasylenes virksomhet 1922. (*Hospices d'aliénés.*)
- 157. Sjømannsforsikringen 1922. Fiskerforsikringen 1922. (*Assurances contre les accidents des marins. Assurances contre les accidents des marins pêcheurs.*)
- 158. Folkemengdens bevegelse 1922. (*Mouvement de la population.*)
- 159. Norges jernbaner 1923/24. (*Chemins de fer norvégiens.*)
- 160. Kriminalstatistikk og Kriminell Rettspleie 1921 og 1922. (*Criminalité et Justice criminelle.*)
- 161. Folketellingen i Norge 1 desember 1920. XIII. Oversikt over livsstillingsstatistikken og tellingens utførelse. (*Recensement du 1^{er} décembre 1920. XIII. Aperçu de la statistique des professions et l'organisation du recensement.*)
- 162. Sinnssykeasylenes virksomhet 1923. (*Hospices d'aliénés.*)
- 163. Norges kommunale finanser 1922/23. (*Finances des communes.*)
- 164. Norges industri 1923. (*Statistique industrielle.*)
- 165. Arbeidslønnen i jordbruket. Driftsåret 1924/25. (*Salaires des ouvriers agricoles en 1924/25.*)
- 166. Arbeidsforholdene ved hotell- og kafévirksomhet. (*Les conditions de travail dans les hôtels, restaurants et cafés.*)
- 167. Norges fiskerier 1922. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 168. Forsikringsselskaper 1923. (*Sociétés d'assurances.*)
- 169. Fattigvesenet 1920 og 1921. (*Assistance publique.*)
- 170. Ulykkesforsikringen 1921 og 1922. (*Assurances contre les accidents du travail.*)
- 171. Norges postvesen 1924. (*Statistique postale.*)
- 172. Skolevesenets tilstand 1922. (*Instruction publique.*)
- 173. Fengselsstyrelsens årbok 1923. (*Annuaire de l'Administration générale des prisons 1923.*)
- 174. Norges telegrafvesen 1923—1924. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
- 175. Norges fiskerier 1923. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 176. Stortingsvalget 1924. (*Élections en 1924 pour le «Storting».*)
- 177. Megling og voldgift. Tariffavtaler og arbeidskonflikter 1924. (*Entremise publique et arbitrage. Conventions collectives et conflits du travail en 1924.*)
- 178. Norges bergverksdrift 1924. (*Mines et usines.*)
- 179. Sinnssykeasylenes virksomhet 1924. (*Hospices d'aliénés.*)
- 180. Sykeforsikringen 1924. (*Assurance-maladie.*)
- 181. Norges skibsfart 1924. (*Navigation.*)
- 182. Det civile veterinarsvesen 1923. (*Service vétérinaire civil.*)
- 183. Landbruksareal og husdyrhold 1925. Representativ telling. (*Superficies agricoles et élevage du bétail de l'année 1925. Recensement représentatif.*)
- 184. Norges sparebanker 1924. (*Caisse d'épargne.*)
- 185. Private aktiebanker 1924. (*Banques privées par actions.*)

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK. VIII. 19.



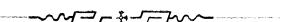
NORGES JERNBANER.

BERETNING FOR ÅRET 1 JULI 1925—30 JUNI 1926.

(*ANNUAIRE DES CHEMINS DE FER NORVÉGIENS 1925—26.*)

UTGITT AV

HOVEDSTYRET FOR STATSBANENE.



OSLO.

I KOMMISJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1927.

Beretninger for terminene 1884/85—1899/1900 se Norges Offisielle Statistikk, rekke III.

Beretninger for terminene 1900/01—1904/05 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IV, senest nr. 125.

Beretninger for terminene 1905/06—1917/18 se Norges Offisielle Statistikk, rekke V. 22, 52, 74, 107, 132, 160 og 192 samt rekke VI. 4, 37, 73, 101, 126 og 151.

Beretninger for terminene 1918/19—1924/25 se Norges Offisielle Statistikk, rekke VI. 172 samt rekke VII. 16, 41, 80, 125, 159 og 189.

Rettelser:

På side 27, kol. 47 står anmerkning d), skal være anmerkning e).

Innhold.

(Table des matières).

Tekst. (Texte.)

Side
(Pages)

1. Banenes lengde, eiendomsforhold m. v. (Longueur des chemins de fer; relation possesseure etc.).....	1*
2. Anvendt kapital. (Capital employé).....	10*
3. Driftens økonomiske resultater. (Résultats financiers).....	16*
4. Trafikk. (Trafic).....	21*
5. Rullende materiell. (Matériel roulant)	44*
6. Linje og telegraf. (Voie et télégraphe)	49*
7. Brandforsikring. (Assurance contre l'incendie)	51*
8. Personale. (Personnel).....	52*
9. Pensjonskasser. (Caisses de pensions).....	52*
10. Uhell. (Accidents).....	63*
11. Jernbaneskolen. (École pour la préparation des employés).....	64*
12. Statsbanenes automobilavdeling. (Service des automobiles des chemins de fer de l'état)	65*

Tabeller. (Tableaux.)

Side
(Pages)

A. Statsbanene og Hovedbanen. (Chemins de fer de l'État et le chemin de fer privé Principal).

Tabell 1. Banenes ekspedisjonssteder ved utgangen av terminen. (Les stations et les haltes des lignes à la fin du terme)	2
2. Lengde og anvendt kapital. (Longueur et capital employé).....	17
A. Lengde og anvendt kapital. (Longueur et capital employé)	17
B. Anleggskapital og kapital til utvidelser og forbedringer under driften. (Moyens financiers à la fin du terme)	18
3. Trafikk. (Trafic).....	22
Lokomotiv-, tog- og vognakselkilometer, ekskl. tog for banens ryddig- gjørelse og vedlikehold. (Parcours kilométrique des locomotives, trains et wagons).....	22
Trafikkogenes gjennemsnittlige sammensetning, antall vognaksler. (Composition moyenne des trains).....	23
Personbefordring. (Transport de voyageurs).....	24
Godsbefordring. (Transport de marchandises).....	27
Samlet trafikk. (Mouvement total).....	30
Trafikkogenes gjennemsnittlige vekt. (Poids moyen des trains).....	32
4. Økonomiske resultater. (Résultats financiers).....	34
Inntekter av persontrafikk. (Recettes du trafic des voyageurs)	34
Inntekter av godstrafikk. (Recettes du trafic des marchandises)	36
Andre trafikkinntekter. (Produits divers)	37
Samlede inntekter. (Recettes totales)	38
Utgifter: (Drift og vedlikehold). (Dépenses: Exploitation et entretien)	39
Overskudd. (Produit net)	44
5. Rullende materiells beskrivelse, anvendelse og utgifter til vedlikehold og drift. (Renseignement sur le parcours et les dépenses de l'entretien et de la traction du matériel roulant).....	46
A. De enkelte lokomotiver og deres løp. (Les locomotives et leur parcours kilométrique).....	46
B. Person- og postvogner: Beskrivelse. (Voitures à voyageurs et à poste: Spécification).....	62
C. Reisegods- og godsvogner: Beskrivelse. (Wagons à bagages et à marchandises: Spécification).....	64
D. Lokomotivenes løp og vedlikeholdsutgifter. (Parcours et dépenses de l'entretien des locomotives)	66
E. Damplokomotivenes drift. (Service des locomotives à vapeur)	68
F. Motorvogners drift. (Service des voitures automotrices)	72
G. De elektriske lokomotivers drift. (Traction des locomotives électriques)	74

H.	Spesifikasjon av utgifter vedkommende ledningsanlegg med transformator- og omformerstasjoner for den elektriske jernbanedrift. (Spécification des dépenses pour les lignes électriques avec stations de transformation)	74
I.	Vognenes løp og vedlikeholdsutgifter. (Parcours et frais de l'entretien des voitures et des wagons).....	76
K.	Vognenes drift. (Traction des voitures et des wagons)	78
L.	Samlede utgifter til vedlikehold og drift av rullende materiell. (Dépenses totales de l'entretien et de la traction du matériel roulant)....	80
Tabell 6.	Banenes overbygning og vedlikeholdsutgifter. (Superstructure et dépenses de l'entretien des chemins de fer).....	82
	A. Stignings- og krumningsforhold (Rampes et courbes)	82
	B. Underbygning og broer. (Infrastructure et ponts).....	86
	C. Stasjoner og andre anlegg. (Stations et bâtiments)	88
	D. Skinnegangen og dens fornyelse. (Les voies et leur renouvellement).....	90
	E. Spesifikasjon av utgiftene til vedlikehold og bevoftning av banene. (Spécification des dépenses pour l'entretien de la voie).....	96
«	7. Telegraf og telefon. (Télégraphe et téléphone des chemins de fer)	100
«	8. Ekspedisjonstedenes trafikk, inntekter og utgifter. (Trafic, recettes et dépenses des stations)	102
«	9. Fordelingen av antall reisende på de forskjellige avstander særskilt for hver klasse. (Répartition des voyageurs par classe des voitures sur les distances différentes)	138
«	10. Transportmengde av de vesentligste varesorter. (Mouvement des articles principaux de marchandises).....	140
«	11. Trafikkmenge over de enkelte stasjonsavstander. (Trafic des voyageurs et des marchandises entre les stations)	197
«	12. Månedsbilletter. (Billets de saison).....	209
«	13. Billett-kort. (Billets de famille)	218
«	14. Trafikkinntektenes fordeling på hver måned. (La distribution des recettes à chaque mois).....	222
«	15. Dampskipet «Bægna»s inntekter og trafikk samt utgifter til drift og vedlikehold. (Recettes et trafic du bateau à vapeur; dépenses pour exploitation et entretien)	240
«	16. Pensjons- og hjelpekassene. (Caisses de pensions et de secours)	242
«	17. Personale. (Personnel).....	244
	A. Fast personale. (Personnel ordinaire)	244
	B. Ekstrapersonale. (Personnel extraordinaire)	252
	C. Personalutgifter. (Dépenses)	254
	D. Sykdomsforfall. (Maladies)	255
«	18. Uhell og ulykkestilfelle. (Les accidents pendant le terme).....	258
	B. Privatbaner. (Chemins de fer privés).	
«	19. Statistiske opgaver for privatbaner (eksl. Hovedbanen). (Chemins de fer privés, non compris chemin de fer Principal, Oslo—Eidsvoll)	266
	C. Sammendrag. (Résumé).	
«	20. A. Sammendrag av trafikk, inntekter og utgifter ved alle baner for årene 1921—1926. (Résumé 1921—1926)	274
	B. Sammendrag av kapital, inntekter og utgifter etc. ved Statsbanene for tidsrummet inntil 30. juni 1926. (Résumé du capital, des recettes et des dépenses des chemins de fer de l'état jusqu'au 30 juin 1926)	298
	C. Sammendrag av transporterte varesorter ved Statsbanene og Hovedbanen for årene 1921—1926. (Résumé 1921—1926: Spécification des transports de marchandises)	
	D. Grafiske fremstillinger. (Tableau graphiques).	

Blad 1. } Driftsresultater 1901/02—1925/26.

« 2. } (Resultats d'exploitation).

« 3. **Inntekts- og utgiftsfordeling 1913/14, 1920/21 og 1925/26.**
(Recettes et dépenses).**Oversiktskart over Norges jernbaner.** (Carte des chemins de fer).

1. Banenes lengde, eiendomsforhold m. v.

Ved terminens begynnelse var den samlede lengde av stats- og private baner i regulær drift 3 589.2 km. Dertil kom i terminen en ny banestrekning, nemlig:

Bø—Lunde, parsel av Sørlandsbanen, 14.1 km., sporv. 1.435 m., åpnet 15 des. 1925.

En privatbane (Hovedbanen) 67.8 km. blev i terminens løp innløst av staten¹⁾.

Ved terminens utgang var således den samlede lengde av baner i regulær drift 3 603.2 km. som fordeler sig på følgende måte:

	Statsbaner.	Privatbaner.	I alt.
Med sporvidde 1.435 m.:	2 385.2 km.	124.4 km.	2 509.6 km.
« — 1.067 «	849.8 «	134.8 «	984.6 «
« — 1.000 «	—	25.9 «	25.9 «
« — 0.750 «	—	83.1 «	83.1 «
	Tilsammen 3 235.0 km.	368.2 km.	3 603.2 km.

Elektrisk drift var i alt anordnet på 165 km. av banene, herav 123 km. statsbaner.

A. STATSBANER.

Alle statsbaner eies helt av staten med undtagelse av Bratsbergbanen (94.2 km.), som er et statsbaneselskap, hvori det private «Norsk Transportaktieselskap» har andel.

Statsbanene (inkl. Bratsbergbanen) administreres under ett av Hovedstyret for Statsbanene, som har sæte i Oslo og sorterer under Departementet for de offentlige arbeider. Hovedstyret består av generaldirektøren med 4 bistående jernbanedirektører, hvortil kommer 5 medlemmer som velges av Stortinget for et tidsrum av tre år, samt et medlem som representerer etatens faste personale og velges av dette for et år ad gangen. (Jfr. stortingsbeslutn. av 19 nov. 1919 og 30 juni 1922).

Statsbanene er delt i 9 distrikter som hvert forvaltes av en distriktschef.

Distriktenene benevnnes etter den by hvor vedkommende distriktsforvaltning har sine kontorer, og omfatter følgende baner:

¹⁾ Hovedbanen har gjennem hele terminen bibrødt sin egen administrasjon med eget regnskap, pensjonsvesen m. v. Banen er derfor i nærværende beretning ikke opført under Oslo distrikt som den tilhører, men den er opført særskilt efter de øvrige statsbaner.

I. Oslo distrikt, 660 km. (ekskl. Hovedbanen):

1. Smålensbanen (Oslo — Fredrikshald — Riksgrensen), vestre og østre linje, 249 km., sporvidde 1.435 m. (Vestre linje, 170 km., åpnet: den første strekning Oslo—Moss—Fredrikshald, 137 km., 2 jan. 1879, i sin helhet inntil Riksgrensen 25 juli 1879. Østre linje, Ski—Mysen—Sarpsborg, 79 km., åpnet 24 nov. 1882). Strekningen Kornsjø—Riksgrensen, 1 km., drives fra 1 juli 1896, i henhold til kontrakt approbert ved kgl. resol. av 26 juni 1896, i forbindelse med den tilstøtende Dalslandsbane. Fra 1 juni 1924 er banen utstyrt med dobbeltspor på strekningen Bekkelaget—Ljan.
2. Gjøvikbanen (Oslo—Gjøvik) med sidelinjer, 188 km., sporvidde 1.435 m. Den første strekning Grefsen—Jaren—Røykenvik med forbindelsesbanen Grefsen—Alnabru, 76 km., åpnet 20 des. 1900, strekningene Oslo—Grefsen og Jaren—Gjøvik med sidelinjer, 80 km., åpnet 28 nov. 1902 og sidelinen Roa—Hønefoss, 32 km., 1 des. 1909.
3. Kongsvingerbanen (Lillestrøm—Kongsvinger—Riksgrensen) 115 km., sporvidde 1.435 m., åpnet: den første strekning, 79 km., 3 okt. 1862, i sin helhet 4 nov. 1865, hvortil kommer sidebanen Skotterud—Vestmarken, 14 km., åpnet 15 okt. 1918 (således i alt 129 km.).
4. Solørbanen 93.6 km., sporvidde 1.435 m., åpnet: den første strekning Kongsvinger—Flisa, 49.2 km., den 3 nov. 1893 og strekningen Flisa—Elverum, 44.4 km., den 4 des. 1910.

II. Drammen distrikt, 520 km.:

5. Drammenbanen (Oslo—Drammen), 53.0 km., sporvidde 1.435 m., åpnet 7 okt. 1872, bredsporet fra 11 febr. 1920. Elektrisk drift mellom Oslo og Bragerøen, 51 km., fra 26 nov. 1922. Fra samme tid er banen utstyrt med dobbeltspor mellom Oslo og Sandvika, 13 km.
6. Jarlsbergbanen (Drammen—Eidanger)¹⁾, 146.8 km., (hvorav sidelinje Skoppum—Horten 7.0 km.), sporvidde 1.067 m., åpnet inntil Larvik 7 des. 1881, til Eidanger den 24 nov. 1882.
7. Porsgrunn—Brevik, 12.7 km., sporvidde 1.435 m. Tidligere henhørt under Jarlsbergbanen. Strekningen Porsgrunn—Eidanger, 3.3 km., åpnet 24 nov. 1882, Eidanger—Brevik, 9.4 km., åpnet 16 okt. 1895. Inntil 16 juni 1921 var banen smalsporet.
8. Bratsbergbanen, 94.2 km., sporvidde 1.435 m. omfatter:
 - a. Notodden—Skien (Follestad), 56 km., åpnet 11 febr. 1920 (midlert. drift fra 17 des. 1917).
 - b. Tinnoset—Notodden (elektrisk drift) 30 km., åpnet 9 aug. 1909. Tilhørte inntil 1 juli 1920 Rjukanbanen.
 - c. Skien—Porsgrunn, 8.2 km., åpnet 24 nov. 1882. Henhørt inntil 1 juli 1923 under Jarlsbergbanen. Smalsporet inntil 16 juni 1921.

¹⁾ Tidligere Drammen—Skien.

9. R a n d s f j o r d b a n e n , 181.7 km., sporvidde 1.435 m. Hovedlinjen Drammen—Randsfjord, 89 km., åpnet i sin helhet 13 okt. 1868 (første strekning, 45 km., blev åpnet 15 nov. 1866) Sidelinjene Hokksund—Kongsberg 28 km., åpnet 9 nov. 1871 samt Vikesund—Krøderen 26 km., åpnet 28 nov. 1872. Inntil 1 nov. 1909 hadde banen en sporvidde av 1.067 m. Dessuten er strekningen Kongsberg—Hjuksebø, 37 km., som tidligere var henregnet til Sørlandsbanen, fra terminen 1922—23 henlagt til Randsfjordbanen. Åpnet 11 febr. 1920.
10. Av S ø r l a n d s b a n e n : Nordagutu—Lunde, 31.6 km., sporvidde 1.435 m., åpnet til Gvarv 18 des. 1922, til Bø 1 des. 1924 og til Lunde 15 des. 1925.

III. Hamar distrikt, 611 km.:

11. E i d s v o l l—D o m b å s 275.9 km., sporvidde 1.435 m., hvorav Eidsvoll—Hamar, 58.6 km., åpnet 8 nov. 1880, strekningen Hamar—Tretten, 88.2 km., åpnet 15 nov. 1894, Tretten—Otta, 83 km., åpnet 2 nov. 1896 og resten Otta—Dombås, 46.1 km., åpnet 6 des. 1913.
12. R a u m a b a n e n , Dombås—Åndalsnes, 114.2 km., sporvidde 1.435 m., åpnet 30 nov. 1924. (Midlertidig drift på strekningen Dombås—Bjorli fra 21 nov. 1921).
13. Av R ø r o s b a n e n : strekningen H a m a r —T y n s e t 221.2 km Herav Hamar—Elverum (32.1 km., sporvidde 1.435 m., åpnet 6 okt. 1862, normal sporvidde fra 29 nov. 1919), Elverum—Rena¹⁾, 32.3 km., sporvidde 1.067 m., åpnet 23 okt. 1871, Rena—Koppang, 56.2 km., sporvidde 1.067 m., åpnet 14 des. 1875 og Koppang—Tynset, 100.6 km., sporvidde 1.067 m., åpnet 17 okt. 1877.

IV. Trondhjem distrikt, 578 km.:

- Av Rørosbanen: strekningen T y n s e t —S t ø r e n , 161 km., sporvidde 1.067 m., åpnet 17 okt. 1877.
14. D o v r e b a n e n (D o m b å s —T r o n d h j e m) 209.8 km., sporvidde 1.435 m. Strekningen Dombås—Støren, 158.1 km. åpnet 20 sept. 1921 og Støren—Trondhjem, 51.7 km. (som tidligere var smalsporet og henregnet til Rørosbanen) åpnet 5 aug. 1864.
 15. M e r å k e r b a n e n (T r o n d h j e m —R i k s g r e n s e n) 102.3 km. sporvidde 1.435 m., åpnet 17 okt. 1881.
 16. S u n n a n b a n e n (H e l l —S u n n a n) 105.2 km., sporvidde 1.435 m., åpnet: den første strekning, Hell—Stjørdal, 3 km., 1 okt. 1902, strekningen Stjørdal—Levanger, 49 km., 29 okt. 1902, Levanger—Verdal, 12 km., 1 nov. 1904 og Verdal—Sunnan, 41 km., 15 nov. 1905.

¹⁾ På denne strekning er siden høsten 1917 midlertidig anordnet treskinnet spor, så den kan trafikeres med bredsporte vogner.

V. Stavanger distrikt, 161 km.:

17. *S t a v a n g e r*—*F l e k k e f j o r d* med sidelinje, sporvidde 1.067 m. Strekningen *Stavanger*—*Egersund* (*Jærbanen*) 76.3 km., åpnet i mars 1878, *Egersund*—*Flekkefjord* 72.8 km., åpnet i nov. 1904 og sidelinen *Ganddal*—*Ålgård*, 12.1 km., åpnet 21 des. 1924.

VI. Bergen distrikt, 403 km.:

18. *B e r g e n s b a n e n* (*B e r g e n*—*V o s s*—*H ø n e f o s s*), sporvidde 1.435 m.; den første strekning, *Bergen*—*Voss*, 108 km., (inkl. 1.3 km. spor til *Bergens havn*—*Vågen*), åpnet 11 juli 1883, strekningen *Voss*—*Gulsvik*, 244.6 km., åpnet for ordinær drift i juli 1908 og strekningen *Gulsvik*—*Hønefoss*, 51 km., åpnet for drift i des. 1909. (Inntil 11 aug. 1904 hadde strekningen *Bergen*—*Voss* en sporvidde av 1.067 m.).

VII. Kristiansand distrikt, 78 km.:

19. *S e t e s d a l s b a n e n* (*K r i s t i a n s a n d*—*B y g l a n d s f j o r d*), sporvidde 1.067 m., åpnet 27 nov. 1896.

VIII. Narvik distrikt, 42 km.:

20. *O f o t b a n e n* (*N a r v i k*—*R i k s g r e n s e n*), sporvidde 1.435 m., åpnet for trafikk 15 nov. 1902. Elektrisk drift fra 23 juli 1923.

IX. Arendal distrikt, 113 km.:

21. *T v e i t s u n d b a n e n* (*A r e n d a l*—*T r e u n g e n*), 91 km., sporvidde 1.067 m., åpnet første strekning *Arendal*—*Åmli*, 58 km., 18 des. 1910, og strekningen *Åmli*—*Treungen* (*Tveitsund*), 33 km., 14 des. 1913. Fra 24 jan. 1912 inngår den innkjøpte privatbane *Grimstad*—*Frolandsbanen* som sidelinje fra *Rise* til *Grimstad*, 22 km.

Hovedbanen.

22. *O s l o*—*E i d s v o l l*, 67.8 km., sporvidde 1.435 m., landets eldste bane, åpnet i sept. 1854. Den var egen privatbane (aktieselskap) inntil 4 mars 1926, da staten, som etterhvert hadde oppkjøpt de fleste aktier, helt overtok banen ved ekspropriasjon (jfr. lov nr. 4 av 21 juli 1922 og stortingsbeslutning av 2 febr. 1926). Da banen inntil utgangen av budgettåret 1925—26 har bibeholdt sin egen administrasjonsordning med eget regnskap, pensjonsvesen m. v., er den i nærværende beretning opført særskilt etter de øvrige statsbaner og ikke under *Oslo distrikt*, hvori den nu er innlemmet og som den forøvrig har hat fellesskap med i driftsledelse siden 1 juli 1921. Fra 1904 er banen utstyrt med dobbeltspor mellom *Oslo* og *Lillestrøm* og fra 1907 med eget godsspor mellom *Oslo* og *Alnabru*, 7 km. Der foregår f. t. arbeide med elektrisering av strekningen *Oslo*—*Lillestrøm*.

B. PRIVATBANER.

Av privatbaner var der ved terminens utgang 10, nemlig:

1. Nesttun—Osbanen (fra Nesttun stasjon ved Bergensbanen til Os i Midhordland), 26.3 km., sporvidde 0.75 m., konsesjon 2 febr. 1891, åpnet 1 juli 1891.
2. Lillesand—Flaksvandbanen, 16.6 km., sporvidde 1.067 m., konsesjon av 31 aug. 1892. Åpnet 4 juni 1896.
3. Sulitjelma banen (fra Skjønsta til Fagerli i Fauske), 24.1 km., sporvidde 1.067 m., — anlagt utelukkende for private midler. Skjønsta—Hellarmo, 13.1 km., konsesjon 7 sept. 1894, åpnet for personferdsel 26 juni 1896. Hellarmo—Fagerli (Sandnes), 11.0 km., konsesjon 16 jan. 1914, åpnet 15 juni 1915.
4. Urskog—Hølandsbanen (fra Sørumsand stasjon ved Kongsvingerbanen til Skullerud i Høland), 56.8 km., sporvidde 0.75 m. Strekningen Bingsfoss (Kveqli)—Bjørkelangen, 25.6 km., konsesjon 27 okt. 1894, åpnet 19 okt. 1896. Bjørkelangen—Skullerud, 28.8 km., konsesjon 6 nov. 1897, åpnet 15 des. 1898. (Strekningene er sammensluttet ifølge kgl. res. av 10 sept. 1898). Fra 7 des. 1903 er banen forlenget, 2.4 km., til Sørumsand stasjon ved Kongsvingerbanen (kgl. res. av 21 juni 1900).
5. Tønsberg—Eidsfossbanen (fra Tønsberg til Eidsfoss i Hof), 49.05 km., sporvidde 1.067 m., konsesjon 4 juni 1898. Åpnet 18 okt. 1901.
6. Holmestrand—Vittingfossbanen (fra egen stasjon i Holmestrand til Vittingfoss i Tuft (Sandsvær), 30.4 km., iberegnet 6 km. felleslinje med Tønsberg—Eidsfossbanen), sporvidde 1.067 m., konsesjon 6 febr. 1899. Åpnet 1 okt. 1902.
7. Lierbanen (fra Lier stasjon ved Drammenbanen til Svangstrand i Lier ved Holsfjorden), 20.6 km., sporvidde 1.067 m., konsesjon 21 april 1900. Åpnet 12 juli 1904.
8. Valdresbanen (fra Eina stasjon på Gjøvikbanen til Fagernes i Vestre Slidre), 108.6 km., sporvidde 1.435 m., konsesjon 2 sept. 1899. Av banen er åpnet strekningen Eina—Dokka, 47 km., 28 nov. 1902, Dokka—Tønsåsen, 31 km., 1 nov. 1903, strekningen Tønsåsen—Frydenlund, 18 km., 11 okt. 1905 samt Frydenlund—Fagernes, 12.6 km., 1 okt. 1906. Angående benyttelsen av Eina stasjon henvises til st. prp. nr. 1, hovedpost IX A, 1912, pag. 22, innst. S. XIII A. og st.-beslutning av 17 juni 1912.
9. Thamshavnbanen (fra Svorkmo i Orkdal i Sør-Trøndelag fylke, til Thamshavn ved Orkedalsfjorden), 19.5 km., sporvidde 1.0 m., er anlagt utelukkende for private midler i henhold til konsesjon av 1 mars 1904. Åpnet for drift 10 juli 1908. Forlengelsen Svorkmo—Løkken, 6.5 km., tillatt ved kongelig resolusjon av 5 aug. 1910, åpnet 15 aug. 1910. Banen har elektrisk drift.

10. Rjukanbanen (fra Rjukan til Rollag i Vestfjorddalen), 15.8 km., sporvidde 1.435 m., med ferjesforbindelse (30 km.) over Tinnsjø. Den er anlagt utelukkende for private midler i henhold til konsesjon av 7 aug. 1907. Åpnet for dampdrift fra 9 aug. 1909. Er senere gått over til elektrisk drift. Denne blev påbegynt i slutningen av 1911. Med hensyn til statens forhold til anlegg og drift av privatbaner bemerkes:

Ved anlegg av baner som ikke bygges helt for private midler har staten som almindelig regel tilskutt inntil halvdelen av den beregnede anleggskapital (eksl. grunnerhvervelser etc.). Halvparten av statstilskuddet er gitt mot aktier i banen og resten som et rente- og avdragsfritt pantelån.

Når sådanne privatbaner ikke har vist sig i stand til å bære sine driftsutgifter, har staten trådt støttende til. Et almindelig forbehold har vært, at kommuner eller andre særlig interesserte også yder tilskudd.

Ved alle privatbaner til almindelig bruk betinger staten sig rett til å øve kontroll med anlegg og drift samt til å fastsette takster.

Foruten de nevnte almindelige privatbaner har man følgende elektriske *forstadsbaner* med sporveislignende drift:

- 1) Holmenkollbanen, 6.4 km., konsesjon av 30 des. 1897, åpnet 1898. Ifølge stortingsbeslutning av aug. 1911 skal banen forlenges fra Majorstuen som undergrunnsbane til byens centrum.
- 2) Smedsbanen, 1.9 km., åpnet for trafikk 7 nov. 1912 (kfr. st. prp. nr. 111, 1911).
- 3) Tryvannsbanen (forlengelse av Holmenkollbanen, 7.1 km.) åpnet til Frognerstasjonen 26 mai 1916 (kfr. st. prp. 115, 1912).
- 4) Ekebergbanen med utgangspunkt fra Stortorvet i Oslo og med benyttelse av Oslo sporveiers linje fra Stortorvet til endestasjonen i Gamlebyen, 2.3 km., derfra på egen linje langs Ekebergveien til Nordstrand kapell, ca. 5.6 km., åpnet for trafikk 1 juli 1917 (kfr. st. prp. 91, 1913).
- 5) Bærumsbanen, Skøyen—Haslum i Bærum, 8.3 km. Herav er strekningen Skøyen—Lilleaker, 6.6 km. åpnet 19 mai 1919 (stortingsbeslutn. av 8 juni 1915 kfr. innst. S. 140, 1915) og strekningen Lilleaker—Haslum, 1.7 km. åpnet 3 nov. 1924 (stortingsbeslutn. av 12 juli 1919 kfr. innst. S. 251, 1919). Fra Skøyen til Jernbanetorvet i Oslo, 5 km, benytter Bærumsbanen Oslo sporveiers linje.
- 6) Gråkallbanen, Trondhjem—Fjellseter, 5.5 km. åpnet 18 juli 1924 (stortingsbeslutn. av 6 juli 1917 kfr. innst. S. 214, 1917).
- 7) Østensjøbanen fra Vålerengen (Oslo sporveiers endepunkt) over Bryn til Oppsal i Østre Aker; 4.8 km., åpnet 10 jan. 1926 (stortingsbeslutning 22 sept. 1921, St.prp. nr. 137 og innst. S XIV, tillegg 6, s. å.). Banen eies av A/S Akersbanene som er finansiert av Akers kommune.

Opgave over trafikk, inntekter og utgifter etc. for disse baner, som forøvrig ikke medregnes i statistikken, er inntatt i anm. til tabell 19.

Hvordan de almindelige jernbaner fordeler sig på enkelte fylker og i forhold til folkemengde og flateinnhold fremgår av følgende tabell:

Fylke.	Folkemengde pr. 1ste desbr. 1920.	Flate- innhold. km².	Lengde av baner pr. 30te juni 1926. km.	Gjennomsnittstall. Antall km.bane	
				pr. 10 000 innb.	pr. 100 km²
Østfold.....	160 128	4 181	185	11.55	4.42
Akershus (inkl. Oslo by).....	438 445	5 349	326	7.44	6.09
Hedmark.....	149 619	27 484	542	36.23	1.97
Opland	129 149	25 258	517	40.03	2.05
Buskerud.....	137 249	14 809	416	30.31	2.81
Vestfold.....	124 060	2 336	208	16.77	8.90
Telemark	125 245	15 182	197	15.73	1.30
Aust-Agder	74 700	9 349	146	19.54	1.56
Vest-Agder	82 807	7 254	66	7.97	0.91
Rogaland	166 423	9 135	144	8.65	1.58
Hordaland (inkl. Bergens by).....	247 661	15 553	214	8.64	1.38
Sogn og Fjordane.....	90 114	18 473	16	1.78	0.09
Møre	159 391	15 052	52	3.26	0.35
Sør-Trøndelag	166 797	18 740	328	19.66	1.75
Nord-Trøndelag	89 221	22 417	179	20.06	0.80
Nordland.....	173 826	38 082	67	3.85	0.18
Hele riket.....	2 649 775	323 793	3 603	13.60	1.11

Troms og Finnmark fylker var helt uten baner.

For hele riket var i femårene fra 1890 forholdet:

Km. bane pr.	Ved terminens utgang							
	1890.	1895.	1900.	1905.	1910.	1915.	1920.	1925.
1. 10 000 innbyggere	8.65	8.67	9.96	11.21	13.39	13.27	13.74	13.54
2. 100 km. flate....	0.48	0.54	0.61	0.77	0.93	0.98	1.02	1.11

Stasjoner og stoppesteder¹⁾.

Ved terminens utgang var der ved Statsbanene og Hovedbanen 496 stasjoner og stoppesteder med gjennemsnittlig avstand 6.5 km. Når privatbanene medregnes, blir antallet 587 og den gjennemsnittlige avstand 6.1 km., nemlig:

Banestrekninger.	Antall stasjoner og stoppesteder.	Gjennem- snittlig avstand. km.
<i>Oslo distrikt</i>	116	5.5
herav Smålensbanen	44	5.5
" Gjøvikbanen	36	4.8
" Kongsvingerbanen	22	5.6
" Solørbanen	14	5.9
<i>Drammen distrikt</i>	95	5.5
herav Drammenbanen	17	3.1
" Jarlsbergbanen	25	5.4
" Porsgrunn—Brevikbanen	5	2.1
" Randsfjordbanen	30	5.7
" Bratsbergbanen	12	7.2
" Sørlandsbanen	6	4.5
<i>Hamar distrikt</i>	75	8.0
herav Eidsvoll—Dombåsbanen	38	7.1
" Rørosbanen (Hamar—Tynset)	26	8.2
" Raumabanen	11	9.5
<i>Trondhjem distrikt</i>	75	7.5
herav Rørosbanen (Telneset—Støren)	19	7.7
" Dovrebanen (Dombås—Trondhjem)	26	7.8
" Meråkerbanen	12	7.9
" Sunnanbanen	18	5.5
<i>Stavanger distrikt</i>	25	6.4
<i>Bergen distrikt</i>	47	8.4
<i>Kristiansand distrikt</i>	15	5.2
<i>Narvik distrikt</i>	6	7.0
<i>Arendal distrikt</i>	27	4.2
<i>Samtlige statsbaner</i>	481	6.5
<i>Hovedbanen</i>	15	4.5
<i>Tilsammen</i>	496	6.5

¹⁾ Ved stoppested (Sp.), er der, i motsetning til stasjon (S), visse innskrenkninger i ekspedisjonen — særlig for gods — enten med hensyn til hvad eller hvordan der kan ekspederes, eller med hensyn til stedet hvor frakten kan betales.

Ennvidere finnes ved Statsbanene 72 holdeplasser (HP), hvor der ikke er andre spor enn hovedlinjen, men hvor der ekspederes reisende og gods i større og mindre utstrekning (jfr. tabel 8). Ved Nesttun—Osbanen er der 3, ved Holmestrand—Vittingfossbanen 2 og ved Lillesand—Flaksvandbanen 1 sådan holdeplass.

Banestrekninger.	Antall stasjoner og stoppestedet.	Gjennem- snittlig avstand. km.
<i>Privatebaner</i>	91	4.0
herav Nesttun—Osbanen	8	2.4
« Lillesand—Flaksvandbanen	7	2.8
« Sulitjelmbanan	3	13.0
« Urskog—Hølandsbabanen	13	4.4
« Tønsberg—Eidsfossbanen	15	3.2
« Holmestrand—Vittingfossbanen	9	2.7
« Lierbanen	8	3.0
« Valdresbanen	15	7.3
« Thamshavnbanen	8	3.2
« Rjukanbanen	5	4.0

Jernbaneanleggene.

Ved terminens utgang forelå stortingsbeslutning om følgende statsbaneanlegg, som ennå ikke var åpnet for drift:

Banestrekning.	Lengde. km.	Stor- tings- beslut- ning.	Arbe- igang- satt.	Overslag pr. 80/8 26	Bevilget, kr.	Herav for terminen.
				(ekskl. grunn og gjerde). Kr.	pr. 80/8 26.	
Kongsberg—Neslandsbann—Kragerø ¹⁾	137.7	10/8 08	5/8 12	70 810 000	60 449 000	6 525 000
Myrdal—Fretheim	20.3	»	-	14 077 480	3 650 400	1 200 000
Sunnan—Grong	83.1	»	18/8 17	44 504 200	32 305 000	4 000 000
Grong—Namsos	51.0	2/6 13	1/10 21	25 010 000	6 520 000	2 000 000
Grefsen—Bestun	7.6	14/7 16	-	4 690 000	2 920 000	-
Kongsberg—Nore ²⁾	92.5	18/8 18	15/3 21	29 867 000	24 080 000	3 000 000
Voss—Eide	27.5	12/7 19	1/2 22	10 177 200	3 520 000	1 000 000
Hen—Finsand ³⁾	24.2	20/7 21	15/8 21	4 711 100	-	-

Videre henvises til stortingsbeslutning av 20 nov. 1923 om ny jernbaneplan, som omfatter en rekke anlegg. (Innst. S LXXX 1923 og st. forh. 1923 side 3351—3727). Til forarbeider ved disse anlegg var der pr. 30. juni 1926 bevilget kr. 500 000.00. (Tillegg 3 til innst. S XIV 1924).

¹⁾ Ekskl. strekningen Hjuksebø—Nordagutu, 9.7 km., som er medregnet under Bratsbergbanen. Banedelene Kongsberg—Hjuksebø, Nordagutu—Gvarv, Gvarv—Bø og Bø—Lunde er åpnet henholdsvis 11 febr. 1920, 18 des. 1922, 1 des. 1924 og 15 des. 1925.

²⁾ Utgiftene til banens bygning føres på vassdragsvesenets budgett.

³⁾ Anlegget er drevet som nødsarbeide inntil 1. juli 1924, da det overgikk til ordinær arbeidsdrift. Midlene utredes av distrikturene som lån til statskassen. Pengene skal opføres på senere budsjettet.

⁴⁾ Overslaget er ikke revidert siden 1916. I overslaget inngår grunn og gjerde.

2. Anvendt kapital.

Den til banene med tilbehør anvendte kapital har fra vår jernbane-drifts begynnelse, utviklet sig således:

Ved driftsterminens utgang.	Lengde.	Midlere drifts- lengde.	Anvendt kapital.				
			Banen og andre anlegg.	Rullende materiell.	Sum.	Herav ut- videlser under driften.	pr. kilometer bane.
			Kilometer.	Tusen kroner.			
1855—1857....	68	68	7 677	1 049	8 726	-	128
1858.....	68	68	7 907	1 049	8 956	230	132
1859.....	68	68	7 951	1 049	9 000	273	132
1860.....	68	68	8 019	1 049	9 068	341	133
1861.....	68	68	8 044	1 066	9 110	384	134
1862.....	106		9 313	1 251	10 564	350	100
1863.....	185		14 009	2 042	16 051	427	87
1864.....	185	246.4	16 756	2 258	19 014	449	103
1865.....	270		18 628	2 398	21 026	455	78
1866.....	270		18 689	2 398	21 087	516	78
1867.....	270	277	18 721	2 398	21 119	548	78
1868.....	359	277	22 913	2 838	25 751	554	72
1869.....	359	385.5	22 951	2 972	25 923	726	72
1870.....	359	366	23 038	2 981	26 019	822	72
1871.....	413	375	24 640	3 233	27 873	825	67
1872.....	492	422.3	29 611	3 762	33 373	944	68
1873.....	492	511.3	30 015	3 998	34 013	1 585	69
1874.....	492	499	30 942	4 401	35 343	2 857	72
1875.....	549	501.8	—	—	38 603	3 409	70
1876.....	579	586	—	—	40 429	3 780	70
1877.....	811	693	45 660	6 254	51 914	4 155	64
1/1 80% 1878...	887	435.3	50 517	6 614	57 131	4 208	64
1878—79.....	1 023	964	67 062	8 490	75 552	5 028	74
1879—80.....	1 057	1 064	71 326	8 668	79 994	5 070	76
1880—81.....	1 115	1 103	75 982	9 046	85 028	5 149	76
1881—82.....	1 327	1 262	92 479	10 678	103 157	5 178	78
1882—83.....	1 452	1 418	102 030	12 129	114 159	5 842	78
1883—84.....	1 562	1 572	113 000	12 907	125 907	5 996	81
1884—85.....	1 562	1 578	113 368	12 989	126 357	6 090	81
1885—86.....	1 562	1 578	113 565	13 080	126 645	6 253	81
1886—87.....	1 562	1 578	113 836	13 253	127 089	6 481	81
1887—88.....	1 562	1 578	113 944	13 358	127 302	6 683	81
1888—89.....	1 562	1 578	114 011	13 392	127 403	6 808	82
1889—90.....	1 562	1 578	114 081	14 106	128 187	7 576	82
1890—91.....	1 562	1 578	114 237	14 970	129 207	8 583	83
1891—92.....	1 562	1 578	114 403	15 567	129 970	9 343	83
1892—93.....	1 562	1 578	114 699	16 069	130 768	9 998	84
1893—94.....	1 611	1 611	117 783	17 203	134 986	11 209	84
1894—95.....	1 726	1 709	124 875	17 735	142 610	12 314	83
1895—96.....	1 752	1 750	127 171	18 312	145 483	13 473	84
1896—97.....	1 952	1 901	137 773	20 259	158 032	14 704	81
1897—98.....	1 952	1 967	138 123	21 521	159 644	15 935	82
1898—99.....	1 981	1 983	139 425	22 410	161 835	17 323	82
1/7 1899—81/3 1900	1 981	1 497.1	139 829	23 441	163 270	18 838	82

Ved driftsterminens utgang.	Lengde.	Midlere drifts- lengde.	Anvendt kapital.				
			Banen og andre anlegg.	Rullende materiell.	Sum.	Herav ut- videlser under driften.	pr. kilometer bane.
			Kilometer.	Tusen kroner.			
(Forts.)							
1900—01.....	2 057	2 017	147 516	25 798	173 314	20 658	84
1901—02.....	2 105	2 104	150 533	27 564	178 097	23 972	85
1902—03.....	2 304	2 202	173 288	29 256	202 544	25 467	88
1903—04.....	2 306	2 327	175 370	29 798	205 168	27 220	89
1904—05.....	2 490	2 458	182 784	30 228	¹⁾ 213 012	27 066	88
1905—06.....	2 548	2 436	186 380	32 057	¹⁾ 218 437	28 690	89
1906—07.....	2 561	2 589	191 982	²⁾ 32 237	²⁾ 224 219	29 614	88
1907—08.....	2 583	2 590	195 985	33 058	229 043	30 589	89
1/4 1908— ^{30/6} 1909	2 846	3 505	230 033	36 522	266 555	32 458	93
1909—10.....	2 976	2 949	248 825	39 021	287 846	39 657	97
1910—11.....	3 085	3 051	263 592	40 391	303 983	43 213	99
1911—12.....	3 085	3 085	268 182	40 741	308 923	45 816	100
1912—13.....	3 086	3 097	270 929	42 989	313 918	49 876	101
1913—14.....	3 165	3 142	283 860	46 044	329 904	56 632	104
1914—15.....	3 174	3 177	294 373	49 175	343 548	67 499	108
1915—16.....	3 177	3 185	300 763	51 326	352 089	74 731	111
1916—17.....	3 179	3 187	300 877	51 359	352 236	74 103	111
1917—18.....	3 235	3 216	324 754	52 580	377 334	76 504	117
1918—19.....	3 249	3 254	329 785	56 847	386 632	85 625	119
1919—20.....	3 286	3 273	349 102	63 078	412 180	108 920	125
1920—21.....	3 286	3 299	363 629	103 305	466 994	164 597	142
1921—22.....	3 445	3 419	413 959	112 993	526 952	180 353	155
1922—23.....	3 456	3 460	443 649	131 207	574 856	206 898	166
1923—24.....	3 456	3 466	464 581	134 623	599 204	230 611	173
1924—25.....	3 589	3 543	520 992	139 439	660 431	237 702	184
1925—26.....	3 603	3 605	531 569	149 254	680 823	252 812	189

¹⁾ Anleggskapital for Valdresbanen er ikke innbefattet.²⁾ Kapital for rullende materiell ved Valdresbanen ikke innbefattet.

Den anvendte kapital (kfr. tabell 2, A og B) utgjorde i alt pr. 30te juni 1925 kr. 660 430 908.30 og pr. 30te juni 1926 kr. 680 823 261.93, og er tilveiebragt således:

	Rene statsbaner.	Bratsbergbanen.	Tilsammen statsbanene.	Privatbaner.	Tilsammen statsbaner og privatbaner.
	Kroner.				
I. Staten:					
1. Direkte tilskudd til de rene statsbaner og aktier og direkte tilskudd for de øvrige baner..... 1926	533 014 419.71	23 383 817.20	556 398 236.91	4 945 447.02	561 343 683.93
1925	514 898 511.16	23 374 757.54	538 273 268.70	4 945 447.02	543 218 715.72
2. Innkjøpte og eksproprierte aktier (nominell verdi) 1926	21 488 100.00	—	21 488 100.00	5 015 700.00	26 503 800.00
1925	21 488 100.00	—	21 488 100.00	5 015 700.00	26 503 800.00
3. Lån 1926	—	—	—	6 705 615.60	6 705 615.60
1925	—	—	—	6 707 216.60	6 707 216.60
Overføres sum staten: 1926	554 502 519.71	23 383 817.20	577 886 336.91	16 666 762.62	594 553 099.53
1925	536 386 611.16	23 374 757.54	559 761 368.70	16 668 363.62	576 429 732.32

	Rene statsbaner.	Bratsbergbanen.	Tilsammen statsbanene.	Privatbaner.	Tilsammen statsbaner og privatbaner.
	Kroner.				
Overført sum staten: 1926	554 502 519.71	23 383 817.20	577 886 336.91	16 666 762.62	594 553 099.53
1925	536 386 611.16	23 374 757.54	559 761 368.70	16 668 363.62	576 429 732.32
II. Kommuner og private:					
1. Mot aktier..... 1926	—	2 800 000.00	2 800 000.00	11 769 541.90	14 569 541.90
1925	—	2 800 000.00	2 800 000.00	11 769 541.90	14 569 541.90
2. Tilskudd uten vederlag i aktier, 1926	22 766 950.34	1 000 000.00	23 766 950.34	419 958.51	24 186 908.85
1925	22 065 027.62	1 000 000.00	23 065 027.62	419 958.51	23 484 986.13
III. Lån av andre enn hos statskassen... 1926	705 000.00	—	705 000.00	4 287 730.83	4 992 730.83
1925	—	—	—	4 286 131.24	4 286 131.24
IV. Betalt av driftens overskudd..... 1926	28 643 628.87	100 811.62	28 744 440.49	13 776 540.33	42 520 980.82
1925	28 121 689.71	64 392.87	28 186 082.58	13 474 434.13	41 660 516.71
Sum anvendt kapital: 1926	606 618 098.92	27 284 628.82	633 902 727.74	46 920 534.19	680 823 261.93
1925	586 573 328.49	27 239 150.41	613 812 478.90	46 618 429.40	660 430 908.30

Statens utlegg til den i banene nedlagte kapital utgjør:

	Rene statsbaner.	Bratsbergbanen.	Tilsammen statsbanene.	Privatbaner.	Tilsammen statsbaner og privatbaner.
	Kroner.				
Direkte tilskudd, aktier (nominell verdi) og lån som ovenfor	1926 554 502 519.71	23 383 817.20	577 886 336.91	16 666 762.62	594 553 099.53
1925 536 386 611.16	23 374 757.54	559 761 368.70	16 668 363.62	576 429 732.32	
Fragår underkurs (–) eller tilkommer overkurs (+) på innkjøpte og eksproprierte aktier	1926 ÷ 15 423 222.98	÷ 0.00	÷ 15 423 222.98	+ 1 928 230.17	÷ 13 494 992.81
1925 ÷ 15 423 222.98	÷ 0.00	÷ 15 423 222.98	+ 1 928 230.17	÷ 13 494 992.81	
Statens utlegg	1926 539 079 296.73	23 383 817.20	562 463 113.93	18 594 992.79	581 058 106.72
	1925 520 963 388.18	23 374 757.54	544 338 145.72	18 596 593.79	562 934 739.51
Desuten har staten ydet statsbanene og privatbanene lån og direkte tilskudd, dels til påbegynnelse av utvidelses- og forbedringsarbeider, og dels som driftslån og til dekkelse av driftsunderskudd	1926 112 836 175.21	-	112 836 175.21	1 166 838.70	114 003 013.91
	1925 122 666 075.86	-	122 666 075.86	1 246 533.52	123 912 609.38
Sum: Statens samlede utlegg til jernbaner i drift	1926 651 915 471.94	23 383 817.20	675 299 289.14	19 761 831.49	695 061 120.63
	1925 643 629 464.04	23 374 757.54	667 004 221.58	19 843 127.31	686 847 348.89

	Rene statsbaner.	Bratsbergbanen.	Tilsammen statsbanene.	Privatbaner.	Tilsammen statsbaner og privatbaner.
	Kroner.				
I renter og utbytte har statskassen hevet:					
Utbytte av aktier..... 1925—26	-	789 855.00	789 855.00	-	789 855.00
1924—25	-	808 777.98	808 777.98	-	808 777.98
Overskudd på rene statsbaner .. 1925—26	2 609 174.50	-	2 609 174.50	-	2 609 174.50
1924—25	9 044 318.13	-	9 044 318.13	-	9 044 318.13
Renter av lån	0.00	0.00	0.00	191 552.73	191 552.73
1924—25	0.00	0.00	0.00	178 424.72	178 424.72
Tilsammen 1925—26	2 609 174.50	789 855.00	3 399 029.50	191 552.73	3 590 582.23
1924—25	9 044 318.13	808 777.98	9 853 096.11	178 424.72	10 031 520.83
hvilket utgjør i pct. av den av staten utlagte midlere kapital 1926	0.40	3.38	0.51	0.97	0.52
1925	1.47	3.50	1.54	0.90	1.52

Den i samtlige baner anvendte kapital pr. 30te juni 1926 fordeler sig tilnærmet således på de forskjellige sporvidder:

1.435	tm.	2 509.6	km.	kr. 597 456 714	eller pr. km.	kr. 238 069
1.067	"	984.6	"	75 578 872	"	" 76 761
1.000	"	25.9	"	5 502 931	"	" 212 468
0.750	"	83.1	"	2 344 745	"	" 28 216

3. Driftens økonomiske resultater.

Banenes samlede driftslengde var ved terminens begynnelse 3 599 km. og ved dens utgang 3 614 km. og utgjorde i middel for terminen 3 605 km.

Følgende oversikt viser hvorledes de årlige resultater av landets samlede jernbanedrift hittil har stillet sig:

Driftstermin	Midl. drifts- lengde. km	Inntekter.		Utgifter til drift og vedlikehold.		Utgift i pct. av inn- tekt.	Driftsoverskudd.		
		I alt.	pr. kilom. drifts- lengde.	I alt.	pr. kilom. drifts- lengde.		I alt.	pr. kilom. drifts- lengde.	I pct. av den i banen nedlagte kapital.
		Tus. kr.	Kr.	Tus. kr.	Kr.		Tus. kr.	Kr.	
1855	68	480	7 056	321	4 718	66.9	159	2 338	1.82
1856	"	571	8 400	294	4 327	51.5	277	4 973	3.17
1857	"	703	10 332	333	4 888	47.3	370	5 444	4.24
1858	"	669	9 831	354	5 205	52.9	315	4 626	3.51
1859	"	714	10 504	341	5 010	47.7	373	5 494	4.15
1860	"	678	9 970	438	6 443	64.6	240	3 527	2.64
1861	"	848	12 471	545	8 022	64.3	303	4 449	3.32
1862	"	902	13 264	586	8 623	65.0	316	4 641	3.51
• *) 1863—66	246.4	1 382	5 608	898	3 643	65.0	484	1 965	2.28
1867	277	1 540	5 559	985	3 557	64.0	555	2 002	2.56
1868	"	1 680	6 063	1 068	3 856	63.6	612	2 207	2.60
1869	385.5	2 051	5 322	1 288	3 341	62.8	763	1 981	2.83
1870	366	1 868	5 105	1 219	3 332	65.3	649	1 773	2.45
1871	375	1 877	5 005	1 244	3 317	66.3	633	1 688	2.50
1872	422.3	2 279	5 397	1 453	3 441	63.8	826	1 956	3.22
1873	511.3	3 315	6 483	2 134	4 173	64.4	1 181	2 310	2.28

*) Årlige middeltall.

Driftstermin	Midl. drifts- lengde. km.	Inntekter.		Utgifter til drift og vedlikehold.		Utgift i pct. av inn- tekt.	Driftsoverskudd.		
		I alt.	pr. kilom. drifts- lengde.	I alt.	pr. kilom. drifts- lengde.		I alt.	pr. kilom. drifts- lengde.	I pct. av den i banen nedlagte kapital.
		Tus. kr.	Kr.	Tus. kr.	Kr.		Tus. kr.	Kr.	
1874	499	3 560	7 134	2 526	5 062	71.0	1 034	2 072	2.88
1875	501.8	3 747	7 468	2 699	5 379	72.0	1 048	2 089	2.97
1876	586	4 147	7 077	2 926	4 994	70.6	1 221	2 083	2.98
1877	693	4 402	6 352	2 943	4 247	66.9	1 459	2 105	3.29
1/1— ^{80/8} 78	435.3	2 022	4 646	1 474	3 386	72.9	548	1 260	1.96
1878—79	964	3 919	4 066	2 997	3 109	76.5	922	957	1.30
1879—80	1 064	4 304	4 044	3 290	3 091	76.4	1 014	953	1.26
1880—81	1 103	4 768	4 323	3 510	3 182	73.6	1 258	1 141	1.50
1881—82	1 262	5 923	4 694	3 953	3 132	66.7	1 970	1 562	2.00
1882—83	1 418	6 693	4 720	4 740	3 343	70.8	1 953	1 377	1.74
1883—84	1 572	7 252	4 613	5 121	3 258	70.6	2 131	1 355	1.68
1884—85	1 578	7 024	4 451	5 356	3 394	76.3	1 668	1 057	1.30
1885—86	"	7 242	4 589	5 276	3 343	72.9	1 966	1 246	1.53
1886—87	"	7 285	4 617	5 324	3 374	73.1	1 961	1 243	1.52
1887—88	"	7 545	4 781	5 275	3 343	69.9	2 270	1 438	1.77
1888—89	"	8 410	5 330	5 544	3 513	65.9	2 866	1 817	2.23
1889—90	"	9 017	5 714	5 925	3 755	65.7	3 092	1 959	2.38
1890—91	"	9 262	5 870	6 510	4 126	70.3	2 752	1 744	2.10
1891—92	"	9 026	5 720	6 790	4 303	75.2	2 236	1 417	1.70
1892—93	"	9 189	5 823	7 054	4 470	76.8	2 135	1 353	1.61
1893—94	1 611	9 269	5 754	7 274	4 515	78.5	1 995	1 239	1.48
1894—95	1 709	9 726	5 691	7 564	4 426	77.8	2 162	1 265	1.53
1895—96	1 750	10 643	6 085	7 899	4 516	74.2	2 744	1 569	1.89
1896—97	1 901	11 697	6 153	8 328	4 381	71.2	3 369	1 772	2.18
1897—98	1 967	13 258	6 740	9 266	4 711	69.9	3 992	2 029	2.48
1898—99	1 983	14 480	7 302	9 810	4 947	67.7	4 670	2 355	2.87
1) 1899—1900	1 497.1	11 093	7 410	8 425	5 628	75.9	2 668	1 782	2.18
1900—01	2 017	15 186	7 529	12 053	5 976	79.4	3 133	1 553	1.81
1901—02	2 104	15 020	7 139	12 597	5 987	83.9	2 423	1 152	1.36
1902—03	2 202	15 362	6 976	12 472	5 664	81.2	2 890	1 312	1.49
1903—04	2 327	16 461	7 074	12 893	5 541	78.3	3 568	1 533	1.73
1904—05	2 458	16 263	6 616	12 858	5 231	79.1	3 405	1 385	1.58
1905—06	2 536	17 376	6 852	12 806	5 050	73.7	4 570	1 802	2.08
1906—07	2 589	18 908	7 303	12 984	5 015	68.7	5 924	2 288	2.61
1907—08	2 590	20 046	7 740	14 167	5 470	70.7	5 879	2 270	2.55

1) Omfatter terminen 1/7 1899—^{31/8} 1900 (^{3/4} aar).

Driftstermin	Midl. drifts- lengde. km.	Inntekter.		Utgifter til drift og vedlikehold.		Utgift i pct. av inn- tekt.	Driftsoverskudd.		
		I alt.	pr. kilom. drifts- lengde.	I alt.	pr. kilom. drifts- lengde.		I alt.	pr. kilom. drifts- lengde.	I pct. av den i banen nedlagte kapital.
		Tus. kr.	Kr.	Tus. kr.	Kr.		Tus. kr.	Kr.	
1) 1908—09	3 505	26 788	7 643	19 946	5 691	74.5	6 842	1 952	2.08
1909—10	2 949	23 462	7 956	17 513	5 939	74.6	5 949	2 017	2.07
1910—11	3 051	25 659	8 410	19 068	6 250	74.3	6 591	2 160	2.17
1911—12	3 085	27 476	8 906	20 742	6 723	75.5	6 734	2 183	2.18
1912—13	3 097	31 190	10 071	23 986	7 745	76.9	7 204	2 326	2.29
1913—14	3 142	34 043	10 835	28 379	9 032	83.4	5 664	1 803	1.72
1914—15	3 177	37 723	11 874	30 883	9 721	81.8	6 840	2 153	1.98
1915—16	3 185	46 113	14 478	38 732	12 161	84.0	7 381	2 317	2.10
1916—17	3 187	57 074	17 908	51 655	16 208	90.5	5 419	1 700	1.54
1917—18	3 216	76 584	23 806	84 139	26 154	109.9	÷ 7 555	÷ 2 348	÷ 1.94
1918—19	3 254	94 230	28 958	96 818	29 754	102.7	÷ 2 588	÷ 796	÷ 0.67
1919—20	3 273	120 539	36 828	124 072	37 908	102.8	÷ 3 533	÷ 1 079	÷ 0.84
1920—21	3 299	124 173	37 640	142 935	43 327	115.1	÷ 18 762	÷ 5 687	÷ 4.02
1921—22	3 419	122 269	35 762	125 680	36 759	102.8	÷ 3 410	÷ 997	÷ 0.64
1922—23	3 460	111 558	32 242	107 478	31 063	96.3	4 080	1 179	0.71
1923—24	3 466	109 962	31 726	104 332	30 102	94.9	5 630	1 624	0.94
1924—25	3 543	116 916	32 999	107 219	30 262	91.7	9 697	2 737	1.51
1925—26	3 605	104 737	29 053	100 553	27 893	96.0	4 184	1 160	0.61

1) Omfatter terminen $\frac{1}{4}$ 1908— $\frac{3}{6}$ 1909 ($\frac{5}{4}$ aar).

Nedenstående tabell gir en nærmere oversikt over inntekter, utgifter og overskudd av den samlede jernbanedrift i sammenligning med foregående år.

	Driftsåret				Forhold til foregående termin pr. km. driftslengde.	
	1924—1925.		1925—1926.		Økning.	Forminskelse.
	Beløp kr.	pr. km. driftslengde.	Beløp kr.	pr. km. driftslengde.		
Samtlige baner:						
Brutto inntekt.. I alt hvorav:	116 915 687	32 999	104 737 296	29 053	-	3 946
for persontrafikk	51 459 004	14 524	47 357 413	13 137	-	1 387
- godstrafikk.....	61 536 061	17 368	53 748 301	14 909	-	2 459
Andre trafikkinntekter	3 920 622	1 107	3 631 582	1 007	-	100
Utgifter til drift og vedlikehold..... I alt	107 219 150	30 262	100 553 237	27 893	-	2 369
Driftsoverskudd I alt	9 696 537	2 737	4 184 059	1 160	-	1 577
Herav Statsbanene:						
Brutto inntekt.. I alt hvorav:	98 237 341	31 679	88 401 053	27 948	-	3 731
for persontrafikk	44 820 229	14 453	41 361 531	13 077	-	1 376
- godstrafikk.....	50 114 102	16 161	44 005 848	13 913	-	2 248
Andre trafikkinntekter	3 303 010	1 065	3 033 674	958	-	107
Utgifter til drift og vedlikehold..... I alt	91 009 012	29 348	85 569 470	27 053	-	2 295
Driftsoverskudd I alt hvorav:	7 228 329	2 331	2 831 583	895	-	1 436
Rene statsbaner	6 241 869	2 076	1 787 577	583	-	1 493
Statsbaneselskaper ...	986 460	10 384	1 044 006	10 990	606	-

Av inntektene i terminen faller på persontrafikk 45 pct. (Statsb. 47 pct.), på godstrafikk 51 pct. (Statsb. 50 pct.) og på andre trafikkinntekter, som telegrammer, leieinntekter, inntekter utenfor den egentlige drift samt tilfeldige inntekter, 4 pct. (Statsb. 3 pct.).

Tabell 14 angir inntektenes fordeling på hver måned av driftsåret for Statsbanene og Hovedbanen. Det fremgår av tabellen, at den største inntekten er falt i juli med kr. 10 615 183 og den minste i februar med kr. 6 748 981.

Utgiftene til drift og vedlikehold for samtlige baner utgjorde kr. 100 553 237 i 1925—26 mot kr. 107 219 150 i 1924—25 eller en nedgang i terminen av 6,2 pct.

Driftsoverskuddet (forskjellen mellom driftsinntekter og driftsutgifter) utgjorde for Statsbanene og Hovedbanen 0,60 pct. av den pr. 30 juni 1926 anvendte kapital mot 1,45 pct. for det foregående år. For Statsbanene utgjorde den henholdsvis 0,45 og 1,22 pct.

Følgende baner har i terminen hatt overskudd på driften, nemlig Smålensbanen, Kongsvingerbanen, Drammenbanen, Bratsbergbanen, Randsfjordbanen, Eidsvoll—Dombåsbanen, Stavanger—Flekkefjordbanen, Ofotbanen, Hovedbanen, Sulitjelmbanen, Holmestrand—Vittingfossbanen, Valdresbanen, Lierbanen og Thamshavnbanen. Alle de øvrige baner har gått med tap.

I den ovenfor anførte oversikt er de inntekter og utgifter, som ikke direkte vedrører driften, holdt utenfor (jfr. tabell 4, kol. 89—92). Medregnes disse blir det samlede overskudd (tabell 4, kol. 93) for de to siste terminer følgende :

	1924—25. Kr.	1925—26. Kr.
Overskudd: Samtlige baner	12 250 474	6 459 446
hvorav:		
Statsbanene	9 942 960	5 366 741
Hovedbanen	1 543 329	836 298
Andre privatbaner	764 185	256 407

For følgende privatbaner hitsettes en opgave, som viser det samlede driftsoverskudd eller underskudd pr. 30 juni 1926 samt hvad det resterende nettooverskudd (den samlede underbalanse) utgjør pr. nevnte datum, når de efter driftens åpning påløpne renter samt de av overskuddet dekkede utvidelser og forbedringer medtas som utgift.

Baner.	Samlet drifts-overskudd. Kr.	Pr. 30te juni 1926 utgjør:	
		Det resterende nettooverskudd. Kr.	Den samlede underbalanse. Kr.
Nesttun—Osbanen	459 053	106 473	-
Lillesand—Flaksvandbanen.....	÷ 129 743	-	145 147
Urskog—Hølandsbanen	206 423	-	58 156
Tønsberg—Eidsfossbanen	÷ 714 207	-	968 055
Holmestrand—Vittingfossbanen	502 479	-	133 095
Valdresbanen.....	832 390	147 541	-
Lierbanen	171 679	-	6 221

4. Trafikk.

I terminen 1ste juli 1925 til 30te juni 1926 er paa samtlige baner kjørt 13 349 134 trafikketogkilometer med 373 327 707 vognakselkilometer (tabell 3, kol. 2 og 13 samt tabell 19, kol 48). Fordelt over den hele driftslengde gir dette i gjennemsnitt 10.1 tog pr. dag imot 10.2 i foregående termin.

Gjennemsnittstallene for tog pr. km. driftslengde, togstørrelse og for inntekt pr. togkm. stiller sig således for terminen i sammenligning med de nærmest foregående år:

Baner.	Drifts-termin endende 30te juni.	Antall trafikketog- km. pr. km. drifts- lengde.	Antall aksler i hvert tog.	Inntekt pr. trafikk- togkm. Kr.
Samtlige baner	1926	3 793	28.0	7.85
	1925	3 713	28.5	8.89
hvorav:	1) 1920-25	3 657	28.5	9.33
Statsbanene	1926	3 723	28.0	7.51
	1925	3 734	28.4	8.48
	1) 1920-25	3 702	28.4	8.92
Hovedbanen	1926	12 225	37.1	14.12
	1925	11 997	38.6	16.35
	1) 1920-25	11 286	38.2	17.16
Andre privatbaner.....	1926	1 981	17.0	6.20
	1925	2 038	18.0	6.99
	1) 1920-25	1 914	18.0	7.31

¹⁾ I gjennemsnitt årlig.

Nærmere oplysninger om løp av rullende materiell inneholdes i tabell 3, kol. 2—19 (jfr. tabell 19).

Følgende sammenstilling gir en oversikt over den samlede trafikk på banene i de to siste terminer, angitt i tonnkilometer, netto og brutto, pr. kilometer driftslengde, tillikemed oppgaver over de samlede utgifter til drift og vedlikehold, beregnet pr. netto- og bruttotonnkilometer, samt de tilsvarende gjennomsnittstall for de foregående femår 1920—1925:

De forskjellige baner er i tabellen ordnet etter trafikkens størrelse (tonnkilometer netto av reisende og gods pr. km. driftslengde) i terminen 1925—26.

Baner.	Driftstermin endende 30. juni.	Trafikk.					Utgifter til drift og vedlikehold.	
		Netto.			Brutto.	Netto i pct. av brutto.	pr. netto	pr. brutto
		Reisende ²⁾	Gods.	Sum.				
		Tonnkilometer pr. km. driftslengde.		pct.		Øre.		
Ofotbanen.....	1926	1 518	4 306 560	4 308 078	8 304 522	51.9	2.61	1.35
	1925	1 250	3 965 231	3 966 481	7 679 626	51.6	2.95	1.53
Hovedbanen.....	1926	85 880	690 553	776 433	4 371 231	17.8	20.16	3.58
	1925	91 374	769 987	861 361	4 402 042	19.6	19.87	3.89
Drammenbanen....	1926	92 982	645 055	738 037	3 921 163	18.8	23.96	4.50
	1925	110 387	367 286	477 673	4 277 169	11.2	30.80	3.44
Bratsbergbanen....	1926	113 947	373 924	487 871	4 107 974	11.9	29.69	3.53
	1925	123 636	306 404	430 100	3 583 947	12.0	37.01	4.50
Rjukanbanen.....	1926	9 449	364 324	373 773	1 342 766	27.8	8.29	2.31
	1925	10 497	395 716	406 213	1 391 917	29.2	8.77	2.56
Kongsvingerbanen..	1926	10 506	322 393	332 899	1 165 149	28.6	11.94	3.46
	1925	5 195	325 447	330 642	1 021 055	32.4	17.09	5.53
Thamshavnbanen...	1926	5 455	355 018	360 473	1 059 313	34.0	17.17	5.84
	1925	6 858	300 785	307 643	1 126 574	27.3	19.75	5.37
Randsfjordbanen...	1926	3 292	274 122	277 414	747 130	37.1	10.59	3.93
	1925	3 846	328 928	332 774	871 776	38.2	7.51	2.87
Eidsvoll-Dombåsb...	1926	3 767	205 452	209 219	620 389	33.7	13.82	4.26
	1925	9 993	237 623	247 616	1 139 951	21.7	10.50	2.29
Meråkerbanen.....	1926	10 981	290 071	301 052	1 249 477	24.1	10.45	2.52
	1925	12 713	262 236	274 949	1 194 972	23.0	12.72	2.87
Gjøvikbanen.....	1926	11 072	231 986	243 058	1 187 441	20.5	14.87	3.04
	1925	12 229	248 132	260 361	1 205 658	21.6	14.52	3.14
Smålensbanen.....	1926	12 895	169 307	182 202	997 843	18.3	22.99	4.08
	1925	7 921	231 725	239 646	921 677	26.0	12.52	3.26
Eidsvoll-Dombåsb...	1926	8 453	248 894	257 347	964 583	26.7	14.53	3.88
	1925	9 277	192 036	201 313	852 639	23.6	24.04	4.82
	1926	13 135	190 408	203 543	1 223 049	16.6	11.50	1.91
	1925	13 849	218 413	232 262	1 266 177	18.3	10.90	2.00
	1926	13 278	180 001	193 279	1 105 618	17.5	14.84	2.60
	1925	28 697	162 456	191 153	1 472 556	13.0	24.86	3.23
	1926	30 755	177 088	207 843	1 464 892	14.2	24.73	3.51
	1925	34 256	172 182	206 438	1 413 918	14.6	27.59	4.05
	1926	15 076	153 801	168 877	1 161 721	14.5	23.86	3.47
	1925	16 629	176 930	193 559	1 221 107	15.9	22.01	3.49
	1926	19 028	164 516	183 544	1 198 877	15.3	27.27	4.15

¹⁾ I gjennomsnitt årlig.

²⁾ Den gjennomsnittlige vekt pr. reisende med håndbagasje ansatt til 75 kg.

Baner.	Driftstermin endende 30te juni.	Trafikk.						Utgifter til drift og vedlikehold.	
		Netto.			Brutto.	Netto i pct. av brutto.	pr. netto	pr. brutto	Tonnkm.
		Reisende ²⁾	Gods.	Sum.					
		Tonnkilometer pr. km. driftslengde.			pct.	Øre.			
(Forts.)									
Sulitjelmabanen	1926	2 812	131 816	134 628	321 678	41.9	11.53	4.83	
	1925	2 531	113 426	115 957	314 822	36.8	12.72	4.68	
	1) 1920-25	2 165	96 995	99 160	261 606	37.9	18.36	6.92	
Dovrebanen	1926	7 982	118 070	126 052	949 480	13.3	20.85	2.77	
	1925	8 519	133 720	142 239	963 620	14.8	19.60	2.89	
Bergensbanen	1926	12 560	84 335	96 895	806 379	12.0	22.66	2.72	
	1925	12 872	82 377	95 249	786 480	12.1	24.46	2.96	
	1) 1920-25	14 800	86 361	101 161	796 252	12.7	28.04	3.58	
Jarlsbergbanen	1926	14 672	51 592	66 264	507 496	13.1	37.64	4.91	
	1925	16 343	58 181	74 524	608 677	12.2	40.60	4.97	
	1) 1920-25	19 960	54 306	74 266	623 215	11.9	49.42	5.87	
Rørosbanen	1926	2 128	62 284	64 412	285 266	22.6	18.11	4.09	
	1925	2 382	49 840	52 222	259 302	20.1	23.49	4.73	
	1) 1920-25	4 238	73 976	78 214	356 321	22.0	23.19	4.98	
Porsgrund—Brevikb.	1926	20 743	34 988	55 731	1 500 828	3.7	93.01	3.45	
Sunnanbanen	1926	5 022	46 103	51 125	422 864	12.1	30.42	3.68	
	1925	5 764	57 022	62 786	441 012	14.2	25.88	3.68	
	1) 1920-25	6 676	45 848	52 524	407 698	12.9	30.42	3.68	
Setesdalsbanen	1926	3 162	45 693	48 855	215 223	22.7	23.96	5.44	
	1925	3 516	46 331	49 847	213 633	23.3	24.46	5.71	
	1) 1920-25	4 780	39 545	44 325	200 377	22.1	30.62	6.70	
Solørbanen	1926	2 949	43 412	46 361	391 402	11.8	26.28	3.11	
	1925	3 405	50 534	53 939	416 027	13.0	25.04	3.25	
Holmestrand—Vit-	1) 1920-25	3 802	48 150	51 952	401 850	12.9	31.00	4.03	
tingfossbanen. . .	1926	1 444	29 281	30 725	135 915	22.6	33.19	7.50	
	1925	1 735	41 716	43 451	183 408	23.7	25.88	6.13	
	1) 1920-25	1 997	35 685	37 682	166 795	22.6	36.59	8.10	
Stavanger distrikt . .	1926	7 375	22 265	29 640	250 884	11.8	39.36	4.65	
	1925	8 658	25 430	34 088	263 229	12.9	35.93	4.65	
	1) 1920-25	10 036	26 739	36 775	275 684	13.3	38.77	5.17	
Valdresbanen	1926	1 890	25 502	27 392	195 304	14.0	28.61	4.01	
	1925	2 298	31 386	33 684	198 580	17.0	26.39	4.48	
	1) 1920-25	2 598	27 794	39 392	193 498	15.7	33.56	5.20	
Sørlandsbanen	1926	2 669	19 641	22 310	231 548	9.6	64.17	6.18	
	1925	1 993	14 075	16 068	144 286	11.1	91.18	10.15	
Raumabanen	1926	2 686	18 764	21 450	328 140	6.5	45.05	2.94	
	1925	1 997	13 009	15 006	380 690	3.9	53.61	2.11	
Urskog—Hølandsb..	1926	1 599	17 117	18 716	123 135	15.2	37.93	5.77	
	1925	1 604	18 175	19 779	103 721	19.1	41.38	7.89	
	1) 1920-25	1 740	16 828	18 568	102 090	18.2	50.00	9.01	
Lierbanen	1926	1 519	16 446	17 965	100 244	17.9	51.42	9.21	
	1925	1 829	21 115	22 944	115 121	19.9	49.34	9.83	
	1) 1920-25	2 225	14 306	16 531	103 670	15.9	73.87	10.85	
Tveitsundbanen	1926	1 664	14 459	16 123	111 943	14.4	50.39	7.26	
	1925	1 624	12 560	14 184	112 257	12.6	60.97	7.70	
	1) 1920-25	2 159	14 136	16 295	113 481	14.4	55.44	7.81	
Lilles.—Flaksvandb.	1926	385	8 889	9 274	42 426	21.9	44.31	9.68	
	1925	387	13 086	13 473	50 451	26.7	35.75	9.55	
	1) 1920-25	493	10 914	11 407	46 774	24.4	44.85	10.92	
Nesttun—Osbanen ..	1926	4 735	4 374	9 109	103 832	8.8	82.94	7.28	
	1925	5 056	4 451	9 507	102 956	9.2	77.97	7.20	
Tønsberg—Eidsfoss-	1) 1920-25	6 387	5 068	11 455	100 792	11.4	78.76	9.09	
banen	1926	1 059	6 090	7 149	64 990	11.0	79.62	8.76	
	1925	1 120	10 765	11 885	74 910	15.9	51.59	8.19	
	1) 1920-25	1 185	10 302	11 487	72 656	15.8	63.81	10.04	

¹ I gjennomsnitt årlig.² Den gjennomsnittlige vekt pr. reisende med håndbagasje ansatt til 75 kg.

Trafikkens størrelse i terminen angis i tabell 3, for personbefordring i kol. 20—41 og for godstransport i kol. 42—63 (for andre privatbaner enn Hovedbanen i tabell 19).

Landets samlede jernbanetrafikk har fra driftens begynnelse utviklet sig således :

Driftstermin.	Midlere drifts-lengde. km.	Befordring av reisende.				Befordring av il- og fraktgods.			
		Antall rei-sende.	Personkilometer.		Inn-tekt pr. person-kilo-meter.	Antall tonn.	Tonnkilometer.		Midl. trans- port-lengde pr. tonn.
			I alt.	pr. km. drifts- lengde.			I alt.	pr. km. drifts- lengde.	
			Tusen.		Øre.		Tusen.		Øre.
1855	68	128	—	—	—	83	—	—	—
1856	«	161	5 160	76	3.1	117	3 858	57	9.7
1857	«	174	5 769	85	3.0	139	4 604	68	11.0
1858	«	168	5 463	80	3.0	142	4 662	69	9.5
1859	«	170	5 702	84	3.0	154	5 202	77	9.5
1860	«	152	4 782	70	3.3	144	5 027	74	9.4
1861	«	142	5 185	76	3.2	174	6 420	94	9.7
1862	«	160	5 675	83	3.1	196	7 308	107	9.1
1) 1863—66	246.4	319	10 792	44	3.0	254	12 002	49	8.0
1867	277	386	13 459	49	2.7	274	16 048	58	6.6
1868	«	388	13 829	50	2.8	302	18 058	65	6.5
1869	385.5	613	19 418	36	2.6	356	20 668	54	6.7
1870	366	551	17 294	36	2.6	350	19 953	54	6.3
1871	375	584	18 580	38	2.7	344	18 527	49	6.5
1872	422.3	771	23 463	56	2.8	434	24 069	57	6.0
1873	511.3	1 579	46 395	91	2.7	528	29 647	58	6.1
1874	499	1 653	45 520	91	2.9	587	31 111	62	6.2
1875	501.8	1 541	43 262	86	3.2	587	33 076	66	6.2
1876	586	1 458	41 320	71	3.3	681	41 588	71	6.0
1877	693	1 405	40 984	59	3.4	686	43 919	63	6.0
1/1— ^{30/} 78	435.3	608	18 888	41	3.5	283	18 598	43	6.1
1/71878— ^{30/} 679	964	1 373	43 715	45	3.5	514	23 398	35	6.0
1879—80	1 064	1 648	50 644	49	3.3	605	38 325	37	5.6
1880—81	1 103	1 800	55 865	52	3.2	642	43 138	40	5.5
1881—82	1 262	2 334	72 001	57	3.2	792	56 743	46	5.4
1882—83	1 418	2 709	83 720	60	3.2	851	63 793	46	5.2
1883—84	1 572	3 162	93 376	61	3.2	918	67 919	46	5.1
									73.9

1) Årlige middeltall.

Driftstermin.	Midlere drifts-lengde. km.	Befordring av reisende.			Befordring av il- og fraktgods.					
		Antall rei-sende.	Personkilometer.		Inn-tekt pr. per son- drifts- lengde. Øre.	Antall tonn.	Tonnkilometer.		Inn-tekt pr. tonn- kilo- meter. Øre.	
			I alt.	pr. km. drifts- lengde.			I alt.	pr. km. drifts- lengde.		
(Forts.).										
km.	Tusen.		Øre.		Tusen.		Øre.		km.	
1884—85	I 578	3 129	88 921	56	3.2	943	68 383	43	5.1	72.4
1885—86	«	3 147	92 004	58	3.2	957	67 780	43	5.3	70.8
1886—87	«	3 216	92 649	59	3.2	970	66 974	42	5.2	69.1
1887—88	«	3 197	91 653	58	3.3	I 023	69 919	44	5.3	68.3
1888—89	«	3 622	98 673	63	3.2	I 207	83 796	53	5.1	69.4
1889—90	«	3 989	106 858	68	3.2	I 326	89 019	56	5.2	67.1
1890—91	«	4 334	117 133	74	3.1	I 337	88 753	56	5.2	66.4
1891—92	«	4 680	125 879	80	2.9	I 337	87 908	56	4.9	65.7
1892—93	«	5 686	134 076	85	2.8	I 389	94 232	60	4.8	67.8
1893—94	I 611	6 021	137 765	86	2.8	I 391	93 052	58	4.8	66.9
1894—95	I 709	6 335	146 045	85	2.8	I 434	96 149	56	4.8	67.1
1895—96	I 750	6 773	160 124	92	2.7	I 570	109 645	63	4.7	69.9
1896—97	I 901	7 350	172 258	91	2.7	I 825	124 878	66	4.9	68.4
1897—98	I 967	8 356	198 589	101	2.7	2 216	140 794	72	4.8	66.2
1898—99	I 983	9 355	219 679	111	2.8	2 836	148 951	75	4.6	66.6
1) 1899—1900	I 497.1	6 974	170 606	114	2.8	I 594	110 777	74	4.6	69.5
1900—01	2 017	9 000	234 473	116	2.8	2 307	153 825	76	4.6	66.7
1901—02	2 104	10 133	242 535	115	2.7	2 190	145 909	69	4.7	66.7
1902—03	2 202	9 862	234 887	107	2.7	2 488	158 212	72	4.6	63.6
1903—04	2 327	9 903	240 680	103	2.7	3 579	205 019	88	4.4	57.3
1904—05	2 458	9 805	235 169	96	2.7	3 720	208 700	85	4.2	56.0
1905—06	2 536	10 075	247 966	98	2.7	4 273	234 917	93	4.0	55.0
1906—07	2 589	10 356	256 550	99	2.8	4 361	240 190	93	4.3	55.0
1907—08	2 590	10 680	268 556	104	2.8	4 501	256 871	99	4.3	57.1
2) 1908—09	3 505	15 383	386 085	110	2.8	6 081	338 618	97	4.1	55.7
1909—10	2 939	13 079	335 399	114	2.8	4 889	293 478	100	4.2	60.0
1910—11	3 051	14 326	371 288	122	2.8	5 790	336 393	110	4.0	58.1
1911—12	3 085	15 950	404 486	131	2.8	6 490	362 492	118	3.7	55.9
1912—13	3 097	17 835	461 978	149	2.7	7 218	401 401	130	3.8	55.6
1913—14	3 142	18 638	482 270	153	3.0	7 724	419 311	133	4.3	54.3
1914—15	3 177	18 708	507 748	160	3.0	6 761	434 138	137	4.5	64.2
1915—16	3 185	21 438	573 270	180	3.1	6 413	502 224	158	5.1	78.3
1916—17	3 187	25 759	677 554	213	3.3	6 757	532 767	167	6.0	78.8
1917—18	3 216	26 550	701 214	218	4.2	5 907	486 032	151	8.7	82.3
1918—19	3 254	30 191	772 792	237	5.4	6 095	499 769	154	9.9	82.0
1919—20	3 273	32 175	824 153	252	6.0	6 103	498 402	152	12.7	81.7
1920—21	3 299	28 434	741 309	225	6.9	7 006	482 813	146	13.1	68.9
1921—22	3 419	27 344	687 470	201	7.0	7 906	493 218	144	12.8	62.4
1922—23	3 460	27 920	694 457	201	6.5	9 059	550 107	159	10.2	60.7
1923—24	3 466	26 704	668 601	193	6.5	7 551	511 732	148	10.7	67.8
1924—25	3 543	23 703	622 627	176	7.1	10 321	634 207	179	9.6	61.5
1925—26	3 605	22 813	586 190	163	7.0	9 923	610 780	169	8.7	61.6

1) Omfatter tidsrummet 1ste juli 1899—31te mars 1900 ($\frac{3}{4}$ år).

2) Omfatter tidsrummet 1ste april 1908—30te juni 1909 ($\frac{5}{4}$ år).

I opgavene er fra og med året 1892—93 medtatt reisende med månedsbilletter etter en skjønnsmessig beregning¹⁾, mens der tidligere ikke har vært tatt hensyn til disse. I sammenligning med foregående driftsår er antallet av person kilometer regnet pr. km. driftslengde gått ned fra 175 734 til 162 605 eller med ca. 7.5 pct.

Antall tonn kilometer av il- og fraktgods pr. km. driftslengde er gått opp fra 179 003 til 169 426 eller med ca. 5.4 pct.

Trafikk og inntekt angis samlet for personferdselens vedkommende i følgende sammendrag for de to siste terminer samt i gjennemsnitt for det forutgående femår 1920—1925 med fordeling på Statsbanene, Hovedbanen og andre privatbaner:

Baner.	Drifts-termin endende 30te juni.	Personkilometer		Innt. av persontrafikk		Inn- tektspr. per- son- km. ⁴⁾ .	Midlere reise- lengde. km.
		pr. km. drifts- lengde.	pct. ³⁾	pr. km. drifts- lengde.	pct. ³⁾		
				Kr.	Øre.		
Samtlige baner.....	1926	162 605	÷ 7.5	13 137	÷ 9.5	7.0	25.7
	1925	175 734	÷ 8.9	14 524	÷ 1.0	7.1	26.3
hvorav:	²⁾ 1920-25	199 025	÷ 9.5	15 613	+ 48.6	6.8	25.5
Statsbanene.....	1926	157 384	÷ 7.6	13 077	÷ 9.5	7.1	26.4
	1925	170 301	÷ 10.2	14 453	÷ 1.3	7.3	27.0
	²⁾ 1920-25	195 923	÷ 12.5	15 698	+ 45.3	6.9	26.0
Hovedbanen.....	1926	1 145 070	÷ 6.0	73 015	÷ 8.7	5.8	19.2
	1925	1 218 319	+ 0.1	80 006	+ 2.0	6.0	19.5
	²⁾ 1920-25	1 239 753	+ 11.3	82 140	+ 84.7	6.1	19.0
Andre privatbaner....	1926	28 132	÷ 9.5	2 756	÷ 14.0	8.4	16.9
	1925	31 095	÷ 6.1	3 204	÷ 4.8	9.0	17.1
	²⁾ 1920-25	34 933	÷ 18.9	3 808	+ 37.9	9.6	16.9

¹⁾ På hver månedsbillett regnes i gjennemsnitt 2 reiser pr. dag. (Jfr. tabell 3 og 12).

²⁾ I gjennemsnitt årlig.

³⁾ Prosent forøkelse (+) eller nedgang (÷) i sammenligning med foregående driftsår, respektive foregående femår.

⁴⁾ Billettprisen på Statsbanene for enkelt reise beregnes fra 1ste juni 1924 på grunnlag av følgende enhetssatser i øre pr. km. for befording med

3. klasse almindelig tog:

Avstand.	Øre pr. km.
1—50 km.	8.0
51—150 "	6.5
151—300 "	5.5
301—400 "	4.5
over 400 "	3.5

Personferdselen har ved de forskjellige baner variert fra 1 471 824 reisende (Drammenbanen) ned til 5 129 reisende (Lillesand—Flaksvandbanen) i gjennemsnitt over den hele banelengde (personkm. pr. km. driftslengde), mens inntekt av persontrafikken har variert fra kr. 90 310 (Drammenbanen) til kr. 631 (Lillesand—Flaksvandbanen) pr. km. driftslengde. Under persontrafikk regnes også befording av reisegods¹⁾ og post. Ved Porsgrund—Brevikbanen, Bergensbanen, Jarlsbergbanen, Nesttun—Osbanen, Stavanger—Flekkefjordbanen, Drammenbanen, Smålensbanen, Raumabanen, Sunnanbanen, Dovrebanen, Dombåsbanen og Sørlandsbanen er inntekten av persontrafikken større enn av godstrafikken og har ved disse baner innbragt fra ca. 73 pct. (Porsgrund—Brevikbanen) ned til ca. 50 pct. (Sørlandsbanen) av inntektene. (Jfr. tabell 4 kol. 43 og tabell 19).

Samtlige baners inntekt av persontrafikk i terminen var kr. 47 357 413 (mot kr. 51 459 004 i foregående termin). Herav faller kr. 40 795 204 (44 675 885 kr.) på den egentlige personbefordring, mens resten er inntekt av post og reisegods.

Minste pris, som inntil 1 desember 1925 var 50, blev da redusert til 30 øre. Beløp under 1 kr. avrundes op til nærmeste 5-tall øre, beløp over 1 kr. op til nærmeste 10-tall øre.

Beregningen sker for avstander inntil 100 km. for hver 1 kilometer. For avstander 101—300 km., fra 301—500 km. og over 500 km. beregnes for respektive begynnende 2 km., 5 km. og 10 km.

For 2. klasse regnes 1,7 ganger de beløp, som efter foranstående fremkommer for 3. klasse; minste pris var inntil 1 desember 1925 85 øre, derefter 60 øre, for øvrig avrunding som foran anført for 3. klasse.

For 1. klasse regnes det dobbelte av nevnte priser for 2. klasse.

1, 2. og 3. klasse hurtigtog:

Til prisene for almindelig tog, utregnet etter ovenstående satser og regler, legges 20 pct. (avrundet op til nærmeste 10-tall øre); minste tillegg kr. 5,00 for 1. klasse, kr. 2,50 for 2. klasse og kr. 1,50 for 3. klasse.

Angående de før 1 juni 1924 gjeldende takster for reisende og reisegods henvises til driftsberetningen for 1922—23 side 26, 1920—21 side 26, 1918—19 side XXIX og for 1912—13 side XLIII.

Hovedbanen har noget høyere takster såvel i samtrafikk som i lokaltrafikk. For andre privatbaner er takstene i det vesentlige ordnet som ved Statsbanene med midlertidige tillegg.

¹⁾ Takstene for reisegods er fra 1ste juli 1921: 5 øre pr. kg. for avstander til og med 50 km., 8 øre pr. kg. for avstander 51—100 km., 10 øre pr. kg. for avstander 101—200 km., 13 øre pr. kg. for avstander 201—300 km., 16 øre pr. kg. for avstander 301—500 km og 18 øre pr. kg. for avstander 501—700 km. og videre 3 øre pr. kg. for hvert begynnende tillegg av 200 km.

For Statsbanene og Hovedbanen fordeler de forskjellige slags billetter sig således:

	Driftstermin endende 30te juni.	Statsbanene og Hovedbanen tilsammen.			Statsbanene alene.		
		Inntekt. Kr.	Antall reiser.	Antall person- kilometer.	Inntekt. Kr.	Antall reiser.	Antall person- kilometer.
Enkeltbilletter	1926	34 562 200	12 074 034	423644408	31 001 337	10 966 081	383563813
	1925	38 195 606	12 909 562	459653850	34 216 587	11 701 464	415542647
Billett-kort ¹⁾	1926	452 082	717 690	6 284 890	408 454	661 250	5 704 410
	1925	479 939	674 460	6 547 460	433 020	628 300	5 928 640
Månedsbilletter ²⁾ . . .	1926	2 748 654	9 456 750	121798236	2 007 027	7 108 050	86 322 456
	1925	2 745 744	9 504 703	120954311	1 987 388	7 108 570	84 674 771
Kupongbilletter ³⁾ . . .	1926	1 993 455	78 019	21 586 084	1 835 102	77 987	20 358 014
	1925	2 028 942	75 639	21 111 343	1 851 763	75 567	19 808 474
Militærtransport og leide ekstratog . . .	1926	150 271	28 543	2 355 287	118 227	23 790	1 855 425
	1925	176 125	30 361	2 730 674	140 739	25 115	2 197 423

For Statsbanene og Hovedbanen utgjør antall reiser på månedsbilletter 42.30 pct. av det samlede antall reiser mens det tilsvarende antall personkilometer utgjør 21.16 pct. For terminen 1924—25 var de tilsvarende tall henholdsvis 40.98 pct. og 19.80 pct. Den midlere reiselengde på månedsbilletter er 12.9 km. mot 12.7 km. forrige år. Inntekten utgjør 29.1 øre pr. reise, 2.3 øre pr. personkilometer og 6.9 procent av den samlede inntekten av reisende. De tilsvarende tall forrige år var henholdsvis 28.9 øre, 2.3 øre og 6.3 pct.

Følgende opgave viser lokaltrafikken av reisende (antall reiser) fra og til Oslo Ø. og V. samt Bergen fordelt på almindelige enkeltbilletter, billett-kort og månedsbilletter. For månedsbilletter er der regnet med 2 reiser pr. dag.

¹⁾ Billett-kort til III kl. à 20 reiser for voksne eller 40 reiser for barn selges mellem visse nærliggende stasjoner. Almindelig billettpris med fradrag av 10 pct. (Jfr. tabell 13).

²⁾ Jfr. tabell 12.

³⁾ Selges til I, II og III kl. gjennem turistbyråer til forskjellige strekninger av norske baner i forbindelse med norske dampskibs- og bilsruter. Ordinær pris.

Antall reiser.

Fra og til Oslo Ø	Av- stand.	I alt			Herav på				
					Enkeltbilletter.		Billett- kort.	Månedsbilletter.	
		II kl.	III kl.	Sum.	II kl.	III kl.	III kl.	II kl.	III kl.
Til og fra									
Bekkelaget	4	-	269 961	269 961	-	70 373	57 920	-	141 668
Nordstrand	6	5	454 530	454 535	5	96 149	48 060	-	310 321
Ljan	8	3	345 538	345 541	3	96 017	26 900	-	222 621
Hauketo	9	-	138 153	138 153	-	31 483	3 260	-	103 410
Kolbotn	13	I 159	602 375	603 534	19	125 175	9 080	I 140	468 120
Myrvoll	16	4	117 109	117 113	4	26 349	760	-	90 000
Oppegård	18	41	341 489	341 530	41	66 939	3 380	-	271 170
Langhus	21	-	35 357	35 357	-	10 427	-	-	24 930
Ski	24	I 58	223 149	223 307	I 58	65 229	4 740	-	153 180
Sum Oslo—Ski..	-	I 370	2 527 661	2 529 031	230	588 141	I 54 100	I 140	I 785 420
Do. 1924—25..	-	489	2 597 242	2 597 731	429	615 192	138 180	60	I 843 870
Tøyen	4	-	589	589	-	529	60	-	-
Grefsen	7	8	8 495	8 503	8	4 895	960	-	2 640
Kjelsås	10	I	63 797	63 798	I	I 3 357	760	-	49 680
Sandermosen ...	16	-	19 620	19 620	-	I 5 490	860	-	3 270
Nittedal	24	I 5	77 515	77 530	I 5	25 635	2 200	-	49 680
Åneby	28	II	21 332	21 343	II	I 1 252	1 080	-	9 000
Hakadal	32	I 17	20 846	20 963	I 17	I 2 566	480	-	7 800
Sum Oslo-Hakad.	-	I 52	212 194	212 346	I 52	83 724	6 400	-	I 22 070
Do. 1924—25..	-	I 07	220 014	220 121	I 07	100 364	5 800	-	I 13 850
Bryn	4	-	85 576	85 576	-	63 256	22 320	-	-
Alnabru	7	-	196 890	196 890	-	31 790	5 560	-	I 59 540
Grorud	I I	-	523 572	523 572	-	92 702	8 620	-	422 250
Høibråten	I 3	-	213 175	213 175	-	48 885	I 960	-	I 62 330
Lørenskog	I 4	-	882 944	882 944	-	I 97 534	7 980	-	677 430
Strømmen	I 8	-	578 725	578 725	-	I 17 695	4 700	-	456 330
Lillestrøm	21	I 14	491 074	491 188	I 14	I 43 774	5 300	-	342 000
Sum Oslo-L.str..	-	I 14	2 971 956	2 972 070	I 14	695 636	56 440	-	2 219 880
Do. 1924—25..	-	74	3 099 819	3 099 893	74	768 949	46 160	-	2 284 710
Tilsammen fra og til Oslo Ø....	-	I 636	5 711 811	5 713 447	496	I 367 501	216 940	I 140	4 127 370
Do. 1924—25..	-	670	5 917 075	5 917 745	610	I 484 505	190 140	60	4 242 430

Antall reiser.

Fra og til Oslo V.	Av- stand.	I alt			Herav på				
		Enkeltbilletter.		Billett- kort.	Månedsbilletter.				
		II kl.	III kl.	Sum.	II kl.	III kl.	III kl.	II kl.	III kl.
Til og fra									
Skarpsno	2	-	73	73	-	73	-	-	-
Skøyen	3	-	1 574	1 574	-	1 554	20	-	-
Bestun	4	-	36 389	36 389	-	9 311	6 480	-	20 598
Lysaker	6	-	702 506	702 506	-	224 455	55 800	-	422 251
Stabekk	8	-	844 288	844 288	-	219 097	38 160	-	587 031
Høvik	10	-	451 544	451 544	-	113 544	16 220	-	321 780
Blommenholm...	11	4	295 388	295 392	4	55 658	10 260	-	229 470
Sandvika	13	5	449 864	449 869	5	185 194	15 060	-	249 610
Slependen	15	1	170 105	170 106	1	47 225	4 920	-	117 960
Billingstad	17	1	110 797	110 798	1	36 617	5 420	-	68 760
Hvalstad	19	210	178 326	178 536	30	53 726	8 140	180	116 460
Asker	23	211	295 262	295 473	211	120 762	11 240	-	163 260
Sum Oslo-Asker.	-	432 3 536 116	3 536 548	252 1 067 216	171 720			180 2 297 180	
Do. 1924—25..	-	765	3 526 813	3 527 578	345	1 187 503	189 720	420	2 149 590

Fra og til
Bergen.

Bergen—Nesttun.

Kronstad	3	-	121 459	121 459	-	77 597	-	-	43 862
Minde	4	-	465 214	465 214	-	249 940	77 420	-	137 854
Fjøsanger	6	-	451 631	451 631	-	82 767	36 760	-	332 104
Hop	8	-	218 642	218 642	-	78 292	27 560	-	112 790
Nesttun	10	1	598 179	598 180	1	189 789	20 580	-	387 810
Sum Bergen— Nesttun	-		1 1855 125	1 855 126	1	678 385	162 320	-	1 014 420
Do. 1924—25..	-		3 1 616 815	1 616 818	3	448 465	102 960	-	1 065 390

Tabell 9 viser hvordan antallet av reiser på enkeltbilletter og billett-kort på Statsbanene og Hovedbanen klassevis fordeler sig på de forskjellige reiselengder.

Reisemengden er størst på avstanden mellom 6 og 10 km. og aytar hurtig med de stigende avstander.

Godstrafikk'en (tonnkilometer) og inntektene derav angis i følgende sammendrag for de to siste terminer samt i gjennomsnitt for det forutgående femår 1920—1925 med fordeling på Statsbanene, Hovedbanen og andre privatbaner.

Baner.	Driftstermin endende 30te juni.	Tonnkm. il- og frakt- gods.		Inntekt av godstrafikk.		Inntekt pr. tonnk. il- og fraktkods ¹⁾ .	Midlere transpor- trelengde pr. tonn il- og fraktkods ²⁾ .
		pr. km. drifts- lengde.	pct ³⁾ .	pr. km. drifts- lengde.	pct ³⁾ .		
		Kr.		Kr.		Øre.	Øre.
Samtlige baner	1926	169 426	÷ 5.4	14 909	÷ 14.2	8.7	61.6
hvorav:	1925	179 003	+ 21.2	17 368	+ 7.7	9.6	61.5
¹⁾ 1920-25	155 249	÷ 0.7		17 681	+ 32.1	11.3	64.3
Statsbanene	1926	172 340	÷ 4.6	13 913	÷ 13.9	7.9	60.6
	1925	180 665	+ 21.4	16 161	+ 6.0	8.8	60.3
	¹⁾ 1920-25	158 142	÷ 0.2	16 755	+ 29.8	10.5	62.6
Hovedbanen	1926	658 023	÷ 10.7	93 473	÷ 14.7	14.0	35.9
	1925	737 125	+ 13.8	109 518	+ 9.5	14.6	35.6
	¹⁾ 1920-25	610 751	+ 0.2	103 021	+ 52.0	16.9	36.1
Andre privatbaner	1926	55 941	÷ 12.2	9 054	÷ 14.8	16.0	22.2
	1925	63 744	+ 35.5	10 628	+ 25.1	16.5	22.4
	¹⁾ 1920-25	49 498	÷ 22.4	9 614	+ 28.7	19.4	22.1

¹⁾ I gjennomsnitt årlig.

²⁾ Prosent forøkelse (+) eller nedgang (÷) i sammenligning med foregående driftsår, respektive foregående femår.

³⁾ Fra 1ste september 1916 blev ved Statsbanene innført nye godstakster.

Takstene for fraktkods beregnes etter følgende tabell:

Klasse.	Konstant. Øre pr. tonn.	Avgift pr. tonnk. i øre for den del av transportavstanden der ligger mellom						
		1—50 km.	51—100 km.	101—150 km.	151—200 km.	201—300 km.	301—600 km.	over 600 km.
Stykkogs:								
1ste klasse	250	19.0	13.0	10.0	6.0	0.4	0.4	4.0
2nen —	200	12.4	9.0	8.0	5.6	3.0	0.8	4.0
3dje —	150	9.0	6.0	5.2	4.4	3.0	1.0	3.0
Vognladninger:								
4de —	150	8.5	6.0	5.0	3.6	3.0	1.0	2.0
5te —	100	6.8	4.2	3.4	2.6	2.4	1.0	1.7
6te —	90	5.2	3.4	2.6	2.2	1.7	1.0	1.5
7de —	70	4.4	2.8	2.2	1.8	1.6	1.1	1.4
8de —	60	3.8	2.2	1.7	1.5	1.5	1.3	1.4
9de —	60	3.2	1.8	1.5	1.3	1.5	1.5	1.4
A undtagelseskl.	50	2.0	1.6	1.3	1.2	1.2	1.2	1.2
B —	50	1.6	1.4	1.3	1.1	1.2	1.3	1.2

For Hovedbanen gjelder de samme satser.

Alle gods opdeles etter sendingens vekt i 3 fraktklasser, a, b og c:

Frakten for klasse a (sendinger av vekt inntil 25 kg.) er lik det dobbelte av frakten for klasse c, beregnet pr. kg. og avrundet oppad til nærmeste hel øre, med minste frakt 2 øre pr. kg. Minste fraktberegningsevikt er 5 kg.

Frakten for klasse b (sendinger over 25 inntil 5 000 kg.) beregnet pr. begynnende 10 kg., er lik frakten etter klasse a minsket med 20 pct.

Frakten for klasse c (sendinger over 5 000 kg.) beregnet pr. 100 kg. er lik frakten

Trafikken av il- og fraktgods har i terminen ved de forskjellige baner variert fra 4 301 804 tonnkm. (Ofotb.) ned til 4 336 tonnkm. (Nesttun—Osbanen) pr. km. driftslengde, mens inntekten av godstrafikk (herunder også levende dyr) har variert fra kr. 151 350 (Ofotbanen) ned til kr. 1 916 (Nesttun—Osbanen) pr. km.

Godstrafikken har ved samtlige baner i 1925—26 innbragt kr. 53 748 301 mot kr. 61 536 061 i 1924—25. Ved Sulitjelmabanen, Thamshavnbanen, Ofotbanen, Holmestrand—Vittingfossbanen, Lillesand—Flaksvandbanen, Rjukanbanen, Bratsbergbanen, Lierbanen, Randsfjordbanen, Meråkerbanen, Setesdalsbanen, Urskog—Hølandsbanen, Kongsvingerbanen, Solørbanen, Tønsberg—Eidsfossbanen, Valdresbanen, Hovedbanen, Rørosbanen, Arendal—Tveitsundbanen og Gjøvikbanen er inntekten av godstrafikken større enn av persontrafikken og har ved disse baner innbragt fra ca. 94 pct. ned til ca. 49 pct. av inntektene (jfr. tabell 4, kol. 44 og tabell 19).

for 1ste fraktgodsklasse med tillegg av 20 øre pr. 100 kg. og avrundet opad til nærmeste med 5-delelige antall øre.

På grunn av dyrtiden er til nevnte takster følgende midlertidige tillegg gjort gjeldende, dog med endel undtagelser for visse varer:

Fra 1ste september 1916.....	20 pct.
« 1ste mai 1917.....	50 «
« 1ste november 1917.....	100 «
« 21de juli 1919.....	120 «
« 1ste februar 1920.....	160 «
« 1ste septbr. 1920.....	200 «
« 2ode april 1922.....	160 pct. og 140 « etter klasseinndeling.

Fra 1ste juni 1924 kommer yderligere et midlertidig taksttillegg, som utgjør for ilgodsklasse a 5 øre pr. sending og for annet ilgods samt fraktgodsklasse I—B, fra 8 øre ned til 3 øre pr. 100 kg. etter klasseinndeling. Dette taksttillegg blev ophevet 1ste desember 1925. Samtidig blev fraktavslaget for minst 10 tonn pr. vogn (smaltspor 6,5 tonn), som blev innført ved fraktregulativet av 1916 forhøjet fra 10 til 20 pct.

For andre privatbaner enn Hovedbanen er il- og fraktgodstakster i det vesentlige ordnet som ved Statsbanene, men er tildels noget høyere; midlertidige tillegg er også innført ved disse baner.

Levende dyr inndeles i 3 takstklasser:

Fraktene utregnes etter følgende formler:

	1ste klasse. (Hester).	2nen klasse. (Hornkveg etc.).	3dje klasse. (Småfe).
Konstant avgift.....	250 øre	150 øre	50 øre
Avgift pr. km. :			
Fra 1—150 km.....	8.4 «	4.2 «	1.4 «
« 151—300 «	6.0 «	3.0 «	1.0 «
over 300 «	5.0 «	2.0 «	0.5 «

Formlene, hvori x er avstanden, gir taksten i øre for 1 dyr. For flere dyr i sending gis moderasjon, hvorom henvises til de trykte takster. Minste pris er henholdsvis kr. 4,00, kr. 2,00 og kr. 0,70.

Utrekning av takstene for levende dyr skjer som for fraktgods.

Fra 1ste nov. 1917 er takstene og minsteprisene midlertidig forhøjet med 50 pct. fra 21de juli 1919 med 100 pct., fra 1ste februar 1920 med 130 pct., fra 1ste sept. 1920 med 160 pct., fra 1ste januar 1922 med 140 pct. og fra 2ode april 1922 med 120 pct.

Av tabell 8 ses hvordan trafikken på Statsbanene og Hovedbanen fordeler sig på lokaltrafikk (mellem hver banes egne stasjoner) og samtrafikk (med tilstøtende baner ved direkte ekspedisjon).

En oversikt over lokal- og samtrafikk hitsettes for terminene 1925—26 og 1924—25:

Baner.	Terminen endende 30. juni	Antall reiser på enkeltbilletter og billett-kort.					Antall tonn il- og fraktgods.				
		Lokal- trafikk.	Sam- trafikk.	Til- sammen	Samtrafikk i pct.	Lokal- trafikk.	Sam- trafikk.	Til- sammen	Samtrafikk i pct.		
Smålensbanen.....	1926	1 980 832	129 490	2 110 322	6.1	400 188	242 872	643 060	37.8		
	1925	2 176 210	133 567	2 309 777	5.8	564 661	278 252	842 913	33.0		
Gjøvikbanen.....	1926	759 055	137 513	896 568	15.3	248 758	236 635	485 393	48.8		
	1925	859 557	148 284	1 007 841	14.7	302 539	300 222	602 761	49.8		
Kongsvingerbanen..	1926	183 260	260 323	443 583	58.7	48 438	407 299	455 737	89.4		
	1925	207 526	293 882	501 408	58.6	79 295	494 740	574 035	86.2		
Solørbanen.....	1926	91 938	41 281	133 219	31.0	5 590	86 911	92 501	94.0		
	1925	107 684	47 663	155 347	30.7	5 128	102 660	107 788	95.2		
Drammenbanen.....	1926	2 009 719	339 833	2 349 552	14.5	128 092	362 982	491 074	73.9		
	1925	2 182 615	376 887	2 559 502	14.7	157 066	346 550	503 616	68.8		
Jarlsbergbanen.....	1926	676 847	235 300	912 147	25.8	66 975	63 756	130 731	48.8		
	1925	869 037	388 183	1 257 220	30.9	118 484	84 895	203 379	41.7		
Porsgrund—Brevikb.	1926	111 874	219 719	331 593	66.3	1 925	46 075	48 000	96.0		
Bratsbergbanen....	1926	259 105	¹⁾ 308 101	567 206	54.3	76 417	¹⁾ 420 172	496 589	84.6		
	1925	329 530	¹⁾ 334 804	664 334	50.4	79 403	¹⁾ 450 484	529 887	85.0		
Sørlandsbanen.....	1926	30 982	33 515	64 497	52.0	8 063	16 897	24 960	67.7		
	1925	13 659	29 884	43 543	68.6	6 475	10 051	16 526	60.8		
Randsfjordbanen....	1926	585 250	253 570	838 820	30.2	517 410	337 548	854 958	39.5		
	1925	643 554	282 587	926 141	30.5	617 094	319 704	936 798	34.1		
Dombåsbanen.....	1926	349 827	278 441	628 267	44.3	54 446	408 134	462 580	88.2		
	1925	384 020	295 150	679 171	43.5	75 291	428 681	503 972	85.1		
Rørosbanen.....	1926	232 059	67 370	299 429	22.5	50 590	198 315	248 905	79.7		
	1925	252 847	76 153	329 000	23.1	85 710	168 188	253 898	66.2		
Raumabanen.....	1926	22 130	29 638	51 768	57.3	11 905	17 259	29 164	59.2		
	1925	15 851	12 178	28 029	43.4	6 593	7 519	14 112	53.3		
Dovrebanen.....	1926	286 294	94 601	380 895	24.8	68 438	176 470	244 928	72.0		
	1925	320 746	103 762	424 508	24.4	73 516	169 594	243 110	69.8		
Meråkerbanen.....	1926	315 392	107 493	422 885	25.4	139 834	265 395	405 229	65.5		
	1925	341 479	116 754	458 233	25.5	156 828	291 281	448 109	65.0		

¹⁾ Herunder også samtrafikk med Rjukanbanen.

Baner.	Terminen endende 30. juni.	Antall reiser på enkeltbilletter og billett-kort.					Antall tonn il- og fraktgods.				
		Lokal- trafikk.	Sam- trafikk.	Til- sammen.	Samtrafikk i pct.	Lokal- trafikk.	Sam- trafikk.	Til- sammen.	Samtrafikk i pct.		
(Forts.)											
Sunnanbanen	1926	177 978	93 029	271 007	34.3	23 430	86 347	109 777	78.7		
	1925	197 043	103 407	300 450	34.4	22 231	100 677	122 908	81.9		
Stavanger distrikt . . .	1926	631 661	-	631 661	-	85 562	-	86 562	-		
	1925	695 924	-	695 924	-	94 096	-	94 096	-		
Bergensbanen	1926	1 255 870	128 471	1 384 341	9.3	105 530	81 956	187 486	43.7		
	1925	966 666	135 545	1 102 211	12.3	101 867	82 680	184 547	44.8		
Setesdalsbanen	1926	143 013	-	143 013	-	121 936	-	121 936	-		
	1925	151 220	-	151 220	-	123 280	-	123 280	-		
Ofotbanen	1926	28 884	7 322	36 206	20.2	9 046	4 736 107	4 745 153	99.8		
	1925	23 262	6 798	30 060	22.6	4 856	4 362 804	4 367 660	99.9		
Tveitsundbanen	1926	103 711	-	103 711	-	44 890	-	44 890	-		
	1925	107 117	-	107 117	-	39 034	-	39 034	-		
Statsbanene	1926	11 151 196	554 122	11 705 318	4.7	3 388 057	5 612 461	9 000 518	62.4		
	1925	11 807 757	597 574	12 405 331	4.8	3 937 101	5 355 625	9 292 726	57.6		
Hovedbanen	1926	1 164 425	512 668	1 677 093	30.6	395 122	852 758	1 247 880	68.3		
	1925	1 254 330	565 356	1 819 686	31.1	420 772	986 554	1 407 326	70.1		
Tilsammen	1926	12 745 565	134 178	12 869 743	1.0	4 331 608	5 064 032	9 395 640	53.9		
	1925	13 540 769	118 892	13 659 661	0.9	5 000 133	4 713 365	9 713 498	48.5		

I tabell 8 gis videre en oversikt over inntekt ved de enkelte stasjoner på Statsbanene og Hovedbanen av avgått trafikk i alt og særskilt av reisende, gods og levende dyr.

Samtrafikken med de utenlandske baner har i terminen 1925—26 innbragt kr. 11 455 345. Herav faller kr. 2 289 008 på persontrafikk og kr. 9 166 337 på godstrafikk. Tabell 10 gir nærmere oplysning om de varesorter som er befordret.

Nedenstående tabell viser inntekten samlet og særskilt for person- og godstrafikk over de fire forskjellige overgangsstasjoner for terminene 1925—26 og 1924—25 samt i gjennomsnitt for femåret 1920—25 for Statsbanene og Hovedbanen samlet:

Overgangsstasjoner.	Terminen endende 30te juni.	Inntekt av samtrafikk med utlandet.		
		I alt.	Hvorav	
			Person- trafikk.	Gods- trafikk.
		Kr.	Kr.	Kr.
Kornsjø	1926	1 823 301	1 358 567	464 734
	1925	1 710 196	1 256 043	454 153
1) 1920-25	2 537 130	1 428 798	1 108 332	
Charlottenberg	1926	1 962 867	797 708	1 165 159
	1925	1 813 785	821 972	991 813
1) 1920-25	2 124 625	847 268	1 277 357	
Storlien	1926	1 162 890	99 350	1 063 540
	1925	1 036 360	103 255	933 105
1) 1920-25	986 907	98 400	888 507	
Riksgränsen	1926	6 506 287	33 383	6 472 904
	1925	6 628 006	30 560	6 597 446
1) 1920-25	6 731 530	20 134	6 711 396	
Tilsammen	1926	11 455 345	2 289 008	9 166 337
	1925	11 188 347	2 211 830	8 976 517
1) 1920-25	12 380 192	2 394 600	9 985 592	

Jernbanenes samtrafikk med dampskibsruter skjer delvis ved direkte ekspedisjon²⁾.

1) I gjennomsnitt årlig.

2) Direkte ekspedisjon med dampskib foregår:

- a) over Lillestrøm for ferdsel på Øieren eller over Fet sund, hvis skibet ikke kan gå til Lillestrøm på grunn av lav vannstand (kun fra og til Hovedbanens stasjoner).
- b) over Eidsvoll, Hamar, Gjøvik og Lillehammer for ferdsel på Mjøsa.
- c) over Trondhjem for samferdsel med de fleste faste dampskibsruter på kyststrekningen Bergen—Vadsø.
- d) over Horten og Moss for dampskibsforbindelse mellom disse byer.
- e) - Røykenvik for ferdsel på Randsfjorden.
- f) - Hen for ferdsel på Ådalselven og Spirillen.
- g) - Krøderen for ferdsel på Krøderen.
- h) - Skien og Lunde for ferdsel på Skienselven og Telemarks-vannene.
- i) - Brevik for samferdsel med ruten Brevik—Kristiansand S.

Mengde og inntekter av denne samtrafikk er medtatt under den jernbanestasjon hvorfra dampskibsforbindelsen utgår.

Oplysning om trafikk, utgifter, inntekter og personale for hver stasjon ved Statsbanene og Hovedbanen er gitt i tabell 8.

I tabell 11 gis opplysning om, hvorledes den ordinære trafikk fordeler sig på de enkelte stasjonsavstander.

Transportmengden av de vesentligste varesorter er angitt i tabell 10 for Statsbanene og Hovedbanen såvel for hverbane som for banene samlet og særskilt for lokal- og samtrafikk m. m.

Ved et sammendrag av varesorter som vedrører skogs- og landbruksprodukter, stiller disse to hovedgrupper sig således i forhold til annet fraktgods:

Baner.	Terminen endende 30te juni.	Skogsprodukter. ²⁾		Produkter ved kommande landbruk. ⁴⁾		Annet fraktgods.	
		t.	pct. ³⁾	t.	pct. ³⁾	t.	pct. ³⁾
Smålensbanen	1926	256 522	39.9	86 361	13.4	300 177	46.7
	1925	410 681	48.7	90 693	10.8	341 539	40.5
	1) 1920-25	328 011	41.6	112 892	14.3	348 219	44.1
Gjøvikbanen	1926	177 228	36.5	55 406	11.4	252 759	52.1
	1925	220 937	36.7	60 951	10.1	320 873	53.2
	1) 1920-25	181 677	32.5	93 680	16.7	283 937	50.8
Kongsvingerbanen	1926	253 735	55.7	34 527	7.6	167 475	36.7
	1925	350 524	61.1	33 458	5.8	190 053	33.1
	1) 1920-25	277 028	54.8	48 468	9.6	180 037	35.6
Solørbanen.....	1926	52 069	56.3	6 891	7.4	33 541	36.3
	1925	65 719	61.0	8 057	7.5	34 012	31.5
	1) 1920-25	52 412	52.5	13 455	13.5	33 914	34.0
Drammenbanen.....	1926	136 276	27.7	35 200	7.2	319 598	65.1
	1925	148 323	29.5	32 345	6.4	322 948	64.1
	1) 1920-25	99 850	23.0	40 105	9.3	293 870	67.7
Jarlsbergbanen	1926	29 068	22.2	18 833	14.4	82 830	63.4
	1925	42 747	21.0	18 148	8.9	142 484	70.1
	1) 1920-25	40 507	22.5	31 229	17.4	108 244	60.1
Porsgrund—Brevikbanen, . . .	1926	9 886	20.6	2 690	5.6	35 424	73.8

k) over Bergen for samferdsel med de fleste faste kystruter på strekningen Sandnes—Kristiansund N. Kun fra og til Sandnes, Stavanger, Haugesund, Ålesund, Molde og Kristiansund N. (samtid Florø og Moldøen, reisende og reisegods).

l) - Byglandsfjord for ferdsel paa Byglandsfjorden fra og til stasjoner i Kristiansand distrikt.

m) - Andalsnes for samferdsel med More fylkes ruteselskap.

1) I gjennomsnitt årlig.

2) Omfatter trelast og brenne samt tremasse.

3) I pct. av den hele il- og fraktgodstransport på vedkommende bane.

4) Omfatter høi og halm, kjøtt og flesk, korn og mel, melk, poteter samt smør og ost.

Baner.	Terminen endende 30te juni.	Skogsprodukter.		Produkter ved- kommende landbruk.		Annet fraktgods.	
		t.	pct. ²⁾	t.	pct. ²⁾	t.	pct. ²⁾
(Forts.)							
Sørlandsbanen.....	1926	2 741	11.0	3 066	12.3	19 153	76.7
	1925	2 943	17.8	1 878	11.4	11 705	70.8
Bratsbergbanen.....	1926	34 818	7.0	11 255	2.3	450 516	90.7
	1925	40 242	7.6	10 388	2.0	479 257	90.4
	¹⁾ 1920-25	33 986	8.0	14 386	3.4	376 938	88.6
Randsfjordbanen.....	1926	411 257	48.1	28 074	3.3	415 627	48.6
	1925	453 868	48.4	23 197	2.5	459 733	49.1
	¹⁾ 1920-25	309 730	46.0	32 935	4.9	330 757	49.1
Dombåsbanen.....	1926	100 650	21.8	78 253	16.9	283 677	61.3
	1925	103 294	20.5	86 944	17.3	313 734	62.2
	¹⁾ 1920-25	82 823	17.8	98 452	21.2	283 253	61.0
Rørosbanen.....	1926	42 679	17.1	20 317	8.2	185 909	74.7
	1925	63 334	24.9	23 483	9.3	167 081	65.8
	¹⁾ 1920-25	61 479	21.6	43 514	15.3	179 805	63.1
Raumabanen.....	1926	4 074	14.0	2 190	7.5	22 900	78.5
	1925	2 726	19.3	1 149	8.2	10 237	72.5
Dovrebanen.....	1926	45 799	18.7	27 288	11.1	171 841	70.2
	1925	44 963	18.5	37 224	15.3	160 923	66.2
Meråkerbanen.....	1926	179 850	44.4	19 368	4.8	206 011	50.8
	1925	191 131	42.7	25 992	5.8	230 985	51.5
	¹⁾ 1920-25	134 251	37.4	31 554	8.8	193 113	53.8
Sunnanbanen.....	1926	32 676	29.8	16 448	15.0	60 653	55.2
	1925	42 594	34.7	21 082	17.1	59 232	48.2
	¹⁾ 1920-25	29 997	23.9	24 075	19.1	71 776	57.0
Stavanger—Flekkefjordbanen	1926	5 245	6.1	23 465	27.4	56 852	66.5
	1925	8 430	9.0	21 256	22.6	64 410	68.4
	¹⁾ 1920-25	9 487	9.8	25 751	26.6	61 514	63.6
Bergensbanen.....	1926	30 837	16.4	18 154	9.7	138 495	73.9
	1925	31 741	17.2	19 775	10.7	133 031	72.1
	¹⁾ 1920-25	36 803	18.1	30 272	14.9	136 388	67.0
Setesdalsbanen.....	1926	38 938	31.9	2 812	2.3	80 186	65.8
	1925	35 820	29.1	2 850	2.3	84 610	68.6
	¹⁾ 1920-25	30 208	29.9	5 793	5.7	65 207	64.4
Ofotbanen.....	1926	23 457	0.5	51	-	4 721 645	99.5
	1925	19 456	0.4	58	-	4 348 146	99.6
	¹⁾ 1920-25	20 096	0.6	188	-	3 301 194	99.4
Tveitsundbanen.....	1926	18 007	40.1	2 560	5.7	24 323	54.2
	1925	18 309	46.9	2 166	5.5	18 559	47.6
	¹⁾ 1920-25	22 260	50.5	4 694	10.7	17 090	38.8
Hovedbanen.....	1926	441 700	35.4	117 321	9.4	688 859	55.2
	1925	548 924	39.0	146 279	10.4	712 123	50.6
	¹⁾ 1920-25	418 975	36.4	165 605	14.4	565 708	49.2
Tilsammen	1926	1 546 471	16.5	446 960	4.7	7 402 209	78.8
	1925	1 957 420	20.2	392 609	4.0	7 363 469	75.8
	¹⁾ 1920-25	1 519 189	19.2	519 381	6.6	5 876 714	74.2

¹⁾ I gjennomsnitt årlig.²⁾ I pct. av den hele il- og fraktgodstransport på vedkommende bane.

Da trafikk av skogsprodukter spiller en vesentlig rolle i enkelte baners økonomi, gis følgende oppgave for trelast og brenne samt tremasse (mekanisk og kemisk).

a) Trelast og brenne:

Baner.	Terminen endende 30te juni.	Transport av trelast og brenne.			Inntekt ³⁾			Midl. trp.- lengde km.
		Tonn.	Tonnm. tusen.	pct. ²⁾	I alt. Kr.	pct. ⁴⁾	pr. tonnkm. Øre.	
Tilsammen for alle baner	1926	995 009	73 446	12.5	4 992 167	11.9	6.8	73.8
	1925	1 361 728	89 158	14.6	7 158 386	14.7	8.0	65.5
	¹⁾ 1920-25	1 124 769	75 450	14.5	6 419 091	13.4	8.5	67.1
hvorav for:								
Smålensbanen	1926	221 169	12 338	33.2	706 656	20.4	5.7	55.8
	1925	346 615	13 901	34.0	1 031 880	23.9	7.4	40.1
	¹⁾ 1920-25	293 853	11 255	28.3	932 593	19.5	8.3	38.3
Gjøvikbanen	1926	137 187	5 380	19.9	369 577	13.6	6.9	39.2
	1925	177 426	6 017	19.3	507 770	14.1	8.4	33.9
	¹⁾ 1920-25	146 621	4 810	16.6	453 157	13.0	9.4	32.8
Kongsvingerbanen	1926	213 058	13 671	46.4	888 815	41.8	6.5	64.2
	1925	299 839	18 831	52.2	1 391 756	51.5	7.4	62.8
	¹⁾ 1920-25	244 599	16 689	51.1	1 260 813	47.3	7.6	68.2
Solørbanen	1926	50 677	1 536	41.7	125 923	38.4	8.2	30.3
	1925	65 084	2 240	51.5	200 245	49.1	8.9	34.4
	¹⁾ 1920-25	51 719	1 825	43.8	166 037	39.0	9.1	35.3
Drammenbanen	1926	81 957	3 183	18.2	244 252	11.2	7.7	38.8
	1925	104 535	4 109	22.8	392 685	14.9	9.6	39.3
	¹⁾ 1920-25	71 648	2 559	16.6	259 739	11.1	10.2	35.7
Jarlsbergbanen	1926	28 854	1 062	15.7	85 267	10.7	8.0	36.8
	1925	42 540	1 543	18.7	141 630	12.5	9.2	36.3
	¹⁾ 1920-25	40 268	1 354	17.1	160 244	13.6	11.8	33.6
Bratsbergbanen	1926	28 452	889	2.6	74 440	2.7	8.4	31.2
	1925	32 788	1 115	3.0	103 077	3.5	9.2	34.0
	¹⁾ 1920-25	30 860	1 456	5.0	144 051	4.2	9.9	47.2
Randsfjordbanen	1926	138 737	5 090	12.6	401 910	8.7	7.9	36.7
	1925	174 572	6 173	14.2	554 006	10.2	9.0	35.4
	¹⁾ 1920-25	123 200	4 588	15.8	438 261	11.0	9.6	37.2

¹⁾ I gjennomsnitt årlig.

²⁾ I pct. av tonnm. il- og fraktgods på banen.

³⁾ Efter tilnærmet beregning.

⁴⁾ I pct. av banens hele inntekt av fraktgods,

Baner.	Terminen endende 30te juni.	Transport av trelast og brenne.			Inntekt. ³⁾			Midl. trp. lengde. km.
		Tonn.	Tonnm. tusen.	pct. ²⁾	I alt. Kr.	pct. ⁴⁾	pr. tonnm. Øre.	
(Forts.)								
Dombåsbansen	1926	78 767	3 950	8.1	258 556	8.1	6.5	50.1
	1925	87 819	4 667	8.3	344 308	9.0	7.4	53.1
1) 1920-25		68 733	3 522	7.7	295 667	8.0	8.4	51.2
Rørosbanen	1926	38 689	1 741	7.7	105 712	9.2	6.1	45.0
	1925	58 977	2 473	13.8	157 770	12.5	6.4	41.9
1) 1920-25		56 648	3 204	11.6	229 440	11.5	7.2	56.6
Meråkerbanen	1926	81 429	4 443	19.2	265 649	16.2	6.0	54.6
	1925	94 182	4 997	20.1	360 383	19.9	7.2	53.1
1) 1920-25		71 514	4 233	21.8	332 176	-	7.8	59.2
Sunnanbanen	1926	21 393	1 087	24.7	60 127	12.9	5.5	50.8
	1925	32 787	1 835	33.2	112 591	20.1	6.1	56.0
1) 1920-25		26 267	1 008	21.8	81 514	-	8.1	38.4
Bergensbanen	1926	29 873	4 462	14.3	168 288	9.3	3.8	149.4
	1925	39 878	4 034	13.3	182 193	8.8	4.5	130.6
1) 1920-25		36 288	5 606	17.1	252 462	10.8	4.5	154.5
Setesdalsbanen	1926	24 681	1 164	33.8	84 276	17.8	7.2	47.2
	1925	26 382	1 174	33.6	93 590	16.9	8.0	44.5
1) 1920-25		25 123	1 135	38.4	96 572	20.5	8.5	45.2
Hovedbanen	1926	351 652	9 369	20.9	861 982	17.0	9.2	26.6
	1925	454 088	11 963	23.9	1 253 231	20.5	10.5	26.3
1) 1920-25		351 532	8 629	20.5	1 040 229	18.5	12.1	24.5

1) I gjennomsnitt årlig.

2) I pct. av tonnm. il- og fraktgods på banen.

3) Efter tilnærmet beregning.

4) I pct. av banens hele inntekt av fraktgods.

b) Tremasse:

Baner.	Terminen endende 30. juni.	Transport av tremasse.			Inntekt. ³⁾			Midl. transp.- lengde, km.
		Tonn.	Tonnkm. tusen.	pct. ²⁾	I alt. Kr.	pct. ⁴⁾	pr. tonn- km. Øre.	
Tilsammen for alle baner	1926	551 462	43 432	7.4	4 272 372	10.2	9.8	78.7
	1925	595 692	42 168	6.9	4 845 924	9.9	11.5	70.8
¹⁾ 1920-25		394 418	28 209	5.3	3 322 541	6.9	11.8	71.5
hvorav for:								
Smålensbanen	1926	35 353	1 726	4.6	196 143	5.7	11.4	48.8
	1925	64 065	2 332	5.7	314 447	7.3	13.5	36.4
¹⁾ 1920-25		34 157	1 472	3.7	198 499	4.2	13.5	43.1
Gjøvikbanen	1926	40 041	4 198	15.5	338 708	12.5	8.1	104.8
	1925	43 511	4 551	14.6	400 479	11.1	8.8	104.6
¹⁾ 1920-25		35 057	3 528	12.0	331 192	9.5	9.4	100.6
Kongsvingerbanen	1926	40 677	3 785	12.9	322 187	15.1	8.5	93.0
	1925	50 685	4 906	13.6	445 968	16.5	9.1	96.8
¹⁾ 1920-25		32 429	3 007	9.0	283 095	10.6	9.4	92.7
Drammenbanen	1926	54 319	1 544	8.8	209 667	9.6	13.6	28.4
	1925	43 789	1 058	5.9	172 337	6.5	16.3	24.2
¹⁾ 1920-25		28 202	604	3.9	104 890	4.5	17.4	21.4
Randsfjordbanen	1926	272 520	13 765	34.1	1 554 242	33.5	11.3	50.5
	1925	321 988	15 306	35.3	1 971 872	36.3	12.9	47.5
¹⁾ 1920-25		195 069	9 866	32.9	1 285 363	32.2	13.0	50.6
Dombåsbanen	1926	21 883	3 474	7.1	228 840	7.2	6.6	158.8
	1925	15 475	1 487	2.6	133 653	3.5	9.0	96.1
¹⁾ 1920-25		14 089	1 358	2.8	127 065	3.4	9.4	96.4
Meråkerbanen	1926	98 421	8 154	35.3	727 467	44.2	8.9	82.8
	1925	96 949	7 788	31.4	758 741	41.8	9.7	80.3
¹⁾ 1920-25		62 736	4 923	25.1	512 012	-	10.4	78.5
Setesdalsbanen	1926	14 257	228	6.6	42 398	8.9	18.6	16.0
	1925	9 439	151	4.3	31 791	5.7	21.1	16.0
¹⁾ 1920-25		4 153	66	2.0	13 364	2.8	20.2	15.9
Hovedbanen	1926	90 048	3 195	7.1	396 060	7.8	12.4	35.5
	1925	94 837	2 966	5.9	450 111	7.3	15.2	31.3
¹⁾ 1920-25		67 443	2 268	5.8	326 924	5.8	14.4	33.6

¹⁾ I gjennomsnitt årlig.²⁾ I pct. av tonnkm. il- og fraktgods på banen.³⁾ Efter tilnærmet beregning.⁴⁾ I pct. av banens hele inntekt av fraktgods.

Følgende ekspedisjonssteder etc. har i terminen hatt en samlet trafikk av trelast og brenne på 10 tusen tonn og derover (avg. og ank. tilsammen):

Ekspedisjonssteder.	Avsendt, fra	Ankommet, til	Tilsammen	
			1925—26	forrige år
Oslo Ø.....	6 396	182 001	188 397	254 317
Lillestrøm.....	80 054	46 853	126 907	164 236
Sarpsborg.....	2 147	58 555	60 702	109 312
Drammen.....	3 773	56 262	60 035	88 655
Trondhjem.....	4 833	48 280	53 113	64 425
Fredrikstad.....	1 231	37 145	38 376	68 307
Svenske baner over Storlien.....	37 845	22	37 867	42 152
Hønefoss.....	479	37 141	37 620	39 999
Moss.....	3 094	33 540	36 634	43 950
Grefsen.....	5 358	29 726	35 084	60 055
Ranheim.....	58	30 588	30 646	36 095
Strømmen.....	11 628	16 207	27 835	31 027
Fredrikshald.....	4 510	22 672	27 182	55 105
Svenske baner over Charlottenberg.....	22 777	3 401	26 178	23 052
Kristiansand.....	89	23 379	23 468	25 084
Narvik.....	357	23 100	23 457	15 111
Sandesund.....	16 986	6 424	23 410	97 505
Svenske baner over Riksgrensen.....	23 100	20	23 120	19 436
Randsfjord.....	22 725	88	22 813	22 606
Tistedal.....	17 473	3 448	20 921	27 467
Alnabru.....	532	20 370	20 902	34 560
Espa.....	20 203	151	20 354	15 488
Geithus.....	37	20 012	20 049	18 160
Kjelsås.....	19 408	212	19 620	15 872
Hommelvik.....	10 336	8 765	19 101	26 223
Kongsberg.....	15 898	2 676	18 574	12 275
Gjøvik.....	10 034	8 455	18 489	4 585
Hakadalen.....	17 252	388	17 640	20 784
Hamar.....	6 839	10 629	17 468	20 096
Roverud.....	16 820	124	16 944	15 005
Åbogen.....	15 419	10	15 429	24 646
Tomter.....	15 359	58	15 417	19 822
Mjøndalen.....	3 605	11 014	14 619	24 728
Krøderen.....	14 495	27	14 522	16 607
Eidsvoll.....	13 144	869	14 013	13 965
Vestby.....	8 084	5 736	13 820	13 240
Arendal.....	196	11 864	12 060	12 331
Grorud.....	1 508	10 476	11 984	15 557
Bøn.....	3 971	7 574	11 545	11 232
Larvik.....	8 842	2 457	11 299	12 091
Hen.....	10 907	292	11 199	22 408
Mysen.....	6 271	4 505	10 776	9 561
Åmot.....	642	9 835	10 477	13 911
Bryn.....	457	9 670	10 127	12 704
Skien.....	808	9 261	10 069	11 562

Opgave over inntekten av avgått trelast og brenne for de enkelte stasjoner på Statsbanene og Hovedbanen finnes i tabell 8.

Av produkter vedkommende l a n d b r u k har ved Statsbanene og Hovedbanen høi, halm og andre førstoffer utgjort den største transportgjenstand med ca. 155 676 tonn eller ca 34.8 pct. av den hele transport innen gruppen; dernæst kommer transport av melk med ca. 111 918 tonn eller ca. 25.0 pct.

Transport av m e l k angis i nedenstående tabell:

Baner.	1925—26.	1924—25.	⁴⁾ 1920—25.
	Antall tonn.		
Smålensbanen	34 143	29 813	28 867
Gjøvikbanen	6 962	8 281	7 027
Kongsvingerbanen	11 980	10 378	9 786
Solørbanen	1 692	1 751	1 630
Drammenbanen	8 984	7 672	6 661
Jarlsbergbanen	4 616	4 682	3 647
Porsgrunn—Brevikbanen	176	-	-
Bratsbergbanen	1 880	1 301	1 003
Sørlandsbanen	1 007	503	-
Randsfjordbanen	3 611	3 967	3 511
Dombåsbanen ¹⁾	8 413	8 366	8 122
Rørosbanen	3 235	2 977	3 622
Raumabanen	79	87	-
Dovrebanen	3 658	4 394	-
Meråkerbanen	4 506	4 357	3 460
Sunnanbanen	4 222	3 917	2 952
Jæderbanen	3 309	2 914	3 113
Flekkefjordbanen			
Bergensbanen	5 079	5 412	5 224
Setesdalsbanen	531	551	633
Ofotbanen	22	26	20
Tveitsundbanen	597	481	501
Hovedbanen ¹⁾	20 369	26 850	26 410
Tilsammen ²⁾	111 918	³⁾ 103 442	98 059

¹⁾ På Eidsvoll—Dombåsbanen og Hovedbanen (Hamar—Minnesund—Eidsvoll—Oslo) har desuten vært transportert av kondensert melk (innbefattet i «øvrige varer»): 1911—12 8 442 t., 1912—13 11 487 t., 1913—14 15 654 t., 1914—15 16 810 t., 1915—16 12 963 t., 1916—17 11 456 t., 1917—18 6 983 t., 1918—19 5 230 t., 1919—20 8 342 t., 1920—21 6 272 t., 1921—22 6 683 t., 1922—23 9 622 t., 1923—24 7 730 t., 1924—25 7 536 t., 1925—26 9 794 t.

²⁾ Se anmerkning ¹⁾ paa neste side.

³⁾ Av det hele transporterte kvantum melk er der i året 1924—25 sendt til Oslo Ø. 54 078 t., Oslo V. 7 790 t., Drammen 1 378 t., Hamar 4 882 t., Trondhjem 6 912 t., Stavanger 1 693 t., Bergen 3 832 t., Kristiansand 332 t., Arendal 570 t. og tilsammen til disse byer 81 467 t.

⁴⁾ I gjennomsnitt årlig.

Av terminens betydeligere massetransporter utenom skogs- og landbruksprodukter kan for Statsbanene og Hovedbanen anføres malm 4 799 385 t., hvorav for Ofotbanen 4 705 823 t., sten, skifer, jord og kalk 538 530 t., kull og jern etc., tilsammen 430 581 t., gjødning 328 135 t., papp og papir 193 832 t., mursten, taksten og lerrør tilsammen 56 102 t. samt sild og fisk 52 430 t.

I tabell 20 C er for hverbane gitt femårs-sammendrag over mengden av transporterte varesorter.

Hvilken plass de enkelte varegrupper inntar i den samlede transportmengde fremgår for Statsbanene og Hovedbanens vedkommende av nedenstående oversikt¹⁾:

Varesorter.	1925-26.		1924-25.		2) 1920-1925.	
	Tonn.	I pct. av det hele.	Tonn.	I pct. av det hele	Tonn.	I pct. av det hele.
Malm, erts og kis	4 799 385	51.08	4 402 839	45.33	3 323 249	41.99
Trelast og brenne	995 009	10.59	1 361 728	14.02	1 124 769	14.21
Tremasse	551 462	5.87	595 692	6.13	394 418	4.98
Kull (sten-, tre-), koks og cinders	328 352	3.49	324 862	3.34	249 602	3.15
Sten, skifer, jord, kalk, etc....	538 530	5.73	643 984	6.63	604 293	7.63
Høi og halm og andre forstoffer	155 675	1.66	157 376	1.62	195 663	2.47
Metaller, alle slags, og arbeide derav	102 229	1.09	119 243	1.23	138 387	1.75
Kornvarer og mel, alle slags..	57 104	0.61	59 124	0.61	127 422	1.61
Gjødning, alle slags	328 135	3.49	346 501	3.57	299 014	3.78
Papp og papir	193 832	2.06	183 028	1.88	131 050	1.66
Melk, naturlig	111 918	1.19	103 442	1.06	98 059	1.24
Mursten, taksten og lerrør	56 102	0.60	72 839	0.75	89 974	1.14
Sild og fisk	52 430	0.56	45 027	0.46	48 155	0.61
Poteter og andre rotfrukter ...	26 177	0.28	35 565	0.37	42 333	0.53
Smør og ost.....	7 127	0.08	6 470	0.07	20 101	0.25
Olje og syrer, alle slags	34 108	0.36	32 396	0.33	35 827	0.45
Spirituosa, vin, øl og mineral- vann, alle slags	9 604	0.10	9 710	0.10	23 361	0.30
Kjøtt og flesk.....	77 063	0.82	21 097	0.22	25 473	0.32
Øvrige varer	971 398	10.34	1 192 575	12.28	944 134	11.93
Tilsammen	9 395 640	100.00	9 713 498	100.00	7 915 284	100.00

¹⁾ Det må i denne forbindelse erindres (jfr. anmerkning til tabell 3, pag. 33) at opgavenes over hvad der er transportert på samtlige baner, er den virkelige transportmengde, idet hvad der er ført over to eller flere baner kun er medregnet én gang.

²⁾ I gjennomsnitt årlig.

Av levende dyr har der i terminen på samtlige baner ialt vært transportert 113 114, hvorav 9 389 hester, 58 336 hornkveg, større svin etc. samt 45 389 småfe. For Statsbanene og Hovedbanen leveres nedenfor en spesifikasjon over befordring av dyr og fraktinntekter derav for 1925—26 og 1924—25 samt i gjennomsnitt for femåret 1920—25:

Baner.	1925—26.		1924—25.		I gjennomsnitt 1920—1925.	
	Antall dyr.	Inntekt kr.	Antall dyr.	Inntekt kr.	Antall dyr.	Inntekt kr.
Smålensbanen.....	10 729	59 653	15 169	92 064	18 614	105 968
Gjøvikbanen	18 092	79 573	20 406	83 443	24 100	120 379
Kongsvingerbanen	8 219	30 646	11 108	48 891	12 068	59 627
Solørbanen	2 944	9 248	3 262	12 015	3 577	13 555
Drammenbanen	9 373	30 868	8 011	29 743	7 759	29 552
Jarlsbergbanen	3 501	13 841	3 424	15 544	3 701	24 809
Porsgrunn—Brevikbanen	221	930	-	-	-	-
Bratsbergbanen	2 468	7 660	2 088	6 957	1 752	7 250
Sørlandsbanen	987	1 856	685	1 124	-	-
Randsfjordbanen	12 031	35 341	10 907	33 620	10 751	37 099
Dombåsbanen	33 552	176 931	35 217	189 724	32 838	186 232
Rørosbanen	5 506	31 456	6 779	43 694	9 474	68 078
Raumabanen.....	2 358	9 955	526	2 102	-	-
Dovrebanen	10 142	50 739	10 808	59 378	-	-
Meråkerbanen	5 229	9 496	5 727	10 266	5 639	34 985
Sunnanbanen	4 818	16 658	5 530	18 738	5 262	
Jæderbanen	6 030	26 536	7 746	35 599	10 153	44 032
Flekkefjordbanen	6 030	26 536	7 746	35 599	10 153	44 032
Bergensbanen	16 954	84 545	19 535	111 098	21 518	120 909
Setesdalsbanen	3 499	14 090	3 525	14 815	4 329	18 065
Oftobanen	24	134	30	153	36	182
Tveitsundbanen	428	2 785	841	4 949	1 149	6 407
Hovedbanen	36 411	109 034	38 952	105 862	40 276	120 423
Tilsammen ¹⁾	105 675	801 975	120 153	919 779	130 919	1 065 350

5. Rullende materiell.

I tabell 5 er for Statsbanene og Hovedbanen meddelt opgaver over lokomotivers og vogners anvendelse i terminen m. v.

Beskrivelse av det rullende materiell er inntatt i tabell 5 A, 5 B og 5 C.

¹⁾ Se anmerkning ¹⁾ på foregående side.

I følgende sammendrag gis en oversikt over banenes utstyr med lokomotiver ved terminens utgang særskilt for de sammenhengende komplekser med samme sporvidde:

Statsbaner og privatbaner.	Antall lokomotiver					Herav tank- loko- motiver.	Km. drifts- lengde pr. loko- motiv.		
	med 2 driv- aksler.	med 3 driv- aksler.	med 4 driv- aksler.	med 5 driv- aksler.	Sum.				
I. Damplokomotiver.									
a. Brede spor.									
Rene statsbaner (undtagen Ofotbanen)....	28	237	88	2	355	85	6.0		
Bratsbergbanen	2	5	4	-	11	4	8.6		
Hovedbanen	16	19	4	-	39	14	1.7		
Valdresbanen	-	4	2	-	6	6	18.2		
Sum	46	265	98	2	411	109	5.9		
Ofotbanen	-	3	8	7	18	3	2.4		
Rjukanbanen	1	2	-	-	3	3	5.3		
Hovedsum	47	270	106	9	432	115	5.7		
b. Sporvidde 1.067 m.									
Drammen distrikt	23	21	-	-	44	16	3.3		
Lierbanen	-	2	-	-	2	2	10.5		
Holmestrand—Vittingfossbanen	-	2	2	-	4	3	7.5		
Tønsberg—Eidsfossbanen	2	-	1	-	3	3	16.0		
Sum	25	25	3	-	53	24	4.6		
Rørosbanen	10	36	-	-	46	7	8.3		
Stavanger—Flekkefjordbanen	12	7	-	-	19	9	8.5		
Setesdalsbanen	4	5	-	-	9	8	8.7		
Arendal—Tveitsundbanen	3	6	-	-	9	5	12.6		
Lillesand—Flaksvandbanen	-	2	-	-	2	2	8.5		
Sulitjelmbanen	2	2	-	-	4	4	6.0		
Hovedsum	56	83	3	-	142	59	7.2		
c. Sporvidde 0.75 m.									
Nesttun—Osbanen	-	-	4	-	4	4	6.5		
Ursskog—Hølandsbanen	2	3	-	-	5	5	11.4		
Hovedsum	2	3	4	-	9	9	9.2		
Samtlige baner	105	356	113	9	583	183	6.2		
Herav Statsbanene og Hovedbanen	98	339	104	9	550	151	5.9		
II. Elektriske lokomotiver.									
a. Brede spor.									
Rene statsbaner (Drammenbanen)	1)	1)	1)	24	-	26	-	2.0	
Bratsbergbanen	1	-	2	-	3	-	-	31.7	
Sum	2	1	26	-	29	-	-	5.1	
Rjukanbanen	1	-	4	-	5	-	-	3.2	
Hovedsum	3	1	30	-	34	-	-	4.8	
b. Sporvidde 1.0 m.									
Thamshavnbanen	6	-	-	-	6	-	-	4.3	
Samtlige baner	9	1	30	-	40	-	-	90.1	

¹⁾ Akkumulatorlokomotiver.

²⁾ Herav 1 damplokomotiv. Dessuten 3 motorvogner (kombinert personvogn og lokomotiv).

Oversikt over banenes utstyr med vogner ved terminens slutning gis i nedenstående opgave med sammendrag for komplekser av samme sporvidde:

Statsbaner og privatbaner.	Person- og postvogner.				Gods- & reise- godsvogner.		Antall plasser i personvogner		Lasteevn av godsvogner tonn.			
	Antall vogner		Antall aksler.		I alt. luk- kede.	Pr. km. drifts- leng- de.	I alt.	Pr. km. drifts- leng- de.				
	2 akslede.	4 akslede.	Person- vogner	Post- vogner								

a. Normalt spor.

Rene statsbaner (undtagen Ofotbanen)	112	3) 644	2448	124	228	17 983	5 890	37 208	17.4	114 249	53.4
Bratsbergbanen	1	16	49	7	10	286	66	680	7.2	1 604	16.9
Hovedbanen	4	52	189	6	21	2 358	428	3 368	49.5	13 647	200.7
Valdresbanen	4	4	24	-	-	86 ⁶⁾	-	348	3.2	428	3.9
Sum	121	716	2710	137	250	20 713	6 384	41 604	17.2	129 928	53.8
Ofotbanen	18	5	41	2	13	200	24	615	14.3	1 537	35.7
Rjukanbanen	6	3	20	2	2	404	68	352	22.0	2 749	171.8
Hovedsum	145	724	2771	141	274	21 317	6 476	42 571	17.2	134 214	54.3

b. Sporvidde 1.067 m.

Drammen distrikt	2) 17	79	299	18	34	1 826	612	3 904	26.6	6 029	41.0
Lierbanen	3	-	6	-	-	96	10	106	5.0	326	15.5
Holmestr.—Vittingfossb. . .	4	-	6	2	-	106	6)	118	3.9	370	12.3
Tønsberg—Eidsfossb.	5	-	8	2	-	102	6)	178	3.7	358	7.5
Sum	29	79	319	22	34	2 130	-	4 306	17.5	7 083	28.8
Rørosbanen	21	60	224	20	38	1 680	412	2 730	7.1	5 732	14.9
Stavanger—Flekkefjordb. . .	27	33	163	13	10	736	378	2 195	13.5	2 378	14.7
Setesdalsbanen	5	12	51	4	3	506	92	746	9.6	1 722	22.1
Arendal—Tveitsundbanen . . .	9	7	41	3	2	416	98	582	5.2	1 365	12.1
Lillesand—Flaksvandb.	3	-	6	-	-	70 ⁶⁾	-	57	3.4	198	11.6
Sulitjelmaabanen	2	3	16	-	-	114	4	195	8.1	753	31.4
Hovedsum	96	194	820	62	87	5 652	-	10 811	10.6	19 231	18.8

c. Sporvidde 1.0 m.

Thamshavnbanen	- 4) 7	28	-	-	-	200 ⁶⁾	-	316	12.2	1 211	46.6
--------------------------	--------	----	---	---	---	-------------------	---	-----	------	-------	------

d. Sporvidde 0.75 m.

Nesttun—Osbanen	-	15	60	-	-	32 ⁵⁾	8	409	15.7	45	1.7
Urskog—Hølandsbanen . . .	-	5	20	-	-	178 ⁶⁾	-	201	3.5	547	9.6
Hovedsum	-	20	80	-	-	210	-	610	7.3	592	7.1

Samtlige baner | 241 | 945 | 3699 | 203 | 361 | 27 379 | - | 54 308 | 15.1 | 155238 | 43.1
Herav Statsb. og Hovedb. | 214 | 908 | 3505 | 197 | 359 | 25 991 | 8 000 | 52 028 | 16.1 | 148263 | 45.9

¹⁾ Herav 2 motorvogner.

²⁾ Heri 1 treakslet vogn.

³⁾ Herav 2 motorvogner.

⁴⁾ Herav 3 elektriske motorvogner.

⁵⁾ Dessuten 11 stk. 2 akslede grusvagger.

⁶⁾ Opgave over lukkede vogner mangler.

Herav er for Statsbanenes vedkommende anskaffet i terminen:

Baner.	Person- og postvogner.		Gods- og reisegods-vogner.		Antall plasser i person-vogner.	Lasteevne av gods-vogner. Tonn.
	2-aksl.	4-aksl.	2-aksl.	4-aksl.		
	Antall vogner.					
			Normalt spor.			
Rene statsbaner (undtagen Ofotbanen)	-	16	129	49	1 122	3 008
Ofotbanen	3	-	-	-	57	-
Sum	3	16	129	49	1 179	3 008

Foruten de opførte vogner har A/S Foldal Copper and Sulphur Co. Ltd. for sin kistransport 50 spesielle kisvogner, litra Ø, med 397 tonns lasteevne som går på Rørosbanen, og A/S Meraker bruk 30 spesielle vogner med 381 tonns samlet lasteevne for sin trafikk (Trondhjem distrikt bredt spor).

Til rullende materiell var for samtlige baner ved terminens utgang anvendt kr. 149 253 914, hvorav ved Statsbanene kr. 139 721 674 (jfr. tabell 2 B. kol. 12).

Angående det rullende materiells benyttelse henvises for lokomotiver til tabell 5 D, kol. 2—8, og tabell 19, kol. 46—49, for vogner til tabell 5 I, kol. 2—6 og tabell 19, kol. 50—57. For de to siste driftsår hittes et sammendrag:

	Driftsterm. endende 30. juni.	Samtlige baner.	Herav		
			Statsbanene.	Privatbaner.	
				Hovedbanen.	Andre privatbaner.
Lokomotiver:					
Kjørte lokomotivkm.	1926	16 631 106	14 526 984	1 261 926	842 196
hvorav:	1925	16 682 052	14 664 013	1 163 708	854 331
Til trafikkens bestridelse	1926	16 449 237	14 356 255	1 250 786	842 196
1925	16 510 820	14 492 893	1 163 596		854 331
Til banenes vedlikeh. og rydning	1926	181 869	170 729	11 140	
1925	171 232	171 120		112	
Vogner:					
Kjørte vognakselskm.	1926	337 163 631	1) 301 608 284	21 687 050	13 868 297
hvorav:	1925	339 591 758	300 993 146	23 733 956	14 864 646
Personvogner	1926	121 505 500	109 687 444	8 293 472	3 524 584
1925	119 142 290	106 737 306	8 792 760		3 612 224
Postvogner	1926	13 845 844	13 571 488	274 356	
1925	12 340 644	12 040 380	300 264		
Reisegodsvogner	1926	35 207 376	32 193 198	1 553 396	1 460 782
1925	34 494 050	31 417 762	1 607 040		1 469 248
Godsvogner	1926	166 604 911	146 156 154	11 565 826	8 882 931
1925	173 614 774	150 797 698	13 033 902		9 783 174

¹⁾ Herav på fremmede baner 34 933 086 km., mens fremmede baners vogner har løpt på Statsbanene 66 049 840 km. Opgave over den inntekt (+) og utgift (−) som

Til damplokomotivenes drift er der ved Statsbanene og Hovedbanen i terminen medgått 181 625 tonn kull til kostende kr. 7 083 446 eller pr. tonn kr. 39.00 mot for foregående termin kr. 46.59 pr. tonn. Statsbanene alene brukte 159 854 tonn kull til kostende kr. 6 196 086 eller pr. tonn kr. 38.76 mot kr. 46.13 pr. tonn foregående år (jfr. tabell 5 E, kol. 3—8).

Statsbanene i 1925—26 har hatt ved uteie og leie av vogner, hitsettes særskilt for de sammenhengende komplekser av samme sporvidde:

Leieforhold for vogner.	I alt. Kr.	Hvorav for godsvogner Kr.
Mellem Oslo, Drammen, Hamar, Trondhjem og Bergen distrikt og		
Hovedbanen	+ 106 562.23	+ 43 806.61
Valdresbanen	+ 18 467.50	+ 14 207.50
Rjukanbanen	÷ 8 323.00	÷ 8 323.00
Svenske baner ¹⁾	÷ 131 242.76	÷ 131 242.76
Danske og andre utenlandske baner ¹⁾	÷ 109 96	÷ 109.96
Mellem Drammen distrikt og		
Tønsberg—Eidsfossbanen	+ 107.00	+ 107.00
Holmestrand—Vittingfossbanen	+ 4 216.00	+ 4 216.00
Mellem Narvik distrikt og		
Svenske baner	÷ 9 464.85	÷ 9 464.85

¹⁾ I norsk-svensk-dansk samtrafikk gjelder opgjøret fra januar 1925 til og med mai 1926.

For gjensidig leie av vogner mellem de norske statsbaner og etternevnte fremmede baner betales:

a) Hovedbanen (overenskomst av 22 des. 1880).

2.7 øre pr. 2-akslet vognkm. for beste eller bedre kl. personvogner.

2.4 " " — — " 3dje kl. person- eller godsvogner.

2.1 " " — — " person- eller reisegodsvogner.

b) Valdresbanen.

Fra 1 jan. 1924: for personvogner kr. 7.50 pr. døgn, for godsvogner kr. 1.75 pr. døgn.

For bogievogner 100 pct. tillegg.

c) Svenske baner. Fra 1 jan. 1924: kr. 1.35 (sv. kr.) pr. vogndøgn. (For personvogner gjelder naturalutjevning).

d) Danske baner. Fra 1 jan. 1924: kr. 1.35 (sv. kr.) pr. vogndøgn.

e) Tyske baner. Fra 1 jan. 1924: kr. 1.10 (sv. kr.) pr. vogndøgn.

f) Andre utenlandske baner (overenskomst av 1 jan. 1922) franske frcs. 2.50 pr. dag og pr. vogn i stigende skala etter dagantallet. Opgjøret foregår etter gjennemsnittskursen for frcs. i vedk. måned.

Kullforbruket pr. 1 000 bruttotonnkm. i terminen er for de enkelte baner ved Statsbanene og Hovedbanen angitt i tabell 5 E, kol. 4.

Spesifikasjon av utgifter til motorvogners drift ved Statsbanene er angitt i tabell 5 F.

Til drift av elektriske lokomotiver er der i terminen ved Statsbanene (Drammenbanen, Bratsbergbanen og Ofotbanen) medgått 17.50 mill. kilowatt-timer mot 16.32 mill. kilowatt-timer for foregående termin.

Utgifter m. v. til de elektriske lokomotivers drift ved Statsbanene er spesifisert i tabell 5, G og H.

Angående det rullende materiells gjenneinsnittlige løp i terminen henvises til tabell 5 D og I samt tabell 19.

- g) Tønsberg—Eidsfossbanen og Holmestrand—Vittingfossbanen. (Overenskomst av 1 des. 1923).
 - For personvogner kr. 5,00 pr. vogndøgn, for godsvogner kr. 1,00 pr. vogndøgn.
 - For bogievogner 100 pct. tillegg.
- h) Rjukanbanen. (Overenskomst av 1 juli 1925).
 - For godsvogner kr. 1,75 pr. vogndøgn, for bogievogner 100 pct. tillegg.

6. Linje og telegraf.

I nærværende årsberetning, tabell 6 A—D, er inntatt endel banetekniske oppgaver for Statsbanene og Hovedbanen.

Tabell 6 A omfatter stignings- og krumningsforhold, tabell 6 B underbygning og broer, tabell 6 C stasjoner og andre anlegg og tabell 6 D skinnegangen og dens fornyelse.

For privatbanenes vedkommende henvises til tab. 19, kol. 5—28.

Av landets samlede banelengde er 37 km. dobbeltsporet, nemlig strekningen Bekkelaget—Ljan av Smålensbanen (4 km.), Oslo—Sandvika av Drammenbanen (13 km.) og strekningen Oslo—Lillestrøm av Hovedbanen (20 km.). Av banene har 2 509,6 km. 1.435 m. sporvidde, 984,6 km. 1.067 m. sporvidde og 25,9 km. (Thamshavnbanen) 1.00 m. sporvidde samt 83,1 km. en sporvidde av 0,75 m.

Som følge av statsbanenes nye regnskapsordning er der for terminen 1925—26 foretatt en omleggning av tabellen vedrørende utgifter til linjens vedlikehold og bevakning (tabellverkets s. 96—98). Blandt annet er utgifter til bygningers vedlikehold, som tidligere opførtes under ett i omhandlede tabell nu fordelt på de respektive tjenestegrupper hvortil bygningene benyttes og inngår således i forskjellige poster i tabell 4. Utgifter vedrørende bygninger som er inntatt i tabell 6 E omfatter derfor kun bygninger som vedkommer linjetjenesten (vokterboliger m. v.). Videre er utgifter til telegraf og telefon helt utskilt fra linjetjenestens utgifter og opført som egen hovedpost (jfr. tabell 4). Der er ennvidere foretatt den forandring i tabell 6 E at utgifter vedrørende stillverker og sikringsanlegg er anført særskilt (kol. 137).

Samtlige baners utgifter til vedlikehold og bevakning av banene drog i terminen til kr. 19 415 127, hvorav på Statsbanene og Hovedbanen kr. 18 496 890 (eksl. administrasjonsutgifter). Den vesentligste del herav faller på linje og stasjonsplasser med kr. 15 147 520. Til særlig brandvakthold er medgått kr. 202 513. Til innventar er medgått kr. 749 785 samt til telefon og telegrafens vedlikehold kr. 625 586 (tab. 4 kol. 63).

Den gjennomsnittlige utgift p. r. k. m. d r i f t s l e n g d e til vedlikehold og bevakning av linje, bygninger og telegraf har i de siste 5 år vært følgende ved:

	Statsbanene.	Hovedbanen.	Øvrige baner.	Alle baner.
1921—22	kr. 7 439	kr. 21 992	kr. 4 139	kr. 7 368
1922—23	« 6 939	« 25 096	« 4 195	« 6 999
1923—24	« 6 696	« 21 789	« 3 717	« 6 670
1924—25	« 6 881	« 35 267	« 3 892	« 7 111
1925—26	« ¹⁾ 5 284	« 26 217	« 3 525	« 5 386

Utgifter til sne- og isrydning (jfr. tabell 6, E kol. 139) varierer forholdsvis betydelig fra år til annet etter vinterens beskaffenhet. For Statsbanene og Hovedbanen har de i hvert av de siste fem år andratt til:

¹⁾ I dette tall inngår kun utgiftene til vedlikehold og bevakning av banene, jfr. hvad der ovenfor er anført om den nye regnskapsordning.

I 1921—22.....	kr. 1 525 564	i alt eller kr. 501 pr. km.
1922—23.....	« 1 334 058	—«— « 432 « «
1923—24.....	« 1 491 432	—«— « 482 « «
1924—25.....	« 1 120 321	—«— « 354 « «
1925—26.....	« 1 474 289	—«— « 456 « «

Heri er ikke medregnet utgifter til drift av lokomotiver og snekastemaskiner (roterende sneploger). Av disse siste has 4 stk. som anvendes på Bergensbanen og som i terminen tilsammen hadde et løp på 1 958 km.

Den i driftsåret foretakne utskiftning av skinner og sviller på de forskjellige statsbaner og på Hovedbanen vil ses av tabell 6, D, kol. 119—124.

Oplysninger om Statsbanenes og Hovedbanens telegraf finnes i tabell 7. Den samlede lengde av telegraflinjer ved terminens utgang var 3 149 km. med en trådlengde av 6 075 km. Av telefonlinjer has 3 254 km. med en trådlengde av 12 309 km. På jernbanenes linjer blev i terminen sendt 156 190 private telegrammer, hvorav 107 386 utelukkende på jernbanenes linjer, resten 48 804 tillike på statstelegrafen. Enn videre sendtes 650 017 tjenestetelegrammer. Banenes inntekt av private telegrammer utgjorde i 1925—26 kr. 154 518 mot kr. 169 417 i 1924—25.

7. Brandforsikring.

I henhold til kongelig resolusjon av 2ode januar 1887 og 6te november 1914 (kfr. bilag 5 til driftsbudgettet for 1887—88) danner samtlige statsbaner fra 1ste januar 1887 en gjensidig forening til forsikring mot skade ved brand og lynild på bygninger med inventar, rullende materiell samt beholdninger, hvilken forening Hovedbanen også er tilsluttet fra 1ste januar 1918.

Foreningen erstatter kun skade som er større enn 400 kroner, og erstatningsbeløpet fastsettes av hovedstyret på grunnlag av rapport og forslag fra vedkommende distriktschef.

Skadeserstatning utlignes på Statsbanene og Hovedbanen i forhold til de forsikrede verdier.

Statsbanenes andel fordeles igjen på de enkelte baner i forhold til den i hver bane nedlagte kapital.

De forsikrede verdier pr. 30. juni 1925 og de utlignede erstatningsbeløp i tidsrummet 1ste januar 1887 til 30. juni 1926 var:

	Bygninger med inventar.	Rullende materiell og dampskiber.	Beholdninger.	I alt.
Forsikrede verdier pr. 30. juni 1925	70 298 512	137 870 613	45 672 489	253 841 614
I gjennemsnitt pr. år	20 445 375	37 947 404	11 908 941	70 301 720
Utlignede erstatninger, i alt	702 038	1) 250 302	316 247	1 268 587
I gjennemsnitt pr. år	17 773	6 337	8 006	32 116
I pct. av de forsikrede verdier.....	0.086	0.016	0.066	0.045

8. Personale.

Det ved jernbanedriften i det hele fast ansatte personale utgjorde pr. 30. juni 1926 11 246, hvorav ved Statsbanene 9 234, ved Hovedbanen 1 545 og ved de øvrige privatbaner 467.

Tabell 17, A, viser hvorledes det fast ansatte personale ved Statsbanene og Hovedbanen fordeler sig på de enkelte tjenestegrupper ved Hovedstyret og distriktene. En lignende oversikt er i tabell 17, B, gitt for ekstrapersonalets vedkommende. I tabell 17, C, gis en spesifisert statistikk over personalutgifter og tabell 17, D, over sykdomsforfall ved Statsbanene og Hovedbanen.

Ved statens jernbaneanlegg og undersøkelser var pr. utgangen av terminen fast ansatt 206 funksjonærer.

9. Pensjonskasser.

Særskilte pensjonskasser har bestått ved de forskjellige statsbaner (kfr. driftsberetningen 1889—90, pag. XXXVIII) inntil Stortinget 1890 besluttet opprettelse av en felles kasse: «De norske statsbaners pensjonskasse». Kassen var oprindelig kun for funksjonærer ved driftsbanene, men blev ved stortingsbeslutninger af 19de august 1908 og 25de juni 1914

1) Kun vedkommende rullende materiell.

utvidet til å omfatte også jernbaneanleggenes fast ansatte funksjonærer samt personalet ved Statsbanenes regnskapsrevisjon.

Bestyrelsen er underlagt hovedstyret for Statsbanene. Statuttene for kassen finnes inntatt i driftsberetningen for 1889—90. Ved Stortingets beslutning av 18de juli 1917 blev disse statutter forandret således at medlemmene blev pålagt å utrede — foruten sitt eget — også jernbanens bidrag. (Kfr. st. prp. nr. 118 og innst. S. LXVII A 1917). Denne bestemmelse er ophevet ved pensjonsordningen av 1919, hvorefter medlemmene betaler 6 pct. og jernbanen 4 pct. innskudd til pensjonskassen.

I henhold til Stortingets beslutning av 17de november 1919 om ny pensjonsordning for Statsbanenes tjenestemenn utredes pensjonskassen fra 1ste juli 1919 foruten egenpensjon også enke- og bar nepensjoner. De nye statutter er inntatt i tillegg 4 til innstilling S. XIII for 1919.

Hovedbanen har i det vesentlige samme pensjonsordning som Statsbanene. Bestyrelsen er underlagt Hovedbanens direksjon.

I tabell 16 er meddelt opgave over de bestående kassers status pr. 30te juni 1926. Statsbanenes pensjonskasse hadde pr. 30te juni 1925 en beholdning av kr. 28 787 550 og pr. 30te juni 1926 av kr. 30 539 103.

Hovedbanens pensjonskasse hadde pr. 30te juni 1925 en beholdning av kr. 6 097 802 og pr. 30te juni 1926 av kr. 6 535 111.

En oversikt over Statsbanenes pensjonskasses inntekter, utgifter og beholdning for hver termin siden 1ste juli 1892 hitsettes:

Terminen endende	Inntekter.		Utgifter.		Beholdning ved terminens utgang.	
	I alt,	Hvorav personalets tilskudd.	I alt ¹⁾ ,	Hvorav til pensjoner.	I alt.	Hvorav for- skudd til enke- og barne- pensjoner.
	Kroner.					
30/6 1892....	209 964.23	31 415.14	14 943.44	13 262.03	2 185 744.42	-
30/6 1893....	231 353.43	35 546.27	23 529.31	21 194.40	2 396 568.54	-
30/6 1894....	261 934.22	35 200.10	27 769.96	25 265.47	2 629 732.80	-
30/6 1895....	271 823.11	38 565.19	32 305.43	30 462.65	2 869 250.48	-
30/6 1896....	296 078.16	41 230.45	30 772.71	35 478.49	3 134 555.93	-
30/6 1897....	312 774.89	42 657.53	46 273.95	44 000.80	3 401 056.87	²⁾ 8 415.69
30/6 1898....	331 228.83	44 484.65	58 439.09	53 548.85	3 673 846.61	²⁾ 22 628.33
30/6 1899....	350 969.43	46 329.09	69 046.51	65 613.51	3 955 769.53	36 900.91
31/3 1900 ³⁾ ...	282 871.02	36 294.92	54 870.08	54 870.08	4 183 770.47	47 164.69
31/3 1901....	392 456.59	50 239.95	82 786.60	79 916.35	4 493 440.46	69 312.70
31/3 1902....	416 025.83	52 334.31	89 732.12	85 117.98	4 819 734.17	81 057.80
31/3 1903....	438 592.48	54 436.57	96 811.32	93 359.52	5 161 515.33	120 711.45
31/3 1904....	465 662.80	56 758.19	105 093.80	105 063.80	5 522 084.33	154 564.52
31/3 1905....	481 529.98	58 020.93	115 099.79	112 377.94	5 888 514.52	195 109.62
31/3 1906....	499 300.83	59 101.93	123 395.36	120 969.93	6 264 419.99	244 537.49
31/3 1907....	514 838.06	60 180.12	130 913.06	129 102.51	6 648 344.99	301 096.18
31/3 1908....	581 429.06	68 675.18	149 319.84	149 104.21	7 080 454.21	305 945.53
30/6 1909 ⁴⁾ ...	⁵⁾ 944 694.44	100 929.71	206 954.87	203 888.63	7 818 193.78	336 827.72
30/6 1910....	711 508.82	86 059.27	177 079.34	177 048.34	8 351 941.71	368 696.57
30/6 1911....	746 895.32	90 224.31	186 750.02	186 750.02	8 910 743.87	412 858.16
30/6 1912....	786 313.80	95 853.70	205 388.89	205 223.33	9 485 889.77	466 573.84
30/6 1913....	839 810.37	103 526.54	231 262.29	231 208.96	10 096 367.68	511 706.75
30/6 1914....	964 843.30	129 912.71	263 723.95	263 723.95	10 796 875.89	511 706.75
30/6 1915....	1 052 080.81	145 291.42	287 692.81	287 692.81	11 557 100.79	579 075.91
30/6 1916....	1 117 369.94	150 237.89	327 634.51	327 340.30	12 343 644.40	662 261.32
30/6 1917....	1 222 951.36	158 148.63	365 356.23	365 149.30	13 187 152.54	746 850.75
30/6 1918....	1 530 675.57	919 498.67	405 346.60	405 346.60	14 298 651.78	790 225.02
30/6 1919....	1 680 412.03	1 003 971.35	670 187.35	670 124.67	15 319 854.57	879 203.04
30/6 1920....	3 955 713.29	⁶⁾ 190 3418.26	1 367 501.72	1 366 556.12	17 906 970.08	-
30/6 1921....	⁷⁾ 4749 296.53	2 107 417.07	1 740 520.97	1 718 800.12	20 915 745.65	-
30/6 1922....	4 703 202.14	2 183 416.94	2 372 104.73	2 371 721.35	23 215 425.11	-
30/6 1923....	4 895 357.00	2 256 035.00	2 770 198.00	2 769 117.00	25 297 482.00	-
30/6 1924....	5 001 000.84	2 275 678.97	3 127 639.37	3 126 995.38	27 073 389.69	-
30/6 1925....	5 125 880.06	2 313 012.50	3 345 444.77	3 344 330.77	28 787 549.88	-
30/6 1926....	5 307 150.04	2 359 675.58	3 509 868.69	3 507 313.70	30 539 102.66	-

¹⁾ Herunder innbefattet tilbakebetalinger og oversførsler.²⁾ Her er tatt hensyn til en rettelse i regnskapet for året 1898—99.³⁾ 3/4 år.⁴⁾ 5/4 år.⁵⁾ Heri innbefattet kr. 125 229.46 som er innbetalt ved anleggfunksjonærernes optagelse i kassen.⁶⁾ Fra 1ste juli 1919 er personalets tilskudd forhøyet fra 5 til 6 pct.⁷⁾ Heri innbefattet kr. 78 709.67 som er innbetalt ved Tinnosbanens funksjonærers optagelse i kassen.

En oversikt over antall medlemmer av Statsbanenes pensjonskasse, antall pensjonerte funksjonærer og de til disse utbetaalte pensjoner for hver termin siden 1ste juli 1892 hitsettes:

Terminen endende	Antall med-lemmer.	Midlere antall pensjonister.		Utbetalte pensjoner. Kr.	Midlere pensjoner.	
		I alt.	I pct. av antall med-lemmer.		I alt. Kr.	I pct. av middel-lønn.
30/6 1892.....	2 400	39	1.67	13 262	340	31.9
30/6 1893.....	2 496	53	2.17	21 194	400	36.5
30/6 1894.....	2 650	64	2.49	25 265	395	36.1
30/6 1895.....	2 918	79	2.84	30 463	386	34.8
30/6 1896.....	3 002	88	2.93	35 478	403	36.6
30/6 1897.....	3 212	101	3.14	44 001	436	41.1
30/6 1898.....	3 277	121	3.69	53 549	443	40.8
30/6 1899.....	3 448	145	4.21	65 614	453	42.1
31/3 1900.....	3 557	158	4.44	54 870	465	42.7
31/3 1901.....	3 671	171	4.66	79 916	467	42.6
31/3 1902.....	3 842	181	4.71	85 118	470	43.1
31/3 1903.....	3 964	195	4.92	93 360	479	43.5
31/3 1904.....	4 055	213	5.25	105 064	493	44.0
31/3 1905.....	4 120	222	5.39	112 378	506	44.9
31/3 1906.....	4 151	236	5.69	120 970	509	44.7
31/3 1907.....	4 158	254	6.11	129 103	508	45.4
31/3 1908.....	4 374	288	6.58	149 104	518	41.2
30/6 1909.....	4 593	312	6.79	203 889	523	37.2
30/6 1910.....	4 648	321	6.91	177 048	552	37.3
30/6 1911.....	5 009	335	6.69	186 750	557	38.7
30/6 1912.....	5 326	363	6.81	205 223	565	39.2
30/6 1913.....	5 699	383	6.72	231 209	604	42.1
30/6 1914.....	6 115	402	6.57	263 724	656	38.6
30/6 1915.....	6 192	417	6.73	287 693	690	36.8
30/6 1916.....	6 380	452	7.08	327 340	724	38.4
30/6 1917.....	6 693	481	7.19	365 149	759	40.2
30/6 1918.....	7 379	498	6.75	405 347	814	32.6
30/6 1919.....	7 806	562	7.19	670 125	1 192	46.5
30/6 1920.....	8 789	616	7.01	846 962	1 375	38.1
30/6 1921.....	9 005	781	8.67	1 137 071	1 456	37.3
30/6 1922.....	9 289	974	10.49	1 738 400	1 785	45.6
30/6 1923.....	9 412	1 057	11.23	2 058 207	1 947	48.7
30/6 1924.....	9 368	1 107	11.82	2 353 208	2 126	52.5
30/6 1925.....	9 283	1 125	12.12	2 465 930	2 192	52.8
30/6 1926.....	9 523	1 143	12.00	2 569 587	2 248	54.4

Til oplysning om pensjonistenes aldersforhold¹⁾ hitsettes nedenstående opgaver:

Terminen endende	Inntil 25 år.	Mellem aldersår										Over 75 år.	Tilsammen.	Midlere alder.			
		Antall.															
		26—30.	31—35.	36—40.	41—45.	46—50.	51—55.	56—60.	61—65.	66—70.	71—75.						
30/6 1891	-	1	5	2	2	3	-	3	1	12	2	1	32	53.5			
30/6 1892	1	1	5	3	1	4	5	5	6	11	5	1	48	54.9			
30/6 1893	-	1	5	2	3	5	8	7	5	14	6	1	57	55.7			
30/6 1894	-	2	2	5	4	6	7	6	10	13	12	3	70	57.3			
30/6 1895	-	2	1	4	5	7	6	9	12	16	19	4	85	59.8			
30/6 1896	-	1	1	6	4	5	7	10	10	19	23	5	91	66.7			
30/6 1897	-	1	1	4	3	5	10	12	17	18	29	5	105	62.8			
30/6 1898	-	1	3	4	9	8	12	11	18	32	27	12	137	62.0			
30/6 1899	-	-	2	5	10	10	15	12	10	42	27	17	150	62.4			
31/3 1900	-	-	2	3	9	11	14	13	14	42	33	20	161	63.4			
31/3 1901	-	-	3	5	12	11	10	15	18	39	41	22	176	63.4			
31/3 1902	-	-	2	5	11	12	6	16	21	51	39	25	188	64.7			
31/3 1903	-	-	1	5	11	15	11	14	17	58	46	27	205	64.5			
31/3 1904	-	-	1	5	9	9	14	17	26	45	54	30	210	65.0			
31/3 1905	-	-	1	4	8	13	11	22	31	52	58	30	230	65.5			
31/3 1906	-	-	3	6	9	11	13	23	34	57	55	35	246	65.2			
31/3 1907	-	1	3	4	8	11	13	25	42	71	59	32	269	65.7			
31/3 1908	-	1	3	3	8	10	17	20	40	69	64	60	295	66.5			
30/6 1909	-	1	3	2	7	9	16	22	40	83	77	64	324	67.6			
30/6 1910	-	2	8	2	9	10	17	25	44	91	72	59	339	66.4			
30/6 1911	-	3	10	2	9	12	19	26	51	97	73	52	354	67.8			
30/6 1912	-	1	6	4	6	11	15	28	36	90	83	86	366	68.3			
30/6 1913	-	1	7	4	6	15	18	31	45	102	81	80	390	68.8			
30/6 1914	-	-	4	9	5	15	15	30	45	103	92	93	411	65.7			
30/6 1915	-	2	3	11	4	10	15	37	52	110	80	105	429	67.9			
30/6 1916	-	3	4	10	6	8	20	32	55	111	103	108	460	68.1			
30/6 1917	-	2	3	10	7	8	22	28	64	111	109	119	483	68.7			
30/6 1918	-	3	5	10	9	9	19	29	67	125	134	120	530	68.4			
30/6 1919	-	2	7	8	10	9	23	31	86	143	132	126	577	68.4			
30/6 1920	-	3	9	7	13	7	18	32	88	186	173	135	671	68.2			
30/6 1921	2	4	17	9	19	12	20	51	137	271	198	152	892	67.2			
30/6 1922	1	4	14	12	19	14	22	71	190	353	168	170	1038	67.4			
30/6 1923	2	9	7	14	21	19	27	90	166	352	182	192	1081	67.4			
30/6 1924	3	8	7	12	19	24	24	97	167	363	194	193	1111	67.6			
30/6 1925	4	6	6	14	13	29	25	87	158	354	218	216	1130	67.9			
30/6 1926	3	9	14	19	16	27	28	72	158	334	279	198	1157	67.9			

¹⁾ Den midlere alder ved avgangen på pensjon var fra 1ste juli 1891 inntil utgangen av hver termin, til 30te juni 1926 respektive 53.1, 53.3, 54.4, 54.9, 56.6, 56.6, 57.1, 56.9, 56.3, 57.6, 57.3, 57.7, 58.2, 58.5, 58.8, 58.9, 59.2, 59.5, 60, 59.9, 60, 60.2, 60.7, 60.7, 60.9, 60.6, 60.8, 61.0, 61.2, 61.5, 61.5, 62.6, 62.1, 61.0, 61.6 og 61.2, hvorved der ikke er tatt hensyn til avgang ved død. Den midlere tjenestealder av samtlige pensjonerte ved terminens utgang i hvert av årene 1897—1925, var resp. 21.8, 21.8, 21.7, 22.3, 22.5, 22.9, 22.2, 23.5, 23.8, 24.2, 24.8, 25.1, 25.6, 25.7, 25.9, 26.3, 26.9, 27.2, 27.6, 27.7, 28.1, 28.6, 29.0, 29.6, 30.1, 33.8, 32.5, 32.2 og 31.7.

Tilkomne pensjonisters alder ved avskjed for hver termin siden 1ste juli 1891:

Terminen ende	Inntil 25 år.	Mellem aldersår.										Over 75 år.	Tilsammen.	Midlere alder.
		26—30.	31—35.	36—40.	41—45.	46—50.	51—55.	56—60.	61—65.	66—70.	71—75.			
		Antall.												
30/6 1891	-	I	I	I	-	I	-	2	-	6	I	-	13	57.2
30/6 1892	I	-	I	2	-	2	3	4	4	2	I	-	20	53.6
30/6 1893	-	-	-	-	I	I	2	2	3	2	I	-	12	59.5
30/6 1894	-	I	-	2	I	I	I	I	2	5	2	-	16	56.9
30/6 1895	-	-	-	I	2	I	I	4	2	5	4	2	22	62.6
30/6 1896	-	-	-	I	-	-	3	2	I	4	-	-	11	58.3
30/6 1897	-	-	2	-	-	I	3	2	5	4	5	-	22	60.5
30/6 1898	-	-	3	-	6	3	3	2	2	14	I	1	35	56.4
30/6 1899	-	-	-	3	2	2	2	2	1	7	4	2	25	59.3
31/3 1900	-	I	I	-	I	3	2	2	2	6	4	I	21	61.7
31/3 1901	-	I	3	3	I	I	I	2	5	5	5	-	26	57.5
31/3 1902	-	I	-	I	-	-	-	-	3	13	2	-	20	63.0
31/3 1903	-	I	2	-	5	2	-	-	4	14	2	-	30	59.9
31/3 1904	-	-	2	I	2	-	I	5	8	3	4	I	27	62.2
31/3 1905	-	I	-	I	-	2	I	9	7	7	3	2	33	61.7
31/3 1906	-	-	I	2	2	I	2	4	8	7	3	-	30	60.2
31/3 1907	I	I	-	-	-	I	2	4	10	17	5	I	42	61.8
31/3 1908	-	-	2	I	I	I	3	2	6	12	5	2	35	62.6
30/6 1909	-	-	-	-	I	2	I	6	5	18	13	4	50	65.3
30/6 1910	-	I	6	-	2	I	I	4	7	12	I	2	37	57.8
30/6 1911	-	I	2	-	I	2	3	2	9	11	3	I	35	61.1
30/6 1912	-	-	-	-	-	-	4	3	8	16	6	-	37	66.0
30/6 1913	-	-	I	I	-	3	4	4	9	19	6	-	47	66.2
30/6 1914	-	-	-	I	2	2	-	5	12	14	5	-	41	61.7
30/6 1915	-	2	2	I	-	2	4	6	20	21	6	I	65	62.3
30/6 1916	-	I	3	-	2	2	5	4	11	28	4	-	60	66.1
30/6 1917	-	-	-	2	I	2	2	4	18	18	6	-	53	63.6
30/6 1918	-	2	-	3	I	3	4	2	18	29	12	-	74	63.0
30/6 1919	-	-	I	I	I	2	4	8	25	26	10	3	81	64.7
30/6 1920	-	2	3	I	3	I	I	7	32	57	22	3	132	64.0
30/6 1921	2	3	8	2	6	4	6	25	59	99	39	7	260	62.2
30/6 1922	2	-	I	3	2	3	11	20	89	78	I	-	210	63.1
30/6 1923	I	5	2	4	2	8	17	26	49	12	-	-	126	57.7
30/6 1924	2	2	2	I	5	6	8	20	42	5	2	-	95	58.2
30/6 1925	2	2	2	2	2	I	7	7	38	6	-	-	69	58.5
30/6 1926	I	7	6	5	5	4	4	10	33	4	-	-	79	53.7

Pensjonistenes dødsalder for hver termin siden 1ste juli 1891:

Terminen endende	Inntil 25 år.	Mellem aldersår.										Over 75 år.	Tilsammen.	Midlere alder.	
		26—30.	31—35.	36—40.	41—45.	46—50.	51—55.	56—60.	61—65.	66—70.	71—75.				
		Antall.													
30/6 1891	-	-	I	-	-	-	I	-	-	-	I	-	3	55.3	
30/6 1892	-	-	I	-	I	-	-	-	-	I	-	-	3	52.7	
30/6 1893	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	I	-	3	70.3	
30/6 1894	-	I	-	I	-	I	-	-	-	-	-	-	3	42.3	
30/6 1895	-	I	-	-	-	2	-	-	-	-	I	I	5	59.8	
30/6 1896	-	-	I	-	I	I	I	I	-	-	-	I	5	58.3	
30/6 1897	-	2	-	-	-	-	I	-	-	3	I	7	58.3		
30/6 1898	-	-	-	-	I	-	I	-	-	I	-	-	3	59.1	
30/6 1899	I	-	-	I	-	I	I	-	I	I	4	2	II	64.1	
31/3 1900	-	I	3	-	I	I	I	-	-	-	-	2	8	55.3	
31/3 1901	-	-	-	-	-	I	I	I	2	2	I	3	IO	67.3	
31/3 1902	-	I	-	I	-	I	-	-	I	-	3	2	8	66.5	
31/3 1903	-	I	-	I	-	I	-	-	2	I	2	4	II	68.1	
31/3 1904	-	I	I	I	I	I	2	-	4	6	6	22	67.0		
31/3 1905	I	-	-	-	-	I	2	-	I	5	3	I3	65.6		
31/3 1906	-	-	-	-	I	-	I	I	2	4	5	I4	71.0		
31/3 1907	-	-	-	I	I	I	I	I	I	2	I	4	I2	65.5	
31/3 1908	-	-	-	-	-	-	-	-	I	2	I	5	9	74.1	
30/6 1909	-	I	-	I	I	I	I	I	4	5	I	6	20	66.6	
30/6 1910	I	-	-	I	-	-	-	I	3	4	6	7	22	70.5	
30/6 1911	-	-	-	-	-	-	-	I	2	5	2	8	I8	73.5	
30/6 1912	-	-	I	I	I	I	I	I	I	2	3	IO	I2I	70.5	
30/6 1913	-	I	-	-	-	I	I	I	I	2	5	8	6	24	70.5
30/6 1914	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5	3	I2	22	76.0	
30/6 1915	-	-	-	-	-	2	-	2	I	6	8	18	37	73.1	
30/6 1916	-	-	-	I	I	-	-	-	5	6	4	6	23	69.7	
30/6 1917	-	I	I	-	-	I	2	4	8	5	I2	34	69.5		
30/6 1918	-	-	-	-	-	2	-	3	5	3	14	27	74.5		
30/6 1919	-	-	-	-	2	-	I	3	I	2	20	29	69.7		
30/6 1920	I	-	-	3	I	2	I	6	3	4	18	39	69.2		
30/6 1921	-	-	I	-	-	I	2	I	9	9	17	39	73.0		
30/6 1922	2	3	-	I	I	I	2	6	14	I3	16	59	68.3		
30/6 1923	-	3	I	-	2	2	2	6	15	6	26	63	70.0		
30/6 1924	I	-	I	2	2	I	I	2	8	6	16	19	59	69.8	
30/6 1925	-	2	3	-	-	I	I	2	I	11	I1	16	47	69.2	
30/6 1926	-	-	I	-	-	-	-	2	I	7	I7	19	47	73.8	

Dessuten er i årene 1891—92, 1894—95, 1895—96, 1897—98, 1899—1900, 1900—1901, 1901—02, 1902—03, 1904—05, 1906—07, 1907—08, 1910—11, 1911—12, 1912—13, 1914—15, 1915—16, 1916—17, 1918—19, 1919—20, 1920—21, 1921—22, 1922—23, 1923—24, 1924—25 og 1925—26 respektive 1, 1, 1, 1, 3, 1, 1, 1, 1, 2, 2, 1, 2, 1, 1, 5, 3, 2, 6, 3, 6, 5 og 5 pensjonerte påny inntrådt i aktiv tjeneste, hvorved pensjonene er bortfalt.

En oversikt hitsettes over antall medlemmer av Hovedbanens pensjonskasse, antall pensjonister, betalte pensjoner m. v. for hver termin siden 1 juli 1892:

Terminen endende	Antall medlemmer.	Midlere antall pensjonister		Utbetalte pensjoner. Kr.	Midlere pensjoner.	
		I alt.	I pct. av antall medlemmer.		I alt.	I pct. av middellønn.
30/6 1893.....	531	28	5.27	12 611	450	44.4
30/6 1894.....	507	29	5.72	13 433	463	43.0
30/6 1895.....	532	37	6.95	15 390	416	38.9
30/6 1896.....	560	41	7.32	21 198	517	50.5
30/6 1897.....	564	40	7.09	21 368	534	50.8
30/6 1898.....	640	55	8.59	25 428	462	46.5
30/6 1899.....	749	60	8.01	33 069	551	57.8
31/3 1900 ¹⁾	778	58	7.46	25 599	588	58.7
31/3 1901.....	820	57	6.95	34 840	611	61.2
31/3 1902.....	834	57	6.81	35 031	615	59.8
31/3 1903.....	824	57	6.92	37 984	663	62.2
31/3 1904.....	817	58	7.09	38 959	672	62.1
31/3 1905.....	802	62	7.73	37 535	605	55.8
31/3 1906.....	797	61	7.65	42 971	704	64.6
31/3 1907.....	795	65	8.18	45 585	701	63.7
31/3 1908.....	798	65	8.18	41 516	639	49.9
30/6 1909 ²⁾	816	61	7.48	46 256	607	43.0
30/6 1910.....	911	59	6.43	38 848	658	51.6
30/6 1911.....	992	58	5.85	40 075	691	55.8
30/6 1912.....	1 011	65	6.42	45 181	695	52.5
30/6 1913.....	1 036	61	5.89	45 544	747	54.5
30/6 1914.....	1 089	64	5.88	49 496	773	43.2
30/6 1915.....	1 109	67	6.03	50 452	755	42.4
30/6 1916.....	1 315	62	4.71	51 688	834	53.4
30/6 1917.....	1 364	68	4.98	51 630	759	46.1
30/6 1918.....	1 471	61	4.15	55 639	912	41.1
30/6 1919.....	1 450	72	4.97	65 333	907	37.0
30/6 1920.....	1 581	72	4.55	81 660	1 134	32.2
30/6 1921.....	1 582	101	6.38	185 830	1 840	48.7
30/6 1922.....	1 586	123	7.76	216 318	1 759	46.4
30/6 1923.....	1 594	127	7.97	262 693	2 068	52.4
30/6 1924.....	1 558	133	8.54	302 049	2 271	58.2
30/6 1925.....	1 561	139	8.90	304 597	2 191	54.1
30/6 1926.....	1 549	146	9.43	310 998	2 130	52.1

Understøtelseskasser, hvis formål var å yde enker, undtagelsesvis også pensjonister, hjelp i særlige tilfelle av trang, var inntil 30 juni 1896 i virksomhet særskilt for 1ste, 2net, 5te og 6te distrikt samt felles for 3dje og 4de distrikt. I henhold til Stortingets beslutning av 8 mai 1896 blev disse kasser fra 1 juli 1896 sammenslått til en, «Stats-

¹⁾ 3/4 aar.

²⁾ 5/4 aar.

banenes Enke- og Understøttelseskasse», som ydet enke- og barnepensjoner regulert etter avdødes lønn og som de tidligere kasser gav understøttelse i form av gratiale til enker, pensjonister og barn, hvor der var særlig trang.

Fra 1. juli 1919 blev denne kasse forsåvidt ophevet som det, ved stortingsbeslutning av 17. nov. 1919, blev bestemt, at enke- og barnepensjoner fra 1. juli 1919 skal utredes av Statsbanenes pensjonskasse, hvortil også kassens midler overførtes, med undtagelse av kr. 300 000, som besluttedes oversført som grunnfond til en nyoprettet kasse under benevnelsen

Statsbanenes hjelpekasse.

Vedtekter for denne kasse er fastsatt ved stortingsbeslutning av 10. juli 1922 (Hovedstyrets cirk. nr. 209, 1922). Kassen oppbærer et tilskudd en gang for alle fra hver tjenestemann ved hans faste ansettelse ved Statsbanene. Tilskuddet som utgjør $\frac{1}{12}$ av første årslønn, innenfor en begrensning av kr. 4 000, fordeles på de 12 første måneder etter tiltredelsen.

Bestyrelsen av kassen er underlagt hovedstyret under medvirkning av en representant for tjenestemennene samt valgte tilsynskomiteer for hvert distrikt og for hovedstyrets kontorer.

Den ved Hovedbanen fra 1. jan. 1897 oprettede enke- og understøttelseskasse — til avløsning av den eldre understøttelseskasse — fortsetter, etterat den nye pensjonsordning for Hovedbanen trådte i kraft, som understøttelseskasse.

Kassen bestyrer av Hovedbanens direksjon.

I tabell 14 er meddelt opgave over de bestående kassers status pr. 30. juni 1925. Statsbanenes hjelpekasse hadde pr. 30. juni 1925 en beholdning av kr. 1 240 461 og pr. 30. juni 1926 av kr. 1 213 911.

Hovedbanens kasse hadde pr. 30. juni 1925 en beholdning av kr. 675 024 og pr. 30. juni 1926 av kr. 697 196.

Nedenfor gis en sammenstilling, særskilt for Statsbanene og Hovedbanen, av de utbetalte pensjoner og understøttelser for hvert av årene siden 1. juli 1896:

Terminen endende	Enker				Barne- pensjoner.		Pensjonerte betjenter.		Til- sammen.
	uten barn (under 18 år).		med barn (under 18 år).		Antall.	Beløp. Kr.	Antall.	Beløp. Kr.	Antall.
	Antall.	Beløp. Kr.	Antall.	Beløp. Kr.					
Statsbanene.									

a. Reglementerte enke- og barnepensjoner.

30/6 1897	64	15 592.98	144	64 504.08	11	3 813.13	-	-	83 910.19
30/6 1898	75	18 580.96	150	65 665.72	12	3 740.06	-	-	87 986.74
30/6 1899	88	21 199.35	159	67 843.31	13	4 620.72	-	-	93 663.38
31/3 1900	93	16 583.59	159	52 661.31	20	4 450.60	-	-	73 695.50
31/3 1901	125	27 387.91	155	67 921.54	23	6 205.17	-	-	101 604.62
31/3 1902	127	30 294.00	155	71 107.14	25	6 884.37	-	-	108 285.51
31/3 1903	149	34 995.98	160	72 180.95	26	7 286.67	-	-	113 563.60
31/3 1904	160	37 085.48	161	74 102.35	19	6 764.20	-	-	117 952.03
31/3 1905	187	42 477.48	164	75 941.64	17	6 805.62	-	-	125 224.74
31/3 1906	190	45 919.30	177	82 273.27	22	6 646.68	-	-	134 839.25
31/3 1907	210	52 210.30	175	84 536.90	21	6 263.47	-	-	143 010.67
31/3 1908	225	56 490.55	186	83 144.13	25	6 307.11	-	-	145 941.79
30/6 1909	261	81 451.10	191	102 197.10	28	9 506.17	-	-	193 154.37
30/6 1910	261	70 966.85	174	86 866.10	27	8 724.64	-	-	166 557.59
30/6 1911	290	79 403.26	179	91 602.04	29	9 425.79	-	-	180 431.09
30/6 1912	315	86 055.31	175	95 075.86	35	10 416.04	-	-	191 547.21
30/6 1913	334	93 163.48	171	96 866.03	34	8 069.47	-	-	198 998.98
30/6 1914	356	149 943.42	185	112 390.48	32	10 683.29	-	-	273 017.19
30/6 1915	395	155 853.00	193	113 053.00	39	11 081.00	-	-	279 987.00
30/6 1916	438	180 264.00	216	127 074.00	42	11 468.00	-	-	318 806.00
30/6 1917	466	195 088.00	203	135 846.23	43	12 041.00	-	-	342 895.23
30/6 1918	488	209 731.00	214	141 587.86	42	13 130.00	-	-	364 448.86
30/6 1919	516	252 969.58	243	187 272.00	52	15 689.00	-	-	455 930.58
30/6 1920	543	274 829.00	241	223 669.00	56	21 006.00	-	-	519 594.00
30/6 1921	573	313 238.00	224	243 245.00	52	25 246.00	-	-	581 729.00
30/6 1922	622	357 365.35	217	249 678.00	54	26 278.00	-	-	633 321.35
30/6 1923	634	381 269.00	245	295 847.00	57	33 794.00	-	-	710 910.00
30/6 1924	665	387 705.38	266	350 174.00	61	34 908.00	-	-	772 787.38
30/6 1925	679	441 145.00	273	399 146.71	62	38 109.00	-	-	878 400.77
30/6 1926	711	494 230.00	281	743 325.00	51	30 171.00	-	-	937 726.00

b. Understøttelser.

30/6 1897	48	3 701.26	32	2 568.26	-	-	36	8 027.04	14 296.56
30/6 1898	52	4 273.37	34	2 965.64	2	80.72	58	8 517.56	15 837.29
30/6 1899	62	5 696.50	34	2 970.85	2	90.00	74	10 516.50	19 273.85
31/3 1900	61	4 109.01	34	2 110.65	2	75.00	73	8 714.25	15 008.91
31/3 1901	74	5 928.75	30	2 096.36	3	75.00	76	11 077.38	19 177.49
31/3 1902	80	6 439.00	35	2 255.82	4	365.80	75	10 244.00	19 304.62
31/3 1903	88	6 763.50	38	2 704.72	5	388.08	78	10 439.00	20 295.30
31/3 1904	92	6 825.50	47	3 849.38	3	295.00	74	10 503.00	21 472.88
31/3 1905	94	6 366.00	54	4 158.42	2	263.00	70	9 451.99	20 239.41
31/3 1965	100	6 556.75	55	4 013.00	4	317.00	71	8 870.19	19 756.94
31/3 1907	102	7 121.50	62	4 764.54	3	273.76	81	8 697.00	20 856.80
31/3 1908	105	7 484.45	61	5 215.00	3	333.24	85	9 684.73	22 717.42
30/6 1909	126	11 163.00	82	8 125.16	3	366.00	94	13 876.66	33 530.82
30/6 1910	133	12 661.66	72	8 832.24	4	426.00	79	12 870.21	34 790.11
30/6 1911	137	13 058.00	73	8 950.59	5	456.00	83	13 027.40	35 491.99
30/6 1912	142	12 071.00	70	7 568.00	5	558.00	83	12 332.35	32 529.35
30/6 1913	148	12 902.12	70	7 544.00	4	528.00	84	11 901.00	32 875.12
30/6 1914	151	15 264.12	84	10 787.04	6	566.00	96	14 232.12	40 849.28
30/6 1915	194	17 813.00	101	14 805.00	13	1 206.00	119	18 607.00	52 431.00
30/6 1916	227	26 959.00	123	20 364.00	18	1 909.00	133	22 855.00	72 087.00
30/6 1917	243	30 768.00	119	20 629.00	17	2 619.00	142	27 277.00	81 293.00
30/6 1918	273	37 348.00	124	24 238.00	18	2 802.00	162	30 612.00	95 000.00
30/6 1919	303	45 274.00	144	29 745.00	26	3 373.00	170	34 239.00	112 631.00
30/6 1920	366	59 956.00	150	39 204.48	27	4 855.00	169	37 111.00	141 122.48
30/6 1921	326	77 176.00	141	42 516.30	23	4 608.00	133	38 582.00	162 882.30
30/6 1922	330	86 872.00	114	37 300.00	22	4 806.00	129	40 664.47	169 642.47
30/6 1923	336	88 082.00	110	36 376.00	18	4 750.00	126	36 271.00	165 479.00
30/6 1924	335	89 850.61	98	31 877.00	21	7 320.00	116	34 059.00	163 106.61
30/6 1925	328	92 452.00	86	29 967.00	19	6 990.00	105	31 687.00	161 096.00
20/6 1926	319	94 004.00	92	28 258.00	13	5 520.00	100	30 767.00	158 549.00

Terminen endende	Enker				Barne- pensioner.		Pensjonerte betjenter.		Til- sammen.					
	uten barn (under 18 år).		med barn (under 18 år).		Antall.	Beløp. Kr.	Antall.	Beløp. Kr.	Beløp. Kr.					
	Antall.	Beløp. Kr.	Antall.	Beløp. Kr.										
Hovedbanen.														
a. Reglementerte enke- og barnepensjoner.														
30/6 1807 ¹⁾	49	6 294.58	26	5 674.14	-	-	-	-	11 968.72					
30/6 1808	56	13 795.08	28	12 352.09	-	-	-	-	26 147.17					
30/6 1809	58	14 886.30	32	14 228.02	-	-	-	-	29 114.32					
31/3 1900	59	11 903.66	32	11 451.24	-	-	-	-	23 354.90					
31/3 1901	58	15 331.16	34	14 873.13	1	792.00	-	-	30 996.29					
31/3 1902	59	16 695.51	33	15 703.98	1	633.60	-	-	33 033.09					
31/3 1903	64	17 787.58	30	14 853.15	1	633.60	-	-	33 274.33					
31/3 1904	69	17 891.21	30	14 942.14	2	630.22	-	-	33 463.57					
31/3 1905	78	20 671.12	31	17 463.93	2	525.00	-	-	38 660.05					
31/3 1906	75	21 708.70	32	17 661.32	5	1 206.96	-	-	40 576.98					
31/3 1907	77	21 472.56	32	18 336.35	3	1 128.96	-	-	40 937.87					
31/3 1908	80	22 999.30	34	17 977.10	3	1 103.16	-	-	42 079.56					
30/6 1909	89	31 585.37	35	21 461.75	3	695.26	-	-	53 742.38					
30/6 1910	87	25 010.76	34	17 005.54	4	1 065.27	-	-	43 081.57					
30/6 1911	87	24 569.77	38	18 177.15	4	534.02	-	-	43 280.94					
30/6 1912	94	25 453.00	42	18 880.27	3	552.12	-	-	44 885.39					
30/6 1913	97	28 448.90	35	19 150.85	5	1 515.64	-	-	49 115.39					
30/6 1914	102	42 769.27	36	19 484.30	5	1 613.73	-	-	63 867.30					
30/6 1915	107	45 085.71	41	20 311.90	4	1 466.92	-	-	66 864.53					
30/6 1916	110	46 682.29	41	24 218.06	4	1 073.16	-	-	71 973.51					
30/6 1917	113	47 004.74	40	25 614.02	3	1 073.16	-	-	73 691.92					
30/6 1918	117	48 636.69	37	22 539.12	4	1 286.77	-	-	72 462.58					
30/6 1919	127	52 143.78	44	25 065.24	4	2 013.63	-	-	79 222.65					
30/6 1920	131	56 511.63	42	28 719.18	4	1 536.12	-	-	86 766.93					
30/6 1921	126	70 944.84	45	62 071.31	4	2 663.64	-	-	135 679.79					
30/6 1922	129	69 231.26	49	60 623.96	3	1 789.28	-	-	131 644.50					
30/6 1923	143	79 603.69	47	63 782.39	4	1 910.52	-	-	145 296.60					
30/6 1924	133	83 568.70	50	73 891.77	7	3 120.86	-	-	160 581.33					
30/6 1925	142	96 705.06	48	70 762.01	8	4 525.25	-	-	171 992.32					
30/6 1926	157	118 514.65	33	53 041.15	8	5 233.71	-	-	176 789.51					
b. Understøttelser.														
30/6 1897 ¹⁾	25	616.30	2	106.14	-	-	6	353.32	1 075.76					
30/6 1898	24	1 338.61	3	251.08	-	-	7	822.66	2 412.35					
30/6 1899	24	1 357.70	5	434.49	-	-	8	761.25	2 553.44					
31/3 1900	24	1 019.35	5	338.76	-	-	7	543.78	1 901.89					
31/3 1901	24	1 393.24	6	574.49	-	-	6	657.15	2 624.88					
31/3 1902	25	1 742.58	3	170.46	-	-	5	580.65	2 493.69					
31/3 1903	27	2 009.04	2	106.28	-	-	7	777.90	2 893.22					
31/3 1904	24	1 644.72	2	403.07	-	-	5	531.36	2 579.15					
31/3 1905	25	1 680.58	2	390.00	-	-	6	513.18	2 583.76					
31/3 1906	25	1 773.28	2	480.00	1	300.00	5	473.88	3 027.16					
31/3 1907	25	1 687.99	4	819.99	-	-	5	409.17	2 917.15					
31/3 1908	25	1 710.81	3	579.96	-	-	4	387.60	2 678.37					
30/6 1909	25	1 889.85	3	724.95	-	-	4	429.28	3 044.08					
30/6 1910	26	1 623.08	3	549.96	-	-	3	142.89	2 315.93					
30/6 1911	29	1 893.85	3	609.96	-	-	6	326.88	2 830.69					
30/6 1912	31	1 933.82	5	599.96	-	-	9	477.40	3 011.18					
30/6 1913	33	2 056.17	3	473.46	1	120.00	8	652.47	3 302.10					
30/6 1914	31	1 997.02	4	718.98	1	120.00	7	511.49	3 347.49					
30/6 1915	31	1 951.54	5	1 014.30	1	120.00	4	330.08	3 415.92					
30/6 1916	30	2 095.74	6	1 165.92	1	120.00	4	608.88	3 990.54					
30/6 1917	28	2 028.38	8	1 225.92	1	120.00	5	562.10	3 936.40					
30/6 1918	27	1 762.14	6	1 258.92	1	120.00	3	445.04	3 586.10					
30/6 1919	28	1 922.39	5	1 379.92	-	-	2	400.20	3 460.51					
30/6 1920	25	1 680.91	6	1 258.92	-	-	2	400.20	3 340.03					
30/6 1921	23	1 642.39	3	633.48	1	120.00	2	152.90	2 548.77					
30/6 1922	13	1 594.56	-	-	2	480.00	-	-	2 074.56					
30/6 1923	61	7 007.92	2	644.04	4	744.60	3	333.33	8 729.89					
30/6 1924	80	17 931.84	-	-	5	979.20	13	1 531.38	20 442.42					
30/6 1925	77	20 481.25	-	-	3	1 009.12	12	3 942.84	25 433.21					
30/6 1926	67	18 977.14	-	-	3	1 032.60	12	3 253.61	23 263.35					

¹⁾ Omfatter kun tidsrummet 1/1—30/6 1897.

Av banene for øvrig har Valdresbanen fra 1 jan. 1909 oprettet pensjonskasse, hvis statutter er approbert ved kgl. resol. av 1 mai 1909, i det vesentlige overensstemmende med Statsbanenes.

10. Uhell.

I tabell 18 er meddelt opgaver over de uhell og ulykkestilfelle som inntraff ved Statsbanene og Hovedbanen i terminen.

Der er i alt inntruffet 56 toguhell, hvorav 17 på fri linje (12 ved Statsbanene og 5 ved privatbanene).

Under rangering på stasjoner er der dessuten inntruffet 37 tilfelle av skade på person eller materiell, (22 ved Statsbanene, 4 ved Hovedbanen og 11 ved de øvrige privatbaner).

Av materiell skadedes 2 lokomotiver og 24 vogner betydelig (alle ved Statsbanene) og 8 lokomotiver og 39 vogner (herav 8 lokomotiver og 37 vogner ved Statsbanene og 2 vogner ved privatbanene) skadedes ubetydelig.

Ved den egentlige jernbanedrift er i alt omkommet eller skadet:

	Omkommet.	Skadet.
Ved Statsbanene	10	28
« Hovedbanen	2	4
« de øvrige privatbaner	1	2
Tilsammen	13	34

En sammenstilling for de tre siste driftsår hitsettes:

	1925—26.		1924—25.		1923—24.	
	Døde.	Sårede.	Døde.	Sårede.	Døde.	Sårede.
	Antall					
Av reisende ved toguhell.....	-	1	-	-	4	16
« reisende ved på- og avstigning	-	3	-	-	1	1
« betjenter ved tog- & rangeringstjeneste..	1	17	2	16	4	15
« andre betjenter i tjeneste	6	7	2	2	1	2
« andre	6	6	9	9	14	13
Tilsammen	13	34	13	27	24	47

Utenfor den egentlige jernbanedrift under arbeider foretatt i jernbanens øiemed er skadet 32 (samtlige ved Statsbanene).

Siden 1886 har Statsbanene med velvillig assistanse av styret for den norske Samaritforening avholdt kurser for jernbanebetjenter i den første øieblikkelige hjelp ved ulykkestilfelle (samaritkurer). For tiden er disse kurser henlagt til jernbaneskolen. For terminen 1925—26 holdtes 5 kurser med tilsammen 90 deltagere, hvorav 5 fra Hovedbanen. Der er av Statsbanene anskaffet 18 spesialvogner for oplag av sanitetsmateriell, 518 samaritkasser (samaritapotek), hvorav 371 medfølger tog, mens de øvrige er fordelt på stasjonene og i reserve, samt 28 samaritanskap, 226 sykebårer, og 6 bærestoler fordelt på forskjellige stasjoner og tog. Dessuten har Hovedbanen i vogn for sanitetsmateriell og 32 samaritkasser, hvorav 25 i tog.

11. Jernbaneskolen,

Med hensyn til skolens opprettelse og plan henvises til beretningen «Norges Jernbaner» for terminen 1921—22.

I terminen 1925—26 var Jernbaneskolens personale: 1 bestyrer, 3 førstelærere og 20 timelærere samt 1 telegrafistinne (kontorass.)

I nedenstående tabell gis en oversikt over antallet av elever som har søkt skolen i de 5 siste driftsår.

Termin.	Trafikkelever.			Konduktørleverb.			Fyrbøterelever.			Baneformanselever			Antall elever i alt.
	Antall kurser.	Utekaminererte.	Rejserte.	Antall kurser.	Utekaminererte.	Rejserte.	Antall kurser.	Utekaminererte.	Rejserte.	Antall kurser.	Utekaminererte.	Rejserte.	
1921—22	2	132	8	2	40	-	5	95	5	4	78	2	360
1922—23	2	78	2	2	34	3	4	71	9	2	37	4	238
1923—24	-	-	-	-	-	-	4	65	15	2	41	-	121
1924—25	-	-	-	1	19	1	4	59	16	2	38	1	134
1925—26	2	39	1	-	-	-	3	41	9	2	38	3	131

12. Statsbanenes automobilavdeling.

Avdelingens virksomhet, som dels omfatter ombringelse av il- og fraktgods samt reisegods fra stasjonene i Oslo og dels overføring av ilgodsløp og reisegods mellom Oslo Ø. og V., har i de tre siste driftsår hatt følgende omfang:

	Antall bildagsverk.			Antall utkjørte kolly.			Antall kolly pr. bildagsverk.		
	1923—24.	1924—25.	1925—26.	1923—24.	1924—25.	1925—26.	1923—24.	1924—25.	1925—26.
Juli.....	433	434	456	25 613	26 269	24 008	59.2	60.5	52.6
August.....	478	458	507	32 502	30 755	33 499	68.0	67.1	66.0
September.....	543	530	624	39 153	39 119	41 285	72.1	73.8	66.2
Oktober.....	641	613	677	44 202	43 415	41 314	69.0	70.8	61.0
November.....	560	578	579	35 287	38 823	34 666	63.0	67.3	51.2
Desember.....	572	634	621	40 948	42 604	40 479	71.6	67.2	65.2
Januar.....	478	491	460	26 726	25 678	27 097	55.9	52.3	58.9
Februar.....	456	484	452	26 512	25 629	25 881	58.1	53.0	57.3
Mars.....	507	531	524	28 706	30 863	32 835	56.6	58.1	62.7
April.....	456	496	437	29 560	30 855	27 411	64.8	62.2	62.7
Mai.....	512	497	426	33 304	32 467	27 815	65.0	65.3	65.3
Juni.....	458	442	451	27 039	26 298	26 892	59.2	59.5	59.6
Tilsammen	6 094	6 188	6 214	389 552	392 775	383 182	63.9	63.5	61.6

Ved avdelingen var pr. 30 juni 1926 beskjæftiget følgende personale:

1 disponent som avdelingens chef, 1 førstefullmektig, 1 fullmektig, 2 kontorister, 2 kasserersker, 1 bud, 1 verkstedsformann, 5 verkstedarbeidere, 56 chauffører og hjelpepersonell.

Tabeller.

Tableaux.

- I. Hvor der i tabellene forekommer tomme rubrikker, betyr det, enten at vedkommende opgave savnes, hvilket betegnes ved en horizontal strek i rubrikken, eller at kolonnen er banen uvedkommende, hvilket i rubrikken er betegnet ved et punkt.
- II. Bemerkningen «(1 kol...)» betyr, at den her manglende opgave er innbefattet i den rubrikk, hvortil parentesen henviser, og at en fordeling mellom de enkelte rubrikker ikke har kunnet finne sted.
- III. Bokstavene a, b, c . . . ved siden av tallene i tabellene antyder, at nærmere oplysninger til samme inneholdes i de anmerkninger, der ledsager de enkelte tabeller.

Tabell 1. Banenes ekspedisjonssteder
Les stations et les haltes

Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Navn. Désignation.	Ekspedisjons- steder ¹⁾ . Stations et haltes.		Beliggenhet. Situation.		
		Betegnelse. Classification.	Høide over havet. Hauteur au dessus du niveau de la mer.	Avstand fra Oslo. Distance de Oslo.	Herred. Commune rurale.	Fylke. Préfecture.
m.	km.	km.				
Statsbanene.						
Oslo distrikt.	Oslo Ø.	S	3	-	-	Oslo.
	Bekkelaget	>	15	4	4	Akershus.
Smålensbanen. (Vestre linje, Oslo – Riksgrensen).	Nordstrand	HP	40	6	do.	do.
	Ljan	S	51	8	do.	do.
	Hauketo	Sp.	63	9	do.	do.
	Kolbotn	S	100	13	4	Oppgård
	Myrvoll *	HP	-	16	do.	do.
	Oppgård	S	98	18	5	do.
	Langhus	HP	-	21	-	Kråkstad
	Ski	S	129	24	6	do.
	Holstad †	Sp.	95	28	4	Ås
	Ås	S	93	32	4	do.
	Vestby	>	59	39	7	Vestby
	Såner	>	25	48	9	do.
	Kambo *	Sp.	14	54	6	Jeløy
	Moss	S	4	60	6	Østfold
	Feste	HP	-	63	-	do.
	Dilling	S	27	65	5	Rygge
	Bjølsund	HP	-	67	-	do.
	Ryge	S	26	69	4	do.
	Solberghøgda	HP	-	71	-	do.
	Voll	>	-	73	-	do.
	Råde	S	18	77	8	Råde
	Enebakk	HP	-	80	-	do.
	Ørmen *	Sp.	-	82	5	do.
	Onsøy	S	4	87	5	Onsøy
	Seut	HP	-	91	-	do.
	Grønli	>	-	93	-	do.
	Fredrikstad	S	8	94	7	do.
	Lisleby †	>	15	98	-	Glemmen
	Hauge *	HP	-	100	-	do.
	Nes *	>	-	102	-	do.
	Greåker	S	8	103	9	Tune
	Yven	HP	-	105	-	do.

¹⁾ Stasjoner betegnes med S., stoppesteder med Sp. og holdeplasser med HP. For offentlige og private lasteplassers vedkommende henvises til fortegnelse — form. nr. 668 — pr. 1ste juli 1921.

* angir, at holdeplassen med hensyn til regnskapsavleggelse er underlagt den i tabellen etterfølgende stasjon; hvor ingen * er anbragt, underligger holdeplassen den nærmest foranstående stasjon.

† angir, at stasjonen eller stopstedet ikke har telegraf. †† angir, at stasjonens eller stopstedets telegraf ikke er åpen for privat korrespondanse.

ved utgangen av terminen,
des lignes à la fin du terme.

Banenes navn.	Ekspedisjonssteder.		Beliggenhet.					
	Navn.	Betegnelse.	Høye over havet. m.	Avstand fra Oslo. km.	Avstand fra foreg. stasjon eller stoppest. km.	Herred.	Fylke.	
Smålensb. (forts.). (Vestre linje, Oslo— Riksgrensen) (forts.)	Sandesund	S	25	107	4	Tune	Østfold.	
	Sarpsborg	«	38	109	2	-	do.	
	Borgen *	HP	-	112	-	-	do.	
	Foss *	»	-	116	-	-	do.	
	Skjeberg	S	3	119	10	Skjeberg	do.	
	Guslund	HP	-	120	-	do.	do.	
	Torgauten	»	-	121	-	do.	do.	
	Jørstad	»	-	123	-	do.	do.	
	Døle †	Sp.	28	126	7	do.	do.	
	Berg	S	11	131	5	Berg	do.	
	Lundestad	HP	-	133	-	do.	do.	
	Frederikshald	S	3	137	6	-	do.	
	Tistedal	»	83	141	4	Idd	do.	
	Aspedammen	»	172	150	9	do.	do.	
	Buer * †	Sp.	-	155	5	do.	do.	
	Prestebakke	S	161	159	4	do.	do.	
	Kornsjø	»	145	169	10	do.	do.	
Østre linje, (Ski—Sarps- borg).	Ski	S	129	24	-	Kråkstad	Akershus.	
	Kråkstad	»	93	30	6	do.	do.	
	Skotbu †	Sp.	129	34	4	do.	do.	
	Tomter	S	98	37	3	Hobøl	Østfold.	
	Knapstad * †	Sp.	-	42	5	do.	do.	
	Spydeberg	S	107	45	3	Spydeberg	do.	
	Askim	»	130	53	8	Askim	do.	
	Slitu	»	132	59	6	Eidsberg	do.	
	Mysen	»	107	64	5	do.	do.	
	Eidsberg	»	153	69	5	do.	do.	
	Heia †	Sp.	134	73	4	do.	do.	
	Rakkestad	S	103	79	6	Rakkestad	do.	
	Gautestad	»	124	85	6	do.	do.	
	Ise	»	40	97	12	do.	do.	
	Sarpsborg	»	38	105	8	-	do.	
Gjøvikbanen. Hovedlinje).	Oslo Ø.	S	3	-	-	-	Oslo.	
	Tøyen	»	75	4	4	Aker	Akershus.	
	Grefsen	»	109	7	3	do.	do.	
	Kjelsås	»	156	10	3	do.	do.	
	Sandermosen	»	231	16	6	do.	do.	
	Nittedal	»	236	24	8	Nittedal	do.	
	Åneby †	»	203	28	4	do.	do.	
	Hakadal	»	167	32	4	do.	do.	
	Harestua	»	261	44	12	Lunner	Opland.	
	Bjørgeseter	»	322	49	5	do.	do.	
	Grua	»	371	53	4	do.	do.	

Tabell 1 (forts.). Banenes ekspedisjonssteder

Banenes navn.	Ekspedisjonssteder.		Beliggenhet.				
	Navn.	Betegnelse.	Høide over havet. m.	Avgång fra Oslo. km.	Avgång fra foreg. stasjon eller stoppest. km.	Herred.	Fylke.
Gjøvikbanen (forts.) (Hovedlinje) (forts.).	Roa	S	313	58	5	Lunner	Opland.
	Lunner	"	281	61	3	do.	do.
	Gran	"	205	68	7	Gran	do.
	Jaren	"	207	72	4	do.	do.
	Bleiken	"	355	81	9	Brandbu	do.
	Kutjern	Sp.	494	92	11	do.	do.
	Hågar †	"	429	97	5	V. Toten	do.
	Eina	S	401	101	4	do.	do.
	Reinsvoll	"	356	107	6	do.	do.
	Raufoss	"	317	112	5	do.	do.
	Breiskallen	"	281	115	3	do.	do.
	Nygard	"	215	119	4	Vardal	do.
	Gjøvik	"	129	124	5	-	do.
(Sidelinje: Roa— Hønefoss).	Roa	S	313	58	-	Lunner	Opland.
	Grindvoll	"	312	66	8	do.	do.
	Jevnaker	"	140	77	11	Jevnaker	do.
	Kistefoss †	Sp.	-	80	3	do.	do.
	Viul * †	"	-	84	4	Norderhov	Buskerud.
	Hval	S	91	86	2	do.	do.
	Hønefoss	"	96	90	4	-	do.
(Sidelinje: Jaren— Røykenvik)	Jaren	S	207	72	-	Gran	Opland.
	Brandbu	"	178	76	4	Brandbu	do.
	Røykenvik	"	138	79	3	do.	do.
(Sidelinje: Reinsvoll— Skreia).	Reinsvoll	S	356	107	-	V. Toten	Opland.
	Bøverbru	"	360	111	4	do.	do.
	Kolbu	"	287	116	5	do.	do.
	Lena	"	229	121	5	Ø. Toten	do.
	Kraby	"	218	123	2	do.	do.
	Bilitt	"	219	126	3	do.	do.
	Skreia	"	161	129	3	do.	do.
Kongsvingerbanen. (Lillestrøm—Kongsvin- ger—Riksgrensen).	Lillestrøm	S	108	21	-	Skedsmo	Akershus.
	Fetsund	"	107	29	8	Fet	do.
	Sørumsand	"	120	37	8	Sørum	do.
	Blaker	"	114	42	5	Urskog	do.
	Rånåsfoss	Sp.	-	46	4	do.	do.
	Haga	S	126	49	3	Nes	do.
	Bodung * †	Sp.	-	53	4	do.	do.
	Årnes	S	127	58	5	do.	do.
	Seterstøa	"	135	67	9	do.	do.

ved utgangen av terminen.

Banenes navn.	Ekspedisjonssteder.		Beliggenhet.				
	Navn.	Betegnelse.	Hoide over havet. m.	Avstand fra Oslo. km.	Avstand fra foreg. stasjon eller stoppest. km.	Herred.	Fylke.
Kongsvingerb. (forts.) (Lillestrøm—Kongsvinger—Riksgrensen) (forts.)	Disenå	S	135	73	6	Sør-Odal	Hedmark.
	Skarnes	"	138	79	6	do.	do.
	Sander	"	142	87	8	do.	do.
	Galterud	"	140	92	5	do.	do.
	Kongsvinger	"	147	100	8	-	do.
	Granli	"	149	107	7	Vinger	do.
	Åbogen	"	145	112	5	Eidskogen	do.
	Matrand	"	135	122	10	do.	do.
	Skotterud	"	129	127	5	do.	do.
	Magnor	"	131	133	6	do.	do.
	(Sidelinje: Skotterud—Vestmarka).						
	Skotterud	S	129	127	-	do.	Hedmark.
	Børrud	Sp.	147	131	4	do.	do.
	Stangnes	"	158	134	3	do.	do.
	Buåen	"	141	139	5	do.	do.
	Vestmarka	"	132	142	2	do.	do.
Solørbanen. (Kongsvinger—Elverum).	Kongsvinger	S	148	100	-	-	Hedmark.
	Roverud	"	149	109	9	Brandval	do.
	Brandval †	Sp.	"	116	7	do.	do.
	Nor	S	155	120	4	do.	do.
	Grinder	"	159	127	7	Grue	do.
	Kirkenær	"	153	133	6	do.	do.
	Namnå	"	160	138	5	do.	do.
	Arneberg	"	166	145	7	Hof	do.
	Flisa	"	155	150	5	Åsnes	do.
	Haslemo †	"	172	155	5	do.	do.
	Våler	"	168	164	9	Våler	do.
	Braskereidfoss	"	181	170	6	do.	do.
	Jømna	"	182 ¹⁾	172	11	Elverum	do.
	Heradsbygd	"	185 ¹⁾	168	4	do.	do.
	Vesterhaug †	"	182 ¹⁾	165	3	do.	do.
	Elverum	"	187 ¹⁾	158	6	do.	do.
Drammen distrikt. Drammenbanen.	Oslo V.	S	2	-	-	-	Oslo.
	Skarpsno	"	4	2	2	-	do.
	Skøyen	"	7	3	1	Aker	Akershus.
	Bestun	HP	12	5	2	do.	do.
	Lysaker	S	13	6	1	Bærum	do.
	Stabekk	"	20	8	2	do.	do.
	Høvik	"	23	10	2	do.	do.
	Blommenholm	"	24	11	1	do.	do.
	Sandvika	"	12	13	2	do.	do.
	Slependen	HP	33	15	2	do.	do.
	Billingstad	S	41	17	2	do.	do.
	Hvalstad	"	64	19	2	Asker	do.

¹⁾ Avstanden fra Oslo er regnet den korteste vei.

Tabell 1 (forts.). Banenes ekspedisjonssteder

Banenes navn.	Ekspedisjonssteder.			Beliggenhet.			
	Navn.	Betegnelse.	Høide over havet. m.	Avstand fra Oslo. km.	Avstand fra foreg. stasjon eller stoppest. km.	Herred.	Fylke.
Drammenb. (forts.).	Asker	S	104	23	4	Asker	Akershus.
	Heggdal	»	99	29	6	Røyken	Buskerud.
	Røyken	»	117	34	5	do.	do.
	Spikkestad †	»	139	37	3	do.	do.
	Lier	»	24	46	9	Lier.	do.
	Kjellstad	HP	24	48	2	do.	do.
	Bragerøen	S	3	51	3	Drammen	do.
	Drammen	»	2	53	2	-	do.
Jarlsbergbanen. (Hovedlinje).	Drammen	S	2	53	-	-	Buskerud.
	Gunnarsrud	HP	80	62	-	Skoger	Vestfold.
	Skoger	S	76	63	10	do.	do.
	Galleberg	»	35	69	6	Sande	do.
	Sande	»	16	73	4	do.	do.
	Holm †	Sp.	24	77	4	do.	do.
	Smørstein	»	-	81	4	-	do.
	Holmestrand	S	5	86	5	-	do.
	Nykirke	»	78	95	9	Borre	do.
	Skoppum	»	39	100	5	do.	do.
	Adal	»	57	103	3	do.	do.
	Barkåker	»	47	109	6	Sem	do.
	Tønsberg	»	15	116	7	-	do.
	Sem	»	14	121	5	Sem	do.
	Stokke	»	58	128	7	Stokke	do.
	Råstad	»	39	135	7	Sandefherad	do.
	Sandefjord	»	15	139	4	-	do.
	Jåberg	»	24	145	6	Sandefherad	do.
	Love	»	25	150	5	Tjølling	do.
	Viksfiord	HP	18	152	2	do.	do.
	Grøtting *	»	7	155	3	do.	do.
	Larvik	S	2	158	3	-	do.
	Kjose	»	32	169	II	Brunlanes	do.
	Eikenes	Sp.	32	174	5	do.	do.
	Oklungen	S	45	182	8	Eidanger	Telemark.
	Bjørkedal	»	72	188	6	do.	do.
	Eidanger	»	40	193	5	do.	do.
Sidelinje: Skoppum— Horten).	Skoppum	S	39	100	-	Borre	Vestfold.
	Borre †	Sp.	26	103	3	do.	do.
	Horten	S	2	107	4	-	do.
Porsgrund—Brevik— banen.	Porsgrund	S	6	190	-	Eidanger	Telemark.
	Eidanger	»	30	193	3	do.	do.
	Nystrand †	»	38	195	2	do.	do.
	Skjelsvik *	Sp.	30	197	2	do.	do.
	Heistad *	»	12	199	2	do.	do.
	Brevik	S	12	202	3	-	do.

ved utgangen av terminen.

Banenes navn.	Ekspedisjonssteder.		Beliggenhet.				
	Navn.	Betegnelse.	Høide over havet. m.	Avstand fra Oslo. km.	Avstand fra foreg. stasjon eller stoppest. km.	Herred.	Fylke.
Randsfjordbanen. (Hovedlinje).	Drammen	S	2	53	-	Drammen	Buskerud.
	Gulskogen ††	»	8	56	3	Skoger	Vestfold.
	Pukerud	HP	-	58	-	N. Eiker	Buskerud.
	Mjøndalen	S	5	64	8	do.	do.
	Steinberg	Sp.	5	67	3	do.	do.
	Hokksund	S	8	70	3	do.	do.
	Burud	»	43	75	5	do.	do.
	Skotselv	»	17	80	5	do.	do.
	Åmot	»	23	86	6	Modum	do.
	Geithus	»	66	92	6	do.	do.
	Vikesund	»	67	96	4	do.	do.
	Drolsum	Sp.	84	100	4	do.	do.
	Nakkerud	S	74	105	5	Hole	do.
	Tyristrand	»	79 ¹⁾	103	6	do.	do.
	Ask	»	69 ¹⁾	96	7	Norderhov	do.
(Sidelinje: Hokksund—Kongsberg—Hjukebo)	Hønefoss	»	97 ¹⁾	90	6	do.	do.
	Hen	»	157 ¹⁾	97	7	Ådalen	do.
	Randsfjord	»	141 ¹⁾	108	11	Jevnaker	Opland.
	Hokksund	S	8	70	-	Ø. Eiker	Buskerud
	Vestfossen	»	23	75	5	do.	do.
(Sidelinje: Vikesund—Krøderen).	Darbu	»	60	81	6	do.	do.
	Krekling	»	126	85	4	do.	do.
	Skollenborg	»	163	92	7	Sandsvær	do.
	Kongsberg	»	162	99	7	-	do.
	Sandsværmoen	Sp.	175	101	2	Kongsberg	do.
	Saggrenda	S	251	106	5	do.	do.
	Meheia	»	330	113	7	Sandsvær	do.
	Øysteinstu	»	332	125	12	Heddal	do.
	Hjukebo	»	157	136	11	Sauherad	do.
	Vikesund	S	67	96	-	Modum	Buskerud
Bratsbergbanen. (Porsgrund—Timnosef).	Hære	HP	165	101	-	do.	do.
	Sysle	Sp.	146	104	8	do.	do.
	Snarum	S	176	108	4	do.	do.
	Morud †	Sp.	173	113	5	do.	do.
	Kløftefoss †	»	187	116	3	do.	do.
	Krøderen	S	139	122	6	Sigdal	do.
	Porsgrund	S	6	190	-	-	Telemark.
	Osebakken	HP	11	188	-	Porsgrund	do.
	Borgestad	S	10	186	4	Gjerpen	do.

¹⁾ Avstanden fra Oslo er regnet den korteste vei.

Tabell 1 (forts.). Banenes ekspedisjonssteder

Banenes navn.	Ekspedisjonssteder.			Beliggenhet.			
	Navn.	Betegnelse.	Hoide over havet. m.	Avstand fra Oslo. km.	Avstand fra foreg. stasjon eller stoppest. km.	Herred.	Fylke.
Bratsbergb. (forts.). (Porsgrund—Tinnoset). (forts.).	Bøle	HP	13	185	-	Gjerpen	Telemark.
	Eikonrød	S	17	184	2	do.	do.
	Follestad *	HP	22	182	-	do.	do.
	Skien N.	S	44	180	4	-	do.
	Hoppestad	HP	29	176	-	Gjerpen	do.
	Nisterud *	S	98	168	12	do.	do.
	Valebø	"	161	156	12	Holla	do.
	Dalsvatn *	HP	169	150	-	Sauherad	do.
	Nordagutu	S	112	146	10	do.	do.
	Holtsås *	HP	126	140	-	do.	do.
	Hjuksbø	S	156	136	10	do.	do.
	Tinnegrend	HP	79	141	-	Heddal	do.
	Notodden	S	31	145	9	Notodden	do.
	Lisleherad	"	134	151	6	Heddal	do.
	Grønvollfoss	HP	141	159	-	do.	do.
	Årlifoss *	Sp.	157	163	12	do.	do.
	Gransherad	S	187	170	7	Gransherad	do.
	Tinnoset	"	193	175	5	Tinnoset	do.
Sørlandsbanen.	Nordagutu	S	112	146	-	Sauherad	Telemark.
	Akkerhaugen	"	38	152	6	do.	do.
	Gvarv	"	27	156	4	Næss	do.
	Bø	"	70	163	7	Bø	do.
	Tjønnås	Sp.	91	167	4	do.	do.
	Svenseid	"	84	173	6	Lunde	do.
	Lunde	S	77	177	4	do.	do.
Hamar distrikt. Eidsvoll-Dombås- banen.	Eidsvoll	S	126	68	-	Eidsvoll	Akershus.
	Minnesund	"	142	75	7	do.	do.
	Morskogen	"	129	84	9	do.	do.
	Strandløkka * †	Sp.	130	90	6	Stange	Hedmark.
	Espa	S	130	97	7	do.	do.
	Tangen	"	164	102	5	do.	do.
	Steinsrud †	Sp.	206	107	5	do.	do.
	Stange	S	222	114	7	do.	do.
	Ottestad	"	186	119	5	do.	do.
	Gubberud †	Sp.	161	122	3	do.	do.
	Hamar	S	127	126	4	-	do.
	Jessnes	"	130	133	7	Furnes	do.
	Brumunddal	"	134	140	7	do.	do.
	Veldre	"	189	144	4	Ringsaker	do.
	Rudshøgda * †	Sp.	247	148	4	do.	do.
	Ringsaker	S	186	153	5	do.	do.
	Moelv	"	147	156	3	do.	do.

ved utgangen av terminen.

Banenes navn.	Ekspedisjonssteder.			Beliggenhet.			
	Navn.	Betegnelse.	Høide over havet.	Avstand fra Oslo.	Avstand fra foreg. stasjon eller stoppest.	Herred.	Fylke.
			m.				
Eidsvoll-Dombåsb. (forts.).	Ring	S	138	160	4	Ringsaker	Hedmark.
	Brøttum	»	132	168	8	do.	do.
	Bergseng	»	132	175	7	do.	do.
	Lillehammer	»	180	184	9	-	Opland.
	Fåberg	»	148	192	8	Fåberg	do.
	Hunder	»	168	197	5	Øyer	do.
	Øyer	»	181	203	6	do.	do.
	Tretten	»	191	214	11	do.	do.
	Losna †	Sp.	191	224	10	Ringebu	do.
	Fåvang	S	188	232	8	do.	do.
	Ringebu	»	197	243	11	do.	do.
	Frya †	HP	192	249	-	S. Fron	do.
	Hundorp	S	193	252	9	do.	do.
	Breivegen †	Sp.	194	257	5	do.	do.
	Harpefoss	S	223	260	3	do.	do.
	Vinstra	»	241	267	7	N. Fron	do.
	Kvam	»	253	277	10	do.	do.
	Sjoa	»	285	286	9	do.	do.
	Sandbu * †	HP	285	292	-	Våge	do.
	Otta	S	288	297	11	do.	do.
	Sel	»	312	309	12	Sel	do.
	Brennhaug	»	449	322	13	Dovre	do.
	Dovre	»	485	331	9	do.	do.
	Dombås	»	659	343	12	do.	do.
Rørosbanen. (Hamar—Tynset).	Hamar	S	127	126	-	-	Hedmark.
	Åker * †	Sp.	126	129	3	Vang	do.
	Hjellum	S	133	131	2	do.	do.
	Ilseng	»	153	135	4	do.	do.
	Hørsand	»	174	139	4	Løten	do.
	Ådalsbruk	»	196	141	2	do.	do.
	Løten	»	232	144	3	do.	do.
	Midtskog * †	Sp.	248	153	9	Elverum	do.
	Elverum	S	188	158	5	do.	do.
	Grunnset †	Sp.	196	164	6	do.	do.
	Øksna	S	203	171	7	do.	do.
	Kudstad †	Sp.	206	176	5	do.	do.
	Åsta	S	226	184	8	Åmot	do.
	Rena	»	225	190	6	do.	do.
	Steinvik	»	241	204	14	Storelvdal	do.
	Ophus	»	244	214	10	do.	do.
	Rasta	»	256	224	10	do.	do.
	Stai	»	263	237	13	do.	do.
	Koppang	«	353	247	10	do.	do.
	Bjørånes † †	Sp.	353	262	15	do.	do.
	Atna	S	357	272	10	do.	do.

Tabell 1 (forts.). Banenes ekspedisjonssteder

Banenes navn.	Ekspedisjonssteder.		Beliggenhet.				
	Navn.	Betegnelse.	Hoide over havet. m.	Avstand fra Oslo. km.	Avstand fra foreg. stasjon eller stoppest. km.	Herred.	Fylke.
Rørosbanen (forts.).	Hanestad	S	382	285	13	Ø. Rendal	Hedmark.
	Barkald	"	453	304	19	Alvdal	do.
	Bellingmo * †	Sp.	476	312	8	do.	do.
	Alvdal	S	506	324	12	do.	do.
	Auma	"	487	337	13	Tynset	do.
	Tynset	"	493	347	10	do.	do.
Raumabanen. (Dombås — Åndalsnes).	Dombås	S	659	343	-	Dovre	Opland.
	Bottheim †	Sp.	648	352	9	Lesja	do.
	Lesja	S	634	361	9	do.	do.
	Lora †	Sp.	632	370	9	do.	do.
	Lesjaverk	S	633	380	10	do.	do.
	Lesjaskog * †	Sp.	615	391	11	do.	do.
	Bjorli	S	575	400	9	do.	do.
	Verma	"	273	418	18	Grytten	Møre.
	Flatmark * †	Sp.	127	432	14	do.	do.
	Marstein	S	65	439	7	do.	do.
	Romsdalshorn * †	Sp.	9	449	10	do.	do.
	Åndalsnes	S	4	457	8	do.	do.
Trondhjem distrikt. Rørosbanen. (Tynset—Støren).	Tynset	S	493	347	-	Tynset	Hedmark.
	Telneset	"	498	358	11	do.	do.
	Eid * †	Sp.	-	363	5	do.	do.
	Tolga	S	543	368	5	Tolga	do.
	Hommelvoll †	Sp.	-	377	9	do.	do.
	Os	S	602	385	8	do.	do.
	Hosøien †	HP	-	392	-	Røros	do.
	Røros	S	628	399	14	do.	Sør-Trøndelag.
	Nypllass †	"	627	406	7	do.	do.
	Jensvoll	"	638	412	6	do.	do.
	Harborg	HP	670	416	-	do.	do.
	Tyvoll	S	664	420	8	do.	do.
	Reitan	"	541	432	12	Ålen	do.
	Ålen *	Sp.	484	438	6	do.	do.
	Stensli	S	421	443	5	do.	do.
	Holtålen	"	301	454	11	Holtålen	do.
	Langlete	"	236	463	9	do.	do.
	Reitstøa	"	205	472	9	Singsås	do.
	Singsås	"	176	480	8	do.	do.
	Bjørgen	"	147	486	6	do.	do.
	Kotsøy	"	125	491	5	do.	do.
	Rognes	"	96	499	8	Støren	do.
	Støren	"	66 ¹⁾	501	11	do.	do.

¹⁾ Avstanden fra Oslo er regnet den korteste vei.

ved utgangen av terminen.

Banenes navn.	Ekspedisjonssteder.			Beliggenhet.			
	Navn.	Betegnelse.	Høide over havet. m.	Avstand fra Oslo. km.	Avstand fra foreg. stasjon eller stoppest. km.	Herred.	Fylke.
Dovrebanen. (Dombås—Trondhjem).	Dombås	S	659	343	-	Dovre	Opland.
	Fokstua	"	952	362	19	do.	do.
	Vålåsjø *	Sp.	943	372	10	do.	do.
	Hjerkinn	S	1017	382	10	do.	do.
	Kongsvoll	"	887	393	11	Opdal	Sør-Trøndelag.
	Drivstua	"	691	407	14	do.	do.
	Engan * †	Sp.	620	416	9	do.	do.
	Driva	S	560	422	6	do.	do.
	Opdal	"	545	429	7	do.	do.
	Fagerhaug	"	540	441	12	do.	do.
	Ulsberg	"	439	455	14	Kvikne	Hedmark.
	Berkåk	"	451	466	11	Rennebu	Sør-Trøndelag.
	Garli	"	398	477	11	Soknedal	do.
	Soknedal	"	299	487	10	do.	do.
	Snøan	Sp.	213	492	5	Støren	do.
	Støren	S	66	501	9	do.	do.
	Hovin	"	55	508	7	Horg	do.
	Lundamo	"	34	515	7	do.	do.
	Ler	"	26	520	5	Flå	do.
	Kvål	"	50	525	5	Melhus	do.
	Søberg	"	33	529	4	do.	do.
	Melhus	"	24	532	3	do.	do.
	Nypan †	"	73	537	5	Leinstrand	do.
	Heimdal	"	143	541	4	Tiller	do.
	Selsbakk	"	67	546	5	Strinda	do.
	Stavne * †	Sp.	-	549	3	do.	do.
	Skansen * †	HP	5	552	3	Trondhjem	do.
	Trondhjem	S	5	553	1	-	do.
Meråkerbanen. (Trondhjem—Riks-grensen).	Trondhjem	Sp.	5	553	-	-	Sør-Trøndelag.
	Lademoen †	HP	3	554	1	-	do.
	Leangen	S	34	556	2	Strinda	do.
	Charlottenlund	Sp.	24	558	2	do.	do.
	Ranheim	S	10	560	2	do.	do.
	Vikhamar * †	HP	5	566	6	Malvik	do.
	Malvik	S	8	568	2	do.	do.
	Midtsandan * †	HP	11	571	3	do.	do.
	Hommelvik	S	8	576	5	do.	do.
	Hell	"	3	584	8	Lånke	Nord-Trøndelag.
	Eidum †	HP	5	589	5	do.	do.
	Hegra	S	18	595	6	Hegra	do.
	Sona †	Sp.	34	604	9	do.	do.
	Flornes	S	40	610	6	do.	do.
	Gudå	"	85	625	15	Meråker	do.

Tabell I (forts.). Banenes ekspedisjonssteder

Banenes navn.	Ekspedisjonssteder.		Beliggenhet.				
	Navn.	Betegnelse.	Høide over havet. m.	Avstand fra Oslo. km.	Avstand fra foreg. stasjon eller stoppest. km.	Herred.	Fylke.
Meråkerb. (forts.). (Trondhjem—Riks- grensen (forts.).)	Meråker	S	220	634	9	Meråker	Nord-Trøndelag.
	Kopperå	«	329	641	7	do.	do.
	Tovmodal †	HP	-	647	-	do.	do.
	Tevdal †	«	-	653	-	do.	do.
Sunnanbanen. (Hell—Sunnan).	Hell	S	3	584	-	Lånke	Nord-Trøndelag.
	Stjørdal	«	7	588	4	Stjørdal	do.
	Skatval	«	66	595	7	Skatval	do.
	Langstein	«	8	603	8	do.	do.
	Åsen	«	71	614	11	Åsen	do.
	Ronglan †	«	61	623	9	Skogn	do.
	Skogn	«	50	629	6	do.	do.
	Levanger	«	3	639	10	Levanger	do.
	Rinnan †	«	16	645	6	do.	do.
	Verdal	«	7	649	4	Verdal	do.
	Fleskhus †	Sp.	-	654	5	do.	do.
	Røra	S	52	658	4	Røra	do.
	Sparbu	«	33	666	8	Sparbu	do.
	Mære †	Sp.	-	668	2	do.	do.
	Vist *†	«	20	672	4	do.	do.
	Steinkjer	S	4	678	6	-	do.
	Byafossen	«	23	683	5	Egge	do.
	Fossemvatnet * †	Sp.	-	686	3	do.	do.
	Sunnan	S	30	690	4	do.	do.
Stavanger distrikt. Jærbanen. (Stavanger—Egersund).	Avst. fra Stav- anger.						
	Stavanger	S	5	-	-		
	Hillevåg * †	HP	9	2	-	Hetland	Rogaland.
	Mariero *	«	4	4	-	do.	do.
	Vaulen * †	«	4	5	-	do.	do.
	Hinna	S	2	6	6	do.	do.
	Gausel †	HP	11	8	-	do.	do.
	Forus †	«	11	10	-	do.	do.
	Lura *	«	6	13	-	do.	do.
	Sandnes	S	1	15	9	Høyland	do.
	Gandal	«	21	18	3	do.	do.
	Klepp	«	26	25	7	Klepp	do.
	Bryne	«	29	30	5	Time	do.
	Hognestad †	Sp.	26	33	3	do.	do.
	Nærbø	S	31	38	5	Nærbø	do.
	Varhaug	«	44	43	6	Varhoug	do.
	Vigrestad	«	32	49	do.	do.	do.
	Brusand	Sp.	2	54	5	Ogne	dø.
	Ogna	S	4	58	4	do.	do.
	Store Sirevåg †	Sp.	15	60	2	do.	do.

ved utgangen av terminen.

Banenes navn.	Ekspedisjonssteder.			Beliggenhet.			
	Navn.	Betegnelse.	Høide over havet.	Avstand fra Stavanger.	Avstand fra foreg. stasjon eller stoppest.	Herred.	Fylke.
			m.	km.	km.		
Jærbanen (forts.). (Stavanger—Egersund) (forts.).	Vatnamot * †	Hp	13	63	-	Ogne	Rogaland.
	Hellvik	S	17	67	7	Egers. lands.	do,
	Lille Sirevåg	HP	21	69	-	do.	do.
	Egersund	S	1	76	9	-	do.
Flekkefjordbanen. (Egersund—Flekkefjord),	Egersund	S	-	76	-	-	Rogaland.
	Slettebø	HP	18	79	-	Egers. lands	do.
	Klungland	S	86	87	11	Helleland	do.
	Helleland	"	89	92	5	do.	do.
	Orrestad	HP	123	95	-	do.	do.
	Ualand †	S	188	105	13	Heskestad	do.
	Heskestad †	"	166	112	7	do.	do.
	Moi	"	58	126	14	Lund	do.
	Sirnes	"	54	136	10	Bakke	Vest-Agder.
	Flikkeid †	"	89	141	5	Nes	do.
	Loga *	HP	4	147	-	do.	do.
	Flekkefjord	S	2	150	9	do.	do.
Ålgårdbanen. (Ganddal—Ålgård).	Ganddal	S	21	18	-	Høyland	Rogaland.
	Foss—Eigeland	HP	25	22	-	do.	do.
	Bråstein	"	52	25	-	do.	do.
	Figgjo †	Sp.	86	28	10	do.	do.
	Ålgård †	S	94	31	3	Gjesdal	do,
Bergen distrikt.				Ayst. fra Oslo.			
Bergensbanen. (Hønefoss—Bergen).	Hønefoss	S	96	90	-	-	Buskerud.
	Nøkleby	HP	146	97	-	Norderhov	do.
	Veme	S	125	100	10	do.	do.
	Bårnås * †	Sp.	139	107	7	do.	do.
	Sokna	S	143	112	5	do.	do.
	Rallerud †	Sp.	238	121	9	Krødsherad	do.
	Ørgenvika	S	268	128	7	do.	do.
	Gulsvik	"	145	141	13	Flå	do.
	Flå	"	155	152	11	do.	do.
	Austvoll	"	161	160	8	do.	do.
	Kolsrud * †	Sp.	152	164	4	do.	do.
	Bergheim * †	"	165	170	6	Nes	do.
	Bromma	S	160	174	4	do.	do.
	Liodden †	Sp.	163	179	5	do.	do.
	Nesbyen	S	168	185	6	do.	do.
	Svenkerud * †	Sp.	196	195	10	do.	do.
	Gol	S	207	202	7	Gol	do.
	Torpe	"	326	218	16	Ål	do.
	Ål	"	436	228	10	do.	do.
	Hol	"	607	242	14	Hol	do.

Tabell 1 (forts.). Banenes ekspedisjonssteder

Banenes navn.	Ekspedisjonssteder.		Beliggenhet.				
	Navn.	Betegnelse.	Høide over havet. m.	Avstand fra Oslo. km.	Avstand fra foreg. stasjon eller stoppest. km.	Herred.	Fylke.
Bergensb. (forts.). (Hønefoss—Bergen) (forts.).	Geilo	S	794	253	11	Hol	Buskerud.
	Ustaoset	"	991	205	12	do.	do.
	Haugastøl	"	988	276	11	do.	do.
	Finse	"	1 222	302	26	Ulvik	Hordaland.
	Hallingskeid	"	1 110	323	21	do.	do.
	Myrdal	"	807	336	13	Aurland	Sogn og Fjordane.
	Upsete	"	850	342	6	do.	do.
	Mjølfjell	"	627	354	12	Voss	Hordaland.
	Reime	"	464	303	9	do.	do.
	Grovu	"	304	372	9	do.	do.
	Ygre	"	168	379	7	do.	do.
	Voss	"	56	385	6	do.	do.
	Bulken	"	51	393	8	do.	do.
	Evanger	"	15	404	11	Evanger	do.
	Bolstadøyri	"	8	414	10	do.	do.
	Dale	"	43	425	11	Bruvik	do.
	Stanghelle	"	2	432	7	do.	do.
	Vaksdal	"	16	441	9	do.	do.
	Stavenes *	HP	14	448	-	do.	do.
	Trengereid	S	15	452	11	Haus	do.
	Herland *	HP	13	458	-	do.	do.
	Garnes	S	21	463	11	do.	do.
	Arna	"	21	467	4	do.	do.
	Espeland * †	Sp.	70	471	4	do.	do.
	Haukeland	S	81	474	3	do.	do.
	Helldal * †	HP	68	479	-	Fana	do.
	Nesttun	S	31	483	9	do.	do.
	Hop	"	16	485	2	do.	do.
	Fjøsanger	"	8	487	2	do.	do.
	Minde	"	18	489	2	do.	do.
	Kronstad	"	21	490	1	Årstad	Bergen
	Bergen	"	3	493	3	-	do.
Kr.sand distrikt.				Avst. fra Kr. sand.			
Setesdalsbanen. (Kr.sand—Byglands- fjord).	Kristiansand	S	5	-	-	-	Vest-Agder.
	Dalane	HP	27	4	-	-	do.
	Strai *	Sp.	21	7	7	Oddernes	do.
	Aukland *	HP	8	9	-	do.	do.
	Mosby	S	7	10	3	do.	do.
	Kvarstein * †	Sp.	29	13	3	Vennesla	do.
	Vikeland	S	43	15	2	do.	do.
	Græslia	HP	48	17	-	do.	do.
	Vennesla	"	60	18	-	do.	do.
	Grovane	S	43	20	5	do.	do.
	Røyknes	Sp.	102	28	8	Hægeland	do.

ved utgangen av terminen.

Banenes navn.	Ekspedisjonssteder.			Beliggenhet.				
	Navn.	Betegnelse.		Hoide over havet.	Avstand fra Kristiansand.	Avstand fra foreg. stasjon eller stoppest.	Herred.	Fylke.
				m.	km.	km.		
Setesdalsb. (forts.). (Kr.sund—Byglandsfjord) (forts.).	Iveland	S	125	35	7	Hægeland	Vest-Agder.	
	Gåsefå	HP	161	39	-	do.	do.	
	Hægeland	S	170	44	9	do.	do.	
	Hornesund †	Sp.	171	52	8	Hornnes	Aust-Agder.	
	Moisund	S	175	56	4	do.	do.	
	Hornnes	«	176	63	7	do.	do.	
	Eyre	«	184	67	4	Eyre	do.	
	Flatebygd	HP	189	69	-	do.	do.	
	Syrtveit *	«	194	74	-	do.	do.	
	Byglandsfjord	S	206	78	11	Bygland	do.	
Narvik distrikt. Ofotbanen. (Narvik—Riksgränsen).				Avst. fra Narvik.				
	Narvik	S	47	-	-	Ankenes	Nordland.	
	Djupvik	HP	103	4	-	do.	do.	
	Straumsnes	S	178	10	10	do.	do.	
	Sildvik	«	265	17	7	do.	do.	
	Hundalen	«	373	26	9	do.	do.	
	Bjørnfjell	«	463	37	11	do.	do.	
	(Riksgränsen) ¹⁾	«	522	39	2	-	-	
				Avst. fra Arendal.				
	Arendal	S	8	-	-	Arendal	Aust-Agder.	
Arendal distrikt. Tveitsundbanen. (Arendal—Treungen).	Torbjørnsbu †	Sp.	21	1	1	do.	do.	
	Bråstad †	«	39	5	4	Øystad	do.	
	Rossegård	HP	70	8	-	do.	do.	
	Rise	S	45	10	5	do.	do.	
	Blakstad	«	46	14	4	Froland	do.	
	Froland	«	48	18	4	do.	do.	
	Bøylestad †	Sp.	75	24	6	do.	do.	
	Bøylefossbru	»	105	27	3	do.	do.	
	Haugsjå * †	«	122	29	2	do.	do.	
	Flaten	S	140	32	3	Åmli	do.	
	Nelaug * †	Sp.	148	37	5	do.	do.	
	Simonstad	S	143	44	7	do.	do.	
	Vallekilen †	Sp.	149	53	9	do.	do.	
	Åmli	S	152	58	5	do.	do.	
	Seljås †	Sp.	157	64	6	do.	do.	
	Sandå †	«	160	68	4	do.	do.	
	Øy †	«	164	74	6	do.	do.	
	Gaukås *	«	164	79	5	Nissedal	Telømark.	
	Tjønnefoss	S	225	85	6	do.	do.	
	Treungen	«	249	91	6	do.	do.	

¹⁾ Svensk tilslutningsstasjon.

Tabell 1 (forts.). Banenes ekspedisjonssteder ved utgangen av terminen.

Banenes navn.	Ekspedisjonssteder.			Beliggenhet.				
	Navn.	Betegnelse.	Høide over havet. m.	Avstand fra Arendal. km.	Avstand fra foreg. stasjon eller stoppest. km.	Herred.	Fylke.	
Tveitsundb. (forts.). (Sidelinje : Rise—Grimstad).	Rise	S	45	10	-	Øyestad	Aust-Agder.	
	Løddesøl †	Sp	44	13	3	do.	do.	
	Lindtveit *	HP	55	16	-	do.	do.	
	Rykene	S	35	17	4	do.	do.	
	Lia †	Sp.	19	20	3	Fjære	do.	
	Spedalen *	“	47	23	3	do.	do.	
	Fjære *	HP	47	24	-	do.	do.	
	Roresand *	Sp.	54	29	6	Landvik	do.	
	Grimstad	S	2	32	3	Grimstad	do.	
Avst. fra Oslo.								
Hovedbanen. (Oslo Ø.—Eidsvoll).	Oslo Ø.	S	2	-	-	-	Oslo.	
	Bryn	“	78	4	4	Aker	Akershus.	
	Alnabru	“	97	7	3	do.	do.	
	Grorud	“	127	11	4	do.	do.	
	Høibråten	HP	154	13	-	do.	do.	
	Lørenskog	S	159	14	3	Lørenskogen	do.	
	Strømmen	“	147	18	4	Skedsmo	do.	
	Lillestrøm	“	108	21	3	Lillestrøm	do.	
	Leirsund	“	107	27	6	Skedsmo	do.	
	Frogner †	“	123	30	3	Sørum	do.	
	Kløfta	“	165	36	6	Ullensaker	do.	
	Jessheim	“	203	45	9	do.	do.	
	Hauerseter	“	217	50	5	do.	do.	
	Dal	“	162	57	7	Eidsvoll	do.	
	Bøn	“	133	62	5	do.	do.	
	Eidsvoll	“	126	68	6	do.	do.	

Tabell 2. A. Lengde og anvendt kapital ved Statsbanene og Hovedbanen ved driftsårets utgang.

Longueur et capital total employé pour le réseau exploité.

I	2	3	4	5
Banenes navn.	Lengde ved terminens utgang.	Midlere drifts-lengde.	Anvendt kapital. Capital total employé.	
Désignation des chemins de fer.	Longueur de ligne à la fin du terme.	Longueur moyenne exploitée.	I alt. (Tab. 2. B kol. II).	pr. km. kol. $\frac{4}{2}$ Par km. de ligne.
	Kilometer. Kilomètres.		Kroner.	
Oslo distrikt:				
Smålensbanen.	660.1	662	124 939 937	189 274
Gjøvikbanen.	249.5	250	56 750 300	227 456
Kongsvingerbanen.	188.1	189	42 619 352	226 578
Solørbanen.	128.9	129	18 605 855	144 343
93.6	94		6 964 430	74 406
Drammen distrikt:	520.0	511	159 639 936	307 000
Drammenbanen.	53.0	53	65 630 366	123 309
Jarlsbergbanen (Drammen—Eidanger).	146.8	147	15 882 679	108 193
Porsgrund—Brevikbanen.	12.7	13	5 187 151	408 437
Bratsbergbanen.	94.2	95	27 284 629	289 646
Sørlandsbanen (Nordagutu—Lunde).	31.6	23	6 330 000	200 316
Randsfjordbanen.	181.7	180	¹⁾ 39 325 111	216 429
Hamar distrikt:	611.3	611	99 404 598	162 612
Eidsvoll-Dombåsbanen.	275.9	276	35 568 358	128 918
Rørosbanen (Hamar—Tynset).	221.2	221	16 023 771	72 440
Raumabanen.	114.2	114	47 812 469	418 673
Trondhjem distrikt:	578.3	580	118 301 947	204 568
Rørosbanen (Tynset—Støren).	161.0	163	9 812 389	60 947
Dovrebanen (Dombås—Tr.hjem).	209.8	210	79 249 553	377 739
Meråkerbanen.	102.3	102	18 250 167	178 399
Sunnanbanen.	105.2	105	10 989 838	104 466
Stavanger distrikt (Stavanger—Flekkefj.)	161.2	162	²⁾ 16 500 985	102 363
Bergen distrikt (Bergen—Hønefoss).	402.7	403	85 549 041	212 439
Kr.sand distrikt (Kr.sand—Byglandsfj.).	78.4	78	5 395 580	68 821
Narvik distrikt (Narvik—Riksgrensen).	41.9	43	14 266 795	340 496
Arendal distrikt (Arendal—Tveitsund).	113.3	113	9 903 908	87 413
Statsbanene.	3 167.2	3 163	633 902 727	200 146
Hovedbanen.	67.8	68	22 852 626	337 059
Tilsammen.	3 235.0	3 231	656 755 353	203 016

¹⁾ Herav Kongsberg—Hjukselbø kr. 13 825 175.
kr. 2 776 783.²⁾ Herav sidelinen Sandnes—Ålgård

Tabell 2. B. Anleggskapital og kapital til utvidelser og Moyens financiers à la

I	2	3	4	5
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Anleggskapital. Capital de premier établissement.	Kapital til utvidelser Capital pour agrandissements		
Tilveiebragt ved statskassen, kommuner og private samt ved lån.	Herav kommunale og private bidrag.	Betalt av driftens overskudd.	Ved lån, mot aktier eller bidrag fra kommuner uten sådant vederlag.	
Actions et emprunts.	Dont de commune et privés.	De l'excédant.	Emprunts amortisables.	
Kroner.				
Rene statsbaner.	367 878 069	e) 22 466 950	28 643 628	300 000
Nemlig:				
Smålensbanen.	28 123 300	-	4 994 941	-
Gjøvikbanen.	b) 29 845 562	2 979 367	-	-
Kongsvingerbanen.	7 416 000	-	6 029 686	-
Solørbanen.	6 279 101	1 153 264	-	-
Drammenbanen.	4 557 600	-	3 568 912	-
Jarlsbergb. (Dr men—Eidanger).	10 548 452	153 800	1 067 140	-
Porsgrund-Brevikbanen.	1 205 248	-	-	-
Sørlandsb. (Nordagutu—Lunde).	6 330 000	-	-	-
Randsfjordbanen.	a) 6 772 900	-	5 313 516	k) 300 000
Kongsberg—Hjuksebø.	13 825 175	312 290	-	-
Eidsvoll-Dombåsbanen.	23 066 425	2 478 500	1 695 989	-
Rørosbanen (Hamar—Tynset).	10 141 113	-	1 606 301	-
Raumabanen.	47 812 469	2 343 917	-	-
Rørosbanen (Tynset—Støren).	8 140 987	-	529 202	-
Dovrebanen (Dombås—Tr.hjem).	49 008 710	2 770 737	960 618	-
Meråkerbanen.	11 250 700	-	1 315 701	-
Sunnanbanen.	10 580 753	1 470 900	-	-
Stavanger-Flekkefjordbanen.	14 882 647	1 762 769	726 390	-
Bergensbanen.	c) 52 102 305	4 852 600	835 232	-
Setesdalsbanen.	4 894 016	798 500	-	-
Ofotbanen.	11 273 269	-	-	-
Tveitsundbanen.	9 821 337	1 390 306	-	-
Bratsbergbanen.	27 183 817	f) 3 800 000	100 812	-
Statsbanene i alt.	395 061 886	26 266 950	28 744 440	300 000
Hovedbanen.	d) 8 726 614	g) 1 374 860	i) 496 467	9 891 693
Tilsammen.	403 788 500	27 641 810	39 132 600	4 037 852

forbedringer under driften ved driftsårets utgang. a)
fin du terme.

6	7	8	9	10	11	12
og forbedringer under driften. h)						
Ved til-skudd av statskassen.	Sum.	Herav anvendt til: De cela employé pour:			I alt. (Kol. 2 + 7).	Herav anvendt til rullende materiell.
Contributions de la caisse d'État.	Total.	Linjen med telegraf m. m., stasjoner, bygninger og verksteder. La voie et stations.	Lokomo-tiver. Locomotives.	Vogner. Voitures et wagons.	En tout.	De cela employé pour le matériel roulant.
		Kroner.				
209 641 501	238 585 129	129 387 709	46 054 881	63 142 539	606 463 198	136 427 954
23 632 059	28 627 000	16 134 002	4 407 386	8 085 612	56 750 300	15 348 705
12 773 790	12 773 790	2 742 559	4 117 368	5 913 863	42 619 352	11 640 143
5 160 169	11 189 855	3 713 653	1 392 679	6 083 523	18 605 855	8 262 358
685 329	685 329	614 129	71 200	-	6 964 430	611 509
57 503 854	61 072 766	40 861 537	10 355 508	9 855 721	65 630 366	20 609 488
4 267 087	5 334 227	1 939 977	601 768	2 792 482	15 882 679	4 466 555
3 981 903	3 981 903	1 555 166	1 142 110	1 284 627	5 187 151	2 426 737
-	-	-	-	-	6 330 000	-
12 958 620	18 572 136	7 912 174	2 770 370	7 889 592	25 345 036	11 413 809
-	-	-	-	-	13 825 175	-
10 805 944	12 501 933	1 816 791	6 063 218	4 621 924	35 568 358	12 890 102
4 276 357	5 882 658	4 381 780	558 696	942 182	16 023 771	2 321 108
-	-	-	-	-	47 812 469	3 566 945
1 142 200	1 671 402	598 374	407 902	665 126	9 812 389	1 734 862
l) 29 280 225	30 240 843	22 712 120	4 536 707	2 992 016	79 249 553	11 642 767
5 683 766	6 999 467	988 165	1 228 862	4 782 440	18 250 167	7 033 068
409 085	409 085	115 451	20 866	272 768	10 989 838	931 788
891 948	1 618 338	970 996	198 517	448 825	16 500 985	1 201 769
m) 32 611 504	33 446 736	20 205 162	7 188 965	6 052 609	85 549 041	16 558 804
501 564	501 564	310 796	29 770	160 998	5 395 580	770 976
2 993 526	2 993 526	1 747 945	962 989	282 592	14 266 795	2 394 171
82 571	82 571	66 932	-	15 639	9 903 908	602 200
-	100 812	100 812	-	-	27 284 629	3 293 720
209 641 501	238 685 941	129 488 521	46 054 881	63 142 539	633 747 827	139 721 674
-	14 126 012	9 039 247	2 151 511	2 935 254	22 852 626	6 835 728
209 641 501	252 811 953	138 527 768	48 206 392	66 077 793	656 600 453	146 557 402

Anmerkninger til tabell 2. B.

a) Andre eiendommer utgjør ved:

R a n d s f j o r d b a n e n :

Elveoprensninger og kanalverker	kr. 130 473
Dampsksibet «Bægna»	» 24 427

Tilsammen kr. 154 900

der utgjør oprindelig aktiekapital.

Kol. 2 b) Heri andel i forbindelsesbanen mellom stasjonene i Oslo samt utgifter ved utvidelse av Oslo østbanestasjon, pr. 30te juni 1926, kr. 12 411 640.

→→ c) Kapital i Bergen—Voss kr. 10 064 200. For Voss—Hønefoss utgjør kapitalen etter foreløpig opgjør kr. 42 038 105.

→→ d) I den for Hovedbanen anførte kapital inngår kr. 626 614, der utgjør verdien av den av staten til anlegget avgivne grunn, hvorav svares en årlig rente av £ 1 200.

→→ 3 e) Bidrag — i penger samt grunn og gjerder — fra kommuner uten aktier og uten andel i overskudd.

→→ 3 f) Private bidrag mot aktier kun kr. 2 800 000 (11.2 pct. av den hele aktiekapital) mens resten kr. 1 000 000, er bidrag uten aktier og uten andel i overskudd.
Staten eier aktier for kr. 23 383 817 eller 89.3 pct. av den hele aktiekapital kr. 26 183 817.

→→ 3 g) Av de prioriterte aktier (til samlet beløp kr. 4 050 000) tilhører private kr. 88 200 og av de uprioriterte aktier (likeledes kr. 4 050 000) kr. 902 700. — Av sistnevnte beløp vedkommer kr. 41 300 aktier som av vedkommende aktietegnere ennu ikke er fullt innbetalte og hvorav staten hittil har hevet utbytte. Dette beløp er i foregående driftsberetninger inntil og med driftsåret 1884—85 oppført sammen med de staten tilhørende aktier.

→→ 4—10 h) Heri hvad der pr. 30te juni 1926 er medgått til ombygning av Drammenbanen, Randsfjordbanen, Trondhjem—Størenbanen, Bergen—Vossbanen, Hamar—Elverumbanen og Porsgrund—Brevikbanen til bredt spor samt anlegg av dobbeltspor Oslo —Ljan; ombygning av linjen Ljan—Holm og partiell ombygning av Vossbanen.

→→ 4 i) Det her opførte beløp er aktionærernes tilkommende for den anpart av Sørenden eiendom som i henhold til kgl. resol. av 14de oktober 1882 (kfr. st. prp. nr. 16, 1881) er overført fra den særskilte formue til banen med.....kr. 596 855, hvorfra imidlertid er fratrukket den av jernbanens oprindelige grunn i 1881 solgte strekning , 100 388

kr. 496 467

→→ 5 k) Heri bidrag kr. 300 000 fra Drammens kommune til banens ombygning til bredt spor.

→→ 6 l) Heri hvad der pr. 30te juni 1926 er medgått til ombygning av Trondhjem stasjon. Disse utgifter blir når arbeidet er fullført å fordele på de respektive interesserte banedeler.

→→ 6 m) Heri inngår utgifter ved Bergen—Vossbanens ombygning til bredt spor (ekskl. rullende materiel) og ved utvidelse av Voss stasjon, ved nytt stasjonsarrangement i Bergen samt ved anlegg av nytt verksted og havnespor sammesteds. Utgiftene til samtlige disse forfininger var oprindelig tilskutt av statskassen mot aktier i banen.

Tabell 3.

Tr a f i k k.

Traffic.

Tabel 3.

1	2	3	4	5	6	7	8
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Løp av egne og fremmede lokomotiver. ¹⁾ Parcours kilométrique des locomotives propres et étrangères.						
	I tog. Remorquant des trains.		Lokomotiv alene.	Skift- ning på stasjone- nene. c)	Sum loko- motiv- kilo- meter.	Trafikk- togkilo- meter pr. kilo- meter drifts- lengde.	Lokomo- tivkilo- meter pr. kilo- meter drifts- lengde.
	Som hoved- maskine (trafikk- toggkilo- meter). Machines de tête (Trains- kilomètres).	Som assiste- rende. Machines auxi- liaires.		å vide. Man- oeuvre de gare.			
Smålensbanen.	1 522 912	38 666	14 037	300 378	1 875 993	6 092	7 504
Gjøvikbanen.	822 287	26 863	20 552	149 623	1 019 325	4 351	5 393
Kongsvingerbanen.	517 276	5 197	1 941	41 587	566 001	4 010	4 388
Solørbanen. Oslo distrikt.	191 345	559	144	41 179	233 227	2 036	2 481
	3 053 820	71 285	36 674	532 767	3694 546	4 613	5 581
Drammenbanen.	892 860	11 875	7 422	189 628	1 101 785	16 846	20 788
Jarlsbergbanen.	623 646	37 688	4 592	108 573	774 499	4 242	5 269
Porsgrund—Brevikb.	112 245	319	63	17 112	129 739	8 634	9 980
Bratsbergbanen.	432 870	19 721	5 014	99 188	556 793	4 557	5 861
Sørlandsbanen.	44 384	213	2 318	4 791	51 706	1 930	2 248
Randsfjordbanen. Drammen distrikt.	716 084	13 708	7 592	359 611	1 096 995	3 978	6 094
	2 822 089	83 524	27 001	778 903	3 711 517	5 523	7 263
Eidsvoll—Dombåsb.	1 108 092	27 128	7 706	139 077	1 282 003	4 015	4 645
Rørosbanen.	789 117	14 219	9 100	49 995	862 431	2 055	2 246
Raumabanen.	180 290	2 868	452	15 769	199 379	1 581	1 749
Dovrebanen.	764 414	15 253	23 283	221 061	1 024 011	3 640	4 876
Meråkerbanen.	412 386	11 904	9 338	126 175	559 803	4 043	5 488
Sunnanbanen. Hamar & Tr.hj. distr.	273 959	454	489	6 264	281 166	2 609	2 678
	3 528 258	71 826	50 368	558 341	4 208 793	2 962	3 534
Stavanger distrikt.	506 081	3 714	299	58 013	568 107	3 124	3 507
Bergen distrikt.	1 178 531	19 890	9 786	120 496	1 328 703	2 924	3 297
Kr.sand distrikt.	166 604	352	45	35 974	202 975	2 136	2 602
Narvik distrikt.	b) 351 079	b) 874 b)	11 198 b)	91 727 b)	454 878 b)	8 165 b)	10 579
Arendal distrikt.	170 303	444	-	15 989	186 736	1 507	1 653
Statsbanene.	11 776 765	251 909	135 371	2192 210	14 356 255	3 723	4 539
Hovedbanen.	831 314	114 256	94 722	210 494	1 250 786	12 225	18 394
Tilsammen.	12 608 079	366 165	230 093	2402 704	15 607 041	3 902	4 830

¹⁾ Eksklusive tog for banens ryddiggjørelse og vedlikehold. (Non compris trains pour l'entretien

Trafikk. Trafic.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Løp av egne og fremmede vogner.¹⁾ Parcours kilométrrique de matériel propre et étranger.						Trafikktogenes gjennemsnittlige sammensetning. Composition moyenne des trains.				
Person-vogner.	Reisegods-vogner.	Post-vogner.	Gods-vogner.	Sum.	Pr. kilometer drifts-lengde.	Personvogner.	Voitures à voyageurs.	Reisegods-vogner.	Postvogner.	Godsvogner.
Voitures à voyageurs.	Wagons bagage.	Wagons poste.	Wagons à marchandises.	Total.	Par kilomètre exploité.	Voitures à voyageurs.	Reisegods-vogner.	Wagons bagage.	Wagons poste.	Godsvogner.
Akselkilometer. Kilomètres d'essieu.						Antall aksler. Nombre d'essieux.				
17 685 095	4 895 529	1 585 622	15 864 442	40 030 688	160 123	11.6	3.2	1.1	10.4	26.3
8 445 744	2 829 442	752 254	9 447 040	21 474 480	113 622	10.3	3.4	0.9	11.5	26.1
4 510 868	1 507 544	596 840	11 887 540	18 502 792	143 432	8.7	2.9	1.2	23.0	35.8
1 221 030	570 446	137 372	2 445 232	4 374 080	46 533	6.4	3.0	0.7	12.8	22.9
31 862 737	9 802 961	3 072 088	39 644 254	84 382 040	127 465	10.4	3.2	1.0	13.0	27.6
13 280 020	2 813 833	707 139	7 982 466	24 783 458	467 612	14.9	3.2	0.8	8.9	27.8
6 115 370	2 373 659	680 965	4 096 330	13 266 324	90 247	9.8	3.8	1.1	6.6	21.3
1 057 801	153 981	139 520	398 496	1 749 798	134 600	9.4	1.4	1.2	3.6	15.6
3 108 611	751 898	310 949	7 562 380	11 733 838	123 514	7.2	1.7	0.7	17.5	27.1
131 518	148 285	717	237 168	517 688	22 508	3.0	3.3	-	5.4	11.7
5 692 146	1 719 244	630 840	13 592 794	21 635 024	120 195	8.0	2.4	0.8	19.0	30.2
29 385 466	7 960 900	2 470 130	33 869 634	73 686 130	144 200	10.4	2.8	0.9	12.0	26.1
11 727 548	3 373 430	1 563 518	19 936 280	36 600 776	132 612	10.6	3.0	1.4	18.0	33.0
4 439 172	2 011 491	922 359	12 863 534	20 236 556	52 699	5.6	2.5	1.2	16.3	25.6
1 346 497	362 447	113 316	1 316 112	3 138 372	27 530	7.5	2.0	0.6	7.3	17.4
5 681 780	1 406 700	895 358	9 706 348	17 690 186	84 239	7.4	1.8	1.2	12.7	23.1
2 158 896	763 314	181 000	6 822 646	9 925 856	97 312	5.2	1.9	0.4	16.6	24.1
1 693 746	428 970	256 300	2 504 102	4 883 118	46 506	6.2	1.6	0.9	9.1	17.8
27 047 639	8 346 352	3 931 851	53 149 022	92 474 864	77 645	7.7	2.4	1.1	15.0	26.2
3 279 431	1 082 003	275 628	2 490 075	7 127 137	43 995	6.5	2.1	0.5	5.0	14.1
13 565 932	2 773 164	1 798 182	14 429 616	32 566 894	80 811	11.5	2.4	1.5	12.2	27.6
917 408	260 820	96 584	1 950 108	3 224 920	41 345	5.5	1.6	0.6	11.7	19.4
339 370	517 847	54 449	33 368 480	34 280 146	797 213	1.0	1.5	0.1	95.0	97.6
764 349	423 677	75 980	902 796	2 166 802	19 175	4.5	2.4	0.5	5.3	12.7
107 162 332	31 167 724	11 774 892	179 803 985	329 908 933	104 303	9.1	2.6	1.0	15.3	28.0
11 904 132	2 694 595	677 753	15 554 578	30 831 058	453 398	14.3	3.3	0.8	18.7	37.1
119 066 464	33 862 319	12 452 645	195 358 563	360 739 991	111 650	9.4	2.7	1.0	15.5	28.6

de la voie).

Tabell 3 (forts.).

I	20	21	22	23	24	25	26
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Personbefordring. Transport de voyageurs.						
	Fordeling av reisende på Répartition des voyageurs à				Herav Dont		Reisende pr. km. drifts- lengde.
	I.	II.	III.	Sum alle klasser.	med månedsbillet- ter. d)	med ekstra- tog og militær trans- port.	
Klasse. Classe.	Total (Trains ordinaires, extra- ordinaires et militaires).	De cela avec billets de saison (Kfr. tab. 12).	De cela avec trains extra- ordinaires et mili- taires.	Voyageurs par km. exploité.			
	Antall. Nombre.						
Smålensbanen.	1 613	46 716	4 137 937	4 186 266	2 072 790	3 154	16 745
Gjøvikbanen.	1 077	24 465	1 048 371	1 073 913	174 540	2 805	5 682
Kongsvingerbanen.	1 097	16 862	473 452	491 411	46 980	848	3 809
Solørbanen.	-	606	141 859	142 465	8 850	396	1 516
Oslo distrikt. a)	3 725	85 025	5 746 313	5 835 063	2 300 640	6 944	8 814
Drammenbanen.	-	33 323	4 869 716	4 903 039	2 532 270	1 217	92 510
Jarlsbergbanen.	-	18 583	1 034 165	1 052 748	139 350	1 251	7 162
Porsgrund-Brevikb.	-	5 213	416 582	421 795	89 860	342	32 446
Bratsbergbanen.	-	11 351	706 604	717 955	149 770	979	7 557
Sørlandsbanen.	-	212	64 493	64 705	-	208	2 813
Randsfjordbanen.	-	15 850	974 909	990 759	148 920	3 019	5 504
Drammen distrikt. a)	-	45 816	7 290 093	7 335 909	3 014 100	4 181	14 356
Eidsvoll-Dombåsb.	236	19 126	695 460	714 822	83 400	3 155	2 590
Rørosbanen.	-	1 590	337 302	338 892	36 720	2 743	883
Raumabanen.	6	4 127	47 972	52 105	-	337	457
Dovrebanen.	225	8 459	520 416	529 100	147 540	665	2 520
Meråkerbanen.	-	3 172	604 656	607 828	181 680	3 263	5 959
Sunnanbanen.	-	1 561	288 993	290 554	17 370	2 177	2 767
Hamar & Tr. hj. distr. a)	237	24 662	2 227 743	2 252 642	453 990	8 967	1 891
Stavanger distrikt.	-	3 267	851 364	854 631	222 900	70	5 276
Bergen distrikt.	1 093	25 474	2 432 791	2 459 358	1 071 060	3 957	6 103
Kristiansand distrikt.	-	-	189 525	189 525	45 660	852	2 430
Narvik distrikt.	-	3 633	34 253	37 886	1 680	-	881
Arendal distrikt.	-	-	104 791	104 791	1 080	-	927
Statsbanene. a)	3 970	165 863	18 667 325	18 837 158	7 108 050	23 790	5 955
Hovedbanen.	1 328	35 931	4 026 396	4 063 655	2 376 840	9 722	59 760
Tilsammen. a)	3 970	167 957	22 183 109	22 355 036	9 456 750	28 543	6 919

Trafikk.

27	28	29	30	31	32	33	34
Personbefordring Transport de voyageurs.							
				Personkilometer. Voyageur-kilomètres parcourus.			
I.	II.	III.					
			Sum alle klasser.				
Klasse.				Høvæ med månedsbilletter. Dont avec des billets de saison.			
			Total.	Dont avec des billets de saison.			
					Pr. km. driftslengde. Par km. exploité.		
						Pr. trafikktockm. Moyenne des voyageurs par train.	
							Pr. akselkm. Moyenne des voyageurs par essieu.
			Antall. Nombre.				
268 556	5 721 133	89 666 181	95 655 870	26 879 006	382 623	62.8	5.4
96 930	2 219 897	35 675 526	37 992 353	3 081 570	201 018	46.2	4.5
125 681	1 669 225	15 392 636	17 187 542	792 510	133 237	33.2	3.7
	32 553	3 663 686	3 696 239	171 270	39 322	19.3	3.0
491 167	9 642 808	144 398 029	154 532 004	30 924 356	233 432	50.6	4.8
	1 716 216	76 290 440	78 006 656	31 397 194	1 471 824	87.4	5.9
	1 151 265	27 605 765	28 757 030	2 218 320	195 626	46.1	4.7
	55 818	3 539 593	3 595 411	896 080	276 570	32.0	3.9
	494 820	11 474 253	11 969 073	1 081 140	125 990	27.7	3.9
	4 148	814 427	818 575	-	35 590	18.4	4.0
	1 024 339	25 547 639	26 571 978	2 123 190	147 622	37.1	4.6
	4 446 606	145 272 117	149 718 723	37 715 924	292 992	53.1	5.1
64 608	3 549 329	44 723 020	48 336 957	1 299 000	175 134	43.6	4.1
	143 312	10 751 971	10 895 283	490 500	28 373	13.8	2.5
684	463 071	3 618 213	4 081 968	-	35 807	22.6	3.0
43 276	1 649 319	20 657 687	22 350 282	1 518 900	106 430	29.2	3.9
	195 381	10 576 670	10 772 051	2 577 150	105 608	26.1	4.9
	116 818	6 913 897	7 030 715	100 710	66 959	25.7	4.1
108 568	6 117 230	97 241 458	103 467 256	5 986 260	86 874	29.3	3.8
	302 919	15 628 071	15 930 990	2 579 610	98 339	31.5	4.9
424 892	7 923 862	59 140 434	67 489 188	8 538 266	167 467	57.3	5.0
	3 288 516	3 288 516	537 960	42 160	19.7	3.6	
	140 124	730 040	870 164	18 720	20 236	2.5	1.7
	2 507 277	2 507 277	21 360	22 188	14.7	3.3	
1 024 627	28 573 549	468 205 942	497 804 118	86 322 456	157 384	42.3	4.6
38 980	1 627 712	76 198 095	77 864 787	35 475 780	1 145 070	93.7	6.5
1 063 607	30 201 261	544 404 037	575 668 905	121 798 236	178 171	45.7	4.8

I	35	36	37	38	39	40	41
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Personbefordring. Transport de voyageurs.						
	I.	II.	III.	Gjennomsnittlig for alle klasser. Parcours moyen d'un voyageur.	I. & II.	III.	Gjennomsnittlig for alle klasser. Moyenne de toutes classes.
	Klasse.			Moyenne de toutes classes.	Klasse.		Moyenne de toutes classes.
				Kilometer. Kilomètres.		Procent. Pour cent.	
Smålensbanen.	166.5	122.5	21.7	22.8	19.8	36.7	34.8
Gjøvikbanen.	90.0	90.7	34.0	35.4	21.1	30.0	29.3
Kongsvingerbanen.	114.6	99.0	32.5	35.0	21.0	24.8	24.4
Solørbanen. Oslo distrikt. a)	-	53.7	25.8	25.9	1.8	21.9	19.9
Drammenbanen.	131.9	113.4	25.1	26.5	19.7	32.7	31.3
Jarlsbergbanen.	-	51.5	15.7	15.9	15.6	34.8	33.9
Porsgrund-Brevikb.	-	62.0	26.7	27.3	13.7	33.5	31.7
Bratsbergbanen.	-	10.7	8.5	8.5	7.6	19.7	19.2
Sørlandsbanen.	-	19.6	12.6	12.7	44.0	23.5	23.6
Randsfjordbanen. Drammen distrikt. a)	-	64.6	26.2	26.8	12.4	30.5	28.8
Eidsvoll-Dombåsb.	273.8	185.6	64.3	67.6	15.4	33.8	31.0
Rørosbanen.	-	90.1	31.9	32.1	2.1	17.9	16.3
Raumabanen.	114.0	112.2	75.4	78.3	14.4	21.6	20.4
Dovrebanen.	192.3	195.0	39.7	42.2	17.9	28.7	27.4
Meråkerbanen.	-	61.6	17.5	17.7	10.0	29.8	28.7
Sunnanbanen. Hamar & Tr.hj. distr.a)	-	74.8	23.9	24.2	8.1	24.5	23.7
Stavanger distrikt.	458.1	248.0	43.7	45.9	13.5	28.2	26.4
Bergen distrikt.	-	92.7	18.4	18.6	7.3	36.2	33.6
Kristiansand distrikt.	388.7	311.1	24.3	27.4	32.0	39.4	38.3
Narvik distrikt.	-	38.6	21.3	23.0	9.8	11.0	10.8
Arendal distrikt.	-	-	23.9	23.9	-	22.1	22.1
Statsbanene. a)	258.1	172.3	25.1	26.4	18.2	32.0	30.6
Hovedbanen.	29.4	45.3	18.9	19.2	16.9	40.5	39.3**
Tilsammen. a)	267.9	179.8	24.5	25.8	18.1	33.0	31.6

Trafikk.

42	43	44	45	46	47	48	49
Godsbefordring. Transport de marchandises.							
Gods. Marchandises.				Levende dyr. Animaux.		Tilsammen. Transport total.	
Il- og fraktgods. Grande & petite vitesse.							
I alt.	Herav: Dont:		Fraktfritt god.	Sum. (Kol. 42 + 45).	Vekt. d)	I alt. (Kol. 46 + 47).	Pr. km. drifts- lengde.
En tout.	fraktgods i alt.	vognlad- nings- gods.	Petite vitesse (Transport gratuit).	Total.	Poids.	En tout.	Par km. exploité.
Tonn. Tonnes.							
643 060	589 984	540 156	967	644 027	3 037	647 064	2 588
485 393	457 603	400 481	693	486 086	4 105	490 191	2 594
455 737	434 426	380 295	816	456 553	2 180	458 733	3 556
92 501	86 721	75 034	370	92 871	707	93 578	996
1 456 111	1 367 563	1 236 437	2 982	1 459 093	8 879	1 467 972	2 217
491 074	469 578	411 133	2 760	493 834	2 312	496 146	9 361
130 731	120 450	98 287	348	131 079	938	132 017	898
48 000	45 227	39 454	56	48 056	77	48 133	3 703
496 589	488 438	467 656	281	496 870	669	497 539	5 237
24 960	23 353	20 844	24	24 984	244	25 228	1 097
854 958	841 861	786 234	871	855 829	2 543	858 372	4 769
1 605 181	1 568 976	1 467 250	3 658	1 608 839	4 551	1 613 390	3 157
462 580	423 289	357 624	2 123	464 703	7 355	472 058	1 710
248 905	240 571	215 123	2 664	251 569	1 390	252 959	659
29 164	27 011	23 083	78	29 242	678	29 920	262
244 928	218 899	185 635	561	245 489	2 706	248 195	1 182
405 229	393 928	373 443	197	405 426	1 613	407 039	3 991
109 777	101 921	88 706	153	109 930	1 619	111 549	1 062
1 084 614	1 024 087	913 732	5 154	1 089 768	8 844	1 098 612	922
85 562	76 783	58 447	19	85 581	1 417	86 998	537
187 486	163 691	133 035	686	188 172	3 029	191 201	474
121 936	120 855	114 532	122	122 058	503	122 561	1 571
4 745 153	4 744 724	4 743 801	97	4 745 250	5	4 745 255	110 355
44 889	43 968	38 836	252	45 141	108	45 249	400
9 000 518	8 796 833	8 432 754	10 591	9 011 109	23 686	9 034 795	2 856
1 247 880	1 182 594	1 082 108	3 470	1 251 350	8 837	1 260 187	18 532
9 395 640	9 173 773	8 792 101	11 016	9 406 656	24 420	9 431 076	2 919

I	50	51	52	53	54
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Godsbefordring. Transport de marchandises.				
	Tonnkilometer netto. Tonne-kilomètres.				
	II- & fraktgods Grande & petite vitesse	Fraktfritt gods.	Sum.	Levende dyr. e)	
	I alt. En tout.	hvorav fraktgods. Dont petite vitesse.	Petite vitesse. (Transport gratuit).	Total.	Animaux.
	Antall, Nombre.				
Smålensbanen.	37 186 200	33 684 764	50 692	37 236 892	168 074
Gjøvikbanen.	27 035 553	24 801 297	40 127	27 075 680	201 806
Kongsvingerbanen.	29 437 034	28 466 784	78 289	29 515 323	106 668
Solørbanen. Oslo distrikt.	3 682 807 97 341 594	3 360 686 90 313 531	11 308 180 416	3 694 115 97 522 010	32 835 509 383
Drammenbanen.	17 505 728	16 559 927	92 705	17 598 433	108 106
Jarlsbergbanen.	6 760 249	6 274 612	13 393	6 773 642	46 702
Porsgrund - Brevikb.	307 423	279 611	288	307 711	375
Bratsbergbanen.	34 048 850	33 754 548	7 345	34 056 195	23 250
Sørlandsbanen.	407 931	381 959	443	408 374	4 338
Randsfjordbanen. Drammen distrikt.	40 403 870 99 434 051	39 729 767 96 980 424	48 883 163 057	40 452 753 99 597 108	157 171 339 942
Eidsvoll-Dombåsb.	48 746 204	41 877 078	112 781	48 858 985	1 225 260
Rørosbanen.	22 741 825	22 088 494	250 086	22 991 911	142 758
Raumabanen.	1 844 593	1 621 821	4 992	1 849 585	51 574
Dovrebanen.	23 178 649	18 767 863	39 622	23 218 271	426 143
Meråkerbanen.	23 101 682	22 553 891	6 316	23 107 998	55 810
Sunnanbanen. Hamar & Tr.hjem distr.	4 408 138 124 021 091	4 119 758 111 028 905	4 527 418 324	4 412 665 124 439 415	85 565 1 987 110
Stavanger distrikt.	3 190 166	2 810 274	732	3 190 898	76 551
Bergen distrikt.	31 209 051	24 835 815	74 540	31 283 591	417 655
Kr.sand distrikt.	3 444 295	3 407 958	4 335	3 448 630	26 042
Narvik distrikt.	184 977 581	184 960 611	2 178	184 979 759	96
Arendal distrikt.	1 494 400	1 473 393	9 712	1 504 112	4 790
Statsbanene.	545 112 229	515 810 911	853 294	545 965 523	3 361 569
Hovedbanen.	44 745 545	41 662 117	126 402	44 871 947	453 794
Tilsammen.	589 857 774	557 473 028	979 696	590 837 470	3 815 363

Trafikk.

55	56	57	58	59	60	61	62	63
Godsbefordring.								
Transport de marchandises.								
Tonnkilometer netto. Tonne-kilomètres.			Midlere transportlengde pr. tonn. Parcours moyen d'une tonne.					
Post & reisegods.	Hovedsum. (Kol. 53 + 54 + 55).	Pr. km. drifts- lengde.	Il- & fraktfritt gods.	Fraktfritt gods.	Levende dyr.	Middeltall. (Post & reisegods excl.)	Midlere belastning pr. gods- vognaksel.	Midlere utnytning av gods- vognenes lasteevne.
Poste et bagage	Total.	Par km. exploité.	Grande et petite vitesse.	Petite vitesse. (Transport gratuit).	Animaux.	Moyenne générale. (Poste et bagage excl.)	Charge moyenne par essieu.	Utilisation moyenne de la faculté de chargement.
Antall. Nombre.			Kilometer. Kilomètres.					Tonn. Tonnes.
								%
3 208 921	40 613 887	162 456	57.8	52.4	55.3	57.8	2.36	36.8
1 790 820	29 068 306	153 801	55.7	57.9	49.2	55.6	2.89	44.9
1 031 317	30 653 308	237 623	64.6	95.9	48.9	64.6	2.49	39.7
353 785	4 080 735	43 412	39.8	30.6	46.4	39.8	1.52	23.6
6 384 843	104 416 236	157 728	66.9	60.5	57.4	66.8	2.47	38.8
1 759 643	19 466 182	367 286	35.6	33.6	46.8	35.7	2.22	34.4
763 658	7 584 002	51 592	51.7	38.5	49.8	51.7	1.66	49.1
146 752	454 838	34 988	6.4	5.1	4.9	6.4	0.77	11.9
531 333	34 610 778	364 324	68.6	26.1	34.8	68.5	4.51	69.8
39 023	451 735	19 641	16.3	18.5	17.8	16.4	1.74	26.8
1 147 511	41 757 435	231 986	47.3	56.1	61.8	47.3	2.99	6.2
4 387 920	104 324 970	204 158	61.9	44.6	74.7	61.9	2.95	48.4
2 468 476	52 552 721	190 408	105.4	53.1	166.6	106.1	2.51	38.8
782 564	23 917 233	62 284	91.4	93.9	102.7	91.5	1.80	45.7
237 882	2 139 041	18 764	63.2	64.0	76.1	63.5	1.44	22.2
1 150 390	24 794 804	118 070	94.6	70.6	157.5	95.3	2.44	37.6
472 158	23 635 966	231 725	57.0	32.1	34.6	56.9	3.40	55.4
342 637	4 840 867	46 103	40.2	29.6	52.9	40.3	1.80	27.8
5 454 107	131 880 632	110 731	114.3	81.2	224.7	115.1	2.38	40.9
339 410	3 606 859	22 265	37.3	38.5	54.0	37.6	1.31	39.5
2 285 673	33 986 919	84 335	166.5	108.7	137.9	165.8	2.20	34.0
89 351	3 564 023	45 693	28.2	35.5	51.8	28.4	1.78	51.5
202 227	185 182 082	4 306 560	39.0	22.5	19.2	39.0	5.54	49.1
124 914	1 633 816	14 459	33.3	38.5	44.4	33.3	1.67	49.2
19 268 445	568 595 537	179 765	60.6	80.6	141.9	60.8	3.06	43.7
1 631 852	46 957 593	690 553	35.9	36.4	51.4	36.0	2.91	45.3
20 900 297	615 553 130	190 515	62.8	88.9	156.2	63.1	3.04	43.8

Tabell 3 (forts.).

I	64	65	66	67	68	69
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Samlet trafikk. Mouvement total.					
	Personbefordring. Voyageurs.			Godsbefordring. Marchandises.		
	Reisende*) & person- vogner.	Befor- dret vogn- vekt pr. rei- sende.	Gods & gods- vogner.	Post, reise- gods, post- & reisegods- vogner.	Sum.	
	Voyageurs et voitures à voya- geurs.	Poids moyen de voi- ture par voya- geur.	Nettovekt i pct. av bruttovekt. Rapport du poids net au poids brut.	Marchan- dises & wagons à mar- chandises.	Poste, bagage, wagons- poste et bagages.	Total.
	Tonn-kilo- meter. Tonnes- kilomètres.	Tonn. Tonnes.	%		Tonn-kilometer. Tonnes-kilomètres.	
Smålensbanen.	128 166 221	1.26	5.60	92 174 463	40 125 855	132 300 318
Gjøvikbanen.	58 698 682	1.47	4.85	59 812 912	22 848 887	82 661 799
Kongsvingerbanen.	31 981 098	1.79	4.03	69 768 700	13 222 195	82 990 895
Solørbanen. Oslo distrikt.	7 745 064	2.02	3.58	12 228 049	4 331 178	16 559 227
Drammenbanen.	226 591 065	1.39	5.11	233 984 124	80 528 115	314 512 239
Jarlsbergbanen.	92 773 289	1.11	6.31	45 486 451	23 333 139	68 819 590
Porsgrund-Brevikb.	24 602 875	0.78	8.77	16 992 315	10 270 283	27 262 598
Bratsbergbanen.	7 321 423	1.96	3.68	1 703 008	2 097 722	3 800 730
Sørlandsbanen.	1 293 846	1.51	4.75	1 242 390	505 442	1 747 832
Randsfjordbanen. Drammen distrikt.	40 566 086	1.45	4.91	87 969 820	15 567 597	103 537 417
Eidsvoll-Dombåsb.	85 704 210	1.70	4.23	119 634 347	32 012 444	151 646 791
Rørosbanen.	17 472 176	1.53	4.68	51 506 255	10 661 001	62 167 256
Raumabanen.	9 332 560	2.21	3.28	6 505 461	3 304 452	9 809 913
Dovrebanen.	41 657 558	1.79	4.02	57 506 169	15 140 176	72 646 345
Meråkerbanen.	14 950 717	1.31	5.40	45 600 283	6 263 770	51 864 053
Sunnanbanen. Hamar & Tr.hj. distr.	11 487 746	1.56	4.59	13 222 223	4 618 540	17 840 763
Stavanger distrikt.	180 604 967	1.67	4.30	293 974 738	72 000 383	365 975 121
Bergen distrikt.	12 512 348	0.71	9.55	8 421 905	4 345 851	12 767 756
Kr.sand distrikt.	101 035 838	1.42	5.01	81 978 665	30 767 462	112 746 127
Narvik distrikt.	3 459 399	0.98	7.13	7 491 894	1 253 571	8 745 465
Arendal distrikt.	3 570 436	4.03	1.83	296 400 362	2 876 275	299 276 637
Statsbanene.	2 779 403	1.03	6.77	3 540 192	1 567 701	5 107 893
Hovedbanen.	718 977 217	1.37	5.19	1 140 153 278	252 561 040	1 392 714 318
Tilsammen.	85 553 662	1.02	6.83	99 214 221	21 808 347	121 022 568
	804 530 879	1.32	5.37	1 239 367 499	274 369 387	1 513 736 886

*) Gjennemsnittlig vekt pr. person ansatt til 75 kg. (Poids moyen d'un voyageur calculé 75 kg).

Trafikk.

70	71	72	73	74	75	76	77
Samlet trafikk. Mouvement total.							
Godsbefordring. Marchandises.		Tilsammen. Ensemble.					
Gjennomsnittlig vognvekt Pr. tonn gods (excl. post etc.)		Vogner og lokomotiver (dødvikt). Poids mort.			Brutto. Brut.		
Poids moyen de wagon par tonne de marchandises (excl. poste etc.)		Reisende og gods alle slags. (Netto).	Personvogner gods-, post- og reisegods- vogner.	Lokomotiver og tenderer.	I alt. (Kol. 72 + 73 + 74).	Pr. km. driftslengde.	Netto i pct. av brutto.
Nettovekt i pct. av bruttovekt. Rapport du poids net au poids brut.		Voyageurs et marchan- dises. (Net.).	Voitures à voyageurs, wagons à marchandises, wagons-poste et bagages.	Locomotives & tenders.	Total.	Par km. exploité.	Rapport du poids net au poids brut.
Tonn. Tonnes.	%	Tonnkilometer. Tonnes-kilomètres.					
							%
1.46	30.7	47 788 077	212 678 462	f) 107 672 373	368 138 912	1 472 556	13.0
1.19	35.2	31 917 732	109 442 749	f) 78 204 801	219 565 282	1 161 721	14.5
1.36	36.9	31 942 374	83 029 619	31 307 663	146 279 656	1 133 951	21.8
2.28	24.6	4 357 954	19 946 337	12 487 493	36 791 784	391 402	11.8
1.39	33.2	116 006 137	425 097 167	229 672 330	770 775 634	1 164 314	15.1
1.57	28.3	25 316 681	136 276 198	65 097 094	226 689 973	4 277 169	11.2
1.49	27.8	9 740 778	42 124 695	22 736 451	74 601 924	507 496	13.1
4.53	12.0	724 495	10 397 658	8 388 611	19 510 764	1 500 828	3.7
0.79	50.6	35 508 458	54 772 697	37 281 648	127 562 803	1 342 766	27.8
2.01	25.8	513 128	2 528 550	2 283 924	5 325 602	231 548	9.6
1.17	40.3	43 750 333	100 353 170	69 635 840	213 739 343	1 187 441	20.5
1.14	38.1	115 553 873	346 452 968	205 423 568	667 430 409	1 306 126	17.3
1.39	34.7	56 177 992	181 173 009	100 210 393	337 561 394	1 223 049	16.6
1.23	38.5	24 734 379	54 905 053	29 902 727	109 542 159	285 266	22.6
2.42	21.8	2 445 189	16 697 284	18 265 514	37 407 987	328 140	6.5
1.43	34.1	26 471 075	87 832 828	85 086 951	199 390 854	949 480	13.3
0.97	45.6	24 443 871	42 370 899	27 196 245	94 011 015	921 677	26.0
1.94	27.1	5 368 171	23 960 338	15 072 196	44 400 705	422 864	12.1
1.33	36.0	139 640 677	406 939 411	275 734 026	822 314 114	690 440	17.0
1.58	28.2	4 801 684	20 478 420	15 363 082	40 643 186	250 884	11.8
1.59	30.1	39 048 608	174 733 357	111 188 852	324 970 817	806 379	12.0
1.16	40.8	3 810 662	8 394 202	4 582 502	16 787 366	215 223	22.7
0.60	61.9	185 247 344	117 599 729	54 247 373	357 094 446	8 304 522	51.9
1.35	32.0	1 821 861	6 065 435	4 762 230	12 649 526	111 943	14.4
1.08	40.8	605 930 846	1 505 760 689	f) 900 973 963	3 012 665 498	952 471	20.1
1.19	38.8	52 797 452	153 778 778	f) 90 667 471	297 243 701	4 371 231	17.8
1.08	40.7	658 728 298	1 659 539 467	f) 991 641 434	3 309 909 199	1 024 423	19.9

Tabell 3 (forts.). Trafikk.

I	78	79	80	81	82
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Samlet trafikk. Mouvement total.				
	Trafikkogenes gjennemsnittlige vekt. Poids moyen des trains.				
	Reisende. Voyageurs.	Gods alle slags. Marchandises de toute nature.	Vogner. Voitures et wagons.	Lokomotiver. Locomotives.	Hovedsum. Total.
Smålensbanen.	4.7	26.7	139.6	59.9	230.9
Gjøvikbanen.	3.5	35.3	133.1	87.3	259.2
Kongsvingerbanen.	2.5	59.3	160.5	56.2	278.5
Solørbanen. Oslo distrikt.	1.5 3.8	21.3 34.2	104.3 139.2	53.7 66.3	180.8 243.5
Drammenbanen.	6.6	21.8	152.6	63.1	244.1
Jarlsbergbanen.	3.5	12.2	67.5	32.9	116.1
Porsgrund-Brevikb.	2.4	4.1	92.6	67.9	167.0
Bratsbergbanen.	2.1	79.9	126.5	77.7	286.2
Sørlandsbanen.	1.4	10.2	57.0	46.9	115.5
Randsfjordbanen. Drammen distrikt.	2.8 4.0	58.3 36.9	140.1 122.8	77.0 62.1	278.2 225.8
Eidsvoll-Dombåsb.	3.3	47.4	163.5	84.3	298.5
Rørosbanen.	1.0	30.3	69.6	35.8	136.7
Raumabanen.	1.7	11.9	92.6	95.4	201.6
Dovrebanen.	2.2	32.4	114.9	93.5	243.0
Meråkerbanen.	2.0	57.3	102.8	53.6	215.7
Sunnanbanen. Hamar & Tr.hjem distr.	1.9 2.2	17.7 37.4	87.4 115.3	53.8 70.1	160.8 225.0
Stavanger distrikt.	2.4	7.1	40.4	27.3	77.2
Bergen distrikt.	4.3	28.8	148.3	90.1	271.5
Kr.sand distrikt.	1.5	21.4	50.4	22.3	95.6
Narvik distrikt.	0.2	527.5	334.9	139.9	1 002.5
Arendal distrikt.	1.1	9.6	35.6	25.5	71.8
Statsbanene.	3.2	48.3	127.8	68.1	247.4
Hovedbanen.	7.0	56.5	185.0	94.2	342.7
Tilsammen.	3.4	48.8	131.6	69.9	253.7

Anmerkning til tabell 3.

- Kol. 1 a) Med hensyn til de for trafikkdistrikturene meddelte opgaver bemerkes at disse refererer sig til distriket som driftsenhet. De for disse opførte antall reisende og antall tonn er således ikke summen av det for de enkelte baner opførte antall; men i denne sum er der gjort fradrag for det antall reisende (tonn) som på samme reise har passert to eller flere baner (fra den ene til den andre innen distrikset), da dette antall selvfølgelig innbefattes i opgaven over antall reisende og tonn for hver av de enkelte baner. I overensstemmelse hermed er det for Statsbanene og Tilsammen anførte antall reisende og tonn lik summen av antallet for distrikturene forminsket med det antall reisende (tonn) som på samme reise har passert mellom eller over to eller flere distrikter.
- Kol. 2—8 b) Ved Ofotbanen foregår samkjøring av lokomotiver med svenske baner. De i tabellen anførte tall for banens lokomotivløp angir de norske lokomotivers løp på norsk og svensk side tilsammen, mens på den annen side svenske lokomotivers løp på Ofotbanen ikke er medregnet. Ofotbanens virkelige lokomotivløp i driftsåret er ca. 4 pct. større enn de i tabellen anførte.
- Kol. 5 c) Dessuten skiftning på Oslo fellesstasjon 623 279 km., utført felles for Smålensbanen, Gjøvikbanen og Hovedbanen (jfr. tabel 5 D, kol. 5 og nedenstående anmerkning f).
- Kol. 24 d) Det anførte antall reiser med månedsbilletter er fremkommet ved, at det antas at der gjennomsnittlig foretas 2 reiser pr. dag på en sådan billett.
- Kol. 47 og 54 e) For bestemmelse av vekt og tonnkilometer av levende dyr er der antatt en gjennomsnittlig vekt
- | | |
|-----------------|------------|
| for hester | av 400 kg. |
| » hornkveg etc. | » 350 » |
| » småfe | » 40 » |
- Kol. 74 f) Heri ikke innbefattet tonnkilometer av lokomotiver på Oslo fellesstasjon (19 434 256 tonnkm.), som skulle bli å fordøle på Smålensbanen, Gjøvikbanen og Hovedbanen.

Tabell 4.
Résultats

I	3	4	5	6	7	8			
Banenes navn.	Inntekter av persontrafikk. Recettes du trafic des voyageurs.								
Désignation des chemins de fer.	Reisende. Voyageurs.								
	I.	II.	III.						
	Klasse.		Classe.		Excess. Excès.	Tilsammen. (Kol. 3, 4, 5, 6). Total.			
	Kroner.	%	Kroner.	%	Kroner.	%	Kroner.		
Smålensbanen.	78 201	1.2	777 326	12.1	5 556 174	86.7	84 002	6 495 703	12 452
Gjøvikbanen.	31 613	1.1	311 641	10.8	2 534 589	88.1	32 641	2 910 484	12 566
Kongsvingerbanen.	45 826	3.2	261 509	18.1	1 134 188	78.7	21 851	1 463 374	3 172
Solørbanen.	-	-	4 123	1.5	264 725	98.5	2 510	271 358	1 812
Oslo distrikt.	155 640	1.4	1 354 599	12.3	9 489 676	86.3	141 004	11 140 919	30 002
Drammenbanen.	-	-	221 868	5.0	4 218 844	95.0	115 930	4 556 642	3 316
Jarlsbergbanen.	-	-	141 331	6.8	1 947 499	93.2	14 708	2 103 538	5 075
Porsgrund-Brevikb.	-	-	8 586	3.4	247 275	96.6	4 477	260 338	205
Bratsbergbanen.	-	-	64 284	7.4	807 847	92.6	10 982	883 113	1 905
Sørlandsbanen.	-	-	614	0.9	70 911	99.1	139	71 664	249
Randsfjordbanen.	-	-	128 914	6.8	1 771 275	93.2	15 892	1 916 081	10 057
Drammen distrikt.	-	-	565 597	5.9	9 063 651	94.1	162 128	9 791 376	20 807
Eidsvoll-Dombåsb.	23 222	0.6	466 597	13.0	3 110 753	86.4	61 021	3 661 593	13 455
Rørosb. (Hamar distr.)	-	-	16 263	2.5	625 529	97.5	8 170	649 962	7 697
Raumabanen.	172	0.1	57 616	17.7	266 621	82.2	3 624	328 033	3 634
Hamar distrikt.	23 394	0.5	540 476	11.8	4 002 903	87.7	72 815	4 639 588	24 786
Rørosb. (Trondhj.distr.)	-	-	3 080	1.4	210 708	98.6	3 230	217 018	56
Dovrebanen.	15 104	0.9	222 496	13.7	1 391 785	85.4	23 046	1 652 431	4 274
Meråkerbanen.	-	-	25 255	3.7	665 091	96.3	15 835	706 181	5 822
Sunnanbanen.	-	-	14 950	2.7	532 870	97.3	4 704	552 524	4 270
Trondhjem distrikt.	15 104	0.5	265 781	8.6	2 800 454	90.9	46 815	3 128 154	14 422
Stavanger distrikt.	-	-	39 445	3.6	1 056 050	96.4	8 384	1 103 879	588
Bergen distrikt.	129 317	2.6	1 046 885	20.7	3 866 649	76.7	54 296	5 097 147	22 948
Kr.sand distrikt.	-	-	-	-	219 690	100.0	770	220 460	4 674
Narvik distrikt.	-	-	18 782	28.6	46 941	71.4	25	65 748	-
Arendal distrikt.	-	-	-	-	182 867	100.0	9	182 876	-
Statsbanene.	323 455	0.9	3 831 565	11.0	30 728 881	88.1	486 246	35 370 147	118 227
Hovedbanen.	14 901	0.3	250 886	5.6	4 229 230	94.1	41 498	4 536 515	32 044
Tilsammen.	338 356	0.8	4 082 451	10.4	34 958 111	88.8	527 744	39 906 662	150 271

Herav med ekstratog og
som militær transport.
De cela trains extraordinaires
et militaires.

Økonomiske resultater.
financier.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Inntekter av persontrafikk.											
Recettes du trafic des voyageurs.											
Reisende. Voyageurs.											
Inntekt pr. vognakselkilometer. Recette par kilomètre d'essieu.			Inntekt pr. person. Recette par voyageur.			Inntekt pr. personkilometer. Recette par voyageur-kilomètre parcouru.					
I.	II.	III.	Middel alle klasser. Moyenne de toutes classes.	I.	II.	III.	Middel alle klasser. Moyenne de toutes classes.	I.	II.	III.	Middel alle klasser. Moyenne de toutes classes.
Klasse.				Klasse.				Klasse.			
Classe.				Classe.				Classe.			
Øre.			Øre.			Øre.					
21.6	40.0	36.4	4 848	1 664	134	155	29.1	13.6	6.2	6.8	
26.1	35.5	34.5	2 935	1 274	242	271	32.6	14.0	7.1	7.7	
26.2	33.1	31.8	4 177	1 551	240	298	36.5	15.7	7.4	8.5	
2.1	25.9	22.2	-	680	187	190	-	12.7	7.2	7.3	
22.7	37.2	34.7	4 178	1 593	165	191	31.7	14.0	6.6	7.2	
18.4	34.9	34.3	-	666	87	93	-	12.9	5.5	5.8	
15.1	37.6	34.4	-	761	188	200	-	12.3	7.1	7.3	
9.8	25.5	24.6	-	165	59	62	-	15.4	7.0	7.2	
11.7	31.6	28.4	-	566	114	123	-	13.0	7.0	7.4	
59.0	35.2	35.4	-	290	110	111	-	14.8	8.7	8.8	
12.4	37.6	33.3	-	813	182	193	-	12.6	6.9	7.2	
14.8	35.3	33.2	-	1 234	124	133	-	12.7	6.2	6.5	
16.5	35.5	31.2	9 840	2 440	447	512	35.9	13.1	7.0	7.6	
2.9	24.5	20.9	-	1 086	235	242	-	13.4	7.6	7.8	
15.4	27.4	24.4	2 867	1 396	556	630	25.1	12.4	7.4	8.0	
14.4	32.6	28.7	9 913	2 513	426	482	35.8	13.1	7.1	7.6	
1.5	18.9	16.4	-	1 158	271	278	-	14.3	8.3	8.5	
18.2	31.7	29.0	6 713	2 630	267	312	34.9	13.5	6.7	7.4	
11.8	33.5	32.1	-	796	110	116	-	12.9	6.3	6.6	
9.5	34.6	32.6	-	958	184	190	-	12.8	7.7	7.9	
14.9	31.0	28.7	6 743	2 386	206	228	34.9	13.4	6.9	7.3	
8.6	37.4	33.7	-	1 207	124	129	-	13.0	6.8	6.9	
34.0	38.2	37.5	11 831	4 110	159	207	30.4	13.2	6.5	7.6	
-	24.0	24.0	-	-	116	116	-	-	6.7	6.7	
11.2	13.9	13.0	-	517	137	174	-	13.4	6.4	7.6	
-	23.9	23.9	-	-	175	175	-	-	7.3	7.3	
20.4	35.1	32.8	8 147	2 310	165	188	31.6	13.4	6.6	7.1	
22.0	39.1	37.8	1 122	698	105	112	38.2	15.4	5.6	5.8	
20.5	35.6	33.3	8 523	2 431	158	179	31.8	13.5	6.4	6.9	

Tabell 4 (forts.).

I	21	22	23	24	25	26	27
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Inntekter av persontrafikk. Recettes du trafic des voyageurs.				Inntekter Recettes du trafic		
	Reise-gods.	Post.	Tilsammen. Ensemble.		Il- og frakt- Grande vitesse et		Sum.
			I alt.	Pr. kilometer driftstengde. Par kilomètre exploité.	Fraktgods.	Ilgod. Grande vitesse.	
	Bagage.	Poste.	Total.	Pr. kilometer driftstengde. Par kilomètre exploité.	Petite vitesse.	Grande vitesse.	En tout.
			Kroner.			Kroner.	
Smålensbanen.	174 779	647 610	7 318 092	29 272	3 456 288	979 593	4 435 881
Gjøvikbanen.	111 913	358 800	3 381 197	17 890	2 717 045	672 249	3 389 294
Kongsvingerbanen.	56 858	179 805	1 700 037	13 179	2 127 389	257 416	2 384 805
Solørbanen.	12 735	30 272	314 365	3 344	327 544	77 844	405 388
Oslo distrikt.	356 285	1 216 487	12 713 691	19 205	8 628 266	1 987 10	10 615 368
Drammenbanen.	74 064	155 736	4 786 442	90 310	2 189 999	680 299	2 870 298
Jarlsbergbanen.	86 901	108 509	2 298 948	15 639	795 272	303 228	1 098 500
Porsgrund-Brevikb.	8 715	22 543	291 596	22 430	67 473	37 623	105 096
Bratsbergbanen.	36 622	119 928	1 039 663	10 944	2 715 632	202 818	2 918 450
Sørlandsbanen.	3 309	4 943	79 916	3 475	63 183	13 168	76 351
Randsfjordbanen.	68 922	188 718	2 173 721	12 076	4 644 730	361 846	5 006 576
Drammen distrikt.	278 533	600 377	10 670 286	20 881	10 476 289	1 598 982	12 075 271
Eidsvoll-Dombåsb.	169 473	1 025 131	4 856 197	17 595	3 197 271	898 712	4 095 983
Rørosb. (Hamar distr.)	37 545	128 891	816 398	3 694	711 580	191 536	903 116
Raumabanen.	10 333	40 826	379 192	3 326	191 178	117 443	308 621
Hamar distrikt.	217 351	1 194 848	6 051 787	9 905	4 100 029	1 207 691	5 307 720
Rørosb. (Trondhj. distr.)	13 076	66 721	296 815	1 821	435 632	50 849	486 481
Dovrebanen.	74 514	561 017	2 287 962	10 895	1 486 343	550 553	2 036 896
Meråkerbanen.	23 735	73 398	803 314	7 876	1 644 524	134 291	1 778 815
Sunnanbanen.	24 218	112 734	689 476	6 566	464 794	123 281	588 075
Hamar & Tr. hj. distr.	135 543	813 870	4 077 567	7 030	4 031 293	858 974	4 890 267
Stavanger distrikt.	24 419	101 647	1 229 945	7 592	558 381	149 997	708 378
Bergen distrikt.	166 179	787 580	6 050 906	15 015	1 811 730	641 880	2 453 610
Kr. sand distrikt.	7 712	33 435	261 607	3 354	473 827	32 112	505 939
Narvik distrikt.	2 853	11 750	80 351	1 869	6 507 480	422	6 507 902
Arendal distrikt.	5 790	36 725	225 391	1 995	219 792	28 660	248 452
Statsbanene.	1 194 665	4 796 719	41 361 531	13 077	36 807 087	6 505 820	43 312 907
Hovedbanen.	106 291	322 230	4 965 036	73 015	5 081 800	1 165 357	6 247 157
Tilsammen.	1 300 956	5 118 949	46 326 567	14 338	41 888 887	7 671 177	49 560 064

¹⁾ Renteinntekter og inntekter ved automobil drift og dampskibsfart (jfr. kol. 87 og 88) heri ikke

Økonomiske resultater.

28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
av godstrafikk, des marchandises.						Andre trafikkinntekter ¹⁾ . Produits divers.			
gods. petite vitesse.			Tilsammen. Ensemble.						
Innlevert pr. tonnkilometer.	Levende dyr.		I alt.	Kilometer driftslengde. Par kilomètre exploité.	Pr. godsvognskilometer. Par kilomètre dessieu de wagon à marchandises.	Tele- grammer.	Leie. a)	Øvrige inntek- ter. b)	Sum.
Recette par tonne kilo- métrique.	Animaux.	Total.				Télé- grammes.	Loyer.	Autres recettes.	Total.
I alt. En tout.	Herav fraktgods,								
Øre.		Kroner.	Kr.	Øre.			Kroner.		
11.9	10.3	59 653	4 495 534	17 982	28.3	23 540	130 627	197 614	351 781
12.5	11.0	79 573	3 468 867	18 354	36.7	14 488	59 559	114 749	188 796
8.1	7.5	30 646	2 415 451	18 724	20.3	6 067	37 191	84 170	127 428
11.0	9.7	9 248	414 636	4 411	17.0	4 280	11 599	1 150	17 029
10.9	9.6	179 120	10 794 488	16 306	27.2	48 375	238 976	397 683	685 034
16.4	13.2	30 868	2 901 166	54 739	36.3	12 061	136 556	11 206	159 823
16.2	12.7	13 841	1 112 341	7 567	27.2	4 380	41 584	6 616	52 580
34.2	24.1	930	106 026	8 156	26.6	139	3 955	421	4 515
8.6	8.0	7 660	2 926 110	30 801	38.7	1 035	18 687	3 132	22 854
18.7	16.5	1 856	78 207	3 400	33.0	-	2 298	167	2 465
12.4	11.7	35 341	5 041 917	28 011	37.1	3 387	88 841	141 165	233 393
12.1	10.8	90 496	12 165 767	23 808	35.9	21 002	291 921	162 707	475 630
8.4	7.6	176 931	4 272 914	15 482	21.4	10 524	57 831	302 220	370 575
6.9	5.7	24 456	927 572	4 197	16.5	4 674	35 662	69 592	109 928
16.7	11.8	9 955	318 576	2 795	24.2	788	22 198	3 117	26 103
8.3	7.3	211 342	5 519 062	9 033	20.5	15 986	115 691	374 929	506 606
5.0	4.6	7 000	493 481	3 027	6.8	2 665	8 979	837	12 481
8.8	7.9	50 739	2 087 635	9 941	21.5	9 543	69 535	4 648	83 726
7.7	7.3	9 496	1 788 311	17 532	26.2	2 640	77 667	33 735	114 042
13.3	11.3	16 658	604 733	5 759	24.1	1 728	20 210	1 372	23 310
8.1	7.3	83 893	4 974 160	8 576	18.9	16 576	176 391	40 592	233 559
22.2	19.9	26 536	734 914	4 537	29.5	2 134	27 336	1 109	30 579
7.9	7.3	84 545	2 538 155	6 298	17.6	23 619	104 039	40 782	168 440
14.7	13.9	14 090	520 029	6 667	26.7	816	18 321	595	19 732
3.5	3.5	134	6 508 036	151 350	19.5	857	34 689	863 235	898 781
16.6	14.9	2 785	251 237	2 223	27.8	677	14 390	246	15 313
7.9	7.1	692 941	44 005 848	13 913	24.5	130 042	1 021 754	1 881 878	3 033 674
14.0	12.2	109 034	6 356 191	93 473	40.9	24 476	351 827	43 971	420 274
8.4	7.5	801 975	50 362 039	15 587	25.8	154 518	1 373 581	1 925 849	3 453 948

medregnet.

I	38	39	40	41	42	43	44	45
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Samlede inntekter. Recettes totales.						Av inntekter kommer på Décomposition les recettes:	
	I alt.	Pr. kilometer drifts-lengde.	Pr. trafikk-togkilometer. (Tab. 3, kol. 2).	Pr. vogn-aksel-kilometer. (Tab. 3, kol. 13).	I pct. av den i banen ned-lagte kapital.	Person-trafikk.	Gods-trafikk.	Andre inntekter.
	Total.	Par kilomètre exploité.	Par train-kilomètre.	Par essieu-kilomètre.	Proportion p. % du capital total d'établissement.	Trafic des voyageurs.	Trafic des marchandises.	Autres recettes.
Kroner.						Øre.	Procent. Pour cent.	
Smålensbanen.	12 165 407	48 662	7.99	30.4	21 44	60.2	36.9	2.9
Gjøvikbanen.	7 038 860	37 243	8.56	32.8	16.52	48.0	49.3	2.7
Kongsvingerbanen.	4 242 916	32 891	8.20	22.9	22.80	40.1	56.9	3.0
Solørbanen.	746 030	7 936	3.90	17.1	10.71	42.1	55.6	2.3
Oslo distrikt.	24 193 213	36 546	7.92	28.7	19.36	52.6	44.6	2.8
Drammenbanen.	7 847 431	148 065	8.79	31.7	11.96	61.0	37.0	2.0
Jarlsbergbanen.	3 463 869	23 564	5.55	26.1	21.81	66.4	32.1	1.5
Porsgrund-Brevikb.	402 137	30 934	3.58	23.0	7.75	72.5	26.4	1.1
Bratsbergbanen.	3 988 627	41 986	9.21	34.0	14.62	26.1	73.3	0.6
Sørlandsbanen.	160 588	6 982	3.62	31.0	2.54	49.8	48.7	1.5
Randsfjordbanen.	7 449 031	41 384	10.40	34.4	18.94	29.2	67.7	3.1
Drammen distrikt.	23 311 683	45 620	8.26	31.6	14.60	45.8	52.2	2.0
Eidsvoll-Dombåsb.	9 499 686	34 419	8.57	26.0	26.71	51.1	45.0	3.9
Rørosb. (Hamar distr.)	1 853 898	8 389	3.65	17.5	11.57	44.1	50.0	5.9
Raumabanen.	723 871	6 350	4.02	23.1	1.51	52.4	44.0	3.6
Hamar distrikt.	12 077 455	19 767	6.72	24.0	12.15	50.1	45.7	4.2
Rørosb. (Trondhj. distr.)	802 777	4 925	2.86	8.3	8.18	37.0	61.5	1.5
Dovrebanen.	4 459 323	21 235	5.83	25.2	5.63	51.3	46.8	1.9
Meråkerbanen.	2 705 667	26 526	6.56	27.3	14.83	29.7	66.1	4.2
Sunnanbanen.	1 317 519	12 548	4.81	27.0	11.99	52.3	45.9	1.8
Trondhjem distrikt.	9 285 286	16 009	5.36	22.0	7.85	43.9	53.6	2.5
Stavanger distrikt.	1 995 438	12 318	3.94	28.0	12.09	61.7	36.8	1.5
Bergen distrikt.	8 757 501	21 731	7.43	26.9	10.24	69.1	29.0	1.9
Kr.sand distrikt.	801 368	10 274	4.81	24.8	14.85	32.6	64.9	2.5
Narvik distrikt.	7 487 168	174 120	21.33	21.8	52.48	1.1	86.9	12.0
Arendal distrikt.	491 941	4 353	2.89	22.7	4.97	45.8	51.1	3.1
Statsbanene.	88 401 053	27 948	7.51	26.8	13.95	46.8	49.8	3.4
Hovedbanen.	11 741 501	172 669	14.12	38.1	51.38	42.3	54.1	3.6
Tilsammen.	160 142 554	30 994	7.94	27.8	15.25	46.3	50.3	3.4

Økonomiske resultater.

	46	47	48	49	50	51	52	53
Utgifter (drift og vedlikehold). Dépenses (exploitation et entretien).								
Utgifter til hovedstyret. Dépenses de la direction générale.					Utgifter i distriktene. Dépenses de service des districts (Division de réseau).			
Andel i hovedstyrets ledelse av driften. Quotient des dépenses de la direction générale.	Utgifter til trafik-, inntekts- og togkontrollkontoret. Dépenses aux bureaux de contrôle des recettes et du marché de matériel.	Sum. En tout.	Pr. kilometer drifts- lengde. Par kilomètre exploité.	Pr. vognaksel- km. Par essieu- kilomètre.	Distrikts- admini- strasjonen. Dépenses de la direc- tion du district.	Ekspedi- sjonssteder. Service des stations.	Togtjene- sten. Service des trains.	
Kroner.				Øre.	Kroner.			
177 587	67 816	245 403	982	0.61	323 925	4 026 617	583 636	
114 156	46 224	160 380	849	0.75	203 752	2 645 676	360 393	
49 964	28 062	78 026	605	0.42	93 793	803 013	223 010	
17 126	11 649	28 775	306	0.66	31 148	286 779	52 732	
358 833	153 751	512 584	774	0.61	652 618	7 762 085	1 219 771	
116 385	35 235	151 620	2 861	0.61	178 344	2 802 684	346 220	
54 395	29 433	83 828	570	0.63	84 415	1 128 560	163 233	
10 128	3 321	13 449	1 035	0.77	15 705	159 574	45 218	
44 193	18 524	62 717	660	0.53	67 905	702 876	153 433	
4 933	3 321	8 254	359	1.59	6 544	50 658	18 612	
97 376	42 604	139 980	778	0.65	150 458	1 607 997	282 425	
327 410	132 438	459 848	900	0.62	503 371	6 452 349	1 009 141	
94 937	56 607	151 544	549	0.41	184 712	1 429 947	320 880	
42 029	21 893	63 922	289	0.60	71 043	755 082	149 038	
15 989	9 043	25 032	220	0.80	28 418	195 048	51 264	
152 955	87 543	240 498	394	0.48	284 173	2 380 077	521 182	
24 321	13 546	37 867	232	0.39	54 665	348 966	47 631	
81 554	32 289	113 843	542	0.64	145 772	1 166 150	257 080	
45 519	17 901	63 420	622	0.64	109 277	946 666	195 519	
24 145	15 201	39 346	375	0.81	54 665	322 034	121 253	
175 539	78 937	254 476	439	0.60	364 379	2 783 816	621 483	
28 467	-	28 467	176	0.40	112 626	449 666	113 409	
130 336	59 913	190 249	472	0.58	249 776	1 423 057	335 902	
13 906	-	13 906	178	0.43	50 493	233 257	34 589	
67 741	-	67 741	1 575	0.20	174 437	573 103	251 072	
13 852	-	13 852	123	0.64	51 444	182 258	39 697	
1 269 039	512 582	1 781 621	563	0.54	2 443 317	22 239 668	4 146 246	
-	-	I kol. 51	-	-	513 968	3 624 242	477 653	
-	-	1 781 621	-	-	2 957 285	25 863 910	4 623 899	

Tabell 4 (forts.).

I	54	55	56	57	58	59
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Vognenes renhold, opvarmning og belysning. Nettoyage, chauffage & éclairage des wagons.	Lokomotiver. Locomotives.			Utgifter i Vognes. Wagons.	Utgifter i Dépenses de Vedlikehold. Entretien. I alt. En tout. Herav pressenninger. (Anskafeelse og vedlikehold). Prélart.
		Vedlike- hold.	Drift.	Sum.		Kroner.
Smålensbanen.	542 915	735 486	2 363 161	3 098 647	686 933	51 157
Gjøvikbanen.	311 026	414 901	1 600 257	2 015 158	390 185	9 447
Kongsvingerbanen.	144 047	208 274	728 070	936 344	239 263	11 442
Solørbanen.	14 064	84 176	259 453	343 629	75 382	2 099
Oslo distrikt.	1 012 052	1 442 837	4 950 941	6 393 778	1 391 763	74 145
Drammenbanen.	278 908	241 717	1 954 032	2 195 749	371 881	32 287
Jarlsbergbanen.	99 383	173 449	797 687	971 136	181 946	17 919
Porsgrund-Brevikb.	22 898	44 948	217 340	262 288	26 171	1 493
Bratsbergbanen.	72 064	215 110	823 271	1 038 381	73 068	24 793
Sørlandsbanen.	4 360	17 201	72 058	89 259	7 392	1 059
Randsfjordbanen.	134 277	389 838	1 742 452	2 132 290	350 703	59 584
Drammen distrikt.	611 890	1 082 263	5 606 840	6 689 103	1 011 161	137 135
Eidsvoll-Dombåsb.	111 234	539 677	1 515 089	2 054 766	554 755	10 792
Rørosb. (Hamar distr.)	38 588	155 406	531 128	686 534	111 210	5 831
Raumabanen.	11 860	91 159	222 321	313 480	46 920	1 313
Hamar distrikt.	161 682	786 242	2 268 588	3 054 780	712 885	17 936
Rørosb. (Trondhj. distr.)	22 162	92 624	284 157	376 781	78 830	2 780
Dovrebanen.	134 268	531 045	1 318 397	1 849 442	341 845	18 141
Meråkerbanen.	54 421	212 199	762 050	974 249	112 337	11 797
Sunnanbanen.	37 885	135 734	358 628	494 362	80 502	7 018
Trondhjem distrikt.	248 736	971 602	2 723 232	3 694 834	613 514	39 736
Stavanger distrikt.	35 608	89 050	429 730	518 780	135 217	2 527
Bergen distrikt.	349 788	448 236	2 093 480	2 541 716	602 751	10 949
Kr. sand distrikt.	14 444	68 746	185 467	254 213	46 904	2 696
Narvik distrikt.	25 830	463 569	1 375 772	1 839 341	155 241	3 009
Arendal distrikt.	12 142	59 718	167 607	227 325	39 834	674
Statsbanene.	2 472 172	5 412 263	19 801 607	25 213 870	4 709 270	288 807
Hovedbanen.	473 762	396 054	2 048 479	2 444 533	656 461	21 606
Tilsammen.	2 945 934	5 808 317	21 850 086	27 658 403	5 365 731	310 413

Økonomiske resultater.

	60	61	62	63	64	65	66	67
og vedlikehold).								
tation et entretien).								
distrikte (forts.).								
service des districts (Division de réseau).								
Drift.	Sum.	Vedlikehold og bevokting av banen.	Telegraf og telefons vedlikehold.	Avsetning til fornøyelsesfond.	Sum. (kol. 51—54 + 57 + 61—64).	Pr. kilometer driftslengde.	For-skjellige utgifter.	
Traction.	En tout.	Entretien et surveillance de la voie.	Entretien du télégraphe et des téléphones.	Pour fonds de renouvellement.	En tout.	Par kilomètre exploité.	Autres dépenses.	
Kroner.								
117 247	804 180	1 714 540	35 110	324 469	11 454 039	45 816	180 678	
72 533	462 718	1 111 266	33 359	219 500	7 362 848	38 957	92 765	
45 482	284 745	587 576	22 174	127 900	3 222 602	24 981	53 456	
15 178	90 560	239 723	8 535	37 400	1 104 570	11 751	11 722	
250 440	1 642 203	3 653 105	99 178	709 269	23 144 059	34 961	338 621	
47 747	419 628	969 726	30 999	272 600	7 494 858	141 412	150 394	
29 500	211 446	723 888	31 808	89 000	3 502 869	23 829	79 696	
3 452	29 623	98 716	5 228	13 000	652 250	50 173	8 177	
23 107	96 175	591 779	40 439	94 900	2 857 952	30 084	23 952	
969	8 361	84 292	4 085	51 500	317 671	13 812	3 332	
41 742	392 445	1 351 291	50 097	169 500	6 270 780	34 838	93 424	
146 517	1 157 678	3 819 692	162 656	690 500	21 096 380	41 285	358 975	
65 059	619 814	1 153 814	74 604	260 700	6 210 471	22 502	100 225	
22 095	133 305	807 531	43 406	64 900	2 749 427	12 441	28 757	
7 546	54 466	256 255	4 772	130 400	1 045 963	9 175	30 587	
94 700	807 585	2 217 600	122 782	456 000	10 005 861	16 376	159 569	
12 165	90 995	582 787	11 772	50 300	1 586 059	9 730	12 764	
52 937	394 782	1 033 165	41 732	296 100	5 318 491	25 326	87 012	
32 646	144 983	425 122	23 573	94 700	2 968 510	29 103	29 346	
16 304	96 806	390 430	5 935	51 200	1 574 570	14 996	19 218	
114 052	727 566	2 431 504	83 012	492 300	11 447 630	19 737	148 340	
23 216	158 433	373 791	17 797	55 200	1 835 310	11 329	26 264	
64 868	667 619	2 500 420	57 442	367 200	8 492 920	21 074	165 248	
6 865	53 769	214 009	15 666	22 000	892 440	11 442	6 609	
36 108	191 349	1 207 912	33 740	204 131	4 500 915	104 672	264 446	
6 108	45 942	296 069	12 540	31 300	898 717	7 953	5 545	
742 874	5 452 144	16 714 102	604 813	3 027 900	82 314 232	26 024	1 473 617	
89 062	745 523	1 782 788	20 773	-	10 083 242	148 283	562 190	
831 936	6 197 667	18 496 890	625 586	3 027 900	92 397 474	28 597	2 035 807	

Tabell 4 (forts.)

I	68	69	70	71	72	73	74
Utgifter (drift og vedlikehold). Dépenses (exploitation et entretien).							
Samlede utgifter. Dépenses totales.							
Banenes navn.	I alt.	Pr. kilometer drifts-lengde. (Tab. 3, kol. 2).	Pr. trafikk-togkilo-meter. (Tab. 3, kol. 13).	Pr. vogn-aksel-kilo-meter. (Tab. 3, kol. 13).	Pr. netto-tonnkilo-meter. (Tab. 3, kol. 72).	Pr. brutto-tonn-kilo-meter. (Tab. 3, kol. 75).	Utgift i pct. av inntekt. (Kol. 68 X 100) (Kol. 38)
Désignation des chemins de fer.	Total.	Par kilomètre exploité.	Par train-kilomètre.	Par essieu-kilomètre.	Par tonne-kilomètre net.	Par tonne-kilomètre brut.	La dépense totale pour cent de la recette brute.
		Kroner.		Øre.		Procent.	Pour cent.
Smålensbanen.	11 880 120	47 520	7.80	29.7	24.86	3.23	97.7
Gjøvikbanen.	7 615 993	40 296	9.26	35.5	23.86	3.47	108.2
Kongsvingerbanen.	3 354 084	26 001	6.48	18.1	10.50	2.29	79.1
Solørbanen.	1 145 067	12 182	5.98	26.2	26.28	3.11	153.5
Oslo distrikt.	23 995 264	36 247	7.86	28.4	20.68	3.11	99.2
Drammenbanen.	7 796 872	147 111	8.73	31.5	30.80	3.44	99.4
Jarlsbergbanen.	3 666 393	24 941	5.88	27.6	37.64	4.91	105.8
Porsgrund-Brevikb.	673 876	51 837	6.00	38.5	93.01	3.45	167.6
Bratsbergbanen.	2 944 621	30 996	6.80	25.1	8.29	2.31	73.8
Sørlandsbanen.	329 257	14 316	7.42	63.6	64.17	6.18	203.0
Randsfjordbanen.	6 504 184	36 134	9.08	30.1	14.87	3.04	87.3
Drammen distrikt.	21 915 203	42 887	7.77	29.7	18.97	3.28	94.0
Eidsvoll-Dombåsb.	6 462 240	23 414	5.83	17.7	11.50	1.91	68.0
Rørosb. (Hamar distr.)	2 842 106	12 860	5.59	26.8	19.55	4.31	153.3
Raumabanen.	1 101 582	9 663	6.11	35.1	45.05	2.94	152.2
Hamar distrikt.	10 405 928	17 031	5.79	20.7	14.22	2.36	86.2
Rørosb. (Trondhj. distr.)	1 636 690	10 041	5.83	17.0	16.05	3.75	203.9
Dovrebanen.	5 519 346	26 283	7.22	31.2	20.85	2.77	123.8
Meråkerbanen.	3 061 276	30 013	7.42	30.8	12.52	3.26	113.1
Sunnanbånen.	1 633 134	15 554	5.96	33.4	30.42	3.68	124.0
Trondhjem distrikt.	11 850 446	20 432	6.84	28.1	17.83	3.11	127.6
Stavanger distrikt.	1 890 041	11 667	3.73	26.5	39.36	4.65	94.7
Bergen distrikt.	8 848 417	21 956	7.51	27.2	22.66	2.72	101.0
Kr. sand distrikt.	912 955	11 705	5.48	28.3	23.96	5.44	113.9
Narvik distrikt.	4 833 102	112 398	13.77	14.1	2.61	1.35	64.6
Arendal distrikt.	918 114	8 125	5.39	42.4	50.39	7.26	186.6
Statsbanene.	85 569 470	27 053	7.27	25.9	14.12	2.84	96.8
Hovedbanen.	10 645 432	156 550	12.81	34.5	20.16	3.58	90.7
Tilsammen.	96 214 902	29 779	7.63	26.7	14.61	2.91	96.1

Økonomiske resultater.

Tabell 4 (forts.). Økonomiske

I	86	87	88	89	90	91	92
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsoverskudd (forskjell mellom driftsinntekter og driftsutgifter). Produit de l'exploitation.			Inntekter utenom jernbanedriften. Recettes hors de l'exploitation.		Utgifter utenom jernbanedriften. Dépenses hors de l'exploitation.	
	Total.	Pr. kilometer driftslengde. Par kilomètre exploité.	Forrenter den i banen nedlagte kapital. Intérêts du capital total d'établissement.	Renter.*)	Andre inntekter. Autres recettes.	Renter.*)	Andre utgifter. Autres dépenses.
	Kroner.		%	Kroner.			
Smålensbanen.	285 287	1 141	0.50	1) 271 1924	1) 575 333	-	1) 560 517
Gjøvikbanen.	÷ 577 133	÷ 3 054	÷ 1.35	2)	-	-	2)
Kongsvingerbanen.	888 832	6 890	4.78	2)	-	-	2)
Solørbanen.	÷ 399 037	÷ 4 245	÷ 5.73	2)	-	-	2)
Oslo distrikt.	197 949	299	0.16	-	-	-	-
Drammenbanen.	50 559	954	0.08	2)	-	-	2)
Jarlsbergbanen.	÷ 202 524	÷ 1 378	÷ 1.28	2)	-	-	2)
Porsgrund-Brevikb.	÷ 271 739	÷ 20 903	÷ 5.24	2)	-	-	2)
Bratsbergbanen.	1 044 006	10 990	3.83	11 665		178 054	-
Sørlandsbanen.	÷ 168 669	÷ 7 333	÷ 2.66	2)	-	-	2)
Randsfjordbanen.	944 847	5 249	2.40	2)	-	-	2)
Drammen distrikt.	1 396 480	2 733	0.87	-	-	-	-
Eidsvoi-Dombåsb.	3 037 446	11 005	8.54	2)	-	-	2)
Rørosb. (Hamar distr.).	÷ 988 208	÷ 4 472	÷ 6.17	2)	-	-	2)
Raumabanen.	÷ 377 711	÷ 3 313	÷ 0.79	2)	-	-	2)
Hamar distrikt.	1 671 527	2 736	1.68	-	-	-	-
Rørosb. (Trondhj. distr.)	÷ 833 913	÷ 5 116	÷ 8.50	2)	-	-	2)
Dovrebanen.	÷ 1 060 023	÷ 5 048	÷ 1.34	2)	-	-	2)
Meråkerbanen.	÷ 355 609	÷ 3 486	÷ 1.95	2)	-	-	2)
Sunnanbanen.	÷ 315 615	÷ 3 006	÷ 2.87	2)	-	-	2)
Trondhjem distrikt.	÷ 2 565 160	÷ 4 423	÷ 2.17	-	-	-	-
Stavanger distrikt.	105 397	651	0.64	2)	-	-	2)
Bergen distrikt.	÷ 90 916	÷ 226	÷ 0.11	2)	-	-	2)
Kr.sand distrikt.	÷ 111 587	÷ 1 431	÷ 2.07	2)	-	-	2)
Narvik distrikt.	2 654 066	61 722	18.60	-	-	25 193	-
Arendal distrikt.	÷ 426 173	÷ 3 771	÷ 4.30	2)	-	-	2)
Statsbanene.	2 831 583	895	0.45	2 723 589	575 333	203 247	560 517
Hovedbanen.	1 096 069	16 119	4.80	-	26 858	286 629	-
Tilsammen.	3 927 652	1 216	0.60	2 723 589	602 191	489 876	560 517

*) Spesifikasjon i anmerkning side 45. 1) Vedkommer samtlige rene statsbaner i Oslo, Drammen, Stavanger, Bergen, Kristiansand og Arendal distrikter. 2) Se under Smålensbanen og anmerkning 3) Overskudd av de rene statsbaner kr. 4 489 124.

resultater:

93

Overskudd.

Produkt net.

I alt.

Total.

Kroner.
1 860 251

877 617

Anmerkning til tabell 4.

Opgjør av renteinntekter og renteutgifter

	Av kapital i banene m. m.				Av tilgodehavende eller gjeld.				Sum.	
	For leie av rullende materiell.		Av felles stasjoner, av verksteder og av administrasjonsbygningen i Oslo.		Inntekt.		Utgift.		Inntekt.	
	Inntekt.	Utgift.	Inntekt.	Utgift.	Inntekt.	Utgift.	Inntekt.	Utgift.	Inntekt.	Utgift.
Kroner.										
I De rene statsbaner i Oslo, Drammen, Hamar, Trondhjem, Stavanger, Bergen, Kristiansand og Arendal distrikter .	264 315	-	208 921	-	2 238 688	-	2 711 924	-	1 780 542	I
2 Bratsbergbanen	-	153 637	11 665	-	-	-	24 417	11 665	25 193	2
3 Ofotbanen	-	10 107	-	551	-	-	14 535	-	-	3
Tilsammen	264 315	163 744	220 586	551	2 238 688	38 952	2 723 589	203 247		

Kol. 35 a) Leie innbefatter: Leie av overliggende gods, husleie, tomteleie, bryggeleie, vognleie, platform- og linjebilletter, kjosker m. v.

Kol. 36 b) Øvrige inntekter innbefatter foruten tilfeldige inntekter tillike Hovedbanens, jernbaneundersøkelsenes og militærretatens bidrag til Hovedstyrets utgifter.

Tabell 5. A. De enkelte
Les locomotives et leur

Lokomotivets nr.	2 Fabrikant (verksted). Fabricant.	3 I tjeneste fra år En service depuis l'an	4 Innkjøpspris (inkl. tender). Prix de revient (avec tender).	5 Kr. I alt. ¹⁾ En tout.	6 Vekt. Poids. Største vekt på driv- hjulene. (Poids maximum) des roues motrices.	7 I terminen. Dans le terme. km.	8 Løp. Parcours kilométrique. I alt. En tout. (Avec kilo- métrique).							
Rene statsbaner, brede spor (undtagen Ofotbanen).														
a) Damplokomotiver.														
27	Rob. Stephenson & Co.	1879	35 500	50.5	30.0	79	1 643 284							
28	"	"	"	"	"	17 327	1 606 143							
29	Nydquist & Holm, Troll- hättan.	1880	38 520	44.3	19.7	1 813	1 610 602							
30	"	"	"	"	"	22 458	1 595 989							
40	Manning Wardle, Leeds.	1879	20 200	14.3	15.4	12 949	809 885							
43	Beyer, Peacock & Co., Manchester.	1879	40 000	44.3	19.7	15 550	1 605 439							
45	"	22 300	"	"	"	15 343	1 563 573							
46	"	40 000	"	"	"	9 641	2 151 974							
53	Nydquist & Holm, Trollhättan.	1881	37 300	"	"	28 835	1 517 616							
59	"	"	"	"	"	981	1 558 249							
60	"	"	"	"	"	14 331	1 643 668							
63	Beyer, Peacock & Co., Manchester.	1881	40 020	"	"	17 290	1 668 048							
64	"	1891	45 134	52.0	28.6	24 889	1 356 136							
65	"	"	29 500	"	"	31 028	1 226 315							
66	Dubs & Co., Glasgow.	"	44 287	54.4	30.3	47 082	1 165 910							
67	"	"	44 429	44.1	32.5	65 268	1 560 680							
69	"	"	46 074	54.5	21.8	43 547	1 909 014							
70	Sächsische Maschinen- fabrik, Chemnitz.	1893	38 345	53.6	21.5	43 934	1 715 805							
71	"	"	"	54.5	"	71 830	1 879 611							
72	"	38 190	53.1	"	"	34 403	1 950 831							
73	Nylands mek. verksted, Oslo.	1894	40 618	"	"	-	983 810							
74	"	"	40 322	53.6	"	26 099	1 635 159							
75	"	"	27 200	50.1	28.3	26 464	1 347 187							
76	"	1894	38 448	"	"	18 285	1 553 237							
77	Dubs & Co., Glasgow.	"	"	"	"	26 636	1 498 035							
78	"	"	29 400	53.9	29.6	13 205	1 249 529							
79	"	1893	38 993	"	"	18 805	1 210 435							
80	"	1894	30 500	"	"	21 475	1 186 865							
81	Nylands mek. verksted, Oslo.	"	41 516	"	"	9 068	1 129 396							
82	"	1896	41 738	50.1	28.3	6 754	1 163 991							
83	"	"	"	"	"	21 796	1 226 960							
100	Sächsische Maschinen- fabrik, Chemnitz.	1898	46 365	47.1	33.6	28 704	733 426							
101	"	"	44 389	46.4	32.7	67 289	989 351							
102	Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur.	"	"	53.6	21.5	25 862	1 323 503							
103	"	"	41 200	"	"	48 226	1 324 883							

* * * betegner, at regnskapet over kostendet ennu ikke er avsluttet.

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfyldt tank eller tender.

lokomotiver og deres løp.
parcours kilométrique.

I	2	3	4	5	6	7	8	
Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender).	Vekt.		Løp.		
			Kr.	I alt. ¹⁾	Tonn.	Største vekt på driv- hjulene. Tonn.	I terminen. km.	I alt. km.
	Rene statsbaner, bredd spor (forts.).							
104	Dubs & Co., Glasgow.	1908	47 014	52.8	28.3	16 052	I 329 120	
105		1896	46 609	54.1	29.2	6 473	I 101 149	
106	Sächsische Maschinen- fabrik, Chemnitz.	1899	54 382	»	»	18 188	I 319 420	
107	Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur.	»	51 550	54.2	21.5	2 150	I 015 315	
108	Sächsische Maschinen- fabrik, Chemnitz.	1900	54 682	»	»	37 792	I 604 270	
109		»	»	»	»	16 894	I 592 741	
110	Thunes mek. verksted, Oslo.	1902	58 508	53.7	28.1	22 391	I 021 476	
111		1881	37 000	52.6	26.2	17 686	I 482 672	
112	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	»	»	»	»	7 113	I 571 940	
113		»	32 790	»	»	14 811	I 403 527	
114		»	»	»	»	16 357	I 378 603	
115	Beyer, Peacock & Co., Manchester.	»	40 020	44.3	19.7	33 389	I 552 842	
116		»	42 870	»	»	30 232	I 571 664	
117		»	»	»	»	20 292	I 575 518	
118	Krauss & Co., München.	1884	16 700	17.0	18.9	23 713	I 308 996	
119		»	»	»	»	25 272	I 286 402	
120	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1899	44 371	57.1	32.8	-	I 853 325	
121	Sächsische Maschinen- fabrik, Chemnitz.	»	55 419	54.1	29.2	32 544	I 016 131	
122	Nylands mek. verksted, Oslo.	»	52 353	»	»	33 518	905 945	
123		»	»	»	»	21 875	878 954	
124	Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur.	1902	49 370	57.6	31.8	61 520	I 132 575	
125		»	»	53.7	28.1	28 635	982 318	
126	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	50 408	»	»	36 553	I 024 575	
127		»	50 830	»	»	29 314	971 354	
128	Beyer, Peacock & Co., Manchester.	1879	20 866	44.3	19.7	35 226	509 966	
129	Nydquist & Holm, Troll- hättan.	1882	20 864	»	»	31 741	I 853 441	
131		2) 1901	70 150	71.1	35.1	24 918	937 012	
132		1900	»	»	»	38 777	970 843	
133		»	»	»	»	42 436	I 071 492	
134	Sächsische Maschinen- fabrik, Chemnitz.	1901	»	»	»	45 164	964 548	
135		»	»	»	»	25 152	I 072 546	
136		»	»	»	»	35 772	875 172	
137		»	»	»	»	25 080	770 851	
138		»	»	»	»	25 980	I 020 339	
139	Thunes mek. verksted, Oslo.	»	58 508	53.7	28.1	18 541	955 128	

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfylt tank eller tender.

²⁾ Har før løpet for grusningen ved Gjøvikbanens anlegg 79 688 km. fra år 1898.

Tabell 5. A. (forts.). De enkelte

Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender).	Vekt.		Løp.	
				Kr.	Tonn.	Største vekt på driv- hjulene.	I ter- minen.
						Tonn.	I alt.
Rene statsbaner, brede spor (forts.).							
140	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1901	50 539	57.6	31.8	8 868	1 045 514
141		1902	,	53.7	28.1	24 770	917 255
142	Thunes mek. verksted, Oslo.	"	47 000	57.6	31.8	33 445	914 631
143		"	51 027	53.7	28.1	17 635	1 001 062
144		1906	74 700	81.5	46.6	20 684	651 078
145	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1907	73 021	,	"	10 559	591 341
146		1909	49 690	53.6	28.3	27 303	631 578
147		"	70 537	81.8	46.9	18 363	547 482
148	Thunes mek. verksted, Oslo.	1910	74 905	82.0	47.3	12 493	460 836
149		"	48 293	53.6	28.3	28 024	741 016
150	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	"	"	"	"	24 496	632 258
157		1903	61 849	71.1	35.1	24 682	669 672
158		"	"	"	"	27 458	717 350
160	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1909	93 754	96.6	60.7	16 557	313 869
161		1910	89 249	"	"	3 067	310 995
162		"	"	"	"	-	297 991
171	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1904	53 277	44.4	28.2	36 867	711 323
172		"	40 000	"	"	8 047	653 347
173		"	53 277	"	"	17 576	723 158
174	Thunes mek. verksted, Oslo ²⁾ .	"	45 000	53.6	28.3	15 315	800 141
175		"	"	"	"	26 369	769 873
176		"	"	"	"	28 607	866 147
177	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	"	51 889	"	"	9 248	734 523
178		"	"	"	"	16 606	736 128
179		1905	45 977	"	"	32 587	528 942
180	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	"	"	"	"	47 508	650 536
181		1906	50 367	"	"	29 207	637 621
182	Thunes mek. verksted, Oslo.	"	51 505	"	"	36 976	609 924
183		"	54 022	"	"	9 630	609 574
184	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1907	65 683	72.4	36.0	52 018	632 243
185		"	"	"	"	18 359	576 760
186		"	"	"	"	859	413 046
187	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	"	"	"	"	38 209	738 888
188		"	"	"	"	27 637	537 966
189		"	"	"	"	13 551	570 328
190	Thunes mek. verksted, Oslo.	1908	77 299	81.5	46.6	27 512	530 050
191		"	"	"	"	17 125	458 173
192	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	"	80 240	"	"	10 583	523 217
193		"	"	"	"	4 272	525 122
194		1909	70 414	81.8	46.9	18 518	405 720
195	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	"	"	"	"	9 364	382 396
196		"	"	"	"	23 489	445 027

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfyldt tank eller tender.

²⁾ Tenderen er utført ved Skabo jernbanevognfabrik.

lokomotiver og deres løp.

I	2	3	4	5	6	7	8
Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender).	Vekt.	Løp.		
			Kr.	I alt. ¹⁾ Tonn.	Største vekt på driv- hjulene. Tonn.	I ter- minen. km.	I alt. km.
Rene statsbaner, bredt spor (forts.).							
197		1909	34 228	31.8	35.0	34 108	494 934
198	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	»	»	»	20 244	302 370
199		»	»	»	»	31 651	447 024
200		»	»	»	»	39 535	499 306
201		»	50 826	53.6	28.3	32 947	677 113
202		»	»	»	»	36 029	756 401
203	Thunes mek. verksted, Oslo.	»	»	»	»	9 313	663 930
204		»	»	»	»	14 811	599 048
205		»	»	»	»	34 028	668 346
206		»	»	»	»	33 973	681 677
207		»	49 412	»	»	22 354	568 082
208		»	54 892	53.8	28.6	44 690	698 960
209		»	»	»	»	48 475	801 069
210	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1910	68 170	81.8	46.9	11 238	515 761
211		»	67 387	72.4	36.0	22 091	697 748
212		»	66 750	»	»	36 472	767 616
213		»	»	»	»	12 174	726 984
214		»	»	»	»	28 205	761 775
215	Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur.	»	82 037	88.3	46.6	30 523	685 711
216		»	»	»	»	13 859	652 867
217		»	»	»	»	42 356	634 714
218	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	59 931	64.8	27.0	42 127	912 877
219		»	»	»	»	52 631	974 585
220		»	»	»	»	70 963	950 214
221	Thunes mek. verksted, Oslo.	»	67 090	82.0	47.3	32 728	347 698
222		»	»	»	»	31 151	310 921
223	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1911	33 828	31.8	35.0	17 484	516 388
224	Thunes mek. verksted, Oslo.	»	42 797	53.8	28.6	31 596	790 336
225		»	»	»	»	19 270	674 950
226	Hamar jernstøperi &	»	67 490	72.4	36.0	53 407	709 608
227	mek. verksted.	»	33 800	31.8	35.0	55 416	739 725
228		»	35 800	»	»	38 548	572 456
229	Thunes mek. verksted,	1912	92 006	90.5	47.5	35 262	531 779
230	Oslo.	»	»	»	»	29 825	547 743
231	Hamar jernstøperi &	1911	68 033	72.4	36.0	43 031	689 974
232	mek. verksted.	»	»	74.6	»	19 639	699 070
233		1912	68 621	72.4	»	27 654	635 552
234	Thunes mek. verksted,	»	58 925	64.8	27.0	84 974	707 764
235	Oslo.	»	»	»	»	38 631	699 001
236	Hamar jernstøperi &	»	73 290	82.0	47.3	22 657	387 865
237	mek. verksted.	»	53 880	53.8	28.6	48 348	711 346
238	Thunes mek. verksted,	»	34 467	31.8	35.0	51 695	539 629
239	Oslo.	»	34 121	»	»	31 869	465 752
240		»	»	»	»	27 999	446 279

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfylt tank eller tender.

Tabell 5. A. (forts.). De enkelte

I	2	3	4	5	6	7	8
Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender).	Vekt.	Løp.		
			Kr.	I alt. ¹⁾ Tonn.	Største vekt på driv- hjulene. Tonn.	I ter- minen. km.	I alt. km.
Rene statsbaner, bredt spor (forts.).							
241		1912	67 243	72.4	36.0	31 407	640 597
242		"	"	"	"	57 139	688 238
243	Hamar jernstøperi &	"	"	"	"	46 625	641 905
244	mek. verksted.	"	"	"	"	43 550	611 358
245		"	66 614	"	"	38 821	634 686
246		"	"	"	"	47 236	677 647
247	Thunes mek. verksted,	"	60 786	64.8	27.0	42 836	668 671
248	Oslo.	"	61 880	"	"	59 880	733 468
249		"	51 175	48.7	34.1	48 541	550 964
250	Hamar jernstøperi &	"	51 940	"	"	51 488	620 638
251	mek. verksted.	"	54 931	53.8	28.6	11 421	651 830
252		1913	"	"	"	34 988	611 496
253		"	54 317	"	"	25 937	554 436
254	Thunes mek. verksted, Oslo.	1912	61 213	64.8	27.0	40 123	625 243
255	Hamar jernstøperi &	"	"	"	"	"	"
256	mek. verksted.	1913	68 649	72.4	36.0	28 275	599 138
257	Thunes mek. verksted, Oslo.	1914	79 906	86.3	41.1	38 303	510 685
258		"	"	"	"	"	371 822
259		"	34 621	31.8	35.0	19 539	324 382
260	Hamar jernstøperi &	"	"	"	"	18 514	428 894
261	mek. verksted.	"	"	"	"	38 493	348 435
262		"	34 564	"	"	27 875	246 535
263		"	"	"	"	26 921	418 444
264	Thunes mek. verksted,	"	74 067	82.0	47.3	26 329	387 557
265	Oslo.	"	"	"	"	16 027	685 206
266		"	74 892	"	"	30 454	359 124
267		1914	68 817	72.4	36.0	42 051	457 662
268	Hamar jernstøperi &	"	53 925	48.7	34.1	40 205	519 633
269	mek. verksted.	"	63 492	64.8	27.0	50 690	720 229
270		"	64 228	"	"	44 043	679 151
271		"	81 526	86.3	41.1	13 336	449 571
272		1915	83 427	"	"	6 370	319 938
273		"	"	"	"	35 953	427 156
274		"	"	"	"	27 179	413 366
275		"	83 927	"	"	35 554	366 869
276	Thunes mek. verksted,	1916	83 227	"	"	24 846	345 781
277	Oslo.	1919	212 589	"	"	50 244	211 043
278		"	"	"	"	27 195	181 043
279		"	212 612	"	"	19 776	161 960
280		"	"	"	"	20 040	134 458
281		1915	88 295	"	"	36 535	431 204
282		"	"	"	"	30 277	388 465
283	Hamar jernstøperi &	"	65 840	61.7	43.6	27 034	320 826

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfyldt tank eller tender.

lokomotiver og deres løp.

1	2	3	4	5	6	7	8
Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender).	Vekt.		Løp.	
				Kr.	Tonn.	I alt. ¹⁾	Største vekt på driv- hjulene. Tonn.
Rene statsbaner, brett spor (forts.).							
284	Thunes mek. verksted, Oslo.	1915	106 728	105.7	55.9	17 829	316 454
285		"	"	"	"	8 610	256 473
286		"	59 390	61.7	43.6	7 847	300 901
287		"	"	"	"	48 794	362 688
288		"	"	"	"	21 004	300 233
289	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	"	"	"	"	24 854	325 823
290		"	59 384	"	"	17 188	325 991
291		"	"	"	"	16 085	317 458
294		1916	59 153	53.8	28.6	24 997	472 340
295		"	57 154	"	"	20 840	493 870
296	Thunes mek. verksted, Oslo.	1915	64 393	64.8	27.0	80 878	726 016
297		"	"	"	"	79 514	624 325
298		1916	73 850	72.4	36.0	34 778	321 671
302		"	71 593	64.8	27.0	82 577	609 185
303		"	"	"	"	53 031	509 289
304		"	71 578	"	"	18 857	513 290
305		"	"	"	"	62 301	542 466
306	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1917	38 989	31.8	35.0	12 217	320 251
307		"	"	"	"	22 090	348 822
310		1919	165 463	72.4	36.0	46 094	298 095
311		"	165 193	"	"	28 865	227 552
312		"	158 136	53.8	28.6	33 649	206 425
313		"	138 766	"	"	43 003	329 953
314		"	138 748	"	"	30 427	272 295
315		"	158 114	"	"	20 942	258 920
316		"	177 755	86.3	41.1	8 852	185 793
317		"	"	"	"	44 455	214 812
318		"	"	"	"	49 410	252 313
319	Thunes mek. verksted, Oslo.	1920	279 677	105.7	55.9	28 107	108 746
320		"	"	"	"	25 010	127 346
321		1921	233 700	91.4	55.5	24 943	118 986
322		"	"	"	"	26 250	138 510
323		"	235 938	"	"	25 530	144 241
325	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1918	173 714	31.8	35.0	33 799	288 152
326		"	76 474	"	"	33 027	295 122
327		"	76 438	"	"	62 936	450 050
328		"	102 869	65.2	50.0	16 561	242 676
329		"	"	"	"	20 125	187 327
330		"	"	"	"	28 197	211 188
331	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1917	92 945	61.4	43.2	19 761	175 699
332		"	"	"	"	11 384	160 070
333		"	"	"	"	12 156	178 780
334		"	92 178	"	"	10 878	155 895
335		"	"	"	"	18 027	172 757

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfyld tank eller tender.

Tabell 5. A. (forts.). De enkelte

I	2	3	4	5	6	7	8
Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender).	Vekt.		Løp.	
			Kr.	I alt. ¹⁾	Største vekt på driv- hjulene. Tonn.	I ter- minen. km.	I alt. km.
Rene statsbaner, bredd spor (forts.).							
337		1917	50 130	30.3	33.5	26 751	205 525
338		"	50 097	"	"	19 022	276 658
339		"	48 997	"	"	12 959	166 237
340	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	"	"	"	"	22 824	267 566
341		"	92 429	61.2	67.5	23 196	82 152
342		"	"	"	"	14 776	101 809
343		"	135 112	90.5	55.5	23 527	157 215
345		"	102 042	65.2	50.0	19 908	102 919
348		1921	342 307	91.0	42.9	42 741	218 042
349		"	"	"	"	44 559	212 726
350		"	"	"	"	35 474	221 417
351		"	"	"	"	47 498	211 731
352		"	"	"	"	59 037	239 727
353		"	"	"	"	35 957	224 637
354		"	"	"	"	37 613	240 749
355		"	"	"	"	34 964	211 731
357		"	"	"	"	32 169	182 882
358	Norsk maskinindustri, Oslo.	"	"	"	"	26 062	185 672
359		"	"	"	"	29 282	192 890
360		"	"	"	"	34 698	185 697
361		"	"	"	"	38 220	187 940
362		"	"	"	"	30 050	166 501
363		"	"	"	"	32 400	154 194
364		"	"	"	"	34 255	142 495
365		"	"	"	"	23 545	118 907
366		"	"	"	"	55 441	201 604
367		"	"	"	"	58 273	205 124
368		"	"	"	"	24 065	116 225
369		"	312 485	67.1	27.6	15 579	154 451
370		1919	224 680	55.6	29.7	41 866	336 701
371		"	221 777	"	"	56 917	393 849
372		"	"	"	"	53 313	282 707
373	Nydquist & Holm, Trollhättan.	"	215 067	"	"	62 225	282 661
374		"	221 997	"	"	45 798	258 786
375		"	213 802	"	"	25 416	203 673
376		"	224 680	"	"	39 363	398 400
377		"	"	"	"	50 842	363 696
378		"	384 429	94.9	48.6	23 611	169 354
379	Motala mek. verksted.	"	337 582	"	"	21 497	150 669
380		"	"	"	"	44 874	197 035
381		"	105 617	30.8	34.0	34 030	203 150
382	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	"	"	"	"	31 533	246 575
383		"	"	"	"	26 201	227 955
384		1920	183 342	61.9	43.4	17 030	156 629

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfyldt tank eller tender.

lokomotiver og deres løp.

Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender).	Vekt.		Løp.	
				Kr.	Tonn.	Største vekt på driv- hjulene. Tonn.	I ter- minen. km.	I alt. km.
Rene statsbaner, bredd spor (forts.).							
385		1920	183 342	61.9	43.4	23 192	124 269
386		"	"	"	"	33 887	168 249
387		"	"	61.7	"	19 024	171 297
388		1919	"	"	"	24 541	129 668
389		1920	"	61.9	"	17 989	112 746
390	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia,	"	"	"	"	23 288	150 931
391		1919	232 476	93.0	55.6	22 563	138 811
392		"	"	"	"	20 344	91 832
393		"	"	"	"	14 808	104 790
394		"	"	"	"	10 986	129 565
395		1920	"	"	"	11 496	104 681
396		"	"	"	"	26 662	153 602
397		"	398 176	94.9	48.6	59 611	216 351
398		"	395 449	"	"	34 339	218 418
399		"	387 410	"	"	47 933	176 826
400		1921	369 739	110.7	57.6	27 363	166 257
401	Nydquist & Holm, Trollhättan.	"	"	"	"	30 005	181 200
402		"	"	"	"	33 279	187 172
403		"	"	"	"	39 529	192 101
404		"	337 650	83.5	48.6	32 538	159 881
405		"	"	"	"	21 825	128 670
406		"	339 152	"	"	17 673	109 822
407	Svenska jernvegsverk- städarne, Falun.	"	266 871	61.7	43.6	31 167	209 234
408		"	"	"	"	43 420	238 089
409		"	"	"	"	24 089	192 667
411		1922	505 238	94.9	48.6	53 246	191 111
412	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	"	"	"	"	58 563	167 009
413		"	"	"	"	29 173	169 223
414		"	"	"	"	67 801	196 448
415		"	564 928	110.7	57.6	52 666	189 615
416	Thunes mek. verksted, Oslo.	"	"	"	"	58 147	186 636
417		"	"	"	"	32 817	131 271
418		"	"	"	"	54 513	159 473
419		"	565 099	"	"	36 978	135 351
420		"	165 088	33.2	36.2	30 602	96 833
421		"	"	"	"	25 530	108 897
422	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	"	"	"	"	25 666	117 255
423		"	164 590	"	"	44 861	179 060
424		"	"	"	"	26 205	117 011
425		"	165 088	"	"	41 485	115 475
426		1923	438 909	110.7	57.6	55 143	139 996
427	Thunes mek. verksted, Oslo.	"	"	"	"	42 867	135 509
428		"	"	"	"	33 564	115 279
429		"	"	"	"	28 735	105 379

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfyldt tank eller tender.

Tabell 5. A (forts.). De enkelte

I Lokomotivets nr.	2 Fabrikant (verksted).	3 I tjeneste fra år	4 Innkjøps- pris (inkl. tender). Kr.	Vekt.		Løp.	
				5 I alt. ¹⁾	6 Tonn.	7 Største vekt på driv-hjulene. Tonn.	8 I terminen. km.
Rene statsbaner, bredd spor (forts.).							
430	Thunes mek. verksted, Oslo.	1923	440 249	110.7	57.6	23 541	69 463
431	"	"	"	"	"	22 578	69 311
432	Schweizerische Lokomo- tivfabrik, Winterthur.	"	256 906	94.9	48.6	40 324	114 786
433	"	"	"	"	"	49 107	124 969
434	"	"	311 669	"	"	48 323	129 450
435	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	"	"	"	"	58 017	135 948
436	"	"	"	"	"	52 750	135 373
437	"	1924	"	"	"	43 239	115 517
438	"	"	"	"	"	40 948	108 758
439	"	"	136 311	38.7	42.2	43 763	80 807
440	Thunes mek. verksted, Oslo.	"	"	"	"	31 688	59 863
441	"	"	"	"	"	39 798	70 530
442	"	"	"	"	"	34 650	62 599
443	"	"	"	"	"	23 852	31 971
446	"	1925	316 969	110.7	57.6	18 391	18 391
447	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	"	"	"	"	19 156	19 156
448	"	1926	309 468	"	"	13 166	13 166
449	"	"	"	"	"	14 486	14 486
450	Ernesto Breda, Milano.	1924	241 822	"	"	30 801	45 107
451	"	"	"	"	"	27 939	37 840
452	Hamar jernstøperi & mek. verkssed.	1926	308 296	"	"	14 233	14 233
453	"	"	"	"	"	23 498	23 498
454	"	1924	116 016	38.7	42.2	27 847	41 838
455	"	"	"	"	"	36 397	54 848
456	Thunes mek. verksted, Oslo.	1925	"	"	"	27 020	31 844
457	"	"	"	"	"	29 353	36 736
458	"	"	"	"	"	20 391	36 933
459	"	"	"	"	"	19 372	25 751
460	"	"	"	"	"	27 422	30 467
²⁾ 1	"	1907	78 738	105.2	-	271	
²⁾ 2	Thunes mek. verksted, Oslo.	1908	84 341	"	-	-	
²⁾ 3	"	"	"	"	-	296	
²⁾ 4	b) Elektriske akkumulator- lokomotiver.	1914	126 405	116.0	-	1 391	25 597
501	Strømmen verksted.	1916	63 169	26.4	26.4	94	33 727
502	A. E. G. Berlin.	1920	88 495	42.0	42.0	-	39 814
2001	c) Elektriske kontaktlednings- lokomotiver.	1922	305 795	61.3	61.3	37 367	139 159
2002	A/S Per Kure, Norsk Motor- og Dynamofabrik, Oslo og	"	"	"	"	67 799	219 726
2003	"	"	"	"	"	61 667	147 644
2004	Thunes mek. verksted,	"	"	"	"	34 034	139 319
2005	Oslo.	"	"	"	"	18 751	134 029
2006	"	"	"	"	"	39 746	156 332

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfyldt tank eller tender. ²⁾ Roterende sneploger.

lokomotiver og deres løp.

Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender).	Vekt.		Løp.	
				I alt. ¹⁾	Største vekt på driv- hjulene. Tonn.	I ter- minen.	I alt.
				Kr.	Tonn.	km.	km.
Rene statsbaner, brede spor (forts.).							
2007		1922	305 795	61.3	61.3	51 913	185 600
2008		"	"	"	"	26 666	146 521
2009		"	"	"	"	44 640	146 665
2010		"	"	"	"	44 760	135 166
2011		"	"	"	"	37 141	144 633
2012		"	"	"	"	39 533	139 501
2013	A/S Per Kure, Norsk	"	"	"	"	41 907	136 272
2014	Motor- og Dynamofabrik, Oslo og	"	"	"	"	42 241	133 390
2015	Thunes mek. verksted,	661 570	"	"	"	36 358	140 906
2016	Oslo.	"	"	"	"	60 164	147 297
2017		"	"	"	"	22 443	111 312
2018		"	"	"	"	65 042	172 945
2019		1923	"	"	"	57 631	156 852
2020		"	"	"	"	33 633	126 384
2021		"	"	"	"	25 648	94 269
2022		"	"	"	"	20 695	95 311
2023	A/S Norsk Elektrisk &						
2024	Brown Boveri Oslo	"	811 051	77.5	55.3	30 921	75 920
	og Thunes mek. verksted, Oslo	"	"	"	"	17 045	50 866
Ofotbanen							
a) Damplokomotiver.							
151		1902	91 360	96.6	60.7	-	469 529
152		"	"	"	"	7 139	536 847
153	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	"	"	"	"	-	415 723
154		"	"	"	"	-	465 040
155		"	"	"	"	-	409 824
156		"	"	"	"	-	471 888
159		1907	74 071	36.5	39.1	10 104	571 713
163		1911	93 473	97.6	62.4	2 435	138 587
164		"	"	"	"	5 072	153 404
165		"	42 073	36.5	39.1	38 543	454 149
166	Hamar jernstøperi &	1913	100 978	110.9	80.8	-	164 078
167	mek. verksted.	1914	"	"	"	-	166 306
168		"	98 560	"	"	-	176 060
169		"	"	"	"	-	188 404
170		1916	109 706	"	"	1 676	117 659
308		1917	115 453	"	"	-	159 471
309		1920	305 159	"	"	13 818	81 122
410	Hanoversche Maschinenbau A/G.	1921	133 523	40.5	43.5	24 607	101 157

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfylt tank eller tender.

Tabell 5. A (forts.). De enkelte

1 Lokomotivets nr.	2 Fabrikant (verksted).	3 I tjeneste fra år	4 Innkjøps- pris (inkl. tender).	Vekt.		Løp.	
				5 I alt. ¹⁾	6 Tonn.	7 Største vekt på driv- hjulene. Tonn.	8 I ter- minen. km.
Kr.	Tonn.	Tonn.	km.				
Oftobanen, brede spor (forts.).							
b) Elektriske kon- takledningsloko- motiver.							
2025		1925	* * *	69.3	53.5	35 717	35 717
2026			>	>	>	28 853	28 853
2027	A/S. A. E. G.,		>	>	>	27 217	27 217
2028	A/S. Siemens Schuckert,		>	>	>	27 071	27 071
2029	A/S. Hamar jernstøperi & mek. verksted.		>	>	>	23 629	23 629
2030			>	>	>	23 613	23 613
2031			>	>	>	25 416	25 416
2032			>	>	>	25 400	25 400
2033	A/S. Norsk Elektrisk & Brown Boveri og		>	134.5	104.0	28 590	28 590
2034	Thunes mek. verksted, Oslo.		>	>	>	22 184	22 184
Rene statsbaner, smalt spor (damplokomotiver).							
a) Drammen distrikt.							
7	Beyer, Peacock & Co.,	1871	23 400	18.7	14.4	63	1 890 915
8	Manchester.	>	>	>	>	5 288	1 904 506
11	Sächsische Maschinen- fabrik, Chemnitz.	1900	39 048	33.4	19.0	17 970	801 281
14		1872	23 500	18.7	14.4	13 368	2 068 448
15		>	>	>	>	-	1 909 818
16	Beyer, Peacock & Co..	1873	28 200	>	14.2	-	1 903 054
19	Manchester.	"	"	"	"	23 886	2 046 297
21		1874	31 050	22.0	20.6	33 986	1 283 045
24		1875	28 200	18.7	14.4	26 816	1 870 476
25	Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur.	1895	24 817	25.9	19.0	-	1 055 870
26		1885	33 000	33.4	>	-	1 002 605
27	Nydquist & Holm,	1886	18 000	"	"	-	1 077 042
30	Trollhättan.	1891	31 717	31.4	15.0	3 721	1 486 071
31		1892	34 250	30.6	13.8	9 159	1 548 849
32	Dubs & Co., Glasgow.	1893	18 000	33.8	20.0	7 564	856 340
33	Sächsische Maschinen- fabrik, Chemnitz.	1895	27 637	30.6	13.9	48 202	1 531 400
34	Neilson & Co., Glasgow.	"	27 840	33.4	19.0	15 259	1 033 943
35		"	20 000	"	"	18 968	1 121 897
37	Baldwin Locomotive	1898	30 537	32.5	13.4	5 396	874 317
38	Works, Philadelphia.	1899	29 774	"	"	-	897 131
39		"	"	"	"	-	1 035 421

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfyldt tank eller tender.

lokomotiver og deres løp.

I	2.	3	4	5	6	7	8
Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender).	Vekt.	Løp.		
			Kr.	I alt. ¹⁾ Tonn.	Største vekt på driv- hjulene. Tonn.	I ter- minen. km.	I alt. km.
Rene statsbaner, smalt spor (forts.).							
42	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1901	40 773	33.8	19.4	16 901	1 157 295
45	Hamar jernstøperi &	1908	40 272	»	19.5	28 898	872 710
46	mek. verksted.	,	»	»	»	22 272	868 931
55		1882	21 500	18.9	14.6	11 827	1 871 867
56		1881	»	»	»	19 049	1 853 815
57		,	»	»	»	202	1 974 790
58	Motala mek. verksted.	1882	»	»	»	4 201	1 870 934
59		,	»	»	»	22 056	1 862 748
60		,	21 500	»	»	1 051	1 756 829
61		,	23 300	»	»	4 586	1 772 725
62		,	,	»	»	52 099	1 957 515
63	Dubs & Co., Glasgow.	1895	28 667	30.6	13.8	5 692	1 370 787
65	Sächsische Maschinen- fabrik, Chemnitz.	1900	38 434	33.4	19.0	11 908	496 463
66		,	»	»	»	26 829	932 968
67		,	37 260	30.6	13.8	21 223	1 089 598
69	Hamar jernstøperi &	1907	42 353	33.8	19.5	14 542	847 884
70	mek. verksted.	1908	40 334	»	»	44 673	911 382
71		1913	43 631	»	19.4	49 259	812 386
72		,	»	»	»	47 494	732 810
73	Thunes mek. verksted,	,	»	»	»	36 329	727 485
83	Oslo.	1915	44 382	»	»	45 946	659 362
84		,	»	»	»	46 352	533 539
85		,	»	»	»	41 544	493 257
b) Hamar og Trond- hjem distrikter (Rørosbanen).							
1	Thunes mek. verksted, Oslo.	1908	37 570	26.1	17.8	-	501 852
5		1873	47 133	26.9	14.6	4 936	2 061 494
7		1877	,	»	»	15 820	1 860 673
8		,	»	»	»	11 666	1 863 845
9	Beyer, Peacock & Co.,	1874	»	»	»	12 075	1 908 608
10	Manchester.	1877	32 000	24.2	17.0	31 095	1 185 306
12		,	28 800	19.9	12.1	-	1 778 102
13		,	»	»	»	-	1 807 347
17	Nyquist & Holm, Trollhättan.	,	28 800	19.9	12.1	5 127	1 626 387
19		1890	18 929	33.4	19.0	-	1 383 672
20	Sächsische Maschinen- fabrik, Chemnitz.	1900	31 929	»	»	1 042	1 054 311
22	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1884	27 860	»	18.7	6 527	1 732 877
23		,	»	»	»	3 140	1 881 427
24		,	»	»	»	9 474	1 772 300
25	Nyquist & Holm, Trollhättan.	1886	32 680	32.8	18.6	24 611	1 719 186
26		,	»	»	»	25 025	1 752 836

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfull tank eller tender.

Tabell 5. (A forts.). De enkelte

Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender).	Vekt.		Løp.	
				Kr.	Tonn.	I alt. ¹⁾	Største vekt på driv- hjulene. Tonn.
Rene statsbaner, smalt spor (forts.).							
27	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1889	27 340	35.7	20.2	-	1 426 889
29		1891	27 270	"	"	5 081	1 394 152
30		1893	32 742	30.6	13.8	18 914	1 627 126
31	Dubs & Co., Glasgow.	"	32 738	"	"	44 122	1 571 707
32		1895	28 551	"	"	38 759	1 542 511
33		1897	28 044	36.5	20.2	-	1 342 32
34		"	"	"	"	-	1 438 55
35	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	"	28 112	"	"	-	1 435 589
36		"	"	"	"	-	1 173 183
37		1900	34 877	35.3	19.3	17 445	1 315 121
38		"	"	"	"	3 906	1 314 221
40	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1906	39 761	34.1	19.8	39 296	965 329
41		1907	40 256	34.4	20.1	23 828	875 389
42	Thunes mek. verksted.	"	"	"	"	37 850	864 481
43		"	"	"	"	7 447	874 357
44	Oslo.	"	39 205	"	"	31 917	974 465
45		"	"	"	"	48 219	942 473
46	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1908	40 050	34.1	19.8	42 860	1 063 131
47		"	"	"	"	41 369	1 030 534
48	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1898	22 262	33.6	18.7	-	685 038
49		"	"	"	"	-	841 288
50	Nydquist & Holm, Trolhättan.	1890	19 261	33.4	19.0	-	1 079 088
51	Thunes mek. verksted, Oslo.	1912	42 109	33.8	19.4	33 236	621 601
52		"	"	"	"	33 265	614 468
76		1914	44 549	"	"	36 417	979 857
77	Thunes mek. verksted, Oslo.	"	"	"	"	45 119	734 699
78		"	"	"	"	28 470	536 404
79		"	"	"	"	40 469	570 156
80	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1915	43 971	31.2	18.9	20 715	470 402
81		"	"	"	"	16 921	481 337
 c) Stavanger distrikt.							
1		1878	28 500	19.9	12.1	33 995	1 995 256
3	Beyer, Peacock & Co., Manchester.	1883	12 245	18.7	14.4	-	1 714 912
4		"	"	"	"	38 714	1 617 923
6		1878	16 000	12.6	10.2	-	898 929

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfyldt tank eller tender.

lokomotiver og deres løp.

I	2	3	4	5	6	7	8
Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps-pris (inkl. tender). Kr.	Vekt.		Løp.	
				I alt. ¹⁾ Tonn.	Største vekt på drivhjulene. Tonn.	I terminen. km.	I alt. km.
Rene statsbaner, smalt spor (forts.).							
7	Thunes mek. verksted, Oslo.	1901	40 564	30.6	13.8	45 808	1 042 057
8		1903	40 669	,	,	55 857	1 030 681
9	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1899	25 000	26.3	18.6	12 366	999 470
10	Motala verksted.	1883	12 245	18.9	14.6	46 107	1 601 286
11	Beyer, Peacock & Co., Manchester.	1872	15 151	18.7	14.4	7 178	1 783 867
12	Motala verksted.	1882	12 245	18.9	14.6	33 667	1 597 582
14	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1903	35 715	33.8	19.5	40 876	1 063 032
15		"	"	"	"	36 472	941 946
20	Beyer, Peacock & Co., Manchester.	1873	28 200	18.7	14.2	21 942	2 199 887
39	Hamar jernstøperi & mek. verksted ²⁾ .	1903	41 210	33.8	19.5	24 662	1 058 264
41	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1901	40 773	"	19.4	29 853	1 132 432
49	Beyer, Peacock & Co., Manchester.	1883	28 500	19.9	12.1	41 576	435 340
68	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1900	37 260	30.6	13.8	52 851	1 196 674
82	Thunes mek. verksted, Oslo.	1914	46 701	33.8	19.4	25 146	448 094
86	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1917	64 082	34.1	18.3	22 814	184 489
 d) Kristiansand distrikt.							
1	Dubs & Co., Glasgow.	1895	25 474	21.8	14.7	46 916	987 313
2		"	"	"	"	38 432	889 620
3		"	24 464	20.2	12.0	17 604	719 535
4		"	"	"	"	5 353	748 466
5	Thunes mek. verksted, Oslo.	1902	36 718	21.8	14.7	31 017	736 911
6		"	35 570	20.2	12.0	-	419 883
7	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1912	31 798	21.8	14.7	23 078	389 421
64	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1899	32 556	26.3	18.6	42 550	1 093 438
87	Beyer, Peacock & Co., Manchester.	1867	25 000	18.7	14.4	-	1 844 101

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfyldt tank eller tender.

²⁾ Tenderen er utført ved Skabo jernbanevognfabrik.

Tabell 5 A (forts.). De enkelte

I	2	3	4	5	6	7	8
Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender).	Vekt.	Løp.		
			Kr.	I alt. ¹⁾ Tonn.	Største vekt på driv- hjulene. Tonn.	I ter- minen. km.	I alt. km.
Rene statsbaner, smalt spor (forts.).							
e) Arendal distrikt.							
1	Thunes mek. verksted, Oslo.	1905	19 300	18.0	14.8	18 696	261 747
10	Beyer, Peacock & Co., Manchester.	1872	12 500	18.7	14.4	162	1 670 226
13	Thunes mek. verksted, Oslo.	1905	19 300	18.0	14.8	19 791	294 640
17	Beyer, Peacock & Co., Manchester.	1873	15 619	18.7	14.4	22 314	1 828 275
23		1875	17 136	"	"	26 072	1 740 020
36	Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur.	1897	32 516	25.9	19.0	12 350	1 008 922
74	Thunes mek. verksted, Oslo.	1913	41 836	33.8	19.4	14 263	443 440
75		"	"	"	"	57 525	436 278
88	Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur.	1895	22 639	25.9	19.0	17 392	1 067 336
Bratsbergbanen.							
a) Damplokomotiver.							
292	Hamar jernstøperi & mek verksted.	1913	33 564	31.8	35.0	25 904	202 997
293		"	"	"	"	30 958	252 544
299		1916	86 509	91.4	55.5	33 868	274 286
300	Thunes mek. verksted, Oslo.	"	"	"	"	24 404	249 040
301		"	"	"	"	23 297	246 310
324		1921	235 938	"	"	26 189	154 658
346	Norsk maskinindustri,	1920	342 307	91.0	42.9	43 726	247 939
347	Oslo.	"	"	"	"	26 986	222 703
356		1921	"	"	"	28 678	207 732
2) 444	Henschel & Son.	1908	12 662	17.6	19.2	-	⁸⁾ 399
2) 445	Borsig.	"	12 224	16.4	18.0	3 657	⁸⁾ 89 382
b) Elektriske kontaktleddnings- lokomotiver.							
2) 2501	A. E. G., Berlin, og	1911	52 090	44.0	44.0	26 842	⁸⁾ 144 016
2) 2502	A/S Skabo jernbane- vognsfabrik, Skøyen.	"	"	"	"	40 265	⁸⁾ 106 402
2) 2503		"	31 254	22.0	22.0	4 852	⁸⁾ 38 210

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfyldt tank eller tender.

²⁾ Disse lokomotiver er overført fra Rjukanbanen.

⁸⁾ Det her oppførte løp er kun regnet fra det tidspunkt Bratsbergbanen overtok lokomotivene.

lokomotiver og deres løp.

I	2	3	4	5	6	7	8
Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender).	Vekt.	Løp.		
			Kr.	I alt. ¹⁾ Tonn.	Største vekt på driv- hjulene. Tonn.	I ter- minen. km.	I alt. km.
Hovedbanen.							
I	Thunes mek. verksted,	1911	65 555	83.3	40.2	66 649	866 991
2	Oslo.	"	"	"	"	53 583	894 653
3	"	"	"	"	"	65 744	889 899
4	Hamar jernstøperi &	1914	74 035	"	"	45 448	682 371
5	mek. verksted.	1919	139 900	"	"	37 422	416 342
6	Hannoversche Maschinen- bau-Actiengesellschaft	1893	37 467	47.2	"	1 730	926 909
7	"	"	"	"	"	26 500	924 875
9	Hovedbanens verksted, Oslo.	1893	40 000	1	22.9	6 432	1 280 004
11	Manning Wardle.	1892	18 556	14.3	15.4	20 720	656 635
13	"	1917	108 250	61.1	43.7	14 439	237 366
14	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	"	"	"	"	30 482	256 537
15	"	1919	* * *	83.5	40.2	58 371	307 690
16	"	"	"	"	"	38 615	320 389
22	Rob. Stephenson & Co.	1870	43 200	42.4	21.0	200	1 550 441
23	"	"	"	"	"	1 039	1 746 225
24	Manning Wardle.	1875	20 000	15.6	16.7	19 600	843 923
25	"	"	"	"	"	18 620	803 978
32	Sharp, Stewart & Co.,	1881	44 800	53.1	31.7	29 856	1 315 968
33	Manchester.	"	"	"	"	33 083	1 682 630
34	Manning Wardle.	"	18 400	14.3	15.4	10 710	790 942
35	"	1885	44 750	59.8	31.7	37 676	1 257 851
36	Sharp, Stewart & Co.,	"	"	"	"	36 041	1 271 589
37	Manchester.	"	"	53.1	"	33 607	1 264 888
38	"	1889	46 500	"	"	32 360	1 224 454
62	Manning Wardle.	"	17 500	14.3	15.4	20 860	654 201
84	Nylands Verksted, Oslo.	1896	16 000	"	"	3 850	507 915
87	Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur.	1898	42 914	48.5	24.1	15 008	983 961
88	"	"	"	"	"	22 061	998 990
89	Nylands verksted, Oslo.	"	16 500	14.3	15.4	10 570	450 708
90	"	"	25 586	25.4	27.0	19 850	866 572
91	"	1899	27 760	30.7	34.0	28 719	798 520
92	Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur.	"	"	"	"	22 015	1 174 672
93	"	1901	49 450	53.9	26.6	44 025	1 472 365
94	"	"	"	"	"	22 372	1 115 248
95	"	"	31 580	30.7	34.0	28 536	750 720
96	A. Borsig, Tegel, Berlin.	1911	62 386	89.2	57.2	61 410	685 535
97	"	"	"	"	"	40 521	684 793
98	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1912	63 598	"	"	20 581	549 219
99	"	1917	135 050	76.5	58.2	34 055	346 337

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfylt tank eller tender.

Tabell 5. B. Person- og
Voitures à voyageurs et

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Antall vogner Nombre de voitures		Antall sitteplasser Nombre de places				Egenvekt. Poids à vide.		
	med 2 aksler. à 2 essieux.	med 4 aksler. à 4 essieux.	Antall aksler. Nombre d'essieux.	III.	I alt. En tout.		Gjennomsnittlig pr. aksel. Moyenne par essieu.		
			klasse. classe.				Gjennomsnittlig pr. aksel. Moyenne par essieu.		
							Tonn.	Tonnes.	
Rene statsbaner bredt spor (undtagen Ofotb.).	1) 112	1) 644	2 800	4 617	32 591	37 208	13.3	6.60	18 491.0
Ofotbanen.	18	5	56	72	543	615	11.0	5.98	334.7
Rene statsbaner smalt spor:									
a. Drammen distrikt.	2) 17	79	351	725	3 179	3 904	11.1	3.55	1 246.0
b. Hamar og Trondhjem distrikter (Rørosbanen).	21	60	282	622	2 108	2 730	9.7	3.58	1 008.3
c. Stavanger distrikt.	27	33	186	227	1 968	2 195	11.8	3.67	682.8
d. Kristiansand —	5	12	58	-	746	746	12.9	3.47	201.2
e. Arendal —	9	7	46	-	582	582	12.7	3.36	154.4
Bratsbergbanen.	I	16	66	108	572	680	10.3	7.51	495.7
Statsbanene.									
Bredt spor.	131	665	2 922	4 797	33 706	38 503	13.2	6.61	19 321.4
Smalt spor.	79	191	923	1 574	8 583	10 157	11.0	3.57	3 292.7
Hovedbanen.	4	52	216	138	3 240	3 378	15.6	6.53	1 409.9
Tilsammen.	214	908	4 061	6 509	45 529	52 038	12.8	5.92	24 024.0

1) Herav 2 motorvogner. 2) Herav 1 treakslet vogn. 3) Antall sitteplasser er regnet for II klasse.

postvogner: Beskrivelse.

à poste: Spécification.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Uten bremse. Sans frein.	Gjennemgang. Couloir.	Bremseutstyr. Freins.										Opvarmning. Chauflage.		
Vacumbremse. Frein à vide.	Trykkluftbremse. Frein à air comprimé.	Rørledning for Conduit pour	Skruebremse. Frein à vis.	Dampopvarming. Chauffage à vapeur.	Rørlæddning for dampopvarming.	Conduit de chauffage à vapeur Schweizerrapparat eller innvendig ovn. Appareil suisse ou fourneau intérieur.	Gass. Gaz.	Elektrisitet. Électricité.	Petroleumslamper. Lampes à pétrole.					

Antall vogner Nombre des voitures.

51	643	669	-	-	35	⁴⁾ 70	2	682	646	73	285	39	389	392
-	23	-	-	23	-	-	-	23	5	15	18	-	-	23
I	56	-	88	-	-	-	5	67	-	-	96	-	-	96
8	51	-	59	-	-	-	16	70	2	-	75	-	16	80
5	36	-	48	-	-	-	12	35	-	-	60	-	-	60
-	12	-	16	-	-	-	1	12	-	-	17	-	-	17
2	12	-	9	-	-	-	1	10	-	-	16	-	-	16
-	16	16	-	-	-	-	-	16	16	-	6	-	16	1
51	682	685	-	23	35	⁴⁾ 70	2	721	667	88	309	39	405	416
16	167	-	220	-	-	-	35	194	2	-	264	-	16	269
-	52	52	-	-	-	3	-	56	51	3	14	-	22	31
67	901	737	220	23	35	⁴⁾ 73	37	971	720	91	587	39	443	716

⁴⁾ Kun toakslede vogner.

Tabell 5. C. Reisegods-
Wagons à bagages et

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
Banenes navn.	Antall vogner Nombre de wagons	Antall aksler. à 2 essieux.	Antall aksler. à 4 essieux.	Lasteevne. Capacité de chargement.	Egenvekt. Poids à vide.	Gjennemgangs- Couloir.				
Désignation des chemins de fer.	med 2 aksler. à 2 essieux.	med 4 aksler. à 4 essieux.	Antall aksler. Nombre d'essieux.	Gjennemsnittlig pr. aksel. Moyenne par essieu.	Sum. Total.	Gjennemsnittlig pr. aksel. Moyenne par essieu.	Sum. Total.	Gjennemgangs- Couloir.	Innrettet for hestie- og tropptetransport. Aménagé pour transport de chevaux et de troupe.	
Rene statsbaner bredt spor (undtagen Ofotb.).	8 556	218	17987	6.35	114 248.5	3.55	63 800.6	238	1 640	-
Ofotbanen.	92	4	200	7.68	1 536.7	3.73	746.9	1	10	-
Rene statsbaner smalt spor:										
a. Drammen distrikt.	1) 896	8	1826	3.30	6 029.2	2.50	4 565.9	12	160	14
b. Hamar og Trondhjem distrikter (Rørosbanen).	802	19	1680	3.41	5 731.9	2.12	3 556.2	2	150	-
c. Stavanger distrikt.	366	1	736	3.23	2 377.9	2.08	1 532.3	2	75	-
d. Kristiansand —	193	30	506	3.40	1 722.0	2.07	1 047.4	3	41	-
e. Arendal —	204	2	416	3.28	1 365.3	2.27	944.5	4	26	-
Bratsbergbanen.	139	2	284	5.65	1 603.6	3.64	1 033.6	2	16	-
Statsbanene:										
Bredt spor.	8 787	224	18471	6.36	117 388.8	3.55	65 581.1	241	1 666	-
Smalt spor.	2 461	60	5164	3.34	17 226.3	2.26	11 646.3	23	452	14
Hovedbanen.	1 179	-	2358	5.80	13 669.6	3.16	7 447.0	9	184	-
Tilsammen.	12 427	284	25996	5.70	148 284.7	3.26	84 674.4	273	2 302	14

1) Herav 2 stk. treakslede vogner.

og godsvogner: Beskrivelse.

à marchandises: Spécification.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
Bremseutstyr.										Opvarmning.				
Freins.										Chauflage.				
Vacumbremse. Frein à vide.	Carpenter. Carpenter.	Trykkluftbremse. Frein à air comprimé.	Westinghouse. Westinghouse.	Kunze Knorr. Kunze Knorr.	Rørled- ning for Conduit pour	Vacumbremse. Frein à vide.	Trykkluftbremse. Frein à air com- primé.	Skruebremse. Frein à vis.	Hevarbremse. Frein serpent de mer.	Bremserhus (lukket). Siège du garde-frein (découvert).	Dampopvarmning. Chauffage à vapeur.	Rørledning for damp- opvarmning.	Conduit de chauffage à vapeur Schweizerapparat eller innendig ovn Appareil suisse ou fourneau intérieur.	Dampkjel. Chaudière à vapeur.
Nombre de wagons.														
I 220	-	10	-	-	381	332	1 684	6 759	I 330	32	14	I 429	753	92
	99	-	-	-	-	113	25	875	3	19	-	-	60	I
	155	-	-	-	-	18	66	735	31	25	-	-	66	
	199	-	-	-	-	115	12	355	2	-	-	-	11	
	121	-	-	-	-	102	8	215	5	-	-	-	4	
	3	-	-	-	-	6	18	188	11	-	-	-	11	
I 3	-	-	-	-	-	2	26	97	22	-	-	-	13	2
1 233	-	10	-	-	381	334	1 746	6 916	1 368	51	14	1 443	763	95
-	577	-	-	-	-	354	129	2 368	52	25	-	-	152	-
78	-	-	-	-	26	-	30	1 156	6	-	9	52	33	5
1 311	577	10	-	-	407	688	1 905	10 440	1 426	76	23	1 495	948	100

Tabell 5. D. Lokomotivenes løp
Parcours et dépenses sur

I	2	3	4	5
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Lokomo Parcours			
	Trafikktjeneste. Pour soutenir le trafic.			
	I tog. Remorquant des trains.			
Som hovedmaskine. (Trafikktoget-kilom.).	Som assisterende.	Lokomotiv alene.	Skiftning på stasjonene. ¹⁾	
Machines de tête.	Machines auxiliaires.	à vide.	Manoeuvre de gare.	
	Kilometer.			
Smålensbanen.	1 522 912	38 666	14 037	300 378
Gjøvikbanen.	822 287	26 863	20 552	149 623
Kongsvingerbanen.	517 276	5 197	1 941	41 587
Solørbanen.	191 345	559	144	41 179
Oslo distrikt.	3 053 820	71 285	36 674	532767
Drammenbanen. —“— (elektrisk lok.).	22 821 870 039	2 816 9 059	7 015 407	113 668 75 960
Jarlsbergbanen.	623 646	37 688	4 592	108 573
Porsgrund-Brevikbanen.	112 245	319	63	17 112
Bratsbergbanen. —“— (elektrisk lok.).	346 958 85 912	4 334 15 387	1 836 3 178	75 215 23 973
Sørlandsbanen.	44 384	213	2 318	4 791
Randsfjordbanen.	716 084	13 708	7 592	359 611
Drammen distrikt.	2 822 089	83 524	27 001	778 903
Eidsvoll-Dombåsb.	1 108 092	27 128	7 706	139 077
Rørosbanen, Hamar distr.	508 211	6 511	1 663	27 719
Raumabanen.	180 290	2 868	452	15 769
Hamar distrikt.	1 796 593	36 507	9 821	182 565
Rørosbanen, Trondhjem distrikt.	280 906	7 708	7 437	22 276
Dovrebanen.	764 414	15 253	23 283	221 061
Meråkerbanen.	412 386	11 904	9 338	126 175
Sunnanbanen.	273 959	454	489	6 264
Trondhjem distrikt.	1 731 665	35 319	40 547	375 776
Stavanger distrikt.	506 081	3 714	299	58 013
Bergen distrikt.	1 178 531	19 890	9 786	120 496
Kristiansand distrikt.	166 604	352	45	35 974
Narvik distrikt.	180	17	89	80 772
—“— (elektrisk lok.).	350 899	857	11 109	10 955
Arendal distrikt.	170 303	444	-	15 989
Statsbanene.	11 776 765	251 909	135 371	2 192 210
Hovedbanen.	831 314	114 256	94 722	210 494
Tilsammen.	12 608 079	366 165	230 093	2 402 704

¹⁾ Skiftning er regnet med 10 km. pr. time. ²⁾ Herunder også motorvogner.

og vedlikeholdsutgifter.

l'entretien des locomotives.

6	7	8	9	10
tivenes løp ²⁾ . des locomotives.			Lokomotivenes vedlikehold ²⁾ . Entretien des locomotives.	
Linjens vedlikehold og ryddiggjørelse. Pour entretenir et déblayer la voie.		Tilsammen. (Kol. 2-7).	Utgifter i terminen. Dépenses pendant le terme.	
Med sneplog.	Med arbeidstog.	Ensemble.	I alt.	Samlede utgifter pr. lokomotiv- kilometer.
Avec des chasse-neige.	Avec des trains de travaux.		Total.	Dépenses totales par locomotive- kilomètre.
Kilometer.			Kroner.	Øre.
4 995	4 108	1 885 096	735 486	39.02
5 917	3 358	1 028 600	414 901	40.34
3 384	1 466	570 851	208 274	36.48
I 598	304	235 129	84 176	35.80
15 894	9 286	3 719 676	1 442 837	38.79
2 617	1 652	150 589	51 558	34.24
797	1 577	957 839	190 159	19.85
6 177	23 963	804 639	173 449	21.56
361	165	130 265	44 948	34.51
I 075	3 828	433 246	106 362	24.55
I 335	392	130 177	108 748	83.54
500	956	53 162	17 201	32.36
5 383	11 993	1 114 371	389 838	34.98
18 245	44 526	3 774 288	1 082 263	28.67
4 472	2 738	1 289 213	539 677	41.86
4 419	2 149	550 672	155 406	28.22
2 506	4 576	206 461	91 159	44.15
11 397	9 463	2 046 346	786 242	38.42
3 544	4 302	326 173	92 624	28.40
4 843	6 328	1 035 182	531 045	51.30
I 750	1 065	562 618	212 199	37.72
697	1 033	282 896	135 734	47.98
10 834	12 728	2 206 869	971 602	44.03
76	1 701	569 884	89 050	15.63
5 431	10 535	1 344 669	448 236	33.33
I 815	158	204 948	68 746	33.54
I 713	13 116	95 887	69 755	72.75
532	1 500	375 852	393 814	104.78
I 738	91	188 565	59 718	31.67
67 675	103 054	14 526 984	5 412 263	37.26
I 419	9 721	1 261 926	396 054	31.38
69 094	112 775	15 788 910	5 808 317	36.79

Tabell 5. E. Damp-
Service des

Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Brenne til opfyring. Bois pour l'allumage des locomotives.	I alt. Total.	Forbruks Matières de	
			Forbruk. Consommation.	Kull. Charbon.
			Pr. 1000 brutto- tonnkm. Par 1000 tonnkilomètres bruts.	Pr. lokomotiv- kilometer. Par locomotive- kilomètre.
		kr.	tonn.	kg.
Smålensbanen.	21 823	24 360	66.17	13.31
Gjøvikbanen.	21 523	19 842	90.37	19.29
Kongsvingerbanen.	11 572	7 353	50.27	13.40
Solørbanen.	6 160	2 484	67.52	10.56
Oslo distrikt.	61 078	54 039	70.11	14.84
Drammenbanen.	5 073	2 109	-	14.01
Jarlsbergbanen.	20 690	6 802	91.18	8.45
Porsgrund—Brevikbanen.	4 684	2 104	107.84	16.15
Bratsbergbanen.	31 308	7 835	-	18.08
Sørlandsbanen.	2 420	667	125.24	12.55
Randsfjordbanen.	47 334	14 496	67.82	13.01
Drammen distrikt	111 509	34 013	-	12.66
Eidsvoll—Dombåsbanen.	32 300	15 553	46.07	12.06
Rørosbanen , Hamar distrikt.	8 486	3 677	55.80	6.68
Raumabanen.	3 032	2 186	58.44	10.59
Hamar distrikt.	43 818	21 416	48.58	10.47
Rørosbanen , Trondhjem distrikt.	4 402	2 446	56.04	7.50
Dovrebanen.	25 227	10 866	54.50	10.55
Meråkerbanen.	19 933	6 428	68.37	11.73
Sunnanbanen.	11 564	3 207	72.23	11.39
Trondhjem distrikt.	61 126	22 947	60.16	10.50
Stavanger distrikt.	5 445	3 326	81.83	5.84
Bergen distrikt.	40 087	19 764	60.82	14.75
Kristiansand distrikt.	2 331	1 679	100.02	8.19
Narvik distrikt.	1 617	1 167	-	12.17
Arendal distrikt.	3 166	1 503	118.82	7.97
Statsbanene.	330 177	159 854	-	12.33
Hovedbanen.	30 886	21 771	73.24	17.25
Tilsammen.	361 063	181 625	-	12.77

lokomotivenes drift.
locomotives a vapeur.

6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12

saker.
consommation.

Smørelse (olje, talg m. m.).
Graissage.

Kostende. Coût.			Forbruk. Consommation.		Kostende. Coût.	
I alt. Total.	Pr. 1000 brutto- tonnkm. Par 1000 tonnkilomètres bruts-	Pr. lokomotiv- kilometer. Par locomotive- kilomètre.	I alt. En tout.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	I alt. En tout.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.
kr.	øre.	øre.		kg.	kr.	øre.
876 434	238	47.90	55 755	0.030	21 477	1.17
607 481	277	59.06	53 896	0.052	22 861	2.22
286 811	196	52.25	15 755	0.029	7 096	1.29
97 233	264	41.35	7 799	0.033	3 367	1.43
1 867 959	242	51.28	133 205	0.037	54 801	1.50
85 212	-	56.59	8 614	0.057	5 150	3.42
275 500	369	34.24	31 524	0.039	17 052	2.12
85 197	437	65.40	4 853	0.037	2 609	2.00
317 459	-	73.27	20 275	0.047	11 349	2.62
26 630	500	50.09	2 400	0.045	1 248	2.35
585 907	274	52.58	45 120	0.040	25 387	2.28
1 375 905	-	51.22	112 786	0.042	62 795	2.34
593 919	176	46.07	48 232	0.037	32 300	2.51
173 258	263	31.46	14 817	0.027	9 001	1.63
98 786	264	47.85	5 276	0.026	2 763	1.34
865 963	196	42.32	68 325	0.033	44 064	2.15
97 340	223	29.84	10 159	0.031	5 523	1.69
436 583	219	42.37	41 528	0.040	20 605	2.00
259 834	276	47.40	21 660	0.040	12 532	2.29
129 321	291	45.91	11 356	0.040	6 242	2.22
923 078	242	42.22	84 703	0.039	44 902	2.05
138 648	341	24.33	11 513	0.020	5 974	1.05
846 232	260	63.16	69 187	0.052	37 711	2.81
67 832	404	33.10	5 441	0.027	2 884	1.41
49 176	-	51.29	7 314	0.076	4 681	4.88
61 293	485	32.50	5 044	0.027	2 829	1.50
6 196 086	-	47.81	497 518	0.038	260 641	2.01
887 360	299	70.32	62 664	0.050	31 644	2.51
7 083 446	-	49.80	560 182	0.039	292 285	2.06

Tabell 5. E. (forts.). Damp-
Service des

I	13	14	15	16	17	18	19	20
Forbrukssaker (forts.). Matières de consommation.								
Pusse- og pakningssaker. Nettoyage et étoupage.								
Forbruk. Consummation.								
Banenes navn.			Kostende. Coût.					
Désignation des chemins de fer.	I alt.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	I alt.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	Belys- ning.	Diverse.	I alt. (Kol. 2 + 6 + 11 + 15 + 17 + 18).	Samlede utgifter. Dépenses totales.
	En tout.	Pr. locomotive-kilomètre.	En tout.	Pr. locomotive-kilomètre.	Eclair- age.	Dépenses diverses.		Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.
		kg.	kr.	øre.	kr.	krone.	øre.	
Smålensbanen.	28 719	0.016	22 434	1.23	2 212	31 686	976 066	53.34
Gjøvikbanen.	18 689	0.018	14 337	1.39	1 705	24 500	692 407	67.32
Kongsvingerbanen.	5 209	0.009	4 461	0.81	628	10 406	320 974	58.48
Solørbanen.	2 268	0.010	1 873	0.80	643	7 187	102 089	43.42
Oslo distrikt.	54 885	0.015	43 105	1.18	5 188	59 405	2 091 536	57.42
Drammenbanen.	4 112	0.027	4 990	3.31	751	8 248	109 424	72.66
Jarlsbergbanen.	10 045	0.012	8 639	1.07	1 563	11 516	334 960	41.63
Porsgrund—Brevikbanen.	3 073	0.024	1 908	1.46	157	2 094	96 649	74.19
Bratsbergbanen.	8 633	0.020	8 388	1.94	972	3 340	372 816	86.05
Sørlandsbanen.	960	0.018	771	1.45	261	399	31 729	59.68
Randsfjordbanen.	12 843	0.012	12 803	1.15	1 862	9 096	682 389	61.24
Drammen distrikt.	39 666	0.015	37 499	1.40	5 566	34 693	1 627 967	60.60
Eidsvoll—Dombåsbanen.	23 670	0.018	22 367	1.73	3 618	21 727	706 231	54.78
Rørosbanen, Hamar distrikt.	8 440	0.015	8 056	1.46	1 567	8 854	209 222	37.99
Raumabanen.	689	0.003	893	0.43	230	2 635	108 339	52.47
Hamar distrikt.	32 799	0.016	31 316	1.53	5 415	33 216	1 023 792	50.03
Rørosbanen, Trondhj. distr.	4 027	0.012	4 192	1.29	741	3 267	115 465	35.40
Dovrebanen.	16 372	0.016	18 376	1.78	2 020	11 254	514 065	49.89
Meråkerbanen.	9 748	0.018	10 797	1.97	1 093	8 840	313 029	57.10
Sunnanbanen.	4 645	0.016	5 231	1.86	574	3 869	156 801	55.66
Trondhjem distrikt.	34 792	0.016	38 596	1.77	4 428	27 230	1 099 360	50.28
Stavanger distrikt.	3 627	0.006	4 167	0.73	1 124	2 802	158 160	27.75
Bergen distrikt.	43 270	0.032	35 126	2.62	3 239	23 903	986 298	73.62
Kristiansand distrikt.	1 489	0.007	2 262	1.10	405	1 043	76 757	37.45
Narvik distrikt.	4 354	0.045	5 477	5.71	1 502	1 752	64 205	66.96
Arendal distrikt.	2 293	0.012	1 965	1.04	235	1 776	71 264	37.79
Statsbanene.	217 175	0.017	199 513	1.54	27 102	185 820	7 199 339	55.55
Hovedbanen.	17 731	0.014	13 072	1.04	4 988	92 164	1 060 114	84.01
Tilsammen.	234 906	0.017	212 585	1.49	32 090	277 984	8 259 453	58.07

lokomotivenes drift.
locomotives à vapeur.

21	22	23	24	25	26	27	28
Utgifter til kull- og vannforsyning.	Lokomotivstaller og sving-skiver.	Lønn til lokomotivbetjeningen. Payes pour les mécaniciens et les chauffeurs.		Lønn til pusser-personalet. Payes pour le service du nettoyage.		Hovedsum utgifter. Dépenses totales.	
Dépenses pour le chargement de l'eau et du houille.	Remises et ponts tour-nants.	I alt.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	I alt.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	I alt. (Kol. 19 + 21 + 22 + 23 + 25). En tout.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.
kroner.	kroner.	kroner.	øre.	kroner.	øre.	kroner.	øre.
108 515	155 795	778 545	42.55	323 440	17.68	2 342 361	128.01
54 574	131 427	451 085	43.85	270 364	26.28	1 599 857	155.54
65 086	23 803	233 483	42.54	71 010	12.94	714 356	130.14
14 149	2 293	106 288	45.20	34 634	14.73	259 453	110.34
242 324	313 318	1 569 401	43.09	699 448	19.20	4 916 027	134.96
15 446	24 553	90 394	60.03	36 572	24.29	276 389	183.54
30 171	13 120	351 657	43.70	67 779	8.42	797 687	99.14
10 136	1 541	77 679	59.63	31 335	24.05	217 340	166.84
35 381	12 331	177 276	40.92	86 882	20.05	684 686	158.04
1 477	619	33 999	63.95	4 234	7.96	72 058	135.54
81 170	35 950	671 779	60.28	271 164	24.33	1 742 452	156.36
173 781	88 114	1 402 784	52.22	497 966	18.54	3 790 612	141.11
60 085	62 669	494 746	38.38	191 358	14.84	1 515 089	117.52
17 129	7 633	211 557	38.42	85 587	15.54	53 128	96.45
15 305	1 495	79 365	38.44	17 817	8.63	222 321	107.68
92 519	71 797	785 668	38.39	294 762	14.40	2 268 538	110.86
11 825	3 963	107 137	32.85	45 767	14.03	284 157	87.12
109 367	54 489	483 187	46.89	153 841	14.93	1 314 949	127.62
31 887	48 845	284 872	51.96	76 683	13.99	755 316	137.78
9 421	2 677	138 970	49.33	50 759	18.02	358 628	127.30
162 500	109 974	1 014 166	46.38	327 050	14.96	2 713 050	124.08
12 356	3 650	200 201	35.13	55 363	9.71	429 730	75.41
81 576	38 338	642 115	47.93	342 005	25.53	2 090 332	156.02
8 618	1 318	79 167	38.63	19 607	9.57	185 467	90.49
28 085	66 377	65 116	67.91	25 636	26.74	249 419	260.12
15 200	1 429	70 581	37.43	9 133	4.84	167 607	88.89
816 959	694 315	5 829 199	44.98	2 270 970	17.52	16 810 782	129.71
55 240	-	762 041	60.39	171 084	13.56	2 048 479	162.33
872 199	694 315	6 591 240	46.34	2 442 054	17.17	18 859 261	132.60

Tabell 5. F. Motor
Service des voi-

I	2	3	4	5	6	7	8
Banenes navn.	Forbruks- Matières de con-						
Désignation des chemins de fer.	Brensel (bensin, olje). Benzine et huile.			Smørelse. Graissage.		Pusse- og paknings- saker. Nettoyage et étoupage.	For øvrig.
	Forbruk.	Kostende. Coût.		Forbruk.	Kostende.	Kostende.	Kostende.
	Con- summa- tion.	I alt. En tout.	Pr. motor- vognkm. Par voiture- kilomètre.	Con- summa- tion.	Coût.	Coût.	Coût.
	kg.	kr.	øre.	kg.	kr.	kr.	kr.
Smålandsbanen.	—	8 832	15.99	—	1 435	106	97
Gjøvikbanen.	—	190	—	—	—	—	3
Kongsvingerbanen.	—	4 430	20.17	—	421	27	118
Solørbanen.	—	—	—	—	—	—	—
Oslo distrikt.	—	13 452	17.42	—	1 856	133	218
Drammenbanen.	—	—	—	—	—	—	—
Jarlsbergbanen.	—	—	—	—	—	—	—
Porsgrund—Brevikbanen.	—	—	—	—	—	—	—
Bratsbergbanen.	—	—	—	—	—	—	—
Sørlandsbanen.	—	—	—	—	—	—	—
Randsfjordbanen.	—	—	—	—	—	—	—
Drammen distrikt.	—	—	—	—	—	—	—
Eidsvoll—Dombåsbanen.	—	—	—	—	—	—	—
Rørosbanen, Hamar distrikt.	—	—	—	—	—	—	—
Raumabanen.	—	—	—	—	—	—	—
Hamar distrikt.	—	—	—	—	—	—	—
Rørosbanen, Trondhj. distr.	—	—	—	—	—	—	—
Dovrebanen.	—	1 324	27.46	—	52	297	15
Meråkerbanen.	—	2 588	17.97	—	124	297	25
Sunnanbanen.	—	—	—	—	—	—	—
Trondhjem distrikt.	—	3 912	20.35	—	176	594	40
Stavanger distrikt.	—	—	—	—	—	—	—
Bergen distrikt.	2 580	1 578	32.09	143	78	—	199
Kristiansand distrikt.	—	—	—	—	—	—	—
Narvik distrikt.	—	—	—	—	—	—	—
Arendal distrikt.	—	—	—	—	—	—	—
Statsbanene.	—	18 942	18.69	—	2 110	727	457
Hovedbanen.	—	—	—	—	—	—	—
Tilsammen.	—	18 942	18.69	—	2 110	727	457

vogners drift.
tures automotrices.

9	10	11	12	13	14	15	16
saker. sommation.		Lønninger. Payes.				Hovedsum utgifter. Dépenses totales.	
Tilsammen. Total.		Til førerpersonalet. Pour le chauffeurs.		Til pusserpersonalet. Pour le service du nettoyage.		I alt. (Kol. 9, 11, 13).	Pr. motor- vognkm.
I alt.	Pr. motor- vognkm.	I alt.	Pr. motor- vognkm.	I alt.	Pr. motor- vognkm.	En tout.	Par voiture- kilomètre.
En tout.	Par voiture- kilomètre.	En tout.	Par voiture- kilomètre.	En tout.	Par voiture- kilomètre.		
kroner.	øre.	kroner.	øre.	kroner.	øre.	kroner.	øre.
10 470	18.95	10 330	18.70	-	-	20 800	37.65
193		207		-	-	400	-
4 996	22.75	8 718	39.70	-	-	13 714	62.46
15 659	20.28	19 255	24.94	-	-	34 914	45.22
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
1 688	35.01	1 760	36.50	-	-	3 448	71.51
3 034	21.07	3 700	25.69	-	-	6 734	46.75
4 722	24.56	5 460	28.40	-	-	10 182	52.96
-	-	-	-	-	-	-	-
1 855	37.73	1 293	26.30	-	-	3 148	64.02
-	-	-	-	-	-	-	-
22 236	21.94	26 008	25.66	-	-	48 244	47.60
-	-	-	-	-	-	-	-
22 236	21.94	26 008	25.66	-	-	48 244	47.60

Tabell 5. G. De elektriske Service des

Tabell 5. H. Spesifikasjon over utgifter til drift og vedlikehold av ledningsanlegg
Spécification des dépenses pour l'exploitation et l'entretien des lignes

I	2	3	4	5	6	7	8
Banenes navn.	Drifts-personale.	Vedlikehold. Entretien.					
		Fjernledninger med master. Lignes de transport de force avec poteaux.	Kontaktledninger med master og åk. Lignes de contact avec poteaux et ponts transversaux.				Hvorav materialer. Dont pour les matériaux.
Désignation des chemins de fer	Personnel de l'exploitation,	I alt. En tout.	Herav materialer. Dont pour les matériaux.	I alt. En tout.	I alt. En tout.	I alt. En tout.	Herav: Dont: Lednings-tråd. Fils, Isolatorer.
Kroner.							
Drammenbanen.	65 077	-	-	16 639	10 916	1 216	953
Bratsbergbanen.	14 573	-	-	8 901	2 851	-	68
Drammen distrikt.	79 650	-	-	25 540	13 767	1 216	1 021
Ofotbanen.	51 353	66	66	19 950	18 576	-	-

lokomotivers drift.
locomotives électriques.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Elektrisk energi.¹⁾ Énergie électrique. ¹⁾													
bruk. ²⁾ sommation. ²⁾	Kilowatt. (K.-w.) Kilowatts.	Gjennomsnittlig i alle åretts timer. Moyenne pour toutes les heures de l'année.	Gjennomsnittlig i pct. av maximum. ³⁾ Rapport pour cent (%) de la moyenne au maximum. ³⁾	Maximum. Maximum.	Strømavgift. ⁴⁾ Du courant. ⁴⁾	Utgifter. Dépenses.	Vedk. lednings- anlegg med trans- formator- og om- formerstasjonar.	Tilsammen. Total.	Utgifter til lokomotiv- personale. Dépenses du personnel des locomotives.	Hovedsum utgifter. Dépenses totales.			
k.-w.	pct.	kr.	øre.	kr.	øre.	kr.	øre.	kr.	øre.	kr.	øre.	kr.	øre.
5 700	994.3	17.4	1 050 000	12.06	109.62	85 281	8.90	113 5281	118.53	492 552	51.42	1 677 643	175.15
1 000	203.3	20.3	39 353	2.21	30.23	25 928	19.92	65 281	50.15	66 985	51.46	138 585	106.46
1 197.6	1 197.6	1089 353	10.39	100.12	111 209	10.22	1200 562	110.34	559 537	51.43	1 816 228	166.93	
6 021	800.3	13.3	371 962	5.31	98.97	117 352	31.22	489 314	130.19	272 256	72.44 ⁽⁶⁾	1 126 353	299.68

elektriske lokomotiver og transformator- henholdsvis omformerstasjoner. ²⁾ For kontaktledninglokomotivene
lokomotivene medregnet ladningsutgifter. ³⁾ Tab. 5. H kol. 13. ⁴⁾ Herav leie for svenske elektriske lokomo-

med transformator- og omformerstasjoner for den elektriske jernbanedrift.
électriques avec stations de transformation pour traction électrique.

9	10	11	12	13	14
Vedlikehold. Entretien.					
Transformator- og omformerstasjoner (ekskl. bygninger og inventar).					
Stations de transformation (non compris bâtiments et inventaire).					
Hvorav materialer. Dont pour les matériaux.					
I alt.			Herav: Dont:		
En tout.	I alt. En tout.		Elektrisk utstyr.	Transforma- tor- og smøre- oljer.	I alt. Kol. 2 + 3 + 5 + 9.
			Accessoire électrique.	Huiles pour les transformateurs et pour grais- sage.	Pr. km. driftslengde.
					Par kilomètre exploitée.
Kroner.					
3 565	2 471	÷ 230	595	85 281	1 609
2 454	197	97	100	25 928	273
6 019	2 668	÷ 133	695	111 209	751
45 983	43 613	1 006	270	117 352	2 729

Tabell 5. I. Vognenes løp
Parcours et frais de l'entretien

I	2	3	4	5	6	7	8
		Egne vogners løp. Parcours des voitures et des wagons de la Compagnie.				Utgifter til vognenes vedlikehold. Dépenses totales de l'entretien des voitures et des wagons.	
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Vognsort. Espèce de voiture ou de wagon.	På egenbane. Sur son propre réseau.	På fremmede baner. Sur les lignes étrangères.	Tilsammen. Total.	Gjennomsnittlig pr. aksel. Moyenne par essieu.	I alt. En tout.	Pr. vognakselskilometer (kol. 5). Par kilomètre d'essieu.
		Akselkilometer. Kilomètres d'essieu.				Kr.	Øre.
Oslo distrikt, Drammen distrikt (undt. Bratsbergb.), Hamar, Tr.hjem og Bergen distrikter.	Personvogner Postvogner Reisegodsv. Godsvogner i trafikktog i arbeidstog	89 855 848 10 046 326 26 344 606 115 577 976 114 069 130 1 508 846	12 454 250 2 634 442 2 120 148 23 915 956 23 283 768 632 188	10231 0098 12 680 768 28 464 754 13949 3932 137 352 898 2 141 034	35 026 70 059 34 503 6 597 - -	2 279 127 1 979 879 - - -	1.59 1.42 - - -
	Tils.	24182 4756	41 124 796	28294 9552	-	4 259 006	1.51
Bratsbergbanen.	Personvogner Postvogner Reisegodsv. Godsvogner i trafikktog i arbeidstog	559 716 97 180 171 730 384 398 383 974 424	1 827 162 338 404 483 060 665 296 620 010 45 286	2 386 878 435 584 654 790 1 049 694 1 003 984 45 710	48 712 54 448 50 368 3 722 - -	39 535 33 533 - - -	1.14 3.19 - - -
	Tils.	1 213 024	3 313 922	4 526 946	-	73 068	1.61
Stavanger distrikt. (Stavanger—Flekkefjord).	Personvogner Postvogner Reisegodsv. Godsvogner i trafikktog i arbeidstog.	3 279 431 275 628 1 082 003 2 507 160 2 490 075 17 085	- - - - - -	3 279 431 275 628 1 082 003 2 507 160 2 490 075 17 085	21 022 22 969 30 056 3 492 - -	59 504 75 713 - - -	1.28 3.02 - - -
	Tils.	7 144 222	-	7 144 222	-	135 217	1.89
Kr.sand distrikt. (Kristiansand S.—Byglandsfjord).	Personvogner Postvogner Reisegodsv. Godsvogner i trafikktog i arbeidstog	917 408 96 584 260 820 1 951 500 1 950 108 1 392	- - - - - -	917 408 96 584 260 820 1 951 500 1 950 108 1 392	17 642 32 195 28 980 3 903 - -	18 061 28 843 - - -	1.42 1.48 - - -
	Tils.	3 226 312	-	3 226 312	-	46 904	1.45

og vedlikeholdsutgifter.
des voitures et des wagons.

I	2	3	4	5	6	7	8
Banenes navn.	Vognsort.	Egne vogners løp.			Utgifter til vognenes vedlikehold.		
		På egen bane.	På fremmede baner.	Tilsammen.	I alt.	Gjennomsnittlig pr. aksel.	I alt.
		Akselkilometer.		Kr.	Øre.		
Narvik distrikt. (Ofotbanen).	Personvogner	17 400	11 880	29 280	1 627		
	Postvogner	3 560	3 384	6 944	3 472	92 300	6.87
	Reisegodsv.	337 414	969 740	1 307 154	34 399		
	Godsvogner i trafikk tog	189 188	58 802	247 990	1 252	62 941	25.38
	i arbeidstog	54 428	58 802	113 220	-	-	-
	Tils.	134 770	-	134 770	-	-	-
Arendal distrikt. (Arendal—Treungen).	Personvogner	764 349	-	764 349	17 776		
	Postvogner	75 980	-	75 980	37 990	14 392	1.14
	Reisegodsv.	423 677	-	423 677	28 243		
	Godsvogner i trafikk tog	905 878	-	905 878	2 253	25 442	2.81
	i arbeidstog	902 796	-	902 796	-	-	-
	Tils.	3 082	-	3 082	-	-	-
Statsbanene.	Personvogner	99 769 996	9 917 448	109 687 444	33 865		
	Postvogner	11 147 430	2 424 058	13 571 488	65 248	2 502 919	1.61
	Reisegodsv.	29 683 932	2 509 266	32 193 198	34 394		
	Godsvogner i trafikk tog	126 073 840	20 082 314	146 156 154	6 288	2 206 351	1.51
	i arbeidstog	124 367 847	19 445 234	143 813 081	-	-	-
	Tils.	1 705 993	637 080	2 343 073	-	-	-
Hovedbanen.	Personvogner	6 859 646	1 433 826	8 293 472	43 881		
	Postvogner	134 546	139 810	274 356	45 726	350 147	3.46
	Reisegodsv.	1 281 684	271 712	1 553 396	39 831		
	Godsvogner i trafikk tog	1 738 808	9 827 018	11 565 826	4 943	306 314	2.65
	i arbeidstog	1 738 156	9 772 158	11 510 314	-	-	-
	Tils.	652	54 860	55 512	-	-	-
Tilsammen.	Personvogner	112 843 462	5 137 454	117 980 916	34 417		
	Postvogner	11 941 108	1 904 736	13 845 844	64 700	2 853 066	1.72
	Reisegodsv.	32 584 286	1 162 308	33 740 594	34 612		
	Godsvogner i trafikk tog	150 369 172	7 352 808	157 721 980	6 165	2 512 665	1.59
	i arbeidstog	148 629 299	6 694 096	155 323 395	-	-	-
	Tils.	1 739 873	658 712	2 398 585	-	-	-
		307 738 028	15 557 306	323 295 334	-	5 365 731	1.66

Tabell 5. K.
Service des

I Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	2 Forbrukssaker. Matières de consommation.	3 Lønninger. Payes.	Vognvisitasjon Visite des	
			Tilsammen. Total.	
			I alt. En tout.	Pr. vogn- akselkilometer. (Kol. 13 tabell 2 ³). Par kilomètre d'essieu.
		Kroner.		Øre.
Smålensbanen.	5 918	111 329	117 247	0.29
Gjøvikbanen.	3 673	68 860	72 533	0.34
Kongsvingerbanen.	2 521	42 961	45 482	0.25
Solørbanen.	819	14 359	15 178	0.34
Oslo distrikt.	12 931	237 509	250 440	0.30
Drammenbanen.	6 235	41 512	47 747	0.19
Jarlsbergbanen.	4 810	24 690	29 500	0.21
Porsgrund—Brevikbanen.	462	2 990	3 452	0.20
Bratsbergbanen.	3 054	20 053	23 107	0.20
Sørlandsbanen.	121	848	969	0.15
Randsfjordbanen.	5 486	36 256	41 742	0.19
Drammen distrikt.	20 168	126 349	146 517	0.20
Eidsvoll—Domhåsbansen.	14 877	50 182	65 059	0.18
Rørosbanen, Hamar distr.	3 081	19 014	22 095	0.21
Raumabanen.	1 008	6 538	7 546	0.24
Hamar distrikt.	18 966	75 734	94 700	0.19
Rørosbanen, Trondhjem distr.	1 102	11 063	12 165	0.12
Dovrebanen.	11 785	41 152	52 937	0.30
Meråkerbanen.	6 900	25 746	32 646	0.33
Sunnanbanen.	4 376	11 928	16 304	0.33
Trondhjem distrikt.	24 163	89 889	114 052	0.27
Stavanger distrikt.	629	22 587	23 216	0.32
Bergen distrikt.	9 175	55 693	64 868	0.20
Kristiansand distrikt.	847	6 018	6 865	0.22
Narvik distrikt.	2 398	33 710	36 108	0.10
Arendal distrikt.	512	5 596	6 108	0.28
Statsbanene.	89 789	653 085	742 874	0.22
Hovedbanen.	3 684	85 378	89 062	0.29
Tilsammen.	93 473	738 463	831 936	0.23

¹⁾ Utgiftene til vognenes puss og renhold, opvarmning og belysning finnes anført særskilt (tabell 4, kol. 54).

Vognenes drift.¹⁾

voitures et des wagons.

6

7

8

9

10

og smørelse m. v.

voitures & graissage.

Av utgiftene til forbrukssaker faller på:

Dépense des matières de consommation.

Smørelse. Graissage.			Kostende av øvrige forbrukssaker. Cout des matières autres.	
Forbruk. Consommation.	Kostende. Coût.	Kostende pr. vognakselkm. (Kol. 13 tab. 2 ²⁾). Coût par kilomètre d'essieu.	I alt. En tout.	Pr. vognakselkm. (Kol. 13 tab. 2 ²⁾). Cout par kilomètre d'essieu.
kg.	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.
10 164	3 600	0.009	2 318	0.006
6 307	2 234	0.010	1 439	0.007
4 331	1 534	0.008	987	0.005
1 406	498	0.011	321	0.007
22 208	7 866	0.009	5 065	0.006
7 411	2 859	0.012	3 376	0.014
6 490	2 736	0.020	2 074	0.015
548	212	0.012	250	0.014
3 630	1 400	0.012	1 654	0.014
148	55	0.008	66	0.010
6 520	2 515	0.012	2 971	0.014
24 747	9 777	0.013	10 391	0.014
11 802	5 838	0.016	9 039	0.025
3 256	1 548	0.015	1 533	0.014
1 675	605	0.019	403	0.013
16 733	7 991	0.016	10 975	0.022
1 695	460	0.005	642	0.007
6 040	1 769	0.010	10 016	0.056
4 016	1 140	0.011	5 760	0.058
2 189	643	0.013	3 733	0.076
13 940	4 012	0.009	20 151	0.048
1 190	333	0.005	296	0.004
19 295	7 254	0.022	1 921	0.006
1 286	455	0.014	392	0.012
718	568	0.002	1 830	0.005
1 396	443	0.020	69	0.003
101 513	38 699	0.012	51 090	0.015
6 867	2 528	0.008	1 156	0.004
108 380	41 227	0.011	52 246	0.014

²⁾ Vognakselkilometer i trafikktoget med tillegg av vognakselkilometer i arbeidstog.

Tabell 5. L. Samlede utgifter til vedlikehold
Dépenses totales de l'entretien et

I	2	3	4	5
Banenes navn.	Lokomotiver Locomotives			
Désignation des chemins de fer.	Damplokomotiver. Locomotives à vapeur.			
	I terminen 1925—26. Pendant le terme 1925—26.	Årlige middeltall 1920—25. Moyennes annuelles 1920—25.		
	I alt. En tout.	Pr. lokomotivkilo- meter. Par locomotive-kilo- mètre.	I alt. En tout.	Pr. lokomotivkilo- meter. Par locomotive-kilo- mètre.
	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.
Smålensbanen.	3 077 847	167.03	3 971 633	223.99
Gjøvikbanen.	2 014 758	195.88	3 025 224	273.42
Kongsvingerbanen.	922 630	166.62	1 833 305	229.51
Solørbanen.	343 629	146.14		
Oslo distrikt.	6 358 864	173.75	8 830 162	240.08
Drammenbanen.	327 947	217.78	3 657 167	228.09
Jarlsbergbanen.	971 136	120.70		
Porsgrund-Brevikbanen.	262 288	201.35		
Bratsbergbanen.	791 048	182.59	1 106 283	296.37
Sørlandsbanen.	89 259	167.90	37 459	193.99
Randsfjordbanen.	2 132 290	191.34	2 594 817	258.03
Drammen distrikt.	4 573 968	-	7 395 726	-
Eidsvoll-Dombåsb.	2 054 766	159.38	2 729 899	209.60
Rørosbanen. (Hamar distrikt).	686 534	124.67	-	-
Raumabanen.	313 480	151.83	-	-
Hamar distrikt.	3 054 780	149.28	-	-
Rørosbanen (Trondhjem distrikt).	376 781	115.52	-	-
Dovrebanen.	1 845 994	178.92	2 060 468	220.37
Meråkerbanen.	967 515	175.50	1 983 031	229.23
Sunnanbanen.	494 362	175.28		
Trondhjem distrikt.	3 684 652	168.11	-	-
Stavanger distrikt.	518 780	91.04	664 270	125.19
Bergen distrikt.	2 538 568	189.35	3 914 585	280.32
Kristiansand distrikt.	254 213	124.03	278 251	159.72
Narvik distrikt.	319 174	332.87	1 455 609	544.61
Arendal distrikt.	227 325	120.56	284 167	157 91
Statsbanene.	21 530 324	-	32 185 365	-
Hovedbanen.	2 444 533	193.71	3 201 568	286.78
Tilsammen.	23 974 857	-	35 386 933	-

og drift av rullende materiell.
service du matériel roulant.

6	7	8	9	10	II	12
					Vognér. Voitures et wagons.	
og motorvogner. et wagons-moteur.		Elektriske lokomotiver. Locomotives électriques.			I terminen 1925—26. Pendant le terme 1925—26.	
I alt. En tout.	Pr. vognkilometer. Par wagon-kilomètre	I alt. En tout.	Pr. lokomotivkilo- meter. Par locomotive-kilo- mètre.	Tilsammen utgifter. (Kol. 2 + 6 + 8).	I alt. En tout.	Pr. akselkilometer. Par kilomètre d'essieu.
Kr.	Øre.	Kr.	Øre.	Kr.	Kr.	Øre.
20 800	37.65	-	-	3 098 647	804 180	-
400	-	-	-	2 015 158	462 718	-
{ 13 714	62.46	-	-	936 344	284 745	-
	-	-	-	343 629	90 560	-
34 914	45.22	-	-	6 393 778	1 642 203	-
	-	1 867 802	195.00	2 195 749	419 628	-
	-	-	-	971 136	211 446	-
	-	-	-	262 288	29 623	-
	-	247 333	190.00	1 038 381	96 175	1.81
	-	-	-	89 259	8 361	-
	-	-	-	2 132 290	392 445	-
	-	2 115 135	-	6 689 103	1 157 678	-
	-	-	-	2 054 766	619 814	-
	-	-	-	686 534	133 305	-
	-	-	-	313 480	54 466	-
	-	-	-	3 054 780	807 585	-
{ 3 448	71.36	-	-	376 781	90 995	-
6 734	46.75	-	-	1 849 442	394 782	-
	-	-	-	974 249	144 983	-
	-	-	-	494 362	96 806	-
10 182	52.93	-	-	3 694 834	727 566	-
	-	-	-	518 780	158 433	2.21
3 148	64.02	-	-	2 541 716	667 619	-
	-	-	-	254 213	53 769	1.67
	-	1 520 167	404.46	1 839 341	191 349	9.86
	-	-	-	227 325	45 942	2.12
48 244	47.60	3 635 302	-	25 213 870	5 452 144	1.78
	-	-	-	2 444 533	745 523	3.32
48 244	47.60	3 635 302	-	27 658 403	6 197 667	1.89

Tabell 6. A. Stignings-
Détail des condition de niveau et de

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
		Lengde. Longueur des lignes.	Sporvidde. Largeur de la voie.	Største høide over havet. Hauteur maximum au dessus du niveau de la mer.	Horizontal. Horizontal.					
		km.	m.	m.	km.	%			km.	
Banenes navn.										
Désignation des chemins de fer.										
Oslo—Moss—Riksgrensen	170.5	1.435	189	142	44.9	26	14.9	38.0	7.1	3.6
Ski—Mysen—Sarpsborg	79.0	1.435	155	89	14.5	18	3.1	13.5	9.8	-
Oslo—Gjøvik	a) 123.3	1.435	494	127	19.9	16	0.6	6.0	15.2	31.0
Loenga—Tøyen	b) 3.6	1.435	75	67	-	-	0.3	-	-	3.3
Grefsen—Alnabru	4.1	1.435	109	12	0.9	22	0.4	-	0.9	-
Roa—Hønefoss	31.9	1.435	371	216	3.8	12	0.2	2.1	2.8	3.1
Jaren—Røykenvik	6.8	1.435	297	69	1.7	25	0.5	-	-	-
Reinsvoll—Skreia	22.0	1.435	360	195	5.4	25	-	0.7	0.2	1.1
Lillestrøm—Kongsv.—Riksgr.	114.6	1.435	154	24	29.8	26	41.6	-	-	-
Skotterud—Vestmarka	14.5	1.435	173	3	3.6	25	0.2	2.0	1.5	1.5
Kongsvinger—Elverum	93.6	1.435	189	40	43.0	46	18.2	12.7	-	-
Drammenbanen	53.0	1.435	139	-	10.4	20	6.8	6.1	10.1	-
Drammen—Eidanger	139.7	1.067	82	38	32.2	23	11.9	34.3	10.0	1.4
Skoppum—Horten	7.3	1.067	39	37	1.5	21	-	-	-	0.6
Porsgrund—Brevik	12.7	1.435	50	6	2.9	23	0.3	0.5	4.1	0.6
Porsgrund—Tinnoset	93.0	1.435	193	188	17.2	18	6.4	8.5	13.2	15.9
Nordagutu—Bø	17.5	1.435	112	36	2.1	12	1.2	2.7	3.6	-
Drammen—Randsfjord	89.3	1.435	201	139	17.2	19	17.2	19.9	6.3	2.0
Hokksund—Kongsberg	28.6	1.435	173	154	3.1	11	2.2	3.5	5.0	6.4
Kongsberg—Hjukselbø	36.8	1.435	414	5	1.6	4	3.0	1.1	0.4	14.3
Vikesund—Krøderen	26.3	1.435	189	71	4.8	18	1.9	3.4	0.8	6.2
Hen—Sperillen	23.9	1.435	194	2	6.3	26	3.5	1.6	0.7	2.0
Eidsvoll—Hamar	c) 58.6	1.435	230	1	29.9	51	4.2	12.1	-	-
Hamar—Dombås	c) 216.9	1.435	659	532	83.9	39	42.0	16.9	20.1	19.1
Hamar—Elverum	d) 32.1	1.435 1.067	270	62	5.7	18	5.3	5.6	7.1	-
Elverum—Rena	32.0	1.435 1.067	225	36	9.7	30	10.6	4.8	-	-
Rena—Tynset	156.8	1.067	506	268	48.1	30	34.6	36.8	1.9	-
Tynset—Støren	161.4	1.067	670	429	45.0	28	12.1	23.9	-	-
Raumanbanen	114.7	1.435	659	656	30.5	27	11.8	6.0	1.7	-
Dombås—Støren	158.6	1.435	1025	655	26.2	17	6.7	14.2	4.7	16.1
Støren—Trondhjem	51.0	1.435	143	61	9.8	19	3.3	4.4	1.6	6.7
Meråkerbanen	102.3	1.435	557	553	29.2	29	14.2	13.5	6.4	22.2
Sunnanbanen	105.2	1.435	99	25	25.9	25	8.2	8.8	7.5	14.1
Stavanger—Flekkefjord	149.1	1.067	196	7	43.8	29	10.1	23.8	5.9	11.2
Ganddal—Ålgård	12.2	1.067	95	73	2.3	19	0.7	3.4	3.9	-
Bergen—Voss	e) 107.0	1.435	94	53	32.0	30	18.2	8.2	5.9	2.8
Voss—Hønefoss	295.7	1.435	1301	40	61.6	21	20.8	36.2	37.9	34.1
Setesdalsbanen	78.4	1.067	207	201	32.5	41	7.2	13.2	8.4	4.1
Oftofabanen	f) 41.9	1.435	522	516	3.5	8	1.9	1.4	24.9	9.9
Arendal—Treungen	90.9	1.067	250	241	39.0	43	11.4	8.6	13.3	3.4
Grimstad—Rise	22.2	1.067	58	43	8.2	37	1.6	1.0	0.9	4.3
Hovedbanen	67.8	1.435	217	124	8.7	13	17.9	5.4	8.2	3.0

1) I retning fra Oslo.

og krumningsforhold.

direction des lignes de chemin de fer.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Stigninger ¹⁾ . Rampes.					Fall ¹⁾ . Pentes.				
Maksimumstigning. Rampe maximum.		Antall. Nombre.		Maksimum stigning. Rampe maximum.	Samlet lengde. Longueur totale.	I pct. av banens lengde. Rapport % à la longueur de la ligne.	Samlet lengde i stigning. Longueur totale des rampes.	I pct. av banens lengde. Rapport % à la longueur de la ligne.	
Pro mille.			m.	%	km.	%		km.	
22	1	3 640	2	63.6	37	19.9	41.5	0.6	-
12	12	5 900	7	26.4	34	6.3	17.3	14.5	-
20	34	7 875	6	52.8	43	1.9	6.0	25.4	17.3
20	1	3 290	91	3.6	100	-	0.7	1.0	0.2
12.5	2	795	18	1.3	32	1.0	0.4	4.9	13.6
18.5	3	1 160	4	8.2	26	0.5	0.4	1.1	2.6
5	1	280	4	0.5	7	0.5	0.4	-	-
19	1	340	2	2.0	9	0.6	3.5	1.5	9.0
5	16	12 515	11	41.6	36	43.2	-	-	-
17	1	900	6	5.2	36	0.5	1.5	3.7	-
7	1	203	-	30.9	33	10.3	9.4	-	-
14	5	5 600	11	23.0	44	4.0	6.3	2.5	6.8
18	1	810	1	57.6	41	7.4	27.0	15.5	-
17	1	586	8	0.6	8	0.4	4.1	-	0.7
18	2	200	2	5.5	43	0.1	-	3.0	1.2
27	3	4 050	4	44.0	48	5.4	7.8	3.9	14.7
14	2	650	4	7.5	43	0.7	0.1	2.7	4.4
17	1	1 951	2	45.4	51	13.0	10.1	3.6	-
18	1	384	1	17.1	60	1.2	7.2	-	-
18	8	13 320	36	18.8	51	0.7	-	-	15.7
22	3	3 847	15	12.3	47	0.9	2.5	5.8	-
20	1	2 000	8	7.8	33	4.6	2.2	2.2	0.8
10	8	10 676	18	16.3	28	0.6	8.2	3.6	-
16	58	22 129	10	98.1	45	17.1	7.2	8.6	2.0
12.5	6	2 080	6	18.0	56	1.7	1.8	4.8	-
8.6	1	140	-	15.4	48	4.7	2.2	-	-
14	1	100	-	73.3	47	18.9	16.5	-	-
10	4	3 055	2	36.0	22	23.3	29.8	27.3	-
11	5	1 221	1	19.5	17	16.1	13.1	10.2	25.3
18	1	16 150	10	41.7	26	17.0	16.7	21.5	35.5
19	13	2 108	4	16.0	31	7.6	7.7	2.9	7.0
19	11	17 623	17	56.3	55	4.6	12.2	-	-
19	6	2 272	2	38.6	37	12.6	8.7	7.6	11.8
19	22	2 545	2	51.0	34	13.7	26.0	7.7	6.9
15	4	3 185	26	8.0	65	0.7	0.7	0.5	-
20	1	2 207	2	35.1	33	16.6	13.4	5.4	4.5
20	25	6 852	2	129.0	44	14.6	14.7	12.9	62.9
20	5	940	1	32.9	42	4.6	6.3	1.0	1.1
17.3	11	2 284	5	38.1	91	0.3	-	-	-
22	3	209	3	36.7	40	7.8	4.9	1.5	1.0
25	6	578	3	7.8	35	1.3	1.3	0.7	2.9
26	1	2 810	4	34.5	51	10.9	5.3	6.1	2.3

Tabell 6. A (forts.). Stignings-Détail des conditions de niveau et de

I	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	Fall ¹⁾ . Pentes.						Sum. Stigninger & fall. Total des rampes et des pentes.		
	Maksimum fall. Pente maximum.								
	Maksimumfall. Pente maximum.	Antall. Nombre.	Samlet lengde. Longueur totale.	I pct. av banens lengde. Rapport % à la longueur de la ligne.	Samlet lengde i fall. Longueur totale des pentes.	I pct. av banens lengde. Rapport % à la longueur de la ligne.	Samlet lengde. Longueur totale.	I pct. av banens lengde. Rapport % à la longueur de la ligne.	Antall stigningsveksel pr. kilometer. Nombre de rampes et de pentes par kilomètre.
	Pro mille.		m.	km.	%	km.	km.	%	
Oslo—Moss—Riksgrensen	12.5	1	630	1	62.0	37	125.6	74	2.03
Ski—Mysen—Sarpsborg	12.5	5	1 720	2	38.1	48	64.5	82	2.40
Oslo—Gjovik	20.7	13	3 415	3	50.6	41	103.4	84	2.06
Loenga—Tøyen	-	-	-	-	-	-	3.6	100	-
Grefsen—Alnabru	20	1	200	5	1.9	46	3.2	78	3.25
Roa—Hønefoss	20	7	3 260	10	19.9	62	28.1	88	2.10
Jaren—Røykenvik	20	3	1 660	25	4.6	68	5.1	75	3.14
Reinsvoll—Skreia	25	2	200	1	14.6	66	16.6	75	2.40
Lillestrøm—Kongsv.—Riksgr.	4	14	8 838	8	43.2	38	84.8	74	1 61
Skotterud—Vestmarka	13	1	380	3	5.7	39	10.9	75	1.24
Kongsvinger—Elverum	7	2	476	1	19.7	21	50.6	54	2.30
Drammenbanen	16	1	6 570	12	19.6	37	42.7	81	2.70
Drammen—Eidanger	13.3	2	2 600	2	49.9	36	107.5	77	2.20
Skoppum—Horten	18	3	681	9	5.2	71	5.8	79	1.80
Porsgrund—Brevik	18	4	880	7	4.3	34	9.8	77	3.90
Porsgrund—Tinnoset	17	4	9 900	11	31.8	34	75.8	82	4.00
Nordagutu—Bø	18	4	1 320	8	7.9	45	15.4	88	5.00
Drammen—Randsfjord	13	2	3 580	4	26.7	30	72.1	81	1.79
Hokksund—Kongsberg	10	1	467	2	8.4	29	25.5	89	3.00
Kongsberg—Hjukebø	18	2	15 700	43	16.4	45	35.2	96	4.80
Vikesund—Krøderen	14	3	4 832	18	9.2	35	21.5	82	2.60
Hen—Sperillen	18	1	720	3	9.8	41	17.6	74	5.50
Eidsvoll—Hamar	14.3	1	1 560	3	12.4	21	28.7	49	1.12
Hamar—Dombås	16	18	5 788	3	34.9	16	133.0	61	2.11
Hamar—Elverum	14.9	1	570	2	8.4	26	26.4	82	2.60
Elverum—Rena	8.2	1	300	1	6.9	22	22.3	70	4.50
Rena—Tynset	10	1	140	-	35.4	23	108.7	70	2.50
Tynset—Støren	13	9	3 409	2	80.4	50	116.4	72	2.00
Raumabanen	20	33	5 024	4	64.7	56	84.2	73	2.68
Dombås—Støren	18	5	34 548	22	90.7	57	132.4	83	0.61
Støren—Trondhjem	18	11	1 762	3	25.2	50	41.2	81	3.21
Meråkerbanen	7	15	12 007	12	16.8	16	73.1	71	1.70
Sunnanbanen	19	7	1 816	2	40.7	38	79.3	75	2.92
Stavanger—Flekkefjord	19	12	2 460	2	54.3	37	105.3	71	1.46
Gandal—Ålgård	10.7	1	504	4	1.9	16	9.9	81	2.38
Bergen—Voss	20	4	3 564	3	39.9	37	75.0	70	2.03
Voss—Hønefoss	21.5	14	59 895	20	105.1	35	234.1	79	1.70
Setesdalsbanen	16	5	1 113	1	13.0	17	45.9	59	3.00
Oftobanen	2	1	300	1	0.3	1	38.4	92	3.43
Arendal—Treungen	17	3	230	3	15.2	17	51.9	57	3.00
Grimstad—Rise	22	5	396	2	6.2	28	14.0	63	5.65
Hovedbanen	17	1	2 287	3	24.6	36	59.1	87	1.42

¹⁾ I retning fra Oslo.

og krumningsforhold.

direction des lignes de chemin de fer.

31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
Ret linje. Lignes droites.		Strekninger i kurve. Lignes courbes.								
Samlet lengde. Longueur totale.	I pct. av banens lengde. Rapport % à la longueur de la ligne.	Radius over 1000 m. Rayon au delà de 1000 m.	Radius fra 1000 m. til 500 m. Rayon de 1000 m. jusqu'à 500 m.	Radius mindre end 500 m. Rayon au dessous de 500 m.	Minimal-radius. Rayon minimum.	Minimal-radius. Rayon minimum.	Samlet lengde. Longueur totale.	Samlet lengde. Longueur totale des courbes.	I pct. av banens lengde. Rapport % à la longueur de la ligne.	I pct. av banens lengde. Rapport % à la longueur de la ligne.
km.	%	km.	km.	m.	m.	m.	km.	km.	%	%
90.2	53	22.3	23.7	34.3	240	1	90	-	80.3	47
37.3	47	12.2	13.3	16.2	314	28	8 920	11	41.7	53
39.9	32	22.0	24.2	37.2	250	66	17 138	14	83.4	68
2.0	56	0.4	0.4	0.8	250	1	620	17	1.6	44
2.3	56	0.6	0.6	0.6	250	1	300	7	1.8	44
9.9	31	5.5	5.5	11.0	250	17	4 125	13	22.0	69
2.0	29	0.8	1.9	2.1	200	4	540	8	4.8	71
10.7	49	3.3	4.1	3.9	250	5	1 299	6	11.3	51
62.7	55	20.4	27.1	4.4	372	1	273	-	51.9	45
5.4	37	2.4	2.8	4.0	200	5	1 220	8	9.2	63
55.2	59	28.8	7.4	2.2	250	3	683	1	38.4	41
23.9	45	6.5	7.2	15.4	196	1	157	-	29.1	55
57.0	41	26.5	21.0	35.2	180	1	260	-	82.7	59
2.5	34	2.9	0.6	1.3	314	1	72	1	4.8	66
6.3	50	0.4	1.8	4.2	190	1	160	1	6.4	50
33.3	36	17.1	14.0	28.6	150	2	180	-	59.7	64
6.4	37	2.6	2.2	6.3	300	13	2 600	15	11.1	63
37.1	42	11.3	19.4	21.5	282	3	1 335	1	52.2	58
13.7	48	2.9	2.8	9.2	275	7	1 294	5	14.9	52
13.8	37	3.5	6.0	13.5	250	2	640	2	23.0	63
9.7	37	0.7	2.3	13.6	188	17	2 280	9	16.6	63
11.1	47	2.4	2.4	8.0	180	9	1 839	8	12.8	53
27.6	47	10.2	10.7	10.1	314	11	3 354	6	31.0	53
81.1	37	51.4	43.9	40.5	250	45	10 275	5	135.8	63
20.9	65	4.0	5.0	2.2	255	1	655	2	11.2	35
20.5	64	3.9	2.5	5.1	314	3	851	3	11.5	36
75.5	48	24.4	24.2	32.7	210	1	257	-	81.3	52
67.2	42	24.6	22.4	47.2	188	3	840	1	94.2	58
49.9	43	30.2	20.2	14.4	275	3	2 507	2	64.8	57
55.2	35	52.4	20.5	30.5	250	7	2 249	1	103.4	65
26.0	51	5.1	7.0	12.9	280	1	291	1	25.0	49
41.3	40	15.9	14.8	30.3	282	15	4 106	4	61.0	60
40.5	38	27.5	19.7	17.5	250	7	1 760	2	64.7	62
67.6	45	22.5	20.3	38.7	188	23	4 756	3	81.5	55
5.1	42	-	2.7	4.4	300	10	3 015	25	7.1	58
44.0	41	6.1	12.2	44.7	188	59	10 063	9	63.0	59
113.4	38	50.0	53.4	78.9	250	93	26 925	9	182.3	62
42.5	54	1.2	4.1	30.6	100	55	4 327	6	35.9	46
12.8	31	4.1	7.3	17.7	300	52	12 696	30	29.1	69
35.9	39	13.7	8.8	32.5	250	80	18 461	20	55.0	61
10.9	49	0.4	2.7	8.2	150	13	1 862	8	11.3	51
26.7	39	22.6	14.2	4.3	293	2	706	1	41.1	61

Tabell 6. B. Under-
Infrastructure

I	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
					Planeringens kronbr dde. Lægeur de la plateforme.	Planerings- arbider. c) Terrassements.		Tun- neler. Tunnels.		Veikryds Pas	
Banenes navn.											
Désignation des chemins de fer.											
		Samlet grundareal, Surface totale des terrains.									
	ha.	på baner. des remblais.	i jordskjæringer (grøfter uberegnet). des déblais (non compris des fossés).	i fjellskjæringer (grøfter medregnet). des tranchées au rocher (y compris des fossés).	Gravning. Fouille.	Sprengning. Travaux de mine.	Mur samt stenbeklædning. Murs et pierres.	Antall. Nombre.	Samlet lengde. Longueur totale.	bevoktede. en surveillance.	Plan- overgange Au niveau
		m.			I 1000 kubikmeter.		m.		m.		sans surveillance.
Oslo—Moss—Riksgrensen	415.4	{ 9.750 5.647	9.750 6.275	9.250 4.706	{ 2117.7 976.2	514.5 117.7	40.2 12.7	10 2	1 022 259	28	326
Ski—Mysen—Sarpsborg	165.9	5.020	5.647	4.706	—	—	—	—	—	8	167
Oslo—Gjøvik	—	4.400	4.400	4.500	—	—	—	—	6	896	260
Loenga—Tøyen	—	4.400	4.400	4.500	—	—	—	—	—	—	2
Grefsen—Alnabru	—	4.400	4.400	4.500	—	—	—	—	—	—	4
Roa—Hønefoss	—	4.400	4.400	4.500	800.0	92.0	4.7	3	346	—	67
Jaren—Røykenvik	—	4.400	4.400	4.500	—	—	—	—	—	—	15
Reinsvoll—Skreia	—	4.400	4.400	4.500	—	—	—	—	—	9	67
Lillestrøm—Kongsv.—Riksgr.	312.3	5.647	5.020	5.647	{ 2 030.4 138.5	99.3 7.2	66.6 —	—	—	10	135
Skotterud—Vestmarka	40.1	4.400	4.400	4.500	138.5	7.2	—	1	150	5	43
Kongsvinger—Elverum	292.7	4.400	4.400	4.500	779.8	13.6	17.0	—	—	6	274
Drammenbanen	—	5.200	5.200	4 700	—	—	—	—	5	462	64
Drammen—Eidanger	—	3.921	3.921	3.765	{ 1 230.0 23.6	320.0 3.3	44.0	15	1 329	21	321
Skoppum—Horten	13.0	3.921	3.921	3.765	—	—	—	—	—	1	28
Porsgrund—Brevik	—	4.400	4.400	4 500	142.0	37.0	0.9	1	21	1	23
Porsgrund—Tinnoset	—	4.400	4.400	4.500	630.0	435.0	7.0	31	4 346	—	200
Nordagutu—Bø	—	5.000	5.000	4 700	—	—	—	2	866	—	42
Drammen—Randesfjord	266.9	5.000	5.000	4.500	{ I 555.9 283.8	92.4 37.6	67.7 5.2	—	—	1	216
Hoksund—Kongsberg	71.5	5.000	5.000	4.500	—	—	—	—	—	2	66
Kongsberg—Hjuksebø	—	5.000	5.000	4.700	76.4	270.2	—	13	4 895	—	47
Vikesund—Krøderen	61.6	5 000	5 000	4 500	251.6	23.6	7.8	—	—	—	85
Hen—Sperillen	85.5	4.100	4.100	4.500	217.1	17.2	5.9	2	641	—	77
Eidsvoll—Hamar	169.0	5.020	5.647	4.706	909.4	127.4	204.3	1	122	5	113
Hamar—Dombås	—	4.400	4.400	4.500	{ I 912.0 360.0	357.1 5.1	27.6	10	919	6	537
Hamar—Elverum	—	5.200	5.200	4 700	—	—	—	—	—	2	63
Elverum—Rena	—	3.921	3.921	3.765	184.0	10.0	14.0	—	—	2	96
Rena—Tynset	—	3.921	3.921	3.765	—	—	—	1	50	4	509
Tynset—Støren	676.9	3.921	3.921	3.765	{ 2283.3 307.1	—	122.4	10	623	2	286
Raumabanen	361.9	5.200	5.200	4.700	{ I 401.5 2 118.0	304.0 400.0	26.0	6	2 092	—	294
Dombås—Støren	I 530.0	5.000	5.000	4 700	2 118.0	400.0	12.0	24	6 873	—	253
Støren—Trondhjem	a) 110.7	5.200	5.200	4.700	955.6	79.0	32.3	5	1 140	1	72
Meråkerbanen	569.0	5.020	5.647	4.700	{ I 215.6 1 055.9	405.9 257.9	95.0	2	169	1	127
Sunnanbanen	437.0	4.400	4.400	4.500	—	—	15.3	2	454	9	253
Stavanger—Flekkefjord	—	{ 3 921 4.000	{ 3 921 4.500	3.765 3.800	{ 1132.6 353.3	446.7 207.7	45.0	48	8 912	7	321
Gandal—Ålgård	44.6	5.200	5.200	4.700	222.8	3.8	2.0	—	—	—	28
Bergen—Voss	171.5	4.400	4.800	4.500	—	—	—	55	1 1947	2	301
Voss—Hønefoss	—	{ 4.400 4.600	{ 4.400 4.600	4.500	3 457.3	891.2	25.7	118	26159	—	392
Setesdalsbanen	229.1	{ 4.100 3.600	{ 4.400 3.600	3.800	353.3	207.7	6.9	15	1 036	6	248
Oftobanen	315.7	5.650	5.650	4.700	337.9	313.6	8.8	23	4 740	—	46
Arendal—Treungen	—	{ 4.400 4.100	{ 4.400 4.100	4.500	230.0	338.0	21.0	6	1 317	5	223
Grimstad—Rise	—	4.100	4.100	3.800	—	—	—	1	56	—	94
Hovedbanen	226.5	b) 5.647	b) 5.020	4.500	748.4	138.1	25.7	2	371	9	88

bygning av broer.
et ponts.

53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	
ning d) Stikrender sages.																		
Broer og viadukter. (Ekskl. veiunderganger). Ponts & viaducs. (Excl. passages en dessous).																		
Veiovergange. En dessus.	Veiundergange. En dessous.	Antall. Antall. Antall.	Antall lopende meter. Nombre. Nombre.	Lukkedre render (antall lopende meter). Rigoles fermées (nombre de mètres courants).	Stenbroer. Ponts en pierre.	Jernbroer på sten- eller jern- underbygning. Ponts en fer sur fondement en pierre ou en fer.	Træbroer Ponts en bois											
Antall.		m.	m.	m.	Antall. Nombre.	Antall. Nombre.	Antall. Nombre.	Antall. Nombre.	Antall. Nombre.	Antall. Nombre.	Antall. Nombre.	Antall. Nombre.	Antall. Nombre.	Antall. Nombre.	Sum lengde. Longueur totale.			
44	71	621	9 227	13 649	-	-	-	44	53.34	1 098	-	-	-	-	-	1 098		
27	23	388	6 394	17 601	f)	I	3.0	17	63.00	691	-	-	-	-	-	691		
22	58	445	-	-	-	8	9	24.00	164	-	-	-	-	-	-	172		
1	6	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
2	7	5	-	-	-	-	1	14.40	14	-	-	-	-	-	-	14		
6	20	-	-	-	-	-	2	35.00	66	-	-	-	-	-	-	66		
2	3	22	-	-	-	-	2	22.00	71	-	-	-	-	-	-	71		
7	28	435	8 525	21 550	-	-	23	60.00	1 111	-	-	-	-	-	-	1 111		
-	3	48	890	200	-	-	-	3	8.00	19	-	-	-	-	-	19		
12	19	183	2 186	2 506	3	15.0	29	14	83.20	310	-	-	-	-	-	339		
42	35	209	-	13 098	4	30.0	61	9	31.80	279	-	-	-	-	-	1 350		
66	78	653	-	-	1	9.4	9	18	40.92	515	-	-	-	-	-	524		
4	4	25	213	-	-	-	1	6.58	7	-	-	-	-	-	-	7		
7	18	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
10	52	300	-	-	2	3.0	42	16	84.00	603	-	-	-	-	-	645		
6	15	90	-	-	-	-	-	2	85.00	245	-	-	-	-	-	245		
12	21	412	7 900	28 869	f	40.0	71	12	37.00	514	-	-	-	4	13.0	410	995	
9	24	158	2 010	5 050	-	-	-	8	13.00	45	-	-	-	-	-	45		
8	26	144	-	-	3	35.0	140	2	50.00	204	-	-	-	-	-	344		
10	9	91	1 635	1 446	-	-	1	6.40	6	-	-	-	-	-	-	6		
1	7	89	1 031	1 690	I	3.0	3	3	14.00	33	-	-	-	-	-	36		
7	24	320	3 971	3 537	-	-	-	14	81.60	490	-	-	-	-	-	490		
30	90	I 021	II 305	(g)	I	4.0	4	43	59.65	I 010	-	-	-	-	-	I 014		
4	6	66	730	-	I	4.5	5	10	21.20	116	-	-	-	-	-	121		
2	1	115	I 070	63	-	-	14	33.57	405	-	-	-	-	-	-	405		
11	63	908	8 410	5 000	-	-	60	59.50	593	4	31.3	66	-	-	-	659		
15	105	770	6 306	16 655	-	-	6	27.90	128	43	31.4	259	3	31.4	381	768		
7	68	608	8 220	40 532	5	54.0	252	24	60.00	360	-	-	-	-	-	612		
7	69	-	10 835	88 716	10	60.0	111	15	27.00	158	-	-	-	-	-	269		
8	18	203	-	-	I	46.0	61	7	40.00	172	-	-	-	-	-	233		
31	51	331	6 289	7 952	-	-	-	39	31.37	618	-	-	-	-	-	618		
25	35	e) 391	4 998	35 331	h)	3	16.0	81	9 48.00	582	-	-	-	-	-	663		
28	39	594	6 133	-	3	4.5	19	57	50.00	801	-	-	-	-	-	820		
-	I	59	799	-	-	-	2	30.00	38	-	-	-	-	-	-	38		
30	40	296	5 082	-	3	22.0	46	45	44.80	493	-	-	-	-	-	539		
22	118	-	16 772	17 997	20	44.0	294	26	41.00	312	-	-	-	-	-	606		
9	7	301	2 955	425	7	4.0	48	16	50.10	525	-	-	-	4	5.6	89	662	
2	3	205	2 786	5 198	3	4.0	10	I	18.00	180	-	-	I	2.8	i) 198	388		
8	9	400	4 542	4 910	5	40.0	147	18	54.00	253	-	-	-	-	-	400		
-	-	118	962	-	-	-	-	6	26.00	62	-	-	-	-	-	62		
18	13	144	4 205	9 647	6	4.6	28	24	35.00	I 107	-	-	-	-	-	I 135		

Tabell 6. C. Stasjoner
Stations

I	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84
	Stasjoner, stoppesteder, holde- og lasteplasser. Stations et haltes.										Bygninger. Bâtiments.			
Banenes navn.	Antall stasjoner og stoppesteder. Nombre de stations.										Bygninger. Bâtiments.			
Désignation des chemins de fer.	Antall holdplasser & lasteplasser. Nombre de haltes.										Bygninger. Bâtiments.			
	Antall.	km.	m. ²	m.	m. ²	m.	m. ²	m.	m. ²	m.	Antall.	km.	m. ²	m.
	Gjennomsn. avst. mell. stasjoner og stoppesteder. Distance moyenne des stations. Total.	Antall.	Gjennomsn. avst. mell. stasjoner og stoppesteder. Distance moyenne des stations. Total.	Antall.	Bebygget grunnflate. Base des bâtiments.	Platformlengde. Longueur des trottoirs.	Godshuser. Halles aux marchandises.	Vognremiser. Remises à voitures.	Lokomotivstalder. Remises à locomotives.	Antall.	km.	m. ²	m.	Antall.
Oslo—Moss—Riksgr. . .	29	47	76	5.9	37	5 852	5 707	26	4 847	2	504	6	2 842	24
Ski—Mysen—Sarpsborg . . .	13	10	23	6.0	13	1 663	1 513	6	1 400	-	-	1	559	4
Oslo—Gjøvik	23	24	47	5.3	24	2 947	3 172	9	2 237	2	538	4	1 012	8
Grefsen—Alnabru	-	12	12	-	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-
Roa—Hønefoss	4	4	8	8.0	5	524	433	1	344	-	-	-	-	-
Jaren—Røienkvik	2	1	3	3.4	2	221	105	2	555	-	-	1	180	1
Reinsvoll—Skreia	6	1	7	3.7	6	853	375	2	331	1	185	1	165	1
Lillestr.—Kongsv.—Riksgr	18	18	36	6.2	19	2 846	2 452	14	2 275	1	322	2	2 344	13
Skotterud—Vestmarka	-	5	5	-	4	118	95	-	-	1	34	-	-	-
Kongsvinger—Elverum	14	7	21	6.2	14	1 730	1 066	8	1 097	1	380	1	357	2
Drammenbanen	16	3	19	3.3	20	4 365	4 093	15	4 063	-	-	4	3 173	31
Drammen fellesstasjon	1	-	1	-	1	770	934	2	2 142	-	-	3	3 490	44
Drammen—Eidanger	19	11	30	4.7	23	2 230	2 510	20	4 060	-	-	4	1 140	16
Skoppum—Horten	1	1	2	3.7	2	348	197	2	380	-	-	1	122	2
Porsgrund—Brevik	6	1	7	2.1	7	674	875	3	516	-	-	2	680	6
Porsgrund—Tinnset	12	15	27	7.2	22	2 860	2 265	7	1 150	-	-	3	1 370	11
Nordagutu—Bø	4	-	4	5.8	4	620	650	4	413	-	-	1	170	1
Drammen—Randesfjord	16	22	38	5.6	16	2 468	1 780	14	2 995	-	-	5	1 819	14
Hokksund—Kongsberg	5	3	8	5.7	5	824	1 020	5	1 100	-	-	1	1 580	6
Kongsberg—Hjuksebø	5	2	7	7.4	6	1 060	705	5	700	-	-	1	436	3
Vikesund—Krøderen	4	6	10	6.6	7	470	245	3	460	-	-	1	154	1
Hen—Sperillen	4	1	5	4.8	4	323	225	1	163	-	-	1	176	1
Eidsvoll—Hamar	8	12	20	6.5	6	833	609	6	896	-	-	1	145	1
Hamar fellesstasjon	1	-	1	-	1	797	760	1	1 042	-	-	4	4 155	38
Hamar—Dombås	29	17	46	7.5	26	3 596	2 439	27	3 803	-	-	5	2 783	19
Hamar—Elverum	8	6	14	4.0	6	1 014	585	6	1 243	-	-	1	646	4
Elverum—Tynset	18	20	38	10.5	15	2 408	876	12	1 835	-	-	5	1 347	17
Tynset—Støren	15	9	24	10.8	15	2 259	675	15	1 114	-	-	3	970	13
Raumanabanen	11	-	11	10.4	11	1 263	1 425	12	1 054	-	-	2	654	4
Dombås—Støren	15	3	18	10.5	15	2 252	1 020	16	1 355	-	-	4	1 710	13
Støren—Trondhjem	12	2	14	5.7	12	2 100	2 370	11	5 060	-	-	2	4 860	39
Meråkerbanen	13	16	29	7.3	13	1 366	1 476	10	1 029	-	-	4	923	7
Sunnanbanen	18	-	18	5.8	18	2 353	1 097	12	2 476	2	916	3	953	6
Stavanger—Flekkefjord	27	21	48	5.5	30	3 704	2 404	30	3 517	2	932	5	1 727	20
Gandal—Ålgård	4	-	4	3.0	4	224	220	4	156	-	-	1	66	1
Bergen—Voss	19	8	27	5.9	21	3 542	4 075	19	2 877	2	297	3 ^{a)}	4546	27
Voss—Hønefoss	29	8	37	10.2	18	3 604	2 748	17	1 700	-	-	4 ^{b)}	3798	22
Setesdalsbanen	14	23	37	6.0	16	1 574	935	11	1 448	-	-	3	632	9
Oftobanen	5	3	8	8.4	5	836	395	3	415	-	-	3	2 213	18
Arendal—Treungen	20	4	24	4.8	21	1 968	862	4	850	1	228	4	1 073	8
Grimstad—Rise	6	3	9	3.7	7	316	272	2	226	-	-	2	318	3
Hovedbanen	13	7	20	4.8	14	2 042	3 950	11	2 863	-	-	1	702	6
Oslo fellesstasjon	1	-	1	-	2	4 999	3 310	3	7 931	3	4 664	5	2 122	24
Lillestrøm fellesstasjon	1	-	1	-	1	180	1 000	2	497	-	-	2	1 780	14

og andre anlegg.

et båtiments.

	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101
	Vannstasjoner. Châteaux d'eau.								Dreieskiver Plaques tournantes.	Spor- veksler Aiguillages de voie.	Andre anlegg Autres bâtimens.						
Antall. Nombre.	Bebygget grunnflate. Base des bâtimens.				Øvrige mindre bygn. ved stasjon. Autres bâtimens inférieurs aux stations.				Vogter- boliger. Maisons de garde.								
	Antall. Nombre.	m. ²	km.	Antall. Nombre.	m. ²	Antall. Nombre.	m. ²	Antall. Nombre.		Antall. Nombre.	m.	Mindste radius. Rayon minimum.	Antall. Nombre.	Antall. Nombre.	Antall. Nombre.	Antall. Nombre.	
7	148	28.5	107	2 454	21	1 350	6	160—20.0	263	165	e) 2	5 845	26	1 063	86	869	
4	42	26.5	22	429	7	492	1	13.8	95	190	-	-	26	573	57	963	
8	144	15.5	64	2 034	18	1 243	4	18.0	251	190	1	51	29	1 340	45	816	
	-	-	-	-	-	-	-	-	21	190	-	-	1	25	-	-	
1	-	31.9	12	316	1	48	-	-	23	190	-	-	5	136	7	69	
1	25	6.8	6	264	-	-	-	-	22	190	-	-	1	29	1	8	
2	33	11.0	13	318	-	-	-	1	15.0	28	190	-	-	4	92	9	69
5	143	20.2	85	3 561	22	2 189	2	12.55—16.0	188	165	f) 1	563	25	1 161	49	1 075	
	-	-	4	20	1	60	2	5.0	17	190	-	-	-	-	2	36	
4	60	18.7	62	1 813	8	751	2	13.8—18.0	75	190	-	-	17	391	44	403	
8	50	6.6	53	2 144	4	208	3	12.0—20.0	242	165	-	-	13	1 825	17	1 237	
3	52	-	16	650	-	-	3	10.85—18.0	133	135	1	15990	11	4 270	8	1 079	
14	80	10.0	34	1 360	18	1 100	5	4.4—15.0	123	126	-	-	32	4 040	41	678	
1	10	7.0	3	136	-	-	1	10.8	14	126	-	-	1	48	-	-	
2	-	6.3	3	80	-	-	1	20.0	60	135	-	-	-	-	-	-	
3	-	18.6	-	-	15	1 000	4	20.0	127	165	-	-	-	-	1	340	
1	-	17.5	-	-	2	170	3	20.0	36	190	-	-	-	-	-	-	
7	162	12.7	75	2 818	-	-	5	15.5—18.0	179	125	-	-	2	346	1	62	
1	-	28.6	13	548	-	-	1	20.0	52	125	-	-	-	-	-	-	
3	-	18.4	2	60	6	550	2	20.0	52	190	-	-	-	-	-	-	
2	33	13.2	16	355	1	41	1	15.0	26	125	-	-	-	-	2	68	
1	-	23.9	7	175	4	289	1	16.0	14	165	-	-	-	-	-	-	
1	13	58.6	13	566	10	1 199	1	15.0	52	190	-	-	-	-	1	165	
2	36	-	10	1 900	-	-	2	16.2—20.0	87	135	1	5 160	1	1 800	-	-	
10	148	21.7	84	4 269	26	2 793	4	16.0—20.0	188	190	-	-	-	-	6	809	
2	50	32.1	19	1 029	1	154	1	18.0	81	165	-	-	-	-	4	396	
13	123	14.6	70	4 546	32	4 054	3	12.2—12.5	108	150	-	-	-	-	4	1 840	
12	130	11.0	37	379	6	500	2	12.2	127	83	1	345	3	1 01	41	486	
5	89	22.9	10	132	10	1 306	2	20.0	52	190	-	-	-	-	1	87	
8	-	20.0	41	1 789	28	2 300	4	20.0	94	190	1	900	32	500	25	2 400	
2	105	20.0	31	2 300	-	-	2	16.0—20.0	210	165	1	11026	7	2 595	-	-	
5	80	20.5	44	1 117	21	1 554	3	13.7	145	130	-	-	3	399	37	367	
5	112	21.0	43	2 381	8	560	4	15.0—20.0	138	190	-	-	-	-	28	544	
c) 17	161	8.8	67	2 920	11	654	7	8.4—12.5	200	76	1	1 616	11	1 425	15	515	
1	-	12.1	6	118	-	-	1	12.3	14	150	-	-	-	-	3	75	
6	-	21.4	38	1 674	5	427	3	15.0—18.0	170	125	1	5 173	11	1 181	2	235	
15	146	19.7	57	2 400	71	6 095	6	18.0	148	130	-	-	29	1 065	-	-	
13	24	7.8	20	633	3	300	3	7.5	121	100	1	624	5	291	6	178	
1	-	41.9	11	320	d) 38	2 556	1	18.0	83	190	g) 1	2 744	7	1 431	60	2 237	
7	125	11.5	29	756	10	833	4	6.5—18.5	97	150	1	676	5	1 182	15	216	
2	47	11.1	3	56	-	-	2	6.5	22	150	-	-	2	360	4	60	
3	60	16.9	51	2 218	14	1 334	2	14.12—18.0	230	140	1	2 510	3	307	14	1 790	
I	22	-	16	1 187	-	-	2	12.55	413	100	-	-	2	984	-	-	
I	28	-	25	2 271	2	194	1	15.12	83	140	-	-	-	-	-	-	

Tabell 6. D. Skinnegangen
Les voies

I	102	103	104	105	106	107	108	109	110	III
Strekning. Ligne.	Sporvidde. Largeur de voie.	Sporlengde. Longueur des voies.				Skinner i hovedspor. Rails de la voie principale.				
		Hovedspor (gjennengående). Voie principale.	Sidespor Voies accessoires		Sum. Totale.	Løpende meter. Mètres courants.	Vekt pr. meter. Poids par mètre.	Skinnehøde. Hauteur de rail.	Største svillevstand. Espacement max. d. traverses.	Tilatt hjultrykk. Charge de roue max.
			på stasjon. dans les gares.	utenfor stasjon. h) du reste.						
	mm.		Kilometer.		kg.	mm.	cm.	t.		
Smålensbanen.	I 435	{ 249.493) 4.519 } 48.714	1.578	304.304	{ 243 048 732 117 402 146 842 } 41.00 40.00 35.00 30.00	138 133 133 118	75 72 87			6.0
Oslo-Gjøvik.	"	a) 123.300	24.802	2.140	150.242	{ 121 976 124 624 } 35.00 30.00	133 118	72		"
Grefsen-Alnabru.	"	4.090	-	-	4.090	8 180	29.76	118		86
Roa-Hønefoss.	"	31.864	3.965	-	35.829	{ 35 318 28 410 } 35.00 30.00	133 118	72 86		"
Jaren-Røykenvik.	"	6.820	2.110	-	8.930	{ 80 13 560 } 35.00 29.76	133 118	72 86		"
Reinsvoll-Skreia.	"	22.020	2.992	-	25.012	44 040	29.76	118		"
Kongsvingerbanen.	"	114.569	30.295	1.084	145.948	{ 155 507 73 631 } 35.00 30.00	133 118	72 86		"
Skotterud-Vestmarka.	"	14.456	0.898	-	15.354	28 912	25.00	105	87	5.5
Solørbanen.	"	b) 93.935	10.993	-	104.928	{ 96 99 336 88 438 } 35.00 30.00 25.00	133 118 105	72 87 68		"
Oslo-Drammen.	I 435	{ 53.047 2) 13.258 } 23.900	0.550	90.755	{ 155 000 26 516 } 35.00 30.00 25.00	133 118 105	72 85			7.0
Drammen stasjon.	{ 3-skinnet I 067	1.000 0.400 1.100	6.900 0.800 4.600	15.000 2.000 2.300	34.100	{ 45 800 9 600 16 000 } 30.00 25.00 22.32	118 105 102	72 85 85		4) 5.0 5) 3.5
Drammen-Eldanger.	I 067	139.720	15.383	1.671	156.774	{ 17 018 159 740 102 682 } 19.84 25.00 30.00	91 105 118	87		3.5

¹⁾ Dobbeltspor Bekkelaget—Ijan 4.519 km. ²⁾ Dobbeltspor Oslo—Sandvika 13.258 km.

og dens fornyelse.
et leur renouvellement.

112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125
Sviller (av tre). Traverses (en bois).					Ballast. Ballast.		Fornyelse i terminen. Renouvellement pendant la terme.						
Antall. Nombre.		Dimensjoner (hovedspor). Dimensions (voie princip).					Skinner. Rails.			Sviller. Traverses.		Private sidespor. Voies accessoires privées.	
I alt. Total.	Heraf preserverte. Dont préservés.	Lengde. Longueur.	Bredde. Largeur.	Tykkelse. Hauteur.	Tykkelse (i midten). Hauteur (au milieu).	Kronbredder. Largeur en couronne.	Ombyttet. Echangée.	Utrangert. Rejetée.	Lengde. Longueur.	Vekt pr. m. Poids p. m.	Antall. Nombre	Pct.	km.
		Centimeter.			m.		m.		m.	kg.			
390 045	387 262	{ 270 " 23 250 " 25	25 14 25 13	14 14 13 12	{ 60 345 329	51	56 593	9.3	{ 60 159 2 361 17 915 182 555 935 1 259	41.00 35.00 34.72 30.00 29.76 28.77 27.28 24.86	35 989	9.3	36.710
281 789	{ 265 356 627	{ 270 " 23 250 " 25	25 14 25 13 12	14 14 13 12	45	300	26 576	5.9	{ 252 472	35.00 30.00	13 806	4.9	{ 8.150 2.218 0.950 0.053 0.065
182 450	165 679	{ 270 " 23 250 " 25 240	25 14 25 13 23	14 14 13 12 11	51	376	1 041	0.4	{ 166 414	35.00 30.00	6 204	3.4	5.872
18 244	16 715	240	23	11	45	300	-	-	-	-	561	3.1	0.421
124.098	87 160	{ 250 " 25 " 25 240	25 12 11 23	13 12 11 11	"	"	10	-	10	25.00	2 461	2.0	1.530
125 000	120 000	{ 270 250	25 25	13 13	50	{ 345 770	-	-	-	-	-	-	6.232
45 000	-	250	25	13	50	345	-	-	-	-	-	-	0.248
185 000	164 083	200	22	11	45	267	5 160	1.6	-	-	9 992	5.4	5.996

³⁾ Bredt spor Oslo—Bragerøen. ⁴⁾ Bredt spor Bragerøen—Drammen. ⁵⁾ Smalt spor. ⁶⁾ Eikesviller.

Tabell 6. D. (forts.). Skinnegangen

Strekning.	Sporvidde. mm.	Sporlengde.					Skinner i hovedspor.				
		Hovedspor (gjennemgående).			Sidespor		Løpende meter.	Vekt pr. meter.	Skinnehøde.	Største svilleavstand.	Tillatt hjultrykk.
		på stasjon.	utenfor stasjon. h)	Sum.	Kilometer.	kg.					
Skoppum-Horten.	1 067	7.300	1.171	0.560	9.031	14 600	19.84	91	77	3.5	
Porsgrund-Brevik.	1 435	12.700	6.510	0.700	19.910	25 400	35.00	133	72	7.0	
Drammen-Randsfjord.	"	89.954	33.479	2.494	125.927	1 693 106 752 71 463	35.00 30.00 25.00	133 118 105	87	2) 6.0	
Vikesund-Krøderen.	"	26.360	2.486	0.180	29.026	52 720	25.00	105	"	5.0	
Hokksund-Kongsberg.	"	28.457	4.496	0.080	33.033	56 914	35.00	133	72	7.0	
Kongsberg-Hjuksebø.	"	36.370	1.657	-	38.027	72 740	35.00	133	72	7.0	
Porsgrund-Tinnoset.	"	93.000	18.220	1.500	112.720	185 700 300	35.00 25.00	133 105	72 87	7.0 3) 5.0	
Nordagutu-Bø.	"	17.321	2.443	-	19.764	34 642	35.00	133	72	7.0	
Eldsvoll-Dombås (inkl. Hamar st.).	"	c) 275.472	37.820	3.180	316.472	550 944	35.00	133	73	6.0	
Hamar-Elverum. ¹⁾ (inkl. Elverum st.).	{ 1 435 1 067	d) 32.120	10.585	-	42.705	91 510 4 850	25.00 20.50	105 94	68	3.4	
Elverum-Rena. ¹⁾	{ 1 435 1 067	32.000	2.250	0.490	34.740	96 000	25.00	105	87	3.4	
Rena-Tynset.	"	156.830	7.170	1.504	165.504	305 260 8 400	25.00 20.50	105 94	86	3.4	
Tynset-Støren.	"	161.033	9.865	1.753	172.651	322 066	25.00	105	86	3.4	
Raumabanen.	1 435	114.330	7.716	-	122.046	333.114	35.00	133	72	-	
Dovrebanen. (Dombås-Trondhjem).	"	207.319	18.543	2.942	228.804	414 638	35.00	133	72	9.0	
Trondhjem stasjon.	"	3.370	16.813	6.901	27.084	6 740	35.00	133	72	8.0 5.0	
Meråkerbanen.	"	102.259	12.413	3.354	118.026	204 518	35.00	133	72	6.0 7.0	

¹⁾ 3-skinnet bane. ²⁾ 7.0 t. for Drammen-Hokksund. ³⁾ 5.0 t. for Notodden-Tinnoset.

og dens fornyelse.

112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125
Sviller (av tre).							Ballast.	Fornyelse i terminen.					
Antall.	Dimensjoner (hovedspor).			Tykkelse (i midten).		Kronbredde.	Skinner.			Sviller.			Private sidespor.
	Lengde.	Bredde.	Tykkelse.	Tykkelse (i midten).			Ombyttet.	Utrangert.		Lengde.	Vekt pr. m.	Antall.	
I alt.	Herav preserverte.			Centimeter.		m.	m.	Pct.	m.	kg.	km.	Pct.	km.
10 434	9 256	200	22	11	45	267	-	-	-	-	-	-	0.560
27 000	13 398	250	25	13	50	300	-	-	-	-	2 573	9.5	-
154 017	144 087	250	25	13	42	310	-	-	-	-	7 555	4.9	13.157
34 766	34 118	250	23	11	»	300	-	-	-	-	-	-	1.326
39 859	32 125	250	25	13	»	310	-	-	-	-	-	-	2 882
54 299	2 493	{ 270 250	23	14	{ 50 300	300	-	-	-	-	560	1.0	0.790
} 150 000	85 211		23	13			-	-	-	-	8 455	5.6	1.000
	-	240	23	11	42	300	-	-	-	-	-	-	-
16 600	7 800	250	25	13	50	300	-	-	-	-	-	-	-
426 572	305 509	{ 250 240	25	13	51	{ 329 300	5 486	0.9	-	-	28 600	6.7	2.369
61 011	22 522		22	11	43				-	-	3 239	5.3	3.130
} 235 262	92 401	{ 250 200	25	11	43	{ 251 55	-	7 500	20.50	27 675	11.8	1.744	
	-		22	11	55								
211 610	-	200	23	11	-	-	644	0.2	644	20.50	10 235	4.8	1.962
{ 167 023	143 687	250	25	13	50	{ 345 300	-	-	-	-	-	-	-
	2 005	270	23	15	{ 50								
4 308	4 308	270	13	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-
321 647	17 960	250	25	13	-	-	-	-	-	-	9 562	3.0	0.746
} 33 476	7 945	250	25	13	-	-	-	-	-	-	895	2.7	6.300
	-	250	25	13	-	-	120	-	-	-	2 446	1.8	7.139

Tabell 6. D. (forts.). Skinnegangen

Strekning.	Sporvidde. mm.	Sporlengde.					Skinner i hovedspor.				
		Hovedspor (giennemgående).			Sidespor		Løpende meter.	Vekt pr. meter.	Skinneløide.	Største svilleavstand.	Tillatt hjultrykk.
		på stasjon.	utenfor stasjon. h)	Sum.	på stasjon.	utenfor stasjon. h)					
		Kilometer.					kg.	mm.	cm.	t.	
Sunnanbanen.	1 435	105.116	16.378	2.192	123.686	{ 203 432 6 800	25.00 30.00	105 118	{ 86	5.5	
Stavanger-Flekkefjord.	1 067	149 170	16.675	0.995	166.840	{ 238 106 60 234	25.00 20.50	105 94	{ 87 79	3.4	
Ganddal—Ålgård.	"	12.167	0.826	0.265	13.258	24 334	20.50	94	79	3.4	
Bergen—Hønefoss.	1 435	e) 403.449	26.261	5.118	434.828	{ 618 682 188 216	35.00 30.00	133 118	{ 72 87	6.0	
Setesdalsbanen.	1 067	78.443	8.960	4.400	91.803	{ 865 156 021	25.00 20.50	105 94	{ 87 102	-	
Arendal-Tveitsund.	"	91.240	9.814	0.083	101.137	{ 66 680 115 800	25.00 20.50	105 94	{ 85 75	-	
Grimstad-Rise.	"	22.200	1.457	1.510	25.167	44 400	15.00	78	75	-	
Ofotbanen.	1 435	f) 42.215	8.900	9.336	60.451	84 430	40.00	133	73	8.5	
Hovedbanen.	"	g) 89.617	31.312	8.126	129.055	{ 178 864 370	40.00 29.76	133 118	{ 70	8.0	
Hertil kommer:											
Oslo fellesstasjon. ¹⁾	"		50.573	-	50.573	-	-	-	-	-	
Lillestrøm do. ¹⁾	"		11.160	2.026	13.186	-	-	-	-	-	

¹⁾ Under ombygging. ²⁾ Eikesviller. ³⁾ Lerkesviller. ⁴⁾ Søndenfor og ⁵⁾ nordenfor Grovane.

og dens fornyelse.

I 12	I 13	I 14	I 15	I 16	I 17	I 18	I 19	I 20	I 21	I 22	I 23	I 24	I 25	
Sviller (av tre).					Ballast.		Fornyelse i terminen.							
I alt.	Heraf preserverte.	Dimensjoner (hovedspor).			Tykkelse (i midten).	Kronbredde.	Skinner.			Sviller.		Private sidespor.		
		Lengde.	Bredde.	Tykkeste.			Ombyttet.	Utrangert.		Antall.	Pct.			
		Centimeter.				m.	Lengde.	Pct.	Lengde.	Vekt pr. m.	Antall.	Pct.	km.	
137 956	-	250	25	13	-	-	-	-	-	-	7 600	5.5	2.417	
234 877	167 728	200	22	11	{ 46 45 } 251 260	1 864	0.6	10	25.00	5 970	2.5	2.908		
18 506	{ 2) 17 351 3) 548 607 }	200	22	11	50	260	-	-	-	4	-	-		
599 096	230 889	{ 240 250 270 } 23	23	12 13 14	{ 40 50 } 300	198	-	652	35.00	22 592	3.8	2.235		
115 668	86 587	200	{ 22 20 } 10	11 4) 5) 40	{ 45 260 } 230	1 057	0.6	1 057	20.50	5 042	4.4	3.364		
131 500	27 880	{ 200 250 210 } 23	22 25 23	11 12 11	45	260	-	-	-	9 954	7.6	0.821		
35 422	8 454	{ 180 200 240 } 22 23	20 22 23	9 11 11	45	230	-	-	-	3 407	9.6	-		
80 276	1 898	250	25	14	50	345	8 968	7.4	8 968	40.00	2 179	2.7	30.3	
166 068	147 956	265	25	11	47 ⁶⁾	345	1 156	0.4	428 { 40.00 29.76 }	801	0.5	-		
67 450	23 052	-	-	-	-	-	2 554	2.5	531 { 30.00 29.76 }	2 266	3.4	-		
18 097	3 138	-	-	-	-	-	219	0.8	219 { 33.24 29.76 }	651	3.6	-		

⁶⁾ For dobbeltspor 734 cm.

Tabell 6. E. Spesifikasjon av utgiftene til vedlikehold
Spécification des dépenses pour l'entretien

I	126	127	128	129	130
Banenes navn.	Overbygning Superstructure			Visitasjon og bevoktning.	Hoved- Voie
Désignation des chemins de fer.	I alt. En tout.	Skinne- materiell. Rails.	Sviller. Traverses.	Surveillance.	Under- bygning. Terrassement.
Kroner.					
Smålensbanen.	891 559	123 052	263 580	202 795	57 284
Gjøvikbanen.	578 243	82 448	200 072	156 544	53 656
Kongsvingerbanen.	274 843	6 676	75 940	104 124	51 413
Solørbanen.	83 881	218	17 822	58 101	7 117
Oslo distrikt.	1 828 526	212 394	557 414	521 564	169 470
Drammenbanen.	288 610	40 943	18 147	102 247	49 993
Jarlsbergbanen.	346 390	4 863	56 754	40 369	94 950
Porsgrund-Brevikb.	56 044	183	30 214	10 320	3 733
Bratsbergbanen.	243 198	7 018	98 207	55 503	81 592
Sørlandsbanen.	35 290	228	6 738	11 771	26 591
Randsfjordbanen.	516 199	5 670	88 173	119 676	106 123
Drammen distrikt.	1 485 731	58 905	298 233	339 886	362 982
Eidsvoll-Dombåsb.	710 567	54 249	298 928	102 367	60 090
Rørosb. (Hamar distr.)	485 580	24 937	236 687	48 299	29 320
Raumabanen.	165 342	934	734	26 287	18 705
Hamar distrikt.	1 361 489	80 120	536 349	176 953	108 115
Rørosb. (Trondhj.distr.)	208 123	15 267	41 822	85 885	66 796
Dovrebanen.	463 985	9 217	116 289	194 950	88 774
Meråkerbanen.	163 479	3 358	21 091	59 253	18 129
Sunnanbanen.	225 489	2 003	92 835	48 685	24 435
Trondhjem distrikt.	1 061 076	29 845	272 037	388 773	198 134
Stavanger distrikt.	118 497	1 611	32 034	88 390	17 625
Bergen distrikt	815 798	26 758	223 095	428 783	225 355
Kr.sand distrikt.	94 275	14 571	24 360	40 474	7 310
Narvik distrikt.	344 814	÷ 2 207	28 069	74 064	134 194
Arendal distrikt.	158 323	1 190	78 532	38 310	15 946
Statsbanene.	7 268 529	423 187	2 050 123	2 097 197	1 239 131
Hovedbanen.	363 000	5 132	3 600	I kol. 126	87 099
Tilsammen.	7 631 529	428 319	2 053 723	2 097 197	1 326 230

og bevegning av banene (tabell 4, kol. 62).

de la voie (tableau 4, col. 62).

131	132	133	134	135	136	137
Tilsammen. Ensemble.				Stasjons- plasser og sidespor.	Bygninger. (Vokter- boliger).	Stillverker og sikrings- anlegg.
Broer, over- og under- ganger.	Gjerder og grinder.	I alt.	Pr. km. driftslengde.	Gare et voie de gare.	Bâtiments. (Maisons des gardes).	Appareils de manicuvre de signal et d'aiguillage
Ponts.	Clotûres.	En tout.	Par km. de ligne.			
						Kroner.
106 518	40 616	1 298 772	5 195	238 911	6 713	46 123
4 639	30 985	824 067	4 360	169 085	5 153	23 922
17 076	19 133	466 589	3 617	74 099	2 347	1 186
3 779	15 970	168 848	1 796	32 236	5 165	80
132 012	106 704	2 758 276	4 167	514 331	19 378	71 311
90 701	31 275	562 826	10 619	214 112	1 597	74 149
45 695	20 360	547 764	3 726	79 398	3 797	624
151	2 499	72 747	5 596	19 437	3	367
43 377	16 827	440 497	4 640	87 810	2 673	6 590
356	378	74 386	3 234	3 006		27
196 181	55 385	993 564	5 520	215 094	3 359	2 511
376 461	126 724	2 691 784	5 268	618 857	11 429	84 268
37 589	17 516	928 129	3 363	119 427	29 272	2 919
47 148	72 441	682 788	3 090	58 189	9 513	11
992	3 631	214 957	1 886	9 380	905	65
85 729	93 588	1 825 874	2 988	186 996	39 690	2 995
21 005	63 584	445 393	2 732	38 798	374	7 309
22 661	62 885	833 255	3 968	88 109	6 943	972
32 863	28 541	302 265	2 963	55 382	2 360	700
9 584	11 237	319 430	3 042	32 430	1 070	125
86 113	166 247	1 900 343	3 276	214 719	10 747	9 106
37 709	45 911	308 132	1 902	39 490	1 751	290
29 339	62 570	1 561 845	3 876	118 889	65 966	10 750
6 603	5 244	153 906	1 973	21 527	545	-
605	31 497	585 174	13 609	173 319	92 567	32 889
7 539	3 490	223 608	1 979	26 969	1 129	250
762 110	641 975	12 008 942	3 797	1 915 097	243 202	211 859
14 331	17 184	481 614	7 083	741 867	a) 409 229	I kol. 136
776 441	659 159	12 490 556	3 866	2 656 964	652 431	211 859

Tabell 6. E (forts.). Spesifikasjon av utgiftene til vedlikehold og bevoktning
av banene (tabell 4, kol. 62).

Spécification des dépenses pour l'entretien de la voie (tableau 4, col. 62).

I	138	139	140	141	142	143	Totalsum.
							Total.
Kroner.							
Smålensbanen.	24 661	37 101	62 259	-	1 714 540		6 858
Gjøvikbanen.	17 926	42 925	28 217	÷ 29	1 111 266		5 880
Kongsvingerbanen.	9 067	14 516	19 752	20	587 576		4 555
Solørbanen.	12 106	11 109	10 179	-	239 723		2 550
Oslo distrikt.	63 760	105 651	120 407	÷ 9	3 653 105		5 518
Drammenbanen.	7 949	53 793	54 273	1 027	969 726		18 297
Jarlsbergbanen.	8 060	54 124	30 037	84	723 888		4 924
Porsgrund-Brevikb.	625	3 167	2 353	17	98 716		7 594
Bratsbergbanen.	5 433	23 737	24 516	523	591 779		6 229
Sørlandsbanen.	1 479	4 045	1 312	37	84 292		3 665
Randsfjordbanen.	18 788	35 181	82 240	554	1 351 291		7 507
Drammen distrikt.	42 334	174 047	194 731	2 242	3 819 692		7 475
Eidsvoll-Dombåsb.	13 671	28 213	31 565	618	1 153 814		4 180
Rørosb. (Hamar distr.)	14 949	20 695	19 941	1 445	807 531		3 654
Raumabanen.	1 155	19 107	10 677	9	256 255		2 248
Hamar distrikt.	29 775	68 015	62 183	2 072	2 217 600		3 629
Rørosb. (Trondhj.distr.)	5 133	52 783	31 478	1 519	582 787		3 575
Dovrebanen.	2 986	58 441	41 810	649	1 033 165		4 920
Meråkerbanen.	5 018	38 164	20 954	279	425 122		4 168
Sunnanbanen.	4 286	22 384	10 470	235	390 430		3 718
Trondhjem distrikt.	17 423	171 772	104 712	2 682	2 431 504		4 192
Stavanger distrikt.	322	9 255	14 551	-	373 791		2 307
Bergen distrikt.	8 868	648 576	81 718	3 808	2 500 420		6 205
Kr.sand distrikt.	7 471	21 408	8 313	839	214 009		2 744
Narvik distrikt.	176	213 231	110 510	46	1 207 912		28 091
Arendal distrikt.	6 498	28 318	8 047	1 250	296 069		2 620
Statsbanene.	176 627	1 440 273	705 172	12 930	16 714 102		5 284
Hovedbanen.	25 886	34 016	44 613	45 563	1 782 788		26 217
Tilsammen.	202 513	1 474 289	749 785	58 493	18 496 890		5 725

Anmerkninger til tabell 6.**ad tabell 6. A. Stignings- og krumningsforhold.**

- Kol. 2 a) Oslo—Gjøvik. Lengden (123,3 km.) er regnet fra vestre murkar for undergangen for Oslo gate i Oslo, beliggende 0,96 km. fra buffermuren i toghallen, Oslo Ø.
 —»— b) Lengden (3,6 km.) er regnet fra vestre murkar for undergangen for Oslo gatebro i Oslo.
 —»— c) Lengden (58,572 km.) for strekningen Eidsvoll—Hamar er målt til 126,344 km. fra Oslo. Det samme punkt er tillike utgangspunktet for banestrekningen Hamar—Otta—Dombås.
 —»— d) Lengden regnes fra ovennevnte punkt (126,344 km. fra Oslo, jfr. anm. c), der ligger i krysset av Hamar—Elverumbanens spor til bryggen ved Mjøsen, og hovedsporet for Dombåsbanen.
 —»— e) Sporet til Festningskaia i Bergen (2,3 km.) heri ikke innbefattet.
 —»— f) Heri medregnet 3,68 km. fra Narvik havn til Narvik stasjon.

ad tabell 6. B. Underbygning og broer.

- Kol. 42 a) Trondhjem—Støren. Arealet av Ustemyren (15 ha.) ved Heimdal ikke innbefattet.
 Kol. 43—45 b) For dobbeltsporet, Oslo—Lillestrøm, er kronbredden 9 m.
 Kol. 46—48 c) Opgaver over masser vedrørende planeringsarbeider refererer sig til banens første anlegg.
 Kol. 51—54 d) Heri medtatt private veioverganger.
 Kol. 55 e) Herav er 7 stkr. hvelvede renner med en samlet lengde 174,9 m. Dessuten finnes 5 bekketunneller av 143,5 m. lengde.
 Kol. 58 f) Dessuten finnes 5 kulverter av 93 m. lengde med et største spenn 4,5 m. samt 3 bekketunneller av 95 m. lengde og et største spenn av 4,5 m.
 —»— g) Der finnes 1 kulvert av 20,5 m. lengde og 4,5 største spenn.
 —»— h) Dessuten finnes 2 kulverter av 42 m. lengde og største spenn 4,5 m.
 Kol. 69 i) Kai i Narvik havn.

ad tabell 6. C. Stasjoner og andre anlegg.

- Kol. 83 a) Herav utgjør et mindre reparasjonsverksted i Bergen lokomotivstall = 65 m² og et i Voss lokomotivstall = 126 m².
 —»— b) Herav utgjør et mindre reparasjonsverksted i Myrdal lokomotivstall = 46 m², et i Finse lokomotivstall = 188 m² og et i Ål lokomotivstall = 77 m².
 Kol. 85 c) Vannstasjonene er stendere uten innbygning.
 Kol. 90 d) Ennvidere 22 funksjonærboliger m. v. med 3 130 m² bebygget grunnflate.
 Kol. 96 e) Herav utgjør verkstedets kontor- og forrådsbygninger 420 m² og materialskur og 1 privat 217 m². Dessuten eier jernbanen her Bispegaten 10 med 340 m² bebygget grunn, hvilket benyttes til beboelse.
 —»— f) Kongsvingerbanen har et mindre reparasjonsverksted på Kongsvinger (medtatt i kol. 88).
 —»— g) Ofotbanen. Dessuten has en administrasjonsbygning av 334 m².

ad tabell 6. D. Skinnegangen og dens fornyelse.

- Kol. 103 a) Jfr. anm. kol. 2 a) ovenfor.
 —»— b) Solørbanen. Lengden er regnet fra pensen, hvor der bøies av fra Kongsvingerbanens hovedlinje, 0,982 km. fra midten av Kongsvinger stasjonsbygning (Kongsvinger stasjon føres helt under Kongsvingerbanen).
 —»— c) Eidsvoll—Dombås. Utgangspunktet er regnet ved km. 67,772 fra Oslo.
 —»— d) Jfr. anm. kol. 2 d) ovenfor.
 —»— e) Jfr. anm. kol. 2 e) ovenfor.
 —»— f) Jfr. anm. kol. 2 f) ovenfor.
 —»— g) Hovedbanen. Herav dobbeltsporet Oslo—Lillestrøm 19,527 km. og gods- sporet Oslo—Alnabru 2,190 km. Forbindelsesbanen mellom Oslo Ø. & V. stasjoner, som ikke er medtatt i den anførte lengde, utgjør:
 2 200 l. m. hovedspor,
 hvorav 1 227 m. normalspor.
 120 » smalt spor.
 853 » treskinnet spor.
 Dessuten 1 247 » sidespor.
 hvorav 553 » normalspor.
 307 » smalt spor.
 387 » treskinnet spor.

Heri er ikke Oslo bys havnespor medregnet.

- Kol. 105 h) Ballastbaner iberegnet.

ad tabell 6. E Utgifter til banenes vedlikehold.

- Kol. 136 a) Hovedbanen. Herunder inngår vedlikehold av bygninger ved stasjoner m. v. og av stillverk.

Tabell 7. Jernbanenès
Télégraphe et téléphone

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Banenes navn.	Morse-telegraf-linjer. Réseau télégraphique.	Telefon-linjer. Réseau téléphonique.	Linjer for signal-telegraf. Réseau pour signaux électriques.	Jernbanestasjoner eller stoppesteder utstyrt med: Stations pourvues de :							
	Linjerutens lengde. Longueur des lignes du réseau.	Trådene lengde. Longueur des lignes.	Développement des fil conducteurs. Développement des fils conducteurs.	Linjerutens lengde. Longueur des lignes.	Trådene lengde. Longueur des lignes.	Développement des fil conducteurs. Développement des fils conducteurs.	Morselegraf, telefon- og signaltelegrapheapparater. Appareils télégraphiques, téléphoniques et à signaux.	Morselegraf- og telefon-apparater. Appareils téléphoniques et à signaux.	Teléfon- og signaltelegraf-apparater. Appareils téléphoniques et à signaux.	Teléfonapparater. Appareils téléphoniques.	
	Kilometer. Kilomètres.				Antall. Nombre.						
Smålensbanen.	249	536	249	798	249	251	38	-	-	15	
Gjøvikbanen.	185	330	185	739	167	174	24	2	2	8	
Kongsvingerbanen.	115	230	129	328	115	115	17	-	-	5	
Solørbanen.	94	94	94	189	59	64	6	3	2	3	
Oslo distrikt.	643	1 190	657	2 054	590	604	85	5	4	31	
Drammenbanen.	53	318	53	541	53	106	16	-	1	3	
Jarlsbergbanen.	145	444	145	505	145	146	18	-	1	7	
Porsgrund—Brevikb.	13	24	13	30	13	13	4	-	-	2	
Bratsbergbanen.	93	120	93	315	63	63	8	4	-	9	
Sørlandsbanen.	-	-	31	62	-	-	-	-	-	6	
Randsfjordbanen.	181	517	205	1 243	181	227	24	-	-	12	
Drammen distrikt.	485	1 423	540	2 696	455	555	70	4	2	39	
Eidsvoll-Dombåsb.	276	492	276	937	276	276	31	1	-	7	
Rørosb., Hamar distr.	221	253	221	698	221	221	20	2	-	3	
Raumabanen.	114	114	114	293	114	114	6	-	-	-	
Hamar distrikt.	611	859	611	1 928	611	611	57	3	-	10	
Rørosb., Tr.hjem distr.	163	326	163	337	163	163	15	1	-	2	
Dovrebanen.	210	420	210	1 300	210	210	24	-	-	3	
Meråkerbanen.	102	102	102	326	102	102	10	1	-	5	
Sunnanbanen.	105	105	105	216	105	105	11	1	2	4	
Trondhjem distrikt.	580	953	580	2 179	580	580	60	3	2	14	
Stavanger distrikt.	150	150	162	423	150	150	17	-	3	9	
Bergen distrikt.	403	806	403	1 846	403	403	41	-	-	9	
Kristiansand distrikt.	78	78	78	241	-	-	-	9	-	9	
Narvik distrikt.	40	80	42	297	38	76	5	-	-	1	
Arendal distrikt.	91	91	113	247	-	-	-	9	-	17	
Statsbanene.	¹⁾ 3 081	5 630	¹⁾ 3 186	²⁾ 11911	¹⁾ 2 827	⁴⁾ 2 979	335	33	11	139	
Hovedbanen.	²⁾ 68	445	²⁾ 68	398	²⁾ 68	75	17	-	-	1	
Tilsammen.	3 149	6 075	3 254	12 309	2 895	3 054	352	33	11	140	

Av de samlede inntekter av telegraf falder på :

Telegrammer der alene er befordret på jernbanens linjer kr. 135 494
Jernbanenes andel av telegrammer der tillike er befordret på statstelegrafens linjer 18 925
Øvrige inntekter (ombringelse) 99

Kr. 154 518

¹⁾ Derav 123 km. kabel.

²⁾ Hovedbanen 42 km. kabel Oslo Ø.—Lillestrøm.

³⁾ Herav benyttes 1 488 km. dobbeltlinje samtidig til telegraf.

telegraf og telefon.
des chemins de fer.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Vokterboliger eller vakthus utstyrt med: Maisons de garde pourvues de:	Apparater. Appareils en service.			Betjening. Personnel.	Private telegrammer. Télégrammes privés.			Tje- nestes- tele- gram- mer.	Inn- tekter: Jern- banenes andel.	
Telefon- og signaltelegraf- apparater. Appareils téléphoniques et à signaux.	Telefonapparater. Appareils téléphoniques.	Morselegrafrapparater. Appareils télégraphiques.	Telefonapparater. Appareils téléphoniques.	Signaltelegrafrapparater. Appareils à signaux.	Telegrafister. Hommes.	Telegrafistinder. Femmes.	Alene befordret på jern- banenes linjer. Seulement expédiés aux réseaux des chemins de fer.	Tillike befordret på stats- telegrafens linjer. Expédiés aux réseaux de l'état.	Télégram- mes de service.	Recettes: Quote-part des chemins de fer.
Antall. Nombre.										Kroner.
I	36	66	156	79	95	8	15 682	7 011	46 049	23 540
I	38	41	113	58	53	-	9 418	3 192	46 255	14 488
-	41	29	92	38	30	1	4 110	1 197	19 127	6 067
-	3	11	21	17	11	-	2 727	468	5 214	4 280
2	118	147	382	192	189	9	31 937	11 868	116 645	48 375
-	4	42	78	37	88	8	10 458	6 095	44 297	12 061
-	28	40	79	45	50	-	2 446	506	16 490	4 380
-	-	6	12	7	6	-	143	2	1 015	139
-	5	18	43	18	34	-	745	100	16 589	1 035
-	2	-	8	-	3	-	1	-	545	-
-	28	40	119	56	48	-	2 034	424	21 890	3 387
-	67	146	339	163	229	8	15 827	7 127	100 826	21 002
-	48	43	132	63	69	2	7 272	5 365	53 406	10 524
-	47	29	102	42	35	-	2 945	1 033	23 539	4 674
-	13	6	30	12	5	-	546	98	5 371	788
-	108	78	264	117	109	2	10 763	6 496	82 316	15 986
-	9	17	41	30	10	-	1 734	325	15 279	2 665
-	45	40	120	45	66	-	5 955	3 246	63 294	9 543
-	19	18	68	22	12	-	1 969	2 082	36 913	2 640
-	10	12	45	27	12	-	1 196	416	13 727	1 728
-	83	87	274	124	100	-	10 854	6 069	129 213	16 576
-	22	18	85	51	32	-	1 126	1 692	13 908	2 134
-	120	73	247	81	84	-	20 739	6 506	67 947	23 619
-	14	9	45	-	16	-	337	569	4 643	816
-	44	7	107	10	17	-	286	1 087	17 817	857
-	12	9	46	-	11	-	287	408	10 402	677
2	588	5) 574	6) 1 789	738	787	19	92 156	41 822	543 717	130 042
3	30	31	7)	68	44	16	15 230	6 982	106 300	24 476
5	618	605	1 857	782	873	35	107 386	48 804	650 017	154 518

⁴⁾ Herav benyttes 916 km. også til telefonering.

⁵⁾ Telegrafapparatene er simplex Morse med arbeidsstrøm. Av de 574 telegrafapparatene er 40 lydapparater, som alternerer med morseapparater.

⁶⁾ Av disse er 551 strk. ekstraklokker som alternerer med telefonapparater. Dessuten har Statsbanene 50 centralapparater med tilsammen 894 nr. (lokale apparater i forbindelse med disse ikke medregnet).

⁷⁾ Hovedbanen har 2 stk. centralbord for lokale telefonapparater. Oslo telefonanlegg holder centralbordet på Oslo Ø.

Tabell 8. Ekspedisjonsstedenes
Trafic, recettes et

Løpenummer. Ekspedisjons- steder. Désignation des stations.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	Trafikk. Trafic.									
	Persontrafikk. Reiser. Des voyageurs.	Godstrafikk. Des marchandises.								
		Il- og fraktgods. Grande et petite vitesse.								
		Tilsammen. Total.	Fraktgods. Petite vitesse.		Levende dyr Animaux.					
	Avgåt. Partis	An- kommet. Arrivés.	Avg. Partis.	Ank. Arrivés.	Avg. Partis.	Ank. Arrivés.	Avg. Partis.	Ank. Arrivés.	Avg. Partis.	Ank. Arrivés.
	Antall. Nombre.		Antall tonn. Tonnes.							
Smålensbanen.										
Gjennemgangstrafikk		1) 3 972	2) 3 083	1) 7 687	2) 2 799	1) 1 954	2) 2 779	-	-	-
Lokal- og samtrafikk:										
1 Oslo, denne bane	606 571	644 251	69 454	111 071	63 784	88 185	463	1 110		
2 Bekkelaget	77 036	58 811	301	1 759	296	1 669	-	-		
3 Nordstrand	67 113	81 463	29	249	19	159	-	-		
4 Ljan	67 345	70 799	527	6 490	513	6 376	-	7		
5 Hauketo	19 689	20 249	1 861	1 269	1 858	1 252	2	-		
6 Kolbotn	80 326	80 915	586	4 419	548	4 065	13	12		
7 Myrvoll	15 939	17 715	69	361	67	219	-	-		
8 Oppgård a)	48 597	49 379	570	3 600	534	3 266	10	2		
9 Langhus	9 852	7 576	-	52	-	10	-	-		
10 Ski a)	66 639	69 804	5 096	17 111	4 334	16 610	216	75		
11 Holstad	6 864	3 712	2 082	2 615	1 998	2 589	32	26		
12 Ås	43 538	37 543	5 808	8 813	4 581	8 595	103	98		
13 Vestby	19 391	16 008	11 000	10 895	10 196	10 805	50	11		
14 Såner	16 940	14 634	2 031	1 686	2 007	1 624	52	65		
15 Kambo	7 031	5 997	1 109	2 858	1 102	2 851	-	8		
16 Moss a)	94 992	93 734	55 524	54 577	54 553	53 697	123	117		
17 Dilling a)	9 607	8 314	2 111	1 787	1 599	1 729	21	15		
18 Rygge a)	16 554	14 125	3 916	3 115	2 542	3 068	11	13		
19 Råde a)	16 546	13 793	11 879	13 143	11 103	13 046	72	32		
20 Ørmen	2 793	2 024	258	425	178	423	6	1		
21 Onsøy a)	10 316	14 123	1 294	2 552	1 285	2 515	23	49		
22 Fredrikstad a)	160 334	171 850	12 596	52 477	11 639	49 672	36	238		
23 Lisleby a)	24 204	19 548	53	4 039	23	3 870	-	2		
24 Græker a)	35 202	36 393	2 794	2 415	2 620	2 310	-	15		
25 Sandesund a)	18 565	14 597	21 400	23 552	21 368	11 839	4	5		
26 Sarpsborg a)	110 144	116 884	14 158	99 937	13 777	98 824	43	186		
27 Skjeberg a)	18 446	24 705	3 294	6 560	1 560	6 451	22	25		
28 Døle	9 119	6 798	2 103	1 339	619	1 300	19	3		
29 Berg	13 661	13 396	666	1 166	616	1 140	1	14		
30 Fredrikshald	79 322	84 138	15 413	55 006	14 532	54 008	90	290		
31 Tistedal	11 062	6 809	21 972	5 420	21 936	5 344	-	5		
32 Aspedammen a)	5 205	4 341	2 779	328	2 692	303	8	-		
33 Prestebakke a)	8 137	6 460	15 561	1 053	14 989	985	18	2		
34 Kornsjø	6 779	5 484	10 754	1 097	10 657	1 039	3	-		
35 Kråkstad	17 595	12 921	4 318	5 401	3 451	5 226	41	5		
36 Skotbu	6 927	5 015	2 194	1 044	2 125	1 014	38	3		
37 Tomter	16 538	13 970	16 959	3 711	16 259	3 522	91	25		
38 Knapstad	6 788	4 492	2 839	1 733	2 475	1 663	29	5		

¹⁾ Avg.: Trafikk i retning fra Oslo. ²⁾ Ank.: Trafikk i retning til Oslo. ³⁾ Bestyres av

trafikk, inntekter og utgifter.

dépenses des stations.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Inntekter for avgått trafikk. Recettes du trafic de départ.							Utgifter til eks- pedisjonssteder. Dépenses des stations.		
I alt. Total.	Herav for: Dont:						I alt. b) Total.	Herav til lønninger og beklæd- ning. Dépenses du personnel.	Fast personale. Employés. Løpenummer.
	Reisende. Voyageurs.	Reise- gods. Bagage.	Levende dyr. Animaux.	Ilgods. Grande vitesse.	Fraktgods. De petite vitesse	I alt. Total.			
					Herav trelast & brenne. Bois de construction et bois à brûler.				
									Antall. Nombre.
					Kroner.				
78 713	74 810	663	2	284	1 334	-	-	-	I 8 2
95 384	90 083	1 253	5	1 046	489	-	-	-	5 3
162 754	145 014	1 687	49	768	13 500	9 592	-	-	12 4
187 725	182 449	1 315	210	584	3 134	27	-	-	2 5
190 501	178 373	1 148	166	874	9 738	1 071	-	-	1 7
7 509	7 509	-	-	-	-	-	-	-	6 8
252 823	188 405	3 010	3 540	10 597	46 839	8 174	-	-	29 10
14 325	9 847	183	577	919	2 799	-	-	-	2 11
160 166	112 845	2 970	2 349	16 552	25 397	10 667	-	-	6 12
106 370	48 983	1 111	1 072	9 927	45 193	30 553	-	-	4 13
62 628	43 800	805	1 219	4 442	12 229	4 405	-	-	4 14
I 022 625	402 918	13 192	3 247	35 769	566 958	15 118	-	-	36 16
45 514	19 464	520	424	10 894	13 784	815	-	-	4 17
74 283	32 204	536	252	17 479	23 203	882	-	-	4 18
164 014	38 924	904	1 285	12 496	109 932	2 120	-	-	4 19
4 829	3 409	56	79	724	561	294	-	-	3 20
32 925	22 745	776	672	510	8 100	307	-	-	2 21
839 782	635 426	19 159	1 126	35 547	147 695	6 353	-	-	38 22
51 103	47 327	641	8	2 593	527	-	-	-	3 23
82 024	65 200	1 153	12	2 997	12 173	-	-	-	4 24
74 164	35 049	449	102	927	37 433	19 264	-	-	4 25
507 775	347 870	9 816	2 444	15 117	132 247	10 451	-	-	33 26
53 302	32 104	553	873	9 250	10 501	1 371	-	-	3 27
23 548	13 068	174	331	7 199	2 776	1 247	-	-	1 28
21 438	17 330	339	33	730	2 892	1 790	-	-	2 29
581 473	373 762	14 609	2 751	28 194	161 010	20 563	-	-	38 30
97 678	17 261	274	17	1 527	77 532	61 634	-	-	5 31
18 668	6 435	101	88	1 311	10 650	686	-	-	3 32
67 583	15 504	277	411	9 416	41 773	24 382	-	-	3 33
109 399	36 196	866	140	7 555	64 110	38 287	-	-	15 34
82 911	43 452	719	1 403	9 314	27 710	21 021	-	-	3 35
21	-	-	-	-	-	-	-	-	1 36
130 786	39 167	993	1 774	9 253	79 599	72 572	-	-	5 37
							-	-	I 38

en ekspeditrise,

Tabell 8 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpenummer.	Ekspedisjons- steder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		Trafikk.									
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.							
		Avgått.	An- kommet.	Il- og fraktgods.		Fraktgods.		Levende dyr.			
		Antall.		Tilsammen.		Avg.		Antall tonn.			
		Antall.		Antall tonn.		Avg.		Antall.			
39	Spydeberg a).....	23 536	21 363	7 528	9 360	4 810	9 041	144	67		
40	Askim	43 147	40 858	24 018	16 146	21 358	15 623	79	28		
41	Slitu.....	12 102	9 775	6 214	5 869	1 945	5 665	106	7		
42	Mysen a).....	44 262	47 295	64 192	15 524	59 662	15 049	326	83		
43	Eidsberg	11 098	7 147	2 732	1 982	891	1 902	25	1		
44	Heia.....	7 242	4 785	1 796	1 717	507	1 656	47	5		
45	Rakkestad a).....	24 325	22 151	15 605	9 694	10 197	9 430	249	23		
46	Gautestad	7 780	4 677	2 137	1 261	1 329	1 231	42	4		
47	Ise	18 266	9 813	4 153	2 351	4 078	2 288	22	6		
48	Utenl. baner o.Kornsjø	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Tilsammen	2 043 465	2 040 634	453 733	579 029	409 212	533 148	2 680	2 688		
	Herav lokaltrafikk	1 980 832	1 980 832	400 188	400 188	357 109	357 109	2 331	2 331		
	samtrafikk	62 633	59 802	53 545	178 841	52 103	176 039	349	357		
	nemlig trafikk over:										
	Oslo.....	24 483	24 931	48 180	150 779	47 536	148 469	346	357		
	Moss & Horten	10 466	9 250	148	150	79	54	2	-		
	Kornsjø	27 684	25 621	5 217	27 912	4 488	27 516	1	-		
	Gjøvikbanen.										
	Gj. n. m. g. strafikk	¹⁾ 10 328	²⁾ 10 106	¹⁾ 502	²⁾ 7 367	¹⁾ 137	²⁾ 47	-	-		
	Lokal- og samtrafikk:										
1	Oslo Ø., denne bane..	169 501	147 375	109 813	91 589	105 943	80 189	42	882		
2	Tøyen a).....	24 020	15 115	830	4 487	809	4 476	-	-		
3	Grefsen a).....	96 876	81 581	63 798	104 779	63 555	103 891	43	2 023		
4	Kjelsås	20 229	22 416	20 634	2 649	20 630	2 580	2	7		
5	Sændermosen	37 710	59 431	3 294	730	3 292	711	2	4		
6	Nittedal a).....	39 689	58 490	2 919	3 270	2 666	3 144	52	43		
7	Aneby	17 261	19 036	892	689	859	634	14	11		
8	Hakadal a).....	16 502	18 066	18 850	3 163	18 520	3 034	36	28		
9	Harestua	8 256	8 932	1 570	457	1 560	399	5	1		
10	Bjørgeseter	5 123	5 406	3 162	296	3 156	279	4	3		
11	Grua	10 573	11 165	7 987	958	7 952	897	8	2		
12	Roa	16 034	15 789	2 422	2 235	2 390	2 114	25	30		
13	Lunner	14 730	15 850	2 923	2 571	2 227	2 462	100	39		
14	Gran	18 241	19 427	6 348	3 690	5 356	3 530	156	67		
15	Jaren a).....	18 378	18 064	3 769	2 466	3 666	2 362	33	42		
16	Bleiken a).....	5 589	4 709	2 236	676	2 161	642	22	26		
17	Kutjern	958	1 087	893	88	892	82	-	-		
18	Hågår	4 185	3 147	623	421	162	401	20	15		
19	Eina a).....	11 702	11 797	9 170	2 472	8 479	2 412	57	5		
20	Valdresbanen	17 440	17 801	32 181	16 753	31 846	16 122	721	56		
21	Reinsvoll	15 730	13 268	2 803	2 122	2 752	2 039	11	8		
22	Raufoss	34 234	24 204	2 552	8 982	2 445	8 790	8	9		
23	Breiskallen	8 430	5 834	836	455	768	437	1	-		
24	Nygard a).....	8 059	7 291	14 529	29 340	14 521	29 285	2	5		

¹⁾ Avg.: Trafikk i retning fra Oslo. ²⁾ Ank.: Trafikk i retning til Oslo.

trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Inntekter for avgått trafikk.							Utgifter til eks- pedisjonssteder.			
I alt.	Herav for:						I alt. b)	Herav til lønninger og beklæd- ning.	Fast personale.	
	Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fraktgods.					
Kroner.									Antall.	
157 376	78 431	2 275	4 191	30 548	41 892	20 013	—	—	6 39	
338 160	129 014	4 006	1 825	35 055	168 162	2 995	—	—	9 40	
93 649	30 640	690	2 233	44 459	15 505	5 961	—	—	4 41	
464 102	137 811	4 608	5 394	52 369	263 852	34 248	—	—	11 42	
48 675	17 937	434	682	24 480	4 993	2 301	—	—	2 43	
-	-	-	-	-	-	-	—	—	1 44	
217 233	82 660	2 778	5 952	68 774	57 007	28 796	—	—	5 45	
25 790	12 003	172	1 148	7 945	4 472	3 121	—	—	2 46	
37 159	18 684	184	570	2 226	15 484	2 442	—	—	3 47	
538 785	255 634	32 921	-	250 230	-	-	—	—	48	
7 325 672	4 089 747	128 320	48 656	530 651	2 513 475	463 523	1 956 392	1 532 385	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
42 554	32 586	1 129	629	1 302	6 629	303	—	—	5 2	
1 136 013	159 898	4 957	6 572	19 398	943 041	15 897	—	—	43 3	
134 059	30 406	875	107	235	101 737	95 233	—	—	5 4	
39 906	32 281	809	37	131	6 563	1 406	—	—	3 5	
108 467	75 715	2 280	868	4 334	24 902	25 286	—	—	4 6	
39 092	33 224	851	287	442	4 288	2 564	—	—	2 7	
151 760	41 292	980	891	3 821	104 489	99 593	—	—	5 8	
31 470	21 399	1 063	157	225	8 566	7 831	—	—	3 9	
25 839	10 860	595	150	234	13 942	13 235	—	—	3 10	
61 750	24 816	720	167	474	35 423	7 231	—	—	3 11	
66 978	47 145	2 722	877	1 600	14 210	4 341	—	—	11 12	
66 465	35 463	1 146	2 890	12 759	14 113	4 921	—	—	3 13	
119 900	54 053	2 511	5 108	23 446	34 668	18 013	—	—	5 14	
88 887	43 760	2 012	890	4 694	37 100	15 615	—	—	8 15	
31 110	16 579	530	390	1 680	11 276	10 415	—	—	1 16	
-	-	-	-	-	-	-	—	—	1 17	
13 237	7 063	227	597	4 603	739	185	—	—	1 18	
99 214	26 546	1 019	1 413	10 537	59 536	47 996	—	—	9 19	
331 581	100 571	7 339	17 900	17 426	188 345	-	—	—	20	
48 074	22 124	504	399	933	23 912	16 894	—	—	5 21	
120 670	53 658	892	259	7 316	58 475	487	—	—	4 22	
15 770	9 285	161	36	633	5 598	858	—	—	2 23	
160 103	13 416	293	158	448	145 619	2 860	—	—	3 24	

Tabell 8 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpenummer.	Ekspedisjons- steder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		Trafikk.									
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.							
		Avgått.		Il- og fraktgods.					Levende dyr.		
		An- kommet.		Tilsammen.		Fraktgods.		Avg.		Ank.	
		Antall.		Antall tonn.							
25	Gjøvik	42 082	60 021	17 109	28 325	16 476	27 751	153	142		
26	Grindvoll	8 540	7 529	4 222	1 736	3 921	1 681	21	6		
27	Jevnaker a)	21 733	19 370	5 415	4 977	5 112	4 705	15	18		
28	Kistefoss	7 267	4 748	79	385	74	365	-	1		
29	Viul	9 775	4 565	272	386	269	375	-	-		
30	Hval a)	6 743	5 916	879	767	869	725	47	43		
31	Hønefoss, denne bane	25 016	38 691	1 173	5 215	997	4 717	8	12		
32	Brandbu	12 819	12 730	2 888	3 149	1 305	3 009	48	34		
33	Røykenvik	8 141	6 304	4 927	3 972	4 642	3 872	26	11		
34	Bøverbru	7 605	9 340	8 823	1 634	8 759	1 595	12	4		
35	Kolbu	11 496	9 126	2 896	2 267	2 825	2 197	91	33		
36	Lena	17 251	18 801	5 041	7 755	3 935	6 021	275	110		
37	Kraby	2 983	3 344	365	348	356	324	10	1		
38	Bilit	5 311	5 242	1 340	1 040	1 301	1 008	10	-		
39	Skreia	9 792	8 177	2 493	3 253	1 367	3 155	58	21		
40	Alnabru, denne bane	-	-	2 649	130	2 649	130	-	-		
	Tilsammen	816 004	819 185	375 605	350 677	361 464	332 542	2 139	3 742		
	Herav lokaltrafikk ...	759 055	759 055	248 758	248 758	236 587	236 587	1 776	1 776		
	« samtrafikk ...	56 949	60 130	126 847	101 919	124 877	95 955	363	1 966		
	nemlig over:										
	Oslo	7 836	8 140	66 129	15 968	65 708	15 107	43	263		
	Alnabru	-	-	30 921	72 715	30 921	72 15	124	1 541		
	Hønefoss	48 968	51 802	29 796	13 203	28 248	8 101	196	162		
	Gjøvik	145	188	I	33	-	32	-	-		
	Kongsvingerbanen.										
	Gj. nemgangstrafikk	¹⁾ 31 661	²⁾ 31 497	¹⁾ 39 304	²⁾ 107 716	¹⁾ 35 152	²⁾ 105 480	¹⁾ 15	²⁾ 504		
	Lokal- og samtrafikk:										
1	Lillestr. denne bane a)	21 217	21 113	12 618	35 986	12 594	35 781	56	18		
2	Nerdrum sidespor ...	-	-	10 402	5 061	10 402	5 061	-	-		
3	Fetsund a)	32 287	29 164	32 984	7 508	31 083	7 317	65	107		
4	Sørumsand	24 600	25 157	13 034	9 460	10 621	9 265	327	107		
5	Hollandsbanen	10 049	7 989	8 527	5 363	6 812	5 085	27	16		
6	Blaker	11 659	9 530	2 350	2 992	1 741	2 894	72	52		
7	Rånåsfoss	7 681	6 341	2 176	1 156	2 163	1 088	-	1		
8	Haga	11 390	9 496	4 755	1 974	4 194	1 898	49	15		
9	Bodung	6 246	3 737	2 053	1 039	1 544	984	24	3		
10	Årnes a)	21 317	21 423	14 559	7 534	11 753	7 289	225	40		
11	Seterstøa a)	10 014	7 519	19 563	1 667	19 208	1 586	51	6		
12	Disenå	9 143	6 541	10 668	2 529	10 644	2 473	6	3		
13	Skarnes	20 996	26 990	8 787	8 970	7 722	8 680	83	41		
14	Sander	14 052	9 213	10 443	2 197	10 304	2 110	50	18		
15	Galterud	9 987	6 003	2 754	1 051	2 728	1 011	22	3		
16	Kongsvinger fellesst. Herav denne bane a)	40 422	60 012	7 517	14 749	7 050	14 082	80	103		
17	Granli	29 418	42 706	6 603	13 477	6 328	13 066	75	70		
18	Åbogen	6 511	4 502	14 475	506	14 424	482	5	-		
		8 956	7 016	16 590	1 853	16 546	1 749	40	8		

¹⁾ Avg.: Trafikk i retning fra Lillestrøm over Kongsvingerbanen. ²⁾ Ank.: Trafikk i retning til for Kongsvingerbanen og Solørbanen).

trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19				
Inntekter for avgått trafikk.							Utgifter til ekspedisjonssteder.		Fast personale. Løpenummer.				
I alt.	Herav for:						I alt. b)	Herav til lønninger og beklædning.					
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fraktgods.								
					I alt.	Herav trelast & brenne.							
Kroner.									Antall.				
429 186	157 890	8 490	6 442	38 653	217 505	92 392			21 25				
49 534	19 061	493	650	6 242	22 904	12 449			2 26				
117 890	72 910	2 958	378	6 403	34 838	1 975			5 27				
-	-	-	-	-	-	-			1 28				
33 964	24 512	440	1 208	644	6 961	1 995			3 30				
74 500	32 851	1 041	1 520	26 259	12 781	67			- 31				
59 842	23 316	718	826	5 506	29 324	22 211			4 32				
76 870	11 758	340	393	1 380	62 989	3 904			5 33				
43 671	21 674	786	2 448	3 129	15 602	9 500			3 34				
153 143	43 895	1 668	8 386	30 804	68 071	6 938			6 35				
11 717	6 760	207	439	465	3 759	67			- 36				
25 166	9 369	262	379	2 117	12 988	5 490			1 38				
62 805	23 207	1 074	2 257	18 505	17 419	1 628			5 39				
4 071 187	1 339 343	52 101	66 108	256 778	2 348 312	549 780	1 154 896	901 989	- 40				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 1				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 2				
179 541	56 947	1 602	1 054	18 950	100 958	23 478			6 33				
170 336	65 842	1 754	4 646	33 061	64 606	43 341			11 44				
91 939	30 860	530	585	22 862	37 102	-			- 5				
52 450	29 828	1 454	1 720	8 084	11 077	3 695			3 6				
37 048	18 371	343	83	452	17 516	6 542			2 7				
57 745	28 828	577	1 013	8 102	18 970	11 378			4 8				
7 287	-	-	-	-	7 287	6 029			1 9				
206 409	84 839	2 410	6 463	43 649	68 589	48 795			7 10				
159 463	27 780	442	1 266	6 772	123 056	39 269			4 11				
81 707	19 229	281	184	900	61 012	51 539			3 12				
165 146	71 692	3 294	2 312	25 637	62 116	52 662			9 13				
100 207	28 319	625	1 493	3 666	65 902	48 413			4 14				
34 819	15 472	283	609	728	17 626	16 002			2 15				
255 076	148 405	6 411	2 261	19 348	77 753	30 184			* 37 16				
77 860	8 498	183	182	1 263	67 641	19 931			1 17				
159 510	20 014	443	1 115	1 820	135 424	118 114			3 18				

Lillestrøm over Kongsvingerbanen. ³⁾ Bestyrer av en ekspeditrise. ⁴⁾ Samlet personale (felles

Tabell 8 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpenummer.	Ekspedisjons- steder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		Trafikk.									
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.					Levende dyr.		
		Avgått.	An- kommet.	Il- og fraktgods.		Fraktgods.		Levende dyr.			
Antall.		Tilsammen.		Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.		
Antall.		Antall tonn.									
19	Matrand a).....	7 246	5 733	5 947	930	5 887	879	21	3		
20	Skotterud	14 534	14 337	3 686	4 180	3 616	4 051	92	22		
21	Børrud.....	-	-	-	616	-	616	-	-		
22	Stangnes	-	-	7 675	738	7 675	738	-	-		
23	Buåen	-	-	-	745	-	745	-	-		
24	Vestmarka	-	-	15 694	699	15 694	699	-	-		
25	Magnor	11 717	10 155	9 591	2 990	9 541	2 804	47	3		
26	Utenlandske baner o. Charlottenberg a)...	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Tilsammen	289 020	274 665	235 934	121 221	223 224	118 351	1 337	536		
	Herav lokaltrafikk ...	183 260	183 260	48 438	48 438	47 781	47 781	212	212		
	» samtrafikk ...	105 760	91 405	187 496	72 783	175 443	70 570	1 125	324		
	nemlig trafikk over:										
	Lillestrøm.....	99 050	84 757	177 313	54 393	165 304	52 323	1 110	287		
	Kongsvinger.....	3 201	3 231	5 091	14 855	5 065	14 717	15	37		
	Charlottenberg	3 509	3 417	5 092	3 535	5 074	3 530	-	-		
	Solørbanen.										
	Gj. nemgangstrafikk	1) 498	2) 630	1) 4 255	2) 5 789	1) 4 216	2) 3 948	1)	2	2) 17	
	Lokal- og samtrafikk:										
1	Kongsv., denne bane.	11 004	17 306	914	1 272	722	1 016	5	33		
2	Rustad sidespor	-	-	478	1	478	1	-	-		
3	Roverud a)	12 830	11 115	17 508	3 619	17 384	3 484	28	2		
4	Brandval	6 117	4 981	2 022	879	1 917	805	29	7		
5	Nor	3 305	2 288	3 149	302	3 114	279	11	4		
6	Grinder	4 707	3 987	1 654	1 199	1 483	1 160	29	3		
7	Kirkenær.....	11 426	10 695	8 485	3 528	7 629	3 317	133	29		
8	Namnå.....	4 381	4 467	4 971	1 858	4 942	1 826	12	1		
9	Arneberg.....	6 149	5 706	2 990	3 362	2 600	3 246	43	9		
10	Flisa a)	12 742	12 163	5 449	6 357	5 037	6 066	143	26		
11	Haslemo	1 045	874	230	192	225	169	3	-		
12	Våler a).....	6 247	6 273	1 102	1 924	1 007	1 823	65	9		
13	Braskereidfoss	5 888	4 709	5 307	1 130	5 257	1 054	78	8		
14	Jømna a)	6 107	4 457	2 727	923	2 653	876	12	-		
15	Heradsbygd	6 120	4 743	390	1 049	1 06	1 014	12	2		
16	Vesterhaug	2 212	1 653	478	644	384	631	4	1		
17	Elverum, denne bane.	11 379	16 953	1 005	949	745	682	3	7		
	Tilsammen	111 659	112 370	58 859	29 188	55 773	27 449	610	141		
	Herav lokaltrafikk ...	91 938	91 938	5 590	5 590	4 665	4 665	63	63		
	» samtrafikk ...	19 721	20 432	53 269	23 598	51 108	22 784	547	78		
	nemlig trafikk over:										
	Kongsvinger	15 036	15 642	50 136	20 160	48 164	19 660	520	25		
	Elverum.....	4 685	4 790	3 133	3 438	2 944	3 124	27	53		

1) Avg.: Trafikk i retning fra Kongsvinger over Solørbanen. 2) Ank.: Trafikk i retning til Kongsvinger.

trafikk, inntekter og utgifter.

I O	I I	I 2	I 3	I 4	I 5	I 6	I 7	I 8	I 9									
Inntekter for avgått trafikk.							Utgifter til ekspedisjonssteder.		Fast personale. Løpenummer.									
I alt.	Herav for:						I alt. b)	Herav til lønninger og beklædning.										
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fraktgods.													
Kroner.																		
Antall.																		
54 403	15 541	503	710	1 698	35 703	30 852	—	—	2 19									
250 112	48 691	872	3 415	2 434	193 884	102 585	—	—	6 20									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 21									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 22									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 23									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 24									
113 616	30 309	990	1 849	1 836	77 663	58 848	—	—	4 25									
1 072 963	257 556	18 367	259	—	796 707	—	—	—	— 26									
3 327 637	1 007 021	41 364	31 219	201 262	2 040 592	711 657	571 843	456 874	—									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	— I 2									
162 714	30 368	1 102	923	3 839	126 105	117 843	—	—	— 3									
30 910	12 976	325	1 230	3 206	13 064	10 453	—	—	— 4									
28 146	6 443	165	486	932	20 030	18 281	—	—	— 5									
29 197	11 679	315	1 400	4 057	11 623	9 270	—	—	— 6									
133 240	40 199	1 793	4 280	23 614	63 230	57 533	—	—	— 7									
54 505	9 611	257	335	1 612	42 532	39 528	—	—	— 8									
57 303	23 042	803	1 352	10 514	21 034	16 876	—	—	— 9									
132 372	65 580	3 113	4 516	12 411	45 278	30 109	—	—	— 10									
5 759	3 442	104	113	375	1 689	1 377	—	—	— 11									
36 618	20 038	980	2 269	3 832	9 020	5 691	—	—	— 12									
59 763	14 398	427	2 318	2 082	40 374	36 141	—	—	— 13									
39 606	12 608	463	283	2 089	23 951	16 152	—	—	— 14									
16 166	10 688	465	332	2 683	1 845	283	—	—	— 15									
7 837	3 714	129	142	1 052	2 772	2 359	—	—	— 16									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 17									
794 136	264 786	10 441	19 979	72 298	422 547	361 896	286 779	173 825	—									

vinger over Solørbanen. *) Bestyres av en ekspeditrise.

Tabell 8 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpenummer.	Ekspedisjons- steder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		Trafikk.									
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.							
		Avgått.	An- kommet.	Il- og fraktgods.					Levende dyr.		
		Tilsammen.		Fraktgods.					Avg.	Ank.	
		Antall.		Antall tonn.							
Drammenbanen.											
Gj. nem gangstrafikk		¹⁾ 7 349	²⁾ 10 674	¹⁾ 50 020	²⁾ 29 928	¹⁾ 49 238	²⁾ 29 549	¹⁾ 213	²⁾ 419		
Lokal- og samtrafikk:											
1	Oslo	836 042	902 195	111 522	93 631	104 061	83 552	971	388		
2	Skarpsno	61 944	48 199	9	9	-	-	-	-		
3	Skøyen	24 370	31 212	8 841	7 345	8 823	7 274	-	5		
4	Bestun	15 515	10 890	19	75	15	39	-	-		
5	Lysaker	181 233	166 611	18 579	25 180	18 332	24 271	1	1		
6	Stabekk	192 973	187 327	941	4 592	896	4 258	1	2		
7	Høvik	106 316	93 665	702	2 444	677	2 323	5	11		
8	Blommenholm	54 049	51 995	10	186	5	141	-	-		
9	Sandvika a)	166 525	167 952	13 407	10 254	13 103	9 820	31	49		
10	Slepden	41 849	40 604	20	158	11	116	-	-		
11	Billingstad	34 056	34 078	163	788	116	749	1	9		
12	Hvalstad	50 605	47 352	548	2 408	327	2 232	5	13		
13	Asker	98 229	106 153	2 903	19 285	2 391	18 804	36	49		
14	Heggedal	33 581	27 048	7 237	6 032	7 104	5 817	7	11		
15	Røyken	27 004	22 039	2 287	3 641	1 379	3 507	22	44		
16	Spikkestad	15 319	12 056	4 916	2 532	4 448	2 447	20	13		
17	Lier a)	53 978	48 262	22 457	7 605	21 085	7 291	36	262		
18	Lierbanens st.	10 751	9 120	17 801	1 683	16 586	1 517	2	3		
19	Kjellstad	8 706	7 849	59	30	2	16	-	-		
20	Bragerøen	36 078	25 289	11 097	9 522	11 015	9 521	-	-		
21	Holmen sp. m. fl....	-	-	10 161	29 563	10 161	29 563	-	-		
22	Drammen a) fellesst.	262 598	348 674	56 467	119 632	57 463	115 372	88	523		
	Herav denne bane.	114 687	137 542	12 846	65 730	12 252	63 836	28	347		
	Tilsammen	2 163 810	2 177 438	246 525	292 693	232 789	277 094	1 166	1 207		
	Herav lokaltrafikk...	2 009 719	2 009 719	128 092	128 092	119 092	119 092	693	693		
	→ samtrafikk...	154 091	167 719	118 433	164 601	113 697	158 002	473	514		
	nemlig trafikk over:										
	Oslo	13 309	15 015	34 533	50 867	34 309	50 444	38	129		
	Drammen	140 782	152 704	83 900	113 734	79 388	107 558	435	385		
Jarlsbergbanen.											
Gj. nem gangstrafikk		³⁾ 2 258	⁴⁾ 2 523	³⁾ 43	¹⁾ 43	³⁾ 20	⁴⁾ -	-	-		
Lokal- og samtrafikk:											
1	Dr. men a) denne bane	49 793	62 516	10 868	8 772	10 644	7 970	34	53		
2	Gunnarsrud	30	1 809	-	-	-	-	-	-		
3	Skoger	18 900	13 056	1 496	3 999	1 451	3 947	64	75		
4	Galleberg a)	15 443	10 314	2 902	4 091	2 413	4 057	15	10		
5	Sande	33 115	27 141	3 664	4 271	3 106	4 124	59	33		
6	Holm	6 979	7 246	331	177	313	167	-	-		
7	Holmestrand	40 903	41 837	3 428	6 660	2 732	5 498	35	57		
8	Do.—Vittingfossb. st.	-	-	1 350	2 379	1 329	2 325	-	-		
9	Nykirke	12 519	10 590	1 218	3 198	1 191	3 170	19	39		
10	Skoppum	19 614	19 413	2 031	1 573	1 393	1 538	5	12		
11	Adal	8 501	6 815	281	1 160	270	1 137	7	7		
12	Barkåker	13 468	11 363	1 227	1 486	768	1 455	5	15		
13	Tønsberg a)	141 823	176 242	8 968	10 509	7 562	9 574	41	119		
14	Do.—Eidsfossb. st...	-	-	789	447	778	422	-	-		
15	Sem	40 486	28 861	4 366	3 006	4 203	2 924	26	106		

¹⁾ Avg.: Trafikk i retning fra Oslo over Drammenbanen ²⁾ Ank.: Trafikk i retning til

³⁾ Bestyres av en utenforstående. ⁴⁾ Billetsalg i togene.

trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19									
Inntekter for avgått trafikk.							Utgifter til ekspedisjonssteder.		Fast personale. Løpenummer.									
I alt.	Herav for:						I alt. b)	Herav til lønninger og beklædning.										
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fraktgods.													
Kroner.																		
Antall.																		
4 465 203	2 434 227	55 605	23 809	511 901	1 435 058	2 455	-	-	231 1									
33 061	32 799	7	-	255	-	-	-	-	- 2									
97 364	19 361	210	-	2 211	74 330	23 057	-	-	13 3									
14 844	13 729	165	21	454	475	-	-	-	5 4									
386 367	164 069	715	60	11 230	208 816	7 621	-	-	19 5									
266 540	244 503	1 165	11	2 431	18 425	683	-	-	16 6									
173 696	146 350	841	65	1 903	22 992	-	-	-	13 7									
97 384	96 805	213	-	266	100	-	-	-	7 8									
321 191	232 772	2 017	518	7 953	77 869	21 655	-	-	22 9									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 10									
132 133	129 062	709	30	1 397	935	453	-	-	6 11									
108 144	100 113	1 033	119	4 132	2 123	356	-	-	9 12									
251 068	224 277	3 183	727	8 048	14 777	4 861	-	-	12 13									
88 560	62 021	906	149	2 461	22 595	1 426	-	-	5 14									
75 769	56 131	1 087	436	11 210	6 865	2 130	-	-	5 15									
48 413	26 083	243	376	5 783	15 630	895	-	-	5 16									
167 393	87 303	1 488	852	22 668	54 147	3 649	-	-	12 17									
74 065	13 724	210	51	12 195	47 885	-	-	-	18									
2	-	-	2	-	-	-	-	-	19									
188 202	99 358	1 577	7	5 589	81 659	1 560	-	-	5 20									
2 331 430	882 356	30 552	3 251	113 633	1 300 180	23 421	-	-	21 22									
9 320 829	5 065 043	101 926	30 484	725 720	3 384 861	94 222	2 802 684	2 222 570	-									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
34 204	25 977	437	1 371	1 535	4 547	2 289	-	-	6) 1									
42 284	21 836	316	242	6 967	12 606	464	-	-	2 4									
113 927	72 572	1 534	1 867	11 154	26 788	5 640	-	-	5 5									
200 006	143 269	6 015	912	11 042	38 665	4 838	-	-	8 6									
8 311	-	-	-	1 820	6 491	-	-	-	8									
29 981	21 714	406	369	701	6 757	2 748	-	-	2 9									
43 880	23 242	336	141	13 252	6 730	1 110	-	-	5 10									
18 578	15 823	356	459	325	1 514	610	-	-	2 11									
45 641	18 281	402	167	10 299	15 973	181	-	-	2 12									
623 250	463 119	22 290	586	36 569	100 430	3 657	-	-	23 13									
9 697	-	-	-	1 276	8 421	-	-	-	14									
89 463	38 833	1 130	1 317	3 708	43 900	5 974	-	-	4 15									

Oslo. *) Trafikk i retning fra Drammen over Jarlsbergbanen. *) Trafikk i retning til Drammen.

Tabell 8 (forts.). Ékspedisjonsstedenes

Løpenummer.	Ekspedisjons- steder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		Trafikk.									
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.							
		Avgått.	An- kommet.	II- og fraktgods.					Levende dyr.		
		Tilsammen.		Fraktgods.							
		Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.		
		Antall.		Antall tonn.							
16	Stokke.....	31 828	25 792	1 927	5 867	1 567	5 760	14	7		
17	Råstad.....	9 011	7 297	359	381	149	355	13	3		
18	Sandefjord.....	107 651	109 763	3 300	9 529	2 979	8 743	37	83		
19	Jåberg.....	8 296	4 961	324	437	317	425	2	1		
20	Løve.....	20 598	15 715	5 566	2 509	5 372	2 450	3	4		
21	Viksfjord.....	10 483	9 301	81	38	6	30	-	-		
22	Grøtting.....	5 636	5 199	2	4	-	2	-	-		
23	Larvik a).....	90 735	94 690	21 153	12 990	20 149	11 894	26	64		
24	Kjose.....	7 809	5 624	654	592	508	552	18	11		
25	Eikenes.....	1 814	930	150	182	130	180	-	-		
26	Oklungen.....	8 383	6 484	4 322	748	4 214	694	15	5		
27	Bjørkedal a).....	4 845	2 541	1 467	1 322	1 465	1 315	-	-		
28	Eidanger a) fellesst...	10 328	13 219	26 214	1 036	26 158	981	11	12		
	Eidanger, denne bane	1 915	2 671	18 877	195	18 874	172	8	10		
29	Borre.....	13 348	12 788	128	583	117	559	1	3		
30	Horten a).....	71 478	67 850	2 475	6 811	1 631	6 465	7	45		
	Tilsammen	795 404	788 809	103 704	93 916	95 631	87 904	454	762		
	Herav lokaltrafikk...	676 847	676 847	66 975	66 975	63 106	63 106	278	278		
	“ samtrafikk....	118 557	111 962	36 729	26 941	32 525	24 798	176	484		
	nemlig trafikk over:										
	Drammen.....	74 562	69 934	22 768	20 319	19 123	18 461	96	468		
	Moss—Horten....	7 833	8 619	109	103	53	59	-	2		
	Eidanger.....	36 162	33 409	13 852	6 519	13 349	6 278	80	14		
	Porsgr.—Brevikb.										
1	Gj. nem gangstrafikk	1) 18 198	2) 17 706	1) 4 561	2) 6 877	1) 4 426	2) 6 562	3	-		
	Lokal- og samtrafikk:										
1	Porsgrund fellesst....	94 083	112 325	5 411	10 648	5 200	10 266	6	57		
	Porsgrund, denne bane	48 183	62 638	1 949	6 888	1 838	6 756	-	43		
2	Eidanger, denne bane	8 413	10 548	7 337	841	7 284	809	3	2		
3	Nystrand.....	21 553	24 670	43	228	34	193	-	2		
4	Skjelsvik.....	10 336	9 719	53	233	10	219	-	-		
5	Heistad.....	21 492	18 009	12 960	647	12 925	614	-	1		
6	Brevik a).....	92 034	79 968	3 592	3 716	2 336	3 002	5	19		
	Tilsammen	202 011	205 552	25 934	12 553	24 427	11 593	8	67		
	Herav lokaltrafikk...	111 874	111 874	1 925	1 925	1 781	1 781	2	2		
	“ samtrafikk....	90 137	93 678	24 009	10 628	22 646	9 812	6	65		
	nemlig trafikk over:										
	Porsgrund.....	72 789	73 128	22 010	3 609	20 794	3 005	6	23		
	Eidanger.....	17 348	20 550	1 999	7 019	1 852	6 807	-	42		
	Bratsbergbanen.										
	Gj. nem gangstrafikk	3) 20 803	4) 23 092	3) 8 232	4) 5 083	3) 7 326	2) 4 228	1) 23	2) 145		
	Lokal- og samtrafikk:										
1	Hjuksebø fellesst....	7 506	8 552	359	773	257	728	2	-		
	Herav denne bane.	6 741	7 810	217	485	116	444	2	-		
2	Holtsås.....	3 925	3 492	1 663	482	1 539	456	3	-		
3	Nordagutu fellesst....	7 251	7 889	9 429	419	9 377	403	5	3		
	Herav denne bane.	4 788	4 799	2 695	365	2 644	350	5	3		
4	Dalsvatn.....	1 878	1 916	711	1 668	707	1 657	2	-		
5	Valebø.....	2 255	1 439	656	846	527	837	6	2		

¹⁾ Avg.: Trafikk i retning fra Porsgrund. ²⁾ Ank.: Trafikk i retning til Porsgrund. ³⁾ Avg.: baneformanns hustru. ⁴⁾ Bestyres av en utenforstående.

trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19									
Inntekter for avgått trafikk.							Utgifter til eks-pedisjonssteder.											
I alt.	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fraktgods.		I alt. b)	Herav til lønninger og beklædning.	Fast personele.	Løpenummer.								
					I alt.	Herav trelast & brenne.												
Kroner.																		
Antall.																		
76 692	52 889	1 145	258	9 819	12 533	564	—	—	4	16								
15 978	11 442	158	292	2 074	1 851	19	—	—	1	17								
435 011	344 653	17 050	1 439	15 463	56 200	571	—	—	16	18								
12 250	9 281	131	36	342	2 401	20	—	—	1	19								
67 228	37 478	1 047	95	3 612	24 749	238	—	—	2	20								
									5)	21								
									6)	22								
626 631	350 955	16 438	1 140	38 813	219 008	53 171	—	—	34	23								
15 344	11 305	226	302	1 696	1 597	679	—	—	2	24								
26 005	12 795	267	316	974	11 638	9 826	—	—	2	26								
3 224	-	8	5	39	3 172	2 730	—	—	5)	27								
129 650	18 161	318	324	2 832	107 721	1 587	—	—	19	28								
15 613	14 024	277	38	405	833	67	—	—	2	29								
256 225	191 709	8 024	102	25 959	30 256	59	—	—	12	30								
2 939 073	1899 418	78 311	11 778	200 676	744 781	97 042	1 128 560	926 105	-									
309 177	220 684	6 413	330	12 045	69 619	2563	—	—	14	1								
							—	—	-	2								
22 058	21 246	211	-	172	429	-	—	—	2	3								
							—	—	2	4								
521 283	387 417	16 847	254	48 040	68 673	442	—	—	6)	5								
							—	—	14	6								
852 518	629 347	23 471	584	60 257	138 721	3 005	159 574	115 883	-									
383 28	23 434	618	116	4380	9 701	5 771	—	—	7	1								
							—	—	-	2								
46 416	17 835	457	176	1 065	26 708	3 154	—	—	5)	3								
							—	—	4	3								
8 367	4 979	100	110	1 421	1 748	702	—	—	6)	4								
							—	—	1	5								

Trafikk i retning fra Hjuksebø. *) Ank.: Trafikk i retning til Hjuksebø. *) Bestyres av en

Tabell 8 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpenummer.	Ekspedisjons- steder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		Trafikk.									
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.							
		Avgått.	An- kommet.	Il- og fraktgods.		Fraktgods.		Levende dyr.			
		Antall.		Tilsammen.		Avg.		Antall tonn.			
		Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.		
6	Nisterud	2 336	3 222	102	216	101	213	1	-		
7	Hoppestad	6 159	4 604	41	1 911	28	1 908	-	1		
8	Skien N.	70 983	79 106	4 255	7 607	3 057	6 117	-	8		
9	Follestad	94 537	94 270	143	206	10	17	1	-		
10	Skien G.	-	-	24 851	16 302	24 851	16 277	90	337		
11	Eikornrød	-	-	-	-	-	-	-	-		
12	Bøle	17 236	11 858	3	49	1	31	-	-		
13	Borgestad,	25 381	19 564	124 062	237 876	124 046	237 811	-	1		
14	Osebakken	23 505	20 963	10	55	1	3	-	-		
15	Porsgrund, denne bane	45 900	49 687	3 462	3 760	3 362	3 510	6	14		
16	Tinnegrend	3 514	2 465	109	671	98	665	1	1		
17	Notodden a)	49 205	50 295	61 336	29 823	60 726	28 491	15	20		
18	Lisleherad	9 767	9 452	2 002	1 263	1 994	1 231	2	2		
19	Grønvollfoss	2 745	2 613	14	147	9	140	-	-		
20	Årlifoss	4 141	4 012	57	338	56	309	1	-		
21	Gransherad	3 913	4 518	452	630	434	598	4	-		
22	Tinnoset	7 759	6 185	145	6 294	130	6 206	1	1		
23	Rjukanbanen	10 709	11 073	191 632	131 401	191 560	129 871	4	14		
	T i l s a m m e n	397 377	393 343	418 618	442 395	415 997	437 142	144	404		
	Herav lokaltrafikk ...	267 409	267 409	377 739	377 739	376 256	376 256	47	47		
	» samtrafikk ...	129 968	125 934	40 879	64 656	39 741	60 886	97	357		
	nemlig trafikk over:										
	Hjuksebø	43 955	41 877	29 177	36 119	28 719	34 264	70	232		
	Nordagutu	11 487	12 326	5 720	2 645	5 445	1 467	10	82		
	Porsgrund	74 526	71 731	5 982	25 892	5 577	25 155	17	43		
	Sørlandsbanen.										
	Lokal- og samtrafikk:										
1	Nordagutu, denne bane	2 463	3 090	6 734	54	6 733	53	-	-		
2	Akkerhaugen	7 773	7 070	1 293	4 917	1 247	4 903	-	-		
3	Gvarv	12 429	11 370	814	2 714	413	2 564	28	6		
4	Bø	13 082	13 633	2 384	8 832	1 649	8 700	187	6		
5	Tjønnås	1 890	1 962	31	256	31	252	-	-		
6	Rånås	-	-	545	-	545	-	2	-		
7	Svenseid	4 152	3 252	938	368	907	347	4	1		
8	Lunde	6 534	6 779	312	2 831	272	2 791	11	2		
	T i l s a m m e n	48 323	47 156	13 051	19 972	11 797	19 610	232	15		
	Herav lokaltrafikk ...	30 982	30 982	8 063	8 063	8 054	8 054	3	3		
	» samtrafikk:										
	nemlig over Nordagutu	17 341	16 174	4 988	11 909	3 743	12 556	229	12		
	Randsfjordbanen.										
	Gj. nem gangstrafikk	¹⁾ 47 684	²⁾ 52 093	¹⁾ 57 728	²⁾ 28 978	¹⁾ 55 180	²⁾ 27 514	¹⁾ 270	²⁾ 870		
	Lokal- og samtrafikk:										
1	Drammen, denne bane	98 118	148 616	35 753	45 130	34 567	43 566	26	123		
2	Do. Tangen ...	-	-	95 322	188 641	95 322	188 641	-	-		
3	Gulskogen a)	13 205	10 215	4 455	16 622	4 425	16 418	13	538		
4	Pukerud	8 883	8 487	-	52	-	51	-	-		
5	Mjøndalen a)	80 695	56 610	49 104	29 801	49 013	29 451	14	76		
6	Steinberg	12 774	9 018	4 654	541	4 651	489	-	1		
7	Hokksund a)	63 257	61 083	18 716	37 748	18 271	37 377	21	43		

¹⁾ Avg.: Trafikk i retning fra Drammen. ²⁾ Ank.: Trafikk i retning til Drammen. ³⁾ Heri inn-
av en banemanns hustru.

⁶⁾ Bestyres av en banevokters hustru.

trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19													
Inntekter for avgått trafikk.							Utgifter til eks- pedisjonssteder.		Fast personale.	Løpenummer.												
I alt.	Herav for:						I alt. b)	Herav til lønninger og beklæd- ning.														
	Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fraktgods.																	
Kroner.																						
Kroner.																						
3 371	2 576	60	13	32	679	609	—	—	2	6												
7 933	7 029	200	6	394	304	5	—	—	4)	7												
453 802	358 270	14 844	4 893	51 423	24 107	205	—	—	8													
149 105	134 937	5 027	22	8 988	131	—	—	—	9													
381 658	—	—	—	—	381 658	8 267	—	—	—	10												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11												
516 324	50 931	652	33	1 451	462 909	1 162	—	—	4)	12												
17	—	—	—	—	—	—	—	—	7	13												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4)	14												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15												
489 704	177 024	9 130	764	15 291	287 388	39 792	—	—	28	17												
21 020	9 178	246	94	301	11 201	10 421	—	—	2	18												
2 983	2 676	53	—	172	82	—	—	—	5)	19												
8 256	7 466	210	13	175	392	103	—	—	1	20												
11 067	7 670	413	105	628	2 249	1 324	—	—	1	21												
43 820	38 180	1 885	75	911	2 766	349	—	—	5	22												
1 684 958	86 071	6 412	323	8 369	1 583 783	—	—	—	—	23												
3 867 194	928 256	40 340	6 775	95 001	2795 806	71 864	702 876	489 625	—													
Kroner.																						
25 257	17 178	725	9	1 044	6 301	1 041	—	—	1	2												
39 462	27 953	1 304	1 216	6 045	2 943	153	—	—	1	3												
82 511	45 312	2 471	6 371	16 144	12 213	4 938	—	—	2	4												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6)	5												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6)	6												
I 584	I 574	—	10	—	—	—	—	—	—	7												
41 073	23 138	I 426	486	I 648	I 4 375	7 383	—	—	4	8												
189 887	115 155	5 926	8 092	24 881	35 832	13 515	50 658	35 363	—													
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	I												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2													
56 335	28 683	445	422	2 113	24 672	5 614	—	—	4)	3												
354 228	137 904	2 617	453	6 985	206 243	12 740	—	—	4)	4												
240 556	114 908	2 767	546	10 494	111 751	8 113	—	—	9	5												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	7												

befattet Rjukanbanens tilskudd til Bratsbergbanen.

*) Bestyres av utenforstående.

*) Bestyres

Tabell 8 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpenummer.	Ekspedisjons- steder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		Trafikk.									
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.							
		Avgått. An- kommet.		II- og fraktgods.					Levende dyr.		
		Avg.		Tilsammen.		Fraktgods.					
		Antall.		Antall tonn.							
8	Burud	5 344	3 519	629	396	560	389	2	7		
9	Skotselv a)	22 767	17 358	26 518	14 564	26 164	14 412	22	20		
10	Åmot a)	36 352	31 831	47 901	25 039	46 689	24 715	71	72		
11	Geithus a)	28 648	23 411	29 577	52 155	29 534	51 935	3	24		
12	Vikesund	39 350	44 371	3 478	5 812	3 170	5 575	38	93		
13	Drolsum	8 388	6 630	486	878	458	858	8	5		
14	Nakkerud	8 884	6 795	568	726	475	691	27	17		
15	Tyristrand	16 675	10 216	3 977	3 970	3 823	3 881	21	20		
16	Ask a)	15 923	11 621	1 582	732	1 448	697	23	98		
17	Hønefoss féllesst.	81 233	116 425	40 752	25 719	40 270	24 572	107	207		
	Herav denne bane	42 220	59 360	37 914	17 950	37 735	17 606	61	52		
18	Hofsfoss sidespor m. fl.	-	-	54 808	97 881	54 808	97 881	-	-		
19	Hen a)	21 061	16 262	81 379	12 445	81 350	12 281	10	10		
20	Randsfjord a)	4 288	4 927	54 181	13 201	54 169	13 163	1	-		
21	Vestfossen a)	31 617	24 239	20 714	30 934	20 162	30 525	9	8		
22	Darbu	9 302	7 241	2 527	1 401	2 116	1 319	4	2		
23	Krekling a)	3 005	2 038	1 203	637	1 133	623	1	-		
24	Skollenborg	14 904	10 754	2 302	5 707	2 201	5 608	5	8		
25	Kongsberg a)	39 224	45 052	36 275	24 119	35 998	22 864	20	33		
26	Sandsværmoen	5 047	5 877	460	4 333	446	4 254	-	-		
27	Saggrænda	8 146	6 687	169	818	161	788	1	1		
28	Meheia	3 077	3 204	400	464	397	451	9	-		
29	Øysteinstu	1 712	2 869	2 893	72	2 892	66	3	-		
30	Hjuksebø, denne bane	765	742	142	288	141	284	-	-		
31	Hære	-	1 470	-	-	-	-	-	-		
32	Sysle	5 181	4 395	900	873	438	827	6	1		
33	Snarum a)	5 966	4 419	13 280	1 202	13 152	1 146	5	1		
34	Morud	1 173	1 101	28	138	25	118	-	-		
35	Kløftefoss	3 098	3 081	525	258	517	239	-	1		
36	Krøderen a)	5 902	5 843	15 066	2 248	14 994	2 146	24	10		
	Til sammen	664 951	659 342	647 886	637 776	641 405	631 335	448	1 264		
	Herav lokaltrafikk	585 250	585 250	517 410	513 573	513 573	309	309			
	» samtrafikk	79 701	74 092	130 476	120 366	127 832	117 762	139	955		
	nemlig trafikk over:										
	Drammen	53 618	47 670	104 279	69 284	101 939	67 701	78	150		
	Hjuksebø	15 597	16 431	15 609	16 470	15 477	16 106	36	51		
	Hønefoss	10 486	9 991	10 588	34 612	10 416	33 955	25	754		
	Eidsv.-Dombåsb.										
	Gj. nem gangstrafikk	1) 53 445	2) 55 516	1) 73 883	2) 85 406	1) 70 706	2) 65 542	1) 40 2951			
	Lokal- og samtrafikk:										
1	Eidsvoll, denne bane	10 869	19 858	576	721	552	525	7	28		
2	Høibråten	-	-	2 040	294	2 040	294	-	-		
3	Minnesund a)	23 578	15 860	11 535	5 415	10 912	5 345	64	12		
4	Morskogen	4 827	3 569	3 422	430	3 398	402	6	-		
5	Strandløkka	4 374	3 930	9 760	407	9 745	387	19	4		
6	Espa a)	10 898	8 321	11 091	911	11 072	855	11	2		
7	Tangen	12 658	11 519	9 268	3 589	8 990	3 522	27	10		
8	Steinsrud	2 500	1 740	1 320	135	1 320	135	-	-		
9	Stange a)	32 594	32 124	9 875	8 864	9 157	8 595	185	154		
10	Ottestad	14 525	10 234	1 854	2 505	1 646	2 470	94	79		
11	Gubberud	1 683	2 456	770	1 260	770	1 260	1	-		

¹⁾ Avg.: Trafikk i retning fra Eidsvoll. ²⁾ Ank.: Trafikk i retning til Eidsvoll.

³⁾ Billetsalg i togene.

trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Inntekter for avgått trafikk.								Utgifter til ekspedisjonssteder.	Fast personale. Løpenummer.	
I alt.	Herav for:				Fraktgods.		I alt. b)	Herav til lønninger og beklædning.		
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	I alt.	Herav trelast & brenne.				
Kroner.										Antall.
12 529	8 179	88	46	1 228	2 907	1 296	—	—	2	8
161 531	41 706	1 011	492	7 189	111 091	5 369	—	—	3	9
406 009	90 147	3 578	1 304	19 779	291 148	1 539	—	—	9	10
270 526	53 933	1 229	62	2 863	211 634	229	—	—	5	11
137 914	93 576	4 095	1 060	7 789	31 293	16 773	—	—	10	12
-	-	-	-	-	-	-	—	—	1	13
20 869	15 735	236	402	2 003	2 313	1 270	—	—	3	14
57 728	25 666	391	393	1 434	29 835	6 863	—	—	3	15
28 957	17 202	341	556	2 756	7 857	4 957	—	—	2	16
I 136 681	241 327	12 783	4 712	22 098	855 237	3 149	—	—	52	17
-	-	-	-	-	-	-	—	—	-	-
500 000	27 796	997	295	1 837	469 945	41 559	—	—	9	19
352 638	14 881	324	40	1 349	336 028	61 626	—	—	4	20
185 183	55 094	1 449	146	11 681	116 662	8 119	—	—	6	21
30 795	18 586	559	105	4 119	7 265	5 707	—	—	2	22
8 872	4 644	85	16	1 050	2 987	1 601	—	—	1	23
53 487	38 839	1 342	217	2 421	10 453	1 163	—	—	2	24
442 126	183 165	9 566	1 057	14 144	234 092	90 955	—	—	17	25
14 587	9 007	260	-	657	4 663	221	—	—	1	26
15 398	12 721	356	21	1 022	1 196	187	—	—	1	27
7 020	4 578	135	283	133	1 864	1 182	—	—	1	28
13 082	3 369	412	67	55	9 170	1 196	—	—	1	29
-	-	-	-	-	-	-	—	—	-	30
19 323	7 950	186	179	8 704	2 175	732	—	—	1	32
I 13 355	17 104	369	95	3 272	92 387	5 183	—	—	2	33
-	-	-	-	-	-	-	—	—	4)	34
98 048	24 160	1 312	752	2 108	69 686	63 356	—	—	4)	35
4 738 677	1 290 860	46 933	13 721	139 283	3 244 554	350 699	1 607 997	1 265 975	-	36
-	-	-	-	-	-	-	—	—	-	1
-	-	-	-	-	-	-	—	—	-	2
121 786	53 280	2 014	1 526	12 713	52 190	16 669	—	—	5	3
33 889	10 977	270	178	654	21 583	13 832	—	—	2	4
68 482	9 068	272	424	404	58 267	57 727	—	—	1	5
94 179	23 743	868	329	629	68 272	65 214	—	—	3	6
102 114	31 595	888	735	6 597	61 680	52 223	—	—	4)	7
-	-	-	-	-	-	-	—	—	-	8
190 214	82 910	2 765	5 061	20 546	77 553	34 511	—	—	7	9
48 620	20 615	516	2 676	4 719	19 653	1 252	—	—	3)	10
-	-	-	-	-	-	-	—	—	6)	11

*) Bestyres av en utenforstående. *) Bestyres av en baneformanns hustru. *) Bestyres av en pensjonist.

Tabell 8 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpenummer.	Ekspedisjons- steder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		Trafikk									
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.							
		Avgått.	An- kommet.	Il- og fraktgods.					Levende dyr.		
		Tilsammen.		Fraktgods.			Avg.		Avg.		
		Antall.		Antall tonn.							
12	Hamar <i>fellesstasjon</i> ..	109 301	140 566	25 387	67 546	23 860	60 368	294	364		
	Herav denne bane.	74 136	89 185	20 675	58 231	19 553	52 861	272	318		
13	Nordviken	-	-	6 749	3 678	6 749	3 678	-	-		
14	Jessnes a)	7 295	6 377	7 060	3 727	6 484	3 708	23	4		
15	Brumunddal	21 878	20 250	8 108	9 436	5 629	7 949	46	69		
16	Veldre	7 061	5 491	1 825	1 364	935	1 322	64	27		
17	Rudshøgda	5 170	3 412	1 051	397	795	372	18	12		
18	Ringsaker	8 234	6 509	1 564	2 117	937	2 055	149	138		
19	Moelv	17 068	17 933	14 588	15 676	14 072	15 514	86	101		
20	Ring	3 886	3 036	2 537	1 408	1 549	1 366	46	26		
21	Brøttum	4 744	3 993	1 192	877	1 025	862	35	8		
22	Bergseng	4 195	3 322	776	345	755	333	19	2		
23	Lillehammer a)	54 264	63 681	18 140	21 214	17 496	20 170	174	225		
24	Fåberg	12 743	13 949	1 112	6 072	781	5 971	267	88		
25	Hunder	5 534	3 410	1 119	458	99	439	15	2		
26	Øyer	7 742	5 936	434	1 847	308	1 760	101	21		
27	Tretten	10 408	8 119	1 332	4 072	1 208	3 968	264	66		
28	Losna	2 477	1 799	115	533	86	518	7	12		
29	Fåvang	6 672	5 321	801	2 793	660	2 742	263	55		
30	Ringebu	11 549	13 704	965	3 424	744	3 322	126	26		
31	Hundorp	7 360	6 257	388	2 455	320	2 398	233	65		
32	Breivegen	1 887	1 415	148	225	127	199	1	-		
33	Harpefoss	4 088	3 388	118	789	85	758	45	3		
34	Vinstra	8 533	9 280	990	3 126	869	2 926	325	146		
35	Kvam	3 770	2 798	796	605	713	574	63	6		
36	Sjoa	3 382	3 030	631	1 364	530	1 340	44	6		
37	Sandbu	749	409	8	15	5	15	-	-		
38	Otta	11 331	11 989	4 767	8 706	4 468	8 439	352	36		
39	Sel	3 116	2 649	9 955	2 073	9 925	2 044	70	2		
40	Brennhaug	1 363	1 171	254	1 523	247	1 515	40	-		
41	Dovre	3 438	2 859	415	3 628	371	3 569	96	8		
42	Dombås <i>fellesst</i>	8 061	8 279	642	3 893	587	3 830	70	21		
	Herav denne bane...	3 123	3 139	425	1 479	392	1 425	49	4		
	Tilsammen	435 702	433 431	169 549	188 188	157 429	177 902	3 707	1 765		
	Herav lokaltrafikk ...	349 827	349 827	54 446	54 446	48 290	48 290	1 108	1 108		
	“ samtrafikk ...	85 875	83 604	115 103	133 742	109 139	129 612	2 599	657		
	nemlig trafikk over:										
	Eidsvoll	69 671	70 146	101 236	114 314	96 002	112 110	2 381	223		
	Hamar	6 315	6 304	9 114	8 380	8 950	8 229	110	55		
	Lillehammer	66	49	-	-	-	-	-	-		
	Dombås	9 823	7 105	4 753	11 048	4 187	9 273	108	379		
	Rørosbanen.										
	Gj.nemgangstrafikk	1) 1 563	2) 1 434	1) 5 938	2) 4 043	1) 5 681	2) 4 034	1) 41	2)	9	
	Lokal- og samtrafikk:										
1	Hamar, denne bane .	35 165	51 381	4 712	9 315	4 307	7 507	22	46		
2	Opplandske sag sp....	-	-	419	608	419	608	-	-		
3	Åker	237	371	179	262	179	262	-	-		
4	Hjellum	12 050	9 297	1 719	4 122	1 642	4 034	12	23		
5	Ilseng a)	14 308	9 325	2 967	2 971	2 348	2 892	32	19		
6	Hørsand a)	5 654	3 546	1 711	958	1 195	946	11	14		
7	Ådalsbruk a)	12 210	8 523	4 087	12 344	3 835	12 285	54	53		

1) Avg.: Trafikk i retning fra Hamar. 2) Ank.: Trafikk i retning til Hamar. 3) Bestyres av en

trafikk, inntekter og utgifter.

utenforstående 4) Bestyres av en banevokters hustru

Tabell 8 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpenummer. Ekspedisjons- steder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Trafikk.								
	Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.						
	Avgått.	An- kommet.	Il- og fraktgods.		Levende dyr.				
			Tilsammen.		Fraktgods.				
			Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	
			Antall.						
			Antall tonn.						
8	Løten	18 783	15 184	4 978	4 085	3 872	3 932	86	62
9	Midtskog.....	1 608	1 441	797	243	757	235	-	-
10	Elverum a) <i>fellessi</i>	41 039	51 951	5 413	16 663	4 800	15 351	53	65
	Herav denne bane	29 660	34 998	4 408	15 714	4 055	14 669	50	58
11	Grunnset	2 830	1 535	3 936	334	3 881	328	1	1
12	Øksna a).....	4 235	3 022	1 655	909	1 565	891	2	2
13	Rudstad.....	2 430	1 377	931	275	855	267	1	1
14	Asta	6 687	4 675	1 131	1 239	1 059	1 208	3	2
15	Rena a).....	14 460	15 540	8 135	11 121	7 949	10 809	52	45
16	Hovda sidespor	-	-	367	81	367	81	-	-
17	Steinvik a).....	3 083	3 012	1 782	686	1 771	642	18	9
18	Ophus a).....	2 868	2 529	925	752	901	704	5	5
19	Rasta a).....	4 253	3 755	2 347	1 171	2 329	1 114	9	3
20	Stai	3 736	3 618	827	1 486	705	1 420	14	18
21	Koppang a).....	7 908	7 574	1 493	4 125	1 351	4 021	68	15
22	Bjøråneset	1 285	1 470	221	395	215	390	2	1
23	Atna	3 152	3 267	1 030	990	988	936	49	7
24	Hanestad a).....	1 631	1 728	2 122	1 024	2 062	965	46	2
25	Barkald	795	756	716	737	701	723	21	1
26	Bellingmo	950	839	219	263	210	260	1	2
27	Alvdal a)	5 293	5 319	44 616	2 628	44 481	2 501	86	10
28	Auma.....	2 273	1 690	2 243	783	2 176	752	20	5
29	Røstvangen	-	-	-	-	-	-	-	-
30	Tynset a).....	7 708	9 027	2 534	4 141	2 086	3 869	110	53
31	Telneset	1 955	1 282	538	420	467	409	5	1
32	Tolga a)	5 105	4 604	1 244	1 628	1 098	1 559	119	39
33	Hommelvoll	419	801	185	54	164	53	-	-
34	Os	4 954	4 031	1 400	1 437	1 167	1 361	52	45
35	Røros a).....	13 163	15 881	6 379	9 083	6 119	8 793	16	40
36	Nyplass	2 491	2 141	129	416	128	410	-	-
37	Jensvoll	4 077	3 492	9 135	810	9 048	771	9	1
38	Harborg	93	247	8 350	289	8 341	289	-	-
39	Tyvoll a)	1 514	1 369	230	210	211	194	9	-
40	Storvollen	-	465	17 748	60	17 748	60	-	-
41	Reitan a)	2 404	1 827	8 853	835	8 846	803	32	1
42	Ålen	2 012	1 730	131	618	113	595	-	-
43	Stensli a)	2 577	2 085	325	3 319	309	3 287	33	2
44	Holtålen	2 810	2 888	1 535	6 361	1 508	6 333	30	10
45	Langlete	1 235	1 148	2 341	394	2 338	381	6	-
46	Reitstæa	1 433	1 220	3 894	346	3 883	329	6	1
47	Singsås	2 522	2 485	1 490	462	1 479	443	7	2
48	Bjørgen	2 404	2 725	2 878	1 038	2 849	1 014	12	1
49	Kotsøy	2 799	2 576	2 137	605	1 865	574	17	3
50	Rognes	3 661	2 828	1 716	775	1 690	724	17	2
51	Støren denne bane...	2 026	2 961	1 939	808	1 913	757	1	17
	Tilsammen	264 906	263 585	175 784	113 730	169 545	108 390	1 146	622
	Herav lokaltrafikk	232 059	232 059	50 590	50 590	47 079	47 079	428	428
	« samtrafikk	32 847	31 526	125 194	63 140	122 466	61 311	718	194
	nenlig trafikk over:								
	Hamar	20 269	19 245	50 397	46 433	48 067	45 315	603	132
	Elverum	3 941	3 866	1 158	3 176	1 070	2 992	29	21
	Støren	8 637	8 415	73 639	13 531	73 329	13 004	86	41

¹⁾ Bestyres av en banevokters hustru. ²⁾ Bestyres av en baneformanns hustru. ³⁾ Bestyres

trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Inntekter for avgått trafikk							Utgifter til eks- pedisjonssteder.		Fast personale. Løpenummer.	
I alt.	Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgodts.	Fraktgods.		I alt. b)	Herav til lønninger og bekled- ning.		
					I alt.	Herav trelast & brenne.				
					Kroner.				Antall.	
121 630	45 286	1 979	2 750	30 524	40 949	21 589	—	—	5	8
10 393	1 404	29	1	603	8 356	8 040	—	—	1)	9
289 735	189 835	10 529	1 377	23 394	64 136	11 263	—	—	45	10
6 308	4 093	125	19	625	1 446	1 066	—	—	2)	11
14 875	7 575	246	37	1 020	5 901	4 765	—	—	2	12
7 420	3 898	116	35	847	2 524	2 389	—	—	1)	13
21 208	13 736	429	136	1 318	5 414	3 215	—	—	2	14
205 755	70 394	4 531	1 779	8 084	120 832	258	—	—	6	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
17 526	8 697	321	758	397	7 227	5 527	—	—	1	17
19 786	11 313	759	253	903	6 337	1 912	—	—	1	18
35 401	16 306	728	283	463	17 286	7 900	—	—	1	19
28 253	16 536	1 103	643	3 383	6 483	1 437	—	—	2	20
69 289	42 535	3 133	2 681	6 378	13 919	2 039	—	—	7	21
157	—	—	41	116	—	—	—	—	1	22
29 807	18 122	1 379	1 957	2 076	5 983	1 138	—	—	2	23
32 734	14 874	891	1 074	3 108	12 018	6 675	—	—	1	24
8 617	3 995	160	658	398	3 347	832	—	—	1	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3)	26
322 645	36 191	2 812	4 115	9 956	269 467	711	—	—	4	27
24 809	6 697	475	1 052	2 921	13 583	1 052	—	—	1	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
114 102	51 591	3 994	3 284	21 950	33 140	4 301	—	—	8	30
10 970	3 143	124	166	1 294	6 176	78	—	—	1	31
56 170	22 428	1 455	4 836	9 822	17 501	11 768	—	—	2	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4)	33
43 427	18 899	1 444	3 251	13 053	6 709	890	—	—	2	34
165 698	73 143	5 010	1 141	17 821	68 375	3 058	—	—	9	35
3 095	2 333	94	4	46	556	—	—	—	3)	36
48 081	13 506	852	271	3 840	29 210	51	—	—	1	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
39 471	5 027	238	137	504	33 408	268	—	—	2	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
136 447	9 043	489	1 385	374	124 811	—	—	—	2	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	42
23 114	15 335	797	1 259	1 391	4 199	513	—	—	2	43
23 672	10 114	556	1 472	1 627	9 836	7 401	—	—	2	44
17 288	3 286	56	216	156	13 476	11 368	—	—	2	45
25 988	3 589	174	207	481	21 427	16 203	—	—	1	46
14 591	5 635	366	239	690	7 420	5 678	—	—	2	47
23 058	6 077	320	459	1 846	14 209	11 881	—	—	1	48
25 120	7 280	386	525	5 866	10 932	6 992	—	—	2	49
20 679	7 795	365	359	1 614	10 359	7 591	—	—	2	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
2 244 691	834 455	48 008	42 557	200 198	1 112 549	180 117	1 104 048	604 369	—	—

av en ekspeditrise. *) Bestyres av en ekspeditor.

Tabell 8 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpenummer. Ekspedisjons- steder.	I	2	3	4	5	6	7	8	9	Trafikk.																
										Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.				Levende dyr.										
										Avgått. An- kommet.		Il- og fraktgods.		Fraktgods.												
										Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.									
		Antall.		Antall tonn.																						
Raumabanen.																										
Lokal- og samtrafikk:																										
1	Dombås, denne bane.	2 839	3 542	217	2 414	195	2 405	2	7																	
2	Bottheim	1 408	1 190	90	786	80	777	21	3																	
3	Lesja	2 298	2 363	348	1 048	304	949	74	6																	
4	Lora	1 340	1 327	554	715	540	706	74	10																	
5	Lesjaverk	1 219	1 314	1 731	1 364	1 716	1 358	22	1																	
6	Lesjaskog	1 764	1 907	693	764	632	732	28	2																	
7	Bjorli	1 318	1 457	13 549	245	13 543	239	38	-																	
8	Verma	1 864	2 029	320	1 545	317	1 523	30	3																	
9	Flatmark	779	692	52	1 690	50	1 688	-	-																	
10	Marstein	1 615	1 194	32	993	26	980	20	1																	
11	Romsdalshorn	1 159	1 010	90	922	86	921	16	-																	
12	Åndalsnes	17 314	20 956	3 932	6 974	2 417	6 564	315	35																	
Tilsammen		34 917	38 981	21 608	19 460	19 906	18 842	640	68																	
Herav lokaltrafikk . . .		22 130	22 130	11 904	11 904	11 737	11 737	30	30																	
" samutrafikk . . .																										
nemlig over Dombås.		12 787	16 851	9 704	7 556	8 169	7 105	610	38																	
Dovrebanen.																										
Gjennemgangstrafikk		1) 4 265	2) 4 052	1) 16 750	2) 16 660	1) 16 557	2) 15 227	1) 40	2) 1257																	
Lokal- og samtrafikk:																										
1	Dombås, denne bane	2 099	1 598	173	674	163	626	19	10																	
2	Fokstua	917	1 422	29	308	12	288	-	-																	
3	Vålåsjø	392	502	4	155	3	150	-	1																	
4	Hjerkinn	2 262	3 804	388	2 292	345	2 215	103	17																	
5	Kongsvoll	868	780	39	1 322	37	1 309	22	7																	
6	Drivstua	641	353	7 341	797	7 331	792	10	13																	
7	Engan	1 581	1 113	740	2 574	724	2 571	4	-																	
8	Driva	2 206	1 695	102	858	76	843	44	10																	
9	Opdal	8 129	8 555	1 436	5 727	1 199	5 548	320	21																	
10	Fagerhaug	1 170	1 055	1 355	1 161	1 346	1 152	8	4																	
11	Ulsberg	2 469	2 019	3 874	1 888	3 744	1 841	33	21																	
12	Berkåk	3 851	3 508	2 137	1 884	2 041	1 821	88	15																	
13	Garli	823	873	1 959	373	1 940	362	4	-																	
14	Soknedal	3 676	3 741	625	1 433	483	1 378	36	7																	
15	Snøan	1 680	1 315	247	2 150	224	2 138	9	1																	
16	Støren fellesst.	9 283	12 048	3 607	5 821	3 522	5 578	9	20																	
Herav denne bane.		7 257	9 087	1 668	5 013	1 609	4 821	8	3																	
17	Hovin	8 424	6 811	9 839	2 223	9 636	2 154	31	8																	
18	Lundamo	8 217	6 409	4 129	7 566	3 920	7 506	12	7																	
19	Ler	9 119	6 693	3 108	3 955	2 681	3 894	15	2																	
20	Kvål	7 511	6 550	2 439	1 299	2 057	1 239	15	1																	
21	Søberg	3 153	2 898	486	305	482	285	3	-																	
22	Melhus	20 982	16 607	9 159	2 830	7 523	2 700	116	9																	
23	Nypan	9 519	7 845	2 703	886	2 370	859	6	5																	
24	Heimdal	55 590	53 470	3 542	7 475	3 243	7 323	50	14																	
25	Selsbakk	23 458	21 686	362	1 715	353	1 626	-	1																	
26	Stavne	5 072	4 856	-	192	-	192	-	-																	

1) Avg.: Trafikk i retning fra Dombås. 2) Ank.: Trafikk i retning til Dombås.

3) Bestyres av en ekspeditrise.

3) Bestyres

trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19					
Inntekter for avgått trafikk.							Utgifter til eks-pedisjonssteder.		Fast personale.					
I alt.	Herav for:						I alt. b)	Herav til lønninger og beklædning.	Fast personale.	Løpenummer.				
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fraktgods.									
					I alt.	Herav trelast & brenne.								
Kroner.										Antall.				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I				
7 815	4 767	196	826	840	1 184	225	-	-	-	2				
28 845	10 568	465	3 063	3 077	11 618	249	-	-	-	3				
15 154	4 459	205	2 933	811	6 746	1 054	-	-	-	4				
22 900	6 032	262	1 103	362	15 126	10 521	-	-	-	5				
19 316	9 791	656	1 230	954	6 676	3 923	-	-	-	6				
58 266	7 657	321	1 694	281	48 204	1 704	-	-	-	7				
14 110	7 890	249	943	156	4 840	1 983	-	-	-	8				
2 785	2 306	86	17	87	289	61	-	-	-	9				
6 250	4 567	239	840	372	189	-	-	-	-	10				
6 446	4 900	149	617	571	209	-	-	-	-	11				
661 486	255 152	13 374	15 469	248 752	128 214	157	-	-	-	12				
843 373	318 089	16 202	28 735	256 263	223 295	19 877	195 048	91 567	-					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
12 120	11 000	554	20	243	254	-	-	-	-	I				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2				
47 201	28 097	1 384	3 437	3 452	10 531	-	-	-	-	3				
11 981	10 650	582	60	131	467	-	-	-	-	4				
29 180	2 061	90	548	123	26 332	11	-	-	-	5				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6				
20 094	8 238	295	3 036	1 630	6 843	375	-	-	-	7				
132 065	76 056	3 547	16 424	15 294	19 830	5 712	-	-	-	8				
11 468	3 844	146	442	654	6 364	4 508	-	-	-	9				
49 972	15 358	1 019	1 227	8 407	23 913	17 972	-	-	-	10				
63 665	33 748	1 702	3 508	6 303	18 233	7 627	-	-	-	11				
11 535	2 394	142	162	998	7 903	1 639	-	-	-	12				
33 194	15 687	653	1 180	9 113	6 544	486	-	-	-	13				
6 250	3 134	136	225	1 235	1 510	706	-	-	-	14				
63 105	33 858	1 569	285	5 350	21 372	7 459	-	-	-	15				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16				
53 648	17 408	783	1 277	6 834	27 071	7 839	-	-	-	17				
44 791	17 453	553	492	4 098	21 864	679	-	-	-	18				
41 033	18 857	574	413	6 008	14 702	5 815	-	-	-	19				
28 120	12 711	536	318	4 138	10 208	2 487	-	-	-	20				
6 800	3 672	56	47	103	2 886	77	-	-	-	21				
100 386	39 189	1 413	4 191	13 456	41 385	1 873	-	-	-	22				
31 477	12 218	327	97	3 029	15 657	491	-	-	-	23				
102 230	75 130	1 378	2 371	2 829	19 566	3 084	-	-	-	24				
20 659	16 887	229	8	324	2 995	96	-	-	-	25				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26				

av en banemanns hustru.

*) Bestyres av en utenforstående.

*) Bestyres av en ekspeditør.

Tabell 8 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpenummer.	Ekspedisjons- steder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
		Trafikk										
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.								
		Avgått.	An- kommet.	II. og fraktgods.					Levende dyr.			
				Tilsammen.		Fraktgods.						
				Avg.	Ank.	Avg.	Ank.			Avg.	Ank.	
		Antall.		Antall tonn.								
27	Skansen.....	29 706	25 764	78	56	-	-	37	-	-	-	
28	Trondhjem fellesst...	234 021	283 290	147 052	189 929	125 599	179 447	409	396	396	234	
	Herav denne bane.	109 936	127 155	57 301	107 601	40 095	101 709	311	234	234	234	
	T i l s a m m e n	330 708	328 164	115 263	164 712	93 637	157 379	1 267	411	411	411	
	Herav lokaltrafikk...	286 294	286 294	68 457	68 457	63 901	63 901	269	269	269	269	
	» samtrafikk....	44 414	41 870	46 806	96 255	29 736	93 478	998	142	142	142	
	nemlig over:											
	Dombås.....	34 604	31 926	28 527	26 854	11 981	24 433	939	76	76	76	
	Støren	8 046	8 225	13 443	63 121	12 932	62 782	38	61	61	61	
	Trondhjem.....	1 764	1 719	4 836	6 280	4 823	6 263	21	5	5	5	
	M eråkerbanen.											
	Gj. nemgangstrafikk	1) 4 800	2) 3 535	1) 13 039	2) 32 187	1) 12 884	2) 30 983	1) 58	2) 1178			
	Lokal- og samtrafikk:											
1	Tr.hjem, denne bane.	124 085	156 135	89 751	82 318	85 504	77 738	98	162			
2	Lademoen	39 181	22 148	91	89	28	46	-	-			
3	Leangen	3 449	2 252	2 521	590	2 520	588	-	-			
4	Charlottenlund	23 193	25 671	58	1 140	45	1 094	-	-			
5	Ranheim	62 263	51 385	12 083	51 907	12 057	51 776	4	1			
6	Vikhamar	11 927	17 688	1 232	376	1 110	349	-	-			
7	Malvik.....	11 807	11 096	1 555	1 170	1 259	1 112	10	2	2	2	
8	Midtsandan	6 608	7 121	35	85 917	34	85 911	-	-			
9	Hommelvik.....	30 487	23 286	50 719	15 049	50 640	14 759	5	10	10	10	
10	Hell fellesstasjon	15 380	15 016	7 345	11 282	7 056	11 120	35	18	18	18	
	Herav denne bane.	13 073	13 310	7 192	11 079	6 922	10 920	34	15	15	15	
11	Reppe	-	-	1 317	148	1 317	148	-	-			
12	Eidum	962	1 026	14	40	8	39	-	-			
13	Hegra	8 013	8 178	1 944	3 300	1 413	2 994	80	6	6	6	
14	Sona	1 992	1 287	319	64	277	62	-	-			
15	Flornes	2 904	2 519	856	1 372	635	1 360	18	2	2	2	
16	Gudå	2 805	2 325	15 201	1 166	15 183	1 142	12	3	3	3	
17	Meråker	10 124	10 855	2 561	7 690	2 436	7 608	35	1	1	1	
18	Kopperå	10 004	8 551	11 768	37 133	11 762	36 954	-	-			
19	Tovmodalen	578	1 054	-	38	-	37	1	5	5	5	
20	Teveldal	339	261	-	34	-	31	-	-			
21	Utenl. baner o. Storlien	-	-	-	-	-	-	-	-			
	T i l s a m m e n	363 794	366 148	199 217	300 620	193 150	294 668	297	207			
	Herav lokaltrafikk...	315 392	315 392	139 834	139 834	137 757	137 757	127	127			
	» samtrafikk....	48 402	50 756	59 383	160 786	55 393	156 911	170	80			
	nemlig over:											
	Trondhjem	2 304	1 376	4 539	10 807	4 295	10 758	65	4	4	4	
	Hell	40 609	44 556	23 627	37 894	22 447	34 224	103	68	68	68	
	Storlien	5 489	4 824	31 217	112 085	28 651	111 929	2	8	8	8	
	Sunnanbanen.											
	Lokal- og samtrafikk:											
1	Hell a), denne bane.	2 316	1 706	1 53	203	1 34	200	1	3	3	3	
2	Stjørdal.....	25 540	26 201	8 854	5 533	7 035	5 230	119	116	116	116	

1) Avg.: Trafikk i retning fra Trondhjem. 2) Ank.: Trafikk i retning til Trondhjem. 3) Bestyres

trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19									
Inntekter for avgått trafikk.							Utgifter til eks-pedisjonssteder.		Fast personale. Løpenummer.									
I alt.	Herav for:						I alt. b)	Herav til lønninger og beklædning.										
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fraktgods.													
Kroner.																		
Antall.																		
104 4 073 536	1512 698	76 326	21 787	796 956	1 661 018	10 440	—	—	27 251									
4 994 614	1 970 258	94 096	61 557	890 708	1 967 448	79 466	1 166 150	824 028	28									
60 533 20 066 23 764 133 413	56 601 4 873 22 433 52 638	1 022 122 307 615	50 26 27 60	2 309 126 318 1 435	512 14 857 420 78 071	— 36 153	— — — —	— — — —	I 2 3 4 5 6									
41 804	27 692	515	180	3 775	9 604	2 321	— — — —	— — — —	3 7 8									
211 278 102 702	74 089 43 929	1 401 2 283	102 1 455	1 725 13 069	133 884 41 668	24 969 18 977	— — — —	— — — —	II 9 10									
52 438	24 184	1 189	2 906	12 853	11 262	4 487	— — — —	— — — —	11 12 13 14									
11 489 54 790 36 737 79 255	5 741 7 047 21 355 18 098	293 280 1 022 536	399 230 862 20	2 344 474 3 098 311	2 667 46 635 10 336 60 147	1 478 1 941 159	— — — —	— — — —	I 15 16 17 18 19 20									
769 592	33 002	2 990	6	733 566	—	—	— — — —	— — — —	21									
1 597 861	391 682	12 575	6 323	41 837	1 143 629	54 521	898 756	726 186	—									
138 622	72 986	2 457	6 090	18 701	38 322	3 802	— — — —	— — — —	I 2									

av en ekspeditrise.

Tabell 8 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpenummer.	Ekspedisjons- steder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
		Trafikk.										
		Påsmontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.								
		Avgått.	An- kommet.	Il- og fraktgods.					Levende dyr.			
		Tilsammen.		Fraktgods.		Avg.		Antall tonn.				
		Antall.		Antall tonn.								
3	Skatval	7 204	4 764	2 869	1 934	2 380	1 888	39	2			
4	Langstein	2 537	2 423	1 249	1 083	1 157	1 071	8	1			
5	Åsen	7 189	5 188	1 884	1 828	1 275	1 761	46	8			
6	Ronglan	5 985	3 541	8 296	1 272	7 771	1 242	54	4			
7	Skogn	10 450	7 575	2 916	1 728	2 646	1 669	89	11			
8	Levanger	29 790	39 753	11 524	10 936	10 999	9 714	72	33			
9	Rinnan	6 120	5 362	350	717	316	675	158	38			
10	Verdal	17 732	17 676	6 657	6 715	5 888	6 442	121	24			
11	Fleskhus	4 901	3 701	6 463	475	6 451	466	-	-			
12	Røra	11 929	8 203	696	1 396	394	1 328	111	24			
13	Sparbu	6 564	4 172	1 559	1 253	1 449	1 213	36	9			
14	Mære	6 941	4 706	953	1 026	848	976	137	2			
15	Vist	4 076	2 565	116	194	98	193	-	1			
16	Steinkjer	39 577	62 655	8 479	4 697	7 864	4 237	229	87			
17	Byafosseen	10 044	6 543	285	1 303	282	1 289	2	3			
18	Fossemvatnet	5 008	3 037	323	178	321	176	-	-			
19	Sunnan	22 055	13 256	4 993	10 117	4 788	9 834	261	7			
	Tilsammen	225 958	223 027	68 619	64 588	62 096	61 604	1 485	373			
	Herav lokaltrafikk...	177 978	177 978	23 430	23 430	21 780	21 780	239	239			
	> samutrafikk: nemlig over Hell ...	47 980	45 049	45 189	41 158	40 316	39 824	1 246	134			
	Stavanger distrikt.											
1	Stavanger	205 476	207 662	29 523	10 849	28 243	7 910	88	624			
2	Hillevåg	7 941	9 711	408	2 530	407	2 468	4	3			
3	Mariero	1 552	5 020	-	2	-	2	-	-			
4	Vaulen	9 835	7 535	45	533	44	529	-	-			
5	Hinna	44 940	49 795	143	592	118	547	1	10			
6	Gausel	10 621	11 664	4	82	4	80	-	-			
7	Forus	12 934	14 503	577	495	576	486	-	-			
8	Lura	11 661	11 025	-	-	-	-	-	-			
9	Sandnes	109 667	106 404	20 010	7 767	19 681	7 068	68	254			
10	Gandal	13 202	10 512	1 916	949	1 911	877	6	21			
11	Klepp	10 098	8 665	4 952	5 263	4 677	4 589	14	8			
12	Bryne	28 913	30 709	3 992	12 330	3 145	11 550	135	54			
13	Hognestad	4 954	3 436	474	1 090	465	1 046	17	3			
14	Nærø	20 883	15 831	3 454	8 275	2 974	7 837	184	27			
15	Varhaug	11 433	8 602	1 635	3 989	597	3 376	112	14			
16	Vigrestad	9 778	7 797	623	2 260	489	2 124	103	13			
17	Brusand	6 172	5 842	526	1 840	442	1 718	50	5			
18	Ogna	3 850	4 873	1 102	852	1 091	834	7	2			
19	Store Sirevåg	4 266	2 399	397	568	126	534	10	1			
20	Vatnamot	1 333	509	15	50	10	49	5	1			
21	Hellvik	6 534	3 717	369	387	164	327	17	2			
22	Lille Sirevåg	488	401	-	3	-	3	-	-			
23	Egersund	23 650	34 184	5 343	6 378	3 332	5 926	84	151			
24	Slettebø	175	633	-	1	-	1	-	39			
25	Klungland	2 984	2 826	256	1 899	243	1 834	77				

¹⁾ Bestyres av en ekspeditør. ²⁾ Bestyres av en ekspeditør. ³⁾ Billetsalg i togene. ⁴⁾ Bestyres

trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19					
Inntekter for avgått trafikk.							Utgifter til eks-pedisjonssteder.		Fast personale. Løpenummer.					
I alt.	Herav for:						I alt. b)	Herav til lønninger og bekledning.						
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fraktgods.									
					I alt.	Herav trelast & brenne.								
					Kroner.									Antall.
53 827	12 635	400	1 849	9 279	29 652	-	-	-	-	I	3			
21 925	5 261	135	137	1 202	15 156	1 380	-	-	-	I	4			
49 601	22 779	802	2 253	10 655	13 081	1 553	-	-	-	2	5			
70 109	14 676	349	2 965	10 013	42 031	840	-	-	-	I	6			
57 849	21 219	819	5 187	6 564	24 008	1 285	-	-	-	2	7			
210 845	104 142	5 336	3 153	12 692	85 280	7 342	-	-	-	8	8			
23 810	11 570	360	7 927	1 368	2 520	-	-	-	-	I	9			
155 511	52 876	2 784	6 190	31 844	61 745	23 589	-	-	-	5	10			
6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	1)	11			
58 446	30 106	1 019	6 035	16 570	4 664	285	-	-	-	2	12			
32 252	11 905	343	1 429	5 007	13 484	2 331	-	-	-	2	13			
39 281	13 685	667	7 676	8 115	9 133	1 003	-	-	-	I	14			
5 183	3 396	31	39	1 452	264	13	-	-	-	2)	15			
261 028	169 424	10 791	12 292	25 413	42 675	5 544	-	-	-	9	16			
12 917	9 102	112	58	227	3 288	584	-	-	-	I	17			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2)	18			
113 120	45 506	1 961	13 649	15 722	35 948	23 944	-	-	-	5	19			
1 304 332	601 328	28 366	76 929	174 830	421 251	73 495	322 034	239 590	-					
662 337	384 994	8 181	2 752	20 583	245 404	439	-	-	-	23	I			
7 958	4 679	-	48	35	3 196	-	-	-	-	1)	2			
605	605	-	-	-	-	-	-	-	-	3)	3			
4 800	4 437	-	-	45	318	-	-	-	-	2)	4			
30 530	28 064	83	33	518	1 151	-	-	-	-	3	5			
17 837	17 802	-	-	13	22	-	-	-	-	1)	6			
14 989	12 276	-	-	52	2 661	-	-	-	-	1)	7			
11 793	11 793	-	-	-	-	-	-	-	-	1)	8			
235 599	146 900	2 340	1 518	5 939	78 829	8 101	-	-	-	10	9			
20 663	14 409	108	149	203	5 430	29	-	-	-	2	10			
36 290	14 605	217	243	2 467	18 598	-	-	-	-	2	11			
93 088	53 575	1 182	1 866	12 148	24 283	817	-	-	-	6	12			
9 816	6 669	30	299	373	2 445	-	-	-	-	1)	13			
71 174	38 757	1 078	2 721	6 742	21 852	-	-	-	-	3	14			
42 465	19 529	456	1 859	14 407	6 205	-	-	-	-	2	15			
28 931	18 245	409	1 802	2 252	6 222	-	-	-	-	2	16			
18 510	11 009	209	873	1 541	4 865	-	-	-	-	I	17			
11 526	6 624	76	154	203	4 397	-	-	-	-	I	18			
11 183	5 455	48	158	4 520	1 002	-	-	-	-	1)	19			
1 513	1 260	-	83	108	62	-	-	-	-	4)	20			
12 402	7 099	50	245	3 642	1 366	-	-	-	-	5)	21			
681	675	-	-	5	1	-	-	-	-	6)	22			
127 418	77 735	3 681	1 432	16 955	27 579	3 166	-	-	-	7	23			
71	71	-	-	-	-	-	-	-	-	8)	24			
10 256	4 935	109	1 360	402	3 422	19	-	-	-	I	25			

av en pensjonist. 5) Bestyres av en banevokters hustru..

Tabell 8 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpenummer.	Ekspedisjons- steder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Trafikk.								
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.					Levende dyr.	
		Avgått.	An- kommet.	Il- og fraktgods.		Fraktgods.				
		Antall.		Antall tonn.						
26	Helleland	5 238	3 970	341	1 583	261	1 467	77	12	
27	Orrestad	50	437	-	14	-	13	7	-	
28	Ualand	1 935	1 616	185	1 045	161	944	35	4	
29	Heskestad	1 877	1 576	347	926	304	886	39	7	
30	Moi	8 156	9 613	1 824	2 728	1 516	2 286	63	52	
31	Sirnes	7 434	6 433	1 542	1 813	1 326	1 466	52	9	
32	Flikkeid	3 588	1 754	112	132	111	129	2	1	
33	Loga	240	3 569	-	4	-	4	-	2	
34	Flekkefjord	21 324	20 796	4 858	3 203	3 811	2 880	133	88	
35	Foss—Eigeland	191	1 032	6	61	6	61	2	-	
36	Bråstein	201	1 246	34	157	33	156	2	-	
37	Figgjo	3 965	3 657	96	518	83	495	2	-	
38	Ålgård	14 122	11 707	453	4 394	433	4 282	21	2	
		T i l s a m m e n	631 661	631 661	85 562	85 562	76 784	76 784	1 417	1 417
Bergensbanen.										
Lokal- og samtrafikk:										
1	Hønefoss, denne bane	13 997	18 374	1 665	2 554	1 538	2 249	38	143	
2	Nøkleby	545	684	-	1	-	1	-	-	
3	Veme a)	6 970	5 298	2 570	1 743	2 497	1 712	31	66	
4	Bårnås	2 157	1 253	713	204	693	191	3	-	
5	Sokna a)	8 220	6 150	4 001	2 202	3 843	2 145	60	66	
6	Rallerud	1 804	1 370	1 135	690	1 128	681	5	2	
7	Ørgenvika	1 356	1 157	177	1 263	175	1 254	20	32	
8	Gulsvik	2 723	2 128	1 772	2 019	1 759	1 985	19	18	
9	Flå	2 688	2 708	161	1 081	157	1 031	32	11	
10	Austvoll	1 432	1 324	62	533	60	525	10	6	
11	Kolsrud	408	391	7 807	72	7 807	70	1	1	
12	Bergheim	1 046	1 065	146	285	144	273	13	7	
13	Bromma	1 233	1 097	19	260	17	254	7	5	
14	Liodden	583	666	574	138	572	135	4	1	
15	Nesbyen	6 911	7 081	2 515	3 953	2 460	3 844	54	45	
16	Svenkerud	1 066	913	597	82	594	78	5	6	
17	Gol	8 013	7 689	1 821	2 909	1 716	2 783	512	51	
18	Torpe	1 979	1 759	3 689	1 327	3 669	1 300	111	11	
19	Ål	4 923	5 075	2 177	4 382	2 081	4 255	211	68	
20	Hol	2 364	2 301	283	1 236	267	1 202	123	56	
21	Geilo a)	9 345	8 775	433	2 610	354	2 456	79	34	
22	Ustaoset	3 903	4 392	142	2 880	127	2 815	17	20	
23	Haugastøl	1 979	2 321	66	1 133	49	1 102	87	115	
24	Finse	3 449	3 995	2 345	5 336	2 322	5 253	52	25	
25	Hallingskeid	564	658	47	501	44	476	-	-	
26	Myrdal	5 688	6 064	3 120	3 642	3 083	3 556	447	111	

¹⁾ Billetsalg i togene. ²⁾ Bestyres av en ekspeditør. ³⁾ Bestyres av en ekspeditrise. ⁴⁾ Bestyres

trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		Løpenummer.						
Inntekter for avgått trafikk							Utgifter til eks-pedisjonssteder.			Fast personale.							
I alt.	Herav for:						I alt. b)	Herav til lønninger og beklædning.	Antall.								
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fraktgods.												
Kroner.																	
18 493 209	11 814 25	236	1 403	1 588	3 448	19	—	—	—	I	26						
8 900	4 940	121	591	529	2 718	—	—	—	—	1) ¹⁾	—						
8 834	5 076	167	737	887	1 967	—	—	—	—	2) ²⁾	—						
47 317	24 898	831	1 452	5 172	14 935	—	—	—	—	2) ²⁾	—						
28 584	14 715	430	1 054	2 948	9 407	2 252	—	—	—	I	30						
4 488	3 843	78	23	36	481	—	—	—	—	3) ³⁾	—						
414	414	-	-	-	-	—	—	—	—	1) ¹⁾	—						
158 476	108 550 327	3 947 283	3 128 22	11 074	31 661	1 065	—	—	—	7	34						
534	356	5	28	18	127	—	—	—	—	1) ¹⁾	—						
6 123	5 386	50	36	131	520	—	—	—	—	1) ¹⁾	—						
29 680	24 030	297	346	392	4 606	—	—	—	—	2) ²⁾	—						
1 794 814	1 096 532	24 419	26 536	115 929	529 264	15 907	449 666	353 942	—	I	37						
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1) ¹⁾	—						
20 629	11 041	256	696	954	7 669	7 207	—	—	—	2)	3						
4 998	2 648	42	53	325	1 930	1 707	—	—	—	4) ⁴⁾	—						
45 102	22 708	708	1 443	2 217	18 009	15 723	—	—	—	3) ⁵⁾	—						
9 332	3 482	172	125	170	5 383	4 216	—	—	—	6)	—						
8 866	6 768	214	609	113	1 111	526	—	—	—	I	7						
28 524	15 117	805	474	496	11 456	8 877	—	—	—	2)	8						
16 991	12 575	738	1 032	355	2 254	—	—	—	—	I	9						
8 238	6 564	287	319	154	843	39	—	—	—	2)	10						
28 690	934	29	35	22	27 670	829	—	—	—	4) ⁴⁾	—						
4 555	2 593	114	387	89	1 372	394	—	—	—	4) ⁴⁾	—						
9 521	8 100	568	406	144	252	16	—	—	—	I	13						
4 378	1 314	63	121	106	2 774	2 225	—	—	—	4) ⁴⁾	—						
78 138	44 843	2 884	2 102	3 858	24 353	16 021	—	—	—	4)	15						
6 594	1 882	95	154	230	4 233	3 899	—	—	—	4) ⁴⁾	—						
136 249	86 886	5 902	14 268	7 384	21 738	6 731	—	—	—	6)	17						
45 607	12 949	806	4 294	1 199	26 323	24 789	—	—	—	2)	18						
88 872	48 659	3 213	8 712	5 808	21 998	9 150	—	—	—	16)	19						
29 922	18 184	1 203	5 831	1 124	3 532	385	—	—	—	2)	20						
130 880	107 137	7 850	2 049	4 901	8 674	106	—	—	—	5)	21						
50 809	44 798	2 353	411	550	2 391	—	—	—	—	2)	22						
26 436	20 252	812	3 512	756	1 039	—	—	—	—	2)	23						
54 641	38 961	1 590	1 393	764	10 549	87	—	—	—	5)	24						
4 380	3 502	108	14	212	420	46	—	—	—	I	25						
100 510	64 260	1 749	19 164	2 945	11 786	2 821	—	—	—	5)	26						

av en utenforstående.

⁵⁾ Bestyres av en pensjonist.

Tabell 8 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpenummer.	Ekspedisjons- steder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
		Trafikk.										
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.								
		Avgått.	An- kommet.	Il- og fraktgods.						Levende dyr.		
		Tilsammen.		Fraktgods.				Avg.		Avg.		
		Antall.		Antall tonn.								
27	Upsete	999	1 078	292	538	251	521	24	41			
28	Mjølfjell	1 527	1 611	361	576	343	550	18	24			
29	Reime	1 406	1 485	516	343	501	321	12	2			
30	Grovu	2 635	2 627	866	338	749	317	14	3			
31	Kløve spor	-	-	3 757	25	3 757	25	-	-			
32	Ygre	2 702	2 565	1 708	671	1 704	631	56	35			
33	Voss	33 545	37 011	9 483	16 073	8 664	15 345	268	106			
34	Bulken	11 205	8 628	1 121	1 319	779	1 242	31	4			
35	Evanger	7 124	6 837	1 551	2 126	1 476	1 982	47	44			
36	Bolstadøyri	5 426	3 331	1 3 510	789	13 406	729	27	6			
37	Dale	16 730	17 462	958	10 322	897	9 822	37	102			
38	Stanghelle	4 592	2 585	2 788	1 836	2 722	1 819	14	1			
39	Vaksdal a)	11 590	11 555	5 395	2 243	5 375	2 028	11	5			
40	Stavenes	3 074	3 029	19	101	15	73	-	-			
41	Trengereid	12 941	13 071	8 060	4 582	8 045	4 532	15	11			
42	Herland	4 037	3 308	173	241	24	212	-	1			
43	Garnes	9 006	10 038	116	1 575	67	1 548	2	-			
44	Arna	12 481	12 202	646	953	144	855	16	11			
45	Espeland	8 073	7 513	226	1 044	215	969	15	1			
46	Haukeland	14 608	15 311	4 666	2 408	3 933	2 316	11	13			
47	Helldal	4 212	4 599	38	275	14	266	7	2			
48	Nesttun—Osb. st.	32 301	37 184	2 300	2 416	279	2 114	-	-			
49	Nesttun	109 868	113 505	751	3 160	216	2 967	60	101			
50	Hop	70 489	63 269	179	1 043	128	932	2	4			
51	Fjøsanger	75 778	76 174	72	302	57	202	24	24			
52	Minde	131 147	227 091	169	8 019	145	7 966	-	2			
53	Kronstad	114 371	31 529	1 519	4 137	1 458	3 984	2	55			
54	Bergen	524 146	509 566	46 007	37 241	31 014	31 453	292	199			
	Tilsammen	1 321 359	1 318 852	145 284	147 732	123 534	137 407	2 946	1 597			
	Herav lokaltrafikk	1 255 870	1 255 870	105 530	105 530	97 251	97 251	1 514	1 514			
	“ samtrafikk; nemlig over Hønefoss	65 489	62 982	39 754	42 202	26 283	40 156	1 432	83			
	Setesdalsbanen.											
1	Kristiansand	53 420	60 463	41 309	72 810	40 803	72 415	29	417			
2	Dalane	16 280	16 633	-	-	-	-	-	-			
3	Strai	5 305	5 041	240	97	138	96	-	-			
4	Aukland	4 174	1 728	112	1	-	-	-	-			
5	Mosby	12 268	9 535	893	1 139	822	1 090	6	1			
6	Kvarstein	1 120	1 315	3 395	382	3 395	378	-	-			
7	Vikeland a)	16 598	13 976	40 698	37 779	40 690	37 632	10	7			
8	Vennesla	1 187	1 731	4	46	4	43	-	-			
9	Grovane	1 977	2 567	2 783	977	2 741	957	23	9			
10	Røyknes	2 640	2 487	1 644	337	1 583	324	18	8			
11	Iveland	3 850	3 330	6 052	669	6 005	632	46	13			
12	Gåsefå	-	271	660	1	8	1	8	1			

¹⁾ Bestyres av en utenforstående.

²⁾ Bestyres av en pensjonist.

³⁾ Billettsalg i togene.

trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Inntekter for avgått trafikk.							Utgifter til ekspedisjonseder.		Fast personale. Løpenummer.
I alt.	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgodts.	Fraktgods.		I alt. b)	Herav til lønninger og bekladding.	
Kroner.									
6 413	3 661	121	464	651	I 420	609	—	—	I 27
12 177	9 477	526	304	268	I 337	598	—	—	I 28
7 645	5 231	229	213	263	I 594	908	—	—	2 29
9 224	3 848	106	284	I 419	3 562	2 267	—	—	I 30
									— 31
47 203	4 230	160	I 109	185	41 489	546	—	—	I 32
369 383	242 816	10 689	I 027	28 085	76 991	10 662	—	—	18 33
34 673	19 673	654	979	7 162	6 185	2 086	—	—	2 34
31 409	17 095	655	945	2 522	I 200	1 668	—	—	2 35
52 341	I 0 637	183	458	I 593	39 457	740	—	—	I 36
82 968	54 657	I 136	I 002	3 326	22 758	80	—	—	3 37
16 854	6 060	96	344	I 292	8 962	186	—	—	I 38
89 815	35 436	550	270	I 007	52 225	—	—	—	4 39
7 490	7 091	81	9	207	102	—	—	—	1) - 40
I 19 056	36 701	I 071	457	716	80 045	—	—	—	I 41
8 951	6 954	105	16	I 548	328	—	—	—	1) - 42
27 041	24 393	365	28	I 515	496	—	—	—	2 43
35 251	23 299	385	378	5 284	5 880	—	—	—	2 44
12 416	6 692	52	232	735	4 705	—	—	—	1) - 45
38 047	22 868	660	197	6 576	7 702	—	—	—	3 46
3 092	2 564	18	I 03	294	113	—	—	—	2) - 47
33 545	18 128	649	I	I 714	3 053	—	—	—	- 48
158 282	I 42 439	I 538	I 292	6 718	4 417	—	—	—	I 49
93 738	83 165	593	262	I 048	7 205	—	—	—	3 50
73 226	68 518	443	951	840	I 345	—	—	—	3 51
I 10 431	I 02 090	397	-	671	4 269	I 06	—	—	4 52
108 175	72 128	378	I 45	2 386	29 749	82	—	—	5 53
3 067 860	I 825 791	67 942	I 5 674	461 106	690 854	3 781	—	—	I 45 54
5 599 628	3 441 799	122 433	I 03 748	584 007	I 324 202	130 113	I 423 057	I 086 751	-
299 970	86 367	3 042	740	I 4 800	194 934	362	—	—	24 I
3 528	3 528	-	-	-	-	—	—	—	3) - 2
5 649	4 207	56	-	890	406	I 58	—	—	4) - 3
3 756	2 815	-	-	941	-	—	—	—	1) - 4
16 465	12 783	135	92	I 73	2 730	782	—	—	2 5
10 420	I 137	7	-	-	9 276	29	—	—	4) - 6
122 449	22 715	416	I 57	750	97 914	710	—	—	4) - 7
2 714	2 564	62	-	30	58	—	—	—	4) - 8
13 255	3 321	I 42	450	424	8 795	7 616	—	—	I 9
10 181	4 196	169	384	689	4 742	4 235	—	—	I 10
32 124	7 919	319	I 372	738	21 769	17 313	—	—	I 11
564	564	-	-	-	-	-	—	—	3) - 12

4) Bestyres av en ekspeditrise.

Tabell 8 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpenummer.	Ekspedisjons- steder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		Trafikk.									
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.							
		Avgått. An- kommet.		Il- og fraktgods.					Levende dyr.		
		Tilsammen.		Fraktgods.		Avg.		Avg.		Avg.	
		Antall.		Antall tonn.							
14	Hægeland	3 781	3 220	5 912	1 275	5 887	1 246	99	20		
15	Hornesund	343	447	199	83	199	83	4	2		
16	Moisund	2 418	2 450	2 491	525	2 453	493	31	2		
17	Hornnes	4 909	3 503	1 033	1 095	1 026	1 052	28			
18	Evie	5 863	6 055	9 835	1 730	9 809	1 599	62	11		
19	Flatebygd	183	527	-	-	-	-	-	-		
20	Syrtveit	255	897	1	30	1	30	4	-		
21	Byglandsfjord	6 171	6 448	5 334	2 953	5 298	2 777	143	10		
	Tilsammen	143 013	143 013	121 936	121 936	120 855	120 855	503	503		
Ofotbanen.											
1	Narvik havn	4 924	4 924	4 692	19 063	4 687	19 063	-	-		
2	Narvik	18 977	15 493	3 574	4 713 883	3 174	4 713 869	2	2		
3	Djupvik	220	1 364	1 415	131	1 415	130	-	-		
4	Straumsnes	2 594	2 414	2 604	935	2 589	934	1	2		
5	Sildvik	330	346	1 532	399	1 532	397	1	-		
6	Hundalen	598	576	322	843	321	838	-	-		
7	Bjørnfjell	1 793	1 694	767	917	767	913	1	1		
8	Riksgränsen (svensk).	3 065	5 778	88	3 033	88	3 030	-	-		
9	Svenske baner	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Tilsammen	32 501	32 589	14 994	4 739 204	14 573	4 739 174	5	5		
	IIvorav lokaltrafikk	28 884	28 884	9 045	9 045	9 022	9 022	5	5		
	" samtrafikk: nemlig over Riksgr...	3 617	3 705	5 949	4 730 159	5 551	4 730 152	-	-		
Tveitsund-banen.											
1	Arendal	19 226	29 773	10 148	16 367	9 945	15 756	9	10		
2	Torbjørnsbu	3 578	2 748	93	3 592	70	3 589	3	35		
3	Bråstad	3 210	1 913	322	184	322	183	1	-		
4	Rossetalen	-	918	-	-	-	-	-	-		
5	Rise	7 333	4 362	4 092	886	3 896	872	1	2		
6	Blakstad	7 352	6 179	5 206	1 844	5 192	1 808	8	7		
7	Froland	5 398	4 544	1 875	585	1 855	563	3	1		
8	Bøylestad	1 947	1 466	1 090	109	1 089	106	1	1		
9	Bøylefossbru	1 949	1 329	45	545	42	529	-	-		
10	Haugsjå	1 512	1 161	338	301	338	299	2	4		
11	Flaten	5 183	4 986	1 504	3 184	1 501	3 158	5	2		
12	Nelaug	1 974	1 523	841	286	840	281	3	-		
13	Simonstad	3 278	2 549	1 754	271	1 747	263	5	2		
14	Kaunberget	-	-	28	27	28	27	-	-		
15	Vallekilen	1 214	826	363	127	359	126	4	1		
16	Åmli	6 406	9 052	524	1 917	505	1 854	30	8		
17	Seljås	1 427	856	138	139	131	137	2	-		
18	Sandå	1 986	1 199	88	98	87	96	2	1		
19	Øy	2 036	1 385	1 092	297	1 090	291	-	-		

¹⁾ Billetsalg i togene. ²⁾ Bestyres av en trafikkelev.

³⁾ Bestyres av en baneformanns hustru.

trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19													
Inntekter for avgått trafikk.							Utgifter til eks-pedisjonssteder.		Fast personale.	Løpenummer.												
I alt.	Herav for:						I alt. b)	Herav til lønninger og bekledning.														
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fraktgods.																	
Kroner.																						
Antall.																						
36 386	8 319	566	2 474	588	24 413	20 617	—	—	2	14												
997	729	-	11	3	254	746	—	—	1)	15												
17 158	5 052	172	1 140	459	10 335	6 417	—	—	1)	16												
19 945	11 177	543	1 176	182	6 839	4 582	—	—	2	17												
70 895	17 578	756	2 188	1 206	49 160	13 488	—	—	2	18												
750	750	-	-	-	-	-	—	—	1)	19												
723	723	-	-	-	-	-	—	—	1)	20												
65 278	23 607	1 327	3 906	960	35 390	28 834	—	—	3	21												
733 207	220 201	7 712	14 090	23 373	467 015	105 889	233 257	188 214	-													
1 945	492	-	-	-	1 453	-	—	—	-	1												
60 932	31 186	1 642	51	138	27 835	1 014	—	—	38	2												
2 616	107	2	-	3	2 490	-	—	—	-	3												
9 430	2 268	23	36	170	6 839	1	—	—	3	4												
6 649	579	1	9	-	5 983	-	—	—	3	5												
3 017	1 011	46	8	111	1 772	-	—	—	3	6												
9 433	5 087	479	30	-	3 314	280	—	—	3	7												
6 382	6 382	-	-	-	-	-	—	—	-	8												
6 470 311	11 946	660	-	-	6 457 705	-	—	—	-	9												
6 570 715	59 058	2 853	134	422	6 507 891	1 295	512 288	271 165	-													
152 003	44 163	1 706	276	11 779	94 025	598	—	—	10	1												
8 147	6 614	192	94	555	692	160	—	—	2)	2												
3 272	2 495	25	15	6	731	275	—	—	8)	3												
-	-	-	-	-	-	-	—	—	1)	4												
20 157	6 327	90	34	1 745	11 904	9 575	—	—	2	5												
22 477	8 939	321	147	570	12 484	4 936	—	—	2	6												
13 215	7 242	153	46	485	5 182	3 169	—	—	1	7												
5 014	2 487	48	22	39	2 418	2 088	—	—	3)	8												
3 404	2 853	48	2	155	331	-	—	—	3)	9												
3 260	2 322	57	26	39	816	484	—	—	4)	10												
14 999	10 442	161	120	155	3 967	2 807	—	—	3)	11												
6 071	3 430	92	68	92	2 389	1 815	—	—	4)	12												
11 184	5 446	219	151	129	5 230	3 910	—	—	3)	13												
-	-	-	-	-	-	-	—	—	-	14												
4 461	2 492	109	159	143	1 558	1 428	—	—	3)	15												
24 776	17 266	920	687	1 258	4 511	1 006	—	—	2	16												
2 430	1 570	36	55	125	644	488	—	—	5)	17												
2 962	2 492	54	61	29	326	216	—	—	3)	18												
7 595	3 579	114	-	49	3 853	3 280	—	—	3)	19												

*) Bestyres av en baneformann. *) Bestyres av en ekspeditrise.

Tabell 8 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpenummer. Ekspedisjons- steder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Trafikk.								
	Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.						
	Avgått.	An- kommet.	Il- og fraktgods.				Levende dyr.		
		Tilsammen.		Fraktgods.				Avg.	Ank.
		Antall.		Antall tonn.					
20	Gaukås a)	1 044	716	2 588	47	2 585	46	I	I
21	Tjønnfoss a)	2 513	1 963	319	2 160	314	2 136	I	I
22	Treungen	5 124	5 432	2 327	2 310	2 320	2 207	9	2
23	Løddesol	2 803	2 489	1 857	659	1 551	652	2	I
24	Lindtveit	-	275	50	69	I	65	-	-
25	Rykene a)	4 241	3 414	50	732	38	722	2	I 3
26	Lia	2 088	1 657	80	162	75	161	I	-
27	Spedalen	2 076	1 919	17	384	17	383	2	-
28	Fjære	-	740	-	19	-	19	-	-
29	Roressand	2 720	2 190	6 248	196	6 242	195	8	I
30	Grimstad a)	6 093	6 147	1 813	7 393	1 788	7 384	3	I 5
		Tilsammen		103 711	103 711	44 890	44 890	43 968	43 968
								108	108
Hovedbanen.									
Gj. nemgangstrafikk		¹⁾ 23 609	²⁾ 24 103	¹⁾ 66 127	²⁾ 162 392	¹⁾ 63 608	²⁾ 158 357	¹⁾ 271	²⁾ 1 653
Lokal- og samtrafikk:									
1	Oslo fellesst.	1 409 615	1 470 215	516 926	577 435	497 418	496 297	809	7 415
	Herav denne bane.	633 543	678 589	337 659	374 775	327 691	327 923	394	5 423
2	Bryn a)	87 511	68 839	5 189	24 421	5 178	23 892	I	2
3	Alnabru a)	25 000	26 548	7 951	47 290	7 940	47 206	2	41
4	Grorud	73 865	71 072	21 266	26 372	21 224	26 217	I	I 5
5	Høibråten	29 402	32 623	I	709	-	679	-	-
6	Lørenskog	124 801	145 032	2 359	11 855	2 344	11 234	11	9
7	Strømmen a)	98 199	93 575	20 553	39 875	20 500	39 345	6	31
8	Lillestrøm fellesst.	159 820	142 876	95 990	128 646	95 729	127 616	120	226
	Herav denne bane.	138 612	121 703	83 372	92 660	83 135	91 835	64	208
9	Leirsund	17 927	18 943	83 399	2 366	82 783	2 296	13	5
10	Frogner	14 465	10 889	1 399	5 909	363	5 851	49	32
11	Kløfta	28 060	22 212	8 407	17 610	4 015	17 355	176	58
12	Jessheim	31 937	33 664	7 477	10 791	3 388	10 379	509	320
13	Hauerseter	8 732	6 239	31 103	4 517	30 441	4 419	29	22
14	Dal	22 885	18 982	7 251	6 429	5 355	6 154	44	39
15	Bøn	24 808	19 837	32 058	48 989	31 143	48 795	16	6
16	Eidsvoll fellesst.	40 198	55 791	28 167	23 601	26 407	23 099	197	47
	Herav denne bane.	29 329	35 933	27 591	22 880	25 915	22 574	190	19
		Tilsammen		1 389 076	1 404 730	677 035	737 448	651 415	686 154
								1 415	6 230
Herav lokaltrafikk...		¹⁾ 164 425	¹⁾ 164 425	395 122	395 122	376 940	376 940	732	732
> samtrafikk...		224 651	240 305	281 913	342 326	274 475	309 214	683	5 498
nemlig trafikk over:									
	Oslo	10 126	10 260	32 396	27 845	32 267	27 702	48	142
	Ålnabru	-	-	40 761	12 293	40 761	12 293	379	102
	Lillestrøm	107 543	122 919	65 964	190 213	63 203	176 251	142	1 404
	Eidsvoll	106 982	107 126	142 792	111 975	138 244	92 968	114	3 850

¹⁾ Avg.: Trafikk i retning fra Oslo. ²⁾ Ank.: Trafikk i retning til Oslo. ³⁾ Bestyres av en merkegods.

trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19											
Inntekter for avgått trafikk.							Utgifter til ekspedisjonssteder.		Fast personale.	Løpenummer.										
I alt.	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fraktgods.		I alt. b)	Herav til lønninger og beklædning.												
					I alt.	Herav trelast & brenne.														
Kroner.																				
Antall.																				
13 645	2 120	39	45	48	11 393	568	—	—	—	20										
8 991	6 217	201	53	215	2 289	695	—	—	—	21										
33 649	17 444	695	373	344	14 772	12 011	—	—	—	22										
10 328	3 224	34	39	2 767	4 264	1 850	—	—	—	23										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24										
6 275	5 062	112	38	615	356	—	—	—	—	25										
2 484	2 092	46	23	63	260	165	—	—	—	26										
2 888	2 656	37	37	34	124	—	—	—	—	27										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28										
22 131	3 301	25	116	145	18 544	628	—	—	—	29										
24 381	10 456	256	98	698	12 871	270	—	—	—	2										
430 199	182 731	5 790	2 785	22 282	215 934	52 422	182 258	131 647	—	30										
16 223 484	8 578 737	288 649	33 575	1 218 683	6 078 207	40 556	3 541 255	3 038 588	771	1										
—	—	—	—	—	—	—	1 647 433	1 432 287	—	—										
130 804	75 998	684	62	1 545	50 537	683	51 647	36 671	9	2										
77 225	32 510	360	153	1 229	42 520	2 664	114 930	78 579	19	3										
241 796	139 404	743	107	3 353	96 803	14 990	77 054	45 662	9	4										
55 925	55 654	257	—	14	—	—	7 186	4 429	1	5										
259 622	243 445	1 773	249	683	11 759	2 014	58 847	40 437	10	6										
369 360	245 811	1 615	124	2 387	116 834	39 068	81 663	57 632	13	7										
887 452	370 689	5 638	1 473	10 351	498 650	378 653	—	—	69	8										
—	—	—	—	—	—	—	382 977	296 750	—	—										
231 455	24 105	439	294	6 487	199 902	2 370	33 057	25 287	6	9										
42 220	27 462	535	867	10 626	2 651	122	17 815	11 788	3	10										
133 390	68 090	1 915	3 434	38 371	21 480	10 110	56 064	34 387	8	11										
191 747	110 832	3 706	12 678	39 040	25 211	7 352	66 241	45 695	10	12										
121 131	20 404	515	919	10 124	89 043	10 266	38 962	19 954	4	13										
139 508	76 713	2 462	1 263	21 845	36 417	27 325	47 874	36 076	8	14										
343 688	52 849	960	476	15 113	273 233	37 965	40 522	33 714	8	15										
364 476	129 236	5 383	5 651	24 406	197 219	78 864	—	—	31	16										
—	—	—	—	—	—	—	171 181	136 922	—	—										
19 813 283	10 251 939	315 634	61 325	1 404 257	7 740 466	653 002	2 893 453	2 336 270	—	—										
Tils. Statsb. og Hovedb.: 91 724 175	37 913 207	1 300 956	801 975	6 428 263	41 132 232	—	—	—	—	—										
Hertil	5) 1 993 455	—	—	6) 1 242 914	6) 756 655	—	—	—	—	—										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										

ekspeditrise. *) Billetsalg i togene. *) Inntekt av kupongbilletter. *) Samlet inntekt av fri-

Anmerkninger til tabell 8.

Det ved hvert ekspedisjonssted opførte antall avgåtte og ankomne reisende, antall tonn gods og levende dyr refererer sig til den hele trafikk som er forekommet ved vedkommende ekspedisjonssted. Hvad reisende angår inneholder tabellen antall av samtlige reiser med almindelige billetter, kupongbilletter og billettikort (jfr. tabell 13), men ikke reiser på månedsbilletter (jfr. tabell 12) eller reiser i leide ekstratog og militærtransport.

På lokaltogstrekningene Oslo—Ljan, Oslo—Sandvika—Asker, Skien—Eidanger—Brevik, Trondhjem—Søberg, Trondhjem—Hommelvik, Bergen—Nesttun og Stavanger—Sandnes benyttes der fra hvert avgangssted en felles billett til de ekspedisjonssteder hvortil billettprisen er den samme. Antall avg. og ank. reisende ved hver stasjon blir dersfor ikke helt nøyaktig for disse strekningers vedkommende. Det samlede antall på strekningen blir dog nøyaktig.

Under levende dyr (kol. 8 og 9) er hunder ikke medtatt.

Trafikk mellom Moss via Horten på den ene side og banene i Drammen distrikt på den annen side er betraktet som trafikk fra eller til Jarlsbergbanen (Horten); likeledes er trafikk mellom Oslo, Hamar, Trondhjem og Bergen distrikter samt Hovedbanen på den ene side og Horten via Moss på den annen side betraktet som trafikk til eller fra Smålandsbanen (Moss).

Kol. 1 a). Opgavene omfatter de stasjonene underlagte stoppesteder, holdeplasser og sidespor hvor oppgaver for disse ikke er særskilt anført.

Den ved hvert ekspedisjonssted anførte inntekt omfatter den samlede inntektsandel som faller på Statsbanene og Hovedbanen undtagen inntekt for frimerkegodset. For samtrafikk med utlandet eller med dampskibet er der således også kun medtatt nevnte baners andel. For trelast og brenne er dog denne andel ikke medtatt for samtrafikk med svenske baner.

Kol. 17 b). Til de i denne kol. opførte utgifter kommer følgende tillegg ved hverbane:

	Sum (kol. 17).	Andre utgifter.	Tilsammen (jfr. tabell 4, kol. 52).
	Kroner.		
Smålensbanen	I 956 392	-	I 956 392
Gjøvikbanen	I 154 896	-	I 154 896
Kongsvingerbanen	571 843	-	571 843
Solørbanen	286 779	-	286 779
Sum	3 969 910	-	3 969 910
Andel i fellesstasjoner:			
Oslo	I 893 822	1) I 667 183	2) 3 561 005
Lillestrøm	49 714	17 286	67 000
Charlottenberg	164 170	-	164 170
Oslo distrikt	6 077 616	I 684 469	7 762 085
Drammenbanen	2 802 684	-	2 802 684
Jarlsbergbanen	I 128 560	-	I 128 560
Porsgrund—Brevikbanen	159 574	-	159 574
Bratsbergbanen	702 876	-	702 876
Sørlandsbanen	50 658	-	50 658
Randsfjordbanen	I 607 997	-	I 607 997
Drammen distrikt	6 452 349	-	6 452 349
Eidsvoll—Dombåsbanen	I 404 947	-	I 404 947
Rørosbanen	I 104 048	-	I 104 048
Raumabanen	195 048	-	195 048
Dovrebanen	I 166 150	-	I 166 150
Meråkerbanen	898 756	-	898 756
Sunnanbanen	322 034	-	322 034
Andel i fellesstasjoner:			
Eidsvoll	25 000	-	25 000
Storlien	47 910	-	47 910
Hamar og Trondhjem distrikter	5 163 893	-	5 163 893
Stavanger distrikt	449 666	-	449 666
Bergen distrikt	I 423 057	-	I 423 057
Kristiansand distrikt	233 257	-	233 257
Ofotbanen	512 288	-	512 288
Andel i fellesstasjoner:			
Riksgränsen	60 815	-	60 815
Narvik distrikt	573 103	-	573 103
Arendal distrikt	182 258	-	182 258
Statsbanene	20 555 199	I 684 469	22 239 668
Hovedbanen	2 893 453	730 789	3 624 242
Tilsammen	23 448 652	2 415 258	25 863 910

¹⁾ Administrasjon, kontorhold og regnskapsførsel kr. 1 611, vognskiftning kr. 744 954, drift og vedlikehold av stilverker og vedlikehold av bygninger og stasjonsplasser kr. 805 374, tilskudd til pensjons- og hjelpekkassene kr. 66 239, drift av havnebanen kr. 41 560 samt tilfeldige utgifter kr. 7 445.

²⁾ Herav Smålensbanens andel kr. 2 070 225 og Gjøvikbanens andel kr. 1 490 780.

Tabell 9. Fordelingen av antall reisende¹⁾ på de forskjellige
Répartition des voyageurs par classe des voitures sur les distances

Avstander. Distance. km.	Antall reisende ialt. Somme totale des voyageurs.					Herav antall reisende med hurtigtog. Dont nombre des voyageurs à grande vitesse.			
	I.	II.	III.	Sum. Total.	Pct. ²⁾	I.	II.	III.	Sum. Total.
	Klasse. Classe.					Klasse. Classe.			
1— 5.....	-	151	1 624 763	1 624 914	12.6	-	6	662	668
6— 10.....	-	624	3 644 589	3 645 213	28.3	-	34	14 563	14 597
11— 15.....	-	1 002	2 201 721	2 202 723	17.1	-	105	34 558	34 663
16— 20.....	-	1 065	982 678	983 743	7.6	-	11	11 369	11 380
21— 25.....	-	3 024	842 004	845 028	6.6	-	117	16 805	16 922
26— 30.....	-	1 533	408 033	409 566	3.2	-	106	15 294	15 400
31— 35.....	-	2 544	319 010	321 554	2.6	-	548	18 757	19 305
36— 40.....	8	4 117	249 012	253 137	2.0	4	221	9 006	9 231
41— 45.....	-	2 212	230 650	232 862	1.9	-	205	10 926	11 131
46— 50.....	-	1 456	136 003	137 459	1.7	-	197	9 150	9 347
51— 55.....	-	10 136	284 916	295 052	2.4	-	2 198	34 235	36 433
56— 60.....	1	4 914	188 045	192 960	1.5	-	1 516	27 849	29 365
61— 65.....	1	2 492	125 045	127 538	1.0	1	230	5 001	5 232
66— 70.....	-	1 493	111 485	112 978	0.9	-	398	14 888	15 286
71— 75.....	-	1 344	63 729	65 073	0.5	-	74	3 411	3 485
76— 80.....	7	1 964	101 329	103 300	0.8	7	403	7 617	8 027
81— 85.....	-	585	43 758	44 343	0.3	-	122	4 324	4 446
86— 90.....	3	2 369	69 762	72 134	0.6	4	614	10 898	11 516
91— 95.....	-	4 343	111 025	115 368	0.9	-	2 346	38 347	40 693
96—100.....	-	1 900	67 179	69 079	0.5	-	583	13 044	13 627
101—105.....	-	2 401	53 765	56 166	0.4	-	73	2 466	2 539
106—110.....	5	3 323	71 798	75 126	0.6	5	2 031	29 763	31 799
111—115.....	2	4 385	63 499	67 886	0.5	2	182	7 592	7 776
116—120.....	-	349	17 796	18 145	0.1	-	27	1 810	1 837
121—125.....	-	1 629	38 049	39 678	0.3	-	150	6 271	6 421
126—130.....	-	2 940	66 152	69 092	0.5	-	1 241	18 754	19 995
131—135.....	-	405	17 904	18 309	0.1	-	85	3 197	3 282
136—140.....	320	11 085	77 770	89 175	0.7	320	5 917	30 498	36 735
141—145.....	-	1 094	21 098	22 192	0.2	-	277	4 594	4 871
146—150.....	-	1 498	27 573	29 071	0.2	-	126	4 497	4 623
151—155.....	-	100	7 653	7 753	0.1	-	30	1 607	1 637
156—160.....	-	2 647	35 390	38 037	0.3	-	479	9 560	10 039
161—165.....	-	216	10 280	10 496	0.1	-	95	2 991	3 086
166—170.....	306	9 249	20 337	29 892	0.2	306	9 184	15 965	25 455
171—175.....	-	764	12 305	13 069	0.1	-	404	2 912	3 316
176—180.....	-	2 425	24 514	26 939	0.2	-	987	7 593	8 580
181—185.....	1	2 529	30 999	33 529	0.3	1	1 665	19 004	20 670
186—190.....	-	979	11 636	12 615	0.1	-	547	4 869	5 416
191—195.....	-	260	6 405	6 665	0.1	-	163	3 218	3 381
196—200.....	-	58	3 665	3 723	-	-	29	1 418	1 447

¹⁾ Omfatter reisende med almindelige billetter og billettkort.

²⁾ I pct. av det hele.

avstander særskilt for hver klasse ved Statsbanene og Hovedbanen.
différente des chemins de fer l'état et chemin de fer Principal.

Avstander.	Antall reisende i alt.					Herav antall reisende med hurtigtog.			
	I.	II.	III.	Sum.	Pct. ²⁾	I.	II.	III.	Sum.
	km.	Klasse.				Klasse.			
201—210.....	I	3 931	33 653	37 585	0.3	I	3 575	26 265	29 841
211—220.....	-	413	6 458	6 871	0.1	-	369	3 616	3 985
221—230.....	4	243	7 252	7 499	0.1	4	230	5 152	5 386
231—240.....	I	392	6 424	6 817	0.1	I	356	4 006	4 363
241—250.....	2	212	7 488	7 702	0.1	2	181	4 462	4 645
251—260.....	-	748	9 974	10 722	0.1	-	730	8 393	9 123
261—270.....	-	464	7 244	7 708	0.1	-	455	5 681	6 136
271—280.....	I	174	5 536	5 711	-	I	138	3 633	3 772
281—290.....	I	163	4 685	4 849	-	I	132	2 211	2 344
291—300.....	2	328	5 179	5 509	-	2	297	4 192	4 491
301—315.....	6	449	4 483	4 938	-	6	435	3 226	3 667
316—330.....	-	119	4 875	4 994	-	-	101	3 274	3 375
331—345.....	10	381	4 578	4 969	-	10	373	4 063	4 446
346—360.....	-	100	2 438	2 538	-	-	83	2 063	2 146
361—375.....	-	289	4 408	4 697	-	-	288	4 017	4 305
376—390.....	46	557	5 661	6 264	0.1	46	549	5 338	5 933
391—410.....	3	292	4 315	4 610	-	3	287	3 824	4 114
411—430.....	4	358	3 929	4 291	-	4	355	3 711	4 070
431—450.....	I	98	1 832	1 931	-	I	94	1 601	1 696
451—470.....	22	877	10 571	11 470	0.1	22	869	10 067	10 958
471—490.....	2	203	4 173	4 378	-	2	200	4 005	4 207
491—515.....	689	7 123	40 294	48 106	0.4	689	7 113	39 953	47 755
516—540.....	-	48	2 304	2 352	-	-	47	2 069	2 116
541—565.....	133	4 949	34 494	39 576	0.3	133	4 936	34 084	39 153
566—590.....	-	125	2 981	3 106	-	-	117	2 742	2 859
591—640.....	-	284	5 163	5 447	-	-	258	4 528	4 786
641—690.....	10	958	7 333	8 301	0.1	10	939	6 862	7 811
691—740.....	-	122	1 823	1 945	-	-	114	1 560	1 674
741—790.....	-	25	798	823	-	-	22	604	626
791—840.....	-	5	233	238	-	-	5	179	184
841—890.....	-	7	130	137	-	-	7	113	120
891—940.....	-	8	229	237	-	-	8	227	235
941—990.....	-	5	108	113	-	-	5	105	110
991—1090.....	-	88	1 210	1 298	-	-	88	1 206	1 294
1091—1190.....	-	4	77	81	-	-	4	73	77
	I 592	122 146	12 665 657	I 2 789 395	I 00.0	I 588	57 486	686 388	745 462

Hertil kommer:

Rundreisebilletter
for faste turer.

Kupongbilletter ..

Total 4 029 155 629 12 710 085 12 869 743 -

²⁾ I pct. av det hele.

Tabell 10. Transportmengde av de vesentligste
Renseignement sur le mouvement des marchandises

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Gjen-nem-gangstrafikk.	Smålensbanen							
				over Oslo				Avsentr fra Ankommel til			
				Hoved-banen.	Kongsv. & Solør-banen. c)	Gjøvik- & Bergens-banen.	Eidsvoll-Dombås- & Raumab.	Røros-, Dovre-, Meraker- & Sønnanab.	Drammen distrikt.		
				Antall tonn (1 desimal).							
1	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	8.4	20.4 40.0	20.0 -	100 331.0	105	-	-	1 634.8	
2	Høi, halm og andre forstoffer	Avs. Ank.	-	580.5 90.5	1 014.9 41.5	1 487.9 2 408.1	2 643.3 17.0	641.2 33.4	817.6 15.0		
3	Kjøtt og flesk, alle slags ...	Avs. Ank.	-	0.5 0.3	- 110.0	37.5 20.4	02 6.8	48 57.3	2.6 0.4		
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. Ank.	-	98.1 10.5	180.2 24.4	990.6 1 900.1	1 169.2 663.8	300.6 15.0	322.0 5.0		
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs. Ank.	2.6	-	-	69.3	-	-	40.0		
					1 323.4	-	-	-	708.6		
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	-	-	32.6	127.3	102	-	-		
					-	-	14 501.5	-	-		
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs. Ank.	1 448.7	199.0 31.6	152.8 49.7	355.0 955.7	121.1 65.2	11.0 101.6	442.3 215.0		
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.	-	-	-	08	-	1.3	-		
9	Mursten, taksten og lerrør ..	Avs. Ank.	57.3	393.3 1 311.1	154.7 21.0	303.3 50	665.6	53.9	445.5 139.3		
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. Ank.	310.3	- 432.3	-	11.0	-	-	100		
					-	-	-	-	40.5		
11	Papp og papir	Avs. Ank.	63.6	5.0 83.2	- -	26.2 20.5	37.9 56.0	91.7 -	373.9 294.3		
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs. Ank.	-	66.3 1.8	2.0 5.3	79.0 74.2	4.2 46.9	78.5 26.9	255.5 16.3		
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. Ank.	5 726.2	2.3	1.1	4.0	2.9	7.8	5.5		
				-	-	812.5	39.1	808.3	05		
14	Smør, ost og margarin	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-		
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-		
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	397.8	108.4 5 212.3	32.6 183.5	690.3 8 113.9	184.5 449.0	319.5 50.5	690.5 1 087.7		
17	Trelast & brenne. { Skåren last	Avs. Ank.	27.3	5 700.3 7 227.1	384.7 15 684.9	2 625.2 4 303.9	124.8 6 274.0	- 3 158.9	1 165.9 4 672.4		
18	{ Rund last, alle slags ..	Avs. Ank.	746.7	1 251.4 814.5	- 242.3	7.0 6 622.4	- -	- 30.0	5.0 811.3		
19	Brenne og bakhun	Avs. Ank.	-	369.1 582.2	8 148.8 23 219.9	838.8 2 613.1	- 281.2	- 6 362.5	832.8		
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ank.	394.3	500.0 -	- 1 191.1	- -	122.4 210.6	- -	297.7		
21	Øvrige varer samt il- og stykk-gods	Avs. Ank.	1 303.1	1 399.8 2 075.1	1 150.3 693.3	4 700.0 4 677.1	2 623.2 1 714.5	4 372.8 1 929.9	2 856.6 2 362.7		
	Tilsammen	Avs. Ank.	10 486.3	10 694.4 17 912.5	3 093.3 27 742.8	12 235.9 53 596.3	7 709.5 12 166.5	5 883.1 20 994.5	8 563.4 18 366.3		

varesorter (spesifisert for vognladningsgods).

principales (celles de charge complète spécifiées).

(Oslo—Riksgrensen).

Trafikk.		Lokaltrafikk.											
Smålensbanen do.		Avsendt til Oslo fra stasjonene: Ankommet fra do. til do.											
over Høften — Moss Drammen distrikt. d)	Over Kornsjø svenske baner. b)	Til- sammen.	Sum.	herav								Krakkstad — Mysen.	Eidsberg — Ise.
				Bekke- laget—Ski.	Moss. a)	Fredrik- stad.	Sarpsborg.	Fredriks- halvd.	Tiste- dalen— Kornsjø.	Krakkstad — Mysen.			
Antall tonn (1 desimal).													
-	23.0	73.4	25.0	-	10.0	-	-	-	-	5.0	5.0	-	-
-	5.0	2 021.3	16 325.7	4 520.1	90.2	-	-	-	-	-	4 038.4	632.3	I
-	71.5	7 256.9	4 321.2	384.9	13.0	17.9	-	-	-	-	2 137.7	104.6	2
7.0	-	2 612.5	3 827.0	337.8	40.0	35.0	-	-	-	-	1 757.6	564.3	
24.9	-	70.5	541.7	7.3	10.8	5.7	22.1	22.3	21.5	250.2	177.1		
2.9	-	198.1	748.5	70.6	116.3	308.4	54.3	64.4	0.3	53.8	6.7		
-	-	3 060.7	707.8	119.8	38.4	-	15.0	-	-	230.1	69.1		
-	-	2 618.8	540.6	13.8	30.0	25.3	-	-	-	208.3	110.0	4	
-	26.3	135.6	162.1	-	146.5	-	15.6	-	-	-	-	-	
-	4 349.1	6 381.1	9 534.0	2 385.1	1 092.6	799.0	659.1	149.4	10.3	1 866.6	719.2	5	
-	-	10.2	30.7	-	-	-	30.7	-	-	-	-	-	
-	34.6	14 696.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	584.1	1 865.3	768.5	65.8	72.3	51.1	304.1	49.0	-	158.3	27.9		
-	I 414.4	2 824.2	3 952.7	166.0	60.0	92.5	I 506.4	47.5	16.6	I 138.4	294.4	7	
O I	-	2.1	20 603.1	578.9	299.1	0.1	28.8	-	-	I 3 521.8	2 744.8	8	
-	-	0.1	474.9	3.9	2.2	-	0.1	-	-	408.9	51.7		
-	414.7	2 431.0	965.9	120.5	591.1	-	239.1	-	I 5.2	-	-	-	
-	149.0	I 625.4	503.8	82.2	26.3	5.0	15.0	I 1.0	-	296.4	10.0	9	
-	25.7	46.7	0.2	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	I 260.5	I 733.3	I 090.3	-	-	8.0	5.6	-	31.0	496.7	99.4		
-	42.0	576.7	595.4	-	-	-	339.5	255.9	-	-	-	-	11
-	747.6	I 201.6	63.9	8.9	-	1.3	6.0	6.3	-	31.2	8.6		
3.2	2.3	491.0	3 159.4	191.1	161.1	2.2	36.5	21.5	8.0	279.2	20.1	12	
7.5	30.0	208.9	68.6	19.5	1.0	19.5	6.6	7.0	0.8	7.8	1.5		
0.8	364.9	389.3	95.8	2.2	4.7	65.7	0.8	14.3	0.8	1.4	0.4		13
35.1	0.9	I 696.4	I 102.0	214.5	28.7	I 25.1	63.8	I 13.6	I 9.3	379.9	61.7		
-	-	-	5.1	0.1	-	-	-	-	-	5.0	-	14	
-	2.5	2.5	16.4	-	11.4	-	5.0	-	-	-	-	-	15
-	III.8	I 116.1	540.3	42.7	-	-	259.9	-	-	181.1	3.4		
-	234.6	2 260.4	27 941.0	59.8	I 884.6	256.8	65.0	194.5	523.9	22 985.9	70.0		16
7.0	199.5	I 15 303.4	3 668.3	345.5	5.5	64.0	I 35.8	87.6	-	2 057.8	690.6		
-	-	10 000.9	9 986.6	221.6	17.0	26.0	14.1	-	5.0	4 703.7	917.7		
-	2 824.4	44 145.6	840.4	90.2	48.2	I 53.4	69.7	15.4	-	225.4	43.2	I 7	
-	219.3	I 482.7	163.5	15.1	-	-	-	41.7	-	66.0	-		18
-	I 128.4	9 648.9	218.5	5.0	-	-	34.8	I 08.1	-	45.5	5.0		
-	-	2 040.7	4 027.6	441.8	78.2	I 0.0	-	28.5	-	2 931.0	152.0		
-	523.3	I 1 731.0	97.1	29.8	-	60.1	-	-	-	7.2	-		19
-	I 101.1	2 021.2	15 508.0	-	-	-	-	53.2	-	I 5 454.8	-		20
-	9 626.2	I 1 027.9	20.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
I 18.6	2 105.1	19 326.4	I 3 947.0	I 086.4	2 628.9	I 548.4	I 141.5	436.5	258.0	3 294.9	642.0		
90.6	5 506.9	I 19 050.1	24 406.3	4 678.9	766.8	I 302.9	I 671.5	I 294.6	270.2	8 604.4	I 2 239.6	21	
I 47.5	5 217.1	53 544.2	I 03 572.0	3 295.5	5 967.1	I 983.9	2 257.8	I 117.4	831.4	66 025.0	4 925.7		
I 50.2	27 911.6	178 840.7	68 022.9	I 3 014.5	2 307.8	2 999.5	4 488.6	I 904.9	348.5	21 805.4	5 541.6		

Tabell 10 (forts.). Transportmengde av de vesentligste

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Smålensbanen (forts.)				
			Lokaltrafikk		Samlet trafikk		
			Øvrige lokaltrafikk avsendt eller ankommet. a)	Til sammen, avsendt eller ankommet. a)	Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet. a)
			Antall tonn (1 desimal).				
1	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.}	5 962.2	22 312.9	20 961.6	3 454.4	24 416.0
2	Høi, halm og andre forstoffer	Avs. Ank.}	18 219.4	26 367.6	13 910.3	22 326.7	36 237.0
3	Kjøtt og flesk, alle slags ...	Avs. Ank.}	471.7	1 761.9	1 142.9	887.6	2 030.5
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel.....	Avs. Ank.}	2 742.2	3 990.6	4 403.3	5 266.8	9 670.1
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs. Ank.}	6 553.4	16 249.5	17 665.9	5 102.9	22 768.8
6	Malm, erts og kis	Avs. Ank.}	86.4	117.1	14 747.8	75.5	14 823.3
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav.	Avs. Ank.}	979.8	5 701.0	6 589.9	5 249.3	11 839.2
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.}	13 063.0	34 141.0	897.7	33 245.5	34 143.2
9	Mursten, taksten og lerrør ..	Avs. Ank.}	7 605.6	9 075.3	3 538.7	9 650.3	13 189.0
10	Olje og syrer, alle slags ...	Avs. Ank.}	223.0	1 313.5	1 904.1	1 499.7	3 403.8
11	Papp og papir.....	Avs. Ank.}	242.7	902.0	627.7	2 116.2	2 743.9
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs. Ank.}	218.9	3 446.9	414.4	3 732.4	4 146.8
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. Ank.}	458.3	1 656.1	9 221.8	246.2	9 468.0
14	Smør, ost og margarin . . .	Avs. Ank.}	12.7	17.8	5.0	12.8	17.8
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags.....	Avs. Ank.}	5.9	562.6	552.1	129.1	681.2
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.}	38 498.8	70 108.1	34 059.1	54 010.6	88 069.7
17	Trelast & brenne. { Skåren last.....	Avs. Ank.}	28 634.8	39 461.8	56 156.0	37 479.6	93 635.6
18	Rund last, alle slags ..	Avs. Ank.}	17 978.3	18 360.3	11 839.7	18 398.9	30 238.6
19	Brenne og bakhun	Avs. Ank.}	49 397.8	53 522.5	66 932.2	30 362.0	97 294.2
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ank.}	6 381.8	21 909.8	4 441.3	30 911.9	35 353.2
21	Øvrige varer samt il- og stykksgods	Avs. Ank.}	30 856.9	69 210.2	51 759.6	57 130.2	108 889.8
	Tilsammen	Avs. Ank.}	228 593.6	400 188.5	321 771.1	321 288.6	643 059.7

varesorter (spesifisert for vognladningsgods).

Gjøvikbanen.

Samtrafikk.

Avsendt fra Gjøvikbanen.
Ankommet til do.

Gjen-nem-gangstrafikk.	over Alnabru.										Løpenummer.	
	over Kongsv.-banen. c)		Solør-banen.		Eidsvoll-Dombås-& Raumab.		Røros-, Dovre-, & Meråker- & Sørlandsb.		over Oslo.			
	Hoved-banen.	Kongsv.-banen. c)	Solør-banen.	Eidsvoll-Dombås-& Raumab.	Røros-, Dovre-, & Meråker- & Sørlandsb.	Smålens-banen. c)	Drammen distrikt. d)	Hoved-banen.	Kongsv.-banen. c)	Solør-banen.		
Antall tonn (1 desimal).												
-	39.3	54.1	-	-	-	331.0	41.8	-	-	-	1	
63.0	1 086.1	1 259.3	191.3	1 937.1	687.8	2 408.1	103.1	-	-	-	2	
	145.4	217.0	20.0	45.6	62.1	1 386.4	58.0	-	-	1.3		
38.5	-	-	-	0.2	0.8	1.9	0.9	0.7	0.1	9.6	3	
8.6	604.4	630.4	146.7	981.0	615.1	1 900.1	275.0	-	-	-	4	
	1 165.8	595.7	207.4	475.0	-	983.4	337.6	-	-	-		
-	-	-	-	3.5	1.0	-	-	-	-	-	5	
-	-	45.1	-	-	-	66.9	196.5	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	127.3	6.6	-	-	-	6	
-	478.3	367.8	362.6	206.9	879.4	1 136.9	1 318.0	-	-	-	7	
	44.8	1 786.7	-	67.7	29.7	603.3	195.9	-	-	1.5		
0.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
-	22.0	45.7	20.1	15.7	25.5	5.0	10.0	-	-	-		
	338.8	-	-	5.4	-	272.9	30.0	-	-	-	9	
-	1.8	0.7	-	11.5	6.1	-	5.0	-	-	-		
-	-	15.0	-	8.4	-	11.0	45.3	-	-	-	10	
-	-	0.5	-	1.0	45.2	20.5	-	-	-	-		
-	5.0	237.8	-	22.0	5.0	5.0	5.2	-	-	-	11	
94.4	41.3	21.0	-	-	10.1	73.7	32.9	5.9	0.8	0.1	12	
	39.2	13.1	6.0	145.8	26.7	67.0	2.2	1.8	3.1	1.5		
7 135.3	-	-	-	-	101.3	0.3	-	0.1	0.4	2.3	13	
-	-	-	-	-	12.3	-	-	-	-	-	14	
-	-	-	-	-	-	-	210.1	-	-	-		
-	11.8	-	-	-	-	4.3	-	-	-	-	15	
-	-	-	-	71.2	-	-	-	-	-	-		
5.0	841.0	21.3	-	29.4	26.5	7 959.5	156.2	-	-	-	16	
	25 360.0	8 349.4	5.0	76.0	44.0	640.0	865.5	-	-	-		
49.8	4 755.8	-	-	90.0	-	3 501.4	1 982.0	-	-	-	17	
	4 181.5	3 878.6	124.5	2 416.4	497.6	2 252.4	464.9	-	-	-		
41.7	384.6	-	-	-	-	6 622.4	126.9	-	-	-	18	
	6 546.7	147.8	144.7	13.8	-	7.0	20.8	-	-	-		
-	374.2	-	5.0	-	6.6	-	-	-	-	-		
-	2 523.3	5 169.3	2 027.6	3 661.7	173.3	23 163.9	365.6	-	-	-	19	
-	-	-	-	80.5	228.3	-	821.5	-	-	-		
-	-	-	-	5.0	-	-	-	-	-	-	20	
431.7	3 610.6	1 981.0	117.6	4 200.5	3 342.7	4 151.1	2 653.3	182.1	2 552.3	1 838.3	21	
	410.3	448.7	148.1	271.4	141.7	2 624.3	543.4	289.1	117.2	36.3		
7 868.8	12 251.2	4 386.8	838.3	7 563.9	5 880.8	51 407.4	7 898.8	188.8	2 553.6	1 838.4		
	40 760.8	20 904.2	2 683.3	7 285.4	1 081.4	9 809.1	4 553.3	313.9	148.9	47.4		

Tabell 10 (forts.). Transportmengde av de vesentligste

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.						Gjøvik Sam	
		over Oslo.			over Hønefoss.			Avsendt fra Gjøvik	Ankommet til do.
		Eidsvoll— Dombås- & Raunab.	Dovre-, Røros- Meråker- & Sunnanb.c)	Bergens- banen.	Drammen- banen.	Jarlsberg-, Porsgr., Brevik- banen.	Rands- fjord- & Bratsberg- banen.d)		
		Antall tonn (1 desimal).							
1	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	-	71.5 783.9
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. Ank.	-	-	201.9	-	-	-	123.1 85.8
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. Ank.	0.2 47.1	0.1 223.1	34.7 1 332.2	-	-	0.3	5.7 0.2
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. Ank.	-	-	217.1	-	-	28.1	125.8 541.9
5	Kull, stenkull, trekull og koks..	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	-	2 680.1 45.7
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav.....	Avs. Ank.	2.2	17.0	396.6	-	-	55.3	218.0 99.5
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.	-	0.2	46.0	-	-	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. Ank.	-	-	-	45.0	-	-	5.0 154.4
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. Ank.	-	-	3.5	-	-	28.6	5.6
11	Papp og papir.....	Avs. Ank.	-	-	5.8 11.0	-	-	5.0 5.0	142.6 285.1
12	Poteter, andre rotfrukter og grønn saker	Avs. Ank.	3.2 2.6	119.3 9.3	130.2 23.6	0.2 0.1	1.8 3.1	26.7 8.9	
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. Ank.	0.2 12.7	0.5 231.8	115.0 2 589.6	-	-	0.2	0.3 7.6
14	Smør, ost og margarin	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vann, alle slags	Avs. Ank.	-	-	0.2	-	-	-	5.0
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	-	-	105.8 2 802.0	-	47.5 23.0	89.6 430.4	
17	Skåren last.....	Avs. Ank.	-	-	1 653.3	-	145.5	634.8 229.2	
18	Rund last, alle slags	Avs. Ank.	-	-	160.5	-	13.4 27.0	16 376.0 64.1	
19	Brenne og bakhun	Avs. Ank.	-	-	10.2 193.9	-	10.0	838.2 56.7	
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	-	1 405.0
21	Øvrige varer samt il- og stykkgod	Avs. Ank.	1 583.8 259.7	515.7 309.3	2 266.9 1 460.6	21.0 30.6	379.3 186.6	1 205.0 1 273.2	
	Tilsammen	Avs. Ank.	1 589.6 322.1	652.6 773.7	5 141.2 8 624.4	21.2 75.7	686.2 425.5	23 947.4 4 077.2	

varesorter (spesifisert for vognladningsgods).

banen (forts.).

trafikk. banen. do. o.Gjøvik Dombås & Røros banen.	Til- sammen.	Lokaltrafikk.								Lopenummer.	
		Avsendt til Oslo fra stasjonene: Ankommet fra do. til do.									
		Sum.	Tøyen.	Grefsen.	Roa.	Valdres- banens stasjoner.	Gjøvik.	Jevnaker.	Hønefoss.		
Antall tonn (i desimal).											
-	537.7	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
-	2 238.3	4 315.5	50.4	135.3	68.1	775.6	348.9	198.2	13.0		
-	7 997.8	80.8	-	15.4	-	-	72.7	-	-	2	
-	2 162.6	8 098.3	-	66.0	65.1	1 091.2	1 447.9	207.1	83.2		
-	45.6	316.4	-	-	7.3	58.3	-	0.4	5.3	3	
-	1 697.0	148.8	5.2	1.3	2.9	8.5	20.9	8.2	24.7		
-	5 523.7	2 336.1	-	1 793.5	-	-	32.5	-	-	4	
-	4 306.8	2 763.8	-	625.0	1.2	377.3	375.3	13.4	16.3		
-	2 684.6	47.7	-	-	-	-	-	-	-	5	
-	354.2	29 774.0	-	2 383.8	20.7	2 637.6	4 401.8	710.3	240.7		
-	133.9	355.9	-	-	-	-	-	-	-	6	
-	-	1 053.7	-	1 053.7	-	-	-	-	-		
-	5 439.0	5 114.7	16.6	2 953.1	-	30.3	694.5	-	-	7	
-	2 839.5	8 912.0	10.0	4 792.7	-	262.3	379.8	75.7	0.5		
-	-	4 937.6	-	-	-	-	-	0.1	-	8	
-	46.2	11.7	-	-	-	-	-	-	-		
-	149.0	23.1	-	-	-	-	-	-	-	9	
-	846.5	171.0	-	11.0	-	35.2	19.7	5.5	-		
-	28.6	8.6	-	-	-	-	-	-	-		
-	113.9	2 741.8	-	238.1	-	608.6	1 056.7	0.8	16.5	10	
-	220.6	2 923.3	-	-	-	-	1 442.4	-	-	11	
-	581.1	114.8	-	-	-	45.3	35.1	2.6	-		
-	467.2	4 342.9	-	10.0	425.9	1 082.6	24.0	34.6	2.5	12	
o.I	354.1	34.7	-	-	0.2	4.0	5.6	1.7	14.6		
-	116.8	8.3	-	-	-	2.2	0.7	0.1	2.1		
-	2 949.2	823.9	-	1.4	30.7	179.7	56.0	82.7	83.8	13	
-	12.3	0.3	-	-	-	-	-	-	-	14	
-	210.1	47.3	-	-	-	2.5	44.8	-	-		
-	16.3	147.7	-	-	-	-	28.0	-	-	15	
-	76.2	549.4	-	-	5.0	195.7	246.2	8.3	10.2		
-	9 276.8	835.8	-	-	-	437.8	-	-	-	16	
-	38 595.3	5 693.8	42.4	1 688.0	34.8	738.0	804.0	277.3	30.5		
-	12 762.8	13 246.6	30.0	2 985.1	-	29.0	652.0	12.0	-	17	
-	14 045.1	680.2	-	442.1	-	0.2	113.7	0.7	-		
-	23 523.3	1 265.9	-	10.0	-	55.6	-	70.2	-	18	
-	7 132.4	151.5	-	57.6	-	16.5	77.4	-	-		
-	24 773.7	2 325.0	-	42.1	5.0	58.7	-	37.0	-	19	
-	14 782.4	176.3	26.8	129.5	-	-	-	-	-		
-	2 535.3	37 466.4	-	-	-	25 954.0	-	-	-	20	
-	5.0	-	-	-	-	-	-	-	-		
0.5	30 601.7	10 835.5	0.1	195.9	95.8	766.6	1 214.6	591.0	84.4	21	
32.7	8 583.2	39 105.8	16.9	14 527.1	417.8	3 844.1	4 048.6	895.4	298.3		
0.5	126 846.7	86 618.6	46.7	8 005.1	534.0	28 475.1	4 161.4	745.4	94.3		
32.8	101 919.1	105 368.3	151.7	26 152.6	646.5	10 822.3	13 482.4	2 487.9	832.3		

Tabell 10 (forts.). Transportmengde av de vesentligste

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Gjøvikbanen (forts.).						
			Lokaltrafikk.		Samlet trafikk.				
			Øvrige lokaltrafikk, avsendt eller ankommet.	Til sammen, avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.		
			Antall tonn (1 desimal).						
1	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	342.9	4 658.4	6 776.0	658.4	7 434.4		
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. Ank.	2 317.8	10 496.9	17 634.9	3 085.4	20 720.3		
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. Ank.	184.0	649.2	603.1	1 827.2	2 430.3		
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. Ank.	2 459.3	7 559.2	8 743.2	8 655.1	17 398.3		
5	Kull, stenkull, trekull og koks..	Avs. Ank.	275.1	30 096.8	32 865.8	269.8	33 135.6		
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	-	1 409.6	1 053.7	489.8	1 543.5		
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs. Ank.	824.2	14 850.9	13 726.6	9 402.8	23 129.4		
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.	1 965.6	6 914.9	1 477.5	5 484.4	6 961.9		
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. Ank.	1 997.6	2 191.7	2 561.7	625.5	3 187.2		
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. Ank.	9.4	2 759.8	2 864.7	37.6	2 902.3		
11	Papp og papir.....	Avs. Ank.	79.7	3 117.8	564.6	3 354.9	3 919.5		
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs. Ank.	1 059.2	5 436.8	552.3	5 800.2	6 352.5		
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. Ank.	27.3	859.5	1 377.5	9 683.3	11 060.8		
14	Smør, ost og margarin	Avs. Ank.	-	47.6	269.7	0.3	270.0		
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags	Avs. Ank.	111.0	808.1	638.7	261.9	900.6		
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	5 321.3	11 850.9	12 103.0	47 625.0	59 728.0		
17	Skåren last.....	Avs. Ank.	4 494.6	18 421.4	9 009.6	36 269.5	45 279.1		
18	Rund last, alle slags	Avs. Ank.	10 516.9	11 934.3	18 103.4	24 528.3	42 631.7		
19	Brenne og bakhun	Avs. Ank.	7 219.0	9 720.3	4 562.9	44 713.5	49 276.4		
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ank.	34.0	37 500.4	357.0	39 683.7	40 040.7		
21	Øvrige varer samt il- og stykk gods	Avs. Ank.	17 532.1	67 473.4	73 456.1	33 633.9	107 090.0		
	Tilsammen	Avs. Ank.	56 771.0	248 757.9	209 302.0	276 090.5	485 392.5		

varesorter (spesifisert for vognladningsgods).

Kongsvingerbanen.

Samtrafikk

Avsendt fra Kongsvingerbanen
Ankommet til do.

Gjennem-gangstrafikk.	I alt.	Samtrafikk										Løpenummer.
		Hvorav mellom Oslo og sv. b. d.)	Smålens-banen. c)	Gjøvik- & Bergens-banen.	Hoved-banen.	Eidsvoll—Dombås- & Raumab.	Røros-, Solør-, Dønne-, Møraker- & Sun.b.	Drammen distrikt.	Solør-banen.	Hamar- & Trønheim distrikter.	over Char-lottenberg Sv. baner.	
Antal tonn (i desimal).												
3 251.6	85.6	-	20.0	54.1	10.0	-	-	763.8	-	134.6	10.0	8 622.0
2 805.3	46.5	31.5	228.2	1 048.6	10.0	-	115.9	10.0	-	2.6	1 446.8	2
5 120.0	4 796.3	596.9	1 259.3	5 392.8	-	-	-	35.5	20.2	13.9	7 318.6	3
1 220.5	106.3	1.1	23.5	586.2	-	-	1.3	-	-	-	612.1	4
4 106.4	3 571.2	27.7	99.0	604.3	382.1	-	0.1	0.1	17.2	3.8	1.1	115.3
1 211.8	-	19.3	630.4	396.0	-	-	24.1	-	-	24.6	-	1 030.3
18 862.2	4 936.2	25.0	15.5	229.8	-	-	6.2	-	26.6	40.0	1 216.1	4
8 146.1	57.8	5.4	422.7	-	-	-	405.6	-	-	5.0	4 972.7	5
-	-	-	-	10.0	-	-	-	-	-	5.0	19.3	34.3
1 156.5	-	-	-	10 493.6	-	-	-	-	-	-	10 493.6	8
567.5	8.0	5.0	-	137.3	-	-	-	4.0	-	-	141.3	9
2 025.2	16.7	132.9	45.7	2 836.1	18.9	-	15.8	17.9	-	37.8	3 105.1	10
10 251.3	67.1	-	-	5.0	-	-	-	-	-	-	5.0	986.0
10 131.3	62.7	-	0.7	985.3	-	-	-	-	-	-	-	28.8
6 124.4	31.3	-	-	10.0	-	-	5.0	-	15.6	-	30.6	11
-	10 131.3	-	0.5	20.0	-	-	-	-	-	-	28.8	49.3
5 352.4	1.2	2.5	90.3	556.8	0.1	-	28.0	0.1	0.7	-	678.5	12
-	1.7	21.8	7.2	0.4	-	0.1	3.5	3.3	0.6	0.1	38.7	-
283.6	-	0.9	1.6	563.6	0.2	-	20.2	3.7	0.1	121.7	-	40.2
-	-	-	-	9.3	-	-	-	-	-	-	712.0	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.3
335.2	11.8	-	-	524.8	-	-	-	-	-	-	524.8	14
295.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 285.3	609.1	124.3	8 238.2	1 785.6	-	-	139.7	36.8	-	10.0	10 334.6	15
82.6	25.2	43.2	2 161.0	28.5	-	-	418.3	18.4	21.0	89.9	2 805.5	-
36 846.6	13 851.7	3 528.7	44 398.8	-	-	-	10 948.2	197.2	429.2	228.5	73 582.3	16
13 311.9	379.7	-	91.6	843.5	-	-	18.1	14.5	12 119.8	-	2 811.2	16 278.4
4 939.7	-	207.0	147.8	5 370.1	-	-	-	32.4	-	150.7	5 908.0	17
579.2	-	-	-	52.8	-	-	-	1 550.0	-	94.1	1 696.9	-
9 630.2	-	7 428.1	5 272.8	19 251.6	-	-	-	5 022.1	59.8	5.5	2 554.8	18
-	-	-	5.0	11.0	-	-	-	214.5	7.7	-	39 594.7	
19 390.9	250.0	1 191.1	-	18 183.3	-	-	-	-	13.2	1 898.1	21 285.7	19
5 127.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 283.2
16 138.8	1 355.1	589.9	777.3	12 914.3	522.6	39.6	1 189.0	3 001.2	791.0	80.7	19 905.6	20
3 302.3	784.5	4 547.2	16 671.8	132.4	31.0	309.5	-	272.5	229.3	168.0	23 146.2	-
147 019.8	11 256.7	24 699.1	18 953.2	115 627.8	537.8	39.6	17 455.6	3 750.2	1 341.2	5 092.1	187 496.6	21
-	45 986.5	2 098.6	6 616.1	42 505.3	1 112.2	69.5	1 991.1	14 203.2	591.7	3 535.6	72 783.3	-

Tabell 10 (forts.), Trånsportmengde av de vesentligste

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Kongsvingerbanen (forts.).							
			Samtrafikk.			Samlet trafikk.				
			Herav: Avs. til Oslo Ank. fra d.o		Lokal- trafikk.	Samlet trafikk.			Hoved- sum, avsendt eller ankommet.	
			Sum.	Urskog — Hølandsb.		Avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.		
Antall tonn (1 desimal).										
1	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	7 560.3	560.2	212.8	39.5	11 753.3	169.8	11 923.1	
2	Høi, halm og andre forstoffer	Avs. Ank.	1 038.6	27.0	-	198.3	10 219.9	1 549.1	11 769.0	
3	Kjøtt og flesk, alle slags ...	Avs. Ank.	584.0	166.5	25.3	63.3	179.3	5 731.4	5 910.7	
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. Ank.	335.7	20.0	-	34.7	1 665.4	1 836.2	3 501.6	
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs. Ank.	229.8	6.8	-	693.6	9 605.7	1 761.7	11 367.4	
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	10.0	-	-	10.3	40.2	126.2	166.4	
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs. Ank.	340.8	-	115.8	98.8	7 587.2	12 658.5	20 245.7	
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.	9 784.7	1 440.1	-	189.0	157.6	11 822.8	11 980.4	
9	Mursten, taksten og lerrør ..	Avs. Ank.	50.4	-	4.4	321.0	4 066.7	358.7	4 425.4	
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. Ank.	5.0	-	-	-	2 689.7	326.5	3 016.2	
11	Papp og papir.....	Avs. Ank.	10.0	-	-	-	83.8	10 247.4	10 331.2	
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs. Ank.	544.9	42.4	14.0	20.5	48.4	1 301.7	1 350.1	
13	Sild og fisk, alle slags.....	Avs. Ank.	37.0	31.5	0.7	3.5	5 961.2	156.9	6 118.1	
14	Smør, ost og margarin	Avs. Ank.	9.3	-	9.3	-	9.3	-	9.3	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags	Avs. Ank.	524.8	1.9	431.5	-	564.4	295.6	860.0	
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	891.6	-	-	6 216.2	9 335.6	14 306.0	23 641.6	
17	Trelast & brenne. Skåren last	Avs. Ank.	28 464.3	782.0	792.9	18 736.0	4 916.1	140 527.2	145 443.3	
18	Rund last, alle slags...	Avs. Ank.	4 498.7	-	195.5	1 550.7	748.6	13 346.7	14 095.3	
19	Brenne og bakhun	Avs. Ank.	16 439.4	631.4	236.7	4 056.4	4 078.3	49 441.2	53 519.5	
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ank.	16 633.3	-	-	-	2 571.8	38 104.8	40 676.6	
21	Øvrige varer samt il- og stykk-gods	Avs. Ank.	7 181.3	972.4	735.4	16 205.9	38 977.9	36 408.6	75 386.5	
	Tilsammen	Avs. Ank.	87 019.1	4 120.1	2 116.3	48 437.7	115 260.4	340 477.0	455 737.4	

varesorter (spesifisert for vognladningsgods).

Solørbanen

Samtrafikk

Avsendt fra Solørbanen

Ankommet til do.

Gjen-nem-gangstrafikk.	over Kongsvinger.											Lopenummer.
	Kongsvinger-banen.	Sv. baner over Char-lottenb.	Smålens-banen.	Gjøvikb. & Bergens-banen.	Hoved-banen.	Eidsvoll—Dombås-b.	Drammen distrikt.	Smålens-banen.	Gjøvikb. & Bergens-banen.	Hoved-banen.	Elverum.	
	Antall tonn (i desimal).											
134.6	-	-	-	-	20.5	-	-	-	-	-	-	1
40.2	35.5	-	-	20.0	30.0	-	-	-	-	25.4	25.0	2
	10.0	-	302.9	185.0	2 020.8	-	-	-	-	60.0	5.0	
3.8	17.2	-	-	9.6	152.2	-	1.9	-	-	0.3	0.6	3
	-	-	-	0.1	30.5	-	-	1.3	0.7	1.2	4.5	
99.0	-	216.5	81.2	207.4	40.2	-	-	-	-	41.7	10.0	4
	-	-	-	145.4	203.6	-	-	-	10.1	154.1	65.7	
6.7	-	-	100.8	-	-	-	31.2	-	-	39.0	-	5
	-	-	-	-	-	349.1	-	-	-	17.0	-	
30.6	-	-	5.0	-	-	-	-	-	-	-	-	6
I 120.7	10.0	131.0	-	-	61.4	-	-	-	-	-	20.0	7
	-	13.1	-	362.6	178.1	-	7.5	-	-	-	0.5	
0.1	4.0	-	-	-	147.4	-	-	-	-	-	157.7	8
	-	-	-	-	9.0	-	-	-	-	-	5.2	
14.2	17.9	-	-	-	15.6	-	-	-	-	-	-	9
	412.6	6.0	21.8	20.1	417.2	-	-	-	-	81.5	258.9	
	-	-	-	-	-	187.7	-	-	-	2.2	-	10
15.6	-	-	-	-	-	21.8	-	-	-	1.0	-	11
I.2	3.3	-	2.8	20.2	581.3	-	6.3	-	-	0.1	15.8	12
	0.1	-	0.3	0.1	0.2	-	-	-	-	-	0.5	
3 236.4	0.1	-	0.2	0.3	198.4	-	-	-	-	152.0	0.5	13
	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
	-	-	-	-	-	27.8	-	-	-	-	-	15
I 501.4	18.4	-	23.2	5.0	113.6	-	109.5	-	-	5.0	149.1	16
	36.8	37.8	7.4	27.2	1 052.5	-	108.5	-	-	31.0	5.0	
711.5	12 119.8	-	1117.6	102.6	13 215.4	-	3 127.3	-	21.9	305.3	313.7	17
	197.2	14.7	5.0	-	11.4	-	-	-	-	-	30.1	
	-	1550.0	14.5	21.3	144.7	4 069.4	-	423.7	-	23.8	55.4	18
	-	32.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
I 3.2	214.5	400.0	670.6	2 065.7	4 276.9	-	1 776.1	-	6.2	42.4	51.0	19
	59.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1005.7	
I 391.7	-	-	50.1	-	-	-	-	-	-	-	-	20
I 723.0	272.5	13.6	45.6	227.5	966.8	-	306.7	-	20.4	308.4	330.3	21
	3 001.2	146.7	353.9	1 983.5	5 454.3	-	75.9	-	2.7	61.2	145.4	
I 043.9	14 263.2	559.1	2 037.1	2 802.7	24 691.6	-	5 782.7	-	28.1	431.0	816.9	I 732.1
	3 750.2	439.8	772.7	2 724.3	II 990.9	-	482.0	-	10.3	603.5	1 671.7	I 142.1

Tabell 10 (forts.). Transportmengde av de vesentligste

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Solørbanen (forts.).					
			Samtrafikk.			Samlet		
			Avs. fra Solørb. Ank. til do.			Lokal- trafikk.		
			O. Elverum.	Drammen distrikt.	Til- sammen.	Herav: Avt. til ank. fra	Avsendt eller ankommet.	Op. Ned.
Antall tonn (1 desimal).								
1	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	-	20.5 3 362.1	- 1 993.3	20.5	2 139.1	1 392.3
2	Høi, halm og andre forstoffer.	Avs. Ank.	-	135.9 2 679.1	30.0 2 111.2	55.0	2 624.1	292.4
3	Kjøtt og flesk, alle slags....	Avs. Ank.	-	181.8 38.3	152.2 31.2	70.0	56.8	235.8
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. Ank.	-	304.4 876.6	34.6 213.7	35.2	806.0	510.5
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs. Ank.	-	171.0 366.1	- 366.1	12.7	399.8	156.7
6	Malm, erts og kis	Avs. Ank.	-	- 5.0	- -	-	5.0	30.6
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs. Ank.	-	222.4 579.4	100.4 195.7	5.0	1 218.2	709.3
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.	-	1 309.2 14.2	1 147.4 9.0	368.1	399.3	1 292.3
9	Mursten, taksten og lerrør ..	Avs. Ank.	-	33.5 1 218.1	10.0 10.7	28.4	909.3	378.9
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. Ank.	-	189.9	189.9	-	193.7	2.2
11	Papp og papir.....	Avs. Ank.	-	- 22.8	- 22.8	-	37.4	1.0
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs. Ank.	-	633.1 7.3	578.9 0.2	30.1	32.7	629.0
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. Ank.	-	1.4 673.2	0.9 198.4	27.1	225.7	3 560.4
14	Smør, ost og margarin	Avs. Ank.	-	- -	- -	-	-	-
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vann, alle slags	Avs. Ank.	-	- 27.8	- 27.8	-	27.8	-
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	10.0	423.8 1 316.2	92.6 1 204.5	81.1	1 478.0	1 996.5
17	Skåren last	Avs. Ank.	-	30 353.7 276.4	7 783.2 11.4	766.6	1 841.0	30 267.2
18	Rund last, alle slags ..	Avs. Ank.	-	6 302.8 45.4	3 905.1 -	750	1 36.6	6 286.6
19	Brenne og bakhun	Avs. Ank.	124.7	10 633.8 116.7	3 801.9 -	1 332.8	1 660.7	10 485.9
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ank.	-	50.1 -	- -	-	1 391.7	-
21	Øvrige varer samt il- og stykk- gods	Avs. Ank.	-	2 491.8 11 782.9	912.7 5 461.5	2 682.8	14 476.0	4 214.5
	Tilsammen	Avs. Ank.	124.7 10.0	53 269.2 23 597.5	18 549.9 12 047.4	5 590.4	30 058.9	62 442.1

varesorter (spesifisert for vognladningsgods).

trafikk.	Hoved- sum, avsendt eller ankommet.	Drammenbanen.								Lopenummer.	
		Samtrafikk									
		Avsendt fra Drammenbanen Ankommet til do.									
		over Oslo.									
Gjen- nem- gangs- trafikk.		Smålens- banen, c)	Hoved- banen,	Gjøvik- banen,	Kongsv- banen, c)	Sør- banen,	Eidsvoll— Dombås-& Raunab.	Dovre,- Røros,- Meraker- Sunnan- banen, c)			
		Antall tonn (i desimal).									
3 531.4	2 199.4	{ 1 404.1	713.8	1 438.8	583.8	241.4	1 952.7	451.8	-	1	
			-	41.8	-	-	-	-	-		
2 916.5	1 024.3	{ 10.0	7.0	5.0	-	-	7.0	-	-	2	
		345.2	47.7	25.7	110.4	-	70.1	69.7	-		
292.6	55.8	{ -	0.3	0.1	-	-	0.3	-	-	3	
		1.0	0.5	0.8	1.2	1.9	5.6	23.3	-		
1 316.5	2 328.4	{ 5.0	30.0	69.7	5.0	-	25.2	10.0	-	4	
		56.2	40.0	184.8	14.8	-	203.1	1.6	-		
556.5	51.7	{ 708.6	345.3	186.5	405.6	-	204.1	1 273.7	-	5	
		40.0	21.1	-	6.2	-	-	-	-		
35.6	25.2	{ -	-	6.6	59.0	-	-	-	6 897.3	6	
		-	-	-	-	-	-	-	-		
1 927.5	4 033.9	{ 104.1	181.4	160.3	35.0	-	214.7	91.7	-	7	
		204.6	10.0	362.3	161.9	-	19.5	45.2	-		
1 691.6	-	{ -	-	-	-	-	-	-	-	8	
		-	-	-	-	-	-	-	-		
1 288.2	1 673.4	{ 103.5	129.5	30.0	52.1	-	5.0	-	-	9	
		90.0	104.1	5.0	-	-	-	-	-		
195.9	1 811.0	{ -	-	45.3	-	-	11.0	5.9	-	10	
		10.0	-	-	-	-	-	-	-		
38.4	1 923.4	{ 17.0	57.0	5.2	-	-	-	-	204.2	11	
		91.8	208.1	-	15.5	-	-	-	50.3		
661.7	289.2	{ 1.4	0.8	0.2	0.4	-	0.6	1.7	-	12	
		219.7	8.0	32.8	11.6	3.6	128.2	8.4	-		
3 786.1	987.6	{ -	-	0.1	-	-	0.1	0.1	-	13	
		0.1	-	-	-	-	2.4	311.3	-		
	15.0	{ -	-	210.1	-	-	16.5	1 769.4	-	14	
		-	-	-	-	-	-	5.0	-		
27.8	-	{ -	-	-	-	-	-	-	-	15	
		-	-	-	-	-	-	-	-		
3 474.5	7 054.7	{ 426.6	4 237.7	252.5	339.3	86.5	657.4	579.2	-	16	
		479.7	638.1	156.2	147.8	95.8	392.6	81.9	-		
32 108.2	15 154.4	{ 2 290.2	1 670.5	423.4	14.5	-	42.5	-	-	17	
		485.7	2 617.5	1 718.6	8 722.9	2 613.3	2 874.2	73.3	-		
6 423.2	7 695.8	{ 695.5	127.0	-	-	-	-	-	-	18	
		5.0	130.2	126.9	-	24.9	169.4	105.5	-		
12 146.6	5 654.3	{ 3 589.6	5.0	22.4	-	-	-	-	-	19	
		601.6	546.9	347.0	3 968.5	1 622.5	1 66.0	13.5	-		
1 391.7	10 936.8	{ -	230.2	-	-	-	-	-	130.0	20	
		351.9	55.5	821.5	4 734.7	-	113.5	117.2	-		
18 690.5	17 033.8	{ 1 495.9	472.1	290.3	269.8	50.0	1 429.4	1 166.5	-	21	
		1 411.2	765.6	499.9	608.3	56.2	846.9	1 174.3	-		
92 501.0	79 948.1	{ 10 851.5	8 207.6	3 139.9	1 705.5	377.9	4 566.5	5 684.2	-		
		4 393.7	5 193.3	4 329.9	18 562.8	4 418.2	4 991.5	8 977.8	-		

Tabel 10 (forts.). Transportmengde av de vesentligste

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Samtrafikk.				Drammen
			Avsendt fra Drammenbanen			Lokal	
			Ankommet til do.				
			over Drammen				
			Jarlsberg- banen.	Randsfj.- Brahestad- Sørlands- & P. grund- brevikb. d)	Gjøvikb. & Bergens- banen.	Til- sammen.	Sum.
			Antall tonn (i desimal).				
1	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	141.7 -	540.6 103.2	305.9 -	7 774.6 145.0	55.0 4 557.2
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. Ank.	665.0 2 101.5	4 266.7 142.9	743.1 481.0	5 703.8 3 394.2	302.5 3 353.8
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. Ank.	1.0 26.8	139.9 105.6	7.6 7.4	149.2 174.1	32.3 5.0
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. Ank.	259.5 39.4	1 559.0 10.0	193.3 10.0	2 156.7 559.9	31.2 760.3
5	Kull, stenkull, trekull og koks .	Avs. Ank.	569.6 -	9 968.7 29.1	372.6 -	14 034.7 96.4	113.7 9 930.7
6	Malm, erts og kis	Avs. Ank.	- 5.0	21.7 -	- -	21.7 6 967.9	64.0 30.6
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav.....	Avs. Ank.	533.7 432.9	3 425.7 770.3	734.9 66.8	5 481.5 2 073.5	798.5 2 463.4
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.	0.1 2 622.7	0.1 1 930.9	- -	0.2 4 553.6	3 360.0 -
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. Ank.	40.2 -	620.9 570.7	263.1 20.0	1 244.3 789.8	510.4 186.3
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. Ank.	32.7 23.4	1 635.8 594.8	257.4 -	1 988.1 628.2	- 792.2
11	Papp og papir	Avs. Ank.	10.0 18.7	851.9 54 104.7	1 006.2 36.4	2 151.5 54 585.5	5 506.7 317.9
12	Poteter, andre rotfrukter og grønn- saker	Avs. Ank.	6.2 98.7	147.0 142.0	36.0 12.2	194.3 665.2	228.6 45.6
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. Ank.	2.5 130.0	12.1 274.1	3.7 0.6	18.6 718.5	15.9 -
14	Smør, ost og margarin	Avs. Ank.	40.1 -	60.9 5.0	310.1 576.6	2 407.1 586.6	- 731.8
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vann, alle slags	Avs. Ank.	414.2 573.2	1 709.7 5.0	84.0 -	2 207.9 578.2	8.9 1 595.1
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	494.7 1 466.2	3 025.2 8 022.3	928.4 334.9	11 027.5 11 815.5	1 022.1 1 850.8
17	Skåren last	Avs. Ank.	416.0 332.7	691.6 3 568.2	123.7 420.8	5 672.4 23 427.2	890.9 649.2
18	Rund last, alle slags	Avs. Ank.	41.6 438.6	133.9 1 007.0	52.8 625.3	1 050.8 2 632.8	22.0 56.3
19	Brenne og bakhun	Avs. Ank.	110.7 6.1	263.5 1 234.6	- 1 057.0	3 991.2 9 563.7	207.0 192.0
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ank.	- -	3 901.8 15 226.5	- -	4 262.0 21 420.8	- 1 485.1
21	Øvrige varer samt il- og stykksgods	Avs. Ank.	6 447.3 3 408.7	27 999.6 7 064.0	7 274.2 3 389.2	46 895.1 19 224.3	9 034.4 14 627.4
	Tilsammen	Avs. Ank.	10 226.8 II 724.6	60 976.3 94 970.9	12 697.0 7 038.2	118 433.2 164 600.9	22 204.1 43 630.7

varesorter (spesifisert for vognladningsgods).

banen (forts.).

til Oslo. fra do.		Avs. til Dr. men. Ank. fra do.		Øvrige lokaltrafikk, avsendt eller an- kommet.		Samlet trafikk.		Løpenummer.		
Lier- banen.	Drammen.	Herav:	Sum.	Herav	Lier- banen.	Til- sammen avsendt eller an- kommet.	Op.	Ned.	Hoved- sum, avsendt eller an- kommet.	
Antall tonn (i desimal).										
-	-	155.0	-	237.2	5 546.6	5 927.1	9 738.5	15 665.6	1	
-	-	542.2	55.3							
32.0	5.0	30.0	-	56.7	4 095.6	10 612.0	3 605.9	14 217.9	2	
21.7	25.9	352.6	21.3							
-	-	4.1	-	1.6	43.0	245.7	176.4	422.1	3	
-	-	-	-							
2.5	-	10.0	-	17.5	839.5	5 301.0	583.5	5 884.5	4	
-	487.8	20.5	3.5							
-	-	5.0	-	411.2	11 337.5	21 366.8	4 153.5	25 520.3	5	
-	1 099.5	876.9	320.1							
-	-	-	-							
-	154.7	52.6	6.6	128.6	3 499.1	11 268.9	3 819.1	15 088.0	7	
15.0	1 253.1	56.0	-							
906.6	12.1	281.1	280.3		789.0	4 430.1	282.7	8 701.2	8 983.9	8
-	-	-	-							
-	365.9	-	-	2 344.0	3 537.1	2 709.7	4 534.9	7 244.6	9	
-	23.9	496.4	114.1							
-	-	-	-							
-	5.6	-	-		792.2	2 733.1	2 486.4	5 219.5	10	
-	193.5	27.5	-							
-	247.4	61.2	-							
19.5	6.6	3.1	0.2	40.2	318.3	910.5	556.5	1 467.0	12	
-	6.5	0.8	0.1							
0.6	9.5	0.1	-							
-	-	43.7	20.6	1.5	61.2	956.4	829.5	1 785.9	13	
-	-	369.5	-							
-	731.8	-	-							
-	8.9	-	-							
-	1 440.0	-	-							
-	-	362.2	5.0	2 853.6	6 589.5	12 513.6	23 973.6	36 487.2	16	
-	110.8	500.8	48.0							
-	43.3	2 898.9	135.3	642.3	5 343.2	34 875.5	14 721.7	49 597.2	17	
-	87.1	261.9	27.0							
-	-	408.1	57.5		45.9	532.3	5 286.4	6 625.3	11 911.7	18
13.5	-	465.8	45.3	347.8	1 238.9	11 088.3	9 359.8	20 448.1	19	
-	-	26.3	-							
-	-	16 190.0	16 190.0	25.0	17 700.1	36 392.9	17 926.8	54 319.7	20	
-	20.4	-	-							
26.5	4 565.8	10 533.3	40.2	15 554.3	53 474.7	85 524.3	51 103.6	136 627.9	21	
381.6	4 292.9	3 725.3	422.2							
998.7	5 365.3	31 796.3	16 760.4	23 496.4	128 092.1	263 664.1	227 410.2	491 074.3		
420.8	9 837.7	6 964.6	1 032.2							

Tabell 10 (forts.). Transportmengde av de vesentligste

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Gjen-nem-gangstrafikk.	Jarlsberg Sam				
				Avsendt fra		Ankommet til	over	
				Smålens-banen. c)	Drammen-banen.		Gjøvikb. & Bergensb.	
Antall tonn (1 desimal).								
1	Gjødning, alle slags.....	Avs. Ank. {	-	-	141.7	77.0	7.7	-
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. Ank. {	5.0 -	2 101.5 665.0	437.6 10.0	-	47.2	2 600.1
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. Ank. {	10.4	0.3 -	26.8 1.0	5.9 0.4	2.4 0.1	1.6 32.9
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. Ank. {	-	-	39.4 259.5	33.3	-	245.8 80.6
5	Kull, stenkull, trekull og koks .	Avs. Ank. {	-	-	-	-	-	-
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank. {	-	-	5.0	-	-	-
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav.....	Avs. Ank. {	38.0 105.0	432.9 533.7	160.9 25.0	-	40.0	63.4 74.9
8	Melk, naturlig	Avs. Ank. {	-	-	2 622.7 0.1	-	0.2	-
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. Ank. {	-	56.6	40.2	173.8	-	-
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. Ank. {	-	-	23.4 32.7	11.0	-	28.6
11	Papp og papir.....	Avs. Ank. {	-	-	18.7	-	-	25.6 5.0
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs. Ank. {	2.1	0.4 6.7	98.7 6.2	10.3 2.4	9.4 0.3	5.6 2.7
13	Sild og fisk, alle slags.....	Avs. Ank. {	34.4	-	130.0 2.5	113.0 1.1	0.1	0.3 209.9
14	Smør, ost og margarin.....	Avs. Ank. {	-	-	-	5.0	-	-
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags.....	Avs. Ank. {	-	-	573.2 414.2	6.5	97.5	17.0
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank. {	-	61.9 56.1	1 466.2 494.7	59.4 1 411.4	-	64.3 194.3
17	Trelast & brenne. Skåren last	Avs. Ank. {	-	124.1 113.9	332.7 416.0	91.6 599.4	-	54.6 175.5
18	Rund last, alle slags.....	Avs. Ank. {	-	441.0	438.6	92.2	-	229.6
19	Brenne og bakhun	Avs. Ank. {	-	-	41.6	5.0	-	13.4
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ank. {	-	-	6.1	-	-	-
21	Øvrige varer samt il- og stykksgods	Avs. Ank. {	38.9	288.6 405.1	3 408.7 6 447.3	1 184.1 421.0	121.1 143.3	1 003.3 666.8
	Tilsammen	Avs. Ank. {	85.8	959.3 986.2	II 724.6 IO 226.8	2 238.8 3 114.1	317.9 151.4	4 339.8 1 533.1

varesorter (spesifisert for vognladningsgods).

banen.

trafikk.

Jarlsbergbanen.
do.

Drammen.

Hoved- banen.	Kongs- ving & Solør b.c)	Eidsvoll- Domhås- & Raumab.	Dovre, Røros, Meraker & Sunnan- banen. c)	o. Moss—Horten.		Banene i Drammen distrikt. d)	Til- sammen.	Løpenummer.
				Smålens- banen.	over Porsgrund.			
Antall tonn (i desimal).								
-	-	-	-	-	-	983.3	1 209.7	1
5.0	5.5	28.4	-	7.0	-	575.7	5 807.5	2
-	0.1	0.1	0.3	2.3	-	178.6	859.1	
-	5.4	0.2	14.9	15.1	-	3.3	73.3	3
-	19.1	-	6.8	-	-	394.6	739.0	
-	22.3	89.5	-	-	-	365.0	816.9	4
-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	5.0	6
21.0	11.0	24.3	50.0	-	-	833.6	1 675.1	
15.0	97.0	26.6	67.8	-	-	59.6	1 004.6	7
-	-	-	-	0.1	-	52.2	2 675.2	
-	-	-	-	-	-	0.3	0.4	8
153.5	-	-	-	-	-	-	153.5	
655.2	-	-	-	-	-	73.9	999.7	9
-	-	-	-	-	-	5.0	68.0	
-	-	-	-	-	-	-	32.7	10
22.0	-	-	30.1	-	-	75.7	172.1	
62.5	-	-	-	-	-	125.5	457.3	11
2.6	1.3	2.2	2.2	7.5	-	769.2	909.4	
-	18.2	6.2	8.2	1.1	-	3.3	55.3	12
0.7	3.7	3.7	1.4	0.8	-	57.4	311.1	
-	0.2	8.0	123.9	0.7	-	45.5	391.8	13
-	-	-	-	-	-	-	5.0	
-	-	-	-	-	-	-	40.1	14
-	-	-	-	-	-	77.2	771.4	
-	-	-	-	-	-	-	414.2	15
-	20.0	17.0	144.2	7.0	-	271.5	2 111.5	
5.0	13.7	5.0	25.0	-	-	908.7	3 113.9	16
57.8	-	-	-	-	-	1 292.0	1 952.8	
324.1	72.9	110.0	-	-	-	466.4	2 278.2	17
1 064.2	52.2	207.0	142.0	-	-	5 987.0	8 653.8	
221.2	398.8	-	33.4	-	-	73.3	786.7	18
-	514.1	128.7	29.4	-	-	1 152.3	1 158.4	
-	-	100.0	25.8	-	-	78.7	1 254.8	19
191.5	99.6	240.8	562.2	84.5	-	2 247.4	9 431.8	
141.1	69.1	303.9	560.0	85.8	-	2 997.0	12 240.4	21
I 518.3	207.0	523.5	939.2	109.2	-	13 852.4	36 730.0	
I 424.1	I 217.2	778.1	888.4	I 02.7	-	6 518.7	26 940.8	

Tabell 10 (forts.). Transportmengde av de vesentligste

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Sam						
			Avs.			Ank.		Tønsberg.	
			Sum.	Holme-strand.	Holme-strand-Vitting-fossbanen.				
Antall tonn (i desimal).									
I	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	- 36.0	- -	- -	- 19.0	- -	- 7.0	- -
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. Ank.	1 706.2 621.7	262.9 53.3	12.0 150.5	253.5 15.0	63.5 -	51.7 -	4.1
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. Ank.	23.6 0.7	1.8 -	- 0.5	0.3 -	- -	0.8 -	14.0
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. Ank.	10.0 249.5	- -	17.8 -	10.0 -	- -	- -	5.9
5	Kull, stenkull, trekull og koks..	Avs. Ank.	494.1	102.4	- -	126.8 -	- -	49.6 -	143.0
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	5.0	- -	- -	- -	- -	5.0 -	-
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav.....	Avs. Ank.	173.4 431.7	- 100	21.0 10.0	23.0 111.0	32.2 10.0	64.2 98.5	27.0 14.6
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.	2 527.6	530.1	- -	5.4 -	- -	- -	-
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. Ank.	- 20.2	- -	- -	- -	- -	5.4 -	-
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. Ank.	- 32.7	- -	- -	- -	- -	- -	32.7
11	Papp og papir.....	Avs. Ank.	5.0	- -	- -	5.0 -	- -	- -	-
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs. Ank.	92.9 5.0	0.7 -	19.3 -	11.0 -	- -	2.2 -	4.2
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. Ank.	116.0 2.1	4.8 -	- -	5.1 -	- -	13.6 -	85.4
14	Smør, ost og margarin	Avs. Ank.	- 5.0	- -	- -	- -	- -	- -	-
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags	Avs. Ank.	573.2 414.2	- -	- -	- 397.2	- -	- -	573.2 5.0
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	1 262.8 176.4	- 35.1	- -	12.0 29.0	- 12.0	- 6.6	188.7 8.0
17	Trelast & brenne. Skåren last	Avs. Ank.	228.4 325.8	16.8 7.2	45.1 -	17.1 91.6	114 -	14.6 82.0	49.3 54.8
18	Rund last, alle slags	Avs. Ank.	148.5 41.6	- -	- -	10.9 -	- -	- -	125.8 10.0
19	Brenne og bakhun	Avs. Ank.	6.1 100	- -	- -	- -	- -	- -	-
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	- -	-
21	Øvrige varer samt il- og stykk gods	Avs. Ank.	2 433.3 5 275.9	121.6 306.2	28.2 311.9	785.3 865.0	7.0 40.3	438.8 1 021.8	476.0 1 232.8
	Tilsammen	Avs. Ank.	9 312.0 8 142.6	938.7 514.2	125.6 490.7	1 117.7 1 675.5	114.1 62.3	590.9 1 270.9	1 543.6 1 510.9

varesorter (spesifisert for vognladningsgods).

banen (forts.).		Lokaltrafikk.							Løpenummer
trafikk.	fra stasjonene: til do.	Avsendt til Drammen fra stasjonene: Ankommet fra do. til do.					Herav:		
av: Horten, f)	Sum.	Holme- strand.	Holme- strand— Vitting- fossbanen.	Tønsberg.	Tønsberg— Eidsfoss- banen.	Sande- fjord.	Larvik.	Horten, f)	
Antall tonn (1 desimal).									
-	6.5	-	-	6.5	-	-	-	-	1
-	537.9	42.7	27.9	-	11.9	50.0	-	-	
-	245.0	17.2	10.0	12.0	11.5	-	5.1	-	2
-	1747.8	19.2	330.9	26.0	126.3	-	-	-	
0.2	90.1	9.8	-	0.9	-	-	8.6	56.0	3
-	5.4	-	0.9	-	2.4	-	-	-	
-	99.2	-	-	-	5.5	-	57.0	-	4
-	86.4	0.5	26.9	-	6.8	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
67.3	1091.6	354.1	91.5	55.4	145.2	-	-	8.6	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	27.3	-	-	-	-	-	27.3	-	6
-	158.0	29.5	6.6	29.0	11.9	45.0	6.0	11.5	7
12.6	304.6	20.5	29.2	35.7	48.0	90.0	61.2	-	
-	304.6	1.1	-	-	-	-	-	57.2	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	302.2	-	-	-	-	-	-	-	9
-	872.0	60.8	92.3	68.3	67.5	5.0	-	-	
-	37.2	-	-	37.2	-	-	-	-	10
0.7	0.7	0.7	-	-	-	-	-	-	
-	211.4	-	-	211.4	-	-	-	-	11
-	435.1	-	3.2	431.1	-	-	-	-	
0.4	58.0	0.1	26.7	0.7	5.0	0.1	1.0	6.9	12
-	0.6	0.2	-	-	-	0.1	-	-	
5.0	180.5	4.8	-	4.3	-	10.9	71.6	79.6	13
-	17.2	2.3	3.0	0.6	4.4	-	0.1	1.7	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	26.4	-	-	-	-	-	26.4	-	15
-	71.5	-	-	16.0	-	55.0	-	-	
-	364.2	-	-	93.9	-	-	17.4	-	16
-	109.9	10.0	-	10.0	34.6	10.0	-	-	
-	3284.0	196.0	451.3	-	147.3	-	70.5	-	17
38.1	567.5	128.3	-	223.4	17.0	33.9	20.2	-	
-	192.0	47.6	32.5	-	-	-	85.5	12.2	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	209.1	7.0	15.9	-	-	-	-	-	19
10.0	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
74.5	3001.5	238.4	45.7	359.4	188.7	224.3	718.4	259.2	21
163.5	4980.8	279.7	297.4	648.0	112.3	270.6	308.9	506.7	
80.1	8769.9	551.5	588.7	755.3	369.9	280.3	1067.5	482.6	
291.5	10856.3	919.0	903.2	1514.5	576.4	514.6	417.7	517.0	

Tabell 10 (forts.). Transportmengde av de vesentligste

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens reiting.	Jarlsbergbanen (forts.).				
			Lokaltrafikk.		Samlet trafikk.		
			Øvrige lokaltrafikk, avsendt eller ankommet.	Til sammen, avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.
Antall tonn (1 desimal).							
1	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	1 362.8	1 907.2	1 281.0	1 835.9	3 116.9
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. Ank.	1 696.5	3 689.3	3 583.8	6 772.1	10 355.9
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. Ank.	161.3	256.8	211.7	230.2	441.9
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. Ank.	234.6	420.2	979.1	997.0	1 976.1
5	Kull, stenkull, trekull og koks..	Avs. Ank.	468.6	1 560.2	1 737.2	548.9	2 286.1
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	-	27.3	27.3	5.0	32.3
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav.....	Avs. Ank.	277.1	739.7	2 208.7	1 210.7	3 419.4
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.	1 635.6	1 940.2	383.4	4 232.4	4 615.8
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. Ank.	1 129.6	2 303.8	2 809.9	647.1	3 457.0
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. Ank.	118 7	156.6	157.1	100.2	257.3
11	Papp og papir.....	Avs. Ank.	43.0	689.5	885.6	433.3	1 318.9
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs. Ank.	317.1	375.7	989.9	352.6	1 342.5
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. Ank.	312.4	510.1	532.6	714.8	1 247.4
14	Smør, ost og margarin	Avs. Ank.	5.0	5.0	45.1	5.0	50.1
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags	Avs. Ank.	13.5	111.4	562.9	734.1	1 297.0
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	5 315.4	5 789.5	5 689.3	5 325.6	11 014.9
17	Trælast & brenne, Skåren last.....	Avs. Ank.	3 966.5	7 818.0	4 989.3	7 059.7	12 049.0
18	Rund last, alle slags	Avs. Ank.	2 652.0	2 844.0	7 530.4	4 754.1	12 284.5
19	Brenne og bakhun	Avs. Ank.	1 898.0	2 107.1	3 242.5	1 277.8	4 520.3
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ank.	-	-	185.8	28.0	213.8
21	Øvrige varer samt il- og stykksgods	Avs. Ank.	25 740.9	33 723.2	19 652.8	35 781.5	55 434.3
	Tilsammen	Avs. Ank.	47 348.6	66 974.8	57 685.4	73 046.0	130 731.4

varesorter (spesifisert for vognladningsgods).

Gjennem-gangstrafikk.	Porsgrund—Brevikbanen.							Lopenummer.	
	Samtrafikk.								
	Avsendt fra Porsgrund—Brevikbanen. Ankomet til do.								
over Porsgrund.		o. Eidanger.		Til-sammen.				Lopenummer.	
Drammen-banan.	Rands-fjord-banan.	Bratsberg-Rjukan-Sørlands-banan.	Øvrige baner.	Jarlsberg og Små-lensbanen o. Moss-Horten.	Til-sammen.				
Antall	tonn (1 desimal).								
884.8	-	-	-	25.6	98.5	124.1	5.0	1	
690.0	-	10.0	5.0	-	5.9	25.9	78.7	2	
29.9	15.9	0.4	1.7	0.1	1.3	19.4	76.7	3	
668.9	-	0.1	29.5	3.1	44.0	-	-	4	
47.0	90.5	-	51.9	-	109.3	109.3	142.4	5	
-	-	-	-	-	-	-	-	6	
873.9	11.9	10.0	15.0	17.4	12.3	27.3	61.3	7	
48.4	-	-	104.0	-	4.1	108.1	-	8	
38.9	-	-	7.0	-	35.0	42.0	-	9	
5.0	-	-	-	-	-	-	-	10	
201.2	-	-	20.9	-	-	20.9	-	11	
653.4	15.9	0.9	8.6	5.0	0.4	30.8	-	12	
-	0.2	0.6	3.3	2.7	119.4	126.2	-	-	
54.0	268.5	229.8	418.4	123.8	78.6	119.1	65.5	13	
-	0.1	2.1	15.7	43.0	4.6	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	14	
77.2	-	-	-	-	-	-	-	15	
277.2	-	414.6	13 947.8	11.2	839.0	15 212.6	101.4	16	
-	15.0	-	-	22.4	64.0	-	-	-	
804.5	-	59.0	77.6	139.3	246.9	246.9	982.9	17	
1182.7	-	-	278.2	-	707.0	-	-	18	
-	7.8	-	10.0	-	4 877.6	4 895.4	-	-	
999.5	-	-	5.0	-	-	-	5.0	19	
-	-	150.5	40.0	8.0	231.5	430.0	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	20	
3 901.7	214.3	262.6	5 614.2	105.6	571.5	6 768.2	3 428.2	21	
-	454.5	561.4	1 313.1	289.3	809.9	-	-	-	
11 438.2	514.6	908.3	20 315.9	271.3	1 998.7	24 008.8	10 627.4	-	
-	580.0	793.7	1 691.2	544.3	7 018.2	-	-	-	

Tabell 10 (forts.). Transportmengde av de vesentligste

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Porsgrund—Brevikbanen (forts.).				
			Lokal- trafikk, avsendt eller ankommet.	Samlet trafikk.			
				Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.	
				Antall tonn (1 desimal).			
1	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	-	973.3	40.6	1 013.9	
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. Ank.	-	198.9	595.7	794.6	
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. Ank.	1.0	44.5	82.5	127.0	
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. Ank.	-	379.0	394.6	773.6	
5	Kull, stenkull, trekull og koks .	Avs. Ank.	25.4	324.1	-	324.1	
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	-	-	-	-	
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav.....	Avs. Ank.	16.5	131.4	847.6	979.0	
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.	19.6	128.0	48.1	176.1	
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. Ank.	-	73.9	7.0	80.9	
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. Ank.	-	-	5.0	5.0	
11	Papp og papir	Avs. Ank.	-	146.4	75.7	222.1	
12	Poteter, andre rotfrukter og grønn- saker	Avs. Ank.	2.6	39.4	773.6	813.0	
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. Ank.	22.8	65.7	1 195.7	1 261.4	
14	Smør, ost og margarin	Avs. Ank.	-	-	-	-	
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vann, alle slags.....	Avs. Ank.	-	-	77.2	77.2	
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	605.0	1 477.1	14 719.1	16 196.2	
17	Trelast & brenne.	Skåren last.....	Avs. Ank.	36.0	785.3	1 285.0	2 070.3
18		Rund last, alle slags	Avs. Ank.	25.0	120.1	6 261.2	6 381.3
19		Brenne og bakhun	Avs. Ank.	-	349.2	1 085.3	1 434.5
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ank.	-	-	-	-	
21	Øvrige varer samt il- og stykksgods	Avs. Ank.	1 171.2	6 621.6	8 647.7	15 269.3	
	Tilsammen	Avs. Ank.	1 925.1	11 857.9	36 141.6	47 999.5	

varesorter (spesifisert for vognladningsgods).

Bratsbergbanen.

Samtrafikk.

Gjennemgangs-trafikk.		Avsendt fra Bratsbergbanen Ankommet til do.								Løpenummer.
		over Porsgrund.		o. Nordagutu.		over Hjuksebø.				
I alt.	Herav fra og til Rjukan-banen.	Jarlsberg-banen.	Porsgr-Brevik-banen.	Øvrige baner.	Sørlands-banen.	Randsfjord-banen.	Drammen-banen.	Jarlsberg-banen.	Øvrige baner.	
Antall tonn (1 desimal).										
2 674.5	{ 2 618.9	884.8	5.0	-	588.4	43.1	5.0	7.7	300 5	1
	-	-	-	-	-	30.0	12.2	-	-	
862.6	{ 200.0	172.7	5.2	-	1 020.0	305.5	20.0	-	28.7	2
	302.2	-	-	-	30.0	336.0	76.6	5.0	118 3	
206.8	{ 85.5	2.4	29.2	-	8.1	1.3	48.0	-	0.2	3
	24.7	0.8	0.4	-	43.2	4.1	-	-	17.7	
418.6	{ 199.0	365.0	-	-	249.4	535.3	5.0	-	558.4	4
	169.0	-	-	-	-	30.6	43.1	-	779.6	
720.3	{ 609.4	47.0	51.9	-	232.9	524.5	20.1	-	10.0	5
	-	-	-	-	-	-	584.2	-	31.2	
5.8	{ 5.8	-	-	-	-	-	-	-	-	6
3 218.2	{ 394.7	42.3	10.0	-	-	175.8	297.5	-	339.2	7
	1 574.0	10.0	15.0	-	5.0	156.8	296.7	-	120.7	
366.4	{ 0.2	48.1	-	-	103.9	2.9	-	-	-	8
	-	-	104.0	-	535.6	-	-	-	-	
524.2	{ 288.3	38.9	-	-	52.4	109.1	206.4	-	137 7	9
	-	7.0	-	-	-	244.1	99.0	-	45.6	
2 841.0	{ 2 494.7	-	-	-	41.2	-	-	-	-	10
	345.2	5.0	-	-	-	-	5.0	-	-	
8.9	{ -	125.5	20.9	-	-	2 009.9	127.0	-	470.0	11
	6.3	75.7	-	-	-	190.4	17.1	-	27.1	
588.9	{ 296.0	2.2	2.4	-	1.2	2.4	3.0	0.3	0.9	12
	470.1	5.4	0.1	-	35.0	65.5	1.4	3.5	50.8	
823.4	{ 17.9	1.2	15.7	-	21.9	0.4	4.1	-	6.2	13
	42.5	296.8	-	-	0.2	3.1	0.1	0.1	392.8	
30.4	{ 30.4	-	-	-	-	-	-	5.0	-	14
591.8	{ 514.6	-	-	-	-	-	-	-	-	15
2 906.8	{ -	69.7	-	-	25.0	176.1	376.4	-	285.6	16
	2 255.1	200.5	13 904.6	-	-	1 104.3	286.6	-	954.9	
2 186.8	{ -	123.5	77.6	-	103.5	265.1	263.1	-	693.6	17
	1 438.0	406.0	-	-	521.8	893.5	157.2	-	1 275.3	
718.0	{ 24.9	63.3	10.0	-	-	382.6	67.0	-	199.5	18
	1 068.4	278.2	-	-	97.3	1 784.4	-	-	3 259.8	
561.7	{ 28.2	43.7	-	-	234.4	1 325.4	27.5	-	2 002.2	19
	920.8	5.0	-	-	90.0	292.3	6.5	-	66.4	
-	{ -	-	-	-	-	4 599.6	10.0	-	34.1	20
	-	-	-	-	-	1 671.2	-	-	51.1	
14 770.1	{ 817.4	2 324.6	1 222.2	3.9	3 013.1	2 614.4	1 302.9	95.2	1 816.2	21
	5 712.2	1 065.6	5 513.3	16.3	715.5	1 431.5	3 752.1	75.3	1 278.3	
35 025.2	{ 6 325.7	4 336.8	1 554.1	3.9	5 695.4	1 3 073.4	2 792.0	103.2	6 883.0	
	13 631.0	4 808.6	20 026.1	16.8	2 073.6	8 402.0	5 445.0	171.4	8 469.6	

Tabell 10 (forts.). Transportmengde av de vesentligste

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Bratsberg				Sam. Herav:	
			Avsendt fra Bratsbergbanen		Ankommet til do.			
			over Tinnoset.		Rjukanbanen.			
			I alt.	Herav:	Til- sammen.			
				Rjukan stasjon.	Øvrige stasjoner.			
						Antall tonn (1 desimal).		
1	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	139.6 181 055.8	127.9 181 055.8	11.7 -	1 974.1 181 098.0	5.0 12.2	
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. Ank.	347.4	244.6	102.8	1 899.5 868.1	20.0 71.6	
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. Ank.	72.2	68.9	3.3	161.4 90.9	47.5	
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. Ank.	354.3	354.3	-	2 067.4 1 022.3	5.0 38.1	
5	Kull, stenkull, trekull og koks..	Avs. Ank.	1 390.8	1 380.8	10.0	2 286.2 615.4	29.1 569.5	
6	Malm, erts og kis	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs. Ank.	1 465.6 79.8	1 460.6 79.8	5.0	2 330.4 684.0	75.1 220.8	
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.	334.5	334.4	0.1	545.3 583.7	-	
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. Ank.	365.4	365.4	-	909.9 395.7	165.3 43.2	
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. Ank.	6 670.7 3 644.5	6 670.7 3 644.5	-	6 711.9 3 654.5	- 5.0	
11	Papp og papir	Avs. Ank.	5.0	5.0	-	2 758.3 3 10.3	- 17.1	
12	Poteter, andre rotfrukter og grønn- saker	Avs. Ank.	24.1	23.4	0.7	36.5 631.8	2.4	
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. Ank.	3.2	2.1	1.1	52.7 735.6	4.0	
14	Smør, ost og margarin	Avs. Ank.	-	-	-	- 5.0	- 5.0	
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vann, alle slags	Avs. Ank.	85.7	85.7	-	85.7 353.9	- 102.2	
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	77 188.4	77 188.4	-	78 121.2 16 450.9	336.7 257.6	
17	Trelast & brenne. Skåren last	Avs. Ank.	5 558.0	5 470.0	88.0	7 084.4 3 253.8	69.7 103.2	
18	Rund last, alle slags	Avs. Ank.	15.0	-	15.0	737.4 6 488.1	67.0	
19	Brenne og bakhun	Avs. Ank.	66.0	61.0	5.0	3 699.2 1 381.0	20.6	
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ank.	-	-	-	4 643.7 1 722.3	-	
21	Øvrige varer: samt il- og stykksgods	Avs. Ank.	22 072.3 384.1	21 823.8 376.2	248.5 7.9	34 464.8 14 232.0	1 100.2 2 901.3	
	Tilsammen	Avs. Ank.	116 158.2 185 164.2	115 667.0 185 156.3	491.2 7.9	150 570.0 234 577.3	1 947.6 4 346.8	

våresorter (spesifisert for vognladningsgods).

banen (forts.).

trafikk.

Avsendt til Oslo

Ankommet fra do.

Herav:

			Lokal-trafikk. avsendt eller ankommet.	Samlet trafikk.			Løpenummer.
Porsgrund.	Skien N. & G.	Notodden.		Op.	Ned.	Hovedsum avsendt eller ankommet.	
Antall tonn (i desimal).							
-	10.0	-	39 110.7	221 002.0	3 855.3	224 857.3	1
20.0	-	5.0	27.4	227.3	1 406.3	2 451.2	3 857.5
0.5	44.5	1.5		42.0	238.8	262.3	501.1
-	5.0	-	33.3	83.4	1 513.0	2 078.7	3 591.7
-	-	16.1		4 091.4	1 517.4	6 195.9	7 713.3
86.2	99.7	169.1					5
-	-	-		5.8	-	5.8	6
24.0	5.0	-		1 173.8	3 212.5	4 193.9	7 406.4
24.0	86.6	61.0					7
-	-	-	384.5	733.0	1 146.9	1 879.9	8
-	27.4	15.8	162.4	1 079.3	912.9	1 992.2	9
-	-	5.0	5.0	10 595.2	2 617.2	13 212.4	10
-	5.0	-	15.5	389.9	2 703.1	3 093.0	11
-	0.9	0.6	40.9	457.9	840.2	1 298.1	12
-	2.1	1.7	36.5	494.1	1 154.1	1 648.2	13
-	5.0	-	-	35.4	-	35.4	14
-	-	102.2	5.0	868.5	167.9	1036.4	15
85.0	-	-					
33.0	68.0	109.0	18 373.1	6 422.7	109 429.3	115 852.0	16
5.0	44.4	-					
26.4	32.1	-	492.3	10 517.9	2 499.4	13 017.3	17
-	5.0	-	1 030.5	5 924.0	3 050.0	8 974.0	18
-	9.2	-	819.1	1 760.0	4 701.0	6 461.0	19
-	-	-	-	1 722.3	4 643.7	6 366.0	20
166.6	404.1	423.3					
406.2	1 060.1	1 021.6	10 323.4	27 566.9	46 223.4	73 790.3	21
301.1	520.2	443.2					
580.8	1 393.9	1 544.4	76 416.8	297 462.9	199 126.4	496 589.3	

Tabell 10 (forts.). Transportmengde av de vesentligste

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Sørlandsbanen.				
			Samlet trafikk.		Samlet trafikk.		
			Avsendt eller ankommet.	Lokaltrafikk.	Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.
							Antall tonn (i desimal).
1	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	618.4	-	618.4	-	618.4
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. Ank.	30.0	-	30.0	35.0	1 467.4
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. Ank.	139.4 10.5	-	10.6	139.7	150.3
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. Ank.	320.1	-	320.1	-	320.1
5	Kull, stenkull, trekull og koks..	Avs. Ank.	253.3	43.0	296.3	-	296.3
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	-	-	-	-	-
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav.....	Avs. Ank.	20.0 373.6	-	373.6	20.0	393.6
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.	901.8 103.9	1.0	104.6	902.1	1 006.7
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. Ank.	288.3	7.5	295.8	-	295.8
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. Ank.	42.3	-	42.3	-	42.3
11	Papp og papir.....	Avs. Ank.	- 2.6	-	2.6	-	2.6
12	Poteter, andre rotfrukter og grønn- saker	Avs. Ank.	118.9 2.9	0.2	3.0	119.0	122.0
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. Ank.	0.3 56.2	0.4	56.5	0.4	56.9
14	Smør, ost og margarin	Avs. Ank.	-	-	-	-	-
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vann, alle slags	Avs. Ank.	-	-	-	-	-
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	206.5	155.0	256.5	105.0	361.5
17	Trelast & brenne. Skåren last.....	Avs. Ank.	873.3 123.5	18.0	136.5	878.3	1 014.8
18	Rund last, alle slags	Avs. Ank.	717.8 23.8	45.0	68.8	717.8	786.6
19	Brenne og bakhun	Avs. Ank.	465.0 234.4	240.0	424.4	515.0	939.4
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ank.	-	-	-	-	-
21	Øvrige varer samt il- og stykksgods	Avs. Ank.	1 720.9 7 816.6	7 547.5	14 946.3	2 138.7	17 085.0
	Tilsammen	Avs. Ank.	4 987.4 11 909.3	8 063.0	19 388.7	5 571.0	24 959.7

varesorter (spesifisert for vognladningsgods).

Randsfjordbanen.

Samtrafikk.

Avseundt fra Randsfjordbanen.
Ankommet til do.

Gjen-nem-gang-trafikk.	Avseundt fra Randsfjordbanen.										Løpenummer.	
	over Drammen.					over Hønefoss.						
	Dr.men-banen.	Jarlsberg-banen.	Smålens-banen. c)	Hoved-banen.	Øvrige baner.	Gjøvik-banen.	Bergens-hanen.	Smålens-banen. c)	Hoved-banen.	Øvrige baner.		
Antall tonn (i desimal).												
3 099.2	66.0	77.0	123.7	-	60.0	98.0	37.1	-	-	-	I	
	518.4	-	-	-	-	71.5	-	-	-	-		
4 714.7	122.9	10.0	-	-	5.0	62.1	999.5	-	-	-	2	
	4 031.1	437.6	228.5	-	90.6	109.4	10.0	-	-	-		
250.6	26.0	0.4	-	-	0.3	0.2	11.5	-	0.1	0.2	3	
	78.9	5.9	-	-	1.1	5.2	80.8	-	-	-		
2 596.0	5.0	-	-	-	27.1	4.5	65.6	-	-	-	4	
	1 360.7	33.3	107.0	-	190.4	85.8	-	-	-	-		
I 699.2	-	-	-	-	-	45.7	143.7	-	-	-	5	
	8 722.9	-	-	-	-	2 680.1	-	-	-	-		
15.8	-	-	-	-	15.2	-	-	-	-	-	6	
	15.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
5 606.1	357.1	25.0	70.6	-	44.8	84.5	98.3	-	-	-	7	
	2 093.1	160.9	311.0	13.3	305.5	208.0	33.0	-	-	-		
0.2	I 930.9	-	-	-	-	-	0.3	-	-	-	8	
	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
I 260.0	364.3	173.8	26.9	21.0	5.0	118.7	324.1	-	-	-	9	
	499.1	-	76.0	81.3	5.0	5.0	-	-	-	-		
2 980.1	57.3	-	-	-	6.3	-	32.5	-	-	-	10	
	I 289.5	11.0	-	-	-	-	-	-	-	-		
2 039.9	54 037.7	242.7	15.3	22.5	630.2	279.0	757.3	-	-	-	11	
	830.4	-	276.3	35.7	5.1	142.6	-	-	-	-		
422.9	121.6	2.4	14.0	0.4	0.1	8.8	7.6	-	-	-	12	
	26.5	10.3	0.2	-	12.1	25.2	22.9	0.1	-	-		
I 302.1	1.4	1.1	-	-	0.1	7.0	5.8	-	-	6.1	13	
	11.9	113.0	0.3	-	179.4	0.3	336.8	-	-	-		
937.1	5.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	
	25.5	5.0	-	-	-	-	-	-	-	-		
748.3	5.0	-	-	-	-	5.0	34.3	-	-	-	15	
	I 159.9	6.5	-	-	-	-	17.9	-	-	-		
5 034.8	7 645.9	I 411.4	593.5	I 280.0	I 084.1	350.6	777.7	-	-	-	16	
	2 350.7	59.4	82.7	11.0	I 259.7	67.0	3 932.3	-	-	-		
9 222.0	3 172.8	599.4	2 002.2	252.3	8.5	229.2	916.1	-	-	-	17	
	231.5	91.6	570.1	303.0	3 938.4	266.8	94.5	-	-	-		
5 116.1	548.0	5.0	251.3	I 221.9	25.8	64.1	22.0	-	-	-	18	
	101.2	92.2	-	I 58.6	-	16 376.0	2 217.4	-	-	-		
3 607.5	I 207.1	84.9	770.7	51.9	I 115.4	46.7	24.0	-	-	-	19	
	257.0	-	-	231.3	I 150.0	838.2	2 825.5	-	-	-		
I 55.4	I 5 216.5	60.0	-	I 821.8	459.2	-	885.7	-	-	-	20	
	3 901.8	28.0	240.1	103.4	8 041.1	I 405.0	-	-	-	-		
35 897.9	4 545.3	421.0	209.3	I 35.1	357.9	835.5	3 205.8	-	0.1	0.1	21	
	18 944.2	I 184.1	I 152.9	216.1	I 218.1	I 106.7	I 638.5	0.7	-	2.3		
86 705.9	89 435.8	3 114.1	4 077.5	4 806.9	2 845.0	2 239.6	8 348.9	-	0.1	0.1		
	46 450.3	2 238.8	3 045.1	I 153.7	I 396.5	23 392.8	I 209.6	0.8	-	8.6		

Tabell 10 (forts.). Transportmengde av de vesentligste

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Randsfjord											
			Samtrafikk.											
			Avs. fra Randsfjordb. Ank. til do.			Herav: Avsendt til Oslo Ankommet fra do.								
			over Hjuksebø.		Til- sammen.	over Drammen.								
Bratsberg, Kjukan, Sørlands- & P grund- Brevik. Jarlbergs- banen.														
Antall tonn (1 desimal).														
1	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	40.0 299.7	-	501.8 889.6	-	-	-						
2	Høi, halm og andre forstoffer	Avs. Ank.	617.9 305.5	-	1 817.4 5 242.7	67.0 4 025.1	-	-						
3	Kjøtt og flesk, alle slags ...	Avs. Ank.	6.3 29.7	-	44.8 202.9	25.0 76.9	15.4 20.2							
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. Ank.	48.4 535.3	-	150.6 2 406.3	5.0 1 320.7	-	-						
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs. Ank.	58.7 524.5	-	248.1 11 927.5	-	8 688.8 722.7							
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	- -	-	15.2 15.9	-	15.9 -	-						
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs. Ank.	177.6 185.8	-	857.9 4 078.7	284.2 1 975.1	29.8 442.2							
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.	- 2.9	-	1 931.2 30	1 901.9 -	-	-						
9	Mursten, taksten og lerrør ..	Avs. Ank.	349.0 109.1	-	1 382.8 775.5	286.4 1 309	82.8 19.7							
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. Ank.	- 151.9	-	96.1 1 452.4	57.3 1 289.5	-	-						
11	Papp og papir	Avs. Ank.	194.9 2 009.9	-	56 179.6 3 300.0	33 791.6 830.4	-	11.3						
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.....	Avs. Ank.	111.4 3.6	-	266.3 101.5	119.3 4.1	-	-						
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. Ank.	5.7 230.2	-	21.1 885.8	1.4 11.8	-	1.3						
14	Smør, ost og margarin	Avs. Ank.	- -	-	5.0 30.5	5.0 20.5	-	0.8						
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vann, alle slags	Avs. Ank.	221.2 -	-	265.5 1 184.3	5.0 1 159.9	-	800.8						
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	3 043.6 590.7	-	16 186.8 8 360.5	5 485.9 2 223.9	93.3 196.7							
17	Trelast & brenne.	Skåren last.....	Avs. Ank.	1 666.3 363.3	-	8 846.8 5 859.2	1 107.0 50.2	12.0 16.0						
18		Rund last, alle slags	Avs. Ank.	1 784.4 601.1	-	3 922.5 19 546.5	315.5 59.3	26.7 33.8						
19	Trelast & brenne.	Brenne og bakhun	Avs. Ank.	442.8 1 615.4	-	2 743.5 6 917.4	191.2 5.0	28.3 -						
20		Tremasse og cellulose	Avs. Ank.	1 671.2 4 599.6	-	20 114.4 18 319.0	6 233.8 196.4	-						
21	Øvrige varer samt il- og stykk- gods	Avs. Ank.	5 153.9 3 273.5	15.5 129.5	14 879.4 28 866.6	3 467.7 14 936.3	1 157.3 3 478.7							
	Tilsammen		Avs. Ank.	15 593.3 15 431.7	15.5 120 379	130 476.8 120 365.8	53 350.2 37 399.6	1 445.6 6 811.7						

varesorter (spesifisert for vognladningsgods).

banen (forts.).

Lokaltrafikk.				Samlet trafikk.			Løpenummer.
Avsendt til Drammen.	Ankommet fra do.		Øvrige lokaltrafikk, avsendt eller ankommet.	Til sammen, avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	
Sum.	Hønefoss.	Kongsberg.				Hovedsum, avsendt eller ankommet.	
Antall tonn (I desimal).							
1 708.9	241.7	47.8	{ 122.5	1 831.4	3 687.8	2 634.2	6 322.0 1
26.0	-	-	{ 470.9	4 027.1	14 678.8	1 123.1	15 801.9 2
3 530.2	202.2	247.7	{ 64.4	123.3	256.6	365.0	621.6 3
42.3	1.1	1.1	{ 4.3	6.9			
16.6	-	-	{ 64.4	123.3	256.6	365.0	621.6 3
809.8	46.9	139.7	{ 10.1	819.9	5 263.4	709.4	5 972.8 4
75 803.0	595.9	160.3	{ 180.0	75 983.0	89 221.5	636.3	89 857.8 5
742.7	-	-	{ 12.0	760.7	27.7	779.9	807.6 6
6.0	-	-	{ 12.0	760.7	27.7	779.9	807.6 6
291.6	15.0	18.8	{ 8.1	193.0	1 048.4	8 530.5	3 060.6 7
563.8	18.9	-	{ 193.0	1 048.4	8 530.5	3 060.6	11 591.1 7
792.2	-	-	{ 876.6	1 677.0	633.1	2 978.3	3 611.4 8
8.2	-	-	{ 876.6	1 677.0	633.1	2 978.3	3 611.4 8
20.5	-	20.5	{ 20.5	1 108.3	3 439.7	5 306.5	1 551.5 9
2 310.9	20.5	146.5	{ 146.5	1 108.3	3 439.7	5 306.5	6 858.0 9
20.0	-	-	{ 107.0	869.9	2 788.8	2 609.7	5 398.5 10
742.9	-	0.5	{ 107.0	869.9	2 788.8	2 609.7	5 398.5 10
37 781.8	-	-	{ 192.2	38 082.9	4 912.8	94 689.6	99 602.4 11
108.9	8.5	6.2	{ 192.2	38 082.9	4 912.8	94 689.6	99 602.4 11
43.7	0.8	-	{ 75.5	154.1	625.9	318.9	944.8 12
34.9	2.6	9.9	{ 75.5	154.1	625.9	318.9	944.8 12
1.5	0.6	-	{ 211.1	261.8	911.9	1 558.9	2 470.8 13
49.2	4.4	1.0	{ 211.1	261.8	911.9	1 558.9	2 470.8 13
-	-	-	{ -	-	391.0	581.6	972.6 14
-	-	-	{ -	-	391.0	581.6	972.6 14
41.0	-	-	{ 5.0	46.0	2 162.5	81.6	2 244.1 15
4 951.7	7.7	20.3	{ 54.4	24 083.3	41 420.0	42 053.4	28 948.7 16
12 385.0	54.4	1 179.9	{ 24 083.3	41 420.0	42 053.4	28 948.7	71 002.1 16
2 169.4	55.9	-	{ 3 512.9	6 338.4	16 245.0	14 021.4	30 266.4 17
656.1	-	-	{ 3 512.9	6 338.4	16 245.0	14 021.4	30 266.4 17
1 713.1	-	-	{ 54 455.5	57 521.8	14 128.4	71 978.5	86 106.9 18
1 353.2	-	-	{ 54 455.5	57 521.8	14 128.4	71 978.5	86 106.9 18
3 434.7	10.0	-	{ 5 661.1	9 095.8	5 505.3	16 858.9	22 364.2 19
-	-	-	{ 5 661.1	9 095.8	5 505.3	16 858.9	22 364.2 19
166 838.6	33 279.0	15 491.7	{ 65 389.2	233 931.1	33 933.4	238 586.5	272 519.9 20
1 703.3	-	-	{ 65 389.2	233 931.1	33 933.4	238 586.5	272 519.9 20
4 206.3	180.1	176.6	{ 1 348.4	15 554.4	39 977.4	88 317.2	31 304.1 21
20 216.7	1 348.4	2 705.9	{ 2 705.9	15 554.4	39 977.4	88 317.2	31 304.1 21
223 076.1	33 550.2	15 729.0	{ 4 671.2	172 285.0	517 409.7	339 581.5	515 376.7 22
122 048.6	2 537.9	-	{ 4 671.2	172 285.0	517 409.7	339 581.5	515 376.7 22

Tabell 10 (forts.). Transportmengde av de vesentligste

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Gjen-nem-gangstrafikk.	Eidsvoll—Sam				
				Avsentr fra Ankommet til				
				Smålens-banen. c)	Gjøvik-banen.	Bergens-banen.	Hoved-banen.	Kongsv.-Solør-banen.
Antall tonn (i desimal).								
1	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	2 711.3	10.5	-	-	417.7	79.2
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. Ank.	7 119.2	17.0	15.0	10.0	237.6	-
				2 543.3	1 929.7	13.3	11 594.7	10.0
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. Ank.	4 559.7	5.0	40.3	0.2	878.3	0.3
				0.1	0.4	11.5	91.1	-
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. Ank.	2 900.8	663.8	475.0	563.5	2 409.3	-
				1 159.9	980.1	13.7	2 447.5	-
5	Kull, stenkull, trekull og koks..	Avs. Ank.	8 557.0	-	-	-	13.3	-
				-	3.5	-	26 454.2	-
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	21 917.0	10.2	-	-	580.0	-
				-	-	-	24.5	-
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs. Ank.	4 170.2	65.2	67.7	36.9	1 017.1	6.9
				121.1	178.7	-	3 674.8	5.0
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.	674.4	-	-	-	2 622.9	-
				-	-	-	439.7	-
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. Ank.	609.1	-	5.4	-	83.1	18.9
				665.6	15.7	-	712.7	-
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. Ank.	1 341.7	-	8.4	-	-	-
				-	11.5	-	2 640.9	-
11	Papp og papir.....	Avs. Ank.	12 015.7	56.0	22.0	-	3 820.8	-
				37.9	1.0	-	752.5	-
12	Poteter, andre rotfrukter og grønn- saker	Avs. Ank.	1 767.4	46.9	148.4	6.1	2 002.3	0.4
				1.7	2.6	-	45.8	-
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. Ank.	12 831.7	1.0	1.8	0.5	10.1	-
				2.6	0.2	0.8	256.5	0.1
14	Smør, ost og margarin	Avs. Ank.	4 332.3	-	-	15.0	205.1	-
				-	-	-	38.1	-
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vann, alle slags	Avs. Ank.	206.4	-	71.2	-	259.8	-
				-	-	-	351.6	-
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	3 903.3	712.1	76.0	119.6	5 475.3	28.5
				184.5	29.4	-	3 845.6	-
17	Skåren last	Avs. Ank.	5 844.1	6 204.6	2 416.4	117.0	18 888.4	843.5
				101.4	90.0	-	297.6	-
18	Rund last, alle slags	Avs. Ank.	1 047.2	-	13.8	-	6 075.9	-
				-	-	-	144.6	-
19	Trelast & brenne	Avs. Ank.	2 205.4	2 613.1	2 322.1	102.8	2 586.9	-
				-	6.6	-	40.9	-
20	Brenne og bakhun	Avs. Ank.	9 946.3	210.6	5.0	-	9 890.0	-
				122.4	80.5	-	368.6	-
21	Tremasse og cellulose	Avs. Ank.	50 629.3	1 206.3	509.6	334.3	12 983.9	127.0
				2 419.1	5 710.7	304.4	33 218.0	519.8
	Tilsammen	Avs. Ank.	159 289.5	11 812.1	6 198.1	1 305.9	70 457.8	1 104.7
				7 369.8	9 040.6	343.7	91 183.1	534.9

varesorter (spesifisert for vognladningsgods).

Dombåsbanen.

trafikk.

Eidsvoll-Dombåsbanen
do.

Drammen- & Jarls- berg- banen.	Randsfj- & Brats- berg- banen.	over Hamar.			over Dombås.			Til- sammen.	Løpenummer.
		Røros- banen.	Kongsv- & Solør- banen. c)	Gjøvik- banen.	Rauma- banen.	Dovre- banen.	Røros- banen.		
Antall tonn (1 desimal).									
I 915.7	420.1	377.4	I 154.7	-	-	6.2	-	-	2 045.7 6 079.0
70.1	-	286.5	60.0	-	86.3	-	-	782.5	1
35.4	5.0	277.7	25.4	-	16.5	I 130.5	-	719.4	18 300.9
6.2	0.8	3.4	1.0	-	3.4	4.5	-	0.2	2
0.4	-	19.0	0.3	-	7.9	34.3	-	0.9	943.6
306.6	782.4	354.9	I 80.5	-	546.5	232.0	-	10.0	165.9
25.2	-	917.8	66.3	-	48.8	28.7	-	5 688.0	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.3
204.1	-	-	6.7	-	10.6	333.9	-	-	27 013.0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	580.0
-	-	2 134.6	-	-	-	-	-	-	2 169.3
46.1	-	30.0	-	-	-	15.9	-	93.1	1 378.9
239.0	82.1	32.5	I 1.0	-	22.0	2.5	-	-	4 368.7
-	-	4.3	-	-	-	0.4	-	-	2 627.6
-	-	54.2	0.1	-	2.3	I 11.9	-	-	608.2
-	-	643.0	258.9	-	6.4	15.7	-	-	I 031.4
-	I 1.4	-	-	-	25.0	58.2	-	-	I 488.6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.4
I 1.0	6.3	-	-	-	-	-	-	-	2 669.7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 898.8
-	-	-	I 5.6	-	-	-	-	-	813.0
I 35.1	75.7	95.0	0.7	-	16.3	74.9	0.5	I.4	2 603.7
3.7	0.1	939.3	I 5.8	-	0.2	6.9	-	0.1	I 016.2
0.3	-	1.5	0.1	-	0.1	3.1	-	-	18.5
3.7	-	6.0	0.1	-	46.1	I 352.0	-	I.1	I 669.2
-	-	5.9	-	-	-	-	-	-	226.0
I 6.5	-	-	-	-	-	-	-	-	54.6
-	-	22.2	-	-	29.0	59.8	-	-	442.0
-	-	-	-	-	-	3.4	-	-	355.0
420.0	2 141.5	200.9	I 379.9	-	82.3	210.5	-	298.2	I 1 144.8
674.4	65.4	312.5	I 5.3	-	-	5.4	-	-	5 132.5
2 984.2	689.8	216.8	-	-	876.7	39.4	-	21.5	33 298.3
42.5	-	455.4	746.6	-	27.0	10.0	-	30.8	I 801.3
169.4	-	48.8	-	-	10.0	-	-	-	17.9
207.0	-	15.0	55.4	-	-	-	-	-	422.0
302.7	402.8	2 803.0	-	-	I 84.5	10.0	-	-	I 1 327.9
-	-	163.0	56.5	-	I 90.1	62.8	-	-	519.9
213.5	I 25.0	I 2.5	-	-	-	-	-	-	10 456.6
-	54.1	-	403.1	-	-	-	-	394.2	I 422.9
I 125.4	360.3	741.4	198.9	32.0	433.9	I 291.0	2.9	85.8	19 432.7
I 557.8	261.0	759.3	875.0	0.3	4 243.5	2 016.1	15.7	82.8	51 983.5
5 779.6	4 578.3	5 847.5	3 234.7	32.0	2 275.4	I 963.4	3.4	510.2	I 15 103.1
4 936.4	905.5	6 086.3	2 293.2	0.3	4 640.0	5 150.6	15.7	I 235.3	I 33 741.4

Tabell IO (forts.). Transportmengde av de vesentligste

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Samtrafikk.				Eidsvoll
			Herav: Avsendt til Oslo. Ankommet fra do.			Lokal	
			Sum.	Hamar.	Lille- hammer.	Ott.	Avs. Ans.
			herav:				
							Sum.
Antall tonn (i desimal).							
1	Gjødning, alle slags	Avs. Ans.	50 3 743.2	50 260.2	- 257.7	- 342.3	- 27.3
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. Ans.	217.6 11 553.0	- 1 722.7	- 874.3	- 510.7	70.3 50.2
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. Ans.	871.4 90.9	173.3 39.7	19.7 36.2	71.8 2.3	43.5 18.3
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. Ans.	2 285.6 2 447.5	898.0 475.0	- 435.3	- 159.5	179.5 214.8
5	Kull, stenkull, trekull og koks .	Avs. Ans.	13.3 26 454.2	13.3 12 760.2	- 4 275.1	- 422.2	- 42.4
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ans.	580.0 24.5	10.0	-	-	-
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav.....	Avs. Ans.	471.0 3 659.8	402.1 2 516.1	8.0 284.0	- 93.9	91.9 21.9
8	Melk, naturlig	Avs. Ans.	2 598.6 439.7	- 0.4	-	-	3 382.1 16.7
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. Ans.	- 255.8	- 34.1	- 28.0	- 8.3	444.2 6.0
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. Ans.	- 2 640.9	- 1 452.3	- 412.0	- 285.4	24.0 69.8
11	Papp og papir	Avs. Ans.	3 820.8 416.0	- 95.9	3 820.8 271.6	- 15.1	-
12	Poteter, andre rotfrukter og grønn- saker	Avs. Ans.	1 962.1 44.2	198.1 8.0	5.1 13.5	12.4 1.2	12.1 472.1
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. Ans.	9.6 256.5	4.6 95.5	0.3 41.2	0.3 3.3	7.5 17.8
14	Smør, ost og margarin	Avs. Ans.	205.1 38.1	- 24.0	- 13.0	71.3 0.6	-
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vann, alle slags.....	Avs. Ans.	259.8 351.6	54.5 260.4	21.2 80.7	- -	-
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ans.	3 805.3 3 677.3	10.0 974.6	- 620.7	679.2 350.3	456.8 55.9
17	Trelast & brenne. { Skåren last	Avs. Ans.	9 369.4 160.1	2 980.9 72.3	2 420.3 45.5	- -	61.4 64.2
18	{ Rund last, alle slags	Avs. Ans.	110.3 39.0	- 6.7	- 27.3	- -	56.3
19	Trelast & brenne. { Brenne og bakhun	Avs. Ans.	1 195.9 20.0	- -	- 20.0	- -	1 535.6 43.5
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ans.	9 118.0 368.6	- -	343.0 368.6	- -	-
21	Øvrige varer samt il- og stykk gods	Avs. Ans.	12 147.1 31 378.6	7 941.5 15 846.2	741.8 3 255.8	407.5 2 883.3	3 102.3 3 758.9
	Tilsammen	Avs. Ans.	49 045.9 88 059.5	12 681.3 36 654.3	7 380.2 11 360.5	1 242.5 5 078.4	9 467.5 4 879.8

varesorter (spesifisert for vognladningsgods).

Dombåsbanen (forts.).		Samlet trafikk.				Løpenummer.
til Hamar. fra do. herav:	Lille- hammer.	Øvrige lokaltrafikk, avsendt eller ankommet.	Til- sammen avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	
Antall tonn (1 desimal).						
-	-	267.3	294.6	8 939.8	2 190.8	11 130.6
-	-	1 925.7	2 046.2	24 377.1	3 871.7	28 248.8
0.8	-	139.9	201.7	351.8	5 519.1	5 870.9
0.3	-	-	-	-	-	-
5.0	-	1 528.6	1 922.9	10 318.3	6 717.9	17 036.2
-	-	50.9	93.3	35 185.3	491.3	35 676.6
-	-	-	-	2 210.5	22 455.8	24 666.3
-	-	111.9	225.7	8 064.1	2 079.4	10 143.5
0.1	-	1 104.4	4 503.2	1 240.5	7 172.9	8 413.4
0.1	-	2 011.7	2 461.9	5 306.9	284.1	5 591.0
-	-	160	109.8	4 099.4	30.2	4 129.6
11.4	-	31.0	31.0	3 702.7	13 055.8	16 758.5
-	-	1 737.8	2 222.0	2 758.7	4 850.6	7 609.3
0.7	-	33.0	58.3	530.1	14 047.6	14 577.7
2.1	-	15.0	15.0	4 266.3	361.6	4 627.9
-	-	33.5	33.5	524.8	512.1	1 036.9
-	-	2 849.5	3 362.2	11 384.7	12 158.1	23 542.8
-	-	5 657.0	5 782.6	6 429.0	40 297.3	46 726.3
-	-	618.3	674.6	1 325.7	7 136.0	8 461.7
10.6	-	7 947.4	9 526.5	10 338.7	13 241.0	23 579.7
-	-	57.5	57.5	1 660.0	20 223.3	21 883.3
535.8	-	13 962.3	20 823.5	94 501.6	48 367.4	142 869.0
310.2	-	-	-	-	-	-
538.6	-	40 098.7	54 446.0	237 516.0	225 064.0	462 580.0
339.9	-	-	-	-	-	-

Tabell 10 (forts.). Transportmengde av de vesentligste

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Gjen-nem-gangstrafikk.	Røros					
				Sam					
				Avsendt fra Aukomet til over					
				Eidsvoll Dombås- & Raumab.	Dovre- banen.	Snælens- banen c).	Hoved- banen.	Kongs- vinger- banen.	
Antall tonn (i desimal).									
1	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	1 319.5	- 377.4	- -	- -	1 521.6	-	
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. Ank.	211.0	314.2 360.5	- -	10.1 569.7	38.7 3 937.3	-	
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. Ank.	2.8	19.0 3.6	0.2 17.7	5.3 0.8	495.9 114.7	-	
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. Ank.	256.9	917.8 354.9	- -	5.0 281.1	174.9 1 529.1	-	
5	Kull, stenkull, trekull og koks ..	Avs. Ank.	62.7	- -	- -	- -	58.4 7 025.7	-	
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	15.6	2 134.6	-	14 496.5	7.0 26.2	-	
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav.....	Avs. Ank.	872.3	32.5 45.3	-	41.4	108.9 944.1	-	
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.	0.2	54.2 4 3	- -	- -	580.8 0.6	-	
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. Ank.	340.4	- 643.0	- -	43.9	413.0	-	
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. Ank.	2.2	- -	- -	- -	16.8 913.1	-	
11	Papp og papir.....	Avs. Ank.	16.6	- -	- -	- 5.5	8 010.2 141.8	-	
12	Poteter, andre rotfrukter og grønn- saker	Avs. Ank.	17.6	939.8 95.0	1.0 0.4	20.6 2.4	637.7 11.8	0.1	
13	Sild og fisk, alle slags.....	Avs. Ank.	1 586.2	9.9 17.7	0.2 223.3	0.4 1.2	2.3 128.1	-	
14	Smør, ost og margarin.....	Avs. Ank.	-	- 5.9	- -	- -	- 42.8	-	
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vann, alle slags	Avs. Ank.	-	- 22.2	- -	- -	120.8 20.8	-	
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	1 558.2	312.5 200.9	- -	- 30.5	90.2 1 423.3	-	
17	Trelast & brenne.	Skåren last	Avs. Ank.	1 158.2	455.4 216.8	- -	2 842.8 -	1 548.5 20.6	18.1
18		Rund last, alle slags	Avs. Ank.	79.2	15.0 48.8	- -	30.0 -	422.9 122.5	-
19		Brenne og bakhun	Avs. Ank.	229.8	163.0 2 803.0	- -	281.2 -	189.0 -	-
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ank.	403.1	- 12.5	- -	- -	1 253.4 40.0	-	-
21	Øvrige varer samt il- og stykk gods	Avs. Ank.	1 847.9	804.2 770.4	31.4 13.9	1 046.4 1 753.7	2 279.4 11 064.4	5.6 18.5	
	Tilsammen	Avs. Ank.	9 980.4	6 172.1 5982.2	32.8 255.3	18 779.7 2 688.8	16 035.8 29 441.5	23.8 18.5	

varesorter (spesifisert for vognladningsgods).

banen.
trafikk.
Rørosbanen
do.

Hamar.	over Elverum.				over Støren.				Til- sammen.	Løpenummer.
	Dr. men- & Jarlsberg- banen.	Randsfj. & Bratsberg- banen. d)	Gjøvik- banen.	Bergens- banen.	Kongs- vinger- banen c)	Solar- banen.	Dovre- banen.	Eidsv. — Domfjæs- banen.	Hoved- banen.	
Antall tonn (1 desimal).										
-	-	-	-	-	52.3	-	-	-	-	52.3
451.8	108.1	-	-	-	-	127.3	-	-	73.6	2 659.8
18.5	-	-	10.0	-	5.0	-	-	-	-	396.5
-	-	663.4	-	-	25.0	1 302.5	-	-	-	6 953.4
8.3	0.5	124.6	0.3	3.1	3.4	15.3	0.2	0.4	-	676.5
0.2	-	0.8	3.5	-	0.6	14.6	-	-	3.0	159.5
1.6	10.0	-	-	-	65.7	-	-	-	-	1 175.0
10.0	-	514.1	-	47.8	10.0	382.7	-	-	71.0	3 200.7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58.4
1 273.7	-	1.0	-	-	-	2 015.1	-	-	-	10 315.5
6 897.3	-	-	-	15.0	-	47 102.7	-	-	6 634.9	77 288.0
-	5.0	-	10.0	-	-	-	-	-	-	41.2
20.0	45.0	12.5	44.7	242.5	-	244.3	-	-	5.0	796.8
10.0	10.0	56.9	-	43.5	-	84.0	-	-	27.6	1 221.4
-	-	-	-	-	5.2	212.4	-	-	-	852.6
-	-	-	-	-	157.7	10.4	-	-	-	173.0
-	-	25.5	-	14.2	-	189.2	-	-	175.5	1 504.3
-	-	-	-	-	-	13.0	-	-	-	29.8
-	-	1.1	-	-	-	288.4	-	-	-	1 202.6
2.5	15.8	-	22.5	-	-	74.5	-	-	-	8 125.5
28.8	94.5	2.8	-	-	-	-	-	-	-	273.4
11.1	56.4	29.7	18.5	0.3	5.8	26.9	0.2	-	-	1 748.1
0.6	-	2.8	0.3	0.3	2.8	28.2	0.5	-	169.8	3 149.4
0.1	0.1	0.1	-	0.3	2.3	2.0	-	0.2	0.9	18.8
1.2	-	-	0.3	-	0.1	511.8	0.4	-	-	884.1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109.1
60.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120.8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43.0
44.9	-	24.0	-	100.2	-	1 346.3	-	-	-	1 918.1
564.2	83.8	26.5	-	16.0	149.1	569.9	-	-	-	3 064.2
73.3	18.5	460.4	-	-	48.1	3 256.1	-	-	278.2	8 999.4
-	-	-	-	214.3	10.0	59.4	-	-	-	160.4
138.9	-	-	17.8	-	13.0	2 115.2	-	-	2 550.7	5 303.5
-	5.0	-	-	-	-	20.0	-	-	-	196.3
42.9	-	173.3	-	7.7	56.9	4 622.2	-	-	985.4	6 521.6
-	-	-	-	-	1 005.7	10.0	-	-	-	3 818.7
3.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 256.9
130.0	175.5	228.3	-	988.6	-	219.8	-	-	535.3	2 330.0
796.2	46.2	76.1	87.1	120.6	410.2	2 925.4	62.2	0.2	1 164.2	9 855.4
274.4	114.9	2 942.2	165.0	187.5	303.0	6 202.5	4.1	-	179.1	23 993.6
8 059.1	192.5	900.7	200.9	489.7	667.9	61 956.3	62.6	0.8	11 619.3	125 194.0
2 805.3	596.8	4 465.4	179.1	1 512.2	1 664.0	12 035.8	5.0	-	1 490.3	63 140.2

Tabell 10 (forts.). Transportmengde av de vesentligste

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Samtrafikk.				Røros	
			Hvorav: Avs. til Oslo fra stasjonene: Ank. fra do. til do.			Lokal		
			Sum.	Herav:			Avsendt til Ankommet fra	
				Elverum.	Tynset.	Røros.		
Antall tonn (1 desimal).								
1	Gjødning, alle slags.....	Avs. Ank.	1 521.6	174.1	78.7	18.5	25.5	5.0
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. Ank.	38.7 3 932.3	- 456.1	- 254.8	- 246.5	5.0 15.0	5.0
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. Ank.	495.8 114.7	6.2 45.4	70.8 1.8	80.6 2.5	39.1 9.6	1.5 2.5
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. Ank.	144.8 1 529.1	- 149.2	- 49.2	- 4.7	43.3 72.7	- 41.2
5	Kull, stenkull, trekull og koks .	Avs. Ank.	58.4 6 985.9	13.5 1 763.5	- 34.3	- -	5.0 97.8	5.0 80.0
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	7.0 26.2	- -	- -	6.8	- -	- -
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs. Ank.	108.9 944.1	10.8 221.0	28.0 63.0	10.0 15.8	43.3 24.0	10.0 8.0
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.	580.8 0.6	- -	203.5 -	- -	1 500.5 12.4	0.1 0.1
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. Ank.	- 23.5	- 1.7	- 5.0	- -	- 5.0	- -
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. Ank.	16.8 913.1	- 470.7	- 101.7	- 11.3	5.0 61.1	- 5.4
11	Papp og papir.....	Avs. Ank.	8 010.2 74.0	- 21.9	- 1.2	- 5.7	- -	- -
12	Poteter, andre rotfrukter og grønn- saker	Avs. Ank.	623.4 11.5	40.2 2.8	5.6 2.6	9.2 0.3	9.4 69.1	2.9 5.0
13	Sild og fisk, alle slags.....	Avs. Ank.	2.5 128.1	0.2 81.3	- 6.5	0.4 6.4	10.7 19.0	1.8 2.9
14	Smør, ost og margarin.....	Avs. Ank.	- 42.8	- 41.7	- -	- 0.5	- -	- -
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vann, alle slags.....	Avs. Ank.	120.8 20.8	- 20.8	- -	- -	- -	- -
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	90.2 1 423.3	33.0 354.2	- 30.9	- 1.5	767.5 860.7	- 15.0
17	Skåren last	Avs. Ank.	719.8 8.5	165.6 -	- -	- -	124.9 5.0	13.7
18	Rund last, alle slags.....	Avs. Ank.	93.3 -	23.3 -	- -	- -	40.0 -	-
19	Trelast & brenne.	Avs. Ank.	182.5 -	29.0 -	5.7 -	- -	2 018.9 -	40.0
20	Brenne og bakhun	Avs. Ank.	563.8 40.0	- -	- -	- -	- -	-
21	Tremasse og cellulose	Avs. Ank.	1 817.1 10 723.7	445.8 3 348.5	72.7 378.7	130.1 636.3	3 438.5 2 689.9	1 074.4 544.4
	Tilsammen	Avs. Ank.	13 674.8 28 463.8	767.6 7 152.9	386.3 1 008.4	230.3 956.8	8 051.1 3 966.8	1 154.4 709.5

varesorter (spesifisert for vognladningsgods).

banen (forts.).

trafikk.

Hamar fra stasjonene:
do. til do.

Herav:

Tynset.	Koppang.	Røros.	Øvrige lokaltrafikk, avsendt eller ankommet.	Til sammen avsendt eller ankommet.
---------	----------	--------	--	------------------------------------

Samlet trafikk.

				Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.	Løpenummer.
Antall tonn (i desimal).							
-	-	-	{ 11.5	37.0	3 856.2	212.4	4 068.6 1
-	-	-	{ 790.0	810.0	6 296.7	2 074.2	8 370.6 2
10.6	0.6	3.4 { 0.4	103.4	152.1	208.3	782.6	990.9 3
16.5	-	5.0 {	500.3	616.3	3 523.0	1 725.9	5 248.9 4
-	-	- {	21.5	124.3	8 431.7	2 129.2	10 560.9 5
-	-	- {	1 127.6	1 127.6	53 893.6	24 578.8	78 472.4 6
6.0	-	- {	217.5	284.8	2 212.0	963.3	3 175.3 7
-	-	- {	696.1	2 209.0	636.6	2 598.2	3 234.8 8
-	-	- {	52.4	57.4	1 522.3	379.8	1 902.1 9
-	-	- {	11.1	77.2	1 000.5	311.3	1 311.8 10
-	-	- {	-	-	348.9	8 066.6	8 415.5 11
0.4	0.4	0.1 { 3.3	180.1	258.9	370.4	1 968.8	2 339.2 12
0.1	-	6.3 { 0.3	26.6	56.3	1 309.9	1 235.5	2 545.4 13
-	-	- {	10.0	10.0	109.1	10.0	119.1 14
-	-	- {	-	-	43.0	120.8	163.8 15
-	-	- {	1 914.3	3 542.5	7 052.2	3 030.8	10 083.0 16
-	-	- {	1 731.3	1 861.2	4 416.0	8 284.3	12 700.3 17
-	-	- {	665.0	705.0	4 995.5	1 288.5	6 284.0 18
125.8	-	- {	7 116.2	9 135.1	9 766.8	9 938.4	19 705.2 19
-	-	- {	-	-	1 574.9	2 415.1	3 990.0 20
28.2	111.5	108.6 { 136.9	23 397.1	29 525.5	40 635.2	24 587.2	65 222.4 21
57.4	-	18.5 {	-	-	-	-	-
39.3	237.7	118.4 { 140.8	38 572.0	50 589.9	152 202.8	96 701.7	248 904.5
85.8	-	59.1 {	-	-	-	-	-

Tabell 10 (forts.). Transportmengde av de vesentligste

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Rauma						
							Sam		
			Eidvoll— Dombåsb.	Dovre- banen.	Røros- banen.	Hoved- banen.	Smålens- banen. c)	Kongsv- & Sølør. c)	Drammen distrikt.
Antall tonn (1 desimal).									
1	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	-	-	-	146.7	-	-	-
2	Høi, halm og andre forstoffer	Avs. Ank.	16.5 86.3	- 278.5	74.0 30.5	51.0 187.4	100.0	-	37.0
3	Kjøtt og flesk, alle slags ...	Avs. Ank.	7.9 3.4	0.3 0.4	0.2 0.2	179.9 0.3	1.8 0.1	2.6	4.7
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel.....	Avs. Ank.	48.8 546.5	- 53.9	-	110.6 110	- 9.3	-	-
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs. Ank.	10.6	-	-	67.5	-	-	-
6	Malm, erts og kis	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav.	Avs. Ank.	22.0	-	15.3	47.2	-	-	11.7
			-	3.4	-	24.3	-	21.8	11.6
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.	2.3	-	-	-	-	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør ..	Avs. Ank.	25.0 6.4	-	-	-	-	-	5.0
10	Olje og syrer, alle slags ...	Avs. Ank.	-	-	-	6.6	-	-	-
11	Papp og papir.....	Avs. Ank.	-	-	-	140.1	-	-	-
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs. Ank.	0.2 16.3	- 0.1	0.7	0.7 1.3	2.5	0.1	0.5
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. Ank.	46.1 0.1	4.0 12.6	16.6 3.9	893.5 4.4	59.1 0.3	876.4	11.9
14	Smør, ost og margarin . .	Avs. Ank.	-	-	-	10.5	-	-	-
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags.....	Avs. Ank.	-	-	-	15.4	-	-	-
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	29.0 82.3	- 29.1	-	244.1	-	-	-
17	Trelast & brenne. { Skåren last	Avs. Ank.	27.0 876.7	30.4 49.7	-	-	69.4 23.4	-	-
18	{ Rund last, alle slags ..	Avs. Ank.	- 10.0	-	-	-	-	-	-
19	{ Brenne og bakhun	Avs. Ank.	190.1 184.5	39.4	-	6.1	-	-	-
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-
21	Øvrige varer samt il- og stykkegods	Avs. Ank.	4 243.5 433.9	26.5 242.1	30.2 91.4	265.5 1 996.8	508.2 208.7	19.1 45.6	152.9 216.6
	Tilsammen	Avs. Ank.	4 640.0 2 275.4	100.6 895.7	136.3 132.7	1 548.4 2 862.5	638.5 344.3	898.1 121.8	181.2 270.8

varesorter (spesifisert for vognladningsgods).

banen. trafikk.										Løpenummer.		
Raumabanen. do.			Hvorav avs. til Oslo fra st. ank. fra « til «			Lokal- trafikk avsendt eller ankommet.			Samlet trafikk.			
Gjøvik- & Bergensb.	Merker- & Sunnan- banen, c)	Til- sammen.	Sum.	Herav Åndals- nes.			Op.	Ned.	Hoved- sum, avsendt eller an- kommet.			
Antall tonn (i desimal).												
-	-	196.8	146.7	-		5.0	196.8	5.0	201.8	1		
30.6	-	172.1	51.0	51.0		21.5	841.0	172.1	1013.1	2		
7.4	123.4	819.5	182.0	-								
6.8	-	204.2	179.9	162.2		12.3	5.1	215.8	220.9	3		
-	-	4.4	0.3	0.1								
-	-	159.4	110.6	110.6		20.0	670.7	169.4	840.1	4		
0.9	39.1	660.7	11.0	-								
-	-	10.6	-	-		17.4	280.3	28.0	308.3	5		
-	-	280.3	67.5	57.4								
-	-	-	-	-						6		
5.0	-	101.2	47.2	47.2		73.7	143.2	123.2	266.4	7		
30.4	-	91.5	17.3	5.0								
-	-	2.3	-	-		76.3	3.4	75.2	78.6	8		
-	-	25.0	-	-		40.9	11.4	65.9	77.3	9		
-	-	11.4	-	-								
-	-	6.6	6.6	-			6.6	-	6.6	10		
-	-	140.1	-	-			140.1	-	140.1	11		
0.1	-	1.0	0.7	0.4								
0.6	0.2	22.3	1.2	1.1		2.2	22.6	2.9	25.5	12		
11.6	75.9	1995.1	891.4	890.5		18.4	21.5	2013.4	2034.9	13		
-	-	21.4	4.4	4.2								
-	-	10.5	10.5	10.5			10.5	-	10.5	14		
-	-	-	-	-								
-	-	44.4	15.4	15.4			44.4	-	44.4	15		
-	-	355.5	244.1	-		78.9	400.5	33.9	434.4	16		
-	-	126.8	-	-								
-	362.6	1366.7	-	-		454.3	1748.0	199.8	1947.8	17		
-	-	10.0	-	-		37.0	27.0	20.0	47.0	18		
I 339.6	I 13.0	I 582.1	-	-		306.6	438.2	I 641.1	2079.3	19		
-	-	I 190.6	-	-								
55.7	22.4	5324.0	258.7	190.2		10740.1	8951.9	10435.2	19387.1	21		
79.8	8.1	3323.0	I 938.0	I 689.8								
I 449.4	I 111.3	9703.8	I 539.5	I 452.1		I 11904.6	I 3963.2	I 5200.9	I 29164.1			
I 119.1	533.4	7555.7	I 2645.0	I 783.5								

Tabell 10 (forts.). Transportmengde av de vesentligste

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Gjen-nem-gangstrafikk.	Dovre Sam					
				Avsendt fra Ankommet til over					
				Eidsvoll-Dombås-banen.	Smålens-banen.	Sv. baner over Kornsjø.	Gjøvikb. & Bergens-banen.	Hoved-banen.	
Antall tonn (i desimal).									
1	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	181.3	13.1 6.2	-	-	-	-	90.5
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. Ank.	1 389.3	1 409.0 -	12.2 61.3	-	118.7 14.0	379.3 219.2	
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. Ank.	1 077.4	34.7 4.8	15.2 4.0	-	37.4 0.4	2 428.3 7.9	
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. Ank.	290.1	82.6 232.0	- 19.5	-	5.1 6.0	- 9.4	
5	Kull, stenkull, trekull og koks .	Avs. Ank.	48.6	546.7	-	-	-	-	26.1
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	7 134.9	-	-	-	-	-	-
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav.....	Avs. Ank.	645.6	5.9 15.9	40.2 5.0	-	19.8 735.0	147.6 1 020.8	
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.	0.2	111.9 0.4	- 1.3	-	-	-	91.5
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. Ank.	185.7	58.2 15.7	- 10.0	-	-	-	5.0
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. Ank.	240.7	-	-	-	-	-	5.0
11	Papp og papir.....	Avs. Ank.	958.1	-	- 76.2	-	5.0 42.4	181.7 1 358.2	
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs. Ank.	746.2	7.0 74.9	5.9 76.1	-	6.3 126.6	135.2 17.8	
13	Sild og fisk, alle slags.....	Avs. Ank.	86.0	1 364.6 7.1	807.8 6.6	814.6	347.4 0.9	5 753.4 81.7	
14	Smør, ost og margarin.....	Avs. Ank.	86.6	-	-	-	-	-	29.0
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags	Avs. Ank.	-	3.4 59.8	-	-	-	-	1.2 48.2
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc	Avs. Ank.	536.4	34.5 210.5	50.5 118.0	-	138.3	329.1 46.4	
17	Trelast & brenne, Skåren last	Avs. Ank.	961.6	59.7 69.8	208.0	-	37.2	-	16.5
18	Rund last, alle slags	Avs. Ank.	2 710.4	-	-	-	-	-	94.4
19	Brenne og bakhun	Avs. Ank.	998.4	62.8 49.4	-	-	-	-	-
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ank.	8 892.7	-	-	-	-	-	152.4
21	Øvrige varer samt il- og stykksgods	Avs. Ank.	6 240.2	2 258.2 1 317.5	836.2 1 645.8	0.1	432.5 826.4	4 290.1 10 730.2	
	Tilsammen	Avs. Ank.	33 410.4	6 052.3 2 064.0	1 976.0 2 023.8	814.6 0.1	1 147.7 1 769.0	13 923.8 16 294.3	

varesorter (spesifisert for vognladningsgods).

banen.

trafikk.

Dovrebanen.

do.

Dombås.

Drammen distrikt.	Røros- banen.	Kongsv- inger- & Sørorb.	Sv. baner over Char- lottenberg.	over Støren.		Sv. baner over Char- lottenberg.	Meråker- & Sunnan- banen.	Sv. baner over Storlien.	Til- sammen.	Løpenummer.
				Røros- banen.	Kongsv. & Sørorb. banen.					
Antall tonn (1 desimal).										
-	-	-	-	127.3	-	-	-	-	140.4	1
83.1	-	-	-	-	-	241.3	-	-	421.1	
36.9	-	-	-	1 302.5	10.0	20.0	6.5	-	3 295.1	2
-	-	-	-	-	-	66.8	-	-	361.3	
21.9	17.7	1.3	-	14.6	-	-	0.2	-	2 571.3	3
0.4	0.2	-	-	15.3	-	-	0.4	-	33.4	
-	-	-	-	382.7	0.2	-	10.0	-	480.6	4
21.8	-	-	-	-	-	-	5.5	-	294.2	
-	-	-	-	2 015.1	-	-	-	-	2 561.8	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	26.1	
-	-	-	-	47 102.7	-	-	-	-	47 102.7	6
50.2	-	-	-	84.0	0.5	230.7	-	-	578.9	7
163.9	-	-	-	244.3	28.0	532.6	16.0	-	2 761.5	
-	-	-	-	10.4	-	-	-	-	213.8	8
-	-	-	-	212.4	-	0.1	-	-	214.2	
-	-	-	-	189.2	-	-	21.5	-	268.9	9
15.0	-	-	-	-	-	-	577.2	-	622.9	
-	-	-	-	288.4	-	-	-	-	293.4	10
5.9	-	-	-	13.0	-	-	-	-	169.2	
47.8	-	-	-	-	-	-	-	-	234.5	11
897.5	-	-	-	74.5	-	-	-	-	2 448.8	
12.6	0.4	0.2	-	28.2	-	-	2.2	-	198.0	12
3.0	1.0	0.2	-	26.9	0.7	-	52.6	-	379.8	
925.7	223.3	314.8	1 529.7	511.8	145.8	685.3	0.1	-	13 424.3	13
5.8	0.2	-	-	-	0.2	24.3	0.2	-	127.0	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	34.0	14
1 709.0	-	-	-	-	-	-	-	-	4 098.0	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.6	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	108.0	
62.0	-	5.0	15.0	569.9	-	-	10.6	27.3	1 242.2	16
217.3	-	-	-	1 346.3	-	11.0	33.4	-	1 982.9	
-	-	-	-	59.4	-	-	579.5	11.6	955.4	17
-	-	-	-	3 256.1	20.1	10.0	16.0	656.6	4 045.1	
-	-	-	-	20.0	-	-	2 130.8	-	2 150.8	18
50.0	-	-	-	2 115.2	-	-	-	-	2 259.6	
-	-	-	-	10.0	-	-	956.6	-	1 029.4	19
-	-	-	-	4 622.2	-	-	5.0	3 257.2	7 933.8	
-	-	-	-	219.8	-	-	-	-	372.2	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1 281.4	13.9	42.9	5.1	6 202.5	253.7	60.5	1 078.1	0.6	16 755.7	21
1 461.4	31.4	35.9	0.1	2 927.4	98.5	438.6	1 351.5	-	20 864.8	
2 443.5	255.3	364.2	1 549.8	12 035.8	410.2	996.5	4 796.1	39.5	46 805.3	
4 634.1	32.8	36.1	0.1	61 956.3	147.5	1 016.6	2 365.9	3 913.8	96 254.4	

Tabell 10 (forts.). Transportmengde av de vesentligste

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Samtrafikk.				Dovre	
			Hvorav: Avs. til Oslo fra st. Ank. fra do. til do.		Herav:		Lokal	
			Sum.	Støren.	Trond- hjem.	Sum.	Avsendant til Ankommet fra	
							Dombås.	Opdal.
Antall tonn (1 desimal).								
1	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	-
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. Ank.	348.7 208.2	-	12.0 72.9	3 805.6 1 459.8	-	-
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. Ank.	2 427.2 7.8	18.4 0.3	2 046.9 7.5	87.7 80.6	-	0.4 12.8
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. Ank.	-	-	-	486.2 493.9	-	60.0 119.8
5	Kull, stenkull, trekull og koks..	Avs. Ank.	-	-	-	6.2 945.9	-	-
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	-
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs. Ank.	117.1 932.0	-	112.1 835.8	46.0 205.2	-	5.0 25.6
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.	91.5	-	91.5	3 063.2 91.4	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. Ank.	-	-	-	45.9 288.3	-	-
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. Ank.	5.0 145.3	-	5.0 100.2	- 257.8	-	144.3
11	Papp og papir.....	Avs. Ank.	5.0 405.3	-	5.0 356.3	- 7.2	-	-
12	Poteter, andre rotfrukter og grønn- saker	Avs. Ank.	135.1 17.2	-	129.1 16.0	11.8 69.0	-	-
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. Ank.	5 450.1 81.3	-	5 441.5 81.0	3.0 300.1	-	-
14	Smør, ost og margarin	Avs. Ank.	29.0 2 339.9	-	29.0 2 339.9	-	-	-
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vann, alle slags	Avs. Ank.	1.2 48.2	-	1.2 48.2	- 46.0	-	34.2
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	324.1 41.4	-	10.2 22.5	150.2 1 123.9	-	-
17	Trelast & bremne. { Skåren last	Avs. Ank.	- 16.5	-	- 16.5	4 768.3 302.7	-	5.0 50.3
18	{ Rund last, alle slags	Avs. Ank.	- 41.0	-	- 225.3	-	-	-
19	Brenne og bakhun	Avs. Ank.	- -	-	- 4 524.9	- 20.6	-	52.3
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ank.	152.4	-	- 2 101.0	-	-	-
21	Øvrige varer samt il- og stykksgods	Avs. Ank.	4 081.8 10 255.1	8.2 43.0	3 624.1 9 538.7	3 429.0 13 049.1	16.0 163.2	201.0 1 455.6
	Tilsammen	Avs. Ank.	13 168.2 14 645.2	26.6 43.3	11 507.6 13 461.1	22 754.3 20 766.8	16.0 260.8	323.7 2 630.8

varesorter (spesifisert for vognladningsgodset).

banen (forts.).

trafikk.

Trondhjem fra stasjonene: do. til do.			Samlet trafikk.				Løpenummer.
Herav:			Øvrige lokaltrafikk avsendt eller ankommet.	Til- sammen avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	
Berkåk.	Sørø.	Heimdal.				Hoved- sum, avsendt eller ankommet.	
Antall tonn (1 desimal).							
122.7	20.0	294.0	{ 13.1	2 038.4	300.6	2 480.6	2 781.2
160.2	25.0	697.7	{ 234.5	1 228.3	6 493.7	4 139.7	7 399.7
2.2	4.5	2.4	{ 1.7	10.8	30.5	198.8	133.2
14.2	-	53.3	{ 18.3	49.4	-	980.1	902.5
0.7	177.1	104.7	{ -	-	-	952.1	69.8
-	-	-	{ 6.2	-	-	-	53 757.6
-	-	20.0	{ 1.7	97.2	21.0	272.2	3 279.7
-	-	1.8	{ 210.6	0.4	75.6	3 230.2	3 327.0
37.8	-	64.1	{ -	-	452.9	787.1	241.8
20.2	-	18.4	{ -	-	-	257.8	409.9
1.3	-	-	{ 0.3	3.6	-	7.2	2 524.7
10.6	0.4	7.9	{ 10.6	2.5	10.1	90.9	348.1
0.1	0.4	40.0	{ 18.1	40.4	6.0	309.1	207.9
-	-	-	{ -	-	-	-	4 098.0
-	-	-	{ -	-	-	46.0	108.0
80.1	40.6	196.0	{ 207.1	760.7	2 056.2	3 330.3	4 672.5
5.0	861.5	66.8	{ 91.7	40.7	681.0	5 752.0	9 333.1
-	32.1	-	{ 515.3	177.7	240.7	466.0	2 381.0
-	-	-	{ 186.2	15.6	625.0	5 170.5	15 132.1
-	-	-	{ -	-	-	11 572.0	3 560.1
-	-	-	{ 170.5	320.6	-	2 101.0	9 264.9
579.9	230.2	3 217.0	{ 909.7	2 014.4	19 495.9	35 974.0	40 523.2
-	-	-	{ 1 067.3	2 287.7	68 457.4	149 582.1	39 311.5
-	-	-	{ 3 642.5	3 209.2	24 936.3	95 345.4	79 834.7
-	-	-	{ -	-	-	-	244 927.5

Tabell 10 (forts.). Transportmengde av de vesentligste

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Gjen-nem-gang-trafikk.	Meråker Sam							
				Avsendt fra Ankommet til				o. Hell.			
				Eidsvoll—Dombås, Dovre-, Rauma- & Rørosb.	Hoved- banen.	Gjøvik- & Bergensb.	Kongsb. & Sørerb.		Smålens- banen. c)	Drammen distrikt.	Sunnan- banen.
Antall tonn (i desimal).											
1	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	422.6	-	-	-	-	-	-	-	3 596.7
2	Høi, halm og andre forstoffer	Avs. Ank.	1 305.6	114.5 6.5	21.1	20.0	-	-	-	-	1 478.8
3	Kjøtt og flesk, alle slags ...	Avs. Ank.	903.9	0.1 -	165.9 0.1	27	-	4.0	0.7	-	51.9 119.8
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. Ank.	301.7	10.0	-	-	-	-	-	-	709.3 2 032.3
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs. Ank.	31.0	-	11.1 6.5	-	-	-	-	-	1 874.2 5.0
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	6 647.8	6.6	459.4	-	15.6	5.0	-	-	5.4 1 301.4
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs. Ank.	295.5	14.3 93.1	36.2 51.8	-	10.6	20.0	52.8 20.5	-	243.0 20.5
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.	0.2	-	-	-	-	-	-	-	37.2 3 157.5
9	Mursten, taksten og lerrør ..	Avs. Ank.	20.0	732.7 21.5	-	5.2	-	-	-	-	2 577.7 54.8
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. Ank.	11.2	-	229.5	-	-	-	-	-	152.5
11	Papp og papir.....	Avs. Ank.	35.9	6.0	865.5	-	-	10.0	30.0	-	33.9
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.....	Avs. Ank.	806.2	1.4 2.0	1.1 0.1	0.1	-	-	-	-	12.0 1 000.1
13	Sild og fisk, alle slags.....	Avs. Ank.	82.4	0.8 0.1	2.4	-	-	-	-	-	675.3 12.4
14	Smør, ost og margarin	Avs. Ank.	-	-	86.6	-	-	-	-	-	0.6
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vann; alle slags	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	8.1
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	2 505.6	20.0 70.6	33.2	-	-	171.0	10.0	-	902.2 3 454.3
17	Trelast & brenne. Skåren last.....	Avs. Ank.	3 148.8	62.6 718.4	-	-	-	108.1	-	-	178.5 1 123.5
18	Rund last, alle slags... Brenne og bakhun	Avs. Ank.	986.7	4 681.5	17.8	-	-	-	-	-	25.2 592.0
19	Avs. Ank.	3 329.9	5.0 1 882.3	-	-	-	-	-	-	-	660.9 10 484.0
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ank.	20 021.1	-	-	-	-	-	-	-	20.0 -
21	Øvrige varer samt il- og stykk- gods	Avs. Ank.	4 370.1	1 299.7 2 055.3	325.2 389.1	8.3 34.6	0.2 0.5	26.5 74.1	12.8 61.5	10 397.1 12 848.0	-
	Tilsammen	Avs. Ank.	45 226.2	2 257.1 9 547.9	1 974.5 733.3	31.1 129.1	0.5	163.6 255.1	86.4 141.0	23 626.5 37 893.5	-

varesorter (spesifisert for vognladningsgods).

banen.

trafikk.

Meråkerbanen

do.

over Storlien.

Ialt

svenske
baner.

hvorav

Trond-
hjem.

Til-

sammen,

Lokaltrafikk.

Samlet trafikk.

Løpenummer.

		Avs. til Trondheim fra st. Ank. fra Trondheim til st.	Øvrige lokaltrafikk, avsendt eller an- kommet.	Til- sammen avsendt eller an- kommet.	Op.	Ned.	Hoved- sum, avsendt eller an- kommet.	
Antall tonn (1 desimal).								
-	-	3 596.7						
		323.7	1 764.8	15.0	1 779.8	5 469.2	653.6	6 122.8 1
22.9	20.0	1 657.3	1 236.5	191.6	2 057.6	2 402.7	3 988.5	6 391.2 2
		1 370.7	629.5					
930.5	930.5	1 155.8	41.4					
81.9	81.9	201.8	31.5	12.5	85.4	1 031.1	1 315.8	2 346.9 3
64.3	64.3	773.6	173.5					
		2 042.3	241.3	33.2	448.0	1 160.5	2 405.1	3 565.6 4
11 172.2	7 360.9	13 057.5						
2 160.3		2 171.8	15 502.5	9 387.7	24 890.2	37 974.1	2 176.4	40 150.5 5
85.7		571.1	200.1					
101.7	101.7	1 409.7	18.4	9 462.1	9 680.6	15 241.6	3 067.6	18 309.2 6
412.2	71.8	789.1	250.4					
562.5	477.9	842.9	318.7	1 860.9	2 430.0	1 758.9	2 598.6	4 357.5 7
-	-	37.2	836.2					
		3 157.5	59.5	415.3	1 311.0	255.5	4 250.4	4 505.9 8
866.7	759.5	4 177.1	56.0					
34.5	10.0	121.0	58.9	360.3	475.2	3 323.9	1 469.4	4 793.3 9
216.0	216.0	368.5						
13.0	13.0	242.5	352.3					
3.0	3.0	908.4	7 295.0					
9.5		49.5	11.1	2 904.5	10 210.6	3 028.4	8 176.0	11 204.4 11
5.4	5.2	20.1	73.0					
0.1	0.1	1 002.3	21.7	18.6	113.3	75.8	1 866.1	1 941.9 12
12 049.2	12 049.2	12 727.7	9.4					
13.2	13.2	25.7	176.3	6.7	192.4	12 983.4	44.8	13 028.2 13
-	-	87.2	57.9					
			0.1					
6.0	6.0	14.1						
			1.6					
1 487.7	342.4	2 409.9	61.9					
20.1	20.1	3 759.2	4 460.9	17 237.1	21 759.9	28 404.8	2 029.8	30 434.6 16
30 130.5	23 655.7	31 972.4	4 652.6					
			282.0					
-	-	349.2						
370.3		25.2	275.9					
		5 675.6	199.9					
10.0		675.9	660.7					
271.9	177.0	12 638.2	3 851.2					
-	-	26.0	35.1					
		77 061.2	1 277.6					
77 061.2	16 279.9	77 061.2						
3 885.3	3 659.4	15 955.1	3 268.4					
1 254.7	1 220.1	16 717.8	15 573.5	21 206.3	40 048.2	37 978.7	39 112.5	77 091.2 21
31 217.1	25 488.2	59 382.7	19 184.0					
112 085.4	42 050.6	160 785.8	44 833.3	75 816.6	139 833.9	167 019.1	288 209.5	405 228.6

Tabell 10 (forts.). Transportmengde av de vesentligste

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Sunnan Sam							
			Avsendt fra Ankommet til over							
			Meråker- banen.	Eidsvoll— Dombås, Dovre- & Rørosb.	Hoved- banen.	Kongs- vinger & Sørlærb.	Smålens- banen.	Gjøvik- & Bergens- banen.	Drammen distrikt.	
Antall tonn (i desimal).										
1	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	323.7 3 596.7	314.9 -	-	-	-	-	-	-
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. Ank.	1 364.2 1 478.8	890.1 - 12.5	205.7 10.2	10.2	11.1 10.2	117.7 10.4	32.6	-
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. Ank.	119.8 51.9	1.7 0.4	789.6 -	0.1	32.8 -	58.7 0.6	17.5	-
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. Ank.	2 032.3 709.3	115.6 10.0	52.4 12.6	-	10.0 -	-	95.0	-
5	Kull, stenkull, trekull og koks..	Avs. Ank.	5.0 1 874.2	- 31.0	-	-	-	-	-	-
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	1 301.4 5.4	- -	-	-	-	-	-	-
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs. Ank.	20.5 243.0	29.3 5.0	10.0 110.5	-	20.0 6.0	5.2 10.0	-	24.0
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.	3 157.5 37.2	- -	-	-	-	0.2	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. Ank.	54.8 2 577.7	20.0 -	-	-	-	-	-	-
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. Ank.	- 152.5	- -	11.2	-	-	-	-	-
11	Papp og papir.....	Avs. Ank.	- 33.9	- -	-	-	-	-	-	-
12	Poteter, andre rotfrukter og grønn- saker	Avs. Ank.	1 000.1 12.0	221.3 2.5	563.1 0.5	0.1	0.4	0.3	17.6	0.4
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. Ank.	12.4 675.4	0.5 -	5.8	-	0.1	-	0.1	-
14	Smør, ost og margarin	Avs. Ank.	- 0.6	- -	-	-	-	-	-	-
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vann, alle slags	Avs. Ank.	- 8.1	- -	-	-	-	-	-	-
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	3 454.3 902.2	13.4 39.8	-	10.0	-	-	5.0	-
17	Skåren last	Avs. Ank.	1 123.5 178.5	20.0 160.8	-	-	-	-	-	-
18	Rund last, alle slags	Avs. Ank.	592.0 25.2	- -	-	-	-	-	-	78.0
19	Trelast & brenne	Avs. Ank.	10 484.0 660.9	- 72.7	-	49.9	-	-	-	-
20	Brenne og bakhun	Avs. Ank.	- -	- -	5.0	-	-	-	-	-
21	Tremasse og cellulose	Avs. Ank.	- -	- -	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	Avs. Ank.	37 893.5 23 626.5	1 919.2 580.8	2 633.6 1 330.1	18.5 35.9	86.5 915.3	214.7 240.4	157.6 449.7	89.8 347.3

varesorter (spesifisert for vognladningsgods).

banen.

trafikk.

Sunnanbanen. do.		Hvorav: Avs. til Tr. hjem fra st.: Ank. fra do. til do.			Lokal- trafikk.		Samlet trafikk.			Løpenummer.	
Hell.	Svenske baner over Storlien.	Til- sammen.	Sum.	Levanger	Stenkjer.	Avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hoved- sum, avsendt eller ankommet.		
Antall tonn (1 desimal).											
-	638.6	233.7	138.7	-	-	1 097.4	3 925.0	1 407.7	5 332.7	1	
-	3 596.7	3 391.2	316.2	-	-	-	-	-	-	-	
5.1	2 636.7	1 324.0	103.9	-	-	799.4	1 969.1	2 978.9	4 948.0	2	
-	1 511.9	1 472.8	188.5	5.0	-	-	-	-	-	-	
-	1 020.2	100.0	4.6	4.0	-	108.3	119.6	1 061.8	1 181.4	3	
-	52.9	42.7	6.0	4.8	-	-	-	-	-	-	
6.1	2 216.4	1 970.4	136.1	114.1	-	716.8	1 234.6	2 525.5	3 760.1	4	
-	826.9	709.3	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	5.0	5.0	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	1 905.2	1 874.2	131.9	67.8	-	-	-	-	-	-	
19.5	1 320.9	-	-	-	-	5.0	5.4	1 325.9	1 331.3	6	
-	5.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	65.0	10.5	-	-	10.5	-	-	-	-	-	
7.7	426.2	212.8	3.7	15.4	-	3 467.1	3 893.3	65.0	3 958.3	7	
-	3 157.7	3 013.2	206.8	11.0	-	-	-	-	-	-	
-	37.2	36.5	1.1	-	-	1 027.3	597.3	3 624.9	4 222.2	8	
-	74.8	54.8	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	2 577.7	1 59.1	-	-	-	1 226.5	3 235.5	643.5	3 879.0	9	
-	163.7	152.5	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	69.8	18.9	-	7.9	-	-	69.8	-	69.8	11	
-	1 802.9	972.9	85.5	1.0	-	-	-	-	-	-	
-	15.4	10.9	2.2	3.9	-	47.1	36.8	1 828.6	1 865.4	12	
-	18.9	11.7	1.2	1.9	-	-	-	-	-	-	
-	675.4	674.1	77.5	158.5	-	12.5	683.6	23.2	706.8	13	
-	0.6	0.3	-	-	-	-	0.6	-	0.6	14	
-	8.1	8.1	-	7.5	-	-	8.1	-	8.1	15	
2 202.7	5 675.4	1 246.4	24.5	-	-	2 404.4	2 348.7	6 683.1	9 031.8	16	
-	952.0	902.2	11.6	62.5	-	-	-	-	-	-	
1 812.6	1 143.5	811.2	72.0	12.2	-	3 835.3	2 899.2	4 231.5	7 130.7	17	
-	2 151.9	62.4	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	592.0	29.1	-	-	-	-	291.5	1 222.1	673.3	1 895.4	18
858.8	1 011.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	10 484.0	375.2	55.1	23.7	-	1 149.0	879.2	11 487.4	12 366.6	19	
-	733.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11 277.7	11 277.7	-	-	-	-	-	11 277.7	-	5.0	11 282.7	20
31.6	14 331.6	10 924.7	311.0	213.1	-	7 242.9	17 735.6	16 996.8	34 732.4	21	
22.6	13 157.9	9 701.8	1 355.8	782.9	-	-	-	-	-	-	
2 265.0	45 188.6	21 082.8	1 139.4	391.5	-	23 430.5	54 210.1	55 567.1	109 777.2	-	
13 979.4	41 158.1	19 429.8	2 094.5	1 116.2	-	-	-	-	-	-	

Tabell IO (forts.). Transportmengde av de vesentligste

Løpenummer.	Varesorter,	Transportens retning.	Stavanger distrikt (Stavanger—Egersund—Flekkefjord).					
			Avsېndt til og ankommet fra:			Samlet trafikk.		
			Stavanger.	Egersund.	Flekkefjord.	Op.	Ned.	Hovedsum, avsېndt eller ankommet.
Antall tonn (i desimal).								
1	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	- 4 524.7	209.1 481.8	7.0 242.5	1 092.8	8 642.5	9 735.3
2	Høi, halm og andre forstoffer.	Avs. Ank.	623.6 11 901.8	1 166.3 318.0	259.5 52.0	959.7	13 411.6	14 371.3
3	Kjøtt og flesk, alle slags....	Avs. Ank.	71.4 15.5	221.8 29.4	87.9 2.8	171.0	274.8	445.8
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. Ank.	864.8 907.0	145.7 7.0	49.6 5.0	1 733.3	1 299.6	3 032.9
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs. Ank.	- 1 309.6	23.5 5.0	46.1 663.3	673.3	4 802.9	5 476.2
6	Malm, erts og kis	Avs. Ank.	32.5 -	- -	7.0	32.5	-	32.5
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs. Ank.	124.5 327.8	18.1 10.0	- 68.5	222.5	369.9	592.4
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.	1 693.0 513.2	5.7 371.2	100.7 0.4	2 682.3	626.5	3 308.8
9	Mursten, taksten og lerrør ..	Avs. Ank.	1 203.1 7.0	390.4 -	39.2 15.6	2 966.2	2 259.3	5 225.5
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. Ank.	5.0 47.0	172.4 -	-	5.0	219.4	224.4
11	Papp og papir.....	Avs. Ank.	- -	5.0 -	-	-	5.0	5.0
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs. Ank.	160.2 22.6	45.9 0.4	14.8 56.4	1 759.8	504.0	2 263.8
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. Ank.	865.0 344.0	78.3 1 498.2	90.2 933.2	2 761.5	676.6	3 438.1
14	Smør, ost og margarin	Avs. Ank.	- -	10.0 -	-	26.5	15.0	41.5
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags	Avs. Ank.	- 5.0	- -	-	-	5.0	5.0
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	572.5 204.8	264.0 95.1	58.5 163.7	1 414.2	1 442.8	2 857.0
17	Trelast & brenne. Skåren last	Avs. Ank.	130.5 122.5	172.7 408.2	75.5 320.0	1 007.2	2 499.4	3 506.6
18	Rund last, alle slags	Avs. Ank.	- -	33.0 11.0	10.0 5.0	110.5	332.5	443.0
19	Brenne og bakhun	Avs. Ank.	63.0 -	205.0 42.0	214.0 40.0	1 022.0	233.0	1 255.0
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ank.	40.0 -	- -	-	40.0	-	40.0
21	Øvrige varer samt il- og stykk-gods	Avs. Ank.	4 399.5 9 270.9	3 210.7 2 065.8	1 604.5 2 282.4	12 857.7	16 403.8	29 261.5
	Tilsammen	Avs. Ank.	10 848.6 29 523.4	6 377.6 5 343.1	2 657.5 4 857.8	31 538.0	54 023.6	85 561.6

varesorter (spesifisert for vognladningsgods).

Bergensbanen.

Samtrafikk.

Avsendt fra Bergensbanen.
Ankommet til do.

over Hønefoss.

Gjøvik-banen.	Smålens-banen.	Sv. baner over Kornsjø.	Hoved-banen.	Kongsy & Solør-banen.	Sv. baner over Charlottenberg.	Hamar & Tr hjem distr. c)	Dr. men-Jarlsberg & Porsgr-Brevikb.	Randsfj-Bratsberg & Sør-landsb.	Til-sammen.	Løpenummer.
Antall tonn (i desimal).										
-	-	-	5.0	-	65.0	-	-	-	70.0	1
-	-	-	-	-	-	-	305.9	56.1	362.0	
201.9	101.5	-	18.3	24.9	40.0	13.3	481.0	10.0	544.3	2
I 332.2	18.5	-	1.4	1.2	-	15.9	40.7	105.5	I 515.4	
34.7	0.4	-	-	-	15.2	0.8	8.5	11.5	71.1	3
-	-	-	-	-	-	13.7	10.0	-	23.7	
217.1	7.2	-	26.0	8.6	92.1	568.6	198.3	71.6	I 189.5	4
-	5.0	-	-	5.5	-	-	372.6	143.7	526.8	5
-	-	-	-	-	-	10.0	-	-	10.0	6
5.0	-	-	-	-	20.1	-	71.8	33.0	129.9	7
396.6	-	692.1	I 9.1	-	465.8	94.4	772.9	195.5	2 636.4	
46.0	-	0.8	-	-	-	-	-	0.3	46.0	8
-	43.1	-	25.8	-	-	-	20.0	-	20.0	
-	-	-	-	-	-	-	218.1	344.2	631.2	9
3.5	-	-	-	-	-	-	257.4	32.5	293.4	10
I 11.0	-	-	-	-	-	-	36.4	-	47.4	
5.8	21.2	-	277.4	-	-	22.5	I 026.8	757.3	2 111.0	11
23.6	0.5	-	0.5	-	-	0.3	13.6	23.0	61.5	12
I 130.2	12.0	-	0.8	86.8	-	25.0	37.4	7.7	299.9	
2 589.6	812.2	4 865.3	I 0.0	1.5	I 656.0	1.5	234.3	460.1	I 0 621.5	13
I 115.0	0.4	0.8	-	0.1	-	15.6	4.2	6.0	142.1	
-	-	-	-	-	-	-	576.6	-	576.6	
-	-	-	-	-	-	15.0	310.1	-	325.1	14
0.2	-	-	-	-	-	-	-	101.0	34.3	
I 2 802.0	154.4	-	566.5	49.1	18.6	-	481.7	3 953.5	8 025.8	16
I 105.8	86.5	30.0	-	-	-	242.9	933.4	792.9	2 191.5	
-	802.5	-	499.5	-	-	-	430.8	94.5	I 827.3	
I 1 653.3	372.8	2.5	842.2	845.7	I 612.8	I 34.8	I 52.7	954.1	6 570.9	17
I 160.5	-	-	I 39.4	-	-	-	625.3	2 442.3	3 367.5	18
-	-	-	I 22.5	-	-	-	255.4	22.0	399.9	
I 193.9	56.0	-	25.6	-	-	-	I 116.5	2 838.5	4 230.5	19
I 10.2	-	-	-	147.8	-	102.8	-	24.0	284.8	
-	-	-	-	-	60.2	-	-	885.7	945.9	20
I 460.6	547.1	I 04.5	188.5	88.2	90.1	544.7	3 695.8	I 899.0	8 618.5	21
I 2 266.9	2 132.9	421.6	860.1	262.6	437.3	549.0	7 962.3	3 482.1	18 374.8	
8 624.4	2 391.2	4 969.8	I 427.4	140.0	I 889.8	599.4	7 834.5	I 1 877.3	39 753.8	
5 141.2	2 783.8	I 147.0	2 192.2	I 382.0	2 683.4	I 985.7	16 066.2	8 821.0	42 202.5	

Tabell 10 (forts.). Transportmengde av de vesentligste

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Bergens					
			Samtrafikk.		Lokal			
			Herav: Avs. til Oslo. Ank. fra do.		Avsendt til Bergen Ankommet fra do.		her	
			Sum.	herav Bergen.	Sum.	Hønefoss.	Ål.	Myrdal.
Antall tonn (i desimal).								
1	Gjødning, alle slags.....	Avs. Ank.	- 294.2	- -	- 1 577.3	- -	- -	- -
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. Ank.	481.0 694.6	- 15.7	15.0 874.2	- -	7.2 -	- -
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. Ank.	1 314.0 41.4	1 100.4 14.1	59.3 187.1	- 11.7	1.0 -	0.6 -
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. Ank.	10.0 171.8	10.0 34.4	- 412.1	- -	4.8 -	- -
5	Kull, stenkull, trekull og koks .	Avs. Ank.	- 372.6	- 12.3	- 2 355.0	- 10.0	25.0 -	10.0 -
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	- -
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav.....	Avs. Ank.	61.8 724.9	51.8 195.7	76.0 277.9	- -	- -	5.2 -
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.	46.0 -	45.4 -	3 831.7 202.7	- -	- -	- -
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. Ank.	20.0 218.1	20.0 6.0	- 440.1	- -	- -	- -
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. Ank.	- 257.4	- 6.5	- 230.9	- -	- -	- -
11	Papp og papir	Avs. Ank.	- 1 006.2	- 996.2	5.0 10.2	5.0 -	- -	- -
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs. Ank.	31.4 30.1	2.9 16.7	65.4 135.0	0.8 -	- -	6.6 -
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. Ank.	2 531.7 118.6	2 522.8 62.7	15.9 791.6	0.2 69.9	- 9.2	- 7.0
14	Smør, ost og margarin	Avs. Ank.	576.6 5.0	576.6 5.0	- -	- -	- -	- -
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags.....	Avs. Ank.	- 84.0	- 44.6	- 15.6	- -	- -	- -
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	254.5 902.8	5.0 10.7	4 569.5 959.6	- -	- -	- -
17	Trelast & brenne. Skåren last.....	Avs. Ank.	22.0 103.0	- 65.9	1 068.4 280.9	- -	23.4 -	- -
18	Rund last, alle slags	Avs. Ank.	528.7 52.8	- -	103.2 10.9	- -	- -	- -
19	Brenne og bakhun	Avs. Ank.	670.4 -	- -	1 007.1 11.5	- -	272.4 -	110.0 -
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	- -
21	Øvrige varer samt il- og stykksgods	Avs. Ank.	3 634.9 7 124.6	2 475.9 3 826.3	3 708.4 18 909.2	99.2 91.8	60.7 466.5	24.9 391.2
	Tilsammen	Avs. Ank.	10 183.0 12 202.1	6 810.8 5 312.8	14 524.9 27 681.8	105.2 183.4	356.5 513.7	134.9 420.6

varesorter (spesifisert for vognladningsgods).

banen (forts.).

trafikk.

fra stasjonene:
til do.
av:

Voss,	Nesttun— Osbanen.	Øvrige lokaltrafikk avsendt eller an- kommet.	Til- sammen avsendt eller an- kommet.	Samlet trafikk.			Løpenummer.
				Op.	Ned.	Hoved- sum, avsendt eller an- kommet.	
Antall tonn (1 desimal).							
111.8	54.4	{	175.0	1 752.3	517.0	1 667.3	2 184.3 1
10.0	-	{	896.4	1 785.6	5 141.5	1 898.0	7 039.5 2
466.1	53.2	{	103.1	349.5	188.2	1 747.8	1 936.0 3
1.4	42.1	{	19.5				
15.9	-	{					
-	18.0	{	691.0	1 103.1	1 278.9	1 037.4	2 316.3 4
304.0	-	{					
-	35.9	{	1 350.5	3 705.5	526.8	3 705.5	4 232.3 5
1 460.3	-	{					
-	-	{	-	-	-	10.0	10.0 6
5.0	-	{	346.5	700.4	2 823.3	643.4	3 466.7 7
76.9	-	{					
282.8	1 805.7	{	96.8	997.3	5 031.7	4 432.4	646.4
7.6	-	{					5 078.8 8
224.8	18.1	{		267.8	707.9	873.3	485.8
-	-	{					1 359.1 9
210.0	-	{		5.0	235.9	293.4	235.9
-	0.1	{					529.3 10
10.0	-	{		15.2	2 116.0	57.6	2 173.6 11
1.4	12.7	{	14.3	69.9	270.3	415.8	215.9
13.5	-	{					631.7 12
0.1	5.7	{	68.7	11.1	818.6	161.4	11 420.8
288.5	-	{					11 582.2 13
-	-	{		-		325.1	576.6
-	-	{					901.7 14
-	-	{		41.3	56.9	176.8	33.5
898.8	-	{	44.7	12 100.0	17 629.1	14 008.2	13 838.2
390.1	-	{					27 846.4 16
456.8	-	{	37.7	2 690.4	4 039.7	9 964.6	2 473.3
12.8	-	{					12 437.9 17
83.2	-	{	10.9	3 492.0	3 606.1	3 440.5	3 933.0
-	-	{					7 373.5 18
-	-	{		4 526.0	5 544.6	4 129.5	5 930.4
-	-	{					10 059.9 19
-	-	{		18.0	18.0	953.9	10.0
672.2	433.5	{	1 910.3	35 541.7	58 159.3	43 044.6	42 108.0
6 106.2	-	{					85 152.6 21
2 411.7	2 299.7	{	2 382.6	63 323.0	105 529.7	94 811.2	92 674.8
9 698.5	-	{					187 486.0 22

Tabell 10 (forts.). Transportmengde av de vesentligste

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Setesdalsbanen.						
			Avsendt til Kr. sand. Ankommet fra do.			Øvrige trafikk på banen, avsendt eller ankommet.	Samlet trafikk.		
			Heraf:		Op.	Ned.	Hoved- sum.		
			Sum.	Vikeland.					
Antall tonn (1 desimal).									
1	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	- 692.7	- 20.5	-	-	692.7	-	692.7
2	Høi, halm og andre forstoffer	Avs. Ank.	69.0 1 600.7	- 5.0	-	33.0	1 633.7	69.0	1 702.7
3	Kjøtt og flesk, alle slags ...	Avs. Ank.	6 4 22 3	0.1 2.5	-	0.4	22.6	6.5	29.1
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. Ank.	70.0 420.5	-	-	5.0	425.5	70.0	495.5
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs. Ank.	14.0 18 134.1	14.0 3 465.3	-	-	18 134.1	14.0	18 148.1
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	- -	- -	-	-	-	-	-
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav.....	Avs. Ank.	3 256.8 6 699.6	3 133.2 6 124.8	98.6 510.7	30.0	6 719.6	3 266.8	9 986.4
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.	331.8 69.8	10.7	-	129.7	132.0	399.3	531.3
9	Mursten, taksten og lerrør ..	Avs. Ank.	- 255.6	- 65.7	-	16.5	262.1	10.0	272.1
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. Ank.	- 83.0	-	43.5	-	83.0	-	83.0
11	Papp og papir	Avs. Ank.	20 400.3 286.6	1 865.4 -	18 534.9 281.1	1 993.0	286.6	22 393.3	22 679.9
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.....	Avs. Ank.	2.1 40.4	- 21.6	-	11.0	50.8	2.7	53.5
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. Ank.	2.6 121.0	0.1 15.3	-	1.6	122.0	3.2	125.2
14	Smør, ost og margarin	Avs. Ank.	- -	- -	-	-	-	-	-
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vann, alle slags	Avs. Ank.	- -	- -	-	-	-	-	-
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc	Avs. Ank.	9 411.9 4 661.6	21.0 130.1	4 176.9	3 309.0	7 928.6	9 453.9	17 382.5
17	Trelast & brenne. Skåren last.....	Avs. Ank.	11 935.9 78.9	10.0 30.0	- 28.0	458.5	108.9	12 364.4	12 473.3
18	Rund last, alle slags	Avs. Ank.	4 371.9 10.0	195.8 10.0	-	245.0	100.0	4 526.9	4 626.9
19	Brenne og bakhun	Avs. Ank.	7 071.0	18.0	-	509.5	171.0	7 409.5	7 580.5
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ank.	14 256.9	-	14 256.9	-	-	14 256.9	14 256.9
21	Øvrige varer samt il- og stykk- gods	Avs. Ank.	1 609.4 8 132.3	437.1 1 571.4	27.7 1 513.3	1 074.6	8 754.4	2 061.9	10 816.3
	Tilsammen		72 810.0	5 694.7	32 918.1	7 816.8	45 627.6	76 308.3	121 935.9

varesorter (spesifisert for vognladningsgods).

Tabell 10 (forts.). Transportmengde av de vesentligste

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Gjennemgangstrafikk.	Hoved Sam						
				Avsentr fra Ankomet til				over Alnabru.		
				Smålens- banen.	Sv. baner o. Kornsjø.	Gjøvik- banen.	Bergens- banen.	Drammen distrikt. d.)	Gjøvik- banen.	Bergens & Randsfj.- banen.
Antall tonn (i desimal).										
1	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	5 311.2	40.0	-	-	-	5.0	751.4	39.3
2	Høi, halm og andre forstoffer	Avs. Ank.	9 429.7	90.5	-	-	18.3	47.7	145.4	-
				580.5	-	-	-	17.0	1 086.1	-
3	Kjøtt og flesk, alle slags ...	Avs. Ank.	589.4	0.3	-	23.0	-	0.7	-	-
				0.5	-	0.7	1.4	0.4	-	-
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel.....	Avs. Ank.	7 944.1	10.5	-	-	26.0	40.0	1 165.8	-
				98.1	-	-	-	30.0	604.4	-
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs. Ank.	3 299.3	-	-	-	-	-	21.1	-
				-	-	-	-	-	345.3	-
6	Malm, erts og kis	Avs. Ank.	21 525.8	-	-	-	-	-	-	-
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav.	Avs. Ank.	6 409.4	31.6	-	-	19.1	43.3	44.8	-
				199.0	5.0	-	-	233.2	478.3	-
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.	1.5	-	-	-	-	-	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør ..	Avs. Ank.	1 130.8	1 311.1	-	-	25.8	1 042.1	338.8	-
				393.3	26.9	-	-	334.8	22.0	-
10	Olje og syrer, alle slags ..	Avs. Ank.	1 513.8	432.3	-	-	-	-	-	1.8
11	Papp og papir.....	Avs. Ank.	1 662.2	83.2	57.8	-	277.4	322.7	5.0	-
				5.0	-	-	-	106.9	-	-
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs. Ank.	993.8	1.8	-	1.8	0.8	8.6	39.2	-
				66.3	-	5.9	0.5	4.9	41.3	-
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. Ank.	4 790.4	2.3	-	0.1	1.0	0.8	-	-
14	Smør, ost og margarin	Avs. Ank.	1 818.2	-	-	-	-	-	-	-
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags.....	Avs. Ank.	71.2	-	-	-	-	-	-	11.8
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	15 796.8	5 212.3	-	-	-	654.1	25 360.0	-
				108.4	13.0	-	-	566.5	5 550.1	841.0
17	Skåren last.....	Avs. Ank.	55 494.8	7 227.1	-	-	842.2	3 742.0	4 181.5	-
				5 700.3	-	-	-	499.5	2 387.5	4 755.8
18	Rund last, alle slags ..	Avs. Ank.	1 509.8	814.5	170.2	-	122.5	3 568.7	6 546.7	-
				1 251.4	-	-	-	97.7	2 612.6	384.6
19	Trelast & brenne.....	Avs. Ank.	30 008.5	582.2	-	-	-	778.2	2 523.3	-
				369.1	-	-	-	25.6	56.9	374.2
20	Brenne og bakhun	Avs. Ank.	15 704.8	-	100.0	-	-	158.9	-	-
				500.0	-	-	-	-	2 052.0	-
21	Øvrige varer samt il- og stykksgods	Avs. Ank.	43 513.6	2 075.1	0.9	289.1	860.1	1 221.0	410.3	-
				1 399.8	21.2	182.1	188.5	1 026.4	3 610.6	-
	Tilsammen	Avs. Ank.	228 519.1	17 912.5	328.9	313.9	2 192.2	11 649.1	40 760.8	-
				10 694.4	66.1	188.8	1 385.7	15 510.2	12 251.2	41.7

varesorter (spesifisert for vognladningsgods).

banen.

trafikk.

Hovedbanen

do.

Kongs- vinger- banen.	Solør- banen	Sv. baner over Char- lottenberg	over Eidsvoll.					Til- sammen.	Lokaltrafikk.			Løpenummer.	
			Eidsvoll— Dombås- & Raumab.			Røros- banen.	Dovre- banen.		Avsendt til Oslo. Ankommet fra do.				
			over Lillestrøm.						Sum.	Lille- strøm.	Eidsvoll.		
Antall tonn (1 desimal).													
7 560.3	1 828.5	100.6	3 889.9	1 521.6	90.5	-	164.8	15 196.2	170.0	-	-	1	
10.0	20.5	41.9	417.7	-	-	-	-	1 306.2	17 315.5	197.7	474.7		
5 392.8	2 020.8	46.5	11 782.1	3 937.3	219.2	12.5	95.4	23 808.5	587.7	79.6	5.2	2	
1 048.6	30.0	-	288.6	38.7	379.3	226.8	-	3 695.6	8 690.2	556.3	1 834.1		
89.6	30.5	-	91.4	114.7	7.9	0.1	0.7	358.9	194.2	-	25.7	3	
2.2	152.2	4 796.3	1 058.2	496.3	2 428.3	955.5	-	9 892.0	187.1	57.2	18.2		
396.0	203.6	-	2 458.5	1 529.1	9.4	12.6	10.1	5 861.6	350.3	50.2	38.8	4	
382.1	40.2	106.3	2 519.9	174.9	-	52.4	-	4 008.3	563.1	17.3	59.2		
4 562.1	349.1	3 571.2	26 521.7	7 051.3	26.1	37.5	17.0	42 157.1	153.0	153.0	-	5	
229.8	-	27.7	13.3	58.4	-	11.1	39.0	724.6	45 384.8	16 373.1	5 163.6		
10.0	-	-	24.5	26.2	-	-	-	60.7	5.6	-	-	6	
-	-	-	580.0	7.0	-	459.4	-	1 046.4	22.0	-	-		
422.7	178.1	4 941.2	3 699.1	944.1	1 020.8	230.1	17.6	11 592.5	1 169.8	35.5	73.8	7	
364.6	61.4	8 589.3	1 064.3	108.9	147.6	46.2	-	11 297.8	3 738.5	311.2	393.7		
137.3	9.0	-	439.7	0.6	-	-	-	586.6	14 288.1	54.8	1 540.8	8	
708.9	1 147.4	-	2 622.9	580.8	91.5	-	-	5 151.5	208.1	0.8	2.6		
2 836.1	417.2	8.0	712.7	413.0	5.0	5.2	81.5	7 196.5	50.1	15.0	-	9	
-	15.6	16.7	83.1	-	-	-	-	892.4	314.4	188.7	2.5		
985.3	187.7	67.1	2 647.5	913.1	145.3	229.5	2.2	5 610.0	15.0	-	-	10	
5.0	-	62.7	-	16.8	5.0	-	-	91.3	1 770.7	1 011.3	235.7		
20.0	21.8	31.3	892.6	297.4	1 358.2	47.1	1.0	3 415.5	21 286.8	102.3	-	11	
10.0	-	10 177.5	3 820.8	8 010.2	181.7	865.5	-	23 177.6	1 018.4	-	0.5		
7.2	0.2	1.2	47.1	11.8	17.8	0.6	-	138.1	502.9	-	113.6	12	
157.1	581.3	-	2 003.0	637.7	135.2	564.2	0.1	4 197.5	30.0	2.8	1.7		
563.6	198.4	283.6	260.9	128.1	81.7	-	-	1 516.3	12.1	0.7	0.1	13	
0.4	0.9	-	903.6	2.5	5 753.4	8.2	-	6 673.2	705.8	179.1	63.7		
9.3	-	-	48.6	42.8	2 376.7	-	-	2 477.4	-	-	-	14	
-	-	-	205.1	-	29.0	86.6	-	320.7	-	-	-		
524.8	27.8	11.8	367.0	20.8	48.2	-	-	1 000.4	41.0	-	41.0	15	
-	-	295.6	259.8	120.8	1.2	-	-	689.2	866.6	497.1	71.0		
2 176.4	1 052.5	634.7	4 089.7	1 423.3	46.4	52.2	152.0	40 853.6	1 868.3	5.0	-	16	
1 785.6	113.6	165.8	5 475.3	90.2	329.1	-	-	15 038.6	7 092.2	1 376.8	316.5		
91.6	11.4	-	297.6	20.6	16.5	-	-	16 430.5	50 472.1	33 881.4	1 992.7	17	
44 398.8	13 215.4	14 146.1	18 888.4	1 548.5	-	-	305.3	105 845.6	2 143.6	1 049.9	10.0		
63.8	-	-	144.6	122.5	94.4	67.7	-	11 715.6	4 502.6	2 981.4	123.6		
5 370.1	3 690.1	579.2	6 075.9	422.9	-	-	23.8	20 550.0	1 454.6	22.2	5.0	18	
-	-	-	47.0	-	-	-	-	3 930.7	5 515.0	2 752.9	99.9	19	
19 251.6	4 656.2	11.5	2 586.9	189.0	-	-	42.4	27 563.4	173.1	10.7	-		
-	-	410.0	368.6	40.0	-	-	-	1 077.5	21 176.7	14 478.2	1 295.0	20	
18 183.3	-	7 430.7	9 890.0	1 253.4	152.4	4 969.6	-	44 431.4	1 822.0	-	-		
16 656.4	5 454.3	1 360.4	35 214.8	1 064.4	10 730.2	1 530.8	61.2	86 929.0	14 648.6	1 671.0	4 399.7	21	
23 719.7	966.8	3 445.8	13 249.4	2 279.6	4 290.1	1 332.2	20.4	55 732.6	45 448.1	16 674.7	7 364.0		
42 505.3	11 990.9	1 467.6	94 045.6	29 622.7	16 294.3	2 225.9	603.5	281 913.2	137 009.9	56 261.0	9 749.9		
115 627.8	24 691.6	49 893.1	72 006.2	16 036.6	13 923.8	9 577.7	431.0	342 325.9	138 948.8	38 526.9	16 016.7		

Tabell 10 (forts.). Transportmengde av de vesentligste

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Hovedbanen (forts.).				
			Lokaltrafikk.		Samlet trafikk.		
			Øvrige lokaltrafikk, avsendt eller ankommet.	Til sammen, avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.
Antall tonn (i decimal).							
1	Gjødning, alle slags.....	Avs. Ank.	75.1	17 560.6	38 582.3	791.9	39 374.2
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. Ank.	31.2	9 309.1	42 380.2	3 862.7	46 242.9
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. Ank.	20.8	402.1	558.4	10 684.0	11 242.4
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. Ank.	-	913.4	10 073.4	8 654.0	18 727.4
5	Kull, stenkull, trekull og koks .	Avs. Ank.	46.0	45 583.8	89 795.0	1 969.8	91 764.8
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	-	27.6	118.1	22 542.4	22 660.5
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav.....	Avs. Ank.	285.6	5 193.9	19 325.5	15 168.1	34 493.6
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.	133.3	14 629.5	796.3	19 572.8	20 369.1
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. Ank.	3 355.0	3 719.5	10 161.0	2 778.2	12 939.2
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. Ank.	2 034.0	3 819.7	8 440.6	2 594.2	11 034.8
11	Papp og papir.....	Avs. Ank.	158.1	22 463.3	5 062.0	45 656.6	50 718.6
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs. Ank.	33.2	566.1	484.0	5 411.5	5 895.5
13	Sild og fisk, alle slags.....	Avs. Ank.	0.5	718.4	4 011.7	9 686.6	13 698.3
14	Smør, ost og margarin.....	Avs. Ank.	-	-	4 275.6	340.7	4 616.3
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags.....	Avs. Ank.	60.0	967.6	1 933.8	794.6	2 728.4
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	64 693.0	73 653.5	37 150.2	108 192.3	145 342.5
17	Trelast & brenne. Skåren last	Avs. Ank.	11 383.4	63 999.1	17 977.7	223 792.3	241 770.0
18	Rund last, alle slags.....	Avs. Ank.	1 315.8	7 273.0	6 925.0	34 123.4	41 048.4
19	Brenne og bakhun	Avs. Ank.	1 643.1	7 331.2	1 334.7	67 499.1	68 833.8
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ank.	5 835.6	28 834.3	9 840.5	80 207.5	90 048.0
21	Øvrige varer samt il- og stykksgods	Avs. Ank.	28 059.1	88 155.8	168 996.3	105 334.7	274 331.0
	Tilsammen	Avs. Ank.	119 162.8	395 121.5	478 222.3	769 657.4	1 247 879.7

varesorter (spesifisert for vognladningsgods).

Sammendrag for samtlige baner. g)

Avsendt til svenske baner.
Ankommet fra do. do.

over Kornsjø.	over Charlotten- berg.	over Storlien.	over Riksgränsen.	Tilsammen.	Lokaltrafikk, avsendt eller ankommet.	Samlet trafikk.	Løpenummer.
Antall tonn (1 desimal).							
31.4	1 070.6	107.7	-	1 209.7	326 869.1	328 135.7	1
5.0	51.9	-	-	56.9			
71.5	224.2	28.0	-	323.7	155 313.1	155 675.7	2
-	38.9	-	-	38.9			
-	-	930.5	0.7	931.2	71 100.9	77 062.6	3
-	4 926.8	84.4	19.3	5 030.5			
-	-	70.4	7.0	77.4	56 449.9	57 104.9	4
-	577.6	-	-	577.6			
26.3	3 676.4	11 172.2	3 443.2	18 318.1	303 462.7	328 351.9	5
4 351.7	59.1	2 160.3	-	6 571.1			
-	25.2	6 733.5	-	6 758.7	86 550.9	4 799 385.1	6
34.6	115.9	101.7	4 705 823.3	4 706 075.5			
779.7	6 418.0	480.0	815.8	8 493.5	77 583.5	102 229.2	7
2 667.5	12 112.5	570.2	802.0	16 152.2			
-	-	-	0.1	0.1	111 917.8	111 918.4	8
-	0.1	-	0.4	0.5			
414.7	60.1	866.7	-	1 341.5	54 449.5	56 102.3	9
206.3	70.5	34.5	-	311.3			
-	1 516.0	216.0	18.5	1 750.5	30 761.3	34 106.8	10
I 260.5	321.5	13.0	-	1 595.0			
99.8	41.5	3.0	-	144.3	182 708.4	193 832.4	11
753.4	10 216.8	9.5	-	10 979.7			
2.3	1.2	5.4	2.0	10.9	26 135.9	26 177.0	12
30.0	0.1	0.1	-	30.2			
6 090.3	5 128.3	12 125.1	731.5	24 075.2	28 315.7	52 430.2	13
I.7	24.3	13.2	0.1	39.3			
-	-	-	-	-	7 126.8	7 126.8	14
2.5	11.8	6.0	-	20.3	9 176.5	9 604.2	15
I 111.8	295.6	-	-	407.4			
545.2	2 421.7	3 925.1	791.7	7 683.7	530 022.2	538 529.3	16
286.7	516.6	20.1	-	823.4			
10.4	228.5	11.6	-	250.5	426 777.6	506 081.9	17
2 841.3	22 078.5	33 086.9	21 047.1	79 053.8			
966.0	217.4	-	-	1 183.4	199 966.3	206 247.2	18
I 128.4	687.3	I 229.1	2 052.7	5 097.5			
-	2 954.8	10.0	20.0	2 984.8	275 631.4	282 680.1	19
523.3	11.5	3 529.1	-	4 063.9			
I 201.1	2 571.8	-	-	3 772.9	421 973.4	551 461.3	20
9 920.5	18 717.2	97 077.3	-	125 715.0			
2 662.9	1 858.3	4 012.6	118.4	8 652.2	949 314.5	971 396.7	21
6 588.2	5 115.0	I 313.2	413.6	13 430.0			
I 2 904.1	28 425.8	40 703.8	5 948.9	87 982.6	4 331 607.4	9 395 639.7	
30 710.9	75 937.7	139 242.6	4 730 158.5	4 976 049.7			

Anmerkninger til tabell 10.

Med «Op» betegnes overalt retningen fra Oslo; ved Stavanger—Flekkefjordbanen, Tveitsundbanen og Setesdalsbanen, der ikke står i direkte forbindelse med Oslo, betegner følgelig «Op» retningen henholdsvis fra Flekkefjord til Stavanger, fra Arendal til Treungen og fra Kristiansand til Byglandsfjord. For Ofotbanen betegner «Op» retningen fra Narvik til Riksgränsen.

Smålensbanen:

- a) Trafikk mellom Oslo, Hamar og Trondhjems distrikter samt Hovedbanen på den ene side og Horten pr. dampskibet «Bastø» på den annen side er behandlet som trafikk vedkommende Smålensbanen, hvilken trafikk har utgjort:

Avsentr fra Horten 171.8 tonn, hvorav til Smålensbanen 171.8 tonn.

Ankommet til — 129.6 » — fra — 94.0 »

Likledes er trafikk mellom Drammen distrikt på den ene side og Moss pr. dampskibet «Bastø» på den annen side behandlet som trafikk vedkommende Jarlsbergbanen, hvilken trafikk har utgjort:

Avsentr fra Moss 491.0 tonn, hvorav til Jarlsbergbanen 384.0 tonn.

Ankommet til — 134.9 » — fra — 92.0 »

- b) Herav avsentr fra Oslo over Kornsø til Sverige 1 423.2 tonn og ankommet til — » — fra — 7 499.7 »

- c) Samtrafikk med svenske baner henholdsvis over Kornsø, Charlottenberg og Storlien heri innbefattet, forsåvidt sådan finnes som ikke er særskilt angitt.

- d) Heri Rjukanbanen.

Kongsverdbanen:

- e) Avs. betegner avsentr fra Oslo til sv. baner.

Ank. — ankommet til — fra —

Jarlsbergbanen:

- f) Se anmerkning a) ovenfor.

Samtlige baner:

- g) Det bemerkes at oppgavene over hvad der er transportert på samtlige baner, refererer sig til den virkelige transportmengde. Det som er ført over to eller flere baner er kun medregnet én gang.

Tabel 11.

Trafikkmenge over de enkelte stasjonsavstander.

Trafic des voyages et des marchandises entre les stations.

Mellom stasjonene. Entre les stations.	Antall reiser ¹⁾ . Nombre des voyages.			Antall tonn il- & frakts- gods. Tonnes des marchandises.		
	Op. ²⁾ Aller. ²⁾	Ned. Retour.	Til- sammen. Total.	Op. ²⁾ Aller. ²⁾	Ned. Retour.	Tilsammen. Total.
Smålensbanen. (Oslo—Riksgrensen). Vestre Linje.						
Oslo og Bekkelaget ...	635 377	671 794	1 307 171	227 920	162 051	389 971
Bekkelaget - Nordstrand ...	583 089	601 281	1 184 370	226 503	162 091	388 594
Nordstrand - Ljan	504 192	536 734	1 040 926	226 331	162 139	388 470
Ljan - Hauketo	443 524	479 520	923 044	221 688	163 461	385 149
Hauketo - Kolbotn	427 727	464 283	892 010	221 739	162 919	384 658
Kolbotn - Myrvoll	365 272	402 417	767 689	219 319	164 332	383 651
Myrvoll - Oppgård	351 127	390 048	741 175	219 064	164 368	383 432
Oppgård - Vævelstad *)	315 240	354 943	670 183	217 211	165 374	382 585
Vævelstad *) - Ski				217 153	165 540	382 693
Ski - Holstad	217 454	235 918	453 372	177 878	88 414	266 292
Holstad - Ås	215 633	230 945	446 578	175 779	86 848	262 627
Ås - Vestby	190 850	200 167	391 017	170 655	84 729	255 384
Vestby - Såner	186 636	192 570	379 206	165 567	79 535	245 102
Såner - Kambo	184 030	187 658	371 688	165 285	78 908	244 193
Kambo - Moss	186 791	189 385	376 176	163 679	69 363	233 042
Moss - Dilling	176 505	178 592	355 097	132 172	46 595	178 767
Dilling - Rygge	173 962	174 634	348 596	131 427	45 526	176 953
Rygge - Råde	167 617	165 318	332 935	129 387	42 684	172 071
Råde - Ørmen	169 237	164 919	334 156	119 618	34 179	153 797
Ørmen - Onsøy	170 716	165 924	336 640	119 521	34 250	153 771
Onsøy - Fredrikstad	174 170	168 065	342 235	116 019	32 954	148 973
Fredrikstad - Lisleby	172 395	182 926	355 321	84 237	40 105	124 342
Lisleby - Greåker	175 132	181 983	357 115	80 361	40 215	120 576
Greåker - Sandesund	153 640	158 979	312 619	79 909	39 384	119 293
Sandesund - Karlshald				97 855	59 482	157 337
Karlshald - Sarpsborg	141 749	144 847	286 596	97 900	59 699	157 599
Sarpsborg - Skjeberg	105 868	103 228	209 096	34 402	52 781	87 183
Skjeberg - Døle	90 903	93 784	184 687	29 076	50 722	79 798
Døle - Berg	94 328	94 888	189 216	28 580	49 461	78 041
Berg - Fredrikshald	101 879	102 144	204 023	27 491	48 934	76 425
Fredrikshald - Tistedal	46 576	51 687	98 263	17 348	78 322	95 670
Tistedal - Anker *)				15 115	59 536	74 651
Anker *) - Aspedammen	44 437	45 295	89 732	15 125	58 598	73 723
Aspedammen - Buer	41 546	41 540	83 086	14 999	56 970	71 969
Buer - Prestebakke	40 805	39 664	80 469	14 878	48 452	63 330
Prestebakke - Mosekasa *)				14 002	41 465	55 467
Mosekasa *) - Kornsjø	37 127	35 444	72 571	13 992	38 769	52 761
Kornsjø - Riksgrensen	31 643	28 665	60 308	12 904	30 711	43 615
Østre Linje:						
Ski og Drømtorp *)	76 822	98 950	175 772	54 031	102 315	156 346
Drømtorp *) - Kråkstad				52 395	102 260	154 655

¹⁾ Antall reiser på månedsbilletter, eller leide ekstratog og militærtransport ikke medregnet. (Nombre des voyages avec billets de saison et par trains extraordinaires et militaires non compris).

²⁾ «Op» betegner retningen fra Oslo. («Aller» signifie la direction de Oslo).

*) Sidespor.

Tabel II (forts.). Trafikk mengde

Mellom stasjonene.		Antall reiser.			Antall tonn ll- & fraktkjøds.		
		Op.	Ned.	Til-sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Krakkstad	og Skotbu	70 559	88 013	158 572	48 043	98 991	147 034
Skotbu	- Tomter	67 203	82 745	149 948	47 559	97 358	144 917
Tomter	- Knapstad	62 370	75 344	137 714	48 030	84 580	132 610
Knapstad	- Spydeberg	62 200	72 878	135 078	48 092	83 537	131 629
Spydeberg	- Askim	54 896	63 401	118 297	43 241	80 518	123 759
Askim	- Slitu	45 030	51 246	96 276	36 050	65 415	101 465
Slitu	- Brødremoen*)	44 702	48 591	93 293	31 815	60 877	92 692
Brødremoen*)	- Mysen	28 111	35 033	63 144	42 186	21 239	63 425
Mysen	- Eidsberg	25 142	28 113	53 255	31 738	11 381	43 119
Eidsberg	- Heia	25 042	25 556	50 598	31 481	11 044	42 525
Heia	- Rakkestad	25 951	24 291	50 242	36 194	9 846	46 040
Rakkestad	- Gautestad	26 715	21 952	48 667	37 474	10 249	47 723
Gautestad	- Ise	41 504	28 288	69 792	39 809	10 783	50 592
Ise	- Hafslund*)	41 504	28 288	69 792	38 125	9 516	47 641
Gjøvikbanen.							
Oslo	og Tøyen	187 943	165 304	353 247	125 272	165 767	291 039
Tøyen	- Grefsen	211 363	179 819	391 182	124 718	167 844	292 562
Grefsen	- Kjelsås	302 023	255 184	557 207	116 002	155 130	271 132
Kjelsås	- Sandermosen	293 095	248 443	541 538	114 186	135 328	249 514
Sandermosen	- Nittedal	235 315	212 384	447 699	113 683	132 261	245 944
Nittedal	- Åneby	182 810	178 680	361 490	111 025	129 954	240 979
Åneby	- Hakadal	165 351	162 996	328 347	110 446	129 173	239 619
Hakadal	- Varpet*)	150 856	150 065	300 921	108 295	116 393	224 598
Varpet*)	- Stryken*)	150 856	150 065	300 921	108 295	115 355	223 650
Stryken*)	- Harestua	150 856	150 065	300 921	108 300	111 340	219 640
Harestua	- Bjørgeseter	146 454	146 339	292 793	109 945	111 254	221 199
Bjørgeseter	- Grua	146 054	146 222	292 276	109 921	106 440	216 361
Grua	- Roa	143 410	144 170	287 580	111 077	103 109	214 186
Roa	- Lunner	73 063	72 696	145 759	101 668	104 667	206 335
Lunner	- Gran	66 016	66 769	132 785	99 959	102 605	202 564
Gran	- Jaren	59 911	61 850	121 761	96 644	96 632	193 276
Jaren	- Bleiken	45 246	44 945	90 191	90 522	88 514	179 036
Bleiken	- Kutjern	44 856	43 675	88 531	90 394	86 826	177 220
Kutjern	- Hågår	44 640	43 588	88 228	91 013	86 640	177 653
Hågår	- Eina	47 000	44 910	91 910	93 464	86 701	180 165
Eina	- Reinsvoll	43 467	41 833	85 300	77 308	50 607	127 915
Reinsvoll	- Raufoss	48 347	43 843	92 190	65 422	33 378	98 800
Raufoss	- Breiskallen	57 400	42 866	100 266	57 933	32 319	90 252
Breiskallen	- Totens cellul.*)	62 191	45 061	107 252	57 593	31 599	89 192
Totens cellul.*)	- Nygard	62 191	45 061	107 252	39 088	31 599	70 687
Nygard	- Gjøvik	60 192	42 294	102 486	28 326	17 142	45 468
Roa	- Grindvoll	85 062	85 944	171 006	37 311	26 157	63 468
Grindvoll	- Jevnaker	85 489	85 360	170 849	39 061	25 463	64 524
Jevnaker	- Kistefoss	83 927	81 435	165 362	35 862	21 784	57 646
Kistefoss	- Viul	89 086	84 075	173 161	35 678	21 906	57 584
Viul	- Hval	96 044	85 823	181 867	35 625	21 967	57 592
Hval	- Hønefoss	97 974	86 926	184 900	35 513	21 743	57 256
Jaren	- Brandbu	16 448	18 374	34 822	7 086	7 779	14 865
Brandbu	- Røykenvik	6 304	8 141	14 445	3 972	4 927	8 899
Reinsvoll	- Bøverbru	25 223	25 631	50 854	15 665	20 327	35 992

*) Sidespor.

over de enkelte stasjonsavstander.

Mellem stasjonene.	Antall reiser.			Antall tonn il- & fraktgods.		
	Op.	Ned.	Tilsammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Bøverbru og Kolbu	20 886	23 029	43 915	14 447	11 919	26 366
Kolbu - Lena	18 565	18 338	36 903	12 226	9 069	21 295
Lena - Kraby	12 887	14 210	27 097	4 631	4 188	8 819
Kraby - Bilit	11 658	13 342	25 000	4 290	3 831	8 121
Bilit - Skreia	8 177	9 792	17 969	3 253	2 493	5 746
Alnabru - Grefsen	-	-	-	38 202	126 943	165 145
Kongsvingerbanen.						
Lillestrøm og Tuen *)	137 299	151 388	288 687	91 176	316 319	407 495
Tuen *) - Nerdrum *)				89 097	308 992	398 089
Nerdrum *) - Fetsund	-	-	-	86 989	302 454	389 443
Fetsund - Varåen *)	115 616	126 582	242 198	82 206	295 428	377 634
Varåen *) - Sørumsand				85 048	274 248	359 296
Sørumsand - Blaker	94 506	103 969	198 475	72 751	255 214	327 965
Blaker - Rånåsfoss	89 779	97 113	186 892	69 908	253 013	322 921
Rånåsfoss - Haga	86 069	92 063	178 132	68 834	250 919	319 753
Haga - Bodung	83 952	88 052	172 004	67 037	246 341	313 378
Bodung - Årnes	84 137	85 728	169 865	66 108	244 398	310 506
Årnes - Sør-Odals *)	71 639	73 336	144 975	61 201	232 467	293 668
Sør-Odals - Seterstøa				61 147	222 353	283 500
Seterstøa - Disenå	68 772	67 974	136 746	60 976	213 779	274 755
Disenå - Skarnes	71 522	68 122	139 644	60 643	205 872	266 515
Skarnes - Sander	64 163	66 757	130 920	54 755	200 168	254 923
Sander - Galterud	62 713	60 468	123 181	53 984	191 151	245 135
Galterud - Kongsvinger	65 801	59 572	125 373	53 106	188 570	241 676
Kongsvinger - Granli	40 852	48 388	89 240	33 021	140 036	173 957
Granli - Åbogen	37 384	42 911	80 295	34 562	128 507	163 069
Åbogen - Grasmo *)	34 460	38 047	72 507	33 408	112 616	146 024
Grasmo *) - Matrand				33 823	111 162	144 985
Matrand - Skotterud	34 576	36 650	71 226	33 246	107 436	140 682
Skotterud - Magnor	30 342	32 219	62 561	29 702	83 815	113 517
Magnor - Riksgrænsen	22 500	22 815	45 315	28 426	75 938	104 364
Skotterud - Børrud	-	-	-	2 792	23 364	26 156
Børrud - Stangnes	-	-	-	2 176	23 364	25 540
Stangnes - Buåen	-	-	-	1 444	15 694	17 138
Buåen - Vestmarka	-	-	-	699	15 694	16 393
Solørbanen.						
Kongsvinger og Rustad *)	27 144	32 972	60 116	25 329	57 198	82 527
Rustad *) - Roverud				25 556	56 948	82 504
Roverud - Brandval	23 859	27 972	51 831	22 329	39 832	62 161
Brandval - Nor	21 124	24 101	45 225	21 560	37 920	59 480
Nor - Grinder	20 309	22 269	42 578	21 352	34 865	56 217
Grinder - Kirkenær	20 982	22 222	43 204	20 457	33 515	53 972
Kirkenær - Namnå	18 672	19 181	37 853	17 421	25 522	42 943
Namnå - Arneberg	17 157	17 752	34 909	16 583	21 570	38 153
Arneberg - Flisa	15 735	15 887	31 622	13 978	16 825	30 803
Flisa - Haslemo	12 472	12 045	24 517	9 316	15 583	24 899
Haslemo - Våler	12 485	11 887	24 372	9 179	15 202	24 381
Våler - Braskereidfoss	13 944	13 372	27 316	7 799	14 850	22 649
Braskereidfoss - Møystad *)	13 714	11 963	25 677	7 882	10 755	18 637
Møystad *) - Jømna				8 103	10 305	18 408
Jømna - Heradsbygd	17 627	14 226	31 853	8 408	9 477	17 885
Heradsbygd - Vesterhaug	20 923	16 145	37 068	8 257	9 985	18 242
Vesterhaug - Elverum	22 136	16 799	38 935	8 272	10 035	18 307

*) Sidespor.

Tabell 11 (forts.). Trafikkmengde

Mellom stasjonene.	Antall reiser.			Antall tonn ll- & fraktkjørsel.		
	Op.	Ned.	Til-sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Drammenbanen.						
Oslo og Skarpsno	858 406	926 178	1 784 584	212 409	158 092	370 501
Skarpsno - Skøyen	920 277	974 304	1 894 581	212 418	158 102	370 520
Skøyen - Bestun	943 050	1 003 919	1 946 969	209 144	153 332	362 476
Bestun - Lysaker	942 118	998 362	1 940 480	209 096	153 339	362 435
Lysaker - Stabekk	819 442	861 064	1 680 506	196 274	147 118	343 392
Stabekk - Høvik	707 589	743 565	1 451 154	193 807	148 301	342 108
Høvik - Blommenholm	639 714	663 039	1 302 753	192 302	148 540	340 842
Blommenholm - Sandvika	597 069	618 340	1 215 409	192 207	148 619	340 826
Sandvika - Slepden	455 852	478 550	934 402	186 528	140 923	327 451
Slepden - Billingstad	420 629	442 082	862 711	186 230	139 628	325 858
Billingstad - Hvalstad	394 824	416 299	811 123	185 731	139 754	325 485
Hvalstad - Asker	360 737	378 959	739 696	183 757	139 640	323 397
Asker - Heggedal	280 366	306 512	586 878	174 886	147 151	322 037
Heggedal - Røyken	264 834	284 447	549 281	173 681	144 741	318 422
Røyken - Spikkestad	267 277	281 925	549 202	173 030	145 444	318 474
Spikkestad - Lier	267 062	278 447	545 509	172 635	144 872	317 507
Lier - Kjellstad	301 421	305 459	606 880	195 131	134 191	329 322
Kjellstad - Bragerøen	306 177	309 358	615 535	195 115	134 146	329 261
Bragerøen - Drammen	285 673	278 065	563 738	199 650	161 817	361 467
Jarlsbergbanen.						
Drammen og Gunnarsrud	120 487	138 225	258 712	-	-	-
Gunnarsrud - Skoger	118 751	138 268	257 019	31 188	31 542	62 730
Skoger - Selvik bruk*)	112 170	125 843	238 013	29 053	31 910	60 963
Selvik bruk*) - Galleberg	112 505	121 049	233 554	29 053	31 910	60 963
Galleberg - Sande	101 183	105 079	206 262	26 759	31 412	58 171
Sande - Holm	99 408	102 245	201 653	26 644	31 144	57 788
Holm - Holmestrand	92 112	95 883	187 995	21 744	30 504	52 248
Holmestrand - Nykirke	95 935	97 777	193 712	21 574	32 314	53 888
Nykirke - Skoppum	123 189	119 524	242 713	19 222	34 299	53 521
Skoppum - Adal	123 680	118 329	242 009	18 938	34 894	53 832
Adal - Barkåker	131 617	124 161	255 778	18 247	34 709	52 956
Barkåker - Tønsberg	83 913	93 613	177 526	8 545	34 789	43 334
Tønsberg - Sem	121 408	148 371	269 779	14 965	32 379	47 344
Sem - Stokke	104 265	119 603	223 868	13 944	29 998	43 942
Stokke - Råstad	101 050	110 352	211 402	12 970	32 964	45 934
Råstad - Sandefjord	106 109	113 697	219 806	12 953	32 969	45 922
Sandefjord - Jåberg	81 779	88 164	169 963	8 417	34 775	43 192
Jåberg - Løve	88 338	89 820	178 158	11 617	34 917	46 534
Løve - Viksfjord	93 531	93 831	187 362	11 688	34 945	46 633
Viksfjord - Grøtting	90 881	90 744	181 625	12 254	32 946	45 200
Grøtting - Larvik	37 190	41 008	78 198	9 969	25 065	35 034
Larvik - Kjose	33 520	35 153	68 673	9 500	24 535	34 035
Kjose - Eikenes	33 201	33 950	67 151	9 352	24 418	33 770
Eikenes - Oklungen	37 183	36 033	73 216	12 737	24 228	36 965
Oklungen - Nordal*)	40 920	37 466	78 386	13 138	24 242	37 380
Nordal*) - Bjørkedal	73 196	78 502	151 698	7 533	2 738	10 271
Bjørkedal - Eidanger	77 230	81 976	159 206	6 962	2 623	9 585
Porsgrund—Brevikbanen.						
Porsgrund - Eidanger	139 509	153 133	292 642	10 119	35 776	45 895
Eidanger - Nystrand	115 760	128 809	244 569	4 785	16 610	21 395
Nystrand - Skjelsvik	97 250	113 416	210 666	4 572	16 582	21 154
Skjelsvik - Heistad	92 078	107 627	199 705	4 358	16 548	20 906
Heistad - Brevik	79 968	91 901	171 869	3 716	3 592	7 308

*) Sidespor.

over de enkelte stasjonsavstander.

Mellom stasjonene.	Antall reiser.			Antall tonn ll- & frakt-gods.		
	Op.	Ned.	Til-sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Bratsbergbanen.						
Hjuksebø og Holtsås.....	67 611	71 909	139 520	249 332	154 322	403 654
Holtsås - Nordagutu ...	68 341	72 206	140 547	249 981	153 788	403 709
Nordagutu - Dalsvatn....	65 699	68 408	134 107	246 274	154 791	401 065
Dalsvatn - Valebø	66 561	69 308	135 869	245 397	154 840	400 207
Valebø - Nisterud	67 599	69 530	137 129	245 273	154 936	400 209
Nisterud - Hoppestad....	69 693	72 510	142 203	245 151	154 929	400 080
Hoppestad - Skien N.	73 690	74 952	148 642	244 888	156 535	401 423
Skien N. - Follestad	66 069	75 454	141 523	242 939	157 939	400 878
Follestad - Eikornrød	155 084	164 202	319 286	243 001	158 065	401 066
Eikornrød - Bøle				234 409	140 923	375 332
Bøle - Borgestad	157 275	161 015	318 290	234 393	140 953	375 346
Borgestad - Osebakken....	150 828	148 751	299 579	11 929	32 303	44 232
Osebakken - Porsgrund	141 014	136 395	277 409	11 930	32 349	44 279
Hjuksebø - Tinnegrend ...	43 255	44 395	87 650	152 931	238 111	391 042
Tinnegrend - Notodden	45 184	45 275	90 459	152 724	238 466	391 190
Notodden - Lisleherad	30 760	31 941	62 701	139 526	193 756	333 282
Lisleherad - Grønvollfoss ..	23 486	24 352	47 838	138 744	192 234	330 978
Grønvollfoss - Årlifoss	21 825	22 559	44 384	138 601	192 224	330 825
Årlifoss - Gransherad	18 983	19 588	38 571	138 261	192 176	330 437
Gransherad - Tinnoset	17 258	18 468	35 726	137 695	191 776	329 471
Eikornrød - Skien G.	-	-	-	16 302	24 852	41 154
Sørlandsbanen.						
Nordagutu og Akkerhaugen..	18 637	20 431	39 068	18 643	5 042	23 685
Akkerhaugen - Gvarv	17 389	18 480	35 869	14 349	4 373	18 722
Gvarv - Bø.....	14 248	14 280	28 528	11 850	3 773	15 623
Bø - Tjønnås	7 053	7 636	14 689	3 126	1 497	4 623
Tjønnås - Rånås	6 179	6 834	13 013	2 965	1 561	4 526
Rånås - Svenseid	6 779	6 534	13 313	3 075	1 126	4 201
Svenseid - Lunde.....				2 831	3 12	3 143
Randsfjordbanen.						
Drammen og Gulskogen	192 736	253 469	446 205	255 724	362 788	618 512
Gulskogen - Mjøndalen	199 062	256 805	455 867	271 366	368 131	639 497
Mjøndalen - Steinberg	177 232	210 494	387 726	269 540	372 442	641 982
Steinberg - Hokksund	174 776	204 282	379 058	269 335	368 124	637 459
Hokksund - Burud	72 370	87 240	159 610	167 262	296 870	464 132
Burud - Skotselv	70 966	84 011	154 977	167 167	296 542	463 709
Skotselv - Åmot	65 524	73 160	138 684	158 667	276 088	434 755
Åmot - Embretsfoss*)				152 535	263 782	416 317
Embretnsfoss*) - Katfoss*)	59 063	62 178	121 241	147 400	241 959	389 359
Katfoss*) - Geithus				140 972	248 340	389 312
Geithus - Vikesund	62 267	60 145	122 412	119 789	236 926	356 715
Vikesund - Drolsum	39 280	41 168	80 448	112 763	207 153	319 916
Drolsum - Nakkerud	35 381	35 511	70 892	112 445	207 227	319 672
Nakkerud - Tyrstrand	37 145	35 186	72 331	111 912	206 852	318 764
Tyrstrand - Ask	44 780	36 362	81 142	109 867	204 800	314 667
Ask - Hønefoss	55 393	42 673	98 066	109 752	203 835	313 587
Hønefoss - Hofsfoss*)				65 417	132 258	197 675
Hofsfoss*) - Røsholm*)				32 239	149 236	181 475
Røsholm*) - Begna*)	19 376	23 536	42 912	26 186	152 564	178 750
Begna*) - Ådalen*)				24 824	134 738	159 562
Ådalen*) - Hen				24 697	103 311	128 008
Hen - Marigård*)				12 981	90 961	103 942
Marigård*) - Viul*)	4 927	4 288	9 215	13 036	87 734	100 770
Viul*) - Randsfjord				13 202	54 181	67 383
Hokksund - Vestfossen	108 507	120 969	229 476	93 455	81 669	175 124
Vestfossen - Darbu	93 267	98 351	191 618	68 978	67 411	136 389

*) Sidespor.

Tabell 11 (forts.). Trafikkmenge

Mellem stasjonene.		Antall reiser.			Antall tonn il- & fraktgods.			
		Op.	Ned.	Til-sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.	
Darbu	og	Krekling.....	90 718	93 741	184 459	68 748	66 056	134 804
Krekling	-	Teigen*).....	90 500	92 556	183 056	68 905	65 738	134 643
Teigen*)	-	Skollenborg.....				68 941	65 683	134 624
Skollenborg	-	Kongsberg.....	91 930	89 836	181 766	64 429	64 576	129 005
Kongsberg	-	Sandsværmoen.....	65 874	69 608	135 482	46 466	34 413	80 879
Sandsværmoen	-	Saggrenda.....	68 388	72 952	141 340	42 631	34 494	77 125
Saggrenda	-	Meheia.....	63 947	67 052	130 999	41 895	34 408	76 303
Meheia	-	Øysteinstu.....	61 419	64 651	126 070	41 644	34 220	75 864
Øysteinstu	-	Hjuksebø.....	62 737	67 126	129 863	44 384	34 139	78 523
Vikesund	-	Hære.....	14 088	15 099	29 187	4 316	29 396	33 712
Hære	-	Sysle.....	13 057	15 538	28 595	4 316	29 396	33 712
Sysle	-	Snarum.....	10 310	12 005	22 315	3 605	28 659	32 264
Snarum	-	Grina*).....				3 173	27 791	30 964
Grina*)	-	Magnesitverket*).....	7 956	8 104	16 060	3 173	27 483	30 656
Magnesitverket*)	-	Morud.....				2 585	26 676	29 261
Morud	-	Lia*).....				2 585	26 676	29 261
Lia*)	-	Klöftefoss.....	7 205	7 281	14 486	2 552	25 608	28 160
Klöftefoss	-	Kröderen.....	5 843	5 902	11 745	2 248	15 066	17 314
Eidsvoll-Dombåsbanen.								
Eidsvoll	og	Bådshaug*).....	133 996	144 572	278 568	192 543	179 857	372 400
Bådshaug*)	-	Minnesund.....				192 967	179 898	372 865
Minnesund	-	Dorr*).....				189 767	178 014	367 781
Dorr*)	-	Morskogen.....	123 536	126 394	249 930	189 970	176 554	366 524
Morskogen	-	Strandløkka.....	121 938	123 538	245 476	189 918	174 744	364 662
Strandløkka	-	Espa.....	123 962	125 118	249 080	192 349	167 822	360 171
Espa	-	Skabberud.....				194 040	163 149	357 189
Skabberud	-	Tangen.....	129 612	128 191	257 803	195 729	161 022	356 751
Tangen	-	Steinsrud.....	133 158	130 598	263 756	197 638	157 250	354 888
Steinsrud	-	Holtet*).....				197 733	156 161	353 894
Holtet*)	-	Stange.....	134 530	131 210	265 740	197 830	156 025	353 855
Stange	-	Ottestad.....	140 234	136 444	276 678	192 957	150 374	343 331
Ottestad	-	Gubberud.....	143 929	135 848	279 777	192 008	150 076	342 084
Gubberud	-	Hamar.....	144 721	137 413	282 134	190 465	149 731	340 196
Hamar	-	Furuberget*).....				108 392	100 847	209 239
Furuberget*)	-	Jessnes.....	110 249	117 116	227 365	109 972	98 173	208 145
Jessnes	-	Brumunddal.....	106 429	112 378	218 807	107 407	96 802	204 209
Brumunddal	-	Veldre.....	97 515	101 836	199 351	100 539	91 261	191 800
Veldre	-	Rudshøgda.....	96 028	98 779	194 807	99 616	89 878	189 494
Rudshøgda	-	Ringsaker.....	96 372	97 365	193 737	99 611	89 219	188 830
Ringsaker	-	Moelv.....	96 793	96 061	192 854	98 129	88 290	186 419
Moelv	-	Ring.....	89 877	90 010	179 887	85 245	76 493	161 738
Ring	-	Brøttum.....	89 807	89 090	178 897	84 278	74 397	158 675
Brøttum	-	Bergseng.....	90 123	88 655	178 778	84 074	73 779	157 853
Bergseng	-	Hagafetten*).....				84 047	73 320	157 367
Hagafetten*)	-	Lillehammer.....	92 584	90 243	182 827	84 093	69 132	153 225
Lillehammer	-	Fåberg.....				68 829	61 177	130 006
Fåberg	-	Hunder.....	75 285	83 585	158 870	63 289	60 597	123 886
Hunder	-	Øyer.....	73 983	80 159	154 142	62 882	60 528	123 410
Øyer	-	Tretten.....	72 595	76 965	149 560	61 278	60 337	121 615
Tretten	-	Losna.....	68 685	70 766	139 451	58 457	60 257	118 714
Losna	-	Fåvang.....	68 683	70 086	138 769	58 057	60 275	118 332
Fåvang	-	Ringebu.....	69 387	69 439	138 826	55 861	60 071	115 932
Ringebu	-	Hundorp.....	67 230	69 653	136 883	53 258	59 927	113 185
Hundorp	-	Harpefoss.....	64 389	65 370	129 759	51 147	60 060	111 207

*) Sidespor.

over de enkelte stasjonsavstander.

Mellom stasjonene.		Antall reiser.			Antall tonn i- & fraktgods.		
		Op.	Ned.	Tilsammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Harpefoss	og Vinstra	62 783	62 715	125 498	50 480	60 063	110 543
Vinstra	- Kvam	59 420	60 108	119 528	48 129	59 848	107 977
Kvam	- Sjoa	58 487	58 203	116 690	47 762	59 290	107 052
Sjoa	- Sandbu*)	58 103	57 467	115 570	47 008	59 269	106 277
Sandbu*)	- Otta	58 145	57 169	115 314	47 142	58 836	105 978
Otta	- Sel	53 338	53 020	106 358	40 482	56 690	97 172
Sel	- Brennhaug	51 750	50 965	102 715	40 528	48 854	89 382
Brennhaug	- Dovre	52 112	51 135	103 247	40 183	49 777	89 960
Dovre	- Dombås	52 392	50 836	103 228	39 296	52 104	91 400
Rørosbanen.							
Hamar	og Åker	55 949	73 067	129 016	55 628	62 679	118 307
Åker	- Hjellum	55 682	72 934	128 616	55 404	62 516	117 920
Hjellum	- Kvæken*)	50 192	64 691	114 883	52 600	62 115	114 715
Kvæken*)	- Ilseng	51 920	62 008	113 928			
Ilseng	- Hørsand	46 592	56 108	102 700	51 473	60 958	112 431
Hørsand	- Ådalsbruk	44 860	52 268	97 128	50 822	59 587	110 409
Ådalsbruk	- Løten	42 330	46 051	88 381	42 359	59 381	101 740
Løten	- Midtskog	38 803	38 925	77 728	39 710	55 839	95 549
Midtskog	- Elverum	39 446	39 401	78 847	39 607	54 554	94 161
Elverum	- Grunnsel	23 773	29 297	53 070	25 858	48 914	74 772
Grunnset	- Øksna	23 003	27 232	50 235	25 644	48 393	74 037
Øksna	- Rudstad*)	21 365	24 381	45 746	24 904	46 976	71 880
Rudstad*)	- Åsta	20 751	22 714	43 465	24 676	46 093	70 769
Åsta	- Rena	23 028	22 979	46 007	23 689	45 214	68 903
Rena	- Hovda*)	14 910	15 941	30 851	14 868	39 379	54 247
Hovda*)	- Steinvik	14 843	14 843	39 068	53 911		
Steinvik	- Strand	13 534	14 494	28 028	14 427	37 492	51 919
Strand	- Ophus	14 400	14 400	37 529	51 929		
Ophus	- Kroken*)	14 051	14 051	37 443	51 494		
Kroken*)	- Rasta	13 928	27 235	13 986	36 482	50 468	
Rasta	- Stai	12 953	13 076	26 029	14 060	35 841	49 901
Stai	- Koppang	12 421	12 426	24 847	12 981	35 422	48 403
Koppang	- Rokka*)	10 073	10 073	35 251	45 324		
Rokka*)	- Treså*)	10 237	9 908	20 145	10 083	35 272	45 355
Treså*)	- Bjørånes	9 995	9 995	35 079	45 074		
Bjørånes	- Vieholmen*)	9 875	9 875	35 133	45 008		
Vieholmen*)	- Atna	9 897	9 897	34 877	44 774		
Atna	- Tøråsbekken*)	9 326	9 326	34 532	43 858		
Tøråsbekken*)	- Hanestad	7 462	7 433	14 895	9 301	34 545	43 846
Hanestad	- Barkald	6 919	6 987	13 906	8 931	33 040	41 971
Barkald	- Bellingmo	7 220	7 249	14 469	8 841	32 971	41 812
Bellingmo	- Alvdal	7 883	7 801	15 684	8 732	32 905	41 637
Alvdal	- Auma	7 794	7 738	15 532	27 410	9 595	37 005
Auma	- Tynset	8 754	8 115	16 869	27 871	8 607	36 478
Tynset	- Telneset	6 763	7 443	14 206	25 765	8 107	33 872
Telneset	- Tolga	6 738	7 367	14 105	25 757	7 917	33 674
Tolga	- Os	7 126	7 014	14 140	25 203	7 670	32 873
Os	- Røros	7 096	7 640	14 736	28 136	6 931	35 067
Røros	- Nyplass	9 510	11 193	20 703	27 234	12 442	39 676
Nyplass	- Jensvoll	8 091	9 424	17 515	27 224	12 719	39 943
Jensvoll	- Harborg*)	6 591	7 339	13 930	34 930	12 100	47 930
Harborg*)	- Tyvoll	6 376	7 278	13 654	42 055	11 164	53 219
Tyvoll	- Storvollen*)	5 844	6 601	12 445	42 121	11 210	53 331
Storvollen*)	- Reitan	5 844	7 066	12 910	59 840	11 242	71 082

*) Sidespor.

Tabell 11 (forts.). Trafikk mengde

Mellom stasjonene.		Antall reiser.			Antall tonn il- & fraktdods.		
		Op.	Ned.	Til-sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Reitan	og Ålen	6 486	7 131	13 617	68 432	11 816	80 248
Ålen	- Stensli	6 425	6 788	13 213	68 360	12 230	80 590
Stensli	- Holtålen	7 161	7 032	14 193	66 137	13 001	79 138
Holtålen	- Langlete	7 493	7 412	14 875	63 394	13 269	76 573
Langlete	- Reitstøa	7 246	7 108	14 354	63 493	13 179	76 672
Reitstøa	- Singsås	8 243	7 892	16 135	67 931	13 226	80 257
Singsås	- Bjørgen	8 932	8 544	17 476	68 362	13 529	81 891
Bjørgen	- Kotsøy	8 892	8 825	17 717	70 628	13 954	84 582
Kotsøy	- Rognes	9 131	8 841	17 972	72 578	14 373	86 951
Rognes	- Støren	11 702	10 579	22 281	75 637	14 662	90 299
Raumabanen.							
Dombås	og Bottheim	19 690	16 329	36 019	7 773	12 118	19 891
Bottheim	- Lesja	19 714	16 135	35 849	7 469	12 511	19 980
Lesja	- Lora	19 501	15 987	35 488	6 668	12 409	19 077
Lora	- Lesjaverk	19 229	15 702	34 931	6 355	12 257	18 612
Lesjaverk	- Lesjaskog	18 922	15 490	34 412	6 574	12 108	18 682
Lesjaskog	- Bjorli	18 493	15 204	33 697	6 488	12 094	18 582
Bjorli	- Verma	18 475	15 325	33 800	11 384	3 686	15 070
Verma	- Flatmark	19 319	16 334	35 653	10 189	3 717	13 906
Flatmark	- Marstein	19 784	16 712	36 496	8 579	3 745	12 324
Marstein	- Romsdalshorn	20 585	17 092	37 677	7 803	3 930	11 733
Romsdalshorn	- Åndalsnes	20 956	17 314	38 270	6 974	3 932	10 906
Dovrebanen.							
Dombås	og Fokstua	37 859	39 903	77 762	32 124	44 338	76 462
Fokstua	- Vålåsjø	36 886	39 435	76 321	32 076	44 568	76 644
Vålåsjø	- Hjerkinn	36 600	39 259	75 859	32 057	44 699	76 756
Hjerkinn	- Kongsvoll	35 833	40 034	75 867	31 323	45 869	77 192
Kongsvoll	- Drivstua	35 699	39 812	75 511	31 281	47 110	78 391
Drivstua	- Engan	36 064	39 889	75 953	36 372	45 658	82 030
Engan	- Driva	37 317	40 674	77 991	34 481	45 600	80 081
Driva	- Opdal	37 948	40 794	78 742	34 167	46 042	80 209
Opdal	- Fagerhaug	38 509	41 781	80 290	33 499	49 575	82 984
Fagerhaug	- Gisna*)				33 533	49 434	82 967
Gisna*)	- Mørkøia*)				33 523	49 495	83 018
Mørkøia*)	- Granholtet*)	38 187	41 344	79 531	33 523	49 495	83 018
Granholtet*)	- Ulsberg				34 661	49 495	84 156
Ulsberg	- Berkål	39 099	41 806	80 905	36 387	50 373	86 760
Berkål	- Valøkken*)	39 760	42 124	81 884	37 580	51 313	88 893
Valøkken*)	- Garli				38 317	51 162	89 479
Garli	- Soknedal	40 126	42 540	82 666	38 546	50 694	89 240
Soknedal	- Snøan	42 136	44 615	86 751	38 784	51 739	90 523
Snøan	- Støren	43 320	45 434	88 754	38 878	53 737	92 615
Støren	- Hovin	54 133	57 883	112 016	114 009	72 346	186 355
Hovin	- Lundamo	58 143	60 280	118 423	121 787	72 507	194 294
Lundamo	- Ler	60 448	60 777	121 225	121 227	75 384	196 611
Ler	- Kvål	65 410	63 313	128 723	121 171	76 175	197 346
Kvål	- Søberg	69 818	66 760	136 578	122 665	76 529	199 194
Søberg	- Melhus	71 659	68 346	140 005	122 895	76 578	199 473
Melhus	- Nypan	81 496	73 808	155 304	129 245	76 599	205 844
Nypan	- Heimdal	87 690	78 328	166 018	130 766	76 303	207 069
Heimdal	- Selsbakk	135 996	124 514	260 510	129 791	79 262	209 053
Selsbakk	- Skansen	158 777	145 307	304 084	129 204	80 220	209 424
Skansen	- Trondhjem	133 033	115 621	248 654	129 182	80 177	209 359

*) Sidespor.

over de enkelte stasjonsavstander.

Mellom stasjonene.	Antall reiser.			Antall tonn ll- & fraktdods.		
	Op.	Ned.	Til-sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Meråkerbanen.						
Trondhjem og Lademoen	129 959	161 818	291 777	111 332	105 064	216 396
Lademoen - Leangen	169 059	183 885	352 944	111 411	105 141	216 552
Leangen - Charlottenlund	170 875	184 504	355 379	113 363	105 163	218 526
Charlottenlund - Ranheim	147 379	163 486	310 865	112 330	105 212	217 542
Ranheim - Vikhamar	103 017	108 246	211 263	84 420	117 126	201 546
Vikhamar - Malvik	88 142	99 132	187 274	84 280	116 131	200 411
Malvik - Midtsandan	81 673	91 952	173 625	83 753	115 219	198 972
Midtsandan - Hommelvik	77 251	88 043	165 294	83 717	115 200	198 917
Hommelvik - Hell	64 693	68 284	132 977	111 833	193 511	305 344
Hell - Reppe*)	14 706	15 658	30 364	81 371	162 906	244 277
Reppe*) - Hegra				81 392	161 784	243 176
Hegra - Sona	12 866	13 983	26 849	79 136	160 883	240 019
Sona - Flornes	11 982	12 394	24 376	79 074	160 567	239 641
Flornes - Gudå	10 299	10 326	20 625	78 802	160 810	239 612
Gudå - Meråker	10 697	10 244	20 941	81 046	149 019	230 065
Meråker - Pynten*)	14 579	14 857	29 436	77 902	150 998	228 900
Pynten*) - Kopperå				77 902	150 998	228 900
Kopperå - Tovmodalen	7 246	6 071	13 317	40 776	139 243	180 019
Tovmodalen - Teveldal	6 266	5 567	11 833	40 738	139 243	179 981
Teveldal - Riksgrensen	6 005	5 228	11 233	40 704	139 243	179 947
Sunnanbanen.						
Hell og Stjørdal	47 365	49 686	97 051	41 311	45 392	86 703
Stjørdal - Hollan*)	36 457	39 439	75 896	37 052	38 865	75 917
Hollan*) - Skatval				36 727	37 486	74 213
Skatval - Langstein	33 755	34 297	68 052	35 195	35 020	70 215
Langstein - Åsen	32 711	33 139	65 850	22 768	34 427	57 195
Åsen - Ronglan	33 019	31 446	64 465	21 780	26 565	48 345
Ronglan - Skogn	35 284	31 267	66 551	21 161	25 740	46 901
Skogn - Levanger	40 098	33 206	73 304	20 310	23 702	44 012
Levanger - Østborg*)	35 070	38 141	73 211	16 724	24 069	40 793
Østborg*) - Rinnan				16 939	19 743	36 682
Rinnan - Verdal	33 520	35 833	69 353	16 620	19 790	36 410
Verdal - Røra	30 546	32 803	63 349	12 928	10 168	23 096
Røra - Sparbu	29 864	27 195	57 059	11 838	9 778	21 616
Sparbu - Vist	34 717	27 421	62 138	10 730	8 438	19 168
Vist - Steinkjær	37 572	28 765	66 337	10 627	8 412	19 039
Steinkjær - Byafossen	20 314	34 585	54 899	11 517	5 520	17 037
Byafossen - Fossemvatnet	15 416	26 186	41 602	10 293	5 314	15 607
Fossemvatnet - Sunnan	13 256	22 055	35 311	10 117	4 992	15 109
Stavanger—Flekkefjord-banen.						
Flekkefjord og Loga	21 324	20 796	42 120	4 312	2 658	6 970
Loga - Flikkeid	18 803	21 604	40 407	4 310	2 660	6 970
Flikkeid - Sirnes	18 022	18 989	37 011	4 268	2 638	6 966
Sirnes - Moi	16 743	16 709	33 452	4 320	2 961	7 281
Moi - Heskestad	14 693	16 116	30 809	3 809	3 354	7 163
Heskestad - Ualand	15 398	16 520	31 918	3 942	4 066	8 008
Ualand - Orrestad	16 082	16 885	32 967	3 982	4 965	8 947
Orrestad - Helleland	16 057	17 247	33 304	3 982	4 980	8 962
Helleland - Klungland	19 736	19 658	39 394	4 225	6 465	10 690
Klungland - Slettebø	22 063	21 827	43 890	4 382	8 264	12 646
Slettebø - Egersund	22 012	22 234	44 246	4 382	8 265	12 647

*) Sidespor.

Tabell 11 (forts.). Trafikk mengde

Mellom stasjonene.		Antall reiser.			Antall tonn til- & fraktgods.		
		Op.	Ned.	Til-sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Egersund	og Hellvik.....	29 296	40 029	69 325	6 951	11 872	18 823
Hellvik	- Ogsa	29 363	36 461	65 824	7 390	12 536	19 926
Ogsa	- Brusand	29 917	36 101	66 018	7 680	12 576	20 256
Brusand	- Vigrestad	29 986	35 840	65 826	7 417	13 627	21 044
Vigrestad	- Varhaug	34 552	38 425	72 977	7 394	15 241	22 635
Varhaug	- Nærbo	39 996	41 038	81 034	7 824	18 024	25 848
Nærbo	- Hognestad	50 677	46 667	97 344	10 096	25 118	35 214
Hognestad	- Bryne	53 876	48 348	102 224	10 395	26 033	36 428
Bryne	- Klepp	62 371	58 639	121 010	11 949	35 924	47 873
Klepp	- Ganddal	67 508	62 343	129 851	13 020	37 306	50 326
Gandal	- Sandnes	88 891	80 199	169 090	14 671	42 531	57 202
Sandnes	- Hinna	164 588	154 609	319 197	13 879	29 493	43 372
Hinna	- Hillevåg	206 157	202 201	408 358	13 359	29 912	43 271
Hillevåg	- Stavanger	207 662	205 476	413 138	10 849	29 523	40 372
Algård	- Figgjo	14 122	11 707	25 829	453	4 394	4 847
Figgjo	- Bræstein	16 844	14 121	30 965	548	4 911	5 459
Bræstein	- Foss	16 485	14 807	31 292	581	5 067	5 648
Foss	- Ganddal	16 430	15 593	32 023	587	5 128	5 715
Bergensbanen.							
Hønefoss	og Nøkleby	76 979	83 863	160 842	43 867	42 308	86 175
Nøkleby	- Veme	76 460	83 483	159 943	43 867	42 309	86 176
Veme	- Sokna	72 270	77 621	149 891	43 466	40 571	84 037
Sokna	- Rallerud	66 905	69 282	136 187	41 983	37 289	79 272
Rallerud	- Ørgenvika	66 000	67 943	133 943	41 887	36 748	78 635
Ørgenvika	- Gulsvik	65 559	67 303	132 862	41 641	37 588	79 229
Gulsvik	- Flå	65 544	66 693	132 237	41 438	37 633	79 071
Flå	- Austvoll	65 556	66 725	132 281	40 782	37 897	78 679
Austvoll	- Kolsrud	65 628	66 689	132 317	40 576	38 162	78 738
Kolsrud	- Bromma	65 709	66 772	132 481	42 974	32 963	75 937
Bromma	- Liodden	65 458	66 385	131 843	42 765	32 995	75 760
Liodden	- Nesbyen	65 428	66 438	131 866	42 976	32 770	75 746
Nesbyen	- Svenkerud	64 276	65 456	129 732	40 601	31 834	72 435
Svenkerud	- Gol	63 677	64 704	128 381	40 814	31 531	72 345
Gol	- Torpe	58 930	59 633	118 563	39 817	31 621	71 438
Torpe	- Ål	58 672	59 155	117 827	42 002	31 445	73 447
Ål	- Hol	56 552	57 187	113 739	39 648	31 295	70 943
Hol	- Geilo	56 319	56 891	113 210	38 815	31 416	70 231
Geilo	- Ustaoset	55 528	55 530	111 058	36 823	31 601	68 424
Ustaoset	- Haugastøl	53 748	54 239	107 987	35 295	32 811	68 106
Haugastøl	- Finse	52 513	53 346	105 859	35 073	33 656	68 729
Finse	- Hallingskeid	51 804	53 183	104 987	33 613	35 187	68 800
Hallingskeid	- Myrdal	51 775	53 248	105 023	33 383	35 411	68 794
Myrdal	- Upsete	50 912	52 761	103 673	32 655	35 204	67 859
Upsete	- Mjølfjell	50 709	52 637	103 346	32 363	35 160	67 523
Mjølfjell	- Reime	51 733	53 745	105 478	31 918	34 929	66 847
Reime	- Grovu	52 572	54 663	107 235	32 116	34 956	67 072
Grovu	- Kløve*)	{ 54 387	56 470	110 857	{ 32 616	34 927	67 543
Kløve*)	- Ygre	{ 55 558	57 504	113 062	{ 35 849	34 429	70 278
Ygre	- Voss	{ 55 558	57 504	113 062	{ 37 192	34 735	71 927
Voss	- Bulken	68 200	73 612	141 812	42 178	46 311	88 489
Bulken	- Evanger	64 151	66 986	131 137	42 754	47 086	89 840
Evanger	- Bolstadøyri	64 423	66 971	131 394	43 198	48 104	91 302
Bolstadøyri	- Dale	65 021	65 474	130 495	52 565	44 750	97 315
Dale	- Stanghelle	71 857	73 042	144 899	48 253	49 802	98 055

*) Sidespor.

over de enkelte stasjonsavstander.

Mellom stasjonene.	Antall reiser.			Antall tonn il- & fraktgods.		
	Op.	Ned.	Tilsammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Stanghelle og Vaksdal	72 057	71 235	143 292	46 995	47 592	94 587
Vaksdal - Stavenes	74 494	73 637	148 131	47 694	45 139	92 833
Stavenes - Trengereid	75 666	74 764	150 430	47 696	45 223	92 919
Trengereid - Herland	80 951	80 179	161 130	43 899	37 947	81 846
Herland - Garnes	82 846	81 345	164 191	43 907	38 024	81 931
Garnes - Arna	87 728	87 259	174 987	43 092	38 667	81 759
Arna - Espeland	94 792	94 044	188 836	43 214	39 097	82 311
Espeland - Haukeland	97 377	96 069	193 446	43 240	40 129	83 369
Haukeland - Helldal	107 654	107 049	214 703	46 472	40 914	87 386
Helldal - Nesttun	110 722	110 504	221 226	46 440	41 119	87 559
Nesttun - Hop	238 709	247 011	485 720	47 650	44 854	92 504
Hop - Fjøsanger	304 008	305 090	609 098	47 498	45 566	93 064
Fjøsanger - Minde	363 229	364 707	727 936	47 296	45 594	92 890
Minde - Kronstad	463 498	560 920	1 024 418	39 474	45 677	85 151
Kronstad - Bergen	509 566	524 146	1 033 712	37 241	46 007	83 248
Setesdalsbanen.						
Kristiansand og Dalane	53 420	60 463	113 883	-	-	-
Dalane - Strai	36 826	44 222	81 048	41 309	72 810	114 119
Strai - Mosby	32 850	39 982	72 832	41 277	72 524	113 801
Mosby - Kvarstein	27 351	29 304	56 655	40 416	71 909	112 325
Kvarstein - Vikeland	26 654	28 802	55 456	43 372	71 852	115 224
Vikeland - Hunsfos*)	16 642	16 168	32 810	31 819	68 756	100 575
Hunsfos*) - Grovane	15 196	15 856	31 052	8 247	33 851	42 098
Grovane - Røyknes	15 196	15 856	31 052	7 616	31 413	39 029
Røyknes - Beinestvedt*)	14 238	14 745	28 983	7 326	29 816	37 142
Beinestvedt*) - Iveland	14 238	14 745	28 983	7 326	29 816	37 142
Iveland - Gåsefå	12 998	12 985	25 983	6 879	23 986	30 865
Gåsefå - Hægeland	12 654	13 030	25 684	6 875	23 989	30 864
Hægeland - Hornesund	11 540	11 355	22 895	6 105	18 581	24 686
Hornesund - Moisund	11 382	11 301	22 683	6 044	18 404	24 448
Moisund - Hornnes	11 160	11 111	22 271	5 655	16 049	21 704
Hornnes - Evje	10 757	9 302	20 059	4 637	15 094	19 731
Evje - Sætre	7 461	6 212	13 673	2 973	5 325	8 298
Sætre - Byglandsfjord	6 448	6 171	12 619	2 953	5 334	8 287
Ofotbanen.						
Narvik Havn og Kleven	4 924	4 924	9 848	4 692	19 062	23 754
Kleven - Narvik	4 924	4 924	9 848	6 172	22 978	29 150
Narvik - Djupvik	14 053	10 569	24 622	8 266	4 732 945	4 741 211
Djupvik - Straumsnes	13 650	11 310	24 960	8 244	4 731 639	4 739 883
Straumsnes - Sildvik	11 496	8 976	20 472	9 973	4 731 699	4 741 672
Sildvik - Hundalen	11 212	8 708	19 920	9 914	4 730 508	4 740 422
Hundalen - Bjørnfjell	10 758	8 232	18 990	9 212	4 730 326	4 739 538
Bjørnfjell - Riksgränsen	9 395	6 770	16 165	8 982	4 730 247	4 739 229
Tveitsundbanen.						
Arendal og Torbjørnsbu	19 226	29 773	48 999	10 148	16 367	26 515
Torbjørnsbu - Bråstad	22 612	32 329	54 941	9 076	18 793	27 869
Bråstad - Rosedalen	22 517	30 937	53 454	9 024	18 604	27 628
Rosedalen - Rise	21 662	31 000	52 662	9 024	18 604	27 628
Rise - Blakstad	17 925	23 102	41 027	10 399	16 273	26 672
Blakstad - Froland	14 358	18 362	32 720	8 709	11 220	19 929
Froland - Bøylestad	13 413	16 563	29 976	8 297	9 518	17 815
Bøylestad - Bøylefossbru	12 927	15 596	28 523	8 198	8 438	16 636

*) Sidespor.

Tabell 11 (forts.). Trafikkmengde over de enkelte stasjonsavstander.

Mellem stasjonene.		Antall reiser.			Antall tonn il- & fraktgods.			
		Op.	Ned.	Til-sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.	
Bøylefossbru	og	Haugsjå	12 250	14 299	26 549	7 850	8 591	16 441
Haugsjå	-	Flaten	11 623	13 321	24 944	7 683	8 387	16 070
Flaten	-	Nelaug	9 719	11 220	20 939	6 287	8 670	14 957
Nelaug	-	Simonstad	9 683	10 733	20 416	6 044	7 872	13 916
Simonstad	-	Kaunberget *) . . .	9 661	9 982	19 643	5 842	6 187	12 029
Kaunberget*)	-	Vallekilen	9 661	9 982	19 643	5 836	6 180	12 016
Vallekilen	-	Åmli	9 743	9 676	19 419	5 719	5 826	11 545
Åmli	-	Seljås	6 720	9 299	16 019	3 976	5 477	9 453
Seljås	-	Sandå	6 303	8 311	14 614	3 952	5 454	9 406
Sandå	-	Øy	5 710	6 931	12 641	3 868	5 380	9 248
Øy	-	Gaukås	5 579	6 149	11 728	4 134	4 852	8 986
Gaukås	-	Tjønnefoss	5 413	5 655	11 068	4 145	2 322	6 467
Tjønnefoss	-	Treungen	5 432	5 124	10 556	2 310	2 327	4 637
Rise	-	Løddesøl	8 170	9 360	17 530	4 406	5 107	9 513
Løddesøl	-	Lindtveit	7 555	8 431	15 986	4 701	4 004	8 705
Lindtveit	-	Rykene	7 460	8 611	16 071	4 694	4 016	8 710
Rykene	-	Lia	7 569	7 893	15 462	4 256	4 260	8 516
Lia	-	Spedalen	7 659	7 552	15 211	4 131	4 217	8 348
Spedalen	-	Fjære	6 551	6 287	12 838	3 767	4 239	8 006
Fjære	-	Roresand	6 226	6 702	12 928	3 767	4 239	8 006
Roresand	-	Grimstad	6 147	6 093	12 240	7 393	1 813	9 206
Hovedbanen.								
Oslo	og	Bryn	666 559	711 737	1 378 296	412 384	536 296	948 680
Bryn	-	Fjeldhus*)	667 720	694 226	1 361 946	407 351	550 494	957 845
Fjeldhus*)	-	Alnabru	653 742	681 796	1 335 538	404 725	566 590	971 315
Alnabru	-	Grorud	602 346	627 607	1 229 953	432 109	659 358	1 091 467
Grorud	-	Lørenskog	454 162	502 925	957 087	423 331	663 007	1 086 338
Lørenskog	-	Losby*)	402 954	447 093	850 047	408 000	666 999	1 074 999
Losby*)	-	Strømmen	213 267	226 289	439 556	272 225	346 776	619 001
Strømmen	-	Lillestrøm	191 254	201 716	392 970	268 194	266 222	534 416
Lillestrøm	-	Leirsund	183 468	188 082	371 550	257 488	264 719	522 207
Leirsund	-	Frogner	164 505	170 846	335 351	248 299	258 844	507 143
Frogner	-	Kløfta	160 564	164 412	324 976	245 460	229 418	474 878
Kløfta	-	Jessheim	153 354	153 299	306 653	240 273	223 410	463 683
Jessheim	-	Hauersteter	159 061	154 035	313 096	209 425	201 493	410 918

*) Sidespor.

Tabell 12. Månedsbilletter.¹⁾

Billets de saison.

Mellem stasjonene. Entre les stations.	Antall billetter redusert til 1 mds gyldighet. Nombre de billets réduit à un mois.	Inntekt. Recettes. Kr.
Smålensbanen.		
Oslo — Ljan	II 244	151 009
Do. — Hauketo	1 723	24 650
Do. — Kolbotn	7 821	135 657
Do. — Myrvoll	1 500	30 000
Do. — Oppgård	4 519	96 266
Do. — Langhus	416	9 640
Do. — Ski	2 553	64 360
Do. — Holstad	8	233
Do. — Ås	215	6 961
Do. — Vestby	46	1 638
Do. — Såner	2	84
Do. — Moss	204	II 360

¹⁾ Fra og med 1ste juni 1891 utsedes månedsbilletter (sesongbilletter) til alle 3 vognklasser, forsøvldt de føres i togene. Takster og regler har undergått forskjellige forandringer, således utsedes nu månedsbilletter kun til 2nen og 3dje klasse.

Månedsbilletter utsedes for bestemt person efter hovedstyrets nærmere bestemmelse for en eller flere måneder inntil 12 ad gangen. For en enmånedsbillett til 3dje klasse gjelder følgende takster fra 1ste juli 1924:

Km.	1—8	9—10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
kr.	13.40	14.30	15.30	16.30	17.30	18.30	19.30	20.00	20.60	21.30	21.90

Km.	20	21	22	23	24	25	26—30	31—35	36—40	41—45	46—50
kr.	22.60	23.20	23.90	24.50	25.20	25.80	29.10	32.30	35.60	38.80	42.10

Km.	51—55	56—60	61—65	66—70	71—75	76—80	81—85	86—90	91—95	96—100
kr.	45.00	48.00	50.90	53.90	56.80	59.80	62.70	65.70	68.60	71.60

Prisen for én-månedsbillett til 3. klasse beregnes på følgende grunnlag:

På avstander til og med 10 km. kr. 14.30, for avstander 1—8 km. reduseres denne pris med kr. 0.90.

På avstander:

11—15 km. kr.	1.00	i tillegg pr.	km.
16—25 "	0.65	—	5 "
26—50 "	3.25	—	5 "
51—150 "	2.95	—	5 "
151—300 "	2.60	—	5 "
301—400 "	2.45	—	5 "
over 400 "	2.30	—	5 "

Det utkomne beløp avrundes op til nærmeste 10-tall øre. Prisen for månedsbilletter gyldig i 2—12 måneder er lik én-månedsprisen gange månedenes antall.

For månedsbilletter til 2. klasse er prisen det dobbelte av prisen for 3. klasse.

For skolebarn ikke over 18 år, som går på skole med fast (daglig) undervisning minst 3 måneder i året, utsedes månedsbilletter til halv pris. Kjøpes samtidig billett for mere enn 3 søsken, som går på skole, gis yderligere moderasjon.

Tabeli 12 (forts.).

Mellem stasjonene.	Antall billetter redusert til 1 mds. gyldighet.	Inntekt. Kr.
Oslo — Dilling	4	204
Do. — Råde	3	179
Do. — Fredrikstad	24	1 715
Do. — Greåker	3	223
Do. — Sarpsborg	19	1 473
Do. — Fredrikshald	5	476
Do. — Kråkstad	11	2 677
Do. — Skotbu	58	1 857
Do. — Tomter	12	445
Do. — Knapstad	4	155
Do. — Spydeberg	58	2 252
Do. — Askim	32	1 440
Do. — Mysen	8	497
Do. — Rakkestad	2	60
Moss — Ski	1	36
Do. — Ås	1	29
Do. — Vestby	47	1 079
Do. — Såner	31	595
Do. — Kambo	12	161
Do. — Dilling	47	637
Do. — Rygge	144	2 059
Do. — Råde	8	165
Do. — Fredrikstad	105	3 375
Do. — Greåker	9	349
Do. — Sandesund	4	168
Do. — Sarpsborg	11	463
Do. — Fredrikshald	2	120
Fredrikstad — Ski	5	323
Do. — Bjølsund	4	116
Dn. — Voll	14	325
Do. — Råde	5	103
Do. — Enebekk	13	238
Do. — Onsøy	67	899
Do. — Lisleby	75	1 012
Do. — Haage	16	208
Do. — Nes	3	40
Do. — Greåker	637	9 109
Do. — Yven	39	597
Do. — Hannestad	27	413
Do. — Sandesund	190	3 105
Do. — Sarpsborg	383	7 382
Do. — Skjeberg	6	155
Do. — Guslund	1	29
Do. — Fredrikshald	25	970
Do. — Rakkestad	2	78
Sarpsborg — Ski	9	564
Do. — Onsøy	3	73
Do. — Lisleby	75	1 222
Do. — Greåker	40	536
Do. — Foss	2	27
Do. — Skjeberg	319	4 569
Do. — Guslund	52	788
Do. — Jørstad	5	87
Do. — Torgauten	2	35
Do. — Berg	1	23
Do. — Fredrikshald	51	1 477

Månedsbilletter.

Mellem stasjonene.	Antall billetter redusert til 1 md.s gyldighet.	Inntekt. Kr.
Sarpsborg—Askim	2	90
Do. —Rakkestad.....	4	106
Do. —Ise.....	53	704
Fredrikshald—Lisleby.....	10	356
Do. —Greåker	11	355
Do. —Sandesund	29	844
Do. —Skjeberg	15	337
Do. —Døle.....	14	207
Do. —Berg	12	161
Do. —Lundstad	1	13
Do. —Tistedal	169	2 265
Do. —Aspedammen.....	15	260
Do. —Buer.....	11	234
Do. —Prestebakke.....	6	143
Do. —Kornsjø.....	7	226
Øvrige forbindelser	I 201	18 049
Tils.	34 547	613 420
Gjøvikbanen.		
Oslo—Grefsen	44	589
Do. —Kjelsås	828	1 840
Do. —Sandermosen	55	1 090
Do. —Nittedal.....	828	20 862
Do. —Åneby	150	4 365
Do. —Hakadal	130	4 199
Do. —Harestua	11	427
Do. —Bjørgeseter	12	505
Do. —Grua	1	45
Do. —Roa	2	288
Do. —Gran	2	108
Do. —Jaren	3	170
Øvrige forbindelser	843	15 436
Tils.	2 909	59 924
Kongsvingerbanen.		
Oslo—Kongsvingerb. stasjoner.....	300	6 597
Øvrige forbindelser	483	9 208
Tils.	783	15 805
Solørbanen.		
Oslo—Solørbanens stasjoner.....	-	-
Øvrige forbindelser	148	3 272
Tils.	148	3 272
Drammenbanen.		
Oslo—Stabekk	17 165	230 003
Do. —Høvik	5 363	76 694
Do. —Blommenholm	3 824	58 518
Do. —Sandvika	4 160	71 979

Tabell 12 (forts.).

Mellom stasjonene.	Antall billetter redusert til 1 md.s gyldighet.	Inntekt. Kr.
Oslo—Slepden	1 966	37 948
Do. — Billingstad	1 146	23 608
Do. — Hvalstad	1 944	42 639
Do. — Asker	2 721	66 688
Do. — Heggedal	852	24 808
Do. — Røyken	97	3 149
Do. — Spikkestad	76	2 712
Do. — Lier	55	2 336
Do. — Kjellstad	19	800
Do. — Bragerøen	1	45
Do. — Drammen	878	40 373
Do. — Gulskogen	1	43
Do. — Mjøndalen	17	538
Do. — Hokksund	3	112
Do. — Vestfossen	2	159
Drammen—Sandvika	3	107
Do. — Asker	20	582
Do. — Heggedal	19	490
Do. — Spikkestad	22	440
Do. — Røyken	56	1 215
Do. — Lier	310	4 161
Do. — Kjellstad	2	27
Øvrige forbindelser.....	1 816	25 891
	Tils.	42 538
		716 065
Jarlsbergbanen. (Drammen—Eidanger).		
Drammen—Skoger	203	2 896
Do. — Galleberg	67	1 340
Do. — Sande	82	1 864
Do. — Holm	41	1 033
Do. — Smørstein	20	582
Do. — Holmestrand	87	2 794
Do. — Horten	5	270
Øvrige forbindelser.....	1 818	35 530
	Tils.	2 323
		46 309
Porsgrund—Brevikbanen.		
Porsgrund—Eidanger	3	33
Do. — Nystrand	11	154
Do. — Skjelsvik	77	1 032
Do. — Heistad	56	794
Do. — Brevik	291	5 043
Brevik—Eidanger	8	114
Do. — Nystrand	31	409
Do. — Skjelsvik	2	27
Øvrige forbindelser	1 019	10 470
	Tils.	1 498
		18 076

Månedsbilletter.

Mellem stasjonene.	Antall billetter redusert til 1 md.s gyldighet.	Inntekt. Kr.
Bratsbergbanen.		
Jarlsbergbanen—Bratsbergbanen	999	9 412
Skien—Porsgrund	438	6 258
Do. —Osebakken	289	3 879
Do. —Valebø	7	177
Do. —Nordagutu	4	129
Do. —Holtsås	2	71
Do. —Hjuksebø	1	39
Porsgrund—Follestad	736	9 856
Øvrige forbindelser	20	313
Tils.	2 496	30 134
Randsfjordbanen.		
Oslo—Gulskogen	1	5
Do. —Mjøndalen	17	327
Do. —Hokksund	3	50
Do. —Vestfossen	2	68
Drammen—Gulskogen	20	261
Do. —Pukerud	28	375
Do. —Mjøndalen	818	12 515
Do. —Steinberg	116	2 114
Do. —Hokksund	330	7 148
Do. —Burud	13	311
Do. —Skotselv	33	960
Do. —Åmot	13	404
Do. —Geithus	8	267
Do. —Vikesund	5	175
Do. —Drolsum	2	84
Do. —Hønefoss	1	57
Do. —Vestfossen	24	574
Do. —Darbu	1	29
Do. —Skollenborg	4	142
Do. —Kongsberg	2	84
Do. —Skotselv—Kongsberg	12	540
Do. —Sandsværmoen	11	403
Do. —Meheia	1	48
Øvrige forbindelser	1 017	19 011
Tils.	2 482	46 012
Eidsvoll—Dombåsbanen.		
Oslo—Minnesund	16	314
Do. —Hamar	6	271
Do. —Brumunddal	5	276
Do. —Moelv	8	493

Mellom stasjonene.	Antall billetter redusert til 1 md.s gyldighet.	Inntekt. Kr.
Hamar—Espa.....	7	204
Do. —Tangen	29	748
Do. —Stange	268	4 368
Do. —Ottestad.....	106	1 420
Do. —Jessnes	114	1 521
Do. —Brumunddal.....	166	3 938
Do. —Veldre	41	884
Do. —Rudshøgda	16	394
Do. —Ringsaker	1	15
Do. —Moelv.....	68	1 979
Do. —Ring.....	2	65
Do. —Brøttum	3	116
Do. —Tretten	9	262
Øvrige forbindelser	525	10 085
Tils.	1 390	26 453
 Rørosbanen.		
Hamar—Hjellum	122	1 637
Do. —Ilseng	102	1 459
Do. —Hørsand	22	367
Do. —Ådalsbruk	57	1 052
Do. —Løten	120	2 545
Do. —Elverum	42	1 373
Do. —Grunnset	-	-
Øvrige forbindelser	147	2 666
Tils.	612	11 099
 Dovrebanen.		
Trondhjem—Støren.....	2	68
Do. —Hovin	3	117
Do. —Lundamo	7	249
Do. —Ler	14	452
Do. —Kvål	1	44
Do. —Søberg	6	151
Do. —Melhus	92	2 134
Do. —Nypan	49	970
Do. —Heimdal.....	1 659	25 390
Do. —Selsbakk	374	5 012
Do. —Stavne	2	27
Øvrige forbindelser	250	3 781
Tils.	2 459	38 395

Månedsbilletter.

Mellem stasjonene.	Antall billetter redusert til 1 mds. gyldighet.	Inntekt. Kr.
Meråkerbanen.		
Trondhjem—Ranheim	1 319	17 637
Do. —Vikhammer	407	7 009
Do. —Malvik	224	4 253
Do. —Midtsandan	185	4 062
Do. —Hommelvik	494	12 082
Do. —Hell	6	194
Do. —Hegra	2	78
Do. —Stjørdal	173	4 637
Øvrige forbindelser	218	3 623
Tils.	3 028	53 575
Sunnanbanen.		
Trondhjem—Stjørdal	173	951
Do. —Levanger	-	-
Øvrige forbindelser	117	1 651
Tils.	290	2 602
Stavanger-Flekkefjordbanen.		
Stavanger—Gausel	1 683	22 512
Do. —Forus	437	6 254
Do. —Lura	87	1 496
Do. —Sandnes	748	14 446
Do. —Ganddal	71	1 502
Do. —Klepp	3	77
Do. —Bryne	71	2 051
Do. —Hognestad	3	97
Do. —Nærø	39	1 371
Do. —Varhaug	1	58
Do. —Vigrestad	15	358
Do. —Ogna	1	48
Do. —Egersund	10	598
Do. —Figgjo	4	116
Do. —Ålgård	1	32
Sandnes—Hillevåg	5	86
Do. —Hinna	103	1 380
Do. —Ganddal	52	697
Do. —Klepp	44	629
Do. —Bryne	62	1 196
Do. —Hognestad	8	175
Do. —Nærø	6	147
Do. —Varhaug	6	189
Do. —Figgjo	21	354
Do. —Ålgård	31	630
Egersund—Varhaug	4	129
Do. —Brusand	1	24
Moi—Flekkefjord	13	328
Sirnes—Loga	14	214
Do. —Akselsens spor	10	163
Do. —Flekkefjord	56	1 025

Tabell 12 (forts.).

Mellem stasjonene.		Antall billetter. redusert til 1 mds gyldighet.	Inntekt. Kr.
Flikkeid—Flekkefjord.....		21	300
Loga— do		29	420
Øvrige forbindelser		55	863
	Tils.	3 715	59 965
Bergensbanen.			
Bergen—Hop.....		10 444	139 929
Do. — Nesttun.....		6 403	92 435
Do. — Helldal		150	2 604
Do. — Haukeland		289	6 145
Do. — Espeland.....		95	2 204
Do. — Arna		2	58
Do. — Garnes		124	3 668
Do. — Trengereid		12	427
Do. — Vaksdal.....		8	360
Do. — Dale		2	108
Øvrige forbindelser.....		262	4 787
	Tils.	17 851	252 665
Setesdalsbanen.			
Kristiansand—Dalane		12	161
Do. — Strai		89	1 186
Do. — Mosby		307	4 390
Do. — Kvarstein		28	545
Do. — Vikeland		250	4 767
Do. — Vennesla		13	277
Do. — Grovane		10	226
Do. — Hægeland		1	39
Do. — Evje		4	215
Øvrige forbindelser.....		47	630
	Tils.	761	12 436
Ofotbanen.			
Narvik—Sildvik		8	165
Do. — Straumsnes		12	172
Straumsnes—Sildvik		8	107
	Tils.	28	444
Tveitsundbanen.			
Arendal—Flaten		7	226
Simonstad—Flaten		11	190
	Tils.	18	416
Statsbanene tilsammen		119 876	2 007 027

Månedsbilletter.

Mellem stasjonene.	Antall billetter redusert til 1 mds gyldighet.	Inntekt. Kr.
Hovedbanen.		
Oslo — Alnabru	2 659	35 644
Do. — Grorud	7 037	107 680
Do. — Høibråten	2 706	46 806
Do. — Lørenskog	11 290	206 636
Do. — Strømmen	7 606	162 012
Do. — Lillestrøm	5 700	132 254
Do. — Leirsund	307	9 097
Do. — Frogner	53	1 542
Do. — Kløfta	70	2 492
Do. — Jessheim	78	3 046
Do. — Hauerseter	3	126
Do. — Dal	11	528
Do. — Bøn	7	356
Do. — Eidsvoll	20	1 051
Do. — Fetpsund	118	1 501
Do. — Sørumsand	69	1 065
Do. — Blaker	49	865
Do. — Rånåsfoss	20	629
Do. — Haga	6	109
Do. — Årnes	26	441
Do. — Seterstøa	3	26
Do. — Skarnes	1	22
Do. — Kongsvinger	5	119
Do. — Matrand	4	78
Do. — Minnesund	16	595
Do. — Hamar	6	264
Do. — Brumunddal	5	200
Do. — Moelv	8	357
Øvrige forbindelser	1 731	26 046
Tils.	39 614	741 587
Statsbanene og Hovedbanen tils.	159 490	2 748 654

Tabell 13.
Billets

Mellem stasjonene. Entre les stations.	Antall reiser. Nombre de voyageurs.	Inntekt. Recettes. Kr.	Mellem stasjonene.	Antall reiser.	Inntekt. Kr.			
Smålensbanen.								
Oslo—Bekkelaget	57 920	18 415	Tøyen—Kjelsås.....	200	87			
Do. —Nordstrand	48 060	20 906	Do. —Nittedal.....	380	547			
Do. —Ljan	26 900	15 602	Grefsen—Kjelsås	160	47			
Do. —Hauketo	3 260	2 119	Do. —Sandermosen ..	3 440	2 236			
Do. —Kolbotn	9 080	8 535	Do. —Nittedal	4 420	5 415			
Do. —Myrvoll	760	878	Do. —Åneby	880	1 333			
Do. —Oppgård	3 380	4 394	Do. —Grua	80	271			
Do. —Ski	4 740	8 200	Bilit—Lena	340	131			
Do. —Ås	3 940	9 082	Hønefoss—Jevnaker	340	320			
Do. —Vestby	1 200	3 372	Do. —Hval	500	154			
Do. —Såner	620	2 145	Do. —Viul	320	139			
Do. —Moss	460	1 925	Gjøvik—Raufoss	420	363			
Do. —Kråkstad	580	1 253	Do. —Breiskallen	480	312			
Bekkelaget—Ljan	420	122	Do. —Nygard	120	44			
Moss—Kambo	300	81						
Do. —Dilling	920	366	Sum	19 780	25 481			
Do. —Rygge	760	494	Kongsvingerbanen.					
Do. —Råde	20	25	Oslo—Fetsund	760	476			
Fredrikstad—Greåker	1 120	728	Do. —Sørumsand	180	228			
Do. —Sandesund	140	121	Do. —Årnes	220	594			
Do. —Sarpsborg	780	842	Lillestrom—Fetsund	220	128			
Do. —Skjeberg	140	252	Kongsvinger—Galterud ..	180	104			
Sarpsborg—Ise	1 100	638	Do. —Åbogen ..	20	17			
Do. —Greåker	440	191	Skarnes—Sander	300	174			
Do. —Skjeberg	800	576						
Do. —Guslund	40	32	Sum	1 880	1 721			
Fr.hald—Kornsjø	80	184	Solørbanen.					
Do. —Prestebakke	60	95	Kongsvinger—Roverud ..	120	78			
Do. —Aspedammen	20	19	Våler—Braskereidfoss ..	20	9			
Do. —Tistedal	1 220	383	Elverum—Jømna	100	101			
Do. —Lundestad	120	35	Do. —Heradsbygd ..	180	117			
Do. —Berg	580	252						
Do. —Døle	200	159	Sum	420	305			
Do. —Skjeberg	80	104	Drammenbanen.					
Askim—Mysen	60	43	Oslo—Skøyen	20	5			
	Sum	170 300	102 568	Do. —Bestun	6 480	1 879		
Gjøvikbanen.			Do. —Lysaker	55 800	24 273			
Oslo—Tøyen	60	17	Do. —Stabekk	38 160	22 133			
Do. —Grefsen	960	485	Do. —Høvik	16 220	11 678			
Do. —Kjelsås	760	547	Do. —Blommenholm ..	10 260	8 157			
Do. —Sandermosen	860	993	Do. —Sandvika	15 060	14 156			
Do. —Nittedal	2 200	3 806	Do. —Slepden	4 920	5 314			
Do. —Åneby	1 080	2 182	Do. —Billingstad	5 420	6 640			
Do. —Hakadal	480	1 106	Do. —Hvalstad	8 140	11 152			
Do. —Harestua	160	507	Do. —Asker	11 240	18 658			
Do. —Bjørgeseter	200	706	Do. —Heggedal	780	1 630			
Do. —Grua	320	1 210	Do. —Røyken	1 380	3 381			
Do. —Roa	620	2 523	Do. —Spikkestad	240	640			
			Skarpsno—Lysaker	2 800	812			
			Do. —Stabekk	3 000	1 305			
			Do. —Høvik	1 360	789			

¹⁾ Billett-kort til III klasse gjeldende til 20 reiser for voksne eller 40 reiser for barn selges til et begrenset antall stasjoner og på kortere avstander (reisende med billett-kort er innbefattet i spesifikasjonen under tabell 8).

Billett-kort¹⁾.
des familles.

Mellem stasjonene.	Antall reiser.	Inntekt. Kr.	Mellem stasjonene.	Antall reiser.	Inntekt. Kr.
Skarpsno—Blommenholm	I 120	728	Bratsbergbanen.		
Do. —Sandvika	I 040	827	Eidanger—Osebakken	140	45
Do. —Billingstad	700	756	Do. —Follestad	20	11
Skøyen—Lysaker	40	17	Nystrand—Osebakken	160	14
Bestun—Lysaker	820	357	Do. —Follestad	560	305
Drammen—Lier	2 320	I 172	Do. —Skien	80	58
Do. —Kjelstad	900	350	Skjelsvik—Follestad	220	119
Do. —Røyken	440	603	Do. —Skien	140	101
Do. —Spikkestad	300	347	Heistad—Follestad	160	80
Sum	I 188 960	I 137 759	Brevik—Osebakken	160	12
Jarlsbergbanen.			Do. —Borgestad	160	35
Drammen—Gunnarsrud	60	39	Do. —Follestad	460	232
Do. —Skoger	740	533	Do. —Skien	20	14
Do. —Galleberg	280	323	Porsgrund—Borgestad	120	32
Do. —Sande	240	346	Do. —Bøle	100	36
Do. —Holm	160	277	Do. —Follestad	170	859
Holmestrand—Nykirke	20	13	Do. —Skien	160	115
Tønsberg—Adal	100	94	Osebakken—Follestad	I 140	496
Do. —Barkåker	980	495	Borgestad—Bøle	20	5
Do. —Sem	4 200	I 647	Do. —Follestad	2 160	626
Do. —Stokke	440	414	Bøle — do	I 320	356
Horten—Skoppum	620	313	Skien—Osebakken	40	23
Do. —Borre	I 800	552	Do. —Borgestad	280	122
Larvik—Viks fjord	380	I 192	Do. —Bøle	120	46
Do. —Grøtting	200	75	Notodden—Lisleherad	380	I 37
Do. —Kjose	580	461	Sum	8 290	3 879
Okklungen—Eidanger	20	14	Randsfjordbanen.		
Do. —Porsgrund	40	31	Drammen—Pukerud	I 200	452
Sum	I 10 860	5 819	Do. —Mjøndalen	4 600	3 657
Porsgrund—Brevikb.			Do. —Hokksund	I 040	I 274
Porsgrund—Nystrand	I 360	521	Do. —Vestfossen	120	190
Do. —Skjelsvik	220	111	Hokksund—Vestfossen	240	95
Do. —Heistad	440	317	De. —Skotselv	480	346
Do. —Brevik	860	808	Åmot—Geithus	160	70
Do. —Eidanger	120	32	Do. —Vikesund	300	216
Brevik—Eidanger	20	13	Geithus — do	I 520	481
Do. —Nystrand	340	I 172	Hønefoss—Tyrstrand	680	395
Do. —Skjelsvik	60	26	Do. —Ask	I 260	548
Do. —Heistad	960	263	Do. —Hen	I 020	515
Eidanger—Osebakken	140	15	Sum	I 12 620	8 239
Do. —Follestad	20	5	Eidsvoll-Dombåsb.		
Nystrand—Osebakken	160	67	Hamar—Tangen	20	36
Do. —Follestad	560	221	Do. —Stange	640	554
Do. —Skien	80	28	Do. —Ottestad	620	313
Skjelsvik—Follestad	220	I 119	Do. —Jessnes	I 500	758
Do. —Skien	140	70	Do. —Brumunddal	820	828
Heistad—Follestad	160	I 116	Do. —Veldre	80	104
Brevik—Osebakken	160	150	Do. —Ringsaker	I 40	263
Do. —Borgestad	160	150	Ottestad—Stange	100	38
Do. —Follestad	460	430	Lillehammer—Brøttum	200	231
Do. —Skien	20	18	Do. —Bergseng	220	143
Porsgrund—Okklungen	40	9			
Sum	6 700	3 661			

Tabell 13 (forts.). Billettkort.

Mellem stasjonene.	Antall reiser.	Inntekt. Kr.	Mellem stasjonene.	Antall reiser.	Inntekt. Kr.
Lillehammer—Fåberg ...	560	325	Stavanger—Lura.....	180	169
Do. —Øyer	100	137	Do. —Sandnes	4 080	4 406
Do. —Tretten	160	346	Do. —Ganddal	100	130
Sum	5 160	4 076	Do. —Klepp	200	360
Rørosbanen.			Do. —Bryne	320	691
Hamar—Hjellum	1 380	528	Do. —Nærøbø	380	1 041
Do. —Ilseng	760	494	Sandnes—Gausel	240	104
Do. —Hørsand	380	329	Do. —Forus	200	72
Do. —Ådalsbruk	360	364	Do. —Lura	340	92
Hamar—Løten	660	858	Do. —Ålgård	40	46
Røros—Jensvoll	60	56	Do. —Ganddal	400	116
Do. —Høsøien	80	40	Do. —Bryne	300	324
Sum	3 680	2 669	Egersund—Hellvik	120	78
Dovrebanen.			Do. —Slettebø	100	34
Heimdal—Skansen	840	605	Flekkefjord—Flikkeid ...	60	39
Selsbakk— do.	360	133	Do. —Loga	100	27
Stavne — do.	120	32	Sum	26 920	16 577
Trondhjem—Lundamo...	360	986	Bergensbanen.		
Do. —Ler.....	120	277	Bergen—Minde	77 420	20 903
Do. —Melhus	940	1 424	Do. —Fjøsanger	36 760	13 969
Do. —Nypan	280	323	Do. —Hop	27 560	13 918
Do. —Heimdal....	4 000	3 180	Do. —Nesttun	20 580	12 965
Do. —Selsbakk ...	2 020	879	Do. —Helldal	80	75
Do. —Stavne	1 200	348	Do. —Haukeland	460	598
Sum	10 240	8 187	Do. —Espeland	460	697
Meråkerbanen.			Do. —Arna	220	413
Tr.hjem—Leangen	400	128	Do. —Garnes	520	1 087
Do. —Charlottenlund.	9 780	3 801	Bolstadøyri—Evanger ...	140	101
Do. —Ranheim	10 920	5 515	Geilo—Finse	160	565
Do. —Vikhammer	1 740	1 636	Sum	164 360	65 291
Do. —Malvik	1 140	1 231	Setesdalsbanen.		
Do. —Midtsandan....	480	658	Kr.sand—Dalone	220	64
Do. —Hommelvik	2 140	3 552	Do. —Strai	1 400	661
Do. —Hell	80	184	Do. —Aukland	80	50
Do. —Hegra	60	182	Do. —Mosby	660	451
Lademoen—Ranheim ...	1 000	435	Do. —Vikeland	760	773
Do. —Vikhammer	460	398	Sum	3 120	1 999
Do. —Malvik	180	182	Tveitsundbanen.		
Tr.hjem—Hell—Sunnanb.	460	1 055	Arendal—Rise	120	86
Sum	28 840	18 957	Do. —Froland	40	52
Sunnanbanen.			Sum	160	138
Trondhjem—Stjørdal ...	460	104	Hovedbanen.		
Steinkjer—Byafossen ...	380	149	Oslo—Bryn	22 320	6 930
Do. —Sunnan	900	875	Do. —Alnabru	5 560	2 919
Sum	1 740	1 128	Do. —Grorud	8 620	7 112
Stavanger distrikt.			Do. —Høibråten	1 960	1 911
Stavanger—Hillevåg....	520	140	Do. —Lørenskog	7 980	8 274
Do. —Mariero	900	261	Do. —Strømmen	4 700	6 322
Do. —Vaulen	1 760	634	Do. —Lillestrøm	5 300	8 321
Do. —Hinna	13 540	5 890	Oslo—L.strøm—Kv.banen	1 160	1 839
Do. —Gausel	1 900	1 102	Sum	57 600	43 628
Do. —Forus	1 140	821	Hovedsum	717 690	452 082

Tabell 14.

**Trafikkinntektenes fordeling på hver
måned.**

La distribution des recettes à chaque mois.

1925—26.

Tabell 14. Trafikkinnntektenes
La distribution des

Måned.	Persontrafikk. Trafic des voyageurs.			
	Reisende. Voyageurs.	Reisegods. Bagages.	Post- befordring. Poste.	Sum. Total.
	Kroner.			
Smålensbanen.				
1925 Juli.....	697 589	18 035	36 000	751 624
— August	705 473	19 967	41 500	766 940
— September.....	568 275	17 303	56 868	642 446
— Oktober.....	570 304	15 221	36 000	621 525
— November.....	460 176	11 904	36 000	508 080
— Desember.....	516 249	11 983	77 010	605 242
1926 Januar	476 901	14 069	56 000	546 970
— Februar.....	422 423	12 411	56 000	490 834
— Mars	485 954	13 156	60 124	559 234
— April	527 661	12 817	63 000	603 478
— Mai	524 815	12 079	63 000	599 894
— Juni	539 883	15 834	66 108	621 825
Sum for terminen	6 495 703	174 779	647 610	7 318 092
Gjøvikbanen.				
1925 Juli.....	420 399	13 270	29 000	462 669
— August.....	375 999	14 474	30 000	420 473
— September.....	230 391	10 161	32 041	272 593
— Oktober.....	220 883	8 160	29 000	258 043
— November.....	177 067	5 992	29 000	212 059
— Desember.....	209 791	7 590	32 712	250 093
1926 Januar	194 367	10 633	30 000	235 000
— Februar.....	162 217	8 204	30 000	200 421
— Mars	240 516	11 493	30 040	282 049
— April	232 048	7 210	29 000	268 258
— Mai	200 361	5 692	29 000	235 053
— Juni	246 445	9 034	29 007	284 486
Sum for terminen	2 910 484	111 913	358 800	3 381 197
Kongsvingerbanen.				
1925 Juli.....	201 905	7 688	14 000	223 593
— August.....	182 328	7 509	15 000	204 837
— September.....	126 309	5 297	15 062	146 668
— Oktober.....	113 267	4 884	14 000	132 151
— November.....	93 239	3 239	14 000	110 478
— Desember.....	111 682	3 756	16 520	131 958
1926 Januar	101 326	3 902	14 000	119 228
— Februar.....	85 553	3 705	14 000	103 258
— Mars	103 517	3 772	15 190	122 479
— April	113 528	3 687	16 000	133 215
— Mai	103 541	4 116	16 000	123 657
— Juni	127 179	5 303	16 033	148 515
Sum for terminen	1 463 374	56 858	179 805	1 700 037

¹⁾ Inntekter av telegrammer og leie m. m. (leie av overliggende gods, husleie, tomteleie, brygge-

fordeling på hver måned.

recettes à chaque mois.

Godstrafikk Trafic des marchandises.				Andre trafikk- inntekter. ¹⁾ Revenus autres de l'exploitation.	Hovedsum trafikk- inntekter. Recettes totales de l'exploitation.	Procent på hver måned av den hele inntekt. % des recettes totales.
Fraktgods. Petite vitesse.	Ilgods. Grande vitesse.	Levende dyr. Animaux.	Sum. Total.	Kroner		
356 671	83 270	5 087	445 028	16 489	1 213 141	10.1
335 444	80 507	5 160	421 111	15 216	1 203 267	10.1
331 395	83 485	6 978	421 858	12 710	1 077 014	9.0
322 320	84 639	5 300	412 259	13 512	1 047 296	8.8
295 608	90 408	3 711	389 727	11 422	909 229	7.6
264 183	102 542	2 740	369 465	12 311	987 018	8.2
240 480	63 091	2 669	306 240	15 070	868 280	7.2
257 549	76 409	3 561	337 519	8 184	836 537	7.0
295 768	92 432	5 187	393 387	10 766	963 387	8.0
253 355	65 148	6 722	325 225	12 222	940 925	7.9
211 480	77 670	5 545	294 695	13 335	907 924	7.6
292 035	79 992	6 993	379 020	12 929	1 013 774	8.5
3 456 288	979 593	59 653	4 495 534	154 166	11 967 792	100.0
252 337	59 523	6 831	318 691	7 001	788 361	11.4
238 635	56 700	4 608	299 943	6 942	727 358	10.5
248 854	60 567	11 798	321 219	9 839	603 651	8.7
271 278	55 372	8 325	334 975	7 567	600 585	8.7
264 785	59 264	4 175	328 224	3 965	544 248	7.9
212 826	71 354	5 230	289 410	6 786	546 289	7.9
191 074	44 499	4 056	239 629	5 740	480 369	6.9
220 845	46 583	5 491	272 919	6 357	479 697	6.9
257 074	65 199	8 000	330 273	3 951	616 273	8.9
199 543	42 964	7 012	249 519	4 227	522 004	7.5
170 391	52 254	5 408	228 053	5 818	468 924	6.8
189 403	57 970	8 639	256 012	5 854	546 352	7.9
2 717 045	672 249	79 573	3 468 867	74 047	6 924 111	100.0
231 559	20 493	1 510	253 562	3 478	480 633	11.6
214 051	22 583	2 293	238 927	2 978	446 742	10.7
192 300	28 994	2 940	224 234	3 859	374 761	9.0
164 596	20 046	3 388	188 030	3 283	323 464	7.8
158 532	22 947	2 873	184 352	2 223	297 053	7.1
131 732	26 937	1 864	160 533	1 979	294 470	7.1
144 139	15 943	2 034	162 116	5 250	286 594	6.9
162 442	17 016	2 269	181 727	1 273	296 258	7.1
239 202	23 466	2 779	265 447	3 008	390 934	9.4
209 289	17 292	2 886	229 467	1 977	364 659	8.8
140 848	20 670	2 755	164 273	1 855	289 785	7.0
138 699	21 029	3 055	162 811	2 095	313 421	7.5
2 127 389	257 416	30 646	2 415 479	43 258	4 158 774	100.0

leie, vognleie, platform- og linjebilletter, kjosker m. v.).

Tabell 14 (forts.). Trafikkinntektenes

Måned.	Persontrafikk.			
	Reisende.	Reisegods.	Post-befordring.	Sum.
	Kroner.			
Solørbanen.				
1925 Juli.....	30 514	1 473	2 800	34 787
— August	26 947	1 483	2 500	30 930
— September.....	19 432	1 218	2 041	22 691
— Oktober.....	22 234	1 282	2 800	26 316
— November.....	19 422	847	2 800	23 069
— Desember.....	24 535	646	2 911	28 092
1926 Januar.....	22 670	961	2 800	26 431
— Februar.....	18 447	906	2 800	22 153
— Mars	28 090	981	1 909	30 980
— April	23 512	1 000	2 300	26 812
— Mai	16 980	947	2 300	20 227
— Juni	18 575	991	2 311	21 877
Sum for terminen	271 358	12 735	30 272	314 365
Drammenbanen.				
1925 Juli.....	442 025	8 031	13 000	463 056
— August.....	461 978	8 405	12 000	482 383
— September.....	398 834	6 111	12 291	417 236
— Oktober.....	388 561	4 996	13 000	406 557
— November.....	339 285	5 461	13 000	357 746
— Desember.....	374 802	5 706	14 743	395 251
1926 Januar.....	350 118	7 594	13 000	370 712
— Februar.....	309 144	6 316	13 000	328 460
— Mars	363 528	5 689	13 063	382 280
— April	381 209	5 180	13 000	399 389
— Mai	399 462	4 063	13 000	416 525
— Juni	347 696	6 512	12 639	366 847
Sum for terminen	4 556 642	74 064	155 736	4 786 442
Jarlsbergbanen.				
1925 Juli.....	240 886	9 295	10 000	260 181
— August.....	296 104	10 580	9 000	315 684
— September.....	166 823	7 522	7 050	181 395
— Oktober.....	173 007	7 408	10 000	190 415
— November.....	140 364	6 081	10 000	156 445
— Desember.....	158 736	5 359	9 025	173 120
1926 Januar.....	155 125	5 772	8 000	168 897
— Februar.....	129 693	6 854	8 000	144 547
— Mars	156 060	6 295	8 359	170 714
— April	171 419	6 640	9 200	187 259
— Mai	155 958	6 422	9 200	171 580
— Juni	159 363	8 673	10 675	178 711
Sum for terminen	2 103 538	86 901	108 509	2 298 948

fordeling på hver måned.

Godstrafikk				Andre trafikk- inntekter ¹⁾	Hovedsum trafikk- inntekter.	Procent på hver måned av den hele inntekt.
Fraktgods.	Ilgodts.	Levende dyr.	Sum.			
Kroner.						
37 854	5 706	368	43 928	1 562	80 277	10.8
34 273	6 868	569	41 710	1 557	74 197	10.0
29 431	9 537	824	39 792	1 425	63 908	8.6
24 457	5 890	1 063	31 410	1 628	59 354	8.0
26 997	6 859	922	34 778	1 568	59 415	8.0
18 679	8 228	552	27 459	1 575	57 126	7.6
24 141	5 252	714	30 107	1 744	58 282	7.8
23 484	5 699	669	29 852	991	52 996	7.1
34 123	7 288	840	42 251	989	74 220	9.9
27 503	4 799	1 080	33 382	716	60 910	8.2
25 366	6 046	652	32 064	1 352	53 643	7.2
21 236	5 672	995	27 903	772	50 552	6.8
327 544	77 844	9 248	414 636	15 879	744 880	100.0
208 680	60 485	1 270	270 435	21 942	755 433	9.7
220 767	58 048	1 979	280 794	17 376	780 553	10.0
206 147	60 888	5 076	272 111	9 053	668 400	8.9
203 198	58 700	4 658	266 556	10 505	683 618	8.7
193 697	65 591	2 642	261 930	9 044	628 720	8.0
161 865	75 503	1 491	238 859	11 448	645 558	8.2
144 421	39 618	1 685	185 724	18 898	575 334	7.3
165 336	42 454	2 422	210 212	7 930	546 602	7.0
191 402	64 727	1 700	257 829	11 533	651 642	8.3
162 428	43 224	2 842	208 494	9 767	617 650	7.9
159 441	55 670	1 962	217 073	9 719	643 317	8.2
172 617	55 391	3 141	231 149	11 402	609 398	7.8
2 189 999	680 299	30 868	2 901 166	148 617	7 836 225	100.0
88 325	28 213	744	117 282	5 726	383 189	11.1
91 957	28 423	1 909	122 289	5 115	443 088	12.8
87 304	29 478	2 870	119 652	3 300	304 347	8.8
76 966	27 482	1 549	105 997	4 721	301 133	8.7
65 827	29 347	703	95 877	3 352	255 674	7.4
47 335	31 046	574	78 955	3 994	256 069	7.4
44 596	18 515	711	63 822	3 215	235 934	6.8
49 903	10 516	872	61 291	2 343	208 181	6.0
67 210	28 621	848	96 679	3 797	271 190	7.9
61 716	19 645	1 198	82 559	4 646	274 464	7.9
54 799	26 254	674	81 727	2 684	255 991	7.4
59 334	25 688	1 189	86 211	3 071	267 993	7.8
795 272	303 228	13 841	1 112 341	45 964	3 457 253	100.0

¹⁾ Se anm. side 222.

Tabell 14 (forts.). Trafikkinntektenes

Måned.	Persontrafikk.			
	Reisende.	Reisegods.	Post-befordring.	Sum.
	Kroner.			
Porsgrund—Brevikbanen.				
1925 Juli.....	39 818	1 007	1 950	42 775
— August.....	33 790	1 158	1 800	36 748
— September.....	23 106	796	1 621	25 523
— Oktober.....	23 824	778	1 950	26 552
— November.....	16 400	656	1 950	19 006
— Desember.....	17 492	497	2 056	20 045
1926 Januar.....	16 919	505	1 950	19 374
— Februar.....	14 013	716	1 950	16 679
— Mars.....	16 902	592	2 045	19 539
— April.....	18 489	608	1 800	20 897
— Mai.....	18 623	524	1 800	20 947
— Juni.....	20 962	878	1 671	23 511
Sum for terminen	260 338	8 715	22 543	291 596
Bratsbergbanen.				
1925 Juli.....	112 777	4 274	8 000	125 051
— August.....	110 335	4 191	8 000	122 526
— September.....	81 836	3 969	25 688	111 493
— Oktober.....	82 541	3 069	8 000	93 610
— November.....	53 920	2 690	8 000	64 610
— Desember.....	64 065	1 941	10 266	76 272
1926 Januar.....	56 426	2 683	8 000	67 109
— Februar.....	50 164	2 815	8 000	60 979
— Mars.....	64 959	2 866	10 459	78 284
— April.....	68 778	2 858	8 500	80 136
— Mai.....	63 998	2 147	8 500	74 645
— Juni.....	73 314	3 119	8 515	84 948
Sum for terminen	883 113	36 622	119 928	1 039 663
Sørlandsbanen.				
1925 Juli.....	5 050	269	250	5 569
— August.....	4 978	224	200	5 402
— September.....	4 053	192	225	4 470
— Oktober.....	4 156	179	250	4 585
— November.....	2 636	104	250	2 990
— Desember.....	6 526	144	274	6 944
1926 Januar.....	6 079	301	250	6 630
— Februar.....	5 629	286	250	6 165
— Mars.....	7 431	311	317	8 059
— April.....	7 664	540	700	8 904
— Mai.....	6 565	383	700	7 648
— Juni.....	10 897	376	1 277	12 550
Sum for terminen	71 664	3 309	4 943	79 916

fordeling på hver måned.

Godstrafikk.				Andre trafikk- inntekter. ¹⁾	Hovedsum trafikk- inntekter.	Procent på hver måned av den hele inntekt.
Fraktgods.	Ilgods.	Levende dyr.	Sum.			
Kroner.						
7 238	3 202	81	10 521	142	53 438	13.3
6 256	3 474	47	9 777	923	47 448	11.8
7 262	3 333	124	10 719	250	36 492	9.1
6 869	3 076	60	10 005	644	37 201	9.3
6 071	3 673	49	9 793	103	28 902	7.2
5 875	4 223	153	10 251	94	30 390	7.6
4 506	1 982	46	6 534	637	26 545	6.6
4 320	2 134	117	6 571	79	23 329	5.8
5 861	3 526	80	9 467	96	29 102	7.2
4 824	2 342	65	7 231	560	28 688	7.1
4 109	3 536	67	7 712	180	28 839	7.2
4 282	3 122	41	7 445	386	31 342	7.8
67 473	37 623	930	106 026	4 094	401 716	100.0
245 338	16 145	319	261 802	2 150	389 003	9.8
244 294	18 053	524	262 871	1 986	387 383	9.7
252 931	19 383	1 511	273 825	1 628	386 946	9.7
271 823	17 619	1 088	290 530	1 924	386 064	9.7
239 098	18 093	494	257 685	1 841	324 136	8.1
211 940	20 630	396	232 966	1 661	310 899	7.8
215 366	12 222	496	228 084	1 865	297 058	7.5
204 338	13 130	685	218 153	763	279 895	7.0
236 937	19 134	498	256 569	1 720	336 573	8.5
194 418	13 816	542	208 776	1 811	290 723	7.3
182 923	17 565	329	200 817	1 156	276 618	6.9
216 226	17 028	778	234 032	1 217	320 197	8.0
2 715 632	202 818	7 660	2 926 110	19 722	3 985 495	100.0
4 021	813	11	4 845	-	10 414	6.5
3 960	961	205	5 126	-	10 528	6.6
5 026	1 040	575	6 641	80	11 191	7.0
7 213	789	115	8 117	40	12 742	7.9
7 248	775	92	8 115	80	11 185	7.0
4 502	1 080	17	5 599	80	12 623	7.9
6 336	873	100	7 309	270	14 209	8.8
3 623	1 351	125	5 099	420	11 684	7.3
5 682	1 237	176	7 095	110	15 264	9.5
4 665	1 202	97	5 964	150	15 018	9.4
3 346	1 489	36	4 871	960	13 479	8.4
7 561	1 558	307	9 426	108	22 084	13.7
63 183	13 168	1 856	78 207	2 298	160 421	100.0

¹⁾ Se anm. side 222.

Tabell 14 (forts.). Trafikkinnstektenes

Måned.	Persontrafikk.			
	Reisende.	Reisegods.	Post-befordring.	Sum.
	Kroner.			
Randsfjordbanen.				
1925 Juli.....	220 784	7 889	14 000	242 673
— August.....	226 708	8 411	13 000	248 119
— September.....	161 645	7 070	16 988	185 703
— Oktober.....	157 982	5 898	14 000	177 880
— November.....	127 867	4 580	14 000	146 447
— Desember.....	154 099	4 233	20 267	178 599
1926 Januar.....	136 068	5 154	15 000	156 222
— Februar.....	121 543	5 183	15 000	141 726
— Mars.....	150 381	5 302	15 044	170 727
— April.....	170 181	5 437	17 000	192 618
— Mai.....	142 570	4 283	17 000	163 853
— Juni.....	146 253	5 482	17 419	169 154
Sum for terminen	1 916 081	68 922	188 718	2 173 721
Eidsvoll—Dombåsbanen.				
1925 Juli.....	554 230	23 388	82 000	659 618
— August.....	526 654	24 504	85 000	636 158
— September.....	333 492	17 958	90 011	441 461
— Oktober.....	268 676	13 306	82 000	363 982
— November.....	201 012	8 177	82 000	291 189
— Desember.....	243 673	9 440	95 314	348 427
1926 Januar.....	239 591	13 173	82 000	334 764
— Februar.....	185 872	9 424	82 000	277 296
— Mars.....	271 448	12 380	80 800	364 628
— April.....	269 830	11 038	90 000	370 868
— Mai.....	216 647	9 760	90 000	316 407
— Juni.....	350 468	16 925	84 006	451 399
Sum for terminen	3 661 593	169 473	1 025 131	4 856 197
Rørosbanen. (Hamar distrikt).				
1925 Juli.....	82 737	5 115	12 000	99 852
— August.....	74 945	5 063	12 000	92 008
— September.....	53 712	5 593	11 151	70 456
— Oktober.....	56 601	3 702	12 000	72 303
— November.....	43 034	2 036	12 000	57 070
— Desember.....	48 087	1 537	15 449	65 073
1926 Januar.....	46 306	2 078	12 000	60 384
— Februar.....	38 362	2 106	12 000	52 468
— Mars.....	56 669	2 710	7 157	66 536
— April.....	61 773	2 936	8 000	72 709
— Mai.....	41 594	1 975	8 000	51 569
— Juni.....	46 142	2 694	7 134	55 970
Sum for terminen	649 962	37 545	128 891	816 398

fordeling på hver måned.

Godstrafikk.				Andre trafikk- inntekter. ¹⁾	Hovedsum trafikk- inntekter.	Procent på hver måned av den hele inntekt.
Fraktgods.	Ilgod.	Levende dyr.	Sum.			
Kroner.						
486 243	29 531	1 290	517 064	5 776	765 513	10.5
494 521	29 634	3 782	527 937	4 762	780 818	10.7
410 092	32 279	10 566	452 937	14 805	653 445	8.9
451 231	31 572	5 207	488 010	4 153	670 043	9.2
423 507	32 850	1 770	458 127	2 643	607 217	8.3
335 664	37 328	1 074	374 066	17 294	569 959	7.8
323 109	23 732	1 339	348 180	4 684	509 086	7.0
346 899	25 732	1 905	374 536	2 598	518 860	7.1
364 434	35 756	1 745	401 935	17 277	589 939	8.1
304 236	23 567	2 472	330 275	4 005	526 898	7.2
344 178	30 204	1 855	376 237	2 515	542 605	7.4
360 616	29 661	2 336	392 613	11 716	573 483	7.8
4 644 730	361 846	35 341	5 041 917	92 228	7 307 866	100.0
300 372	73 079	7 957	381 408	7 313	1 048 339	11.4
295 615	69 075	11 716	376 406	6 611	1 019 175	11.1
281 377	72 517	20 014	373 908	5 672	821 041	8.9
304 715	77 845	34 778	417 338	6 398	787 718	8.6
296 554	76 575	20 870	393 999	5 052	690 240	7.5
228 690	88 174	8 132	324 996	5 483	678 906	7.4
246 474	71 450	9 445	327 369	6 853	668 986	7.3
248 060	72 135	7 672	327 867	4 040	609 203	6.6
286 795	86 902	10 678	384 375	4 177	753 180	8.2
241 306	63 412	15 277	319 995	5 349	696 212	7.5
221 412	69 731	11 620	302 763	5 015	624 185	6.8
245 901	77 817	18 772	342 490	6 392	800 281	8.7
3 197 271	898 712	176 931	4 272 914	68 355	9 197 466	100.0
69 915	15 043	481	85 439	4 240	189 531	10.6
50 652	17 047	962	68 661	4 037	164 706	9.2
65 396	20 859	2 817	89 072	3 212	162 740	9.1
71 429	17 828	8 005	97 262	4 460	174 025	9.7
66 485	17 130	3 166	86 781	2 736	146 587	8.2
43 190	18 179	1 017	62 386	3 296	130 755	7.3
52 419	11 729	669	64 817	2 721	127 922	7.2
57 888	12 258	717	70 863	2 596	125 927	7.1
74 022	17 078	1 179	92 279	2 945	161 760	9.1
58 984	14 361	1 623	74 968	3 650	151 327	8.5
49 955	15 247	901	66 103	3 139	120 811	6.8
51 245	14 777	2 919	68 941	3 304	128 215	7.2
711 580	191 536	24 456	927 572	40 336	1 784 306	100.0

¹⁾ Se ann., side 222.

Tabell 14 (forts.). Trafikkinnntektenes

Måned.	Persontrafikk.			
	Reisende.	Reisegods.	Post-befordring.	Sum.
	Kroner.			
Rørosbanen. (Trondhjem distrikt).				
1925 Juli	26 349	1 633	7 000	34 982
— August	24 881	1 685	5 000	31 566
— September	17 169	1 608	4 744	23 521
— Oktober	16 902	1 081	7 000	24 983
— November	14 024	940	7 000	21 964
— Desember	14 390	443	7 508	22 341
1926 Januar	14 190	760	6 000	20 950
— Februar	15 251	848	6 000	22 099
— Mars	17 974	1 127	4 856	23 957
— April	23 504	1 362	4 000	28 866
— Mai	14 775	660	4 000	19 435
— Juni	17 609	929	3 613	22 151
Sum for terminen	217 018	13 076	66 721	296 815
Raumabanen.				
1925 Juli	63 225	1 666	7 000	71 891
— August	67 217	1 670	3 000	71 887
— September	29 126	1 037	2 015	32 178
— Oktober	17 790	860	7 000	25 650
— November	36 887	505	7 000	44 392
— Desember	14 525	498	1 261	16 284
1926 Januar	13 660	641	2 000	16 301
— Februar	9 806	411	2 000	12 217
— Mars	13 975	711	1 525	16 211
— April	14 946	774	3 000	18 720
— Mai	13 535	578	3 000	17 113
— Juni	33 341	982	2 025	36 348
Sum for terminen	328 033	10 333	40 826	379 192
Dovrebanen.				
1925 Juli	253 220	10 125	38 000	301 345
— August	245 784	10 563	40 000	296 347
— September	157 250	8 085	49 218	214 553
— Oktober	118 484	5 864	38 000	162 348
— November	93 120	4 248	38 000	135 368
— Desember	107 329	3 856	94 766	205 951
1926 Januar	106 004	5 279	58 000	169 283
— Februar	81 928	4 070	58 000	143 998
— Mars	113 105	4 533	47 010	164 648
— April	109 527	5 632	35 000	150 159
— Mai	101 985	4 662	35 090	141 647
— Juni	164 695	7 597	30 023	202 315
Sum for terminen	1 652 431	74 514	561 017	2 287 962

fordeling på hver måned.

Godstrafikk.				Andre trafikk- inntekter. ¹⁾	Hovedsum trafikk- inntekter.	Procent på hver måned av den hele inntekt.
Fraktgods.	Ilgod.	Levende dyr.	Sum.			
Kroner.						
37 958	3 991	515	42 464	1 391	78 837	9.8
53 026	3 886	311	57 223	991	89 780	11.2
41 950	4 694	1 008	47 652	1 251	72 424	9.0
46 582	4 903	1 886	53 371	1 515	79 869	9.9
35 898	4 506	797	41 201	848	64 013	8.0
27 773	5 250	279	33 302	1 143	56 786	7.1
34 840	3 203	366	38 409	372	59 731	7.4
16 622	3 696	166	20 484	737	43 320	5.4
42 958	4 876	439	48 273	553	72 783	9.1
30 723	4 571	355	35 649	854	65 369	8.1
30 558	3 542	310	34 410	1 112	54 957	7.0
36 744	3 731	568	41 043	877	64 071	8.0
435 632	50 849	7 000	493 481	11 644	801 940	100.0
40 072	12 894	46	53 012	2 844	127 747	17.7
12 698	8 672	2 665	24 035	1 962	97 884	13.6
16 753	6 872	2 092	25 717	1 444	59 339	8.2
14 320	6 859	1 518	22 697	1 937	50 284	7.0
13 639	5 200	1 133	19 972	3 054	67 418	9.4
11 023	6 168	201	17 392	1 178	34 854	4.8
13 769	14 371	739	28 879	1 407	46 587	6.5
12 176	15 792	431	28 399	2 751	43 367	6.0
13 964	11 736	322	26 022	1 555	43 788	6.1
14 500	8 685	474	23 659	1 518	43 897	6.1
14 897	8 851	122	23 870	1 481	42 464	5.9
13 367	11 343	212	24 922	1 855	63 125	8.7
191 178	117 443	9 955	318 576	22 986	720 754	100.0
141 169	43 397	4 445	189 011	9 436	499 792	11.2
134 776	40 428	3 518	178 722	8 643	483 712	10.9
148 727	44 402	5 578	198 707	6 795	420 055	9.4
142 146	52 999	6 889	202 034	6 753	371 135	8.3
124 807	51 092	3 643	179 542	5 798	320 708	7.2
93 705	58 937	2 230	154 872	6 074	366 897	8.2
112 078	45 902	2 781	160 761	6 000	336 044	7.6
103 466	44 583	2 757	150 806	5 038	299 842	6.7
131 286	47 608	3 909	182 803	6 222	353 673	7.9
120 512	34 426	3 914	158 852	4 627	313 638	7.1
116 017	37 651	4 005	157 673	7 428	306 748	6.9
117 654	49 128	7 070	173 852	6 264	382 431	8.6
1 486 343	550 553	50 739	2 087 635	79 078	4 454 675	100.0

¹⁾ Se anm. side 222.

Tabell 14 (forts.). Trafikkinnntekenes

Måned.	Persontrafikk.			
	Reisende.	Reisegods.	Post-befordring.	Sum.
	Kroner.			
Meråkerbanen.				
1925 Juli	99 537	3 676	7 000	110 213
— August	92 654	3 372	5 000	101 026
— September	56 904	2 220	6 071	65 195
— Oktober	52 016	1 688	7 000	60 704
— November	45 738	1 418	7 000	54 156
— Desember	49 751	1 135	8 141	59 027
1926 Januar	44 124	1 441	7 000	52 565
— Februar	39 796	1 610	7 000	48 406
— Mars	47 618	1 855	5 170	54 643
— April	53 251	1 887	5 000	60 138
— Mai	55 444	1 457	5 000	61 901
— Juni	69 348	1 976	4 016	75 340
Sum for terminen	706 181	23 735	73 398	803 314
Sunnanbanen.				
1925 Juli	61 954	3 011	11 000	75 965
— August	64 588	3 235	10 000	77 823
— September	48 990	2 340	8 323	59 653
— Oktober	45 243	2 225	11 000	58 468
— November	40 395	1 800	11 000	53 195
— Desember	46 300	1 142	9 917	57 359
1926 Januar	38 174	1 705	10 000	49 879
— Februar	32 370	1 636	10 000	44 006
— Mars	42 135	1 513	7 419	51 067
— April	42 831	1 953	7 000	51 784
— Mai	40 654	1 564	7 000	49 218
— Juni	48 890	2 094	10 075	61 059
Sum for terminen	552 524	24 218	112 734	689 476
Stavanger distrikt. (Stavanger—Flekkefjord).				
1925 Juli	131 767	2 545	8 725	143 037
— August	129 672	3 046	8 644	141 362
— September	88 861	2 623	8 467	99 951
— Oktober	98 464	2 322	8 644	109 430
— November	75 954	2 126	8 387	86 467
— Desember	88 875	1 214	8 563	98 652
1926 Januar	76 723	1 269	8 563	86 555
— Februar	68 002	1 709	7 953	77 664
— Mars	79 545	2 229	8 725	90 499
— April	83 012	1 877	8 225	93 114
— Mai	84 958	1 368	8 380	94 706
— Juni	98 046	2 091	8 371	108 508
Sum for terminen	1 103 879	24 419	101 647	1 229 945

fordeling på hver måned.

Godstrafikk.				Andre trafikk- inntekter. ¹⁾	Hovedsum trafikk- inntekter.	Procent på hver måned av den hele inntekten.
Fraktgods.	Ilgods.	Levende dyr.	Sum.	Kroner.		
Kroner.						
180 861	11 499	937	193 297	8 079	311 589	11.7
148 016	11 333	995	160 344	5 001	266 371	10.0
164 282	11 748	998	177 028	9 687	251 910	9.4
167 216	11 593	1 059	179 778	7 397	247 879	9.3
142 090	11 873	569	154 532	11 739	220 427	8.2
128 173	13 784	467	142 424	4 117	205 568	7.7
127 590	9 112	374	137 076	5 447	195 088	7.3
142 009	9 597	450	152 056	5 272	205 734	7.7
127 130	12 247	631	140 008	4 119	198 770	7.4
103 619	9 160	635	113 414	3 710	177 262	6.6
109 831	10 802	851	121 484	7 690	191 075	7.2
103 707	11 633	1 530	116 870	8 049	200 259	7.5
1 644 524	134 291	9 496	1 788 311	80 307	2 671 932	100.0
Kroner.						
52 892	10 641	1 123	64 656	3 281	143 902	10.9
48 834	10 407	1 767	61 008	1 979	140 810	10.7
55 992	10 328	1 792	68 112	2 050	129 815	9.9
48 077	10 487	1 529	60 093	2 334	120 895	9.2
34 746	10 921	1 139	46 806	1 072	101 073	7.7
31 698	12 491	633	44 822	2 406	104 587	7.9
27 290	8 425	843	36 558	2 671	89 108	6.8
36 228	8 710	909	45 847	757	90 610	6.9
34 222	11 544	1 302	47 068	1 309	99 444	7.6
25 009	8 320	1 163	34 492	882	87 158	6.6
30 854	9 878	1 381	42 113	1 072	92 403	7.0
38 952	11 129	3 077	53 158	2 125	116 342	8.8
464 794	123 281	16 658	604 733	21 938	1 316 147	100.0
Kroner.						
49 457	13 932	1 505	64 894	2 621	210 552	10.6
48 958	14 793	2 735	66 486	2 071	209 919	10.5
48 933	12 948	2 228	64 109	2 043	166 103	8.3
56 289	11 492	4 359	72 140	2 066	183 636	9.2
49 802	10 577	2 133	62 512	1 367	150 346	7.5
43 465	10 022	1 935	55 422	1 760	155 834	7.8
36 489	8 833	2 300	47 622	1 967	136 144	6.8
40 578	11 847	1 414	53 839	3 519	135 022	6.8
54 079	17 208	2 860	74 147	6 632	171 278	8.6
47 604	10 365	1 589	59 558	2 009	154 681	7.8
40 503	13 379	1 750	55 632	1 770	152 108	7.6
42 224	14 601	1 728	58 553	1 645	168 706	8.5
558 381	149 997	26 536	734 914	29 470	1 994 329	100.0

¹⁾ Se anm. side 222.

Tabell 14 (forts.). Trafikkinnstektenes

Måned.	Persontrafikk.			
	Reisende.	Reisegods.	Post-befordring.	Sum.
	Kroner.			
Bergensbanen.				
1925 Juli	789 508	23 128	65 000	877 636
— August	690 687	22 591	60 000	773 278
— September	419 738	19 027	57 501	496 266
— Oktober	355 165	12 764	65 000	432 929
— November	279 532	8 349	65 000	352 881
— Desember	301 317	9 439	77 320	388 076
1926 Januar	292 060	10 114	67 000	369 174
— Februar	246 357	7 753	67 000	321 110
— Mars	424 155	14 755	60 748	499 658
— April	406 081	12 689	66 000	484 770
— Mai	391 598	10 001	66 000	467 599
— Juni	500 949	15 569	71 011	587 529
Sum for terminen	5 097 147	166 179	787 580	6 050 906
Kristiansand distrikt. (Kristiansand—Byglandsfjord).				
1925 Juli	27 017	1 059	2 969	31 045
— August	25 098	907	2 859	28 864
— September	16 810	949	2 860	20 619
— Oktober	15 611	612	2 860	19 083
— November	13 221	432	2 750	16 403
— Desember	16 290	359	2 757	19 406
1926 Januar	16 316	444	2 750	19 510
— Februar	16 717	461	2 640	19 818
— Mars	18 578	574	2 969	22 121
— April	18 848	744	2 529	22 121
— Mai	18 984	620	2 632	22 236
— Juni	16 970	551	2 860	20 381
Sum for terminen	220 460	7 712	33 435	261 607
Narvik distrikt. (Ofotbanen).				
1925 Juli	18 653	409	979	20 041
— August	15 815	222	979	17 016
— September	3 851	183	979	5 013
— Oktober	2 406	193	979	3 578
— November	2 458	146	979	3 583
— Desember	2 114	155	979	3 248
1926 Januar	1 804	175	979	2 958
— Februar	1 784	235	979	2 998
— Mars	3 354	325	979	4 658
— April	3 378	399	979	4 756
— Mai	2 303	215	979	3 497
— Juni	7 828	196	981	9 005
Sum for terminen	65 748	2 853	11 750	80 351

fordeling på hver måned.

Godstrafikk.				Andre trafikk- inntekter. ¹⁾	Hovedsum trafikk- inntekter.	Procent på hver måned av den hele inntekt.
Fraktgods.	Ilgod.	Levende dyr.	Sum.			
Kroner.						
168 501	52 748	3 633	224 882	12 222	1 114 740	12.8
148 236	55 038	9 904	213 178	15 295	1 001 751	11.5
153 962	66 481	28 015	248 458	7 818	752 542	8.6
178 671	64 284	13 098	256 053	9 219	698 201	8.0
145 628	51 846	3 292	200 766	9 647	563 294	6.5
120 582	59 702	2 055	182 339	16 323	586 738	6.7
125 784	41 539	2 906	170 229	7 214	546 617	6.3
141 177	47 714	3 319	192 210	7 818	521 138	6.0
182 594	61 680	2 452	246 726	7 164	753 548	8.6
130 061	38 419	3 440	171 920	8 250	664 940	7.6
150 122	47 295	3 238	200 655	17 632	685 886	7.9
166 412	55 134	9 193	230 739	9 056	827 324	9.5
1 811 730	641 880	84 545	2 538 155	127 658	8 716 719	100.0
45 924	3 237	1 111	50 272	1 742	83 059	10.4
44 998	2 967	1 173	49 138	826	78 828	9.8
49 288	2 771	1 311	53 370	900	74 889	9.4
47 280	2 578	1 744	51 602	1 764	72 449	9.0
43 812	2 344	1 132	47 288	2 634	66 325	8.3
28 324	2 726	944	31 994	1 224	52 624	6.6
33 008	2 025	1 143	36 176	1 314	57 000	7.1
33 152	2 882	1 017	37 051	2 244	59 113	7.4
38 957	2 565	1 511	43 033	714	65 868	8.2
38 330	2 038	1 136	41 504	1 852	65 477	8.2
34 400	2 807	977	38 184	2 022	62 442	7.8
36 354	3 172	891	40 417	1 901	62 699	7.8
473 827	32 112	14 090	520 029	19 137	800 773	100.0
548 865	46	39	548 950	3 499	572 490	8.6
547 492	55	18	547 565	4 868	569 449	8.6
546 456	32	4	546 492	1 833	553 338	8.4
541 876	16	41	541 933	2 640	548 151	8.3
537 892	21	-	537 913	3 381	544 877	8.2
538 203	14	-	538 217	3 626	545 091	8.2
514 128	28	-	514 156	2 883	519 997	7.9
519 871	29	4	519 904	2 753	525 655	7.9
521 723	36	-	521 759	3 077	529 494	8.0
656 515	84	15	656 614	3 702	665 072	10.0
516 466	32	8	516 506	2 548	522 551	7.9
517 993	29	5	518 027	737	527 769	8.0
6 507 480	422	134	6 508 036	35 547	6 623 934	100.0

¹⁾ Se anm. side 222.

Tabell 14 (forts.). Trafikkinnntektenes

Måned.	Persontrafikk.			
	Reisende.	Reisegods.	Post- befordring.	Sum.
	Kroner.			
Arendal distrikt. (Arendal—Grimstad—Treungen).				
1925 Juli	19 331	577	3 208	23 116
— August	21 307	616	3 094	25 017
— September	16 384	744	3 090	20 218
— Oktober	14 445	493	3 201	18 139
— November	13 246	377	2 975	16 598
— Desember	15 125	309	3 083	18 517
1926 Januar	14 146	460	3 029	17 635
— Februar	12 012	560	2 853	15 425
— Mars	16 178	396	3 158	19 732
— April	14 746	549	2 955	18 250
— Mai	13 037	365	3 045	16 447
— Juni	12 919	344	3 034	16 297
Sum for terminen	182 876	5 790	36 725	225 391
Statsbanene.				
1925 Juli	4 539 275	147 563	373 881	5 060 719
— August	4 403 942	153 876	368 576	4 926 394
— September	3 022 991	122 006	414 305	3 559 302
— Oktober	2 818 562	96 985	373 684	3 289 231
— November	2 288 997	72 108	373 091	2 734 196
— Desember	2 585 753	71 382	510 842	3 167 977
1926 Januar	2 419 097	89 113	408 321	2 916 531
— Februar	2 067 083	78 219	407 425	2 552 727
— Mars	2 722 072	93 565	387 066	3 202 703
— April	2 816 216	87 817	393 188	3 297 221
— Mai	2 628 387	73 881	393 536	3 095 804
— Juni	3 057 772	108 150	392 804	3 558 726
Sum for terminen	35 370 147	1 194 665	4 796 719	41 361 531
Hovedbanen.				
1925 Juli	582 672	15 565	26 673	624 910
— August	560 318	15 480	26 673	602 471
— September	384 312	10 633	26 673	421 618
— Oktober	356 527	7 546	27 172	391 245
— November	299 405	5 010	27 172	331 587
— Desember	335 901	7 285	27 172	370 358
1926 Januar	316 837	7 502	27 171	351 510
— Februar	270 465	6 198	26 991	303 654
— Mars	345 889	8 108	26 991	380 988
— April	360 628	7 086	26 481	394 195
— Mai	324 316	5 761	26 481	356 558
— Juni	399 245	10 117	26 580	435 942
Sum for terminen	4 536 515	106 291	322 230	4 965 036

fordeling på hver måned.

Godstrafikk.				Andre trafikk- inntekter. ¹⁾	Hovedsum trafikk- inntekter.	Procent på hver måned av den hele inntekt.
Fraktgods.	Ilgods.	Levende dyr.	Sum.	Kroner.		
Kroner.						
23 860	2 618	229	26 707	2 009	51 832	10.5
25 782	2 735	358	28 875	1 004	54 896	11.2
25 550	2 548	392	28 490	1 065	49 773	10.1
26 202	2 353	273	28 828	841	47 808	9.7
17 309	2 206	243	19 758	1 020	37 376	7.6
13 465	2 495	190	16 151	536	35 204	7.2
11 212	2 155	201	13 568	1 504	32 707	6.7
12 896	2 174	97	15 167	1 278	31 870	6.5
16 879	2 436	259	19 574	1 478	40 784	8.3
12 479	2 031	114	14 624	1 264	34 138	6.9
14 757	2 516	183	17 456	1 443	35 346	7.2
19 401	2 392	246	22 039	1 625	39 961	8.1
219 792	28 660	2 785	251 237	15 067	491 695	100.0
3 578 112	550 506	39 532	4 168 150	122 943	9 351 812	10.8
3 443 241	541 687	57 198	4 042 126	110 143	9 078 663	10.5
3 369 408	585 184	109 511	4 064 103	100 719	7 724 124	8.9
3 444 754	568 332	105 932	4 119 018	95 301	7 503 550	8.7
3 190 032	574 098	55 548	3 819 678	84 589	6 638 463	7.7
2 702 892	656 814	32 174	3 391 880	104 388	6 664 245	7.7
2 673 249	444 499	35 617	3 153 365	97 726	6 167 622	7.1
2 802 862	472 441	37 069	3 312 372	79 741	5 944 840	6.9
3 222 302	617 302	47 395	3 886 999	93 192	7 182 894	8.3
2 901 619	429 871	54 651	3 386 141	77 748	6 761 110	7.8
2 626 653	513 089	44 629	3 184 371	91 926	6 372 101	7.4
2 851 963	551 997	73 685	3 477 645	93 380	7 129 751	8.2
36 807 087	6 505 820	692 941	44 005 848	1 151 796	86 519 175	100.0
500 084	97 364	6 420	603 868	34 593	1 263 371	10.8
522 999	92 371	7 655	623 025	57 728	1 283 224	11.0
446 047	102 706	12 033	560 786	33 825	1 016 229	8.7
485 263	100 482	14 892	600 637	37 590	1 029 472	8.8
472 974	102 948	9 806	585 728	23 139	940 454	8.0
366 020	115 378	5 385	486 783	29 779	886 920	7.6
351 275	86 655	5 762	443 692	25 262	820 464	7.0
358 915	87 508	6 789	453 212	47 275	804 141	6.9
461 724	106 139	8 710	576 573	21 663	979 224	8.4
390 343	81 402	9 370	481 115	23 932	899 242	7.7
354 504	90 084	9 156	453 744	26 860	837 162	7.1
371 652	102 320	13 056	487 028	14 657	937 627	8.0
5 081 800	1 165 357	109 034	6 356 191	376 303	11 697 530	100.0

¹⁾ Se anm. side 222.

Tabell 14 (forts.). Trafikkinnntektenes

Måned.	Persontrafikk.			
	Reisende.	Reisegods.	Post-befordring.	Sum.
	Kroner.			
Tilsammen.				
1925 Juli.....	5 121 947	163 128	400 554	5 685 629
— August.....	4 964 260	169 356	395 249	5 528 865
— September.....	3 407 303	132 639	440 978	3 980 920
— Oktober.....	3 175 089	104 531	400 856	3 680 476
— November.....	2 588 402	77 118	400 263	3 065 783
— Desember.....	2 921 654	78 667	538 014	3 538 335
1926 Januar.....	2 735 934	96 615	435 492	3 268 041
— Februar.....	2 337 548	84 417	434 416	2 856 381
— Mars.....	3 067 961	101 673	414 057	3 583 691
— April.....	3 176 844	94 903	419 669	3 691 416
— Mai.....	2 952 703	79 642	420 017	3 452 362
— Juni.....	3 457 017	118 267	419 384	3 994 668
Sum for terminen	39 906 662	1 300 956	5 118 949	46 326 567

fordeling på hver måned.

Godstrafikk.				Andre trafikk- inntekter. ¹⁾	Hovedsum trafikk- inntekter.	Procent på hver måned av den hele inntekt.
Fraktgods.	Ilgods.	Levende dyr.	Sum.			
Kroner.						
4 078 196	647 870	45 952	4 772 018	157 536	10 615 183	10.8
3 966 240	634 058	64 853	4 665 151	167 871	10 361 887	10.6
3 815 455	687 890	121 544	4 624 889	134 544	8 740 353	8.9
3 930 017	668 814	120 824	4 719 655	132 891	8 533 022	8.7
3 663 006	677 046	65 354	4 405 406	107 728	7 578 917	7.7
3 068 912	772 192	37 559	3 878 663	134 167	7 551 165	7.7
3 024 524	531 154	41 379	3 597 057	122 988	6 988 086	7.1
3 161 777	559 949	43 858	3 765 584	127 016	6 748 981	6.9
3 684 026	723 441	56 105	4 463 572	114 855	8 162 118	8.3
3 291 962	511 273	64 021	3 867 256	101 680	7 660 352	7.8
2 981 157	603 173	53 785	3 638 115	118 786	7 209 263	7.3
3 223 615	654 317	86 741	3 964 673	108 037	8 067 378	8.2
41 888 887	7 671 177	801 975	50 362 039	1 528 099	98 216 705	100.0

¹⁾ Se anm. side 222.

Tabell 15. Dampskibet «Bægna»¹⁾ inntekter og trafikk samt utgifter til drift og vedlikehold.

Recettes et trafic du bateau à vapeur; dépenses pour exploitation et entretien.

Måned.	Persontrafikk.		Godstrafikk.		Hovedsum trafikk- inn- tekter.	Procent på hver måned av den hele inntekt.
	I alt.	Hvorav reisende.	I alt.	Hvorav fraktgods.		
Kroner.						
1925 Juli.....	3 292	3 140	6 328	5 722	9 620	22.9
— August.....	2 214	2 120	5 248	4 703	7 462	17.7
— September	416	389	2 358	2 033	2 774	6.6
— Oktober.....	352	334	4 578	4 209	4 930	11.7
— November.....	99	97	3 738	3 453	3 837	9.1
— Desember.....	1 006	6	271	252	1 277	3.1
1926 Januar	-	-	10	10	10	-
— Mai	1 149	1 078	5 711	5 226	6 860	16.3
— Juni	1 297	1 213	4 017	3 442	5 314	12.6
Sum ialt	9 825	8 377	32 259	29 050	42 084	100 0

Trafikk av reisende og gods i lokal- og samtrafikk har utgjort:

	Reisende.	Op.	Ned.	Sum.
Iste plass	antal	302	147	449
en do.	do.	1 685	1 644	3 329
	Tilsammen	1 987	1 791	3 778
Il- og fraktgods.				
Lokaltrafikk	kg.	634 692	43 299	677 991
Samtrafikk med Statsbanene	«	493 100	74 000	567 100
	Tilsammen kg.	1 127 792	117 299	1 245 091

Gjennomsnittsinntekten for hver reisende har vært kr. 2.22 og pr. tonn gods kr. 25.91.

Utgifter til drift og vedlikehold har utgjort kr. 31 789, hvorav til lønninger kr. 22 276, til forbrukssaker kr. 3 076, til vedlikehold av skibet kr. 981, diverse (telefonkontingent m. m.) kr. 675 samt til vedlikehold av brygger og kanalverker kr. 4 781. Dampskibet «Bægna» har vært i fart i 176 dager og hatt fyr oppe i 1 396 timer og gjennemløpet 14 989 km. «Bægna» har forbrukt 92 856 kg. kull og 705 l. smøreolje. Forbruket pr. km. har været 6.19 kg. kull, og 0.047 l. olje.

¹⁾ Randsfjordbanens dampskib på innsjøen Spirillen og Ådalselven.

Tabell 16.

Pensjons- og hjelpekassene.

Caisses de pensions et de secours.

Tabell 16. A. Pensjons- og Caisses de pensions

1	2	3	4	5	6	7
Inntekter. Recettes.						
	Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Beholdning pr. 30te juni 1925. Situation au 30. juin 1925.	Tilskudd fra banen. Allocations des compagnies.	Bidrag fra personalet. Cotisations des membres de la caisse.	Renter og tilfeldige inntekter. Intérêts.	Sum inntekter. Total.
Kroner.						
Pen-sjons-kassen. Caisse de pensions.	Statsbanene.	28 787 550	1 573 117	2 359 676	1 374 357	5 307 150
	Hovedbanen.	6 097 802	1) 251 300	380 360	311 430	943 090
	Tilsammen.	34 885 352	1 824 417	2 740 036	1 685 787	6 250 240

¹⁾ Heri tilskudd fra Statsbanene for Oslo fellesstasjon. ²⁾ Herav udekket beløp vedkommende
⁴⁾ Herav 146 pensjonister, 198 enker og foreldrelose barnekull.

Tabell 16. B (forts. tabell 16. A).

1	2	3	4	5	6
Inntekter. Recettes.					
	Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Beholdning pr. 30te juni 1925. Situation au 30. juin 1925.	Bidrag fra personalet. Cotisations des membres de la caisse.	Renter og tilfeldige inntekter. Intérêts.	Sum inntekter. Total.
Kroner.					
Hjelpe-kassen. Caisse de secours.	Statsbanene.	1) 1 240 461	64 892	67 512	1 324 044
	Hovedbanen.	675 024	7 826	37 847	45 673
	Tilsammen.	1 915 485	72 718	105 359	178 077

¹⁾ Herav utgjør fond kr. 1 018 392,85 og avsatte beløp kr. 222 068,63. ²⁾ Beløpet er dekket av det
⁴⁾ Herav 96 pensjonister, 411 enker og foreldrelose barnekull. ⁵⁾ 12 pensjonister, 70 enker og for-

hjelpekassene.
et de secours.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Utgifter. Dépenses.			Av fondet henstår: Des fonds sont restants:						
Pensjoner.	Andre utgifter. Dépenses diverses.	Sum utgifter.	Over-skudd i ter-minen.	Bidrag og tilskudd som ikke vedk. terminen. Tilbakebetalingar og overførslar. (Inntekt +, utgift -). Rembursements et transports. (Recettes +, dépenses -).	Behold-ning pr. 30te juni 1926.	mot pant i faste eiendommer.	hos banene.	Antall medi. pr. 30te juni 1926.	Midlere antall personer med pensjon i 1925—26.
Pensions.		Total.	Excédant.		Solde au 30. juin 1926.	avec nantis- sement de propriétés solides.	chez les compagnies.	Nombr de membres au 30. juin 1926.	Nombr moyen de personnes avec pensions dans l'année 1925—26.
Kroner.									
3 507 314	2 555	3 509 869	1 797 281	÷ 45 728	30 539 103	27 473 353	²⁾ 3 065 750	9 523	³⁾ 2 151
487 788	-	487 788	455 302	÷ 17 993	6 535 111	4 446 520	2 088 591	1 549	⁴⁾ 344
3 995 102	2 555	3 997 657	2 252 583	÷ 63 721	37 074 214	31 919 873	5 154 341	11072	2 495

tvangssolgte eiendommer kr. 15 816.14. ³⁾ Herav 1 143 pensjonister, 1 008 enker og foreldreløse barnekull.

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Utgifter. Dépenses.				Av fondet henstår: Des fonds sont restants:						
Under-støttelser.	Andre utgifter. Dépenses diverses.	Sum utgifter.	Over-skudd i ter-minen.	Bidrag og tilskudd som ikke vedk. terminen. Tilbakebetalingar og overførslar. (Inntekt +, utgift -). Rembursements et transports. (Recettes +, dépenses -).	Behold-ning pr. 30te juni 1926.	i bank og stats-obliga-sjoner.	mot pant i faste eiendommer.	hos banene.	Antall medi. pr. 30te juni 1926.	Midlere antall personer der har fått bidrag av kassen i 1925—26.
Secours.		Total.	Excédant.		Solde au 30. juin 1926.	en banque ou rentes sur l'état.	avec nantis- sement de propriétés solides.	chez les compagnies.	Nombr de membres au 30. juin 1926.	Nombr moyen de personnes avec pensions ou secours dans l'année 1925—26.
Kroner.										
158 549	405	158 954 ²⁾ ÷ 26 550	-	³⁾ 1 213 911	1 205 139	-	-	8 772	9 523	⁴⁾ 507
23 263	-	23 263	22 410	÷ 237	697 197	-	47 899	649 298	1 549	⁵⁾ 82
181 812	405	182 217	÷ 4 140	÷ 237	1 911 108	1 205 139	47 899	658 070	11072	589

pr. 30te juni 1923 avsatte beløp. ³⁾ Herav utgjør fond kr. 1 018 392.85 og avsatte beløp kr. 195 518.90. eldreløse barnekull.

Tabel 17. A.

Fast ansatt personale ved Statsbanene og Hovedbanen.

Personnel ordinaire des chemins de fer de l'état et du chemin de fer privé Principal.

I. Hovedstyret og dets kontorer.

Direction générale.

a) Antall stillinger.

b) Tjenestgjørende pr. 30. juni 1926.

a) Nombre d'offices, supposés.

b) Nombre d'offices occupés au 30 juin 1926.

Stilling. Classe de service.	Samlet personale. Total.	Fordeling på direktørenes kontorer. Distribution entre les bureaux des directeurs.							
		General- direktøren, regnskaps- og personal- anliggender m. v.		Trafikk- anlig- gender.		Maskin- tekniske anlig- gender.		Bygnings- tekniske anlig- gender.	
		a.	b.	a.	b.	a.	b.	a.	b.
Generaldirektør	I	I	I	I	-	-	-	-	-
Jernbanedirektører	4	4	I	I	I	I	I	I	I
Overingeniører (direktørenes stedfortredere)	2	2	-	-	-	-	I	I	I
Kontorchefer (direktørenes sted- fortredere)	2	2	I	I	I	I	-	-	-
Kontrollchef	I	I	I	I	-	-	-	-	-
Overingeniører og arkitekt	7	7	-	-	-	-	2	2	5
Kontorchefer	3	2	-	-	I	-	-	-	2
Overtrafikkontrollør	I	I	-	-	I	I	-	-	-
Hovedbokholder	I	I	I	I	-	-	-	-	-
Hovedkasserer	I	I	I	I	-	-	-	-	-
Avdelingsingeniører A	8	9	-	-	-	-	3	3	5
Telegrafinspektør	I	I	-	-	I	I	-	-	-
Kemiker og geolog	2	2	-	-	-	-	I	I	I
Chef for det statistiske kontor..	I	I	I	I	-	-	-	-	-
Disponent for automobilavde- llingen	I	I	-	-	I	I	-	-	-
Bestyrer av jernbaneskolen	I	I	-	-	I	I	-	-	-
Inspektører	7	7	-	-	5	5	I	I	I
Tømmerchef ved svillekontoret..	I	I	-	-	-	-	-	I	I
Sekretærer	13	13	4	4	5	5	I	I	3
Avdelingsingeniører B	14	13	-	-	2	2	6	6	5
Bygningsinspektør og arkitekt..	2	2	-	-	-	-	-	2	2
Bestyrer av reisekontoret	I	I	-	-	I	I	-	-	-
Billettforvalter	I	I	-	-	I	I	-	-	-

Tabell 17. A (forts.). Fast ansatt personale ved Statsbanene og Hovedbanen.

Stilling.	Samlet personale.		Fordeling på direktørenes kontorer.							
			General-direktøren, regnskaps- og personal-anliggender m. v.		Trafikk-anlig-gender.		Maskin-tekniske anlig-gender.		Bygnings-tekniske anlig-gender.	
	a.	b.	a.	b.	a.	b.	a.	b.	a.	b.
Trafikkontrollører	8	8	-	-	8	8	-	-	-	-
Bokholdere	3	3	3	3	-	-	-	-	-	-
Kasserere	2	2	2	2	-	-	-	-	-	-
Førstelærere ved jernbaneskolen	4	3	-	-	4	3	-	-	-	-
Regnskapsfører ved reisekontoret	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-
Assistentingeniører	23	18	-	-	-	-	6	6	17	12
Førstefullmektiger	21	20	4	4	12	11	3	3	2	2
Arkivarer	3	3	1	1	1	1	-	-	1	1
Fullmektiger, menn	30	28	7	7	19	17	1	1	3	3
Do. kvinner	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Lærere ved jernbaneskolen	3	1	-	-	3	1	-	-	-	-
Teknikere	6	5	1	1	3	3	1	-	1	1
Kontorister, menn	93	64	14	7	62	47	2	2	3	1
Do. kvinner										
Telegrafister, menn	5	2	-	-	5	2	-	-	-	-
Do. kvinner										
Assisterter, menn	39	9	14	3	20	3	5	3	-	-
Do. kvinner										
Kasserersker	2	2	-	-	2	2	-	-	-	-
Garasje-, omlastnings- og lager-formenn	3	2	-	-	3	2	-	-	-	-
Vaktmestere	2	2	-	-	1	1	-	-	1	1
Bud ved hovedkassen	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Billettrykkere, instrumentmakere	6	5	-	-	6	5	-	-	-	-
Laborant	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chaussører	40	20	-	-	40	20	-	-	-	-
Andre	10	9	-	-	2	2	5	4	3	3
Tilsammen	381	338	70	65	213	182	39	37	59	54
Herav kvinner	-	59	-	18	-	36	-	2	-	3

Tabell 17. A. (forts.). Fast ansatt personale

2. Di-
Les divisions

a) Antall stillinger.

Tjenestegruppe og stilling.	Oslo.		Drammen.		Hamar.		Trondhjem.		Stavanger.	
	660 km.		520 km.		611 km.		578 km.		161 km.	
	a.	b.	a.	b.	a.	b.	a.	b.	a.	b.
a. Administrasjonskon-										
toret	81	96	99	81	51	48	61	61	17	15
Distriktschefer	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Overingeniører, bygnings-	I	I	I	I	I	I	I	I	-	-
tekniske	I	I	I	I	I	I	I	I	-	-
Do., maskintekniske	I	I	I	I	I	I	I	I	-	-
Overtrafikkinspektører	I	I	I	I	-	-	-	-	-	-
Trafikkchef	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kontorchefer	I	I	I	I	I	I	I	I	-	-
Inspektører, bygningstek-										
nisk utdannet	5	5	8	8	4	4	4	3	I	-
Do., maskintekn. utdannet	4	4	5	5	2	3	4	4	I	I
Do., ikke teknisk do.	6	5	I	I	2	I	2	2	-	-
Sekretær	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bokholdere	I	I	I	I	I	I	I	I	-	-
Materialforvaltere	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Distriktskasserere	-	-	I	I	I	I	I	I	I	I
Regnskapsforere	-	-	-	-	-	-	-	-	I	I
Assistenteringeniører	1)	I	1)	I	2	2	2	2	I	-
Førstefullmektiger	9	9	6	6	4	4	5	5	-	-
Tegnere	7	6	6	6	2	I	3	2	I	I
Fullmektiger	II	9	7	6	3	I	6	5	I	I
Kontorister, menn	2I	2I	37	26	16	I5	22	21	5	5
Do. kvinner	3	3	-	-	-	-	-	-	I	I
Telegrafister	-	9	I	I	-	-	-	-	I	I
Assistenter, menn	2	6	6	3	4	2	6	6	-	-
Do. kvinner	5	II	6	3	6	6	-	4	I	I
Andre	-	-	6	6	-	2	-	-	-	-
b. Stasjonstjenesten	732	704	1142	1092	423	381	454	447	98	77
Stasjonsmestere	92	86	76	72	58	58	48	50	17	13
Førsteunderstasjonsmester										
og godschef	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avdelingschefer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Understasjonsmestere	I	I	5	5	I	I	3	3	-	-
Godsekspeditør, godskon-										
trollør og skiftemester...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bestyrer av billett-, ilgods-										
eller godsavdeling	6	5	7	7	2	2	4	4	-	-
Førstefullmektiger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vognmestere og skifte-										
kontrollør	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fullmektiger	I3	I3	14	14	6	5	5	5	2	2
Kontorister	38	40	103	101	30	25	61	57	8	4
Telegrafister, menn	215	189	240	230	III	II0	108	100	37	32
Do. kvinner	8	10	8	8	2	2	-	-	-	-

1) Avdelingsingenør kl. B.

ved Statsbanene og Hovedbanen.

striktene.

de réseau.

b) Tjenestgjørende pr. 30te juni 1926.

Bergen.		Kristiansand.		Narvik.		Arendal.		Sum Statsbanene.		Hovedbanen.		Tilsammen. Total.	
403 km.	78 km.	42 km.	113 km.	3 167 km.	68 km.	3 235 km.							
a.	b.	a.	b.	a.	b.	a.	b.	a.	b.	a.	b.		
45	42	12	8	21	21	9	9	396	381	50	46	446	427
I	I	I	I	I	I	I	I	9	9	-	-	9	9
I	I	-	-	-	-	-	-	5	5	I	I	6	6
I	I	-	-	-	-	-	-	5	5	I	I	6	6
-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	2	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	I	1	1
I	I	-	-	-	-	-	-	5	5	-	-	5	5
3	3	-	-	2	2	-	-	27	25	I	I	28	26
2	2	-	-	2	2	-	-	20	21	3	3	23	24
3	2	-	-	-	-	-	-	14	11	I	I	15	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	I	I	I
I	I	-	-	-	-	-	-	5	5	I	I	6	6
I	I	-	-	I	I	-	-	7	7	I	I	8	8
I	I	I	I	I	I	I	I	8	8	I	I	9	9
-	-	-	-	I	I	I	I	3	3	-	-	3	3
-	-	-	-	I	I	I	I	7	7	I	-	8	7
4	3	I	-	I	I	-	-	30	28	2	2	32	30
I	-	I	-	I	I	-	-	22	17	4	4	26	21
5	5	I	I	3	3	-	-	37	31	4	4	41	35
14	14	3	2	6	6	4	4	128	114	12	10	140	124
I	I	-	-	-	-	-	-	5	5	3	3	8	8
2	2	I	I	I	I	I	I	7	16	I	2	8	18
I	I	I	-	-	-	-	-	20	18	6	4	26	22
I	I	I	I	I	I	I	I	22	29	4	4	26	33
I	I	I	I	-	-	-	-	8	10	I	9	11	
294	264	56	43	59	54	29	26	3 287	3 088	1 016	974	4 303	4 062
38	37	10	8	5	4	7	7	351	335	15	16	366	351
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	3	3
I	I	-	-	-	-	-	-	11	11	6	7	17	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	3	3
3	3	-	-	I	I	-	-	23	22	-	-	23	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5	5	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	2	3
3	3	2	I	I	I	-	-	46	44	15	13	61	57
35	28	2	2	4	4	I	I	282	262	128	123	410	385
92	84	20	16	18	16	11	11	852	788	88	87	940	875
-	-	-	-	-	-	-	-	18	20	6	16	24	36

Tabell 17 A (Forts.). Fast ansatt personale

Tjenestegruppe og stilling.	Oslo.		Drammen.		Hamar.		Trondhjem.		Stavanger.	
	660 km.		520 km.		611 km.		578 km.		161 km.	
	a.	b.	a.	b.	a.	b.	a.	b.	a.	b.
Assistenter, menn	-	-	-	-	3	2	2	2	1	1
Do. kvinner	18	17	-	-	1	1	6	4	-	-
Kasserersker	-	-	8	8	2	2	3	3	-	-
Telefondamer	-	-	5	3	-	-	-	-	-	-
Portner og portierer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Skifte- og stillverksassister	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omlastningsformenn	-	-	2	2	7	7	5	5	-	-
Formann ved Tangen	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Malmveierformann	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Skifteformenn	6	6	6	6	2	2	4	4	-	-
Særlege formenn	-	-	9	8	-	-	3	3	-	-
Stasjonsformenn	36	36	58	57	11	11	35	40	3	3
Stillverksbetjenter	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Elektrikere	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-
Vognskrivere	12	11	7	7	3	2	3	2	1	-
Skiftekonduktører	20	29	26	26	12	11	13	16	1	1
Sporskiftere	39	42	67	67	24	21	17	22	8	8
Pakkekjøvere	-	-	3	3	-	-	3	2	-	-
Stasjonsbetjenter	223	216	483	455	142	114	120	116	19	13
Malmveiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vaktmenn	5	3	14	13	5	3	2	-	1	-
Chauffører	-	-	-	-	-	-	7	7	-	-
Andre	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
c. Lokomotivtjenesten ..	809	524	586	480	225	210	241	240	59	47
Lokomotivmestere	2	-	1	1	1	1	-	-	1	1
Lokomotivkontrollører	5	5	-	-	1	1	2	1	-	-
Lokomotivforere	230	180	182	153	76	70	81	81	19	17
Lokomotivfyrbøtere	232	204	180	157	71	63	87	87	20	18
Fyrbøteraspiranter	100	2	80	56	24	24	17	17	7	3
Kullemper	31	15	19	10	5	4	9	9	2	2
Pusserformenn	6	6	3	3	3	3	4	4	-	-
Pussere og lokomotivstallbetjenter	196	110	110	89	43	43	41	41	10	6
Andre	7	2	11	11	1	1	-	-	-	-
d. Togtjenesten (vognbetjening m. v.)	297	246	235	213	113	103	131	130	31	24
Togmestere	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Togkontrollører	-	1	1	-	1	1	-	-	-	-
Overkonduktører	87	82	87	72	42	37	43	43	9	7
Underkonduktører	138	122	109	94	57	51	53	53	17	13
Vognvisitører	47	40	26	25	13	12	14	14	5	4
Vogn- og lampepusser-formenn	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-
Vogn- og lampepusser	24	-	7	16	-	-	5	4	-	-
Vognfyrere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremser	-	-	4	3	-	-	16	16	-	-
Andre	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-

ved Statsbanene og Hovedbanen.

Bergen.		Kristiansand.		Narvik.		Arendal.		Sum Statsbanene.		Hovedbanen.		Tilsammen, Total.	
403 km.		78 km.		42 km.		113 km.		3 167 km.		68 km.		3 235 km.	
a.	b.	a.	b.	a.	b.	a.	b.	a.	b.	a.	b.	a.	b.
-	-	-	-	-	-	-	-	6	5	3	3	9	8
-	-	-	-	-	-	-	-	25	22	22	24	47	46
-	-	-	-	-	-	-	-	13	13	6	6	19	19
-	-	-	-	-	-	-	-	5	3	-	1	5	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	2	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	28	30	28
2	2	-	-	-	-	-	-	16	16	-	-	16	16
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
-	-	-	-	1	1	-	-	1	1	-	-	1	1
2	2	-	-	-	-	-	-	20	20	2	2	22	22
-	-	-	-	-	-	-	-	12	11	17	17	29	28
11	10	2	2	2	2	1	1	159	162	77	84	236	246
-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1
2	-	-	-	-	-	-	-	4	2	-	-	4	2
I	I	-	-	2	2	-	-	29	25	13	12	42	37
4	4	-	-	3	3	-	-	79	90	77	73	156	163
10	9	3	3	5	4	1	1	174	177	43	38	217	215
-	-	-	-	-	-	-	-	6	5	-	-	6	5
84	74	17	11	13	12	8	5	1 109	1 016	439	385	1 548	1 401
-	-	-	-	4	4	-	-	4	4	-	-	4	4
-	-	-	-	-	-	-	-	27	19	11	8	38	27
4	4	-	-	-	-	-	-	11	11	-	-	11	11
2	2	-	-	-	-	-	-	2	3	1	2	3	5
200	161	25	21	65	59	16	12	2 226	1 754	207	177	2 433	1 931
2	2	1	1	1	1	1	1	10	8	1	1	11	9
1	I	-	-	-	-	-	-	9	8	1	-	10	8
58	57	7	6	20	20	5	4	678	588	83	73	761	661
60	49	9	8	19	19	6	5	684	610	62	62	746	672
20	I	3	2	9	4	4	2	264	111	14	3	278	114
5	2	1	1	2	1	-	-	74	44	7	7	81	51
6	I	-	-	3	3	-	-	25	20	3	1	28	21
48	48	4	3	11	11	-	-	463	351	35	29	498	380
-	-	-	-	-	-	-	-	19	14	1	1	20	15
100	87	12	7	37	29	8	8	964	847	94	98	1 058	945
-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	2	2
-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	2	2
25	24	5	5	14	14	3	3	315	287	24	23	339	310
46	39	5	I	11	9	4	4	440	386	50	42	490	428
14	10	2	I	4	4	1	1	126	111	18	18	144	129
3	3	-	-	-	-	-	-	4	6	1	1	5	7
12	11	-	-	-	-	-	-	48	31	-	13	48	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	8	2	-	-	28	21	-	-	28	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2

Tabell 17 A (forts.). Fast ansatt personale

ved Statsbanene og Hovedbanen.

Bergen.		Kristiansand.		Narvik.		Arendal.		Sum Statsbanene.		Hovedbanen.		Tilsammen. Total.	
403 km.		78 km.		42 km.		113 km.		3 167 km.		68 km.		3 235 km.	
a.	b.	a.	b.	a.	b.	a.	b.	a.	b.	a.	b.	a.	b.
273	252	42	35	61	57	42	38	1 669	1 522	97	98	1 766	1 620
6	6	I	I	2	2	I	I	51	51	3	3	54	54
I	I	I	I	I	I	-	-	8	8	I	I	9	9
2	2	-	-	-	-	-	-	5	3	-	-	5	3
-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	I	I	3	3
-	-	-	-	I	I	-	-	14	14	-	-	14	14
-	-	-	-	I	I	-	-	6	6	-	-	6	6
I	-	-	-	-	-	-	-	9	8	-	-	9	8
70	68	16	16	13	13	19	18	568	554	23	24	591	578
165	148	23	17	27	25	22	19	877	760	51	54	928	814
-	-	-	-	-	-	-	-	I	I	-	-	I	I
-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	I	I	5	5
-	-	-	-	-	-	-	-	7	8	3	I	10	9
-	-	I	-	-	-	-	-	11	6	-	-	11	6
-	-	-	-	-	-	-	-	5	6	3	3	8	9
3	3	-	-	-	-	-	-	28	24	3	2	31	26
7	7	-	-	4	3	-	-	38	25	4	4	42	29
-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	-	I	4	2
6	6	-	-	-	-	-	-	6	6	-	-	6	6
5	4	-	-	-	-	-	-	5	4	-	-	5	4
7	7	-	-	-	-	-	-	7	7	-	-	7	7
-	-	-	-	12	11	-	-	13	24	4	3	17	27
122	109	20	19	47	47	15	12	1 420	1 300	155	152	1 575	1 452
5	5	I	I	3	3	I	I	59	59	4	5	63	64
-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	2	4	4
-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	-	-	3	2
84	83	13	13	36	36	11	9	982	935	88	86	1 070	1 021
28	21	5	4	5	5	3	2	308	248	51	49	359	297
2	-	-	-	-	-	-	-	17	11	3	3	20	14
I	-	-	-	-	-	-	-	6	5	-	-	6	5
2	-	-	-	I	I	-	-	15	10	I	I	16	11
-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	2	2
-	-	I	I	2	2	-	-	26	26	6	6	32	32
-	-	-	-	-	-	-	-	5	4	-	-	5	4
-	-	-	-	-	-	-	-	I	I	-	-	I	-
-	-	-	-	-	-	-	-	I	I	-	-	I	I
-	-	-	-	-	-	-	-	I	I	-	-	I	I
1 084	915	167	133	290	267	119	105	9 967	8 896	1 619	1 545	11 586	10 441
-	5	-	I	-	-	-	I	-	95	-	46	-	I 41
-	-	-	-	-	-	-	-	10 348	9 234	-	-	11 967	10 779
-	-	-	-	-	-	-	-	-	154	-	-	-	200

Tabell 17. B. Ekstrapersonale ved Statsbanene og Hovedbanen.
Personnel extraordinaire des chemins de fer de l'état et du chemin de fer privé Principal.

1. Hovedstyrets kontorer.

Gjennemsnittlig antall i terminen.

Nombre moyen dans le terme.

Stilling.	Samlet personale.	Fordeling på direktørenes kontorer.			
		Regnskaps- og personal-anlig-gender.	Trafikk-anlig-gender.	Maskin-tekniske anlig-gender.	Bygnings-tekniske anlig-gender.
I. Stadig tjenestgjørende	183	21	104	17	41
Inspektører	2	-	1	-	1
Ingeniører og arkitekter	20	1	-	5	14
Sekretærer	1	1	-	-	-
Tegnere	11	-	-	2	9
Assisterter og bud, menn	42	11	20	4	7
Do. kvinner	23	6	12	-	5
Renholdshjelp	15	2	6	3	4
Andre	69	-	65	3	1
II. Tilfeldig assistanse	7	-	7	-	-
Tilsammen	190	21	111	17	41
Herav kvinner	44	8	20	4	12

2. Distrikte.

Gjennemsnittlig antall i terminen.

Tjenestegruppe og stilling.	Oslo.	Drammen.	Hamar.	Trondhjem.	Stavanger.	Bergen.	Kristiansand.	Narvik.	Arendal.	Sum.	Statsbanene.	Hovedbanen.	Tilsammen.
I. Stadig tjenestgjørende	609	838	124	378	72	310	22	151	33	2 537	849	3 386	
a) Administrasjonskontoret	38	44	6	21	4	12	5	11	1	142	16	158	
Ingeniører og arkitekter	8	3	-	5	-	2	-	1	-	19	6	25	
Tegnere, menn	3	2	1	1	-	1	1	1	-	10	5	15	
Do. kvinner	-	-	-	9	-	-	-	-	-	9	-	9	
Assisterter og bud, menn	19	20	2	-	2	5	1	2	1	52	4	56	
Do. kvinner	2	5	1	-	1	2	2	4	-	17	-	17	
Renholdshjelp	4	11	1	6	1	2	1	2	-	28	-	28	
Andre	2	3	1	-	-	-	-	-	1	7	1	8	

Tabell 17. B (forts.). Ekstrapersonale ved Statsbanene og Hovedbanen.

Tjenestegruppe og stilling.	Ost.	Drammen.	Hamar.	Trondhjem.	Stavanger.	Bergen.	Kristiansand.	Narvik.	Arendal.	Sum	Statsbanene.	Hovedbanen.	Tilsammen.
b) Stasjonstjenesten	113	303	39	107	30	43	10	10	20	675	287	962	
Trafikklever	34	25	17	21	2	11	-	2	2	114	26	140	
Stasjonsbetjentaspiranter	28	26	-	28	-	4	-	-	-	86	19	105	
Ekstrabetjenter	10	119	-	4	3	3	3	1	1	144	100	244	
Assisterter, telefonbetj. og bud, menn	6	44	1	5	5	7	-	3	-	71	52	123	
Do. do. kvinner	3	14	1	2	-	1	-	-	-	21	5	26	
Ekspeditører, menn	-	3	2	5	9	9	-	-	-	28	-	28	
Do. kvinner	5	19	13	12	4	-	3	-	13	69	-	69	
Renholdshjelp	22	53	5	25	5	8	4	4	4	130	45	175	
Andre	5	-	-	5	2	-	-	-	-	12	40	52	
c) Lokomotivtjenesten	124	115	26	51	10	48	2	20	6	402	61	463	
Fyrbøteraspiranter	72	32	15	34	3	20	-	5	2	183	18	201	
Pussere	44	53	7	5	7	20	-	15	3	154	36	190	
Kullempere	6	4	1	6	-	2	-	-	1	20	7	27	
Andre	2	26	3	6	-	6	2	-	-	45	-	45	
d) Togtjenesten (vognbetj. m.v.)	19	93	8	23	11	31	-	22	-	207	130	337	
Konduktøraspiranter	3	-	-	-	-	-	-	2	-	5	4	9	
Vognfyrere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bremser	-	-	-	-	-	-	-	20	-	20	-	20	
Renholdshjelp	16	93	8	23	11	31	-	-	-	182	126	308	
Andre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
e) Linjetjenesten	217	195	24	77	14	118	5	48	3	701	300	1 001	
Banekvokteraspiranter	56	36	11	56	4	26	-	24	2	215	27	242	
Banearbeidere	35	69	-	9	2	61	-	16	-	192	210	402	
Håndverkere	37	43	7	7	-	15	-	8	1	118	38	156	
Telegrafarbeidere	8	30	3	5	1	3	-	-	-	50	11	61	
Andre	81	17	3	-	7	13	5	-	-	126	14	140	
f) Verkstedtjenesten og forrådsvirksomheten	98	88	21	99	3	58	-	40	3	410	55	465	
Verkstedarbeidere	60	52	6	55	3	40	-	30	3	249	32	281	
Læregutter	34	11	10	16	-	8	-	4	-	83	21	104	
Andre	4	25	5	28	-	10	-	6	-	78	2	80	
II. Sesongarbeidere og tilfeldig tjeneste	179	315	297	315	5	121	15	250	14	1 511	261	1 772	
a) Administrasjon	-	-	3	-	-	-	2	-	-	5	-	5	
b) Stasjonstjenesten	-	-	3	10	-	-	2	-	4	19	-	19	
c) Lokomotivtjenesten	-	-	16	2	-	-	-	-	-	18	-	18	
d) Togtjenesten (vognbetj. m. v.)	-	-	-	4	-	-	-	-	1	5	-	5	
e) Linjetjenesten	179	315	268	284	5	121	11	250	9	1 442	261	1 703	
f) Verkstedtjenesten og forrådsvirksomheten	-	-	7	15	-	-	-	-	-	22	-	22	
Sum for distriktene	788	1 153	421	693	77	431	37	401	47	4 048	1 110	5 158	
Herav kvinner	48	165	31	62	22	44	14	10	17	413	176	589	
Ekstrapersonale i alt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 238	-	5 348	
Herav kvinner	-	-	-	-	-	-	-	-	-	457	-	633	

Tabell 17. C. Personalutgifter ved
Dépenses au personnel des chemins de fer de

	Hoved-styret.	Distrik		
		Oslo.	Drammen.	Hamar.
	Kroner.			
Lønn til fast personale	1 827 051	8 835 239	9 265 962	4 381 004
Husleibidrag	21 063	182 927	254 794	58 449
Beklædning	-	166 345	183 222	86 982
Kostgodtgjørelse	-	88 198	121 584	82 933
Flytningsgodtgjørelse	-	166	-	-
Akkord, timepenger etc., overtidsbetaling og annen tilleggsgodtgjørelse	84 344	843 098	695 730	341 043
Høifjells- og Ofotbanetillegg	-	-	-	-
Bidrag til pensjonskassen	69 128	376 152	387 647	183 755
Lønn til ekstrapersonele og tilfeldig assistanse	621 714	3 181 737	4 175 992	1 277 680
Bidrag til sykeforsikring	5 967	4 983	10 139	3 238
Forpleining på sykehus m. v.	-	55 054	87 945	22 291
Personalutgifter i alt	1) 2 629 267	13 733 899	15 183 015	6 437 375
Herav faller på:				
Administrasjon	2) 2 391 621	528 364	485 428	291 268
Stasjonstjeneste	-	3 279 887	5 384 024	1 749 516
Lokomotivtjeneste	-	2 952 805	2 607 707	1 125 098
Vognjeneste (togbetjening m. v.)	-	1 403 922	1 512 406	556 442
Linjetjeneste	-	2 963 654	3 080 465	1 646 789
Telegraf og telefons vedlikehold	-	79 738	105 276	93 260
Verkstedtjeneste	-	2 243 995	1 751 781	847 429
Forrådsvirksomhet	-	281 534	233 651	127 573
Dampskibstjeneste	-	-	22 277	-
Statsbanenes automobilavdeling	237 646	-	-	-

1) Personalutgifter ved Hovedstyret fordeler sig på de enkelte direktørers kontorer således:

	Fast ansatt personale.	Ekstra- personale.	Tilsammen.	
			Kroner.	
Generaldirektøren samt regnskaps- og personalanliggender	379 477	78 859	458 336	
Trafikkantliggender	978 928	311 560	1 290 488	
Maskintekniske anliggender	246 736	65 726	312 462	
Bygningstekniske anliggender	400 721	167 260	567 981	
Tilsammen	2 005 862	623 405	2 629 267	

2) Heri inngår utgifter vedrørende forrådsvirksomhet.

Statsbanene og Hovedbanen.

l'état et du chemin de fer privé Principal.

tene.

Trond-hjem.	Stavanger.	Bergen.	Kristian-sand.	Narvik.	Arendal.	Sum Stats-banene.	Hoved-banen.	Til-sammen.
Kroner.								
5 228 073	1 017 550	3 565 381	516 807	1 006 697	427 161	36 070 925	3 955 168	40 026 093
127 443	19 033	65 963	6 527	31 396	5 259	772 854	115 993	888 847
103 014	13 935	58 322	6 098	24 845	4 721	647 484	77 675	725 159
66 967	12 749	43 359	5 643	20 057	10 437	451 927	-	451 927
652	-	152	-	-	-	970	-	970
434 669	59 392	258 659	21 908	106 711	25 045	2 870 599	354 782	3 225 381
18 468	-	64 826	-	118 602	-	201 896	-	201 896
219 040	42 564	150 550	21 444	41 985	17 578	1 509 843	185 048	1 694 891
2 081 647	214 983	1 620 085	83 274	1 693 981	104 756	15 055 849	1 641 481	16 697 330
4 218	708	3 700	244	2 931	254	36 382	7 420	43 802
57 511	3 308	18 668	2 418	14 834	1 464	263 493	3 427	266 920
8 341 702	1 384 222	5 849 665	664 363	3 062 039	596 675	57 882 222	6 340 994	64 223 216
349 520	107 561	255 627	74 277	138 968	66 750	4 680 384	431 641	5 121 025
2 158 518	357 510	1 148 104	189 869	288 678	128 816	14 684 922	2 343 685	17 028 607
1 397 980	263 078	1 009 741	102 666	435 785	82 888	9 977 748	948 812	10 926 560
854 559	152 191	568 283	46 382	268 830	49 453	5 412 408	905 086	6 317 554
1 965 151	310 057	2 035 159	159 660	1 381 162	192 522	13 734 619	799 996	14 534 615
102 831	10 792	39 028	6 471	22 670	1 954	462 020	-	462 020
1 349 433	163 470	724 248	81 070	455 206	69 413	7 686 045	911 774	8 597 819
163 710	19 563	69 475	3 968	70 740	4 879	975 093	-	975 093
-	-	-	-	-	-	22 277	-	22 277
-	-	-	-	-	-	237 646	-	237 646

Tabell 17. D. Sykdomsforfall ved Statsbanene og Hovedbanen.

Absences à cause de maladie chez les chemins de fer de l'état et du chemin de fer privé Principal.

1. Hovedstyret og dets kontorer.

	Til-sammen.	Fordeling på direktørenes kontorer.			
		Regnskaps- og personal-anlig-gender m. v.	Trafikk-anlig-gender.	Maskin-tekniske anlig-gender.	Bygnings-tekniske anlig-gender.
Antall forsørte tjenestedager.					
Fast ansatt personale, menn	2 655	402	1 934	39	280
—“— kvinner	866	186	667	10	3
Stadig tjenestgjørende ekstrapersonale, menn ..	532	62	349	70	51
—“— —“— kvinner.	341	100	143	21	77
Sum	4 394	750	3 093	140	411
Prosentvis av full tjenestetid.					
Fast ansatt personale, menn	3.17	2.85	4.42	0.37	1.83
—“— kvinner	4.89	3.44	6.18	1.67	0.33
Stadig tjenestgjørende ekstrapersonale, menn ..	1.26	1.59	1.35	1.79	0.59
—“— —“— kvinner.	2.71	4.17	2.65	1.75	2.14

Tabell 17 D (forts.). Sykdomsforfall

2. Di-

	Oslo.	Drammen.	Hamar.	Trondhjem.	Stavanger.
Antall forsømte tjenestedager.					
Fast ansatt personale	32 764	31 281	11 336	17 831	2 068
Administrasjon	309	288	298	151	142
Stasjonstjeneste	7 418	14 030	3 182	6 645	507
Lokomotivtjeneste	9 672	6 612	3 075	4 061	353
Togtjeneste (vognbetj. m. v.)	3 651	2 214	1 179	1 207	505
Linjetjeneste	2 641	3 169	1 541	1 934	292
Verkstedtjeneste og forrådsvirksomhet	9 073	4 968	2 061	3 833	269
Stadig tjenestgjørende ekstrapersonale ..	5 121	8 302	966	2 464	404
Administrasjon	135	39	14	151	-
Stasjonstjeneste	434	1 863	107	1 190	197
Lokomotivtjeneste	2 111	848	278	418	83
Togtjeneste (vognbetj. m. v.)	17	2 407	-	-	-
Linjetjeneste	1 113	2 267	238	169	118
Verkstedtjeneste og forrådsvirksomhet	1 311	878	329	536	6
Prosentvis av full tjenestetid.					
Fast ansatt personale	4.79	4.24	3.32	4.45	2.66
Administrasjon	1.07	1.19	2.07	0.83	3.16
Stasjonstjeneste	3.51	4.28	2.78	4.96	2.19
Lokomotivtjeneste	6.15	4.59	4.88	5.64	2.50
Togtjeneste (vognbetj. m. v.)	4.95	3.46	3.82	3.09	7.01
Linjetjeneste	2.73	3.90	2.20	2.59	1.52
Verkstedtjeneste og forrådsvirksomhet	7.79	5.13	4.19	6.08	2.80
Stadig tjenestgjørende ekstrapersonale ..	2.80	3.30	2.60	2.17	1.87
Administrasjon	1.18	0.30	0.78	2.40	-
Stasjonstjeneste	1.28	2.05	0.91	3.71	2.19
Lokomotivtjeneste	5.67	2.46	3.56	2.73	2.77
Togtjeneste (vognbetj. m. v.)	0.30	8.63	-	-	-
Linjetjeneste	1.71	3.88	3.31	0.73	2.81
Verkstedtjeneste og forrådsvirksomhet	4.46	3.33	5.22	1.80	0.67

ved Statsbanene og Hovedbanen
striktene.

Bergen.	Kristiansand.	Narvik.	Arendal.	Sum Statsbanene.	Hovedbanen.	Tilsammen.
Antall forsørte tjenestedager.						
10 807	1 925	2 635	1 162	111 809	23 928	135 737
498	144	58	98	1 986	29	2 015
3 137	674	876	73	36 542	14 331	50 873
2 104	184	587	87	26 735	3 552	30 287
1 598	24	362	92	10 832	2 027	12 859
1 564	630	245	431	12 447	804	13 251
1 906	269	507	381	23 267	3 185	26 452
1 749	259	529	314	20 108	6 783	26 891
44	51	103	4	541	19	560
271	28	44	75	4 209	2 515	6 724
175	17	69	112	4 111	1 035	5 146
146	-	99	-	2 669	1 779	4 448
521	163	121	-	4 710	1 082	5 792
592	-	93	123	3 868	353	4 221
Prosentvis av full tjenestetid.						
3.94	4.82	4.54	3.69	4.19	5.16	4.33
3.95	6.00	0.92	3.63	1.74	0.21	1.57
3.96	5.22	5.41	0.94	3.94	4.90	4.17
4.36	2.92	3.32	2.42	5.08	6.69	5.23
6.12	1.14	4.16	3.83	4.26	6.89	4.54
2.07	6.00	1.43	3.78	2.73	2.73	2.73
5.83	4.72	3.60	10.58	5.97	6.98	6.07
1.88	3.92	1.17	3.17	2.64	2.66	2.65
1.22	3.40	3.12	1.33	1.27	0.40	1.18
2.10	0.93	1.47	1.25	2.08	2.92	2.33
1.22	2.83	1.15	6.22	3.41	5.66	3.70
1.57	-	1.50	-	4.30	4.56	4.40
1.47	10.87	0.84	-	2.24	1.20	1.93
3.40	-	0.78	13.66	3.14	2.14	3.03

Tabell 18. Uhell Les accidents

og ulykkestilfelle.
pendant le terme.

Tabell 18 (forts.). Uhell

I	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
Døde og kvestede samt beskadiget materiell												
Personnes tués ou blessés, avaries au matériel												
Reisende. Voyageurs.												
Tilsammen. Ensemble.												
Ved toghell.												
Baner. Désignation des chemins de fer.	Ved toghell.	Ved på- og avstigning eller på tog.			I alt. (Kol. 27—30).	Pr. 1 000 000 reisende.	Pr. 1 000 000 person- kilometer.					
	Accidents des trains pendant la route.	En montant sur le train ou en descendant ou en passant.			En tout.	Par 1 000 000 de voyageurs.	Par 1 000 000 de kilomètres de voyageurs.					
	Døde tués.	Kve- stede. blessés.	Døde tués.	Kve- stede. blessés.	Døde tués.	Kve- stede. blessés.	Døde tués.	Kve- stede. blessés.	Døde tués.	Kve- stede. blessés.	Døde tués.	Kve- stede. blessés.
Smålensbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gjøvikbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kongsvingerbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Solørbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drammenbanen.	-	-	-	-	I	-	I	-	0.20	-	0.01	-
Jarlsbergbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bratsbergbanen.	-	-	-	-	I	-	I	-	1.39	-	0.08	-
Sørlandsbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randsfjordbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drammen distrikt.	-	-	-	-	2	-	2	-	0.27	-	0.01	-
Eidsvoll-Dombåsb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rørosbanen.	-	-	-	-	I	-	I	-	0.29	-	0.09	-
Raumabanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dovrebanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Meråkerbanen.	-	I	-	-	-	-	I	-	1.65	-	0.09	-
Sunnanbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamar&Tr.hj.distr.	-	1	-	1	-	2	-	0.89	-	0.02	-	-
Stavanger distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bergen distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kr.sand distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Narvik distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arendal distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Statsbanene.	-	1	-	3	-	4	-	0.21	-	0.01	-	-
Hovedbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tilsammen.	-	1	-	3	-	4	-	0.18	-	0.01	-	-

og ulykkestilfelle.

39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54

under den egentlige jernbanedrift¹⁾.

dans l'exploitation.

Jernbanebetjente ved tog- og rangeringstjeneste. Agents des chemins de fer dans le service des trains et de la formation.

¹⁾ Følgerne av de under kol. 2—26 anførte uhell. Effets des accidents compris dans les colonnes 2—26.

Tabell 18 (forts.). Uhell

1	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Døde og kvestede samt beskadiget materiell Personnes tués ou blessés, avaries au matériel										
Baner. Désignation des chemins de fer.	Tjenestemenn i tjeneste. Agents dans le service.				Andre personer og tjenestemenn utenfor tjeneste. Autres personnes et agents en dehors de tout service.					
	Ved toguhell.		Ved andre uhell.		Ved toguhell.		Ved andre uhell.		Ved sinnessydom, drukkenskap, selvmord etc.	
	Accidents des trains pendant la route.		Accidents divers.		Accidents des trains pendant la route.		Accidents divers.		Folie, ivresse, suicide etc.	
	Døde. tués.	Kvestede. blessés.	Døde. tués.	Kvestede. blessés.	Døde. tués.	Kvestede. blessés.	Døde. tués.	Kvestede. blessés.	Døde. tués.	Kvestede. blessés.
Smålensbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Gjøvikbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kongsvingerbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Solørbanen. Oslo distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Drammenbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Jarlsbergbanen.	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Bratsbergbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sørlandsbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randsfjordbanen. Drammen distrikt.	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-
Eidsvoll-Dombåsb.	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Rørosbanen.	-	-	1	2	-	-	-	1	2	-
Raumabanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dovrebanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Meråkerbanen.	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Sunnanbanen. Hamar & Tr.hj. distr.	-	-	-	1	5	-	-	2	2	1
Stavanger distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Bergen distrikt	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Kristiansand distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Narvik distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arendal distrikt.	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Statsbanene.	-	-	4	5	-	-	-	5	4	1
Hovedbanen.	-	-	2	2	-	-	-	-	2	-
Tilsammen.	-	-	6	7	-	-	-	5	6	1

¹⁾ Følgerne av de under kol. 2—26 anførte uhell. Effets des accidents compris dans les colonnes 2—26.

og ulykkestilfelle.

65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76
under den egentlige jernbanedrift¹⁾. dans l'exploitation.											
Omkomne og kvestede utenfor den egentlige jernbanedrift²⁾. Personnes tués ou blessés au dehors de l'exploitation.											
Døde og kvestede. Tués et blessés.				Skade på materiell. Avaries au matériel.							
I alt. (Kol. 31 + 32 + 51 + 52 + 55—64).	Pr. 1 000 000 togkilometer.	Betydelig.	Ubetydelig.	Tjenestemenn og arbeidere i tjeneste.	Andre personer og tjenestemenn utenfor tjeneste.						
Total.	Par 1 000 000 de kilomètres de train.	Considérables.	Inconsidérables.	Agents et ouvriers dans le service.	Autres personnes et agents en dehors de tout service.						
Døde, tués.	Kve- stede. blessés.	Døde, tués.	Kve- stede. blessés.	Loko- motiver. loco- motives.	Vogner, voitures et wagons.	Loko- motiver. loco- motives.	Vogner, voitures et wagons.	Døde, tués.	Kve- stede. blessés.	Døde, tués.	Kve- stede. blessés.
1	1	0.66	0.66	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	1	0.33	0.33	-	-	-	-	1	-	-	-
1	1	1.12	1.12	2	8	-	-	1	-	-	-
1	-	1.60	-	-	-	-	-	3	-	-	-
-	1	-	2.31	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	3	1.40	4.19	-	3	1	7	-	-	-	-
3	5	1.06	1.77	2	11	1	11	-	-	-	-
2	-	1.80	-	-	-	4	9	-	-	-	-
2	14	2.53	17.74	-	-	1	4	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	2	-	2.62	-	-	-	-	-	-	-	-
-	3	-	7.27	-	-	2	1	-	-	-	-
-	2	-	7.30	-	-	-	-	-	-	-	-
4	21	2.31	12.13	-	-	7	14	-	31	-	1
-	1	-	1.98	-	2	-	-	-	-	-	-
1	-	-	0.85	-	7	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
-	-	-	-	-	4	-	9	-	-	-	-
1	-	-	5.87	-	-	-	-	-	-	-	-
10	28	0.85	2.38	2	24	8	37	-	31	-	1
2	4	2.41	4.81	-	-	-	-	-	-	-	-
12	32	0.95	2.54	2	24	8	37	-	31	-	1

²⁾ Heromhandlede uhell står ikke i nogen forbindelse med de under kol. 2—26 anførte uhell.
Ces accidents ne se rapportent pas à ceux des colonnes 2—26.

Anmerkninger til tabell 18.

Under kol. 2—26 opføres ethvert uhell som er inntruffet under den egentlige jernbane-drift, altså ved trafikkogenes eller dermed i klasse stående ekstratogs fremdrift (rutegående tog) og den til sammens opstilling og deling fornødne rangering (kol. 26).

Følgerne herav med hensyn til personer er angitt i kol. 27—68 og med hensyn til materiell i kol. 69—72. Under rubrikkene 73—76 er opført ulykkes hendelser som er foranlediget ved gjøremål under jernbanedriften hvilke ikke står i direkte forbindelse med den egentlige tog- og rangeringstjeneste, f. eks. hendelser vedkommende arbeidstog, ekstratog for grusning, snepløgkjørel etc., under rangering i grustak og på verkstedtomter etc., under arbeide i grustak, ved linjens vedlikehold, bygningers og broers opførelse og vedlikehold, verkstedarbeide, renhold av materiellet, på- og avleassing av gods i godshus og på tomter m. m.

Som toguhell (kol. 2—24) opføres alene de slags uhell som har medført eller etter sin art kunde ha medført fare for personer og materiell, således enhver avsporing i tog, aksel-brudd etc., men ikke uhell som alene medfører togforsinkelser, såsom sprengning av kjelerør eller mindre brekage på lokomotivet, snehindringer, ophold på grunn av sten- og jordras etc. Har en av de sist nevnte eller lignende årsaker foranlediget skade på personer eller materiell, blir tilfellet å opføre som toguhell.

Kol. 26 omfatter, foruten rangeringen på stasjonene, også trafikken på sidespor. Uhell under denne kol. opføres bare når personer eller materiell er kommet til skade.

Kollisjoner mellom rangerende materiell og trafikk tog opføres under kol. 13—20.

Under kol. 25 opføres alene tilfelle hvorfod personer forulykker eller kommer til skade under den egentlige jernbanedrift, uten at tilfellet kan henføres under kol. 2—24 og 26.

Under «Reisende», kol. 27—36, føres, foruten samtlige betalende reisende som kommer til skade ved uhell under den egentlige jernbanedrift, også sådanne reisende der er forsynt med fribillett, når reisen foretas i eget anliggende, altså også tjenestemenn. Under «Jernbanebetjenter ved tog- og rangeringstjeneste», kol. 37—54, føres alene de ved tog eller ved rangering tjenestgjørende personer, ved stasjoner eller på linje for anledningen tjenestgjørende betjenter.

Under «Tjenestemenn i tjeneste», kol. 55—58, føres jernbanefunksjonærer som reiser eller forvrig befinner sig ved eller på jernbanens område i tjenesteanlegg, men ikke er tjenestgjørende ved tog eller rangering, men t. eks. befinner seg på inspeksjon eller er beskjæftiget på annen måte med et eller annet arbeide vedrørende jernbanen og herunder omkommer eller blir skadet ved eller i trafikk tog eller under rangering.

Under «Andre personer og tjenestemenn utenfor tjeneste», kol. 59—64, opføres sådanne tjenestemenn som ikke gjør tjeneste eller kan henregnes til reisende etter foranstående forklaring, altså sådanne som tilfeldig er tilstede. Videre henføres hit post- og tollfunksjonærer etc., såvel tjenestgjørende som ikke tjenestgjørende, når de reiser uten å erlegge særskilt betaling. Ennvidere enhver person som ikke kan opføres i nogen av de foran nevnte rubrikker, når vedkommende er kommet til skade eller omkommet ved trafikk tog eller under rangering for samme. Forsiktig en reisende under ophold paa stasjon etc., men ikke på tog, omkommer eller kommer til skade ved driftsmateriellet, blir han å henføre til denne avdeling. I kol. 63 og 64 føres personer som ikke kan ansees tilregnelige, herunder også døve og blinde samt mindre barn.

Ulykker ved jernbanens dampskib eller mulige andre i forbindelse med den stående transportinnretninger vedrører ikke denne statistikk.

Under kol. «Døde» henføres sådanne som er døde straks eller innen 24 timer. «Kvestede» opføres alene når skaden er såvidt stor at lægehjelp må anse fornøden.

Når skade på materiellet anslåes til ca. $\frac{1}{10}$ av dets kostende, ansføres den som «betydelig»; er skaden mindre, men større enn 10 kroner, som «ubetydelig». Mindre skade enn 10 kroner opføres ikke.

Tabell 19.

Privatbanene (ekskl. Hovedbanen).

Chemins de fer privés (non compris chemin de fer Principal Oslo—Eidsvoll).

Tabell 19. Privatbanene
Chemin de fer privés (non compris)

I Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	2 Åpnet for trafikk, Date de l'ouverture,	3 Sporvidde, Largeur de la voie.	4 Midlere driftslengde, Longueur moyenne exploitée.	5 Lengde ved årets utgang, Longueur à la fin de l'année.	Beskrivelse Description des							
					Av den samlede De la longueur totale							
					m.	km.	i horizontal horizontal	i stigning eller fall av rampes ou pentes				
Nesttun-Osbanen. Lilles.-Flaksvandb.	1/794 4/8 96	0.750 1.067	26 17	26.30 16.59	8.702 4.244	1.550 6.040	6.840 2.730	9.208 3.576	-	17.598 12.346	20.0 33.3	
Sulitjelmabanen.	20/6 96		a) 24	24.08	10.143	2.989	6.141	3.567	1.240	13.937	35.8	
Ursskog-Hølands- banen.	15/6 1915											
Tønsb.-Eidsfossb. Holmestr.-Vitting- fossbanen.	19/10 96 15/12 98 18/10 01	0.750 1.067	57 48	56.78 49.05	20.109 18.600	7.960 10.410	25.211 19.440	3.500 0.600	-	36.671 30.450	20.0 16.7	
Valdresbanen.	1/10 02 28/4 02 1/11 03	1.067 1.435	b) 30 109	24.40 108.61	3.678 24.798	0.688 9.483	2.481 23.913	17.553 50.413	-	20.722 83.809	25.0 22.0	
Lierbanen.	12/7 04	1.067	21	20.62	4.749	1.109	3.065	7.023	4.674	15.871	33.3	
Thamshavnbanen. ¹⁾	10/7 08	1.000	26	25.90	9.881	2.947	9.587	0.300	3.181	16.015	36.0	
Rjukanbanen.	8/9 09	1.435	16	15.80	3.975	2.960	7.030	1.830	-	11.820	18.0	

1) Elektrisk drivkraft.

I Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	26 Beskrivelse av banene (forts.). Description des chemins de fer.	27 Anleggs- kapital Coût d'établissement	28 Rullende Matériel	Rullende Matériel							
				Anleggskapital				Rullende Matériel			
				Ballast. Ballast.	Kronbredde. Largeur en couronne.	Antall stationer, stoppe- stedet eller holdplasser. Stations et haltes.	ved årets utgang. à la fin du terme.	pr. km. par km.	Lokomotiver. Locomotives.	Personvogner. Voitures à voyageurs.	Reisegodsvogner, 2-aksler Wagons-feins
Nesttun-Osbanen. Lilles.-Flaksvandb. Sulitjelmabanen. Ursskog-Hølandsb. Tønsb.-Eidsfossb. Holmestr.-Vitting- fossbanen.	0.30 0.40 0.40 0.38 0.40 0.40	1.85 2.30 2.40 2.00 2.30 2.30	II 8 3 13 8 11	965 683 539 647 2 559 599 1 379 062 1 455 168	36 718 32 528 106 296 24 288 29 667	4 2 4 5 3 4	- 3 2 - 5 3	15 - f) 3 g) 3 - 1	- 2 4 5 - -	- 2 4 5 2 1	i) 6 1 f) 55 26 49 49
Valdresbanen. Lierbanen. Thamshavn. Rjukanbanen.	0.40 0.40 0.45 0.40	2.70 2.30 2.50 2.70	I5 9 8 5	c) 899 987 5 210 664 5 502 931 c) 4 228 911	47 976 43 646 212 468 267 653	d) 3 d) 6 e) 6 8	d) 1 d) 1 - 4	f) 3 d) 70 7 3	4 3 2 h) 2	31 40 90 150	1 - d) 70 4

(ekske. Hovedbanen).

cbemin de fer Principal, Oslo—Eidsvoll).

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

av banene.

chemins de fer.

lengde ligger il est situé dans	Planeringens kronbredde Largeur de la plateforme	Sviller. Traverses.
------------------------------------	--	------------------------

i rett linje. Lignes droites.	i kurver. les courbes.	Minste radius. Rayon minimum.	på banker. des remblais.	i jordskjæringer. des déblais.	i fjellskjæringer. des tranchées au rocher.	Santlige spors lengde (iberegnet sidespor). Longueur total des voies (y compris voies de garage).	Skinnevekt pr. meter. Poids des rails par mètre courant.	Dimensjoner. Dimensions.
med radius mere enn 250 m. Rayon au delà de 250 m.	med radius av 250 m. og derunder. Rayon de 250 m. et au dessous.	m.	m.	m.	km.	kg.	Antall. Nombre.	cm.

12.430	1.450	12.420	13.870	50	3.00	3.00	3.00	28.094	15.0	44 880	140 22 X 11
10.030	2.796	3.764	6.560	60	3.60	4.00	3.30	18 505	15.0	28 990	180 19 X 10
9.670	6.588	7.822	14.410	100	3.60	4.00	3.60	27.550	25.0	36 375	200 22 X 12
36.241	14.178	6.361	20.539	75	3.50	3.50	3.20	60.108	15.0 20.0	101 040	170 { 20 X 10 { 20 X 11
28.323	13.943	6.784	20.727	150	4.00	5.55	3.70	51.710	17.36	82 750	200 22 X 11
7.113	7.703	9.584	17.287	100	3.6-4.0	4.0-6.0	3.4-3.8	27.570	17.5	41 540	200 22 X 11
33.526	35.753	39.328	75.081	180	4.10	4.40	3.80	114.108	20.5 25.0	169 635	230 22 X 11 240 23 X 11
7.216	6.155	7.249	13.404	100	3.80	4.0-5.2	3.80	23.686	17.36	37 260	200 22 X 11
13.765	9.820	2.311	12.131	50	4.0-4.4	4.20	4.50	30.940	22.5 35.0	62 200	190 22 X 12
7.065	8.050	0.680	8.730	180	4.10	4.40	3.80	20.881	25.0 35.0	22 125	240 23 X 11 250 25 X 13

37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
materiell. roulant.	Sum av vogner. Total des véhicules.	Person- vognenes plasser. Places des voitures à voyageurs.	Godsvognenes lasteevne. Capacité de charge des wagons.	Lokomotivenes gjennem- løpne avstander. Parcours des locomotives propres.								
Postvogner. Voitures de poste.	I alt. En tout.	Antall. Nombre.	pr. km. driftslengde. par km. exploité.	I alt. En tout.	pr. aksel. par essieu.	pr. km. driftslengde. par km. exploité.	I alt. En tout.	Lokomotiv- kilometer. Locomotive-km.	Togkilometer. Train-kilomètres.			
2-akslede. à 2 essieux.	4-akslede. à 4 essieux.	Antall Antall aksler. Nombre d'essieux.							I alt. En tout.			
- - -	- - -	Antall.										

- - -	- - -	25	92	409	15.7	44.5	1.39	1.7	60 096	15 024	58 560	2 252
- - -	- - -	37	76	57	3.4	198.0	3.00	11.6	15 616	7 808	15 616	919
- - -	j)	62	130	195	8.1	753.0	6.85	31.4	69 633	17 408	63 693	2 654
- - -	j)	64	202	201	3.5	547.0	3.18	9.6	103 166	20 633	102 707	1 802
- - -	j)	56	112	178	3.7	358.0	3.65	7.5	46 513	15 504	46 100	960
- - -	k)	55	114	118	3.9	370.0	3.49	12.3	58 592	14 648	49 412	1 647
- - -	k)	51	110	348	3.2	428.0	5.35	3.9	187 813	31 302	181 751	1 667
- - -	k)	78	158	266	12.7	496.5	3.55	23.6	36 968	12 323	30 008	1 429
- - -	k)	103	228	316	12.2	1 210.5	6.18	46.6	142 046	23 674	130 390	5 015
- - -	k)	185	428	352	22.0	2 748.8	6.80	171.8	121 753	15 219	62 818	3 926

Tabell 19 (forts.). Privatbanene

I	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
Banenes navn.	Egne vogners gjennemløpne avstander. Parcours des voitures et des wagons propres.									
Désignation des chemins de fer.	Personvogner. Voitures à voyageurs.	Reisegods- & postvogner. Wagons-freins & -poste.	Godsvogner. Wagons à marchandises.							
	I alt. pr. aksel. Moyenne par essieu.	I alt. En tout. pr. aksel.	I alt. En tout. pr. aksel.	I alt. En tout. pr. aksel.	I alt. En tout. pr. aksel.	I alt. En tout. pr. aksel.	I alt. En tout. pr. aksel.	Pr. km. driftslengde. Par km. exploité.	Antall aksler i hvert tog. Nombre d'essieux par train.	Fast personale. Employés.
	Akselkilometer. Kilomètres d'essieu.									
Nesttun-Osbanen.	848 956	14 149	-	-	244 440	7 639	1 093 396	42 054	18.7	29
Lilles.-Flaksvandb.	38 156	6 359	29 668	7 417	127 014	1 924	194 838	11 461	12.5	12
Sulitjelmabanen.	140 890	8 806	45 360	11 340	861 932	7 836	1 048 182	43 674	16.5	29
Urkog-Hølandsb.	603 340	30 167	504 756	50 476	1 016 430	5 909	2 124 526	37 272	20.7	62
Tønsb.-Eidsfossb.	233 674	23 367	92 392	23 098	327 866	3 346	653 932	13 624	13.5	45
Holmestr.-Vittingfossbanen.	120 658	20 110	89 976	44 988	475 958	4 490	686 592	22 886	15.2	37
Valdresbanen.	615 358	25 640	401 106	66 851	696 495	8 706	1 712 959	15 715	14.1	88
Lierbanen.	96 082	6 005	60 016	30 008	174 714	1 248	330 812	15 753	11.0	23
Thamshavnbanen.	441 138	15 755	138 086	34 522	1 888 206	9 634	2 467 430	94 901	18.9	78
Rjukanbanen.	386 332	19 317	99 422	24 856	3 069 876	7 599	3 555 630	222227	22.1	64

I	74	75	76	77	78	79	80	81
Banenes navn.	Trafikk (forts.). Trafic.							
Désignation des chemins de fer.	Gods. Marchandises.							
	11- & fraktogs. Grande & petite vitesse.	Fraktfritt gods. Petite vitesse (transport gratuit).	Levende dyr. Animaux.	I alt. En tout.	Pr. km. drifts-lengde. Par km. exploité.	Middlere transport-lengde pr. tonn il- & fraktogs. Parcours moyen d'une tonne (grande et petite vitesse).	Reisende & gods, alle slags (nette). Voyageurs et marchandises (Net).	Samlet Mouvement
	Antall tonnkilometer. Tonnes-kilomètres.				km.		Vogn.	Antall Tonnes.
Nesttun-Osbanen.	112 737	256	738	113 731	4 374	19.2	236 848	1 621 432
Lilles.-Flaksvandb.	151 108	-	-	151 108	8 889	15.4	157 648	329 357
Sulitjelmabanen.	3 159 704	3 607	269 3	163 580	131 816	22.4	3 231 079	2 870 218
Urkog-Hølandsb.	951 475	12 128	12 075	975 678	17 117	26.3	1 066 807	3 940 172
Tønsb.-Eidsfossb.	285 072	6 000	1 225	292 297	6 090	17.2	343 111	1 683 345
Holmestr.-Vittingfossbanen.	878 000	-	431	878 431	29 281	22.5	921 764	1 772 142
Valdresbanen.	2 709 032	-	70 689	2 779 721	25 502	49.2	2 985 769	11 165 422
Lierbanen.	345 189	-	184	345 373	16 446	11.8	377 266	995 888
Thamshavnbanen.	7 123 625	1 300	2 247	7 127 172	274 122	25.3	7 212 776	8 419 982
Rjukanbanen.	5 206 175	-	973 5	207 148	325 447	15.9	5 290 262	5 689 491

(ekskl. Hovedbanen).

60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Trafikk.

Trafic.

II. Kl.	III. Kl.	Reisende. Voyageurs.		Personkilometer. Kilomètres-voyageurs.		Gods. Marchandises.							
		Månedshilletter. Billets de saison.	Militærtransport. Trains militaires.	Sum. Total.	I alt. En tout.	Pr. km. driftslengde. Par km. exploité.	Midlere reiselengde. Parcours moyen.	II- og frak- gods. Grande & petite vitesse.	I alt. En tout.	Hvorav frak- gods. Dont petite vitesse.	Fraktfritt gods. Transport gratuit.	Levende dyr. Animaux.	Vekt. Poids.	Tonn. Tonnes.	Sum tonn. Total des tonnes.
-	101766	24970	112	126 848	1 641 565	63 137	12.9	5 869	3 463	140	198	48	6 057
-	7 815	-	-	7 815	87 200	5 129	11.2	9 803	9 597	-	-	-	9 803
404	71 475	-	-	71 879	899 986	37 499	12.5	141 064	141 064	185	47	13	141 262
536	53 265	2 790	79	56 670	1 215 054	21 317	21.4	36 180	32 581	597	1 268	389	37 166
10	40 182	-	-	40 192	677 522	14 115	16.9	16 535	16 316	200	135	46	16 781
278	41 129	1 200	-	42 607	577 771	19 259	13.6	38 986	38 741	-	72	22	39 008
1 362	65 457	-	-	66 819	2 747 310	25 205	41.1	55 007	52 989	-	3 564	860	55 867
357	38 706	1 560	-	40 623	425 242	20 250	10.5	29 271	28 018	-	105	14	29 285
128	67 130	19193	-	86 451	1 411 387	43 900	13.2	281 529	280 523	100	434	109	281 738
644	73 411	8 080	74	82 209	1 108 184	69 262	13.5	328 082	325 642	-	825	67	328 149

82	83	84	85	86	87	88	89	90
----	----	----	----	----	----	----	----	----

Inntekter.

Recettes.

trafikk. total.	Persontrafikk. Trafic des voyageurs.	Godstrafikk. Trafic des marchan-
Lokomotiver. Locomotives.	Sum brutto. Total (Brut).	Levende dyr. Animaux.

tonnkilometer. kilomètres.	Kroner.							
841 344	2 699 624	103 832	93 627	7 741	1 442	102 810	3 954	570
234 240	721 245	42 426	8 618	2 115	-	10 733	631	-
1 618 967	7 720 264	321 678	26 262	2 400	670	29 332	1 222	173
2 011 737	7 018 716	123 135	125 030	11 552	3 431	140 013	2 456	7 678
1 093 056	3 119 512	64 990	57 017	9 115	1 501	67 633	1 409	810
1 383 536	4 077 442	135 915	46 661	6 788	1 571	55 020	1 834	264
7 136 894	21 288 085	195 304	335 268	54 426	16 858	406 552	3 730	22 315
731 966	2 105 120	100 244	40 729	3 338	818	44 885	2 137	171
3 792 628	19 425 386	747 130	73 579	3 895	3 292	80 706	3 104	1 971
5 357 132	16 336 885	1 021 055	81 811	6 980	4 371	93 162	5 823	758

Tabell 19 (forts.). Privatbanene

I	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101
Inntekter (forts.). Recettes.											
Godstrafikk (forts.). Trafic des marchandises.											
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.											
	I alt. En tout.	Il- & fraktgods. Grande & petite vitesse.	Sum. Total.	Pr. km. driftslengde. Par km. exploité.	Andre trafikkinntekter. Autres recettes.	Sum inntekter. Total.	Pr. km. driftslengde. Par km. exploité.	Pr. togkilometer. Par train-kilomètre.	Pr. vognauskilometer. Par km. d'essieu.	Pr. personkm. Par voyageur-kilomètre.	Pr. tonnajel- & fraktgods. Par tonne-kilomètre (grande & petite vitesse).
		hvorav fraktgods. Dont petite vitesse.		Pr. km. driftslengde. Par km. exploité.							
			Kroner.								Øre.
Nesttun-Osb. Lillesand-Flaks- vandbanen.	49 252	25 159	49 822	1 916	4 687	157 319	6 051	2,69	14,4	5,7	43,7
Sulitjelmabanen.	39 476	37 626	39 476	2 322	1 669	51 878	3 052	3,32	26,6	9,9	26,1
Urkog-Hölands- banen.	451 941	451 941	452 114	18838	-	481 446	20 060	7,56	45,9	2,9	14,3
Tønsberg-Eids- fossbanen.	228 973	167 909	236 651	4 152	11 026	387 690	6 802	3,77	18,2	10,3	24,1
Holmestrand- Vittingfossb.	115 670	105 430	116 480	2 427	28 027	212 140	4 420	4,60	34,0	8,4	40,6
Valdresbanen.	263 162	249 451	263 426	8 781	4 168	322 614	10 754	6,53	42,9	8,1	30,0
Lierbanen.	466 280	388 654	488 595	4 483	4 459	899 606	8 253	4,95	35,1	12,2	17,2
Thamshavnb.	151 008	135 042	151 179	7 199	16 624	212 688	10 128	7,09	64,3	9,6	43,7
Rjukanbanen.	1 121 223	1 104 084	1 123 194	43 200	31 202	1 235 102	47 504	9,47	50,1	6,4	15,7
	464 567	436 087	465 325	29083	75 772(m)	634 259	39 641	10,10	45,6	7,3	8,9

(ekskl. Hovedbanen.)

102	103	104	105	106	107	108	109		110	111	112	113
Utgifter. Dépenses.								Overskudd. Produit net.				
Fellesutgifter. Dépenses communes.	Trafikkavdelingen. Service commercial et des trains.	Maschinavdelingen. Traction et entretien du matériel roulant.	Baneavdelingen. Entretien et surveillance de la voie.	I alt. En tout.	Pr. km. driftslengde. Par km. exploité.	Pr. togkilometer. Par train-kilomètre.	Pr. vognakselkilometer. Par km. d'essieu.	I alt. En tout.	Pr. km. driftslengde. Par km. exploité.	Pct. av anleggskapitalen. Rapport % au capital d'établissement.	Utgift i procent av Inntekt. Rapport p. % des dépenses aux recettes.	
Kroner.				Øre.	Kroner.			pCt.				
21 330	49 239	71 688	54 180	196 437	7 555	3.35	18.0	÷ 39 118	÷ 1 504	÷ 4.05	124.9	
126 244	25 416	27 259	17 171	69 846	4 109	4.47	35.8	÷ 17 968	÷ 1 057	÷ 3.33	134.6	
	59 906	109 934	76 524	372 608	15 525	5.85	35.5	108 838	4 535	4.25	77.4	
31 154	107 500	118 147	147 844	404 645	7 099	3.94	19.0	÷ 16 955	÷ 297	÷ 1.23	104.4	
32 811	50 294	82 909	107 167	273 181	5 691	5.93	43.8	÷ 61 041	÷ 1 271	÷ 4.19	128.8	
29 900	97 711	103 777	74 503	305 891	10 196	6.19	40.7	16 723	558	1.26	94.8	
83 422	175 982	235 273	359 455	854 132	7 836	4.70	33.3	45 474	417	0.87	94.9	
26 901	33 175	58 897	75 012	1) 193 985	9 237	6.46	58.6	18 703	891	2.08	91.2	
123 723	160 375	233 688	245 971	763 757	29 375	5.86	31.0	471 345	18 129	8.57	61.8	
51 983	397 393	294 067	160 410	m) 903 853	56 491	14.39	65.0	÷ 269 594	÷ 16 850	÷ 6.38	142.5	

Anmerkninger til tabell 19.

- Kol. 4 a) Sulitjelmbanen har vært i drift hele året.
 —→— b) Har 6 km. felles linje med Tønsberg—Eidsfossbanen fra Hillestad stasjon til Hoff stasjon. Leie betales til Tønsberg—Eidsfossbanen.
 Kol. 29 c) Desuten for Lierbanen kr. 46 606 til dampskib med brygger etc. ved Holsfjorden og for Rjukanbanen kr. 1 387 960 for ferjeforbindelse mellom Tinnoset og Mæl.
 Kol. 31, 32, 33 & 35 d) 1 lokomotiv, 1 fire-akslet og 3 to-akslede personvogner, 7 G.vogner og 16 N.vogner tilhører Statsbanene men leies av Lierbanen.
 Kol. 31 e) Desuten 3 motorbogievogner innbefattet under kol. 33 (kombinerte personvogner (132 plasser) og lokomotiv).
 Kol. 33 & 35 f) Alle vogner er forsynt med bremser.
 Kol. 34 g) Herav 2 vogner med 4 aksler med 1 personkupé i hver.
 Kol. 34 h) 3 personvogner benyttes også som bremsevogner.
 Kol. 36 i) Herav kan 2 lukkede godsvogner benyttes til persontrafikk (ca. 70 plasser).
 Kol. 38 j) Postkupé innrettet i personvognen.
 Kol. 38 k) — — — 2 personvogner.
 Kol. 96 & 106 l) Dampskibet på Holsfjorden har desuten gitt en inntekt av kr. 4 382 og en utgift av kr. 10 453 eller et underskudd av kr. 6 071.
 —→— m) Foruten anførte inntekter og utgifter ved jernbaner har Norsk transportaktieselskap hatt en inntekt av kr. 879 394 og en utgift av kr. 506 004 eller et overskudd av kr. 373 390 av ferjeforbindelsen mellom Tinnoset og Mæl.

En del oppgaver vedkommende forstadsbaner med sporveisliggende drift (kfr. tekstavdelingen side 6*) hitsettes:

	Forstadsbaner.				
	Ekeberg- banen.	Holmenkoll- Tryvands- banen og Smestad- banen.	Bærums- banen.	Østensjø- banen.	Gråkall- banen.
Driftslengde km.	8	14	8	4.8	5.3
Sporvidde m.	1 435	1 435	1 435	1 435	1 000
Største stigning %/00	55.5	51.5	55.5	50.0	41.0
Minste kurveradius m.	16	60	50	120	100
Anleggskapital kr.	4 455 345	6 895 487	9 343 393	4 666 049	2 520 580
Løp av personvogner akselkilometer	2 389 509	3 499 583	2 767 003	520 688	291 612
— → godsvogner —→—	19 840	64 099	-	-	16 592
Trafikk:					
Antall reiser —	3 191 809	5 074 098	4 588 935	725 678	349 055
— personkilometer 20 108 397	23 370 500	1 383 501	1 991 400	-	1 300
— tonn gods —	3 890	-	-	-	-
— tonnkilometer av gods —	26 600	-	-	-	-
Inntekter:					
Reisende kr.	1 427 820	1 714 759	1 338 681	218 563	170 523
Post »	1 000	3 600	-	-	-
Gods, alle slags »	15 306	68 402	5 390	-	5 219
Tilfeldige inntekter ... »	30 892	82 921	55 546	4 784	15 318
Tilsammen	1 475 018	1 869 682	1 399 617	223 347	191 060
Driftsutgifter i alt kr.	1 190 110	1 068 190	1 203 981	153 260	157 706
Driftsoverskudd »	284 908	801 492	195 636	70 087	33 354
Antall fast personale	50	97	-	-	9

Tabell 20.

Sammendrag for årene 1921—1926.

Résumé 1921—26.

Tabell 20 A. Sammendrag for årene
 Résumé 1921—1926:

I	2	3	4	5	6	7	8
Banenes navn.	Driftsår.	Middlere driftslengde. Longueur moyenne exploitée.	Anvendt kapital. Capital total employé.				
Désignation des chemins de fer.	Année d'exploitation.	km.	I alt ved driftsårets utgang.	Til utvidelser og forbedringer. Pour agrandissements et améliorations pendant l'exploitation.	Hvorav : Dont :	Anvendt kapital pr. km. bane.	
			Total à la fin du terme.	Betalte. Payés.	Ved lån. Emprunts amortissables.	Sum. Total.	Capital employé par kilomètre de ligne.
Kroner.							
Smålensbanen.	1921—22	250	49 808 761	4 944 659	1) 16740 802	21 685 461	199 955
	1922—23	250	52 353 322	4 991 659	1) 19238 363	24 230 022	210 170
	1923—24	250	53 961 808	4 991 659	1) 20846 849	25 838 508	216 627
	1924—25	250	54 926 947	4 991 659	1) 21811 988	26 803 647	220 148
	1925—26	250	56 750 300	4 994 941	1) 23632 059	28 627 000	227 456
Gjøvikbanen.	1921—22	189	32 013 316	-	1) 10027 582	10 027 582	170 193
	1922—23	189	33 647 105	-	1) 11 661 371	11 661 371	178 879
	1923—24	189	34 044 176	-	1) 12 058 442	12 058 442	180 990
	1924—25	189	40 624 461	-	1) 12 069 242	12 069 242	215 973
	1925—26	189	42 619 352	-	1) 12 773 790	12 773 790	226 578
Kongsvingerbanen.	1921—22	129	15 735 934	5 262 186	1) 3 057 748	8 319 934	122 079
	1922—23	129	16 500 073	5 262 186	1) 3 821 887	9 084 073	128 007
	1923—24	129	18 129 012	6 015 186	1) 4 697 826	10 713 012	140 644
	1924—25	129	18 211 074	6 029 686	1) 4 765 388	10 795 074	141 281
	1925—26	129	18 605 855	6 029 686	1) 5 160 169	11 189 855	144 343
Solørbanen.	1921—22	94	6 627 704	-	1) 348 603	348 603	70 809
	1922—23	94	6 634 430	-	1) 355 329	355 329	70 881
	1923—24	94	6 964 430	-	1) 685 329	685 329	74 406
	1924—25	94	6 964 430	-	1) 685 329	685 329	74 406
	1925—26	94	6 964 430	-	1) 685 329	685 329	74 406
Drammenbanen.	1921—22	53	47 334 307	3 568 912	1) 39 207 795	42 776 707	894 788
	1922—23	53	59 449 708	3 568 912	1) 51 323 196	54 892 108	1 123 813
	1923—24	53	63 773 077	3 568 912	1) 55 646 565	59 215 477	1 205 540
	1924—25	53	64 562 855	3 568 912	1) 56 436 343	60 005 255	1 220 470
	1925—26	53	65 630 366	3 568 912	1) 57 503 854	61 072 766	1 238 309
Jarlsbergbanen.	1921—22	159	17 878 530	1 067 140	1) 4 192 690	5 259 830	106 483
	1922—23	159	17 891 452	1 067 140	1) 4 205 612	5 272 752	106 560
	1923—24	159	21 406 877	1 067 140	1) 8 586 037	9 653 177	134 044
	1924—25	159	21 008 356	1 067 140	1) 8 187 516	9 254 656	131 549
	1925—26	147	15 882 679	1 067 140	1) 4 267 087	5 334 227	108 193
Porsgrund-Brevikb.	1925—26	13	5 187 151	-	1) 3 981 903	3 981 903	408 437
Bratsbergbanen.	1921—22	95	25 928 659	-	-	-	301 496
	1922—23	95	25 819 558	-	-	-	300 227
	1923—24	95	26 709 292	24 735	-	24 735	283 538
	1924—25	95	27 239 151	64 393	-	64 393	289 163
	1925—26	95	27 284 629	100 812	-	100 812	289 646
Sørlandsbanen.	1922—23	5	6 330 000	-	-	-	597 170
	1923—24	11	6 330 000	-	-	-	597 170
	1924—25	15	6 330 000	-	-	-	361 714
	1925—26	23	6 330 000	-	-	-	200 316

1) Ved tilskudd av statskassen.

1921-26: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).
Trafic, recettes et dépenses.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Befordring av reisende. Transport de voyageurs.									
	Personkilometer. Voyageur-kilomètres parcourus.						Befordring av gods. Transport de marchandises.		
Train-kilometre pr. km. driftslengde. Train-kilomètres par km. exploité.	Antall reisende. Nombre de voyageurs.	Pr. km. driftslengde. Par kilomètre exploité.	Middlere driftslengde pr. person. Parcours moyen d'un voyageur.	Pr. km. driftslengde pr. km. Par kilomètre exploité.	Midlere driftslengde pr. person. Parcours moyen d'un voyageur.	Pr. km. driftslengde pr. km. Par kilomètre exploité.	Antall tonn il- & fraktgods. Tonnes de marchan- dises.	Tonnkilom. il- & fraktgods. Tonne-kilomètres	Pr. km. driftslengde. Par kilomètre exploité.
	I alt. Total.			pct.		pct.		I alt. Total.	
5 416	4 893 439	114 320 213	457 281	23.4	45.9	7.4	768 488	36 257 430	145 030
5 441	4 833 747	115 795 547	463 182	24.0	43.2	6.9	825 794	38 800 372	155 201
5 920	4 756 101	111 583 621	446 334	23.5	40.0	6.2	765 899	40 364 692	161 459
5 844	4 462 245	102 517 511	410 070	23.0	36.2	5.9	842 913	40 853 341	163 413
6 092	4 186 266	95 655 870	382 623	22.8	34.8	5.6	643 060	37 186 200	148 745
4 513	1 420 364	48 917 942	258 825	34.4	37.8	6.4	470 871	25 107 028	132 841
4 628	1 394 999	48 770 927	258 047	35.0	36.5	6.2	571 239	28 797 434	152 367
4 628	1 296 911	46 323 112	245 096	35.7	33.9	5.5	610 638	32 587 020	172 418
4 519	1 144 888	41 903 887	221 714	35.7	32.3	5.3	602 761	31 254 178	165 366
4 351	1 073 913	37 992 353	201 018	35.4	29.3	4.9	485 393	27 035 553	143 045
3 867	676 039	22 239 112	172 396	32.9	28.2	4.8	366 515	23 725 365	183 918
4 236	648 025	21 370 876	165 666	33.0	27.5	4.6	516 369	34 285 937	265 782
4 090	604 167	20 512 418	159 011	34.0	28.9	4.6	555 425	35 652 753	276 378
4 172	552 456	18 887 436	146 414	34.2	25.9	4.1	574 035	36 079 809	279 688
4 010	491 411	17 187 542	133 237	35.0	24.4	4.0	455 737	29 437 034	228 194
1 829	190 756	4 885 408	51 972	25.6	25.1	4.7	88 528	3 828 037	40 724
2 064	173 483	4 450 718	47 348	25.7	21.0	3.9	100 268	4 118 384	43 813
2 075	182 867	4 745 397	50 482	25.9	24.3	4.3	107 586	4 464 679	47 497
2 192	165 277	4 267 894	45 403	25.8	21.5	3.9	107 788	4 353 280	46 311
2 036	142 465	3 696 239	39 322	25.9	19.9	3.6	92 501	3 682 807	39 179
14 826	5 635 283	86 871 693	1 639 089	15.4	48.7	9.2	376 791	12 641 709	238 523
14 636	5 958 102	90 495 885	1 707 470	15.2	46.2	8.1	447 018	14 326 054	270 303
15 101	5 935 920	90 303 818	1 703 846	15.2	41.6	7.3	452 971	16 175 605	305 200
15 680	4 940 202	80 522 693	1 519 296	16.3	36.5	6.7	503 616	18 015 160	339 909
16 846	4 903 039	78 006 656	1 471 824	15.9	33.9	6.3	491 074	17 505 728	330 297
4 814	1 701 416	42 116 340	264 883	24.8	35.8	9.0	162 269	6 759 951	42 515
4 814	1 695 279	39 550 742	248 747	23.3	33.6	8.6	163 241	6 619 975	41 635
4 591	1 600 194	36 962 586	232 469	23.1	33.0	8.2	181 053	7 573 694	47 633
4 858	1 508 042	34 647 234	217 907	23.0	32.9	8.0	203 379	8 244 367	51 851
4 242	1 052 748	28 757 030	195 626	27.3	31.7	8.8	130 731	6 760 249	45 988
8 634	421 795	3 595 411	276 570	8.5	19.2	3.7	48 000	307 423	23 648
3 625	1 094 228	14 981 303	157 698	13.7	31.5	5.4	398 890	27 978 083	294 506
4 491	1 060 662	15 621 661	164 439	14.7	29.0	5.0	451 345	31 443 965	330 989
4 047	950 720	14 248 366	149 983	15.0	29.1	4.9	393 101	26 494 056	278 885
4 536	856 705	13 295 748	139 955	15.5	26.3	4.5	529 886	37 086 156	390 381
4 557	717 955	11 969 073	125 990	16.7	24.2	4.1	496 589	34 048 850	358 409
1 741	21 161	188 217	37 643	8.9	39.8	7.3	14 160	95 843	19 169
1 559	39 260	359 179	32 653	9.1	37.3	6.7	16 588	150 845	13 713
1 315	44 089	398 625	26 575	9.0	34.8	7.5	16 526	192 564	12 838
1 930	64 705	818 575	35 590	12.7	23.6	4.8	24 960	407 931	17 736

Tabell 20 A (forts.). Sammendrag for årene

I	2	3	4	5	6	7	8			
Banenes navn.	Driftsår.	Midlere driftstidslengde. km.	Anvendt kapital.				Anvendt kapital pr. km. bane.			
			I alt ved driftsårets utgang.	Hvorav:		Anvendt kapital pr. km. bane.				
				Til utvidelser og forbedringer.	Betalte.	Ved lån.				
Kroner.										
Randsfjordbanen.										
1921—22	180	21 159 015	5 151 735	b) 9 079 480	14 231 215	146 126				
1922—23	180	37 017 005	5 183 516	» 11 080 514	16 264 030	203 726				
1923—24	180	37 122 154	5 183 516	» 11 185 663	16 369 179	204 305				
1924—25	180	37 323 371	5 198 516	» 11 371 880	16 570 396	205 412				
1925—26	180	39 325 111	5 313 516	» 13 258 620	18 572 136	216 429				
Eidsvoll-Dombåsb.										
1921—22	275	29 711 792	1 666 786	1) 5 149 217	6 816 003	107 691				
1922—23	276	32 101 643	1 666 786	1) 7 561 442	9 228 228	116 352				
1923—24	276	32 618 508	1 666 786	1) 7 926 362	9 593 148	118 226				
1924—25	276	32 788 031	1 666 786	1) 8 054 820	9 721 606	118 840				
1925—26	276	35 568 358	1 695 989	1) 10 805 944	12 501 933	128 918				
Rørosbanen.										
1921—22	384	23 079 940	2 127 003	1) 2 670 837	4 797 840	60 387				
1922—23	384	22 698 817	2 127 003	1) 2 289 714	4 416 717	59 390				
1923—24	384	25 461 645	2 135 503	1) 5 044 042	7 179 545	66 619				
1924—25	384	25 756 583	2 135 503	1) 5 338 980	7 474 483	67 390				
1925—26	384	25 836 160	2 135 503	1) 5 418 557	7 554 060	67 599				
Raumabanen.										
1924—25	67	46 944 675	-	-	-	-	411 074			
1925—26	114	47 812 469	-	-	-	-	418 673			
Dovrebanen.										
1921—22	175	71 220 489	743 066	1) 22 658 528	23 401 594	339 468				
1922—23	210	75 113 250	743 066	1) 25 742 596	26 485 662	358 023				
1923—24	210	76 406 343	743 065	1) 26 626 849	27 369 914	364 187				
1924—25	210	77 098 280	743 066	1) 27 382 403	28 125 469	367 485				
1925—26	210	79 249 553	960 618	1) 29 280 225	30 240 843	377 739				
Meråkerbanen.										
1921—22	102	17 038 265	1 315 701	1) 4 471 864	5 787 565	166 552				
1922—23	102	17 438 474	1 315 701	1) 4 872 073	6 187 774	170 464				
1923—24	102	17 619 419	1 315 701	1) 5 053 018	6 368 719	172 233				
1924—25	102	17 763 477	1 315 701	1) 5 197 076	6 512 777	173 641				
1925—26	102	18 250 167	1 315 701	1) 5 683 766	6 999 467	178 399				
Sunnanbanen.										
1921—22	105	11 080 161	-	1) 499 407	499 407	105 325				
1922—23	105	10 989 839	-	1) 409 086	409 086	104 466				
1923—24	105	10 989 838	-	1) 409 085	409 085	104 466				
1924—25	105	10 989 838	-	1) 409 085	409 085	104 466				
1925—26	105	10 989 838	-	1) 409 085	409 085	104 466				
Stavanger-Flekke-fjordbanen.										
1921—22	150	13 584 846	726 390	1) 752 592	1 478 982	91 112				
1922—23	150	13 637 046	726 390	1) 804 792	1 531 182	91 462				
1923—24	150	13 673 801	726 390	1) 841 547	1 567 937	91 709				
1924—25	156	13 687 878	726 390	1) 855 624	1 582 014	84 912				
1925—26	162	16 500 985	726 390	1) 891 948	1 618 338	102 363				
Bergensbanen.										
1921—22	403	72 623 832	678 331	1) 19 865 222	20 543 553	180 342				
1922—23	403	74 330 957	678 331	1) 21 571 561	22 249 892	184 581				
1923—24	403	80 121 385	678 331	1) 27 340 943	28 019 274	198 960				
1924—25	403	82 145 631	678 331	1) 29 369 189	30 047 520	203 987				
1925—26	403	85 549 041	835 232	1) 32 611 504	33 446 736	212 439				
Setesdalsbanen.										
1921—22	78	5 160 648	-	1) 266 632	266 632	65 825				
1922—23	78	5 160 648	-	1) 266 632	266 632	65 825				
1923—24	78	5 360 648	-	1) 466 632	466 632	68 376				
1924—25	78	5 385 993	-	1) 491 977	491 977	68 699				
1925—26	78	5 395 580	-	1) 501 564	501 564	68 821				

¹⁾ Ved tilskudd av statskassen.

1921-26: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Befordring av reisende.							Befordring av gods.		
Trafikktovkilometer pr. km. driftslengde.	Antall reisende.	Personkilometer.			Midlere reise- lengde pr. person.	Prosent av vogn- enes plasser benyttet.	Nettovekt i tonn il- og fraktgods.	Tonnkilom. il- & fraktgods.	
		I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	km.				I alt.	Pr. km. drifts- lengde.
3 737	1 237 762	32 024 481	177 914	25.9	36.4	6.1	536 185	22 991 520	127 731
3 812	1 216 299	32 611 939	181 177	26.8	34.0	5.8	686 668	30 633 721	170 187
3 691	1 143 895	30 392 372	168 847	26.6	32.4	5.4	638 466	26 575 801	147 643
3 977	1 087 955	29 350 435	163 058	27.0	31.2	5.2	936 798	43 338 190	240 768
3 978	990 759	26 571 978	147 622	26.8	28.8	4.9	854 958	40 403 870	224 466
3 943	892 651	47 312 700	172 046	53.0	32.8	5.1	446 100	43 199 429	157 089
4 085	857 399	53 587 704	194 158	62.5	32.3	5.0	470 974	48 251 398	174 824
4 031	821 035	51 982 660	188 343	63.3	32.6	4.9	477 874	51 372 325	186 132
4 027	766 445	50 965 499	184 658	66.5	33.0	4.5	503 972	56 438 441	204 487
4 015	714 822	48 336 957	175 134	67.6	31.0	4.2	462 580	48 746 204	176 617
2 497	470 054	22 631 708	58 937	48.1	24.7	6.9	259 488	26 739 651	69 635
2 115	431 567	13 206 958	34 393	30.6	19.1	5.7	278 799	19 645 239	51 159
1 989	412 359	13 158 623	34 267	31.9	18.7	5.5	267 050	19 914 322	51 860
2 013	364 390	12 194 822	31 757	33.5	17.8	5.1	253 898	17 921 608	46 671
2 055	338 892	10 895 283	28 373	32.1	16.3	4.7	248 905	22 741 825	59 224
2 161	28 149	1 783 791	26 624	63.4	13.7	2.3	14 112	707 285	10 556
1 581	52 105	4 081 968	35 807	78.3	20.4	3.3	29 164	1 844 593	16 181
4 087	599 259	20 386 002	116 491	34.0	26.4	4.5	199 570	21 500 798	122 862
3 547	627 105	26 124 743	124 404	41.7	29.0	4.7	198 828	20 265 454	96 502
3 376	628 466	25 913 244	123 396	41.2	30.3	4.9	228 613	23 274 235	110 830
3 520	568 156	23 852 955	113 586	42.0	30.3	4.3	243 110	26 365 147	125 548
3 640	529 100	22 350 282	106 430	42.2	27.4	4.0	244 928	23 178 649	110 375
3 288	689 992	12 831 269	125 797	18.6	36.9	6.7	296 546	14 491 278	142 071
3 633	705 876	12 871 072	126 187	18.2	34.5	6.2	424 890	22 270 975	218 343
3 717	673 718	12 454 785	122 106	18.5	34.5	6.2	378 534	21 288 773	208 713
3 896	635 051	11 496 580	112 712	18.1	31.2	5.8	448 108	24 842 354	243 552
4 043	607 828	10 772 051	105 608	17.7	28.7	5.4	405 229	23 101 682	226 487
2 348	386 889	9 960 136	94 858	25.7	33.0	6.1	146 967	4 373 610	41 653
2 524	375 710	9 609 359	91 518	25.6	32.4	6.0	158 070	4 405 174	41 954
2 578	353 748	9 045 455	86 147	25.6	31.8	5.8	126 231	4 790 492	45 624
2 583	319 490	8 069 625	76 854	25.3	28.4	5.4	122 908	5 526 839	52 637
2 609	290 554	7 030 715	66 959	24.2	23.7	4.6	109 777	4 408 138	41 982
3 024	1 128 087	20 384 124	135 894	18.1	36.7	10.5	92 605	3 477 263	23 182
3 073	1 147 401	20 691 732	137 945	18.0	36.1	10.2	101 675	3 686 234	24 575
3 121	1 075 161	19 834 366	132 229	18.4	38.9	10.9	103 035	3 935 719	26 238
3 128	925 034	18 008 406	115 439	19.5	36.8	10.3	94 096	3 534 706	22 658
3 124	854 631	15 930 990	98 339	18.6	33.6	9.6	85 562	3 190 166	19 692
2 941	3 362 486	80 537 275	199 844	24.0	46.4	6.5	163 447	32 383 454	80 356
2 905	3 259 505	81 473 129	202 167	25.0	43.5	6.3	204 754	29 228 411	72 527
3 006	2 997 052	77 549 158	192 430	25.9	39.3	5.8	187 224	30 756 423	76 319
2 931	2 225 220	69 167 581	171 632	31.1	39.9	5.1	184 547	30 415 511	75 473
2 924	2 459 358	67 489 188	167 467	27.4	38.3	5.0	187 486	31 209 051	77 442
1 961	298 651	5 231 022	67 064	17.5	36.6	10.4	82 260	2 583 885	33 127
1 965	300 546	5 185 893	66 486	17.3	34.3	9.9	105 909	3 068 144	39 335
1 907	273 455	4 597 809	58 946	16.8	32.0	9.6	108 184	3 206 184	41 105
1 950	200 784	3 657 135	46 886	18.2	24.6	7.6	123 280	3 491 844	44 767
2 136	189 525	3 288 516	42 160	17.4	23.1	7.1	121 936	3 444 295	44 158

Tabell 20. A (forts.). Sammendrag for årene

I	2	3	4	5	6	7	8
Banenes navn.	Driftsår.	Midlere driftslengde, km.	Anvendt kapital.				Anvendt kapital pr. km. bane.
			I alt ved driftsårets utgang.	Hvorav:			
				Til utvidelser og forbedringer.	Betalte.	Ved lån.	Sum.
Kroner.							
Ofotbanen.	1921—22	43	13 680 565	-	1) 2 403 101	2 403 101	326 505
	1922—23	43	13 932 317	-	1) 2 654 853	2 654 853	332 514
	1923—24	43	14 069 002	-	1) 2 791 538	2 791 538	335 776
	1924—25	43	14 157 549	-	1) 2 880 076	2 880 076	337 889
	1925—26	43	14 266 795	-	1) 2 993 526	2 993 526	340 496
Tveitsundbanen.	1921—22	113	9 787 797	-	1) 66 932	66 932	86 388
	1922—23	113	9 865 297	-	1) 66 932	66 932	87 072
	1923—24	113	9 903 908	-	1) 82 571	82 571	87 413
	1924—25	113	9 903 908	-	1) 82 571	82 571	87 413
	1925—26	113	9 903 908	-	1) 82 571	82 571	87 413
Statsbanene.	1921—22	2 977	483 454 561	27 251 909	b) 14 145 9032	1687 10941	162 664
	1922—23	3 018	530 910 941	27 330 690	) 16 792 5953	1952 56643	175 822
	1923—24	3 024	554 665 323	28 116 924	) 19 028 0298	2184 06222	183 688
	1924—25	3 101	613 812 479	28 186 083	) 19 539 847	2235 75570	194 663
	1925—26	3 163	633 902 727	28 744 440	) 20 994 1501	2386 85941	200 146
Hovedbanen.	1921—22	68	20 368 410	7 380 344	4 261 453	11 641 797	300 419
	1922—23	68	20 368 410	7 380 344	4 261 453	11 641 797	310 419
	1923—24	68	20 931 364	8 466 898	3 737 853	12 204 751	308 722
	1924—25	68	22 852 626	10 388 160	3 737 852	14 126 012	337 059
	1925—26	68	22 852 626	10 388 160	3 737 852	14 126 012	337 059
Nesttun-Osbanen. a)	1921—22	26	940 432	-	-	-	35 758
	1922—23	26	965 683	-	-	-	36 718
	1923—24	26	965 683	-	-	-	36 718
	1924—25	26	965 683	-	-	-	36 718
	1925—26	26	965 683	-	-	-	36 718
Lillesand-Flaks-vandbanen. a)	1921—22	17	539 647	-	-	-	32 528
	1922—23	17	539 647	-	-	-	32 528
	1923—24	17	539 647	-	-	-	32 528
	1924—25	17	539 647	-	-	-	32 528
	1925—26	17	539 647	-	-	-	32 528
Sulitjelmabanen. a)	1921—22	24	2 559 599	-	-	-	106 296
	1922—23	24	2 559 599	-	-	-	106 296
	1923—24	24	2 559 599	-	-	-	106 296
	1924—25	24	2 559 599	-	-	-	106 296
	1925—26	24	2 559 599	-	-	-	106 296
Ursskog-Hølands-banen. a)	1921—22	57	1 379 062	-	-	-	24 288
	1922—23	57	1 379 062	-	-	-	24 288
	1923—24	57	1 379 062	-	-	-	24 288
	1924—25	57	1 379 062	-	-	-	24 288
	1925—26	57	1 379 062	-	-	-	24 288

¹⁾ Ved tilskudd av statskassen.

1921—26: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Trafikktagkilometer pr. km. driftslengde.	Befordring av reisende.						Befordring av gods.		
	Antall reisende.	Personkilometer.		Midlere reise- lengde pr. person.	Prosent av vogn- enes plasser benyttet.	Nettovekt i prosent av bruttovekt.	Antall tonn il- og fraktgods.	Tonnkilom. il- & fraktkogs.	
		I alt.	Pr. km. drifts- lengde.					I alt.	Pr. km. drifts- lengde.
6 909	69 997	920 566	21 409	13.2	9.5	2.1	3 465 143	135 052 651	3 140 759
7 084	67 415	927 420	21 568	13.8	9.6	2.1	3 714 553	144 815 949	3 367 813
9 516	37 081	719 234	16 726	19.4	11.7	2.1	2 561 623	99 811 251	2 321 192
7 271	32 587	716 941	16 673	22.0	11.9	2.1	4 367 660	170 321 000	3 960 953
8 165	37 886	870 164	20 236	23.0	10.8	1.8	4 745 153	184 977 581	4 301 804
I 391	143 408	4 291 632	37 979	29.9	29.8	9.6	31 466	1 053 825	9 326
I 540	131 712	3 228 145	28 568	24.5	25.3	7.6	57 350	1 846 377	16 340
I 539	121 770	2 733 064	24 186	22.4	24.7	6.8	52 242	1 692 829	14 981
I 565	107 957	2 447 157	21 656	22.7	20.5	6.2	39 034	1 260 030	11 151
I 507	104 791	2 507 277	22 188	23.9	22.1	6.8	44 890	1 494 400	13 225
3 706	23 036 296	590 842 926	198 469	25.6	38.0	6.8	7 311 750	444 144 967	149 192
3 723	23 355 583	595 762 667	197 403	25.5	36.4	6.4	8 241 636	486 605 940	161 234
3 743	22 415 378	573 419 177	189 623	25.6	35.0	6.0	6 833 236	450 081 698	148 837
3 734	19 539 016	528 151 955	170 301	27.0	32.7	5.5	9 292 726	560 241 810	180 665
3 723	18 837 158	497 804 118	157 384	26.4	30.6	5.2	9 000 518	545 112 229	172 340
II 123	4 459 914	83 619 063	I 229 692	18.7	45.7	8.4	911 080	33 004 366	485 358
II 771	4 651 247	85 580 533	I 258 537	18.4	42.4	7.8	I 198 036	43 872 226	645 180
II 954	4 368 548	82 793 122	I 217 546	19.0	42.6	7.6	I 205 618	44 059 056	647 927
II 997	4 255 984	82 845 683	I 218 319	19.5	41.5	7.2	I 407 326	50 124 487	737 125
II 225	4 063 655	77 864 787	I 145 070	19.2	39.3	6.8	I 247 880	44 745 545	658 023
2 154	175 615	2 313 146	88 967	13.2	42.2	12.2	7 887	139 161	5 352
2 175	178 952	2 330 930	89 651	13.0	42.9	12.4	7 771	139 532	5 367
2 189	163 996	2 085 655	80 218	12.7	38.3	11.2	6 430	123 897	4 765
2 230	129 051	I 752 718	67 412	13.6	31.2	9.3	6 052	114 814	4 416
2 252	126 848	I 641 565	63 137	12.9	28.4	8.6	5 869	112 737	4 336
740	9 803	119 704	7 041	12.2	27.6	8.0	10 134	136 846	8 050
I 042	9 781	113 161	6 657	11.6	29.4	8.5	18 372	207 117	12 183
I 095	9 243	105 815	6 224	11.4	30.0	8.7	18 411	206 613	12 154
969	7 865	87 821	5 166	11.2	26.1	7.6	15 934	222 469	13 086
919	7 815	87 200	5 129	11.2	24.1	7.1	9 803	151 108	8 889
2 008	56 063	520 129	21 672	9.3	26.2	6.4	78 944	I 725 858	71 911
2 466	65 696	625 470	26 061	9.5	23.4	5.8	I 27 828	2 804 899	116 871
2 443	70 302	792 883	33 037	11.3	44.1	10.3	I 08 631	2 393 257	99 719
2 723	72 962	809 944	33 748	11.1	45.1	10.5	I 33 494	2 719 364	113 307
2 654	71 879	899 986	37 499	12.5	52.4	12.0	I 41 064	3 159 704	131 654
I 502	61 678	I 313 866	23 050	21.3	16.3	7.6	26 024	752 076	13 194
I 606	59 242	I 246 966	21 877	21.0	15.6	7.4	35 749	967 547	16 975
I 762	63 818	I 278 522	22 430	20.0	20.6	9.4	37 610	991 158	17 389
I 775	59 793	I 219 411	21 393	20.4	19.7	9.0	38 542	I 014 947	17 806
I 802	56 670	I 215 054	21 317	21.4	20.0	5.7	36 180	951 475	16 693

Tabell 20. A (forts.). Sammendrag for årene

I	2	3	4	5	6	7	8
Banenes navn.	Driftsår.	Midlere driftslengde, km.	Anvendt kapital.				Anvendt kapital pr. km. bane.
			I alt ved driftsårets utgang.	Hvorav:		Anvendt kapital pr. km. bane.	
				Til utvidelser og forbedringer.	Betalte.	Ved lån.	
						Kroner.	
Tønsberg-Eidsfoss- banen. a)	1921—22	48	I 455 168	-	-	-	29 667
	1922—23	48	I 455 168	-	-	-	29 667
	1923—24	48	I 455 168	-	-	-	29 667
	1924—25	48	I 455 168	-	-	-	29 667
	1925—26	48	I 455 168	-	-	-	29 667
Holmestr.-Vitting- fossbanen. a)	1921—22	30	I 323 939	-	-	-	54 260
	1922—23	30	I 323 939	-	-	-	54 260
	1923—24	30	I 325 491	-	-	-	54 323
	1924—25	30	I 326 257	-	-	-	54 355
	1925—26	30	I 326 257	-	-	-	54 355
Valdresbanen. a)	1921—22	109	5 062 258	-	-	-	46 610
	1922—23	109	5 104 890	-	-	-	47 002
	1923—24	109	5 138 141	-	-	-	47 308
	1924—25	109	5 166 308	-	-	-	47 568
	1925—26	109	5 210 664	-	-	-	47 976
Lierbanen. a)	1921—22	21	893 673	-	-	-	43 340
	1922—23	21	897 027	-	-	-	43 593
	1923—24	21	899 987	-	-	-	43 646
	1924—25	21	899 987	-	-	-	43 646
	1925—26	21	899 987	-	-	-	43 646
Thamshavnbanen.a)	1921—22	26	5 086 395	-	-	-	196 386
	1922—23	26	5 226 452	-	-	-	201 794
	1923—24	26	5 259 594	-	-	-	203 073
	1924—25	26	5 383 432	-	-	-	207 855
	1925—26	26	5 502 931	-	-	-	212 468
Rjukanbanen. a)	1921—22	16	3 889 001	-	-	-	246 139
	1922—23	16	4 125 075	-	-	-	261 081
	1923—24	16	4 084 819	-	-	-	258 533
	1924—25	16	4 090 662	-	-	-	258 903
	1925—26	16	4 228 911	-	-	-	267 653
Samtlige baner.	1921—22	3 419	526 952 145	34 632 253	b) 145720485	180352738	154 621
	1922—23	3 460	574 855 893	34 711 034	b) 172187406	206898440	166 360
	1923—24	3 466	599 203 878	36 583 822	b) 194027151	230610973	173 406
	1924—25	3 543	660 430 910	38 574 243	b) 199127339	237701582	184 010
	1925—26	3 605	680 823 262	39 132 600	b) 213679353	252811953	188 950

1921—26: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

9	10	II	12	13	14	15	16	17	18
Befordring av reisende.							Befordring av gods.		
Trafikkkilometer pr. km. driftslengde.	Antall reisende.	Personkilometer.		Midlere reise- lengde pr. person.	Prosent av vogn- enes plasser benyttet.	Nettovekt i prosent av bruttovekt.	Tonnkilom. il- & fraktgods.		Pr. km. drifts- lengde.
		I alt.	Pr. km. drifts- lengde.				I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	
km.	pct.	km.	pct.	pct.					
963	46 083	753 384	15 696	16.3	17.7	6.8	21 524	414 175	8 629
990	45 064	734 148	15 295	16.3	18.5	6.6	24 079	533 082	11 106
1 032	48 844	760 576	15 845	15.6	18.7	6.7	21 593	427 812	8 913
959	44 978	716 552	14 928	15.9	18.4	6.5	23 751	509 725	10 619
960	40 192	677 522	14 115	16.9	16.3	5.8	16 535	285 072	5 939
1 699	52 087	813 530	27 118	15.6	27.2	11.0	35 821	751 941	25 065
1 770	45 776	680 489	22 683	14.9	24.7	10.1	52 137	1 072 804	35 760
1 839	52 748	768 856	25 629	14.6	20.7	8.6	48 399	1 035 237	34 508
2 024	48 359	694 016	23 134	14.4	21.7	9.0	56 488	1 251 025	41 701
1 647	42 607	577 771	19 259	13.6	24.3	8.7	38 986	878 000	29 267
1 588	93 098	3 967 658	36 401	42.6	35.8	6.8	43 161	2 640 989	24 229
1 597	87 039	3 788 790	34 760	43.5	33.2	6.2	53 439	3 025 050	27 753
1 670	78 056	3 521 553	32 308	45.1	39.4	6.0	60 665	3 242 985	29 752
1 655	78 692	3 340 100	30 643	42.4	32.6	5.2	63 968	3 337 479	30 619
1 667	66 819	2 747 310	25 205	41.1	30.8	4.0	55 007	2 709 032	24 854
1 411	51 776	629 704	29 986	12.2	30.9	9.3	12 794	160 457	7 641
1 457	54 152	627 823	29 896	11.6	33.1	9.6	30 390	367 988	17 523
1 432	50 367	552 955	26 331	11.0	30.3	8.8	25 029	301 346	14 350
1 482	47 944	512 127	24 387	10.7	28.6	8.4	37 179	443 200	21 105
1 429	40 623	425 242	20 250	10.5	26.6	7.8	29 271	345 189	16 438
4 042	114 873	I 204 916	46 343	10.5	19.7	2.9	186 245	4 668 157	179 545
4 204	102 986	I 209 257	46 510	11.7	21.6	3.1	232 012	5 725 085	220 196
3 977	96 813	I 129 189	43 430	11.7	21.5	3.0	196 369	5 002 952	192 421
5 427	105 022	I 333 113	51 274	12.7	25.9	3.4	333 732	8 548 308	328 781
5 015	86 451	I 141 387	43 900	13.2	22.9	3.0	281 529	7 123 625	273 986
3 817	99 999	I 371 988	85 749	13.7	21.1	4.9	300 324	4 679 015	292 438
3 809	137 254	I 757 242	109 828	12.8	23.0	5.3	300 740	4 787 050	299 191
3 696	104 573	I 393 048	87 066	13.3	18.0	4.2	244 639	3 865 759	241 610
3 918	83 688	I 163 804	72 738	13.9	16.8	3.9	356 451	5 679 090	354 943
3 926	82 209	I 108 184	69 262	13.5	16.3	3.8	328 082	5 206 175	325 386
3 644	27 344 159	687 470 014	201 073	25.1	38.5	-	7 905 566	493 218 008	144 258
3 682	27 919 885	694 457 476	200 710	24.9	36.7	-	9 058 755	550 107 420	158 991
3 706	26 704 257	668 601 351	192 903	25.0	35.6	-	7 551 181	511 731 770	147 643
3 713	23 702 736	622 627 244	175 734	26.3	33.5	-	10 320 608	634 206 718	179 003
3 703	22 812 732	586 190 126	162 605	25.7	31.4	-	9 922 944	610 779 891	169 426

Tabell 20. A (forts.). Sammendrag for årene
Résumé 1920—25:

I	2	19	20	21	22	23
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsår. Année d'exploitation.	Befordring av gods. Transport de marchandises.			Samlet trafikk. Mouvement total.	
		Midlere transport- lengde pr. tonn il- & fraktgods.	Midlere belastning pr. gods- vognaksel.	Nettovekt i pct. av brutto- vekt.	Samlet bruttovekt, lokomotiver & tendere incl., pr. km. driftslengde.	Nettovekt i pct. av brutto- vekt.
		Parcours moyen d'une tonne.	Charge moyenne par essieu.	Rapport o/o du poids net au poids brut.	Poids brut total, locomotives et tenders incl., par km. exploité.	Rapport o/o du poids net au poids brut.
		km.	t.	pct.	tonnkm.	pct.
Smålensbanen.	1921—22	47.2	2.31	31.4	I 343 990	14.3
	1922—23	47.0	2.44	31.9	I 405 875	14.5
	1923—24	52.7	2.51	32.2	I 503 345	13.9
	1924—25	48.5	2.61	33.1	I 464 892	14.2
	1925—26	57.8	2.36	30.7	I 472 556	13.0
Gjøvikbanen.	1921—22	53.3	2.42	32.0	I 159 258	14.0
	1922—23	50.4	2.78	34.6	I 204 482	15.1
	1923—24	53.4	2.93	36.5	I 266 609	16.0
	1924—25	51.9	2.99	36.6	I 221 107	15.9
	1925—26	55.7	2.89	35.2	I 161 721	14.5
Kongsvingerbanen.	1921—22	64.7	2.24	34.4	I 078 474	19.3
	1922—23	66.4	2.63	38.5	I 254 671	23.0
	1923—24	64.2	2.70	39.4	I 246 647	24.0
	1924—25	62.9	2.73	39.6	I 249 477	24.1
	1925—26	64.6	2.49	36.9	I 133 951	21.8
Solørbanen.	1921—22	43.2	1.40	24.4	383 876	12.6
	1922—23	41.1	1.44	24.4	417 852	12.3
	1923—24	41.5	1.51	25.3	433 979	12.9
	1924—25	40.4	1.67	26.7	416 027	13.0
	1925—26	39.8	1.52	24.6	391 402	11.8
Drammenbanen.	1921—22	33.6	2.21	30.6	3 296 560	11.6
	1922—23	32.0	3.01	31.5	3 597 416	11.7
	1923—24	35.7	2.47	29.5	4 025 052	11.6
	1924—25	35.8	2.44	30.0	4 107 974	11.9
	1925—26	35.6	2.22	28.3	4 277 169	11.2
Jarlsbergbanen.	1921—22	41.7	1.30	22.9	641 917	10.5
	1922—23	40.6	1.34	23.0	623 674	10.5
	1923—24	41.8	1.55	26.5	610 667	11.6
	1924—25	40.5	1.76	28.6	608 677	12.2
	1925—26	51.7	1.66	27.8	507 496	13.1
Porsgrund-Brevikb.	1925—26	6.4	0.77	12.0	I 500 828	3.7
Bratsbergbanen.	1921—22	70.1	4.44	50.0	I 147 252	27.1
	1922—23	69.7	4.46	50.2	I 315 221	26.4
	1923—24	67.4	4.12	48.5	I 154 698	25.6
	1924—25	70.0	4.64	52.0	I 391 917	29.2
	1925—26	68.6	4.51	50.6	I 342 766	27.8
Sørlandsbanen.	1922—23	6.8	2.50	32.9	169 384	13.7
	1923—24	9.1	2.27	29.6	151 007	11.5
	1924—25	11.7	1.74	27.2	144 286	11.1
	1925—26	16.3	1.74	25.8	231 548	9.6

1921—26: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).
Trafic, recettes et dépenses.

24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Inntekter. Recettes.									
Persontrafikk. Trafic des voyageurs.		Godstrafikk. Trafic des marchandises.		Andre inntekter. Autres recettes.	Sum. Total.	Pr. km. driftslengde. Par kilomètre exploité.	Inntekt pr. person- kilometer. Recettes par voyageur- kilomètre.	Inntekt pr. tonn-kilometer frakjøds. Recettes par tonne-kilomètre (petite vitesse).	Øre.
I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	I alt.	Pr. km. drifts- lengde.						
Total.	Par kilometre exploité.	Total.	Par kilometre exploité.						
Kroner.									
8 856 779	35 427	6 584 228	26 337	342 727	15 783 734	63 135	11.66	7.0	15.9
8 007 554	32 030	5 280 618	21 122	334 952	13 623 124	54 492	10.01	6.3	11.3
7 936 691	31 747	5 416 004	21 664	439 923	13 792 618	55 170	9.32	6.4	11.4
7 858 895	31 436	5 446 813	21 787	499 368	13 805 076	55 220	9.45	6.9	11.3
7 318 092	29 272	4 495 534	17 982	351 781	12 165 407	48 662	7.99	6.8	10.3
4 103 545	21 712	4 176 532	22 098	152 696	8 432 773	44 618	9.89	7.2	14.0
3 996 424	21 145	3 941 666	20 855	178 305	8 116 395	42 944	9.28	7.0	11.6
3 811 798	20 168	4 407 919	23 322	273 335	8 493 052	44 937	9.71	7.1	11.7
3 793 446	20 071	4 341 718	22 972	213 594	8 348 758	44 173	9.77	7.9	12.1
3 381 197	17 890	3 468 867	18 354	188 796	7 038 860	37 243	8.56	7.7	11.0
2 098 561	16 268	2 862 916	22 193	67 342	5 028 819	38 983	10.08	8.0	10.6
1 925 629	14 927	2 642 358	20 483	54 533	4 622 520	35 833	8.46	7.7	6.7
1 841 140	14 272	2 818 325	21 847	354 880	5 014 345	38 871	9.50	7.7	7.0
1 855 250	14 382	3 034 964	23 527	385 433	5 275 647	40 806	9.80	8.5	7.7
1 700 037	13 179	2 415 451	18 724	127 428	4 242 916	32 891	8.20	8.5	7.5
384 673	4 092	545 969	5 808	15 231	945 873	10 062	5.50	6.6	13.0
361 024	3 841	497 569	5 293	15 260	873 853	9 296	4.50	7.0	10.6
361 236	3 843	482 591	5 134	25 872	869 699	9 252	4.46	6.7	9.3
363 510	3 867	498 358	5 302	19 853	881 721	9 380	4.28	7.4	10.1
314 365	3 344	4 14 636	4 411	17 029	746 030	7 936	3.90	7.3	9.7
5 497 958	103 735	3 198 116	60 341	139 134	8 835 208	166 702	11.24	6.0	20.2
5 216 491	98 424	2 719 567	51 313	131 716	8 067 774	152 222	10.19	5.5	14.4
5 251 325	99 082	2 910 380	54 913	129 967	8 291 672	156 447	10.36	5.6	14.5
5 202 578	98 162	3 376 943	63 716	204 023	8 783 544	165 727	10.56	6.2	15.4
4 786 442	90 310	2 901 166	54 739	159 823	7 847 431	148 065	8.79	5.8	13.2
3 694 516	23 235	1 600 341	10 065	39 130	5 333 987	33 547	6.97	7.9	17.0
3 072 329	19 323	1 434 880	9 024	37 146	4 544 355	28 581	5.94	7.1	16.2
2 757 086	17 340	1 437 129	9 039	75 071	4 269 286	26 851	5.85	6.7	15.0
2 806 646	17 652	1 520 697	9 564	67 116	4 394 459	27 638	5.69	7.4	14.7
2 298 948	15 639	1 112 341	7 567	52 580	3 463 869	23 564	5.55	7.3	12.7
291 596	22 430	106 026	8 156	4 515	402 137	30 934	3.58	7.2	24.1
1 321 986	13 916	4 846 442	51 015	30 624	6 199 052	65 253	18.00	7.3	16.8
1 259 510	13 258	3 330 350	35 056	30 393	4 620 253	48 634	10.83	7.0	10.1
1 134 347	11 940	3 011 278	31 698	43 838	4 189 463	44 100	10.90	6.8	11.8
1 145 870	12 062	3 173 995	33 410	51 110	4 370 975	46 010	10.14	7.5	8.1
1 039 663	10 944	2 926 110	30 801	22 854	3 988 627	41 986	9.21	7.4	8.0
17 767	3 553	9 077	1 815	783	27 627	5 525	3.17	8.7	7.0
30 945	2 813	38 035	3 458	3 350	72 330	6 575	4.22	7.8	21.3
39 973	2 665	53 889	3 593	2 526	96 388	6 426	4.89	8.9	24.4
79 916	3 475	78 207	3 400	2 465	160 588	6 982	3.62	8.8	16.5

Tabell 20. A (forts.). Sammendrag for årene

1 Banenes navn.	2 Driftsår.	19 Befordring av gods.			23 Samlet trafikk.	
		Midlere transport- lengde pr. tonn il- & fraktgods. km.	Midlere belastning pr. gods- vognaksel. t.	Nettovekt i prosent av brutto- vekt. pct.	Samlet bruttovekt, lokomotiver og tendere incl., pr. km. driftslengde. tonnkm.	Nettovekt i pct. av brutto- vekt. pct.
Randsfjordbanen.	1921—22	42.9	2.63	36.6	905 869	16.1
	1922—23	44.6	2.88	38.9	1 042 768	18.1
	1923—24	41.6	2.65	36.6	1 017 851	16.4
	1924—25	46.3	3.17	42.3	1 205 658	21.6
	1925—26	47.3	2.99	40.3	1 187 441	20.5
Eidsvoll-Dombåsb.	1921—22	96.8	2.08	32.3	1 091 837	16.3
	1922—23	102.5	2.35	33.7	1 186 839	16.9
	1923—24	107.5	2.45	34.7	1 222 833	17.6
	1924—25	112.0	2.62	36.2	1 266 177	18.3
	1925—26	105.4	2.51	34.7	1 223 049	16.6
Rørosbanen.	1921—22	103.0	1.75	38.0	350 057	22.0
	1922—23	70.5	1.67	35.9	272 985	20.5
	1923—24	74.6	1.81	37.7	268 233	21.6
	1924—25	70.6	1.73	36.4	259 302	20.1
	1925—26	91.4	1.80	38.5	285 266	22.6
Raumabanen.	1924—25	50.1	0.88	15.3	380 690	3.9
	1925—26	63.2	1.44	21.8	328 140	6.5
Dovrebanen.	1921—22	107.7	2.01	31.9	984 207	14.0
	1922—23	101.9	2.16	30.8	889 867	12.8
	1923—24	101.8	2.16	32.0	916 491	14.1
	1924—25	108.4	2.34	34.1	963 620	14.8
	1925—26	94.6	2.44	34.1	949 480	13.3
Meråkerbanen.	1921—22	48.9	3.11	41.9	757 705	20.5
	1922—23	52.4	3.35	44.8	951 702	24.4
	1923—24	56.2	3.33	44.8	919 177	24.3
	1924—25	55.4	3.40	45.8	964 583	26.7
	1925—26	57.0	3.40	45.6	921 677	26.0
Sunnanbanen.	1921—22	29.8	1.78	27.1	410 188	12.5
	1922—23	27.9	1.74	26.4	425 008	12.2
	1923—24	38.0	1.88	28.3	432 085	13.1
	1924—25	45.0	2.00	29.9	441 012	14.2
	1925—26	40.2	1.80	27.1	422 864	12.1
Stavanger-Flekke- fjordbanen.	1921—22	37.5	1.25	26.7	281 777	12.9
	1922—23	36.3	1.36	29.4	285 294	13.3
	1923—24	38.2	1.34	30.6	278 348	14.1
	1924—25	37.6	1.37	29.8	263 229	12.9
	1925—26	37.3	1.31	28.2	250 884	11.8
Bergensbanen.	1921—22	198.1	2.19	30.1	781 571	12.9
	1922—23	142.7	2.20	29.3	769 220	12.0
	1923—24	164.3	2.32	30.7	796 323	12.4
	1924—25	164.8	2.34	31.2	786 480	12.1
	1925—26	166.5	2.20	30.1	806 379	12.0
Setesdalsbanen.	1921—22	31.4	1.47	35.9	187 734	21.2
	1922—23	29.0	1.64	38.6	204 128	22.6
	1923—24	29.6	1.66	39.5	205 841	22.9
	1924—25	28.3	1.73	40.6	213 633	23.3
	1925—26	28.2	1.78	40.8	215 223	22.7

1) Omfatter også Sunnanbanens inntekt.

1921-1926: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Inntekter.									
Persontrafikk.		Godstrafikk.							
I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	Andre inntekter.	Sum.	Pr. km. drifts- lengde.	Inntekt pr. trafiktogkm.	Inntekt pr. personkilometer.	Inntekt pr. tonnkilometer fraktogs.
Kroner.									
Øre.									
2 699 601	14 998	4 042 086	22 456	50 003	6 791 690	37 732	10.10	7.2	16.1
2 446 835	13 594	4 608 162	25 601	42 277	7 097 274	39 429	10.34	6.6	14.1
2 318 792	12 882	3 651 096	20 284	330 087	6 299 975	35 000	9.48	6.7	12.6
2 409 459	13 386	5 831 396	32 397	168 156	8 409 011	46 717	11.75	7.3	12.7
2 173 721	12 076	5 041 917	28 011	233 393	7 449 031	41 384	10.40	7.2	11.7
4 565 497	16 602	4 950 127	18 000	64 141	9 579 765	34 836	8.83	7.5	10.1
4 897 800	17 746	4 299 467	15 578	62 652	9 259 919	33 550	8.21	6.9	7.8
4 900 874	17 757	4 618 124	16 732	79 344	9 598 342	34 777	8.63	7.1	7.8
5 170 620	18 734	4 906 492	17 777	109 665	10 186 777	36 909	9.16	7.8	7.6
4 856 197	17 595	4 272 914	15 482	370 575	9 499 686	34 419	8.57	7.6	7.6
2 159 048	5 622	2 604 083	6 781	61 810	4 824 941	12 565	5.03	7.1	8.7
I 251 718	3 260	1 647 777	4 291	65 539	2 965 034	7 721	3.65	7.0	7.3
I 232 810	3 210	1 610 972	4 195	95 161	2 938 943	7 653	3.85	7.1	7.0
I 188 822	3 096	1 553 686	4 046	146 993	2 889 501	7 525	3.74	7.8	7.3
I 113 213	2 899	1 421 053	3 701	122 409	2 656 675	6 918	3.37	8.0	5.2
186 720	2 787	176 130	2 629	12 071	374 921	5 596	2.59	7.9	20.2
379 192	3 326	318 576	2 795	26 103	723 871	6 350	4.02	8.0	11.8
2 222 790	15 702	2 724 016	15 566	62 784	5 009 590	28 626	6.99	7.9	11.4
2 436 406	11 602	2 153 123	10 253	92 469	4 681 998	22 295	6.29	6.9	8.8
2 481 533	11 817	2 316 681	11 032	95 935	4 894 149	23 305	6.90	7.0	8.5
2 507 314	11 940	2 411 350	11 483	99 379	5 018 043	23 895	6.79	7.8	7.9
2 287 962	10 895	2 087 635	9 941	83 726	4 459 323	21 235	5.83	7.4	7.9
¹⁾ I 822 849	8 806	¹⁾ 2 724 495	13 162	¹⁾ 104 038	¹⁾ 4 651 382	22 470	7.99	6.7	13.4
¹⁾ I 772 983	8 565	¹⁾ 2 682 370	12 958	¹⁾ 270 975	¹⁾ 4 726 328	22 833	7.44	6.7	9.2
860 319	8 435	1 514 983	14 853	86 964	2 462 266	24 140	6.49	6.1	6.6
888 843	8 714	1 961 310	19 229	240 750	3 090 903	30 303	7.78	6.9	7.5
803 314	7 876	1 788 311	17 532	114 042	2 705 667	26 526	6.56	6.6	7.3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
808 016	7 695	651 823	6 208	40 994	1 500 833	14 294	5.55	7.2	11.3
772 120	7 354	701 116	6 677	29 798	1 503 034	14 315	5.54	7.7	10.7
689 476	6 566	604 733	5 759	23 310	1 317 519	12 548	4.81	7.9	11.3
I 491 082	9 941	932 064	6 214	14 065	2 437 211	16 248	5.37	6.3	22.4
I 370 872	9 139	866 651	5 778	20 041	2 257 564	15 050	4.90	6.0	19.8
I 313 676	8 758	860 252	5 735	35 663	2 209 591	14 731	4.72	6.0	18.6
I 388 110	8 898	864 847	5 544	55 473	2 308 430	14 798	4.73	7.0	21.3
I 229 945	7 592	734 914	4 537	30 579	1 995 438	12 318	3.94	6.9	19.9
6 869 616	17 046	3 486 684	8 652	136 446	10 492 746	26 037	8.85	6.9	8.9
6 755 074	16 762	2 994 381	7 430	129 464	9 878 919	24 513	8.44	6.8	8.3
6 562 449	16 284	2 798 628	6 944	164 452	9 525 529	23 637	7.86	6.9	7.7
6 615 024	16 414	2 777 514	6 892	179 252	9 571 790	23 751	8.10	7.9	7.7
6 050 906	15 015	2 538 155	6 298	168 440	8 757 501	21 731	7.43	7.6	7.3
398 080	5 104	498 529	6 391	13 488	910 097	11 668	5.95	6.5	16.8
385 179	4 938	513 745	6 586	12 049	910 973	11 679	5.94	6.4	14.7
350 783	4 497	540 922	6 935	15 770	907 475	11 634	6.10	6.6	15.0
304 775	3 907	607 490	7 788	23 832	936 097	12 001	6.15	7.1	16.0
261 607	3 354	520 029	6 667	19 732	801 368	10 274	4.81	6.7	13.9

Tabell 20. A (forts.). Sammendrag for årene

I Banenes navn.	2 Driftsår.	19	20	21	22	23
		Befordring av gods.			Samlet trafikk.	
		Midlere transport- lengde pr. tonn il- & fraktgods.	Midlere belastning pr. gods- vognaksel.	Nettovekt i prosent av brutto- vekt.	Samlet bruttovekt, lokomotiver og tendere incl., pr. km. driftslengde.	Nettovekt i pct. av brutto- vekt.
		km.	t.	pct.	tonnkm.	pct.
Ofotbanen.	1921—22	39.0	5.67	62.2	5 944 007	53.0
	1922—23	39.0	5.34	60.9	6 442 167	52.4
	1923—24	39.0	5.73	62.5	5 192 939	44.8
	1924—25	39.0	5.56	62.0	7 679 626	51.6
	1925—26	39.0	5.54	61.9	8 304 522	51.9
Tveitsundbanen.	1921—22	33.5	1.40	27.9	103 680	12.9
	1922—23	32.2	1.57	32.7	124 564	15.9
	1923—24	32.4	1.56	31.7	119 741	15.1
	1924—25	32.3	1.56	30.0	112 257	12.6
	1925—26	33.3	1.67	32.0	111 943	14.4
Statsbanene.	1921—22	60.7	2.72	38.7	888 677	19.2
	1922—23	59.0	2.91	39.5	929 202	19.6
	1923—24	65.9	2.81	38.5	929 059	18.4
	1924—25	60.3	3.12	41.5	968 205	20.8
	1925—26	60.6	3.06	40.8	952 471	20.1
Hovedbanen.	1921—22	36.2	2.45	35.7	3 595 302	16.9
	1922—23	36.6	2.94	39.5	4 118 195	18.8
	1923—24	36.5	2.97	39.3	4 171 311	18.8
	1924—25	35.6	3.15	40.7	4 402 042	19.6
	1925—26	35.9	2.91	38.8	4 371 231	17.8
Nesttun-Osbanen a)	1921—22	17.6	0.52	29.3	103 856	11.6
	1922—23	18.0	0.51	28.9	104 133	11.7
	1923—24	19.3	0.47	27.5	103 152	10.5
	1924—25	19.0	0.45	26.4	102 956	9.2
	1925—26	19.2	0.47	27.1	103 832	8.8
Lillesand-Flaks- vandbanen. a)	1921—22	13.5	1.46	42.5	36 632	23.4
	1922—23	11.3	1.06	37.1	54 342	23.3
	1923—24	11.2	1.10	37.5	54 213	23.3
	1924—25	14.0	1.36	42.4	50 451	26.7
	1925—26	15.4	1.19	38.3	42 426	21.9
Sulitjelmabanen. a)	1921—22	21.9	3.37	54.6	208 546	35.3
	1922—23	21.9	3.47	55.7	308 351	38.5
	1923—24	22.0	4.33	61.2	248 455	41.2
	1924—25	20.4	2.94	51.3	314 822	36.8
	1925—26	22.4	3.67	57.1	321 678	41.9
Ursskog-Hølands- banen. a)	1921—22	28.9	0.80	31.9	92 395	16.4
	1922—23	27.1	0.88	35.3	100 360	18.8
	1923—24	26.4	0.88	32.0	105 792	18.3
	1924—25	26.3	0.94	34.1	103 721	19.1
	1925—26	26.3	0.96	28.6	123 135	15.2

1921—26: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Inntekter.									
Persontrafikk.	Godstrafikk.								
I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	Andre inntekter.	Sum.	Pr. km. drifts- lengde.	Inntekt pr. trafiktogkm.	Inntekt pr. personkilometer.	Inntekt pr. tonnkilometer frakts.
Kroner.									
Øre.									
84 117	1 956	8 324 275	193 588	68 550	8 476 942	197 138	28.53	6.8	6.2
81 489	1 895	6 390 926	148 626	60 067	6 532 482	151 918	21.44	6.6	4.4
69 693	1 621	6 742 611	156 805	49 276	6 861 580	159 572	16.77	7.2	6.8
73 013	1 698	6 623 678	154 039	776 962	7 473 653	173 806	23.90	8.1	3.9
80 351	1 869	6 508 036	151 350	898 781	7 487 168	174 120	21.33	7.6	3.5
279 855	2 477	254 891	2 256	8 597	543 343	4 808	3.46	5.2	21.1
261 794	2 317	287 988	2 549	9 910	559 692	4 953	3.22	6.7	14.0
249 697	2 210	281 048	2 487	25 517	556 262	4 923	3.20	7.5	14.8
249 241	2 206	251 716	2 228	17 656	518 613	4 589	2.93	8.4	17.6
225 391	1 995	251 237	2 223	15 313	491 941	4 353	2.89	7.3	14.9
48 550 553	16 309	54 355 794	18 259	1 370 806	104 277 153	35 028	9.45	7.0	10.0
45 516 878	15 082	46 300 675	15 342	1 548 531	93 366 084	30 936	8.31	6.5	8.3
44 273 210	14 641	46 108 801	15 248	2 305 399	92 747 410	30 670	8.19	6.6	9.1
44 820 229	14 453	50 114 102	16 161	3 303 010	98 237 341	31 679	8.48	7.3	8.0
41 361 531	13 077	44 005 848	13 913	3 033 674	88 401 053	27 948	7.51	7.1	7.1
5 699 187	83 812	6 691 615	98 406	363 878	12 754 680	187 569	16.86	6.3	17.4
5 608 565	82 479	6 824 307	100 357	347 948	12 780 820	187 953	15.97	6.0	13.3
5 333 892	78 440	6 799 302	99 990	440 615	12 573 809	184 909	15.47	5.9	13.1
5 440 374	80 006	7 447 250	109 518	453 557	13 341 181	196 194	16.35	6.0	13.0
4 965 036	73 015	6 356 191	93 473	420 274	11 741 501	172 669	14.12	5.8	12.2
239 682	9 219	58 516	2 251	5 521	303 719	11 682	5.42	9.7	41.3
188 655	7 256	66 519	2 558	12 920	268 094	10 311	4.74	7.6	46.8
161 483	6 211	56 505	2 173	5 329	223 317	8 589	3.92	7.3	44.9
140 717	5 412	52 002	2 000	4 985	197 704	7 604	3.41	7.5	44.6
102 810	3 954	49 822	1 916	4 687	157 319	6 051	2.69	5.7	43.7
16 047	944	47 619	2 801	1 475	65 141	3 832	5.18	11.8	34.8
13 510	795	64 455	3 791	1 570	79 535	4 679	4.49	10.0	31.1
12 549	738	64 298	3 782	1 502	78 349	4 609	4.21	10.0	31.1
10 849	638	56 911	3 348	1 783	69 543	4 091	4.22	10.0	25.6
10 733	631	39 476	2 322	1 669	51 878	3 052	3.32	9.9	26.1
24 602	1 025	484 501	20 188	-	509 103	21 213	10.57	4.4	28.1
27 502	1 146	738 483	30 770	-	765 985	31 916	12.94	4.0	26.3
27 719	1 155	385 485	16 062	-	413 204	17 217	7.05	3.1	16.1
29 363	1 223	443 606	18 484	-	472 969	19 707	7.24	3.2	16.3
29 332	1 222	452 114	18 838	-	481 446	20 060	7.56	2.9	14.3
197 909	3 472	328 156	5 757	14 231	540 296	9 479	6.31	13.4	42.4
182 611	3 204	331 321	5 813	9 772	523 704	9 188	5.72	13.2	33.3
168 531	2 957	310 828	5 453	10 669	490 028	8 597	4.88	11.9	30.5
158 170	2 775	301 046	5 282	18 537	477 753	8 382	4.72	11.7	28.9
140 013	2 456	236 651	4 152	11 026	387 690	6 802	3.77	10.3	24.1

Tabell 20. A (forts.). Sammendrag for årene

I	2	19	20	21	22	23
Banenes navn.	Driftsår.	Befordring av gods.			Samlet trafikk.	
		Midlere transportlengde pr. tonn il- & fraktgods.	Midlere belastning pr. gods-vognaksel.	Nettovekt i prosent av bruttovekt.	Samlet bruttovekt, lokomotiver og tendere incl., pr. km. driftslengde.	Nettovekt i pct. av bruttovekt.
		km.	t.	pct.	tonnkm.	pct.
Tønsberg-Eidsfoss-banen. a)	1921—22	19.2	1.28	31.2	68 836	14.5
	1922—23	22.1	1.54	35.5	72 739	17.2
	1923—24	19.8	1.37	32.0	71 263	14.4
	1924—25	21.5	1.37	31.4	74 910	15.9
	1925—26	17.2	0.98	25.2	64 990	11.0
Holmestr.-Vittingfossbanen. a)	1921—22	21.0	1.58	38.7	140 438	19.3
	1922—23	20.6	1.84	43.2	158 793	23.6
	1923—24	21.4	1.78	41.9	165 318	22.1
	1924—25	22.1	1.77	42.5	183 408	23.7
	1925—26	22.5	1.63	40.0	135 915	22.6
Valdresbanen. a)	1921—22	61.2	1.79	27.9	194 236	14.4
	1922—23	56.6	2.16	31.4	195 430	15.9
	1923—24	53.5	2.13	31.3	202 884	16.4
	1924—25	52.2	2.51	34.7	198 580	17.0
	1925—26	49.2	2.18	30.8	195 304	14.0
Lierbanen. a)	1921—22	12.5	1.31	24.1	91 537	10.8
	1922—23	12.1	1.92	35.6	107 834	18.3
	1923—24	12.0	1.84	33.5	99 376	16.4
	1924—25	11.9	2.10	38.4	115 121	19.9
	1925—26	11.8	1.98	35.7	100 244	17.9
Thamshavnbanen. a)	1921—22	25.1	3.73	55.7	564 486	32.4
	1922—23	24.7	3.42	54.0	643 504	34.8
	1923—24	25.5	3.43	53.7	581 410	33.7
	1924—25	25.6	3.44	54.2	871 776	38.2
	1925—26	25.3	3.77	55.8	747 130	37.1
Rjukanbanen. a)	1921—22	15.6	1.48	38.3	1 320 430	22.6
	1922—23	15.9	4.90	54.8	1 085 803	28.3
	1923—24	15.8	4.74	53.3	949 236	26.1
	1924—25	15.9	5.87	59.2	1 059 313	34.0
	1925—26	15.9	5.76	59.1	1 021 055	32.4
Samtlige baner.	1921—22	62.4	—	38.5	868 699	19.0
	1922—23	60.7	—	39.7	915 331	19.7
	1923—24	67.8	—	38.8	915 063	18.5
	1924—25	61.5	—	41.7	957 245	20.8
	1925—26	61.6	—	40.8	941 587	20.0

1921-26: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Inntekter.									
Persontrafikk.		Godstrafikk.							
I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	Andre inntekter.	Sum.	Pr. km. drifts- lengde.	Pr. km. pr. trafikkogkm.	Inntekt pr. personkilometer.	Inntekt pr. tonnkilometer fraktogs.
Kroner.									
									Øre.
88 318	1 840	183 708	3 827	31 647	303 673	6 326	6.57	10.0	44.0
73 092	1 523	161 121	3 357	26 317	260 530	5 428	5.48	8.4	30.0
75 470	1 572	137 721	2 869	29 808	242 999	5 062	4.90	8.4	31.8
71 028	1 480	151 642	3 159	29 896	252 566	5 262	5.48	8.4	29.6
67 633	1 409	116 480	2 427	28 027	212 140	4 420	4.60	8.4	40.6
90 828	3 028	340 169	11 339	7 137	438 134	14 604	8.60	9.8	45.2
63 831	2 128	354 955	11 832	5 524	424 310	14 144	7.99	8.0	33.0
70 542	2 351	283 532	9 451	4 764	358 838	11 961	6.50	8.0	27.3
63 307	2 110	360 438	12 015	3 233	426 978	14 233	7.03	7.9	28.8
55 020	1 834	263 426	8 781	4 168	322 614	10 754	6.53	8.1	30.0
606 397	5 563	653 726	5 997	4 498	1 264 531	11 601	7.30	12.7	23.0
544 090	4 992	606 308	5 562	4 312	1 154 710	10 594	6.64	12.1	19.0
500 004	4 587	632 542	5 803	10 728	1 143 274	10 489	6.28	11.9	18.3
484 588	4 446	572 665	5 254	5 276	1 062 529	9 748	5.89	12.3	16.5
406 552	3 730	488 595	4 483	4 459	899 606	8 253	4.95	12.2	17.2
80 584	3 837	108 736	5 178	34 378	223 698	10 652	7.55	11.5	67.7
75 523	3 596	168 111	8 005	44 099	287 733	13 702	9.40	10.9	45.6
59 233	2 821	139 303	6 633	20 402	218 938	10 426	7.28	9.5	46.2
53 505	2 548	194 658	9 269	22 648	270 811	12 896	8.70	9.5	43.9
44 885	2 137	151 179	7 199	16 624	212 688	10 128	7.09	9.6	43.7
109 740	4 221	764 880	29 418	14 547	889 167	34 199	8.46	8.2	16.3
98 264	3 779	925 967	35 614	13 430	1 037 661	39 910	9.49	7.3	16.1
90 276	3 472	804 224	30 932	16 503	911 003	35 039	8.81	7.3	16.0
93 345	3 590	1 335 608	51 370	13 773	1 442 726	55 489	10.22	6.4	15.6
80 706	3 104	1 123 194	43 200	31 202	1 235 102	47 504	9.47	6.4	15.7
103 564	6 848	443 139	27 696	147 345	700 048	43 753	11.46	6.7	9.5
108 590	6 787	428 696	26 794	71 342	608 628	38 039	9.99	5.4	8.9
92 617	5 789	362 891	22 681	105 024	560 532	35 033	9.48	5.7	9.4
93 529	5 846	506 133	31 633	63 924	663 586	41 474	10.59	7.0	8.9
93 162	5 823	465 325	29 083	75 772	634 259	39 641	10.10	7.3	8.9
55 813 411	16 324	64 460 559	18 854	1 995 373	122 269 343	35 762	9.81	7.0	11.6
52 501 111	15 174	56 970 918	16 466	2 085 765	111 557 794	32 242	8.76	6.5	9.1
50 865 526	14 676	56 085 432	16 182	3 010 743	109 961 701	31 726	8.56	6.5	9.8
51 459 004	14 524	61 536 061	17 368	3 920 622	116 915 687	32 999	8.89	7.1	8.7
47 357 413	13 137	53 748 301	14 909	3 631 582	104 737 296	29 053	7.85	7.0	7.8

Tabell 20. A (forts.). Sammendrag for årene
Résumé 1921—1926:

I	2	34	35	36	37	38	39	40	41
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsår. Année d'exploitation.	Utgifter (drift og vedlikehold). Dépenses (exploitation et entretien).							Drifts- (Forskjell tekter Produit I alt. En tout.
		I alt. En tout.	Pr. km. driftslengde. Par kilomètre exploité.	Pr. togkilometer. Par train kilomètre.	Pr. alselkm. Par essieu-kilomètre.	Pr. nettotonnm. Par tonne-km. net.	Pr. bruttonnm. Par tonne-km. brut.	Utgift i pct. av inntekt. Rapport % de la dépense totale à la recette brute.	
			Kroner.	Kroner.	Kroner.	Øre.	Øre.	pct.	Kroner.
Smålensbanen.	1921—22	14617871	58 471	10.80	37.9	30.37	4.35	92.6	I 165 863
	1922—23	13290192	53 161	9.77	33.3	26.14	3.78	97.9	332 932
	1923—24	12807949	51 232	8.65	30.7	24.43	3.41	92.9	984 669
	1924—25	12851851	51 407	8.80	32.0	24.73	3.51	93.1	953 225
	1925—26	11880120	47 520	7.80	29.7	24.86	3.23	97.7	285 287
Gjøvikbanen.	1921—22	9 868 526	52 214	11.57	42.8	32.11	4.50	117.0	÷ 1435753
	1922—23	8 048 529	42 585	9.20	35.0	23.43	3.54	99.2	67 866
	1923—24	7 788 283	41 208	8.90	32.3	20.29	3.25	91.7	704 769
	1924—25	8 051 200	42 599	9.43	35.5	22.01	3.49	96.4	297 558
	1925—26	7 615 993	40 296	9.26	35.5	23.86	3.47	108.2	÷ 577 133
Kongsvingerbanen.	1921—22	4 878 938	37 821	9.78	27.1	18.18	3.51	97.0	I 149 881
	1922—23	4 129 780	32 014	7.56	20.3	11.10	2.55	89.3	492 740
	1923—24	4 905 487	30 275	7.40	19.4	10.13	2.43	77.9	I 108 858
	1924—25	4 057 910	31 457	7.54	20.1	10.45	2.52	76.9	I 217 737
	1925—26	3 354 084	26 001	6.48	18.1	10.50	2.29	79.1	888 832
Solørbanen.	1921—22	I 813 259	I 9 290	I 0.55	38.9	39.83	5.03	I 91.7	÷ 867 386
	1922—23	I 432 150	I 5 236	I 7.38	28.8	29.57	3.65	I 63.9	÷ 558 297
	1923—24	I 203 799	I 3 704	I 6.63	25.9	24.65	3.17	I 148.8	÷ 424 100
	1924—25	I 269 708	I 3 508	I 6.16	27.6	25.04	3.25	I 144.0	÷ 387 987
	1925—26	I 145 067	I 2 182	I 5.98	26.2	26.28	3.11	I 153.5	÷ 399 037
Drammenbanen.	1921—22	8 108 748	I 52 995	I 0.32	40.0	40.05	4.64	91.8	726 460
	1922—23	7 715 070	I 45 567	I 9.75	39.8	34.45	4.05	95.6	352 704
	1923—24	8 250 259	I 55 665	I 0.31	36.1	33.37	3.87	99.5	41 413
	1924—25	7 677 697	I 44 862	I 9.23	32.6	29.69	3.53	87.4	I 105 847
	1925—26	7 796 872	I 47 111	I 8.73	31.5	36.80	3.44	99.4	50 559
Jarlsbergbanen.	1921—22	6 554 762	41 225	8.56	39.4	61.42	6.42	I 22.9	÷ 1220775
	1922—23	4 900 741	30 822	6.40	30.0	47.28	4.94	I 07.8	÷ 356 386
	1923—24	5 154 041	32 415	7.06	32.7	45.59	5.31	I 20.7	÷ 884 755
	1924—25	4 810 744	30 256	6.23	31.1	40.60	4.97	I 109.5	÷ 416 285
	1925—26	3 666 393	24 941	5.88	27.6	37.64	4.91	I 105.8	÷ 202 524
Porsgrund-Brevikb.	1925—26	673 876	51 837	6.00	38.5	93.01	3.45	I 67.6	÷ 271 739
Bratsbergbanen.	1921—22	4 873 770	51 303	I 4.15	46.8	16.52	4.47	78.6	I 325 282
	1922—23	3 653 832	38 461	8.56	31.8	11.07	2.92	79.1	966 421
	1923—24	3 238 654	34 091	8.42	31.0	11.55	2.95	77.3	950 809
	1924—25	3 384 515	35 626	7.85	27.9	8.77	2.56	77.4	986 460
	1925—26	2 944 621	30 996	6.80	25.1	8.29	2.31	73.8	I 044 006
Sørlandsbanen.	1922—23	60 759	I 2 152	6.98	77.9	52.28	7.17	I 219.9	÷ 33 132
	1923—24	150 177	I 3 652	8.76	100.8	78.42	9.04	I 207.6	÷ 77 847
	1924—25	219 771	I 4 651	I 11.14	104.3	91.18	I 0.15	I 228.0	÷ 123 383
	1925—26	329 257	I 4 316	7.42	63.6	64.17	6.18	I 205.0	÷ 168 669

1921—26: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner). Trafic, recettes et dépenses.

Tabell 20. A (forts.). Sammendrag for årene

I	2	34	35	36	37	38	39	40	41	Drifts- (Forskjell tekter	
Banenes navn.	Driftsår.	Utgifter. (Drift og vedlikehold).								I alt.	
		I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	Pr. togkm.	Pr. akselkm.	Pr. nettotonnm.	Pr. bruttonnm.	Utgift i pct. av inntekt.			
		Kroner.				Øre.	pct.	Kroner.			
Randsfjordbanen.		1921—22	7 776 701	43 204	11.56	47.8	29.67	4.77	114.5 ÷ 985 011		
		1922—23	6 221 224	34 562	9.07	33.2	18.33	3.31	87.7 ÷ 876 050		
		1923—24	6 238 261	34 657	9.39	34.5	20.75	3.40	99.0 ÷ 61 714		
		1924—25	6 806 552	37 814	9.51	31.3	14.52	3.14	80.9 ÷ 1 602 459		
		1925—26	6 504 184	36 134	9.08	30.1	14.87	3.04	87.3 ÷ 944 847		
Eidsvoll-Dombåsb.		1921—22	8 515 701	30 966	7.85	24.1	17.35	2.84	88.9 ÷ 1 064 064		
		1922—23	6 780 636	24 568	6.01	18.1	12.25	2.07	73.2 ÷ 2 479 283		
		1923—24	7 190 448	26 052	6.46	18.9	12.08	2.13	74.9 ÷ 2 407 894		
		1924—25	6 989 209	25 323	6.29	18.2	10.90	2.00	68.6 ÷ 3 197 568		
		1925—26	6 462 240	23 414	5.83	17.7	11.50	1.91	68.0 ÷ 3 037 446		
Rørosbanen.		1921—22	7 247 054	18 873	7.56	28.8	24.53	5.39	150.2 ÷ 24 221 13		
		1922—23	5 358 256	13 954	6.60	27.8	24.94	5.11	180.7 ÷ 23 932 22		
		1923—24	4 947 455	12 884	6.48	26.3	22.24	4.80	168.3 ÷ 20 085 12		
		1924—25	4 710 641	12 267	6.09	26.1	23.49	4.73	163.0 ÷ 18 211 40		
		1925—26	4 478 796	11 664	5.68	22.1	18.11	4.09	168.6 ÷ 18 221 21		
Raumabanen.		1924—25	538 964	8 014	3.72	27.1	53.61	2.11	143.8 ÷ 164 043		
		1925—26	1 101 582	9 663	6.11	35.1	45.05	2.94	152.2 ÷ 377 711		
Dovrebanen.		1921—22	5 979 664	34 170	8.34	32.8	24.86	3.47	119.4 ÷ 970 074		
		1922—23	5 721 411	28 197	7.95	32.6	24.81	3.17	126.5 ÷ 12 394 13		
		1923—24	5 834 435	27 783	8.23	30.4	21.45	3.03	119.2 ÷ 940 286		
		1924—25	5 855 295	27 882	7.92	30.2	19.60	2.89	116.7 ÷ 837 252		
		1925—26	5 519 346	26 283	7.22	31.2	20.85	2.77	123.8 ÷ 10 600 23		
Mørakerbanen.		1921—22	6 368 419	30 765	10.94	50.7	29.98	5.29	136.9 ÷ 17 170 37		
		1922—23	5 464 682	26 399	8.60	36.9	18.74	3.86	115.6 ÷ 738 354		
		1923—24	3 395 426	33 288	8.96	35.9	14.90	3.62	137.9 ÷ 933 160		
		1924—25	3 813 131	37 384	9.60	36.6	14.53	3.88	123.4 ÷ 722 228		
		1925—26	3 061 276	30 013	7.42	30.8	12.52	3.26	113.1 ÷ 355 609		
Sunnanbanen.		1921—22	-	-	-	-	-	-	-		
		1922—23	-	-	-	-	-	-	-		
		1923—24	1 656 468	15 776	6.12	33.4	27.93	3.65	110.4 ÷ 155 635		
		1924—25	1 705 856	76 246	6.29	33.2	25.88	3.68	113.5 ÷ 202 822		
		1925—26	1 633 134	15 554	5.96	33.4	30.42	3.68	124.0 ÷ 315 615		
Stavanger-Flekke- fjordbanen.		1921—22	2 223 280	14 822	4.90	26.0	40.77	5.26	91.2 ÷ 213 931		
		1922—23	1 859 897	12 399	4.04	22.2	32.68	4.35	82.4 ÷ 397 667		
		1923—24	1 997 363	13 316	4.27	25.3	34.03	4.78	90.4 ÷ 212 228		
		1924—25	1 910 881	12 249	3.92	25.9	35.93	4.65	82.8 ÷ 397 549		
		1925—26	1 890 041	11 667	3.73	26.5	39.36	4.65	94.7 ÷ 105 397		
Bergensbanen.		1921—22	12 446 722	30 885	10.50	37.5	30.70	3.95	118.6 ÷ 195 3976		
		1922—23	10 259 301	25 457	8.76	32.1	27.48	3.31	103.9 ÷ 380 382		
		1923—24	9 483 081	23 531	7.83	29.2	23.88	2.95	99.6 ÷ 42 448		
		1924—25	9 390 109	23 301	7.95	30.1	24.46	2.96	98.1 ÷ 181 681		
		1925—26	8 848 417	21 956	7.51	27.2	22.66	2.72	101.0 ÷ 90 916		
Setesdalsbanen.		1921—22	1 094 164	14 028	7.15	35.4	35.23	7.47	120.2 ÷ 184 067		
		1922—23	999 377	12 813	6.52	30.6	27.83	6.28	109.7 ÷ 88 404		
		1923—24	975 535	12 507	6.56	30.4	26.55	6.08	107.5 ÷ 68 060		
		1924—25	951 040	12 193	6.25	28.6	24.46	5.71	101.6 ÷ 14 943		
		1925—26	912 955	11 705	5.48	28.3	23.96	5.44	113.9 ÷ 111 587		

1921--26: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

Tabell 20. A (forts.). Sammendrag for årene

I Banenes navn.	2 Driftsår.	34	35	36	37	38	39	40	41
		Utgifter. (Drift og vedlikehold).							Drifts- (Forskjell tekter
		I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	Pr. togkm.	Pr. akselkm.	Pr. nettotonnmk.	Pr. bruttonnmk.	Utgift i pct. av inntekt.	I alt.
		Kroner.		Øre.		pct.	Kroner.		
Ofotbanen.	1921—22	5 238 349	121 822	17.63	21.2	3.87	2.05	61.8	3 238 593
	1922—23	4 610 944	107 231	15.14	16.5	3.18	1.66	70.6	1 921 538
	1923—24	4 772 885	110 997	11.66	26.4	4.77	2.14	69.6	2 088 695
	1924—25	5 036 694	117 132	16.11	16.1	2.95	1.53	67.4	2 436 959
	1925—26	4 833 102	112 398	13.77	14.1	2.61	1.35	64.6	2 654 066
Tveitsundbanen.	1921—22	1 040 748	9 210	6.62	48.9	68.92	8.88	191.5 ÷	497 405
	1922—23	919 539	8 138	5.28	35.8	41.15	6.53	164.3 ÷	359 847
	1923—24	936 705	8 289	5.31	38.3	45.70	6.92	168.4 ÷	380 443
	1924—25	977 244	8 648	5.53	45.5	60.97	7.70	188.4 ÷	458 631
	1925—26	918 114	8 125	5.39	42.4	50.39	7.26	186.6 ÷	426 173
Statsbanene.	1921—22	10 864 6676	36 495	9.85	34.9	21.44	4.11	104.2 ÷	4 369 523
	1922—23	91 626 320	30 360	8.15	28.8	16.63	3.27	98.1	1 739 764
	1923—24	90 016 711	29 767	7.95	28.8	17.38	3.20	97.1	2 730 699
	1924—25	91 009 012	29 348	7.86	27.6	14.60	3.03	92.6	7 228 329
	1925—26	85 569 470	27 053	7.27	25.9	14.12	2.84	96.8	2 831 583
Hovedbanen.	1921—22	11 895 046	174 927	15.73	42.9	28.83	4.87	93.3	859 634
	1922—23	10 945 637	160 965	13.67	35.7	20.82	3.91	85.6	1 835 183
	1923—24	9 995 963	146 999	12.30	32.7	18.75	3.52	79.5	2 577 846
	1924—25	11 637 158	171 135	14.27	36.9	19.87	3.89	87.2	1 704 023
	1925—26	10 645 432	156 550	12.81	34.5	20.16	3.58	90.7	1 096 069
Nesttun-Osbanen a)	1921—22	265 554	10 214	4.74	24.6	84.62	9.83	87.4	38 165
	1922—23	207 765	7 991	3.67	19.3	65.73	7.67	77.5	60 329
	1923—24	205 190	7 892	3.60	19.3	72.88	7.65	91.9	18 127
	1924—25	192 723	7 412	3.32	17.8	77.97	7.20	97.5	4 981
	1925—26	196 437	7 555	3.35	18.0	82.94	7.28	124.9 ÷	39 118
Lillesand-Flaks- vandbanen. a)	1921—22	83 326	4 902	6.62	50.7	57.14	13.38	127.9 ÷	18 185
	1922—23	89 755	5 280	5.06	33.3	41.63	9.72	112.8 ÷	10 220
	1923—24	83 887	4 935	4.51	32.1	39.10	9.10	107.1 ÷	5 538
	1924—25	81 890	4 817	4.97	35.4	35.75	9.55	117.8 ÷	12 347
	1925—26	69 846	4 109	4.47	35.8	44.31	9.68	134.6 ÷	17 968
Sulitjelmabanen. a)	1921—22	377 920	15 747	7.84	53.2	21.41	7.55	74.2	131 183
	1922—23	717 672	29 993	12.13	67.0	25.16	9.70	93.7	48 313
	1923—24	341 870	14 245	5.83	47.0	13.92	5.73	82.7	71 334
	1924—25	353 870	14 745	5.41	31.3	12.72	4.68	74.8	119 099
	1925—26	372 608	15 525	5.85	35.5	11.53	4.83	77.4	108 838
Urskog-Hølands- banen. a)	1921—22	537 713	9 434	6.28	26.5	62.10	10.21	99.5	2 583
	1922—23	505 941	8 876	5.53	23.7	46.98	8.84	96.6	17 763
	1923—24	482 484	8 465	4.80	21.7	43.04	8.00	98.5	7 544
	1924—25	466 565	8 185	4.61	22.0	41.38	7.89	97.7	11 188
	1925—26	404 645	7 099	3.94	19.0	37.93	5.77	104.4 ÷	16 955

1921—26: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
overskudd. mellem driftsinn- og -utgifter.		Renteopgjør for mellemværende.		Nettooverskudd.					Oplagte fonds (eller drifts- konti).
Pr. km. drifts- lengde.	Forrenter den i banen nedlagte kapital.	Inntekt.	Utgift.	I alt.	Herav anvendt til:		Fonds.	Dividende.	
Kroner.	pct.			Kroner.	I alt.	herav til amorti- seringsfond.	I alt.	pct.	
75 316	22.75	16 589	70 229	3 184 953	-	-	-	-	
44 687	13.13	-	32 194	1 889 344	-	-	-	-	
48 574	14.30	-	19 704	2 068 991	-	-	-	-	
56 673	16.71	-	38 063	2 398 896	-	-	-	-	
61 722	18.60	-	25 193	2 628 873	-	-	-	-	
÷ 4 402	÷ 5.09	-	23 333	÷ 520 738	-	-	-	-	
÷ 3 184	÷ 3.66	-	11 665	÷ 371 512	-	-	-	-	
÷ 3 367	÷ 3.85	-	-	-	-	-	-	-	
÷ 4 059	÷ 4.64	-	-	-	-	-	-	-	
÷ 3 771	÷ 4.30	-	-	-	-	-	-	-	
÷ 1 468	÷ 0.90	1 533 177	2 203 983	÷ 5 040 329	-	-	-	-	
576	0.33	1 787 597	797 907	2 729 454	-	-	-	-	
903	0.49	2 828 997	693 294	4 866 402	-	-	-	-	
2 331	1.22	3 417 825	703 194	9 942 960	-	-	-	-	
895	0.45	3 298 922	763 764	5 366 741	-	-	-	-	
12 642	4.24	26 858	240 851	645 641	-	-	-	-	
26 988	8.55	26 858	63 254	1 798 787	-	-	-	-	
37 910	11.68	26 858	548 234	2 056 470	-	-	-	-	
25 059	7.13	26 858	187 552	1 543 329	-	-	-	-	
16 119	4.80	26 858	286 629	836 298	-	-	-	-	
1 468	4.06	-	-	-	-	-	-	-	
2 320	6.25	-	-	-	-	-	-	-	
697	1.88	-	-	-	-	-	-	-	
192	0.52	-	-	-	-	-	-	-	
÷ 1 504	÷ 4.05	-	-	-	-	-	-	-	
÷ 1 070	÷ 3.37	-	-	-	-	-	-	-	
÷ 601	÷ 1.89	-	-	-	-	-	-	-	
÷ 326	÷ 1.03	-	-	-	-	-	-	-	
÷ 726	÷ 2.29	-	-	-	-	-	-	-	
÷ 1 057	÷ 3.33	-	-	-	-	-	-	-	
5 466	5.13	-	-	-	-	-	-	-	
2 013	1.89	-	-	-	-	-	-	-	
2 972	2.79	-	-	-	-	-	-	-	
4 962	4.65	-	-	-	-	-	-	-	
4 535	4.25	-	-	-	-	-	-	-	
45	0.19	-	-	-	-	-	-	-	
312	1.29	-	-	-	-	-	-	-	
132	0.55	-	-	-	-	-	-	-	
196	0.81	-	-	-	-	-	-	-	
÷ 297	÷ 1.23	-	-	-	-	-	-	-	

Tabell 20. A (forts.). Sammendrag for årene

I	2	34	35	36	37	38	39	40	41	Drifts- (Forskjell tekter	
Banenes navn.	Driftsår.	Utgifter. (Drift og vedlikehold).								I alt.	
		I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	Pr. togkm.	Pr. akselkm.	Pr. nettonnkm.	Pr. bruttonnkm.	Utgift i pct. av inntekt.			
		Kroner.						pct.	Kroner.		
Tønsberg-Eidsfoss- banen. a)		1921—22	374 801	7 808	8.11	58.1	78.08	11.34	123.4 ÷	71 128	
1922—23		320 240	6 672	6.74	47.7	53.35	9.17	122.9 ÷	59 710		
1923—24		296 925	6 186	5.99	45.9	60.14	8.68	122.2 ÷	53 926		
1924—25		294 315	6 132	6.39	42.9	51.59	8.19	116.5 ÷	41 749		
1925—26		273 181	5 691	5.93	43.8	79.62	8.76	128.8 ÷	61 041		
Holmestr.-Vitting- fossbanen. a)		1921—22	426 279	14 209	8.36	60.9	52.38	10.12	97.3	11 855	
1922—23		361 415	12 047	6.81	45.2	32.14	7.59	85.2	62 895		
1923—24		322 627	10 754	5.85	37.9	29.50	6.51	89.9	36 211		
1924—25		337 417	11 247	5.56	35.3	25.88	6.13	79.0	89 561		
1925—26		305 891	10 196	6.19	40.7	33.19	7.50	94.8	16 723		
Valdresbanen. a)		1921—22	1 184 275	10 865	6.84	43.0	38.78	5.59	93.7	80 256	
1922—23		1 064 712	9 768	6.12	39.7	31.37	5.00	92.2	89 998		
1923—24		1 020 961	9 367	5.61	36.2	28.16	4.62	89.3	122 313		
1924—25		968 933	8 889	5.37	37.4	26.39	4.48	91.2	93 596		
1925—26		854 132	7 836	4.70	33.3	28.61	4.01	94.9	45 474		
Lierbanen. a)		1921—22	217 553	10 359	7.34	73.2	104.70	11.32	97.3	6 145	
1922—23		234 545	11 169	7.66	64.1	56.49	10.36	81.5	53 188		
1923—24		198 583	9 456	6.61	59.4	57.90	9.52	90.7	20 355		
1924—25		237 735	11 321	7.64	62.4	49.34	9.83	87.8	33 076		
1925—26		193 985	9 237	6.46	58.6	51.42	9.21	91.2	18 703		
Thamshavnbanen. a)		1921—22	617 411	23 747	5.87	32.9	12.97	4.21	69.4	271 756	
1922—23		639 849	24 610	5.85	28.3	11.00	3.82	61.7	397 812		
1923—24		580 972	22 345	5.62	28.8	11.41	3.84	63.8	330 031		
1924—25		649 467	24 980	4.60	21.2	7.51	2.87	45.0	793 259		
1925—26		763 757	29 375	5.86	31.0	10.59	3.93	61.8	471 345		
Rjukanbanen. a)		1921—22	1 053 200	65 825	17.24	44.2	22.02	4.99	150.4 ÷	353 152	
1922—23		764 377	47 774	12.54	50.0	15.54	4.40	125.6 ÷	155 749		
1923—24		785 816	49 114	13.29	57.0	19.79	5.17	140.2 ÷	225 284		
1924—25		990 065	61 879	15.79	66.8	17.17	5.84	149.2 ÷	326 479		
1925—26		903 853	56 491	14.39	65.0	17.09	5.53	142.5 ÷	269 594		
Samtlige baner.		1921—22	12 567 9754	36 759	10.09	35.8	22.23	4.23	102.8 ÷ 3 410 411		
1922—23		10 747 8228	31 063	8.44	29.7	17.22	3.39	96.3	4 079 566		
1923—24		10 433 1989	30 102	8.12	29.4	17.68	3.29	94.9	5 629 712		
1924—25		10 721 9150	30 262	8.15	28.6	15.17	3.16	91.7	9 696 537		
1925—26		10 055 3237	27 893	7.53	26.9	14.78	2.96	96.0	4 184 059		

1921–26; Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

Tabell 20. B. Sammendrag av kapital, inntekter og
Résumé du capital, des recettes et des dépenses

2	52	53	54	55	56	57	58	59
Driftsår. Année d'exploitation.	Midlere driftstid. Longueur moyenne exploitée.	Anvendt kapital. Capital total employé.			Driftsinntekter. Recettes du trafic.			
		I alt. Total.	Herav utvidelser og forbedringer. Dont pour agrandissements et améliorations.		Persontrafikk. Trafic des voyageurs.	Godstrafikk. Trafic des marchandises.	Øvrige inntekter. Produits divers.	Sum. Total.
			Betalte. Payé.	Ved lån. Amortissement.				
	km.							Tusener
3/10 1862—31/12 1865	168	11 925.7	1.6	16.9	174.4	315.8	14.9	505.1
1/1 1866—31/12 70	298	16 793.5	64.1	261.3	295.1	494.9	19.7	809.7
1/1 1871—31/12 75	416	26 144.9	179.3	2 764.1	952.6	1 002.3	46.3	2 001.2
1/1 1876—30/6 80	946	69 960.1	612.7	3 086.0	1 668.7	1 700.4	67.1	3 436.2
1/1 1880—30/6 85	1 441	114 384.2	1 062.9	3 131.8	2 717.4	2 590.9	87.9	5 396.2
1/1 1885—30/6 90	1 510	116 613.4	2 035.6	2 739.4	3 070.2	3 198.8	176.5	6 445.5
1890— 91	1 510	117 788.3	3 393.0	2 497.5	3 568.0	3 744.5	206.8	7 519.3
1891— 92	1 510	118 400.1	4 220.3	2 279.9	3 608.4	3 628.1	154.4	7 390.9
1892— 93	1 510	119 141.1	4 859.7	2 237.8	3 620.0	3 803.4	149.0	7 572.4
1893— 94	1 543	123 286.8	5 714.2	2 521.6	3 750.0	3 727.4	130.8	7 608.2
1894— 95	1 615	130 220.1	6 142.4	3 183.8	3 938.8	3 908.3	136.3	7 793.4
1895— 96	1 655	132 262.8	6 586.0	3 590.2	4 229.2	4 384.0	138.9	8 752.1
1896— 97	1 758	143 701.9	7 340.7	3 944.3	4 532.3	4 845.0	164.8	9 542.1
1897— 98	1 818	144 637.4	8 200.0	3 638.9	5 262.7	5 345.0	185.1	10 792.8
1898— 99	1 818	146 130.6	8 870.4	4 268.9	5 841.4	5 733.6	193.3	11 768.3
1) 1899— 1900	1 364	146 865.5	9 745.9	4 208.3	4 571.6	4 310.0	151.0	9 032.6
1900— 01	1 839	156 279.9	10 889.5	4 255.8	6 237.5	5 979.8	203.6	12 420.9
1901— 02	1 905	158 260.4	12 801.9	4 218.7	6 350.9	5 783.8	201.3	12 336.0
1902— 03	1 961	180 623.3	13 316.2	4 139.6	6 122.0	6 288.4	196.0	12 606.4
1903— 04	2 070	182 260.5	14 223.6	3 998.5	6 321.9	7 201.3	211.5	13 734.7
1904— 05	2 106	189 453.0	14 602.2	3 858.5	6 161.5	7 110.4	217.8	13 489.7
1905— 06	2 171	194 724.4	15 419.9	4 547.6	6 453.6	7 866.0	223.2	14 542.8
1906— 07	2 207	195 595.3	16 197.4	4 296.6	7 007.0	8 631.9	227.3	15 866.2
1907— 08	2 189	199 499.6	17 152.6	4 157.5	7 356.3	9 190.5	268.5	16 815.3
2) 1908— 09	2 976	234 867.8	18 984.0	4 010.8	10 410.6	11 855.5	335.2	22 601.3
1909— 10	2 478	250 469.1	21 777.8	10 377.7	9 034.0	10 267.3	314.6	19 615.9
1910— 11	2 568	264 857.8	22 019.3	11 451.3	9 950.1	10 994.4	330.3	21 274.8
1911— 12	2 624	258 936.1	24 226.9	11 850.5	10 757.6	11 604.2	309.8	22 671.6
1912— 13	2 636	273 389.5	25 212.9	14 805.9	12 079.6	13 378.4	343.1	25 801.1
1913— 14	2 681	288 522.1	27 226.6	19 439.6	13 746.9	13 829.3	336.9	27 913.1
1914— 15	2 716	300 732.8	29 463.0	27 850.2	14 904.4	15 900.2	466.3	31 270.9
1915— 16	2 716	307 156.4	31 649.7	31 661.4	16 961.4	20 829.7	657.4	38 448.5
1916— 17	2 716	306 624.5	28 614.4	33 974.3	20 829.4	26 218.6	971.9	48 019.9
1917— 18	2 745	330 812.4	33 478.6	31 511.1	28 194.1	36 215.0	1 159.3	65 568.4
1918— 19	2 782	339 647.0	37 828.5	36 283.1	36 113.7	41 967.4	1 465.0	79 546.1
1919— 20	2 801	364 181.5	24 545.3	38 728.0	47 182.3	52 989.2	1 558.0	101 729.5
1920— 21	2 857	423 967.4	27 097.9	38 125983.6	49 720.4	53 608.4	1 557.7	104 886.5
1921— 22	2 977	483 454.6	27 251.9	38 141459.0	48 550.6	54 355.8	1 370.8	104 277.2
1922— 23	3 018	530 910.9	27 339.7	38 167926.0	45 516.9	46 300.7	1 548.5	93 366.1
1923— 24	3 024	554 665.3	28 116.9	38 190289.3	44 273.2	46 108.8	2 365.4	92 747.4
1924— 25	3 101	613 812.5	28 186.1	38 195389.5	44 820.2	50 114.1	3 303.0	98 237.3
1925— 26	3 163	633 902.7	28 744.4	20 9941.5	41 361.5	44 005.8	3 033.7	88 401.0

¹⁾ Omfatter terminen 1ste juli 1899—31ste mars 1900 ($\frac{3}{4}$ år). ²⁾ Omfatter terminen 1ste april juli 1883 til 30te juni 1885.

utgifter ved Statsbanene for tidsrummet inntil 30te juni 1926.
des chemins de fer de l'état jusqu' au 30. juin 1926.

60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Driftsutgifter. Dépenses (exploitation et entretien).										
Administrasjon.a) Administration.										
Trafikkaværing. Service commercial et des trains.	Maskinaværing. Exploitation et entretien du matériel roulant.	Baneaværing, Entretien et surveillance de la voie.	Forskjellige utgifter.b) Autres dépenses.		Sum. Total.	Utgift i pct. av Inntekt. Rapport % de la dépense totale à la recette brute.	Driftsoverskudd. Excédent (Différence entre les recettes et les dépenses),	Renter (Inntekter +, utgifter -). Intérêts (recettes +, dépenses -).	Overskudd. Produit net.	
kroner.										Tusener kroner.
26.3	98.7	186.0	151.8	6.9	469.7	93.0	35.4	10.3	45.7	-
46.9	144.2	271.3	236.6	16.9	715.9	84.4	93.8	9.0	102.8	54.3
94.5	362.3	539.3	481.3	38.8	1 516.2	75.8	485.0	198.6	286.4	143.7
198.1	708.2	786.3	1 014.5	51.8	2 758.9	80.3	677.3	306.2	371.1	115.0
{ 4) 246.9	918.5	1 059.6	1 474.1	4) 31.7	4 202.7	77.9	1 193.5	÷ 243.6	949.9	388.0
{ 5) 70.0	1 275.7	1 372.5	1 862.5	5) 7.9	4 202.7					
78.9	1 387.0	1 397.1	1 915.0	15.1	4 793.1	74.4	1 652.3	200.0	1 452.3	863.9
91.9	1 613.2	1 800.8	2 122.3	11.3	5 639.5	75.0	1 879.6	÷ 184.9	1 694.7	1 285.2
95.2	1 695.1	1 899.9	2 214.9	19.4	5 924.5	80.2	1 466.3	÷ 171.1	1 295.2	958.7
103.4	1 821.8	1 938.5	2 210.8	23.8	6 098.3	80.5	1 473.9	÷ 224.1	1 249.8	945.3
91.4	1 941.0	1 945.4	2 301.1	24.2	6 303.1	82.9	1 304.6	÷ 207.3	1 097.3	803.0
1C1.0	2 036.9	2 084.5	2 259.5	24.7	6 506.6	81.5	1 476.8	÷ 233.1	1 243.7	819.6
102.0	2 100.4	2 157.7	2 424.0	57.0	6 841.1	78.2	1 911.9	÷ 291.9	1 619.1	735.5
102.0	2 272.3	2 347.3	2 407.2	31.2	7 160.0	75.0	2 382.1	÷ 274.9	2 107.2	747.6
108.8	2 396.5	2 601.9	2 670.0	31.2	7 808.4	72.3	2 984.4	÷ 305.9	2 678.5	793.3
117.1	2 585.0	2 822.3	2 634.6	47.3	8 206.3	69.7	3 562.0	÷ 292.7	3 269.3	776.7
91.2	2 263.7	2 492.9	2 124.0	60.6	7 032.4	77.9	2 000.2	÷ 159.6	1 840.6	542.4
128.5	3 112.8	3 814.6	2 907.5	42.5	10 050.9	80.6	2 415.0	÷ 230.6	2 184.4	871.2
131.1	3 272.7	4 000.7	3 191.9	58.0	10 654.4	86.4	1 681.5	÷ 274.4	1 407.1	902.0
130.7	3 332.8	3 901.0	3 130.1	46.3	10 540.9	83.6	2 065.6	÷ 313.6	1 752.0	1 069.8
132.7	3 520.9	4 050.1	3 171.8	43.2	10 918.7	79.5	2 816.0	÷ 391.5	2 424.5	1 651.3
132.1	3 501.8	4 046.0	3 054.4	64.9	10 799.2	80.0	2 690.5	÷ 383.6	2 306.9	1 643.2
134.4	3 569.8	4 077.8	3 002.3	76.4	10 860.7	74.7	3 682.1	÷ 379.1	3 303.0	2 209.9
138.8	3 634.5	4 089.7	3 022.4	78.8	10 964.2	69.1	4 901.9	÷ 308.8	4 593.1	2 564.6
148.9	3 980.0	4 383.4	3 070.8	288.6	11 871.7	70.6	4 943.6	÷ 188.5	4 755.1	2 546.2
205.4	5 563.1	6 144.4	4 513.7	434.1	16 860.7	74.6	5 740.5	÷ 203.2	5 537.3	3 202.6
144.2	4 922.0	5 272.3	3 701.9	522.6	14 623.6	74.5	4 992.4	÷ 509.4	4 483.0	2 566.4
161.5	5 348.2	5 662.0	4 142.5	572.7	15 886.9	74.7	5 387.9	÷ 373.4	5 014.5	2 532.9
162.7	5 820.6	6 364.4	4 338.1	589.8	17 275.6	76.2	5 396.0	÷ 454.8	4 941.2	2 535.2
182.7	6 603.7	7 729.7	4 960.1	630.0	20 106.2	77.9	5 694.9	÷ 623.7	5 071.2	2 549.4
I 594.5	7 107.7	9 150.0	5 168.7	921.6	23 942.5	85.8	3 970.6	÷ 922.7	3 047.9	1 784.0
I 684.8	7 761.8	10 310.2	5 430.8	906.7	26 094.3	83.4	5 176.7	÷ 161.2	4 015.4	1 433.9
I 753.2	9 094.9	14 287.9	5 444.2	I 834.9	32 415.1	84.3	6 033.4	÷ 1 522.0	4 511.4	1 258.0
2 037.1	I 1 296.1	22 423.5	6 244.4	I 915.6	43 916.7	91.5	4 103.2	÷ 2 000.1	2 103.1	674.6
2 693.0	I 15 536.7	43 617.0	8 800.7	I 499.7	72 207.1	I 10.1	÷ 6 638.8	÷ 2 964.8	÷ 9 003.6	÷ 3 131.9
3 168.2	I 9 954.3	45 524.0	10 942.7	I 794.7	81 383.9	102.3	÷ 1 837.9	÷ 3 606.7	÷ 5 444.6	÷ 4 009.9
4 308.2	I 21 302.4	48 320.3	I 7 511.6	3 283.8	I 04 626.3	102.8	÷ 2 896.8	÷ 2 355.1	÷ 5 251.9	÷ 3 371.0
4 994.3	31 561.9	54 151.9	20 792.2	I 243.7	I 22 744.0	I 17.0	÷ 17 857.0	÷ 1 736.6	÷ 19 593.6	-
5 057.0	29 839.4	46 591.3	22 147.0	5 012.0	I 08 646.7	I 04.2	÷ 4 369.5	÷ 670.8	÷ 5 040.3	-
5 053.0	26 759.5	33 161.0	20 942.8	5 710.0	I 9 626.3	98.1	I 739.8	989.7	2 729.5	-
5 486.3	26 800.4	32 917.0	20 247.8	4 565.2	90 016.7	97.1	2 730.7	2 135.7	4 866.4	-
5 338.4	28 389.0	31 349.9	21 339.4	4 592.3	I 00 009.0	92.6	7 228.3	2 714.7	9 943.0	-
4 224.9	28 858.1	30 666.0	I 7 318.9	4 501.5	I 85 569.4	96.8	2 831.6	2 535.2	5 366.7	-

1908—30te juni 1909 (5/4 år). ³⁾ Iberegnet statstilskudd. ⁴⁾ Inntil 30te juni 1883. ⁵⁾ Fra 1ste

Tabel 20. C. Sammendrag for årene 1921—26. Spesifikasjon
Résumé 1921—26: Spécification

Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Drifts-år. Année d'exploitation.	Gjødning, alle slags. Engrais de toute espèce.	Høi, halm og andre forstoffer. Foin, paille et autre sorte de fourrage.	Kornvarer og mel alle slags undt. forstoffer. Céréales et farine.						
		Almindelig naturlig. Kunstig, alle slags, bennmel, kainitt, norgesalpeter.	Høi og halm. Avfallsmel av korn.	Øvrige kraftforstoffer. Viande et lait.	Kjøtt og flesk, alle slags. Korn, alle slags, gryn, øter, mais, malt, karve. Potesmel og annet mel, alle slags undtagen bennmel og formel.					
						Antall tonn. Nombre tonnes.				
Smålensbanen.	1921—22	13 930	10 775	16 476	3 483	24 993	8 642	12 473	12 610	11 138
	1922—23	13 334	9 779	9 186	3 641	27 557	7 348	13 229	10 703	12 320
	1923—24	15 198	11 241	9 898	10 438	46 435	5 739	11 103	18 874	17 684
	1924—25	15 144	10 260	7 635	6 868	27 162	3 710	4 936	4 893	18 596
	1925—26	11 703	12 713	5 470	7 575	23 192	2 031	6 025	3 645	22 769
Gjøvikbanen.	1921—22	1 437	8 510	10 510	5 012	21 398	2 571	15 196	25 184	21 397
	1922—23	1 270	7 007	4 684	3 739	21 639	2 464	15 675	29 708	31 233
	1923—24	1 062	7 451	14 475	18 308	14 221	2 841	9 716	36 971	32 690
	1924—25	2 268	5 972	1 827	12 923	11 460	2 077	8 305	8 887	31 986
	1925—26	1 201	6 234	1 576	10 213	8 931	2 430	11 739	5 660	33 136
Kongsvingerbanen.	1921—22	9 431	6 053	4 123	2 656	8 210	4 929	4 070	7 642	5 743
	1922—23	8 582	6 721	2 919	857	9 215	3 057	4 585	8 254	9 162
	1923—24	7 528	7 857	40 018	4 173	10 063	2 335	4 750	10 318	8 156
	1924—25	6 329	6 868	1 954	1 880	9 216	4 823	2 358	1 702	10 370
	1925—26	4 312	7 611	1 759	2 022	7 988	5 911	2 112	1 390	11 367
Solørbanen.	1921—22	902	3 488	3 670	1 698	1 537	411	1 214	3 057	1 235
	1922—23	1 898	2 793	854	305	2 472	425	1 089	3 067	2 311
	1923—24	1 155	3 281	8 337	1 273	2 937	443	1 898	3 974	520
	1924—25	1 109	3 246	707	349	2 768	284	865	709	523
	1925—26	407	3 125	266	353	2 297	293	770	547	557
Drammenbanen.	1921—22	4 999	10 678	4 549	429	12 995	981	2 595	5 763	12 710
	1922—23	4 414	8 876	3 635	614	10 487	866	2 738	6 455	16 688
	1923—24	3 860	12 248	13 866	956	11 926	745	2 472	7 085	17 213
	1924—25	3 575	11 351	3 904	1 103	8 810	413	1 775	1 704	23 819
	1925—26	4 480	11 186	4 392	1 253	8 573	422	4 098	1 787	25 520
Jarlsbergbanen.	1921—22	347	3 576	15 410	3 315	4 654	919	1 998	5 811	2 626
	1922—23	248	4 260	6 977	3 284	3 734	1 213	2 258	5 642	2 068
	1923—24	269	4 387	7 926	4 526	3 943	682	1 598	6 723	2 858
	1924—25	313	3 241	3 355	2 646	2 365	433	705	2 166	2 027
	1925—26	388	2 728	6 220	2 279	1 857	442	843	1 133	2 286
Porsgrund-Brevikb.	1925—26	-	1 014	466	323	6	127	29	745	324
Bratsbergbanen.	1921—22	542	17 1529	4 250	1 667	1 751	555	815	5 846	6 011
	1922—23	295	20 1983	2 173	1 674	1 496	512	622	4 521	7 928
	1923—24	135	17 5066	3 488	2 425	1 806	495	936	6 903	9 055
	1924—25	289	23 3317	853	1 774	922	393	174	3 076	8 154
	1925—26	110	22 4747	910	2 319	629	501	863	2 729	7 713
Sørlandsbanen.	1922—23	12	374	53	111	425	37	28	84	76
	1923—24	-	339	204	152	722	77	28	213	448
	1924—25	81	441	10	418	579	92	5	77	184
	1925—26	10	608	30	1 010	427	150	16	304	296

av godstransporten på varesorter. (Statsbanene og Hovedbanen).

des transports des marchandises.

Tabell 20 C (forts.). Sammendrag for årene 1921—1926: Spesifikasjon
Résumé 1921—26: Spécification

Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsår. Année d'exploitation.	Smør, ost og margarin. Beurre et fromages.		Spirituosa, vin, øl alle slags. Esprits, vin et bière.		Sten, skifer, jord, kalk, cement etc. Pierre, ardoise, terre, chaux, ciment etc.		Trelast og Bois de con- å brûler et à timmer.	
		Naturlig smør og ost. Margarin.							
Smålensbanen.	1921—22 1922—23 1923—24 1924—25 1925—26	1 225 663 696 23 5	1 919 1 310 1 079 50 13	2 832 2 018 3 270 664 681	129354 84 950 93 415 82 846 68 893	2 558 5 480 5 088 5 134 4 928	2 293 2 095 3 036 2 863 4 681	24 900 21 980 19 824 13 222 9 568	69 976 135 521 113 882 152 635 93 636
Gjøvikbanen.	1921—22 1922—23 1923—24 1924—25 1925—26	1 179 1 207 1 252 6 -	2 451 2 269 2 434 571 269	3 557 2 651 4 013 941 901	53 585 75 545 80 919 65 966 49 768	2 042 3 623 6 192 3 597 1 650	99 184 232 257 68	9 025 11 789 11 441 8 760 8 242	42 627 53 570 55 573 65 409 45 279
Kongsvingerbanen.	1921—22 1922—23 1923—24 1924—25 1925—26	469 418 494 6 2	450 526 536 - 8	2 314 2 299 2 471 1 180 860	20 874 28 625 34 820 35 242 16 668	542 1 165 1 266 1 333 2 152	66 130 129 247 147	8 632 7 997 8 330 7 073 4 675	97 942 180 050 150 356 195 611 145 443
Solørbanen.	1921—22 1922—23 1923—24 1924—25 1925—26	130 157 215 - -	120 121 121 14 28	867 686 666 - 465	768 394 861 1 762 1 495	180 576 387 767 1 495	2 - - - 1 514	2 190 2 434 2 587 1 613 1 514	13 959 18 099 23 054 37 763 32 108
Drammenbanen.	1921—22 1922—23 1923—24 1924—25 1925—26	1 116 1 020 969 5 21	2 962 2 981 4 264 3 190 4 089	5 014 4 524 6 246 4 186 4 390	51 731 55 79c 31 327 28 559 16 771	1 899 2 858 4 477 4 358 5 141	544 884 765 1 067 1 353	22 515 25 455 22 417 17 280 13 222	21 343 45 110 59 680 74 645 49 597
Jarlsbergbanen.	1921—22 1922—23 1923—24 1924—25 1925—26	608 473 438 5 -	1 412 1 038 1 134 59 50	1 204 1 294 2 313 917 1 297	6 762 8 317 17 978 28 004 8 132	666 1 025 1 492 1 434 608	103 23 100 24 12	5 276 6 146 4 726 3 569 2 263	10 576 17 528 14 114 20 623 12 049
Porsgrund-Brevikb.	1925—26	-	-	77	14 742	128	-	1 326	2 070
Bratsbergbanen.	1921—22 1922—23 1923—24 1924—25 1925—26	275 292 348 5 -	588 301 521 22 36	2 011 1 434 2 043 1 123 1 036	67 591 91 979 68 379 11 5366 107 112	439 931 2 033 2 277 2 154	1 182 355 498 1 611 970	24 924 9 314 4 904 4 654 5 616	12 177 14 904 9 208 15 166 13 017
Sørlandsbanen.	1922—23 1923—24 1924—25 1925—26	14 18 - -	1 2 - -	14 33 - 155	3 230 2 741 - 11	- 7 - 11	72 171 206 195	143 223 1 861 1 015	67 333 518 787

av godstransporten på varesorter. (Statsbanene og Hovedbanen)
des transports des marchandises.

brenne. struction, bois pulpe de bois.		Tremasse og cellulose. Pulpe de bois.		Øvrige varer. Marchandises restantes.									
Brenne og bakhun.	Tremasseved og kubb.	Tør tremasse samt tør og våt cellulose.	Våt tremasse.	Glassvarer, porselin, fajanse, kakel og grulfliser.	Salt, soda, svovl, alun, glauversalt.	Spinnestoffer og arbeider derav, ull etc., garn etc. vevde og sydde arbeider.	Sukker og sirup.	Trævarer, fyrtikker, snekkerarbeider etc.	Tørv, tørvkull, torvstrø og torvmuld.	Øvrige skogsprodukter som bark, faskinner, mos, never, sagflis, vidjer.	Jernbanen tilhørende og fraktkbergene god.	Igods og gods ikke annensteds nevnt.	Sum. Total.
34 188	118699	2 487	24 537	6 332	2 004	1 866	2 674	4 835	3 439	1 249	40 148	52 571	768 488
35 747	159526	6 752	24 493	6 867	1 652	2 266	2 161	5 250	1 882	1 294	35 553	48 937	825 794
54 624	59 521	6 385	17 833	7 304	1 604	2 130	2 087	4 895	2 125	1 998	35 714	50 973	765 899
62 473	109903	8 285	55 780	4 748	2 131	316	498	1 808	1 005	7 261	36 986	84 633	842 913
44 965	52 329	5 060	30 293	5 492	1 933	240	428	1 505	1 347	2 964	28 320	66 546	643 060
Antall tonn. Nombre tonnes.													
43 712	1 777	8 049	14 349	1 397	1 880	1 914	3 120	2 144	2 880	1 572	23 225	38 754	470 874
51 654	762	13 936	28 478	1 513	3 855	1 948	3 280	2 148	1 986	1 710	27 980	41 582	571 239
55 476	2 499	9 578	34 314	2 214	3 937	2 229	3 097	3 143	2 188	998	14 409	46 792	610 633
54 024	8 213	16 345	27 166	705	4 728	386	1 992	1 463	622	926	37 548	95 643	602 761
30 413	18 863	13 151	26 890	406	4 495	54	2 210	595	884	627	25 337	71 209	485 393
43 939	478	2 892	14 796	1 137	1 259	583	2 377	1 134	3 407	1 454	10 330	24 851	366 515
60 677	2 141	6 741	28 449	753	992	619	2 559	1 721	3 557	1 534	30 500	26 412	516 366
80 332	4 664	3 680	30 169	684	1 092	769	2 138	1 059	3 621	2 416	25 800	25 213	555 423
68 265	2 024	11 238	39 447	185	675	124	1 148	423	1 290	2 724	27 017	46 461	574 035
51 900	1 620	14 735	25 942	293	891	107	929	549	4 183	2 310	23 769	42 351	455 737
19 655	76	335	15	546	382	182	899	739	1 314	161	3 023	5 970	88 528
19 993	2 272	478	494	277	276	182	1 087	901	1 488	109	8 210	6 053	100 268
21 119	1 647	383	235	204	405	212	896	607	1 146	475	3 035	6 906	107 586
18 234	110	219	417	86	262	15	599	233	484	127	1 422	14 713	107 788
11 852	294	949	443	107	258	-	449	361	1 330	90	2 998	13 087	92 501
6 826	1 034	5 144	8 601	2 774	1 359	2 824	1 662	4 769	1 637	1 481	49 301	46 452	376 791
11 066	487	9 796	18 941	3 773	1 500	4 184	1 432	6 121	1 307	1 089	44 000	41 563	447 018
17 187	1 851	13 052	26 751	4 198	1 330	4 184	1 268	5 236	1 461	1 397	27 459	46 335	452 971
15 327	803	13 622	30 166	2 371	2 002	807	781	3 150	527	2 030	46 129	81 484	503 616
19 781	667	18 776	35 543	2 904	791	370	919	2 879	1 988	1 351	43 946	81 366	491 074
6 394	401	5	100	902	595	747	905	2 656	1 907	374	25 322	20 725	162 269
7 310	592	128	-	1 244	709	810	652	2 783	1 656	266	21 647	19 048	163 241
8 156	249	252	-	1 585	394	896	401	2 523	1 503	332	30 582	18 771	181 053
7 234	207	205	1	722	297	46	128	1 019	304	335	42 464	44 236	203 375
4 492	28	214	-	930	282	5	124	994	1 740	499	21 233	29 558	130 731
1 430	5	-	-	5	-	10	-	66	330	16	7 687	7 151	48 000
4 052	26	55	72	974	14886	1 172	566	938	196	87	26 084	17 354	398 890
6 474	384	1 208	682	1 101	18083	2 358	516	830	256	123	29 419	14 360	451 345
5 701	1 483	709	3 320	1 379	12824	2 182	629	1 008	255	112	18 172	14 709	393 101
6 332	134	3 656	3 798	463	24074	552	293	472	45	539	24 465	37 071	529 889
5 465	996	3 138	3 228	545	21054	127	367	434	279	571	18 397	31 926	496 589
62	-	-	-	10	10	9	4	8	42	-	8 285	255	14 160
525	5	-	-	23	7	26	5	37	74	2	7 902	643	16 588
488	76	-	-	-	16	-	9	5	-	278	6 407	2 073	16 526
934	5	-	-	8	22	-	50	26	34	217	13 188	3 541	24 960

Tabell 20 C (forts.). Sammendrag for årene 1921—26. Spesifikasjon

Banenes navn.	Driftsår.	Gjødning, alle slags.		Høi, halm og andre forstoffer.		Kornvarer og mel alle slags unnt. forstoffer.		Kull, stenkull, trækull og koks.		
		Almindelig naturlig.		Kunstig alle slags, hemmel, kainit, norgessalpeter.		Avfallsmel av korn.		Øvrige kraftforstoffer.		
		Høi og halm.		Høi og halm.				Kjøtt og flesk, alle slags.	Korn, alle slags, gryn, erter, mais, malt, kavve.	
Antall tonn.										
Randsfjordbanen.	1921—22	642	6 189	10 900	3 118	5 901	984	2 068	8 969	38 130
	1922—23	574	4 855	5 028	3 305	4 875	938	2 166	8 394	65 379
	1923—24	432	8 065	8 173	5 109	5 615	939	2 549	9 842	58 208
	1924—25	204	5 459	2 081	4 389	4 821	425	1 168	3 648	90 437
	1925—26	189	6 133	4 712	5 745	5 344	622	2 709	3 263	89 858
Eidsvoll-Dombåsb.	1921—22	1 145	12 601	14 691	3 177	20 390	5 230	12 738	15 510	16 685
	1922—23	1 979	8 996	6 904	1 522	20 809	5 562	10 699	15 286	27 081
	1923—24	814	10 805	18 860	6 070	22 886	7 996	12 683	17 640	28 169
	1924—25	2 068	10 457	4 092	4 302	21 010	6 255	9 677	4 325	33 891
	1925—26	504	10 626	4 504	4 145	19 600	5 871	12 436	4 601	35 677
Rørosbanen.	1921—22	18	4 923	12 983	1 263	7 581	1 067	3 657	8 918	4 522
	1922—23	1 414	3 596	5 275	1 095	7 259	1 241	3 625	8 333	6 369
	1923—24	103	4 795	12 323	3 049	6 583	1 331	5 977	9 433	6 686
	1924—25	642	4 252	2 718	1 545	5 510	992	3 570	1 956	8 205
	1925—26	24	4 045	2 032	1 140	5 200	991	3 677	1 572	10 561
Raumabanen.	1924—25	36	109	46	115	237	161	206	171	251
	1925—26	13	189	542	146	324	221	733	108	308
Dovrebanen.	1921—22	99	1 964	21 103	1 071	3 069	3 149	4 915	5 444	1 417
	1922—23	409	2 313	10 234	1 023	2 637	3 782	2 848	5 730	1 907
	1923—24	663	2 885	17 268	2 675	2 087	5 637	1 396	7 287	3 536
	1924—25	523	3 016	5 064	1 414	1 754	4 325	818	1 683	2 977
	1925—26	227	2 554	8 605	373	2 561	3 881	939	1 106	3 589
Meråkerbanen.	1921—22	721	3 747	11 490	142	5 609	2 315	2 691	4 739	16 997
	1922—23	696	3 746	5 279	942	2 957	3 231	1 723	4 865	36 708
	1923—24	1 008	5 183	10 428	1 940	2 444	3 536	1 661	5 703	27 262
	1924—25	1 460	5 252	3 067	802	2 096	2 995	1 630	1 293	44 708
	1925—26	596	5 527	4 186	307	1 898	2 347	2 687	879	40 151
Sunnanbanen.	1921—22	92	4 756	9 137	261	4 270	1 242	2 701	3 321	2 935
	1922—23	150	3 975	4 832	633	2 129	1 232	1 769	2 939	3 457
	1923—24	222	5 172	8 496	1 220	1 980	1 420	1 540	3 324	5 384
	1924—25	379	5 778	2 861	478	1 743	1 165	1 889	697	2 406
	1925—26	263	5 070	3 365	162	1 421	1 181	2 929	831	1 910
Stavanger-Flekke-fjordbanen.	1921—22	2 486	7 049	2 259	1 558	7 676	886	4 386	3 978	4 078
	1922—23	3 218	6 375	2 153	1 375	7 930	1 038	3 224	3 895	4 816
	1923—24	658	9 503	1 531	1 711	9 782	1 077	3 202	3 894	5 301
	1924—25	62	12 002	451	1 556	11 740	442	2 533	806	5 327
	1925—26	13	9 722	613	2 369	11 390	446	1 912	1 121	5 476
Bergensbanen.	1921—22	1 688	3 760	10 338	6 487	2 082	1 853	1 815	4 712	3 369
	1922—23	1 730	1 674	4 991	3 257	2 426	1 546	1 960	4 662	4 261
	1923—24	1 726	1 164	4 652	3 825	2 983	1 896	1 547	5 469	11 505
	1924—25	1 683	1 146	1 444	4 106	1 114	1 301	617	3 751	3 933
	1925—26	1 232	952	3 637	2 037	1 365	1 936	1 059	1 257	4 232

.v godstransporten på varesorter. (Statsbanene og Hovedbanen).

Tabell 20 C (forts.). Sammendrag for årene 1921—26. Spesifikasjon

Banenes navn.	Driftsår.	Smør, ost og margarin.		Spiritosa, vin, øl og alle slags.		Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.		Trelast og	
		Naturlig smør og ost.	Margarin.					Planker, bord, lekter, stav og firkantede tømmer.	Rundt tømmer.
Antall tonn.									
Randsfjordbanen.	1921—22	892	I 108	4 067	29 631	2 134	3 869	28 759	16 380
	1922—23	891	825	3 436	27 049	2 064	6 498	32 687	38 380
	1923—24	954	I 393	4 101	40 681	3 766	5 454	32 011	39 302
	1924—25	5	597	2 467	44 691	4 701	7 456	36 011	37 114
	1925—26	21	952	2 244	33 411	4 650	4 105	28 835	30 266
Eidsvoll-Dombåsb.	1921—22	3 321	4 433	3 782	6 363	3 188	84	12 225	16 811
	1922—23	3 621	4 624	3 051	11 173	6 627	197	13 427	34 542
	1923—24	4 101	5 409	5 157	6 096	8 144	129	10 868	30 864
	1924—25	441	3 969	I 144	6 615	12 149	444	8 470	47 537
	1925—26	377	4 251	I 037	4 884	11 395	829	6 436	46 726
Rørosbanen.	1921—22	569	432	I 625	8 756	705	44	4 829	9 570
	1922—23	704	441	I 199	10 214	846	30	6 613	17 144
	1923—24	697	487	I 597	5 511	I 073	16	5 161	14 721
	1924—25	12	119	128	5 099	I 605	209	4 091	14 486
	1925—26	16	103	164	4 540	I 876	448	3 219	12 718
Raumabanen.	1924—25	24	35	25	3 265	128	-	46	644
	1925—26	-	11	44	55	87	-	292	I 948
Dovrebanen.	1921—22	850	2 988	I 157	2 254	644	I 137	2 868	8 077
	1922—23	I 067	3 294	995	6 203	I 520	51	3 113	12 757
	1923—24	I 155	4 142	I 073	3 529	I 591	2 204	2 352	7 247
	1924—25	98	3 871	202	6 778	I 247	778	1 886	19 221
	1925—26	124	4 095	159	4 685	928	15	1 464	11 714
Meråkerbanen.	1921—22	679	362	738	I 1 484	949	3 729	4 855	31 293
	1922—23	630	370	669	23 533	I 234	2 191	6 264	71 507
	1923—24	545	322	640	21 564	I 052	5 026	4 889	44 664
	1924—25	23	-	14	29 601	909	2 698	6 390	52 388
	1925—26	145	-	16	I 7 989	I 064	4 740	6 641	42 848
Sunnanbanen.	1921—22	600	238	549	3 379	450	-	3 195	7 351
	1922—23	549	292	535	6 059	764	-	3 752	31 684
	1923—24	484	261	428	4 710	535	215	2 948	8 649
	1924—25	5	-	-	I 276	862	702	2 630	12 081
	1925—26	I	-	8	5 285	514	-	3 233	7 131
Stavanger-Flekke-fjordbanen.	1921—22	I 382	215	352	5 391	447	-	2 439	5 134
	1922—23	I 485	198	273	6 396	574	-	2 928	7 941
	1923—24	I 240	157	I 91	5 435	493	6	2 413	7 798
	1924—25	22	-	-	2 623	489	I 3	I 646	6 379
	1925—26	35	6	5	I 452	I 52	-	I 253	3 507
Bergensbanen.	1921—22	I 005	2 007	I 584	I 7 289	6 939	27	2 836	10 856
	1922—23	I 065	I 744	I 378	I 5 334	9 529	I 1	4 063	13 947
	1923—24	977	2 494	2 080	7 792	I 1 939	51	4 888	13 231
	1924—25	5	I 005	I 01	4 481	I 1 082	65	7 731	11 829
	1925—26	15	887	210	9 059	8 065	77	10 645	12 440

av godstransporten på varesorter. (Statsbanene og Hovedbanen).

brenne.	Tremasse og cellulose.		Øvrige varer.										Sum.
	Tremasse samt tør og våt cellulose.	Våt tremasse.	Glassvarer, porselen, fajanse, kakek og gulvfliser.	Salt, soda, svovl, alun, glaubersalt.	Spindestoffer og arbeide derav, ull etc., garn etc., vevede og sydde arbeider.	Sukker og sirup.	Trevarer, fyrtikker, snekkearbeider etc.	Torr, torvkull, torvstrø og torvmuld.	Øvrige skogprodukter som bark, faskiner, mos, never, sagflis, vidjer.	Jernbanen tilhørende og fraktberegnet gods.	Ilgods og gods ikke annensteds nevnt.		
Antall tonn.													
17 042	3 297	33 128	118 183	1 706	1 746	2 149	2 256	2 219	1 248	1 281	39 763	31 992	536 185
26 408	977	63 070	167 740	2 011	4 031	3 388	2 297	2 396	1 051	853	19 975	29 104	686 668
25 212	4 639	44 451	105 998	2 193	3 167	3 162	1 929	2 776	1 095	1 534	28 074	30 410	638 466
21 841	10 267	76 640	202 657	761	4 312	588	853	1 450	188	1 986	54 657	79 154	936 798
21 054	1 310	61 626	210 894	1 388	5 528	275	921	1 550	1 356	1 235	32 221	74 999	854 958
17 354	219	7 525	5 206	2 094	2 735	2 614	6 224	3 275	1 728	2 354	60 646	57 599	446 100
13 569	2 554	14 305	6 187	2 158	2 424	2 943	6 223	4 249	1 395	2 650	42 217	56 701	470 974
20 102	3 399	11 081	3 336	2 241	2 994	2 908	5 838	4 295	1 918	1 815	57 661	52 256	477 874
26 122	1 880	11 681	3 794	993	2 400	232	5 489	3 601	862	2 976	48 280	104 878	503 972
22 310	1 269	19 610	2 273	925	2 495	212	5 346	1 010	1 772	2 303	28 902	93 458	462 580
21 760	449	604	3 094	557	930	465	2 287	1 059	2 240	779	82 048	16 167	259 488
20 833	4 825	915	4 059	459	1 016	430	2 297	1 049	2 328	701	66 379	15 739	278 799
26 224	3 707	2 185	1 633	490	1 230	414	2 214	1 058	2 419	1 054	62 856	16 121	267 050
30 630	6 123	2 598	1 760	200	1 047	89	1 206	546	1 809	671	42 796	34 729	253 898
17 310	2 395	3 121	869	188	1 214	16	1 267	120	1 531	699	28 563	31 612	248 905
2 017	-	-	-	5	7	-	10	13	-	17	1 619	3 335	14 112
2 079	-	-	-	1	17	15	24	28	5	16	14 290	4 990	29 164
12 732	88	972	10	1 018	770	1 670	1 213	1 146	370	443	26 754	28 912	199 570
9 343	85	2 230	207	1 164	860	1 974	1 170	1 609	67	566	40 015	27 387	198 828
15 956	461	3 149	344	858	964	2 049	1 194	1 689	53	542	33 748	25 315	228 513
13 122	1 287	3 586	233	574	640	181	247	579	950	495	29 737	52 024	243 110
II 440	3 692	8 798	2 568	518	683	134	406	588	58	515	31 686	44 715	244 928
13 994	1 041	19 573	16 620	376	2 068	407	1 808	2 015	155	1 732	66 252	21 186	296 546
16 753	8 015	30 472	30 297	337	2 443	439	1 632	3 015	250	2 016	66 620	28 909	424 890
17 319	2 960	36 021	41 578	298	3 687	462	1 366	3 454	382	1 788	43 767	25 981	378 534
26 962	7 863	35 965	60 984	35	2 176	12	1 119	3 033	1 683	1 355	25 774	49 796	448 108
24 182	5 614	38 389	60 032	37	2 660	19	785	1 821	147	1 038	31 185	38 928	405 229
6 431	1 012	-	-	318	491	412	977	744	182	273	63 342	11 855	146 967
8 417	5 574	1	-	227	450	380	820	1 117	233	131	40 341	11 485	158 070
12 001	145	8 842	-	207	585	396	742	1 033	257	212	23 090	11 944	126 231
13 025	6 781	1 539	8 268	19	188	-	218	718	894	1 074	10 611	24 498	122 908
10 800	1 567	5 634	5 649	41	190	-	214	681	134	674	9 585	22 742	109 777
I 357	I 733	13	14	266	544	387	668	2 093	370	150	4 419	14 183	92 605
I 872	422	-	-	302	464	406	658	2 193	118	266	6 176	15 631	101 675
I 542	83	-	-	306	585	384	508	2 613	98	400	5 484	16 715	103 045
I 400	7	5	-	158	508	227	9	1 797	31	497	4 796	22 702	94 096
I 136	119	40	-	103	364	518	-	695	77	357	3 657	23 491	85 562
I 3 650	85	12	6	897	771	2 775	I 059	I 023	301	849	58 095	28 379	215 481
I 5 249	197	-	-	927	763	2 909	989	I 094	290	I 018	45 769	27 511	204 754
I 3 880	210	284	335	I 341	717	3 111	833	I 837	417	617	28 121	24 966	187 224
I 1 540	186	473	390	399	443	753	170	716	125	399	30 427	57 015	184 547
I 9 247	813	430	534	665	361	725	216	678	459	390	35 812	45 596	187 486

Tabell 20 C (forts.). Sammendrag for årene 1921—26: Spesifikasjon

Banenes navn.	Driftsår.	Gjødning, alle slags.		Høi, halm og andre forstoffer.				Kornvarer og mel alle slags undt. forstoffer.		Kull, stenkull, trekull og koks.
		Almindelig naturlig	Kunstig alle slags, bennel, kainit, norgessalpeter.	Høi og halm.	Avfallsmel av korn.	Øvrige kraftforstoffer.	Kjøtt og flesk, alle slags.			
Antall tonn.										
Setesdalsbanen	1921—22	87	1 116	839	38	1 707	327	952	1 907	11 824
	1922—23	5	1 270	595	46	1 750	254	1 092	1 604	14 998
	1923—24	6	1 079	607	198	1 891	244	1 160	1 688	17 124
	1924—25	620	656	102	433	757	78	581	233	20 010
	1925—26	49	644	55	379	1 269	29	370	125	18 148
Ofotbanen	1921—22	-	-	54	1	3	57	7	25	37 457
	1922—23	-	-	70	1	3	13	1	15	2 500
	1923—24	-	-	27	4	1	2	-	11	9 474
	1924—25	-	-	-	-	-	31	-	-	3 083
	1925—26	-	-	-	-	-	20	7	-	3 451
Tveitsundbanen	1921—22	159	799	965	1 236	448	150	510	1 340	803
	1922—23	-	1 272	672	1 338	249	160	627	1 434	1 365
	1923—24	-	1 345	994	1 558	231	179	503	1 289	277
	1924—25	-	1 034	165	983	130	30	97	174	246
	1925—26	7	1 211	185	1 311	167	18	86	155	117
Hovedbanen.	1921—22	24 471	17 452	9 283	6 301	34 333	10 371	16 330	26 383	39 878
	1922—23	24 615	18 061	5 845	3 894	39 726	8 964	12 037	25 747	68 774
	1923—24	23 598	19 458	36 876	11 922	42 158	10 528	20 057	33 898	68 784
	1924—25	23 190	19 598	4 914	8 226	38 735	11 147	13 129	9 917	79 640
	1925—26	18 024	21 350	3 639	7 407	35 197	11 242	12 030	6 697	91 765
Tilsammen. f)	1921—22	51 183	229 166	79 095	26 625	10 4959	28401	53 612	81 631	197 400
	1922—23	52 127	259 086	50 040	22 391	10 4969	26739	52 215	81 003	260 785
	1923—24	48 317	240 086	10 6235	46 153	11 6691	26188	50 680	100058	265 647
	1924—25	48 849	297 652	26 334	31 840	99 202	21097	31 900	27 224	324 862
	1925—26	37 997	290 138	33 184	29 691	92 800	77063	37 271	19 833	328 352

av godstransporten på varesorter. (Statsbanene og Hovedbanen).

Malm, erts og kis.	Metaller alle slags og arbeider derav.			Melk.			Mursten, taksten og lerrør.			Oljer og syrer alle slags.			Papp og papir.			Sild og fisk alle slags.		
	Jern og stål.	Andre metaller som kobber, bly, sink, tinn etc.	Naturlig	Kondensert eller sterilisert.			All slags oljer undtagen mineraloljer.	Petroleum og andre mineraloljer.	Syrer alle slags, svovlsyre, salpetersyre etc.				Tørt og saltet.	Fersk.				
I 57	I 258	I 179	654	33	495	125	176	I I	I 17 328	321	I 188	I 134						
	I 176	9 408	735	22	678	106	177		20 468	262	25	127						
40	I 406	I 2 531	699	26	I 431	I 33	I 80	8	I 4 223	243	18	181						
-	I 106	7 664	551	25	633	60	53	-	23 398	90	-	303						
-		843	9 143	531	-	272	56	26	22 680	54	-	125						
Antall tonn.																		
I 3 395 697	I 522	71	17	5	-	3	21	I 7	2	I 45	I 010	705						
3 678 211	2 041	249	18	9	23	4	27	I 7	13	24	854	445						
2 522 891	639	43	26	2	I 19	2	9	-	I	I I	469	604						
4 337 485	556	339	26	-	-	6	8	-	-	-	I	624	327					
4 705 823	I 623	17	22	-	-	3	16	-	-	-	2	336	404					
8	715	270	555	17	351	69	168	-	30	I 49	I 28	58						
2 288	564	87	543	9	590	71	I 50	5	40	I 17	29	53						
235	437	8	489	11	368	51	I 20	-	31	I 93	33	50						
-	281	7	481	-	221	17	I 4	-	-	99	-	48						
-	519	16	597	-	I 79	20	22	-	-	41	-	55						
16 220	33 808	3 937	26 906	6 837	22 431	3 771	5 511	2 225	23 480	7 881	3 068	7 352						
31 303	39 716	5 517	26 146	9 979	27 198	3 345	5 798	2 972	26 831	23 232	2 821	7 644						
I 3 459	40 013	4 401	26 903	8 076	20 493	2 819	5 957	3 252	35 095	9 209	2 857	9 681						
I 3 107	35 347	2 943	26 850	8 012	I 4 613	I 519	5 355	4 029	48 876	20 943	I 569	I 0 735						
22 661	31 231	3 263	20 369	I 0 228	I 2 939	2 102	4 639	4 294	50 719	5 896	I 131	I 2 568						
3 420 680	I 08 595	I 4 492	94 513	I 0 818	80 122	9 863	16 578	7 971	I 09 593	49 945	I 25 132	26 563						
3 737 604	I 21 223	25 340	99 556	I 1 290	I 15468	9 279	16 686	I 0 594	I 42 142	53 125	I 21 255	I 25 310						
2 569 172	I 16 779	25 435	I 06 142	I 0 770	I 98 575	9 290	I 7 381	I 4 101	I 27 553	40 814	I 18 510	I 29 262						
4 402 839	I 03 002	16 241	I 03 442	9 535	72 839	3 410	I 2 210	I 6 776	I 83 028	35 565	I 13 837	I 31 190						
4 799 385	84 786	17 443	I 11 918	I 1 896	56 102	4 111	I 1 221	I 8 776	I 93 832	26 177	I 13 507	I 38 923						

Tabell 20 C (forts.). Sammendrag for årene 1921—26: Spesifikasjon

Banenes navn.	Driftsår.	Smør, ost og margarin.		Spirituosa, vin, øl alle slags.		Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.		Trelast og		
		Naturlig smør og ost.	Margarin.	Sten, ubearbeidet, kilet, tuktet, plukket, jord, ler, mangrus etc.	Sten, bearbeidet, alle slags, skifer, slipe- og møllesteiner.	Kvarts, feltspat, kaolin, chinaclay.	Asfalt, cement, gibs og arbeider derav, kalk.	Planker, bord, lekter, stav og firkantet tommer.	Rundt tommer.	
Antall tonn.										
Setesdalsbanen.	1921—22	57	77	292	2 839	109	4 168	3 348	9 904	3 023
	1922—23	61	39	224	4 631	1 362	4 263	1 768	11 392	6 469
	1923—24	49	28	211	1 154	249	5 947	1 626	11 537	7 185
	1924—25	-	-	-	4 010	88	8 662	886	12 161	4 805
	1925—26	-	-	-	3 896	204	11 792	1 491	12 473	4 627
Ofotbanen.	1921—22	3	-	21	61	5	-	8	14 549	968
	1922—23	3	-	18	601	-	-	98	22 750	495
	1923—24	-	-	11	1 418	1	-	25	17 693	1 066
	1924—25	-	-	-	150	-	-	580	18 609	817
	1925—26	-	-	-	15	-	-	797	21 362	2 070
Tveitsundbanen.	1921—22	27	131	209	3 475	23	1 391	575	4 189	2 833
	1922—23	25	138	179	2 913	19	6 474	445	7 351	12 417
	1923—24	26	142	176	3 680	2	1 244	404	6 533	11 281
	1924—25	7	-	-	4 678	14	2 645	432	4 330	5 508
	1925—26	-	-	-	9 179	19	3 391	891	5 676	4 961
Hovedbanen.	1921—22	3 220	5 289	5 539	61 138	3 265	243	23 800	136 157	62 662
	1922—23	3 353	5 471	5 035	97 794	7 732	473	27 222	237 430	64 022
	1923—24	3 831	6 124	7 099	107 444	8 374	544	26 436	203 747	49 598
	1924—25	437	3 969	3 398	135 146	10 840	683	20 339	294 498	60 519
	1925—26	358	4 258	2 728	117 808	10 152	981	16 401	241 770	41 048
Tilsammen, f)	1921—22	9 995	14 222	25 888	412 867	18 611	16 287	128 766	352 354	170 156
	1922—23	9 883	12 942	22 146	464 433	30 145	22 115	120 965	596 386	190 712
	1923—24	9 835	13 909	28 778	398 985	34 634	21 781	109 352	529 120	217 145
	1924—25	529	5 941	9 710	482 240	35 861	26 490	99 393	684 742	247 646
	1925—26	494	6 633	9 604	395 966	29 558	30 555	82 451	506 082	206 247

av godstransporten på varesorter. (Statshælene og Hovedbanen).

brenne.	Tremasse og cellulose.		Øvrige varer.												Sum.
	Tremasseved og kubb.	Tør tremasse samt tør og våt cellulose.	Glassvarer, porselen, fajanse, kaket og grulviser.	Salt, soda, svovl, alun, glaubersalt.	Spindestoffer, og arbeide derav, ull etc., garn etc., veide og syde arbeider.	Sukker og sirup.	Trevarer, fyrtikker, snekkerverkstedsverk etc.	Torr, torvkull, torvstø og torvmald.	Øvrige skogprodukter som bark, fastiner, mos, never, sagflis, vidjer.	Jernbanen tilhørende og fraktberegnet gods.	Ilgods og gods ikke annensteds nevnt.				
Antall tonn.															
9 624	-	887	550	56	1 057	61	326	73	137	-	474	3 508	82 260		
9 452	20	2 947	200	66	868	102	351	150	117	12	1 558	5 001	105 909		
11 591	-	6 643	-	102	779	125	304	228	119	303	494	4 394	108 184		
9 364	51	7 856	1 583	505	1 751	-	3	66	80	147	1 279	12 630	123 280		
7 576	5	8 368	5 889	-	947	-	4	345	60	221	833	8 407	121 936		
35	-	795	-	44	3	1	-	22	-	19	11 129	661	3 465 143		
8	42	-	-	5	6	1	-	21	-	-	5 374	592	3 714 553		
7	-	-	-	3	-	-	-	10	-	-	6 839	314	2 561 623		
30	-	-	-	-	-	-	-	155	-	-	4 163	670	4 367 660		
5	20	-	-	-	-	-	-	251	-	5	7 884	1 020	4 745 153		
6 936	-	-	-	48	115	42	272	97	151	6	348	1 670	31 466		
11 175	56	-	-	31	132	43	204	246	53	1	1 756	1 940	57 351		
8 439	35	-	3 766	32	127	43	203	110	9	64	5 694	1 830	52 242		
8 471	-	-	-	-	12	-	7	25	-	-	2 306	6 572	39 034		
7 370	-	-	-	-	11	-	69	49	5	-	3 054	5 509	44 890		
52 226	2 023	21 702	17 231	3 139	4 650	4 052	8 804	4 919	11 316	4 190	40 571	86 715	911 080		
71 641	4 098	44 275	38 342	3 057	4 950	4 897	9 239	6 583	3 783	4 567	39 544	94 363	1 198 036		
92 283	5 585	28 347	40 503	3 089	6 821	4 711	8 440	6 836	3 841	5 198	52 009	85 364	1 205 718		
94 017	5 053	45 403	49 434	1 148	6 050	1 239	7 337	4 012	1 915	9 107	75 838	174 550	1 407 326		
66 970	1 864	55 450	34 598	1 080	6 277	1 021	7 231	1 748	3 833	7 586	75 552	159 775	1 247 880		
215 926	127 089	85 601	197 750	14 998	30 904	13 048	23 672	23 190	14 208	12 870	49 1952	316 168	7 543 459		
237 191	174 747	161 383	292 587	16 050	38 918	15 897	23 454	28 275	12 005	13 053	45 3434	322 280	8 557 228		
289 707	75 268	129 944	239 329	17 305	35 602	15 534	21 152	29 216	12 723	15 088	36 9201	317 184	7 114 631		
289 009	140 331	185 216	410 476	8 774	46 713	3 296	12 141	15 476	6 692	22 411	43 8852	62 8685	9 713 498		
218 966	63 714	169 171	382 291	9 006	43 820	2 800	12 111	10 361	9 650	15 072	386 101	470 581	9 395 640		

Anmerkninger til tabell 20.

ad tabell 20 A.

- Kol. 1 a) Opgaver vedkommende privatbaner finnes i tab. XVII for 1921—22 og 1922—23, i tab. 17 for 1923—24 og 1924—25 og i tab. 19 for 1925—26.
Kol. 6 b) Heri bidrag kr. 300 000.00 fra Drammens kommune til ombygning av Drammen—Randsfjordbanen til normal sporvidde.

ad tabell 20 B.

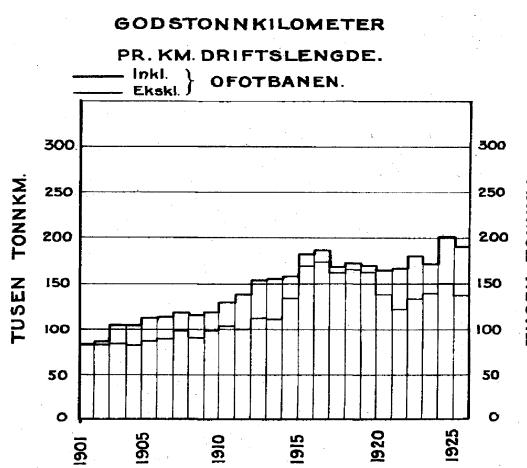
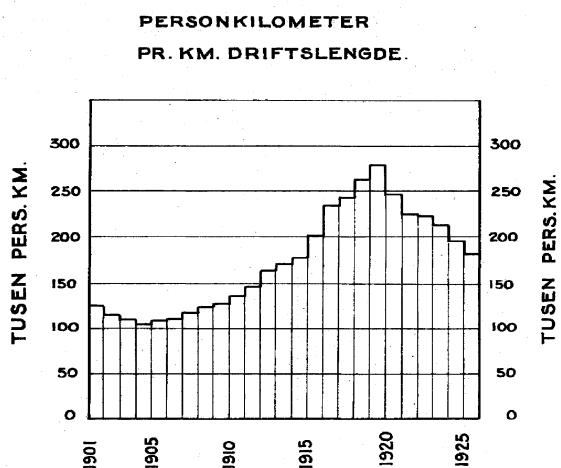
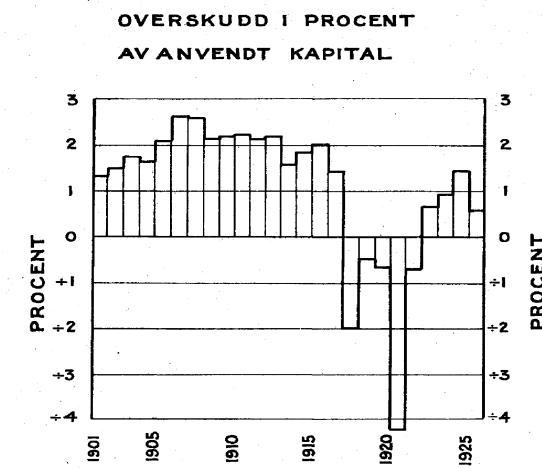
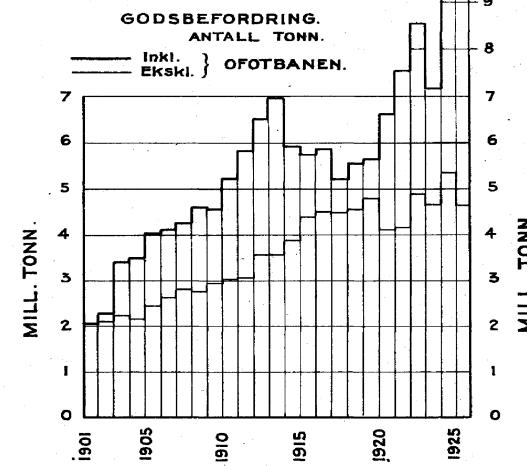
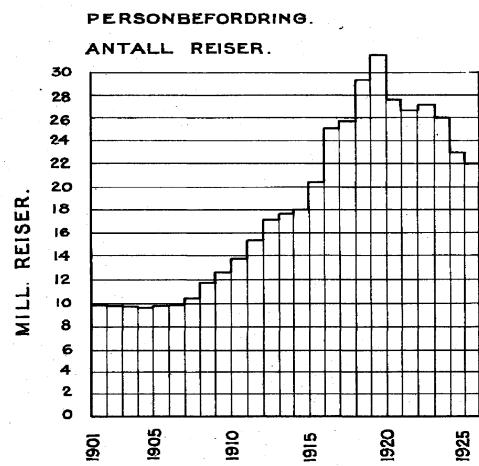
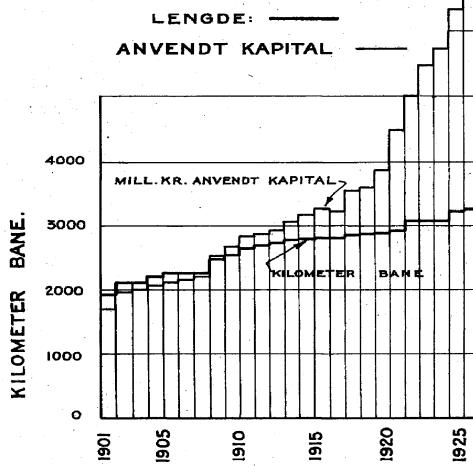
- Kol. 60 a) Administrasjonsutgifter omfatter til og med 1912—13 kun den andel av Centralstyrelsens og distriktenes utgifter som falt på den egentlige byråavdeling (regnskapsavdelingen) mens de øvrige var fordelt på de respektive avdelinger, kol. 61, 62 og 63. Fra og med 1913—14 er såvel Hovedstyrets som distriktenes administrasjonsutgifter uten fordeling anført under denne post.
Kol. 64 b) Under forskjellige utgifter er for årene fra og med 1913—14 til og med 1922—23 medtatt jernbanens bidrag til pensjonsvesenet. Fra 1915—16 er også avsetning til fornyelsesfond medtatt under samme post.

ad tabell 20 C.

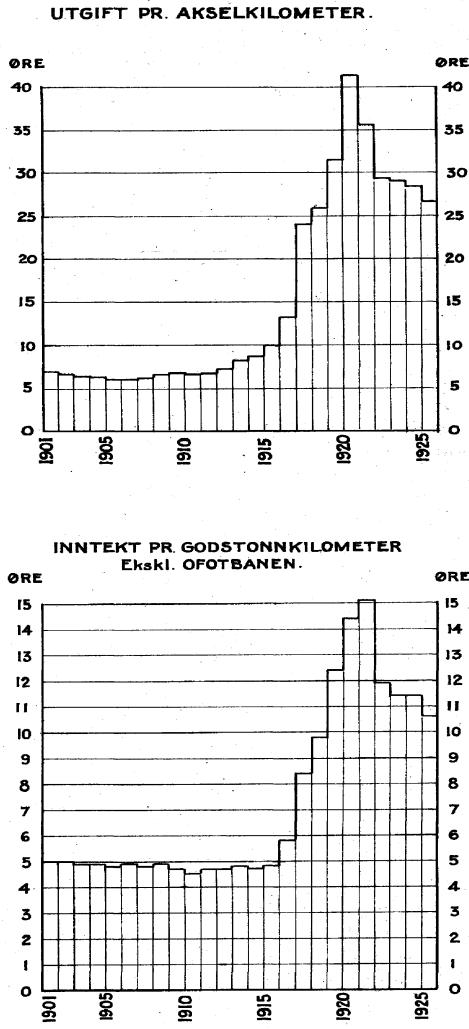
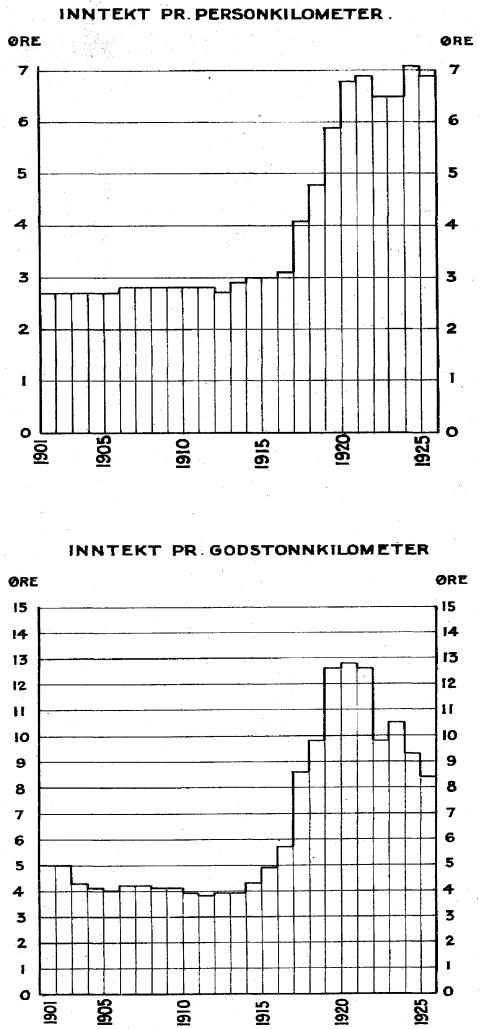
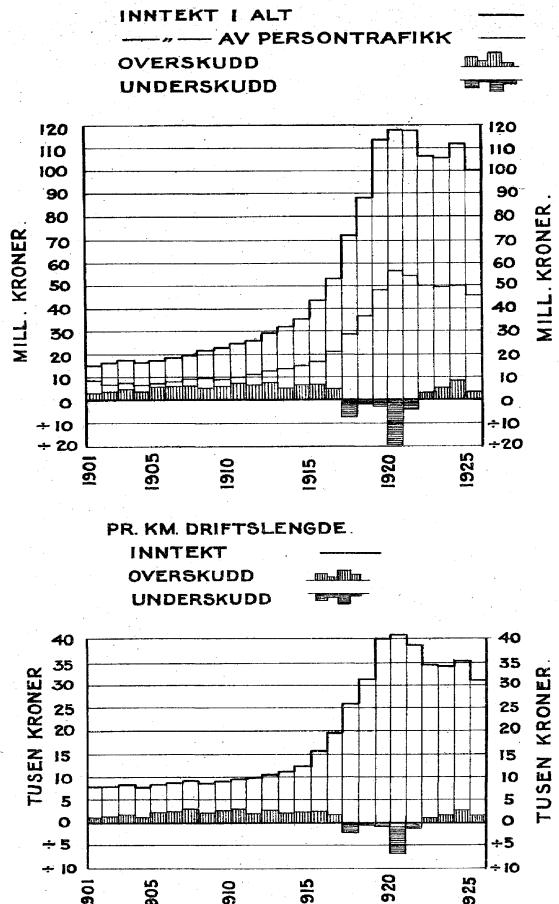
- Tilsammen f) Opgavene over, hvad der er transportert på de samlede baner, er den virkelige transportmengde. Det, der er ført over to eller flere baner, er kun medregnet én gang.

DRIFTSRESULTATER I TERMINENE 19 01 - 19 25.

STATSBANENE og HOVEDBANEN.



DRIFTSRESULTATER I TERMINENE 19⁰¹ - 19²⁵
STATSBANENE OG HOVEDBANEN.



BL. 3

INNTEKTS-OG UTGIFTS-FORDELING VED STATSBANENE OG HOVEDBANEN.

1913 - 14.

1920 - 21.

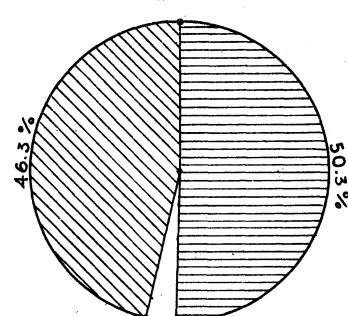
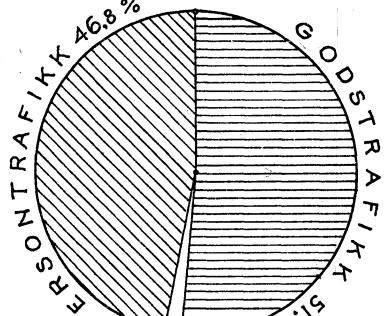
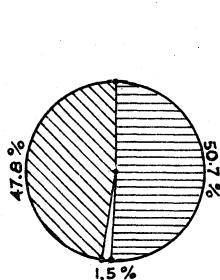
1925 - 26.

INNTEKTER

31.4 MILL. KR.

118.7 MILL. KR.

100.1 MILL. KR.

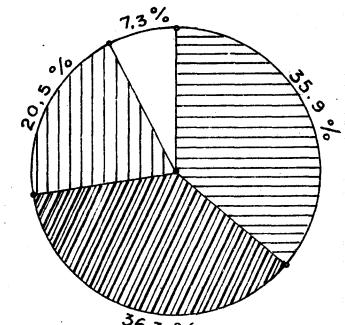
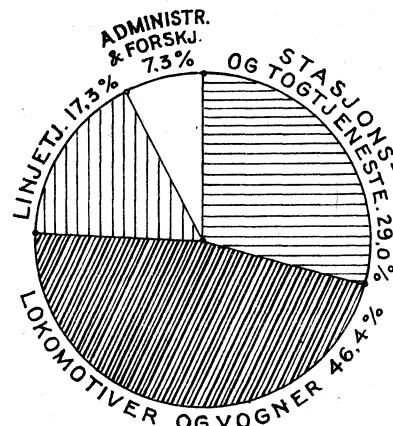
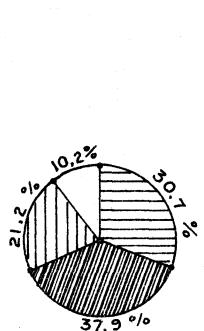
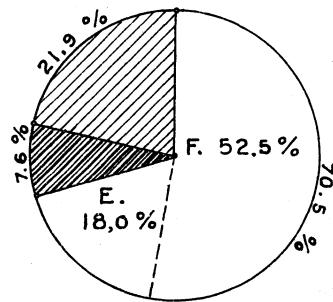
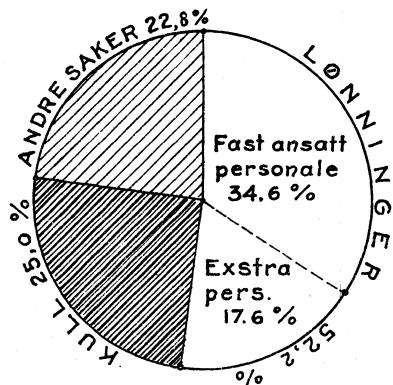
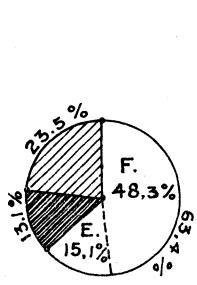


UTGIFTER - Drift og vedlikehold.

26.7 MILL. KR.

129,2 MILL. KR.

93,2 MILL. KR.

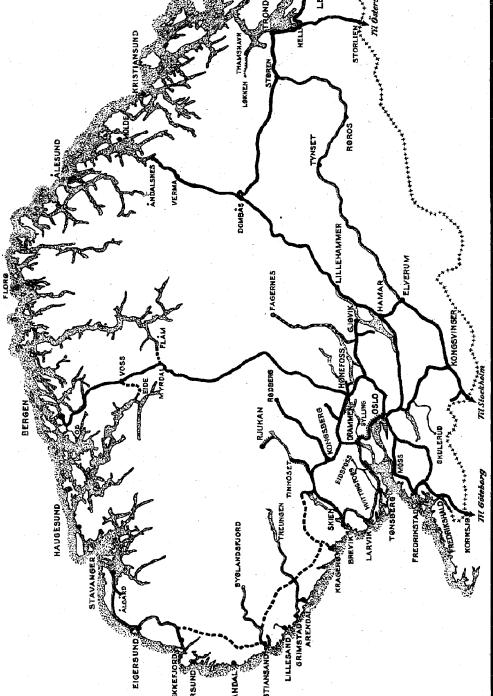


Oversiktskart Over NORGES JERNBAENER.

Fra kartet nedenfor:

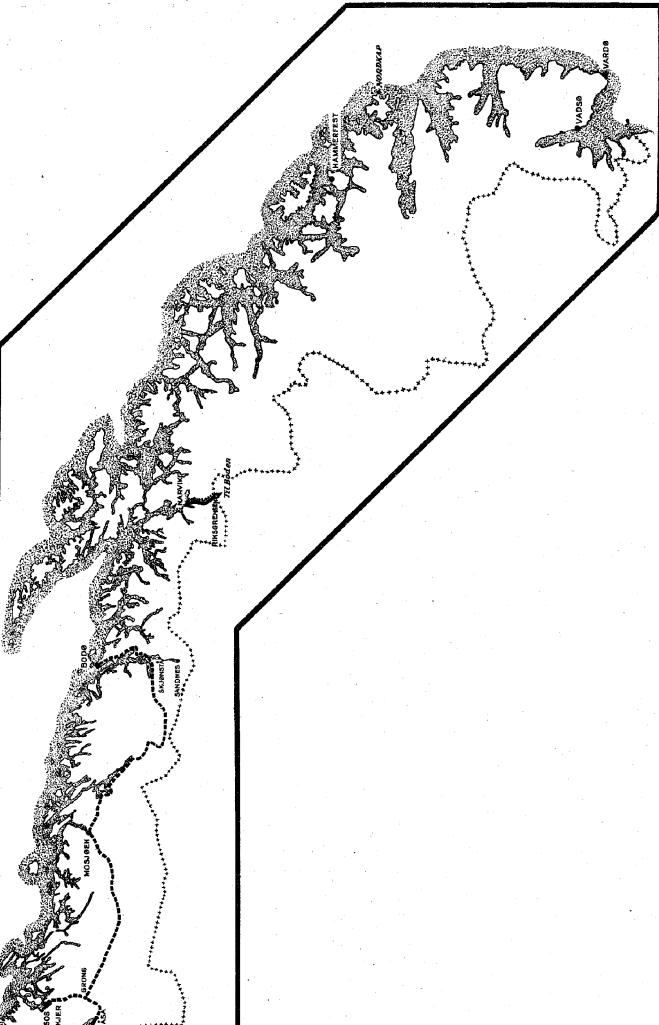
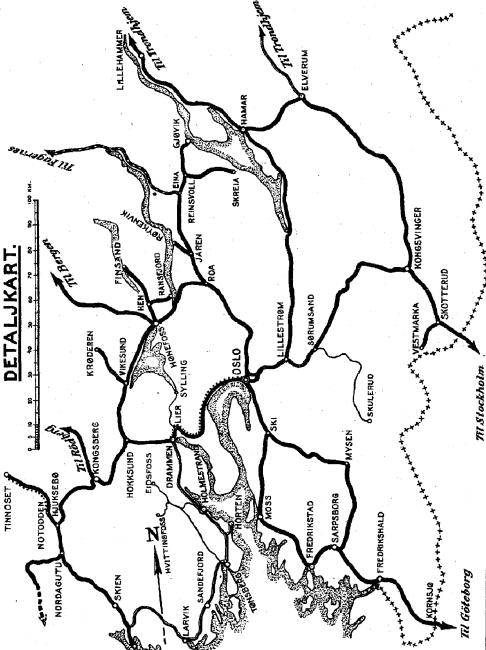
- +— Brobygde jernbaner
- +— Sporleidere do under bygning
- ++— Brobygde prosjekter
- ++— Sporleidere do
- ++— Elektriske kurer
- ++— Riksrenner

100 KM.
50 KM.



DETALJKART.

100 KM.
50 KM.



Rekke VII og VIII.

Trykt 1926:

- Nr. 186. Norges handel 1924. (*Commerce.*)
- 187. Skolevesenets tilstand 1923. (*Instruction publique.*)
- 188. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1922. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 189. Norges jernbaner 1924—25. (*Chemins de fer norvégiens.*)
- 190. Norges telegrafvesen 1924/25. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
- 191. Sjømannsforsikringen 1923. Fiskerforsikringen 1923. (*Assurances contre les accidents des marins. Assurances contre les accidents des marins pêcheurs.*)
- 192. Kommunevalgene 1925. (*Élections en 1925 pour les conseils communaux et municipaux.*)
- 193. Forsikringsselskaper 1924. (*Sociétés d'assurances.*)
- 194. Norges industri 1924. (*Statistique industrielle de la Norvège.*)
- 195. Ulykkesforsikringen 1923. (*Assurances contre les accidents du travail.*)
- 196. Alkoholstatistikk 1924—1925. (*Statistique de l'alcool.*)
- 197. Norges postvesen 1925. (*Statistique postale.*)
- 198. Den Norske Statskasses Finanser 1913/14—1926/27. (*Finances de l'État.*)
- 199. Arbeidslønnen i jordbruket. Driftsåret 1925—26. (*Salaires des ouvriers agricoles en 1925—1926.*)
- 200. Folkemengdens bevegelse 1923. (*Mouvement de la population.*)

**Norges Offisielle Statistikk, rekke VIII.
(Statistique Officielle de la Norvège, série VIII.)**

Trykt 1926:

- Nr. 1. Fattigvesenet 1922, 1923 og 1924. (*Assistance publique.*)
- 2. Meglingsinstitusjonens virksomhet. Tariffavtaler og arbeidskonflikter 1925. (*Entremise publique. Conventions collectives et conflits du travail en 1925.*)
- 3. Norges bergverksdrift 1925. (*Mines et usines.*)
- 4. Norges kommunale finanser 1923/24. (*Finances des communes.*)
- 5. Norges sparebanker 1925. (*Caisse d'épargne.*)
- 6. Folkemengdens bevegelse 1911—1920. Hovedoversikt. (*Aperçu général du mouvement de la population en Norvège pendant les années 1911—1920.*)
- 7. Norges handel 1925. (*Commerce.*)
- 8. Norges fiskerier 1924. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 9. Sykeforsikringen 1925. (*Assurance-maladie.*)
- 10. Skiftevesenet samt Overformynderiene 1923 og 1924. (*Successions, faillites et biens pupillaires.*)

Trykt 1927:

- Nr. 11. Norges Brandkasse 1923—1925. (*Statistique de l'office national d'assurance contre l'incendie.*)
- 12. Lønninger 1925—1926. (*Gages et salaires.*)
- 13. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1923. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 14. Forbudsavstemningen 18 oktober 1926. (*Plébiscite du 18 octobre 1926 de la prohibition des spiritueux.*)
- 15. Den Norske Statskasses Finanser 1913/14—1927/28. (*Finances de l'État.*)
- 16. Det civile veterinarvesen 1924. (*Service vétérinaire civil.*)
- 17. Sinnssykeasylenes virksomhet 1925. (*Hospices d'aliénés.*)
- 18. Skolevesenets tilstand 1924—25. (*Instruction publique.*)
- 19. Norges jernbaner 1925—26. (*Chemins de fer norvégiens.*)

Det Statistiske Centralbyrå har dessuten bl. a. utgitt følgende verker:

Statistisk Årbok for kongeriket Norge. Senest utkommet: 45de årgang 1925.
Oslo 1926. (*Annuaire statistique de la Norvège.*)

Statistiske Meddelelser. Senest utkommet: 44de bind 1926. Oslo 1926. (*Bulletin
mensuel du Bureau Central de Statistique.*)

Månedsopgaver over vareomsetningen med utlandet 1926. Fjortende bind. Oslo 1927.
(*Bulletin mensuel du commerce extérieur en 1926. (Quatorzième année.)*)

Fortegnelse over Norges Offisielle Statistikk m. v. 1828—31 desember 1920. Kristiania
1889, 1913 og 1922. (*Catalogue de la Statistique officielle.*)

Statistiske Oversigter 1914. Kristiania 1914. Statistiske Oversikter 1926. Oslo 1926.
(*Résumé rétrospectif 1914 et 1926.*)

Samtlige verker er til salgs hos H. Aschehoug & Co., Oslo.

Av «Norges handel», årgangene 1911, 1912, 1913, 1915 og 1921, er Byråets beholdning
meget knapp, hvorfor man vilde være takknemlig for å få overlatt eksem-
plarer av disse årganger.

19 mars 1927.

Tillegg

til

Beretning om de norske jernbaners drift

i

terminen 1925—1926.

Spesifikasjoner til Statsbanenes regnskap
samt lønningsregler.

Norsk Hoved-Jernbanes regnskap.

T i l l e g g

til

Beretning om de norske jernbaners drift

i

terminen 1925—1926.

Spesifikasjoner til Statsbanenes regnskap

samt lønningsregler.

Norsk Hoved-Jernbanes regnskap.

Innhold.

Regnskap for Statsbanenes drift i terminen 1925—1926	3
Regnskaper for de enkelte baner.....	8
Den samlede statsbanedrift. Gevinst- og tapskonto samt status	16
Spesifikasjoner.....	18
Spesifikasjon over materialbeholdningene pr. 30te juni 1926.....	32
Regnskap for Norsk Hoved-Jernbanes drift i terminen 1925—1926	34
Lønningsregler for personalet ved Statsbanene	38

Regnskap

for

Statsbanenes drift i terminen 1ste juli 1925—30te juni 1926.
(Statsbudgettets kap. 3001).

Inntekt:	(Kr. ¹⁾ 102 585 900.00)	kr. 91 396 156.98
Utgift: (Kr. 93 763 500.00)		
Overført fra forrige termin.... (« 10 003 349.85)		
(« \div 55 031.34) (« 103 711 818.51) « 89 145 900.22		
	Overskudd (Kr. \div 1 125 918.51)	kr. 2 250 256.76
Mindreutgift på utgiftsbevilgninger overført til neste termin.....	kr. 5 108 416.88	
Overskuddet kr. 2 250 256.76 fremkommer således:		
Driftsoverskudd ved de rene statsbaner i Oslo, Drammen, Hamar, Trond- hjem, Stavanger, Bergen, Kristiansand og Arendal distrikter..... kr. 1 860 250.97		
Oftofbanen « 2 628 873.18		
Utbytte av aksjer i Bratsbergbanen..... « 789 855.00		
	Kr. 5 278 979.15	
Herfra går:		
Anskaffelser, utvidelser og forbedringer ved de rene statsbaner kr. ²⁾ 2 751 381.62		
Renter av distriktsets lån til Hen—Finsandbanen og Aal- gårdbanen..... « 277 340.77		
	« 3 028 722.39	
	Kr. 2 250 256.76	

¹⁾ De i parentes anførte tall er de budgetterte beløp.
Herav vedkommer:

²⁾ Bevilgning før 30te juni 1925. kr. 1 148 772.74.
— for terminen 1925—26 « 1 602 608.88.

Spesifikasjon.

	Bevilgning.	Regnskap.
Inntekter:	Budgett.	Regnskap.
Driftsinntekter (Herav inntekter ved automobil drift)	kr. 500 000.00	533 249.59
Renteinntekter	1 500 000.00	2 419 770.97
Utgifter:		
Post i a Driftsutgifter (inklusive leie av rullende materiell)	89 998 600.00	86 020 740.11
" i b Flytningsgodtgjørelse	32 000.00	8 675.72
Sum post i a og b.....	90 030 600.00	86 029 415.83
2 Avsetning til amortiseringsfond for Bratsbergbanen....	43 600.00	43 881.00
3 Avsetning til reservefond for Bratsbergbanen.....	43 600.00	43 881.00
4 Avsetning til fond for utvidelser og forbedringer.....	0.00	0.00
5 Anskaffelser, utvidelser og forbedringer.		
Bevilgning for 1925—26..... kr. 3 340 700.00		
Overført f. t. kr. 10 003 349.85		
÷ " 55 031.34 " 9 948 318.51		
6 Hen—Finsandbanen og Ålgårdbanen.	13 289 018.51	1) 2 751 381.62
Renter av distriktets lån	305 000.00	277 340.77
Overskudd.....	103 711 818.51	89 145 900.22
	÷ 1 125 918.51	2 250 256.76

Yderligere spesifikasjoner til foranstående regnskap.

Inntekter:

Persontrafikk	kr. 41 361 531.28
Godstrafikk	» 44 005 848.20
Inntekter ved dampskipssfart	» 42 083.73
Øvrige trafikkinntekter	» 560 686.24
Andre inntekter	» 2) 3 006 236.56
Renter	» 2 419 770.97

(kr. 102 585 900.00) kr. 91 396 156.98

¹⁾ Herav vedkommer bevilgningen før 30te juni 1925 kr. 1 148 772.74,
og for 1925—26 " 1 602 608.88.

²⁾ Heri inntekter ved automobilavdelingen kr. 533 249.59 (se forklaring side 7).

Utgifter vedkommende post 1 a.

Post 1 a. Driftsutgifter:	Budg ett: Kr.	R e g n s k a p: Kr.
A. Administrasjon, drift og vedlikehold:		
1. Hovedstyret	2 354 800.00	2 372 903.64
÷ Anleggenes og Hovedbanens andel	607 000.00	591 282.60
	<u>1 747 800.00</u>	<u>1 781 621.04</u>
2. Distriktene:		
J I. Jernveiens befolkning og vedlikehold.....	17 543 860.00	16 714 101.99
J II. Vognenes betjening, drift og vedlikehold.....	11 873 780.00	12 070 561.45
J III. Lokomotivenes betjening, drift og vedlikehold.....	28 588 920.00	25 213 870.37
J IV. Ekspedisjonssteder	17 743 840.00	18 212 788.67
J V. Telegraf og telefons ved- likehold.....	571 730.00	604 813.53
J VI. Distriktsadministrasjon	2 405 070.00	2 443 316.72
J VII. Sakførerbistand, skadeser- statninger, tap ved uhell..	98 600.00	240 630.62
Utgifter ved dampskibsfart	50 000.00	31 789.27
	<u>78 875 800.00</u>	<u>75 531 872.62</u>
3. Forskjellige utgifter.....	6 200 000.00	5 779 917.34
B. Leie av rullende materiell	86 823 600.00	83 093 411.00
C. Avsetning til fornyelsesfond.....	80 000.00	÷ 100 570.89
	<u>3 095 000.00</u>	<u>3 027 900.00</u>
	<u>89 998 600.00</u>	<u>86 020 740.11</u>

ad Utgifter i distriktene.

Konti.	Oslo.	Drammen.	Hamar.	Trondhjem.	Stavanger.	Bergen.	Kristiansand.	Narvik.	Arendal.
J I. Jernveiens bevoktning og vedlikehold	3 653 105.28	3 819 691.65	2 217 600.00	2 431 504.40	373 791.02	2 500 419.93	214 009.43	1 207 911.61	296 068.67
J II. Vognenes belysning, drift og vedlikehold	3 874 025.93	2 778 708.71	1 490 449.32	1 597 785.32	307 449.74	1 353 308.75	102 801.92	468 251.16	97 780.60
J III. Lokomotivenes betjening, drift og vedlikehold	6 393 777.30	6 689 103.29	3 054 780.21	3 694 833.34	518 780.28	2 541 716.27	254 213.22	1 839 341.30	227 325.16
J IV. Ekspedisjonssteder	3 969 909.96	6 452 349.30	2 355 076.99	2 634 926.01	449 666.19	1 423 056.98	233 257.50	512 287.80	182 257.94
J V. Telegraf og telefons vedlikehold.....	99 178.44	162 656.31	122 782.08	83 011.91	17 797.03	57 441.91	15 666.02	33 739.52	12 540.31
J VI. Distriktsadministrasjon	652 618.51	503 370.75	284 172.58	364 378.90	112 626.24	249 776.37	50 492.98	174 436.61	51 443.78
J VII. Sakførerbistand, skadeserstatninger, tap ved uhell .. Utgifter ved dampskibsfart.	36 477.31 —	95 482.47 31 789.27	28 640.68 —	37 500.86 —	2 607.89 —	36 299.83 —	373.70 —	3 197.88 —	50.00 —
Sum	18 679 092.73	20 533 151.75	9 553 501.86	10 843 940.74	1 782 718.39	8 162 020.04	870 814.77	4 239 165.88	867 466.46

ad Forskjellige utgifter.

a. Bidrag til andre baner for bruk av fellesstasjoner:

Andel i utgifter ved:

Oslo	kr. 3 561 005.16
Lillestrøm	67 000.00
Eidsvoll	25 000.00
Charlottenberg	164 169.45
Storlien	47 909.50
Riksgränsen	60 815.09

kr. 3 925 899.20

b. Reklame og avertering av ruter i avisene.....	311 590.82
c. Jernbaneskolen	76 344.05
d. Reisekontorene i Oslo, Berlin, London og New-York	270 327.18
e. Andel i utgifter ved regnskapsrevisjonen under det kgl. Arbeidsdepartement.....	96 958.24
f. Utgifter ved Automobilavdelingen.....	528 727.39
g. Tilfeldige utgifter.....	¹⁾ 570 070.46

(kr. 6 200 000 00) kr. 5 779 917.34

ad Automobilavdelingens regnskap.

Driftsinntekter.	Driftsutgifter.
kr. 533 249.59	kr. 416 945.26

Hertil kommer:

Renter av den til Automobilavdelingen anvendte kapital for terminen 1925—1926.....	‘ 48 782.13
Avsatt til amortisasjon.....	‘ 63 000.00
Balanse, overskudd, som er inbetalt i statskassen	” 4 522.20

kr. 533 249.59 kr. 533 249.59

Amortisasjonsbeløpet, der etter ovenstående avsetning for 1925—26 utgjorde kr. 63 000.00 er anvendt til avskrivning på anleggskonto.

¹⁾ Heri Jarlsbergbanens bidrag til Tønsberg—Eidsfossbanens driftsunderskudd i 1924—25 kr. 7 000.00, andel i brandskader ved de rene statsbaner kr. 12 987.82 samt utgifter ved omformerstasjonen for Luossavåra—Kirunavåra A/B's malmknuseverk i Narvik kr. 230 762.61 (se Ofotbanens regnskap).

Regnskaper

for de enkelte baner.

René statsbaner i Oslo, Drammen, Hamar, Trondhjem, Stavanger, Bergen, Kristiansand og Arendal distrikter.

Inntekter:

Persontrafikk:

Reisende	kr. 34 421 286.54
Reisegods	1 155 190.12
Post.....	4 665 041.08
	40 241 517.74

Godstrafikk:

Fraktgods	kr. 27 583 974.59
Ilgod.....	6 302 580.76
Levende dyr	685 146.38
	34 571 701.73

Øvrige trafikkinntekter:

Telegrammer	kr. 128 149.22
Leie av overliggende gods	105 737.20
Tomteleie	95 953.05
Bryggeleie.....	53 728.60
Platform- og linjebilletter	58 745.72
Vogn- og presenningleie betalt av trafikanter	96 560.75
Inntekter ved dampskibsfart.....	42 083.73
Pakkhusleie	312.86
	581 271.13

Andre inntekter:

Skiftning ved sidespor.....	kr. 18 012.58
Bidrag fra andre baner for bruk av linje	97 151.12
— «— — «— andel i felles stasjoner..	574 245.32
Avgift for grinner og vannledninger	31 540.39
— «— kjosker, annonseplass m. v.	184 807.67
Bortleie av restaurasjonsrettigheter	87 282.86
Husleie	237 549.28
Inntekter ved automobilavdelingen	533 249.59
— «— kulosseapparatet i Drammen.....	126 499.70
Bortleie av tomter uten forbindelse med trafikken	16 159.00
Avgifter vedrørende oplessning og veining.....	1 420.92
Bidrag fra andre baner for skiftning.....	3 952.75
Tilfeldige inntekter	175 872.28
Avgift av spisevogner	18 356.44
	2 106 099.90

Leie av rullende materiell.

Renter:

Renter av felles stasjoner og verksteder m. v.:

Renter av felles verksteder	kr. 13 219.74
— «— kontorbygningen i Oslo	1 062.07
— «— lokomotivremissen i Loelvdalen.....	16 160.56
— «— mellomværende	2 238 687.50
— «— felles stasjoner	178 479.20
	2 447 609.07

80 212 514.46

Utgifter:

Andel i hovedstyrets utgifter.....	kr. 1 651 162.25
—«— distriktenes —	68 495 494.14
—«— flytningsgodtgjørelse.....	7 871.97
Utgifter ved dampskibsfart	31 789.27

Forskjellige utgifter:

Bidrag til andre baner for bruk av fellesstasjoner etc.:

Andel i utgifter ved Oslo fellesstasjon kr. 3 561 005.16
—«— Eidsvoll — 25 000.00
—«— Charlottenberg — 164 169.45
—«— Lillestrøm — 67 000.00
—«— Storlien — 47 909.50

Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter. 303 153.37
—«— ved jernbaneskolen 70 756.94
—«— reisekontorene i Oslo, Berlin, London og New-York 263 406.67
—«— regnskapsrevisjonen 93 015.83

Tilfeldige utgifter..... 312 932.55
Utgifter ved automobilavdelingen 528 727.39

Avsetning til fornyelsesfond 2 728 869.00

Utgifter til anskaffelser, utvidelser og forbedringer, kap. 3001, titel 5 1 355 803.11
Renter av lån til Hen—Finsandbanen 240 328.27
—«— « Algårdbanen 37 012.50

9 799 089.74	<u>79 985 407.37</u>
--------------	----------------------

Overskudd kr. 227 107.09

Hertil kommer overskudd for Ofotbanens drift for 1925—1926 « 2 382 067.41

Tilsammen kr. 2 609 174.50

der i henl. til kgl. resol. av 8de oktober 1926 er disponert således:
Avsatt til anskaffelser, utvidelser og forbedringer, kap. 3001 for 1925—1926 kr. 1 737 742.99
Innbetalt i statskassen 871 431.51

kr. 2 609 174.50

Fondet for utvidelser og forbedringer utgjorde pr. 30te juni 1926 kr. 20 800.00

Materialfondet ved samtlige rene statsbaner utgjorde pr. 30te juni 1925 kr. 44 907 591.44

I terminen fragår:

Overført til anskaffelse av rullende materiell (kfr. stort.prp. nr. 1 for 1925, side 25) 1 825 200.00

Rest kr. 4 082 391.44

som utgjør fondets beholdning pr. 30te juni 1926.

Fornyelsesfondet utgjorde for de rene statsbaner i Oslo, Drammen, Hamar, Trondhjem, Stavanger, Bergen, Kristiansand og Arendal distrikter pr. 30te juni 1925 kr. 2 119 010.25

Tilkommer i 1925—1926:

Avsatt..... kr. 2 728 869.00
Godskrevet for salg av utrangert materiell 26 270.00
2 755 139.00

kr. 4 874 149.25

Av fondet er i terminen avskrevet som forutsatt anvendt:

Til rullende materiell..... kr. 1 324 800.00
- skinneutbytning i Oslo distrikt 1 132 900.00
- — i Drammen distrikt 245 000.00
- — i Arendal 135 300.00
- ombytning av broer på Meråkerbanen 120 000.00
- ny dreieskive i Gudå 57 000.00

3 015 000.00

Rest kr. 1 859 149.25

som utgjør fondets beholdning pr. 30te juni 1926.

Hovedbokens balansekontos utviser pr. 30te juni 1926 som

De b i t o r e :

Banene med tilbehør og andre eiendommer:

De oprindelige anlegg (se spesifikasjonen, side 18—19)..... kr. 356 759 701.43

Senere utvidelser og forbedringer (se spesifikasjonen side 22—23):

Større anlegg og ombygninger 120 787 342.19

Andre utvidelser og forbedringer 114 804 260.39

Sum nedlagt kapital kr. 592 351 304.01

Utvidelser og forbedringer for statskassens regning som ikke

belastes kapitalen, pr. 30te juni 1925 kr. 10 390 207.17

Tilkommer i 1925—26 (se spesifikasjonen side 24) 388 681.03 10 778 888.20

Påbegynte arbeider:

1. Større anlegg og ombygninger (se spesifikasjon side 24) 2 736 896.67

2. Andre utvidelser og forbedringer:

a) For reservefondets regning kr.¹⁾ 279 411.12

b) Mot tilskudd fra statskassen ²⁾ 17 438 118.07

c) For driftens regning, kapitel 3001 ³⁾ 851 863.95

d) For fornøyelsesfondets regning ⁴⁾ 8 453 072.86

e) For materialfondets regning ⁵⁾ 148 911.95

f) Andre arbeider ⁶⁾ 1 017 416.03 28 188 793.98

Lån til Tønsberg—Eidsfossbanen 22 500.00

— Urskog—Hollandsbanen 61 000.00

Nesttun—Osbanen 14 722.59

Aksjer i Våla bruk, Ringebu 10 729.14

Kassebeholdningene:

Ved Hovedstyret (hovedkassen) kr. 124 279.66

- distrikte 242 400.79 366 680.45

Innlestende i banker 14 723 196.88

Materialeforråd 38 964 314.76

Utbetalte nedskrivningsbidrag til jernbaneetatens tjenestemenn 2 054 600.00

— — — — — tvangssolgte eiendommer 25 809.27

Stasjonene i Oslo, Drammen, Hamar, Trondhjem og Bergen distrikter 677 347.84

— — — — — Stavanger, Kristiansand og Arendal distrikter 25 481.44

Forskjellige privatbaner og dampskipsselskaper 434 444.24

Statens jernbaneanlegg 5 275 746.83

Jernbaneundersøkelserne 37 499.56

Mellemværende med distrikte 874 291.77

Automobilavdelingens anleggskonto 1 061 692.55

Kapitel 704. Kontroll med privatbaner 2 111.48

Felleskassens verdipapirer:

4 pct. Skiens kommuneobligasjoner kr. 5 000.00

Utlån til jernbanefunksjonærer mot pant i faste eiendommer 1 710 585.37

Do. - do. tvangssolgte eiendommer 35 309.41 1 750 894.78

D/s «Bruse» 700 000.00

I alt avskrevet 700 000.00 0.00

Ofovbanen 1 436 970.20

D r i f t s k o n t o :

Påløpet underbalanse på driftsen pr. 30te juni 1925 kr. 65 611 571.04

Tilkommer i 1925—1926:

Avsatt til utvidelser og forbedringer ved de

rene statsbaner kr. 1 737 742.99

Fragår:

Overskudd i terminen 227 107.09 1 510 635.90 67 122 206.94

Konto pro diverse:

Forskudd på leveranser vedkommende driften 456 622.76

Avsatte renter til pensjonskassen pr. 30te juni 1926 235 626.19

Forskudd på byggelån til jernbaneetatens tjenestemenn 16 000.00

For øvrig 460 117.67 1 168 366.62

¹⁾ Se spesifikasjon side 26. Sum kr. 770 166 490.20

²⁾ - — - 27—28.

³⁾ - — - 29.

⁴⁾ - — - 29—30.

⁵⁾ - — - 30.

⁶⁾ - — - 30.

K r e d i t o r e r :

Statskassens tilskudd til anleggene (uten fradrag av kommunenes bidrag i penger til de nyere anlegg)	kr. 326 353 617.64
Forskjellen mellom den nominelle verdi av de av Staten innkjøpte og eksproprierte aksjebaner og statens utlegg for overtagelsen	15 423 222.98
Dekket ved innvunnen leie av rullende materiell.....	111 745.50
Inntekt av midlertidig drift (Flekkefjordbanen og Setesdalsbanen).....	39 164.97
Dekket ved lån hos kommuner.....	705 000.00
Grunn og gjerder betalt ved kommuner samt direkte tilskudd fra kommuner og private	14 126 950.34
	¹⁾ kr. 356 759 701.43
Statens tilskudd til utvidelser og forbedringer:	
Større anlegg og ombygninger (se spesifikasjon side 25) ..kr. 120 985 777.98	
Andre utvidelser og forbedringer	117 783 655.60
	238 769 433.58
Betalte utvidelser og forbedringer ved anvendelse av reserve-fondene:	
Større anlegg og ombygninger (se spesifikasjon side 22) ..kr. 3 207 034.56	
Andre utvidelser og forbedringer	24 932 655.15
	28 139 689.71
Utvidelser, anskaffelser og forbedringer, statsbudgettets kapitel 3001	
betalt av driftens overskudd (1925—26)	kr. 1 355 803.11
Tilskudd av Drammen kommune til Randsfjordbanens ombygning	300 000.00
Avsatte beløp til arbeider for reservefondets regning.....	²⁾ 281 000.00
— «— — «— fornyelsesfondets regning	³⁾ 11 344 100.00
— «— — «— materialfondets —	⁴⁾ 1 825 200.00
Realisasjon av Bergen—Vossbanens smalsporde materiell.....	28 381.15
— «— Randsfjordbanens smalsporde materiell.....	12 466.22
Statkassen tilgode for overførel av rullende materiell til Ålgårdbaneu.....	50 000.00
Overførel av Drammenbanens smalsporde materiell til andre baner	10 150.00
— «— 4 godsvogner til Ofotbanen	11 100.00
Amortisasjon av kulosseapparatet i Gronlien (3 pct. av Gjøvikbanens andel kr. 220 000.00 i 3 år og 3.5 pct. i 9 år) ..	82 500.00
Avsatt beløp vedkommende avgift for Nesttun—Osbanens benyttelse av Nesttun stasjon	14 722.59
Uavhentet aksjentbytte.....	30 081.63
Statkassens utlegg til dekning av driftskonto (se foran)	67 122 206.94
Fornyelsesfondet (se foran)	1 859 149.25
Materialfondet for de rene statsbaner (se foran)	43 082 391.44
Fond for utvidelser og forbedringer	20 800.00
Avsatt til anskaffelser, utvidelser og forbedringer, statsbudgettets kapitel 3001 for 1925—1926.....	1 737 742.99
Pensjonskassen	3 049 933.75
Hjelpekassen	8 772.27
Sykekassene	357 545.46
Bilag hos stasjonene til utbetaling	48 863.29
Statkassens tilskudd til nedskrivningsbidrag for jernbaneetatens tjenestemenn... ..	2 100 000.00
Overskudd av d/s «Bruse's» drift (inntil 30. juni 1926) ..kr. 4 642 523.83	
Herav anvendt til avskrivning (se foran).....	700 000.00
Lån hos Ådal og Sør-Aurdal kommuner til anlegg av sidelinen Hen—Finsand..	4 634 100.00
— Rogaland fylke til anlegg av Ålgårdbanen.....	705 000.00
Bratsbergbanen	494 995.57
Statkassen	⁵⁾ 1 661 286.51
Hjelpekassen: à konto Fellesbanken	kr. 149 302.27
— «— — Christiania Sparebank	177 637.21
	326 939.48
¹⁾ Se spesifikasjon side 20—21.	Sum kr. 770 166 490.20
²⁾ - — - 26.	
³⁾ - — - 29—30.	
⁴⁾ - — - 30.	
⁵⁾ Overskudd på banenes drift i Oslo, Drammen, Hamar, Trondhjem, Stavanger, Bergen, Kristiansand og Arendal distrikter i 1925—1926 ..kr. 227 107.09	
Overskudd av Ofotbanens drift 1925—1926	2 382 067.41
— «— Bratsbergbanens do. i do	789 855.00
Herfra går:	kr. 3 399 029.50
Avsatt til utvidelser og forbedringer ved de rene statsbaner	1 737 742.99
	kr. 1 661 286.51

Ofotbanen.**Persontrafikk:**

Reisende	kr. 65 747.83
Reisegods.....	2 852.95
Post.....	11 750.00

80 350.78

Godstrafikk:

Fraktgods.....	kr. 6 507 479.60
Ilgods	421.91
Levende dyr	134.95

6 508 036.46

Øvrige trafikkinntekter:

Telegrammer	kr. 857.32
Leie av overliggende gods	11 441.95
Tomteleie	1 000.00
Platform- og linjebilletter	34.42
Veiningsavgift	823.85

14 157.54

Andre inntekter:

Skifting ved sidespor	kr. 1 145.50
Husleie	5 579.98
Avgifter vedrørende oplesning og veining	509.30
Vogn- og presenningleie betalt av trafikanter	1 169.00
Bryggeleie	6 687.48
Bortleie av tomter uten forbindelse med trafikken	5 418.31
— annonseplass	879.42
Tilfeldige inntekter	53 234.73
Rente- og amortisasjonsavgift av den til banens elektrisering anvendte kapital	810 000.00

884 623.72

7 487 168.50

Utgifter:

Andel i Hovedstyrets utgifter	kr. 67 741.40
Distriktsets utgifter	4 239 165.88
Flytningsgodtgjørelse	779.75

Forskjellige utgifter:

Leie av rullende materiell	kr. 10 107.45
Bidrag til andre baner for bruk av fellesstasjoner etc.:	
Andel i utgifter ved Riksgrænsen stasjon	60 815.09
— — til reklame og avertering av ruter	605.31
— — ved jernbaneskolen	2 900.92
— — « reisekontorene i Oslo, Berlin, London og New-York	496.49
Tilfeldige utgifter	25 703.32
Utgifter ved omformerstasjonen for Luosavåra— Kirunavåra A/B's malmknuseverk i Narvik	230 762.61
Avsetning til fornøyelsesfond	204 131.00
Utgifter til anskaffelser, utvidelser og forbedringer, kapitet 3001, titel 5	246 805.77

782 327.96

Renter:

Renter av mellomværende	kr. 14 534.66
— « kontorbygningen i Oslo	551.44

15 086.10

5 105 101.09

Overskudd kr. 2 382 067.41

der er overført til de rene statsbaner.

Fornøyelsesfondet utgjorde pr. 30te juni 1925	kr. 284 567.00
Avsatt i 1925—1926	204 131.00

kr. 488 698.00

Herav er forutsatt anvendt:

Skinneutbytning 1925—1926	80 000.00
---------------------------------	-----------

Beholdning pr. 30te juni 1926 kr. 408 698.00
--

Hovedbokens balansekontos utviser pr. 30te juni 1926 som

D e b i t o r e r :

Banen med tilbehør og andre eiendommer:

Anleggets kostende	kr. 9 727 205.38
Utvidelser og forbedringer vedkommende anlegget	1 546 063.74
	kr. 11 273 269.12
Utvidelser og forbedringer for statskassens regning:	
pr. 30te juni 1925	kr. 2 880 076.41
Tilkommer i 1925—26:	
Utvidelser og forbedringer som ikke opføres serskilt, 1924	kr. 123 530.38
Fragår:	
Overført i F.d.vogn til Oslo distrikt	10 081.00
	113 449.38
	2 993 525.79

Sum nedlagt kapital kr. 14 266 794.91

Utvidelser og forbedringer som ikke belastes kapitalen	43 569.81
Påbegynte arbeider vedkommende utvidelser og forbedringer for statskassens regning	¹⁾ 222 357.23
Påbegynte arbeider, hvis kostende skal belastes fornyelsesfondet	²⁾ 52 059.91
—“— vedkommende utvidelser og forbedringer som ikke spesi- fiseres	3 218.01
—“— vedkommende utvidelser og forbedringer for driftens reg- ning, kapitel 3001	³⁾ 246 805.77
Oftobanens elektrisering	9 163 348.62
Materialbeholdninger	2 125 395.21
Distriktskassen	56 973.13
Stasjonene	1 277.40
Konto pro diverse	105 258.56
Statskassens inntekt av banens drift fra 15de november 1902 til 30te juni 1926 30 888 514.17	
Tilgodehavende for samtrafikk	40 461.46
	Sum kr. 57 216 034.19

K r e d i t o r e r :

Statskassens tilskudd til anlegget	kr. 11 273 269.12
Avsatt beløp vedkommende arbeider for fornyelsesfondets regning	⁴⁾ 80 000.00
Sykekassen	1 376.84

Overskudd av banens drift:

Fra 15de november 1902—30te juni 1925	kr. 28 506 446.76
For terminen 1925—1926	2 382 067.41

30 888 514.17

Statskassens tilskudd til utvidelser og forbedringer under driften	3 277 500.00
—“— elektrisering av banen	9 580 000.00
Fornyelselofondet	408 698.00
Uoppgjort samtrafikk	22 900.09
Statsbanenes felleskasse	¹⁾ 436 970.20
Utvidelser, anskaffelser og forbedringer betalt av driftens overskudd	246 805.77
	Sum kr. 57 216 034.19

Bratsbergbanen.

I n n e t k e t e r :

Persontrafikk:

Reisende	kr. 883 112.56
Reisegods	36 622.49
Post	119 927.71

1 039 662.76

Godstrafikk:

Fraktgods	kr. 2 715 632.55
Ilgods	202 817.60
Levende dyr	7 659.86

2 926 110.01

¹⁾ Se spesifikasjon side 31.

²⁾ — — — 31.

³⁾ — — — 31.

⁴⁾ — — — 31.

Øvrige trafikkinntekter:

Telegrammer	kr. 1 035.01
Leie av overliggende gods.....	2 349.08
Platform- og linjebilletter	32.20
Vogn- og presenngleie betalt av trafikanter.....	3 742.51
Tomteleie	182.50

7 341.30

Andre inntekter:

Husleie	5 511.56
Avgift av grinner og vannledninger	1 287.42
— «— kjosker, annonsepllass m. v.	3 428.31
Bortleie av restaurasjonsrettigheter	2 153.20
Tilfelige inntekter	3 132.45

15 512.94

3 988 627.01

Utgifter:

Andel i Hovedstyrets utgifter	kr. 62 717.39
— - distriktsets utgifter	2 765 423.33

24.00

Flytningsgodtgjørelse

Leie av rullende materiell	kr. 153 636.55
Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter	7 832.14
— «— ved jernbaneskolen	2 686.19
— «— reisekontorene i Oslo, Berlin, London og New-York	6 424.02
— «— regnskapsrevisjonen	3 942.41
Tilfelige utgifter	671.98
Avsetning til fornyelsesfond	94 900.00

270 093.29

Renter:

Renter av felles verksteder	kr. 13 219.74
— «— kontorbygningen i Oslo ...	510.63
— «— mellomværende	24 416.92
— «— preferenseaksjekapitalen....	789 855.00

828 002.29

Herfra går:

Renter av felles stasjoner	25 395.29
Inntekt ved renter av preferenseaksjekapitalen	789 855.00

815 250.29

12 752.00

3 111 010.01

Overskudd kr. 877 617.00

der er anvendt således:

Avsatt til drifts- og reservefond	kr. 43 881.00
— - amortiseringsfond	43 881.00
Innbetalt i statskassen	789 855.00

877 617.00

A mortis eringsfondet utgjorde pr. 30te juni 1925	kr. 238 417.38
Tilkommer renter fra 1ste juli 1925—30te juni 1926	10 728.78
Avsatt i 1925—1926	43 881.00

Beholdning pr. 30te juni 1926 kr. 293 027.16

Fornyelsesfondet utgjorde pr. 30te juni 1925	÷ kr. 18 950.00
Avsatt i 1925—1926	94 900.00

Beholdning pr. 30te juni 1926 kr. 75 950.00

Av drifts- og reservefondet, der pr. 30te juni 1925 utgjorde kr. 103 759.19
er i terminen utredet:

Andel i ertstatning for brandskader	603.17
Sporutvidelse ved Tinnoset	21 652.20

22 255.37

tillagt ovenstående avsetning for 1925—1926	Resten kr. 81 503.82
---	----------------------

Samt som inntekt: 43 881.00

Mindreutgift i forhold til det bevilgede og avsatte:

Vannstender ved Noragutu.

Avsatt	kr. 15 000.00
Medgått	14 766.55

233.45

kr. 125 618.27

utgjør således fondets beholdning pr. 30te juni 1926.

Hovedbokens balansekonto utviser pr. 30te juni 1926 som

Debitorer:

Banen med tilbehør og andre eiendommer:

Det oprindelige anlegg etter foreløpig opgjør	kr. 26 318 817.20
Verdien av den smalsporde strekning Skien—Porsgrund	865 000.00

27 183 817.20

Utvitelser og forbedringer betalt av reservefondet:

Pr. 30te juni 1925	kr. 64 392.87
--------------------------	---------------

Tilkommer i 1925—1926:

Vannstender ved Noragutu	14 766.55
Sporutvidelse ved Tinnoset	21 652.20

100 811.62

Sum nedlagt kapital kr. 27 284 628.82

Statsbanenes felleskasse	kr. 494 905.57
Påbegynt arbeide for fornyelsesfondets regning (se spesifikasjon side 31)	256 290.95
Andel i aksjer i Norway House i London	3 398.91
Innkjøp av hus på Gåserudbråten	10 000.00
Statkassens inntekt av banens drift (se nedenfor)	7 180 747.52

Sum kr. 35 229 971.77

Kreditorer:

Aksjekapital	kr. 26 183 817.20
Distriktsbidrag uten andel i eventuelt overskudd	1 000 000.00
Aksjeeierne tilgodehavende i banen	100 811.62
Avsatt beløp til arbeider for fornyelsesfondets regning	270 000.00
Drifts- og reservefondet	125 618.27
Amortiseringsfondet	293 027.16
Fornyelsesfondet	75 950.00

Statens tilkommende, renter av preferenseaksjekapitalen:

I tidsrummet 4de decbr. 1916—30te juni 1925	kr. 6 390 892.52
—“— 1ste juli 1925—30te juni 1926	789 855.00

7 180 747.52

Sum kr. 35 229 971.77

Den samlede statsbanedrift.

Driftsregnskapet for terminen 1ste juli 1925—30te juni 1926.

Gevinst- og Tapskonto.

D e b e t :

Driftsutgifter i distrikturene inklusive utgifter ved felles-	
stasjoner	kr. 79 425 982.55
Utgifter ved Hovedstyret	“ 1 781 621.04
— “ dampskibsfart	“ 31 789.27
— “ automobilavdelingen	“ 528 727.39
Flytningsgodtgjørelse	“ 8 675.72
Forskjellige utgifter.....	kr. 81 776 795.97
Avsetning til fornyelsesfond	“ 1 325 290.75
Avsatt til reservefond for Bratsbergbanen	“ 3 027 900.00
— “ amortiseringfond for do.	“ 43 881.00
Utgifter til anskaffelser, utvidelser og forbedringer kap. 3001, post 5 (bevil-	“ 43 881.00
get 1925—26).....	“ ¹⁾ 1 602 608.88
Renter av lån til til Hen—Finsandbanen og Ålgårdbanen	“ 277 349.77
Overskudd kr. 3 399 029.50 der er anvendt således:	
Krediterat statskassen	kr. 1 661 286.51 ²⁾
Avsatt til utvidelser, anskaffelser og forbedringer ved	
de rene statsbaner, for 1925—1926	“ 1 737 742.99
	“ 3 399 029.50
	kr. 91 496 727.87

K r e d i t :

Persontrafikk	kr. 41 361 531.28
Godstrafikk	“ 44 005 848.20
Øvrige trafikkinntekter.....	“ 560 686.24
Andre inntekter.....	“ 2 472 986.97
Inntekter ved dampskibsfart	“ 42 083.73
— “ automobilavdelingen.....	“ 533 249.59
	kr. 88 976 386.01
Renter.....	“ 2 419 770.97
Leie av rullende materiell	“ 100 570.89
	kr. 91 496 727.87

Status pr. 30te juni 1926.

A k t i v a :

Banene med tilbehør og andre eiendomme:	
Det oprindelige anlegg	kr. 395 216 787.75
Senere utvidelser og forbedringer	“ 238 685 939.99
	kr. 633 902 727.74
Utvidelser og forbedringer som ikke bel. kap.	“ 10 822 458.01
Påbegynt arbeider (ufullførte)	“ 31 706 422.52
Ofotbanens elektrisering	“ 9 163 348.62
Innestående i banker.....	“ 14 723 196.88
Kassebeholdninger	“ 423 653.58
Materialforråd	“ 41 089 709.97
Automobilavdelingens anleggskonto	“ 1 061 692.55
Utestående hos stasjonene (utestående fordringer)	“ 704 106.68
— “ privatbaner og dampskibsselskaper	“ 434 444.24
	Overføres kr. 744 031 760.79

¹⁾ Dessuten er til utvidelser og forbedringer av bevilgninger før 1925—26 medgått kr. 1 148 772.74. Medregnes disse i utgiftene blir overskuddet kr. 3 399 029.50 redusert til kr. 2 250 256.76 i overensstemmelse med hvad der er opført på side 3.

²⁾ Herav for de rene statsbaner kr. 871 431.51
“ “ Bratsbergbanen .. “ 789 855.00

kr. 1 661 286.51

Overført kr. 744 031 760.79

Utlagt for jernbaneanleggene og undersøkelsen:

Av lånemidler	kr. 5 339 100.00
Av statsbanene	÷ « 25 853.61
Konto pro diverse	« 5 313 246.39
Verdipapirer	« 1 273 625.18
Diverse debitorer	« 1 750 804.78
Driftskonto for de rene statsbaner:	« 1 039 215.35
Underskudd pr. 30te juni 1925	kr. 37 105 124.28

Fragår

Statskassens kredit for 1925—1926	« 871 431.51
Pr. 30te juni 1925	kr. 6 390 892.52
For terminen 1925—1926	« 789 855.00
	« 7 180 747.52

kr. 796 823 182.78

P a s s i v a :

Tilskudd av statskassen til anleggene	kr. 338 748 866.23
— fra kommuner og private	« 14 860 881.34
Aksjekapital (Bratsbergbanen)	« 26 183 817.20
Forskjellen mellom den nominelle verdi av de av staten innkjøpte og eksproprierte aksjebaner og statens utlegg for overdragelsen	« 15 423 222.98
Statskassens tilskudd til Ofotbanens elektrisering	kr. 395 216 787.75
Statskassens tilskudd til utvidelser og forbedringer under driften	« 9 580 000.00
Betalte utvidelser og forbedringer ved anvendelse av reservefondene	« 242 046 933.58
— — — — av driftens overskudd	« 28 240 501.33
Tilskudd av Drammens kommune til Randsfjordbanens ombygning	« 1 602 608.88
Avsatte beløp til arbeider for reservefondets regning	« 300 000.00
— « — « fornyelsesfondets do	« 281 000.00
— « — « materialfondets do	« 11 694 100.00
Avsatt til anskaffelser, utvidelser og forbedringer ved de rene statsbaner for 1925—1926	« 1 825 200.00
Uavhentet aksjeutbytte	« 1 737 742.99
Unavndt av statskassens tilskudd til nedskrivningsbidrag for jernbanestatens tjenestemenn	« 30 081.63
Diverse kreditorer:	« 19 590.73
Lån hos Ådal og Sør-Aurdal kommuner til anlegg av sidelinen Hen—Finsand	kr. 4 634 100.00
Lån hos Rogaland fylke til anlegg av Ålgårdbanen	« 705 000.00
Statskassen	« 1 661 286.51
Pensjonkassens midler	« 3 049 933.75
Hjelpekassens —	« 8 772.27
Sykekassenes —	« 358 922.30
Forskjellige	« 608 022.82
Fornyelsesfond	« 11 026 037.65
Materialfond	« 2 343 797.25
Fond for utvidelser og forbedringer	« 43 082 391.44
D/S Bruses fond (overskudd av drift)	« 20 800.00
Drifts- og reservefond for Bratsbergbanen	« 3 942 523.83
Amortiseringsfond	« 125 618.27
Statskassens tilskudd til dekkelse av driftskonto for de rene statsbaner pr. 30te juni 1925	kr. 37 105 124.28
Fragår:	
Statskassens kredit for 1925—1926	« 871 431.51
Statens inntekt for renter av preferanseaksjekapitalen i Bratsbergbanen ...	« 36 233 692.77
	« 7 180 747.52
	kr. 796 823 182.78

Spesi

vedkommende den nedlagte kapital i de rene statsbaner i Oslo, Drammen,

	Smaälens- banen.	Kongsvinger- banen.	Solør- banen.	Gjøvik- banen.
Anleggenes oprindelige kostende	28 123 300	7 416 000	6 002 946	17 257 708
Utvidelser og forbedringer henregnet til det første anlegg	-	-	276 155	176 214
Utvidelsesarbeider ved Oslo østbanestasjon	-	-	-	12 237 800
Andel i forbindelsesbanen mellem Oslo øst- og vestbanestasjon	-	-	-	173 840
Sum anleggenes kostende	28 123 300	7 416 000	6 279 101	29 845 562
Utvidelser og forbedringer:				
Senere anlegg og ombygninger	9 619 396	-	-	-
Andre utvidelser og forbedringer	19 007 604	11 189 855	685 329	12 773 789
Sum utvidelser og forbedringer	28 627 000	11 189 855	685 329	12 773 789
(Forts.). Hovedsum nedlagt kapital	56 750 300	18 605 855	6 964 430	42 619 351

(Forts.).	Eidsvoll— Dombås- banen.	Rauma- banen.	Rørosbanen.	
			Hamar— Tynset. *)	Tynset— Støren. *)
Anleggenes oprindelige kostende	22 892 030	47 812 469	10 141 113	8 140 987
Utvidelser og forbedringer henregnet til det første anlegg	174 395	-	-	-
Utvidelsesarbeider ved Oslo østbanestasjon	-	-	-	-
Andel i forbindelsesbanen mellem Oslo øst- og vestbanestasjon	-	-	-	-
Sum anleggenes kostende	23 066 425	47 812 469	10 141 113	8 140 987
Utvidelser og forbedringer:				
Senere anlegg og ombygninger	-	-	3 043 788	-
Andre utvidelser og forbedringer	12 501 933	-	2 838 870	1 671 402
Sum utvidelser og forbedringer	12 501 933	-	5 882 658	1 671 402
Hovedsum nedlagt kapital	35 568 358	47 812 469	16 023 771	9 812 389

*) Kapitalen i Støren—Åmotbanen (strekningen Rena—Støren) er fordelt efter kilometerlengden.

**) Inkl. sidelinjen til Algård.

fikasjon

Hamar, Trondhjem, Stavanger, Bergen, Kristiansand og Arendal distrikter.

Bergens-banen.	Drammen-banen.	Jarlsberg-banan (strekningen Drammen—Eidanger).	Porsgrund—Brevik.	Randsfjord-banen.	Kongsberg—Hjuksebø.	Nordagutu—Lunde.
52 102 305	4 557 600	10 548 452	1 205 248	6 927 800	13 825 175	6 330 000
-	-	-	-	-	-	-
52 102 305	4 557 600	10 548 452	1 205 248	6 927 800	13 825 175	6 330 000
15 942 859 17 503 877	56 191 392 4 881 374	5 334 227	3 981 903	6 171 468 12 400 668	-	-
33 446 736	61 072 766	5 334 227	3 981 903	18 572 136	-	-
85 549 041	65 630 366	15 882 679	5 187 151	25 499 936	13 825 175	6 330 000

Dovrebanen. (Dombås—Trondhjem).	Meråker-banen.	Sunnan-banen.	Jærbanen og Flekke-fjordbanen.	Setesdals-banen.	Tveitsund-banen.	S u m.
49 008 710	11 250 700	10 453 605	**) 14 882 647	4 607 235	9 821 337	343 307 367
-	-	127 149	-	286 781	-	1 040 604 12 237 800
-	-	-	-	-	-	173 840
49 008 710	11 250 700	10 580 754	14 882 647	4 894 016	9 821 337	356 759 701
25 636 536 4 604 307	6 999 467	409 085	1 618 338	200 000 301 564	82 571	120 787 342 114 804 260
30 240 843	6 999 467	409 085	1 618 338	501 564	82 571	235 591 602
79 249 553	18 250 167	10 989 839	16 500 985	5 395 580	9 903 908	592 351 303

Spesi

vedkommende tilveiebringelsen av anleggskapitalen ved de rene statsbaner i Oslo,

	Smålens- banen.	Kongsvinger- banen.	Solør- banen.	Gjøvik- banen.
Statskassens tilskudd til anleggene	25 046 335	7 132 217	1) 5 804 737	2) 28 288 962
Forskjellen mellom den nominelle verdi av de av staten innkjøpte og eksproprierte aksje- baner og statens utlegg for overtagelsen	3 076 965	283 783	-	-
Sum	28 123 300	7 416 000	5 804 737	28 288 962
Dekket ved innvunden leie av rullende materiell	-	-	-	74 233
Grunn og gjelder betalt av kommuner (uten andel i eventuelt overskudd)	-	-	474 364	1 482 367
Direkte tilskudd fra kommuner og private (uten andel i eventuelt overskudd)	-	-	-	-
(Forts.).	Hovedsum	28 123 300	7 416 000	6 279 101
				29 845 562

(Forts.).	Eidsvoll— Dombås- banen.	Rauma- banen.	Rørosbanen.	
			(Hamar— Tynset.	Tynset— Støren.
Statskassens tilskudd til anleggene	3) 19 944 539	4) 46 872 751	9 265 244	7 644 250
Forskjellen mellom den nominelle verdi av de av staten innkjøpte og eksproprierte aksje- baner og statens utlegg for overtagelsen	905 386	-	875 869	496 737
Sum	20 849 925	46 872 751	10 141 113	8 140 987
Dekket ved lån hos kommuner	-	-	-	-
Dekket ved innvunden leie av rullende materiell	-	-	-	-
Grunn og gjelder betalt av kommuner (uten andel i eventuelt overskudd)	{	939 717	-	-
Direkte tilskudd fra kommuner og private (uten andel i eventuelt overskudd)	2 216 500	-	-	-
Hovedsum	23 066 425	47 812 468	10 141 113	8 140 987

1) Uten fradrag av kommunernes bidrag i penger, fastsat til kr. 678 900,00

2) — — - — — → - I 497 000,00

3) — — - — — → - 262 000,00

4) — — - — — → - I 404 200,00

5) — — - — — → - 2 025 000,00

6) — — - — — → - 337 600,00

7) — — - — — → - I 179 000,00

8) — — - — — → - 340 000,00

9) — — - — — → - 616 300,00

Sum kr. 8 340 000,00

fikasjon

Drammen, Hamar, Trondhjem, Stavanger, Bergen, Kristiansand og Arendal distrikter.

Bergens-banen.	Drammen-banen.	Jarlsberg-banen (strekningen Drammen—Eidanger).	Porsgrund—Brevik.	Randsfjord-banen.	Kongsberg—Hjuksebø.	Nordagutu—Gvarv.
44 690 992	4 078 001	7 337 640	1 205 248	6 117 272	13 512 885	6 330 000
2 558 714	479 599	3 057 012	-	810 528	-	-
47 249 706	4 557 600	10 394 652	1 205 248	6 927 800	13 512 885	6 330 000
{ 4 852 600	-	{ - 153 800	-	-	312 290	-
52 102 306	4 557 600	10 548 452	1 205 248	6 927 800	13 825 175	6 330 000

Dovrebanen. (Dombås—Trondhjem).	Meråker-banen.	Sunnan-banen.	Jærbanen og Flekke-fjordbanen.	Setesdals-banen.	Tveitsund-banen.	Sum.
5) 47 750 000	9 934 645	6) 9 409 941	7) 12 539 297	8) 4 401 330	9) 9 047 331	326 353 617
512 973	1 316 055	-	1 049 602	-	-	15 423 223
48 262 973	11 250 700	9 409 941	13 588 899	4 401 330	9 047 331	341 776 840
-	-	37 512	705 000 4 979	34 186	-	705 000 150 910
*) 745 737	-	1 133 300	583 769	458 500	774 006	{ - 14 126 950
49 008 710	11 250 700	10 580 753	14 882 647	4 894 016	9 821 337	356 759 700

*) Heri ikke medtatt verdien av den grunn, som er avstått av statens eiendommer innen Opdal og Dovre kr. 30 363.00.

S p e s i f i k a s j o n

vedkommende «Senere utvidelser og forbedringer»,
som er belastet kapitalen.

I. S t ö r r e a n l e g g o g o m b y g n i n g e r:

Utgifter pr. 30te juni 1926:

Anlegg av dobbeltspor Oslo—Ljan	kr. 6 238 873.94
Ombygning av linjen Ljan—Holm	3 380 522.13
Randsfjordbanens ombygning til bredt spor	6 171 468.46
Drammenbanens — —“—	56 191 391.80
Bergen—Vossbanen — —“— og utvidelse av Voss stasjon	2 918 562.63
Trondhjem—Størenbanens ombygning til bredt spor	13 543 589.88
Stasjonsarrangementet i Trondhjem med det nye verkstedsanlegg	12 092 945.90
Do. - Bergen	2 190 273.11
Anlegg av nytt verksted i Bergen	378 394.54
Havnesporet i Bergen	2 821 903.72
Partiell ombygning av Vossebanen	7 633 724.93
Ombygning av Hamar—Elverumbanen	3 043 788.07
— “ Setesdalsbanen mellom Røyknes og Iveland	200 000.00
— “ Porsgrund—Brevikbanen	kr. 4 354 103.08
Fragår Bratsbergbanens bidrag, kfr. stort. prop. nr. 130 for 1915, side 26	372 200.00
	<hr/>
	3 981 903.08
	<hr/>
	kr. 120 787 342.19

Midlerne er tilveiebragt således:

Mot tilskudd av statskassen	kr. 117 280 307.63
“ — “ reservefondene	¹⁾ 3 207 034.56
“ — “ Drammens kommune	300 000.00

II. A n d r e u t v i d e l s e r o g f o r b e d r i n g e r:

a) B e t a l t a v b a n e n e s r e s e r v e f o n d :

Pr. 30te juni 1925

Tilkommer i 1925—1926:

Oppførelse av undergang vel km. 84.05, Randsfjordbanen.... kr. 18 000.00

24 932 655.15

1) Smålensbanen (Oslo—Ljan og Ljan—Holm)	kr. 150 000.00
Drammenbanen	857 034.56
Randsfjordbanen	1 930 000.00
Trondhjem—Størenbanen	100 000.00
Støren—Åmotbanen (Trondhjem stasjon)	170 000.00
	<hr/> kr. 3 207 034.56

b) Mot tilskudd av statskassen:

Pr. 30te juni 1925 kr. 78 096 955.69

Tilkommer i 1925—1926:

Overført i F.d.vogn fra Narvik distrikt til Oslo	
distrikt	kr. 10 081.00
Anskaffelse av rullende materiell, 1921 og 1922	8 999 718.55
Efterbevilgning vedkommende do., 1922	512 785.12
Oppførelse av undergang ved km. 84.05, Randsfjordbanen, 1921	43 076.38
Utvidelse ved Voss, 1917 og 1921	125 123.89
Oppførelse av 2 vokterboliger i Hamar distrikt, 1919 og 1921	159 447.31

Utvidelser og forbedringer som ikke opføres særskilt:

1920	kr. 82 375.47
1921	111 381.91
1922	290 311.03
1923	319 929.56
1924	616 480.17

I 420 478.14
II 270 710.39

kr. 89 367 666.08

c) For driftens regning, statsbudgettets kap. 3001:

Utgildning ved Hoem mellom Selsbak og Stavne, Trondhjem disirikt, 1925	kr. 193 651.87
Bidrag til vei Haugastøl—Hordalands fylkesgrense, 1925	80 000.00
—“— Maurset—Buskerud —, 1925	52 000.00
Utvidelser som ikke opføres særskilt, 1925	178 287.29

kr. 503 939.16

Sammendrag:

a) Betalt av banenes reservefond	kr. 24 932 655.15
b) Mot tilskudd av statskassen	89 367 666.08
c) Betalt av driftens overskudd	503 939.16

kr. 114 804 260.39

Spesifikasjon

vedkommende påbegynte arbeider for større anlegg og ombygninger,
som ennå ikke er belastet kapitalen.

Ombygning av Flekkefjordbanen (nødsarbeide).....	kr. 1 910 134.48
Nødsarbeide ved banestrekningen Bergen—Nesttun	6 400.00
— " Hamar distrikt (Rørosbanen).....	295 501.36
— " Trondhjem distrikt do.	424 000.00
Forarbeider Grovane—Kristiansand	28 000.00
— Gandal—Stavanger	17 862.34
— Setesdalsbanen	15 000.00
— Bue—Klungland	39 998.49
	Kr. 2 736 896.67

Spesifikasjon

vedkommende avsluttede arbeider og anskaffelser hvis kostende
ikke belastes kapitalen.

1. For statskassens regning.

Pr. 30te juni 1925	kr. 10 390 207.17
Tilkommer i 1925—1926:	
Ombygning av Åsta bro, 1920	kr. 140 022.58

Utvidelser og forbedringer som ikke opføres særskilt:

1920	kr. 156 375.77
1921	324.20
1923	85 149.16
1924	6 809.32
	<u>248 658.45</u>
	388 681.03
	<u>kr. 10 778 888.20</u>

2. For fornyelsesfondets regning.

Skinneutbytning i Oslo distrikt, 1925.....	kr. 1 132 900.00
— i Hamar distrikt, 1923.....	122 000.00
	<u>Kr. 1 254 900.00</u>

S p e s i f i k a s j o n

vedkommende statskassens tilskudd til utvidelser og forbedringer.

S t ø r r e a n l e g g o g o m b y g n i n g e r :

Anlegg av dobbeltspor Oslo—Ljan	kr. 5 827 000.00
Ombygning av linjen Ljan—Holm	2 942 000.00
Randsfjordbanens ombygning til bredt spor	4 321 800.00
Drammensbanens — “ —“	56 006 167.97
Bergen—Vossbanens — “ —“	kr. 2 895 003.65
Utvidelse av Voss stasjon	<u>23 558.98</u>
	2 918 562.63
Trondhjem—Størenbanens ombygning til bredt spor	13 443 589.88
Stasjonsarrangementet i Trondhjem med verkstedsanlegget	12 405 000.00
—“ —“ - Bergen	2 190 273.11
Anlegg av nytt verksted i Bergen	438 800.00
Havnesporet i Bergen	2 826 100.00
Partiell ombygning av Vossebanen	7 660 000.00
Utdypning av Nygårdssstrømmen	50 000.00
Ombygning av Hamar—Elverumbanen med Hamar stasjon	3 120 000.00
Stasjonsarrangementet i Tønsberg	28 400.00
Flekkefjordbanens ombygning	1 909 600.00
Nødsarbeider ved Rørosbanen	716 581.31
Ombygning av Setesdalsbanen	200 000.00
— “ Porsgrund—Brevikbanen	<u>3 981 903.08</u>
	kr. 120 985 777.98

Spesifikasjon

vedkommende påbegynte og uavsluttede arbeider, som utføres for
reservefondets, statskassens, driftens, fornyelsesfondets og materialfondets
regning.

De rene statsbaner.

**Banene i Oslo, Drammen, Hamar, Trondhjem, Stavanger,
Bergen, Kristiansand og Arendal distrikter.**

a. For reservefondets regning.

	Bevilget og avsatt		Pr. 30te juni 1926.	
	for ter- minen be- gynnende:	Beløp.	Medgått.	Gjen- stående.
S m �� l e n s b a n e n .		Kr.	Kr.	Kr.
Ombygning av småbroer mellom Ski og R��de Do. — — Ljan og Riks- gr��nsen	1913 1914 1916	35 000.00 35 000.00 150 000.00	35 000.00 35 000.00 150 000.00	
K o n g s v i n g e r b a n e n .				
Utvidelse og forandring av Lillestrøm stasjon .	1913	46 000.00	46 000.00	
B a n e n e i S t a v a n g e r d i s t r i k t .				
Oppførelse av bad m. v. ved verkstedet ved Hindal.....	1917	15 000.00	13 411.12	1 588.88
		281 000.00	279 411.12	1 588.88

b. For statskassens regning.

	Bevilget.		Medgått pr. 30te juni 1926.
	for terminen begynnende:	Beløp.	
B e v i l g n i n g u t e n f o r d e l i n g p å b a n e n e :		Kr.	Kr.
Utvidelser og forbedringer ved linje og stasjoner m. v. s o m i k k e o p f ø r e s s æ r s k i l t	1920 1921 1922 1922 1923 1923 1924	475 841.53 ÷ 1) 48 854.76 670 411.19 } ÷ 1) 461 482.32 273 149.75 ÷ 1) 65 001.39 2 099 570.22 ÷ 1) 52 957.19 1 632 892.01 ÷ 1) 3 217.95	107 728.62 32 500.00 84 930.47 917 477.53 707 319.03
Særskilt nevnt:	1920 1921 1922 1923 1924 1920 1921 1922 1923 1921 1922 1923	400 000.00 400 000.00 400 000.00 260 500.00 500 000.00 450 000.00 450 000.00 450 000.00 300 000.00	1 960 500.00
Kjelsmie i Drammen	1921 1922 1923	450 000.00 450 000.00 300 000.00	1 539 075.98
Anskaffelse av rullende materiell	1922 1923	3 000 000.00 4 150 000.00 ÷ 1) 556 000.00	6 522 708.59
Utvidelse av Ski stasjon	1921	110 000.00	165 031.34
Utvidelse av Lillehammer stasjon	1921 1918 1921 1922 1923	120 000.00 100 000.00 300 000.00 250 000.00 100 000.00	145 131.84
Fortsatt arbeide med ombygning av Drøia bro	1922 1923	210 000.00 ÷ 1) 31 000.00	750 000.00
Vognreparasjonsverksted ved Kronstad, Bergen	1922 1923	210 000.00 ÷ 1) 31 000.00	353 358.47
Ombygning av Sarpsfoss bro	1923 Do. « Hoens do.	50 000.00 200 000.00 130 000.00 115 000.00	3 441.54
Boligbygning, overnatningsrum og betjentboliger	1923 1924	250 000.00 60 000.00 66 000.00	33 114.48
Hevning av stasjonstomten ved Fredrikshald	1924	76 500.00	60 000.00
Utvidelse av Skarnes stasjon	—	—	-
Bidrag til Lillestrøm stasjons utvidelse	—	76 500.00	76 363.90
Omlegning av Kongsvingerbanens innføring til Hokksund stasjon	—	85 000.00	85 000.00
Lokomotivstall, dreieskive, vannstender samt spor-utvidelse ved Steinkjær	—	100 000.00	90 854.31
Opprettelse av stasjon ved Ustaoset	—	87 500.00	78 314.02
T i l l e g g s b e v i l g n i n g i 1921 t i l e f t e r n e v n t e f o r f o i n i g e r s o m t i d l i g e r e v a r b e v i l g e t f o r r e s e r v e f o n d e t s r e g n i n g (s e f o r a n u n d e r r e s e r v e- f o n d e n e (s i d e 26):	Overføres	17 263 851.09	13 729 740.52

¹⁾ Inndradd i henhold til det kgl. Arbeidsdepartements skrivelse av 12te februar 1926.

	Bevilget for terminen begynnende:	Beløp.	Medgått pr. 30te juni 1926.
	Kr.	Kr.	
Overført		17 263 851.09	13 729 740.52
S m å l e n s b a n e n .			
Ombygning av småbroer mellom Ski—Råde (for 1913 kr. 35 000.00)	1921	110 000.00	126 288.32
Do. av do. Ljan—riksgrensen (for 1914 kr. 35 000.00)			
E l d r e b e v i l g n i n g e r m e d t i l l e g g s - b e v i l g n i n g e r :			
S m å l e n s b a n e n .			
Ombygning av svingbroer og tilstøtende småspenn i Fredrikshald (ombygning av Fredrikshaldsbroerne)	1913 1914 1917 1918 1922 1923 2) 44 499.95 51 500.00 20 000.00 1) 8 449.60 102 000.00 48 000.00 1) 80 668.66	50 000.00 300 000.00 100 000.00 105 000.00 325 000.00 540 000.00 5) 44 499.95 51 500.00 20 000.00 1) 8 449.60 102 000.00 48 000.00 1) 80 668.66	1 983 974.47 55 502.95 300.00
Sporutvidelse og grunnerhvervelse ved Mysen	1917 1921	÷ 1) 8 449.60	
Utbytning av dampkjelene ved Oslo verksted	1918 1921	102 000.00 48 000.00 ÷ 1) 80 668.66	
R a n d s f j o r d b a n e n .			
Anlegg av stillverk ved Hønefoss stasjon	1911 1921	56 500.00 500.00	25 508.37
E i d s v o l l — D o m b å s b a n e n .			
Rekonstruksjon av Minnesund bro	1911 1913 1916 1917 1922 1923	150 000.00 73 500.00 100 000.00 138 000.00 300 000.00 70 500.00	807 156.56
B e r g e n s b a n e n .			
Utvidelse av lokomotiv- og vognverksted, Kronstad	1914 1915 1916 1921	50 000.00 51 400.00 17 700.00 19 875.07 ÷ 1) 4 000.00	230 942.30
Utvidelse av dampopvarmningsanlegget	1914	5 000.00	
Anskaffelse av arbeidsmaskiner til verkstedet	1915 1921	10 500.00 39 500.00	
Kryssningsspor ved Kronstad	1917 1921	51 500.00 26 225.62	155 938.98
B a n e n e i S t a v a n g e r d i s t r i k t .			
Utvidelse av stasjonsarrangementet i Stavanger	1910 1920 1921 1923	82 200.00 209 000.00 ÷ 41 576.69 114 500.00	322 765.60
		20 491 556.78	17 438 118.07

¹⁾ Inndradd i henhold til det kgl. Arbeidsdepartements skrivelse av 12 februar 1926.

²⁾ Overførte besparelser vedkommende avsluttede forføninger i 1924—1925.

c. For driftens regning, statsbudgettets kapitel 3001.

	Bevilget		Medgått pr. 30te juni 1926.
	for terminen begynnende:	Beløp.	
		Kr.	Kr.
Utvidelser og forbedringer ved linje og stasjoner som ikke opføres særskilt	1925	1 522 712.71	294 410.38
Henvning av stasjonstomten ved Fredriehald		61 000.00	4 582.79
Bidrag til Lillestrøm stasjons utvidelse		76 500.00	76 500.00
Verkstedsanlegg ved Nyland		500 000.00	213 888.59
Omlægning av Kongsberglinjeos innføring til Hoksund stasjon		90 000.00	64 850.64
Foranstaltninger for vedlikehold av elektriske lokomotiver		65 000.00	22 242.16
Telefonlinje Hamar—Dombås		77 000.00	74 859.42
Lokomotivstall, dreieskive, vannstender samt sporutvidelse ved Stenkjer		100 000.00	
Ombygning av lokomotivstall ved Finse		95 000.00	100 529.97
		2 587 212.71	851 863.95

d. For fornyelsesfondets regning.

	Bevilget og avsatt		Pr. 30te juni 1926.
	for terminen begynnende:	Beløp.	
		Kr.	Kr.
Banene i Oslo distrikt.			Gjenstående.
Svingskive, Sarpsborg	1923	160 000.00	1381.25
Banene i Drammen distrikt.			
Skinneutbytning	{ 1922 1923 1925	{ 400 000.00 270 000.00 245 000.00	363 759.83 551 240.17
Banene i Arendal distrikt.			
Skinneutbytning	1925	135 300.00	135 300.00
Banene i Trondhjem distrikt.			
Skinneutbytning	{ 1923 1922 1923 1924 1925	{ 272 000.00 120 000.00 120 000.00 120 000.00 57 000.00	270 148.94 1851.06
Utbrytning av broer på Meråkerbanen	{ 1923 1924 1925	{ 302 282.82	177 717.18
Dreieskive ved Gudå	1925	37 654.57	19 345.43
	Overføres	2019 300.00	886 835.09

	Bevilget og avsatt		Pr. 30te juni 1926.	
	for ter- minen be- gynnende:	Beløp.	Medgått.	Gjen- stående.
		Kr.	Kr.	Kr.
Overført		2 019 300.00	1132 464.91	886 835.09
Uten fordeling på banene:				
Anskaffelse av rullende materiell ved de rene statsbaner.....	{ 1920	5 400 000.00	5251 715.01	148 284.99
	1922	600 000.00	528 100.63	71 899.37
	1923	700 000.00	618 936.18	81 063.82
	1924	1 300 000.00	921 856.13	378 143.87
	1925	1 324 800.00	—	1324 800.00
		11344 100.00	8453 072.86	2891 027.14

e. For materialfondets regning.

	Bevilget og avsatt		Pr. 30te juni 1926	
	For ter- minen be- gynnende:	Beløp.	Medgått.	Gjenstående.
		Kr.	Kr.	Kr.
Anskaffelse av rullende materiell.....	1925	1 825 200.00	148 911.95	1676 288.05

f. Andre arbeider.

Myreindommen Ustmyra	kr.	2 398.76
Sporutvidelse Elverum—Rena		515 530.89
Kjøp av Kongshavn bad		70 836.03
Utarbeidelse av en plan for forandringer ved Oslo Østbanestasjon		15 000.00
Anordning av veiundergang m. v. ved Ådalsbruk stasjon		400.00
Forberedende arbeider m. v. for Statsbanenes administrasjonsbygning i Oslo		28 500.24
Kjøp av Torggaten 5 m. v., Hamar.....		247 900.00
Innkjøp av aksjer i hotell «Terminus», Bergen.....		100 000.00
Do. " grunn ved Notodden		42 339.29
Merutgift ved utbytning av sviller på Tweitsundbanen.....		57 268.00
Lokomotivremisse i Loelvdalen		÷ 21 758.48
Sikringsanlegg ved Bergen.....		÷ 41 000.00
Flomsenkning på Selsmyrene		1.30
	kr.	1 017 416.03

Ofotbanen.

For statskassens regning.

	Bevilget		Medgått pr. 30te juni 1926.
	for terminen begynnende:	Beløp.	
Bidrag til kombinert skole- og menighetshus i Sildvik	1914	10 000.00	10 000.00
	1917	20 000.00	
	1918	40 000.00	
	1919	90 000.00	152 357.23
	1921	÷ 0.09	
Utvidelse av forrådsbygningen i Narvik	1924	60 000.00	60 000.00
		219 999.91	222 357.23

For driftens regning, statsbudgettes kapitel 300 I.

Utvidelse av forrådsbygningen i Narvik	1925	56 200.00	58 811.80
Flytning av Bjørnfjell stasjon	—	193 000.00	187 993.97
		249 200.00	246 805.77

For fornyelsesfondets regning.

	Bevilget og avsatt		Pr. 30te juni 1926.
	for terminen begynnende:	Beløp.	
Skinneutbytning	1925	80 000.00	52 059.91 27 940.09

Statsbaneselskaper.**Bratsbergbanen.**

For fornyelsesfondets regning.

	Bevilget og avsatt		Pr. 30te juni 1926.
	for terminen begynnende:	Beløp.	
Skinneutbytning	1924	270 000.00 256 290.95	13 709.05

Spesifikasjon over

Distrikt.	Beholdningenes verdi pr. 30te juni 1925.	Tilgang i terminen.				Avgang Solgt.
		Innkjøpt.	Tilbake-levert eller overført og egen tilvirkning.	Tilsammen.	Forbrukt ved banene eller overført.	
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
Hovedstyret:						
Billettforvalter ..	215 167.88	422 473.78	-	422 473.78	377 931.92	11 832.28
Telegrafinspektør	384 945.86	590 905.37	-	590 905.37	637 022.89	3 026.80
Distriktnene:						
Oslo	8 664 483.04	6 330 362.56	748 153.37	7 078 515.93	7 306 886.91	2 052 054.84
Drammen	6 953 240.93	3 193 590.53	512 766.67	3 706 357.20	4 397 841.09	709 112.18
Hamar	2 670 074.91	3 241 397.20	152 717.79	3 394 114.99	2 860 673.50	182 546.57
Trondhjem	5 432 911.69	2 941 028.51	172 565.29	3 113 593.80	2 564 956.84	991 502.91
Stavanger	375 691.88	221 480.56	-	221 480.56	308 231.47	11 684.93
Bergen	2 466 241.82	1 765 326.96	150 612.72	1 915 939.68	2 064 711.65	177 117.31
Kristiansand	284 784.62	113 724.35	-	113 724.35	170 636.96	2 255.57
Narvik	1 865 279.14	1 171 353.75	128 397.31	1 299 751.06	948 465.10	91 169.89
Arendal	144 885.64	20 331.92	219 666.04	239 997.96	216 408.61	8 945.68
Sum	29 457 707.41	20 011 975.49	2 084 879.19	22 096 854.68	21 853 766.94	4 241 248.96
	14 886 682.04					
	44 344 389.45					
					Hertil kommer beholdninger vedkommende	

materialbeholdningene.

i terminen.	Beholdningsverdi pr. 30te juni 1926.	Herav utgjør:				
		Kull.		Skinner med tilbehør og sporveksler.	Sviller, ved og andre tre- materialier.	For øvrig.
		Tons.	Kr.			
Kr.	Kr.					
389 764.20	247 877.46	-	-	-	-	247 877.46
640 049.69	335 801.54	-	-	-	-	335 801.54
9 358 941.75	6 384 057.22	24 171.94	642 834.56	2 093 220.73	1 261 013.54	2 386 988.39
5 106 953.27	5 552 644.86	14 088.61	410 775.07	1 218 064.13	1 137 978.09	2 785 827.57
3 043 220.07	3 020 969.83	12 787.90	547 930.56	599 417.69	747 397.02	1 126 224.56
3 556 459.75	4 990 045.74	9 462.34	361 835.69	765 487.51	2 226 697.88	1 636 024.66
319 916.40	277 256.04	1 583.00	50 940.55	39 353.93	49 206.82	137 754.74
2 241 828.96	2 140 352.54	4 966.81	154 303.75	422 903.28	595 699.98	967 445.53
172 892.53	225 616.44	513.14	17 743.48	67 775.17	36 278.10	103 819.69
1 039 634.99	2 125 395.21	1 539.84	47 144.59	667 246.23	473 862.44	937 141.95
225 354.29	159 529.31	1 140.19	41 309.53	9 284.10	54 754.28	54 181.40
26 095 015.90	25 459 546.19	70 253.77	2 274 817.78	5 882 752.77	6 582 888.15	10 719 087.49
svillekontoret..		15 630 163.78			15 630 163.78	
		41 089 709.97			22 213 051.93	

Norsk Hoved-Jernbane.

Inntekter:

Persontrafikk:

Reisende	kr. 4 536 514.94
Reisegods.....	106 290.74
Post.....	322 229.84
	4 965 035.52

Godstrafikk:

Fraktgods.....	kr. 5 081 800.16
Ilgods	1 165 356.83
Levende dyr	109 033.99
	6 356 190.98

Øvrige inntekter:

Telegrammer	kr. 24 476.36
Leie av overliggende gods.....	3 812.09
Bryggeleie	7 145.44
Husleie kr. 15 135.58. Restaurasjonsrett kr. 12 200.00. Kioskpass kr. 29 728.29. Annonselass kr. 7 024.97.....	64 088.84
Tomteleie.....	276 780.03
Forskjellige inntekter	43 971.60
	420 274.36
ertil den særskilte formues driftsoverskudd	kr. 11 741 500.86
	26 858.48
	Tilsammen kr. 11 768 359.34

Utgifter:

Administrasjonens husleie, kontorutgifter, inventar etc.....	kr. 87 415.56
Løn til fast ansatt personale, husleiebidrag, pensionstilskudd	3 153 335.97
Beklædning	44 124.89
Kostgods gjørelse, timepenger, skiftepenger, tillegg for akkord og overtid.....	331 175.61
Løn til ikke fast personale, honorarer og bidrag	1 367 566.80
Stasjonenes renhold, opvarming, belysning og inventar samt kon- torutgifter.....	kr. 355 953.95
Erstatninger.....	5 600.62
	361 554.57
Vogners belysning, opvarming og renhold samt sovevognsutstyr	131 708.28
Materialer til vedlikehold, linje, bygninger etc:	
Linjen	kr. 336 940.30
Bygninger og stillverk.....	“ 137 359.95
Telegraf	“ 5 973.06
Grunnerhvervelser, ulempeerstatning etc.....	2 034.53
	482 307.84
	5 959 189.52

5 959 189.52

Materialer til vedlikehold av verkstedets bygninger, maskiner og verktøy, for-	
bruksaker til verkstedets drift	kr. 118 062.58
Materialer til vedlikehold av lokomotiver	kr. 118 062.58
— » — » personvogner, post- og stoppevogner	94 670.25
— » — » godsvogner	164 771.73

62 259.11

377 504.56

Materialer til lokomotivers og vogners drift:

Kull og vann til lokomotiver	1 099 667.20
Oljer, pussegarn og diverse	3 683.68
Forbrukssaker til vogners drift	1 103 350.88
Forpleining på sykehus, lægeundersøkelser	kr. 6 532.25
Bidrag til sparekassen og sykeforsikring	7 419.82
Forskjellige utgifter	35 834.28

49 786.35

kr. 7 552 090.42

Av utgiftene i verkstedet er utlignet på andre poster enn ovenfor nevnte ordinære utgiftsposter	÷ 299 023.54
	kr. 7 253 066.88

Hovedbanens andel i utgifter til Oslo Ø. fellesstasjons drift

3 392 364.79

Renteutgifter:

Av grunnens verdi, 4 pct. av kr. 626 613.60	kr. 25 064.54
Av den av aksjonærene kjøpte del av Sørensen	26 858.48
Av mellomværende med spare-, syke-, pensjons- og understøttelseskassene	135 920.29
Renter av statslån	179 392.73
— « banklån	238 391.22
— « pantobligasjoner m. v.	17 262.58

kr. 622 889.84

÷ Renter av andel i Oslo fellesstasjons kapital	kr. 343 279.93
— » diverse løpende konti	115 036.35
	458 316.28

kr. 164 573.56

Rente og amortisasjon av rullende materiell:

Vogner, leie	kr. 169 596.99
Utleie	82 410.88
	87 186.11
Lokomotiver, utleie	kr. —
Leie	34 870.00

34 870.00

122 056.11

286 629.67

836 298.00

Overskudd i driftsåret 1925—26	kr. 11 768 359.34
--------------------------------------	-------------------

Overskuddet

kr. 836 298.00

Fond for særlige forfininger

404 776.66

Tilsammen kr. 1 241 074.66

er i direksjonsmøte 14de desember 1926 bestemt anvendt således:

Til utvidelse Lørenskog stasjon	kr. 222 249.75
« — Lillestrøm —	171 101.58
« — Alnabru	9 319.42
« — Leirsund	46 023.86
Ombygning Børke bro	355 174.97
Ny bro med togvei over Akerselven	67 205.08
Fundament og postament i Eidsvoll	10 000.00
Skatter	360 000.00

Kr. 1 241 074.66

Forskjell mellom inntekt og utgift ved den egentlige drift utgjør	kr.	809 439.52
Hertil renter av den særskilte formue		26 858.48
	kr.	<u>836 298.00</u>

Aktiver:

Anleggskapital	kr.	8 100 000.00
Verdi av jernbanens grunn		626 613.60
		<u>8 726 613.60</u>
Utvidelser og forbedringer på kapitalkonto:		
Anlegg av dobbeltspor Oslo—Lillestrøm	kr.	1 430 084.15
— særskilt godsspor Oslo—Alnabru		965 787.72
I Oslo fellesstasjon		1 341 980.44
		<u>3 737 852.31</u>
		<u>12 464 465.91</u>
Beholdninger under baneavdelingen		774 637.28
— verkstedet		668 938.81
		<u>1 443 576.09</u>

Andre aktiver:

Omtvistet eiendomsskatt til Oslo kommune	kr.	259 780.22
Revisjonsbanken	kr.	28.36
Tilgodehavende av Norges statsbaner		138 257.28
Hovedstyret		130 820.51
Aktier i Norsk spisevognselskap		1 000 000.00
Preferenceaktier i A/S Bennetts reisebyrå		20 000.00
Forskjellige tilgodehavender		51 361.10
		<u>1 340 467.25</u>
Eiendommer for Oslo fellesstasjon		623 615.55

Andre faste eiendommer:

Solhella ved Grorud	kr.	41 199.02
Eiendommen Sørumsøgt. 4 b i Lillestrøm		26 065.85
Lundberg skog		8 191.96
Eiendommen Furuly ved Jessheim		6 695.31
— Solberg ved Lørenskog		24 596.28
— Brubak → Grorud		19 743.79
— Sørumsnes med sidespor, Lillestrøm		37 493.68
5 betjentboliger, Tærudløkken ÷ pantekreditorer		92 481.00
Eiendommen Furuseith ved Grorud ÷ —		82 579.54
Sørenden eiendom, ÷ pantekreditorer		14 483.28
Nesgaten 2 og 6, Lillestrøm		57 101.48
Oppfylling og kaiannlegg, Sørenden		124 532.73
Bækkensten ved Grorud ÷ pantekreditorer		99 046.27
Eiendommen Lillestrand, Lillestrøm		41 184.79
— Dønnumstangen, Eidsvoll		14 821.55
— Furulund, Lørenskog ÷ pantekreditorer		29 154.50
— Bækkevold, Lørenskog		16 043.32
— Fjeldtun —		22 366.49
— Granlien, Grorud		16 630.31
		<u>774 411.15</u>

Forskjellige forfønieringer å dekke av driften:

Forbedringer og utvidelser ved stasjonene	kr.	1 095 832.54
Anskaftelser av lokomotiver og vogner		881 131.12
		<u>1 976 963.66</u>
Anpart av Sørenden, avkjøpt aktionærene		596 855.00
Hovedbanens elektrisering		3 985 386.18
		<u>9 557 479.01</u>

Sum aktiver kr. 23 465 521.01

Passiver:

Aktieeiernes tilgodehavende:

Aktiekapital.....	kr. 8 100 000.00
Reservefond.....	323 260.69
For solgt anpart av Sørensen	596 855.00
	<u>9 020 115.69</u>

Staten tilgode:

Værdien av den oprindelige grunn.....	kr. 626 613.60
Salg av grunn og bygninger ved Jernbanebryggen.....	100 388.00
Erstatning for grunn avgitt til Gjøvikbanen	64 312.06
Lån av Statkskassen år 1900	2 176 800.00
— » — » 1905	1 457 200.00
— » — » 1916	512 500.00
	<u>4 937 813.66</u>
Bankgjeld	<u>5 108 307.21</u>

Forskjellige kasser innestående hos Hovedbanen:

Pensjonskassen	kr. 2 088 591.17
Understøttelseskassen.....	649 297.36
Sparekassen	8 693.12
Generaldirektør Platous stipendiefond	14 535.25
	<u>2 761 116.90</u>

Forskjellige skyldigværender:

Jordstykker langs linjen, overskudd	kr. 3 061.94
Bilag hos stasjonene til utbetaling.....	<u>—</u>

Avsatt til amortisasjon av kapital i kullosseapparater, Oslo

— — — kullutleveringsapparat, Lillestrøm.....	3 061.94
	<u>30 338.91</u>

30 338.91

3 417.01

Pantekreditorer i eiendommer innlemmet i Oslo fellesstasjon:

I Nylandsveien nr. 2 og 3	kr. 32 000.00
- Rostockergaten nr. 9	125 000.00
	<u>157 000.00</u>

Den norske stat. Renter av grunnens verdi 1925—26

kr. 25 064.54	902 487.23
	<u>140 000.00</u>
	370 000.00
	<u>1 437 551.77</u>

Uhevret aktientbytte:

For prioriterte aktier pund 7 237.15.4	kr. 1 437.84
» uprioriterte —	5 360.08
	<u>6 797.92</u>

Sum passiver kr. 23 465 521.01

Lønnsregler
for
personalet ved Statsbanene.

I henhold til Stortingets beslutning av 10de, og 12te juli 1920 (lønnsklasse 1—11) og 18de og 22de juli 1919 samt 30te november 1920 samt senere tilleggsbeslutninger (lønnsklasse 12—17) gjelder nedenstående lønnsregulativ og lønnsbestemmelser for fast ansatt personale ved driftsbanene fra henholdsvis 1ste juli 1920 og 1ste juli 1919 (for det 5te alderstillegg etter 12 aar, lønnsklasse 13—17 fra 1ste juli 1920) å regne.

A. Regulativ.

§ 1.

Det nedenfor nevnte personale ved Statsbanenes drift lønnes etter følgende regulativ:

Lønnsklasse.	Stilling.	Ved ansettelsen.	Efter en tjenestetid av:			
			2 år.	4 år.	6 år.	8 år.
			Kroner.			
1	Generaldirektør	20 000				
2	Jernbanedirektør	15 000				
3	Distriktschef i Oslo og Drammen, kontrollchef.... med fradrag for hus, lys og brenne overens- stemmende med Stortingets beslutning av 1ste juni 1921.	14 000				
4	Distriktschef i Hamar, Trondhjem og Bergen di- striktter, med fradrag for hus, lys og brenne som oven- for nevnt.	13 000				
5	Distriktschef i Stavanger, Kristiansand, Narvik og Arendal distrikter, med fradrag for hus, lys og brenne som oven- for nevnt.	12 000				
6	Overingeniør ved Hovedstyret og i distriktenes ... } Kontorchef i Hovedstyret, overtrafikkinspektør ... }	12 000				
7	Kontorchef i distriktene .. . } Overtrafikkontrollør .. . } Hovedbokholder .. . } Hovedkasserer .. . }	8 500	9 000	9 500	10 000	

Lønnsklasse.	Stilling.	Ved ansettelsen.	Efter en tjenestetid av				
			2 år.	4 år.	6 år.	8 år.	12 år.
			Kroner.				
8	Avdelingsingeniør av klasse A, Kjemiker..... Chef for det statistiske kontor.....	7 500	8 000	8 500	9 000		
9	Inspektør	6 500	7 000	7 500	8 000	8 500 og 9 000 etter 10 aar.	
	Bestyrer av Jernbaneskolen.....						
10	Sekretær ved Hovedstyret ¹⁾	6 000	6 500	7 000	7 500		
	Avdelingsingeniør av klasse B						
	Billettsforvalter						
	Materialforvalter I.....						
11	Trafikkontrollør						
	Bokholder.....						
	Sekretær ved regnskapsrevisjonen						
	Revisor « — »						
	Regnskapsfører	5 000	5 500	6 000	6 500		
	Materialforvalter II						
	Førstelærer ved Jernbaneskolen						
	Distriktskasserer						
	Kasserer ved Hovedstyret						
	Lokomotivmester.....						
12	Assistentingeniør ²⁾						
	Arkivar						
	Førstefullmekting						
	Understasjonsmester						
	Bestyrer for gods-, ilgods- eller billettavdeling						
	Togkontrollør	4 000	4 500	5 000	5 500		
	Lokomotivkontrollør						
	Banemester ³⁾						
	Telegrafmester						
	Verksmester						
	Ledningsmester						
	Stillverksmester						
13	Fullmekting						
	Verkstedsformann						
	Lokomotivfører	3 700	3 950	4 200	4 450	4 700	4 950
	Fører av dampskib ved Randsfjordbanen						
14	Kontorist						
	Maskinist på dampskib ved Randsfjordbanen	3 400	3 650	3 900	4 150	4 400	4 650
	Overkonduktør						

¹⁾ Generaldirektørens sekretær får et tillegg á kr. 500,00 årlig.

²⁾ Assistentingeniører ved statsbanenes drift erholder i tillegg til sin regulativmessige lønn kr. 600,00 pr. år i de første år og kr. 400,00, etterat maksimumslønnen er oppnådd.

³⁾ På grunnlag av at banemestrenes arbeide medfører særskilte utlegg, tilståes dem en særlig godtgjørelse av kr. 2,00 pr. løpende dag.

Lønnsklasse.	Stilling.	Ved ansettelsen.	Efter en tjenestetid av:				
			2 år.	4 år.	6 år.	8 år.	12 år.
			Kroner.				
14	Omlastningsformann	{					
	Formann ved Tangen tomter i Drammen						
	Malmveierformann						
	Skifteformann		3 400	3 650	3 900	4 150	4 400
	Pusserformann						
	Ledningsformann						
15	Styrmann på dampskib ved Randsfjordbanen	{					
	Vognvisitør						
16	Andre særlege formenn	{	3 200	3 450	3 700	3 950	4 200
	Stillverksbetjent						
	Underkonduktør						
	Lokomotivfyrbøter						
	Baneformann						
	Stasjonsformann						
	Skiftekonduktør ¹⁾						
	Sporskifter						
	Hovedkassererens bud						
	Fyrbøter på dampskib ved Randsfjordbanen		3 000	3 200	3 400	3 600	3 800
17	Vognskriver	{					
	Malmveier						
	Vaktmester ved Hovedstyret						
	Bremser						
	Håndverker ved linjen						
	Vogn- og lampepusserformann						
	Montør						
	Brettvakt						
	Telegrafist						
	Telegrafistinne						
	Kassererske						
	Dekksmann						
	Pakkekjører						
18	Vaktmann ved stasjon	{	2 700	2 900	3 100	3 300	3 500
	Stasjonsbetjent						
	Vogn- og lampepusser samt vognfyrer						
	Banevokter						
	Brovokter						
	Fyrbøteraspirant						

¹⁾ Skiftekonduktører erholder, når de i vesentlig grad utfører skiftekonduktørarbeide, en særskilt godtgjørelse av inntil kr. 2.00 pr. dag, etter nærmere bestemmelse av Hovedstyret.

B. Almindelige bestemmelser.

§ 2.

Ved den første ansettelse i Statsbanenes tjeneste erholdes ikke høiere lønn enn den for stillingen bestemte begynnelseslønn.

Herfra gjelder følgende undtagelser:

1. Ved overgang fra stilling ved anleggene, avlønnet etter det i § 1 omhandlede regulativ, til stilling ved driftsbanen gjelder de regler som er foreskrevet nedenfor i § 4 for overgang fra en stilling til en annen ved driftsbanene.
2. Ved overgang fra stilling ved Hovedbanen til Statsbanenes drift i visse av administrasjonen bestemte stillinger¹⁾ kan lønnen bli å beregne, som om Statsbanenes regulativ hadde vært gjeldende under vedkommendes hele tjenestetid, regnet fra hans faste ansettelse ved Hovedbanen.

§ 3.

Lønnsforhøierer inntrer kun ved begynnelsen av et kalenderår således, at tiden for tilberegning av alderstillegg for ansettelse i løpet av halvåret inntil 30. juni regnes tilbake fra foregående 1. januar og for ansettelse mellom 1. juli og 31. desember regnes fra neste års begynnelse.

§ 4.

- a) Ved overgang til en stilling som hører under høiere lønnsklasse, får vedkommende tjenestemann i den høiere stilling den lønnssats som ligger nærmest over den, som han lønnes etter i den tidligere stilling; blir herved lønnsstigningen mindre enn kr. 100,00, rykker han straks videre op på den følgende lønnssats. Den videre oprykning skjer, regnet fra den ansettelsen nærmest liggende 1. januar, til den tid som er bestemt for oprykning til derpå følgende sats i den nye stilling, medmindre vedkommende i den tidligere stilling allerede forinnen vilde ha oppnådd en bedre avlønning, idet vedkommende i så fall avlønnes etter den næste lønnssats i den nye stilling allerede fra den tid han i den tidligere stilling vilde ha oppnådd den høiere lønn.
- b) Ved overgang til stilling som hører under lavere lønnsklasse, beholder vedkommende sin lønn i den tidligere stilling, dog ikke utover den nye stillings maksimumssats. Nåes ikke denne, skjer den videre oprykning som bestemt for den nye stilling, medmindre vedkommende i den gamle stilling tidligere vilde ha erholdt lønnsforhøieelse, i hvilket tilfelle videre oprykning i den nye stilling skjer til denne tid.

§ 5.

Mottar nogen, som er fratrådt Statsbanenes tjeneste, påny fast ansettelse ved disse, og er begynnelseslønnen i den nye stilling lavere end den lønn, han hadde i den tidligere stilling, erholder han den lønn han hadde i den tidligere stilling, dog ikke utover den nye stillings maksimumslønn. Nåes ikke denne, skjer den videre oprykning etter den nye ansettelse.

§ 6.

For uniform som anskaffes av jernbanen, skjer fradrag i lønn etter derom gjeldende særlige bestemmelser.

§ 7.

For distriktschefer som får anvist bolig med lys og brenne i jernbanens bygning, skjer fradrag overensstemmende med Stortingets beslutning av 1. juni 1921.

Hvis nevnte funksjoner ikke kan skaffes bolig av jernbanen, kan de av Hovedstyret for Statsbanene tilstås et tillegg som setter dem i stand til uten større utgift enn det beløp, der fradrages, å erholde passende bolig med lys og brenne i nærheten av vedkommende stasjon.

¹⁾ Disse er ifølge Arbeidsdepartementets bestemmelse følgende:

Førstefullmektiger, stasjonsmestre, understasjonsmestre, bestyrer for gods-, ilgoods- eller billettavdeling, fullmektiger, banemestre, telegrafmestre, verkstedsformenn, lokomotivførere, kontorister og overkonduktører.

§ 8.

Tellepenger tilståes: Hovedkassereren, distriktskasserere og kasserere ved Hovedstyret, tjenstgjørende funksjonærer ved billettekspedisjoner og godsekspedisjoner ved de større stasjoner for hver billettekspedisjon og godsekspedisjon, etter Hovedstyrets bestemmelse.

§ 9.

For tjenstgjøren på tog og for fravær fra ordinært kvarter tilståes lokomotivførere, overkonduktører, lokomotivfyrbøtere, underkonduktører og bremsere en godtgjørelse (timepenger) av 23—36 øre pr. time, alt etter nærmere regler og bestemmelser, som fastsettes av Hovedstyret for Statsbanene med Arbeidsdepartementets approbasjon.

Av timepenger beregnes bidrag til pensjons- samt hjelpekassen.

§ 10.

Linjepersonale som i vintermånedene — på strekningen Dombås—Opdal (til km. 428,81) av Dovrebanen, på strekningen Alydal (km. 323—km. 460) mellom Holtålen—Langlete av Rørosbanen, på strekningen Kopperå—Riksgrensen (km. 84—km. 102,26) av Meråkerbanen, på strekningen Voss—Ål av Bergensbanen samt ved Ofotbanen 7 måneder og på de øvrige baner 5 måneder — utfører linjevisitasjon, som helt eller delvis faller mellom kl. 8 aften og kl. 6 morgen, tilståes for sådan tjeneste en godtgjørelse av kr. 1,50 pr. tur. Godtgjørelse for mere enn én tur pr. natt erholdes, når vedkommende om natten må befare avdelingen frem og tilbake to eller flere ganger med mellemrum.

§ 11.

Premier for opnådde besparelser kan tilståes personalet etter nærmere bestemmelse av Hovedstyret for Statsbanene med Arbeidsdepartementets approbasjon.

§ 12.

Funksjonærer i 13de og lavere lønnsklasse samt lokomotivpussere, kull-lempere og verstedarbeidere utbetales, når de er bosat i by og de er gifte, eller de er ugifte men med forsorgelsesbyrde, følgende husleiebidrag: kr. 200,00 årlig i Oslo, Drammen, Trondhjem, Stavanger, Bergen og Narvik og kr. 120,00 i andre byer.

§ 13.

For tjeneste ved Ofotbanen samt på Ofothanens, Bergensbanens og Dovrebanens høifjell utbetales inntil videre særlige tillegg etter derom til enhver tid gjeldende spesielle bestemmelser.

Lønnsregulativ for stasjonsmestre.

(Stortingsbeslutning av 13de juli 1920).

§ 1.

Stasjonsmestre ved Statsbanene lønnes fra 1ste juli 1920 etter følgende regulativ:

	Ved ansettelsen.	Efter en tjenestetid av:			
		2 år.	4 år.	6 år.	8 år.
Kroner.					
Stasjonsmester ved Oslo V., Trondhjem, Bergen, Drammen og Hamar		5 400	5 700	6 000	6 300
Stasjonsmester av klasse I		4 700	5 000	5 300	5 600
— » — » II		4 400	4 700	5 000	5 300
— » — » III		4 100	4 350	4 600	4 850
— » — » IV		3 600	3 850	4 100	4 350
— » — » V		3 200	3 450	3 700	3 950
					4 200

Dette regulativ er bygget på den forutsetning at stasjonsmestrene ingen godtgjørelse får for overtidsarbeide, og at forholdet med hensyn til arbeidstid for stasjonsmestrene ikke skal utstrekkes lengere enn for det øvrige stasjonspersonale.

Stasjonenes klassifikasjon.

Ved stortingsbeslutning av 23de april 1926 er for nedenfor nevnte stasjoner fastsatt følgende klassifisering, som gjøres gjeldende fra 1ste juli 1925:

I k l a s s e I: Elverum, Fredrikstad, Fredrikshald, Gjøvik, Grefsen, Hønefoss, Kongsvinger Larvik, Lillehammer, Lillestrøm, Moss, Narvik, Sandvika, Sarpsborg, Ski, Skien, Stavanger, Tønsberg, Voss.

I k l a s s e I I: Alnabru, Askim, Brevik, Eidanger, Eidsvoll, Hokksund, Hommelvik, Kongsberg, Kornsjø, Kristiansand, Lier, Lysaker, Mjøndalen, Mysen, Nesstun, Notodden, Porsgrunn, Sandefjord, Sandnes, Stabekk, Støren, Sørumsand, Ål.

I k l a s s e I I I: Arendal, Asker, Bekkelaget, Borgestad, Brumunddal, Bryn, Bryne, Bøn, Dal, Dombås, Egersund, Eina, Fetund, Finse, Flisa, Geithus, Greåker, Grorud, Gudå, Heimdal, Hell, Hen, Hjukebø, Holmestrand, Horten, Høvik, Jaren, Jessheim, Jevnaker, Kløfta, Kolbotn, Lena, Levanger, Ljan, Lørenskog, Melhus, Minnesund, Moelv, Myrdal, Nittedal, Nordagutu, Opdal, Oppgård, Otta, Rakkestad, Ranheim, Raufoss, Reinsvoll, Rena, Roa, Røros, Råde, Sandesund, Skarnes, Skoppum, Skotterud, Skøyen, Stange, Steinkjer, Stjørdal, Strømmen, Tinnoset, Vestfossen, Vikesund, Åmot, Åndalsnes, Årnes, Ås.

I k l a s s e I V: Adal, Alvdal, Arna, Arneberg, Ask, Barkåker, Berg, Berkåk, Billingstad, Bjørgeseter, Bjørnfjell, Blaker, Blommenholm, Bragerøen, Brandbu, Breiskallen, Byglandsfjord, Bøverbru, Dale, Dilling, Disenå, Eidsberg, Espa, Evanger, Fjøsanger, Flekkefjord, Frogner, Fåberg, Fåvang, Galleberg, Galterud, Garnes, Geilo, Gol, Gran, Grindvoll, Grua, Gulskogen, Haga, Hakadal, Harestua, Hauerseter, Haukeland, Heggedal, Hegra, Hinna, Hjellum, Hjerkinn, Hop, Hovin, Hundalen, Hundorp, Hval, Hvalstad, Hørsand, Ilseng, Ise, Jessnes, Kirkenær, Kjelsås, Klepp, Kolbu, Koppang, Kopperå, Kronstad, Krøderen, Kråkstad, Kvål, Leirsund, Ler, Lisleby, Lundamo, Lunner, Løten, Løve, Magnor, Malvik, Matrand, Meråker, Minde, Moi, Mosby, Nakkerud, Nesbyen, Nordstrand, Nygard, Nykirke, Nærbo, Onsøy, Ottestad, Prestebakke, Randsfjord, Ringebu, Ringsaker, Roverud, Rygge, Røra, Røyken, Røykeuvik, Sande, Sander, Sandermosen, Selsbakk, Sem, Seterstøa, Sildvik, Skjeberg, Skoger, Skogn, Skollenborg, Skotselv, Skreia, Slitu, Sokna, Spikkestad, Spydeberg, Stokke, Straumsnes, Sunnan, Såner, Tangen, Tistedal, Tomter, Tretten, Tynset, Tyrstrand, Tøyen, Vaksdal, Varhaug, Veldre, Verdal, Vestby, Vigrestad, Vikestrand, Vinstra, Våler, Øyer, Åbogen, Ådalsbruk, Åneby, Asen.

I k l a s s e V: Aspedammen, Atna, Auma, Barkald, Bergseng, Bestun, Bjarli, Bjørgen, Blakstad, Bleiken, Bolstadøyri, Braskereidfoss, Brennhaug, Bromma, Brusand, Brøttum, Bulken, Burud, Darbu, Dovre, Drivstua, Evje, Flå, Froland, Gandal, Gautestad, Granli, Gransherrad, Grimstad, Grinder, Grovane, Grovu, Gulsvik, Hallingskeid, Hanestad, Harpefoss, Haugastøl, Helleland, Heradsbygd, Hol, Holtålen, Hornnes, Hunder, Hægeland, Iveland, Jensvoll, Jømna, Jåberg, Kjose, Klungland, Kotsøy, Krekling, Kvam, Langlete, Lesja, Lesjaverk, Lisleherad, Marstein, Meheia, Mjølfjell, Moisund, Morskogen, Namnå, Nisterud, Nypan, Nystrand, Ogsa, Oklungen, Ophus, Os, Rasta, Reime, Reitan, Ring, Rise, Rognes, Ronglan, Råstad, Saggrenda, Sel, Singsås, Sirnes, Sjoa, Skatval, Snarum, Soknedal, Sparbu, Stai, Stanghelle, Steinvik, Stensli, Sysle, Tolga, Torpe, Trengereid, Treungen, Ulsberg, Upsete, Valebo, Veme, Verma, Ygre, Øksna, Ørgenvika, Øysteinstu, Åmli, Åsta.

§ 2.

Som tillegg til sin lønn erholder stasjonsmestre fri bolig med lys og brenne i jernbanens bygninger.

Hvis stasjonsmestre ikke kan skaffes bolig av jernbanen, erholder de et av Hovedstyret for Statsbanene i hvert enkelt tilfelle fastsatt kontant tillegg, der setter dem i stand til å erholde passende bolig med lys og brenne i nærheten av vedkommende stasjon.

Av disse tillegg beregnes bidrag til Pensjons- samt hjelpekassen. Hvad enten tillegget gives i form av fri bolig med lys og brenne eller i spesiell godtgiørelse herfor, beregnes bidraget etter 20 pct. av den for vedkommende stasjonsmesterstilling i regulativet fastsatte middellønn.

§ 3.

For uniform som anskaffes av jernbanen, skjer fradrag i lønn etter derom gjeldende særlige bestemmelser.

§ 4.

Med de forandringer som følger av foranstående paragrafer, gjelder for stasjonsmestre de samme almindelige lønnsbestemmelser som er opstillet foran under B §§ 2—13.

Ved anvendelse av bestemmelsene i de nevnte lønnsbestemmelser § 4 og 5 om overgang fra en stilling til en annen og ved fratrådt personales fornyede ansettelse blir ved lønns beregning å tillegge den i stasjonsmesterregulativet opførte lønn et beløp for hus, lys og brenne tilsvarende 20 pct. av den for vedkommende stasjonsmesterstilling i regulativet fastsatte middellønn.

Ved overgang fra lavere til høiere stasjon innen klassene V til og med I går vedkommende over paa den lønns- eller alderstilleggsats i den nye stasjonsklasse, som svarer til den han hadde i den tidligere klasse. Ved overgang fra en stasjon innen de nevnte klasser V—I til stasjon av særklassen innordnes vedkommende stasjonsmester i den nye stilling på den lønn som svarer til eller, såfremt sådan ikke finnes, på den lønn som ligger nærmest over den han vilde ha opnaadd om han var gått over til stasjon av klasse I.

Lønnsbestemmelser for lokomotivpussere.

§ 1.

Fast ansatte lokomotivpussere ved Statsbanene, som ikke er aspiranter til lokomotivfyrbøterstilling, lønnes etter følgende regulativ:

Ved ansettelsen	Kr. 8.00	pr. dag eller natt.
Efter 2 år	» 8.75	—»—
— 4 »	» 9.50	—»—
— 6 »	» 10.25	—»—
— 8 »	» 11.00	—»—
— 12 »	» 11.75	—»—
— 14 »	» 12.50	—»—

§ 2.

For fast ansatte lokomotivpussere, som ikke er aspiranter til fyrbøterstilling, gjelder de samme almindelige lønnsbestemmelser som er opstilt foran under B §§ 2—13, dog således, at den i § 4 inneholdte almindelige regel om lønnsberegning ved overgang til annen stilling ikke kommer til anvendelse i tilfelle hvor lokomotivpussere går over til fyrbøteraspirant, idet lønnen i så fall beregnes etter det antall tjenesteår vedkommende har hatt som fast ansatt lokomotivpussere.

Lønnsbestemmelser for kullempere.

§ 1.

Fast ansatte kullempere ved Statsbanene lønnes efter følgende regulativ:

Ved ansettelsen	kr. 8.00	pr. dag.
Efter 2 år	» 8.50	— » —
— 4 »	» 9.10	— » —
— 6 »	» 9.70	— » —
— 10 »	» 10.30	— » —
— 12 »	» 10.90	— » —

§ 2.

For fast ansatte kullempere gjelder de samme almindelige lønnsbestemmelser som er opstilt i det almindelige lønnsregulativ for fast ansatt personale ved driftsbanene A 1 §§ 2—13.

§ 3.

Det i § 1 opstilte regulativ gjøres gjeldende fra 1ste juli 1920.

Lønnsbestemmelser for verkstedsarbeidere.

Verkstedsarbeidere ved Statbanene lønnes etter følgende lønnsregler:

a. Faste lønninger.

§ 1.

a) Fast ansatte verkstedsarbeidere lønnes således:

Klasse I. Fullt utlærte håndverkere, d. v. s. maskinarbeidere, smeder, kjelsmeder, vognreparatører, snekkere, malere, blikkenslagere, støpere, salmakere og seilmakere:

Ved ansettelsen	125 øre	pr. time.
Efter 2 års tjeneste	134 -	— » —
» 4 » —	142 -	— » —
» 6 » —	150 -	— » —
» 8 » —	158 -	— » —
» 12 » —	166 -	— » —

Klasse II. Andre verkstedsarbeidere (dog ikke læregutter):

Ved ansettelsen	113 øre	pr. time.
Efter 2 års tjeneste	122 -	— » —
» 4 » —	130 -	— » —
» 6 » —	138 -	— » —
» 8 » —	146 -	— » —
» 12 » —	154 -	— » —

b) Samtlige lovbestemte hellig- og fridager (dog ikke søndager) betales med ordinær timelønn etter 8 timer pr. dag.

§ 2.

Lønnsforhøierer inntrer kun ved begynnelsen av et kalenderår således, at tiden for tilberegning av alderstillegg for ansettelse i løpet av halvåret intill 30te juni regnes tilbake fra føregående 1ste januar og for ansettelse mellem 1ste juli og 31te desember regnes fra næste års begynnelse.

§ 3.

Ved fast ansettelse av prøvede ekstraarbeidere som håndverkere (fullt utlært eller andre) kan distriktschefen med samtykke av Hovedstyret for Statsbanene tilstå vedkommende høyere lønn end begynnelseslønnen etter klasse I og II, hvis satser og stigning derefter følges. Ved forfremmelse fra klasse II til klasse I forholdes på samme måte.

§ 4.

Finner ikke distriktschefen å kunne anerkjenne vedkommende som fullt utlært håndverker, kan denne kreve anledning til å avlegge en dyktighetsprøve. For å bestemme, hvori prøven skal bestå, og for at bedømme utførelsen opnevnes 2 menn. Den ene av disse opnevnes av arbeiderne ved vedkommende avdeling i verkstedet blandt dets dyktigste fullt utlært håndverkere, den annen, der kan være ansatt ved eller utenfor vedkommende verksted, opnevnes av distriktschefen.

Godkjenner disse to menn vedkommende arbeide, blir arbeideren å anse som fullt utlært håndverker, men blir de ikke enige herom, blir distriktschefens avgjørelse gjeldende.

Nyt forlangende om å utføre dyktighetsprøve kan ikke fremsettes før tidligst $\frac{1}{2}$ år derefter.

§ 5.

Minst en gang hvert år skal distriktschefen innsende til Hovedstyret for Statsbanene oppgaver inneholdende opplysninger for hver enkelt arbeider om dennes timelønn, samlet antall arbeidstimer med angivelse av antallet av akkordarbeidstimer, samlet årsfortjeneste, inklusive akkordarbeide m. v.

§ 6.

For dagen forut for helligdager, som inntreffer i arbeidsuken, samt for 17de mai, på hvilke dager verkstedesarbeidet slutter tidligere, utbetales lønn som om der var arbeidet full reglementsmessig dag. Det samme gjelder for enhver annen virkedag eller del av sådan da verkstedet etter høyere bestemmelse holdes lukket.

§ 7.

For overtidsarbeide utbetales et tillegg til den faste timelønn: 50 pct. på de 5 første virkedager i uken, og 100 pct. på lørdager og på søn- og helligdager. Som helligdagsarbeide regnes alt arbeide som utføres fra kl. 6 aften før en helligdag til neste dags, eller når 2 eller flere helligdager følger på hinanden, til den siste helligdags aften kl. 10.

For avbrutt nattarbeide i tiden mellom kl. 9 aften og arbeidets begynnelse om morgen, dog ikke senere enn kl. 7 morgen, utbetales en godt gjørelse av yderligere 50 pct. til den ordinære overtidsbetaling.

§ 8.

For arbeide utenfor verkstedet betales, når fraværet gjør det nødvendig for arbeideren å bo og innta sine måltider utenfor hjemmet, og når det strekker seg ut over 6 timer, 50 pct. tillegg til den faste timelønn, dog minst kr. 2.00 pr. dag samt et natttillegg av kr. 4.00 pr. natt, beregnet etter de i lov av 9de august 1918 med tilleggslov og kgl. res. av 28de august 1918 fastsatte regler og forutsetninger.

§ 9.

Der gjelder for fast ansatte verkstedarbeidere til enhver tid de samme almindelige bestemmelser som for det øvrige ved Statsbanene fast ansatte personale.

Ingen må gis fast ansettelse medmindre han som ekstraarbeider har arbeidet ved verkstedet i minst 1 år.

Enhver der er utdannet som læregutt på kontrakt ved et av Statsbanenes verksteder, bør, hvis han forblir ved Statsbanenes verksteder, og der er plass, i år etter læreridens utløp gis fast ansettelse.

§ 10.

For ikke fast ansatte verkstedarbeidere gjelder de til enhver tid for ekstrapersonale ved Statsbanene gjeldende almindelige bestemmelser.

b. Akkordarbeide.

§ 11.

Akkordarbeide bør anvendes i alle tilfelle hvor det er mulig.

Verkstedsarbeidere som inngår under det i § 1 opstilte regulativ, er forpliktede til å underkaste sig de bestemmelser som av Statsbanenes hovedstyre treffes forsøksvis med hensyn på innførelse av tidsakkord, og videre de bestemmelser om akkordarbeide som statsmyndighetene senere måtte treffe.

§ 12.

Akkordprisen fastsettes etter forhandling med den eller de arbeidere der tilbydes akkorden.

For akkorder, der blir gjeldende for lengere tid, fastsettes akkordprisene etter forhandling med representanter for arbeiderne, valgt av disse. De fastsettes for hvert distrikt under hensyn til de særlige arbeidsforhold ved vedkommende verksted.

Ved premieakkorder bør grunprisen såvidt mulig fastsettes for et tidsrum av 3 à 5 år. I løpet av denne tid kan den forandres, hvis verkstedet innfører nye og forbedrede arbeidsmetoder eller arbeidsmaskiner.

Ved enhver akkord skal arbeidernes timelønn være sikret.

§ 13.

Under utførelse av akkordarbeide utbetales akkorddeltagerne, inntil opgjør av akkorden finner sted, den for vedkommende normerte timelønn.

Ved fellesakkorder erholder arbeiderne andel i overskuddet i forhold til sin timelønn og det antall timer, hvori de har deltatt i akkorden.

Forlanges akkordarbeide utført på overtid, erholder arbeiderne ved siden av akkordprisen den i § 7 nevnte overtidsgodtgjørelse.

§ 14.

Ved ethvert verksted skal der føres akkordbok, inneholdende opplysninger om de først lengere tidsrum fastsatte akkorders omfang og pris m. v.

B.

De tjenestemenn som omhandles i foranstående regulativ, må finne sig i de forandringer i pensjonsvesenets ordning som statsmaktene måtte bestemme.

Forsåvidt det ved fastsettelse av lønnen for statens øvrige tjenestemenn måtte bli tatt forbehold likeoverfor statens tjenestemenn i sin almindelighet om regulering av lønnen, hvis der i en fremtid skulle bli et absolutt og påtagelig misforhold mellom offentlige og private lønninger, er det forutsatt at sådan ordning også skal gjelde jernbanens funksjonærer.