

NORGES OFFICIELLE STATISTIK. V. 132.



DE OFFENTLIGE JERNBANER.

(*LES CHEMINS DE FER PUBLICS DE LA NORVÈGE.*)

BERETNING
OM
DE NORSKE JERNBANERS DRIFT

1 JULI 1909—30 JUNI 1910.

AVGITT TIL

DEN KGL. NORSKE REGJERINGS DEPARTEMENT FOR DE OFFENTLIGE ARBEIDER
FRA STYRELSSEN FOR STATSBANERNE.



KRISTIANIA.

I KOMMISSION HOS H. ASCHIHOUG & CO.

1911.

NORGES OFFICIELLE STATISTIK. V. 132.



DE OFFENTLIGE JERNBANER.

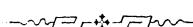
(*LES CHEMINS DE FER PUBLICS DE LA NORVÈGE.*)

BERETNING
OM
DE NORSKE JERNBANERS DRIFT

1 JULI 1909—30 JUNI 1910.

AVGIT TIL

DEN KGL. NORSKE REGJERINGS DEPARTEMENT FOR DE OFFENTLIGE ARBEIDER
FRA STYREISEN FOR STATSBANERNE.



KRISTIANIA.

I KOMMISSION HOS H. ASCHENHOUG & CO.

1911.

Beretninger for terminerne 1884/85—1899/1900 se Norges Officielle Statistik, række III.

Beretninger for terminerne 1900/01—1904/05 se Norges Officielle Statistik, række IV, senest nr. 125.

Beretninger for terminerne 1905/06—1908/09 se Norges Officielle Statistik, række V. 22, 52, 74 og 107.

Rettelser:

I tabel XVIII, side 244, kol. 30 og 32, staar der:

for Drammen—Skienbanen i reisende kvæstet, skal staa under kol. 40 og 52,
i jernbanebetjent kvæstet.

I tabel XX, side 256, kol. 102 og 103, staar der:

for Thamshavnbanen respektive 5.7 og 17.5 øre, skal være 5.5 og 17.0 øre.

I tabel XXI. 1, side 283, staar der:

for Sulitjelmbanen, kol. 47, forrentning \div 0.03, skal være \div 0.35.
» Samtlige baner, kol. 50, anmerkning c), skal være anm. d).

Indhold.

(Table des matières).

Text. (Texte).

	Side (Pages)
Indledning. (Introduction).....	1
Anvendt kapital. (Capital employé)	XVIII
Driftens økonomiske resultater. (Résultats financiers).....	XXVII
Av driftens overskud oplagte fonds. (Fonds)	XXXII
Trafik. (Trafic)	XXXV
Rullende materiel. (Matériel roulant).....	LIX
Banerne og deres vedlikehold. (L'entretien des chemins de fer)	LXVI
Gjensidig forsikring mot ildsvaade. (Assurance mutuelle contre l'incendie)	LXXII
Personale. (Personnel)	LXXII
Pensions-, enke- og understøttelseskasser. (Caisses de pensions et de secours)	LXXIII
Uheld. (Accidents)	LXXXI

Tabeller. (Tableaux).

Kol.
Col. Side
Col. (Pages)

A. Statsbanerne og Hovedbanen. (Chemins de fer de l'Etat et le chemin de fer privé Principal).

Tabel I. Længder og anvendt kapital. (Longueur et capital employé).	
1. Opgave over længder og samlet anvendt kapital. (Longueur et capital employé)	2—5 3
2. Opgave over tilveiebringelsen av den anvendte kapital ved utgangen av terminen 1909—10. (Moyens financiers à la fin du terme 1909—10).....	2—13 4
II. Trafik. (Trafic)	
Opgave over lokomotiv- og togkilometer til trafikkens bestridelse, ekskl. tog for banens ryddiggjørelse og vedlikehold. (Parcours kilométrique des locomotives et trains, non compris trains pour l'entretien de la voie)	3—9 8
Opgave over gjennemløpne vognakselkilometer til trafikkens bestridelse, ekskl. akselkilometer for banens ryddiggjørelse og vedlikehold. (Parcours kilométrique des voitures et des wagons, non compris trains pour l'entretien de la voie)	10—14 9
Opgave over trafiktogenes gjennemsnitlige sammensætning. (Composition moyenne des trains)	15—18 9
Personbefordring. (Transport de voyageurs)	19—41 10
Godsbefordring. (Transport de marchandises)	42—64 13
Samlede indtægter. (Recettes totales)	65—78 16
Trafiktogenes gjennemsnitlige vekt. (Poids moyen des trains).....	79—83 18
III. Økonomiske resultater. (Résultats financiers)	20
Indtægter av persontrafik. (Recettes du trafic des voyageurs)	3—24 20
Indtægter av godstrafik. (Recettes du trafic des marchandises)	25—34 22
Andre trafikindtægter. (Produits divers)	35—38 23
Samlede indtægter. (Recettes totales)	39—46 24
Utgifter: (Drift og vedlikehold). Dépenses: (Exploitation et entretien)	47—87 25
Overskud og sammes anvendelse. (Excédant et son emploi)	88—100 30
IV. Rullende materiels anvendelse og utgifter til vedlikehold og drift. (Renseignements sur le parcours et les dépenses de l'entretien et de la traction du matériel roulant).....	33
1. Lokomotivernes gjennemløpne distancer og vedlikeholdsutgifter (Parcours et dépenses de l'entretien des locomotives)	2—19 34
2. Lokomotivernes drift. (Traction des locomotives)	20—42 40
3. Vognenes gjennemløpne distancer og vedlikeholdsutgifter. (Parcours et frais de l'entretien des voitures et des wagons)	43—50 43
4. Vognenes drift. (Renseignement sur la traction des voitures et des wagons)	51—60 46
5. Samlede utgifter ved vedlikehold og drift av rullende materiel. (Dépenses totales de l'entretien et de la traction du matériel roulant).....	61—76 48

Tabel V.	Øpgaver vedkommende banernes overbygning og gjærder samt banernes vedlikehold. (Renseignement sur la superstructure des chemins de fer et sur l'entretien et la surveillance de la voie)	60
	1. Overbygning og gjærder. (Superstructure et clôtures).....	2-23 60
	2. Specifikation av utgifterne til vedlikehold av linje med bygninger og telegraf samt bevoegtning. (Spécification des dépenses pour l'entretien de la voie, des bâtiments & du télégraphe).....	24-46 64
	3. Ombytning av skinner og sviller. (Renouvellement de rails et de traverses)	47-56 67
“ VI.	Opgave vedkommende jernbanernes telegraf. (Renseignement sur le télégraphe des chemins de fer).....	2-23 70
“ VII.	Ekspeditionsstedernes trafik med fordeling paa lokal- og samtrafik, personale samt utgifter ved stations- og telegraftjenesten. (Renseignement sur le trafic, les dépenses et le personnel des stations)	2-19 72
“ VIII.	Ekspeditionsstedernes indtægter. (Recettes des stations) ..	2-17 100
“ IX.	Opgave over fordelingen af de reisende paa de forskellige avstande særskilt for hver klasse og for tur og retur. (Répartition des voyageurs par classe des voitures sur les distances différentes)	127
“ X.	Opgave over transportmængde af de væsentligste varesorter. (Renseignement sur le mouvement des articles principaux de marchandises)	129
“ XI.	Opgave over hvorledes togene har været optat af reisende og belastet med gods mellem stationerne. (Renseignement sur l'occupation des trains par des voyageurs et des marchandises entre les stations)	203
“ XII.	Opgave over maanedsbilletter. (Billets de saison).....	213
“ XIII.	Opgave over befodring av reisende med familiebilletter. (Billets de famille)	220
“ XIV.	Trafikindtægternes fordeling paa hver maaned. (La distribution des recettes à chaque mois)	222
“ XV.	Fordeling av indtægter ved dampskibsfart paa Spirillen paa hver maaned, trafik av reisende og gods etc. (Recettes etc. des bateaux à vapeur)	234
“ XVI.	Oversigt over pensions-, enke- og understøttelseskassernes status pr. 30te juni 1910. (Situation financière des caisses de pensions et de secours au 30 juin 1910).....	3-19 235
“ XVII.	Statsbanernes personale. (Personnel des chemins de fer de l'état)	238
“ XVIII.	Opgave over uheld eller ulykkestilfælde. (Renseignement sur les accidents)	2-76 241
“ XIX.	Opgave over antal ordinære tog paa de forskellige banestrækninger efter togplanerne i driftsaarene 1908-09 og 1909-10. (Nombre des trains ordinaires sur les sections différentes des lignes selon les horaires des années 1908-09 et 1909-10)	249

B. Privatbaner. (Chemins de fer privés).

“ XX.	Statistiske opgaver for privatbaner (excl. Hovedbanen). (Renseignement sur les chemins de fer privés, non compris le chemin de fer Principal, Kristiania—Eidsvold)	2-115 252
-------	---	-----------

C. Sammendrag. (Résumé).

“ XXI.	I. Sammendrag for aarene 1905-1910. (Résumé 1905-1910)	2-52 259
“ XXI.	2. Sammendrag av kapital, indtægter og utgifter etc. ved statsbanerne for tidsrummet indtil 30te juni 1910. (Résumé du capital, des recettes et des dépenses des chemins de fer de l'état jusqu'au 30 juin 1910)	53-73 284
“ XXI.	3. Sammendrag for aarene 1905-1910: Specifikation av varesorter. (Résumé 1905-1910: Spécification des marchandises)	294

Indledning.

Driftsberetningen omfatter tidsrummet 1ste juli 1909 til 30. juni 1910. Banernes længde ved terminens begyndelse var 2845.9 km. I terminen er fra 1ste decbr. 1909 aapnet for ordinær drift den sidste del av Bergensbanen, strækningen Gulsvik—Hønefoss—Roa¹⁾ (83 km.). Videre er de private baner, fra Notodden til Tinoiset i Gransherred (30 km.) og fra Rollag til Saaheim i Vestfjorddalen i Tinn (16 km.) (med samlet betegnelse Rjukanbanen), sporvidde 1.435 m., aapnet for offentlig drift fra 11te august 1909. Disse to baner har direkte færgesforbindelse paa Tinnsjøen mellem Tinoiset og Rollag (30 km.). Fra 1ste novbr. 1909 er den til normal sporvidde ombyggede Drammen—Randsfjordbanen med sidelinjer tat i bruk (144.8 km.), hvorved banelængden er forøket med 1.3 km. Den samlede banelængde under regulær drift ved terminens utgang blir saaledes 2976.2 km., hvorav 1849.8 km. med sporvidde 1.435 m., 1010.7 km. med sporvidde 1.067 m., 19.5 km. med sporvidde 1.0 m. og 96.2 km. med sporvidde 0.75 m. Av banerne er:

Statsbaner	2 506.4 km.
nemlig: Rene statsbaner	586.7 km.
Statsbaneinteressentskaper	1919.7 "
Privatbaner	469.8 "
Tilsammen	2 976.2 km.

Herav er 20 km. dobbeltsporet (strækningen Kristiania—Lillestrøm av Hovedbanen).

Til de rene statsbaner (mellem Kongsvinger og Flisen, mellem Kristiania og Gjøvik med sidelinjer fra Roa til Hønefoss, fra Jaren til Røikenviken og fra Reinsvold til Skreia, mellem Hell og Sunnan, mellem Egersund og Flekkefjord samt mellem Kristiansand og Byglands-

¹⁾ Den høitidelige aapning av Bergensbanen (Kristiania—Bergen hvori nævnte strækning indgaar) foregik 27de november 1909 paa Voss ved H. M. Kongen.

fjord) har vedkommende kommuner uten at erholde nogen eiendomsandel gjort tilskud ved kontante bidrag og overtagelse av alle utgifter ved grunderhvervelse og gjærdehold, deri indbefattet erstatning for grustak i anledning av anlægget og al anden jordskade og ulempe som ved anlægget og banens drift foranlediges. Ved Ofotbanen er alle utgifter utredet av statskassen.

Statsbaneinteressentskaperne, hvorav der er tretten, eies av staten i forening med endel private og kommuner. Med hensyn til disse baners stilling i juridisk og økonomisk henseende henvises til «Beretning om de norske jernbaner og deres drift», st. prp. nr. 52, 1881. Eiendomsforholdene ved disse 13 statsbaneinteressentskaper er indbyrdes ensartet, idet baneselskapet som nævnt for hver av dem bestaar av staten som den største aktieeier i forening med endel private og kommuner, der har mottatt aktier for sine bidrag. Alle aktier er likeberettiget til utbytte. Indløsning av de private og kommunale aktier er ikke forbeholdt staten¹⁾ uten ved Jæderbanen, hvis aktier kan indløses for sit paalydende beløp. Ved Bergen—Vossbanen, Eidsvold—Hamarbanen og Drammen—Skienbanen er de kommunale og private aktieeiere forpligtet til uten erstatning at finde sig i:

at banen enten sættes under fælles drift med en større eller en mindre linje eller gruppe af linjer paa betingelse af saadant fælles opgjør af de forskjellige linjers indtægter og utgifter, som til forenkling af regnskapsforholdet maatte anordnes,

eller indordnes i fuldt økonomisk fællesskap med en større eller mindre linje eller gruppe af linjer eller i et samlet norsk statsjernbaneinteressentskap, alt eftersom til enhver tid af statsmyndigheterne maatte bestemmes.

I henhold hertil er ved Stortingets beslutning av 22de juni 1892 strækningen Hamar—Otta indordnet i fuldt økonomisk fællesskap med Eidsvold—Hamarbanen og ved Stortingets beslutning av 4de juli 1891 strækningen Eidanger—Brevik med Drammen—Skienbanen. Endvidere er det ved Stortingets beslutning av 22de juni 1908 bestemt, at banestrækningen Voss—Gulsvik indordnes i fuldt økonomisk fællesskap med Bergen—Vossbanen (kfr. st. prp. nr. 1, hovedpost IX A, kap. 1 for 1908 og indst. S. XIII A for 1908). Ved senere beslutning i Stortinget av 7de juli 1909 er der yderligere bestemt, at strækningen Gulsvik—Hønefoss skal indgaa i fuldt økonomisk fællesskap med Bergen—Vossbanen, mens strækningen Hønefoss—Roa henføres til Kristiania—Gjøvikbanen som ren statsbane (kfr. st. prp. nr. 1, hovedpost IX A, kap. 1 for 1909 og indst. S. XIII A for 1909, post III).

¹⁾ Ved Stortingets beslutning av 21de juni 1897 er der utfærdiget «Lov angaaende ekspropriation af statsjernbaner», hvilken under 7de juli s. a. er meddelt kgl. sanktion (kfr. st. medd. nr. 14 for 1897 og st. dok. nr. 77 samt indst. O. X for 1897). Der er imidlertid endnu ikke gjort nogen anvendelse af denne lov, hvorimot staten har indkjøpt og indkjøper aktier tilhørende kommuner og private (kfr. anmerkning til tabel 1).

Distrikternes bidrag til nævnte strækninger Eidanger—Brevik, Hamar—Otta og Voss—Hønefoss er ordnet som ved Kongsvinger—Flisenbanen.

Av privatbaner haves der 12, nemlig:

1. Den norske Hovedjernbane (fra Kristiania til Eidsvold 67.8 km., sporvidde 1.435 m.), for hvilken de økonomiske og administrative forhold er ordnet ved kontrakt av 17de december 1850 mellem den norske stat og engelske bygningsentreprenører. I henhold til denne kontrakt blev halvdelen av anlægskapitalen tilveiebragt af de engelske entreprenører, der som vederlag erholdt prioriterte og av staten efter 100 aars forløp fra banens aapning til pari indløselige aktier, mens den anden halvdel efter kontrakten skulde tilveiebringes av staten mot aktier i banen. For at tilveiebringe sin halvdel af kapitalen mottok staten bidrag av kommuner og private, tegnede i henhold til aktieindbydelse av 9de september 1850. Efter nævnte kontrakt er banens bestyrelse underlagt en direktion paa 6 medlemmer, hvorav de tre utnævnes av Kongen, mens det tilkommer eierne av de prioriterte aktier at vælge de øvrige. Aapnet den 1ste september 1854.

I henhold til direktionens bestemmelse paabegyndtes i april 1898 undersøkelsesarbeide for anlæg av dobbeltspor mellem Kristiania og Lillestrøm og eget godsspor fra Alna (7 km. fra Kristiania) til Kristiania (Loengen). Anlægsarbeidet paabegyndtes i juli 1899. Mellem Bryn og Lillestrøm tokes dobbeltporet i bruk fra 1ste oktober 1903 og til Kristiania fra 1ste september 1904. Godssporet er tat i bruk fra 1ste mai 1907.

2. Nesttun—Osbanen (fra Nesttun station ved Bergen—Vossbanen til Os i Midthordland, 26.3 km., sporvidde 0.75 m.), der er anlagt i henhold til den ved kongelig resolution av 2den februar 1891 med hjemmel i loven av 12te august 1848 givne koncession. (Overslagssum kr. 500 000.00, eksklusive grund og gjærder). Ved Stortingets beslutning av 12te juli 1894 (kfr. st. prp. nr. 82 for 1894, indst. S. XXX 1894, pag. 11 flg.) er der av statskassen ydet banen et tilskud av kr. 280 000.00, hvorav den ene halvdel mot aktier og den anden som laan, der skulde være rentefrit i 5 aar (indtil 2den december 1900, kfr. indst. S. nr. 201 for 1897) og avdragsfrit i 10 aar at regne fra banens aapning for almindelig trafik (den 1ste juli 1894). Rentefriheten blev ved Stortingets beslutning av 28de november 1902 forlænget til 1ste juli 1904 og ved Stortingets beslutning av 25de mars 1904 blev rente- og avdragsfriheten forlænget til 1ste juli 1909 (kfr. st. prp. nr. 48 for 1903—04 og indst. S. nr. 107). Ved Stortingets beslutning av 19de mai 1909 er rente- og avdragsfriheten yderligere forlænget til 1ste juli 1919 (kfr. st. prp. nr. 31 for 1909 og indst. S. nr. 125). Under 23de juli 1897 samtykket Stortinget i: 1) at der

- for Nesttun—Osbanens regning optokes et laan med 2den prioritets panteret i banen med tilbehør, stort indtil kr. 110 000.00 samt 2) at banens aktiekapital forøkes fra kr. 408 800.00 til kr. 500 000.00 (kfr. st. prp. nr. 57 for 1897, indst. S. nr. 201 for s. a. og st. forh., pag. 1680). Aapnet 1ste juli 1894.
3. Lille sand—Flaks v a n d b a n e n (16.6 km., sporvidde 1 067 m.), der er anlagt i henhold til Stortingets beslutning av 22de juni 1891 (kfr. st. prp. nr. 61 for 1891, indst. S. nr. 165 for 1891) og koncession ifølge kongelig resolution av 31te august 1892. I henhold til denne stortingsbeslutning har staten ydet til banens anlæg med overslagssum kr. 462 000.00 (eksklusive grund og gjærder) kr. 200 000.00, hvorav den ene halvpart som et avdrags- og rentefrit uopsigelig laan og den anden halvpart mot aktier. Ved Stortingets beslutning av 1ste juli 1908 tilstodes banen et laan av kr. 16 000.00, der henstaar rente- og avdragsfrit indtil 1ste juli 1913, mot pant i banen (kfr. st. prp. nr. 64 for 1908 og indst. S. nr. 157 for 1908). Aapnet den 4de juni 1896.
4. Sulitjelma banen (13.1 km., sporvidde 0.75 m.), der er anlagt udelukkende for private midler til drift av kobbergruber paa Sulitjelmafjeldet (i Nordlands amt) i henhold til koncession ifølge kongelig resolution av 7de september 1894. Aapnet for personfærdsel den 26de juni 1896.
5. U r s k o g—H ø l a n d s b a n e n (fra Sørumsanden station ved Kongsvingerbanen til Skullerud i Høland, 56.8 km., sporvidde 0.75 m.). Strækningen B i n g s f o s s (Kvevli)—B j ø r k e l a n g e n (25.6 km.) er anlagt i henhold til Stortingets beslutning av 12te juli 1894 (kfr. st. prp. nr. 75 for 1894, indst. S. XXX for 1894) og koncession ifølge kongelig resolution av 27de oktober 1894, overslagssum kr. 456 270.00 (eksklusive grund og gjærde) og aapnet den 19de oktober 1896. I henhold til Stortingets nævnte beslutning skulde staten yde til denne banes anlæg indtil kr. 230 000.00, hvorav kr. 100 000.00 som et avdrags- og rentefrit uopsigelig laan og resten kr. 130 000.00 mot aktier i banen. Strækningen B j ø r k e l a n g e n—Skullerud (28.8 km.) er anlagt i henhold til Stortingets beslutning av 5te april 1897 (kfr. st. prp. nr. 44 for 1897, indst. S. XXX for 1897) og koncession ifølge kongelig resolution av 6te november 1897, overslagssum kr. 582 000.00 (eksklusive grund og gjærder), og aapnet den 15de december 1898. I henhold til nævnte stortingsbeslutning skulde staten yde paa i beslutningen nærmere angivne betingelser til denne sidste strækning indtil kr. 291 000.00, hvorav kr. 126 000.00 som et avdrags- og rentefrit uopsigelig laan og resten kr. 165 000.00 mot aktier i banen. Betingelserne for sammenslutningen af begge strækninger er approbert ved kongelig resolution av 10de september 1898. Ved Stortingets beslutning av 26de mai 1900 (st. prp. nr. 60,

1899/1900, indst. S. XV B, forh. pag. 2118), tat tilfølge ved kongelig resolution av 21de juni 1900, er samtykke meddelt til banens forlængelse (2.4 km.) fra Kvevli (Bingsfoss) til Sørumsanden station ved Kongsvingerbanen, hvortil trafiken blev aapnet 7de december 1903. I den anledning er banens bestyrelse bl. a. meddelt tilladelse til at opta et laan paa banen av indtil kr. 61 000.00, for hvilket beløp viges prioritet av staten for dens laan til banen (kr. 226 000.00), paa betingelse av at intet utbyte av banen utdeles førend laanet er tilbakebetalt. Dette laan er ved Stortingets beslutning av 15de december 1900 tilstaat av Kongsvingerbanens midler (reservefond).

Som bidrag til dækkelse av forskjellige av Hølandsbanens første utgifter i anledning av banens sammenslutning med Urskogbanen er der ifølge samme stortingsbeslutning bevilget et statstilskud indtil kr. 15 000.00 (kfr. st. prp. nr. 60, 1899/1900, indst. S. XV E. Om benyttelse av Sørumsanden station kfr. st. prp. nr. 44, 1905/1906 og videre stortingsindst. XIII, A. for 1909, side 36.

6. Tønsberg—Eidsfossbanen (fra Tønsberg til Eidsfoss i Hof, 48.0 km., sporvidde 1.067 m.), der er anlagt i henhold til Stortingets beslutning av 24de juli 1896 (kfr. st. prp. nr. 95 for 1896, indst. S. XXX, forh. pag. 2193) og kongelig resolution av 4de juni 1898. I henhold til nævnte Stortingets beslutning skulde staten yde til banens anlæg, overslagssum kr. 1 192 500.00 (eksklusiv grund og gjærder) indtil kr. 596 000.00, hvorav den ene halvpart som et uopsigelig rente- og avdragsfrit laan og den anden halvpart mot aktier. Ved Stortingets beslutning av 16de december 1898 er av det bevilgede statsbidrag til banen tillatt utredet det fornødne til forbedring af kurveforholdene og anvendelse av sterkere skinner (kfr. st. prp. nr. 42, 1898/1899, indst. S. nr. 88, forh. pag. 526 og kongelig resolution av 12te januar 1899). Under 26de mai 1900 har Stortinget samtykket i at der for Tønsberg—Eidsfossbanens regning optages et laan mot 2den prioritets pantobligation i banen med tilbehør, stort indtil kr. 125 000.00 (st. prp. nr. 101, 1899/1900, indst. S. nr. 112, forh. pag. 2119 og kongelig resolution av 30te juni 1900). Ved Stortingets beslutning av 16de april 1901 er der av Drammen—Skienbanens midler ydet banen et bidrag, stort kr. 63 000.00, i anledning av linjeforandring paa strækningen Jarlsberg points—Tønsberg. Derhos er av besparelse i tidligere bevilgede statsbidrag til banen tillatt anvendt kr. 20 300.00 som bidrag til dækkelse av forskjellige forføninger ved samme, og utgifterne ved to militærspor, beregnet at koste kr. 9 320.00, bevilget av statskassen. Endelig har staten for det ydede rente- og avdragsfrie laan paa kr. 298 000.00 veget prioritet til fordel for det laan paa kr. 125 000.00, som tillotes optat ved Stortingets beslutning av 26de mai 1900, — alt paa betingelse av at Tønsberg kommune yder fri grund til en eventuel fællesstation for

- Drammen—Skienbanen og privatbanen paa Knapløkken i Tønsberg efter den plan som maatte bli bestemt av statsmyndigheterne (kfr. st. prp. nr. 54, 1900/1901, indst. S. XV A for s. a. og forh. pag. 1762). Aapnet 18de oktober 1901.
7. Holmestrand—Vittingfossbanen (fra Holmestrand til Vittingfoss i Tuft (Sandsvær), 304 km., hvor er iberegnet 6 km. fælleslinje med Tønsberg—Eidsfossbanen, sporvidde 1.067 m.). der er anlagt i henhold til Stortingets beslutning av 24de juli 1896 (kfr. st. prp. nr. 95 for 1896, indst. S. XXX, og forh. pag. 2193) og kgl. resol. av 6te februar 1899. Overslagssum kr. 728 000.00 ekskl. grund og gjærder). I henhold til Stortingets nævnte beslutning yder staten til banens anlæg indtil kr. 364 000.00, hvorav den ene halvpart som et uopsigelig, rente- og avdragsfrit laan og den anden halvpart mot aktier. Ved beslutning av 29de mai 1900 har Stortinget samtykket i at utrede hvad anvendelse av sterkere skinner vil medføre, til beløp kr. 74 000.00 som avdrags- og rentefrit laan mot pant i banen (kfr. st. prp. nr. 104, 1899/1900, indst. S. nr. 223, forh. pag. 2173 og kgl. resol. av 30te juni 1900). I henhold til Stortingets beslutning av 20de mai 1902 har staten yderligere utredet kr. 30 000.00 til banen, halvparten mot aktier og den anden halvpart som rente- og avdragsfrit laan, samt vige prioritet for optagelse af laan paa kr. 93 000.00, paa betingelse af at intet utbytte utbetales til aktionærerne, inden dette sidste laan er betalt (kfr. st. prp. nr. 81, 1901/1902, tillæg 3 til indst. S. XIV og st. forh. pag. 2238). Ved Stortingets besl. av 9de juni 1910 yder staten kr. 30 000.00 til anlæg af et bryggespor i Holmestrand, halvparten mot aktier og halvparten som avdrags- og rentefrit laan (kfr. st. prp. 58 for 1910, indst. S. nr. 131 og st. forh. pag. 1672). Aapnet 1ste oktober 1902.
8. Lierbanen (fra Lier station ved Kristiania—Drammenbanen til Svangstrand i Lier ved Holsfjorden, 20.6 km., sporvidde 1.067 m.), der er anlagt i henhold til Stortingets beslutning av 18de mai 1899 (kfr. st. prp. nr. 49, 1898/1899, indst. S. XV C, forh. pag. 1640) og kgl. resol. av 21de april 1900. Overslagssum kr. 701 600.00 (ekskl. grund og gjærder). Efter Stortingets nævnte beslutning yder staten til banens anlæg indtil kr. 350 800.00, hvorav den ene halvdel som et uopsigelig, rente- og avdragsfrit laan og den anden halvpart mot aktier. Efter Stortingets beslutning av 6te juni 1903 yder staten endvidere kr. 22 500.00 til banen, halvparten mot aktier og den anden halvpart som rente- og avdragsfrit laan, hvorhos staten viger prioritet for optagelse af et laan stort kr. 5 000.00, senere forhøjet til kr. 30 000.00, paa de samme betingelser, ved Stortingets beslutning av 13de mai 1904 (kfr. st. prp. nr. 80, 1902/1903, tillæg til indst. S. XIV og forh. pag. 2488 og st. prp. nr. 72, 1903/1904, tillæg 4 til indst. S. XIV, forh. pag. 2817). Ved Stortingets beslutning av 10de mai 1905 er

banens laan tillatt forhøiet til kr. 60 000.00 paa de tidligere betingelser (kfr. st. prp. nr. 74, 1904/1905, indst. S. nr. 130, forh. pag. 2331). Ved Stortingets beslutning av 8de juni og 14de november 1906 er sidstnævnte laan tillatt forhøiet til kr. 100 000.00 (kfr. st prp. nr. 97, 1905/1906, indst. S. nr. 156, forh. pag. 2607 samt st. prp. nr. 37, 1906/1907, indst. S. nr. 20, forh. pag. 244). Ang. Lier fællesstation, se st. prp. nr. 18 for 1906/1907 og stortingsindst. XIII A fra 1909, side 36, st.beslutning av 7de juli 1909, forh. s. 2157. Aapnet 12te juli 1904.

9. V a l d r e s b a n e n (fra Eina jernbanestation paa Gjøvikbanen til Fagernes i Vestre Slidre i Valdres 108.6 km., sporvidde 1.435 m.), der er anlagt i henhold til Stortingets beslutning av 2ode mai 1899 (kfr. st. prp. nr. 71, 1898/1899, og indst. S. XV C samt st. dok. nr. 77, indst. S. XL for 1899/1900) og kgl. resol. av 2den september 1899. (Overslagssum kr. 3 698 000 00 ekskl. grund og gjærder). Efter Stortingets beslutning av 2ode mai 1899 har staten ydet til banens anlæg kr. 2 095 000.00, hvorav den ene halvdel som et rente- og avdragsfrit laan og den andel halvdel mot aktier. Ved Stortingets beslutning av 14de mai 1904 er det bestemt at de før bevilgede midler til enbane Eina—Fagernes i sin helhet skal kunne anvendes til at fuldføre banen til Frydenlund i Nordre Aurdal, og at det derhos tillates at staten til banen yderligere bidrar kr. 77 000.00 som et rentefrit laan (kfr. st prp. nr. 67, 1903/1904, tillæg 5 til indst. S. XIV, st. forh. pag. 2868, kfr. videre st. prp. nr. 27, 1910, indst. S. nr. 26, st. forh. pag. 190). Ved Stortingets beslutning av 4de juli 1905 er der til fuldførelse av banen til Fagernes af staten bevilget kr. 352 000,00 mot aktier i banen (kfr. st. prp. nr. 79, 1904/1905, tillæg 2 til indst. S. XIV og forh. pag. 2621); videre bestemtes ved samme beslutning, at de før bevilgede kr. 77 000.00 skal ydes som et uopsigelig, rente- og avdragsfrit laan. Ang. Eina fællesstation, se st. prp. nr. 19 for 1906/1907. Av banen er aapnet for drift strækningen Eina—Dokka (47 km.) fra 28de november 1902, strækningen Dokka—Tonsaasen (31 km.) fra 1ste november 1903, strækningen Tonsaasen—Frydenlund (18 km.) fra 11te oktober 1905 samt Frydenlund—Fagernes (12.6 km. fra 1ste oktober 1906).
10. G r i m s t a d — F r o l a n d b a n e n (fra Grimstad til stationen Rise i Froland 23.5 km., inkl. 1.4 km. sidebane, sporvidde 1.067 m.) er anlagt i henhold til Stortingets beslutning av 2ode mai 1899 (kfr. st. prp. nr. 49 for 1898/1899 og indst. S. XV C) og kgl. resol. av 29de august 1904. Efter Stortingets nævnte beslutning yder staten til banens anlæg, der (ekskl. grund og gjærder) anslaas at koste kr. 736 000.00, indtil kr. 368 000.00, hvorav den ene halvdel som et uopsigelig, rente- og avdragsfrit laan og den anden halvdel mot aktier. Angaaende utvidelse av Rise station paa Arendal—Aamlibanen, kfr. st. prp. nr. 89 for 1905/1906, tillæg 3 til indst. S. XIV og Stortingets beslutning av 26de

- mai 1906. Ved Stortingets beslutning av 8de juli 1910 har staten ydet banen et imidlertidigt laan stort kr. 17 500.00 (kfr. st. prp. 99 for 1910, indst. S. nr. 187 og st. forh. 2489). Aapnet for drift fra 15de september 1907.
11. Thamshavnbanen (fra Svorkmo i Orkedalen i Søndre Trondhjems amt, til Thamshavn ved Ørkedalsfjorden, sporvidde 1.0 m.), 19.5 km., er anlagt udelukkende for private midler i henhold til koncession meddelt ved kronprinsregentens resolution av 1ste mars 1904 (kfr. st. prp. nr. 59 for 1899—1900, indst. S. XV, C og Stortingets beslutning av 13de mai 1904). Aapnet for drift fra 10de juli 1908. Ved Stortingets beslutning av 25de juli 1910 gaves tilladelse til at aapne for almindelig drift jernbane Svorkmo—Løkken 6.5 km., under forutsætning af kgl. tilladelse (kfr. st. prp. 126, indst. S. nr. 212 og st. forh. 3057). Kgl. resol. avgivet under 5te august 1910. Aapnet for offentlig trafik fra 15de august 1910. Banerne er anordnet for elektrisk drift.
12. Rjukanbanen (omfatter Notodden—Tinset (30 km.) og Rollag—Saaheim ved Rjukan (16 km.) med færgeforbindelse over Tinnsjøen (30 km.)), 46 km., sporvidde 1.435 m. er anlagt udelukkende for private midler i henhold til koncession meddelt ved kgl. resol. av 7de august 1907. Aapnet for almindelig trafik fra 9de august 1909.

Til oversigt over de bestaaende statsbaner hitsættes en opgave over den rækkefølge, hvori deres forskjellige strækninger er bygget, med angivelse av sporvidde og anlægskapital, fordelt paa kapital til det første anlæg og senere anvendt kapital til utvidelser og forbedringer:

Løpenummer.	Banestrækninger.	Naar bevilget.		Spor- vidde.	Læng- de.	Anlægskapital		
		Stortings- beslutning.	Kgl. res.			Ialt	Herav	
		Datum.				pr. 30/6 1910	kapital til det første anlæg. Kr.	
1	Lillestrøm—Kongsv.	8/9 1857	11/9 1857	3/10 1862	1.435	79.1	2) II 121 353	2) 7 416 000
2	Hamar—Grundset ..	— « —	— « —	6/10 1862	1.067	38.1	2 154 183	1 567 200
3	Trondhjem—Støren ..	— « —	— « —	5/8 1864	— « —	49.2	3) 4 730 306	3 555 100
4	Kongsv.—Riksgr. ..	— « —	— « —	4/11 1865	1.435	35.5	Indbefattet under l.-nr. 1.	
5	Dr. men—Vikesund ..	13/8 1863	18/7 1863	15/11 1866	— « —	89.9	4) 16 550 247	4) 6 772 900
6	Vikesund—Randesfj. ..	og 7/6 1866	— « —	18/10 1868	— « —			
7	Grundset—Aamot ..	13/8 1869	9/7 1869	23/10 1871	1.067	26.3	870 443	645 300
8	Hougsund—Kgsbg. ..	og 6/5 1871	— « —	9/11 1871	1.435	28.5	Indbefattet under l.-nr. 5-6	
9	Kr.ania—Drammen*) ..	16/8 1869	— « —	7/10 1872	1.067	52.9	8 386 615	4 557 600
10	Vikes.—Krøderen ..	16/8 1869	— « —	28/11 1872	1.435	26.4	Indbefattet under l.-nr. 5-6	
	og 6/5 1871							
11	Aamot—Koppang ..	3/5 1872		14/12 1875	1.067	56.2		
12	Støren—Singsaas ..	— « —		4/1 1876	— « —	30.4		
13	Singsaas—Røros ..	— « —		16/1 1877	— « —	79.1	17 662 644	16 069 600
14	Røros—Koppang ..	— « —		17/10 1877	— « —	152.1		
15	Stav. ger—Egersund ..	3/6 1874	10/7 1874	1/8 1878	— « —	76.3	5 605 718	5 231 200
16	Kr.ania—Fr. hald ..	5/6 1873	— « —	2/1 1879	1.435	136.2	5) 31 462 908	28 123 300
17	Fr. hald—Riksgr. ..	og 4/6 1874		23/7 1879	— « —	33.9		
18	Eidsvold—Hamar ..	7/6 1875	3/7 1875 og	8/11 1880	— « —	58.6	6) 18 860 885	6) 17 524 300
	og 9/6 1876	29/6 1876						
19	Tr.hjem—Riksgr. ..	3/5 1872,	21/7 1873 og	17/10 1881	— « —	102.3	12 185 499	11 250 700
	5/6 1873 og	29/5 1874	10/7 1874					
20	Drammen—Larvik ..	9/6 1875	25/2 1876	7/12 1881	1.067	110.3	7) 13 779 901	7) 12 618 700
21	Larvik—Skien ..	— « —	— « —	24/11 1882	— « —	45.6		
22	Ski—Mysen—Sarps- borg ..	5/6 1873	10/7 1874	— « —	1.435	79.0	Indbefattet under l.-nr. 16-17	
23	Bergen—Voss ..	9/6 1875	9/10 1875	11/7 1883	1.067	106.7	7) 53 456 842	8) 49 414 785
24	Omlægning: Trond- hjem—Selsbak ..	16/6 1881	29/6 1881	24/6 1884	1.067	1) 6.3	Indbefattet under l.-nr. 3	
25	Kongsvinger—Flisen ..	8/7 1890	15/7 1891	3/11 1893	1.435	49.2	3 168 238	3 067 810
26	Hamar—Tretten ..	— « —	25/7 1891	18/11 1894	— « —	88.2	Indbefattet under l.-nr. 18	
27	Eidanger—Brevik ..	4/7 1891	8/7 1892	16/10 1895	1.067	9.4	— « —	20 og 21
28	Tretten—Otta ..	8/7 1890	25/7 1891	2/11 1896	1.435	83.0	— « —	l.-nr. 18
29	Kr. sand—Byglandsfj. ..	— « —	16/7 1891	27/11 1896	1.067	78.4	4 950 274	4 894 016
30	Grefsen—Røikenvik ..	2/3 1894	8/11 1895	20/12 1900	1.435	71.8	9) 18 016 714	9) 17 433 922
31	Alnabru—Grefsen ..	23/5 1899	8/6 1899	— « —	—	4.3		
32	Hell—Stjørdalen ..	1/8 1894	26/2 1896	1/10 1902	— « —	3.0	10) 10 479 301	10) 10 479 301
33	Stjørdalen—Levanger ..	— « —	— « —	29/10 1902	— « —	49.4		
34	Narvik havn—Riksgr. ..	15/6 1898	11/7 1898	15/11 1902	— « —	41.9	10 116 874	10 116 874
35	(Jæren—Gjøvik .. (Kr.ania—Grefsen*) ..	2/8 1894	8/11 1895	28/11 1902	— « —	80.1	Indbefattet under l.-nr. 30-31	
36	Reinsvold—Skreia ..	6/8 1897	9/9 1897					
37	Egersund—Flekkefj. ..	1/3 1894	7/3 1896	1/11 1904	1.067	72.8	6 910 204	6 874 664
38	Levanger—Værdalen ..	— « —		1.435	12.4		Indbefattet under l.-nr. 32-33	
39	Værdalen—Suunan ..	— « —		15/11 1905	— « —	40.4	— « —	— « —
40	Voss—Taugevand ..	— « —	81/8 1895	10/6 1908	— « —	72.4	— « —	— « — 23
41	Taugevand—Gulsvik ..	2/6 1898	22/6 1903	10/6 1908	— « —	172.2	— « —	— « — 23
42	Gulsvik—Roa ..	— « —	— « —	1/12 1909	— « —	83.	— « —	— « — 23 & 30

¹⁾ Herved er der fremkommet en forlængelse af strækningen Støren—Trondhjem fra 49.2 km. til 51.1 km. (se løpenummer 3).

Anm. ²⁾ til ¹⁰⁾. I anlægskapitalen under de respektive anmerkninger indgaar tillike:

²⁾ l.-nr. 4, ³⁾ l.-nr. 24, ⁴⁾ l.-nr. 8 og 10 (ombygget til normalspor), ⁵⁾ l.-nr. 22, ⁶⁾ l.-nr. 26 og 28, ⁷⁾ l.-nr. 27, ⁸⁾ l.-nr. 40 og 41 samt av l.-nr. 42, Gulsvik—Hønefoss (51.1 km.), ⁹⁾ l.-nr. 35 og 36 samt av l.-nr. 42, Hønefoss—Roa (31.9 km.), ¹⁰⁾ l.-nr. 38 og 39.

^{*}) Forbindelsesbane (havnebane), mellem Kristiania øst- og vestbanestationer er aapnet 13de november 1907, se driftsberetningen for 1907—08, Indledning pag. I.

Jernbaner
1909—10.

For de private baner der er aapnet for ordinær drift, meddeles her lignende opgave:

Løpenummer.	Banestrækninger.	Koncessioner.		Naar aapnet.	Spor- vidde.	Læng- de. m.	Anlægskapital.		Herav kapital til det første anlæg. Kr.	
		Stortings- beslutning	Kgl. Res.				Ialt pr. 30/6 1910.			
		Datum.					Kr.			
1	Krania—Eidsvold ..	15/3 1851	27/3 1851	1/9 1854	1.435	67.8	18 276 290		8 726 614	
2	Nesttun—Osbanen ..	-	2/2 1891	1/7 1894	0.750	26.3	748 369		674 721	
3	Lilles. - Flaksvand ..	22/6 1891	31/8 1892	4/6 1896	1.067	16.6	547 054		463 597	
4	Sulitjelmabanen		7/9 1894	26/6 1896	0.750	13.1	567 028		502 374	
5	Bingsfoss (Kvevli)— Bjørkelangen	12/7 1894	27/10 1894	10/10 1896	— —	25.6				
6	Bjørkelangen—Skul- lerud	5/4 1897	6/11 1897	15/12 1898	— —	28.8		1 311 237	1 296 593	
7	Tønsberg—Eidsfoss	21/7 1896	4/6 1898	18/10 1901	1.067	48.0	1 389 349		1 389 349	
8	Holmestrand—Vit- tingfoss	— —	6/3 1899	1/10 1902	— —	24.4	1 262 133		1 111 416	
9	Eina—Dokka	20/5 1899	2/9 1899	28/11 1902	1.435	47.0		1) 4 478 298	4 468 715	
10	Dokka—Tonsaasen			1/11 1903	— —	31.0				
11	Kvevli—Sørumsan- den	26/5 1900	21/6 1900	7/12 1903	0.750	2.4	Indbefattet under l.-nr. 5 og 6.			
12	Lierbanen	18/5 1899	— —	12/7 1904	1.067	20.6	852 645		851 697	
13	Tonsaasen—Aurdal	20/5 1899	2/9 1899	11/10 1905	1.435	18.0				
14	Aurdal—Fagernes .			11/10 1906	— —	12.6		Indbef. under l.-nr. 9 og 10.		
15	Grimstad—Froland ..	20/5 1899	29/8 1904	16/9 1907	1.067	23.5	774 840		774 840	
16	Thamshavnbanen ..	— —	1/3 1904	10/7 1908	1.000	19.5	1 992 932		1 992 932	
17	Rjukanbanen	17/7 1907	7/8 1907	9/8 1909	1.435	46.0	5 176 706		5 176 706	
18	Svorkmo—Løkken ..	25/7 1910	5/8 1910	15/8 1910	1.000	6.5	—		—	

Nr. 5, 6 og 11 er en bane: Urskog -- Hølandsbanen og nr. 9, 10, 13 og 14 er en bane: Valdresbanen.

Angaaende nye Jernbane anlæg bemerkes:

Av de av Stortinget under 1ste og 2den mars 1894 besluttede nye jernbaner gjenstaar under bygning pr. 30te juni 1910:

) Omfatter ogsaa anlægskapital for l.-nr. 13 og 14.

- Fra Arendal til Aamli kirke (længde 50 km., sporvidde 1.067 m.).

Efter stortingets beslutning av 1. i te juni 1898 føres banen over Mesel og Bøilestad med forlængelse av banen til 58.5 km. (kfr. st. prp. nr. 79 for 1898, Indst. S. XV B). Kfr. videre st. prp. nr. 49, 1898/1899, og Stortingets beslutning av 20. de mai 1899 efter indst. S. XV C, om paabegyndelse av arbeidet paa strækningen Arendal—Mesel. Kfr. st. prp. nr. 96, 1900—1901. Strækningen Arendal—Froland (18 km.) er aapnet for midlertidig drift 23. de november 1908. Den hele bane er aapnet for drift fra 18. de december 1910.

- Fra Flisen til Elverum (længde 43 km., sporvidde 1.435 m.). Aapnet for drift fra 4. de december 1910.

Under 19. de juli 1907 besluttet Stortinget at fortsætte Gudbrandsdalsbanen fra Otta til Domaas paa Dovre, 46.1 km (kfr. st. prp. nr. 113 for 1906/07, indst. S. LIV, Stortingets beslutning 19. de juli 1907). Ved kgl. resol. av 15. de august 1908 er arbeidet besluttet paabegyndt, da distriktsbidragene var bragt i orden.

Under 9. de og 10. de juli 1908 fattede Stortinget saadan beslutning:

I.

Stortinget samtykker i, at der for statskassens regning blir at anlægge:

- En jernbane fra Domaas over Dovre til Støren (157.9 km.).
- En jernbane fra Domaas gjennem Raumadalen til Romsdalsfjordens bund (107 km.).
- Av en Vestlandsbane: Kongsberg—Flekkefjord: Parcellen fra Kongsberg til Næslandsvand, (122.1 km) med sidelinjer fra Næslandsvand til Kragerø (24.0 km.) og fra Hjuksebø til Notodden (9.2 km.).
- Fortsættelse av Arendal—Aamlibanen til Tveitsund (33.6 km.).
- Av en Nordlandsbane: Parcellen Sunnan over Snaasen til Grong (79.2 km.).
- Sidelinje Myrdal—Fretheim (17.4 km.).

II.

Stortinget samtykker i, at jernbanen fra Trondhjem til Støren ombygges til bredt spor paa betingelse av, at de kommuner, inden hvilke denne jernbane og den nye Dovrebane er beliggende, avstaar sine aktier i banen til staten uten vederlag.

Det forbeholdes et senere storting at avgjøre spørsmålet om, hvorvidt ombygningen skal foretages for statskassens regning mot aktier i banen eller ved laan for banens regning.

Angaaende disse anlæg henvises først til st. prp. nr. 19 for 1908 og indst. S. XXXVII, 1908.

Sporvidden for nr. 1, 2, 3 og 5 forutsættes at bli den normale 1.435 m. og for nr. 4 og 6 smalsporet 1.067 m. Ved Stortings beslutning av 20. de juli 1910 og kgl. resol. av 5. de august 1910 er det bestemt, at arbeidet paabegyndes paa Domaas—Støren, Aamli—Tveitsund og av Vestlandsbanen:

Kongsberg—Hjuksebø—Gvarv og Hjuksebø—Notodden, naar distriksbidragene er i orden¹⁾

Længden av besluttede, under bygning værende eller ikke paabegyndte statsbaner, var ved utgangen av de fem sidste terminer henholdsvis 421, 467, 467, 780 og 698 km.

Av private baner var ingen under bygning ved terminens utgang.

De rene statsbaner og statsbaneinteressentskapene administreres av staten paa samme maate, men hvert interessentskap som en selvstændig økonomisk enhet.

Statsbanernes administration er ordnet ved de kgl. resol. av 25de november 1882 og 1ste juli 1884 med en centralstyrelse. De inddeles i 8 centralstyrelsen underlagte trafikdistrikter, nemlig:

Iste trafikdistrikt (601 km.), der omfatter:

1. Kristiania—Fredrikshald—Riksgrænsen, vestre og østre linje, eller Småalensbanen, 249 km., sporvidde 1 435 m. (vestre linje, 170 km., aapnet: den første strækning Kristiania—Fredrikshald, 137 km., 2den januar 1879, i sin helhet indtil Riksgrænsen 25de juli 1879; østre linje, Ski—Sarpsborg, 79 km., aapnet 24de november 1882). Strækningen Kornsjø—Riksgrænsen (1 km.) drives fra 1ste juli 1896 i henhold til kontrakt, approbert ved kgl. resol. av 26de juni 1896, i forbindelse med den tilstøtende Dalslandsbane.
2. Kristiania—Gjøvik jernbane med sidelinjer (188 km., sporvidde 1 435 m., hvorav den første strækning Grefsen—Jaren—Røikenvik og forbindelsesbanen Grefsen—Alnabru, 76 km., er aapnet 2ode december 1900, strækningen Jaren—Gjøvik med sidelinjer, 80 km., er aapnet 28de november 1902 og sidelinen Roa—Hønefoss, 32 km., 1ste desember 1909).
3. Lillestrøm—Kongsvinger—Riksgrænsen jernbane eller Kongsvingerbanen (115 km., sporvidde 1 435 m., aapnet; den første strækning, 79 km., 3dje oktober 1862, i sin helhet 4de november 1865).
4. Kongsvinger—Flisens jernbane (49 km., sporvidde 1 435 m., aapnet 3dje november 1893).

¹⁾ Indtil 30te juni 1910 var (excl. utgifter til grund og gjærde) medgaat til anlægget av:
Arendal—Aamlibanen Kr. 4 694 697.34
Flisen—Elverumbanen « 2 055 305.58
Otta—Domaasbanen « 458 456.59
Dovrebanen « 58 303.71
Raumabanen « 37 295.15
Aamli—Tveitsundbanen « 23 389.28

2det trafikdistrikt (362 km.), der omfatter:

5. Kristiania—Drammen jernbane (52.9 km., sporvidde 1.067 m., aapnet 7de oktober 1872).
6. Drammen—Skien jernbane (165.3 km., sporvidde 1.067 m., aapnet: den første strækning indtil Larvik med sidelinjer, 110 km., 7de december 1881, til Skien 45.9 km. den 24de november 1882. Sidelinjen fra Eidanger til Brevik 9.4 km. den 16de oktober 1895.
7. Drammen—Randesfjord jernbane (144.8 km., sporvidde 1.435 m.), hvori foruten hovedlinjen (aapnet: første strækning, 45 km., 15de november 1866, i sin helhet 13de oktober 1868) indgaar: Sidelinjerne Hougsgund—Kongsberg (28 km., aapnet 9de november 1871) samt Vikesund—Krøderen (26 km., aapnet 28de november 1872). Indtil 1ste november 1909 havde banen en sporvidde av 1.067 m.

3dje trafikdistrikt (451 km.), der omfatter:

8. Eidsvold—Otta jernbane (229.8 km., sporvidde 1.435 m., Eidsvold—Hamar, 58.6 km., aapnet 8de november 1880, strækningen Hamar—Tretten, 88.2 km., aapnet 15de november 1894, og resten Tretten—Otta, 83 km., aapnet 2den november 1896).
9. Hamar—Elverum (Grundset) jernbane (38.1 km., sporvidde 1.067 m., aapnet 6te oktober 1862).
10. Grundsæt—Aamot (Rena) jernbane (26.3 km., sporvidde 1.067 m., aapnet 23de oktober 1871), samt av:
11. Støren—Aamot (Rena) jernbane (317.8 km., sporvidde 1.067 m., aapnet første strækning, 56 km., 14de december 1875, i sin helhet 17de oktober 1877) strækningen:
Rena—Tønset (156.8 km.).

4de trafikdistrikt (420 km.), der omfatter:

Av Støren—Aamotbanen strækningen:

- Tønset—Støren (161 km., sporvidde 1.067 m.) samt
12. Trondhjem—Støren jernbane (51 km., sporvidde 1.067 m., aapnet 5te august 1864 med længde 49 km.; strækningen Trondhjem—Selsbak er senere omlagt og overgit til driften 24de juni 1884; ved omlægningen er længden forøket til nævnte 51 km.). Nr. 9—12, Hamar—Trondhjem, benævnes Rørosbanen.
 13. Trondhjem—Riksgrænsen eller Merakerbanen (102.3 km., sporvidde 1.435 m., aapnet 17de oktober 1881).
 14. Hell—Sunnan jernbane (105.2 km., sporvidde 1.435 m., aapnet den første strækning, (Hell—Stjørdalen (3 km.), 1ste oktober 1902, strækningen Stjørdalen—Levanger (49 km.) 29de oktober 1902, strækningerne Levanger—Værdalen (12 km.) 1ste november 1904 og Værdalen—Sunnan (41 km.) 15de november 1905).

5te trafikdistrikt (149 km.), der omfatter:

15. Stavanger—Egersund jernbane eller Jæderbanen (76.3 km., sporvidde 1.067 m., aapnet 1ste mars 1878).
16. Egersund—Flekkefjord jernbane (72.8 km., sporvidde 1.067 m., aapnet 1ste november 1904).

6te trafikdistrikt (402 km.) eller

17. Bergen—Voss—Hønefoss jernbane (sporvidde 1.435 m.; den første strækning, Bergen—Voss, inkl. spor (1.3 km.) til Bergens havn, Vaagen, 108 km., aapnedes 11te juli 1883, strækningen Voss—Gulsvik, (244.6 km.), aapnedes for ordinær drift fra 1ste juli 1908 og strækningen Gulsvik—Hønefoss (51 km.), aapnedes for drift 1ste december 1909). Indtil 11te august 1904 hadde strækningen Bergen—Voss en sporvidde av 1.067 m.

7de trafikdistrikt (78 km.) eller

18. Kristiansand—Byglandsfjord jernbane eller Sætersdalsbanen (sporvidde 1.067 m., aapnet 27de november 1896)

8de trafikdistrikt (42 km.) eller

19. Narvik (Havn)—Riksgrænsen jernbane eller Ofotbanen (sporvidde 1.435 m., aapnet for trafik 15de november 1902; den høitidelige indvielse av banen foregik 14de juli 1903).

Eftersølgende tabel viser fordelingen av jernbaner på de forskjellige amter samt hvormange kilometer jernbane der kommer på hvert titusinde av amtets befolkning og på hvert tusinde kvadratkilometer m. m.:

Amt.	Folkemængde pr. 3dje decbr. 1900 ¹⁾ .	Flate- indhold ²⁾ .	Længde av baner pr. 30te juni 1910.	Gjennemsnitstal. Antal km. bane		Mellem- proportio- nalleddet til antal km. bane pr. 10 000 indb. og pr. km ² .
				pr. 10 000 indb.	pr. 1000 km ² .	
		km ² .	km.			
Smaalenene.....	136 167	4 144	185	13.586	44.643	0.779
Akershus ³⁾	345 997	5 340	326	9.422	61.048	0.758
Hedemarken.....	126 703	27 453	475	37.489	17.302	0.805
Kristians.....	116 280	25 342	365	31.304	14.403	0.671
Buskerud.....	112 743	14 817	396	35.124	26.726	0.979
Jarlsberg og Larvik	101 003	2 320	205	20.296	88.362	1.339
Bratsberg	98 298	15 189	78	7.935	5.135	0.285
Nedenes	75 925	9 348	69	9.088	7.381	0.259
Lister og Mandal	78 259	7 264	66	8.434	9.086	0.277
Stavanger	125 658	9 147	132	10.505	14.430	0.389
Søndre Bergenhus ⁴⁾	204 554	15 620	214	10.462	13.700	0.379
Nordre do.....	88 214	18 482	16	1.814	0.866	0.040
Søndre Trondhjem	134 718	18 609	215	15.959	11.554	0.429
Nordre do.....	83 449	22 522	179	21.450	7.966	0.413
Nordland	150 637	38 340	55	3.651	1.435	0.072

Utføres en tilsvarende sammenstilling stiftsvis, faaes nedenstaaende tabel:

Stift.	Folkemængde pr. 3dje decbr. 1900 ¹⁾ .	Flate- indhold ²⁾ .	Længde av baner pr. 30te juni 1910.	Gjennemsnitstal. Antal km. bane		Mellem- proportio- nalleddet til antal km. bane pr. 10 000 indb. og pr. km ² .
				pr. 10 000 indb.	pr. 1000 km ² .	
		km ² .	km.			
Kristiania	695 910	26 520	1 112	15.835	41.931	0.815
Hamar	242 749	51 919	840	35.427	16.179	0.757
Trondhjem	295 452	51 757	394	13.335	7.612	0.319
Kristiansand	378 140	40 949	345	9.124	8.425	0.277
Bergen	352 236	39 340	230	6.530	5.846	0.195
Tromsø	256 990	110 991	55	2.140	0.496	0.033

¹⁾ Tilstedeværende folkemængde efter folketællingen pr. 3dje december 1900.

²⁾ Efter nye beregninger (jfr. oversigt over Norges civile, geistlige og judiciele inddeling pr. 16de juni 1902 og folketællingen i kongeriket Norge 3dje december 1900).

³⁾ Kristiania by heri indbefattet.

⁴⁾ Bergens by heri indbefattet.

I gjennemsnit for hele riket blir de tilsvarende forholdstal¹⁾ for aarene 1880—1910:

Pr. terminens utgang ²⁾	Antal km. bane.		Mellempropor- tionalleddet til antal km. bane pr. 1000 indb. og pr. km ² .
	pr. 10 000 indb.	pr. 1 000 km ² .	
1880	5.850	3.322	0.139
1881	6.171	3.504	0.147
1882	7.344	4.170	0.175
1883	8.036	4.563	0.192
1884—1890	8.645	4.843	0.205
1891—1893	7.855	4.843	0.195
1894	8.101	4.999	0.201
1895	8.674	5.352	0.215
1896	8.805	5.433	0.219
1897—1898	9.815	6.056	0.244
1899—1900	9.961	6.146	0.247
1901	9.255	6.395	0.243
1902	9.471	6.545	0.249
1903	10.371	7.166	0.273
1904	10.383	7.173	0.273
1905	11.209	7.745	0.295
1906	11.474	7.929	0.302
1907	11.528	7.967	0.303
1908	11.627	8.035	0.306
1909	12.811	8.853	0.336
1910	13.392	9.254	0.352

Ved begyndelsen av terminen var der ved Statsbanerne og Hovedbanen 344 stationer og stoppesteder³⁾. I løpet av terminen er tilkommet 8 stationer og stoppesteder, nemlig 7 stationer og stoppesteder paa den i løpet av driftsaaret for trafik aapnede strækning, Gulsvik—Hønefoss—Roa samt er Bjørgesæter overgaat til stoppested fra 1ste januar 1909.

¹⁾ Rikets hele tilstedeværende folkemængde pr. 3dje decbr. 1900 var 2 221 477 og flate-indhold 321 477 km².

²⁾ Indtil og med driftsaaret 1898—99 var terminens utgang pr. 30te juni. Fra driftsaaret 1899—1900 indtil og med 1907—08 regnedes terminens utgang pr. 31te mars. Fra og med driftsaaret 1908—09 regnes igjen terminens utgang til 30te juni.

³⁾ Benævnelsen station eller stoppested er for Statsbanerne og Hovedbanen benyttet saaledes:

Station (S), hvor der haves andre spor end hovedlinjen, hvor der ekspederes reisende, reisegods, il- og fragtgods (i større og mindre partier), levende dyr, kjøre-

Ved terminens utgang haves 352 stationer og stoppesteder. Den gjennemsnitlige indbyrdes avstand mellom stationerne blir 7.3 km. Naar alle privatbaner medregnes, haves der for samtlige baner 445 stationer og stoppesteder med en gjennemsnitlig avstand av 6.7 km., hvilke forhold ved de forskjellige trafikdistrikter m. v. stiller sig saaledes:

1 s t e t r a f i k d i s t r i k t . . .	91	{ stationer og }		gjennems. avst. 6.5 km.
		stoppest.		
herav Smaalensbanen.....	36	—“—	—“—	6.7 «
“ Kristiania—Gjøvikbanen ...	32	—“—	—“—	5.7 «
“ Kongsvingerbanen	16	—“—	—“—	7.0 «
“ Kongsvinger—Flisenbanen .	7	—“—	—“—	7.1 «
 2 d e t t r a f i k d i s t r i k t . . .	 61	 —“—	 —“—	 5.9 «
herav Kristiania—Drammenbanen.	12	—“—	—“—	4.4 «
“ Drammen—Skienbanen	26	—“—	—“—	6.4 «
“ Drammen—Randsfjordbanen	23	—“—	—“—	6.3 «
 3 d j e t r a f i k d i s t r i k t . . .	 54	 —“—	 —“—	 8.1 «
herav Eidsvold—Ottabanen	30	—“—	—“—	7.4 «
“ Hamar—Grundsetbanen	10	—“—	—“—	4.2 «
“ Grundset—Aamotbanen	3	—“—	—“—	8.7 «
“ Aamot—Tønset.....	11	—“—	—“—	13.1 «
 4 d e t r a f i k d i s t r i k t . . .	 52	 —“—	 —“—	 7.7 «
herav Tønset—Støren	16	—“—	—“—	9.6 «
“ Trondhjem—Størenbanen ..	11	—“—	—“—	5.1 «
“ Merakerbanen	10	—“—	—“—	8.2 «
“ Hell—Sunnanbanen	15	—“—	—“—	7.0 «
 5 t e t r a f i k d i s t r i k t . . .	 23	 —“—	 —“—	 6.8 «
herav Jæderbanen	15	—“—	—“—	5.4 «
“ Egersund—Flekkefjordbanen	8	—“—	—“—	9.3 «

redskaper og telegrammer, og hvor der er direkte ekspedition av alt dette til andre stationer i den videste utstrækning, saadan som for vedkommende distrikt er anordnet, samt hvor derhos erlæggelse av fragten for gods er ordnet saaledes at den kan ske ved avsendelses- eller ankomst-stationen.

S t o p p e s t e d (Sp.), hvor der vel haves andre spor end hovedlinjen, og hvor der ekspedeser reisende, men forøvrig i ekspeditionen er gjort begrænsning, enten med hensyn til hvad eller hvordan der kan ekspedeser, eller med hensyn til stedet hvor fragten kan erlægges.

Derhos findes 19 l a s t e p l a d s e r med sidespor (LP) samt 152 private saadanne (PLP), hvor der alene ekspedeser gods, og 6 krydsningsspor.

Endvidere findes der ved Statsbanerne 49 h o l d e p l a d s e r (HP), hvor der ikke haves andre spor end hovedlinjen, men hvor der kan ekspedeser reisende og gods i større og mindre utstrækning (jfr. tabel VII, hvor trafiken findes anført). Ved Urskog —Hølandsbanen haves 1, ved Nesttun—Osbanen 3, ved Tønsberg—Eidsfossbanen 2 og ved Grimstad—Frolandbanen 3 saadanne holdepladser.

6 de trafikdistrikt	39	{ stationer og stoppest}	gjennems. avst. 10.3 km.	
7 de trafikdistrikt ...	12	— « —	— « —	7.1 «
8 de trafikdistrikt	5	— « —	— « —	7.8 «
Samtlige Statsbaner	337	— « —	— « —	7.4 «
Privatbaner	108	— « —	— « —	4.4 «
herav Hovedbanen.....	15	— « —	— « —	4.9 «
« Valdresbanen	15	— « —	— « —	7.3 «
« Urskog—Hølandsbanen ...	13	— « —	— « —	4.4 «
« Lierbanen.....	8	— « —	— « —	3.0 «
« Holmestr.—Vittingfossb. .	7	— « —	— « —	3.4 «
« Tønsberg—Eidsfossbanen .	14	— « —	— « —	3.7 «
« Lillesand—Flaksvandsb. .	8	— « —	— « —	2.4 «
« Grimstad—Frolandbanen ..	5	— « —	— « —	5.5 «
« Nesttun—Osbanen	8	— « —	— « —	3.3 «
« Thamshavnbanen	7	— « —	— « —	3.2 «
« Sulitjelmbanen	2	— « —	— « —	13.0 «
« Rjukanbanen	6	— « —	— « —	7.7 «

Anvendt kapital.

Størrelsen av den kapital der er anvendt til banerne med tilbehør fra vor jernbanedrifts begyndelse, samt banernes længde ved hver termins utgang sees av nedenstaende opgave:

Driftstermin.	Længde ved terminens utgang.	Midlere drifts- længde.	Den ved terminens utgang anvendte kapital.				
			Banen og andre anlæg.	Rullende materiel.	Sum.	Herav ut- videlser under driften.	pr. kilometer bane.
			Kilometer.	I tusinde kroner.			
1855—1857....	68	68	7 677	1 049	8 726	-	138
1858.....	68	68	7 907	1 049	8 956	230	132
1859.....	68	68	7 951	1 049	9 000	273	132
1860.....	68	68	8 019	1 049	9 068	341	133
1861.....	68	68	8 044	1 066	9 110	384	134
1862.....	106	246.4	9 313	1 251	10 564	350	100
1863.....	185		14 009	2 042	16 051	427	87
1864.....	185		16 756	2 258	19 014	449	103
1865.....	270		18 628	2 398	21 026	455	78
1866.....	270		18 689	2 398	21 087	516	78
1867.....	270	277	18 721	2 398	21 119	548	78
1868.....	359	277	22 913	2 838	25 751	554	72
1869.....	359	385.5	22 951	2 972	25 923	726	72
1870.....	359	366	23 038	2 981	26 019	822	72
1871.....	413	375	24 640	3 233	27 873	825	67
1872.....	492	422.3	29 611	3 762	33 373	944	68
1873.....	492	511.3	30 015	3 998	34 013	1 585	69
1874.....	492	499	30 942	4 401	35 343	2 857	72
1875.....	549	501.8	—	—	38 663	3 469	70
1876.....	579	586	—	—	40 429	3 780	70
1877.....	811	693	45 660	6 254	51 914	4 155	64

Driftstermin.	Længde ved terminens utgang.	Midlere driftslængde.	Den ved terminens utgang anvendte kapital.				
			Banen og andre anlæg.	Rullende materiel.	Sum.	Herav utvidelser under driften,	pr. kilometer bane.
			Kilometer.	I tusinde kroner.			
(Forts.)							
1/1—30/6 1878...	887	435.3	50 517	6 614	57 131	4 208	64
1878—79.....	1 023	964	67 062	8 490	75 552	5 028	74
1879—80.....	1 057	1 064	71 326	8 668	79 994	5 070	76
1880—81.....	1 115	1 103	75 982	9 046	85 028	5 149	76
1881—82.....	1 327	1 262	92 479	10 678	103 157	5 178	78
1882—83.....	1 452	1 418	102 030	12 129	114 159	5 842	78
1883—84.....	1 562	1 572	113 000	12 907	125 907	5 996	81
1884—85.....	1 562	1 578	113 368	12 989	126 357	6 090	81
1885—86.....	1 562	1 578	113 565	13 080	126 645	6 253	81
1886—87.....	1 562	1 578	113 836	13 253	127 089	6 481	81
1887—88.....	1 562	1 578	113 944	13 358	127 302	6 683	81
1888—89.....	1 562	1 578	114 011	13 392	127 403	6 808	82
1889—90.....	1 562	1 578	114 081	14 106	128 187	7 576	82
1890—91.....	1 562	1 578	114 237	14 970	129 207	8 583	83
1891—92.....	1 562	1 578	114 403	15 567	129 970	9 343	83
1892—93.....	1 562	1 578	114 699	16 069	130 768	9 998	84
1893—94.....	1 611	1 611	117 783	17 203	134 986	11 209	84
1894—95.....	1 726	1 709	124 875	17 735	142 610	12 314	83
1895—96.....	1 752	1 750	127 171	18 312	145 483	13 473	84
1896—97.....	1 952	1 901	137 773	20 259	158 032	14 704	81
1897—98.....	1 952	1 967	138 123	21 521	159 644	15 935	82
1898—99.....	1 981	1 983	139 425	22 410	161 835	17 323	82
1/7 1899—31/8 1900	1 981	1 497.1	139 829	23 441	163 270	18 838	82
1900—01.....	2 057	2 017	147 516	25 798	173 314	20 658	84
1901—02.....	2 105	2 104	150 533	27 564	178 097	23 972	85
1902—03.....	2 304	2 202	173 288	29 256	202 544	25 467	88
1903—04.....	2 306	2 327	175 370	29 798	205 168	27 220	89
1904—05.....	2 490	2 458	182 784	30 228	¹⁾ 213 012	27 066	88
1905—06.....	2 548	2 436	186 380	32 057	¹⁾ 218 437	28 690	89
1906—07.....	2 561	2 589	191 982	²⁾ 32 237	224 219	29 614	88
1907—08.....	2 583	2 590	195 985	33 058	229 043	30 589	89
1/4 1908—30/6 1909	2 846	3 505	230 033	36 522	266 555	32 458	93
1909—10.....	2 976	2 949	248 825	39 021	287 846	39 657	97

Foruten denne i selve banerne og deres rullende materiel nedlagte kapital er der pr. 30. juni 1910 anvendt ved:

Statsbanerne:

Randsfjordbanen:

Til elveoprensning, kanalverker og dampske for fart paa Aadalselven og Spirillen Kr. 170 210.00

Jæderbanen:

Til indkjøp av eiendomme i Stavanger, Sændnes og Egersund Kr. 10 573.54

Kr. 180 783.54

Privatbaner, Lierbanen: Til indkjøp av dampskib paa Holsfjorden..... Kr. 233 695.11

« 52 911.57

¹⁾ Anlægskapital for Valdresbanen ikke indbefattet.

²⁾ Kapital for rullende materiel ved Valdresbanen ikke indbefattet.

Den anvendte kapital (kfr. tabel I.1 og I.2) utgjorde ialt pr. 30te juni 1909 kr. 266 849 480.61 og pr. 30te juni 1910 kr. 287 778 006.16, hvorav falder paa:

	1909.	1910.
Statsbanerne	kr.	
235 109 297.08	250 649 854.20	
nemlig:		
Rene statsbaner.....	“	49 993 442.71
Statsbaneinteressentskaperne.....	“	185 115 854.37
Privatbaner	“	31 740 183.53
Hovedsum kr.	266 849 480.61	287 778 006.16

Kapitalen i derene statsbaner er tilveiebragt saaledes:

	1909.	1910.
Staten	kr.	
43 542 942.71	47 191 104.50	
Kommuner ¹⁾	“	6 450 500.00
Tilsammen kr.	49 993 442.71	53 641 604.50

Kapitalen i statsbaneinteressentskaperne baner er tilveiebragt saaledes:

	1909.	1910.
Staten	kr.	
146 754 514.95	151 994 973.38	
nemlig:		
Aktier for dens direkte tilskud	“	131 803 400.00
Indkjøpte aktier (nominel værdi)	“	8 898 400.00
Laan	“	6 052 714.95
Kommunale og private aktier	“	12 589 700.00
Kommunale bidrag uten vederlag i aktier	“	6 627 100.00
Laan hos andre end staten ²⁾	“	368 608.38
Betalt av driftens overskud	“	18 775 931.04
Tilsammen kr.	185 115 854.37	197 008 249.70

¹⁾ Er opført saaledes, som det vilde stille sig, hvis kommunerne hadde indbetalt sine pengebidrag i sin helhet.

²⁾ Heri indbefattet forskud av fælleskassen til utvidelser og forbedringer pr. 30te juni 1909 kr. 111 108.38 og pr. 30te juni 1910 kr. 20 663.34.

Angaaende den til statsbanerne anvendte kapital pr. 30te juni 1910 henvises forøvrig til tabel I.1 og 2.

Kapitalen i privatbanerne (kfr. tabel I.1 og 2 og XX) er tilveiebragt saaledes:

	1909.	1910.
Tilskud fra statskassen (aktier, nominel værdi og laan)..... kr.	15 851 466.50	15 775 467.39
Kommunale og private aktier	9 046 331.76	13 076 586.51
Andre laan end hos statskassen	595 782.12	1 830 092.58
Betalt av driftens overskud..... «	6 246 603.15	6 446 005.48
Tilsammen kr.	31 740 183.53	37 128 151.96

Statens utlæg til den i statsbanerne nedlagte kapital utgjør:

	1909.	1910.
Statsbaneinteressentskaperne..... kr.	146 754 514.95	151 994 973.38
Fragaar forskjellen mellom de indkjøpte aktiers paalydende og deres indkjøpspris	6 199 173.88	6 268 248.20
«	140 555 341.07	145 726 725.18
Rene statsbaner..... «	43 542 942.71	47 191 104.50
Tilsammen kr.	184 098 283.78	192 917 829.68

Desuten har staten ydet statsbaneinteressentskaperne tilskud mot aktier eller som laan, dels til paabegyndelse av utvidelses- og forbedringsarbeider samt til nyt stations- og verkstedsarrangement i Bergen og dels som drifts- laan. Disse tilskud og laan utgjorde pr. 30te juni 1909 kr. 1 490 332.11 og pr. 30te juni 1910 kr. 1 968 223.68.

Statens utlæg til Statsbanerne har saaledes ialt utgjort pr. 30te juni 1909 kr. 185 588 615.89 og pr. 30te juni 1910 kr. 194 886 053.36 eller i middel for begge terminer kr. 190 237 334.62. I renter og utbytte har statskassen herav i 1909—1910 hat kr. 2 649 675.56¹⁾ eller 1.39 pct. pr. aar av den utlagte kapital.

¹⁾ Utbytte av aktier..... kr. 1 601 394.60
 Nettooverskud paa rene statsbaner « 786 065.34
 Renter av laan..... « 262 215.62
 kr. 2 649 675.56

Statens utlæg til de private baner utgjør pr. 30te juni 1909 og 30te juni 1910:

		1909.	1910.
Hovedbanen	kr.	12 467 053.99	12 461 617.18
nemlig: Fast anlægslaan	«	626 613.60	626 613.60
Laan til utført utvidelse	«	3 377 303.87	3 317 789.39
Aktier, prioriterede, nominel værdi	«	3 868 920.00	3 871 980.00
Do. uprioriterede, do. do.	«	2 585 700.00	2 628 200.00
Overkurs paa indkjøpte aktier	«	2 008 516.52	2 017 034.19
Valdresbanen	«	2 500 074.47	2 500 074.47
nemlig: Aktier	«	1 375 574.47	1 375 574.47
Laan, avdrags- og rentefrit, uopsigelig ..	«	1 124 500.00	1 124 500.00
Urskog—Hølandsbanen	«	529 622.55	529 622.55
nemlig: Aktier	«	288 622.55	288 622.55
Laan, avdrags- og rentefrit, uopsigelig ..	«	226 000.00	226 000.00
Direkte tilskud	«	15 000.00	15 000.00
Lierbanen	«	373 300.00	373 300.00
nemlig: Aktier	«	186 650.00	186 650.00
Laan, avdrags- og rentefrit, uopsigelig ..	«	186 650.00	186 650.00
Tønsberg—Eidsfossbanen	«	595 887.38	595 887.38
nemlig: Aktier	«	293 000.00	293 000.00
Laan, avdrags- og rentefrit, uopsigelig ..	«	302 887.38	302 887.38
Holmestrand—Vittingfossbanen	«	468 000.00	468 000.00
nemlig: Aktier	«	197 000.00	197 000.00
Laan, avdrags- og rentefrit, uopsigelig ..	«	271 000.00	271 000.00
Lillesand—Flaksvandbanen	«	216 000.00	216 000.00
nemlig: Akfier	«	100 000.00	100 000.00
Laan, avdrags- og rentefrit, uopsigelig ..	«	116 000.00	116 000.00
Nesttun—Osbanen	«	280 000.00	280 000.00
nemlig: Aktier	«	140 000.00	140 000.00
Laan, avdragsfrit	«	140 000.00	140 000.00
Grimstad—Frolandbanen	«	368 000.00	368 000.00
nemlig: Aktier	«	184 000.00	184 000.00
Laan, avdrags- og rentefrit, uopsigelig ..	«	184 000.00	184 000.00
Tilsammen kr.		17 797 938.39	17 792 501.58

Desuten har staten ydet Hovedbanen laan dels til paabegyndelse av utvidelses- og forbedringsarbeider og dels som driftslaan. Disse laan utgjorde pr. 30te juni 1909 kr. 1 407 296.13 og pr. 30te juni 1910 kr. 1 417 910.61.

Statens utlæg til privatbanerne har saaledes ialt utgjort pr. 30te juni

1909 kr. 19 205 234.52 og pr. 30te juni 1910 kr. 19 210 412.19 eller i middel for begge terminer kr. 19 207 823.35. For terminen 1909—10 har staten i renter og utbytte (kun ved Hovedbanen) hat kr. 540 431.31 eller 2.81 pct. p. a. av dette kapitalutlæg.

Statens samlede utlæg til jernbaner i drift var:

	1909.	1910.
Statsbaner	kr. 185 588 615.89	194 886 053.36
Private baner «	19 205 234.52	19 210 412.19
Tilsammen kr.	204 793 850,41	214 096 465.55

eller i middel kr. 209 445 157.98.

I renter og utbytte har statskassen hævet i 1909—10 av:

Statsbanerne	kr. 2 649 675.56
Privatbanerne (Hovedbanen ¹⁾	« 540 431.31
<hr/>	
Tilsammen kr.	<u>3 190 106.87</u>

Hvilket er 1.52 pct. p. a. av den utlagte kapital²⁾.

Ved stortingsbeslutning av 15de december 1900 er derhos Urskog—Hølandsbanen tilstaat et laan av Kongsvingerbanens reservefond, stort kr. 61 000.00 og ved stortingsbeslutning av 16de april 1901 Tønsberg—Eidsfossbanen bevilget et rente- og avdragsfrit tilskud, stort kr. 63 000.00 av Skiensbanens reservefond.

¹⁾ Aktieutbytte	kr. 333 357.49
Renter av laan	« 207.073.82
<hr/>	
	kr. 540 431.31

²⁾ Hvis statskassen av den til jernbanerne utlagte kapital, i middel for 1909—1910 kr. 209 445 157.98 skulde hat en indtægt, motsvarende renterne av denne kapital efter samme procent, som gjennemsnitlig erlægges av statens laan optagne fra 1886 til 1909, nemlig 3.627 pct., maatte dens indtægt i terminen været kr. 7 596 575.88 eller kr. 4 406 469.01 større, end den har været. Efter den angivne rente skulde statens andel i landets baner efter avkastningen i 1909—1910 ha en værdi av kr. 87 954 421.56.

Til oplysning om fordelingen av kapitalen paa de enkelte statsbane-interessentskaper ved terminens begyndelse og slutning hitsættes nedenstaende oversigt:

Baner.	Driftstermin, endende 30te juni.	Anlægs- kapital.	Utvidelser og forbedringer.		
			Betalte.	Dækket ved laan, tilskud mot aktier el. bidrag fra kommuner uten vederlag	Tilsammen.
			Kroner.		
Smaalenensbanen.....	1909	28 123 300.00	3 095 185.32	82 374.16	3 177 559.48
	1910	28 123 300.00	3 276 234.20	63 374.16	3 339 668.36
Kongsvingerbanen.....	1909	7 416 000.00	3 590 830.36	77 500.00	3 668 330.36
	1910	7 416 000.00	3 642 353.15	63 000.00	3 705 353.15
Kristiania—Drammenbanen ..	1909	4 557 600.00	3 111 855.79	600 160.40	3 712 016.19
	1910	4 557 600.00	3 305 754.12	523 260.40	3 829 014.52
Drammen—Skienbanen.....	1909	12 610 000.00	810 728.98	350 471.57	1 161 200.55
	1910	12 618 700.00	817 728.98	343 471.57	1 161 200.55
Drammen—Randsfjordbanen ..	1909	6 927 800.00	3 441 820.19	256 497.49	3 698 317.68
	1910	6 927 800.00	5 389 436.58 ²⁾	4 403 219.97	9 792 656.55
Eidsvold—Ottabanen	1909	17 524 300.00	1 186 181.09	7 000.00	1 193 181.09
	1910	17 524 300.00	1 329 584.52	7 000.00	1 336 584.52
Hamar—Grundsetbanen	1909	1 567 200.00	581 902.23	2 000.00	583 902.23
	1910	1 567 200.00	584 982.81	2 000.00	586 982.81
Grundset—Aamothbanen	1909	645 300.00	221 392.98	1 000.00	222 392.98
	1910	645 300.00	224 142.98	1 000.00	225 142.98
Støren—Aamothbanen	1909	16 069 600.00	68 200.00	1 507 142.97	1 575 342.97
	1910	16 069 600.00	68 200.00	1 524 843.53	1 593 043.53
Trondhjem—Størenbanen	1909	3 855 100.00	870 291.14	2 000.00	872 291.14
	1910	3 855 100.00	873 206.38	2 000.00	875 206.38
Merakerbanen	1909	11 250 700.00	927 666.05	4 000.00	931 666.05
	1910	11 250 700.00	930 798.99	4 000.00	934 798.99
Jæderbanen.....	1909	5 231 200.00	321 622.96	46 197.42	367 820.38
	1910	5 231 200.00	340 694.60	44 397.42	385 092.02
Bergen—Voss—Gulsvikbanen . Bergen—Hønefossbanen ¹⁾	1909	46 540 500.00	548 253.95	1 084 979.32	1 633 233.27
	1910	49 414 784.98	335 365.19	3 706 692.15	4 042 057.34
Tilsammen	1909	162 318 600.00	18 775 931.04	4 021 323.33	22 797 254.37
	1910	165 201 584.98	21 118 482.50	10 688 259.20	31 806 741.70

¹⁾ Indtil 1ste december 1909: Bergen—Gulsvik.

²⁾ Heri Drammens kommunes bidrag til Randsfjordbanens ombygning til bredt spor kr. 300 000.00.

Nærmere oplysning om, hvortil den til utvidelser og forbedringer medgaaede kapital er anvendt, findes i tabel I.2 (kol. 7—9).

Forøkelsen i terminen under utvidelser og forbedringer samt til ombygning til bredt spor av Randsfjordbanen og Bergen—Vossbanen falder saaledes:

Baner.	Linjen med telegraf, grustak. m. m.	Stationerne med bygninger (verksteder) samt sidespor.	Lokomotiver.	Vogner.	Sum.	Herav	
						Betalte.	Dækket ved laan, tilskud mot aktier el bidrag fra kommuner uten vederlag.
Kroner.							
Smaalenbanen.....	8 534.59	18 351.17	-	²⁾ 135 163.12	162 048.88	162 048.88	-
Kongsvingerbanen.....	-	38 239.85	-	²⁾ ÷ 1 217.06	37 022.79	37 022.79	-
Kristiania—Drammenbanen.....	3 088.83	113 909.50	-	-	116 998.33	116 998.33	-
Drammen—Randsfjordbanen.....	3 051 821.99	1 230 959.43	812 304.38	1 059 954.40 ⁴⁾	6 155 040.20	2 008 317.72 ⁵⁾	4 146 722.48
Eidsvold—Ottabanen.....	-	23 934.20	95 586.89	23 882.34	143 403.43	143 403.43	-
Hamar—Grundsetbanen.....	3 080.58	-	-	-	3 080.58	3 080.58	-
Grundset—Aamotbanen.....	-	2 750.00	-	-	2 750.00	2 750.00	-
Støren—Aamotbanen.....	7 316.49	10 384.07	-	-	17 700.56	-	17 700.56
Trondhjem—Størenbanen.....	2 915.24	-	-	-	2 915.24	2 915.24	-
Merakerbanen.....	-	1 132.59	2 000.35	-	3 132.94	3 132.94	-
Jæderbanen.....	5 783.68	3 999.35	-	7 488.61	17 271.64	17 271.64	-
Bergen—Hønefossbanen.....	2 715 233.30	179 828.77	¹⁾ ÷ 176 409.00	³⁾ ÷ 309 829.00	2 408 824.07	1 662.07 ⁶⁾	2 407 162.00
D Tilsammen	5 797 774.70	1 623 488.93	733 482.62	915 442.41	9 070 188.66	2 498 603.62	6 571 585.04

¹⁾ Efter fradrag for til andre baner overførte lokomotiver (smalsporde). ²⁾ Efter fradrag for til andre baner overførte vogner.

³⁾ Efter fradrag for til andre baner overførte vogner (smalsporde). ⁴⁾ Herav til banens ombygning til bredt spor kr. 6 076 722.48.

⁵⁾ Heri Drammens kommunes tilskud til bredt spor kr. 300 000.00. ⁶⁾ Heri indtægten ved salg af smalsporet materiel med kr. 271 687.17.

Ved de rene statsbaner er til utvidelser og forbedringer anvendt til 30te juni 1909 kr. 284 064.20 og til 30te juni 1910 kr. 674 590.18. For økelsen, kr. 390 525.98 fordeler sig paa:

Stationerne med bygninger samt sidespor:

Kristiansand—Byglandsfjord..... kr. 2 418.20

Lokomotiver:

Kristiania—Gjøvik « 194 235.78

Vogner:

Kristiania—Gjøvik kr. 160 008.37

Egersund—Flekkefjord .. « 33 863.63

« 193 872.00

Utvitelser og forbedringer ved Ofotbanen foretagne efter banens aapning for drift er belastet anlægget og fordeler sig saaledes:

	Ialt.	Herav for terminen 1909—10.
	Kroner.	
Linjen	89 625.76	20 481.11
Stationerne med bygninger samt sidespor	164 433.38	62 683.86
Lokomotiver (efter fradrag for solgte).....	21 920.09	21 920.09
Vogner	99 555.41	45 800.96
Tilsammen	375 534.64	150 886.02

Nærmere oplysning om den i den egentlige bane (eksklusiv andre eiendomme) nedlagte kapital meddeles for Statsbanerne og Hovedbanen i tabel I. 1 og 2 (jfr. tabel XX for øvrige privatbaner samt tabel XXI).

Av den anvendte kapital i samtlige baner kommer pr. 30te juni 1910 paa baner med sporvidde:

1.435 m. i 849.8 km, kr. 213 350 155 eller pr. km. kr. 115 337

1.067 « 1 010.7 « « 69 876 308 « « « « 69 137

1.000 « 19.5 « « 1 992 931 « « « « 102 202

0.750 « 96.2 « « 2 626 633 « « « « 27 304

Driftens økonomiske resultater.

Banernes driftslængde var ved terminens begyndelse 2 859 km.¹⁾. I dette tal er strækningen Bergen til Gulsvik regnet for 351 km. (sporet til Vaagen, 1,3 km., er ikke medregnet), derhos er Grimstad—Frolandbanen kommen til med sin fulde længde 22 km. samt Thamshavnbanen med 19 km.

I terminen er fra 1ste december 1909 tilkommet strækningen Gulsvik—Roa med 83 km. (midlere driftslængde 49 km.) og Rjukanbanen fra 11te august 1909 (midlere driftslængde 41 km).

Banernes samlede midlere driftslængde for driftsaaret 1909—1910 blir saaledes 2 949 km.

En oversigt over de økonomiske resultater av driften i terminen 1909—10 og foregaaende aar siden jernbanedriftens begyndelse hitsættes:

- 1) Banernes længde ved terminens begyndelse var 2 846 km., hvortil blir at lægge 1 km. for Smaalenbanens østre linje, hvis driftslængde er større end anlægslængden (mellem Ise og Sarpsborg, idet ved ind- og utkjørsel til Sarpsborg 1 km. maa passeres to gange), 0,5 km. for Kongsvingerbanens benyttelse av Hovedbanens spor forbi Lillestrøm station 1 km. for Kongsvinger—Flisenbanen, der benytter Kongsvingerbanens linje 1 km. fra Kongsvinger station, 2 km. for sidelinen til Røros, hvilken befares frem og tilbake av alle tog, 2 km. for sidelinen til Tønsberg, der befares frem og tilbake av alle tog, samt 1 km. for Egersund—Flekkefjordbanen, der benytter 1 km. av Jæderbanen fra Egersund. Hertil kommer 6 km. fælleslinje for Tønsberg—Eidsfossbanen og Holmestrand—Vittingfossbanen, foruten nyaapnede baner.

Driftstermin	Midl. drifts- længde. km.	Indtægter.		Utgifter til drift og vedlikehold.		Utgift i pct. av ind- tægt.	Driftsoverskud.		
		Ialt.	pr. kilom. drifts- længde.	Ialt.	pr. kilom. drifts- længde.		Ialt.	pr. kilom. drifts- længde.	I alt.
		Tus. kr.	Kr.	Tus. kr.	Kr.		Tus. kr.	Kr.	Tus. kr.
1855	68	480	7 056	321	4 718	66.9	159	2 338	1.82
1856	«	571	8 400	294	4 327	51.5	277	4 073	3.17
1857	«	703	10 332	333	4 888	47.3	370	5 444	4.24
1858	«	669	9 831	354	5 205	52.9	315	4 626	3.51
1859	«	714	10 504	341	5 010	47.7	373	5 494	4.15
1860	«	678	9 970	438	6 443	64.6	240	3 527	2.64
1861	«	848	12 471	545	8 022	64.3	303	4 449	3.32
1862	«	902	13 264	586	8 623	65.0	316	4 641	3.51
*) 1863—66	246.4	1 382	5 608	898	3 643	65.0	484	1 965	2.28
	277	1 540	5 559	985	3 557	64.0	555	2 002	2.56
1867	«	1 680	6 063	1 068	3 856	63.6	612	2 207	2.60
1869	385.5	2 051	5 322	1 288	3 341	62.8	763	1 981	2.83
1870	366	1 868	5 105	1 219	3 332	65.3	649	1 773	2.45
1871	375	1 877	5 005	1 244	3 317	66.3	633	1 688	2.50
1872	422.3	2 279	5 397	1 453	3 441	63.8	826	1 956	3.22
1873	511.3	3 315	6 483	2 134	4 173	64.4	1 181	2 310	2.28
1874	499	3 560	7 134	2 526	5 062	71.0	1 034	2 072	2.88
1875	501.8	3 747	7 468	2 699	5 379	72.0	1 048	2 089	2.97
1876	586	4 147	7 077	2 926	4 994	70.6	1 221	2 083	2.98
1877	693	4 402	6 352	2 943	4 247	66.9	1 459	2 105	3.29
1/1— ^{30/6} 78	435.3	2 022	4 646	1 474	3 386	72.9	548	1 260	1.96
1878—79	964	3 919	4 066	2 997	3 109	76.5	922	957	1.30
1879—80	1 064	4 304	4 044	3 290	3 091	76.4	1 014	953	1.26
1880—81	1 103	4 768	4 323	3 510	3 182	73.6	1 258	1 141	1.50
1881—82	1 262	5 923	4 694	3 953	3 132	66.7	1 970	1 562	2.00
1882—83	1 418	6 693	4 720	4 740	3 343	70.8	1 953	1 377	1.74
1883—84	1 572	7 252	4 613	5 121	3 258	70.6	2 131	1 355	1.68
1884—85	1 578	7 024	4 451	5 356	3 394	76.3	1 668	1 057	1.30
1885—86	«	7 242	4 589	5 276	3 343	72.9	1 966	1 246	1.53
1886—87	«	7 285	4 617	5 324	3 374	73.1	1 961	1 243	1.52
1887—88	«	7 545	4 781	5 275	3 343	69.9	2 270	1 438	1.77
1888—89	«	8 410	5 330	5 544	3 513	65.9	2 866	1 817	2.23
1889—90	«	9 017	5 714	5 925	3 755	65.7	3 092	1 959	2.38
1890—91	«	9 262	5 870	6 510	4 126	70.3	2 752	1 744	2.10
1891—92	«	9 026	5 720	6 790	4 303	75.2	2 236	1 417	1.70
1892—93	«	9 189	5 823	7 054	4 470	76.8	2 135	1 353	1.61
1893—94	1 611	9 269	5 754	7 274	4 515	78.5	1 995	1 239	1.48
1894—95	1 709	9 726	5 691	7 564	4 426	77.8	2 162	1 265	1.53
1895—96	1 750	10 643	6 085	7 899	4 516	74.2	2 744	1 569	1.89
1896—97	1 901	11 697	6 153	8 328	4 381	71.2	3 369	1 772	2.18
1897—98	1 967	13 258	6 740	9 266	4 711	69.9	3 992	2 029	2.48
1898—99	1 983	14 480	7 302	9 810	4 947	67.7	4 670	2 355	2.87
1) 1899—1900	1 497.1	11 093	7 410	8 425	5 628	75.9	2 668	1 782	2.18
1900—01	2 017	15 186	7 529	12 053	5 976	79.4	3 133	1 553	1.81
1901—02	2 104	15 020	7 139	12 597	5 987	83.9	2 423	1 152	1.36
1902—03	2 202	15 362	6 976	12 472	5 664	81.2	2 890	1 312	1.49
1903—04	2 327	16 461	7 074	12 893	5 541	78.3	3 568	1 533	1.73
1904—05	2 458	16 263	6 616	12 858	5 231	79.1	3 405	1 385	1.58
1905—06	2 536	17 376	6 852	12 806	5 050	73.7	4 570	1 802	2.08
1906—07	2 589	18 908	7 303	12 984	5 015	68.7	5 924	2 288	2.61
1907—08	2 590	20 046	7 740	14 167	5 470	70.7	5 879	2 270	2.55
2) 1908—09	3 505	26 788	7 643	19 946	5 691	74.5	6 842	1 952	2.08
1909—10	2 949	23 462	7 956	17 513	5 939	74.6	5 949	2 017	2.07

*) Aarlige middeltal. 1) Omfatter terminen 1/7 1899—^{31/8} 1900 (^{8/4} aar). 2) Omfatter terminen 1/4 1908—^{30/6} 1909 (^{5/4} aar).

I nedenstaaende tabel er meddelt en nærmere oversigt over indtægter og utgifter samt overskud av den samlede jernbanedrift i sammenligning med foregaaende aar. Det maa her erindres, at driftsaaret 1908—09 omfatter 15 maaneder. Tallene pr. km. driftslængde gir det rette forhold mellem terminerne:

	Driftsaaret				Forhold til foregaaende termin pr. km. driftslængde.	
	1908—1909. (15 maaneder).		1909—1910.		Forøkelse.	Formindskelse.
	Beløp.	pr. km. drifts-længde.	Beløp.	pr. km drifts-længde.		
Samtlige baner:						
Bruttoindtægt ... Ialt hvorav:	26 787 483	7 643	23 462 155	7 956	313	-
for persontrafik	11 781 924	3 361	10 269 745	3 482	121	-
- godstrafik	14 513 714	4 141	12 729 409	4 317	176	-
Andre trafikindtægter	491 845	141	463 001	157	16	-
Utgifter til drift og vedlikehold Ialt	19 945 833	5 691	17 513 461	5 939	248	-
Driftsoverskud	6 841 650	1 952	5 948 694	2 017	65	-
Herav Statsbanerne:						
Bruttoindtægt ... Ialt hvorav:	22 601 234	7 595	19 615 943	7 916	321	-
for persontrafik	10 410 567	3 498	9 033 982	3 646	148	-
- godstrafik	11 855 515	3 984	10 267 313	4 143	159	-
Andre trafikindtægter	335 152	113	314 648	127	14	-
Utgifter til drift og vedlikehold Ialt hvorav der falder paa:	16 860 723	5 666	14 623 546	5 901	235	-
Byraaavdelingen	205 363	69	144 199	58	-	11
Trafikavdelingen	5 563 104	1 869	4 921 956	1 986	117	-
Maskinavdelingen ...	6 144 441	2 065	5 272 891	2 128	63	-
Baneavdelingen	4 513 735	1 517	3 761 934	1 518	1	-
Andre utgifter	434 080	146	522 566	211	65	-
Driftsoverskud ... Ialt hvorav:	5 740 511	1 929	4 992 397	2 015	86	-
Rene statbaner	1 034 254	1 631	829 285	1 577	-	54
Statsbaneinteressentsk.	4 706 257	2 010	4 163 112	2 133	123	-

Av indtægterne¹⁾ i terminen kommer paa persontrafik 44 pct. (Statsb. 46 pct.), paa godstrafik 54 pct. (Statsb. 52 pct.) og paa andre trafik-

¹⁾ Angaaende Ofotbanens drift bestaar der kontrakt med Luossavaara—Kirunavaara aktiebolag av 7de og 11te oktober 1898 (kfr. St. prp. nr. 42 for 1898, bilag 1), der trædte i kraft 1ste januar 1903 samt tillægskontrakt angaaende transport av kvantum over 1 200 000 tons vedtat av Stortinget ved beslutning af 6te mars 1908 (kfr. St. prp. nr. 38 for 1908 og tillæg til indst. S. XIII A). Opgjør i henhold til kontrakterne finder sted for kalenderaaret.

For 1909 var banens tilkommende hos bolaget efter nævnte kontrakter kr. 1 258 776.83. Herav medgik til driftsutgifter, der efter kontrakterne belastes denne trafik kr. 611 720.92, og dens overskud var saaledes kr. 647 055.91. Av de nævnte kr. 1 258 776.83 var kr. 660 000.00 indbetalt i 1908—09. Resten kr. 598 776.83 og den forskudsvise indbetaling fra bolaget for januar—juni 1910 kr. 762 000.00 indgaar under indtægt av godstrafik i 1909—10. Denne utgjør efter regnskapet ialt kr. 1 440 737.69. Anden godstrafik har saaledes utgjort kr. 79 960.86.

indtægter, saasom telegrammer, leieindtægter, indtægter utenfor den egentlige drift samt tilfældige indtægter, 2 pct. (Statsb. 2 pct.).

Indtægternes fordeling paa hver maaned av driftsaaret meddeles for Statsbanerne og Hovedbanen i tabel XIV, hvorav vil sees, at den største indtægt er faldt i juni med kr. 2 344 267 og den mindste i januar med kr. 1 528 954.

I utgifterne til drift og vedlikehold for Statsbanerne indgaar kr. 262 061,53 som tantième til personalet for tiden 1ste juli 1909—30te juni 1910 i henhold til Stortingets beslutning av 18de juli 1907 (jfr. tabel III, kol. 77). For Hovedbanen er utbetalt kr. 43 160,00 som tantième.

Driftsoverskuddet (forskjellen mellom driftsindtægter og driftsutgifter) utgjorde for Statsbanerne og Hovedbanen 2.18 pct. av den pr. 30te juni 1910 anvendte kapital mot 2.15 pct. for det foregaaende aar. For Statsbanerne utgjorde den henholdsvis 2.01 og 1.99 pct.

I følgende sammendrag meddeles for de samlede baner en oversikt med fordeling paa Statsbanerne, Hovedbanen og andre privatbaner over indtægter, utgifter og overskud pr. km. driftslængde, overskud i pct. av anvendt kapital for 1908—09 og 1909—10 (jfr. tabel III, XX og XXI) samt i gjennemsnit for femaaret 1904—09:

Baner.	Driftstermin, endende 30te juni (31te mars).	Indtægter.	Utgifter.	Utgift i pct. av ind- tægt. pCt	Driftsoverskud.	
		Kr.	Kr.		Pr. km. drifts- længde. Kr.	
		Pr. km. driftslængde.			I pct. av den i banen nedlagte kapital.	
Samtlige baner.....	1910	7 956	5 939	74.6	2 017	
1909	7 643	5 691	74.5	1 952	2.08	
hvorav:	1) 1904-09	7 231	5 291	73.3	1 939	2.18
Statsbanerne.....	1910	7 916	5 901	74.5	2 015	
1909	7 595	5 666	74.6	1 929	1.99	
1) 1904-09	7 114	5 237	73.8	1 876	2.05	
Hovedbanen	1910	39 634	27 574	69.6	12 060	
1909	37 250	25 741	69.1	11 509	4.13	
1) 1904-09	35 085	23 417	66.8	11 668	4.40	
Andre privatbaner.....	1910	2 856	2 518	88.2	338	
1909	2 297	2 020	88.0	277	0.91	
1) 1904-09	2 080	1 771	85.0	309	0.92	

Staten har i terminen hat underbalance paa driften av Kongsvinger—Flisen, Hell—Sunnan og Egersund—Flekkefjord. Av statsbaneinteressentskaperne har ingen i terminen underbalance paa sin drift; av Privatbaner har Lillesand—Flaksvandbanen, Grimstad—Frolandbanen og Thamshavnbanen underbalance.

Til banernes driftsoverskud kommer endvidere indtægter ved utenfor

¹ I gjennemsnit aarlig.

jernbanernes drift trufne forføininger (tabel III, kol. 92), nemlig for Hovedbanens vedkommende den «særskilte formues overskud» kr. 26 858, mens underskuddet for dampskibsfarten paa indsjøen Spirillen kr. 2 926 (kol. 92 og 93) for Drammen—Randsfjordbanens regning blir at fradra.

Til driftsoverskuddet kommer derhos renteindtægter, forsaavidt de overskrider renteutgifterne (jfr. tabel III, kol 91), mens der videre maa utredes tilskud til forrentning af kapital i andre baner (forrentning af fællesstationer, verksteder og rullende materiel) samt renteutgifter forøvrig (kol. 94). Fradrages disse beløp faaes det disponible overskud (kol. 95). Det endelige overskud, der blir tilbake, naar de nævnte baners underbalancer er fradragne, sees for 1908—09 og 1909—10 av nedenstaaende opgave:

	1908—09 (15 maaneder)	1909—10
	Kr.	Kr.
Overskud: Samtlige baner.....	6 399 447	5 195 670
hvorav:		
Statsbanerne	5 537 336	4 483 040
Hovedbanen	739 258	595 106
Andre privatbaner	122 853	117 524

Angaaende anvendelsen av overskuddet ved Statsbaneinteressentskaperne og Hovedbanen henvises til tab. III (kol. 96—100). Den samlede anvendelse for 1908—09 og 1909—10 sees av nedenstaaende opgave:

	Statsbaneinteressentskaperne.		Hovedbanen.	
	1908—09. (15 maaneder)	1909—10.	1908—09. (15 maaneder)	1909—10.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Avsætning til amortisationsfond	235 850	196 450	72 100	60 179
— « reserverfonds	2 087 765	1 719 720	148 420	127 700
— « dividedefonds	11 102	464	-	-
Aktientbytte	2 242 979	1 780 341	518 738	407 227
Sum	4 577 696	3 696 975	739 258	595 106

Aktieutbyttet har for terminen utgjort ved Smaalensbanen (1.7 pct.), Kongsvingerbanen (4.5 pct.), Kristiania—Drammenbanen (2.5 pct.), Dram-

men—Randsfjordbanen (40 pct.), Eidsvold—Ottabanen (1.8 pct.), Hamar—Grundsetbanen (2.5 pct.), Grundset—Aamotbanen (2.5 pct.), Trondhjem—Størenbanen (20 pct.), Merakerbanen (2.0 pct.) samt ved Hovedbanen (5.5 og 4.5 pct., henholdsvis for prioriterede og uprioriterede aktier).

Statens overskud for de rene statsbaner, kr. 786 065 00, er indbetalt i statskassen. Ved andre privatbaner end Hovedbanen er intet utbytte delt, men overskuddet avsat til dannelsel av fonds.

En sammenstilling for de fem sidste driftsaar over banernes økonomiske resultater meddeles i tabel XXI 1. I tabel XXI 2 gives desuden oplysninger om banernes økonomiske forhold for de forutgaaende aar helt fra deres aapning, forsaavidt Statsbanerne angaaer.

Driftens overskud.

Indtil terminens utgang havde der paa driften av de rene Statsbaner været et overskud av kr. 4 849 496,70. Herav er medgaat til utvidelser og forbedringer kr. 681 275,80 (tab. I 2, kol. 4), mens resten er indbetalt i statskassen med kr. 4 168 220,90 (tab. I 2, kol. 12). Fordelingen paa de enkelte banestrækninger sees av nedenstaaende opgave.

Banestrækning.	Overskud + underskud - til 30te juni 1909.	Overskud + underskud - i terminen 1ste juli 1909 —30te juni 1910.	Tilsammen pr. 30te juni 1910.		
	Ialt overskud + underskud -	Medgaat til ut- videlser og for- bedringer	Rest.		
Kongsvinger—Flisen.....	÷ 447 777.20	÷ 40 926.93	÷ 488 704.13	6 685.62	+ 495 389.75 ²⁾
Kristiania—Gjøvik.....	+ 790 083.41	+ 177 691.54	+ 967 774.95	582 791.99	+ 384 982.96
Hell—Sunnan.....	÷ 636 145.85	÷ 73 561.03	÷ 709 706.88	-	+ 709 706.88
Egersund—Flekkefjord	÷ 204 994.68	÷ 51 511.23	÷ 256 505.91	35 540.37	+ 292 046.28
Kristiansand - Byglandsfjord	+ 148 888.32	+ 5 707.14	+ 154 595.46	56 257.82	+ 98 337.64
Narvik—Riksgrænsen	+ 441 3377.36	+ 768 665.85	+ 5 182 043.21	- ¹⁾	+ 5 182 043.21
Sum	+ 406 3431.36	+ 786 065.34	+ 4 849 496.70	681 275.80	+ 4 168 220.90

¹⁾ Utvidelser og forbedringer foretagne efter banens aapning for drift belastes anlægget. Hertil var pr. 30te juni 1910 medgaat kr. 375 534.64.

²⁾ Herav dækket ved indlægt for ombytning af lokomotiver kr. 11 200.00.

Av de 13 statsbaneinteressentskaper har de 12 git overskud. Der hitsættes en opgave, der viser dette og sammes anvendelse ved terminens utgang 30te juni 1910:

Baner.	Samlet overskud.	Herav ¹⁾ anvendt til:		
		Utbytte.	Utvidelser og forbedringer ²⁾ .	Beholdning i de oplagte fonds.
Kroner.				
Smaalensbanen.....	12 023 667	7 139 849	3 276 234.20	244 748.23
Kongsvingerbanen.....	11 274 247	6 526 080	3 642 353.15	399 506.52
Kristiania—Drammenbanen	5 769 504	1 151 100	3 305 754.12	580 354.10
Drammen—Skienbanen	1 644 908	350 187	817 728.98	437 707.74
Randsfjordbanen	12 656 235	5 567 791	5 389 436.58	151 461.54
Hamar—Ottabanen	5 667 834	3 757 600	1 329 584.52	458 781.24
Hamar—Grundsetbanen	1 998 442	852 559	584 982.81	419 824.84
Grundset—Aamotbanen	649 818	74 211	224 142.98	338 790.94
Trondhjem—Størenbanen.....	2 344 260	910 284	873 206.38	254 130.95
Merakerbanen.....	5 341 926	3 961 446	930 798.99	150 664.19
Jæderbanen.....	581 981	-	340 694.60	200 003.96
Bergen—Hønefossbanen.....	1 190 790	-	335 365.19	301 757.51
Tilsammen	61 143 612	30 291 107	³⁾ 21050 282.50	3 937 731.76

Disse fonds var pr. 30te juni 1910 disponert saaledes:

Til indkjøp av materialforraad	kr.	3 877 318.42
Anbragt i værdipapirer	«	39 750.00
Utlaat til baneinteressentskaperne selv	«	20 663.34
Sum		kr. 3 937 731.76

- ¹⁾ Av overskuddet er forøvrig utredet kostendet av forskjellige forfininger, der er ført til utgift for reservefondet, uten at henregnes til utvidelser og forbedringer ved vedkommende bane samt andre utgifter, saasom extraordinært tilskud til statsbanernes pensionskasse, rabat paa laan, erstatninger for brandskader m. m.
- ²⁾ I ovenstaende beløp for utvidelser og forbedringer indgaar foruten de hertil av reservefondet anvendte beløp tillike avbetalinger paa laan i samme øiemed.
- ³⁾ Desuten er av Støren—Aamotbanens overskud i terminene 1906—1907 og 1908—1909 anvendt kr. 68 200.00 til avbetalning paa laan vedkommende utvidelser og forbedringer. Banens overskud er forøvrigt anvendt til dækkeelse av underbalancen.

Fordelingen av disse fonds paa hver enkelt bané ved terminens begyndelse og slutning var saaledes:

Baner.	Terminen endende 30te juni	Drifts- og reservefonds., Kr.	Dividende- fonds., Kr.	Sum. Kr.
Smaalensbanen	1909	561 686.73	15 656.42	577 343.15
	1910	229 047.85	15 700.38	244 748.23
Kongsvingerbanen	1909	316 686.61	2 757.44	319 444.05
	1910	396 703.82	2 802.70	399 506.52
Kristiania—Drammenbanen	1909	684 318.97	636.96	684 955.93
	1910	579 670.64	683.46	580 354.10
Drammen—Skienbanen	1909	349 023.76	-	349 023.76
	1910	437 707.74	-	437 707.74
Drammen—Randsfjordbanen	1909	181 069.43	2 000.92	183 070.35
	1910	149 401.71	2 059.83	151 461.54
Eidsvold—Ottabanen	1909	502 874.12	38 213.94	541 088.06
	1910	420 514.07	38 267.17	458 781.24
Hamar—Grundsetbanen	1909	344 852.10	1 946.93	346 799.03
	1910	417 791.52	2 033.32	419 824.84
Grundset—Aamotbanen	1909	262 027.24	191.67	262 218.91
	1910	338 577.24	213.70	338 790.94
Trondhjem—Størenbanen	1909	243 349.40	2 949.21	246 298.61
	1910	251 134.16	2 996.79	254 130.95
Merakerbanen	1909	256 461.21	8 375.50	264 836.71
	1910	142 228.27	8 435.92	150 664.19
Jæderbanen	1909	187 171.29	-	187 171.29
	1910	200 003.96	-	200 003.96
Bergen—Voss—Gulsvikbanen	1909	177 690.91	-	177 690.91
Bergen—Hønefossbanen ¹⁾	1910	301 757.51	-	301 757.51
Tilsammen	1909	4 067 211.77	72 728.99	4 139 940.76
	1910	3 864 538.49	73 193.27	3 937 731.76

Støren—Aamotbanen havde fra aapningen 17de oktober 1877 indtil 31te mars 1906 hat underbalance paa sin drift med kr. 1 486 642.28. Senere har den git overskud, saa dens driftskonto utgjorde pr. 30te juni 1909 kr. 729 965.51 og pr. 30te juni 1910 kr. 427 162.73, idet kontoen i terminen er formindsket med terminens overskud, kr. 302 802.78 (kr. 404 049.65 ÷ renter kr. 101 246.87).

¹⁾ Indtil 1ste december 1909: Bergen—Gulsvik.

Driftskontoen utgjør:

Ekstraordinært tilskud til pensionskassen	kr.	58 300.00
Andel i brandskadeerstatninger	«	19 493.13
Andre forsøninger (forsøk med gnistfængere)	«	1 001.97
Rabat paa laan	«	119 827.15
Utgifter i anledning skogbrand ved Koppang (km. 251.6)		
den 21de juli 1904	«	39 711.33
Renter pr. 30te juni 1909	kr.	2 022 651.56
Do. i terminen 1909—10	«	101 246.87
		<u>« 1) 2 123 898.43</u>
		Kr. 2 362 232.01

Heri fragaar:

Driftsoverskud pr. 30te juni 1909 kr. ²⁾ 1 531 019.63		
Do. i terminen 1909—10	«	404 049.65
		<u>« 1) 1 935 069.28</u>

Kr. 427 162.73

Av de private baner har Hovedbanen et oplagt reservefond, stort pr. 30te juni 1910 kr. 322 855.57, hvilket pr. km. bane utgjør kr. 4 762.

For de øvrige privatbaner hitsættes en opgave, der viser det samlede driftsoverskud eller underskud pr. 30te juni 1910 samt hvad det resterende nettooverskud (den samlede underbalance) utgjør pr. nævnte datum, naar de efter driftens aapning paaløpne renter samt de av overskuddet dækkede utvidelser og forbedringer medtages som utgift.

	Samlet drifts-overskud Kr.	Pr. 30te juni 1910 utgjør:	
		Det resterende nettooverskud Kr.	Den samlede underbalance. Kr.
Nesttun—Osbanen	86 704.58	27 813.85	
Lillesand—Flaksvandsbanen	17 070.11	1 896.86	
Urskog—Hølandsbanen	198 693.61	137 330.11	
Tønsberg—Eidsfossbanen	36 216.23	-	77 598.79
Holmestrand—Vittingfossbanen	147 374.30	777.66	
Valdresbanen	238 878.01	166 696.42	
Lierbanen	18 014.67	-	3 144.22
Grimstad—Frolandsbanen	÷ 17 854.00	-	17 953.54

Trafik.

I terminen 1ste juli 1909 til 30te juni 1910 er paa samtlige baner kjørt 9 846 663 trafiktogkilometer (tabel II, kol. 3 og tabel XX, kol. 48); sammenholdt med den midlere driftslængde gir dette for aaret 1909—10 3 339 trafiktog, der er passert over hver kilometer bane, hvilket motsvarer 9.15 trafiktog om dagen, eller noget mere end i foregaaende termin, da der kjørtes 3 254 trafiktog eller 8.92 pr. dag over hver kilometer. Der er op-

¹⁾ Herav vedkommer underbalancen ca. kr. 1 071 000.00 og laan til utvidelse og forbedringer ca. kr. 1 053 000.00.

²⁾ Av overskuddet er kr. 68 200.00 anvendt til utvidelser og forbedringer.

gang ved 25 baner og nedgang ved følgende 6 baner: Drammen—Randsfjordbanen, Jæderbanen, Ofotbanen, Nesttun—Osbanen, Sulitjelmbanan og Lierbanen.

I aaret 1909—10 kjørtes der 253 769 972 vognakselkilometer, og i hvert trafiktog medførtes saaledes som middeltal 25.8 vognaksler mot 25.8 i foregaaende termin; den gjennemsnitlige indtægt pr. trafiktogkilometer i terminen var kr. 2.38 mot foregaaende driftsaar 2.35 og i gjennemsnit for femaaret 1904—1909 kr. 2.24.

Ved Statsbanerne førtes i hvert trafiktog i 1909—10 26.0 vognaksler mot i foregaaende termin 25.8 aksler, og var den gjennemsnitlige indtægt pr. trafiktogkilometer i aaret 1909—10 kr. 2.29 mot kr. 2.26 i foregaaende termin og kr. 2.13 i femaaret 1904—1909.

I efterfølgende tabel er disse forhold tillikemed de tilsvarende resultater fra foregaaende termins drift samt i gjennemsnit aarlig for femaaret 1904—1909 sammenstillet for banerne samlet og særskilt Statsbanerne, Hovedbanen og andre privatbaner:

Baner.	Drifts-termin endende 31te mars ¹⁾ .	Antal trafiktog- km. pr. km. Drifts- længde.	Antal aksler i hvert tog.	Indtægt pr. trafik- togkm. Kr.
Samtlige baner	1910 1909 ²⁾ 1904-09	3 339 3 254 3 231	25.8 25.8 25.9	2.38 2.35 2.24
hvorav:				
Statsbanerne	1910 1909 ²⁾ 1904-09	3 456 3 363 3 335	26.0 25.8 25.7	2.29 2.26 2.13
Hovedbanen	1910 1909 ²⁾ 1904-09	8 463 8 358 7 864	35.7 35.5 36.1	4.52 4.46 4.46
Andre privatbaner.....	1910 1909 ²⁾ 1904-09	1 706 1 553 1 514	14.5 16.9 16.9	1.67 1.48 1.37

Nærmere oplysninger angaaende banernes befaring av rullende materiel for trafikens bestridelse indeholdes i tabel II, kol. 3—18 (jfr. tabel XXI).

I Tabel XIX er der for de to sidste terminer sammenstillet antal av ordinære tog, der har befaret de forskjellige banestrækninger.

Følgende sammenstilling indeholder en oversigt over den s a m l e d e trafik paa banerne i de to sidste terminer, angitt i tonkilometer, netto og brutto, pr. kilometer driftslængde, tillikemed opgaver over de samlede utgifter til drift og vedlikehold, beregnet pr. netto- og bruttotonkilometer, samt de tilsvarende gjennemsnitsstal for det foregaaende femaar 1904—09.

¹⁾ Terminen endende 30te juni fra 1909.

²⁾ I gjennemsnit aarlig.

De forskjellige baner er i tabellen ordnet etter trafikens størrelse (ton-kilometer netto av reisende og gods pr. km. driftslængde) i terminen 1909—10.

Baner.	Drifttermin endende 31te mars ¹⁾ .	Trafik.					Utgifter til drift og vedlikehold.		
		Netto.			Brutto.	Netto i pct. av brutto.	pr. netto	pr. brutto Tonkm.	
		Reisende ²⁾	Gods.	Sum.					
		Tonkilometer pr. km. driftslængde.		pct.		Øre.			
Ofotbanen	1910	861	1 492 201	1 493 062	2 963 597	50.4	1.08	0.55	
	1909	875	1 655 671	1 656 546	3 214 034	51.5	0.88	0.46	
²⁾ 1904-09	912	1 395 402	1 396 314	2 763 330	50.5	0.81	0.41		
Hovedbanen	1910	33 676	444 782	478 458	2 276 998	21.0	5.76	1.21	
	1909	30 014	411 513	441 527	2 113 081	20.9	5.83	1.22	
²⁾ 1904-09	26 692	396 053	422 745	2 167 571	19.5	5.54	1.19		
Dr.men—Randsfj.b..	1910	8 761	203 502	212 263	863 603	24.6	4.03	0.99	
	1909	9 244	193 421	202 665	718 333	28.2	4.08	1.15	
²⁾ 1904-09	7 545	179 488	187 033	648 460	28.8	3.92	1.13		
Kongsvingerbanen..	1910	8 299	199 251	207 550	951 296	21.8	3.18	0.69	
	1909	7 477	170 342	177 819	869 075	20.5	3.82	0.78	
²⁾ 1904-09	6 851	173 488	180 339	866 553	20.8	3.37	0.70		
Kr.ania—Dr.menb..	1910	53 776	119 297	173 073	1 359 578	12.7	12.63	1.61	
	1909	53 613	119 312	172 925	1 316 834	13.2	11.77	1.55	
²⁾ 1904-09	45 752	107 639	153 391	1 212 165	12.7	11.84	1.49		
Merakerbanen.....	1910	6 283	155 276	161 559	666 171	24.3	3.91	0.95	
	1909	6 329	159 914	166 243	670 021	24.8	3.64	0.90	
²⁾ 1904-09	5 113	159 243	164 356	633 542	25.9	3.17	0.82		
Sulitjelmabanen ...	1910	1 404	146 983	148 387	292 899	50.7	4.02	2.04	
	1909	1 464	130 355	131 819	272 665	48.3	5.55	2.61	
²⁾ 1904-09	1 178	107 608	108 786	221 002	49.2	4.89	2.39		
Rørosbanen	1910	5 241	128 589	133 830	537 544	24.9	3.49	0.87	
	1909	5 036	106 479	111 515	474 918	23.5	4.01	0.94	
²⁾ 1904-09	4 734	83 189	87 923	404 426	21.7	4.51	0.97		
Smaalenbanen.....	1910	18 873	102 981	121 854	989 141	12.3	7.18	0.88	
	1909	17 747	91 087	108 834	900 934	12.1	7.63	0.92	
²⁾ 1904-09	15 731	91 055	106 786	882 333	12.1	7.19	0.87		
Kr.ania—Gjøvikb...	1910	8 456	98 006	106 462	708 020	15.0	6.29	0.95	
	1909	6 305	87 002	93 307	596 300	15.6	5.83	0.91	
²⁾ 1904-09	5 648	74 915	80 563	554 456	14.5	5.92	0.84		
Eidsvold--Ottab...	1910	6 436	74 973	81 409	557 982	14.6	5.90	0.86	
	1909	6 213	66 447	72 660	535 994	13.6	6.47	0.88	
²⁾ 1904-09	5 619	60 009	65 628	485 822	13.5	6.49	0.88		
Holmestrand— Vittingfossbanen .	1910	2 486	46 076	48 562	185 813	26.1	7.34	1.92	
	1909	2 229	41 691	43 920	157 624	27.9	6.85	1.91	
²⁾ 1904-09	1 940	25 965	27 905	128 467	21.7	8.01	1.69		
Drammen—Skienb..	1910	13 482	34 369	47 851	427 452	11.2	14.39	1.61	
	1909	13 067	33 054	46 121	420 498	11.0	13.72	1.51	
²⁾ 1904-09	11 922	29 028	40 950	402 021	10.2	14.25	1.45		
Rjukanbanen	1910	1 978	43 199	45 177	180 654	25.0	10.52	2.63	

¹⁾ Terminen endende 30te juni fra 1909.

²⁾ I gjennemsnit aarlig.

³⁾ Den gjennemsnitlige vekt pr. reisende med haandbagage ansat til 75 kg.

Baner.	Driftstermin endende 31te mars ¹⁾ .	Trafik.					Utgifter til drift og vedlikehold.	
		Netto.			Brutto.	Netto i pct. av brutto.	pr. netto	pr. brutto Tonkm.
		Reisende ²⁾	Gods.	Sum.				
		Tonkilometer pr. km. driftslængde.					pct.	Øre.
(Forts.)								
Kr.sand-Byglandsfj.b.	1910	3 414	32 416	35 830	171 559	20.9	8.75	1.83
	1909	3 353	29 617	32 970	158 521	20.8	8.82	1.83
	²⁾ 1904-09	2 988	30 739	33 727	161 288	20.9	8.08	1.68
Kongsv.—Flisenb.	1910	2 619	28 859	31 478	261 014	12.0	10.91	1.32
	1909	2 399	19 946	22 345	218 332	10.2	15.61	1.60
	²⁾ 1904-09	2 161	20 551	22 712	212 724	10.7	13.39	1.42
Jæderbanen	1910	8 237	21 526	29 763	253 179	11.8	13.56	1.59
	1909	8 274	22 308	30 582	261 731	11.7	13.80	1.61
Bergen—Hønefoss- banen	²⁾ 1904-09	6 780	19 038	25 818	223 754	11.5	13.88	1.60
	1910	6 742	21 819	28 561	435 429	8.5	11.62	0.76
	1909	6 421	23 120	29 541	297 088	9.9	10.94	1.09
	²⁾ 1904-09	7 427	33 057	40 484	366 808	11.0	8.86	0.96
Hell—Sunnanbanen .	1910	3 691	20 666	24 357	199 997	8.9	13.51	1.65
	1909	3 432	22 990	26 422	260 083	10.2	12.08	1.23
	²⁾ 1904-09	2 889	20 209	23 098	245 094	9.4	13.85	1.27
Lierbanen	1910	2 480	21 246	23 726	116 272	20.4	11.83	2.41
	1909	1 992	19 824	21 816	114 052	19.1	9.96	1.91
	²⁾ 1904-09	1 876	13 798	15 674	103 563	15.1	14.84	2.00
Urskog—Hølandsb..	1910	1 654	18 293	19 947	95 339	20.9	8.89	1.86
	1909	1 611	17 769	19 380	90 219	21.5	7.92	1.70
	²⁾ 1904-09	1 442	16 650	18 092	87 920	20.6	8.17	1.67
Valdresbanen	1910	2 197	14 103	16 300	156 554	10.4	11.39	1.19
	1909	2 067	11 006	13 073	138 283	9.5	13 26	1.25
	²⁾ 1904-09	1 927	10 686	12 613	136 553	9.2	12.75	1.16
Lilles.—Flaksvandb.	1910	855	15 021	15 876	67 619	23.5	10.13	2.38
	1909	914	15 009	15 923	71 218	22.4	9.97	2.07
	²⁾ 1904-09	884	19 882	20 766	83 906	24.7	8.03	1.85
Thamshavnbanen . . .	1910	2 803	10 235	13 038	135 407	9.6	43.12	4.15
Tønsberg—Eidsfoss- banen	1909	2 878	9 591	12 469	156 562	8.0	32.55	2.59
	1910	1 273	12 028	13 301	83 715	15.9	11.19	1.78
	1909	1 181	11 405	12 586	68 568	18.4	12.37	2.27
	²⁾ 1904-09	1 239	10 745	11 984	76 790	15.6	12.53	1.96
Egersund-Flekkefj.b.	1910	2 158	5 345	7 503	118 719	6.3	27.95	1.77
	1909	2 292	6 557	8 849	113 168	7.8	23.03	1.80
	²⁾ 1904-09	2 146	4 763	6 909	97 244	7.1	28.15	1.96
Nesttun—Osbanen . . .	1910	4 291	2 555	6 846	70 237	9.7	21.46	2.09
	1909	4 985	2 450	7 435	74 185	10.0	21.74	2.18
	²⁾ 1904-09	3 946	2 023	5 969	66 736	8.9	23.67	2.11
Grimstad—Frolandb.	1910	1 317	2 819	4 136	64 501	6.4	32.37	2.08
	1909	1 586	4 294	5 880	60 700	9.7	22.43	2.18
	²⁾ 1907-09	1 295	8 818	10 113	60 670	16.6	13.11	2.18

Trafikens størrelse, særskilt for reisende og gods m. m. i terminen angives i tabel II for personbefordring i kol. 19—41 og for godstransport i kol. 42—64 (jfr. for andre privatbaner end Hovedbanen tabel XX).

¹⁾ Terminen endende 30te juni fra 1909.

²⁾ I gjennemsnit aarlig.

³⁾ Den gjennemsnitlige vekt pr. reisende med haandbagage ansat til 75 kg.

Til oversigt over trafikens utvikling fra vor jernbanedrifts begyndelse hitsættes følgende sammendrag for samtlige baner:

Driftstermin.	Middlere drifts-længde.	Befordring af reisende.					Befordring af il- og fragtgods.				
		Antal reisende.	Personkilometer.		Indtægt pr. person-kilometer.	Antal ton.	Tonkilometer.		Indtægt pr. ton-kilometer.	Midl. trans- port-længde pr. ton.	
			Ialt.	pr. km. drifts-længde.			Ialt.	pr. km. drifts-længde.			
	km.		Tusinder.		Øre.		Tusinder.		Øre.		
1855	68	128	—	—	—	83	—	—	—	—	
1856	“	161	5 160	76	3.1	117	3 858	57	9.7	33.1	
1857	“	174	5 769	85	3.0	139	4 604	68	11.0	33.3	
1858	“	168	5 463	80	3.0	142	4 662	69	9.5	32.0	
1859	“	170	5 702	84	3.0	154	5 202	77	9.5	33.8	
1860	“	152	4 782	70	3.3	144	5 027	74	9.4	35.0	
1861	“	142	5 185	76	3.2	174	6 420	94	9.7	37.0	
1862	“	160	5 675	83	3.1	196	7 308	107	9.1	37.4	
1) 1863—66	246.4	319	10 792	44	3.0	254	12 002	49	8.0	47.2	
1867	277	386	13 459	49	2.7	274	16 048	58	6.6	55.5	
1868	“	388	13 829	50	2.8	302	18 058	65	6.5	59.8	
1869	385.5	613	19 418	36	2.6	356	20 668	54	6.7	58.0	
1870	366	551	17 294	36	2.6	350	19 953	54	6.3	57.1	
1871	375	584	18 580	38	2.7	344	18 527	49	6.5	53.8	
1872	422.3	771	23 463	56	2.8	434	24 069	57	6.0	55.5	
1873	511.3	1 579	46 395	91	2.7	528	29 647	58	6.1	56.1	
1874	499	1 653	45 520	91	2.9	587	31 111	62	6.2	53.0	
1875	501.8	1 541	43 262	86	3.2	587	33 076	66	6.2	56.3	
1876	586	1 458	41 320	71	3.3	681	41 588	71	6.0	61.0	
1877	693	1 405	40 984	59	3.4	686	43 919	63	6.0	64.0	
1/1—30/6 78	435.3	608	18 888	41	3.5	283	18 598	43	6.1	65.7	
1) 1878—30/6 79	964	1 373	43 715	45	3.5	514	23 398	35	6.0	65.0	
1879—80	1 064	1 648	50 644	49	3.3	605	38 325	37	5.6	63.3	
1880—81	1 103	1 800	55 865	52	3.2	642	43 138	40	5.5	67.2	
1881—82	1 262	2 334	72 001	57	3.2	792	56 743	46	5.4	71.6	
1882—83	1 418	2 709	83 720	60	3.2	851	63 793	46	5.2	74.9	
1883—84	1 572	3 162	93 376	61	3.2	918	67 919	46	5.1	73.9	
1884—85	1 578	3 129	88 921	56	3.2	943	68 383	43	5.1	72.4	
1885—86	“	3 147	92 004	58	3.2	957	67 780	43	5.3	70.8	
1886—87	“	3 216	92 649	59	3.2	970	66 974	42	5.2	69.1	
1887—88	“	3 197	91 653	58	3.3	1 023	69 919	44	5.3	68.3	
1888—89	“	3 622	98 673	63	3.2	1 207	83 796	53	5.1	69.4	
1889—90	“	3 989	106 858	68	3.2	1 326	89 019	56	5.2	67.1	
1890—91	“	4 334	117 133	74	3.1	1 337	88 753	56	5.2	66.4	
1891—92	“	4 680	125 879	80	2.9	1 337	87 908	56	4.9	65.7	
1892—93	“	5 686	134 076	85	2.8	1 389	94 232	60	4.8	67.8	
1893—94	1 611	6 021	137 765	86	2.8	1 391	93 052	58	4.8	66.9	
1894—95	1 709	6 335	146 045	85	2.8	1 434	96 149	56	4.8	67.1	
1895—96	1 750	6 773	160 124	92	2.7	1 570	109 645	63	4.7	69.9	
1896—97	1 901	7 350	172 258	91	2.7	1 825	124 878	66	4.9	68.4	
1897—98	1 967	8 356	198 589	101	2.7	2 216	140 794	72	4.8	66.2	
1898—99	1 983	9 355	219 679	111	2.8	2 836	148 951	75	4.6	66.6	
2) 1899—1900	1 497.1	6 974	170 606	114	2.8	1 594	110 777	74	4.6	69.5	
1900—01	2 017	9 900	234 473	116	2.8	2 307	153 825	76	4.6	66.7	
1901—02	2 104	10 133	242 535	115	2.7	2 190	145 909	69	4.7	66.7	
1902—03	2 202	9 862	234 887	107	2.7	2 488	158 212	72	4.6	63.6	
1903—04	2 327	9 903	240 680	103	2.7	3 579	205 019	88	4.4	57.3	
1904—05	2 458	9 805	235 169	96	2.7	3 720	208 700	85	4.2	56.0	
1905—06	2 536	10 075	247 966	98	2.7	4 273	234 917	93	3.7	55.0	
1906—07	2 589	10 356	256 550	99	2.8	4 361	240 190	93	4.3	55.0	
1907—08	2 590	10 680	268 556	104	2.8	4 501	256 871	99	4.3	57.1	
8) 1908—09	13 505	15 383	386 085	110	2.8	6 081	338 618	97	4.3	55.7	
1909—10	2 949	13 079	335 399	114	2.8	4 889	293 478	100	4.2	60.0	

¹⁾ Aarlige middeldtal. ²⁾ Omfatter tidsrummet 1ste juli 1899—31te mars 1900 ($\frac{3}{4}$ aar).

³⁾ Omfatter tidsrummet 1ste april 1908—30te juni 1909 ($\frac{5}{4}$ aar).

I opgaverne er for de sidste 18 driftsaar (fra og med aaret 1892—93) meddat reisende med maanedsbilletter efter en skjønsmæssig beregning¹⁾, mens der tidligere ikke har været tatt hensyn til disse. I sammenligning med foregaaende driftsaar er antallet av person kilometer regnet pr. km. driftslængde i terminen fra 110 300 reisende over hver kilometer gaat op til 113 700 eller med ca. 3.2 pct.

Antal ton kilometer av il- og fragtgods pr. km. driftslængde er gaat op fra 96 600 ton over hver kilometer til 99 500 eller med ca. 3.0 pct.

Trafikens og indtægternes størrelse angives samlet for personfærdselens vedkommende i følgende sammendrag for de to sidste terminer samt i gjennemsnit for det forutgaaende femaar 1904—1909 med fordeling paa Statsbanerne, Hovedbanen og andre privatbaner:

Baner.	Driftstermin endende 31te mars ²⁾ .	Personkilometer		Indt. av persontrafik		Indtægt pr person-km. ³⁾	Midlere reise-længde km.
		pr. km. driftslængde.	pct. ⁴⁾	pr. km. driftslængde.	pct. ⁵⁾		
		Kr.	Øre.				
Samtlige baner.....	1910	113 700	+ 3.1	3 482	+ 3.6	2.8	25.6
	1909	110 300	+ 6.3	3 361	+ 4.3	2.8	25.1
⁴⁾ 1904-09	101 300	÷ 8.8		3 080	÷ 7.1	2.8	24.7
hvorav:							
Statsbanerne.....	1910	118 900	+ 3.8	3 646	+ 4.2	2.8	25.2
	1909	114 500	+ 6.3	3 498	+ 4.1	2.8	24.8
⁴⁾ 1904-09	104 600	÷ 4.1		3 187	÷ 2.0	2.8	24.1
Hovedbanen.....	1910	437 100	+ 9.2	12 108	+ 6.6	2.6	24.0
	1909	400 200	+ 7.7	11 361	+ 7.3	2.7	24.3
⁴⁾ 1904-09	355 900	÷ 0.1		10 202	÷ 2.3	2.7	25.6
Andre privatbaner....	1910	27 400	+ 1.5	1 023	+ 11.9	3.5	18.1
	1909	27 000	+ 14.4	914	+ 12.7	3.4	17.3
⁴⁾ 1904-09	24 100	+ 3.4		818	+ 17.0	3.3	18.4

Personfærdselens størrelse har ved de forskjellige baner varieret fra 717 019 reisende (Kristiania—Drammenbanen) ned til 11 406 reisende (Lillesand—Flaksvandbanen) i gjennemsnit over den hele banelængde (personkm. pr. km.)

¹⁾ Paa hver maanedsbillet antages i gjennemsnit foretatt 2 reiser pr. dag. (Jfr. tabel II og XII).

²⁾ Terminen endende 30te juni fra 1909.

³⁾ Procent forøkelse (+) eller nedgang (÷) i sammenligning med foregaaende driftsaar, respektive foregaaende femaar.

⁴⁾ I gjennemsnit aarlig.

⁵⁾ Med hensyn til taksterne for personbefordring bemerkedes: I henhold til Stortingets beslutning av 7de april 1906 og kgl. resol. av 22de mai 1906, har følgende takster for reisende været gjeldende fra 1ste juni 1906 for Statsbanerne, undtagen for Bergen—Vosshansen, for hvilken de samme takster først blev gjort gjeldende fra 1ode juni 1908.

driftslængde), mens indtægter av persontrafik har varieret fra kr. 19 491 (Kristiania—Drammenbanen) til kr. 363 (Lillesand—Flaksvandbanen) pr. km. driftslængde. Under persontrafik indgaar foruten befordring av reisende tillike befordring av reisegods¹⁾ og post. Indtægten av persontrafiken er større end indtægten av godstrafiken ved følgende baner: Nestun—Osbanen, Bergen—Voss—Hønefossbanen, Drammen—Skienbanen, Egersund—Flekkejordbanen, Jæderbanen, Kristiania—Drammenbanen, Hell—Sunnanbanen, Smaalensbanen, Grimstad—Frolandbanen, Thamshavnbanen og Valdresbanen. Persontrafiken har ved disse baner indbragt fra 78 til 52 pct. av indtægterne (jfr. tabel III, kol. 44, og tabel XX).

Prisen pr. enkeltbillett beregnes paa grundlag av følgende enhetssatser i øre pr. km. inden hver zone :

For avstande	Almindelige tog.			Hurtigtog.		
	I. kl.	II. kl.	III. kl.	I. kl.	II. kl.	III. kl.
indtil 50 km. beregnes efter.....	6.5	5.0	3.25	8.5	6.0	4.0
over 50 indtil 150 km.....	6.5	5.0	3.00	8.5	6.0	4.0
— 150 — 300 «	6.5	4.4	2.75	8.5	5.6	3.5
— 300 km.....	6.5	4.0	2.50	7.8	4.8	3.0

Prisen for enkeltbillett avrundes paa avstande til og med 150 km. opad til nærmeste med 5 delelige antal øre og paa avstande over 150 km. opad til nærmeste med 10 delelige tal. Mindste pris for almindelige tog er 60, 40 og 20 øre pr. enkeltbillett, for henholdsvis 1ste, 2den og 3dje klasse. Mindste prisforskjel mellem hurtigtog og almindelige tog ntgjør for I. kl. kr. 1.30 for II. kl. kr. 0.80 og for III kl. kr. 0.50 pr. enkeltbillett.

Tur- og returbilletter utstedes i samme utstrækning som enkeltbilletter etter en pris av $1\frac{1}{2}$ gange disses kostende med avrunding opad til nærmeste med 5 delelig antal øre, gjeldende 3 maaneder.

Angaaende de før 1ste juni 1906 gjeldende takster for reisende henvises til driftsberetningen for 1905—06, side XXXV.

For Hovedbanen er de samme takster gjort gjeldende saavel i samutrafik som i lokaltrafik. For andre privatbaner end Hovedbanen er taksterne i det væsentlige ordnet som ved Statsbanerne.

¹⁾ Taksten for reisegods er fra 1ste juni 1891:

For avstande i km.	pr. kg.
Fra 1—100.....	3 øre.
« 101—200.....	4 «
« 201—300.....	5 «

og fremdeles med tillæg av 1 øre pr. kg. for hver begyndende 100 km. Frivægt 25 kg. Mindste pris 20 øre.

Banernes samlede indtægter av persontrafik i aaret 1908—09 var kr. 11 781 024 og i aaret 1909—10 kr. 10 269 745, hvorav der falder paa:

	1908—09. (15 maaneder).	1909—10.
	Kr.	Kr.
Indtægter av personbilletter, alle slags	10 752 016	8 351 528
Herav falder paa Statsbanerne og Hovedbanen som:		
Turbilletter.....	2 631 563	2 130 012
Tur- og returbilletter	6 700 228	5 834 879
paa Statsbanerne alene:		
Turbilletter.....	2 453 465	1 996 432
Tur- og returbilletter	6 029 143	5 269 729

Videre falder paa:

	Driftsterminen endende 31te mars ⁶⁾ .	Statsbanerne og Hovedbanen tilsammen.			Statsbanerne alene.		
		Indtægt. Kr.	Antal reiser.	Antal person- kilometer.	Indtægt. Kr.	Antal reiser.	Antal person- kilometer.
Familiebilletter ¹⁾ ...	1910	111 614	652 361	4 769 317	106 807	632 648	4 572 485
	⁷⁾ 1909	120 445	702 213	5 109 863	115 255	680 038	4 900 613
Maanedsbilletter ²⁾ ..	1910	213 503	2 697 690	29 810 454	193 696	2 486 270	26 672 834
	⁷⁾ 1909	233 794	3 005 950	34 208 910	212 973	2 788 080	31 257 560
Rundreisebilletter for faste turer.....	1910	32 745	2 610	750 001	25 770	2 610	603 268
	⁷⁾ 1909	9 329	961	275 811	7 826	961	230 289
Sammensatte billet- hefter ³⁾	1910	58 946	7 031	1 352 159	55 461	6 984	1 288 672
	⁷⁾ 1909	72 036	8 095	1 567 446	72 022	8 089	1 467 914
Turistbilletter ⁴⁾	1910	358 678	30 332	7 924 075	344 085	30 274	7 611 625
	⁷⁾ 1909	279 018	27 384	5 553 052	277 744	26 995	5 294 789
Arbeiderbilletter ⁵⁾ ..	1910	7 590	95 162	764 866	6 996	81 922	579 506
	⁷⁾ 1909	3 100	39 896	298 746	3 100	39 896	298 746

¹⁾ Familiebilletkort til III kl. à 25 reiser med reduktion av ca. 10 pct. i ordinær tur- & returbillets pris sælges for kortere avstande ved visse stationer (jfr. tabel XIII).

²⁾ Jfr. tabel XII.

³⁾ o: Billetter der sammensættes af kuponer til reduceret pris til forskjellige strækninger etter den reisendes valg.

⁴⁾ o: Likeledes kupongbilletter, der sælges til I, II og III kl. gjennem turistbyraaer til forskjellige strækninger av norske baner i forbindelse med norske dampskibs- og diligenceruter uten fordring paa, at strækninger av nogen bestemt lengde skal besøres. Prisen er den ordinære.

⁵⁾ Arbeiderbilletter til III kl. sælges til reduceret pris (65 pct.—77 pct. reduktion av turbillets pris) til bestemte tog og kun paa hverdage fra 1ste mai 1900 i hefter à 12 stkr. (Ukebillett) gjeldende i 10 dage og i hefter à 50 stkr. (Maanedsbillet) gjeldende i 6 uker fra stemplingsdagen.

⁶⁾ Terminen endende 30te juni fra 1909.

⁷⁾ Terminen var 15 maaneder.

I tabel IX gives der er en opgave, der viser antallet av ordinære reisende fordelt paa de forskjellige reiselængder for Statsbanerne og Hovedbanen samlet med fordeling paa hver klasse og særskilt for tur og tur og retur. Der fremgaar av tabellen, at 85 pct. av reiserne har været foretatt paa tur- og returbilletter. Det fremgaar videre, at antallet er overveiende størst paa korte avstande (indtil 50 km. ca. 85 pct.) og avtar meget sterkt med tiltagende avstande. Det største antal reiser foretages paa avstande indtil 10 km. (ca. 47 pct.).

Til oversigt over, hvorledes reiserne fordeler sig paa avstandene, hid-sættes for de to sidste aar:

Paa av- stande indtil km.	Antal reiser paa ordinære billetter, familie- og arbeiderbilletter.				Antal reiser paa ordinære billetter, familie- og arbeiderbilletter.				
	1908—09. (15 maaneder).		1909—10.		1908—09. (15 maaneder).		1909—10.		
	Ialt.	I pct. av det hele.	Ialt.	I pct. av det hele	Ialt.	I pct. av det hele	Ialt.	I pct. av det hele	
1) 10	5 532 852	47.8	4 600 553	46.8	390	14 757	0.1	11 305	0.1
20	2 273 742	19.6	2 006 865	20.4	490	25 071	0.2	18 269	0.2
30	1 109 339	9.6	1 004 187	10.2	590	31 961	0.3	38 241	0.4
40	580 476	5.0	478 168	4.9	690	3 540	0.0	3 550	0.0
50	370 153	3.2	305 273	3.1	790	1 610	0.0	1 267	0.0
75	699 281	6.0	590 264	6.0	890	44	0.0	33	0.0
100	320 621	2.8	275 252	2.8	990	0.0	0.0	7	0.0
150	424 101	3.7	336 571	3.4	1 090	0.0	0.0	83	0.0
200	112 925	1.0	98 384	1.0	1 190	0.0	0.0	2	0.0
250	57 194	0.5	45 290	0.5					
300	18 959	0.2	15 872	0.2					
					Sum	11 576 626	100.0	9 829 436	100.0

For godsfærdselens vedkommende angives trafikkens størrelse (tonkilometer) og indtægterne i følgende sammendrag for terminerne 1908—09 og 1909—10 samt i gjennemsnit for femaaret 1904—09 med fordeling paa Statsbanerne, Hovedbanen og andre privatbaner.

¹⁾ Paa denne avstand av Smaalenbanen, Kristiania—Drammenbanen og Bergen—Voss-banen, der ligger ind til Kristiania og Bergen, falder henholdsvis for de to sidste aar 1908—09 (15 maaneder) 2 399 644 reiser og 1909—10 2 007 440.

Baner.	Driftstermin endende 31.te mars ¹⁾	Tonkm. il- og fragt gods.		Indtægt av godstrafik.		Indtægt pr. tonkm. Øre.	Midlere transport- længde pr. ton il- og fragtgods. km.
		pr. km. drifts- længde.	pct. ²⁾	pr. km. drifts- længde. Kr.	pct. ²⁾		
Samtlige baner	1910	99 518	+ 3.0	4 317	+ 4.3	3.9	60.0
	1909	96 610	÷ 2.6	4 141	÷ 5.0	3.9	55.7
hvorav:	³⁾ 1904-09	93 220	+ 22.8	4 008	+ 6.8	3.9	55.8
Statsbanerne	1910	103 370	+ 3.2	4 143	+ 4.0	3.6	61.0
	1909	100 201	÷ 2.1	3 984	÷ 5.1	3.6	56.3
	³⁾ 1904-09	95 676	+ 38.2	3 819	+ 18.3	3.6	56.3
Hovedbanen	1910	414 655	+ 8.0	25 937	+ 6.1	6.0	34.1
	1909	383 805	÷ 2.2	24 446	÷ 1.5	5.9	34.1
	³⁾ 1904-09	369 908	÷ 3.5	23 316	÷ 3.1	5.8	33.8
Andre privatbaner	1910	22 656	+ 20.9	1 733	+ 32.6	7.5	21.0
	1909	17 558	÷ 3.9	1 307	+ 4.3	7.3	20.2
	³⁾ 1904-09	16 687	÷ 7.8	1 187	+ 19.7	7.0	19.2

¹⁾ Terminen endende 30.te juni fra 1909.

²⁾ Procent forøkelse (+) eller nedgang (÷) i sammenligning med foregaaende driftsaar eller respektive foregaaende femaar.

³⁾ I gjennemsnit aarlig.

⁴⁾ Med hensyn til taksterne for godsbefordring bemerkes:

Fra 1ste januar 1892 har de i henhold til kgl. resol. av 13de april 1891 indførte takster og regler for befordring av il- og fragtgods været gjeldende for banerne i 1ste—4de trafikdistrikt (samt Hovedbanen). Eor 5te trafikdistrikt har de været gjeldende fra 1ste november 1904, for 6te distrikt fra aapningen av banestrækningen Voss—Gulsvik, for 7de trafikdistrikt fra dets aapning for drift og lokalt for 8de trafikdistrikt fra 1ste januar 1908.

Taksterne for befordring av fragtgods beregnes efter disse, men i henhold til varesortens klassifikation, efter følgende formler, der gir fragtbeløpet i øre pr. ton (x betegner distansen):

Klasse.	Konstant. Øre.	Avgift pr. tonkm. i øre for den del av transportavstanden der ligger mellem								
		0—50 km.	51—100 km.	101—150 km.	151—200 km.	201—300 km.	301—400 km.	401—500 km.	501—600 km.	over 600 km.
1ste klasse	100	1.5 x	1.3 x	1.1 x	1.1 x	9 x	4 x	2.5 x	2.5 x	2.5 x
2den —	100	1.1 x	0.9 x	0.8 x	0.8 x	6 x	2.5 x	2.5 x	2.5 x	2.5 x
3die —	100	0.8 x	0.7 x	0.6 x	0.6 x	5 x	2.5 x	2.5 x	2.5 x	2.5 x
4de —	100	0.6 x	0.55 x	0.45 x	0.45 x	4 x	2 x	2 x	2 x	2 x
5te —	50	5.5 x	4.5 x	4 x	3.5 x	3 x	2 x	2 x	2 x	2 x
6te —	50	4.3 x	3.5 x	3.5 x	3 x	2.5 x	2 x	2 x	2 x	2 x
7de —	50	3.6 x	3 x	2.7 x	2.5 x	2.2 x	2 x	2 x	2 x	2 x
8de —	50	3 x	2.5 x	2 x	2 x	2 x	1.7 x	1.7 x	1.7 x	1.7 x
9de —	50	2.6 x	2.2 x	1.9 x	1.8 x	1.8 x	1.7 x	1.6 x	1.6 x	1.6 x
A undtagelseskl.	50	2.2 x	2.0 x	1.8 x	1.7 x	1.6 x	1.6 x	1.6 x	1.5 x	1.5 x
B —	50	2.0 x	1.8 x	1.6 x	1.6 x	1.5 x	1.5 x	1.5 x	1.5 x	1.4 x
C —	50	1.7 x	1.6 x	1.5 x	1.5 x	1.4 x	1.4 x	1.4 x	1.4 x	1.4 x

Godsfærdselens størrelse (il- og fragtgods) har i terminen ved de forskjellige baner variert fra 1 478 397 tonkm. (Ofotb.) ned til ca. 2 516 tonkm. (Nesttun—Osbanen) pr. km. driftslængde, mens indtægten av godstrafik har variert fra kr. 33 506 (Ofotbanen) ned til kr. 290 (Grimstad—Frolandbanen) pr. km.

Under godstrafik indgaar, foruten befordring av fragtgods, tillike befordring av kjøreredskaper¹⁾, levende dyr¹⁾ og ilgods, og har godstrafikken ved alle baner i 1909—10 indbragt kr. 12 729 409 mot kr. 14 513 713 i

I de fragter der fremkommer efter disse formler, er der for enkelte baner bestemt et maksimum i satserne for 1ste—5te klasses gods, hovedsagelig begrundet i konkurrence med dampskibsfart. I samtrafikken med Hovedbanen gjelder de samme regler som for Statsbanerne med hensyn til fragtberegningen, dog er der for enkelte varesorter noget høiere takster. I lokaltrafikken paa Hovedbanen anvendes fragtformler, der er noget avvigende fra Statsbanerne, og godsklassifikationen er tildels en anden.

Taksterne for ilgods slutter sig saavel ved Hovedbanen som ved Statsbanerne til taksterne for fragtgods paa følgende maate for de respektive klasser d, c, b og a:

Taksten for klasse d (sendinger i hele vognladninger), beregnet pr. 100 kg., fremkommer ved at lægge kr. 0.40 til den tilsvarende takst for 1ste fragtgodsklasse.

Taksten for klasse c (sendinger av 2 500—5 000 kg. vekt), beregnet pr. 100 kg., fremkommer ved at lægge 50 pct. til den tilsvarende takst for forsendelser i klasse d.

I klasse b (sendinger over 20 kg. indtil 2 500 kg. vekt), beregnet pr. 1 kg., fremkommer taksten efter samme fragtsats som i klasse a med 10 pct. avslag.

For klasse a (forsendelser av vekt indtil 20 kg.; mindste vekt der beregnes, er 5 kg.), beregnet pr. 1 kg., er taksterne lik det dobbelte av de efter klasse d fremkomne takster pr. kg., avrundet opad til nærmeste hele øre.

Taksterne saavel for il- som fragtgods er utregnet særskilt for banerne i 2det, 5te, 7de og 8de trafikdistrikt og for de øvrige distrikter med Hovedbanen under et. Ved transport til og fra 2det trafikdistrikt fra og til 1ste, 3dje & 4de trafikdistrikt og Hovedbanen anvendes summen av disse takster, hvortil kommer fragt paa strækningen mellom Moss og Horten (med dampskibet «Bastø», med hvilket er sluttet overenskomst om gjennemgangstrafik). Mellom Kristiania Ø. og Kristiania V. foregaar oversøringen ester Havnebanen uten avgift paa enkelte undtagelser nær. I samtrafik mellom 2det og 6te trafikdistrikt over Krøderen—Gulsvik er taksterne utregnet underet. Fra Bergensbanens aapning over Roa den 1ste desember 1909 er utregnet direkte takster mellom 6te distrikt og 1ste, 2det, 3dje og 4de distrikt og Hovedbanen over Hønefoss samt mellom 2det distrikts stationer paa strækningen Skjærdalen—Randsfjord og 1ste, 3dje, 4de distrikt samt Hovedbanen. Endvidere er saadanne utregnet etter avstanden over Hønefoss mellom Gjøvikbanen og en flerhet av stationer i 2det distrikt. Gjennemgangstaksterne mellom 2det og 6te distrikt over Krøderen—Gulsvik bortfalder fra samme tid.

Fra 1ste oktober 1901 har der i 1ste—4de, 6te og 7de distrikt samt i samtrafik med Hovedbanen været anvendt til forsøk for transport av landbruksprodukter takster der paa længere avstande er ikke ubetydelig lavere end efter de ovenaførte, forresten gjeldende takster. For avstande indtil 50 km. har taksterne dog været uforandret. Godsklassifikationen er ogsaa delvis forandret (nedsat). Fra 1ste november 1904 gjordes forsøkstaksterne ogsaa gjeldende i 5te distrikt.

For andre privatbaner end Hovedbanen er il- og fragtgodstakster i det væsentlige ordnet som ved Statsbanernes, men er de tildels noget høiere.

¹⁾ Angaaende taksten for kjøreredskaper og levende dyr gjeldende fra 1ste juni 1891 bemerkes for Statsbanernes 1ste—4de, 5te (fra 1ste november 1904), 6te (fra 1ode juni 1908), 7de og 8de distrikt samt Hovedbanen:

1908—09 (15 maaneder). Ved Ofotbanen, Sulitjelmabanen, Lillesand—Flaksvandbanen, Drammen—Randsfjordbanen, Merakerbanen, Trondhjem—Størenbanen, Hovedbanen, Holmestrand—Vittingfossbanen, Rjukanbanen, Kongsvingerbanen, Kristiansand—Byglandsfjordbanen, Urskog—Hølandsbanen, Kristiania—Gjøvikbanen, Kongsvinger—Flisenbanen, Eidsvold—Ottabanen, Støren—Aamotbanen, Hamar—Grundsetbanen, Lierbanen, Tønsberg—Eidsfossbanen og Grundset—Aamotbanen er indtægten av godstrafiken større end av persontrafiken og har ved disse baner indbragt fra 98 pct. ned til ca. 50 pct. af indtægterne. (Jfr. tabel III, kol. 45, og tab. XX.)

I tab. VII er for person- og godsbefordringen paa Statsbanerne og Hovedbanen meddelt fordeling paa lokaltrafik (ɔ: færdsel mellem hver banes egne stationer) og samtrafik¹⁾ (ɔ: færdsel med tilstøtende baner ved direkte indskrivning av reisende og gods).

Kjøreredskaper inndeles i fire klasser: For IV klasse er formelen $50 + 2x$ (hvor x er avstand i km.), som gir taksten i øre; for III, II og I klasse er taksten henholdsvis 2, 4 og 7 gange taksten for IV klasse. Mindste pris kr. 1.00, 2.00, 4.00 og kr. 7.00.

Levende dyr, inndeles i tre klasser, til hvis I klasse hester hører. For I klasse er formelen: $300 + 14x$. For II klasse (hornkvæg):

For avstand indtil 150 km.: $100 + 6x$.

« — over 150 km.: tillægges for hver km. over 150 4 øre.

For III klasse (smaafæ) er formelen: $20 + 1.5x$.

Formlerne, hvor x er avstanden, gir taksten i øre for 1 dyr. For flere dyr i en sending gives moderation, hvorom henvises til de trykte takster. Mindste pris er henholdsvis kr. 5.00, 2.00 og 0.40.

Fra 1ste september 1901 blev der for forsendelser av levende dyr gjort gjeldende forsøkstakster for 1ste—4de, 5te (fra 1ste november 1904) og 6te (fra 1ode juni 1908) samt 7de distrikt og i Statsbanernes samtrafik med Hovedbanen, hvorved de ældre takster blev helt sat ut av kraft.

Fragterne utregnes etter følgende formler etter forhen gjeldende klasseinndeling.

For I klasse er formelen $150 + 7x$ for avstande indtil 150 km., med tillæg av 5.5 øre pr. km. for overskytende avstand.

For II klasse er formelen $75 + 3.2x$ for avstande indtil 150 km., med tillæg av 2.2 øre pr. km. for overskytende avstand.

For III klasse er formelen $30 + 1.2x$ for avstande indtil 150 km., med tillæg av 0.7 øre pr. km. for overskytende avstand.

x betegner avstanden i km., og formelen gir fragten i øre for 1 dyr. Ved forsendelse av flere dyr i en sending gives moderation. Mindste pris er henholdsvis kr. 2.80, kr. 1.60 og 0.40.

Utrengning av taksterne for kjøreredskaper og levende dyr sker som for fragtgods.

- 1) Til oplysning om i hvilken utstrækning der har været adgang til direkte indskrivning i den sidst forløpne termin, bemerkes følgende:

Direkte indskrivning av reisende, reisegods, kjøreredskaper, levende dyr, il- og fragtgods har kunnet foregå mellem alle stationer i 1ste, 2det, 3dje, 4de og 6te (fra 1ste december 1909) trafikdistrikt samt Hovedbanen. Ekspeditionen mellem stationerne i 1ste, 3dje og 4de distrikt samt Hovedbanen paa den ene side og

Sammenstilling av indtægter i den saaledes bestaaende lokal- og samtrafik (kfr. tabel VIII) hitsættes for terminerne 1908—09 og 1909—10 samt i gjennemsnit for femaaret 1904—09:

2det distrikts stationer paa den anden side kan foregaa enten via Kristiania eller via Moss—Horten; fra 1ste december 1909 tillike i nogen utstrækning over Hønefoss (Roa). Direkte indskrivning af reisende, reisegods, kjøreredskaper, levende dyr, il- og fragtgods kan ogsaa foregaa over Gjøvik og Hamar mellem Kristiania—Gjøvikbanens stationer paa den ene side og stationer i 3dje og 4de distrikt paa den anden side samt av kjøreredskaper, il- og fragtgods mellem 2det distrikts stationer og Kristiania—Gjøvikbanens stationer over Røkkenvik—Randsfjord. Sidstnævnte trafik er ophört fra vinteren 1909—10. Fra 21de december 1907 er der foregaat saadan direkte ekspedition mellem 2det distrikts stationer og stationerne paa strækningen Gulsvik—Gjeilo (Bergensbanen) over Krøderen—Gulsvik, hvilken fra 1ode juni 1908 er utvidet til den hele strækning Gulsvik—Bergen. Denne trafik op hørte 1ste december 1909. Desuden sker direkte indskrivning af ilgods mellem stationerne i 2det og enkelte stationer i 7de distrikt via Brevik—Kristiansand S.

Direkte indskrivning af ilgods og av fragtgods i hele vognladninger finder videre sted mellem 2det distrikts stationer og alle stationer paa Tønsberg—Eidsfossbanen og Holmestrand—Vittingfossbanen; til og fra Eidsfoss station og Vittingfoss station sker tillike direkte indskrivning af fragtstykgods (let bedærvelige levnetsmidler er undtagne fra denne samtrafik). Likesaa finder der direkte indskrivning af reisende, reisegods, kjøreredskaper, levende dyr, il- og fragtgods sted mellem Kristiania—Gjøvikbanen og fra 15de april 1910 Drammen—Randsfjordbanen og Bergens station og Valdresbanens stationer, mellem Kristiania Ø., Lillestrøm og stationer ved Urskog—Hølandsbanen, mellem 2det trafikdistrikts stationer (for reisende og reisegods kun Kriatania V., Bragerøen og Drammen) og stationer ved Lierbanen med tilsluttede dampskibsanløpssteder ved Tyrifjorden samt mellem Nessstun—Osbanens stationer og Bergen station paa Bergen—Voss—Hønefossbanen. Mellem Smaalenbanens stationer og Valdresbanens stationer over Eina og mellem Drammen—Randsfjordbanens og Valdresbanens stationer over Randsfjord—Odnes eller Randsfjord—Røkkenvik (indtil vinteren 1909—10) samt mellem enkelte stationer i 3dje og 4de distrikt og Valdresbanens stationer over Hamar—Gjøvik finder end videre direkte ekspedition sted av il- og fragtgods; mellem Smaalenbanens stationer Fredrikstad og Fredrikshald og Urskog—Hølandsbanens stationer sker derhos direkte ekspedition af il- og fragtgods i hele vognladninger. (Disse smaanbaners stationer behandles som en station paa den bane hvor de støter til).

Med svenske baner foregaar direkte indskrivning af reisende, reisegods, kjøreredskaper, levende dyr, pakker, il- og fragtgods over Kornsjø, Charlottenberg, Storlien og Riksgrænsen til og fra banerne i 1ste, 3dje, 4de, 6te og 8de distrikt samt Hovedbanen. Derhos foregaar direkte indskrivning av pakker, il- og fragtgods til og fra de fleste bystationer og endel større landsstationer i 2det distrikt samt fragtgods i vognladninger til enkelte svenske stationer fra Dokka station paa Valdresbanen.

Med danske baner paa den ene side og stationer i 1ste distrikt, Hovedbanen, Eidsvold—Ottabanen og Hamar—Trondhjembanerne samt Bergens station paa den anden side foregaar direkte indskrivning af pakker, il- og fragtgods. (For il- og fragtgods's vedkommende dog kun for de paa banestrækningen Helsingør—Hillerød—København F. og H. og Helsingør—København Ø. (Kystbanen) liggende stationer. Av reisende og reisegods finder direkte indskrivning sted mellem Lillehammer, Trondhjem, Smaalenbanens bystationer samt Hønefoss, Haugastøl, Finse, Myrdal, Voss og Bergen paa den ene side og København paa den

Baner.	Terminen endende 31te mars ¹⁾ .	Indtægt av lokaltrafik.	Indtægt av samtrafik ⁴⁾ .	Tilsammen trafik- indtægter ⁵⁾ .	Indtægt av samtrafik, ptc. ⁶⁾
					Kroner.
Smaalenensbanen	1910	2 115 598	752 157	2 867 755	26.2
	²⁾ 1909	2 529 237	851 431	3 380 668	25.2
	³⁾ 1904-09	1 816 609	628 824	2 445 433	25.7
Kristiania—Gjøvikbanen . . .	1910	1 137 859	210 512	1 348 371	15.6
	²⁾ 1909	1 157 976	86 477	1 244 453	6.9
	³⁾ 1904-09	825 330	56 204	881 534	6.4
Kongsvingerbanen	1910	118 227	1 073 626	1 191 853	90.1
	²⁾ 1909	137 103	1 188 580	1 325 683	89.7
	³⁾ 1904-09	102 542	951 729	1 054 271	90.3
Kongsvinger—Flisenbanen . . .	1910	34 896	82 279	117 175	70.2
	²⁾ 1909	41 467	85 105	126 572	67.2
	³⁾ 1904-09	29 588	66 758	96 346	69.3
Kristiania—Drammenbanen . . .	1910	945 895	563 210	1 509 105	37.3
	²⁾ 1909	1 076 206	747 072	1 823 278	41.0
	³⁾ 1904-09	776 405	496 969	1 273 374	39.0
Drammen—Skienbanen	1910	711 396	495 245	1 206 641	41.0
	²⁾ 1909	873 580	572 378	1 445 958	39.6
	³⁾ 1904-09	633 270	399 559	1 032 829	38.7
Drammen—Randsfjordbanen . . .	1910	1 506 907	359 733	1 866 640	19.3
	²⁾ 1909	1 822 069	502 917	2 324 986	21.6
	³⁾ 1904-09	1 372 831	299 444	1 672 275	17.9
Eidsvold—Ottabanen	1910	372 657	991 014	1 363 671	72.7
	²⁾ 1909	460 969	1 153 000	1 613 969	71.4
	³⁾ 1904-09	323 792	838 728	1 162 520	72.1

anden side samt mellem Kristiania Ø., Moss, Fredrikshald samt ovennævnte stationer paa Bergensbanen og Helsingør.

Med finske baner foregaar direkte indskrivning av reisende og reisegods fra Kristiania Ø. og Bergen paa den ene side og Åbo—Hangö og Helsingfors paa den anden side.

Med utenlandske baner forøvrig foregaar direkte indskrivning av il- og fragtgodset mellem Kristiania Ø. og andre større byer (for tyttebærs vedkommende ogsaa landstationerne Mysen, Skarnæs, Elverum, Koppang og Lilleelvedal) i 1ste—6te distrikt samt Narvik for 8de distrikt paa den ene side og forskjellige stationer tilhørende de kgl. preussiske og storhertugelig hessiske jernbane-direktioner samt de kgl. bayerske og de kgl. sachsiske, storhertuglig meklenburgske, Friederich—Franz jernbane, Lübeck—Buchener jernbanen, Zschipkau—Finsterwalder

¹⁾ Terminen endende 30te juni fra 1909.

²⁾ Terminen 1908—09 var 15 maaneder.

³⁾ I gjennemsnit aarlig.

⁴⁾ Gjennemgangstrafik iberegnet.

⁵⁾ Indtægter av postbefordring ikke indbefattet.

⁶⁾ I procent av trafikindtægter paa banen (indtægter av postbefordring ekskl.).

Baner.	Terminen endende 31te mars ¹⁾ .	Indtægt av lokaltrafik.	Indtægt av samtrafik ⁴⁾ .	Tilsammen trafik- indtægter ⁵⁾ .	Indtægt av samtrafik pct. ⁶⁾
Kroner.					
(Forts.)					
Rørosbanen	1910	1 358 361	1 306 431	2 664 792	49.0
	²⁾ 1909	1 618 326	1 461 878	3 080 204	47.5
	³⁾ 1904-09	1 100 338	1 044 618	2 144 956	48.7
Merakerbanen	1910	279 977	563 683	843 660	66.8
	²⁾ 1909	376 633	682 896	1 059 531	64.5
	³⁾ 1904-09	260 202	521 626	788 828	67.0
Hell—Sunnanbanen	1910	82 914	168 310	251 224	67.0
	²⁾ 1909	95 523	196 752	292 275	67.3
	³⁾ 1904-09	58 487	118 011	176 498	66.9
Jæderbanen	1910	287 018	49 880	336 898	14.8
	²⁾ 1909	354 775	73 161	427 936	17.1
	³⁾ 1905-09	251 353	51 883	303 236	17.1
Egersund—Flekkefjordbanen..	1910	47 254	41 892	89 146	47.0
	²⁾ 1909	59 826	62 919	122 745	51.2
	³⁾ 1905-09	44 489	46 085	90 574	49.8
Bergen—Hønefossbanen.....	1910	711 064	673 091	1 384 155	48.6
	1909	897 662	321 197	1 218 859	26.4
Kristiansand—Byglandsfjordb..	1910	245 369	-	245 369	
	1909	296 242	-	296 242	
	1904-09	223 288	-	223 288	
Ofotbanen	1910	40 324	1 417 806	1 458 130	97.2
	²⁾ 1909	68 437	1 733 984	1 802 421	96.2
	³⁾ 1904-09	48 124	1 160 310	1 208 434	96.0
Hovedbanen	1910	1 106 210	1 456 756	2 562 966	56.8
	²⁾ 1909	1 331 921	1 681 283	3 013 204	56.1
	³⁾ 1904-09	1 020 085	1 241 971	2 262 056	54.9
Tilsammen	1910	18 033 108	3 274 443	21 307 551	15.4
	²⁾ 1909	20 901 781	3 697 203	24 598 984	15.2
	³⁾ 1904-09	15 436 537	2 598 774	18 035 311	14.6

jernbane og dampskibslinjen Sassnitz—Trelleborg paa den anden side. Kristiania Ø. og Fredrikshald har desuten saadan samtrafik med enkelte stationer tilhørende de belgiske og nederlandske baner samt den franske Nordbane. Endvidere har Kristiania Ø., Moss, Fredrikstad, Sarpsborg, Fredrikshald, Bergen og Trondhjem direkte indskrivning av il- og fragtgods til visse stationer i Østerrige og Ungarn. Mellem Kristiania Ø. samt Bergen og forskjellige større steder i Tyskland, Østerrige samt Basel, London, Amsterdam og Paris foregaar direkte indskrivning av reisende og reisegods. Fredrikshald, Fredrikstad, Moss, Trondhjem, Voss, Myrdal og Finse har likeledes saadan direkte indskrivning til Berlin, Hamburg—Altona. Fredrikstad, Fredrikshald og Trondhjem har likeledes direkte indskrivning av reisende og reisegods til London.

¹⁾ Terminen endende 30te juni fra 1909.

²⁾ Terminen 1908—09 var 15 maaneder.

³⁾ I gjennemsnit aarlig.

⁴⁾ Gjennemgangstrafik iberegnet.

⁵⁾ Indtægter av postbefordring ikke indbefattet. Indtægt av samtrafik for ovenstaende baner tilsammen omfatter selvfoelig alene indtægt av samtrafik med svenske og utenlandske baner.

⁶⁾ I procent av trafikindtægter paa banen (indtægter av postbefordring ekskl.).

Av heromhandlede indtægter har samtrafiken paa forbindelseslinjerne med de svenske baner i terminen 1909—10 indbragt kr. 3 274 443. Herav falder kr. 668 886 paa persontrafik og kr. 2 605 331 paa godstrafik, hvorav kr. 209 583 paa trælast og brænde. I sammendrag av tabel X er meddelt nærmere oplysning om de varesorter som er forsendt.

Til oversigt over denne samtrafik hitsættes en tabel der viser indtægten samlet og særskilt for person- og godstrafik over de fire forskjellige overgangsstasjoner for terminerne 1908—09 og 1909—10 samt i gjennemsnit for femaaret 1904—09 for Statsbanerne og Hovedbanen samlet:

Overgangsstasjoner.	Terminen endende 31te mars ¹⁾ .	Ialt.	Indtægt av samtrafik med utlandet.			
			Persontrafik.	Hvorav		
				Ialt.	Godstrafik.	Herav trælast og brænde.
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Kornsø.....	1910	794 543	389 082	405 461		32 718
	²⁾ 1909	756 698	457 295	299 403		44 046
	³⁾ 1904—09	495 927	318 738	177 189		37 305
Charlottenberg.....	1910	601 770	190 586	411 184		82 255
	²⁾ 1909	632 530	212 716	419 814		65 756
	³⁾ 1904—09	479 502	148 446	331 056		57 888
Storlien.....	1910	460 324	81 575	378 749		93 508
	²⁾ 1909	573 991	99 485	474 506		102 611
	³⁾ 1904—09	463 035	66 759	396 276		107 244
Riksgränsen	1910	1 417 806	7 643	1 409 937		1 102
	²⁾ 1909	1 733 984	8 965	1 725 019		1 028
	³⁾ 1904—09	1 160 310	6 291	1 154 019		1 482
Tilsammen	1910	3 274 443	668 886	2 605 331		209 583
	²⁾ 1909	3 697 203	778 461	2 918 742		213 441
	³⁾ 1904—09	2 598 774	540 234	2 058 540		203 919

Statsbanernes andel av direkte samtrafik med andre privatbaner end Hovedbanen har i terminen utgjort:

Nesttun—Osbanen.....	ialt kr. 21 063	hvorav kr. 6 138 for godstrafik,
Tønsberg—Eidsfossbanen ..	10 396	—
Holmestrand—Vittingfossbanen ..	14 979	—
Urskog—Hølandsbanen	46 778	—
Valdresbanen	257 103	—
Lierbanen	52 032	—

For befording med dampskibe haves i større eller mindre utstrækning adgang til direkte ekspedition av reisende, reisegods,

¹⁾ Terminen endende 30te juni fra 1909.

²⁾ Terminen 1908—09 var 15 maaneder.

³⁾ I gjennemsnit aarlig.

kjøreredskaper, levende dyr i kasser eller kurve samt il- og fragtgods ved jernbanestationer i 1ste—4de distrikt og Hovedbanen¹⁾.

Denne samtrafik med dampskibe er saavel med hensyn til mængde som indtægter medtatt under den jernbanestation, hvorfra dampskibsforbindelsen utgaar.

Angaaende trafik og utgifter²⁾ samt ordinært personale er der i tabel VII og for indtægternes vedkommende i tabel VIII meddelt oplysninger for hver station ved Statsbanerne og Hovedbanen.

I tabel XI gives oplysning om, hvorledes de ordinære tog har været besat med reisende og belastet med gods mellem de samme baners stationer.

Transportmængden av de væsentligste varesorter er

- ¹⁾ Der haves saaledes direkte ekspedition med dampskibe:
- a) over Lillestrøm for færdsel paa Øieren eller over Fetssund, hvis skibet ikke kan gaa til Lillestrøm paa grund av for lav vandstand (kun fra og til Hovedbanens stationer),
 - b) over Eidsvold, Hamar og Gjøvik for færdsel paa Mjøsen henholdsvis fra og til stationer ved Hovedbanen, i 3de og 4de distrikts og ved Kristiania—Gjøvikbanen og Valdresbanen samt over Gjøvik—Hamar for færdsel mellem Kristiania—Gjøvikbanens og Valdresbanens stationer paa den ene side og 3de og 4de distrikts stationer paa den anden side; med Valdresbanen dog kun for enkelte af sidstn. stationer.
 - c) over Trondhjem for samfærdsel med de Bergenske, Nordenfjeldske, Vesteraalens, Nordmørs, Saltens, Tromsø amts, Indherreds og Namsos dampskibsselskapers skibe og de med disse i samtrafikforbindelse staaende andre selskapers skibe i kyst- og lokalruter paa kyststrækningen Bergen—Vadsø, samt med andre dampskibe, der har direkte rute paa Trondhjem.
 - d) over Horten og Moss for færdsel mellem stationerne i 2det distrikts og 1ste, 3de og 4de distrikts samt Hovedbanen,
 - e) over Røikenenvik og Randsfjord for færdsel paa Randsfjorden (kun fra og til stationerne ved Kristiania—Gjøvikbanen og i 2det distrikts samt for il- og fragtgods mellem Drammen—Randsfjordbanens stationer paa den ene side og Valdresbanens stationer paa den anden side over Randsfjord—Odnes eller Randsfjord—Røikenenvik). Sidstnevnte trafik er ophørt fra vinteren 1909—10.
 - f) over Hen for færdsel paa Aadalselven og Spirillen,
 - g) - Krøderen - - - Krøderen samt over Krøderen—Gulsvik for færdsel mellem 2det distrikts stationer paa den ene side og 6te distrikts stationer paa den anden side. Sidstnevnte trafik ophørte fra 1ste decbr. 1909. Fra 1ste juni 1910 er oprettet ny samtrafik over Gulsvik for færdsel paa Krøderen fra og til stationer i 6te distrikts,
 - h) - Skien - - - Skienselven og Telemarksvandene,
 - i) - Brevik for samfærdsel med dampskibe i ruten Brevik—Kristiansand S. samt, i tilknytning til denne rute, med Fredrik Olsens dampskibe i rute Arendal—Kristiansand S. til Newcastle og Antwerpen (kun reisende og reisegods).

De under litra f og h anførte forbindelser gjælder kun stationer i 2det distrikts; den under i) anførte forbindelse gjælder kun stationer i 2det distrikts samt for reisende og reisegods tillike Moss, Fredrikstad, Sarpsborg og Fredrikshald (over Moss—Horten).

²⁾ Utgifter vedkommende trafikavdelingen; utgifter vedkommende stationernes vedlikehold indgaar under baneavdelingens utgifter (tabel III, kol. 72).

angit i tabel X for Statsbanerne og Hovedbanen saavel for hver bane som for banerne samlet og særskilt for lokal- og samtrafik m. m. Overensstemmende med den i «Beretning om de norske jernbaner og deres drift 1854—1879» (side 19 og 20) optagne fordeling er i det følgende varerne gruppet i tre hovedavdelinger¹⁾: «Skogprodukter», «produkter vedkommende landbruk» og «andet fragtgods».

I terminen 1909—10 er av skogprodukter paa Statsbanerne og Hovedbanen²⁾ tilsammen befordret 1 262 615 t., der utgjør 27.8 pct. av den hele fragtgodstransport, av produkter vedkommende landbruk 395 283 t. eller 8.7 pct. og av andet fragtgods 2 880 474 t. eller 63.5 pct. av den hele fragtgodstransport.

Nævnte transport fordelt paa disse 3 varegrupper angis nærmere i følgende specifikasjon for terminerne 1908—09 og 1909—10 samt i gjennemsnit for femaaret 1904—09 for hver av Statsbanerne og Hovedbanen:

Baner.	Terminen endende 31te mars ³⁾ .	Skogprodukter.		Produkter ved- kommende landbruk.		Andet fragtgods.	
		t.	pct. ⁴⁾	t.	pct. ⁵⁾	t.	pct. ⁶⁾
Smaalenensbanen	1910	211 394	48.7	88 651	20.4	133 968	30.9
	⁴⁾ 1909	268 217	53.2	94 326	18.7	141 770	28.1
	⁵⁾ 1904-09	203 049	53.5	82 216	21.6	94 381	24.9
Kristiania—Gjøvikbanen	1910	110 764	46.4	34 069	14.3	94 051	39.3
	⁴⁾ 1909	113 437	46.0	36 257	14.7	96 780	39.3
	⁵⁾ 1904-09	89 361	50.1	26 625	14.9	62 478	35.0
Kongsvingerbanen	1910	168 757	53.2	42 223	13.3	106 166	33.5
	⁴⁾ 1909	183 446	52.1	45 544	12.9	122 879	35.0
	⁵⁾ 1904-09	157 035	54.5	43 629	15.2	87 187	30.3
Kongsvinger—Flisenbanen ..	1910	12 241	33.6	8 724	24.0	15 459	42.4
	⁴⁾ 1909	13 401	38.1	9 531	27.1	12 242	34.8
	⁵⁾ 1904-09	11 338	38.8	8 855	30.3	9 051	30.9
Kristiania—Drammenbanen ..	1910	61 801	31.9	25 600	13.3	106 837	54.8
	⁴⁾ 1909	56 803	27.2	35 462	17.0	116 536	55.8
	⁵⁾ 1904-09	35 225	23.7	29 611	20.0	83 596	56.3
Drammen—Skienbanen	1910	26 333	26.7	23 699	24.0	48 608	49.3
	⁴⁾ 1909	45 355	36.5	23 759	19.1	55 189	44.4
	⁵⁾ 1904-09	32 816	36.8	18 747	21.0	37 700	42.2

¹⁾ «Skogprodukter» indbefatter her trælast og brænde samt træmasser, «produkter vedkommende landbruk» omfatter gjødning, hø og halm, kjøt og flesk, korn og mel, melk, poteter samt smør og ost, «andet fragtgods» det øvrige gods.

²⁾ Det maa i denne forbindelse erindres (jfr. anmerkning til tabel II, pag. 19), at opgaverne over, hvad der er transportert paa banerne tilsammen, er den virkelige transportmængde, idet hvad der er ført over to eller flere baner, kun er medregnet én gang.

³⁾ Terminen ender 30te juni fra 1909.

⁴⁾ Terminen 1908—09 var 15 maaneder.

⁵⁾ I gjennemsnit aarlig.

⁶⁾ I pct. av den hele fragtgodstransport paa vedkommende bane.

Baner.	Terminen endende 31te mars. ¹⁾	Skogprodukter.		Produkter ved- kommende landbruk.		Andet fragtgods.	
		t.	pct. ⁴⁾	t.	pct. ⁴⁾	t.	pct. ⁴⁾
(Forts.)							
Drammen—Randesjordbanen	1910	346 938	61.5	23 955	4.2	193 241	34.3
	²⁾ 1909	394 241	58.5	36 892	5.5	242 773	36.0
	³⁾ 1904-09	311 315	61.0	28 999	5.7	169 883	33.3
Eidsvold—Ottabanen	1910	27 167	11.8	47 429	20.5	156 135	67.7
	²⁾ 1909	47 531	17.0	58 611	20.9	174 143	62.1
	³⁾ 1904-09	33 209	16.9	47 050	23.9	116 221	59.2
Rørosbanen	1910	30 314	9.5	46 317	14.5	243 430	76.0
	²⁾ 1909	43 574	12.3	54 905	15.4	257 137	72.3
	³⁾ 1904-09	33 643	13.7	46 103	18.8	165 261	67.5
Merakerbanen	1910	99 188	40.4	19 156	7.8	126 948	51.8
	²⁾ 1909	122 293	39.3	22 216	7.1	166 735	53.6
	³⁾ 1904-09	105 042	45.3	19 570	8.4	107 400	46.3
Hell—Sunnanbanen	1910	16 338	30.4	9 545	17.8	27 879	51.8
	²⁾ 1909	13 084	21.9	12 339	20.6	34 353	57.5
	³⁾ 1904-09	8 590	21.3	9 149	22.6	22 654	56.1
Jæderbanen	1910	4 683	10.6	13 336	30.4	25 937	59.0
	²⁾ 1909	6 422	11.5	12 637	22.7	36 663	65.8
	³⁾ 1904-09	3 921	10.5	9 631	25.7	23 839	63.8
Egersund—Flekkefjordbanen	1910	1 804	19.9	2 567	28.2	4 705	51.9
	²⁾ 1909	4 010	28.7	2 332	16.7	7 649	54.6
	³⁾ 1904-09	2 207	26.2	1 558	18.5	4 669	55.3
Bergen—Hønefossbanen . . .	1910	13 671	21.2	12 544	19.5	38 227	59.3
	²⁾ 1909	14 890	21.7	12 401	18.1	41 187	60.2
	³⁾ 1904-09	9 549	17.0	8 340	14.8	38 281	68.2
Kristiansand-Byglandsfjordb.	1910	23 258	32.5	5 079	7.0	43 393	60.5
	²⁾ 1909	40 594	44.1	5 721	6.2	45 683	49.7
	³⁾ 1904-09	34 200	48.0	4 456	6.2	32 668	45.8
Ofotbanen	1910	697	0.0	201	0.0	1 626 189	100.0
	²⁾ 1909	630	0.0	292	0.0	2 276 529	100.0
	³⁾ 1904-09	920	0.1	377	0.0	1 544 187	99.9
Hovedbanen	1910	366 867	44.4	121 948	14.8	337 416	40.8
	²⁾ 1909	427 741	44.7	139 078	14.5	389 141	40.8
	³⁾ 1904-09	359 848	48.3	120 520	16.1	265 170	35.6
Tilsammen	1910	1 262 615	27.8	395 283	8.7	2 880 474	63.5
	²⁾ 1909	1 487 729	26.2	456 720	8.0	3 748 433	65.8
	³⁾ 1904-09	1 169 761	28.5	373 521	9.1	2 555 466	62.4

¹⁾ Terminen ender 30te juni fra 1909.²⁾ Terminen 1908—09 var 15 maaneder.³⁾ I gjennemsnit aarlig.⁴⁾ I pct. av den hele fragtgodstransport paa vedkommende bane.

Da skogprodukter spiller en saa væsentlig rolle i enkelte baners økonomi, har man for transporten av trælast og brænde samt træmasser (mekanisk og kemisk), indhentet opgaver ogsaa over indtægterne derav.

For de nævnte varesorter hitsættes opgave over transportens størrelse og de av denne flytende fragtindtægter m. v.

For trælast og brænde er optat opgaver for 1908—09 og 1909—10 samt i gjennemsnit for femaaret 1904—09 specielt for de baner, paa hvilke den utgjør ca. 10 pct. eller derover av fragtgodset:

Baner.	Terminen endende 31te mars ¹⁾ .	Transport av trælast og brænde.			Indtægt.			Midl. trp.- længde. km.
		Ton.	Tonkm. tusinder.	pct. ⁴⁾	Ialt. Kr.	pct. ⁵⁾	pr. tonkm. Øre.	
Tilsammen for alle baner	1910	827 282	40 266	14.4	1 440 337	13.7	3.6	48.7
	²⁾ 1909	993 536	46 694	14.7	1 726 661	14.1	3.7	47.0
	³⁾ 1904-09	800 740	40 893	17.6	1 437 605	16.1	3.5	51.1
hvorav for de neden- nævnte:								
Smaalenensbanen.....	1910	157 477	7 227	34.3	251 979	27.5	3.5	45.9
	²⁾ 1909	212 202	9 023	42.2	324 056	30.9	3.6	42.5
	³⁾ 1904-09	166 849	8 311	47.0	271 381	34.1	3.3	49.8
Kristiania—Gjøvikb.	1910	90 860	3 367	22.6	125 026	17.9	3.7	37.1
	²⁾ 1909	98 795	3 233	21.9	129 335	18.0	4.0	32.7
	³⁾ 1904-09	78 959	2 700	26.2	104 571	20.9	3.9	34.2
Kongsvingerbanen.....	1910	148 652	8 882	42.0	249 318	34.7	2.8	59.8
	²⁾ 1909	160 386	9 429	41.6	273 146	34.5	2.9	58.8
	³⁾ 1904-09	140 424	8 521	44.6	229 345	35.5	2.7	60.7
Kongsvinger—Flisenb. .	1910	12 241	335	26.8	11 923	20.0	3.6	27.3
	²⁾ 1909	13 378	300	29.1	11 990	20.2	4.0	22.4
	³⁾ 1904-09	11 331	257	29.9	10 082	21.2	3.9	22.7
Kristiania—Drammenb. .	1910	30 109	917	17.1	40 730	10.9	4.4	30.5
	²⁾ 1909	41 716	1 122	16.8	49 016	10.9	4.4	26.9
	³⁾ 1904-09	25 245	692	14.3	29 954	9.1	4.3	27.4
Drammen—Skienbanen. .	1910	26 249	964	22.5	37 654	15.8	3.9	36.7
	²⁾ 1909	44 671	1 316	25.8	55 899	19.2	4.2	29.5
	³⁾ 1904-09	32 618	896	25.8	39 772	19.8	4.4	27.5
Drammen—Randsfjordb. .	1910	93 873	2 468	9.0	114 642	8.6	4.6	26.2
	²⁾ 1909	97 980	2 537	7.8	118 745	7.4	4.6	25.9
	³⁾ 1904-09	81 508	2 190	8.9	102 968	8.4	4.7	26.9

¹⁾ Terminen ender 30te juni fra 1909.

²⁾ Terminen 1908—09 var 15 maaneder.

³⁾ I gjennemsnit aarlig.

⁴⁾ I pct. av tonkm. fragtgods paa banen.

⁵⁾ I pct. av banens hele indtægt av fragtgods.

Baner.	Terminen endende 31te mars ¹⁾ .	Transport av trælast og brænde.			Indtægt.			Midl. træ- længde. km.
		Ton.	Tonkm. tusinder.	pct. ⁴⁾	Ialt Kr.	pct. ⁵⁾	pr. tonkm. Øre.	
(Forts.)								
Eidsvold—Ottabanen . . .	1910	26 941	897	6.3	29 788	4.6	3.3	33.3
	²⁾ 1909	47 531	766	5.1	31 183	4.2	4.1	16.1
	³⁾ 1904-09	33 097	758	6.9	27 488	5.1	3.6	22.9
Rørosbanen	1910	30 201	1 716	3.3	55 731	4.0	3.2	56.8
	²⁾ 1909	43 574	2 759	5.9	81 338	5.3	2.9	63.3
	³⁾ 1904-09	33 533	2 269	7.4	62 952	6.2	2.8	67.7
Merakerbanen	1910	66 861	4 234	28.2	116 720	20.7	2.8	63.3
	²⁾ 1909	74 112	4 801	25.4	129 877	18.5	2.7	64.8
	³⁾ 1904-09	63 224	4 962	31.7	125 913	22.7	2.5	78.5
Hell—Sunnanbanen	1910	15 303	366	19.7	14 077	16.5	3.8	23.9
	²⁾ 1909	13 084	498	21.2	15 356	15.2	3.1	38.1
	³⁾ 1904-09	8 590	338	23.1	10 229	16.4	3.0	39.4
Bergen—Hønefossbanen . .	1910	13 655	1 124	18.6	27 421	10.8	2.4	82.3
	1909	14 890	1 654	28.9	35 265	14.6	2.1	111.1
Kr.sand—Byglandsfj.b. . .	1910	21 390	864	35.9	35 156	24.3	4.1	40.3
	²⁾ 1909	32 547	1 079	39.1	48 820	28.3	4.5	33.2
	³⁾ 1904-09	29 296	1 023	42.5	44 370	31.0	4.3	34.9
Hovedbanen	1910	302 544	6 700	24.3	322 260	20.8	4.8	22.1
	²⁾ 1909	367 567	7 877	25.1	410 902	22.4	5.2	21.4
	³⁾ 1904-09	316 981	7 036	28.7	356 386	25.1	5.1	22.2

¹⁾ Terminen ender 30te juni fra 1909.²⁾ Terminen 1908—09 var 15 maaneder.³⁾ I gjennemsnit aarlig.⁴⁾ I pct. av tonkm. fragtgods paa banen.⁵⁾ I pct. av banens hele indtægt av fragtgods.

For træmasse hitsættes opgave for driftsaarene 1908—09 og 1909—10 for hvilke indtægtsberegnung alene foreligger:

Baner.	Terminen endende 30te juni.	Transport av træmasse.			Indtægt.			Midl. transp.- længde. km.
		Ton.	Tonkm. tusinder.	pct. ¹⁾	Ialt. Kr.	pct. ²⁾	pr. tonkm. Øre.	
Tilsammen for alle baner	1910	435 333	26 215	9.4	1 182 071	11.2	4.5	60.2
	1909	494 193	29 510	9.3	1 282 950	10.5	4.3	59.7
hvorav for de neden- nævnte:								
Sinaalensbanen.....	1910	53 916	1 531	7.3	81 611	8.9	5.3	28.4
	1909	56 015	1 705	8.0	88 135	8.4	5.2	30.4
Gjøvikbanen	1910	19 903	1 981	13.3	81 920	11.7	4.2	99.5
	1909	14 642	1 420	9.6	61 092	8.5	4.3	97.0
Kongsvingerbanen....	1910	30 105	2 042	9.6	65 538	9.1	3.2	67.8
	1909	23 060	1 797	7.9	52 571	6.6	2.9	77.9
Kristiania—Drammenb.	1910	16 736	297	5.5	22 147	5.9	7.5	17.7
	1909	15 088	224	3.4	10 341	2.3	4.6	14.8
Drammen—Skienbanen.	1910	84	11	0.26	340	0.2	30.9	131.0
	1909	684	57	1.1	346	0.1	6.1	83.3
Drammen—Randsfjordb	1910	253 066	15 203	55.06	694 106	52.3	4.6	60.1
	1909	296 262	17 447	53.3	796 026	49.4	4.6	58.9
Eidsvold—Ottabanen ..	1910	226	14	1.0	644	1.0	4.6	61.9
Rørosbanen	1910	114	2	0.4	104	0.1	5.2	17.5
Merakerbanen.....	1910	32 327	2 677	17.1	100 660	17.8	3.8	82.8
	1909	48 181	4 085	21.6	142 661	20.3	3.5	84.8
Bergensbanen.....	1910	18	7	1.2	60	0.2	8.6	388.9
Kr. sand—Byglandsfj.b.	1910	4 868	78	3.3	6 949	4.8	8.9	16.0
	1909	8 047	121	4.4	10 408	6.0	8.6	15.0
Hovedbanen	1910	64 323	2 372	8.6	127 992	8.3	5.4	36.8
	1909	60 174	2 654	8.5	121 370	6.6	4.6	44.1

Av produkter vedkommende landbruk har korn- og melvarer utgjort den største transportgjenstand med ca. 131 436 t. eller ca. 29 pct. av den hele transport inden gruppen; dernæst kommer transport av gjødning med ca. 102 104 t. eller ca. 22.6 pct.

Transport av melk og indtægten av denne fragtgjenstand angis i omstaaende tabel for de tvende sidste terminer samt i gjennemsnit for femaaret 1904—09 vedkommende Statsbanerne og Hovedbanen:

¹⁾ I pct. av tonkm. fragtgods paa banen.

²⁾ I pct. av banens hele indtægt av fragtgods.

Baner.	1909—10.		1908—09. (15 maaneder).		1) 1904—1909.	
	Antal ton.	Indtægt kr.	Antal ton.	Indtægt kr.	Antal ton.	Indtægt kr.
Smaalenbanen.....	23 212	82 305	26 346	98 479	19 973	73 149
Kristiania—Gjøvikbanen	4 789	18 720	5 423	20 100	3 716	14 125
Kongsvingerbanen	6 983	16 388	8 027	18 695	6 110	14 461
Kongsvinger—Flisenbanen....	94	205	128	289	126	349
Kristiania—Drammenbanen ..	8 588	34 129	10 310	41 221	7 542	32 127
Drammen—Skienbanen.....	4 518	8 793	4 919	12 251	2 806	6 979
Drammen—Randsfjordbanen ..	2 874	8 998	3 822	12 220	3 100	10 377
Eidsvold—Ottabanen	4 594	13 871	³⁾ 6 397	21 361	5 396	16 698
Rørosaanen	4 961	12 572	6 312	16 027	4 826	11 621
Merakerbanen	1 357	5 262	1 323	5 488	1 107	4 170
Hell—Sunnanbanen.....	452	1 426	283	1 035	336	1 000
Jæderbanen.....	965	3 341	890	3 418	545	1 637
Egersund—Flekkefjordbanen..	70	242	74	208	27	105
Bergen—Hønefossbanen.....	2 386	9 691	2 723	9 305	2 021	6 290
Kristiansand—Byglandsfjordb.	127	697	201	875	119	467
Ofotbanen.....	17	130	-	-	-	-
Hovedbanen.....	17 646	76 383	³⁾ 21 451	96 929	16 772	70 128
Tilsammen ²⁾	72 323	293 173	85 308	357 901	63 246	263 683

Nærmere opgave over, hvilken indtægt der af trælast- og melketransport kommer paa samtrafik og lokaltrafik, er for Statsbanerne og Hovedbanen angitt i tabel VIII (kol. 8 og 9).

Som betydeligere massetransporter hørende under den 3dje varegruppe kan anføres kul og jern, tilsammen 381 888 t., malme 1 793 453 t., hvorav for Ofotbanen 1 595 741 t., sild og fisk ca. 59 817 t. samt mursten, taksten og drænsrør tilsammen 73 295 t.

Størrelsen av transporten m. m. paa hver bane av de øvrige opførte varesorter angis i tabel X.

¹⁾ I gjennemsnit aarlig.

²⁾ Se anmerkning ¹⁾ paa næste side.

³⁾ Paa Eidsvold—Ottabanen og Hovedbanen (Hamar—Minne—Eidsvold—Kristiania) har desuten været transportert av kondenseret melk (indbefattet i «øvrige varer»): 1904—05 4 975 t., 1905—06 7 950 t., 1906—07 8 745 t., 1907—08 8 449 t., 1908—09 11 294 t., 1909—10 10 216 t.

⁴⁾ Av det hele transportererde kvantum melk er der i aaret 1909—10 sendt til Kristiania Ø. 30 937 t., Grefsen 450 t., Kristiania V. 7 196 t., Drammen 1 094 t., Hamar 4 139 t., Trondhjem 4 307 t., Stavanger 739 t., Bergen 2 021 t., Kristiansand 104 t. og tilsammen til disse byer 50 987 t.

De forskjellige varesorters betydning i forhold til den hele fragtgodstransport paa Statsbanerne og Hovedbanen, regnet efter antal befordrede ton, fremgaar av efterstaende oversigt¹⁾.

Varesorter.	1909—10.		1908—09. (15 maaneder).		2) 1904—1909.	
	Ton.	I pct. av det hele.	Ton.	I pct. av det hele.	Ton.	I pct. av det hele.
Malme, erts og kis ³⁾	1 793 453	39.52	2 471 696	43.42	1 651 474	40.29
Trælast og brænde.	827 282	18.23	993 535	17.45	800 740	19.54
Træmasse	435 334	9.59	494 193	8.69	369 020	9.00
Kul (sten-, træ-), koks og cinders .	302 334	6.67	384 808	6.76	260 909	6.37
Kornvarer og mel, alle slags .	131 436	2.89	155 037	2.73	131 117	3.20
Gjødning, alle slags	102 104	2.25	132 180	2.32	112 021	2.73
Jern og staal og arbeide derav ⁴⁾	79 554	1.76	95 108	1.67	65 670	1.60
Mursten, taksten og drænsrør.	73 295	1.62	76 594	1.35	57 661	1.41
Melk	72 322	1.59	85 307	1.49	63 246	1.54
Sild og fisk	59 817	1.32	40 309	0.71	24 977	0.61
Hø og halm.	52 767	1.17	35 228	0.62	32 655	0.80
Poteter	16 961	0.38	25 144	0.44	15 209	0.37
Smør og ost	14 889	0.33	18 352	0.32	13 467	0.33
Salt	10 648	0.23	12 322	0.22	9 136	0.22
Øl, alle slags.	7 636	0.16	9 912	0.17	6 793	0.17
Kjøt og flesk.	4 804	0.10	5 471	0.10	5 806	0.14
Spiker	3 868	0.08	3 884	0.07	3 165	0.08
Brændevin paa trær	1 627	0.03	5 329	0.09	4 298	0.10
Ikke specificerte varer	548 242	12.08	648 473	11.38	471 383	11.50
Tilsammen	4 538 373	100.00	5 692 882	100.00	4 098 747	100.00

En sammenstilling for de fem sidste driftsaar over transport av de forskjellige varesorter meddeles for Statsbanerne og Hovedbanen i tabel XXI. 3 særskilt for hverbane.

¹⁾ Det maa i denne forbindelse erindres (jfr. anmerkning til tabel II, pag 19), at opgaverne over, hvad der er transportert paa samtlige baner, er den virkelige transportmængde, idet hvad der er ført over to eller flere baner, kun er medregnet én gang.

²⁾ I gjennemsnit aarlig.

³⁾ For 1ste trafikdistrikts og Eidsvold—Ottabanens samt Hovedbanens vedkommende tillike indbefattende kalk, ler, sand, sten.

⁴⁾ Spiker undtagen.

A v e n d e d y r har der i terminen paa samtlige baner ialt været transportert 123 067 stkr., hvorav 15 054 hester, 69 916 hornkvæg, større svin etc. samt 38 097 smaaafæ. (Jfr. tabel II og XX). For Statsbanerne og Hovedbanen leveres nedenfor en specifikation for hver bane over antal av dyr med indtægter for 1909—10 og 1908—09 samt i gjennemsnit for femaaret 1904—09:

Baner.	1909—10.		1908—09. (15 maaneder).		I gjennemsnit for 1904—09.	
	Antal dyr.	Indtægt. Kr.	Antal dyr.	Indtægt. Kr.	Antal dyr.	Indtægt. Kr.
Smaalsbanen.....	28 144	44 474	28 879	46 261	22 345	35 942
Kristiania—Gjøvikbanen	8 526	19 103	7 341	17 978	5 621	13 153
Kongsvingerbanen.....	8 109	14 103	7 155	12 661	6 137	11 808
Kongsvinger—Flisenbanen....	1 769	1 581	1 768	1 609	1 521	1 400
Kristiania—Drammenbanen ...	9 407	12 078	12 889	14 881	9 127	10 282
Drammen—Skienbanen.....	4 178	9 212	5 596	11 409	3 742	7 091
Drammen—Randsfjordbanen ..	6 270	8 252	7 558	9 444	4 729	6 288
Eidsvold—Ottabanen	29 089	45 957	38 252	56 298	30 464	43 667
Rørosbanen	8 874	39 822	10 870	50 203	9 911	46 659
Merakerbanen.....	5 090	6 369	5 944	7 939	4 899	6 436
Hell—Sunnanbanen.....	4 856	7 541	6 745	8 504	4 544	5 729
Jæderbanen	6 871	8 501	9 167	9 218	6 341	6 791
Egersund—Flekkefjordbanen ..	2 570	3 046	2 831	3 618	1 933	2 305
Bergen—Hønefossbanen.....	13 344	20 280	11 178	13 960	5 009	5 589
Kristiansand—Byglandsfjordb..	3 308	4 065	3 779	4 360	3 188	2 398
Ofothanen	90	148	153	273	115	229
Hovedbanen	31 534	32 578	39 216	36 509	30 370	28 047
Tilsammen ¹⁾	118 513	277 110	132 557	305 125	97 240	233 814

Rullende materiel.

I tabel IV er for Statsbanerne og Hovedbanen meddelt opgaver over lokomotivers og vogners anvendelse i terminen m. v. (For aaret 1905—06 findes beskrivelse af rullende materiel pr. 31te mars 1906, tab. V. 1 og 2. For aaret 1909—10 er beskrivelse trykt som et særskilt tillæg, anhang II)

¹⁾ Se anmerkning ¹⁾ paa foregaaende side.

Til oversigt angaaende banernes utstyr med lokomotiver hitsættes nedenstaaende sammendrag, særlig for de sammenhængende komplekser med samme sporvidde. (Jfr. tabel XX for privatbaner).

Baner.	Antal lokomotiver.				Herav tank- lokomo- tiver.	Paa hvert loko- motiv kommer kilometer drifts- længde.
	4-kob- lede.	6-kob- lede.	8-kob- lede.	Sum.		
Baner med sporvidde 1.435 m.						
Smaalenbanen	26	12	-	38	4	6.6
Kristiania—Gjøvikbanen	-	12	4	16	1	11.0
Kongsvingerbanen	6	7	-	13	2	8.8
Kongsvinger—Flisbanen	3	2	-	5	-	10.0
Drammen—Randsfjordbanen	-	13	4	17	4	8.4
Eidsvold—Ottabanen	7	12	-	19	-	12.1
Bergen—Hønefossbanen	-	23	4	27	3	14.1
Hovedbanen	25	11	-	36	11	1.9
Valdresbanen	-	4	-	4	4	27.3
Sum	67	96	12	175	29	8.7
Merakerbanen	5	6	1	12	2	8.5
Hell—Sunnanbanen	-	5	-	5	-	21.0
Sum for 4de distrikt	5	11	1	17	2	12.2
Rjukanbanen	4	-	-	4	4	11.5
Ofotbanen	-	1	9	10	1	4.3
Hovedsum	76	108	22	206	36	8.8
Baner med sporvidde 1.067 m.						
Kristiania—Drammenbanen	12	8	-	20	11	2.7
Drammen—Skienbanen	17	9	-	26	12	6.4
Lierbanen	-	2	-	2	2	10.5
Tønsberg—Eidsfossbanen	2	-	1	3	3	16.0
Holmestrand—Vittingfossbanen	-	2	2	4	3	7.5
Sum	31	21	3	55	31	5.8
Hamar—Grundsetbanen	1	4	-	5	-	7.6
Grundset—Aamotbanen	2	1	-	3	1	8.7
Støren—Aamotbanen	11	13	-	24	8	13.4
Trondhjem—Størenbanen	2	11	-	13	3	3.9
Sum for Rørosbanen	16	29	-	45	12	9.7
Jæderbanen	7	-	-	7	6	10.9
Egersund—Flekkefjordbanen	6	2	-	8	5	9.3
Sum for 5te distrikt	13	2	-	15	11	10.0
Kristiansand—Byglandsfjordbanen	3	3	-	6	6	13.0
Lillesand—Flaksvandbanen	-	2	-	2	2	8.5
Grimstad—Frolandbanen	-	2	-	2	2	11.0
Hovedsum	63	59	3	125	64	8.2
Baner med sporvidde 1.0 m.						
Thamshavnbanen	-	5	-	5	-	4.0
Baner med sporvidde 0.75 m.						
Nesttun—Osbanen	-	-	3	3	3	8.7
Ursskog—Hølandsbanen	2	2	-	4	4	14.3
Sulitjelmbanen	2	1	-	3	3	4.3
Hovedsum	4	3	3	10	10	9.6

Ved terminens begyndelse var lokomotivernes antal ved Statsbanerne og Hovedbanen 304. Heri var 5 av Drammen—Randsfjordbanens nedenfor nævnte bredsporte lokomotiver indbefattet. I terminen er anskaffet 2 ottekoblede lokomotiver til Kristiania—Gjøvikbanen (nr. 147 og 148), 2 sekskoblede lokomotiver til Eidsvold—Ottabanen (nr. 149 og 150), 3 sekskoblede lokomotiver til Bergen—Hønefossbanen (nr. 211—213) og 2 ottekoblede lokomotiver til Ofotbanen (nr. 161 og 162). For Drammen—Randsfjordbanen er anskaffet ialt av normalsporde lokomotiver 13 sekskoblede og 4 ottekoblede lokomotiver. Av Drammen—Randsfjordbanens 24 smalsporde lokomotiver overførtes i terminen 4 sekskoblede lokomotiver til Drammen—Skienbanen (nr. 5, 6, 9 og 35), 2 sekskoblede lokomotiver til Rørosbanen, nemlig et (nr. 28) til Hamar—Grundsetbanen (som nr. 19) og et (nr. 40) til Støren—Aamotbanen (som nr. 20), 2 sekskoblede lokomotiver (nr. 43 og 44) til Egersund-Flekkefjordbanen (som nr. 14 og 15) samt 3 firkoblede lokomotiver til Arendal—Aamlibanen (nr. 2, 3 og 17), resten (13 stkr., nemlig: nr. 1, 4, 7, 16, 18, 21, 26, 27, 29, 32, 34, 38 og 39) benyttedes av Kristiania—Drammenbanen og Drammen—Skienbanen, men er ikke medtatt paa foregaaende side.

Ved terminens utgang fandtes der saaledes, naar de til Arendal—Aamlibanen avgivne lokomotiver medregnes, ialt ved Statsbanerne og Hovedbanen 325 lokomotiver i tjeneste. Arendal—Aamlibanen var ikke aapnet for drift ved terminens slutning.

Paa hvert lokomotiv falder der i gjennemsnit 8.1 km. Hertil kommer for de øvrige privatbaner (jfr. tabel XX) 36 lokomotiver. Saaledes haves der for samtlige baner 361 lokomotiver, og der falder 8.2 km. paa hvert lokomotiv.

For snerydningen av fjeldovergangen paa Bergensbanen er der anskaffet 3 roterende snepløge (snekastemaskiner), hvorav beskrivelse er indsat i driftsberetningen for 1908—09, side LVIII.

Til oversikt over banernes utstyr med vogner ved terminens slutning hitsættes nedenstaende opgave (jfr. for privatbaner tabel XX), særlig for de sammenhængende komplekser av samme sporvidde:

Baner.	Personvogner og person- & bagagevogner.				Postvogner.				Godsvogner og bagage- vogner.		Tilsammen.		Antal pladse.		Lasteevn ton.		
	Antal vogner.				Antal vogner.				Antal aksler ³⁾ .		Antal aksler ⁴⁾ .		Antal aksler.		Pr. km. drifts- læng- de.	Ialt.	Pr. km. drifts- læng- de.
	2 aks- lede.	4 aks- lede.	2 aks- lede.	4 aks- lede.	2 aks- lede.	4 aks- lede.	2 aks- lede.	4 aks- lede.	Antal aksler ³⁾ .	Antal aksler ⁴⁾ .	Antal aksler.	Ialt.			Ialt.		
Baner med sporvidde 1.435 m.																	
Smaalenbanen	72	50	344	2	5	20	1	686	2 050	5 782	23.1	9 209	36.8				
Kristiania—Gjøvikb.	-	18	79	-	5	7	1	720	806	1 273	7.2	3 959	22.4				
Kongsvingerbanen	19	23	134	3	2	10	1	656	1 800	1 788	15.5	8 847	76.9				
Kongsvinger—Flisenb.	-	4	20	-	2	1	1	141	162	342	6.8	717	14.3				
Drammen—K fjordb.	1) 18	13	98	1	6	7	1	453	1 558	1 671	11.7	7 831	54.8				
Eidsvold—Ottabanen	9	27	122	-	5	8	1	152	1 282	1 911	8.3	5 865	25.6				
Bergen—Hønefossbanen	-	43	188	-	11	10	514	712	3 026	7.9	2 546	6.7					
Hovedbanen	43	24	180	-	2	4	2	368	2 552	2 743	40.3	12 964	190.6				
Valdresbanen	4	4	24	-	-	-	76	100	364	3.3	413	3.8					
Sum	165	206	1 189	6	38	67	9	766	1 022	18 900	12.4	52 351	34.4				
Merakerbanen	17	7	64	1	2	3	3	799	866	1 104	10.8	4 235	41.5				
Hell—Sunnanbanen	-	9	35	-	2	4	175	214	600	5.7	878	8.4					
Sum for 4de distrikt	17	16	99	1	4	7	974	1 080	1 704	8.2	5 113	24.7					
Kjukanbanen	5	-	10	2	-	2	198	210	152	3.3	1 427	31.0					
Ofotbanen	5	2	24	-	2	2	110	136	360	8.4	822	19.1					
Hovedsum	192	224	1 322	9	44	78	11	048	1 2448	21 116	11.7	59 713	32.8				
Baner med sporvidde 1.067 m.																	
Kristiania—Drammenb.	47	28	211	1	2	3	624	838	2 923	55.2	1 961	37.0					
Drammen—Skienbanen.	1) 13	38	179	3	7	16	694	889	2 538	15.1	2 276	13.6					
Lierbanen	2	-	4	-	-	-	56	60	84	4.0	190	9.0					
Tønsberg—Eidsfossb.	4	-	8	-	-	-	70	78	154	3.2	241	5.0					
Holmestr.—Vittingfossb.	3	-	6	-	-	-	110	116	136	4.5	382	12.7					
Sum	69	66	408	4	9	19	1	554	1 981	5 835	18.3	5 050	15.8				
Hamar—Grundsetb.	5	7	32	-	2	5	157	194	450	11.8	454	11.9					
Grundset—Aamotb.	1	4	18	-	-	-	122	140	222	8.5	414	15.9					
Støren—Aamotb.	53	59	177	-	5	10	1	313	1 500	2 223	6.9	4 567	14.2				
Trondhjem—Størenb.	4	10	42	-	2	3	305	350	536	10.5	1 020	20.0					
Sum for Røroshansen	63	80	269	-	9	18	1	897	2 184	3 431	7.9	6 455	14.8				
Jæderbanen	30	6	85	4	-	3	288	376	1 262	16.6	924	12.2					
Flekkefjordbanen	-	6	24	-	2	4	102	130	341	4.6	331	4.5					
Sum for 5te distrikt	30	12	109	4	2	7	390	506	1 603	10.7	1 255	8.4					
Kr.sand—Byglandsfj.b.	-	8	35	-	2	2	325	362	500	6.4	1 106	14.1					
Lillesand—Flaskvændb.	3	-	6	-	-	-	70	76	57	3.4	210	12.4					
Grimstad—Frolandb.	3	-	6	-	-	-	48	54	118	5.4	139	6.3					
Hovedsum	168	166	833	8	22	46	4	284	5 163	11 544	11.3	14 215	13.9				
Baner med sporvidde 1.0 m.																	
Thamshavnbanen	-	7	28	-	-	-	82	110	316	16.6	426	22.4					
Baner med sporvidde 0.75 m.																	
Nesttun—Osbanen	-	13	52	-	-	-	26	78	409	15.7	33	1.3					
Urskog—Hølandsbanen	-	6	24	-	-	-	126	150	160	2.8	402	7.1					
Sulitjelmaabanen	4	1	12	1	-	2	236	250	88	6.8	590	45.4					
Hovedsum	4	20	88	1	-	2	388	478	657	6.8	1 025	10.7					

¹⁾ Heri er treakslet vogn.²⁾ Foruten antal personvognaksler av de opførte personvogn og person- & bagagevogne er heri tillike indbefattet antal personvognaksler i kombinerte person & postvogne samt person-, post- & bagagevogne, nemlig ved Smaalenbanen 6 aksler, ved Kristiania—Gjøvikbanen 7, ved Kongsvingerbanen 4, ved Kongsvinger—Flisenbanen 4, ved Eidsvold—Ottabanen 3, ved Merakerbanen 3, ved Ofotbanen 6, ved Kristiania—Drammenbanen 5, ved Drammen—Skienbanen 1, ved Drammen—Randsfjordbanen 13, ved Jæderbanen 1, ved Bergen—Hønefossbanen 16, ved Kristiansand—Byglandsfjordbanen 5, ved Ofotbanen 6 samt ved Hovedbanen 2 aksler.³⁾ og ⁴⁾ se note ¹⁾ og ²⁾ næste side.

Vognene er dels to-, dels fireakslede; ved Drammen—Skienbanen haves en treakslet personvogn.

Godsvognene er toakslede undtagen 5 vogner ved Smaälensbanen, 18 ved Kristiania—Gjøvikbanen, 5 ved Kongsvingerbanen, 6 ved Drammen—Skienbanen, 10 ved Støren—Aamotbanen, 10 ved Trondhjem—Størenbanen, 8 ved Bergen—Hønefossbanen, 25 ved Kristiansand—Byglandsfjordbanen, 5 ved Nesttun—Osbanen, 1 ved Lillesand—Flaskvandbanen, 24 ved Urskog—Hølandsbanen og 2 ved Holmestrand—Vittingfossbanen, der er fireakslede bogievogner.

I terminen er av nyt vognmateriel anskaffet:

Baner.	Person-vogner.		Bagage-vogner.		Gods-vogner.		Antal pladse.	Laste-evne.
	4-aksl.	2-aksl.	2-aksl.	4-aksl.				
	Antal vogner.				Tons.			
Smaälensbanen.....	1	-	50	-	64	750.0		
Gjøvikbanen	4	2	36	-	222	587.6		
Kongsvingerbanen.....	-	8	-	-	-	62.4		
Drammen—Randsfjordbanen	4	-	30	-	264	390.0		
Eidsvold—Ottabanen	1	-	-	-	60	-		
Merakerbanen.....	-	-	35	-	-	375.0		
Jæderbanen	1	-	8) 54	-	44	368.5		
Bergen—Hønefossbanen	8	6	20	-	410	240.8		
Kristiansand—Byglandsfjordbanen.....	-	-	10	-	-	65.0		
Hovedbanen	2	-	45	-	134	765.0		
	Tilsammen		21	16	280	-	1 198	3 604.3

Naar der tages hensyn til de ansørte nyanskaffelser og overførsler samt til enkelte forandringer ved det ældre materiel og desuden Drammen—Randsfjordbanens disponible smalsporde materiel (omfattende ialt 980 personpladse og 2 580.7 tons lasteevne) medtages, haves der ved samtlige baner ved terminens utgang 34 603 pladse eller gjennemsnitlig 11.7 pladse pr. kilometer driftslængde. Godsvognenes lasteevne utgjorde 77 960 tons eller gjennemsnitlig 26.4 ton pr. km. driftslængde ved terminens utgang (2 949 km.). Foruten de opførte vogner har A/S Foldal Copper and Sulphur Co. Ltd. for sin kistransport anskaffet 50 specielle kisvogner, litra Ø, med 397 tons lasteevne.

¹⁾ Personvognaksler i kombinerte person- og postvogner heri ikke indbefattet, jfr. foreg. anmerkning; det samme er tilfældet med bagagevognaksler i kombinerte post- og bagagevogner, jfr. følgende anmerkning (se foreg. side).

²⁾ Heri medregnet bagagevognaksler i kombinerte person- og bagagevogner, post- og bagagevogner samt person-, post- og bagagevogner, nemlig ved Smaälensbanen 4, ved Kristiania—Gjøvikbanen 6, ved Kongsvinger—Fliesenbanen 3, ved Kristiania—Drammenbanen 6, ved Drammen—Skienbanen 18, ved Drammen—Randsfjordbanen 9, ved Eidsvold—Ottabanen 16, ved Hamar—Grundsetbanen 9, ved Støren—Aamotbanen 13, ved Trondhjem—Størenbanen 11, ved Merakerbanen 5, ved Hell—Sunnanbanen 5, ved Jæderbanen 4, ved Egersund—Flekkefjordbanen 4, ved Bergen—Hønefossbanen 18, ved Kristiansand—Byglandsfjordbanen 3, samt ved Hovedbanen 6 aksler.

³⁾ Overført fra 2det distrikt.

I ca. $\frac{2}{3}$ av terminen har der desuten paa grund av den store godstrafik været benyttet bredsporte godsvogner, leiede fra Sverige, nemlig 100 vogner til 1ste distrikt og 150 vogner til Drammen—Randesfjordbanen.

Av Bergen—Vossbanens ledige smalsporde materiel har desuten været benyttet i 2det distrikt 2 personbogievogner (litra B o) paa Rørosbanen 2 personbogievogner (litra BC o), og i 5te distrikt 1 personbogievogn (litra BC o) samt 3 bagagevogner (litra F). Disse vogner er alle senere oversørt til eiendom for de respektive baner undtagen de 2 personbogievogner (litra B o) i 2det distrikt.

De ved lokomotiver og vogner anvendte automatiske bremsesystemer er for normalt spor: Automatic Vacuum Brake Co.s (Claytons) system og for smalt spor: Carpenters lufttrykbremse.

Til rullende materiel var ved terminens utgang anvendt kr. 39 021 148 hvorav ved Statsbanerne kr. 32 776 111 (jfr. tabel I. 2, kol. 11).

Angaaende det rullende materiels benyttelse henvises for lokomotiver til tabel IV. 1, kol. 4—13, og tabel XX, kol. 46—49, samt for vogner til tabel IV. 3, kol. 44—47 og tabel XX, kol. 50—57. For de to sidste driftsaar hitsættes et sammendrag:

	Driftstern. ende 30te juni. ¹⁾	Samtlige baner.	Herav		
			Statsbanerne.	Privatbaner.	
				Hovedbanen.	Andre privatbaner.
Lokomotiver.					
Kjørte lokomotivkm.....	1910	12 993 050	10 991 531	1 234 861	766 658
—“—	1909	14 867 195	12 729 833	1 403 773	733 589
hvorav:					
Til trafikens bestridelse	1910	12 803 681	10 810 512	1 226 511	766 658
—“—	1909	14 588 245	12 453 910	1 400 746	733 589
Til banernes vedlikehold og rydning	1910	189 369	181 019	8 350	-
—“—	1909	278 950	275 923	3 027	-
Vogner.					
Kjørte vognakselkm.....	1910	251 795 328	2) 220 148 098	22 301 862	9 345 368
—“—	1909	286 984 113	250 549 994	25 865 000	10 569 119
hvorav:					
Personvogner	1910	81 469 131	72 525 295	5 929 718	3 014 118
—“—	1909	94 088 629	83 750 168	6 907 956	3 430 505
Postvogner	1910	7 360 354	6 969 980	390 374	-
—“—	1909	8 988 034	8 531 240	456 794	-
Bagagevogner	1910	27 756 165	24 119 281	2 320 866	1 316 018
—“—	1909	33 897 468	29 264 096	3 073 712	1 559 660
Godsvogner	1910	135 209 678	116 533 542	13 660 904	5 015 232
—“—	1909	150 009 982	129 004 490	15 426 538	5 578 954

¹⁾ For 1908—09: 15 maaneder 30te juni.

²⁾ Herav paa fremmede baner 31 364 140 km., mens fremmede baners vogner har løpet paa Statsbanerne 24 714 778 km. Opgave over den indtægt (+) og utgift (−) som Statsbanerne i 1909—10 har hat ved utleie og leie av vogner, hitsættes særskilt for de sammenhængende komplekser av samme sporvidde:

Der er ved Statsbanerne og Hovedbanen i terminen medgaat 128 996 ton kul med et kostende av kr. 1 946 691 eller pr. ton kul kr. 15.09 mot foregaaende termin kr. 15.61 pr. ton (Statsbanerne 116 143 ton kul og kr. 1 752 899 eller pr. ton kul kr. 15.09 mot foregaaende termin kr. 15.61 pr. ton, jfr. tabel IV. 2, kol. 21 og kol. 23).

Til nærmere oversigt angaaende det rullende materiels anvendelse i terminen meddeles følgende sammenstilling efter tabel IV. 1 og IV. 3 (jfr. tabel XX) over hvad hvert lokomotiv i gjennemsnit har løpet, samt gjennemløpne distancer pr. vognaksel av de forskjellige slags vogner, særskilt for de sammenhængende komplekser av samme sporvidde:

	Ialt. Kr.	Hvorav for godsvogner. Kr.
Mellem 1ste, 2det, 3die og 6te distrikt*) og		
Hovedbanen	÷ 7 254.25	÷ 5 182.15
Valdresbanen	+ 4 803.08	+ 2 381.33
Svenske baner	+ 44 374.90	+ 40 498.53
Danske og andre utenlandske baner	+ 22 207.29	+ 21 151.14
Mellem 2det distrikt og		
Tønsberg—Eidsfossbanen	+ 731.45	+ 731.45
Holmestrand—Vittingfossbanen	+ 1 272.37	+ 1 147.37
Lierbanen	+ 2 133.86	+ 1 685.36
Mellem 4de distrikt og		
Svenske baner	+ 14 102.13	+ 14 209.10
Mellem 8de distrikt og		
Svenske baner	÷ 6 283.58	÷ 3 902.05

For gjensidig leie av vogner mellom de norske Statsbaner og esternævnte fremmede baner betales:

- a) Hovedbanen (overenskomst av 22de december 1880).
 - 2.7 øre pr. 2-akslet vognkm. for bedste eller bedre kl. personvogner.
 - 2.4 " " — — " 3dje kl. person- eller godsvogner.
 - 2.1 " " — — " person- eller bagagevogner.
- b) Valdresbanen (overenskomst av 18de desember 1902).
 - 2.6 øre pr. 2-akslet vognkm. for bedste eller bedre kl. personvogner.
 - 2.4 " " — — " 3dje kl. person- eller godsvogner.
 - 2.2 " " — — " person- eller bagagevogner.
- c) Svenske baner (overenskomster av 20de april 1871, 5te oktober 1881 og 26de juni 1896).
 - 2.5 øre pr. 2-akslet vognkm.
- d) Danske, tyske og andre utenlandske baner (overenskomst av 1ste april 1897).
 - 2.7 øre pr. 2-akslet vognkm. for bedste eller bedre kl. personvogner.
 - 2.4 " " — — " 3dje kl. person- eller godsvogner.
 - 2.1 " " — — " person- eller bagagevogner.
- e) Tønsberg—Eidsfossbanen, Holmestrand—Vittingfossbanen og Lierbanen (overenskomster av 19de august 1903 og 5te desember 1904).
 - 1 øre pr. løpet km. av 2-akslet godsvogn, samt 40 øre pr. døgn eller del av døgn i tidsleie. For bogievogner regnes 50 pct. tillæg.
 - For leie av personvogner betales etter særskilt overenskomst.
 - Samtlige leieavgifter forutsætter, at vognens eier vedlikeholder den.

*) Desuten er betalt for leie av godsvogner hos Vagnuthyringsaktiebolaget, Stockholm kr. 93 363.00.

Materiel tilhørende.	Gjennemløpne distancer i kilometer.				
	Gjennemsnitlig pr. lokomo- tiv.	Person- vogner.	Post- vogner.	Stoppe- vogner.	Gods- vogner.
	Gjennemsnitlig pr. vognaksel.				
Baner med sporvidde 1.435 m.					
Smaalenbanen	44 622	35 246	42 525	49 561	9 336
Kristiania—Gjøvikbanen	39 479	64 051	83 936	57 306	8 749
Kongsvingerbanen og Kongsv.—Flisens- banen	35 155	47 755	23 682	29 629	6 674
Drammen—Randsfjordbanen	31 298	38 171	28 900	51 142	5 645
Eidsvold—Ottabanen	44 150	43 420	74 172	54 972	10 637
Hovedbanen	34 302	36 603	97 594	44 632	5 853
Valdresbanen	44 738	31 299	-	103 097	9 098
I gjennemsnit	38 816	36 860	45 594	41 685	6 372
Merakerbanen og Hell—Sunnanbanen	42 764	38 076	53 956	39 145	7 987
Bergen—Hønefossbanen	34 188	42 985	80 778	35 951	7 118
Oftofbanen	24 964	17 889	7 181	14 764	2 817
Rjukanbanen	24 127	21 333	-	23 085	3 356
Baner med sporvidde 1.067 m.					
Banerne i 2det trafikdistrikt	33 579	35 867	67 442	46 697	6 951
Lierbanen	19 515	21 869	-	31 564	3 775
Tønsberg—Eidsfossbanen	24 567	25 466	-	34 937	5 040
Holmestrand—Vittingfossbanen	17 597	20 213	-	52 830	5 651
I gjennemsnit	31 902	35 353	67 442	46 184	6 767
Rørosbanen	45 694	39 587	72 119	63 411	18 202
Banerne i 5te trafikdistrikt	33 190	25 296	52 510	31 854	5 877
Kristiansand—Byglandsfjordbanen	27 240	27 577	24 691	30 607	4 669
Lillesand—Flaksvandbanen	11 946	13 385	-	11 394	2 578
Grimstad—Frolandbanen	18 737	16 695	-	18 184	1 140
Baner med sporvidde 1.00 m.					
Thamshavnbanen	15 060	9 346	-	-	1 445
Baner med sporvidde 0.75 m.					
Ueskog—Hølandsbanen	21 784	31 103	-	43 061	9 272
Nesttun—Osbanen	17 307	12 370	-	-	6 835
Sulitjelmbanen	12 119	9 042	-	-	7 416

Banerne og deres vedlikehold.

I tabel V er for Statsbanerne og Hovedbanen (jfr. tabel XX for andre privatbaner end Hovedbanen) git en oversikt over overbygningen (tabel V. 1) ved utgangen av terminen 1909—10. Sidste beskrivelse av banerne findes i driftsberetningen for aaret 1905—06, (tabel VI).

I efterstaende tabel meddeles en opgave over Statsbanernes og Hovedbanens virtuelle længder, virtuelle forholdstal og største virtuelle koefficient¹⁾.

Baner.	Bane-længde. km.	Virtuelle længde ¹⁾ . Op. km. Ned ²⁾ . km.		Virtuelle forholdstal. Op. Ned ²⁾ .		Største virtuelle koefficient Op. Ned ²⁾ .	
		Op.	Ned ²⁾ .	Op.	Ned ²⁾ .	Op.	Ned ²⁾ .
Smaalenbanen:							
1. Kristiania—Riksgr. (vestre linje) . . .	170.1	329	266	1.9	1.6	9.4	5.3
Hvorav: Kristiania—Ski	24.3	78	24	3.2	1.0	5.1	4.3
Ski—Sarpsborg	85.1	109	153	1.3	0.8	4.9	5.1
Sarpsborg—Fredrikshald	27.2	36	41	1.3	1.5	4.8	4.8
Fredrikshald—Grænse	33.5	106	48	3.2	1.4	9.4	5.3
2. Ski—Sarpsborg (østre linje)	79.0	141	180	1.8	2.3	5.9	5.6
Kristiania—Gjøvik (hovedlinjen)	123.3	387	345	3.1	2.8	8.8	8.1
Jaren—Røikenvik (sidelinje)	6.8	5	33	0.8	4.8	2.6	7.8
Reinsvold—Skreia (do.)	22.0	23	101	1.1	4.6	8.3	9.1
Grefsen—Alnabru (do.)	4.1	7	11	1.7	2.8	5.1	7.8
Kongsvingerbanen	114.6	138	130	1.2	1.1	2.9	3.0
Kongsvinger—Flisbanen	49.2	61	56	1.2	1.1	3.2	3.2
Kristiania—Drammenbanen	52.9	112	108	1.1	2.0	5.9	6.7
Drammen—Skiem (hovedlinje)	148.6	300	294	2.0	2.0	8.0	5.8
Skoppum—Horten (sidelinje)	7.3	6	23	0.8	3.2	7.1	8.0
Eidanger—Brevik (do.)	9.4	21	30	2.2	3.2	7.1	7.2
Drammen—Randsfjord (hovedlinje)	89.9	188	132	2.1	1.5	7.3	6.2
Hougsund—Kongsberg (sidelinje)	28.5	93	39	3.3	1.4	7.3	5.1
Vikesund—Krøderen (do.)	26.4	91	63	3.5	2.3	9.8	7.1
Eidsvold—Hamar	58.4	100	97	1.7	1.7	5.1	6.0
Hamar—Otta	171.2	316	239	1.8	1.4	6.4	6.4
Rørosbanen	433.4	739	776	1.7	1.8	7.9	10.1
Hvorav: Hamar—Grundset	38.1	84	52	2.2	1.4	5.2	6.4
Grundset—Aamot	26.3	43	28	1.6	1.1	4.0	4.1
Aamot—Tønset	156.9	300	182	1.9	1.2	5.1	5.0
Tønset—Støren	160.9	207	385	1.3	2.4	5.1	6.3
Trondhjem—Støren	51.1	105	129	2.1	2.5	7.9	10.1
Merakerbanen	102.3	331	107	3.2	1.0	8.3	4.1
Hell—Sunnanbanen	105.2	237	227	2.3	2.2	7.2	7.4
Jæderbanen	76.3	128	129	1.7	1.7	5.7	5.7
Egersund—Flekkefjordbanen	72.8	178	177	2.4	2.4	7.5	4.9
Roa—Hønefoss	31.8	63	148	2.0	4.6	7.3	7.9
Hønefoss—Gulsvik	51.2	123	103	2.4	2.0	7.7	5.7
Gulsvik—Usteoset	122.5	447	105	3.6	0.9	7.9	5.6
Usteoset—Voss	122.0	208	564	1.7	4.6	7.7	8.5
Voss—Bergen	106.7	204	228	1.9	2.1	9.5	9.0
Kristiansand—Byglandsfjordbanen	78.4	220	125	2.8	1.6	8.2	6.3
Narvik havn—Riksgrænsen (Ofotbanen)	41.9	230	22	5.5	0.5	6.8	3.6
Hovedbanen	67.8	153	101	2.3	1.5	9.9	7.2
Hvorav: Kristiania—Lillestrøm	21.2	76	31	3.6	1.5	9.9	7.2
Lillestrøm—Eidsvold	46.6	77	70	1.7	1.5	5.2	5.1

Se anm. 1) og 2) paa næste side.

Samtlige baner er enkeltsporede undtagen strækningen Kristiania—Lillestrøm av Hovedbanen, 20 km., der er dobbeltsporet. Av banerne er 1 850 km. med 1.435 m. sporvidde, 1 011 km. med 1.067 m. sporvidde og 19.5 km. (Thamshavnbanen) med 1.00 m. sporvidde samt 96 km. med sporvidde av 0.75 m. Foruten det gjennemgaaende hovedspor, 2 976 km., forekommer paa og utenfor stationerne sidespor, hvis samlede længde beløper sig til 463 km. for samtlige baner (private spor ikke medregnet), eller ca 16 pct. av hovedsporets længde.

En opgave (jfr. tabel V. 1 og tabel XX, hvor specifikation findes av de forskjellige slags skinnetypers vekter) for hver bane med sidelinjer over samlet sporlængde, over skinnelængder av jern og av staal samt over den største skinnelængde med samme skinnevegt, indeholdes i tabellen side LXIX:

-
- ¹⁾ En jernbanes «virtuelle» længde betegner længden av en forøvrig ensartet, men horizontal og retlinjet bane, der skulle gi samme arbeide for trækkrafter, som den givne med sine stigninger og krumninger. Dette virtuelle forholdstal angir hvor mange gange længere denne imaginære bane vilde bli end den virkelige; mens største virtuelle koeficient gir det antal gange som motstanden i banens ugunstigste partier er større end den vilde være paa horisontal og retlinjet bane. Beregningene er utført etter Lindners metode.
- ²⁾ «Ned» betegner retningen til Kristiania; for Jæderbanen og Egersund—Flekkefjordbanen, der ikke staar i direkte forbindelse med Kristiania, følgelig retningen Stavanger—Flekkefjord, for Kristiansand—Byglandsfjordbanen retning til Kristiansand og for Ofotbanen retningen til Narvik. For strækningen Grefsen—Alnabru regnes «ned» i retning mot Grefsen.

Baner.	Spor- vidde. Meter.	Samlet spor- længde km.	Jernskinner			Staelskinner			Sviller. Antal.	
			Ialt.	hvorav en skinnelængde med en vegt pr. løp. m. av kg.	Ialt.	hvorav en skinnelængde med en vegt pr. løp. m. av kg.	Ialt.	Ialt.		
				km.	km.	km.				
Smaalenensbanen.....	1.435	286.1	28.7	18.2	29.76	543.5	424.7	29.76	339 850	
Kristiania—Gjøvikbanen ..	"	216.1	-	-	-	432.2	360.6	29.76	259 221	
Kongsvingerbanen	"	140.6	9.9	9.9	30.75	271.2	271.2	30.00 29.76	169 440	
Kongsvinger—Flisbanen..	"	53.4	0.9	0.9	30.75	106.0	106.0	25.00 29.76	62 912	
Kristiania—Drammenbanen	1.067	69.4	3.8	3.8	19.84	135.0	86.0	22.32 29.76	101 516	
Drammen—Skienb. (hovedl.)	"	165.1	13.6	13.6	17.36 19.84	316.7	270.3	19.84	226 458	
—“— (sidel.)	"	19.4	0.4	0.4	17.36 19.84	38.4	34.4	19.84	26 905	
Drammen fællesstation....	"	16.0	-	-	-	35.8	21.7	25.00	19 185	
Dr men—Randsfj. (hovedl.)	1.435	123.7	-	-	-	247.4	178.2	30.00	151 493	
—“— (sidel.)	"	61.5	-	-	-	123.0	60.0	30.00	73 797	
Eidsvold—Hamar.....	"	63.3	0.3	0.3	17.36	126.2	110.5	27.28	70 074	
Hamar—Otta	"	186.1	0.5	0.5	17.36	371.7	371.7	25.00	225 738	
Hamar fællesstation	"	9.2	4.8	2.8	18.35	13.7	9.3	27.28	11 199	
Hamar—Grundset	1.067	41.9	0.4	0.4	18.35	83.3	53.1	20.50	57 492	
Grundset—Aamot	"	27.8	3.0	3.0	17.36	52.7	46.1	20.50	40 577	
Aamot—Tønset	"	166.2	-	-	-	332.3	206.7	25.00	217 459	
Tønset—Støren	"	170.3	15.8	13.6	19.84	324.8	304.9	25.00	205 177	
Trondhjem—Støren	"	57.5	5.8	4.7	20.33	109.1	69.3	25.00	71 821	
Trondhjem fællesstation ..	1.435	15.3	11.8	2.3	19.84	32.9	3.1	19.84	17 790	
Merakerbanen	"	112.9	8.9	8.5	29.76	216.9	172.5	27.28	125 031	
Hell—Sunnanbanen	"	119.6	-	-	-	239.1	228.1	25.00	135 129	
Jæderbanen	1.067	85.4	21.4	21.4	17.36	149.5	99.2	20.50	117 786	
Egersund—Flekkefjordb. .	"	77.5	-	-	-	155.0	98.3	25.00	115 530	
Bergen—Voss—Hønefossb.	1.435	431.7	-	-	-	863.4	337.8	30.00	564 109	
Kr.sand—Byglandsfjordb...	1.067	88.8	-	-	-	177.6	177.6	20.50	111 470	
Oftobanen	1.435	55.6	-	-	-	111.2	111.2	40.00	76 277	
Hovedbanen ¹⁾	"	165.6	26.4	19.7	29.76	304.9	179.9	29.76	209 235	
Nesttun—Osbanen	0.750	28.0	-	-	-	56.0	56.0	15.00 9.00	44 700	
Lillesand—Flaksvandbanen	1.067	18.5	-	-	-	37.0	37.0	15.00	28 920	
Sulitjelmbanen	0.750	14.0	-	-	-	28.0	28.0	15.90	23 300	
Urskog—Hølandsbanen ..	"	59.4	-	-	-	118.8	118.8	15.00	100 039	
Tønsberg—Eidsfossbanen..	1.067	52.0	-	-	-	104.0	104.0	17.36	82 750	
Holmestrand—Vittingfossb.	"	27.3	-	-	-	54.6	54.6	17.50	41 200	
Valdresbanen	1.435	113.1	-	-	-	226.2	226.2	20.50	169 635	
Lierbanen	1.067	23.7	-	-	-	47.4	47.4	17.36	37 260	
Grimstad—Frolandbanen ..	1.067	24.8	-	-	-	49.6	49.6	15.00	29 483	
Thamshavnbanen	1.000	23.3	-	-	-	46.6	46.6	22.50	35 583	
Rjukanbanen	1.435	50.0	-	-	-	100.0	100.0	25.00	60 008	
Samtlige baner	-	3 460.1	156.4	132.4	-	6 781.7	5 382.7	-	4455549	

Ved samtlige baner anvendes vignolskinner med bred basis, der ligger paa tversviller av træ; alle skinner er lagt med svævende skjøter.

¹⁾ Omfatter Kristiania og Lillestrøm fællesstationer.

Den samlede sporlængde af staalskinner var ved utgangen af terminen 1909—10 3390,5 km. eller ca. 98 pct. af den samlede sporlængde, hvorav 2045 km. var nedlagt ved banens anlæg, mens resten 1345 km., er tilkommet under driften ved ombytning fra jern til staal og ved anlæg af nye spor.

I forbindelse med jernbanerne staar private sidespor til en samlet længde 55,1 km.

Oplysninger om utgifter til banernes vedlikehold indeholderes for Statsbanerne og Hovedbanen i tabel III, kol. 70—75, hvortil slutter sig en nærmere specifikation i tabel V 2 tillikemed opgave over ombytning af skinner og sviller i tabel V 3 (jfr. tabel XX for andre privatbaner end Hovedbanen).

Baneavdelingens samlede utgifter i terminen har været kr. 4 393 771. Herav falder paa Statsbanerne og Hovedbanen kr. 4 099 295 (pr km. driftslængde kr. 1610), herav falder kr. 3 716 379 paa vedlikehold av linje med bygninger og telegraf samt bevogtning. Den væsentligste del herav falder igjen paa vedlikehold af linje og stationspladse med kr. 2 878 970, nemlig materialier kr. 790 436, lønninger kr. 2 088 534¹⁾, hvori indbefattet utgifter til den ordinære bevogtning paa linjen. Til særlig bevogtningspersonale (bro-, tunnel- og grindvogtere) er medgaat kr. 89 990. Til vedlikehold af bygninger og vandstationer samt andre indretninger paa stationerne (vedlikehold af verksteder og hvad dertil hører dog ikke medregnet) er medgaat kr. 291 178, samt til telegrafens vedlikehold kr. 82 010.

Utgifter til sne- og isrydning (jfr. tabel V 2, kol. 42) varierer forholdsvis betydelig fra aar til andet, beroende paa vinterens beskaffenhet; for hvert af de sidste fem aar har utgifterne utgjort for Statsbanerne og Hovedbanen:

I 1905—06.....	kr. 147 777	ialt eller kr. 66 pr. km.
1906—07.....	« 167 113	—«— « 74 « «
1907—08..	« 154 657	—«— « 69 « «
1908—09(15 maaneder)	« 251 903	—«— « 82 « «
1909—10.....	« 231 926	—«— « 91 « «

Vedkommende snerydningen paa Bergensbanen oplyses om, at der er anskaffet 3 specielle snekastemaskiner (roterende sneploger), der i drifts-aaret 1909—10 tilsammen har løpet 7 666 km. med tilsvarende lokomotiv-hjælpemaskiner (kfr. beskr. i driftsberetn. 1908—09, indledning side LVIII). Utgifterne til maskinkraften er ikke indbefattet i de anførte utgiftstal for snerydning.

For andre privatbaner end Hovedbanen (tabel XX, kol. 107) har utgifterne til baneavdelingen utgjort kr. 294 476 (pr. km. kr. 730 mot foregaaende termin kr. 620 pr. km.).

¹⁾ Tantième ikke medtagt.

Regnet pr. kilometer driftslængde, var de samlede utgifter til banearvelingen i terminen 1909—10 kr. 1 489 mot kr. 1 471 i foregaaende termin.

Den i driftsaaret foretagne ombytning av skinner (udelukkende med indlægning af staalskinner) og sviller for Statsbanerne og Hovedbanen (tabel V 3) fordeles paa de enkelte linjer saaledes:

Baner.	Ombytning av skinner		Ombytning av sviller	
	km.	pct. ¹⁾	Stkr.	pct. av samlet antal ²⁾ .
Smaalenensbanen	11.646	2.0	26 336	7.8
Gjøvikbanen	0.169	-	31 053	14.4
Kongsvingerbanen	1.932	0.7	4 036	2.4
Kongsvinger—Flisenbanen	-	-	9 254	15.2
Kristiania—Drammenbanen	0 575	0.4	7 751	7.7
Drammen—Skienbanen	0.165	-	25 580	10.1
Drammen—Randsfjordbanen (inkl. Drammen st.)	-	-	-	-
Eidsvold—Ottabanen	1 071	0.2	20 829	7.0
Rørosbanen	0.976	0.1	38 284	6.3
Trondhjem fællessstation	-	-	651	3.7
Merakerbanen	4.656	2.1	8 367	6.7
Hell—Sunnanbanen	-	-	4 715	3.5
Jæderbanen	2.919	1.7	8 865	7.5
Egersund—Flekkefjordbanen	-	-	11 616	10.1
Bergen—Voss—Hønefossbanen	5.000	0.6	11 674	2.4
Kristiansand—Byglandsfjordbanen	0.007	-	8 502	7.6
Ofoabanen	5.997	5.4	576	0.8
Hovedbanen	3.433	1.1	3 308	1.7
Tilsammen	38.546	0.6	221 397	6.0

De i terminen ved Statsbanerne og Hovedbanen nye indlagte skinner med tilbehør har efter fradrag for utrangerte skinner tilsammen kostet kr. 164 459.55 og nye indlagte sviller kr. 340 238.93.

Opgaver vedkommende telegrafen for Statsbanerne og Hovedbanen indeholdes i tabel VI, hvorav fremgaar at den samlede længde af telegraflinjer ved terminens utgang var 2 590 km. med 5 359 km. traadlængde. Av telefonlinjer haves 1 883 km. med en traadlængde af 3 748 km. Paa jernbanernes linjer var i terminen befordret 117 056 private telegrammer, hvorav 76 992 alene befordret paa jernbanernes linjer, resten 40 064 tillike befordret paa statstelegrafen. Endvidere befordredes 522 136 tjenestetelegrammer. Banernes indtægt af private telegrammer gik i 1909—10 op til kr. 51 703³⁾ mot kr. 60 623 i 1908—09 (15 maaneder).

¹⁾ I pct. av terminens midlere skinnelængde.

²⁾ I pct. av antal sviller ved terminens begyndelse.

³⁾ Taksten for telegrammer er fra 1ste januar 1888 som ved rikstelegrafen 50 øre for indtil 10 ord med tillæg af 5 øre for hvert ord mere.

Gjensidig forsikring mot ildsvaade.

I henhold til kongelig resolution av 2ode januar 1887 (kfr. bilag 5 til driftsbudgettet for 1887—88) danner samtlige Statsbaner fra 1ste januar 1887 en gjensidig forening til forsikring mot ildsvaade og skade ved lynild paa de dem tilhørende bygninger med inventar, rullende materiel samt beholdninger av forbrukssaker for driften, i hvilken forening senere tilkomne rene statsbaner ogsaa indgaar i henhold til skrivelse fra det kgl. Departement for de offentlige arbeider av 7de juni 1893.

Paa grundlag av en ved jernbanestyrelsen ført fortegnelse over de forsikrede gjenstande blir skaden for hvert enkelt tilfælde at værdsætte av et skjøn, der administreres av en av Departementet for de offentlige arbeider dertil beskikket mand og desuten bestaar av 2de sakkynlige av jernbanestyrelsen opnævnte jernbanefunktionærer. Skjønsforretningen kan, om Departementet maatte finde det ønskelig, prøves ved et overskjøn av 5 mand, hvorav Departementet foruten formanden opnævner 1 og jernbanestyrelsen de øvrige 3 medlemmer. Skjøn kan bortfalde, naar skaden er total, eller naar den er saa ubetydelig at den av jernbanestyrelsen antages ikke at andra til over 400 kroner. Erstatning for skaden utlignes paa hver bane i forhold til værdien av de banen tilhørende forsikrede gjenstande; forsaavidt skaden ikke andrar til over kr. 400.00, bæres den dog av vedkommende bane alene.

Til oplysning hitsættes en opgave over det gjennemsnitlige beløp av de forsikrede værdier og over de utlignede erstatningsbeløp i tidsrummet 1ste januar 1887 til 30te juni 1910:

	Bygninger.	Rullende materiel og dampskibe.	Beholdninger.	Ialt.
Forsikrede værdier i gjennemsnitt pr. aar..... Kr.	9 758 543.00	18 334 583.00	2 984 878.00	31 078 004.00
Utlignede erstatninger, ialt «	142 835.35	1) 58 994.30	-	201 829.65
I gjennemsnitt pr. aar..... «	6 078.10	2 510.40	-	8 588.50
I pct. av de forsikrede værdier	0.062	0.014	-	0.028

Personale.

Det ved jernbanedriften i det hele fast ansatte personale utgjorde pr. 30te juni 1910 5 949, hvorav ved Statsbanerne 4 648, Hovedbanen 911 og de øvrige privatbaner 390. I tabel XVII er der for Statsbanerne meddelt opgave over personalets fordeling paa de forskjellige avdelinger m. v. ved utgangen av 1909. Ved Statens jernbaneanlæg (129), Statsbanernes

1) Kun vedkommende rullende materiel.

regnskapsrevision (12) og iberegnet den tekniske revisor var der pr. 30te juni 1910 tilsammen ansat 142 personer, der var medlem av pensions- og understøttelseskassen.

Pensions- og understøttelseskasser.

Særskilte pensionskasser, hvis formaal er at sikre vedkommende funktionær den i forhold til hans løn og tjenestetid bestemte pension, har bestaaet ved de forskjellige statsbaner (kfr. driftsberetningen 1889—90, pag. XXXVIII) indtil Stortinget 1890 i det væsentlige bifaldt den kgl. prp. av 1884 om oprettelse av en fælles kasse: «De norske statsbaners pensionskasse». Medlem av kassen var oprindelig kun funktionærer ved driftsbanerne. Under 19de august 1908 fattet Stortinget følgende beslutning, der ogsaa gav anlægsfunktionærerne adgang til kassen: «Stortinget samtykker i: At de ved jernbaneanlæggene fast ansatte funktionærer, personalet ved Statsbanernes regnskapsrevision samt departementets tekniske assistenter aapnes adgang til at bli medlemmer av pensions- og understøttelseskasserne paa vilkaar som for driftens personale bestemt og mot efterskudvis at indbetale de aarlige indskud med renter, regnet fra vedkommendes faste ansættelse, dog ikke tidligere end 1ste juli 1898». Bestyrelsen er underlagt styrelsen for Statsbanerne. Statuterne for kassen findes intat i driftsberetningen for 1889—90.

Hovedbanen har hat og har i det væsentlige samme pensionsordning som Statsbanerne. De nugjældende statuter er fra 1ste juli 1890 og indtagne i banens driftsberetning for aaret 1889—90, (side 137). Bestyrelsen er underlagt Hovedbanens direktion.

Av privatbanerne har — foruten Hovedbanen — ogsaa Valdresbanen egen pensionskasse, hvis statuter er approbert ved kgl. resol. av 1ste mai 1909.

For de øvrige privatbaners vedkommende er spørsmålet om pensionsordning endnu ikke bragt til avslutning.

I tab. XVI er for Statsbanerne og Hovedbanen meddelt opgaver over de bestaaende kassers status pr. 30te juni 1910. Statsbanernes pensionskasse hadde pr. 30te juni 1909 en beholdning av kr. 7 818 154 og pr. 30te juni 1910 av kr. 8 351 942.

Hovedbanens pensionskasse hadde pr. 30te juni 1909 en beholdning av kr. 1 742 425 og pr. 30te juni 1910 av kr. 1 848 090.

En oversigt over Statsbanernes pensionskasses indtægter, utgifter og beholdning for hver termin siden 1ste juli 1890 hitsættes:

Terminen endende	Indtægter.		Utgifter.		Beholdning ved terminens utgang.	
	Ialt.	Hvorav personalets tilskud.	Ialt ¹⁾ .	Hvorav til pensioner.	Ialt.	Hvorav for- skud til enke- og børne- pensioner.
	Kroner.					
30/6 1891 . . .	189 540.35	25 733.67	23 625.75	13 173.27	1 990 723.63	-
30/6 1892 . . .	209 964.23	31 415.14	14 943.44	13 262.03	2 185 744.42	-
30/6 1893 . . .	234 353.43	35 546.27	23 529.31	21 194.40	2 396 568.54	-
30/6 1894 . . .	260 934.22	35 200.10	27 769.96	25 265.47	2 629 732.80	-
30/6 1895 . . .	271 823.11	38 565.19	32 305.43	30 462.65	2 869 250.48	-
30/6 1896 . . .	296 078.16	41 230.45	30 772.71	35 478.49	3 134 555.93	-
30/6 1897 . . .	312 774.89	42 657.53	46 273.95	44 000.80	3 401 056.87 ²⁾	8 415.69
30/6 1898 . . .	331 228.83	44 484.65	58 439.09	53 548.85	3 673 846.61 ²⁾	22 628.33
30/6 1899 . . .	350 969.43	46 329.09	69 046.51	65 613.51	3 955 769.53	36 900.91
31/3 1900 ³⁾ . . .	282 871.02	36 294.92	54 870.08	54 870.08	4 183 770.47	47 164.69
31/3 1901 . . .	392 456.59	50 239.95	82 786.60	79 916.35	4 493 440.46	69 312.70
31/3 1902 . . .	416 025.83	52 334.31	89 732.12	85 117.98	4 819 734.17	81 057.80
31/3 1903 . . .	438 592.48	54 436.57	96 811.32	93 359.52	5 161 515.33	120 711.45
31/3 1904 . . .	465 662.80	56 758.19	105 093.80	105 063.80	5 522 084.33	154 564.52
31/3 1905 . . .	481 529.98	58 020.93	115 099.79	112 377.94	5 888 514.52	195 109.62
31/3 1906 . . .	499 300.83	59 101.93	123 395.36	120 969.93	6 264 419.99	244 537.49
31/3 1907 . . .	514 838.06	60 180.12	130 913.06	129 102.51	6 648 344.99	301 096.18
31/3 1908 . . .	581 429.06	68 675.18	149 319.84	149 104.21	7 080 454.21	305 945.53
30/6 1909 ⁴⁾ . . .	5) 944 694.44	100 929.71	206 954.87	203 888.63	7 818 193.78	336 827.72
30/6 1910 . . .	711 508.82	86 059.27	177 079.34	177 048.34	8 351 941.71	368 696.57

En oversigt over antal medlemmer av Statsbanernes pensionskasse, antal pensionister, utbetalte pensioner m. v. for hver termin siden 1ste juli 1890 hitsættes:

¹⁾ Herunder indbefattet tilbakebetalinger og overførsler.

²⁾ Her er tat hensyn til en rettelse i regnskapet for aaret 1898—99.

³⁾ $\frac{3}{4}$ aar.

⁴⁾ $\frac{5}{4}$ aar.

⁵⁾ Heri indbefattet kr. 152 229.46, hvilket er indbetalt i anledning av at anlægsfunktionsnærerne er optat i kassen i henhold til Stortingets beslutning af 19de august 1908.

Terminen endende	Antal med-lemmer. ¹⁾	Midlere antal pensionister.		Utbetalte pensioner.	Midlere pensioner.	
		I alt.	I pct. av antal med-lemmer.		I alt.	I pct. av middel-løn.
30/6 1891	2 260	28	1.28	13 173	470	30.4
30/6 1892	2 400	39	1.67	13 262	340	31.9
30/6 1893	2 496	53	2.17	21 194	400	36.5
30/6 1894	2 650	64	2.49	25 265	395	36.1
30/6 1895	2 918	79	2.84	30 463	386	34.8
30/6 1896	3 002	88	2.93	35 478	403	36.6
30/6 1897	3 212	101	3.14	44 001	436	41.1
30/6 1898	3 277	121	3.69	53 549	443	40.8
30/6 1899	3 448	145	4.21	65 614	453	42.1
31/3 1900	3 557	158	4.44	54 870	465	42.7
31/3 1901	3 671	171	4.66	79 916	467	42.6
31/3 1902	3 842	181	4.71	85 118	470	43.1
31/3 1903	3 964	195	4.92	93 360	479	43.5
31/3 1904	4 055	213	5.25	105 064	493	44.0
31/3 1905	4 120	222	5.39	112 378	506	44.9
31/3 1906	4 151	236	5.69	120 970	509	44.7
31/3 1907	4 158	254	6.11	129 103	508	45.4
31/3 1908	4 374	288	6.58	149 104	518	41.2
30/6 1909	4 593	312	6.79	203 889	523	37.2
30/6 1910	4 648	321	6.91	177 048	552	37.3

Til oplysning om pensionisternes aldersforhold hitsættes nedenstaaende opgaver.

Pensionisternes fordeling²⁾ paa de forskjellige aldersaar:

Terminen endende	Indtil 25 aar.	Mellem aldersaar.								Over 75 aar.	Tilsammen.	Midlere alder.
		26—30.	31—35.	36—40.	41—45.	46—50.	51—55.	56—60.	61—65.			
30/6 1890	-	I	4	I	3	I	I	2	5	2	I	22
30/6 1891	-	I	5	2	2	3	-	3	I	2	I	32
30/6 1892	I	I	5	3	I	4	5	5	6	I	I	48
30/6 1893	-	I	5	2	3	5	8	7	5	I	57	55.7
30/6 1894	-	2	2	5	4	6	7	6	10	13	3	70
30/6 1895	-	2	I	4	5	7	6	9	12	16	4	85
30/6 1896	-	I	I	6	4	5	7	10	10	19	23	91
30/6 1897	-	I	I	4	3	5	10	12	17	18	29	5
30/6 1898	-	I	3	4	9	8	12	11	18	32	27	12
30/6 1899	-	-	2	5	10	10	15	12	10	42	27	17
31/3 1900	-	-	2	3	9	11	14	13	14	42	33	20
31/3 1901	-	-	3	5	12	11	10	15	18	39	41	22
31/3 1902	-	-	2	5	11	12	6	16	21	51	39	25
31/3 1903	-	-	I	5	11	15	11	14	17	58	46	27
31/3 1904	-	-	I	5	9	9	14	17	26	45	54	30
31/3 1905	-	-	I	4	8	13	11	22	31	52	58	30
31/3 1906	-	-	3	6	9	11	13	23	34	57	55	35
31/3 1907	-	I	3	4	8	11	13	25	42	71	59	32
31/3 1908	-	I	3	3	8	10	17	20	40	69	64	60
30/6 1909	-	I	3	2	7	9	16	22	40	83	77	64
30/6 1910	-	2	8	2	9	10	17	25	44	91	72	59
												339

¹⁾ Heri indbefattet betjente overgaat til anleggene, departementets regnskapsrevision m. fl., hvilke vedblir at være medlemmer av kasserne. Derhos indgaard i dette tal de anlegsbetjente, der i henhold til Stortingets beslutning av 19de august 1908 er optat i kassen. Det samlede antal anlegsbetjente i kassen pr. 30te juni 1910 utgjorde 142.

²⁾ Den midlere alder ved avgangen paa pension var fra 1ste juli 1891 indtil utgangen av hver termin til 30te juni 1909 respektive 53.1, 53.3, 54.4, 54.9, 56.6, 56.6, 57.1, 56.9,

Tilkomne pensionisters fordeling paa aldersaar ved avskeden for hver termin siden 1ste juli 1890:

Terminen endende.	Indtil 25 aar.	Mellem aldersaar										Over 75 aar.	Tilsammen.	Midlere alder.
		26—30.	31—35.	36—40.	41—45.	46—50.	51—55.	56—60.	61—65.	66—70.	71—75.			
30/6 1891	-	I	I	I	-	I	-	2	-	6	I	-	13	57.2
30/6 1892	I	-	I	2	-	2	3	4	4	2	I	-	20	53.6
30/6 1893	-	-	-	-	I	I	2	2	3	2	I	-	12	59.5
30/6 1894	-	I	-	2	I	I	I	I	2	5	2	-	16	56.9
30/6 1895	-	-	-	I	2	I	I	4	2	5	4	2	22	62.6
30/6 1896	-	-	-	I	-	-	3	2	I	4	-	-	11	58.3
30/6 1897	-	-	2	-	-	I	3	2	5	4	5	-	22	60.5
30/6 1898	-	-	3	-	6	3	3	2	2	14	I	1	35	56.4
30/6 1899	-	-	-	3	2	2	2	2	I	7	4	2	25	59.3
31/3 1900	-	-	I	I	-	I	3	2	2	6	4	I	21	61.7
31/3 1901	-	-	I	3	3	I	I	2	5	5	5	-	26	57.5
31/3 1902	-	-	I	-	I	-	-	-	3	13	2	-	20	63.0
31/3 1903	-	-	I	2	-	5	2	-	4	14	2	-	30	59.9
31/3 1904	-	-	2	I	2	-	I	5	8	3	4	1	27	62.2
31/3 1905	-	I	I	-	-	2	I	9	7	7	3	2	33	61.7
31/3 1906	-	-	I	2	2	I	2	4	8	7	3	-	30	60.2
31/3 1907	I	I	-	-	-	I	2	4	10	17	5	I	42	61.8
31/3 1908	-	-	2	I	I	I	3	2	6	12	5	2	35	62.6
30/6 1909	-	-	-	-	I	2	I	6	5	18	13	4	50	65.3
30/6 1910	-	I	6	-	2	I	I	4	7	12	I	2	37	57.8

Pensionisternes avgang ved døden i de forskjellige aldersaar for hver termin siden 1ste juli 1890:

30/6 1891	-	-	I	-	-	-	-	I	-	-	I	-	3	55.3	
30/6 1892	-	-	-	I	-	I	-	-	-	-	I	-	3	52.7	
30/6 1893	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	I	-	3	70.3
30/6 1894	-	-	I	-	I	-	I	-	-	-	-	-	3	42.3	
30/6 1895	-	-	-	I	-	-	2	-	-	-	-	I	5	59.8	
30/6 1896	-	-	-	-	I	-	I	I	I	I	-	-	I	5	58.3
30/6 1897	-	-	2	-	-	-	-	I	-	-	3	I	7	58.3	
30/6 1898	-	-	-	-	-	I	-	I	-	-	-	I	-	3	59.1
30/6 1899	-	-	I	-	-	I	I	I	-	I	I	4	2	11	64.1
31/3 1900	-	-	-	I	3	-	I	I	I	-	-	-	2	8	55.3
31/3 1901	-	-	-	-	-	-	I	I	2	2	I	3	10	67.3	
31/3 1902	-	-	-	I	-	I	-	-	I	-	3	2	8	66.5	
31/3 1903	-	-	I	-	-	I	-	-	2	I	2	4	11	68.1	
31/3 1904	-	-	-	I	I	I	I	2	-	4	6	6	22	67.0	
31/3 1905	-	I	-	-	-	I	2	-	-	I	5	3	13	65.6	
31/3 1906	-	-	-	-	-	I	-	I	I	I	2	4	5	14	71.0
31/3 1907	-	-	-	-	I	I	I	I	I	I	2	I	4	12	65.5
31/3 1908	-	-	-	-	-	-	-	-	I	I	2	I	5	9	74.1
30/6 1909	-	-	-	-	I	I	I	I	I	4	5	I	6	20	66.6
30/6 1910	-	-	I	-	-	-	-	I	3	4	6	7	22	70.5	

56.3, 57.6, 57.3, 57.7, 58.2, 58.5, 58.8, 58.9, 59.2, 59.5, 60 og 59.9 aar, hvorved der ikke er tatt hensyn til avgang ved død i hvert av aarene.

Den midlere tjenestealder av samtlige pensionerte ved terminens utgang i hvert av aarene 1897—1909 var resp. 21.8, 21.8, 21.7, 22.3, 22.5, 22.9, 22.2, 23.5, 23.8, 24.2, 24.8, 25.1, 25.6 og 25.7 aar.

Desuten er i aarene 1891—92, 1894—95, 1895—96, 1897—98, 1899—1900, 1900—01, 1901—92, 1902—03, 1904—05, 1906—07 og 1907—08, respektive I, I, I, I, 3, I, I, I og I pensionerte paany indtraadt i aktiv tjeneste, hvorved pensionerne er bortfaldt.

En oversigt over antal medlemmer av Hovedbanens pensionskasse, antal pensionister, utbetalte pensioner m. v. for hver termin siden 1ste juli 1890 hitsættes:

Terminen endende	Antal med-lemmer.	Midlere antal pensionister.		Utbetalte pensioner.	Midlere pensioner.	
		I alt.	I pct. av antal med-lemmer.		I alt.	I pct. av middelløn
30/6 1891.....	471	26	5.52	9 127	351	34.1
30/6 1892.....	494	38	7.69	12 478	328	32.3
30/6 1893.....	531	28	5.27	12 611	450	44.4
30/6 1894.....	507	29	5.72	13 433	463	43.0
30/6 1895.....	532	37	6.95	15 390	416	38.9
30/6 1896.....	560	41	7.32	21 198	517	50.5
30/6 1897.....	564	40	7.09	21 368	534	50.8
30/6 1898.....	640	55	8.59	25 428	462	46.5
30/6 1899.....	749	60	8.01	33 069	551	57.8
31/3 1900 ¹⁾	778	58	7.46	25 599	588	58.7
31/3 1901.....	820	57	6.95	34 840	611	61.2
31/3 1902.....	834	57	6.81	35 031	615	59.8
31/3 1903.....	824	57	6.92	37 984	663	62.2
31/3 1904.....	817	58	7.09	38 959	672	62.1
31/3 1905.....	802	62	7.73	37 535	605	55.8
31/3 1906.....	797	61	7.65	42 971	704	64.6
31/3 1907.....	795	65	8.18	45 585	701	63.7
31/3 1908.....	798	65	8.18	41 516	639	49.9
30/6 1909 ²⁾	816	61	7.48	46 256	607	43.0
30/6 1910.....	911	59	6.48	38 848	658	51.6

Understøttelseskasser, hvis hensigt var at yde enker samt undtagelsesvis ogsaa pensionister hjælp i særlige tilfælde av trang — men saaledes at dette skedde i form av gratiale uten nogen bindende regel i henseende til vedkommendes berettigelse eller beløpets størrelse, — var indtil 30. juni 1896 i virksomhet særskilt for 1ste, 2det, 5te og 6te distrikt samt fælles for 3dje og 4de distrikt. I henhold til Stortingets beslutning av 8de mai 1896 er fra 1ste juli 1896 disse særskilte kasser sammenslaat til en, nemlig «Statsbanernes Enke- og Understøttelseskasse», som hjemler enker og børn pensioner med en efter avdødes avlønning regulert størrelse, samt gir som de tidligere kasser understøttelse i form av gratiale til enker og pensionister og desuden til børn.

¹⁾ 8/4 aar. ²⁾ 5/4 aar.

Statuter for kassen, der har og til enhver tid har hat de samme medlemmer som pensionskassen, er fastsat ved kongelig resolution af 27de novbr. 1897. Til understøttelse kan af kassens indtægter anvendes 20 pct.; resten (80 pct.) går til utredelse af de reglementerte pensioner til enker og børn. Strækker beløpet ikke til, tilskyter indtil videre pensionskassen det manglende, dog oprindelig ikke længer end for et tidsrum af 10 aar fra 1ste juli 1896 at regne. (Jfr. St. prp. nr. 1 for 1896, hovedpost VII, kapitel 1, titel 1 og indst. S. XIII). Stortinget har imidlertid under 15de juli 1907 samtykket i, at den ved Stortingets beslutning av 8de mai 1896 for 10 aar givne tilladelse til av Statsbanernes pensionskasse i tilfælde at yde enke- og understøttelseskassen forskud forlænges indtil videre. (Kfr. St. prp. nr. 117 for 1906/07 og indst. S. nr. 176). Ved Stortingets beslutning af 19de august 1908 er der git anlægsfunktionærerne m. fl. adgang til indtrædelse i kassen. (Kfr. under pensionskassen, side LXXII).

Bestyrelsen av kassen er underlagt Styrelsen for Statens jernbaner under medvirkning av de for Styrelsens kontorer og hvert distrikt oprettede tilsynskomiteer.

Ved Hovedbanen er der fra 1ste januar 1897 oprettet en Enke- og understøttelseskasse, der har avløst den ældre understøttelseskasse. I alt væsentligt har den nye kasse samme reglement for enke- og børnepensioner som Statsbanernes. Der utbetales indtil 80 pct. av kassens indtægter pr. aar til saadanne pensioner, og dersom dette ikke strækker til for at dække de reglementerte pensioner (til enker og børn), betales det resterende af Hovedbanen som driftsutgift.

De restende 20 pct. av overskuddet anvendes til understøttelse for pensionister og funktionærers efterladte, som ved Statsbanerne, efter skjøn i form av gratiale.

Kassens bestyrelse er underlagt Hovedbanens direktion. Statuter for kassen er approbert ved kongelig resolution af 27de november 1897 og 8de juni 1907.

I tabel XVI er for Statsbanerne og Hovedbanen meddelt opgave over de bestaaende kassers status pr. 30te juni 1910. Statsbanernes kasse hadde pr. 30te juni 1909 en beholdning af kr. 872 160 og pr. 30te juni 1910 af kr. 866 769, naar intet hensyn tages til det av pensionskassen ydede forskud.

Hovedbanens kasse hadde pr. 30te juni 1909 en beholdning af kr. 183 695 og pr. 30te juni 1910 af kr. 186 439.

Nedenfor gives en sammenstilling, særskilt for Statsbanerne og Hovedbanen, av de utbetalte pensioner og understøttelser for hvert av aarene siden 1ste juli 1896:

Terminen endende	Enker				Forældreløse børnekuld.		Pensionerte betjente.		Til- sammen.
	uten børn. (under 18 aar)		med børn. (under 18 aar)		Antal.	Beløp. Kr.	Antal.	Beløp. Kr.	Beløp. Kr.
	Antal.	Beløp. Kr.	Antal.	Beløp. Kr.					

Statsbanerne.

a. Reglementerte enke- og børnepensioner.

30/6 1897	64	15 592.98	144	64 504.08	11	3 813.13	-	-	83 910.19
30/6 1898	75	18 580.96	150	65 665.72	12	3 740.06	-	-	87 986.74
30/6 1899	88	21 199.35	159	67 843.31	13	4 620.72	-	-	93 663.38
31/3 1900	93	16 583.59	159	52 661.31	20	4 450.60	-	-	73 695.50
31/3 1901	125	27 387.91	155	67 921.54	23	6 295.17	-	-	101 604.62
31/3 1902	127	30 294.00	155	71 107.14	25	6 884.37	-	-	108 285.51
31/3 1903	149	34 095.98	160	72 180.95	26	7 286.67	-	-	113 563.60
31/3 1904	160	37 085.48	161	74 102.35	19	6 764.20	-	-	117 952.03
31/3 1905	187	42 477.48	164	75 941.64	17	6 805.62	-	-	125 224.74
31/3 1906	190	45 919.30	177	82 273.27	22	6 646.68	-	-	134 839.25
31/3 1907	210	52 210.30	175	84 536.90	21	6 263.47	-	-	143 010.67
31/3 1908	225	56 490.55	186	83 144.13	25	6 307.11	-	-	145 941.79
30/6 1909	261	81 451.10	191	102 197.10	28	9 506.17	-	-	193 154.37
30/6 1910	261	70 966.85	174	86 866.10	27	8 724.64	-	-	166 557.59

b. Understøttelser.

30/6 1897	48	3 701.26	32	2 568.26	-	-	36	8 027.04	14 296.56
30/6 1898	52	4 273.37	34	2 965.64	2	80.72	58	8 517.56	15 837.29
30/6 1899	62	5 696.50	34	2 970.85	2	90.00	74	10 516.50	19 273.85
31/3 1900	61	4 109.01	34	2 110.65	2	75.00	73	8 714.25	15 008.91
31/3 1901	74	5 928.75	30	2 096.36	3	75.00	76	11 077.38	19 177.49
31/3 1902	80	6 439.00	35	2 255.82	4	365.80	75	10 244.00	19 304.62
31/3 1903	88	6 763.50	38	2 704.72	5	388.08	78	10 439.00	20 295.30
31/3 1904	92	6 825.50	47	3 849.38	3	295.00	74	10 503.00	21 472.88
31/3 1905	94	6 366.00	54	4 158.42	2	263.00	70	9 451.99	20 239.41
31/3 1906	100	6 556.75	55	4 013.00	4	317.00	71	8 870.19	19 756.94
31/3 1907	102	7 121.50	62	4 764.54	3	273.76	81	8 697.00	20 856.80
31/3 1908	105	7 484.45	61	5 215.00	3	333.24	85	9 684.73	22 717.42
30/6 1909	126	11 163.00	82	8 125.16	3	366.00	94	13 876.66	33 530.82
30/6 1910	133	12 661.66	72	8 832.24	4	426.00	79	12 870.21	34 790.11

Terminen endende	Enker				Forældreløse børnekuld.		Pensionerte betjente.		Til- sammen.	
	uten børn.		med børn.							
	Antal.	Beløp. Kr.	Antal.	Beløp. Kr.	Antal.	Beløp. Kr.	Antal.	Beløp. Kr.		

Hovedbanen.

a. Reglementerte enke- og børnepensioner.

30/6 1897 ¹⁾	49	6 294.58	26	5 674.14	-	-	-	-	11 968.72
30/6 1898	56	13 795.08	28	12 352.09	-	-	-	-	26 147.17
30/6 1899	58	14 886.30	32	14 228.02	-	-	-	-	29 114.32
31/3 1900	59	11 903.66	32	11 451.24	-	-	-	-	23 354.90
31/3 1901	58	15 331.16	34	14 873.13	1	792.00	-	-	30 996.29
31/3 1902	59	16 695.51	33	15 703.98	1	633.60	-	-	33 033.09
31/3 1903	64	17 787.58	30	14 853.15	1	633.60	-	-	33 274.33
31/3 1904	69	17 891.21	30	14 942.14	2	630.22	-	-	33 463.57
31/3 1905	78	20 671.12	31	17 463.93	2	525.00	-	-	38 660.05
31/3 1906	75	21 708.70	32	17 661.32	5	1 206.96	-	-	40 576.98
31/3 1907	77	21 472.56	32	18 336.35	3	1 128.96	-	-	40 937.87
31/3 1908	80	22 999.30	34	17 977.10	3	1 103.16	-	-	42 079.56
30/6 1909	89	31 585.37	35	21 461.75	3	695.26	-	-	53 742.38
30/6 1910	87	25 010.76	34	17 005.54	4	1 065.27	-	-	43 081.57

b. Understøttelser.

30/6 1897 ¹⁾	25	616.30	2	106.14	-	-	6	353.32	1 075.76
30/6 1898	24	1 338.61	3	251.08	-	-	7	822.66	2 412.35
30/6 1899	24	1 357.70	5	434.49	-	-	8	761.25	2 553.44
31/3 1900	24	1 019.35	5	338.76	-	-	7	543.78	1 901.89
31/3 1901	24	1 393.24	6	574.49	-	-	6	657.15	2 624.88
31/3 1902	25	1 742.58	3	170.46	-	-	5	580.65	2 493.69
31/3 1903	27	2 009.04	2	106.28	-	-	7	777.90	2 893.22
31/3 1904	24	1 644.72	2	403.07	-	-	5	531.36	2 579.15
31/3 1905	25	1 680.58	2	390.00	-	-	6	513.18	2 583.76
31/3 1906	25	1 773.28	2	480.00	1	300.00	5	473.88	3 027.16
31/3 1907	25	1 687.99	4	819.99	-	-	5	409.17	2 917.15
31/3 1908	25	1 710.81	3	579.96	-	-	4	387.60	2 678.37
30/6 1909	25	1 889.85	3	724.95	-	-	4	429.28	3 044.08
30/6 1910	26	1 623.08	3	549.96	-	-	3	142.89	2 315.93

¹⁾ Omfatter kun tidsrummet 1/1—30/6 1897.

Ved privatbanerne er der foruten ved Hovedbanen oprettet pensionskasse ved Valdresbanen, hvis statuter er approbert ved kgl. resol. av 1ste mai 1909, i det væsentlige overensstemmende med Statsbanernes.

Uheld.

I tabel XVIII er meddelt opgaver over uheld og ulykkestilfælde for Statsbanerne og Hovedbanen. Ved de øvrige privatbaner er i terminen intet nævneværdig uheld eller ulykkestilfælde indtruffet.

Av opgaven fremgaar, at der ialt er indtruffet 61 toguheld: 35 paa fri linje (alle paa Statsbanerne) og 26 paa stationernes omraade (hvorav 2 paa Hovedbanen).

Av disse var der 15 avsporinger, hvorav 9 paa fri linje, og 5 sammenstøt, alle paa station; 41 tilfælde, hvorav 26 paa fri linje, skyldes andre aarsaker,

Under rangering paa station er der desuden indtruffet 61 uheld vedkommende person eller materiel, hvorav 56 paa Statsbanerne og 5 paa Hovedbanen.

Ved disse tog- og rangeringsuheld omkom 3 og kvæstedes 6 jernbanebetjente ved tog- og rangeringstjeneste (alle ved Statsbanerne).

Av materiel skadedes 27 vogner (hvorav 1 ved Hovedbanen) betydelig, 28 lokomotiver (ved Statsbanerne) og 113 vogner (hvorav 5 ved Hovedbanen) skadedes ubetydelig.

Under den regelmæssige drift av trafiktog er desuden indtruffet 27 andre uheld, der ikke berørte toget, men kun personer. Ved disse uheld (hvorav 1 ved Hovedbanen) overkjørtes 2 jernbanebetjente med døden tilfølge. Endvidere skadedes under forskjellige forhold 8 jernbanebetjente i tjeneste. Under togenes gang paa linjen blev 7 ivedkommende personer overkjørt med døden tilfølge (alle paa Statsbanerne), og 12 kvæstedes (hvorav 2 paa Hovedbanen). Ved paa- og avstigning fra toget blev 1 reisende dræpt (ved Sandviken) og 2 reisende blev kvæstet (begge paa Statsbanerne).

Ialt er saaledes under den egentlige jernbanedrift i 1909—10 omkommet 13 personer, og 28 er blit mere eller mindre kvæstet.

Utenfor den egentlige jernbanedrift, under arbeider som er foretat i jernbanens øiemed, blev 1 dræpt (ved Sildvik under minering), og 63 kom mere eller mindre tilskade (hvorav 3 paa Hovedbanen).

For de tre sidste driftsaar stiller forholdet sig saaledes for den egentlige jernbanedrift:

	1909—10.		1908—09.		1907—08.	
	Døde.	Kvæstede.	Døde.	Kvæstede.	Døde.	Kvæstede.
	Antal.					
Av reisende ved toguheld.....	-	-	-	1	1	-
“ reisende ved paa- & avstigning.....	1	2	1	5	-	-
“ betjente ved tog- og rangeringsjeneste.....	4	7	2	20	3	12
“ andre betjente i tjeneste.....	1	7	2	13	1	6
“ andre	7	12	7	8	6	8
Tilsammen	13	28	12	47	11	26

For paa bedste maate at kunne yde hurtig hjælp ved tilstøtende ulykker eller uheld, hvor mennesker er komne tilskade, har der ved jernbanens foranstaltning siden 1886 efter samraad med og velvillig assistance av bestyrelsen for den da oprettede norske Samaritforening været avholdt paa forskjellige steder i alle Statsbanernes trafikdistrikter kurser for jernbanebetjente til meddelelse av kjendskap til den første øieblikkelige bistand, der kan ydes ved pludselige ulykkestilfælde, før lægehjælp kan erholdes (Samaritkurser). Ialt har der av det nuværende personale deltaget i kurserne 3 746 betjente (i driftsaaret 1909—10 har der deltagt 140), hvorav fra trafikavdelingen 1 631, fra maskinavdelingen 1 256 og fra baneavdelingen 859. I tiden fra samaritkursernes begyndelse indtil 30te juni 1910 er der ved Statsbanerne udelt 4 619 stkr. brochurer (i driftsaaret 1909—10 ingen ekspl.) til veiledning i den første hjælp ved ulykkestilfælde. Til bruk ved paakommende tilfælde er der av jernbanen anskaffet 201 stkr. samaritkasser (samaritapotek), hvorav 131 stkr. medfølger tog, mens de øvrige er fordelt paa stationerne og paa dampskib (1), samt 102 stkr. sykebaarer og 5 bærestoler, fordelt paa forskjellige stationer.

Tabeller. **T**ableaux.

Anmerkning til tabellerne.

- I. Hvor i tabellerne tomme rubrikker forekommer, betyr det, enten at vedkommende opgave savnes, hvilket betegnes ved en horizontal strek i rubrikken, eller at kolonnen er banen uvedkommende, hvilket i rubrikken er betegnet ved et punkt.
 - II. Bemerkningen «(1 kol ...)» betyr, at den her manglende opgave er indbefattet i den rubrik, hvortil parenthesen henviser, og at en fordeling mellem de enkelte rubrikker ikke har kunnet finde sted.
 - III. Bogstaverne a, b, c . . . ved siden av tallene i tabellerne antyder, at nærmere oplysninger til samme indeholdes i de anmerkninger, der ledsager de enkelte tabeller.
-

Tabel I. 1. Opgave over længden og den anvendte kapital til Statsbanerne og Hovedbanen ved driftsaarets utgang.

Longueur et capital total employé pour le réseau exploité.

I	2	3	4	5
Banernes navn.	Længde ved terminens utgang.	Midlere driftslængde.	Anvendt kapital. Capital total employé.	
Designation des chemins de fer.	Longueur à la fin du terme.	Longueur moyenne exploitée.	Ialt. En tout. (Tab. I. 2 kol. 10).	pr. km. kol. $\frac{4}{2}$ Par km. de ligne.
	Kilometer. Kilomètres.			Kroner.
Iste trafikdistrikt:				
Smaalenbanen.	601.0	591	63 769 213.24	106 105
Kristiania-Gjøvikbanen.	249.1	250	31 462 908.36	126 306
Kongsvingerbanen.	188.1	176	18 016 713.73	95 783
Kongsvinger-Flisenbanen.	114.6	115	11 121 353.15	97 045
	49.2	50	3 168 238.00	64 396
2det trafikdistrikt:	363.0	363	38 716 761.62	106 657
Kristiania-Drammenbanen.	52.9	53	8 386 614.52	158 537
Drammen-Skiensbanen.	165.3	167	13 779 900.55	83 363
Drammen-Randsfjordbanen.	144.8	143	2) 16 550 246.55	114 297
3dje & 4de trafikdistrikt:	1) 870.6	872	66 943 260.58	76 893
Eidsvold-Ottabanen.	229.8	229	18 860 884.52	82 075
Hamar-Grundsetbanen.	38.1	38	2 154 182.81	56 540
Grundset-Aamotbanen.	26.3	26	870 442.98	33 577
Støren-Aamotbanen.	317.8	321	17 662 643.53	55 158
Trondhjem-Størenbanen.	51.1	51	4 730 306.38	92 570
Merakerbanen.	102.3	102	12 185 498.99	119 115
Hell-Sunnanbanen.	105.2	105	10 479 301.37	99 613
5te trafikdistrikt:	149.1	150	12 515 922.69	83 943
Jæderbanen.	76.3	76	5 605 718.48	73 460
Egersund-Flekkefjordbanen.	72.8	74	6 910 204.21	94 920
6te trafikdistrikt (Bergen—Hønefoss).	402.4	381	53 456 842.32	132 845
7de trafikdistrikt (Kr.sand—Byglandsfj.).	78.4	78	4 950 273.69	63 141
8de trafikdistrikt (Narvik—Riksgränsen).	41.9	43	10 116 873.50	241 453
Statsbanerne.	2 506.4	2 478	250 469 147.64	99 532
Hovedbanen.	67.8	68	18 276 290.30	269 561
Tilsammen.	2 574.2	2 546	268 745 437.94	104 399

¹⁾ 3die distrikt 451.0 km., 4de distrikt 419.6, distriktsdelet ved Tønset paa Støren-Aamotbanen. ²⁾ Heri kr. 6 076 722.48 til Randsfjordbanens ombygning til bredt spor.

Jernbaner

1909—10.

Tabel I. 2. Opgave over den ved driftsaarets utgang til Statsbanerne
oplagte overskud og paaløper
Moyen financiers à la

I	2	3	4	5	6
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Anlægskapital. Capital de premier établissement.		Kapital til utvidelser og Capital pour agrandissements e		
	Tilveiebragt ved statskassen, kommuner og private saint ved laan. Actions et emprunts.	Herav kommunale og private bidrag. Dont de commune et privés.	Betalt av driftens overskud. De l'excédant.	Ved laan, mot aktier eller bidrag fra kommuner uten saadant vederlag. Emprunts amortisables.	Sum. Total.
Kroner.					
Rene statsbaner.	52 967 014.32	f) 6 450 500	674 590.18	-	674 590.18
Herav strækningerne:					
Kristiania-Gjøvik.	b) 17 433 921.74	2 399 900	582 791.99	-	582 791.99
Kongsvinger-Flisen.	3 168 238.00	714 500	-	-	-
Hell-Sunnan.	10 479 301.37	1 470 900	-	-	-
Egersund-Flekkefjord.	6 874 663.84	1 066 700	35 540.37	-	35 540.37
Kr.sand-Byglandsfjord.	4 894 015.87	798 500	56 257.82	-	56 257.82
Narvik-Riksgrænsen.	10 116 873.50	-	-	-	-
Statsbaneinteressentskaperne.	165 046 684.98	g) 19 469 908	21 103 172.50	10377 685.66	31 780 858.16
Nemlig:					
Smaalenbanen.	28 123 300.00	2 447 300	3 276 234.20	63 374.16	3 339 608.36
Kongsvingerbanen.	7 416 000.00	545 900	3 642 353.15	63 000.00	3 705 353.15
Kr.ania-Dr.menbanen.	c) 4 557 600.00	252 000	3 305 754.12	523 260.40	3 829 014.52
Drammen-Skiensbanen.	12 618 700.00	2 930 800	817 728.98	343 471.57	1 161 200.55
Drammen-Randsfjordb.	6 772 900.00	907 400	5 374 126.58	1) 4 403 219.97	9 777 346.55
Eidsvold-Ottabanen.	17 524 300.00	2 640 900	1 329 584.52	7 000.00	1 336 584.52
Hamar-Grundsetbanen.	1 567 200.00	410 300	584 982.81	2 000.00	586 982.81
Grundset-Aamotbanen.	645 300.00	118 000	224 142.98	1 000.00	225 142.98
Støren-Aamotbanen.	16 069 600.00	247 800	68 200.00	1 524 843.53	1 593 043.53
Tr.hjem-Størenbanen.	3 855 100.00	478 600	873 206.38	2 000.00	875 206.38
Merakerbanen.	11 250 700.00	1 767 500	930 798.99	4 000.00	934 798.99
Jæderbanen.	5 231 200.00	942 800	340 694.60	33 823.88	374 518.48
Bergen-Hønefossbanen.	d) 49 414 784.98	5 780 608	335 365.19	m) 3706 692.15	4 042 057.34
Statsbanerne.	218 013 699.30	25 920 408	21 777 762.68	10677 685.66	32 455 448.34
Hovedbanen:	e) 8 726 613.60	h) 1 599 820	5 735 420.31	3 317 789.39	9 549 676.70
Tilsammen.	226 740 312.90	27 520 228	28 009 649.99	13995 475.05	42 005 125.04

g Hovedbanen (andre eiendomme a) excl.) anvendte kapital samt over
nderbalance av banernes drift.
n du terme.

7	8	9	10	11	12	13
Forbedringer under driften. i) méliorations pendant l'exploitation.						
Linjen med telegraf m. m., stationer, bygninger og verk- steder. La voie et stations.	Herav anvendt til: De cela employé pour: Lokomo- tiver. Locomotives.	Ialt. Vogner. Voitures et wagons.	Herav anvendt til rul- lende materiel. En tout. De cela employé pour le matériel roulant.	Statens overskud av de rene statsbaners drift. Résultats financiers des chemins de fer, qui appartiennent à l'état exclusivement.	Oplagte fonds ved aktie- banerne. Fonds.	
			Kroner.			
86 983.43	267 257.10	320 349.65	53 641 604.50	4 851 691	4 179 420.90	-
38 419.64	267 257.10	277 115.25	18 016 713.73	2 153 736	384 982.96	-
-	-	-	3 168 238.00	357 696	÷ 484 189.75	-
-	-	-	10 479 301.37	638 154	÷ 709 706.88	-
1 676.74	-	33 863.63	6 910 204.21	215 273	÷ 292 046.28	-
46 887.05	-	9 370.77	4 950 273.69	558 182	98 337.64	-
-	-	-	10 116 873.50	928 650	5 182 043.21	-
16 507 419.94	4 675 731.59	10 597 706.63	196 827 543.14	27 924 420	-	3 510 369.03
1 220 821.67	691 307.35	1 427 479.34	31 462 908.36	4 974 495	-	244 748.23
1 699 609.10	272 522.04	1 733 222.01	11 121 353.15	2 791 901	-	399 506.52
2 175 173.00	492 794.82	1 161 046.70	8 386 614.52	2 052 101	-	580 354.10
434 954.21	295 297.20	430 949.14	13 779 900.55	1 798 552	-	437 707.74
5 573 481.86	1 417 768.34	2 786 096.35	16 550 246.55	4 957 711	-	151 461.54
282 389.30	239 160.54	815 034.68	18 860 884.52	2 761 472	-	458 781.24
326 159.12	109 758.49	151 065.20	2 154 182.81	411 561	-	419 824.84
45 209.95	75 097.26	104 835.77	870 442.98	204 859	-	338 790.94
567 486.91	253 389.46	772 167.16	17 662 643.53	2 129 343	-	÷ 427 162.73
259 064.53	339 060.06	277 081.79	4 730 306.38	818 754	-	254 130.95
429 843.63	147 610.17	357 345.19	12 185 498.99	1 526 721	-	150 464.19
173 736.45	66 712.75	134 069.28	5 605 718.48	491 528	-	200 003.96
3 319 490.21	275 253.11	447 314.02	53 456 842.32	3 005 422	-	301 757.51
16 594 403.37	4 942 988.69	10 918 056.28	250 469 147.64	32 776 111	4 179 420.90	3 510 369.03
6 692 576.08	777 624.87	2 079 475.75	18 276 290.30	4 606 065	-	322 855.57
23 286 979.45	5 720 613.56	12 997 532.03	268 745 437.94	37 382 176	4 179 420.90	3 833 224.60

Anmerkninger til tabel I. 2.

a) Andre eiendomme utgjør ved:

Drammen—Randsfjordbanen:

Elveoprensninger og kanalverker	kr. 130 473.37
Dampskibet «Bægna»	» 39 736.63

Tilsammen kr. 170 210.00,

hvorav oprindelig aktiekapital kr. 154 900.00 og betalt av driftens overskud kr. 15 310.00.

Jæderbanen:

Av anlægget avkjøpte faste eiendomme til beløp kr. 10 573.54, der er dækket ved laan.

Kol. 2 b) Heri ikke medtatt utgifter ved utvidelse av Kristiania østbanestation, pr. 30te juni 1910, kr. 3 742 521.49.

—»— c) Av Kristiania—Drammenbanens anlægskapital er kr. 2 400 000.00 tilveiebragt ved laan.

—»— d) Kapital i Bergen—Voss kr. 10 064 200.00, hvorav private og kommunale aktier kr. 928 000.00. For Voss—Hønefoss er kapitalen foreløbig opført saaledes: Voss—Usteoset (Bergensbanens vestenfjeldske del) kr. 23 905 136.97, Usteoset—Hønefoss (Bergensbanen østenfjeldske del) kr. 15 445 448.01.

—»— e) I den for Hovedbanen anførte kapital indgaaar kr. 626 613.60, der utgjør værdien av den av staten til anlægget avgivne grund, hvorav svares en aarlig rente av £ 1 200.00.

—»— f) Bidrag — i penge samt grund og gjærder — fra kommuner uten aktier og uten andel i overskud.

—»— g) Kommunale og private bidrag mot aktier; ved Drammen—Skienbanen, Eidsvold—Ottabanen og Bergen—Hønefossbanen dog kun henholdsvis for kr. 2 777 000.00, kr. 674 600.00 og kr. 928 000.00, mens resten henholdsvis kr. 153 800.00, kr. 1 966 300.00 og kr. 4 852 608.00 er bidrag uten aktier og uten andel i overskud. De kommunale og private bidrag mot aktier utgjør pr. 30te juni 1910 i alt kr. 12 497 200.00. Der hitsættes en opgave over de oprindelig tegnede aktiebeløp o. s. v.

	Kommunale og private bidrag mot aktier.				Staten	
	Oprindelig beløp.		Indkjøpt av staten.		eier av aktier.	
	Ialt.	i pct. av den hele aktiekapital.	Ialt.	i pct. av den hele aktiekapital.	Beløp.	i pct. av den hele aktiekapital.
	Kr.	pct.	Kr.	pct.	Kr.	pct.
Smaalenbanen . . .	4 270 000	15.2	1 822 700	6.5	25 676 000	91.3
Kongsvingerbanen . . .	857 600	11.6	311 700	4.2	6 870 100	92.6
Kr.a—Drammenb. . .	1 042 400	48.3	790 400	36.6	1 905 600	88.3
Drammen—Skienb. . .	3 492 100	28.0	715 100	5.7	9 687 900	77.7
Dr.men-Randsfjordb. . .	1 865 100	26.9	957 700	13.8	6 020 400	86.9
Eidsvold—Ottabanen . . .	1 439 400	9.3	764 800	4.9	14 883 400	95.6
Hamar—Grundsetb.. . .	606 500	38.7	196 200	12.5	1 156 900	73.8
Grundset—Aamotb.. . .	125 200	19.4	7 200	1.1	527 300	81.7
Støren—Aamotbanen . . .	1 089 200	6.8	841 400	5.2	15 821 800	98.4
Tr.hjem—Størenb... . .	623 100	16.2	144 500	3.7	3 376 500	87.5
Merakerbanen	1 806 500	16.9	129 000	1.1	9 483 200	84.2
Jæderbanen	1 381 000	26.4	438 200	8.4	4 288 400	82.0
Bergen—Hønefossb. . .	2 800 000	5.9	1 872 000	3.9	46 527 500	98.0
	21 488 100		8 990 900		146 225 000	

- Kol. 3 h) Av de prioriterte aktier (til samlet beløp kr. 4 050 000.00) tilhører private kr. 178 020.00 og av de uprioriterte aktier (likeledes kr. 4 050 000.00) kr. 1 421 800.00. — Av sidstnævnte beløp vedkommer kr. 41 300.00 aktier, som av vedkommende aktietegnere endnu ikke er fuldt indbetalte og hvorav staten hidtil har hævet utbytte. Dette beløp er i foregaaende driftsberetninger indtil og med driftsaaret 1884—85 opført sammen med de staten tilhørende aktier.
- »— 4—9 i) Heri for Randsfjordbanen og Bergensbanen kostendet av disse baners ombygning til bredsporet.
- »— 4 k) Det her opførte beløp er aktionærernes tilkommende for den anpart av Sørensgen eiendom som i henhold til kgl. resol. av 14de oktober 1882 (kfr. st. prp. nr. 16, 1881) er overført fra den særskilte formue til banen med kr. 596 855.00, hvorfra imidlertid er fratrukket den av jernbanens oprindelige grund i 1881 solgte strækning > 100 388.00
 kr. 496 467.00
- »— 5 l) Heri bidrag kr. 300 000.00 fra Drammens kommune til banens ombygning. til bredt spor.
- »— 5 m) Heri indgaar utgifter ved banens ombygning til bredt spor (excl. rullende materiel) kr. 2 893 400.00, der er tilskudt av statskassen mot aktier i banen.
-

I	3	4	5	6	7	8	9
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Av egne og fremmede lokomotiver er paa banen gjennemlopet. ^{a)} Parcours kilométrique des locomotives propres et étrangères.						
	I tog. Remorquant des trains.						
	Som hovedmaskine (trafik-togkilometer).	Som assistente rende.	Loko motiv alene.	Skift ning paa stationerne, b)	Sum lokomo tiv kilo meter.	Trafik togkilo meter pr. kilometer drifts lengde.	Loko
	Machines de tête (Trains kilomètres).	Machines auxiliaires.	à vide.	Man oeuvre de gare.	Total de locomotives-kilometres.	Trains kilomètres par kilomètre exploité.	Loco
	Kilometer. Kilomètres.						
Smaalensbanen.	1 256 924	71 202	9 929	263 053	1 601 108	5 028	6
Kristiania-Gjøvikb.	574 486	41 320	9 428	69 712	694 946	3 264	3
Kongsvingerbanen.	457 571	2 323	735	50 189	510 818	3 979	4
Kongsvinger-Flisenb. 1ste trafikdistrikt.	76 463	300	.	15 949	92 712	1 529	1
Kristiania-Drammenb.	2 365 444	115 145	20 092	398 903	2 899 584	4 002	4
Drammen-Skiensb.	536 876	127 086	35 883	203 180	903 025	10 130	17
Drammen-Randsfj.b. 2det trafikdistrikt.	734 439	42 421	8 557	65 302	850 719	4 398	5
Eidsvold-Ottabanen.	577 270	42 334	12 712	232 348	864 664	4 037	6
Rørosbanen.	1 848 585	211 841	57 152	500 830	2 618 408	5 093	7
Merakerbanen.	686 579	36 840	5 134	111 069	839 622	2 998	3
Hell-Sunnanbanen. 3dje & 4de trafikd.	322 766	18 590	14 246	114 124	469 726	3 164	4
Jæderbanen.	226 894	704	473	11 374	239 445	2 161	2
Egersund-Flekkefj.b. 5te trafikdistrikt.	2 886 346	187 839	73 172	429 748	3 577 105	3 310	4
6te trafikdistrikt. ¹⁾	312 231	1 431	265	9 365	323 292	4 108	.
7de trafikdistrikt.	132 214	1 119	571	3 966	137 870	1 787	.
8de trafikdistrikt.	444 445	2 550	836	13 331	461 162	2 963	.
Statsbanerne.	156 783	366	67	4 704	161 920	2 010	.
Hovedbanen.	186 275	811	1 301	56 637	245 024	4 332	.
Tilsammen.	8 563 120	585 277	175 008	1 466 259	10 789 664	3 456	.
	595 912	213 676	83 958	36 511	930 057	8 763	.
	9 159 032	798 953	258 966	1 502 770	11 719 721	3 597	.

^{a)} Omfatter strækningen Bergen—Voss—Gulsvik fra 1/7—³⁰/11 1909 og Gulsvik—Hønefoss 1/12 1909—³⁰/6 1910.

afik.

10	11	12	13	14		15	16	17	18
Av egne og fremmede vogne er paa banen gjennemløpet.³⁾					Trafiktogenes gjennemsnitlige sammensætning.				
Kilomètres parcourus par le matériel propre et étranger.					Composition moyenne des trains.				
Person- vogner.	Post- & bagage- vogner.	Gods- vogner.	Sum. (Kol. 10 + 11 + 12).	Pr. kilometer drifts- længde.	Person- vogner.	Post- & bagage- vogner.	Gods- vogner.	Sum.	
Voitures à voyageurs.	Wagons poste et bagage.	Wagons à marchan- dises.	Total.	Par kilomètre exploité.	Voitures à voyageurs.	Wagons poste et bagage.	Wagons à marchan- dises	Total.	
Akselkilometer. Kilomètres d'essieux.					Antal aksler. Nombre d'essieux.				
380 524	5 736 114	12 926 376	32 043 014	128 172	10.6	4.6	10.2	25.4	
503 128	2 476 070	7 140 496	14 119 694	80 226	7.8	4.3	12.4	24.5	
946 112	2 091 400	9 421 490	15 459 002	134 426	8.6	4.6	20.5	33.7	
516 752	277 844	836 432	1 631 028	32 621	6.8	3.6	10.9	21.3	
346 516	10 581 428	30 324 794	63 252 738	107 027	9.4	4.5	12.8	26.7	
195 146	2 607 746	4 392 718	14 195 610	267 842	13.4	4.8	8.2	26.4	
776 465	3 653 801	4 665 302	15 095 568	90 393	9.2	5.0	6.3	20.5	
315 889	2 219 665	10 637 190	17 172 744	120 089	7.5	3.8	18.4	29.7	
287 500	8 481 212	19 695 210	46 463 922	128 000	9.9	4.6	10.6	25.1	
083 804	3 227 524	9 555 888	17 867 216	78 023	7.4	4.7	13.9	26.0	
332 284	4 658 946	33 669 618	48 660 848	111 607	6.2	2.8	20.4	29.4	
216 461	1 144 237	4 924 748	8 285 446	812 230	6.8	3.6	15.3	25.7	
588 618	611 320	1 367 566	3 567 504	33 976	7.0	2.7	6.0	15.7	
221 167	9 642 027	49 517 820	78 381 014	89 886	6.7	3.3	17.2	27.2	
030 508	600 746	1 678 742	4 309 996	56 710	6.5	1.9	5.4	13.8	
726 768	340 188	463 136	1 530 092	20 677	5.5	2.6	3.5	11.6	
757 276	940 934	2 141 878	5 840 088	38 934	6.2	2.1	4.8	13.1	
121 568	2 107 648	4 686 026	13 915 242	36 523	10.6	3.1	6.9	20.6	
965 202	324 844	1 475 376	2 765 422	35 454	6.2	2.1	9.4	17.7	
213 531	448 783	11 428 665	12 090 979	281 186	1.1	2.4	61.3	64.8	
912 760	32 526 876	119 269 769	222 709 405	89 875	8.3	3.8	13.9	26.0	
994 062	2 788 022	12 479 600	21 261 684	312 673	10.1	4.7	20.9	35.7	
006 822	35 314 898	131 749 369	243 971 089	95 825	8.4	3.8	14.4	26.6	

³⁾ Exclusive tog for banens ryddiggjørelse og vedlikehold. (Non compris trains pour l'entretien de la voie).

I	19	20	21	22	23	24	25
	Personbefordring. Transport de voyageurs.						
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Fordeling av reisende paa Répartition des voyageurs à			Herav Dont			Reisen pr. k drifts- læng- Voyage par k exploit
	I.	II.	III.	Sum alle klasser.	med maanedsbillet- ter. c)	med ekstra- tog og militær transport.	
Klasse. Classe.				Total (Trains ordinaires, extra- ordinaires et militaires.)	De cela avec billets de saison (Kfr. tab. XII).	De cela avec trains extra- ordinaires et mili- taires.	
					Antal. Nombre.		
Smaalenbanen.	4 158	109 801	2 858 021	2 971 980	880 790	4 699	11 1
Kristiania-Gjøvikb.	-	23 531	507 077	530 608	11 830	2 428	3 0
Kongsvingerbanen.	1 846	22 327	340 547	364 720	18 210	3 956	3 0
Kongsvinger-Flisenb. 1ste trafikdistrikt. a)	-	2 509	73 653	76 162	1 710	-	1 0
	6 004	156 664	3 756 573	3 919 241	912 540	11 078	6 0
Kristiania-Drammenb.	-	131 288	2 143 960	2 275 248	736 950	3 995	42 0
Drammen-Skienb.	-	45 111	1 328 538	1 373 649	105 980	2 330	8 0
Drammen-Randsfj.b. 2det trafikdistrikt. a)	-	35 438	720 543	755 981	42 120	4 672	5 0
Eidsvold-Ottabanen.	620	24 963	509 933	535 516	33 150	2 024	2 0
Rørosbanen.	436	14 599	597 170	612 205	52 140	1 671	1 0
Merakerbanen.	-	10 811	406 737	417 548	64 860	6 051	4 0
Hell-Sunnanbanen. 3dje & 4de trafikd. a)	-	6 174	218 177	224 351	2 880	1 686	2 0
Jæderbanen.	633	40 265	1 595 809	1 636 707	149 260	10 704	1 0
Egersund-Flekkefj.b. 5te trafikdistrikt. a)	-	4 215	433 587	437 802	39 910	975	5 0
	-	2 419	73 294	75 713	900	20	1 0
6te trafikdistrikt. ¹⁾	-	4 691	491 445	496 136	40 810	995	3 0
7de trafikdistrikt.	-	27 702	1 332 026	1 359 728	472 250	7 223	2 0
8de trafikdistrikt.	71	4 224	182 312	186 536	22 590	-	2 0
Statsbanerne. a)	6 719	391 296	11 305 168	11 703 183	2 479 530	36 516	-
Hovedbanen.	2 842	68 876	1 166 147	1 237 865	211 420	15 036	1 0
Tilsammen. a)	7 175	419 868	12 170 993	12 598 036	2 680 540	48 087	-

¹⁾ Se anm. ¹⁾ side 8.

26 27 28 29 30 31 32 33

Personbefordring.

Transport de voyageurs.

Personkilometer.

Voyageur-kilomètres parcourus.

I.	II.	III.	Sum alle klasser.	Havav med maanedshilletter. Dont avec des billets de saison.	Pr. km. driftslengde. Par km. exploité.	Pr. trafiktogkm. Moyenne des voyageurs par train.	Pr. akselkm. Moyenne des voyageurs par essieu.
	Klasse.		Total.				
	Classe.			Antal. Nombre.			
677 726	6 985 379	55 246 151	62 909 256	9 665 050	251 637	50.1	4.7
-	1 965 185	17 878 803	19 843 988	456 710	112 750	34.5	4.4
209 599	1 713 098	10 899 728	12 822 425	412 500	111 499	28.0	3.2
-	89 413	1 628 690	1 718 103	60 840	34 362	22.5	3.3
887 325	10 753 075	85 653 372	97 293 772	10 595 100	164 626	41.1	4.3
-	4 259 668	33 742 317	38 001 985	7 502 909	717 019	70.8	4.9
-	3 385 006	26 634 953	30 019 959	1 269 250	179 760	40.9	4.1
-	1 526 577	15 177 384	16 703 961	680 370	116 811	28.9	3.7
-	9 171 251	75 554 654	84 725 905	9 452 529	233 405	45.8	4.3
59 761	2 006 976	17 585 759	19 652 496	821 790	85 819	28.6	3.9
177 885	4 278 502	26 010 604	30 466 991	642 390	69 878	18.5	2.9
-	585 393	7 964 394	8 549 787	860 760	83 821	26.5	3.9
-	314 087	4 861 588	5 175 675	22 680	49 292	22.9	3.3
237 646	7 184 958	56 422 345	63 844 949	2 347 620	73 217	22.1	3.3
-	245 719	8 101 068	8 346 787	478 150	109 826	26.7	4.1
-	168 149	1 960 995	2 129 144	13 230	28 772	16.1	2.9
-	413 868	10 062 063	10 475 931	491 380	69 840	23.5	3.8
-	6 162 172	28 088 515	34 250 687	3 412 345	89 897	50.7	4.8
-	134 682	3 415 880	3 550 562	373 860	45 520	22.6	4.1
2 769	81 456	409 596	493 821	-	11 484	26.5	2.3
1 127 740	33 901 462	259 606 425	294 635 627	26 672 834	118 901	34.4	4.1
96 699	2 568 525	27 054 858	29 720 082	3 137 620	437 060	49.9	4.8
1 224 439	36 469 987	286 661 283	324 355 709	29 810 454	127 398	35.4	4.1

	34	35	36	37	38	39	40	41
Banernes navn.	Personbefordring. Transport de voyageurs.				Av de bevægede pladse er gjennemsnitlig bleven optat. Rapport des places occupées aux places offertes.			
Désignation des chemins de fer.	Hver person har gjennemsnitlig reist. Parcours moyen d'un voyageur.	I. II. III.			Gjennemsnitlig for alle klasser. Moyenne de toutes classes.	I. II. III.	Gjennemsnitlig for alle klasser. Moyenne de toutes classes.	
	Kilometer. Kilomètres.				Moyenne de toutes classes.		Procent. Pour cent.	
Smaalensbanen.	163.0	63.6	19.3	21.2	8.5	15.4	32.2	28.
Kristiania-Gjøvikb.	-	83.5	35.3	37.4	-	12.0	30.8	26.
Kongsvingerbanen.	112.3	76.7	32.0	34.9	12.6	10.2	23.0	19.
Kongsvinger-Flisensb.	-	35.6	22.1	22.6	-	5.0	24.0	20.
Iste trafikdistrikt. a)	153.1	68.6	22.8	24.8	9.2	13.4	30.2	26.
Kristiania-Drammenb.	-	32.5	15.7	16.7	-	16.3	37.5	32.
Drammen-Skiensb.	-	75.0	20.0	21.9	-	15.3	31.0	27.
Drammen-Randsfj.b. 2det trafikdistrikt. a)	-	43.1	21.1	22.1	-	10.8	27.1	23.
Eidsvold-Ottabanen.	96.4	80.4	34.5	36.7	2.7	12.5	27.9	24.
Rørosbaen.	408.0	293.1	43.6	49.8	11.8	13.7	25.6	22.
Merakerbanen.	-	54.1	19.6	20.5	-	11.1	23.8	22.
Hell-Sunnanbanen. 3dje & 4de trafikd. a)	-	50.9	22.3	23.1	-	8.0	20.6	18.
Jæderbanen.	375.4	178.4	35.4	39.0	6.3	12.7	25.5	22.
Egersund-Flekkefj.b. 5te trafikdistrikt. a)	-	58.3	18.7	19.1	-	8.9	28.9	27.
6te trafikdistrikt. ¹⁾	-	69.5	26.8	28.1	-	12.1	21.7	20.
7de trafikdistrikt.	-	88.2	20.5	21.1	-	10.0	27.2	25.
8de trafikdistrikt.	-	222.4	21.1	25.2	-	25.3	34.9	32.
Statsbanerne. a)	167.8	86.6	23.0	25.2	7.5	14.7	29.9	26
Hovedbanen.	34.0	37.3	23.2	24.0	8.2	15.2	32.6	29
Tilsammen. a)	170.7	86.9	23.6	25.7	7.6	14.8	30.1	26

1) Se anm. 1) side 8.

Trafik.

42	43	44	45	46	47	48	49	50
Godsbefordring. Transport de marchandises.								
Gods. Marchandises.			Kjøreredskaper og levende dyr. Equipages et animaux.			Tilsammen. Transport total.		
Il- og fragtgods. Grande & petite vitesse.								
Ialt.	hvorav fragtgods.	Fragtfrit god.	Sum. (Kol. 42 + 44).	Kjørered- skaper.	Levende dyr.	Vegt. d)	Ialt. (Kol. 45 + 48).	Pr. km. drifts- længde.
En tout.	Dont petite vitesse.	Petite vitesse (Transport gratuit).	Total.	Equipages.	Animaux.	Poids.	En tout.	Par km. exploité.
Ton. Tonnes.			Antal. Nombre.			Ton. Tonnes.		
434 013	427 749	19 293	453 306	473	28 144	9 447	462 753	1 851
238 884	236 609	11 327	250 211	354	8 526	2 522	252 733	1 436
317 146	314 360	5 085	322 231	488	8 109	2 976	325 207	2 828
36 425	35 863	504	36 929	78	1 769	578	37 507	750
942 638	931 386	35 619	978 257	1 316	44 487	14 848	993 105	1 680
194 238	189 790	4 740	198 978	383	9 407	2 275	201 253	3 797
98 641	95 173	5 495	104 136	373	4 178	1 326	105 462	632
564 134	561 935	21 958	586 092	489	6 270	1 418	587 510	4 108
779 281	772 241	31 719	811 000	1 081	15 672	4 181	815 181	2 246
230 731	223 168	2 888	233 619	693	29 089	7 170	240 789	1 051
320 062	313 376	5 042	325 104	481	8 874	2 923	328 027	752
245 293	243 701	4 759	250 052	77	5 090	1 781	251 833	2 469
53 763	52 473	2 084	55 847	79	4 856	1 729	57 576	548
711 390	701 457	14 485	725 875	1 173	36 207	9 677	735 552	844
43 956	43 627	1 412	45 368	24	6 871	1 587	46 955	618
9 076	8 921	435	9 511	7	2 570	576	10 087	136
49 324	48 869	1 790	51 114	29	8 047	1 787	52 901	353
64 443	63 110	7 170	71 613	187	13 344	1 691	73 304	192
71 730	71 394	296	72 026	95	3 308	523	72 549	930
1 627 087	1 627 055	9 585	1 636 672	-	90	23	1 636 695	38 063
4 198 976	4 169 737	99 635	4 298 611	3 639	115 066	31 296	4 329 907	1 747
826 232	815 236	14 197	840 429	647	31 534	8 995	849 424	12 492
4 538 373	4 507 255	113 130	4 651 503	3 741	118 513	32 550	4 684 053	1 840

	51	52	53	54	55
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Godsbefordring. Transport de marchandises.				
	Tonkilometer netto. Tonne-kilomètres.				
	Il- & fragtgods Grande & petite vitesse	Fragtfrit gods.	Sum.	Kjøreredskaper og levende dyr. d)	Equipages et animaux.
Ialt. En tout.	hvorav fragtgods. Dont petite vitesse.	Petite vitesse (Transport gratuit).	Total.		
	Antal. Nombre.				
Smaalenbanen.	21 452 310	20 977 245	942 505	22 394 815	530 47
Kristiania-Gjøvikbanen.	15 081 972	14 908 829	736 093	15 818 065	193 41
Kongsvingerbanen.	21 341 134	21 175 369	322 852	21 663 986	179 87
Kongsvinger-Flisenb. Iste trafikdistrikt.	1 271 160 59 146 576	1 251 958 58 313 401	14 058 2 015 508	1 285 218 61 162 084	18 88 922 64
Kristiania-Drammenb.	5 578 301	5 363 398	129 517	5 707 818	100 07
Drammen-Skiensbanen.	4 580 527	4 290 168	326 137	4 906 664	77 80
Drammen-Randsfjordb. 2det trafikdistrikt.	27 406 119 37 564 947	27 312 661 36 966 227	790 233 1 245 887	28 196 352 38 810 834	58 52 236 40
Eidsvold-Ottabanen.	14 639 220	14 183 671	179 677	14 818 897	741 63
Rørosbanen.	53 971 751	51 775 524	275 204	54 246 955	652 93
Merakerbanen.	15 036 515	14 981 935	166 541	15 203 056	63 00
Hell-Sunnanbanen. 3dje & 4de trafikd.	1 914 286 85 561 772	1 840 896 82 782 026	57 890 679 312	1 972 176 86 241 084	102 13 1 559 70
Jæderbanen.	1 370 935	1 356 986	42 027	1 412 962	72 86
Egersund-Flekkefjordb. 5te trafikdistrikt.	271 718 1 642 653	266 703 1 623 689	11 487 53 514	283 205 1 696 167	27 25 100 12
6te trafikdistrikt. ¹⁾	6 251 847	6 055 869	782 371	7 034 218	184 38
7de trafikdistrikt.	2 412 014	2 401 767	12 047	2 424 061	23 17
8de trafikdistrikt.	63 571 063	63 569 811	368 437	63 939 500	76
Statsbanerne.	256 150 872	251 712 790	5 157 076	261 307 948	3 027 20
Hovedbanen.	28 196 563	27 627 979	311 692	28 508 255	442 67
Tilsammen.	284 347 435	279 340 769	5 468 768	289 816 203	3 469 87

¹⁾ Se anm. ¹⁾ side 8.

56	57	58	59	60	61	62	63	64
----	----	----	----	----	----	----	----	----

Godsbefordring.
Transport de marchandises.

Tonkilometer netto. Tonne-kilomètres.			Midlere transportlængde pr. ton. Parcours moyen d'une tonne.					Midlere belastning pr. gods- vognaksel.	Midlere utnytning av gods- vognenes lasteevne.
Post & eisegods.	Hovedsum. (Kol. 54 + 55 + 56).	Pr. km. drifts- længde.	Il- & fragtgods.	Fragtfrit gods.	Kjørered- skaper & levende dyr.	Middelta. (Post & reisegods excl.)			
Poste et bagage.	Total.	Par km. exploité.	Grande et petite vitesse.	Petite vitesse. (Transport gratuit).	Equipages et animaux.	Moyenne générale. (Poste et bagage excl.)	Charge moyenne par essieu.	Utilisation moyenne de la faculté de chargement.	
Antal. Nombre.		Kilometer. Kilomètres.				Ton. Tonnes.		%	
2 820 075	25 745 365	102 981	49.4	48.9	56.2	49.5	1.77	32.6	
1 237 567	17 249 042	98 006	63.1	65.0	76.7	63.3	2.24	40.9	
1 070 012	22 913 874	199 251	67.3	63.5	60.4	67.2	2.32	42.2	
138 828	1 442 929	28 859	34.9	27.9	32.7	34.8	1.56	28.4	
5 266 482	67 351 210	113 961	62.7	56.6	62.1	62.5	2.05	37.4	
514 846	6 322 735	119 297	28.7	27.3	44.0	28.8	1.32	40.1	
755 086	5 739 556	34 369	46.4	59.4	58.7	47.3	1.07	31.6	
845 866	29 100 746	203 502	48.6	36.0	41.3	48.1	2.66	59.2	
2 115 798	41 163 037	113 397	48.2	39.3	56.5	47.9	1.98	50.0	
1 608 371	17 168 901	74 973	63.4	62.2	103.4	64.6	1.63	22.8	
1 164 735	56 064 627	128 589	168.6	54.6	223.4	167.4	1.63	47.1	
572 119	15 838 178	155 276	61.3	35.0	35.4	60.6	3.10	57.5	
305 660	2 379 971	20 666	35.6	27.8	59.1	36.0	1.52	28.2	
3 650 885	91 451 677	104 876	120.3	46.9	161.2	119.4	1.77	43.3	
150 186	1 636 013	21 526	31.2	29.8	45.9	31.6	0.89	26.0	
85 047	395 511	5 345	29.9	26.4	47.3	30.8	0.67	19.8	
235 233	2 031 524	13 543	33.3	29.9	56.0	34.0	0.84	24.6	
094 595	8 313 194	21 819	97.0	109.1	109.0	98.5	1.54	28.6	
81 209	2 528 449	32 416	33.6	40.7	44.3	33.7	1.66	48.8	
224 391	64 164 656	1 492 201	39.1	38.4	33.3	39.1	5.59	50.3	
668 593	277 003 747	111 785	61.0	51.8	96.7	61.0	2.22	43.2	
294 226	30 245 160	444 782	34.1	22.0	49.2	34.1	2.32	42.3	
962 819	307 248 907	120 679	62.7	48.3	106.6	62.6	2.23	43.1	

I	65	66	67	68	69	70
Banernes navn.	Samlet trafik. Mouvement total.					
Désignation des chemins de fer.	Personbefordring. Voyageurs.			Godsbefordring. Marchandises.		
	Reisende*) & person- vogner.	Befor- dret vogn- vegt pr. rei- sende.		Gods & godsvo- gner.	Post, reise- gods, post- & bagage- vogner.	
	Voyageurs et voitures à voya- geurs.	Poids moyen de voi- ture par voya- geur.	Nettovegt i pct. av bruttovegt. Rapport du poids net au poids brut.	Marchan- dises & wagons à marchan- dises.	Poste, bagage, wagons- poste et bagages.	Total.
	Tonkilo- meter. Tonnes- kilometres.	Ton. Tonnes.	%			Tonkilometer. Tonnes-kilomètres.
Smaalensbanen.	75 059 537	1.12	6.3	62 048 091	30 632 490	92 680 000
Kristiania-Gjøvikb.	26 029 493	1.24	5.7	37 358 764	13 478 732	50 837 495
Kongsvingerbanen.	21 720 865	1.63	4.4	50 185 143	11 416 844	61 601 992
Kongsvinger-Flisenb. 1ste trafikdistrikt.	2 991 505 125 801 400	1.66 1.22	4.3 5.7	3 827 462 153 419 460	1 474 511 57 002 577	5 301 992 210 422 000
Kristiania-Drammenb.	28 398 346	0.67	10.0	14 417 616	6 347 939	20 765 500
Drammen-Skiensb.	25 393 489	0.77	8.9	14 594 992	9 226 894	23 821 885
Drammen-Randsfj.b. 2det trafikdistrikt.	21 282 443 75 074 278	1.20 0.81	5.9 8.5	56 017 566 85 030 174	9 395 119 24 969 952	65 412 685 110 000 110
Eidsvold-Ottabanen.	28 057 718	1.35	5.3	44 533 801	16 883 168	61 416 900
Rørosbanen.	36 829 891	1.13	6.2	121 147 095	14 582 490	135 729 000
Merakerbanen.	11 157 595	1.23	5.7	29 540 762	5 564 268	35 105 000
Hell-Sunnanbanen. 3dje & 4de trafikd.	8 781 106 84 826 310	1.62 1.25	4.4 5.6	5 910 584 201 132 242	3 552 109 40 582 035	9 462 000 241 714 000
Jæderbanen.	6 172 211	0.66	10.1	4 843 311	1 832 206	6 675 000
Egersund-Flekkefj.b. 5te trafikdistrikt.	2 869 491 9 041 702	1.27 0.79	5.6 8.7	1 236 736 6 080 047	1 072 670 2 904 876	2 309 000 8 984 000
6te trafikdistrikt. ¹⁾	46 876 052	1.29	5.5	21 395 286	10 738 354	32 133 000
7de trafikdistrikt.	3 659 127	0.96	7.3	5 279 962	1 111 034	6 390 000
8de trafikdistrikt.	1 256 755	2.47	2.9	102 188 349	3 377 702	105 566 000
Statsbanerne.	346 535 624	1.10	6.3	574 525 520	140 686 530	715 212 000
Hovedbanen.	32 356 914	1.01	7.1	66 479 825	12 673 506	79 153 000
Tilsammen.	378 892 538	1.09	6.4	641 005 345	153 360 036	794 365 000

*) Gjennemsnitlig vekt pr. person ansat til 75 kg. (Poids moyen d'un voyageur calculé 75 kg).

rafik.

71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78

Samlet trafik.

Mouvement total.

Godsbefordring. Marchandises.	Tilsammen. Ensemble.	Vogner og lokomotiver (dødvægt). Poids mort.						Brutto. Brut.	Netto i pct. av brutto. Rapport du poids net au poids brut.		
		Reisende og gods alle slags. (Netto).	Personvogner gods-, post- og bagage- vogner.	Lokomotiver og tendere.	Ialt. (Kol. 73 + 74 + 75).	Pr. km. driftslængde.					
Ton. Tonnes.	%	Tonkilometer. Tonnes-kilomètres.						%			
1.71	27.8	30 463 559	137 276 559	e) 79 547 330	247 287 448	989 149	12.3				
1.33	33.9	18 737 341	58 129 648	e) 47 745 145	124 612 134	708 023	15.0				
1.30	37.2	23 868 285	59 454 567	26 077 088	109 399 940	951 303	21.8				
1.93	27.2	1 571 787	6 721 691	4 757 235	13 050 713	261 014	12.0				
1.47	32.0	74 640 972	261 582 465	e) 158 126 798	494 350 235	836 464	15.1				
1.48	30.4	9 172 883	39 991 018	22 893 710	72 057 611	1 359 578	12.7				
1.93	24.1	7 991 052	41 224 323	22 169 158	71 384 533	427 452	11.2				
0.98	44.5	30 353 543	56 341 585	36 800 111	123 495 239	863 603	24.6				
1.18	37.4	47 517 478	137 556 926	81 862 979	266 937 383	735 365	17.8				
1.86	29.5	18 642 838	70 831 849	41 473 367	130 948 054	571 826	14.2				
1.21	41.3	58 349 650	114 209 826	61 810 139	234 369 615	537 544	24.9				
0.94	45.1	16 479 412	29 783 213	21 686 834	67 949 459	666 171	24.3				
1.85	25.2	2 768 146	15 475 653	12 755 848	30 999 647	295 235	8.9				
1.30	38.3	96 240 046	230 300 541	137 726 188	464 266 775	532 416	20.7				
2.26	24.5	2 262 022	10 585 706	6 393 865	19 241 593	253 179	11.8				
2.98	17.1	555 197	4 623 700	3 606 305	8 785 202	118 719	6.3				
2.38	22.6	2 817 219	15 209 406	10 000 170	28 026 795	186 845	10.1				
1.96	25.9	10 881 996	68 127 696	48 788 725	127 798 417	335 429	8.5				
1.16	39.6	2 794 723	7 255 400	3 231 495	13 381 618	171 559	20.9				
0.60	60.8	64 201 693	42 621 113	20 611 850	127 434 656	2 963 597	50.4				
1.17	38.7	299 094 127	762 653 547	e) 460 448 205	1 522 195 879	614 284	19.6				
1.30	38.2	32 535 222	78 975 023	e) 43 325 608	154 835 853	2 276 998	21.0				
1.19	38.7	331 629 349	841 628 570	e) 503 773 813	1 677 031 732	658 693	19.8				

¹⁾ Se anm. ¹⁾ side 8.

Tabel II (forts.). Trafik.

I	79	80	81	82	83
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Samlet trafik. Mouvement total.				
	Reisende.	Gods alle slags.	Vogner.	Lokomotiver.	Hovedsum.
	Voyageurs.	Marchandises de toute nature.	Voitures et wagons.	Locomotives.	Total.
			Ton. Tonnes.		
Smaalenbanen.	3.8	20.5	109.2	53.2	186.7
Kristiania-Gjøvikbanen.	2.6	30.0	101.2	75.3	209.1
Kongsvingerbanen.	2.1	50.1	129.9	51.4	233.5
Kongsvinger-Flisenb. Iste trafikdistrikt.	1.7	18.9	87.9	51.4	159.9
	3.1	28.4	110.6	58.2	200.3
Kristiania-Drammenb.	5.3	11.8	74.5	35.2	126.8
Drammen-Skiensbanen.	3.1	7.8	56.1	28.2	95.2
Drammen-Randsfjordb. 2det trafikdistrikt.	2.2	50.4	97.6	50.3	200.5
	3.4	22.2	74.4	37.2	137.2
Eldsvold-Ottabanen.	2.2	25.0	103.2	53.4	183.8
Rørosbanen.	1.4	34.0	69.2	34.7	139.3
Merakerbanen.	2.0	49.1	92.3	54.7	198.1
Hell-Sunnanbanen. 3dje & 4de trafikd.	1.7	10.5	68.2	53.7	134.1
	1.7	31.7	79.7	42.9	156.0
Jæderbanen.	2.0	5.2	33.9	19.9	61.0
Egersund-Flekkefjordb. 5te trafikdistrikt.	1.2	2.9	35.0	26.6	65.7
	1.8	4.6	34.2	21.8	62.4
6te trafikdistrikt. ¹⁾	3.8	12.3	100.9	67.0	184.0
7de trafikdistrikt.	1.7	16.1	46.3	20.6	84.7
8de trafikdistrikt.	0.2	344.5	228.7	97.5	670.9
Statsbanerne.	2.6	32.3	89.1	47.5	171.5
Hovedbanen.	3.8	50.8	132.5	69.9	257.0
Tilsammen.	2.7	33.5	91.9	48.9	177.0

¹⁾ Se anm. ¹⁾ side 8.

Anmerkninger til tabel II.

- Kol. 1 a) Med hensyn til de for trafikdistrikterne meddelte opgaver bemerkes, at disse refererer sig til distriktet som driftsenhet. De for disse opførte antal reisende og antal ton er saaledes ikke summen av det for de enkelte baner opførte antal; men i denne sum er der gjort fradrag for det antal reisende (ton), som paa samme reise har passert to eller flere baner (fra den ene til den anden inden distriket), da dette antal selvølgelig indbefattes i opgaven over antal reisende og ton for hver af de enkelte baner. I overensstemmelse hermed er det for Statsbanerne og Tilsammen anførte antal reisende og ton lik summen av antallet for distrikterne formindsket med det antal reisende (ton) som paa samme reise har passert mellem eller over to eller flere distrikter.
- Kol. 6 b) Desuden skiftning paa Kristiania fællesstation 299 520 km., utført fælles for Smaalenbanen, Gjøvikbanen og Hovedbanen (jfr. tabel IV. 1, kol. 7 og nedenstaende anmerkning e).
- Kol. 23 c) Det anførte antal reiser med maanedsbilletter er fremkommet ved, at det antages at der gjennemsnitlig foretages 2 reiser pr. dag paa en saadan billet.
- Kol. 48 og 55 d) For bestemmelser av vekt og tonkilometer av kjøreredskaper og levende dyr er der antat en gjennemsnitlig vekt
 for kjøreredskaper av 400 kg.
 » hester » 400 »
 » hornkvæg etc. » 350 »
 » smaafe » 40 »
- Kol. 75 e) Heri ikke indbefattet tonkilometer av lokomotiver paa Kristiania fællesstation (8 118 499 tonkm.), der skulle bli at fordele paa Smaalenbanen, Kristiania—Gjøvikbanen og Hovedbanen.

I	3	4	5	6	7	8	
Banernes navn.	Indtægter av persontrafik. Recettes du trafic des voyageurs.						
Désignation des chemins de fer.	Reisende. Voyageurs.						
	I.	II.	III.				
Klasse.			Excess.	Excès.	Tilsammen. (Kol. 3, 4, 5, 6).	Heraf med ekstratog og som militær transport.	
Classe.							
	Kroner.	%	Kroner.	%	Kroner.	%	Kroner.
Smaalenbanen.	56 372.37	3.4	298 242.60	18.0	1 301 264.56	78.6	32 918.31
Kristiania-Gjøvikb.	-	-	77 031.53	14.4	457 484.88	85.6	10 797.78
Kongsvingerbanen.	22 311.16	5.8	84 435.16	21.9	278 538.25	72.3	8 724.10
Kongsv.-Flisenb.	-	-	3 109.24	7.1	40 698.97	92.9	510.46
Iste trafikdistrikt.	78 683.53	3.0	462 818.53	17.7	2077 986.66	79.3	52 950.65
Kristiania-Dr.menb.	-	-	150 053.20	16.1	784 092.33	83.9	48 631.57
Drammen-Skiensb.	-	-	142 334.09	17.1	688 040.25	82.9	23 318.27
Dr.men-Randsfj.b.	-	-	62 499.56	13.7	392 769.23	86.3	8 517.45
2det trafikdistrikt.	-	-	354 886.85	16.0	1864 901.81	84.0	80 467.29
Eidsvold-Ottab.	5 104.59	0.9	86 393.76	16.0	448 847.02	83.1	16 774.16
Hammer-Gr.setb.	-	-	-	-	-	-	142 450.62
Gr.set-Aamotb.	-	-	-	-	-	-	66 520.10
Støren-Aamotb.	-	-	-	-	-	-	574 283.99
Tr.hjem-Størenb.	-	-	-	-	-	-	170 971.17
Rørosbanen.	16 777.63	1.8	214 591.13	23.0	702 196.28	75.2	20 660.84
Merakerbanen.	-	-	25 037.35	11.6	190 146.21	88.4	2 398.30
Hell-Sunnanbanen.	-	-	12 342.42	9.0	124 993.27	91.0	1 072.80
3dje & 4de trafikd.	21 882.22	1.2	338 364.66	18.5	1466 182.78	80.3	40 906.10
Jæderbanen.	-	-	10 738.17	5.1	198 627.20	94.9	936.02
Egersund-Flekkefj.b.	-	-	7 665.82	12.9	51 623.80	87.1	253.68
5te trafikdistrikt.	-	-	18 403.99	6.9	250 251.00	93.1	1 189.70
6te trafikdistrikt. ¹⁾	-	-	276 045.84	27.2	738 282.04	72.8	12 972.85
7de trafikdistrikt.	-	-	4 573.20	5.3	81 142.80	94.7	875.14
8de trafikdistrikt.	-	-	316.56	2.0	4 426.55	26.8	11 745.69
Statsbanerne.	100 882.31	1.3	1459 519.62	18.1	6490 492.78	80.6	189 954.03
Hovedbanen.	8 460.56	1.1	105 659.51	13.9	644 479.23	85.0	18 320.80
Tilsammen.	109 342.87	1.2	1565 179.13	17.8	7134 972.01	81.0	208 274.83
							9 017 768.84

¹⁾ Omfatter strækningen Bergen—Voss—Gulsvik fra 1/7—30/11 1909 og strækningen Gulsvik—Hø

ultater.
anciers.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Indtægter av persontrafik.

Recettes du trafic des voyageurs.

Reisende.

Voyageurs.

Indtægt pr. vognakselkilometer. Recette par kilomètre d'essieu.				Indtægt pr. person. Recette par voyageur.				Indtægt pr. personkilometer. Recette par voyageur-kilomètre parcouru.			
I.	II.	III.	Middel alle klasser. Moyenne de toutes classes.	I.	II.	III.	Middel alle klasser. Moyenne de toutes classes.	I.	II.	III.	Middel alle klasser. Moyenne de toutes classes.
Klasse.				Klasse.				Klasse.			
Classe.				Classe.				Classe.			

Øre.				Øre.				Øre.			
6.0	8.4	14.4	12.5	1 356	272	46	57	8.3	4.3	2.4	2.7
-	6.0	14.8	12.1	-	327	90	103	-	3.9	2.6	2.7
12.0	6.2	11.2	9.7	1 209	378	82	108	10.6	4.9	2.6	3.1
-	2.1	11.0	8.6	-	124	55	58	-	3.5	2.5	2.6
7.0	7.3	13.9	11.9	1 311	295	55	68	8.9	4.3	2.4	2.7
-	6.3	14.7	12.7	-	114	37	43	-	3.5	2.3	2.6
-	7.3	12.6	11.5	-	316	52	62	-	4.2	2.6	2.8
-	5.2	12.0	10.4	-	176	55	61	-	4.1	2.6	2.8
-	6.4	13.2	11.7	-	206	46	55	-	3.9	2.5	2.7
2.0	6.2	13.0	10.9	823	346	88	104	8.5	4.3	2.6	2.8
-	-	-	11.7	-	-	-	65	-	-	-	3.0
-	-	-	11.1	-	-	-	76	-	-	-	3.2
-	-	-	8.4	-	-	-	321	-	-	-	3.3
-	-	-	10.2	-	-	-	65	-	-	-	2.8
5.2	6.9	10.2	9.2	3 848	1 470	118	156	9.4	5.0	2.7	3.1
-	5.7	10.7	9.8	-	232	47	52	-	4.3	2.4	2.5
-	3.8	9.9	8.7	-	200	57	62	-	3.9	2.6	2.7
3.8	6.4	11.0	9.7	3 457	840	92	114	9.2	4.7	2.6	2.9
-	4.5	11.1	10.4	-	255	46	48	-	4.4	2.5	2.5
-	2.5	7.1	5.8	-	317	70	79	-	4.6	2.6	2.8
-	3.4	9.9	8.8	-	392	51	54	-	4.4	2.5	2.6
-	12.9	17.3	14.4	-	996	55	76	-	4.5	2.6	3.0
-	2.9	10.1	9.0	-	108	45	46	-	3.4	2.4	2.4
3.5	5.6	9.3	8.0	446	211	73	94	11.4	5.4	2.9	3.5
5.9	7.3	12.9	11.3	1 501	373	57	70	8.9	4.3	2.5	2.8
6.3	7.2	14.0	12.5	298	153	55	63	8.7	4.1	2.4	2.6
5.9	7.3	13.0	11.4	1 524	373	59	72	8.9	4.3	2.5	2.8

I	21	22	23	24	25	26	27
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Indtægter av persontrafik. Recettes du trafic des voyageurs.				Indtægt Recettes du tra		
	Reise-gods. Bagage.	Post. Poste.	Tilsammen. Ensemble.		II- og fra Grande vitesse et pe		
			Ialt.	Pr. kilometer driftslængde. Par kilomètre exploité.	Fragtgods.	Ilgod.	Sum.
			Total.	Pr. kilometer Par kilomètre	Petite vitesse.	Grande vitesse.	En tout
Kroner.				Kroner.			
Smaalenbanen.	31 962.48	89 307.27	1 810 067.59	7 241	916 048.67	175 127.29	1 091 17
Kristiania-Gjøvikb.	12 463.52	34 794.79	592 572.50	3 367	698 667.02	67 713.27	766 38
Kongsvingerbanen.	11 609.44	33 758.45	439 376.56	3 821	718 416.38	48 835.94	767 25
Kongsv.-Flisenb. Iste trafikdistrikt.	1 442.10	3 361.25	49 122.02	982	59 716.31	8 906.12	68 62
	57 477.54	161 221.76	2 891 138.67	4 892	2 392 848.88	300 582.62	2 693 431
Kristiania-Dr.menb.	12 846.26	37 418.27	1 033 041.63	19 491	372 934.84	120 575.29	493 51
Drammen-Skiensb.	21 705.91	78 793.63	954 192.15	5 713	237 691.91	78 809.04	316 50
Dr.men-Randsfj.b. 2det trafikdistrikt	11 523.38	21 396.25	496 705.87	3 474	1 328 757.83	47 504.02	1 376 26
	46 075.55	137 608.15	2 483 939.65	6 843	1 939 384.58	246 888.35	2 186 272
Eidsvold-Ottab.	17 861.26	45 071.43	620 052.22	2 708	646 380.47	87 458.77	733 83
Hamar-Gr.setb.	4 822.42	12 028.19	159 301.23	4 192	146 160.78	38 055.67	184 21
Gr.set-Aamotb.	2 488.14	7 595.25	76 603.49	2 947	58 651.60	16 257.36	74 90
Støren-Aamotb.	24 000.56	93 192.69	691 477.24	2 154	806 247.62	130 314.16	936 51
Tr.hjem-Størenb.	4 866.91	15 266.74	191 104.82	3 747	365 074.74	62 314.50	427 3
Rørosbanen.	36 178.03	128 082.87	1 118 486.78	2 565	1 376 134.74	246 941.69	1 623 07
Merakerbanen.	4 708.11	12 004.90	234 294.87	2 297	563 933.98	49 274.03	613 20
Hell-Sunnanb. 3dje & 4de trafikd.	4 330.71	15 078.00	157 817.20	1 503	85 378.17	14 754.34	100 13
	63 078.11	200 237.20	2 130 651.07	2 444	2 671 827.36	398 428.83	3 070 250
Jæderbanen.	3 143.77	13 791.99	227 237.15	2 990	104 677.33	9 589.46	114 6
Egersund-Flekkefj.b. 5te trafikdistrikt.	1 625.36	9 712.16	70 880.82	958	21 913.45	2 766.83	24 6
6te trafikdistrikt. ¹⁾	4 769.13	23 504.15	298 117.97	1 987	126 590.78	12 356.29	138 94
7de trafikdistrikt.	17 991.28	71 943.17	1 117 235.18	2 932	253 148.70	53 260.31	306 40
8de trafikdistrikt.	1 151.21	5 266.95	93 009.30	1 193	144 902.87	7 403.13	152 30
Statsbanerne.	247.13	2 562.30	19 890.53	463	1 439 773.86	517.98	1 440 29
	190 789.95	602 343.68	9 033 982.37	3 646	8 968 476.53	1019 437.51	9 987 91
Hovedbanen.	16 248.67	30 204.53	823 373.30	12 108	1 549 522.20	176 614.76	1 726 1
Tilsammen.	207 038.62	632 548.21	9 857 355.67	3 872	10 517 998.73	1196 052.27	117140

*) Ilgod. forsendt i bagagevogner og reisegods, som har været sendt med godsvogner, er sat i betragtning. ¹⁾ Se anm. ¹⁾ paa side 20.

Konomiske resultater.

	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
godstrafik. marchandises.							Andre trafikindtægter **). Produits divers.			
ls. sse.	Levende dyr.	Kjøre- redskaper.	Tilsammen. Ensemble.			Pr. kilometer driftslængde. Par kilomètre exploité.	Tele- grammer.	Leie. a)	Øvrige indtæg- ter. b)	Sum.
dtægt pr. nkilo- meter. recette r tonne kilo- triique. En tout. Herav fragtgods.	Levende dyr.	Kjøre- redskaper.	Ialt.	Total.	Pr. godsvogneskilometer. Par wagon à marchandise.	Télé- grammes.	Loyer.	Autres recettes.	Total.	
Øre.	Kroner.			Kr.	Øre.	Kroner.				
1. 4.4	44 474.25	4 425.11	1 140 075.32	4 560	8.8	6 919.73	28 167.15	6 422.17	41 509.05	
1. 4.7	19 102.72	2 878.38	788 361.39	4 479	11.0	2 232.23	11 335.31	6 383.64	19 951.18	
6. 3.4	14 102.99	3 102.25	784 457.56	6 821	8.3	1 777.48	4 982.88	24 468.41	31 228.77	
4. 4.8	1 580.70	491.40	70 694.53	1 414	8.5	720.06	978.21	306.17	2 004.44	
6. 4.1	79 260.66	10 897.14	2 783 588.80	4 710	9.2	11 649.50	45 463.55	37 580.39	94 693.44	
8. 7.0	12 078.30	2 761.26	508 349.69	9 592	11.6	5 131.81	11 120.49	10 282.59	26 534.89	
9. 5.6	9 211.77	3 094.65	328 807.37	1 970	7.0	2 435.53	8 594.00	2 975.16	14 004.69	
0. 4.9	8 252.01	2 505.08	1 387 018.94	9 699	13.0	4 311.24	21 713.35	39 657.82	65 682.41	
8. 5.2	29 542.08	8 360.99	2 224 176.00	6 127	11.3	11 878.58	41 427.84	52 915.57	106 221.99	
0. 4.6	45 956.88	4 991.20	784 787.32	3 427	8.2	3 903.26	6 742.13	4 343.52	14 988.91	
4. 4.6	5 388.80	1 276.49	190 881.74	5 023	7.4	1 460.16	1 789.15	1 566.35	4 824.66	
2. 3.6	2 923.90	462.77	78 295.63	3 011	5.6	229.50	314.41	296.38	840.29	
5. 2.2	26 400.60	2 982.85	965 945.23	3 009	4.1	3 078.37	3 395.96	3 031.46	9 505.79	
0. 3.5	5 108.20	626.03	433 123.47	8 493	7.1	1 374.29	5 732.73	973.20	8 080.22	
0. 2.7	39 821.50	5 348.14	1 668 246.07	3 826	5.0	6 142.32	11 241.25	5 867.39	23 250.96	
3.8	6 369.41	524.60	620 102.02	6 079	12.6	1 267.65	17 305.26	9 440.66	28 013.57	
4.6	7 540.53	480.00	108 153.04	1 030	7.9	331.75	979.50	737.33	2 048.58	
3.2	99 688.32	11 343.94	3 181 288.45	3 648	6.4	11 644.98	36 268.14	20 388.90	68 302.02	
7.7	8 501.38	216.73	122 984.90	1 618	7.3	468.20	6 526.26	208.40	7 202.86	
7.9	3 045.74	38.74	27 764.76	375	6.0	212.48	1 588.90	137.05	1 938.43	
7.8	11 547.12	255.47	150 749.66	1 005	7.0	680.68	8 115.16	345.45	9 141.29	
4.2	20 280.51	2 813.02	329 502.54	865	7.0	9 360.16	6 399.69	2 991.41	18 751.26	
6.0	4 065.35	897.90	157 269.25	2 016	10.7	357.72	3 558.00	752.80	4 668.52	
2.3	147.88	297.97	1 440 737.69	33 506	12.6	63.63	11 243.58	1 562.39	12 869.60	
3.6	244 531.92	34 866.43	10 267 312.39	4 143	8.6	45 635.25	152 475.96	116 536.91	314 648.12	
6.0	32 577.75	5 014.85	1 763 729.56	25 937	14.1	6 067.74	96 010.22	5 970.12	108 048.08	
3.8	277 109.67	39 881.28	12 031 041.95	4 725	9.1	51 702.99	248 486.18	122 507.03	422 696.20	

Renteindtægter og indtægter ved dampskibsfart (jfr. col. 91 og 92) heri ikke medregnet.

I	39	40	41	42	43	44	45	46
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Samlede indtægter. Recettes totales.							
	Ialt.	Pr. kilometer driftslængde.	Pr. trafik-togkilometer. (Tab. II, kol. 3).	Pr. vogn-aksel-kilometer. (Tab. II, col. 13).	I pct. av den i banen nedlagte kapital.	Person-trafik.	Gods-trafik.	And. indtægt.
	Total.	Par kilomètre exploité.	Par train-kilomètre.	Par essieu-kilomètre.	Proportion p. % du capital total d'établissement.	Trafic des voyageurs.	Trafic des marchandises.	Autre recette.
	Kroner.			Øre.	Percent. Pour cent.			
Smaalensbanen.	2 991 651.96	11 967	2.38	9.3	9.21	60.5	38.1	1
Kristiania-Gjøvikb.	1 400 885.07	7 959	2.44	9.9	8.19	42.3	56.3	1
Kongsvingerbanen.	1 255 062.89	10 914	2.74	8.1	11.49	35.0	62.5	2
Kongsv.-Flisenb.	121 820.99	2 436	1.59	7.5	4.14	40.3	58.0	1
Iste trafikdistrikt.	5 769 420.91	9 762	2.44	9.1	9.10	50.1	48.3	1
Kristiania-Dr.menb.	1 567 926.21	29 584	2.92	11.0	17.75	65.9	32.4	1
Drammen-Skiemb.	1 297 004.21	7 767	1.77	8.6	8.99	73.6	25.4	1
Dr.men-Randsfj.b.	1 949 407.22	13 632	3.38	11.4	11.91	25.5	71.2	1
2det trafikdistrikt.	4 814 337.64	13 263	2.60	10.4	12.14	51.6	46.2	1
Eidsvold-Ottab.	1 419 828.45	6 200	2.07	7.9	7.70	43.7	55.3	1
Hamar-Gr.setb.	355 007.63	9 342	2.08	8.3	17.52	44.9	53.8	1
Gr.set-Aamotb.	155 739.41	5 990	1.92	6.8	22.20	49.2	50.3	1
Støren-Aamotb.	1 666 928.26	5 193	1.51	5.0	9.10	41.5	57.9	1
Tr.hjem-Størenb.	632 308.51	12 398	2.17	7.5	13.45	30.2	68.5	1
Rørosbanen.	2 809 983.81	6 444	1.70	5.8	10.91	39.8	59.4	1
Merakerbanen.	882 410.46	8 651	2.73	10.6	7.30	26.6	70.3	1
Hell-Sunnanb.	268 018.82	2 553	1.18	7.5	2.62	58.9	40.3	1
3dje & 4de trafikd.	5 380 241.54	6 170	1.86	6.9	8.08	39.6	59.1	1
Jæderbanen.	357 424.91	4 703	1.14	8.3	6.30	63.6	34.4	1
Egersund-Flekkefjb.	100 584.02	1 359	0.76	6.5	1.45	70.5	27.6	1
5te trafikdistrikt.	458 008.92	3 053	1.03	7.8	3.64	65.1	32.9	1
6te trafikdistrikt. ¹⁾	1 465 488.98	3 846	2.17	10.5	2.89	76.3	22.5	1
7de trafikdistrikt.	254 947.07	3 269	1.63	9.2	5.17	36.5	61.7	1
8de trafikdistrikt.	1 473 497.82	34 268	7.91	12.2	14.12	1.3	97.8	1
Statsbanerne.	19 615 942.88	7 916	2.29	8.8	7.88	46.1	52.3	1
Hovedbanen.	2 695 150.94	39 634	4.52	12.7	14.62	30.6	65.4	1
Tilsammen.	22 311 093.82	8 763	2.44	9.1	8.35	44.2	53.9	1

¹⁾ Se anm. ¹⁾ paa side 20.

Økonomiske resultater.

47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55

Utgifter (drift og vedlikehold).

Dépenses (exploitation et entretien).

Byraaavdelingen. Administration générale.				Trafikavdelingen. Service commercial et des trains.				
Andel i styrelsens utgifter.*)	Andel i distrikts- kontorets utgifter.*)	Sum.	Pr. kilometer drifts- længde.	Andel i styrelsens utgifter.*)	Andel i distrikts- kontorets utgifter.*)	Stations- og telegraf- tjenesten.**)	Togtjene- sten.	Vognenes renhold, opvarm- ning og belys- ning.
Quote-part des dépenses de la direction générale.	Quote-part des dépenses de la direction locale.	Total.	Par kilomètre exploité.	Quote-part des dépenses de la direction générale.	Quote-part des dépenses de la direction locale.	Service des stations et du télégraphe.	Service des trains.	Nettoyage, chauffage & éclairage des wagons.

Kroner.

15 577.72	835.72	16 413.44	66	33 926.05	27 636.16	643 231.89	112 735.91	43 075.80
8 663.84	408.15	9 071.99	52	18 755.86	13 496.96	303 066.81	54 848.65	17 631.79
6 662.13	303.94	6 966.07	61	13 798.69	10 050.80	135 036.59	38 274.18	21 432.42
1 921.89	52.19	1 974.08	39	4 009.01	1 725.90	25 786.52	4 012.21	388.58
32 825.58	1 600.00	34 425.58	58	70 490.51	52 909.82	1 107 121.81	209 870.95	82 528.59
6 022.32	726.47	6 748.79	127	14 156.97	13 598.26	407 065.20	51 119.36	33 177.39
9 029.80	874.96	9 904.76	60	19 437.79	16 377.67	266 664.57	69 659.86	35 300.69
9 427.69	948.57	10 376.26	73	21 352.90	17 755.70	313 817.65	55 009.40	22 119.25
4 479.81	2 550.00	27 029.81	74	54 947.66	47 731.63	987 547.42	175 788.62	90 597.33
10 464.15	1 495.14	11 959.29	52	21 622.56	13 948.84	238 125.88	55 565.40	18 918.26
2 324.68	495.12	2 819.80	74	5 023.68	4 665.95	85 003.98	11 496.11	3 551.02
1 149.45	90.40	1 239.85	48	2 271.93	865.84	11 052.95	5 450.51	1 800.66
13 340.23	1 066.48	14 406.71	45	23 948.16	10 585.22	121 166.42	74 320.22	20 731.96
3 805.70	733.90	4 539.60	89	8 129.82	7 590.38	124 893.37	19 535.34	4 933.80
20 620.06	2 385.90	23 005.96	53	39 373.59	23 707.39	342 116.72	110 802.18	31 017.44
4 413.58	803.58	5 217.16	51	9 302.86	8 371.45	140 634.29	33 547.92	10 233.88
3 910.09	415.38	4 325.47	41	8 084.39	4 327.30	60 557.08	17 265.38	6 725.69
9 407.88	5 100.00	44 507.88	51	78 383.40	50 354.98	781 433.97	217 180.88	66 895.27
3 452.03	2 021.10	5 473.13	72	2 196.75	14 381.35	57 527.65	18 175.19	4 006.98
2 252.23	1 128.90	3 381.13	46	1 433.24	8 033.26	19 766.74	7 743.00	1 624.80
5 704.26	3 150.00	8 854.26	59	3 629.99	22 414.61	77 294.39	25 918.19	5 631.78
2 514.98	2 695.00	15 209.98	40	25 486.01	36 369.32	198 461.13	42 845.23	22 988.88
3 044.32	3 150.00	6 194.32	79	1 937.29	12 458.43	47 623.50	11 063.75	3 566.82
4 827.43	3 150.00	7 977.43	186	3 072.00	39 688.42	111 871.55	44 224.75	3 567.07
2 804.26	21 395.00	144 199.26	58	237 946.86	261 927.21	3 311 353.77	726 892.37	275 775.74
col. 49) (I col. 49)	64 214.34	944	(I col. 49)	23 344.71	c) 584 619.63	83 277.54	33 991.88	
2 804.26	21 395.00	208 413.60	82	237 946.86	285 271.92	3 895 973.40	810 169.91	309 767.62

*) Jfr. anm. side 32.

**) Specifikation er meddelt i tabel VII, kol. 15—18 med tilhørende anmerkning.

I	56	57	58	59	60	61	
Banernes navn.	Désignation des chemins de fer.	Tilskud til pensions- og understøttelseskasserne.	Sum.	Pr. kilometer driftslængde.	Andel i styrelsens utgifter.*)	Fællesutgifter ved distriktskontorerne og verksmederne.	Utgifter (dr. Dépenses (ex-
		Dépenses aux caisses de pensions & de secours.	Total.	Par kilomètre exploité.	Quote-part des dépenses de la direction générale.	Quote-part des dépenses de la direction locale.	Mas Exploitation
Kroner.							
Smaalenensbanen.	14 163.90	874 769.71	3 499	3 540.39	1 249.19	95 84	
Kristiania-Gjøvikb.	6 554.73	414 354.80	2 354	1 969.06	606.12	62 25	
Kongsvingerbanen.	5 054.11	223 646.79	1 945	1 514.12	535.08	43 27	
Kongsv.-Filsenb.	871.03	36 794.15	736	436.79	215.29	2 04	
Iste trafikdistrikt.	26 643.77	1 549 565.45	2 622	7 460.86	2 605.68	203 422	
Kristiania-Dr.menb.	13 271.39	532 388.57	10 045	1 368.71	379.20	68 60	
Drammen-Skiensb.	10 141.92	417 582.50	2 500	2 052.22	884.00	58 89	
Dr.men-Randsfj.b.	10 429.87	440 484.77	3 080	2 142.65	784.46	42 08	
2det trafikdistrikt.	33 843.18	1 390 455.84	3 831	5 563.58	2 047.66	169 577	
Eidsvold-Ottab.	8 727.38	356 908.32	1 558	2 378.22	2 025.79	48 64	
Hamar-Gr.setb.	2 993.69	112 734.43	2 966	528.34	473.88	9 9	
Gr.set-Aamotb.	532.72	21 974.61	845	261.24	215.09	3 4	
Støren-Aamotb.	6 624.89	257 376.87	802	3 031.87	1 754.51	49 4	
Tr.hjem-Størenb.	4 495.62	169 578.33	3 325	864.93	373.07	18 8	
Rørosbanen.	14 646.92	561 664.24	1 288	4 686.38	2 816.55	81 67	
Merakerbanen.	4 912.51	207 002.91	2 029	1 003.09	542.06	29 84	
Hell-Sunnanb.	2 586.46	99 546.30	948	888.65	681.26	19 58	
3dje & 4de trafikd.	30 873.27	1 225 121.77	1 405	8 956.34	6 065.66	179 74	
Jæderbanen.	2 881.34	99 169.26	1 305	784.55	-	11 89	
Egersund-Flekkefjb.	1 076.93	39 677.97	536	511.87	-	3 62	
5te trafikdistrikt.	3 958.27	138 847.23	926	1 296.42	-	15 54	
6te trafikdistrikt. ¹⁾	7 157.07	333 307.64	875	2 844.81	-	49 49	
7de trafikdistrikt.	2 306.79	78 956.58	1 012	691.89	-	7 74	
8de trafikdistrikt.	3 277.60	205 701.39	4 784	1 097.15	-	57 53	
Statsbanerne.	108 059.95	4 921 955.90	1 986	27 910.05	10 719.00	683 06	
Hovedbanen.	(I col. 76)	725 233.76	10 665	-	-	68 9	
Tilsammen.	108 059.95	5 647 189.66	2 218	27 910.05	10 719.00	752 00	

¹⁾ Se anm. ¹⁾ paa side 20. ^{*)} Jfr. anm. side 32.^{**) Ester fradrag eller tillæg for leie}

konomiske resultater.

62	63	64	65	66	67	68	69
----	----	----	----	----	----	----	----

vedlikehold).

(entretien).

delingen. **)

(retien du matériel roulant.

komotiver. comotives.		Vogne. Wagons.			Tilskud til pensions- og under- støttelses- kasserne.	Totalsum. (Kol. 59 + 60 + 63 + 66 + 67).	Pr. kilometer drifts- længde.
Drift.	Sum.	Vedlike- hold.	Drift.	Sum.	Dépenses aux caisses de pensions & de secours.	Total.	Par kilomètre exploité.
Traction.	En tout.	Entretien.	Traction.	En tout.			

Kroner.

199 224.86	595 070.34	111 958.58	24 450.71	136 409.29	13 177.90	749 447.11	2 997
71 540.45	333 793.32	39 400.06	10 712.82	50 112.88	5 790.42	392 271.80	2 229
86 308.77	229 585.13	59 000.90	11 785.01	70 785.91	5 212.92	307 633.16	2 675
31 200.70	33 248.06	12 417.63	1 344.39	13 762.02	1 004.72	48 666.88	973
88 274.78	1 191 696.85	222 777.17	48 292.93	271 070.10	25 185.96	1 498 018.95	2 535
85 418.83	354 023.77	49 849.39	15 349.28	65 198.67	8 128.68	429 099.03	8 096
46 314.70	305 206.39	53 392.65	16 507.99	69 900.64	7 866.68	385 909.93	2 310
43 681.32	385 762.30	53 994.57	21 255.43	75 250.00	8 363.13	472 302.54	3 303
5 414.85	1 044 992.46	157 236.61	53 112.70	210 349.31	24 358.49	1 287 311.50	3 547
04 449.72	353 093.73	52 263.76	12 962.71	65 226.47	6 632.77	429 356.98	1 875
62 882.10	72 831.25	13 911.43	1 668.38	15 579.81	1 662.01	91 075.29	2 397
23 441.79	26 892.93	7 304.35	883.04	8 187.39	640.76	36 197.41	1 392
348 628.05	398 070.19	103 549.94	13 054.53	116 604.47	8 919.09	528 380.13	1 646
129 300.02	148 131.94	25 875.63	3 287.57	29 163.20	3 092.14	181 625.28	3 562
64 251.96	645 926.31	150 641.35	18 893.52	169 534.87	14 314.00	837 278.11	1 920
50 470.17	180 312.82	25 989.08	8 620.06	34 609.14	3 778.98	220 246.09	2 159
75 702.39	95 284.86	6 742.30	3 777.68	10 519.98	1 916.92	109 291.67	1 041
4874.24	1 274 617.72	235 636.49	44 253.97	279 890.46	26 642.67	1 596 172.85	1 830
69 039.10	80 931.96	14 286.11	3 779.92	18 066.03	1 764.24	101 546.78	1 336
29 822.72	33 470.77	4 803.53	1 340.37	6 143.90	709.96	40 836.50	552
8 861.82	114 402.73	19 089.64	5 120.29	24 209.93	2 474.20	142 383.28	949
7 349.09	366 847.36	38 549.44	13 059.70	51 609.14	5 219.84	426 520.65	1 119
3 735.35	54 481.90	12 297.58	1 841.69	14 139.27	1 223.19	70 536.25	904
1 508.89	219 040.16	20 666.67	8 260.29	28 926.96	2 882.73	251 947.00	5 859
3019.02	4 266 079.18	706 253.60	173 941.57	880 195.17	87 987.08	5 272 890.48	2 128
13 060.07	492 005.96	135 832.03	14 826.01	150 658.04	(I col. 76)	642 664.00	9 451
6079.09	4 758 085.14	842 085.63	188 767.58	1 030 853.21	87 987.08	5 915 554.48	2 323

med materiel (godtgjørelse for vedlikehold).

I	70	71	72	73	74	75	76
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Utgifter (drifts- Dépenses (exploitation)						
	Baneavdelingen. Entretien et surveillance de la voie.						
	Andel i styrelsens utgifter.*)	Andel i fælles- lønninger og distrikts- kontorets utgifter.	Vedlikehold av linjen med bygninger og telegraf samt bevogt- ning**).	Tilskud til pensions- & under- støttel- seskas- serne.	Sum.	Pr. km. drifts- længde.	For- skellige utgifter.
	Quote-part des dépenses de la direction générale.	Quote-part des dépenses communes et de la direction locale.	Entretien de la voie, des bâtiments et du télégraphe.	Dépenses aux caisses de pensions & de secours.	Total.	Par kilomètre exploité.	Autres dépenses.
					Kroner.		
Smaalenbanen.	6 372.70	35 559.95	423 180.27	7 172.02	472 284.94	1 889	40 203.
Kristiania-Cjøvikb.	3 544.30	21 077.87	300 961.61	3 438.82	329 022.60	1 869	16 966.
Kongsvingerbanen.	2 725.42	13 730.78	171 260.91	3 345.78	191 062.89	1 661	15 020.
Kongsv.-Flisenb. Iste trafikdistrikt.	786.23	5 983.35	70 689.45	935.78	78 394.81	1 568	2 993.
Kristiania-Dr.menb.	13 428.65	76 351.95	966 092.24	14 892.40	1070 765.24	1 812	75 184.
Drammen-Skienb.	2 463.68	14 354.82	125 698.36	2 296.81	144 813.67	2 732	21 879.
Dr.men-Randsfj.b. 2det trafikdistrikt.	3 694.01	20 532.53	257 312.60	5 160.68	286 699.82	1 717	26 542.
Eidsvold-Ottab.	3 856.78	19 848.81	227 681.04	3 731.09	255 117.72	1 784	22 104.
Hamar-Gr.setb.	4 280.79	20 112.25	233 961.37	4 945.33	263 299.74	1 150	17 846.
Gr.set-Aamotb.	951.01	3 437.82	37 807.33	952.72	43 148.88	1 136	5 171.
Støren-Aamotb.	470.22	2 017.97	15 788.32	455.81	18 732.32	721	1 793.
Tr.hjem-Størenb.	5 457.37	31 816.82	349 128.90	7 846.45	394 249.54	1 228	21 335.
Rørosbanen.	1 556.88	4 899.29	76 256.88	1 280.90	83 993.95	1 646	7 896.
Merakerbanen.	8 435.48	42 171.90	478 981.43	10 535.88	540 124.69	1 239	36 196.
Hell-Sunnanbanen. 3dje & 4de trafikd.	1 805.56	13 697.51	172 130.17	2 895.89	190 529.13	1 868	9 460.
Jæderbanen.	1 599.58	12 149.26	103 355.37	2 273.73	119 377.94	1 137	5 880.
Egersund-Flekkefjb. 5te trafikdistrikt.	16 121.41	88 130.92	988 428.84	20 650.88	1113 331.50	1 277	69 384.
6te trafikdistrikt. 1)	921.37	2 803.34	61 443.08	1 324.10	66 491.89	899	1 558
7de trafikdistrikt.	2 333.56	6 028.78	145 267.88	2 812.45	156 442.57	1 043	6 044.
8de trafikdistrikt.	5 119.77	22 758.82	402 460.28	7 953.85	438 292.67	1 150	29 820.
Statsbanerne.	50 298.12	252 317.62	3 398 943.26	60 434.92	3761 933.92	1 518	260 504.
Hovedbanen.	-	19 924.53	317 436.55 (I col. 76)	337 361.08	4 961	d)62 477	
Tilsammen.	50 238.12	272 242.15	3 716 379.81	60 434.92	4099 295.00	1 610	322 982.

1) Se anm. 1) paa side 20. *) Jf. anm. side 32. **) Specifikation er meddelt i tabel V. 2.

Ekonometiske resultater.

g vedlikehold).
tion et entretien).

	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87
	Samlede utgifter. Dépenses totales.				Utgifter kommer paa: Décomposition des dépenses en:						
Tantieme til funk- tionærer.	Sum.	Pr. kilometer drifts- længde.	Pr. trafik- tøgkilo- meter. (Tab. II kol. 3).	Pr. vogn- aksel- kilo- meter. (Tab. II, kol. 13)	Byraavdeling. (Kol. 49). Administration générale.	Trafikavdeling. (Kol. 57). Service commercial et des trains.	Maskinavdeling. (Kol. 68). Exploitation et entretien du matériel roulant.	Baneavdeling. (Kol. 74). Entretien et surveillance de la voie.	Forskjellige utgifter. (Kol. 76 & 77). Autres dépenses.	Utgift i pct. av indtægt. Rapport % de la dépense totale à la recette brute.	
Tantième aux agents.	Total.	Par kilomètre exploité.	Par train- kilomètre.	Par essieu- kilomètre.							
	Kroner.				Øre.				Procent. Pour cent.		
35 200.00	2 188 319.01	8 753	1.74	6.8	0.9	40.1	34.3	21.2	3.5	73.1	
16 300.00	1 177 987.52	6 693	2.05	8.3	0.8	35.2	33.3	27.9	2.8	84.1	
13 900.00	758 229.18	6 593	1.66	4.9	0.9	29.5	40.6	25.2	3.8	60.5	
2 900.00	171 723.59	3 434	2.24	10.5	1.2	21.4	28.3	45.7	3.4	141.0	
68 300.00	4 296 259.30	7 269	1.82	6.8	0.8	36.1	34.9	24.9	3.3	74.5	
23 800.00	1 158 729.23	21 863	2.16	8.2	0.6	46.0	37.0	12.5	3.9	73.9	
23 500.00	1 150 139.90	6 887	1.57	7.6	0.9	36.3	33.6	24.9	4.3	88.7	
23 000.00	1 223 385.88	8 555	2.12	7.1	0.9	36.0	38.6	20.8	3.7	62.8	
70 300.00	3 532 255.01	9 731	1.91	7.6	0.8	39.4	36.4	19.4	4.0	73.4	
20 800.00	1 100 170.94	4 804	1.60	6.2	1.1	32.4	39.0	24.0	3.5	77.5	
5 700.00	260 649.60	6 859	1.53	6.1	1.1	43.3	34.9	16.6	4.1	73.4	
1 800.00	81 737.93	3 144	1.01	3.6	1.5	26.9	44.3	22.9	4.4	52.5	
24 000.00	1 239 748.51	3 862	1.12	3.7	1.2	20.8	42.6	31.8	3.6	74.6	
9 000.00	456 633.19	8 953	1.57	5.4	1.0	37.1	39.8	18.4	3.7	72.2	
40 500.00	2 038 769.23	4 676	1.24	4.2	1.1	27.5	41.1	26.5	3.8	72.6	
11 800.00	644 256.05	6 316	2.00	7.7	0.8	32.1	34.2	29.6	3.3	73.0	
7 000.00	345 422.18	3 290	1.52	9.7	1.3	28.8	31.6	34.6	3.7	128.9	
80 100.00	4 128 618.40	4 735	1.43	5.3	1.1	29.7	38.7	26.9	3.6	76.7	
6 200.00	306 826.02	4 037	0.98	7.1	1.8	32.3	33.1	29.3	3.5	85.8	
3 200.00	155 145.89	2 097	1.17	10.1	2.2	25.6	26.3	42.9	3.0	154.3	
9 400.00	461 971.91	3 080	1.04	7.9	1.9	30.0	30.9	33.9	3.3	100.9	
21 100.00	1 264 251.09	3 318	1.87	9.1	1.2	26.4	33.7	34.7	4.0	86.3	
5 200.00	244 503.52	3 135	1.56	8.8	2.6	32.3	28.8	33.3	3.0	95.9	
7 661.53	695 686.40	16 179	3.73	5.8	1.1	29.6	36.2	30.9	2.2	47.2	
62 061.53	14 623 545.63	5 901	1.71	6.6	1.0	33.7	36.1	25.7	3.5	74.5	
43 160.00	1 875 111.04	27 574	3.15	8.8	3.4	38.7	34.3	18.0	5.6	69.6	
05 221.53	16 498 656.67	6 480	1.80	6.8	1.4	33.7	36.0	25.0	3.9	73.9	

I	88	89	90	91	92	93	94
	Driftsoverskud (forskjel mellom driftsindtægter og driftsutgifter). Produit de l'exploitation.			Til indtægterne kommer endvidere: A ajouter au produit de l'exploitation :		Til utgifterne kommer: Du produit de l'exploitation est employé:	
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Total.	Pr. kilometer driftslængde. Par kilomètre exploité.	Forrenter den i banen nedlagte kapital e) Intérêts du capital total d'établissement.	Rente-indtægter.*) Intérêts.	Indtægter ved utenfor jernbanens driftstrusne forføninger. Recettes par des dispositions hors de l'exploitation.	Bidrag til kommunikationsmidler der staar i forbindelse med banen. Aux communications appartenantes au chemin de fer (Bateaux à vapeur etc.)	Forrentning av fremmed kapital.*) Aux intérêts.
	Kroner.			%		Kroner.	
Smaalenbanen.	803 332.95	3 214	2.47	289.65	-	-	51 282.54
Kristiania-Gjøvikb.	222 897.55	1 266	1.30	-	-	-	45 206.01
Kongsvingerbanen.	496 833.71	4 321	4.55	23 945.68	-	-	3 914.13
Kongsv.-Flisenb.	÷ 49 902.60	÷ 998	÷ 1.70	13 726.29	-	-	4 750.62
1ste trafikdistrikt.	1 473 161.61	2 493	2.32	37 961.62	-	-	105 153.30
Kristiania-Dr. menb.	409 196.98	7 721	4.63	9 397.53	-	-	124 908.01
Drammen-Skiensb.	146 864.31	880	1.02	-	-	-	49 980.33
Dr. men-Randsfj.b.	726 021.34	5 077	4.44	20 290.01	16 177.30	19 102.81	212 364.93
2det trafikdistrikt	1 282 082.63	3 532	3.23	29 687.54	16 177.30	19 102.81	387 253.27
Eidsvold-Ottab.	319 657.51	1 396	1.73	27 754.72	-	-	315.00
Hamar-Gr.setb.	94 358.03	2 483	4.66	17 098.36	-	-	90.00
Gr.set-Aamotb.	74 001.48	2 846	10.55	18 498.05	-	-	45.00
Støren-Aamotb.	427 179.75	1 331	2.33	4 684.07	-	-	129 061.04
Tr.hjem-Størenb.	175 675.32	3 445	3.74	13 899.78	-	-	8 525.52
Rørosbanen.	771 214.58	1 768	2.99	54 180.26	-	-	137 721.56
Merakerbanen.	238 154.41	2 335	1.97	14 315.88	-	-	5 095.87
Hell-Sunnanb.	÷ 77 403.36	÷ 737	÷ 0.76	13 318.48	-	-	9 476.15
3dje & 4de trafikd.	1 251 623.14	1 435	1.88	109 569.34	-	-	152 608.58
Jæderbanen.	50 598.89	666	0.89	13 186.18	-	-	8 980.76
Egersund-Flekkefjb.	÷ 54 561.88	÷ 738	÷ 0.79	6 806.26	-	-	3 755.61
5te trafikdistrikt.	÷ 3 962.00	÷ 27	÷ 0.03	19 992.44	-	-	12 736.37
6te trafikdistrikt. 1)	201 237.89	528	0.39	956.51	-	-	32 965.73
7de trafikdistrikt.	10 443.55	134	0.21	-	-	-	4 736.41
8de trafikdistrikt.	777 811.42	18 089	7.45	-	-	-	9 145.57
Statsbanerne.	4 992 397.25	2 015	2.01	198 167.45	16 177.30	19 102.81	704 599.23
Hovedbanen.	820 039.90	12 060	4.45	21 769.69	26 858.48	-	273 562.09
Tilsammen.	5 812 437.15	2 283	2.18	219 937.14	43 035.78	19 102.81	978 161.32

1) Se anm. 1) paa side 20. *) Specifikation i anmerkning side 32.

Konomiske resultater.

95	96	97	98	99	100
Overskud. Produit net.	Herav avsat til: De cela employé pour:			Av dividendefondet er utbetaalt som aktie- utbytte. Dividende des actions.	
Ialt.	Amortiserings- fonds.	Reservefonds.	Dividendefonds.	Ialt.	pct.
Total.	Amortissement.	Fonds de réserve.	Fonds de dividende des actions.	Total.	%.

Kroner.

752 340.06	19 000.00	255 200.00	478 140.06	478 096.10	1.7
f) 177 691.54	-	-	-	-	-
516 865.26	14 500.00	168 600.00	333 765.26	333 720.00	4.5
) ÷ 40 926.93	-	-	-	-	-
1 405 969.93	33 500.00	423 800.00	811 905.32	811 816.10	-
293 686.50	76 900.00	162 800.00	53 986.50	53 940.00	2.5
96 883.98	7 000.00	89 883.98	-	-	-
531 020.91	77 250.00	176 600.00	277 170.91	277 112.00	4.0
921 591.39	161 150.00	429 283.98	331 157.41	331 052.00	-
347 097.23	-	67 000.00	280 097.23	280 044.00	1.8
111 366.39	-	72 100.00	39 266.39	39 180.00	2.5
92 454.53	-	76 300.00	16 154.53	16 132.50	2.5
302 802.78	-	302 802.78	-	-	-
181 049.58	-	103 900.00	77 149.58	77 102.00	2.0
687 673.28	-	555 102.78	132 570.50	132 414.50	-
247 374.42	-	22 300.00	225 074.42	225 014.00	2.0
) ÷ 73 561.03	-	-	-	-	-
1 208 583.90	-	644 402.78	637 742.15	637 472.50	-
54 804.31	1 800.00	53 004.31	-	-	-
÷ 51 511.23	-	-	-	-	-
3 293.08	1 800.00	53 004.31	-	-	-
169 228.67	-	169 228.67	-	-	-
) 5 707.14	-	-	-	-	-
768 665.85	-	-	-	-	-
483 039.96	196 450.00	1 719 719.74	1 780 804.88	1 780 340.60	-
595 105.98	60 178.58	127 699.50	407 227.50	407 227.50	h) 5.5
078 145.94	256 628.58	1 847 419.64	2 188 032.38	2 187 568.10	4.5

Overskud av de rene statsbaner kr. 786 065.34 og av statsbanernes interessentskaper kr. 3 696 974.62.

Anmerkninger til tabel III.

Styrelsens utgifter samt utgifterne ved trafikavdelingens distriktskontor fordeler sig paa hver enkelt bane saaledes som nedenstaende oversigt viser, der tillike meddeler hver banes tilskud til pensions- og understøttelseskasserne samt opgør over rente-indtægter og utgifter.

	Andel i styrelsens utgifter. (Kol. 47 + 51 + 59 + 70).	Herav andel i tilskud til pensions- og under- støttelseskas- sernerne.	Andel i trafikavde- lings distrikts- kontor. (Kol. 48 + 52).	Samlet tilskud til pensions- og under- støttelseskas- sernerne.	Renter.				
					Indtægt + Av kapital i banerne m. m.		Utgift ÷ Av fælles sta- tioner, av verk- steder og av ad- ministrations- bygningen i Kristiania.		
					For leie av rullende materiel.	Av tilgode- havende eller gjeld.	Indtægt.	Utgift.	
Kroner.									
1 Smaalenbanen.....	59 416.86	1 500.49	28 471.88	36 014.31	÷ 9 289.09	÷ 36 271.95	{ + 289.65	{ 289.65	
2 Kristiania—Gjøvikbanen.....	32 933.06	831.67	13 905.11	16 615.64	÷ 6 062.92	÷ 7 522.95	{ + 5 721.50	{ -	
3 Kongsvingerbanen	24 700.36	623.78	10 354.74	14 236.59	+ 13 078.29	÷ 1 379.13	{ + 31 620.14	{ 45 206.01	
4 Kongsvinger—Flisenbanen.....	7 154.82	180.68	1 778.09	2 992.21	+ 11 083.56	+ 2 642.73	{ + 10 867.39	{ 23 945.68	
5 Kristiania—Drammenbanen.....	24 011.68	606.37	14 324.73	24 303.25	÷ 10 930.83	÷ 10 613.84	{ + 2 535.00	{ 3 914.13	
6 Drammen—Skienbanen.....	34 213.82	864.02	17 252.63	24 033.30	÷ 23 408.23	÷ 1 569.66	{ + 4 750.62	{ 13 726.29	
7 Drammen—Randsfjordbanen	36 780.02	928.82	18 704.27	23 452.91	÷ 6 950.86	÷ 13 348.88	{ + 1 937.53	{ 4 750.62	
8 Eidsvold—Ottabanen	38 745.72	978.46	15 443.98	21 283.94	+ 15 619.43	+ 1 938.53	{ + 103 363.34	{ 9 397.53	
9 Hamar—Grundsetbanen	8 827.71	222.93	5 161.07	5 831.35	+ 6 030.98	+ 116.86	{ + 6 941.13	{ 124 908.01	
10 Grundset—Aamotbanen	4 152.84	104.87	956.24	1 734.16	+ 7 626.67	+ 413.79	{ + 205 414.07	{ 20 290.01	
11 Støren—Aamotbanen	45 777.63	1 156.04	11 651.70	24 546.47	÷ 23 130.10	÷ 366.57	{ + 10 196.76	{ 212 364.93	
12 Trondhjem—Størenbanen	14 357.33	362.57	8 324.28	9 231.23	+ 9 472.45	÷ 8 435.52	{ + 315.00	{ 27 754.72	
13 Merakerbanen	16 525.09	417.31	9 175.03	12 004.69	÷ 4 915.87	÷ 8 046.79	{ + 10 950.52	{ 315.00	
14 Hell—Sunnanbanen	14 482.71	365.73	4 742.68	7 142.84	÷ 13 318.48	÷ 1 079.59	{ + 90.00	{ 17 098.36	
15 Jæderbanen	7 845.52	198.13	16 402.45	6 332.06	÷ 6 806.26	÷ 2 179.04	{ + 45.00	{ 90.00	
16 Egersund—Flekkefjordbanen	5 118.71	129.27	9 162.16	3 240.26	+ 6 806.26	÷ 2 337.81	{ + 457.59	{ 18 498.05	
17 Bergen—Voss—Hønefossbanen	45 965.07	1 160.77	39 064.32	21 491.53	+ 956.51	÷ 1 334.27	{ + 45.00	{ 10 147.80	
18 Kristiansand—Byglandsfjordbanen	6 918.90	174.73	15 608.43	5 285.89	-	÷ 216.82	{ + 956.51	{ 129 061.04	
19 Ofotbanen	10 971.44	277.06	42 838.42	7 793.02	+ 2 801.15	÷ 343.82	{ + 32 955.73	{ 13 899.78	
	Tilsammen	438 899.29	11 083.70	283 322.21	267 565.65	÷ 10 302.68	÷ 42 585.25	{ + 4 755.61	{ 8 525.52
						÷ 453 543.85	÷ 198 167.45	{ + 6 806.26	{ 13 318.48
							704 599.23	{ + 3 755.61	{ 9 476.15

Kol. 36 a) Leie indbefatter: Leie av overliggende gods, husleie, pakhusleie, tomteleie og bryggeleie.

Kol. 37 b) Øvrige indtægter indbefatter foruten tilfældige indtægter tillike indtægter ved avgift for benyttelse av kran samt Hovedbanens, jernbaneundersøgelsernes og militæretatens bidrag til styrelsens utgifter.

Kol. 53 c) Ved beregningen av Hovedbanens andel i Kristiania stations utgifter er tog og vognaksler i lokaltogene til Lillestrøm foreløbig regnet paa samme maate som i lokaltogene til Ljan (kfr. det kgl. departements skr. av 5te juni 1905).

Kol. 76 d) Herav kr. 61 981.91, tilskud til spare-, pensions-, enkekvens- og understøttelseskasserne.

Kol. 90 e) Ved beregning af denne procent er kapitalen forøket i det forhold hvori den anden bane paa grund av benyttelse av anden banes eiendom har bidraget til forrentning av dennes kapital, meddens paa den anden side tilsvarende formindskelser har fundet sted, naar vedkommende bane som eier har havt indtægt av saadant fællesskap og saaledes faat sin kapital delvis forrentet av den anden banes avkastning.

Tabel IV.

Opgave

over

det rullende materiels anvendelse,
samt over
utgifter til drift og vedlikehold.

Renseignement sur le parcours et les dépenses de l'entretien
et de la traction du matériel roulant.

Tabel IV. 1. Lokomotivernes gjennemløp
Parcours et dépenses

I	2	3	4	5	6	7	8	9
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Lokomotivernes			Av egne lokomotiver Parcours des locomotives				
	Nr. No.	Antal. Nombre.		For trafikens bestridelse. Pour soutenir le trafic.				For bane- vedlikeho- og ryddig- P. Pour entrete- et déblayer voie.
				I tog. Remorquant des trains.				P. Pour entrete- et déblayer voie.
				Som hoved- maskine. (Trafiktog- kilom.).	Som assiste- rende.	Lokomo- tiv alene.	Skiftning paa statio- nerne.	Med sne- plog.
				Machines de tête.	Machines auxiliaires.	à vide.	Manoeuvre de gare.	Avec des chasse- neige.
			des locomotives.				Kilometer	
Smaalenbanen.	13 40 41—44, 46—48, 53—61 49—52 66 67 & 101 68—71, 102 & 103, 108 & 109 78 & 79, 105 & 106 143	1 1 16 4 1 2 8 4	11 759 260 428 163 90 626 18 214 85 850 503 054 127 903 59 032	870 154 19 955 3 749 103 4 300 22 215 20 867 892	950 69 2 975 1 918 51 281 1 692 3 531 417	6 653 5 311 129 677 43 255 2 923 6 797 51 613 27 937 3 930	203 - 2 167 83 - 864 176 882 -	203 - 1 120 83 - 864 176 882 -
	Sum	38	1 324 861	73 105	11 884	278 096	4 375	3
Kristiania-Gjøvik-banen.	100 131—138 142 144, 145, 147 & 148 157 & 158	1 8 1 4 2	25 301 337 217 18 294 96 241 57 581	1 720 20 142 786 1 854 1 457	981 3 944 76 217 804	11 279 31 454 1 906 8 843 5 088	716 1 305 945 - 436	716 1 305 945 - 2
	Sum	16	534 634	25 959	6 022	58 570	3 402	3
Kongsvingerbanen og Kongsvinger-Flisenbanen.	14 & 18 15 & 16 19 20 21 26—28 72 74 80 81 107 110 & 139 146	2 2 1 1 1 3 1 1 1 1 2	17 334 4 878 8 652 23 981 4 988 74 211 60 923 56 929 41 458 47 543 56 123 47 736 58 247	1 706 1 030 - 11 279 158 237 - - 578 395 8 404 -	1 806 2 193 - 3 - 	11 930 20 665 1 837 5 825 839 	846 11 473 741 207 550 	846 11 473 741 207 550
Iste trafikdistrikt.	Tilsammen	72	2 362 498	111 284	24 395	432 817	11 702	17

¹⁾ Delvis vedlikeholdt for Kristiania fællesstations regning, hvor maskinen har løpet 3 080 km.

stancer og vedlikeholdsutgifter.
entretien des locomotives.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
ennemløpne distancer. la compagnie.				Lokomotivernes vedlikehold. Entretien des locomotives.					
Til- ammen. (Kol. 4—9). nsemble.	Herav gjennem- løpet. Parcours.	Utgifter i terminen. Dépenses pendant le terme.	Lokomotiverne har til og med 30. juni 1910 Les locomotives ont jusqu'au 30 juin 1910 incl.						
Paa egen bane. Sur son propre réseau.	Paa fremmede baner. Sur les lignes étrangères. Moyenne par locomotive.	Ialt.	Ialt.						
Kilometer.		Kroner.	Øre.	km.	Kr.	Øre.			
20 435 5 794	-	20 435 5 794	20 435 5 794	492.85 1) 43.38	2.41 1.60	408 707 483 574			
584 169	486 723	97 446	36 511	63 386.32	10.85	18 565 570			
141 220 21 291 98 104	140 417 21 228 90 732	803 63 7 372	35 305 21 291 49 052	7 399.27 6 280.41 1 461.38	5.24 2.95 1.49	3 938 888 550 395 1 381 501			
578 760	574 641	4 119	72 345	15 152.21	2.62	7 109 467			
181 575 64 271	135 996 63 106	45 579 1 165	45 394 64 271	7 954.03 1 817.11	4.38 2.83	1 760 634 404 628			
695 619	1 512 843	182 776	44 622	103 986.96	6.14	b) 35 559 380	m) 2 128 046.07		6.06
40 063 394 725 22 007	39 944 394 317 21 207	119 408 800	40 063 49 341 22 007	767.14 31 580.50 6 116.55	1.91 8.00 27.79	353 188 3 294 777 267 189			
107 258 67 618	107 151 65 821	107 1 797	26 815 33 859	7 454.17 8 396.28	6.95 12.42	271 763 99 414			6.19
631 671	628 440	3 231	39 479	54 314.64	13 216.82	8.60	4 286 331	m) 263 420.13	6.19
38 787 28 794 12 901 30 857 6 313 92 354 63 181 59 919 46 472 56 769 58 260 67 223 70 966	- 28 794 10 378 30 126 192 83 958 59 519 151 240 56 769 3 289 54 601 70 953	38 787 14 397 2 523 731 6 121 8 396 3 662 59 768 46 472 56 769 58 260 33 612 13	19 394 1 863.57 12 901 30 857 6 313 30 785 63 181 59 919 969.72 1 276.33 1 218.68 12 068.12 70 966	2 061.00 1 863.57 5 034.62 1 157.41 903.26 4 146.71 2 457.73 2 498.08 8 782.96	5.31 6.47 39.03 3.75 14.31 4.49 3.89 4.17 2.09 2.25 2.09 17.95 -	2 105 019 2 695 097 1 809 709 1 448 837 1 365 130 3 584 742 1 058 341 967 982 100 938 564 263 450 033 711 837 86 300		i) 445 836.51	7.38
32 796	369 102	263 694	35 155	35 655.23	8 782.96	5.63	c) 19 583 362	i) 445 836.51	7.38
60 086	2 862 095	97 991	41 112	193 956.83	47 385.02	6.56	59 429 073	m) 3 837 302.71	6.51

Tabel IV. 1 (forts.). Lokomotivernes gjennemløp

istancer og vedlikeholdsutgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
jennemløpne distancer.									
Til- ammen. (Col. 4—9).	Herav gjennemlopet.			Utgifter i terminen.		Lokomotiverne har til og med 30te juni 1910			
	Paa egen bane.	Paa fremmede baner.	Gjennemsnittlig pr. lokomotiv.	Ialt.	Herav andel i maskin- avdelingens fælles- utgifter.	Samlede utgifter pr. lokomotivkilometer.		kostet i vedlikehold.	
Kilometer.				Kroner.		gjennemlopet.		Ialt.	Pr. lokomotiv- kilometer.
				Øre.		km.	Kroner.	Øre.	
191 829	191 829	-	38 366	14 052.99		7.33	2 863 744	171 904.15	6.00
449 061	449 061	-	32 076	21 916.00		4.88	22923 881	1 316 279.83	5.74
43 252	43 252	-	21 626	6 211.73		14.36	703 847	66 786.06	9.49
42 561	42 561	-	21 281	4 887.86		11.48	1 741 920	155 289.17	8.91
238 907	238 907	-	26 545	26 987.65		11.30	6 008 053	450 276.41	7.49
115 724	115 724	-	38 575	7 812.08	36 919.02	6.75	1 716 241	97 988.18	5.70
233 836	233 836	-	38 973	5 990.09		2.56	5 075 456	256 286.29	5.05
233 935	233 935	-	46 787	33 267.52		14.22	f) 1 938 568	121 904.32	6.29
58 539	58 539	-	29 270	2 883.94		4.93	1 925 325	113 036.80	5.87
27 959	27 959	-	6 990	3 410.52		12.20	5 088 693	283 765.52	5.58
332 548	332 548	-	41 569	25 409.12		7.64	11 257 714	471 550.66	4.19
113 749	113 749	-	56 875	5 421.15		4.77	275 322	7 616.05	2.77
2 081 900	2 081 900	-	33 579	158 250.65	36 919.02	7.60	61 518 764	3 512 683.44	5.71
58 113	56 949	1 164	19 371	2 934.59			58 113		
83 223	81 193	2 030	20 806	3 305.34			83 223		
283 235	245 685	37 550	40 462	7 791.85	3 793.46	3.19	283 235	16 963.82	3.19
87 431	63 174	24 257	43 716	2 190.85			87 431		
20 071	20 071	-	20 071	741.19			20 071		
532 073	467 072	65 001	31 298	16 963.82	3 793.46	3.19	532 073	16 963.82	3.19
2 613 973	2 548 972	65 001	-	175 214.47	40 712.48	6.70	62 050 837	3 529 647.26	5.69
39 622	39 622	-	39 622	3 345.67		8.44	516 979	27 871.55	5.39
138 762	138 762	-	34 691	3 901.33		2.81	3 428 155	185 983.59	5.43
74 235	74 235	-	74 235	758.31		1.02	1 165 725	64 816.59	5.56
94 869	94 869	-	47 435	3 047.66		3.21	984 402	56 762.28	5.77
38 700	38 700	-	38 700	1 220.04	17 605.08	3.15	g) 888 884	43 742.33	4.92
321 362	321 362	-	53 560	31 931.80		9.94	h) 4 858 522	279 558.94	5.75
108 105	108 105	-	54 053	2 857.58		2.64	868 294	37 903.19	4.37
23 199	23 199	-	11 600	395.28		1.70	23 199	395.28	1.70
838 854	838 854	-	44 150	47 457.67	17 605.08	5.66	12 734 160	697 033.75	5.47
61 577	61 577	-	61 577	820.21		1.33	123 694	2 408.93	1.95
79 972	78 972	-	39 986	663.05		0.83	288 116	12 881.90	4.47
198 661	199 661	-	39 732	4 741.14		2.39	6 635 044	320 657.65	4.83
169 667	169 667	-	33 933	14 589.76		8.60	i) 9 762 956		
115 757	115 757	-	38 586	13 599.25		11.75	1 868 113	464 607.16	3.99
54 070	29 321	24 749	27 035	3 528.33		6.53	54 070	3 528.33	6.53
31 086	31 086	-	31 086	149.30		0.48	407 345	19 162.01	4.70
128 414	128 414	-	42 805	1 392.26	26 715.95	1.08	3 767 442	129 174.89	3.43
83 648	83 648	-	41 824	5 245.44		6.27	2 107 065	107 262.46	5.09
182 628	182 628	-	60 876	1 974.97		1.08	2 463 096	112 409.46	4.56
126 723	126 723	-	42 241	10 048.42		7.93	2 633 458	116 016.53	4.41
187 404	187 404	-	46 851	12 698.73		6.78	2 644 749	113 156.58	4.28
91 793	91 793	-	45 897	4 886.86		5.32	1 269 188	34 582.22	2.72
544 812	544 812	-	60 535	7 336.63		1.35	1 634 510	41 583.76	2.54
056 212	2 031 463	24 749	45 694	81 674.35	26 715.95	3.97	35 658 846	1 477 431.88	4.14

Tabel IV. 1 (forts.). Lokomotivernes gjennemløpn

I Banernes navn.	2	3	4	5	6	7	8	9
	Lokomotivernes			Av egne lokomotiver				
				For trafikens bestridelse.				
			I Tog.					
	Nr.	Antal.	Som hovedmaskine. (Trafiktog-kilometer).	Som assistente-rende.	Lokomo-tiv alene.	Skiftning paa statio-nerne.	Med sneplog.	Med arbeidstog.
								Kilometer.
Merakerbanen og Hell-Sunnanbanen.	51—54	4	95 930	14 114	15 785	10 506	1 200	2 06
	55—57	3	57 345	5 439	618	56 912	374	
	58 & 59	2	23 787	720	19	43 303	24	
	60	1	23 960	-	-	916	-	
	121—123	3	130 674	209	96	5 877	-	1 34
	124—127	4	224 996	400	121	7 984	-	2 27
	Sum		556 692	20 882	16 639	125 498	1 598	5 68
	Tilsammen		2 906 922	188 495	75 094	431 170	2 703	17 67
3dje & 4de trafikd.								
5te trafikdistrikt. (Stavanger—Flekkefj.)	1 & 2	2	77 187	7	21	2 316	-	
	3, 4 & 11	3	77 899	927	279	2 337	-	1 39
	5, 6, 9 & 13	4	65 903	797	16	1 976	-	9
	7 & 8	2	112 393	144	60	3 372	14	6
	10 & 12	2	94 723	675	384	2 842	6	1 92
	15	1	16 340	-	76	488	-	
	Tilsammen		444 445	2 550	836	13 331	20	3 47
	171—173		120 007	729	369	10 606	-	16
	174—183		368 648	25 019	2 826	40 283	5 847	6 77
	184—189		131 860	33 789	15 176	6 603	4 184	1 93
	190—193		53 503	6 208	3 516	5 613	18 224	34 41
	211—213		11 122	755	270	928	-	55
	Roterende sneploger		-	-	-	-	7 666	
	1, 2 & 3		-	-	-	-	-	
	Tilsammen		685 149	66 500	22 157	64 093	35 921	43 84
	1, 2 & 5		95 596	132	67	2 869	1 522	
	3, 4 & 6		61 187	234	-	1 835	-	
	Tilsammen		156 783	366	67	4 704	1 522	
	151—156		159 368	286	1 111	5 199	463	2 12
	159		1	335	197	190	50 151	1 88
	160—162		26 572	328	-	1 287	-	1
	Tilsammen		186 275	811	1 301	56 637	463	4 11
	Tilsammen		1) 288	8 594 210	586 858	176 904	1 452 540	61 361
	Statsbanerne.							119 6
Hovedbanen.	1, 2, 4, 5, & 12	5	31 360	21 357	3 172	108 491	-	8:
	6, 7, 85—88	6	146 581	42 826	13 259	10 547	56	8
	8—10	3	28 862	30 375	17 963	7 170	1 52	1 4
	22 & 23	2	93 838	11 386	7 292	3 365	-	
	11, 24, 25, 34, 62, 84 & 89	7	-	-	-	128 940	-	
	32, 33, 35—39	7	132 173	84 399	19 758	11 212	350	4 6
	90	1	-	-	-	29 300	-	
	91 & 92	2	24 961	20 627	21 047	7 852	88	
	93 & 94	2	137 339	1 232	791	4 163	-	
	95	1	798	1 481	683	21 911	44	
	Tilsammen		36	595 912	213 683	83 965	332 951	690
	Hovedsum		1) 324	9 190 122	800 541	260 869	1 785 491	62 051
	Tilsammen.							127 3

¹⁾ Ved terminens utgang excl. 3 roterende sneploger. ²⁾ Løpet paa svenske baner.

Istancer og vedlikeholdsutgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
ennemløpne distancer.									
Til- summen. (Kol. 4—9).	Herav gjennemløpet.		Gjennomsnittig pr. lokomotiv.	Lokomotivernes vedlikehold.					
	Paa egen bane.	Paa fremmede baner.		Utgifter i terminen.			Lokomotiverne har til og med 30. juni 1910		
	Kilometer.	Kroner.		Ialt.	Herav andel i maskin- avdelingens felles- utgifter.	Samlede utgifter pr. lokomotivkilometer.	kostet i vedlikehold.	Ialt.	Pr. lokomotiv- kilometer.
139 598	132 962	6 636	34 900	2 249.12		1.61	3 769 848	213 316.10	5.66
120 688	120 688	-	40 229	9 643.27		7.99	3 003 074	125 375.22	4.17
67 853	67 853	-	33 927	2 072.78		3.05	1 350 000	56 852.04	4.21
24 876	23 980	896	24 876	11 987.61	14 440.36	48.19	498 915	38 372.44	7.69
138 203	138 055	148	46 068	18 222.26		13.19	893 849	51 933.10	5.81
235 776	232 832	2 944	58 944	5 250.08		2.23	1 381 187	64 864.72	4.70
726 994	716 370	10 624	42 764	49 425.12	14 440.36	6.80	10 806 873	550 713.62	5.05
622 060	3 586 687	35 373	44 717	178 557.14	58 761.39	4.93	59 289 879	2 725 179.25	4.60
79 531	79 531	-	39 766			2 354 088			
82 838	82 838	-	27 613			735 552			
68 788	68 788	-	17 197			1 245 074			
116 045	116 045	-	58 023			636 547			
100 554	100 554	-	50 277			478 380			
16 904	16 904	-	16 904			16 904			
464 660	464 660	-	33 190	15 540.91	4 781.16	3.34	6 674 545		
131 876	131 876	-	43 959			689 214			
449 400	435 469	13 931	44 940			1 690 676			
193 615	193 615	-	32 269			484 298			
121 479	121 479	-	30 370			159 456			
13 631	6 443	7 188	4 544	50 566.75	11 838.81	5.51	13 631	164 535.73	5.33
7 666	7 666	-	-				16 299		
917 667	896 548	21 119	-	50 566.75	11 838.81	5.51	3 053 574	m) 164 535.73	5.33
100 186	100 186	-	33 395	7 746.55	1 697.46	4.74	1 096 262		
63 256	63 256	-	21 085			981 086		93 584.10	4.50
163 442	163 442	-	27 240	7 746.55	1 697.46	4.74	2 077 348		
168 551	168 551	-	28 092			1 315 220		93 584.10	4.50
52 754	52 754	-	52 754	57 531.27	14 009.82	23.05	157 504		
28 338	28 338	-	9 446			53 431		243 812.29	15.34
49 643	249 643	-	24 964	57 531.27	14 009.82	23.05	1 526 155	m) 243 812.29	15.34
91 531	10 956 698	2) 34 833	38 165	679 113.92	179 186.14	6.18	194 101 411	m) 108 367 36.63	5.59
65 207	165 193	14	33 041				7 838 898		
14 088	214 088	-	35 681				2 878 053		
85 923	85 923	-	28 641				2 890 192		
15 884	115 884	-	57 942				2 636 487		
28 940	128 940	-	18 420	a) 68 521.97	22 454.64	6.36	2 771 809		
52 502	252 502	-	36 072				5 399 302		
29 300	29 300	-	29 300				415 681		
74 575	74 575	-	37 288				645 569		
13 525	143 525	-	71 762				1 238 436		
24 917	24 917	-	24 917				296 660		
4 861	1 234 847	14	34 302	68 521.97	22 454.64	6.36	1 300 126 46	n) 2619 496.77	9.90
6 392	12 191 559	2) 34 833	37 736	747 635.89	201 640.78	6.20	224 114 057	o) 13456 233.40	6.11

I	20	21	22	23	24	25	26
Banernes navn.	Brænde til opfyring. Bois pour l'allumage des locomotives.	Forbruk. Consommation. Ialt. Total.	Kul. Charbon. Pr. lokomotivkilometer (Kol. 10)*. Par locomotive-kilomètre.	Kostende. Coût. Ialt. Total	Forbruk. Consommation. Pr. lokomotivkilometer (Kol. 10)*. Par locomotive-kilomètre.	Forbruk. Consommation. Smørelse. (Olje talg m. m.). Graissage.	Pr. lokomotivkilometer (Kol. 10)*.
	Kr.	t.	kg.	Kr.	Øre.	kg.	kg.
Smaalensbanen.	3 562.94	17 170	10.56	247 722.48	15.24	68 644	0.0
Kristiania-Gjøvikb.	2 680.05	9 972	14.70	143 517.88	21.15	38 825	0.0
Kongsvingerb. og Kongsv.-Flisenb. } 1ste trafikdistrikt.	1 075.78	7 234	11.80	119 324.30	19.47	26 808	0.0
2det trafikdistrikt	7 318.77	34 376	11.78	510 563.96	17.50	134 277	0.0
Eidsvold-Ottab.	11 723.20	25 858	9.81	362 037.75	13.73	132 628	0.0
Rørosbanen.	4 921.21	16 940	8.24	280 354.44	13.63	45 250	0.0
Merakerbanen og Hell-Sunnanb. } 3dje & 4de trafikd.	2 555.88	7 924	10.90	114 680.51	15.77	24 997	0.0
5te trafikdistrikt.	9 534.97	34 710	-	574 825.62	-	99 523	0.0
6te trafikdistrikt.	396.44	2 642	5.69	40 547.71	8.73	13 160	0.0
7de trafikdistrikt.	1 347.29	10 559	11.52	164 799.12	17.98	40 489	0.0
8de trafikdistrikt.	210.10	1 410	8.63	19 322.35	11.82	4 495	0.0
Statsbanerne.	33 244.05	116 143	-	1 752 898.76	-	-	-
Hovedbanen.	1 129.50	12 853	13.70	193 791.80	20.65	49 699	0.0
Tilsammen.	34 373.55	128 996	-	1 946 690.56	-	-	-

*) For 1ste trafikdistrikt, Drammen—Randesjordbanen, Eidsvold—Ottabanen, 6te trafikdistrik til egne og til uten forbrukssaker leide fremmede lokomotiver, dog saaledes, at rangertjen Smaalensbanen 1 625 969, Kristiania—Gjøvikbanen 678 411, Kongsvingerbanen og K^cvold—Ottabanen 849 567, 6te trafikdistrikt 916 690 og Hovedbanen 938 407 km.

ernes drift.

motives.

27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
ker.									
sommation.									
Smørelse. (Olje, talg m. m.). Graissage.									
Kostende. Coût.		Puds- og pakningssaker. Nettoyage et étoupage.				Samlede utgifter. Dépenses totales.			
Ialt.	Pr. lokomotivkilometer. (Kol. 10)*.	Forbruk. Consommation.	Kostende. Coût.	Belysning. Eclairage.	Diverse. Dépenses diverses.	Ialt. (Kol. 20 + 23 + 27 + 31 + 33 + 34).	Pr. lokomotivkilometer. (Kol. 10)*.	Par locomotive-kilometre.	
Total.	Par locomotive-kilometre.	Ialt. Total.	Pr. lokomotivkilometer. (Kol. 10)*.	Ialt. Total.	Pr. lokomotivkilometer. (Kol. 10)*.				
Kr.	Øre.	kg.	kg.	Kr.	Øre.	Kroner.		Øre.	
6 022.53	0.99	10 755	0.007	6 726.30	0.41	2 744.53	1 454.55	278 233.33	17.11
9 253.76	1.36	5 057	0.007	3 159.00	0.47	1 278.77	667.28	160 556.04	23.67
6 989.04	1.14	3 902	0.006	2 434.86	0.40	530.75	722.86	131 077.59	21.39
2 265.33	1.11	19 714	0.007	12 320.16	0.42	4 554.05	2 844.69	569 866.56	19.53
5 026.85	1.33	23 610	0.009	14 227.79	0.54	7 223.34	9 000.03	439 238.96	16.66
7 265.95	0.86	4 907	0.006	3 053.67	0.36	826.84	332.16	193 327.11	22.76
2 227.95	0.59	10 811	0.005	6 740.03	0.33	2 433.51	1 537.77	308 214.91	14.99
6 180.27	0.85	4 564	0.006	2 873.57	0.40	1 123.11	783.27	128 196.61	17.63
5 674.17	-	20 282	-	12 667.21	-	4 383.46	2 653.20	629 738.63	-
3 402.83	0.73	2 481	0.005	1 434.28	0.31	1 105.38	172.47	47 059.11	10.13
1 133.80	1.21	9 137	0.010	5 684.64	0.62	2 613.28	287.39	185 865.52	20.28
1 064.87	0.65	1 088	0.007	620.04	0.38	248.29	81.05	21 546.70	13.18
1 956.57	1.99	3 902	0.016	2 228.51	0.89	250.05	593.02	91 543.68	36.67
5 24.42	-	80 214	-	49 182.63	-	20 377.85	15 631.85	1 984 859.56	-
833.46	1.26	7 154	0.008	4 186.50	0.45	3 045.01	2 766.11	216 752.38	23.10
357.88	-	87 368	-	53 369.13	-	23 422.86	18 397.96	2 201 611.94	-

edbanen omfatter de her opførte forbrukssaker, hvad der er forbrukt paa vedkommende bane Kristiania station ikke er medregnet. De til forbruget svarende gjennemløpne km. blir da for Flisenbanen 612 839, 1ste trafikdistrikt 2 917 219, Drammen—Randesjordbanen 554 118 Eids-

Tabel IV. 2 (forts.). Lokomotivernes drift.

I	37	38	39	40	41	42
Banernes navn.	Utgifter til kul- og vand-forsyning.	Utgifter til lokomotiv-personale.	Andel i maskin-avdelingens fælles-utgifter.	Hovedsum utgifter.	Dépenses totales.	Pr. lokomotivkilometer. (Kol. 10)*.
Désignation des chemins de fer.	Dépenses pour le chargement de l'eau et du houille.	Ialt. En tout.	Pr. lokomotivkilometer. (Kol. 10)*. Par locomotive-kilomètre.	Quotepart des dépenses communes de la traction et du matériel.	Ialt. (Kol. 35 + 37 + 38 + 40). En tout.	Pr. lokomotivkilometer. (Kol. 10)*.
	Kroner.	Øre.		Kroner.	Øre.	
Smaalenbanen.	23 020.22	201 526.64	12.39	2 453.13	505 233.32	31
Kristiania-Gjøvikb.	12 462.65	86 250.60	12.71	2 453.13	261 722.42	38
Kongsvingerbanen. Kongsvinger-Flisenb.	9 523.89	74 452.07	12.15	2 453.12	217 506.67	35
1ste trafikdistrikt.	45 006.76	362 229.31	12.42	7 359.38	984 462.41	33
2det trafikdistrikt.	29 829.38	398 881.10	15.13	7 518.09	875 467.53	33
Eidsvold-Ottabanen.	5 380.95	102 405.24	12.05	3 336.42	304 449.72	35
Rørosbanen.	13 078.33	238 936.02	11.62	4 022.70	564 251.96	27
Merakerbanen og Hell-Sunnanbanen.	7 936.46	86 686.20	11.92	3 353.29	226 172.56	31
3dje & 4de trafikd.	26 395.74	428 027.46	-	10 712.41	1 094 874.24	
5te trafikdistrikt.	872.97	45 381.83	9.77	5 547.91	98 861.82	2
6te trafikdistrikt.	6 183.40	117 249.69	12.79	7 163.55	316 462.16	3
7de trafikdistrikt.	420.40	23 495.15	14.38	1 273.10	46 735.35	2
8de trafikdistrikt.	1 696.27	57 761.57	23.14	10 507.37	161 508.89	6
Statsbanerne.	110 404.92	1 433 026.11	-	50 081.81	3 578 372.40	
Hovedbanen.	17 357.79	169 623.70	18.08	17 710.00	421 443.87	4
Tilsammen.	127 762.71	1 602 649.81	-	67 791.81	3 999 816.27	

*) Kfr. omstaaende anmerkning side 40.

Tabel IV. 3. Vognenes gjennemløpne distancer og vedlikeholdsutgifter.

Parcours et frais de l'entretien des voitures et des wagons.

I	43	44	45	46	47	48	49	50		
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Vognsort. Espèce de voiture ou de wagon.	Av egne vogner gjennemløpne distancer. Parcours des voitures et des wagons de la Compagnie.				Utgifter til vognenes vedlikehold. Dépenses totales de l'entretien des voitures et des wagons.				
		Paa egenbane. Sur son propre réseau.	Paa fremmede baner. Sur les lignes étrangères.	Tilsammen. Total.	Gjennomsnittlig pr. aksel. Moyenne par essieu.	Ialt.	En tout.	Pr. vognaksellometer (kol. 46). Par kilomètre d'essieu.		
				En tout.				Herav andel i maskinavdelingens fællesutgift.		
		Akselkilometer. Kilomètres d'essieu.				Kr.	Øre.	Kr.		
Smaalensbanen.		Personvogne Postvogne Stoppevogne Godsvogne i trafiktog i arbeidstog	5 810 294 199 394 1 803 978 3 593 242 3 501 470 91 772	5 961 938 651 114 2 061 772 13 380 348 13 218 626 161 722	11 772 232 850 508 3 865 750 16 973 590 16 720 066 253 494	35 246 42 525 49 561 9 336	60 164.64 42 423.04	0.36 0.25	39 860.30	
		Tils.	11 406 908	22 055 172	33 462 080		102 587.68	0.31	39 860.30	
Kristiania—Gjøvik-banen.		Personvogne Postvogne Stoppevogne Godsvogne i trafiktog i arbeidstog	1 257 760 374 094 840 006 697 758 689 538 8 220	3 802 242 213 456 535 330 5 391 826 5 383 526 8 300	5 060 002 587 550 1 375 336 6 089 584 6 073 064 16 500	64 051 83 936 57 306 8 749	24 333.85 13 459.03	0.35 0.22	18 979.71	
		Tils.	3 169 618	9 942 854	13 112 472		37 792.88	0.29	18 979.71	
Kongsvingerbanen og Kongsvinger-Flisenbanen.		Personvogne Postvogne Stoppevogne Godsvogne i trafiktog i arbeidstog	915 940 132 644 533 082 1 862 900 1 680 620 182 280	5 291 956 127 856 1 511 310 9 830 026 9 636 704 193 322	6 207 896 260 500 2 044 392 11 692 926 11 317 324 375 602	47 755 23 682 29 629 6 674	50 266.63 36 380.75	0.59 0.31	21 663.31	
		Tils.	3 444 566	16 761 148	20 205 714		86 647.38	0.43	21 663.31	
Iste trafikdistrikt.		Personvogne Postvogne Stoppevogne Godsvogne i trafiktog i arbeidstog	16 643 078 1 045 468 6 491 670 15 957 396 15 357 862 599 534	6 397 052 653 090 793 808 18 798 704 18 754 622 46 082	23 040 130 1 698 558 7 285 478 34 756 100 34 110 484 645 616	42 431 44 699 42 605 8 147	13 4765.12 92 262.82	0.42 0.27	80 503.32	
		Tils.	40 137 612	26 642 654	66 780 266		227 027.94	0.34	80 503.32	
2det trafikdistrikt. (Kr.ania—Dr.men— Skien fra 1/7 1909— 30/6 1910 og Dr.men —Randsfj.b. fra 1/7— 30/10 1909).		Personvogne Postvogne Stoppevogne Godsvogne i trafiktog i arbeidstog	15 625 953 1 618 609 5 556 892 14 730 956 13 935 176 795 780	11 846 - - 220 406 220 406 -	15 637 799 1 618 609 5 556 892 14 951 362 14 155 582 795 780	35 867 67 442 46 697 6 951	70 641.14 65 186.75	0.31 0.44	28 050.72	
		Tils.	37 532 410	232 252	37 764 662		135 827.89	0.36	28 050.72	

Tabel IV. 3 (forts.). Vognenes gjennemløpne

I	43	44	45	46	47	48	49	50
Banernes navn.	Vognsort.	Av egne vogner gjennemløpne distancer.				Utgifter til vognenes vedlikehold.		
		Paa egenbane.	Paa fremmede baner.	Tilsammen.	Gjennomsnittig pr. aksel.	Ialt.	Pr. vognakselkilometer. (Kol. 46).	Heraf andel i maskin-avdelingens fælles-utgifter.
		Akselkilometer.				Kr.	Øre.	Kr.
2det trafikdistrikt (forts.). (Dr. men—Randssjfb. ¹) fra 1/11 1909— ^{80/6} 1910).	Personvogne Postvogne Stoppevogne Godsvogne i trafiktog i arbeidstog	2 173 108 144 482 1 118 804 3 590 398 3 520 034 70 364	308 024 20 6 314 2 985 656 2 975 214 10 442	2 481 132 144 502 1 125 118 6 576 054 6 495 248 80 806	38 171 28 900 51 142 5 645	5 832.53 19 411.14 0.16 0.30		4 190.56
Eidsvold-Ottab.	Tils.	7 026 792	3 300 014	10 326 806		25 243.67	0.24	4 190.56
Rørosbanen.	Personvogne Postvogne Stoppevogne Godsvogne i trafiktog i arbeidstog	3 826 928 449 016 2 005 888 2 382 000 2 340 654 41 346	1 383 436 144 360 522 838 9 403 560 9 382 682 21 878	5 210 364 593 376 2 528 726 11 785 560 11 722 336 63 224	43 420 74 172 54 972 10 637	32 078.46 31 030.32 0.38 0.26		19 606.01
Merakerbanen og Hell-Sunnanb.	Tils.	8 663 832	II 454 194	20 118 026		63 108.58	0.31	19 606.01
3dje & 4de trafikd.	Personvogne Postvogne Stoppevogne Godsvogne i trafiktog i arbeidstog	10 332 284 1 298 148 3 360 798 33 710 022 33 669 628 40 404	- - - - -	10 332 284 1 298 148 3 360 798 33 710 022 33 669 628 40 404	39 587 72 119 63 411 18 202	62 378.47 88 262.88 0.42 0.26		41 686.99
5te trafikdistrikt.	Tils.	48 701 252	-	48 701 252		150 641.35	0.31	41 686.99
	Personvogne Postvogne Stoppevogne Godsvogne i trafiktog i arbeidstog	3 730 244 371 502 1 387 386 4 117 200 4 054 428 62 772	39 324 6 192 21 828 3 374 306 3 374 306 -	3 769 568 377 694 1 409 214 7 491 506 7 428 734 62 772	38 076 53 956 39 145 7 987	22 166.26 16 166.86 0.40 0.22		10 994.81
	Tils.	9 606 332	3 441 650	13 047 982		38 333.12	0.29	10 994.81
	Personvogne Postvogne Stoppevogne Godsvogne i trafiktog i arbeidstog	17 889 456 2 118 666 6 754 072 40 209 222 40 064 700 144 522	I 422 760 150 552 544 666 12 777 866 12 755 988 21 878	19 312 216 2 269 218 7 298 738 52 987 088 52 820 688 166 400	40 234 68 764 54 065 13 593 13 593	11 6622.99 135 460.06 0.40 0.26		72287.81
	Tils.	66 971 416	14 895 844	81 867 260		252 083.05	0.31	72 287.81
	Personvogne Postvogne Stoppevogne Godsvogne i trafiktog i arbeidstog	2 757 276 367 569 573 365 2 186 224 2 141 878 44 346	- - - - -	2 757 276 367 569 573 365 2 186 224 2 141 878 44 346	25 296 52 510 31 854 5 877 9 785.25 0.45			5 274.65
	Tils.	5 884 434	-	5 884 434		19 089.64	0.32	5 274.65

¹⁾ Efter ombygning til normalspor sporvidde 1.435 m.

Istancer og vedlikeholdsutgifter.

I	43	44	45	46	47	48	49	50
Banernes navn.	Vognsort.	Av egne vogner gjennemløpne distancer.				Utgifter til vognenes vedlikehold.		
		Paa egen bane.	Paa fremmede baner.	Tilsammen.		Ialt.	Pr. vognakselkilometer. (Kol. 46).	Pr. vognakselkilometer. (Kol. 46).
		Paa egen bane.	Paa fremmede baner.	Ialt.	Gjennomsnittlig pr. aksel.			Herav andel i maskinavdelingens fælles-utgifter.
		Akselkilometer.		Kr.	Øre.	Kr.		
6te trafikdistrikt.	Personvogne	6 854 969	1 226 123	8 081 092	42 985	31 527.90	0.30	4 775.70
	Postvogne	735 581	72 199	807 780	80 778			
	Stoppevogne	1 377 182	420 356	1 797 538	35 951			
	Godsvogne	2 307 122	995 610	3 302 732	7 118			
	i trafiktog	2 225 666	993 061	3 218 727				
	i arbeidstog	81 456	2 549	84 005				
	Tils.	11 274 854	2 714 288	13 989 142		39 196.99	0.28	4 775.70
7de trafikdistrikt.	Personvogne	965 202	-	965 202	27 577	12 297.58	0.44	848.73
	Postvogne	49 382	-	49 382	24 691			
	Stoppevogne	275 462	-	275 462	30 607			
	Godsvogne	1 475 376	-	1 475 376	4 669			
	i trafiktog	1 475 376	-	1 475 376				
	i arbeidstog	-	-	-				
	Tils.	2 765 422	-	2 765 422		12 297.58	0.44	848.73
8de trafikdistrikt.	Personvogne	9 222	241 226	250 448	17 889	18 799.24	2.44	7 004.91
	Postvogne	2 150	12 212	14 362	7 181			
	Stoppevogne	140 016	66 674	206 690	14 764			
	Godsvogne	105 116	193 490	298 606	2 817			
	i trafiktog	60 702	193 490	254 192				
	i arbeidstog	44 414	-	44 414				
	Tils.	256 504	513 602	770 106		18 799.24	2.44	7 004.91
Statsbanerne.	Personvogne	65 003 405	7 521 800	72 525 295	38 784	729 566.00	0.33	202936.40
	Postvogne	6 188 900	781 080	6 969 980	57 603			
	Stoppevogne	22 782 915	1 336 366	24 119 281	44 831			
	Godsvogne	94 808 738	21 724 804	116 533 542	9 148			
	i trafiktog	92 949 639	21 722 536	114 672 175				
	i arbeidstog	1 859 099	2 268	1 861 367				
	Tils.	188 783 958	31 364 140	220 148 098		729 566.00	0.33	202936.40
Hovedbanen.	Personvogne	3 957 018	1 972 700	5 929 718	36 603	139972.25	0.63	36 284.28
	Postvogne	160 556	229 818	390 374	97 594			
	Stoppevogne	1 609 194	711 672	2 320 866	44 632			
	Godsvogne	3 927 666	9 733 238	13 660 904	5 853			
	i trafiktog	3 871 438	9 637 872	13 509 310				
	i arbeidstog	56 228	95 366	151 594				
	Tils.	9 654 434	12 647 428	22 301 862		139 972.25	0.63	36 284.28
Tilsammen.	Personvogne	72 699 989	5 755 024	78 455 013	38 610	869 538.25	0.36	239220.68
	Postvogne	6 742 784	617 570	7 360 354	58 883			
	Stoppevogne	25 816 001	624 146	26 440 147	44 814			
	Godsvogne	115 453 330	14 741 116	130 194 446	8 638			
	i trafiktog	113 440 369	14 741 116	128 181 485				
	i arbeidstog	2 012 961	-	2 012 961				
	Tils.	220 712 104	21 737 856	242 449 960		869 538.25	0.36	239220.68

Tabel IV. 4
Renseignement sur la tractio-

I	51	52	53	54
Banernes navn.	Forbrukssaker. Matières de consommation.	Lønninger. Dépenses du personnel.	Tilsammen. Total.	Vognvisitation Visite de
			Ialt. En tout.	Pr. akselkilometer. (Kol. 13 tabel II. **)
			Kroner.	Øre.
Smaalenbanen.	4 430.51	16 294.14	20 724.65	0.06
Kristiania-Gjøvikbanen.	1 941.18	7 139.11	9 080.29	0.06
Kongsvingerbanen og Kongsvinger-Flisensb. } 2 379.07	8 749.53	11 128.60		0.06
Iste trafikdistrikt.	8 750.76	32 182.78	40 933.54	0.06
2det trafikdistrikt.	12 770.50	30 252.82	43 023.32	0.09
Eidsvold-Ottabanen.	3 505.57	6 177.32	9 682.89	0.05
Rørosbanen.	5 173.62	10 346.33	15 519.95	0.03
Merakerbanen og Hell-Sunnanbanen. } 1 770.66	7 383.81	9 154.47		0.08
3de & 4de trafikd.	10 449.85	23 907.46	34 357.31	0.04
5te trafikdistrikt.	1 175.29	3 031.75	4 207.04	0.07
6te trafikdistrikt.	2 326.04	8 345.81	10 671.85	0.08
7de trafikdistrikt.	289.73	1 127.60	1 417.33	0.05
8de trafikdistrikt.	151.51	4 606.32	4 757.83	0.04
Statsbanerne.	35 913.68	103 454.54	139 368.22	0.06
Hovedbanen.	2 915.05	10 921.35	13 836.40	0.06
Tilsammen.	38 828.73	114 375.89	153 204.62	0.06

*) Utgifterne til vognernes puds og renhold, opvarmning og belysning findes anført under utgifter ved trafikavdelingen (tabel III, kol. 55).

ognernes drift*).

s voitures et des wagons.

55	56	57	58	59	60
smørelse. ures & graissage.			Andel i maskin- avdelingens fælles- utgifter. Quote-parts des dépenses communes de la traction et du matériel.	Samlet utgift. Dépenses totales.	
Forbruk. Consommation.	Kostende. Coût.	Kostende pr. akselkm. (Kol. 13 tabel II.**) Coût par kilomètre d'essieu.		Ialt. (Kol. 53 + 58). En tout.	Pr. akselkm. (Kol. 13 tab. II.**) Par kilomètre d'essieu.
kg.	Kr.	Øre.	Kroner.		Øre.
16 780	2 447.55	0.008	3 726.06	24 450.71	0.08
7 352	1 072.38	0.008	1 632.53	10 712.82	0.08
9 011	1 314.28	0.008	2 000.80	13 129.40	0.08
33 143	4 834.21	0.008	7 359.39	48 292.93	0.08
57 929	11 322.10	0.024	10 089.38	53 112.70	0.11
19 997	3 210.88	0.018	3 279.82	12 962.71	0.07
24 126	4 371.94	0.009	3 373.57	18 893.52	0.04
7 128	1 410.11	0.012	3 243.27	12 397.74	0.10
51 251	8 992.93	0.011	9 896.66	44 253.97	0.06
7 750	1 112.94	0.019	913.25	5 120.29	0.09
11 116	1 730.09	0.012	2 387.85	13 059.70	0.09
1 161	167.11	0.006	424.36	1 841.69	0.07
709	128.82	0.001	3 502.46	8 260.29	0.07
163 059	28 288.20	0.013	34 573.35	173 941.57	0.08
21 069	3 208.83	0.015	1 107.32	14 943.72	0.07
184 128	31 497.03	0.013	35 680.67	188 885.29	0.08

*) Vognakselkilometer i trafiktog med tillæg av vognakselkilometer i arbeidstog (tabel IV, 3 kol. 46).

Tabel IV. 5. Samlede utgifter ved vedlikehold
Dépenses totales des l'entretien

I	61	62	63	64	65	66	67
Banernes navn.	Lokomotiver. Locomotives.						
Désignation des chemins de fer.	Vedlikehold og drift. Entretien et traction.			Leie av fremmede lokomotiver.* Loyer des locomotives étrangères.			Tilsammen utgifte Dépenses totales.
	I terminen 1909—1910. Pendant le terme 1909—1910.	Aarlige middeltaal 1904—1909. Moyennes annuelles 1904—1909.					Herav De
	Ialt. (Kol. 14 + 41). En tout.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre. Ialt. En tout.		Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre. Ialt. En tout.		Ialt. (Kol. 61 + 65). En tout.	
	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.			Kroner.
Smaalenbanen.	609 220.88	37.21	532 240	35.51	÷ 14 149.94	595 070.34	595 070
Kristiania-Gjøvikb.	316 037.06	47.18	215 435	41.18	+ 17 756.26	333 793.32	333 793
Kongsvingerb. og Kongsv.-Filsenb.)	253 161.90	41.14	249 388	37.34	+ 9 671.29	262 833.39	262 833
Iste trafikdistrikt.	1 178 419.24	40.31	997 063	37.17	+ 13 277.61	1 191 696.85	1 191 696
2det trafikdistrikt.	1 050 682.00	40.81	943 125	37.73	÷ 5 689.54	1 044 992.46	1 044 992
Eidsvold-Ottab.	351 907.39	41.50	298 983	39.12	+ 1 186.34	353 093.73	353 093
Rørosbanen.	645 926.31	33.97	524 142	30.54	-	645 926.31	645 926
Merakerbanen og Hell-Sunnanb.)	275 597.68	37.91	229 758	36.89	-	275 597.68	275 597
3dje & 4de trafikd.	1 273 431.38	-	1 052 883	-	+ 1 186.34	1 274 617.72	1 274 617
5te trafikdistrikt.	1 114 402.73	24.62	102 991	25.09	-	1 114 402.73	1 114 402
6te trafikdistrikt.	367 028.91	40.03	161 284	38.58	÷ 181.55	366 847.36	366 847
7de trafikdistrikt.	54 481.90	33.33	50 851	31.40	-	54 481.90	54 481
8de trafikdistrikt.	219 040.16	87.75	169 344	81.86	-	219 040.16	219 040
Statsbanerne.	4 257 486.32	-	3 477 541	-	+ 8 592.86	4 266 079.18	4 266 079
Hovedbanen.	489 965.84	51.27	394 312	48.64	+ 3 022.38	492 988.22	492 988
Tilsammen.	4 747 452.16	-	3 871 853	-	+ 11 615.24	4 759 067.40	4 758 067

*) Godtgjørelse for vedlikehold (og for lokomotivernes vedkommende ved 1ste distrikt til for drift), idet den del av leien, der bestaar i rente- og amortisationsavgift, ikke er regnet til driftsutgifter.

drift av rullende materiel.

la traction du matériel roulant.

	68	69	70	71	72	73	74	75	76
	Vogner. Voitures et wagons.								
	Vedlikehold og drift. Entretien et traction.				Tilsammen utgifter. Dépenses totales.				
r paa t.	I terminen 1909—10. Pendant le terme 1909—10.	Aarlige middeltaal 1904—1909. Moyennes annuelles 1904—1909.		Herav falder paa De cela fait.					
Andre konti.**) . Autres dépenses.	Ialt. (Kol. 48 + 59). Total.	Pr. akselkilometer. Par kilomètre d'essieu.	Ialt. Total.	Pr. akselkilometer. Par kilomètre d'essieu.	Leie av fremmede vogner.*) Loyer des wagons étrangers.				
Kr.	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.	Kroner.				
-	127 038.39	0.39	125 050	0.47	+ 9 370.90	136 409.29	136 409.29		
-	48 505.70	0.37	34 849	0.34	+ 1 607.18	50 112.88	50 112.88		
-	99 776.78	0.51	100 412	0.50	÷ 15 228.85	84 547.93	84 547.93		
-	275 320.87	0.42	260 311	0.47	÷ 4 250.77	271 070.10	271 070.10		
-	214 184.26	0.47	197 485	0.43	÷ 3 834.95	210 349.31	210 349.31		
-	76 071.29	0.38	64 640	0.41	÷ 10 844.82	65 226.47	65 226.47		
-	169 534.87	0.35	126 771	0.33	-	169 534.87	169 534.87		
-	50 730.86	0.39	45 371	0.41	÷ 5 601.74	45 129.12	45 129.12		
-	296 337.02	0.37	236 782	-	÷ 16 446.56	279 890.46	279 890.46		
-	24 209.93	0.41	20 514	0.40	-	24 209.93	24 209.93		
-	52 256.69	0.37	79 419	0.38	÷ 647.55	51 609.14	51 609.14		
-	14 139.27	0.51	11 546	0.43	-	14 139.27	14 139.27		
-	27 059.53	2.51	18 261	0.94	+ 1 867.43	28 926.96	28 926.96		
-	903 507.57	0.41	824 318	-	÷ 23 312.40	880 195.17	880 195.17		
982.26	154 915.97	0.70	142 886	0.72	÷ 3 904.80	151 011.17	150 658.04	353.13	
982.26	1 058 423.54	0.44	967 204	-	÷ 27 217.20	1 031 206.34	1 030 853.21	353.13	

*) Konti for arbeider, utført for private eller for regning av reservefonds eller kapitalkonti eller for baneavdelingen.

Anmerkning til tabel IV.

ad tabel IV. 1. Lokomotivernes gjennemløpne distanser.

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	Aar, da lokomotivet trådte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen.	Lokomotivets vekt.		Gjennemløpne lokomotivkilometer.				
				Ialt. ¹⁾ Kr.	(Største vekt) paa drivhjulene. Tons.	I terminen. km.	I alt. (Age kilometrique). ²⁾ km.			
Statsbanerne.										
Smaalensbanen.										
13	Rob. Stephenson & Co.	1862	5) 14 000	22.9	17.8	20 435	408 707			
40	Manning Wardle, Leeds.	1879	20 200	14.3	15.4	5 794	483 574			
41		"	40 000	44.3	19.7	9 782	944 643			
42		"	"	"	"	22 956	1 357 256			
43	Beyer, Peacock & Co.,	"	"	"	"	41 075	1 168 700			
44	Manchester.	"	"	"	"	58 407	1 214 848			
46		"	"	"	"	33 947	1 713 348			
47		"	"	"	"	35 000	1 639 005			
48		"	"	"	"	32 919	1 121 353			
49		"	49 700	48.9	27.5	43 000	1 075 596			
50		"	"	"	"	36 328	929 146			
51		"	"	"	"	32 641	1 085 274			
52		"	"	"	"	29 251	848 872			
53		1881	37 300	44.3	19.7	16 841	1 016 063			
54	Nydquist & Holm, Trollhättan.	1882	"	"	"	35 613	915 102			
55		"	"	"	"	48 781	946 857			
56		"	"	"	"	59 861	1 178 438			
57		"	"	"	"	29 966	791 288			
58		"	"	"	"	44 924	998 293			
59		"	"	"	"	19 109	1 098 483			
60		"	"	"	"	37 142	1 190 091			
61		"	"	"	"	57 846	1 271 802			
66		1891	44 287	52.0	28.6	21 291	550 395			
67	Dubs & Co., Glasgow.	"	44 429	44.0	32.5	37 657	849 811			
68		"	46 074	53.1	21.5	83 226	1 155 452			
69		"	"	"	"	90 078	1 165 807			
70	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1893	38 345	"	"	34 184	992 897			
71		"	"	"	"	70 618	1 040 598			
78	Dubs & Co., Glasgow.	1894	29 400	53.4	29.6	36 461	681 267			
79		1893	38 993	"	"	46 771	610 636			
101	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1898	44 389	46.4	32.7	60 447	531 690			
102	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	"	"	53.1	21.5	74 248	659 927			
103		"	41 200	"	"	75 170	601 146			
105	Dubs & Co., Glasgow.	1896	46 609	54.1	29.2	39 411	473 820			
106		1899	54 382	"	"	58 932	735 746			
108	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1900	54 682	"	21.5	66 932	889 852			
109		"	"	"	"	84 304	903 939			
143	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1902	51 027	53.7	28.1	64 271	404 628			

* * * betegner, at regnskapet over kostendet endnu ikke er avsluttet.

1) Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kul og vand og desuten med halvfyldt tank eller tender.

2) Kostende ved avgivelse fra Kongsvingerbanen, hvor den desuten har løpet 596 465 km.

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	Aar, da lokomotivet trædte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen.	Lokomotivets vekt.		Gjennemløpne lokomotivkilometer.	
				Ialt. ¹⁾	(Største vekt) paa drivhjulene.	I terminen.	Ialt.
Kr.	Tons.	Tons.	km.	km.			
100	Kristiania-Gjøvikb.	2) 1900	46 365	47.1	33.6	40 063	353 188
131		1901	70 150	71.1	35.1	61 219	395 539
132		1900	"	"	"	33 684	360 826
133	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	"	"	"	"	54 838	443 852
134		"	"	"	"	55 740	451 403
135		"	"	"	"	36 321	430 192
136		1901	"	"	"	39 156	365 973
137		"	"	"	"	56 774	411 122
138		"	"	"	"	56 993	435 870
142		1902	50 326	53.7	28.1	22 007	267 189
144	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1906	74 700	81.5	46.6	32 688	136 049
145		1907	73 021	"	"	38 911	100 055
147		1909	70 537	81.8	46.9	27 534	27 534
148		1910	* * *	82.0	"	8 125	8 125
157	Hamar jernstøberi & mek. verksted.	1903	61 849	71.1	35.1	35 954	4) 83 189
158		"	"	"	"	31 664	5) 102 296
Kongsvingerbanen.							
14		1862	28 000	22.9	17.8	13 160	1 085 816
18	Rob. Stephenson & Co.	1865	"	"	"	25 627	1 019 203
19		"	41 200	40.2	21.0	12 901	1 809 709
20		1867	43 200	47.9	27.5	30 857	1 448 837
21	Beyer, Peacock & Co.	1868	32 400	32.7	14.0	6 313	1 365 130
26		1879	35 500	50.5	30.1	32 946	1 174 645
27	Rob. Stephenson & Co.	"	"	"	"	42 716	1 239 831
28		"	"	"	"	16 692	170 262
72	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1893	38 190	53.1	21.5	63 181	1 058 341
80	Nylands mek. verksted, Kristiania.	1894	30 500	53.4	29.6	42 472	595 938
107	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1899	51 550	54.2	21.5	58 260	450 033
110	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1902	58 508	53.7	28.1	15 212	358 987
139		"	"	"	"	52 011	352 850
Kongsv.-Flisenb.							
15		1862	8 000	32.7	15.3	21 387	1 362 539
16	Rob. Stephenson & Co.	"	"	"	"	7 407	1 332 461
74	Nylands mek. verksted, Kristiania.	1894	40 322	53.1	21.5	59 919	967 982
81		"	41 516	53.4	29.6	56 769	564 263
146 ³⁾	Hamar jernstøberi & mek. verksted.	1908	* * *	53.5	28.3	70 966	86 300
Kristiania-Dr.menb.							
8		1871	23 400	17.9	14.2	32 614	1 422 458
10	Beyer, Peacock & Co.	1872	23 500	"	"	26 678	1 357 919
11	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1900	39 048	32.8	19.0	24 413	323 795

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kul og vand og desuten med halvfyldt tank eller tender.

²⁾ Har før løpet for grusningen av anlegget 79 688 km. fra aar 1898.

³⁾ Tilhører strækningen Flisen—Elverum.

⁴⁾ Herav løpet 42 935 km. paa Ofotbanen.

⁵⁾ Herav løpet 36 462 km. paa Ofotbanen og 35 089 km. paa Bergensbanen.

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	Aar, da lokomotivet trædte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen.	Lokomotivets vekt.		Gjennemløpne lokomotivkilometer.	
				Ialt. ¹⁾	(Største vekt) paa drivhjulene.	I terminen.	I alt.
Kr.	Tons.	Tons.	km.	km.			
Kristiania-Dr.men-banen (forts.).							
12		1872	18 900	12.7	10.1	-	544 168
14		"	23 500	17.9	14.2	31 550	1 593 444
15	Beyer, Peacock & Co.	"	"	"	"	13 477	1 539 890
19	Manchester	1873	28 200	"	"	56 104	1 570 724
20		"	"	"	"	25 861	1 667 508
22		1874	31 050	21.9	20.5	12 910	878 496
24		1865	28 200	17.9	14.2	57 372	1 410 718
25	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1895	24 817	25.8	19.0	35 677	624 269
30	Nydquist & Holm, Trollhättan.	1891	31 717	31.3	14.9	49 315	1 078 599
31		1892	34 250	30.4	13.9	68 811	1 126 025
33	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1895	27 637	"	"	29 539	839 825
36	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1897	32 516	25.8	19.0	39 972	513 816
37	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1898	30 537	31.8	13.3	31 048	546 180
41		1901	40 773	33.7	19.4	43 695	489 728
42	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	"	"	"	"	64 057	463 591
45		1908	40 272	"	19.5	56 243	138 434
46		1909	"	"	"	57 506	136 888
Drammen-Skienb.							
49	Beyer, Peacock & Co.	1883	28 500	19.9	12.4	32 019	²⁾ 953 383
50		"	"	"	"	26 520	²⁾ 971 942
51		1881	25 560	29.0	13.8	2 536	1 178 576
52	Dubs & Co., Glasgow.	1882	"	"	"	302	1 373 217
53		1881	"	"	"	15 729	1 227 706
54		"	"	"	"	9 392	1 309 244
55		1882	25 500	19.8	14.5	27 890	1 409 679
56		1881	"	"	"	58 229	1 384 851
57		"	"	"	"	37 689	1 501 031
58	Motala mek. verksted.	1882	"	"	"	42 707	1 391 179
59		"	"	"	"	33 460	1 360 245
60		"	"	"	"	29 282	1 446 876
61		"	23 300	"	"	24 897	1 363 657
62		"	"	"	"	78 394	1 400 196
63	Dubs & Co., Glasgow.	1895	28 667	30.3	13.9	21 849	861 506
64	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1899	32 556	26.4	18.6	54 053	533 295
65		1900	28 434	32.8	19.0	27 383	456 908
66	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	"	"	"	"	40 489	390 027
67		"	37 260	30.3	13.9	21 383	565 932
68		"	"	"	"	42 934	603 569
69	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1907	42 353	33.7	19.5	37 664	120 740
70		1908	40 334	"	"	55 637	139 903

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kul og vand og desuten med halvfyldt tank eller tender.

²⁾ Nr. 49 og 50 har desuten løpet tilsammen 88 215 km. paa Jæderbanen som nr. 3 og 4.

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	Aar, da lokomotivet trædte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen.	Lokomotivets vekt.		Gjennemløpne lokomotivkilometer.			
				Kr.	Ialt. ¹⁾	Tons.	(Største vekt) paa drivhjulene.	I terminen.	I alt.
	Drammen-Randsfjordb.								
1	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1865	22 639	25.8	19.0	32 702	676 004		
2		1866	25 000	17.9	14.2	33 957	1 362 683		
3	Beyer, Peacock & Co.	"	"	"	"	27 732	1 375 479		
4		1867	"	"	"	42 267	1 481 730		
5	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1898	30 787	33.2	18.8	19 237	349 129		
6		"	"	"	"	24 015	262 718		
7	Beyer, Peacock & Co.	1871	23 400	17.9	14.2	38 717	1 468 631		
9	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1899	32 557	26.4	18.6	29 425	498 360		
16		1873	28 200	17.9	14.2	18 927	1 380 879		
17		"	"	"	"	11 109	1 517 570		
18	Beyer, Peacock & Co.	"	"	"	"	32 696	1 353 088		
21		1874	31 050	22.0	20.5	29 651	863 424		
23		1875	28 200	17.9	14.2	-	1 360 467		
26		1885	33 000	33.0	19.0	22 947	682 180		
27	Nydquist & Holm.	1886	34 000	"	"	31 149	713 128		
28		1890	33 400	"	"	7 594	747 495		
29		"	"	"	"	15 567	676 078		
32	Dubs & Co., Glasgow.	1893	32 178	33.2	20.0	12 149	488 805		
34	Neilson & Co., Glasgow.	1895	27 840	32.8	19.0	27 716	572 381		
35		"	"	"	"	37 094	622 973		
38	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1899	29 774	31.8	13.3	50 712	591 188		
39		"	"	"	"	33 964	578 873		
40	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1900	38 926	32.8	19.0	17 155	359 023		
43	Hamar jernst. & mek. verksted. ²⁾	1903	29 487	33.7	19.7	32 882	406 451		
194		1909	* * *	81.8	46.9	18 053	18 053		
195		"	"	"	"	18 396	18 396		
196		"	"	"	"	21 664	21 664		
197	Hamar jernstøperi og mek. verksted.	"	"	31.8	35.0	21 531	21 531		
198		"	"	"	"	20 410	20 410		
199		"	"	"	"	21 908	21 908		
200		"	"	"	"	19 374	19 374		
201		"	"	53.6	28.3	³⁾ 46 098	³⁾ 46 098		
202		"	"	"	"	59 051	59 051		
203	Thunes mek. verksted, Kristiania.	"	"	"	"	34 595	34 595		
204		"	"	"	"	39 540	39 540		
205		"	"	"	"	40 210	40 210		
206		"	"	"	"	32 569	32 569		
207		"	"	"	"	31 172	31 172		
208	Hamar jernstøperi og mek. verksted.	"	"	53.7	28.6	41 319	41 319		
209		"	"	"	"	46 112	46 112		
210		1910	"	81.8	46.9	20 071	20 071		

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kul og vand og desuten med halvfyldt tank eller tender.

²⁾ Tenderen er utført ved Skabo jernbanevognfabrik.

³⁾ Herav løpet 10 699 km. paa Eidsvold—Ottabanen.

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	Aar, da lokomotivet trædte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen.	Lokomotivets vekt.		Gjennemløpne lokomotivkilometer.	
				I alt. ¹⁾	(Største vekt) paa drivhjulene.	I terminen.	I alt.
Kr.	Tons.	Tons.	km.	km.			
	Eidsvold-Ottab.						
17	Rob. Stephenson & Co.	1862	8) 15 000	32.9	15.3	39 622	3) 516 979
29		1880	38 520	44.8	19.9	28 916	I 162 488
30	Nydquist & Holm.	"	"	"	"	48 297	I 084 529
31		"	"	"	"	27 643	I 004 934
45	Beyer, Peacock & Co.	1879	22 300	44.3	19.9	33 906	I 132 220
63		1881	40 020	"	"	74 235	I 165 725
64	Dubs & Co., Glasgow.	1891	45 134	52.0	28.6	50 542	813 304
65		"	39 500	"	"	44 327	722 698
73	Nylands mek. verksted, Kristiania.	1894	40 618	53.6	21.8	38 700	592 411
75		1893	27 200	50.1	28.3	53 704	725 222
76	Dubs & Co., Glasgow.	1894	28 448	"	"	69 695	915 532
77		"	"	"	"	37 285	848 013
82	Nylands mek. verksted, Kristiania.	1896	41 738	52.8	29.6	49 997	649 861
83		"	"	"	"	57 886	694 105
104	Dubs & Co., Glasgow.	1998	47 014	52.3	27.7	52 795	687 122
140	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1901	50 539	53.7	28.1	51 448	476 975
141		1902	"	"	"	56 657	391 319
149	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1910	47 793	53.6	28.3	13 149	13 149
150		"	"	"	"	10 050	10 050
	Hamar-Grundsetb.						
19	Nydquist & Holm.	1890	33 400	33.0	19.0	15 023	4) 15 023
24	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1884	27 860	33.3	18.7	46 619	I 205 950
25	Nydquist & Holm.	1886	32 680	32.9	18.6	46 060	I 040 766
32	Dubs & Co., Glasgow.	1895	28 551	30.8	13.8	46 353	822 195
40	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1906	39 761	34.0	19.8	52 901	189 050
	Grundset-Aamotb.						
21	Beyer, Peacock & Co.	1871	18 900	12.7	10.4	31 086	407 345
30	Dubs & Co., Glasgow.	1893	32 742	30.8	13.8	49 872	913 000
39	Hamar jernst. & mek. verksted. ²⁾	1903	41 210	33.8	19.4	50 098	309 700
	Støren-Aamotb.						
5		1873	5) 27 000	25.7	14.6	39 175	I 522 789
6		1874	5) "	"	"	37 061	I 065 684
7		1877	5) "	"	"	34 534	I 360 345
8		"	5) "	"	"	27 306	I 313 536
9		1874	5) "	"	"	40 585	I 372 690
10	Beyer, Peacock & Co.	1898	32 000	24.1	17.0	41 438	616 398
11		1897	28 800	19.9	11.9	32 454	I 516 029
12		"	"	20.5	12.7	31 248	I 338 301
13		"	"	"	"	55 753	I 386 444
14		1900	32 000	24.1	17.0	32 801	573 461
15		1877	28 800	19.9	11.9	23 791	I 442 867

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kul og vand og desuten med halvfyldt tank eller tender.

²⁾ Tenderen er utført ved Skabo jernbanevognsfabrik.

³⁾ Pris ved avgivelse fra Kongsvingerbanen, hvor maskinen desuten har løpet 881 694 km.

⁴⁾ Har desuten løpet 747 495 km. i 2det distrikt som lok. nr. 28.

⁵⁾ Lok. nr. 5—9 er forsynet med tender ifølge St.beslutning av 1888 til kostende kr. 19 233, ikke medtatt i disse tal.

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	Aar, da lokomotivet trædte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen.	Lokomotivets vekt.		Gjennemløpne lokomotivkilometer.		
				I alt. ¹⁾ Kr.	Tons.	(Største vekt) paa drivhjulene. Tons.	I terminen. km.	I alt. km.
	Støren-Aamotb. (forts.).							
16	Nydquist & Holm.	1896	32 000	24.1	17.0	41 518	678 254	
17		1877	28 800	19.9	11.9	26 421	1 245 856	
20	Sächische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1900	38 926	33.0	19.0	14 298	⁴⁾ 14 298	
23	Baldwin Locomotive	1884	27 860	33.3	18.7	46 236	1 358 526	
27	Works, Philadelphia.	1889	27 340	35.6	20.2	68 974	860 006	
28		1890	29 070	"	"	49 778	858 386	
31	Dubs & Co., Glasgow.	1893	32 738	30.9	13.8	30 498	898 263	
35	Baldwin Locomotive	1897	28 112	36.5	20.2	14 311	640 552	
36	Works, Philadelphia.	"	"	"	"	70 772	723 735	
41		1906	40 256	34.2	20.1	50 434	162 151	
42	Thunes mek. verksted.	"	"	"	"	53 344	167 847	
43		"	"	"	"	52 557	152 132	
46	Hamar jernstøberi & mek. verksted.	1908	40 050	34.0	19.8	69 259	141 706	
	Tr.hjem-Størenb.							
1	Thunes mek. verksted.	1908	37 570	26.1	17.8	61 577	123 694	
3	Beyer, Peacock & Co.	1883	²⁾ 12 931	18.8	14.4	35 425	136 840	
4		"	"	"	"	44 547	151 276	
22	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1884	27 860	33.3	18.7	35 559	1 202 966	
26	Nydquist & Holm.	1886	32 680	32.9	18.6	37 588	1 066 299	
29		1891	27 270	35.6	20.2	63 876	744 704	
33	Baldwin Locomotive	1897	28 044	36.5	"	41 591	584 602	
34	Works, Philadelphia.	"	"	"	"	60 730	695 860	
37		1900	34 877	35.3	19.3	36 985	638 478	
38		"	"	"	"	54 808	630 710	
44	Thunes mek. verksted.	1907	39 205	34.3	20.1	72 384	190 279	
45		"	"	"	"	70 869	181 355	
47	Hamar jernstøberi & mek. verksted.	1808	40 050	34.0	19.8	72 966	145 261	
	Merakerbanen.							
51	Baldwin Locomotive	1881	37 000	52.5	26.2	32 399	967 993	
52	Works, Philadelphia.	"	"	"	"	46 055	¹ 045 031	
53		³⁾ 32 790	"	"	"	24 082	902 981	
54		"	"	"	"	37 062	853 843	
55		"	40 020	44.3	19.7	47 439	946 199	
56	Beyer, Peacock & Co.	"	42 870	"	"	22 734	1 000 818	
57		"	"	"	"	50 515	¹ 056 057	
58	Krauss & co., München.	1884	16 700	17.0	18.9	35 088	674 271	
59		"	"	"	"	32 765	675 729	
60	Baldwin Locomotive	1899	44 371	57.1	32.8	24 876	498 915	
126	Works, Philadelphia.	"	50 408	53.7	28.1	51 623	355 352	
127	Hamar jernstøberi & mek. værksted.	"	50 830	"	"	32 329	303 467	

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kul og vand og desuten med halvfyldt tank eller tender.

²⁾ Lok. nr. 3 og 4 har løpet respektive 975 083 og 1 136 228 km. paa Bergen—Voss-banan som lok. nr. 3 og 5 (kontraktpris kr. 23 960 pr. stk.).

³⁾ Kostende ved avgivelse fra Smaaleensbanen til Merakerbanen (kontraktpris kr. 37 000).

⁴⁾ Har desuten løpet 359 032 km. i 2det distrikt som lok. nr. 40.

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	Aar, da lokomotivet trædte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen.	Lokomotivets vekt.		Gjennemløpne lokomotivkilometer.	
				I alt. ¹⁾ Kr.	(Største vekt) paa drivhjulene. Tons.	I terminen. km.	I alt. km.
Hell-Sunnanbanen.							
121	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1899	55 419	54.1	29.2	31 180	319 057
122	Nylands mek. verksted,	"	52 353	"	"	56 438	273 488
123	Kristiania.	"	"	"	"	50 585	301 304
124	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	"	49 370	53.7	28.1	75 904	375 040
125	"	"	"	"	"	75 920	⁶⁾ 347 331
Jæderbanen.							
1	Beyer, Peacock & Co.	1878	28 900	21.5	11.7	43 492	1 220 078
2	"	"	"	"	"	36 039	1 134 010
5	"	³⁾ 16 000	12.9	9.3	"	13 410	863 354
6	"	"	"	"	"	-	-
8	Thunes mek. verksted.	1903	40 669	30.4	13.8	49 727	308 275
9	Beyer, Peacock & Co.	1872	³⁾ 10 890	14.4	10.2	13 306	⁷⁾ 86 328
11	"	³⁾ 15 151	17.9	14.2	"	20 671	⁷⁾ 350 656
Egersund-Flekkefjb.							
3	Beyer, Peacock & Co.	1883	⁴⁾ 12 245	18.8	14.4	15 296	⁸⁾ 182 955
4	"	"	"	"	"	46 871	⁸⁾ 201 941
7	Thunes mek. verksted.	1904	40 564	30.4	13.8	66 318	328 275
10	Motala verksted.	1883	⁴⁾ 12 245	18.1	14.4	46 378	⁸⁾ 258 229
12	"	"	"	"	"	54 176	⁸⁾ 220 151
13	Beyer, Peacock & Co.	1872	⁵⁾ 10 653	12.7	10.3	42 072	⁹⁾ 201 971
15	Hamar jernstøperi og mek verksted ²⁾ .	1903	* * *	33.7	19.7	16 904	⁹⁾ 16 904
Bergen-Voss-Gulsvikbanen.							
171	Hamar jernst. & mek. verksted.	1904	53 230	44.4	28.2	48 876	229 711
172	"	"	"	"	"	42 266	241 110
173	"	"	"	"	"	40 734	218 383
174	"	⁵⁾ 51 889	53.6	28.3	"	41 067	254 951
175	"	"	"	"	"	33 016	197 075
176	Thunes mek. verksted. ²⁾	"	"	"	"	36 743	256 298
177	"	"	"	"	"	48 981	228 544
178	"	"	"	"	"	58 420	320 177

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kul og vand og desuten med halvfyldt tank eller tender.

²⁾ Tenderen er utført ved Skabo jernbanevognsfabrik.

³⁾ Kostende ved avgivelse fra 2det distrikt til Jæderbanen (kontraktpris for respektive nr. 5, 9 og 11 kr. 22 500, 18 900 og 23 500).

⁴⁾ Kostende ved avgivelsen fra Bergen—Vossbanen (kontraktpris respekt. kr. 23 990, kr. 23 960, kr. 24 060, Kr. 24 060).

⁵⁾ Kostende ved avgivelse fra Randsfjordbanen (kontraktpris kr. 18 900).

⁶⁾ Herav løpet 20 622 km. paa Ofotbanen.

⁷⁾ Nr. 9 og 11 løpet paa Drammen—Randsfjordbanen og Kristiania—Drammenbanen respektive 349 829 km. og 1 060 693 km.

⁸⁾ Nr. 3, 4, 10 og 12 desuten løpet paa Bergen—Vossbanen respekt. 1 017 183, 820 416, 703 589 og 736 193 km.

⁹⁾ Nr. 13, 14 og 15 har desuten løpet paa Drammen—Randsfjordb. respekt. 716 108 km., 406 451 km. og 318 115 km. som respekt. nr. 13, 43 og 44.

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	Aar, da lokomotivet trådte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen.	Lokomotivets vekt.		Gjennemløpne lokomotivkilometer.	
				I alt. ¹⁾	(Største vekt) paa drivhjulene.	I terminen.	I alt.
		Kr.	Tons.	Tons.	km.	km.	
Bergen-Voss-Gulsvikbanen (forts.).							
179	Hamar jernst. & mek. verksted.	1906	49 590	53.6	28.3	42 991	83 021
180		1905	"	"	"	45 970	93 257
181		1906	49 976	"	"	45 603	99 049
182	Thunes mek. verksted.	"	51 432	"	"	38 908	60 386
183		"	53 631	"	"	37 702	97 919
184		1907	65 405	72.3	36.0	30 747	68 814
185		"	"	"	"	37 743	98 427
186	Hamar jernst. & mek. verksted.	"	"	"	"	28 185	63 300
187		"	"	"	"	31 759	81 737
188		"	"	"	"	32 079	81 333
189		"	"	"	"	33 102	90 687
190	Thunes mek. verksted.	1908	76 992	81.5	46.6	24 762	31 723
191		"	"	"	"	32 054	37 978
192	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	"	79 917	"	"	26 136	36 975
193		"	"	"	"	38 527	52 780
211	Hamar jernstøperi og mek. verksted.	1910	* * *	72.4	46.7	6 163	6 163
212		"	"	"	"	5 826	5 826
213		"	"	"	"	1 642	1 642
2) 1		1907	78 738	102.5	-		
2) 2	Thunes mek. verksted.	1908	84 341	109.0	-	7 666	16 299
2) 3		"	"	"	-		
Kr.sand-Byglandsfjordbanen.							
1		1895	25 474	21.2	14.4	23 063	436 381
2	Dubs & Co., Glasgow.	"	"	"	"	37 891	408 037
3		"	24 494	19.6	11.5	33 399	382 844
4		"	"	"	"	13 748	420 184
5	Thunes mek. verksted,	1902	36 718	21.2	14.4	39 232	251 844
6	Kristiania.	"	35 570	19.6	11.5	16 109	178 057
Ofotbanen.							
151		1902	96 360	96.6	60.7	35 180	209 863
152		"	"	"	"	20 735	229 884
153	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	"	"	"	"	25 977	235 580
154		"	"	"	"	22 206	211 486
155		"	"	"	"	30 319	204 297
156		"	"	"	"	34 134	224 110
159		1907	74 071	36.5	39.1	52 754	92 722
160	Hamar jernst. & mek. verksted.	1909	* * *	96.6	60.7	17 845	22 649
161		1910	"	"	"	5 947	5 947
162		"	"	"	"	4 546	4 546

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kul og vand og desuten med halvfyldt tank eller tender.

²⁾ Roterende sneploger.

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	Aar, da lokomo- tivet traadte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen.	Lokomotivets vekt.		Gjennemloepne loko- motivkilometer.	
				Ialt. ¹⁾ Kr.	(Største vekt) paa driv- hjulene. Tons.	I terminen. km.	Ialt. km.
Hovedbanen.							
1		1854	48 000	41.0	21.0	29 309	1 529 490
2	Rob. Stephenson & Co.	"	"	"	"	27 772	1 732 953
4		"	"	"	"	32 666	1 546 648
5		"	"	"	"	22 995	1 641 654
6	Hannoversche Maschinen- bau-Actiengesellschaft	1893	37 467	47.2	22.9	28 628	489 700
7		"	"	"	"	35 403	487 761
8	Hovedbanens verksted, Kristiania.	1891	40 000	44.1	"	35 040	1 014 870
9		1893	"	47.2	"	31 515	948 612
10		1870	"	44.1	"	19 368	926 710
11	Manning Wardle.	1892	18 556	14.3	15.4	20 650	362 033
12		1861	2) 37 900	41.0	21.0	52 465	1 388 153
22	Rob. Stephenson & Co.	1870	43 200	42.4	"	57 225	1 225 187
23		"	"	"	"	58 659	1 411 300
24	Manning Wardle.	1875	20 200	15.6	16.7	16 800	560 820
25		"	"	"	"	18 410	521 926
32	Sharp, Stewart & Co., Manchester.	1881	44 800	49.5	28.5	27 909	709 351
33		"	"	"	"	44 373	1 003 298
34	Manning Wardle.	"	18 400	14.3	15.4	15 260	501 862
35		1885	44 750	49.5	28.5	37 793	681 559
36	Sharp, Stewart & Co., Manchester.	"	"	"	"	31 480	853 717
37		"	"	"	"	32 402	809 060
38		1889	46 500	"	"	35 533	617 271
39		"	"	"	"	43 012	725 046
62	Manning Wardle.	"	17 500	14.3	15.4	19 530	359 592
84	Nylands Værksted, Kr.a.	1896	16 000	"	"	18 270	252 078
85		1897	38 467	48.5	24.1	42 048	438 757
86	Nydquist & Holm.	"	"	"	"	33 632	494 761
87	Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur.	1898	42 914	"	"	38 750	479 712
88		"	"	"	"	35 627	487 362
89	Nylands verksted, Kr.a.	"	16 500	14.3	15.4	20 020	213 498
90		"	25 586	25.4	27.0	29 300	415 681
91		1899	27 760	30.7	34.0	36 914	296 912
92	Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur.	"	"	"	"	37 661	348 657
93		1901	49 450	53.9	26.6	90 725	800 678
94		"	"	"	"	52 800	437 758
95		"	31 580	30.7	34.0	24 917	296 660

1) Se anm. 1) paa foregaaende side.

2) Kostende av tenderen (bygget ved Hovedbanens verksted) ikke indbefattet.

ad tabel IV. 1.

- Col. 14 a) Vedlikeholdsutgifter vedkommende rangérlokomotiverne no. 11, 24, 25, 34, 62, 84, 89 og 90 med gjennemloepne distanser 158 240 km. heri ikke medregnet (vedlikeholdes for Kristiania fællessstations regning).
- Col. 17 b) Heri indbefattet 956 016 km. for lok. no. 45, der fra 1ste april 1906 er overgaat til Eidsvold—Ottabanen.
- »— c) Heri indbefattet 2 575 134 km. dels løpet av lok. no. 13, der er overført til Smaalenbanen, og dels av lok. no. 17, lok. no. 65 og no. 75, alle tre overført til Eidsvold—Ottabanen.
- »— d) Herav har øldre lok. nr. 11 og 23, der er avgitt henholdsvis til Jæderbanen og til Arendal—Aamlibanen, løpet tilsammen 2 421 160 km.

- Kol. 17 e) Heri indbefattet i 106 527 km. løpet av lok. no. 28 og no. 40, der er overført til Rørosbanen som no. 19 og no. 20.
 —→— f) Heri indbefattet 318 115 km. løpet av lok. no. 44, der er overført til Egersund—Flekkefjordbanen som no. 15.
 —→— g) Herav har lok. no. 103, der er avgitt til Smaalensbanen fra 1ste april 1906, løpet 300 151 km.
 —→— h) Heri indbefattet 942 956 km., løpet av lok. no. 78 og 80, der fra 1ste april 1906 er avgitt til Smaalensbanen.
 —→— i) Heri indbefattet 2 833 459 km. løpet av utrangerte firkoblede lok. no. 10, 14 og 16.
 —→— k) Heri indbefattet 88 215 km. løpet av lok. no. 3 og 4, der under 4de juli 1880 overførtes til Drammen—Skienbanen som lok. no. 49 og 50.
 —→— l) Heri indbefattet 3 001 559 km. løpet av utrangerte lokomotiver.
 Kol. 18 m) Til den her opførte vedlikeholdsutgift kr. 2 128 046.07 kr. 263 420.13, kr. 3 837 302.71, kr. 164 535.73, kr. 243 812.29 og kr. 10 836 736.63, henholdsvis for Smaalensbanen, Gjøvikbanen, 1ste, 6te og 8de trafikdistrikt samt Statsbanerne, svarende gjennemløpne km. henholdsvis 35 113 077, 4 254 535, 58 950 974, 3 087 744, 1 589 680 og 193 721 007, da rangérlokomotiv no. 40 pr. 30te juni 1882 hadde løpet 63 174 km. samt fra 1ste juli 1884 til 31te mars 1901 257 135 km. og senere fra 1ste april 1905 til 30te juni 1910 59 290 km., ialt 379 599 km., i hvilke tidsrum maskinen har været vedlikeholdt for Kristiania fællesstations regning. Desuden har Smaalensb. lok. no. 13 løpet 65 899 km. paa Ofotbanen og Gjøvikbanens lokomotiver no. 157 og no. 158 (tidligere tilhørende Ofotbanen) henholdsvis 18 433 km. paa Ofotbanen og 34 170 km. paa Bergensbanen med vedlikehold av disse baner.
 —→— n) Rangérlokomotivernes vedlikeholdsutgifter til utgangen af juni 1879 heri medregnet, men senere ikke; de tilsvarende lokomotivkilometer utgjør 26 465 994.
 —→— o) Tilsvarende lokomotivkm. 220 187 001 (jfr. anm. m) & n) ovenfor.

ad tabel IV. 4.

- Kol. 59 a) Utgifterne til puds og renhold, opvarmning og belysning kr. 33 991.88 heri ikke medregnet, men tillagt utgifterne ved trafikavdelingen i likhet med, hvad der er angitt for Statsbanerne. (Jfr. tab. III, col. 55).

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Sporlængde. Longueur des voies.				Skinner (system Vignol) Rails (système Vignol)					
	Hovedspor (giennengaaende). Voie principale.	Sidespor i) Voies de garage et de service	paa station. dans les gares.	utenfor station. j) au dehors des gares.	Sum længde. Longueur totale.		av jern. en fer.	av staal. en acier.		
					Kilometer.	km.	kg.	mm.	km.	kg.
Kristiania-Moss-Riksgrænsen. Ski-Mysen-Sarpsb.	249.063	35.577	1.507	286.147	{ 18.192 10.553	29.76 24.80	118 105	{ 18.096 54.744 424.710 45.999	34.72 28.77 29.76 27.28	115 117 118 115
Kristiania-Gjøvik. Roa-Hønefoss. Grefsen-Alnabru. ¹⁾ Jaren-Røkkenvik. Reinsvold-Skreia. Lillestrøm-Kongsv.-Riksgrænsen.	a) 123.300 31.864 4.090 6.820 22.020 114.577	17.471 3.965 — 1.727 2.815 24.898	2.045 — — — — 1.084	142.816 35.829 4.090 8.547 24.835 140.559	{ 9.947	30.75	108	{ 164.202 106.969 105.862 0.100 0.408 39.109	30.00 29.76 25.00 29.76 31.75 25.00	118
Kongsvinger-Flisen.	b) 49.198	4.211	—	53.409	0.856	»	»	{ 86.018 1.041 8.460 0.162 7.766 21.662 0.500 5.720 270.271	22.32 20.50 19.84 30.00 27.28 25.00 22.32 19.84 »	105 102 90 & 92 115 105 102 90 & 92
Kristiania-Dr. men.	52.900	15.748	0.771	69.419	3.802	19.84	90	{ 8.018 1.041 8.460 0.162 7.766 21.662 0.500 5.720 270.271	22.32 20.50 19.84 30.00 27.28 25.00 22.32 19.84 »	105 94 90 & 92 118 105 102 90 & 92
Drammen fællesst.	-	15.978	-	n) 15.978	-	»	»	{ 3.635 0.206 42.569 0.046	20.50 22.32 25.00 31.75	94 102 105 Hulsk.
Drammen-Skien.	148.600	15.115	1.428	165.143	13.559	{ 17.36 19.84	87 90	{ 15.950 0.532 3.469 18.467 178.174 69.298	19.84 25.00 20.50 19.84 30.00 25.00	90 & 92 94 94 90 & 92 118 105
Skoppum-Horten.	7.300	0.891	-	8.191	0.432	{ 17.36 19.84	87 90	{ 5.583 0.532 3.469 18.467 178.174 69.298	30.00 25.00 20.50 19.84 30.00 25.00	118 105 94 90 & 92 118 105
Eidanger-Brevik.	9.400	1.834	-	11.234	-	-	-	{ 9.940 110.526 0.195	29.76 27.28 19.84	105 115 92
Drammen-Randsfj.	89.954	31.288	2.494	123.736	-	-	-	{ 59.980 178.174 69.298	30.00 30.00 25.00	118 118 105
Hougs.-Kongsberg.	28.457	4.390	0.080	32.927	-	-	-	{ 63.016 178.174 69.298	24.00 30.00 25.00	105 118 105
Vikesund-Krøderen.	26.360	2.031	0.180	28.571	-	-	-	{ 5.583 9.940 9.940	30.00 29.76 27.28	118 » 115
Eidsvold-Hamar.	c) 58.572	3.997	0.718	63.287	0.330	17.36	87	{ 110.526 371.716	27.28 25.00	115
Hamar-Otta.	c) 171.190	11.395	3.523	186.108	0.500	»	87	{ 0.195 371.716	19.84 25.00	92

¹⁾ Forbindelsesbane mellem Hovedbanen og Kristiania-Gjøvikbanen. ²⁾ Ekesviller. ³⁾ Gjærdet likeholdes av kommunen.

overbygning og gjærder.
t clôtures.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Sviller. Traverses.						Ballast. Ballast.		Gjærder p) Clôtures			
Avstand fra midte til midte. Espacement.	Material. Matériaux.	Dimensioner. Dimensions des traverses en bois.				Tyk- kelse. Hauteur.	Kronbredde. Largeur en couronne.	av ståltrad. en fil de fer.	av sten. en pierre.	Sum. Longueur totale.	
m.	Antal. (Nombre.)	Centimeter.				m.	Kilometer.				
0.47-1.09	339850	257 095	250	25×12	-	0.510	3.450 3.290	457.91	4.31	26.43	488.65
0.50-1.08	171 350	57 145					247.60				247.60
0.43-0.87	42 995										
0.50-0.86	5 196						8.66				8.66
— » —	9 890	2) 3 446					13.40				13.40
— » —	29 790						44.00				44.00
0.50-1.08	169 440	25 827	240	23×11	-	0.510	3.760	177.15	14.34	16.68	208.17
0.43-0.87	62 912	34 631	240			0.450	3.000	97.28			97.28
0.43-0.87	101 516	5 413	200	22×11	-	0.370	2.510	75.01	36.98	1.28	113.27
0.36-0.77											
0.35-0.79											
0.43-0.87	19 185	798	200	22×11	-	0.370	2.510				
0.36-0.77		21 391	240	23×11	-	0.450	4.200				
0.35-0.79	226 458	2) 3 413	200	22×11	-	0.450	2.670	231.35	67.79	2.19	301.33
0.36-0.77	10 314	-					»	5.14	9.47	-	14.61
0.36-0.77	16 591	2) 8	240	— » —	-		»	2.600	-	-	-
0.43-0.87	151 493	2) 6 313	250	25×12	-	0.420	3.100	110.89	79.57	-	190.46
0.34-0.69		7 643	240	23×11	-						
0.43-0.87	39 512	2) 604	240	25×11	-		»	41.97	17.63	-	59.60
— » —	34 285	2) 2 125	230	23×11	-		»	3.000	25.49	30.21	-
0.46-0.87											
0.43-1.01	70 074	126	250	23.5×13	-	0.510	3.290	55.23	47.95	1.12	104.39
0.43-0.79			265								
0.43-0.76											
0.43-0.87	225 738	-	240	23×11	-	0.450	3.000	243.74	-	0.05 ³⁾	243.79

for banestrækningen gjennem Ringsaker herred (38.142 km.) er ikke medtatt, da gjærdet ved-

Tabel V. 1 (forts.). Banernes

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
Banernes navn.	Sporlængde.				Skinner (system Vignol)					
	Hovedspor (gjennemgående).	Sidespor i)		Samlet længde.	av jern.			av staal.		
		paa station.	utenfor station. j)		Kilometer.	km.	kg.	mm.	km.	kg.
Hamar fællesst.	-	9.218	-	9.218	{ 2.822 1.964	18.35 17.36	86 87	{ 3.444 9.262 0.944	20.50 27.28 25.00	93 115 105
Hamar-Grundset.	d) 37.900	3.139	0.818	41.857	0.441	18.35	86	{ 22.756 53.084 7.433	19.84 20.50 25.00	92 94 105
Grundset-Aamot.	26.358	1.163	0.305	27.826	2.966	17.36	87	{ 46.127 6.559 15.063	20.50 25.00 19.84	94 94 92
Aamot-Tønset.	156.887	6.748	2.527	166.162	-	-	-	{ 110.560 206.701 0.262	20.50 25.00 19.84	94 105 90
Tønset-Støren.	160.859	7.863	1.603	170.325	{ 2.280 13.552	17.36 19.84	90	{ 19.193 304.854 0.509	20.50 25.00 30.00	94 105 118
Trondhjem-Støren.	51.093	5.660	0.715	57.468	{ 0.294 0.843 4.690	17.36 19.84 20.33	87 90 89	{ 10.639 28.399 69.337 0.734 3.055	19.84 20.50 25.00 27.28 19.84	92 94 105 115 92
Tr.hjem fællesst.	-	11.390	k) 3.881	o) 15.271	{ 1.156 2.309 8.380	17.36 19.84 29.76	87 90 118	{ 0.415 0.275 17.871 0.458 10.855	20.50 25.00 27.28 28.77 30.00	94 105 115 117 118
Tr.hjem-Møraker-Riksgrænsen.	102.259	9.817	0.809	112.885	{ 0.346 0.058 8.486	17.86 19.84 29.76	87 90 118	{ 172.541 2.628 41.711 10.726	27.28 28.77 30.00 30.00	115 117 118 115
Hell-Sunnan.	105.116	13.885	0.552	119.553	-	-	-	{ 0.314 228.066	27.28 25.00	115 105
Stav. ger- Egersund.	76.290	8.502	0.650	85.442	21.382	17.36	87	{ 50.261 99.241	17.36 20.50	87 87
Egersund-Flekkefj.	e) 72.850	4.250	0.400	77.500	-	-	-	{ 56.668 98.332 4.300	17.36 25.00 17.36	87 103 87
Bergen-Voss.	f) 106.700	9.935	2.200	118.835	-	-	-	{ 228.370 5.000	25.00 30.00	105 118
Voss-Usteoset.	122.755	4.716	0.946	128.417	-	-	-	{ 256.834	30.00	118
Usteoset-Hønefoss.	173.714	10.405	0.320	184.439	-	-	-	{ 292.890 75.988	25.00 30.00	105 118
Kr.sand-Byglandsfj.	78.443	7.411	2.922	88.776	-	-	-	{ 177.552	20.50	94
Narvik-Rigsgr.	g) 42.215	5.159	l) 8.204	55.578	-	-	-	{ 111.156 123.654	40.00 29.76	133 118
Hovedbanen.	h) 67.770	31.258	m) 11.953	130.981	{ 1) 7.913 5.816	29.76 35.72	118 127	{ 23.769 100.810	33.24 40.00	127 133
Kristiania fællesst.	-	24.985	-	24.985	{ 1) 7.726 0.878	29.76 35.72	118 127	{ 41.366 14.858	29.76 33.24	118 118
Lillestrøm do.	-	9.660	-	9.660	4.046	29.76	118	{ 0.416	"	127

1) Heri indbefattet broskinner. 2) Strekningen Kristiansand—Grovene. 3) Strekningen Grovene—

verbygning og gjærder.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Avstand fra midte til midte. m.	Sviller.						Ballast.		Gjærder p)		
	Material.		Dimensioner.				Tyk- kelse. i midten.	Kronbedde.	av ståltraad. av bord, røjer eller lægter. av sten.	Sum.	
	Træ.	Herav preser- verede.	Furu.	Længde.	Firkant.	Halvklovninger.					
	Antal.			Centimeter.			m.		Kilometer.		
0.40-0.76											
0.43-1.01	11 199			- {200 (265)	23×11 23.5×13		- }	-	0.60	1.44	- 2.04
0.43-0.91											
0.40-0.76	57 492	58	200	22×11			0.430	2.510	23.43	50.87	2.00 76.30
0.43-0.91											
0.40-0.76	40 577	78	>	—»—			>	>	20.72	31.17	0.27 52.16
0.43-0.91											
0.40-0.76	217 459	-	>	—»—			0.550	>	-	317.84	- 317.84
0.43-0.91											
0.35-0.79	205 177	-	>	23×11.7	23×11.7		>	>	125.56	172.59	0.68 298.83
0.43-0.87											
0.40-0.77											
0.35-0.79	71 821	-	>	—»—	—»—		>	>	37.96	61.81	0.33 100.10
0.43-0.87											
0.43-1.01											
0.40-0.77											
0.35-0.79	17 790	-	{200 (250)	23×11.7 23.5×13	23×11.7 23.5×13		0.550	2.510	-	5.21	- 5.21
0.43-0.87											
0.43-1.01											
0.43-1.01	125 031	-	{250 (265)	23.5×13	23.5×13		0.510	3.290	44.24	149.13	- 193.37
0.43-0.87	135 129	-	{250 (240)	23.5×13 23×11			0.450	3.000	204.56	0.41	0.03 205.00
0.36-0.79	117 786	-	200	22×11	23×12	0.460	2.510	85.54	0.92	52.70	139.16
0.38-0.79	115 530	-	>	—»—		0.450	2.600	117.56	0.29	3.28	121.13
0.43-0.87											
0.43-0.87	138 969	-	{240 (250)	23×12 25×12			0.460	3.000	193.00	2.50	- 195.50
0.50-0.86	154 523	-	250	—»—			0.500	>	-	-	-
0.43-0.60											
0.43-0.68	270 617	-	{240 (250)	23×11 25×12			0.450 0.500	"	-	-	-
0.43-0.87											
0.38-1.01	111 470	II 745	200	20×10			{ ²⁾ 0.450 ³⁾ 0.400	{ ²⁾ 2.600 ³⁾ 2.300	52.55	0.40	- 52.95
0.50-0.73	76 277	-	250	25×14			0.500	3.450	11.66	-	11.66
0.53-0.94	159 129	I29 894	265	25×11	23×11	{ ⁴⁾ 0.460 ⁵⁾ 0.471	{ ⁴⁾ 7.340 ⁵⁾ 3.454	53.21	78.39	-	131.60
-»—	40 098	II 443	>	—»—	—»—	>	-	-	2.60	0.10	2.70
-«—	10 008	7 732	>	—»—	—»—	>	-	1.07	0.42	-	1.49

landsfjord. ⁴⁾ Strækningen Kristiania—Lillestrøm. ⁵⁾ Strækningen Lillestrøm—Eidsvold.

Tabel V. 2. Specifikation av utgifterne til vedlikehold av linjer
Spécification des dépenses pour l'entretien de la voie

I	24	25	26	27	28	29	30
Banernes navn.							Hoved Vej
Désignation des chemins de fer.	Ialt.	hvorav: Materialer dont: Matières	Underbygning. Terrassement.	Broer Ponts			
	En tout.	herav: Ialt. En tout.					
		Skinner med tilbehør. Rails.	Sviller. Traverses.	Ialt. En tout.	hvorav materi- aler, dont matières.	Ialt. En tout.	
					Kroner.		
Smaalenensbanen.	231 157.21	82 249.56	27 474.20	51 552.60	29 622.49	4 238.32	28 508
Kristiania-Gjøvikb.	189 582.98	92 370.81	15 254.88	72 706.49	26 596.19	1 730.29	1 232
Kongsvingerbanen.	86 543.45	12 604.79	4 736.34	5 687.13	18 453.12	÷ 23.22	12 466
Kongsv.-Flisenb.	54 169.56	29 144.56	9 149.23	19 797.48	6 586.72	535.74	63
Iste trafikdistrikt.	561 453.20	216 369.72	56 614.65	149 743.70	81 258.52	6 481.18	42 271
Kr.ania-D.rmenb.	42 546.91	4 334.87	534.43	2 784.48	12 327.18	2 311.87	11 000
Drammen-Skiemb.	132 192.45	34 499.77	6 791.17	25 131.06	14 929.09	2 959.71	15 950
D.rmen-Randsfj.b.	73 347.18	12 820.75	631.41	9 121.32	18 973.30	4 775.74	6 888
2det trafikdistrikt.	248 086.54	51 655.39	7 957.01	37 036.86	46 229.57	10 047.82	33 845
Eidsvold-Ottab.	156 193.96	34 332.89	15 929.67	16 247.21	12 425.43	1 307.75	12 68
Hamar-Grundsetb.	19 709.09	3 035.78	138.37	2 791.47	2 366.57	34.23	1 00
Grundset-Amotb.	9 751.84	1 024.60	27.45	977.89	795.67	20.20	53
Aamot-Tønset.	101 315.28	22 323.75	8 277.16	12 879.99	8 423.00	371.23	3 27
3dje trafikdistrikt.	286 970.17	60 717.02	24 372.65	32 896.56	24 010.67	1 733.41	17 502
Tønset-Støren.	121 101.96	17 449.58	4 101.84	15 624.69	11 808.08	644.03	8 78
Støren-Trondhjem.	37 763.72	4 111.91	13.53	4 448.06	6 690.09	2 048.41	9 04
Merakerbanen.	109 955.30	40 238.89	19 594.81	20 591.84	10 307.43	680.27	9 81
Hell-Sunnanbanen.	73 719.81	8 027.84	1 676.66	6 160.85	9 746.43	852.39	60
4de trafikdistrikt.	342 540.79	69 828.22	25 386.84	46 825.44	38 552.08	4 225.10	28 251
Jæderbanen.	44 969.08	20 660.71	9 212.51	11 246.98	5 321.71	313.91	1 56
Egersund-Flekkefj.b.	41 307.64	15 439.14	÷ 887.88	15 875.26	4 871.92	586.66	1 46
5te trafikdistrikt.	86 276.72	36 099.85	8 324.63	27 122.24	10 193.63	900.57	2 971
6te trafikdistrikt.	226 618.33	34 213.43	9 811.25	18 587.98	34 394.68	887.54	1 79
7de trafikdistrikt.	38 277.37	10 288.23	1 788.32	8 099.26	3 571.26	918.19	6 38
8de trafikdistrikt.	86 152.61	23 478.57	20 152.78	1 932.67	25 532.15	2 920.61	6 10
Statsbanerne.	1 876 375.73	502 650.43	154 408.13	322 244.71	263 742.51	28 113.87	139 13
Hovedbanen.	58 289.95	5 334.63	3 154.73	1 653.10	7 088.20	1 144.54	26 7
Tilsammen.	1 934 665.68	507 985.06	157 562.86	323 897.81	270 830.71	29 258.41	165 88

ed bygninger og telegraf samt bevoftning (tabel III, kol. 72).

s bâtiments & du télégraphe (tableau III, col. 72).

31	32	33	34	35	36	37	38	39	
					Stationspladse og sidespor.		Bygninger. a)		
jen. ncipale.		Gjærder. Clotûre.		Tilsammen. Ensemble.		Gare et voie de gare.		Bâtiments.	
hvorav materi- aler. dont matières.	Ialt. En tout.	hvorav materi- aler. dont matières.	Ialt. En tout.	hvorav materi- aler. dont matières.	Ialt. En tout.	hvorav materi- aler. dont matières.	Ialt. En tout.	hvorav materi- aler. dont matières.	
Kroner.									
6 099.31	9 942.25	4 809.02	299 229.95	97 396.21	43 973.69	21 955.19	24 936.11	15 428.91	
228.18	7 301.26	5 382.08	224 713.20	99 711.36	22 008.00	11 048.05	15 957.44	9 027.34	
1 479.05	4 868.66	2 612.62	122 332.22	16 673.24	12 843.45	7 058.08	16 077.35	6 624.66	
13.00	925.64	413.55	61 745.47	30 106.85	2 876.29	545.05	2 039.25	525.72	
819.54	23 037.81	13 217.27	708 020.93	243 887.66	81 701.48	40 606.87	59 010.15	31 606.43	
3 371.63	6 547.48	3 862.07	72 427.10	13 880.44	13 636.60	5 920.44	16 003.62	9 648.30	
0 651.33	7 601.82	3 615.26	170 674.25	51 726.07	17 352.77	7 613.77	17 353.53	8 999.12	
3 315.57	23 944.18	14 771.27	123 153.40	35 683.33	43 712.61	14 340.96	16 989.28	9 481.15	
338.53	38 093.48	22 248.60	366 254.75	101 289.84	74 701.98	27 875.17	50 346.43	28 128.57	
3 434.01	4 960.20	2 399.95	186 261.05	41 474.60	12 391.21	3 939.86	10 916.11	4 169.30	
379.45	2 342.77	611.06	25 422.96	4 060.52	4 828.52	2 733.71	1 895.89	933.88	
226.48	335.93	18.81	11 422.16	1 290.09	820.05	184.62	592.45	213.65	
1 286.18	5 192.13	1 635.09	118 208.10	25 616.25	5 791.44	3 214.85	7 294.63	3 102.41	
326.12	12 831.03	4 664.91	341 314.27	72 441.46	23 831.22	10 073.04	20 699.08	8 419.24	
3 231.71	7 501.40	2 133.48	149 199.37	23 458.80	8 865.81	5 646.10	7 661.97	4 244.37	
2 111.38	2 444.98	770.67	55 945.49	9 042.37	8 066.39	3 115.32	4 151.67	2 672.01	
2 639.92	7 516.88	1 983.86	137 595.71	45 542.94	9 590.03	4 372.14	8 166.10	4 558.28	
163.33	320.64	50.95	84 395.65	9 094.51	2 789.07	404.44	7 235.36	4 259.48	
146.34	17 783.90	4 938.96	427 136.22	87 138.62	29 311.30	13 538.00	27 215.10	15 734.14	
719.86	7 215.24	1 051.75	59 066.59	22 746.23	11 733.04	6 630.64	8 025.27	4 075.91	
569.97	770.77	117.34	48 360.20	16 713.11	3 091.48	563.62	2 130.54	1 143.97	
289.83	7 986.01	1 169.09	107 426.70	39 459.84	14 824.52	7 194.26	10 155.81	5 219.88	
356.89	8 865.51	2 861.30	271 677.02	38 819.16	15 479.00	2 525.25	22 524.83	9 512.98	
245.10	1 081.93	536.06	49 317.22	14 987.58	6 137.30	1 974.91	6 411.43	3 295.88	
106.49	1 013.46	426.77	118 803.94	28 232.44	25 675.73	7 077.88	25 456.01	12 980.86	
128.84	110 693.13	50 062.96	2 389 951.14	626 256.10	271 663.08	110 864.88	221 818.84	114 897.98	
162.53	8 094.79	3 656.97	100 222.76	20 298.67	117 132.75	33 016.53	69 358.76	—	
91.37	118 787.92	53 719.93	2 490 173.90	646 554.77	388 795.83	143 881.41	291 177.60	—	

Jernbaner
1909—10.

Tabel V. 2 (forts.). Specifikasjon av utgifterne til vedlikehold av linje med bygninger og telegraf samt bevogtning (tabel III, kol. 72).

Spécification des dépenses pour l'entretien de la voie, des bâtiments & du télégraphe (tableau III, col. 72).

I	40	41	42	43	44	45	46
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Telegraf. Télégraphe.	Særlig vaktbold. Personnel spécial de la surveillance.	Sne- og isryddning. Enlèvement de neige.	Inventars anskaffelse og vedlikehold. Acquisition et entretien de l'inventaire.	Andre utgifter. Autres dépenses.	Totalsum. Total.	pr. 1 drift læng par k de lig
Kroner.							
Smaalensbanen.	11 587.01	16 266.17	14 406.85	7 891.51	4 888.98	423 180.27	1
Kristiania-Gjøvikb.	5 878.13	4 265.55	19 708.42	6 295.27	2 135.51	300 961.61	1
Kongsvingerbanen.	2 302.88	6 205.82	2 884.83	6 072.41	2 541.95	171 260.91	1
Kongsv.-Flisemb. 1ste trafikdistrikt.	1 993.67	381.35	1 009.27	435.68	208.47	70 689.45	1
Kr.ania-D.rmenb.	4 076.30	12 586.20	3 359.63	2 796.69	812.22	125 698.36	2
Drammen-Skiemb.	6 480.46	14 993.79	19 906.68	4 676.51	5 874.61	257 312.60	1
Dr.men-Randsfj.b. 2det trafikdistrikt.	8 694.82	4 602.31	6 779.45	16 385.66	7 363.51	227 681.04	1
Eidsvold-Ottab.	4 041.63	2 010.61	11 493.47	4 025.93	2 821.36	233 961.37	1
Hamar-Grundsetb.	903.85	864.88	1 853.64	790.03	1 247.56	37 807.33	
Grundset-Amotb.	370.13	371.70	1 593.37	302.68	315.78	15 788.32	
Aamot-Tønset. 3dje trafikdistrikt.	3 469.78	1 044.92	10 461.86	3 920.57	3 515.70	153 707.00	
Tønset-Støren.	4 178.14	1 494.65	20 100.87	2 301.77	1 619.32	195 421.90	1
Støren-Trondhjem.	746.61	3 069.31	2 537.41	1 022.18	717.82	76 256.88	1
Merakerbanen.	1 570.67	4 649.04	6 770.11	2 399.87	1 388.64	172 130.17	1
Hell-Sunnanbanen. 4de trafikdistrikt.	711.46	2 427.33	2 964.19	1 224.28	1 608.03	103 355.37	1
Jæderbanen.	814.26	1 010.30	601.99	1 687.65	885.65	83 824.75	
Egersund-Flekkefjb. 5te trafikdistrikt.	912.21	2 912.28	2 204.54	1 171.10	660.73	61 443.08	
6te trafikdistrikt.	1 726.47	3 922.58	2 806.53	2 858.75	1 546.38	145 267.83	
7de trafikdistrikt.	8 131.92	4 804.08	62 319.86	12 867.90	4 655.02	402 460.23	
8de trafikdistrikt.	2 297.43	2 176.56	8 557.69	902.93	511.93	76 312.49	
Statsbanerne.	5 807.90	1 316.52	23 999.60	8 462.95	167.48	209 690.13	
Hovedbanen.	74 969.26	87 453.37	223 513.73	85 633.57	43 940.27	3 398 943.26	
Tilsammen.	82 009.67	89 989.62	231 926.60	93 112.37	49 194.22	3 716 379.81	

Tabel V. 3. Opgave over ombytning af skinner og sviller.
Renseignement sur le renouvellement des rails et des traverses.

I	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Ombytning i terminen. Renouvellement pendant le terme.									
	Jernskinner ombyttet med Rails en fer remplacés de					Staalskinner ombyttet med sta: l. (Vignol). Rails en acier remplacés de rails en acier.			Sviller. Traverses.	
	Jernskinner. (Vignol). Rails en fer.	Samlet længde. Longueur totale.	Skinnveigt pr. løpende meter. Poids par mètre courant.	Staalskinner. (Vignol). Rails en acier.	Samlet længde. Longueur totale.	Skinnveigt pr. løpende meter. Poids par mètre courant.	Omh. i pct. av jernsk. terminens beg. Rapport du renou. à la long. des rails en fer au com. du terme.	Samlet længde. Longueur totale.	Ialt. Antal. Total. Nombre.	Pct. ombytning i terminen.* Renouvellement pendant le terme.
	km.	kg.	km.	kg.	km.	kg.	%	km.	kg.	%
maalensbanen. ristiania-Gjøvikb.	-	-	0.453	29.76	1.6	11.193	29.76	2.1	26 336	7.7
ongsvingerbanen. ongsvinger-Flisenb.	-	-	0.743	29.76	8.0	1.139	"	0.4	31 053	14.4
ristiania-Drammenb. rammen Fællesst.	-	-	0.150	22.32	3.9	0.425	25.00	0.3	4 036	2.4
rammen-Skiensb. koppum-Horten.	-	-	0.068	19.84	0.5	0.052	19.84	0.2	9 254	14.7
danger-Brevik.	-	-	0.045	19.84	10.4	-	-	-	2 320	14.0
rammen-Randsfj.b. ougsund-Kongsberg.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ikesund-Kröderen. Eidsvold-Hamar.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
amar-Otta.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
amar-Grundset.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
rundset-Aamot.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
amot-Tønset.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
onset-Støren.	-	-	0.131	19.84	3.7	0.003	"	0.8	17 550	8.1
-	-	-	0.446	20.50	-	0.005	25.00	-	14 072	6.9
-	-	-	0.069	25.00	-	-	-	-	-	-
øren-Trondhjem. Trondhjem fællesst.	-	-	-	-	-	-	-	-	1 723	2.4
erakerbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	651	3.7
ell-Sunnanbanen.	-	-	0.004	27.28	-	4.652	30.00	2.1	8 367	6.7
ederbanen.	-	-	-	-	-	2.919	-	2.0	4 715	3.5
ersund-Flekkefj.	-	-	-	-	-	-	-	-	8 865	7.5
rgen-Voss.	-	-	-	-	-	5.000	30.00	2.1	11 616	10.1
ss-Usteoset.	-	-	-	-	-	-	-	-	11 269	8.1
sand-Byglandsfj.	-	-	-	-	-	0.007	20.50	-	405	0.3
rvik-Riksgrænsen.	-	-	-	-	-	5.997	40.00	5.4	8 502	7.6
vedbanen. ¹⁾	-	-	-	-	-	2.313	29.76	-	576	0.1
av:	-	-	-	-	-	1.120	40.00	1.1	3 308	1.6
Kristiania—Lillestrøm.	-	-	-	-	-	1.850	29.76	-	1 945	-
Lillestrøm—Eidsvold.	-	-	-	-	-	0.463	29.76	-	1 363	-
						1.120	40.00	-	-	-

*) I pct. av antal sviller ved terminens begyndelse. ¹⁾ Indbefattet Kristiania og Lillestrøm fællesstationer.

Anmerkninger til tabel V.

ad tabel V. I. Overbygning.

- Kol. 2 a) Kristiania—Gjøvik. Længden (123.3 km.) er regnet fra vestre murkar for undergangen for Oslo gate i Kristiania, beliggende 0.96 km. fra buffermuren i toghallen, Kristiania Ø.
 —»— b) Kongsvinger—Flisenbanen. Længden er regnet fra pointsen, hvor der bøies av fra Kongsvingerbanen hovedlinje, 0.982 km. fra midte av Kongsvinger stationsbygning (Kongsvinger station føres helt under Kongsvingerbanen).
 —»— c) Længden (58.572 km.) for strækningen Eidsvold—Hamar er maalt til 126.344 km. fra Kristiania. Det samme punkt er tillike utgangspunktet for banestrækningen Hamar—Otta.
 —»— d) Længden regnes fra ovennævnte punkt (126.344 km.) fra Kristiania, jfr. anm. c), der ligger i krydset av Hamar—Grundsetbanens spor til bryggen ved Mjøsen, og hovedsporet for Hamar—Ottabanen.
 —»— e) Længden regnet fra Eide bro på Jæderbanen, 1.275 km. fra Egersund.
 —»— f) Sporet til Vaagen i Bergen (1.3 km.) heri ikke indbefattet.
 —»— g) Heri medregnet 3.68 km. fra Narvik havn til Narvik station.
 —»— h) Hovedbane. Herav 20 km. dobbeltsporet bane (Kristiania—Lillestrøm). Forbindelsesbanen mellem Kristiania Ø. & V. Stationer, der ikke er medtatt i den anførte længde, utgjør:
 200 l. m. hovedspor,
 hvorav 1227 m. hovedspor.
 120 » smalt spor.
 853 » treskinnet spor.
 Desuten 1227 » sidespor.
 hvorav 553 » normalspor.
 307 » smalt spor.
 387 » treskinnet spor.

Heri er ikke Kristiania bys havnespor medregnet. 15 sporveksler er indlagt.

- Kol. 3 & 4 i) Desuden private spor, der staar i forbindelse med jernbanerne, nemlig:
 1ste distrikt:

Smaalenbanen	3 304 km.
Kristiania—Gjøvikbanen	1.400 »
Kongsvingerbanen	2.164 »
Kongsvinger—Flisenbanen	0.199 »

2det distrikt:

Kristiania—Drammenbanen	1.662 »
Drammen—Skienbanen	1.306 »
Drammen—Randsfjordbanen	3.456 »
Hougsund—Kongsberg	0.576 »
Vikesund—Krøderen	0.200 »

3dje distrikt { normalspor 2.369 }	7.183 »
{ smalt spor 4.814 }	

4de distrikt, bredt spor	1.995 »
smalt »	11.112 »

Herav sidelinen Tyvold—Arvedals stoll (Kongens grubes bane) 9.3 km. (aapnet 16de oktober 1886).	
---	--

Kombineret spor	0.513 »
---------------------------	---------

Hovedbanen	20.100 »
----------------------	----------

Sum 55.170 km.

Kol. 4 j) Ballastbaner iberegnde.

—»— k) Sidelinje til Ihlen med tilhørende sidespor.

—»— l) Heri sidespor til Narvik malmkai 1.9 km. iberegnet.

—»— m) Heri iberegnet godsspor Kristiania—Alnabru = 6 km.

Kol. 5 n) Herav 3.416 km. 3-skinnet spor og 0.219 km. 4-skinnet spor.

—»— o) Herav 0.075 km. kombinert spor med 4 skinnestrenger.

7.014	»	—	»	3	—
-------	---	---	---	---	---

3.894	»	bredt	»		
-------	---	-------	---	--	--

3.711	»	smalt	»		
-------	---	-------	---	--	--

Sidelinen til Ihlen utgjør herav 2.703 km. med tilhørende sidespor 0.748 km., tilsammen 3.451 km., hvorav 2.703 km. kombinert spor, 0.532 km. bredt spor og 0.216 km. smalt spor. Desuten tilkommer en skinnestreng i kombinasjon med Trondhjem—Størenbanens hovedspor 0.977 km. og med Merakerbanens hovedspor 0.386 km.

Kol. 20—23 p) Kongsvingerbanen. I kol. 21 indbefattet 2.89 km. torvgjærde.

Drammen—Skienbanen. I kol. 20 indbefattet 6.30 km. levende hegner (haktorn).

ad tabel V. 2. Utgifter til banernes vedlikehold.

Kol. 38 & 39 a) Heri medregnet utgifter til vedlikehold av bygninger utenfor den egentlige drift.

Kol. 42 b) Omfatter utgifter til ekstrapersonale for sne- og isrydning samt lønninger til det faste linjepersonale, forsaaavdi dette har været anvendt til bortskaffelse av sne og is paa linjen.

Tabel VI. Opgave vedk
Renseignement sur

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Telegraf-linjer. Réseau télégraphique.		Telefon-linjer. Réseau téléphonique.		Linjer for elektriske signaler. Réseau pour signaux électriques.		Jernbanestationer eller stoppesteder utstyret med: Stations pourvues de:			
	Lijnernes længde. Longueur des lignes du réseau.	Traadenes længde. Développement des fils conducteurs.	Lijnernes længde. Longueur des lignes.	Traadenes længde. Développement des fils conducteurs.	Lijnernes længde. Longueur des lignes.	Traadenes længde. Développement des fils conducteurs.	Telegraf, telefon og signalapparater. Appareils télégraphiques, téléphoniques et à signaux.	Telegraf og signalapparater. Appareils télégraphiques et à signaux.	Telefon- og signalapparater. Appareils téléphoniques et à signaux.	Telefonapparater. Appareils téléphoniques.
Kilometer. Kilomètres.										
										Antal. Nombre.
Smaalensbanen.	249.1	521.0	190.0	391.0	249.1	258.1	29	5	1	
Kristiania-Gjøvikb.	178.0	433.0	185.0	304.0	167.0	167.0	20	-	2	
Kongsvingerbanen.	135.6	271.2	23.0	46.0	114.6	114.6	4	9	2	
Kongsvinger-Flisenb.	50.2	50.2	50.2	100.4	-	-	2	-	-	
1ste trafikdistrikt.	612.9	1275.4	448.2	841.4	530.7	539.7	55	14	5	
Kristiania-Drammenb.	54.4	163.2	54.4	181.2	52.9	52.9	11	-	3	
Drammen-Skiensb.	167.0	482.0	-	-	167.0	167.0	18	5	5	
Drammen-Randsfj.b.	143.5	292.0	152.5	257.0	143.5	143.5	17	4	1	
2det trafikdistrikt.	364.9	937.2	206.9	438.2	363.4	363.4	46	9	9	
Eidsvold-Ottabanen.	229.4	404.2	83.4	105.6	146.0	146.0	12	15	1	
Rørosbanen.	436.0	1045.0	300.0	635.0	220.0	220.0	29	13	4	
Merakerbanen.	102.3	160.3	51.0	102.0	102.3	102.3	6	2	2	
Hell-Sunnanbanen.	104.7	104.7	104.7	156.7	3.0	3.0	11	-	-	
3dje & 4de trafikd.	872.4	1720.2	539.1	999.3	471.3	471.3	58	30	7	
Jæderbanen.	76.2	152.4	51.0	102.0	15.0	15.0	9	1	-	
Egersund-Flekkefj.b.	74.0	74.0	74.0	148.0	-	-	5	-	-	
5te trafikdistrikt.	150.2	226.4	125.0	250.0	15.0	15.0	14	1	-	
6te trafikdistrikt.*)	402.0	804.0	402.0	820.0	265.0	265.0	29	7	-	
7de trafikdistrikt.	78.0	78.0	78.0	198.0	-	-	9	-	-	
8de trafikdistrikt.	42.0	42.0	42.0	124.0	38.0	38.0	5	-	-	
Statsbanerne.	2 522.4	5 083.2	841.2	3 670.9	1 683.4	1 692.4	216	61	21	
Hovedbanen.	68.0	276.0	41.8	77.0	70.8	84.6	11	3	1	
Tilsammen.	2 590.4	5 359.2	1 883.0	3 747.9	1 754.2	1 777.0	227	64	22	

Av de samlede indtægter av telegraf falder paa:

Porto av telegrammer der alene er befordret paa jernbanens linjer kr. 410.
Jernbanernes andel af telegrammer der tillike er befordret paa statstelegrafens linjer 92.
Øvrige indtægter (viderebefordringer med fradrag av utgifter til ombringelse) 14.

Kr. 517

*) Omfatter strækningen Bergen—Hønefoss.

ende Jernbanernes telegraf.

égraphe des chemins de fer.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Vogterboliger eller vakthus utstyret med: Maisons de garde pourvues de:			Apparater.			Betjening.		Private telegrammer.			
			Appareils en service.			Personnel.		Télégrammes privés.			
Appareils téléphoniques et signaux.	Appareils téléphoniques.	Signalapparater. Appareils à signaux.	Telegrafapparater. Appareils télégraphiques.	Téléfonapparater. Appareils téléphoniques.	Signalapparater. Appareils à signaux.	Telegrafister. Hommes.	Telegrafistinder. Femmes.	Alene befordrede paa jern- banernes linjer. Seulement expédiés aux réseaux des chemins de fer.	Tillike befordrede paa stats- telegraflens linjer. Expédiés aux réseaux de l'état.	Télégram- mes de service.	Ind- tægter:
Appareils téléphoniques.	Signalapparater. Appareils à signaux.	Telegrafapparater. Appareils télégraphiques.	Téléfonapparater. Appareils téléphoniques.	Signalapparater. Appareils à signaux.	Telegrafister. Hommes.	Telegrafistinder. Femmes.					Jern- banernes andel.
3	2	-	60	46	96	41	6	11 176	4 512	59 192	6 919.73
5	-	-	39	78	51	24	-	5 736	1 576	39 495	2 232.23
1	1	1	23	26	34	14	2	2 563	331	14 223	1 777.48
-	-	-	3	8	-	2	-	961	1 333	9 300	720.06
3	8	1	125	158	181	81	8	20 436	7 752	122 210	11 649.50
5	6	3	30	91	33	16	4	8 195	2 745	40 963	5 131.81
6	8	3	48	64	65	21	1	4 402	1 564	43 306	2 435.53
2	11	1	42	47	50	32	6	6 814	5 818	62 238	4 311.24
13	25	7	120	202	148	69	11	19 411	10 127	146 507	11 871.58
-	-	2	36	48	45	6	-	5 059	4 139	30 523	3 903.26
-	15	4	62	75	64	30	1	7 915	5 521	88 036	6 142.32
-	12	-	13	30	24	2	-	1 170	1 977	17 683	1 267.65
-	-	11	17	2	1	-	-	463	72	6 012	331.75
-	27	6	122	170	135	39	1	14 607	11 709	142 254	11 644.98
-	6	2	16	42	7	2	1	465	735	7 932	468.20
-	7	-	6	18	-	-	-	246	102	1 901	212.48
-	13	2	22	60	7	2	1	711	837	9 833	680.68
-	45	-	67	126	54	15	-	12 049	5 675	48 474	9 360.16
-	10	-	9	37	-	2	-	353	398	2 233	357.72
-	11	-	7	35	10	6	-	16	86	2 036	63.63
6	139	16	472	788	535	214	21	67 583	36 584	473 547	45 635.25
2	12	3	28	62	41	41	14	9 409	3 480	48 589	6 067.74
8	151	19	?) 500	*) 850	576	5) 255	35	76 992	40 064	522 136	51 702.99

) Herav har 1 station paa Gjøvikbanen, 2 stationer paa Kongsv.—Flisensb., 7 paa Eidsv.—Ottab., 12 paa Rørosb., 10 paa Hell—Sunnanb., 7 paa Jæderb., 5 paa Egersund—Flekkefjordb., 9 i 6te distrikt og 9 i 7de distrikt kun telegraf- og telefonapparater.

) Herav har 1 stoppested paa Rørosb. kun signalapparater.

) Telegrafapparaterne tilhører følgende systemer: Morse, aapen linje 501 (statsb. 472 og Hovedb. 29), samt 64 viserapparater (Digney's 56 og Siemens & Halske 8) og 15 overdragsapparater.

) Desuden 12 centralapparater i distrikterne. I Kristiania haves tillike 1 centralapparat fra Kristiania telefonanlæg med 43 apparater.

) Desuden fandtes 125 telegrafkyndige stationsbetjente, foruten stationsmestere og kontorister.

Tabel VII. Ekspeditionssteder
Renseignement sur le trafic,

Løpenummer.	Ekspeditions- stedernes navne. Désignation des stations.	I	2	3	4	5	6	7	8	9	I		
		Trafik. Trafic.						Levende dyr. Animaux.					
		Reisende med ordinære tog. Voyageurs avec trains ordinaires.				Tilsammen. Total.				Herav. Dont.			
		Avgaaede. Partis.	An- komme.	Tilsammen. Total.		Heste. Chevaux.		Hornkvæ- større svin		Herav. Dont.			
		Ialt.	Hvorav paa tur- & return- billetter.	Arrivés.	Avg.	Ank.				Total.	Arrivés.		
		Total.	Dont: aller et re- tour.	Ialt.	Partis.	Arrivés.				Avg.	Ank.		
										Antal. Nombre.			
	Smaalenbanen.												
	Gj. nem gangstrafik	1) 497	1) 247	2) 492	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Lokal- og samtrafik:												
1	Kristiania fællesst. . .	1114 238	997 330	1 107 270	3 244	31 634	1 876	1 864	1 119	24			
	Herav denne bane.	609 211	565 068	614 285	1 491	7 176	700	268	599	6			
2	Bækelaget.....	69 520	60 146	60 907	-	2	-	-	-	-			
3	Nordstrand	214 760	207 199	220 430	-	-	-	-	-	-			
4	Ljan	98 306	93 041	98 194	10	53	6	3	4	-			
5	Kullebunden.....	15 127	13 967	15 087	-	-	-	-	-	-			
6	Oppegaard a).....	15 140	13 768	15 021	25	23	1	3	24	39	332		
7	Ski a)	40 904	36 452	41 297	842	292	490	39	30	402			
8	Aas	27 701	24 731	27 705	507	262	13	30	2	309			
9	Vestby	13 271	11 464	13 459	325	169	6	2	309				
10	Saaner	15 594	12 900	15 605	424	298	198	207	221				
11	Kambo	3 177	2 270	3 484	-	-	-	-	-	-			
12	Moss a)	86 279	67 274	83 846	291	2 406	98	171	112	1			
13	Dilling	10 744	8 031	10 709	20	55	5	4	14				
14	Rygge	18 258	15 894	18 261	111	35	5	11	104				
15	Raade	21 540	19 359	21 659	282	227	9	54	272				
16	Onsø	10 653	8 580	10 784	3	68	1	3	1				
17	Fredrikstad a)	141 347	112 548	139 445	133	4 154	89	919	37	3			
18	Lisleby	11 389	6 382	11 620	-	-	-	-	-	-			
19	Greaaker	39 248	28 612	38 241	8	288	2	6	5				
20	Sandesund a)	11 473	7 765	11 267	2	5	-	-	2				
21	Sarpsborg a)	122 132	102 207	124 200	369	1 598	310	58	51	1			
22	Skjeberg	27 395	24 403	27 487	77	115	1	1	74				
23	Døle	5 460	4 484	5 140	-	-	-	-	-				
24	Berg	18 216	14 487	17 798	41	49	3	2	34				
25	Fredrikshald	136 043	105 650	123 542	7 569	9 032	79	70	7 401				
26	Tistedalen	43 255	37 437	54 692	-	3	-	-	-				
27	Aspedammen a).....	8 337	6 925	9 472	59	11	-	-	40				
28	Præstebakke a).....	11 397	10 124	11 377	1 144	32	9	-	889				
29	Kornsjø	9 851	8 187	9 740	2 230	5	2	-	1 680				
30	Kraakstad	13 375	11 358	13 145	122	49	1	5	108				
31	Skodbo	1 382	1 140	1 674	-	-	-	-	-				
32	Tomter	18 702	16 389	18 526	299	39	10	7	274				
33	Spydeberg a).....	18 474	16 301	18 675	295	58	5	10	275				
34	Askim	24 094	21 367	24 235	281	113	11	82	253				
35	Slitu	11 717	9 647	11 504	295	53	71	20	195				
36	Mysen a).....	34 374	29 525	34 333	1 798	291	179	187	1 593				
37	Eidsberg	11 475	9 605	11 813	154	273	5	258	140				
38	Heia	6 513	5 439	6 374	102	23	2	2	94				
39	Rakkestad a)	22 863	20 197	22 769	642	79	11	26	614				
40	Gautestad	8 519	7 491	8 659	50	9	3	3	44				
41	Ise	14 508	13 081	14 976	45	204	4	3	37				
	Tilsammen	2 041 724	1 790 895	2 041 437	20 046	27 549	2 329	2 454	16 234				

¹⁾ Avg.: Trafik i retning fra Kristiania. ²⁾ Ank.: Trafik i retning til Kristiania. ³⁾ Samlet pe-

fik og utgifter samt personale.

enses et le personnel des stations.

11	12	13	14	15	16	17	18	19					
Trafik. Trafik.				Utgifter. Dépenses.									
II- & fragtgods. Marchandises.				Lønninger og beklæd- ning.	Husleie, opvarm- ing, be- lysning, renhold og in- ventar.	Kontor- utgifter.	Sum b).	Fast per- sonale.					
Tilsammen. Total.	Fragtgods. Petite vitesse.		Avg. Partis.	Avg. Arrivés.	Dépenses du per- sonnel.	Loyer, chauffage, éclairage, nettoyage et inventaire.	Nécessaire des comptoirs.	Employés. Løpenummer.					
Antal ton. Tonnes.	Kroner.				Antal. Nombre.								
6 801 2) 1 066 1) 16 798 2) 1 041													
5 694 488 697 417 464 480 978	567 066.14 72 445.85 18 312.58 657 824.57				3) 359 1								
5 191 73 535 63 086 71 438	Andel med Hovedbanen				215 232.04								
32 434 28 424	(Egne utg. 350.85) - 2 325.39 2 676.24												
3 14 - 3	7 577.86 1 812.96 265.37 9 656.19				5 305.68								
2 822 2 526 2 816 2 509	3 750.01 1 345.65 210.02				5 305.68								
197 489 197 477	1 182.45 160.58 161.45 1 504.48				4) - 5								
3 375 1 297 3 355 1 256	4 082.98 624.82 149.78 4 857.58				3 6								
1 318 12 937 11 297 12 844	11 894.36 2 445.06 125.06 14 464.48				7 7								
9 502 7 685 9 412 7 592	4 966.72 738.97 350.75 6 056.44				3 8								
6 602 5 020 6 578 4 981	4 067.79 555.61 260.05 4 883.45				2 9								
2 706 1 995 2 700 1 973	3 938.33 684.45 130.84 4 753.62				3 10								
4 411 17 4 411 16	773.50 2.50 3.86 779.86				4) - 11								
7 385 22 329 16 715 21 991	24 498.90 4 737.00 532.15 29 768.05				14 12								
1 488 974 1 387 959	3 562.86 630.56 112.15 4 305.57				2 13								
3 013 3 352 2 968 3 333	4 003.01 494.84 108.56 4 606.41				3 14								
0 164 8 074 10 086 7 997	4 315.45 582.17 197.14 5 094.76				3 15								
1 598 1 555 1 594 1 544	2 998.20 734.45 93.61 3 826.26				2 16								
9 652 60 638 9 229 59 798	26 611.49 5 872.27 953.16 33 436.92				17 17								
3 55 1 50	634.50 - 17.64 652.14				4) - 18								
204 1 501 181 1 434	3 717.39 731.28 177.58 4 626.25				3 19								
6 115 23 488 9 602 23 437	4 479.08 563.58 108.91 5 151.57				2 20								
5 559 33 458 15 349 33 024	23 954.49 4 684.20 500.26 29 138.95				15 21								
1 028 2 184 5 013 2 141	4 840.95 571.58 150.58 5 563.11				3 22								
424 - 424 -	726.60 5.00 5.50 737.10				4) - 23								
485 363 480 356	4 292.93 657.10 93.52 5 043.55				3 24								
189 68 306 12 819 67 934	37 080.49 10 387.49 854.54 48 322.52				20 25								
093 5 106 44 069 5 058	6 431.90 546.40 160.80 7 139.10				3 26								
198 632 2 194 614	2 881.86 416.27 100.26 3 398.39				2 27								
530 1 023 4 495 1 002	2 510.39 634.06 134.61 3 279.06				1 28								
565 2 646 4 490 2 627	4 898.66 1 901.56 203.89 7 004.11				7 29								
928 3 338 4 921 3 289	4 252.16 758.30 120.81 5 131.27				3 30								
046 320 2 045 304	140.00 1.62 1.38 143.00				4) - 31								
068 4 274 11 018 4 193	4 595.25 592.32 149.71 5 337.28				3 32								
649 7 020 8 533 6 934	5 198.56 662.36 139.83 6 000.75				3 33								
432 9 818 19 288 9 692	6 439.51 1 235.56 223.20 7 898.27				4 34								
500 3 756 4 359 3 678	3 185.27 1 034.73 151.60 4 371.60				1 35								
820 7 052 12 508 6 924	9 220.19 2 172.26 250.28 11 642.73				6 36								
254 1 971 3 201 1 927	2 984.85 474.88 97.04 3 556.77				2 37								
250 1 123 3 022 1 102	930.15 76.62 26.02 1 032.79				4) - 38								
855 5 367 12 521 5 283	5 822.82 857.75 185.46 6 866.03				4 39								
866 815 4 855 797	3 220.16 459.56 91.94 3 771.86				2 40								
187 2 348 6 330 2 317	3 308.61 404.72 157.65 3 870.98				2 41								
157 388 835 337 577 383 252	262 639.14 52 994.46 10 295.15 325 928.75				—								

tionen (fælles for Hoved-, Smaalen-samt Kj.ania—Gjøvikbanen). *) Bestyres av en utenforstaaende.

Tabel VII (forts.). Ekspeditionssteder

Løpenummer. Ekspeditions- stedernes navne.	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Trafik.									
	Reisende med ordinære tog.					Levende dyr.				
	Avgaaede.		Tilsammen.			Hest.		Herav:		
	Ialt.	Hvorav paa tur- & retur- billetter.	An- komne. Ialt.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Avg.	An
	Antal.									
Hvorav lokaltrafik ..	1 997 659	1 763 548	1 997 659	19 451	19 451	2 041	2 041	15 995	15 9	
‘ samtrafik	44 065	27 347	43 778	595	8 098	288	413	239	239	6 8
nemlig trafik over:										
Kristiania	9 650	8 126	9 578	541	2 095	270	367	222	222	1 2
Moss & Horten	8 120	5 828	7 775	37	1	1	-	17	17	
Kornsjø	26 295	13 393	26 425	17	6 002	17	46	-	-	5 5
Kr.ania-Gjøvikb.										
Gj. nem gangstrafik	1) 783	1) 525	2) 823	1) 57	2) 5	1) 5	2) 1	1) -	2)	
Lokal- og samtrafik:										
1 Kr.ania Ø., denne bane	90 315	71 672	85 672	496	2 589	277	496	211	211	1 8
2 Tøien	6 633	5 238	5 882	-	-	-	-	-	-	
3 Grefsen	29 432	25 124	30 927	176	2 331	147	98	15	15	
4 Kjelsaas	9 362	7 100	11 821	1	16	-	1	1	1	
5 Sandermosen	10 163	8 407	11 422	-	1	-	-	-	-	
6 Nittedal a)	20 495	18 781	21 342	186	97	10	15	176	176	
7 Aaneby	5 904	5 343	5 970	-	-	-	-	-	-	
8 Hakedal a)	12 318	10 734	12 404	137	92	3	-	-	-	133
9 Harestuen	6 692	5 892	6 905	37	18	23	16	12	12	
10 Bjørgesæter.	4 519	3 646	4 255	-	-	-	-	-	-	
11 Grua	14 947	12 675	15 779	9	23	-	-	14	7	
12 Roa	6 757	4 826	6 314	11	3	-	1	9	9	
13 Lunner	18 250	14 805	18 753	425	218	212	190	156	156	
14 Gran	15 383	12 272	15 204	2 112	186	112	121	203	203	
15 Jaren a)	15 017	10 615	14 183	136	204	76	128	19	19	
16 Bleiken	3 785	3 185	4 149	16	71	4	10	7	7	
17 Kutjern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Haagaar	3 827	3 275	3 928	43	33	1	2	34	34	
19 Eina a)	15 327	12 382	15 371	397	146	77	55	301	301	
20 Valdresbanens st.	15 631	11 434	15 190	1 054	239	309	104	684	684	
21 Reinsvold	10 884	8 627	11 118	54	18	11	3	37	37	
22 Raufoss	13 588	11 288	13 634	42	6	3	1	35	35	
23 Breiskallen	6 907	5 456	7 302	2	1	2	1	-	-	
24 Nygard a)	5 745	3 798	6 078	-	11	-	-	-	-	
25 Gjøvik	51 005	39 424	47 204	1 018	697	375	295	582	582	
26 Grindvoll.	3 704	3 151	3 845	27	2	6	1	13	13	
27 Jevnaker	11 250	7 991	10 724	23	49	1	1	16	16	
28 Hval	3 506	2 217	3 590	-	59	-	57	-	-	
29 Hønefoss, denne bane	13 010	9 481	13 699	68	202	27	32	41	41	
30 Brandbu	9 019	7 003	9 852	122	13	10	2	105	105	
31 Røikenvik	7 415	4 928	6 866	31	35	14	25	16	16	
32 Børverbru	7 988	6 555	9 475	120	6	2	1	118	118	
33 Kolbu	11 959	9 484	11 464	379	11	9	-	370	370	
34 Lena	14 802	11 860	15 037	591	132	57	21	525	525	
35 Kraby	4 746	3 600	5 397	82	1	2	1	75	75	
36 Bilidt.	5 439	4 031	5 685	45	19	1	1	44	44	
37 Skreia	10 891	8 056	9 953	395	36	5	2	294	294	
38 Alnabru, denne bane	-	-	-	-	33	-	24	-	-	
	Tilsammen	496 615	394 356	496 304	8 145	7 598	1 776	1 719	4 239	

1) Avg.: Trafik i retning fra Kristiania. 2) Ank.: Trafik i retning til Kristiania. 3) Be

rafik og utgifter samt personale.

II	I2	I3	I4	I5	I6	I7	I8	I9	
Trafik.				Utgifter.					
II- & fragtgods.		Fragtgods.		Lønninger og beklædning.	Husleie, opvarm- ning, be- lysning, renhold og in- ventar.	Kontor- utgifter.	Sum. b)	Fast per- sonale.	Løpenummer.
Tilsammen.		Avg.	Ank.	Avg.	Ank.				
Avg.	Ank.	Avg.	Ank.						
Antal ton.				Kroner.					Antal.
315 746	315 746	310 919	310 919						
27 311	73 089	26 658	72 333						
18 366	31 615	18 089	31 379						
175	99	73	59						
8 770	41 375	8 496	40 895						
1) 2 061	2) 1 397	1) 2 038	2) 1 387						
70 770	50 313	69 565	49 885	<i>Andel med Hovedbanen</i>					873 222.93
				<i>Egne utg. 149.07</i>					—
2 646	2 886	2 605	2 884	1 966.82	341.87	27.82	2 336.51	2	2
9 658	18 525	9 632	18 478	10 600.03	2 335.90	155.76	13 091.69	7	3
7 586	5 273	7 584	5 248	4 430.58	682.34	131.61	5 244.53	2	4
79	84	79	83	687.18	744.96	79.93	1 512.07	1	5
4 941	3 838	4 933	3 792	4 285.62	544.95	151.76	4 982.33	2	6
86	5	85	-	617.84	49.75	4.37	671.96	3)	7
10 308	1 769	10 298	1 709	5 048.32	1 541.35	110.29	6 699.96	3	8
1 094	490	1 093	466	2 319.00	416.97	84.99	2 820.96	2	9
7 850	56	7 850	54	579.70	54.00	7.36	641.06	3)	10
3 635	3 630	3 622	3 577	3 325.11	533.53	121.98	3 980.62	2	11
381	399	378	393	6 325.61	2 122.44	213.65	8 661.70	6	12
3 010	3 829	2 985	3 784	4 277.15	668.22	164.55	5 109.92	3	13
4 839	2 326	4 794	2 277	4 359.73	1 000.09	107.33	5 467.15	2	14
4 703	1 152	4 681	1 112	7 188.52	1 541.30	175.87	8 915.69	4	15
110	385	107	374	1 904.72	206.05	79.24	2 190.01	1	16
2 027	137	2 027	137	-	-	-	-	1	17
783	438	781	432	922.50	111.29	39.46	1 073.25	3)	18
11 238	2 436	11 222	2 397	9 456.97	1 624.61	153.28	11 234.86	6	19
3 890	15 831	3 803	15 582	-	-	-	-	-	20
3 183	2 556	3 179	2 544	4 926.99	677.54	94.63	5 699.16	3	21
1 965	3 066	1 942	3 024	3 999.39	648.71	112.39	4 760.49	2	22
1 839	3 891	1 837	3 873	1 944.29	344.28	76.10	2 364.67	1	23
14 716	13 669	14 712	13 647	2 846.16	166.35	71.81	3 084.32	2	24
16 583	15 257	16 335	15 035	19 011.69	4 387.38	506.68	23 905.75	12	25
508	511	502	504	1 620.84	549.42	185.25	2 355.51	1	26
715	2 123	704	2 087	2 492.53	864.92	226.44	3 583.89	3	27
54	358	52	351	1 510.42	947.94	229.58	2 687.94	2	28
3 241	4 367	3 181	4 242	4 323.11	458.67	107.26	4 889.04	-	29
3 304	2 034	3 274	1 992	3 784.67	292.91	128.77	4 206.35	2	30
4 004	40 293	3 988	40 256	5 412.37	1 251.89	126.39	6 790.65	4	31
1 942	1 272	1 931	1 253	1 640.00	559.25	89.65	2 288.90	1	32
2 165	1 810	2 143	1 777	1 902.73	487.13	121.65	2 511.51	1	33
4 535	5 172	4 473	5 113	4 308.92	422.76	115.75	4 847.43	2	34
498	270	491	249	688.60	47.86	45.45	781.91	3)	35
910	809	896	794	1 088.00	71.82	44.48	1 204.30	3)	36
2 176	2 466	2 124	2 433	3 927.22	932.60	144.76	5 004.58	2	37
529	245	529	245	-	-	-	-	—	38
212 501	213 971	210 417	212 083	133 882.40	27 631.05	4 866.84	166 380.29	—	

av en utenforstaaende.

Tabel VII (forts.). Ekspeditionsstederne

Løpenummer. Ekspeditions- stedernes navne.	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Trafik.									
	Reisende med ordinære tog.					Levende dyr.				
	Avgaaede.		Tilsammen.			Herav				
	Ialt.	Hvorav paa tur- & retur- billetter.	An- komne, Ialt.	Avg.	Ank.	Heste.			Hornkvæg, større svine	et
				Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	
	Antal.									
Hvorav lokaltrafik...	478 175	380 608	478 175	7 279	7 279	1 601	1 601	3 814	3 814	
» samtrafik...	18 440	13 748	18 129	866	319	175	118	425	425	
nemlig over:										
Kristiania	2 774	2 406	2 813	371	96	68	24	262	262	4
Alnabru	-	-	-	38	111	18	36	20	20	3
Hønefoss	15 563	11 265	15 212	457	112	89	58	143	143	5
Røkkenvik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gjøvik	103	77	104	-	-	-	-	-	-	
Kongsvingerbanen.										
Gj. nemgangstrafik.	¹⁾ 20 012	¹⁾ 12 897	¹⁾ 22 699	¹⁾ 162 ²⁾	2 596	¹⁾ 128 ²⁾	¹⁾ 122 ²⁾	¹⁾ 24 ²⁾	2 31	
Lokal- og samtrafik:										
I Lillestrøm fællesst. .	109 001	97 144	107 490	335	728	107	17	216	37	
Herav denne bane a)	14 225	11 990	14 057	87	120	19	7	63	9	
2 Nerdrum sidespor ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3 Fetund a)	25 178	22 573	25 391	240	284	163	170	67	11	
4 Sørumsanden	16 903	14 786	17 318	808	247	6	4	797	23	
5 Holandsbanen	7 798	7 020	7 660	125	9	3	-	109		
6 Blaker	8 471	7 296	8 581	166	119	11	26	154	84	
7 Haga	8 965	7 848	8 896	300	63	17	21	271	39	
8 Aarnes	15 931	13 023	15 943	474	106	35	29	420	7	
9 Sæterstøen a)	7 640	6 573	7 568	275	16	8	9	263		
10 Disenæaen	5 876	4 848	5 658	5	1	-	-	4		
11 Skarnes	18 671	16 466	18 967	575	95	42	26	504	57	
12 Sander	9 786	8 471	9 802	219	37	8	3	197	10	
13 Galterud	6 946	6 025	6 926	76	6	-	3	73		
14 Kongsvinger fællesst.	48 838	41 801	48 273	468	437	97	117	359	27	
Herav denne bane a)	34 545	29 972	34 920	461	406	96	116	359	250	
15 Granli	4 387	3 604	4 931	-	-	-	-	-	-	
16 Aabogen	7 330	6 454	7 486	146	30	21	7	116	1	
17 Eidskogen a)	7 539	6 263	7 099	81	21	4	4	75	12	
18 Skotterud	11 902	9 807	12 242	298	82	18	51	276	12	
19 Magnor	10 845	8 728	11 076	86	52	40	7	39	3	
20 Charlottenberg a) ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tilsammen	222 938	192 647	224 521	4 422	1 694	491	503	3 787	1063	
Hvorav lokaltrafik...	145 851	123 857	145 851	765	765	101	101	589	589	
» samtrafik...	77 087	68 790	78 670	3 657	929	390	402	3 198	473	
nemlig trafik over:										
Lillestrøm	69 649	63 653	71 105	3 591	797	332	376	3 196	39	
Kongsvinger	2 052	1 773	2 063	10	115	3	9	2	8	
Charlottenberg	5 386	3 364	5 502	56	17	55	17	-	-	
Kongsv.-Flisenb.										
Lokal- og samtrafik:										
I Kongsv., denne bane.	14 293	11 919	13 353	7	31	1	1	-	-	
2 Roverud	11 068	9 373	11 923	236	39	21	3	212	1	
3 Nor	4 837	3 972	4 748	123	2	1	1	120		
4 Grinder	4 285	3 399	4 304	89	25	9	1	64	20	

¹⁾ Avg.: Trafik i retning fra Lillestrøm over Kongsvingerbanen. ²⁾ Ank.: Trafik i retning til Kongsv. Samlet personale (fælles for Kongsv.-Flisenb.). ³⁾ Bestyres av en utenforstaaende.

afik og utgifter samt personale.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Trafik.				Utgifter.				Fast per- sonale. Løpenummer:	
II- & fragtgods.		Fragtgods.		Lønninger og beklædning.	Husleie, opvarm- ning, be- lysning, renhold og in- ventar.	Kontor- utgifter.	Sum. b)		
Tilsammen.									
Avg.	Ank.	Avg.	Ank.						
Antal ton.				Kroner.				Antal.	
191 046	191 046	189 316	189 316						
21 455	22 925	21 101	22 767						
4 223	6 753	4 162	6 692						
7 775	12 969	7 775	12 969						
9 432	3 171	9 139	3 074						
9	9	9	9						
16	23	16	23						
43 810	2) 64 961	1) 43 301	2) 64 561						
133 429	64 072	133 368	63 663	38 930.05	8 949.69	655.79	48 535.53	3) 29	
2 243	19 933	2 225	19 925	Andel med Hovedbanen .....	.....	.....	6 900.60	—
5 915	1 232	5 915	1 232	Egne utg. ..	-	5.23	5.23		
13 169	5 507	13 110	5 436	7 313.73	1 566.64	190.92	9 071.29	4 3	
17 633	6 875	17 500	6 800	12 741.61	782.59	257.55	13 781.75	5 4	
10 871	4 404	10 667	4 363	-	-	-	-	5	
3 893	2 215	3 854	2 179	4 415.03	1 264.87	156.12	5 836.02	3 6	
4 522	2 971	4 480	2 936	4 285.92	790.32	155.78	5 232.02	3 8	
8 306	6 362	8 209	6 281	5 454.19	1 334.31	196.09	6 984.59	3 12	
20 732	2 625	20 683	2 587	4 998.59	1 018.61	158.87	6 176.07	3 9	
7 566	664	7 553	647	1 508.02	186.91	86.73	1 781.66	1 10	
4 338	6 590	4 189	6 493	6 526.35	434.04	198.12	7 158.51	4 11	
7 084	2 429	7 005	2 404	7 432.27	739.23	191.42	8 362.92	4 12	
5 649	1 123	5 634	1 101	1 931.06	214.56	80.29	2 225.91	1 13	
4 485	11 155	4 303	10 990	25 478.72	4 804.81	429.00	30 772.53	4) 16 14	
3 857	10 704	3 731	10 552	22 420.67	4 281.03	377.52	27 079.22	—	
1 738	619	1 738	595	1 431.64	16.85	3.92	1 454.41	1 15	
13 319	1 521	13 286	1 485	3 918.27	543.21	107.59	4 509.37	2 16	
4 971	1 189	4 954	1 165	3 086.24	515.40	122.01	3 723.65	2 17	
10 938	3 713	10 882	3 663	4 245.04	609.82	181.35	5 036.21	3 18	
6 239	2 556	6 198	2 519	5 640.00	579.61	135.84	6 355.45	4 19	
				Andel med svenska statsbaner .....	.....	9 627.95		
				Egne utg. 2.50	492.26	14.63	509.39	- 20	
152 983	83 292	151 813	82 361	97 353.13	15 370.26	2 619.98	115 343.87	—	
27 902	27 902	27 676	27 676						
125 081	55 390	124 137	54 685						
120 935	49 884	120 017	49 191						
2 653	2 208	2 633	2 205						
1 493	3 298	1 487	3 289						
628	451	572	438	3 058.05	583.78	51.48	3 693.31	— 1	
6 349	2 870	6 327	2 828	3 560.05	587.23	60.65	4 207.93	2 2	
757	902	748	886	748.11	281.78	15.68	1 045.57	5) - 3	
376	495	346	470	1 440.14	300.55	27.43	1 768.12	1 4	

illestrøm over Kongsvingerbanen. 3) Samlet personale (fælles for Hovedb. og Kongsvingerb.)

Tabel VII (forts.). Ekspeditionsstederne

Løpenummer.	Ekspeditions- stedernes navne.	Trafik.								
		Reisende med ordinære tog.				Levende dyr.				
		Avgaaede.		Ankomne.		Tilsammen.		Herav:		
		Ialt.	Hvorav paa tur- & retur- billetter.	An- komne. Ialt.	Avg.	Ank.	Heste.	Avg.	ANK.	Hornkvæ større svin e
Antal.										
5	Kirkenær.....	9 722	7 406	9 318	622	26	3	3	588	
6	Navnaen	2 936	2 147	3 097	9	1	-	-	8	
7	Arneberg	5 244	3 904	5 225	236	3	1	-	81	
8	Flisen	11 698	9 387	12 146	379	48	24	25	334	
	Tilsammen	64 083	51 507	64 114	1 701	175	60	34	1 407	
	Herav lokaltrafik	53 745	43 193	53 745	107	107	7	7	50	
	, samtrafik: nemlig over Kongsv.	10 338	8 314	10 369	1 594	68	53	27	1 357	
	Krana-Drammenb. Gj. nemgangstrafik. Lokal- og samtrafik:	¹⁾ 2 330	¹⁾ 1 755	²⁾ 2 346	¹⁾ 1 198	²⁾ 158	¹⁾ 54	²⁾ 30	¹⁾ 173	²⁾ 11
1	Kristiania a).....	618 929	555 054	616 517	4 385	853	554	441	2 136	27
2	Skarpsno	23 254	21 296	24 060	-	-	-	-	-	
3	Skøien a).....	20 659	18 040	19 004	-	-	-	-	-	
4	Bestum	19 074	15 951	17 009	-	-	-	-	-	
5	Lysaker	143 091	133 309	152 673	10	221	3	-	7	
6	Stabæk	106 895	99 951	109 458	-	-	-	-	-	
7	Høvik	67 683	62 704	66 718	17	19	-	-	17	
8	Blommeholm	1 662	1 573	1 843	-	-	-	-	-	
9	Sandviken a)	120 144	109 377	117 199	62	156	4	3	56	14
10	Slæpenden	17 336	16 045	17 762	-	-	-	-	-	
11	Hvalstad a)	32 406	28 215	32 109	46	64	-	3	33	5
12	Asker	48 036	42 025	50 323	231	164	125	70	89	9
13	Heggdal a)	19 705	16 046	18 604	80	62	1	6	64	
14	Røken a)	19 290	15 563	18 768	350	335	34	34	304	12
15	Spikkestad	5 248	4 341	5 779	101	187	-	1	55	
16	Lier	36 196	31 825	37 245	140	669	64	131	26	38
17	Lierbanens st.	13 792	12 183	13 617	15	21	1	-	8	
18	Bragerøen	11 965	9 733	11 072	-	-	-	-	-	
19	Drammen a) fællest. Herav denne bane.	255 931	222 218	255 177	478	4 836	158	260	267	3 20
		100 960	86 304	99 883	85	3 469	53	144	28	2 1
	Tilsammen	1 426 325	1 279 535	1 429 643	5 522	6 220	839	833	2 823	3 34
	Herav lokaltrafik	¹⁾ 326 341	1 200 163	1 326 341	3 691	3 691	527	527	2 250	2 2
	, samtrafik	99 984	79 372	103 302	1 831	2 529	312	306	573	1 00
	nemlig trafik over: Kristiania	5 010	4 287	4 913	23	1 793	15	56	5	80
	Drammen	94 974	75 085	98 389	1 808	736	297	250	568	1 0
	Drammen-Skienb. Gj. nemgangstrafik. Lokal- og samtrafik:	³⁾ 234	³⁾ 152	⁴⁾ 186	-	-	³⁾ -	⁴⁾ -	³⁾ -	⁴⁾ -
1	Dr.men a) denne bane	49 904	42 397	49 847	221	431	28	42	188	3
2	Gundesø	890	700	1 464	-	-	-	-	-	
3	Skoger	15 398	13 387	15 680	69	96	9	2	57	
4	Galleberg	11 395	9 892	11 418	74	17	-	2	60	
5	Sande a)	23 703	20 496	23 562	338	210	130	77	205	
6	Holm	2 040	2 121	2 245	-	-	-	-	-	

¹⁾ Avg.: Trafik i retning fra Kristiania over Kristiania—Drammenb. ²⁾ Ank.: Trafik i retning til Kristiania. ³⁾ Bestyres av en utenforstaaende. ⁴⁾ Billetsalg ved konduktørerne.

fik og utgifter samt personale.

II	12	13	14	15	16	17	18	19	
Trafik.				Utgifter.					
II- & fragtgods.				Lønninger og beklædning.	Husleie, opvarm- ning, be- lysnings, renhold og in- ventar.	Kontor- utgifter.	Sum. b)	Fast per- sonale.	Løpenummer.
Tilsammen.		Fragtgods.							
Avg.	Ank.	Avg.	Ank.						
Antal ton.				Kroner.				Antal.	
1 144	2 281	1 036	2 235	4 413.93	945.48	69.88	5 429.29	3	5
1 035	527	1 025	503	542.55	434.50	36.08	1 013.13	5)	6
324	1 727	262	1 695	1 944.98	452.50	38.42	2 435.90	1	7
4 046	14 589	3 978	14 472	5 022.46	941.19	122.11	6 085.76	3	8
4 659	23 842	14 294	23 527	20 730.27	4 527.01	421.73	25 679.01	—	
2 076	2 076	1 958	1 958						
2 583	21 766	12 336	21 569						
1 853	2) 1 981	1) 1 799	2) 1 904						
5 849	50 075	63 350	48 715	187 732.83	33 474.23	4 222.02	225 429.08	108	1
2 715	4 051	2 689	4 034	7 192.74	1 400.65	182.66	8 776.05	5	3
5	10	—	—	1 791.08	918.41	98.13	2 807.62	1	4
6 762	20 641	6 681	20 616	7 607.48	1 027.69	299.86	8 935.03	5	5
146	21	140	4	3 040.96	1 117.68	173.34	4 331.98	3	6
1 670	3 317	1 659	3 304	6 916.60	1 150.10	228.29	8 294.99	5	7
0 947	11 089	10 933	11 053	9 823.37	1 841.36	380.70	12 045.43	7	9
—	—	—	—	—	—	—	—	5)	10
1 033	2 631	1 018	2 604	6 212.04	1 077.20	198.66	7 487.90	2	11
3 581	5 024	3 555	4 986	7 970.85	1 465.34	214.76	9 650.05	6	12
4 343	5 105	4 319	5 012	6 122.87	935.74	130.84	7 189.45	4	13
3 860	2 504	3 815	2 448	6 028.48	1 264.95	188.07	7 481.50	3	14
4 485	943	4 482	938	1 476.32	292.36	87.10	1 855.78	1	15
3 056	3 333	2 777	3 283	8 281.83	1 002.03	133.98	9 417.84	5	16
0 683	5 899	29 627	5 825	—	—	—	—	—	17
45	5	—	—	2 800.24	568.09	52.86	3 421.19	2	18
847	343 779	149 883	342 809	208 273.59	21 078.05	3 806.62	238 158.26	104	19
516	43 352	16 240	42 720	78 879.46	7 982.89	1 441.68	88 304.03	—	
1696	158 000	151 285	155 548	341 877.15	55 518.72	8 032.95	405 428.82	—	
292	122 292	120 746	120 746						
404	35 708	30 539	34 802						
168	5 901	4 107	5 832						
236	29 807	26 432	28 970						
—	4)	3	8)	—	4)	1			
310	6 288	10 181	6 073	40 704.99	4 119.49	743.97	45 568.45	6)	1
201	2 846	1 187	2 825	3 604.53	415.91	96.69	4 117.13	2	3
190	992	2 181	976	3 103.12	224.49	100.41	3 428.02	2	4
211	2 653	4 166	2 605	4 966.96	848.42	167.79	5 983.17	2	5
—	—	—	—	—	—	—	—	5)	6

istiania. 8) Avg.: Trafik i retning fra Kristiania over Drammen—Skienb. 4) Ank.: Trafik i

Tabel VII (forts.). Ekspeditionsstedern

Løpenummer. Ekspeditions- stedernes navne.	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	Trafik.										
	Reisende med ordinære tog.				Levende dyr.						
	Avgaaede.		Tilsammen.		Herav						
	Ialt.	Hvorav paa tur- & retur- billetter.	An- komne. Ialt.	Avg.	Ank.	Heste.		Hornkvæg større svin		Avg.	Ank.
	Antal.										
7 Holmestrand.....	37 485	30 406	36 074	159	711	21	53	120			
8 Do.—Vittingfossb. st.	-	-	-	-	-	-	-	-			
9 Nykirke.....	11 200	9 528	11 276	14	21	1	5	10			
10 Skoppum	22 185	18 880	22 155	22	38	4	12	18			
11 Adal	7 895	6 606	7 979	18	24	-	2	17			
12 Barkaaker	10 226	8 575	10 142	9	42	-	5	9			
13 Tønsberg a).....	143 390	126 453	143 651	236	364	120	108	114			
14 Do.—Eidsfossb. st.	-	-	-	-	-	-	-	-			
15 Sem	69 998	65 840	71 525	46	46	17	6	26			
16 Stokke	23 830	21 130	24 209	102	52	1	7	78			
17 Raastad	6 509	4 911	6 175	8	1	-	-	8			
18 Sandefjord	69 808	58 978	69 170	125	158	32	28	91			
19 Jaaberg	4 903	4 028	5 583	4	-	-	-	3			
20 Tjølling	13 380	11 300	14 425	37	34	1	3	36			
21 Østby	4 515	3 085	5 183	-	-	-	-	-			
22 Grøtting	3 462	2 148	3 470	-	-	-	-	-			
23 Larvik a).....	68 845	54 684	67 362	224	199	70	94	129			
24 Kjose	4 387	4 006	4 413	65	13	-	-	62			
25 Ekenes	581	461	576	-	-	-	-	-			
26 Aaklungen	5 070	4 459	4 967	41	10	-	-	37			
27 Bjørkedalen a).....	3 869	3 143	3 791	6	1	-	-	3			
28 Eidanger a).....	14 892	12 269	15 978	-	5	-	-	-			
29 Porsgrund a).....	131 671	113 737	129 398	19	226	1	37	14			
30 Osebakke	24 127	20 981	22 714	-	-	-	-	-			
31 Borgestad	37 399	33 488	41 345	-	-	-	-	-			
32 Bøle	24 624	20 649	24 086	-	-	-	-	-			
33 Skien a).....	188 191	159 764	187 154	204	994	82	105	92			
34 Borre	13 006	9 873	12 770	1	7	-	1	1			
35 Horten	56 755	45 136	55 296	143	123	12	52	131			
36 Nystrand	17 587	15 935	18 697	-	-	-	-	-			
37 Skjelsvik	9 169	8 447	9 731	-	-	-	-	-			
38 Heistad	11 963	10 163	11 213	-	-	-	-	-			
39 Brevik a).....	55 740	42 787	55 757	22	42	3	7	19			
	Tilsammen		1 200 892	1 021 153	1 200 481	2 207	3 865	532	648	1 528	2
	Herav lokaltrafik . . .										
	“ samtrafik . . .										
	nemlig trafik over:										
	Drammen										
	Moss—Horten . . .										
	Brevik										
	Drammen-Randsfj.										
	Gj. nem gangstrafik.										
	Lokal- og samtrafik:										
1 Drammen, denne bane	105 067	93 517	105 447	172	936	77	74	51			
2 do., Tangen . . .	-	-	-	-	-	-	-	-			
3 Gulskogen a).....	14 463	10 659	14 281	8	1 633	1	6	-			
4 Mjøndalen	56 552	49 730	55 955	106	415	-	4	23			
5 Stenberg	6 160	4 496	5 684	-	-	-	-	-			
6 Hougsund	52 280	45 436	53 332	380	223	40	37	315			

¹⁾ Avg.: Trafik i retning fra Drammen. ²⁾ Ank.: Trafik i retning til Drammen. ³⁾ Bes.

Trafik og utgifter samt personale.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Trafik.				Utgifter.					
Tilsammen.		Frøtgods.		Lønninger og beklædning.	Husleie, opvarm- ning, be- lysning, renhold og in- ventar.	Kontor- utgifter.	Sum. b)	Fast per- sonale.	Løpenummer.
vg.	Ank.	Avg.	Ank.						
Antal ton.				Kroner.					Antal.
921	5 459	821	5 346	9 766.21	2 103.01	285.13	12 154.35	6	7
2 207	4 618	2 202	4 590	-	-	-	-	-	8
1 385	1 112	1 380	1 096	2 646.38	771.54	59.35	3 477.27	1	9
877	1 192	874	1 178	7 546.63	1 376.51	77.39	9 000.53	5	10
963	433	961	414	3 750.22	374.36	68.91	4 193.49	2	11
1 119	583	1 112	567	3 098.98	584.85	43.16	3 726.99	2	12
6 264	8 266	5 926	7 989	19 209.55	1 981.15	431.94	21 622.64	13	13
1 958	1 482	1 956	1 473	-	-	-	-	-	14
5 918	3 580	5 888	3 532	4 041.14	939.95	137.57	5 118.66	2	15
2 410	2 381	2 356	2 341	3 932.50	509.93	141.48	4 583.91	3	16
541	80	539	76	1 367.30	427.58	36.05	1 830.93	1	17
4 515	6 115	4 403	5 862	10 121.97	1 976.22	365.78	12 463.97	6	18
609	299	608	293	1 802.44	512.19	85.00	2 399.63	1	19
4 618	1 162	4 606	1 149	3 202.94	667.17	121.16	3 991.27	2	20
-	-	-	-	-	-	-	-	3)	-
-	-	-	-	-	-	-	-	3)	-
6 740	11 182	16 378	10 925	21 346.52	3 183.64	751.40	25 281.56	13	23
1 575	430	1 569	426	2 093.75	431.33	74.58	2 599.66	1	24
-	-	-	-	-	-	-	-	3)	-
1 815	335	1 812	330	3 381.51	646.26	109.60	4 137.37	2	26
1 336	188	1 335	180	2 930.07	470.83	37.13	3 438.03	2	27
1 344	260	1 337	254	7 425.28	1 093.04	91.91	8 610.23	5	28
2 192	4 792	1 969	4 571	11 340.39	1 914.85	496.97	13 752.15	6	29
-	-	-	-	-	-	-	-	3)	-
-	-	-	-	-	-	-	-	3)	-
-	-	-	-	-	-	-	-	3)	-
4 740	11 179	4 576	10 487	22 062.67	5 052.61	720.72	27 836.00	12	33
1 118	359	1 113	351	2 136.45	670.03	44.98	2 851.46	2	34
1 685	3 329	1 255	3 196	9 952.78	3 489.73	415.99	13 858.50	7	35
29	63	29	63	-	-	-	-	3)	-
-	-	-	-	-	-	-	-	3)	-
-	-	-	-	-	-	-	-	3)	-
188	2 658	1 114	2 427	11 739.09	3 007.36	262.78	15 009.23	5	39
979	84 316	82 834	81 595	217 274.37	37 792.45	5 967.78	261 034.60	-	-
657	70 657	69 257	69 257						
322	13 659	13 577	12 338						
222	13 483	13 517	12 263						
100	176	60	75						
317	2) 279	1) 1 238	2) 235						
221	294 139	123 462	294 016	88 689.14	8 975.67	1 620.97	99 285.78	-	1
-	-	-	-	19 498.50	939.83	100.00	20 538.33	-	2
144	4 985	4 525	4 952	4 544.17	343.39	95.34	4 982.90	3	3
158	10 515	20 222	10 389	8 664.15	1 745.44	301.76	10 711.35	6	4
94	3 225	6 549	3 142	12 050.83	2 382.84	176.79	14 610.46	3)	5
utenforstaaende.									

Tabel VII (forts.). Ekspeditionsstedern

Løpenummer. Ekspeditions- stedernes navne.	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Trafik.									
	Reisende med ordinære tog.				Levende dyr.					
	Avgaaede.		An- komne.		Tilsammen.		Herav:			
	Ialt.	Hvorav paa tur- & retur- billetter.	Ialt.		Avg.	Ank.	Heste.		Hornkvæ- større svin	
							Avg.	Ank.	Avg.	An
	Antal.									
7 Burud	4 860	4 237	4 812	60	11	-	1	-	56	
8 Skotselven a).....	20 870	18 279	20 501	136	60	16	21	115		
9 Aamot a).....	31 106	27 233	31 739	498	334	22	21	446		
10 Gjethus a).....	32 113	25 565	30 077	50	234	1	2	24		
11 Vikesund	44 880	36 378	45 594	579	186	58	40	114		
12 Drolsum	6 143	4 787	6 395	-	-	-	-	-		
13 Nakkerud	7 211	6 195	7 102	136	61	2	1	131		
14 Skjerdalen	11 443	10 358	11 479	105	50	-	-	82		
15 Ask a).....	15 256	12 846	15 337	36	37	-	1	26		
16 Hønefoss a) fællesst.	82 160	63 174	78 868	324	668	191	170	95		
Herav denne bane	63 406	49 724	59 882	209	363	124	105	51		
17 Hen a).....	20 876	16 376	22 757	14	22	1	3	11		
18 Randsfjord a).....	15 840	12 072	16 961	106	29	52	3	42		
19 Vestfossen	25 929	22 215	25 869	104	71	-	-	102		
20 Flesaker	1 769	1 368	1 563	-	1	-	-	-		
21 Darbu	8 730	7 385	8 584	54	18	2	-	48		
22 Krekling a).....	3 003	2 322	2 891	8	1	-	-	8		
23 Skollenberg	20 482	15 989	20 302	61	18	6	9	53		
24 Kongsberg	39 009	30 736	38 709	297	370	87	129	207		
25 Hære	1 714	1 061	1 843	-	-	-	-	-		
26 Sysle	5 969	4 678	5 879	49	141	-	1	49		
27 Snarum a).....	7 141	5 897	7 541	52	9	3	4	46		
28 Ula.....	1 549	1 104	1 741	-	-	-	-	-		
29 Ramfoss	2 701	2 206	3 167	-	-	-	-	-		
30 Krøderen	10 589	7 889	10 503	1 243	39	28	15	109		
Tilsammen	637 111	530 738	635 927	4 463	5 262	520	477	2 109	1	
Herav lokaltrafik	584 622	489 789	584 622	3 479	3 479	323	323	1 748	1	
» samtrafik	52 489	40 949	51 305	984	1 783	197	154	361		
nemlig trafik over:										
Drammen	45 523	36 249	44 322	861	1 349	132	89	324		
Hønefoss.....	4 633	3 084	4 412	123	434	65	65	37		
Randsfjord	-	-	-	-	-	-	-	-		
Krøderen.....	2 333	1 616	2 571	-	-	-	-	-		
Eidsvold-Ottab.										
Gj. nemgangstrafik.	1) 24 720	1) 18 412	2) 26 667	1) 84	2) 4 669	1) 55	2) 222	1) 8	2) 4	
Lokal og samtrafik:										
1 Eidsvold fællesstation	32 187	25 826	34 481	515	154	29	42	472		
Herav denne bane.	10 490	7 975	10 750	11	134	8	38	1		
2 Minne a).....	13 088	11 207	13 011	275	16	8	4	261		
3 Morskogen	4 352	3 605	4 228	56	8	2	-	45		
4 Espen a).....	7 168	5 824	7 165	48	15	1	7	47		
5 Tangen	12 888	10 976	12 751	107	24	5	10	67		
6 Stensrud	1 544	1 051	1 456	-	-	-	-	-		
7 Stange a).....	29 310	25 385	30 255	489	317	83	113	187		
8 Ottestad	12 289	10 047	12 993	207	111	71	26	56		
9 Gubberud	1 693	784	1 821	-	-	-	-	-		
10 Hamar fællestasjon..	150 273	110 105	127 086	1 284	2 562	438	293	727		
Herav denne bane.	80 932	67 872	79 582	1 172	1 986	369	233	693		

1) Avg.: Trafik i retning fra Eidsvold. 2) Ank.: Trafik i retning til Eidsvold. 3) formand. 4) Bestyres av en utenforstaende.

Jernbaner
1909—10.

rafik og utgifter samt personale.

II	12	13	14	15	16	17	18	19
Trafik.				Utgifter.				
Tilsammen.		Fragtgods.		Lønninger	Husleie, opvarm- ning, be- lysnings, renhold og in- star.	Kontor- utgifter.	Sum. b)	Fast per- sonale.
Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	beklædning				
Antal ton.								Antal.
455	726	452	722	2 700.51	475.87	50		
11 674	14 613	11 648	14 559	5 759.36	852.07	122.44	3 227.14	2
41 242	29 002	41 195	28 870	8 408.30	1 471.82	269.46	10 23.87	4
21 786	26 602	21 759	26 496	6 633.24	827.68	144.06	7 604.9	6
1 931	5 173	1 847	5 063	13 615.41	2 503.51	294.27	16 413.19	10
522	874	509	850	2 983.28	313.02	65.34	3 361.64	2
4 119	3 229	4 106	3 192	2 960.10	472.49	76.60	3 509.28	2
371	1 020	354	995	2 765.27	856.89	55.43	3 677.59	2
83 559	60 842	83 324	60 541	27 018.09	2 842.63	858.60	31 619.32	19
79 733	55 219	79 583	55 049	20 712.91	2 078.18	679.83	23 470.92	16
90 770	9 291	90 756	9 191	11 869.81	2 059.07	202.32	14 131.20	7
44 886	21 380	44 858	21 296	11 952.82	1 888.77	197.78	14 039.37	5
17 924	22 518	17 862	22 433	6 459.51	890.13	358.13	7 707.77	5
63	77	54	70	-	-	-	-	19
889	1 046	876	1 029	2 529.62	739.26	58.21	3 327.09	1
1 833	335	1 828	331	2 030.10	312.98	30.05	2 373.13	1
15 848	6 364	15 834	6 328	3 966.64	654.77	76.59	4 698.00	2
20 198	11 369	20 086	11 148	14 175.88	3 523.22	429.29	18 128.39	9
1 851	691	1 841	679	1 765.55	488.95	64.60	2 319.10	1
2 287	1 989	2 282	1 966	3 352.72	546.81	68.37	3 967.90	2
11 215	1 539	11 215	1 539	-	-	-	-	27
6 665	5 090	6 650	4 960	11 167.27	2 435.27	195.07	13 797.61	5
531 679	531 011	530 353	529 265	269 255.18	37 777.93	5 733.46	312 766.57	—
500 152	500 152	499 156	499 156					
31 527	30 859	31 197	30 109					
24 668	22 672	24 394	22 004					
6 273	8 034	6 233	7 967					
9	8	9	8					
577	145	561	130					
1) 44 327	2) 34 091	1) 42 157	2) 31 130					
23 957	17 730	23 835	17 593	3) 28 248.32	6 917.86	564.60	35 730.78	20
7 026	848	7 017	837	Andel med Hovedbanen	.....	8 007.99	—	—
5 002	3 635	4 922	3 582	5 069.71	817.81	111.95	5 999.47	3
532	317	518	303	3 558.11	379.04	70.44	4 007.59	2
6 655	869	6 645	842	3 278.57	509.32	80.87	3 868.76	2
3 606	1 851	3 558	1 806	4 532.44	603.17	112.93	5 248.54	3
1 190	53	1 190	53	-	-	-	-	6
4 665	8 839	4 502	8 760	5 790.26	778.07	202.37	6 770.70	5
1 090	3 078	1 075	3 054	3 341.94	557.69	100.29	3 999.92	2
86	674	86	674	-	-	-	-	8
19 591	50 022	18 571	49 510	129 378.61	10 647.14	2 765.55	142 791.30	72
				8 006.66	5 260.00	1 826.00	24 811.00	10

Mjøsdampsksibenes andel kr. 4 384.90. ⁴⁾ Billetsalg ved konduktørerne. ⁵⁾ Bestyres av en bane-

Løpenummer. Ekspeditions- stedernes navne.	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Trafik.									
	Reisende med ordinære tog.					Levende dyr.				
	Avgaaede.		Til sammen.			Herav				
	Ialt.	Hvorav paa tur- & retur- billde	An- tae. kr. Ialt.	Avg.	Ank.	Heste.				
				Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	
						Antal.				
11 Jesnes a)	6 121	4 749	5 951	49	23	-	-	47	282	25
12 Brumunddalen	19 897	17 160	19 955	428	674	49	45	17	408	5
13 Veldre	11 353	9 744	11 497	1 097	75	42	17	85	448	4
14 Tandaa	9 472	7 769	9 538	672	126	35	31	13	13	13
15 Tandaa	12 024	9 106	11 388	485	237	24	9	448	1	1
16 Brøttum	4 172	3 360	4 108	85	13	3	-	79	1	1
17 Brøttum	5 542	4 680	5 566	143	16	5	1	123	1	1
18 Bergseng	5 666	4 815	5 449	69	63	-	9	21		
19 Lillehammer a)	56 912	46 898	56 479	717	1 232	459	373	155	30	
20 Faaberg	15 711	12 210	16 511	2 985	1 088	85	81	1 996	93	
21 Hunder	5 324	4 454	5 060	32	9	-	2	29		
22 Øier	5 949	5 227	5 998	680	152	1	-	84	4	
23 Tretten	9 567	8 118	9 679	2 469	369	267	209	303	1	
24 Losna	2 387	1 883	2 297	29	-	1	-	20		
25 Myre	5 420	4 441	5 486	1 603	429	22	13	339	5	
26 Ringebu	8 841	7 298	8 612	647	215	41	39	231	12	
27 Hundorp	6 512	5 123	6 397	862	212	30	11	271	4	
28 Harpefoss	4 196	3 200	4 156	226	195	20	1	195		
29 Vinstra	10 306	8 277	10 283	1 161	307	180	175	490	47	
30 Kvam	5 198	4 279	5 313	382	23	30	2	263	13	
31 Sjoa	4 772	3 712	4 873	394	29	17	15	197		
32 Otta a)	10 803	8 110	11 141	6 146	249	514	127	3 379	6	
Tilsammen		399 899	329 339	399 749	23 726	8 347	2 372	1 591	10 802	3 475
Herav lokaltrafik		350 693	290 247	350 693	7 737	7 737	1 303	1 303	3 213	3 213
» samtrafik		49 206	39 092	49 056	15 989	610	1 069	288	7 589	260
nemlig trafik over:										
Eidsvold		44 167	35 248	43 963	15 535	432	911	216	7 527	17
Hamar		5 039	3 844	5 093	454	178	158	72	62	8
Rørosbanen.										
Gjennemgangstrafik.	1) 1 595	1) 1 093	2) 1 549	1) 25	2) 2270	1) 20	2) 45	1) 2	2) 2	16
Lokal- og samtrafik:										
Hamar—Grundsetb.										
1 Hamar, denne bane .	49 341	42 233	47 504	112	576	69	60	34	44	
2 Aaker	203	103	103	-	-	-	-	-	-	
3 Hjellum	8 761	6 740	9 436	92	231	1	2	86	16	
4 Ilseng a)	14 026	12 089	14 418	107	56	3	3	65	3	
5 Hørnsand	5 831	4 852	5 826	82	26	1	-	46	2	
6 Aadalsbrug a)	13 223	11 018	13 218	76	25	2	-	67	10	
7 Loitzen	18 187	15 393	18 647	356	233	16	24	272	17	
8 Midtskogen	1 358	844	1 178	-	-	-	-	-	-	
9 Elverum a)	36 579	29 409	36 623	270	481	116	283	123	15	
10 Grundset fællestasjon	2 305	1 515	2 296	-	7	-	-	-	-	
Herav Hamar-Gr.setb	1 986	1 310	2 006	-	6	-	-	-	-	
Sum		149 495	123 991	148 959	1 095	1 634	208	372	693	1 02
Grundset—Aamotb.										
Grundset, denne bane										
11 Øksna a)	319	205	290	-	1	-	-	-	8	
12 Aasta	4 097	3 274	4 215	15	7	-	-	-	-	
13 Rena fællestasjon . .	4 429	3 146	4 054	20	6	3	3	11		
Herav Gr.set-Aamotb	9 801	7 612	9 969	282	69	12	10	230	2	
Sum		18 646	14 237	18 528	317	83	15	13	249	2

¹⁾ Avgaat: Trafik i retning fra Hamar. ²⁾ Ankommet: Trafik i retning til Hamar.

afik og utgifter samt personale.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Trafik.				Utgifter.					
Il- & fragtgods.				Lønninger	Husleie, opvarm- ning, be- lysnings, re- nhold og in- ventar.	Kontor- utgifter.	Sum. b)	Fast per- sonale.	Løpenumeret.
Tilsammen.		Fragtgods.		Avg. Ank.	Avg. Ank.	beklædning.			
									Antal.
									Antal ton.
									Kroner.
4 885	2 124	4 881	2 107	1 676.05	410.45	60.27	2 146.77	1	11
4 043	5 844	3 990	5 765	4 838.02	888.94	172.64	5 899.60	3	12
3 238	1 370	3 205	1 329	3 949.96	510.37	119.41	4 579.74	2	13
1 688	1 903	1 635	1 861	3 191.03	421.66	84.77	3 697.46	2	14
1 728	3 955	1 683	3 897	4 471.42	687.54	131.74	5 290.70	3	15
616	949	605	932	2 942.44	424.01	53.13	3 419.58	2	16
1 332	572	1 325	563	3 615.27	370.04	80.06	4 065.37	2	17
278	158	274	144	1 436.19	427.43	46.82	1 910.50	1	18
6 446	13 658	6 089	13 378	18 077.40	3 347.15	1 093.79	22 518.34	11	19
850	3 289	813	3 215	4 931.09	370.11	161.70	5 462.90	3	20
143	272	132	253	1 704.02	403.84	77.58	2 245.44	1	21
316	945	290	909	2 692.69	704.45	74.12	3 471.26	2	22
590	1 628	538	1 586	4 054.83	713.95	127.42	4 896.20	2	23
186	341	183	330	309.72	408.33	52.45	770.50	3)	- 24
433	1 559	420	1 522	2 115.68	593.61	97.73	2 807.02	1	25
450	2 233	408	2 200	3 222.76	850.12	209.40	4 282.28	2	26
571	1 609	547	1 577	2 890.47	492.69	93.28	3 476.44	2	27
116	428	115	402	1 445.99	578.82	98.12	2 122.93	1	28
542	1 917	513	1 861	3 340.45	787.01	145.83	4 273.29	2	29
591	477	582	460	1 155.24	559.24	89.20	1 803.68	1	30
457	723	449	702	1 139.15	503.49	71.90	1 714.54	1	31
2 854	6 467	2 831	6 388	8 671.62	2 002.04	391.82	11 065.48	5	32
76 047	115 305	74 449	113 567	193 348.62	27 315.82	6 054.45	226 718.89		
39 039	39 039	38 135	38 135						
37 008	76 266	36 314	75 432						
31 749	74 257	31 116	73 456						
5 259	2 009	5 198	1 976						
1) 1 213	2) 1 752	1) 1 121	2) 993						
5 749	7 302	5 143	7 235	43 472.51	3 577.55	929.25	47 979.31	3)	- 2
67	130	67	122	-	-	-	-	3)	3
1 508	3 618	1 484	3 578	3 244.87	520.11	83.56	3 848.54	2	4
3 820	2 642	3 807	2 616	2 915.23	548.36	125.11	3 588.70	1	5
1 243	598	1 237	583	2 423.24	323.64	69.50	2 816.38		
3 015	8 867	2 992	8 787	4 441.72	439.42	134.33	5 015.47	3	6
2 068	3 578	1 945	3 518	4 682.26	493.82	142.61	5 318.69	3	7
5	16	5	16	-	-	-	-	3)	8
6 601	18 624	6 518	18 255	13 977.82	1 438.29	413.76	15 829.87	8	9
979	120	977	111	238.87	329.44	38.12	606.43	3)	10
971	113	969	105	174.37	240.49	27.83	442.60		
25 047	45 488	24 167	44 815	75 332.02	7 581.68	1 925.95	84 839.65		
8	7	8	6	64.50	88.95	10.29	163.74		
2 531	445	2 529	432	2 363.53	319.55	65.72	2 748.80	1	11
534	454	530	436	2 178.23	348.78	83.28	2 610.29	1	12
749	6 736	725	6 625	6 295.50	1 461.26	206.08	7 962.90	4	13
502	4 399	482	4 293	4 343.93	1 008.27	142.20	5 494.40		
3 575	5 305	3 549	5 167	8 950.19	1 765.55	301.49	11 017.23		

³⁾ Bestyres av en utenforstaaende.

Tabel VII (forts.). Ekspeditionsstedene

Løpenummer.	Ekspeditions- stedernes navne.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Trafik.									
		Reisende med ordinære tog.					Levende dyr.				
		Avgaaede.		Ankomne.			Tilsammen.		Herav		
		Ialt.	Hvorav paa tur- & retur- billetter.	Ialt.			Avg.	Ank.	Heste.		Hornkvæg større svin e
									Avg.	Ank.	
									Antal.		
14	Støren—Aamotb. Rena, denne bane..	3 596	2 665	3 363	4	20	1	13	1		
15	Sætre sidespor.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16	Stenviken a).....	3 288	2 506	3 440	43	46	1	1	1	26	
17	Ophus a).....	2 272	1 695	2 229	16	9	4	1	1	6	
18	Rasten a).....	2 927	2 295	2 950	30	23	5	3	3	24	
19	Stai	3 508	2 505	3 242	65	18	10	10	10	48	
20	Koppang a).....	7 504	5 388	7 724	190	40	23	11	11	150	
21	Bjøraaneset.....	695	496	746	-	-	-	-	-	-	
22	Atna	2 626	1 992	2 690	96	11	4	4	4	86	
23	Hanestad a).....	2 066	1 494	2 080	125	11	7	2	2	115	
24	Barkald	1 261	887	1 225	28	10	2	-	-	26	
25	Bellingmoen.....	712	479	891	-	-	-	-	-	-	
26	Lillelvedal a).....	7 149	5 195	6 868	403	109	17	9	9	269	
27	Auma.....	1 782	1 243	1 918	13	6	-	-	-	11	
28	Tønset a).....	9 713	7 157	9 743	274	215	24	12	12	243	
29	Telneset	1 139	785	1 055	30	27	-	-	-	28	
30	Tolgen.....	3 081	2 488	3 112	287	143	3	3	3	211	
31	Os	4 607	3 703	4 570	435	190	4	4	4	378	
32	Røros	19 004	14 125	17 450	85	233	19	51	24	13	
33	Nypladsen.....	5 683	4 162	6 775	1	3	-	-	-	1	
34	Jensvold	4 720	3 646	4 682	79	7	1	2	2	76	
35	Tyvold a).....	5 870	5 288	6 971	13	4	-	1	1	13	
36	Reitan a).....	5 954	4 898	6 830	59	57	3	11	11	56	
37	Jensaas	2 434	998	1 156	-	-	-	-	-	-	
38	Eidet a).....	4 993	4 002	4 767	90	36	3	14	14	81	
39	Holtaalen	2 514	2 018	2 612	136	50	10	10	10	114	
40	Langletet	906	642	834	3	6	-	-	-	3	
41	Reitstøen	1 075	746	1 023	14	8	1	-	-	9	
42	Singsaas	2 414	1 740	2 474	33	14	5	5	5	25	
43	Bjørgen	2 176	1 502	2 051	16	16	2	-	-	8	
44	Kotsøien	2 706	2 141	2 789	57	14	5	5	5	45	
45	Rognes	3 338	2 606	3 395	32	8	-	-	-	15	
	Støren fællestasjon ..	10 428	8 040	10 720	407	55	57	38	38	342	
	Herav Støren-Aamotb.	2 481	1 707	2 439	278	6	4	1	1	274	
	Sum	124 194	93 194	124 094	2 935	1 340	158	173	2 366	77	
	Tr.hjem—Størenb.										
46	Støren, denne bane..	7 947	6 333	8 281	129	49	53	37	68		
47	Hovind	5 852	4 676	5 789	416	22	5	1	102		
48	Lundemo	5 197	4 389	5 047	79	32	3	3	67		
49	Ler	7 442	6 447	7 603	87	62	2	4	69		
50	Kvaal.....	5 657	4 762	5 805	74	44	2	-	50		
51	Søberg.....	3 805	2 978	3 780	19	6	1	1	16		
52	Melhus.....	14 814	12 710	14 590	116	38	6	1	103		
53	Nypa	6 118	5 100	5 710	27	25	-	1	24		
54	Heimdal	34 754	30 083	35 364	49	45	2	1	47		
55	Selsbak	29 602	25 138	30 932	1	1	1	-	-	-	
56	Skandsen	25 830	21 337	22 257	-	-	-	-	-	-	
	Trondhjem fællesst.	208 450	178 046	212 443	1 387	2 306	899	320	424	1 77	
	Herav Rørosbanen ..	85 857	69 001	86 556	679	603	280	95	375	33	
	Sum	232 875	192 954	231 714	1 676	927	355	144	921	54	
	Tils. Rørosbanen.	525 210	424 376	523 295	6 023	3 984	736	702	4 229	2 3	

1) Bestyres av en utenforstaaende.

2) Bestyres av en kontorist ved Trondhjem station.

3) Fæll

K og utgifter samt personale.

	12	13	14	15	16	17	18	19	
Trafik.				Utgifter.					
Il- & fragtgods.		Fragtgods.		Lønninger og beklædning.	Husleie, opvarm- ning, be- lysnings, renhold og in- ventar.	Kontor- utgifter.	Sum. b)	Fast per- sonale.	
Tilsammen.		Avg.	Ank.						
g.	Ank.	Avg.	Ank.						
Antal ton.				Kroner.				Antal.	
247	2 337	233	2 332	1 951.63	452.99	63.88	2 468.50	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
778	468	777	452	2 405.31	868.20	73.32	3 346.83	1	15
280	327	278	314	2 056.44	440.31	65.52	2 562.27	1	16
792	1 526	787	1 503	2 060.35	619.44	50.77	2 730.56	1	17
177	828	169	795	2 722.09	627.62	111.55	3 461.26	2	18
573	4 749	554	4 677	7 364.60	2 165.81	181.49	9 711.90	4	19
26	36	26	36	—	—	—	—	1)	20
134	506	130	489	3 199.28	374.99	55.05	3 629.32	2	21
497	890	1 484	872	3 176.11	609.08	60.39	3 854.58	2	22
231	471	228	464	1 895.90	448.53	48.14	2 392.57	1	23
—	—	—	—	—	—	—	—	1)	24
330	5 179	63 297	5 069	6 767.67	1 308.05	324.03	8 399.75	5	25
885	721	880	712	429.25	348.27	43.53	821.05	1)	26
504	7 454	16 422	7 357	9 964.31	3 918.84	347.19	14 230.34	5	27
531	152	529	149	836.76	290.27	31.64	1 158.67	1	28
512	1 131	445	1 112	2 127.84	683.78	62.90	2 874.52	2	29
712	805	1 684	789	3 555.50	464.02	62.35	4 081.87	2	30
492	18 943	3 385	18 835	12 457.12	2 919.77	325.26	15 702.15	7	31
308	204	308	199	1 027.98	170.77	27.75	1 226.50	1	32
246	926	227	915	1 555.54	640.84	48.60	2 244.98	1	33
250	2 737	19 249	2 724	3 157.53	579.95	49.85	3 787.33	2	34
124	913	29 096	895	3 405.51	570.57	39.92	4 016.00	2	35
154	296	154	296	—	—	—	—	—	36
902	1 329	881	1 312	4 034.52	753.05	33.06	4 820.63	2	37
387	401	1 369	393	2 403.92	475.25	40.20	2 919.37	1	38
649	665	647	661	3 453.70	575.09	38.96	4 067.75	3	39
922	155	1 916	153	1 438.10	487.39	43.80	1 969.29	1	40
448	2 557	1 439	2 550	4 038.13	1 192.15	62.75	5 293.03	3	41
405	390	1 394	385	2 122.90	389.96	28.89	2 541.75	1	42
180	429	1 161	422	1 054.20	167.70	21.57	1 243.47	1	43
098	726	1 071	715	2 244.77	484.38	48.50	2 777.65	1	44
104	4 984	1 949	4 933	8 871.24	3 868.64	251.32	11 491.20	6	45
469	304	320	293	1 951.67	521.10	55.29	2 528.06	—	—
243	58 555	150 540	57 870	94 858.63	23 548.17	2 455.15	120 801.95	—	—
635	4 680	1 629	4 640	6 919.57	1 847.54	196.03	8 963.14	—	46
217	963	2 124	950	2 864.90	463.57	58.94	3 387.41	2	47
903	838	2 866	829	2 843.74	412.91	62.36	3 319.01	2	48
025	1 325	1 997	1 311	3 053.20	551.37	72.49	3 677.06	1	49
137	526	1 104	512	1 950.25	660.06	53.30	2 663.61	1	50
151	208	147	204	1 721.90	230.32	18.68	1 970.90	1	51
517	2 207	3 442	2 183	3 709.95	582.67	56.85	4 349.47	3	52
987	474	984	470	1 033.44	263.27	42.14	1 338.85	1	53
128	7 431	5 124	7 399	5 386.92	744.04	136.94	6 267.90	3	54
104	197	104	192	2 910.53	202.26	33.20	3 145.99	2	55
—	—	—	—	1 939.02	456.24	31.40	2 426.66	2)	55
37	215 168	140 705	213 037	133 816.26	14 734.92	4 415.99	152 967.17	3)	56
91	152 190	66 798	150 252	72 616.73	7 996.05	2 396.38	83 009.16	—	—
95	171 039	86 319	168 942	106 950.15	14 410.30	3 158.71	124 519.16	—	—
60	280 387	264 575	276 794	286 090.99	47 305.70	7 841.30	341 237.99	—	—

Løpenummer. Ekspeditions- stedernes navne.	I	2	3	4	5	6	7	8	9	I
	Trafik.									
	Reisende med ordinære tog.					Levende dyr.				
	Avgaaede.		An- komne.			Tilsammen.		Herav:		
	Ialt.	Hvorav paa tur- & retur- billetter.	Ialt.		Avg.	Akt.		Heste.	Hornkva- større svin	
								Avg.	Akt.	
								Antal.		
Herav lokaltrafik	493 255	402 653	493 255	3 428	3 428	471	471	2 309	2	
» samtrafik	31 955	21 723	30 040	2 595	556	265	231	1 920		
nemlig trafik over:										
Hamar	30 227	20 336	28 269	2 577	532	249	212	1 918		
Trondhjem	1 728	1 387	1 771	18	24	16	19	2		
Merakerbanen.										
Gj. nemgangstrafik	1) 2 470	1) 1 670	2) 2 624	1) 30 ²⁾ 2 247	1) 24	2) 58	3) 2			
Lokal- og samtrafik:										
1 Tr.hjem, denne bane	122 593	109 045	125 887	708	1 703	619	225	49	1	
2 Lademoen	18 650	16 299	17 881	-	1	-	-	-		
3 Leangen	3 316	2 414	2 598	12	20	-	-	1		
4 Charlottenlund	15 985	14 654	16 695	-	-	-	-	-		
5 Ranheim	47 807	43 416	48 481	30	36	3	4	27		
6 Vikhammer	4 149	3 788	4 342	-	-	-	-	-		
7 Malvik	12 701	11 431	12 307	65	39	-	1	50		
8 Midtsand	3 393	3 075	3 431	-	-	-	-	-		
9 Hommelvik	24 535	22 296	24 549	84	64	5	6	74		
10 Hell fellestation	16 052	12 956	15 856	256	71	43	33	197		
Herav denne bane	13 947	11 646	13 655	244	50	35	15	196		
11 Hegre	8 088	6 913	8 234	228	45	23	8	185		
12 Sona	-	-	-	-	3	-	3	-		
13 Floren	3 179	2 751	3 129	55	28	3	23	43		
14 Gudaaen	2 395	1 664	2 121	45	11	1	3	40		
15 Meraker	9 002	6 529	8 245	157	19	28	4	123		
16 Kopperaen	3 146	2 562	3 959	-	43	-	2	-		
17 Tovmodalen	781	668	910	-	-	-	-	-		
18 Teveldalen	105	96	110	-	-	-	-	-		
19 Storlien	-	-	-	-	-	-	-	-		
Tilsammen	293 772	259 247	296 534	1 628	2 062	717	294	788	1	
Herav lokaltrafik	248 763	222 795	248 763	877	877	99	99	703		
» samtrafik	45 009	36 452	47 771	751	1 185	618	195	85		
nemlig over:										
Trondhjem	1 110	946	1 101	47	13	6	12	40		
Hell	37 861	32 389	38 455	520	1 166	443	177	45		
Storlien	6 038	3 117	8 215	184	6	169	6	-		
Hell-Sunnanbanen.										
Lokal- og samtrafik:										
1 Hell, denne bane	2 104	1 310	2 201	12	21	8	18	1		
2 Stjørdalen	24 003	20 665	23 736	136	350	44	295	88		
3 Skatval	5 216	3 881	5 027	175	8	13	4	144		
4 Langstein	2 542	1 994	2 489	34	-	-	-	26		
5 Aasen	6 460	5 662	6 776	182	10	9	-	161		
6 Ronglan	4 130	3 479	4 076	132	70	54	58	75		
7 Skogn	7 114	5 947	7 382	97	28	7	2	82		
8 Levanger	28 801	24 332	28 649	283	196	151	153	129		
9 Rinnan	5 514	4 097	5 487	312	173	260	166	50		

¹⁾ Avgaat: Trafik i retning fra Trondhjem. ²⁾ Ankommel: Trafik i retning til Trondhjem for Merakerbanen og Hell-Sunnanbanen.

ik og utgifter samt personale.

I	12	13	14	15	16	17	18	19	
Trafik.				Utgifter.					
II- & fragtgods.				Lønninger og beklædning.	Husleie, opvarm- ning, be- lysning, renhold og in- ventar.	Kontor- utgifter.	Sum. b)	Fast per- sonale.	Løpenummer.
Tilsammen.		Fragtgods.							
vg.	Ank.	Avg.	Ank.						
Antal ton.				Kroner.				Antal.	
1 550	231 550	230 107	230 107						
6 710	48 837	34 468	46 687						
4 361	48 380	32 126	46 241						
2 349	457	2 342	446						
2 566	2) 1 509	1) 2 484	2) 912						
4 346	62 978	73 907	62 785	61 199.53	6 738.87	2 019.61	69 958.01	—	I
19	-	-	-	1 575.90	954.50	69.16	2 599.56	I	2
58	1 680	56	1 678	1 699.40	414.72	40.71	2 154.83	I	3
-	-	-	-	1 063.27	131.51	18.03	1 212.81	I	4
7 982	37 058	7 977	37 009	4 838.72	856.74	121.42	5 816.88	3	5
786	943	783	915	367.50	11.40	29.27	408.17	3)	6
-	-	-	-	3465.80	470.17	74.39	4 010.36	2	7
-	-	-	-	335.80	21.19	1.56	358.55	3)	8
4 698	54 591	24 672	54 515	8 791.36	912.55	169.23	9 873.14	6	9
5 121	3 626	5 021	3 585	7 004.76	862.27	144.67	8 011.70	4)	10
5 017	3 494	4 925	3 455	4 947.53	609.03	102.18	5 658.74	-	
4 416	2 738	1 317	2 718	3 052.24	636.01	100.20	3 788.45	2	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
176	441	172	437	2 187.96	474.87	80.97	2 743.80	I	13
105	532	102	527	2 215.02	690.36	43.82	2 949.20	I	14
4 422	1 926	24 419	1 884	5 180.70	894.68	95.10	6 170.48	3	15
866	11 084	3 866	11 069	450.90	437.30	18.68	906.88	-	16
-	9	-	9	136.75	-	1.06	137.81	-	17
-	45	-	45	40.00	1.98	0.26	42.24	-	18
-	-	-	-	Andel med svenske statsbaner				20 760.54	-
891	177 519	142 196	177 046	101 548.88	14 869.53	2 987.80	119 405.21	-	19
192	79 192	78 937	78 937						
699	98 327	63 259	98 109						
888	2 083	714	2 058						
134	29 301	13 876	29 131						
677	66 943	48 669	66 920						
104	132	96	130	2 057.23	253.24	42.49	2 352.96	—	I
324	5 153	15 225	5 095	5 758.05	1 042.74	118.06	6 918.85	4	2
763	820	763	812	1 842.00	444.51	53.13	2 339.64	I	3
407	183	399	180	957.71	365.23	39.93	1 362.87	I	4
570	1 106	1 530	1 082	2 429.25	628.66	68.18	3 126.09	2	5
331	344	309	338	1 627.42	384.48	36.02	2 047.92	I	6
076	977	1 047	963	1 897.44	451.21	60.08	2 408.73	I	7
866	2 785	10 732	2 712	6 608.66	1 309.25	138.93	8 140.84	4	8
175	620	165	587	1 790.80	271.80	21.35	2 083.05	I	9

styres av en utenforstaaende. Vikhammer og Midtsand kun aapen om sommeren. *) Fælles

Løpenummer.	Ekspeditions- stedernes navne.	I	2	3	4	5	6	7	8	9
		Trafik.								
		Reisende med ordinære tog.				Levende dyr.				
		Avgaaede.		An- komne. Ialt.	Tilsammen.				Herav:	
		Ialt.	Hvorav paa tur- & retur- billetter.		Avg.	Ank.			Heste.	Hornkv- større svir
									Avg.	A
									Antal.	
10	Værdalen	15 248	12 939	15 064	953	65	6	19	852	
11	Salberg	8 721	7 265	8 774	183	42	8	13	171	
12	Sparbuens	7 494	6 193	7 290	191	10	1	1	176	
13	Vist	5 273	3 958	5 158	113	13	-	4	110	
14	Stenkjær	39 965	31 844	37 934	670	436	282	366	386	
15	Byafossen	5 714	4 429	6 614	4	4	1	-	-	
16	Fossum	1 331	1 331	2 212	-	-	-	-	-	
17	Sunnan	10 372	8 589	10 507	831	17	25	2	802	
	Tilsammen	180 002	147 915	179 376	4 308	1 443	869	1 101	3 253	
	Herav lokaltrafik ...	139 593	113 205	139 593	895	895	634	634	210	
	» samtrafik: nemlig over Hell ...	40 409	34 710	39 783	3 413	548	235	467	3 043	
	Jæderbanen.									
	Lokal- og samtrafik:									
1	Stavanger	139 688	121 781	138 951	1 752	2 935	253	341	231	2
2	Hillevaag	4 951	3 678	3 889	2	8	-	1	2	
3	Mariero	336	267	280	-	-	-	-	-	
4	Hinna	35 154	29 787	36 306	73	104	3	1	20	
5	Gausel og Forus	6 148	5 897	6 684	-	-	-	-	-	
6	Lura	1 980	1 655	1 655	-	-	-	-	-	
7	Sandnes	81 234	72 286	81 613	433	311	52	39	63	
8	Høiland	9 711	8 171	9 784	25	129	-	-	19	
9	Klepp	11 900	10 456	11 878	189	45	18	5	149	
10	Time	26 825	24 193	27 043	1 133	1 564	95	47	803	
11	Hognestad	2 216	1 619	2 075	45	23	10	1	31	
12	Nærøbø	16 155	14 571	16 168	719	637	69	9	401	
13	Varhoug	8 375	7 447	8 339	291	74	13	4	254	
14	Vigrestad	8 285	7 409	8 360	282	107	16	8	232	
15	Bru	5 701	4 878	5 645	87	45	7	2	52	
16	Ogne	3 616	3 087	3 750	108	25	6	2	79	
17	Store Sirevaag	2 257	1 898	2 130	11	4	-	-	7	
18	Vatnemo	860	719	890	15	4	-	-	3	
19	Helvik	4 902	4 339	4 965	44	15	1	1	22	
20	Lille Sirevaag	173	125	91	-	-	-	-	-	
21	Egersund fællesst.	29 419	24 143	28 404	950	875	96	68	531	
	Herav denne bane.	17 699	15 088	17 789	865	244	95	32	495	
	Tilsammen	388 166	339 351	388 285	6 074	6 274	638	493	2 863	
	Herav lokaltrafik ...	379 534	333 985	379 534	5 477	5 477	412	412	2 691	
	» samtrafik: nemlig over Egersund	8 632	5 366	8 751	597	797	226	81	172	
	Egersund-Flekke- fjordbanen.									
	Lokal- og samtrafik:									
1	Egersund, denne bane	11 720	9 055	10 615	85	631	1	36	36	
2	Slettebø	249	83	556	-	-	-	-	-	
3	Klungland	4 136	3 284	4 310	186	40	5	-	101	
4	Helleland	5 939	5 052	5 992	250	133	11	7	139	

¹⁾ Bestyres av en utenforstaaende. ²⁾ Ekspederes fra togene. ³⁾ Bestyres av en banevogters h

rafik og utgifter samt personale.

II	12	13	14	15	16	17	18	19	
Trafik.				Utgifter.					
II- & fragtgods.				Lønninger	Husleie, opvarm- ning, be- lysning, renhold og in- ventar.	Kontor- utgifter.	Sum. b)	Fast per- so- na-	Oppennummer.
Tilsammen.		Fragtgods.							
Avg.	Ank.	Avg.	Ank.						
Antal ton.				Kroner.				Antal.	
1 649	3 109	1 498	3 045	5 314.17	514.94	114.64	5 943.75	4	10
350	474	240	458	1 986.07	335.73	56.45	2 378.25	1	11
546	1 056	517	1 038	2 900.21	513.48	47.47	3 461.16	1	12
74	127	66	123	852.90	145.17	26.28	1 024.35	1)	13
2 718	2 194	2 537	2 070	7 414.75	1 197.75	200.16	8 812.66	4	14
130	611	124	597	494.51	322.88	40.96	858.35	1)	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
2 182	2 473	2 060	2 416	5 307.74	1 839.93	101.96	7 249.63	4	17
38 265	22 164	37 308	21 646	49 328.91	10 021.00	1 166.09	60 516.00	—	
6 666	6 666	6 481	6 481						
31 599	15 498	30 827	15 165						
11 895	8 832	11 760	8 716	17 698.94	4 087.94	756.74	22 543.62	12	1
-	311	-	311	-	-	-	2)	-	2
-	-	-	-	-	-	-	2)	-	3
92	884	91	876	2 268.54	346.80	80.49	2 695.83	1	4
-	-	-	-	-	-	-	2)	-	5
-	-	-	-	-	-	-	2)	-	6
19 842	2 223	19 810	2 169	6 513.44	892.93	347.17	7 753.54	7	7
321	912	320	909	243.00	224.42	26.12	493.54	3)	8
1 366	3 960	1 363	3 948	2 880.16	288.67	88.46	3 257.29	2	9
2 231	10 848	2 202	10 811	4 100.41	833.46	106.43	5 040.30	3	10
-	582	-	582	-	-	-	1)	-	11
1 273	4 553	1 255	4 535	3 096.14	376.22	112.25	3 584.61	2	12
373	1 477	368	1 471	1 441.00	302.59	55.34	1 798.93	1	13
331	1 609	327	1 600	2 103.60	165.46	46.11	2 315.17	1	14
544	1 129	539	1 124	788.00	84.47	47.47	919.94	1)	15
1 947	513	1 946	509	1 405.00	224.54	47.39	1 676.93	1	16
-	16	-	16	-	-	-	1)	-	17
-	3	-	3	-	-	-	3)	-	18
308	272	305	268	400.00	141.44	38.27	579.71	4)	19
-	-	-	-	-	-	-	3)	-	20
3 299	4 198	3 198	4 153	6 311.84	1 416.64	201.15	7 959.63	4	21
2 003	3 552	1 929	3 513	3 826.05	876.91	121.93	4 824.89	—	
42 526	41 676	42 215	41 361	46 764.28	8 845.85	1 874.17	57 484.30	—	
40 247	40 247	39 949	39 949						
2 279	1 429	2 266	1 412						
1 296	646	1 269	620	2 485.79	569.73	79.22	3 134.74	—	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
236	1 296	235	1 289	543.66	273.15	45.81	862.62	3)	4
269	808	243	8021	1 540.70	379.02	89.19	2 008.91	1	4

⁴⁾ Bestyres av en baneformand.

Løpnummer.	Ekspeditions- stedernes navne.	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Trafik.									
		Reisende med ordinære tog.			Levende dyr.						
		Avgaaede.		An- komme. Ialt.	Tilsammen.		Herav				
		Ialt.	Hvorav paa tur- & retur- billetter.		Avg.	Ank.	Heste.	Hornkvæg, større svin etc	Avg.	Ank.	
		Antal.									
5	Ueland.....	2 245	1 898	2 348	457	34	3	3	89	30	
6	Heskestad.....	2 161	1 731	2 225	104	66	2	-	52	10	
7	Moi	6 227	5 114	5 936	182	433	12	14	123	116	
8	Sirnes	8 423	7 235	8 320	285	94	24	62	139	23	
9	Flikeid	4 663	3 986	4 843	17	2	-	-	15	1	
10	Loge	1 914	1 237	2 002	-	-	-	-	-	-	
11	Flekkefjord	18 488	13 529	18 895	407	340	68	149	244	160	
	T i l s a m m e n	66 165	52 204	66 042	1 973	1 773	126	271	938	606	
	Herav lokaltrafik	57 414	46 838	57 414	1 176	1 176	45	45	434	434	
	» samtrafik; nemlig over Egersund	8 751	5 366	8 628	797	597	81	226	504	172	
	Bergen-Voss-Høne- fossbanen.										
1	Hønefoss, denne bane	5 744	3 969	5 287	47	103	40	33	3	68	
2	Veme	2 849	2 171	2 980	26	15	1	2	22	-	
3	Sokna	3 108	2 483	3 140	70	28	4	23	65	-	
4	Ørjenviken	150	150	216	-	-	-	-	-	-	
5	Gulsvik	6 118	3 989	5 504	53	4 190	19	203	31	390	
6	Flaa	2 849	2 219	2 915	22	2	2	2	20	-	
7	Austvoll	1 710	1 313	1 637	21	24	5	7	16	17	
8	Bromma	1 693	1 392	1 883	14	4	-	-	6	3	
9	Nesbyen	5 890	4 663	5 623	75	127	35	45	39	70	
10	Gol	5 027	3 872	5 147	58	105	30	47	22	39	
11	Torpe	1 635	1 120	1 611	1 663	62	81	6	182	48	
12	Aal.....	5 160	3 772	5 132	714	352	64	128	198	46	
13	Hol	1 022	671	1 252	-	-	-	-	-	-	
14	Gjelø	5 070	3 833	4 921	812	146	4	53	115	48	
15	Usteoset spor	45	28	61	-	-	-	-	-	-	
16	Haugastøl	2 163	1 635	2 224	1 132	859	33	13	17	22	
17	Finse	4 215	2 962	4 295	48	666	-	1	45	91	
18	Hallingskeid	687	356	787	-	-	-	-	-	-	
19	Myrdal	6 389	3 862	6 787	3 545	95	116	7	144	73	
20	Opset	1 083	796	1 061	1	23	-	1	-	20	
21	Mjøltjell	620	474	642	2	12	-	-	2	6	
22	Reime	1 277	1 036	1 300	26	22	3	-	22	17	
23	Grove	1 903	1 302	1 944	17	2	7	2	8	-	
24	Kløve spor	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
25	Ygre	1 777	765	1 605	94	12	30	-	3	6	
26	Voss	26 219	19 064	26 171	980	431	146	113	630	31	
27	Bulken	7 811	5 988	7 364	283	94	7	11	152	4	
28	Evanger	5 778	4 843	5 547	271	2 637	3	20	138	16	
29	Bolstad	3 470	2 904	3 294	226	27	23	15	76	11	
30	Dale	10 176	8 719	10 549	395	659	6	3	31	87	
31	Stanghelle	2 817	1 865	2 620	613	63	3	-	7	30	
32	Vaksdal	8 217	6 917	8 270	173	56	2	2	2	6	
33	Trengereid	7 019	4 971	6 834	562	270	4	5	1	10	
34	Garnes	6 851	4 857	6 262	17	9	8	-	1	4	
35	Arne	6 075	4 745	6 053	83	27	9	5	13	12	
36	Espeland	1 412	1 085	1 594	1	18	-	1	-	17	

¹⁾ Bestyres av en banevogters hustru. ²⁾ Bestyres av en utenforstaaende. ³⁾ Ekspederes fra togene.

⁷⁾ Bestyres av en banemester.

Trafik og utgifter samt personale.

II	12	13	14	15	16	17	18	19	
Trafik.				Utgifter.					
II- & fragtgods.		Fragtgods.		Lønninger og beklædning.	Husleie, opvarm- ning, be- lysning, renhold og in- ventar.	Kontor- utgifter.	Sum. b)	Fast per- sonale.	Løpenummer.
Tilsammen.		Avg.	Ank.						
Avg.	Ank.	Avg.	Ank.						
Antal ton.				Kroner.				Antal.	
70	404	68	400	180.90	229.49	37.16	447.55	1)	- 5
269	308	266	305	218.52	233.61	24.65	476.78	2)	- 6
667	I 038	629	I 019	I 952.70	499.87	70.35	2 522.92	I	7
I 144	I 244	I 134	I 224	I 658.85	376.98	70.01	2 105.84	I	8
I 111	515	111	514	269.49	256.96	21.20	547.65	1)	- 9
-	-	-	-	-	-	-	-	3)	- 10
2 735	I 389	2 700	I 337	5 463.39	I 801.94	222.19	7 487.52	4	II
6 797	7 648	6 655	7 510	14 314.00	4 620.75	659.78	19 594.53		
5 368	5 368	5 243	5 243						
I 429	2 280	I 412	2 267						
585	I 256	560	I 250	4 279.42	537.79	71.51	4 888.72		I
2 028	365	2 026	356	I 683.51	268.34	209.54	2 161.39	I	2
I 186	803	I 184	785	I 762.97	314.63	222.50	2 300.10	I	3
-	-	-	-	414.00	35.13	20.62	469.75	4)	I 4
492	I 342	485	I 315	7 855.68	753.25	232.45	8 841.38	3	5
74	750	71	734	I 016.91	259.22	51.59	I 327.72	5)	- 6
64	239	62	231	I 050.81	248.23	59.70	I 358.74	5)	7
46	204	42	195	952.56	284.18	66.15	I 302.89	5)	- 8
I 258	I 416	I 228	I 387	3 757.40	920.44	187.41	4 865.25	2	9
781	I 192	765	I 172	3 077.45	610.80	148.81	3 837.06	2	10
661	302	653	295	857.50	417.44	88.65	I 363.59	5)	- 11
553	2 326	529	2 297	5 238.52	842.52	215.20	6 296.24	4	12
-	9	-	9	163.75	27.00	0.28	191.03	-	13
301	I 550	289	I 513	3 690.36	524.10	146.26	4 360.72	2	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
80	412	78	393	I 448.48	323.68	252.12	2 024.28	5)	I 16
85	I 796	78	I 745	3 195.89	919.66	551.51	4 667.06	6)	I 17
37	5 668	35	5 659	I 439.60	396.30	64.75	I 900.65	7)	I 18
108	537	101	515	4 736.18	919.33	595.30	6 250.81	2	19
46	94	42	88	951.74	262.15	63.48	I 277.37	5)	- 20
I 115	29	I 115	26	I 011.46	270.86	68.91	I 351.23	5)	- 21
325	103	323	100	I 193.23	276.14	51.03	I 520.40	5)	I 22
405	183	404	180	I 019.74	291.59	67.46	I 378.79	5)	- 23
3 523	119	3 523	119	-	-	-	-	-	24
2 613	400	2 609	385	I 614.89	323.97	96.26	2 035.12	I	25
6 102	4 791	6 014	4 660	I 3 024.70	2 548.19	701.44	16 334.33	8	26
611	726	606	700	I 348.00	256.04	84.15	I 688.19	I	27
772	608	754	585	I 920.70	227.51	85.21	2 233.42	I	28
464	146	456	132	2 453.97	251.78	93.92	2 799.67	2	29
839	3 685	813	3 635	3 293.29	941.38	I 51.77	4 386.44	2	30
7 147	680	7 141	676	I 572.67	289.73	48.45	I 910.85	5)	- 31
I 635	629	I 629	583	3 020.48	470.02	108.54	3 599.04	2	32
36	96	33	88	I 493.04	375.40	69.00	I 937.44	I	33
61	193	58	187	3 201.18	320.47	74.20	3 595.85	2	34
413	618	401	610	I 374.74	289.49	87.81	I 752.04	I	35
76	439	75	434	-	5.26	39.28	44.54	2)	- 36

⁴⁾ Bestyres av en telegrafist. ⁵⁾ Bestyres av en baneformand. ⁶⁾ Bestyres av en sektsionsingeniør.

Tabel VII (forts.). Ekspeditionsstedern

Løpenummer. Ekspeditions- stedernes navne.	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	Trafik.										
	Reisende med ordinære tog.					Levende dyr.					
	Avgaaede.					Tilsammen.					
	Ialt.	Hvorav paa tur- & retur- billetter.	An- komme. Ialt.	Avg.	Ank.		Heste.		Hornkvæg større svin e		
				Avg.	Ank.		Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	
	Antal.										
37 Haukeland	9 154	7 988	9 170	36	95	3	2	27	9	9	
38 Heldal	1 105	811	1 289	-	4	-	-	-	-	-	
39 Nesttun—Osb. st.	27 175	24 101	26 933	-	-	-	-	-	-	-	
40 Nesttun	94 313	85 649	95 337	448	485	9	7	54	9	9	
41 Hop	42 479	39 221	41 302	-	1	-	-	-	-	-	
42 Fjøsanger	117 851	105 994	122 077	-	2	-	-	-	-	-	
43 Minde	39 886	33 076	34 665	1	6	-	-	-	-	-	
44 Solheimsviken	16 754	12 969	14 095	7	-	-	-	-	-	-	
45 Bergen	348 900	309 832	353 060	624	1 503	142	116	254	97	97	
	Tilsammen		851 646	731 432	850 440	13 160	13 236	839	872	2 347	2 36
	Herav lokaltrafik		821 831	713 225	821 831	13 052	13 052	765	765	2 315	2 31
	" samtrafik:										
	nemlig over Gulsvik		13 110	8 384	11 453	1	-	1	-	-	-
	" " Hønefoss		16 705	12 795	17 156	107	184	73	107	32	4
	Kristiansand- Byglandsfjordb.										
1 Kristiansand	62 955	57 659	63 523	90	3 005	15	20	59	923	923	
2 Dalene	375	299	576	-	-	-	-	-	-	-	
3 Kvernvolden	9 458	8 224	9 420	-	-	-	-	-	-	-	
4 Mosby	19 956	17 727	20 038	66	21	1	1	25	7	7	
5 Kvarstein	1 859	1 720	1 786	-	-	-	-	-	-	-	
6 Vennesla a)....	24 933	21 581	24 162	41	7	-	-	7	4	4	
7 Vennesla kirke	3 678	2 782	3 597	-	-	-	-	-	-	-	
8 Grovene	5 829	4 627	5 821	447	49	1	4	177	33	33	
9 Røiknes	2 181	1 854	2 174	181	13	-	-	47	6	6	
10 Iveland	4 140	3 724	4 209	475	63	1	4	109	19	19	
11 Gaaseflaa	457	386	493	-	-	-	-	-	-	-	
12 Hægeland	4 820	4 064	4 849	776	47	12	1	249	33	33	
13 Hornesund	378	337	398	-	-	-	-	-	-	-	
14 Moisund	3 055	2 460	2 941	255	6	2	-	68	3	3	
15 Hornnes	4 105	3 026	3 948	454	25	2	3	85	22	22	
16 Evje	8 484	7 103	8 546	97	54	7	9	56	25	25	
17 Syrtveit	384	329	459	-	-	-	-	-	-	-	
18 Byglandsfjord	6 899	5 996	7 006	426	18	4	3	203	10	10	
	Tilsammen		163 946	143 898	163 946	3 308	3 308	45	45	1 085	1 085
	Ofotbanen.										
1 Narvik havn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2 Narvik	8 505	5 818	8 465	65	19	10	3	43	6	6	
3 Dybvik	94	63	92	-	-	-	-	-	-	-	
4 Strømsnes	3 074	2 456	3 125	12	8	-	1	6	3	3	
5 Sildvik	499	407	552	-	-	-	-	-	-	-	
6 Hundalen	836	656	868	12	11	3	3	-	-	-	
7 Riksgränsen	2 727	2 141	2 748	1	13	-	-	-	-	7	
	Tilsammen		15 735	11 541	15 850	90	51	13	7	49	16
	Hvorav lokaltrafik ...		13 355	10 578	13 355	51	51	7	7	16	16
	" samtrafik:										
	nemlig over Riksgr... .		2 380	963	2 495	39	-	6	-	33	-

¹⁾ Bestyres av en baneformands hustru. ²⁾ Ekspederes fra togene. ³⁾ Bestyres av en uten-

fik og utgifter samt personale.

11	12	13	14	15	16	17	18	19
Trafik.				Utgifter.				
II- & fragtgods.				Lønninger og beklædning.	Husleie, opvarm- ing, be- lysnings, renhold og in- ventar.	Kontor- utgifter.	Sum. b)	Fast per- sonale.
Tilsammen.	Fragtgods.		Avg.					
vg.	Ank.	Avg.	Ank.					
Antal ton.				Kroner.				Antal.
1 148	1 233	1 140	1 220	1 543.62	430.51	85.83	2 059.66	1 37
291	130	291	129	100.00	45.40	15.42	160.82	1) 38
804	1 408	801	1 293	-	-	-	-	39
625	2 359	555	2 343	5 590.68	996.13	169.79	6 756.60	3 40
284	1 523	281	1 513	2 902.81	655.78	153.88	3 712.47	2 41
8	227	6	221	3 599.44	1 131.25	152.38	4 883.07	3 42
2	1 748	1	1 744	2 663.96	504.22	88.20	3 256.38	2 43
35	766	31	763	2 345.42	473.47	164.21	2 983.10	1 44
7 765	17 406	17 231	17 064	50 800.92	12 537.51	4 362.97	67 701.40	32 45
4 484	60 506	53 519	59 329	154 661.67	32 776.29	10 327.94	197 765.90	-
547	50 547	49 738	49 738					
308	1 156	257	1 069					
3 629	8 803	3 524	8 522					
4 383	35 605	34 099	35 571	17 075.24	3 117.02	386.33	20 578.59	11 12
47	1	47	-	427.47	79.94	17.46	524.87	2) 3
524	1 951	1 515	1 913	2 960.96	422.03	88.61	3 471.60	2 44
2020	22 180	12 011	22 037	3 558.20	553.74	164.84	4 276.78	3 3
-	-	-	-	243.25	0.70	10.45	254.40	5 7
2646	908	2 638	892	2 195.00	419.83	54.60	2 669.43	1 8
385	288	1 385	286	722.00	121.17	26.32	869.49	9 9
586	580	4 584	571	1 389.12	282.26	64.96	1 736.34	1 10
-	-	-	-	-	-	-	-	11
280	1 171	3 276	1 158	2 179.55	482.83	48.62	2 711.00	1 12
18	63	18	63	-	1.53	-	1.53	2) 13
347	262	2 346	255	1 211.71	245.79	59.32	1 516.82	1 14
929	705	926	695	1 306.39	292.48	75.36	1 674.23	1 16
699	5 815	3 691	5 787	1 604.83	415.29	90.15	2 110.27	1 17
-	-	-	-	-	-	-	-	18
866	2 201	4 856	2 166	4 118.55	662.78	90.15	4 871.48	3
730	71 730	71 394	71 394	39 275.27	7 131.75	1 196.48	47 603.50	-
421	369	28 421	369	-	-	-	-	1
276	1 596 994	1 246	1 596 992	26 233.34	5 322.42	521.72	32 077.48	16 2
-	2	2	1	1 643.39	775.80	146.00	2 565.19	1 3
31	36	31	36	2 469.52	1 646.81	77.45	4 193.78	1 4
7	6	7	6	3 371.56	1 287.72	61.07	4 720.35	1 5
25	38	25	38	3 168.72	1 214.77	63.36	4 446.85	1 6
307	21 937	307	21 937	{Andel med svenska statsbaner (Egne utg.				62 670.81 1 253.59
367	1 619 382	30 037	1 619 380	36 886.53	11 467.49	903.22	49 257.24	-
362	22 362	22 362	22 362					
705	1 597 020	7 675	1 597 018					

ende 4) Bestyrer av en stationsformand.

Tabel VII (forts.). Ekspeditionsstederr

Løpenummer. Ekspeditions- stedernes navne.	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Trafik.									
	Reisende med ordinære tog.					Levende dyr.				
	Avgaaede.		Tilsammen.			Herav				
	Ialt.	Hvorav paa tur- & retur- billetter.	An- komne, Ialt.	Avg.	Ank.	Heste.		Hornkvæ større svin		
				Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.
						Antal.				
Hovedbanen.										
Gj. nemgangstrafik.	¹⁾ 8 562	¹⁾ 6 269	²⁾ 8 342	¹⁾ 323	²⁾ 4 827	¹⁾ 115	²⁾ 382	¹⁾ 158	²⁾ 2	
Lokal- og samtrafik:										
1 Kristiania, denne bane	414 712	360 590	407 313	1 257	21 869	899	1 100	309	15	
2 Bryn a)	37 793	33 652	43 568	32	381	12	5	20		
3 Alnabru	17 601	16 009	19 227	124	179	124				
4 Grorud	69 858	64 589	71 930	64	389	7	10	57		
5 Lørenskog	27 473	25 653	27 760	8	49	1	-	7		
6 Strømmen a)	44 028	39 332	44 683	20	47	2	-	18		
7 Lillestr., denne bane.	94 776	85 154	93 433	248	608	88	90	153		
8 Leirsund	12 240	10 858	11 989	32	33	1	2	23		
9 Frogner	10 886	9 811	10 936	122	21	2	2	120		
10 Kløften	19 826	17 783	19 961	860	240	11	47	788		
11 Jesseim	28 625	25 026	28 932	¹⁾ 054	¹⁾ 348	599	¹⁾ 150	423		
12 Hauersæter	6 910	5 772	6 886	63	20	5	6	52		
13 Dal.....	14 463	12 132	14 395	160	41	9	18	142		
14 Bøn	15 627	12 741	15 518	27	11	1	-	15		
15 Eidsvold, denne bane	21 697	17 851	23 731	504	20	21	4	471		
	Tilsammen	836 515	736 953	840 262	4 575	25 256	1 782	2 484	2 598	17
Herav lokaltrafik....										
» samtrafik	682 272	609 647	682 272	3 447	3 447	¹⁾ 038	¹⁾ 038	2 264	2	
nemlig trafik over:										
Kristiania	4 859	4 268	4 867	230	297	183	241	37		
Alnabru	-	-	-	43	20	18	-	25		
Lillestrøm	86 659	73 510	88 153	553	5 957	352	371	185		
Eidsvold	62 725	49 528	64 970	302	¹⁾ 5 535	191	784	87		

¹⁾ Avgaat: Trafik i retning fra Kristiania. ²⁾ Ankommet: Trafik i retning til Kristiania for Kongsvingerbanen og Hovedbanen. ³⁾ Fælles personale for Hovedbanen og Eidsvold.

Trafik og utgifter samt personale.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Trafik.				Utgifter.					
Tilsammen.		Fragtgods.		Lønninger og beklædning.	Husleie, opvarm- ning, be- lysing, renhold og in- ventar.			Kontor- utgifter. Sum. b)	Fast per- sonale. Løpenummer.
Avg.	Ank.	Avg.	Ank.						
Antal ton.				Kroner.					Antal.
17 636	2) 51 269	1) 17 287	2) 50 980						
89 733	364 849	284 813	359 655	306 176.56	37 183.50	8 453.68	351 813.74	8) 344	I
711	9 202	705	9 150	7 775.02	1 296.92	246.95	9 318.80	5	2
21 236	19 936	21 232	19 928	6 051.27	971.27	282.72	7 305.26	5	3
6 918	10 818	6 907	10 772	7 381.17	1 486.66	258.34	9 126.17	6	4
3 992	8 255	3 989	8 220	4 954.52	1 083.35	127.67	6 165.54	4	5
8 280	19 423	8 260	19 293	9 987.79	1 831.50	349.07	12 168.36	8	6
31 186	44 139	131 143	43 738	33 350.05	7 719.25	565.63	41 634.93	4) 29	7
13 950	1 408	13 907	1 386	4 486.67	1 088.85	196.36	5 771.88	3	8
1 199	2 298	1 162	2 259	2 900.22	663.61	134.22	3 698.05	2	9
5 167	6 081	5 023	5 998	6 556.74	1 374.09	235.85	8 166.68	5	10
6 598	7 075	6 397	6 887	10 560.85	2 484.18	279.66	13 324.63	8	11
3 714	2 147	3 668	2 118	5 508.27	1 043.24	132.28	6 683.79	5	12
10 053	4 134	9 969	4 047	6 477.78	1 866.14	251.49	8 595.41	5	13
28 347	32 061	28 304	31 977	8 856.36	1 027.66	274.03	10 158.05	7	14
16 931	16 882	16 818	16 756	18 195.42	4 754.43	388.04	23 337.89	5) 20	15
18 015	548 708	542 297	542 184	439 218.69	65 874.65	12 175.98	517 269.27	—	
39 396	339 396	337 518	337 518						
68 619	209 312	204 779	204 666						
8 791	7 218	8 763	7 187						
8 445	4 306	8 445	4 306						
4 101	158 392	82 961	157 117						
7 282	39 396	104 610	36 056						

Fælles personale for Smaalenbanen, Kristiania—Gjøvikbanen og Hovedbanen. *) Fælles personale.

Anmerkninger til tabel VII.

Det ved hvert ekspeditionssted opførte antal avgaaede og ankomne reisende, levende dyr og ton gods refererer sig til den hele ved stedet eksisterende trafik, hvad enten denne gaar utenfor egenbane eller ikke. Tabellen indeholder antal af samtlige reisende med ordinære tog, altsaa indbefattet reisende med rundreise-, turist- og familiebilletter (jfr. tabel XIII) samt andre reisende med fragtmoderationer, undtagen reisende paa maanedsbilletter (jfr. tabel XII). Med hensyn til trafik av reisende paa lokalstrækningerne Kristiania—Ljan, Kristiania—Sandviken—Asker, Skien—Eidanger—Brevik, Trondhjem—Søberg, Trondhjem—Hommelvikken, Bergen—Nesttun og Stavanger—Sandnes bemerkedes:

Fra 1ste januar 1906 benyttes der ikke billetter for hver reiseforbindelse. For hver avgangsstation benyttes der nemlig en fælles billet til de stationer, hvortil der er samme billetpris. Antallet af avg. og ank. reisende for hver station paa disse strækninger blir derfor ikke helt nøagtigt. Det samlede antal paa hver strækning blir dog nøagtigt. Hunde er ikke medtatt i antallet af levende dyr.

Kol. 1 a) Opgaverne omfatter de stationerne underlagte stoppesteder, holdeplasser og sidespor, hvor opgaver for disse ikke er særskilt anført.

Smaalenbanen. Ved Nordstrand holdeplass foregaar billetsalg til samtlige stationer i 1ste—4de og 6te distrikt og Hovedbanen. Ved Kullebunden stoppested foregaar der billetsalg til stationerne paa strækningen Kristiania—Ski. Ved Kambo holdeplass foregaar billetsalg til Kristiania, Saaler og Moss. Ved Lisleby holdeplass foregaar billetsalg til Smaalenbanens samtlige stationer. Ved Døle holdeplass sker billetsalg blot til stationer paa strækningen Sarpsborg—Fredrikshald. Ved Heia og Skodbo stoppesteder foregaar indbyrdes billetsalg samt forøvrig til alle stationer paa Smaalenbanen.

Trafik mellem Moss via Horten paa den ene side og det trafikdistrikt paa den anden side er betragtet som trafik fra eller til Drammen—Skienbanen (Horten); ligeledes er trafik mellem 1ste, 3de og 4de trafikdistrikt via Moss paa den ene side til Horten paa den anden side betragtet som trafik til eller fra Smaalenbanen (Moss).

Gjøvikbanen. Ved Aaneby holdeplass og stoppestederne Tøien, Sandemosen, Bjørgesæter, Haagåa, Bøverbru, Kolbu, Kraby og Bilit foregaar indbyrdes billetsalg samt forøvrig til alle Gjøvikbanens stationer og stoppesteder.

Kongsvingerbanen. Ved Disenaaen stoppested og ved Galterd stoppested foregaar billetsalg til alle stationer i 1ste trafikdistrikt og Hovedbanen. Ved Granli stoppested sælges billetter kun til stationerne paa Kongsvingerbanen samt til Kristiania Ø.

Kristiania—Drammenbanen. Ved Bestum og Stabæk holdeplasser foregaar billetsalg til samtlige stationer i 2det distrikt og til holdeplasser paa strækningen Kristiania V—Asker. Ved Blommenholm, Skarpsno og Slæpenden holdeplasser foregaar billetsalg kun til stationer og holdeplasser paa strækningen Kristiania—Asker og ved Spikkestad stoppested til samtlige stationer i 2det distrikt og Bragerøen stoppested.

Drammen—Skienbanen. Ved Gundesø holdeplass foregaar trafik kun til og fra Drammen og Skoger. Ved Holm holdeplass foregaar billetsalg kun til stationer og holdeplasser paa strækningen Drammen—Holmestrand og ved Østby og Grøtting holdeplasser kun til stationerne paa strækningen Sandefjord—Larvik. Ved Ekenes holdeplass sælges billetter til stationerne paa strækningen Larvik—Porsgrund. Ved holdeplasserne Bøle, Borgestad, Osebakken, Skjelsvih og Heistad samt stoppestedet Nystrand foregaar billetsalg for strækningen Skien—Brevik, ved Nystrand desuden til Kristiania og stationer og holdeplasser paa strækningen Larvik—Skien—Brevik.

Trafik paa Horten, jfr. ovenstaande anmerkninger under Smaalenbanen.

Drammen—Randsfjordbanen. Ved Stenberg holdeplass sælges billetter til strækningen Drammen—Skotselven og til Vestfossen. Ved Flesaker holdeplass foregaar billetsalg til nabostationerne, Vestfossen og Darbu, samt til Kristiania, Drammen, Hougund og Kongsberg. Ved Drøsum holdeplass sælges billetter til strækningen Aamot—Hen samt Kristiania, Drammen og Hougund. Trafik ved holdeplassene Hære og Ula samt stoppestedet Ramfoss foregaar kun paa strækningen Vikesund—Krøderen for reisende.

Eldsvold—Ottabanen. Ved stoppestederne Stensrud og Gubberud foregaar billetsalg til stationerne paa strækningen Espen—Hamar.

Rørosbanen. Ved Aaker og Bjøraaen stoppested foregaar der billetsalg kun til nabostationerne. Ved Midtskogen stoppested foregaar billetsalg paa strækningen Hamar—Elverum, ved Bellingmoen holdeplass til stationerne Barkald, Lilleelvedal og Tønset, ved Jensaas holdeplass sælges billetter til Tyvold, Reitan og Eidet, ved Kotsøien og Selsbak stoppestedet til stationerne paa strækningen Tønset—Storlien—Sunnan og ved Skansen holdeplass til stationerne paa strækningen Tønset—Storlien—Sunnan.

Merakerbanen. Ved Lademoen stoppested foregaar billetsalg til stationerne Tønset—Storlien—Sunnan. Ved Charlottenlund holdeplass foregaar billetsalg til Skansen holdeplass og samtlige stationer, stoppesteder og holdeplasser paa Merakerbanen og paa Hell—Sunnanbanen. Ved Vikhammer og Midtsand holdeplasser foregaar billetsalg til stationerne paa strækningen Skansen—Hegre og til Stjørdalen. Ved Kopperaen sælges billetter til samtlige stationer, stoppesteder og holdeplasser paa Merakerbanen, undtagen til holdeplasserne Vikhammer og Midtsand, og paa Hell—Sunnanbanen.

Jæderbanen. Trafik til og fra holdepladsene er indbefattet i opgaverne for de nærmeste stationer og stoppesteder, mellem hvilke holdepladsen er beliggende forsaavidt ikke trafik er anført.

Kol. 18 b). Til de i denne kol. opførte utgifter kommer følgende tillæg ved hverbane:

	Sum (kol. 18).	Erstatning til reisende eller trafikanter.	Andre utgifter.	Tilsammen (jfr. tabel III, kol. 53).
Kroner.				
Smaalenensbanen.....	325 928.75	2 224.35	-	328 153.10
Kristiania—Gjøvikbanen.....	166 380.29	2 809.30	-	169 189.59
Kongsvingerbanen.....	115 343.37	765.27	-	116 108.64
Kongsvinger—Flisenbanen.....	25 679.01	107.51	-	25 786.52
Sum	633 331.42	5 906.43	-	639 237.85
Andel i fællesstationer:				
Kristiania	302 554.97	434.53	*) 145 966.51	**) 448 956.01
Lillestrøm	6 900.60	-	2 399.40	9 300.00
Charlottenberg	9 627.95	-	-	9 627.95
1ste trafikdistrikt	952 414.94	6 340.96	148 365.91	1 107 121.81
Kristiania—Drammenbanen	405 428.82	1 636.38	-	407 065.20
Drammen—Skienbanen	261 034.60	5 629.97	-	266 664.57
Drammen—Randsfjordbanen	312 766.57	1 051.08	-	313 817.65
2det trafikdistrikt	979 229.99	8 317.43	-	987 547.42
Eidsvold—Ottabanen	226 718.89	1 006.99	-	227 725.88
Hamar—Grundsetbanen	84 839.65	164.33	-	85 003.98
Grundset—Aamotbanen	11 017.23	35.72	-	11 052.95
Støren—Aamotbanen	120 861.95	304.47	-	121 166.42
Trondhjem—Storenbanen.....	124 519.16	374.21	-	124 893.37
Merakerbanen.....	119 405.21	468.54	-	119 873.75
Hell—Sunnanbanen.....	60 516.00	41.08	-	60 557.08
Sum	747 878.09	2 395.34	-	750 273.43
Andel i fællesstationer:				
Eidsvold	8 007.99	-	2 392.01	10 400.00
Storlien	20 760.54	-	-	20 760.54
3die & 4de trafikdistrikt	776 646.62	2 395.34	2 392.01	781 433.97
Jæderbanen.....	57 484.30	43.35	-	57 527.65
Egersund—Flekkefjordbanen.....	19 594.53	172.21	-	19 766.74
5te trafikdistrikt	77 078.83	215.56	-	77 294.39
6te trafikdistrikt	197 765.90	695.23	-	198 461.13
7de trafikdistrikt	47 603.50	20.00	-	47 623.50
Ofotbanen.....	49 257.24	3.50	-	49 260.74
Andel i fællesstationer:				
Riksgrænsen	62 610.81	-	-	62 610.81
8de trafikdistrikt	111 868.05	3.50	-	111 871.55
Statsbanerne.....	3 142 607.83	17 988.02	150 757.92	3 311 353.77
Hovedbanen.....	517 269.27	2 148.08	104 139.46	623 556.81
Tilsammen	3 659 877.10	20 136.10	254 897.38	3 934 910.58

*) Administration, kontorhold og regnskapsførsel kr. 1 384.56, vognskiftning kr. 50 120.81, hestehold og kjørerederkaper kr. 2 840.98, drift av havnebanen kr. 16 220.30, vedlikehold av stilverker kr. 2 250.17, vedlikehold af bygninger og stationspladser kr. 46 966.60, utgifter ianl. revision av kontrakten angaaende Kristiania fællesstation kr. 1 989.17, utgifter ved reparation av paa fællesstationen skadet materiel kr. 41.67, tantiéme kr. 12 693.89 samt tilskud til pensions- og understøttelseskasserne kr. 11 448.36.

**) Herav Smaalenensbanens andel kr. 315 078.79 og Gjøvikbanens andel kr. 133 877.22.

Tabel VIII. Ekspeditioner Recet

I	2	3	4	5	6	7	8
Løpenummer.	Ekspeditions- stedernes navne. Désignation des stations.	Indtægter Recettes					
	Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.		Fri de pr
	Total.	Voyageurs.	Bagage.	Animaux.	Grande vitesse.	Ialt.	Traelast brand Bois e construc et bois bûche
							Kroner.
	Smaalenbanen.						
1	Gjennemgangstrafik	70 718.46	2 913.59	94.76	-	29 523.76	38 123.78
	Lokal-og samtrafik:						
1	Kristiania fællesst. .	2625 351.46	1134 867.07	23 138.61	12 168.02	196 557.60	1247 500.06
	Herav denne bane	904 075.67	610 341.96	10 635.32	5 241.49	74 971.33	198 980.00
2	Bækkelaget	11 483.46	10 500.66	8.69	64.12	505.30	60.87
3	Nordstrand	32 508.40	31 758.93	1.38	51.60	692.79	3.70
4	Ljan a)	54 754.77	47 581.05	38.92	138.99	644.11	5 717.40
5	Kullebunden	5 583.62	5 583.62	-	-	-	15
6	Oppgaard a)	13 279.46	7 447.94	63.75	72.44	393.69	5 249.83
7	Ski a)	44 503.56	24 627.42	289.10	1 354.64	598.27	17 379.93
8	Aas	40 123.70	21 095.87	275.69	631.05	1 140.41	16 759.37
9	Vestby	22 892.00	10 598.54	97.34	480.74	346.06	11 251.22
10	Saaner	17 024.67	11 067.16	84.33	473.19	206.52	5 118.28
11	Kambo	888.54	-	-	-	-	9
12	Moss a)	157 110.01	98 176.83	1 938.27	704.77	8 132.53	47 478.57
13	Dilling	12 991.50	5 590.51	55.62	64.46	1 163.84	6 011.41
14	Rygge	17 110.06	8 517.61	67.66	181.70	551.06	7 682.30
15	Raade	30 685.25	13 735.23	130.71	469.94	920.31	15 331.73
16	Onsø	8 062.87	5 204.17	39.23	24.58	95.43	2 661.93
17	Fredrikstad a)	188 462.77	151 753.69	3 428.38	744.50	7 852.12	24 140.81
18	Lisleby	5 342.36	5 342.36	-	-	-	1
19	Greaaker	15 953.50	14 481.97	106.26	33.30	436.29	748.21
20	Sandesund	16 671.47	8 300.52	96.88	22.95	358.01	7 781.18
21	Sarpsborg	127 763.82	88 207.23	1 511.38	699.30	6 313.66	30 667.90
22	Skjeberg a)	21 899.31	12 977.54	183.91	170.55	310.73	8 174.91
23	Døle	1 743.25	1 743.25	-	-	-	1
24	Berg	7 290.46	6 000.53	65.06	98.00	107.94	967.02
25	Fredrikshald a)	169 724.67	114 262.41	2 682.74	12 421.31	6 834.53	32 765.17
26	Tistedalen	55 914.95	9 840.12	74.48	10.92	461.68	45 416.18
27	Aspedammen a)	6 414.17	3 274.67	18.18	75.10	83.98	2 944.20
28	Praestebakke a)	18 542.74	6 981.22	102.05	1 056.77	592.80	9 727.94
29	Kornsjo	25 499.79	12 804.00	172.02	1 675.03	1 361.40	9 266.72
30	Kraakstad a)	22 239.57	8 021.24	122.59	191.67	167.93	13 665.46
31	Skodbo	963.10	963.10	-	-	-	94
32	Tomter	39 675.13	15 455.21	233.74	484.86	697.32	22 687.99
33	Spydeberg a)	40 575.40	16 315.33	380.59	485.62	1 355.28	21 918.28
34	Askim	72 718.32	21 968.97	471.58	583.90	2 009.13	47 485.98
35	Slitu	27 251.02	8 989.02	129.85	466.41	1 481.59	16 116.41
36	Mysen	67 627.81	28 364.19	610.02	3 178.04	4 094.71	31 155.70
37	Eidsberg	18 145.50	6 678.47	89.95	331.29	670.78	10 328.07
38	Heia	3 077.95	3 077.55	-	-	-	3
39	Rakkestad a)	52 756.65	16 926.48	482.86	1 408.30	2 949.61	30 811.26
40	Gautestad	12 559.60	4 205.45	73.87	105.64	386.13	7 748.58
41	Ise	16 040.80	5 518.95	67.08	120.56	677.82	9 619.12
	Tilsammen	2407 931.65	1485 170.25	24829.48	34 323.73	129 565.99	723 823.63

¹⁾ Avgaat: Indtægt av trafik i retning fra Kristiania.

edernes Indtægter.

9	10	11	12	13	14	15	16	17
Indtægter Recettes								
for ankommen trafik. du trafic d'arrivée.								
Herav for: Dont								
ds. esse.	Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fragtgods. de petite vitesse.	Derav De cela	Løpenummer.
Melk. Lait.	Total.	Voyageurs.	Bagage.	Animaux.	Grande vitesse.	Ialt. Total.	Trælast og Brænde. Bois de construction et bois à brûler.	Melk. Lait.
Kroner.								
-	2) 6 927.01	2 922.85	75.84	-	692.02	3 216.40	-	-
749.35	2338 734.63	1131 675.94	18 935.51	47 013.75	127 712.93	1005 182.39	286 140.56	134 426.51
531.16	902 017.57	609 679.88	9 719.66	17 260.01	51 844.59	209 958.30	24 093.10	47 491.85
0.50	10 515.26	8 813.17	7.77	7.90	577.84	574.07	112.73	177.76
-	34 017.65	32 894.59	1.40	-	851.18	270.48	-	264.40
-	51 874.02	47 531.89	35.42	244.29	791.28	2 527.71	715.56	- 4
-	5 602.42	5 602.42	-	-	-	-	-	5
98.16	10 776.62	7 467.83	90.20	62.90	798.67	2 291.88	412.77	16.44
495.15	45 359.89	24 589.22	271.13	445.36	1 806.07	18 106.61	284.56	19 50
573.47	37 486.40	21 136.19	310.59	409.48	2 071.07	13 391.19	396.37	29.10
166.64	20 148.63	10 666.37	102.65	171.70	949.27	8 115.35	2 501.40	23.36
530.97	15 952.54	10 587.18	95.06	343.89	532.06	4 277.60	63.80	26.42
-	870.84	870.84	-	-	-	-	-	11
563.30	145 489.16	95 133.34	1 568.86	3 162.72	8 237.88	37 044.29	23 362.45	179.23
121.02	7 710.64	5 362.27	77.69	-	III.42	398.88	1 714.76	0.86
692.04	14 632.20	8 373.46	91.43	100.44	-	620.41	5 342.05	13
204.36	33 832.21	14 037.70	183.29	541.62	I 389.49	17 512.34	2 15.49	40.38
9.75	9 736.17	5 215.15	49.70	125.63	211.35	4 046.62	I 804.25	15
16.12	305 989.17	150 656.38	3 123.33	6 306.47	20 120.89	125 213.78	95 883.58	3 476.86
-	5 315.31	5 315.31	-	-	-	-	-	18
199.65	20 744.87	14 005.47	108.03	383.03	I 359.32	4 806.43	461.13	2.50
88.20	58 487.54	8 205.63	96.52	26.56	823.01	49 283.71	14 056.59	26 667.04
19.80	166 045.21	88 527.35	I 741.49	I 811.65	10 106.38	63 473.95	26 998.23	2 077.99
994.40	20 349.21	12 927.20	181.04	210.39	955.79	5 986.21	110.54	46.50
-	1 625.85	1 625.85	-	-	-	-	-	22
16.20	7 109.37	5 843.49	43.28	88.44	I 192.30	860.25	76.25	-
61.68	217 750.69	110 021.38	2 642.88	8 775.26	10 979.26	84 705.97	33 404.58	I 104.30
-	22 501.16	12 882.17	107.37	22.10	I 268.31	8 107.30	799.81	-
II.41	5 600.71	3 774.34	60.20	21.00	274.77	I 455.38	189.52	4.95
086.00	I 1 058.44	6 820.57	115.98	62.55	502.79	3 497.68	28.80	5.65
-	22 581.34	12 541.49	205.43	58.85	427.82	9 270.87	103.16	0.45
592.04	15 409.52	8 011.67	I 43.15	98.40	I 097.85	6 010.04	149.30	10.51
-	I 027.75	-	-	-	-	-	-	31
651.60	28 796.22	15 322.60	268.22	I 23.70	I 813.64	II 130.11	213.13	66.16
577.73	35 579.62	16 296.25	339.48	I 27.70	I 998.79	16 599.68	436.34	23.21
021.20	50 192.72	21 935.57	465.65	203.63	3 334.87	24 088.48	I 423.16	31.05
361.14	21 824.17	8 797.50	I 46.51	169.97	I 473.26	II 128.94	74.21	I 34.35
474.71	54 769.24	28 129.16	658.36	671.69	3 261.75	21 727.23	I 409.57	274.79
556.53	14 811.98	7 081.33	I 34.90	359.07	I 021.46	6 112.40	81.90	14.27
-	3 055.46	3 048.78	-	-	-	-	-	38
I 39.70	40 503.05	16 994.03	477.65	288.99	2 532.49	19 983.74	281.14	50.02
I 11.35	7 402.19	4 283.60	75.73	46.81	390.98	2 575.52	21.45	8.25
I 56.85	13 222.82	5 676.65	78.34	283.56	645.38	6 487.90	321.24	6.45
24.28	2497775.88	1477 712.96	23 818.89	43 127.60	135 661.13	807 678.82	239 520.71	82 316.43

Løpenummer.	Ekspeditions- stedernes navne.	I	2	3	4	5	6	7	8
		Indtægter							
		for avgaaen trafik.						Herav for:	
		Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Illegods.	Ialt.	Fr. I Træls og brænd	
Kroner.									
	Hvorav lokaltrafik ..	2 115 597.58	I 279 921.81	16 855.99	32 977.08	I 20 315.61	656 793.96	I 57 77	
	“ samtrafik ...	292 334.07	205 248.44	7 973.49	I 346.65	9 250.38	67 029.67	12 45	
	nemlig trafik over:								
	Kristiania	67 582.84	15 471.48	833.36	I 213.37	4 034.83	44 742.91	12 32	
	Moss & Horten	12 230.49	9 905.15	532.81	82.97	I 484.77	224.79		
	Kornsjø	212 520.74	179 871.81	6 607.32	50.31	3 730.78	22 061.97	13	
Kr.ania-Gjøvikb.									
	Gj. n. e m g a n g s t r a f i k	I) 5 442.93	2 013.97	59.10	96.87	227.89	2 994.60	661	
Lokal- og samtrafik:									
1	Kr.ania., denne bane	567 940.51	I 179 702.65	5 003.02	2 834.35	42 096.02	336 730.61	I 69	
2	Tøien	6 977.80	3 533.95	17.99	20.75	331.34	3 069.83		
3	Grefsen	38 385.67	I 21 376.14	126.58	502.23	612.79	I 5 632.82	38	
4	Kjelsaas	I 1 078.01	2 937.36	26.23	19.90	48.23	8 000.47	3 42	
5	Sandermosen	3 059.23	3 059.23	-	-	-			
6	Nittedal a.)	18 304.64	I 11 428.13	66.88	290.66	269.36	6 172.66	3 75	
7	Aaneby	3 379.79	3 379.79	-	-	-	-		
8	Hakedal a.)	23 558.51	8 623.79	108.39	217.63	290.20	I 14 181.74	I 60	
9	Harestuen	8 202.75	5 558.91	63.41	196.05	82.14	2 245.86	41	
10	Bjørgeseter.	2 461.70	2 461.70	-	-	-	-		
11	Grua a.)	30 328.08	I 10 473.88	150.18	63.10	335.10	I 19 206.72	I 41	
12	Roa	4 620.42	3 944.24	27.71	24.72	61.76	467.04	28	
13	Lunner	20 270.13	I 13 302.21	364.08	790.60	619.32	I 5 042.13	2 82	
14	Gran	21 655.41	I 11 710.37	239.93	I 299.81	I 092.33	7 180.21	4 47	
15	Jaren a.)	21 068.18	9 903.67	193.25	308.44	484.50	9 999.56	7 43	
16	Bleiken a.)	3 175.61	2 629.26	24.81	39.30	124.88	352.26	10	
17	Haagaar	3 641.52	I 1 959.34	17.55	126.40	41.67	I 494.56	78	
18	Eina a.)	33 965.19	I 14 288.74	266.54	837.70	383.26	I 18 046.06	I 53	
19	Valdresbanens st.	46 074.97	29 095.26	915.01	2 494.70	I 824.11	I 11 604.71	34	
20	Reinsvold	9 299.21	4 427.14	41.46	174.06	120.00	4 470.99	34	
21	Raufoss	14 391.96	6 648.41	98.85	I 30.40	601.74	6 846.66	3 52	
22	Breiskallen	10 511.27	2 474.41	18.02	19.77	70.12	7 910.01	75	
23	Nygard	50 828.11	3 381.81	31.27	29.40	156.21	47 206.52	77	
24	Gjøvik	I 18 267.73	55 504.30	I 545.16	3 010.66	6 995.21	50 689.26	I 61	
25	Grindvoll	3 915.56	2 384.15	20.84	66.30	81.60	I 311.01	81	
26	Jevnaker	12 908.97	9 578.63	I 31.92	41.05	291.10	I 2 791.85	21	
27	Hval	2 675.43	2 429.65	28.83	-	44.85	I 135.34		
28	Hønefoss, denne bane	34 664.37	I 19 551.50	418.41	262.16	I 242.95	I 12 996.76	20	
29	Brandbu	19 122.16	7 083.33	181.50	272.68	835.35	I 10 691.44	1	
30	Røkkenvik	18 750.68	7 013.84	I 47.79	129.84	298.57	I 11 078.82	81	
31	Børverbru	8 281.47	3 849.76	61.58	280.80	282.28	3 783.38	51	
32	Kolbu	12 602.46	6 994.03	135.56	954.60	536.84	3 940.04	2 1	
33	Lena	31 114.25	I 10 949.94	364.93	I 601.25	I 613.64	I 16 391.86	60	
34	Kraby	4 078.38	2 482.24	44.46	86.25	216.62	I 1 202.59	7	
35	Bilidt	6 303.75	4 072.84	43.95	106.55	328.31	I 1 717.11	I 0	
36	Skreia	18 584.17	7 401.10	190.95	727.62	I 174.18	8 960.84	I 6	
37	Alnabru, denne bane	935.93	-	-	-	-	935.93		
	Tilsammen	I 245 383.98	495 595.70	I 11 117.04	I 17 959.73	63 586.58	I 652 487.65	I 1101	

1) Avgaat: Indtægt av trafik i retning fra Kristiania.

peditionsstedernes indtægter.

	10	11	12	13	14	15	16	17
Total.	Indtægter for ankommen trafik.							
					Herav for:			
	Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Fragtgods.	Derav	
						Trælast og brændende.	Melk.	Lopenummer.
	Kroner.							
15.63	2 115 597.58	1 279 921.81	16 855.99	32 977.08	120 315.61	656 793.96	157 770.74	82 315.63
8.60	382 178.25	197 791.15	6 962.40	10 150.52	15 345.52	150 884.86	81 749.97	0.80
8.60	93 051.75	15 504.26	732.67	2 279.26	4 441.55	69 713.87	49 162.53	0.80
-	10 880.29	9 537.19	449.05	1.09	753.25	139.71	-	-
-	278 246.21	172 749.20	5 780.68	7 870.17	10 150.72	81 031.28	32 587.44	-
-	2) 6 038.95	2 209.13	75.33	20.52	265.83	3 454.02	2 337.09	-
26.74	370 926.06	180 089.77	3 275.47	7 772.00	12 829.10	165 353.54	26 597.76	13 867.17
0.15	5 541.22	3 281.77	36.26	15.00	29.91	2 175.64	1 569.66	11.80
1.50	43 980.73	22 130.05	110.13	2 323.73	1 016.52	18 363.75	13 144.87	1 410.14
-	9 530.04	3 710.13	42.62	54.13	439.03	5 273.43	34.67	-
-	3 650.28	3 650.28	-	-	-	-	-	5
617.40	18 666.65	11 910.20	149.96	298.41	1 249.02	5 038.13	1 12.75	28.80
-	3 459.26	3 459.26	-	-	-	-	-	-
-	2 381.55	2 381.55	-	-	-	-	-	-
-	23 959.73	11 310.48	272.26	124.20	1 641.79	10 599.58	475.74	16.09
-	4 583.26	3 846.66	30.73	20.59	120.21	556.00	9.90	-
58.79	27 844.55	13 138.84	391.48	568.07	1 405.59	12 266.51	906.18	55.70
59.62	23 720.47	11 567.41	221.34	416.12	1 560.33	9 863.60	46.67	13.94
-	16 362.44	9 568.50	228.60	454.10	1 176.65	4 852.26	429.58	0.60
-	4 596.23	2 810.47	50.41	82.90	279.95	1 361.72	158.04	-
81.53	4 002.20	1 973.19	39.69	50.95	193.40	1 733.07	209.62	0.83
74.25	25 002.05	14 384.51	313.18	330.98	1 110.20	8 701.04	1 327.83	-
38.07	106 240.11	27 804.96	1 217.33	810.37	7 218.94	68 732.92	1 511.72	5.28
55.95	9 190.53	4 538.82	71.25	44.57	316.87	4 202.86	1 800.17	0.45
74.75	21 378.79	6 742.32	153.21	17.00	1 235.69	13 209.88	388.14	0.44
10.98	12 649.08	2 607.47	36.96	14.40	434.76	9 549.44	5 146.75	2.25
-	47 055.57	3 329.36	24.48	34.55	747.43	42 895.55	3 247.12	1.80
4.05	144 921.62	49 773.87	1 707.80	1 584.87	8 849.28	82 719.37	2 637.18	18.15
-	4 058.89	2 321.67	66.60	5.60	214.55	1 412.36	25.50	-
2.75	17 652.26	9 091.79	192.20	89.16	1 020.08	7 189.91	219.18	7.40
-	4 204.59	2 807.64	67.74	278.70	239.54	797.53	88.90	-
3.75	50 722.57	21 614.84	648.69	389.51	4 621.12	23 236.52	959.07	-
2.94	18 006.63	7 225.84	172.42	36.81	1 435.72	9 075.66	16.64	1 358.62
-	77 895.54	6 768.26	145.99	68.19	1 313.35	69 535.32	55 880.71	22.77
7.75	10 687.59	4 244.26	93.35	19.10	605.34	5 710.58	207.65	0.30
-	17 332.89	6 816.73	172.71	51.51	1 107.96	9 129.03	240.46	-
5.37	38 660.77	11 248.16	381.05	374.26	2 275.12	24 204.36	289.50	2 883.27
1.20	4 452.16	2 566.14	35.59	10.00	476.70	1 349.09	5.60	1.50
-	8 682.81	4 069.04	61.89	30.80	654.37	3 851.72	180.06	0.60
2.95	23 045.45	7 187.64	182.93	67.45	1 312.43	14 253.06	53.93	1 595.52
	748.03	-	-	-	-	748.03	35.25	-
11	1229 364.34	494 801.85	10 868.55	16 794.88	59 352.23	643 779.05	118 144.57	18 661.11

Ankommet: Indtægt av trafik i retning til Kristiania.

Løpenummer.	Ekspeditions- stedernes navne.	1	2	3	4	5	6	7	
		Indtægter							
		for avgaaen trafik.							Herav for:
		Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.		Træ op- bræ
Kroner.									
	Hvorav lokaltrafik...	1 378 58.87	449 305.96	9 656.50	15 769.23	55 718.76	604 048.30	107 1	
	» samtrafik...	107 525.11	46 289.74	1 460.54	2 190.50	7 867.82	48 439.35	3 8	
	nemlig over:								
	Kristiania	18 553.87	5 819.09	183.04	937.53	1 353.27	9 539.82	1 3	
	Alnabru	17 920.22	-	-	96.38	-	17 823.84	1 3	
	Hønefoss	70 719.83	40 303.73	1 271.66	1 156.59	6 514.55	20 948.54	1 1	
	Røikenvik	131.48	78.48	2.80	-	-	29.35		
	Gjøvik	199.71	88.44	3.04	-	-	97.80		
	Kongsvingerbanen.								
	Gj. nem gangstrafik:	1) 233 202.58	88 231.56	3 437.60	848.29	11 975.05	127 553.40	7	
	Lokal og samtrafik:								
1	Lillestrøm fællesst. .	246 216.69	61 377.28	777.29	330.13	1 943.34	181 326.01	150 2	
	Herav denne bane a)	19 272.88	10 567.51	255.16	88.59	695.54	7 609.41	4 8	
2	Fetsund a)	17 537.60	7 274.74	221.51	193.97	416.29	9 330.14	5 5	
3	Sørumsanden	25 257.09	7 798.21	202.60	539.29	1 017.19	15 542.39	9 9	
4	Urskog-Hølandsb. st.	15 044.67	3 344.02	59.91	94.12	1 185.52	10 346.06	7 5	
5	Blaker	9 697.89	4 310.37	134.44	168.21	380.05	4 662.30	2 0	
6	Haga	12 277.41	4 999.76	102.85	301.15	402.36	6 406.32	2 9	
7	Aarnes	30 369.85	12 518.45	314.37	592.44	1 211.08	15 564.26	7 9	
8	Sæterstøen a)	45 053.57	5 787.00	101.69	372.62	591.62	38 137.18	4 4	
9	Disenaen	15 176.05	2 574.14	42.71	9.84	178.96	12 352.09	11	
10	Skarnes	27 300.74	14 562.90	512.48	789.88	2 158.26	9 113.35	5	
11	Sander	20 716.65	5 575.83	111.63	351.38	907.14	13 669.62	8	
12	Galterud	13 769.07	3 008.33	68.91	141.07	272.47	10 273.84	9	
13	Kongsvinger fællesst.	61 338.28	39 634.00	1 043.60	1 043.69	5 748.60	13 055.11	8 5	
	Herav denne bane a)	48 553.50	31 494.59	844.67	1 023.94	3 257.02	11 233.77	8	
14	Granli	-	1 762.80	-	-	-	-	-	
15	Aabogen	37 348.78	4 373.55	108.01	363.85	581.37	31 828.76	28	
16	Eidskogen a)	17 593.77	4 383.46	104.74	187.56	354.99	12 460.86	12	
17	Skotterud	41 905.41	8 058.35	286.00	657.50	1 126.99	31 655.82	23	
18	Magnor	26 704.80	6 532.05	153.95	150.88	817.58	18 855.13	15	
19	Eda sidespor	-	-	-	-	-	-	-	
	Tilsammen	425 342.49	138 926.06	3 625.68	6 026.29	15 553.58	259 042.80	167	
	Hvorav lokaltrafik ...	118 227.18	58 856.85	2 387.68	1 224.83	5 377.43	49 942.22	37	
	» samtrafik...	307 115.31	80 069.21	1 237.95	4 801.46	10 176.10	209 100.58	136	
	nemlig trafik over:								
	Lillestrøm	293 254.38	73 089.57	1 068.43	4 743.56	9 883.55	202 859.29	121	
	Kongsvinger	6 668.39	2 067.24	101.27	27.75	228.29	4 215.07		
	Charlottenberg....	7 192.54	4 912.40	68.25	30.15	64.26	2 026.22		
	Kongsv.-Flisenb.								
	Lokal og samtrafik:								
1	Kongsv., denne bane.	12 784.76	8 139.41	198.93	19.75	2 491.58	1 821.34		
2	Roverud	8 161.23	3 518.39	140.62	126.84	251.23	4 055.30		
3	Nor	3 327.39	2 223.45	59.36	73.84	153.75	787.75		
4	Grinder	2 947.88	1 934.75	21.87	77.62	267.42	597.57		

¹⁾ Avgaat: Indtægt av trafik fra Hovedbanen og Kongsvinger—Flisenbanen over den til svenske baner samt fra Hovedbanen til Kongsvinger—Flisenbanen.

Peditionsstedernes indtægter.

	10	11	12	13	14	15	16	17	
	Indtægter for ankommen trafik.								
lk.	Total.	Herav for						Fragtgods.	
		Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Illegods.	Ialt.	Derav		
							Traelast og brændende.	Melk.	
		Kroner.							
59.or	137 858.87	449 305.96	9 656.50	15 769.23	55 718.76	604 048.30	107 135.01	18 659.01	
59.ro	91 505.47	45 495.39	1 212.05	1 025.60	3 633.47	39 730.75	11 009.56	2.10	
-	19 703.15	5 927.76	157.56	308.70	1 402.52	11 680.03	2 451.56	-	
-	22 986.64	-	-	356.01	-	22 629.73	7 376.30	-	
-	48 642.90	39 462.44	1 052.07	359.99	2 230.95	5 365.38	1 179.74	2.10	
-	15.88	-	-	-	-	15.88	-	-	
59.ro	156.90	105.19	2.42	-	-	39.73	1.96	-	
-	2)300615.93	87 724.77	3 057.80	5 307.15	7 011.30	197 180.14	70 490.98	493.05	
16.10	179 555.77	60 266.95	854.18	762.23	6 663.45	110 789.63	52 345.85	1 157.06	
2.40	54 477.18	9 547.62	196.00	177.61	188.43	44 332.79	42 388.72	622.39	
25.13	14 015.32	7 378.00	204.36	266.74	941.31	5 168.78	838.59	2.61	
31.55	17 256.64	7 998.61	250.18	376.10	1 062.52	7 506.03	334.87	12.36	
55.90	11 256.68	3 415.19	85.77	13.17	1 357.89	6 332.52	33.79	14.39	
90.94	8 359.98	4 368.39	190.84	118.88	562.97	3 072.85	18.00	8.89	
17.14	10 366.97	4 932.56	92.84	96.84	626.11	4 571.15	41.18	8.66	
50.74	26 954.38	12 606.30	349.04	169.94	1 520.96	12 191.41	158.29	53.48	
03.85	10 036.86	5 689.14	196.80	49.47	802.24	3 245.51	623.16	14.13	
57.52	4 444.28	2 486.66	47.95	3.30	288.90	1 611.99	20.08	1.31	
69.02	37 663.35	14 683.46	444.59	166.94	2 402.82	19 833.73	202.77	6.24	
98.51	13 248.38	5 524.21	125.54	66.04	688.97	6 827.95	97.89	0.38	
12.52	6 285.69	2 980.17	59.53	20.55	376.64	2 831.67	38.14	0.27	
87.19	79 632.42	38 785.84	1 003.34	985.27	4 772.83	33 280.95	2 872.03	73.20	
27.74	70 277.01	31 076.66	929.88	937.67	4 284.33	32 354.20	2 508.16	67.80	
-	1 935.65	1 935.65	-	-	-	-	-	14	
-	12 037.89	4 364.99	127.69	106.18	821.96	6 581.34	3.80	-	
34.35	9 787.79	4 292.75	108.57	83.49	829.91	4 432.04	42.47	23.55	
-	23 810.68	8 183.88	261.51	334.78	1 528.60	13 468.93	179.18	0.32	
0.36	18 668.65	6 518.89	205.00	158.39	1 388.93	10 279.37	203.79	3.42	
7.67	350 919.88	137 983.18	3 876.09	3 146.09	19 673.49	184 582.26	47 732.88	840.14	
22.45	118 227.18	58 856.85	2 387.68	1 224.83	5 377.43	49 942.22	37 527.85	722.45	
55.22	232 692.20	79 126.28	1 488.41	1 921.26	14 296.06	134 640.04	10 205.03	117.69	
55.22	213 911.42	72 835.22	1 319.86	1 720.43	14 126.12	123 214.92	1 159.75	117.69	
-	6 864.27	2 069.63	104.50	172.25	74.49	4 423.38	4 188.06	-	
-	11 916.51	4 221.43	64.05	28.58	95.45	7 001.74	4 857.22	-	
0.45	9 355.41	7 709.18	133.46	47.60	488.50	926.75	364.47	5.40	
-	7 629.69	3 800.83	165.42	39.26	828.40	2 750.47	41.86	0.30	
4.51	3 965.56	2 187.21	59.11	10.72	399.93	1 294.66	20.81	-	
17.21	3 208.26	1 028.26	27.00	28.27	142.26	950.08	1.80	-	

Ankommet: Indtægt av trafik til Hovedbanen og Kongsvinger—Flisenbanen over denne bane fra svenske baner samt til Hovedbanen fra Kongspringer—Flisenbanen.

Løpenummer.	Ekspeditions- stedernes navne.	1	2	3	4	5	6	7	8
		Indtægter							
		for avgaaen trafik.						Herav for:	
		Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Kroner.	
Kirkenær.....									
5	Kirkenær.....	8 974.89	5 268.96	250.19	470.76	996.63	1 853.13		9
6	Navnaen	2 714.41	1 197.59	31.69	13.28	119.23	1 326.29		9
7	Arneberg.....	4 646.37	2 854.25	114.65	154.46	637.63	754.98		
8	Flisen	19 562.05	9 797.13	352.10	470.22	1 091.85	7 425.99	47	
Tilsammen		63 119.00	34 933.93	1 169.41	1 406.77	6 009.32	18 622.35	10 2	
Herav lokaltrafik									
	> samtrafik:								
	nemlig over Kongsv.								
Kr.anla—Drammenb.									
Gj.nem gangstrafik.									
Lokal- og samtrafik:									
1 Kristiania a).....		699 803.97	460 510.25	6 116.70	6 082.39	74 909.60	149 497.99		1 3
2 Skarpsno.....		4 588.73	4 588.73	-	-				
3 Skøien a).....		15 081.42	5 960.31	23.08	33.77	850.61	7 694.16		
4 Bestum		3 591.10	3 109.47	4.27	18.15	458.17	-		
5 Lysaker.....		35 231.91	22 894.35	27.48	69.97	2 156.29	9 598.46		
6 Stabæk		24 514.23	22 942.96	13.55	60.81	1 049.63	443.66		
7 Høvik		41 204.19	36 659.68	46.20	71.15	889.56	3 047.22		5
8 Blommenholm		712.88	712.88	-	-				
9 Sandviken a).....		58 141.67	39 942.94	105.43	202.75	2 259.42	15 064.94		4 7
10 Slæpenden		7 161.21	7 161.21	-	-				
11 Hvalstad a).....		21 142.31	16 494.93	162.06	129.18	1 434.13	2 564.36		1
12 Asker.....		35 079.10	26 593.83	184.70	321.18	1 130.25	6 440.52		2 5
13 Heggedal a).....		18 690.03	11 113.54	83.06	108.93	456.84	6 841.58		1 8
14 Røken a).....		21 834.98	12 000.90	139.67	490.53	639.83	8 373.43		1 7
15 Spikkestad		6 971.18	2 499.56	16.71	75.55	49.49	4 328.17		2
16 Lier		25 516.31	14 829.99	175.35	97.05	1 933.66	8 204.11		
17 Lierbanens st.		30 570.43	7 319.81	72.19	30.04	732.92	22 378.31		7 8
18 Bragerøen		8 326.47	7 522.87	61.42	9.99	731.55	-		
19 Drammen a) fællesst.		652 290.78	249 880.22	5 655.92	1 600.26	30 479.21	361 034.14	15.5	
Herav denne bane.		171 993.78	119 390.90	2 102.05	383.78	9 192.06	39 819.29	4	
Tilsammen		1230 155.90	822 249.11	9 333.92	8 185.22	98 874.01	284 296.20	25 6	
Herav lokaltrafik ...									
	> samtrafik....								
	nemlig trafik over:								
	Kristiania								
	Drammen								
Drammen—Sklenb.									
Gj.nem gangstrafik.									
Lokal- og samtrafik:									
1 Dr.men a) denne bane		88 017.43	51 870.15	1 831.19	586.20	4 527.18	28 429.57		4
2 Gundes.....		215.92	215.92	-	-				
3 Skoger.....		6 780.40	5 097.16	40.40	124.06	140.81	1 297.03		
4 Galleberg		6 693.47	3 939.72	32.55	93.47	103.23	2 473.40		
5 Sande a).....		19 332.93	10 863.56	138.25	443.94	735.35	6 850.53		
6 Holm		1 214.64	1 214.64	-	-				

¹⁾ Avgaat: Indtægt av trafik i retning fra Kristiania.

²⁾ Avgaat: Indtægt av trafik i retning fra Drammen via Moss—Horten til Smaalenbanen.

Speditionsstedernes indtægter.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Indtægter for ankommen trafik.									
ds.	Total.	Herav for:				Fragtgods.			Løpenummer
Melk.		Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Trælast og brænde.	Melk.	
									Kroner.
1.80	11 156.48	5 109.28	271.36	41.11	1 074.72	4 606.34	30.57	-	5
-	2 848.41	1 199.55	30.11	0.80	387.76	1 212.96	-	-	6
2.25	7 918.99	2 840.49	114.47	4.24	702.30	4 217.69	38.69	-	7
7.53	42 679.29	10 033.26	401.17	167.48	2 402.18	29 424.40	2 102.86	2.40	8
204.48	88 952.05	34 808.63	1 202.12	339.58	6 727.15	45 390.25	2 599.26	9.90	
9.90	34 895.69	25 423.89		929.43	165.65	3 830.35	4 296.29	917.11	9.90
194.58	54 056.36	9 384.74		272.69	173.93	2 896.80	41 093.96	1 682.15	-
-	2) 10 022.55	3 161.28		149.46	161.87	914.77	5 443.48	311.20	-
606.26	636 799.44	467 158.83	5 021.14	2 554.26	50 462.33	108 256.34	13 662.99	28 640.43	1
-	4 728.12	4 728.12	-	-	-	-	-	-	2
0.15	11 823.45	5 497.78	35.45	10.50	554.62	5 482.98	1 538.66	86.33	3
-	3 238.95	2 679.93	9.56	1.15	532.01	15.06	-	13.91	4
91.30	56 434.42	24 840.93	47.73	78.70	1 711.88	29 470.22	2 944.31	4 984.37	-
442.40	24 813.59	23 513.16	47.33	6.60	1 235.04	8.21	-	-	6
225.30	42 077.65	36 456.77	40.52	33.82	970.27	4 388.42	258.96	-	7
-	751.37	751.37	-	-	-	-	-	-	8
1 486.65	58 865.53	39 271.30	176.02	284.70	2 525.92	16 331.00	220.06	20.55	9
-	7 249.91	7 249.91	-	-	-	-	-	-	10
1 530.21	23 212.53	16 329.28	194.38	349.19	1 955.61	4 293.56	291.34	18.30	11
2 185.89	38 557.28	27 676.80	305.82	263.20	1 660.68	8 435.50	256.53	22.88	12
819.87	20 952.88	10 694.78	84.37	90.40	1 724.32	8 288.10	422.13	7.90	13
3 997.82	18 973.44	11 988.90	189.97	336.59	1 311.84	4 996.30	158.06	41.99	14
1 110.84	3 982.79	2 615.00	21.46	52.05	1 17.14	1 174.74	50.10	8.91	15
5 961.39	23 168.79	14 877.88	228.69	810.45	1 109.07	5 986.17	185.03	62.92	16
4 414.96	17 556.47	7 302.46	119.59	34.36	1 477.04	8 576.20	580.23	39.46	17
-	7 292.48	7 197.25	92.61	2.56	0.06	-	-	-	18
608.01	1 169 131.87	251 063.79	4 874.59	6 445.84	28 496.38	875 909.79	59 633.22	3 941.78	19
603.94	204 885.95	118 982.25	2 286.83	3 778.45	19 139.06	60 102.73	16 468.05	4.83	
3 476.98	1205 365.04	829 812.70	8 901.47	8 686.98	86 486.89	265 805.58	37 036.45	33 952.78	
23 301.08	945 894.99	675 734.22	5 683.65	5 543.03	66 364.30	187 305.91	22 727.59	23 301.08	
175.90	259 470.05	154 078.48	3 217.82	3 143.95	20 122.59	78 499.62	14 308.86	10 651.70	
0.60	21 556.16	3 992.07	311.43	1 478.67	1 570.81	14 008.72	6 861.19	9.30	
175.30	237 913.89	150 086.41	2 906.39	1 665.28	18 551.78	64 400.90	7 447.67	10 642.40	
-	4) 295.81	240.37	7.61	0.81	37.28	8.85	-	-	
-	78 649.30	52 939.40	1 478.61	904.90	4 347.99	18 583.02	1 984.43	524.60	1
-	388.03	388.03	-	-	-	-	-	-	2
351.89	8 752.15	5 200.00	84.68	59.10	358.33	2 990.80	172.48	1.59	3
793.52	5 799.49	3 981.04	32.94	27.62	322.34	1 392.35	100.82	1.23	4
1 085.21	16 702.26	10 869.38	161.09	185.67	1 188.97	4 102.37	367.09	0.77	5
-	566.00	566.00	-	-	-	-	-	-	6

2) Arkivmettet: Indtegts av trafik i den motsatte retning.

Ankommet: Indtægt av trafik i den motsatte retning.

Løpenummer.	Ekspeditions- stedernes navne.	1	2	3	4	5	6	7	8
		Indtægter for avgaaen trafik.							Fra
		Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.		D Trælas og brænde
Kroner.									
7	Holmestrand.....	34 901.54	29 371.04	904.55	326.63	1 293.25	2 788.57	43	
8	Do.—Vittingfosb. st..	3 387.74	-	-	-	121.43	3 266.31	I 411	
9	Nykirke.....	7 196.49	4 468.04	26.92	27.31	95.12	2 543.79	123	
10	Skoppum	10 119.53	8 437.74	51.55	62.02	64.84	1 396.80	634	
11	Adal	5 630.63	3 741.20	64.38	33.17	46.04	I 721.08	807	
12	Barkaaker	5 199.10	3 094.73	27.05	20.97	114.97	1 855.70	704	
13	Tønsberg a).....	99 818.82	72 774.57	2 923.63	631.57	6 536.67	16 721.63	273	
14	Do.—Eidsfossb. st..	4 715.57	-	-	-	76.50	4 639.07	I 163	
15	Sem	21 083.35	8 858.82	115.76	153.67	391.70	I 417.93	4 065	
16	Stokke	17 624.75	I 211.91	113.05	142.30	619.41	5 367.98	I 185	
17	Raastad	2 768.72	I 929.57	21.19	17.20	35.11	760.10	485	
18	Sandefjord	70 834.11	57 376.45	2 032.61	414.87	1 676.66	9 102.59	I 551	
19	Jaaberg	2 810.10	I 607.71	7.86	7.35	28.49	I 148.50	165	
20	Tjølling	10 514.58	4 815.42	76.63	77.32	176.71	5 306.24	163	
21	Østby	I 035.56	I 035.56	-	-	-	-	-	
22	Grøtting	861.70	861.70	-	-	-	-	-	
23	Larvik a).....	129 152.27	71 609.60	2 761.73	701.17	6 973.45	46 777.72	8 637	
24	Kjose.....	4 450.45	I 784.01	15.94	97.03	86.52	2 442.10	I 745	
25	Ekenes	226.49	226.49	-	-	-	-	-	
26	Aaklungen	4 738.18	2 407.04	13.96	71.60	55.53	2 175.89	I 718	
27	Bjørkedalen a).....	2 468.72	I 074.75	4.98	10.66	19.52	I 349.74	I 204	
28	Eidanger a).....	7 142.93	5 189.35	42.72	I 1.76	395.57	I 400.49	I 114	
29	Porsgrunn a).....	68 032.33	54 964.03	957.22	I 30.38	5 470.71	6 356.78	50	
30	Osebakke	4 707.96	4 707.96	-	-	-	-	-	
31	Borgestad	5 817.94	5 817.94	-	-	-	-	-	
32	Bøle	3 863.70	3 863.70	-	-	-	-	-	
33	Skien a).....	165 060.15	131 340.84	2 631.99	I 159.68	7 933.72	21 110.44	2 472	
34	Borre	3 960.48	3 522.54	35.24	4.55	117.48	214.66	23	
35	Horten	49 631.10	40 969.37	I 140.12	340.44	3 440.27	3 570.04	-	
36	Nystrand	3 924.99	3 924.99	-	-	-	-	13	
37	Skjelsvik	2 724.99	2 724.99	-	-	-	-	-	
38	Heistad	3 287.69	3 287.69	-	-	-	-	-	
39	Brevik a).....	67 098.00	57 134.41	I 012.27	195.18	2 735.43	5 760.43	110	
	Tilsammen	947 045.36	677 334.62	17 023.74	5 884.50	44 011.67	198 245.11	35 272.1	
	Herav lokaltrafik	711 396.17	500 496.44	13 207.82	4 652.69	32 782.63	157 481.61	26 395.8	
	“ samtrafik	235 649.19	176 838.18	3 815.92	I 231.81	I 11 229.04	40 763.50	8 876.3	
	nemlig trafik over:								
	Drammen	224 018.55	166 309.94	3 472.43	I 227.87	10 626.03	40 611.49	8 876.3	
	Moss—Horten	I 1 630.64	I 0 528.24	343.44	3.94	603.01	I 52.01		
	Drammen-Randsfj.								
	Gj. nem gangstrafik.	I 1 30 857.19	24 530.39	822.97	283.28	I 1 189.38	3 978.81	-	
	Lokal- og samtrafik:								
1	Drammen, dennebane	392 279.57	78 619.17	I 722.68	630.28	I 6 759.97	292 785.28	6 860	
2	Gulskogen a).....	12 759.21	5 120.96	34.65	17.96	349.96	7 218.14	I 168	
3	Mjøndalen	45 380.40	18 951.76	260.65	80.59	897.27	24 872.39	6 814	
4	Stenberg	I 711.92	I 711.92	-	-	-	-	-	
5	Hougsund	31 859.28	21 751.26	299.52	520.20	905.62	7 955.79	714	

1) Avgaat: Indtægt af trafik fra Drammen.

Kspeditionsstedernes Indtægter.

9	10	11	12	13	14	15	16	17		
Indtægter									Løpenummer.	
for ankommen trafik.										
ods.	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	llgods.	Ialt.	Fragtgods.	Derav		
Melk.							Trælast og brænde.	Melk.		
							Kroner.			
4.05	43 112.25	27 775.13	977.33	493.28	2 381.88	11 136.51	493.28	4 907.60	7	
	7 414.84				483.08	6 931.76	2 858.74	-	8	
2 014.10	6 784.44	4 444.47	46.15	50.04	261.36	1 941.22	105.85	3.25	9	
89.07	11 584.67	8 703.22	63.85	87.82	227.62	2 469.30	176.12	0.14	10	
200.40	4 968.16	3 672.63	69.31	49.31	160.20	966.38	62.17	0.90	11	
95.14	4 660.63	3 063.07	28.77	79.72	236.86	1 216.81	184.33	-	12	
2 772.40	103 264.47	72 492.06	2 500.93	794.89	6 405.22	20 746.20	3 977.64	113.40	13	
	3 895.65				218.67	3 676.98	1 441.66	-	14	
6.75	18 084.98	8 954.67	136.40	121.08	891.31	7 875.07	907.10	-	15	
559.96	18 141.23	11 393.73	157.12	98.63	882.06	5 514.27	293.45	0.30	16	
51.45	2 156.06	1 855.01	16.65	3.50	74.79	196.84	21.96	-	17	
18.92	80 846.69	56 998.72	2 170.51	372.16	6 342.41	14 638.69	2 413.54	26.34	18	
0.30	2 564.09	1 756.61	11.85	16.27	114.53	652.73	55.70	-	19	
73.50	7 717.28	1 619.14	96.00	29.45	311.85	2 064.01	174.35	-	20	
	1 194.47						-	-	21	
	823.20						-	-	22	
101.67	105 727.97	70 954.21	2 911.78	617.12	6 758.49	24 143.98	1 838.35	541.26	23	
393.45	2 805.40	1 826.78	20.09	16.73	115.40	819.15	48.14	-	24	
	211.69						-	-	25	
171.60	3 427.73	2 408.01	27.76	27.85	105.30	849.11	98.62	0.15	26	
	1 541.74	1 068.38	5.20	3.30	117.06	343.80	19.00	-	27	
	6 426.75	5 147.66	38.57	25.76	421.46	755.48	118.63	-	28	
	71 964.44	53 864.38	747.01	493.08	6 495.57	10 211.49	2 915.97	-	29	
	4 375.02	4 375.01	-	-	-	-	-	-	30	
	6 657.34	6 657.34	-	-	-	-	-	-	31	
	3 758.90	3 758.90	-	-	-	-	-	-	32	
0.60	188 040.75	130 244.47	3 062.70	2 848.36	17 869.80	33 281.60	5 637.46	202.45	33	
2.31	4 567.29	3 354.10	40.10	18.25	198.28	914.36	90.62	208.34	34	
	51 852.65	38 333.77	889.64	317.69	3 717.03	8 444.53	1 975.42	-	35	
	4 065.92	4 065.92	-	-	-	-	35.91	-	36	
	2 870.64	2 870.64	-	-	-	-	-	-	37	
	3 123.59	3 123.59	-	-	-	-	-	-	38	
	80 175.92	61 081.24	2 105.02	236.76	6 523.73	10 060.75	208.57	-	39	
8 786.29	970 360.82	676 282.82	17 880.06	7 978.34	67 541.49	196 919.56	28 777.40	6 532.22		
6 525.25	711 396.17	500 496.44	13 207.82	4 652.69	32 782.63	157 481.61	26 395.81	6 525.25		
2 261.04	258 964.15	175 785.88	4 672.24	3 325.65	34 758.86	39 437.95	2 381.59	6.97		
2 261.04	244 391.34	164 435.85	4 391.91	3 261.46	32 117.19	39 201.36	2 381.59	6.97		
	14 572.81	11 350.03	280.33	64.79	2 641.67	236.59	-	-		
	2) 32 513.26	29 618.00	1 029.75	319.78	585.96	942.44	-	-		
4.07	885 596.62	79 142.14	1 109.15	1 762.49	5 009.33	797 224.04	41 180.74	3 412.35	1	
	15 482.02	5 074.75	49.26	1 064.70	379.72	8 889.18	1 628.47	86.51	2	
270.79	37 085.43	18 774.02	334.89	90.86	2 487.72	15 177.19	1 296.30	134.82	3	
	1 609.33	1 609.33	-	-	-	-	-	-	4	
838.56	29 490.38	22 041.80	311.41	166.63	1 637.16	5 187.43	345.01	9.96	5	

²⁾) Ankommet: Indtægt av trafik i retning til Drammen.

Lopenummer.	Ekspeditions- stedernes navne.	I	2	3	4	5	6	7	8
		Indtægter							
		Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	llgods.	Ialt.	De-	Frag-
Kroner.									
6	Burud	2 957.81	1 972.42	20.88	84.71	56.03	808.62	214.41	
7	Skotselven a)	32 537.73	10 269.04	193.17	239.53	480.26	21 178.55	237.81	
8	Aamot a)	101 099.99	17 190.62	451.52	686.00	946.96	81 440.67	166.11	
9	Gjeithus a)	63 051.50	14 335.89	163.16	74.92	811.26	47 399.78	119.71	
10	Vikesund	31 645.73	22 730.16	636.89	483.92	2 108.61	5 005.33	1 333.81	
11	Drolsum	1 877.43	1 877.43	-	-	-	-	-	
12	Nakkerud	4 748.56	3 321.90	32.22	233.37	196.30	928.30	243.31	
13	Skjerdalen	16 517.06	5 349.56	57.86	145.77	290.93	10 622.52	3 530.31	
14	Ask a)	7 441.74	6 166.90	80.85	43.63	228.60	883.79	161.81	
15	Hønefoss fællesst.	346 954.52	76 307.35	2 154.06	1 377.16	5 529.38	260 792.10	2 900.51	
	Do. a) denne bane	289 621.43	38 766.27	1 484.20	682.20	3 470.21	244 810.94	2 559.91	
16	Hen a)	250 091.08	8 987.03	191.96	68.09	350.66	240 327.85	21 979.61	
17	Randsfjord a)	116 632.00	10 170.72	302.13	300.45	801.93	104 804.93	18 211.61	
18	Vestfossen a)	37 739.72	10 384.05	298.12	153.36	700.61	26 058.29	6 010.11	
19	Flesaker	783.67	783.67	-	-	-	-	-	
20	Darbu	5 501.91	3 860.91	53.47	82.57	184.12	1 278.17	481.51	
21	Krekling a)	3 848.10	1 442.40	9.29	14.63	47.52	2 313.90	2 029.71	
22	Skollenborg	40 432.73	8 756.15	153.80	103.63	250.23	31 037.78	5 445.71	
23	Kongsberg a)	75 836.92	30 875.63	1 175.45	659.89	1 565.90	41 142.25	18 735.01	
24	Hære	421.15	421.15	-	-	-	-	-	
25	Sysle	6 983.78	2 723.96	32.54	100.66	167.93	3 948.96	2 732.31	
26	Snarum a)	43 708.05	3 633.61	26.40	102.57	398.27	39 452.99	894.21	
27	Ula	473.50	473.50	-	-	-	-	-	
28	Ramfoss	821.73	821.73	-	-	-	-	-	
29	Krøderen a)	27 996.36	14 631.28	287.55	780.14	475.38	11 384.49	9 317.01	
	Tilsammen	1646 760.12	346 101.05	7 968.96	6 289.07	32 444.53	1247 659.62	109 961.74	
	Herav lokaltrafik	1 506 906.64	280 653.95	6 379.76	4 700.92	27 416.26	183 988.77	105 159.54	
	» samtrafik	139 853.48	65 447.10	1 589.20	1 588.15	5 028.27	63 670.85	4 802.20	
	nestlig trafik over:								
	Drammen	115 085.62	55 565.71	1 261.96	1 389.63	4 173.46	50 463.91	3 750.10	
	Hønefoss	18 269.02	4 926.90	163.00	198.52	608.42	12 097.20	1 046.08	
	Randsfjord	18.14	-	-	-	-	18.14	-	
	Krøderen	6 480.70	4 954.49	164.44	-	246.39	1 091.60	-	
	Eidsvold-Ottab.								
	Gj. nem. gangstrafik	1) 160 820.21	44 617.60	2 028.51	374.86	10 896.74	102 487.59	569.06	
	Lokal- og samtrafik:								
1	Eidsvold fællesstation	98 272.34	35 132.26	784.65	1 129.75	3 227.84	57 045.71	1 279.02	
	Herav denne bane.	12 698.25	9 385.11	257.91	93.98	412.49	2 251.11	1 101.05	
2	Minne a)	13 510.59	4 126.18	119.19	175.89	503.46	8 513.10	561.60	
3	Morskogen	3 601.76	2 552.11	63.67	70.84	117.04	733.10	364.75	
4	Espen a)	11 158.77	3 281.16	42.60	67.99	124.33	7 618.36	6 771.63	
5	Tangen	14 382.62	7 318.45	151.71	157.25	561.52	6 062.52	4 073.87	
6	Stensrud	404.93	464.93	-	-	-	-	-	
7	Stange a)	25 728.05	13 219.07	308.10	439.20	1 852.63	9 572.56	1 563.65	
8	Ottestad a)	7 438.75	3 624.65	36.59	297.34	237.03	3 168.85	-	
9	Gubberud	317.40	317.40	-	-	-	-	-	
10	Hamar fællesstation	278 136.80	144 959.14	4 242.06	3 137.45	33 650.34	88 002.06	337.63	
	Herav denne bane.	139 383.53	75 805.74	2 178.74	2 402.10	10 351.58	46 141.23	315.63	

¹⁾ Avgaaet: Indtægt af trafik i retning fra Hovedbanen.

Speditionsstedernes indtægter.

	10	11	12	13	14	15	16	17
	Indtægter							
	Herav for:							
s. elk.	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgodts.	Ialt.	Fragtgods. Derav Trelast og brændende.	Lepenummer.
								Kroner.
327.58	3 475.73	1 959.57	16.80	18.07	125.21	1 336.61	746.63	0.62
526.79	33 800.27	10 134.10	220.89	122.44	1 309.29	21 891.49	3 767.76	18.98
481.13	76 205.03	17 332.18	542.79	184.17	2 895.75	54 922.98	11 090.25	4.95
-	66 880.65	13 900.12	166.29	122.08	2 811.52	49 724.19	3 883.67	297.30
168.77	39 862.06	22 585.66	755.09	203.19	2 696.89	13 419.64	1 338.66	303.76
-	1 912.46	1 912.46	-	-	-	-	-	11
93.26	6 595.68	3 265.19	33.93	18.31	463.99	2 703.12	317.37	130.20
379.63	12 914.23	5 360.95	81.59	53.86	718.06	6 662.21	1 421.32	5.70
389.96	9 293.75	6 270.78	64.20	44.97	480.95	2 407.19	293.38	180.74
87.12	199 725.83	71 344.89	2 153.19	1 681.95	8 767.38	115 037.41	31 216.67	79.90
22.71	131 843.03	36 488.62	1 292.64	820.64	3 868.12	89 016.83	29 656.86	76.15
0.15	32 828.41	9 333.39	300.41	90.07	2 058.89	20 913.57	3 182.68	90.41
-	75 701.54	10 621.23	390.02	132.99	1 772.00	62 664.19	568.56	-
546.70	42 149.68	10 267.76	286.28	41.63	1 890.06	29 517.78	3 785.34	51.11
-	753.42	753.42	-	-	-	-	-	19
180.51	6 301.17	3 809.07	50.09	30.47	344.61	2 042.31	60.86	2.41
60.70	2 054.88	1 357.11	15.20	2.67	67.06	591.31	114.32	5.39
136.95	23 833.74	8 908.28	195.24	67.85	791.53	13 744.62	1 499.29	-
5.60	71 099.18	29 743.35	1 370.89	733.88	4 811.02	34 132.65	302.54	871.10
-	421.05	421.05	-	-	-	-	-	24
736.79	5 515.21	2 690.63	41.20	47.56	394.89	2 319.50	116.10	9.67
217.22	12 896.25	3 764.10	66.80	28.72	885.21	8 091.63	2 254.60	0.45
-	539.11	539.11	-	-	-	-	-	27
-	939.11	939.11	-	-	-	-	-	28
18.05	36 330.45	15 191.38	386.40	212.55	2 801.43	17 586.07	989.08	120.45
95.92	1663 415.87	344 190.66	8 081.46	6 060.80	40 700.41	1260 165.73	109 839.79	5 813.03
'21.11	506 906.64	280 653.95	6 379.76	4 700.92	27 416.26	1 183 988.77	105 159.54	5 721.11
84.81	156 509.23	63 536.71	1 701.70	1 359.88	13 284.15	76 176.96	4 680.25	91.92
81.96	123 734.16	53 322.19	1 405.54	1 029.43	11 836.18	55 710.05	2 837.63	91.92
-	26 424.37	4 618.43	133.27	330.45	1 182.29	20 147.37	1 842.62	-
-	15.22	-	-	-	-	15.22	-	-
2.85	6 335.48	5 596.09	162.89	-	265.68	304.32	-	-
-	2)118059.49	48 678.70	1 528.89	4 238.35	18 865.51	44 561.88	950.91	170.60
1.34	116 777.22	42 368.56	845.93	619.07	4 238.72	67 574.62	1 341.57	54.71
1.20	12 439.20	9 704.94	343.24	517.01	339.60	1 417.73	352.51	20.49
34.65	9 109.48	4 167.12	166.80	28.85	791.80	3 922.15	63.69	12.36
'16.23	3 609.18	2 463.34	54.58	15.06	319.69	692.69	-	1.58
-	5 437.60	3 254.20	45.28	41.44	480.89	1 581.61	270.22	1.50
1.82	12 721.71	7 340.49	145.20	92.72	1 029.47	4 057.74	163.86	0.85
-	442.43	442.43	-	-	-	-	-	6
1.32	31 308.92	13 829.42	423.86	520.98	1 738.02	14 684.23	4 081.81	1.15
4.57	10 677.00	3 807.52	48.35	253.35	530.26	5 978.54	2 572.28	14.55
-	342.00	342.00	-	-	-	-	-	9
1.39	31 180.81.30	149 588.91	3 709.77	5 474.87	12 162.87	145 106.12	9 489.72	11 197.49
2.80	203 733.49	74 990.30	1 947.42	3 582.58	9 253.80	112 833.75	4 143.20	6 476.03

Ankommet: Indtægt av trafik i retning til Hovedbanen.

Løpenummer.	Ekspeditions- stedernes navne.	Total.	Indtægter					F	
			for avgaaen trafik.				Herav for:		
			Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgodts.	Ialt.		
Kroner.									
11	Jesnes	8 992.01	1 946.76	26.08	60.86	79.86	6 848.18	1 12	
12	Brumndalen	22 049.59	10 785.35	305.48	722.96	853.14	9 233.42	1 31	
13	Veldre	13 562.09	6 771.26	111.39	969.47	542.34	5 018.47	6	
14	Tande	12 701.40	6 379.57	178.32	523.65	809.52	4 688.28	1 1	
15	Moelven	18 806.15	9 379.81	298.41	829.73	1 006.09	6 893.03	1 0	
16	Ring	5 398.39	2 930.85	43.15	150.96	227.89	2 015.38	1 0	
17	Brøttum	5 966.38	3 140.98	47.71	247.46	144.20	2 359.89	7	
18	Bergseng	2 743.41	2 052.38	26.09	58.10	65.90	518.38	1 0	
19	Lillehammer a)	116 467.10	67 530.40	2 378.38	2 776.91	10 890.59	32 014.77	2 20	
20	Faaberg	21 279.70	10 511.47	420.88	4 218.63	886.59	5 055.38	1	
21	Hunder	4 307.35	3 494.92	68.09	71.25	241.71	370.79	1	
22	Øier	6 496.16	3 668.65	103.27	402.10	659.96	1 607.88	1 4	
23	Tretten	18 245.64	11 088.35	407.64	2 729.12	1 081.51	2 763.06	2	
24	Losna	2 658.90	1 753.34	28.24	73.31	105.50	688.20	1	
25	Myre	9 348.33	4 597.01	225.44	1 158.23	417.20	2 874.66	1 0	
26	Ringeby	14 895.47	8 687.69	379.91	945.55	1 217.19	3 452.51	0	
27	Hundorp	12 948.09	7 097.79	182.04	1 074.57	733.61	3 596.96	0	
28	Harpefoss	8 277.18	6 215.81	155.62	586.85	257.33	985.63	0	
29	Vinstra	23 801.85	15 995.56	485.61	2 883.30	846.84	3 368.05	1 0	
30	Kvam	7 759.77	4 182.68	155.05	959.63	291.92	2 101.52	1 2	
31	Sjoa	9 511.93	6 047.44	130.05	828.34	271.45	2 182.65	7	
32	Otta a)	63 755.41	31 294.63	1 074.49	13 097.78	1 129.95	16 740.32	3 7	
	Tilsammen	638 656.95	345 647.60	10 395.45	39 073.35	36 920.87	199 438.24	27 45	
	Herav lokaltrafik . . .	372 657.26	227 356.31	6 879.17	14 416.75	24 858.49	96 020.95	14 6	
	» samtrafik . . .	265 999.69	118 291.19	3 516.28	24 656.60	12 061.88	103 417.29	12 8	
	nemlig trafik over:								
	Eidsvold	249 019.02	111 872.38	3 185.01	23 632.16	11 173.05	95 530.15	1 15	
	Hamar	16 980.67	6 418.81	331.27	1 024.44	888.83	7 887.14	1 2	
	Rørosbanen.								
	Gj. nem gangstrafik . .	1) 46 788.51	25 070.26	552.51	539.86	3 292.86	17 156.59		
	Lokal- og samtrafik:								
	Hamar—Grundsetb.								
1	Hamar, denne bane .	138 753.27	69 153.40	2 063.32	735.35	23 298.76	41 860.83		
2	Aaker	38.83	38.83	-	-	-	-		
3	Hjellum	7 369.42	2 393.50	30.57	46.91	381.08	4 449.04		
4	Ilseng a)	13 071.32	4 221.94	117.86	109.38	248.17	8 283.00		
5	Hør sand	5 422.54	1 960.34	32.88	80.79	132.09	3 171.25		
6	Aadalsbrug a)	15 733.30	5 017.66	49.19	83.85	380.96	9 982.65		
7	Løiten	16 080.64	8 380.67	255.99	431.62	1 448.12	5 378.30		
8	Midtskogen	287.57	287.57	-	-	-	-		
9	Elverum a)	57 238.66	38 237.62	1 536.81	639.85	1 643.39	14 117.53	5	
10	Grundset fællesstation								
	Herav Hamar-Gr.setb.	2 024.62	811.46	20.90	0.40	41.08	1 149.16		
	Grundset—Aamotb.								
	Grundset, denne bane	-	-	-	-	-	-		
11	Øksna a)	5 990.30	2 088.30	42.28	32.60	54.01	3 731.75	2	
12	Aasta	3 869.94	2 521.88	55.64	60.43	146.96	1 019.21		
13	Rena fællesstation . .	23 522.55	16 894.99	805.74	566.41	1 547.75	3 402.22		
	Herav Gr.set-Aamotb.								

¹⁾ Avgaat: Indtægt av trafik i retning fra Hamar.

Beadningsstedernes indtægter.

	10	11	12	13	14	15	16	17
	Indtægter							
	for ankommen trafik.							
	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Fragtgods. Derav	Løpenummer.
							Trælast og brænde.	Melk.
								Kroner.
59.90	5 411.26	1 888.65	24.84	68.39	256.74	3 148.79	46.44	75.44 11
53.47	27 975.32	10 765.85	309.28	881.85	1 567.81	14 390.25	148.93	2 368.10 12
35.51	12 287.80	6 806.34	143.32	180.81	993.32	4 102.61	46.71	12.86 13
21.67	14 611.07	6 356.41	185.09	301.15	1 067.18	6 591.53	10.00	14.46 14
306.96	23 564.85	8 593.51	279.91	417.43	1 501.82	12 704.10	556.92	48.03 15
388.85	6 764.32	2 860.69	54.08	23.55	439.93	3 357.21	19.52	296.01 16
108.48	5 463.31	3 126.86	57.35	26.20	269.69	1 957.17	14.20	2.25 17
46.05	2 656.95	1 929.57	22.78	92.18	110.50	499.44	-	0.17 18
116.95	143 991.19	67 065.99	2 307.04	2 915.09	8 410.48	62 635.96	833.67	410.63 19
193.95	30 599.57	10 861.12	455.17	2 085.02	1 984.72	15 050.74	87.16	111.46 20
16.05	4 749.83	3 408.95	68.83	38.49	411.83	799.88	31.12	2.10 21
10.22	8 520.33	3 666.30	92.08	100.87	766.71	3 846.82	19.28	158.70 22
50.11	22 316.37	11 192.80	436.91	970.76	1 425.44	8 182.66	99.83	312.48 23
4.65	3 541.82	1 664.17	32.31	18.34	258.12	1 559.38	3.52	1.10 24
-	14 439.16	4 574.06	205.82	337.90	870.54	8 361.24	42.51	5.87 25
0.30	23 247.33	8 524.68	341.73	327.68	1 275.79	12 045.51	771.57	20.02 26
0.15	18 765.32	7 206.52	219.54	182.87	1 189.32	9 790.96	246.28	0.15 27
1.10	10 442.66	6 218.00	207.46	60.51	843.21	3 058.72	19.29	3.75 28
-	33 484.88	15 736.55	585.50	1 464.33	2 284.04	13 201.40	37.80	20.17 29
0.30	8 144.10	4 247.55	170.11	33.14	557.19	3 111.69	10.50	11.16 30
-	12 900.36	6 375.09	222.28	96.97	729.75	5 397.35	41.00	- 31
0.15	95 096.47	32 119.72	1 012.05	3 936.98	56 351.86	695.59	35.88	32
57.41	818 791.98	345 532.04	10 787.58	16 687.57	45 634.64	395 913.71	15 429.41	10 439.30
96.81	372 657.26	227 356.31	6 879.17	14 416.75	24 858.49	96 020.95	14 614.66	8 696.81
60.66	446 134.72	118 175.73	3 908.41	2 270.82	20 776.15	299 892.76	814.81	1 742.49
07.62	432 409.42	111 526.23	3 575.30	1 742.09	20 171.90	294 365.86	718.24	1 741.83
52.98	13 725.30	6 649.50	333.11	528.73	604.25	5 526.90	96.57	0.66
-	2) 70 780.09	26 376.25	541.18	14 696.17	17 933.43	11 145.24	-	-
6.59	114 347.81	74 598.61	1 762.35	1 892.29	2 909.07	32 272.37	5 346.52	4 721.46 1
-	18.83	18.83	-	-	-	-	-	2
99.94	7 332.46	2 459.26	36.15	488.54	460.08	3 837.58	1 254.62	31.52 3
40.56	8 013.37	4 325.38	125.29	135.21	519.58	2 867.97	110.70	24.45 4
22.43	3 088.54	1 982.85	30.00	21.38	239.49	784.03	45.70	27.70 5
78.95	16 276.06	4 999.20	66.24	61.05	1 078.68	9 981.40	4 277.89	17.40 6
05.44	16 776.50	8 525.49	350.90	634.93	1 277.57	5 878.67	873.16	1.20 7
-	256.27	256.27	-	-	-	-	-	8
90.39	90 607.76	38 267.14	1 681.49	1 859.85	8 133.82	40 176.34	1 588.99	509.26 9
3.90	1 277.18	768.65	29.40	12.20	195.97	263.11	-	0.60 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-
91.41	3 615.69	2 085.04	61.86	18.65	356.46	1 071.47	56.33	0.60 11
38.93	4 620.51	2 413.41	49.71	22.92	561.10	1 551.23	63.11	0.45 12
1.25	48 740.08	16 208.35	799.68	437.70	2 997.90	28 101.15	595.50	183.13 13

Ankommet: Indtægt av trafik i retning til Hamar.

Løpenummer.	Ekspeditions- stedernes navne.	Total.	2	3	4	5	6	7	8
			Indtægter					Herav for:	
			for avgaaen trafik.				Ialt.	Træl og bræn	
			Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.			
Kroner.									
Støren —Aamotb. Rena, denne bane...									
14 Stenviken a).....	4 731.40	2 905.49	41.90	111.41	89.86	1 551.85	1 1		
15 Ophus a).....	2 986.18	2 129.48	72.17	73.56	85.60	587.00	4		
16 Rasten a).....	6 052.21	3 118.80	99.81	113.22	194.41	2 450.08	1 5		
17 Stai	6 639.97	4 676.53	239.50	244.47	339.36	1 016.61			
18 Koppang a).....	18 568.27	13 368.57	756.93	573.68	705.90	2 793.70	1		
19 Bjøraaneset	259.18	259.18	-	-	-				
20 Atna a)	5 397.21	3 930.54	142.06	368.33	134.42	695.93			
21 Hanestad a)	9 386.72	4 785.66	165.56	413.09	368.25	3 565.34	2 6		
22 Barkald	2 232.54	1 442.06	23.50	103.93	74.06	563.12	2		
23 Bellingmoen	236.06	236.06	-	-	-				
24 Lilleelvedal a).....	261 685.64	15 793.92	676.37	1 162.72	1 178.57	242 588.55	1 1		
25 Auma	3 600.20	1 248.05	27.67	46.64	195.86	2 078.58	6		
26 Tønset a).....	104 728.64	21 016.67	1 065.16	951.90	2 508.41	78 699.67	2		
27 Telneset	2 202.03	700.24	24.01	37.96	53.02	1 376.53	1 1		
28 Tolgen	8 956.92	3 806.41	182.57	684.80	1 305.70	2 865.20	4		
29 Os	12 259.76	4 658.78	178.34	940.67	645.67	5 752.30	6		
30 Røros	48 871.44	26 335.22	1 228.05	456.38	3 357.43	16 441.49	2 1		
31 Nypladsen	2 218.18	1 704.23	31.93	9.08	16.12	440.95			
32 Jensvold	4 998.15	3 145.97	120.19	276.72	424.42	959.54			
33 Tyvold a).....	47 247.14	3 230.04	25.20	39.24	49.69	43 837.46	1		
34 Reitan a)	99 408.45	4 879.28	131.91	294.81	590.63	93 415.88			
35 Jensaas		860.13	-	-	-				
36 Eidet	9 965.58	5 371.03	75.94	447.29	501.99	3 491.32			
37 Holtaalen	8 447.69	3 045.86	72.44	430.98	388.88	4 480.11	4 0		
38 Langletet	2 953.80	924.74	31.32	34.43	46.09	1 893.55	1 1		
39 Reitstøen	5 139.34	684.39	22.94	47.45	119.39	4 263.77	3 9		
40 Singsaas	6 853.34	2 720.68	101.25	148.66	239.37	3 573.21	2		
41 Bjørgen	5 366.88	1 355.83	42.48	42.70	282.26	3 613.13	3 0		
42 Kotsøien	5 641.13	1 871.40	39.34	171.60	535.43	3 017.12	1 8		
43 Rognes	6 267.01	2 467.34	69.45	53.45	594.92	3 022.41	1 4		
44 Støren fællesstation ..	30 792.85	14 277.36	387.97	2 067.30	4 311.44	9 500.38	1 1		
Herav Støren-Aamotb.									
Tr.hjem—Størenb.									
Støren, denne bane..									
45 Hovind	11 072.96	3 729.47	65.38	876.53	1 947.86	4 407.81	2		
46 Lundemo	9 495.12	3 123.83	48.34	151.26	737.80	5 392.06			
47 Ler	9 562.62	4 109.47	88.26	139.85	629.17	4 537.68			
48 Kvaal	6 611.75	2 887.88	29.81	164.49	601.61	2 884.43			
49 Søberg	2 262.80	1 641.25	14.82	42.00	81.13	465.40			
50 Melhus	15 957.04	7 283.64	145.82	481.43	1 466.72	6 472.23			
51 Nypan	3 750.21	2 361.79	19.61	45.80	50.96	1 266.45			
52 Heimdal	20 143.39	11 906.17	99.68	126.13	281.27	7 537.03			
53 Selsbak	5 396.49	5 104.62	13.45	17.55	90.57	161.67			
54 Skandsen	10 093.90	10 093.90	-	-	-				
55 Trondhjem fællesst.	1207 005.20	398 402.32	13 868.62	8 954.76	152 905.22	630 727.14	3 9		
Herav Rørosbanen ..	876 264.18	316 676.37	11 576.10	7 106.38	111 880.49	427 535.79	3		
Tils. Rørosbanen	1994 967.52	677 876.49	23 189.22	22 285.51	166 427.10	1095 740.27	52 0		

speditionsstedernes indtægter.

Løpenummer.	Ekspeditions- stedernes navne.	1	2	3	4	5	6	7	8
		Indtægter for avgaaen trafik.						Herav for:	
		Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Trælas og brændende	
Kroner.									
Herav lokaltrafik	1 358 361.42	419 686.03	13 658.58	10 431.25	52 973.82	855 475.58	47 202		
» samtrafik	636 606.10	258 190.46	9 530.64	11 854.26	113 453.28	240 264.69	5 472		
nemlig trafik over:									
Hamar	624 066.10	253 945.96	9 354.75	11 638.20	113 207.82	232 790.13	1 773		
Trondhjem	12 540.00	4 244.50	175.89	216.06	245.46	7 474.56	3 698		
Merakerbanen.									
Gj. nem gangstrafik.	1) 8 406.26	3 898.38	70.92	45.77	274.06	4 104.46	65.		
Lokal- og samtrafik:									
1 Tr.hjem, denne bane.	330 801.02	81 725.95	2 292.52	1 848.38	41 024.73	203 191.35	693		
2 Lademoen	6 661.34	6 181.17	48.39	5.59	424.99	-			
3 Leangen	1 105.92	872.06	23.96	35.02	56.93	87.64	10.		
4 Charlottenlund	2 550.40	2 549.60	0.80	-	-	-			
5 Ranheim	19 444.32	10 694.48	35.46	46.25	481.55	8 070.67	211		
6 Vikhammer	1 598.76	1 598.76	-	-	-	-			
7 Malvik	7 303.25	4 859.45	48.68	97.01	117.84	2 153.66	53.		
8 Midtsand	1 856.64	1 856.64	-	-	-	-			
9 Hommelvik	63 613.67	12 548.61	155.80	189.62	550.65	49 802.48	9 620		
10 Hell fellesstation	25 122.80	13 450.77	311.08	488.22	801.62	9 970.13	772		
Herav denne bane.	23 272.51	12 081.89	279.13	422.07	717.38	9 694.75	759		
11 Hegre	11 656.58	6 068.39	136.85	333.90	908.80	4 093.71	56.		
12 Floren	3 152.16	2 343.15	46.43	126.99	57.67	550.70	13.		
13 Gudaaen	2 445.86	1 804.39	45.36	102.93	62.32	388.14	41.		
14 Meraker	56 438.97	8 253.57	125.73	502.47	244.08	47 221.26	19.		
15 Kopperaaen	19 986.18	1 951.72	2.44	6.33	110.11	17 914.82			
16 Tovmodalen	264.17	-	-	-	-	-			
17 Teveldalen	53.85	53.85	-	-	-	-			
Tilsammen	552 205.60	155 708.75	3 241.55	3 716.56	44 757.95	343 169.18	12 290		
Herav lokaltrafik	279 977.17	108 554.23	1 598.90	2 092.47	10 147.44	156 624.78	12 07		
» samtrafik	272 228.43	47 154.52	1 642.65	1 624.09	34 610.51	186 544.40	21		
nemlig over:									
Trondhjem	3 080.94	766.44	18.04	51.48	873.81	1 121.43			
Hell	58 521.71	28 501.01	749.21	704.60	3 564.97	24 759.37	20.		
Storlien	210 625.78	17 887.07	875.40	868.01	30 171.73	160 663.60			
Hell-Sunnanbanen.									
Lokal- og samtrafik:									
1 Hell a), denne bane.	1 850.29	1 368.88	31.95	66.15	84.24	275.38	1.		
2 Stjørdalen	15 277.52	5 418.73	136.78	159.48	748.89	8 753.43	3 94		
3 Skatval	2 836.46	1 685.02	20.19	114.63	139.04	855.96			
4 Langstein	1 842.07	1 236.08	20.91	41.14	45.14	488.53	21.		
5 Aasen	7 248.31	4 255.68	71.02	236.61	291.00	2 366.88	1 25		
6 Ronglan	3 108.90	2 247.41	24.11	201.54	125.26	496.12	1 2.		
7 Skogn	6 241.51	3 790.00	64.41	166.90	210.92	1 986.35	28.		
8 Levanger	39 739.44	19 077.04	591.25	607.02	1 395.50	17 955.89	2 37		
9 Rinnan	3 663.34	2 657.41	61.03	395.48	92.42	424.08			

1) Avgaat: Indtægt av trafik i retning fra Trondhjem.

Kspeditionsstedernes indtægter.

	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	Indtægter									
	for ankommen trafik.									
	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.		Fragtgods.	Derav		Løpenummer.
ods.							Ialt.	Trælast og brændende.	Melk.	
Melk.										
Kroner.										
12 357.95 107.31	I 358 361.42 552 256.18	419 686.03 224 902.88	13 658.58 11 895.12	10 431.25 2 300.46	52 973.82 59 288.30	855 475.58 252 092.64	47 202.34 3 056.36	12 357.95 106.61		
106.74 0.57	544 712.24 7 543.94	221 055.02 3 847.86	11 708.43 186.69	I 973.84 326.62	58 895.71 392.59	249 321.27 2 771.37	3 050.50 5.86	103.62 2.99		
-	2) 8 313.84	4 166.58	70.56	986.58	1 157.41	1 925.25	30.13	-		
2.18	255 833.22	89 708.86	I 632.38	2 822.37	5 908.18	155 097.10	49 499.93	4 487.61	I	
-	5 687.90	5 516.36	41.56	9.68	120.00	0.30	-	0.30	2	
7.35	2 182.57	905.26	29.83	40.13	110.77	I 086.90	556.58	0.15	3	
-	2 689.59	2 689.59	-	-	-	-	-	-	4	
0.30	58 461.24	10 882.69	65.67	84.02	I 041.65	46 332.49	30 672.20	21.58	5	
-	I 642.00	I 642.00	-	-	-	-	-	-	6	
I 423.81	6 968.03	4 758.61	62.55	76.98	442.33	I 590.81	36.30	28.15	7	
-	I 861.29	I 861.29	-	-	-	-	-	-	8	
2.33	127 553.98	12 486.29	204.93	148.28	I 429.96	I 113 167.34	33 412.08	164.38	9	
I 424.82	24 686.55	12 850.89	398.47	245.21	I 102.76	10 000.05	728.47	1.80	10	
I 424.82	22 815.04	11 469.11	358.73	160.26	I 054.26	9 695.91	654.17	1.80		
I 649.80	14 475.36	6 132.71	217.02	80.33	748.95	7 234.36	148.97	57.47	11	
105.26	4 038.71	2 272.93	58.76	111.35	178.51	I 400.06	84.46	0.35	12	
-	3 846.57	I 661.27	46.38	39.16	206.53	I 867.91	242.65	I.29	13	
0.45	19 323.16	7 792.00	196.42	107.26	I 420.84	9 750.12	492.08	109.42	14	
-	26 966.82	2 217.28	9.75	33.15	570.07	24 136.57	612.67	368.55	15	
-	309.18	309.18	-	-	-	-	-	-	16	
-	56.95	56.95	-	-	-	-	-	-	17	
4 616.80	554 711.61	162 362.88	2 923.98	3 712.97	13 232.05	371 359.87	116 412.09	5 241.05		
4 595.72 20.58	279 977.17 274 734.44	108 554.23 53 808.15	I 598.90 I 325.08	2 002.47 I 620.50	10 147.44 3 084.61	I 56 624.78 214 735.09	12 079.21 104 332.88	4 595.72 645.33		
4.67 15.91	5 115.46 67 061.37	I 681.72 29 004.98	24.39 531.99	58.97 I 532.99	250.38 2 248.03	3 086.09 33 706.86	I 138.59 9 735.00	0.27 645.06		
-	202 557.61	23 121.45	768.70	28.54	586.20	I 77 942.14	93 459.29	-		
-	I 871.51	I 381.78	39.74	84.95	48.50	310.14	74.30	-	I	
91.36	9 896.41	5 316.80	125.49	201.18	520.71	3 695.68	I 50.13	165.71	2	
0.15	2 705.90	I 572.41	35.46	14.93	I 57.74	914.57	81.24	-	3	
0.30	I 630.51	I 193.41	16.82	0.01	83.18	326.42	-	2.61	4	
-	7 144.31	4 321.95	I 21.79	16.97	420.39	2 239.92	41.32	I.68	5	
5.24	3 158.56	2 204.86	35.81	I 17.74	I 13.33	682.21	23.68	-	6	
331.78	6 294.19	3 837.08	94.99	43.69	229.18	2 065.64	2.50	-	7	
448.47	27 173.15	I 8 935.54	578.66	494.45	I 790.08	5 310.33	846.36	298.93	8	
-	4 738.70	2 667.90	52.59	226.99	393.44	I 383.64	23.82	99.88	9	

2) Ankommet: Indtægt af trafik i retning til Trondhjem.

Løpenummer.	Ekspeditions- stedernes navne.	I	2	3	4	5	6	7	8
		Indtægter for avgaaen trafik.						Herav for:	
		Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Fra D Trælast og brændende.	
Kroner.									
10	Værdalen	14 397.85	8 828.69	318.34	1 093.57	1 098.49	3 011.92	998.0	
11	Salberg	7 830.93	5 783.76	172.89	287.79	756.03	795.43	19.5	
12	Sparbuen	6 029.41	4 205.67	69.56	274.12	235.15	1 226.51	234.5	
13	Vist	2 152.16	1 693.49	17.71	159.71	62.51	218.34	-	
14	Stenkjær	41 157.88	30 263.94	1 133.61	1 318.13	2 193.89	6 106.87	560.2	
15	Byafossen	2 418.37	1 604.32	12.69	12.25	121.27	661.91	-	
16	Fossum	291.90	291.90	-	-	-	-	-	
17	Sunnan	14 604.04	6 551.53	236.38	1 403.04	1 054.22	5 300.40	3 662.0	
	Tilsammen	170 690.08	100 959.55	2 982.88	6 537.56	8 653.97	50 924.00	13 730.30	
	Herav lokaltrafik ...	82 913.81	62 787.13	1 950.06	1 588.24	3 437.01	12 822.34	2 131.6	
	» samtrafik: nemlig over Hell ...	87 776.27	38 172.42	1 032.77	4 949.32	5 216.06	38 101.66	11 598.6	
Jæderbanen.									
Lokal- og samtrafik:									
1	Stavanger	124 468.62	80 427.05	1 363.00	1 649.49	4 003.36	36 825.18	707.00	
2	Hillevåg og Mariero	1 339.53	1 289.76	-	4.20	0.65	44.92	-	
3	Hinna	7 927.29	7 425.57	46.40	84.15	28.54	226.44	-	
4	Gausel og Forus	2 210.49	2 210.49	-	-	-	-	-	
5	Sandnes	63 247.09	33 529.92	467.14	372.78	778.94	28 028.13	2 664.24	
6	Høiland	4 012.39	3 204.13	8.94	34.10	30.73	725.67	-	
7	Klepp	9 265.50	5 672.21	67.96	262.55	55.09	3 139.52	-	
8	Time	24 699.76	14 657.61	194.01	1 302.85	601.97	7 869.12	-	
9	Hognestad	1 469.26	802.06	-	63.00	44.56	558.84	-	
10	Nærhø	14 578.35	8 838.00	79.21	810.01	339.04	4 405.43	26.27	
11	Varhoug	5 857.17	3 572.88	28.93	441.99	130.78	1 669.63	-	
12	Vigrestad	5 884.11	3 985.71	10.99	457.89	83.43	1 339.74	-	
13	Bru	4 785.99	2 607.60	8.02	144.63	115.83	1 909.51	-	
14	Ogne	4 811.97	1 659.57	9.34	181.39	21.92	2 903.05	-	
15	Store Sirevaag	1 833.28	845.92	-	15.20	20.03	952.13	-	
16	Vatnemo	331.70	281.05	-	12.10	3.44	35.11	-	
17	Helvik	2 702.27	1 702.29	1.60	61.82	28.00	888.56	-	
18	Lille Sirevaag	83.54	82.47	-	-	-	1.07	-	
19	Egersund fællesst.	47 006.09	29 401.44	857.66	1 398.60	3 801.27	11 506.35	1 867.18	
	Herav denne bane.	33 302.51	20 605.88	526.36	1 364.45	2 912.67	7 871.08	1 537.21	
	Tilsammen	312 810.82	193 400.17	2 811.90	7 263.50	9 198.98	99 453.13	4 934.74	
	Herav lokaltrafik ...	287 017.65	176 532.33	2 386.20	6 274.00	8 857.54	92 339.76	4 934.74	
	» samtrafik: nemlig over Egersund	25 793.17	16 867.84	425.70	989.50	341.44	7 113.37	-	
Egersund-Flekke- fjordbanen.									
Lokal- og samtrafik:									
1	Egersund, denne bane	13 703.58	8 795.56	331.30	34.15	888.60	3 635.07	329.9	
2	Slettebø	48.45	48.45	-	-	-	-	-	
3	Klungland	2 008.08	1 385.40	17.32	78.14	25.25	495.57	-	
4	Helleland	3 794.09	2 650.82	28.53	213.02	225.32	660.21	-	

Speditionsstedernes indtægter.

9	10	11	12	13	14	15	16	17
Indtægter								
	for ankommen trafik.							
s. elk.	Herav for:							
Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgod.	Ialt.	Trælast og brændende.	Derav	Fragtgods. Melk.
	Kroner.							
418.66	19 059.37	8 822.55	396.82	170.03	1 034.89	8 565.82	13.23	8.40
85.60	7 506.94	5 716.81	178.77	102.77	262.69	1 223.50	80.19	13.50
5.78	7 362.29	4 039.62	96.59	21.70	351.46	2 837.90	138.82	2.39
-	2 006.22	1 628.84	29.32	35.06	55.85	256.35	46.40	-
13.65	40 768.03	29 519.27	1 069.14	968.07	2 839.33	6 228.23	776.01	29.76
-	4 312.24	1 796.18	12.92	11.64	225.55	2 264.05	83.47	25.80
-	529.25	529.25	-	-	-	-	-	16
13.35	17 290.14	6 751.82	413.03	80.13	1 011.66	8 972.11	96.71	0.45
14.34	163 447.72	100 236.07	3 297.94	2 591.21	9 537.38	47 276.51	2 478.18	649.11
637.46	82 913.81	62 787.13	1 950.06	1 588.24	3 437.01	12 822.34	2 131.63	637.46
776.88	80 533.92	37 448.94	1 347.88	1 002.97	6 100.37	34 454.17	346.55	11.65
5.40	115 915.52	79 911.48	983.43	4 805.38	3 304.37	26 579.34	-	2 496.82
-	1 573.55	1 081.19	3.26	4.10	37.74	446.58	-	2
-	9 097.27	7 603.08	48.52	84.32	178.54	1 161.27	-	3
-	2 228.80	2 228.80	-	-	-	-	-	4
234.35	42 349.72	33 795.00	558.12	434.69	1 661.94	5 858.11	-	6.30
-	4 586.34	3 208.09	13.34	101.64	95.88	1 156.54	-	6
40.95	11 958.50	5 659.03	95.55	56.95	316.10	5 798.48	-	225.97
60.63	34 643.72	14 760.63	208.99	816.36	959.52	17 858.20	-	16.20
3.00	2 586.80	762.40	2.20	19.05	39.21	1 763.94	-	9
80.85	19 277.79	8 928.93	107.59	391.75	568.31	9 229.92	-	18.60
32.92	7 590.66	3 503.33	28.38	97.50	199.51	3 691.80	-	0.30
33.77	8 535.99	4 031.24	18.85	97.84	224.09	4 151.87	-	0.15
10.80	6 174.80	2 678.55	22.97	48.16	127.72	3 294.30	-	0.60
0.75	2 867.81	1 708.58	17.28	36.16	63.47	1 021.63	-	14
-	1 756.29	804.18	1.80	3.14	38.65	908.52	-	0.30
-	385.09	288.21	0.50	3.30	3.52	83.56	-	16
-	2 529.06	1 818.33	5.80	19.44	52.01	632.84	-	0.45
-	83.94	80.93	0.00	-	-	2.11	-	18
1.03	47 530.62	28 019.83	808.01	1 013.05	1 651.10	15 970.89	-	583.61
1.03	36 963.44	20 521.57	600.59	492.10	1 377.44	13 924.95	-	370.80
4.45	311 105.09	193 433.55	2 718.07	7 511.88	9 248.02	97 563.96	-	3 136.49
36.49	287 017.65	176 532.33	2 386.20	6 274.00	8 857.54	92 339.76	-	3 136.49
67.96	24 087.44	16 901.22	331.87	1 237.88	390.48	5 224.20	-	-
-	10 573.18	7 498.26	207.42	520.95	273.66	2 045.94	-	212.81
-	119.40	119.40	-	-	-	-	-	2
3.75	3 195.02	1 462.76	30.10	48.38	88.14	1 564.22	-	3
1.90	4 478.07	2 649.42	54.83	115.66	110.17	1 547.03	-	4

Løpenummer.	Ekspeditions- stedernes navne.	I	2	3	4	5	6	7	8
		Indtægter							
		for avgaaen trafik.							
		Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Herav for:		F1
Kroner.									
5	Ueland.....	1 826.79	1 303.76	7.78	181.63	33.89	286.74		
6	Heskestad.....	2 098.15	1 394.66	12.39	103.28	38.02	531.25		
7	Moi	7 346.07	4 267.91	102.48	272.04	443.82	2 201.92		
8	Sirnes	6 839.56	4 001.76	108.31	380.08	112.12	2 189.99		
9	Flikeid	1 415.76	1 200.21	8.27	23.01	3.30	175.32		
10	Loge	335.40	335.40	-	-	-	-		
11	Flekkefjord	28 815.64	19 249.03	620.97	747.79	668.68	7 466.69		
	Tilsammen	68 231.57	44 632.96	1 237.35	2 033.14	2 439.00	17 642.76		
	Herav lokaltrafik	47 253.56	29 827.71	935.79	1 045.07	2 142.32	13 198.92		
	> samtrafik: nemlig over Egersund	20 978.01	14 805.25	301.56	988.07	296.68	4 443.84		
Bergen-Voss-Høne- fossbanen.									
Lokal- og samtrafik:									
1	Hønefoss, denne bane	22 668.72	17 989.58	251.45	432.80	816.22	2 984.40		
2	Veme	2 741.22	1 371.16	13.29	41.88	46.58	1 250.60		
3	Sokna	4 898.59	3 253.44	50.33	187.06	66.88	1 307.00		
4	Ørjenviken	60.31	60.31	-	-	-	-		
5	Gulsvik	20 114.68	17 539.33	194.45	275.09	115.56	1 184.53		
6	Flaa	2 860.95	2 349.11	75.39	54.65	59.51	278.72		
7	Austvoll	1 785.12	1 503.93	19.79	52.88	35.11	142.68		
8	Bromma	1 917.21	1 584.38	42.54	46.80	49.98	148.38		
9	Nesbyen	13 916.77	8 553.79	252.03	553.24	622.82	3 659.56	2 3	
10	Gol	15 609.23	10 836.73	326.52	438.62	327.43	3 442.16	1	
11	Torpe	5 265.62	1 965.64	76.54	1 202.16	170.55	1 792.08		
12	Aal	15 368.77	10 100.85	316.64	1 452.41	546.08	2 583.13		
13	Hol	456.10	456.10	-	-	-	-		
14	Gjeilo	17 259.54	12 964.02	281.15	630.50	392.71	2 344.35		
15	Haugastol	7 873.00	5 617.39	78.12	789.28	216.89	701.36		
16	Finse	17 225.14	14 583.97	112.73	103.26	280.07	733.15		
17	Hallingskeid	1 297.28	1 017.51	10.81	6.40	55.60	145.44		
18	Myrdal	32 527.12	28 824.72	183.94	2 184.62	249.35	450.19		
19	Opset	1 894.65	1 453.29	15.06	5.95	79.61	284.72		
20	Mjølfjell	830.32	573.00	9.84	14.10	19.62	201.71		
21	Reime	1 768.11	1 024.01	5.00	52.60	34.75	630.85		
22	Grove	2 212.45	1 436.74	18.79	96.90	32.86	592.08		
23	Ygre	19 766.10	1 585.55	39.66	194.65	117.19	17 817.95		
24	Voss	103 271.02	74 758.06	1 358.71	3 112.21	2 353.35	20 710.37		
25	Bulken	8 693.02	4 932.15	89.80	603.00	223.12	2 816.55		
26	Evanger	8 479.69	4 285.09	97.65	455.80	508.08	3 110.60		
27	Bolstad	4 063.73	2 607.18	43.54	269.00	271.44	853.50		
28	Dale	16 397.78	9 627.38	161.16	189.85	737.13	5 637.81		
29	Stanghelle	16 033.73	1 374.59	7.45	140.50	94.78	14 380.06		
30	Vaksdal	17 393.95	7 792.74	53.96	72.60	232.75	9 096.60		
31	Trengereid	7 925.93	7 234.00	77.41	155.60	144.25	264.85		
32	Garnes	5 933.06	5 368.08	42.28	44.45	190.91	258.32		
33	Arne	5 424.16	3 773.04	29.95	88.10	176.74	1 345.98		
34	Espeland	1 139.03	516.76	2.12	1.60	31.14	587.41		

Peditionstestedernes indtægter.

	10	11	12	13	14	15	16	17	Løpenummer.	
	Indtægter for ankommen trafik.									
	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgodts.	Ialt.	Fragtgods.	Derav		
	Kroner.									
							Trælast og brændte.	Melk.		
0.30	2 481.38	1 368.23	15.79	22.50	78.50	990.12	—	—	5	
7.31	2 421.59	1 411.03	26.60	28.43	60.78	887.80	—	0.49	6	
1.80	7 907.76	4 104.68	111.13	290.67	414.78	2 967.78	—	1.93	7	
-	7 847.15	3 985.38	144.76	224.51	392.20	3 069.30	—	1.58	8	
-	1 845.21	1 258.75	12.89	2.60	21.63	549.34	—	—	9	
-	353.20	353.20	-	-	-	-	—	—	10	
-	26 945.93	20 526.94	720.28	803.97	1 030.29	3 848.08	—	157.78	11	
15.06	68 167.89	44 738.05	1 323.80	2 057.67	2 470.15	17 469.61	—	378.11		
215.06	47 253.56	29 827.71	935.79	1 045.07	2 142.32	13 198.92	—	215.06		
-	20 914.33	14 910.34	388.01	1 012.60	327.83	4 270.69	—	163.05		
0.66	17 160.23	13 241.43	211.86	471.80	278.14	2 784.06	600.74	3.75	1	
-	2 101.66	1 437.91	28.43	7.46	165.26	454.23	13.53	—	2	
16.05	5 379.04	3 240.40	92.98	133.43	389.46	1 452.66	35.88	—	3	
-	90.56	90.56	-	-	-	-	—	—	4	
1.65	25 238.23	15 032.88	201.44	4 066.70	643.14	5 141.58	533.06	37.25	5	
19.50	5 843.82	2 441.23	103.63	30.58	322.59	2 928.16	448.33	—	6	
-	2 682.90	1 401.06	25.36	46.18	144.04	1 049.70	20.04	—	7	
-	3 093.02	1 660.33	45.79	47.10	156.41	1 167.36	—	—	8	
-	17 333.42	8 162.28	250.72	497.49	729.28	7 582.59	166.21	6.11	9	
0.25	22 569.17	11 355.10	394.43	549.63	620.12	9 448.55	39.43	14.58	10	
17.41	5 264.55	1 920.34	38.01	205.98	207.53	2 865.70	—	3.56	11	
0.31	23 436.12	9 962.62	294.43	1 538.71	1 018.02	10 438.65	195.81	34.38	12	
-	584.67	584.67	-	-	-	-	—	—	13	
9.62	27 160.82	13 426.74	486.36	688.97	1 263.21	11 027.25	1 073.94	16.25	14	
60.27	9 291.97	5 779.02	125.18	327.61	661.25	2 260.33	350.55	36.97	15	
8.22	26 521.01	15 270.78	263.91	291.21	1 673.86	8 629.19	2 813.07	141.03	16	
2.10	15 098.97	1 064.64	21.74	2.35	315.71	13 687.75	12 763.65	62.89	17	
-	33 742.55	29 551.93	265.99	255.20	753.82	2 600.70	600.67	74.87	18	
85.99	2 190.27	1 364.44	17.28	30.45	189.25	567.90	80.94	44.17	19	
19.34	847.71	579.15	10.96	18.50	107.66	127.01	0.34	6.36	20	
73.19	1 683.68	1 080.11	25.15	54.15	91.55	427.32	—	0.15	21	
47.93	2 573.87	1 487.28	24.19	25.30	110.40	916.60	32.01	—	22	
53.12	4 751.57	1 519.91	40.63	35.20	328.31	2 814.33	5.00	5.09	23	
60.78	112 533.74	73 648.18	1 441.35	996.18	5 047.19	30 744.08	653.78	180.33	24	
89.27	9 409.04	4 765.05	88.52	175.05	534.68	3 822.04	44.38	62.88	25	
7.74	9 586.36	4 101.61	95.97	665.55	633.08	4 043.08	100.89	37.05	26	
3.45	3 603.76	2 418.15	37.89	79.50	358.41	696.52	7.80	5.85	27	
1.08	24 569.28	9 392.03	162.04	302.00	1 401.46	13 177.67	592.12	737.10	28	
49.80	3 178.79	1 403.30	4.55	60.20	107.81	1 552.83	41.71	19.97	29	
1.24	10 761.34	7 717.04	79.13	59.15	1 061.66	1 801.12	151.35	112.17	30	
2.16	7 949.12	7 128.93	92.58	116.15	272.82	318.27	1.00	0.15	31	
53.12	5 650.72	4 946.79	41.34	18.30	169.86	451.42	45.24	1.20	32	
08.64	5 616.79	3 788.31	43.93	64.00	217.34	1 491.87	173.31	26.99	33	
-	1 842.90	585.46	20.56	19.90	136.09	1 080.89	67.75	48.00	34	

Jernbaner
1909—10.

Tabel VIII (fort)

Løpenummer.	Ekspeditions- stedernes navne.	1	2	3	4	5	6	7	8
		Indtægter for avgaaen trafik.						Herav for:	
		Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Fj.	Træl- og brænd-
Kroner.									
35	Haukeland	6 777.11	3 979.22	41.30	65.30	96.00	2 584.74		
36	Heldal	690.73	315.06	5.94	-	8.94	360.79		
37	Nesttun—Osb. st.	9 647.92	7 350.67	132.10	28.00	345.33	1 776.90		
38	Nesttun	45 940.14	42 641.37	72.18	296.21	578.03	2 102.78		
39	Hop	12 604.02	9 643.12	19.07	32.80	750.61	1 688.46		
40	Fjøsanger	21 244.11	20 258.41	81.60	84.24	500.45	19.39		
41	Minde	6 716.81	6 250.80	10.79	33.25	414.65	7.32		
42	Solheimsviken	4 513.24	3 550.46	5.47	24.75	435.31	72.88		
43	Bergen	516 818.11	392 751.64	6 863.08	2 960.24	24 951.05	87 276.28	1 33	
	Tilsammen	1030024.29	755 660.87	11 570.73	17 473.85	37 380.83	197 626.63	24 19	
	Herav lokaltrafik	711 064.39	468 769.19	5 494.21	15 782.70	31 784.15	182 699.63	22 12	
	" samtrafik	318 959.50	286 891.18	6 076.52	1 690.65	5 596.18	14 927.00	2 06	
	nejmig over Gulsvik	133 566.78	127 991.97	2 710.13	15.55	1 829.95	1 014.97		
	" " Hønefoss	185 393.12	158 899.21	3 366.39	1 675.20	3 766.23	13 912.03	2 06	
Kristiansand- Byglandsfjordb. b)									
1	Kristiansand	119 435.85	35 778.84	726.97	495.85	5 958.30	75 914.76	4 05	
2	Dalene	—	77.50	—	—	—	—		
3	Kvernvolden	—	1 922.73	—	—	—	—		
4	Mosby	8 531.80	6 113.52	38.44	95.85	130.87	2 085.01	9.	
5	Kvarstein	—	658.65	—	—	—	—		
6	Vennesla a)	29 216.19	9 615.11	52.94	58.05	280.59	19 074.14	8.	
7	Vennesla kirke	—	1 522.19	—	—	—	—		
8	Grovene	6 099.69	2 707.98	31.89	362.90	122.85	2 810.00	2 5	
9	Røiknes	—	1 160.80	—	—	—	—	1 6	
10	Iveland	10 273.00	2 722.33	30.06	463.15	70.21	6 898.87	3 7	
11	Gaaseflaa	—	197.13	—	—	—	—		
12	Hægeland	10 751.26	3 924.77	38.80	734.45	127.57	5 855.53	4 6	
13	Hornesund	—	230.08	—	—	—	—		
14	Moisund	7 047.16	1 717.80	9.79	336.10	39.75	4 923.43	2 4	
15	Hornes	6 099.06	2 946.80	23.05	521.35	96.87	2 468.55	1 7	
16	Evje	17 053.44	6 982.35	74.83	231.90	254.50	9 368.50	9.	
17	Syrteit	—	163.05	—	—	—	—		
18	Byglandsfjord	23 258.95	8 148.61	113.04	732.90	364.73	13 806.72	11 5	
	Tilsammen	—	86 591.14	—	—	—	—	35 15	
Ofotbanen.									
1	Narvik havn	28 534.90	—	—	—	—	28 534.90		
2	Kleven	192.83	—	—	—	—	192.83		
3	Narvik	27 705.32	8 440.04	142.73	119.13	472.47	18 523.53		
4	Dybvik	21.27	17.67	—	0.30	—	0.40		
5	Strømsnes	1 022.50	940.10	5.80	13.30	1.22	51.43		
6	Sildvik	222.30	199.73	—	1.40	—	10.34		
7	Hundalen	609.62	540.15	1.70	9.25	—	49.72		
8	Riksgränsen	4 234.41	3 042.36	40.45	4.50	0.20	825.90		
	Tilsammen	62 543.15	13 180.05	190.68	147.88	473.89	48 189.05		
	Ilvorav lokaltrafik....	40 323.91	9 360.76	99.23	66.60	12.92	30 426.17		
	" samtrafik: nejmig over Riksgr...	22 219.24	3 819.29	91.45	81.28	460.97	17 762.88		

Kspeditionsstederne indtægter.

9	10	11	12	13	14	15	16	17
Indtægter								
for ankommen trafik.								
ds.	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Fragtgods.	Løpenummer.
Melk.							Derav	
							Trælast og brændende.	Melk.
								Kroner.
1 919.80	6 918.81	4 010.27	39.05	136.55	232.03	2 492.86	193.33	65.55 35
1 54.95	616.68	362.51	4.60	5.50	28.63	215.04	36.78	3.76 36
1 070.37	11 415.30	7 208.14	228.07	23.40	1 489.35	2 451.55	170.68	31.98 37
1 497.24	50 176.38	43 641.14	108.83	612.61	897.69	4 775.32	429.52	75.00 38
-	12 814.47	9 189.18	14.74	5.79	934.15	2 368.82	228.71	62.83 39
-	22 533.96	20 761.14	72.78	20.64	633.08	668.65	15.31	- 40
-	7 070.87	5 139.97	8.23	10.85	533.59	1 376.53	27.60	9.96 41
-	5 198.63	2 908.21	5.80	1.60	400.45	1 534.48	46.00	54.15 42
256.63	499 108.66	385 639.33	6 446.33	5 892.94	22 345.75	74 787.04	2 556.46	7 668.99 43
691.48	1065 194.81	740 409.55	11 914.76	18 589.86	47 664.13	238 221.70	25 356.92	9 691.82
9 691.32	711 064.39	468 769.19	5 494.21	15 782.70	31 784.15	182 699.63	22 128.40	9 691.32
0.16	354 130.42	271 640.36	6 420.55	2 807.16	15 879.98	55 522.07	3 228.52	-
-	120 565.36	107 926.73	2 548.96	-	3 847.68	6 162.04	-	-
0.16	233 563.06	163 713.63	3 871.59	2 807.16	12 032.30	49 359.33	3 228.52	-
21.45	106 985.07	35 954.90	295.77	3 414.00	1 017.16	65 746.98	-	- 1
-	-	127.80	-	-	-	-	-	2
318.90	-	1 909.87	-	-	-	-	-	3
195.85	10 006.37	6 087.13	51.67	60.20	544.41	3 200.20	-	4
-	-	626.20	-	-	-	-	-	5
0.60	42 425.29	9 330.91	96.59	55.20	2 192.24	30 662.86	-	6
-	-	1 492.81	-	-	-	-	-	7
-	5 707.28	2 715.52	48.26	96.90	363.39	2 372.78	-	8
-	-	1 161.60	-	-	-	-	-	9
0.30	4 967.87	2 760.47	55.71	62.30	252.44	1 754.34	-	10
-	-	200.42	-	-	-	-	-	11
1.52	8 890.57	3 982.43	107.20	94.20	383.41	4 250.23	-	12
-	-	227.32	-	-	-	-	-	13
-	3 198.62	1 688.30	15.14	28.70	218.64	1 222.98	-	14
145.29	7 292.94	2 900.75	62.81	71.00	317.16	3 891.24	-	15
12.42	26 841.92	6 855.25	135.73	138.30	869.46	18 718.20	-	16
-	-	166.60	-	-	-	-	-	17
0.30	22 813.60	8 402.86	224.90	163.40	1 033.33	12 884.03	-	18
696.68	-	86 591.14	-	-	-	-	-	-
-	179.17	-	-	-	-	179.17	-	- 1
-	558.99	-	-	-	0.20	558.79	-	2
3.16	I 401 047.67	8 458.76	103.50	21.85	44.09	I 392 063.94	-	- 3
-	23.72	17.28	-	-	-	6.44	-	4
126.34	I 076.66	958.20	1.50	10.80	2.05	104.11	-	- 5
-	238.33	214.82	0.50	3.00	-	20.01	-	6
0.50	754.93	570.70	3.25	9.05	3.66	168.27	-	7
-	32 030.84	3 042.05	46.93	21.90	7.01	28 910.25	-	8
130.00	1435 910.81	13 261.81	155.68	66.60	57.01	1422 010.98	-	-
130.00	40 323.91	9 360.76	99.23	66.60	12.92	30 426.17	-	-
-	I 395 586.40	3 901.05	56.45	-	44.09	I 391 584.81	-	-

Løpenummer.	Ekspeditions- stedernes navne.	1	2	3	4	5	6	7	8
		Indtægter for avgaaen trafik.							
		Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.		Fra
								Kroner.	
Hovedbanen.									
Gj. nemgangstrafik.	1) 52 826.59	11 520.80	585.94	574.31	3 788.98	36 073.15			871.
Lokal- og samtrafik:									
1 Kristiania, denne bane	1 153 335.28	344 822.46	7 500.27	4 092.18	79 490.34	711 789.45			4 594.
2 Bryn a)	10 369.21	8 537.96	47.78	38.26	119.20	1 534.18			65.
3 Alnabru	19 583.62	3 742.06	12.85	12.50	101.70	15 658.15			9 667.
4 Grorud	29 454.72	22 424.86	170.91	72.74	228.32	6 399.30			3 082.
5 Lørenskog	15 040.40	9 305.25	56.05	45.70	85.11	5 484.28			1 961.
6 Strømmen a)	30 009.34	17 675.57	112.62	47.30	427.02	11 007.84			1 384.
7 Strømmen sidespor ..	2 421.75		-	-	-	2 421.75			2 366.
8 Lillestr., denne bane.	226 943.81	50 809.77	522.13	241.54	1 247.80	173 716.60			145 449.
9 Leirsund	22 114.02	5 457.17	48.25	56.40	564.73	15 905.48			1 547.
10 Frogner	10 488.33	5 783.57	93.11	217.66	510.42	3 867.64			81.
11 Kløften	38 517.71	14 250.72	228.50	1 324.43	2 331.18	20 238.53			1 555.
12 Jesseim	56 548.48	27 793.87	590.06	1 181.75	3 938.99	22 768.03			2 454.
13 Hauersæter	15 895.86	4 727.15	88.36	149.65	805.84	10 028.20			6 554.
14 Dal	46 287.53	13 838.44	306.18	451.27	1 564.44	29 914.45			20 813.
15 Bøn	93 972.48	10 167.44	165.35	66.61	1 010.31	82 305.52			925.
16 Eidsvold, denne bane	85 574.09	25 747.15	526.74	1 035.77	2 815.35	54 794.60			11 688.
Tilsammen	1856 556.63	565 083.44	10 469.16	9 033.76	95 240.75	1167 834.00			214 222.
Herav lokaltrafik . . .	I 106 210.43	382 162.55	4 695.26	6 650.01	39 474.12	668 678.49			199 811.
» samtrafik . . .	750 346.20	182 920.89	5 773.90	2 383.75	55 766.63	499 155.51			14 411.
nemlig trafik over:									
Kristiania & Alna .	31 271.73	4 081.69	146.72	344.67	683.85	24 735.10			13 633.
Lillestrøm	179 672.53	53 778.93	1 273.68	791.80	14 503.28	108 019.38			254.
Eidsvold	539 401.94	125 060.27	4 353.50	1 247.28	40 579.50	366 401.03			518.

1) Avgaat: Indtægt av trafik i retning fra Kristiania.

Afdelingsstederne's indtægter.

	10	11	12	13	14	15	16	17	Løpenummer.
	Indtægter								
	for ankommen trafik.								
	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Illegods.	Ialt.	Fragtgods.	Derav	
lk.							Trælast og brænde.	Melk.	
									Kroner.
0.12 ²⁾	101135.88	11 188.71	603.22	3 429.11	24 896.92	60 524.15	13 747.80	0.30	
91.45	1 065 791.00	341 906.29	5 940.38	21 981.74	63 039.24	629 870.57	235 449.70	73 067.49	I
-	21 068.14	9 828.57	67.48	327.16	775.39	9 916.75	6 103.87	484.36	2
-	20 250.98	4 002.76	34.21	162.82	160.55	15 676.15	10 400.73	24.25	3
0.23	33 502.47	22 991.88	209.10	315.44	768.51	9 069.39	273.48	120.79	4
19.60	20 385.55	9 369.03	82.43	76.18	579.67	10 235.24	148.50	2.13	5
32.23	47 954.74	17 697.50	184.89	99.71	2 525.98	27 231.87	6 129.44	145.33	6
	30.00					30.00			7
43.70	125 078.59	50 719.33	658.18	584.62	6 475.02	66 456.84	9 957.13	534.67	8
09.56	8 970.56	5 389.66	59.11	83.86	472.76	2 861.73	225.16	5.49	9
44.78	11 272.07	5 768.41	86.85	40.90	808.31	4 552.88	165.29	31.10	10
61.76	31 269.06	14 406.67	262.39	312.31	1 928.96	14 209.55	224.84	117.23	11
40.17	61 069.87	28 693.89	681.47	1 827.08	4 679.38	24 968.90	285.69	26.84	12
44.66	10 890.11	4 605.01	98.51	58.28	682.25	5 371.43		51.99	13
09.25	31 081.79	13 283.43	253.25	200.96	2 542.56	14 654.10	68.53	102.56	14
06.13	65 704.45	9 963.65	164.67	17.46	2 824.53	52 507.10	22 807.22	45.54	15
30.14	104 338.02	32 663.62	502.69	102.06	3 899.12	66 156.89	989.06	34.22	16
16.66	1658 657.40	571 289.70	9 285.61	26 190.58	92 162.23	953 769.39	293 228.64	74 793.99	
28.27	1 106 210.43	382 162.55	4 695.26	6 650.01	39 474.12	668 678.49	199 811.01	55 328.27	
88.39	552 446.97	189 127.15	4 590.35	19 540.57	52 688.11	285 090.90	93 417.63	19 465.72	
4.67	18 380.53	3 981.03	133.21	353.01	1 095.38	12 748.75	5 975.89	-	
93.37	232 664.26	53 895.56	1 032.44	4 099.55	10 337.27	163 103.76	75 832.31	14 125.35	
90.35	301 402.18	131 250.56	3 424.70	15 088.01	41 255.40	109 238.39	11 609.43	5 340.37	

) Ankommet: Indtægt af trafik i retning til Kristiania.

Anmerkninger til tabel VIII.

Den ved hver station eller stoppested opførte indtægt ved baner, der staar i samtrafik med andre, er ikke den hele indtægt, men den andel af samme, som tilfalder den bane, hvortil stationen hører (ved fællesstationer den bane, hvorunder stationen er opført).

Col. 1 a) Opgaverne omfatter de stationerne underlagte stoppesteder, holdepladse og sidespor, hvor opgaver for disse ikke er særskilt anførte. Indtægten for stationer og holdepladse paa lokalstrækningerne Kristiania—Ljan, Kristiania—Asker, Skien—Eidanger—Brevik, Trondhjem—Søberg, Trondhjem—Hommelviken, Bergen—Nesttun og Stavanger—Sandnes er kun tilnærnelsesvis rigtige (jfr. anm. til tabel VII).

Col. 1 a) Jæderbanen. Indtægter til og fra holdepladsene indbefattes i opgaverne for de nærmeste stationer, mellem hvilke holdepladsen er beliggende, forsaavidt indtægter ikke findes anført særskilt.

Col. 1 b) Kristiansand—Byglandsfjordbanen. De opførte indtægter (col. 4—7 & col. 12—15) refererer sig alene til den trafik, som paa almindelig maate er blit ekspedert ved stationerne.

Tabel IX.

gave over fordelingen av de reisende paa de forskjellige avstande særskilt for hver klasse og for tur og retur.

Répartition des voyageurs par classe des voitures sur les distances différentes.

and ance. n.	Tur. Aller.				Tur & retur. Aller & Retour.				Tilsammen. Ensemble.			
	I.	II.	III.	Ialt. Total.	I.	II.	III.	Ialt. Total.	I.	II.	III.	Ialt. Total.
	Antal reisende. (Nombre des voyageurs).											
5	-	933	284 719	285 652	10	1 030	731 992	733 032	10	1 963	1 016 711	1 018 684
10	-	2 434	402 751	405 185	-	5 185	3 171 499	3 176 684	-	7 619	3 574 250	3 581 869
15	1	1 597	201 105	202 703	-	7 552	1 160 126	1 167 678	1	9 149	1 361 231	1 370 381
20	2	1 141	70 179	71 322	-	6 612	558 550	565 162	2	7 753	628 729	636 484
25	25	1 674	81 439	83 138	8	10 026	561 802	571 836	33	11 700	643 241	654 974
30	9	1 326	35 296	36 631	-	7 510	305 072	312 582	9	8 836	340 368	349 213
35	37	2 797	33 671	36 505	49	7 800	241 182	249 031	86	10 597	274 853	285 536
40	40	2 090	23 098	25 228	4	5 950	161 450	167 404	44	8 040	184 548	192 632
45	-	1 287	21 590	22 877	-	6 986	159 336	166 322	-	8 273	180 926	189 199
50	-	1 413	14 717	16 130	-	5 318	94 626	99 944	-	6 731	109 343	116 074
55	2	2 739	27 855	30 596	4	24 704	172 528	197 236	6	27 443	200 383	227 832
60	5	1 595	15 707	17 367	6	10 582	114 832	125 420	11	12 177	130 599	142 787
65	7	1 188	13 320	14 515	2	4 740	76 926	81 668	9	5 928	90 246	96 183
70	118	758	8 420	9 296	178	4 322	62 076	66 576	296	5 080	70 496	75 872
75	-	633	6 929	7 562	-	2 702	37 326	40 028	-	3 335	44 255	47 590
80	24	1 028	11 140	12 192	26	3 380	57 158	60 564	50	4 408	68 298	72 756
85	1	443	5 454	5 898	-	1 720	24 532	26 252	1	2 163	29 986	32 150
90	1	1 014	9 135	10 150	-	4 246	37 198	41 444	1	5 260	46 333	51 594
95	3	763	9 826	10 592	16	8 288	49 094	57 398	19	9 051	58 920	67 990
100	-	1 340	8 366	9 706	-	5 584	35 472	41 056	-	6 924	43 838	50 762
105	-	2 990	13 802	16 792	-	4 780	31 194	35 974	-	7 770	44 996	52 766
110	20	1 299	8 193	9 512	34	4 486	34 994	39 514	54	5 785	43 187	49 026
115	7	1 098	7 089	8 194	4	3 680	23 816	27 500	11	4 778	30 905	35 694
120	-	115	2 113	2 228	-	586	9 504	10 090	-	701	11 617	12 318
125	-	627	5 078	5 705	-	2 978	28 278	31 256	-	3 605	33 356	36 961
130	-	1 156	8 789	9 945	12	4 838	37 584	42 434	12	5 994	46 373	52 379
135	-	247	2 332	2 579	-	746	8 560	9 366	-	993	10 892	11 885
140	507	5 372	13 878	19 757	382	7 414	28 974	36 770	889	12 786	42 852	56 527
145	-	120	2 138	2 258	-	506	7 974	8 480	-	626	10 112	10 738
150	-	1 162	4 785	5 947	-	1 370	10 960	12 330	-	2 532	15 745	18 277
155	-	168	1 296	1 464	-	540	3 728	4 268	-	708	5 024	5 732
160	-	974	5 239	6 213	-	3 698	14 474	18 172	-	4 672	19 713	24 385
165	-	106	1 126	1 232	-	294	3 132	3 426	-	400	4 258	4 658
170	835	6 658	10 301	17 794	766	5 300	7 808	13 874	1 601	11 958	18 109	31 668
175	2	18	423	443	-	70	1 408	1 478	2	88	1 831	1 921
180	-	51	386	437	-	52	984	1 036	-	103	1 370	1 473
185	-	443	2 339	2 782	8	1 874	8 820	10 702	8	2 317	11 159	13 484
190	1	109	1 089	1 199	2	588	3 350	3 940	3	697	4 439	5 139
195	1	304	1 535	1 840	10	1 442	4 718	6 170	11	1 746	6 253	8 010
200	-	21	381	402	-	144	1 368	1 512	-	165	1 749	1 914

Jernbaner
1909—10.

Tabel IX (forts.). Opgave over fordelingen av de reisende paa de forskjellige
avstande særskilt for hver klasse og for tur og retur.

Avstande km.	Tur.				Tur og retur.				Tilsammen.			
	I.	II.	III.	Ialt.	I.	II.	III.	Ialt.	I.	II.	III.	Ialt.
	Antal reisende.											
201—210	-	1 831	7 100	8 931	-	5 444	16 476	21 920	-	7 275	23 576	30
211—220	9	158	1 137	1 304	22	634	2 850	3 506	31	792	3 987	4
221—230	-	32	671	703	-	128	1 704	1 832	-	160	2 375	2
231—240	-	50	929	979	2	288	2 676	2 966	2	338	3 605	3
241—250	3	87	723	813	-	252	2 084	2 336	3	339	2 807	3
251—260	3	97	580	680	6	450	1 786	2 242	9	547	2 366	2
261—270	4	127	850	981	-	716	2 384	3 100	4	843	3 234	2
271—280	2	86	455	543	-	202	1 430	1 632	2	288	1 885	2
281—290	3	116	648	767	-	242	1 764	2 006	3	358	2 412	2
291—300	22	222	1 285	1 529	-	268	2 124	2 392	22	490	3 409	3
301—315	-	107	445	552	-	294	826	1 120	-	401	1 271	
316—330	-	177	771	948	-	204	1 270	1 534	-	441	2 041	
331—345	-	116	282	398	-	116	716	832	-	232	998	
346—360	-	74	561	635	-	264	1 072	1 336	-	338	1 633	
361—375	-	322	666	988	-	204	970	1 174	-	526	1 636	
376—390	-	98	408	506	-	198	1 084	1 282	-	296	1 492	
391—410	-	134	870	1 004	-	254	1 430	1 684	-	388	2 300	
411—430	-	75	415	490	-	138	892	1 030	-	213	1 307	
431—450	3	264	978	1 245	6	358	1 434	1 798	9	622	2 412	
451—470	-	55	208	263	-	108	424	532	-	163	632	
471—490	6	1 069	2 868	3 943	-	1 566	4 714	6 280	6	2 635	7 582	1
491—515	-	1 010	3 518	4 528	2	2 696	7 434	10 132	2	3 706	10 952	1
516—540	-	12	201	213	-	44	290	334	-	56	491	
541—565	54	1 733	7 834	9 621	26	3 372	9 210	12 608	80	5 105	17 044	2
566—590	6	27	236	269	-	94	442	536	6	121	678	
591—640	-	53	473	526	-	120	744	864	-	173	1 217	
641—690	-	92	604	696	-	372	1 092	1 464	-	464	1 696	
691—740	5	107	360	472	6	214	322	542	11	321	682	
741—790	-	4	117	121	-	8	124	132	-	12	241	
791—840	-	5	18	23	-	-	6	6	-	5	24	
841—890	-	-	4	4	-	-	-	-	-	-	4	
891—940	-	-	-	-	-	2	-	2	-	2	-	
941—990	-	-	1	1	-	-	4	4	-	-	5	
991—1090	-	4	23	27	-	2	54	56	-	6	77	
1091—1190	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	2	
	1 768	59 575	141 3328	147 4671	1 591	198 935	81 54239	83 54765	3 359	258 510	9 567 567	9 8
Hertil kommer:												
Rundreisebilletter									507	3 589	2 935	
Rundreisebilletter for faste turer									-	497	2 113	
Turistbilletter									3 045	18 555	8 732	
Total	6 911	281 151	9 581	347	9 8							

Tabel X.

Opgave

over

Transportmængde av de væsentligste varesorter.

Renseignement

sur

le mouvement des articles principaux de marchandises.

Tabel X. Opgave over transp.

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Gjen-nem-gang-trafik.	Smaalenban						
				Avsendt			Ankomme			
				Hoved-banen.	Kongs-vinger-banen.	Sv. baner over Char-lottenberg.	Kongs-vinger—Elseneb.	Kristiania—Gjøvik-banen.	Bergen—Hønefossb.	Eidsvold
Antal Ton (2 decimaler).										
1	Brændevin paa trær . .	Avs. } Ank. }	0.08	-	-	-	-	-	-	-
2	Gjødning, alle slags . .	Avs. } Ank. }	-	20.03	0.16	-	-	1.08	-	-
				60.41	-	-	-	154.03	0.05	
3	Hø og halm.	Avs. } Ank. }	-	30.64	-	-	9.30	720.17	430.90	14
				13.00	8.00	-	-	-	-	
4	Jern, staal og arbeide derav, undt. spiker . .	Avs. } Ank. }	88.03	122.32	21.30	60.20	2.27	251.70	22.32	26
				38.41	41.56	71.20	0.13	48.87	1.52	4
5	Kjøt og flesk, alle slags	Avs. } Ank. }	1.09	-	-	-	-	0.06	-	-
				-	-	-	-	0.19	0.05	
6	Kornvarer og mel, alle slags	Avs. } Ank. }	53.74	301.72	675.86	15.00	292.49	711.93	3.01	65
				14.31	2.61	-	0.36	67.95	-	8
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs. } Ank. }	-	-	-	-	5.00	11.10	0.05	1
				-	168.78	-	48.00	-	-	
8	Malm, erts og kis a)	Avs. } Ank. }	24.32	21.90	261.00	90.00	15.00	65.70	0.75	3
				255.40	-	219.60	-	88.25	0.03	
9	Melk, naturlig	Avs. } Ank. }	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, taksten og drænsrør	Avs. } Ank. }	16.14	39.47	76.00	-	165.64	267.88	-	6
				215.00	-	-	-	605.10	-	1
11	Poteter	Avs. } Ank. }	0.10	13.32	18.36	-	3.36	16.71	1.09	5
				2.97	2.46	-	5.97	42.07	-	
12	Salt	Avs. } Ank. }	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Sild og fisk	Avs. } Ank. }	16 719.19	1.63	0.05	-	0.08	0.09	-	-
				0.09	-	-	-	0.08	1.53	
14	Smør og ost	Avs. } Ank. }	0.55	-	0.08	0.50	-	0.53	0.64	0.20
				3.50	2.43	-	0.11	4.21	2.36	1
15	Spiker	Avs. } Ank. }	-	-	-	-	-	81.18	-	-
16	Trælast & brænde.	Planker, bord, lægter og stav	Avs. } Ank. }	13.40	3 498.20	57.30	-	133.60	801.60	10.60
				15 946.00	12 423.50	376.40	2 982.30	88.00	-	1
17		Tømmer, alle slags, O og □	Avs. } Ank. }	-	184.30	494.40	-	81.00	1 694.80	-
				77.00	432.20	-	-	25.00	-	2
18		Brænde og bakhun	Avs. } Ank. }	-	40.25	-	-	-	372.50	-
				456.90	1 277.60	-	67.20	14.00	-	
19	Træmasse	Avs. } Ank. }	-	465.60	311.70	-	-	-	-	-
20	Øl, alle slags	Avs. } Ank. }	-	-	0.05	-	0.05	0.06	-	-
				-	1.42	-	-	-	-	
21	Øvrige varer (ilgodsindebef.)	Avs. } Ank. }	950.62	249.94	173.37	8.33	67.27	301.35	63.40	4
				258.73	118.86	26.38	30.01	723.62	39.24	2
	Tilsammen	Avs. } Ank. }	17 867.26	4 523.80	1 778.35	173.53	775.59	5 217.37	532.32	1
				7 807.32	14 791.12	693.58	3 134.08	1 942.55	44.78	6

ængde av de væsentligste varesorter.

Kristiania—Riksgrænsen).

Trafik.								Lokaltrafik.				
maaletsbanen								Avsendt til Kr.ania fra stationerne:				
do.								Ankommet fra do. til do.				
Kristiania.								Bækhelaget				
Røros-								Oppgård				
banen.	Meraker	& Hell-						Ski.				
	& Sunnanb.							Aas—Saaner.				
								Moss. b)				
								Dilling—				
								Onsø.				
								Løpenummer.				
Antal ton (2 decimaler).												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0.41	-	-	-	-	0.06	0.47	-	0.67	19.74	-	-	-
1.01	0.34	0.33	-	33.20	56.38	-	0.50	4.10	-	-	-	I
-	-	64.15	-	5.68	284.32	398.29	8 703.00	4 190.70	270.90	927.15	-	2
580.55	-	26.83	-	30.00	1 975.35	27.60	1 381.60	4 290.70	153.68	222.00	-	3
-	-	-	-	31.50	52.50	13.16	1.43	0.60	4.00	-	-	
54.02	1.94	169.28	4.72	1 184.40	2 160.55	0.71	2.37	10.98	221.21	1.19	-	
34.99	1.45	68.20	0.40	700.89	1 052.25	72.74	62.75	118.59	48.63	50.45	-	4
-	-	0.07	-	2.94	3.13	-	0.13	-	-	-	-	
0.45	0.03	0.19	-	113.70	114.67	1.89	3.01	2.85	0.12	4.03	-	5
508.18	0.35	6.81	0.31	298.88	3 472.25	9.30	110.72	331.84	1.73	131.26	-	
0.08	-	0.87	0.06	225.63	401.15	236.50	641.05	756.85	1.20	351.53	-	6
0.04	-	1.58	-	940.04	968.01	-	-	-	-	-	-	
21.50	-	-	-	778.50	1 016.78	137.06	757.50	1 245.98	72.20	34.40	-	7
-	-	0.23	-	834.86	1 327.74	-	-	-	486.50	272.10	-	
21.50	0.02	72.28	-	636.41	1 298.44	133.30	15.99	45.55	29.90	1.20	-	8
-	-	2.53	-	-	2.53	28.12	472.74	1 020.55	109.16	988.71	-	9
-	-	0.20	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	
290.80	-	126.17	-	807.84	1 841.50	-	596.34	-	-	-	-	
0.04	-	-	-	327.70	1 158.34	130.40	21.80	459.40	34.60	3.10	-	10
2.88	0.45	13.48	0.92	0.70	78.02	18.80	302.57	629.35	15.40	654.69	-	
1.33	0.03	5.87	0.51	14.72	128.51	2.55	0.60	1.20	-	-	-	II
-	-	-	-	1.28	1.28	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	9.86	36.51	33.40	0.66	16.86	-	12
1.34	0.19	0.10	1.64	187.68	193.10	0.33	0.07	0.48	2.20	0.03	-	
;81.27	0.44	1.05	5.18	13.12	603.50	13.90	18.51	45.83	7.63	11.38	-	13
3.72	-	5.21	0.32	0.94	13.68	0.06	0.22	20.44	-	8.04	-	
24.99	3.03	18.28	10.18	25.80	236.38	3.45	16.52	27.13	2.13	23.49	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	2.54	83.72	2.85	4.25	2.47	9.63	4.39	-	15
-	-	389.75	-	64.36	4 962.41	969.00	602.90	119.94	28.70	36.50	-	
-	-	241.75	-	18 560.18	40 776.13	302.20	27.40	125.00	833.10	-	-	16
-	-	58.80	-	5.60	2 525.70	266.70	79.80	94.50	104.40	95.60	-	
62.00	-	-	-	4 693.40	5 513.20	78.80	31.90	-	-	-	-	17
-	-	139.40	-	-	552.15	710.60	873.00	1 173.68	91.80	13.80	-	
-	-	-	-	1 093.70	2 931.80	15.50	-	21.10	5.20	-	-	
-	-	-	-	1 776.72	1 776.72	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	10 661.80	11 439.10	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	0.06	0.19	5.54	0.12	0.46	-	-	-	
-	-	-	-	-	1.77	-	59.14	80.48	1.02	7.82	-	
484.71	33.66	762.56	167.52	2 600.04	5 400.57	211.36	311.24	466.64	1 642.90	423.60	-	
206.69	37.41	737.18	82.38	3 489.19	5 995.24	801.30	1 259.94	1 649.45	1 140.90	885.80	-	21
1 927.25	36.93	1 703.13	175.43	8 769.48	27 311.26	2 242.58	4 734.32	8 163.66	2 857.68	2 847.52	-	
955.25	42.41	1 210.02	98.71	41 374.58	73 088.47	2 359.29	11 661.97	8 826.32	2 461.82	2 321.60	-	

Tabel X (forts.). Opgave over transpo

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Smaalensbane				
			Lok		Avsendl		
			Ankommet f				
Fredrik stad.	Greaekr — Sande — sund.	Sarpsborg.	Skjeberg.	Berg.	Antal ton (2 decimaler).		
Antal ton (2 decimaler).							
1	Brændevin paa trær	Avs. Ank.	0.12	-	210.62	0.10	
2	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	-	-	-	0.80	
3	Hø og halm	Avs. Ank.	105.03	-	0.50	-	85.9
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker	Avs. Ank.	27.44	5.18 58.46	139.84 111.86	0.58 24.04	0.0 1.1
5	Kjøt og flesk, alle slags	Avs. Ank.	0.50	5.48	0.12 14.48	0.98	0.3
6	Kornvarer og mel, alle slags ...	Avs. Ank.	7.74 4.45	1.92 137.12	2.67 30.68	55.45 286.85	1.1 0.7
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs. Ank.	5.78 108.00	- 105.30	157.50	-	
8	Malm, erts og kis a)	Avs. Ank.	- 5.00	0.61 3.75	- 66.60	0.10	0.3
9	Melk, naturlig	Avs. Ank.	-	-	-	-	
10	Mursten, taksten og drænsrør...	Avs. Ank.	82.65 0.20	-	-	0.50	
11	Poteter	Avs. Ank.	1.80 0.96	0.47 2.05	1.64 3.95	0.51 0.80	0.3 0.1
12	Salt	Avs. Akn.	0.28	0.45	0.94	-	0.7
13	Sild og fisk	Avs. Ank.	21.03 164.95	0.40 17.99	0.99 118.02	0.42 6.46	2.56 1.90
14	Smør og ost	Avs. Ank.	1.18 27.74	0.12 41.92	2.67 99.56	0.11 3.85	0.68
15	Spiker	Avs. Ank.	0.61	10.10	2.20	0.95	
16	Trælast & brænde. Planker, bord, lægter og stav	Avs. Ank.	45.50 297.60	-	5.00 13.80	-	
17	Tømmer, alle slags, Ø og □	Avs. Ank.	335.80	-	-	-	
18	Brænde og bakhun	Avs. Ank.	13.10	-	-	-	
19	Træmasse	Avs. Ank.	-	-	-	-	
20	Øl, alle slags	Avs. Ank.	0.04 4.56	- 3.31	0.10 235.24	- 3.91	0.06
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) ...	Avs. Ank.	569.78 1 606.19	62.74 1 071.55	633.98 1 652.95	22.33 215.93	5.29 16.11
	Tilsammen	Avs. Ank.	840.53 2 597.50	71.44 1 479.98	787.51 2 718.40	80.20 665.47	95.51 28.95

engde av de væsentligste varesorter.

ristiania—Riksgrænsen). (forts.).

afik.

ristiania fra stationerne:

do. til do.

Fredriks- hald.	Tiste- dalen— Kornsjø.	Krakstad —Tomter.	Syde- berg.	Askim.	Slitu.	Mysen.	Eidsberg —Ise.	Sum.	Løpenummer.
Antal ton (2 decimaler).									
0.20	0.23	-	0.26	0.18	0.10	0.34	0.40	232.96	1
-	-	124.30	2 728.32	1 521.68	254.05	350.50	295.10	1 037.31	20 951.80
2.50	-	2 642.80	3 009.40	837.64	330.20	132.88	220.74	13 443.17	21.69
-	-	1.80	-	0.16	0.20	0.34	-	-	3
104.45	3.92	1.40	-	-	1.29	25.57	222.99	741.70	4
18.37	98.06	105.33	95.11	327.33	60.57	112.66	438.50	1 832.05	
-	0.16	0.31	-	-	-	45.46	0.85	47.03	
0.19	1.56	3.60	1.64	1.95	1.59	2.49	4.44	51.15	5
-	0.36	136.71	164.99	98.74	130.82	76.49	156.34	1 418.22	6
0.97	133.77	1 164.50	817.32	542.29	855.11	1 027.88	1 869.00	8 857.77	
-	-	-	-	-	-	-	-	5.78	
26.70	-	400.98	210.40	860.02	184.93	319.00	336.26	4 956.23	7
0.93	-	-	-	-	-	-	11.26	771.70	8
7.00	-	27.36	3.96	27.67	5.94	10.92	74.20	458.44	
61.04	-	2 094.78	1 310.98	1 275.31	2 051.31	582.40	514.80	10 509.90	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5.50	-	52.50	9.20	26.25	10.98	7.06	6.37	679.59	10
0.88	2.51	153.42	31.89	58.39	26.39	18.31	18.98	1 936.36	
1.77	0.70	0.22	-	-	-	3.18	2.15	20.31	11
-	0.15	-	-	-	-	-	0.10	0.25	12
0.40	-	71.67	70.36	46.59	67.53	54.75	94.70	595.71	
1.41	0.25	0.05	0.06	-	0.19	0.79	0.52	31.72	
119.60	12.73	53.38	38.51	39.90	30.78	51.06	49.27	801.86	13
126.10	10.07	10.94	0.73	-	14.03	25.86	0.71	221.28	
32.93	7.68	28.32	15.53	22.67	18.22	11.85	39.58	423.25	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0.81	0.10	5.35	7.30	4.22	3.58	3.55	9.94	72.30	15
26.90	-	2 086.80	718.00	29.70	7.50	533.70	110.60	5 320.74	
5.00	-	28.80	21.20	163.30	-	52.80	-	1 870.20	16
120.50	76.80	742.80	713.80	23.60	-	295.20	168.60	2 782.30	
140.80	-	18.50	-	76.30	-	-	-	682.10	17
-	5.80	2 389.70	244.20	-	33.40	171.70	501.60	6 209.28	
-	-	-	-	-	-	-	5.00	59.90	18
-	-	-	-	15 730.20	-	164.40	-	15 894.60	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
2.67	2.17	29.17	37.62	38.81	13.71	44.50	38.99	608.72	0.72
1 091.49	174.73	506.50	575.90	736.56	239.99	835.46	507.76	9 018.25	
877.99	702.10	1 391.49	983.21	1 608.14	785.73	1 678.06	1 944.53	20 271.37	21
1 536.20	274.75	10 766.21	6 769.95	18 790.14	2 835.12	2 908.22	2 436.45	69 037.99	
1 240.90	1 083.40	6 111.29	3 833.30	4 039.83	2 389.47	3 675.54	5 950.64	63 445.67	

Tabel X (forts.). Opgave over transp.

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning:	Smaalenensbanen (forts.).					
			Lokaltrafik.		Samlet trafik.			
			Øvrige lokaltrafik, avsendt eller ankommet, b)	Til-sammen, avsendt eller ankommet, b)	Op.	Ned.	Hoved sum, avsendt eller ankommet.	
			Antal ton (2 decimaler).					
1	Brændevin paa trær	Avs. Ank.}	0.10	233.06	233.37	0.24	233.	
2	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.}	2 310.06	23 267.26	22 869.82	738.14	23 607.	
3	Hø og halm	Avs. Ank.}	2 503.65	15 968.51	1 453.95	16 542.41	17 996.	
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker	Avs. Ank.}	1 456.52	4 030.27	4 001.02	3 330.08	7 331.	
5	Kjøt og flesk, alle slags	Avs. Ank.}	22.39	120.57	59.86	179.60	239.	
6	Kornvarer og mel, alle slags ...	Avs. Ank.}	4 894.10	15 170.09	12 097.99	6 999.24	19 097.	
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs. Ank.}	8 884.02	13 846.03	14 051.48	1 779.34	15 830.8	
8	Malm, erts og kis a)	Avs. Ank.}	14.661.27	15 891.41	8 369.26	10 172.65	18 541.9	
9	Melk, naturlig	Avs. Ank.}	12 699.42	23 209.32	2 091.37	21 120.68	23 212.0	
10	Mursten, taksten og drænsrør ..	Avs. Ank.}	11 858.12	13 305.57	6 294.63	10 026.92	16 321.5	
11	Poteter	Avs. Ank.}	1 164.98	3 121.65	1 181.93	2 146.35	3 328.2	
12	Salt	Avs. Ank.}	1 390.34	1 896.30	1 858.40	39.18	1 897.5	
13	Sild og fisk	Avs. Ank.}	202.07	1 035.65	18 370.39	181.05	18 551.4	
14	Smør og ost	Avs. Ank.}	274.39	918.92	767.56	401.97	1 169.5	
15	Spiker	Avs. Ank.}	4.23	76.53	156.29	3.96	160.2	
16	Trælast & brænde.	Planker, bord, lægter og stav	Avs. Ank.}	51 186.08	58 377.02	40 390.34	63 738.62	104 128.90
17		Tømmer, alle slags, O og □	Avs. Ank.}	24 094.46	27 558.86	8 368.80	27 228.96	35 597.70
18		Brænde og bakhun	Avs. Ank.}	7 997.19	14 266.37	5 680.99	12 069.33	17 750.30
19	Træmasse	Avs. Ank.}	24 806.40	40 701.00	2 748.82	51 168.00	53 916.82	
20	Øl, alle slags	Avs. Ank.}	40.37	649.81	628.51	23.26	651.77	
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) ...	Avs. Ank.}	12 812.23	42 101.85	32 504.40	21 943.88	54 448.28	
	Tilsammen	Avs. Ank.}	183 262.39	315 746.05	184 179.18	249 833.86	434 013.04	

ngde av de væsentligste varesorter.

Kristiania—Gjøvikbanen.

Samtrafik.

Avsendt fra Kristiania—Gjøvikbanen
Ankommet til do.

Løpenummer.	over Kristiania.												
	over Alnabru.						Kongsv. — Flisensb.						
	Hoved-banen.	Kongsv.- banen.	Eidsvold — Ottab.	Røros-, Meraker- & Hell-S.b.	Smaalen-s-banen.	2d et trafik-distrikts.	Hoved-banen.	Kongsv.- banen.	Eidsvold — Ottab.	Røros-, Meraker- & Hell-S.b.			
Antal ton (2 decimaler).													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
0.55	120.00	140.00	-	-	154.03	1.50	-	-	-	-	-	2	
	63.00	-	-	-	1.08	297.95	0.60	-	2.50	0.26	-		
09.67	5.00	-	-	76.80	-	-	5.01	4.30	8.00	8.17	-	3	
	145.40	288.50	-	-	720.17	4.00	7.90	0.10	-	-	-		
5.45	13.40	44.00	22.00	-	48.87	7.15	4.94	1.48	0.89	6.66	8.12	4	
	507.90	44.20	98.70	-	251.70	25.22	27.63	3.41	2.85	15.10	40.84		
0.50	-	-	-	-	0.19	0.14	-	-	-	0.20	0.03	5	
	-	-	-	-	0.06	-	-	-	-	0.30	0.23		
0.49	1 020.30	1 236.20	414.00	1 056.60	510.20	67.95	0.81	7.36	8.49	-	4.59	0.97	6
	12.70	-	-	51.00	-	711.93	0.40	9.90	2.35	1.02	9.91	5.50	
6.05	-	-	11.00	-	11.10	-	-	-	0.10	-	-	-	7
8.55	-	5.00	-	10.40	88.25	44.91	0.07	-	-	-	-	2.90	8
	1 740.90	-	67.80	-	65.70	41.01	14.32	-	3.00	1.36	-	0.05	
	9.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
0.02	210.40	358.00	47.10	142.60	139.00	605.10	-	3.00	4.40	2.50	-	0.06	10
	-	-	-	-	267.88	0.24	0.70	-	-	-	-	-	
5.00	19.30	18.60	-	5.20	36.50	42.07	2.55	7.05	9.11	1.00	1.23	1.75	11
	-	-	-	-	16.71	0.60	1.15	0.96	0.94	1.18	-	-	
-	-	-	-	-	-	5.00	-	-	-	-	-	-	12
3.46	-	-	-	-	0.08	-	0.04	0.05	-	-	0.67	13	
	-	-	-	23.38	0.09	0.23	0.04	0.02	-	0.49	51.52		
.09	-	-	-	-	4.21	3.36	1.13	2.71	1.17	1.93	0.29	14	
	-	-	-	-	0.64	1.00	1.43	0.10	1.48	21.75	0.47		
-	-	-	-	-	81.18	0.02	66.54	62.93	14.42	93.55	42.41	15	
	-	-	-	-	-	-	0.20	-	-	0.03	0.04		
.00	1 357.40	-	5.00	-	88.00	-	1 346.30	-	-	-	-	16	
	1 299.20	952.00	147.80	-	801.60	105.00	0.30	-	-	2.50	-		
.60	192.50	-	-	23.70	-	25.00	23.40	49.60	-	-	-	-	17
	1 251.20	97.40	127.50	-	1 412.20	1 694.80	1 524.40	-	-	-	-	-	
.60	25.00	-	-	-	-	14.00	6.50	34.00	-	-	-	-	18
	2 832.30	2 537.20	128.20	-	-	372.50	20.00	-	-	-	-	12.20	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
18	-	-	-	-	-	0.06	-	-	-	-	-	0.04	20
	223.92	100.10	-	88.80	97.95	723.62	101.71	74.96	35.89	24.96	64.33	67.88	21
	184.15	100.40	29.00	48.61	37.81	301.35	319.31	148.17	37.48	13.18	95.67	21.63	
11	3 196.82	1 901.90	466.10	1 338.90	870.85	1 942.55	190.55	1 601.50	1 29.46	52.94	180.66	125.06	
	8 036.75	4 019.71	432.50	277.11	202.39	5 217.37	972.36	212.34	44.56	24.97	148.61	132.48	

Tabel X (forts.). Opgave over transportmæ

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Samtrafik.									T sam	
			Avsendl fra Kristiania—Gjøvikbanen						Ankommet til do.				
			over Hønefoss.			over Dr.men—Randsfj.-banen.			Over Røkkenvik.				
			Bergen—Hønefoss.	Kristiania—Dr.men—banen.	Drammen—Skien—banen.	Dr.men—Randsfj.-banen.	Over Røkkenvik.	2d det distrik.	Eidsvold—Ottab.	Røros—banen.	do.		
Antal ton (2 decimaler).													
1	Brændevin paa trær	Avs. Ank.	- 0.02	- -	- -	- -	1.36 -	- -	- -	- -	- -	-	
2	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	107.25 -	- -	0.30 23.69	93.00 -	- -	- -	- -	0.21 -	- -	6 3	
3	Hø og halm	Avs. Ank.	227.72 3.44	- -	16.80 124.60	- -	1.86 -	- -	- -	- -	- -	1.3 -	
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker.	Avs. Ank.	533.75 95.46	- -	0.88 7.17	260.86 144.41	0.87 0.11	0.10 -	0.10 -	0.19 9.03	- 1.2	9 -	
5	Kjøt og flesk, alle slags . . .	Avs. Ank.	2.37 39.47	- -	- -	2.57 1.81	- -	- -	- -	- -	- -	-	
6	Kornvarer og mel, alle slags	Avs. Ank.	273.62 0.93	- -	0.23 0.30	205.10 97.44	- -	- -	- -	1.55 -	- -	4.8 9	
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs. Ank.	80.44 -	- -	- -	40.90 14.15	- -	- -	- -	- -	- -	1 -	
8	Malm, erts og kis a)	Avs. Ank.	34.83 0.10	8.00	- -	68.07 97.88	- -	- -	- -	0.55 -	- -	2 2	
9	Melk, naturlig	Avs. Ank.	- 0.02	- -	- -	- 1.65	- -	- -	- -	- -	- -	-	
10	Mursten, taksten og dræns- rør	Avs. Ank.	48.50 5.00	- -	- -	- 64.50	- -	- -	- -	- -	- -	1.5 3	
11	Poteter	Avs. Ank.	21.94 1.99	- -	0.60 0.04	4.99 3.77	0.02 -	- -	- 0.27	- -	0.60 -	1	
12	Salt	Avs. Ank.	27.76 -	- -	- -	6.64 18.33	- -	- -	- -	- -	- -	-	
13	Sild og fisk	Avs. Ank.	8.89 42.61	- -	- -	8.89 3.17	- -	- -	- -	- -	- -	-	
14	Smør og ost	Avs. Ank.	21.83 25.12	1.15	1.03 1.66	42.82 14.68	0.76 1.36	4.18 0.05	0.07 -	- -	- -	-	
15	Spiker	Avs. Ank.	24.97 0.08	- -	- -	13.80 0.12	- -	- -	- -	- -	- -	-	
16	Trælast & brænde. { Planker, bord, lægter og stav	Avs. Ank.	40.35 10.60	- -	- -	368.20 271.10	- -	- -	- 2.50	- -	- -	3 3	
17	Tømmer, alle slags, O og □	Avs. Ank.	12.00 86.50	- -	- -	134.00 274.10	- -	- -	- -	- -	- -	3 -	
18	Brænde og bakhun	Avs. Ank.	- -	- -	- -	249.00 5.00	- -	- -	- -	- -	- -	5 -	
19	Træmasse	Avs. Ank.	- -	- -	- -	4 236.70 51.18	- -	- -	- -	- -	- -	4 -	
20	Øl, alle slags	Avs. Ank.	76.06 0.04	- -	- -	56.91 1.67	0.09 0.66	- -	- -	- -	- -	-	
21	Øvrige varer (ilgods indbef.)	Avs. Ank.	1 355.99 506.95	1.38 0.50	60.98 69.76	673.04 1 035.30	7.00 6.98	3.63 5.98	5.59 4.88	- -	- -	-	
	Tilsammen	Avs. Ank.	2 898.27 818.33	2.53 8.50	64.02 95.73	6 468.71 2 248.55	8.74 9.11	9.46 9.56	6.45 13.91	2 2	- -	-	

de væsentligste varesorter.

vikbanen (forts.).

Lokaltrafik.

Avsendt til Kristiania fra stationerne:
Ankommet fra do. til do.

Kjelsas.	Nittedal—Roa.	Lunner—Gran.	Jaren.	Bleiken—Haagaar.	Eina.	Vadres-banens stationer.	Reinsvold—Nygard.	Gjøvik.	Løpenummer.
Antal ton (2 decimaler).									
0.08	0.15	0.12	0.24	-	-	2.28	2.60	86.31	1
-	-	-	-	-	-	0.18	-	-	-
2.07	821.35	539.50	90.00	31.05	68.10	489.15	74.15	248.31	2
-	132.66	4.00	-	0.10	-	-	-	-	-
47.82	24.50	1.70	-	0.98	-	23.00	9.62	-	3
43.56	20.13	4.70	0.70	1.40	-	8.65	2.99	479.42	4
24.27	281.29	222.88	12.01	9.56	6.04	1 146.11	206.35	1 303.68	-
-	2.04	24.45	1.59	0.51	0.55	58.43	1.22	0.10	5
1.06	6.89	2.45	0.79	0.69	0.54	12.74	3.51	9.12	-
5.00	64.63	43.85	36.81	0.45	-	1.13	2.27	194.90	6
29.65	519.03	652.93	98.03	94.57	91.51	2 322.27	461.37	1 284.46	-
-	-	-	-	-	-	-	0.16	-	-
17.60	1 603.05	530.60	31.10	10.39	18.10	2 488.60	9 715.70	3 006.50	7
95.30	260.52	-	-	-	-	-	-	-	-
17.46	77.97	30.64	1.06	0.35	0.63	140.04	24.55	176.56	8
-	160.02	11.57	-	-	-	-	49.35	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20.78	58.13	15.30	-	-	-	10.00	38.00	113.35	10
0.38	13.31	205.69	51.50	0.82	0.97	52.69	2.57	13.76	11
1.24	9.24	0.76	-	-	-	0.85	0.30	1.15	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.75	36.50	103.15	30.10	19.97	23.38	389.00	24.11	186.14	12
0.02	0.15	0.42	0.26	-	-	19.16	0.31	0.47	-
3.35	32.27	50.63	17.27	5.63	7.92	124.29	13.39	46.55	13
0.04	0.67	11.21	-	6.00	0.32	46.68	14.58	29.48	-
0.89	39.00	35.66	6.73	2.39	5.94	56.71	34.85	171.65	14
12.54	0.20	-	-	-	-	0.04	-	-	-
0.04	10.87	3.58	0.54	0.21	0.18	29.22	4.74	9.08	15
19.20	3 529.00	288.80	-	187.00	6.30	-	501.40	141.70	-
16.50	11.90	94.10	-	-	-	168.00	-	56.00	16
8.80	1 688.00	576.40	810.60	199.40	251.60	-	211.10	80.00	-
1.00	-	40.70	-	-	-	21.10	10.00	-	17
6.70	1 965.30	6.00	13.80	111.00	9.60	8.00	-	-	18
5.80	-	-	-	-	-	6.20	-	-	-
-	1 732.00	-	-	-	-	-	9 683.90	-	19
-	-	-	-	-	-	-	82.70	-	-
-	0.06	-	-	-	-	0.43	-	-	-
0.26	45.99	40.08	11.26	5.23	24.08	76.15	17.59	53.85	20
3.85	623.23	296.77	95.35	19.01	145.79	1 541.63	1 569.83	2 627.09	-
2.97	2 214.82	1 609.64	228.49	92.27	233.34	3 478.83	2 443.21	3 621.91	21
1.39	10 191.92	1 473.86	1 010.61	525.69	415.13	1 737.02	12 039.68	3 566.92	-
1.59	5 792.95	3 974.42	527.62	273.29	479.76	10 984.54	13 166.74	10 374.62	-

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Kristiania				
			Grindvoll.	Jevnaker.	Hval.	Hønefoss.	Brandbu.
Antal ton (2 decimaler).							
1	Brændevin paa trær	Avs. Ank.	- 0.02	-	-	-	-
2	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	- 37.10	- 73.00	- 0.80	-	45.28 0.90
3	Hø og halm	Avs. Ank.	- -	0.14 5.00	-	-	0.10
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker.....	Avs. Ank.	0.08 5.34	9.70 23.68	0.77 3.43	49.89 518.59	0.30 32.46
5	Kjøt og flesk, alle slags	Avs. Ank.	0.73 0.08	0.19 0.52	- 0.05	0.07 16.45	2.99 0.62
6	Kornvarer og mel, alle slags ..	Avs. Ank.	3.72 34.53	0.28 202.77	1.25 21.30	18.64 341.44	57.17 183.93
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs. Ank.	- 3.00	- 476.80	- 10.00	-	-
8	Malm, erts og kis a)	Avs. Ank.	- -	19.30 14.95	- 0.15	-	-
9	Melk, naturlig	Avs. Ank.	- -	7.49	-	8.61	2 445.77
10	Mursten, taksten og drænsrør..	Avs. Ank.	- -	- 0.60	-	-	-
11	Poteter	Avs. Ank.	52.62 0.60	3.02	1.08	53.27	207.03 2.60
12	Salt	Avs. Ank.	- 1.00	- 22.18	- 0.30	-	-
13	Sild og fisk	Avs. Ank.	- 2.56	0.15 11.19	- 0.81	7.12 45.84	- 22.54
14	Smør og ost	Avs. Ank.	0.09 3.34	10.60 11.16	0.04 2.32	44.86 92.71	6.58 19.45
15	Spiker	Avs. Ank.	- 0.10	- 2.03	- 0.20	-	-
16	Planker, bord, lægter og stav	Avs. Ank.	- 6.30	- 12.50	-	45.20 64.80	-
17	Tømmer, alle slags, O og □	Avs. Ank.	365.90	32.70	-	24.80	10.80
18	Brænde og bakhun	Avs. Ank.	- -	- 14.40	5.00	-	-
19	Træmasse	Avs. Ank.	- -	-	10.00	-	0.27
20	Øl, alle slags	Avs. Ank.	- 2.96	- 16.99	- 0.80	0.08 17.81	-
21	Øvrige varer (ilgods indbef.)...	Avs. Ank.	19.47 62.37	337.98 377.80	7.49 60.00	390.13 1 338.94	99.74 746.90
	Tilsammen	Avs. Ank.	442.61 159.30	421.55 1 265.57	20.63 103.21	2 552.77 3 459.51	2 831.65 1 575.30

ængde av de væsentligste varesorter.

jøvikbanen (forts.).

afik.				Samlet trafik.				Løpenummer.	
ristiania fra stationerne:		Øvrige lokaltrafik, avsendt eller ankommet.		Til-sammen, avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.		
Bøverbru. — Bilit.	Skreia.	Sum.							
Antal ton (2 decimaler).									
16.10	-	16.10							
0.93	-	139.36		155.46	140.74	16.10	156.84	1	
0.90	-	1.98							
715.24	65.16	3 754.28	676.85	4 433.11	5 222.33	226.70	5 449.03	2	
0.02	-	137.02							
2.92	-	321.09	449.59	907.70	3 079.64	475.50	3 555.14	3	
10.41	13.30	648.97							
92.70	20.07	5 949.44	378.56	6 976.97	7 865.66	1 654.65	9 520.31	4	
2.53	0.97	97.32							
3.83	1.38	62.46	157.95	317.73	73.71	291.89	365.60	5	
219.92	0.93	659.46							
947.07	301.47	7 884.20	2 614.85	11 158.51	15 451.98	1 428.37	16 880.35	6	
785.81	353.40	22 974.55	0.16	180.70	23 155.41	23 249.11	70.04	23 319.15	7
633.50	-	2 408.62							
5.18	11.82	749.24	1 266.30	4 424.16	3 276.48	3 471.33	6 747.81	8	
167.01	399.07	3 248.89							
-	-	-	1 528.83	4 777.72	1 043.73	3 745.40	4 789.13	9	
0.10	-	458.95		3 658.44	4 117.39	4 268.60	1 747.79	6 016.39	10
218.12	14.68	928.77							
0.39	6.00	23.78	684.93	1 637.48	441.81	1 410.79	1 852.60	11	
241.13	49.10	1 276.66		24.83	1 301.49	1 338.30	20.92	1 359.22	12
0.11	-	28.17							
25.73	11.83	445.64		90.98	564.79	555.60	154.82	710.42	13
29.95	54.15	255.27							
72.21	26.03	595.31	143.76	994.34	764.36	413.45	1 177.81	14	
-	-	2 072.78							
5.89	2.04	80.80	174.94	2 328.52	285.23	2 443.58	2 728.81	15	
-	-	5 298.60							
-	-	695.60	2 472.86	8 467.06	3 834.48	11 763.43	15 597.91	16	
510.20	-	5 098.60							
-	-	164.70	49 565.65	54 828.95	21 053.20	39 146.65	60 199.85	17	
149.22	17.30	2 813.59							
-	-	162.00	5 843.50	8 819.09	2 970.70	12 091.89	15 062.59	18	
-	-	15 517.95							
-	-	82.70	15.12	15 615.77	82.70	19 820.95	19 903.65	19	
-	0.04	0.61							
26.44	4.78	367.89	445.67	814.17	734.25	215.63	949.88	20	
815.50	72.68	8 915.03							
2 434.70	825.36	20 945.20	5 390.19	35 250.42	27 568.10	14 973.87	42 541.97	21	
2 773.49	573.12	48 147.89							
5 360.27	1 678.44	67.133.85	75 764.50	191 046.24	123 300.71	115 583.75	238 884.46		

Tabel X (forts.). Opgave over transp.

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Kongsving							
			Gjennemgangs-trafik.				Sal			
			Ialt.	Hvorav mellem Kr.ania og sv.baner d)	Smaalenens- banen.	Sv. baner o.Kornsjø.	Kristiania — Gjøvik- banen.	Bergen — Hønefoss- banen.	Avsendt i Ankommet over Lille	Hoved- banen.
Antal ton (2 decimaler).										
1	Brændevin paa trær	Avs. Ank.	8.75	{ -	-	-	-	-	-	59.
2	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	2 105.73	{ 184.48	-	0.16	140.00	-	22.6	9 605.4
3	Hø og halm	Avs. Ank.	191.95	{ 12.50	8.00	-	288.60	3.30	1 721.1	3.6
4	Jern og staal og arbeide derav, undt. spiker	Avs. Ank.	17 845.33	{ 3 179.30 9 098.56	41.56 21.30	-	47.61 45.48	0.60 0.08	373.1	2 269.1
5	Kjøt og flesk, alle slags	Avs. Ank.	755.82	{ 703.79	-	-	-	-	-	4.7
6	Kornvarer og mel, alle slags	Avs. Ank.	6 652.32	{ 1 798.80 32.28	2.61 675.86	-	2.35 1 244.69	0.39	448.0	6 643.8
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs. Ank.	11 531.58	{ 10 249.00	168.78	-	-	-	205.5	5 944.6
8	Malm, erts og kis a)	Avs. Ank.	3 951.12	{ 358.20 318.60	261.00	-	-	5.00	-	6.1
9	Melk, naturlig	Avs. Ank.	92.69	{ -	-	-	-	0.14	-	6 803.00
10	Mursten, taksten og drænsrør	Avs. Ank.	347.08	{ -	76.00	-	362.40	-	-	3 786.70
11	Poteter	Avs. Ank.	108.90	{ 2.02 2.12	2.46 18.36	-	0.96 27.71	-	139.99	78.93
12	Salt	Avs. Ank.	317.70	{ 50.48	-	-	-	-	-	576.65
13	Sild og fisk	Avs. Ank.	2 461.19	{ 507.41 3.10	0.05	-	0.02 0.05	-	-	1.00
14	Smør og ost	Avs. Ank.	283.97	{ 5.20 0.94	2.43 0.50	-	0.10 2.71	-	114.63	292.32
15	Spiker	Avs. Ank.	135.50	{ 15.00 38.76	-	-	62.93	-	-	0.10
16	Trælast & brænde.	Planker, bord, lægter og stav	Avs. Ank.	16 285.10	{ 20.00 5 365.50	{ 12 423.50 57.30	-	952.00	-	40 975.80
17	Tømmer, alle slags, O og □	Avs. Ank.	12 325.18	{ -	432.20 494.40	-	97.40	-	12 143.40	63.90
18	Brænde og bakhun	Avs. Ank.	738.60	{ 67.60	1 277.60	-	2 537.20	-	-	11 826.10
19	Træmasse	Avs. Ank.	9 371.30	{ -	311.70	-	-	-	-	20 212.20
20	Øl, alle slags	Avs. Ank.	63.54	{ -	1.42 0.05	-	-	-	-	40.91
21	Øvrige varer (ilgods indbef.)	Avs. Ank.	23 199.81	{ 4 061.62 11 895.13	{ 118.86 173.37	0.03 0.02	{ 137.89 135.99	{ 22.83 7.53	{ 4 607.55 13 314.79	27.12
	Tilsammen	Avs. Ank.	108 773.16	{ 20 431.51 48 467.18	{ 14 791.12 1 778.35	0.03 0.02	{ 4 064.27 2 031.36	{ 27.12 7.86	{ 99 646.09 44 889.18	

ængde av de væsentligste varesorter.

Hvorav: Avs. til Kr. anla fra stat.: Ank. fra do. til do.										Løpenummer.
Eidsvold —Ottab.	Røros- banen.	Meraker- & Hell- Sunnanb.	2det trafik- distrikt.	Kong- svinger— Filisenbanen. over Char- lottenberg- Sv. baner.	Til- sammen.	Nerdrum sidespor.	Fetsund & Øyerstnerne over Fetsund.	Sørum- sanden.	Utskog— Hølandsb.	
Antal ton (2 decimaler).										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	0.30	0.30	-	-	-	-	2
-	-	-	18.00	0.80	29.60	9 793.97	54.10	340.40	754.90	627.08
10.61	348.93	-	17.60	1063.55	5.00	3 766.71	8.00	294.25	148.70	182.81
				14.78	475.66	498.43				0.34
11.28	27.93	1.00	13.05	13.12	35.08	564.33	-	1.11	45.46	20.05
16.07	72.26	-	30.32	8.90	381.25	2 844.85	-	328.97	141.71	201.98
-	0.10	-	0.17	-	-	4.99	-	0.15	-	1.66
0.23	0.29	-	-	0.02	0.32	54.57	-	4.77	2.27	9.45
2.03	0.05	-	2.83	37.18	36.27	531.71	-	22.21	50.72	47.42
25.40	-	-	1.43	4.29	120.44	8 715.94	-	460.40	477.49	952.88
0.20	-	-	1.34	0.12	1 025.00	1 401.03	-	98.48	-	11.80
0.02	-	-	-	50.00	0.26	5 995.00	5.00	1 069.40	1 037.47	336.16
-	8.50	-	-	0.06	54.00	68.73	-	-	-	0.15
119.39	-	-	236.04	2.58	27.82	2 043.62	-	34.08	19.01	73.86
0.02	-	-	9.21	-	-	6 812.43	-	1 440.21	1 598.17	1 008.09
0.05	-	-	-	-	-	0.05	-	-	-	-
31.90	182.70	-	-	271.04	55.00	540.64	-	-	-	10
9.30	-	-	-	5.60	28.88	4 268.88	15.50	8.00	0.16	17.60
0.38	0.27	-	1.42	0.86	12.32	158.66	-	5.73	4.16	9.25
11.69	0.71	-	1.72	10.41	0.16	149.69	-	9.25	10.32	21.67
-	-	-	-	0.48	-	0.48	-	-	-	-
-	-	-	-	-	11.92	588.61	-	52.28	38.28	81.72
1.10	0.91	-	-	0.93	4.62	8.58	-	-	0.32	0.03
0.66	276.53	0.04	0.12	0.20	2.67	629.43	-	38.58	26.95	53.36
0.15	-	-	0.67	1.20	-	119.18	-	2.07	10.98	46.90
11.67	0.94	-	1.19	6.87	0.62	316.91	-	40.45	23.39	34.91
-	-	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-
-	-	-	-	-	4.28	136.95	-	4.72	5.07	11.99
183.76	94.00	-	453.80	846.25	112.00	56 041.11	1 103.70	3 927.30	864.30	2 282.10
-	-	-	29.00	787.50	1 967.80	3 015.80	-	0.30	0.30	13.80
-	-	-	10.00	20.00	8.70	12 711.70	-	1 297.40	1 155.90	1 179.70
-	-	-	2.50	1105.80	11.00	1 677.60	-	15.00	-	-
-	-	-	80.50	-	33.00	15 754.40	523.50	678.80	1 221.90	2 134.90
-	-	-	-	-	10.00	10.00	-	-	-	-
-	-	-	210.00	-	-	20 733.90	-	1 305.60	-	11.50
0.05	2.67	-	0.03	132.62	0.80	178.50	-	-	-	-
0.57	-	-	-	-	7.70	219.89	-	37.40	20.42	48.10
102.81	71.10	1.43	221.49	265.65	110.71	5 660.35	-	302.84	802.04	704.13
107.24	42.64	6.76	153.87	210.69	215.10	14 368.00	20.60	1 171.70	1 125.70	1 945.66
644.29	737.16	2.43	1022.11	2653.36	1 492.80	125 080.78	1 635.20	9 376.15	5 902.65	7 640.49
302.29	393.37	6.80	474.19	2208.44	13 297.90	55 389.76	95.20	3 615.91	3 683.65	4 432.13

Tabel X (forts.). Opgave over transpo

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Kongsving				
			Sa				
			Hvorav: Avsendl Ankommet				
			Blaker— Høga.	Aarnes.	Sæter- stoen.	Disenaaen— Skarnes.	Sander— Gallerud.
Antal ton (2 deimaler).							
1	Brændevin paa trær	Avs. Ank.	- 0.26	- -	- 0.19	- 0.59	- 0.21
2	Gjødning, alle slags.....	Avs. Ank.	0.05	-	-	-	-
3	Hø og halm	Avs. Ank.	904.08	85.20	8.00	28.40	3.21
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker.....	Avs. Ank.	18.62 496.92	- 265.39	19.16 64.19	15.43 157.29	8.00 37.21
5	Kjøt og flesk, alle slags	Avs. Ank.	0.37 2.27	- 5.76	1.64	6.75	0.00 1.41
6	Kornvarer og mel, alle slags ..	Avs. Ank.	151.68 365.55	105.00 499.50	21.43 216.76	28.52 174.22	4.00 316.11
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs. Ank.	214.20	267.40	116.60	187.30	214.74
8	Malm, erts og kis a)	Avs. Ank.	- 29.42	- 53.81	- 27.56	- 73.87	- 30.54
9	Melk, naturlig	Avs. Ank.	1 082.25	1 209.18	174.92	109.43	51.99
10	Mursten, taksten og drænsrør...	Avs. Ank.	- -	- 11.10	-	- 7.35	- 28.00
11	Poteter	Avs. Ank.	11.55 3.94	11.06 5.97	5.86 1.42	48.63 0.56	19.72 0.25
12	Salt	Avs. Ank.	33.03	33.80	23.09	124.54	23.59
13	Sild og fisk	Avs. Ank.	- 21.21	- 33.73	0.24 17.91	- 66.10	0.10 22.24
14	Smør og ost	Avs. Ank.	2.75 18.00	23.46 37.41	1.68 13.86	7.10 41.89	0.34 9.92
15	Spiker	Avs. Ank.	- 7.26	- 8.23	- 2.80	- 10.34	- 1.68
16	Trælast & brænde. } Planker, bord, lægter og stav	Avs. Ank.	450.40	2 382.30	1 687.50	3 879.20 13.30	1 677.70
17	Tømmer, alle slags, O og □	Avs. Ank.	1 318.00	758.20	664.80 5.10	2 423.90	827.00
18	Trælast & brænde. } Brænde og bakhun.....	Avs. Ank.	442.90	136.10	199.00	1 402.90	1 210.10
19	Træmasse	Avs. Ank.	-	-	17 409.70	-	-
20	Øl, alle slags.....	Avs. Ank.	- 14.46	- 17.18	- 11.71	- 15.65	- 2.40
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) ...	Avs. Ank.	385.58 936.37	322.99 1 447.58	138.61 538.65	457.32 1 891.30	135.18 492.01
	Tilsammen	Avs. Ank.	4 768.23 3 350.34	5 033.49 3 505.26	20 330.90 1 491.08	8 400.83 5 412.05	3 937.49 2 341.29

ngde av de væsentligste varesorter.

en (forts.).

Lok. til stationerne: do. til do.			Lokal- trafik.	Samlet trafik.			Løpenummer.
Vinger— Grani.	Aabogen —Magnor.	Sum.		Avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	
Antal ton (2 decimaler).							
55.36	0.53	59.15		61.53	8.79	70.32	1
619.50	I 407.48	9 137.61	171.07	I 2 025.82	68.20	I 2 094.02	2
-	50.20	I 712.84	295.37	I 340.59	3 411.87	4 752.46	3
-	-	3.54					
85.33	126.28	339.50					
382.43	I 152.75	2 228.83	I 53.54	I 0 010.30	I 1 397.75	I 1 408.05	4
0.10	2.36	4.67					
11.11	8.18	53.67	1.89	86.22	731.05	817.27	5
0.46	4.63	436.14					
656.69	I 497.37	6 617.00	459.28	I 5 317.66	I 041.59	I 6 359.25	6
14.90	78.00	203.18					
2 269.40	226.95	5 944.62	51.81	I 8 388.43	590.99	I 8 979.42	7
-	6.02	6.17					
44.51	73.68	460.32	520.59	5 404.18	I 179.88	6 584.06	8
-	-	6 674.24	77.89	19.99	6 963.07	6 983.06	9
-	-						
33.40	14.10	I 35.21	3 142.23	7 200.39	I 098.44	I 8 298.83	10
7.21	12.58	I 35.75					
4.24	17.65	75.27	66.45	255.95	227.75	483.70	11
48.62	I 17.74	576.69	I 4.47	908.43	I 2.83	I 921.26	12
0.11	0.20	I 0.00					
32.68	36.11	348.87	52.43	3 130.94	20.69	3 151.63	13
9.89	3.11	I 08.28					
43.45	25.61	288.89	I 3.51	422.90	310.67	733.57	14
0.10	-	I 0.10					
6.27	I 1.38	69.74	0.29	216.99	55.85	272.84	15
096.40	I 0 332.20	29 683.10	I 5 145.41	2 242.86	88 244.56	90 487.42	16
-	I 0.10	37.80					
400.30	I 930.90	I 1 956.10					
23.80	-	43.90	I 4 224.30	I 0 83.30	29 855.48	30 938.78	17
I 55.60	2 740.40	I 0 846.10					
-	-	-	722.80	164.70	I 7 061.10	I 7 225.80	18
-	I 325.40	I 0 052.20					
-	-	-	-	-	30 105.20	30 105.20	19
0.06	-	I 0.06					
33.04	I 11.21	211.57	I 445.41	512.54	394.80	907.34	20
376.11	773.53	4 398.33					
769.15	I 794.02	I 3 132.74	2 343.95	24 953.80	20 618.31	45 572.11	21
146.57	I 7 385.81	86 557.81	27 902.69	I 03 747.52	213 398.87	317 146.39	
033.65	5 404.86	39 425.42					

Tabel X (forts.). Opgave over trans-

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Kongsvinge					
			Kongsvingebanen.	Sv. baner over Char-lottenberg,	Smaalenens-banen.	Kristiania—Gjøvik-banen.	Bergen—Hønefoss-banen.	Avsendt til Ankoum-
					Antal ton (2 decimaler).			
1	Brændevin paa trær	Avs. Ank.	- -	- 5.73	- -	- -	- -	-
2	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	0.80 0.30	- -	- -	- -	2.50 -	1.9
3	Hø og halm	Avs. Ank.	14.78 1 063.55	- 106.80	9.30	8.00	- -	-
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker	Avs. Ank.	8.90 13.12	5.10 17.28	0.13 2.27	2.85 0.89	0.11	3.8
5	Kjøt og flesk, alle slags	Avs. Ank.	0.02 -	- 10.18	- -	- -	- -	-
6	Kornvarer og mel, alle slags . . .	Avs. Ank.	4.29 37.18	- 217.34	0.36 292.49	1.02 414.00	0.06 0.43	3.7
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs. Ank.	50.00 0.12	134.90 0.92	48.00 5.00	- -	6.00 -	9
8	Malm, erts og kis a)	Avs. Ank.	2.58 0.06	- 0.18	- 15.00	3.00 -	- -	2
9	Melk, naturlig	Avs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	-
10	Mursten, taksten og drænsrør ..	Avs. Ank.	5.60 271.04	- -	165.64	49.60	- -	1
11	Poteter	Avs. Ank.	10.41 0.86	- -	5.97 3.36	0.94 1.00	- -	-
12	Salt	Avs. Ank.	- 0.48	- -	- -	- -	- -	-
13	Sild og fisk	Avs. Ank.	0.20 0.93	0.04 -	- 0.08	- -	- -	0.06
14	Smør og ost	Avs. Ank.	6.87 1.20	- 5.44	0.11 0.53	1.48 1.17	- -	-
15	Spiker	Avs. Ank.	- -	- 2.36	- -	- 14.42	- -	-
16	Trælast & brænde. Planker, bord, lægter og stav	Avs. Ank.	787.50 846.25	- -	2 982.30 133.60	147.80 5.00	- -	3
17	Tømmer, alle slags, o og □	Avs. Ank.	1 105.80 20.00	- -	- 81.00	- 127.50	- -	-
18	Brænde og bakhun	Avs. Ank.	- -	- -	67.20	128.20	- -	-
19	Træmasse	Avs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	-
20	Øl, alle slags	Avs. Ank.	- 132.62	- -	0.05	- -	- -	-
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) . . .	Avs. Ank.	210.69 265.65	9.03 190.55	30.03 67.27	42.18 24.97	0.21 0.68	1
	Tilsammen	Avs. Ank.	2 208.44 2 653.36	149.07 556.78	3 134.10 775.59	457.47 519.05	6.27 1.28	10

ngde av de væsentligste varesorter.

senbanen.

ik.

ngsvinger-Flisenbanen
do. do.Heraf: Avsendt til Kristiania fra stationerne:
Ankommet fra do. til do.

ngsvinger.

—Ottabanen.	Røros- & Meraker- Helle- Sunnanb.	2det trafik- distrikt.	Til- sammen.	Rustad— Roverud— Nor.	Grinder— Navnaen.	Arneberg.	Flisen.	Sum.	Løpenummer.
Antal ton (2 decimaler).									
-	-	-	8.11	0.24	0.91	0.11	1.12	2.38	1
-	-	0.08	8.78	-	5.40	-	-	5.40	2
-	-	1.60	1 912.50	645.10	500.10	203.90	535.90	1 885.00	
-	-	6.40	21.18	-	-	-	-	-	3
-	-	-	1 230.40	-	0.03	0.20	-	0.23	
45.86	16.98	0.17	96.49	11.82	2.59	0.34	1.75	16.50	4
18.02	34.85	0.26	3 914.99	55.57	50.31	29.33	3 643.46	3 778.67	
-	0.04	0.04	10.21	0.86	4.76	-	4.46	10.08	5
0.22	-	-	41.08	9.83	2.68	1.14	17.01	30.66	
0.31	0.71	0.32	12.56	3.90	1.14	0.35	0.10	5.49	6
28.22	0.52	-	4 790.11	1 107.62	570.94	294.19	1 815.51	3 788.26	
6.00	-	31.30	367.40	91.20	-	-	-	91.20	7
-	-	-	965.30	37.40	252.06	66.90	602.90	959.26	
2.12	2.97	48.90	277.53	0.16	-	-	217.80	217.96	8
36.20	-	23.06	352.75	21.84	16.10	8.97	31.34	78.25	
-	-	-	92.69	36.38	55.76	-	0.55	92.69	9
-	-	-	5.60	-	-	-	-	-	
-	0.04	-	617.92	2.50	5.00	-	6.90	14.40	10
0.53	1.21	4.27	68.01	10.51	14.71	4.98	13.61	43.81	
5.75	0.10	0.55	34.77	1.29	1.75	0.50	9.19	12.73	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	267.70	49.22	52.31	37.68	128.01	267.22	12
-	0.04	-	0.57	-	0.17	0.02	0.05	0.24	
1.88	155.12	-	240.09	18.96	14.03	11.17	37.80	81.96	13
1.00	1.65	0.63	180.57	6.32	28.91	46.23	86.51	167.97	
2.70	0.22	0.06	39.13	6.93	3.37	5.42	12.05	27.77	14
-	-	-	0.05	-	-	-	0.05	0.05	
0.06	-	-	71.39	8.28	6.83	5.11	34.33	54.55	15
-	34.80	-	7 526.70	885.50	169.00	-	1 481.00	2 535.50	
1.00	16.70	-	1 389.95	-	-	-	17.40	17.40	
-	-	125.40	1 763.20	73.30	331.20	-	-	404.50	
-	-	-	101.00	-	-	-	-	-	17
-	-	-	671.00	103.00	-	-	362.00	465.00	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	0.05	-	196.12	10.90	9.42	4.61	38.47	63.40	20
.00	22.80	99.13	1 480.51	237.46	304.18	146.46	330.75	1 018.85	
04	18.95	27.78	5 592.90	792.15	1 021.95	512.32	2 584.48	4 910.90	21
82	81.20	316.64	12 583.05	1 460.41	917.82	198.38	2 498.63	5 075.24	
09	226.55	53.31	21 766.21	2 767.83	2 507.79	1 181.55	9 515.87	15 973.04	

Tabel X (forts.). Opgave over trans-

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Kongsvinger—Fliesenbanen (forts.).		
			Samlet trafik.		
			Lokaltrafik.	Op.	Ned.
Antal ton (2 decimaler).					
1	Brændevin paa trær	Avs. Ank. } -	8.11	-	8.
2	Gjødning, alle slags	Avs. Ank. } 23.24	1 934.84	9.68	1 944.
3	Hø og halm	Avs. Ank. } 108.75	1 334.05	26.28	1 360.
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker.....	Avs. Ank. } 29.19	3 935.15	105.52	4 040.
5	Kjøt og flesk, alle slags	Avs. Ank. } 0.43	41.31	10.41	51.
6	Kornvarer og mel, alle slags ...	Avs. Ank. } 109.71	4 877.02	35.36	4 912.
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs. Ank. } 29.08	993.04	368.74	1 361.
8	Malm, erts og kis a)	Avs. Ank. } 72.02	421.50	280.80	702.
9	Melk, naturlig	Avs. Ank. } 1.56	0.39	93.86	94.
10	Mursten, taksten og drænsrør...	Avs. Ank. } 161.60	745.92	39.20	785.
11	Poteter	Avs. Ank. } 27.59	40.67	89.70	130.
12	Salt	Avs. Ank. } 2.69	269.54	0.85	270.
13	Sild og fisk	Avs. Ank. } 88.83	316.63	12.86	329.
14	Smør og ost	Avs. Ank. } 11.47	43.44	187.73	231.
15	Spiker	Avs. Ank. } 0.28	71.67	0.05	71.
16	Trælast & brænde, { Planker, bord, lægter og stav	Avs. Ank. } 458.65	1 690.04	7 685.26	9 375.
17	{ Tømmer, alle slags, O og □	Avs. Ank. } 37.78	101.78	1 800.20	1 901.
18	Brænde og bakhun	Avs. Ank. } 293.20	116.50	847.70	96.
19	Træmasse	Avs. Ank. } -	-	-	-
20	Øl, alle slags	Avs. Ank. } 1.03	196.70	0.45	19.
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) ...	Avs. Ank. } 618.44	6 031.45	1 660.40	7 69
	Tilsammen	Avs. Ank. } 2 075.54	23 169.75	13 255.05	36 42

engde av de væsentligste varesorter.

Kristiania—Drammenbanen.

Samtrafik.

Avsendt fra Kristiania—Drammenbanen
Ankommet til do. do.

en- m- gs- fik.	over Kristiania.										over Drammen.			Til- sammen.	Løpenummer.
	Smaalen- banen. (e)	Hoved- banen.	Krana— Gjøvikb.	Kongs- vingerb. (e)	Kongsv.— Flisemb.	Eidsvold— Otab.	Røros, Meraker- & Hell.S.b.e)	Drammen— Skiens- banen.	Drammen— Rands- fjordb.	Kristiania— Gjøvikb.	Bergen— Hønfoss.				
Antal ton (2 decimaler).															
-	-	-	-	-	-	-	-	4.69	64.20	-	0.40	69.29	-	I	
0.05	64.15 0.30	56.25 10.00	297.95	18.00	1.60 0.08	141.50	6.90	157.54 6.10	279.52 2.16	-	4.10	1 027.51 18.64	2		
3.00	-	26.83	4.11	-	17.60	6.40	4.00	-	116.70 79.71	3.29 65.51	-	53.43	1 734.42 204.16	3	
4.64	35.18 21.85	24.78 395.28	25.22 0.08	31.61 12.07	0.06 0.15	19.29 38.44	336.67 17.96	1 002.01 201.76	2 741.27 408.06	-	82.82 2.16	4 298.91 1 097.81	4		
1.15	0.05 0.07	0.07 0.08	0.10	0.11	-	0.38	0.07	17.57 7.21	51.87 8.70	-	0.41 12.70	69.97 29.42	5		
2.63	0.75 3.93	- 2.53	0.34	25.43	-	1.67	-	190.02 27.67	1 371.63 22.68	-	51.38	1 613.81 84.25	6		
-	1.58	-	-	1.34	31.30	-	-	58.65	340.42	-	2.50	401.57	7		
5.82	-	-	-	-	-	-	-	8.89	3.84	-	-	12.73	8		
1.10	0.20 2.53	0.80	-	9.21	-	-	0.02	1 265.50	1 331.26	-	-	40.44 2 609.32	9		
5.31	-	0.24 118.87	- 25.93	-	-	-	-	75.49 312.84	1 007.55 60.32	-	0.37	1 083.65 517.96	10		
5.78	2.03 7.98	0.40 2.22	0.10 1.98	1.00 1.05	3.44	9.39	0.80 0.20	6.46 27.08	19.72 140.35	-	0.37 2.95	30.88 196.64	11		
0.05	-	-	5.00	-	-	-	-	2.08	41.07	-	0.15	48.30	I2		
1.25	0.13	-	-	0.02	-	0.02	-	147.35	257.47	-	0.48	405.47			
1.32	0.32 1.37	0.09 5.50	0.06 2.11	0.38 0.07	-	0.49 0.18	0.08 40.71	265.52 7.10	356.45 325.18	-	6.28	629.67 598.83	14		
-	-	-	0.02	-	-	-	-	13.82	89.42 0.09	-	5.27	108.51 0.11	15		
.70	241.75 378.05	86.40 1619.90	105.00 -383.80	-	-	-	-	297.68 1 036.90	238.80 1 327.72	-	-	969.63 4 748.87	16		
.20	-	-	146.00	-	-	14.00	-	358.00 2 158.10	1 660.70 1 86.30	-	-	2 178.70 3 099.90	17		
-	58.80	432.40	23.40	10.00	125.40	105.50	-	51.50 135.00	130.00 180.85	-	-	201.50 555.75	18		
-	-	-	20.00	-	-	-	-	6.40	1.02 4 545.40	-	-	7.42 4 766.50	I9		
0.3	-	-	80.50	-	-	-	-	6.25 0.09	416.00 0.29	-	24.18	446.43 0.38	20		
42	433.06 388.17	241.27 337.74	302.77 109.50	573.43 163.06	21.88 121.69	572.77 129.52	338.54 151.24	6 264.51 3 422.63	9 407.97 11 837.43	8.50 1.38	434.44 131.06	18 599.14 16 793.42	21		
45	777.62 1149.73	409.26 2861.09	902.34 144.03	624.47 914.24	23.54 288.64	748.07 332.68	682.99 210.51	9 044.15 9 305.24	18 516.70 20 328.23	8.50 2.53	666.58 170.84	32 404.22 35 707.76			

Tabel X (forts.). Opgave over transj

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Avs endt til Kristiania fra stationerne:							
			Ankommet fra do.				til do.			
			Skøien—Høvik.	Sandviken.	Hvalstad—Asker.	Heggedal—Røken.	Lier & Bragerøen.	Lierbanen.	Drammen.	Su
Antal ton (2 decimaler).										
1	Brændevin paa trær ..	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	-	34.95 17.78	3
2	Gjødning, alle slags ..	Avs. Ank.	341.00 1 454.33	3.20 862.88	1.80 1 488.66	- 783.86	1.20 31.90	- 127.10	- 5.76	34 475
3	Hø og halm.....	Avs. Ank.	- 64.14	109.30 6.33	14.40 3.59	381.87 18.60	3.59 -	56.50 -	52.75 -	61 9
4	Jern, staal og arbeide derav, undt. spiker .	Avs. Ank.	810.12 636.44	396.16 479.93	0.85 169.43	8.11 72.88	1.65 26.06	8.61 146.77	870.63 2 253.56	2 09 3 78
5	Kjøt og flesk, alle slags	Avs. Ank.	0.12 4.07	- 8.08	- 3.13	0.13 4.40	- 1.06	0.14 1.48	0.84 35.98	5
6	Kornvarer og mel, alle slags	Avs. Ank.	1.23 425.25	- 1 156.90	31.98 467.01	5.20 293.38	0.55 110.14	0.13 116.46	2.95 9.69	4 2 57
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs. Ank.	- 6 488.07	2 424.51	587.68 1 644.04	- -	- -	9.35 -	108.32 -	11 26
8	Malm, erts og kis....	Avs. Ank.	0.99 -	- 2.00	- -	- -	- -	- -	- -	-
9	Melk, naturlig	Avs. Ank.	215.82 89.27	490.75 1.44	1 034.76 3.82	1 349.07 14.36	1 087.84 13.00	801.83 8.20	97.70 0.75	5 07 13
10	Mursten, taksten og drænsrør	Avs. Ank.	- 230.87	- 180.25	- 147.28	22.95 22.77	- 0.40	- 13.12	18.60 28.17	4 62
11	Poteter	Avs. Ank.	23.03 13.09	45.84 2.87	436.08 1.51	67.58 7.21	53.41 0.10	58.76 0.70	14.65 9.82	69 3
12	Salt	Avs. Ank.	- 23.61	- 59.69	16.60 14.62	- 0.90	- 2.52	- 2.70	- 12	-
13	Sild og fisk	Avs. Ank.	- 27.12	- 28.03	0.05 22.93	0.52 46.30	- 7.78	0.20 18.67	2.97 250.41	40
14	Smør og ost	Avs. Ank.	- 9.13	0.02 14.89	0.04 7.10	4.18 25.11	7.72 7.17	17.79 21.67	55.75 392.58	8 47
15	Spiker	Avs. Ank.	- 4.07	- 10.75	- 7.95	- 5.76	- 3.20	- 9.33	- 7.87	-
16	Planker, bord, lægter og stav	Avs. Ank.	421.30 543.40	1 607.90 124.10	295.83 218.90	285.30 59.40	- 12.80	45.70 92.20	167.50 89.60	3 8 1 1
17	Tømmer, alle slags, O og □	Avs. Ank.	21.00 52.20	922.20 6.30	332.40 25.50	551.80 5.00	- 20.00	2.50 -	118.00 65.40	1 9 1
18	Brænde og bakhun	Avs. Ank.	7.20 28.00	1 712.80	30.50	179.50	-	61.00 -	52.00 13.50	2 0
19	Træmasse	Avs. Ank.	- 3 360.00	- 753.10	- -	- -	- -	20.40 -	- -	4 1
20	Øl, alle slags	Avs. Ank.	- 0.12	- 1.15	- 50.85	- 18.52	- 0.58	- 11.34	- 11.63	-
21	Øvrige varer (ilgods indbef.)	Avs. Ank.	5 059.39 2 192.62	3 842.52 3 671.63	423.28 2 131.20	1 235.11 1 308.07	527.29 915.39	164.02 514.63	2 794.72 3 321.13	14 0 14 0
	Tilsammen	Avs. Ank.	6 901.20 15 645.80	9 130.69 9 793.00	2 601.97 5 355.37	4 091.32 4 344.61	1 683.25 1 150.55	1 237.58 1 093.54	5 285.41 6 624.65	30 9 41 C

engde av de væsentligste varesorter.

ammenbanen (forts.).

fik.

viken.	Avsendt til Drammen fra stationerne:					Øvrige lokaltrafik, avsendt eller ankommet.	Til sammen, avsendt eller ankommet.	Samlet trafik.		Løpenummer.
	Hvalstad — Asker.	Heggdal — Røken.	Lier.	Lierbanen.	Sum.			Op.	Ned.	
Antal ton (2 decimaler).										
-	-	-	-	-	0.32	0.32	-	53.85	87.87	35.27
6.85	-	-	-	-	-	66.85	89.99	5 766.00	5 349.72	1 462.48
-	84.45	226.75	138.57	57.70	507.47	89.99	1 073.20	622.34	851.44	6 812.20
-	-	113.20	101.20	80.42	294.82	56.78	1 073.20	622.34	851.44	1 473.78
-	-	-	9.60	0.93	10.53	56.78	1 073.20	622.34	851.44	1 473.78
3.57	-	0.21	0.18	16.22	310.18	148.25	7 060.78	8 752.54	4 069.60	12 822.14
0.57	4.28	21.34	12.49	653.47	721.15	148.25	7 060.78	8 752.54	4 069.60	12 822.14
-	-	0.46	-	0.56	1.02	0.04	1 14.71	130.79	84.46	215.25
-	0.12	1.51	0.26	52.33	54.22	0.04	1 14.71	130.79	84.46	215.25
-	1.10	5.75	1.73	6.80	15.38	25.04	3 571.16	4 270.58	1 021.27	5 291.85
0.05	61.70	170.33	287.97	388.82	909.87	25.04	3 571.16	4 270.58	1 021.27	5 291.85
-	-	-	-	-	-	105.97	12 870.09	11 802.78	1 503.10	13 305.88
0.00	33.69	668.85	157.72	546.89	1 502.15	105.97	12 870.09	11 802.78	1 503.10	13 305.88
-	-	-	-	-	-	27.04	0.25	30.28	8.07	40.76
0.10	-	-	-	-	-	0.10	704.15	5 936.76	186.32	8 401.30
0.70	0.20	-	-	-	-	23.90	704.15	5 936.76	186.32	8 401.30
-	-	750.43	-	-	750.43	1 763.67	4 933.35	2 824.34	3 726.93	6 551.27
0.00	488.45	538.50	127.34	571.55	1 754.84	1 763.67	4 933.35	2 824.34	3 726.93	6 551.27
4.1	4.25	1.99	0.68	8.80	17.13	6.28	761.60	115.59	890.31	1 005.90
0.56	0.70	1.38	-	0.90	3.54	6.28	761.60	115.59	890.31	1 005.90
-	-	-	-	-	-	-	214.47	163.94	99.17	263.11
0.10	4.65	16.92	33.13	39.03	93.83	-	214.47	163.94	99.17	263.11
-	-	9.28	10.06	17.17	38.28	0.31	443.57	886.75	348.10	1 234.85
0.45	1.32	-	-	-	-	-	443.57	886.75	348.10	1 234.85
0.56	-	6.02	7.33	17.33	170.24	87.49	835.19	1 525.07	688.94	2 214.01
0.70	0.78	2.82	3.02	6.99	14.31	87.49	835.19	1 525.07	688.94	2 214.01
-	-	0.35	0.66	4.10	5.16	-	54.09	157.46	5.25	162.71
0.05	-	-	-	-	-	-	54.09	157.46	5.25	162.71
20	266.00	432.10	7.00	18 863.60	19 804.90	186.00	25 693.23	24 193.73	7 498.70	31 692.43
20	34.50	231.90	64.60	329.20	738.40	186.00	25 693.23	24 193.73	7 498.70	31 692.43
20	171.00	322.70	235.20	364.20	1 132.30	174.90	3 429.50	4 113.80	4 786.50	8 900.30
0.00	155.00	674.30	-	385.40	1 227.70	360.70	3 715.40	1 698.60	2 774.05	4 472.65
-	-	6.50	36.00	-	42.50	360.70	3 715.40	1 698.60	2 774.05	4 472.65
-	-	-	-	7 828.90	7 828.90	-	11 962.50	12 170.52	4 565.90	16 736.42
-	-	0.10	-	-	0.10	-	11 962.50	12 170.52	4 565.90	16 736.42
11	0.61	9.21	4.01	10.47	24.41	-	120.00	540.65	26.19	566.84
13	23.82	572.51	71.96	80.88	1 414.60	1 346.20	33 651.90	34 410.42	37 346.46	71 756.88
35	157.81	484.31	494.86	1 294.77	2 790.10	1 346.20	33 651.90	34 410.42	37 346.46	71 756.88
32	621.17	2 879.67	425.28	27 653.11	33 034.55	5 056.02	122 291.63	114 011.88	80 226.18	194 238.06
34	873.26	2 390.05	1 387.45	3 994.52	9 262.12	5 056.02	122 291.63	114 011.88	80 226.18	194 238.06

Tabel X (forts.). Opgave over transp.

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning,	Gjen-nem-gang-s-trafik.	Drammen					
				S		Avsendt	Ankommet	Hoved-banen.	Kristiania
				Smaalen-s-banen. e)	Kristiania—Drammen-banen.				
				Antal ton (2 decimaler).					
1	Brændevin paa trær	Avs. Ank.	{ -	-	4.69	-	-	-	-
2	Gjødning, alle slags.....	Avs. Ank.	{ -	-	6.10	0.30	-	-	-
3	Hø og halm	Avs. Ank.	{ -	-	79.71	186.29	468.84	-	-
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker.....	Avs. Ank.	{ 1.34	29.62 40.23	201.71 1002.01	120.57 88.92	0.59 0.49	31.69 14.68	-
5	Kjøt og flesk, alle slags	Avs. Ank.	{ -	0.11	7.21	2.36	-	0.10	-
6	Kornvarer og mel, alle slags ...	Avs. Ank.	{ -	0.08 1.48	27.67 190.02	93.69 7.81	0.47 0.20	-	-
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs. Ank.	{ -	-	58.65	0.30	-	-	-
8	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	{ -	-	8.89	0.30	-	-	-
9	Melk, naturlig	Avs. Ank.	{ -	-	1 265.50	-	-	-	1.10
10	Mursten, taksten og drænsrør...	Avs. Ank.	{ -	-	312.84	516.77	-	-	-
11	Poteter	Avs. Ank.	{ -	1.65 4.19	27.08 6.46	2.31	0.15	0.25	-
12	Salt	Avs. Ank.	{ -	-	0.29	-	-	-	-
13	Sild og fisk	Avs. Ank.	{ -	0.92 0.08	290.29 147.35	63.58 0.38	0.20	0.02	-
14	Smør og ost	Avs. Ank.	{ -	14.76 1.95	325.18 265.52	55.91 6.15	19.52 2.37	0.22	5.73
15	Spiker	Avs. Ank.	{ -	-	13.82	-	-	-	-
16	Trælast & brænde. Planker, bord, lægter og stav	Avs. Ank.	{ -	13.40 5.00	1 036.90 297.68	572.66 319.40	-	-	15.60
17	Tømmer, alle slags, O og □	Avs. Ank.	{ -	-	2 158.10 358.00	198.70 401.20	-	-	162.30
18	Trælast & brænde. Brænde og bakhun.....	Avs. Ank.	{ -	-	135.00 51.50	- 225.70	-	-	-
19	Træmasse	Avs. Ank.	{ -	-	6.40	70.30	-	-	-
20	Øl, alle slags.....	Avs. Ank.	{ -	-	0.09 6.25	0.08 0.05	-	-	-
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) ...	Avs. Ank.	{ 1.56	254.79 236.11	3 422.63 6 264.51	1 424.70 2 178.49	56.67 36.43	47.03 135.25	-
	Tilsammen	Avs. Ank.	{ 2.90	3 15.33 289.04	9 305.19 9 044.15	3 266.22 3 366.44	546.44 41.73	258.31 157.22	-

angde av de væsentligste varesorter.

enbanen.

k.

mmen-Skiensbanen
do.

nnen.

Kongsv.— Flisemb.	Eidsvold — Ottab.	Røros, Meraker & Hell—Sun- nanb. e)	over Moss-H.		Til- sammen.		Hvorav:		Avs. til Ank. fra	Kr.aria	fra Stat.: do. til do.	Løpenummer.
			Smaalenens- banen.	Svenske baner.			Skoger— Sande.	Holmestrand.	Holmestrand —Vittingfoss- banens stat.	Nykirke— Barkaaker.	Tønsberg.	
Antal ton (2 decimaler).												
-	-	-	-	-	-	-	4.69	0.23	0.13	0.10	0.03	0.31
-	-	0.02	-	-	-	-	6.40	-	-	-	6.10	2
-	19.00	-	-	-	-	158.56	63.80	-	5.20	18.85	2.35	3
3	0.20	3.33	0.75	0.40	-	774.64	54.90	-	10.80	-	-	4
3	-	44.14	46.71	3.38	-	137.09	0.30	-	-	-	-	5
7	0.02	0.06	0.10	-	-	9.78	0.13	0.10	0.15	-	-	6
-	-	0.35	0.06	-	-	18.55	0.55	-	10.23	1.80	0.46	7
-	8.74	-	0.31	-	-	122.72	7.21	0.20	-	0.45	0.18	8
-	-	-	-	-	-	208.79	66.99	1.12	8.57	57.89	1.32	9
-	-	-	-	-	-	28.00	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	58.95	6.70	0.10	-	11.41	24.36	11
-	-	-	-	-	-	9.19	2.00	-	-	-	-	12
-	5.54	-	-	-	-	5.69	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	1266.60	974.63	-	-	14.65	2.50	14
-	-	-	-	-	-	2.57	1.51	-	-	0.05	-	15
-	0.67	-	-	-	-	830.28	-	-	-	-	-	16
-	3.80	0.04	-	-	-	113.33	0.95	1.57	8.30	-	-	17
5	0.45	0.33	0.46	0.51	-	34.09	6.87	1.70	1.46	0.64	1.94	18
7	0.73	0.34	0.55	0.92	-	28.32	0.40	0.42	0.05	0.23	-	19
-	-	-	0.05	-	-	0.34	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	2.08	-	0.56	0.24	0.22	0.02	21
-	0.12	0.27	5.18	-	-	360.93	0.05	1.65	-	-	9.64	22
-	0.29	31.48	1.64	-	-	182.33	4.19	12.65	1.99	5.16	45.57	23
0.06	0.89	8.82	10.18	-	-	438.65	4.69	11.25	1.77	31.62	1.59	24
-	68.70	6.03	0.32	-	-	359.07	7.50	3.02	3.91	4.64	5.73	25
-	-	-	-	-	-	13.82	1.87	0.43	0.87	2.65	0.85	26
-	-	7.00	-	-	-	1645.56	-	-	81.40	44.40	-	27
-	-	-	-	-	-	622.08	-	-	-	-	9.40	28
-	21.00	-	-	-	-	2540.10	12.00	-	26.00	13.70	-	29
-	-	-	-	-	-	759.20	9.40	-	-	21.00	-	30
-	-	-	-	-	-	135.00	-	-	31.00	-	-	31
-	-	-	-	-	-	277.20	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	76.70	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	0.17	-	-	-	-	0.06	34
-	-	-	-	-	-	6.33	0.43	0.10	0.79	2.84	0.06	35
4.35	102.73	153.57	82.38	0.56	5	722.67	171.12	93.36	30.58	56.59	192.26	36
15.91	84.17	86.57	165.97	3.47	9	335.71	551.78	262.80	310.64	262.45	873.78	37
5.06	148.07	171.27	98.71	0.56	14	321.28	234.60	118.79	196.94	168.57	217.59	38
16.66	215.78	171.50	172.54	3.47	13	659.16	798.53	362.30	474.48	444.21	1050.64	39

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Dramm						
			Hvorav (forts.): Avse Ankom						
			Bidsfoss- banens stationer.	Sem- Raastad.	Sande- fjord.	Jaaberg— Tjølling.	Larvik.	Kjose— Eidanger.	
Antal ton (2 decimaler).									
I	Brænevin paa trær	Avs. Ank.	-	0.12	0.78	-	1.23	-	-
2	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	17.60	36.90	0.05	-	0.11	0.03	-
3	Hø og halm	Avs. Ank.	6.80 - 0.04	3.20	-	-	-	-	-
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker	Avs. Ank.	14.18 0.18	110.93	1.02 41.98	6.28 20.68	49.77 94.34	0.26 13.89	-
5	Kjøt og flesk, alle slags	Avs. Ank.	-	2.75	0.70	0.12 0.09	0.45 0.13	-	-
6	Kornvarer og mel, alle slags ...	Avs. Ank.	15.40	-	1.68	1.75 2.52	0.10 0.58	-	1.71
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs. Ank.	5.00	-	-	-	5.00	-	-
8	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-
9	Melk, naturlig	Avs. Ank.	-	124.75	-	-	-	-	-
10	Mursten, taksten og drænsrør ..	Avs. Ank.	-	-	0.55	-	-	-	-
II	Poteter	Avs. Ank.	-	2.97 0.20	0.18	0.70	2.81	0.36	-
12	Salt	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-
13	Sild og fisk	Avs. Ank.	0.09	0.23 8.01	0.90 12.73	-	171.07 11.50	-	1.22
14	Smør og ost	Avs. Ank.	-	175.63 4.27	56.38 14.84	0.03 0.26	30.31 8.65	0.30 2.93	-
15	Spiker	Avs. Ank.	-	3.88	0.14	0.65	1.79	-	-
16	Trælast & brændte. Planker, bord, lægter og stav	Avs. Ank.	17.50	686.20	26.00	-	51.70 7.00	-	-
17	Tømmer, alle slags, Ø og □	Avs. Ank.	15.00	549.10	-	-	-	-	-
18	Brænde og bakhun	Avs. Ank.	-	-	21.00	-	12.00	-	-
19	Træmasse	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle slags	Avs. Ank.	-	0.16	-	0.45	0.17	-	-
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) ...	Avs. Ank.	2.38 30.20	583.55 325.60	179.20 484.65	149.37 20.97	323.02 544.28	60.7 12.3	-
	Tilsammen	Avs. Ank.	71.26 53.07	125.63 528.02	284.68 558.33	158.25 47.37	641.23 675.00	61.7 32.1	-

ngde av de væsentligste varesorter.

enbanen (forts.).

Sek.					Lokaltrafik.								Løpnummer.	
	Nordstania fra stationerne:				Avsendt til Drammen fra stationerne:									
	do.	til	do.	Ankommet fra	do.	til	do.	Holmestrands stat.	Nykirke-Barkaaker.	Tønsberg.	Eidsfoss-banens stationer.	Sem-Raastad.		
	Brevik.	Borre.	Horten, f.)	Sum.	Skoger-Sande.	Holmestrands.	Holmestrands-fossb. stat.	Vittingfossb. stat.	Nykirke-Barkaaker.	Tønsberg.	Eidsfoss-banens stationer.	Sem-Raastad.		
	Antal ton (2 decimaler).													
0.96	0.06	0.17	-	4.69	-	0.74	-	-	-	8.08	-	-	1	
-	-	-	-	6.10	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
-	-	0.10	-	151.24	786.35	8.96	13.20	9.90	1.76	-	0.38	-	3	
-	-	-	-	75.70	1496.57	32.95	66.40	4.06	21.10	50.70	-	-	4	
-	-	-	-	0.34	-	-	-	-	0.40	-	-	-	5	
0.63	0.90	-	81.41	189.60	0.35	0.36	90.17	-	4.09	-	-	-	6	
1.58	11.76	4.70	66.59	869.83	85.59	8.48	68.68	3.44	37.75	0.20	9.79	-	7	
5.55	-	-	0.30	6.85	-	0.20	-	0.07	-	-	-	-	8	
0.50	0.22	-	0.05	17.57	3.26	0.05	0.15	0.15	0.85	-	0.51	-	9	
0.20	-	-	-	26.59	9.30	1.75	-	8.27	2.38	5.00	-	-	10	
0.37	1.51	0.88	0.02	187.12	356.71	8.43	29.20	56.78	1.15	-	25.43	-	11	
-	-	-	-	6.02	58.65	954.51	92.42	42.00	-	6.20	-	5.00	12	
-	-	-	-	6.89	8.89	-	-	-	-	-	-	-	13	
-	-	-	-	-	4.10	-	-	-	-	-	-	-	14	
-	-	-	-	1116.53	174.06	-	-	-	-	-	-	-	15	
-	-	-	-	1.56	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
-	-	-	-	28.03	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
-	-	-	1.20	12.57	308.80	41.05	107.40	224.15	59.41	10.20	115.98	-	18	
-	-	0.88	0.33	21.16	35.65	3.53	2.82	0.80	0.70	-	-	-	19	
0.20	0.91	-	0.25	2.76	0.35	-	-	-	-	-	-	-	20	
0.29	-	-	-	0.29	-	-	-	-	-	-	-	-	21	
0.41	0.02	0.04	-	2.08	53.16	-	17.00	10.28	-	-	0.85	-	22	
0.06	103.70	-	1.35	288.77	1.34	1.35	-	-	4.70	-	-	-	23	
0.23	2.38	0.38	23.53	147.35	13.08	-	-	3.16	0.45	-	2.97	-	24	
0.13	0.03	-	-	318.04	14.89	6.53	6.03	16.17	77.88	0.04	19.42	-	25	
0.82	17.47	0.24	1.78	80.66	8.19	1.25	1.96	1.16	12.26	-	3.91	-	26	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	
18	-	0.21	0.30	13.82	2.33	0.60	-	0.43	0.25	-	0.77	-	28	
-	-	0.40	-	907.60	667.50	-	110.00	12.60	23.10	17.60	2.50	-	29	
18	-	14.00	148.30	194.88	389.30	82.40	930.10	98.40	314.30	12.00	112.50	-	30	
-	-	12.20	-	628.00	338.60	-	-	-	-	7.00	-	-	31	
-	-	13.90	17.20	61.50	6.30	-	-	-	109.00	-	-	-	32	
-	-	12.00	-	76.00	165.50	-	81.00	6.50	-	-	6.70	-	33	
-	-	-	-	-	12.40	-	-	-	31.00	-	-	-	34	
-	-	-	-	-	-	-	7.00	-	-	-	-	-	35	
-	-	-	-	0.06	-	-	-	-	-	0.04	-	0.27	36	
3	-	-	0.72	6.25	8.18	0.84	2.98	0.15	0.10	-	0.27	-	37	
7	295.52	15.27	146.12	2685.49	200.65	32.89	88.82	17.26	408.71	22.64	169.21	-	38	
6	229.16	39.52	447.24	5747.64	1219.91	127.27	196.67	175.15	676.88	10.02	138.15	-	39	
3	412.55	28.35	236.40	6383.70	3104.41	79.56	445.24	65.73	542.66	103.02	197.83	-	40	
8	263.49	74.14	713.20	7560.51	4212.52	372.49	1416.34	583.15	1259.84	32.42	416.51	-	41	

Tabel X (forts.). Opgave over trans-

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Drammen						
							Avsendt til Drammen		
			Sande-fjord.	Jæberg-Tjølling.	Larvik.	Kjose-Eidanger.	Porsgrund.	Skiens.	Loc.
							Antal ton (2 decimaler).		
1	Brændevin paa trær	Avs. Ank.	-	-	1.46	-	-	-	8.62
2	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	-	1.70
3	Hø og halm	Avs. Ank.	-	-	0.05	-	0.43	0.54	
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker	Avs. Ank.	0.05 51.57	0.19 5.88	16.97 44.15	- 0.10	- 20.79	13.00 84.60	
5	Kjøt og flesk, alle slags	Avs. Ank.	-	-	8.83 0.45	-	-	0.75 1.71	
6	Kornvarer og mel, alle slags ...	Avs. Ank.	- 1.44	-	4.65 0.05	-	-	-	1.20
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs. Ank.	-	-	-	5.00	-	-	
8	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	-	
9	Melk, naturlig	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	-	
10	Mursten, taksten og drænsrør...	Avs. Ank.	5.00	21.50	5.00	5.00	10.00	59.88 44.60	
11	Poteter	Avs. Ank.	0.05	-	0.30	0.04	-	0.05	0.50
12	Salt	Avs. Akn.	-	-	-	-	-	-	
13	Sild og fisk	Avs. Ank.	0.29 0.76	-	116.61 0.05	-	-	-	21 0.43
14	Smør og ost	Avs. Ank.	15.88 5.19	- 0.03	86.06 4.15	- 0.35	0.08 1.81	18.39 32.57	
15	Spiker	Avs. Ank.	0.05	-	0.10	-	-	-	2.03
16	Trælast & brænde.	Planker, bord, lægter og stav	2.50 52.70	-	66.00 49.50	-	-	-	5.00 20.00
17	Tømmer, alle slags, O og □	Avs. Ank.	-	-	42.00	-	-	-	
18	Træbrænde og bakhun.....	Avs. Ank.	-	-	35.00	-	-	-	
19	Træmasse	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	-	
20	Øl, alle slags	Avs. Ank.	0.97	-	0.20	-	0.88	2.77	
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) ...	Avs. Ank.	90.58 100.81	17.84 4.26	464.63 212.31	0.44 1.56	73.37 58.19	119.86 392.53	
	Tilsammen	Avs. Ank.	109.30 218.79	18.03 31.67	841.05 317.47	0.48 12.01	133.33 92.15	157.00 593.80	

ængde av de væsentligste varesorter.

Kienbanen (forts.).

Trafik.			Samlet trafik.				Løpenummer.
stationerne: do.	Borre. Horten. f)	Sum.	Øvrige lokaltrafik, avsendt eller ankommet.	Til- sammen, avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	
Antal ton (2 decimaler).							
-	5.87	25.02	0.44	25.46	30.01	0.14	30.15 1
-	0.20	822.75	1 399.65	2 222.40	1 358.00	1 029.36	2 387.36 2
-	-	1 671.78	5 504.78	7 178.03	5 486.92	2 602.84	8 089.76 3
-	-	1.47					
2.20	11.27	136.60	618.14	1 189.59	1 980.85	894.34	2 875.19 4
	9.45	434.85					
-	0.22	10.07	54.26	71.64	46.91	53.06	99.97 5
-	0.18	7.31					
1.70	0.55	31.35	5 256.31	5 770.30	2 177.88	3 923.93	6 101.81 6
		482.64					
-	-	1 105.13	1 372.30	2 477.43	1 427.29	1 137.09	2 564.38 7
-	0.78	0.78	1.15	6.03	10.79	10.12	20.91 8
-	-	4.10					
-	-	174.06	3 075.14	3 249.20	130.70	4 387.67	4 518.37 9
50.10	5.00	59.88	1 949.80	2 722.87	2 233.78	1 432.70	3 666.48 10
	1 013.19						
0.25	0.37	44.46	381.11	426.52	362.70	126.23	488.93 11
	-	0.95					
-	-	81.29	297.60	378.89	158.32	222.99	381.31 12
-	4.05	381.15	21.10	475.39	877.64	307.42	1 113.48 13
-	0.10						
0.12	0.32	262.63	124.04	828.50	1 215.77	1 128.75	884.74 14
	9.93						
-	-	7.00		1.76	8.76	21.12	1.46 15
10.00	231.00	906.80	2 302.20	5 179.72	8 388.72	5 594.14	5 062.22 16
-	-	387.60	115.30	7 747.70	8 250.60	6 205.40	5 344.50 17
-	-						
-	-	294.70	43.40	3 292.75	3 630.85	2 195.00	1 848.05 18
-	-						
-	-	7.00		7.00	83.70	-	83.70 19
-	-	0.04	17.44	182.17	199.65	65.87	140.28 20
0.96	164.69	1 923.27	265.48	3 691.48	16 745.15	22 359.90	23 005.89 21
1.21	181.70	6 285.17		54 063.82	70 657.25	54 011.44	44 629.15 22
4.67	527.86	10 308.26					98 640.59

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Gjen-nem-gang-trafik.	Drammen							
				Avsendt fra Drammen			Ankommet til do.		Sa-		
				Kr. ania—Drammen—banen.	Drammen—Skien—banen.	Smaaleens—banen, g.	Hoved—banen.	Kristiania—Gjøvik—banen.	Kongs—vinger—banen.	Kongs—vinger—	
Antal ton (2 decimaler).											
1	Brændevin paa trær	Avs. Ank.	0.40 64.20	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	4.50 279.52	2.16 0.60 0.30	0.60 0.03	-	-	-	-	-	-
3	Hø og halm	Avs. Ank.	539.23 3.29	65.51 186.29	20.39	-	-	-	-	-	-
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker.	Avs. Ank.	94.11 2 741.27	408.06 120.57	88.92 24.01	18.00 9.00	2.35	0.14	4 11 1.52	O	O
5	Kjøt og flesk, alle slags	Avs. Ank.	13.66 51.87	8.70 2.36	0.03 -	0.03 -	-	0.02	-	O	O
6	Kornvarer og mel, alle slags	Avs. Ank.	52.58 1 371.63	22.68 93.69	7.81 1.40	0.04 1.62	1.20	0.47	1.40 0.30	O	O
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs. Ank.	2.50 340.42	- 0.30	0.30	-	-	-	-	O	O
8	Malm, erts og kis	Avs. Ank.	0.15 -	3.84 0.30	-	-	-	-	-	O	O
9	Melk, naturlig	Avs. Ank.	- 38.33	1 331.26 0.66	-	-	-	-	-	O	O
10	Mursten, taksten og dræns- rør	Avs. Ank.	0.37 1 007.55	60.32 516.77	34.00 7.30	-	-	-	-	O	O
11	Poteter	Avs. Ank.	4.46 19.72	140.35 2.31	12.06 0.78	2.19 0.05	0.17 0.23	0.30	0.06 O	O	O
12	Salt	Avs. Ank.	0.15 41.07	- -	-	-	-	-	-	O	O
13	Sild og fisk	Avs. Ank.	4.56 257.47	10.99 63.58	0.38 0.02	-	-	-	-	O	O
14	Smør og ost	Avs. Ank.	51.19 356.45	196.28 55.91	6.15 1.83	3.20 0.71	14.62 0.45	0.26 0.13	0.04 C	O	O
15	Spiker	Avs. Ank.	5.27 89.42	0.09 -	-	-	-	-	-	O	O
16	Trælast & brænde.	Planker, bord, lægter og stav	Avs. Ank.	1 327.72 238.80	319.40 572.66	- 6.70	-	-	-	70.00	O
17	Tømmer, alle slags, O og □	Avs. Ank.	- 1 660.70	186.30 198.70	401.20 -	-	-	6.40	2.50	O	O
18	Brænde og bakhun	Avs. Ank.	- 130.00	180.85 225.70	-	-	-	-	-	O	O
19	Træmasse	Avs. Ank.	- 1.02	4 545.40 70.30	-	-	-	-	-	O	O
20	Øl, alle slags	Avs. Ank.	24.18 416.00	0.29 0.08	0.05 -	-	-	-	-	O	O
21	Øvrige varer (ilgods indbef.)	Avs. Ank.	799.06 9 407.97	11 837.43 1 424.70	2 178.49 192.99	124.67 127.21	364.50	14.13 16.69	255.47 71.41	24 10	O
	Tilsammen	Avs. Ank.	1 596.37 18 516.70	20 328.23 3 266.22	3 366.44 235.06	148.13 131.52	389.91	21.39 18.00	263.58 143.10	24 10	O

angde av de væsentligste varesorter.

dsfjordbanen.

k.

dsfjordbanen

do.

mmen	Røros-& Meraker-& Hell—S.b.	Krøderen over	Randsfj. Kristiania— Gjøvikbanen.	Kristiania —Gjøvik- banen.	Bergen— Hønefoss- banen.	Smaalen- banen.	over Hønefoss.	Hoved- banen.	Kongsv. & Kongsv. —Flisensb.	Eidsvold —Ottabanen.	Røros-, Meraker-& Hell—S.b.	Til- sammen.	Løpenummer.
Antal ton (2 decimaler).													
-	-	0.02	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	0.12	1
-	-	-	-	1.36	-	-	-	-	-	-	-	65.56	
-	-	0.40	-	23.69	63.65	-	-	-	-	-	-	90.50	2
-	-	-	-	93.00	-	-	-	-	-	-	-	372.85	
-	-	1.01	-	124.60	415.43	-	-	-	-	-	-	626.94	3
-	-	-	-	1.86	9.56	-	-	-	-	-	-	201.00	
1	3.46	14.79	0.11	144.41	48.62	-	-	-	-	-	-	758.04	4
2	27.05	7.26	0.87	260.86	4.08	86.96	-	-	10.05	-	2.30	3 290.07	
0	0.37	2.12	-	1.81	6.36	-	-	-	0.25	0.75	0.19	-	19.05
0	0.37	2.89	-	2.57	5.83	-	-	-	-	-	-	-	66.03
0	0.05	187.44	-	97.44	727.52	-	-	-	-	-	-	1 046.50	6
4	-	1.85	-	205.10	1.24	-	-	0.18	-	-	-	1 683.97	
-	-	16.00	-	14.15	1 331.02	-	-	-	-	-	-	1 361.47	7
-	-	-	-	40.90	-	-	-	-	-	-	-	409.32	
8	-	0.35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.19	8
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.58	
-	-	-	-	1.65	-	-	-	-	-	-	-	1 333.57	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38.33	
-	-	-	-	64.50	233.55	-	-	-	-	-	-	392.37	10
0	-	-	-	-	0.08	-	-	-	-	-	-	1 536.20	
0	0.42	1.62	-	3.77	14.63	-	0.06	-	-	-	-	175.93	11
0	0.05	1.03	0.02	4.99	1.97	0.53	-	-	-	-	-	31.98	
-	-	31.46	-	18.33	213.45	-	-	-	-	-	-	263.24	12
-	-	0.02	-	6.64	-	-	-	-	-	-	-	47.73	
3	0.13	40.57	-	3.17	5.68	-	-	-	-	-	0.02	60.97	13
1	13.28	2.66	-	8.89	6.64	-	-	-	-	-	0.64	353.42	
-	0.34	1.86	1.36	14.68	11.27	-	-	-	-	-	-	250.06	14
-	0.41	63.10	0.76	42.82	33.89	0.06	-	-	-	-	0.98	575.95	
-	-	2.69	-	0.12	6.93	-	-	-	-	-	-	9.83	15
-	-	-	-	13.80	-	-	-	-	-	-	-	103.22	
-	-	-	-	271.10	239.50	-	-	29.00	-	-	-	2 186.72	16
-	-	-	-	368.20	35.00	-	7.50	-	-	-	-	1 461.86	
-	-	7.00	-	274.10	61.00	-	-	-	-	-	-	938.50	17
-	-	-	-	134.00	1 141.00	-	-	-	-	-	-	3 134.40	
-	-	-	-	5.00	-	-	-	-	-	-	-	411.55	18
-	-	-	-	249.00	-	-	7.60	-	-	-	-	386.60	
-	-	-	-	51.18	0.18	-	-	-	-	-	-	4 667.06	19
-	-	-	-	4 236.70	-	-	-	-	-	-	-	4 237.72	
-	-	18.29	0.66	1.67	19.45	-	-	-	-	-	-	40.41	20
-	-	-	0.09	56.91	0.02	-	-	-	-	-	-	473.10	
80.03	251.58	6.99	1	133.18	547.40	1.05	22.94	11.62	1.63	0.29	16	890.31	21
36.93	66.05	7.00	2	741.11	203.47	2.70	4.07	0.22	6.98	0.66	12	389.35	
84.43	577.20	9.12	2	248.55	3 945.74	1.05	23.00	50.67	1.73	2.61	31	527.33	
78.09	144.86	8.74	6	468.71	1 442.78	90.25	19.35	0.47	10.62	1.49	30	859.24	

Tabel X (forts.). Opgave over trans-

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Dramme						
			Hvorav: Avsen Ankomm.						
			Gulskogen —Mjøn- dalen.	Hongsund.	Vestfossen —Skollen- borg.	Kongs- berg.	Burud— Gjethus.	Vikesund.	
Antal ton (2 decimaler).									
I	Brændevin paa trær	Avs. Ank.	9.06	0.12	0.39	31.88	0.89	1.13	-
2	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	0.11	4.30	12.15	6.88	43.46	16.76	-
3	Hø og halm	Avs. Ank.	-	16.97 0.04	16.18	-	24.00	-	-
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker	Avs. Ank.	14.65 234.28	26.28 50.93	13.89 459.38	38.24 360.66	50.04 321.07	-	-
5	Kjøt og flesk, alle slags	Avs. Ank.	2.18	1.46	0.04 8.95	7.04 18.11	0.41 3.66	0.20 2.17	-
6	Kornvarer og mel, alle slags ...	Avs. Ank.	33.61	62.03	93.34	476.47	2.58 164.52	-	27.20
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs. Ank.	10.00	-	3.82	170.15	15.68	-	19.94
8	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	-	-	0.22	-	-	-	-
9	Melk, naturlig	Avs. Ank.	-	341.49 4.50	271.08 20.61	-	281.74 6.10	-	-
10	Mursten, taksten og drænsrør ..	Avs. Ank.	2.50	-	22.42	0.95	20.29	0.79	-
11	Poteter	Avs. Ank.	9.36 3.43	38.70 0.76	38.61 0.34	1.40 1.20	6.97 5.05	4.65 1.07	-
12	Salt	Avs. Ank.	3.35	1.16	7.00	5.95	7.61	4.42	-
13	Sild og fisk	Avs. Ank.	0.06 17.02	8.66 11.39	0.16 24.66	-	0.58 48.58	0.06 49.65	13.66
14	Smør og ost	Avs. Ank.	0.02 25.32	0.12 12.30	125.35 14.82	0.37 29.95	26.25 25.70	4.97 10.25	-
15	Spiker.....	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-
16	Trælast & brænde. { Planker, bord, lægter og stav	Avs. Ank.	54.10	1.20	404.90	149.60	-	-	-
17	Tømmer, alle slags, Ø og □	Avs. Ank.	-	-	9.50	-	-	5.00	-
18	Brænde og bakhun.....	Avs. Ank.	-	0.05	14.00	-	-	-	-
19	Træmasse	Avs. Ank.	25.00	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle slags.....	Avs. Ank.	0.71	1.99	7.72	182.37	10.52	20.62	-
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) ...	Avs. Ank.	3 800.45 776.67	375.97 243.18	232.15 933.27	524.33 1 852.70	3 610.10 1 450.80	97.79 411.65	-
	Tilsammen	Avs. Ank.	3 903.64 1 124.74	809.54 396.87	1 148.17 1 629.74	736.83 3 203.25	4 022.67 2 137.65	107.67 587.28	-

ngde av de væsentligste varesorter.

dsfjordbanen (forts.).

K.

Ciania fra stationerne:
lo. til do.

nmen.

over Hønefoss.								Løpenummer.		
Nakkerrud —Ask.	Hønefoss.	Hen.	Rands- fjord.	Sum.	Nakkerrud —Ask.	Hen.	Rands- fjord.			
Antal ton (2 decimaler).										
0.41	0.06	20.07	0.14	-	64.20	0.15	1.21	-	1.36	I
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
5.60	10.00	71.26	17.50	3.80	219.17	3.10	88.90	1.00	93.00	3
-	-	-	-	-	57.15	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	0.04	-	-	-	-	5
1.57	3.52	73.66	19.27	36.69	335.91	6.85	1.74	13.11	21.70	6
1.29	16.39	315.25	185.93	77.32	2222.49	23.23	191.21	42.17	256.61	7
0.30	0.13	0.53	-	-	8.67	0.05	-	-	0.05	8
0.27	0.42	5.98	1.58	3.56	51.81	0.28	0.77	0.73	1.78	9
-	0.07	9.40	-	-	18.63	1.50	2.70	0.40	4.60	10
0.32	1.05	300.19	66.73	84.62	1369.56	22.97	122.17	9.79	154.93	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
0.80	-	8.00	1.03	20.00	340.42	27.30	-	13.60	40.90	13
-	-	-	-	-	3.84	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	46.00	4.35	-	-	1001.56	1.65	-	-	1.65	16
-	2.15	-	-	-	34.81	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
6.2	-	38.23	0.20	13.94	100.99	-	-	-	-	19
1.8	5.01	20.05	0.40	0.47	134.78	3.14	0.21	0.05	3.40	20
4.3	-	2.76	1.19	0.80	18.03	-	-	0.02	0.02	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
4.2	0.10	2.23	0.20	6.16	41.07	-	5.30	1.34	6.64	23
-	0.04	1.28	-	-	10.84	0.95	0.13	0.07	1.15	24
0.1	5.22	49.38	7.85	19.49	257.47	2.35	3.60	2.92	8.87	25
4.1	5.86	21.43	-	4.39	194.63	3.66	0.06	0.57	4.29	26
4.6	2.67	42.09	5.32	11.10	186.34	4.67	13.90	9.15	27.72	27
-	-	0.09	-	-	0.09	0.02	-	-	0.02	28
6.2	0.77	21.20	4.22	4.04	89.42	0.95	1.25	1.22	3.42	29
-	-	9.20	24.60	-	643.60	59.30	-	-	59.30	30
-	-	-	23.60	-	38.10	-	19.90	-	19.90	31
-	-	-	-	-	62.50	72.30	201.80	-	274.10	32
-	-	13.50	24.30	22.20	60.00	-	-	-	-	33
-	6.00	-	26.30	-	65.35	5.00	-	-	5.00	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	10.20	-	-	35.20	-	51.00	-	51.00	36
-	0.09	0.15	-	-	0.24	-	-	-	-	37
2	1.36	18.20	32.67	20.94	416.00	1.02	25.51	22.21	48.74	38
9	48.16	414.18	41.62	351.27	10045.90	130.82	46.20	655.48	832.50	39
6	77.76	171.41	454.12	402.91	8233.20	93.96	306.25	160.35	560.56	40
5	114.88	564.52	112.19	392.82	12618.89	285.24	303.84	669.68	1258.76	41
3	117.95	2079.75	826.58	690.88	13743.12	179.98	779.97	264.50	1224.45	42

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.					Dramme	
		Gulskogen —Mjøn- dalens.		Hougsund.		Burud— Skots- elven.	Aamot— Gjeithus.	Avsen Ankomme
							Antal ton (2 decimaler).	L
1	Brændevin paa trær	Avs. Ank.	- -	2.85	-	0.05	0.62	-
2	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	273.45	176.85	111.61	254.60	13	
3	Hø og halm	Avs. Ank.	55.90 0.25	306.05	41.73 1.28	13.00 8.52		2
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker.....	Avs. Ank.	4.20 163.99	10.49 73.21	1.64 90.78	94.28 358.62		6
5	Kjøt og flesk, alle slags	Avs. Ank.	- 2.93	- 1.80	0.18 1.73	0.97 11.47		
6	Kornvarer og mel, alle slags ...	Avs. Ank.	4.20 584.71	21.41 416.45	7.60 467.53	5.20 1 321.20		43
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs. Ank.	- 1 970.11	- 298.80	161.50 5 629.75	- 25 415.20		9
8	Malm, erts og kis	Avs. Ank.	- 1.10	- -	1 220.60 1 845.20	- -		
9	Melk, naturlig	Avs. Ank.	- -	- -	144.74 0.11	629.37 -		
10	Mursten, taksten og drænsrør...	Avs. Ank.	0.72 12.30	- 282.05	626.36	1 664.50		4
11	Poteter	Avs. Ank.	1.67 2.10	55.15 0.45	4.06 2.55	4.63 4.49		
12	Salt	Avs. Ank.	- 40.90	- 39.70	- 33.01	0.40 1 80.63		
13	Sild og fisk	Avs. Ank.	0.20 35.83	- 26.70	0.05 17.03	0.24 47.61		
14	Smør og ost	Avs. Ank.	1.00 20.45	0.19 8.45	2.10 4.63	5.34 38.75		
15	Spiker	Avs. Ank.	- 6.15	- 3.65	- 1.82	- 16.65		
16	Trælast & brænde. { Planker, bord, lægter og stav	Avs. Ank.	163.55 92.30	216.60 59.90	7.30 266.60	34.40 1 018.70		4
17	Tømmer, alle slags, O og □	Avs. Ank.	13.80 5.60	108.90 -	117.70 -	- 178.40		1
18	Brænde og bakhun	Avs. Ank.	13.70 -	22.00 35.00	101.00 -	46.00 -		
19	Træmasse	Avs. Ank.	2 493.30 83.20	2 212.90	8 922.00	26 964.70 5.00		
20	Øl, alle slags.....	Avs. Ank.	- 17.76	- 32.41	- 35.47	- 107.87		
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) ...	Avs. Ank.	2 243.66 928.05	123.86 718.29	108.84 1 694.36	20 136.64 5 829.83		
	Tilsammen	Avs. Ank.	4 995.90 4 241.18	3 077.55 2 176.56	10 841.04 10 829.87	47 935.17 36 462.66		2

ngde av de væsentligste varesorter.

andsfjordbanen (forts.).

ik.

mmen fra stationerne:
do. til do.

—Ask.	Hønefoss.	Hen.	Randsfjord.	Vestfossen—Skollenborg.	Kongsberg.	Sysle—Snarum.	Krøderen.	Sum.	Løpenummer.
Antal ton (2 decimaler).									
-	7.15	0.27	-	-	48.80	-	13.27	73.01	1
0.10	-	-	-	-	-	-	-	0.10	2
106.15	166.70	33.15	37.20	367.65	208.20	47.52	65.87	1 982.85	3
0.38	-	-	-	378.83	-	4.00	-	820.89	4
0.20	-	-	-	-	0.30	0.20	5.20	16.50	5
12.92	14.77	0.56	3.83	15.86	8.41	0.14	0.97	168.07	6
65.51	426.54	67.96	59.07	365.46	193.64	38.25	348.68	2 319.88	7
0.05	0.68	0.25	0.02	0.20	1.29	0.04	-	3.93	8
1.44	16.53	7.53	3.68	10.13	10.48	1.46	5.13	75.99	9
2.15	7.71	0.68	0.10	10.72	0.66	0.12	0.28	66.59	10
261.22	1 658.35	799.10	332.71	1 155.47	2 137.70	170.42	515.38	10 257.93	11
-	6 340.50	199.80	12 716.67	12 021.91	1 414.40	1 478.07	792.25	70 124.87	12
-	-	-	-	72.87	-	-	-	1 293.47	13
-	5.00	-	-	-	7.10	-	-	1 858.40	14
-	-	-	-	1.91	-	55.88	-	919.91	15
-	-	-	-	-	-	0.75	-	0.86	16
-	-	-	-	-	-	-	-	0.72	17
71.00	350.35	406.30	76.70	1 953.38	354.60	178.30	425.75	7 055.74	18
4.41	9.31	0.21	-	64.22	0.59	1.03	3.28	153.06	19
0.15	0.25	0.05	0.20	1.35	0.48	0.45	4.50	18.32	20
-	-	-	-	-	-	-	-	0.40	21
36.02	146.09	109.91	29.25	101.34	282.54	26.65	48.19	1 115.54	22
0.02	0.34	-	-	0.57	-	-	-	1.42	23
5.65	31.59	29.45	8.57	37.49	36.01	8.03	20.17	322.01	24
5.44	5.48	0.89	0.97	24.77	4.15	16.26	0.13	102.67	25
5.32	33.79	13.25	19.04	27.63	27.95	4.64	10.97	222.83	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
1.70	5.48	3.64	3.67	13.02	12.24	3.21	6.63	80.97	28
19.00	496.50	1 549.80	-	5 304.68	9 409.24	802.30	62.30	19 985.17	29
14.60	286.20	66.60	63.10	190.60	6.30	104.20	140.90	2 753.90	30
9.30	123.10	32.00	254.80	148.90	164.90	265.40	-	1 509.70	31
2.50	-	-	6.30	645.10	-	-	-	837.90	32
1.00	-	23.00	38.70	986.00	6.30	255.00	56.80	1 569.50	33
-	-	-	7.00	-	-	-	-	47.00	34
-	69 510.20	63 218.10	15 960.50	20 960.70	6 995.80	10 620.50	-	227 858.70	35
1.00	110.00	-	-	-	-	-	-	209.20	36
0.08	0.15	-	-	-	-	-	-	0.23	37
8.13	5.09	6.77	4.89	56.35	33.56	10.39	61.51	406.94	38
6.02	3 403.84	40.77	7 288.18	215.21	372.19	1 175.08	107.62	37 312.23	39
5.22	1 549.15	471.48	1 183.93	4 479.33	1 281.64	217.17	654.43	19 957.73	40
0.87	73 572.08	64 866.26	23 547.10	28 185.44	16 963.53	13 195.75	231.38	291 928.26	41
7.57	11 138.76	2 215.26	14 551.98	21 426.21	6 055.94	2 289.71	3 118.83	119 738.37	42

Tabel X (forts.). Opgave over trans-

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Drammen—Randsfjordbanen (forts.)			
			Lokaltrafik.		Samlet trafik.	
			Øvrige lokaltrafik, avsendt eller ankommet.	Til-sammen, avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.
Antal ton (2 decimaler).						
1	Brændevin paa trær	Avs. Ank. } -	73.01	138.94	0.15	1
2	Gjødning, alle slags	Avs. Ank. } 146.34	2 129.29	2 468.30	128.84	2 50
3	Hø og halm	Avs. Ank. } 677.62	1 515.01	1 917.74	964.44	2 88
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker	Avs. Ank. } 277.08	2 765.03	5 871.46	1 035.79	6 90
5	Kjøt og flesk, alle slags	Avs. Ank. } 6.61	86.53	147.47	37.80	1
6	Kornvarer og mel, alle slags ...	Avs. Ank. } 521.19	10 845.71	13 246.96	381.80	13 6
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs. Ank. } 917.35	71 203.72	72 746.32	230.69	72 9
8	Malm, erts og kis a)	Avs. Ank. } 0.17	3 152.04	1 859.50	1 297.46	3 1
9	Melk, naturlig	Avs. Ank. } 581.62	1 502.39	335.04	2 539.25	2 8
10	Mursten, taksten og drænsrør ...	Avs. Ank. } 1 043.57	8 100.03	9 794.06	234.91	10 0
11	Poteter	Avs. Ank. } 143.20	314.58	148.98	377.97	5
12	Salt	Avs. Ank. } 5.75	1 121.69	1 427.16	5.65	1 4
13	Sild og fisk	Avs. Ank. } 9.61	333.04	721.93	30.06	7
14	Smør og ost	Avs. Ank. } 58.12	383.62	775.20	485.62	1 2
15	Spiker	Avs. Ank. } 1.92	82.89	195.13	6.08	1
16	Trælast & brænde, Planker, bord, lægter og stav	Avs. Ank. } 3 190.24	25 929.31	6 116.40	23 461.49	29 1
17	Tømmer, alle slags, o og □	Avs. Ank. } 52 285.82	54 633.42	10 354.70	48 351.62	58
18	Brænde og bakhun	Avs. Ank. } 3 173.90	4 790.40	766.80	4 821.75	5
19	Træmasse	Avs. Ank. } 16 093.25	244 161.15	9 388.49	243 677.44	253
20	Øl, alle slags	Avs. Ank. } 226.68	633.85	1 100.33	71.21	1
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) ...	Avs. Ank. } 9 124.86	66 394.82	40 751.41	55 722.13	96
	Tilsammen	Avs. Ank. } 88 484.90	500 151.53	180 272.32	383 862.15	564

engde av de væsentligste varesorter.

Eidsvold—Ottabanen.

Samtrafik.

Samtrafik.													
Avsendt fra Eidsvold-Ottabanen													
Ankommet til do. do.													
over Eidsvold.													
Smaaleens- banen.	Sv. baner over Kornsjø.	Kristiania — Gjøvik- banen.	Bergen — Hønefoss- banen.	Hoved- banen.	Kongs- vinger- banen.	Kongs- svær — Fliseneb.	Sv. baner over Char- lottenberg.	2det trafik- distrikt.	over Hamar.	Røros- banen.	Kristiania — Gjøvik- banen.	Løpenummer.	
Antal ton (2 decimaler).													
434.74	-	-	-	-	143.63	-	-	-	-	15.47	-	-	1
	-	-	-	-	173.08	-	-	-	-	-	-	-	
409.20	0.23	-	0.26	-	3.00	-	-	-	-	1.50	0.21	-	2
	-	-	-	-	3 319.58	-	-	-	-	0.25	-	-	
187.08	146.96	-	8.17	-	39.78	-	-	-	-	4.00	534.67	-	3
	-	-	-	-	744.98	310.61	-	-	-	19.00	166.65	-	
210.20	44.63	0.46	113.80	12.48	656.48	16.07	18.02	269.12	95.25	59.57	-	-	4
	266.08	6.20	28.66	65.96	3 713.45	11.28	45.86	222.24	28.83	183.75	0.10	-	
368.40	0.06	0.08	0.30	0.08	192.68	0.23	0.22	-	0.54	0.61	-	-	5
	0.06	-	0.20	0.08	68.45	-	-	-	-	2.96	-	-	
045.10	89.28	-	60.91	2.37	I 114.34	25.40	28.22	1.62	17.26	421.87	-	-	6
	657.71	0.24	I 061.19	-	8 207.69	2.03	0.31	I 1.10	0.20	202.95	I 55	-	
013.87	-	-	11.00	-	0.49	0.02	-	-	-	-	-	-	7
	10.20	-	-	-	26 009.45	0.20	6.00	-	-	-	-	-	
231.18	4.95	-	69.16	6.08	I 836.26	I 119.39	236.20	-	6.22	737.13	0.55	-	8
	38.30	-	-	-	632.73	-	2.12	-	38.05	21.43	-	-	
46.55	-	-	-	-	I 103.87	0.05	-	-	-	32.96	-	-	9
	-	-	-	-	74.15	0.02	-	-	-	12.18	-	-	
741.95	10.50	-	0.06	-	90.20	9.30	-	-	8.30	467.50	-	-	10
	67.70	16.00	I 42.60	-	I 672.62	31.90	-	-	0.67	0.03	-	-	
102.98	52.58	0.10	1.18	2.31	I 051.33	11.69	15.75	I 3.00	9.93	530.80	0.27	-	11
	6.75	-	6.43	-	1.80	0.38	0.53	-	0.53	197.75	-	-	
452.14	-	-	-	-	I 281.07	-	-	-	-	2.23	-	-	12
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.02	-	-	
182.21	0.74	-	0.49	-	24.53	0.66	I 88	I 1.34	I 1.10	12.50	-	-	13
	0.30	-	-	-	94.75	I 1.10	-	-	0.17	578.53	-	-	
242.01	I 41.49	0.20	21.75	I 2.20	I 468.76	I 11.67	2.70	0.40	I 28.39	87.81	0.05	-	14
	I 1.54	-	1.93	I 2.21	694.22	0.15	I 1.00	-	I 1.38	20.50	4.18	-	
109.19	-	-	0.03	-	0.77	-	0.06	-	-	-	-	-	15
	-	-	93.55	-	122.06	-	-	-	-	0.21	-	-	
708.60	I 58.00	-	2.50	40.90	I 974.10	-	371.00	-	I 65.50	I 225.69	2.50	-	16
	7.00	-	-	-	I 111.05	183.76	-	-	-	41.70	-	-	
373.40	223.60	-	-	-	8 473.80	-	-	-	105.50	33.60	-	-	17
	6.80	-	23.70	-	24.70	-	-	-	35.00	17.00	-	-	
44.40	22.40	-	-	-	177.50	-	-	-	-	95.50	-	-	18
	-	-	-	-	21.80	-	-	-	-	65.50	-	-	
I 13.50	-	-	-	-	I 112.80	-	-	-	-	-	-	-	19
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
66.77	0.29	-	-	0.18	61.51	0.57	-	-	-	56.89	-	-	20
	0.03	-	-	-	88.87	0.05	-	-	-	1.12	-	-	
335.00	245.55	4.37	I 44.28	24.43	9 550.53	I 07.24	46.04	8.70	289.10	828.49	5.98	-	21
	488.42	8.03	I 153.13	47.62	21 907.49	I 02.81	34.00	23.55	673.45	488.85	3.63	-	
I 18.47	994.07	5.21	425.72	90.03	28 076.36	302.29	720.09	294.18	831.09	5 144.79	9.56	-	
	I 698.08	30.47	I 519.56	I 115.82	68 963.99	644.29	89.82	246.89	938.78	2 002.38	9.46	-	

Tabel X (forts.). Opgave over transp.

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Eidsvold					
			Avs. fra Eidsvold-Ottab.			Herav: Avsendt		
			Ank. til do.	do.	Ankommet	Minne-Tangen.	Stange.	Ottedat.
		over Hamar.	Meraker- & Hell-Sunnanb.	Svenske baner over Storlien.	Til-sammen.	Antal ton (2 decimaler).		
1	Brændevin paa trær	Avs. Ank.	-	-	159.10 173.08	0.64	-	132.18
2	Gjødning, alle slags.....	Avs. Ank.	-	-	4.97 3 461.56	0.10 411.52	-	212.00
3	Hø og halm	Avs. Ank.	-	-	578.45 1 396.37	4.00 0.07	20.72	7.13
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker.....	Avs. Ank.	2.50 -	-	1 288.38 4 572.41	10.12 243.55	2.36 43.80	132.00
5	Kjøt og flesk, alle slags	Avs. Ank.	-	-	194.80 71.75	1.37 2.35	1.19 1.64	0.00
6	Kornvarer og mel, alle slags	Avs. Ank.	1.01 -	-	1 762.28 10 134.97	0.16 965.01	44.61 446.16	42.83
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs. Ank.	-	-	11.51 26 025.85	- 1 096.05	-	100.00
8	Malm, erts og kis a)	Avs. Ank.	91.60 -	-	3 107.54 732.63	- 3.33	10.38	-
9	Melk, naturlig	Avs. Ank.	-	-	1 136.88 86.35	557.92	273.48	0.00
10	Mursten, taksten og drænsrør...	Avs. Ank.	-	-	585.86 1 931.52	-	-	-
11	Poteter	Avs. Ank.	8.85 0.02	-	1 697.79 214.19	391.46	133.59 0.05	80.00
12	Salt	Avs. Ank.	-	-	2.23 1 282.09	- 111.48	- 76.53	1.00
13	Sild og fisk	Avs. Ank.	0.37	-	43.24 676.17	0.43 9.34	10.84	0.00
14	Smør og ost	Avs. Ank.	1.14 0.15	-	1 865.56 726.26	17.74 27.35	81.11 20.15	0.00
15	Spiker	Avs. Ank.	-	-	0.86 215.82	- 9.82	- 4.07	-
16	Trælast & brænde. Planker, bord, lægter og stav	Avs. Ank.	-	-	3 940.19 343.51	28.80	338.60	-
17	Tømmer, alle slags, Ø og □	Avs. Ank.	-	-	8 836.50 107.20	341.90	-	-
18	Brænde og bakhun	Avs. Ank.	-	-	295.40 87.30	159.50	-	-
19	Træmasse	Avs. Ank.	-	-	112.80	-	-	-
20	Øl, alle slags	Avs. Ank.	-	-	119.44 90.07	- 7.55	- 1.62	-
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) ...	Avs. Ank.	9.34 5.95	-	11 264.05 23 936.93	698.69 1 466.40	293.76 1 049.74	3.36
	Tilsammen	Avs. Ank.	114.44 6.49	-	37 007.83 76 266.03	2 212.19 4 354.46	1 189.42 2 687.99	31.83

ngde av de væsentligste varesorter.

abanen (forts.).

ik.

etlandia fra stationerne:
do. til do.

Antal ton (2 decimaler).	Jesnes— Vældre.	Tande— Ring.	Brottum— Bergseng.	Lille— hammer.	Faaberg— Myre.	Ringebü.	Hundorp— Sjøa.	Otta.	Sum.	Løpenummer.
88.97	1.56	2.06	-	10.80	-	-	0.07	0.68	143.63 173.08	1
5.00	259.40	410.40	107.60	305.50	364.40	36.30	184.47	165.98	3.00 3 308.28	2
5.55	1.55	-	-	-	-	-	-	-	39.72	3
0.14	-	-	-	-	-	-	9.60	9.00	32.41	3
5.79	40.20	1.42	-	72.57	2.96	1.27	0.69	-	637.38	4
3.48	77.86	297.59	6.38	379.44	46.87	20.67	31.71	69.96	3 684.71	4
5.82	11.12	1.10	0.20	2.63	26.00	0.56	5.26	26.90	192.25	5
10.74	5.27	3.86	0.30	6.55	6.65	2.55	8.29	19.87	68.38	5
6.88	520.16	226.60	-	2.61	0.86	-	0.35	0.07	1 095.12	6
32.32	538.00	557.25	36.80	972.45	1 152.74	166.67	727.86	1 052.04	8 180.75	6
10.14	714.30	1 066.82	5.00	3 174.40	336.10	20.30	136.52	633.72	26 009.45	7
24.50	430.00	-	-	-	-	-	-	580.10	1 034.60	8
36.13	0.64	124.54	0.18	90.78	1.82	2.07	5.92	1.43	527.22	
7.95	253.49	-	-	-	0.19	-	-	-	1 103.87	9
4.30	-	-	-	-	-	-	-	-	4.30	
4.52	11.00	-	-	10.63	5.00	-	-	-	41.15	10
9.72	191.26	16.38	25.63	2.74	7.60	0.96	3.66	0.47	1 023.16	11
0.15	-	-	-	0.15	0.10	0.10	-	-	0.55	
7.74	92.08	109.31	16.70	182.38	243.82	28.10	130.77	187.83	1 281.07	12
3.26	-	-	-	6.03	1.09	-	2.77	-	23.58	
1.45	2.51	3.82	0.56	18.28	2.45	0.68	13.67	0.68	94.57	13
1.32	17 71	149.22	0.89	70.75	539.00	121.43	233.49	152.13	1 421.25	
8.87	47.75	56.85	7.54	107.27	41.68	10.49	17.95	19.13	693.28	14
0.37	-	-	-	-	-	-	0.25	-	0.62	
3.62	2.18	7.72	0.20	5.99	5.17	3.62	3.93	15.19	122.06	15
-	-	55.80	-	-	-	-	-	-	423.20	
0.20	-	23.00	-	-	5.00	-	-	-	38.20	16
-	265.00	-	30.00	-	23.40	-	70.00	511.60	1 241.90	
-	-	12.70	-	-	-	-	-	-	12.70	17
-	-	10.00	-	-	-	-	-	8.00	177.50	18
-	-	112.80	-	-	-	-	-	-	112.80	19
1.50	-	-	-	0.06	-	-	-	-	6.56	
.36	4.61	4.17	0.35	43.35	3.90	0.30	4.38	3.85	88.84	20
.41	241.60	207.41	7.54	576.19	136.44	46.20	109.07	185.78	9 394.91	
.06	1 195.72	1 615.19	88.40	3 034.23	1 702.92	463.35	1 069.46	1 456.99	21 174.87	21
.37	1 972.09	780.73	64.26	744.38	737.97	170.42	425.54	1 465.05	18 079.78	
.89	2 952.88	4 295.28	270.01	8 391.61	3 918.99	755.20	2 344.60	3 636.35	65 531.57	

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Eidsvold						Avsend Ankommet	
			Eidsvold — Espen.		Tangen— Ottestad.		Jesnes— Bergseng.			
			Avs.	Ank.						
1	Brænevin paa trær	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	
2	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	-	1.00	5.92	10.38	0.25	0.58		
3	Hø og halm	Avs. Ank.	12.17	0.12	93.52	0.34	0.14	-		
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker.....	Avs. Ank.	3.94	13.99	4.39	13.13	9.03	1.61		
5	Kjøt og flesk, alle slags	Avs. Ank.	-	0.27	1.62	0.09	0.61	1.53		
6	Kornvarer og mel, alle slags ...	Avs. Ank.	-	15.47	80.36	188.98	2.50	0.30		
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs. Ank.	-	3.18	4.78	49.24	0.90	1.19		
8	Malm, erts og kis a)	Avs. Ank.	55.00	40.91	-	840.50	0.80	0.25		
9	Melk, naturlig	Avs. Ank.	-	-	128.05	2 578.68	-	-		
10	Mursten, taksten og drænsrør...	Avs. Ank.	857.90	6.34	28.17	30.70	-	0.19		
11	Poteter	Avs. Ank.	0.85	1.34	11.98	51.18	0.41	0.15		
12	Salt	Avs. Ank.	-	0.66	1.23	2.99	0.44	0.06		
13	Sild og fisk	Avs. Ank.	0.08	7.02	0.95	1.71	2.92	2.06		
14	Smør og ost	Avs. Ank.	0.05	6.83	3.75	21.27	4.76	10.95		
15	Spiker	Avs. Ank.	-	0.40	2.17	2.40	0.40	1.19		
16	Trælast & brænde. {Planker, bord, lægter og stav	Avs. Ank.	33.60	-	659.87	516.75	489.70	-		
17	{Tømmer, alle slags, O og □	Avs. Ank.	46.00	-	11.70	42.20	-	-		
18	Brænde og bakhun	Avs. Ank.	73.20	-	113.10	187.50	-	-		
19	Træmasse	Avs. Ank.	-	-	330.20	675.00	-	-	20.90	
20	Øl, alle slags	Avs. Ank.	-	37.33	42.23	64.77	1.07	-		
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) ...	Avs. Ank.	81.23	107.31	349.25	451.85	137.81	25.08		
	Tilsammen	Avs. Ank.	1 164.02	242.17	1 777.19	5 527.53	649.75	41.93		
					642.82	2 827.31	302.58	156.42		

ngde av de væsentligste varesorter.

banen (forts.).

K. ar fra stationerne: o. til do.			Samlet trafik.			Løpenummer.			
Sjø.	Otta.	Sum.	Øvrige lokaltrafik, avsendt eller ankommet.	Til- sammen, avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.			
Antal ton (2 decimaler).									
-	-	-	6.27	6.27	205.59	567.60	773.19 1		
1.12	0.49	19.74	248.65	268.39	5 053.51	90.61	5 144.12 2		
-	-	106.17	203.19	1 726.54	2 035.90	4 933.99	263.81	5 197.80 3	
7.54	59.36	32.16	208.30	236.84	477.30	8 504.13	2 044.16	10 548.29 4	
-	0.06	1.38	0.10	6.18	22.64	31.21	157.78	508.38	666.16 5
0.95	2.39	272.68	253.12	1 662.19	2 187.99	18 665.13	2 465.21	21 130.34 6	
0.58	-	59.87	-	75.52	135.39	31 118.07	68.55	31 186.62 7	
-	1.70	898.25	271.53	1 159.81	2 329.59	1 814.48	6 586.46	8 400.94 8	
7.51	14.16	2 706.73	7.44	610.49	3 324.66	516.50	4 077.94	4 594.44 9	
-	-	857.90	68.08	1 553.67	2 479.65	6 462.17	276.81	6 738.98 10	
0.06	-	64.63	3.50	1 847.51	3 563.15	2 778.10	2 800.01	5 578.11 11	
0.30	0.18	0.55	5.80	57.57	63.92	1 794.84	5.54	1 800.38 12	
0.24	-	7.79	96.35	192.49	296.63	758.38	22 439.87	23 198.25 13	
.07	7.76	56.31	5.86	150.40	284.99	1 994.51	3 124.31	5 118.82 14	
.92	4.86	78.28	-	-	-	-	-	-	
.72	0.15	0.28	7.71	4.57	12.43	334.36	3.94	338.30 15	
-	-	1 699.92	53.90	2 631.76	4 385.58	4 774.77	4 603.11	9 377.88 16	
-	-	346.60	20.90	802.30	1 169.80	992.60	9 494.30	10 486.90 17	
-	-	1 078.40	-	5 570.70	6 649.10	5 939.40	1 136.80	7 076.20 18	
-	-	-	-	-	-	113.50	112.80	226.30 19	
-	-	1.07	292.12	534.59	827.78	801.79	302.27	1 104.06 20	
5	23.70	44.18	1 189.91	6 033.05	8 509.39	50 987.05	21 058.32	72 045.37 21	
3	50.51	52.18	1 286.43	-	-	-	-	-	
8	224.53	9 325.40	4 586.16	25 127.56	39 039.12	148 700.65	82 030.80	230 731.45	

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Avsen Ankomn.								
			Gjen- nem- gangs- trafik.		Eidsvold —Ottab.		Smaalen- banen.		Sv. baner over Kornsjø.	Hoved- banen.	Kongs- vinger- banen.
			Antal ton (2 decimaler).								
1	Brændevin paa trær	Avs. Ank.	0.64	-	0.41	-	0.08	423.31 9.66	-	-	
2	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	0.48	0.25 1.50	-	1.01	-	2.60 1 398.21	-	-	
3	Hø og halm	Avs. Ank.	36.75	166.65 534.67	-	580.55	-	144.05 2 746.43	348.93 27.93	-	
4	Jern og staal og arbeide derav, undt. spiker	Avs. Ank.	166.90	183.75 59.57	34.99 54.02	-	53.94	333.28 2 746.43	72.26 27.93	-	
5	Kjøt og flesk, alle slags	Avs. Ank.	2.08	2.96 0.61	0.45	-	0.39 0.62	287.17 75.43	0.29 0.10	-	
6	Kornvarer og mel, alle slags	Avs. Ank.	6.31	202.95 421.87	0.08 508.18	-	53.50	40.42 5 901.55	- 0.05	-	
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs. Ank.	0.05	-	21.50 0.04	-	-	18.12 4 974.16	-	-	
8	Malm, erts og kis	Avs. Ank.	0.05	-	-	-	0.38	5.05 7.50	-	8.50	
9	Melk, naturlig	Avs. Ank.	-	12.18 32.96	-	-	-	46.53	-	-	
10	Mursten, taksten og drænsrør	Avs. Ank.	-	0.03 467.50	0.04 290.80	-	-	1 129.31 182.70	-	-	
11	Poteter	Avs. Ank.	15.63	197.75 530.80	1.33 2.88	-	-	37.10 11.22	0.71 0.27	-	
12	Salt	Avs. Ank.	0.19	1.02 2.23	-	-	-	451.90	-	-	
13	Sild og fisk	Avs. Ank.	21.40	578.53 12.50	581.27 1.34	16 719.10	-	2 539.03 22.78	276.53 0.91	-	
14	Smør og ost	Avs. Ank.	284.23	20.50 87.81	24.99 3.72	-	0.35	791.31 1 110.87	0.94	-	
15	Spiker	Avs. Ank.	2.97	0.21	-	-	-	0.24 64.97	-	-	
16	Trælast & brænde.	Planker, bord, lægter og stav	Avs. Ank.	-	41.70 1 225.69	-	-	336.30 219.80	-	-	
17	Tømmer, alle slags, O og □	Avs. Ank.	-	17.00 33.60	62.00	-	-	146.20 24.00	-	-	
18	Brænde og bakhun	Avs. Ank.	-	65.50 95.50	-	-	-	32.20	-	-	
19	Træmasse	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	113.50	-	-	
20	Øl, alle slags	Avs. Ank.	-	1.12 56.89	-	-	-	1.27 62.74	-	2.67	
21	Øvrige varer (ilgods indbef.)	Avs. Ank.	2 427.56	510.28 1 565.62	228.19 484.71	18.84 844.56	4 640.63 18 847.28	42.64 71.10	-	-	
	Tilsammen	Avs. Ank.	2 965.24	2 002.38 5 144.79	955.25 1 927.25	16 739.06 952.70	9 680.76 37 315.36	393.31 737.11	-	-	

gde av de væsentligste varesorter.

en.

<,

sbanen

o.

ar.

roteneberg:

2det

trafik-

distrikt.

Kristiania

—Gjøvik-

banen.

Bergen—

Hønefoss-

banen.

Merker-

& Hell—

Sunnanb.

Sv. baner

over

Storlien.

Hvorav: Avs. til Kr.ania fra stat.: Ank. fra do. til do.										Løpenummer.
over Tr. hjem.	Til- sammen.	Aaker— Hørsand.	Aadalsbruk —Loiten.	Elverum.	Grundset— Rena.	Stenviken— Koppang.				

Antal ton (2 decimaler).

64	.	.	423.72	110.10	38.10	1.26	1.13	1.05	1
	6.90	.	2.50	1.30	5.35	-	-	-	2
		76.80	99.18	-	265.83	-	-	0.18	3
			2.12	-	1 687.12	-	-	0.11	4.00
18	91.71	49.76	0.64	34.57	0.30	838.29	0.30	138.57	0.06
68	342.35	8.31	7.71	13.10	0.54	3 508.56	35.70	900.19	658.82
76	0.54	0.23	0.05	0.92	3.12	296.88	1.06	0.06	0.12
	0.03	0.22		0.05	0.60	77.70	1.44	2.31	0.30
		5.00	-	16.43	0.14	265.54	18.95	-	8.20
50	0.40	510.99	-	8.55	33.22	7 457.42	1 403.25	593.20	1 690.58
			-	-	-	39.62	-	-	-
			-	5.64	-	4 979.84	983.75	1 486.53	1 907.60
32		13.30	-	20.00	260.66	2 061.41	-	5.00	0.02
06			-	0.15	0.08	29.59	-	2.50	-
	0.02	-	-	10.14	-	68.87	-	7.60	34.86
			-	1.81	-	34.77	-	-	3.85
	0.04	-	0.02	2.50	-	2.67	-	-	0.22
		139.00	-	24.00	-	2 233.31	0.60	6.80	412.80
	0.80	-	0.80	21.94	-	260.53	26.38	2.64	5.12
	1.55	38.85	-	7.43	-	594.21	-	-	0.75
			-	-	-	1.02	-	-	0.63
	0.05	-	-	-	-	454.18	83.40	113.43	135.01
17	79.11	74.80	0.85	-	0.04	22 713.35	-	-	-
6	0.36	0.67	0.04	1.60	0.18	40.68	1.55	3.69	1.34
2	13.13	0.42	0.07	0.61	10.12	863.26	0.51	113.47	1.32
8	9.21	0.36	1.22	5.91	0.46	1 221.29	16.96	13.72	53.51
			-	-	-	-	-	-	15.46
	0.04	-	-	-	-	0.49	-	-	1.04
	40.97	-	-	-	0.48	106.42	1.61	11.45	24.07
			-	-	-	-	-	-	2.64
			-	345.75	-	740.45	15.30	-	-
7.00			-	5.60	-	1 586.89	-	-	3.51
			-	-	-	-	-	83.00	-
			-	666.60	-	1 033.00	-	72.10	-
			-	5.00	-	62.60	-	-	-
			-	-	-	-	-	24.00	-
			-	-	-	-	-	-	6.50
			-	665.80	-	775.70	6.70	-	-
			-	-	-	95.50	-	-	-
			-	-	-	-	113.50	-	-
			-	-	-	-	-	-	19
	0.04	-	-	-	0.36	122.70	0.34	0.20	-
226.25	60.83	15.66	180.30	6.35	6 050.95	54.08	682.16	328.39	84.72
522.14	168.79	14.36	275.76	61.07	22 994.24	1 272.59	1 585.03	5 106.84	749.26
411.60	344.48	18.09	2 067.24	280.73	36 709.37	233.38	1 059.70	449.44	105.59
889.96	998.11	23.55	356.72	99.95	48 836.95	1 356.64	5 067.92	10 617.71	1 814.53
									1856.16

Tabel X (forts.). Opgave over trans-

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Samtrafik.						
			Hvorav (forts.): Avsendt til Kristiania fra station			Ankommet fra do. til do.			
			Atna—Auma.	Tønset.	Telneset—Os.	Røros.	Stat. mell.	Røros og Tr.hjem.	Trondhjem.
Antal ton (2 deimaler).									
1	Brændevin paa trær	Avs. Ank.	- 0.88	- 0.30	- 0.81	- 1.57	- 0.06	275.11 2.48	
2	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	- 168.18	- 58.80	- 26.67	- -	- -	2.60 0.07	1
3	Hø og halm	Avs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker	Avs. Ank.	0.56 132.63	- 231.31	24.32 16.20	16.50 59.82	4.52 65.93	76.20 541.21	2
5	Kjøt og flesk, alle slags	Avs. Ank.	14.54 4.09	- 2.00	0.09	15.08 3.90	1.13 0.26	253.98 12.08	
6	Kornvarer og mel, alle slags	Avs. Ank.	607.94	93.06	65.51	109.38	18.49	0.20 1.77	5
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs. Ank.	18.00 121.30	- 77.10	10.60	32.00	11.80	0.12	4
8	Malm, erts og kis	Avs. Ank.	- -	- -	- -	- 5.00	- -	0.03	
9	Melk, naturlig	Avs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
10	Mursten, taksten og drænsrør	Avs. Ank.	- 5.00	- -	- -	- -	- -	- -	
11	Poteter	Avs. Ank.	- 0.10	- 0.06	0.04	- -	0.15 0.48	0.20 6.69	
12	Salt	Avs. Ank.	- 22.39	- 0.47	- -	0.15	0.10	0.67	
13	Sild og fisk	Avs. Ank.	0.14 0.82	- -	0.04 0.08	1.95 0.02	0.18 0.21	2457.80 6.56	2
14	Smør og ost	Avs. Ank.	60.18 8.11	55.15 7.16	114.63 4.17	27.00 8.85	244.18 7.71	157.03 958.09	1
15	Spiker	Avs. Ank.	- 12.26	- 3.26	- 1.01	- 0.89	- 1.70	0.24 2.57	
16	Planker, bord, lægter og stav	Avs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
17	Tømmer, alle slags, O og □	Avs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	28.00	
18	Brændende og bakhun	Avs. Ank.	19.00	- -	- -	- -	- -	- -	
19	Træmasse	Avs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
20	Øl, alle slags	Avs. Ank.	1.79	1.53	0.30	0.62	0.10	1.07 3.49	
21	Øvrige varer (ilgods indbef.)	Avs. Ank.	146.71 891.02	103.20 565.47	123.73 258.76	231.65 447.91	595.58 423.09	1892.56 6235.96	4
	Tilsammen	Avs. Ank.	259.13 1976.51	158.35 1040.52	262.76 384.20	292.28 670.11	873.74 529.93	117.14 7771.64	3

gde av de væsentligste varesorter.

en (forts.).

Lokaltrafik.

Avsendt til Hamar fra stationerne:
Ankommet fra do. til do.

Aadals- bruk— Leitten.	Elverum.	Grundset —Rena.	Sten- viken— Koppang.	Ama— Auma.	Tønset.	Telneset —Os.	Røros.	Stat. mell. Rør og Tr.hjem.	Trond- hjem.	Sum.	Løpenummer.
Antal ton (2 decimaler).											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.11	1
45	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	0.20	0.75
66	4.63	2.50	26.10	3.00	2.16	0.20	0.40	-	-	107.65	2
01	-	-	0.12	-	-	-	-	-	-	22.13	3
-	-	53.31	8.95	43.02	13.98	9.60	-	29.50	-	161.77	
25	550.78	17.01	0.39	7.25	27.56	-	0.08	-	3.34	56.20	663.86
89	90.68	51.36	40.41	87.97	119.17	14.06	6.51	5.65	7.77	304.82	742.29
09	0.23	0.31	0.47	0.67	1.26	0.23	-	2.20	0.65	0.99	7.10
11	0.72	2.48	0.51	1.03	0.80	0.03	-	0.15	-	0.19	6.02
09	1.47	0.68	0.10	-	0.02	-	-	-	0.09	210.45	6
92	42.06	131.29	31.09	71.66	44.11	14.33	5.28	28.74	32.19	119.02	611.69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
60	17.36	2.25	15.78	55.01	2.64	20.60	0.20	-	-	120.44	7
-	-	-	0.28	-	-	-	-	-	-	0.28	
12	3.50	0.02	-	0.75	-	0.80	-	1.03	0.48	20.52	27.22
40	224.25	-	89.30	-	-	-	-	-	-	I 431.95	9
80	0.20	-	-	-	0.02	-	-	-	-	2.02	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
80	12.99	0.95	21.13	5.44	1.50	-	0.40	-	-	58.21	10
92	2.60	1.08	1.73	0.08	-	-	-	-	0.05	16.46	
02	0.95	41.71	4.42	18.15	71.53	44.12	15.05	25.22	25.15	202.77	458.09
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
72	2.30	1.45	-	0.48	0.94	0.30	-	0.10	-	-	7.29
-	0.12	7.87	0.66	-	3.70	-	-	4.02	-	626.17	642.54
10	11.52	24.21	5.18	6.10	2.28	0.82	-	1.43	-	0.19	60.83
24	10.95	0.16	4.01	0.84	1.90	11.76	-	0.11	0.08	7.32	37.37
27	27.03	25.70	11.57	11.57	9.12	5.08	0.31	2.54	-	5.78	118.37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	1.42	2.89	1.79	2.83	1.10	0.15	0.15	0.23	-	-	13.67
0	88.00	29.50	276.08	11.70	109.00	-	-	-	-	I 116.68	16
-	10.00	47.30	2.50	-	2.50	-	-	-	-	62.30	
0	-	14.10	17.80	-	48.00	25.00	-	-	-	178.40	17
0	64.80	5.00	945.70	334.50	276.00	-	-	-	-	I 780.00	18
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.00	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
I	40.34	49.82	62.97	56.06	65.36	27.47	3.14	8.80	0.30	0.16	0.16
5	159.42	215.81	125.22	115.20	149.46	57.08	8.02	18.51	6.47	74.33	I 179.37
3	626.82	568.42	276.62	288.88	217.24	58.63	15.94	27.31	7.99	410.34	2791.57
0	I 102.62	291.52	I 461.86	470.34	616.90	94.07	8.10	24.84	10.54	768.62	7 290.61
I	892.52	I 005.66	509.02	651.95	554.45	196.19	47.38	I 30.70	73.88	I 067.04	5 695.90

Tabel X (forts.). Opgave over trans-

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Rø							
			Avsend Ankomme							
			Hjellum— Leiten.	Elverum.	Grundset —Asta.	Rena— Stai.	Koppang— Hansetad.	Barkald —Auma.	Tønset.	Telneset —Os.
Antal ton (2 decimaler).										
1	Braendevin paa trær ..	Avs. Ank.	5.00	-	-	-	-	0.16	0.40	0.19
2	Gjødning, alle slags ..	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	8.22	6.90	6.28
3	Hø og halm.....	Avs. Ank.	13.80	-	-	0.18	-	8.31	3.88	13.17
4	Jern, staal og arbeide derav, undt. spiker .	Avs. Ank.	289.11	9.12	-	-	-	0.06	-	0.09
4		27.52	4.52	-	2.02	1.22	173.37	136.31	16.29	
5	Kjøt og flesk, alle slags	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	0.28	-	-
5		0.27	6.03	0.12	2.21	11.45	5.43	11.01	2.16	
6	Kornvarer og mel, alle slags	Avs. Ank.	7.10	0.08	-	-	5.00	-	-	
6		0.02	-	-	22.13	166.38	600.04	646.25	394.89	I 40
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs. Ank.	-	354.40	2 013.20	1 593.70	362.25	2 057.13	51.86	3 60
8	Malm, erts og kis....	Avs. Ank.	-	-	-	-	60 434.70	15 066.80	554.10	
9	Melk, naturlig	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	0.06	-	-
10	Mursten, taksten og drænsrør	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	45.60	27.18	31.41
11	Poteter	Avs. Ank.	93.00	-	0.44	-	-	-	-	-
11		0.03	-	-	0.02	-	3.72	1.88	1.30	
12	Salt	Avs. Ank.	-	-	-	1.20	20.13	73.51	136.67	75.54
13	Sild og fisk	Avs. Ank.	80.29	232.57	4.85	57.73	53.57	88.56	97.52	64.38
14	Smør og ost	Avs. Ank.	-	0.02	-	2.92	0.09	6.44	3.94	0.47
14		0.42	2.12	2.17	1.32	1.14	11.53	4.45	0.81	
15	Spiker	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
15		-	0.64	-	0.61	0.20	2.77	4.83	1.51	
16	Trælast & brænde.	Planker, bord, lægter og stav	Avs. Ank.	-	-	-	-	3.00	-	-
16		Tømmer, alle slags, Ø og □	Avs. Ank.	-	-	-	-	156.19	175.93	10.39
17		Brænde og bak- hun	Avs. Ank.	-	-	-	-	20.00	-	0.20
18			-	-	-	5.00	15.00	20.00	-	65.00
19	Træmasse	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle slags	Avs. Ank.	-	0.15	-	1.01	4.05	35.69	125.20	19.30
21	Øvrige varer (ilgods indbef.)	Avs. Ank.	29.43	37.92	0.31	49.64	17.40	64.26	149.90	147.85
		10.31	54.95	0.49	26.42	64.95	438.58	555.39	220.56	
	Tilsammen	Avs. Ank.	437.44	47.14	0.31	58.08	37.49	60 548.98	15 222.17	768.44
		118.86	655.38	7.63	2 128.05	1 916.79	2 013.93	3 990.93	910.04	6

engde av de væsentligste varesorter.

nen (forts.).

ik.

ndhjem fra stationerne:
do. til do.

-jensvolc.	Tyvold.	Reitan.	Eidet— Reitsoen.	Singsaas— Rognes.	Støren.	Hovind— Søberg.	Melhus.	Nypan.	Heimdal.	Sum.	Løpenummer.
Antal ton (2 decimaler).											
0.06	0.04	-	-	0.06	0.26	2.10	0.06	-	-	5.00	1
-	-	0.20	-	0.19	-	331.30	-	0.10	0.10	3.61	
3.23	0.80	3.37	22.43	25.15	149.26	697.34	706.71	217.72	4 744.62	331.89	2
-	-	-	0.02	-	-	946.24	1 560.82	878.28	831.26	4 230.42	6 621.37
-	-	0.68	9.09	1.90	-	17.78	0.16	-	5.16	94.63	3
0.02	14.50	0.23	5.92	7.00	-	3.94	-	-	0.22	330.21	
6.20	39.48	19.35	21.99	50.36	130.84	81.90	62.14	6.44	55.17	888.19	4
0.06	-	1.10	0.26	0.63	-	8.22	2.53	0.03	-	15.68	
1.59	0.05	1.23	2.70	1.00	3.80	2.83	0.74	0.32	1.41	76.07	5
-	-	0.20	0.56	-	-	5.66	5.68	1.01	1.32	26.61	
0.28	6.54	130.50	536.22	632.31	1 714.33	847.29	357.90	19.19	486.89	8 213.60	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.75	0.75	
0.41	480.85	45.82	1 115.94	2 230.29	509.25	236.69	140.99	13.31	233.62	15 208.35	7
-	9 443.10	28 998.23	869.60	-	-	-	-	-	1 531.20	116 902.73	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.03	8
0.38	-	-	0.49	-	-	654.11	933.93	9.12	1 577.02	3 175.72	
-	-	-	-	-	-	0.24	-	-	4.36	4.60	9
-	-	-	-	-	-	1 520.40	-	-	-	1 520.40	
0.38	0.08	0.25	1.26	9.70	69.24	92.07	181.09	47.77	480.33	1 046.87	10
-	-	0.09	0.39	1.82	0.39	38.24	11.06	0.31	13.30	159.64	
0.23	0.59	1.53	4.08	2.33	1.46	2.85	3.24	1.60	14.93	47.91	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
.17	2.45	12.16	21.23	35.77	152.47	63.30	28.70	1.48	32.12	766.51	12
.20	-	0.59	0.18	0.12	-	2.24	0.27	-	0.51	7.46	
.96	3.57	13.72	51.44	58.93	161.09	110.33	46.50	6.77	50.03	1 349.47	13
.20	-	1.22	4.36	6.77	57.37	3.58	0.85	-	0.67	92.62	
.78	0.57	3.81	6.87	3.35	8.79	10.87	11.02	1.87	10.00	95.70	14
-	-	-	-	0.03	-	-	-	-	-	0.19	
.84	2.04	1.45	4.18	4.46	15.66	11.09	3.43	0.09	8.03	66.69	15
-	-	-	-	563.52	1 068.60	419.50	1 156.50	109.00	2.90	114.00	3 437.02
0.00	6.20	30.75	10.70	8.21	68.06	25.10	35.56	17.78	214.97	783.11	16
-	-	-	-	58.00	367.50	-	317.80	24.30	-	339.10	1 126.90
-	-	-	-	1 479.50	2 186.20	140.50	672.40	-	-	28.38	4 619.98
-	-	-	-	-	-	0.10	-	-	1.98	2.08	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	0.02	-	-	-	-	-	-	0.02
39	3.30	4.42	14.90	16.93	90.13	12.06	10.56	2.11	14.59	399.53	20
54	78.82	17.95	92.40	325.85	934.17	882.94	458.08	20.11	332.86	4 248.91	
58	87.83	112.94	385.16	325.97	1 105.74	925.03	340.79	66.00	617.83	6 118.19	21
50	9 536.42	29 019.90	3 075.20	3 964.73	1 551.93	6 543.57	3 106.52	911.86	4 770.69	140 232.15	
50	634.39	381.98	2 208.25	3 406.92	4 182.22	3 136.93	1 929.53	402.45	6 976.04	41 786.51	

Tabel X (forts.). Opgave over transp.

Leponummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Rørosbanen (forts.).					
			Lokaltrafik.		Samlet trafik.			
			Øvrige lokaltrafik, avsendt eller ankommet.	Til sammen, avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum avsen- eller an kommet.	
Antal ton (2 decimaler).								
1	Brændevin paa trær	Avs. Ank.	-	11.72	31.49	432.10	46	
2	Gjødning, alle slags.....	Avs. Ank.	114.17	7 175.83	1 946.61	6 643.97	8 59	
3	Hø og halm	Avs. Ank.	2 258.69	6 767.64	7 658.08	1 099.26	8 75	
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker	Avs. Ank.	381.25	3 005.80	4 977.01	2 542.54	7 51	
5	Kjøt og flesk, alle slags	Avs. Ank.	23.76	128.63	111.77	393.52	50	
6	Kornvarer og mel, alle slags ...	Avs. Ank.	1 831.80	10 894.15	9 563.03	9 060.39	18 62	
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs. Ank.	38.66	15 368.20	5 114.05	15 273.66	20 38	
8	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	9 787.49	126 717.75	117 555.77	11 253.03	128 80	
9	Melk, naturlig	Avs. Ank.	242.87	4 857.16	3 388.10	1 572.70	4 96	
10	Mursten, taksten og draensrør...	Avs. Ank.	645.23	3 270.71	3 972.35	1 534.34	5 50	
11	Poteter	Avs. Ank.	524.29	1 206.39	1 684.03	392.73	2 07	
12	Salt	Avs. Akn.	43.57	817.37	478.42	794.34	1 27	
13	Sild og fisk	Avs. Ank.	66.79	2 127.09	126.16	24 776.36	24 90	
14	Smør og ost	Avs. Ank.	90.77	434.83	1 532.90	1 270.71	2 80	
15	Spiker	Avs. Ank.	0.52	81.07	123.05	67.90	10	
16	Trælast & brænde.	Planker, bord, lægter og stav	Avs. Ank.	2 111.99	7 511.10	6 845.61	2 992.83	9 8
17		Tømmer, alle slags, O og □	Avs. Ank.	1 989.10	3 294.40	2 984.50	1 405.50	4 3
18	Brænde og bakhun.....	Avs. Ank.	8 693.47	15 101.53	7 886.98	8 085.75	15 9	
19	Træmasse	Avs. Ank.	-	-	113.50	-	1	
20	Øl, alle slags.....	Avs. Ank.	46.42	786.60	507.29	404.45	9	
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) ...	Avs. Ank.	7 654.36	21 992.40	36 076.80	17 388.35	53 4	
	Tilsammen	Avs. Ank.	36 545.20	231 550.37	212 677.50	107 384.43	320 0	

ngde av de væsentligste varesorter.

Merakerbanen.

Samtrafik.

Avsendt fra Merakerbanen
Ankommet til do.

	over Trondhjem.								over Storlien.		Til-sammen.	Løpenummer.
	Heil-Sunnan-banen.	Røros-banen.	Eidsvold-Ottab.	Hoved-banen.	Gjøvikb. & Bergensb.	Kongsv.—Flisemb.	Smaalen-sbanen.	2øet-trafik-distrikt.	Ialt svenske baner.	hvorav Trondhjem.		
Antal ton (2 decimaler).												
94	24.04	-	-	-	-	-	-	-	12.50	12.50	36.54	1
	0.34	-	-	0.36	-	-	-	-	0.04	0.04	0.74	
55	1 750.44	-	-	0.12	-	-	0.11	-	68.74	68.74	1 819.18	2
	238.69	2.50	-	-	-	-	-	-	-	-	241.42	
84	143.89	2.12	-	-	-	-	-	-	73.94	67.52	219.95	3
	947.70	12.98	-	0.71	-	-	-	-	-	-	961.39	
96	987.99	9.62	-	8.58	-	-	-	-	403.94	286.86	1 410.13	4
	57.98	5.14	-	49.32	-	1.00	1.29	-	1 579.43	1 545.85	1 694.16	
98	17.06	-	-	0.43	-	-	-	-	883.32	883.32	900.81	5
	37.89	0.90	-	0.46	-	-	-	-	2.28	2.28	41.53	
31	3 184.63	1.55	-	-	-	-	-	-	1 347.73	1 345.49	4 533.91	6
	225.73	2.78	-	0.68	0.18	-	0.23	-	52.38	52.38	281.98	
13	3 254.56	5.64	-	-	-	-	-	-	17 714.10	6 758.70	20 974.30	7
	0.59	-	-	-	-	-	-	-	34.60	34.60	35.19	
90	-	-	-	-	-	-	-	-	2 467.32	11.92	2 467.32	8
	0.06	20.00	-	-	-	-	-	-	98.66	98.66	118.72	
04	7.63	0.35	-	-	-	-	-	-	23.58	-	31.56	9
	267.35	10.14	-	-	-	-	-	-	-	-	277.49	
00	330.32	6.00	-	-	-	-	-	-	702.48	55.48	1 038.80	10
	403.56	2.50	8.10	-	-	-	-	-	46.10	46.10	460.26	
62	11.28	3.02	-	-	-	-	-	-	26.81	5.96	41.11	11
	601.98	3.24	-	0.38	-	-	-	-	0.20	0.16	605.80	
19	202.96	-	-	-	-	-	-	-	16.73	16.69	219.69	12
	0.09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.09	
15	353.69	0.03	-	1.22	-	-	-	-	20 645.04	20 643.94	20 999.98	13
	329.17	-	-	0.04	-	-	-	0.02	3.30	3.30	332.53	
10	86.25	1.07	-	14.72	0.05	-	3.00	-	0.08	-	105.17	14
	336.43	0.48	0.31	8.10	-	-	-	-	0.40	0.40	345.72	
1	32.76	-	-	-	-	-	-	-	17.56	17.56	50.32	15
	-	-	-	0.24	0.60	-	-	-	21.64	21.64	22.48	
5	182.80	5.00	-	-	-	-	-	-	-	-	187.80	16
10	979.95	314.50	-	-	-	-	-	-	27 120.00	14 321.10	38 414.45	
	70.00	5.00	-	-	-	-	-	-	-	-	75.00	
	513.10	610.60	-	-	-	-	-	-	12 079.60	1 366.40	13 203.30	17
	-	-	-	-	-	-	-	-	10.00	-	10.00	
2	2 295.70	634.80	-	-	-	-	-	-	918.50	801.30	3 849.00	18
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	35.13	-	-	-	-	-	-	-	22 972.20	14 143.20	23 007.33	19
	205.63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205.63	20
	0.26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.26	
	3 288.60	72.08	0.36	695.69	0.36	6.25	17.98	27.74	4 262.84	3 186.43	8 371.90	21
	12 029.35	56.67	91.69	231.39	0.27	0.60	3.89	5.42	2 013.04	1 953.14	14 432.92	
	14 134.53	111.48	0.36	720.64	0.41	6.25	20.98	27.74	48 676.71	33 361.11	63 699.10	
	29 301.05	1 677.23	100.10	291.80	1.05	1.60	5.52	5.44	66 942.97	34 390.55	98 326.76	

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Mere				
			Afsendt til Trondhjem				Mere
			Ankommet fra do.	Helle	Hegede-Gudaaen.	Mere	
Antal ton (2 decimaler).							
1	Brændevin paa trær	Avs. Ank.	- 0.37	- 0.82	- 2.15	- 0.34	
2	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	- 1 432.78	- 249.03	- 232.66	- 563.76	
3	Hø og halm	Avs. Ank.	521.06 24.23	6.40 8.53	11.03 26.69	- 25.80	
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker	Avs. Ank.	2.31 220.86	165.32 186.96	4.29 253.25	5.44 99.60	
5	Kjøt og flesk, alle slags	Avs. Ank.	0.31 4.05	0.85 3.52	10.05 23.74	3.00 0.83	
6	Kornvarer og mel, alle slags ...	Avs. Ank.	15.62 308.56	2.30 553.80	3.76 1 238.78	0.25 880.48	3
7	Kul (sten-, træ), koks og cinders	Avs. Ank.	- 11 573.24	2.24 85.79	- 265.59	- 225.52	1
8	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	- -	- -	- -	- -	
9	Melk, naturlig	Avs. Ank.	309.45	0.15	349.03	259.42	0.13
10	Mursten, taksten og drænsrør ..	Avs. Ank.	484.00 42.44	- 18.63	2 627.30 25.66	- 22.65	
11	Poteter.....	Avs. Ank.	26.98 14.78	51.00 2.93	50.66 4.49	31.65 0.68	
12	Salt	Avs. Ank.	- 18.68	21.91	58.40	35.24	
13	Sild og fisk	Avs. Ank.	19.04 46.06	11.62 54.61	1.33 109.43	0.49 88.28	
14	Smør og ost	Avs. Ank.	0.04 8.11	2.20 11.52	52.76 10.53	13.25 4.82	
15	Spiker	Avs. Ank.	- 5.52	- 10.45	- 6.59	- 4.34	
16	Trælast & brænde. Planker, bord, lægter og stav	Avs. Ank.	50.00 232.00	791.30 37.00	357.40 67.00	41.00 61.50	
17	Tømmer, alle slags, o og □	Avs. Ank.	224.50	3.00	-	155.50	
18	Trælast & brænde. Brænde og bakhun	Avs. Ank.	23.70	692.70	98.00	166.70	
19	Træmasse	Avs. Ank.	-	64.00	-	-	
20	Øl, alle slags	Avs. Ank.	- 11.89	- 17.19	- 36.59	- 14.65	
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) ...	Avs. Ank.	6 067.06 4 640.95	473.06 615.65	380.37 602.53	330.96 635.59	
	Tilsammen	Avs. Ank.	7 744.07 18 584.52	2 266.14 1 878.34	3 947.23 2 964.08	1 007.66 2 664.21	

ngde av de væsentligste varesorter.

en (forts.).

			Samlet trafik.			Løpenummer.
K. ationerne: do.	Øvrige lokaltrafik, avsendt eller ankommet.	Til- sammen, avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.	
	Sum.	Antal ton (2 decimaler).				
-	4.07	4.07	41.25	2.04	43.29	1
-	1.25					
-	2 491.89	1.39	2 494.53	4 315.23	241.45	4 556.68
11.70	539.17	118.52	777.31	752.67	1 364.82	2 117.49
	119.62					
36.98	186.58	29.71	1 105.15	2 526.06	1 896.34	4 422.40
	888.86					
0.91	16.30	2.31	57.51	955.69	50.14	1 005.83
	38.90					
19.57	22.01	51.52	3 404.01	7 984.82	337.39	8 322.21
	3 330.48					
474.17	2.39	2 802.40	15 628.30	36 595.07	42.85	36 637.92
	12 823.51					
10.00	0.09	11 136.65	11 146.74	2 767.07	11 226.61	13 993.68
	10.00					
-	918.07					
-	0.13	113.32	1 031.52	139.72	1 216.89	1 356.61
6.00	3 111.30	269.60	3 508.72	1 545.38	3 519.30	5 064.68
	127.82					
3.75	160.56	55.86	256.08	214.43	735.28	949.71
	39.66					
0.97	147.97	0.53	148.50	368.47	-	368.47
8.84	33.49	1.22	382.99	21 528.48	350.17	21 878.65
	348.28					
4.73	68.35	4.95	124.68	214.18	633.99	848.17
	51.38					
1.90	31.00	-	31.00	84.29	22.12	106.41
2.50	1 239.70	2 639.20	4 307.40	1 375.75	41 617.85	42 993.60
	428.50					
-	383.00					
-	5 007.90	5 390.90	718.10	17 973.60	18 691.70	17
-	981.10	238.90	1 220.00	704.80	4 471.00	5 175.80
-	64.00	9 256.00	9 320.00	5.13	32 322.20	32 327.33
8.26	129.95	-	129.95	335.58	0.62	336.20
13.60	9 464.04					
65.33	6 958.07	2 300.85	18 722.96	23 932.84	20 163.00	44 095.84
13.60	17 191.40	34 030.83	79 192.32	107 105.01	138 187.66	245 292.67
55.61	27 970.09					

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Hell—Sun				Avser Ankomst
			Møraker- banen.	Røros- banen.	Eidsvold —Ottab.	Hoved- banen.	
			Antal ton (2 decimaler).				
1	Brændevin paa trær	Avs. Ank.	0.34 24.04	-	-	-	0.28
2	Gjødning, alle slags.....	Avs. Ank.	238.69 1 750.44	-	-	-	-
3	Hø og halm	Avs. Ank.	947.70 143.89	86.20	-	-	36.04
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker.....	Avs. Ank.	57.98 987.99	3.48 29.43	- 2.50	- 97.65	3.30
5	Kjøt og flesk, alle slags	Avs. Ank.	37.89 17.06	0.05 0.02	-	-	0.49 0.67
6	Kornvarer og mel, alle slags ..	Avs. Ank.	225.65 2 796.16	7.00 13.65	-	1.01	0.12 3.47
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs. Ank.	0.59 3 254.56	-	-	-	0.05
8	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	0.06	0.15	-	-	0.05
9	Melk, naturlig	Avs. Ank.	267.35 7.63	1.46	-	-	-
10	Mursten, taksten og drænsrør...	Avs. Ank.	403.56 330.32	18.00	-	-	-
11	Poteter	Avs. Ank.	601.98 11.28	4.41 18.70	0.02 0.75	0.69 5.08	
12	Salt	Avs. Ank.	0.09 202.96	-	-	-	0.19
13	Sild og fisk	Avs. Ank.	329.17 353.69	1.57	0.37	18.68	
14	Smør og ost	Avs. Ank.	336.43 86.25	4.84 0.13	0.15 0.83	202.93 53.56	
15	Spiker	Avs. Ank.	- 32.76	-	-	-	1.29
16	Trælast & brænde.	Planker, bord, lægter og stav	10 979.95 163.80	0.60 31.25	-	-	-
17		Tømmer, alle slags, O og □	513.10 36.50	- 56.00	-	-	-
18		Brænde og bakhun.....	2 295.70 52.50	- 31.00	-	-	-
19	Træmasse	Avs. Ank.	35.13	-	-	-	-
20	Øl, alle slags.....	Avs. Ank.	0.26 205.63	-	-	-	-
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) ...	Avs. Ank.	12 029.43 3 677.07	203.68 123.63	5.59 9.25	680.20 491.10	
	Tilsammen	Avs. Ank.	29 301.05 14 134.53	245.24 390.01	6.13 14.34	906.46 689.43	

ngde av de væsentligste varesorter.

en.

ik.

Sunnanbanen

do.

banen.	Hvorav: Avsendt til Tr. hjem fra stationerne:			Løpenummer.		
	Gjøvikb. & Bergensb.	2det trafik-distrikts.	Svenske baner over Storlien.			
	Til-sammen.		Stjørdalen.	Skatval-Langstein.	Aasen.	Ronglan-Skogn.
Antal ton (2 decimaler).						
-	-	-	-	0.34	-	-
-	-	-	-	24.32	3.04	0.15
0.23	-	0.02	-	238.71	233.69	-
-	-	-	-	1 750.67	283.18	119.70
-	-	-	36.60	984.30	76.60	294.48
-	-	-	-	266.13	61.42	-
1.45	0.11	0.20	33.22	99.74	17.24	0.24
0.65	0.02	0.83	39.28	1 158.35	330.91	35.22
0.03	-	-	-	38.46	3.26	3.13
-	-	-	-	17.75	2.38	0.48
0.12	0.50	-	30.98	264.25	12.49	54.24
-	-	-	5.50	2 820.01	723.97	245.10
-	-	-	-	0.59	-	-
-	-	-	-	3 254.61	1 217.02	55.82
-	-	-	-	0.04	0.30	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	11.46	280.27	21.41
-	-	-	-	3.12	10.75	0.01
-	-	-	-	47.00	468.56	286.00
-	-	-	-	-	330.32	28.32
0.03	-	-	8.36	615.49	93.88	187.08
0.45	-	0.13	-	36.39	2.92	0.10
-	-	-	-	0.09	-	-
-	-	-	-	203.15	38.54	25.62
0.44	0.10	0.21	141.43	492.01	6.79	5.54
0.19	-	0.04	-	353.97	85.72	20.61
0.03	-	0.41	-	544.81	13.23	-
-	0.09	0.03	-	140.89	22.83	1.96
-	-	-	-	34.89	4.37	3.59
-	-	-	-	10 980.55	257.50	40.10
-	-	-	-	71.10	266.15	-
-	-	-	-	-	57.50	4.50
-	-	-	-	-	513.10	10.00
-	-	-	-	-	92.50	-
-	-	-	-	-	2.50	-
-	-	-	-	2 295.70	574.00	55.00
-	-	-	-	96.80	-	-
-	-	-	-	13.30	-	-
-	-	-	-	35.13	-	30.00
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	0.26	-	-
-	-	-	-	205.63	103.78	2.43
1.45	5.23	21.29	778.91	13 746.27	3 434.39	38.98
0.78	2.48	44.84	54.88	4 434.29	901.88	192.99
-	5.94	22.13	1 088.00	31 598.93	5 076.98	718.79
-	3.43	45.87	187.18	15 497.57	3 870.29	714.90

Tabel X (forts.). Opgave over transp.

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Hell—Sunn				
			Hvorav: Afsend Ankomme				
			Levanger.	Rimnan—Værdalen.	Saiberg—Vist.	Stenkær.	Byaftossen.
Antal ton (2 decimaler).							
I	Brændevin paa trær	Avs. Ank.	- 0.84	0.34 4.72	- 1.88	- 5.91	0
2	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	0.04 170.25	0.60 243.92	- 176.30	0.60 5.70	9
3	Hø og halm	Avs. Ank.	57.37 0.04	37.92 48.16	13.70 2.17	- -	-
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker.	Avs. Ank.	15.28 60.76	11.94 156.65	0.72 39.13	2.21 108.94	35
5	Kjøt og flesk, alle slags	Avs. Ank.	1.75 0.53	2.13 3.69	3.15 1.33	0.43 3.10	C
6	Kornvarer og mel, alle slags . . .	Avs. Ank.	17.58 147.55	66.49 867.20	8.06 139.43	0.12 22.83	1C
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs. Ank.	- 65.60	- 404.02	- 247.01	0.05 50.81	165
8	Malm, erts og kis.	Avs. Ank.	- -	0.02 -	- -	0.04 -	-
9	Melk, naturlig	Avs. Ank.	82.90 0.36	6.70 0.04	2.05 0.11	- -	-
10	Mursten, taksten og drænsrør . . .	Avs. Ank.	- 68.37	- 12.40	- 16.00	- -	-
11	Poteter	Avs. Ank.	29.27 0.59	7.65 1.82	12.38 1.63	0.39 1.11	C
12	Salt	Avs. Ank.	- 3.80	- 45.43	- 13.73	- 1.88	2
13	Sild og fisk	Avs. Ank.	15.06 31.75	1.63 102.44	0.82 11.63	257.70 23.30	C
14	Smør og ost	Avs. Ank.	28.21 14.45	52.06 15.74	104.66 5.29	2.95 13.31	C
15	Spiker	Avs. Ank.	- 3.48	- 5.54	- 1.32	- 0.80	-
16	Trælast & brænde. { Planker, bord, lægter og stav	Avs. Ank.	300.20 5.00	111.50	28.00	39.00 10.00	-
17	Tømmer, alle slags, O og □	Avs. Ank.	- -	18.60	10.00	8.00	-
18	Brændende og bakhun	Avs. Ank.	65.50	10.60	34.00	- -	-
19	Træmasse	Avs. Ank.	- -	- -	- -	- -	-
20	Øl, alle slags	Avs. Ank.	- 8.86	- 37.82	- 1.45	0.20 7.16	-
21	Øvrige varer (ilgods indbef.)	Avs. Ank.	216.92 307.56	169.85 701.22	46.81 219.93	95.97 289.01	4 13
	Tilsammen	Avs. Ank.	830.08 889.79	498.03 2 650.81	264.35 878.34	407.66 543.86	4 36

ængde av de væsentligste varesorter.

anen (forts.).

Trafik.		Samlet trafik.			Løpenummer.
T.hjem fra stationerne: do. til do.		Lokaltrafik.	Op.	Ned.	
Sunnan.	Sum.	Avsendt eller ankommet.		Hovedsum, avsendt eller ankommet.	
Antal ton (2 decimaler).					
6.05	0.34 24.04	-	24.32	0.34	24.66 1
276.40	234.93 1 636.44	165.06	1 876.02	278.42	2 154.44 2
-	789.61	-	-	-	-
16.05	141.00	368.86	529.24	1 090.05	1 619.29 3
1.73	50.48	-	-	-	-
87.74	930.51	86.13	1 210.39	133.83	1 344.22 4
6.75	28.75	-	-	-	-
5.12	17.06	6.00	20.26	41.95	62.21 5
10.60	194.33	-	-	-	-
385.27	2 784.18	741.67	3 302.77	523.16	3 825.93 6
-	0.05	-	-	-	-
265.52	2 741.74	30.62	3 276.38	9.44	3 285.82 7
-	0.06	-	-	-	-
-	-	0.12	0.12	0.30	0.42 8
0.41	213.44	-	-	-	-
-	0.52	161.19	32.63	419.58	452.21 9
-	286.00	-	-	-	-
0.30	275.72	965.75	527.41	1 237.22	1 764.63 10
0.39	547.39	-	-	-	-
0.36	8.86	58.72	79.29	631.31	710.60 11
-	-	-	-	-	-
31.64	202.78	14.46	214.30	3.40	217.70 12
-	288.39	-	-	-	-
26.23	353.06	153.60	468.77	530.81	999.58 13
82.75	330.40	-	-	-	-
5.69	85.72	34.80	143.97	576.53	720.50 14
-	-	-	-	-	-
7.80	32.76	0.78	35.21	0.46	35.67 15
I 342.00	2 902.08 82.00	1 137.53	446.99	11 937.24	12 384.23 16
-	211.10 2.50	-	112.50	587.60	700.10 17
-	970.80	826.25	510.30	2 708.45	3 218.75 18
-	30.00	-	-	35.13	35.13 19
-	0.20	-	-	-	-
33.99	205.63	3.52	207.50	1.91	209.41 20
I 40.75	4 317.37	-	-	-	-
411.87	3 491.02	1 816.80	5 555.47	14 441.89	19 997.36 21
I 585.38	11 395.72	6 666.36	18 573.84	35 189.02	53 762.86
I 560.03	13 015.54	-	-	-	-

Tabel X (forts.). Opgave over transpo-

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Sam-trafik.	Jæde-					
				Lok		Avsendt til Stavange		Ankommet fra do.	
				Hinna.	Sandnes.	Høiland.	Klepp.	Time.	Nærhø.
Antal ton (2 decimaler).									
1	Brændevin paa trær	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-
2	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	262.00 0.40	0.20 103.47	0.90 243.65	4.80	256.25	417.41	237.9
3	Hø og halm.....	Avs. Ank.	168.26 0.33	0.56 1.60	15.90 1.60	84.81	119.14	10.08 0.18	29.1 19.2
4	Jern og staal og arbeide derav, undt. spiker	Avs. Ank.	50.26 1.64	0.36 10.83	19.92 52.45	1.12 17.96	113.63 151.43	19.28 157.37	65.3
5	Kjøt og flesk, alle slags	Avs. Ank.	22.96 4.32	2.18 2.13	6.08 1.14	0.52 0.60	5.92 3.88	55.31 16.01	26.8 10.6
6	Kornvarer og mel, alle slags	Avs. Ank.	391.82 9.65	0.25 309.91	29.06 313.55	29.35 66.77	139.82 327.03	64.97 448.41	8.9 709.7
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs. Ank.	131.88	-	0.02	-	-	166.49	306.93
8	Malm, erts og kis	Avs. Ank.	-	-	0.12	-	-	-	-
9	Melk, naturlig	Avs. Ank.	30.04	-	411.29	-	12.20	46.54	248.4
10	Mursten, taksten og drænsrør	Avs. Ank.	406.21	7.00	573.90	-	-	0.12	-
11	Poteter.....	Avs. Ank.	5.67 12.50	0.11 0.38	24.47 1.61	28.97	132.89 0.20	319.53 0.18	65.9 0.0
12	Salt	Avs. Ank.	20.34 8.13	-	0.03	-	-	-	-
13	Sild og fisk	Avs. Ank.	10.67 224.61	0.07 3.36	25.58 42.55	0.63 4.39	1.61 8.01	3.93 46.92	12.8 26.8
14	Smør og ost	Avs. Ank.	12.72 37.00	-	12.72 7.76	0.28 3.33	57.58 10.66	182.93 34.06	111.4 20.8
15	Spiker	Avs. Ank.	15.58 0.02	-	-	-	-	0.50	-
16	Trælast & brænde.	Planker, bord, lægter og stav	Avs. Ank.	141.80 247.61	-	181.26 43.00	-	-	-
17		Tømmer, alle slags, Ø og □	Avs. Ank.	22.00 101.09	0.20 -	20.20 7.00	-	-	-
18		Brænde og bakhun	Avs. Ank.	5.00 22.63	0.30 12.80	0.38 -	1.98 -	-	-
19	Træmasse	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle slags.....	Avs. Ank.	20.52	0.06	0.15	-	-	0.11	-
21	Øvrige varer (ilgods indbef.)	Avs. Ank.	561.96 759.24	19.92 110.82	1095.15 422.77	67.26 38.02	341.23 221.40	538.45 724.53	228.5 466.6
	Tilsammen	Avs. Ank.	2 279.69 1 429.17	31.21 577.45	2 417.01 194.45	214.92 173.18	924.02 249.43	1 241.75 383.11	732.5 969.4

ngde av de væsentligste varesorter.

en.

k.

stationerne:
do.

Vigrestad.	Bru—Ogne.	Høvik.	Egersund.	Sum.	Øvrige lokaltrafik paa banen avsendt eller an- kommet.	Til- sammen, avsendt eller an- kommet.	Samlet trafik.			Løpenummer.
							Op	Ned.	Hoved- sum.	
Antal ton (2 decimaler).										
-	-	-	-	0.48	0.48	2.31	2.85	2.74	0.11	2.85
30	-	-	-	0.30	3.70	857.09	2 388.56	17.73	2 633.23	2 650.96
02	52.27	86.54	13.84	60.57	1 527.77	251.97	536.72	265.13	440.18	705.31
81	-	-	0.13	0.02	260.57	24.18	266.21	666.51	932.72	4
-	-	-	-	3.20	24.18	310.90	483.15	137.81	372.62	510.43
09	-	-	-	6.55	160.95	191.19	880.82	266.21	666.51	932.72
70	17.98	13.06	0.75	24.84	528.68	1 696.72	6 124.26	522.44	6 003.29	6 525.73
32	6.06	9.16	0.27	3.47	125.14	310.90	483.15	137.81	372.62	510.43
83	2.42	2.70	2.48	1.29	47.11	2 478.99	3 324.42	25.45	3 430.85	3 456.30
65	-	5.28	0.50	0.14	278.94	196.44	935.43	823.16	142.31	965.47
89	149.97	244.09	36.50	218.77	4 148.60	4 796.00	5 390.39	843.40	4 953.20	5 796.60
-	-	-	-	-	0.02	2 478.99	3 324.42	25.45	3 430.85	3 456.30
84	71.42	51.41	-	5.00	845.41	4 796.00	5 390.39	843.40	4 953.20	5 796.60
85	-	-	0.03	-	0.88	4.32	5.32	3.38	1.94	5.32
-	-	-	-	-	0.12	-	-	-	-	-
96	0.95	0.08	-	0.08	738.59	196.44	935.43	823.16	142.31	965.47
-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	-
-	-	-	-	2.82	583.84	4 796.00	5 390.39	843.40	4 953.20	5 796.60
-	-	-	-	0.55	10.55	-	-	-	-	-
36	2.98	3.81	2.91	2.32	589.25	443.99	1 044.17	719.14	343.20	1 062.34
28	-	0.08	0.11	8.01	10.93	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	0.18	66.05	281.83	32.36	277.94	310.30
8	3.60	2.57	5.00	7.51	215.60	-	-	-	-	-
11	4.34	4.65	202.75	161.49	423.44	123.68	751.46	755.76	230.98	986.74
0	10.37	13.81	4.37	31.47	204.34	-	-	-	-	-
5	19.99	27.59	0.36	5.38	447.04	271.93	866.93	716.22	200.43	916.65
4	6.17	4.03	2.60	45.82	147.96	-	-	-	-	-
-	-	-	-	0.06	0.56	2.74	43.20	1.31	57.49	58.80
8	2.13	0.33	0.41	4.68	39.90	-	-	-	-	-
-	-	23.00	-	3.30	207.96	2 929.83	3 442.34	1 437.45	2 394.30	3 831.75
0	-	-	-	-	304.55	-	-	-	-	-
-	-	6.50	-	0.20	27.10	393.48	454.58	174.36	403.31	577.67
-	-	-	-	-	34.00	-	-	-	-	-
-	-	0.17	-	-	2.83	167.48	246.51	52.91	221.23	274.14
-	-	-	-	-	76.20	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.45	2.22	0.75	58.27	124.90	0.32	0.46	125.68	0.70	145.50	146.20
118.63	1 156.69	8.18	349.95	3 977.75	6 227.40	12 918.54	6 064.30	8 175.44	14 239.74	21
73.31	112.57	27.58	401.99	2 713.39	-	-	-	-	-	-
152.95	1 236.93	215.13	536.56	7 829.54	21 412.97	40 247.16	12 861.96	31 094.06	43 956.02	
392.09	533.41	94.39	871.97	11 004.65	-	-	-	-	-	-

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Egersund				
			Avs. til eller ank. fra Jæder- banen.	Herav: Avsendt til Stava Ankommet fra do.			
				Flekke- fjord.	Flikeid.	Sirnes.	Moi.
Antal ton (2 decimaler).							
I	Brændevin paa trær	Avs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -
2	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	0.40 262.00	- -	- -	- 3.09	- 28.40
3	Hø og halm	Avs. Ank.	0.33 168.26	- -	- -	- -	0.07
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker	Avs. Ank.	1.64 50.26	0.12 13.76	- -	- 3.60	- 2.90
5	Kjøt og flesk, alle slags	Avs. Ank.	4.32 22.96	0.13 -	- -	0.02 0.67	3.02
6	Kornvarer og mel, alle slags ...	Avs. Ank.	9.65 391.82	- -	- -	0.07 68.63	0.04 54.33
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs. Ank.	- 131.88	- 9.00	- -	- -	- -
8	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -
9	Melk, naturlig	Avs. Ank.	- 30.04	- -	- -	- -	- -
10	Mursten, taksten og drænsrør ..	Avs. Ank.	- 406.21	- -	- -	- -	- -
II	Poteter.....	Avs. Ank.	12.50 5.67	0.33 -	0.04 -	1.17 -	2.40 0.36
12	Salt	Avs. Ank.	8.13 20.34	7.00 15.82	- -	- 0.17	- 0.27
13	Sild og fisk	Avs. Ank.	224.61 10.67	217.16 1.48	0.06 -	0.23 1.77	1.11 2.58
14	Smør og ost	Avs. Ank.	37.00 12.72	0.26 0.37	- -	0.70 0.92	0.20 2.61
15	Spiker	Avs. Ank.	0.02 15.58	- -	14.00 -	- -	- -
16	Trælast & brænde. Planker, bord, lægter og stav	Avs. Ank.	247.61 141.80	12.00 -	18.00 -	206.90 -	- -
17	Tømmer, alle slags, ○ og □	Avs. Ank.	101.09 22.00	- -	- -	- -	- -
18	Trælast & brænde. Brænde og bakhun	Avs. Ank.	22.63 5.00	- -	- -	- -	5.08
19	Træmasse	Avs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -
20	Øl, alle slags	Avs. Ank.	- 20.52	- 0.94	- -	- 2.65	- 14.22
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) ...	Avs. Ank.	759.24 561.96	193.59 179.37	0.24 0.79	135.19 28.83	110.25 29.56
	Tilsammen	Avs. Ank.	1 429.17 2 279.69	430.59 220.74	18.34 14.79	344.28 110.33	122.10 135.30

ngde av de væsentligste varesorter.

kkefjordbanen.

ik. stationerne: do.				Lokal- trafik.	Samlet trafik.			Løpenummer.	
Ueland.	Helleland	Klung- land.	Sum.		Avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.		
Antal ton (2 decimaler).									
-	-	-	-	0.14	-	0.14	0.14	1	
41.75	30.46	28.20	155.00	99.24	75.46	286.18	361.64	2	
-	0.02	-	0.02	96.97	50.24	215.32	265.56	3	
0.16	0.32	-	0.81	109.34	63.10	78.23	141.33	4	
-	0.04	0.53	0.71	89.43	30.73	105.89	136.62	5	
0.67	3.35	7.40	31.93	1088.10	608.57	881.00	1489.57	6	
-	1.95	5.91	8.91	494.50	422.49	203.89	626.38	7	
0.38	0.03	6.00	6.14	-	-	-	-	8	
13.49	42.80	60.94	248.51	39.53	39.15	30.42	69.57	9	
-	1.03	57.00	67.43	112.66	68.24	450.63	518.87	10	
0.10	1.33	4.34	10.59	48.56	25.81	40.92	66.73	11	
-	0.15	-	0.51	7.00	121.15	93.72	55.90	149.62	12
0.15	1.32	1.77	19.74	94.09	290.02	39.35	329.37	13	
0.32	0.44	0.02	219.60	128.27	158.14	19.85	177.99	14	
0.13	0.57	1.88	8.72	-	-	-	-	-	
2.87	2.83	28.52	35.87	267.44	170.68	124.39	295.07	18	
-	1.64	0.78	6.69	5.08	2.27	1.99	15.88	17.87	15
-	0.89	0.47	15.48	236.90	647.76	471.21	565.96	1037.17	16
-	-	-	-	348.60	314.59	157.10	471.69	17	
-	-	-	-	0.16	-	0.16	0.16	19	
0.20	1.30	0.90	20.41	11.53	11.02	21.03	32.05	20	
1.73	17.44	5.07	476.95	1568.48	1522.97	1366.71	2889.68	21	
.75	19.68	32.48	305.42	5 368.22	4 418.13	4 658.95	9 077.08		
.02	22.13	44.93	1 002.48						
.80	105.54	198.05	889.96						

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Berge					
			Kristiania —Gjøvik- banen.	Smaalsens- banen.	Svenske baner over Kornsjø.	Hoved- banen.	Kongs- vinger- banen.	Avs. Ankom-
			Antal ton (2 decimaler).					
1	Brændevin paa trær	Avs. Ank.	0.02	-	-	-	-	-
2	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	-	0.05	-	-	-	-
3	Hø og halm	Avs. Ank.	3.44 227.72	430.90	-	42.16	3.30	-
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker	Avs. Ank.	95.46 533.75	1.52 22.32	0.04 10.30	36.38 27.81	0.08 0.60	-
5	Kjøt og flesk, alle slags	Avs. Ank.	39.47 2.37	0.05	-	0.02	-	-
6	Kornvarer og mel, alle slags ..	Avs. Ank.	0.93 273.62	-	-	-	-	-
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs. Ank.	-	0.05	-	-	-	-
8	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	-	0.03	-	-	-	-
9	Melk, naturlig	Avs. Ank.	0.02	-	-	-	-	-
10	Mursten, taksten og drænsrør ..	Avs. Ank.	5.00 48.50	-	-	-	22.00	-
11	Poteter	Avs. Ank.	1.99 21.94	-	-	-	-	-
12	Salt	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	-
13	Sild og fisk	Avs. Ank.	42.61 8.89	1.53	0.08	0.55	0.16	-
14	Smør og ost	Avs. Ank.	24.05 3.12	0.08	-	0.02	0.09	-
15	Spiker.....	Avs. Ank.	0.08 24.97	-	-	-	-	-
16	Trælast & brænde.	Planker, bord, lægter og stav	Avs. Ank.	10.60 40.35	-	-	-	-
17		Tømmer, alle slags, O og □	Avs. Ank.	86.50 12.00	-	-	1 057.60 28.00	-
18	Brænde og bakhun.....	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle slags.....	Avs. Ank.	0.04 76.06	-	-	-	-	-
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) ...	Avs. Ank.	508.12 1 409.53	41.52 64.35	0.34 9.98	26.78 46.81	7.53 22.83	-
	Tilsammen	Avs. Ank.	2 898.27	44.78 532.32	0.46 20.28	I 121.35 432.40	7.86 27.12	-

angde av de væsentligste varesorter.

nefossbanen.

fik.

gen-Hønefossbanen

o. do.

vinger— Flisensb.	Eidsvold —Ottabanan.	Røros, Meraker & Hell—S.b.	2det trafikk- distrikt.	over Krøderen.				Til- sammen.	Løpenummer.
				Kristiania-Drammenb.		Drammen —Skien- banen.	Dr.men— Randstj.- banen.		
				Ialt.	Herav Kristiania.				
Antal ton (2 decimaler).									
-	-	-	0.10	0.40	0.40	-	0.02	0.52	1
-	-	-	63.65	4.10	4.10	-	-	0.05	2
-	-	-	9.56	-	-	-	-	13.00	3
-	-	-	932.54	-	-	5.16	1.01	1 648.99	
0.11	65.96	7.73	4.92	1.76	1.76	0.05	7.26	221.35	4
-	12.48	0.64	71.17	60.62	51.78	0.24	14.79	761.07	
-	0.08	0.22	1.31	12.02	11.65	0.19	2.89	56.25	5
-	0.08	0.05	6.36	0.41	0.41	-	2.12	11.39	
0.43	-	-	0.84	-	-	-	1.85	4.05	6
0.06	2.37	-	728.41	50.96	50.96	-	187.44	1 247.41	
-	-	-	0.60	-	-	-	-	0.60	7
6.00	-	-	1 331.02	2.50	2.50	-	16.00	1 436.01	
-	-	-	0.15	-	-	-	-	0.18	8
-	-	-	-	-	-	-	0.35	9.85	
-	-	-	-	-	-	-	-	0.02	9
-	-	-	0.08	-	-	-	-	5.08	10
-	-	0.02	233.55	0.37	0.37	-	-	304.44	
-	-	-	2.47	2.72	2.26	0.08	1.03	8.29	11
-	2.31	0.80	14.84	0.16	0.13	0.15	1.62	52.91	
-	-	-	213.45	0.15	0.15	-	0.02	0.02	12
0.06	0.95	0.04	7.71	2.56	2.44	0.25	2.66	59.74	13
-	-	0.85	5.68	0.48	0.48	0.20	40.57	56.67	
-	0.20	0.17	32.46	17.58	14.63	1.72	63.08	139.45	14
-	1.18	0.07	27.26	0.18	0.18	0.02	1.81	33.71	
-	-	-	6.93	5.27	5.27	-	2.69	39.86	15
-	-	-	35.00	-	-	-	-	45.60	16
-	40.90	-	239.50	-	-	-	-	576.35	
-	-	-	1 141.00	-	-	-	-	2 285.10	17
-	-	-	61.00	-	-	-	7.00	108.00	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	0.18	-	-	-	-	0.18	19
-	-	-	0.02	-	-	-	-	0.06	20
-	0.18	-	19.45	24.18	24.18	-	18.29	138.16	
0.67	48.63	15.62	256.21	118.41	108.23	5.68	66.07	1 097.30	21
0.21	30.53	16.00	624.94	409.06	397.28	14.12	251.63	3 074.99	
1.27	115.82	23.78	1 492.33	155.05	140.97	7.97	144.86	3 936.24	
6.27	90.03	18.43	4 580.03	558.84	538.19	19.89	577.20	9 959.23	

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Berger					
			S					
			Herav: Avsendt Ankommet					
			Veme— Sokna.	Gulsvik.	Flaa— Bromma.	Nesbyen.	Gol.	Torp— A
Antal ton (2 decimaler).								
1	Brændevin paa trær	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	-
2	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	45.70	3.60	7.40	15.90	14.40	9.7
3	Hø og halm	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	-
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker	Avs. Ank.	7.88 5.11	26.62 2.32	0.12 103.07	- 18.02	0.90 18.18	0.0 18.1
5	Kjøt og flesk, alle slags	Avs. Ank.	0.28	0.58	0.03 0.42	0.17 0.06	1.48 0.22	9.0 0.0
6	Kornvarer og mel, alle slags ...	Avs. Ank.	26.09	9.76	0.02 21.56	0.05 8.70	- 46.19	0.0 39.0
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs. Ank.	26.00	5.05	0.85	32.50	0.40	10.0
8	Malm, erts og kis	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	-
9	Melk, naturlig	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	0.0
10	Mursten, taksten og drænsrør ..	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	2.0
11	Poteter	Avs. Ank.	0.41 0.10	-	0.30	0.63	0.17	0.0
12	Salt	Avs. Ank.	10.68	-	1.24	5.60	0.08	10.0
13	Sild og fisk	Avs. Ank.	0.12 6.15	- 0.47	- 0.29	- 0.14	0.07 0.52	0.0 0.0
14	Smør og ost	Avs. Ank.	0.03	-	0.04	-	3.86	5.0
15	Spiker	Avs. Ank.	0.06	0.07	-	1.50	1.16	1.0
16	Trælast & brænde.	Planker, bord, lægter og stav	Avs. Ank.	- 7.10	10.60 9.80	-	-	-
17	Tømmer, alle slags, O og □	Avs. Ank.	55.80	30.70	-	-	-	-
18	Brænde og bakhun	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle slags	Avs. Ank.	9.00	16.54	6.15	22.76	3.76	0.0
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) ...	Avs. Ank.	24.69 69.43	20.57 33.22	12.51 64.90	26.57 91.98	22.91 78.25	39 107
	Tilsammen	Avs. Ank.	88.93 205.70	88.49 72.17	13.02 215.68	27.42 197.16	29.39 170.32	57 202

angde av de væsentligste varesorter.

nefossbanen (forts.).

ik.

stiania fra stationerne:
do. til do.

Haugastøl.	Finse— Halling- skeid.	Myrdal.	Opset— Vigre.	Voss.	Bulken— Garnes.	Aune— Sølheim- viken.	Bergen.	Sum.	Løpenummer.
Antal ton (2 decimaler).									
10.40	-	-	-	0.03	-	0.10	-	107.25	1
-	-	-	-	20.60	11.90	17.00	0.04	0.04	2
0.38	0.50	0.26	-	-	8.09	1.50	46.47	92.87	3
26.68	27.60	0.28	1.16	8.08	2.05	86.54	192.23	510.11	4
21.80	-	-	3.15	0.02	1.39	-	1.07	38.86	5
0.41	0.04	-	-	-	0.29	-	-	2.37	6
0.52	-	-	0.10	-	-	-	-	0.93	7
29.41	0.13	-	0.10	0.99	-	0.05	0.25	183.05	8
4.50	0.20	-	-	-	-	-	-	80.44	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	2.60	11
-	-	-	-	-	-	-	-	1.87	12
0.49	0.50	-	0.20	-	-	-	0.29	1.53	13
-	-	-	-	-	-	-	-	27.76	14
0.86	-	-	-	-	-	-	38.19	40.06	15
0.65	0.02	-	-	-	-	-	0.07	8.79	16
2.25	-	0.06	-	4.96	5.47	-	1.26	23.91	17
-	0.08	-	-	-	0.31	-	1.71	2.78	18
-	0.08	-	-	-	-	-	-	0.08	19
0.96	3.76	-	-	0.25	-	-	1.13	10.74	20
6.20	-	-	-	-	-	-	-	10.60	21
-	-	-	-	-	-	-	-	40.20	22
-	-	-	-	-	-	-	-	86.50	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
3.53	-	0.15	-	-	-	0.05	0.04	0.04	25
2.01	3.10	1.26	0.32	32.48	7.00	78.32	129.46	440.90	26
1.62	115.03	4.22	13.09	52.97	11.68	9.62	423.59	1176.66	27
7.82	3.68	1.58	3.57	37.46	21.95	79.82	216.53	736.68	28
4.85	147.36	4.05	14.55	82.92	26.23	113.36	764.59	2412.06	29

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Berger				
			Avsend				
			Hønefoss.	Veme— Sokna.	Ørjen- viken — Gulsvik.	Flaa— Bromma.	Nesbyen.
Antal ton (2 decimaler).							
1	Brændevin paa trær	Avs. Ank.	-	-	-	-	-
2	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	-	-	-	-	-
3	Hø og halm	Avs. Ank.	71.00	-	-	-	-
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker.....	Avs. Ank.	0.03	0.13	0.05 2.31	0.68	-
5	Kjøt og flesk, alle slags	Avs. Ank.	-	-	0.12 2.46	-	-
6	Kornvarer og mel, alle slags ..	Avs. Ank.	-	0.05	-	-	-
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs. Ank.	-	-	-	-	-
8	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	-	-	-	-	-
9	Melk, naturlig	Avs. Ank.	-	-	-	-	-
10	Mursten, taksten og drænsrør...	Avs. Ank.	-	-	-	7.50	5
11	Poteter	Avs. Ank.	-	-	0.20	-	-
12	Salt	Avs. Ank.	-	-	-	0.09	-
13	Sild og fisk	Avs. Ank.	0.16 12.30	1.31	4.39	12.08	12
14	Smør og ost	Avs. Ank.	-	-	0.03	-	-
15	Spiker	Avs. Ank.	-	-	0.34	0.12	-
16	Trælast & brænde. {Planker, bord, lægter og stav Tømmer, alle slags, Ø og □	Avs. Ank.	-	-	8.00	-	20
17	Brænde og bakhun	Avs. Ank.	-	-	-	-	-
18	Træmasse	Avs. Ank.	5.10	-	-	-	-
19	Øl, alle slags.....	Avs. Ank.	-	-	-	0.08 1.49	-
20	Øvrige varer (ilgods indbef.)...	Avs. Ank.	5.15 12.04	0.29 1.03	14.54 12.54	1.41 20.02	1 3
	Tilsammen	Avs. Ank.	81.41 24.37	0.34 2.47	22.94 230.90	1.49 45.37	4 6

ngde av de væsentligste varesorter.

efossbanen (forts.).

k.

en fra stationerne:
til do.

	Torp— Aal.	Hol— Haugastøl.	Finse.	Halling— skeid.	Myrdal.	Opset— Ygre.	Voss.	Bulken— Bolstad.	Løpenummer.
Antal ton (2 decimaler).									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	0.12	0.06	203.30	12.16	2
2.50	-	0.37	0.09	-	4.32	-	0.28	1.57	3
0.05	0.41	9.31	2.73	-	5.36	8.15	5.50	5.10	4
2.82	12.48	7.87	43.00	14.35	3.43	8.39	112.06	33.02	
-	0.34	3.17	0.07	0.02	0.23	0.45	17.45	77.77	5
2.23	0.42	1.43	1.21	0.30	0.19	0.32	14.56	1.57	
-	-	-	-	0.04	-	0.25	0.80	0.28	6
5.80	24.26	25.00	1.95	0.30	8.21	149.46	922.93	279.20	
-	-	-	5.00	-	-	-	-	-	7
4.33	5.33	57.74	68.02	-	24.70	10.39	414.68	92.01	
-	-	-	-	0.13	-	-	-	-	8
-	-	0.30	0.29	-	-	-	4.63	3.43	
-	-	0.20	-	-	-	0.14	163.47	120.48	9
-	-	-	0.04	-	-	-	6.09	5.75	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
1.00	-	8.90	125.43	-	13.85	71.59	228.50	39.20	
2.29	17.41	-	-	-	-	1.27	8.46	9.72	11
-	0.19	3.29	4.88	2.72	0.87	0.07	3.54	0.09	
-	-	-	-	-	-	-	0.30	-	12
.16	2.21	7.46	0.87	0.23	0.46	7.59	80.61	41.11	
-	0.07	0.04	0.05	-	-	-	0.74	-	13
71	29.80	13.40	12.54	5.83	4.99	17.34	179.16	76.59	
02	3.53	2.05	0.08	0.02	0.13	0.55	44.41	8.96	14
04	-	0.60	2.42	1.06	0.45	1.34	11.38	2.55	
-	-	-	-	-	-	-	0.02	-	15
-	1.03	1.65	29.40	7.88	-	1.28	4.19	2.42	
-	-	-	-	-	-	-	20.10	5.00	16
-	-	0.50	0.60	31.95	2.55	12.98	6.35	5.61	
-	-	-	-	-	-	-	31.00	-	17
-	59.00	0.50	-	-	-	18.00	-	194.90	18
-	-	-	-	-	-	-	-	0.87	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0	10.56	31.14	23.10	2.54	23.13	9.65	110.79	16.99	20
9	42.41	36.85	32.89	4.11	21.66	4 856.79	4 537.53	224.96	
6	102.20	158.56	145.10	19.59	59.17	152.34	1 144.38	318.43	21
5	123.17	52.12	40.82	4.32	27.38	4 885.66	4 830.05	648.47	
5	188.48	318.21	458.94	86.75	146.44	442.74	3 447.43	931.70	

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Berg					
			Avs. Ankom.			Avs. Ankom.		
			Date.	Stanghelle —Trenger- eid.	Garnes.	Arne.	Espelein- —Heldal.	
Antal ton (2 decimaler).								
1	Brændevin paa trær	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	-
2	Gjødning, alle slags.....	Avs. Ank.	12.03	8.60	76.20	168.10	536.32	
3	Hø og halm	Avs. Ank.	1.28	1.41	4.68	6.64	13.74	
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker.....	Avs. Ank.	37.95 118.64	0.49 6.65	0.05 1.88	2.84 11.65	0.21 23.00	
5	Kjøt og flesk, alle slags	Avs. Ank.	2.17 1.47	0.14 0.67	0.09	0.39	0.02 0.27	
6	Kornvarer og mel, alle slags ...	Avs. Ank.	0.10 188.65	65.06	7.37	72.34	0.05 167.82	
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs. Ank.	62.91	54.96	2.81	27.61	99.31	
8	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	0.12	-	-	-	0.28 0.94	
9	Melk, naturlig	Avs. Ank.	-	0.11 0.04	6.58 0.05	248.83 8.90	619.18 23.02	
10	Mursten, taksten og drænsrør...	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	
11	Poteter	Avs. Ank.	0.67 5.65	0.15 2.35	0.15	0.63 0.44	2.11 3.10	
12	Salt	Avs. Ank.	32.91	1.86	-	2.64	7.20	
13	Sild og fisk	Avs. Ank.	0.12 52.24	0.07 13.76	-	-	0.20	
14	Smør og ost	Avs. Ank.	1.01 3.36	0.47 1.66	-	-	0.02 0.53	
15	Spiker	Avs. Ank.	-	0.09 0.53	-	-	0.02 0.33	
16	Trælast & brænde. { Planker, bord, lægter og stav	Avs. Ank.	104.00 70.01	- 61.76	-	-	0.10 44.43	
17	{ Tømmer, alle slags, Ø og □	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	
18	Brænde og bakhun.....	Avs. Ank.	12.00	-	-	0.50	2.50	
19	Træmasse	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	
20	Øl, alle slags.....	Avs. Ank.	0.10 22.51	- 5.14	-	-	-	
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) ...	Avs. Ank.	586.04 118.99	314.08 164.52	15.49 38.01	51.89 148.01	544.15 364.71	
	Tilsammen	Avs. Ank.	732.28 1740.78	315.60 390.53	22.27 145.07	304.19 510.51	166.58 1485.47	

ogde av de væsentligste varesorter.

efossbanen (forts.).

En fra stationerne: til do.			Øvrige lokaltrafik, avsendt eller ankommet.	Samlet trafik.			Løpenummer.
Hop.	Fjor- ånger— Sølheim- viken.	Sum.		Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.	
Antal ton (2 decimaler).							
-	-	0.16		0.52	0.18	0.70	1
-	-	0.06					
58.39	0.44	1 869.89	12.58	186.56	1 881.92	2 068.48	2
5.58	-	76.75					
19.20	-	132.95	226.02	1 923.99	173.72	2 097.71	3
1.82	0.25	83.18					
26.28	54.95	520.65	150.32	895.57	841.00	1 736.57	4
-	-	103.62					
0.62	0.26	42.83	128.30	161.94	180.45	342.39	5
0.17	-	1.86					
53.30	4.12	2 354.37	1 332.61	1 330.74	3 609.57	4 940.31	6
-	-	0.23					
32.03	0.16	5.23	1 238.46	1 458.69	3 011.21	4 469.90	7
-	-	0.73					
1.18	0.10	12.97	0.21	10.58	13.36	23.94	8
75.03	-	2 020.81					
9.95	-	66.29	298.43	2 176.02	209.53	2 385.55	9
-	-	732.80	1 424.59	102.77	393.51	1 443.37	10
2.95	-	77.80					
6.73	2.99	80.75	157.10	247.77	129.08	376.85	11
-	-	0.30					
8.18	0.78	204.79	6.38	275.18	209.13	484.31	12
-	-	1.75					
7.42	1.64	541.69	20.77	61.51	619.11	680.62	13
-	-	72.83					
1.22	0.09	31.46	55.38	125.08	207.75	332.83	14
-	-	18.37					
1.40	0.23	67.93	0.86	58.85	68.25	127.10	15
-	-	0.10					
1.95	40.43	163.80	3 502.05	1 135.36	3 920.88	5 056.24	16
-	-	768.44					
.00	6.00	31.00					
-	-	26.00	4 655.12	1 036.07	6 069.15	7 105.22	17
-	-	272.64					
.60	0.12	2.34	1 218.07	1 349.80	143.25	1 493.05	18
-	-	5.97					
-	-	11.25	17.40	-	-	17.40	19
-	-	0.83					
.70	0.05	335.83	42.65	177.91	339.62	517.53	20
72	3.25	11 941.33					
72	1 086.42	7 079.83	5 155.51	18 017.90	10 331.06	28 348.96	21
27	3.83	14 878.86					
21	1 931.58	17 353.36	18 314.84	31 040.95	33 401.59	64 442.54	

Tabel X (forts.). Opgave over trans-

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Kristiansa					
			Afsendt til Kristiansa Ankommet fra do.					
			Kvernvolden.	Mosby.	Vennesla.	Hunsfoss sidespor	Grovene.	Røknes.
Antal ton (2 decimaler).								
1	Brændevin paa trær	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	-
2	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	-	176.63	134.97	-	27.47	16.48
3	Hø og halm	Avs. Ank.	-	62.94	150.91	6.40	51.57	6.62
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker	Avs. Ank.	-	5.42	4.78	5.00	-	5.00
5	Kjøt og flesk, alle slags	Avs. Ank.	-	0.37	-	-	0.03	0.02
6	Kornvarer og mel, alle slags ...	Avs. Ank.	-	4.60	10.00	-	2.70	0.15
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs. Ank.	-	382.72	354.31	-	369.49	55.05
8	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	-	-	19.00	111.90	-	-
9	Melk, naturlig	Avs. Ank.	46.81	48.34	-	-	-	9.20
10	Mursten, taksten og drænsrør ..	Avs. Ank.	-	4.50	-	-	-	-
11	Poteter.....	Avs. Ank.	-	44.14	320.83	413.40	62.24	82.54
12	Salt	Avs. Ank.	-	5.46	1.01	-	0.87	0.69
13	Tømmer, alle slags, o og □	Avs. Ank.	-	4.14	7.41	-	1.35	0.38
14	Smør og ost	Avs. Ank.	-	28.10	34.18	14.00	23.05	2.17
15	Spiker	Avs. Ank.	-	0.03	0.22	-	-	-
16	Trælast & brande.	Planker, bord, lægter og stav Ank.	-	0.05	4.23	7.01	-	1.39
17	Brænde og bakhun	Avs. Ank.	-	650.62	271.00	-	599.20	159.20
18	Øvrige varer (ilgods indbef.) ...	Avs. Ank.	-	12.00	126.00	5.00	-	38.00
19	Øl, alle slags	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	-
20	Tilsammen	Avs. Ank.	-	-	0.08	-	-	-
21	Øl, alle slags	Avs. Ank.	-	-	2.83	20.48	10.95	0.04
			0.10	264.25	855.76	10 377.20	72.72	86.10
			1.10	553.47	2 835.30	2 623.26	230.45	60.54
				46.91	1 273.67	1 186.85	10 494.10	2 584.33
				1.15	1 847.85	4 466.96	17 333.98	1 378.02
							799.55	265.18

ngde av de væsentligste varesorter.

glandsfjordbanen.

Prægnummer.	stationerne:						Øvrige trafik paa banen. avsendt eller an- kommet.	Samlet trafik.			Løpenummer.
	do.	Hornesund.	Møisund.	Hornes.	Eyje.	Byglands- fjord.		Op.	Ned.	Hoved- sum.	
Antal ton (2 decimaler).											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I
0.20	-	0.05	-	-	0.05	0.30	8.54	.598.13	0.34	598.47	2
38.41	-	10.60	32.96	20.57	38.96	589.63					
-	-	0.03	-	-	-	4.29	18.75	480.48	4.56	485.04	3
44.50	-	14.21	13.86	63.81	38.84	462.00					
0.73	-	0.07	0.43	28.29	2.98	52.70	86.99	694.72	65.19	759.91	4
2.53	-	1.01	4.47	164.98	45.16	620.22					
2.42	-	0.53	39.84	3.50	16.73	63.46					
3.45	-	0.83	0.86	3.32	5.54	32.31					
1.21	-	0.18	0.13	0.51	2.95	8.72					
92.00	-	94.19	335.69	438.29	818.25	3 577.28					
-	-	-	-	-	-						
0.75	-	0.56	0.56	395.09	7.35	8 949.76					
-	-	0.05	-	214.71	6.20	351.86					
-	-	-	-	1 339.00	-	1 339.00					
-	-	-	-	-	0.02	104.39					
-	-	-	-	-	0.02	4.49					
-	-	-	-	-	-						
73.61	5.50	28.28	42.51	352.59	161.76	1 779.90	44.90	1 824.80	4.50	1 829.30	10
7.44	-	3.07	0.85	0.50	1.62	23.25					
0.44	-	0.65	0.10	2.70	3.25	20.80	7.89	24.92	27.02	51.94	11
-	-	-	-	-	-	0.15					
19.85	-	4.18	20.44	16.14	37.71	219.24	0.35	219.52	0.22	219.74	12
-	-	-	-	-	0.10	0.35					
1.30	-	0.44	0.48	3.18	1.37	24.48	0.78	25.26	0.35	25.61	13
12.20	-	2.34	1.71	0.25	7.00	35.58					
2.80	-	0.49	1.49	8.74	12.10	58.53	5.20	58.77	40.54	99.31	14
-	-	-	0.06	-	-	0.06			0.06	0.06	15
67.10	13.00	895.14	409.68	261.30	3 408.80	8 721.04	731.40	419.68	9 213.76	9 633.44	16
-	-	-	96.90	9.00	46.00	330.40					
-	-	-	-	-	-	3 481.80	83.00	3 486.80	408.40	3 895.20	17
13.00	5.00	174.00	216.90	88.00	723.00	7 733.94	127.50	27.50	7 833.94	7 861.44	18
-	-	-	-	-	-						
-	-	-	-	-	-	4 868.30		4 868.30	-	4 868.30	19
-	-	-	-	-	-	0.08					
7.45	-	2.10	5.02	18.12	10.77	85.29	0.15	85.38	0.14	85.52	20
20.31	-	1 173.75	45.42	3 021.91	181.87	18 170.48					
34.99	-	60.41	198.64	551.78	628.74	8 088.89	552.49	8 413.36	18 398.50	26 811.86	21
24.61	18.00	2 249.16	811.97	3 627.97	4 397.32	35 605.55	1 742.01	35 183.57	36 546.91	71 730.48	
72.08	5.50	217.95	657.08	5 378.31	1 809.82	34 382.92					

Tabel X (forts.). Opgave over transp.

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Ofotbanen.					
			Sam-trafik.		Lokal-trafik.	Samlet trafik.		
			Avsendt til og ank. fra svenske baner.	Avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsud- avsendt eller ankomme-	
Antal ton (2 decimaler).								
I	Brændevin paa trær	Avs. Ank.	0.26	0.11	0.37	-	C	
2	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	-	0.17	0.17	-	C	
3	Hø og halm	Avs. Ank.	3.36	54.46	5.66	52.16	57	
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker.	Avs. Ank.	1 765.32 56.88	296.97	1 831.35	287.82	2 119	
5	Kjøt og flesk, alle slags .	Avs. Ank.	29.74 1.30	5.89	34.32	2.61	36	
6	Kornvarer og mel, alle slags	Avs. Ank.	13.62 0.16	15.00	28.62	0.16	28	
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs. Ank.	496.54	21 705.99	22 202.53	-	22 202	
8	Malm, erts og kis a)	Avs. Ank.	0.32 1 595 740.76	0.02	0.34	1 595 740.76	1 595 741	
9	Melk, naturlig	Avs. Ank.	-	16.98	15.29	1.69	16	
10	Mursten, taksten og dræns- rør	Avs. Ank.	14.00	-	14.00	-	14	
11	Poteter	Avs. Ank.	42.23	17.36	58.92	0.67	59	
12	Salt	Avs. Ank.	1.32	10.90	12.22	-	12	
13	Sild og fisk	Avs. Ank.	5 008.19 0.40	120.01	5 127.44	1.16	5 128	
14	Smør og ost	Avs. Ank.	0.42	0.49	0.89	0.02	0	
15	Spiker	Avs. Ank.	-	0.16	0.06	0.10	0	
16	Trelast & brænde.	Planker, bord, lægter og stav	Avs. Ank.	535.58	15.72	0.72	550.58	551
17		Tømmer, alle slags, O og □	Avs. Ank.	116.80	20.00	-	136.80	136
18		Brænde og bakhun .	Avs. Ank.	-	9.60	3.20	6.40	9
19	Træmasse	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	
20	Øl, alle slags	Avs. Ank.	0.08	7.36	7.44	-	7	
21	Øvrige varer(ilgods indbef.)	Avs. Ank.	332.58 565.57	64.69	380.03	582.81	962	
	Tilsammen	Avs. Ank.	7 704.62 1 597 020.81	22 361.88	29 723.57	1 597 363.74	1 627 087	

engde av de væsentligste varesorter.

Hovedbanen.

Samtrafik.

Avsendt fra Hovedbanens stationer:
Ankommet til do. do.

Jern- em- nings- afik.	Hovedbanens stationer:										Løpenummer.		
	Avsendt fra					Ankommet til							
	over Kristiania.	over Alnabru.	over Lillestrøm.	Sv. baner	Kristiania—Gjøvik- banen.	Bergen— Hønefoss.	zdet trafik- distrik.	Kristiania—Gjøvik- banen.	Bergen— Hønefoss- banen.	Drammen— Randsfj.b.	Kongs- vinger- banen.	Kongsv.— Filse- banen.	Sv. baner over Char- lottenberg.
Antal ton (2 decimaler).													
1.13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59.15	2.38	-	I
312.60	60.41	-	0.60	-	10.00	63.00	10.50	-	9 605.41	1 910.60	185.55	2	
	20.03	-	1.50	-	56.25	120.00	-	-	22.65	-	5.40		
846.72	13.00	-	7.90	1.66	4.11	145.40	40.50	-	3.69	42.75	-	3	
	30.64	-	5.01	-	-	5.00	-	-	1 721.12	-	12.50		
617.19	38.41	-	27.63	0.76	412.31	507.90	27.05	-	2 269.19	3 828.19	3 179.40	4	
	122.32	0.01	4.94	0.38	65.47	13.40	36.00	-	373.10	16.50	9 811.32		
5.81	-	-	-	-	0.21	-	-	-	53.71	30.68	-	5	
	-	-	-	0.02	0.17	-	-	-	4.72	10.11	703.79		
6724.38	14.31	-	9.90	0.05	3.91	12.70	-	-	6 643.83	3 799.93	1 798.94	6	
	301.72	-	7.36	-	1.62	1 020.30	-	-	448.00	5.49	32.36		
309.48	-	-	-	-	-	-	-	-	5 944.62	959.26	10 249.00	7	
	-	-	-	-	-	-	-	-	205.59	91.20	-		
3762.53	255.40	23.80	14.32	1.20	58.30	1 740.90	-	-	1 391.79	78.25	442.90	8	
	21.90	-	0.07	-	361.87	-	-	-	6.17	217.96	318.60		
9.44	-	-	-	-	0.80	-	-	-	6 803.06	92.69	-	9	
	-	-	-	-	1.10	9.60	-	-	-	-	-		
1553.31	215.00	-	0.70	-	25.93	-	-	-	3 786.70	131.60	-	10	
	39.47	0.14	3.00	-	-	210.40	-	-	-	-	0.20		
238.39	2.97	-	1.15	-	3.68	-	10.00	-	78.93	13.15	2.27	I	
	13.32	-	7.05	-	0.88	19.30	-	-	139.99	44.68	2.12		
0.05	-	-	-	-	-	-	-	-	576.69	267.22	50.48	I2	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
9610.29	0.09	-	0.04	-	0.02	-	-	-	348.95	82.02	507.41	I3	
	1.63	-	0.04	0.55	0.02	-	-	-	1.00	0.29	3.10		
387.20	3.50	-	1.43	0.07	11.94	-	-	-	292.32	92.31	5.32	I4	
	0.08	-	1.13	0.02	14.93	-	-	-	114.63	168.93	1.06		
213.44	-	-	0.20	-	-	-	-	-	69.74	54.55	15.00	I5	
	-	-	66.54	-	-	-	-	-	0.10	0.05	38.76		
3 641.86	15 946.00	-	0.30	-	1 619.90	1 299.20	245.00	7.50	174.20	17.40	20.00	I6	
	3 498.20	-	1 346.30	-	102.00	1 357.40	-	-	40 975.80	3 574.30	8 605.80		
1 968.20	77.00	-	-	-	432.40	1 251.20	28.00	-	63.90	-	-	I7	
	184.30	-	49.60	-	162.30	192.50	1 057.60	-	12 143.40	415.10	11 586.78		
4 125.30	456.90	-	-	-	13.50	2 832.30	-	7.60	-	-	-	I8	
	40.25	-	34.00	-	-	25.00	-	-	11 826.10	465.00	67.60		
521.70	465.60	-	-	-	11.10	-	-	-	20 212.20	-	9 371.30	I9	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
5.43	-	-	-	-	-	-	-	-	211.57	63.40	0.04	I20	
	-	-	-	-	-	-	-	-	40.91	-	-		
7 050.96	258.73	0.38	148.17	13.43	545.97	184.15	32.18	-	13 314.79	4 886.50	4 071.29	I21	
	249.94	0.40	74.96	10.78	313.86	223.92	16.00	-	4 607.55	1 032.34	12 050.05		
3 905.41	17 807.32	24.18	212.34	17.17	3 154.08	8 036.75	393.23	15.10	44 889.18	16 260.19	20 527.60		
	14 523.80	0.55	1 601.50	11.75	1 080.47	3 196.82	1 109.60	-	99 646.09	6 140.04	52 605.34		

Tabel X (forts.). Opgave over transpo-

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Samtrafik.						Hove	
			Avsendl fra Hovedbanens stationer:			Ankommet til do. do.				
			over Eidsvold.							
			Eidsvold —Ottabanen.	Røros- banen.	Møraker- & Hell— Sunnanb.	Svenske baner over Storlien.	Til- sammen.	Bryn— Ahnabru.		
Antal ton (2 decimaler).										
1	Brændevin paa trær	Avs. Ank.	173.08 143.63	9.66 423.31	0.64 -	-	244.91 566.94	31.9		
2	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	3 319.58 3.00	1 398.21 2.60	0.12 -	-	16 563.98 231.43	261.4		
3	Hø og halm	Avs. Ank.	744.98 39.78	144.05 -	36.75 -	-	1 184.79 1 814.05	31.8		
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker	Avs. Ank.	3 713.45 656.48	2 746.43 333.28	146.97 11.88	-	16 897.69 11 445.08	0.8 46.9		
5	Kjøt og flesk, alle slags	Avs. Ank.	68.45 192.68	75.43 287.17	1.13 0.92	-	229.61 1 199.58	0.5		
6	Kornvarer og mel, alle slags ...	Avs. Ank.	8 207.69 1 114.34	5 901.55 40.42	4.05 0.12	-	26 396.86 2 971.73	12.7		
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs. Ank.	26 009.45 0.49	4 974.16 18.12	0.05 -	-	48 136.54 315.40	1 730.6		
8	Malm, erts og kis a)	Avs. Ank.	632.73 1 836.26	304.60 60.39	2.21 0.52	-	4 946.40 2 823.74	96.7		
9	Melk, naturlig	Avs. Ank.	74.15 1 103.87	- 46.53	- -	-	74.95 8 056.85			
10	Mursten, taksten og drænsrør...	Avs. Ank.	1 672.62 90.20	1 129.31 -	- -	-	6 961.86 343.41	146.0 11.4		
11	Poteter	Avs. Ank.	1.80 1 051.33	11.22 37.10	5.46 0.69	-	130.63 1 316.46	0.1 1.4		
12	Salt	Avs. Ank.	1 281.07 -	451.90 -	0.19 -	-	2 627.55 -			
13	Sild og fisk	Avs. Ank.	94.75 24.53	22.78 2 539.03	0.09 19.90	-	1 056.15 2 590.09	0.2 1.1		
14	Smør og ost	Avs. Ank.	694.22 1 468.76	1 110.87 791.31	61.66 217.65	-	2 273.64 2 778.50	0.4		
15	Spiker	Avs. Ank.	122.06 0.77	64.97 0.24	1.53 -	-	328.05 106.46	0.0		
16	Trælast & brænde.	Planker, bord, lægter og stav	111.05 1 974.10	219.80 336.30	- -	-	9 660.35 61 770.20	14 711.9 427.5		
17		Tømmer, alle slags, Ø og □	24.70 8 473.80	24.00 146.20	- -	-	1 901.20 34 411.58	77.8 1 917.5		
18	Brænde og bakhun	Avs. Ank.	21.80 177.50	- 32.20	- -	-	3 332.10 12 667.65			
19	Træmasse	Avs. Ank.	- 112.80	113.50 -	- -	-	590.20 29 696.30			
20	Øl, alle slags	Avs. Ank.	88.87 61.51	62.74 1.27	- -	-	426.62 103.69	0.0		
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) ...	Avs. Ank.	21 907.49 9 550.53	18 550.19 4 585.29	720.38 1 375.42	21.35 11.36	64 655.00 34 102.40	1 045.3 688.6		
	Tilsammen		68 963.99	37 315.37	981.23	21.35	208 619.08	15 982.1		
			Ank. 28 076.36	9 680.76	1 627.10	11.36	209 311.54	5 260.7		

angde av de væsentligste varesorter.

nen (forts.).

Lokaltrafik.

Avsendt til Kristiania fra stationerne:
Ankommet fra do. til do.

Lørenskog.	Laasby— Strømmen.	Lillestrøm.	Leirsund— Kloften.	Jesseim.	Hauersæter —Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøs- stationerne.	Sum.	Løpenummer.
Antal ton (2 decimaler).										
-	-	0.09	-	-	-	16.80	62.30	79.19	1	
-	0.04	0.46	0.02	0.95	0.09	0.31	0.85	0.91	35.53	
11.15	-	-	0.60	-	-	10.10	-	1 321.85		
15.30	1 081.60	8 979.50	2 786.70	1 024.00	2 243.10	286.62	268.90	459.80	26 706.92	2
17.65	738.16	723.88	744.01	74.08	4.49	-	3.20	-	2 385.47	3
-	-	0.40	3.67	-	0.10	0.10	1.38	-	37.45	
17.84	794.32	53.74	5.76	19.70	5.23	41.19	64.11	4.59	1 037.28	
28.75	2 739.90	317.53	146.57	68.21	103.16	84.99	91.52	96.44	3 724.00	4
-	-	0.99	0.06	0.44	1.07	0.18	0.30	0.13	3.17	5
1.47	3.61	15.83	5.18	51.09	15.31	64.51	3.75	1.92	163.19	
1.60	15.82	84.57	209.18	80.85	38.92	0.93	23.17	0.69	455.73	6
11.29	504.87	1 118.60	765.15	1 230.00	622.86	250.81	675.71	593.66	5 985.74	
-	-	8.40	-	-	-	-	-	-	8.40	7
08.50	2 953.80	11 290.42	795.40	862.20	376.80	4 529.20	4 606.90	3 512.05	34 755.87	
18.80	-	5.90	5 360.60	-	0.06	-	-	-	5 885.36	8
22.67	1 234.11	2 465.80	46.47	41.05	19.93	937.78	73.73	25.93	4 964.21	
8.72	43.65	246.40	3 852.70	2 357.50	1 445.46	561.59	723.07	-	9 259.09	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0.90	101.80	80.20	36.50	1.40	1.20	11.60	0.92	-	315.92	10
2.93	2.50	16.66	9.55	173.02	103.90	13.99	52.91	3.80	379.40	11
8.66	31.69	20.69	4.45	5.85	2.75	1.72	1.70	0.18	79.10	
-	-	-	-	33.00	-	-	-	-	179.00	10
9.36	15.74	75.85	67.44	73.20	79.17	24.48	76.79	165.07	587.10	12
0.30	0.05	0.04	0.30	0.30	0.30	0.30	-	-	1.80	13
0.77	9.61	45.18	40.55	30.84	40.42	13.80	24.29	4.09	220.67	
0.05	0.03	2.40	42.61	74.16	38.65	1.13	58.83	16.75	234.61	14
8.10	36.91	122.29	72.85	100.63	76.81	45.74	60.93	19.20	543.88	
1.10	-	-	-	-	-	-	-	-	0.10	15
2.85	17.24	17.97	6.82	6.32	5.77	4.98	8.80	3.69	74.52	
2.10	1 781.30	61 066.80	596.10	312.60	1 854.90	-	2 267.20	-	83 622.90	16
3.10	215.10	151.20	15.60	-	-	-	-	-	879.50	
1.30	18.60	18 482.30	584.90	586.90	5 143.60	253.50	529.40	-	27 787.30	17
1.80	371.80	654.00	10.40	-	-	-	-	-	3 008.50	
1.40	50.70	13 186.10	258.70	20.80	1 278.60	24.30	352.50	-	15 700.10	18
-	5.00	9.70	-	-	-	-	-	-	14.70	
-	-	4 890.20	-	-	25 666.00	2 515.00	-	-	33 071.20	19
-	-	420.00	-	-	-	-	-	-	420.00	
-	-	0.28	-	2.59	-	0.04	-	-	2.91	20
.38	27.19	284.29	48.29	228.14	68.38	54.04	104.66	4.73	828.16	
.01	2 004.64	3 348.28	496.67	686.30	336.24	194.57	572.50	4 661.08	13 953.61	21
.32	3 489.22	6 881.17	2 688.85	2 138.17	1 567.61	2 626.00	2 051.64	2 714.71	28 215.31	
95	5 449.77	102 117.03	12 161.74	4 422.24	10 251.42	26 757.72	7 189.09	4 749.34	195 368.47	
22	12 839.23	32 951.08	7 540.91	5 862.05	5 223.46	8 936.68	8 052.47	7 602.38	111 560.27	

Tabel X (forts.). Opgave over trans-

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Hovedbanen (forts.).			
			Lokaltrafik.		Samlet trafik.	
			Øvrige lokal-trafik, avsendt eller ankommet.	Til-sammen, avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.
Antal ton (2 decimaler).						
1	Brændevin paa trær	Avs. Ank. } 0.40	115.12	281.56	646.54	9
2	Gjødning, alle slags	Avs. Ank. } 229.91	28 258.68	43 874.82	1 491.87	45 3
3	Hø og halm	Avs. Ank. } 12.41	2 435.33	2 526.55	4 754.34	7 2
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker	Avs. Ank. } 152.63	4 913.91	21 455.69	14 418.18	35 8
5	Kjøt og flesk, alle slags	Avs. Ank. } 1.01	167.37	395.06	1 207.31	1 6
6	Kornvarer og mel, alle slags ...	Avs. Ank. } 112.18	6 553.65	39 167.67	2 478.95	41 6
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs. Ank. } 5.37	34 769.64	82 919.92	611.14	83 5
8	Malm, erts og kis a)	Avs. Ank. } 5 011.31	15 860.88	9 985.92	17 407.63	27 3
9	Melk, naturlig	Avs. Ank. } 245.59	9 504.68	96.86	17 549.06	17 0
10	Mursten, taksten og drænsrør ..	Avs. Ank. } 1 075.43	1 570.35	9 680.94	747.99	10 4
11	Poteter	Avs. Ank. } 35.13	493.63	351.45	1 827.66	2 1
12	Salt	Avs. Ank. } 1.24	588.34	3 214.94	1.00	3 1
13	Sild og fisk	Avs. Ank. } 4.07	226.54	1 290.26	22 192.81	23 1
14	Smør og ost	Avs. Ank. } 9.28	787.77	2 856.69	3 370.42	6
15	Spiker	Avs. Ank. } -	74.62	682.22	40.35	
16	Trælast & brænde. Planker, bord, lægter og stav	Avs. Ank. } 4 980.90	89 483.30	9 239.61	170 316.10	179
17	Tømmer, alle slags, O og □	Avs. Ank. } 16 994.20	47 790.00	18 797.00	67 273.98	86
18	Brænde og bakhun	Avs. Ank. } 1 077.35	16 792.15	167.15	36 750.05	36
19	Træmasse	Avs. Ank. } 24.00	33 515.20	533.50	63 789.90	64
20	Øl, alle slags	Avs. Ank. } 1.44	832.51	1 299.21	69.04	1
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) ...	Avs. Ank. } 2 493.05	44 661.97	97 663.28	52 807.05	150
-	Tilsammen	Avs. Ank. } 32 466.90	339 395.64	346 480.30	479 751.37	826

ngde av de væsentligste varesorter.

Sammendrag for samtlige baner. h)

Avsendt til Svenske baner Ankommet fra do. do.					Løpenummer.		
over Ornsjø.	over Charlotten- berg.	over Storlien.	over Riksgränsen.	Tilsammen.		Samlet trafik.	
Antal ton (2 decimaler).							
-	-	12.50	0.26	12.76	1 604.18	1 627.57	1
0.14	8.79	1.70	-	10.63			
33.20	185.85	68.74	-	287.79	101 779.58	102 103.95	2
5.68	29.60	1.30	-	36.58			
30.00	5.00	110.54	-	145.54	51 984.99	52 766.55	3
31.50	601.16	-	3.36	636.02			
I 199.50	3 566.74	437.46	I 765.32	6 969.02	59 407.36	79 554.17	4
773.82	10 727.84	1 619.25	56.88	I 3 177.79			
3.41	0.76	886.44	29.74	920.35	3 051.26	4 804.40	5
114.32	714.29	2.88	1.30	832.79			
298.88	1 851.83	I 378.85	13.62	3 543.18	I 27 108.71	I 31 436.00	6
279.37	413.48	91.10	0.16	784.11			
940.04	I 1 408.90	I 7 714.10	496.54	30 559.58	270 959.95	302 333.81	7
778.50	1.18	34.60	-	814.28			
859.04	2 362.22	2 728.02	0.32	5 949.60	I 190 451.55	I 793 452.82	8
636.41	575.76	98.74	I 595 740.76	I 597 051.67			
-	-	35.04	-	35.04	72 284.39	72 322.55	9
-	-	3.12	-	3.12			
807.84	55.00	749.48	I 4.00	I 626.32	71 249.29	73 294.63	10
343.84	29.08	46.10	-	419.02			
0.80	27.59	35.17	42.23	105.79			
14.72	2.28	0.20	-	17.20	I 16 838.07	I 16 961.06	11
I.28	50.48	I 6.73	I.32	69.81			
-	11.92	-	-	I 1.92	I 10 566.30	I 10 648.03	12
I 906.86	2 222.96	I 20 786.51	5 008.19	44 924.52	I 14 869.84	I 59 817.39	13
13.12	6.03	3.48	0.40	23.03			
I.49	6.34	I 10.20	0.42	18.45	I 14 836.59	I 14 888.90	14
25.80	7.20	0.86	-	33.86			
-	15.00	I 7.56	-	32.56			
2.54	45.40	22.12	-	70.06	I 3 765.26	I 3 867.88	15
77.76	I 32.00	-	-	209.76			
560.18	I 10 950.00	I 27 191.10	535.58	57 236.86	I 369 729.83	I 427 176.45	16
5.60	8.70	-	-	I 14.30			
693.40	I 11 597.78	I 12 079.60	I 116.80	28 487.58	I 258 004.30	I 286 506.18	17
-	33.00	I 10.00	-	43.00			
093.70	77.60	931.80	-	2 103.10	I 111 452.81	I 113 598.91	18
776.72	-	-	-	I 1776.72			
661.80	I 9 371.30	I 22 972.20	-	43 005.30	I 390 551.51	I 435 333.53	19
-	0.84	-	0.08	0.92			
0.06	7.70	0.36	-	8.12	I 7 626.61	I 7 635.65	20
I 528.67	4 824.43	5 069.49	332.58	I 12 855.17	I 515 414.40	I 548 242.20	21
I 11.27	I 12 854.72	I 2 141.07	565.57	I 19 972.63			
I 71.09	26 757.64	50 066.83	7 704.62	I 110 100.18	I 2 663 536.78	I 4 538 372.63	
I 40.17	58 033.11	67 241.58	I 1 597 020.81	I 1 764 735.67			

Anmerkninger til tabel X.

Med «Op» betegnes overalt retningen fra Kristiania; ved Jæderbanen, Egersund—Flekkefjordbanen og Kristiansand—Byglandsfjordbanen, der ikke staar i direkte forbindelse med Kristiania, betegner folig «Op» retningen henholdsvis fra Flekkefjord til Stavanger og fra Kristiansand til Byglandsfjord. For Ofotbanen betegner «Op» retningen fra Narvik til Riksgrænsen. Det bemerkes, at de svenske stationer Charlottenberg og Storlien fra 1ste juli 1907 ikke længer er endestation for respektive Kongsvingerbanen og Merakerbanen. Riksgrænsen angiver delet for norske og svenske jernbaners drift.

- a) Heri for 1ste distrikt, Eidsvold—Ottabanen og Hovedbanen indbefattet kalk, kalksten, jord, ler, sand og sten.

S m a a l e n s b a n e n :

- b) Trafik mellem 1ste, 3die & 4de trafikdistrikt samt Hovedbanen paa den ene side og Horten pr. dampskibet «Bastø» paa den anden side er behandlet som trafik vedkommende Smaalensbanen, hvilken trafik har utgjort:

Avsendt fra Horten 71.91 ton, hvorav til Smaalensbanen 63.76 ton.

Ankommet til —— 98.81 , — fra —— 96.75 ,
Likeledes er trafik mellem 2det trafikdistrikt paa den ene side og Moss pr. dampskibet «Bastø» paa den anden side behandlet som trafik vedkommende Drammen—Skienbanen, hvilken trafik har utgjort:

Avsendt fra Moss 462.21 ton, hvorav til Drammen—Skienbanen 439.91 ton.

Ankommet til —— 180.88 , — fra —— 180.67 ,

- c) Herav avsendt fra Kristiania over Kornsjø til Sverige i 745.02 ton og
ankommet til —— , — fra —— 4 496.61 ,

K o n g s v i n g e r b a n e n :

- d) Avs. betegner avsendt fra Kristiania til sv. baner.

Ank. — ankommet til —— fra ——

K r i s t i a n i a — D r a m m e n b a n e n :

- e) Samtrafik med svenske baner over Kornsjø, respekt. Charlottenberg etc. heri indbefattet.

D r a m m e n — S k i e n b a n e n :

- e) Se anmærkning e) ovenfor.

f) Se — b) —

D r a m m e n — R a n d s f j o r d b a n e n :

- g) Se anmærkning e) ovenfor.

S a m t l i g e b a n e r :

- h) Det bemerkes at opgaverne over hvad der er transporteret paa samtlige baner, refererer sig til den virkelige transportmængde, idet hvad der er ført over to eller flere baner, kun er medregnet én gang.

Jernbaner
1909 — 10.

Tabel XI.

Opgave over hvorledes togene har været optat af reisende¹⁾ og belastet med gods mellem stationerne.

Renseignement sur l'occupation des trains par des voyageurs¹⁾ et des marchandises entre les stations.

Mellem stationerne. Entre les stations.	Antal reisende. (Ordinære tog). Nombre des voyageurs (Trains ordinaires).			Anta. Tonnes des mæ... til- & fragtgods. uses.		
	Op. ²⁾ Aller. ²⁾	Ned. Retour.	Til- sammen. Total.	Op. ²⁾ Aller. ²⁾	Ned. Retour.	Tilsammen. Total.
Smaalenensbanen. (Kristiania—Riksgrænsen).						
Vestre Linie.						
Kristiania og Bækkelaget . . .	619 286	624 427	1 243 713	113 607	92 963	206 570
Bækkelaget - Nordstrand . . .	564 832	561 360	1 126 192	113 294	93 052	206 346
Nordstrand - Ljan	345 320	347 518	692 838	113 284	93 053	206 337
Ljan - Kullebunden	254 447	256 533	510 980	113 864	93 338	207 202
Kullebunden - Oppgaard	241 958	244 004	485 962	113 427	93 192	206 619
Oppgaard - Kleveland ^{*)}	230 355	232 282	462 637	112 413	92 675	205 088
Kleveland ^{*)} - Ski				113 801	91 488	205 289
Ski - Hoelstad ^{*)}				81 766	41 633	123 399
Hoelstad ^{*)} - Aas	147 143	149 440	296 583	80 569	38 219	118 788
Aas - Vestby	129 345	131 646	260 991	79 342	35 173	114 515
Vestby - Saaner	124 327	126 816	251 143	78 575	32 825	111 400
Saaner - Kambo	124 807	127 307	252 114	78 539	32 078	110 617
Kambo - Moss	126 857	129 664	256 521	77 022	29 133	106 155
Moss - Dilling	132 675	133 393	266 068	69 195	24 055	93 250
Dilling - Rygge	127 704	128 387	256 091	68 701	22 356	91 057
Rygge - Raade	120 022	120 708	240 730	67 097	21 090	88 187
Raade - Onsø	123 149	123 954	247 103	63 758	15 662	79 420
Onsø - Fredrikstad	129 680	130 616	260 296	63 630	15 490	79 120
Fredrikstad - Lisleby	138 060	137 242	275 302	38 840	41 687	80 527
Lisleby - Greaaker	138 094	137 523	275 617	38 791	41 689	80 480
Greaaker - Sandesund	136 507	134 929	271 436	37 985	42 180	80 165
Sandesund - Karlsborg ^{*)}				44 869	62 937	107 806
Karlsborg ^{*)} - Sarpsborg	132 556	130 772	263 328	43 974	64 852	108 826
Sarpsborg - Skjeberg	97 452	98 282	195 734	32 152	43 272	75 424
Skjeberg - Døle	81 320	82 242	163 562	30 812	39 089	69 901
Døle - Berg	83 737	84 339	168 076	31 177	39 029	70 206
Berg - Fredrikshald	94 585	94 769	189 354	31 123	38 853	69 976
Fredrikshald - Tistedalen	97 134	84 817	181 951	33 229	96 077	129 306
Tistedalen - Anker ^{*)}				28 902	52 762	81 664
Anker ^{*)} - Aspedammen	49 519	48 639	98 158	28 914	52 456	81 370
Aspedammen - Præstebakke . . .	44 550	44 805	89 355	29 092	51 386	80 478
Præstebakke - Mosekase ^{*)} . . .				28 144	48 068	76 212
Mosekase ^{*)} - Kornsjø	36 528	36 763	73 291	28 217	47 005	75 222
Kornsjø - Riksgrænsen	26 788	26 912	53 700	25 571	42 440	68 011
Østre Linie:						
Ski og Drømtorp ^{*)}	70 576	70 435	141 011	37 191	52 938	90 129
Drømtorp ^{*)} - Kraakstad				31 171	52 828	83 999
Kraakstad - Skodbo	61 686	61 315	123 001	27 978	48 044	76 022
Skodbo - Tomter	60 220	60 141	120 361	28 128	46 469	74 597
Tomter - Thoen ^{*)}				25 835	37 381	63 216
Thoen ^{*)} - Spydeberg	49 529	49 274	98 803	25 709	36 827	62 536
Spydeberg - Bovimb				21 368	31 348	52 716
Bovimb - Askim	40 469	40 415	80 884	21 393	31 310	52 703
Askim - Slitu	34 230	34 317	68 547	16 764	17 067	33 831

¹⁾ Antal reisende paa maanedsbilletter ikke medregnet. Nombre des voyages avec billets de saison non compris.

²⁾ «Op» betegner retningen fra Kristiania. («Aller» signifie la direction de Kristiania).

^{*)} Sidespor.

Jernbaner

1909—10.

Tabel XI (forts.). Opgave over hvorledes togene har været

Melle m stationerne.	Antal rejsende. (Ordinære træs.)			Antal ton til- & fragtgods.		
	Or.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Slitu og Mysen...*)	32 536	32 410	64 946	15 070	14 629	29 699
Brødremo... - Eidsberg	25 747	25 580	51 327	15 308	14 634	29 942
Mysen... - Heia	22 459	22 630	45 089	17 030	10 820	27 850
Heia... - Rakkestad	22 143	22 175	44 318	19 540	10 121	29 661
Rakkestad... - Gautestad.....	25 020	24 958	49 978	25 733	8 996	34 729
Gautestad... - Ise	24 787	24 865	49 652	29 515	8 707	38 222
Ise... - Hafslund	34 817	35 363	70 180	34 386	9 539	43 925
Hafslund... - Sarpsborg.....				34 060	9 521	43 581
Kristiania-Cjøvikbanen.						
Kristiania og Tøien	93 911	89 269	183 180	79 176	54 657	133 833
Tøien... - Grefsen	100 404	95 011	195 415	80 449	56 171	136 620
Grefsen... - Kjelsaas	127 671	123 773	251 444	85 735	65 712	151 447
Kjelsaas... - Sandermosen ..	120 678	119 239	239 917	81 675	59 339	141 014
Sandermosen... - Nittedal	110 103	109 923	220 026	79 622	59 330	138 952
Nittedal... - Aaneby	92 753	93 420	186 173	78 288	54 854	133 142
Aaneby... - Hakedal	87 774	88 507	176 281	78 284	54 769	133 053
Hakedal... - Varpet*)	79 153	79 972	159 125	77 221	45 980	123 201
Varpet*)... - Stryken*)				77 221	45 383	122 604
Stryken*)... - Harestuen				77 191	45 136	122 327
Harestuen... - Bjørgesæter	75 793	76 825	152 618	76 900	44 241	121 141
Bjørgesæter... - Grua	77 150	77 918	155 068	81 543	41 089	122 632
Grua... - Roa	76 037	77 634	153 671	80 056	39 597	119 653
Roa... - Lunner	54 942	56 798	111 740	67 836	37 162	104 998
Lunner... - Gran	48 652	51 011	99 663	66 650	36 795	103 445
Gran... - Jaren	45 509	47 689	93 198	68 058	35 690	103 748
Jaren... - Bleiken	35 689	37 319	73 008	53 806	52 907	106 713
Bleiken... - Kutjern*)	35 203	37 197	72 400	53 528	52 904	106 432
Kutjern*)... - Haagaar				53 762	51 248	105 010
Haagaar... - Eina	37 034	39 129	76 163	54 050	50 967	105 017
Eina... - Reinsvold	37 259	38 957	76 216	41 987	42 268	84 255
Reinsvold... - Raufoss	42 559	45 587	88 146	34 411	33 638	68 049
Raufoss... - Breiskallen	44 114	47 188	91 302	32 138	32 467	64 605
Breiskallen... - Totens cellul.*)				28 391	30 771	59 162
Totens cellul. - Nygard	47 558	51 027	98 585	19 650	30 771	50 421
Nygard... - Gjøvik	47 307	51 109	98 416	15 273	16 606	31 879
Roa... - Grindvoll	30 593	29 878	60 471	17 845	8 077	25 922
Grindvoll... - Jevnaker	30 093	29 519	59 612	17 504	7 738	25 242
Jevnaker... - Hval	29 669	28 569	58 238	15 985	7 627	23 612
Hval... - Hønefoss	30 045	29 029	59 074	15 862	7 809	23 671
Jaren... - Brandbu	14 907	14 623	29 530	42 308	7 437	49 745
Brandbu... - Røikenvik	6 866	7 415	14 281	40 302	4 013	44 315
Reinsvold... - Bøverbru	26 043	24 947	50 990	10 901	11 327	22 228
Bøverbru... - Kolbu	21 998	22 389	44 387	9 796	9 552	19 348
Kolbu... - Lena	18 050	17 946	35 996	8 326	7 727	16 053
Lena... - Kraby	13 669	13 800	27 469	3 490	3 528	7 018
Kraby... - Bilit	13 460	14 152	27 612	3 260	3 071	6 331
Bilit... - Skreia	9 953	10 891	20 844	2 466	2 176	4 642
Alnbru... - Grefsen	-	-	-	9 295	13 906	23 201
Kongsvingerbanen.						
Lillestrøm og Tuen*)				95 790	205 272	301 062
Tuen*)... - Nerdrum*)	105 980	106 179	212 159	95 830	201 995	297 825
Nerdrum*)... - Fetsund				95 250	197 604	292 854

*) Sidespor.

optat av reisende og belastet med gods mellom stationerne.

Mellom stationerne.	Antal reisende. (Ordinære tog).			Antal ton til- & fragtgods.		
	Op.	Ned.	Til-sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Fetsund og Varaaen*)	90 244	92 131	182 375	91 524	190 160	281 684
- Sørumsanden				91 493	188 630	280 123
Sørumsanden - Blaker	71 213	71 902	143 115	81 219	161 191	242 410
Blaker - Haga	65 653	66 452	132 105	79 248	157 543	236 791
Haga - Aarnes	62 262	62 992	125 254	76 725	153 469	230 194
Aarnes - Funnefoss*)	52 941	53 683	106 624	71 454	146 254	217 708
Funnefoss*) - Sæterstøen				71 454	128 844	200 298
Sæterstøen - Disenaen	49 666	50 336	100 002	69 066	125 758	194 824
Disenaen - Skarnes	51 872	52 324	104 196	68 697	118 487	187 184
Skarnes - Sander	47 923	48 671	96 594	63 265	115 306	178 571
Sander - Galterud	47 438	48 202	95 640	62 492	109 879	172 371
Galterud - Kongsvinger	48 695	49 439	98 134	62 436	105 297	167 733
Kongsvinger - Granli	34 697	35 847	70 544	33 411	92 302	125 713
Granli - Aabogen	31 345	33 039	64 384	32 886	90 657	123 543
Aabogen - Grasmo*)				31 878	77 853	109 731
Grasmo*) - Eidskogen	27 332	29 182	56 514	31 785	77 286	109 071
Eidskogen - Skotterud	26 714	28 124	54 838	30 813	73 005	103 818
Skotterud - Magnor	23 866	25 616	49 482	28 728	63 695	92 423
Magnor - Riksgrænsen	18 142	20 123	38 265	26 749	58 033	84 782
Kongsvinger-Flisenbanen.						
Kongsvinger og Rustad*)	24 662	23 691	48 353	22 254	13 029	35 283
Rustad*) - Roverud				22 287	12 927	35 214
Roverud - Nor	17 466	17 350	34 816	19 590	6 752	26 342
Nor - Grinder	15 688	15 483	31 171	18 886	6 192	25 078
Grinder - Kirkenær	15 228	15 042	30 270	18 452	5 877	24 329
Kirkenær - Navnaen	13 997	13 407	27 404	16 573	5 136	21 709
Navnaen - Arneberg	13 544	13 115	26 659	16 255	4 310	20 565
Arneberg - Flisen	12 146	11 698	23 844	14 589	4 046	18 635
Kristiania-Drammenb.						
Kristiania og Skarpsno	626 172	623 873	I 250 045	73 603	56 225	129 828
Skarpsno - Skøien	649 370	647 877	I 297 247			
Skøien - Bestum	668 669	665 521	I 334 190	72 802	56 759	129 561
Bestum - Lysaker	658 520	653 307	I 311 827	72 799	56 761	129 560
Lysaker - Stabæk	522 445	526 814	I 049 259	61 894	59 735	121 629
Stabæk - Høvik	426 213	433 145	859 358	61 883	59 599	121 482
Høvik - Sandviken	369 348	375 496	744 844	59 258	58 621	117 879
Sandviken - Slependen	266 424	269 627	536 051	49 913	49 419	99 332
Slependen - Hvalstad	249 979	253 608	503 587	49 913	49 419	99 332
Hvalstad - Asker	226 998	230 330	457 328	47 871	48 975	96 846
Asker - Sætre*)	191 451	197 070	388 521	45 886	48 432	94 318
Sætre*) - Heggedal						
Heggedal - Røken	181 562	186 080	367 642	44 096	47 404	91 500
Røken - Spikkestad	183 306	187 302	370 608	44 366	46 319	90 685
Spikkestad - Lier	182 714	187 241	369 955	46 712	45 123	91 835
Lier - Bragerøen	205 885	211 286	417 171	73 443	48 346	121 789
Bragerøen - Drammen	197 187	201 695	398 882	73 441	48 304	121 745
Drammen-Skiensbanen.						
Drammen og Gundesø	106 229	106 928	213 157			
Gundesø - Skoger				23 793	20 513	44 306
Skoger - Foss bruk*)	104 769	106 042	210 811			
Foss bruk*) - Galleberg	96 623	98 178	194 801	21 327	19 692	41 019

*) Sidespor.

Tabel XI (forts.). Opgave over hvorledes togene har været

Mellem stationerne.		Antal reisende. (Ordinære tog.)			Antal ton til- & fragtgods.		
		Op.	Ned.	Til-sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Galleberg	og Sande	94 246	95 824	190 070	20 730	17 897	38 627
Sande	- Holm	82 308	83 745	166 053	19 592	15 201	34 793
Holm	- Holmestrand ..	81 147	92 889	164 036			
Holmestrand	- Nykirke	79 167	79 498	158 665	15 771	18 330	34 101
Nykirke	- Skoppum	81 426	81 833	163 259	14 999	17 275	32 274
Skoppum	- Adal	96 220	94 557	190 777	13 250	17 657	30 907
Adal	- Barkaaker	98 032	96 453	194 485	13 575	17 452	31 027
Barkaaker	- Tønsberg	103 608	101 945	205 553	13 993	17 335	31 328
Tønsberg	- Sem	158 122	156 720	314 842	13 710	18 577	32 287
Sem	- Stokke	96 420	95 545	191 965	13 571	16 100	29 671
Stokke	- Raastad	89 170	88 674	177 844	13 595	16 094	29 689
Raastad	- Sandefjord	93 368	92 538	185 906	13 974	16 012	29 986
Sandefjord	- Jaaberg	84 624	83 156	167 780	13 667	17 305	30 972
Jaaberg	- Tjølling	82 140	81 352	163 492	14 031	17 359	31 390
Tjølling	- Østby	86 276	86 533	172 809	17 542	17 414	34 956
Østby	- Grøtting	88 250	89 175	177 425			
Grøtting	- Larvik	87 399	88 332	175 731	17 876	17 415	35 291
Larvik	- Kjose	56 955	56 405	113 360	12 841	7 157	19 998
Kjose	- Ekenes	54 010	53 486	107 496			
Ekenes	- Aaklungen	53 817	53 288	107 105	13 681	6 851	20 532
Aaklungen	- Nordal*)				15 196	6 885	22 081
Nordal*)	- Bjørkedalen	56 096	55 464	111 560	15 547	6 885	22 432
Bjørkedalen	- Eidanger	58 999	58 289	117 288	16 448	6 989	23 437
Eidanger	- Porsgrund	117 594	118 909	236 503	15 002	5 964	20 966
Porsgrund	- Osebakke	151 263	150 305	301 568			
Osebakke	- Borgestad	163 767	161 396	325 163			
Borgestad	- Bøle	190 037	191 609	381 646	11 179	4 740	15 919
Bøle	- Skien	187 154	188 191	375 345			
Skoppum	- Borre	58 013	60 053	118 066	3 769	1 964	5 733
Borre	- Horten	63 073	64 877	127 950	3 428	1 864	5 292
Eidanger	- Nystrand	81 458	80 519	161 977	2 716	1 212	3 928
Nystrand	- Skjelsvik	67 623	67 794	135 417			
Skjelsvik	- Heistad	63 761	64 494	128 255	2 658	1 188	3 846
Heistad	- Brevik	55 757	55 740	111 497			
Drammen-Randsfjordb.							
Drammen	og Gulskogen	159 033	162 099	321 132	148 011	319 085	467 096
Gulskogen	- Mjøndalen	161 292	164 176	325 468	150 698	322 214	472 912
Mjøndalen	- Stenberg	133 836	136 123	269 959	153 253	315 026	468 279
Stenberg	- Houg sund	131 723	133 534	265 257			
Houg sund	- Burud	84 094	85 953	170 047	116 548	259 906	376 454
Burud	- Langerud				116 201	259 830	376 031
Langerud	- Skotselven	82 440	84 251	166 691			
Skotselven	- Aamot	75 996	77 438	153 434	102 772	249 339	352 111
Aamot	- Embretfoss*)				96 724	237 241	333 965
Embretfoss*)	- Katfoss*)	71 706	73 781	145 487	82 718	217 046	299 764
Katfoss*)	- Gjeithus				77 580	210 293	287 873
Gjeithus	- Vikesund	74 765	74 804	149 566	62 426	201 570	263 966
Vikesund	- Drolsum	40 041	40 148	80 189			
Drolsum	- Nakkerud	35 589	35 948	71 537	49 876	180 402	230 278
Nakkerud	- Skjerdalen	35 065	35 315	70 380	49 343	180 220	229 563
Skjerdalen	- Veholdt*)				48 026	178 013	226 039
Veholdt*)	- Ask	38 235	38 521	76 756			
Ask	- Hønefoss	44 602	44 969	89 571	47 638	178 275	225 913

*) Sidespor.

optat av reisende og belastet med gods mellom stationerne.

Mellom stationerne.	Antal reisende. (Ordinære tog).			Antal ton il- & fragtgods.		
	Op.	Ned.	Til-sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Hønefoss	og Høffoss*)			33 297	141 849	175 146
Høffoss*)	- Røsholm*)			25 880	141 082	166 962
Røsholm*)	- Bægna*)	37 042	34 040	25 763	141 089	166 852
Bægna*)	- Aadalen*)			24 249	129 233	153 482
Aadalen*)	- Hen			25 092	116 140	141 232
Hen	- Marigaard*)			21 156	74 725	95 881
Marigaard*)	- Viul*)	16 961	15 840	21 129	73 327	94 456
Viul*)	- Randsfjord			21 389	44 894	66 283
Hougsund	- Vestfossen	51 678	52 682	104 360	38 637	92 319
Vestfossen	- Flesaker	37 542	38 486	76 028	18 333	56 305
Flesaker	- Darbu	36 297	37 035	73 332	18 285	56 223
Darbu	- Krekling	32 645	33 237	65 882	17 526	54 863
Krekling	- Teigen*)			37 337		
Teigen*)	- Skollenborg	32 487	32 967	65 454	17 459	53 230
Skollenborg	- Kongsberg	38 709	39 009	77 718	11 369	20 198
Vikesund	- Hære	31 379	32 025	63 404	9 294	21 096
Hære	- Sysle	31 933	31 808	62 841		30 390
Sysle	- Snarum	27 975	28 660	56 635	8 701	19 362
Snarum	- Grina*)					28 063
Grina*)	- Magnesitverk*)	24 067	25 152	49 219	8 286	19 133
Magnesitverk*)	- Ula*)				8 299	18 716
Ula*)	- Ramfoss	23 089	24 366	47 455	6 809	17 213
Ramfoss	- Slettemoen*)	21 913	23 656	45 569	6 246	6 973
Slettemoen*)	- Krøderen					13 219
Eidsvold-Ottabanen.						
Eidsvold	og Baadshaug*)	79 163	81 539	160 702	120 545	66 427
Baadshaug*)	- Minne				121 300	59 940
Minne	- Dorr*)	70 166	72 465	142 631	118 626	58 550
Dorr*)	- Morskogen				118 411	58 120
Morskogen	- Strandløkken*)	69 120	71 295	140 415	118 430	57 925
Strandløkken*)	- Espen				120 472	57 945
Espen	- Skabberud	73 888	76 050	149 938	122 741	58 140
Skabberud	- Tangen				124 421	58 130
Tangen	- Stensrud	77 507	79 542	157 049	124 197	56 150
Stensrud	- Holtet*)	78 367	80 314	158 681	125 322	56 139
Holtet*)	- Stange				125 142	56 139
Stange	- Ottestad	90 535	93 427	183 962	120 464	55 455
Ottestad	- Gubberud	92 805	96 401	189 206	118 344	55 324
Gubberud	- Hamar	93 656	97 380	191 036	117 729	55 298
Hamar	- Furuberget*)	55 650	56 058	111 708	39 578	19 511
Furuberget*)	- Jesnes				39 636	16 047
Jesnes	- Brumunddalen	53 004	53 242	106 246	38 441	15 612
Brumunddalen	- Veldre	44 724	45 020	89 744	34 072	13 046
Veldre	- Tande	39 237	39 677	78 914	33 153	10 257
Tande	- Moelven	37 888	38 394	76 282	31 753	9 073
Moelven	- Ring	35 465	35 335	70 800	28 664	8 212
Ring	- Brøttum	35 728	35 534	71 262	28 045	7 925
Brøttum	- Bergseng	35 802	35 532	71 334	28 293	7 413
Bergseng	- Hagaflaten*)	39 314	38 927	78 241	28 369	7 369
Hagaflaten*)	- Lillehammer				28 383	6 890
Lillehammer	- Faaberg	42 788	41 968	84 756	19 594	5 806
Faaberg	- Hunder	31 673	31 653	63 326	16 643	5 293
Hunder	- Øier	28 543	28 259	56 802	16 384	5 164

*) Sidespor.

Tabel XI (forts.). Opgave over hvorledes togene har været

Mellem stationerne.	Antal reisende. (Ordinære tog).			Antal ton il- & fragtgods.		
	Op.	Ned.	Til-sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Øier og Tretten	25 919	25 684	51 603	15 534	4 943	20 477
Tretten - Losna	21 327	21 204	42 531	14 231	4 677	18 908
Losna - Myre	20 811	20 598	41 409	13 974	4 575	18 549
Myre - Ringebu	20 624	20 477	41 101	12 529	4 255	16 784
Ringebu - Hundorp	18 706	18 330	37 036	10 486	3 996	14 482
Hundorp - Harpefoss	16 669	16 178	32 847	9 141	3 689	12 830
Harpefoss - Vinstra	16 020	15 489	31 509	8 797	3 657	12 454
Vinstra - Kvam	14 504	13 950	28 454	7 176	3 411	10 587
Kvam - Sjoa	12 518	12 079	24 597	6 827	2 948	9 775
Sjoa - Otta Dampsag*)	11 141	10 803	21 944	6 318	2 705	9 023
Otta Dampsag*) - Otta				6 390	2 736	9 126
Rørosbanen.						
Hamar og Aaker	79 159	79 326	158 485	55 342	43 414	98 756
Aaker - Hjellum	79 084	79 151	158 235	55 318	43 453	98 771
Hjellum - Kvæken*)	74 239	74 981	149 220	53 273	43 518	96 791
Kvæken*) - Ilseng	74 239	74 981	149 220	52 790	43 355	96 145
Ilseng - Hørsand	67 080	68 214	135 294	52 788	41 855	94 643
Hørsand - Aadalsbrug	64 765	65 894	130 659	52 652	41 074	93 726
Aadalsbrug - Løiten	59 474	60 598	120 072	48 888	43 162	92 050
Løiten - Midtskogen	52 798	54 382	107 180	47 229	43 013	90 242
Midtskogen - Elverum	53 649	55 053	108 702	47 218	43 013	90 231
Elverum - Grundset	41 391	42 839	84 230	31 548	39 366	70 914
Grundset - Øxna	39 704	41 143	80 847	31 444	38 403	69 847
Øxna - Rustad*)	36 557	38 114	74 671	31 729	37 133	68 862
Rustad*) - Aasta	36 557	38 114	74 671	31 722	36 596	68 318
Aasta - Rena	37 905	39 087	76 992	31 484	36 279	67 763
Rena - Hovda*)	31 532	32 649	64 181	27 333	38 114	65 447
Hovda*) - Sætre*)	31 532	32 649	64 181	27 323	37 796	65 119
Sætre*) - Stenviken	29 847	31 116	60 963	27 323	37 796	65 119
Stenviken - Strand	29 847	31 116	60 963	26 978	37 562	64 540
Strand - Ophus	28 513	29 762	58 275	27 017	37 488	64 505
Ophus - Kroken*)	29 664	30 890	60 554	26 789	37 482	64 271
Kroken*) - Neta*)	29 664	30 890	60 554	26 923	37 441	64 364
Neta*) - Rasten	28 513	29 762	58 275	26 958	37 435	64 393
Rasten - Stai	28 158	29 141	57 299	25 257	37 159	62 974
Stai - Koppang	26 255	27 458	53 713	22 762	38 972	61 734
Koppang - Rokka*)	26 255	27 458	53 713	22 762	38 844	61 606
Rokka*) - Tresa*)	24 302	25 598	49 900	22 424	38 517	60 941
Tresa*) - Bjøraaneset	24 621	26 096	50 717	22 423	38 517	60 941
Bjøraaneset - Vieholmen*)	24 977	26 284	51 261	22 719	38 806	61 525
Vieholmen*) - Atna	24 977	26 284	51 261	22 719	38 806	61 525
Atna - Tøraasbekken*)	23 970	25 288	49 258	22 283	38 743	61 026
Tøraashækken*) - Hanestad				22 333	38 743	61 076
Hanestad - Barkald	23 874	25 206	49 080	22 667	38 521	61 188
Barkald - Bellingmoen	24 302	25 598	49 900	22 424	38 517	60 941
Bellingmoen - Lilleelvedal	25 771	26 965	52 736	20 461	38 404	118 86
Lilleelvedal - Auma	25 771	26 965	52 736	20 461	38 404	118 86
Auma - Tønset	26 166	27 496	53 662	20 895	38 868	119 76
Tønset - Telneset	24 721	26 081	50 802	20 661	42 388	136 041
Telneset - Tolgen	24 576	25 852	50 428	20 753	42 102	135 85
Tolgen - Os	24 977	26 284	51 261	20 547	42 515	136 06
Os - Røros	25 479	26 749	52 228	20 837	42 898	137 73
Røros - Nypladsen	34 725	34 441	69 166	20 942	58 455	153 39

*) Sidespor.

optat av reisende og belastet med gods mellem stationerne.

Mellem stationerne.	Antal reisende. (Ordinære tog).			Antal ton il- & fragtgods.		
	Op.	Ned.	Til-sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Nypladsen og Jensvold.....	29 171	29 979	59 150	95 122	58 529	153 651
Jensvold - Harborg*)	26 744	27 514	54 258	95 015	59 102	154 117
Harborg*) - Tyvold.....				97 633	56 674	154 307
Tyvold - Storvolden*)						
Storvolden*) - Reitan	28 609	30 480	59 089	130 567	50 183	180 750
Reitan - Jenssaas	27 651	30 398	58 049	131 313	50 676	181 989
Jenssaas - Eidet	26 526	27 995	54 521	131 407	50 912	182 319
Eidet - Holtaalen	24 775	26 018	50 793	132 776	51 731	184 507
Holtaalen - Langletet	24 121	25 462	49 583	133 001	51 948	184 949
Langletet - Reitstoen	24 334	25 603	49 937	133 535	52 499	186 034
Reitstoen - Singssaas	25 034	26 251	51 285	135 383	52 580	187 963
Singssaas - Bjørgen	25 794	27 071	52 865	136 533	54 840	191 373
Bjørgen - Kotsøien	26 431	27 583	54 014	137 842	55 132	192 974
Kotsøien - Rognes	26 578	27 813	54 391	138 860	55 399	194 259
Rognes - Støren	28 168	29 460	57 628	139 777	55 945	195 722
Støren - Hovind	33 676	35 260	68 936	141 108	60 156	201 264
Hovind - Lundemo	35 968	37 489	73 457	143 031	60 825	203 856
Lundemo - Ler	37 719	39 090	76 809	145 222	60 952	206 174
Ler - Kvaal	40 841	42 373	83 214	146 763	61 793	208 556
Kvaal - Søberg	43 145	44 825	97 970	147 596	62 015	209 611
Søberg - Melhus	44 627	46 282	90 909	147 639	62 116	209 755
Melhus - Nypan	51 835	53 266	105 101	150 611	63 778	214 389
Nypan - Heimdal	55 075	56 098	111 173	151 480	64 133	215 613
Heimdal - Selsbak	85 056	86 689	171 745	155 684	70 641	226 325
Selsbak - Skandsen	112 080	115 052	227 141	155 751	70 800	226 551
Skandsen - Trondhjem	89 833	89 223	179 056			
Merakerbanen.						
Trondhjem og Lademoen	125 871	129 249	255 120	77 907	65 187	143 094
Lademoen - Leangen	144 315	146 924	291 239	77 925	65 185	143 110
Leangen - Charlottenlund	144 312	146 203	290 515	76 537	65 421	141 958
Charlottenlund - Ranheim	128 540	131 141	259 681			
Ranheim - Vikhammer	86 902	90 177	177 079			
Vikhammer - Malvik	83 414	86 882	170 296	59 629	77 588	137 217
Malvik - Midtsand	75 012	78 086	153 098			
Midtsand - Hommelviken	72 595	75 704	148 299	58 887	77 004	135 891
Hommelviken - Hell	60 217	63 343	123 560	71 462	119 472	190 934
Hell - Reppe*)	17 347	19 553	36 900	62 534	95 602	158 136
Reppe*) - Hegre				62 382	92 935	155 317
Hegre - Sona*)				60 113	91 928	152 041
Sona*) - Floren	13 798	16 150	29 948	60 102	91 820	151 922
Floren - Gudaaen				59 714	91 687	151 401
Gudaaen - Meraker	11 838	14 140	25 978	59 241	91 641	150 882
Meraker - Brænden	11 802	13 830	25 632			
Brænden - Kopperalaen	11 077	12 348	23 425	61 205	82 235	143 440
Kopperalaen - Tovmodalen	7 979	10 063	18 042	61 160	67 242	128 402
Tovmodalen - Teveldalen	7 069	9 292	16 361	50 076	67 242	117 318
Teveldalen - Riksgrænsen	6 959	9 177	16 136	50 067	67 242	117 309
Hell-Sunnanbanen.						
Iell og Stjørdalen	41 887	42 610	84 497	15 602	31 731	47 333
tjørdalen - Hollan*	28 151	28 607	56 758	11 177	19 679	30 856
Hollan* - Skatval				11 235	17 193	28 428
Skatval - Langstein	25 577	25 844	51 421	10 630	16 645	27 275
Langstein - Aasen	24 618	24 832	49 450	10 551	16 342	26 893
Aasen - Ronglan	23 168	23 698	46 866	9 663	14 991	24 654

*) Sidespor.

Tabel XI (forts.). Opgave over hvorledes togene har været

Mellem stationerne.		Antal reisende. (Ordinære tog).			Antal ton il- & fragtgods.		
		Op.	Ned.	Til-sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Ronglan	og Skogn.....	24 302	24 778	49 080	9 473	14 814	24 287
Skogn	- Levanger	26 530	27 274	53 804	8 783	14 024	22 807
Levanger	- Østborg*	28 165	28 757	56 922	8 092	12 071	20 163
Østborg*	- Rinnan	27 224	27 789	55 013	7 605	5 211	12 816
Rinnan	- Værdalen	21 216	21 597	42 813	4 950	4 016	8 966
Værdalen	- Salberg	21 345	21 779	43 124	4 744	3 934	8 678
Salberg	- Sparbuen	23 426	23 656	47 082	4 122	3 822	7 944
Sparbuen	- Vist	26 725	26 840	53 565	4 019	3 771	7 790
Vist	- Stenkjær	17 950	16 034	33 984	3 051	2 279	5 330
Stenkjær	- Byafossen	12 451	11 435	23 886	2 473	2 182	4 655
Byafossen	- Fossum	10 507	10 372	20 879			
Fossum	- Sunnan						
Jæderbanen.							
Stavanger	og Hillevaag	138 951	139 688	278 639	8 832	11 895	20 727
Hillevaag	- Hinna	136 818	138 673	275 491	9 143	11 895	21 038
Hinna	- Sandnes	105 870	106 362	212 232	9 416	11 375	20 791
Sandnes	- Høiland	59 582	59 705	119 287	7 430	27 009	34 439
Høiland	- Klepp	54 773	54 813	109 586	7 219	26 207	33 426
Klepp	- Time	47 279	47 341	94 620	6 503	22 896	29 399
Time	- Hognestad	35 388	35 232	70 620	5 491	13 268	18 759
Hognestad	- Nærbo	34 213	34 198	68 411	5 492	12 687	18 179
Nærbo	- Varhoug	29 779	29 751	59 530	5 113	9 027	14 140
Varhoug	- Vigrestad	26 979	26 987	53 966	5 057	7 868	12 925
Vigrestad	- Bru	24 303	24 236	48 539	5 072	6 605	11 677
Bru	- Ogne	25 022	25 011	50 033	4 974	5 922	10 896
Ogne	- Helvik	24 452	24 404	48 856	3 639	6 003	9 642
Helvik	- Egersund	26 450	26 421	52 871	3 432	5 832	9 264
Egersund-Flekkefjordb.							
Egersund	og Slettebø	19 366	20 348	39 714	2 075	3 576	5 651
Slettebø	- Klungland	19 293	19 988	39 261			
Klungland	- Helleland	16 172	16 673	32 845	1 950	2 391	4 341
Helleland	- Ueland	12 070	12 528	24 598	1 739	1 641	3 380
Ueland	- Heskestad	11 319	11 664	22 983	1 743	1 310	3 053
Heskestad	- Moi	10 497	10 778	21 275	1 559	1 088	2 647
Moi	- Sirnes	11 749	12 321	24 070	1 922	1 081	3 003
Sirnes	- Flikeid	16 039	16 714	32 753	2 303	1 361	3 664
Flikeid	- Loge	18 230	18 725	36 955			
Loge	- Flekkefjord	18 488	18 895	37 383	2 735	1 389	4 124
Bergen-Hønefossbanen.							
Hønefoss	og Veme	22 900	21 992	44 892	9 389	4 884	14 273
Veme	- Sokna	20 540	19 763	40 303	9 095	2 928	11 023
Sokna	- Ørjenviken	18 410	17 665	36 075	8 326	1 951	10 277
Ørjenviken	- Gulsvik	18 285	17 606	35 891	8 326	1 774	10 100
Gulsvik	- Flaa	33 427	33 791	67 218	9 257	2 707	11 964
Flaa	- Austvoll	33 149	33 579	66 728	8 856	2 982	11 838
Austvoll	- Bromma	32 833	33 190	66 023	8 701	3 003	11 704
Bromma	- Nesbyen	32 597	33 144	65 741	8 552	3 012	11 564
Nesbyen	- Gol	31 077	31 357	62 434	8 232	2 850	11 082

*) Sidespor.

optat av reisende og belastet med gods mellom stationerne.

Mellom stationerne.		Antal reisende. (Ordinære tog).			Antal ton II- & fragtgods.		
		Op.	Ned.	Til-sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Gol	og Torpe	29 254	29 654	58 908	7 594	2 623	10 217
Torpe	- Aal	29 436	29 812	59 248	7 847	2 518	10 365
Aal	- Hol	29 150	29 498	58 648	6 077	2 520	8 597
Hol	- Gjeilo	28 495	29 073	57 568	6 067	2 520	8 587
Gjeilo	- Haugastøl	26 802	27 231	54 033	5 061	2 763	7 824
Haugastøl	- Finse	26 469	26 975	53 444	4 898	2 932	7 830
Finse	- Hallingskeid	27 153	27 739	54 892	3 798	3 542	7 340
Hallingskeid	- Myrdal	27 499	28 185	55 684	3 765	9 141	12 906
Myrdal	- Opset	25 841	26 925	52 766	3 702	9 511	13 213
Opset	- Mjølfjell	25 963	27 025	52 988	3 724	9 583	13 307
Mjølfjell	- Reime	26 309	27 393	53 702	3 797	9 569	13 366
Reime	- Grove	26 893	28 000	54 893	4 085	9 636	13 721
Grove	- Kløve*)	27 937	29 085	57 022	4 426	9 754	14 180
Kløve*)	- Ygre				7 654	9 578	17 232
Ygre	- Voss	28 000	28 976	56 976	9 972	9 683	19 655
Voss	- Bulken	40 105	41 033	81 138	14 812	13 211	28 023
Bulken	- Åvanger	36 692	37 173	73 865	15 209	13 723	28 932
Åvanger	- Bolstad	36 767	37 017	73 784	15 747	14 097	29 844
Bolstad	- Dale	36 336	36 410	72 746	15 930	13 962	29 892
Dale	- Stanghelle	41 190	41 637	82 827	16 120	16 998	33 118
Stanghelle	- Vaksdal	40 748	40 998	81 746	15 726	10 137	25 863
Vaksdal	- Trengereid	42 705	43 008	85 713	15 862	9 268	25 130
Trengereid	- Garnes	46 531	46 649	93 180	15 825	9 290	25 115
Garnes	- Arne	50 551	50 080	100 631	15 802	9 417	25 219
Arne	- Espeland	54 651	54 158	108 809	16 085	9 887	25 972
Espeland	- Haukeland	54 953	54 642	109 595	16 077	10 241	26 318
Haukeland	- Heldal	62 350	62 055	124 405	17 005	11 254	28 259
Heldal	- Nesttun	63 139	63 028	126 167	17 256	11 344	28 600
Nesttun	- Hop	176 916	177 587	354 503	18 148	14 573	32 721
Hop	- Fjøsanger	216 469	215 963	432 432	18 211	15 875	34 086
Fjøsanger	- Minde	327 976	331 696	659 672	18 091	15 974	34 065
Minde	- Solheimsviken	356 937	355 436	712 373	18 062	17 690	35 752
Solheimsviken	- Bergen	353 060	348 900	701 960	17 406	17 765	35 171
Kristiansand-Byglandsfj.b.							
Kristiansand	og Dalene	62 955	63 523	126 478	34 383	35 606	69 989
Dalene	- Kvernvolden ..	62 379	63 148	125 527	34 382	35 559	69 941
Kvernvolden	- Mosby	54 133	54 864	108 997	32 784	34 388	67 172
Mosby	- Kvarstein	42 365	43 178	85 543	28 561	33 357	61 918
Kvarstein	- Vennesla	40 579	41 319	81 898	11 227	22 992	34 219
Vennesla	- Hunsfoss*)	19 615	19 503	39 118	10 435	20 462	30 897
Hunsfoss*)	- Grovane				19 094	29 258	
Grovane	- Røiknes	15 479	15 359	30 838	9 675	14 599	24 274
Roiknes	- Bennestveit*)	14 898	14 771	29 669	10 164	11 459	20 103
Bennestveit*)	- Iveland				11 498	20 137	
Iveland	- Gaaseflaa	12 974	12 916	25 890	9 675	14 599	24 274
Gaaseflaa	- Hægeland	12 812	12 790	25 602	8 644	11 459	20 137
Hægeland	- Hornesund	10 653	10 660	21 313	8 639	11 498	20 137
Hornesund	- Moisund	10 585	10 612	21 197	8 435	9 209	17 644
Moisund	- Hornnes	11 318	11 231	22 549	7 795	8 345	16 140
Hornnes	- Evje	10 698	10 454	21 152	2 200	4 866	7 066
Evje	- Syrtveit	7 131	6 949	14 080			
Syrtveit	- Byglandsfjord ..	7 006	6 899	13 905			

*) Sidespor.

Tabel XI (forts.). Opgave over hvorledes togene har været optat af
reisende og belastet med gods mellem stationerne.

Mellem stationerne.	Antal reisende. (Ordinære tog).			Antal ton il- & fragtgods.		
	Op.	Ned.	Til-sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Ofovbanen.						
Narvik Havn og Narvik	8 505	8 465	16 970	29 021	369	29 390
Narvik - Dybvik				29 696	1 597 362	1 627 058
Dybvik - Strømsnes	8 444	8 402	16 846	29 695	1 597 362	1 627 057
Strømsnes - Sildvik	6 137	6 146	12 283	29 687	1 597 359	1 627 046
Sildvik - Hundalen	5 748	5 810	11 558	29 681	1 597 353	1 627 034
Hundalen - Riksgränsen	5 128	5 222	10 350	29 642	1 597 328	1 626 970
Hovedbanen.						
Kristiania og Bryn	426 685	419 076	845 761	307 730	416 866	724 596
Bryn - Fjeldhus*)				303 459	421 086	724 545
Fjeldhus*) - Alnabru	411 163	409 329	820 492	298 850	425 634	724 484
Alnabru - Grorud	394 999	394 791	789 790	312 186	432 837	745 023
Grorud - Lørenskog	334 422	336 286	670 708	304 437	428 989	733 426
Lørenskog - Laasby*)				296 869	425 682	722 551
Laasby*) - Fjeldhammer*)	316 455	318 606	635 061	296 869	425 682	722 551
Fjeldhammer*) - Strømmen				294 543	423 069	717 612
Strømmen - Lillestrøm	295 273	298 079	593 352	283 216	423 173	706 389
Lillestrøm - Leirsund	145 273	145 357	290 630	175 165	136 270	311 435
Leirsund - Frogner	135 962	135 795	271 757	174 148	122 733	296 881
Frogner - Kløften	127 554	127 437	254 991	172 237	121 922	294 159
Kløften - Jesseim	117 557	117 575	235 132	166 900	117 499	284 399
Jesseim - Hauersæter	102 104	102 429	204 533	161 815	112 890	274 705
Hauersæter - Dal	98 563	98 864	197 427	160 204	109 713	269 917
Dal - Bøn	91 266	91 499	182 765	156 580	100 170	256 750
Bøn - Eidsvold	92 370	92 494	184 864	135 457	82 761	218 218

*) Sidespor.

Tabel XII.

Opgave over maanedsbilletter*), uten hensyn til varighet.

Billets de saisons, la durée à part.

Melle m stationerne. Entre les stations.	Antal billetter. Nombre de billets.						Indtægt. Recettes.		
	Voksne. Hommes.	Børn. Enfants.	Voksne. Hommes.	Børn. Enfants.	II. kl.	III. kl.	Til- sammen. Total.		
	Voksne. Hommes.	Børn. Enfants.	Voksne. Hommes.	Børn. Enfants.	II. kl.	III. kl.	Kroner.		
Smaalenensbanen.									
Kristiania—Ljan	194	-	3 462	862	3 940.00	45 063.02	49 003.02		
Do. —Kullebunden	-	-	76	27	-	I 340.13	I 340.13		
Do. —Oppegaard	6	-	71	29	189.30	I 634.70	I 824.00		
Do. —Ski	3	-	66	16	105.00	I 615.90	I 720.90		
Do. —Aas	-	-	12	3	-	331.96	331.96		
Do. —Vestby	-	-	10	-	-	234.15	234.15		
Do. —Dilling	1	-	-	-	55.30	-	55.30		
Do. —Moss	10	-	23	1	531.50	810.26	I 341.76		
Do. —Fredrikstad	2	-	18	-	335.25	722.70	I 057.95		
Do. —Lisleby	-	-	1	-	-	41.25	41.25		
Do. —Sarpsborg	4	-	2	-	721.50	86.30	807.80		
Do. —Fredrikshald	3	-	5	-	329.40	242.20	571.60		
Do. —Kraakstad	1	-	12	3	38.15	317.40	355.55		

*) Fra og med 1ste juni 1891 utstedes maanedsbilletter (sæsongbilletter) til alle 3 vognklasser, forsaa vidt de føres i togene. Takster og regler har undergaat forskjellige forandringer.

I henhold til kgl. resol. av 11te febr. 1907 er der etablert nye takster og regler for disse billettes utstede (vedkommende takster og regler før denne tid, se foregaaende driftsberetninger):

Maanedsbilletter utstedes for bestemt person efter styrelsens nærmere bestemmelse for et tidsrum av 1, 3, 6, 9 eller 12 maaneder ad gangen. For en enmaanedsbillet og en tremaanedersbillet gjelder følgende takster:

For enmaanedsbilletter:

Km.	1—10	11	12	13	14	15	16—20	21—25	26—30	31—35	36—40	41—45
II kl. kr.	12.00	13.20	14.40	15.60	16.80	18.00	20.20	22.40	24.40	26.20	28.00	29.70
III « «	7.20	7.90	8.65	9.35	10.10	10.80	12.20	13.50	14.70	15.80	16.80	17.80
Km.	46—50	51—55	56—60	61—65	66—70	71—75	76—80	81—85	86—90	91—95	96—100	
II kl. kr.	31.10	32.60	34.00	35.40	36.90	38.30	39.60	40.70	41.80	42.90	44.00	
III « «	18.60	19.60	20.40	21.30	22.10	23.00	23.80	24.40	25.10	25.70	26.40	

For overskytende 5 km. eller dele derav tillægges respektive for II og III kl. kr. 1.10 og kr. 0.60.

For tremaaneders billetter:

Km.	1—10	11	12	13	14	15	16—20	21—25	26—30	31—35	36—40	41—45
II kl. kr.	18.75	20.65	22.50	24.40	26.25	28.15	31.55	35.00	38.15	40.95	43.75	46.40
III « «	11.25	12.40	13.50	14.65	15.75	16.90	19.05	21.10	23.00	24.70	26.25	27.80
Km.	46—50	51—55	56—60	61—65	66—70	71—75	76—80	81—85	86—90	91—95	96—100	
II kl. kr.	48.60	50.95	53.15	55.30	57.65	59.85	61.90	63.60	65.30	67.05	68.75	
III « «	29.05	30.65	31.90	33.30	34.55	35.95	37.20	38.15	39.20	40.15	41.25	

For overskytende 5 km. eller dele derav tillægges respektive for II og III kl. kr. 1.70 og kr. 0.95.

For 6, 9 og 12 maaneders billetter er prisen resp. 2, 3 og 4 gange prisen for en tremaaneders billet. — Maanedsbilletter til I kl. utstedes til en pris av $1\frac{1}{2}$ gang prisen for maanedsbillet til II klasse.

For skolebørn, dog ikke over 18 aars alder, utstedes maanedsbilletter til 0.6 gange av foranstaende takster (halvbilletter).

Tabel XII (forts.). Opgave over maanedsbilletter, uten hensyn til varighet.

Mellom stationerne.	Antal billetter.				Indtægt.		
	Voksne.	Børn.	Voksne.	Børn.	II. kl.	III. kl.	Til-sammen.
	II. kl.	III. kl.				Kroner.	
Kristiania—Tomter	-	-	I	-	-	26.25	26.25
Do. —Spydeberg	-	-	4	-	-	111.20	111.20
Do. —Askim	5	-	2	-	254.75	61.30	316.05
Do. —Mysen	-	-	1	-	-	33.30	33.30
Do. —Kambo—Kraakstad	-	-	I	-	-	33.30	33.30
Moss—Aas	-	-	2	-	-	46.00	46.00
Do. —Vestby	-	-	25	-	-	497.00	497.00
Do. —Saaner	-	-	5	-	-	67.50	67.50
Do. —Kambo	-	-	-	4	-	24.57	24.57
Do. —Dilling	-	-	4	-	-	45.00	45.00
Do. —Rygge	-	-	3	-	-	21.60	21.60
Do. —Fredrikstad	3	-	3	-	122.85	74.10	196.95
Do. —Sarpsborg	-	-	4	I	-	185.92	185.92
Do. —Fredrikshald	-	-	4	-	-	148.80	148.80
Do. —Moelven	-	-	I	-	-	17.93	17.93
Fredrikstad—Onsø	-	-	16	-	-	175.95	175.95
Do. —Raade	-	-	4	-	-	76.20	76.20
Do. —Lisleby	-	-	I	-	-	11.25	11.25
Do. —Greaaker	I	-	12	53	37.50	481.41	518.91
Do. —Sandesund	-	-	4	-	-	54.00	54.00
Do. —Skjeberg	-	-	2	-	-	42.20	42.20
Do. —Fredrikshald	-	-	21	-	-	573.80	573.80
Do. —Rakkestad	-	-	I	-	-	27.80	27.80
Sarpsborg—Ski	-	-	-	2	-	137.34	137.34
Do. —Fredrikstad	3	-	33	38	253.35	941.92	1195.27
Do. —Greaaker	-	-	5	-	-	56.25	56.25
Do. —Skjeberg	-	-	36	10	-	466.92	466.92
Do. —Fredrikshald	-	-	2	-	-	46.00	46.00
Do. —Ise	-	-	I	I	-	31.50	31.50
Do. —Lillestrøm	-	-	I	-	-	40.85	40.85
Fredrikshald—Ski	-	-	I	-	-	44.10	44.10
Do. —Raade	-	-	I	-	-	31.90	31.90
Do. —Berg	-	-	5	5	-	107.82	107.82
Do. —Skjeberg	-	-	4	4	-	121.92	121.92
Do. —Sandesund	2	-	-	-	76.30	-	76.30
Do. —Tistedalen	-	-	12	-	-	125.28	125.28
Do. —Præstebakke	-	-	2	-	-	42.20	42.20
Do. —Rakkestad	-	-	4	-	-	122.60	122.60
Do. —Lillestrøm	-	-	I	-	-	45.81	45.81
Do. —Elverum	-	-	I	-	-	36.02	36.02
Øvrige forbindelser	4	-	64	181	203.80	2 302.81	2 506.61
hvorav vestre linje	4	-	37	83	203.80	1 076.84	1 280.64
» østre —	-	-	26	91	-	1 142.92	1 142.92
» begge linjer	-	-	I	7	-	83.05	83.05
Tils.	242	-	4 052	I 240	7 193.95	59 977.59	67 171.54
Kristiania-Gjøvikbanen.							
Kristiania—Kjelsaas	-	-	7	4	-	117.00	117.00
Do. —Sandermosen	-	-	I	-	-	19.05	19.05
Do. —Nittedal	-	-	10	2	-	221.12	221.12
Do. —Aaneby	-	-	4	I	-	92.52	92.52
Do. —Hakedal	-	-	I	4	-	78.64	78.64
Do. —Bjørgeseter	-	-	I	-	-	29.05	29.05

Tabel XII (forts.). Opgave over maanedsbilletter, uten hensyn til varighet.

Mellom stationerne.	Antal billetter.				Indtægt.		
	Voksne.	Børn.	Voksne.	Børn.	II. kl.	III. kl.	Til-sammen.
	II. kl.	III. kl.	Kroner.				
Kristiania—Roa	-	-	-	I	-	19.14	19.14
Do. —Jevnaker	-	-	2	I	-	83.32	83.32
Do. —Bryn—Hønefoss	-	-	I	-	-	64.37	64.37
Do. —Lunner	-	-	I	-	-	33.30	33.30
Do. —Gran	-	-	-	I	-	13.50	13.50
Do. —Jaren	I	-	I	-	59.85	35.95	95.80
Do. —Eina	-	-	I	-	-	84.40	84.40
Do. —Nygard	I	-	-	-	302.20	-	302.20
Do. —Lena	-	-	I	-	-	46.00	46.00
Øvrige forbindelser	-	-	20	8	-	465.24	465.24
Tils.	2	-	51	22	362.05	I 402.60	I 764.65
Kongsvingerbanen.							
Kristiania—Fetsund	I	-	7	-	10.69	42.76	53.45
Do. —Blaker	-	-	-	3	-	26.70	26.70
Do. —Aarnes	-	-	7	-	-	142.92	142.92
Do. —Sæterstøen	I	-	-	-	79.56	-	79.56
Do. —Skarnes	-	-	2	-	-	54.32	54.32
Do. —Kongsvinger	2	-	I	-	162.94	32.59	195.53
Do. —Kirkenær	2	-	4	-	95.16	I 13.04	208.20
Do. —Arneberg	-	-	I	-	-	27.39	27.39
Do. —Flisen—Elverum	-	-	I	-	-	20.82	20.82
Øvrige forbindelser	-	-	27	92	-	I 156.21	I 156.21
Tils.	6	-	50	95	348.35	I 616.75	I 965.10
Kongsvinger-Flisenbanen.							
Kristiania—Kirkenær	2	-	4	-	40.32	47.92	88.24
Do. —Arneberg	-	-	I	-	-	14.94	14.94
Do. —Flisen—Elverum	-	-	I	-	-	13.17	13.17
Øvrige forbindelser	-	-	2	-	-	40.32	40.32
Tils.	2	-	8	-	40.32	I 16.35	I 56.67
Kristiania-Drammenbanen.							
Kristiania—Høvik	220	2	2 449	748	4 723.71	32 602.29	37 326.00
Do. —Blommenholm	5	-	20	I 1	103.25	320.04	423.29
Do. —Sandviken	43	I 2	310	73	I 226.16	5 155.58	6 381.74
Do. —Slæpenden	9	-	109	21	337.80	I 940.74	2 278.54
Do. —Hvalstad	23	-	I 43	34	746.47	2 942.89	3 689.36
Do. —Asker	5	I 2	I 16	39	I 213.74	2 791.14	3 004.88
Do. —Heggedal	-	-	I 3	3	-	412.10	412.10
Do. —Lier	-	-	5	-	-	124.35	124.35
Do. —Drammen	I 2	-	49	-	I 713.30	I 536.05	2 249.35
Do. —Sande	-	-	I	-	-	26.24	26.24
Do. —Tønsberg	-	-	I	-	-	20.29	20.29
Do. —Mjøndalen	-	-	I	-	-	27.64	27.64
Do. —Vikesund	-	-	4	-	-	90.76	90.76
Do. —Kongsberg	-	-	2	-	-	74.26	74.26
Drammen—Røken	-	-	I	5	-	69.35	69.35
Do. —Lier	-	-	I 4	I 2	-	229.59	229.59
Øvrige forbindelser	-	-	66	I 13	-	I 542.47	I 542.47
Tils.	317	I 6	3 304	I 059	8 064.43	49 905.78	57 970.21

Jernbaner
1909—10.

Tabel XII (forts.). Opgave over maanedsbilletter, uten hensyn til varighet.

Melle m stationerne.	Antal billetter.				Indtægt.		
	Voksne.	Børn.	Voksne.	Børn.	II. kl.	III. kl.	Til-sammen.
	II. kl.	III. kl.	Kroner.				
Drammen-Skiensbanen.							
Kristiania—Sande	-	-	I	-	-	9.71	9.71
Do. —Tønsberg	-	-	1	-	-	23.81	23.81
Drammen—Skoger	-	-	15	I	-	147.15	147.15
Do. —Galleberg	-	-	4	-	-	69.35	69.35
Do. —Sande	-	3	13	4	56.79	279.67	336.46
Drammen—Holm	-	-	12	-	-	222.80	222.80
Do. —Holmestrand	-	-	2	-	-	40.50	40.50
Skien—Sandefjord	-	-	I	-	-	33.30	33.30
Do. —Tjølling	-	-	I	-	-	19.60	19.60
Do. —Eidanger	-	-	2	2	-	39.68	39.68
Do. —Porsgrund	-	-	207	158	-	3 513.46	3 513.46
Do. —Nystrand	-	-	29	8	-	521.05	521.05
Do. —Skjelsvik	-	-	9	3	-	169.10	169.10
Do. —Heistad	-	-	7	-	-	99.10	99.10
Do. —Brevik	-	-	6	9	-	184.30	184.30
Øvrige forbindelser	3	-	152	141	158.80	3 361.84	3 520.64
Tils.	3	3	462	326	215.59	8 734.42	8 950.01
Drammen-Randsfjordb.							
Kristiania—Mjøndalen	-	-	I	-	-	5.66	5.66
Do. —Vikesund	-	-	4	-	-	74.24	74.24
Do. —Kongsberg	-	-	2	-	-	63.24	63.24
Drammen—Mjøndalen	10	-	43	33	227.15	731.92	959.07
Do. —Hougsund	-	-	8	2	-	175.26	175.26
Do. —Burud	-	-	-	I	-	25.32	25.32
Do. —Skotselven	-	-	I	-	-	23.00	23.00
Do. —Aamot	-	-	I	-	-	15.80	15.80
Do. —Vikesund	-	-	7	-	-	194.60	194.60
Do. —Nakkerud	-	-	I	-	-	30.65	30.65
Do. —Randsfjord	I	-	-	-	254.40	-	254.40
Do. —Skollenborg	-	-	I	-	-	26.25	26.25
Øvrige forbindelser	-	-	49	192	-	2 392.59	2 392.59
Tils.	II	-	118	228	481.55	3 758.53	4 240.08
Eidsvold-Ottabanen.							
Kristiania—Hamar	-	-	8	-	-	172.80	172.80
Do. —Brumunddalen	-	-	7	-	-	174.38	174.38
Do. —Veldre	-	-	I	-	-	26.40	26.40
Do. —Elverum	-	-	2	-	-	38.96	38.96
Do. —Flisen—Elverum	-	-	I	-	-	15.28	15.28
Do. —Rena	-	-	I	-	-	17.50	17.50
Hamar—Eidsvold	-	-	3	-	-	95.70	95.70
Do. —Espen	-	-	-	I	-	55.20	55.20
Do. —Tangen	-	-	3	-	-	63.30	63.30
Do. —Stange	-	-	8	46	-	456.35	456.35
Do. —Ottestad	-	-	5	23	-	217.98	217.98
Do. —Jesnes	-	-	-	8	-	105.57	105.57
Do. —Brumunddalen	-	-	2	33	-	686.22	686.22
Do. —Veldre	-	-	I	15	-	190.97	190.97

Tabel XII (forts.). Opgave over maanedsbilletter, uten hensyn til varighet.

Melle m stationerne.	Antal billetter.				Indtægt.		
	Voksne.	Børn.	Voksne.	Børn.	II. kl.	III. kl.	Til-sammen.
	II. kl.	III. kl.	Kroner.				
Hamar—Tande	-	-	1	2	-	92,00	92,00
Do. —Moelven	-	-	-	12	-	292,50	292,50
Do. —Lillehammer	-	-	1	-	-	31,90	31,90
Øvrige forbindelser.....	2	-	25	35	151,10	940,42	1 091,52
Tils.	2	-	69	175	151,10	3 673,43	3 824,53
Rørosbanen.							
Kristiania—Elverum	-	-	2	-	-	21,06	21,06
Do. —Flisen—Elverum	-	-	1	-	-	8,43	8,43
Do. —Rena	-	-	1	-	-	19,84	19,84
Hamar—Aaker	-	-	-	1	-	6,75	6,75
Do. —Hjellum	-	-	-	21	-	136,89	136,89
Do. —Ilseng	-	-	2	12	-	132,39	132,39
Do. —Hørsand	-	-	2	5	-	75,94	75,94
Do. —Aadalsbrug	-	-	1	23	-	227,32	227,32
Do. —Løiten	-	-	6	25	-	375,39	375,39
Do. —Elverum	-	-	4	1	-	158,08	158,08
Do. —Rena	4	-	-	-	221,20	-	221,20
Trondhjem—Lundemo	-	-	1	-	-	26,25	26,25
Do. —Kvaal	-	-	1	-	-	23,00	23,00
Do. —Søberg	-	-	8	3	-	193,10	193,10
Do. —Melhus	-	-	6	5	-	159,12	159,12
Do. —Nypan	-	-	6	-	-	83,10	83,10
Do. —Heimdal	-	-	103	32	-	1 422,63	1 422,63
Do. —Selsbak	-	-	31	1	-	354,60	354,60
Do. —Skandsen	-	-	1	-	-	11,25	11,25
Øvrige forbindelser	-	-	62	20	-	832,53	832,53
hvorav søndenfjelds	-	-	5	13	-	162,99	162,99
> nordenfjelds	-	-	57	7	-	669,54	669,54
Tils.	4	-	238	149	221,20	4 267,67	4 488,87
Merakerbanen.							
Trondhjem—Leangen	-	-	1	5	-	53,82	53,82
Do. —Charlottenlund	-	-	13	2	-	152,65	152,65
Do. —Ranheim	5	-	116	72	87,00	1 886,85	1 973,85
Do. —Vikhammer	-	-	33	16	-	566,79	566,79
Do. —Malvik	1	-	34	14	28,15	640,73	668,88
Do. —Midtsand	-	-	32	33	-	873,08	873,08
Do. —Hommelviken	-	-	48	9	-	1 018,82	1 018,82
Do. —Hell	-	-	11	2	-	272,86	272,86
Do. —Stjørdalen	1	-	10	-	74,53	224,79	299,32
Do. —Aasen	-	-	3	-	-	51,96	51,96
Øvrige forbindelser	-	-	9	4	-	137,50	137,50
Tils.	7	-	310	157	189,68	5 879,85	6 069,53
Hell-Sunnanbanen.							
Trondhjem—Stjørdalen	1	-	10	-	7,37	22,21	29,58
Do. —Aasen	-	-	3	-	-	47,84	47,84
Øvrige forbindelser	-	-	1	-	-	1,95	1,95
Tils.	1	-	14	-	7,37	72,00	79,37

Jernbaner
1909—10.

Tabel XII (forts.). Opgave over maanedsbilletter, uten hensyn til varighet.

Mellem stationerne.	Antal billetter.				Indtægt.		
	Voksne	Børn.	Voksne	Børn.	II. kl.	III. kl.	Til-sammen.
	II. kl.	III. kl.	Kroner.				
Jæderbanen.							
Stavanger—Hillevaag	-	-	26	5	-	326.25	326.25
Do. —Mariero	-	-	8	-	-	90.00	90.00
Do. —Hinna	-	-	43	27	-	674.10	674.10
Do. —Gausel	-	-	14	16	-	265.50	265.50
Do. —Forus	-	-	10	5	-	141.39	141.39
Do. —Sandnes	-	-	56	14	-	1 003.96	1 003.96
Do. —Høiland	-	-	3	4	-	102.89	102.89
Do. —Time	-	-	4	-	-	92.00	92.00
Do. —Nærø	-	-	8	-	-	210.00	210.00
Do. —Varhoug	-	-	3	-	-	83.40	83.40
Do. —Vigrestad	-	-	1	-	-	29.05	29.05
Øvrige forbindelser	-	-	11	11	-	480.94	480.94
Tils.	-	-	187	82	-	3 499.48	3 499.48
Ekersund-Flekkefjordb.							
Flekkefjord—Moi	-	-	-	4	-	50.64	50.64
Do. —Sirnes	-	-	1	1	-	29.04	29.04
Do. —Loge	-	-	-	3	-	20.25	20.25
Tils.	-	-	1	8	-	99.93	99.93
Bergen-Hønefossbanen.							
Bergen—Nesttun	-	-	2 062	790	-	30 209.78	30 209.78
Do. —Haukeland	-	-	19	2	-	384.81	384.81
Do. —Arne	-	-	-	1	-	12.66	12.66
Do. —Garnes	-	-	11	3	-	308.20	308.20
Do. —Trengereid	-	-	7	-	-	174.30	174.30
Do. —Vaksdal	-	-	2	-	-	61.30	61.30
Do. —Dale	4	-	-	-	230.60	-	230.60
Do. —Voss	-	-	1	-	-	27.60	27.60
Øvrige forbindelser	-	-	4	8	-	205.73	205.73
Tils.	4	-	2 106	804	230.60	31 384.38	31 614.98
Kr.sand-Byglandsfjordb.							
Kristiansand—Mosby	2	-	44	21	75.00	671.40	746.40
Do. —Vennesla	3	-	39	21	84.45	782.92	867.37
Do. —Vennesla kirke	-	-	2	-	-	24.40	24.40
Do. —Grovene	-	-	4	-	-	76.20	76.20
Øvrige forbindelser	-	-	5	-	-	87.45	87.45
Tils.	5	-	94	42	159.45	1 642.37	1 801.82
Statsbanerne tilsammen	606	19	11 064	4 387	17 665.64	176 031.13	193 696.77
Hovedbanen.							
Kristiania—Bryn	2	-	123	47	37.50	1 770.21	1 807.71
Do. —Alnabru	2	-	67	39	37.50	1 048.32	1 085.82
Do. —Grorud	21	-	284	118	474.95	4 308.26	4 783.21
Do. —Lørenskog	10	-	111	17	262.50	1 872.74	2 135.22
Do. —Strømmen	16	-	51	56	504.80	1 560.94	2 065.72
Do. —Lillestrøm	2	-	182	71	70.00	4 689.68	4 759.61

Tabel XII (forts.). Opgave over maanedsbilletter, uten hensyn til varighet.

Melle m stationerne	Antal billetter.				Indtægt.		
	Voksne.	Børn.	Voksne.	Børn.	II. kl.	III. kl.	Til-sammen.
	II.	..	III.	kl.	Kroner.		
Kristiania—Leirsund	-	-	/	-	-	161.00	161.00
Do. —Frogner	I	-	3	-	69.00	107.15	
Do. —Kløften	-	-	3	3	38.15	110.88	110.88
Do. —Jesseim	-	-	1	-	-	27.80	27.80
Do. —Hauersæter	-	-	3	-	-	7.15	87.15
Do. —Dal	-	-	2	-	-	310.95	63.80
Do. —Eidsvold	3	-	6	-	345.90	109.94	13.85
Do. —Fetsund	I	-	7	-	27.46	26.70	80.38
Do. —Blaker	-	-	3	-	-	80.38	20.08
Do. —Aarnes	-	-	7	-	-	20.08	
Do. —Skarnes	-	-	2	-	35.74	-	35.74
Do. —Sæterstøen	I	-	-	-	43.31	8.66	51.97
Do. —Kongsvinger	2	-	1	-	25.82	30.64	56.46
Do. —Kirkenær	2	-	4	-	-	7.47	7.47
Do. —Arneberg	-	-	1	-	-	23.45	23.45
Do. —Flisen—Elverum	-	-	1	-	-	202.80	202.80
Do. —Hamar	-	-	8	-	-	167.57	167.57
Do. —Brumunddalen	-	-	7	-	-	23.40	23.40
Do. —Veldre	-	-	1	-	-	45.28	45.28
Do. —Elverum	-	-	2	-	-	21.01	21.01
Do. —Rena	-	-	1	-	-	1 054.98	1 054.98
Øvrige forbindelser	-	-	36	54	1 903.63	17 903.09	19 806.72
Tils.	63	-	921	408			
Statsbanerne og Hovedbanen tils.	669	19	11 985	4 795	19 569.27	193 934.22	213 503.49

Jernbaner

1909-10.

Tabel XIII.

Ongave over befording av reisende med familiebilletter').

Riblets des familles.

Mellem stationerne.	Entre les stations.	Antal reisende.	Indtægt. Recettes.	Mellem stationerne.	Antal reisende.	Indtægt. Kr.
Smaalenbanen.				Tønsberg—Barkaaker	625	82.50
Kristiania—Bækkelaget	, 0 562	9 800.00		Do. —Sem	2 538	331.65
Do. —Nordstr.	99 075	13 077.90		Do. —Stokke	775	223.20
Do. —Lærebunden	51 201	9 011.20		Horten—Nykirke	188	45.75
Do. —Oppegaard	2 038	586.80		Do. —Skoppum	1 975	308.10
Do. —Ski	576	227.70		Do. —Borre	825	105.60
Ijan—Bækkelaget	2 288	1 207.80		Larvik—Grøtting	725	92.80
Sarpsborg—Ise	687	88.00		Do. —Kjose	125	30.50
Do. —Skjeberg	2 375	418.00		Eidanger—Osebakke	525	67.20
Fredrikshald—Tistedalen	2 413	530.75		Brevik—Porsgrund	250	72.00
Do. —Berg	7 188	920.00		Do. —Osebakke	125	38.50
Do. —Skjeberg	1 438	189.75		Do. —Skien	650	301.60
	100	39.60		Do. —Heistad	350	44.80
	Sum	245 941	36 097.50	Do. —Skjelsvik	75	9.60
				Do. —Eidanger	25	5.00
Kristiania—Gjøvikb.				Porsgrund—Bjørkedalen	175	27.30
Kristiania—Tøien	25	3.20		Do. —Nystrand	2 975	380.80
Do. —Grefsen	25	3.90		Do. —Skjelsvik	500	78.00
Do. —Kjelsaas	975	214.50		Do. —Heistad	188	41.25
Do. —Nittedal	1 063	561.00		Do. —Borgestad	175	22.40
Tøien—Kjelsaas	50	6.60		Do. —Bøle	625	80.00
Do. —Nittedal	50	22.00		Do. —Skien	6 300	1 108.80
Grefsen—Kjelsaas	250	32.00		Osebakke—Nystrand	213	33.15
Do. —Nittedal	750	282.00		Skien—Skjelsvik	300	99.60
	Sum	3 188	1 125.20	Do. —Heistad	100	39.60
				Do. —Nystrand	900	277.20
Krания—Drammenb.				Do. —Eidanger	50	12.20
Kristiania—Skøien	550	70.40		Do. —Osebakke	1 800	280.80
Do. —Bestum	18 425	2 358.40		Do. —Borgestad	3 863	494.40
Do. —Lysaker	47 963	6 337.65		Do. —Bøle	1 262	161.60
Do. —Stabæk	31 263	5 502.20		Sum	29 828	5 085.85
Do. —Høvik	17 050	3 751.00				
Do. —Blommenholm	375	146.40		Drammen—Randesfj.b.		
Do. —Sandviken	15 488	4 460.40		Drammen—Gulskogen	850	108.80
Do. —Slæpenden	2 200	730.40		Do. —Mjondalen	3 213	783.85
Do. —Hvalstad	2 950	1 298.00		Do. —Hougsund	200	75.20
Do. —Asker	5 500	2 794.00		Do. —Vestfosson	25	12.10
Skarpnso—Lysaker	713	75.20		Sum	4 288	979.95
Do. —Stabæk	1 013	133.58				
Drammen—Lier	1 308	200.85				
	Sum	144 798	27 858.48			
				Eidsvold—Ottabanen.		
Drammen—Sklenb.				Hamar—Tangen	25	13.80
Drammen—Gundersø	100	20.00		Do. —Stange	1 288	339.90
Do. —Skoger	188	41.25		Do. —Ottestad	1 475	230.10
Do. —Galleberg	225	79.20		Do. —Jesnes	1 675	261.30
Do. —Sande	38	16.50		Do. —Brumunddalen	1 588	488.95
Do. —Holm	50	26.40		Ottestad—Stange	1 125	144.00
Do. —Adal	25	6.60		Lillehammer—Faaberg	1 063	187.00
				Sum	8 230	1 665.05

¹⁾ Familiebilletter til III klasse i bøker à 25 stkr. sælges til et begrænset antal stationer og på kortere afstande (reisende med familiebilletter er indbefattet i specifikationen under tabel VII).

Tabel XIII (forts.). Opgave over reisende med familiebilletter.

Mellem stationerne.	Antal reisende.	Indtægt. Kr.	Mellem stationerne.	Antal reisende.	Indtægt. Kr.
		Kr.			
Rørosbanen.					
Hamar—Hjellum.....	1 838	235.20	Stavanger—Høiland.....	50	19.80
Do. —Ilseng.....	538	107.50	Do. —Klepp	200	110.40
Røros—Tyvold	175	81.20	Sandnes—Time	250	83.00
Røros—Nypladsen	25	3.90	Egersund—Helvik	225	45.00
Do. —Jensvold.....	75	21.60			
Reitan—Eidet	100	22.00	Sum	15 693	3 627.35
Eidet—Tyvold	575	278.30	Egersund-Flekkefj.b.		
Trondhjem—Søberg.....	200	105.60	Egersund—Klungland ...	50	12.20
Do. —Melhus	538	236.50	Do. —Helleland...	50	17.60
Do. —Nypan	225	74.70	Flekkefjord—Sirnes	25	7.70
Do. —Heimdal	3 088	753.35	Do. —Loge.....	475	60.80
Do. —Selsbak.....	3 213	424.05			
			Sum	600	98.30
			Bergen-Hønefossb.		
			Bergen—Solheimsviken ..	3 063	392.00
Merakerbanen.			Do. —Minde.....	33 638	4 305.60
Tr.hjem—Leangen	1 538	196.80	Do. —Fjøsanger.....	48 988	6 466.35
Do. —Charlottenlund ..	10 863	1 390.40	Do. —Hop	23 738	4 177.80
Do. —Ranheim	8 763	1 366.95	Do. —Nesttun	26 088	5 530.55
Do. —Vikhammer....	1 163	334.80	Do. —Heldal	75	21.60
Do. —Malvik	1 675	556.10	Do. —Haukeland	426	168.30
Do. —Midtsand	438	183.75	Do. —Espeland	275	127.60
Do. —Hommelviken ..	975	495.30	Do. —Arne	500	280.50
Do. —Hell	150	105.60	Bolstad—Evanger	50	11.00
Do. —Hegre	100	92.40	Haugstøl—Finse	225	134.10
Do. —Hell—Sunnanb.	100	69.89			
			Sum	137 066	21 615.40
			Kr.sand-Byglandsfjb.		
			Kr.sand—Kvernvolden ..	1 839	286.65
Hell-Sunnanbanen.			Do. —Mosby	1 950	429.00
Trondhjem—Stjørdalen ..	100	6.91	Do. —Vennesla	1 675	556.10
Levanger—Skogn	200	35.20	Do. —Grovene	25	11.00
Stenkjær—Byafossen ..	250	32.00			
Do. —Sunnan	613	161.65	Sum	5 489	1 282.75
			Hovedbanen.		
			Kristiania—Bryn	6 475	906.50
Jæderbanen.			Do. —Alnabru	4 200	588.00
Stavanger—Hillevaag....	1 702	217.60	Do. —Grorud	3 675	999.60
Do. —Hinna	5 038	664.95	Do. —Lørenskog	938	318.75
Do. —Gausel	1 201	211.20	Do. —Strømmen	1 650	673.20
Do. —Forus	138	30.25	Do. —Lillestrøm	2 775	1 320.90
Do. —Sandnes	6 889	2 245.15			
			Sum	19 713	4 806.95
			Hovedsum	652 361	111 614.43

Maaned.	Persontrafik. Trafic des voyageurs.				Fragtg.
	Reisende.	Reisegods.	Post- befordring.	Sum.	
	Voyageurs.	Bagages.	Poste.	Total.	
				Kroner.	
Smaalensbanen.					
1909 Juli	179 424.71	3 130.21	7 579.61	190 134.53	75 3
— August	169 773.54	3 575.70	7 579.61	180 928.85	66 1
— September	141 106.43	3 232.66	7 340.20	151 679.29	75 5
— Oktober	136 592.78	2 935.87	7 575.43	147 104.08	71 1
— November	109 500.78	2 191.63	7 435.64	119 128.05	70 3
— December	163 049.16	2 028.03	7 484.17	172 561.36	67 6
1910 Januar	109 304.96	2 131.66	7 571.55	119 008.17	62 7
— Februar	106 378.52	2 062.72	6 934.76	115 376.00	75 4
— Mars	144 389.53	2 240.14	7 475.81	154 105.48	77 0
— April	123 876.50	2 682.10	7 370.62	133 929.22	85 1
— Mai	152 718.76	2 597.04	7 483.95	162 799.75	66 3
— Juni	152 682.17	3 154.72	7 475.92	163 312.81	123 1
	Sum for terminen	1 688 797.84	31 962.48	89 307.27	1 810 067.59
Kristiania-Gjøvikbanen.					
1909 Juli	60 584.94	1 278.03	2 204.52	64 067.49	59 8
— August	46 894.64	1 298.86	2 204.8	50 397.58	53 7
— September	29 471.45	831.02	2 104.46	32 406.93	62 9
— Oktober	28 029.75	772.91	2 178.21	30 980.87	51 0
— November	21 821.20	522.89	2 130.33	24 474.42	49 3
— December	49 305.99	800.76	3 506.67	53 613.42	55 1
1910 Januar	35 604.43	1 043.94	3 555.96	40 204.33	49 9
— Februar	33 661.83	826.48	3 182.52	37 670.83	62 1
— Mars	58 589.33	1 038.21	3 451.50	63 079.04	69 2
— April	38 754.33	972.56	3 389.43	43 116.32	65 3
— Mai	55 918.21	1 257.84	3 451.51	60 627.56	54 2
— Juni	86 678.09	1 820.02	3 435.60	91 933.71	65 5
	Sum for terminen	545 314.19	12 463.52	34 794.79	592 572.50
Kongsvingerbanen.					
1909 Juli	54 215.85	1 257.42	2 891.03	58 364.30	58 9
— August	40 950.97	1 387.85	2 891.03	45 229.85	54 2
— September	31 922.53	1 125.68	2 773.30	35 821.51	65 6
— Oktober	31 143.78	1 067.18	2 869.07	35 080.03	49 9
— November	22 525.20	763.75	2 795.26	26 084.21	52 5
— December	35 576.59	633.57	2 869.07	39 079.23	49 9
1910 Januar	21 139.57	762.27	2 847.11	24 748.95	63 6
— Februar	20 980.52	709.33	2 603.72	24 293.57	74 1
— Mars	30 023.98	719.92	2 825.15	33 569.05	70 0
— April	24 915.94	869.53	2 773.30	28 558.77	68 2
— Mai	38 815.54	964.43	2 825.15	42 605.12	46 3
— Juni	41 798.20	1 348.51	2 795.26	45 941.97	64 1
	Sum for terminen	394 008.67	11 609.44	33 758.45	439 376.56
Kongsvinger-Flisenbanen.					
1909 Juli	5 037.91	173.15	285.75	5 496.81	4 4
— August	3 789.28	160.14	285.75	4 235.17	4 1
— September	3 099.72	116.10	276.25	3 492.07	5 4
— Oktober	4 841.27	138.10	285.50	5 264.87	3 3
— November	2 879.24	121.70	276.50	3 277.44	4 3
— December	3 688.50	48.26	285.50	4 022.26	4 0

¹⁾ Nemlig indtægter av telegrammer og leie (leie av overliggende gods, husleie, pakhus).

ing paa hver maaned.
à chaque mois.

Godstrafik. Trafic des marchandises.				Andre trafik- indtægter. ¹⁾ Revenus autres de l'exploitation.	Hovedsum trafik- indtægter. Recettes totales de l'exploitation.	Procent paa hver maaned av den hele indtægt. % des recettes totales.
ods. vitesse.	Levende dyr. Animaux.	Kjøre- redskaper. Equipages.	Sum. Total.			
Kroner.						
288.39	3 243.01	356.87	89 223.47	3 323.60	282 681.60	9.5
849.84	5 839.98	416.20	84 205.43	2 320.51	267 544.79	8.9
490.12	5 152.64	217.91	93 395.01	3 209.13	248 283.43	8.3
638.41	3 954.83	247.24	91 015.78	3 066.71	241 186.57	8.1
620.24	3 995.61	270.76	89 213.93	2 263.36	210 605.34	7.0
366.04	2 731.12	198.51	88 914.77	3 009.70	264 485.83	8.9
895.64	3 160.87	219.57	79 989.37	3 426.65	202 424.19	6.8
346.11	2 402.86	417.46	92 617.15	2 905.88	210 899.03	7.0
262.89	3 349.96	323.51	94 953.57	3 025.65	252 084.70	8.5
2447.12	3 707.77	415.66	101 765.80	3 066.92	238 761.94	8.0
3 819.13	3 952.22	454.34	84 569.79	2 530.49	249 900.03	8.4
3 103.36	2 983.38	887.08	150 121.25	2 938.28	316 372.34	10.6
127.29	44 474.25	4 425.11	1 140 075.32	35 086.88	2 985 229.79	100.0
133.43	980.83	195.57	65 144.00	1 027.40	130 238.89	9.3
3 990.76	1 511.56	166.05	59 464.08	1 183.46	111 045.12	8.0
5 919.13	2 237.77	112.74	69 183.83	1 288.82	102 879.58	7.4
4 217.48	2 140.97	137.34	57 564.84	1 159.22	89 704.93	6.4
4 310.08	1 153.26	83.41	54 925.32	916.21	80 315.95	5.8
4 405.50	1 151.37	191.85	65 933.70	1 034.73	120 581.85	8.6
4 850.04	1 482.80	161.34	56 418.73	956.39	97 579.45	7.0
4 837.10	1 603.10	278.61	68 911.85	1 185.93	107 768.61	7.7
5 481.13	1 661.62	236.54	77 629.21	911.35	141 619.60	10.2
5 544.41	1 691.94	380.21	72 938.98	1 062.29	117 117.59	8.4
6 660.84	1 646.40	372.56	62 929.43	1 009.90	124 566.89	8.9
1 303.37	1 841.10	562.16	77 317.42	1 831.84	171 082.97	12.3
713.27	19 102.72	2 878.38	788 361.39	13 567.54	1 394 501.43	100.0
688.43	905.96	422.06	63 970.83	668.17	123 003.30	10.0
609.33	1 050.49	184.90	59 112.36	468.88	104 811.09	8.5
049.93	1 531.07	110.61	71 387.40	537.29	107 746.20	8.8
897.00	1 519.01	381.77	55 761.99	467.19	91 309.21	7.4
457.65	1 493.39	62.93	58 515.11	367.15	84 966.47	6.9
731.21	756.54	257.65	55 896.71	564.20	95 540.14	7.8
088.98	845.18	36.43	67 578.14	631.07	92 958.16	7.5
666.95	1 037.56	154.58	79 643.57	412.55	104 349.69	8.5
486.88	1 284.09	326.98	76 247.85	651.72	110 468.62	9.0
284.37	1 473.38	338.99	74 339.37	764.24	103 662.38	8.4
209.49	986.69	338.41	51 847.95	454.61	94 907.68	7.7
665.72	1 219.63	486.94	70 156.28	773.29	116 871.54	9.5
835.94	14 102.99	3 102.25	784 457.56	6 760.36	1 230 594.48	100.0
701.71	103.17	66.77	5 332.42	81.06	10 910.29	9.0
592.61	1 52.70	44.59	5 482.87	72.28	9 790.32	8.0
597.82	145.16	16.60	6 304.08	74.83	9 870.98	8.1
748.34	130.51	37.38	4 233.96	114.49	9 613.32	7.9
759.69	162.02	24.40	5 306.70	77.91	8 662.05	7.2
068.75	115.96	32.72	5 349.93	76.97	9 449.16	7.8

og bryggeleie).

Maaned.	Persontrafik.				
	Reisende.	Reisegods.	Post- befordring.	Sum.	Fragt
	Kroner.				
1910 Januar	2 976.27	100.55	285.25	3 362.07	7
— Februar	2 821.98	61.25	258.00	3 141.23	5
— Mars	3 950.36	59.97	285.00	4 295.33	5
— April	3 338.65	141.95	276.25	3 756.85	4
— Mai	3 652.15	147.53	285.00	4 084.68	3
— Juni	4 243.34	173.40	276.50	4 693.24	6
Sum for terminen	44 318.67	1 442.10	3 361.25	49 122.02	59
Kristiania-Drammenbanen.					
1909 Juli	111 513.37	1 568.65	3 359.39	116 441.41	33
— August	106 047.07	1 703.56	3 359.39	111 110.02	33
— September	89 123.32	1 412.81	3 255.67	93 791.80	37
— Oktober	86 055.10	1 314.48	3 322.57	90 692.15	35
— November	69 216.66	883.41	3 282.94	73 382.41	35
— December	80 272.49	756.84	3 036.39	.84 065.72	25
1910 Januar	65 471.54	891.22	3 009.12	69 371.88	25
— Februar	59 830.68	663.13	2 862.93	63 356.74	25
— Mars	81 627.78	762.70	2 981.83	85 372.31	31
— April	68 296.97	843.85	2 969.47	72 110.29	32
— Mai	84 179.93	962.75	2 981.83	88 124.51	27
— Juni	81 142.79	1 082.86	2 996.74	85 222.39	29
Sum for terminen	982 777.10	12 846.26	37 418.27	1 033 041.63	372
Drammen-Skiensbanen.					
1909 Juli	96 031.80	2 343.33	6 513.21	104 888.34	18
— August	86 612.19	2 158.28	6 513.20	95 283.67	18
— September	70 669.65	1 979.25	6 340.69	78 989.59	21
— Oktober	69 019.86	2 142.84	6 613.69	77 776.39	21
— November	54 895.36	1 619.73	6 544.90	63 059.99	19
— December	76 775.64	1 430.44	6 613.69	84 819.77	16
1910 Januar	58 067.91	1 727.27	7 323.59	67 118.77	10
— Februar	56 996.24	1 579.05	6 298.61	64 873.99	11
— Mars	75 725.15	1 417.40	6 504.95	83 647.50	20
— April	60 070.59	1 802.40	6 490.54	68 363.53	2
— Mai	70 749.69	1 701.45	6 504.97	78 956.11	2
— Juni	78 078.53	1 804.47	6 531.59	86 414.59	2
Sum for terminen	853 692.61	21 705.91	78 793.63	954 192.15	23
Drammen-Randsfjordbanen.					
1909 Juli	71 411.79	1 713.12	2 109.02	75 233.93	12
— August	64 507.04	1 848.85	2 109.01	68 464.90	12
— September	46 208.35	1 425.83	2 020.05	49 654.23	11
— Oktober	40 666.97	1 219.31	2 020.77	43 907.05	11
— November	32 741.02	811.36	2 179.71	35 732.09	10
— December	31 766.83	377.59	1 674.86	33 819.28	11
1910 Januar	23 504.74	643.74	1 583.23	25 731.71	11
— Februar	24 348.27	586.43	1 457.10	26 391.80	8
— Mars	32 331.53	419.99	1 564.16	34 315.68	11
— April	26 437.62	641.16	1 547.55	28 626.33	10
— Mai	32 837.77	891.92	1 564.16	35 293.85	9
— Juni	37 024.31	944.08	1 566.63	39 535.02	10
Sum for terminen	463 786.24	11 523.38	21 396.25	496 705.87	13

ing paa hver maaned.

Godstrafik.				Andre trafik- indtægter. ¹⁾	Hovedsum trafik- indtægter.	Procent paa hver maaned af den hele indtægt.
ods.	Levende dyr.	Kjøre- redskaper.	Sum.			
Kroner.						
582.35	106.17	18.53	8 381.10	75.44	11 818.61	9.7
606.06	150.04	25.67	5 945.98	41.91	9 129.12	7.5
784.30	155.12	15.24	6 500.32	52.78	10 848.43	8.9
727.61	157.92	62.22	5 869.09	80.70	9 706.64	8.0
768.11	106.63	79.48	4 830.35	88.48	9 003.51	7.4
768.77	95.30	67.80	7 157.73	861.42	12 712.39	10.5
3 906.12	1 580.70	491.40	70 694.53	1 698.27	121 514.82	100.0
196.78	870.05	307.75	44 580.91	1 855.05	162 877.37	10.5
430.52	1 128.94	232.22	45 013.61	1 496.61	157 620.24	10.1
836.89	2 239.14	171.09	51 747.59	1 336.31	146 875.70	9.4
584.88	946.53	183.87	49 431.20	1 737.85	141 861.20	9.1
352.73	1 114.75	198.75	48 431.26	1 231.54	123 045.21	7.9
662.19	640.05	167.98	39 027.30	1 089.32	124 182.34	8.0
804.59	465.06	228.45	33 064.47	1 042.40	103 478.75	6.7
653.55	835.63	267.37	34 510.18	872.97	98 739.89	6.3
298.34	736.63	121.81	40 388.89	1 217.85	126 979.05	8.2
161.95	1 219.57	273.55	43 335.78	1 722.81	117 168.88	7.5
668.30	1 025.28	308.53	38 658.34	1 448.96	128 231.81	8.2
644.57	856.67	299.89	40 160.16	1 200.63	126 583.18	8.1
575.29	12 078.30	2 761.26	508 349.69	16 252.30	1 557 643.62	100.0
376.09	844.83	277.81	26 075.02	1 599.54	132 562.90	10.2
358.56	1 086.42	214.55	25 322.36	595.12	121 201.15	9.4
958.85	1 354.62	167.28	31 076.57	605.85	110 672.01	8.6
653.66	960.72	165.53	28 814.27	1 544.21	108 134.87	8.4
139.56	664.65	211.40	26 981.19	643.87	90 685.05	7.0
366.48	271.15	232.18	27 479.06	485.37	112 784.20	8.7
551.72	288.48	152.31	21 404.43	1 766.91	90 290.11	7.0
501.75	874.77	251.05	24 079.60	745.86	89 699.36	6.9
5004.53	504.26	177.96	27 685.86	509.36	111 842.72	8.6
351.88	668.05	370.09	31 140.90	1 320.40	100 824.83	7.8
442.05	865.64	507.38	28 380.33	803.14	108 139.58	8.4
603.91	798.18	367.05	30 367.78	409.90	117 192.27	9.0
809.04	9 211.77	3 094.65	328 807.37	1 1029.53	1 294 029.05	100.0
566.28	602.76	352.94	132 461.60	967.75	208 663.37	10.9
458.33	1 320.97	209.15	132 325.48	1 029.74	201 820.12	10.6
860.58	1 560.20	154.63	121 192.30	5 124.31	175 970.84	9.2
912.36	696.43	134.32	115 763.84	1 091.80	160 762.69	8.4
661.86	328.90	139.79	113 079.11	887.51	149 698.71	7.8
605.48	215.50	252.74	120 071.04	5 432.43	159 322.75	8.3
494.82	204.85	83.24	119 582.43	644.34	145 958.48	7.6
797.81	729.63	164.87	92 502.09	554.46	119 448.35	6.3
576.14	451.16	122.21	116 706.36	4 478.00	155 500.04	8.1
298.47	875.54	250.88	111 193.08	887.84	140 707.25	7.4
803.31	585.39	351.09	102 064.26	891.74	138 249.85	7.3
468.58	680.68	289.22	110 077.26	4 034.67	153 646.95	8.1
504.02	8 252.01	2 505.08	1 387 018.94	26 024.59	1 909 749.40	100.0

fr. anm. side 222.

Maaned.	Persontrafik.				
	Reisende.	Reisegods.	Post-befordring.	Sum.	Fragt
	Kroner.				
Eidsvold-Ottabanen.					
1909 Juli.....	89 915.97	2 320.76	4 231.50	96 468.23	48
— August	63 124.44	2 529.43	4 231.50	69 885.37	46
— September	42 004.60	1 616.59	4 086.95	74 708.14	50
— Oktober	37 758.53	1 483.21	3 690.61	42 932.35	53
— November	27 508.53	959.18	3 574.88	32 042.59	62
— December	42 409.90	912.63	3 685.40	47 007.93	48
1910 Januar	30 287.64	1 146.21	3 684.05	35 117.90	43
— Februar	28 151.30	1 097.83	3 340.72	32 589.85	52
— Mars	55 012.08	1 277.67	3 672.26	59 962.01	61
— April	38 788.18	1 174.18	3 479.58	43 441.94	61
— Mai	41 427.58	1 402.71	3 583.53	46 413.82	53
— Juni	60 730.78	1 940.86	3 810.45	66 482.09	62
Sum for terminen		557 119.53	17 861.26	45 071.43	620 052.22
Hamar-Grundset.					
1909 Juli.....	18 132.67	558.73	949.81	19 641.21	9
— August	14 800.19	611.54	938.84	16 350.57	10
— September	11 948.54	499.42	907.77	13 355.73	15
— Oktober	12 418.43	421.40	1 029.61	13 869.44	14
— November	8 534.58	271.79	991.99	9 798.36	12
— December	12 481.02	258.05	1 019.35	13 758.42	9
1910 Januar	7 558.99	369.55	1 021.25	8 949.79	9
— Februar	7 072.21	240.13	930.81	8 243.15	10
— Mars	12 673.58	285.56	1 012.89	13 972.03	12
— April	9 298.87	346.60	1 389.71	11 035.18	11
— Mai	11 427.64	451.59	925.68	12 804.91	10
— Juni	16 103.90	508.06	910.48	17 522.44	15
Sum for terminen		142 450.62	4 822.42	12 028.19	159 301.23
Grundset-Aamot.					
1909 Juli.....	9 216.22	301.17	593.71	10 111.10	1
— August	7 241.69	322.02	587.08	8 150.79	1
— September	6 049.64	259.45	568.23	6 877.32	1
— Oktober	5 350.19	200.69	650.39	6 201.27	1
— November	3 938.25	151.73	624.65	4 714.63	1
— December	5 965.24	128.35	643.37	6 736.96	1
1910 Januar	3 264.85	182.21	646.75	4 093.81	1
— Februar	2 921.02	132.12	586.95	3 640.09	1
— Mars	5 540.11	142.40	643.11	6 325.62	1
— April	3 963.57	150.73	898.69	5 012.99	1
— Mai	5 176.11	224.04	583.44	5 983.59	1
— Juni	7 893.21	293.23	568.88	8 755.31	1
Sum for terminen		66 520.10	2 488.14	7 595.25	76 603.49
Støren-Aamot.					
1909 Juli.....	86 181.39	2 615.84	7 245.26	96 042.49	7
— August	65 966.32	3 233.39	7 204.41	76 404.12	6
— September	52 792.40	2 614.42	6 972.41	62 379.23	5
— Oktober	40 253.31	1 841.57	7 983.61	50 078.49	5
— November	31 269.31	1 458.70	7 666.81	40 394.82	5
— December	51 446.02	1 288.70	7 897.21	60 631.93	2
1910 Januar	27 914.92	1 931.24	7 939.62	37 785.78	1
— Februar	28 770.22	1 370.57	7 204.44	37 345.23	1
— Mars	41 963.84	1 570.15	7 895.65	51 429.64	1
— April	34 862.72	1 497.04	11 041.62	47 401.38	1
— Mai	45 041.91	1 957.63	7 161.24	54 160.78	1
— Juni	67 821.63	2 621.31	6 980.41	77 423.35	1
Sum for terminen		574 283.99	24 000.56	93 192.69	691 477.24

ling paa hver maaned.

Godstrafik.				Andre trafik- indtægter ¹⁾ .		Hovedsum trafik- indtægter.	Procent paa hver maaned af den hele indtægt.
ods.	Levende dyr.	Kjøre- redskaper.	Sum.				
Kroner.							
6 955.94	1 319.03	458.95	57 422.88	1 079.86	154 970.97	10.9	
6 405.97	2 601.73	430.93	56 248.75	918.74	127 052.86	9.0	
6 666.97	10 288.60	423.46	67 606.54	780.51	116 095.19	8.2	
6 107.45	8 584.36	263.14	70 684.35	784.44	114 401.14	8.1	
7 429.74	6 304.07	204.72	76 010.18	659.14	108 711.91	7.7	
7 760.97	1 832.33	314.47	60 546.26	734.49	108 288.68	7.6	
6 941.40	2 685.00	308.79	52 680.70	710.17	88 517.77	6.3	
6 200.43	1 297.47	209.25	60 413.72	789.47	93 793.04	6.6	
7 941.37	1 516.39	425.69	71 714.26	845.88	132 522.15	9.4	
6 317.54	3 114.86	600.28	71 096.80	981.14	115 519.88	8.2	
6 912.17	2 659.63	653.77	63 429.73	704.76	110 548.31	7.8	
8 818.82	3 753.41	697.75	76 924.15	1 656.79	145 063.03	10.2	
7 458.77	45 956.88	4 991.20	784 787.32	10 645.39	1 415 484.93	100.0	
2 829.50	382.08	168.30	12 822.53	299.91	32 763.05	9.3	
2 719.58	549.44	109.03	13 669.36	264.07	30 284.90	8.6	
3 265.45	995.82	74.03	19 645.99	261.57	33 263.29	9.4	
3 861.54	1 020.11	65.50	19 204.38	319.18	33 393.00	9.4	
3 219.54	548.32	63.56	16 463.80	249.27	26 511.43	7.5	
4 053.66	302.39	105.11	14 087.15	299.56	28 145.13	8.0	
2 575.10	278.99	36.29	12 730.63	238.37	21 918.79	6.2	
2 674.67	218.27	69.00	13 564.02	232.60	22 039.77	6.2	
2 951.26	312.91	82.61	16 093.71	248.30	30 314.04	8.6	
2 645.16	248.03	130.50	14 485.20	284.55	25 804.93	7.2	
3 150.52	175.81	155.86	14 325.16	293.18	27 423.25	7.8	
4 109.69	356.63	216.70	23 789.81	266.85	41 579.10	11.8	
8 055.67	5 388.80	1 276.49	190 881.74	3 258.31	353 441.28	100.0	
1 053.07	180.11	61.38	4 746.00	25.95	14 883.14	9.6	
1 041.43	349.47	30.53	5 316.91	12.43	13 480.13	8.7	
1 388.61	608.22	27.73	7 005.47	19.02	13 901.81	8.9	
1 763.80	579.69	33.51	7 508.02	31.45	13 740.74	8.8	
1 540.52	290.20	19.78	7 008.09	22.90	11 745.62	7.6	
1 843.37	169.43	47.33	6 222.17	22.40	12 981.53	8.4	
1 269.82	147.47	14.42	5 555.44	38.55	9 687.80	6.2	
1 310.64	141.54	23.30	5 610.70	73.53	9 324.32	6.0	
1 264.34	106.15	22.75	6 387.52	12.30	12 725.44	8.2	
1 109.07	110.94	44.81	5 826.40	12.52	10 851.91	7.0	
1 315.20	93.25	58.40	5 707.75	17.40	11 708.74	7.5	
3 357.49	147.43	78.83	11 401.07	255.46	20 411.85	13.1	
1 257.36	2 923.90	462.77	78 295.63	543.91	155 443.03	100.0	
1 336.69	1 904.47	400.53	81 460.42	605.42	178 108.33	10.7	
1 086.91	3 395.13	278.58	77 565.57	563.35	154 533.04	9.3	
2 191.51	5 945.87	183.90	73 516.69	554.46	130 450.38	8.2	
5 12.79	4 373.82	183.05	75 517.19	545.18	126 140.86	7.6	
6 688.90	2 235.05	138.19	71 926.97	486.29	112 808.08	6.8	
5 73.40	1 810.71	246.14	64 776.44	478.66	125 887.03	7.6	
2 274.23	1 495.58	80.72	71 631.07	631.30	110 048.15	6.6	
8 553.73	1 534.53	172.11	71 030.66	591.48	108 967.37	6.5	
1 022.43	792.35	150.52	71 534.80	465.49	123 429.93	7.4	
8 52.21	841.65	276.69	82 439.13	442.59	130 283.10	7.8	
3 16.80	629.00	361.04	83 134.46	616.85	137 912.09	8.3	
4 96.56	1 442.44	511.39	141 411.83	493.26	219 328.44	13.2	
3 14.16	26 400.60	2 982.85	965 945.23	6 474.33	1 663 896.80	100.0	

Tabel XIV (forts.). Trafikindtægten

Maaned.	Persontrafik.					Fragtg.
	Reisende.	Reisegods.	Post-	befordring.	Sum.	
	Kroner.					
Trondhjem-Støren.						
1909 Juli	25 026.08	694.37	1 181.70	26 902.15	33	
— August	18 335.10	676.93	1 181.44	20 193.47	28	
— September	13 960.64	523.58	1 142.70	15 626.92	23	
— Oktober	11 925.52	356.64	1 308.84	13 591.00	23	
— November	8 601.64	247.07	1 257.10	10 105.81	25	
— December	12 964.88	254.36	1 294.80	14 514.04	23	
1910 Januar	8 236.93	317.89	1 301.56	9 856.38	26	
— Februar	8 724.27	248.44	1 181.18	10 153.89	28	
— Mars	12 464.89	275.18	1 294.28	14 034.35	28	
— April	10 725.48	264.08	1 805.50	12 795.06	33	
— Mai	16 676.47	454.75	1 173.12	18 303.74	33	
— Juni	23 329.27	554.22	1 144.52	25 028.01	56	
Sum for terminen		170 971.17	4 866.91	15 266.74	191 104.82	365
Rørosbanen.						
1909 Juli	138 556.36	4 170.11	9 970.48	152 696.95	117	
— August	106 343.30	4 843.88	9 911.77	121 098.95	108	
— September	84 751.22	3 896.87	9 591.11	98 239.20	99	
— Oktober	69 947.45	2 820.30	10 972.45	83 740.10	99	
— November	52 343.78	2 129.29	10 540.55	65 013.62	99	
— December	82 857.16	1 929.46	10 854.73	95 641.35	85	
1910 Januar	46 975.69	2 800.89	10 909.18	60 685.76	100	
— Februar	47 487.72	1 991.26	9 903.38	59 382.36	101	
— Mars	72 642.42	2 273.29	10 845.93	85 761.64	106	
— April	58 850.64	2 258.45	15 135.52	76 244.61	121	
— Mai	78 322.13	3 087.41	9 843.48	91 253.02	120	
— Juni	115 148.01	3 976.82	9 604.29	128 729.12	214	
Sum for terminen		954 225.88	36 178.03	128 082.87	1 118 486.78	1 376
Merakerbanen.						
1909 Juli	34 778.82	820.00	1 094.14	36 692.96	41	
— August	22 848.77	534.39	1 069.44	24 452.60	41	
— September	18 369.21	510.32	976.76	19 856.29	46	
— Oktober	15 184.94	286.79	1 007.36	16 479.09	58	
— November	11 923.43	265.60	976.76	13 165.79	59	
— December	14 241.41	209.65	1 007.36	15 458.42	50	
1910 Januar	10 712.37	212.04	1 005.10	11 929.51	42	
— Februar	10 423.03	201.58	9 111.04	11 535.65	48	
— Mars	16 053.93	311.58	1 002.84	17 368.35	41	
— April	14 577.31	228.41	974.50	15 780.22	46	
— Mai	18 436.14	492.72	1 001.84	19 930.70	39	
— Juni	30 032.50	635.03	977.76	31 645.29	45	
Sum for terminen		217 581.86	4 708.11	12 004.90	234 294.87	563
Hell-Sunnanbanen.						
1909 Juli	18 641.51	601.12	1 285.20	20 527.83	7	
— August	14 106.73	486.45	1 285.20	15 878.38	7	
— September	12 617.25	464.63	1 239.00	14 320.88	7	
— Oktober	10 256.90	348.87	1 281.00	11 886.77	8	
— November	7 986.24	258.78	1 243.20	9 488.22	9	
— December	10 087.58	168.32	1 281.00	11 536.90	6	
1910 Januar	8 084.60	275.14	1 276.80	9 639.54	2	
— Februar	7 410.01	231.07	1 159.20	8 800.28	7	
— Mars	12 212.37	239.83	1 272.60	13 724.80	6	
— April	9 124.33	223.43	1 239.00	10 586.76	6	
— Mai	12 542.99	480.36	1 272.60	14 295.95	1	
— Juni	15 337.98	552.71	1 243.20	17 133.89	1	
Sum for terminen		138 408.49	4 330.71	15 078.00	157 817.20	8

eling paa hver maaned.

Godstrafik.				Andre trafik- indtægter. ¹⁾		Hovedsum trafik- indtægter.		Procent paa hver maaned av den hele indtægt.	
Levende dyr.	Kjøre- redskaper.	Sum.							
Kroner.									
3 520.67	547.85	84.56	37 631.83	584.52	65 118.50	10.3			
3 667.49	705.18	57.95	33 334.37	637.91	54 165.75	8.5			
4 785.49	808.42	30.34	28 979.09	606.67	45 212.68	7.2			
6 962.98	503.57	39.49	31 122.78	600.52	45 314.30	7.2			
5 946.09	339.40	20.57	31 364.64	586.23	42 056.68	6.7			
7 279.37	437.87	46.19	31 415.87	576.60	46 506.51	7.4			
5 677.18	239.08	15.92	32 394.55	593.06	42 843.99	6.8			
6 381.99	356.72	38.64	35 491.16	549.01	46 194.06	7.3			
4 929.88	212.51	23.18	33 905.30	561.65	48 501.30	7.7			
3 643.37	237.24	49.72	37 201.86	573.10	50 570.02	8.0			
3 970.34	200.39	74.39	37 347.77	653.22	56 304.73	8.9			
5 549.65	519.97	145.08	62 934.25	584.53	88 546.79	14.0			
2 314.50	5 103.20	626.03	433 123.47	7 107.02	631 335.31	100.0			
5 739.93	3 014.51	714.77	136 660.87	1 515.80	290 873.62	10.4			
5 515.41	4 999.22	476.09	129 886.21	1 478.66	252 463.82	9.0			
0 659.06	8 358.33	316.00	129 147.27	1 441.72	228 828.16	8.1			
7 101.11	6 477.39	321.55	133 352.37	1 496.33	218 588.90	7.8			
3 395.05	3 412.97	242.10	126 763.50	1 344.69	193 121.81	6.9			
7 749.80	2 720.40	444.77	116 501.63	1 377.22	213 520.20	7.6			
9 796.33	2 161.12	147.35	122 311.69	1 501.28	184 498.73	6.6			
1 221.03	2 251.66	303.05	125 696.54	1 446.62	186 525.52	6.7			
9 247.91	1 423.92	279.05	127 921.33	1 287.74	214 970.71	7.7			
6 249.81	1 437.86	501.72	139 952.59	1 312.76	217 509.69	7.7			
8 752.86	1 098.45	649.69	140 515.14	1 580.65	233 348.81	8.3			
1 513.39	2 466.47	952.00	239 536.96	1 600.10	369 866.18	13.2			
6 941.69	39 821.50	5 348.14	1 668 246.07	17 383.57	2 804 116.42	100.0			
4 024.41	713.68	100.91	46 066.98	3 272.70	86 032.64	9.9			
2 701.71	736.54	38.56	44 806.23	1 852.66	71 111.49	8.1			
3 530.90	729.73	28.11	50 901.39	799.34	71 557.02	8.2			
4 438.50	504.43	20.12	63 945.14	836.07	81 260.30	9.2			
6 012.19	421.24	8.67	66 370.84	867.27	80 403.90	9.2			
5 315.32	457.08	7.57	55 952.86	1 368.77	72 780.05	8.3			
4 642.31	372.67	9.69	47 860.29	3 282.35	63 072.15	7.2			
4 540.83	378.80	31.29	53 830.46	920.43	66 286.54	7.6			
3 829.97	135.95	11.80	45 908.79	1 115.88	64 393.02	7.4			
2 534.62	430.76	30.61	49 718.09	954.79	66 453.10	7.6			
3 399.66	432.52	81.61	43 554.04	1 661.45	65 146.19	7.6			
1 303.61	855.11	155.66	51 186.91	1 641.20	84 473.42	9.7			
9 274.03	6 369.41	524.60	620 102.02	18 572.91	872 969.80	100.0			
1 315.45	619.77	90.18	10 025.29	67.09	30 620.21	11.4			
1 227.87	1 010.71	46.49	9 905.56	46.93	25 830.87	9.7			
1 370.65	1 379.48	49.21	10 206.88	44.65	24 572.41	9.2			
1 281.21	449.64	31.83	9 978.96	38.35	21 904.08	8.2			
1 107.37	407.27	7.52	10 675.73	38.50	20 202.45	7.6			
1 547.99	480.38	26.06	8 950.99	29.00	20 516.89	7.7			
9 247.70	374.71	19.38	5 680.58	31.45	15 348.57	5.7			
9 277.71	430.93	32.21	8 546.33	20.50	17 367.11	6.5			
1 116.77	547.83	20.86	9 084.06	52.10	22 860.96	8.5			
2 123.30	418.49	30.01	7 865.15	39.90	18 491.81	7.0			
5 411.72	728.60	74.30	7 452.96	51.74	21 800.65	8.1			
1 79.60	692.72	51.95	9 780.55	851.04	27 765.48	10.4			
7 554.34	7 540.53	480.00	108 153.04	1 311.25	267 281.49	100.0			

Maaned.	Persontrafik.						
	Reisende.	Reisegods.	Post-	Sum.	Fragtgø		
	befordring.						
Kroner.							
Jæderbanen.							
1909 Juli.....	21 680.39	273.75	1 057.86	23 012.00	7 4		
— August.....	21 031.60	328.88	1 050.20	22 410.68	8 7		
— September.....	17 526.10	313.64	1 689.34	19 529.08	7 0		
— Oktober.....	21 292.76	265.70	961.12	22 519.58	7 9		
— November.....	13 365.88	226.06	1 032.32	14 624.26	9 4		
— December.....	14 135.13	170.66	1 060.08	15 365.87	6 7		
1910 Januar.....	13 605.96	220.96	1 017.68	14 844.60	6 2		
— Februar.....	12 076.37	236.58	961.60	13 274.55	7 9		
— Mars.....	19 019.11	262.00	1 043.52	20 324.63	12 0		
— April.....	15 595.90	281.18	1 691.03	17 568.11	11 9		
— Mai.....	19 896.55	253.23	1 710.34	21 860.12	8 8		
— Juni.....	21 075.64	311.13	516.90	21 903.67	10 1		
	Sum for terminen	210 301.39	3 143.77	13 791.99	227 237.15		
Egersund-Flekkefjordbanen.							
1909 Juli.....	7 443.85	122.16	825.84	8 391.85	1 7		
— August.....	7 035.90	189.31	825.84	8 051.05	2 4		
— September.....	5 114.01	164.04	799.20	6 077.25	1 5		
— Oktober.....	5 365.69	139.33	739.26	6 244.28	1 9		
— November.....	3 473.68	122.19	818.84	4 414.71	1 7		
— December.....	3 840.61	116.16	845.08	4 801.85	1 6		
1910 Januar.....	3 499.93	103.60	771.08	4 374.61	1 3		
— Februar.....	2 879.66	127.02	763.68	3 770.30	1 2		
— Mars.....	5 299.81	125.50	843.60	6 268.91	2 1		
— April.....	4 404.03	163.91	817.70	5 385.64	1 8		
— Mai.....	5 142.48	99.81	843.60	6 085.89	1 8		
— Juni.....	6 043.71	152.33	818.44	7 014.48	2 0		
	Sum for terminen	59 543.30	1 625.36	9 712.16	70 880.82		
Bergen-Voss-Hønefossbanen.							
1909 Juli.....	156 863.39	2 029.96	5 468.13	164 361.48	16 4		
— August.....	134 226.18	2 400.53	5 458.84	142 085.55	15 1		
— September.....	75 063.12	1 778.58	5 290.54	82 132.24	20 0		
— Oktober.....	51 494.11	1 177.33	5 507.86	58 179.30	20 0		
— November.....	36 359.02	768.37	5 253.20	42 380.59	17 7		
— December.....	77 243.68	960.81	5 953.99	84 158.48	18 3		
1910 Januar.....	50 437.93	1 353.59	6 460.79	58 252.31	17 7		
— Februar.....	47 002.45	1 031.05	5 378.22	53 411.02	21 0		
— Mars.....	78 373.80	1 087.79	5 952.37	54 413.96	25 0		
— April.....	60 579.67	1 417.26	5 769.00	67 765.93	25 0		
— Mai.....	89 590.57	1 793.63	7 837.04	99 221.24	29 0		
— Juni.....	170 066.81	2 192.38	7 613.19	179 872.38	25 0		
	Sum for terminen	1 027 300.73	17 991.28	71 943.17	1 117 235.18		
Kr.sand-Byglandsfjordbanen.							
1909 Juli.....	9 786.20	143.42	447.33	10 376.95	12 0		
— August.....	9 187.05	161.26	447.33	9 795.64	11 1		
— September.....	6 987.88	97.82	432.90	7 518.60	11 1		
— Oktober.....	5 971.28	71.84	447.33	6 490.45	9 0		
— November.....	5 265.55	63.92	432.90	5 762.37	10 0		
— December.....	5 869.19	109.08	447.33	6 425.60	11 1		
1910 Januar.....	5 245.60	82.47	447.33	5 775.40	11 1		
— Februar.....	4 482.15	64.64	404.04	4 950.83	12 0		
— Mars.....	7 474.80	80.69	447.33	8 002.82	13 0		
— April.....	5 984.90	89.25	432.90	6 507.05	13 0		
— Mai.....	7 927.20	70.24	447.33	8 444.77	11 1		
— Juni.....	12 409.34	116.58	432.90	12 958.82	15 0		
	Sum for terminen	86 591.14	1 151.21	5 266.95	93 009.30		

ing paa hver maaned.

Godstrafik.

ods.	Levende dyr.	Kjøre-redskaper.	Sum.	Andre trafik-indtægter. ¹⁾	Hovedsum trafik-indtægter.	Procent paa hver maaned av den hele indtægt.
Kroner.						
870.66	262.65	25.73	8 562.37	642.03	32 216.40	9.0
866.10	345.43	14.79	9 945.38	802.64	33 158.70	9.3
779.61	408.42	22.44	8 291.50	611.25	28 431.83	8.0
935.47	I 974.17	16.20	10 915.42	I 133.97	34 568.97	9.7
700.98	490.84	8.93	10 687.10	287.73	25 599.09	7.2
058.52	467.83	16.96	8 295.83	386.93	24 048.63	6.7
599.16	875.24	16.40	7 752.01	537.66	23 134.27	6.5
566.40	522.45	3.20	9 017.13	313.70	22 605.38	6.3
682.77	713.71	21.91	I 3 517.38	393.42	34 235.43	9.6
740.58	649.97	29.80	I 3 399.42	732.84	31 700.37	8.9
888.18	I 018.25	14.45	I 0 792.02	742.12	33 394.26	9.3
901.03	772.42	25.92	I 1 809.34	410.17	34 123.18	9.5
9 589.46	8 501.38	216.73	I 22 984.90	6 994.46	357 216.51	100.0
183.93	I 112.35	0.99	2 062.74	95.98	10 550.57	10.5
192.26	150.22	2.59	2 797.14	I 90.60	I 1 038.79	11.0
320.10	114.53	6.80	2 037.56	81.79	8 196.60	8.1
387.61	856.08	1.32	3 167.31	I 114.18	9 525.77	9.5
292.26	152.06	I.13	2 160.60	I 21.28	6 696.59	6.7
279.35	69.92	2.20	I 997.16	95.22	6 894.23	6.9
150.34	279.61	8.16	I 803.55	I 75.14	6 353.30	6.3
148.79	85.45	-	I 664.68	I 27.93	5 562.91	5.6
233.46	228.86	0.69	2 598.48	74.03	8 941.43	8.9
184.39	I 112.18	6.57	2 192.38	78.38	7 656.40	7.6
209.00	603.45	3.63	2 651.08	I 43.93	8 880.90	8.8
185.34	281.03	4.66	2 632.08	502.92	I 0 149.48	10.1
2 766.83	3 045.74	38.74	27 764.76	I 801.38	100 446.96	100.0
3 790.85	532.00	I 59.66	20 968.44	2 700.03	188 029.95	12.9
3 821.01	2 743.00	87.86	I 21 987.44	I 706.91	165 779.90	11.3
I 945.04	3 099.40	I 21.47	28 529.03	I 181.39	I 11 842.66	7.6
683.66	2 068.45	67.84	25 093.21	I 056.09	84 328.60	5.8
965.06	961.00	48.82	23 530.79	875.35	66 786.73	4.6
495.51	584.46	I 15.29	25 088.29	858.39	I 10 105.16	7.5
358.30	I 159.07	204.50	I 21 791.62	738.90	80 782.83	5.5
673.53	I 171.60	280.17	27 158.58	733.19	81 303.49	5.6
129.50	I 382.04	134.87	31 328.17	I 192.52	I 17 934.65	8.1
768.80	I 677.36	363.53	31 272.07	I 189.64	100 227.64	6.8
996.48	2 089.89	466.71	36 596.77	I 156.06	136 974.07	9.4
631.67	2 812.24	762.30	36 158.13	2 371.38	218 401.89	14.9
260.31	20 280.57	2 813.02	329 502.54	I 5 759.85	I 462 497.57	100.0
770.49	272.80	I 116.12	I 3 513.22	378.77	24 268.94	9.6
656.39	415.70	I 117.89	12 440.96	218.52	22 455.12	8.8
603.83	592.90	83.04	I 3 191.60	270.82	20 981.02	8.3
608.54	371.45	54.50	10 683.77	225.74	17 399.96	6.8
579.14	307.20	25.60	I 1 662.47	247.26	17 672.10	7.0
641.38	201.05	32.14	12 352.90	I 50.42	18 928.92	7.4
475.36	286.90	24.60	I 1 847.88	I 121.20	18 744.48	7.4
498.71	259.35	10.24	I 3 330.50	78.64	18 359.97	7.2
571.84	320.90	32.70	I 4 257.04	202.53	22 462.39	8.8
511.13	322.25	76.94	I 4 477.28	206.28	21 190.61	8.3
349.71	350.10	181.93	I 3 135.33	246.06	21 826.16	8.6
736.61	364.75	142.20	16 376.30	569.48	29 904.60	11.8
I 03.13	4 065.35	-	897.90	I 57 269.25	3 915.72	100.0

Maaned.	Persontrafik.					Fragt	
	Reisende.	Reisegods.	Post-	Sum.			
			befordring.				
				Kroner.			
Oftobanen.							
1909 Juli.....	4 905.89	27.00	214.11	5 147.00	110		
— August	2 175.19	15.65	217.62	2 408.46	108		
— September.....	1 148.89	14.10	210.60	1 373.59	110		
— Oktober	927.22	22.30	217.62	1 167.14	113		
— November.....	823.85	18.50	210.60	1 052.95	114		
— December.....	706.03	10.60	217.62	934.25	111		
1910 Januar	672.77	10.50	217.62	900.89	120		
— Februar	769.48	14.75	196.56	980.79	128		
— Mars	896.43	24.95	217.62	1 139.00	126		
— April	746.84	26.40	210.60	983.84	121		
— Mai	716.77	18.93	217.62	953.32	131		
— Juni	2 591.74	43.45	214.11	2 849.30	122		
Sum for terminen	17 081.10	247.13	2 562.30	19 890.53	1 439		
Statsbanerne.							
1909 Juli.....	1 060 792.75	21 972.19	49 537.12	1 132 302.06	740		
— August	898 653.89	23 623.02	49 439.81	971 716.72	708		
— September.....	675 183.73	18 979.94	48 427.02	742 590.69	738		
— Oktober	614 548.39	16 206.36	49 689.85	680 444.60	716		
— November.....	472 628.82	11 726.36	48 728.53	533 083.71	724		
— December.....	691 825.89	10 662.86	50 822.94	753 311.69	675		
1910 Januar	485 591.91	13 506.05	51 965.44	551 063.40	698		
— Februar.....	465 700.15	11 484.17	40 616.08	523 800.40	731		
— Mars	693 622.41	12 341.63	50 386.47	756 350.51	784		
— April	554 342.40	13 816.02	54 566.99	622 725.41	801		
— Mai	712 874.46	16 222.00	51 853.95	780 950.41	717		
— Juni	915 083.94	20 249.35	50 309.48	985 642.77	936		
Sum for terminen	8 240 848.74	190 789.95	602 343.68	9 033 982.37	8 968		
Hovedbanen.							
1909 Juli.....	110 729.88	2 095.21	2 517.04	115 342.13	121		
— August	82 922.82	2 276.60	2 517.04	87 716.46	122		
— September.....	60 228.33	1 528.32	2 517.04	64 273.89	131		
— Oktober	57 813.47	1 368.39	2 517.04	61 698.90	13		
— November.....	45 480.30	845.66	2 517.04	48 843.00	13		
— December.....	63 881.33	1 010.30	2 517.04	67 408.67	10		
1910 Januar	41 362.18	1 048.14	2 517.04	44 927.36	10		
— Februar.....	40 905.98	900.97	2 517.04	44 323.99	11		
— Mars	66 034.94	1 008.90	2 517.04	69 560.88	13		
— April	50 694.80	1 061.30	2 517.04	54 273.14	14		
— Mai	72 529.98	1 287.03	2 517.04	76 334.05	12		
— Juni	84 336.09	1 817.65	2 517.09	88 670.83	16		
Sum for terminen	776 920.10	16 248.67	30 204.53	823 373.30	1 52		
Tilsammen.							
1909 Juli.....	1 171 522.63	24 067.40	52 054.16	1 247 644.19	80		
— August	981 576.71	25 899.62	51 956.85	1 059 433.18	8:		
— September.....	735 412.06	20 508.46	50 944.06	806 864.58	8:		
— Oktober	672 361.86	17 574.75	52 206.89	742 143.50	8:		
— November.....	518 109.12	12 572.02	51 245.57	581 926.71	8		
— December.....	755 707.22	11 673.16	53 339.98	820 720.36	7		
1910 Januar	526 954.09	14 554.19	54 482.48	595 990.76	8		
— Februar.....	506 606.13	12 385.14	49 133.12	568 124.39	8		
— Mars	759 657.35	13 350.53	52 903.52	825 911.39	9		
— April	605 037.20	14 877.32	57 084.03	676 998.55	9		
— Mai	785 404.44	17 509.03	54 370.99	857 284.46	8		
— Juni	999 420.03	22 067.00	52 826.57	1 074 313.60	1 C		
Sum for terminen	9 017 768.84	207 038.62	632 548.21	9 857 355.67	10 5		

ing paa hver maaned.

Godstrafik.				Andre trafik- indtægter. ¹⁾	Hovedsum trafik- indtægter.	Procent paa hver maaned af den hele indtægt.
ods.	Levende dyr.	Kjøre- redskaper.	Sum.			
Kroner.						
62.64	19.13	6.00	110 455.48	874.37	116 476.85	7.9
104.21	34.61	3.37	108 795.52	773.41	111 977.39	7.6
97.30	4.30	-	110 654.86	839.96	112 868.41	7.6
139.33	12.35	-	113 999.33	1 926.99	117 093.26	7.9
10.30	11.92	-	114 214.85	721.25	115 989.05	7.8
13.46	1.70	-	111 733.88	1 025.14	113 693.27	7.7
8.80	8.65	-	129 059.51	673.76	130 634.16	8.8
9.25	1.60	-	128 131.75	1 089.82	130 202.36	8.8
10.95	4.85	93.60	126 979.88	895.56	129 014.44	8.7
12.80	1.90	78.00	126 042.06	686.34	127 712.24	8.6
12.90	12.57	78.00	131 504.73	871.31	133 329.36	9.6
36.04	34.30	39.00	129 166.04	929.30	132 944.64	9.0
517.98	147.88	297.97	1 440 737.69	1 307.21	1 471 935.43	100.0
3 665.41	14 416.53	3 653.08	832 526.61	20 149.20	1 984 977.87	10.2
1 880.88	25 128.22	2 686.23	807 829.38	15 155.67	1 794 701.77	9.2
4 786.78	39 196.29	2 001.39	864 853.38	18 227.97	1 625 672.04	8.3
4 335.01	31 647.12	2 063.95	844 405.54	16 793.63	1 541 643.77	7.9
1 794.80	21 411.15	1 538.99	838 528.68	11 550.02	1 383 162.41	7.1
4 067.95	12 697.74	2 293.09	804 092.31	17 718.30	1 575 122.30	8.1
2 444.84	14 756.38	1 638.74	787 215.50	17 315.11	1 355 594.01	6.9
7 696.01	14 032.30	2 429.02	826 000.11	12 239.86	1 362 040.37	7.0
1 658.75	14 617.29	2 345.42	883 421.45	16 906.37	1 656 678.33	8.5
3 448.78	17 959.80	3 809.06	896 598.84	15 087.27	1 534 411.52	7.9
2 733.91	18 161.71	4 615.88	822 912.25	14 385.40	1 618 248.06	8.3
1 924.39	20 507.39	5 791.58	1 058 928.34	22 582.41	2 067 153.52	10.6
9 437.51	244 531.92	34 866.43	10 267 312.39	198 111.21	19 499 405.97	100.0
3 396.88	1 888.50	546.22	143 949.73	8 576.10	267 867.66	10.0
2 418.72	2 442.98	425.07	142 499.52	8 557.14	238 773.12	8.9
1 079.52	4 915.15	370.39	156 124.85	8 517.43	228 916.17	8.5
5 798.59	4 945.55	438.49	155 616.35	8 889.14	226 204.39	8.4
1 803.31	3 461.73	255.24	154 093.02	8 462.12	211 398.14	7.9
1 825.72	1 950.83	256.92	125 563.44	8 458.21	201 430.32	7.5
2 236.67	1 994.83	231.30	120 040.89	8 362.10	173 360.35	6.4
1 211.75	1 683.52	272.82	135 296.99	8 322.82	187 943.80	6.9
862.89	1 864.12	343.01	148 893.40	8 390.90	226 845.18	8.4
763.75	2 523.22	485.19	157 850.93	8 514.02	220 638.09	8.2
483.79	2 435.63	673.19	143 907.45	8 448.31	228 689.81	8.5
823.87	2 471.69	717.01	179 862.99	8 579.67	277 113.49	10.4
614.76	32 577.75	5 014.85	1 763 729.56	102 077.96	2 689 180.82	100.0
062.29	16 305.03	4 199.30	976 476.34	28 725.30	2 252 845.83	10.6
299.66	27 571.20	3 111.30	950 328.90	23 712.81	2 033 474.89	9.2
866.20	44 111.44	2 371.78	1 020 978.23	26 745.40	1 854 588.21	8.4
133.60	36 592.67	2 502.44	1 000 021.89	25 682.77	1 767 848.16	7.6
598.11	24 872.88	1 794.23	992 621.70	20 012.14	1 594 560.55	7.2
893.67	14 648.57	2 550.01	929 655.75	26 176.51	1 776 552.62	8.1
681.51	16 751.21	1 870.04	907 286.39	25 677.21	1 528 954.36	6.7
817.76	15 715.82	2 701.84	961 297.10	20 562.68	1 549 984.17	6.7
521.64	16 481.41	2 688.43	1 032 314.85	25 297.27	1 883 523.51	8.5
212.53	20 483.02	4 294.25	1 054 449.77	23 601.29	1 755 049.61	8.0
217.10	20 597.34	5 289.07	966 819.70	22 833.71	1 846 937.87	8.4
748.26	22 979.08	6 508.59	1 238 791.33	31 162.08	2 344 267.01	10.6
552.27	277 109.67	39 881.28	12 031 041.95	300 189.17	22 188 586.79	100.0

r. anm. side 222.

Jernbaner

1909—10.

Tabel XV. Fordeling av indtægter ved dampskibsfart¹⁾ paa hver maaned, trafik av reisende og gods samt den aarlige utgift til drift og vedlikehold av skibene.

Maaned.	Persontrafik.		Godstrafik.		Hovedsum trafik- indtægter.	Procent paa hver maaned av den hele indtægt.
	Ialt.	Hvorav reisende.	Ialt.	Hvorav fragtgods.		
	Kroner.					
1909 Juli	2 787.74	2 733.74	745.58	612.01	3 533.32	21.8
— August	1 335.08	1 290.88	539.73	432.92	1 874.81	11.6
— September	1 234.51	1 226.11	1 227.01	1 075.02	2 461.52	15.2
— Oktober	867.56	836.66	908.59	829.56	1 776.15	11.0
— November	359.30	348.70	441.37	382.94	791.67	4.9
— December	92.52	92.52	-	-	92.52	0.6
1910 Januar	5.70	5.70	-	-	5.70	-
— Mars	6.00	6.00	-	-	6.00	-
— Mai	1 077.90	1 066.10	675.13	584.30	1 753.03	10.9
— Juni	2 517.35	1 964.15	1 365.23	1 230.58	3 882.58	24.0
Sum for terminen	10 274.66	9 570.56	5 902.64	5 147.33	16 177.30	100.0

Trafik av reisende og gods i lokal- og samtrafik har utgjort:

	Reisende.		Op.	Ned.	Sum
	1ste plads	antal			
2den do.	do.	3 388	3 092	6 480	
			Tilsammen	4 149	3 760
					7 909

Il- og fragtgods.	kg.	255 614	9 512	265 126
Lokaltrafik	kg.	255 614	9 512	265 126
Samtrafik med Kristiania—Drammenbanen, Drammen—Skien- banen og Drammen—Randsfjordbanen	«	846 264	80 164	926 428
Tilsammen kg.	1 101 878	89 676	1 191 555	

Gjennemsnitsindtægten for hver reisende har været kr. 1.21 og pr. ton gods kr. 4.96.

Utgifter til drift og vedlikehold har utgjort kr. 19 102.51, hvorav til lønning kr. 9 756.44, til forbrukssaker kr. 1 482.28, til vedlikehold av skibet kr. 5 973.72 Diverse (trykningsomkostninger, telefonkontingent m. m.) kr. 507.01 samt til vedlikehold a brygger og kanalværker kr. 1 383.06. Dampskibet «Bægna» har hat fyr oppe i 157 timer og gjennemløpet 16 224 km. «Bægna» har forbrukt 128 000 kg. kul, kostende kr. 1 790.02 foruten brænde, kostende kr. 106.00. Forbruket pr. km. har været 7.89 kg. kul, 0.03 l. olje 0.0026 kg. talg og 0.005 kg. pudsegarn og hamp.

¹⁾ Omfatter Drammen—Randsfjordbanens dampskib «Bægna» paa innsjøen Spirillen o Aadalselven. Dampskibet «Bægna» var i fart fra 30te mai til 1ode august og fra 23de august til og med 4de september daglig frem og tilbake Hen—Sørum, og fra 11te til 15de august gikk skibet kun til Nes, paa grund av lav vandstand. Farten var samme grund helt indstillet fra 15de til 23de august. Fra 5te september til 16e november, da farten stansede, gikk skibet mellom Hen og Sørum op den ene dag ned den næste. Skibet gikk 3 ekstrature, en til Hval og to til Nes. Fra 1ode mai 19 gjenoptoges farten regelmæssig mellom Hen og Sørum, daglig frem og tilbake.

Tabel XVI.

**Oversigt over pensions-, enke- og
understøttelseskassernes status
pr. 30te juni 1910.**

Situation financière des caisses du pension et de secours au
30. juin 1910.

Tabel XVI. 1 & 2. Oversigt over pensions-, enke- og ug
Situation financière des caisses

1	2	3	4	5	6	7
			Indtægter. Recettes.			
	Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Beholdning pr. 30te juni 1909. Situation au 30. juin 1909.	Tilskud fra banen. Allocations des compagnies.	Bidrag fra personalet. Cotisations des membres de la caisse.	Renter og tilfældige indtægter. Intérêts.	Su indtæg ter. Total
					Kroner.	
Pensionskassen.	Statsbanerne.	7 818 193.78	258 177.82	86 059.27	367 271.73	711
	Hovedbanen.	1 742 425.00	1) 43 590.00	14 530.03	87 168.01	145
Caisse de pensions.	Tilsammen.	9 560 618.78	301 767.91	100 589.30	454 439.74	856

¹⁾ Heri tilskud fra statsbanerne for Kristiania fællesstation. ²⁾ Herav kr. 31 868.85 for tiden bidrag av understøttelseskassen.

Tabel XVI. 2 (forts. tabel XVI. 1).

1	2	3	4	5	6	7
			Indtægter. Recettes.			
	Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Beholdning pr. 30. juni 1909. Situation au 30. juin 1909.	Tilskud fra banen. Allocations des compagnies.	Bidrag fra personalet. Cotisations des membres de la caisse.	Renter og tilfældige indtægter. Intérêts.	Indtægter. Total
					Kroner.	
Enke- & under- støttel- ses- kassen.	Statsbanerne.	872 159.56	28 700.33	50 377.49	56 372.62	33 126.09 16
	Hovedbanen.	183 694.65	1) 27 682.17	7 893.52	4 876.09	8 246.29 4
Caisse de secours.	Tilsammen.	1 055 854.21	56 382.50	58 271.01	61 248.71	41 372.38 21

¹⁾ Heri tilskud fra statsbanerne for Kristiania fællesstation. ²⁾ Desuden utbetalt som reg (tabel XVI. 1). ³⁾ Midlere antal avdøde funktionærer, hvis efterladte har fået reglementsmaessig pensioner (jfr. tabel XVI. 1, col. 18). ⁴⁾ Midlere antal, der har fået bidrag af kassen utenfor

Telseskassernes status pr. 30te juni 1910.

ion et de secours au 30. juin 1910.

3	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Utgifter. Dépenses.				Av fondet henstaar: Des fonds sont restants:							
n- er. ions.	Andre utgifter. Dépenses diverses.	Sum. utgifter.	Total.	Over- skud i ter- minen.	Excédant.	Behold- ning pr. 30te juni 1910.	Solde au 30. juin 1910.	som for- skud til dækkelse av enke- og børne- pensioner 1896-1910. rembourse- ments anti- cipés de pensions aux veuves et enfants 1896-1910.	mot pant i faste eien- domme	hos banerne.	
				Bidrag og tilskud, der ikke vedk. terminen. Tilbakebetællinger og overførslser. (Indtægt +, utgift -). Remboursements et transports. (Recettes +, dépenses -).							

— 10. ³⁾ Herav erholdt 79 tillike bidrag av understøttelseskassen. ⁴⁾ Herav erholdt 3 tillike

Kroner.

688.74	34 790.11	215.60	169 694.45	$\div 1$	117.92	$\div 4$	273.06	866 768.58	772 106.49	94 662.09	4648	$\left\{ \begin{array}{l} 3 \\ 4 \end{array} \right.$	462 209
081.57	2 315.93	-	45 397.50	3 300.57	\div	555.81	186 439.41	174 131.16	12 308.25	911	$\left\{ \begin{array}{l} 3 \\ 5 \end{array} \right.$	121 5	
770.31	37 106.04	215.60	215 091.95	2 186.65	$\div 4$	828.87	1 053 207.99	946 237.65	106 970.34	5559	$\left\{ \begin{array}{l} 5 \\ 24 \end{array} \right.$	583 241	

ge pensioner kr. 31 868.85, der foreløbig er forskutt av pensionskassen (se rubrik 14 under-
idlere antal, der har fått bidrag av kassen utenfor reglementsmessig pension, hvorav 79 pen-
mæssig pension, hvorav 3 pensionister.

Tabel XVII.

Statsbanernes personale.

Personnel des chemins de fer de l'état.

Styrelsen. Direction générale.	Antal. Nombre.								Tillsammens. Total.	
	1ste trafikdistrikt.		2dæt trafikdistrikt.		3dæle trafikdistrikt.		4de trafikdistrikt.			
	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.		
Bureauavdelingen	30	-	-	I	I	I	I	I	37	
Generaldirektør	I	-	-	-	-	-	-	-	I	
Bureauchef	I	-	-	-	-	-	-	-	I	
Hovedkasserer	I	-	-	-	-	-	-	-	I	
Hovedbokholder	I	-	-	-	-	-	-	-	I	
Forstander for det statistiske kontor	I	-	-	-	-	-	-	-	I	
Sekretær	I	-	-	-	-	-	-	-	I	
Assistent hos hovedbokholderen	I	-	-	-	-	-	-	-	I	
Underkasserer	I	-	-	-	-	-	-	-	I	
Distriktskasserer	-	2)	-	I	I	I	I	I	7	
Fuldmægtige	5	-	-	-	-	-	-	-	5	
Kontorister	12	-	-	-	-	-	-	-	12	
Kontorbetjente og bud	1)	4	-	-	-	-	-	-	4	
Kvindelig assistance	I	-	-	-	-	-	-	-	I	
Trafikavdelingen	101	430	572	239	267	60	116	34	47	1 866
Direktør for trafikavdelingen	I	-	-	-	-	-	-	-	I	
Direktør-assistent	I	-	-	-	-	-	-	-	I	
Driftsbestyrere	-	I	I	I	I	I	I	I	8	
Overtrafikkontrollør	I	-	-	-	-	-	-	-	I	
Driftsassistenter	-	3)	2	3)	2	I	I	I	8	
Tekniske assistenter	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
Sekretærer	2	-	-	-	-	-	-	-	2	
Togkontroller	I	-	-	-	-	-	-	-	I	
Billetforvalter	I	-	-	-	-	-	-	-	I	
Trafikkontrollører	5	-	-	-	-	-	5)	-	5	
Forstander for reisekontoret	I	-	-	-	-	-	-	-	I	
Fuldmægtige	6)	11	I	I	I	I	2	-	I	
Kontorister	66	6	5	2	4	I	5	I	93	
Kontorbetjente og bud	10	3	2	I	I	2	2	I	23	
Kvindelig assistance	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1) Herav 1 formand (hovedkassererens regningsbud).

2) Som distriktskasserer fungerer hovedkassereren.

3) Desuden midlertidig ansat 1 assistent.

4) Ansat midlertidig.

5) Stillingen er forbunden med bokholderens (se maskinavdelingen).

6) I er ansat ved telegrafistskolen.

Tabel XVII (forts.). Statsbanernes personale.

Styrelsen.	Antal.								Tilsammen.	
	1ste trafikdistrikt.		2det trafikdistrikt.		3dje trafikdistrikt.		4de trafikdistrikt.			
	km. 569	km. 362	km. 451	km. 420	km. 149	km. 351	km. 78	km. 42		
Antal.										
Billettrykker.....	I	-	-	-	-	-	-	-	I	
Stationmestere	-	64	53	37	29	8	9	4	1	205
Stations-, stoppesteds- og holdepladsekspeditører.....	-	18	10	10	22	8	14	1	3	86
Understationmestere.....	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
Passager-, il- og frægtgodsekspediterer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fuldmaægtige ved stationerne	-	I	8	2	4	-	I	-	-	16
Kontorister - do.	-	14	44	13	26	3	7	I	2	110
Telegrafister	-	81	66	22	17	2	15	2	6	211
Telegrafistinder	-	8	11	I	-	I	-	-	-	21
Kasserersker ved stationerne	-	-	7	2	4	-	-	-	-	13
Formænd og vognskrivere	-	12	31	9	6	2	I	I	I	63
Faste sporskiftere	-	11	52	13	23	2	9	2	I	113
Pakkekjørere	-	I	5	I	I	-	-	-	-	8
Telegrafkyndige stationsbetjente	-	17	35	33	9	4	18	7	3	126
Andre stationsbetjente	-	85	112	38	50	8	12	7	I	313
Malmveiere	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Vaktmænd	-	I	5	3	-	-	-	-	-	9
Lampe- og vognpudsere	-	-	5	-	4	-	-	-	-	9
Lærlinge og bud	-	-	20	I	4	I	-	-	I	27
Overkonduktører	-	34	31	18	19	6	7	2	2	119
Underkonduktører	-	66	55	27	27	8	13	4	7	207
Bremser	-	-	-	-	I I	-	-	-	9	20
Skiftekonduktører	-	4	9	3	3	-	-	-	I	20
Maskinavdelingen	7	420	386	210	205	38	91	19	49	I 425
Direktør for maskinavdelingen	I	-	-	-	-	-	-	-	-	I
Maskiningeniør	-	I	I	I	I	-	-	-	-	4
Verksmestere	-	2)	I	2)	I	I	-	I	-	6
Kemiker	I	-	-	-	-	-	-	-	-	I
Lokomotivmestere	-	2	I	I	I	I	I	I	I	8
Tekniske assistenter	-	-	-	-	-	-	I	-	-	I
Bokholdere	-	I	I	I	I	3)	I	I	I	8
Materialforvaltere	-	I	I	I	I	-	I	-	I	6
Tegnere ¹⁾	-	I	I	I	I	-	-	-	-	4
Fuldmaægtige	I	-	-	-	-	-	-	-	-	I
Kontorister	2	9	7	3	4	-	-	-	-	25
Kontorbetjente og bud	2	I	3	I	-	-	-	-	-	7

¹⁾ Henhører under «Betjente avlønnet utenfor regulativ».²⁾ Desuten midlertidig ansat i verksmester.³⁾ I 5te og 7de distrikt tillike materialforvaltere.⁴⁾ Ekspeditionen besørges av utenforstaaende ved 13 stoppesteder og holdepladse i 1ste, 14 i 2det, 9 i 3dje, 6 i 4de, 11 i 5te, 14 i 6te, 4 i 7de og 1 i 8de distrikt; ved 2det distrikt haves desuten 4 holdepladse, ved 5te distrikt 1 stopsted og 6 holdepladse samt ved 7de distrikt 1 stopsted og 3 holdepladse, der ekspederes fra togene.

Tabel XVII (forts.). Statsbanernes personale.

Styrelsen.	Antal.								Tilsammen.	
	1ste trafikdistrikt.		2det trafikdistrikt.		3dje trafikdistrikt.		4de trafikdistrikt.			
	km. 569	km. 362	km. 451	km. 420	km. 149	km. 351	km. 78	km. 42		
Verkstedsformænd.....	-	5	1	2	3	1	-	-	1 13	
Lokomotivførerformænd.....	-	-	1	-	-	-	-	-	1	
Lokomotivførere	-	69	77	36	42	9	23	4	9 269	
Fyrbøtere	-	62	72	35	41	8	21	4	8 251	
Pudsere	-	59	45	29	22	4	14	3	6 182	
Pudsformænd	-	1)	1	-	-	-	-	-	1	
Verkstedsfyrbøtere	-	-	-	-	1	-	2	-	3	
Faste verkstedarbeidere	-	174	149	85	74	13	19	6	18 538	
Maskinister	-	-	3	-	-	-	3	-	6	
Kullemper og sjauere	-	8	4	3	2	-	-	-	17	
Vaktmænd	-	2	1	-	2	-	-	-	5	
Vognvisitører	-	20	14	7	6	1	4	-	3 55	
Materialbetjente ¹⁾	-	-	1	1	1	-	-	1	4	
Time- og mørstringsskrivere ¹⁾	-	4	1	2	1	-	-	-	8	
Baneavdelingen	12	291	220	202	190	56	174	31	32 I 208	
Direktør for baneavdelingen	1	-	-	-	-	-	-	-	1	
Distriktsingeniører	-	1	1	1	1	-	-	-	4	
Sektionsingeniører	-	4	3	2	3	-	2)	3	15	
Telegrafinspektør	1	-	-	-	-	-	-	-	1	
Teknisk assistent	1	-	-	-	1	-	-	-	2	
Andre assistenter	2	-	-	-	-	-	-	-	2	
Fuldmaægtige	-	1	1	1	1	-	-	-	4	
Kontorister	1	5	4	2	3	-	-	-	15	
Kontorbetjente og bud	1	1	1	2	1	-	-	-	6	
Telegrafmestere	1	1	1	1	1	-	1	-	6	
Instrumentmakere	1	-	-	-	-	-	-	-	1	
Telegrafarbeidere	3	-	-	-	-	-	-	-	3	
Telegraftilsynsmænd	-	1	1	-	-	-	-	-	2	
Banemestere	-	10	5	7	7	2	7	1	1 40	
Baneformænd	-	97	68	75	76	25	68	15	13 43	
Banevogtere	-	151	106	99	86	28	94	14	18 59	
Broformænd	-	2	-	2	3	-	-	-	10	
Brotømmermænd	-	1	9	2	2	1	-	1	10	
Brovogtere	-	2	5	-	4	-	-	-	1	
Snekkkere og smede	-	10	9	8	1	-	1	-	2	
Grind- og tunnelvogtere	-	4	5	-	-	-	-	-	-	
Oplagsformand	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
Totalsum	150	1141	1179	652	663	155	382	85	129 4 53	

¹⁾ Henhører under «Betjente avlønnet utenfor regulativ».²⁾ Ansat midlertidig.

Tabel XVIII.

Opgave

over

uheld eller ulykkestilfælde.

Renseignement

sur

Les accidents pendant le terme.

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
Baner.	Paa fri bane. Sur la ligne. Sted. Lieu.	Ved station. Dans les stations.	Synkninger etc. av hanelegemet. Enfoncements &c. du corps de la ligne.	Mangler ved overbygningene. Défectuosités de la superstructure.	Eboulements de terre et de pierres, avalanches de neige.	Sne- og ishindringer. Obstacles de neige et de glace.	Paakjøring av traller, kjøretøyer & kreaturer, tonneter etc.	Mangler ved rullende materiel, akselbrud etc. Ecrasements de draisines, véhicules, bétail, bois &c.	Feilagtig utøvelse av stationsstjenesten. Fautes commises dans le service des stations.	Accidents des
Désignation des chemins de fer.										
Smaalensbanen.	1	1	-	-	-	-	-	2	-	-
Kristiania-Gjøvikb.	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Kongsvingerbanen.	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Kongsvinger-Flisenb. 1ste trafikdistrikt.	-	2	2	1	-	-	-	1	-	-
Kr.ania-Drammenb.	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Drammen-Skiensb.	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Drammen-Randsfj.b. 2det trafikdistrikt.	2	-	-	-	-	-	2	-	1	-
3	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Eidsvold-Ottabanen.	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Rørosbanen.	3	-	2	-	-	1	-	1	-	-
Merakerbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Hell-Sunnanbanen. 3dje & 4de trafikd.	-	3	2	1	-	-	1	-	2	-
5te trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6te trafikdistrikt.	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-
7de trafikdistrikt,	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8de trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Statsbanerne.	9	6	1	1	-	-	3	4	1	-
Hovedbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tilsammen.	9	6	1	1	-	-	3	4	1	-

ld eller ulykkestilfælde.

accidents pendant le terme.

I	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Baner.	Ved toguheld.	Ved paa- og avstigning eller paa tog.			Døde og kvæstede samt beskadiget materiel.						
Désignation des chemins de fer.	Accidents des trains pendant la route.	En montant sur le train ou en descendant ou en passant.			Reisende. Voyageurs.						Tilsammen. Ensemble.
					Ialt. (Kol. 27—30).	Pr. 1 000 000 reisende.	Pr. 1 000 000 person-kilometer.				Ved toguheld.
	Døde. tués.	Kvæstede. blessés.	Døde. tués.	Kvæstede. blessés.	Døde. tués.	Kvæstede. blessés.	Døde. tués.	Kvæstede. blessés.	Døde. tués.	Kvæstede. blessés.	Døde. tués.
Smaalensbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristiania-Gjøvikb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kongsvingerbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kongsv.-Flisenb. 1ste trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krания-Dr.menb.	-	-	1	1	1	1	0.46	0.46	0.03	0.03	-
Drammen-Skiensb.	-	-	-	1	-	1	-	0.76	-	0.03	-
Dr.men-Randsfj.b. 2det trafikdistrikt.	-	-	1	2	1	2	0.25	0.50	0.01	0.02	-
Eidsvold-Ottab.	-	-	-	1	-	1	-	1.92	-	0.05	-
Rørosbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Merakerbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hell-Sunnanbanen. 3dje & 4de trafikd.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5te trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6te trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7de trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8de trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Statsbanerne.	-	-	1	3	1	3	0.08	0.25	0.00	0.01	-
Hovedbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tilsammen.	-	-	1	3	1	3	0.08	0.24	0.00	0.01	-

Id eller ulykkestilfælde.

Accidents pendant le terme.

40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

er den egentlige jernbanedrift¹⁾.

l'exploitation.

Jernbanebetjente ved tog- og rangeringstjeneste.

Agents des chemins de fer dans le service des trains et de la formation.

paa- og tigning paa tog.	Ved rangeringstjeneste. Dans le service de la formation.				Ved ophold paa eller gang over spor.				Ved andre uheld.				Tilsammen, Ensemble.					
	Ved tilkobling.	Ved avkobling.	Paa anden maate.	Autres causes.	En s'arrêtant ou en passant sur la voie.	Accidents divers.	Ialt. (Kol. 37—50).	Pr. i 000 000 tog- kilometer.	En tout.	Par 1 000 000 de kilomètres de train.	Døde.	Kvæ- stede.	Døde.	Kvæ- stede.	Døde.	Kvæ- stede.	Døde.	Kvæ- stede.
•. •.	Døde.	Kvæ- stede.	Døde.	Kvæ- stede.	Døde.	Kvæ- stede.	Døde.	Kvæ- stede.	Døde.	Kvæ- stede.	Døde.	Kvæ- stede.	Døde.	Kvæ- stede.	Døde.	Kvæ- stede.	Døde.	Kvæ- stede.
blessés.	tués.	blessés	tués.	blessés	tués.	blessés	tués.	blessés	tués.	blessés	tués.	blessés	tués.	blessés	tués.	blessés	tués.	blessés
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1.59	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	2.19	-
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.08	-
-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	1	-	-	1	3	1.42	1.27	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1.86	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.73	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	0.54	0.54	-
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1.46	-
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	0.44	-
-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	0.35	0.35
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1.48	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5.37	-
-	1	1	1	-	-	4	1	-	1	1	4	6	6	0.47	0.70	-	-	-
-	1	1	1	-	-	4	1	-	1	1	4	6	6	0.44	0.66	-	-	-

Følgerne av de under kol. 2—26 anførte uheld. Effets des accidents compris dans les colonnes 2—26.

Baner.	Désignation des chemins de fer.	1	55	56	57	58	59	60	61	62	63								
		Ved toguheld.	Ved andre uheld.	Ved toguheld.	Ved andre uheld.	Ved toguheld.	Ved andre uheld.	Ved toguheld.	Ved andre uheld.	Ved toguheld.	Ved andre uheld.	Ved sindssydrukken selvmord.							
		Accidents des trains pendant la route.	Accidents divers.	Accidents des trains pendant la route.	Accidents divers.	Døde. tués.	Kvæstede. blessés.	Døde. tués.	Kvæstede. blessés.	Døde. tués.	Kvæstede. blessés.	Døde. tués.	Kvæstede. blessés.	Døde. tués.	Kvæstede. blessés.	Døde. tués.	Kvæstede. blessés.	Døde. tués.	Kvæstede. blessés.
Smaalenbanen.		-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Kristiania-Gjøvikb.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Kongsvingerbanen.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Kongsvinger-Flisenb. 1ste trafikdistrikt.		-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
Kristiania-Drammenb.		-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Drammen-Skiensb.		-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Drammen-Randsfj.b. 2det trafikdistrikt.		-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Eidsvold-Ottabanen.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Rørosbanen.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Merakerbanen.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Hell-Sunnanbanen. 3dje & 4de trafikd.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-
5te trafikdistrikt.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6te trafikdistrikt.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7de trafikdistrikt.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8de trafikdistrikt.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Statsbanerne.		-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	9	-
Hovedbanen.		-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
Tilsammen.		-	-	-	1	7	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	11	-

eller ulykkestilfælde.

idents pendant le terme.

66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76
den egentlige jernbanedrift¹⁾. exploitation.						Omkomne og kvæstede utenfor den egentlige jernbanedrift²⁾. Personnes tués ou blessés au dehors de l'exploitation.				
Døde og kvæstede. Tués et blessés.						Skade paa materiel. Avaries au matériel.				
Alt. + 32 + 52 + - 64).						Betydelig.	Ubetydelig.	Tjenestemænd og arbeidere i tjeneste.	Andre personer og tjenestemænd utenfor tjeneste.	
Par 1 000 000 de kilomètres de train.						Considérables.	Inconsidérables.	Agents et ouvriers dans le service.	Autres personnes et agents en dehors de tout service.	
Kvæ- stede. blessés.	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	Loko- motiver. loco- motives.	Vogner. voitures et wagons.	Loko- motiver. loco- motives.	Vogner. voitures et wagons.	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.
4	-	3.18	-	4	4	3	-	-	-	-
1	-	1.74	-	2	-	4	-	-	-	-
2	4.37	4.37	-	-	-	2	-	-	-	-
1	-	13.08	-	-	1	-	-	-	-	-
8	0.85	3.38	-	6	5	9	-	-	-	-
4	7.45	7.45	-	2	8	13	-	-	-	-
2	1.36	2.72	-	11	4	11	-	-	-	-
6	3.46	10.39	-	5	4	63	-	-	-	-
12	3.79	6.49	-	18	16	87	-	25	-	-
3	-	4.37	-	-	1	2	-	-	-	-
1	-	0.61	-	2	2	7	-	-	-	-
-	0.62	-	-	-	1	1	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	0.69	1.39	-	2	4	10	-	34	-	-
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
-	1.48	-	-	-	3	-	-	-	-	-
1	-	6.38	-	-	-	-	-	1	-	-
1	-	5.37	-	-	-	-	-	1	-	-
26	1.40	3.04	-	26	28	108	1	60	-	-
2	1.68	3.36	-	1	-	5	-	3	-	-
28	1.42	3.06	-	27	28	113	1	63	-	-

Figurerne av de under kol. 2—26 anførte uheld. Effets des accidents compris dans les colonnes 2—26 romhandlede uheld staar ikke i nogen forbindelse med de under kol. 2—26 anførte uheld. accidents ne se rapportent pas à ceux des colonnes 2—26.

Anmerkning til tabel XVIII.

Under kol. 2—26 opføres ethvert uheld der er indtruffet under den egentlige jernbanedrift, altsaa ved trafiktogenes eller dermed i klasse staaende ekstratogs fremdrift (rute-gaaende tog) og den til sammes opstilling og deling fornøde rangering (kol. 26).

Følgerne herav med hensyn til personer er angit i kol. 27—68 og med hensyn til materiel i kol. 69—72. Under rubrikken 73—76 er opført ulykkeshændelser der er foranlediget ved gjøremaal under jernbanedriften hvilke ikke staar i direkte forbindelse med den egentlige tog- og rangeringstjeneste, f. eks. hændelser vedkommende arbeidstog, ekstratog for grusning, sneplogkjørsel etc., under rangering i grustak og paa verkstedstomter etc., under arbeide i grustak, ved linjens vedlikehold, bygningers og broers opførelse og vedlikehold, verkstedsarbeider, renhold av materiellet, paa- og avlæsning af gods i godshus og tomter m. m.

Som toguheld (kol. 2—24) opføres alene de slags uheld der har medført eller efter sin art kunde medføre fare for personer og materiel, saaledes enhver avsporing i tog, akselbrud etc., men ikke uheld der alene medfører togforsinkelser, saasom sprængning af kjedelrør eller mindre brækage paa lokomotivet, snehindringer, ophold paa grund av sten- og jordras etc. Har en av de sidst nævnte eller lignende aarsaker foranlediget skade paa personer eller materiel, blir tilfældet at opføre som toguheld.

Kol. 26 omfatter, foruten rangeringen paa stationerne, ogsaa trafikken paa sidelinjer. Uheld under denne kol. opføres kun naar personer eller materiel er kommet til skade.

Kollisioner mellem rangerende materiel og trafiktog opføres under kol. 13—20.

Under kol. 25 opføres alene tilfælde hvorved personer forulykker eller kommer til skade under den egentlige jernbanedrift, uten at tilfældet kan henføres under kol. 2—24 og 26.

Under «Reisende», kol. 27—36, føres, foruten samtlige betalende reisende der kommer tilskade ved uheld under den egentlige jernbanedrift, ogsaa saadanne reisende der er forsynet med fribillet, naar reisen foretages i eget anliggende, altsaa ogsaa tjenestemænd. Under «Jernbanebetjente ved tog- og rangeringstjeneste», kol. 37—54, føres alene de ved tog eller ved rangering tjenstgjørende personer, ved stationer eller paa linje for anledningen tjenstgjørende betjente.

Under «Tjenestemænd i tjeneste», kol. 55—58, føres jernbanefunktionærer der reiser eller forørig befinder sig ved eller paa jernbanens omraade i tjenesteanliggende, men ikke er tjenstgjørende ved tog eller rangering, men t. eks. befinder sig paa inspektion eller er beskjæftiget paa anden maate med et eller andet arbeide vedrørende jernbanen og herunder omkommer eller blir skader ved eller i trafiktog eller under rangering.

Under «Andre personer og tjenestemænd utenfor tjeneste», kol. 59—64, opføres saadanne tjenestemænd der ikke gjør tjeneste eller kan henregnes til reisende efter foranstaende forklaring, altsaa saadanne der tilfældig er tilstede. Videre henføres hit post- og toldfunktionærer etc., saavel tjenstgjørende som ikke tjenstgjørende, naar de reiser uten a erlægge særskilt betaling. Endvidere enhver person som ikke kan opføres i nogen af d foran nævnte rubrikker, naar vedkommende er kommet til skade eller omkommet ved trafikto eller under rangering for samme. Forsaavidt en reisende under ophold paa stationen etc. men ikke paa tog, omkommer eller kommer til skade ved driftsmateriellet, blir han a henførelse til denne avdeling. I kol. 63 og 64 føres personer der ikke kan ansees tilregnelige herunder ogsaa døve og blinde samt mindre børn.

Ulykker ved jernbanens dampskibe eller mulige andre i forbindelse med den staaend transportindretninger vedrører ikke denne statistik.

Under kol. «Døde» henføres saadanne der er døde straks eller inden 24 timer. «Kvæstede» opføres alene naar skaden er saavidt stor at lægehjælp maa ansees fornøden.

Naar skade paa materiellet anslaaes til ca. $\frac{1}{10}$ av dets kostende, anføres den som «betydelig»; er skaden mindre, men større end 10 kroner, som «ubetydelig». Mindre skad end 10 kroner opføres ikke.

Tabel XIX.

Opgave over hvorledes de forskjellige banestrækninger er befaret av ordinære tog etter togplanen¹⁾ i driftsaarene 1908—09 og 1909—10.

Marche des trains ordinaires sur les sections différentes des lignes selon les horaires des années 1908—09 et 1909—10.

Strækninger. Sections des lignes.	1908—09.				1909—10.			
	Antal ordinære tog. Nombre des trains ordinaires.				Antal ordinære tog. Nombre des trains ordinaires.			
	Hurtigtog. Trains rapides.	Personetog og blandede tog. Trains de voyageurs et mixtes.	Godstog. Trains de marchandises.	Sunn. Total.	Hurtigtog. Trains rapides.	Personetog og blandede tog. Trains de voyageurs et mixtes.	Godstog. Trains de marchandises.	Sunn. Total.
Kristiania—Ljan	1 824	²⁾ 19 869	850	22 543	1 460	²⁾ 17 035	1 220	19 715
Ljan—Ski	1 824	5 630	850	8 304	1 460	5 818	1 220	8 498
Ski—Aas	1 824	3 562	752	6 138	1 460	2 848	610	4 918
Aas—Moss	1 824	3 488	752	6 064	1 460	2 800	610	4 870
Moss—Fredrikstad	1 824	3 488	752	6 064	1 490	2 800	610	4 870
Fredrikstad—Sarpsborg	1 824	3 746	752	6 322	1 460	3 630	610	5 700
Sarpsborg—Skjeberg	1 824	3 746	752	6 322	1 460	3 630	610	5 700
Skjeberg—Fredrikshald	1 824	3 648	752	6 224	1 460	2 920	610	4 990
Fredrikshald—Tistedalen	1 824	2 614	318	4 756	1 460	1 521	1 889	4 870
Tistedalen—Kornsjø	1 824	2 614	122	4 560	1 460	1 521	669	3 650
Ski—Mysen	-	3 328	98	3 426	-	2 680	610	3 290
Mysen—Sarpsborg	-	3 328	-	3 328	-	2 680	-	2 680
Kristiania—Grefsen	-	2 710	98	2 808	.580	2 190	662	3 432
Grefsen—Hakedal	-	2 710	752	3 462	.580	2 190	714	3 484
Hakedal—Roa	-	2 638	752	3 390	.580	2 122	662	3 364
Roa—Jaren	-	2 638	752	3 390	156	2 166	610	2 932
Jaren—Eina	-	2 576	752	3 328	156	2 070	610	2 836
Eina—Reinsvold	-	2 478	752	3 230	-	1 736	610	2 346
Reinsvold—Gjøvik	-	2 736	752	3 488	-	2 406	610	3 016
Roa—Hønefoss	-	-	-	-	424	1 152	52	1 628
Jaren—Røienkvik	-	3 328	752	4 080	-	3 592	558	4 150
Reinsvold—Skreia	-	2 736	-	2 736	-	2 250	-	2 250
Kristiania—Lørenskog	2 736	11 345	4 227	18 308	2 190	9 430	2 500	14 120
Lørenskog—Lillestrøm	2 736	10 992	3 851	17 579	2 190	9 125	2 195	13 510
Lillestrøm—Eidsvold	2 736	3 216	1 595	7 547	1 460	2 603	1 585	5 648
Lillestrøm—Blaker	912	3 648	1 504	6 064	730	2 920	1 220	4 870
Blaker—Haga	912	3 648	1 202	5 762	730	2 920	1 220	4 870
Haga—Aarnes	912	3 648	752	5 312	730	2 920	610	4 260
Aarnes—Kongsvinger	912	2 736	752	4 400	730	2 190	610	3 530
Kongsv.—Charlottenberg	912	2 394	616	3 922	730	2 190	730	3 650

Ånm. Saakaldte lokaltog er anordnet paa strækningerne: Kristiania—Ljan, Kristiania—Lillestrøm, Kristiania—Asker, Skien—Eidanger—Brevik, Trondhjem—Heimdal, Trondhjem—Søberg, Trondhjem—Hommelvik, Stavanger—Sandnes, Flekkefjord—Moi og Bergen—Nesttun (medtat under personetog). Øvrige tog, der gaar utover disse strækninger, benævnes fjerntog.

¹⁾ Tog der kun kjøres efter behov, er ikke medtat.

²⁾ Herav er 5 630 tog for aaret 1908—09 og 5 818 tog for aaret 1909—10 fjerntog, hvorav dog kun 664 tog i aaret 1908—09 og 1 206 tog i aaret 1909—10 besørget trafik mellem stationerne paa strækningen Kristiania—Ljan. Forsaavidt der var plads i de opstillede tog, medtages lokalreisende tillike av 1 117 fjerntog i aaret 1908—09.

Tabel XIX (forts.). Opgave over hvorledes de forskjellige banestrækninger er

Strækninger.	1908—09.				1909—10.			
	Antal ordinære tog.				Antal ordinære tog.			
	Hurtigtog.	Personetog og blandede tog.	Godstog.	Sum.	Hurtigtog.	Personetog og blandede tog.	Godstog.	Sum.
Kongsvinger—Kirkenær...	-	1 842	-	1 842	-	1 560	-	1 560
Kirkenær—Flisen	-	1 824	-	1 824	-	1 460	-	1 460
Eidsvold—Espen	1 824	2 310	1 299	5 433	1 460	1 825	1 340	4 625
Espen—Stange	1 824	3 062	1 299	6 185	1 460	2 435	1 340	5 235
Stange—Hamar	1 824	3 768	1 299	6 891	1 460	3 045	1 340	5 845
Hamar—Lillehammer	428	2 927	-	3 355	306	2 390	-	2 696
Lillehammer—Ringebu	-	2 271	-	2 271	-	1 915	-	1 915
Ringebu—Otta	-	2 271	-	2 271	-	1 815	-	1 815
Hamar—Løiten	1 110	2 588	1 269	4 967	945	2 130	1 236	4 311
Løiten—Elverum	1 110	2 576	1 269	4 955	945	2 081	1 236	4 262
Elverum—Rena	1 110	912	1 269	3 291	945	730	1 236	2 911
Rena—Koppang	1 110	1 664	517	3 291	945	1 340	626	2 911
Koppang—Lilleelvedal	1 110	1 664	517	3 291	945	1 340	626	2 911
Lilleelvedal—Tønset	1 110	912	808	2 830	945	1 340	1 172	3 457
Tønset—Røros	1 110	912	808	2 830	945	730	626	2 301
Røros—Tyvold	1 110	1 162	1 550	3 822	945	883	1 224	3 052
Tyvold—Langletet	1 110	1 101	1 550	3 761	945	841	1 224	3 010
Langletet—Singsaas	1 110	912	1 550	3 572	945	730	1 224	2 899
Singsaas—Støren	1 110	912	1 550	3 572	945	730	1 224	2 899
Støren—Ler	1 110	1 824	1 550	4 484	945	1 460	1 224	3 629
Ler—Søberg	1 110	2 200	1 550	4 860	945	1 765	1 224	3 934
Søberg—Melhus	1 110	2 416	1 550	5 076	945	1 883	1 224	4 052
Melhus—Heimdal	1 110	3 089	1 356	5 555	945	2 323	1 224	4 492
Heimdal—Selsbak	1 110	4 666	1 356	7 132	945	3 959	1 224	6 128
Selsbak—Trondhjem	1 110	5 244	1 356	7 710	945	4 183	1 224	6 352
Trondhjem—Ranheim	-	7 571	1 417	8 988	-	6 034	1 008	7 042
Ranheim—Malvik	-	6 150	1 417	7 567	-	4 816	1 008	5 824
Malvik—Hommelvik	-	5 662	1 417	7 079	-	4 558	1 008	5 566
Hommelvik—Hell	-	4 374	1 417	5 791	-	3 500	1 021	4 521
Hell—Hegre	-	1 640	886	2 526	-	1 390	716	2 106
Hegre—Sona	-	1 210	886	2 096	-	994	716	1 710
Sona—Storlien	-	1 100	886	1 986	-	864	716	1 580
Hell—Stjørdalen	-	4 255	270	4 525	-	3 301	-	3 301
Stjørdalen—Levanger	-	1 824	98	1 922	-	1 460	610	2 070
Levanger—Stenkjær	-	2 260	-	2 260	-	2 070	-	2 070
Stenkjær—Sunnan	-	2 660	-	2 660	-	2 476	-	2 476
Kristiania—Sandviken	1 668	1) 16 734	1 504	19 906	1 401	1) 13 409	1 220	16 031
Sandviken—Slæpenden	1 668	12 356	1 504	15 528	1 401	9 903	1 220	12 521
Slæpenden—Asker	1 668	9 576	1 504	12 748	1 401	7 665	1 220	10 280
Asker—Lier	1 668	5 928	1 504	9 100	1 401	4 745	1 220	7 36
Lier—Drammen	1 668	5 950	1 504	9 122	1 401	4 769	1 220	7 39

¹⁾ Herav er 5 928 tog for 1908—09 og 4 745 tog for 1909—10 fjerntog samt for strækningen Kristiania—Asker henholdsvis 3 648 og 2 920 lokaltog. Av fjerntogene besørget henholdsvis 2 736 og 2 190 tog trafik på strækningen Kristiania—Sandviken.

befaret av ordinære tog efter togplanen i driftsaarene 1908—09 og 1909—10.

Strækninger.	1908—09.				1909—10.			
	Antal ordinære tog.				Antal ordinære tog.			
	Hurtigtog.	Persontog og blandede tog.	Godstog.	Sum.	Hurtigtog.	Persontog og blandede tog.	Godstog.	Sum.
Drammen—Skoppum	912	2 736	752	4 400	730	2 190	610	3 530
Skoppum—Tønsberg	912	3 648	752	5 312	730	2 920	610	4 260
Tønsberg—Larvik	912	2 736	752	4 400	730	2 920	610	4 260
Larvik—Eidanger	912	2 736	752	4 400	730	2 920	610	4 260
Eidanger—Skien	-	¹⁾ 11 368	832	12 200	-	¹⁾ 9 105	670	9 775
Eidanger—Brevik	912	²⁾ 8 632	-	9 544	730	²⁾ 6 915	-	7 645
Skoppum—Horten	-	5 928	-	5 928	-	4 745	-	4 745
Drammen—Hougsund	300	4 232	3 008	7 540	306	3 812	2 092	6 210
Hougsund—Vikesund	300	3 320	3 008	6 628	305	2 658	2 092	5 056
Vikesund—Hønefoss	-	3 320	2 256	5 576	-	2 782	1 830	4 612
Hønefoss—Hen	-	3 320	2 256	5 576	-	2 658	1 830	4 488
Hen—Randsfjord	-	3 320	2 256	5 576	-	1 810	786	2 596
Hougsund—Kongsberg	-	2 736	752	3 488	-	2 190	610	2 800
Vikesund—Krøderen	300	2 296	-	2 596	306	1 460	-	1 766
Stavanger—Sandnes	-	³⁾ 10 218	-	10 218	-	³⁾ 8 456	-	8 456
Sandnes—Nærø	-	4 276	-	4 276	-	3 436	-	3 436
Nærø—Vigrestad	-	4 240	-	4 240	-	3 410	-	3 410
Vigrestad—Egersund	-	3 488	-	3 488	-	2 800	-	2 800
Egersund—Helleland	-	1 844	-	1 844	-	1 478	-	1 478
Helleland—Moi	-	1 824	-	1 824	-	1 460	-	1 460
Moi—Flekkefjord	-	2 736	-	2 736	-	2 190	-	2 190
Hønefoss—Gulsvik	-	-	-	-	424	-	640	1 064
Gulsvik—Nesbyen	⁴⁾ 216	⁴⁾ 698	⁴⁾ 196	1 110	730	-	745	1 475
Nesbyen—Voss	⁴⁾ 216	⁴⁾ 698	⁴⁾ 196	1 110	730	-	321	1 051
Voss—Garnes	216	1 824	-	2 040	730	1 096	-	1 826
Garnes—Nesttun	216	2 932	-	3 148	730	1 972	-	2 702
Nesttun—Bergen	216	⁵⁾ 15 540	-	15 756	730	⁵⁾ 12 056	-	12 786
Kristiansand—Vennesla ..	-	5 152	-	5 152	-	4 140	-	4 140
Vennesla—Grovene	-	1 832	-	1 832	-	1 486	-	1 486
Grovene—Hægeland	-	1 824	-	1 824	-	1 460	-	1 460
Hægeland—Byglandsfjord ..	-	1 824	-	1 824	-	1 460	-	1 460
Narvik—Riksgrænsen	76	818	6 844	7 738	68	730	5 995	6 793
Arendal—Froland	-	⁶⁾ 922	-	922	-	1 550	-	1 550

¹⁾ Herav er 8 634 tog for aaret 1908—09 og 6 915 tog for aaret 1909—10 lokaltog. De øvrige tog samt henholdsvis 851 og 92 av lokaltogene besørget kun trafik mellem stationerne Eidanger, Porsgrund og Skien.

²⁾ Omfatter kun lokaltog.

³⁾ Herav er 5 942 tog for aaret 1908—09 og 5 020 tog for aaret 1909—10 lokaltog. 183 fjerntog i 1908—09 stanset ikke mellem Stavanger og Sandnes.

⁴⁾ Regnet fra 1.ode juni 1908 (hurtigtog og godstog først fra 22de juli). Fra 1.ste septbr. til driftsaarets utgang blir antallet 134 hurtigtog, 532 persontog og blandede tog samt 173 godstog, tilsammen 839 tog.

⁵⁾ Herav er 12 608 tog for aaret 1908—09 og 10 084 tog for aaret 1909—10 rene lokaltog. Enkelte av de andre tog stanset ikke mellem Nesttun og Bergen.

⁶⁾ Regnet fra banens aapning for midlertidig drift 23de novbr. 1908.

Natbaner (excl. Hovedbanen).
Inn de fer Principal, Kristiania—Eidsvold.

teriel.		38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
ant.												
vognene. voitures de poste.	Sum av vognen. Total des véhicules.	Person- vognenes pladsé. Places des voitures à voyageurs.	Godsvognenes lasteevne. Capacité de charge des wagons.	Lokomotivernes gjennem- løpne avstande. Parcours des locomotives.								
à 2 essieux. 4-akselde. à 4 essieux.	Ialt. En tout	Antal aksler. Nombre d'essieux.	Antal. Nombre.	pr. km. driftslængde. par km. exploité.	Ialt. En tout.	pr. aksel. par essieu.	pr. km. driftslængde. par km. exploité.	Ialt. En tout.	pr. lokomotiv. par locomotive.	Ialt. En tout.	pr. km. drifts- længde. par km. exploité.	
	Antal.				Antal.	ton.			km.			
-	-	21	78	409	15.7	32.5	1.25	1.3	51 921	17 307	49 788	1 915
-	-	37	76	57	3.4	210.0	3.00	12.4	23 892	11 946	23 196	1 364
I	-	124	250	88	6.7	590.0	2.50	45.4	36 357	12 119	35 937	2 764
-	j)	45	150	160	2.8	402.0	3.00	7.1	83 136	21 784	78 988	1 386
-	k)	39	78	154	3.2	241.0	3.44	5.0	73 700	24 567	69 648	1 451
-	k)	56	116	136	4.5	382.0	3.47	12.7	70 387	17 597	59 360	1 979
-	-	46	100	364	3.3	412.6	5.43	3.8	178 951	44 738	173 526	1 592
-	-	30	60	84	4.0	189.8	3.31	9.0	39 030	19 515	32 764	1 560
-	-	27	54	118	5.4	139.4	2.90	6.3	37 474	18 737	36 076	1 640
I	-	47	110	316	16.6	426.0	3.87	22.4	75 301	15 060	50 540	2 660
-	-	103	210	152	3.7	1 427.0	7.21	31.0	96 509	24 127	77 808	1 898

I	50	51	52	53	54	55	56	57	58
Banernes navn.	Egne vognes gjennemløpne avstande. Parcours des voitures et des wagons propres.								
Désignation des chemins de fer.	Personvogne. Voitures à voyageurs.	Stoppe- & postvogne. Wagons-freins & -poste.	Godsvogne. Wagons à marchandises.						
	Ialt. En tout.	pr. aksel. Moyenne par essieu.	Ialt. En tout.	pr. aksel. Moyenne par essieu.	Ialt. En tout.	pr. aksel. Moyenne par essieu.	Ialt. En tout.	Ialt. Total.	Pr. km. driftslængde. Par km. exploité.
Akselkilometer. Kilomètres d'essieux.									
Nesttun-Osbanen.	643 228	12 370	-	-	177 712	6 835	820 940	31 575	16.5
Lilles.-Flaksvandb.	80 312	13 385	45 576	11 394	170 165	2 578	296 053	17 415	12.8
Sulitjelmabanen.	108 514	9 042	-	-	1 765 200	7 416	1 873 714	144 132	26.1
Urskog-Hølandb.	497 640	31 103	430 614	43 061	1 149 708	9 272	2 077 962	36 455	26.3
Tønsberg-Eidsfossb.	203 726	25 466	139 746	34 937	332 633	5 040	676 105	14 085	9.0
Holmestr.-Vittingfossbanen.	121 280	20 213	105 660	52 830	610 286	5 651	837 226	27 908	15.8
Valdresbanen.	751 168	31 299	412 388	103 097	655 060	9 098	818 616	16 685	13.6
Lierbanen.	87 474	21 869	63 128	31 564	203 836	3 775	354 438	16 878	12.5
Grimstad-Frolandb.	100 167	16 695	72 736	18 184	50 150	1 140	223 053	10 139	6.2
Thamshavnbanen.	261 538	9 346	-	-	118 560	1 445	380 098	20 005	7.5
Rjukanbanen.	213 328	21 333	46 170	23 085	664 522	3 356	924 020	22 537	11.9

I	75	76	77	78	79	80	81	82	
Banernes navn.	Trafik (forts.). Trafic.								
Désignation des chemins de fer.	Il- & fragt gods. Grande & petite vitesse.	Fragtfrift gods. Petite vitesse (transport gratuit).	Kjørefredskaper & levende dyr. Voitures et animaux.	Gods. Marchandises.	Middlere transportlængde pr. ton il- & fragt gods.	Parcours moyen d'une tonne (grande et petite vitesse).	Reisende & gods, alle slags (netto), Voyageurs et marchandises (Net).	Vogn.	
Antal tonkilometer. Tonnes-kilomètres.									
Nesttun-Osbanen.	65 421	244	752	66 417	2 555	17.5	176 943	1 026	
Lilles.-Flaksvandb.	255 352	-	-	255 352	15 021	15.5	269 895	531	
Sulitjelmabanen.	1 896 183	14 333	267	1 910 783	146 983	13.0	1 929 030	1 333	
Urskog-Hølandb.	1 028 670	1 776	12 265	1 042 711	18 293	27.2	1 136 991	2 800	
Tønsberg-Eidsfossb.	566 819	8 484	2 049	577 352	12 028	21.2	638 473	1 647	
Holmestr.-Vittingfossbanen.	1 375 792	1 760	4 726	1 382 278	46 076	20.0	1 456 863	2 147	
Valdresbanen.	1 484 882	-	52 339	1 537 221	14 103	59.4	1 776 725	9 203	
Lierbanen.	444 916	190	1 050	446 156	21 246	12.0	498 246	1 100	
Grimstad-Frolandb.	61 094	291	638	62 023	2 819	10.7	91 002	660	
Thamshavnbanen.	182 607	-	11 866	194 473	10 246	-	247 728	1 342	
Rjukanbanen.	1 768 573	-	2 575	1 771 148	43 199	30.3	1 852 252	3 769	

baner (excl. Hovedbanen).

61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Trafik.

Trafic.

III. Kl.	Reisende. Voyageurs.			Personkilometer. Kilomètres voyageurs.			Gods. Marchandises.						
	Maanedshilletter. Billetts de saison.	Militærtransport. Trains militaires.	Sum. Total.	Ialt. En tout.	Pr. km. driftslængde. Par km. exploité.	Midlere reiselængde. Parcours moyen.	Il- og fragt- gods. Grande & petite vitesse.	Ialt. En tout.	Pr. km. driftslængde. Par km. exploité.	Midlere reiselængde. Parcours moyen.	Fragtfrit gods. Transport gratuit.	Kjøreredskaper & levende dyr. Equipages et animaux.	Vægt. Ton. Poids. Tonnes.
85 110	11860	3475	100 959	I 473 681	56 680	14.6	3 740	3 170	80	13	364	100	3 920
17 603	-	-	17 603	193 907	11 406	11.0	16 486	16 486	-	-	-	-	16 486
18 676	-	-	18 676	243 298	18 715	13.0	145 524	145 524	I 100	-	128	34	145 558
62 143	-	-	65 554	I 257 065	22 054	19.2	37 797	37 277	70	289	1056	437	38 234
54 064	-	-	54 568	814 945	16 978	14.9	26 793	26 632	234	I 10	195	58	27 085
55 308	I 200	-	57 800	994 467	33 149	17.2	68 769	68 582	82	503	182	260	69 029
75 038	-	920	81 126	3 193 388	29 297	39.4	25 011	25 598	-	267	2633	748	25 759
51 985	I 740	-	55 445	694 533	33 073	12.5	36 976	36 823	10	72	238	63	37 040
35 512	900	-	36 527	386 385	17 563	10.6	5 720	5 680	51	75	125	48	5 768
64 251	-	I 4	64 814	710 060	37 372	I 1.0	8 824	8 800	-	I 02	690	220	9 044
48 619	-	-	55 725	I 081 380	26 375	19.4	58 443	58 267	-	I 37	397	96	58 539

84	85	86	87	88	89	90	91	92
----	----	----	----	----	----	----	----	----

Indtægter.

Recettes.

meter. s.	Persontrafik. Trafic des voyageurs.			Godstrafik. Trafic des marchandises.						
	Sum brutto. Total (Brut).	Pr. km. drifts- længde.	Reisende. Voyageurs.	Post. Poste.	Reisegods. Bagages.	Sum. Total.	Pr. km. drifts- længde.	Par km. exploité.	Kjøreredskaper. Voitures.	Levende dyr. Animaux.
52	I 826 170	70 237	40 537.02	I 249.26	385.73	42 172.01	I 622	51.98	384.90	-
40	I 149 524	67 619	5 752.75	414.80	-	6 167.55	363	-	-	-
55	3 807 687	292 899	5 988.45	366.30	-	6 354.75	489	-	93.00	-
48	I 5 434 317	95 339	34 620.00	3 043.18	695.63	38 358.81	673	295.46	I 341.45	-
50	4 018 316	83 715	22 669.05	I 252.08	I 21.55	24 042.68	501	128.85	333.00	-
36	5 574 919	185 831	28 328.97	I 118.54	262.70	29 710.21	990	877.17	250.59	-
34	I 17 064 384	156 554	I 17 799.04	7 142.22	2 872.47	I 27 814.33	I 173	775.09	5 571.76	-
48	I 2 441 712	116 272	22 320.40	746.48	298.64	23 365.52	I 113	59.16	166.98	-
37	I 4 19 025	64 501	10 017.95	544.72	76.40	I 10 639.07	484	28.00	93.45	-
14	I 2 644 494	139 184	39 034.77	554.80	962.93	I 40 552.50	I 134	I 45.50	765.50	-
17	I 7 406 811	180 654	59 568.13	I 682.22	I 961.25	I 63 211.60	I 542	330.55	358.09	-

Tabel XX (forts.). Statistiske opgaver

I	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102
Banernes navn.	Indtægter (forts.). Recettes.									
Désignation des chemins de fer.	Godstrafik (forts.). Trafic des marchandises.									
	II- & fragtgods. Grande & petite vitesse.									
	I alt. En tout.	Hvorav fragtgods, Dont petite vitesse.		Sum. Total.	Pr.km.driftslængde. Par km. exploité.		Andre trafikindtægter. Autres recettes.		Sum indtægter. Total.	
			Kroner.							Øre.
Nesttun-Osbanen.	10 279.08	7 308.21	10 715.26	412	1 322.86	54 210.13	2 085	1.09	6.6	2.8
Lilles.-Flaksvandb.	17 433.05	16 649.45	17 433.05	1 025	866.02	24 466.62	1 439	1.06	8.3	3.0
Sulitjelmaabanen.	93 992.09	93 992.09	94 085.09	7 237	-	100 439.84	7 726	2.79	10.7	2.5
Urskog-Hølandb.	73 743.17	66 314.63	75 380.08	1 322	1)4765.66	118 504.55	2 079	1.50	5.7	2.8
Tønsberg-Eidsfossb.	36 807.43	34 132.34	37 269.28	776	10 369.10	71 681.66	1 493	1.03	11.4	2.8
Holmestr.-Vitting- fossbanen.	103 463.76	98 757.58	104 591.52	3 486	2 358.00	136 659.73	4 555	2.30	14.6	2.8
Valdresbanen.	110 584.00	99 531.29	116 930.85	1 073	2 024.67	246 769.85	2 264	1.42	10.4	3.7
Lierbanen.	42 232.62	40 148.21	42 458.76	2 021	1 494.08	m)67318.36	3 206	2.05	16.5	3.2
Grimstad-Frolandb.	6 260.02	5 837.79	6 381.47	290	623.37	17 643.91	802	0.49	7.9	2.6
Thamshavnbanen.	31 135.28	30 240.25	32 046.28	1 687	492.69	73 091.47	3 847	1.44	10.9	5.7
Rjukanbanen.	160 186.78	153 181.14	161 075.42	3 928	15988.88	ii)240275.00	5 860	3.09	26.0	5.5

atbaner (excl. Hovedbanen).

104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115
Utgifter. Dépenses.							Overskud. Produit net.				
Dépenses communes.	Trafikavdelingen. Service commercial et des trains.	Maskinavdelingen. Traction et entretien du matériel roulant.	Baneavdelingen. Entretien et surveillance de la voie.	Ialt. Total.	Pr. km. driftslængde. Par km. exploité.	Pr. togkilometer. Par trainkilomètre.	Pr. vognatselkilometer. Par km. d'essieu.	Ialt. En tout.	Pr. km. driftslængde. Par km. exploité.	Utgift i procent av Inctægt. Rapport p. % des dépenses aux recettes.	
Kroner.	Øre.	Kroner.	Øre.	Kroner.	pCt.						
- 11 403.00	13 988.38	12 805.43	38 196.81	1 469	0.77	4.7	16 013.32	616	2.14	70.5	
- 10 202.66	9 207.58	7 922.08	27 332.32	1 608	1.18	9.2	+ 2 865.70	+ 169	+ 0.52	111.7	
59.78 12 768.64	31 592.01	11 485.97	77 606.40	5 970	2.16	8.3	22 833.44	1.756	4.03	77.3	
72.13 21 955.03	34 625.08	34 644.09	1) 101 102.66	1 774	1.28	4.9	17 401.89	305	1.33	85.3	
08.14 15 928.94	20 591.55	25 771.68	71 400.31	1 488	1.03	11.3	280.75	5	0.02	99.6	
34.15 30 258.93	35 600.11	25 052.85	106 946.04	3 565	1.80	11.4	29 713.69	990	2.35	78.3	
21.53 35 973.05	65 975.17	83 019.70	202 389.45	1 857	1.17	8.6	44 380.40	407	0.99	82.0	
84.30 10 597.32	22 717.17	19 639.08	m) 58 937.87	2 807	1.79	14.4	8 380.49	399	0.98	87.6	
30.67 9 614.27	11 596.06	6 425.16	29 466.16	1 339	0.82	13.2	+ 11 822.25	+ 537	+ 1.53	167.0	
50.00 32 120.00	35 417.00	18 730.00	106 817.00	5 622	2.1	28.0	+ 33 725.53	+ 1 775	+ 1.69	146.1	
75.69 59 179.00	67 674.27	48 980.35	n) 194 609.31	4 747	2.50	21.1	45 666.59	1 113	0.88	81.0	

Anmerkning til tabel XX.

- Kol. 4 a) Sulitjelmbabanen har været i drift i juli 1909—januar 1910 og marts—juni 1910.
 —»— b) Har 6 km. fælles linje med Tønsberg—Eidsfossbanen fra Hillestad station til Hoff station. Leie betales til Tønsberg—Eidsfossbanen.
- Kol. 29 c) Desuten kr. 49 295.37 til dampskib med brygger etc. ved Holsfjorden.
- Kol. 31 d) Desuten motorbogievogner indbefattet under kol. 33.
- Kol. 32 & 35 e) Alle vogne er forsynet med bremser.
- Kol. 33 & 34 f) Personvognene er forsynet med bremser.
- Kol. 34 g) Herav 2 vogne med 4 aksler med 1 personcupé i hver.
- Kol. 34 h) 2 personvogner benyttes også som bremsevogn.
- Kol. 36 i) Herav kan 2 lukkede godsvogner benyttes til persontrafik (ca. 70 pladse).
- Kol. 38 j) Postcupé indrettet i personvognen.
- »— k) — — - bremsevognen.
- Kol. 97 & 108 l) Heri indbefattet respektive indtægt og utgift for motorbaaten «Njord» kr. 586.71 og kr. 606.33 fra 1ste mai—30te juni 1910.
- Kol. 98 & 108 m) Dampskibet paa Holsfjorden har desuden git en indtægt af kr. 9 945.27 og en utgift af kr. 8 879.96 eller et overskud af kr. 1 065.31.
- »— n) Foruten anførte indtægter og utgifter ved jernbanen har Norsk transportaktieselskap havt en indtægt af kr. 83 012.39 og en utgift af kr. 65 232.46 av fergeforbindelsen mellem Tinneset og Rollag. Desuden har det havt en indtægt respektive utgift af Notodden brygger av kr. 51 059.86 og kr. 43 414.16.
- Uheld. Ingen nævneværdige uheld, uten ved Rjukanbanen, hvor 1 betjent fik det ene ben knust under skiftning.

Tabel XXI.

Sammendrag for aarene 1905—10.

Résumé 1905—10.

Tabel XXI. 1. Sammendrag for aare
Résumé 1905—19

1	2	3	4	5	6	7	8
		Anvendt kapital. Capital total employé.					
Banernes navn.	Driftsaar.	Midlere driftslængde. Longueur moyenne exploitée.	Ialt ved driftsaarets utgang.	Hvorav: Dont:			Anven- kapital km. ba-
Désignation des chemins de fer.	Année d'explo- itation.	Total à la fin du terme.	Til utvidelser og forbedringer. Pour agrandissements et améliorations pendant l'exploitation.	Betalte, Payés.	Ved laan. Emprunts amorti- sables.	Sum. Total.	Capita employ par kilomètre ligne.
		km.	Kroner.				
Smaalensbanen.	1905—06	250	30 754 140	2 428 566	202 274	2 630 840	123 4
	1906—07	250	30 813 597	2 513 523	176 774	2 690 297	123 7
	1907—08	250	30 855 653	2 624 479	107 874	2 732 353	123 8
	1908—09	312	31 300 859	3 095 185	82 374	3 177 559	125 6
	1909—10	250	31 462 908	3 276 234	63 374	3 339 608	126 3
Kristiania—Gjøvikb.	1905—06	157	14 079 986	8 610	-	8 610	90 1
	1906—07	157	14 335 405	13 362	-	13 362	91 7
	1907—08	157	14 428 315	94 018	-	94 018	92 3
	1908—09	196	14 573 796	228 548	-	228 548	93 3
	1909—10	176	18 016 714	582 792	-	582 792	95 7
Kongsvingerbanen.	1905—06	122	10 927 418	3 214 918	296 500	3 511 418	95 3
	1906—07	122	10 957 273	3 319 773	221 500	3 541 273	95 6
	1907—08	117	11 040 956	3 509 956	115 000	3 624 956	96 3
	1908—09	144	11 084 330	3 590 830	77 500	3 668 330	96 7
	1909—10	115	11 121 353	3 642 353	63 000	3 705 353	97 0
Kongsv.—Flisenb.	1905—06	50	3 067 810	-	-	-	62 3
	1906—07	50	3 080 039	-	-	-	62 6
	1907—08	50	3 100 039	-	-	-	63 0
	1908—09	63	3 151 738	-	-	-	64 0
	1909—10	50	3 168 238	-	-	-	64 3
Kristiania—Dr.menb.	1905—06	53	8 179 930	2 767 669	854 661	3 622 330	154 6
	1906—07	53	8 181 208	2 840 548	783 060	3 623 608	154 6
	1907—08	53	8 188 703	2 954 843	676 260	3 631 103	154 7
	1908—09	66	8 269 616	3 111 856	600 160	3 712 016	156 3
	1909—10	53	8 386 615	3 305 754	523 260	3 829 014	158 5
Drammen—Skienb.	1905—06	167	13 657 210	699 679	347 531	1 047 210	82 6
	1906—07	167	13 657 210	771 279	275 931	1 047 210	82 6
	1907—08	167	13 751 451	786 279	355 172	1 141 451	83 1
	1908—09	209	13 771 201	810 729	350 472	1 161 201	83 3
	1909—10	167	13 779 901	817 729	343 472	1 161 201	83 3
Dr.men—Randsfj.b.	1905—06	143	10 075 098	2 972 202	329 996	3 302 198	70 2
	1906—07	143	10 114 428	3 063 432	278 096	3 341 528	70 4
	1907—08	143	10 138 649	3 063 602	302 147	3 365 749	70 6
	1908—09	179	10 395 206	3 365 809	256 497	3 622 306	72 4
	1909—10	143	16 550 247	5 374 127	4 103 220(b)	9 777 347	114 2

--10: Trafik, indtægter og utgifter. (Samtlige baner).
t, recettes et dépenses.

IO	II	12	13	14	15	16	17	18	
Befordring av reisende. Transport de voyageurs.						Befordring av gods. Transport de marchandises.			
Trens-kilometer par km. exploité.	Antal reisende. Nombre de voyageurs.	Personkilometer. Voyageur-kilomètres parcourus.		Midlere reiselængde pr. km. Parcours moyen d'un voyageur Par kilomètre exploité.	Procent av vognenes pladse benyttet. Rapport % des places occupées aux places disponibles.	Nettov. i pct. av bruttovegt. Pct. rapport % du poids net au poids brut.	Tonkilom. il- & fragtgods. Tonne-kilomètres Ialt. Total.		
		Ialt.	Total.				Tonnes de marchan- dises.	Total.	
		Pr. km. driftslængde Par kilomètre exploité.	km.				Pr. km. driftslængde Par kilomètre exploité.		
54	2 284 822	49 563 441	198 254	21.7	24.5	5.9	334 321	17 301 013	69 204
30	2 348 500	50 369 322	201 477	21.4	25.1	6.0	397 409	19 738 397	78 954
28	2 386 967	53 447 757	213 791	22.4	26.0	6.1	439 593	20 203 245	80 813
61	3 486 755	74 421 907	238 438	21.3	27.8	6.5	504 313	23 402 108	75 007
28	2 971 980	62 909 256	251 637	21.2	28.0	6.3	434 013	21 452 310	85 809
80	352 124	11 299 457	71 971	32.1	21.8	5.4	180 436	10 429 040	66 427
38	357 344	11 932 502	76 003	33.4	22.0	5.3	182 865	10 730 490	68 347
68	358 851	12 316 118	78 447	34.3	22.5	5.4	201 524	12 034 027	76 650
62	491 477	16 477 825	84 071	33.5	24.4	5.6	246 475	14 910 829	76 076
64	530 608	19 843 988	112 750	37.4	26.7	5.7	238 884	15 081 972	85 693
80	304 695	10 663 995	87 410	35.0	16.5	3.8	285 631	19 930 399	163 364
11	294 458	10 512 056	86 164	35.7	16.6	3.8	295 610	19 904 448	163 151
69	299 888	10 999 438	94 012	36.7	17.3	4.0	299 893	19 383 038	165 667
86	410 810	14 356 461	99 668	34.9	18.0	4.1	351 869	22 865 505	158 788
79	363 877	12 725 480	111 499	34.9	19.4	4.4	317 146	21 341 134	185 575
65	65 519	1 425 777	28 516	21.8	16.1	3.8	25 161	752 325	15 047
60	65 782	1 406 404	28 128	21.4	17.4	3.8	33 415	957 536	19 151
07	64 764	1 446 505	28 930	22.3	17.5	3.9	34 035	1 054 246	21 085
61	91 199	2 015 170	31 987	22.1	15.3	4.1	35 174	1 058 825	16 807
29	76 162	1 718 103	34 362	22.6	20.1	4.3	36 425	1 271 160	25 423
79	1 825 232	31 169 513	588 104	17.1	34.5	10.7	122 512	4 440 955	83 792
00	1 840 919	30 968 482	584 311	16.8	31.8	10.2	150 096	4 907 723	92 599
07	1 894 761	32 304 597	609 521	17.0	32.5	10.4	168 699	5 542 877	104 583
17	2 626 758	47 179 072	714 834	17.9	34.0	10.8	208 801	6 918 280	104 822
30	2 275 248	38 001 985	717 019	16.7	32.7	10.0	194 238	5 578 301	105 251
97	1 147 837	26 132 867	156 484	22.8	27.9	8.7	79 028	3 153 618	18 884
58	1 126 726	25 707 831	153 939	22.8	26.2	7.9	89 398	3 574 333	21 403
58	1 170 764	26 951 926	161 389	23.0	27.4	8.2	96 475	4 041 596	24 201
45	1 581 450	36 412 792	174 224	23.0	27.9	8.9	124 302	5 411 793	25 894
98	1 373 649	30 019 959	179 760	21.9	27.8	8.9	98 641	4 580 527	27 428
08	606 180	13 444 898	94 020	22.2	25.3	8.1	477 193	23 072 696	161 348
91	632 304	13 804 907	96 538	21.8	24.3	6.8	544 399	27 305 397	190 947
56	676 301	14 422 506	100 857	21.3	25.2	8.0	561 641	27 782 895	194 286
50	940 236	22 063 088	123 257	23.5	26.8	8.3	673 906	32 829 094	183 403
37	755 981	16 703 961	116 811	22.1	23.8	5.9	564 134	27 406 119	191 651

Tabel XXI. 1 (forts.). Sammendrag for aar

I	2	3	4	5	6	7			
Banernes navn.	Driftsaar.	Middlere driftstængde. km.	Anvendt kapital.						
			Ialt ved driftsaarets utgang.	Hvorav:					
				Til utvidelser og forbedringer.	Betalte.	Ved laan.			
Kroner.						Sum.			
Eidsvold-Ottab.						An- kap- ti- km.			
1905—06	229	18 360 611	815 911	29 000	844 911	8			
1906—07	229	18 326 020	810 320	-	810 320	8			
1907—08	229	18 422 980	900 280	7 000	907 280	8			
1908—09	286	18 717 481	1 186 181	7 000	1 193 181	8			
1909—10	229	18 860 885	1 329 585	7 000	1 336 585	8			
Hamar-Grundsetb.						5			
1905—06	38	2 100 260	488 559	44 500	533 059	5			
1906—07	38	2 146 962	560 362	19 400	579 762	5			
1907—08	38	2 150 545	581 345	2 000	583 345	5			
1908—09	48	2 151 102	581 902	2 000	583 902	5			
1909—10	38	2 154 183	584 983	2 000	586 983	5			
Grundset-Aamotb.						3			
1905—06	26	801 688	121 888	34 500	156 388	3			
1906—07	26	802 686	146 686	10 700	157 386	3			
1907—08	26	863 641	217 341	1 000	218 341	3			
1908—09	32	867 693	221 393	1 000	222 393	3			
1909—10	26	870 443	224 143	1 000	225 143	3			
Støren-Aamotb.						1			
1905—06	321	17 490 644	-	1 421 044	1 421 044	1			
1906—07	321	17 501 850	48 200	1 384 050	1 432 250	1			
1907—08	321	17 579 953	48 200	1 462 153	1 510 353	1			
1908—09	401	17 644 943	68 200	1 507 143	1 575 343	1			
1909—10	321	17 662 644	68 200	1 524 844	1 593 044	1			
Tr.hjem-Størenb.						8			
1905—06	51	4 454 912	589 812	10 000	599 812	8			
1906—07	51	4 493 706	638 606	-	638 606	8			
1907—08	51	4 621 292	764 192	2 000	766 192	8			
1908—09	64	4 727 391	870 291	2 000	872 291	8			
1909—10	51	4 730 306	873 206	2 000	875 206	8			
Rørosbanen.						1			
1905—06	436	24 847 504	1 200 260	1 510 044	2 710 304	1			
1906—07	436	24 945 204	1 393 854	1 414 150	2 808 004	1			
1907—08	436	25 215 431	1 611 078	1 467 153	3 078 231	1			
1908—09	545	25 391 129	1 741 786	1 512 143	3 253 929	1			
1909—10	436	25 417 576	1 750 532	1 529 844	3 280 376	1			
Merakerbanen.						1			
1905—06	106	11 973 499	706 799	16 000	722 799	1			
1906—07	106	12 038 135	781 335	6 100	787 435	1			
1907—08	103	12 096 495	841 795	4 000	845 795	1			
1908—09	128	12 182 366	927 666	4 000	931 666	1			
1909—10	102	12 185 499	930 799	4 000	934 799	1			
Hell-Sunnanbanen.						1			
1905—06	79	10 392 382	-	-	-	1			
1906—07	105	10 455 207	-	-	-	1			
1907—08	105	10 507 063	-	-	-	1			
1908—09	131	10 479 301	-	-	-	1			
1909—10	105	10 479 301	-	-	-	1			

IO: Trafik, indtægter og utgifter. (Samtlige baner).

10	11	12	13	14	15	16	17	18
Befordring av reisende.						Befordring av gods.		
Antal reisende.	Personkilometer.		Midlere reise- længde pr. person.	Procent av vogne- nes pladses benyttet.	Nettovægt i procent af bruttovægt.	Antal ton il- og fragtgods.	Tonkilom. il- & fragtgods.	
	Ialt.	Pr. km. drifts- længde.					Ialt.	Pr. km. drifts- længde.
459 822	16 332 070	71 319	35.5	22.4	5.1	182 810	10 586 907	46 231
452 540	16 981 618	74 156	37.5	21.6	5.5	193 251	11 111 223	48 521
473 409	17 631 752	76 995	37.2	21.3	5.4	192 024	11 888 196	51 914
625 886	23 693 816	82 846	37.9	24.2	5.3	280 285	15 944 157	55 749
535 516	19 652 496	85 819	36.7	24.2	5.3	230 731	14 639 220	63 927
191 519	4 121 039	108 448	21.5	—	—	81 173	2 343 101	61 661
197 381	4 156 283	109 376	21.1	—	—	81 045	2 254 506	59 329
206 121	4 301 402	113 195	20.9	—	—	88 448	2 432 638	64 017
276 416	5 659 087	117 808	20.5	28.2	8.3	117 878	3 356 607	69 929
235 552	4 821 633	126 885	21.9	29.7	7.0	113 037	3 410 668	89 754
81 988	1 759 994	67 692	21.5	—	—	49 876	1 205 298	46 358
82 819	1 904 908	73 266	23.8	—	—	45 797	1 134 554	43 637
83 495	1 887 550	72 598	22.6	—	—	49 119	1 227 606	47 216
108 357	2 485 313	77 672	22.9	25.9	7.4	69 208	1 706 050	53 314
89 377	2 050 588	78 869	23.5	26.5	7.0	70 787	1 785 429	68 670
166 519	15 422 357	48 169	92.6	—	—	149 691	18 431 711	57 420
178 687	16 820 361	52 400	94.1	—	—	148 247	18 285 925	56 965
177 245	16 788 611	52 301	94.7	—	—	202 710	27 966 779	87 124
224 879	21 262 553	53 024	94.6	19.6	5.7	251 178	36 476 012	90 963
180 454	17 531 076	54 614	97.9	19.6	7.0	233 804	37 986 234	118 337
240 372	5 224 335	102 438	21.7	—	—	146 358	6 844 174	134 199
236 001	5 122 310	100 437	21.7	—	—	140 571	6 554 957	128 529
250 104	5 390 185	105 690	21.6	—	—	196 631	9 093 730	178 308
366 266	7 188 810	112 325	19.6	24.6	7.6	247 452	11 538 938	180 296
299 772	6 063 694	118 663	23.1	26.4	7.6	230 076	10 789 420	211 557
504 146	26 527 725	50 843	52.6	19.6	6.8	222 640	28 824 284	66 111
506 160	28 003 862	64 229	55.3	20.8	6.4	221 316	28 229 942	64 748
532 090	28 367 748	65 064	53.3	21.0	6.4	281 908	40 720 753	93 396
740 841	36 595 963	67 149	49.4	21.9	6.4	355 616	53 077 607	97 390
612 205	30 466 991	69 878	49.8	22.7	6.2	320 062	53 971 751	123 788
310 878	6 361 032	60 010	20.5	16.9	4.3	226 222	16 515 637	155 808
309 433	6 578 860	62 065	21.3	18.8	4.8	214 321	15 774 608	148 817
357 406	7 931 843	77 008	22.2	21.5	5.6	255 409	16 038 660	155 715
522 795	10 801 305	84 385	20.7	23.0	5.5	311 244	19 530 696	152 587
417 548	8 549 787	83 812	20.5	22.1	5.7	245 293	15 036 515	147 417
146 787	2 930 638	37 097	20.0	15.4	3.9	37 412	1 223 075	15 482
182 575	4 120 806	39 246	22.6	17.4	4.5	36 094	1 289 514	12 281
191 201	4 328 659	41 225	22.6	19.1	4.9	52 316	2 170 419	20 671
262 071	5 994 428	45 759	22.9	20.4	5.9	59 776	2 431 652	18 562
224 351	5 175 675	49 292	23.1	18.8	4.4	53 763	1 914 286	18 231

Tabel XXI. 1 (forts.). Sammendrag for

I	2	3	4	5	6	7		
Banernes navn.	Driftsaar.	Midlere driftslængde. km.	Anvendt kapital.					
			Ialt ved driftsarets utgang.	Hvorav:		A ka kr.		
				Til utvidelser og forbedringer.				
			Betalte.	Ved laan.	Sum.			
Kroner.								
Jæderbanen.								
	1905—06	76	5 428 042	144 186	52 656	196 842		
	1906—07	76	5 473 503	184 246	58 057	242 303		
	1907—08	76	5 523 739	254 582	37 957	292 539		
	1908—09	95	5 588 447	321 623	35 624	357 247		
	1909—10	76	5 605 718	340 695	33 824	374 519		
Egersund-Flekkefjeb.								
	1905—06	74	6 795 184	-	-	-		
	1906—07	74	6 816 362	-	-	-		
	1907—08	74	6 833 334	-	-	-		
	1908—09	92	6 876 341	1 677	-	1 677		
	1909—10	74	6 910 204	35 540	-	35 540		
Bergen-Voss-Høne-fossbanen¹⁾.								
	1905—06	108	11 400 473	427 349	908 924	1 336 273		
	1906—07	2) 118	11 613 128	465 948	1 082 980	1 548 928		
	1907—08	108	14 508 584	465 948	1 084 979	1 550 927		
	1908—09	378	48 173 733	548 254	1 084 979	1 633 233		
	1909—10	381	53 456 842	335 365	3 706 692	4 042 057		
Kr.sand-Byglands-fjordbanen.								
	1905—06	78	4 926 145	33 792	-	33 792		
	1906—07	78	4 932 108	39 753	-	39 753		
	1907—08	78	4 939 659	45 743	-	45 743		
	1908—09	98	4 947 855	53 840	-	53 840		
	1909—10	78	4 950 274	56 258	-	56 258		
Ofotbanen.								
	1905—06	43	9 858 953	-	-	-		
	1906—07	43	9 856 465	-	-	-		
	1907—08	43	9 948 518	-	-	-		
	1908—09	54	9 964 411	-	-	-		
	1909—10	43	10 116 874	-	-	-		
Statsbanerne.								
	1905—06	2 171	194 724 386	15 419 940	4 547 586	19 967 526		
	1906—07	2 207	195 595 293	16 197 374	4 296 648	20 494 022		
	1907—08	2 189	199 499 573	17 152 605	4 157 543	21 310 148		
	1908—09	2 976	234 867 812	18 983 984	4 010 750	22 994 734		
	1909—10	2 478	250 469 148	21 777 763	10 377 685	b) 32455 448		
Hovedbanen.								
	1905—06	68	17 413 734	5 185 457	3 501 664	8 687 121		
	1906—07	68	17 810 624	5 579 947	3 504 063	9 084 010		
	1907—08	68	17 970 220	5 798 746	3 444 860	9 243 606		
	1908—09	85	18 147 926	6 044 009	3 377 304	9 421 313		
	1909—10	68	18 276 290	6 231 887	3 317 790	9 549 677		
Nesttun-Osbanen.a)								
	1905—06	26	734 410	-	-	-		
	1906—07	26	734 410	-	-	-		
	1907—08	26	743 151	-	-	-		
	1908—09	32.5	726 351	-	-	-		
	1909—10	26	748 369	-	-	-		

¹⁾ Strækningen Gulsvik—Hønefoss er aapnet for trafik fra 1.12. 1909. ²⁾) Indbefattet st

—IO: Trafik, indtægter og utgifter. (Samtlige baner).

10	II	12	13	14	15	16	17	18
Befordring av reisende.						Befordring av gods.		
Antal reisende.	Personkilometer.		Middlere reise- længde pr. person.	Procent av vognes nes pladse benyttet.	Nettovegt i procent av bruttovegt.	Antal ton il- og fragtgods.	Tonkilom. il- & fragtgods.	
	Ialt.	Pr. km. drifts- længde.					Ialt.	Pr. km. drifts- længde.
			km.	pct.	pct.			
291 067	6 405 606	84 284	22.0	27.9	9.3	34 272	1 166 350	15 347
327 051	6 830 173	89 871	20.9	27.4	9.3	34 748	1 135 485	14 941
365 157	6 696 386	88 110	18.3	24.1	8.3	40 142	1 300 465	17 111
548 161	10 479 916	110 315	19.1	28.8	8.8	55 721	1 819 000	19 147
437 802	8 346 787	109 826	19.1	27.1	10.1	43 956	1 370 935	18 039
67 761	2 163 085	29 231	31.9	19.6	6.7	6 327	186 770	2 524
73 896	2 210 210	29 868	29.9	21.8	8.2	7 782	247 563	3 345
74 470	2 448 066	33 082	32.9	22.2	7.5	9 346	271 688	3 671
95 941	2 811 885	30 564	29.3	20.9	6.1	13 992	448 673	4 877
75 713	2 129 144	28 772	28.1	20.5	5.6	9 076	271 718	3 672
935 410	10 674 669	98 840	11.4	24.0	5.5	72 277	3 727 470	34 514
1 009 440	12 226 513	103 615	12.1	26.6	5.6	60 769	3 426 661	29 040
1 036 068	12 133 648	112 348	11.7	26.4	5.6	55 172	3 570 782	33 063
1 600 563	32 361 011	85 611	20.2	31.4	6.3	64 321	5 831 143	15 426
1 359 728	34 250 687	89 897	25.2	32.7	5.5	64 443	6 251 847	16 409
151 991	2 830 742	36 292	18.6	21.9	6.3	70 426	2 283 182	29 272
152 780	2 905 289	37 247	19.0	22.3	6.4	76 736	2 562 034	32 846
189 467	3 436 372	44 056	18.1	26.0	7.5	72 903	2 345 713	30 073
246 573	4 381 601	44 710	17.8	26.4	7.5	91 998	2 771 738	28 283
186 536	3 550 562	45 520	19.0	25.6	7.3	71 730	2 412 014	30 923
16 697	510 670	11 876	30.6	10.6	2.0	1 605 649	62 749 043	1 459 280
16 490	482 326	11 217	29.2	10.6	2.1	1 504 575	58 753 294	1 366 355
19 181	555 478	12 918	29.0	17.1	3.1	1 429 026	55 747 816	1 296 461
22 391	630 092	11 668	28.1	14.8	2.8	2 277 452	88 947 963	1 647 185
18 242	493 821	11 484	27.1	16.7	2.9	1 627 087	63 571 063	1 478 397
9 112 766	218 436 185	100 615	24.0	23.6	6.4	3 715 198	206 342 764	95 045
9 318 963	225 041 161	101 967	24.1	23.7	6.3	3 771 123	209 648 648	94 993
9 696 102	235 418 799	107 546	24.3	24.4	6.5	3 897 113	224 096 416	102 374
13 694 867	340 676 332	114 465	24.8	26.3	6.8	5 293 940	298 199 063	100 201
11 703 183	294 635 627	118 901	25.2	26.4	6.3	4 198 976	256 150 872	103 370
875 242	22 981 172	337 958	26.3	26.9	6.9	722 163	24 054 291	353 740
924 735	23 809 844	350 145	25.7	28.9	7.2	757 711	25 241 731	371 202
985 191	25 266 836	371 571	25.6	28.3	7.1	782 988	26 691 598	392 524
1 401 662	34 015 513	400 183	24.3	29.1	6.8	955 960	32 623 415	383 805
1 237 865	29 720 082	437 060	24.0	29.4	7.1	826 232	28 196 563	414 655
85 580	1 183 011	45 500	13.8	24.5	10.4	2 822	48 642	1 871
92 850	1 277 886	49 149	13.8	24.5	10.6	2 888	48 963	1 883
98 309	1 276 816	49 108	13.0	25.5	10.7	3 138	56 518	2 174
149 374	2 160 035	66 463	14.5	30.6	12.8	4 374	75 202	2 314
100 959	1 473 681	56 680	14.6	28.6	12.1	3 740	65 421	2 516

Iyrdal fra 1/7—15/9 1906.

Tabel XXI. 1 (forts.). Sammendrag for a

I	2	3	4	5	6	7
Banernes navn.	Driftsaar.	Middlere driftstængde. km.	Anvendt kapital.			
			Ialt ved driftsaarets utgang.	Hvorav:		Anv. kap. km.
				Til utvidelser og forbedringer.		
			Betalte.	Ved laan.	Sum.	
Kroner.						
Lillesand-Flaks-vandbanen. a)	1905—06 1906—07 1907—08 1908—09 1909—10	17 17 17 21.25 17	462 000 462 000 462 000 463 597 547 054	- - - - -	- - - - -	-
Sulitjelmabanen. a)	1905—06 1906—07 1907—08 1908—09 1909—10	13 13 13 13 13	566 788 566 788 543 779 550 544 567 028	35 654 35 654 35 654 42 419 58 903	- - - 42 419 58 903	35 654 35 654 35 654 42 419 58 903
Urskog-Hølands-banen. a)	1905—06 1906—07 1907—08 1908—09 1909—10	57 57 57 71.25 57	I 288 982 I 292 715 I 296 593 I 308 861 I 311 237	- - - - -	- - - - -	-
Tønsberg-Eidsfoss-banen. a)	1905—06 1906—07 1907—08 1908—09 1909—10	48 48 48 60 48	I 364 000 I 364 000 I 364 000 I 451 399 I 389 349	- - - - -	- - - - -	-
Holmestr.-Vitting-fossbanen. a)	1905—06 1906—07 1907—08 1908—09 1909—10	30 30 30 37.5 30	I 057 121 I 060 249 I 111 416 I 201 644 I 262 133	- - - - -	- - - - -	-
Valdresbanen. a)	1905—06 1906—07 1907—08 1908—09 1909—10	85 102 109 136.25 109	- 4 492 500 4 475 585 4 468 715 4 478 298	- - - - -	- - - - -	-
Lierbanen. a)	1905—06 1906—07 1907—08 1908—09 1909—10	21 21 21 26.25 21	825 571 840 369 840 776 851 697 852 645	- - - - -	- - - - -	-
Grimstad-Froland-banen. a)	1907—08 1908—09 1909—10	12 27.5 22	736 000 772 335 774 840	- - -	- - -	-
Thamshavnbanen. a)	1908—09 1909—10	18 19	I 744 208 I 992 932	- -	- -	-
Rjukanbanen. a)	1909—10	41	5 176 706	-	-	-
Samtlige baner.	1905—06 1906—07 1907—08 1908—09 1909—10	2 536 2 589 2 590 3 505 2 949	218 436 992 224 218 948 229 043 093 266 555 084 287 846 029	20 641 051 21 812 975 22 987 005 25 070 412 28 283 104	8 049 250 7 800 711 7 602 403 7 388 054 11 073 763	28 690 301 29 613 686 30 589 408 32 458 466 b) 39656867

—10: Trafik, indtægter og utgifter. (Samtlige baner).

10	11	12	13	14	15	16	17	18
Befordring av reisende.						Befordring av gods.		
Antal reisende.	Personkilometer.			Midlere reise- længde pr. person.	Procent av vogn- enes pladse- benyttet.	Nettovegt i procent av bruttovegt.	Antal ton il- og fragtgods.	Tonkilom. il- & fragtgods.
	Ialt.	Pr. km. drifts- længde.	km.	pct.	pct.	pct.		Ialt.
18 260	195 507	11 500	10.7	24.8	7.3	23 109	355 987	20 940
17 579	188 216	11 072	10.7	23.9	7.0	13 851	213 379	12 552
17 697	198 051	11 650	11.2	26.8	7.8	17 225	268 652	15 803
23 897	258 904	12 184	10.8	25.2	7.4	20 407	318 935	15 009
17 603	193 907	11 406	11.0	25.4	7.4	16 486	255 352	15 021
14 552	189 613	14 586	13.0	30.6	18.2	94 693	1 236 460	95 112
14 382	187 397	14 415	13.0	28.2	15.9	108 466	1 413 312	108 716
17 816	232 143	17 857	13.0	29.5	17.6	124 523	1 622 540	124 811
19 470	253 694	19 515	13.0	29.6	17.8	128 757	1 677 688	129 053
18 676	243 298	18 715	13.0	30.7	15.7	145 524	1 896 183	145 860
54 598	996 539	17 483	18.3	18.2	8.4	30 577	745 855	13 085
58 201	1 128 276	19 794	19.4	20.9	9.5	40 794	1 035 258	18 162
57 352	1 057 615	18 555	18.4	21.7	9.8	41 114	1 092 937	19 174
59 364	1 530 894	21 486	19.5	22.8	10.3	47 687	1 253 139	17 588
65 554	1 257 065	22 054	19.2	25.3	11.2	37 797	1 028 670	18 047
55 172	812 880	16 935	14.7	17.7	10.2	21 613	432 192	9 004
56 159	847 520	17 657	15.1	20.6	10.5	24 897	516 868	10 768
42 894	672 987	14 021	15.7	22.5	8.5	22 393	408 226	8 505
63 434	945 029	15 750	14.9	25.1	9.4	31 940	671 459	11 191
54 568	814 945	16 978	14.9	20.8	7.9	26 793	566 819	11 809
43 059	698 211	23 274	16.2	28.8	10.9	32 975	563 841	18 795
46 827	778 976	25 966	16.6	36.0	12.3	39 055	669 054	22 302
44 233	767 924	25 597	17.4	30.6	12.2	40 170	779 462	25 982
69 570	1 114 610	29 723	16.0	41.4	13.6	77 436	1 559 467	41 586
57 800	994 467	33 149	17.2	37.3	14.1	68 769	1 375 792	45 860
60 098	1 996 336	23 486	33.2	28.0	5.7	18 342	926 295	10 898
76 217	2 790 294	27 356	36.6	33.7	6.3	18 329	1 01 968	10 804
81 671	2 996 413	27 490	36.7	31.8	6.3	20 487	1 336 648	12 263
101 435	3 755 887	27 566	37.0	32.0	6.2	24 603	1 455 653	10 684
81 126	3 193 388	29 297	39.4	31.5	5.7	25 011	1 484 882	13 623
39 957	476 555	22 693	11.9	22.9	8.3	17 554	210 888	10 042
40 783	500 056	23 812	12.3	23.2	8.7	22 431	300 666	14 317
42 584	507 986	24 190	11.9	27.0	9.9	26 166	358 359	17 065
61 079	697 105	26 556	11.4	30.0	10.4	37 372	496 438	18 912
55 445	694 533	33 073	12.5	37.4	13.1	36 976	444 916	21 186
14 490	160 641	13 387	11.1	25.5	9.1	22 654	159 981	13 332
51 052	581 486	21 145	11.4	28.6	9.9	9 630	116 954	4 253
36 527	386 385	17 563	10.6	19.8	7.2	5 720	61 094	2 777
74 246	690 680	38 371	9.3	18.7	4.0	10 196	170 763	9 487
64 814	710 060	37 372	11.0	16.9	4.9	8 824	182 607	9 564
55 725	1 081 380	26 375	19.4	33.3	6.1	58 443	1 768 573	43 136
10 074 372	247 966 009	97 778	24.6	23.9	-	4 273 109	234 917 215	92 633
10 356 425	256 549 626	99 092	24.8	22.7	-	4 360 685	240 189 847	92 773
10 679 732	268 556 211	103 690	25.1	24.8	-	4 501 455	256 871 337	99 178
15 386 833	386 680 169	110 322	25.1	26.6	-	6 081 187	338 618 176	96 610
13 079 037	335 398 818	113 700	25.6	26.7	-	4 889 339	293 477 744	99 518

I Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	2 Driftsaar. Année d'exploitation.	19 20 21			22 23	
		Befordring av gods. Transport des marchandises.			Samlet trafik. Mouvement total.	
		Midlere transport- længde pr. ton il- & fragtgods.	Midlere belastning pr. gods- vognaxel.	Nettovegt i pct. av brutto- vegt.	Samlet bruttovegt, lokomotiver & tendere incl., pr. km. driftslængde.	Nettov i pct. brutto- vegt.
Parcours moyen d'une tonne.	km.	Charge moyenne par essieu.	t.	Rapport % du poids net au poids brut.	Poids brut total, locomotives et tenders incl., par km. exploité.	Rapport du po net poids
Smaalensbanen.	1905—06 1906—07 1907—08 1908—09 1909—10	51.7 49.7 46.0 46.4 49.4	1.70 1.79 1.86 1.78 1.77	26.3 27.7 27.4 26.9 27.8	866 060 878 855 918 771 900 934 989 149	1
Kristiania-Gjøvikb.	1905—06 1906—07 1907—08 1908—09 1909—10	57.8 58.7 59.7 60.5 63.1	2.27 2.48 2.46 2.37 2.24	34.6 36.0 34.7 34.9 33.9	546 188 546 712 594 078 596 300 708 023	1
Kongsvingerbanen.	1905—06 1906—07 1907—08 1908—09 1909—10	69.8 67.3 64.6 65.0 67.3	2.12 2.18 2.18 2.21 2.32	36.8 36.9 35.5 36.1 37.2	865 486 850 686 890 618 869 075 951 303	2
Kongsv.-Flisenb.	1905—06 1906—07 1907—08 1908—09 1909—10	29.9 28.7 31.0 30.1 34.9	1.22 1.39 1.48 1.27 1.56	22.9 26.2 25.9 23.1 27.2	201 666 205 554 227 696 218 332 261 014	1
Kristiania-Dr.menb.	1905—06 1906—07 1907—08 1908—09 1909—10	36.2 32.7 32.9 33.1 28.7	1.30 1.32 1.34 1.29 1.32	27.5 28.2 29.2 28.6 30.4	I 146 817 I 193 340 I 244 385 I 316 834 I 359 578	1
Drammen-Skiemb.	1905—06 1906—07 1907—08 1908—09 1909—10	39.9 40.0 41.9 43.5 46.4	1.01 1.04 1.08 1.07 1.07	20.3 21.4 22.4 22.5 24.1	386 508 402 440 415 468 420 498 427 452	1
Dr.men-Randsfj.b.	1905—06 1906—07 1907—08 1908—09 1909—10	48.4 50.2 49.5 48.7 48.6	2.01 2.04 2.05 2.11 2.66	45.5 46.3 46.2 44.8 44.5	601 752 689 434 700 249 718 333 863 603	1
Eidsvold-Ottab.	1905—06 1906—07 1907—08 1908—09 1909—10	57.9 57.5 61.9 56.9 63.4	1.58 1.60 1.54 1.55 1.63	28.1 27.4 26.2 26.8 29.5	454 145 468 197 508 255 535 994 571 826	1

--10: Trafik, indtægter og utgifter. (Samtlige baner).
k, recettes et dépenses.

24	25	26	27	28	29	30	31	32
Indtægter. Recettes.								
Persontrafik. Trafic des voyageurs.	Godstrafik. Trafic des marchandises.		Andre indtægter. Autres recettes.	Sum. Total.	Pr. km. drifts- længde. Par kilomètre exploité.	Indtægt pr. person- kilometer. Recettes par voyageur- kilomètre parcouru.	Indtægt pr. ton- kilometer fragtogs. Recettes par tonne-kilo- mètre (petite vitesse).	
Ialt. Total.	Pr. km. drifts- længde. Par kilomètre exploité.	Ialt. Total.	Pr. km. drifts- længde. Par kilomètre exploité.	Total.	Par kilomètre exploité.			
Kroner.							Øre.	
0 197	5 761	879 844	3 519	51 896	2 371 937	9 488	2.6	4.4
3 879	6 215	982 483	3 930	41 405	2 577 767	10 311	2.8	4.3
5 813	6 623	1 060 095	4 240	45 844	2 761 752	11 047	2.9	4.5
3 851	7 064	1 290 577	4 136	48 970	3 543 398	11 357	2.8	4.9
0 068	7 241	1 140 075	4 560	41 509	2 991 652	11 967	2.7	4.4
0 903	2 108	541 509	3 449	16 257	888 669	5 660	2.7	4.8
2 156	2 243	534 033	3 401	16 723	902 912	5 751	2.7	4.5
4 830	2 324	602 556	3 838	18 084	985 470	6 277	2.7	4.6
7 808	2 438	796 557	4 064	19 684	1 294 049	6 602	2.6	4.9
2 573	3 367	788 361	4 479	19 951	1 400 885	7 959	2.7	4.7
0 473	3 037	693 475	5 684	10 950	1 074 898	8 811	3.1	3.2
9 152	3 108	702 624	5 759	10 402	1 092 178	8 952	3.2	3.3
8 385	3 405	721 003	6 162	22 215	1 141 603	9 757	3.2	3.5
5 728	3 512	860 024	5 972	35 143	1 400 895	9 728	3.1	3.5
9 376	3 821	784 458	6 821	31 229	1 255 063	10 914	3.1	3.4
1 839	836	50 279	1 006	2 418	94 536	1 891	2.6	5.7
2 019	840	58 641	1 173	2 250	102 910	2 058	2.7	5.3
2 516	850	63 253	1 265	2 412	108 181	2 164	2.6	5.2
3 376	927	71 337	1 132	1 624	131 337	2 085	2.6	5.7
0 122	982	70 695	1 414	2 004	121 821	2 436	2.6	4.8
2 606	14 955	398 592	7 521	25 641	1 216 839	22 959	2.4	6.9
2 527	15 896	426 396	8 045	26 855	1 295 778	24 448	2.6	6.7
3 082	16 851	477 643	9 012	26 907	1 397 632	26 370	2.6	6.7
4 284	19 004	610 165	9 245	34 077	1 898 526	28 765	2.5	6.8
3 041	19 491	508 350	9 592	26 535	1 567 926	29 584	2.6	7.0
2 618	4 686	242 945	1 455	13 631	1 039 194	6 223	2.6	5.9
3 948	4 886	267 278	1 600	12 798	1 096 024	6 563	2.8	5.8
3 345	5 200	296 010	1 773	12 781	1 177 136	7 049	2.9	5.8
3 485	5 471	395 009	1 890	16 790	1 555 284	7 441	2.9	5.7
1 192	5 713	328 807	1 970	14 005	1 297 004	7 767	2.8	5.6
1 163	2 547	1 198 351	8 380	23 431	1 585 945	11 091	2.5	5.0
5 222	2 738	1 376 698	9 627	26 581	1 794 801	12 551	2.6	4.9
8 826	2 873	1 407 752	9 844	46 793	1 865 371	13 045	2.7	4.9
3 17	3 750	1 684 477	9 410	57 372	2 413 166	13 481	2.8	4.9
7 706	3 474	1 387 019	9 699	65 682	1 949 407	13 632	2.8	4.9
3 391	2 216	604 448	2 640	14 388	1 126 227	4 918	2.7	4.9
2 224	2 416	641 283	2 800	14 018	1 208 525	5 277	2.9	4.9
7 784	2 449	689 729	3 012	15 675	1 266 188	5 529	2.8	4.9
4 36	2 638	912 726	3 191	14 979	1 682 141	5 881	2.9	5.0
0 52	2 708	784 787	3 427	14 989	1 419 828	6 200	2.8	4.6

1	2	19	20	21	Befordring av gods.		Samlet trafik.	
					Midlere transport-længde pr. ton il- & fragtgods. km.	Midlere belastning pr. godsvognaksel. t.	Nettovegt i procent av brutto-vegt. Pct.	Samlet bruttovegt, lokomotiver og tendere incl., pr. km. driftslængde. Tonkm.
Banernes navn.	Driftsaar.							
Hamar-Grundsetb.	1905—06	28.9	—	—				—
	1906—07	27.8	—	—				—
	1907—08	27.5	—	—				—
	1908—09	28.5	1.32	33.7				—
	1909—10	30.1	1.37	34.7				—
Grundset-Aamotb.	1905—06	24.2	—	—				—
	1906—07	24.8	—	—				—
	1907—08	25.0	—	—				—
	1908—09	24.7	1.29	30.4				—
	1909—10	25.2	1.32	32.9				—
Støren-Aamotb.	1905—06	123.1	—	—				—
	1906—07	123.3	—	—				—
	1907—08	138.0	—	—				—
	1908—09	145.2	1.59	40.6				—
	1909—10	162.5	1.64	41.9				—
Tr.hjem-Størenb.	1905—06	46.8	—	—				—
	1906—07	46.6	—	—				—
	1907—08	46.2	—	—				—
	1908—09	46.5	1.84	43.0				—
	1909—10	46.9	1.79	43.8				—
Rørosbanen.	1905—06	129.5	1.45	38.0	362 775			
	1906—07	127.6	1.44	36.8	380 269			
	1907—08	144.4	1.53	39.5	455 694			
	1908—09	149.3	1.60	40.2	474 918			
	1909—10	168.6	1.63	41.3	537 544			
Merakerbanen.	1905—06	73.0	3.15	45.9	644 798			
	1906—07	73.6	3.16	46.2	618 073			
	1907—08	62.8	3.20	46.6	655 084			
	1908—09	62.8	3.13	45.7	670 021			
	1909—10	61.3	3.10	45.1	666 171			
Hell-Sunnanbanen.	1905—06	32.7	1.57	26.3	244 818			
	1906—07	35.7	1.37	23.1	247 025			
	1907—08	41.5	1.76	28.9	256 250			
	1908—09	40.7	1.66	27.2	260 083			
	1909—10	35.6	1.52	25.2	295 235			
Jæderbanen.	1905—06	34.0	0.90	25.5	207 858			
	1906—07	32.7	0.91	25.1	214 502			
	1907—08	32.4	0.94	25.4	239 169			
	1908—09	32.6	0.96	25.9	261 731			
	1909—10	31.2	0.89	24.5	253 179			

—IO: Trafik, Indtægter og utgifter. (Samtlige baner).

	25	26	27	28	29	30	31	32
Indtægter.								
Personstrafik.		Godstrafik.		Andre indtægter.	Sum.	Pr. km. drifts- længde.	Indtægt pr. person- kilometer.	Indtægt pr. ton fragtgods.
.	Pr. km drifts- længde.	Ialt.	Pr. km. drifts- længde.					
Kroner.							Øre.	
174	3 347	142 246	3 743	4 332	273 752	7 204	2.7	5.2
794	3 705	153 682	4 044	4 306	298 782	7 863	3.1	5.7
349	3 799	166 212	4 374	4 470	315 031	8 290	3.0	5.8
351	3 966	211 124	4 398	5 481	406 956	8 478	3.0	5.8
301	4 192	190 882	5 023	4 825	355 008	9 342	3.0	4.6
329	2 359	57 866	2 226	859	120 054	4 617	3.0	4.1
070	2 733	62 704	2 412	655	134 429	5 170	3.3	4.6
271	2 818	68 454	2 633	832	142 557	5 483	3.4	4.7
035	2 939	85 767	2 680	1 020	180 822	5 651	3.3	4.8
603	2 947	78 296	3 011	840	155 739	5 990	3.2	3.6
261	1 732	605 741	1 887	9 014	1 171 016	3 648	2.9	2.9
807	2 067	664 958	2 072	8 982	1 337 747	4 167	3.3	3.1
193	2 135	849 900	2 648	10 073	1 545 166	4 814	3.4	2.6
860	2 132	1 067 286	2 662	11 752	1 933 898	4 823	3.3	2.8
477	2 154	965 945	3 009	9 506	1 666 928	5 193	3.3	2.2
976	3 117	298 024	5 844	6 166	463 166	9 082	2.7	3.9
131	3 414	303 997	5 961	7 388	485 516	9 519	3.1	4.0
409	3 498	384 112	7 532	7 384	569 095	11 175	2.9	3.7
222	3 644	493 195	7 706	9 363	735 780	11 496	2.9	3.9
105	3 747	433 123	8 493	8 080	632 308	12 398	2.8	3.5
740	2 073	1 103 877	2 532	20 371	2 027 988	4 651	2.8	3.4
800	2 407	1 185 341	2 721	21 332	2 256 473	5 176	3.2	3.6
222	2 480	1 468 678	3 369	22 759	2 572 659	5 901	3.2	3.1
468	2 518	1 857 372	3 408	27 615	3 257 455	5 977	3.2	3.3
487	2 565	1 668 246	3 826	23 251	2 809 984	6 444	3.1	2.7
543	1 666	596 787	5 630	18 842	792 272	7 474	2.6	3.4
768	1 781	571 266	5 389	20 493	780 527	7 363	2.6	3.4
194	2 148	648 681	6 298	23 894	893 769	8 677	2.6	3.8
239	2 283	779 110	6 087	33 863	1 105 212	8 634	2.5	3.7
295	2 297	620 102	6 079	28 013	882 410	8 651	2.5	3.8
394	1 114	66 392	840	1 566	155 952	1 974	2.6	4.6
125	1 204	75 585	720	6 051	208 061	1 981	2.6	4.6
175	1 267	105 090	1 001	2 395	240 560	2 291	2.7	4.0
112	1 401	127 209	971	1 391	312 112	2 382	2.7	4.3
117	1 503	108 153	1 030	2 049	268 019	2 553	2.7	4.6
225	2 411	98 679	1 298	5 916	287 820	3 787	2.6	7.3
155	2 577	99 226	1 306	5 606	300 687	3 956	2.6	7.5
81	2 814	110 508	1 454	5 378	329 767	4 339	2.9	7.4
69	3 060	155 672	1 639	6 828	453 169	4 770	2.6	7.3
37	2 990	122 985	1 618	7 203	357 425	4 703	2.5	7.7

Tabel XXI. 1 (forts.). Sammendrag for a

Banernes navn.	Driftsaar.	19	20	21	22	23
		Befordring av gods.			Samlet trafik	
		Midlere transport- længde pr. ton il- & fragtgods. km.	Midlere belastning pr. gods- vognaksel. t.	Nettovegt i procent av brutto- vegt. pct.	Samlet bruttovegt, lokomotiver & tendere incl., pr. km. driftslængde. Tonkm.	Nett i pro- cent av b vegt. pct.
Egersund-Flekke- fjordbanen.	1905—06 1906—07 1907—08 1908—09 1909—10	29.5 31.8 29.1 32.1 29.9	0.49 0.66 0.69 0.80 0.67	14.5 17.0 18.3 19.4 17.1	103 219 98 113 105 478 113 168 118 719	6
Bergen-Voss-Høne- fossbanen. ¹⁾	1905—06 1906—07 1907—08 1908—09 1909—10	51.6 56.4 64.7 90.7 97.0	2.45 2.15 2.18 2.01 1.54	33.6 33.4 34.0 27.8 25.9	407 331 376 592 406 359 297 088 335 429	11
Kr.sand-Byglands- fjordbanen.	1905—06 1906—07 1907—08 1908—09 1909—10	32.4 33.4 32.2 30.1 33.6	1.64 1.61 1.67 1.73 1.66	40.4 40.2 40.1 40.7 39.6	160 114 170 337 163 953 158 521 171 559	20
Ofotbanen.	1905—06 1906—07 1907—08 1908—09 1909—10	39.1 39.0 39.0 39.1 39.1	5.29 5.41 5.34 5.46 5.59	60.6 61.0 59.8 60.8 60.8	2 891 812 2 694 694 2 606 942 3 214 034 2 963 597	50
Statsbanerne.	1905—06 1906—07 1907—08 1908—09 1909—10	55.5 55.6 57.5 56.3 61.0	2.23 2.21 2.16 2.25 2.22	39.0 38.8 38.4 39.1 38.7	545 113 548 382 583 933 574 217 614 284	20
Hovedbanen.	1905—06 1906—07 1907—08 1908—09 1909—10	33.3 33.3 34.1 34.1 34.1	2.20 2.26 2.25 2.26 2.32	38.4 38.8 37.3 38.0 38.2	1 860 768 1 896 716 2 076 435 2 113 081 2 276 998	2
Nesttun-Osbanen. ^{a)}	1905—06 1906—07 1907—08 1908—09 1909—10	17.2 17.0 18.0 17.1 17.5	0.35 0.36 0.43 0.41 0.38	21.8 22.7 25.5 24.7 23.0	63 645 66 527 66 444 74 185 70 237	1
Lillesand-Flaks- vandbanen. ^{a)}	1905—06 1906—07 1907—08 1908—09 1909—10	15.4 15.4 15.6 15.6 15.5	1.36 1.50 1.52 1.51 1.50	48.0 53.8 42.8 42.8 42.1	89 307 65 036 71 516 71 218 67 619	2

¹⁾ Strækningen Gulsvik—Hønefoss er aapnet for trafik fra 1/12 1909.

—10: Trafik, indtægter og utgifter. (Samtlige baner).

4	25	26	27	28	29	30	31	32
Indtægter.								
Persontrafik.		Godstrafik.						
lt.	Pr. km. drifts- længde.	Ialt.	Pr. km. drifts- længde.	Andre indtægter.	Sum.	Pr. km. drifts- længde.	Indtægt pr. person- kilometer.	Indtægt pr. ton- kilometer fragtgods.
Kroner.								
Øre.								
2 068	974	18 069	244	1 548	91 685	1 239	2.8	7.7
3 565	994	20 787	281	1 549	95 901	1 296	2.8	6.9
1 475	1 101	24 196	327	1 424	107 095	1 447	2.9	7.3
4 499	1 027	40 249	437	2 666	137 414	1 494	2.9	7.5
5 881	958	27 765	375	1 938	100 584	1 359	2.8	7.9
6 040	2 833	161 071	1 491	4 626	471 737	4 368	2.6	3.7
3 358	2 909	184 877	1 567	5 334	533 569	4 521	2.6	4.6
1 018	2 972	193 250	1 789	6 009	520 277	4 817	2.4	4.5
3 015	2 561	307 309	813	15 419	1 290 743	3 415	2.7	4.2
7 235	2 932	329 503	865	18 751	1 465 489	3 846	3.0	4.2
5 663	970	139 973	1 795	4 028	219 664	2 816	2.5	5.8
5 726	1 035	153 942	1 974	4 736	239 404	3 069	2.6	5.7
3 519	1 135	149 957	1 923	4 414	242 890	3 114	2.4	6.0
5 377	1 177	186 927	1 907	5 398	307 702	3 140	2.5	6.3
3 009	1 193	157 269	2 016	4 669	254 947	3 269	2.4	6.0
3 044	420	1 071 705	24 923	7 676	1 097 425	25 521	3.1	1.7
3 056	420	1 351 419	31 428	11 127	1 380 602	32 107	3.2	2.3
1 329	496	1 172 117	27 259	11 515	1 204 961	28 022	3.4	2.1
4 506	454	1 780 796	32 978	13 332	1 818 634	33 678	3.4	2.0
9 890	463	1 440 738	33 506	12 870	1 473 498	34 268	3.5	2.3
6 607	2 973	7 865 996	3 623	223 185	14 542 788	6 699	2.7	3.4
3 980	3 175	8 631 880	3 911	227 258	15 866 118	7 189	2.8	3.7
2 293	3 361	9 190 520	4 199	268 498	16 815 311	7 682	2.8	3.7
1 567	3 498	11 855 515	3 984	335 152	22 601 234	7 595	2.8	3.6
9 982	3 646	10 267 313	4 143	314 648	19 615 943	7 916	2.8	3.6
788	9 585	1 512 878	22 248	103 259	2 267 925	33 352	2.7	5.8
539	10 228	1 595 321	23 461	99 467	2 390 327	35 152	2.7	5.8
280	10 592	1 688 291	24 828	103 208	2 511 779	36 938	2.7	5.8
693	11 361	2 077 928	24 446	122 662	3 166 283	37 250	2.7	5.9
373	12 108	1 763 730	25 937	108 048	2 695 151	39 634	2.6	6.0
602	1 446	8 045	309	610	46 257	1 779	3.1	15.8
443	1 594	8 195	315	804	50 442	1 940	3.1	16.1
006	1 500	8 806	339	561	48 373	1 861	2.9	15.0
463	1 891	12 494	384	763	74 720	2 299	2.8	16.6
172	1 622	10 715	412	1 323	54 210	2 085	2.8	15.7
602	330	17 993	1 058	448	24 043	1 414	2.6	5.1
709	336	14 124	831	534	20 367	1 198	2.8	6.6
806	342	16 734	984	559	23 099	1 359	2.7	6.2
910	372	19 903	937	576	28 389	1 336	2.9	6.2
168	363	17 433	1 025	866	24 467	1 439	3.0	6.8

Tabel XXI. 1 (forts.). Sammendrag for a

I	2	19	20	21	22	2
Banernes navn.	Driftsaar.	Befordring av gods.			Samlet trafik	
		Midlere transport-længde pr. ton il- & fragtgods. km.	Midlere belastning pr. gods-vognaksel. t.	Nettovekt i procent av brutto-vegt. Pct.	Samlet bruttovegt, lokomotiver & tendere incl., pr. km. driftslængde. Tonkm.	Nettovekt i prosent av brutto-vegt. Pc
Sulitjelmabanen. a)	1905—06	13.0	1.04	59.7	198 705	48
	1906—07	13.0	1.11	59.7	219 140	50
	1907—08	13.0	1.03	59.5	254 144	49
	1908—09	13.0	1.01	59.1	272 665	48
	1909—10	13.0	1.10	60.7	292 899	50
Ursskog-Hølands- banen. a)	1905—06	24.4	0.90	40.9	79 978	18
	1906—07	25.4	1.06	38.1	89 764	23
	1907—08	26.6	0.90	33.7	96 321	21
	1908—09	26.3	0.98	36.3	90 211	21
	1909—10	27.2	0.90	33.7	95 339	20
Tønsberg-Eidsfoss- banen. a)	1905—06	20.0	1.14	37.7	81 090	13
	1906—07	20.8	1.27	32.0	83 914	14
	1907—08	18.2	1.42	33.3	63 230	15
	1908—09	21.1	2.04	40.5	68 568	18
	1909—10	21.2	2.00	38.2	83 715	15
Holmestr.-Vitting- fossbanen. a)	1905—06	17.1	1.41	41.0	112 639	18
	1906—07	17.1	1.33	35.1	126 458	17
	1907—08	19.4	1.76	41.4	128 100	21
	1908—09	20.1	2.06	46.7	157 624	27
	1909—10	20.0	2.00	44.9	185 831	26
Valdresbanen. a)	1905—06	50.5	1.20	34.3	132 309	9
	1906—07	60.1	1.11	20.1	139 170	0
	1907—08	65.2	1.35	21.7	143 213	10
	1908—09	59.2	1.79	36.6	138 283	0
	1909—10	59.4	1.40	23.8	156 554	10
Lierbanen. a)	1905—06	12.0	1.35	46.8	96 698	1
	1906—07	13.4	1.52	32.2	106 755	1
	1907—08	13.7	1.67	34.7	105 368	1
	1908—09	13.7	1.31	21.4	114 052	1
	1909—10	12.0	1.82	37.1	116 272	2
Grimstad-Froland- banen. a)	1907—08	7.1	—	54.4	60 640	2
	1908—09	12.1	—	—	60 700	
	1909—10	10.7	1.24	17.2	64 501	
Thamshavnbanen. a)	1908—09	16.7	1.74	41.0	156 562	
	1909—10	16.4	1.64	39.6	139 184	
Rjukanbanen. a)	1909—10	30.3	2.67	41.3	180 654	2
Samtlige baner.	1905—06	55.0	—	39.0	528 721	2
	1906—07	55.1	—	38.7	510 829	2
	1907—08	57.1	—	38.2	562 391	2
	1908—09	55.7	—	38.5	553 132	2
	1909—10	60.0	—	38.6	586 578	1

5—10: Trafik, indtægter og utgifter. (Samtlige baner).

24	25	26	27	28	29	30	31	32
Indtægter.								
Persontrafik.	Godstrafik.							
alt.	Pr. km. drifts- længde.	Ialt.	Pr. km. drifts- længde.	Andre indtægter.	Sum.	Pr. km. drifts- længde.	Indtægt pr. person- kilometer.	Indtægt pr. ton- kilometer fragtgods.
Kroner.								
Øre.								
7 840	603	63 724	4 902	-	71 564	5 505	4.0	5.2
6 454	497	71 350	5 489	-	77 804	5 985	3.3	5.0
7 237	557	81 687	6 284	-	88 924	6 840	3.0	5.0
6 957	535	86 283	6 637	-	93 240	7 172	2.6	5.1
6 355	489	94 085	7 237	-	100 440	7 726	2.5	4.9
32 496	570	57 453	1 008	1 511	91 460	1 605	2.9	7.6
33 489	588	67 895	1 191	1 409	102 793	1 803	2.6	6.5
32 659	573	77 145	1 353	4 884	114 688	2 012	2.7	7.0
45 034	632	90 733	1 273	5 295	121 062	1 980	2.6	7.1
38 359	673	75 380	1 322	4 765	118 504	2 079	2.8	7.2
24 669	514	32 319	673	8 554	65 542	1 365	2.8	7.4
25 642	534	35 934	749	8 211	69 787	1 454	2.9	6.8
20 171	420	29 973	624	13 362	63 506	1 323	2.8	7.2
28 727	471	43 853	731	11 868	84 448	1 408	2.9	6.5
24 043	501	37 269	776	10 369	71 681	1 493	2.8	6.5
20 157	672	47 226	1 574	2 867	70 250	2 342	2.7	8.3
23 115	771	53 841	1 795	2 381	79 337	2 645	2.8	8.0
22 442	748	63 609	2 120	2 707	88 758	2 959	2.8	8.1
33 522	894	115 642	3 084	2 636	151 800	4 048	2.9	7.4
29 710	990	104 592	3 486	2 358	136 660	4 555	2.8	7.5
79 359	934	76 679	902	1 658	157 696	1 855	3.6	8.0
13 242	1 110	90 575	888	2 817	206 634	2 026	3.7	7.8
20 564	1 106	100 353	921	5 085	226 002	2 073	3.7	7.1
44 725	1 062	121 924	896	6 697	273 346	2 006	3.5	8.4
27 814	1 173	116 931	1 073	2 025	246 770	2 264	3.7	7.4
18 036	859	20 009	953	346	38 391	1 828	3.6	9.5
18 339	873	24 806	1 181	1 236	44 381	2 113	3.5	8.2
17 855	850	30 409	1 448	1 012	49 276	2 347	3.4	8.5
24 185	921	42 326	1 612	2 070	68 581	2 613	3.3	8.5
23 365	1 113	42 459	2 021	1 494	67 318	3 206	3.2	9.5
4 350	363	8 655	721	3 338	16 343	1 362	2.5	5.4
15 475	563	11 628	423	2 894	29 997	1 091	2.5	9.9
10 639	484	6 382	290	623	17 644	802	2.6	10.2
37 666	2 093	35 485	1 971	1 232	74 383	4 132	5.2	20.6
40 553	2 134	32 046	1 687	493	73 092	3 847	5.5	17.0
63 212	1 542	161 075	3 928	15 989	240 276	5 860	5.5	9.1
31 156	2 891	9 702 322	3 826	342 438	17 375 916	6 852	2.7	4.0
69 953	3 078	10 593 922	4 092	344 116	18 907 991	7 303	2.8	4.3
46 663	3 223	11 296 182	4 361	403 214	20 046 059	7 740	2.8	4.3
81 924	3 361	14 513 714	4 141	491 845	26 787 483	7 643	2.8	4.1
69 745	3 482	12 729 409	4 317	463 001	23 462 155	7 956	2.8	4.2

Tabel XXI. 1 (forts.). Sammendrag for aar
Résumé 1905

I	2	33	34	35	36	37	38	39	4
Banernes navn.	Driftsaar.	Utgifter (drift og vedlikehold). Dépenses (exploitation et entretien).							
Désignation des chemins de fer.	Année d'exploitation.	Byraa-avdeling. Administration générale.	Trafikavdeling. Service commercial et des trains.	Maskinavdeling. Exploitation et entretien du matériel roulant.	Baneavdeling. Entretien et surveillance de la ligne.				
		Ialt.	Pr. km. driftslængde. Par kilomètre exploité.	Ialt.	Pr. km. driftslængde. Par kilomètre exploité.	Ialt.	Pr. km. driftslængde. Par kilomètre exploité.	Ialt.	Pr. km. driftslængde. Par kilomètre exploité.
		Total.	Pr. km. driftslængde. Par kilomètre exploité.	Total.	Pr. km. driftslængde. Par kilomètre exploité.	Total.	Pr. km. driftslængde. Par kilomètre exploité.	Total.	Pr. km. driftslængde. Par kilomètre exploité.
								Kroner.	
Smaalenbanen.	1905—06	17 824	71	663 020	2 652	635 482	2 542	470 318	1
	1906—07	18 286	73	676 135	2 705	673 761	2 695	456 963	1
	1907—08	19 184	77	738 315	2 953	684 659	2 739	409 933	1
	1908—09	25 784	83	1 003 587	3 217	884 549	2 835	615 022	1
	1909—10	16 413	66	874 770	3 499	749 447	2 997	472 285	1
Kristiania-Gjøvikb.	1905—06	7 285	46	250 356	1 595	228 538	1 455	154 599	1
	1906—07	7 367	47	263 139	1 676	257 109	1 638	172 167	1
	1907—08	7 898	50	295 795	1 884	292 671	1 864	172 574	1
	1908—09	10 760	55	402 480	2 053	367 616	1 876	261 951	1
	1909—10	9 072	52	414 355	2 354	392 272	2 229	329 023	1
Kongsvingerbanen.	1905—06	8 185	67	197 524	1 619	287 085	2 353	226 618	1
	1906—07	8 259	68	196 947	1 614	244 929	2 008	221 037	1
	1907—08	8 493	73	204 698	1 750	249 139	2 129	220 156	1
	1908—09	11 222	78	265 465	1 844	379 779	2 637	295 711	2
	1909—10	6 966	61	223 647	1 945	307 633	2 675	191 063	1
Kongsv.-Flisenb.	1905—06	1 905	38	40 971	819	47 352	947	51 763	1
	1906—07	1 938	39	40 933	819	41 645	833	57 201	1
	1907—08	2 159	43	42 727	855	49 136	983	50 496	1
	1908—09	2 902	46	57 642	915	57 628	915	97 034	1
	1909—10	1 974	39	36 794	736	48 667	973	78 395	1
Kristiania-Dr.menb.	1905—06	6 847	129	396 346	7 478	357 084	6 738	153 558	2
	1906—07	7 024	132	401 322	7 572	360 636	6 804	130 202	2
	1907—08	7 615	144	431 828	8 148	370 261	6 986	132 366	2
	1908—09	10 669	160	598 762	9 072	509 784	7 724	188 440	2
	1909—10	6 749	127	532 389	10 045	429 099	8 096	144 814	2
Drammen-Skiensb.	1905—06	10 233	61	326 664	1 956	347 368	2 080	250 241	1
	1906—07	10 495	62	327 693	1 962	323 531	1 937	230 592	1
	1907—08	11 160	67	353 713	1 118	348 227	2 085	232 738	1
	1908—09	15 310	73	466 906	2 234	458 198	2 192	344 452	1
	1909—10	9 905	60	417 583	2 500	385 910	2 310	286 700	1
Dr.men-Randsfjb.	1905—06	11 297	79	307 505	2 149	410 281	2 869	260 468	1
	1906—07	12 090	84	323 314	2 261	410 256	2 869	232 641	1
	1907—08	12 629	88	354 006	2 476	480 941	3 363	217 846	1
	1908—09	17 209	96	498 102	2 783	621 358	3 471	297 149	1
	1909—10	10 376	73	440 485	3 080	472 303	3 303	255 118	1
Eidsvold-Ottab.	1905—06	12 522	55	281 558	1 230	372 682	1 627	273 663	1
	1906—07	12 813	56	274 820	1 200	353 051	1 542	286 420	1
	1907—08	13 532	59	309 169	1 350	364 843	1 593	296 004	1
	1908—09	18 349	64	409 511	1 432	530 102	1 854	354 297	1
	1909—10	11 959	52	356 908	1 558	429 357	1 875	263 300	1

5—10: Trafik, indtægter og utgifter. (Samtlige baner).

k, recettes et dépenses.

1	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
Driftsoverskud. (Forskjel mellem driftsindtægter og -utgifter). Excédant. (Différence entre les recettes et les dépenses).											
omlede utgifter. Dépenses totales.	Pr. km. driftslængde. Par kilomètre exploité.	Utgift i pct. av indtægt.	Ialt.	Forrent den i banen nedlagte kapital.	Av overskudet har været anvendt til Emploi de l'excédant pour	Fonds. Fonds.	Dividende. Dividende.	Oplagte fonds (eller, drifts-konti).			
Alt. otal.	Pr. km. driftslængde. Par train-kilometre.	Rapport % de la dépense totale à la recette brute.	Total.	Pr. km. driftslængde. Par kilomètre exploité.	Intérêts du capital total d'établissement.	Ialt.	hvorav amortiseringsfond. Amortissement.	Ialt.	pct.	Fonds. (ou solde passif du compte de l'exploitation).	
		pct.	Kroner.	pct.		Total.		Total.	Pour cent.	Kr.	
6 470	7 225	1.55	76.2	565 467	2 261	1.83	69 797	25 500	421 850	1.5	702 946
5 030	7 340	1.59	71.2	742 738	2 971	2.35	282 528	25 500	421 850	1.5	870 122
2 478	7 810	1.65	70.6	809 275	3 237	2.56	315 175	80 900	478 096	1.7	645 260
1 274	8 305	1.74	73.1	952 124	3 052		320 369	25 500	618 713	2.2	577 343
8 319	8 753	1.74	73.1	803 333	3 214	2.47	274 244	19 000	478 096	1.7	244 748
3 763	4 100	1.53	72.4	244 906	1 560	1.73	-	-	193 965	-	-
4 751	4 489	1.70	78.1	198 161	1 262	1.29	-	-	144 920	-	-
5 994	5 006	1.88	79.8	199 476	1 271	1.27	-	-	137 771	-	-
7 000	5 444	2.04	82.5	227 049	1 158	1.14	-	-	149 359	-	-
7 988	6 693	2.05	84.1	222 898	1 266	1.30	-	-	177 692	-	-
4 666	5 940	1.61	67.4	350 231	2 871	3.01	57 056	37 500	259 560	3.5	308 279
5 485	5 537	1.53	61.8	416 693	3 415	3.79	139 188	75 000	296 640	4.0	333 528
11 113	5 984	1.63	61.3	441 489	3 773	4.20	144 920	112 500	333 720	4.5	332 490
7 408	6 787	1.75	69.8	423 488	2 941	3.19	51 878	37 500	407 880	5.5	319 444
8 229	6 593	1.66	60.5	496 834	4 321	4.55	183 145	14 500	333 720	4.5	399 507
2 902	2 858	1.95	151.2	c) $\div 48366$	$\div 967$	$\div 1.55$	-	-	c) $\div 40851$	-	-
2 325	2 846	1.95	138.3	c) $\div 39415$	$\div 788$	$\div 1.42$	-	-	c) $\div 29431$	-	-
8 001	2 960	1.96	136.8	c) $\div 39821$	$\div 796$	$\div 1.41$	-	-	c) $\div 30237$	-	-
9 816	3 489	2.39	167.3	c) $\div 88479$	$\div 1404$	$\div 2.41$	-	-	c) $\div 79112$	-	-
1 724	3 434	2.24	141.0	c) $\div 49903$	$\div 998$	$\div 1.70$	-	-	c) $\div 40927$	-	-
7 273	17 307	1.79	75.4	299 566	5 652	3.66	91 128	55 500	43 152	2.0	280 231
4 098	17 058	1.74	69.8	391 681	7 390	5.03	246 846	71 600	43 152	2.0	393 814
5 600	18 219	1.88	69.1	432 032	8 151	5.47	289 475	111 800	53 940	2.5	490 806
4 434	20 370	2.01	70.8	554 091	8 395	5.57	395 313	76 100	64 728	3.0	684 956
8 729	21 863	2.16	73.9	409 197	7 721	4.63	239 747	76 900	53 940	2.5	580 354
8 348	5 619	1.28	90.3	100 847	603	0.73	41 251	-	-	-	c) $\div 78346$
3 165	5 408	1.24	82.4	192 859	1 155	1.38	152 659	71 600	-	-	36 536
3 445	5 829	1.34	82.7	203 601	1 220	1.45	174 394	15 000	-	-	195 711
3 069	6 330	1.46	85.1	232 215	1 111	1.32	206 312	27 500	-	-	349 024
0 140	6 887	1.57	88.7	146 864	880	1.02	96 884	7 000	-	-	437 708
5 026	6 958	1.93	62.7	590 918	4 132	5.88	222 445	106 650	277 112	4.0	1 532 759
3 956	6 881	1.86	54.8	810 845	5 670	7.91	550 143	51 900	277 112	4.0	1 719 908
7 002	7 671	1.99	58.8	768 369	5 374	7.51	535 625	43 650	277 112	4.0	284 503
0 208	8 260	2.04	61.3	932 957	5 212	7.11	601 703	45 650	346 390	5.0	183 070
3 386	8 555	2.12	62.8	726 021	5 077	4.44	253 909	77 250	277 112	4.0	151 462
3 575	4 120	1.59	83.8	182 652	798	1.00	c) $\div 13747$	-	217 692	1.4	913 291
0 058	4 061	1.57	77.0	278 467	1 216	1.52	32 150	29 000	264 340	1.7	924 180
6 023	4 393	1.59	79.4	260 165	1 136	1.42	24 432	-	264 340	1.7	749 981
4 810	4 702	1.64	80.0	337 331	1 179	1.44	10 608	-	357 834	2.3	541 088
0 171	4 804	1.60	77.5	319 658	1 396	1.73	67 053	-	280 044	1.8	458 781

Tabel XXI. 1 (forts.). Sammendrag for aar

I	2	33	34	35	36	37	38	39	40			
Banernes navn.	Driftsaar.	Utgifter. (Drift og vedlikehold).								Pr. km.		
		Byraa-avdeling.		Trafikavdeling.		Maskinavdeling.		Baneavdeling.				
		Ialt.	Pr. km. drifts- laengde.	Ialt.	Pr. km. drifts- laengde.	Ialt.	Pr. km. drifts- laengde.	Ialt.	Pr. km. drifts- laengde.			
Kroner.												
Hamar-Grundsetb.												
1905—06	2 827	74	87 667	2 307	75 020	1 974	38 361	1 079	1 079	1		
1906—07	2 894	76	87 178	2 294	74 127	1 951	42 704	1 075	1 075	1		
1907—08	3 259	86	95 600	2 516	78 903	2 076	41 616	1 135	1 135	1		
1908—09	4 386	91	132 732	2 765	102 422	2 134	56 314	1 295	1 295	1		
1909—10	2 820	74	112 734	2 966	91 075	2 397	43 149	1 079	1 079	1		
Grundset-Aamotb.												
1905—06	1 385	53	20 036	771	28 053	1 079	18 776	1 075	1 075	1		
1906—07	1 422	54	20 391	784	27 975	1 075	20 004	1 075	1 075	1		
1907—08	1 730	67	21 987	846	29 521	1 135	33 104	1 135	1 135	1		
1908—09	2 291	72	30 931	967	41 435	1 295	32 609	1 295	1 295	1		
1909—10	1 240	48	21 975	845	36 197	1 392	18 732	1 392	1 392	1		
Støren-Aamotb.												
1905—06	14 501	45	204 947	638	383 856	1 196	328 246	1 196	1 196	1		
1906—07	15 053	47	208 822	650	387 962	1 209	366 957	1 209	1 209	1		
1907—08	16 414	51	236 332	736	441 598	1 376	363 048	1 376	1 376	1		
1908—09	21 959	55	320 180	798	600 029	1 496	508 471	1 496	1 496	1		
1909—10	14 407	45	257 377	802	528 380	1 646	394 250	1 646	1 646	1		
Tr.hjem-Størenb.												
1905—06	4 025	79	125 162	2 454	136 474	2 676	80 267	1 079	1 079	1		
1906—07	4 097	80	124 661	2 444	134 016	2 628	82 433	1 075	1 075	1		
1907—08	4 781	94	141 485	2 774	158 839	3 115	93 370	1 135	1 135	1		
1908—09	6 344	99	193 153	3 018	203 095	3 173	117 245	1 173	1 173	1		
1909—10	4 540	89	169 578	3 325	181 625	3 562	83 994	1 079	1 079	1		
Rørosbanen.												
1905—06	22 738	52	437 812	1 004	623 403	1 430	465 650	1 430	1 430	1		
1906—07	23 466	54	441 052	1 012	624 080	1 431	512 098	1 431	1 431	1		
1907—08	26 184	60	495 404	1 136	708 861	1 626	531 138	1 626	1 626	1		
1908—09	34 979	64	676 996	1 242	946 982	1 738	714 640	1 738	1 738	1		
1909—10	23 006	53	561 664	1 288	837 278	1 920	540 125	1 920	1 920	1		
Merakerbanen.												
1905—06	5 839	55	159 620	1 506	187 559	1 769	160 824	1 769	1 769	1		
1906—07	5 748	54	161 441	1 523	195 136	1 841	159 596	1 841	1 841	1		
1907—08	6 263	61	178 099	1 729	204 830	1 989	156 402	1 989	1 989	1		
1908—09	8 266	65	246 330	1 924	286 113	2 235	213 595	2 235	2 235	1		
1909—10	5 217	51	207 003	2 029	220 246	2 159	190 529	1 920	1 920	1		
Hell-Sunnanbanen.												
1905—06	3 644	46	81 292	1 029	71 531	905	97 101	905	905	1		
1906—07	4 667	44	92 452	880	104 965	1 000	112 780	1 000	1 000	1		
1907—08	5 109	49	99 599	949	93 832	894	112 115	894	894	1		
1908—09	6 832	52	129 402	988	136 092	1 038	133 788	1 038	1 038	1		
1909—10	4 325	41	99 546	948	109 292	1 041	119 378	1 041	1 041	1		
Jæderbanen.												
1905—06	4 859	63	73 588	968	81 945	1 078	96 084	1 078	1 078	1		
1906—07	4 965	65	76 732	1 010	93 612	1 232	88 626	1 232	1 232	1		
1907—08	5 424	71	85 040	1 119	94 526	1 244	92 049	1 244	1 244	1		
1908—09	7 281	77	117 054	1 232	124 968	1 315	141 995	1 315	1 315	1		
1909—10	5 473	72	99 169	1 305	101 547	1 336	89 951	1 336	1 336	1		

—IO: Trafik, indtægter og utgifter. (Samtlige baner).

	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
Driftsoverskud. (Forskjel mellem driftsindtægter og -utgifter).											
Ud- ede utgifter. Pr. km. driftslængde. Pr. trafik- togkm.		Ut- gift i pct. av ind- tægt.	Ialt.	Pr. km. driftslængde.	Forren- der den i banen ned- lagte kapi- tal.	Av overskudet har været anvendt til: Fonds. Ialt. hvorav amorti- seringsfond.			Dividende. Ialt.		Oplagte fonds. (eller drifts- konti).
		pct.	Kroner.	pct.		Kroner.					Kr.
65	5 381	1.51	74.7	69 287	1 823	3.31	40 591	2 500	31 344	2.0	224 550
77	5 468	1.52	69.5	91 006	2 395	4.41	67 535	25 100	31 344	2.0	225 867
58	5 959	1.58	71.9	88 573	2 331	4.45	62 658	19 400	39 180	2.5	267 976
70	6 335	1.55	74.7	102 876	2 143	3.98	81 985	-	39 180	2.5	346 799
50	6 859	1.53	73.4	94 358	2 483	4.66	72 186	-	39 180	2.5	419 825
36	2 632	1.12	57.0	51 618	1 985	6.51	37 941	3 500	12 906	2.0	183 514
42	2 694	1.13	52.1	64 387	2 476	8.29	57 647	23 800	12 906	2.0	151 472
43	3 397	1.32	62.0	54 214	2 086	7.54	49 870	10 700	16 133	2.5	192 312
50	3 442	1.16	60.9	70 672	2 209	8.11	72 533	-	16 133	2.5	262 219
38	3 144	1.01	52.5	74 001	2 846	10.55	76 322	-	16 133	2.5	338 791
04	2 916	1.11	79.9	234 912	731	1.33	109 473	-	-	-	÷ 1 486 642
33	3 070	1.15	73.7	352 214	1 097	1.98	227 953	48 200	-	-	÷ 1 307 989
63	3 380	1.11	70.2	460 302	1 434	2.55	336 269	-	-	-	÷ 1 010 154
91	3 710	1.14	76.9	446 307	1 113	1.96	301 716	20 000	-	-	÷ 729 966
49	3 862	1.12	74.6	427 180	1 331	2.33	302 803	-	-	-	÷ 427 163
01	6 808	1.55	75.0	115 965	2 274	2.61	56 802	-	57 827	1.5	258 074
06	6 800	1.56	71.4	138 710	2 720	3.01	80 592	10 000	57 827	1.5	149 329
31	8 016	1.56	71.7	161 074	3 159	3.33	62 868	-	96 378	2.5	143 342
97	8 345	1.59	72.6	201 682	3 151	3.40	131 491	-	71 102	2.0	246 299
33	8 953	1.57	72.2	175 675	3 445	3.74	103 948	-	77 102	2.0	254 131
06	3 569	1.23	76.7	471 782	1 082	1.89	-	-	-	-	-
57	3 693	1.26	71.4	646 316	1 482	2.56	-	-	-	-	-
15	4 148	1.24	70.3	764 163	1 753	2.98	-	-	-	-	-
18	4 470	1.26	74.8	821 547	1 507	2.55	-	-	-	-	-
19	4 676	1.24	72.6	771 215	1 768	2.99	-	-	-	-	-
18	4 871	1.76	65.2	275 874	2 603	2.22	57 079	-	225 014	2.0	369 505
7	4 957	1.79	67.3	255 130	2 407	2.05	17 806	9 900	247 515	2.2	295 272
3	5 444	1.86	62.7	332 996	3 233	2.82	77 002	6 100	281 268	2.5	291 420
8	6 048	1.93	70.0	331 074	2 586	2.24	49 372	-	315 020	2.8	264 837
6	6 316	2.00	73.0	238 154	2 335	1.97	22 360	-	225 014	2.0	150 464
6	3 311	1.87	167.7	÷ 105 643	÷ 1337	÷ 1.35	-	-	c) ÷ 116 149	-	-
5	3 014	1.62	152.1	÷ 108 444	÷ 1033	÷ 1.03	-	-	» ÷ 124 397	-	-
7	3 036	1.66	132.5	÷ 78 227	÷ 745	÷ 0.74	-	-	» ÷ 91 819	-	-
3	3 193	1.70	134.0	÷ 106 217	÷ 811	÷ 0.81	-	-	» ÷ 116 909	-	-
2	3 290	1.52	128.9	÷ 77 403	÷ 737	÷ 0.76	-	-	» ÷ 73 561	-	-
1	3 391	1.02	89.5	30 096	396	0.56	25 890	3 600	-	-	168 984
2	3 499	1.03	88.4	34 765	457	0.64	37 828	3 600	-	-	173 751
1	3 723	0.92	85.8	46 833	616	0.84	46 959	21 600	-	-	158 909
4	2 220	1.02	88.5	52 256	550	0.74	50 252	3 600	-	-	187 171
4	4 037	0.98	85.8	50 599	666	0.89	54 804	1 800	-	-	200 004

Tabel XXI. 1 (forts.). Sammendrag for a

Banernes navn.	Driftsaar.	1	2	33	34	35	36	37	38	39
		Utgifter. (Drift og vedlikehold).								
			Byraa-avdeling.	Trafikavdeling.	Maskinavdeling	Baneavd				
		Ialt.	Pr. km. drifts-længde.	Ialt.	Pr. km. drifts-længde.	Ialt.	Pr. km. drifts-længde.	Ialt.	Pr. km. drifts-længde.	Ialt.
										Kroner.
Egersund-Flekke-fjordbanen.	1905—06	3 196	43	39 423	533	46 275	625	52 751		
	1906—07	3 211	43	37 306	500	42 839	579	55 249		
	1907—08	3 452	47	37 144	502	38 811	524	52 150		
	1908—09	4 591	50	46 216	502	52 437	570	79 498		
	1909—10	3 381	46	39 678	536	40 837	552	66 492		
Bergen-Voss-Hønefossbanen. ¹⁾	1905—06	5 991	55	125 994	1 167	137 579	1 274	107 174		
	1906—07	6 090	52	127 373	1 079	126 200	1 069	104 240		
	1907—08	6 853	63	125 627	1 163	151 808	1 406	107 202		
	1908—09	13 673	36	321 511	850	420 579	1 113	431 188		
	1909—10	15 210	40	333 308	875	426 521	1 119	438 293		
Kr.sand-Byglands-fjordbanen.	1905—06	5 191	67	65 925	845	62 246	798	66 605		
	1906—07	5 295	68	65 113	835	61 251	785	70 578		
	1907—08	5 666	73	69 579	892	65 210	836	68 050		
	1908—09	7 392	75	94 553	965	82 407	841	93 158		
	1909—10	6 194	79	78 957	1 012	70 536	904	81 339		
Ofotbanen.	1905—06	6 815	158	122 213	2 842	181 357	4 217	114 928		
	1906—07	7 091	165	128 684	2 993	176 742	4 110	131 966		
	1907—08	7 293	170	159 248	3 703	185 672	4 318	159 601		
	1908—09	10 142	188	228 526	4 232	285 910	5 295	251 816		
	1909—10	7 977	186	205 701	4 784	251 947	5 859	215 132		
Statsbanerne.	1905—06	134 371	62	3 569 811	1 644	4 077 767	1 878	3 002 345		
	1906—07	138 806	63	3 634 457	1 647	4 089 742	1 853	3 022 354		
	1907—08	148 914	68	3 979 991	1 818	4 383 427	2 002	3 070 820		
	1908—09	205 363	69	5 563 104	1 869	6 144 441	2 065	4 513 738		
	1909—10	144 199	58	4 921 956	1 986	5 272 890	2 128	3 761 932		
Hovedbanen.	1905—06	54 327	799	580 845	8 542	504 634	7 421	278 31		
	1906—07	55 541	817	594 921	8 749	483 490	7 110	285 87		
	1907—08	57 898	851	652 303	9 593	561 067	8 251	314 72		
	1908—09	75 606	889	891 969	10 494	727 036	8 553	366 93		
	1909—10	64 214	944	725 234	10 665	642 604	9 451	337 36		
Nesttun-Osbanen. ^{a)}	1905—06	3 870	149	3 270	126	13 871	533	10 79		
	1906—07	3 389	130	3 919	151	13 411	516	13 82		
	1907—08	5 364	206	5 060	195	17 771	684	14 15		
	1908—09	5 000	154	6 182	190	22 679	698	18 66		
	1909—10	5 000	192	6 403	246	13 988	538	12 80		
Lillesand-Flaks-vandbanen. ^{a)}	1905—06	-	-	9 770	575	10 906	642	6 36		
	1906—07	-	-	8 176	481	8 820	519	4 66		
	1907—08	-	-	8 174	481	9 341	549	5 55		
	1908—09	-	-	11 602	546	12 178	574	7 6		
	1909—10	-	-	10 203	600	9 208	542	7 9		

¹⁾ Strækningen Gulsvik—Hønefoss er medtat fra 1/12 1909.

—10: Trafik, indtægter og utgifter. (Samtlige baner).

	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52				
				Driftsoverskud. (Forskjel mellem driftsindtægter og -utgifter).							Oplagte fonds (eller driftskonti).				
				Ut-gift i pct. av ind-tægt.	Ialt.	Pr. km. driftslængde.	Forren-ter den i banen ned-lagte kap-i-tal.	Av overskudet har været anvendt til:							
								Fonds.	Dividende.						
								Ialt.	hvorav amorti- seningsfond	Ialt.					
	Pr. km. driftslængde.	Pr. trafik- togkm.	pct.	pct.	Kroner.	pct.		Kroner.		Kr.					
ulede utgifter.															
667	1 928	0.95	155.6	÷ 50 982	÷ 689	÷ 0.74	-	-	c) ÷ 54 290	-	-				
423	1 884	1.09	145.4	÷ 43 522	÷ 588	÷ 0.62	-	-	» ÷ 47 677	-	-				
641	1 819	1.04	125.7	÷ 27 546	÷ 372	÷ 0.40	-	-	» ÷ 28 811	-	-				
505	2 038	1.16	136.4	÷ 50 091	÷ 544	÷ 0.58	-	-	» ÷ 51 149	-	-				
146	2 097	1.17	154.3	÷ 54 562	÷ 738	÷ 0.79	-	-	» ÷ 51 511	-	-				
396	3 522	1.25	80.6	91 341	846	0.80	62 633	-	-	-	73 318				
738	3 142	1.25	69.5	162 830	1 379	1.29	135 630	-	-	-	210 259				
926	3 749	1.39	77.8	115 351	1 068	0.80	89 171	-	-	-	281 712				
569	3 232	1.86	94.6	69 174	183	0.14	61 184	-	-	-	177 691				
251	3 318	1.87	86.3	201 238	528	0.40	169 229	-	-	-	301 758				
709	2 637	1.33	93.6	13 956	179	0.28	-	-	8 208	-	-				
143	2 604	1.31	84.9	36 261	405	0.74	-	-	31 994	-	-				
746	2 740	1.39	88.0	29 145	374	0.59	-	-	25 668	-	-				
896	2 907	1.48	92.6	22 806	233	0.37	-	-	18 308	-	-				
504	3 135	1.56	95.9	10 444	134	0.21	-	-	5 707	-	-				
012	9 953	2.38	39.0	669 413	15 568	6.61	-	-	672 573	-	-				
019	10 559	2.71	32.9	926 583	21 548	9.21	-	-	936 521	-	-				
785	12 065	3.18	43.0	686 177	15 957	6.79	-	-	693 508	-	-				
448	14 619	3.29	43.4	1 029 186	19 059	8.11	-	-	1 039 143	-	-				
686	16 179	3.73	47.2	777 811	18 089	7.45	-	-	768 666	-	-				
731	5 002	1.51	74.7	3 682 058	1 696	1.90	-	-	2 209 912	-	-				
171	4 968	1.52	69.1	1 490 947	2 221	2.46	-	-	2 564 615	-	-				
743	5 423	1.58	70.6	4 943 568	2 259	2.46	-	-	2 546 247	-	-				
723	5 666	1.68	74.6	5 740 511	1 929	1.99	-	-	3 202 619	-	-				
546	5 901	1.71	74.5	4 992 397	2 015	2.01	-	-	2 566 406	-	-				
944	21 646	2.85	64.9	795 981	11 706	4.56	135 929	99 300	d) 366 750	e) 4.0	322 856				
997	21 706	2.86	61.7	914 330	13 446	5.15	353 698	63 600	» 366 975	» 4.0	322 856				
811	24 380	3.03	66.0	853 969	12 558	4.56	245 471	65 400	» 407 227	» 4.5	322 856				
300	25 741	3.08	69.1	978 289	11 509	4.13	220 520	72 100	» 518 738	» 5.75	322 856				
111	27 574	3.15	69.6	820 040	12 060	4.45	187 878	60 179	» 407 228	» 4.5	322 856				
306	1 223	0.67	68.7	14 451	556	1.96	-	-	-	-	-				
545	1 329	0.72	68.5	15 897	611	2.16	-	-	-	-	-				
349	1 629	0.86	87.5	6 024	232	0.83	-	-	-	-	-				
328	1 616	0.80	70.3	22 192	683	2.99	-	-	-	-	-				
97	1 469	0.77	70.5	16 013	616	2.14	-	-	-	-	-				
444	1 591	1.03	112.4	÷ 3 001	÷ 176	÷ 0.65	-	-	-	-	-				
100	1 271	0.98	106.0	÷ 1 233	÷ 73	÷ 0.27	-	-	-	-	-				
87	1 358	1.01	99.9	12	1	0.00	-	-	-	-	-				
92	1 477	1.10	110.6	÷ 3 003	÷ 141	÷ 0.65	-	-	-	-	-				
32	1 608	1.18	111.7	÷ 2 866	÷ 169	÷ 0.52	-	-	-	-	-				

—IO: Trafik, indtægter og utgifter. (Samtlige baner).

	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
				Driftsoverskud. (Forskjel mellem driftsindtægter og -utgifter).							
				Ut-gift i pct. av ind-tægt.	Ialt.	Pr. km. driftslængde.	Forren-ter den i banen ned-lagte kapi-tal.	Av overskudet har været anvendt til:			Oplagte fonds (eller drifts-konti).
		Pr. km. driftslængde.	Pr. trafik-togkm.					Fonds.	Dividende.	Ialt.	
	pct.							hvorav amorti-seringsfond.			pct.
				pct.	Kroner.	pct.		Kroner.			Kr.
168	3 859	1.65	70.1	21 396	1 646	3.77	-	-	-	-	-
158	5 551	2.17	92.7	5 646	434	1.00	-	-	-	-	-
628	7 125	2.77	104.2	÷ 3 704	÷ 285	÷ 0.68	-	-	-	-	-
162	7 320	2.36	102.1	÷ 1 922	÷ 148	÷ 0.03	-	-	-	-	-
606	5 970	2.16	77.3	22 833	1 756	4.03	-	-	-	-	-
776	1 312	1.03	81.8	16 684	293	1.29	-	-	-	-	-
871	1 507	1.22	83.5	16 921	296	1.30	-	-	-	-	-
382	1 603	1.22	79.7	23 305	409	1.80	-	-	-	-	-
336	1 535	1.21	77.5	31 726	445	2.45	-	-	-	-	-
102	1 774	1.28	85.3	17 402	305	1.33	-	-	-	-	-
029	1 396	0.93	102.3	÷ 1 487	÷ 31	÷ 0.11	-	-	-	-	-
285	1 423	0.95	97.8	1 502	31	0.11	-	-	-	-	-
588	1 533	1.55	115.9	÷ 10 082	÷ 210	÷ 0.74	-	-	-	-	-
405	1 557	1.36	110.6	÷ 8 957	÷ 149	÷ 0.62	-	-	-	-	-
400	1 488	1.03	99.6	281	5	0.02	-	-	-	-	-
066	1 702	1.11	72.7	19 184	639	1.81	-	-	-	-	-
757	1 992	1.23	75.3	19 580	653	1.85	-	-	-	-	-
954	2 499	1.60	84.5	13 804	460	1.01	-	-	-	-	-
850	3 009	1.80	74.3	38 950	1 039	3.40	-	-	-	-	-
946	3 565	1.80	78.3	29 714	990	2.35	-	-	-	-	-
891	1 505	1.01	81.1	29 805	351	—	-	-	-	-	-
897	1 489	1.00	73.5	54 736	537	1.22	-	-	-	-	-
131	1 689	1.15	81.5	41 870	384	0.93	-	-	-	-	-
072	1 733	1.17	86.4	37 273	273	0.83	-	-	-	-	-
390	1 858	1.17	82.0	44 380	407	0.99	-	-	-	-	-
573	2 075	1.34	113.5	÷ 5 182	÷ 247	÷ 0.62	-	-	-	-	-
746	2 369	1.57	112.1	÷ 5 364	÷ 255	÷ 0.64	-	-	-	-	-
012	1 858	1.26	79.2	10 263	489	1.20	-	-	-	-	-
041	2 173	1.36	83.2	11 540	440	1.35	-	-	-	-	-
938	2 807	1.79	87.6	8 380	399	0.98	-	-	-	-	-
113	1 343	1.03	98.6	230	19	0.05	-	-	-	-	-
259	1 319	0.82	120.9	÷ 6 263	÷ 228	÷ 0.81	-	-	-	-	-
466	1 339	0.82	167.0	÷ 11 822	÷ 537	÷ 1.53	-	-	-	-	-
365	4 059	1.56	98.2	1 318	73	0.08	-	-	-	-	-
317	5 622	2.11	146.1	÷ 33 726	÷ 1 775	÷ 1.69	-	-	-	-	-
309	4 747	2.50	81.0	45 667	1 113	0.88	-	-	-	-	-
328	5 050	1.57	73.7	4 569 889	1 802	2.08	—	—	c) 2 576 662	—	—
327	5 015	1.58	68.7	5 923 962	2 288	2.61	—	—	» 2 931 590	—	—
398	5 470	1.66	70.7	5 879 259	2 270	2.55	—	—	» 2 953 474	—	—
333	5 691	1.75	74.5	6 841 650	1 952	2.08	—	—	» 3 721 357	—	—
61	5 939	1.78	74.6	5 948 694	2 017	2.07	—	—	» 2 973 633	—	—

Jernbaner

1909—10.

Tabel XXI. 2. Sammendrag av kapital, indtægter og utgifter.
Résumé du capital des recettes et des dépenses.

1	2	53	54	55	56	57	58	59
Banernes navn.	Driftsaar.	Middlere driftslængde. Longueur moyenne exploitée.	Anvendt kapital. Capital total employé.	Driftsindtægter. Recettes du trafic.				
Désignation des chemins de fer.	Année d'exploitation.	Ialt. Total.	Betalte. Payé.	Herav utvidelser og forbedringer. Dont pour agrandissements et améliorations.	Ved løan. Amortissement.	Personstrafik. Trafic des voyageurs.	Godstrafik. Trafic des marchandises.	Øvrige indtægter. Produits divers.
		km.				Tusinde		I gjenn.
Smaalenbanen.	2/1 1879—30/6 80 1/7 1880—30/6 85 1/7 1885—30/6 90 1/7 1890—30/6 95 1/7 1895—31/3 00 1/4 1900—31/3 05 1905— 06 1906— 07 1907— 08 1/4 1908—30/6 09 1/7 1909—30/6 10	118 22 000.0 211.2 27 711.7 250 28 062.2 250 28 667.1 250 29 655.6 250 30 481.9 250 30 754.1 250 30 813.6 250 30 855.6 312 31 300.9 250 31 462.9	- 62.9 275.6 648.4 289.0 2 083.9 2 428.6 2 513.5 2 624.5 3 095.2 3 276.2	- - - 78.1 253.9 274.8 202.3 176.8 107.9 82.4 63.4	- - - I 255.2 I 456.6 I 440.2 I 440.2 I 553.9 I 655.8 I 060.1 I 810.0	394.0 573.0 712.7 923.1 733.6 878.8 202.3 879.8 982.5 290.6 I 140.1	160.0 395.3 488.6 623.7 733.6 878.8 51.9 51.9 41.4 45.8 49.0	9.9 22.6 69.4 43.9 39.9 44.0 51.9 16.3 16.7 18.1 41.5
Kristiania-Gjøvik-banan.	30/12 1900—31/3 05 1/4 1905—31/3 06 1906— 07 1907— 08 1/4 1908—30/6 09 1/7 1909—30/6 10	105 II 539.5 157 14 080.0 157 14 335.4 157 14 428.3 196 14 573.8 176 18 016.7	- 8.6 13.4 94.0 228.5 582.8	- - - - - -	195.9 330.9 352.2 364.8 477.8 592.6	257.8 541.5 534.0 602.6 796.5 788.4	7.5 16.3 16.7 18.1 19.7 19.9	
Kongsvingerbanen.	3/10 1862—31/12 65 1/1 1866—31/12 70 1/1 1871—31/12 75 1/1 1876—30/6 80 1/7 1880—30/6 85 1/7 1885—30/6 90 1/7 1890—30/6 95 1/7 1895—31/3 00 1/4 1900—31/3 05 1905— 06 1906— 07 1907— 08 1/4 1908—30/6 09 1/7 1909—30/6 10	81.3 7 416.0 122 7 614.8 122 8 420.0 122 8 770.0 122 8 834.1 122 8 906.8 122 9 308.4 122 9 907.4 122 10 788.6 122 10 927.4 122 10 957.3 117 11 049.0 144 11 084.3 115 11 121.4	59.8 166.8 387.5 651.1 960.8 1 370.9 1 905.8 2 963.4 3 214.9 3 319.8 3 319.8 3 510.0 3 590.8 3 642.4	16.9 I 39.0 837.2 967.4 760.0 620.0 521.5 585.6 409.0 296.5 221.5 115.0 77.5 63.0	103.1 112.4 208.8 216.7 204.4 204.0 230.5 340.4 400.8 370.5 379.2 702.6 398.4 505.7 439.4	224.4 290.7 399.0 579.2 579.4 568.9 639.6 823.2 731.8 693.5 702.6 721.0 860.0 784.4	5.9 5.3 7.8 6.4 6.2 6.3 7.5 8.7 9.0 10.9 10.4 22.2 35.4 31.4	
Kongsvinger-Flisens-banan.	3/11 1893—30/6 95 1/4 1895—31/3 00 1/7 1900—31/3 05 1905— 06 1906— 07 1907— 08 1/4 1908—30/6 09 1/7 1909—30/6 10	50 2 798.4 50 2 908.4 50 2 978.8 50 3 067.8 50 3 080.0 50 3 100.4 63 3 151.7 50 3 168.2	- - - - - - - -	4.0 3.2 - - - - - -	24.0 37.4 40.9 41.8 42.0 42.5 58.4 49.1	25.7 60.5 58.0 50.3 58.7 63.3 71.3 70.7	1.. 1.. 2.. 2.. 2.. 2.. 1.. 2..	

1) Indtil 30te juni 1883. 2) Fra 1ste juli 1883 til 30te juni 1885.

Statssbanerne for tidsrummet indtil 30te juni 1910.

Jernbanerne for tidsrummet indtil 30te juni 1910.

	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73
Driftsutgifter.												Overskud.
Dépenses (exploitation et entretien).												Produit net.
Administration générale.												
Trafikavdeling.												
Service commercial et des trains.												
Maskinavdeling.												
Exploitation et entretien du matériel roulant.												
Baneavdeling.												
Entretien et surveillance de la voie.												
Forskjellige utgifter og tantième.												
Autres dépenses.												
						Sum.	Total.					
(Moyenne annuelle).												
Kroner.												
	148.0	111.3	137.5	10.4	436.8	77.5	127.1	÷ 11.4	115.7	-	-	173.5
28.8	187.0	170.4	227.6	1) 4.8	746.3	75.3	244.6	29.5	274.1	138.1	0.50	635.1
28.4	281.3	244.9	385.2	2) 1.1	1 002.5	78.9	268.2	1.9	270.1	177.7	0.64	755.6
12.6	331.3	264.5	391.1	3.0	1 324.9	83.3	265.8	6.5	272.3	201.1	0.72	307.0
16.4	440.8	403.6	459.5	4.6	1 565.2	77.2	463.5	12.3	475.8	195.3	0.66	591.7
17.0	553.1	505.8	481.4	7.9	1 983.3	83.4	396.1	÷ 38.7	357.4	241.9	0.86	604.8
19.2	705.4	696.8	554.6	7.3	1 952.5	76.2	565.4	÷ 48.3	517.1	421.9	1.50	702.9
17.8	663.0	635.5	470.3	19.8	1 806.4	71.2	742.7	÷ 38.3	704.4	421.8	1.50	870.1
18.3	676.1	673.8	457.0	9.8	1 835.0	70.6	809.3	÷ 16.0	793.3	478.1	1.70	645.3
19.2	738.3	684.7	469.9	40.4	2 591.3	73.1	952.1	÷ 13.0	939.1	618.7	2.20	577.3
25.8	1 003.6	884.6	615.0	62.3	2 188.3	73.1	803.3	÷ 51.0	752.3	478.1	1.70	244.7
16.4	874.8	749.4	472.3	75.4	1 067.0	84.1	222.9	÷ 45.2	177.7	-	-	-
5.3	156.2	144.5	103.5	8.6	418.1	100.1	43.1	÷ 10.3	-	32.8	-	-
7.3	250.4	228.5	154.6	3.0	643.8	72.4	244.9	÷ 50.9	-	194.0	-	-
7.4	263.1	257.1	172.2	5.0	704.8	78.1	198.2	÷ 53.3	-	144.9	-	-
7.9	295.8	292.7	172.6	17.0	786.0	79.8	199.5	÷ 61.7	-	137.8	-	-
0.8	402.5	367.6	261.9	24.2	1 067.0	82.5	227.0	÷ 77.6	-	149.4	-	-
9.1	414.3	392.3	329.0	33.3	1 178.0	84.1	222.9	÷ 45.2	-	-	-	-
2.5	57.4	143.4	98.6	4.6	316.5	94.9	16.9	10.3	27.2	-	-	49.3
2.5	60.9	186.4	130.0	6.1	395.9	96.9	12.5	12.7	25.2	-	-	100.3
9.8	92.8	192.9	183.0	7.6	496.1	80.6	119.5	÷ 27.8	91.7	14.8	0.20	209.0
9.5	107.5	165.6	243.5	9.5	555.6	69.3	246.7	÷ 69.9	176.8	44.5	0.60	514.1
9.5	105.9	155.7	216.9	1) 4.3	521.1	66.0	268.9	÷ 52.5	216.4	140.9	1.90	442.5
7.2	124.1	179.8	221.6	2) 1.6	521.1	66.0	268.9	÷ 52.5	216.4	140.9	1.90	442.5
6.8	131.2	156.9	190.8	1.8	487.5	62.6	291.7	÷ 42.1	249.6	172.1	2.32	463.0
8.5	145.9	212.7	191.9	1.2	560.2	63.8	317.4	÷ 44.6	272.8	197.3	2.66	211.7
9.1	167.7	259.3	233.0	3.0	672.1	57.3	500.2	÷ 40.9	459.3	199.8	2.56	549.8
9.0	204.6	339.9	239.8	3.6	796.9	69.9	344.7	÷ 2.3	342.4	224.0	3.02	205.9
8.2	197.5	287.1	226.6	5.3	724.7	67.4	350.2	3.9	354.1	259.6	3.50	308.3
8.3	197.0	244.9	221.0	4.3	675.5	61.8	416.7	19.1	435.8	296.6	4.00	333.5
8.5	204.7	249.1	220.2	17.6	700.1	61.3	441.5	37.1	478.6	333.7	4.50	332.5
1.2	265.5	379.8	295.7	25.2	977.4	69.8	423.5	36.3	459.8	407.9	5.50	319.4
7.0	223.6	307.6	191.1	28.9	758.2	60.5	496.8	20.1	516.9	333.7	4.50	399.5
1.9	37.1	23.3	27.8	0.4	90.5	177.8	÷ 39.6	11.0	-	28.6	-	-
2.4	42.5	29.0	40.5	0.7	115.1	115.3	÷ 15.3	15.6	-	0.3	-	-
2.4	48.0	40.3	62.0	0.7	153.4	152.4	÷ 52.3	10.4	-	41.9	-	-
1.9	41.0	47.3	51.8	0.9	142.9	151.2	÷ 48.4	7.5	-	40.9	-	-
1.9	40.9	41.7	57.2	0.6	142.3	138.3	÷ 39.4	10.0	-	29.4	-	-
2.2	42.7	49.1	50.5	3.5	148.0	136.8	÷ 39.8	9.6	-	30.2	-	-
2.9	57.7	57.6	97.0	4.6	219.8	167.3	÷ 88.5	9.4	-	79.1	-	-
2.0	36.8	48.6	78.4	5.9	171.7	141.0	÷ 49.9	9.0	-	40.9	-	-

Utgift i pct. av Indtægt. Rapport % af den totale brude.	Driftoverskud. Excéderant (Différence entre les recettes et les dépenses).	Renter (Indtægger +, utgifter +). Intérêts (recettes +, dépenses -).	Avsættning til fonds. Employé pour fonds.	Beløp. En tout.	Pct. Pour cent.	Fonds ved terminens slutning. Fonds totals à la fin du terme.
I gjennomsnitt årlig (Moyenne annuelle).	Tus. kroner.	Tus. kr. Mille Kr.				

Tabel XXI. 2 (forts.). Sammendrag av kapital, indtægter

I	2	53	54	55	56	57	58	59
Banernes navn.	Driftsaar.	Midlere driftslængde.	Anvendt kapital.			Driftsindtægte.		
		km.	Ialt.	Betalte.	Ved laan.	Personstrafik.	Godstrafik.	Øvrige indtægter.
								i Gjenn.
								T
Kristiania-Drammenbanen.	7/10 1872—81/12 75 1/1 1876—80/6 80 1/7 1880—80/6 85 1/7 1885—80/6 90 1/7 1890—80/6 95 1/7 1895—81/3 00 1/4 1900—81/3 05 1905—06 1906—07 1907—08 1/4 1908—80/6 09 1/1 1909—80/6 10	53 5 399.6 53 5 728.3 53 5 848.9 53 6 274.6 53 6 466.4 53 7 279.7 53 7 992.9 53 8 179.9 53 8 181.2 53 8 188.7 66 8 269.6 53 8 386.6	0.6 86.1 242.4 529.8 874.0 1 563.6 2 457.6 2 767.7 2 840.5 2 954.8 3 111.9 3 305.8	891.0 1 115.6 1 242.4 1 185.8 1 034.8 1 158.4 977.7 854.7 783.0 676.3 600.2 523.3	394.4 367.0 405.3 456.2 556.5 745.4 806.6 792.6 842.5 893.1 1 254.3 1 033.0	174.1 223.1 267.9 302.8 322.0 424.4 402.8 398.6 426.4 477.6 610.2 508.4	11.3 12.2 13.2 16.5 19.6 33.9 30.1 25.6 26.9 26.9 34.1 26.5	
Drammen-Skiabanen.	7/12 1881—80/6 85 1/7 1885—80/6 90 1/7 1890—80/6 95 1/7 1895—81/3 00 1/4 1900—81/3 05 1905—06 1906—07 1907—08 1/4 1908—80/6 09 1/7 1909—80/6 10	129.8 11 571.0 158 11 846.1 158 11 957.8 166 13 158.3 167 13 600.8 167 13 657.2 167 13 657.2 167 13 751.5 209 13 771.2 167 13 779.9	0.1 128.7 209.1 387.8 700.3 699.7 771.3 786.3 809.8 817.7	- - 24.2 194.4 680.6 290.4 347.5 275.4 355.2 351.4 343.5	405.3 424.7 488.7 680.6 800.8 782.6 815.9 868.3 351.4 954.2	129.3 171.1 179.6 236.6 265.1 243.0 267.3 296.0 395.0 328.8	6.2 11.7 14.2 16.5 16.0 13.6 12.8 12.8 16.8 14.0	
Drammen-Randsfjordbanen. ¹⁾	13/10 1868—81/12 70 1/1 1871—81/12 75 1/1 1876—80/6 80 1/7 1880—80/6 85 1/7 1885—80/6 90 1/7 1890—80/6 95 1/7 1895—81/3 00 1/4 1900—81/3 05 1905—06 1906—07 1907—08 1/4 1998—80/6 09 1/7 1909—80/6 10	89 4 666.3 128.3 7 152.0 143 7 818.9 143 7 862.6 143 8 708.9 143 8 071.3 143 9 007.7 143 9 728.9 143 10 075.1 143 10 114.4 143 10 138.6 179 10 395.2 143 16 550.2	- - 961.7 1019.0 340.9 937.4 1 637.0 2 415.6 2 972.2 3 063.6 3 063.6 3 365.8 103.2	122.3 1 027.4 999.9 221.0 595.1 361.0 597.7 540.4 530.0 278.1 302.1 256.5 496.7	104.6 210.7 227.7 413.7 244.7 263.2 328.1 354.3 364.2 391.5 410.8 671.3 1 387.0	103.6 264.0 362.3 413.7 573.9 662.5 913.1 1 056.8 1 198.3 1 376.7 1 407.8 1 684.5 65.7	9.4 19.2 21.3 16.7 14.2 13.8 17.4 24.4 23.4 26.6 46.8 57.4	
Eidsvold-Hamar-Ottabanen.	8/11 1880—80/6 85 1/7 1885—80/6 90 1/7 1890—80/6 95 1/7 1895—81/3 00 1/4 1900—81/3 05	58 4 962.0 58 4 997.7 69 6 243.2 206 16 173.7 229 18 220.3	4.9 13.7 113.1 234.4 682.5	- - 4.2 25.8 29.0	123.0 134.4 169.1 441.3 545.1	132.9 155.6 221.9 505.0 623.2	1.8 6.9 7.0 11.3 14.5	

¹⁾ Kapitalutlæg etc. til drift av dampskibe paa Spirillen er ikke indbefattet. ²⁾ Indtil 30te ju

er ved statsbanerne for tidsrummet indtil 30te juni 1910.

	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73										
Driftsutgifter.																						
fra 1 juli 1883.	Trafikavdeling.	Maskinavdeling.	Baneavdeling.	Forskjellige utgifter og tankeime.	Sum.	Utgift i pct. av inntægt.	Driftsoverskud.	Renter (indtægter + utgifter -).	Overskud.	Utdelt som utbytte.	Fonds ved terminens sluttning.											
I gjennemsnit aarlig.																						
Tusinde kroner.																						
												Tus. kr.										
-5	106.3	140.0	83.4	15.0	369.2	63.7	210.6 ÷ 151.9	58.7	31.9	1.55	59.4											
-2	119.8	134.2	87.3	10.0	377.5	62.7	224.8 ÷ 186.1	38.7	17.1	0.81	106.0											
-5	122.1	127.4	116.7 ²⁾	2.9 } 0.8 }	426.8	62.2	259.6 ÷ 176.9	82.7	4.3	0.20	354.7											
-2	162.1	167.3	138.6 ³⁾																			
-9	174.1	152.1	140.3	1.5	474.9	61.2	300.6 ÷ 161.3	139.3	23.7	1.10	254.7											
-5	233.9	213.5	157.9	2.9	615.7	68.6	282.4 ÷ 143.7	138.7	41.0	1.90	185.3											
-2	310.4	281.9	142.7	5.7	747.9	62.1	455.8 ÷ 149.8	306.0	43.2	1.90	323.5											
-6	403.8	398.9	171.4	3.7	985.4	79.5	254.0 ÷ 139.6	114.4	32.4	1.50	134.3											
-8	396.3	357.1	153.6	3.4	917.2	75.4	299.6 ÷ 109.8	189.8	43.2	2.00	280.2											
-0	401.3	360.7	130.2	4.9	904.1	69.8	391.7 ÷ 101.7	290.0	43.2	2.00	393.8											
-6	431.8	370.3	132.4	23.5	965.6	69.1	432.0 ÷ 88.6	343.4	53.9	2.50	490.8											
-7	598.8	509.8	188.4	36.8	1344.5	70.8	554.1 ÷ 94.1	460.0	64.7	3.00	685.0											
-7	532.4	429.1	144.8	45.7	1158.7	73.9	409.2 ÷ 115.5	293.7	53.9	2.50	580.4											
-8	124.0	125.5	105.8 ²⁾	3.6 }	445.8	82.4	95.0 ÷ 13.2	81.8	-	-	310.9											
-8	164.6	193.8	127.3 ³⁾	0.7 }																		
-4	164.5	189.6	163.8	1.5	527.8	86.9	79.7 ÷ 4.6	84.3	58.3	0.50	299.9											
-0	206.3	231.0	220.2	2.9	670.4	98.2	12.1 ÷ 1.5	10.6	11.7	0.10	157.4											
-4	269.9	286.7	249.3	5.3	821.6	88.0	112.1 ÷ 23.4	88.7	-	-	179.4											
-4	339.4	418.4	302.6	4.4	1076.2	97.4	5.6 ÷ 48.5	42.9	-	-	66.4											
-2	326.7	347.4	250.2	3.8	938.3	90.3	100.9 ÷ 59.6	41.3	-	-	78.3											
-5	327.7	323.5	230.6	10.9	903.2	82.4	192.9 ÷ 40.2	152.7	-	-	36.5											
-2	353.7	348.2	232.7	27.6	973.4	82.7	203.7 ÷ 29.3	174.4	-	-	195.7											
-3	466.9	458.2	344.4	38.2	1323.0	85.1	232.2 ÷ 25.9	206.3	-	-	349.0											
-9	417.6	385.9	286.7	50.0	1150.1	88.7	146.9 ÷ 50.0	96.9	-	-	437.7											
-3	40.3	36.0	46.7	7.4	149.7	68.8	67.9 ÷ 4.0	63.9	54.3	1.13	21.1											
-2	93.4	121.8	124.1	10.4	377.9	76.5	116.0 ÷ 18.5	97.5	82.9	1.35	106.9											
8	127.4	150.1	173.1	11.9	497.3	81.4	114.0 ÷ 34.3	79.7	42.3	0.60	124.5											
9	121.1	133.6	189.7 ²⁾	6.8 }	496.4	76.2	155.0 ÷ 17.7	137.3	43.0	0.62	412.8											
6	141.3	141.4	224.0 ³⁾	0.5 }																		
0	146.4	147.7	228.5	2.0	533.6	64.1	299.2 ÷ 5.5	304.7	160.7	2.32	452.1											
5	194.0	210.2	277.4	2.8	694.9	74.0	244.6 ÷ 4.9	249.5	176.0	2.54	147.3											
7	241.5	273.5	298.6	6.5	830.8	66.3	427.8 ÷ 4.8	423.0	138.6	1.90	408.1											
7	298.1	372.3	273.3	4.7	960.1	66.9	475.4 ÷ 14.3	489.7	166.3	2.40	1006.4											
3	307.5	410.3	260.4	5.5	995.0	62.7	590.9 ÷ 15.3	606.2	277.1	4.00	1532.8											
1	323.3	410.3	232.6	5.7	984.0	54.8	810.8 ÷ 16.4	827.2	277.1	4.00	719.9											
5	354.0	480.9	217.9	31.6	1097.0	58.8	768.4 ÷ 44.3	812.7	277.1	4.00	284.5											
2	498.1	621.4	297.1	46.4	1480.2	61.3	933.0 ÷ 15.1	948.1	346.4	5.00	183.1											
1	440.5	472.3	255.1	45.1	1223.4	62.8	726.0 ÷ 195.0	531.0	277.1	4.00	151.5											
1	34.6	47.0	57.5 ²⁾	1.7 }	166.6	64.6	91.1	6.8	97.9	47.6	0.86	238.8										
1	47.7	54.9	76.0 ³⁾	0.1 }																		
1	54.2	58.5	69.2	0.7	186.5	62.8	110.4 ÷ 13.5	123.9	114.5	2.30	271.6											
1	87.3	103.0	88.0	0.8	284.2	71.4	113.8 ÷ 1.5	112.3	124.8	2.54	103.7											
1	227.2	264.9	194.5	4.1	702.6	73.4	255.0 ÷ 9.1	245.9	-	-	505.4											
1	287.0	386.0	244.0	2.6	933.4	79.0	249.5 ÷ 21.2	270.7	195.8	1.26	926.9											

te juli 1883 til 30te juni 1885.

Tabel XXI. 2 (forts.). Sammendrag av kapital, indtægt

1	2	53	54	55	56	57	58	59	Anvendt kapital.		Driftsindtægte		
									Midlere driftslængde, km.	Ialt.	Herav ut- videlser og forbedringer.		Øvrige indtægter.
											Betalte.	Ved laan.	
Banernes navn.	Driftsaar.												I gjen-
													T
Eidsvold-Hamar-Ottabanen (førts.).	1905—06	229	18 360.6	815.9	29.0	507.4	604.4	14.4					
	1906—07	229	18 326.0	810.3	-	553.2	641.3	14.0					
	1907—08	229	18 423.0	900.3	7.0	560.8	689.7	15.7					
	1/4 1908—30/6 09	286	18 717.5	1 186.2	7.0	754.4	912.7	15.0					
	1/7 1909—30/6 10	229	18 860.9	1 329.6	7.0	620.0	784.8	15.0					
Hamar-Grundset-banen.	6/10 1862—31/12 65	38	1 567.2	-	-	25.6	40.4	2.6					
	1/1 1866—31/12 70	38	1 567.2	-	-	30.4	39.8	2.4					
	1/1 1871—31/12 75	38	1 583.0	7.3	8.5	49.5	64.7	3.7					
	1/1 1876—30/6 80	38	1 620.3	50.3	2.8	61.0	77.7	4.7					
	1/7 1880—30/6 85	38	1 709.2	117.0	25.0	74.3	73.7	3.0					
	1/7 1885—30/6 90	38	1 757.7	190.5	-	80.4	79.8	8.7					
	1/7 1890—30/6 95	38	1 811.8	240.0	4.5	87.8	94.8	7.3					
	1/7 1895—31/3 00	38	1 924.9	313.5	44.2	109.8	116.1	4.7					
	1/4 1900—31/3 05	38	2 060.3	440.9	51.9	127.4	139.2	4.9					
	1905—06	38	2 100.3	488.6	44.5	127.2	142.3	4.3					
	1906—07	38	2 147.0	560.4	19.4	140.8	153.7	4.3					
	1907—08	38	2 150.5	581.3	2.0	144.3	166.2	4.5					
	1/4 1908—30/6 09	48	2 151.1	581.9	2.0	190.4	211.1	5.5					
	1/7 1909—30/6 10	38	2 154.2	585.0	2.0	159.3	190.9	4.8					
Grundset-Aamot-banen.	23/10 1871—31/12 75	26	645.1	-	-	19.3	19.0	0.5					
	1/1 1876—30/6 80	26	647.3	2.0	-	26.9	22.6	0.7					
	1/7 1880—30/6 85	26	647.3	2.0	-	33.4	27.0	0.8					
	1/7 1885—30/6 90	26	649.1	2.0	1.8	38.8	30.3	1.2					
	1/7 1890—30/6 95	26	678.9	2.0	31.6	41.7	36.7	0.6					
	1/7 1895—31/3 00	26	714.1	13.6	55.1	52.7	43.9	1.0					
	1/4 1900—31/3 05	26	760.5	70.0	45.0	61.4	54.5	1.2					
	1905—06	26	801.7	121.9	34.5	61.3	57.9	0.6					
	1906—07	26	802.7	146.7	10.7	71.1	62.7	0.1					
	1907—08	26	863.6	217.3	1.0	73.3	68.5	0.1					
	1/4 1908—30/6 09	32	867.7	221.4	1.0	94.0	85.8	1.0					
	1/7 1909—30/6 10	26	870.4	224.1	1.0	76.6	78.3	0.1					
Støren-Aamot-banen.	17/10 1877—30/6 80	321	15 244.0	-	-	212.5	157.8	5.					
	1/7 1880—30/6 85	321	15 859.4	-	69.4	266.1	214.3	2.					
	1/7 1885—30/6 90	321	16 280.1	-	186.7	327.7	295.5	17.					
	1/7 1890—30/6 95	321	16 537.9	-	484.7	378.5	335.4	8.					
	1/7 1895—31/3 00	321	17 009.1	-	920.3	462.3	429.8	8					
	1/4 1900—31/3 05	321	17 454.0	-	1 384.0	540.1	495.0	9					
	1905—06	321	17 490.6	-	1 421.0	556.3	605.7	9					
	1906—07	321	17 501.9	48.2	1 384.1	663.8	664.9	9					
	1907—08	321	17 580.0	48.2	1 462.2	685.2	849.9	10					
	1/4 1908—30/6 09	401	17 644.9	68.1	1 507.1	854.9	1 067.3	11					
	1/7 1909—30/6 10	321	17 662.6	68.2	1 524.8	691.5	965.9	9					

¹⁾ Indtil 30te juni 1883. ²⁾ Fra 1ste juli 1883 til 30te juni 1885.

er ved statsbanerne for tidsrummet indtil 30te juni 1910.

	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	
Driftsutgifter.												Nettooverskud.	
fra 1. juli 1883.	Trafikavdeling.	Maskinavdeling.	Baneavdeling.	Forskjellige utgifter og tantieme.	Sum.	Utgift i pct. av Indtægt.	Driftsoverskud.	Renter (Indtægter minus utgifter ÷).	Avsetning til fonds.	Utdelt som utbytte.	Beløp.	pct.	
.
I gjennemsnit aarlig.													
Tusinde kroner.													Tus. kr.
2.5	281.6	372.7	273.7	3.1	943.6	83.8	182.6	21.3	203.9	217.7	1.40	913.3	
2.8	274.8	353.1	286.4	3.0	930.1	77.0	278.5	18.0	296.5	264.3	1.70	924.2	
3.5	309.2	364.8	296.0	22.5	1 006.0	79.4	260.2	28.6	288.8	264.3	1.70	750.0	
3.3	409.5	530.1	354.3	32.6	1 344.8	80.0	337.3	31.1	368.4	357.8	2.30	541.1	
2.0	356.9	429.4	263.3	38.6	1 100.2	77.5	319.6	27.4	347.0	280.0	1.80	458.8	
5.2	20.1	16.4	17.7	0.2	59.6	86.9	9.0	-	9.0	-	-	38.6	
5.1	19.4	19.9	20.8	0.5	66.7	91.9	5.9	0.3	6.2	-	-	64.5	
8.6	33.1	25.4	28.1	1.3	96.5	81.8	21.4	4.3	25.7	14.1	0.90	98.3	
1.5	46.8	25.8	35.5	1.2	120.8	84.2	22.6	4.1	26.7	11.1	0.71	98.6	
8.8	30.0	28.3	49.0	1) 0.9	121.0	80.1	30.0	3.3	33.3	14.1	0.90	81.4	
2.5	37.3	28.3	58.8	2) 0.1	121.0	80.1	30.0	3.3	33.3	14.1	0.90	81.4	
5.2	42.3	28.8	51.9	0.6	128.8	76.3	40.1	7.1	47.2	26.3	1.68	109.1	
3.3	59.5	37.0	46.1	0.5	146.4	77.1	43.5	4.8	48.3	35.7	2.28	74.3	
3.1	70.7	53.7	44.5	1.0	173.0	75.1	57.6	0.5	57.1	27.2	1.04	116.0	
3.2	86.2	83.5	46.7	0.8	220.4	81.1	51.3	0.4	50.9	27.9	1.14	81.2	
2.8	87.7	75.0	38.4	0.6	204.5	74.7	69.3	5.1	74.4	31.3	2.00	224.6	
2.9	87.2	74.1	42.7	0.9	207.8	69.5	91.0	7.9	98.9	31.3	2.00	225.9	
3.3	95.6	78.9	41.6	7.1	226.5	71.9	88.6	13.2	101.8	39.2	2.50	268.0	
1.4	132.8	102.4	56.3	8.2	304.1	74.7	102.9	18.3	121.2	32.2	2.50	346.8	
2.8	112.7	91.1	43.1	10.9	260.6	73.4	94.4	17.0	111.4	39.2	2.50	419.8	
3.2	8.8	16.0	11.8	0.3	40.1	103.4	1.3	1.5	1.5	2.8	-	2.4	
3.3	8.5	14.9	18.8	0.3	46.8	93.2	3.4	7.1	7.1	3.7	-	37.8	
1.9	7.7	14.9	25.9	1) 0.2	55.4	90.5	5.8	7.1	7.1	1.3	-	45.5	
1.1	10.9	14.2	43.4	2) 0.1	55.4	90.5	5.8	7.1	7.1	1.3	-	45.5	
4.4	11.8	13.8	29.2	0.4	56.6	80.4	13.8	8.2	5.6	-	-	18.3	
6.6	15.4	15.9	29.9	0.2	63.0	79.4	16.3	7.7	8.6	-	-	12.0	
7.7	18.7	19.7	34.0	0.4	74.5	76.3	23.1	6.7	16.4	-	-	49.5	
7.7	20.6	29.6	28.7	0.2	80.8	69.0	36.4	3.6	32.8	-	-	115.3	
4.4	20.0	28.1	18.8	0.2	68.5	57.0	51.6	2.8	54.4	12.9	2.00	183.5	
4.4	20.4	28.0	20.0	0.2	70.0	52.1	64.4	6.2	70.6	12.9	2.00	151.5	
7.7	22.0	29.5	33.1	2.0	88.3	62.0	54.2	11.8	66.0	16.1	2.50	192.3	
3.3	30.9	41.4	32.6	2.9	110.1	60.9	70.7	18.0	88.7	16.1	2.50	262.2	
2.2	22.0	36.2	18.7	3.6	81.7	52.5	74.0	18.5	92.5	16.1	2.50	338.8	
0.0	80.9	111.6	217.8	2.6	444.9	118.4	69.1	0.5	69.6	-	-	188.1	
8.8	75.2	125.5	279.6	1) 2.9	536.9	111.1	53.8	17.7	71.5	-	-	617.7	
6.6	107.9	147.5	307.9	2) 0.8	536.9	111.1	53.8	17.7	71.5	-	-	688.0	
7.7	115.7	165.8	316.4	1.8	609.4	95.1	31.3	45.4	14.1	-	-	715.8	
7.7	141.7	193.5	344.4	1.9	694.2	96.1	28.2	53.6	25.4	-	-	1009.5	
5.5	165.9	242.7	429.5	3.8	855.4	95.0	44.9	82.3	37.4	-	-	457.4	
7.7	200.8	370.8	439.1	3.3	1 028.7	95.5	16.3	111.9	95.6	-	-	486.6	
5.5	204.9	383.9	328.2	4.6	936.1	79.9	234.9	125.4	109.5	-	-	308.0	
5.5	208.8	388.0	367.0	6.7	985.5	73.7	352.3	124.3	228.0	-	-	1010.2	
4.4	236.3	441.6	363.1	27.5	1 084.9	70.2	460.3	124.0	336.3	-	-	730.0	
3.3	320.2	600.0	508.5	36.9	1 487.6	76.9	446.3	144.6	301.7	-	-	427.2	
4.4	257.4	528.4	394.2	45.3	1 239.7	74.6	427.2	124.4	302.8	-	-	427.2	

Tabel XXI. 2 (forts.). Sammendrag av kapital, indtægt

I	2	53	54	55	56	57	58	59
Banernes navn.	Driftsaar.	Midlere driftslængde. km.	Anvendt kapital. Ialt.	Herav ut- videlser og forbedringer.		Driftsindtægte Persontrafik. Godstrafik. Øvrige indtægter.		
			Betalte.	Ved laan.				I Gjenn.
Trondhjem-Støren- banen.	5/8 1864—31/12 65 1/1 1866—31/12 70 1/1 1871—31/12 75 1/1 1876—30/6 80 1/7 1880—30/6 85 1/7 1885—30/6 90 1/7 1890—30/6 95 1/7 1895—31/3 00 1/4 1900—31/3 05 1905—06 1906—07 1907—08 1/4 1908—30/6 09 1/7 1909—30/6 10	49 2 942.5 49 2 945.2 49 2 954.2 49 2 966.0 49.4 3 006.1 51 4 104.7 51 4 197.2 51 4 311.7 51 4 371.9 51 4 454.9 51 4 493.7 51 4 621.3 64 4 727.4 51 4 730.3	1.6 4.3 4.6 25.1 65.2 202.1 206.8 21.2 506.8 589.8 638.1 764.2 870.3 873.2	- - - - - - 2.0 - 10.0 10.0 - 2.0 - 2.0 - 2.0	45.7 47.7 69.9 79.1 88.3 94.7 105.9 126.1 155.8 159.0 174.1 178.4 233.2 191.1 433.1	51.0 60.8 81.5 95.4 98.6 130.4 153.7 204.7 239.9 298.0 304.0 384.1 493.2 433.1	6.4 2.6 3.8 4.2 2.3 7.7 5.8 6.4 6.2 7.4 7.4 7.4 20.9 9.4 8.1	
Merakerbanen.	17/10 1881—30/6 85 1/7 1885—30/6 90 1/7 1890—30/6 95 1/7 1895—31/3 00 1/4 1900—31/3 05 1905—06 1906—07 1907—08 1/4 1908—30/6 09 1/7 1909—30/6 10	106 II 167.5 106 II 303.5 106 II 366.4 106 II 532.8 106 II 827.3 106 II 973.5 106 II 12 038.1 103 12 096.5 128 12 182.4 102 12 185.5	- 49.4 105.0 258.0 560.6 706.8 781.3 841.8 927.7 930.8	- - 3.2 16.0 16.0 16.0 6.1 4.0 4.0 4.0	95.9 105.2 115.5 133.0 168.6 176.7 188.8 221.2 292.2 234.3	184.2 303.3 352.1 460.5 521.1 596.8 571.2 648.7 779.1 620.1	7.1 10.1 11.1 12.6 17.8 18.8 20.9 23.9 33.9 28.0	
Hell-Sunnanbanen.	29/10 1902—31/3 03 1/4 1903—31/3 04 1904—05 1905—06 1906—07 1907—08 1/4 1908—30/6 09 1/7 1909—30/6 10	22 6 769.0 52 6 771.1 52 6 771.1 79 10 392.4 105 10 455.2 105 10 507.1 131 10 479.3 105 10 479.3	- - - - - - - -	- - - - - - - -	17.8 52.9 53.1 88.0 126.4 133.1 185.5 157.8	6.8 24.0 35.0 66.4 75.6 105.1 127.2 108.2	0.4 0.9 1.1 1.6 6.1 2.4 1.2 2.0	
Jæderbanen.	1/3 1878—30/6 80 1/7 1880—30/6 85 1/7 1885—30/6 90 1/7 1890—30/6 95 1/7 1895—31/3 00 1/4 1900—31/3 05 1905—06 1906—07 1907—08 1/4 1908—30/6 09 1/7 1909—30/6 10	76 5 164.4 76 5 180.4 76 5 192.9 76 5 210.7 76 5 271.5 76 5 369.4 76 5 428.0 76 5 473.5 76 5 523.7 95 5 588.4 76 5 605.7	- - - 1.0 22.0 84.2 144.2 184.2 254.6 321.6 340.7	- 16.0 28.5 31.5 48.2 60.1 52.7 58.1 38.0 35.6 33.8	83.8 83.7 77.4 104.1 120.1 166.6 183.2 195.9 213.9 299.7 227.2	22.3 31.2 32.8 43.1 60.9 83.2 98.7 99.2 110.5 155.7 123.0	2.1 3.0 4.0 5.5 5.5 5.5 5.5 5.5 5.5 6.0 7.0	

¹⁾ Fra 1ste juli 1880 til 30te juni 1883. ²⁾ Fra 1ste juli 1883 til 30te juni 1885.

er ved statsbanerne for tidsrummet indtil 30te juni 1910.

62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	
Driftsutgifter.					Utgift i pct. av Indtægt.	Driftoverskud Renter (Indtægter utgifter ÷).	Overskud.			Fonds ved terminens slutning.		
Trafikavdeling.	Maskinavdeling.	Baneavdeling.	Forskjellige utgifter og tantieme.	Sum.			Avsætning til fonds.	Utdelt som utbytte.				
fra 1. juli 1883.							Beløp.	pct.				
8.6	26.2	21.2	35.5	2.1	93.6	90.8	9.5	-	9.5	-	9.5	
9.0	23.6	29.0	39.1	2.9	103.6	93.2	7.5	-	7.5	-	28.8	
0.2	27.9	43.2	50.9	4.2	136.4	87.9	18.8	-	18.8	-	107.9	
2.9	35.4	44.9	65.4	1.2	159.8	89.4	18.9	0.7	19.6	-	171.5	
0.8	37.5	45.0	79.7	1) 0.8	173.0	91.4	16.2	3.3	19.5	-	187.7	
3.2	46.9	47.1	74.2	2) 0.3	185.4	19.6	47.4 ÷	3.3	44.1	-	117.0	
7.0	49.5	50.3	78.1	0.5								
4.4	65.6	64.0	89.0	0.7	223.7	84.3	41.7	1.3	43.0	28.8	0.74	
4.1	81.7	84.5	76.2	1.5	248.0	73.7	88.6 ÷	0.6	88.0	20.7	0.50	
4.3	113.4	124.3	89.6	1.5	333.1	82.9	68.9	1.5	70.4	42.4	1.10	
4.0	125.1	136.5	80.3	1.3	347.2	75.0	115.9 ÷	1.3	114.6	57.8	1.50	
4.1	124.7	134.0	82.4	1.6	346.8	71.4	138.7 ÷	0.3	138.4	57.8	1.50	
4.8	141.5	158.8	93.4	10.3	408.8	71.7	161.0 ÷	1.8	159.2	96.4	2.50	
6.3	193.1	203.1	117.3	14.3	534.1	72.6	201.7	6.9	208.6	77.1	2.00	
4.5	169.6	181.6	84.0	16.9	456.6	72.2	175.7	5.3	181.0	77.1	2.00	
2.8	42.5	58.5	82.9	1) 1.5	223.7	77.9	63.5	0.8	64.3	-	232.8	
4.7	59.3	79.0	102.4	2) 1.2	277.5	66.3	141.1	26.2	167.3	112.5	1.00	
5.3	69.0	88.1	114.3	0.8								
6.1	95.5	125.2	120.2	1.1	348.1	72.7	130.6	19.4	150.0	155.4	1.38	
5.9	115.3	150.9	129.0	3.3	404.4	66.7	201.7	12.7	214.4	132.7	1.12	
6.2	151.6	197.5	158.3	2.9	516.5	73.5	191.0	5.4	196.4	139.5	1.24	
5.8	159.6	187.6	160.8	2.6	516.4	65.2	275.9	6.2	282.1	225.0	2.00	
5.8	161.4	195.1	159.6	3.5	525.4	67.3	255.1	10.2	265.3	247.5	2.20	
5.3	178.1	204.8	156.4	15.2	560.8	62.7	333.0	25.3	358.3	281.3	2.50	
3.3	246.3	286.1	213.6	19.8	774.1	70.0	331.1	33.3	364.4	315.0	2.80	
5.2	207.0	220.2	190.5	21.3	644.2	73.0	238.2	9.2	247.4	225.0	2.00	
1.1	28.0	22.8	23.3	1.0	76.2	305.3 ÷	51.2	2.6	- ÷	48.6	-	
2.5	48.6	45.7	59.6	0.3	156.7	201.4 ÷	78.9	8.7	- ÷	70.2	-	
1.8	52.8	46.0	67.8	0.7	170.1	190.7 ÷	80.9	12.8	- ÷	68.1	-	
1.6	81.3	71.6	97.1	8.0	261.6	167.7 ÷	105.6 ÷	10.5	- ÷	116.1	-	
1.7	92.4	105.0	112.8	1.6	316.5	152.1 ÷	108.4 ÷	16.0	- ÷	124.4	-	
1.1	99.6	93.9	112.1	8.1	318.8	132.5 ÷	78.2 ÷	13.6	- ÷	91.8	-	
1.8	129.5	136.0	133.8	12.2	418.3	134.0 ÷	106.2 ÷	10.7	- ÷	116.9	-	
1.3	99.5	109.3	119.4	12.9	345.4	128.9 ÷	77.4 ÷	3.8	- ÷	81.2	-	
1.3	33.9	27.9	35.6	4.7	119.4	110.2 ÷	11.1 ÷	1.7 ÷	12.8	-	28.7	
1.4	30.9	27.8	42.8	1) 1.0	116.4	98.6	1.6 ÷	2.3 ÷	0.7	-	1.1	
1.4	42.4	30.0	38.1	2) 0.2	112.9	98.6	1.6 ÷	2.2 ÷	0.6	-	5.0	
1.6	39.7	27.1	42.2	0.3								
1.4	46.5	36.7	54.5	0.4	142.5	93.4	10.0 ÷	2.5	7.5	-	19.8	
1.7	51.3	42.8	58.8	1.2	158.8	81.1	37.1 ÷	2.9	34.2	-	91.6	
1.2	67.6	67.8	74.9	0.9	216.4	84.9	38.4	1.9	40.3	-	177.2	
1.9	73.6	81.9	96.1	1.2	257.7	89.5	30.1 ÷	0.6	29.5	-	169.0	
1.0	76.7	93.6	88.6	2.0	265.9	88.4	34.8	3.0	37.8	-	173.8	
1.4	85.0	94.5	92.1	5.9	282.9	85.8	46.8	0.1	46.9	-	158.9	
1.3	117.1	125.0	142.0	9.6	401.0	88.5	52.2 ÷	1.9	50.3	-	187.2	
1.5	99.2	101.5	89.9	10.7	306.8	85.8	50.6	4.2	54.8	-	200.0	

Tabel XXI. 2 (forts.). Sammendrag av kapital, indtægter.

I	2	53	54	55	56	57	58	59
Banernes navn.	Driftsaar.	Middlere driftslængde, km.	Anvendt kapital.			Driftsindtægter.		
			Ialt.	Betalte.	Ved laan.	Persontrafik.	Godstrafik.	Øvrige indtægter.
Egersund-Flekke- fjordbanen.	1/11 1904—31/3 05 1/4 1905—31/3 06 1906—07 1907—08 1/4 1908—30/6 09 1/7 1909—30/6 10	74	6 794.4 6 795.2 6 816.4 6 833.3 6 876.3 6 910.2	- - - - 1.7 35.5	- - - - - -	21.2 72.1 73.6 81.5 94.5 70.9	6.0 18.1 20.8 24.2 40.2 27.7	0.4 1.5 1.5 1.4 2.7 1.9
Bergen-Voss- Hønefossb. ¹⁾	11/7 1883—30/6 85 1/7 1885—30/6 90 1/7 1890—30/6 95 1/7 1895—31/3 00 1/4 1900—31/3 05 1905—06 1) 1906—07 1907—08 1/4 1908—30/6 09 1/7 1909—30/6 10	108	10 024.0 10 042.4 10 120.9 10 245.6 10 270.2 11 400.5 11 613.1 14 508.6 53 662.2 53 456.8	18.4 69.0 1.2 148.9 194.6 427.4 465.9 465.9 548.3 550.0	- - - 6.0 6.0 908.9 1 083.0 1 085.0 1 085.0	143.7 169.1 220.7 255.4 299.6 306.0 343.4 321.0 968.0 1 117.2	43.4 65.9 86.9 113.9 136.3 161.1 184.9 193.3 307.3 329.5	2.2 3.9 12.0 6.2 4.4 4.6 5.3 6.0 15.4 18.7
Kristiansand-Byg- landsfjordb.	27/11 1896—31/3 00 1/4 1900—31/3 05 1905—06 1906—07 1907—08 1/4 1908—30/6 09 1/7 1909—30/6 10	78	4 522.9 4 777.4 4 926.1 4 932.1 4 939.7 4 947.9 4 950.3	- 6.1 33.8 39.8 45.7 53.8 56.3	- - - - - - -	68.2 79.0 75.7 80.7 88.5 115.4 93.0	80.4 125.1 140.0 154.0 150.0 186.9 157.3	2.1 4.0 4.0 4.7 4.4 5.4 4.6
Ofotbanen.	15/11 1902—31/3 03 1/4 1903—31/3 04 1904—05 1905—06 1906—07 1907—08 1/4 1908—30/6 09 1/7 1909—30/6 10	17	9 181.7 9 703.3 9 772.8 9 859.0 9 856.5 9 948.5 9 964.4 10 116.9	- - - - - - - -	- - - - - - - -	5.1 25.0 21.2 18.0 18.1 21.3 24.5 19.9	256.9 816.2 876.0 1 071.7 1 351.4 1 721.1 1 780.8 1 440.7	1.1 12.1 8.2 7.7 11.1 11.5 13.3 12.9
Statsbanerne.	3/10 1862—31/12 65 1/1 1866—31/12 70 1/1 1871—31/12 75 1/1 1876—30/6 80 1/7 1880—30/6 85 1/7 1885—30/6 90 1/7 1890—30/6 95 1/7 1895—31/3 00 1/4 1900—31/3 05 1905—06 1906—07 1907—08 1/4 1908—30/6 09 1/7 1909—30/6 10	168.3 298.0 416.3 946.0 1 441.4 1 510.0 1 571.0 1 795.0 1 976.2 2 171.0 2 171.0 2 207.0 2 189.0 2 976.0 2 478.0	11 925.7 16 793.5 26 144.9 69 960.1 1 14 384.2 1 17 216.7 2 711.9 4 143.4 8 147.7 173 375.0 194 724.4 1 166.7 1 197.4 1 296.7 199 499.6 240 356.3 250 955.4	1.6 64.1 179.3 612.7 1 062.9 2 620.9 3 261.3 4 147.7 3 930.0 4 094.2 4 541.9 4 547.6 6 453.6 7 356.3 10 410.6 21 992.37	16.9 261.3 2 764.1 3 086.0 3 131.8 2 620.9 3 070.0 4 586.5 5 165.0 6 238.8 6 472.7 6 453.6 7 356.3 7 007.0 8 631.9 9 034.0 9 756.0	174.4 295.1 952.6 1 668.7 2 717.4 3 198.9 3 777.7 5 165.0 6 238.8 6 472.7 6 453.6 7 356.3 7 007.0 8 631.9 9 034.0 10 267.3	315.8 494.9 1 002.3 1 700.4 2 590.9 3 178.5 3 777.7 5 206.6 6 472.7 6 453.6 7 356.3 7 007.0 8 631.9 9 034.0 10 267.3	14.9 19.7 46.3 67.1 87.9 178.5 158.1 176.1 206.0 223.2 227.2 268.5 335.2 314.6

¹⁾ Strækningen Voss—Gulsvik er overgaat til ordinær drift fra 1ste juli 1908. ²⁾ Fra 1.

er ved statsbanerne for tidsrummet indtil 30te juni 1910.

62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73
Driftsutgifter.					Overskud.						
fra 1 juli 1883.	Trafikavdeling.	Maskinavdeling.	Baneavdeling.	Forskjellige utgifter og tantime.	Sum.	Utgift i pct. av Indtægt.	Driftsoverskud.	Renter (Indtægter +, utgifter -).	Avsætning til fonds.	Utdelt som utbytte.	Fonds ved terminens sluttning.
I gjennemsnit aarlig.						Tusinde kroner.					
						Tus. kr.					
4	14.2	15.4	19.0	1.1	51.1	184.9	÷ 23.5	0.4	- ÷ 23.1	-	-
2	39.4	46.3	52.8	1.0	142.7	155.6	÷ 51.0	3.3	- ÷ 54.3	-	-
2	37.3	42.8	55.3	0.8	139.4	145.4	÷ 43.5	4.2	- ÷ 47.7	-	-
5	37.1	38.8	52.1	3.1	134.6	125.7	÷ 27.5	1.3	- ÷ 28.8	-	-
6	46.2	52.4	79.5	4.8	187.5	136.4	÷ 50.1	1.0	- ÷ 51.1	-	-
4	39.7	40.8	66.5	4.7	155.1	154.3	÷ 54.6	3.1	- ÷ 51.5	-	-
7	49.9	44.3	75.0	0.4	173.3	91.5	16.0	0.1	16.1	-	29.3
5	53.8	52.8	98.0	0.5	209.6	87.7	29.3	1.7	31.0	-	166.0
9	74.5	78.3	131.5	0.9	290.1	90.8	29.5	5.8	35.3	-	170.4
6	94.1	93.3	140.4	1.9	335.3	89.3	40.2	3.0	43.2	-	215.0
1	120.9	126.6	143.8	2.7	400.1	90.9	40.2	19.4	20.8	-	122.8
0	126.0	137.6	107.2	3.6	380.4	80.6	91.3	28.7	62.6	-	73.3
1	127.4	126.2	104.2	6.8	370.7	69.5	162.8	27.2	135.6	-	210.3
9	125.6	151.8	107.2	13.4	404.9	77.8	115.4	26.2	89.2	-	281.7
7	321.5	420.6	431.2	34.6	1 221.6	94.6	69.1	7.9	61.2	-	177.7
2	333.3	426.5	438.3	50.9	1 264.2	86.3	201.2	32.0	169.2	-	301.8
3	50.3	37.7	40.6	2.2	135.1	89.6	15.6	2.3	-	13.3	-
0	64.8	64.0	65.8	0.7	200.3	96.1	7.8	3.7	-	4.1	-
2	65.9	62.3	66.6	5.7	205.7	93.6	14.0	5.8	-	8.2	-
3	65.1	61.2	70.6	0.9	203.1	84.9	36.3	4.3	-	32.0	-
7	69.6	65.2	68.0	5.2	213.7	88.0	29.1	3.5	-	25.6	-
4	94.5	82.4	93.2	7.4	284.9	92.6	22.8	4.5	-	18.3	-
2	79.0	70.5	81.3	7.5	244.5	95.9	10.4	4.7	-	5.7	-
2	25.2	42.6	36.7	4.5	111.2	42.3	151.9	-	-	151.9	-
3	124.9	170.9	125.8	2.3	429.2	50.3	424.1	1.4	-	425.5	-
6	104.8	164.0	133.1	2.3	409.8	45.3	495.6	1.4	-	494.2	-
8	122.2	181.4	114.9	2.7	428.0	39.0	669.4	3.2	-	672.6	-
1	128.6	176.8	132.0	9.5	454.0	32.9	926.6	9.9	-	936.5	-
3	159.2	185.7	159.6	7.0	518.8	43.0	686.2	7.3	-	693.5	-
2	228.5	285.9	251.8	13.0	789.4	43.4	1 029.2	9.9	-	1 039.1	-
0	205.7	252.0	215.1	14.9	695.7	47.2	777.8	9.1	-	768.7	-
3	98.7	186.0	151.8	6.9	469.7	93.0	35.4	10.3	45.7	-	-
9	144.2	271.3	236.6	16.9	715.9	84.4	93.8	9.0	102.8	54.3	-
5	362.3	539.3	481.3	38.8	1 516.2	75.8	485.0	198.6	286.4	143.7	-
1	708.2	786.3	1 014.5	51.8	2 758.9	80.3	677.3	306.2	371.1	115.0	-
9	918.5	1 059.6	1 474.1	2) 31.7	4 202.7	77.9	1 193.5	÷ 243.6	949.9	388.0	-
2)	275.7	1 372.5	1 862.5	3) 7.9	4 202.7	77.9	1 193.5	÷ 243.6	949.9	388.0	-
3	1 383.5	1 396.0	1 913.8	15.4	4 793.0	74.3	1 654.4	÷ 202.0	1 452.4	845.8	-
3	1 844.0	1 947.9	2 238.3	21.3	6 148.8	80.4	1 496.3	÷ 201.4	1 294.9	943.2	-
5	2 460.3	2 626.4	2 593.0	48.5	7 839.8	74.3	2 707.9	÷ 279.7	2 428.2	761.1	-
2)	3 348.2	3 962.5	3 091.1	51.0	10 583.8	81.9	2 333.7	÷ 318.7	2 015.0	1 227.5	-
1)	3 569.8	4 077.8	3 002.3	76.4	10 860.7	74.7	3 682.1	÷ 379.1	3 303.0	2 209.9	-
3	3 634.5	4 089.7	3 022.3	78.8	10 964.2	69.1	4 901.9	÷ 308.8	4 593.1	1 652.7	-
3)	3 980.0	4 383.4	3 070.8	288.6	11 871.7	70.6	4 943.6	÷ 188.5	4 755.1	1 840.2	-
5	5 563.1	6 144.4	4 513.7	434.1	16 860.7	74.6	5 740.6	÷ 203.2	5 537.3	2 243.0	-
4	4 921.9	5 272.9	3 761.9	522.6	14 623.5	74.5	4 992.4	÷ 509.4	4 483.0	1 780.3	-

30te juni 1883. 3) Fra 1ste juli 1883 til 30te juni 1885.

Tabel XXI. 3. Sammendrag for aarene 1905

Résumé 1905

Banernes navn.	Driftsaar.								
Désignation des chemins de fer.	Année d'exploitation.	Brændevin paa trær. Eau de vie.	Gjødning, alle slags. Engrais de toute espèce.	Hø og ham. Foin et paille.	Tern og staal og arbeider*) deray. For et ouvrage de fer.	Kjøt og flesk, alle slags. Viande et lard.	Kornvarer og mel. Céréales et farine.	Kul (træ-, sten-), koks og cinders. Houille, coke.	Malm, erts og kis**). Minéral.
Ton. Tonnes.									
Smaalenbanen.	1905—06	76	38 525	4 661	5 973	397	22 293	6 517	13 084
	1906—07	119	36 021	3 337	6 331	197	22 060	8 341	22 947
	1907—08	109	31 518	4 286	7 735	206	19 962	11 323	41 841
	1908—09	223	32 484	6 559	9 747	213	23 929	14 074	32 990
	1909—10	234	23 608	17 996	7 331	239	19 097	15 831	18 542
Kristiania—Gjøvikb.	1905—06	847	4 905	1 829	6 566	308	10 762	15 443	1 115
	1906—07	828	5 347	1 333	6 428	325	13 341	16 372	2 357
	1907—08	736	6 046	1 833	7 004	334	15 502	19 479	3 898
	1908—09	1 305	7 705	2 003	12 700	388	16 293	24 689	5 148
	1909—10	157	5 449	3 555	9 520	366	16 880	23 319	6 748
Kongsvingerbanen.	1905—06	61	17 317	8 112	13 747	1 188	16 790	17 349	4 757
	1906—07	60	17 484	4 434	13 169	697	15 172	21 192	6 537
	1907—08	67	14 273	2 759	14 582	501	15 056	16 020	5 924
	1908—09	95	15 214	2 855	20 174	646	17 223	28 592	10 410
	1909—10	70	12 094	4 752	21 408	817	16 359	18 979	6 584
Kongsv.—Flisenb.	1905—06	9	3 424	652	255	137	5 156	1 163	189
	1906—07	8	2 886	887	348	158	4 268	1 172	925
	1907—08	5	2 630	786	374	161	4 885	874	967
	1908—09	13	2 651	685	497	117	5 330	717	1 005
	1909—10	8	1 945	1 360	4 041	52	4 912	1 362	702
Kristiania—Dr. menb.	1905—06	295	8 644	2 870	7 209	359	7 205	10 385	54
	1906—07	233	10 239	2 378	8 112	367	6 585	11 700	28
	1907—08	220	9 903	1 672	11 195	423	7 254	11 521	35
	1908—09	242	10 171	1 733	15 971	416	8 421	13 599	75
	1909—10	123	6 812	1 474	12 822	215	5 292	13 306	49
Drammen—Skienb.	1905—06	67	4 023	2 977	1 888	142	5 474	1 299	4
	1906—07	59	4 404	4 383	1 999	121	6 010	1 261	11
	1907—08	60	3 194	3 778	2 949	152	4 934	1 995	16
	1908—09	58	3 610	3 548	3 237	149	8 352	3 115	3
	1909—10	30	2 387	8 090	2 875	100	6 102	2 564	21
Dr. men—Randesfj.b.	1905—06	191	3 575	1 513	10 192	443	18 302	52 664	6 003
	1906—07	229	4 921	1 873	8 795	129	19 251	62 452	4 268
	1907—08	191	4 517	1 729	9 450	451	15 338	72 332	2 707
	1908—09	313	4 582	2 007	12 381	465	23 387	92 643	4 737
	1909—10	139	2 597	2 882	6 907	185	13 629	72 977	3 157
Eidsvold—Ottab.	1905—06	2 703	4 569	6 737	6 952	840	17 670	20 913	4 888
	1906—07	2 490	4 410	3 612	8 241	825	21 924	17 908	7 539
	1907—08	2 121	4 747	3 708	10 105	847	25 751	18 106	9 513
	1908—09	2 508	6 504	4 075	13 222	951	25 480	34 086	10 350
	1909—10	773	5 144	5 198	10 548	666	21 130	31 187	8 401
Rørosbanen.	1905—06	1 440	6 357	10 433	6 263	695	18 921	14 975	67 506
	1906—07	1 137	6 105	6 666	6 551	665	20 861	13 295	69 756
	1907—08	1 077	8 157	8 398	7 713	572	20 622	16 039	118 860
	1908—09	1 331	9 798	9 533	8 503	682	22 621	29 339	136 151
	1909—10	1 464	8 500	8 757	7 520	505	18 623	20 388	128 801

*) Undtagen spiker

*) Undtagen spiker.
**) For Iste trafikdistrikts samt Hovedbanens og Eidsvold—Ottabanens vedkommende omfattende kalk, ler, sand, sten.

fikation av varesorter. (Statsbanerne og Hovedbanen).
cation des marchandises.

Pøteter. Pommes de terre.	Salt. Sel.	Sild og fisk. Hareng et poisson.	Smør og ost. Beurre et fromages.	Trælast og brændte. Bois de construction et bois à brûler.				Brændte og bakhun. Bois à brûler.	Træmasse. Pulpe de bois.	Øl, alle slags. Bière.	Øvrige varer. Marchandises non dénommées.	Sum. Total.
				Spiker. Clous.	Planker, bord, lægger og stav. Planches.	Tømmer, alle slags, O og □. Bois de construction.	Øl, alle slags. Bière.					
Ton. Tonnes.												
2 322	551	352	958	117	96 428	38 464	13 570	27 654	288	37 412	334 321	
3 116	923	392	1 011	160	123 747	50 252	14 414	34 699	452	40 156	397 409	
2 319	682	1 119	1 015	112	114 319	58 442	16 626	46 767	467	48 334	439 593	
3 440	1 225	1 814	1 356	154	125 724	66 494	19 984	56 015	804	68 127	504 314	
3 328	1 898	18 551	1 170	160	104 129	35 598	17 750	53 917	652	54 448	434 013	
1 797	897	459	633	2 066	11 993	67 346	12 721	9 591	810	25 116	180 436	
836	981	434	662	2 312	13 964	51 713	13 958	13 775	852	30 122	182 865	
1 073	902	577	701	2 052	12 265	62 716	13 723	14 229	772	30 523	201 524	
3 331	1 410	664	964	2 520	14 352	68 145	16 298	14 642	1 144	39 282	246 475	
1 853	1 359	710	1 178	2 729	15 598	60 200	15 063	19 904	950	42 541	238 884	
514	904	1 628	656	202	102 283	24 201	11 255	16 574	862	36 196	285 631	
331	963	2 204	620	216	111 704	25 097	11 627	14 485	931	38 039	295 610	
490	934	2 497	711	175	115 025	21 612	15 264	18 548	676	41 923	299 893	
756	1 229	2 445	823	283	108 807	32 308	19 272	23 060	1 070	52 429	351 869	
484	922	3 152	734	273	90 487	30 939	17 226	30 105	907	45 572	317 146	
95	275	284	349	46	3 839	2 757	1 234	-	160	4 384	25 161	
77	327	300	312	42	11 808	2 426	395	-	195	5 777	33 415	
125	271	358	356	31	12 421	2 082	352	10	138	6 343	34 035	
266	363	343	355	59	8 994	3 711	673	23	203	7 932	35 174	
130	271	329	231	72	9 375	1 902	964	-	197	7 692	36 424	
1 441	395	384	2 053	213	7 624	6 021	1 735	6 338	527	47 332	122 512	
1 055	301	398	2 245	247	11 503	9 904	4 091	12 201	650	53 406	150 096	
873	308	1 028	2 361	237	16 775	7 863	6 559	13 478	610	64 068	168 699	
1 276	402	1 395	3 136	230	20 424	15 917	5 374	15 088	963	78 588	208 802	
1 006	263	1 235	2 214	163	31 692	8 900	4 473	16 736	567	71 757	194 238	
364	308	121	1 760	31	10 206	15 447	3 828	57	371	26 159	79 028	
555	509	112	1 894	26	13 599	15 378	6 023	102	336	28 116	89 398	
672	502	1 367	2 045	21	12 065	17 884	7 139	177	321	32 022	96 475	
648	586	2 151	2 533	28	14 581	25 552	4 538	683	352	42 129	124 303	
489	381	1 421	2 013	23	10 656	11 550	4 043	84	207	37 420	98 640	
771	1 460	454	1 103	195	22 914	54 254	6 171	220 366	1 119	62 425	477 193	
398	1 536	468	1 142	222	26 764	54 294	6 665	256 654	1 222	79 429	544 399	
483	1 196	748	1 301	205	23 723	53 028	8 033	256 671	1 123	94 229	561 640	
884	2 296	963	1 744	216	24 995	65 820	7 165	296 262	1 721	116 725	673 906	
527	1 433	752	1 261	201	29 578	58 706	5 589	253 066	1 172	96 473	564 134	
5 792	1 875	3 024	4 311	331	9 303	18 062	5 264	220	845	57 580	182 810	
3 187	1 719	2 929	4 546	415	11 809	20 990	5 249	261	898	62 191	193 251	
3 456	1 800	3 983	5 045	230	11 154	6 296	7 643	106	840	65 719	192 024	
8 823	2 013	5 427	6 382	344	9 672	27 966	9 892	-	1 457	95 079	280 285	
5 578	1 800	23 198	5 119	338	9 378	10 487	7 076	226	1 105	72 046	230 731	
1 375	1 085	4 100	2 371	224	9 299	5 309	21 750	220	810	39 603	222 640	
1 158	1 120	4 256	2 552	253	9 806	5 913	15 607	261	809	44 429	221 316	
2 125	1 266	5 719	2 724	128	9 459	4 817	16 054	101	669	47 940	281 908	
2 646	1 351	7 313	3 312	214	12 116	5 956	25 503	-	1 103	66 363	355 616	
2 077	1 273	24 902	2 804	191	9 838	4 390	15 973	114	911	53 465	320 062	

esutten kondensert melk fra Hamar til Kristiania i driftsaaret 1905—06 4 138 t., 1906—07 377 t., 1907—08 3 708 t., 1908—09 6 149 t., 1909—10 5 161 t. (indbefattet i øvrige varer).

Tabel XXI. 3 (forts.). Sammendrag for aarene 1909—10.

Banernes Navn.	Driftsaar.	Ton.							
		Brændevin paa trær.	Gjødning, alle slags.	Hø og halm.	Jern og staal og arbeider derav, undtagen spiker.	Kjøt og flesk, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kul (sten-, træ-, koks og cinders).	Malme, erts og kis**).
Merakerbanen.	1905—06	120	3 638	10 371	3 788	2 037	5 539	30 865	I 295
	1906—07	212	3 261	3 703	3 773	1 932	6 172	32 544	I 490
	1907—08	211	4 095	2 569	6 148	2 467	6 748	31 065	3 687
	1908—09	167	5 866	2 860	6 515	924	7 687	45 846	26 365
	1909—10	43	4 557	2 117	4 422	1 006	8 322	36 638	13 994
Hell-Sunnanbanen.	1905—06	102	1 154	5 183	896	113	2 483	3 517	162
	1906—07	191	940	1 483	843	45	3 130	3 038	71
	1907—08	190	1 648	1 944	1 518	64	3 110	3 320	34
	1908—09	149	2 665	2 035	1 734	70	4 149	4 473	32
	1909—10	24	2 154	1 619	1 344	62	3 826	3 286	-
Jæderbanen.	1905—06	3	2 293	418	410	376	4 510	2 202	-
	1906—07	3	1 917	404	555	439	4 399	2 348	I
	1907—08	3	2 546	694	823	526	3 775	3 196	I
	1908—09	5	3 504	831	1 355	554	4 618	2 898	52
	1909—10	3	2 651	705	933	510	6 526	3 456	5
Egersund-Flekke-fjordbanen.	1905—06	1	191	19	85	91	921	300	-
	1906—07	1	178	108	102	92	934	274	-
	1907—08	-	360	127	98	143	901	435	I 31
	1908—09	-	456	264	168	167	1 098	535	51
	1909—10	-	362	265	141	137	1 490	626	-
Bergen-Hønefoss-banan.	1905—06	-	2 143	113	5 098	154	2 742	3 698	49
	1906—07	-	2 185	174	3 360	201	3 189	2 603	142
	1907—08	1	2 073	250	4 468	194	3 075	3 389	315
	1908—09	4	2 609	414	2 266	314	5 401	4 221	12
	1909—10	1	2 068	2 098	1 737	342	4 940	4 470	24
Kr.sand-Byglands-fjordbanen.	1905—06	-	450	239	88	52	3 903	6 305	I 99
	1906—07	-	560	296	96	65	3 253	7 283	21
	1907—08	-	656	314	1 048	70	2 990	8 015	21
	1908—09	-	814	547	1 714	111	3 798	9 890	26
	1909—10	-	598	485	760	98	3 620	8 955	I 70
Ofotbanen.	1905—06	-	-	41	556	229	23	33 092	I 569 78
	1906—07	-	-	71	875	241	39	20 748	I 480 14
	1907—08	-	-	17	729	210	36	14 199	I 409 03
	1908—09	-	-	15	989	93	27	38 225	2 229 98
	1909—10	-	-	58	2 119	37	29	22 203	I 595 74
Hovedbanen.	1905—06	2 934	46 120	10 167	23 312	2 154	39 125	70 492	12 06
	1906—07	2 788	46 073	4 004	24 342	1 620	41 226	65 578	15 58
	1907—08	2 527	46 842	3 575	28 290	1 407	46 145	59 518	22 82
	1908—09	2 804	56 005	3 761	37 431	1 698	44 651	109 123	32 35
	1909—10	928	45 367	7 281	35 874	1 602	41 647	83 531	27 39
Tilsammen. f)	1905—06	4 609	117 128	39 197	62 038	6 779	128 387	249 811	I 672 26
	1906—07	4 437	117 111	27 174	60 573	6 099	132 671	246 633	I 599 00
	1907—08	4 122	115 702	28 523	72 997	6 225	132 908	250 844	1 605 26
	1908—09	5 329	132 180	35 228	95 108	5 471	155 037	384 808	2 471 69
	1909—10	1 628	102 102	104	52 766	79 554	4 804	131 436	302 334
									I 793 45

*) Se note **) side 294.

ifikasjon av varesorter. (Statsbanerne og Hovedbanen).

Poteter.	Salt.	Sild og fisk.	Smør og ost.	Spiker.	Trælast og brænde.			Brænde og bakhun.	Træmasse.	Øl, alle slags.	Øvrige varer.	Sum.
					Planker, bord, lægter og stav.	Tømmer, alle slags, O og □.						
Ton.												
6	711	232	11 799	613	132	48 803	16 013	4 541	39 527	331	36 527	226 221
2	941	221	12 350	738	87	46 122	15 518	4 184	37 306	193	35 763	214 321
2	1 683	349	16 940	822	173	40 769	20 787	5 365	38 689	300	67 022	255 409
8	2 455	397	18 002	1 101	198	38 154	31 162	4 797	48 181	430	62 746	311 244
5	950	368	21 879	848	106	42 994	18 692	5 176	32 327	336	44 096	245 293
6	876	98	478	448	41	1 250	4 085	1 012	-	224	12 565	37 412
9	1 215	116	492	593	21	2 966	1 948	1 714	-	104	13 714	36 094
0	1 540	155	704	662	40	4 752	5 539	1 852	-	175	20 857	52 316
2	2 206	219	1 017	933	56	8 823	1 898	2 362	-	252	23 964	59 776
5	711	218	1 000	721	36	12 384	700	3 219	35	209	19 997	53 762
9	931	246	1 020	972	25	3 247	540	39	-	98	10 717	34 272
4	802	373	1 180	1 090	32	3 041	730	26	-	163	11 405	34 748
7	788	322	754	1 055	42	3 093	800	44	3	123	14 382	40 142
7	966	319	2 233	1 274	58	5 124	1 164	133	-	173	20 243	55 721
7	1 062	310	987	917	59	3 832	578	274	-	146	14 240	43 956
7	41	80	39	28	4	1 106	157	64	-	26	2 384	6 327
5	50	102	253	35	3	2 023	168	60	-	29	2 748	7 782
4	101	118	85	75	2	700	1 554	172	3	29	3 476	9 345
3	150	143	1 149	123	5	1 183	2 378	449	-	43	4 377	13 991
9	67	150	329	178	18	1 037	472	295	-	32	2 888	9 076
2	142	168	279	252	59	1 783	2 397	519	-	214	50 046	72 277
1	154	193	291	257	63	4 999	10 893	687	-	253	28 503	60 769
189	215	404	262	128	4297	8 307	576	-	232	21 988	55 172	
406	609	724	534	164	4 649	8 812	1 429	-	692	30 843	68 478	
377	484	681	333	127	5 056	7 105	1 493	17	518	28 349	64 443	
73	156	1	95	-	13 508	10 498	7 487	6 504	53	19 880	70 427	
44	221	-	105	-	15 010	9 341	8 228	8 334	71	21 941	76 736	
76	192	33	106	-	11 482	9 055	5 983	5 488	78	24 548	72 903	
126	223	45	123	-	12 840	11 051	8 655	8 047	97	30 157	91 998	
52	220	26	99	-	9 633	3 895	7 861	4 868	86	26 812	71 730	
218	2	151	4	-	560	-	32	-	1	911	1 605 649	
63	1	175	4	-	1 262	178	-	9	1	765	1 504 575	
119	2	2 324	3	-	779	129	31	-	1	1 374	1 429 025	
154	2	4 596	1	-	540	63	27	1	3	2 726	2 277 452	
60	12	5 129	1	-	551	137	10	-	7	962	1 627 087	
4 230	3 346	3 310	5 306	619	198 238	83 322	31 640	40 857	963	121 514	722 163	
1 593	3 240	3 571	5 519	744	214 623	92 161	34 184	40 066	1 094	137 591	757 711	
2 530	3 516	4 506	6 272	506	209 965	87 664	39 418	48 215	1 186	142 362	782 988	
3 854	3 931	5 875	7 658	767	203 910	123 633	40 023	59 373	1 736	183 224	955 960	
2 179	3 216	23 483	6 227	723	179 556	86 071	36 917	64 323	1 368	150 470	826 232	
16 336	8 353	19 904	12 494	3 390	382 929	285 695	104 086	345 022	6 394	433 451	4 011 425	
12 663	9 130	21 345	13 348	3 768	442 903	300 027	107 164	397 933	6 836	459 742	4 090 455	
13 665	9 083	31 718	14 496	3 210	433 331	322 371	120 022	419 074	6 409	524 305	4 243 185	
25 144	12 322	40 309	18 352	3 884	453 900	403 955	135 680	494 193	9 912	648 473	5 692 882	
16 961	10 648	59 817	14 889	3 868	427 176	286 506	113 599	435 334	7 636	548 242	4 538 373	

note side 295.

Anmerkninger til tabel XXI.

ad tabel XXI. 1.

- Kol. 1 a) Opgaverne vedkommende privatbaner findes i tab. XX (for driftsaaret 1902—03 og 1905—06 findes opgaverne i tabel XXI).
- Kol. 7 b) Heri bidrag kr. 300 000 00 fra Drammens kommune til ombygning af Drammen—Randesfjordbanen til normal sporvidde.
- Kol. 45 & 50 c) Underskudet er for Kongsvinger—Flisbanen, Hell—Sunnanbanen og Egersund—Flekkesjordbanen dækket av statskassen.
- Kol. 50 d) Heri medregnet Hovedbanens særskilte formules overskud.
- Kol. 51 e) Angir forrentning av uprioriterede aktier, prioriterede faar 1 pct. høiere rente.

ad tabel XXI. 3.

Bergen—Voss—Hønefossbanen. Strækningen Gulsvik—Hønefoss er her medtatt fra 1ste december 1909.

Tilsammen f) Opgaverne over, hvad der er transportert paa de samlede baner, er den virkelige transportmængde, idet det, der er ført over to eller flere baner, kun er medregnet én gang.

ANHANG

TIL

BERETNING

OM

DE NORSKE JERNBANERS DRIFT

TERMINEN 1^{STE} JULI 1909—30^{TE} JUNI 1910.

- I. Specifikation til Statsbanernes regnskap samt lønningsregler.
 - II. Beskrivelse av lokomotiver og vogner.
-

KRISTIANIA.

I KOMMISSION HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1911.

A n h a n g I

til

Beretning om de norske jernbaners drift

terminen 1909—1910.

**Specifikationer til Statsbanernes regnskap
samt lønningsregler.**

Indhold.

Regnskap for statsbanernes drift i terminen 1909—1910	1
Regnskaper for de enkelte baner samt balance av fælleskassens konti	
for banernes fonds og fælleskassens øvrige mellemværende med	
banerne	8
Renteindtægter(-utgifter) av fælles stationer og verksteder	70
Specifikation av renter av laan hos statskassen	74
Opgave for 1909—10 vedkommende de laan hos statskassen, paa hvilke	
der i terminen har været betalt avdrag	76
Specifikation over materialbeholdningerne pr. 30te juni 1910	78
Lønningsregulativ for personalet ved statsbanerne	80

Regnskap

for

statsbanernes drift i terminen 1ste juli 1909—30te juni 1910.

(Statsbudgettets hovedpost IX A, kap. I).

Indtægter*):

Smaalenensbanen	(kr. 2 920 000,00)	kr. 2 991 941.61
Kongsvingerbanen	(» 1 212 000,00)	» 1 276 017.17
Flisenbanen	(» 125 000,00)	» 144 096.24
Gjøvikbanen samt banestrækningen Roa—Hønefoss	(» 1 230 000,00)	» 1 400 885.07
Kristiania—Drammenbanen	(» 1 495 000,00)	» 1 577 323.74
Skienbanen	(» 1 200 000,00)	» 1 297 004.21
Randsfjordbanen	(» 1 945 000,00)	» 1 987 985.74
Ottabanen	(» 1 400 000,00)	» 1 457 241.65
Hamar—Grundsetbanen	(» 354 000,00)	» 372 105.99
Grundset—Aamotbanen	(» 169 000,00)	» 174 237.46
Støren Aamotbanen	(» 1 730 000,00)	» 1 671 612.33
Trondhjem—Størenbanen	(» 628 000,00)	» 646 208.29
Merakerbanen	(» 975 000,00)	» 896 726.34
Levangerbanen	(» 268 500,00)	» 285 436.86
Jæderbanen	(» 356 500,00)	» 370 611.09
Flekkefjordbanen	(» 124 500,00)	» 107 390.27
Bergen—Hønefossbanen ***)	(» 1 265 000,00)	» 1 467 274.59
Sætersdalsbanen	(» 260 000,00)	» 254 947.07
Ofothansen	(» 1 456 000,00)	» 1 473 497.82

Tilsammen (kr. 19 173 500,00) kr. 19 852 543.54

Utgifter*):

Utgifter til drift og renter m. v.:

Smaalenensbanen	(kr. 2 157 000,00)	kr. 2 239 601.55
Kongsvingerbanen	(» 817 800,00)	» 759 151.91
Flisenbanen	(» 163 100,00)	» 185 023.17
Gjøvikbanen med banestrækningen Roa—Hønefoss	(» 1 100 700,00)	» 1 223 193.53
Kristiania—Drammenbanen	(» 1 240 700,00)	» 1 283 637.24
Skienbanen	(» 1 150 500,00)	» 1 200 120.23
Randsfjordbanen	(» 1 444 400,00)	» 1 456 964.83
Ottabanen	(» 1 058 900,00)	» 1 110 144.42
Hamar—Grundsetbanen	(» 250 900,00)	» 260 739.60
Grundset—Aamotbanen	(» 90 600,00)	» 81 782.93
Støren—Aamotbanen	(» 1 395 450,00)	» 1 368 809.55
Trondhjem—Størenbanen	(» 484 800,00)	» 465 158.71
Merakerbanen	(» 629 000,00)	» 649 351.92
Levangerbanen	(» 353 700,00)	» 358 997.89
Jæderbanen	(» 338 900,00)	» 315 806.78
Flekkefjordbanen	(» 164 100,00)	» 158 901.50
Bergen—Hønefossbanen ***)	(» 1 253 300,00)	» 1 298 045.92
Sætersdalsbanen	(» 241 950,00)	» 249 239.93
Ofothansen	(» 715 500,00)	» 704 831.97

(kr. 15 051 300,00) kr. 15 369 503.58

*) De i parentes anførte tal er de budgetterte beløp.

**) Indtil 1ste decbr. 1909: Bergen—Gulsvik.

Avsætning til amortiseringsfond	(kr. 164 850.00)	kr. 196 450.00
Avsætning til drifts- og reservefond	(" 1392 750.00)	" 1719 719.74
Avsætning til dividendefond med fradrag av statskassens utbytte	(" 235 050.40)	" 223 322.48
Utvidelser og anskaffelser ved de rene statsbaner med und- tagelse av Ofotbanen	(" 413 200.00)	" 524 621.96
		Tilsammen (kr. 17 257 150.40) kr. 18 033 617.76

Forskjel, indtægt for statskassen (kr. 1 916 349.60) kr. 1 818 925.78

Herav utgjør:

a. Utbytte av aktier i:

Smaalenbanen	(kr. 434 591.40)	kr. 434 591.40
Kongsvingerbanen	(" 308 961.00)	" 308 961.00
Kristiania—Drammenbanen	(" 40 440.00)	" 40 440.00
Randsfjordbanen	(" 219 760.00)	" 219 760.00
Ottabanen	(" 257 101.20)	" 257 101.20
Hamar—Grundsetbanen	(" 27 367.50)	" 27 367.50
Grundset—Aamotbanen	(" 13 182.50)	" 13 182.50
Troudhjem—Størenbanen	(" 66 916.00)	" 66 916.00
Merakerbanen	(" 236 280.00)	" 189 008.00
	(" 1 604 599.60)	kr. 1 557 482.40

b. Overskud av de rene statsbaners drift:

Gjøvikbanen	(kr. 130 500.00)	kr. 177 691.54
Sætersdalsbanen	(" 18 050.00)	" 5 707.14
Ofotbanen	(" 740 500.00)	" 768 665.85

(kr. 889 050.00) kr. 952 064.53

med fradrag av statskassens tilskud til
driften av:

Flisenbanen	(kr. 38 100.00)	kr. 40 926.93
Levangerbanen	(" 85 200.00)	" 73 561.03
Flekkefjordbanen	(" 39 600.00)	" 51 511.23
	(" 162 900.00)	kr. 165 999.19

kr. 786 065.34

Heri fragaar endvidere for utvidelser og forbedrin-
ger ved de rene statsbaner undtagen Ofotbanen
(se ovenfor)

" 524 621.96

" 261 443.38

kr. 1 818 925 78

Specifikationer til foranstaende regnskap.

Indtægter:

Persontrafik	(kr. 8 347 000.00)	kr. 9 033 982.37
Godstrafik	(" 10 329 600.00)	" 10 267 312.39
Øvrige trafikindtægter	(" 283 400.00)	" 314 648.12
Indtægter ved dampskibsfart	(" 10 400.00)	" 16 177.30
Renter	(" 123 600.00)	" 114 174.82
Indtægt ved utleie av rullende materiel	(" 79 500.00)	" 106 248.54
	(kr. 19 173 500.00)	kr. 19 852 543.54

* Heri utgifter vedkommende gjenstaende bevilgning fra forrige termin (kr. 58 720.92),
samtidig kr. 116 000.00 først fra Ofotbanen til Gjøvikbanen overførte lokomotiver (kfr.
stortingsbesl. av 22de mai 1908, post IV).

**) Hertil Kr. 8 300.00, der i 1910—1911 vil bli godskrevet banerne som leieindtægt av
anleggskontorerne i administrasjonsbygningen (se anm. til utgifter ved styrelsen nedenfor).

Utgifter:

Utgifter til drift og renter m. v.:

a. Utgifter ved styrelsen	(kr. 448 500.00)	kr. 438 899.29
b. Distrikterne:		
1ste distrikt	(» 3 521 900.00)	» 3 511 659.32
2det do.	(» 3 292 800.00)	» 3 325 050.14
3die do.	(» 1 807 650.00)	» 1 867 118.91
4de do.	(» 1 991 400.00)	» 1 953 245.74
5te do.	(» 466 400.00)	» 433 563.11
6te do.	(» 1 50 500.00)	» 1 168 194.97
7de do.	(» 224 450.00)	» 230 107.32
8de do.	(» 626 700.00)	» 605 307.80
c. Avsætning til tantieme til det faste personale.....	(» 236 000.00)	» 262 061.53
d. Forskjellige utgifter:		
1. Bidrag til andre baner for bruk av fællesstationer samt til forrentning og drift av stationerne Char- lottenberg og Storlien	(» 521 700.00)	» 561 655.31
2. Leie av rullende materiel	(» 26 000.00)	» 101 831.68
3. Reklame og avertering av ruter i avisene.....	(» 53 400.00)	» 53 205.02
4. Telegrafistskolen	(» 8 000.00)	» 7 948.03
5. Reisekontorerne i Kristiania og Berlin	(» *) 7 700.00)	» 33 779.64
6. Andel i utgifter ved regnskapsrevisionen under det kgl. Arbeidsdepartement og til dettes tekniske konsulent	(» 25 800.00)	» 27 989.24
7. Tilfældige utgifter	(» 115 000.00)	» 137 582.61
e. Renter	(» 527 400.00)	» 610 303.92
	(kr. 15 051 300.00)	kr. 15 369 503.58

ad a. Utgifter ved styrelsen.

	Budget.	Regnskap
	Kr.	Kr.
Lønninger til fast ansat personale, husleiebidrag og bidrag til pen- sions og understøttelseskasserne	319 400.00	289 015.31
Lønninger til ikke fast ansat personale og tilfældig assistance	32 500.00	61 621.41
Reiseutgifter og reisestipendier	12 500.00	14 860.67
Kontorlokaler og kontorutgifter	84 100.00	79 429.73
Tilsammen	448 500.00	444 927.12

*) Kun til kontoret i Kristiania. Til kontoret i Berlin er ved stortingsbesl. av 28de april 1909 tilladt anvendt i terminen kr. 30 000.00.

**) Uoverensstemmelsen mellem dette beløp og ovenanførte utgifter ved styrelsen, kr. 438 899.29, har sin grund i, at regnskapet for 1909—1910 er opgjort som bestemt for 1910—1911 (kfr. driftsbudgettet 1910, pag. 48—54, indst. S. XIII A, 1910, pag. 13), hvorefter utgifterne til styrelsen for driften og anlæggene blev sammenslæet og samlede fordelt paa drift og anlæg. I henhold til det kongelige departements skrivelser af 28de september og 3dje oktober 1910 (kfr. bilag 6 til driftsbudgettet 1911, pag. 284) skal imidlertid regnskapet opgjøres overensstemmende med budgettet for 1909—1910, nemlig med eget regnskap for driftens og anlæggets utgifter ved styrelsen. Driftens utgifter blir da det her opførte beløp, kr. 444 927.12. I 1910—1911 er derfor foretaget om-postering, hvorved banerne er debitert andel i differencen mellem ovennævnte beløp (kr. 6 027.83) og godskrevet de paa dem faldende andele i leieindtægt for 1909—1910 av anlægskontorerne i administrationsbygningen, tilsammen kr. 8 300.00 (se under indtægter).

ad b. Utgifter

Løpenummer.	Konti.	Iste distrikt.	
		Budget.	Regnskap.
		Kroner.	
	Trafikavdelingen:		
1	Avdelingschefernes kontorer, lokale og utgifter til inventar og kontorsaker	16 400.00	20 227.98
2	Lønninger til fast ansat personale, husleiebidrag, bidrag til pensions- og understøttelseskasserne	583 600.00	591 169.90
3	Beklædningsutgifter	31 150.00	25 861.00
4	Kostgodtgjørelse, timepenger og tællepenger	50 450.00	56 021.82
5	Lønninger til ikke fast ansat personale og tilfældig assistance Stationernes renhold, opvarmning, belysning, inventar, avgifter, husleie, gartneri- og kontorutgifter samt erstatning til reisende eller trafikanter	79 700.00	123 287.58
6	Vognenes renhold, opvarmning og belysning	111 400.00	124 632.91
7		72 600.00	71 589.79
		945 300.00	1 012 790.98
	Maskinavdelingen:		
1	Avdelingschefernes kontorer, lokale og utgifter til inventar og kontorsaker	3 000.00	3 187.23
2	Lønninger til fast ansat personale, husleiebidrag, bidrag til pensions- og understøttelseskasserne	626 000.00	599 330.92
3	Beklædningsutgifter	12 100.00	10 437.07
4	Kostgodtgjørelse, timepenger og tillæg for akkord- og overtidssarbeide i verkstedet	91 200.00	102 797.20
5	Lønninger til ikke fast ansat personale og tilfældig assistance Vedlikehold av verkstedets maskiner, remisser m. v. samt verkstedets maskiner, verktøy og forbrukssaker	55 400.00	78 229.25
6	Materialer til vedlikehold av lokomotiver og vogner	24 700.00	26 718.26
7	Forbrukssaker til drift av lokomotiver og vogner	123 500.00	134 394.58
8		604 000.00	596 853.14
	Herav vedkommer andre konti end maskinavdelingens ordinære utgiftskonti	1 539 900.00	1 551 947.65
		41 000.00	70 415.90
	Restutgift for maskinavdelingen	1 498 900.00	1 481 531.75
	Baneavdelingen:		
1	Avdelingschefernes kontorer, lokale og utgifter til inventar og kontorsaker	5 300.00	6 247.54
2	Lønninger til fast ansat personale, husleiebidrag, bidrag til pensions- og understøttelseskasserne	367 280.00	368 992.36
3	Beklædningsutgifter	910.00	634.70
4	Kostgodtgjørelse og tillæg for natvisitation	10 420.00	10 354.10
5	Lønninger til ikke fast ansat personale og tilfældig assistance Materialer, skinner, sleepers m. v. til vedlikehold av linje, bygninger og telegraf	304 040.00	324 089.10
6		389 750.00	347 018.79
		1 077 700.00	1 057 336.59
	Utgifter ved dampskibsfart	-	-
	Hovedsum	3 521 900.00	3 551 659.32

i distrikterne.

2det distrikt.		3dje distrikt.		4de distrikt.		Løpenummer I
Budget.	Regnskap.	Budget.	Regnskap.	Budget.	Regnskap.	
Kroner.						
11 700.00	16 818.75	7 500.00	8 136.99	8 000.00	7 233.38	1
793 400.00	760 868.50	343 000.00	332 809.10	375 700.00	355 007.34	2
37 800.00	34 327.52	16 500.00	16 487.06	14 400.00	14 245.86	3
45 000.00	52 548.83	30 600.00	31 198.06	28 300.00	31 914.79	4
123 300.00	229 083.86	40 000.00	73 698.24	45 000.00	67 137.76	5
120 000.00	159 140.71	54 000.00	59 894.64	56 000.00	60 061.89	6
63 600.00	85 270.01	32 000.00	34 424.90	32 200.00	28 427.82	7
1 194 800.00	1 338 058.18	523 600.00	556 648.99	559 600.00	564 028.84	
1 400.00	1 835.61	1 600.00	1 608.68	1 600.00	1 960.41	1
581 900.00	541 983.93	316 900.00	299 953.10	329 000.00	303 882.25	2
10 900.00	11 703.26	5 500.00	6 062.01	7 000.00	6 803.15	3
96 000.00	89 305.47	42 200.00	45 753.58	40 400.00	42 255.39	4
59 200.00	75 537.50	22 700.00	51 356.09	59 700.00	74 323.68	5
25 000.00	24 630.99	21 000.00	20 741.84	15 000.00	13 286.55	6
100 000.00	101 996.90	58 000.00	70 568.11	45 600.00	45 395.20	7
500 000.00	467 610.70	284 000.00	334 055.90	315 000.00	310 160.62	8
1 374 400.00	1 314 604.36	751 900.00	830 099.31	813 300.00	798 067.25	
20 000.00	23 331.95	5 000.00	12 542.72	15 200.00	13 147.11	
1 354 400.00	1 291 272.41	746 900.00	817 556.59	798 100.00	784 920.14	
3 400.00	3 732.91	2 000.00	2 233.26	2 200.00	1 536.44	1
275 710.00	252 195.94	274 550.00	259 932.13	259 690.00	250 675.17	2
1 560.00	1 250.00	900.00	723.62	1 770.00	2 115.42	3
6 800.00	7 702.25	8 700.00	9 201.66	7 380.00	7 454.50	4
196 300.00	223 003.67	121 000.00	120 821.62	242 660.00	217 870.02	5
239 830.00	188 731.97	130 000.00	100 001.04	120 000.00	124 645.21	6
723 600.00	676 616.74	537 150.00	492 913.33	633 700.00	604 296.76	
20 000.00	19 102.81	-	-	-	-	
3 292 800.00	3 325 050.14	1 807 650.00	1 867 118.91	1 991 400.00	1 953 245.74	

(Forts.).

ad b. Utgifter

Løpenummer.	Konti.	5te distrikt.	
		Budget.	Regnskap.
		Kroner.	
	Trafikavdelingen:		
1	Avdelingschefernes kontorer, lokale og utgifter til inventar og kontorsaker	2 400.00	2 286.70
2	Lønninger til fast ansat personale, husleiebidrag, bidrag til pensions- og understøttelseskasserne	90 800.00	88 030.70
3	Beklædningsutgifter	3 200.00	3 450.00
4	Kostgodtgjørelse, timepenger og tælepenger	7 200.00	7 150.91
5	Lønninger til ikke fast ansat personale og tilfældig assistance	15 000.00	15 601.04
6	Stationernes renhold, opvarming, belysning, inventar, avgifter, husleie, gartneri- og kontorutgifter samt erstatning til reisende eller trafikanter	14 800.00	16 216.11
7	Vognenes renhold, opvarming og belysning	5 500.00	5 631.78
		138 900.00	138 367.24
	Maskinavdelingen:		
1	Avdelingschefernes kontorer, lokale og utgifter til inventar og kontorsaker	1 600.00	1 559.12
2	Lønninger til fast ansat personale, husleiebidrag, bidrag til pensions- og understøttelseskasserne	63 900.00	60 000.94
3	Beklædningsutgifter	1 300.00	1 290.00
4	Kostgodtgjørelse, timepenger og tillæg for akkord- og overtidarbeide i verkstedet	9 700.00	7 387.70
5	Lønninger til ikke fast ansat personale og tilfældig assistance	13 000.00	13 853.15
6	Vedlikehold av verkstedets bygninger, remisser m. v. samt verkstedets maskiner, verktøy og forbrukssaker	5 500.00	5 061.87
7	Materiale til vedlikehold av lokomotiver og vogner	18 000.00	8 292.78
8	Forbrukssaker til drift av lokomotiver og vogner	47 000.00	49 107.37
		160 000.00	146 552.93
	Herav vedkommer andre konti end maskinavdelingens ordinære utgiftskonti	2 500.00	5 466.07
	Restutgift for maskinavdelingen	157 500.00	141 086.86
	Baneavdelingen:		
1	Avdelingschefernes kontorer, lokale og utgifter til inventar og kontorsaker	1 400.00	1 351.23
2	Lønninger til fast ansat personale, husleiebidrag, bidrag til pensions- og understøttelseskasserne	70 300.00	70 828.58
3	Beklædningsutgifter	200.00	117.00
4	Kostgodtgjørelse og tillæg for natvisitation	500.00	417.00
5	Lønninger til ikke fast ansat personale og tilfældig assistance	32 600.00	26 684.28
6	Materiale, skinner, sleepers m. v. til vedlikehold av linje, bygninger og telegraf	65 000.00	54 710.92
		170 000.00	154 109.01
	Hovedsum	466 400.00	433 563.11

i distrikterne.

6te distrikt.		7de distrikt.		8de distrikt.		Løpenummer
Budget.	Regnskap.	Budget.	Regnskap.	Budget.	Regnskap.	
Kroner.						
6 300.00	8 746.76	1 650.00	2 066.38	7 000.00	8 613.76	1
178 900.00	163 658.59	50 910.00	51 728.77	104 400.00	88 787.94	2
8 350.00	8 249.39	2 400.00	2 181.30	4 000.00	3 806.55	3
10 650.00	16 423.31	3 550.00	3 563.06	12 200.00	7 079.37	4
27 300.00	47 523.68	7 500.00	8 714.73	18 000.00	18 939.68	5
31 900.00	43 723.54	7 700.00	8 348.23	9 700.00	12 374.21	6
13 400.00	22 191.36	3 000.00	3 566.82	2 600.00	3 567.07	7
276 800.00	310 516.63	76 710.00	80 169.29	157 900.00	143 168.58	
136 100.00	111 884.46	28 250.00	27 905.30	90 200.00	80 938.04	1
3 600.00	3 320.97	900.00	937.37	2 100.00	2 133.15	2
16 400.00	21 563.51	2 950.00	3 478.36	8 600.00	11 964.31	3
30 500.00	56 813.01	8 000.00	7 585.11	25 000.00	30 628.60	4
7 500.00	9 265.44	1 500.00	1 403.47	12 000.00	15 954.09	5
21 500.00	36 493.77	6 800.00	6 277.92	12 500.00	24 669.28	6
209 000.00	188 639.71	24 500.00	22 256.83	120 000.00	93 076.36	7
424 600.00	427 980.87	72 900.00	69 844.36	270 400.00	259 363.83	8
1 900.00	3 475.43	-	-	8 000.00	10 381.41	
422 700.00	424 505.44	72 900.00	69 844.36	262 400.00	248 982.42	
224 350.00	207 763.43	40 390.00	40 299.94	41 000.00	39 155.96	1
950.00	887.10	200.00	313.34	500.00	297.81	2
3 700.00	4 038.71	550.00	1 076.26	1 900.00	1 443.05	3
158 000.00	155 683.16	9 700.00	16 551.69	119 000.00	110 513.58	4
64 000.00	64 800.50	24 000.00	21 852.44	44 000.00	61 746.40	5
451 000.00	433 172.90	74 840.00	80 093.67	206 400.00	213 156.80	6
1 150 500.00	1 168 194.97	224 450.00	230 107.32	626 700.00	605 307.80	

**ad d. 1. Bidrag til andre baner for bruk av
fællesstationer.**

Andel i utgifter ved:	Budget. Kr.	Regnskap. Kr.
Kristiania	400 000.00	448 956.01
Lillestrøm	9 300.00	9 300.00
Charlottenberg	12 000.00	9 627.95
Eidsvold	10 400.00	10 400.00
Storlien	24 000.00	20 760.54
Riksgränsen	66 000.00	62 610.81
	521 700.00	561 655.31

Regnskaper

for de enkelte baner samt balance av fælleskassens konti før banernes fonds og fælleskassens øvrige mellemværende med banerne.

Smaalenensbanen.

Indtægter:

Persontrafik:

Reisende	kr. 1 688 797.84
Reisegods	31 962.48
Post	89 307.27

1 810 067.59

Godstrafik:

Fragtgods	kr. 916 048.67
Ilgods	175 127.29
Levende dyr	44 474.25
Kjøreredskaper	4 425.11

1 140 075.32

Øvrige trafikindtægter:

Telegrammer	kr. 6 919.73
Leie av overliggende gods	7 987.11
Husleie	13 474.10
Tomteleie	4 514.88
Bryggeleie	2 191.06
Dalslandsbanens avgift for benytelse av Kornsø fællesstation	1 200.00
Tilfældige indtægter	5 222.17

41 509.05

289.65

2 991 941.61

Utgifter:

Andel i styrelsens utgifter

59 416.86

Do. - 1ste distrikts utgifter:

Trafikavdelingen	kr. 526 600.59
Maskinavdelingen	750 685.76
Baneavdelingen	465 912.24

1 743 198.59

35 200.00

Avsætning til tantieme til det faste personale

Forskjellige utgifter:

Bidrag til andre baner for bruk av fællesstationer:

Andel i utgifter ved Kristiania fællesstation	kr. 315 078.79
---	----------------

Leie av rullende materiel:

Leie av vogner*)	kr. 23 427.26
------------------------	---------------

Herfragaard:

Utleie av lokomotiver**)	18 917.21
--------------------------------	-----------

4 510.05

*) Herav godtgjørelse for vedlikehold kr. 9 370.90 og rente- og amortisationsavgift kr. 14 056.36.

**) Herav godtgjørelse for drift og vedlikehold kr. 14 149.94 og rente- og amortisationsavgift kr. 4 767.27.

Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter kr.	10 660.34
Do. - do. ved telegrafistskolen.....	1 592.49
Do. - do. - reisekontoret i Kristiania.....	1 639.90
Do. - do. - do - Berlin	5 128.30
Do. - do. - regnskapsrevisionen og til den tekniske konsulents kontor ...	4 120.35
Tilfældige utgifter	17 062.43

359 792.65

Renter:

Renter av fælles stationer og verksted m. v.:	
Renter av Kristiania station	kr. 40 585.25
Herfra gaar:	
Renter av fællesverkstedet i Kristiania kr.	3 588.26
Do. av kontorbygningen i Kristiania	725.04
	4 313.30
Renter av laan hos statskassen	36 271.95
Do. » do. » statsbanernes pensionskasse, 4½ pct. av kr. 60 000.00 i 1 aar	* 3 021.50
	2 700.00
	41 993.45
	2 239 601.55
Overskud kr.	752.340.06

der i henhold til kgl. resol. av 7de oktober 1910 er avsat til:

Amortiseringssfondet	kr. 19 000.00
Drifts- og reservefondet	255 200.00
Dividendefondet	478 140.06
	752 340.06

Amortiseringssfondet, der efter ovenstaaende avsætning for 1909—1910
 utgjorde kr. 19 000.00
 er anvendt til avskrivning paa konto: Anskaffelse av vogner.

Drifts- og reservefondet, utgjorde pr. 1ste juli 1909	kr. 561 686.73
Det er i terminen forøket med:	
Ovenstaaende avsætning for 1909—1910	255 200.00
Mindreutgift i forhold til det bevilgede og avsatte:	
Omlægning af planovergang for offentlig bygde-vei ved Bissegård (km. 123):	
Bevilgning (stortingsbeslutning 8de mars 1906)	kr. 9 200.00
Endelig kostende	8 534.59
	665.41

Forandring av impregnéringsanstalten ved Raade:	
Bevilgning (stortingsbeslutning 22de mai 1908)	kr. 6 000.00
Endelig kostende	5 775.75
	224.25
Anskaffelse av en II & III kl. personbogie-vogn:	
Bevilgning (stortingsbeslutning 22de mai 1908)	kr. 23 000.00
Endelig kostende	22 627.32
	372.68

*) Kfr. specifikation pag. 74 og 75.

Anskaffelse av 30 kjøle- og varmenvogner:		
Bevilgning (stortingsbesl. 22de mai 1908)	kr. 132 000.00	
Endelig kostende	120 608.01	
		11 391.99
Anskaffelse av 13 lukkede godsvogner:		
Bevilgning (stortingsbesl. 22de mai 1908)	kr. 40 300.00	
Endelig kostende*).	35 217.79	
		5 082.21
		17 736.54
		kr. 834 623.27

I terminen er utredet:

I henhold til stort.besl. av 2den juni 1909:		
Anskaffelse av en løfteindretning for tændere i verkstedet (bevilgning kr. 2 200.00)	kr. 2 233.27	
Sidespor fra Tistedalen til Bjørnstadbryggen (bevilgning kr. 2 000.00)	1 795.73	
Opførelse af vandstænder i nordre ende av Mysen station (bevilgning kr. 1 500.00)	1 707.63	
Sporutvidelse ved Eidsberg station (bevilgning kr. 1 800.00)	1 761.40	
		kr. 7 498.03

Merutgift i forhold til det bevilgede og avsatte:

Indredning av kemisk laboratorium:		
Endelig kostende	kr. 5 077.39	
Bevilgning (stortingsbesl. 22de mai 1908).	5 000.00	
		77.39

Desuten er i henhold til stortingsbesl. av 2den
juni 1909 avsat til:

Bygning av undergang ved Nordstrand holdeplads	kr. 3 200.00	
Anlæg af krydsningsspor med telegraf ved Kullebunden stoppested.....	28 200.00	
Anlæg af stilverksanordning ved Ski station	31 000.00	
Forlængelse af kulskur ved Ski	6 400.00	
Do. - do. - Sarpsborg (til- lægsbevilgning)	10 000.00	
Sporutvidelse på Fredrikstad station, kr. 17 000.00, hvorav banens andel	8 600.00	
Opførelse af trappeovergang ved vestre over- gang samme steds kr. 2 200.00, hvorav banens andel	1 100.00	
Anlæg af sidespor fra Sarpsborg til Glengs- hølen	16 000.00	
Ombygning av Solbergsviadukten (overslags- sum kr. 105 000.00) og av Hobølvadiukten (overslagssum kr. 120 000.00) for denne termin	75 000.00	
Anskaffelse av 3 lokomotiver	204 000.00	
Do. - 2 personbogievogner	72 000.00	
Do. - 50 lukkede godsvogner ...	142 500.00	
	598 000.00	
		605 575.42
Resten kr.	229 047.85	

utgjør saaledes fondets beholdning pr. 30te juni 1910.

*) Salgsverdien for 13 til Randsfjordbanen overførte vogner, kr. 24 700.00, er ført til
indtægt for fondet i 1908—09.

Av dividende fondet, der med ovenstaaende avsætning for 1909—1910 utgjorde	kr. 493 796.48
utdeles i henhold til kgl. resol. av 7de oktober 1910 som utbytte 1.7 pct.	
av aktiekapitalen, kr. 28 123 300.00, med	*) 478 096.10
Resten kr. 15 700.38	

utgjør saaledes fondets beholdning pr. 30te juni 1910.

Hovedboken utviser pr. 30te juni 1910 som

Aktiva:

Banen med tilbehør og andre eiendomme:

Det oprindelige anlæg	kr. 28 123 300.00
Senere utvidelser og forbedringer:	

Betalte pr. 30te juni 1909	kr. 3 095 185.32
----------------------------------	------------------

Tilkammer i 1909—1910:

Omlægning af pianoovergang for offentlig bygdevei ved Bissegård (km. 123), 1906 kr.	8 534.59
Indredning af kemisk laboratorium, 1908	5 077.39
Forandring av impregneringsanstalten, Raade, 1908	5 775.75
Anskaffelse av en II & III kl. person- bogievogn, 1908	22 627.32
Anskaffelse av 30 kjøle- og varmevogner, 1908	120 608.01
Anskaffelse av 13 lukkede godsvogner, 1908	35 217.79
Anskaffelse af løfteindretning for tændere i verkstedet, 1909	2 233.27
Sidespor fra Tistedalen til Bjørnstadbryg- gen, 1909	1 795.73
Opførelse af vandstænder i nordre ende av Mysen station, 1909	1 707.63
Sporutvidelse ved Eidsberg station, 1909	1 761.40

kr. 205 338.88

Ved avskrivning paa utvidelser og forbedrin- ger, dækket ved laan (se nedenfor)	19 000.00
	224 338.88

kr. 3 319 524.20

Heri fragaar anskaffelsesværdien for 13 til Randsfjord- banen overførte lukkede godsvogner	43 290.00
	kr. 3 276 234.20

*) Herav til statskassen:

Av dens egne aktier kr. 25 535 900.00.....	kr. 434 110.30
» uindløste aktier, hvorav statskassen midlertidig hæver utbytte, kr. 28 300.00.....	481.10
» aktier tilhørende amortisationsfondet for uopsig- lige statsobligationer, kr. 140 100.00	2 381.70
	436 973.10
til kommuner og private av aktiebeløp kr. 2 419 000.00	41 123.00
	Kr. 478 096.10

Dækket ved laan:

pr. 30te juni 1909:

Andel i banernes kontorbygning, Jern-
banetorvet 8 & 9, Kristiania, 1894 . Kr. 48 000.00
Do. i eiendommene Jernbanetorvet 6
og Gunnerusgate 4, Kristiania, 1907 12 000.00

Anskaffelse av vogner 22 374.16

kr. 82 374.16

Avskrevet i 1909—1910:

Anskaffelse av vogner 19 000.00

63 374.16

3 339 608.36

kr. 31 462 908.36

Paabegyndte arbeider, hvis kostende skal belastes reservefondet *) 253 493.76

*) De avsatte og medgaaede beløp til paabegyndte og uavsluttede arbeider for reservefondets regning fordeler sig saaledes:

for terminen begyndende.	Bevilget og avsat		pr. 30te juni 1910.
	Beløp.	Medgaat.	Gjen- staaende.
1898	Kr.	Kr.	Kr.
Opførelse av overgangsbro ved Moss.....	1 900.00	1 240.37	659.63
Utvil grunderhvervelse gjennem naaleskog	3 300.00	1 719.00	1 581.00
Anbringelse av vognvegt ved Ski station	6 500.00	-	6 500.00
Opførelse af kulskur i Sarpsborg	{ 10 000.00 1909 10 000.00	{ 17 395.01 1908 10 100.00	2 604.99
Forsøninger ved Fredrikshald station.....	10 100.00	6 620.92	3 479.08
Utvil grunderhvervelse gjennem naaleskog	9 000.00	2 809.02	6 190.98
Erhvervelse av nyt grustak ved km. 41,0, østre linje.....	11 500.00	11 659.36	159.36
Anskaffelse av en vognvegt i Fredrikstad.....	5 300.00	628.75	4 671.25
Bidrag til omlægning av veie m. v. for at op- naa sløifning af planovergang ved Langhus og Roaas	20 100.00	4 918.24	15 181.76
Anskaffelse av et lokomotiv ved overførel fra Gjøvikbanen.....	47 000.00		47 000.00
Utvil del av stilverksanlægget ved Kristiania østbanestations rangerstation og Bækkelaget station m. v. samt anlæg av nyt centralveksel- og stilwerk i rangerstationens nordre ende ..	47 000.00	20 048.81	26 951.19
Bygning av undergang ved Nordstrand holde- plads	3 200.00	3 310.07	110.07
Anlæg af krydsningsspor med telegraf ved Kulle- bunden holdeplass	28 200.00	16 489.48	11 710.52
Anlæg af stilverksanordning ved Ski station ..	31 000.00	1 322.55	29 677.45
Forlængelse av kulskur ved Ski	6 400.00	1 297.34	5 102.66
Sporutvidelse paa Fredrikstad station, banens andel	8 600.00		
Opførelse af trappeovergang ved vestre over- gang sammesteds, banens andel	{ 1 100.00	{ 5 060.25	4 639.75
Anlæg af sidespor fra Sarpsborg til Glengs- hølen	16 000.00	16 067.21	67.21
Ombygning av Solbergviadukten (overslagssum kr. 105 000.00)	75 000.00	10 482.69	64 517.31
Ombygning av Hobølvviadukten (overslagssum kr. 120 000.00)	204 000.00	3 923.33	200 076.67
Anskaffelse av 3 lokomotiver	72 000.00	2 693.17	69 306.83
Do. - 2 personbogevogner	142 500.00	125 808.19	16 691.81
Do. - 50 lukkede godsvogner	769 700.00	253 493.76	516 206.24

Tilgodehavende hos statsbanernes fælleskasse:

Konto for banernes fonds:

Banens egne fonds (se nedenfor).....	kr. 244 748.23
Konto for andet mellemværende.....	1 085 966.28

1 330 714.51

<u>Sum aktiva kr. 33 047 116.63</u>

Passiva:

Aktiekapital	kr. 28 123 300.00
Betalte utvidelser og forbedringer	3 276 234.20
Laan vedkommende utvidelser og forbedringer:	

Hos statskassen ifølge obligation av 7de oktober 1895	kr. 10 600.00
do. do. 12te august 1897	81 000.00
» statsbanernes pensionskasse, 1894	48 000.00
do. do. 1907	12 000.00

151 600.00

Avsatte beløp vedkommende bevilgninger til arbeider for reserverefondets regning *) 769 700.00	
Uavhentet aktieutbytte.....	481 534.20

<u>Sum passiva kr. 32 802 368.40</u>

Aktiva overstiger passiva med kr. 244 748.23
der tilsvarer summen av fondene:

Drifts- og reservefondet..... kr. 229 047.85
Dividendefondet

15 700.38

<u>244 748.23</u>

Kongsvingerbanen.

Indtægter:

Persontrafik:

Reisende	kr. 394 008.67
Reisegods	11 609.44
Post.....	33 758.45

439 376.56

Godstrafik:

Fragtgods	kr. 718 416.38
Ilgods	48 835.94
Levende dyr	14 102.99
Kjøreredskaper	3 102.25

784 457.56

Øvrige trafikindtægter:

Telegrammer	kr. 1 777.48
Leie av overliggende gods	1 708.50
Husleie	2 589.38
Tomteleie	605.00
Bryggeleie	80.00
Urkog—Hølandsbanens avgift for benyttelse av Sørumsanden fællesstation	4 681.92
Godtgjørelse for trafikering av linjen riksgrænsen—Charlottenberg	18 566.12
Tilfældige indtægter	1 220.37

31 228.77

*) Se note foregaaende side.

Leie av rullende materiel:

Utleie av vogne*)	kr. 25 908.59
Herfra gaar:	
Leie av lokomotiver**)	15 821.70
Renter av mellemværende	10 086.89
	10 867.39
	1 276 017.17

Utgifter:

Andel i styrelsens utgifter	kr. 24 700.36
Do. - 1ste distrikts utgifter:	
Trafikavdelingen	kr. 191 224.09
Maskinavdelingen	303 127.64
Baneavdelingen	188 337.47
	682 689.20
Avtætning til tantieme til det faste personale	13 900.00

Forskjellige utgifter:

Bidrag til andre baner for bruk av felles-	
stationer og banestrækninger:	
Andel i utgifter ved Lillestrøm	
station	kr. 9 300.00
Andel i utgifter ved Charlotten-	
berg station	9 627.95
Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter.	18 927.95
Do. do. ved telegrafistskolen	2 587.71
Do. do. reisekontoret i Kristiania	386.56
Do. do. do. Berlin	398.07
Do. do. regnskapsrevisionen og til den	1 244.85
tekniske konsulents kontor ...	1 759.80
Tilfældige utgifter	8 643.28
	33 948.22

Renter:

Renter av fælles stationer og verk-	
steder m. v.:	
Kenter av Kongsvinger station ..	kr. 4 470.81
Herfra gaar:	
Renter av verksteder kr. 2 429.15	
Do. av kontorbyg-	
ning i Kr.ania ..	662.53
	3 091.68
Renter av laan hos statskassen	kr. 1 379.13
Do. » do. » statsbanernes pensionskasse, 4½	***) 1 050.00
pct. av kr. 33 000.00 i 1 aar	1 485.00
	3 914.13
	759 151.91
Overskud kr. 516 865.26	

der i henhold til kgl. resol. av 7de oktober 1910 er avsat til:

Amortiseringsfondet	kr. 14 500.00
Drifts- og reservefondet	168 600.00
Dividendeфонdet	333 765.26
	516 865.26

*) Herav godtgjørelse for vedlikehold kr. 10 363.44 og rente- og amortisationsavgift kr. 15 545.15.

**) Herav godtgjørelse for drift og vedlikehold kr. 13 354.84 og rente- og amortisationsavgift kr. 2 466.86.

***) Kfr. specifikasjon pag. 74 og 75.

A mortiseringfondet, der efter ovenstaaende avsætning for 1909—1910
utgjorde kr. 14 500.00
er anvendt til avskrivning paa konto: Ombygning av Fetund bro, 1881.

Av drifts- og reservefondet, der pr. 1ste juli 1909 utgjorde kr. 316 686.61
er i henhold til stortingsbeslutning af 2den juni 1909 avsat til:
Utskiftning av Fetundbroens 120 m. spænd kr. 53 000.00
Opførelse av eget oljerum paa Kongsvinger station 1 800.00
Do. - ekspeditionshus ved Granli 2 400.00
Anskaffelse av 8 bremsevogner 34 400.00
..... 91 600.00
Resten kr. 225 086.61

tillagt ovenstaaende avsætning for 1909—10 168 600.00
samt som indtægt:

Mindreutgift i forhold til det bevilgede og avsatte:

Utvidelse av Galterud stoppested til station:

Bevilgning (stortingsbesl. 15de decbr. 1908) kr. 27 200.00
Endelig kostende 27 073.34

126.66

Opførelse av vedskur for maskinavdelingen
paa Kongsvinger:

Bevilgning (stortingsbesl. 22de mai 1908) kr. 2 300.00
Endelig kostende 2 166.51

133.49

Anskaffelse av 7 lukkede godsvogner:

Bevilgning (stortingsbesl. 22de mai 1908) kr. 21 700.00
÷ Erstatning for 7 lukkede godsvogner,
der overføres til Randsfjordbanen 13 300.00

kr. 8 400.00

Endelig kostende kr. 18 942.94
÷ Indtægt for 7 til Rands-
fjordbanen overførte gods-
vogner 13 300.00

5 642.94

2 757.06

3 017.21

kr. 396 703.82

utgjør saaledes fondets beholdning pr. 30te juni 1910.

Av dividende fondaet, der med ovenstaaende avsætning for 1909—1910
utgjorde kr. 336 522.70
utdeles i henhold til kgl. resol. av 7de oktober 1910 som utbytte
4.5 pct. av aktiekapitalen, kr. 7 416 000.00, med *) 333 720.00

Resten kr. 2 802.70

utgjør saaledes fondets beholdning pr. 30te juni 1910.

*) Herav til statskassen:

Av dens egne aktier, kr. 6 826 700.00	kr. 307 201.50
» uindløste aktier, hvorav statskassen midlertidig hæver utbytte, kr. 39 100.00	1 759.50
» aktier tilhørende amortisationsfondet for uopsig- lige statsobligationer, kr. 43 400.00	1 953.00
	310 914.00
til kommuner og private av aktiebeløp kr. 506 800.00	22 806.00
	Kr. 333 720.00

Hovedboken utviser pr. 30te juni 1910 som

A k t i v a :

Banen med tilbehør og andre eiendomme:

Det oprindelige anlæg kr. 7 416 000.00

Senere utvidelser og forbedringer:

Betalte pr. 30te juni 1909 kr. 3 590 830.36

Tilkommer i 1909—1910:

Utvilelse av Galterud stoppested til station, 1900 kr. 27 073.34

Bidrag til anlæg av vandledning ved Lillestrøm, 1908 9 000.00

Opførelse af vedskur for maskinavdelingen paa Kongsvinger, 1908 2 166.51

Anskaffelse av 7 lukkede godsvogner, 1908 18 942.94

kr. 57 182.79

Ved avskrivning paa utvidelser og forbedringer dækket ved laan (se nedenfor) 14 500.00

71 682.79

kr. 3 662 513.15

Fragaar for det oprindelige kostende av 7 til Randsfjordbanen overførte godsvogner 20 160.00

kr. 3 642 353.15

Dækket ved laan :

pr. 30te juni 1909:

Ombygning av Fetsund bro 1881 .. kr. 44 500.00

Andel i banernes kontorbygning,
Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania,
1894 27 000.00

Andel i eiendommene Jernbanetorvet
6 og Gunnerusgate 4 Kr.a., 1907 6 000.00

kr. 77 500.00

Avskrevet i 1909—1910 paa konto:
Ombygning av Fetsund bro, 1881 14 500.00

63 000.00

3 705 353.15

kr. 11 121 353.15

Paabegyndte arbeider, der skal belastes drifts- og reservefondet *) 89 355.66
Laan til Urskog—Hølandsbanen 61 000.00

*) De avsatte og medgaaede beløp til paabegyndte og uavsluttede arbeider for reservefondets regning fordeler sig saaledes:

	Bevilget og avsat		pr. 30te juni 1910.	
	for terminen begyndende.	Beløp.	Medgaat.	Gjen-staaende.
Utvilte grunderhvervelse gjennem naaleskog ..	1906	Kr. 9 000.00	Kr. 7 114.40	Kr. 1'885.60
Utskiftning av Fetsundbroens 120 m.s spænd ..	1909	53 000.00	46 826.18	6 173.82
Opførelse av eget oljerum paa Kongsvinger station	—	1 800.00	1 594.53	205.47
Opførelse av ekspeditionshus ved Granli	—	2 400.00	226.72	2 173.28
Anskaffelse av 8 bremsevogner	—	34 400.00	33 593.83	806.17
		100 600.00	89 355.66	11 244.34

Tilgodehavende hos statsbanernes fælleskasse:

Konto for banernes fonds:

Banens egne fonds (se nedenfor)	kr. 399 506.52
Konto for andet mellemværende	291 888.62
	<hr/>
	691 395.14

Sum aktiva kr. 11 963 103.95

Passiva:

Aktiekapital	kr. 7 416 000.00
Betalte utvidelser og forbedringer	3 642 353.15
Laan vedkommende utvidelser og forbedringer:	

Hos statskassen ifølge obligation av 7de oktober 1895	kr. 30 000.00
» statsbanernes pensionskasse, 1894	27 000.00
» do. do. 1907	6 000.00

Avsatte beløp vedkommende bevilgninger til arbeider for reservefondets regning *) 100 600.00	
Uavhentet aktieudbytte	341 644.28

Sum passiva kr. 11 563 597.43

Aktiva overstiger passiva med kr. 399 506.52
der tilsvarer summen av fondene:

Drifts- og reservefondet	kr. 396 703.82	.
Dividendefondet	2 802.70	
	<hr/>	399 506.52

Flisenbanen.

Indtægter:

Persontrafik:

Reisende	kr. 44 318.67
Reisegods	1 442.10
Post	3 361.25
	<hr/>
	49 122.02

Godstrafik:

Fragtgods	kr. 59 716.31
Ilgods	8 906.12
Levende dyr	1 580.70
Kjøreredskaper	491.40
	<hr/>
	70 694.53

Øvrige trafikindtægter:

Telegrammer	kr. 720.06
Leie av overliggende gods	158.30
Husleie	767.91
Tomteleie	52.00
Tilfældige indtægter	306.17
	<hr/>
	2 004.44

Leie av rullende materiel:

Utleie av lokomotiver**)	kr. 7 469.00
Do. - vogner***)	12 163.52

19 632.52

*) Se note foregaaende side.

**) Herav godtgjørelse for drift og vedlikehold kr. 3 683.55 og rente-og amortisationsavgift kr. 3 785.45.

***) Herav godtgjørelse for vedlikehold kr. 4 865.41 og rente- og amortisationsavgift kr. 7 298.11.

Renter:

Renter av fælles stationer og verksteder m. v.:	
Renter av Kongsvinger station	kr. 4 470.81
Herfra gaar:	
Renter av verksteder	kr. 1 589.67
Do. av kontorbygningen i Kristiania	238.41
	1 828.08
	2 642.73
	144 096.24

Utgifter:

Andel i styrelsens utgifter	kr. 7 154.82
Do. - 1ste distrikts utgifter:	
Trafikavdelingen	kr. 32 836.43
Maskinavdelingen	56 779.05
Baneavdelingen	77 608.58
	167 224.06
Avsætning til tantieme til det faste personale	2 900.00

Forskjellige utgifter:

Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter. kr.	289.30
Do. - do. ved telegrafistskolen	43.22
Do. - do. - reisekontoret i Kristiania	44.50
Do. - do. - do. - Berlin	139.17
Do. - do. - regnskapsrevisionen og til den tekniske konsulentens kontor ...	515.15
Tilfældige utgifter.....	1 962.33
	2 993.67

Renter av mellemværende	4 750.62
	185 023.17
der er dækket av statskassen.	Tap i terminen kr. 40 926.93

Hovedboken utviser pr. 30te juni 1910 som

Aktiva:

Banen med tilbehør og andre eiendomme:

Anlæggets kostende (medgaat til arbeider, utført overensstemmende med planen, kfr. avslutningsrapport av 31te december 1895)	kr. 2 905 539.45
Utvidelser og forbedringer, der er henregnet til det første anlæg:	
Medgaat pr. 30te juni 1909	kr. 246 198.55
Tilkommer i 1909—1910:	
Veibro over Glommen ved Flisen.....	16 500.00
	262 698.55
	kr. 3 168 238.00

Heri fragaar værdi av lokomotiv nr. 75, der i henhold til stortingsbesl. av 8de mars 1906 er overtat av Ottabanen	38 271.00
	kr. 3 129 967.00

Utvidelser og forbedringer under banens drift pr. 30te juni 1909:

Sporutvidelse ved Roverud (stortingsbesl. av 5te april 1902 kr. 5 600.00)	kr. 4 470.10
Overtagelse av Kongsvingerbanens lokomotiver nr. 15 og 16 (stortingsbesl. av 8de mars 1906)	16 000.00
Anskaffelse av en spærrebom ved Roverud (stortingsbesl. av 8de mars 1906 kr. 1 200.00)	1 374.61
	21 844.71

Tilkommer i 1909—1910:

Anbringelse av en kran ved Flisen station (stortingsbesl. av 2den juni 1909 kr. 2 100.00)	840.91
	kr. 22 685.62
der i sin helhet overføres til det oprindelige anlæg som vederlag for ovennævnte solgte lokomotiv.....	22 685.62
	kr. 3 152 652.62
Paaløpen underbalance paa banens drift:	
Fra 3die november 1893 til 30te juni 1909	kr. 447 777.20
Tap i terminen 1909—10	40 926.93
	488 704.13
Prisreduktion ved salg av lokomotiv nr. 75.....	11 071.00
	Sum aktiva kr. 3 652 427.75

Passiva:

Statskassen (uten fradrag av kommunernes bidrag i penge, fastsat til kr. 500 000.00) kr. 2 953 738.00
Grund og gjærder, betalt ved kommunerne (uten andel i eventuelt overskud).... 214 500.00

Utlæg av statskassen:	
til dækkelse av underbalance, paaløpen fra 3die november 1893	
til 30te juni 1910	kr. 488 704.13
« do. « utvidelser og forbedringer for driftens regning.	6 685.62
	kr. 495 389.75
Heri fragaar indtægt for ombytning af lokomotiver	11 200.00
	484 189.75
	Sum passiva kr. 3 652 427.75

Gjøvikbanen.

Indtægter:

Persontrafik:	
Reisende.....	kr. 545 314.19
Reisegods	12 463.52
Post.....	34 794.79
	592 572.50
Godstrafik:	
Fragtgods	kr. 698 667.02
Ilgods	67 713.27
Levende dyr	19 102.72
Kjørereredskaper	2 878.38
	788 361.39
Øvrige trafikindtægter:	
Telegammer	kr. 2 232.23
Leie av overliggende gods	2 336.65
Husleie	5 126.49
Tomteleie	899.55
Bryggeleie	2 972.62
Valdresbanens avgift for benyttelse av Eina fælles- station.....	4 264.00
Tilfældige indtægter	2 119.64
	19 951.18
	1 400 885.07

Utgifter:

Andel i styrelsens utgifter	kr. 32 933.06
Do. - 1ste distrikts utgifter:	
Trafikavdelingen	kr. 262 129.87
Maskinavdelingen	370 939.30
Baneavdelingen	325 478.30
	<hr/>
Avsætning til tantieme til det faste personale	958 547.47
	16 300.00

Forskjellige utgifter:

Bidrag til andre baner for bruk av fællesstationer:

Andel i utgifter ved Kristiania fællesstation	133 877.22
---	------------

Leie av rullende materiel:

Leie av lokomotiver*)	kr. 21 408.41
Do. - vogner**)	4 017.95

Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter.	
Do. - do. ved telegrafistskolen	3 489.93
Do. - do. - reisekontoret i Kristiania.....	521.34
Do. - do. - do. - Berlin	536.86
Do. - do. - regnskapsrevisionen og til den tekniske konsulents kontor....	1 678.88
Tilfældige utgifter	<hr/>
	2 301.36
	8 437.96
	<hr/>
	176 269.91

Renter:

Renter av fælles verksteder m. v.:

Renter av fællesverkstedet i Kristiania	kr. 6 427.74
Do. av kontorbygningen i Kristiania	1 095.21

Renter av mellemværende	<hr/>
	7 522.95

31 620.14

39 143.09

1 223 193.53

Overskud kr. 177 691.54

der er indbetalt i statskassen.

Hovedboken utviser pr. 30te juni 1910 som

Aktiva:

Banen med tilbehør og andre eiendomme:

Anlæggets kostende (medgaat til arbeider, utført overensstemmende med den vedtagne plan for anlægget)	kr. 17 257 707.84
Utvidelser og forbedringer, der er henregnet til det første anlæg	176 213.90

17 433 921.74

Utvidelser og forbedringer, betalt av driftens overskud:

pr. 30te juni 1909	kr. 228 547.84
--------------------------	----------------

Tilkommer i 1909—10:

2 lokomotiver, overført fra Ofotbanen, 1908..kr. 116 000.00

Utgifter ved overførelse av forannævnte 2 lokomo-

tiver og deres utstyr med vacuumbremse
(bevilgning stortingsbesl. 1908 kr. 7 800.00)

7 698.41

*) Herav godtgjørelse for drift og vedlikehold kr. 17 756.26 og rente- og amortiseringavgift kr. 3 652.15.

**) Herav godtgjørelse for vedlikehold kr. 1 607.18 og rente- og amortiseringavgift kr. 2 410.77.

Anskaffelse av 54 godsvogner (bevilgning stor-	tingsbesl. av 2den juni 1909 kr. 178 950.00)	160 008.37
Anskaffelse av et lokomotiv (bevilgning stor-	tingsbesl. av 2den juni 1909 kr. 80 000.00)	70 537.37
		<u>354 244.15</u>

582 791.99

Paabegyndte arbeider vedkommende utvidelser og forbedringer, der utføres for driftens regning	kr. 18 016 713.73
Statkassens indtægt av banens drift (fra 2ode december 1900 til 30te juni 1910)	^{*)} 183 219.71 384 982.96

Sum aktiva kr. 18 584 916.40

P a s s i v a :

Statkassen (uten fradrag av kommunernes bidrag i penge, fastsat til kr. 1 497 000.00)	kr. 15 877 322.13
Grund og gjærder, betalt ved kommunerne (uten andel i eventuelt overskud) ...	1 482 367.00
Dækket ved indvundne leie av rullende materiel før banens aapning for drift ...	74 232.61

Statkassens tilskud til utvidelser og forbedringer under banens drift	kr. 17 433 921.74
Statsbanernes fælleskasse	675 907.68
Overskud paa banens drift:	90 104.02
Fra 2ode december 1900 til 30te juni 1909	kr. 790 083.41
for terminen 1909—10	<u>177 691.54</u>

kr. 967 774.95

Herav medgaat til utvidelser og forbedringer (se ovenfor) ..	<u>582 791.99</u>
	384 982.96

Sum passiva kr. 18 584 916.40

^{*)} Beløpet vedkommende paabegyndte arbeider til utvidelser og forbedringer, der utføres for driftens regning, fordeler sig saaledes:

for terminen begyndende	Bevilget		Medgaat pr. 30te juni 1910.
	Beløp.	Kr.	
Lastetomt ved Bjørgesæter	1905	2 800.00	12.00
Erhvervelse av grustak ved Fiskevolden	1907	15 000.00	12 866.72
Opsførelse af vogterboliger ved km. 81.8 og 86.5 mellem Bleiken og Kutjern	—	8 550.00	8 366.45
Anlæg af bassin med trykledning til vandstation ved Skreia	—	8 600.00	7 663.75
Anlæg af sidespor ved Aaneby holdeplass	1908	7 700.00	-
Bidrag av distriktet til do. ved do.	—	÷ 7 700.00	-
Forføninger ved Eina	—	3 400.00	3 652.24
Anlæg af ny læsserampe ved Nygard, Bøverbru, Kolbu og Blit	—	13 200.00	10 784.70
Overførelse av et lokomotiv til Smaalenbanen	—	÷ 47 000.00	-
Opsførelse af boliger for ekspeditørerne ved stoppestederne Bleiken, Breiskallen, Nygard, Bøverbru, Kolbu og Lena	—	13 750.00	13 567.73
Indførelse av Bergensbanens telegraf fra Roa til Kristiania	1909	11 900.00	
Forføninger ved Grefsen	—	10 700.00	7 404.34
Do - Lena	—	7 500.00	6 836.13
Anlæg af spor paa bryggen i Gjøvik	—	6 000.00	4 581.59
Sidespor ved Hennung	—	5 500.00	4 421.11
Anskaffelse av 4 personbogievogner	—	2 500.00	2 302.74
	—	97 000.00	100 760.21
		<u>159 400.00</u>	<u>183 219.71</u>

Kristiania—Drammenbanen.

Indtægter:

Persontrafik:

Reisende	kr. 982 777.10
Reisegods	12 846.26
Post	37 418.27
	1 033 041.63

Godstrafik:

Fragtgods	kr. 372 934.84
Ilgodts	12 075.29
Levende dyr	12 078.30
Kjøreredskaper	2 761.26
	508 349.69

Øvrige trafikindtægter:

Telegrammer	kr. 5 131.81
Leie av overliggende gods	6 748.66
Husleie	690.85
Tomteleie	2 374.02
Bryggeleie	1 306.96
Lierbanens avgift for benyttelse av Lier fællesstation	2 006.25
Tilfældige indtægter	8 276.34
	26 534.89
Renter av mellemværende	9 397.53
	1 577 323.74

Utgifter:

Andel i styrelsens utgifter	kr. 24 011.68
Do. - 2det distrikts utgifter:	
Trafikavdelingen	kr. 518 958.07
Maskinavdelingen	427 777.04
Baneavdelingen	142 349.99
	1 089 085.10
Avsætning til tantieme til det faste personale	23 800.00

Forskjellige utgifter:

Leie av rullende materiel:	
Leie av lokomotiver *)	kr. 13 813.11
Herfragaard:	
Utleie av vogner**)	2 929.00
	10 884.11
Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter.	6 084.06
Do. - do. ved telegrafistskolen	908.87
Do. - do. - reisekontoret i Kristiania	935.92
Do. - do. - do. - Berlin	2 926.83
Do. - do. - regnskapsrevisionen og til den tekniske konsulents kontor ...	1 585.95
Tilfældige utgifter	9 437.54
	32 763.28

Renter:

Renter av fælles stationer og verksteder m. m.:

Renter av Drammen station	kr. 9 583.23
Do. av Drammen verksted	1 449.95
	11 033.18

Herfragaard:

Renter av kontorbygningen i Kristiania	4 19.34
	10 613.84

*) Rente- og amortisationsavgift.

**) Herav godtgjørelse for vedlikehold kr. 46.72 og rente- og amortisationsavgift kr. 2 882.28.

Renter av laan hos statskassen	kr. *) 101 115.18
Do. » do. statsbanernes pensionskasse, 4 ^{1/2} %	
pct. av kr. 27 000.00 i 1 aar	1 215.00
Do. av forskud hos statsbanernes fælleskasse, 4 pct.	.
av kr. 25 829.00 i 1 aar	1 033.16
	113 977.18
	1 283 637.24
Overskud kr. 293 686.50	

der i henhold til kgl. resol. af 7de oktober 1910 er avsat til:

Amortiseringsfondet	kr. 76 900.00
Drifts- og reservefondet	162 800.00
Dividendegefondet	53 986.50
	293 686.50

A m o r t i s e r i n g s f o n d e t , der efter ovenstaaende avsætning for 1909—1910
utgjorde kr. 76 900.00
er anvendt til avskrivning paa konto: Erhvervelse av Hjortnæslønnen.

A v d r i f t s - o g r e s e r v e f o n d e t , der pr. 1ste juli 1909 utgjorde kr. 684 318.97
er i terminen utredet:

I henhold til stort.besl. av 2den juni 1909:	
Sporutvidelse ved Skoien (bevilgning kr. 5 000.00)	kr. 4 653.41
Merutgift i forhold til det bevilgede og avsatte:	
Utvidelse av lokomotivremissen, Kristiania:	
Endelig kostende kr. 5 428.23	
Bevilgning (stortingsbesl. 1908) 5 000.00	
	428.23

Erhvervelse av en del av Fram-	
næsveien 1, Kristiania:	
Endelig kostende kr. 97 461.00	
Bevilgning (stortingsbesl. 1908) 92 800.00	
	4 661.00
	5 089.23

kr. 9 742.64

Desuten er avsat i henhold til stort.besl. av
2den juni 1909:

Anlæg af dobbeltraadet telefonlinje mellem	
Kristiania og Drammen	kr. 6 300.00
Anordning av broovergang ved Blommen-	
holm 6 700.00	

kr. 13 000.00

samt i henhold til stort.besl. av 21de septbr.

1909:	
Utarbeidelse av endelig plan	
med overslag i forskjellige	
alternativer for banens om-	
bygning kr. 38 000.00	
Indkjøp av eiendommen	
Fridheim og Viola, vestree	
Aker 58 000.00	

*) Kfr. specifikation pag. 74 og 75.

Grunderhvervelse og iverk-sættelse av forskjellige arbeider vedkommende ba-nens ombygning	150 000.00	
	246 000.00	
	259 000.00	
	268 742.64	
Resten kr. 415 576.33		
tillagt ovenstaaende avsætning for 1909—1910	162 800.00	
samt som indtegt:		
Mindreutgift i forhold til det bevilgede og avsatte:		
Utvidet grunderhvervelse gjennem naaleskog:		
Bevilgning (stortingsbesl. 1906) kr. 4 000.00		
Endelig kostende 3 088.83		
	911.17	
Anbringelse av en kran i Kristiania:		
Bevilgning (stortingsbesl. 1908) kr. 2 500.00		
Endelig kostende 2 275.20		
	224.80	
Anbringelse av en kran ved Skøien:		
Bevilgning (stortingsbesl. av 1908) kr. 2 850.00		
Endelig kostende 2 714.95		
	135.05	
Oppførelse av godshus ved Spikkestad:		
Bevilgning (stortingsbesl. 1908) kr. 1 400.00		
Endelig kostende 1 376.71		
	23.29	
	I 294.31	
	kr. 579 670.64	
utgjør saaledes fondets beholdning pr. 30te juni 1910.		
Av dividende fondet, der med ovenstaaende avsætning for 1909—1910 utgjorde	kr. 54 623.46	
utdeles i henhold til kgl. resol. av 7de oktober 1910 som utbytte 2.5 pct. av aktiekapitalen, kr. 2 157 600.00, med *) 53 940.00		
	Resten kr. 683.46	
utgjør saaledes fondets beholdning pr. 30te juni 1910.		

Hovedboken utviser pr. 30te jnni 1910 som

Aktiva:

Banan med tilbehør og andre eiendomme:	
Det oprindelige anlæg	kr. 4 557 600.00
Senere utvidelser og forbedringer:	
Betalte pr. 30te jnni 1909	kr. 3 111 855.79

*) Herav til statskassen:

Av dens egne aktier, kr. 1 615 600.00	kr. 40 390.00
» uindløste aktier, hvorav statskassen midlertidig hæver utbytte, kr. 2 000.00	50.00
» aktier tilhørende amortisationsfondet for uopsigte- lige statsobligationer, kr. 290 000.00	7 250.00
	47 690.00
til kommuner og private av aktiebeløp kr. 250 000.00	6 250.00
	kr. 53 940.00

Tilkommer i 1909—1910:

Utvidet grunderhvervelse gjennem naale-skog, 1906	kr. 3 088.83
Anbringelse av en kran i Kristiania, 1908	2 275.20
Do. " " ved Skøien, 1908	2 714.95
Oppførelse av godshus ved Spikkestad, 1908	1 376.71
Utvidelse av lokomotivremissen, Kristiania, 1908	5 428.23
Erhvervelse av en del av Framnæsveien 1, Kristiania, 1908	97 461.00
Sporutvidelse ved Skøien, 1909	4 653.41

kr. 116 998.33

Ved avskrivning paa utvidelser og forbedringer, dækket ved laan (se nedenfor)	76 900.00
---	-----------

193 898.33

kr. 3 305 754.12

Dækket ved laan pr. 30te juni 1909:

Erhvervelse av Hjortnæstomten (rest)	kr. 573 160.40
Andel i banernes kontorbygning, Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 1894	22 000.00
Andel i eiendommene Jernbanetorvet 6 og Gunnerusgate 4, Kristiania, 1907	5 000.00

kr. 600 160.40

Avskrevet i 1909—1910:	
Erhvervelse av Hjortnæstomten	76 900.00

523 260.40

3 829 014.52

kr. 8 386 614.52

*) De avsatte og medgaaede beløp til paabegyndte og uavsluttede arbeider for reservefondets regning fordeler sig saaledes:

for terminen begyndende.	Beløp.	Bevilget og avsat		pr. 30te juni 1910.
		Medgaat.	Gjen-staaende.	
1903	Kr. 1 200.00	Kr. -	Kr. 1 200.00	
1906	5 000.00	4 798.62	201.38	
1907	500.00	175.09	324.91	
1908	4 000.00	3 076.97	923.03	
—	14 000.00	13 008.86	991.14	
1909	6 300.00	5 493.91	806.09	
—	6 700.00	3 750.66	2 949.34	
—	38 000.00	32 741.20	5 258.80	
—	58 000.00	41 365.50	16 634.50	
				150 000.00 42 075.56 107 924.44
				283 700.00 146 486.37 137 213.63

Paabegyndte arbeider, hvis kostende skal belastes drifts- og reservefondet . *)	146 486.37
Do. do. — »— » posteres paa konto utvidelser og forbedringer, der dækkes ved laan.....	*) 216 282.70
Tilgodehavende hos statsbanernes fælleskasse:	
Konto for banernes fonds:	
Banens egne fonds (se nedenfor)	kr. 580 354.10
Sum aktiva kr. 9 329 737.69	

Passiva:

Aktiekapital	kr. 2 157 600.00
Betalte utvidelser og forbedringer	3 305 754.12
Laan vedkommende banens anlæg samt til utvidelser og forbedringer:	
Hos statskassen ifølge obligation av 18de august 1891.....	kr. 302 797.06
» do. » do. » 7de oktober 1895.....	84 000.00
» do. » do. » 12te august 1898	112 500.00
» do. » do. » 23de november 1903	2 305 300.00
» do. » do. » 22de september 1904	71 000.00
» statsbanernes pensionskasse, 1894	22 000.00
» do. do. 1907	5 000.00
Forskud av statbanernes fælleskasse	20 663.34
	2 923 260.40
Avsatte beløp vedkommende bevilgninger til arbeider for reservefondets regning *)	283 700.00
Uavhentet aktieutbytte	56 910.30
Statsbanernes fælleskasse:	
Konto for mellemværende	22 158.77
Sum passiva kr. 8 749 383.59	

Aktiva overstiger passiva med	kr. 580 354.10
der tilsvarer summen av fondene:	
Drifts- og reservefondet	kr. 579 670.64
Dividendefondet	683.46
	580 354.10

Skienbanen.

Indtægter:

Persontrafik:	
Reisende	kr. 853 692.61
Reisegods	21 705.91
Post	78 793.63
	954 192.15
Godstrafik:	
Fragtgods	kr. 237 691.91
Ilgods	78 809.04
Levende dyr	9 211.77
Kjøreredsråper	3 094.65
	328 807.37
Øvrige trafikindtægter:	
Telegrammer	kr. 2 435.53
Leie av overliggende gods	1 350.34
Husleie	1 034.13
Tomteleie	2 314.42
Bryggeleie	3 895.11
Tilfældige indtægter	2 975.16
	14 004.69
	1 297 004.21

*) Se note *) foregaaende side.

**) Andel i utgifter ved verkstedsarrangement, Drammen, og ved ny lokomotivremisse samme sted (bevilgning 4de august 1908 kr. 391 400.00).

Utgifter:

Andel i styrelsens utgifter	kr. 34 213.82
Do. - zdet distrikts utgifter:	
Trafikavdelingen	kr. 399 019.67
Maskinavdelingen	384 273.41
Baneavdelingen	283 005.81
	<hr/>
	I 066 298.89
Avsætning til tantieme til det faste personale	23 500.00

Forskjellige utgifter:

Leie av rullende materiel:

Leie av lokomotiver*)	kr. 2 100.54
Do. » vogner**)	20 891.99

22 992.53

Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter. kr.	5 619.68
Do. do. ved telegrafistskolen.....	839.50
Do. do. - reisekontoret i Kristiania	864.48
Do. do. - do. - Berlin	2 703.43
Do. do. - regnskapsrevisionen og til den tekniske konsulents kontor ...	2 399.43

14 116.37

49 535.42

Renter:

Renter av fælles stationer og verksteder

m m.:

Renter av Drammen

station kr. 290.55

Do. av Drammen verk-

sted 1 580.98

1 871.53

Herfra gaar:

Renter av kontorbygningen i Kristiania

301.93

1 569.60

Renter av laan hos statskassen***) kr. 12 918.73

Do. » do. » statsbanernes pensionskasse, 4½

pct. av kr. 32 000.00 i 1 aar

1 440.00

Renter av forskud hos statsbanernes fælleskasse,

4 pct. av kr. 77 252.25 i 1 aar

3 090.09

Renter av mellemværende

7 553.68

26 572.10

I 200 120.23

Overskud kr. 96 883.98

der i henhold til kgl. resol. av 7de oktober 1910 er avsat til:

Amortiseringsfondet

kr. 7 000.00

Drifts- og reservefondet

89 883.98

96 883.98Amortiseringsfondet, der med ovenstaaende avsætning for 1909—10
utgjorde kr. 7 000.00
er anvendt til avskrivning paa konto: Anskaffelse av vogner.

*) Rente- og amortisationsafgift.

**) Rente- og amortisationsavgift kr. 21 307.69 med fradrag av kr. 415.70 som godtgjørelse
for vedlikehold.

***) Kfr. specifikasjon pag. 74 og 75.

Av drifts- og reservefondet, der pr. 1ste juli 1909 utgjorde	kr. 349 023.76
er i terminen i henhold til stort.besl. av 2den juni 1909 avsat til:	
Anlegg av vandledning til husbruk ved Skoger station.....	1 200.00
	Resten kr. 347 823.76
tillagt ovenstaaende avsætning for 1909—10	89 883.98
	<u>kr. 437 707.74</u>

utgjør saaledes fondets beholdning pr. 30te juni 1910.

Hovedboken utviser pr. 30te juni 1910 som

A k t i v a:

Banen med tilbehør og andre eiendomme:

Det oprindelige anlegg kr. 12 618 700.00

Senere utvidelser og forbedringer:

Betalte pr. 30te juni 1909 kr. 810 728.98

Tilkommere i 1909—1910:

Ved akskrivning paa utvidelser og forbedringer, der dækkes
ved laan (se nedenfor) 7 000.00

kr. 817 728.98

Dækket ved laan pr. 30te juni 1909:

Andel i banernes kontorbygning, Jernbane-

torvet 8 & 9, Kristiania, 1894 kr. 26 000.00

Andel i eiendommene Jernbanetorvet 6 og

Gunnerusgate 4, Kristiania, 1907 6 000.00

Stationerne med sidespor samt bygninger .. 28 200.74

Lokomotiver 143 909.66

Vogner 146 361.17

kr. 350 471.57

Akskrevet i 1909—1910 paa konto:

Anskaffelse af vogner 7 000.00

343 471.57

1 161 200.55

kr. 13 779 900.55

Paabegyndte arbeider, hvis kostende skal posteres paa konto utvidelser og
forbedringer, der dækkes ved laan *) 272 444.21

*) Beløpet vedkommende utvidelser og forbedringer, der dækkes ved laan, fordeler sig
saaledes:

Opførelse av vogterbolig ved Jarlsberg points.....	Bevilget		Medgaat pr. 30te juni 1910.
	for terminen begyndende.	Beløp.	
1896	Kr. 2 800.00	Kr.	-
1901	19 750.00	1 134.76	
—	63 000.00	62 044.63	
1907	29 500.00	-	
1908	378 700.00	209 264.82	
	493 750.00	272 444.21	

Paabegyndte arbeider, hvis kostende skal belastes drifts- og reservefondet *) 22 339.46
Tilgodehavende hos statsbanernes fælleskasse:

Konto for banernes fonds:

Drifts- og reservefondet	437 707.74
Sum aktiva kr. 14 512 391.96	

Passiva:

Aktiekapital kr. 12 464 900.00
Tilskud fra kommuner og private (uten vederlag i aktier) 153 800.00
Betalte utvidelser og forbedringer 817 728.98
Avsat til arbeider for reservefondets regning *) 26 700.00
Laan vedkommende utvidelser og forbedringer:

Hos statskassen ifølge obligation av 26de november 1895..	kr. 91 900.00
» do. » do. » 22de september 1904..	179 000.00
» do. » do. » 23de september 1904..	16 000.00
» do. » do. » 21de februar 1905 ..	71 000.00
Hos statsbanernes pensionskasse 1894	26 000.00
» do. do. 1907	6 000.00

389 900.00
1 295.50

Uavhentet aktieutbytte

Statsbanernes fælleskasse:

Konto for mellemværende

Sum passiva kr. 14 074 684.22

Aktiva overstiger passiva med..... kr. 437 707.74
der tilsvarer drifts- og reservefondet.

Randsfjordbanen.

Indtægter:

Persontrafik:

Reisende	kr. 463 786.24
Reisegods	11 523.38
Post	21 396.25

496 705.87

Godstrafik:

Fragtgods	kr. 1 328 757.83
Ilgodts	47 504.02
Levende dyr	8 252.01
Kjøreredskaper	2 505.08

1 387 018.94

*) De avsatte og medgaaede beløp til paabegyndte og uavsluttede arbeider for reservefondets regning fordeler sig saaledes:

for terminen begyndende.	Bevilget og avsat		Pr. 30te juni 1910. Gjen- staende.
	Beløp.	Medgaat.	
1908	Kr.	Kr.	Kr.
Andel i utgifter til impregnéringsanstalt, Brager- øen	21 600.00	17 893.91	3 706.09
Utvidelse av lastetomt og anlæg av ny adkomst- vei til Stokke station	—	3 900.00	3 223.50
Anlæg af vandledning til husbruk ved Skoger station	1 200.00	1 222.05	÷ 22.05
	26 700.00	22 339.46	4 360.54

Øvrige trafikindtægter:

Telegrammer	kr. 4 311.24
Leie av overliggende gods	2 295.70
Husleie	1 027.58
Tomteleie	1 426.26
Bryggeleie	16 963.81
Tilfældige indtægter	39 657.82

65 682.4116 177.30

Indtægter ved dampskibsfart

Leie av rullende materiel:

Utleie av lokomotiver*)	kr. 21 377.59
Herfragaard:	
Leie av vogner**)	19 266.38

2 111.21

Renter:

Renter av fælles stationer og ver�
stede m. v.:

Renter av Drammen station	kr. 9 873.78
Do. » do. verksted	3 030.93
Do. » kontorbygningen i Kri- stiania	444.17

13 348.88

Renter av mellemværende

6 941.1320 290.011 987 985.74

Utgifter:

Andel i styrelsens utgifter

kr. 36 780.02

Do. - 2dæt distrikts utgifter:

Trafikavdelingen	kr. 420 080.44
Maskinavdelingen	479 221.96
Baneavdelingen	251 260.94

1 150 563.3423 000.0019 102.81

Avsætning til tantieme til det faste personale

Utgifter ved dampskibsfart

Forskjellige utgifter:

Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter, kr. 2 985.84	
Do. - do. ved telegrafistskolen	446.04
Do. - do. - reiserkontoret i Kristiania	459.32
Do. - do. - do. - Berlin	1 436.38
Do. - do. - regnskapsrevisionen og til den tekniske konsulents kontor	2 496.02
Tilfældige utgifter	14 280.99

22 104.59

Renter:

Renter av laan hos statskassen

***) 9 027.74

Do. » do. hos Centralbanken for Norge m. fl., 1909, 4 pct. av kr. 4 680 800.00 fra 1ste juli 1909—15de januar 1910 og av kr. 4 665 200.00 fra 16de januar 1910—15de juli 1910	194 721.33
---	------------

1 665.00205 414.071 456 964.83Overskud kr. 531 020.91

der i henhold til kgl. resol. af 7de oktober 1910 er avsat til:

Amortiseringsfondet

kr. 772 50.00

Drifts- og reservefondet

176 600.00

Dividendefondet

277 170.91

531 020.91

*) Herav godtgjørelse for drift og vedlikehold kr. 5 689.54 og rente- og amortisationsavgift kr. 15 688.05.

**) Rente- og amortisationsavgift kr. 22 638.91 med fradrag av godtgjørelse for vedlikehold kr. 3 372.53

***) Kfr. specifikation pag. 74 og 75.

A mortisering fondaet, der efter ovenstaaende avsætning for 1909—1910
utgjorde kr. 77 250.00
er avskrevet paa konto: Rabat paa ombygningslaanet av 1909.

Drifts- og reservefondaet, der pr. 1ste juli 1909 utgjorde kr. 181 069.43
er i terminen forøket med:

Ovenstaende avsætning for 1909—10.....	176 600.00
Bevilgning av 11te juni 1907 til anskaffelse av en smalsporet bogievogn (inddrat ved stortingsbesl. av 2den juni 1909)	13 500.00
Indtægt ved salg af dampskibet «Spirillen» (stortingsbesl. av 29de juni 1909)	30 000.00
Utgifter ved overførsel fra Spirillen til Krøderen	20 000.00
	10 000.00

Mindreutgift i forhold til det bevilgede og avsatte:

Undersøkelser for en reguleringsdam ved Hen:	
Bevilgning (stort.besl. 1904).....	kr. 5 000.00
Endelig kostende.....	4 145.45
	854.55

Utvidet grunderhvervelse gjennem naaleskog:

Bevilgning (stort.besl. 1907).....	kr. 17 000.00
Endelig kostende.....	15 295.97
	1 704.03

2 558.58
kr. 383 728.01

Til utgift for fondet er i terminen postert:

Merutgift i forhold til det bevilgede og avsatte:
Utvidelse av vandstationerne ved Houg sund:

Endelig kostende	kr. 4 368.60
Bevilgning (stort.besl. 1905).....	4 000.00
	368.60

Utførelse av de fornødne utvidelsesarbeider
ved Krøderen station i anledning av Bergens-
banens midlertidige drift til Gulsvik:

Endelig kostende	kr. 54 507.70
Bevilgning (stort.besl. 1907).....	51 000.00
	3 507.70

kr. 3 876.30

Avsat til eternævnte arbeider i henhold til
stort.besl. av 2den juni 1909:

Anlæg av dobbelttraadet telegraf- og telefon- linje mellem Drammen og Hønefoss ...	kr. 9 200.00
Bygning av undergang ved km. 95.58 og slæfning av planovergang ved km. 95.53	15 000.00
Anskaffelse af et lokomotiv	72 000.00
Do. - 50 godsvogner	113 750.00
Do. - en portalkran til Drammen station	14 000.00
Do. 10 rulleskamler	6500.00
	230 450.00

234 326.30

Resten kr. 149 401.71

utgjør saaledes fondests beholdning pr. 30te juni 1910.

Av dividende fondet, der med ovenstaaende avsætning for 1909—1910 utgjorde	kr. 279 171.83
utdeles i henhold til kgl. resol. av 7de oktober 1910 som utbytte 4.0 pct. av aktiekapitalen, kr. 6 927 800.00, med	* 277 112.00
Resten kr. 2 059.83	

utgjør saaledes fondets beholdning pr. 30te juni 1910.

Hovedboken utviser pr. 30te juni 1910 som

Aktiva:

Banan med tilbehør og andre eiendomme:

Det oprindelige anlæg..... kr. 6 927 800.00

Senere utvidelser og forbedringer:

Betalte pr. 30te juni 1909 kr. 3 441 820.19

Tilkommer i 1909—1910:

Undersøkelse for en reguleringsdam ved

Hen, 1904 kr. 4 145.45

Utvidelse av vandstationerne ved Houg-
sund, 1905 4 368.60

Utvidet grunderhvervelse gjennem naale-
skog, 1907 15 295.97

Utførelse av de fornødne utvidelsesarbei-
der ved Krøderen station i anledning
av Bergensbanens midlertidige drift til
Gulsvik, 1907 54 507.70

kr. 78 317.72

Herfra gaar anskaffelsesværdien av det solgte
dampskeb «Spirillen»

60 701.33

17 616.39

kr. 3 459 436.58

Dækket ved laan pr. 30te juni 1910:

Andel i banernes kontorbygning, Jernbane-
torvet 8 & 9, Kristiania, 1894 kr. 30 000.00

Andel i eiendommene Jernbanetorvet 6 og
Gunnerusgate 4, Kristiania, 1907 7 000.00

Lokomotiver 61 574.10

Vogner 157 923.39

256 497.49

3 715 934.07

Banens ombygning til bredt spor

6 076 722.48

kr. 16 720 456.55

*) Herav til statskassen:

Av dens egne aktier, kr. 5 416 000.00 kr. 216 640.00

» uindløste aktier, hvorav statskassen midlertidig hæver
utbytte, kr. 78 000.00 3 120.00

» aktier tilhørende amortisationsfondet for nopsige-
lige statsobligationer, kr. 604 400.00 24 176.00

243 936.00

til kommuner og private av aktiebeløp kr. 829 400.00

33 176.00

Kr. 277 112.00

Paabegyndte arbeider, hvis kostende skal belastes reservefondet	*	410 612.27
Utvidelse av verkstedsarrangementet i Drammen og opførelse av lokomotivremisse sammesteds (bevilgning stort.besl. av 4de august 1908, kr. 1 262 500 00, hvorav dennebane kr. 492 400.00)	272 094.00	
Indredning av et vognskur ved Hougsund station til lovomotivremisse (kgl. resol. av 23de november 1909)	4 509,05	
Rabat paa ombygningslaanet av 1909	kr. 280 848.00	
Avskrevet i 1909—10	77 250.00	
		203 598.00

Tilgodehavende hos statsbanernes fælleskasse:

Konto for banernes fonds:

Banens egne fonds (se nedenfor)	kr. 151 461.54
Konto for andet mellemværende	I 053 468.67

I 204 930.21

Sum aktiva kr. 18 816 200.08

Passiva:

Aktiekapital	kr. 6 927 800.00
Betalte utvidelser og forbedringer	3 459 436.58
Tilskud fra Drammens kommune til banens ombygning til bredt spor	kr. 300 000.00
Avsat af reservefondet til banens ombygning til bredt spor	I 930 000.00
	2 230 000.00

Laan vedkommende utvidelser og forbedringer:

Hos statskassen ifølge obligation av 7de oktober 1895	kr. 61 400.00
» do. » do. » 26de november 1895	75 500.00
» do. » do. » 12te august 1898	123 600.00
Hos statsbanernes pensionskasse, 1894	30 000.00
» do. do. 1907	7 000.00
» Centralbanken for Norge m. fl. 1909	4 665 200.00
	4 962 700.00

*) De til paabegyndte og uavsluttede arbeider for reservefondets regning avsatte og medgaaede beløp fordeler sig saaledes:

for terminen begyndende.	Bevilget og avsat		Pr. 30te juni 1910.
	Beløp.	Medgaat.	Gjen- staende.
Anbringelse av semaforer m. v. for Tangenlinjen	1903	Kr. 9 300.00	-
Ombygning av broerne over Mjøndalsbækken, Loselven, Døvikfoss og Fiskumelven	1905	60 000.00	
Utvidelse av spor og læsserampe ved Gjeithus.	1906	97 900.00	154 533.14
Anlæg av en anstalt for impregnering av sviller m.v. og cirkelsag ved Brageroen, dennebanes andel	1907	36 000.00	39 366.86
Sporutvidelse med rampe ved Vikesund	—	11 050.00	11 819.18
Do. ved Hen	—	25 000.00	÷ 769.18
Overbygning av Flisebækken paa Dr.men station	1908	23 400.00	16 948.43
Anskaffelse av 20 godsvogner ved overførsel fra Smaalenensbanen	—	2 700.00	31 451.57
Indtægt for 20 vogner, der overføres til Flekkefjordbanen	—	2 300.00	-
Anlæg av dobbelttræadet telegraf- og telefonlinje mellem Drammen og Hønefoss	1909	6 000.00	2 700.00
Bygning av undergang ved km. 95.58 og sløffning av planovergang ved km. 95.53	—	54 000.00	2 300.00
Anskaffelse av et lokomotiv	—	÷ 20 000.00	6 000.00
Do. - 50 godsvogner	—	35 349.19	÷ 1 349.19
Do. - en portalkran til Drammen station	—	15 000.00	3 765.97
Do. - 10 rulleskamler	—	72 000.00	3 829.65
	—	113 750.00	13 899.07
	—	14 000.00	13 890.00
	—	6 500.00	1 413.04
	538 100.00	410 612.27	127 487.73

Avsat av reservefondet til utvidelse av verkstedet og opførelse av lokomotiv-	
remisse, Drammen	170 000.00
Avsat til andre forføninger for reservefondets regning	*) 538 100.00
Uavhentet aktieutbytte	283 958.02
Uavhentede renter av obligationer i laanet til bygning av sidelinjerne	6 929.27
Avsatte renter vedkommende ombygningslaanet av 1909	85 814.67

Sum passiva kr. 18 664 738.54

Aktiva overstiger passiva med	kr. 151 461.54
der tilsvarer summen av fondene:	
Drifts- og reservefondet	kr. 149 401.71
Dividendefondet	2 059.83

151 461.54

Ottabanen.

Indtægter:

Persontrafik:

Reisende	kr. 557 119.53
Reisegods	17 861.26
Post	45 071.43

620 052.22

Godstrafik:

Fragtgods	kr. 646 380.47
Ilgods	87 458.77
Levende dyr	45 956.88
Kjøreredskaper	4 991.20

784 787.32

Øvrige trafikindtægter:

Telegrammer	kr. 3 903.26
Leie av overliggende gods	1 577.38
Husleie	4 262.45
Tomteleie	468.84
Bryggeleie	433.46
Tilfældige indtægter	4 343.52

14 988.91

Leie av rullende materiel:

Utleie av vogner **)	kr. 27 112.04
Herfragaard:	
Leie av lokomotiver ***)	1 834.13

25 277.91

Renter:

Renter av fælles stationer og verk-	
steder m. v.:	
Renter av Hamar station, kr.	913.61
Do. - verksteder	695.72
Do. av kontorbygningen i Kristi-	
ania	329.20

1 938.53

Renter av mellemværende	10 196.76
-------------------------------	-----------

12 135.29

1 457 241.65

**) Se note foregaende side.

***) Herav godtgjørelse for vedlikehold kr. 10 844.82 og rente- og amortisationsavgift kr. 16 267.22.

****) Herav godtgjørelse for drift og vedlikehold kr. 1 186.34 og rente- og amortisationsavgift kr. 647.79.

Utgifter:

Andel i styrelsens utgifter kr. 38 745.72

Do. - 3die & 4de distrikts utgifter:

Trafikavdelingen kr. 326 380.90

Maskinavdelingen 436 637.24

Baneavdelingen 259 018.95

1 022 037.09

Avtætning til tantieme til det faste personale 20 800.00

Forskjellige utgifter:

Bidrag til andre baner for bruk av fællesstationer:

Andel i utgifter ved Eidsvold station kr. 10 400.00

Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter. 3 651.68

Do. - do. ved telegrafistskolen 545.51

Do. - do. - reisekontoret i Kristiania 561.74

Do. - do. - do. - Berlin 1 756.69

Do. - do. regnskapsrevisionen og til den tekniske konsulents kontor 2 781.34

Tilfældige utgifter 8 549.65

28 246.61

Renter:

Renter av laan hos statsbanernes pensionskasse, 4½ pct. av kr. 7 000.00 i 1 aar

315.00

I 110 144.42

Overskud kr. 347 097.23

der i henhold til kgl. resol. av 7de oktober 1910 er avsat til:

Drifts- og reservefondet kr. 67 000.00

Dividendeфонdet 280 097.23

347 097.23

Av drifts- og reservefondet, der pr. 1ste juli 1909 utgjorde kr. 502 874.12
er i terminen utredet:

I henhold til stort.bsl. av 2den juni 1909:

Utvidelse av lokomotivremissen, Hamar (bevilgning kr.

24 000.00) kr. 23 934.20

Anskaffelse av 2 lokomotiver (bevilgning kr. 104 000.00). 95 586.89

kr. 119 521.09

Merutgift i forhold til det bevilgede og avsatte:

Anskaffelse av en turistbogievogn:

Endelig kostende kr. 23 882.34

Bevilgning (stort.bsl. av 22de mai 1908) 23 000.00

882.34

kr. 120 403.43

Derhos er i henhold til stort.bsl. av 2den juni

1909 avsat til:

Forføninger ved verkstedet i Hamar kr. 6 500.00

Oppførelse av lokomotivremisse ved Ringebu 2 600.00

Tilbygning til stationsbygningen ved Ringebu 4 500.00

Anskaffelse av en person- og stoppevogn 20 000.00

33 600.00

154 003.43

Resten kr. 348 870.69

tillagt ovenstaende avsætning for 1909—1910 67 000.00

samt ubenyttet rest av kommunernes bidrag til gjærder ved Hamar—Sell-

banen (kfr. det kgl. departements skrivelse av 1ode oktbr. 1897) 4 643.38

kr. 420 514.07

utgjør saaledes fondets beholdning pr. 30te juni 1910.

Av dividende fondet, der med ovenstaaende avsætning for 1909—1910 utgjorde	kr. 318 311.17
utdeles i henhold til kgl. resol. av 7de oktober 1910 som utbytte 1.8 pct. av aktiekapitalen, kr. 15 558 000.00, med	*) 280 044.00
	Resten kr. 38 267.17

utgjør saaledes fondets beholdning pr. 30te juni 1910.

Hovedboken utviser pr. 30te juni 1910 som

Aktiva:

Banen med tilbehør og andre eiendomme:

Anleggets kostende:

Eidsvold—Hamar kr. 5 006 500.00

Hamar—Otta:

Medgaat til arbeider, der indgik i anlæg-

gets overslagssum kr. 12 343 404.89

Utvidelser og forbedringer, utførte for an-

leggets regning i henhold til særlige stor-

tingsbeslutninger 174 395.11

12 517 800.00

17 524 300.00

Senere utvidelser og forbedringer:

Betalte pr. 30te juni 1909 kr. 1 186 181.09

Tilkommer i 1909—1910:

Anskaffelse av en turistbogievogn, 1908 .. kr. 23 882.34

Utvidelse av lokomotivremissen, Hamar, 1909 23 934.20

Anskaffelse av 2 lokomotiver, 1909 95 586.89

143 403.43

kr. 1 329 584.52

Dækket ved laan:

Andel i eiendommene Jernbanetorvet 6 og Gunnerus-
gate 4, Kristiania 7 000.00

7 000.00

1 336 584.52

kr. 18 860 884.52

Paabegyndte arbeider, hvis kostende skal belastes reservefondet **) 8 338.87
Tilgodehavende hos statsbanernes fælleskasse:

Konto for banernes fonds:

Banens egne fonds (se nedenfor) kr. 458 781.24

Konto for andet mellemværende 327 031.80

785 813.04

Sum aktiva kr. 19 655 036.43

*) Herav til statskassen:

Av dens egne aktier, kr. 14 277 700.00 kr. 256 998.60

» uindløste aktier, hvorav statskassen midlertidig hæver

utbytte, kr. 14 300.00 257.40

» aktier tilhørende amortisationsfondet for uopsige-
lige statsobligationer, kr. 606 500.00 10 917.00

268 173.00

til kommuner og private av aktiebeløp, kr. 659 500.00 11 871.00

kr. 280 044.00

**) Se note næste side.

Passiva:

Aktiekapital	kr. 15 558 000.00
Tilskud fra kommuner (uten vederlag i aktier)	1 966 300.00
Betalte utvidelser og forbedringer	1 329 584.52
Laan vedkommende utvidelser og forbedringer:	
Hos statsbanernes pensionskasse, 1907	7 000.00
Avsatte beløp vedkommende bevilgninger til arbeider for reservefondets regning *)	52 600.00
Uavhentet aktieutbytte	282 770.67

Sum passiva kr. 19 196 255.19

Aktiva overstiger passiva med kr. 458 781.24
der tilsvarer summen av fondene:

Drifts- og reservefondet	kr. 420 514.07
Dividendefondet	38 267.17
	458 781.24

Hamar—Grundsetbanen.

Indtægter:

Persontrafik:

Reisende	kr. 142 450.62
Reisegods	4 822.42
Post	12 028.19

159 301.23

Godstrafik:

Fragtgods	kr. 146 160.78
Ilgods	38 055.67
Levende dyr	5 388.80
Kjørerredskaper	1 276.49

190 881.74

Øvrige trafikindtægter:

Telegrammer	kr. 1 460.16
Leie av overliggende gods	309.28
Husleie	1 216.59
Tomteleie	52.92
Bryggeleie	219.36
Tilfældige indtægter	1 566.35

4 824.66

*) De til paabegyndte og uavsluttede arbeider for reservefondets regning avsatte og medgaaede beløp fordeler sig saaledes:

for terminen begyndende.	Bevilget og avsat		Pr. 30te juni 1910. Gjen- staaende.
	Beløp.	Medgaat.	
1907	Kr.	Kr.	Kr.
1909	19 000.00	-	19 000.00
	6 500.00	-	6 500.00
—	2 600.00	1 887.81	712.19
—	4 500.00	4 270.21	229.79
—	20 000.00	2 180.85	17 819.15
	52 600.00	8 338.87	44 261.13

Utvidelse av kraftstationsanlegget i verkstedet
paa Hamar m. v.
Forføininger ved verkstedet paa Hamar
Opførelse av lokomotivremisse ved Ringebu ...
Tilbygning til stationsbygningen ved Ringebu ...
Anskaffelse av en person- og stoppevogn

Leie av rullende materiel:

Utleie av vogne*)	kr. 6 666.14
Herfragaard:	
Leie av lokomotiver*)	<u>635.16</u>

6 030.98

Renter:

Renter av fælles stationer og verksted m. v.:	
Renter av verksteder	kr. 826.38
Do. av kontorbygningen i Kr.ania	<u>111.43</u>
	kr. 937.81
Herfragaard:	
Renter av stationer	<u>820.95</u>

116.86

Renter av mellemværende

10 950.5211 067.38

372 105.99

Utgifter:

Andel i styrelsens utgifter

kr. 8 827.71

Do. - 3de & 4de distrikts utgifter:

Trafikavdelingen	kr. 108 205.87
Maskinavdelingen	90 546.95
Baneavdelingen	<u>42 197.87</u>

240 950.69

5 700.00

Avsætning til tantieme til det faste personale

Forskjellige utgifter:

Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter, kr.	938.11
Do. - do. ved telegrafistskolen	140.15
Do. - do. - reisekontoret i Kristiania	144.32
Do. - do. - do. - Berlin	451.31
Do. - do. - regnskapsrevisionen og til den tekniske konsulents kontor	616.98
Tilfældige utgifter	<u>2 880.33</u>

5 171.20

Renter:

Renter av laan hos statsbanernes pensionskasse, 4½ pct. av kr. 2 000.00 i 1 aar	90.00
---	-------

260 739.60

Overskud kr. 111 366.39

der i henhold til kgl. resol. av 7de oktober 1910 er avsat til:

Drifts- og reservefondet	kr. 72 100.00
Dividendefondet	<u>39 266.39</u>

111 366.39

For drifts- og reservefondet, der pr. 1ste juli 1909 utgjorde kr. 344 852.10
er i terminen postert til indtægt:

Ovenstaaende avsætning for 1909—1910.....

72 100.00

Mindreutgift i forhold til det bevilgede og avsatté:

Utvidet grunderhvervelse gjennem naaleskog:

Bevilgning (stortingsbesl. 1906)	kr. 700.00
Endelig kostende	<u>583.32</u>

116.68

Forbedring ved telegrafen:

Bevilgning (stort.besl. 1908)	kr. 3 220.00
Endelig kostende	<u>2 497.26</u>

722.74

839 42

kr. 417 791.52

utgjør saaledes fondets beholdning pr. 30te juni 1910.

*) Rente- og amortisationsavgift.

Av dividende fondet, der med ovenstaaende avsætning for 1909—1910 utgjorde	kr. 41 213.32
utdeles i henhold til kgl. resol. av 7de oktober 1910 som utbytte 2.5 pct. av aktiekapitalen, kr. 1 567 200.00, med	*) 39 180.00
	<hr/>
Resten kr. 2 033.32	<hr/>

utgjør saaledes fondets beholdning pr. 30te juni 1910.

Hovedboken utviser pr. 30te juni 1910 som

Aktiva:

Banen med tilbehør og andre eiendomme:

Det oprindelige anlæg	kr. 1 567 200.00
Senere utvidelser og forbedringer:	
Betalte pr. 30te juni 1909.	kr. 581 902.23
Tilkommere i 1909—1910:	
Utvidet grunderhvervelse gjennem naaleskog, 1906 kr. 583.32	
Forbedring ved telegrafen.....	2 497.26
	<hr/>
	3 080.58
	<hr/>
	kr. 584 982.81

Dækket ved laan:

Andel i eiendommene Jernbanetorvet 6 og Gunnerus gate 4, Kristiania, 1907.	2 000.00
	<hr/>
	586 982.81

Paabegyndt arbeide, hvis kostende skal belastes reservefondet (sporutvidelse ved Aadalsbruk — bevilgning stortingsbesl. 1902 kr. 3 000.00).....	kr. 2 154 182.81
Tilgodehavende hos statsbanernes fælleskasse:	1 168.05
Konto for banernes fonds:	
Banens egne fonds (se nedenfor)	kr. 419 824.84
Konto for andet mellemværende	50 835.35
	<hr/>
	470 660.19
Sum aktiva kr. 2 626 011.05	<hr/>

Passiva:

Aktiekapital	kr. 1 567 200.00
Betalte utvidelser og forbedringer.....	584 982.81
Laan vedkommende utvidelser og forbedringer:	
Hos statsbanernes pensionskasse, 1907	2 000.00
Avsat beløp vedkommende bevilgning til arbeider for reservefondets regning (sporutvidelse ved Aadalsbruk, 1902).	3 000.00
Uavhentet aktieutbytte	49 003.40
Sum passiva kr. 2 206 186.21	<hr/>

*) Herav til statskassen:

Av dens egne aktier, kr. 1 050 400.00	Kr. 26 260.00
» uindløste aktier, hvorav statskassen midlertidig hæver utbytte, kr. 44 300.00	1 107.50
» aktier tilhørende amortisationsfondet for uopsig- lige statsobligationer, kr. 106 500.00	2 662.50
	<hr/>
til kommuner og private av aktiebeløp kr. 366 000.00	30 030.00
	<hr/>
	kr. 39 180.00

Aktiva overstiger passiva med.....	kr. 419 824.84
der tilsvarer summen av fondene:	
Drifts- og reservefondet	kr. 417 791.52
Dividendefondet	2 033.32
	419 824.84

Grundset—Aamotbanen.**I n d t æ g t e r :**

Persontrafik:

Reisende.....	kr. 66 520.10
Reisegods.....	2 488.14
Post	7 595.25

76 603.49

Godstrafik :

Fragtgods.....	kr. 58 651.60
Ilgod.....	16 257.36
Levende dyr	2 923.90
Kjøreredskaper	462.77

78 295.63

Øvrige trafikindtægter:

Telegammer	kr. 229.50
Leie av overliggende gods.....	93.38
Husleie	221.03
Tilfældige indtægter	296.38

840.29

Leie av rullende materiel:

Utleie av lokomotiver*).....	kr. 3 142.73
Do. » vogne *).....	4 483.94

7 626.67

Renter:

Renter av fælles stationer og verk- steder m. v.:	
Renter av stationer.....	kr. 858.66
Do. av kontorbygningen i Kristiania	41.44
	900.10
Herfra gaar:	
Renter av verksteder	486.31

413.79

10 457.59

10 871.38

174 237.46

U t g i f t e r :

Andel i styrelsens utgifter	kr. 4 152.84
Do. 3dje & 4de distrikts utgifter:	
Trafikavdelingen	kr. 19 793.08
Maskinavdelingen	35 936.17
Baneavdelingen	18 262.10
	73 991.35
Avsætning til tantieme til det faste personale	1 800.00

*) Rente- og amortisationsavgift.

Forskjellige utgifter:

Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter, kr.	451.15	
Do. - do. ved telegrafistskolen	67.39	
Do. - do. - reisekontoret i Kristiania	69.40	
Do. - do. - do. - Berlin	217.03	
Do. - do. - regnskapsrevisionen og til den tekniske konsulents kontor ...	304.65	
Tilfældige utgifter	684.12	
		1 793.74
Renter av laan hos statsbanernes pensionskasse, 4½ pct. av kr. 1 000.00 i 1 aar	45.00	
		81 782.93
	Overskud kr.	92 454.53

der i henhold til kgl. resol. av 7de oktober 1910 er avsat til:

Drifts- og reservefondet	kr. 76 300.00
Dividedefondet	16 154.53
	92 454.53

Drifts- og reservefondet, der pr. 1ste juli 1909 utgjorde	kr. 262 027.24
er i 1909—1910 forøket med:	
ovenstaaende avsætning for 1909—1910	76 300.00
Mindreutgift i forhold til det bevilgede og avsatté:	
Anskaffelse av en dreiebænk for metal til verkstedet, Hamar:	
Bevilgning (stort.besl. 1908)	kr. 3 000.00
Endelig kostende	2 750.00
	250.00
	kr. 338 577.24

utgjør saaledes fondets beholdning pr. 30te juni 1910.

Av dividedefondet, der med ovenstaaende avsætning for 1909—1910 utgjorde	kr. 16 346.20
utdeles i henhold til kgl. resol. av 7de oktober 1910 som utbytte 2.5 pct. av aktiekapitalen, kr. 645 300.00, med	*) 16 132.50
	Resten kr 213.70

utgjør saaledes fondets beholdning pr. 30te juni 1910.

*) Herav til statskassen:

Av dens egne aktier, kr. 526 900.00	kr. 13 172.50
» uindløste aktier, hvorav statskassen midlertidig hæver utbytte, kr. 400.00	10.00
» aktier tilhørende amortiseringsfondet for uopsigelige statsobligationer, kr. 3 500.00	87.50
	13 270.00
til kommuner og private av aktiebeløp kr. 114 500.00	2 862.50
	Kr. 16 132.50

Hovedboken utviser pr. 30te juni 1910 som

A k t i v a :

Banan med tilbehør og andre eiendomme:	
Det oprindelige anlæg	kr. 645 300.00
Senere utvidelser og forbedringer:	
Betalte pr. 30te juni 1909	kr. 221 392.98
Tilkommere i 1909—1910:	
Anskaffelse av en dreiebænk for metal til verkstedet, Hamar	2 750.00
	kr. 224 142.98
Dækket ved laan:	
Andel i eiendommene Jernbanetorvet 6 og Gunnerus gate 4, Kristiania, 1907	1 000.00
	225 142.98
	Kr. 870 442.98

Tilgodehavende hos statsbanernes fælleskasse:

Konto for banernes fonds:	
Banens egne fonds (se nedenfor)	kr. 338 790.94
Konto for andet mellemværende	18 688.50
	357 479.44
Sum aktiva kr. 1 227 922.42	

P a s s i v a :

Aktiekapital	kr. 645 300.00
Betalte utvidelser og forbedringer	224 142.98
Laan til utvidelser og forbedringer:	
Hos statsbanernes pensionskasse, 1907	1 000.00
Uavhentet aktieutbytte	18 688.50
Sum passiva kr. 889 131.48	

Aktiva overstiger passiva med.....	kr. 338 790.94
der tilsvarer summen av fondene:	
Drifts- og reservefondet	kr. 338 577.24
Dividendefondet	213.70
	338 790.94

Støren—Aamotbanen.

I n d t æ g t e r :

Persontrafik:	
Reisende	kr. 574 283.99
Reisegods	24 000.56
Post	93 192.69
	691 477.24
Godstrafik:	
Fragtgods	kr. 806 247.62
Ilgods	130 314.16
Levende dyr	26 400.60
Kjørerredskaper	2 982.85
	965 945.23

Øvrige trafikindtægter:

Telegrammer	kr. 3 078.37
Leie av overliggende gods.....	701.49
Husleie	2 311.99
Tomteleie	382.48
Tilfældige indtægter.....	3 031.46
	9 505.79
Renter av mellemværende.....	4 684.07
	1 671 612.33

Utgifter:

Andel i styrelsens utgifter kr. 45 777.63

Do. - 3die & 4de distrikts utgifter:

Trafikavdelingen	kr. 234 495.19
Maskinavdelingen	525 348.26
Baneavdelingen	388 792.17

1 148 635.62

Avsætning til tantieme til det faste personale 24 000.00

Forskjellige utgifter:

Leie av rullende materiel:

Leie av lokomotiver*)	kr. 10 116.90
Do. » vogner*)	13 013.20

23 130.10

Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter. kr.	4 072.43
Do. do. ved telegrafistskolen	608.36
Do. do. reisekontoret i Kristiania.....	626.47
Do. do. do. Berlin	1 959.10
Do. do. regnskapsrevisionen og til den tekniske konsulents kontor ...	3 525.03
Tilfældige utgifter.....	10 543.87

44 465.36

Renter:

Renter av fælles stationer og verksteder m. v.:

Renter av stationer..... 1 779.92

Herfra gaar:

Renter av verksteder kr. 1 190.84

Do. kontorbygning i Kristiania 222.51

1 413.35

366.57

Renter av laan hos statskassen..... **) 103 809.37

Do. » do. » statsbanernes pensionskasse, 4½ pct. av kr. 39 000.00 i 1 aar

1 755.00

105 930.94

1 368 809.55

Overskud kr. 302 802.78

er i henhold til kgl. resol. av 7de oktober 1910 anvendt til avskrivning paa driftskontoen.

Driftskontoen, der pr. 30te juni 1909 utgjorde kr. 729 965.51
er i 1909—10 formindsket med overskuddet for terminen 302 802.78

og utgjør saaledes pr. 30te juni 1910 kr. 427 162.73

*) Rente- og amortisationsavgift.

**) Kfr. specifikation pag. 74 og 75.

Hovedboken utviser pr. 30te juni 1910 som

A k t i v a :

Banen med tilbehør og andre eiendomme:

Det oprindelige anlæg..... kr. 16 069 600,00

Senere utvidelser og forbedringer:

Betalte kr. 68 200,00

Dækket ved laan pr. 30te juni 1909:

Andel i banernes kontorbygning, Jernbane-	
torvet 8 & 9, Kristiania, 1894	kr. 32 000,00
Andel i eiendommene Jernbanetorvet 6 og	
Gunnerusgate 4, Kristiania, 1907	7 000,00
Linjen med telegraf, grustak m. v.....	45 168,61
Broer.....	199 933,30
Stationerne med sidespor samt bygninger...	217 484,44
Lokomotiver	233 389,46
Vogne	772 167,16

kr. 1 507 142,97

Tilkommer i 1909—1910:

Utvidet grunderhvervelse gjen-	
nem naaleskog (bevilgning	
1906 kr. 2 200,00)	kr. 2 579,52
Vandledning til Ophus station	
(bevilgning 1906 kr. 1 100,00)	1 176,86
Utvidelse av lokomotivremis-	
sen, Tønset (bevilgning 1908	
kr. 3 400,00)	3 732,77
Opførelse av kulskur ved Ty-	
vold (bevilgning 1908 kr.	
5 800,00)	5 474,44
Anlæg af dobbelttrådet tele-	
fonlinje mellem Tønset og	
Røros (bevilgning 1909 kr.	
4 700,00)	4 736,97

17 700,56

1 524 843,53

1 593 043,53

kr. 17 662 643,53

Paabegyndte arbeider, hvis kostende skal posteres paa konto for utvidelser og		*
forbedringer, der dækkes ved laan.....		123 766,73
Banens driftskonto		427 162,73
Tilgodehavende hos statsbanernes fælleskasse		883 027,01

Sum aktiva kr. 19 096 600,00

*) Beløpet til paabegyndte arbeider vedkommende utvidelser og forbedringer, der dækkes ved laan, fordeler sig saaledes:

for terminen begyndende.	Bevilget		Medgaat pr. 30te juni 1910.
	Beløp.	Kr.	
Anlæg av sidespor ved Jensaas	1900	4 200,00	2 982,05
Anskaffelse av 4 lokomotiver	1906	160 000,00	120 784,68
Anlæg av dreieskive ved Reitan.....	—	8 300,00	-
Opførelse av vandstation i søndre ende av Koppang station	—	3 000,00	-
		175 500,00	123 766,73

Passiva:

Aktiekapital	kr. 16 069 600.00
Betalte utvidelser og forbedringer	68 200.00
Laan til dækkelse af underbalance samt til utvidelser og forbedringer:	
Hos statskassen ifølge obligation av 7de oktober 1895 ..kr. 1	480 000.00
» do. » do. » 26de november 1895 ..	254 900.00
» do. » do. » 22de mai 1897.....	50 000.00
» do. » do. » 12te august 1898.....	224 900.00
» do. » do. » 14de do. 1899.....	19 000.00
» do. » do. » 19de juli 1900	34 000.00
» do. » do. » 15de december 1900..	58 000.00
» do. » do. » 14de september 1901 ..	220 000.00
» do. » do. » 21de do. 1901 ..	53 000.00
» do. » do. » 22de do. 1902 ..	209 000.00
» do. » do. » 5te august 1903.....	164 000.00
» do. » do. » 23de september 1904 ..	51 000.00
» do. » do. » 21de februar 1905.....	102 000.00
» statsbanernes pensionskasse av 1894	32 000.00
» do. do. » 1907	7 000.00
	2 958 800.00

Sum Passiva Kr. 19 096 600.00

Trondhjem—Størenbanen.

Indtægter:

Persontrafik:	
Reisende	kr. 170 971.17
Reisegods	4 866.91
Post	15 266.74

191 104.82

Godstrafik:	
Fragtgods	kr. 365 074.74
Ilgods	62 314.50
Levende dyr	5 108.20
Kjøreredskaper	626.03

433 123.47

Øvrige trafikindtægter:	
Telegrammer	kr. 1 374.29
Leie av overliggende gods	1 592.72
Husleie	971.12
Tomteleie	3 168.89
Tilfældige indtægter	973.20

8 080.22

Leie av rullende materiel:	
Leie av lokomotiver*)	kr. 7 609.33
Do. « vogner*)	1 863.12

9 472.45

Renter av mellemværende	
	4 427.33

646 208.29

Utgifter:

Andel i styrelsens utgifter	kr. 14 357.33
Do. - 3de & 4de distrikts utgifter:	
Trafikavdelingen	kr. 162 182.41
Maskinavdelingen	180 760.35
Baneavdelingen	82 437.07

425 379.83

Avsætning til tantieme til det faste personale	
	9 000.00

*) Rente- og amortisationsavgift.

Forskjellige utgifter:

Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter, kr.	1 125.51
Do. do. ved telegrafistskolen	168.13
Do. do. reisekontoret i Kristiania	173.14
Do. do. do. Berlin	541.44
Do. do. regnskapsrevisionen og til den tekniske konsulents kontor ...	1 006.71
Tilfældige utgifter	4 881.10

7 896.03

Renter:

Renter av fælles stationer og verksteder m. v.:

Renter av stationer, kr.	8 189.93
Do. verksteder	308.02
	8 497.95

Herfra gaar:

Renter av kontorbygningen i Kristiania	62.43
	8 435.52

Renter av laan hos statsbanernes pensionskasse, 4½ pct. av kr. 2 000.00 i 1 aar	90.00
	8 525.52

465 158.71

Overskud kr. 181 049.58

der i henhold til kgl. resol. av 7de oktober 1910 er avsat til:

Drifts- og reservefondet	kr. 103 900.00
Dividendefondet	77 149.58

181 049.58

Av drifts- og reservefondet, der pr. 1ste juli 1909 utgjorde kr. 243 349.40
er i terminen utredet:

I henhold til stortingsbeslutning av 2den juni 1909:

Anlæg av dobbelttraadet telefonlinje mellem Støren og Trondhjem (bevilingning kr. 2 700.00)	kr. 2 915.24
---	--------------

I henhold til stortingsbesl. av s. d. er avsat til:

Opførelse af vandstænder ved søndre ende av Støren Station	kr. 4 600.00
---	--------------

Forføjninger ved Trondhjem Station:

Tilbygning til godshuset paa vestre tomt	kr. 25 900.00
---	---------------

Utvidelse av sondrelæsserampe paa østre tomt	2 700.00
---	----------

Utvidelse av verkstedet i Trondhjem	28 600.00
	60 000.00

60 000.00

93 200.00

96 115.24

tillagt ovenstaaende avsætning for 1909—1910

Resten kr. 147 234.16

103 900.00

kr. 251 134.16

utgjør saaledes fondets beholdning pr. 30te juni 1910.

Av dividende fonde, der med ovenstaaende avsætning for 1909—1910
utgjordeutdeles i henhold til kgl. resol. av 7de oktober 1910 som utbytte 2.0 pct.
av aktiekapitalen, kr. 3 855 100.00, med

*) 77 102.00

Resten kr. 2 996.79

utgjør saaledes fondets beholdning pr. 30te juni 1910.

*) Se note *) næste side.

Hovedboken utviser pr. 30te juni 1910 som

Aktiva:

Banen med tilbehør og andre eiendomme:

Det oprindelige anlæg kr. 3 855 100.00

Senere utvidelser og forbedringer:

Betalte pr. 30te juni 1909 kr. 870 291.14

Tilkommer i 1909-10:

Anlæg af dobbelttraadet telefonlinje mellem Støren

og Trondhjem 2 915.24

kr. 873 206.38

Dækket ved laan:

Andel i eiendommene Jernbanetorvet 6 og Gunnerus-

gate 4, Kristiania, 1907 2 000.00

875 206.38

kr. 4 730 306.38

Paabegyndte arbeider, hvis kostende skal belastes drifts- og reservefondet **) 33 301.47

*) Herav til statskassen:

Av dens egne aktier, kr. 3 335 500.00 kr. 66 710.00

» uindløste aktier, hvorav statskassen midlertidig hæver

utbytte, kr. 10 300.00 206.00

» aktier tilhørende amortisationsfondet for uopsige-
lige statsobligationer, kr. 41 000.00 820.00

67 736.00

til kommuner og private av aktiebeløp kr. 468 300.00 9 366.00

Kr. 77 102.00

**) De avsatte og medgaaede beløp til paabegyndte og uavsluttede arbeider for reservefondets regning fordeler sig saaledes:

for terminen begyndende.	Bevilget og avsat		pr. 30te juni 1910.
	Beløp.	Medgaat.	Gjen- staaende.
Anlæg av sidespor ved Søberg	Kr. 1 000.00	Kr. -	Kr. 1 000.00
Opførelse av læsseplatform, Trondhjem, denne banes andel	2 600.00	2 409.83	190.17
Anskaffelse av to arbeidsmaskiner til verkstedet i Trondhjem	4 000.00	-	4 000.00
Utvidelse av ekspeditionshuset og spor ved Kvaal	9 400.00	8 303.12	1 096.88
Sporutvidelse ved Heimdal	2 700.00	1 887.99	812.01
Sporutvidelse og andre forøninger ved Trond- hjem :			
Anlæg af spor m. v., vestre tomt	6 100.00	4 174.20	1 925.80
Overdækning av læsseplatform samme steds	2 700.00	611.11	2 088.89
Anlæg af kombinert spor paa østre tomt.	3 000.00	2 740.07	259.93
Utvidelse av priveterne samme steds	1 500.00	2 306.04	÷ 806.04
Ny lampebod og hus for oplag av ved, kul etc	4 300.00	4 259.06	40.94
Utvidelse av Merakerbanens godsekspedi- tions kontor	1 100.00	1 117.98	÷ 17.98
Elektrisk belysning paa vestre tomt	2 250.00	2 236.00	14.00
Opførelse av vandstænder ved sondre ende av Støren station	4 600.00		4 600.00
Forøninger ved Trondhjem station:			
Tilbygning til godshuset paa vestre tomt ..	25 900.00	657.38	25 242.62
Utvidelse av sondre læsserampe paa østre tomt	2 700.00	1 988.54	711.46
Utvidelse af verkstedet i Trondhjem	60 000.00	610.15	59 389.85
	133 850.00	33 301.47	100 548.53

Myreiendommen Ustmyren	2 398.76
Tilgodehavende hos statsbanernes fælleskasse:	
Konto for banernes fonds:	
Banens egne fonds (se nedenfor)	kr. 254 130.95
Konto for andet mellemværende	179 495.67
	433 626.62

Sum aktiva kr. 5 199 633.23

Passiva:

Aktiekapital	kr. 3 855 100.00
Betalte utvidelser og forbedringer	873 206.38
Laan vedkommende utvidelser og forbedringer:	
Hos statsbanernes pensionskasse, 1907	2 000.00
Avsatte beløp til arbeider for reservefondets regning	* 133 850.00
Uavhentet aktieutbytte	81 345.90

Sum passiva kr. 4 945 502.28

Aktiva overstiger passiva med.....	kr. 254 130.95
der tilsvarer summen av fondene:	
Drifts- og reservefondet	kr. 251 134.16
Dividendefondet	2 996.79

254 130.95

Merakerbanen.**Indtægter:**

Persontrafik:	
Reisende	kr. 217 581.86
Reisegods	4 708.11
Post	12 004.90
	234 294.87

Godstrafik:	
Fragtgods	kr. 563 933.98
Ilgods	49 274.03
Levende dyr	6 369.41
Kjøreredskaper	524.60
	620 102.02

Øvrige trafikindtægter:	
Telegrammer	kr. 1 267.65
Leie av overliggende gods	1 736.70
Husleie	1 669.05
Tomteleie	10 848.99
Bryggeleie	3 050.52
Godtgjørelse for trafikering av linjen riksgrænsen—	
Storlien	8 463.23
Tilfældige indtægter	977.43
	28 013.57

Renter:	
Renter av fælles stationer og verksted m. v.:	
Renter av fælles stationer	kr. 6 017.84
Do. » — verksted	1 678.95
Do. av kontorbygningen Kristiania	350.00
	8 046.79
Renter av mellemværende	6 269.09

14 315.88

896 726.34

*) Se note **) foregaaende side.

Utgifter:

Andel i styrelsens utgifter	kr. 16 525.09
Do. - 3de & 4de distrikts utgifter:	
Trafikavdelingen	kr. 177 743.09
Maskinavdelingen	220 745.18

Baneavdelingen

188 723.57

587 211.84

11 800.00

Avsætning til tantieme til det faste personale

Forskjellige utgifter:

Bidrag til andre baner for bruk av fællesstationer:

Andel i utgifter ved Storlien station kr. 20 760.54

Leie av rullende materiel:

Leie av lokomotiver*) kr. 7 169.15

Herfra gaar:

Utleie av vogner**) 3 755.46

3 413.69

Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter.

1 379.88

Do. - do. ved telegrafistskolen

206.13

Do. - do. - reisekontoret i Kristiania

212.27

Do. - do. - do. - Berlin

663.81

Do. - do. - regnskapsrevisionen og til den tekniske konsulents kontor

1 169.17

Tilfældige utgifter

5 829.50

33 634.99

180.00

649 351.92

Overskud kr. 247 374.42

der i henhold til kgl. resol. av 7de oktober 1910 er avsat til:

Drifts- og reservefondet kr. 22 300.00

Dividendefondet 225 074.42

247 374.42

Av drifts- og reservefondet, der pr. 1ste juli 1909 utgjorde kr. 256 461.21
er i terminen utredet i henhold til stort.besl. av

2den juni 1909:

Utvidelse av godshuset ved Meraker (bevilgning kr. 1 250.00) kr. 1 132.59

Anbringelse av automatiske bremser paa 1 tank-

lokomotiv (bevilgning kr. 2 000.00) 2 000.35

3 132.94

Desuten er i henhold til stort.besl. av s. d. avsat til:

Anlegg av sækgrube i den bredsporede lokomotivremisse, Trondhjem kr. 3 000.00

Anlegg av sidespor ved Vikhammer 1 900.00

Do. - stikspor ved Hegre 3 000.00

Do. - platform m. v. ved Sona 1 500.00

Anskaffelse av 50 godsvogner 117 500.00

Anbringelse av bremseutstyr paa 4 lokomotiver

og 2 personbogievogner 6 500.00

133 400.00

136 532.94

Resten kr. 119 928.27

tillagt ovenstaende avsætning for 1909—10 22 300.00

kr. 142 228.27

utgjør saaledes fondets beholdning pr. 30te juni 1910.

*) Rente- og amortisationsavgift.

**) Godtgjørelse for vedlikehold kr. 1 502.18 og rente- og amortisationsavgift kr. 2 253.28.

Av dividende fondet, der med ovenstaaende avsætning for 1909—1910
utgjorde kr. 233 449.92
utdeles i henhold til kgl. resol. av 7de oktober 1910 som utbytte 2.0 pct.
av aktiekapitalen, kr. 11 250 700.00, med *) 225 014.00

utgjør saaledes fondets beholdning pr. 30te juni 1910. Resten kr. 8 435.92

Hovedboken utviser pr. 30te juni 1910 som

Aktiva:

Banen med tilbehør og andre eiendomme:

Det oprindelige anlæg kr. 11 250 700.00

Senere utvidelser og forbedringer:

Betalte pr. 30te juni 1909 kr. 927 666.05

Tilkommere i 1909—1910:

Utvidelse av godshuset ved Meraker, 1909 kr. 1 132.59

Automatiske bremser paa 1 tanklokomotiv,

1909 2 000.35

3 132.94

kr. 930 798.99

Dækket ved laan:

Andel i eiendommene Jernbanetorvet 6 og Gunnerus-gate 4, Kristiania, 1907 4 000.00

934 798.99

Paabegyndte arbeider vedkommende bevilgninger til arbeider for reservefondets regning **) 76 793.39

*) Herav til statskassen:

Av dens egne aktier, kr. 9 410 900.00 kr. 188 218.00

» uindløste aktier, hvorav statskassen midlertidig hæver utbytte, kr. 39 500.00 790.00

» aktier tilhørende amortisationsfondet for uopsige-lige statsobligationer, kr. 72 300.00 1 446.00

190 454.00

til kommuner og private av aktiebeløp kr. 1 728 000.00 34 560.00

kr. 225 014.00

**) De til paabegyndte og uavsluttede arbeider for reservefondets regning avsatte og medgaaede beløp fordeler sig saaledes:

for terminen begyndende.	Bevilget og avsat		pr. 30te juni 1910.
	Beløp.	Medgaat.	Gjen-staaende.
Sporutvidelse ved Ranheim	Kr. 12 600.00	Kr. 8 371.30	Kr. 4 228.70
Opførelse av læsseplatform, Trondhjem, denne banes andel	1 300.00	1 204.92	95.08
Anlæg af sidespor med lastetomt ved Charlottenlund	4 700.00	-	4 700.00
Anskaffelse av en vognvegt ved Hommelvik ..	8 800.00	3 192.06	5 607.94
Do. » en II kl. personbogievogn	27 000.00	2 041.81	24 958.19
Anlæg af sækgrube i den bredsporedé lokomotivremisse, Trondhjem	3 000.00	1 373.35	1 626.65
Anlæg af sidespor ved Vikhammer	1 900.00	-	1 900.00
Do. - stikspor - Hegre	3 000.00	2 039.39	960.61
Do. - platform m. v. ved Sona	1 500.00	18.02	1 481.98
Anskaffelse av 50 gods vogner	117 500.00	57 147.28	60 352.72
Anbringelse av bremseutstyr for 4 lokomotiver og 2 personbogievogner	6 500.00	1 405.26	5 094.74
	187 800.00	76 793.39	111 006.61

Tilgodehavende hos statsbanernes fælleskasse:

Konto for banernes fonds:

Banens egne fonds (se nedenfor).....	kr. 150 664.19
Konto for andet mellemværende	338 977.77
	<hr/>
Sum aktiva kr. 12 751 934.34	

Passiva:

Aktiekapital kr. 11 250 700.00

Betalte utvidelser og forbedringer 930 798.99

Laan vedkommende utvidelser og forbedringer:

Hos statsbanernes pensionskasse, 1907 4 000.00

Avsatte beløp vedkommende bevilgninger til arbeider for reservefondets regning *) 187 800.00

Uavhentet aktieutbytte 227 971.16

Sum passiva kr. 12 601 270.15

Aktiva overstiger passiva med kr. 150 664.19
der tilsvarer summen av fondene:

Drifts- og reservefondet.....	kr. 142 228.27
Dividendefondet	8 435.92
	<hr/>
150 664.19	

Levangerbanen.

Indtægter:

Persontrafik:

Reisende.....	kr. 138 408.49
Reisegods	4 330.71
Post.....	15 078.00
<hr/> 157 817.20	

Godstrafik:

Fragtgods.....	kr. 85 378.17
Ilgods	14 754.34
Levende dyr	7 540.53
Kjøreredskaper	480.00
<hr/> 108 153.04	

Øvrige trafikindtægter:

Telegrammer	kr. 331.75
Leie av overliggende gods	59.00
Husleie	900.50
Tomteleie	20.00
Tilfældige indtægter	737.33
	<hr/> 2 048.58

Leie av rullende materiel:

Utleie av lokomotiver**).....	kr. 7 169.15
Do. » vogner***).....	10 248.89
	<hr/> 17 418.04
285 436.86	

**) Se note **) foregaaende side.

***) Rente- og amortisationsavgift.

***) Herav godtgjørelse for vedlikehold kr. 4 099.56 og rente- og amortisationsavgift kr. 6 149.33.

Utgifter:

Andel i styrelsens utgifter	kr. 14 482.71
Do. - 3die & 4de distrikts utgifter:	
Trafikavdelingen	kr. 91 877.29
Maskinavdelingen	112 502.58

Baneavdelingen

117 778.36

322 158.23

7 000.00

Avsætning til tantieme til det faste personale

Forskjellige utgifter:

Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter. kr.	929.45
Do. - do. ved telegrafistskolen.....	138.85
Do. - do. - reisekontoret i Kristiania	142.98
Do. - do. - do. - Berlin.....	447.13
Do. - do. - regnskapsrevisionen og til den tekniske konsulents kontor ...	1 047.21

Tilfældige utgifter.....

3 175.18

5 880.80

Renter:

Renter av fælles stationer og verksteder m. v.:

Renter av verksteder	kr. 3 597.56
Do. » kontorbygningen i Kristiania	482.72
	kr. 4 080.28

Herfra gaar:

Renter av Hell station.....

3 000.69

1 079.59

Renter av mellomværende

8 396.56

9 476.15

358 997.89

Tap kr. 73 561.03

der er dækket av statskassen.

Hovedboken utviser pr. 30te juni 1910 som

Aktiva:

Banen med tilbehør og andre eiendomme:

Anlæggets kostende (medgaat til arbeider, der indgik i anlæggets overslagssum)

kr. 10 453 604.81

Utvidelser og forbedringer, der er henregnet til det første anlæg:

Anskaffelse av 12 godsvogner (bevilgning 26de mai 1906 kr. 25 800.00)

25 696.56

kr. 10 479 301.37

Paabegyndt arbeide vedkommende utvidelser og forbedringer under banens drift:

(Sporforandring ved Levanger, bevilgning stort.besl 2den juni 1909 kr. 1 300.00) 1 082.00

Paaløpen underbalance paa banens drift:

fra 1ste oktober 1902 til 30te juni 1909

kr. 636 145.85

for terminen 1909—10

73 561.03

709 706.88

Sum aktiva kr. 11 190 090.25

Passiva:

Tilskud fra statskassen (uten fradrag for kommunale bidrag i penger, fastsat til

kr. 337 600.00)

kr. 9 308 488.48

Grund og gjærder, betalt ved kommunerne (uten andel i eventuelt overskud)

1 133 300.00

Dækket ved indvundne leie av rullende materiel under anlægget

37 512.89

kr. 10 479 301.37

Utlæg av statskassen til dækkelse af paaløpen underbalance fra 1ste oktober 1902

709 706.88

til 30te juni 1910

1 082.00

Statsbanernes fælleskasse

Sum passiva kr. 11 190 090.25

Jæderbanen.

Indtægter:

Persontrafik:

Reisende	kr. 210 301.39
Reisegods.....	3 143.77
Post.....	13 791.99

227 237.15

Godstrafik:

Fragtgods	kr. 104 677.33
Ilgods	9 589.46
Levende dyr	8 501.38
Kjøreredsaker	216.73

122 984.90

Øvrige trafikindtægter:

Telegrammer	kr. 468.20
Leie av overliggende gods.....	169.50
Husleie	3 000.15
Pakhusleie	242.43
Tomteleie.....	2 875.34
Bryggleie	238.84
Tilfældige indtægter.....	208.40

7 202.86

Renter:

Renter av fælles stationer og verksteder m. v.:	
Renter av Egersund fællesstation	kr. 880.93
Do. « Stavanger verksted	1 296.47
Do. « kontorbygningen i Kristiania.....	1.64

kr. 2 179.04
11 007.14

Renter av mellemværende.....

13 186.18

370 611.09

Utgifter:

Andel i styrelsens utgifter	kr. 7 845.52
Do. - 5te distrikts utgifter:	
Trafikavdelingen	kr. 98 993.61
Maskinavdelingen	100 762.23
Baneavdelingen	88 538.49

288 294.33

6 200.00

Avsætning til tantieme til det faste personale

Forskjellige utgifter:

Leie av rullende materiel:	
Leie av lokomotiver*)	kr. 3 207.77
Do. « vogner*).....	3 598.49
	6 806.26
Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter.	1 338.28
Do. - do. ved telegrafistskolen	199.92
Do. - do. reisekontoret i Kristiania.....	205.87
Do. - do. - do. Berlin	643.80
Do. - do. - den tekniske konsulents kontor	64.18
Tilfældige utgifter.....	2 034.12

11 292.43

Renter:

Renter av laan hos statskassen**).....	kr. 1 927.00
Do. « do. « statsbanernes pensionskasse, 4½ pct. av kr. 5 500.00 i 1 aar.....	247.50

2 174.50

315 806.78

Overskud kr. 54 804.31

*) Rente- og amortisationsavgift.

**) Kfr. specifikation pag. 74 og 75.

der i henhold til kgl. resol. av 7de oktober 1910 er avsat til:

Anmortiseringsfondet	kr. 1 800.00
Drifts- og reservefondet	53 004.31
	54 804.31

A mortiseringsfondet, der efter ovenstaaende avsætning for 1909—1910
utgjorde kr. 1 800.00
er avskrevet paa konto: Anskaffelse av lokomotiver.

Av drifts- og reservefondet, der pr. 1ste juli 1909 utgjorde kr. 187 171.29
er i terminen utredet i henhold til stort.besl. av 2den juni 1909:

Anlegg av telefonlinje Stavanger—Sandnes (bevilgning kr. 6 000.00)	kr. 5 783.68
Utvigelse av godshuset, Egersund (bevilgning kr. 3 000.00) ..	3 053.50
	kr. 8 837.18

I henhold til samme stort.besl. er avsat til:

Indlægning av elektrisk lys i Stavanger station kr. 5 000.00	
Opførelse af nyt godshus og læsseplatform ved Sandnes station 16 000.00	
Opførelse af godshus ved Varhaug station .. 3 000.00	
Anlæg af gjennemgaaende sidespor ved Hel- vik station 4 300.00	
Anbringelse av automatiske bremser paa 5 godsvogner og 5 korte personvogner 4 250.00	
	32 550.00

41 387.18

Resten kr. 145 784.11

tillagt ovenstaaende avsætning for 1909—1910 53 004.31
samtid som indtægt:

Rest paa bevilgning af 8de mars 1906 til indbygning af endeplatformene paa 4 bogievogner (kfr. stort.besl. av 2den juni 1909, post IV)	kr. 291.00
--	------------

Mindreutgift i forhold til det bevilgede og avsatte:

Anbringelse av automatiske bremser paa 10 godsvogner og 5 korte personvogner: Bevilgning (stort.besl. av 22de mai 1908) kr. 6 250.00
Endelig kostende 5 779.61

470.39

Anskaffelse av et sæt løftebukker til verk-
stedet, Stavanger:

Bevilgning (stort.besl. av 22de mai 1908) kr. 1 400.00
Endelig kostende 945.85

454.15

924.54

1 215.54

kr. 200 003.96

utgjør saaledes fondets beholdning pr. 30te juni 1910.

Hovedboken utviser pr. 30te juni 1910 som

Aktiva:

Banen med tilbehør og andre eiendomme:

Det oprindelige anlæg	kr. 5 231 200.00
-----------------------------	------------------

Senere utvidelser og forbedringer:

Betalte pr. 30te juni 1909	kr. 321 622.96
----------------------------------	----------------

Tilkommer i 1909—1910:

Indbygning av endeplatformen paa 2 bogie-vogner.....	kr. 1 709.00
Anbringelse av automatiske bremser paa 10 godsvogner og 5 korte personvogner, 1908	5 779.61
Anskaffelse av et sæt løftebukker til verkstedet, Stavanger, 1908	945.85
Telefonlinje Stavanger—Sandnes, 1909..	5 783.68
Utvidelse av godshuset, Egersund, 1909..	3 053.50

kr. 17 271.64

Ved avskrivning paa utvidelser og forbedringer, dækket ved laan (se nedenfor)	1 800.00
---	----------

19 071.64

kr. 340 694.60

Dækket ved laan pr. 30te juni 1909:

Indkjøpte faste eiendomme	kr. *) 10 573.54
Andel i banernes kontorbygning, Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 1894.....	4 000.00
Andel i eiendommene Jernbanetorvet 6 og Gunnerus gate 4, Kristiania, 1907.....	1 500.00
Linjen med telegraf, grustak m. v.....	6 300.00
Stationerne med sidespor samt bygninger	9 846.17
Lokomotiver	13 977.71

kr. 46 197.42

Avskrevet i 1909—1910:

Lokomotiver.	1 800.00
-------------------	----------

44 397.42

385 092.02

kr. 5 616 292.02

Paabegyndte arbeider, hvis kostende skal belastes reservefondet.....	**) 34 416.23
Paabegyndt arbeide, hvis kostende skal posteres paa utvidelser og forbedringer, der dækkes ved laan	***) 61.00
Kassebeholdning	823.05

*) Tomt ved Bredevandet i Stavanger	kr. 4 500.00
Do. » Kirkegaarden i do.	904.73
2 sjøhuse i Sandnes.....	1 500.00
Hus nr. 151 a i Egersund.....	kr. 2 120.00
Do. » 151 b - do.	920.00
Do. » 151 c - do.	530.00
Do. » 152 - do.	470.00
5 smaaahuse (nr. 149, 150, 153, 154 og 158)	1 960.00

kr. 6 000.00

Fragaar indtægt for salg til nedrivning af huse, nr. 149, 150, 151 a—c, 153, 154 og 158.....	2 331.19
--	----------

3 668.81

kr. 10 573.54

**) Se note næste side.

***) Anlæg av nyt verksted, Stavanger (bevilgning — stort.besl. 18de september 1909 — kr. 200 000.00).

Tilgodehavende:			
Stationsmesterne	kr.	819.99	
Konto pro diverse		5 629.98	
Statsbanernes fælleskasse:			
Konto for banernes fonds:			
Drifts- og reservefondet.....	kr.	200 003.96	
Konto for andet mellemværende		40 442.23	
		240 446.19	
		246 896.16	
		Sum aktiva kr. 5 898 488.46	

Passiva:

Aktiekapital	kr.	5 231 200.00	
Betalte utvidelser og forbedringer		340 694.60	
Laan vedkommende utvidelser og forbedringer:			
Hos statskassen ifølge obligation av 7de oktober 1895.....	kr.	1 800.00	
» do. » do. » 26de november 1895 ..		50 000.00	
» statsbanernes pensionskasse, 1894		4 000.00	
» do. do. 1907		1 500.00	
		57 300.00	
Avsatte beløp vedkommende bevilgninger til utvidelser og forbedringer for reservefondets regning			*) 67 450.00
Sykekassen			1 839.90
		Sum passiva kr. 5 698 484.50	

Aktiva overstiger passiva med kr. 200 003.96
der tilsvarer drifts- og reservefondet.

*) De avsatte og medgaaede beløp til paabegyndte og uavsluttede arbeider for reservefondets regning fordeler sig saaledes:

for terminen begyndende.	Beløp.	Bevilget og avsat		pr. 30te juni 1910.
		Medgaat.	Gjen- staende.	
Utvidelse av stationstomten ved Sandnes	Kr.	Kr.	Kr.	
Utstyr av 2 lokomotiver med luftbremse og stigbret	4 000.00	1 993.57	2 006.43	
Anskaffelse av en dampkjedel og flere arbeids- maskiner til verkstedet i Stavanger	3 600.00	2 015.96	1 584.04	
Utvidelse av sporarrangementet ved Varhaug station	14 900.00	12 543.27	2 356.73	
Forbedring av vandforsyningen ved Nærøe....	4 600.00	3 208.08	1 391.92	
do. - do. - Ogne....	1 800.00	2 408.10	÷ 608.10	
Sikring av jernbanelinjen mot sne	4 000.00	110.00	3 890.00	
Indlægning af elektrisk lys i Stavanger station	2 000.00	642.72	1 357.28	
Opførelse av godshus og platform ved Sandnes station	5 000.00	4 052.24	947.76	
Opførelse av godshus ved Varhaug station....	16 000.00	3 331.25	12 668.75	
Anlæg af gjennemgaaende sidespor ved Helvik station	3 000.00	1.91	2 998.09	
Anbringelse av automatiske bremser paa 5 gods- vogner og 5 korte personvogner	4 300.00	2 043.67	2 256.33	
	4 250.00	2 065.46	2 184.54	
	67 450.00	34 416.23	33 033.77	

Flekkefjordbanen.

Indtægter:

Persontrafik:

Reisende	kr. 59 543.30
Reisegods.....	1 625.36
Post.....	9 712.16

70 880.82

Godstrafik:

Fragtgods.....	kr. 21 913.45
Ilgod.....	2 766.83
Levende dyr	3 045.74
Kjøreredsaker.....	38.74

27 764.76

Øvrige trafikindtægter:

Telegammer	kr. 212.48
Leie av overliggende gods	6.50
Husleie	512.07
Tomteleie	634.50
Bryggeleie	435.83
Tilfældige indtægter.....	137.05

1 938.43

Leie av rullende materiel:

Leie av lokomotiver*)	kr. 3 207.77
Do. « vogner*)	3 598.49

6 806.26107 390.27

Utgifter:

Andel i styrelsens utgifter

kr. 5 118.71

Do. - 5te distrikts utgifter:

Trafikavdelingen	kr. 39 373.63
Maskinavdelingen	40 324.63
Baneavdelingen	65 570.52

145 268.78

3 200.00

Avsætning til tantieme til det faste personale

Forskjellige utgifter:

Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter. kr.	417.45
Do. - do. ved telegrafistskolen	62.36
Do. - do. - reisekontoret i Kristiania.....	64.22
Do. - do. - do. - Berlin	200.82
Do. - do. - den tekniske konsulents kontor	41.87
Tilfældige utgifter	771.68

1 558.40

Renter:

Renter av fælles stationer og verksted m. v.:

Renter av Egersund fællesstation kr.	880.93
Do. » Stavanger verksted ...	1 296.47
Do. » kontorbygningen i Kristiania	160.41

2 337.811 417.80

Renter av mellemværende.....

3 755.61158 901.50

Tap i terminen kr. 51 511.23

der er dækket av statskassen.

*) Rente- og amortisationsavgift.

Hovedboken utviser pr. 30te juni 1910 som

A k t i v a:

Banen med tilbehør og andre eiendomme:

Det oprindelige anlæg	kr. 6 874 663.84
Utvidelser og forbedringer under banens drift:	
pr. 30te juni 1909	kr. 1 676.74
Tilkommere i 1909—1910:	
Anskaffelse av 20 lukkede godsvogner ved overførsel fra Randsfjordbanen (bevilg- ning stort.besl. av 22de mai 1908 kr. 32 500.00).....	kr. 31 899.31
Anbringelse av varmeapparat paa en III kl. personvogn (bevilgning stort.besl. av 22de mai 1908 kr. 1 200.00).....	975.80
Indbygning av endeplatform paa en personbogievogn (bevilgning stort.besl. av 2den juni 1909 kr. 850.00).....	988.52
	<u>33 863.63</u>
	35 540.37

Paabegyndte arbeider vedkommende utvidelser og forbedringer under banens drift kr. 6 910 204.21 *) 1 032.44

Paaløpen underbalance paa banens drift:

Fra 1ste november 1904 til 30te juni 1909	kr. 204 994.68
for terminen 1909—10	<u>51 511.23</u>

Medgaat til utvidelser og forbedringer (se ovenfor)	kr. 256 505.91
	<u>35 540.37</u>

Sum aktiva kr. 7 203 282.93

P a s s i v a:

Statskassen (uten fradrag for kommunale bidrag i penger fastsat til kr. 749 000.00) kr. 6 551 985.18
Grund og gjørder, betalt ved kommunerne (uten andel i eventuelt overskud) 317 700.00
Indtægt av midlertidig drift 4 978.66

Utlæg av statskassen:

Til dækkelse av paaløpen underbalance ved banens drift fra 1ste november 1904 til 30te juni 1910	kr. 256 505.91
Til utvidelser og forbedringer for driftens regning	<u>35 540.37</u>

292 046.28

Statsbanernes fælleskasse 12 905.70
Værdi av beholdninger, overført fra anlægget 23 667.11

Sum passiva kr. 7 203 282.93

Bergen—Hønefossbanen**).

I n d t æ g t e r:

Persontrafik:

Reisende	kr. 1 027 300.73
Reisegods	17 991.28
Post	71 943.17
	<u>1 117 235.18</u>

*) Anbringelse av automatiske bremser paa 5 godsvogner (bevilgning 2den juni 1909
kr. 2 000.00).

**) Indtil 1ste decbr. 1909: Bergen—Gulsvik.

Godstrafik:

Fragtgods	kr. 253 148.70
Ilgods.....	53 260.31
Levende dyr	20 280.51
Kjøreredskaper	2 813.02

329 502.54

Øvrige trafikindtægter:

Telegrammer	kr. 9 360.16
Leie av overliggende gods.....	1 542.58
Husleie	2 137.11
Tomteleie	2 720.00
Tilfældige indtægter	1 716.41

17 476.26

1 275.00

Godtgjørelse for benyttelse av Nesttun station.....

Leie av rullende materiel:

Utleie av lokomotiver*).....	kr. 166.73
Do. « vogne**)	1 618.88

1 785.61

1 467 274.59

Utgifter:

Andel i styrelsens utgifter kr. 45 965.07

Distrikts utgifter:

Trafikavdelingen	310 516.63
Maskinavdelingen	424 505.44
Baneavdelingen	433 172.90

1 168 194.97

21 100.00

Avsætning til tantieme til det faste personale

Forskjellige utgifter:

Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter, kr.	6 579.92
Do. - do. ved telegrafistskolen	982.94
Do. - do. - reisekontoret i Kristiania.....	1 012.20
Do. - do. - do. - Berlin.....	3 165.36
Do. - do. - regnskapsrevisionen og til den tekniske konsulents kontor...	2 107.68
Tilfældige utgifter	15 972.05

29 820.15

Renter:

Renter av kontorbygningen i Kristiania	kr. 1 134.27
Do. av laan hos statskassen***)	29 346.10
Do. » do. « statsbanernes pensionskasse, 4½ pct. av kr. 8 000.00 i 1 aar	360.00
Do. av forskud hos statsbanernes fælleskasse, 4 pct. av kr. 14 292.15 i 1 aar	571.68
Do. « mellemværende.....	1 553.68

32 965.73

1 298 045.92

Overskud kr. 169 228.67

der i henhold til kgl. resol. av 7de oktober 1910 er avsat til drifts- og reservefondet.

*) Godtgjørelse for drift og vedlikehold kr. 181.55 med fradrag av. kr. 14.82 som rente- og amortisationsavgift.

**) Herav godtgjørelse for vedlikehold kr. 647.55 og rente- og amortisationsavgift kr. 971.33.

***) Kfr. specifikation pag. 74 og 75.

Av drifts- og reservefondet, der pr. 1ste juli 1909 utgjorde	kr. 177 690.91
er i terminen utredet:	
I henhold til stort.besl. av 2den juni 1909:	
Anlegg av elektrisk lys paa Voss station	kr. 1 662.07
I henhold til stort.besl. av s. d. er avsat til:	
Anskaffelse av en salongvogn.....	kr. 33 000.00
Anskaffelse av bremseutstyr paa 21 gods-vogner.....	10 500.00
	43 500.00
	45 162.07
Resten kr. 132 528.84	
tillagt ovenstaaende avsætning for 1909—10	169 228.67
	kr. 301 757.51

utgjør saaledes fondets beholdning pr. 30te juni 1910.

Hovedboken utviser pr. 30te juni 1910 som

Aktiva:

Banan med tilbehør og andre eiendomme:

Det oprindelige anlegg:

Bergen—Voss, smalt spor	kr. 10 064 200.00
Voss—Hønefoss, bredt spor — efter foreløbig opgjør	39 350 584.98
	49 414 784.98

Utviderer og forbedringer:

Mot aktier:

Ombygning av Bergen—Voss til bredt spor	2 893 400.00
Betalte pr. 30te juni 1909	kr. 548 253.95

Tilkommer i 1909—10:

Elektrisk lys, Voss station, 1909	1 662.07
	kr. 549 916.02

Fragaar, hvad der av det smalsporede materiels oprindelige kostende ikke dækkes af den ved salget opnaaede indtægt	*) 214 550.83
	335 365.19

Dækket ved laan :

Andel i banernes kontorbygning, Jernbane-torvet 8 & 9, Kristiania, 1894	kr. 6 000.00
Andel i eiendommene Jernbanetorvet 6 og Gunnerus gate 4, Kristiania, 1907	2 000.00
Lokomotiver	419 274.11
Vogner	657 705.21
	kr. 1 084 979.32

Fragaar indtægt ved salg av det smalsporede rullende materiel (kfr. driftsbudgettet 1901—1902, pag. 77 og 78)	*) 271 687.17
	813 292.15

4 042 057.34

kr. 53 456 842.32

Stationsarrangementet i Bergen	1 076 351.55
Anlegg av verksted i Bergen	132 083.44
Utvidelse av Voss station (vedkommende Bergen—Vossbanens ombygning)...	22 269.65
Restarbeider ved Bergensbanens anlegg vestenfelds	543 810.30
Paabegyndte arbeider, hvis kostende skal belastes reservefondet	*) 158 676.28
Distriktskassen	3 968.91

*) Der gjenstaar at realisere 4 II og III kl. bogievogner, 2 II kl. bogievogner samt 3 stoppevogner litra F.

**) Se note næste side.

Tilgodehavende:

Nesttun—Osbanen	kr. 14 722.59
Konto pro diverse	1 790.96
Stationsmesterne	2 147.01
	18 660.56

Statsbanernes fælleskasse:

Konto for banernes fonds:	
Drifts- og reservefondet	kr. 301 757.51
Konto for andet mellemværende	184 462.45
	486 219.96

Sum aktiva kr. 55 898 882.97

Passiva:

Aktiekapital (Bergen—Voss)	kr. 12 957 600.00
Statens tilskud til strækningen Voss—Hønefoss (uten fradrag av kommunerne bidrag i penger, fastsat til kr. 4 274 500.00)	38 772 476.98
Grund og gjærder, betalt av kommunerne (uten andel i eventuelt overskud)	578 108.00
	52 308 184.98

Statens tilskud til stationsarrangementet i Bergen	1 007 700.00
Do. Do. » verkstedsarrangementet i Bergen	123 200.00
Betalte utvidelser og forbedringer	335 365.19
Laan vedkommende utvidelser og forbedringer ved Bergen—Vossbanen:	
. Hos statskassen ifølge obligation av 21de februar 1905	kr. 791 000.00
» statsbanernes pensionskasse, 1894	6 000.00
» do. do. 1907	2 000.00
	799 000.00

Avsat beløp vedkommende bevilgninger til arbeide for reservefondets regning	*) 194 500.00
Do. do. do. restarbeider ved Bergensbanens anlæg (vestenfjeldske del)	812 276.00
Do. do. do. avgift for Nesttun—Osbanens benytelse av Nesttun station	14 722.59
Sykekassen	2 176.70

Sum passiva kr. 55 597 125.46

Aktiva overstiger Passiva med kr. 301 757.51
der tilsvarer drifts- og reservefondet.

*) De avsatte og medgaaede beløp til paabegyndte og uavsluttede arbeider for reservefondets regning fordeler sig saaledes:

for terminen begyndende.	Bevilget og avsat		pr. 30te juni 1910.
	Beløp.	Medgaat.	Gjen- staende.
Anbringelse av automatiske bremser paa 12 gods- vogner	1908	6 000.00	7 181.09 $\div 1$ 181.09
Anskaffelse av 3 III kl. bogievogner	—	63 000.00	64 287.07 $\div 1$ 287.07
Do. « 34 gods- og bremsevogner	—	82 000.00	82 415.44 $\div 1$ 415.44
Anskaffelse av en salonvogn	1909	33 000.00	2 123.75 30 876.25
Do. « bremseutstyr paa 21 godsvogner	—	10 500.00	2 668.93 7 831.07
		194 500.00	158 676.28 35 823.72

Sætersdalsbanen.

Indtægter:

Persontrafik:

Reisende.....	kr. 86 591.14
Reisegods	1 151.21
Post.....	5 266.95

93 009.30

Godstrafik:

Fragtgods.....	kr. 144 902.87
Ilgods	7 403.13
Levende dyr	4 065.35
Kjøreredskaper	897.90

157 269.25

Øvrige trafikindtægter:

Telegrammer	kr. 357.72
Leie av overliggende gods.....	245.45
Husleie	523.13
Tomteleie.....	1 716.32
Bryggeleie	1 073.10
Forskjellige indtægter	752.80

4 668.52254 947.07

Utgifter:

Andel i styrelsens utgifter kr. 6 918.90

Distrikts utgifter:

Trafikavdelingen	kr. 80 169.29
Maskinavdelingen	69 844.36
Baneavdelingen	80 093.67

230 107.325 200.00

Avsætning til tantieme til det faste personale

Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter. kr.	547.78
Do. - do. ved telegrafistskolen	81.83
Do. - do. - reisekontoret i Kristiania.....	84.26
Do. - do. - do. - Berlin	263.51
Do. - do. - den tekniske konsulents kontor	56.60
Tilfældige utgifter	1 243.32

2 277.30

Renter:

Renter av kontorbygningen i Kristiania	kr. 216.82
Do. > mellemværende	4 519.59

4 736.41249 239.93

Overskud kr. 5 707.14

der er indbetalt i statskassen.

Hovedboken utviser pr. 30te juni 1910 som

Aktiva:

Banen med tilbehør og andre eiendomme:

Anlæggets kostende (medgaat til arbeider, utført overensstemmende med den vedtagne plan for anlægget)	kr. 4 607 234.63
Utvidelser og forbedringer, der er henregnet til det første anlæg	286 781.24

Utvidelser og forbedringer for driftens regning:

pr. 30te juni 1909..... kr. 53 839.62

Tilkommere i 1909—1910:

Oppførelse av godshus ved Hornnes (bevilgning 1909 kr. 2 200.00)	2 418.20
---	----------

56 257.82kr. 4 950 273.69

Paabegyndte arbeider vedkommende utvidelser og forbedringer for driftens regning (Elektrisk helsynning paa Kristianssand station, bevilgning 1909 kr. 4 700.00)	3 700.00
Kassebeholdning	1 976.21
Tilgodehavende:	
Stationsmesterne	281.13
Konto pro diverse	1 867.87
Statsskassens indtægt av banens drift fra 27de november 1896 til 30te juni 1910	2 149.00
	98 337.64
Sum aktiva kr. 5 056 436.54	

Passiva:

Statsskassen (uten fradrag av kommunernes bidrag i penger, fastsat til kr. 340 000.00)kr. 4 401 329.56	
Grund og gjærder, betalt ved kommunerne (uten andel i eventuelt overskud) ...	458 500.00
Indtægt av midlertidig drift	34 186.31
Statsskassens tilskud til utvidelser og forbedringer under driften	53 839.62
Sykekassen	2 567.33
Statsbanernes felleskasse	7 676.08
Overskud paa banens drift:	
Fra 27de november 1896 til 30te juni 1909	kr. 148 888.32
for terminen 1909—10	5 707.14
	kr. 154 595.46
Herav medgaat til utvidelser og forbedringer under driften (se ovenfor)	56 257.82
	98 337.64
Sum passiva kr. 5 056 436.54	

Ofotbanen.

Indtægter:

Persontrafik:	
Reisende	kr. 17 081.10
Reisegods	247.13
Post	2 562.30
	19 890.53

Godstrafik:

Fragtgods	kr. 1 439 773.86
Ilgods	517.98
Levende dyr	147.88
Kjøreredskaper	297.97
	1 440 737.69

Øvrige trafikindtægter:

Telegrammer	kr. 63.63
Leie av overliggende gods	1 058.45
Husleie	4 840.03
Tomteleie	3 129.60
Bryggeleie	2 215.50
Forskjellige indtægter	1 562.39
	12 869.60
	1 473 497.82

Utgifter:

Andel i styrelsens utgifter kr. 10 971.44
 Distriktsutsigter:

Trafikavdelingen	kr. 143 168.58
Maskinavdelingen	248 982.42
Baneavdelingen	213 156.80

605 307.80
 7 661.53

Avsætning til tantieme til det faste personale

Forskjellige utgifter:

Bidrag for bruk av fællesstationen Riksgrænsen	kr. 62 610.81
Leie av rullende materiel (vogner)*)	4 668.58
Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter.	56.52
Do. - do. ved telegrafistskolen	8.44
Do. - do. - reisekontoret i Kristiania.....	8.69
Do. - do. - do. - Berlin	27.19
Do. - do. - den tekniske konsulents kontor	89.76
Tilfældige utgifter.....	7 076.79

74 546.78

Renter:

Renter av kontorbygningen i Kristiania	kr. 343.82
Bo. « mellemværende	6 000.60

6 344.42

704 831.97

Overskud kr. 768 665.85

der er indbetalt i statskassen.

Hovedboken utviser pr. 30te juni 1910 som

Aktiva:

Banen med tilbehør og andre eiendomme:

Anlæggets kostende (medgaat til arbeider, utført overensstemmende med den vedtagne plan for anlægget) kr. 9 741 338.86
 Utvidelser og forbedringer vedkommende anlægget:

pr. 30te juni 1909 kr. 224 648.62
 Tilkommere i 1909—1910:

Anskaffelse av et lokomotiv (bevilgning 17de decbr. 1904 kr. 45 000.00)	kr. 44 165.86
Anskaffelse av 8 godsvogner (bevilgning 17de decbr. 1904 kr. 24 800.00)	22 248.72
Opførelse av 17 vedboder (bevilgning 17de decbr. 1904 kr. 4 675.00)	5 119.19
Anskaffelse av en kjøle- og varmevogn (bevilgning 13de decbr. 1905 kr. 4 600.00)	4 466.39
Tilbygning til lokomotivremissen i Narvik (bevilgning 17de december 1906 kr. 23 500.00)	21 118.14
Anbringelse av sørkgruber med hydraulisk donkraft (bevilgning 17de decbr. 1906 kr. 5 100.00)	5 364.10
Dampopvarmningsanlæg i den gamle og foreslaede nye lokomotivremisse (bevilgning 17de decbr. 1906 kr. 20 900.00)	23 005.51
Anskaffelse av 2 personbremsevogner (bevilgning 12te april 1907 kr. 17 000.00)	19 085.85
Anlæg av vei fra Kleven til Narvik havn (bevilgning 12te april 1907 kr. 20 000.00)	20 722.80

*) Herav godtgjørelse for vedlikehold kr. 1 867.43 og rente- og amortisationsavgift kr. 2 801.15.

Utvidelse av centralstilverket ved Narvik station (bevilgning 5te mai 1908 kr. 8 000.00).....	8 076.92
Anskaffelse av et lokomotiv (bevilgning 5te mai 1908 kr. 100 000.00).....	93 754.23
	<hr/>
	kr. 267 127.71
Herfra gaar:	
For 2 til Gjøvikbanen overførte lokomotiver	kr. 116 000.00
Indtægt vedkommende forbedring av telefon mellem Narvik og Riksgrænsen .	241.69
	<hr/>
	116 241.69
	<hr/>
	150 886.02
	<hr/>
	375 534.64
	<hr/>
	kr. 10 116 873.50
Paabegyndte arbeider vedkommende utvidelser og forbedringer for anlæggets regning	kr. *) 293 460.74
Kassebeholdning	6 018.57
Stationsmesterne	3 625.63
Konto pro diverse	12 411.12
Statens indtægt av banens drift (fra 15de november 1902 til 30te juni 1910) ...	5 182 043.21
	<hr/>
Sum aktiva kr. 15 614 432.77	

*) De til paabegyndte og uavsluttede arbeider bevilgede og medgaaede beløp fordeler sig saaledes:

for terminen begyndende.	Bevilget		Medgaat pr. 30te juni 1910.
	Beløp.	Kr.	
Sporforbindelse mellem Narvik og sjøpakhuse i Kleven samt opførelse af ekspeditionshus i Kleven	1904	24 000.00	12 622.62
Utvidelse av jernbanens kai i Narvik havn	—	39 000.00	37 832.50
Anskaffelse af 2 personbremsevogner	1907	10 000.00	9 847.98
Opførelse af træbygninger paa stenbarakkerne ved Strømsnes, Kvitur og Hundalen	1908	19 800.00	18 935.35
Løftning og paabygning av stationshuset ved Sildvik	—	11 350.00	11 070.05
Forsininger ved verkstedet i Narvik:			
Oppførelse av lagerbod og oplagsskur	1909	6 800.00	1 534.28
Anskaffelse av flytbare løftebukker og et flytbart boreapparat.....	—	6 500.00	5 642.30
Anskaffelse av en hærdeovn.....	—	2 800.00	2 937.16
Do. « en dreierbænk.....	—	4 000.00	3 295.00
Anlæg av inspektionsgrube ved lokomotivstalden i Narvik	—	1 250.00	213.50
Overdekning av kuloplaget i Narvik (1/8 av det samlede overslag).....	—	12 400.00	31.25
Utvidelse av spornettet paa Narvik station	—	10 000.00	3 560.74
Paabygning af Taraldsvik vogterbolig med en etage	—	14 500.00	4 964.21
Opførelse av gjørder langs linjen mellem km. 4.3 og 15.9	—	15 700.00	5 559.42
Anlæg av trykvandledning til Sildvik station	—	2 000.00	-
Opførelse av fjøs ved 9 vogterboliger	—	17 100.00	1 083.44
Anskaffelse af 2 lokomotiver	—	190 000.00	172 487.42
Do. « en turistvogn.....	—	27 000.00	1 843.52
		414 200.00	293 460.74

Passiva:

Statskassens tilskud	kr. 10 116 873.50
Utlæg av statskassen til ufuldførte arbeider vedkommende utvidelser og forbedringer ved anlægget (se ovenfor)	293 460.70
Sykekassen	446.70
Statsbanernes fælleskasse	21 608.62
Overskud paa banens drift:	
Fra 15de november 1902 til 30te juni 1909	kr. 4 413 377.36
For terminen 1909—10	768 665.85
	5 182 043.21
Sum passiva kr. 15 614 432.77	

Balance

pr. 30te juni 1910 av fælleskassens konti for banernes fonds.

Aktiva:

Utlaan til Kristiania—Drammenbanen	kr. 20 663.34
<hr/>	
Materialeffraad:	
Ved styrelsen	kr. 94 791.00
» 1ste distrikt	1 841 596.53
» 2det do.	1 055 659.10
» 3die do.	587 157.01
» 4de do.	514 336.35
» 5te do.	122 745.03
» 6te do.	587 914.83
» 7de do.	101 078.38
» 8de do.	477 981.50
	<hr/>
Tilsammen kr. 5 383 259.73	
hvorav dækket av banernes fonds	3 877 318.42
Værdipapirer:	
4 pct. Skiens kommuneobligationer	39 750.00
	<hr/>
Kr. 3 937 731.76	

Passiva:

Smaalenensbanen:	
Drifts- og reservefond	kr. 229 047.85
Dividendefond	15 700.38
<hr/>	
Kongsvingerbanen:	
Drifts- og reservefond	kr. 396 703.82
Dividendefond	2 802.70
<hr/>	
Oversøres kr. 644 254.75	

		Overført kr. 644 254.75
Kristiania—Drammenbanen:		
Drifts- og reservefond	kr. 579 670.64	
Dividendefond	683.46	
		580 354.10
Skienbanen:		
Drifts- og reservefond		437 707.74
Randsfjordbanen:		
Drifts- og reservefond	kr. 149 401.71	
Dividendefond	2 059.83	
		151 461.54
Ottabanen:		
Drifts- og reservefond	kr. 420 514.07	
Dividendefond	38 267.17	
		458 781.24
Hamar—Grundsetbanen:		
Drifts- og reservefond	kr. 417 791.52	
Dividendefond	2 033.32	
		419 824.84
Grundset—Aamothabanen:		
Drifts- og reservefond	kr. 338 577.24	
Dividendefond	213.70	
		338 790.94
Trondhjem—Størenbanen:		
Drifts- og reservefond	kr. 251 134.16	
Dividendefond	2 996.79	
		254 130.95
Merakerbanen:		
Drifts- og reservefond	kr. 142 228.27	
Dividendefond	8 435.92	
		150 664.19
Jæderbanen:		
Drifts- og reservefond		200 003.96
Bergen—Hønefossbanen:		
Drifts- og reservefond		301 757.51
		Kr. 3 937 731.76

Balance

pr. 30te juni 1910 av fælleskassens konti, forsaavidt dens øvrige
mellemværende med banerne angaaar.

Aktiva:

Kassebeholdninger:		
Ved styrelsen (hovedkassen)	kr. 461 733.42	
» 2det distrikt	9 461.04	
» 3die do.	1 925.13	
» 4de do.	9 862.26	
		482 981.85

Materialbeholdninger (se foran under balance for banernes fonds) kr.	5 383 259.73	
herav dækket av banernes fonds	3 877 318.42	
		1 505 941.31
Overføres kr.		1 988 923.16

Overført kr. 1 988 923.16

Tilgodehavende:

Gjøvikbanen	kr. 90 104.02
Kristiania—Drammenbanen	22 158.77
Skienbanen	220 359.74
Levangerbanen	1 082.00
Flekkefjordbanen	12 905.70
Sætersdalsbanen	7 676.08
Oftobanen	21 608.62

Indestaaende i banker:

Norges Bank i Kristiania	kr. 1 070 898.07
Do. Do. i Drammen	122 599.69
Do. Do. i Kristiansand	23 000.00
Centralbanken for Norge	549 179.40
Den Norske Creditbank	408 640.87
Christiania Bank og Kreditkasse	546 880.65
Kristiania Folkebank	27 610.28
Drammens Privatbank	28 302.28
Drammens og Oplands Kreditbank	21 772.16
Oplandske Kreditbank, Hamar	76 270.62
Privatbanken i Trondhjem	132 423.34
Fredrikstad Privatbank	13 552.12
Fredrikshalds Kreditbank	10 165.79
Tønsberg Privatbank	934.83
Aktiekreditbanken i Sandefjord	2 495.17
Holmestrand og Oplands Aktiebank	1 066.56
Laurvig's Privatbank	1 100.00
Horten og Omegns Privatbank	13 281.00
Kreditbanken i Porsgrund	6 700.00
Skiensfjordens Kreditbank	25 850.00
Brevigs Sparebank	30 419.11
Ringerikes Sparebank	10 946.16
Stavanger Privatbank	30 347.67
Bergens Kreditbank	113 550.88
Levanger og Skogns Sparebank	5 349.68
Oftotsen Bank	42 000.00

3 315 336.33

38 826.39

6 857.41

151 248.64

3 329.87

6 661.66

11 030.56

17 549.23

3 971.95

6 348.61

192.86

427.73

25 814.44

48 830.55

4 012 311.00

Konto pro diverse:

Forskud vedkommende rullende materiel	kr. 150 022.25
Do. paa andre leverancer vedkommende driften	86 841.66
Do. for anlæggene	59 087.00
Avsatte renter til pensions- og understøttelseskasserne pr. 30te juni 1910	83 922.92
Forøvrigt	48 885.22

428 759.05

Kr. 6 430 003.37

Passiva:

Smaalenbanen	kr.	1 085 966.28
Kongsvingerbanen		291 888.62
Randsfjordbanen	1 053	468.67
Ottabanen		327 031.80
Hamar—Grundsetbanen		50 835.35
Grundset—Aamotbanen		18 688.50
Støren—Aamotbanen		883 027.01
Trondhjem—Størenbanen		179 495.67
Merakerbanen		338 977.77
Jæderbanen		40 442.23
Bergen—Hønefossbanen		184 462.45
Statens jernbaneanlæg		328 898.55
Nesttun—Osbanen		1 929.64
Avsætning til tantieme til det faste personale		264 318.15
Norsk Hovedjernbane		215 004.16
Den kgl. Jernbanedirektion, Hannover		94 093.49
Statskassen	*	935 973.88
Understøttelseskassen		94 662.09
Sykekasserne:		
1ste distrikt	kr.	421.90
2det do.		401.54
3die do.		29 773.23
4de do.		10 242.39
		40 839.06
	Kr.	6 430 003.37

*) Gjælden til statskassen bestaa i:

Paaløpne renter av laan pr. 30te juni 1910	kr.	8 401.00
Renter av statens utlæg til Kristiania østbanestations ut- videlse		141 507.54
Overskud av Gjøvikbanens drift 1909—1910		177 691.54
Do. » Sætersdalsbanens drift 1909—1910		5 707.14
Do. » Ofotbanens drift 1909—1910		768 665.85
		1 101 973.07

Herfra gaar:

Tap paa Fliesenbanens drift 1909—1910	kr.	40 926.93
Do. » Levangerbanens drift 1909—1910		73 561.03
Do. » Flekkefjordbanens drift 1909—1910		51 511.23
		165 999.19
	Kr.	935 973.88

Renteindtægter (-utgifter) av fælles stationer og verksteder.

	Kredit. Kr.	Debet. Kr.
Kristiania fællesstation.		
Efter de av Stortinget under 28de juni 1892 vedtagne regler beregnes av Kristiania fællesstations kapitalværdi 4 pct. rente, nemlig:		
Hovedbanens andel kr. 4 121 992.58 à 4 pct. i 1 aar.	164 879.70	
Smaalenensbanens andel ... » 2 476 176.37 à 4 —»—	99 047.06	
Tilskud fra statskassen..... » 3 739 188.35*) à 4 —»—		
	kr. 149 567.53	
Hertil kommer forlitet beregnet rente i tidligere terminer	56 799.94	
	206 367.47	
Forrentning av stationen fordeler sig saaledes:		
Hovedbanen.....		265 801.99
Smaalenensbanen		139 632.31
Gjøvikbanen		**) 64 859.93
	Tilsammen	470 294.23
		470 294.23
Kristiania fællesverksted.		
Efter de av Stortinget under 15de mai 1893 vedtagne regler beregnes av Kristiania fællesverksteds kapitalværdi 4 pct. rente, nemlig:		
Smaalenensbanens andel.... kr. 452 733.00 à 4 pct. i 1 aar.	18 109.32	
Kongsvingerbanens andel. » 230 172.98 à 4 —»—	9 206.92	
Flisenbanens andel » 459.54 à 4 —»—	18.38	
Renter av grundens værdi.....	2 000.00	
Forrentning av verkstedet fordeler sig saaledes:		
Smaalenensbanen		14 521.06
Kongsvingerbanen		6 777.77
Flisenbanen		1 608.05
Gjøvikbanen		6 427.74
	Tilsammen	29 334.62
		29 334.62
Kongsvinger fællesstation.		
Efter de av Stortinget under 15de mai 1893 vedtagne regler beregnes av Kongsvinger fællesstations kapitalværdi 4 pct. rente, nemlig:		
Kongsvingerbanens andel. kr. 246 980.04 à 4 pct. i 1 aar.	9 879.20	
Flisenbanens andel » 160 700.00 à 4 —»—	6 428.00	
Forrentning av stationen fordeler sig saaledes:		
Kongsvingerbanen		14 350.01
Flisenbanen		1 957.19
	Tilsammen	16 307.20
		16 307.20

*) Beløpets fordeling paa vedkommende baner er endnu ikke endelig bestemt.

**) Beløpet er i regnskapet likvidert i statens renteindtægt av dens utlæg til østbane-stationens utvidelse.

	Kredit. Kr.	Debet. Kr.
Drammen fællesstation.		
Efter de gjældende regler*) beregnes av stationens kapitalværdi 4 pct. rente, nemlig:		
Kristiania—Drammen b. andel kr. 164 788.61 à 4 pct. i 1 aar.	6 591.54	
Skienbanens andel. » 195 852.82 à 4 —»—	7 834.11	
Randsfjordbanens andel » 685 429.78 à 4 —»—	27 417.19	
Forrentning av stationen fordeler sig saaledes:		
Kristiania—Drammen banen		15 847.12
Skienbanen		8 177.77
Randsfjordbanen.....		17 817.95
Tilsammen	41 842.84	41 842.84
Drammen fællesverksted.		
Efter de gjældende regler*) beregnes av verkstedets kapitalværdi 4 pct. rente, nemlig:		
Kristiania—Drammen b. andel kr. 298 961.42 à 4 pct. i 1 aar.	11 958.46	
Skienbanens andel » 293 438.81 à 4 —»—	11 737.55	
Randsfjordbanens andel » 382 947.48 à 4 —»—	15 317.90	
Forrentning av verkstedet fordeler sig saaledes:		
Kristiania—Drammen banen		13 408.41
Skienbanen		13 318.53
Randsfjordbanen		12 286.97
Tilsammen	39 013.91	39 013.91
Ottabanens, Rørosbanens, Merakerbanens og Levangerbanens fællesstationer.		
Efter de gjældende regler*) beregnes av stationernes kapitalværdi 4 pct. rente, nemlig:		
Ottabanen:		
Banens andel i Hamar fællesstation:		
Kapitalværdi kr. 533 990.94 à 4 pct. i 1 aar.....	21 359.64	
Hamar—Grundsetbanen:		
Banens andel i Hamar fællesstation:		
Kapitalværdi kr. 235 826.09 à 4 pct. i 1 aar.... kr. 9 433.04		
Banens andel i Grundset fællesstation:		
Kapitalværdi kr. 8 579.16 à 4 pct. i 1 aar... » 343.17		
Grundset—Åmotbanen:		
Banens andel i Rena fællesstation:		
Kapitalværdi kr. 76 718.94 à 4 pct. i 1 aar.....	9 776.21	
Trondhjem—Størenbanen:		
Banens andel i Støren fællesstation:		
Kapitalværdi kr. 94 158.85 à 4 pct. i 1 aar.. kr. 3 766.35		
Banens andel i Trondhjem fællesstation:		
Kapitalværdi kr. 728 537.97 à 4 pct. i 1 aar.. » 29 141.52	32 907.87	
Overføres	67 112.48	

*) Regler for fordeling av trafikdistrikternes utgifter paa de enkelte baner, gjældende fra 1ste juli 1887 i henhold til stortingsbeslutning av 29de juni og kgl. resolution av 15de august 1887, kfr. driftsbudgettet 1888, pag. 85, hvorefter 4 pct. rente er beregnet istedenfor 4½ pct.

	Kredit. Kr.	Debet. Kr.
M erakerbanen:	Overført	67 112.48
Banens andel i Trondhjem fællesstation: Kapitalværdi kr. 1 029 470.98 à 4 pct. i 1 aar kr. 41 178.84		
Banens andel i Hell fællesstation: Kapitalværdi kr. 52 880.65 à 4 pct. i 1 aar. » 2 115.23	43 294.07	
L evangerbanen:		
Banens andel i Hell fællesstation: Kapitalværdi kr. 128 198.16 à 4 pct. i 1 aar	5 127.93	
Forrentning av fællesstationerne fordeler sig saaledes:		
O ttabanen:		20 446.03
Andel i forrentning av Hamar station.....		
H amar—G rundsetbanen:		
Andel i forrentning av Hamar station kr. 10 346.65		
Do. - do. » Grundset station » 250.51	10 597.16	
G rundset—A amotbanen:		
Andel i forrentning av Grundset station kr. 92.66		
Do. - do. » Rena station..... » 2 117.44	2 210.10	
S tøren—A amotbanen:		
Andel i forrentning av Rena station kr. 951.32		
Do. - do. » Støren station » 828.60	1 779.92	
T rondheim—S tørenbanen:		
Andel i forrentning av Støren station kr. 2 937.75		
Do. - do. » Trondhjem station... » 38 160.05	41 097.80	
M erakerbanen:		
Andel i forrentning av Trondhjem station... kr. 32 160.31		
Do. - do. « Hell station..... » 5 115.92	37 276.23	
L evangerbanen:		
Andel i forrentning av Hell station		2 127.24
	Tilsammen	115 534.48
		115 534.48
Hamar og Trondhjem fællesverksteder.		
Efter de gjældende regler*) beregnes av verkstedernes kapitalværdi 4 pct. rente, nemlig:		
O ttabanen:		
Banens andel i Hamar verksted: Kapitalværdi kr. 216 797.50 à 4 pct. i 1 aar	8 671.90	
H amar—G rundsetbanen:		
Banens andel i Hamar verksted: Kapitalværdi kr. 79 650.67 à 4 pct. i 1 aar	3 186.03	
G rundset—A amotbanen:		
Banens andel i Hamar verksted: Kapitalværdi kr. 13 884.32 à 4 pct. i 1 aar	555.37	
	Overføres	12 413.30

*) Regler for fordeling av trafikdistrikternes utgifter paa de enkelte baner, gjældende fra 1ste juli 1887 i henhold til stortingsbeslutning av 29de juni og kgl. resolution av 15de august 1887, kfr. driftsbudgettet 1888, pag. 85, hvorefter 4 pct. rente er heregnet istedenfor 4½ pct..

	Kredit. Kr.	Debet. Kr.
Støren—Aamotbanen:		
Banens andel i Hamar verksted: Kapitalværdi kr. 97 580.32 à 4 pct. i 1 aar.. kr. 3 903.21		12 413.30
Banens andel i Trondhjem verksted: Kapitalværdi kr. 277 954.26 à 4 pct. i 1 aar. « 11 118.17		15 021.38
Trondhjem—Størenbanen:		
Banens andel i Trondhjem verksted: Kapitalværdi kr. 96 301.24 à 4 pct. i 1 aar	3 852.05	
Merakerbanen:		
Banens andel i Trondhjem verksted: Kapitalværdi kr. 224 335.17 à 4 pct. i 1 aar	8 973.41	
Levangerbanen:		
Banens andel i Trondhjem verksted: Kapitalværdi kr. 4 862.68 à 4 pct. i 1 aar.....	194.51	
Forrentning av verkstederne fordeler sig saaledes:		
Ottabanen.....		7 976.18
Hamar—Grundsetbanen.....		2 359.65
Grundset—Aamotbanen.....		1 041.68
Støren—Aamotbanen.....		13 830.54
Trondhjem—Størenbanen.....		4 160.07
Merakerbanen.....		7 294.46
Levangerbanen.....		3 792.07
Tilsammen	40 454.65	40 454.65
Egersund fællesstation.		
Efter de av Stortinget under 2den mai 1904 vedtagne regler beregnes av Egersund fællesstations kapitalværdi 4 pct. rente, nemlig:		
Jæderbanens andel..... kr. 119 026.75 à 4 pct. i 1 aar.	4 761.07	
Flekkefjordbanens andel ... » 41 000.00 à 4 —»—	1 640.00	
Forrentning av stationen fordeler sig saaledes:		
Jæderbanen		3 880.14
Flekkefjordbanen		2 520.93
Tilsammen	6 401.07	6 401.07
Stavanger fællesverksted.		
Efter de av Stortinget under 2den mai 1904 vedtagne regler beregnes av Stavanger fællesverksts kapitalværdi 4 pct. rente, nemlig :		
Jæderbanens andel.....kr. 123 886.39 à 4 pct. i 1 aar.	4 955.46	
Forrentning av verkstedet fordeler sig saaledes:		
Jæderbanen		3 658.99
Flekkefjordbanen		1 296.47
Tilsammen	4 955.46	4 955.46

Specifikation av renter

	Ifølge obligation av 18. august 1891.	Ifølge obligation av 15. oktober 1892.	Ifølge obligation av 7. oktober 1895.	Ifølge obligation av 26. novbr. 1895.	Ifølge obligation av 22. mai 1897.	Ifølge obligation av 12. august 1898.	Ifølge obligation av 14. august 1899.	Ifølge obligation av 19. juli 1900.
Restkapital pr. 30/6 1909 kr. 327 797.00. Ordinært avdrag pr. 1/1 09 kr. 12 500 og pr. 1/1 10 kr. 12 500.	Restkapital pr. 30/6 1909 kr. 3 200 Ordinært avdrag pr. 1/1 09 kr. 3 200.	Restkapital pr. 30/6 1909 kr. 1 717 800. Ordinært avdrag pr. 1/1 09 kr. 50 000.	Restkapital pr. 30/6 1909 kr. 490 050. Ordinært avdrag pr. 1/1 09 kr. 17 750.	Kapital kr. 50 000 (indtil videre avdragsfrit).	Restkapital pr. 30/6 1909 kr. 578 500. Ordinært avdrag pr. 1/1 10 kr. 36 500.	Kapital kr. 19 000 (indtil videre avdragsfrit).	Kapital kr. 34 000 (indtil videre avdragsfrit).	
3.6 pct.	4 pct.	3.5 pct.	3.728 pct.	3.1 pct.	3.1 pct.	3.1 pct.	3.1 pct.	3.1 pct.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Smaalenbanen.....		-	371.00	-	-	2 650.50	-	-
Kongsvingerbanen..		-	1 050.00	-	-	-	-	-
Kristiania—Dr.menb.	11 125.68	-	2 940.00	-	-	3 681.25	-	-
Skienbanen.....	-	-	-	3 426.03	-	-	-	-
Randsfjordbanen ...	-	-	2 149.00	2 814.64	-	4 064.10	-	-
Støren—Aamotbanen	-	-	51 800.00	9 502.67	1 550.00	6 971.90	589.00	1 054.00
Jæderbanen.....	-	-	63.00	1 864.00	-	-	-	-
Bergen—Vossbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-
Tilsammen	11 125.68	-	58 373.00	17 607.34	1 550.00	17 367.75	589.00	1 054.00

av laan hos statskassen.

Ifølge obliga- tion av 15. dec. 1900.	Ifølge obligation av 14. sept. 1901.	Ifølge obligation av 21. sept. 1901.	Ifølge obligation av 21. sept. 1902.	Ifølge obligation av 22. sept. 1903.	Ifølge obligation av 5. aug. 1903.	Ifølge obligation av 23. nov. 1903.	Ifølge obligation av 22. sept. 1904.	Ifølge obligation av 23. sept. 1904.	Ifølge obligation av 23. sept. 1904.	Ifølge obligation av 21. febr. 1905.	
Kapital kr. 58 000 (indtil videre avdrags- frit).	Kapital kr. 220 000 (indtil videre avdrags- frit).	Kapital kr. 53 000 (indtil videre avdrags- frit).	Kapital kr. 209 000 (indtil videre avdrags- frit).	Kapital kr. 164 000 (indtil videre avdrags- frit).	Rest- kapital pr. 30/6 1909 kr. 2327 700. Ordinært avdrag pr. 1/7 og kr. 11 100 og pr. 1/1 10 kr. 11 300.	Oprindelig kapital kr. 260 000. Ordinært avdrag pr. 1/7 og kr. 10 000.	Kapital kr. 16 000 (indtil videre avdrags- frit).	Kapital kr. 51 000 (indtil videre avdrags- frit).	Kapital kr. 964 000 (avdrags- frit indtil 1/7 1914).	Til- sammen.	
3.1 pct.	4.04 pct.	4.04 pct.	3.71 pct.	3.71 pct.	3.5 pct.	3.5 pct.	3.71 pct.	3.71 pct.	3.71 pct.	3.71 pct.	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 021.50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 050.00
-	-	-	-	-	80 883.25	2 485.00	-	-	-	-	101 115.18
-	-	-	-	-	-	6 265.00	593.60	-	2 634.10	12 918.73	
1 798.00	8 888.00	2 141.20	7 753.90	6 084.40	-	-	-	1 892.10	3 784.20	103 809.37	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 927.00
-	-	-	-	-	-	-	-	-	29 346.10	29 346.10	
1 798.00	8 888.00	2 141.20	7 753.90	6 084.40	80 883.25	8 750.00	593.60	1 892.10	35 764.40	262 215.62	

Opgave for 1909—10 vedkommende de laan hos stats

	Ifølge obligation dat. 18. august 1891.			Ifølge
	Pr. 30. juni 1909.	Ordinært avdrag i 1909—10 (pr. 1/7 09 kr. 12 500 og pr. 1/1 10 kr. 12 500).	Rest pr. 30. juni 1910.	Pr. 10. juni 1909.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Smaalensbanen.....				
Kongsvingerbanen.....	-		-	2 000
Kristiania—Drammenbanen	327 797.06	25 000	302 797.06	-
Skienbanen.....	-	-	-	
Randsfjordbanen				
Hamar—Grundsetbanen				
Grundset—Aamotbanen				
Støren—Aamotbanen				-
Jæderbanen.....	-	-	-	1 200
Tilsammen	327 797.06	25 000	302 797.06	3 200

(Forts.)

	Ifg. obl. dat. 26. novbr. 1895.			Ifg. obl. dat. 12. aug. 1898.		
	Pr. 30. juni 1909.	Ordinært avdrag i 1909—10 (pr. 1/7 09 kr. 17 750.	Rest pr. 30. juni 1910.	Pr. 30. juni 1909.	Ordinært avdrag i 1909—10 (pr. 1/1 10 kr. 36 500.	Rest pr. 30. juni 1910.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Smaalensbanen.....		-		90 000	9 000	81 000
Kongsvingerbanen.....		-		-	-	-
Kristiania—Drammenbanen	-			125 000	12 500	112 500
Skienbanen.....	91 900	-	91 900	-	-	-
Randsfjordbanen	93 250	17 750	75 500	138 600	15 000	123 600
Hamar—Grundsetbanen	-	-	-	-	-	-
Grundset—Aamotbanen		-	-	-	-	-
Støren—Aamotbanen	254 900		254 900	224 900	-	224 900
Jæderbanen.....	50 000	-	50 000	-	-	-
Tilsammen	490 050	17 750	472 300	578 500	36 500	542 000

kassen, paa hvilke der i terminen har været betalt avdrag.

Obligation dat. 15. oktober 1892.		Ifølge obligation dat. 7. oktober 1895.		
Ordinært avdrag i 1909—10 (pr. 1/7 og) kr. 3 200.	Rest pr. 30. juni 1910.	Pr. 30. juni 1909.	Ordinært avdrag i 1909—10 (pr. 1/7 og) kr. 50 000.	Rest pr. 30. juni 1910.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
-	-	20 600	10 000	10 600
2 000	-	42 500	12 500	30 000
-	-	98 000	14 000	84 000
-	-	74 300	12 900	61 400
-	-	-	-	-
-	-	1 480 000	-	1 480 000
1 200	-	2 400	600	1 800
3 200	-	1 717 800	50 000	1 667 800

Ifølge obligation dat. 23. november 1903.			Ifølge obligation dat. 22. september 1904.		
Pr. 30. juni 1909.	Ordinært avdrag i 1909—10 pr. 1/7 og kr. 11 700 og pr. 1/1 10 kr. 11 300.	Rest pr. 30. juni 1910.	Pr. 30. juni 1909.	Ordinært avdrag i 1909—10 (pr. 1/7 og) kr. 10 000.	Rest pr. 30. juni 1910.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
2 327 700	22 400	2 305 300	74 000	3 000	71 000
-	-	-	186 000	7 000	179 000
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
2 327 700	22 400	2 305 300	260 000	10 000	250 000

Specifikation over

	Behold-ningernes værdi pr. 30te janni 1909.	Tilgang i terminen.			Avgang i terminen.		
		Indkjøpt.	Tilbake-levert eller overført.	Tilsammen.	Forbruk ved banerne eller overført.	Solgt.	Tilsammen.
			Kr.	Kr.	Kr.		
Styrelsen :							
Billetforvalter	45 869.47	91 425.23	-	91 425.23	82 313.34	5 484.82	87 798.16
Telegraf-inspektør..	37 736.18	54 135.92	945.92	55 081.84	35 771.42	11 752.14	47 523.56
Distrikterne :							
1ste distrikt.	1 616 989.82	1 673 355.11	82 043.28	1 755 398.39	1 173 082.83	357 708.85	1 530 791.68
2det do.,	1 078 075.80	1 408 610.08	24 041.01	1 432 651.09	763 209.79	691 858.00	1 455 067.79
3die do.	570 354.41	600 907.60	92 699.91	693 607.51	586 494.17	90 310.74	676 804.91
4de do.	595 989.21	516 603.04	27 857.96	544 461.00	583 866.35	42 247.51	626 113.86
5te do.	99 678.84	141 083.28	17 303.33	158 386.61	124 803.07	10 517.35	135 320.42
6te do.	359 525.31	545 527.38	27 177.00	572 704.38	292 994.31	51 320.55	344 314.86
7de do.	88 909.05	46 197.35	11 895.02	58 092.37	45 718.89	204.15	45 923.04
8de do.	364 912.10	320 590.91	1 278.99	321 869.90	204 411.97	4 388.53	208 800.50
Sum	4 858 040.19	5 398 435.90	285 242.42	5 683 678.32	3 892 666.14	1 265 792.64	5 158 458.78

Beholdningerne.

Beholdnings- gernes værdi pr. 30te juni 1910.	Av distrikternes beholdninger vedkommer:						
	Maskinavdelingen.			Baneavdelingen.			
	Ialt.	Tons.	Herav kul.	Ialt.	Skinner.	Herav:	Sleepers
Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.		Kr.
49 496.54	-	-	-	-	-	-	-
45 294.46	-	-	-	-	-	-	-
1 841 596.53	848 595.40	35 638	504 736.43	993 001.13	214 596.51	156 505.67	
1 055 659.10	644 692.85	27 475	380 258.92	410 966.25	38 109.11	73 978.56	
587 157.01	319 699.94	7 520	134 206.00	267 457.07	45 332.46	26 998.71	
514 336.35	333 137.88	15 924	170 897.95	181 198.47	54 014.64	49 365.37	
122 745.03	82 440.60	1 797	26 787.20	40 304.43	4 850.20	5 113.17	
587 914.83	305 695.23	13 384	214 126.63	282 219.60	161 059.08	23 354.08	
101 078.38	51 355.29	2 079	30 034.75	49 723.09	20 532.78	17 451.37	
477 981.50	213 699.91	11 808	120 108.78	264 281.59	150 965.41	37 422.68	
5 383 259.73	2 799 317.10	115 625	1 581 156.66	2 489 151.63	689 460.19	390 189.61	

Lønningsregler
for
personalet ved statsbanerne.

A. Regulativer.

I. Lønningsregulativet av 1890 for klasse 1—7.

- Indst. S. XIX 1890, pag. 15, Stortingsbesl. av 19de juni og kgl. resol. av 7de juli 1890.
 — S. XIII 1892, » 45, Do. av 11te mai » — » 4de juni 1892.
 — S. XIII 1898, » 27, Do. » 7de mai 1898 » — » 28de mai 1898.
 — S. XIII 1901—02 pag. 49, Do. » 5te april 1902 » — » 21de april 1902.
 — S. XIII A. 1908 » 38, Do. » 22de juni 1908 » — » 17de juli 1908.

Lønningsklasse.	Ved ansættelsen.	Efter en tjenestetid av:			
		3 aar.	6 aar.	9 aar.	12 aar.
Kroner.					
1. Generaldirektøren	6 400	-	-	-	-
2. Direktøren for trafikavdelingen	5 000	-	-	-	-
3. Direktøren for baneavdelingen	1) 5 400	-	-	-	-
Direktøren for maskinavdelingen					
4. Chefen for byraaavdelingen	4 400	4 600	4 800	5 000	5 200
5. Driftsbestyrere..... For fri bolig m. v. fragaar kr. 1 200.	5 200	5 400	5 600	5 800	6 000
6. Distriktsingeniører	4 000	4 200	4 400	4 600	4 800
Maskiningeniører					
7. Hovedrevisor..... Overtrafikkontrollør	3 600	3 800	4 000	4 200	4 400
Hovedbokholder					
Hovedkasserer					

¹⁾ Den nuværende direktør for baneavdelingen oppebærer kr. 6 000.00 ved personlig tillæg i henhold til Stortingsbeslutning av 7de mai 1898. Direktøren for maskinavdelingens løn er ved Stortingsbeslutning av 22de juni 1908 fastsat til kr. 6 400.00.

II. Lønningsregulativerne av 1907 og 1908 for klasse 8—29.

(Storthingsbesl. av 18de juli 1907, 18de aug. 1908; 21de april og 7de juli 1909).

Lønningsklasse.	Ved ansættelsen.	Efter en tjenestetid av:			
		2 aar.	4 aar.	6 aar.	8 aar.
		Kroner.			
8. ¹⁾) Direktørassistent ved styrelsen					
Driftsassistent	3 200				
Sektionsingeniør	3 400				
Værksmester	3 600				
Sekreterer	3 800				
Kemiker	4 000				
Forstander for det statistiske kontor					
Telegrafinspektør					
Teknisk assistent i 8de distrikt					
9. Stationsmester av I klasse ²⁾	3 200	3 400	3 600	3 800	
10. Forstander for togkontrollkontoret					
Billetforvalter	2 400	2 600	2 800	3 000	3 200
Trafikkontroller					
Hovedbokholderassistent					
Materialforvalter ved maskinavdelingen					
Stationsmester av II klasse ²⁾					
11. Bokholder ved maskinavdelingen					
Regnskabsfører i 5te—8de distrikt	2 200	2 400	2 600	2 800	3 000
Stationsmester av III klasse ²⁾					
12. Teknisk assistent hos banedirektøren	2 000	2 200	2 400	2 600	2 800
13. Fører av dampskibet «Spirillen»					
Assistent, ikke teknisk, hos banedirektøren	2 000	2 150	2 300	2 450	2 600
Assistent hos telegrafinspektøren					
Arkivar ved styrelsen					
Lokomotivmester					
Stationsmester af IV klasse ²⁾					
14. Distriktskasserer					
Underkasserer ved styrelsen	1 800	1 950	2 100	2 250	2 400
Forstander for rundreisekontoret					
Understationsmester					
Stationsmester av V klasse ²⁾					
15. Teknisk assistent ved 4de distrikts baneavdeling					
Fuldmægtig	1 600	1 750	1 900	2 050	2 200
Fører av dampskibet «Bægna»					
Verkstedsformand					
Maskinist paa Randsfjordbanens dampskibe					
16. Stationsmester av VI klasse ²⁾	1 400	1 550	1 700	1 850	2 000

¹⁾) Regulativet er for 8de klasse midlertidig, idet de i klassen værende funktionærer er tilstaat som midlertidig et tillæg svarende til, hvad de til enhver tid vilde ha fåaet efter ovenstaaende regulativ sammenlignet med deres løn efter det ældre regulativs klasse 9 for den tekniske assistent i 8de distrikts vedkommende og efter ældre regulativs klasse 8 for de øvrige funktionærers vedkommende (kfr. cirkulære nr. 648).

Bidrag til pensions- og understøttelseskasserne erlagges efter de faste lønssatser.

Den nuværende indehaver af stillingen som direktørassistent ved styrelsens trafikavdeling avlønnes midlertidig med kr. 4 400.00.

²⁾) Se efterfølgende «Lønsregulativ og lønsbestemmelser for stationsmestre» av 9de juni 1910.

Lønningsklasse.	Ved ansættelsen.	Efter en tjenestetid av:					
		2 aar.	4 aar.	6 aar.	8 aar.	10 aar.	12 aar.
		Kroner.					
17. Banemester	I 300	I 450	I 600	I 750	I 900	2 050	2 200
Telegrafmester i Iste—4de distrikt							
Lokomotivfører	I 250	I 400	I 550	I 700	I 850	-	-
18. Overkonduktør	I 250	I 400	I 550	I 700	I 850	-	-
19. Formand for omlæsningen paa Hamar, formanden ved omlæsningsstationen i Kristiania samt den i Trondhjem stationerte baneformand	I 250	I 400	I 550	I 700	-	-	-
20. Stationsmester av VII klasse ¹⁾	I 200	I 350	I 500	I 650	I 800	-	-
21. Kontorist	I 080	I 200	I 320	I 440	I 560	I 680	I 800
22. Formand ved Tangen tomter i Drammen	I 080	I 200	I 320	I 440	I 560	-	-
Malmveierformand							
Styrmann paa Randsfjordbanens dampskibe	I 080	I 160	I 240	-	-	-	-
23. Fyrbøder paa Randsfjordbanens dampskibe	I 080	I 160	I 240	-	-	-	-
24. Underkonduktør	I 000	I 100	I 200	I 300	I 400	I 500	-
Vognvisitør							
25. Baneformand							
Stationsformand							
Vognskriver							
Skiftekonduktør							
Malmveier	960	I 040	I 120	I 200	I 280	I 360	
Vagtmeister ved styrelsens administrasjonsbygning							
Hovedkasserers bud							
Fyrbøter							
26. Sporskifter							
Pakkekjører							
Telegrafkyndig stationsbetjent	900	980	I 060	I 140	-	I 220	
Vagtmand ved station							
Dæksmand							
27. Telegrafist							
Telegrafistinde							
Kontorbetjent ²⁾	880	960	I 040	I 120	I 200	-	I 280
Kasserersker							
Bremser							
28. Almindelig stationsbetjent							
Banevogter							
Brovogter							
Vogn- og lampepusdser samt vognfyrer	880	940	I 000	I 060	I 120	-	
29. Ekspeditør ved station eller stoppested, der ikke betjenes av funktionær ved baneavdelingen eller utenforstaende, for hvem ekspeditionen saaledes er en bibeskjæftigelse, kr. 800.00—I 450.00.							

Fast ansatte lokomotivpusdser, der ikke er aspiranter til fyrbøterstilling, avlønnes efter følgende regulativ:

Ved ansættelsen kr. 2.80 pr. dag eller nat.

Efter 2 aar	»	3.00	»	»	»
» 4 »	»	3.20	»	»	»
» 6 »	»	3.40	»	»	»

¹⁾ Se efterfølgende «Lønsregulativ og lønsbestemmelser for stationsmestre» av 9de juni 1910.

²⁾ Tidligere benævnt kontoristlærling.

B. Almindelige bestemmelser.

§ 2.

Ved den første ansættelse i statsbanernes tjeneste erholdes ikke høiere løn end den for stillingen bestemte begyndelsesløn.

Herfra gjælder følgende undtagelser:

1. Ved overgang fra stilling ved anlæggene, avlønnet efter det i § 1 omhandlede regulativ, til stilling ved driftsbanerne gjælder de i nedenstaaende § 4 foreskrevne regler for overgang fra en stilling ved driftsbanerne til en anden ved samme.
2. Ved overgang fra stilling ved jernbaneanlæggene, avlønnet efter anlægsregulativet, til motsvarende eller lavere stilling ved driftsbanerne beregnes lønnen i sidstnævnte stilling efter det antal tjenestear, vedkommende har havt i motsvarende eller høiere stilling ved anlæggene.
3. Formænd og arbeidere, der efter mindst i de 3 sidste aar at ha arbeidet ved et jernbaneanlæg overgaar til stilling ved vedkommende banes drift, kan medregne tjenestetiden ved anlæggene ved begyndelseslønnens fastsættelse.

§ 3.

Lønsforhøjelser indtræder kun ved begyndelsen af et kalenderaar saaledes, at tiden for tilberegning af alderstillæg for ansættelser i løbet af halvåret indtil 30te juni regnes tilbage fra foregaaende 1ste januar og for ansættelser mellem 1ste juli og 31te december regnes fra næste aars begyndelse.

§ 4.

- a) Ved overgang til en stilling, der henhører under høiere lønsklasse, og hvis begyndelsesløn er lavere end den, vedkommende allerede oppebærer¹⁾, forholdes saaledes:

Hvis den høiere stilling har tilsvarende lønssats til den, hvorefter vedkommende i den lavere stilling ved overgangen lønnes, gaar vedkommende over paa denne sats, og sker den videre oprykning i den nye stilling fra den tid, han har erholdt den sats, hvorpaa han i den lavere stilling ved overgangen staar. Hvis vedkommende har staat paa samme sats i den lavere stilling i mindst saa lang tid, som stigningsterminen i den nye, erholdes ved overgangen straks den sats, der er nærmest høiere end den, vedkommende oppebærer.

Hvis der i den nye stilling ikke haves tilsvarende sats til den, hvorefter vedkommende i den tidligere stilling lønnes, erholdes i den høiere stilling den lønssats, der ligger nærmest over den, hvorefter vedkommende i den tidligere stilling lønnes. Den videre oprykning sker, regnet fra den ansættelsen nærmest liggende 1ste januar, til den tid, som for oprykning til derpaa følgende sats i den nye stilling er bestemt, medmindre vedkommende i den tidligere stilling allerede forinden vilde ha opnaadd en bedre avlønning; i saa fald avlonnes vedkommende efter den næste lønssats i den nye stilling allerede fra den tid, han i den tidligere stilling vilde ha opnaadd den høiere løn.

- b) Ved overgang til stilling, der henhører under lavere lønsklasse, beholder vedkommende sin løn i den tidligere stilling, dog ikke utover den nye stillings maksimumssats. Naaes ikke denne, sker den videre oprykning som for den nye stilling bestemt, medmindre vedkommende i den gamle stilling tidligere vilde ha erholdt lønsforhøjelse, i hvilket tilfælde videre oprykning i den nye stilling sker til denne tid.

§ 5.

Mottar nogen, som er fratraadt statsbanernes tjeneste, paany fast ansættelse ved disse, og er begyndelseslønnen i den nye stilling lavere end den løn, han i den tidligere stilling oppebar, erholder han den løn, han i den tidligere stilling hadde, dog ikke utover den nye stillings maksimumsløn. Naaes ikke denne, sker den videre oprykning efter den nye ansættelse.

§ 6.

For uniform, der anskaffes af jernbanen, fradrages:

for stationsmester av I, II og III klasse kr. 80.00 aarlig²⁾,

for stationsmester av IV, V, VI og VII klasse, understationsmester, fuldmægtig, lokomotivfører, overkonduktør og formand for omlæsningen paa Hamar kr. 70.00 aarlig,

¹⁾ Timepenge medregnes ikke.

²⁾ Med hensyn til stationsmestre se efterfølgende «Lønsregulativ og lønsbestemmelser for stationsmestre» av 9de juni 1910.

for kontorist, formand ved Tangen tomter i Drammen, malmveierformand, underkonduktør, vognvisiter, fyrbøter og bremser kr. 60.00 aarlig,
for stationsformand, vognskriver, skiftekonduktør, vaktmester ved styrelsen, hovedkasserers bud, sporskifter, pakkekjører, telegrafist, telegrafkyndig stationsbetjent, vaktmand ved station og almindelig stationsbetjent kr. 50.00 aarlig.
For dampskibspersonale sker fradrag efter jernbanestyrelsens bestemmelse.

§ 7.

For funktionærer, der anvises bolig med lys og brænde i jernbanens bygning, sker følgende fradrag i løn:

For stationsmester ¹⁾ av I klasse	kr. 720.00
» — » II og III »	420.00
» — » IV — »	330.00
» — » V — »	230.00
» — » VI og VII »	180.00

For ekspeditører fragaar for bolig med lys og brænde samt uniform indtil kr. 250.00.

Hvis de her nævnte funktionærer ikke kan skaffes bolig af jernbanen, kan de af jernbanestyrelsen tilstaaes et tillæg, der sætter dem istand til uten større utgift end det beløb, der fradrages, at erholde passende bolig med lys og brænde i nærheten af vedkommende station.

For underordnede funktionærer ved stationer fradrages, hvis de er gifte og familieelighed med lys og brænde anvises, kr. 100.00 aarlig, for ungkarlselighed kr. 50.00 aarlig. Anvises bolig i stationsbygning eller betjentbolig, sker fradrag, selv om vedkommende ikke kan eller ønsker at bruke boligen.

§ 8.

Tællepenge tilstaaes:

Hovedkasserer med kr. 200.00 aarlig,

Distriktskasserer i 2det—8de distrikt med indtil kr. 150.00 aarlig²⁾,

de ved billetekspeditionerne ved de større stationer tjenestgjørende funktionærer med indtil kr. 100.00 for hver billetekspedition pr. aar.

Nærmere bestemmelse av beløpets størrelse samt regler for utbetalingen fastsættes av jernbanestyrelsen.

§ 9.

For tjenestegjøren paa tog og for fravær fra ordinært kvarter tilstaaes der lokomotivførere og overkonduktører en godtgjørelse (timepenge) af 10—20 øre pr. time samt fyrbøtere, underkonduktører og bremser $\frac{1}{3}$ herav, alt efter nærmere regler og bestemmelser, der fastsættes af jernbanestyrelsen med Arbeidsdepartementets approbation.

Av timepenge beregnes bidrag til pensions- samt enke- og understøttelseskassen.

§ 10.

Linjepersonalet tilstaaes en godtgjørelse af kr. 0.60 for enhver linjevisitation, som i vintermaanederne — paa Rørosbanen, strekningen Voss—Aal av Bergensbanen samt Ofotbanen 7 maaneder og paa de øvrige baner 4 maaneder — utføres helt eller for en del mellem kl. 10 aften og kl. 5 morgen.

§ 11.

Præmier for opnaadde besparelser kan tilstaaes personalet efter nærmere bestemmelse af jernbanestyrelsen med Arbeidsdepartementets approbation.

§ 12.

De i by bosatte funktionærer, hvis faste løn ikke overstiger kr. 1440.00, og som er gifte, utbetales i husleiebidrag kr. 100.00 aarlig i Kristiania og Narvik og kr. 60.00 i andre byer.

§ 13.

For tjeneste ved Ofotbanen utbetales indtil videre særlige tillæg efter derom til enhver tid gjældende specielle bestemmelser.

¹⁾ Med hensyn til stationsmestre se efterfølgende «Lønsregulativ og lønsbestemmelser for stationsmestre» av 9de juni 1910.

²⁾ Ved stortingsbesl. av 14de juni 1910 er underkassereren ved styrelsen tilstaat tællepenge med indtil kr. 150.00 aarlig.

C. Bestemmelser angaaende tantieme for driftsbanneres faste funktionærer.

Den 17de juli 1907 fattede stortingen følgende beslutning, der er tilfølgetat ved kgl. resolution av 7de august s. a.:

«Stortingen samtykker i, at 5 pct. av bruttooverskuddet ved statsbanerne for budgetterminen 1907—1908, forsaavidt angaar tidsrummet fra 1ste juli 1907 til 31te mars 1908, kan anvendes til udeling af tantieme til driftsbanneres faste personale. Regler for fordelingen blir senere at fastsætte av stortingen.»¹⁾

Ved beslutning af 19de august 1908, der er tilfølgetat ved kgl. resol. af 29de s. m., har stortingen vedtæt, at reglerne for fordeling af tantiemen fastsættes overensstemmende med Arbeidsdepartementets forslag i st. prp. nr. 82 for 1908. — Den samme fordelingsmaate er i indst. S. LII for 1908 i tilfælde forutsat anvendt indtil videre.

I.

Disse fordelingsregler sammenfattes saaledes:

§ 1.

I fordeling af tantieme deltar samtlige ved driftsbannerne fast ansatte funktionærer.

§ 2.

Tantiemen fordeles med samme procent av enhver af de i § 1 nævnte funktionærers løn.

Med hensyn til bestemmelsen av, hvad der i denne henseende er at anse som løn, bemerkes:

- Fordelingen sker kun, efter hvad der for vedkommende stilling er fastsat som ordinær fast løn.

Der medregnes saaledes ikke personlige tillæg, særlige godtgjørelser, der maatte være tilstaaet, Øfotbanetillæg, højfeldstillæg, husleiebidrag i henhold til lønsregulativets § 12, tælepenger, timepenger, godtgjørelse for linjevisitation om natten, præmier m. v.

For de funktionærer, der anvises bolig m. v. i jernbanens bygninger, regnes der med den for stillingen normerte bruttoløn.

For de under 8de lønsklasse opførte funktionærer blir dog det i cirk. nr. 928 omhandlede midlertidige lønstillæg at medta.

- Fordelingen sker efter den gjennemsnitlige lønssats af den for stillingen normerte løn efter det for terminen gjældende lønsregulativ, hvad enten lønnen er fastsat ved et af stortingen eller styrelsen bestemt regulativ.
- For funktionærer, som ikke er indordnet under regulativ, sker fordelingen efter gjennemsnit av den løn, som av vedkommende funktionær inden hver enkelt funktionærklasse i terminen vilde ha været optjent med fuld ordinær dagstjeneste.

For verkstedsarbejdere i klasse I, som oppebærer høiere løn end maksimum efter det af stortingen ved beslutning af 19de august 1908 fastsatte regulativ for denne klasse, blir gjennemsnitlønnen at beregne, som om de utgjorde en egen klasse.

For verkstedsarbejdere i kl. II, som oppebærer høiere løn end maksimum efter det for denne klasse fastsatte regulativ, beregnes tantieme efter gjennemsnitlønnen efter regulativet for denne klasse. Kfr. indst. S. LII for 1908.

§ 3.

- Enhver funktionær, som er berettiget til tantieme, erholder andel i denne i forhold til den tid af vedkommende driftsaar, hvori han har gjort tjeneste.

Tjenestetiden avrundes til hele maaneder, saaledes at hvad der er under en halv maaned regnes ikke med, men hvad der er en halv maaned og derover, regnes som en hel maaned.

- Funktionærer, der i terminen har indehat stillinger under forskjellige lønsklasser, deltar i tantieme inden hver av de respektive lønsklasser med en andel i forhold til den tid, han har staat i vedkommende klasse, regnet i hele maaneder paa samme maate som under litr. a angit.

¹⁾ Kfr. cirk. nr. 907, post II.

- c. For den tid, hvori en funktionær har været fraværende fra tjenesten, beholder han tantieme i samme utstrækning, som han beholder løn.
- d. Under vikartjeneste oppebærer vedkommende tantieme i den stilling, hvori han vikarierer, naar han oppebærer denne stillings løn, og naar vikartjenesten har hat en varighet af 30 dage i sammenhæng. Hvad der er over denne tid, avrundes til hele maaneder som foran under litr. a bestemt.

§ 4.

Mulig restbeløp av den for et driftsaar samlede tantieme, der maatte bli tilovers efter utligning i hele ører paa de enkelte funktionærer, tillikemed 4 pct. renter av heromhandlede beløp, tillægges hver gang det efterfølgende driftsaars tantieme og utlignes i forbindelse med denne paa funktionærerne.

Paa samme maate forholdes med mulig uhævede og præsriberte tantiemebeløp¹⁾.

II.

§ 5.

Ved utgangen av hver budgettermin indsendes til styrelsen inden i maaned opgave for terminen over det faste til tantieme berettigede driftsbanepersonale, dets tjenestegjøren samt lønningsbeløp utregnet som i § 2 bestemt.

Heromhandlede opgaver indsendes efter nærmere anordnet schema, form. nr. 38.

§ 6.

Utreghning av den procentsats i forhold til lønnen, hvormed tantiemen blir at utbetale, sker ved styrelsen.

§ 7.

Efterat den i § 6 nævnte procentsats er fastsat, vil distrikterne derom tilstilles meddelelse fra styrelsen, hvorefter hver avdelingschef straks træffer forføring til tantiemebeløpets utbetaling (konto: tantieme) til de funktionærer, der har tjenestgjort i distriktet i terminen, og for den del av samme, hvori tjenesten er faldt inden distriket.

Er en funktionær i løpet av terminen forflyttet til et andet distrikt, bærer hvert distrikt sin andel i vedkommende funktionærers tantieme. Utgiftsbilag for tantieme til funktionærer, der maatte være overflyttet til andet distrikt eller til anleggene, blir at tilstille sidstnævnte til utbetaling gjennem hovedbokholderen.

§ 8.

Inden 2 maaneder, efterat den i § 7 nævnte procentsats er meddelt distrikterne, indsender disse til styrelsen specificert opgave over, hvilke tantiemebeløp i henhold til § 4 ikke er kommet til utbetaling.

Over mulige senere utbetalinger inden præscriptionstiden¹⁾ sker for hver gang indberetning til styrelsen. Av saadanne senere hævede beløp erholder de tantiemeberettigede ikke renter.

¹⁾ Præscriptionstiden er i henhold til § 5 i lov om forældelse av fordringer av 27de juli 1896: 3 aar.

For de av vedkommende regjeringsdepartement ansatte revisorer i 5te, 6te, 7de og 8de distrikt er lønnen bestemt saaledes:

5te distrikt:	Kr. 600 (indst. S. VII, 1878, pag. 40, stortingsbeslutning av 5te juni og kongelig resolution av 26de juni 1878).
6te —	» 800 (indst. S. XIII, 1898, pag. 9, stortingsbeslutning av 7de mai og kongelig resolution av 28de mai 1898). ¹⁾
7de —	» 600 (indst. S. XIII, 1896, pag. 15, stortingsbeslutning av 8de mai og kongelig resolution av 30te mai 1896, kfr. skrivelse fra Arbeidsdepartementet til styrelsen av 14de april 1897).
8de —	» 600 (indst. S. XIII 1901—1902, pag. 44, stortingsbeslutning av 5te april 1902 og Kronprinsregentens resolution av 21de april 1902, kfr. skrivelse fra Arbeidsdepartementet til styrelsen av 17de oktober 1902, st. j.-nr. 4481/1902).

For styrelsen og 1ste distrikt er revisionen fra 1ste juli 1891 og for 2det, 3dje og 4de distrikts vedkommende fra 1ste oktober 1893 overtatt av den direkte under det kongelige Departement for de offentlige arbeider staende «Statsbanernes regnskabsrevision».

Lønsregulativ og lønsbestemmelser for stationsmestre samt klassifikasjon av stationerne.

Fra 1ste juli 1910 gjelder i henhold til Stortingets beslutninger av 9de og 14de juni 1910 nedenstaende lønsregulativ og lønsbestemmelser for stationsmestre samt klassifikasjon av stationerne.

§ 1.

Stationsmestre lønnes etter følgende lønsregulativ:

Lønningsklasse.	Ved ansettelsen.	Efter en tjenestetid av:			
		2 aar.	4 aar.	6 aar.	8 aar.
Kroner.					
Stationsmestre ved Kristiania vestbanestation					
— » — » Drammen	2 600	2 800	3 000	3 200	3 400
— » — » Trondhjem					
— » — » Hamar	2 200	2 400	2 600	2 800	3 000
— » — » Bergen					
— » — av klasse I	2 000	2 200	2 400	2 600	2 800
— » — » II	I 800	I 200	I 200	I 200	I 200
— » — » III	I 700	I 850	I 200	I 150	I 300
— » — » IV	I 600	I 750	I 900	I 200	I 200
— » — » V	I 250	I 400	I 550	I 700	I 850
— » — » VI	I 050	I 200	I 350	I 500	I 650
— » — » VII	800	950	I 100	I 250	I 400

¹⁾ Revisionen av 6te distrikt er fra 1ste decbr. 1909 overtatt av den under Arbeidsdepartementet staende «Statsbanernes regnskapsrevision», fra hvilken tid den særskilte revisorstilling er inndraget (Arbeidsdepartementets skrivelse av 18de novbr. 1909).

§ 2.

Som tillæg til sin løn erholder stationsmestre fri bolig med lys og brænde i jernbanens bygninger.

Hvis stationsmestre ikke kan skaffes bolig af jernbanen, erholder de et av jernbanestyrelsen i hvert enkelt tilfælde fastsat kontant tillæg, der sætter dem i stand til at erholde passende bolig med lys og brænde i nærheten af vedkommende station.

Av disse tillæg beregnes bidrag til pensions- samt enke- og understøttelseskasserne. Hvad enten tillægget gives i form av fri bolig med lys og brænde eller i speciel godtgjørelse herfor, beregnes bidraget efter 20 pct. av den for vedkommende stationsmesterstilling i regulativet fastsatte middelløn.

§ 3.

For uniform, der anskaffes af jernbanen, sker følgende fradrag for stationsmestre:

For stationsmestre ved Kristiania vestbanestation, Drammen, Trondhjem, Hamar og Bergen stationer samt stationsmestre av klasse I og II kr. 80.00 aarlig.

For stationsmestre av klasse III, IV, V og VI kr. 70.00 aarlig.

For stationsmestre av klasse VII kr. 60.00 aarlig.

§ 4.

Med de forandringer, som følger af foranstaende paragraffer, gjælder for stationsmestre de samme lønsregler, som er vedtatt ved Stortingets beslutning av 16de—18de juli 1907 for driftsbærernes personale. (Kfr. cirk. nr. 928).

Ved anvendelse af bestemmelserne i de nævnte lønsbestemmelser § 4 og 5 om overgang fra en stilling til en anden og ved fratraadt personales fornyede ansættelse blir ved lønnens beregning at tillægge den i stationsmesterregulativet opførte løn et beløp for hus, lys og brænde tilsvarende 20 pct. av den for vedkommende stationsmesterstilling i regulativet fastsatte middelløn.

Ved overgang fra den ene stationsmesterklasse eller stilling til den anden bestemmes lønnen under hensyn til regulativets lønssatser uten tillæg for hus, lys og brænde.

§ 5.

Som stationsmester av klasse I avlønnes stationsmestre ved følgende ekspeditionssteder: Moss, Fredriksstad, Sarpsborg, Fredrikshald, Skien, Hønefoss, Stavanger, Narvik.

Som stationsmester av klasse II avlønnes stationsmestre ved følgende ekspeditionssteder: Kongsvinger, Gjøvik, Tønsberg, Larvik, Porsgrunn, Lillehammer, Kristiansand.

Som stationsmester av klasse III avlønnes stationsmestre ved følgende ekspeditionssteder: Ski, Mysen, Lysaker, Sandviken, Horten, Sandefjord, Mjøndalen, Hougsund, Kongsvberg, Aamot, Gjeithus, Vikesund, Elverum.

Som stationsmester av klasse IV avlønnes stationsmestre ved følgende ekspeditionssteder: Bækkelaget, Ljan, Askim, Kornsjø, Sørumsand, Aarnes, Skarnes, Skøien, Høvik, Lier, Asker, Holmestrand, Brevik, Hen, Røros, Hommelvik, Sandnes, Ekersund, Nesstun, Voss.

Som stationsmester av klasse V avlønnes stationsmestre ved følgende ekspeditionssteder: Oppgaard, Aas, Rygge, Raade, Greaaker, Skjeberg, Tistedalen, Tomter, Spydeberg, Slitu, Eidsberg, Rakkestad, Fetlund, Haga, Sander, Flisen, Grefsen, Lunner, Jaren, Eina, Jevnaker, Roa, Hvalstad, Heggedal, Røken, Sande, Skoppum, Sem, Eidanger, Vestfossen, Skotselven, Krøderen, Skjerdalen, Randsfjord, Minne, Stange, Tangen, Brumunddalen, Otta, Ilseng, Aadalsbruk, Løiten, Rena, Koppang, Lilleelvedal, Tønset, Støren, Melhus, Heimdal, Ranheim, Hell, Meraker, Stjørdalen, Levanger, Stenkjær, Hinna, Time, Flekkefjord, Fjøsanger, Vennesla.

Som stationsmester av klasse VI avlønnes stationsmestre ved følgende ekspeditionssteder: Nordstrand, Vestby, Saaner, Dilling, Onsø, Sandesund, Berg, Prestebakke, Craakstad, Gaustad, Ise, Blaker, Sæterstøen, Galterud, Aabogen, Eidskogen, Skotterud, Magnor, Roverud, Kirkener, Kjelsaas, Nitedal, Hakedal, Grua, Gran, Brandbu, Røiken, Reinsvold, Kolbu, Lena, Skreia, Breiskallen, Raufoss, Nygard, Stabæk, Bragerøen, Skoger, Galleberg, Nykirke, Borre, Adal, Barkaaker, Stokke, Tjølling, Aaklungen, Gulskogen, Burud, Darbu, Skollenborg, Sysle, Nakkerud, Ask, Morskogen, Espen, Ottestad, Jesnes, Veldre, Tande, Moelven, Ring, Brøttum, Faaberg, Tretten, Myre, Ringebu, Hundorp, Vinstra, Hjellum, Hørsand, Stai, Os, Tyvold, Reitan, Eidet, Langeletet, Singsaas, Hovind, Lundemo, Ler, Kvål, Selsbak, Malvik, Hegre, Gudaaen, Aasen, Vårdalen, Sunnan, Klepp, Nærø, Varhaug, Vigrestad, Hop, Dale, Aal, Gulsvik, Mosby, Byglandsfjord.

Som stationsmester av klasse VII avlønnes stationsmestre ved følgende ekspeditionssteder: Aspedammen, Disenaen, Granli, Grinder, Arneberg, Tøien, Harestuen, Bleiken, Bøverbru, Sokna, Veme, Hval, Grindvoll, Skarpsno, Bestum, Spikkestad, Kaastad, Jaaberg, Kjose, Bjørkedalen, Krekling, Snarum, Bergseng, Hunder, Øier, Harpefoss, Kvam, Sjoa, Øksna, Aasta, Stenviken, Ophus, Rasten, Atna, Hanestad, Barkald, Telneset, Tolgen, Nypladsen, Jensvold, Holt-

alen, Reitstøen, Bjørgen, Kotsøien, Rognes, Søberg, Nypan, Lademoen, Leangen, Floren, Skatval, Langstein, Ronglan, Skogn, Rinnau, Salberg, Sparbu, Ogne, Helleland, Moi, Sirnes, Grovne, Iveland, Moisund, Hornnes, Eyje, Solheimsvikken, Minde, Haukeland, Arne, Garnes, Trengereid, Vaksdal, Bolstad, Evanger, Bulken, Ygre, Myrdal, Gjeilo, Gol, Nesbyen, Hæge-land, Strømsnes, Sildvik, Hundalen, Aamli.

§ 6.

Jernbanestyrelsen træffer bestemmelse om indordning af stationerne under klasserne V, VI og VII og kan foreta forandring i, hvad der ved foranstaende paragraf er avgjort med hensyn til klassifikationen af de under disse klasser henførte stationer. Saadan forandring kan foretages, uten at samtidig klassifikation af samtlige stationer optages til revision.

§ 7.

Overgangen til den nye ordning sker saaledes: Først overføres samtlige stationsmestre til det nye lønsregulativ med anvendelse af § 4 a i de til regulativet av 1907 knytte lønsbestemmelser (kfr. cirk. nr. 928). Ved beregningen af lønnen gaaes der ut fra den kontante løn i regulativet av 1907, altsaa fra den i samme opførte bruttoløn efter fradrag av de for hus, lys og brænde i regulativet fastsatte beløp.

Naar denne overføring er foretatt, flyttes stationsmestrene ved de ekspeditionssteder, som er besluttet stillet i højere klasse, op i denne med anvendelse af nævnte § 4 a.

Ved de ekspeditionssteder, som er nedsat i klasse, virker klassenedsættelsen først ved indtrædende ledighed i stillingen, saaledes at indehaver af en saadan stilling vil faa den samme løn, som han vilde tilkomme, om nogen klassifikationsforandring for vedkommende station ikke var besluttet.

Fra 1ste juli 1910 ophæves i henhold til foranstaende de særlige bestemmelser ved, rørende stationsmestre og ekspeditører i cirk. nr. 928, nemlig om disse funktionærers løninger i cirkulærrets § 1, om fradraget for uniform i § 6 og for bolig, lys og brænde i § 7.

A n h a n g II

til

Beretning om de norske jernbaners drift

i

terminen 1909—10.

**Beskrivelse av lokomotiver og vogner for Statsbanerne og
Hovedbanen 30te juni 1910.**

3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Lokomo-tivernes		Cylinder.			Kjedel.				Heteplate (ildberørt).						
No.		Antal pr. 30te juni 1910.	Diameter.	Kolbeslag.	Beliggenhet.	Diameter.	Længde (mellem rørplatene).	Antal varmerør.	Varmertørenes diameter (utvendig).	I fyrlassen.	Rørene.	Sum.	Risteflate.	Dampens overtryk i kjedelen.	Driftsjul.
			m.			m.		cm.	m ² .			kg. pr. cm ² .			
Smaalenbanen.															
13	1	0.305	0.508	utv.	0.990	3.123	110	4.8	4.37	44.79	49.16	0.75	9.85		
40	1	0.254	0.406	>	0.807	2.794	68	5.4	2.50	30.80	33.30	0.50	8.44		
41—44)	16	0.381	0.508	>	1.195	2.850	179	4.8	6.70	65.76	72.46	1.30	10.00		
46—48,	1)	0.406	0.559	indv.	1.170	3.105	150	5.1	6.24	64.27	70.51	>	>		
53—61		0.406	0.610	utv.	1.219	3.078	181	4.8	7.14	73.57	80.71	>	>		
49—52	4	0.425	0.559	>	1.195	2.850	179	4.8	6.70	65.76	72.46	1.30	10.00		
66	1	0.381	0.508	>	1.195	2.850	179	4.8	6.70	65.76	72.46	1.30	10.00		
67 ²⁾	1	0.425	0.559	>	1.195	2.850	179	4.8	6.70	65.76	72.46	1.30	10.00		
68—71 ²⁾	4	0.400	0.585	>	1.195	2.850	179	4.8	6.70	65.76	72.46	1.30	10.00		
78 & 79 ²⁾	2	0.425	0.635	>	1.219	3.078	181	4.8	7.14	73.57	80.71	>	>		
101 ²⁾	1	0.425	0.635	>	1.219	3.078	181	4.8	7.14	73.57	80.71	>	>		
102 & 103 ²⁾	2	0.400	0.590	>	1.219	3.078	181	4.8	7.14	73.57	80.71	>	>		
106 ²⁾	1	0.425	0.635	>	1.219	3.078	181	4.8	7.14	73.57	80.71	>	>		
105 ²⁾	1	0.425	0.635	>	1.219	3.078	181	4.8	7.14	73.57	80.71	>	>		
108 & 109 ²⁾	2	0.400	0.590	>	1.219	3.078	181	4.8	7.14	73.57	80.71	>	>		
143 ²⁾	1	0.425	0.635	>	1.219	3.078	181	4.8	7.14	73.57	80.71	1.26	>		
Kristiania-Gjøvikbanen.															
100 ²⁾	1	0.425	0.610	utv.	1.219	3.078	181	4.8	7.14	73.57	80.71	1.30	12.00		
131—138 ²⁾)	10	0.635	0.650	>	1.360	3.900	210	»	8.50	108.80	117.30	1.90	13.00		
157 & 158 ²⁾)	10	0.450	0.670	>	1.219	3.078	181	4.8	7.14	73.57	80.71	1.26	12.00		
142 ²⁾	1	0.425	0.610	>	1.219	3.078	181	4.8	7.14	73.57	80.71	1.26	12.00		
144 & 145	2	0.490	0.640	>	1.510	3.900	217	5.1	8.68	121.60	130.28	2.13	13.00		
147	1	0.730	0.640	>	1.219	3.078	181	5.1	8.68	121.60	130.28	2.13	13.00		
148	1	0.540	0.640	>	1.219	3.078	181	5.1	8.68	121.60	130.28	2.13	13.00		
Kongsvingerbanen.															
14 & 18 ⁴⁾	2	0.305	0.508	utv.	0.990	3.123	110	4.8	4.37	44.79	49.16	0.75	9.85		
19	1	0.381	0.559	>	1.118	3.962	123	5.1	5.51	74.56	80.07	1.00	>		
20	1	0.406	0.559	indv.	1.170	3.105	150	»	6.24	64.27	70.51	1.30	10.00		
21 ⁴⁾	1	0.305	0.508	utv.	0.990	3.123	110	4.8	4.37	44.79	49.16	0.75	>		
26—28	3	0.406	0.559	>	1.118	3.962	125	5.4	5.51	75.25	80.76	1.00	>		
72 ⁴⁾	1	0.400	0.585	>	1.219	3.078	181	4.8	7.14	73.57	80.71	1.30	12.00		

av lokomotiver.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
Hjul.				Hjulstand.			Vegt.			Tender.			Vegt av beholdning i tender eller tank.				
Løpehjul faste Antal.	i bogie. Tilsammen. m.	Diameter. av drivhjulene. m.	av løpehjulene. m.	Fast hjulstand. Total hjulstand av lokomotiv med tender.			Største vekt på drivhjulene. Lokomotivets vekt i arbeidssstand*) t.			Antal. Hjul. Diameter. Avstand mellom for- og bakhjul. m.			Vegt uten vand og kul. t.	av vand. t.	av kul. t.	Længde over bufferne av lokomotiv med tender. m.	
2	-	6	1.435	0.982	3.734	3.734	17.8	21.4	19.8	Tanklokomotiv. —→—	2.2	0.7	8.014				
-	-	4	0.965	-	1.829	1.829	15.4	13.2	12.0	-	2.0	0.2	6.093				
-	4	8	1.435	0.735	2.134	10.464	19.7	31.2	27.4	-	0.982	2.743	9.1	5.3	2.5	12.701	
-	2	»	»	0.982	4.419	11.284	27.5	32.7	30.1	-	1.103	2.642	11.0	7.4	3.0	13.773	
-	»	»	1.440	»	3.810	11.342	28.6	35.8	31.0	-	0.982	2.515	11.4	7.0	2.5	14.428	
-	4	10	»	»	8.357	32.5	41.7	39.0	Tanklokomotiv.	-	3.4	1.3	11.170				
-	»	8	1.740	»	2.159	11.310	21.5	36.9	33.4	4	0.982	2.515	11.4	7.0	2.5	14.370	
-	2	»	1.440	»	3.810	11.342	29.6	37.2	33.5	-	»	»	»	»	»	14.428	
-	4	10	»	»	»	8.357	32.7	43.4	40.3	Tanklokomotiv.	-	4.7	1.3	11.170			
-	»	8	1.740	»	2.159	11.310	21.5	36.9	33.4	4	0.982	2.515	11.4	7.0	2.5	14.370	
-	2	»	1.440	»	3.810	11.590	29.2	36.8	33.5	6	»	2.998	11.9	7.7	3.0	14.432	
-	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
-	4	»	1.740	»	2.159	11.558	21.5	36.9	33.4	»	»	»	»	»	»	14.374	
-	2	»	1.410	0.968	3.810	11.590	28.1	36.4	33.3	»	0.968	»	»	»	»	14.432	
-	4	10	1.440	0.982	3.810	8.357	33.6	43.7	40.4	Tanklokomotiv.	-	4.9	1.8	11.170			
-	»	»	1.445	0.988	3.350	13.250	35.1	50.1	45.8	8	0.988	4.350	13.7	11.0	3.5	15.625	
-	2	8	1.410	0.968	3.810	11.590	28.1	36.4	33.3	6	0.968	2.998	11.9	7.7	3.0	14.432	
-	»	10	1.230	»	2.825	13.700	46.6	55.4	49.6	8	0.988	4.500	16.6	15.0	4.0	16.385	
-	»	»	»	»	»	13.850	46.9	55.7	49.9	»	»	»	»	»	»	16.535	
-	»	»	»	»	»	»	47.3	55.9	50.1	»	»	»	»	»	»		
2	-	6	1.435	0.982	3.734	3.734	17.8	21.4	19.8	Tanklokomotiv.	-	2.2	0.7	8.014			
-	»	»	»	»	3.340	9.303	21.0	28.0	25.3	4	1.103	2.591	8.4	4.6	3.0	12.904	
-	2	8	»	»	4.419	11.689	27.5	32.7	30.1	6	0.982	3.352	10.2	6.9	»	14.038	
2	-	6	»	»	3.744	8.557	14.0	21.3	19.0	4	»	2.743	8.1	4.5	2.0	11.652	
2	2	8	»	»	3.506	10.974	30.1	37.8	35.0	»	»	2.591	7.7	6.9	3.0	13.412	
-	4	»	1.740	»	2.159	11.310	21.5	36.9	33.4	»	»	2.515	11.4	7.0	2.5	14.370	

*) Exclusive vekt av kul og vandbeholdninger i tank og tender.

3 No.	4 Antal pr. 30e juni 1910.	5 Diameter. m.	6 Kolbeslag. m.	7 Beliggenhet.	8 Diameter. m.	9 Længde (mellem rørplater). m.	10 Antal varmetør. cm.	11 Varmerørenes diameter (utvendig). cm.	12 I fykkassen. m ² .	13 I rørene. m ² .	14 Sum. m ² .	15 Risteflate. kg. pr. cm ² .	16 Dampens overtryk i kjedelen.	17 Drivhjul.
Kongsvingerbanen (forts.).														
80 ¹⁾	1 { 0.425 0.635 }	0.610	utv.	1.219	3.078	181	4.8	7.14	73.57	80.71	1.30	12.00	6	
107 ¹⁾	1 { 0.400 0.590 }	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4	
110 & 139 ¹⁾	2 { 0.425 0.635 }	»	»	1.245	3.097	170	»	7.28	71.23	78.51	1.26	»	6	
Kongsvinger-Flisenbanen.														
15 & 16 ¹⁾	2 { 0.305 0.400 }	0.508	utv.	0.990	3.123	110	4.8	4.27	44.36	48.63	0.75	9.85	4	
74 ¹⁾	1 { 0.400 0.585 }	0.610	»	1.219	3.078	181	»	7.14	73.57	80.71	1.30	12.00	»	
81 ¹⁾	1 { 0.425 0.635 }	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6	
Flisen-Elverumbanen.														
146	1 { 0.425 0.635 }	0.610	utv.	1.245	3.097	170	4.8	6.89	71.23	78.12	1.26	12.00	6	
Kristiania-Drammenbanen.														
8, 10, 14, 15 ^{1), 19¹⁾, 20, 24 }}	7	0.279	0.457	utv.	0.889	2.483	107	4.1	3.81	30.94	34.75	0.67	9.14	4
11	1	0.350	0.460	»	1.070	2.650	141	4.4	4.81	48.93	53.74	0.93	10.00	6
12	1	0.240	0.381	»	0.686	2.159	75	4.1	2.54	18.83	21.37	0.45	9.14	4
22	1	0.356	0.457	»	0.940	2.524	134	»	4.29	39.12	43.41	0.82	9.14	6
25 ^{1), 36¹⁾,}	2	0.330	0.460	»	1.050	2.520	124	4.5	5.21	40.95	46.16	0.85	10.00	»
30 ¹⁾	3 { 0.320 0.480 }	0.457	»	0.981	2.515	132	4.1	4.56	38.79	43.35	0.77	12.00	4	
31 ¹⁾	3 { 0.320 0.480 }	0.457	»	0.981	2.515	132	4.1	4.56	38.79	43.35	0.77	12.00	4	
33 ¹⁾	3 { 0.320 0.480 }	0.457	»	0.981	2.515	132	4.1	4.56	38.79	43.35	0.77	9.14	4	
37 ¹⁾	1	0.305	0.508	»	0.991	2.769	110	»	5.13	35.77	40.90	0.82	11.25	»
41 ^{1), 42¹⁾,}	4 { 0.370 0.550 }	0.460	»	1.100	2.520	124	4.5	5.40	40.95	46.35	1.00	13.00	6	
45 ^{1), 46¹⁾,}	4 { 0.370 0.550 }	0.460	»	1.100	2.520	124	4.5	5.40	»	46.35	1.00	13.00	6	
Drammen-Skiensbanen.														
5 ^{1), 6¹⁾,}	2	0.330	0.457	utv.	1.124	2.450	148	3.8	5.30	39.64	44.94	1.00	11.25	6
9	1	»	0.460	»	1.050	2.520	124	4.5	5.21	40.95	46.16	0.85	10.00	»
35, 65 & 66	3	0.350	»	»	1.070	2.650	141	4.4	4.81	48.93	53.74	0.93	»	»
51—54 ¹⁾	4	0.305	0.457	»	0.983	2.524	132	4.1	4.56	38.79	43.35	0.77	9.14	4
55—62 ¹⁾	8	0.277	»	»	0.890	2.530	109	»	3.76	32.26	36.02	0.66	9.80	»
49, 50	2	0.279	»	»	0.886	2.515	105	»	3.67	31.01	34.68	0.63	9.14	»
63 ^{1), 67¹⁾,}	3 { 0.320 0.480 }	0.457	»	0.983	»	132	»	4.56	38.79	43.35	0.77	12.00	»	
68 ¹⁾	3 { 0.320 0.480 }	0.457	»	0.983	»	132	»	4.56	38.79	43.35	0.77	12.00	»	
64 ¹⁾	1	0.330	0.460	»	1.050	2.520	124	4.5	5.21	40.95	46.16	0.85	10.00	6
69 ^{1), 70¹⁾,}	2 { 0.370 0.550 }	0.460	»	1.100	»	»	»	5.40	»	46.35	1.00	13.00	»	

¹⁾ Forsynt med automatiske bremser.

V. lokomotiver.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Hjul.				Hjulstand.			Vegt.			Tender.			Vegt av beholdning i tender eller tank.			
faste	øpehjul	Tilsammen.	Diameter	Total hjulstand av lokomotiv med tender.	Største vegt på drivhjulene.	Lokomotivets vegt i arbeidsstand *).	Lokomotivets vegt uten vand og kul.	Antal.	Hjul.	Diameter.	Avstand mellom for- og bakhjul.	Vegt uten vand og kul.	av vand.	av kul.	Længde over bufferne av lokomotiv med tender.	
Antal.			m.	m.		t.				m.		t.				m.
-	2	8	1.440	0.982	3.810	11.342	29.6	37.2	33.5	4	0.982	2.515	11.4	7.0	2.5	14.428
-	4	"	1.740	"	2.159	11.558	21.5	36.9	33.4	6	"	2.998	11.9	7.7	3.0	14.374
-	2	"	1.410	0.968	3.810	11.590	28.1	36.4	33.3	"	0.968	"	"	"	"	14.432
2	-	6	1.435	0.982	3.734	7.735	15.3	22.9	21.3	4	0.982	1.829	7.1	3.3	2.0	11.011
-	4	8	1.740	"	2.159	11.310	21.5	36.9	33.4	"	"	2.515	11.4	7.0	2.5	14.370
-	2	"	1.440	"	3.810	11.342	29.6	37.2	33.5	"	"	"	"	"	"	14.428
-	2	8	1.410	0.968	3.352	11.590	28.3	36.3	33.1	6	0.968	2.998	11.9	7.7	3.0	14.432
-	2	6	1.143	0.610	1.905	4.345	14.2	17.0	15.7	Tanklokomotiv.			1.4	0.4	7.750	
-	2	8	1.050	0.720	3.400	10.290	19.0	23.0	21.1	6	0.800	2.600	6.9	4.4	1.5	12.200
-	2	6	1.143	0.610	1.524	3.505	10.1	12.0	11.1	Tanklokomotiv.			1.0	0.3	6.185	
-	a) 2	8	0.914	"	3.429	5.105	20.5	20.6	19.0	— —			2.0	0.6	7.730	
-	2×2	10	1.143	0.720	3.200	7.000	19.0	24.4	22.2	— —			2.1	0.8	8.960	
-	4	8	1.422	0.610	1.905	9.038	13.9	22.3	20.6	4	0.760	1.830	6.1	3.1	1.0	11.030
-	4	"	1.397	0.629	"	10.292	13.3	21.1	19.2	6	0.762	2.717	7.9	4.0	1.5	12.150
-	2	"	1.150	0.720	3.350	10.280	19.4	23.7	21.3	"	0.800	2.600	6.7	4.5	2.2	12.800
-	2	8	1.143	0.660	3.058	10.262	18.7	22.3	19.9	6	0.762	2.718	8.3	4.0	1.5	12.211
-	2×2	10	"	0.720	3.000	7.000	19.0	24.4	22.2	Tanklokomotiv.			2.1	0.8	8.960	
-	2	8	1.050	"	3.400	10.290	"	23.0	21.1	6	0.800	2.600	6.9	4.4	1.5	12.290
-	4	"	1.422	0.610	1.905	8.886	13.8	21.0	19.5	4	0.762	1.830	6.0	3.1	1.0	11.777
-	2	6	1.150	"	"	4.345	14.5	17.8	16.3	Tanklokomotiv.			1.4	0.5	7.750	
-	4	8	1.143	"	1.524	4.572	12.4	18.6	"	— —			1.8	0.8	8.130	
-	4	"	1.422	"	1.905	9.292	13.9	22.3	20.6	4	0.760	1.830	6.0	3.1	1.0	12.150
-	2×2	10	1.143	0.720	3.200	7.000	18.6	24.6	22.2	Tanklokomotiv.			2.8	0.8	8.960	
-	2	8	1.150	"	3.350	10.280	19.5	23.7	21.3	6	0.800	2.600	6.7	4.5	2.2	12.940

*) Exclusive vegt av kul- og vandbeholdninger i tank og tender.

No.	Antal pr. 30te juni 1910.	Lokomotivernes		Cylinder.			Kjedel.			Heteplate (ildberørt).					Dampens overtrykk i kjedelen.	Drivhjul.
		Diameter.	Kolbeslag.	Beliggenhet.	Diameter.	Længde (mellom rørplatene).	Antal varmerør.	Varmerørenes diameter (utvendig).	I fykkassen.	I rørene.	Sum.	Risteflate.				
		m.	m.	m.	m.	cm.	m ² .	kg. pr. cm ² .								
Drammen-Randsfjordbanen.¹⁾																
194—196 & 210	4	{ 0.490 0.730	0.640	utv.	1.510	3.900	217	5.1	8.68	121.60	130.28	2.13	13.00	8		
197—200	4	0.360	0.500	»	1.050	3.000	136	4.5	6.00	52.55	58.55	1.17	12.00	6		
201—207	7	{ 0.425 0.035	0.610	»	1.245	3.097	170	4.8	6.89	71.23	78.12	1.26	12.00	»		
208 & 209	2	0.432	»	»	»	»	{ 96 14	4.8 12.7	»	56.50	79.60	»	»	»		
Eidsvold-Ottabanen.																
17	1	0.305	0.508	utv.	0.990	3.123	110	4.8	4.27	44.36	48.63	0.75	8.44	4		
29—31	3	0.381	»	»	1.156	2.768	175	»	6.70	65.76	72.46	1.30	9.49	»		
45, 63	2	»	»	»	1.219	2.755	179	»	»	»	»	»	»	»		
64, 65	2	0.406	0.610	»	»	3.078	185	»	7.14	75.20	82.34	»	10.00	6		
73	1	{ 0.400 0.585	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12.00	4	
75—77, 82 & 83,	6	{ 0.425 0.635	»	»	»	3.087	171	»	6.88	69.53	76.41	»	»	6		
104																
140 & 141	2	»	»	»	1.245	3.097	170	»	7.28	71.23	78.51	1.26	»	»		
149 & 150	2	»	»	»	»	»	»	»	6.89	78.12	»	»	»	»		
Hamar-Grundsetbanen.																
19	1	0.350	0.460	utv.	1.070	2.650	141	4.4	4.81	48.93	53.76	0.93	10.00	6		
24	1	0.330	0.457	»	1.143	2.388	156	3.8	5.00	41.00	46.00	0.96	9.84	»		
25	1	0.350	0.460	»	1.130	2.628	163	4.4	5.36	51.12	56.48	0.89	10.00	»		
32	1	{ 0.479	0.457	»	0.983	2.514	132	4.1	4.56	38.97	43.35	0.79	12.00	4		
40	1	{ 0.370 0.550	0.460	»	1.100	2.520	124	4.5	5.40	40.95	46.35	1.00	13.00	6		
Grundset-Aamotbanen.																
21	1	0.240	0.381	utv.	0.686	2.089	80	4.1	2.54	18.83	27.37	0.37	9.14	4		
30	1	{ 0.320 0.479	0.457	»	0.983	2.514	132	»	4.56	38.79	43.35	0.79	12.00	»		
39	1	{ 0.370 0.550	0.460	»	1.100	2.520	124	4.5	5.40	40.95	46.35	1.00	13.00	6		
Støren-Aamotbanen (3dje distrikt).																
5, 7—9	4	0.289	0.457	utv.	0.889	2.524	107	4.1	3.75	30.94	34.69	0.67	9.14	4		
11, 15 & 17	3	»	»	»	0.883	2.489	105	»	4.06	29.90	33.96	»	»	»		
10, 14 & 16	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6		
20	1	0.350	0.460	»	1.070	2.650	141	4.4	4.81	48.93	53.76	0.93	10.00	»		
31	1	{ 0.320 0.475	»	»	0.983	2.514	132	4.1	4.56	38.79	43.35	0.79	12.00	4		
46	1	{ 0.370 0.550	»	»	1.100	2.520	124	4.5	5.40	40.95	46.35	1.00	13.00	6		

¹⁾ Banen eier desuten pr. 30te juni 1910 13 stkr. smalsporde lokomotiver (nr. 1, 4, 7, 16, 18, 21, 26, 27, 29, 32, 34, 38 og 39). ²⁾ Herav 16.3 m². i 14 sæt overheterrør med utvendig diameter 3.6 cm.

• lokomotiver.

8	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Hjul.					Hjulstand.			Vegt.			Tender.			Vegt av beholdning i tender eller tank.		
øpehjul		Diameter.			Total hjulstand av lokomotiv med tender.											
næse. i bogie.	Tilsammen.	av drivhjulene.	av løpehjulene.		Fast hjulstand.			Største vekt på drivhjulene.	Lokomotivets vekt i arbeidsstand *	Lokomotivets vekt uten vand og kul.	Hjul.					
Antal.		m.	m.		m.			t.	Antal.	Antal.	Diameter.	m.	t.	av vand.	av kul.	m.
-	2	10	1.230	0.968	2.825	13.850	46.9	55.7	49.9	8	0.988	4.500	16.6	15.0	4.0	16.535
-	-	6	1.030	-	3.120	3.120	35.0	28.5	25.7		Tanklokomotiv.			5.3	1.2	8.670
-	>	8	1.410	>	3.352	11.590	28.3	36.3	33.1	6	0.968	2.998	11.9	7.7	3.0	14.432
-	>	>	>	>	>	>	28.6	36.5	33.3	>	>	>	>	>	>	>
2	-	6	1.435	0.982	3.734	7.735	15.3	22.9	21.3	4	0.965	1.829	7.1	3.3	2.0	11.011
-	4	8	1.447	0.711	2.134	10.464	19.7	31.3	29.5		>	2.743	9.1	5.3	2.5	22.931
-	>	>	0.720	>	>	>	>	>	>		>	2.743	>	>	>	>
-	2	>	0.965	3.810	11.342	28.6	35.8	32.2	>		>	2.515	11.4	7.0	>	14.430
-	4	>	1.730	>	2.159	11.310	21.8	37.4	34.1	>	>	>	>	>	>	14.370
-	2	>	1.448	>	3.810	11.342	28.3	35.5	32.7		>	>		10.6	5.4	>
-	>	>	1.410	0.968	>	11.590	29.6	38.2	34.5		>	>		11.9	7.7	3.0
-	>	>	>	>	3.352	>	27.7	35.0	32.3							14.430
-	2	8	1.050	0.720	3.400	10.290	19.0	23.0	21.1	6	0.800	2.600	7.3	4.0	1.5	12.290
-	>	9.91	0.647	3.658	10.896	18.7	22.7	20.4	8	0.667	3.607	7.7	3.9	2.0	12.661	
-	>	1.170	0.700	3.400	10.255	18.6	22.8	20.3	6	0.800	2.705	6.9	4.0	2.4	12.300	
-	4	>	1.397	0.610	1.905	9.334	13.8	22.4	20.7	8	0.770	1.829	6.2	2.8	1.7	11.654
-	2	>	1.150	0.720	3.350	10.280	19.8	24.0	21.6	6	0.800	2.600	6.7	4.5	2.2	12.940
-	2	6	1.143	0.610	1.524	3.572	10.4	12.0	10.6		Tanklokomotiv.			1.0	0.4	6.300
-	4	8	1.397	>	1.905	9.334	13.8	22.4	20.7	8	0.770	1.829	6.2	2.8	1.7	11.654
-	2	>	1.150	0.720	3.350	10.280	19.5	23.7	21.3	6	0.800	2.600	6.7	4.5	2.2	12.940
-	2	6	1.143	0.610	1.905	8.627	14.6	18.4	17.2	4	0.795	1.980	4.9	3.6	1.3	10.810
-	4	8	>	>	1.524	4.572	11.9	18.6	17.4		Tanklokomotiv.			1.9	0.6	7.510
-	>	10	>	>	3.353	6.553	17.0	22.2	20.8		>	>		2.8	1.1	8.570
-	2	8	1.050	0.720	3.400	10.290	19.0	23.0	21.1	6	0.800	2.600	7.3	4.0	1.5	12.290
-	4	>	1.397	0.610	1.905	9.334	13.8	22.4	20.7	8	0.770	1.829	6.2	2.9	1.7	11.654
-	2	>	1.150	0.720	3.350	10.280	19.8	24.0	21.6	6	0.800	2.600	6.7	4.5	2.2	12.940

*) Exclusive vekt av kul- og vandbeholdninger i tank og tender.

3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
No.	Antal pr. 30te juni 1910.	Lokomo-tivernes			Cylinder.			Kjedel.			Heteplate (ildberørt).			
		Diameter.	Kolbeslag.	Beliggenhet.	Diameter.	Længde (mellem rørplater).		Antal varmerør.	Varmetørenes diameter (ittvendig).	I fykkassen.	1 rørene.	Sum.	Risteflate.	Dampens overtryk i kjedelen.
		m.			m.				cm.		m².		kg. pr. cm².	Drivhul.
Støren-Aamotbanen (4de distrikkt).														
6 ¹⁾	1	0.279	0.457	utv.	0.880	2.524	107	4.1	3.75	30.94	34.69	0.67	9.14	4
12 ¹⁾ , 13 ¹⁾	2	"	"	"	0.883	"	105	"	4.06	29.90	33.96	"	"	"
23	1	0.330	"	"	1.143	2.388	156	3.8	5.00	41.00	46.00	0.96	9.84	6
27 ¹⁾ , 28 ¹⁾	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11.25	"
35, 36	2	{ 0.229 } { 0.381 }	"	"	1.092	2.438	157	"	"	"	"	"	1.03	14.00
41 ¹⁾ , 42 ¹⁾ , 43 ¹⁾	3	{ 0.370 } { 0.550 }	0.460	"	1.100	2.520	124	4.5	5.40	40.95	46.35	1.00	13.00	"
Trondhjem-Størenbanen.														
1 ¹⁾	1	0.330	0.460	utv.	1.050	2.520	124	4.5	5.21	40.95	46.16	0.85	10.00	6
3 ¹⁾ , 4 ¹⁾	2	0.279	0.457	"	0.889	2.438	107	4.1	3.75	30.94	34.69	0.67	9.14	4
22	1	0.330	"	"	1.143	2.388	156	3.8	5.00	41.00	46.00	0.96	9.84	6
26	1	0.350	0.460	"	1.130	2.628	163	4.4	5.36	51.12	56.48	0.89	10.00	"
29 ¹⁾	1	0.330	0.457	"	1.143	2.388	156	3.8	5.00	41.00	46.00	0.96	11.25	"
33, 34	2	{ 0.229 } { 0.381 }	"	"	1.092	2.438	157	"	"	"	"	"	1.03	14.06
37 ¹⁾ , 38 ¹⁾	2	0.330	"	"	1.143	2.388	156	"	"	"	"	"	0.96	11.25
44 ¹⁾ , 45 ¹⁾	2	{ 0.370 } { 0.550 }	0.460	"	1.100	2.520	124	4.5	5.40	40.95	46.35	1.00	13.00	"
47	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Merakerbanen.														
51--54 ²⁾	4	0.406	0.610	utv.	1.150	3.683	142	5.1	8.00	73.80	81.80	1.42	9.49	6
55--57 ³⁾	3	0.381	0.508	"	1.219	2.851	179	4.8	6.70	65.76	72.46	1.30	"	4
58 & 59 ³⁾	2	0.260	0.500	"	0.950	2.800	96	4.0	2.80	33.60	36.40	0.63	10.00	"
60	1	0.406	0.610	"	1.219	3.734	142	5.1	8.27	83.61	91.88	1.48	12.60	8
126 ¹⁾ &127 ¹⁾	2	{ 0.425 } { 0.635 }	"	"	1.245	3.097	170	4.8	7.00	70.50	77.50	1.26	12.00	6
Hell-Sunnanbanen.														
121--123 ¹⁾	3	{ 0.425 } { 0.635 }	0.610	utv.	1.219	3.078	185	4.8	7.14	75.20	82.34	1.30	12.00	6
124 & 125 ¹⁾	2	{ 0.425 } { 0.635 }	"	"	1.245	3.097	170	"	7.28	71.23	78.51	"	"	"
Jæderbanen.														
1 & 2	2	0.279	0.457	utv.	0.883	2.489	105	4.1	4.06	29.90	33.96	0.67	8.46	4
5 & 6	2	0.229	0.381	"	0.686	2.089	75	"	2.54	18.83	21.37	0.41	8.00	"
8	1	{ 0.320 } { 0.499 }	0.457	"	0.983	2.514	132	"	4.56	38.79	43.35	0.79	12.00	"
9	1	0.249	6.381	"	0.686	2.089	75	"	2.54	18.83	21.37	0.45	8.46	"
11	1	0.279	0.457	"	0.889	2.438	107	"	3.81	30.94	34.75	0.67	9.14	"

¹⁾ Automatiske bremser. ²⁾ Lok. no. 51 har ejektor og ledning for automatiske bremser staar i forbindelse med lokomotivets vandtank. Tenderen rummer 1.1 ton. ³⁾ Exclusive vegg avkul-

av lokomotiver.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
Hjul.					Hjulstand.		Vegt.			Tender.			Vekt av beholdning i tender eller tank.			Længde over bufferne av lokomotiv med tender.	
Løpehjul		Diameter.			Fast hjulstand.	Total hjulstand av lokomotiv med tender.	Største vekt paa drivhjulene.	Lokomotivets vekt i arbeidsstand*).	Lokomotivets vekt uten vand og kul.	Antal.	Hjul.						
faste i bogie.	Tilsammen.	av drivhjulene.	av løpehjulene.		m.	m.	t.	t.	m.	Antal.	Diameter.	m.	t.	av vand.	av kul.	m.	
Antal.		m.															
2	6	1.143	0.610	1.905	8.623	14.6	18.4	17.2	4	0.795	1.980	4.9	1.3	10.800			
4	8	,	,	1.524	4.572	12.7	19.2	18.0					1.8	0.8	7.459		
2	»	0.991	0.647	3.658	10.896	18.7	22.7	20.4	8	0.667	3.607	7.7	2.0	12.661			
»	»	1.143	,	,	20.2	24.2	21.9	,				8.1	4.7	,	»		
»	»	»	»	»	11.099	»	24.8	22.5				9.0	3.6	1.8	12.915		
»	»	1.150	0.720	3.350	10.280	20.1	24.3	21.8	6	0.800	2.600	6.7	4.5	2.2	12.940		
2×2	10	1.150	0.720	3.300	7.100	17.8	24.6	22.3					2.1	0.8	9.430		
2	6	1.143	0.610	1.905	4.345	14.4	18.0	16.8					1.2	0.4	7.088		
»	8	0.991	0.647	3.658	10.896	18.7	22.7	20.4	8	0.667	3.607	7.7	3.9	2.0	12.661		
»	»	1.170	0.700	3.400	10.255	18.6	22.8	20.3	6	0.800	2.705	6.9	4.0	2.4	12.300		
»	»	1.143	0.647	3.658	10.896	20.2	24.2	21.9	8	0.667	3.607	8.1	4.7	2.0	12.661		
»	»	»	»	»	11.099	»	24.8	22.5				9.0	3.6	1.8	12.915		
»	»	»	»	»	10.896	19.3	23.2	20.9				8.7	4.9	»	12.661		
»	»	1.150	0.720	3.350	10.280	20.1	24.3	21.8	6	0.800	2.600	6.7	4.5	2.2	12.940		
»	»	»	»	»	»	19.8	24.0	21.6				»	»	»	»	»	
4	10	1.448	0.756	3.886	11.878	26.2	35.8	32.6	6	0.945	2.642	11.5	7.3	3.2	14.354		
»	8	,	0.720	2.134	10.464	19.7	31.3	28.8	4	0.965	2.743	9.1	5.3	2.5	12.701		
»	4	1.090	,	2.000	2.000	18.9	15.1	13.6					2.5	1.3	6.460		
2	10	1.219	0.711	3.886	12.471	32.8	38.2	34.5	8	0.711	3.987	12.8	9.1	3.1	14.897		
2	8	1.410	0.968	3.810	11.590	28.1	36.4	33.3	6	0.968	2.998	11.9	7.7	3.0	14.432		
2	8	1.410	0.968	3.810	11.590	29.2	36.8	33.5	6	0.968	2.998	11.9	7.7	3.0	14.432		
»	»	»	»	»	»	28.1	36.4	33.3				»	»	»	»	»	
4	8	1.143	0.610	1.524	4.573	11.7	20.4	18.0					1.6	0.7	7.572		
2	6	»	»	»	3.506	9.3	12.4	11.1					0.9	0.3	6.396		
4	8	1.397	,	1.905	9.334	13.8	22.0	20.1	8	0.770	1.829	6.2	2.8	1.7	11.654		
2	6	1.143	,	»	3.506	10.2	13.2	11.7					2.0	0.4	6.345		
»	»	»	»	»	4.345	14.2	17.0	15.7					1.4	»	7.088		

⁸⁾ Lok. no 56, 57 og 59 har automatiske bremser. ⁴⁾ Disse lokomotiver er forsynt med tendere, der og vandbeholdninger i tank og tender.

3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Lokomo- tivernes		Cylinder.			Kjedel.			Heteplate (ildberørt).							
No.	Antal pr. 30. juni 1910.	Diameter.	Kolbeslag.	Beliggenhet.	Diameter.	Længde (mellan rørplater).	Antal varmerør.	Varmerørenes diameter (utvendig).	I fyrkassen.	I rørene.	Sum.	Risteflate.	Dampens overtrykk i kjedelen.	Drivhjul.	
		m.			m.			cm.	m ² .			kg. pr. cm ² .			
Egersund-Flekkefjordbanen.															
3 & 4	2	0.279	0.457	utv.	0.889	2.438	107	4.1	3.75	30.94	34.69	0.67	9.14	4	
7	1	{ 0.320 0.499 }	»	»	0.983	2.514	132	»	4.56	38.79	43.35	0.79	12.00	»	
10 & 12	2	0.277	0.458	»	0.890	2.440	109	»	3.76	32.26	36.02	0.66	9.80	»	
13	1	0.240	0.381	»	0.686	2.089	80	»	2.54	18.83	21.37	0.45	9.14	»	
14 & 15	2	{ 0.370 0.550 }	0.460	»	1.100	2.520	124	4.5	5.40	40.95	46.35	1.00	13.00	6	
Bergen-Voss-Hønefossbanen.															
171—173	3	{ 0.425 0.635 }	0.610	utv.	1.245	3.097	170	4.8	6.89	71.23	78.12	1.26	12.00	6	
174—183	10	{ 0.425 0.635 }	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
184—189	6	{ 0.450 0.670 }	0.650	»	1.360	3.900	210	»	8.50	108.80	117.30	1.90	13.00	»	
190—193	4	{ 0.490 0.730 }	0.640	»	1.510	»	217	5.1	8.68	121.60	130.28	2.13	»	8	
211—214	4	0.480	0.650	»	1.360	»	{ 116 18 }	{ 4.8 12.7 }	8.50	85.90	123.80	1.90	12.00	6	
Kristiansand-Byglandsfjordbanen.															
1 ¹⁾ , 2 ¹⁾ , 5 ¹⁾	3	0.279	0.457	utv.	0.930	2.430	122	4.1	3.79	34.08	37.87	0.70	10.00	6	
3 ¹⁾ , 4 ¹⁾ , 6 ¹⁾	3	»	»	»	»	2.126	»	»	»	29.91	33.70	»	»	4	
Ofotbanen.															
151—156 ¹⁾	9	{ 0.820 0.550 }	0.640	utv.	1.700	4.250	273	5.1	11.70	166.00	177.70	2.80	13.00	8	
160—162 ¹⁾	9	0.400	0.550	»	1.245	3.095	170	4.8	6.52	71.23	77.75	1.30	12.00	6	
Hovedbanen.															
1—5 & 12	6	0.381	0.559	utv.	1.188	3.962	123	5.2	5.75	73.10	78.85	1.00	8.44	4	
6 ¹⁾ & 7 ¹⁾	2	0.394	»	»	3.664	148	4.7	6.30	72.70	79.00	1.12	10.54	»		
8 ¹⁾ & 10 ¹⁾	2	0.381	»	»	»	»	127	5.2	»	69.80	76.10	»	9.84	»	
9 ¹⁾	1	»	»	»	»	»	148	4.7	»	72.70	79.00	»	»	»	
22 & 23	2	»	»	»	»	3.962	123	5.2	5.75	73.10	78.85	1.00	8.44	»	
11, 34, 62, 84 & 89 ¹⁾	5	0.254	0.406	»	0.807	2.794	68	5.4	2.68	29.60	32.28	0.50	»	»	
23 & 25	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9.00	»	
32, 33 &	7	0.406	0.559	»	1.118	3.962	125	»	6.30	77.30	83.60	1.00	9.84	6	
35—39	7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
85—88 ¹⁾	4	0.394	»	»	»	3.664	148	4.7	»	72.70	79.00	1.12	10.54	4	
90	1	0.350	0.500	»	1.000	2.600	123	4.5	4.20	41.20	45.40	0.84	11.00	6	
91, 92 & 95	3	0.360	»	»	1.050	3.000	136	»	6.00	52.55	58.55	1.17	12.00	»	
93 ¹⁾ & 94 ¹⁾	2	{ 0.400 0.580 }	0.620	»	1.300	3.650	165	5.0	6.60	85.00	91.60	1.53	»	4	

¹⁾) Automatiske bremser. ²⁾) Forsynt med vacuuminjektor og ledning for vacuumbremse. ³⁾) Herav 29.4 m² i 18 sæt overhettører med utvendig diameter 3.6 cm.

av lokomotiver.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Hjul.				Hjulstand.				Vegt.			Tender.			Vegt av beholdning i tender eller tank.		
faste. Løpehjul i bogie.	Tilsammen. av drivhjulene. Antal.	Diameter. av løpehjulene m.	Fast hjulstand. Total hjulstand av lokomotiv med tender. m.	Største vekt paa drivhjulene. t.	Lokomotivets vekt i arbeidsstand*. t.	Lokomotivets vekt uten vand og kul. t.	Antal. Hjul. m.	Diameter. Avstand mellom for- og bakhjul. t.	Vægt uten vand og kul. t.	av vand. av kul. m.	Længde over bufferne av lokomotiv med tender. m.					
Antal.	m.	m.	m.	t.	t.	t.	m.	t.	t.	t.	m.					
-	2	6	1.143	0.610	1.905	4.345	14.4	18.0	16.8	Tanklokomotiv.	1.2	0.4	7.088			
-	4	8	1.397	-	"	9.334	13.8	22.0	20.1	8	0.770	1.829	6.19	2.8	1.7	11.654
-	2	6	1.150	-	"	4.345	14.4	17.2	15.8	Tanklokomotiv.	1.4	0.4	7.070			
-	"	1.144	"	1.524	3.506	10.3	12.0	11.1	— " —	1.0	"	"	6.186			
-	"	8	1.150	0.720	3.350	10.280	19.5	23.7	21.3	6	0.800	2.600	6.70	4.5	2.2	12.940
-	4	10	1.410	0.968	3.352	8.051	28.2	42.3	39.1	Tanklokomotiv.	2.9	1.3	10.864			
-	2	8	"	"	"	11.590	28.3	36.3	33.1	6	0.968	2.998	11.9	7.7	3.0	14.432
-	4	10	1.445	0.988	3.35	13.250	36.0	51.3	47.0	8	0.988	4.350	13.7	11.0	3.5	15.625
-	2	"	1.230	0.968	2.825	13.700	46.6	55.4	49.6	"	"	4.500	16.6	15.0	4.0	16.385
-	4	"	1.445	0.988	3.350	13.250	36.0	51.4	46.7	"	"	4.350	13.7	11.0	3.5	15.625
-	2×2	10	0.914	0.619	2.499	6.326	14.4	19.8	18.2	Tanklokomotiv.	2.1	0.8	8.299			
-	2×2	8	1.146	"	2.000	5.899	11.5	18.3	16.8	— " —	1.8	"	"	7.899		
-	2	10	1.250	0.988	4.200	14.000	60.7	70.5	63.5	8	0.988	4.500	16.6	15.0	4.0	16.700
-	-	6	1.230	-	3.200	3.200	39.1	33.8	31.1	Tanklokomotiv.	4.0	1.3	9.385			
2	2	6	1.435	0.978	3.340	9.792	21.0	28.0	25.3	6	0.965	3.048	9.2	4.7	3.0	13.056
-	"	"	"	"	2.590	10.972	22.9	32.1	29.6	"	"	2.920	9.5	8.2	"	13.575
-	"	"	"	"	"	10.770	"	"	"	4	"	2.590	7.4	6.3	"	13.386
-	"	"	"	"	"	11.100	"	"	"	6	"	3.048	9.5	8.2	"	"
2	2	"	"	"	3.340	9.754	21.0	28.0	25.3	"	"	"	10.3	5.2	"	13.183
-	-	4	0.978	-	1.829	1.829	15.4	13.2	12.4	Tanklokomotiv.	2.0	0.2	6.033			
-	-	"	"	-	"	"	16.7	14.5	13.7	— " —	"	"	"	"		
-	-	8	1.435	0.978	3.506	10.972	28.5	36.8	33.9	4	0.965	2.590	8.0	6.5	3.0	13.575
-	-	6	"	"	2.590	"	24.1	33.4	30.9	6	"	2.920	9.5	8.2	"	"
-	-	"	1.030	-	2.600	2.600	27.0	23.6	21.7	Tanklokomotiv.	2.7	1.0	7.245			
-	-	"	"	-	3.120	3.120	34.0	27.5	25.2	— " —	5.3	1.2	8.446			
-	-	"	1.435	0.978	2.700	5.300	26.6	35.8	32.1	6	0.965	3.000	11.6	10.0	3.0	14.150

*) Exclusive vekt av kul- og vandbeholdning i tank og tender.

Person- og postvogner.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
Egenvegt.		Bremseutstyr.										Opvarmning.			Belysning.					
Gjennemsnittig pr. aksel.		Sum.	Uten bremse.	Gjennemgang.		Trykluftbremse.	Rørledning for				Dampvarmning.	Rørledning			Gas			Kostende i gjennemsnit pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.	
Ton.				Vacumbremse.	Carpenter.	Westinghouse.	Vacumbremse.	Carpenterbremse.	Westinghouse.	Bremse.	Skuebremse.	Rørledning			Petroleumslamper.					
												for dampvarmning,	Schweizerapparat	eller indvendig ovn.		Fotoljelamper.				
6.18	24.7	-	1	I	I	-	-	-	-	I	I	-	-	-	I	I	-	24 465	Ao.	
6.08	24.3	-	1	I	I	-	-	-	-	I	I	-	-	-	I	I	-	29 105	ABo.	
6.30	25.2	-	I	I	I	-	-	-	-	I	I	-	-	-	I	I	-	"	"	
5.85	23.4	-	I	I	I	-	-	-	-	I	I	-	-	-	I	I	-	21 740	"	
6.22	24.9	-	I	I	I	-	-	-	-	I	I	-	-	-	I	I	-	»	"	
5.60	44.8	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	2	2	-	18 230	Bo.	
5.65	22.6	-	1	I	I	-	-	-	-	I	I	-	-	-	I	I	-	20 164	"	
5.58	22.3	-	I	I	I	-	-	-	-	I	I	-	-	-	I	I	-	»	"	
6.15	49.2	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	2	2	-	19 816	"	
4.05	234.5	18	-	10	-	-	-	-	10	-	-	I	2I	I	15	14	7 314	B.		
4.25	51.0	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3	-	13 850	BCo.		
6.20	74.4	-	3	3	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	3	3	-	23 341	"	
6.45	25.8	-	I	I	-	-	-	-	-	I	I	-	-	-	I	I	-	24 861	"	
4.35	52.2	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3	-	11 040	Co.		
4.78	19.1	-	I	I	-	-	-	-	-	I	I	-	-	-	I	-	13 040	"		
5.38	43.0	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	2	2	-	13 334	"	
5.38	43.0	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	2	2	-	»	"	
5.20	166.4	-	8	8	-	-	-	-	-	8	8	-	-	-	8	-	13 885	"		
5.50	308.0	-	14	14	-	-	-	-	-	14	14	-	-	-	3	14	-	15 567	"	
3.95	118.5	12	-	2	-	-	-	-	3	-	-	I	12	3	15	-	4 782	C.		
3.95	39.5	3	-	I	-	-	-	-	3	-	I	I	5	-	4	-	»	"		
4.05	120.7	-	-	3	-	-	-	-	2	-	12	12	-	5	-	13	-	4 680	"	
3.60	7.2	-	-	-	-	-	-	-	I	-	-	I	I	-	I	-	9 975	Ch.		
4.86	1 564.7	33	42	64	-	-	-	-	19	-	57	94	3	25	3	13	96	14	-	
5.25	21.0	-	I	-	-	-	-	-	-	I	-	I	I	-	I	-	13 799	BCDFo.		
4.00	8.0	I	-	-	-	-	-	-	-	I	-	I	I	-	I	I	-	5 140	CD.	
5.25	21.0	-	I	I	-	-	-	-	-	I	I	-	-	-	I	-	13 885	CFo.		
3.95	7.9	-	-	I	-	-	-	-	-	I	-	-	-	-	I	-	4 782	CF.		
3.50	14.0	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	2	-	3 880	"		
4.55	18.2	-	2	2	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	2	-	5 429	"		
5.25	21.0	-	I	I	-	-	-	-	-	I	I	-	-	-	I	-	13 965	CDFo.		
5.70	22.8	-	I	I	-	-	-	-	-	I	I	-	I	-	I	-	16 529	Do.		
4.60	18.4	-	-	I	-	-	-	-	-	I	I	-	I	-	I	-	12 740	"		
4.88	39.0	-	-	I	-	-	-	-	-	I	I	-	I	-	2	-	»	"		
3.60	7.2	-	-	I	-	-	-	-	-	-	-	I	-	-	I	-	6 130	D.		
5.15	20.6	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	»	"		
-	1 783.8	34	48	73	-	-	-	-	20	-	69	100	7	37	3	14	108	16	-	
5.95	47.6	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	2	2	-	24 040	Bo.	
6.43	25.7	-	I	I	-	-	-	-	-	I	I	-	-	-	I	-	* * *	"		
5.25	21.0	-	I	I	-	-	-	-	-	I	I	-	-	-	I	-	16 646	BCo.		
5.92	71.0	-	3	3	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	2	1	3	-	20 056	
6.20	24.8	-	I	I	-	-	-	-	-	I	I	-	-	-	I	-	23 814	"		
6.45	77.4	-	3	3	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	3	-	* * *	"		
5.50	132.0	-	6	6	-	-	-	-	-	6	6	-	-	-	6	-	13 558	Co.		
6.13	24.5	-	I	I	-	-	-	-	-	I	I	-	-	-	I	-	* * *	"		
5.89	424.0	-	18	18	-	-	-	-	-	18	18	-	-	-	3	3	18	-	-	

Litra.	Vognsort.			3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Antal vognr.		Hjulstand.		Længde over buffer.		Antal sittepladser						
		med 2 aksler.	med 4 aksler.	Bogiens.	Total (største hjulstand).	I.	II.	III.	I.	II.	III.	klasse.	klasse.	
					Meter.									
	Kristiania-Gjøvikbanen (forts.).													
CDo.	Person- og postvogn	-	1 2.100	15.290	18.760	-	-	56	-	-	-	-	-	56
CDFo.	Person-, post- og bagagevogn	-	2 ,	"	"	-	-	40 & 32	-	-	-	-	-	72
DFo.	Post- og bagagevogn	-	2 "	"	"	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	340	933	
	Kongsvingerbanen.													
	Personvogne:													
A.	Kongelig vogn	1	-	3.505	7.213	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AB.	1ste og 2den klasse	2	-	3.200	6.934	8	16	-	-	16	32	-	-	-
"	do. do.	2	-	3.353	7.239	8	16	-	-	16	32	-	-	-
ABo.	do. do.	-	2 1.980	13.260	16.230	12	40	-	24	80	-	-	-	-
"	do. do.	-	1 "	"	17.400	18	24	-	18	24	-	-	24	-
"	do. do.	-	2 "	"	"	18	24	-	36	48	-	-	-	-
"	do. do.	-	1 "	2.100	15.290	18.760	18	24	-	18	24	-	-	-
Bo.	2den klasse	-	1 1.980	13.760	17.900	-	52	-	-	-	52	-	-	-
"	do.	-	1 2.100	15.290	18.760	-	56	-	-	-	56	-	-	-
BCo.	2den og 3dje klasse	-	2 1.980	13.260	17.400	-	24	35	-	48	70	-	-	-
"	do. do.	-	2 2.100	15.290	18.760	-	24	40	-	48	80	-	-	-
"	do. do.	-	1 "	15.900	19.370	-	24	40	-	24	40	-	-	-
C.	3dje klasse	2	-	-	4.200	9.370	-	-	38	-	-	-	76	-
Co.	do.	-	2 1.980	16.260	17.400	-	-	78 & 85	-	-	-	163	-	-
"	do.	-	1 "	13.760	17.900	-	72	-	-	72	-	-	72	-
"	do.	-	7 2.100	15.290	18.760	-	-	72	-	-	-	504	-	-
	Sum	7	23	-	-	-	-	-	-	128	468	1 005	-	-
BF.	Person- og bagagevogn	4	-	3.200	6.934	-	8	-	-	-	32	-	-	-
"	do. do.	3	-	3.360	7.086	-	8	-	-	-	24	-	-	8
CF.	do. do.	1	-	"	"	-	-	8	-	-	-	-	-	8
"	do. do.	4	-	3.760	8.180	-	-	8	-	-	-	-	-	32
CDo.	Person- og postvogn	-	2 2.100	15.290	18.760	-	-	40	-	-	-	-	-	80
D.	Postvogn	-	2	-	3.360	6.934	-	-	-	-	-	-	-	-
"	do.	-	1	3.480	7.290	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	22	25	-	-	-	-	-	-	128	524	1 125	-	-
	Kongsvinger-Flisenb.													
	Personvogne:													
BCo.	2den og 3dje klasse	-	2 1.980	13.260	17.400	-	24	35	-	-	48	70	-	-
Co.	3dje klasse	-	2 "	"	"	-	-	78	-	-	-	156	-	-
	Sum	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	48	226	-
CDFo.	Person-, post- og bagagevogn	-	2 1.980	13.260	17.400	-	-	34	-	-	-	68	-	-
	Tilsammen	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	48	194	-

Person- og postvogner.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Egenvegt.		Bremseutstyr.											Opvarmning.		Belysning.			Litra.	
Gjennemsnittlig pr. aksel.		Sum.	Uten bremse.	Gjennemgang.	Trykluftbremse.	Vacumbremse.	Rørledning for	Vacumbremse.	Carpenterbremse.	Westinghousebremse.	Skruebremse.	Dampopvarming.	Rørledning for dampopvarming.	Schweizerapparat eller indvendig ovn.	Gas.	Elektricitet.	Petroleumslamper.	Fetoljelamper.	
Ton.																			Kr.
5.50	22.0	-	I	I	-	-	-	-	-	-	I	I	-	-	-	I	-	13 558	CDo. CDFo. DFo.
5.63	45.0	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	2	-	15 527	
5.33	42.6	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	2	-	16 836	
-	533.6	-	23	23	-	-	-	-	-	-	23	23	-	4	3	3	23	-	-
3.05	6.1	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	II	340	A.
3.35	13.4	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	5 636	AB.	
3.35	13.4	2	-	-	-	-	-	I	-	-	-	-	-	-	-	I	I	,	ABo.
4.70	37.6	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	15 686	
6.23	24.9	-	I	I	-	-	-	-	-	-	I	I	-	-	-	I	I	21 346	
5.95	47.6	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	I	2	,	
6.30	25.2	-	I	I	-	-	-	-	-	-	I	I	-	-	-	I	I	31 061	
5.58	22.3	-	I	I	-	-	-	-	-	-	I	I	-	-	-	I	I	24 838	Bo.
5.95	23.8	-	I	I	-	-	-	-	-	-	I	I	-	-	-	I	I	20 896	
6.14	45.1	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	2	-	15 149	BCo.
5.88	47.1	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	I	I	20 472	
6.20	24.8	-	I	I	-	-	-	-	-	-	I	I	-	-	-	I	I	21 977	
4.85	19.4	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	2	4 200	C.
5.40	43.0	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	I	I	11 309	Co.
5.18	20.7	-	I	I	-	-	-	-	-	-	I	I	-	-	-	I	I	13 632	
5.50	154.0	-	7	7	-	-	-	-	-	-	7	7	-	-	-	7	7	16 419	
5.36	568.4	5	23	25	-	-	-	3	-	-	21	29	-	2	2	8	25	4	-
3.30	26.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	4	-	-	-	4 374	BF.
3.30	19.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	I	-	3	-	-	-	,	CF.
3.30	6.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	I	-	I	-	-	-	,	
4.00	32.0	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4	-	I	4	-	2	2	3 080	
5.50	44.0	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	2	-	16 566	CDo.
3.65	14.6	2	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	2	-	6 240	D.
3.65	7.3	I	-	-	-	-	-	I	-	-	I	-	-	I	-	I	-	,	
-	719.1	8	29	27	-	-	6	-	-	35	36	I	19	2	8	32	6	-	
5.70	45.6	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	I	2	16 278	BCo.
5.38	43.0	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	2	-	13 353	Co.
5.54	88.6	-	4	4	-	-	-	-	-	-	4	4	-	2	-	I	4	-	
5.25	42.0	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	2	-	15 856	CDFo.
-	130.6	-	6	6	-	-	-	-	-	-	6	6	-	4	-	I	6	-	

Litra.	Vognsort.	Antal vogner.	Hjulstand.		Længde over buffere. (største hjulstand).	Antal sittepladser						
			med 2 aksler.	med 4 aksler.		Bogiens.	Total	i hver vogn.		til sammen.		
						Meter.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
	Kristiania-Drammenb.											
	Person vogner:											
B.	2den klasse	2	-	-	3.048	7.010	-	24	-	-	48	-
"	do.	3	-	-	3.200	6.620	-	24	-	-	72	-
"	do.	1	-	-	3.353	6.940	-	24	-	-	24	-
Bo.	do.	-	3	1.600	12.070	14.660	-	38	-	-	114	-
"	do.	-	2	1.650	12.350	16.140	-	38 & 42	-	-	80	-
"	do.	-	1	-	"	"	-	42	-	-	42	-
BCo.	2den og 3dje klasse.....	-	1	1.600	11.495	13.930	-	28	32	-	28	32
"	do. do.	-	2	-	"	14.150	-	32	32	-	64	64
"	do. do.	-	2	1.650	12.350	16.140	-	18	33	-	36	66
"	do. do.	-	2	1.700	14.200	17.940	-	12	40	-	24	80
C.	3dje klasse.....	5	-	-	3.000	7.020	-	-	28	-	-	140
"	do.	9	-	-	{ 3.048 } 3.353	7.090	-	-	28	-	-	252
"	dv.	10	-	-	3.200	6.630	-	-	34	-	-	340
Co.	do.	-	4	1.650	13.350	17.140	-	-	70	-	-	280
"	do.	-	2	-	{ 14.150 } 17.940	-	-	74	-	-	148	-
"	do.	-	6	1.700	14.200	"	-	-	72	-	-	432
C.	do. redskapsvogn....	1	-	-	3.353	7.090	-	-	-	-	-	-
Ch.	Sykevogn	1	-	-	3.048	6.870	-	-	-	-	-	-
	Sum	32	25	-	-	-	-	-	-	-	532	1 834
BCDo.	Person- og postvogn	-	1	1.600	11.495	13.930	-	28	24	-	28	24
BCFo.	do. - bagagevogn	-	1	"	11.510	14.120	-	32	16	-	32	16
"	do. do.	-	2	"	10.885	13.530	-	16	36	-	32	72
CFo.	do. - do.	-	1	1.650	13.350	17.140	-	-	51	-	-	51
CDFo.	do. post- & bagagevogn.	-	1	-	"	-	-	34	-	-	34	-
CF.	do. - bagagevogn	13	-	-	{ 3.048 } 3.353	6.870	-	-	20	-	-	260
"	do. do.	2	-	-	3.048	"	-	-	4	-	-	8
DF.	Post- og bagagevogn	1	-	-	"	6.960	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	48	31	-	-	-	-	-	-	-	624	2 299
	Drammen-Skienbanen.											
	Person vogner:											
Ao.	1ste klasse	-	1	1.370	9.390	13.120	15	-	-	15	-	-
Bo.	2den klasse	-	1	1.515	10.330	12.710	-	44	-	-	44	-
"	do.	-	6	"	"	"	-	48	-	-	288	-
"	do.	-	1	1.650	12.350	16.140	-	42	-	-	42	-
"	do.	-	2	1.700	13.700	17.440	-	28	-	-	56	-
"	do.	-	2	"	12.800	16.240	-	32	-	-	64	-
BCo.	2den og 3dje klasse	-	2	1.370	10.540	13.020	-	24	32	-	48	64
"	do. do. Cleminson 1)	1	-	-	8.480	13.010	-	24	32	-	24	32
"	do. do.	-	1	1.650	12.350	16.140	-	18	33	-	18	33
"	do. do.	-	1	1.700	14.200	17.940	-	12	40	-	12	40
Co.	3dje klasse	15	1.524	10.834	13.270	-	-	64	-	-	960	
"	do.	3	1.650	13.350	17.140	-	-	66	-	-	198	
"	do.	2	1.700	14.200	17.940	-	-	72	-	-	144	
C.	do.	12	-	-	3.353	7.130	-	-	32	-	-	384
	Sum	13	37	-	-	-	-	-	-	15	596	1 855

1) Denne vogn har 3 aksler.

person- og postvogner.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33			
Egenvegt.		Bremseutstyr.										Opvarmning.		Belysning.								
Gjennemsnittig pr. aksel.	Sum.	Uten bremse.	Gjennengang.		Vacumbremse.	Trykluftbremse.	Rørledning for	Carpenter.	Westinghouse.	Vacumbremse.	Carpenterbremse.	Westinghouse.	Skruebremse.	Dampopvarmning.	Rørledning for dampopvarmning.	Schweizerapparat eller indvendig ovn.	Gas.	Elektricitet.	Petroleumslamper.	Fetoljelamper.	Kostende i gjennemsnit pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.
Ton.			Antal vogner.																		Kr.	
2.45	9.8	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	5 560	B.	
2.95	17.7	3	-	-	-	-	-	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3	2 842	"	
3.05	6.1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	"	"		
2.86	34.3	-	3	-	3	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	3	-	11 500	Bo.	
4.08	32.6	-	2	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	15 546	"	
3.95	15.8	-	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	"	"	
3.11	12.4	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	11 500	BCo.	
3.05	24.4	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	"	"	
4.00	32.0	-	2	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	13 882	"	
4.10	32.8	-	2	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	15 823	"	
2.05	20.5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2 480	C.		
2.20	39.6	7	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	3 080	"		
2.80	56.0	10	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1 924	"		
4.02	64.4	-	4	-	4	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	4	-	11 651	Co.	
3.80	30.4	-	2	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	11 599	"	
3.79	90.4	-	6	-	6	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	6	-	12 292	"	
2.20	4.4	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3 080	C.	
2.70	5.4	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	7 241	Ch.	
3.23	529.0	30	23	-	27	-	-	18	-	-	19	-	-	52	-	-	-	22	34	-		
3.11	12.5	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	11 500	BCDo.		
3.10	12.4	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	"	BCFo.		
3.01	24.1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	10 000	"		
4.08	16.3	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	11 780	CFo.		
4.08	16.3	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	11 909	CDFo.		
2.20	57.3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	13	-	-	-	13	3 495	CF.		
2.45	9.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	3 680	"		
2.45	4.9	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	"	DF.		
-	682.6	30	27	-	31	-	-	20	-	-	40	-	-	74	-	-	-	26	50	-		
2.53	10.1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	13 630	Ao.		
3.05	12.2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	12 340	Bo.		
3.05	73.2	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	6	-	11 845	"		
3.95	15.8	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	10 958	"		
4.43	35.4	-	2	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	10 455	"		
4.20	33.6	-	2	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	19 576	"		
2.73	21.8	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	11 070	BCo.		
3.60	10.8	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	11 250	"		
3.79	15.2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	13 352	"		
4.10	16.4	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	15 909	"		
2.93	175.5	-	-	-	15	-	-	-	-	-	3	-	-	15	-	-	-	-	8 060	Co.		
3.85	46.2	-	3	-	3	-	-	-	-	-	2	-	-	3	-	-	3	-	12 213	"		
3.86	30.8	-	2	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	13 000	"		
2.93	70.2	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	3 640	C.		
3.24	567.2	3	13	-	46	-	-	4	-	-	13	-	-	50	-	-	23	-	-			

I	2	Vognsort.	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
			Antal vogner		Hjulstand.		Antal sittepladser						
			med 2 aksler.	med 4 aksler.	Bogiens.	Total (største hjulstand).	Længde over buffere.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
Litra.			med 2 aksler.	med 4 aksler.			Meter.				klasse.	klasse.	
		Drammen-Skiensb. (forts.)											
CD.	Person- og postvogn	I	-	-	3.353	7.130	-	-	-	24	-	-	24
CFo.	do. - bagagevogn	-	1	1.375	10.675	13.230	-	-	-	48	-	-	48
DFo.	Post- og do.	-	2	1.520	10.830	13.190	-	-	-	-	-	-	-
,	do. - do.	-	3	1.365	10.510	12.940	-	-	-	-	-	-	-
,	do. - do.	-	2	1.650	13.350	17.140	-	-	-	-	-	-	-
DF.	do. - do.	2	-	-	3.353	6.910	-	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	16	45	-	-	-	-	-	-	15	596	1 927	
	Drammen-Randsfjordb.												
	Person vogner:												
Bo.	2den klasse	-	2	2.100	16.500	20.100	-	56	-	-	112	-	-
BCo.	2den og 3dje klasse	-	6	"	15.900	19.500	-	24	40	-	144	240	
Co.	3dje klasse	-	3	"	"	"	-	-	72	-	-	216	
C.	do.	18	-	-	3.658	7.696	-	-	38	-	-	684	
	Sum	18	11	-	-	-	-	-	-	-	256	1 140	
CDFo.	3djeeklasse, post- og bagagevogn	-	2	2.100	16.500	20.100	-	-	32	-	-	64	
,	do. do.	-	2	"	15.900	19.500	-	-	32	-	-	64	
,	do. do.	-	2	"	16.500	20.100	-	-	16	-	-	32	
CFo.	do. og bagagevogn ...	-	2	"	15.800	19.400	-	-	48	-	-	96	
CD.	do. - postvogn	I	-	-	3.658	7.696	-	-	19	-	-	19	
	Tilsammen ¹⁾	19	19	-	-	-	-	-	-	-	256	1 415	
	Eidsvold-Ottabanen.												
	Person vogner:												
ABo.	1ste og 2den klasse	-	1	1.980	10.514	13.460	I5	24	-	15	24	-	-
"	do. do.	-	1	"	13.260	17.400	18	24	-	18	24	-	-
,	do. do.	-	1	"	"	"	18	24	-	18	24	-	-
Bo.	2den klasse	-	1	2.100	15.290	18.760	-	-	56	-	-	56	-
B.	do.	4	-	-	3.500	7.400	-	24	-	-	-	96	-
BCho.	2den og 3dje klasse	-	1	1.980	13.260	17.400	-	-	24	19	-	24	19
BCo.	do. do.	-	5	"	"	"	-	24	35	-	120	175	
"	do. do.	-	1	2.100	15.290	18.760	-	-	24	40	-	24	40
,	do. do. turistvogn	-	1	"	16.500	20.100	-	-	24	31	-	24	31
BC.	do. do.	2	-	-	3.670	7.700	-	8	30	-	16	60	
C.	3dje klasse	2	-	-	"	"	-	-	-	40	-	-	80
Co.	do.	-	6	1.980	13.260	17.400	-	-	70	-	-	420	
"	do.	-	2	"	13.760	17.900	-	-	72	-	-	144	
	Sum	8	20	-	-	-	-	-	-	51	432	969	
CDFo.	Person-, post og bagagevogn	-	2	1.980	13.260	17.400	-	-	34	-	-	68	
CFo.	Person- og bagagevogn	-	1	"	"	"	-	-	48	-	-	48	
"	do. - do.	-	2	2.100	15.290	18.760	-	-	40	-	-	80	
"	do. - do.	-	1	"	"	"	-	-	56	-	-	56	
"	do. - do.	-	2	1.980	10.514	13.810	-	-	56	-	-	56	
CF.	do. - do.	I	-	-	3.670	7.700	-	-	60	-	-	120	
DFo.	Post- - do.	-	2	1.980	13.260	17.400	-	-	30	-	-	30	
"	do. - do.	-	1	2.100	15.290	18.760	-	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	9	32	-	-	-	-	-	-	51	432	1 427	

¹⁾) Av smalsporvogner eier banen desuten pr. 30te juni 1910: 13 toakslede, 8 fireakslede og 1 tre-

person- og postvogner.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
Egenvegt.		Bremseutstyr.								Opvarmning.			Belysning.						Kostende i gjennemsnit pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.
Gjennomsnittlig pr. aksel.	Sum.	Uten bremse.	Gjennemgang.	Vacumbremse.	Carpenter.	Trykluftbremse.	Rørledning for	Carpenterbremse.	Westinghouse-bremse.	Skrubremse.	Dampopvarming.	Rørledning for dampopvarming.	Schweizerapparat eller individig ovn.	Gas.	Elektricitet.	Petroleumslamper.	Fetoljelamper.			
Ton.		Antal vogner.																		Kr.
2.93	5.9	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	3 640	CD.		
2.93	11.7	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	8 060	CFo.		
2.80	22.4	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	2	-	2	-	8 645	DFo.		
2.80	33.6	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3	-	3	-	3	-	7 955	"		
2.80	31.1	-	2	-	2	-	-	-	-	-	2	-	2	-	2	-	12 379	"		
2.75	11.0	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	2	-	2	-	3 230	DF.		
-	682.9	3	16	-	57	-	-	4	-	23	-	-	61	-	34	-	-	-		
6.25	50.0	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	2	-	-	Bo.	
6.20	148.8	-	6	6	-	-	-	-	-	-	6	6	-	-	-	6	-	-	BCo.	
6.00	72.0	-	3	3	-	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	3	-	-	Co.	
3.70	133.2	18	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	C.	
5.05	404.0	18	11	11	-	-	18	-	-	11	11	I	I	-	11	-	-	CDFo.		
6.03	48.2	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	2	-	-	"	
6.03	48.2	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	2	-	-	"	
6.03	48.2	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	2	-	-	CFo.	
5.75	46.0	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	2	-	-	2	-	-	CD.	
3.70	7.4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-		
-	602.0	19	19	19	-	-	19	-	-	19	17	4	4	-	19	-	-	-		
5.75	23.0	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	15 620	ABo.	
5.87	23.5	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	21 784	"	
5.55	22.2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	23 854	"	
6.25	25.0	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	19 578	Bo.	
3.95	31.6	2	-	2	-	-	2	-	-	-	3	1	2	-	-	3	1	7 360	B.	
5.30	21.2	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	17 251	BCho.		
5.30	106.0	-	5	5	-	-	-	-	-	5	5	-	-	-	5	-	16 668	BCo.		
5.87	23.5	-	1	1	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	1	-	20 582	"		
6.48	25.9	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	23 882	"		
3.95	15.8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	4 800	BC.	
3.95	15.8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	"	C.	
5.22	125.3	-	6	6	-	-	6	-	-	6	6	-	-	-	6	-	14 209	Co.		
5.05	40.4	-	2	2	-	-	2	-	-	2	2	-	-	-	2	-	13 890	"		
5.20	499.2	6	19	22	-	-	11	-	-	17	23	1	7	-	23	5	-	CDFo.		
5.22	41.8	-	2	2	-	-	2	-	-	2	2	-	-	-	2	-	16 039	CFo.		
5.13	20.5	-	1	1	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	1	-	13 401	"		
5.55	44.4	-	2	2	-	-	2	-	-	2	-	2	2	-	2	-	16 683	"		
5.87	23.5	-	1	1	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	1	-	17 071	"		
6.05	24.2	-	1	1	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	1	-	19 234	"		
4.25	34.0	-	-	1	-	-	1	-	-	2	2	-	2	-	2	-	11 340	"		
3.95	7.9	-	-	1	-	-	1	-	-	1	1	-	1	-	1	-	4 800	CF.		
5.22	41.8	-	2	2	-	-	2	-	-	2	2	-	2	-	3	-	16 039	DFo.		
5.50	22.0	-	1	1	-	-	1	-	-	1	1	-	1	-	-	-	17 050	"		
-	759.3	6	29	34	-	-	22	-	-	30	31	5	20	-	35	6	-	-		

akslet personvogn, videre 1 tonkslet person- og bagagevogn samt 2 fireakslede post- og bagagevogner.

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Litra.	Vognsort.			Hjulstand.		Længde over buferie. Meter.	Antal sittepladser					
				Antal vognes.			i hver vogn.			tilsammen.		
		med 2 aksler.	med 4 aksler.	Bogiens.	Total (største hjulstand).		I.	II.	III.	I.	II.	III.
Bo.	Hamar-Grundsetbanen.											
	Person vogner:											
B.	2den klasse	-	I	1.700	13.700	17.440	-	24	-	-	24	-
B.	do.	I	-	-	3.048	7.010	-	24	-	-	24	-
BC.	2den og 3dje klasse	2	-	-	,	,	-	14	14	-	28	28
BCo.	do. do.	-	I	1.700	12.400	16.140	-	18	32	-	18	32
C.	3dje klasse	2	-	-	3.048	7.010	-	-	30	-	-	60
Co.	do.	-	I	1.700	14.200	17.940	-	-	72	-	-	72
	Sum	5	3	-	-	-	-	-	-	-	94	192
CFo.	Person- og bagagevogn....	-	2	1.650	12.350	16.140	-	-	39	-	-	78
"	do. - do.	-	2	1.700	14.200	17.940	-	-	43	-	-	86
CFo.	Post- do.	-	2	-	,	,	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	5	9	-	-	-	-	-	-	-	94	356
	Grundset-Aamotbanen.											
	Person vogner:											
Bo.	2den klasse	-	I	1.700	12.800	16.240	-	32	-	-	32	-
BCo.	2den og 3dje klasse	-	I	1.525	11.430	14.120	-	32	32	-	32	32
Co.	3dje klasse	-	I	1.600	11.350	15.000	-	-	44	-	-	44
"	do.	-	I	1.650	14.150	17.940	-	-	74	-	-	74
	Sum	-	4	-	-	-	-	-	-	-	64	150
CF.	Person- og bagagevogn....	-	I	-	3.048	7.010	-	-	8	-	-	8
	Tilsammen	I	4	-	-	-	-	-	-	-	64	158
	Støren-Aamotbanen.											
	(3dje distrikt).											
	Person vogner:											
Ao.	Kongelig vogn	-	I	1.600	11.050	15.600	12	-	-	12	-	-
Bo.	2den klasse	-	I	»	»	»	-	32	-	-	32	-
"	do.	-	I	1.700	14.200	17.640	-	24	-	-	24	-
"	do.	-	I	»	»	»	-	24	-	-	24	-
B.	do.	I	-	-	3.200	6.710	-	24	-	-	24	-
BCo.	2den og 3dje klasse	-	2	1.372	10.210	12.800	-	24	32	-	48	64
"	do. do.	-	I	1.650	12.350	16.140	-	18	25	-	18	25
BC.	do. do.	I	-	-	3.353	7.010	-	10	14	-	10	14
Co.	3dje klasse, med 2 sovekupéer	-	I	1.700	14.200	17.940	-	-	70	-	-	70
"	do.	-	2	»	»	»	-	-	74	-	-	148
"	do. med 2 sovekupéer	-	I	»	»	»	-	-	64	-	-	64
C.	do.	I	-	-	3.353	6.946	-	-	27	-	-	27
"	do.	2	-	-	»	7.010	-	-	27	-	-	54
Ch.	Sykevogn	-	I	-	3.048	»	-	-	-	-	-	-
	Sum	6	11	-	-	-	-	-	-	12	180	466
CFo.	Person- og bagagevogn....	-	I	1.372	10.240	13.100	-	-	50	-	-	50
"	do. - do.	-	I	»	»	»	-	-	48	-	-	48
CF.	do. - do.	I	-	-	3.353	7.010	-	-	24	-	-	24
"	do. - do.	I	-	-	»	6.946	-	-	25	-	-	25
DFo.	Post- do.	-	2	1.829	11.582	14.185	-	-	-	-	-	-
"	do. - do.	-	I	1.700	14.200	17.940	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	8	16	-	-	-	-	-	-	12	180	613

PERSON- OG POSTVOGNER.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Egenvegt.		Bremseutstyr.										Opvarmning.		Belysning.				Kostende i gjennemsnit pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.
Gjennomsnittlig pr. aksel	Sum.	Uten bremse.	Gjennemgang.		Vacumbremse.	Carpenter.	Trykluftbremse.	Rørledning for			Dampopvarming.	Rørledning for dampopvarming.	Schweizerapparat eller indvendig ovn.	Gas.	Elektricitet.	Petroleumslampar.	Fetoljelamper.		
Ton.			Antal vogner.																
4.35	17.4	-	I	-	I	-	I	-	-	-	I	-	-	-	I	-	19 309	Bo.	
2.15	4.3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-	-	-	I	4 570	B.	
2.15	8.6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	,	BC.	
3.80	15.2	-	I	-	-	I	-	-	-	-	I	-	-	-	I	-	15 016	BCo.	
2.40	9.6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	4 100	C.		
3.75	15.0	-	I	-	I	-	-	-	-	-	I	-	-	-	I	-	12 677	Co.	
3.19	70.1	5	3	-	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	I	2	5	,	
3.70	29.6	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	11 612	CFo.	
3.80	30.4	-	2	-	I	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	13 134	»	
3.80	30.4	-	2	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	1	9 680	DFo.	
-	160.5	5	9	-	6	-	-	-	-	-	9	-	-	-	2	7	5	,	
4.20	16.8	-	I	-	I	-	-	-	-	-	I	-	-	-	I	-	19 576	Bo.	
3.05	12.2	-	-	-	I	-	-	-	-	-	I	-	-	-	I	1	11 500	BCo.	
3.30	13.2	-	I	-	I	-	-	-	-	-	I	-	-	-	I	-	6 000	Co.	
3.80	15.2	-	I	-	I	-	-	-	-	-	I	-	-	-	I	-	11 112	»	
3.54	57.4	-	3	-	4	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3	1	-	CF.	
2.45	4.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-	-	-	I	1	3 072		
-	62.3	-	3	-	4	-	-	-	-	-	4	-	-	-	3	2	-		
3.25	13.0	-	I	-	I	-	-	-	-	-	I	-	-	-	I	I	14 000	Ao.	
3.25	13.0	-	I	-	I	-	-	-	-	-	I	-	-	-	I	-	,	Bo.	
4.43	17.7	-	I	-	I	-	-	-	-	-	I	-	-	-	I	-	22 592	,	
4.45	17.8	-	I	-	I	-	-	-	-	-	I	-	-	-	I	-	,	»	
2.55	5.1	I	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-	-	-	I	5 700	B.		
3.00	24.0	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	8 930	BCo.	
4.04	16.2	-	I	-	I	-	-	-	-	-	I	-	-	-	I	-	14 520	,	
2.55	5.1	I	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-	-	-	I	I	5 380	BC.	
3.69	14.8	-	I	-	I	-	-	-	-	-	I	-	-	-	I	-	11 267	Co.	
3.69	29.5	-	2	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	,		
3.75	15.0	-	I	-	I	-	-	-	-	-	I	-	-	-	I	-	12 630		
2.85	5.7	I	I	-	-	-	-	-	-	-	I	-	-	-	I	3 230	C.		
2.95	11.8	-	2	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	,		
2.80	5.6	I	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-	-	-	I	-	6 093	Ch.	
3.47	194.3	4	12	-	13	-	-	-	-	-	11	-	-	-	5	9	5	,	
3.00	12.0	-	I	-	I	-	-	-	-	-	I	-	-	-	I	-	8 930	CFo.	
3.00	12.0	-	-	-	I	-	-	-	-	-	I	-	-	-	I	-	,		
2.55	5.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-	-	-	I	3 750	CF.		
3.05	6.1	-	I	-	-	-	-	-	-	-	I	-	-	-	I	-	,		
2.50	20.0	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	6 740	DFo.	
3.80	15.2	-	I	-	I	-	-	-	-	-	I	-	-	-	I	-	12 719	»	
-	264.7	4	15	-	18	-	-	-	-	-	6	-	18	-	5	14	7	-	

Jernbaner

1909-10.

II (forts.). Beskrivelse av

person- og postvogner.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Egenvegt.		Bremseutstyr.										Opvarmning.		Belysning.			Litra.		
Gjennemsnitlig pr. aksel.	Sum.	Uten bremse.	Gjennemgang.	Vacumbremse.	Carpenter.	Trykluftbremse.	Rørledning for	Carpenterbremse.	Westinghousebremse.	Skrubremse.	Dampopvarming.	Rørledning for dampopvarming.	Schweizerapparat eller indvendig ovn.	Gas.	Elektricitet.	Petroleumslamper.	Fetoljelamper.		
Ton.		Antal vogner.																	
1.75	7.0	-	I	-	I	-	-	-	-	I	-	-	-	I	-	-	16 000	Ao.	
3.25	13.0	-	I	-	I	-	-	-	-	I	-	-	-	I	-	-	14 000	Bo.	
4.33	52.0	-	3	-	3	-	-	-	-	3	-	-	-	3	-	-	22 592	"	
4.20	16.8	-	I	-	I	-	-	-	-	I	-	-	-	I	-	-	19 576	"	
2.55	5.1	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-	-	5 700	B.	
2.50	5.0	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-	-	6 050	"	
2.60	5.2	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-	-	6 510	"	
3.00	36.0	-	-	-	3	-	-	-	-	3	-	-	-	3	-	-	8 930	RCO.	
4.05	16.2	-	I	-	I	-	-	-	-	I	-	-	-	I	-	-	14 520	"	
3.66	29.3	-	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	12 365	Co.	
3.66	14.6	-	I	-	I	-	-	-	-	I	-	-	-	I	-	-	"	"	
3.72	44.6	-	3	-	3	-	-	-	-	3	-	-	-	3	-	-	12 630	"	
3.80	15.2	-	I	-	I	-	-	-	-	I	-	-	-	I	-	-	11 112	"	
2.55	25.5	-	-	-	5	-	-	-	-	5	-	-	-	2	3	3 750	C.		
2.40	33.6	7	-	-	-	-	-	I	-	-	-	-	4	3	3 230	"			
3.00	6.0	-	I	-	I	-	-	-	-	-	-	-	I	-	-	"	"		
2.40	9.6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 180	"		
2.40	4.8	I	-	-	-	-	-	-	I	-	-	-	I	-	-	6 043	Ch.		
3.14	339.5	I3	I5	-	23	-	-	3	-	22	-	-	31	-	I 25	8	-		
3.05	12.2	-	-	-	I	-	-	-	-	I	-	-	-	I	-	-	11 500	BCFO.	
2.45	4.9	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-	-	-	I	-	-	3 072	CF.	
2.50	20.0	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	6 740	DFO.	
-	376.6	I3	I5	-	26	-	-	3	-	24	-	-	35	-	I 28	9	-		
4.50	18.0	-	I	-	I	-	-	-	-	I	-	-	-	I	-	-	14 360	Ao.	
4.22	16.9	-	I	-	I	-	-	-	-	I	-	-	-	I	-	-	13 388	"	
4.22	33.7	-	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	"	ACO.	
3.29	13.2	-	I	-	I	-	-	-	-	I	-	-	-	I	-	-	7 701	BCO.	
2.30	13.8	3	-	-	-	-	-	-	-	I	-	-	-	I	-	-	3 4320	BC.	
3.72	14.9	-	I	-	I	-	-	-	-	I	-	-	-	I	-	-	12 237	CO.	
2.05	4.1	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-	-	-	2 820	C.	
3.58	114.6	4	6	-	6	-	-	-	-	6	-	-	10	-	6	4	-		
3.00	12.0	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-	-	-	I	-	-	7 020	CFo.	
3.70	44.4	-	3	-	I	-	-	-	-	3	-	-	3	-	3	2	12 729	"	
3.58	28.2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	6 300	DFo.	
-	199.2	4	9	-	9	-	-	-	-	12	-	-	16	-	12	4	-		
3.95	47.4	4	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	7 130	B.	
3.88	31.0	-	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	13 380	BCO.	
3.95	86.9	-	-	4	-	-	-	-	-	7	-	-	II	-	II	-	5 210	C.	
3.88	31.0	-	-	2	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	2	-	10 850	CO.	
5.57	44.6	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	I	-	-	2	14 246	"	
4.15	240.9	4	6	12	-	-	-	-	-	I3	2	-	22	-	-	23	-	-	

Litra.	Vognsort.	Antal vogner.	Hjulstand.			Længde over buffere.	Antal sittepladser							
			Bogiens.	Total (største hjulstand).	Meter.		i hver vogn.			tilsammen.				
			med 2 aksler.	med 4 aksler.			I.	II.	III.	I.	II.	III.		
										klasse.		klasse.		
CDFo.	Merakerbanen (forts.).													
CD.	Person-, post- og bagagevogn	-	2	1.980	11.200	14.880	-	-	-	20	-	-	40	
CD.	Person og postvogn.....	I	-	-	3.650	7.700	-	-	-	20	-	-	20	
CF.	Person- og bagagevogn.....	-	1	2.100	15.290	18.760	-	-	-	56	-	-	56	
	Tilsammen	18	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	192 912	
Hell-Sunnanbanen,														
Person vogner:														
BCo.	2den og 3dje klasse	-	3	2.100	15.290	18.760	-	24	40	-	72	120		
Co.	3dje klasse.....	-	5	"	"	"	-	-	72	-	-	360		
	Sum	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	72	480	
CFo.	Person- og bagagevogn	-	1	2.100	15.290	18.760	-	-	-	48	-	-	48	
DFo.	Post- do.	-	2	-	-	"	-	-	-	-	-	-	-	
	Tilsammen	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	72	528	
Jæderbanen.														
Person vogner:														
B.	2den klasse	I	-	-	3.370	7.115	-	22	-	-	22	-	-	
	do.	2	-	-	3.200	6.720	-	24	-	-	48	-	-	
BC.	2den og 3dje klasse	4	-	-	3.670	7.500	-	16	16	-	64	64		
BCo.	do. do.	-	1	1.610	12.310	16.140	-	18	32	-	18	32		
"	do. do.	-	1	1.650	12.350	"	-	18	33	-	18	33		
"	do. do.	-	1	1.670	10.210	14.850	-	16	28	-	16	28		
Co.	3dje klasse.....	-	3	"	"	"	-	-	-	59	-	-	177	
C.	do.	I	-	-	3.360	7.120	-	-	-	28	-	-	28	
"	do.	17	-	-	3.360	7.120	-	-	-	32	-	-	544	
"	do.	4	-	-	4.100	8.790	-	29	32	-	-	-	125	
"	do.	1	-	"	3.970	"	-	-	-	29	-	-	29	
	Sum	30	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	186 1 060	
CD.	Person- og bagagevogn....	I	-	-	3.360	6.920	-	-	-	16	-	-	16	
DF.	Post- do.	3	-	-	"	7.130	-	-	-	-	-	-	-	
	Tilsammen	34	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	186 1 076	
Egersund-Flekkefjordb.														
Person vogner:														
Bo.	2den klasse	-	1	1.700	12.900	16.640	-	42	-	-	42	-	-	
BCo.	2den og 3dje klasse	-	1	1.650	12.370	16.980	-	18	33	-	18	33		
Co.	3dje klasse.....	-	2	"	10.360	17.150	-	-	66	-	-	132		
"	do.	-	2	1.675	10.185	14.810	-	-	58	-	-	116		
	Sum	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	60	281	
DFo.	Post- og bagagevogn	-	2	1.675	10.185	14.810	-	-	-	-	-	-	-	
	Tilsammen	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	60	281	
Bergen-Voss-Hønefoss.														
Person vogner:														
Bo.	2den klasse	-	6	2.100	16.500	20.100	-	56	-	-	280	-	-	
	do. turistvogn.....	2	"	15.200	18.800	36	-	-	72	-	-			
BCo.	2den og 3dje klasse	10	"	15.900	19.500	-	24	40	-	240	400			
	do. turistvogn	2	"	16.500	20.100	-	24	31	-	48	62			
Co.	3dje klasse.....	13	"	15.900	19.500	-	-	72	-	-	936			
"	do. turistvogn	5	"	16.500	19.970	-	-	92	-	-	456			
"	do. turistvogn	3	"	"	20.100	-	-	76	-	-	228			
	Sum	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	708	2 082	

Person- og postvogner.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Egenvegt.		Bremseutstyr.										Opvarmning.		Belysning.					
Jennemsnitt pr. aksel.	Sum.	Uten bremse.		Gjennemgang.		Vacumbremse.		Trykluftbremse.		Rørledning for								Litra.	
Ton.		Antal vogner.														Kr.			
4.05	32.4	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	12 688 CDFo.	
3.95	7.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	5 290 CD.	
5.86	23.4	-	I	1	-	-	-	-	-	-	-	I	-	-	-	I	-	16 668 CF.	
-	304.3	4	7	15	-	-	-	-	-	-	-	17	2	I	26	-	27	-	
5.57	66.8	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	-	3	-	20 921 BCo.	
5.58	111.6	-	5	5	-	-	-	-	-	-	-	5	5	-	-	5	-	16 794 Co.	
5.58	178.4	-	8	8	-	-	-	-	-	-	-	8	8	-	-	8	-	-	
5.51	22.0	-	I	1	-	-	-	-	-	-	-	I	I	-	-	I	-	16 744 CFo.	
5.40	43.2	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	2	-	16 654 DFo.	
-	243.6	-	II	II	-	-	-	-	-	-	-	II	II	-	-	II	-	-	
2.47	4.9	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-	-	-	I	6 450 B.		
2.48	9.9	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	5 350 »	
2.58	20.6	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	4	-	5 790 BC.	
3.46	13.8	-	I	-	I	-	-	-	-	-	-	I	-	-	-	I	-	14 023 BCo.	
4.01	16.0	-	I	-	I	-	-	-	-	-	-	I	-	-	-	I	-	7 290 »	
3.29	13.2	-	I	-	I	-	-	-	-	-	-	I	-	-	-	I	-	5 700 »	
3.04	36.4	-	3	-	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3	-	4 697 Co.	
2.35	4.7	I	-	-	I	-	-	-	-	-	-	I	-	-	-	I	-	5 790 C.	
2.35	79.9	5	-	-	12	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	15	-	3 463 »	
3.18	25.4	4	4	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	4	-	2 540 »	
3.18	6.4	I	I	-	-	-	-	-	I	-	-	-	-	-	-	I	-	»	
2.75	231.2	18	II	-	19	-	-	-	32	-	-	6	-	-	-	13	I	-	
2.44	4.9	-	-	-	-	-	-	-	I	-	-	I	-	-	-	I	-	3 410 CD.	
2.44	14.6	-	-	-	3	-	-	-	3	-	-	3	-	-	-	3	-	3 923 DF.	
-	250.7	18	II	-	22	-	-	-	36	-	-	9	-	-	-	37	I	-	
3.75	15.0	-	I	-	I	-	-	-	I	-	-	I	-	-	-	I	-	9 207 Bo.	
4.01	16.0	-	I	-	I	-	-	-	I	-	-	I	-	-	-	I	-	6 707 BCo.	
4.00	32.0	-	2	-	2	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	4 707 Co.	
3.06	24.5	-	2	-	2	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	6 607 »	
3.65	87.5	6	6	-	6	-	-	-	6	-	-	6	-	-	-	6	-	-	
3.40	27.2	2	2	-	2	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	DFo.	
-	114.7	8	8	-	8	-	-	-	8	-	-	8	-	-	-	8	-	-	
6.32	151.7	-	6	6	-	-	-	-	-	-	-	6	6	-	-	6	-	Bo.	
6.43	51.4	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	2	-	»	
6.20	247.9	-	10	10	-	-	-	-	-	-	-	10	10	-	-	10	-	BCo.	
6.45	51.6	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	2	-	»	
6.45	317.0	-	13	13	-	-	-	-	-	-	-	13	13	-	-	13	-	Co.	
5.88	117.5	-	5	5	-	-	-	-	-	-	-	5	5	-	-	5	-	»	
6.13	73.5	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	-	3	-	»	
6.16	1010.6	-	41	41	-	-	-	-	-	-	-	41	41	-	-	41	-	-	

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13	
Litra.	Vognsort.			Antal vogner		Hjulstand.		Antal sittepladser					
				med 2 aksler.	med 4 aksler.	Bogiens.	Total (største hjulstand).	i hver vogn.		til sammen.			
				Meter.	Meter.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	klasse.	klasse.
	Bergen-Voss-Hønefossb. (forts.)												
CDFo.	3dje klasse post- og bagagev.	-	5	2.100	15.900	19.500	-	-	32	-	-	160	
"	do. do.	-	1	>	>	>	-	-	40	-	-	40	
"	do. do.	-	2	>	>	19.370	-	-	52	-	-	104	
DFo.	Post- og bagagevogn	-	3	>	>	19.500	-	-	-	-	-	-	
Eo.	Spisevogn.....	-	2	>	16.500	20.100	-	34	-	-	68	-	
	Tilsammen	-	54	-	-	-	-	-	-	-	708	2 386	
	Kr.sand-Byglandsfjordb.												
	Person vogner:												
BCo.	2den og 3dje klasse	-	2	1.650	12.350	15.840	-	18	35	-	36	70	
"	do. do.	-	2	>	>	>	-	12	43	-	24	86	
Co.	3dje klasse.....	-	2	1.700	12.400	>	-	-	60	-	-	120	
	Sum	-	6	-	-	-	-	-	-	60	-	276	
BCDFo.	Person-, post- og bagagevogn	-	2	1.650	12.350	15.840	-	6	31	-	12	62	
CF.	do. og bagagevogn	-	2	>	>	>	-	-	45	-	-	90	
	Tilsammen	-	10	-	-	-	-	-	-	-	72	428	
	Ofotbanen.												
	Person vogner:												
BCo.	2den og 3dje klasse	-	2	2.100	15.290	18.760	-	24	40	-	48	80	
CDo.	3dje kl. person- og postvogn	-	2	>	>	>	-	-	56	-	-	112	
CF.	do. do. - bagagev.	5	-	-	5.500	10.670	-	-	24	-	-	120	
	Tilsammen	5	4	-	-	-	-	-	-	-	48	312	
	Hovedbanen.												
	Person vogner:												
ABo.	1ste og 2den klasse.....	-	2	1.980	13.200	17.400	18	24	-	36	48	-	
Bo.	2den klasse	-	1	2.100	13.280	17.430	-	48	-	-	48	-	
B.	do.	4	-	3.210	3.210	6.970	-	24	-	-	96	-	
"	do.	8	-	>	>	6.820	-	24	-	-	192	-	
BCo.	2den og 3dje klasse	-	3	1.980	11.940	18.200	-	24	36	-	72	108	
"	do. do.	2	2.100	16.500	19.970	-	18	49	-	-	36	98	
C.	3dje klasse	8	-	3.350	1.350	6.780	-	-	38	-	-	304	
"	do.	4	-	>	>	7.000	-	-	30	-	-	120	
"	do.	3	-	>	>	6.970	-	-	34	-	-	102	
"	do.	2	-	3.210	3.210	>	-	-	30	-	-	60	
"	do.	4	-	3.520	3.520	7.230	-	-	34	-	-	136	
"	do.	1	-	3.560	3.560	7.870	-	-	44	-	-	44	
Co.	do.	-	3	1.980	11.310	17.010	-	-	77	-	-	231	
"	do.	-	3	>	13.160	17.300	-	-	67	-	-	201	
"	do.	-	5	2.100	13.280	17.430	-	-	67	-	-	335	
"	do.	-	1	>	15.290	18.760	-	-	88	-	-	88	
"	do.	-	2	>	16.500	19.970	-	-	86	-	-	172	
	Sum	34	22	-	-	-	-	-	-	36	492	1 999	
CDo.	Person- og postvogn	-	1	1.980	11.530	17.680	-	-	30	-	-	30	
CFo.	do. - bagagevogn	-	2	2.100	15.290	18.760	-	-	45	-	-	90	
CF.	do. - do.	5	-	3.350	3.350	6.970	-	-	8	-	-	40	
"	do. - do.	2	-	3.510	3.510	8.080	-	-	10	-	-	20	
"	do. - do.	2	-	>	>	>	-	-	18	-	-	36	
DFo.	Post- og bagagevogn.....	-	1	2.100	15.290	18.760	-	-	-	-	-	-	
	Tilsammen	43	26	-	-	-	-	-	-	36	492	2 215	

¹⁾ Fetoljelamper i gang og priveter.

person- og postvogner.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
Egenvegt.		Bremseutstyr.										Opvarmning.			Belysning.			Kostende i gjennemsnit pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.	
Gjennomsnittlig pr. aksel.	Sum.	Uten bremse.	Gjennombremse.	Trykluft- bremse.	Rørledning for	Carpenter.	Vacumbremse.	Westinghouse.	Vacumbremse.	Carpenterbremse.	Westinghouse- bremse.	Skruebremse.	Dampopvarming.	* Rørledning for dampopvarming,	Schweizerapparat eller indendig ovn.	Gas.	Elektricitet.	Petroleumslamper.	Fetoljelamper.	
Ton.		Antal vogner.																		Kr.
5.78	115.5	-	5	5	-	-	-	-	-	-	-	5	5	-	-	-	-	5	-	CDFo.
5.88	23.5	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	>
5.78	46.2	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	-	>
6.05	72.6	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	3	-	DFo.
7.18	57.4	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	-	Eo.
-	1325.8	-	54	54	-	-	-	-	-	-	-	54	54	-	-	-	-	54	-	-
3.50	28.0	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	15 462
3.50	28.0	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	15 250
3.55	28.4	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	13 784
3.52	84.4	-	6	-	6	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	6	-	-
3.54	28.4	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	14 670
3.49	27.9	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	12 932
-	140.7	-	10	-	10	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	10	-	-
5.77	46.2	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2 ¹⁾ 1	19 300	BCo.
5.57	44.6	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2 ¹⁾ 2	15 470	CDo.
5.65	56.5	-	5	-	-	5	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5 ¹⁾ 3	-	CF.
-	147.3	-	9	-	-	9	-	-	-	-	-	9	4	-	-	-	-	9 ¹⁾ 6	-	-
5.75	46.0	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	-	21 317
5.65	22.6	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	21 580
3.70	29.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	5 292	B.	
3.45	55.2	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	4	-	6 507	>
5.45	65.4	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	3	-	16 837	BCo.
6.98	55.8	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	2	-	24 617	C.
3.30	52.8	-	-	4	-	-	4	-	-	-	-	4	8	-	-	-	-	-	3 960	>
3.75	30.0	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	4	-	7 714	>
2.80	16.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 960	>	
3.75	15.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	5 292	>
3.10	24.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 000	>	
4.30	8.6	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	5 953	>
5.37	64.5	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	3	-	12 890	Co.
5.55	66.6	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	3	-	13 672	>
5.45	109.0	-	5	5	-	-	-	-	-	-	-	5	5	-	-	-	5	-	14 784	>
5.82	23.3	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	16 203	>
6.12	49.0	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	2	-	19 500	>
4.71	735.0	-	22	34	-	-	7	-	-	26	49	3	21	-	-	-	33	-	CDo.	
5.42	21.7	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-	15 059	
5.58	44.6	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	2	-	-	2	-	15 645	
3.30	33.0	-	-	-	-	-	2	-	-	5	5	-	-	-	-	-	-	5 046	CF.	
4.00	16.0	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	4 200	>
4.00	16.0	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	>	
5.55	22.2	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	1	-	15 263	DF.
-	888.5	-	26	38	-	-	9	-	-	39	58	3	28	-	-	-	39	-	-	

III. Beskrivelse av

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
											Antal vogner
Litra.	Vognsort.	med 2-aksler.	med 4-aksler.	Bogiens.	Total (største hjulstand).	Længde over buffer.	Lasteevne.	Egenvegt.			
					Meter.				Ton.		
Smaalenensbanen.											
F.	Bagagevogner	12	-	-	3.353	7.556	3.30	79.2	3.40	81.6	
»	do.	1	-	-	4.000	8.370	3.90	7.8	4.10	8.2	
»	do.	2	-	-	4.200	8.920	3.50	14.0	4.45	18.2	
»	do.	5	-	-	»	»	2.25	22.5	5.75	57.5	
»	do.	3	-	-	»	»	2.50	15.0	5.50	33.0	
»	do.	4	-	-	9.170	2.50	20.0	5.45	43.6		
»	do.	3	-	-	»	»	3.75	22.5	4.25	25.5	
»	do.	1	-	-	4.400	»	3.30	6.6	4.55	9.1	
»	do.	1	-	-	4.200	»	3.70	7.4	4.30	8.6	
	Sum	32	-	-	-	-	3.05	195.0	4.46	285.3	
G o d s v o g n e r :											
G.	Lukkede godsvogner	129	-	-	3.660	7.570	5.00	1 290.0	3.30	851.4	
»	do.	18	-	-	»	»	7.50	270.0	3.90	140.4	
»	do.	12	-	-	»	»	7.50	180.0	3.80	91.2	
»	do.	51	-	-	»	»	7.50	765.0	3.80	387.6	
»	do.	6	-	-	»	»	5.00	60.0	3.30	39.6	
»	do.	50	-	-	»	»	7.50	750.0	3.80	380.0	
Gf.	do. med bremsehytte	3	-	-	4.000	8.370	5.00	30.0	3.60	21.6	
»	do. - do.	2	-	-	»	»	4.00	16.0	4.35	17.4	
Gk.	Kjøle- og varmevogner	2	-	-	3.050	6.810	4.50	18.0	3.60	14.4	
»	do. - do.	1	-	-	3.660	7.570	3.50	7.0	4.50	9.0	
»	do. - do.	30	-	-	»	6.810	4.00	240.0	4.35	261.0	
»	do. - do.	30	-	-	»	»	4.00	240.0	4.35	261.0	
Gl.	Likvogn	1	-	-	3.505	7.390	-	-	3.60	7.2	
K.	Trælastvogner med svingbolster.	32	-	-	2.900	5.900	5.50	352.0	2.55	163.2	
Ko.	do. - do.	-	4	1.600	8.100	11.670	5.50	88.0	2.65	42.4	
L.	Høikassedde godsvogner	54	-	-	3.660	6.810	5.50	594.0	2.80	302.4	
Lk.	Kalkvogner	18	-	-	»	»	5.00	180.0	3.25	117.0	
«	do.	4	-	-	»	»	5.50	44.0	3.20	25.6	
LL.	Trækulvogner	4	-	-	3.900	8.770	5.00	40.0	3.35	26.8	
M.	Grusvogner	20	-	-	3.760	8.178	5.50	220.0	2.90	116.0	
Mk.	Grus- og trælastvogner	40	-	-	2.900	5.900	5.50	440.0	2.60	208.0	
N.	Stakevogner	218	-	-	3.760	8.178	5.50	2 398.0	2.70	I 177.2	
»	do.	60	-	-	3.900	8.770	5.50	660.0	2.90	348.0	
S.	Melkvogner	8	-	-	3.048	6.810	3.40	54.4	3.30	52.8	
»	do.	6	-	-	3.660	»	4.65	55.8	3.60	43.2	
Tspo.	Special platformvogner	-	1	1.600	12.600	14.970	5.50	22.0	3.55	14.2	
	Sum	799	5	-	-	-	5.65	9 014.2	3.17	5 118.6	
	Tilsammen	831	5	-	-	-	-	9 209.2	-	5 403.9	
Kristiania-Gjøvikbanen.											
F.	Bagagevogner	4	-	-	4.200	9.170	2.50	20.0	5.45	43.6	
»	do.	3	-	-	»	»	3.75	22.5	4.25	25.5	
»	do.	2	-	-	4.400	»	3.40	13.6	5.85	23.4	
	Sum	9	-	-	-	-	3.12	56.1	5.14	92.5	

bagage- og godsvogner.

Litra.	Vognsort.			3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Antal vogner	Hjulstand.		Lasteevne.		Egenvegt.					
			Bogiens.	Total (største hjulstand).	Længde over buffere.	Gjennomsnittlig pr. aksel.	Sum.	Gjennomsnittlig pr. aksel.	Sum.	Gjennomsnittlig pr. aksel.	Sum.	
		med 2 aksler.	med 4 aksler.		Meter.				Ton.			
	Kristiania-Gjøvikb. (forts.).											
	Godsvogner:											
G.	Lukkede godsvogner.....	35	-	-	3.660	7.570	7.50	525.0	3.80	266.0		
"	do.	24	-	-	"	"	5.00	240.0	3.35	160.8		
"	do.	5	-	-	"	"	5.00	50.0	3.30	33.0		
Gf.	do. med bremsehytte	-	4	1.630	10.330	13.670	5.00	80.0	3.58	57.2		
Gf.	do. - do.	17	-	-	4.000	8.370	5.00	170.0	3.60	122.4		
"	do. - do.	8	-	-	"	"	4.00	64.0	4.35	69.6		
"	do. - do.	12	-	-	"	"	7.50	180.0	3.60	88.4		
Gk.	Kjøle- og varmenvogner.....	2	-	-	3.660	7.570	3.50	14.0	4.50	18.0		
L.	Høikassede godsvogner	10	-	-	"	6.810	5.50	111.0	2.95	59.0		
Lg.	Gjødselvogner	10	-	-	"	"	5.00	100.0	3.35	67.0		
Mk.	Grus- og trælastvogner	20	-	-	2.900	5.900	5.50	220.0	2.60	104.0		
N.	Stakevogner	125	-	-	3.760	8.180	5.50	1 375.0	2.70	675.0		
"	do.	35	-	-	3.900	8.770	5.50	385.0	2.90	203.0		
No.	do.	-	14	1.600	8.100	11.670	5.50	308.0	2.73	152.6		
S.	Melkvogner.....	4	-	-	3.660	6.810	4.50	36.0	3.95	31.6		
"	do.	5	-	-	"	"	4.50	45.0	4.00	40.0		
	Sum	312	18	-	-	-	5.61	3 903.0	3.08	2 147.6		
	Tilsammen	321	18	-	-	-	-	3 959.1	-	2 240.1		
	Kongsvingerbanen.											
F.	Bagagevogner.....	2	-	-	4.200	8.920	3.50	14.0	4.55	18.2		
"	do.	1	-	-	"	"	4.00	8.0	4.15	8.3		
"	do.	3	-	-	"	"	2.25	13.5	5.75	34.5		
"	do.	2	-	-	"	9.170	2.50	10.0	5.45	21.8		
"	do.	1	-	-	"	"	3.70	7.4	4.30	8.6		
"	do.	8	-	-	4.000	8.370	3.90	62.4	4.10	65.6		
	Sum	17	-	-	-	-	3.39	115.3	4.62	157.0		
	Godsvogner:											
G.	Lukkede godsvogner.....	5	-	-	3.048	6.810	5.00	50.0	3.30	33.0		
"	do.	25	-	-	3.660	"	5.00	250.0	3.00	150.0		
"	do.	3	-	-	3.048	"	5.00	30.0	3.15	18.9		
"	do.	40	-	-	3.660	"	5.00	400.0	3.10	248.0		
"	do.	32	-	-	"	7.570	5.00	320.0	3.30	211.2		
"	do.	7	-	-	"	"	5.50	77.0	3.80	53.2		
Gf.	do. med bremsehytte	15	-	-	4.000	8.370	5.00	150.0	3.60	108.0		
Gk.	Kjøle- og varmenvogner	1	-	-	3.050	6.180	4.50	9.0	3.60	7.2		
"	Do. - do.	4	-	-	3.660	7.570	3.50	28.0	4.50	36.0		
K.	Trælastvogner med svingbolster.	25	-	-	3.200	7.036	5.50	275.0	2.50	125.0		
"	do. - do.	90	-	-	2.900	5.900	5.50	990.0	2.50	450.0		
Ko.	do. - do.	5	1.600	-	8.100	11.670	5.50	110.0	2.65	53.0		
L.	Høikassede godsvogner	17	-	-	3.660	6.810	5.50	187.0	2.80	95.2		
"	do.	8	-	-	"	"	5.50	88.0	2.85	45.6		
Lg.	Gjødselvogner	33	-	-	"	"	5.50	330.0	3.35	221.1		
M.	Grusvogner	40	-	-	3.760	8.180	5.50	440.0	2.90	232.0		
Mk.	Grus- og trælastvogner.....	10	-	-	2.900	5.900	5.50	110.0	2.60	52.0		
N.	Stakevogner	35	-	-	3.760	8.180	5.50	385.0	2.70	189.0		
"	do.	29	-	-	"	"	5.50	319.0	2.70	156.6		

bagage- og godsvogner.

Litra.	Vognsort.	Antal vogner	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Hjulstand.		Lasteevn.		Egenvegt.				
			Bogens.	Total (største hjulstand), Meter.	Længde over buffer.	Gjennemsnitlig pr. aksel.	Sum.	Gjennemsnitlig pr. aksel.	Sum.		
med 2 aksler.	med 4 aksler.	med 2 aksler.	med 4 aksler.	Meter.						Ton.	
N.	Kongsvingerbanen (forts.).										
N.	Stakevogner	284	-	-	3.760	8.180	5.50	3 124.0	2.70	1 533.6	
"	do.	15	-	-	"	"	5.50	165.0	2.70	81.0	
"	do.	60	-	-	3.900	8.770	5.50	660.0	2.90	348.0	
S.	Melkvogner.....	5	-	-	3.660	6.810	4.65	46.5	3.60	36.0	
"	do.	4	-	-	"	7.570	4.30	34.4	4.20	33.6	
T.	Platformvogner.....	14	-	-	4.000	8.920	5.50	154.0	2.80	78.4	
	Sum	801	5	-	-	-	5.38	8 731.9	2.83	4 595.6	
	Tilsammen	818	5	-	-	-	-	8 847.2	-	4 752.6	
F.	Kongsvinger-Flisenbanen.										
F.	Bagagevogner.....	1	-	-	4.200	8.920	3.50	7.0	4.40	8.8	
"	do.	3	-	-	"	"	2.25	13.5	5.75	34.5	
	Sum	4	-	-	-	-	2.56	20.5	5.41	43.3	
G.	Godsvogner:										
G.	Lukkede godsvogner	15	-	-	3.660	6.810	5.00	150.0	3.00	90.0	
N.	Stakevogner	48	-	-	3.760	8.180	5.50	528.0	2.70	259.2	
S.	Melkvogner.....	2	-	-	3.660	6.810	4.50	18.0	3.95	15.8	
	Sum	65	-	-	-	-	5.28	696.0	2.81	365.0	
	Tilsammen	69	-	-	-	-	-	716.5	"	408.3	
F.	Flisen-Elverumbanen.										
F.	Bagagevogner	1	-	-	4.400	9.170	2.25	4.5	5.85	11.7	
"	do.	1	-	-	"	"	3.85	7.7	4.65	9.3	
	Sum	2	-	-	-	-	3.05	12.2	5.25	21.0	
G.	Godsvogner:										
G.	Lukkede godsvogner	11	-	-	3.660	7.570	5.00	110.0	3.50	77.0	
N.	Stakevogner	26	-	-	3.900	8.770	5.50	286.0	2.90	150.8	
S.	Melkvogner.....	1	-	-	3.660	6.810	4.00	8.0	4.20	8.4	
	Sum	38	-	-	-	-	5.32	404.0	3.11	236.2	
	Tilsammen	40	-	-	-	-	-	411.7	-	257.2	
F.	Kristiania-Drammenbanen.										
F.	Bagagevogner	1	-	-	3.048	6.960	2.25	4.5	2.38	4.7	
"	do.	5	-	-	3.800	8.000	2.75	27.5	3.13	31.2	
"	do.	2	-	-	{ 3.048	6.960 } 3.353 6.930	2.38	9.5	2.60	10.4	
"	do.	2	-	-	3.048	6.960	2.00	8.0	2.45	9.8	
	Sum	10	-	-	-	-	2.48	49.5	2.81	56.1	

1) Gjennemgang kun for Konduktører.

bagage- og godsvogner.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
Bremseutstyr.										Opvarmning.									Litra.		
Gjennemgang.		Indrettel for hestetransport.		Trykluftbremse.		Rørledning for				Hævarmbremse.		Dampopvarming.		Rørledning for dampopvarmning.				Kostende i gjennomsnitt pr. vogn ved anskaffelsen.		Litra.	
Uten bremse.		Indrettel for hestetransport.		Vacuumbremse.	Carpenters.	Vacuumbremse.	Carpenterbremse.	Westinghouse.	Westinghouse-bremse.	Skruebremse.	Bremsehytte (lukket).	Bremseeæte (apent).	Dampopvarming.	Rørledning for dampopvarmning.	Schweizerapparat eller indrendig ovn.	Dampkjedel.				Kr.	
.
.
.	.	.	.	5	.	.	.	.	.	5	.	.	284	.	.	.	.	.	.	I 766	N.
.	.	.	.	4	.	.	.	.	.	4	.	.	15	.	.	.	.	.	.	I 947	»
.	.	.	.	5	.	.	.	.	.	5	.	.	60	.	.	.	.	.	.	I 849	»
.	.	.	.	4	.	.	.	.	.	4	.	.	14	.	.	.	.	.	.	3 395	S.
.	.	.	.	5	.	.	.	.	.	5	.	.	5	.	.	.	.	.	.	2 944	T.
.	.	.	.	4	.	.	.	.	.	4	.	.	4	.	.	.	.	.	.	I 552	-
.	.	II	126	28	13	.	.	.	.	50	756	26	.	.	.	18	20	.	.	.	.
.	.	28	126	28	30	.	.	.	5	67	756	26	.	2	33	34	5	.	.	.	.
.	I	3	.	.	1	.	.	.	.	3	.	.	1	.	1	1	3	6 475	F.		
.	4	.	.	3	.	.	.	.	.	4	.	.	1	.	1	1	3	.	.	»	
.	.	15	.	.	.	.	.	.	.	2	48	.	.	.	.	.	.	.	.	2 720	G.
.	.	15	.	2	.	.	.	.	.	2	63	.	.	.	.	2	2	.	.	2 006	N.
.	.	15	.	2	.	.	.	.	.	6	63	.	.	.	.	3	3	3	.	3 002	S.
.	4	15	.	6	.	.	.	.	.	2	2	.	1	.	1	1	1	.	.	.	
.	I	1	.	.	1	.	.	.	.	1	.	.	1	.	1	1	1	*	*	*	F.
.	2	.	.	2	.	.	.	.	.	2	.	.	1	.	2	1	1	.	.	.	»
.	II	II	.	.	1	.	.	.	.	II	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	G.
.	II	II	.	1	.	.	.	.	.	26	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	N.
.	II	II	.	1	.	.	.	.	.	1	37	.	.	.	.	1	1	.	.	»	S.
.	13	II	.	3	.	.	.	.	.	3	37	.	.	.	.	2	2	.	.	.	F.
1) 1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	1	.	.	.	2 320	»
5	.	.	.	.	5	.	.	.	.	5	.	.	.	.	.	5	.	.	.	3 939	»
1) 2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	.	.	.	2	.	.	.	3 680	»
1) 2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	.	.	.	2	.	.	.	»	»
IO	.	.	.	5	.	.	.	.	.	10	.	.	.	.	.	10	.	.	.	.	.

Litra.	Vognsort.		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
			Antal vogner		Hjulstand.		Lasteevne.		Egenvegt.					
			med 2 aksler.	med 4 aksler.	Bogiens.	Total (største hjulstand).	Længde over buffere.	Gjennemsnittlig pr. aksel.	Sum.	Gjennemsnittlig pr. aksel.	Sum.	Gjennemsnittlig pr. aksel.	Sum.	
						Meter.						Ton.		
		Kristiania-Dr.menb. (forts.).												
		Godsvogner:												
G.	Lukkede godsvogner	36	-	-	3.048	6.400	2.58	185.5	1.88	135.0				
"	do.	37	-	-	3.048	6.370	3.25	240.5	2.24	165.8				
"	do.	15	-	-	3.200	6.460	3.25	97.5	2.30	69.0				
Gk.	Varme- og kjølevogn.....	1	-	-	3.200	6.600	2.50	5.0	3.00	6.0				
K.	Trælastvogner med svingbolster.	34	-	-	3.048	6.400	3.50	238.0	1.75	119.0				
L.	Høikassede godsvogner	48	-	-	3.048	6.590	2.83	272.5	1.89	181.5				
"	do. do.	4	-	-	3.048	6.400	3.25	26.0	1.95	15.6				
"	Lavkassede do.	9	-	-	3.150	"	3.01	54.3	1.63	29.3				
"	do. do.	15	-	-	3.962	8.130	3.50	105.0	1.80	54.0				
N.	Trælastvogner uten svingbolster.	15	-	-	"	8.060	3.17	95.0	1.75	52.5				
"	Stakevogner	84	-	-	"	8.020	3.50	588.0	2.00	336.0				
S.	Melkvogn*.....	1	-	-	3.048	7.010	1.88	3.8	2.75	5.5				
	Sum	299	-	-	-	-	3.20	1911.1	1.96	1169.2				
	Tilsammen	309	-	-	-	-	-	-	1960.6	-	1225.3			
F.	Drammen-Skiensbanen.													
	Bagagevogner.....	9	-	-	3.353	6.910	2.75	49.5	2.75	49.5				
	Sum	9	-	-	-	-	2.75	49.5	2.75	49.5				
	Godsvogner:													
G.	Lukkede godsvogner	70	-	-	3.048	6.370	3.25	455.0	2.25	315.0				
"	do. do.	50	-	-	3.200	"	3.25	325.0	2.25	225.0				
Gk.	Varme- og kjølevogner.....	4	-	-	"	6.600	2.50	20.0	3.00	24.0				
K.	Trælastvogner med svingbolster	20	-	-	3.048	6.410	3.50	140.0	1.80	72.0				
Ko.	do. do.	5	1.400	-	8.400	11.340	3.50	70.0	1.95	39.0				
L.	Høikassede godsvogner	21	-	-	3.048	6.480	3.50	147.0	2.00	84.0				
"	Grindvogner	30	-	-	"	6.520	3.50	210.0	1.75	105.0				
"	Grusvogner	20	-	-	"	6.490	3.50	140.0	1.63	65.0				
"	Gjødselvogner	15	-	-	3.200	6.590	3.30	99.0	2.20	66.0				
N.	Stakevogner	30	-	-	3.962	8.020	3.50	210.0	2.00	120.0				
"	do.	55	-	-	"	8.070	3.50	385.0	2.00	220.0				
S.	Melkvognar	2	-	-	3.048	6.340	2.75	11.0	2.60	10.4				
Tspo.	Specialplatformvogner.....	-	1	1.500	12.300	14.480	3.50	14.0	2.60	10.4				
	Sum	317	6	-	-	-	3.38	2226.0	2.06	1355.8				
	Tilsammen	326	-	-	-	-	-	2275.5	-	1405.3				
F.	Drammen-Randsfjordb.													
	Bagagevogner.....	7	-	-	3.353	7.556	3.25	45.5	3.65	51.1				
"	do.	5	-	-	4.400	9.170	-	-	5.85	58.5				
	Sum	12	-	-	-	-	3.25	45.5	4.44	109.6				
	Godsvogner:													
G.	Lukkede godsvogner	94	-	-	3.048	6.810	5.00	940.0	3.25	611.0				
"	do. do.	7	-	-	"	"	5.00	70.0	3.15	44.1				
"	do. do.	18	-	-	3.660	7.570	7.50	270.0	3.90	140.4				
"	do. do.	21	-	-	3.048	6.810	5.00	210.0	2.90	121.8				
"	do. do.	6	-	-	3.050	6.890	5.00	60.0	2.90	34.8				

1) Gjennemgang kun for konduktører.

bagage- og godsvogner.

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Litra.	Vognsort.	Antal vogner		Hjulstand.		Længde over buffere. (største hjulstand).	Lasteevne.		Egenvegt.	
		med 2 aksler.	med 4 aksler.	Bogiens.	Total		Gjennomsnittlig pr. aksel.	Sum.	Gjennomsnittlig pr. aksel.	Sum.
					Meter.				Ton.	
Dr. men Randsfj.b. (Forts.)										
G.	Lukkede godsvogner	4	-	-	3.050	6.890	5.00	40.0	2.90	23.2
"	do. do.	10	-	-	3.048	6.810	5.00	100.0	2.90	58.0
"	do. do.	15	-	-	3.660	7.570	7.50	225.0	3.80	114.0
Gk.	Varme- og kjølevogner ¹⁾	2	-	-	3.400	7.170	4.00	16.0	4.30	17.2
K.	Trælastvogner med svingbolster	35	-	-	3.200	6.670	5.50	385.0	2.70	199.5
L.	Lavkassede godsvogner	40	-	-	3.660	7.570	5.50	440.0	2.65	212.0
"	Høikassede do.	70	-	-	"	6.810	5.50	770.0	2.85	399.0
Lg.	Gjødselvogner	15	-	-	"	"	5.50	165.0	3.30	99.0
N.	Grusvogner	25	-	-	3.760	8.180	5.50	275.0	2.70	135.0
"	Stakevogner	75	-	-	"	"	5.50	825.0	2.70	405.0
"	do.	50	-	-	"	"	5.50	1650.0	2.85	855.0
"	do.	110	-	-	"	"	5.50	110.0	2.85	57.0
"	do.	52	-	-	"	"	5.50	572.0	2.85	296.4
"	do.	32	-	-	3.900	8.770	5.50	352.0	2.90	185.6
"	do.	20	-	-	"	"	5.50	220.0	2.90	116.0
No.	do. ²⁾	-	2	1.600	8.100	11.670	5.50	44.0	2.73	21.8
S.	Melkvogner ²⁾	3	-	-	3.800	8.120	4.00	24.0	4.35	26.1
Tspø.	Specialplatformvogn ²⁾	-	1	1.600	12.600	14.970	5.50	22.0	3.55	14.2
	Sum	704	3	-	-	-	5.48	7785.0	2.95	4186.1
	Tilsammen ³⁾	716	3	-	-	-	-	7830.5	-	4295.7
Eidsvold-Ottabanen.										
F.	Bagagevogner	6	-	-	3.350	7.530	3.30	39.6	3.40	40.8
"	do.	6	-	-	4.200	8.920	2.50	30.0	5.80	69.6
"	do.	1	-	-	"	"	5.0	5.80	11.6	
"	do.	1	-	-	"	"	4.00	8.0	4.20	8.4
	Sum	14	-	-	-	-	2.95	82.6	4.66	130.4
Godsvogner:										
G.	Lukkede godsvogner	23	-	-	3.050	6.800	5.00	230.0	3.30	151.8
"	do. do.	35	-	-	3.660	6.810	5.00	350.0	3.00	210.0
"	do. do.	20	-	-	"	7.570	5.00	200.0	3.40	136.0
"	do. do.	18	-	-	"	"	5.00	180.0	3.30	118.8
"	do. do.	12	-	-	"	"	5.50	132.0	3.85	92.4
"	do. do.	13	-	-	"	"	5.50	143.0	3.75	97.5
"	do. do.	20	-	-	"	"	5.50	220.0	3.75	150.0
Gf.	do. do. med bremserum	10	-	-	4.000	8.370	5.00	100.0	3.65	73.0
"	do. do. do.	8	-	-	"	"	5.00	80.0	3.65	58.4
"	do. do. do.	7	-	-	"	"	5.00	70.0	3.60	50.4
Gk.	Kjøle- og varmevogner	5	-	-	3.050	6.740	3.90	39.0	4.20	42.0
"	do. do.	7	-	-	3.660	7.570	3.50	49.0	4.50	63.0
"	do. do.	2	-	-	"	6.810	3.75	15.0	4.15	16.7
"	do. do.	20	-	-	"	"	4.00	160.0	4.35	174.0
"	do. do.	20	-	-	"	"	4.00	160.0	"	174.0
L.	Høikassede godsvogner	10	-	-	3.350	6.800	5.50	110.0	2.80	56.0
"	do. do.	35	-	-	3.660	6.810	"	385.0	2.95	206.5
Lk.	Kalkvogner	6	-	-	"	"	"	66.0	3.05	36.6
"	do.	4	-	-	"	"	"	44.0	3.15	25.2
"	do.	20	-	-	"	"	"	220.0	"	126.0

¹⁾ Indrettet for melktransport. ²⁾ Har bremserum.³⁾ Av smalsporvogner eier banen pr. 30te juni

bagage- og godsvogner.

1910 desuden 7 F-vogner samt 395 godsvogner, hvorav 45 G, 105 K, 79 L og 166 N-vogner.

Litra.	Vognsort.			3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Antal vogner	Hjulstand.		Bogiens. Total (største hjulstand).	Længde over buffere.	Lasteevne.		Egenvegt.			
			med 2 aksler.	med 4 aksler.			Gjennomsnittlig pr. aksel.	Sum.	Gjennomsnittlig pr. aksel.	Sum.		
					Meter.				Meter.		Ton..	
Mk.	Eidsvold-Ottab. (Forts.).											
	Grus- og trælastvogner	10	-	-	2.900	5.900	5.35	107.0	2.60	52.0		
,	do. do.	10	-	-	,	,	5.50	110.0	,	52.0		
N.	Stakevogner	64	-	-	3.760	8.070	,	704.0	2.70	345.6		
,	do.	145	-	-	,	8.180	5.50	1 595.0	,	783.0		
,	do.	20	-	-	,	,	,	220.0	2.80	112.0		
S.	Melkvogner	5	-	-	3.660	6.810	4.65	46.5	3.60	36.0		
,	do.	3	-	-	,	,	4.45	26.7	3.80	22.8		
,	do.	2	-	-	3.050	6.800	5.00	20.0	3.30	13.2		
	Sum	554	-	-	-	-	5.29	5 782.2	3.14	3 474.9		
	Tilsammen	568	-	-	-	-		5 864.8	-	3 605.3		
F.	Hamar-Grundsetbanen.											
	Bagagevogner	2	-	3.800	3.800	8.020	-	-	2.94	11.8		
	Sum	2	-	-	-	-	-	-	2.94	11.8		
	Godsvogner:											
G.	Lukkede godsvogner	9	-	-	3.048	6.580	2.30	50.2	2.00	36.0		
,	do. do.	13	-	-	3.400	7.020	3.25	84.5	2.30	59.8		
Gk.	Varme- og kjølevogner	3	-	-	3.200	6.440	2.30	13.8	3.20	19.2		
L.	Hoikassede godsvogner	1	-	-	3.048	6.710	2.50	5.0	1.75	3.5		
,	Lavkassede do.	10	-	-	,	6.400	2.70	54.0	1.77	35.4		
N.	Stakevogner	14	-	-	3.962	8.024	3.50	98.0	2.00	56.0		
,	do.	20	-	-	3.200	6.710	3.50	140.0	1.80	72.0		
P.	Trælast- og malmvogner	1	-	2.134	4.570	2.25	4.5	1.50	3.0			
S.	Melkvogner	1	-	3.048	7.010	1.88	3.8	2.75	5.5			
	Sum	72	-	-	-	-	3.15	453.8	2.02	290.4		
	Tilsammen	74	-	-	-	-	-	453.8	-	302.2		
G.	Grundset-Aamotbanen.											
N.	Lukkede godsvogner	26	-	-	3.400	7.020	3.25	169.0	2.30	119.6		
,	Stakevogner	10	-	-	3.962	8.020	3.50	70.0	2.00	40.0		
	do.	25	-	-	,	,	,	175.0	,	100.0		
	Tilsammen	61	-	-	-	-	3.39	414.0	2.13	259.6		
F.	Støren-Aamotbanen. (3dje distrikt).											
	Bagagevogner	2	-	-	3.353	6.96	-	-	2.65	10.60		
	Sum	2	-	-	-	-	-	-	2.65	10.60		
	Godsvogner:											
G.	Lukkede godsvogner	11	-	-	3.400	7.020	3.25	71.5	2.30	50.6		
,	do. do.	10	-	-	3.048	6.400	3.00	60.0	2.35	47.0		
,	do. do.	4	-	-	,	,	3.25	26.0	2.30	18.4		
,	do. do.	9	-	-	,	,	3.35	60.3	1.85	33.3		
,	do. do.	7	-	-	,	,	,	46.9	,	25.9		
,	do. do.	2	-	-	,	,	,	13.4	,	7.4		
,	do. do.	1	-	-	,	,	,	6.7	,	3.7		
,	do. do.	10	-	-	3.400	7.160	3.25	65.0	2.30	46.0		

bagage- og godsvogner.

III (forts.). Beskrivelse av

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Litra.	Vognsort.	Antal vogner	Hjulstand.			Længde over buffer. Meter.	Lasteevne.		Egenvegt.	
			med 2 aksler.	med 4 aksler.	Bogiens. Total (største hjulstand).		Gjennemsnitlig pr. aksel.	Sum.	Gjennemsnitlig pr. aksel.	Sum.
					Meter.				Ton.	
	Støren-Aamotb. (Forts.)									
G.	Dækkede godsvogner	2	-	-	3.048	6.400	3.32	13.3	1.82	7.3
Gk.	Kjole- og varmevogner	5	-	-	3.200	6.440	2.30	23.0	3.20	32.0
Gf.	Lukkede godsv. med bremserum	5	-	-	3.048	6.400	3.14	31.4	2.15	21.5
K.	Trælastvogner	9	-	-	"	6.440	3.22	58.0	1.60	28.8
L.	Høikassedde godsvogner	13	-	-	"	6.400	3.50	91.0	1.75	45.5
"	Lavkassedde do.	10	-	-	"	3.30	6.60	1.71	34.2	
N.	Stakevogner	30	-	-	3.962	8.024	3.50	210.0	2.00	120.0
"	do.	10	-	-	"	"	"	70.0	"	40.0
"	do.	7	-	-	3.048	6.400	"	49.0	1.60	22.4
"	do.	10	-	-	3.657	7.320	"	70.0	1.80	36.0
"	do.	26	-	-	3.200	6.670	"	182.0	"	93.6
"	do.	44	-	-	3.962	8.024	"	308.0	2.00	176.0
P.	Trælast- og malmvogner	4	-	-	2.140	5.200	"	28.0	1.50	12.0
Tspo.	Specialplatformvogn	-	1	1.500	12.300	14.480	"	14.0	2.40	9.6
"	do.	-	1	1.600	12.500	14.780	"	14.0	2.53	10.1
	Sum	229	2	-	-	-	3.39	1 577.5	1.98	921.3
	Tilsammen	231	2	-	-	-	-	1 577.5	-	931.9
	Støren-Aamotbanen. (4de distrikt).									
F.	Bagagevogner	2	-	-	3.350	6.960	2.75	11.0	2.65	10.6
	Sum	2	-	-	-	-	-	11.0	-	10.6
	G o d s v o g n e r :									
G.	Lukkede godsvogner	5	-	-	3.200	6.400	3.25	32.5	2.30	23.0
"	do. do.	37	-	-	3.400	7.020	"	240.5	2.34	173.2
"	do. do.	4	-	-	3.050	6.450	3.35	26.8	1.85	14.8
Gf.	Lukkede godsv. med bremserum	7	-	-	3.800	7.814	2.90	40.6	2.60	36.4
Gk.	Varme- og kjølevogner	5	-	-	3.200	6.470	2.30	23.0	3.20	32.0
"	do. do.	6	-	-	"	6.660	2.00	24.0	3.57	42.9
L.	Høikassedde godsvogner	10	-	-	3.050	6.400	3.50	70.0	1.75	35.0
"	do. do.	2	-	-	3.660	6.490	"	14.0	2.75	11.0
"	Lavkassedde do.	10	-	-	3.050	6.400	"	70.0	1.70	34.0
N.	Stakevogner	31	-	-	3.960	8.080	"	217.0	2.00	124.0
"	do.	14	-	-	3.050	6.400	"	98.0	1.60	44.8
"	do.	17	-	-	3.200	6.670	"	119.0	1.85	62.9
"	do.	50	-	-	3.960	8.044	4.00	400.0	1.90	190.0
No.	do.	37	-	-	3.962	8.070	3.50	259.0	2.00	148.0
Nk.	Stake- og bolstervogner	5	-	-	3.960	8.030	"	42.0	"	24.0
P.	Trælast- og malmvogner	22	-	-	2.290	5.160	"	154.0	1.50	66.0
"	Malmvogner	45	-	-	2.800	5.700	3.80	342.0	1.70	153.0
"	do.	49	-	-	"	"	"	304.0	"	136.0
Po.	Malmvogner	-	5	1.500	8.500	11.360	3.50	70.0	2.00	40.0
	Sum	347	8	-	-	-	3.56	2 581.4	1.94	1 410.5
	Tilsammen	349	8	-	-	-	-	2 592.4	-	1 421.1

bagage- og godsvogner.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Uten bremse.	Gjennemgang.																		
	Indrettet for hestetoppetransport.																		
	Indrettet for hestetransport.																		
	Bremseutstyr.																		
	Vacumbremse.																		
	Carpenters.																		
	Trykluftbremse.																		
	Westinghouse.																		
	Vacumbremse.																		
	Carpenterbremse.																		
	Westinghousebremse.																		
	Skruebremse.																		
	Hævarmbremse.																		
	Bremsehytte (lukket).																		
	Bremsesæte (apent).																		
	Dampopvarming.																		
	Rørledning for dampopvarming.																		
	Schweizerapparat eller indvendig ovn.																		
	Dampkjedel.																		
	Kostende i gennemsnit pr. vogn ved anskaffelsen.																		
	Litra.																		

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II		
Litra.	Vognsort.	Antal vogner	Hjulstand.			Længde over buffer.	Lasteevne.		Egenvegt.			
			Bogtens.	Total (største hjulstand).	Gennemsnitlig pr. aksel.		Sum.	Gennemsnitlig pr. aksel.	Sum.			
			med 2 aksler.	med 4 aksler.	Meter.		Ton.					
Trondhjem-Størenbanen.												
Gods vogner:												
G.	Lukkede godsvogner	10	-	-	3.050	6.400	3.30	66.0	1.80	36.0		
»	do. do.	4	-	-	"	6.850	3.20	25.6	2.30	18.4		
»	do. do.	2	-	-	3.200	6.600	3.35	13.4	2.15	8.6		
»	do. do.	31	-	-	3.400	7.020	3.25	201.5	2.30	142.6		
Gk.	Varme- og kjølevogner	3	-	-	3.200	6.470	2.30	13.8	3.20	19.2		
K.	Trælastvogner med svingbolster.	4	-	-	2.290	5.180	3.50	28.0	1.50	12.0		
»	do. - do.	10	-	-	3.200	6.670	"	70.0	1.95	39.0		
L.	Høikassedde godsvogner	7	-	-	3.050	6.400	"	49.0	1.80	25.2		
»	do. do.	1	-	-	3.660	6.490	"	7.0	2.75	5.5		
Lg.	Lavkassedde do.	3	-	-	3.050	6.400	"	21.0	1.70	10.2		
G.	Kalk- og gjødselvogner	7	-	-	"	"	3.80	53.2	1.85	25.9		
»	Gjødselvogner	5	-	-	3.200	"	3.30	33.0	2.20	22.0		
N.	Stakevogner	10	-	-	3.050	6.500	3.50	70.0	1.80	36.0		
P.	Malmvogner	30	-	-	2.800	5.700	3.80	228.0	1.70	102.0		
Po.	Malmvogner	-	5	1.600	8.600	12.180	3.50	70.0	1.78	35.5		
»	do.	-	5	1.600	8.600	"	"	70.0	1.95	39.0		
Tilsammen			127	10	-	-	3.45	1 019.5	1.96	577.1		
Merakerbanen.												
F.	Bagagevogner	7	-	-	3.360	7.540	3.30	46.2	3.40	47.6		
»	do.	2	-	-	"	8.250	3.20	12.9	3.80	15.2		
Sum			9	-	-	-	3.28	59.1	3.49	62.8		
Gods vogner:												
G.	Lukkede godsvogner	21	-	-	3.048	6.790	5.00	210.0	3.30	138.6		
»	do. do.	10	-	-	3.660	6.810	"	100.0	3.15	63.0		
»	do. do.	16	-	-	"	7.570	"	160.0	3.30	105.6		
»	do. do.	10	-	-	"	"	"	100.0	3.40	68.0		
Gf.	Lukkede godsv. med bremsehytte	10	-	-	4.000	8.370	"	100.0	3.60	72.0		
K.	Trælastvogner med svingbolster.	6	-	-	2.890	5.880	5.50	66.0	2.40	28.8		
L.	Lavkassedde godsvogner	19	-	-	"	"	"	209.0	2.75	104.5		
»	Høikassedde do.	20	-	-	3.650	6.800	"	220.0	2.80	112.0		
»	do. do.	10	-	-	3.660	6.810	"	110.0	3.00	60.0		
Lg.	Gjødselvogner	5	-	-	"	"	5.00	50.0	3.30	33.0		
Lk.	Kalkvogner	5	-	-	"	"	5.50	55.0	3.20	32.0		
Mk.	Grus- og trælastvogner	15	-	-	2.890	5.880	"	165.0	2.75	82.5		
N.	Stakevogner	100	-	-	3.760	8.180	"	1 100.0	2.70	540.0		
»	do.	25	-	-	"	"	"	275.0	"	135.0		
»	do.	25	-	-	"	"	"	275.0	2.85	142.5		
»	do.	30	-	-	3.900	8.770	"	330.0	2.90	174.0		
»	do.	8	-	-	"	"	5.35	85.5	3.05	48.8		
»	do.	25	-	-	"	"	5.50	275.0	2.90	145.0		
Np.	Stake- og malmvogner	25	-	-	"	"	5.40	270.0	3.00	150.0		
S.	Melkvogner	3	-	-	3.040	6.830	3.40	20.4	3.30	19.8		
Sum			388	-	-	-	5.39	4 175.9	2.70	2 155.1		
Tilsammen			397	-	-	-	-	4 235.0	-	2 217.9		
Hell-Sunnanbanen.												
F.	Bagagevogner	4	-	-	4.200	9.170	2.15	17.2	5.40	43.2		
Sum			4	-	-	-	2.15	17.2	5.40	43.2		

bagage- og godsvogner.

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	
Litra.	Vognsort.	Antal vogner		Hjulstand.		Lasteevne.		Egenvegt.			
		med 2 aksler.	med 4 aksler.	Bogiens,	Total (største hjulstand).	Længde over buffere.	Gjennemsnitlig pr. aksel.	Sum.	Gjennemsnitlig pr. aksel.	Sum.	
				Meter.				Ton.			
Hell-Sunnanbanen (forts.).											
Godsvogner:											
Gf.	Lukkede godsv. med bremserum	10	-	-	4.000	8.370	5.00	100.0	3.60	72.0	
Gk.	Kjøle- og varmevogner	2	-	-	3.660	7.570	3.70	14.8	4.55	18.2	
Lg.	Gjødselvogner	5	-	-	3.660	6.810	5.00	50.0	3.25	32.5	
Mk.	Grus- og trælastvogner.....	10	-	-	2.900	5.900	5.50	110.0	2.75	55.0	
N.	Stakevogner	40	-	-	3.760	8.180	5.50	440.0	2.70	216.0	
»	do.	12	-	-	3.900	8.770	5.35	128.4	3.05	73.2	
S.	Melkvogner	2	-	-	3.660	6.810	4.50	18.0	3.75	15.0	
	Sum	81	-	-	-	-	5.31	861.2	2.97	481.9	
	Tilsammen	85	-	-	-	-	-	878.0	-	525.1	
Jæderbanen.											
F.	Bagagevogner	3	-	-	3.200	7.550	2.50	15.0	2.70	16.2	
»	do.	2	-	-	3.050	6.450	2.50	10.0	2.11	8.4	
	Sum	5	-	-	-	-	2.50	25.0	2.11	21.1	
Godsvogner:											
G. ¹⁾	Lukkede godsvogner	8	-	-	3.050	6.440	3.50	56.0	2.00	32.0	
»	do. do.	2	-	-	3.200	3.50	14.0	2.00	8.0	8.0	
»	do. do.	2	-	-	3.400	950	3.50	14.0	2.00	8.0	
»	do. do.	11	-	-	3.060	4.440	3.50	77.0	2.00	44.0	
»	do. do.	6	-	-	3.060	6.430	3.50	42.0	2.00	24.0	
»	do. do.	10	-	-	3.055	6.480	3.50	70.0	2.00	40.0	
»	do. do.	6	-	-	3.200	6.400	3.25	39.0	2.30	27.6	
»	do. do.	13	-	-	3.400	7.020	3.25	84.5	2.30	59.8	
K.	Trælastvogner med swingbolster.	8	-	-	3.055	6.460	2.50	40.0	1.77	28.3	
L.	Høikassedde godsvogner	2	-	-	3.200	3.50	14.0	1.92	7.7	7.7	
»	do. do.	5	-	-	3.200	4.450	3.50	35.0	2.00	20.0	
M.	Lavkassedde do.	10	-	-	3.060	6.500	2.50	50.0	1.80	36.0	
Grusvogner.....	4	-	-	3.050	6.430	2.50	20.0	1.61	12.9		
»	do.	4	-	-	3.060	6.490	3.50	28.0	1.60	12.8	
»	do.	2	-	-	3.410	7.360	3.50	14.0	1.80	7.2	
»	do.	4	-	-	3.970	8.020	3.50	28.0	2.00	16.0	
N.	Stakevogner	5	-	-	3.962	8.070	3.50	35.0	2.00	20.0	
»	do.	35	-	-	3.50	245.0	2.00	140.0			
	Sum	137	-	-	-	3.30	905.5	1.99	544.3		
	Tilsammen	142	-	-	-	-	930.5	-	565.4		
Egersund-Flekkefjordb.											
Godsvogner:											
G.	Lukkede godsvogner	6	-	-	3.050	6.460	3.50	42.0	2.00	24.0	
»	do. do.	2	-	-	3.050	3.00	12.0	2.50	10.0	10.0	
»	do. do.	20	-	-	3.048	6.400	3.25	130.0	2.25	90.0	
K.	Trælastvogner med swingbolster.	3	-	-	3.050	6.470	3.50	21.0	1.60	9.6	
M.	Grusvogner.....	4	-	-	3.060	8.020	3.50	28.0	2.00	16.0	
N.	Stakevogner	12	-	-	3.970	8.040	3.50	84.0	1.60	38.4	
»	do.	2	-	-	3.50	14.0	2.00	8.0			
	Tilsammen	49	-	-	-	3.38	331.0	2.00	196.0		

¹⁾ Anwendelig for transport av smaahestar.

bagage- og godsøgner.

Litra.	Vognsort.			3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Antal vogner		Hjulstand.	Bogiens. Total (største hjulstand).	Længde over buffer.	Lasteevne.	Egenvegt.				
		med 2 aksler. med 4 aksler.						Gjennomsnittlig pr. aksel.	Sum.	Gjennomsnittlig pr. aksel.	Sum.	
Meter.											Ton.	
	Bergen-Hønefossbanen.											
F.	Bagagevogner	6	-	-	4.400	9.170	3.40	40.8	4.60	55.2		
»	do.	7	-	-	»	»	2.25	31.5	5.75	80.5		
»	do.	3	-	-	»	»	3.55	21.3	4.45	26.7		
	Sum	16	-	-	-	-	2.93	93.6	5.07	162.4		
	G o d s v o g n e r:											
G.	Lukkede godsvogner	27	-	-	3.048	6.860	5.00	270.0	3.25	175.5		
»	do. do.	50	-	-	3.660	7.570	5.00	500.0	3.47	346.8		
Gf.	do. do. med bremserum	9	-	-	4.000	8.370	5.00	90.0	3.60	64.8		
Gk.	Kjøle- og varmevogner	6	-	-	3.660	6.810	5.00	60.0	4.20	50.2		
S.	Melkvogner	2	-	-	3.048	6.860	5.00	20.0	3.40	13.6		
L.	Høikassede godsvogner	6	-	-	3.660	6.810	5.50	66.0	2.85	34.2		
Lg.	Gjødselvogner	6	-	-	»	»	5.00	60.0	3.35	40.2		
Mk.	Grus- og trælastvogner	6	-	-	2.900	5.900	5.50	66.0	2.60	31.2		
N.	Stakevogner	12	-	-	3.900	8.770	5.50	132.0	2.90	69.6		
»	do.	24	-	-	3.760	8.180	5.50	264.0	2.80	134.4		
»	do.	68	-	-	»	»	5.50	748.0	2.75	372.9		
To.	Platformvogner	-	8	1.630	8.130	11.670	5.50	176.0	2.40	77.6		
	Sum	216	8	-	-	-	5.28	2 452.0	3.04	1 411.0		
	Tilsammen	232	8	-	-	-	-	2 545.6	-	1 573.4		
Kr.sand-Byglandsfjordb.												
F.	Bagagevogner	3	-	3.200	3.200	7.280	2.75	16.5	2.71	16.3		
	Sum	3	-	-	-	-	2.75	16.5	2.71	16.3		
	G o d s v o g n e r:											
G.	Lukkede godsvogner	10	-	-	3.200	6.460	3.25	65.0	2.28	45.5		
»	do. do.	22	-	-	»	6.480	3.25	143.0	2.11	92.8		
L.	Høikassede godsvogner	4	-	-	»	»	3.50	28.0	1.92	15.4		
»	do. do.	10	-	-	3.048	6.370	3.50	70.0	2.18	43.6		
M.	Grusvogner	5	-	-	2.600	6.020	3.50	35.0	1.61	16.1		
Mk.	Grus- og trælastvogner	10	-	-	»	»	3.50	70.0	1.64	32.7		
N.	Stakevogner	30	-	-	»	»	3.50	210.0	1.61	96.6		
»	do.	15	-	-	3.400	7.270	3.50	105.0	2.20	66.0		
Q.	Godsbogievogner	-	25	1.500	9.400	12.890	3.50	350.0	1.90	191.0		
S.	Melkvogner	2	-	-	3.200	6.480	3.25	13.0	2.24	8.9		
	Sum	108	25	-	-	-	3.45	1 089.0	1.92	608.6		
	Tilsammen	111	25	-	-	-	-	1 105.5	-	624.9		
Ofotbanen.												
F.	Bagagevogner	2	-	-	5.500	10.670	4.55	18.2	7.45	29.8		
	Sum	2	-	-	-	-	4.55	18.2	7.45	29.8		
	G o d s v o g n e r:											
Gf.	Lukkede godsv. m. konduktørkupé	2	-	-	4.500	9.670	5.50	22.0	4.85	19.4		
»	Do. do.	8	-	-	»	»	7.50	120.0	4.75	76.0		
Gk.	Varme- og kjølevogner	1	-	-	3.050	6.810	3.85	7.7	4.15	8.3		
L.	Høikassede godsvogner	12	-	-	4.000	8.870	8.00	192.0	4.00	96.0		

I	2	Vognsort.	3	4	5	6	7	8	9	10	II
			Antal vogner	Hjulstand.			Lasteevne.			Egenvegt.	
				med 2 aksler.	med 4 aksler.	Bogens.	Total (største hjulstand).	Længde over buffere.	Gjennemsnitlig pr. aksel.	Sum.	Gjennemsnitlig pr. aksel.
Litra.							Meter.				
											Ton.
M.	Ofotbanen (forts.).										
N.	Grusvogner	10	-	-	2.891	5.440	6.00	120.0	2.40	48.0	
Npo.	Stakevogner	16	-	-	4.000	8.870	8.50	272.0	3.60	115.2	
	Stake- og malmvogner	-	2	1.750	8.250	11.670	8.75	70.0	3.25	26.0	
	Sum	49	2	-	-	-	7.58	803.7	3.50	388.9	
	Tilsammen	51	2	-	-	-	-	821.9	-	418.7	
F.	Hovedbanen.										
"	Bagagevogner	2	-	-	3.500	7.800	3.50	14.0	4.50	18.0	
"	do. (med dampkjedel)	6	-	-	3.510	8.080	"	42.0	4.00	48.0	
"	do.	2	-	-	"	"	"	14.0	3.85	15.4	
"	do.	2	-	-	4.200	8.920	3.65	14.6	4.35	17.4	
"	do.	2	-	-	"	9.170	3.50	14.0	4.60	18.4	
	Sum	14	-	-	-	-	3.52	98.6	4.19	117.2	
G.	Godsvogner:										
"	Lukkede godsvogner	20	-	-	3.350	6.680	5.00	200.0	3.30	132.0	
"	do. do.	50	-	-	3.050	6.580	5.00	500.0	3.30	330.0	
"	do. do.	68	-	-	3.660	6.810	5.00	680.0	3.00	408.0	
"	do. do.	20	-	-	"	7.570	5.00	200.0	3.35	134.0	
"	do. do.	45	-	-	4.120	8.570	4.50	450.0	3.65	328.5	
"	do. do.	2	-	-	"	"	5.00	18.0	3.45	13.8	
Gf.	do. do.	6	-	-	4.000	8.370	5.00	60.0	3.50	42.0	
K.	Trælastognerv med svingbolster	44	-	-	2.440	{ 5.130 } 5.960		3.50	308.0	2.25	198.0
"	do. - do.	5	-	-	2.740	5.870	5.50	55.0	2.55	25.5	
"	do. - do.	22	-	-	2.900	5.900	5.50	242.0	2.50	110.0	
"	do. - do.	30	-	-	3.000	6.770	5.50	330.0	2.65	159.0	
L.	Høikassedde godsvogner	32	-	-	3.050	5.860	5.50	352.0	2.40	153.6	
"	do. do.	21	-	-	3.660	6.810	5.50	231.0	2.80	117.6	
"	do. do.	51	-	-	"	"	5.50	561.0	2.90	295.8	
LL.	do. do.	53	-	-	3.050	5.900	5.50	583.0	2.25	238.5	
LM.	do. do.	20	-	-	3.600	7.170	8.50	340.0	3.30	132.0	
Lg.	Lukkede gjødselvogner ²⁾	42	-	-	3.660	6.810	5.00	480.0	3.35	281.4	
"	do. do.	35	-	-	3.600	6.770	6.50	455.0	3.60	252.0	
"	do. do.	10	-	-	2.600	5.770	7.50	150.0	3.30	66.0	
M.	Grusvogner	15	-	-	3.370	6.600	5.50	165.0	2.50	75.0	
"	do.	30	-	-	3.760	8.180	5.50	330.0	2.80	168.0	
N.	Stakevogner	370	-	-	"	"	5.50	4 070.0	2.80	2 072.0	
"	do.	64	-	-	"	"	5.50	704.0	2.90	371.2	
"	do.	20	-	-	3.900	8.770	5.50	220.0	2.90	116.0	
"	do.	45	-	-	"	"	5.50	495.0	3.00	270.0	
S.	Melkvogner	4	-	-	3.210	6.900	3.40	27.2	3.80	30.4	
"	do.	1	-	-	3.350	6.930	3.40	6.8	3.80	7.6	
"	do.	4	-	-	3.360	7.130	4.10	32.8	3.90	31.2	
"	do.	3	-	-	3.660	7.120	4.10	24.6	3.90	23.4	
T.	Platformvogner med staker	35	-	-	4.000	8.980	8.50	595.0	3.40	238.0	
	Sum	1167	-	-	-	-	5.51	12 865.4	2.92	6 820.5	
	Tilsammen	1181	-	-	-	-	-	12 964.0	-	6 937.7	

¹⁾ Ved overgangen fra Ofotbanens anlæg. ²⁾ Anskaffet av Kristiania renholdsverk, men vedlike-

bagage- og godsvogner.

holdes av Hovedbanen og blir dennes eiendom fra 1924.



Kristiania.

Stenske Bogtrykkeri.