NORGES OFFISIELLE STATISTIKK. IX. 30.

SJØMANNSTRYGDEN
1931.

ULYKKESTRYGD FOR SJØMENN.
(Assurances de l'État contre les accidents des marins.)

FISKERTRYGDEN
1931.

ULYKKESTRYGD FOR FISKERE M. V.
(Assurances de l'État contre les accidents des marins pêcheurs, etc.)

Utgitt av

RIKSTRYGDEVERKET.
L'administration Royale des assurances sociales.

OSLO.
I KOMMISJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.
1934.

Pris kr. 1.25.

Norges Offisielle Statistikk, rekke VIII.
(Statistique Officielle de la Norvège, série VIII.)

Rekke VIII. **Trykt 1932:**

Nr. 174. Sundhetstilstanden og medisinalforholdende 1929. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
— 175. Det civile veterinærvesen 1930. (*Service vétérinaire civil.*)
— 176. Rekruttering 1927. (*Rekrutement.*)
— 177. Norges jernbaner 1930—1931. (*Chemins de fer norvégiens.*)
— 178. Norges industri 1930. (*Statistique industrielle de la Norvège.*)
— 179. Meieribruket i Norge i 1930. (*L'industrie laitière de la Norvège en 1930.*)
— 180. Norges skibsfart 1930. (*Navigation.*)
— 181. Den Norske Statskasses finanser 1913/14—1932/33. (*Finances de l'État.*)
— 182. Folketellingen 1 desember 1930. I. Folkemengde og areal i Rikets forskjellige deler. Bebodde øier. Hussamlinger på landet. (*Recensement du 1er décembre 1930: I. Population et superficie des divisions administratives, etc.*)
— 183. Sjømannstrygden 1929. Fiskertrygden 1929. (*Assurances de l'État contre les accidents des marins. Assurances de l'État contre les accidents des marins pêcheurs.*)
— 184. Norges telegrafvesen 1930—31. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
— 185. Norges kommunale finanser 1929—30. (*Finances des communes.*)
— 186. Kommunevalgene 1931. (*Élections en 1931 pour les conseils communaux et municipaux.*)
— 187. Norges postvesen 1931. (*Statistique postale.*)
— 188. Jordbrukstellingen 20 juni 1929. Fjerde hefte. Oversikt. (*Recensement du 20 juin 1929. Aperçu général.*)
— 189. Industriarbeidertrygden. Ulykkestrygden 1929. (*Assurances de l'État contre les accidents du travail.*)
— 190. Kriminalstatistikk 1929 og 1930. (*Statistique de la criminalité pour les années 1929 et 1930.*)
— 191. Undersøkelse om enkelte bankforhold pr. $^{31}/_{7}$ 1931. (*Recherches concernant les banques privées par actions et les caisses d'épargne par le 31 ième juillet 1931.*)
— 192. Folketellingen 1 desember 1930. II. Trossamfund. (Hjemmehørende folkemengde.) (*Recensement du 1er décembre 1930: II. Population de droit classée par culte.*)
— 193. Norges bergverksdrift 1931. (*Mines et usines.*)
— 194. Landbruksareal og husdyrhold 1932. Representativ telling. (*Superficies agricoles et élevage du bétail de l'année 1932. Recensement représentatif.*)
— 195. Norges civile, geistlige, rettslige og militære inndeling 1 juli 1932. (*Les divisions civiles, ecclésiastiques, judiciaires et militaires du royaume de Norvège le 1er juillet 1932.*)
— 196. Folketellingen 1 desember 1930. III. Folkemengden fordelt efter: 1) kjønn, alder og ekteskapelig stilling, 2) livsstilling og 3) fødested. — «Oslobefolkning» utenfor Oslo. (*Recensement du 1er décembre 1930: III. Population répartie par 1) le sexee, l'âge et l'état civil, 2) profession et 3) lieu de naissance. — Population d'Oslo hors d'Oslo.*)
— 197. Forsikringsselskaper 1931. (*Sociétés d'assurances.*)
— 198. Syketrygden 1931. (*Assurance-maladie.*)

Trykt 1933:

Nr. 199. Norges fiskerier 1930. (*Grandes pêches maritimes.*)
— 200. Norges Brandkasse 1929—1931. (*Statistique de l'office national d'assurance contre l'incendie.*)

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK. IX. 30.

SJØMANNSTRYGDEN

1931.

ULYKKESTRYGD FOR SJØMENN.

(Assurances de l'État contre les accidents des marins.)

FISKERTRYGDEN

1931.

ULYKKESTRYGD FOR FISKERE M. V.

(Assurances de l'État contre les accidents des marins pêcheurs, etc.)

Utgitt av

RIKSTRYGDEVERKET.

L'administration Royale des assurances sociales.

OSLO.
I KOMMISJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.
1934.

Sjømannstrygden for året 1931.

Ulykkestrygd for sjømenn.

Innhold.

Side

Innledning 3
Statistikk over antall fartøier og trygdede etc. ordnet efter fartøienes fart og art (1931) 13
Statistikk over antall fartøier og trygdede etc. ordnet efter fartøienes fart (1913—1931) 15
Statistikk over antall fartøier og trygdede etc. ordnet efter fartøienes art (1913—1931) 20
Premie og belastning fordelt i grupper efter tonnasjen 24
Belastningens fordeling 26
Godkjente ulykker og disses følger 27
Belastning og godkjente ulykker ordnet efter mannskapenes nasjonalitet 31
Opgave over rentebevegelsen 33
Opgave over erstatningsberettigede efterlatte 34
Dødsårsak, antall døde og belastning 35
Oversikt over premiereservenes gang 37

Innledning.

Herved fremkommer statistikk over virksomheten av den ved lov av $^{18}/_{8}$ 1911 oprettede «*Ulykkestrygd for sjømenn*». Loven trådte i kraft $^{1}/_{1}$ 1913 og blev $^{1}/_{7}$ 1931 med nedenfor nevnte tilleggslover ophevet ved lov av $^{24}/_{6}$ 31. Nærværende publikasjon gjelder året 1931.

Tidligere er utgitt statistikk for sjømannstrygden:

For årene 1913—17, se Norges Offisielle Statistikk, rekke VI, nr. 169.

For året 1918, 1919, 1920, 1921, 1922, 1923, se Norges Offisielle Statistikk, rekke VII, nr. 11, 37, 75, 115, 157, 191.

For året 1924, 1925, 1926, 1927, 1928, 1929, se Norges Offisielle Statistikk, rekke VIII, nr. 23, 60, 91, 122, 153, 183. For året 1930 se Norges Offisielle Statistikk rekke IX nr. 8.

Området for nærværende statistikk er avgrenset ved lov av 18 august 1911 om ulykkestrygd for sjømenn med senere endrings- og tilleggslover av 30 juli 1915, 15 juni 1917, 19 juli 1918, 16 februar 1923, 17 juli 1925 4 juli 1927, 24 mai 1929 samt ved lov av $^{24}/_{6}$ 1931.

Efter gjeldende lov trygdes bemanningen på norske fartøier, som anvendes i utenriks eller innenriks fart, herunder innbefattet fart på innsjøer og elver, forsåvidt vedkommende fartøier har en bruttodrektighet av 50 registertonns eller derover eller fartøiet vesentlig går i passasjerfart.

Ved bemanning skal forstås personer, som av reder eller skibsfører er antatt til tjeneste ombord, uansett om de hører til det egentlige skibsmannskap eller ikke, når de nyter de samme rettigheter som dette; jfr. sjømannslovens § 70.

Til bemanning efter denne lov henregnes også personer, som for egen regning driver restaurant ombord, og det av dem antatte tjenerpersonale samt radiotelegrafister, uansett om de ansettes eller lønnes eller stasjonen eies av vedkommende skibsreder eller ikke. Som deres arbeidsgiver efter denne lov betraktes vedkommende skibsreder.

Videre trygdes efter denne lov arbeidere og tjenestemenn som er engasjert til fangstekspedisjoner i arktiske og antarktiske områder eller til arbeide på faste hvalfangststasjoner utenfor riket. Alle bestemmelser, som i nærværende lov angår fartøier, deres redere og bemanning gjelder

på tilsvarende måte de her nevnte bedrifter og deres innehavere, arbeidere og tjenestemenn.

Enn videre trygdes til sjøvebningen utskrevne mannskaper med befal, som i fredstid avtjener sin verneplikt.

Trygden gjelder også fartøiets fører, selv om han eier fartøiet helt eller delvis.

Undtatt fra trygden er bemanningen på lektere (avriggede fartøier uten egne fremdriftsmidler).

Trygdens formål er erstatning efter lovens nevnte regler for legemsbeskadigelse eller død som følge av ulykke samt i anledning av klimatsykdommer og epidemiske sykdommer (herunder også skjørbuk og beri-beri). Enhver ulykke under tjenestetiden erstattes, hvad enten den inntreffer under arbeide for skibet eller ikke. Begrepet bedriftsulykke får således i sjømannstrygden ingen anvendelse. For trygdede personer, som er død under fangstekspedisjoner med overvintring i de arktiske farvann, inntrer retten til erstatning uten hensyn til dødsårsak.

Trygden omfatter ennvidere utgiftene ved hjemsendelse på grunn av ulykkestilfelle eller sykdom som ovennevnt, forsåvidt disse utgifter efter sjømannslovens § 28, jfr. § 7, påhviler rederiet eller vilde ha påhvilt dette, såfremt den skadede (syke) efter nevnte lov hadde tilhørt skibsmannskapet.

Er en efter denne lov trygdet person for det ulykkestilfelle, som rammer ham, tillike trygdet i henhold til lov om ulykkestrygd for fiskere, ydes erstatning overensstemmende med reglene i den for den erstatningsberettigede i det enkelte tilfelle gunstigste lov.

Om de *erstatninger*, Rikstrygdeverket har å utrede, inneholder lovens §§ 6, 7 og 9 følgende:

§ 6. Ved legemsskade gir Rikstrygdeverket sykehjelp efter disse regler:

1. Her i riket, fri sykebehandling så lenge det trenges fra skaden inntraff eller fra det tidspunkt som er nevnt i § 7, 3, 2. ledd. Likeledes sykepenger som blir å beregne til 60 % av den skadedes arbeidsfortjeneste, jfr. § 10, (full skadebot) eller en tilsvarende brøkdel av full skadebot dersom arbeidsevnen bare er delvis tapt.

   Rikstrygdeverket har rett til i stedet å gi den skadede kur og pleie i sykehus og familien understøttelse efter reglene i § 8,2 (familiepenger). Bor den skadede sammen med ektefelle, barn eller andre slektninger, kan han ikke legges inn i sykehus uten at han samtykker i det. Dette gjelder dog ikke dersom skaden efter sin art stiller krav til behandling eller pleie som efter lægens skjønn ikke kan fyldestgjøres i hjemmet.

2. I utlandet, fri kur og pleie i sykehus så lenge det trenges. Likeledes familiepenger efter reglene i § 8,2 så lenge den skadede er i sykehus.

   Dersom den skadede pleies ombord, gir Rikstrygdeverket fri lægehjelp, medisin forordnet av læge, samt transport til og fra læge mens fartøiet ligger i havn.

   Rikstrygdeverket godtgjør videre utgiftene ved hjemsendelse av den skadede, når disse efter sjømannslovens § 28, jfr. § 7, påhviler rederen eller vilde ha påhvilt rederen om den skadede efter sjømannsloven hadde hørt til skibsmannskapet.
3. Har den skadede invaliderente efter denne lov eller efter noen av lovene om ulykkestrygd for industriarbeidere m. v. eller for fiskere, kan renten inndras for den tid han ligger i sykehus.
4. Går den skadede inn under syketrygden gir trygdekassen hjelp efter reglene i loven om syketrygd (i inntil henholdsvis 26 og 39 uker, jfr. lov om syketrygd § 18).
5. Rederens plikt efter sjømannsloven til å yde kur og pleie faller bort når Rikstrygdeverket efter denne lov plikter å gi disse ydelser. Pleies den skadede ombord, plikter rederen å bekoste forpleiningen.
6. Tilkjennes sykepenger eller familiepenger efter punkt 1 og 2 for nogen del av det tidsrum for hvilket den skadede efter sjømannslovens §§ 4 og 32 får hyre efter avskjedigelsen, skal disse penger betales rederen.

§ 7.

1. Har den skadede på grunn av ulykken fått mén som gjør at han har tapt arbeidsevnen helt ut, gir Rikstrygdeverket en invaliderente som beregnes til 60 pct. av hans arbeidsfortjeneste (fullrente). Har han bare tapt arbeidsevnen delvis, gir Rikstrygdeverket en tilsvarende brøkdel av fullrenten. Dog har den skadede ingen rett til erstatning dersom denne ikke vilde nå op til minst 5 pct. av hans arbeidsfortjeneste.

   Er invaliderenten når den er endelig fastsatt (jfr. § 21,1) mindre enn 12 pct. av arbeidsfortjenesten, skal Rikstrygdeverket en gang for alle betale den med en sum som svarer til 3 års rente.
2. Har den skadede invaliderente efter denne lov eller efter en av lovene om ulykkestrygd for industriarbeidere m. v. eller for fiskere, skal denne trekkes fra slik at den rente han skal ha efter denne lov, beregnes av forskjellen mellem den arbeidsuførhet som er til stede efter den siste skade og den som det tidligere er fastsatt rente for.
3. Retten til rente gjelder fra den dag sykebehandlingen er slutt.

   Har den skadede vært pleiet i utlandet, blir renten først fast-

satt efter at han er kommet hjem til Norge og er blit undersøkt av læge her. Renten regnes i så fall fra og med den dag da han melder sig til Rikstrygdeverket til undersøkelse.

I dette tilfelle som er nevnt i § 19 gjelder renten fra den frist som er fastsatt i sjømannslovens § 24, jfr. § 7, for hyrens ophør.

4. Tilkjennes den skadede invaliderente for noen del av det tidsrum for hvilket han efter sjømannslovens §§ 4 og 32 får hyre efter avskjedigelsen, skal denne rente betales rederen. Bestemmelsene om erstatninger til den forulykkedes eller en av noen i lovens paragraf, 5 nevnt sykdom avdød persons efterladte finnes i lovens paragraf 8 og 9 som lyder således:

§ 8. Har ulykken ført med sig døden, skal Rikstrygdeverket utenom den skadeserstatning som måtte være gitt efter §§ 6 og 7 dessuten utrede:

1. Begravelsesomkostninger med inntil kr. 75 eller kr. 150 dersom begravelsen skjer i utlandet.
2. Fra dødsdagen livrente til avdødes efterlatte således:

a) Til efterlevende enke til hun dør eller gifter sig igjen, og til efterlevende arbeidsufør enkemann så lenge han er arbeidsufør, 20 pct. av avdødes arbeidsfortjeneste samt til hvert efterlatt ektebarn 15 pct. til det fyller 15 år, eller 20 pct. dersom det har mistet eller senere mister den annen av forældrene. Er begge foreldre omkommet og har vært trygdet efter denne lov, får et efterlatt barn 15 pct. efter hver av dem.

Er ekteskapet inngått efter ulykken, har ektefellen ikke krav på noen erstatning, heller ikke barn som er avlet efter ulykken. Det samme gjelder ektefelle som levet skilt fra den avdøde da ulykken hendte uten å få underhold eller å ha krav på underhold av denne.

Gifter enken sig igjen, får hun som restgodtgjørelse det tredobbelte av livrenten for et år.

Barn av foreldre som ikke har giftet sig med hverandre har samme rett som ektebarn, dersom det er avlet før ulykken hendte. Den samme rett har adoptivbarn og andre pleiebarn når den avdøde før ulykken har tatt på sig opfostringen uten vederlag. For slike barn faller retten til rente bort efter de virkelige foreldre.

Livrentene til ektefelle og barn må ikke i alt være mer enn 50 pct. av arbeidsfortjenesten. Blir summen større efter beregningen ovenfor, skal rentebeløpene avkortes forholds-

messig for hver som har krav på erstatning. Dog slik at ektefellen alltid skal ha 20 pct. av arbeidsfortjenesten.

b) Til slektninger i rett opstigende linje, når avdøde var deres vesentlige forsørger, 20 pct. av hans arbeidsfortjeneste så lenge de trenger det eller til deres død. Denne sum skal deles likt mellem dem, dog slik at foreldre alltid stenger for besteforeldre.

Men dersom den avdøde efterlater sig ektefelle eller barn eller begge deler, kan slektninger i rett opstigende linje bare kreve en erstatning som svarer til forskjellen mellem 50 pct. av avdødes arbeidsfortjeneste og den sum som ektefellen og barnene skal ha.

Faller noen av de berettigede bort, trer de som er igjen inn i deres sted efter reglene ovenfor.

§ 9.

1. I tilfelle av sykdom som nevnt i § 5,1 gir Rikstrygdeverket fri kur og pleie i sykehus så lenge det trenges. Likeledes familiepenger efter reglene i § 8.

   Blir den syke sendt hjem fra utlandet, godtgjør Rikstrygdeverket utgiftene ved hjemsendelsen, efter regelen i § 6,2, tredje punktum.

   Bestemmelsene i § 6 punktene 3—6 skal gjelde på tilsvarende måte.

2. Dør den syke som en direkte og umiddelbar følge av sådan sykdom (altså ikke som følge av eftersykdommer efter sådan sykdom), skal Rikstrygdeverket dessuten utrede begravelsesomkostninger og livrente til de efterladte efter reglene i § 8.

Man undlater ikke å gjøre opmerksom på at bestemmelsen i endringsloven av 1915 om «hel eller delvis forsørger» nu er forandret til *«vesentlig* forsørger».

Ifølge lov av 17 juli 1925 jfr. § 5^3 i lov av 24 juni 1931 inngår fra 1 april 1923 et tillegg på 25 % i invaliderenter fra og med 30 % (50 % invaliditet) og i renter til alle efterlatte, forsåvidt renten hitrørte fra skader før 19 juli 1918. Denne forhøielse ydes ikke «krigsskader». Den hermed forbundne merutgift, kr. 443 213,00, er medtatt i 1924 i samtlige tabeller.

Den *arbeidsfortjeneste*, hvorav erstatningen skal beregnes, bestemmes ved satsen i den lønnsklasse hvortil sjømennene efter sin stilling ombord hører. Lovens lønnsklasser og lønnssatser er fastsatt således (§ 13) (tidligere lovs § 11):

		Fra 1/1 1930
«1ste klasse	omfattende førere på fartøier av 300 reg.tonns br. eller derover med årslønn	kr. 2900
2nen klasse	omfattende førere på fartøier under 300 reg.-tonns br., 1ste maskinister med 1ste klasses certifikat, 1ste styrmenn på fartøier av 300 reg.-tonns br. eller derover med årslønn	kr. 2200
3dje klasse	omfattende 1ste maskinister med 2nen klasses certifikat, 1ste styrmenn på fartøier under 300 reg.-tonns br., understyrmenn, undermaskinister og stuerter med årslønn	kr. 1800
4de klasse	omfattende tømmermenn, båtsmenn, seilmakere, maskinassistenter og kokker, med årslønn	kr. 1600
5te klasse	omfattende helbefarne matroser og fyrbøtere med årslønn	kr. 1400
6te klasse	omfattende letmatroser og kullempere med årslønn	kr. 1200
7de klasse	omfattende det øvrige egentlige skibsmannskap med årslønn	kr. 1000

Fra 1 juli 1931 gjelder følgende lønnssatser:

1ste klasse, årslønn 2900 kr. omfatter førere på fartøier av 300 reg.tonns brutto eller mer, 2den klasse, årslønn 2200 kr., omfatter førere på fartøier under 300 reg.tonns brutto, 1ste maskinister med 1ste klasses certifikat, 1ste styrmenn på fartøier av 300 reg.tonns brutto eller mer, 3dje klasse, årslønn 2000 kr. omfatter mannskaper hvis tariffmessige norske hyre tillagt verdien av kost og losji vil komme op over 2000 kr., 4de klasse omfatter det øvrige skibsmannskap efter deres norske tariffmessige hyre tillagt verdien av kost og losji (d.v.s. under kr. 2000).

Den øvrige bemanning (jfr. § 1, a og b) regner Rikstrygdeverket til de lønnsklasser som svarer til deres stilling og lønn.

Vernepliktig mannskap som er nevnt i § 1, c regnes til disse klasser: offiserer til 2den klasse, underoffiserer til 3dje klasse, menige til årslønn 1500 kr.

Premier erlegges også for de av bemanningen, der som utlendinger kun er delvis trygdet.

De ydelser, som påhviler sjømannstrygden skal dekkes ved *årlige premier* av fartøienes eiere, og da sjømannstrygden, likesom den almindelige ulykkestrygd for industriarbeidere, i teknisk henseende er bygget på kapitaldekningssystemet, må premiene være så store, at de ikke blott dekker det enkelte års ydelser ɔ: sykepenger, sykehusutgifter, læge-

honorar, hjemsendelsesutgifter, begravelsesbidrag samt renteutbetalinger innen året, men også kapitalverdien (den kontante verdi) av de *fremtidige* renteutbetalinger, som årets ulykker, og dødsfall på grunn av epidemisk eller klimatisk sykdom, påfører trygden. Summen av disse ydelser utgjør årets *belastning*. Hertil kommer inntil videre også administrasjonsutgiftene ved trygden; disse var i 1931 ca. kr. 140 000,oo, og er ikke medtatt i noen av tabellerne. Premien skal efter loven såvidt mulig utredes med en halvdel beregnet efter den i lovens § 13 fastsatte arbeidsfortjeneste og med en halvdel på fartøienes bruttotonnasje. Ved kgl. resolusjon av 30 mai 1913 fastsattes premiesatsene for sjømannstrygden til 20 $^0/_{00}$ av arbeidsfortjenesten og kr. 0,22 pr. bruttotonn. Ved kgl. resolusjon av 18 oktober 1918 blev premiesatsene p. gr. av lovforandringen av $^{19}/_7$ 1918 fastsatt til 18 $^0/_{00}$ av arbeidsfortjenesten og kr. 0,40 pr. bruttotonn og gjort gjeldende fra $^1/_1$ 1919.

Ved kgl. resolusjon av $^{17}/_{10}$ 1919 blev satsene fra $^1/_1$ 1920 igjen endret til 15$^0/_{00}$ av arbeidsfortjenesten og $^1/_3$ kr. pr. bruttotonn.

Ved kgl. resolusjon av 1 oktober 1926 er satsene fra 1 januar 1927 ytterligere nedsatt til 13 $^0/_{00}$ av arbeidsfortjenesten og kr. 0,25 pr. bruttotonn og ved kgl. resolusjon av $^{14}/_8$ 1931 er satsene fra $^1/_1$ 1932 atter nedsatt til 10 $^0/_0$ av arbeidsfortjenesten og kr. 0,20 pr. bruttotonn.

Fra lovens bestemmelse om at der for utlendinger blandt bemanningen kun ydes fri sykehusbehandling samt begravelsesbidrag — uaktet der betales full premie for dem — er der under 12 februar 1919 gjort følgende undtagelser, idet der er inngått en gjensidig overenskomst mellem Sverige, Danmark og Norge, hvorefter svenske og danske sjømenn, der kommer til skade på norske fartøier, sidestilles med norske statsborgere. Likeledes er der under 4 mai 1926 ratificert lignende overenskomst med Holland og $^{31}/_5$ 1930 med Island. Overenskomstene indeholder blandt annet bestemmelse om

«at erstatningerne tilkjendes og fastsettes forøvrig efter de regler, som i så henseende til enhver tid er gjeldende i det land, hvorfra erstatningen ydes, likesom den erstatningsberettigede i alle saker, som angår hans trygdemessige rettigheter og plikter skal være underkastet lovgivningen for ulykkestrygden i det land, hvorfra han mottar erstatningen,»

og at «nærværende overenskomst kommer til anvendelse på ulykkestilfeller, som inntreffer fra og med dagen efter den dag, da overenskomsten underskrives.»

Lov av 24 juni 1931 § 11 bestemmer:

Erstatningene for legemsbeskadigelse eller død ved sjørøveroverfall på fartøiet skal beregnes efter sjømannens *virkelige* hyre, såfremt denne er større enn bestemt i § 13 for den klasse han hører til, og i tillegg til denne erstatning skal der ydes den tilskadekomne en ekstraskadeerstatning på kr. 10 000,oo, hvis skaden har medført helt tap av arbeidsevnen, eller en tilsvarende brøkdel av ekstraerstatningen om han kun er blitt delvis arbeidsufør.

Dør sjømannen som følge av overfallet skal inntil 50 pct. av ekstraerstatningen utbetales til hans efterlatte efter reglene i § 8 (tidligere § 6); cfr. side 6. —

Denne lov er gitt tilbakevirkende kraft.

Oslo, mai 1934.

Per Larssen.

Fr. Borchgrevink.

Ad tabellene A, B og C.

Rubrikkene: «*Antall fartøier, trygdede og bruttotonns*» omfatter de til Rikstrygdeverket anmeldte fartøier, der var i fart den $^{31}/_{12}$ i året, altså ikke de i året forliste, forsvundne, oplagte fartøier; heller ikke fartøier som er solgt i året, men pr. $^{31}/_{12}$ ennu ikke var anmeldt påny eller kommet i fart.

Angående rubrikkene «*arbeidslønn*», «*premieinntekt*» og «*belastning*» henvises til «innledningen».

Rubrikken «*godkjente ulykker*» omfatter samtlige inntrufne ordinære sjøfartsulykker som er godkjente av Rikstrygdeverket — uansett om de har foranlediget nogen utgift for trygden eller ikke.

Fartøier som på fartsopgaven er opgitt som både uten- og innenriksgående har man behandlet som utenriksgående.

Fartøier som er benyttet delvis til fiskeri og delvis til last i kyst- og fjordfart er medtatt under «fiske» i «antall fartøier, trygdede, bruttotonns», mens lønningsbeløp og premie er medtatt i sine resp. grupper.

Under «fiske» er medtatt fartøier, som benyttes til «fiskeri og sælfangst», mens fartøier som er benyttet til «fangst i Sydhavet» er medtatt under «fangst».

Ad tabell D.

Denne tabell er ny og gjeller 10 årsperioden 1922—1931. Man har her foretatt en opdeling av skibene i *grupper efter tonnasjen* med hensyn til premie og belastning.

Ad tabell E.

Rubrikk 1 representerer alle utgifter til livrenter (utbetalte og avsatte).

Rubrikk 5. § 4, 3 bestemmer hel utløsning av invalidepenter under 12 %. § 6 omhandler utløsning av enkerenter ved inngåelse av nytt ekteskap. § 27 anviser adgang til å utbetale inntil $^1/_4$ av den avsatte premiereserve for derved å hjelpe invaliden til ny levevei.

Ad tabell F.

Denne tabell angir *følgerne* av de på hvert år faldne ulykkestilfeller. For erhvervsudyktighetens vedkommende refererer tabellen sig til stillingen, sådan som denne viste sig å være ved *utgangen av det 2net år efter skadeåret.* Disse tall kan således ikke sammenholdes med antallet av rentenytere efter tabell G.

Ad tabell G.

Denne tabell inneholder opgave over rentenyterne i det år renten tilkjennes, uansett skadeåret.

Tabellene G, I, K og L.

behøver ingen nærmere forklaringer.

Marinen — der også omfattes av sjømannstrygden — er holdt *helt utenfor* alle tabeller (undtagen i tabellene H og L) for på den måte å få de riktigst mulige totalresultater for handelsflåtens vedkommende.

Tall vedrørende ulykker forvoldt av verdenskrigen er uttatt av alle tabeller undtagen H, I og L, hvor de øverste tall (alm. typer) refererer sig til de ordinære sjøfartsulykker, mens de nederste tall (fete) angår de ulykker som har vært ansett forvoldt av verdenskrigen.

Opgave over ulykker, som har vært ansett forvoldt av verdenskrigen, og disses kostende — gjeldende årene 1914—1921.

År	Godkjendte ulykker					Belastning	Kontant-erstatning	Totale kostende pr. godkj. ulykke (inkl.kontant-erstatninger)
	Ialt	pr. 1000 tryg-dede	med døden tilfølge					
			ialt	ved drukning				
				ialt	% av døde			
						Kr.	Kr.	Kr.
1914 . . .	53	1.4	48	48	100.0	176 452	455 000	11 914
1915 . . .	160	4.4	144	143	99.3	513 739	1 343 850	11 610
1916 . . .	372	9.1	352	346	98.3	1 159 315	2 513 535	9 973
1917 . . .	1330	39.3	1063	985	92.7	2 807 940	7 506 200	7 755
1918 . . .	401	12.4	323	310	96.0	948 681	2 134 500	7 689
1919 . . .	102	2.7	94	94	100.0	375 304	735 000	10 885
1920 . . .	74	1.8	74	74	100.0	131 216	425 000	7 516
1921 . . .	3	0.1	3	3	100.0	31 775	30 000	20 592
1914—1921	2495	—	2101	2003	95.3	6 144 422	15 143 085	8 532

Efter 1921 er ingen «krigsulykker» anmeldt.

Tabell A.

Antall fartøier, trygdede og bruttotonns, arbeidslønn, premieinntekt, belastning og godkjente ulykker i 1931. (Ordnet efter farten og arten.)

Utenriks fart i 1931.

Art	Antall			Arbeidslønn (beregnet efter Sj.T.L. § 11)	Premieinntekt				Belastning		Antall godkjente ulykker	Belastn. pr. godkj. ulykke
	Fartøier pr. 31/12	Trygdede pr. 31/12	Bruttotonns pr. 31/12		Av lønningsbeløp	Av tonnasje	I alt	0/00 av arbeidslønn	I alt	0/00 av arbeidslønn		
				Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.			Kr.
Seilskiber	8	67	3 273	41 923	545	317	862	20,6	69	1,6	2	35
Dampskiber	773	18 093	1 764 394	20 848 615	271 032	321 120	592 152	28,4	540 755	25,9	705	767
Motorskiber	291	8 801	1 566 830	11 875 769	154 385	331 291	485 676	40,9	360 946	30,4	319	1 131
Ialt	1 072	26 961	3 334 497	32 766 307	425 962	652 728	1 078 690	32,9	901 770	27,5	1 026	879

Kyst- og fjordfart i 1931.

Seilskiber	137	733	9 116	354 538	4 609	716	5 325	15,0	-	-	1	-
Dampskiber	420	5 136	108 474	7 092 385	92 201	23 147	115 348	16,3	84 701	11,9	75	1 129
Motorskiber	293	1 396	26 549	1 640 000	21 320	4 934	26 254	16,0	39 256	23,9	34	1 155
Ialt	850	7 265	144 139	9 086 923	118 130	28 797	146 927	16,2	123 957	13,6	110	1 127

Elve-, innsjø- og havnefart i 1931.

Seilskiber	1	5	54	3 846	50	7	57	14,8	-	-	-	-
Dampskiber	65	345	6 034	378 692	4 923	901	5 824	15,4	2 442	6,4	9	271
Motorskiber	48	148	1 580	158 000	2 054	224	2 278	14,4	2 963	18,8	1	2 963
Ialt	114	498	7 668	540 538	7 027	1 132	8 159	15,1	5 405	10,0	10	541

Tabell A.

Antall fartøier, trygdede og bruttotonns, arbeidslønn, premieinntekt, belastning og godkjente ulykker i 1931. (Ordnet efter farten og arten.)

Fangst i 1931.

Seilskiber	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dampskiber[1])	194	5 989	271 026	3 941 154	51 235	26 914	78 149	19,8	78 904	20,0	61	1 294
Motorskiber	2	253	16 129	137 923	1 793	1 508	3 301	23,9	8	0,0	1	8
Ialt	196	6 242	287 155	4 079 077	53 028	28 422	81 450	20,0	78 912	19,3	62	1 273

[1]) Her inngår mannskaper ved landstasjoner for hvalfangst.

Fiske i 1931.

Seilskiber	9	88	894	25 923	337	46	383	14,8	8	-	1	8
Dampskiber	227	3 848	38 073	2 545 692	33 094	3 867	36 961	14,5	159 228	62,5	65	2 450
Motorskiber	110	1 438	10 940	706 154	9 180	848	10 028	14,2	28 714	40,7	16	1 795
Ialt	346	5 374	49 907	3 277 769	42 611	4 761	47 372	14,5	187 950	57,3	82	2 292

Ialt i 1931.

Seilskiber	155	893	13 337	426 230	5 541	1 086	6 627	15,5	77	0,2	4	19
Dampskiber	1 679	33 411	2 188 001	34 806 538	452 485	375 949	828 434	23,8	866 030	24,9	915	946
Motorskiber	744	12 036	1 622 028	14 517 846	188 732	338 805	527 537	36,3	431 887	29,7	371	1 164
Ialt	**2 578**	**46 340**	**3 823 366**	**49 750 614**	**646 758**	**715 840**	**1 362 598**	**27,4**	**1 297 994**	**26,1**	**1 290**	**1 006**

Tabell B.

Antall fartøier, trygdede og bruttotonns, arbeidslønn, premieinntekt, belastning og godkjente ulykker i 1913—1931.

(Ordnet efter farten.)

Utenriks fart.

År	Antall			Arbeidslønn (beregnet efter Sj.T.L. § 11)	Premieinntekt		Belastning		Antall godkjente ulykker	Belastn. pr. godkj. ulykke
	Fartøier pr. 31/12	Trygdede pr. 31/12	Bruttotonns pr. 31/12		Ialt	0/00 av arbeidslønn	Ialt	0/00 av arbeidslønn		
				Kr.	Kr.		Kr.			Kr.
1913	1 612	28 265	2 256 245	22 489 950	928 212	41,3	561 314	25,0	775	724
1914	1 552	27 743	2 263 537	21 722 850	908 121	41,8	555 409	25,6	747	744
1915	1 572	27 876	2 414 582	22 678 950	948 133	41,8	504 947	22,3	746	677
1916	1 435	27 420	2 339 802	23 701 600	998 357	42,1	723 979	30,5	854	848
1917	988	19 478	1 718 334	17 548 500	758 840	43,2	362 220	20,6	518	699
1918	843	16 984	1 489 752	13 432 500	590 472	44,0	830 984	61,9	634	1 311
1919	1 041	20 682	1 782 457	25 665 111	1 109 183	43,2	660 518	25,7	629	1 050
1920	1 161	23 984	2 109 937	29 568 867	1 072 264	36,3	884 173	29,9	655	1 350
1921	1 095	23 520	2 153 273	21 091 200	803 183	38,1	869 702	41,2	525	1 657
1922	1 017	22 585	2 120 247	27 783 867	1 065 811	38,4	948 861	34,2	677	1 402
1923	1 069	23 278	2 223 027	30 259 333	1 160 088	38,3	891 408	29,5	704	1 266
1924	1 076	24 097	2 209 148	30 420 066	1 168 507	38,4	1 031 826	33,9	652	1 583
1925	1 083	24 758	2 369 057	30 809 533	1 195 829	38,8	1 002 503	32,5	737	1 360
1926	1 077	24 923	2 447 469	31 682 533	1 253 240	39,6	898 070	28,3	993	904
1927	1 043	24 791	2 519 862	31 316 693	998 734	31.9	1 101 227	35,2	1 130	975
1928	1 024	24 707	2 637 496	30 698 922	1 013 686	33,0	936 852	30,5	1 059	885
1929	1 063	25 962	2 852 597	32 653 538	1 094 404	33,5	899 646	27,6	1 125	800
1930	1 127	27 970	3 282 573	36 723 923	1 164 655	31,7	941 951	25,6	1 191	791
1931	*1 027*	*26 961*	*3 334 497*	*32 766 307*	*1 078 690*	*32,9*	*901 770*	*27,5*	*1 026*	*879*
1913—1931	-	-	-	513 014 243	19 310 409	37,6	15 507 360	30,2	15 377	1 008

Kyst- og fjordfart. **Tabell B (forts.).**

År	Antall			Arbeidslønn (beregnet efter Sj.T.L. § 11)	Premieinntekt		Belastning		Antall godkjente ulykker	Belastn. pr. godkj. ulykke
	Fartøier pr. 31/12	Trygdede pr. 31/12	Bruttotonns pr. 31/12	Kr.	Ialt Kr.	‰ av arbeidslønn	Ialt Kr.	‰ av arbeidslønn		Kr.
1913	1 022	6 596	129 184	4 514 050	113 441	25,1	93 535	20,7	105	891
1914	1 092	6 948	136 129	4 599 550	115 599	25,1	68 055	14,8	86	791
1915	1 039	6 751	131 314	4 810 450	121 705	25,3	71 126	14,8	97	733
1916	925	6 481	125 160	4 599 200	115 947	25,2	59 658	13,0	90	663
1917	1 016	6 924	130 441	4 224 850	105 396	24,9	93 206	22,1	108	863
1918	1 013	7 100	131 875	4 562 600	113 319	24,8	152 211	33,4	85	1 791
1919	1 093	7 237	137 656	8 370 333	195 688	23,4	181 183	21,6	137	1 323
1920	1 096	7 268	136 089	8 013 866	156 093	19,5	129 431	16,2	89	1 454
1921	1 034	6 956	132 059	6 771 867	132 674	19,6	126 416	18,7	67	1 887
1922	1 082	7 162	137 432	7 878 267	154 064	19,6	171 214	21,7	82	2 088
1923	1 150	7 939	145 099	8 661 600	168 239	19,4	154 476	17,8	94	1 643
1924	1 161	7 936	142 076	8 833 867	171 259	19,4	203 305	23,0	89	2 284
1925	1 196	8 331	155 321	8 914 134	173 951	19,5	127 299	14,3	101	1 260
1926	856	7 194	139 771	7 834 000	154 560	19,7	58 360	7,4	74	789
1927	834	7 213	140 596	7 975 692	132 287	16,6	110 855	13,9	93	1 192
1928	848	7 205	141 768	8 115 461	134 970	16,6	147 578	18,2	114	1 295
1929	847	7 208	142 608	8 402 462	139 466	16,6	119 927	14,3	144	833
1930	845	7 293	145 323	9 470 539	153 499	16,2	157 313	16,6	135	1 165
1931	*850*	*7 265*	*144 139*	*9 086 923*	*146 927*	*16,2*	*123 957*	*13,6*	*110*	*1 127*
1913—1931	-	-	-	135 639 711	2 699 084	19,9	2 349 105	17,3	1 900	1 236

Elve-, innsjø- og havnefart.

1913	168	741	10 888	501 700	11 939	23,8	7 488	14,9	11	681
1914	147	653	9 342	496 800	11 794	23,7	5 203	10,5	9	578
1915	136	591	7 195	369 150	8 490	23,0	11 065	30,0	14	790
1916	89	475	5 867	262 750	6 100	23,2	50	0,2	9	6
1917	87	437	5 935	253 400	5 969	23,6	2 254	8,9	4	564
1918	99	499	6 271	274 250	6 442	23,5	13 820	50,4	8	1 728
1919	105	534	6 769	479 278	10 371	21,6	1 575	3,3	4	394
1920	99	485	6 197	458 866	8 263	18,0	393	0,9	3	131
1921	112	551	7 335	520 000	9 397	18,1	110	0,2	6	18
1922	105	516	7 289	479 467	8 762	18,3	137	0,3	3	46
1923	111	564	7 450	499 599	9 095	18,2	14 451	28,9	5	2 890
1924	112	578	7 607	522 866	9 468	18,1	18 216	34,8	6	3 036
1925	103	534	6 911	493 867	8 946	18,1	20	-	2	10
1926	115	500	6 210	486 533	8 745	18,0	7 724	15,8	8	966
1927	116	488	5 986	474 000	7 172	15,1	245	0,5	4	61
1928	122	499	6 075	470 846	7 118	15,1	130	0,3	8	16
1929	118	488	7 205	474 461	7 268	15,3	5 900	12,4	6	983
1930	110	493	7 647	528 846	8 078	15,3	305	0,6	9	34
1931	*114*	*498*	*7 668*	*540 538*	*8 159*	*15,1*	*5 405*	*10,0*	*10*	*541*
1913—1930	-	-	-	8 587 217	161 576	18,8	94 491	11,0	129	732

Tabell B (forts.).

År	Antall			Arbeidslønn (beregnet efter Sj.T.L. § 11)	Premieinntekt		Belastning		Antall godkjente ulykker	Belastn. pr. godkj. ulykke
	Fartøier pr. 31/12	Trygdede pr. 31/12	Bruttotonns pr. 31/12		Ialt	0/00 av arbeidslønn	Ialt	0/00 av arbeidslønn		
				Kr.	Kr.		Kr.			Kr.
1913	29	1 939	104 282	989 550	36 843	37,2	12 373	12,5	9	1 375
1914	28	1 819	98 212	923 450	34 499	37,4	45 210	49,0	14	3 229
1915	19	1 245	67 988	784 450	28 910	36,9	38 627	49,2	20	1 931
1916	59	1 440	68 156	765 600	28 444	37,2	17 216	22,5	8	2 152
1917	42	950	40 413	654 500	22 636	34,6	17 628	26,9	4	4 407
1918	65	1 061	33 758	538 900	16 472	30,6	67 136	124,6	23	2 919
1919	69	1 049	30 608	851 833	23 949	28,1	15 780	18,5	3	5 260
1920	63	1 073	36 224	739 400	18 222	24,6	18 334	24,8	9	2 037
1921	48	1 021	45 960	665 933	18 807	28,2	18 421	27,7	7	2 632
1922	61	1 458	63 824	1 037 400	28 557	27,5	3 023	2,9	12	252
1923	79	1 902	74 620	1 471 133	37 985	25,8	24 060	16,4	13	1 851
1924	98	2 307	91 481	1 920 000	49 469	25,8	115 903	60,4	32	3 622
1925	108	2 775	127 023	2 455 933	67 315	27,4	28 956	11,8	27	1 072
1926	120	3 719	150 267	3 715 266	91 568	24,6	67 558	18,2	74	913
1927	119	3 701	142 008	4 064 077	79 898	19,7	59 051	14,5	42	1 406
1928	136	4 869	218 376	3 583 749	85 475	23,9	89 761	25,0	72	1 247
1929	181	5 842	273 434	5 387 000	118 747	22,0	128 222	23,8	90	1 425
1930	220	6 703	304 738	7 733 769	159 789	20,7	268 485	34,7	151	1 778
1931	*196*	*6 242*	*287 155*	*4 079 077*	*81 450*	*20,0*	*78 912*	*19,3*	*62*	*1 273*
1913—1931	-	-	-	42 361 020	1 029 035	24,3	1 114 656	26,3	672	1 659

Fiske.

1913—1915 [1]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1916	383	4 868	31 113	2 211 800	47 469	21,5	58 711	26,5	48	1 224
1917	482	6 069	35 605	2 013 400	43 743	21,7	285 106	141,6	138	2 066
1918	538	6 574	37 719	2 537 150	55 151	21,3	178 852	70,5	92	1 944
1919	683	8 368	45 392	5 143 723	101 457	19,7	216 514	42,1	103	2 102
1920	717	8 800	46 452	4 175 133	68 231	16,3	196 277	47,0	93	2 111
1921	606	7 417	38 482	3 032 267	49 610	16,4	61 602	20,3	53	1 162
1922	597	7 445	41 040	3 741 266	61 476	16,4	64 986	17,4	45	1 444
1923	584	7 114	39 077	3 650 000	60 059	16,5	188 146	51,5	82	2 294
1924	618	7 609	44 238	4 511 734	74 376	16,5	190 268	42,2	86	2 212
1925	674	8 213	55 439	4 407 400	73 628	16,7	216 843	49,2	98	2 213
1926	306	4 590	42 643	2 659 933	45 630	17,2	42 009	15,8	75	560
1927	290	4 403	38 438	2 613 923	37 976	14,5	181 268	69,3	106	1 710
1928	310	4 532	41 302	3 086 161	45 382	14,7	71 025	23,0	74	960
1929	302	4 598	36 337	3 092 769	44 749	14,5	60 208	19,5	72	836
1930	325	4 924	41 179	3 472 769	49 685	14,3	130 572	37,6	100	1 306
1931	*346*	*5 374*	*49 907*	*3 277 769*	*47 372*	*14,5*	*187 950*	*57,3*	*82*	*2 292*
1913—1931	-	-	-	53 627 197	905 994	16,9	2 330 337	43,5	1 347	1 730

[1]) Ved tilleggslov av 30. juli 1915, der trådte i kraft 1. januar 1916, gikk registreringspliktige fiske- og fangstfartøier over fra fiskertrygden til sjømannstrygden.

Anm. Tabell over totalsummene inntatt på side 23.

Tabell C.

Antall fartøier, trygdede og bruttotonns, arbeidslønn, premieinntekt, belastning og godkjente ulykker. (Ordnet efter fartøienes art).

År Seilskiber.	Antall			Arbeidslønn (beregnet efter Sj.T.L. § 11)	Premieinntekt		Belastning		Antall godkjente ulykker	Belastn. pr. godkj. ulykke
	Fartøier pr. 31/12	Trygdede pr. 31/12	Bruttotonns pr. 31/12	Kr.	Ialt Kr.	‰ av arbeidslønn	Ialt Kr.	‰ av arbeidslønn		Kr.
1913	822	9 317	622 064	6 782 550	266 835	39,3	276 424	40,8	319	866
1914	777	8 587	564 901	5 766 700	229 171	39,7	186 769	32,4	226	827
1915	686	7 659	513 713	5 762 600	228 314	39,6	80 505	14,0	170	474
1916	569	6 441	432 161	5 055 200	201 570	39,9	120 998	23,9	157	771
1917	433	4 553	288 891	3 316 850	132 698	40,0	96 631	29,1	108	894
1918	404	4 201	260 023	2 819 650	112 078	39,7	146 382	51,9	120	1 219
1919	402	3 995	247 490	4 370 833	172 961	39,6	110 313	25,2	83	1 329
1920	328	3 348	214 425	3 601 266	121 865	33,8	131 437	36,5	103	1 276
1921	254	2 454	158 081	1 606 801	52 230	32,5	156 047	97,1	74	2 109
1922	202	1 529	73 521	909 467	25 195	27,7	66 251	72,8	35	1 893
1923	227	2 001	112 300	1 554 333	49 526	31,9	32 269	20,8	18	1 793
1924	202	1 442	57 325	1 341 733	40 180	29,9	128 027	95,4	32	4 001
1925	193	1 223	35 733	913 600	23 544	25,8	35 130	38,5	19	1 849
1926	177	1 096	25 563	646 466	14 849	23,0	3 269	5,1	7	467
1927	162	948	16 006	508 385	8 734	17,2	31 070	61,1	23	1 351
1928	169	992	15 770	500 769	8 229	16,4	11 430	22,9	5	2 286
1929	158	884	14 483	490 923	7 963	16,2	407	0,8	4	102
1930	158	894	13 410	531 308	8 246	15,5	15 594	29,4	7	2 228
1931	*155*	*893*	*13 337*	*426 230*	*6 627*	*15,5*	*77*	*0,2*	*4*	*19*
1913—1931	-	-	-	46 905 664	1 710 815	36,5	1 629 030	34,7	1 514	1 076

Dampskiber. **Tabell C (forts.).**

1913	1 818	27 638	1 870 588	21 390 050	815 946	38,1	390 534	18,3	569	686
1914	1 833	27 908	1 931 066	21 601 300	831 973	38,5	477 882	22,1	620	771
1915	1 855	27 991	2 088 693	22 362 650	865 364	38,7	508 552	22,7	689	738
1916	1 932	31 431	2 094 052	25 284 100	965 135	38,2	695 820	27,5	803	866
1917	1 594	24 969	1 577 192	19 569 650	756 979	38,7	569 748	29,1	597	955
1918	1 478	22 716	1 357 819	16 497 450	617 141	37,4	949 809	57,6	637	1 491
1919	1 683	26 457	1 631 592	30 619 889	1 133 054	37,0	618 302	20,2	631	980
1920	1 755	29 574	1 951 838	32 891 000	1 061 675	32,3	834 378	25,4	601	1 388
1921	1 663	29 271	2 053 611	25 920 466	859 796	33,2	807 110	31,1	500	1 614
1922	1 666	29 750	2 093 060	34 439 800	1 160 280	33,7	959 156	27,9	703	1 364
1923	1 699	30 608	2 138 486	36 857 000	1 229 772	33,4	1 000 470	27,1	751	1 332
1924	1 754	32 242	2 153 110	37 906 400	1 254 457	33,1	1 153 862	30,4	695	1 660
1925	1 822	33 650	2 256 837	38 923 067	1 282 990	33,0	1 014 633	26,1	780	1 301
1926	1 714	33 527	2 223 425	39 509 000	1 292 949	32,7	969 627	24,5	1 070	906
1927	1 678	32 994	2 194 497	39 224 154	1 025 586	26,1	1 205 173	30,7	1 193	1 010
1928	1 677	33 281	2 208 685	37 592 748	1 000 175	26,6	981 431	26,1	1 131	868
1929	1 723	34 553	2 312 419	40 127 000	1 051 511	26,2	1 031 261	25,7	1 208	854
1930	1 730	34 699	2 288 030	43 650 769	1 049 449	24,0	1 164 073	26,7	1 239	940
1931	*1 679*	*33 411*	*2 188 001*	*34 806 538*	*828 434*	*23,8*	*866 030*	*24,9*	*915*	*946*
1913—1931	-	-	-	599 173 031	19 082 666	31,8	16 197 851	27,0	15 332	1 056

Motorskiber. **Tabell C (forts.).**

År	Antall			Arbeidslønn (beregnet efter Sj.T.L. § 11)	Premieinntekt		Belastning		Antall godkjente ulykker	Belastn. pr. godkj. ulykke
	Fartøier pr. 31/12	Trygdede pr. 31/12	Bruttotonns pr. 31/12	Kr.	Ialt Kr.	‰ av arbeidslønn	Ialt Kr.	‰ av arbeidslønn		Kr.
1913	191	586	7 947	322 650	7 654	23,7	7 752	24,0	12	646
1914	209	668	11 253	374 650	8 869	23,7	9 226	24,6	10	923
1915	225	813	18 673	517 750	13 560	26,2	36 708	70,9	18	2 039
1916	390	2 812	43 885	1 201 650	29 612	24,6	42 796	35,6	49	874
1917	588	4 336	64 645	1 808 150	46 907	25,9	94 035	52,0	67	1 404
1918	676	5 301	81 533	2 028 300	52 637	26,0	146 812	72,4	85	1 728
1919	906	7 418	123 800	5 519 556	134 633	24,4	346 955	62,9	162	2 142
1920	1 053	8 688	168 636	6 463 866	139 533	21,6	262 793	40,7	145	1 812
1921	978	7 740	165 417	4 554 000	101 645	22,3	113 094	24,8	84	1 346
1922	994	7 887	203 251	5 571 000	133 195	23,9	162 814	29,2	81	2 010
1923	1 067	8 188	238 487	6 130 332	156 168	25,5	239 802	39,1	129	1 859
1924	1 109	8 843	284 115	6 960 400	178 442	25,6	277 629	39,9	138	2 012
1925	1 149	9 738	421 181	7 244 200	213 135	29,4	325 858	45,0	166	1 963
1926	583	6 303	537 372	6 222 799	245 945	39,5	100 825	16,2	147	686
1927	562	6 654	636 387	6 711 846	221 747	33,0	216 403	32,2	159	1 361
1928	594	7 539	820 562	7 861 622	278 227	35,4	252 485	32,1	191	1 322
1929	630	8 661	985 279	9 392 307	345 160	36,7	182 235	19,4	225	810
1930	739	11 790	1 480 020	13 747 769	478 011	34,8	318 959	23,2	340	938
1931	*744*	*12 036*	*1 622 028*	*14 517 846*	*527 537*	*36,3*	*431 887*	*29,7*	*371*	*1 164*
1913—1931	-	-	-	107 150 693	3 312 617	30,9	3 569 068	33,3	2 579	1 384

Ialt.

1913	2 831	37 541	2 500 599	28 495 250	1 090 435	38,3	674 710	23,7	900	750
1914	2 819	37 163	2 507 220	27 742 650	1 070 013	38,6	673 877	24,3	856	787
1915	2 766	36 463	2 621 079	28 643 000	1 107 238	38,7	625 765	21,8	877	713
1916	2 891	40 684	2 570 098	31 540 950	1 196 317	37,9	859 614	27,3	1 009	852
1917	2 615	33 858	1 930 728	24 694 650	936 584	37,9	760 414	30,8	772	985
1918	2 558	32 218	1 699 375	21 345 400	781 856	36,6	1 243 003	[1] 58,2	842	1 477
1919	2 991	37 870	2 002 882	40 510 278	1 440 648	35,6	1 075 570	26,6	876	1 228
1920	3 136	41 610	2 334 899	42 956 132	1 323 073	30,8	1 228 608	28,6	849	1 447
1921	2 895	39 465	2 377 109	32 081 267	1 013 671	31,6	1 076 251	33,5	658	1 636
1922	2 862	39 166	2 369 832	40 920 267	1 318 670	32,2	1 188 221	29,1	819	1 451
1923	2 993	40 797	2 489 273	44 541 665	1 435 466	32,2	1 272 541	28,6	898	1 417
1924	3 065	42 527	2 494 550	46 208 533	1 473 079	31,9	[2] 1 559 518	33,7	865	[2] 1 803
1925	3 164	44 611	2 713 751	47 080 867	1 519 669	32,3	1 375 621	29,2	965	1 426
1926	2 474	40 926	2 786 360	46 378 265	1 553 743	33,5	1 073 721	23,2	[3] 1 224	877
1927	2 402	40 596	2 846 890	46 444 385	1 256 067	27,0	1 452 646	31,3	1 375	1 056
1928	2 440	41 812	3 045 017	45 955 139	1 286 631	28,0	1 245 346	27,1	1 327	938
1929	2 511	44 098	3 312 181	50 010 230	1 404 634	28,1	1 213 903	24,3	1 437	845
1930	2 627	47 383	3 781 460	57 929 846	1 535 706	26,5	1 498 626	25,9	1 586	945
1931	*2 578*	*46 340*	*3 823 366*	*49 750 614*	*1 362 598*	*27,4*	*1 297 994*	*26,1*	*1 290*	*1 006*
1913—1931	-	-	-	753 229 388	24 106 098	32,0	21 395 949	28,4	19 425	1 101

[1]) Ifølge lov av $^{19}/_{7}$ 1918 blev Sjm.T.L. § 11's lønningsklasser betydelig forhøiet. Den derav følgende merbelastning begynte å gjøre sig gjeldende fra samme dag, den forhøiede premie derimot ikke før $^{1}/_{1}$ 1919 (i henh. til kgl. resol. av $^{18}/_{10}$ 1918).
Hertil kommer i 1918 — 217 dødsfall av «spansk syke».

[2]) Ang. den store stigning i belastningstallene for 1924, jfr. «Innledning» side 7 om inkludering av dyrtidstillegg.

[3]) » —»— ulykkesantallet » 1926, » —»— » 5.

Tabell D.

Premieinntekt og belastning fordelt i grupper efter tonnasjen. (Gjelder 10-års-perioden 1922—1931).

Seilskiber.

Bruttotonn i grupper	Premieinntekt					Belastning	
	av lønningsbeløp		av tonnage		I alt Kr.	Kr.	% av premie-inntekt
	Kr.	%	Kr.	%			
0—99	59 671	84	11 604	16	71 275	104 697	147
100—199	5 277	75	1 743	25	7 020	16 225	231
200—299	2 587	64	1 475	36	4 062	11 704	288
300—399	208	65	113	35	321	-	-
400—499	-	-	-	-	-	-	-
500—999	6 715	48	7 223	52	13 938	38 613	277
1000—1499	9 604	43	12 881	57	22 485	45 070	200
1500—1999	17 755	40	26 256	60	44 011	73 722	168
2000—2499	7 345	36	12 909	64	20 254	4 883	24
2500—2999	1 697	37	2 946	63	4 643	6 744	145
3000—3499	1 534	31	3 420	69	4 954	21 866	441
3500—3999	-	-	-	-	-	-	-
4000—4499	40	31	90	69	130	-	-
Ingen seilbåter over 4500.							
Sum	112 433	58	80 660	42	193 093	323 524	168

Dampskiber.

0—99	258 031	88	35 797	12	293 828	461 454	157
100—199	471 811	84	88 583	16	560 394	653 132	117
200—299	248 552	80	62 395	20	310 947	393 256	126
300—399	121 412	78	35 123	22	156 535	315 494	202
400—499	104 470	73	39 359	27	143 829	331 410	230
500—999	600 657	62	366 333	38	966 990	1 022 980	106
1000—1499	893 927	51	845 954	49	1 739 881	1 742 551	100
1500—1999	617 072	46	728 605	54	1 345 677	1 230 934	91
2000—2499	324 974	42	450 823	58	775 797	873 272	113
2500—2999	158 458	40	241 674	60	400 132	264 147	66
3000—3499	185 927	38	308 685	62	494 612	398 531	81
3500—3999	247 905	36	447 919	64	695 824	561 048	81
4000—4499	215 884	36	385 710	64	601 594	525 287	87
4500—4999	150 125	36	269 758	64	419 883	233 519	56
5000—5499	119 776	31	264 192	69	383 968	259 787	68
5500—5999	145 582	28	376 579	72	522 161	257 042	49
6000—6499	81 560	31	178 631	69	260 191	127 002	49
6500—6999	76 543	26	217 095	74	293 638	151 528	52
7000—7499	63 401	24	202 742	76	266 143	179 258	67
7500—7999	52 144	35	96 347	65	148 491	41 113	28
8000—8499	13 389	52	12 328	48	25 717	9 289	36
8500—8999	1 438	25	4 409	75	5 847	9 067	155
9000—9499	1 027	21	3 762	79	4 789	1 615	34
9500—9999	17 852	42	24 675	58	42 527	68 438	161
10000 og derover	115 451	48	125 754	52	241 205	191 966	80
Landstasjoner	75 003	100	-	-	75 003	42 596	57
Sum	5 362 371	48	5 813 232	52	11 175 603	10 345 716	93

Motorskiber. **Tabell D (forts.).**

Bruttotonn i grupper	Premieinntekt					Belastning	
	av lønningsbeløp		av tonnage		I alt	Kr.	% av premie-inntekt
	Kr.	%	Kr.	%	Kr.		
0—99	338 255	88	45 677	12	383 932	1 002 830	261
100—199	77 462	79	20 239	21	97 701	146 355	150
200—299	15 731	73	5 915	27	21 646	24 845	115
300—399	14 070	68	6 659	32	20 729	12 803	62
400—499	13 262	66	6 910	34	20 172	127 166	630
500—999	44 509	60	30 027	40	74 536	104 364	140
1000—1499	14 902	51	14 503	49	29 405	6 590	22
1500—1999	19 689	46	23 080	54	42 769	26 976	63
2000—2499	19 696	44	24 775	56	44 471	52 497	118
2500—2999	8 037	40	11 969	60	20 006	11 112	56
3000—3499	26 060	36	47 107	64	73 167	63 990	87
3500—3999	53 427	35	99 996	65	153 423	62 655	41
4000—4499	95 384	33	196 729	67	292 113	127 134	44
4500—4999	97 635	31	213 309	69	310 944	198 621	64
5000—5499	65 656	32	142 233	68	207 889	47 721	23
5500—5999	56 509	29	135 181	71	191 690	98 545	51
6000—6499	37 616	29	93 593	71	131 209	137 858	105
6500—6999	26 392	29	63 463	71	89 855	65 582	73
7000—7499	53 799	25	164 279	75	218 078	95 881	44
7500—7999	21 566	25	64 195	75	85 761	39 398	46
8000—8499	7 113	27	19 645	73	26 758	1 849	7
8500—8999	15 114	23	51 371	77	66 485	17 923	27
9000—9499	25 982	22	91 798	78	117 780	29 974	25
9500—9999	10 682	21	39 634	79	50 316	6 212	12
10000 og derover	2 391	36	4 341	64	6 732	16	-
Sum	1 160 939	42	1 616 628	58	2 777 567	2 508 897	90

I alt.

0—99	655 957	88	93 078	12	749 035	1 568 981	209
100—199	554 550	83	110 565	17	665 115	815 712	123
200—299	266 870	79	69 785	21	336 655	429 805	128
300—399	135 690	76	41 895	24	177 585	328 297	185
400—499	117 732	72	46 269	28	164 001	458 576	280
500—999	651 881	62	403 583	38	1 055 464	1 165 957	110
1000—1499	918 433	51	873 338	49	1 791 771	1 794 211	100
1500—1999	654 516	46	777 941	54	1 432 457	1 331 632	93
2000—2499	352 015	42	488 507	58	840 522	930 652	111
2500—2999	168 192	40	256 589	60	424 781	282 003	66
3000—3499	213 521	37	359 212	63	572 733	484 387	85
3500—3999	301 332	35	547 915	65	849 247	623 703	73
4000—4499	311 308	35	582 529	65	893 837	652 421	73
4500—4999	247 760	34	483 067	66	730 827	432 140	59
5000—5499	185 432	31	406 425	69	591 857	307 508	52
5500—5999	202 091	28	511 760	72	713 851	355 587	50
6000—6499	119 176	30	272 224	70	391 400	264 860	68
6500—6999	102 935	27	280 558	73	383 493	217 110	57
7000—7499	117 200	24	367 021	76	484 221	275 139	57
7500—7999	73 710	31	160 542	69	234 252	80 511	34
8000—8499	20 502	39	31 973	61	52 475	11 138	21
8500—8999	16 552	23	55 780	77	72 332	26 990	37
9000—9499	27 009	22	95 560	78	122 569	31 589	26
9500—9999	28 534	31	64 309	69	92 843	74 650	80
10000 og derover	117 842	48	130 095	52	247 937	191 982	77
Landstasjoner ..	75 003	100	-	-	75 003	42 596	57
Sum	6 635 743	47	7 510 520	53	14 146 263	13 178 137	93

Tabell E. Belastningens fordeling.

År	Avsatt premiereserve og utbetalte livrenter i skadeåret	Sykepenger til skadede og familie, lægehonorar, medisin, sykehuspleie og transport	Hjemsendelse Sj. T. L. § 3	Begravelsesbidrag	Utløsningskapitaler Sj. T. L. §§ 4, 6 og 27	Sum belastning
	1	2	3	4	5	6
1913	594 393	57 867	9 696	8 903	3 851	674 710
1914	568 941	82 912	10 090	7 986	3 948	673 877
1915	539 280	70 244	6 979	6 785	2 477	625 765
1916	755 337	83 539	9 450	8 828	2 460	859 614
1917	673 825	73 971	6 643	4 197	1 778	760 414
1918	1 132 016	83 792	9 856	14 999	2 340	1 243 003
1919	940 446	109 421	13 100	10 048	2 555	1 075 570
1920	1 034 143	171 258	12 238	6 523	4 446	1 228 608
1921	891 995	157 636	19 264	3 576	3 780	1 076 251
1922	946 648	206 177	25 790	6 822	2 784	1 188 221
1923	1 032 823	207 225	20 739	6 504	5 250	1 272 541
1924	1 249 685	276 727	23 625	6 300	3 181	1 559 518
1925	1 077 261	258 804	28 719	5 897	4 940	1 375 621
1926	654 553	[1] 357 193	40 620	13 697	7 658	1 073 721
1927	1 025 392	362 413	45 807	10 168	8 866	1 452 646
1928	796 031	364 583	62 795	9 937	12 000	1 245 346
1929	750 407	383 413	61 299	7 918	10 866	1 213 903
1930	925 971	483 790	61 364	8 631	18 870	1 498 626
1931	*842 886*	*378 257*	*63 974*	*5 509*	*7 368*	*1 297 994*
1913—1931	16 432 033	4 169 222	532 048	153 228	109 418	21 395 949

[1] Jfr. «Innledningen» side 5.

Tabell F. Godkjente ulykker og disses følger. (Ordnet efter fartøienes art.)

År	Antall godkjente ulykker	De godkjente ulykker resulterte i:								Dødsårsaker					
		Død	%	Erhvervsudyktighet:						Drukning		Epid. og klimat.syk.d. også skjørb. og beri beri		Andre årsaker	
				med varig rente	med forbigående rente	sum rentenytere	%	helbr. uten mèn el. m. mèn under 8 1/3 % Antall	%	Ialt	% av antall døde	Ialt	% av antall døde	Ialt	% av antall døde
Seilskiber.															
1913	319	214	67,1	3	11	14	4,4	91	28,5	183	85,5	16	7,5	15	7,0
1914	226	120	53,1	7	7	14	6,2	92	40,7	90	75,0	11	9,2	19	15,8
1915	170	74	43,5	4	6	10	5,9	86	50,6	53	71,6	13	17,6	8	10,8
1916	157	74	47,2	4	10	14	8,9	69	43,9	48	64,9	10	13.5	16	21,6
1917	108	51	47,2	1	7	8	7,4	49	45,4	34	66,7	2	3,9	15	29,4
1918	120	73	60,9	2	5	7	5,8	40	33,3	27	37,0	44	60,3	2	2,7
1919	83	43	51,8	1	6	7	8,4	33	39,8	25	58,1	11	25,6	7	16,3
1920	103	50	48,5	2	5	7	6,8	46	44,7	45	90,0	2	4,0	3	6,0
1921	74	51	68,9	2	3	5	6,8	18	24,3	50	98,0	-	-	1	2,0
1922	35	23	65,7	-	3	3	8,6	9	25,7	22	95,7	-	-	1	4,3
1923	18	3	16,7	1	1	2	11,1	13	72,2	2	66,7	-	-	1	33,3
1924	32	6	18,8	-	1	1	3,1	25	78,1	4	66,6	1	16,7	1	16,7
1925	19	5	26,3	-	2	2	10,5	12	63,2	4	80,0	-	-	1	20,0
1926	7	1	14.3	-	1	1	14,3	5	71,4	-	-	-	-	1	100,0
1927	23	11	47,8	-	-	-	-	12	52,2	8	72,7	2	18,2	1	9,1
1928	5	-	-	2	-	2	40,0	3	60,0	-	-	-	-	-	-
1929	4	-	- [1]	-	[1] -	1	25,0	3	75,0	-	-	-	-	-	-
1930	7	2	28,6	-	-	1	14,3	4	57,1	1	50,0	-	-	1	50,0
1931	*4*	-	-	-	-	-	-	*4*	*100,0*	-	-	-	-	-	-
1913—1931	1 514	801	52,9	-	-	99	6,5	614	40,6	596	74,4	112	14,0	93	11,6

[1]) Fra 1/1 1929 er varige og forbigående invalidrenter slått sammen.

Dampskiber.

Tabell F (forts.).

År	Antall godkjente ulykker	De godkjente ulykker resulterte i:									Dødsårsaker					
		Død	%	Erhvervsudyktighet:							Drukning		Epid. og klimat.syk.d. også skjørb. og beri beri		Andre årsaker	
				med varig rente	med forbigående rente	sum rentenytere	%	helbr. uten mèn el. m. mèn under 8⅓ %			Ialt	% av antall døde	Ialt	% av antall døde	Ialt	% av antall døde
								Antall	%							
1913	569	144	25,3	23	27	50	8,8	375	65,9		92	63,9	12	8,3	40	27,8
1914	620	156	25,2	24	43	67	10,8	397	64,0		96	61,5	20	12,8	40	25,7
1915	689	176	25,5	19	38	57	8,3	456	66,2		114	64,8	13	7,4	49	27,8
1916	803	245	30,5	28	41	69	8,6	489	60,9		180	73,5	13	5,3	52	21,2
1917	597	193	32,3	17	32	49	8,2	355	59,5		149	77,2	11	5,7	33	17,1
1918	637	314	49,3	24	25	49	7,7	274	43,0		109	34,7	175	55,7	30	9,6
1919	631	177	28,1	14	26	40	6,3	414	65,6		91	51,4	55	31,1	31	17,5
1920	601	137	22,8	23	41	64	10,6	400	66,6		78	56,9	28	20,5	31	22,6
1921	500	112	22,4	13	40	53	10,6	335	67,0		77	68,7	19	17,0	16	14,3
1922	703	153	21,8	21	45	66	9,4	484	68,8		105	68,6	15	9,8	33	21,6
1923	751	179	23,8	26	49	75	10,0	497	66,2		127	71,0	16	8,9	36	20,1
1924	695	113	16,3	18	54	72	10,3	510	73,4		72	63,7	14	12,4	27	23,9
1925	780	144	18,5	19	58	77	9,9	559	71,6		97	67,4	13	9,0	34	23,6
1926	1 070	165	15,4	24	50	74	6,9	831	77,7		99	60,0	16	9,7	50	30,3
1927	1 193	188	15,8	29	36	65	5,4	940	78,8		138	73,4	19	10,1	31	16,5
1928	1 131	116	10,3	28	54	82	7,3	933	82,4		60	51,7	13	11,2	43	37,1
1929	1 208	112	9,3	-	-	80	6,6	1 016	84,1		65	58,0	7	6,3	40	35,7
1930	1 239	123	9,9	-	-	100	8,1	1 016	82,0		81	65,8	7	5,7	35	28,5
1931	*915*	*87*	*9,5*	-	-	*56*	*6,1*	*772*	*84,4*		*60*	*69,0*	*8*	*9,2*	*19*	*21,8*
1913—1931	15 332	3 034	19,8	-	-	1 245	8,1	11 053	72,1		1 890	62,3	474	15,6	670	22,1

Motorskiber.

1913	12	6	50,0	-	-	-	-	6	50,0	4	66,7	-	-	2	33,3
1914	10	-	-	-	2	2	20,0	8	80,0	-	-	-	-	-	-
1915	18	7	38,9	-	4	4	22,2	7	38,9	4	57,1	-	-	3	42,9
1916	49	21	42,9	1	4	5	10,2	23	46,9	19	90,5	-	-	2	9,5
1917	67	27	40,3	6	5	11	16,4	29	43,3	24	88,9	1	3,7	2	7,4
1918	85	35	41,2	4	7	11	12,9	39	45,9	13	37,1	19	54,3	3	8,6
1919	162	68	42,0	11	17	28	17,3	66	40,7	54	79,4	5	7,4	9	13,2
1920	145	53	36,6	10	13	23	15,9	69	47,6	46	86,8	2	3,8	5	9,4
1921	84	10	11,9	6	10	16	19,0	58	69,1	7	70,0	1	10,0	2	20,0
1922	81	17	21,0	4	11	15	18,5	49	60,5	8	47,1	-	-	9	52,9
1923	129	41	31,8	10	12	22	17,1	66	51,1	39	95,1	-	-	2	4,9
1924	138	35	25,3	8	18	26	18,9	77	55,8	28	80,0	1	2,9	6	17,1
1925	166	28	16,9	9	18	27	16,3	111	66,8	25	89,3	-	-	3	10,7
1926	147	17	11,5	4	7	11	7,5	119	81,0	10	58.8	-	-	7	41,2
1927	159	26	16,4	6	15	21	13,2	112	70,4	19	73,1	-	-	7	26,9
1928	191	29	15,2	9	16	25	13,1	137	71,7	20	69,0	1	3,4	8	27,6
1929	225	19	8,5	-	-	19	8,5	187	83,0	11	57,9	2	10,5	6	31,6
1930	340	31	9,1	-	-	26	7,7	283	83,2	22	71,0	1	3,2	8	25,8
1931	*371*	*26*	*7,0*	-	-	*28*	*7,5*	*317*	*85,5*	*14*	*53,8*	*2*	*7,7*	*10*	*38,5*
1913—1931	2 579	496	19,2	-	-	320	12,4	1 763	68,4	367	74,0	35	7,1	94	18,9

Ialt.

Tabell F (forts.).

År	Antall godkjente ulykker	De godkjente ulykker resulterte i: Død	%	Erhvervsudyktighet: med varig rente	med forbigående rente	sum rentenytere	%	helbr. uten mén el. m. mén under 8⅓ %: Antall	%	Dødsårsaker: Drukning I alt	Drukning % av antall døde	Epid. og klimat.syk. d. også skjørb. og beri beri I alt	Epid. og klimat.syk. d. også skjørb. og beri beri % av antall døde	Andre årsaker I alt	Andre årsaker % av antall døde
1913	900	364	40,4	26	38	64	7 1	472	52,5	279	76,6	28	7,7	57	15,7
1914	856	276	32,3	31	52	83	9,7	497	58,0	186	67,4	31	11,2	59	21,4
1915	877	257	29,3	23	48	71	8,1	549	62,6	171	66,5	26	10,1	60	23,4
1916	1 009	340	33,6	33	55	88	8,8	581	57,6	247	72,6	23	6,8	70	20,6
1917	772	271	35,1	24	44	68	8,8	433	56,1	207	76,4	14	5,2	50	19,4
1918	842	422	50,1	30	37	67	8,0	353	41,9	149	35,3	238	56,4	35	8,3
1919	876	288	32,8	26	49	75	8,6	513	58,6	170	59,0	71	24,7	47	16,3
1920	849	240	28,3	35	59	94	11,1	515	60,6	169	70,4	32	13,3	39	16,3
1921	658	173	26,3	21	53	74	11,2	411	62,5	134	77,4	20	11,6	19	11,0
1922	819	193	23,6	25	59	84	10,2	542	66,2	135	69,9	15	7,8	43	22,3
1923	898	223	24,8	37	62	99	11,0	576	64,2	168	75,3	16	7,2	39	17,5
1924	865	154	17,8	26	73	99	11,4	612	70,8	104	67,5	16	10,4	34	22,1
1925	965	177	18,3	28	78	106	11,0	682	70,7	126	71,2	13	7,3	38	21,5
1926	1 224	183	15,0	28	58	86	7,0	955	78,0	109	59,6	16	8,7	58	31,7
1927	1 375	225	16,4	35	51	86	6,2	1 064	77,4	165	73,3	21	9,3	39	17,4
1928	1 327	145	10,9	39	70	109	8,2	1 073	80,9	80	55,2	14	9,6	51	35,2
1929	1 437	131	9,1	-	-	100	7,0	1 206	83,9	76	58,0	9	6,9	46	35,1
1930	1 586	156	9,8	-	-	127	8,0	1 303	82,2	104	66,7	8	5,1	44	28,2
1931	*1 290*	*113*	*8,8*	-	-	*84*	*6,5*	*1 093*	*84,7*	*74*	*65,5*	*10*	*8,8*	*29*	*25,7*
1913—1931	19 425	4 331	22,3	-	-	1 664	8,6	13 430	69,1	2 853	65,9	621	14,3	857	19,8

Tabell G. Belastning og godkjente ulykker. (Ordnet efter nasjonalitet.)

År	Belastning	Godkjente ulykker		Totale kostende pr. godkj. ulykke
		Ialt	med døden tilf.	
Nordmenn.	Kr.			Kr.
1913—1918	4 692 048	3 808	1 298	1 232
1919	996 496	658	201	1 514
1920	1 127 955	626	183	1 802
1921	1 003 503	546	139	1 838
1922	1 129 313	685	154	1 649
1923	1 177 183	730	180	1 613
1924	1 456 490	723	128	2 015
1925	1 324 341	841	151	1 575
1926	1 012 645	1 058	150	957
1927	1 424 321	1 263	205	1 128
1928	1 221 204	1 225	132	997
1929	1 187 842	1 346	123	882
1930	1 466 456	1 497	148	980
1931	*1 265 436*	*1 223*	*108*	*1 035*
1913—1931	20 485 233	16 229	3 300	1 262
Svensker.				
1913—1918	48 156	470	180	102
1919	[1] 50 563	91	37	556
1920	52 585	69	25	762
1921	42 602	34	9	1 253
1922	9 460	41	13	231
1923	47 960	46	13	1 043
1924	37 527	37	8	1 014
1925	12 496	27	5	463
1926	12 190	33	2	369
1927	8 307	32	7	260
1928	4 391	25	3	176
1929	8 618	28	1	308
1930	8 702	20	4	435
1931	*11 624*	*20*	*2*	*581*
1913—1931	[2] 355 181	973	309	365
Dansker.				
1913—1918	30 131	257	95	117
1919	[1] 17 451	35	15	499
1920	21 179	26	10	815
1921	19 606	17	9	1 153
1922	5 848	16	4	366
1923	15 003	19	4	790
1924	6 843	12	2	570
1925	10 648	13	1	819
1926	19 443	20	-	972
1927	4 454	16	2	278
1928	750	7	1	106
1929	2 539	8	-	317
1930	10 858	19	3	572
1931	*8 549*	*10*	-	*855*
1913—1931	[3] 173 292	475	146	365

Anm. Se notene neste side.

Tabell G (forts.).

År Andre utlendinger.	Belastning Kr.	Godkjente ulykker Ialt	 med døden tilfølge	Totale kostende pr. godkj. ulykke Kr.
1913—1918	67 048	721	357	93
1919	11 060	92	35	120
1920	26 889	128	22	210
1921	10 540	61	16	173
1922	43 600	77	22	566
1923	32 395	103	26	315
1924	58 658	93	16	631
1925	28 136	84	20	335
1926	29 443	113	31	261
1927	15 564	64	11	243
1928	19 011	70	9	272
1929	14 904	55	7	271
1930	12 610	50	1	252
1931	*12 385*	*37*	*3*	*335*
1913—1931	382 243	1 748	576	219

År Ialt.	Belastning Kr.	Godkjente ulykker Ialt	 pr. 1000 trygdede	 med døden tilfølge	Totale kostende pr. godkj. ulykke Kr.
1913—1918	4 837 383	5 256	-	1 930	920
1919	1 075 570	876	23,1	288	1 228
1920	1 228 608	849	20,4	240	1 447
1921	1 076 251	658	16,7	173	1 636
1922	1 188 221	819	20,9	193	1 451
1923	1 272 541	898	22,0	223	1 417
1924	1 559 518	865	20,3	154	1 803
1925	1 375 621	965	21,6	177	1 426
1926	1 073 721	1 224	29,9	183	877
1927	1 452 646	1 375	33,9	225	1 056
1928	1 245 346	1 327	31,7	145	938
1929	1 213 903	1 437	32,6	131	845
1930	1 498 626	1 586	33,5	156	945
1931	*1 297 994*	*1 290*	*27,8*	*113*	*1 006*
1913—1931	21 395 949	19 425	-	4 331	1 101

[1] Den store utgift som er påført trygden ved svenske og danske sjømenn, skriver sig fra «Overenskomsten» av 12 februar 1919 om like erstatning for nordmenn, svensker og dansker; jfr. side 9.

[2] Hertil kommer for «krigsulykker» kr. 24 504.00 i belastning og kr. 1 088 700.00 i kontanterstatning; jfr. side 12.

[3] Hertil kommer for «krigsulykker» kr. 9 403.00 i belastning og kr. 610 000.00 i kontanterstatning; jfr. side 12.

Tabell H. Opgave over rentebevegelsen for årene 1913, 1919 og 1931.

Rentebevegelsen	År	Forbigående invalideretner		Varige invalideretner		Enkerenter		Barnerenter		Ascendent-renter		Tilsammen	
		Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente
			Kr.		Kr.		Kr.		Kr.		Kr.		Kr.
Bestand ved begynn. av	1913	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tilgang i	1913	54	10 478	10	1 349	74	16 112	142	16 392	39	5 104	319	49 435
	»	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgang i	»	9	2 146	-	-	-	-	5	822	-	-	14	2 968
	»	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nettotilgang i	1913	45	8 332	10	1 349	74	16 112	137	15 570	39	5 104	305	46 467
	»	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bestand ved begynn. av	1919	196	38 906	169	24 637	357	86 320	682	91 297	356	49 064	1 760	290 224
	»	**58**	**30 794**	**9**	**5 216**	**334**	**147 348**	**675**	**160 599**	**311**	**91 649**	**1 387**	**435 606**
Tilgang i	1919	127	63 646	56	8 515	51	16 680	116	22 089	83	17 004	433	127 934
	»	**9**	**11 084**	**2**	**950**	**26**	**13 572**	**59**	**21 763**	**23**	**6 812**	**119**	**54 181**
Avgang i	»	99	41 851	2	504	11	2 620	46	6 627	12	1 960	170	53 562
	»	**30**	**23 075**	**1**	**1 320**	**12**	**5 360**	**38**	**9 699**	**8**	**2 388**	**89**	**41 842**
Nettotilgang i	1919	28	21 795	54	8 011	40	14 060	70	15 462	71	15 044	263	74 372
	»	÷ **21**	÷ **11 991**	**1**	÷ **370**	**14**	**8 212**	**21**	**12 064**	**15**	**4 424**	**30**	**12 339**
Bestand ved begynn. av	1931	[1]) -	-	978	227 854	777	256 140	945	200 353	650	123 139	3 350	807 486
	»			**25**	**10 928**	**263**	**119 652**	**124**	**42 308**	**231**	**74 118**	**643**	**247 006**
Tilgang i	1931			104	32 983	40	15 640	75	21 295	28	6 660	247	76 578
	»	-	-	1	1 665	-	-	-	-	-	**294**	1	**1 959**
Avgang i	»	-	-	65	18 375	18	5 860	116	27 690	29	6 060	228	57 985
	»			**1**	**1 176**	**5**	**2 136**	**45**	**15 457**	**10**	**3 736**	**61**	**22 505**
Nettotilgang i	1931	-	-	39	14 608	22	9 780 ÷	41 ÷	6 395 ÷	1	600	19	18 593
	»			**0**	**489** ÷	**5** ÷	**2 136** ÷	**45** ÷	**15 457** ÷	**10** ÷	**3 442** ÷	**60** ÷	**20 546**
Bestand ved utgangen av	1931	-	-	1017	242 462	799	265 920	904	193 958	649	123 739	3 369	826 079
	»			**25**	**11 417**	**258**	**117 516**	**79**	**26 851**	**221**	**70 676**	**583**	**226 460**

[1]) Fra 1. januar 1929 er forbigående og varige invalidrenter slått sammen.

Tabell I. Erstatningsberettigede efterlatte.

(Krigsskader innbefattet).

År	Antall					
	dødsfall	erstatnings-berettigede enker	døde, der har efterlatt erstatnings-berettigede barn under 15 år	erstatnings-berettigede barn under 15 år	døde, der har efterlatt erstatnings-berettigede ascendenter	erstatnings-berettigede ascendenter
1913	364	74	63	144	29	39
1914	324	67	52	127	24	28
1915	401	91	82	197	37	44
1916	692	157	140	340	103	151
1917	1 334	243	208	478	202	264
1918	745	132	122	273	103	144
1919	382	72	67	157	73	105
1920	314	58	48	107	45	60
1921	176	49	42	101	36	42
1922	193	52	52	103	29	37
1923	223	58	52	119	37	53
1924	154	38	39	85	31	38
1925	177	55	50	118	31	48
1926	183	37	30	71	20	29
1927	225	77	66	139	29	46
1928	145	46	35	86	14	18
1929	131	49	44	95	11	15
1930	156	46	41	103	15	23
1931	*113*	*39*	*39*	*71*	*16*	*23*
1913—1931	6 432	1 440	1 272	2 914	885	1 207

Tabell K. Dødsårsak, antall døde og belastning.
(Krigsulykker ikke innbefattet).

År	Antall døde		Belastning		
	ialt	%	ialt Kr.	%	pr. dødsfall Kr.
Drukning.					
1913	279	76,6	319 919	72,5	1 147
1914	186	67,4	181 795	55,5	977
1915	171	66,5	225 083	63,9	1 316
1916	247	72,6	347 544	69,0	1 407
1917	207	76,4	365 175	78,9	1 764
1918	149	35,3	227 660	26,6	1 528
1919	170	59,0	364 443	58,6	2 144
1920	169	70,4	420 035	73,1	2 485
1921	134	77,4	421 167	79,1	3 143
1922	135	69,9	409 141	70,7	3 031
1923	168	75,4	456 891	72,6	2 720
1924	104	67,5	395 346	65,2	3 801
1925	126	71,2	408 933	71,3	3 245
1926	109	59,6	266 063	65,0	2 441
1927	165	73,4	532 365	68,4	3 226
1928	80	55,2	223 915	51,3	2 799
1929	76	58,0	232 346	51,7	3 057
1930	104	66,7	313 643	65,2	3 016
1931	*74*	*65,5*	*326 417*	*71,3*	*4 411*
1913—1931	2 853	65,9	6 437 881	63,9	2 257
Epidemiske sykdomme.					
1913	28	7,7	38 799	8,8	1 386
1914	31	11,2	56 836	17,4	1 833
1915	26	10,1	21 180	6,0	815
1916	23	6,8	32 541	6,5	1 415
1917	14	5,2	23 395	5,1	1 671
1918	[1] 238	56,4	524 655	61,2	2 204
1919	71	24,7	156 287	25,2	2 201
1920	32	13,3	43 405	7,6	1 356
1921	20	11,6	61 059	11,5	3 053
1922	15	7,8	25 745	4,4	1 716
1923	16	7,1	45 453	7,2	2 841
1924	16	10,4	41 205	6,8	2 575
1925	13	7,3	56 306	9,8	4 331
1926	16	8,7	41 474	10,1	2 592
1927	21	9,3	79 132	10,2	3 768
1928	14	9,6	60 334	13,8	4 310
1929	9	6,9	32 774	7,3	3 642
1930	8	5,1	17 964	3,7	2 246
1931	*10*	*8,8*	*20 017*	*4,4*	*2 002*
1913—1931	621	14,3	1 378 561	13,7	2 220

[1] Herav døde 217 av «spansk syke»; belastningen for disse dødsfall utgjorde kr. 484 674.

Tabell K (forts.).

Andre årsaker.

År	Antall døde		Belastning		
	ialt	%	Ialt Kr.	%	pr. dødsfall Kr.
1913	57	15,7	82 676	18,7	1 450
1914	59	21,4	88 897	27,1	1 507
1915	60	23,4	106 077	30,1	1 768
1916	70	20,6	123 696	24,5	1 767
1917	50	19,4	74 039	16,0	1 481
1918	35	8,3	104 801	12,2	2 994
1919	47	16,3	100 799	16,2	2 145
1920	39	16,3	111 188	19,3	2 851
1921	19	11,0	49 867	9,4	2 625
1922	43	22,3	144 287	24,9	3 356
1923	39	17,5	127 162	20,2	3 261
1924	34	22,1	169 763	28,0	4 993
1925	38	21,5	108 726	18,9	2 861
1926	58	31,7	101 889	24,9	1 757
1927	39	17,3	166 087	21,4	4 259
1928	51	35,2	152 338	34,9	2 987
1929	46	35,1	184 667	41,0	4 015
1930	44	28,2	149 367	31,1	3 395
1931	*29*	*25,7*	*111* 584	*24,3*	*3 848*
1913—1931	857	19,8	2 257 910	22,4	2 635

Ialt.

1913	364	100,0	441 394	100,0	1 213
1914	276	»	327 528	»	1 187
1915	257	»	352 340	»	1 371
1916	340	»	503 781	»	1 482
1917	271	»	462 609	»	1 707
1918	422	»	857 116	»	2 031
1919	288	»	621 529	»	2 158
1920	240	»	574 628	»	2 394
1921	173	»	532 093	»	3 076
1922	193	»	579 173	»	3 001
1923	223	»	629 506	»	2 823
1924	154	»	606 314	»	3 937
1925	177	»	573 965	»	3 243
1926	1 3	»	409 426	»	2 237
1927	225	»	777 584	»	3 456
1928	145	»	436 587	»	3 011
1929	131	»	449 787	»	3 433
1930	156	»	480 974	»	3 083
1931	*113*	»	*458 018*	»	*4 053*
1913—1931	4 331	»	10 074 352	»	2 326

Tabell L. Oversikt over premiereservenes gang i årene 1913—1931.

År	31/12 1913	31/12 1914	31/12 1915	31/12 1917	31/12 1918	31/12 1920	31/12 1926	31/12 1927	31/12 1928	31/12 1929	31/12 1930	31/12 1931
1913	547 571	524 601	495 123	429 939	415 969	372 861	310 576	263 493	242 461	235 153	226 601	215 986
1914	-	523 506	491 679	419 828	383 967	350 836	311 433	299 304	271 070	260 291	251 326	234 808
1914	-	**166 866**	**167 935**	**139 730**	**137 765**	**120 876**	**96 608**	**85 942**	**77 631**	**73 489**	**71 312**	**58 649**
1915	-	-	494 381	449 555	419 641	395 748	333 300	308 478	288 461	259 209	241 497	231 564
1915	-	-	**494 394**	**466 316**	**442 756**	**394 719**	**267 741**	**247 859**	**237 038**	**212 584**	**195 409**	**184 227**
1916	-	-	-	657 528	617 930	555 569	501 418	448 975	421 093	397 969	359 404	332 952
1916	-	-	-	**1 058 257**	**1 025 470**	**909 612**	**675 909**	**622 132**	**552 889**	**505 057**	**453 559**	**417 126**
1917	-	-	-	627 793	602 443	586 906	478 267	458 749	433 845	399 712	368 161	334 026
1917	-	-	-	**2 614 360**	**2 491 655**	**2 286 324**	**1 618 112**	**1 529 915**	**1 442 806**	**1 345 006**	**1 253 295**	**1 141 698**
1918	-	-	-	-	1 150 834	1 113 035	859 467	832 814	801 171	763 410	725 786	668 825
1918	-	-	-	-	**903 111**	**878 628**	**647 461**	**611 479**	**579 347**	**545 919**	**503 242**	**465 679**
1919	-	-	-	-	-	887 427	648 302	617 425	588 125	545 142	496 784	454 949
1919	-	-	-	-	-	**330 102**	**253 547**	**234 883**	**224 125**	**216 481**	**204 251**	**188 635**
1920	-	-	-	-	-	991 267	679 233	650 649	620 307	597 953	575 690	556 187
1920	-	-	-	-	-	**121 356**	**74 087**	**72 805**	**68 921**	**63 622**	**58 214**	**56 792**
1921	-	-	-	-	-	-	604 902	565 890	543 908	515 693	497 218	460 747
1921	-	-	-	-	-	-	**29 196**	**28 900**	**28 664**	**28 280**	**28 044**	**27 704**
1922	-	-	-	-	-	-	691 918	671 065	618 052	587 640	566 176	546 694
1923	-	-	-	-	-	-	798 640	763 072	747 220	726 952	676 975	643 075
1924	-	-	-	-	-	-	677 141	639 934	613 453	589 990	560 544	540 365
1925	-	-	-	-	-	-	971 197	899 485	865 144	801 750	761 197	745 101
1926	-	-	-	-	-	-	634 357	629 305	607 303	566 158	530 609	495 140
1927	-	-	-	-	-	-	-	998 643	970 596	977 789	932 671	859 022
1928	-	-	-	-	-	-	-	-	779 966	767 110	738 938	719 343
1929	-	-	-	-	-	-	-	-	-	731 157	728 687	741 480
1930	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	901 919	899 887
1931	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*821 786*
Sum . .	547 571	1 048 107	1 481 183	2 584 643	3 590 784	5 253 649	8 500 151	9 047 281	9 412 175	9 723 078	10 140 183	10 501 937
Sum . .	-	**166 866**	**662 329**	**4 278 663**	**5 000 757**	**5 041 617**	**3 662 661**	**3 433 915**	**3 211 421**	**2 990 438**	**2 767 326**	**2 540 510**

Fiskertrygden for året 1931.

Ulykkestrygd for fiskere m. v.

Innhold.

			Side
Innledning			2
Tabell	I.	Opgave over antall trygdede personer, godkjente ulykker, antall dødsfall, premieinntekt og belastning	5
—»—	II.	Opgave over godkjente ulykker og disses følger	14
—»—	III.	Antall dødsfall fordelt på årets måneder	14
—»—	IV.	Invaliditetstilfellene efter invaliditetsgraden	14
—»—	V.	Ulykkeshyppighet	15
—»—	VI.	De godkjente ulykkers kostende	15
—»—	VII.	Belastningens fordeling	15
—»—	VIII.	Opgave over rentebevegelsen	16
—»—	IX.	Opgave over premiereservenes gang	17

Innledning.

Herved fremkommer statistikk over virksomheten av den ved lov av $^{10}/_{12}$ 1920 oprettede «*Ulykkestrygd for fiskere*». Nærværende publikasjon gjelder året 1931.

Tidligere er utgitt statistikk for fiskertrygd:

For året 1909, 1910, 1911, 1912, se Norges Offisielle Statistikk, rekke V, nr. 108, 138, 180, 214.

For året 1913, 1914, 1915, 1916, 1917, 1918, se Norges Offisielle Statistikk, rekke VI, nr. 21, 54, 88, 119, 142, 169.

For året 1919, 1920, 1921, 1922, 1923, se Norges Offisielle Statistikk, rekke VII, nr. 11, 37, 75, 115, 157, 191.

For året 1924, 1925, 1926, 1927, 1928, 1929, 1930, se Norges Offisielle Statistikk, rekke VIII, nr. 23, 60, 91, 122, 153, 183, og IX nr. 8.

Loven om fiskertrygd av 10 desember 1920 trådte i kraft 1 april 1921. Denne lov ophever den tidligere lov om fiskertrygd av 8 august 1908 med tilleggslover. Som tillegg til loven av 10 desember 1920 er kommet følgende tilleggslover: 17 juli 1925, 4 juli 1927, 22 juni 1928 og 6 juni 1930. § 1 lyder:

«Etternemnde folk må vera trygda i samhøve med denne lovi i den mun som er fastsett i § 10, når dei er busitjande her i landet:

a) Fiskarar og fangstmenner, som hev fiske i saltvatn eller dyrefangst i havet til leveveg — åleine eller saman med onnor næring — og folk som høyrer til mannskapet på fiskar- og fangstfarty. Til mannskapet vert og førarar, maskinistar, fyrbøtarar og kokkar rekna. Undantekne frå trygding er likevel mannskap, fiskarar og fangstmenner på norske farty som er på 50 brutto-registertonn eller meir.
b) Folk som lever av arbeid i småskipsferdsla heilt ut eller i nokon mun og mannskapet på bergings- og losskøytor og lystbåtar, dersom dei er under 50 bruttoregistertonn, likevel ikkje under 4 bruttotonn. Frå denne regelen vert undantekne mannskapet på farty, som for det meste gjeng med passasjerar.

Trygdingi gjeld og for mannskapet på lektarar (farty utan eige drivmiddel) som er på 4 til 50 brutto-registertonn, dersom lektarverksemdi er ei sjølvstendig verksemd.

Tonnasjegrensen er således ved nevnte tilleggslov for alle fartøier under denne trygd hevet fra 25 br. reg.tonn til 50 br. reg.tonn.

Lovens § 2 lyder:

Fyremålet med trygdingi er skadelaushalding, etter reglane nedanfor, for ulukke som fører med seg at folk som er trygda, fær lekamsskade eller døyr:

a) Når dei er på fiske eller fangst; her medrekna ikkje berre sjølve fiske- eller fangstarbeidet, men og arbeid eller ferdsle på land eller sjø, som næringi og stellet med fangsten og avsetnaden gjev høve til.
b) Når dei er på småskipsferdsle, her medrekna arbeid med lasting og lossing og arbeid eller ferdsle på sjøen som næringi gjev høve til.
c) Når dei ferdast på sjøen utan at næringi krev det.

I det tilfelle som er nemnt under c, er det likevel berre når nokon døyr av ulukke under sigling, at skadebot vert betala.

Det som er sagt i denne lovi um dei som hev døytt av ulukke, gjeld og folk som hev døytt på fangstferder med yvervintring i dei arktiske farvatn, utan skil kva døyingsgrunnen er, berre dei er trygda etter denne lovi.»

Er nokon som er trygda etter denne lovi, for ei ulukke han hev vorte ute for, og trygda etter lov um ulukketrygding for industriarbeidarar eller for sjømenner, skal skadebot reidast ut etter reglane i den lovi, som i det einskilde høvet er til mest hjelp — for den som hev rett til skadebot.

Den *vesentligste* forandring loven av 1920 innfører gjelder *erstatningen og reglene for denne.*

Den eldre lovs kapitalerstatning er ombyttet med *livrenter* som i sjømanns- og industriarbeidertrygden. Til hel invaliditet (100 %) svarer en rente av 60 % av vedkommendes årlige arbeidsfortjeneste, som er fastsatt til kr. 1200,00 for personer under 60 år og til kr. 1000,00 for personer på eller over 60 år. *Den laveste invaliditetsgrad for hvilken rente gives er* $8^1/_3$ %, *hvortil svarer* 5 % *rente.* Invalidrenten løper fra lægebehandlingens avslutning.

Fra 5 juli 1927 skal en livrente, når den er endelig fastsatt og er mindre enn $12^0/_0$ av arbeidsfortjenesten, utløses med en sum en gang for alle, som svarer til 3 års rente. (Lov av 4 juli 1927).

Fra 1 november 1928 skal sykehusopphold, medisin og kurmidler også betales (Lov av 22 juni 1928).

Ved *dødsfall* innfører loven av 10 desember 1920 den bestemmelse, at der skal utredes:

1. Begravelsesomkostninger med kr. 75.oo.
2. Fra dødsdagen livrente til avdødes efterlatte utgjørende:

For enken inntil hendes død eller inntil nytt ekteskap *alltid* 25%, såfremt ekteskapet er inngått før ulykken og for hvert barn inntil fylte 15 år under nærmere i loven angitte forutsetninger $12^1/_2$ %, eller, dersom det har mistet eller senere mister sin mor 20% av den av-

dødes arbeidsfortjeneste. Tilsammen må dog de efterlattes renter ikke utgjøre mer enn 50% av arbeidsfortjenesten.

Enke som gifter sig pånytt utløses med 3 års rente.

Ascendenter tilkommer uten hensyn til om avdøde har forsørget dem eller ikke en rente av høist 20 %, såfremt maksimumsrenten 50 % ikke er optatt av enke og barn.

Loven gir adgang til utløsning av $^1/_4$ av rentens kapitalverdi til hjelp til ny levevei for såvel invalider, enker som ascendenter.

Efter lovens § 12 bygger også fiskertrygden likesom sjømanns- og industriarbeidertrygden i trygdeteknisk henseende på *kapitaldekningssystemet.* Premiene må følgelig være så store at de ikke blott dekker det enkelte års ydelser: honorar for lægeerklæringer, utgifter til reiser til spesialister, sykehusophold, medisin og kurmidler, begravelsesbidrag, renteutbetalingerne innen året, men også *kapitalverdien* (den kontante verdi) *av de fremtidige renteutbetalinger* som årets ulykker påfører trygden. *Summen av alle de her nevnte ydelser utgjør årets belastning.* Hertil kommer inntil videre også administrasjonsutgifterne ved trygden. Disse utgifter, som for 1931 utgjør ca. kr. 95 000,oo, er ikke medtatt i noen av tabellerne. I lovens § 13 er den samlede årlige premie for hver tvungen trygdet satt til kr. 10,00; herav betaler fiskeren selv kr. 4,00, staten betaler kr. 4,00 og «Fiskarfondet av 1920» kr. 2,00 for hver trygdet.

For de frivillig trygdede er der gjort den forandring, at de betaler premie fra begynnelsen av det kvartal i hvilket de melder sig til trygd; trygden gjelder dog kun fra innmeldelsesdagen.

Av fiskernes egenpremie tilfaller 2 % kommunen til dekning av utgifter ved fiskermanntallets førelse, premieinkassoen m. v., jfr. lovens § 10.

Oslo, mai 1934.

Per Larssen.

Fr. Borchgrevink.

Tabell I.

Antall trygdede personer, antall godkjente ulykker, antall dødsfall, premieinntekt og belastning — i 1931.

Fylke	Fiskere				Fangstmenn				Småskibsfart				Antall trygdede personer ialt	Ant. godkj. ulykker ialt	Antall døde ialt	Ant. døde ved drukn.	Sum	
	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskarfondet av 1920	Belastning	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskarfondet av 1920	Belastning	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskarfondet av 1920	Belastning					Premie inkl. andel fra Staten og Fiskarfondet av 1920	Belastning
			Kr.	Kr.			Kr.	Kr.			Kr.	Kr.					Kr.	Kr.
Østfold:																		
Tune	-	-	-	-	-	-	-	-	15	1	150	623	15	1	-	-	150	623
Øvrige kommuner	802	-	8 017	-	1	-	10	-	150	-	1500	-	953	-	-	-	9 527	-
Sum	**802**	-	**8 017**	-	1	-	**10**	-	**165**	**1**	**1 650**	**623**	**968**	**1**	-	-	**9 677**	**623**
Oslo	**19**	-	**190**	-	-	-	-	-	**30**	-	**300**	-	**49**	-	-	-	**490**	-
Akershus:																		
Aker	17	1	170	88	-	-	-	-	11	-	110	-	28	1	-	-	280	88
Eidsvoll	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	10	1 333	1	1	-	-	10	1 333
Frogn	35	1	350	50	-	-	-	-	2	-	20	-	37	1	-	-	370	50
Øvrige kommuner	192	-	1 920	-	-	-	-	-	32	-	313	-	224	-	-	-	2 233	-
Sum	**244**	**2**	**2 440**	**138**	-	-	-	-	**46**	**1**	**453**	**1 333**	**290**	**3**	-	-	**2 893**	**1 471**
Hedmark	-	-	-	-	-	-	-	-	**4**	-	**40**	-	**4**	-	-	-	**40**	-
Buskerud:																		
Eiker, nedre	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	20	69	2	1	-	-	20	69
Hurum	85	1	850	50	-	-	-	-	65	-	650	-	150	1	-	-	1 500	50
Øvrige kommuner	54	-	540	-	6	-	60	-	61	-	600	-	121	-	-	-	1 200	-
Sum	**139**	**1**	**1 390**	**50**	**6**	-	**60**	-	**128**	**1**	**1 270**	**69**	**273**	**2**	-	-	**2 720**	**119**

Tabell I (forts.).

Fylke	Fiskere				Fangstmenn				Småskibsfart				Antall trygdede personer ialt	Ant. godkj. ulykker ialt	Antall døde ialt	Ant. døde ved drukn.	Sum	
	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskarfondet av 1920	Belastning	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskarfondet av 1920	Belastning	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskarfondet av 1920	Belastning					Premie inkl. andel fra Staten og Fiskarfondet av 1920	Belastning
			Kr.	Kr.			Kr.	Kr.			Kr.	Kr.					Kr.	Kr.
Vestfold:																		
Brunlanes	122	1	1 220	37	-	-	-	-	5	-	50	-	127	1	-	-	1 270	37
Stavern	37	1	370	489	-	-	-	-	-	-	-	-	37	1	-	-	370	489
Tjøme	66	1	660	278	-	-	-	-	3	-	30	-	69	1	-	-	690	278
Øvrige kommuner	273	-	2 730	-	134	-	1 340	-	58	-	580	-	465	-	-	-	4 650	-
Sum	**498**	**3**	**4 980**	**804**	**134**	-	**1 340**	-	**66**	-	**660**	-	**698**	**3**	-	-	**6 980**	**804**
Telemark:																		
Sannidal	8	-	80	-	-	-	-	-	2	-	20	8	10	-	-	-	100	8
Skåtøy	125	1	1 250	20	-	-	-	-	6	-	60	-	131	1	-	-	1 310	20
Øvrige kommuner	180	-	1 800	-	-	-	-	-	52	-	520	-	232	-	-	-	2 320	-
Sum	**313**	**1**	**3 130**	**20**	-	-	-	-	**60**	-	**600**	**8**	**373**	**1**	-	-	**3 730**	**28**
Aust-Agder:																		
Høvaag	96	2	957	5 249	-	-	-	-	3	-	30	-	99	2	-	-	987	5 249
Moland, vestre	57	1	570	13	-	-	-	-	2	-	20	-	59	1	-	-	590	13
Tromøy	57	1	570	324	-	-	-	-	9	-	90	-	66	1	-	-	660	324
Øvrige kommuner	379	-	3 790	-	1	-	10	-	14	-	140	-	394	-	-	-	3 940	-
Sum	**589**	**4**	**5 887**	**5 586**	**1**	-	**10**	-	**28**	-	**280**	-	**618**	**4**	-	-	**6 177**	**5 586**
Vest-Agder:																		
Kristiansand	19	-	190	8	-	-	-	-	6	-	60	-	25	-	-	-	250	8
Halse og Harkmark	199	2	1 985	6 731	-	-	-	-	1	-	10	-	200	2	2	2	1 995	6 731
Hidra	178	2	1 780	6 140	-	-	-	-	4	-	40	-	182	2	2	2	1 820	6 140
Lista	190	1	1 900	-	-	-	-	-	30	-	300	-	220	1	-	-	2 200	-

Vest-Agder: (forts.),																		
Randesund	136	2	1 360	1 135	-	-	-	-	2	-	20	-	138	2	-	-	1 380	1 135
Spangereid	107	1	1 070	15	-	-	-	-	-	-	-	-	107	1	-	-	1 070	15
Søgne	192	1	1 920	15	-	-	-	-	12	-	120	-	204	1	-	-	2 040	15
Øvrige kommuner	550	-	5 497	-	-	-	-	-	53	-	530	-	603	-	-	-	6 027	-
Sum	**1 571**	**9**	**15 702**	**14 044**	-	-	-	-	**108**	-	**1 080**	-	**1 679**	**9**	**4**	**4**	**16 782**	**14 044**
Rogaland:																		
Haugesund	53	1	530	28	-	-	-	-	12	-	120	-	65	1	-	-	650	28
Stavanger	134	2	1 340	65	-	-	-	-	53	1	530	15	187	3	-	-	1 870	80
Åkra	497	1	4 970	356	-	-	-	-	1	1	10	5 748	498	2	-	-	4 980	6 104
Avaldsnes	42	-	420	8	-	-	-	-	-	-	-	-	42	-	-	-	420	8
Høle	98	-	980	3	-	-	-	-	-	-	-	-	98	-	-	-	980	3
Jelsa	63	-	630	-	-	-	-	-	29	1	290	22	92	1	-	-	920	22
Rennesøy	156	1	1 560	33	-	-	-	-	-	-	-	-	156	1	-	-	1 560	33
Skudesnes	447	1	4 470	630	-	-	-	-	-	-	-	-	447	1	-	-	4 470	630
Sokndal	178	2	1 780	45	-	-	-	-	2	-	20	-	180	2	-	-	1 800	45
Sola	216	1	2 160	666	-	-	-	-	5	-	50	-	221	1	-	-	2 210	666
Stangaland	97	1	970	4 578	-	-	-	-	-	-	-	-	97	1	1	1	970	4 578
Øvrige kommuner	2 809	-	28 083	-	-	-	-	-	136	-	1 357	-	2 945	-	-	-	29 440	-
Sum	**4 790**	**10**	**47 893**	**6 412**	-	-	-	-	**238**	**3**	**2 377**	**5 785**	**5 028**	**13**	**1**	**1**	**50 270**	**12 197**
Hordaland:						-		-										
Askøy	121	2	1 210	42	-	-	-	-	126	1	1 260	3 596	247	3	1	1	2 470	3 638
Austevoll	280	3	2 800	7 557	-	-	-	-	-	-	-	-	280	3	1	1	2 800	7 557
Austrheim	206	1	2 060	2 274	-	-	-	-	8	-	80	-	214	1	-	-	2 140	2 274
Bremnes	697	1	6 970	22	-	-	-	-	14	-	140	-	711	1	-	-	7 110	22
Bømlo	244	2	2 440	7 837	-	-	-	-	1	-	10	-	245	2	1	1	2 450	7 837
Fjell	652	1	6 520	174	-	-	-	-	22	-	220	-	674	1	-	-	6 740	174
Fitjar	270	3	2 700	4 516	-	-	-	-	-	-	-	-	270	3	-	-	2 700	4 516
Herdla	858	2	8 580	658	2	-	20	-	46	-	460	-	906	2	-	-	9 060	658
Hjelme	156	2	1 560	391	-	-	-	-	-	-	-	-	156	2	-	-	1 560	391
Kvinnherad	71	1	710	23	-	-	-	-	4	-	40	-	75	1	-	-	750	23
Laxevaag	19	-	190	-	-	-	-	-	21	1	210	8	40	1	-	-	400	8
Lindås	16	1	160	3 381	-	-	-	-	-	-	-	-	16	1	-	-	160	3 381
Moster	151	-	1 508	8	-	-	-	-	62	-	615	-	213	-	-	-	2 123	8
Os	62	-	620	-	-	-	-	-	33	3	330	2 203	95	3	-	-	950	2 203
Stord	31	1	310	101	-	-	-	-	-	-	-	-	31	1	-	-	310	101
Sund	501	1	5 007	15	-	-	-	-	40	-	400	-	541	1	-	-	5 407	15
Øvrige kommuner	1 000	-	10 000	-	1	-	10	-	259	-	2 590	-	1 260	-	-	-	12 600	-
Sum	**5 335**	**21**	**53 345**	**26 999**	**3**	-	**30**	-	**636**	**5**	**6 355**	**5 807**	**5 974**	**26**	**3**	**3**	**59 730**	**32 806**

Tabell I (forts.).

Fylke	Fiskere				Fangstmenn				Småskibsfart				Antall trygdede personer ialt	Ant. godkj. ulykker ialt	Antall døde ialt	Ant. døde ved drukn.	Sum	
	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskarfondet av 1920	Belastning	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskarfondet av 1920	Belastning	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskarfondet av 1920	Belastning					Premie inkl. andel fra Staten og Fiskarfondet av 1920	Belastning
			Kr.	Kr.			Kr.	Kr.			Kr.	Kr.					Kr.	Kr.
Bergen	-	-	-	-	-	-	-	-	111	1	1 103	4 501	111	1	-	-	1 103	4 501
Sogn og Fjordane:																		
Florø	21	1	210	7 735	-	-	-	-	6	-	60	-	27	1	1	1	270	7 735
Bremanger	770	5	7 700	5 833	-	-	-	-	-	-	-	-	770	5	-	-	7 700	5 833
Davik	493	1	4 930	8	-	-	-	-	-	-	-	-	493	1	-	-	4 930	8
Eikefjord	24	1	240	2 518	-	-	-	-	-	-	-	-	24	1	-	-	240	2 518
Gulen	270	3	2 700	2 560	-	-	-	-	3	-	30	-	273	3	1	1	2 730	2 560
Kinn	471	1	4 710	228	-	-	-	-	-	-	-	-	471	1	-	-	4 710	228
Kyrkjebø	12	1	120	2 827	-	-	-	-	1	-	10	-	13	1	1	1	130	2 827
Selje	608	3	6 080	7 245	-	-	-	-	-	-	-	-	608	3	-	-	6 080	7 245
Solund	570	2	5 700	12 194	-	-	-	-	1	-	10	-	571	2	-	-	5 710	12 194
Øvrige kommuner	1 626	-	16 260	-	1	-	10	-	69	-	690	-	1 696	-	-	-	16 960	-
Sum	4 865	18	48 650	41 148	1	-	10	-	80	-	800	-	4 946	18	3	3	49 460	41 148
Møre:																		
Ålesund	194	2	1 940	141	-	-	-	-	29	-	290	-	223	2	-	-	2 230	141
Kristiansund	170	1	1 700	4 575	-	-	-	-	11	-	110	-	181	1	1	1	1 810	4 575
Aukra, nord	427	1	4 270	7 604	1	-	10	-	-	-	-	-	428	1	1	1	4 280	7 604
Aukra, sør	372	-	3 720	8	-	-	-	-	-	-	-	-	372	-	-	-	3 720	8
Aure	299	2	2 990	7 538	-	-	-	-	22	1	220	197	321	3	1	-	3 210	7 735
Borgund	933	5	9 330	5 037	-	-	-	-	15	-	150	-	948	5	1	-	9 480	5 037
Bratvær	466	5	4 660	27 715	-	-	-	-	-	-	-	-	466	5	-	-	4 660	27 715
Bremnes	516	1	5 160	109	-	-	-	-	-	-	-	-	516	1	-	-	5 160	109
Bud	292	3	2 920	6 165	-	-	-	-	16	-	160	-	308	3	-	-	3 080	6 165
Fræna	288	2	2 880	59	-	-	-	-	1	-	10	-	289	2	-	-	2 890	59
Giske	500	3	5 000	1 593	2	-	20	-	1	-	10	-	503	3	-	-	5 030	1 593

Møre: (forts.).																		
Haram	656	3	6 557	2 793	-	-	-	-	-	-	-	-	656	3	-	-	6 557	2 793
Hareid	68	1	680	5 785	-	-	-	-	1	-	10	-	69	1	1	1	690	5 785
Herøy	965	18	9 643	3 522	-	-	-	-	7	-	70	-	972	18	-	-	9 713	3 522
Hopen	403	1	4 030	14	-	-	-	-	-	-	-	-	403	1	-	-	4 030	14
Hustad	338	5	3 380	977	-	-	-	-	-	-	-	-	338	5	-	-	3 380	977
Kornstad	280	3	2 800	313	-	-	-	-	-	-	-	-	280	3	-	-	2 800	313
Sande	424	4	4 240	6 467	-	-	-	-	-	-	-	-	424	4	-	-	4 240	6 467
Sandøy	255	1	2 550	23	-	-	-	-	1	-	10	-	256	1	-	-	2 560	23
Stranda	5	-	50	-	-	-	-	-	6	-	60	60	11	1	-	-	110	60
Syvde	60	1	600	115	-	-	-	-	-	-	-	-	60	1	-	-	600	115
Tingvoll	31	2	310	7 006	-	-	-	-	8	-	80	-	39	2	1	1	390	7 006
Tustna	417	-	4 170	16	1	-	10	-	3	-	30	-	421	-	-	-	4 210	16
Vigra	199	1	1 990	484	-	-	-	-	-	-	-	-	199	1	-	-	1 990	484
Ulstein	318	5	3 180	101	1	-	10	-	2	-	20	-	321	5	-	-	3 210	101
Øvrige kommuner	1 822	-	18 213	-	26	-	260	-	142	-	1 420	-	1 990	-	-	-	19 893	-
Sum	**10 698**	**70**	**106 963**	**88 160**	**31**	**-**	**310**	**-**	**265**	**2**	**2 650**	**257**	**10 994**	**72**	**6**	**4**	**109 923**	**88 417**
Sør-Trøndelag:																		
Trondheim	43	-	430	-	-	-	-	-	35	1	342	8	78	1	-	-	772	8
Aa	130	1	1 300	1 394	-	-	-	-	56	-	560	-	186	1	-	-	1 860	1 394
Fillan	395	6	3 950	7 297	-	-	-	-	57	1	570	2 805	452	7	1	1	4 520	10 102
Frøya, nord	1 293	13	12 930	30 388	-	-	-	-	24	1	240	254	1 317	14	1	-	13 170	30 642
Frøya, sør	656	6	6 560	17 490	-	-	-	-	108	-	1 080	-	764	6	2	2	7 640	17 490
Heim	253	2	2 530	667	5	-	50	-	25	-	250	-	283	2	-	-	2 830	667
Hitra	219	3	2 180	2 925	3	-	30	-	6	-	60	-	228	3	-	-	2 270	2 925
Jøssund	130	1	1 300	7 970	-	-	-	-	98	-	980	-	228	1	1	-	2 280	7 970
Kvenvær	310	5	3 095	766	-	-	-	-	8	-	80	-	318	5	-	-	3 175	766
Osen	350	1	3 500	45	-	-	-	-	-	-	-	-	350	1	-	-	3 500	45
Rissa	76	1	760	645	-	-	-	-	-	-	-	-	76	1	-	-	760	645
Roan	362	4	3 620	385	-	-	-	-	8	1	80	8	370	5	-	-	3 700	393
Sandstad	151	2	1 510	2 258	-	-	-	-	51	-	510	-	202	2	-	-	2 020	2 258
Stjørna	189	2	1 890	573	1	-	10	-	10	-	100	-	200	2	-	-	2 000	573
Stoksund	367	12	3 670	26 623	-	-	-	-	17	1	170	8 765	384	13	5	3	3 840	35 388
Ørland	185	2	1 850	34	107	-	1 070	-	46	-	460	-	338	2	-	-	3 380	34
Øvrige kommuner	726	-	7 260	-	2	-	20	-	47	-	470	-	775	-	-	-	7 750	-
Sum	**5 835**	**61**	**58 335**	**99 460**	**118**	**-**	**1 180**	**-**	**596**	**5**	**5 952**	**11 840**	**6 549**	**66**	**10**	**6**	**65 467**	**111 300**
Nord-Trøndelag:																		
Flatanger	349	1	3 490	27	-	-	-	-	2	-	20	-	351	1	-	-	3 510	27
Fosnes	211	-	2 110	8	-	-	-	-	-	-	-	-	211	-	-	-	2 110	8

Tabell I (forts.).

Fylke	Fiskere				Fangstmenn				Småskibsfart				Antall trygdede personer ialt	Ant. godkj. ulykker ialt	Antall døde ialt	Ant. døde ved drukn.	Sum	
	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskarfondet av 1920	Belastning	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskarfondet av 1920	Belastning	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskarfondet av 1920	Belastning					Premie inkl. andel fra Staten og Fiskarfondet av 1920	Belastning
			Kr.	Kr.			Kr.	Kr.			Kr.	Kr.					Kr.	Kr.
Nord-Trøndelag: (Forts.).																		
Gravik	178	2	1 780	14	-	-	-	-	3	-	30	-	181	2	-	-	1 810	14
Leka	308	4	3 080	5 446	-	-	-	-	3	-	30	-	311	4	1	-	3 110	5 446
Nærøy	337	4	3 370	441	-	-	-	-	10	-	100	-	347	4	-	-	3 470	441
Otterøy	143	1	1 430	8 461	-	-	-	-	-	-	-	-	143	1	-	-	1 430	8 461
Vikna	951	2	9 510	4 307	-	-	-	-	21	-	210	-	972	2	1	1	9 720	4 307
Øvrige kommuner	746	-	7 460	-	-	-	-	-	38	-	380	-	784	-	-	-	7 840	-
Sum	**3 223**	**14**	**32 230**	**18 704**	-	-	-	-	**77**	-	**770**	-	**3 300**	**14**	**2**	**1**	**33 000**	**18 704**
Nordland:																		
Bodø	70	1	700	8 573	-	-	-	-	5	-	50	-	75	1	1	1	750	8 573
Brønnøysund	6	3	60	17 177	-	-	-	-	55	-	550	-	61	3	2	2	610	17 177
Alstahaug	290	1	2 900	39	-	-	-	-	8	-	80	-	298	1	-	-	2 980	39
Ballangen	-	-	-	-	-	-	-	-	199	1	1 990	8	199	1	-	-	1 990	8
Bjørnskinn	272	2	2 717	644	1	-	10	-	18	-	180	-	291	2	-	-	2 907	644
Bodin	685	1	6 843	3 240	-	-	-	-	155	-	1 550	-	840	1	1	1	8 393	3 240
Borge	918	13	9 180	12 924	3	-	30	-	-	-	-	-	921	13	1	-	9 210	12 924
Brønnøy	651	2	6 510	41	1	-	10	-	10	1	100	21	662	3	-	-	6 620	62
Buksnes	429	1	4 290	8 193	-	-	-	-	-	-	-	-	429	1	1	-	4 290	8 193
Bø	1 138	15	11 380	17 050	-	-	-	-	-	-	-	-	1 138	15	1	1	11 380	17 050
Dverberg	303	1	3 025	5 337	-	-	-	-	-	-	-	-	303	1	-	-	3 025	5 337
Evenes	236	2	2 360	7 280	-	-	-	-	1	-	10	-	237	2	-	-	2 370	7 280
Fauske	57	1	570	3 906	-	-	-	-	35	-	350	-	92	1	1	1	920	3 906
Flakstad	445	2	4 443	292	10	-	100	-	19	-	190	-	474	2	-	-	4 733	292
Gildeskål	1 161	5	11 610	697	-	-	-	-	-	-	-	-	1 161	5	-	-	11 610	697
Gimsøy	480	-	4 800	10	-	-	-	-	-	-	-	-	480	-	-	-	4 800	10

Hadsel	1 762	5	17 620	15 115	-	-	-	-	2	-	20	-	1 764	5	3	3	17 640	15 115
Herøy	763	13	7 625	16 722	-	-	-	-	8	-	80	-	771	13	2	2	7 705	16 722
Langenes	234	2	2 340	3 358	-	-	-	-	-	-	-	-	234	2	-	-	2 340	3 358
Leiranger	309	1	3 090	13	-	-	-	-	12	-	120	-	321	1	-	-	3 210	13
Leirfjord	432	3	4 307	12 590	-	-	-	-	-	-	-	-	432	3	2	2	4 307	12 590
Lurøy	537	5	5 350	746	2	-	20	-	2	-	20	-	541	5	-	-	5 390	746
Lødingen	559	2	5 590	466	-	-	-	-	-	-	-	-	559	2	-	-	5 590	466
Meløy	760	1	7 600	4 186	-	-	-	-	3	-	30	-	763	1	-	-	7 630	4 186
Nesna	376	3	3 738	6 532	-	-	-	-	-	-	-	-	376	3	1	1	3 738	6 532
Nordfold	314	1	3 140	15	-	-	-	-	-	-	-	-	314	1	-	-	3 140	15
Nordvik	361	3	3 610	129	1	-	10	-	3	-	30	-	365	3	-	-	3 650	129
Rødøy	817	5	8 170	8 846	-	-	-	-	-	-	-	-	817	5	2	2	8 170	8 846
Røst	185	7	1 850	20 363	-	-	-	-	3	-	30	-	188	7	3	1	1 880	20 363
Sortland	546	-	5 455	-	-	-	-	-	3	1	30	370	549	1	-	-	5 485	370
Steigen	419	2	4 190	16	-	-	-	-	-	-	-	-	419	2	-	-	4 190	16
Sørfold	454	1	4 540	1 091	-	-	-	-	-	-	-	-	454	1	-	-	4 540	1 091
Tjøtta	413	4	4 130	3 074	-	-	-	-	7	-	70	-	420	4	-	-	4 200	3 074
Tysfjord	673	3	6 730	2 034	-	-	-	-	4	-	40	-	677	3	-	-	6 770	2 034
Vågan	774	4	7 740	4 647	-	-	-	-	5	-	50	-	779	4	2	2	7 790	4 647
Vefsen	103	-	1 025	8	-	-	-	-	10	-	100	-	113	-	-	-	1 125	8
Vega	482	2	4 820	309	-	-	-	-	18	-	180	-	500	2	-	-	5 000	309
Vevelstad	231	4	2 310	7 391	-	-	-	-	-	-	-	-	231	4	-	-	2 310	7 391
Vik	343	3	3 430	6 590	-	-	-	-	7	-	70	-	350	3	-	-	3 500	6 590
Værøy	216	1	2 160	132	-	-	-	-	4	-	40	-	220	1	-	-	2 200	132
Øksnes	700	12	7 000	29 840	-	-	-	-	-	-	-	-	700	12	4	4	7 000	29 840
Øvrige kommuner	4 410	-	44 087	-	5	-	50	-	213	-	2 130	-	4 628	-	-	-	46 267	-
Sum	**24 314**	**137**	**243 035**	**229 616**	**23**	-	**230**	-	**809**	**3**	**8 090**	**399**	**25 146**	**140**	**27**	**23**	**251 355**	**230 015**
Troms:																		
Andørja	318	2	3 177	8 757	-	-	-	-	-	-	-	-	318	2	1	1	3 177	8 757
Balsfjord	591	1	5 908	10	71	-	710	-	3	-	30	-	665	1	-	-	6 648	10
Berg	335	1	3 350	7 109	-	-	-	-	-	-	-	-	335	1	1	-	3 350	7 109
Bjarkøy	404	1	4 040	7 587	-	-	-	-	3	-	30	-	407	1	1	1	4 070	7 587
Dyrøy	410	4	4 100	14 669	-	-	-	-	-	-	-	-	410	4	-	-	4 100	14 669
Helgøy	390	1	3 900	421	-	-	-	-	-	-	-	-	390	1	-	-	3 900	421
Hillesøy	568	1	5 660	12 558	-	-	-	-	-	-	-	-	568	1	-	-	5 660	12 558
Ibestad	349	-	3 485	3	-	-	-	-	1	-	10	-	350	-	-	-	3 495	3
Karlsøy	680	-	6 795	16	15	-	150	-	2	-	20	-	697	-	-	-	6 965	16
Kvenangen	509	1	5 090	33	-	-	-	-	-	-	-	-	509	1	-	-	5 080	33
Lenvik	1 330	7	13 285	9 985	-	-	-	-	-	-	-	-	1 330	7	1	1	13 285	9 985
Lyngen	568	8	5 680	8 869	-	-	-	-	-	-	-	-	568	8	1	1	5 680	8 869

Tabell I (forts.).

Fylke	Fiskere				Fangstmenn				Småskibsfart				Antall trygdede personer ialt	Ant. godkj. ulykker ialt	Antall døde ialt	Ant. døde ved drukn.	Sum	
	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskarfondet av 1920	Belastning	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskarfondet av 1920	Belastning	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskarfondet av 1920	Belastning					Premie inkl. andel fra Staten og Fiskarfondet av 1920	Belastning
			Kr.	Kr.			Kr.	Kr.			Kr.	Kr.					Kr.	Kr.
Troms: (forts.).																		
Malangen	377	1	3 770	4 532	-	-	-	-	-	-	-	-	377	1	1	-	3 770	4 532
Nordreisa	247	3	2 470	4 086	11	-	110	-	12	-	120	-	270	3	-	-	2 700	4 086
Salangen	319	-	3 190	8	-	-	-	-	7	-	70	-	326	-	-	-	3 260	8
Sandtorg	222	2	2 220	21	-	-	-	-	32	-	320	-	254	2	-	-	2 540	21
Skånland	429	1	4 290	13 950	-	-	-	-	-	-	-	-	429	1	-	-	4 290	13 950
Skjervøy	829	4	8 290	5 116	-	-	-	-	4	-	40	-	833	4	2	2	8 330	5 116
Sørfjord	407	3	4 070	10 617	-	-	-	-	-	-	-	-	407	3	2	1	4 070	10 617
Sørreisa	340	1	3 400	1 373	-	-	-	-	-	-	-	-	340	1	-	-	3 400	1 373
Torsken	520	2	5 200	383	-	-	-	-	2	-	20	-	522	2	-	-	5 220	383
Tranøy	399	3	3 980	12 792	-	-	-	-	12	-	120	-	411	3	1	1	4 100	12 792
Tromsøysund	1 048	3	10 468	9 990	128	-	1 280	-	32	-	320	-	1 208	3	1	1	12 068	9 990
Trondenes	422	1	4 220	7 806	-	-	-	-	-	-	-	-	422	1	1	-	4 220	7 806
Øvrige kommuner	2 548	-	25 470	-	18	-	180	-	20	-	200	-	2 586	-	-	-	25 850	-
Sum	**14 559**	**51**	**145 508**	**140 691**	**243**	**-**	**2 430**	**-**	**130**	**-**	**1 300**	**-**	**14 932**	**51**	**13**	**9**	**149 238**	**140 691**
Finnmark:																		
Vardø	439	1	4 390	3 932	-	-	-	-	5	-	50	-	444	1	1	1	4 440	3 932
Alta	175	1	1 750	26	6	-	60	-	3	-	30	-	184	1	-	-	1 840	26
Berlevåg	259	1	2 582	2 647	-	-	-	-	3	-	30	-	262	1	-	-	2 612	2 647
Gamvik	418	2	4 180	7 872	-	-	-	-	-	-	-	-	418	2	1	1	4 180	7 872
Hasvik	324	3	3 240	15 439	-	-	-	-	-	-	-	-	324	3	2	2	3 240	15 439
Kjelvik	761	5	7 610	16 101	-	-	-	-	-	-	-	-	761	5	2	2	7 610	16 101
Kvalsund	439	1	4 390	613	2	-	20	-	3	-	30	-	444	1	-	-	4 440	613
Lebesby	452	2	4 520	2 738	-	-	-	-	-	-	-	-	452	2	-	-	4 520	2 738
Loppa	479	2	4 778	7 935	-	-	-	-	7	-	70	-	486	2	2	2	4 848	7 935
Måsøy	630	1	6 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	630	1	-	-	6 300	-

Sørøysund	532	4	5 320	12 844	-	-	-	-	-	-	-	-	532	4	2	1	5 320	12 844
Talvik	846	1	8 460	692	-	-	-	-	5	1	50	417	851	2	-	-	8 510	1 109
Tana	365	4	3 650	13 769	-	-	-	-	-	-	-	-	365	4	3	3	3 650	13 769
Varanger	433	-	4 330	8	-	-	-	-	-	-	-	-	433	-	-	-	4 330	8
Vardø herred	452	3	4 520	12 484	-	-	-	-	1	-	10	-	453	3	2	2	4 530	12 484
Øvrige kommuner	1 164	-	11 625	-	-	-	-	-	14	-	140	-	1 178	-	-	-	[1] 1 765	-
Sum	**8 168**	**31**	**81 645**	**97 100**	**8**	**-**	**80**	**-**	**41**	**1**	**410**	**417**	**8 217**	**32**	**15**	**14**	**82 135**	**97 517**
Fylkene:																		
Østfold	802	-	8 017	-	1	-	10	-	165	1	1 650	623	968	1	-	-	9 677	623
Oslo	19	-	190	-	-	-	-	-	30	-	300	-	49	-	-	-	490	-
Akershus	244	2	2 440	138	-	-	-	-	46	1	453	1 333	290	3	-	-	2 893	1 471
Hedmark	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	40	-	4	-	-	-	40	-
Buskerud	139	1	1 390	50	6	-	60	-	128	1	1 270	69	273	2	-	-	2 720	119
Vestfold	498	3	4 980	804	134	-	1 340	-	66	-	660	-	698	3	-	-	6 980	804
Telemark	313	1	3 130	20	-	-	-	-	60	-	600	8	373	1	-	-	3 730	28
Aust-Agder	589	4	5 887	5 586	1	-	10	-	28	-	280	-	618	4	-	-	6 177	5 58 6
Vest-Agder	1 571	9	15 702	14 044	-	-	-	-	108	-	1 080	-	1 679	9	4	4	16 782	14 044
Rogaland	4 790	10	47 893	6 412	-	-	-	-	238	3	2 377	5 785	5 028	13	1	1	50 270	12 197
Hordaland	5 335	21	53 345	26 999	3	-	30	-	636	5	6 355	5 807	5 974	26	3	3	59 730	32 806
Bergen	-	-	-	-	-	-	-	-	111	1	1 103	4 501	111	1	-	-	1 103	4 501
Sogn og Fjordane	4 865	18	48 650	41 148	1	-	10	-	80	-	800	-	4 946	18	3	3	49 460	41 148
Møre	10 698	70	106 963	88 160	31	-	310	-	265	2	2 650	257	10 994	72	6	4	109 923	88 417
Sør-Trøndelag	5 835	61	58 335	99 460	118	-	1 180	-	596	5	5 952	11 840	6 549	66	10	6	65 467	111 300
Nord-Trøndelag	3 223	14	32 230	18 704	-	-	-	-	77	-	770	-	3 300	14	2	1	33 000	18 704
Nordland	24 314	137	243 035	229 616	23	-	230	-	809	3	8 090	399	25 146	140	27	23	251 355	230 015
Troms	14 559	51	145 508	140 691	243	-	2 430	-	130	-	1 300	-	14 932	51	13	9	149 238	140 691
Finnmark	8 168	31	81 645	97 100	8	-	80	-	41	1	410	417	8 217	32	15	14	82 135	97 517
Riket i **1931**	**85 962**	**433**	**859 340**	**768 932**	**569**	**-**	**5 690**	**-**	**3 618**	**23**	**36 140**	**31 039**	**90 149**	**456**	**84**	**68**	**901 170**	**799 971**
« 1930	84 759	436	847 172	900 907	556	2	5 560	687	3 282	13	32 744	39 715	88 597	451	111	98	885 476	941 309
» 1929	83 822	456	837 997	1058395	184	-	1 830	-	3 334	23	33 199	42 059	87 340	479	124	96	873 026	1100454
» 1928	82 594	294	825 695	730 240	424	-	4 240	-	3 682	15	36 675	25 923	86 700	309	100	84	866 610	756 163
» 1927	83 089	291	830 752	826 470	415	1	4 140	9 927	3 409	16	34 065	38 064	86 913	308	127	106	868 957	874 461
» 1926	83 375	241	833 451	588 767	294	-	2 938	-	3 265	24	32 556	62 171	86 934	265	87	73	868 945	650 938
» 1925	81 422	216	813 899	611 091	381	-	3 805	-	3 163	8	31 582	33 953	84 966	224	94	78	849 286	645 044
» 1924	80 920	171	808 850	427 358	278	-	2 780	-	2 940	7	29 280	17 724	84 138	178	63	57	840 910	445 082
» 1923	83 090	205	830 701	544 982	286	1	2 850	3 550	3 262	8	32 574	29 986	86 638	214	88	83	866 125	578 518
» 1922	85 323	185	852 945	583 908	312	-	3 120	-	3 138	13	31 362	48 715	88 773	198	106	91	887 427	632 623
» $^{1}/_{4}$—$^{31}/_{12}$ 1921	87 067	139	652 948	521 866	468	-	3 510	-	3 548	6	26 605	22 657	91 083	145	86	77	683 063	544 523

Tabell II. Antall godkjente ulykker og disses følger.

År	Godkjente ulykker				De godkjente ulykkers følger							
					Død					Invaliditet		
						Drukning		Andre dødsårsaker			Med	
	Ialt	Blant fiskere	Blant fangstmenn	I småskibsfart	Ialt	Ialt	%	Ialt	%	Ialt	8 1/3 — 19 %	20 — 100 %
¼ 1921-1926	1 224	1 157	1	66	524	459	87,6	65	12,4	700	-	230
1927	308	291	1	16	127	106	83,5	21	16,5	181	-	53
1928	309	294	-	15	100	84	84,0	16	16,0	209	* 36	59
1929	479	456	-	23	124	96	77,4	28	22,6	355	56	83
1930	451	436	2	13	111	98	88,3	13	11,7	340	44	64
1931	**456**	**433**	-	**23**	**84**	**68**	**81,0**	**16**	**19,0**	**372**	**38**	**56**

Av de 456 godkjente ulykker falt 285 på motorbåter, 140 på båter uten motor, 5 på dampbåter og 26 ulykker skjedde på land.

Tabell III. Antall dødsfall fordelt på årets måneder.

År		Januar	Februar	Mars	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Desember	Ialt
¼ 1921-1926	Drukning	44	40	50	33	33	36	37	13	31	47	40	55	459
	Andre årsaker . .	4	7	4	11	7	2	3	3	6	7	9	2	65
1927	Drukning	31	15	9	12	8	2	-	3	4	3	5	14	106
	Andre årsaker . .	3	2	1	3	1	2	1	2	1	1	1	3	21
1928	Drukning	11	7	5	3	17	4	4	8	5	4	9	7	84
	Andre årsaker . .	2	1	3	3	-	2	1	-	-	2	1	1	16
1929	Drukning	12	4	13	14	7	3	1	5	6	9	15	7	96
	Andre årsaker . .	2	4	6	2	1	3	-	3	1	1	5	-	28
1930	Drukning	17	18	6	1	6	3	1	1	2	13	13	17	**98**
	Andre årsaker . .	2	4	2	1	1	-	-	-	-	-	1	2	**13**
1931	Drukning	**6**	**6**	**7**	**2**	**2**	**11**	**3**	**8**	**3**	**6**	**10**	**4**	**68**
	Åndre årsaker . .	**3**	**2**	**4**	**1**	**2**	**2**	-	-	-	**1**	-	**1**	**16**

Tabell IV. Invaliditetstilfellene fordelt efter graden av invaliditet.

År	Antall trygdede personer	Antall godkj. ulykker med invaliditet tilfølge	Invaliditetsgrad									
			0—8 %	8 1/3—19 %	20—29 %	30—39 %	40—49 %	50—59 %	60—69 %	70—79 %	80—89 %	90—100 %
¼ 1921-1926	522 532	700	-	470	98	39	21	26	26	4	1	15
1927	86 913	181	-	128	22		1	7	4	3	2	4
1928	86 700	209	* 114	36	30	/	5	7	5	3	-	2
1929	87 340	355	216	56	31	ι3	2	18	8	2	2	7
1930	88 597	340	232	44	35	6	2	5	5	2	1	8
1931	**90 149**	**372**	**278**	**38**	**25**	**11**	**2**	**8**	**3**	**4**	-	**3**

* Cfr. side 3 — lov av 4/7 1927.

Tabell V. Ulykkeshyppighet.

År	Ulykkeshyppighet (godkjente ulykker)				Dødshyppighet	Invaliditetshyppighet
	Alle trygdede under ett	Ved fiske	Ved fangst	Ved småskibsfart		
	‰	‰	‰	‰	‰	‰
¼ 1921—1926	2,34	2,31	0,50	3,42	1,00	1,34
1927	3,55	3,50	2,41	4,69	1,46	2,08
1928	3,56	3,56	-	4,07	1,15	2,41
1929	5,48	5,44	-	6,90	1,42	4,06
1930	5,09	5,14	3,60	3,96	1,25	3,84
1931	**5,06**	**5,04**	-	**6,36**	**0,93**	**4,13**

Tabell VI. De godkjente ulykkers kostende.

År	De godkjente ulykkers kostende								
	Ialt	Fiskere	Fangstmenn	I småskibsfart	Ved død		Ved invaliditet		
					Ialt	Pr. dødsfall	Ialt	8 1/3—100 %	Pr. invalidrente
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
¼ 1921-1926	3 496 728	3 277 972	3 550	215 206	2 519 807	4 809	976 921	-	4 247
1927	874 461	826 470	9 927	38 064	617 447	4 862	257 014	-	4 849
1928	756 163	730 240	-	25 923	476 178	4 762	279 985	* 266 647	* 2 807
1929	1 100 454	1 058 395	-	42 059	599 933	4 838	500 521	463 575	3 335
1930	941 309	900 907	687	39 715	543 206	4 894	398 103	367 416	3 402
1931	**799 971**	**768 932**	-	**31 039**	**442 664**	**5 270**	**357 307**	**311 826**	**3 317**

* Jfr. side 3 — lov av 4/7 1927.

Tabell VII. Belastningens fordeling.

År	Avsatt premiereserve og utbetalte livrenter i skadeåret	Lægeerklæringer	Reiseutgifter i anledning spesialistundersøkelse	Sykehusutgifter *	Medisin og kurmidler *	Begravelsesbidrag	Utløsningskapitaler F. t. l. §§ 6, 8 og 21	Sum belastning
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
¼1921-1926	3 438 193	22 665	13 449	-	-	15 750	6 671	3 496 728
1927	856 858	6 503	4 075	-	-	3 569	3 456	874 461
1928	724 642	11 272	4 895	1 949	183	3 675	9 547	756 163
1929	1 007 099	23 119	10 690	40 248	1 962	4 575	12 761	1 100 454
1930	864 955	20 089	9 939	31 396	1 580	3 450	9 900	941 309
1931	**716 153**	**21 939**	**13 480**	**36 949**	**1 229**	**3 675**	**6 546**	**799 971**

* Cfr. side 3 — lov av 22/6 1928.

Tabell VIII. Opgave over rentebevegelsen.

Rentebevegelsen	År	Forbigående invalide-renter		Varige invalide-renter		Enkerenter		Barnerenter		Ascendent-renter		Tilsammen	
		Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente
			Kr.		Kr.		Kr.		Kr.		Kr.		Kr.
Tilgang fra 1/4 . . .	1921	17	6 472	1	180	46	13 550	113	10 504	66	9 880	243	40 586
Avgang fra 1/4 . . .	»	1	720	-	-	1	250	2	210	1	150	5	1 330
Bestann ved begynnelsen av	1923	47	15 064	9	2 345	102	30 000	252	22 986	134	20 110	544	90 505
Tilgang i	1923	58	22 624	6	1 476	41	11 950	91	10 325	75	11 580	271	57 955
Avgang i	»	24	11 030	3	1 019	3	1 038	14	1 426	8	1 140	52	15 653
Nettotilgang i . . .	1923	34	11 594	3	457	38	10 912	77	8 899	67	10 440	219	42 302
Bestann ved begynnelsen av	1925	99	30 298	24	5 896	168	49 212	376	38 691	250	37 840	917	161 937
Tilgang i	1925	60	24 628	21	5 998	47	13 800	110	11 496	78	12 600	316	68 522
Avgang i	»	39	16 978	-	-	4	1 200	21	2 130	5	1 020	69	21 328
Nettotilgang i . . .	1925	21	7 650	21	5 998	43	12 600	89	9 366	73	11 580	247	47 194
Bestann ved begynnelsen av	1927	104	31 406	118	34 586	245	71 762	540	56 451	385	59 500	1392	253 705
Tilgang i	1927	4	1 872	118	39 304	54	15 900	138	16 475	116	17 775	430	91 326
Avgang i	»	48	14 842	23	15 230	7	2 050	56	6 023	13	1 795	147	39 940
Nettotilgang i . . .	1927	÷ 44	÷ 12 970	95	24 074	47	13 850	82	10 452	103	15 980	283	51 386
Bestann ved begynnelsen av	1928	60	18 436	213	58 660	292	85 612	622	66 903	488	75 480	1675	305 091
Tilgang i	1928	1	1 104	141	46 956	51	14 850	157	15 319	67	12 330	417	90 559
Avgang i	»	25	7 440	48	25 700	5	1 468	48	6 030	13	2 010	139	42 648
Nettotilgang i . . .	1928	÷ 24	÷ 6336	93	21 256	46	13 382	109	9 289	54	10 320	278	47 911
Bestann ved begynnelsen av	1929	[1] -	-	342	92 016	338	98 994	731	76 192	542	85 800	1953	353 002
Tilgang i	1929	-	-	223	85 540	67	19 650	160	19 867	94	14 025	544	139 082
Avgang i	»	-	-	105	54 967	13	3 800	67	7 426	16	3 435	201	69 628
Nettotilgang i . . .	1929	-	-	118	30 573	54	15 850	93	12 441	78	10 590	343	69 454
Bestann ved begynnelsen av	1931	-	-	540	140249	434	127756	913	96 585	710	110510	2597	475 100
Tilgang i . . .	1931	-	-	202	96 376	51	14 800	119	15 508	65	11 240	437	137 924
Avgang i . . .	»	-	-	143	77 433	12	3 613	84	9 842	24	3 990	263	94 878
Nettotilgang i . . .	1931	-	-	59	18 943	39	11 187	35	5 666	41	7 250	174	43 046
Bestann ved utgangen av	1931	-	-	599	159192	473	138943	948	102251	751	117760	2771	518 146

[1] Fra 1. januar 1929 er forbigående og varige invalidrenter slått sammen.

Tabell IX. Oversikt over premiereservenes gang.

År	31/12 1921	31/12 1922	31/12 1923	31/12 1924	31/12 1925	31/12 1926	31/12 1927	31/12 1928	31/12 1929	31/12 1930	31/12 1931
1921	523 784	507 847	491 725	465 594	445 426	426 053	416 216	403 354	387 635	377 768	359 309
1922	-	599 894	580 228	566 909	546 737	523 602	504 949	484 921	463 341	451 647	429 086
1923	-	-	545 224	526 865	511 386	473 669	435 932	413 488	384 080	374 362	365 191
1924	-	-	-	420 955	415 928	398 608	365 464	369 158	340 847	328 945	307 040
1925	-	-	-	-	585 713	583 573	562 587	532 107	507 055	473 549	443 389
1926	-	-	-	-	-	612 886	587 214	566 449	508 219	481 230	454 068
1927	-	-	-	-	-	-	819 399	784 120	765 907	719 462	691 741
1928	-	-	-	-	-	-	-	699 367	702 739	678 398	624 360
1929	-	-	-	-	-	-	-	-	963 306	931 169	899 785
1930	-	-	-	-	-	-	-	-	-	831 850	803 241
1931	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**684 744**
Sum . .	523 784	1 107 741	1 617 177	1 980 323	2 505 190	3 018 391	3 691 761	4 252 964	5 023 129	5 648 380	6 061 954

Norges Offisielle Statistikk, rekke IX.
(Statistique Officielle de la Norvège, série IX.)

Rekke IX. **Trykt 1933 (forts. *suite*):**

Nr. 1. Norges industri 1931. *(Statistique industrielle de la Norvège.)*
— 2. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1930. *(Rapport sur l'état sanitaire et médical.)*
— 3. Norges jernbaner 1931—1932. *(Chemins de fer norvégiens.)*
— 4. Det civile veterinærvesen 1931. *(Service vétérinaire civil.)*
— 5. Norges handel 1931. *(Commerce.)*
— 6. Meieribruket i Norge i 1931. *(L'industrie laitière de la Norvège en 1931.)*
— 7. Norges kommunale finanser 1930—31. *(Finances des communes.)*
— 8. Sjømannstrygden 1930. Fiskertrygden 1930. *(Assurances de l'État contre les accidents des marins. Assurances de l'État contre les accidents des marins pêcheurs.)*
— 9. Norges telegrafvesen 1931—32. *(Télégraphes et téléphones de l'État.)*
— 10. Norges postvesen 1932. *(Statistique postale.)*
— 11. Industriarbeidertrygden. Ulykkestrygden 1930. *(Assurances de l'État contre les accidents du travail.)*
— 12. Norges handel 1932. *(Commerce.)*
— 13. Norges fiskerier 1931. *(Grandes pêches maritmes.)*
— 14. Norges private aktiebanker og sparebanker 1932. *(Statistique des banques privées par actions et des caisses d'épargne pour l'année 1932.)*
— 15. Norges bergverksdrift 1932. *(Mines et usines.)*
— 16. Landbruksareal og husdyrhold 1933. Representativ telling. *(Superficies agricoles et élevage du bétail de l'année 1933. Recensement représentatif.)*
— 17. Folketellingen 1 desember 1930: IV. Samer og Kvener Andre lands statsborgere. — Blinde, døvstumme, åndssvake og sinnssyke. *(Reccensement du 1er décembre 1930: IV. Lapons et Quaines. — Sujets étrangers. — Avengles, sourds-muets, idiots et aliénés.)*
— 18. Gårdbrukernes og småbrukernes formue og gjeld. Efter skatteligningen for 1932—33. *(Fortunes et dettes des propriétaires et des petits propriétaires d'après l'évaluation communale des revenus et des fortunes 1932—33.)*
— 19. Norges industri 1932. *Statistique industrielle de la Norvège.)*
— 20. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1931. *(Rapport sur l'état sanitaire et médical.)*
— 21. Forsikringsselskaper 1932. *(Sociétés d'assurances.)*
— 22. Syketrygden 1932. *(Assurance-maladie.)*
— 23. Rekruttering 1928. *(Recrutement.)*

Trykt 1934:

Nr. 24. Folketellingen 1 desember 1930: V. Folkemengden fordelt efter kjønn, alder og ekteskapelig stilling. *(Recensement du 1er décembre 1930: V. Population répartie par le sexe, l'âge et l'état civil.)*
— 25. Norges jernbaner 1932—1933. *(Chemins de fer norvégiens.)*
— 26. Stortingsvalget 1933. *(Élections en 1933 pour le «Storting».)*
— 27. Norges kommunale finanser 1931—32. *(Finances des communes.)*
— 28. Meieribruket i Norge i 1932. *(L'industrie laitière de la Norvège en 1932.)*
— 29. Telegrafverket 1932—1933. *(Télégraphes et téléphones de l'État.)*
— 30. Sjømannstrygden 1931. Fiskertrygden 1931. *(Assurances de l'État contre les accidents des marins. Assurances de l'État contre les accidents des marins pêcheurs.)*

Det Statistiske Centralbyrå har dessuten bl. a. utgitt følgende verker:

Statistisk Årbok for kongeriket Norge. Senest utkommet 52de årgang 1933. Oslo 1933. *(Annuaire statistique de la Norvège.)*

Statistiske Meddelelser. Senest utkommet: 51de bind 1933. Oslo 1934. *(Bulletin mensuel du Bureau Central de Statistique.)*

Månedsopgaver over vareomsetningen med utlandet 1933. Enogtyvende bind. Oslo 1934. *(Bulletin mensuel du commerce extérieur en 1933. Vingt et unième année.)*

Fortegnelse over Norges Offisielle Statistikk m. v. 1828—31 desember 1920. Kristiania 1889, 1913 og 1922. *(Catalogue de la Statistique officielle.)*

Statistiske Oversigter 1914. Kristiania 1914. Statistiske Oversikter 1926. Oslo 1926. *(Résumé rétrospectif 1914 et 1926.)*

Samtlige verker er til salgs hos H. Aschehoug & Co., Oslo.

Av «Norges handel», årgangene 1911, 1912, 1913, 1915 og 1921, er Byråets beholdning meget knapp, hvorfor man vilde være takknemlig for å få overlatt eksemplarer av disse årganger.

18 mai 1934.

Nationaltrykkeriet — Oslo