

NORGES OFFICIELLE STATISTIK.

Fjerde Række Nr. 54.

# DE OFFENTLIGE JERNBANER.

(LES CHEMINS DE FER PUBLICS DE LA NORVÈGE.)

BERETNING

OM

## DE NORSKE JERNBANERS DRIFT

I

TERMINEN 1<sup>STE</sup> APRIL 1901—31<sup>TE</sup> MARTS 1902.

AFGIVET TIL

DEN KGL. NORSKE REGJERINGS DEPARTEMENT FOR DE OFFENTLIGE ARBEIDER

FRA

STYRELSEN FOR STATSBANERNE.

KRISTIANIA.

I KOMMISSION HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1902.

Pris: Kr. 1.00.

**Norges officielle Statistik, Fjerde Række.**  
**(Statistique officielle de la Norvège, Quatrième série.)**

**Trykt 1901.**

- Nr. 1. Sundhedstilstanden og Medicinalforholdene 1898. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 2. Sindssygeasylernes Virksomhed 1899. (*Hospices d'aliénés.*)
- 3. Den norske Rigs telegraf 1899 og 1ste Kvartal 1900. (*Télégraphes du Royaume.*)
- 4. Civil Retspleie 1897 og 1898. (*Justice civile.*)
- 5. Norges Skibsfart 1899. (*Navigation.*)
- 6. Folkemængdens Bevægelse 1896. (*Mouvement de la population.*)
- 7. Strafarbejdsanstalter 1898/99. (*Maisons centrales pénitentiaires.*)
- 8. Folkemængdens Bevægelse 1897. (*Mouvement de la population.*)
- 9. Norges kommunale Finantser 1896. (*Finances des communes.*)
- 10. Rekruteringsstatistik 1900. (*Recrutement.*)
- 11. Norges Handel 1900. (*Commerce.*)
- 12. Distriktsfængsler 1899. (*Prisons départementales.*)
- 13. Norges Sparebanker 1900. (*Caisses d'épargne.*)
- 14. Kriminalstatistik 1895, 1896 og 1897. (*Justice criminelle.*)
- 15. Norges postvæsen 1900. (*Statistique postale.*)
- 16. Fattigstatistik 1895. (*Assistance publique.*)
- 17. Folkemængdens Bevægelse 1898. (*Mouvement de la population.*)
- 18. Skiftevæsenet 1896, 1897 og 1898. (*Successions, faillites et biens pupillaires.*)
- 19. Norges almindelige Brandforsikrings-Indretning for Bygninger 1898 og 1899. (*L'institution générale des assurances des bâtiments contre l'incendie.*)
- 20. Skolestatistik 1898. (*Instruction publique.*)
- 21. Norges Fiskerier 1900. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 22. De offentlige Jernbaner 1900/01. (*Chemins de fer publics.*)
- 23. Private Aktiebanker 1900. (*Banques privées par actions.*)
- 24. Veterinærvæsenet og kødkontrollen 1899. (*Service vétérinaire et inspection de la viande.*)
- 25. Valgstatistik 1900. (*Statistique électorale.*)
- 26. Fattigstatistik 1896 og 1897. (*Assistance publique.*)

**Trykt 1902.**

- 27. Sundhedstilstanden og Medicinalforholdene 1899. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 28. Telegrafvæsen 1900/01. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
- 29. Sindssygeasylernes Virksomhed 1900. (*Hospices d'aliénés.*)
- 30. Norges kommunale Finantser 1897. (*Finances des communes.*)
- 31. Strafarbejdsanstalter 1899/1900. (*Maisons centrales pénitentiaires.*)
- 32. Norges Skibsfart 1900. (*Navigation.*)
- 33. Fattigstatistik 1898. (*Assistance publique.*)
- 34. Civil Retspleie 1899 og 1900. (*Justice civile.*)
- 35. Den norske Statskasses Finantser 1895/96—1899/1900. (*Finances de l'État.*)
- 36. De Spedalske i Norge 1896—1900. (*Les lépreux en Norvège.*)
- 37. Kriminel Retspleie 1897 og 1898. (*Statistique de la justice criminelle: Procédure.*)
- 38. Norges Handel 1901. (*Commerce.*)
- 39. Folkemængdens Bevægelse 1891—1895. II. Sammendrag. (*Mouvement de la population. — Résumé.*)
- 40. Fagskolestatistik 1896—97, 1897—98 og 1898—99. (*Écoles professionnelles.*)
- 41. Skiftevæsenet 1899. (*Successions, faillites et biens pupillaires.*)
- 42. Folkemængdens Bevægelse 1899. (*Mouvement de la population.*)
- 43. Norges Sparebanker 1901. (*Caisses d'épargne.*)

NORGES OFFICIELLE STATISTIK.

Fjerde Række Nr. 54.

---

# DE OFFENTLIGE JERNBANER.

*(LES CHEMINS DE FER PUBLICS DE LA NORVÈGE.)*

---

BERETNING

OM

## DE NORSKE JERNBANERS DRIFT

I

TERMINEN 1<sup>STE</sup> APRIL 1901—31<sup>TE</sup> MARTS 1902.

---

AFGIVET TIL

DEN KGL. NORSKE REGJERINGS DEPARTEMENT FOR DE OFFENTLIGE ARBEIDER

FRA

STYRELSEN FOR STATSBANERNE.

---

KRISTIANIA.

I KOMMISSION HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1902.

Beretninger for Terminerne 1884/85—1899/1900 se Norges officielle Statistik, Tredie Række.

Beretning for Terminen 1900—1901 se Norges officielle Statistik, Fjerde Række, Nr. 22.

# Indhold.

## (Table des matières).

### Text.

(Texte).

	Col. Side (Pages)
Indledning. (Introduction).....	I
Anvendt Kapital. (Capital employé).....	XIII
Driftens økonomiske Resultater. (Résultats financiers).....	XXI
Af Driftens Overskud oplagte Fonds. (Fonds).....	XXVII
Trafik. (Trafic).....	XXIX
Rullende Materiel. (Matériel roulant).....	LIV
Banerne og deres Vedligehold. (L'entretien des chemins de fer).....	LXII
Gjensidig Forsikring mod Ildsvaade. (Assurance mutuelle contre l'incendie).....	LXVI
Personale. (Personnel).....	LXVII
Pensions-, Enke- og Understøttelseskasser. (Caisses de pensions et de secours)....	LXVII
Uheld. (Accidents).....	LXXIV

### Tabeller.

(Tableaux).

		Side (Pages)
	<b>A. Statsbanerne og Hovedbanen. (Chemins de fer de l'Etat et le chemin de fer privé Principal).</b>	
Tabel	<b>I. Fortegnelse over Banernes Expeditionssteder ved Udgangen af Terminen. (Les stations et les haltes des lignes à la fin du terme).....</b>	3
"	<b>II. Anvendt Kapital. (Capital total employé).</b>	
	1. Sammendrag af Banernes Aktiva og Passiva ved Udgangen af Terminen 1901—1902. (Actif et passif des chemins de fer à la fin du terme 1901—1902).....	1—16 12
	2. Opgave over den ved Udgangen af Terminen 1901—1902 til Banerne anvendte Kapital og sammes Tilveiebringelse. (Moyens financiers à la fin du terme 1901—1902).....	1—15 14
"	<b>III. Trafik. (Trafic).....</b>	1—99 17
	Rullende Materiels Bevægelse paa Banen, exclusive Tog for Banens Vedligehold. (Mouvement du matériel roulant, non compris trains pour l'entretien de la voie).....	3—22 18
	Personbefordring. (Transport de voyageurs).....	23—49 20
	Godsbefordring. (Transport de marchandises).....	50—80 24
	Samlet Trafik. (Mouvement total).....	81—99 28
"	<b>IV. Økonomiske Resultater. (Résultats financiers).....</b>	3—101 31
	Indtægter af Persontrafik. (Recettes du trafic des voyageurs).....	3—24 32
	Indtægter af Godstrafik. (Recettes du trafic des marchandises) ...	25—34 34
	Øvrige Indtægter. (Autres recettes).....	35—38 35
	Samlede Indtægter. (Recettes totales).....	39—46 36
	Udgifter: (Drift og Vedligehold). Dépenses: (Exploitation et entretien).....	47—86 37
	Overskud og sammes Anvendelse. (Excédant et son emploi) ....	87—101 42
"	<b>V. Rullende Materiel og sammes Anvendelse. (Etat et mouvement du matériel roulant).....</b>	45
	1. Beskrivelse af Lokomotiver. (Spécification des locomotives)...	3—34 46
	2. Beskrivelse af Vogne. (Spécification des voitures et des wagons).....	35—59 54
	3. Lokomotivernes gennemløbne Distancer og Vedligeholdelsesudgifter. (Parcours et dépenses de l'entretien des locomotives).....	60—77 80
	4. Lokomotivernes Drift. (Traction des locomotives).....	78—100 86
	5. Vognenes gennemløbne Distancer og Vedligeholdelsesudgifter. (Parcours et frais de l'entretien des voitures et des wagons) ...	101—108 89
	6. Vognenes Drift. (Renseignement sur la traction des voitures et des wagons).....	109—118 92
	7. Samlede Udgifter til Vedligehold og Drift af rullende Materiel. (Dépenses totales de l'entretien et de la traction du matériel roulant).....	119—134 94

	Col.	Side (Pages)
Tabel VI.	<b>Opgaver vedkommende Beskrivelse af Banerne samt Banernes Vedligehold.</b> (Renseignement sur la description des chemins de fer et sur l'entretien et la surveillance de la voie) . . . . .	103
	1. Stignings- og Krumningsforhold. (Détail des conditions de niveau et de direction des lignes de chemin de fer) . . . . .	2—41 104
	2. Underbygning og Broer. (Infrastructure et ponts) . . . . .	42—70 108
	3. Stationer og andre Anlæg. (Stations et bâtiments) . . . . .	71—101 110
	4. Overbygning og Gjærder. (Superstructure et clôtures) . . . . .	102—123 112
	5. Specifikation af Udgifterne til Vedligehold af Linie med Bygninger og Telegraf samt Bevogtning. (Spécification des dépenses pour l'entretien de la voie, des bâtiments & du télégraphe) . . . . .	124—137 116
	6. Ombytning af Skinner og Sleepers. (Renouvellement de rails et de traverses) . . . . .	138—147 118
« VII.	<b>Opgaver vedkommende Jernbanernes Telegraf.</b> (Renseignement sur le télégraphe des chemins de fer) . . . . .	2—25 121
« VIII.	<b>Expeditionsstedernes Trafik med Fordeling paa Lokal- og Samtrafik, Personale samt Udgifter ved Stations- og Telegraftjenesten.</b> (Renseignement sur le trafic, les dépenses et le personnel des stations) . . . . .	2 33 124
« IX.	<b>Expeditionsstedernes Indtægter.</b> (Recettes des stations) . . . . .	2—17 166
« X.	<b>Opgave over Fordelingen af de Reisende paa de forskellige Afstande særskilt for hver Klasse og for Tur og Retur.</b> (Répartition des voyageurs par classe des voitures sur les distances différentes) . . . . .	187
« XI.	<b>Opgave over Transportmængde af de væsentligste Vare-sorter.</b> (Renseignement sur le mouvement des articles principaux de marchandises) . . . . .	189
« XII.	<b>Opgave over, hvorledes Togene har været besatte med Reisende og belastede med Gods mellem Stationerne.</b> (Renseignement sur l'occupation des trains par des voyageurs et des marchandises entre les stations) . . . . .	265
« XIII.	<b>Opgave over Maanedsbilletter.</b> (Billets de saison) . . . . .	272
« XIV.	<b>Opgave over Befordring af Reisende med Familiebilletter.</b> (Billets de famille) . . . . .	291
« XV.	<b>Trafikindtægternes Fordeling paa hver Maaned.</b> (La distribution des recettes à chaque mois) . . . . .	293
« XVI.	<b>Fordeling af Indtægt ved Dampskibsfart paa hver Maaned, Trafik af Reisende og Gods etc.</b> (Recettes etc. des bateaux à vapeur) . . . . .	304
« XVII.	<b>Oversigt over Pensions-, Enke- og Understøttelseskassernes Status pr. 31te Marts 1902.</b> (Situation financière des caisses de pensions et de secours au 31 mars 1902) . . . . .	3—19 305
« XVIII.	<b>Personale.</b> (Personnel) . . . . .	308
« XIX.	<b>Opgave over Uheld eller Ulykkestilfælde.</b> (Renseignement sur les accidents) . . . . .	2—76 311
« XX.	1. <b>Opgave over ordinære Tog paa de forskellige Banestrækninger.</b> (Marche des trains ordinaires sur les sections différentes des lignes) . . . . .	319
« XX.	2. <b>Opgave over Antal ordinære Tog paa de forskellige Banestrækninger efter Togplanerne i Driftsaarene 1900—1901 og 1901—1902.</b> (Nombre des trains ordinaires sur les sections différentes des lignes selon les horaires des années 1900—1901 et 1901—1902) . . . . .	322
	<b>B. Privatbaner.</b> (Chemins de fer privés).	
« XXI.	<b>Statistiske Opgaver for Privatbaner (excl. Hovedbanen).</b> (Renseignement sur les chemins de fer privés, non compris le chemin de fer Principal, Kristiania—Eidsvold) . . . . .	2—115 323
	<b>C. Sammendrag.</b> (Résumé).	
« XXII.	1. <b>Sammendrag for Aarene 1897—1902.</b> (Résumé 1897—1902) . . . . .	1—52 331
« XXII.	2. <b>Sammendrag af Kapital, Indtægter og Udgifter etc. ved Statsbanerne for Tidsrummet indtil 31te Marts 1902.</b> (Résumé du capital, des recettes et des dépenses des chemins de l'état jusqu' au 31 mars 1902) . . . . .	53—73 350
« XXII.	3. <b>Sammendrag for Aarene 1897—1902, Specifikation af Varesorterne.</b> (Résumé 1897—1902, Spécification des marchandises) . . . . .	358

## Indledning.

Driftsberetningen omfatter Tidsrummet 1ste April 1901 indtil 31te Marts 1902.

Banernes Længde ved Terminens Begyndelse var 2 057.0 km. I Terminen er tilkommet 48 km. for den private Bane fra Tønsberg til Eidsfoss i Hoff Herred i Jarlsberg og Larviks Amt, aabnet for Drift 18de Oktober 1901. Den samlede Længde ved Terminens Udgang udgjør saaledes 2 105.0 km., hvoraf 889 km. med Sporvidde 1.435 m., 1 122 km. med Sporvidde 1.067 m. og 94 km. med Sporvidde 0.75 m. Af Banerne er:

Statsbaner..... 1 879 km.

nemlig: Rene Statsbaner..... 204 km.

Statsbaneinteressentskaber ..... 1 675 «

Privatbaner ..... 226 «

---

Tils. 2 105 km.

Til de rene Statsbaner (mellem Kongsvinger og Flisen, mellem Grefsen (Alnabru) og Røikenvik samt mellem Kristiansand og Byglandsfjord) har vedkommende Kommuner uden at erholde nogen Eiendomsandel gjort Tilskud ved kontante Bidrag og Overtagelse af alle Udgifter ved Grund-erhvervelse og Gjærdehold, deri indbefattet Erstatning for Grustag i Anledning af Anlægget og al anden Jordskade og Ulempe, som ved Anlægget og Banens Drift foranlediges.

Statsbaneinteressentskaberne, hvoraf der er tretten, eies af Staten i Forening med endel Private og Kommuner. Med Hensyn til disse Baners Stilling i juridisk og økonomisk Henseende henvises til «Beretning om de norske Jernbaner og deres Drift», Sth. Prp. No. 52, 1881. Eiendomsforholdene ved disse 13 Statsbaneinteressentskaber er indbyrdes ensartede, idet Baneselskabet som nævnt for hver af dem bestaar af Staten som den principale Aktieeier i Forening med endel Private og Kommuner, der har modtaget Aktier for sine Bidrag. Alle

Aktier er ligeberettigede til Udbytte. Indløsning af de private og kommunale Aktier er ikke forbeholdt Staten<sup>1)</sup> uden ved Jæderbanen, hvis Aktier kan indløses for deres paalydende Beløb. Ved Bergen—Vossbanen, Eidsvold—Hamarbanen og Drammen—Skienbanen er de kommunale og private Aktieieiere forpligtede til uden Erstatning at finde sig i:

at Banen enten sættes under fælles Drift med en større eller en mindre Linie eller Gruppe af Linier paa Betingelse af saadant fælles Opgjør af de forskellige Liniers Indtægter og Udgifter, som til Forenkling af Regnskabsforholdet maatte anordnes,

eller indordnes i fuldt økonomisk Fællesskab med en større eller mindre Linie eller Gruppe af Linier eller i et samlet norsk Statsjernbane-interessentskab,

alt eftersom til enhver Tid af Statsmyndighederne maatte bestemmes.

I Henhold hertil er ved Stortingets Beslutning af 22de Juni 1892 Strækningen Hamar—Otta indordnet i fuldt økonomisk Fællesskab med Eidsvold—Hamarbanen og ved Stortingets Beslutning af 4de Juli 1891 Strækningen Eidanger—Brevik med Drammen—Skienbanen. Distrikternes Bidrag til nævnte Strækninger er ordnede som ved Kongsvinger—Flisenbanen.

Af P r i v a t b a n e r haves der sex, nemlig:

- a) Den norske Hovedjernbane (fra Kristiania til Eidsvold, 67.8 km.), for hvilken de økonomiske og administrative Forhold er ordnede ved Kontrakt af 17de December 1850 mellem den norske Stat og engelske Bygningsentreprenører. I Henhold til denne Kontrakt blev Halvdelen af Anlægskapitalen tilveiebragt af de engelske Entreprenører, der som Vederlag erholdt prioriterede og af Staten efter 100 Aars Forløb fra Banens Aabning til Pari indløselige Aktier, medens den anden Halvdel efter Kontrakten skulde tilveiebringes af Staten mod Aktier i Banen. For at tilveiebringe sin Halvdel af Kapitalen modtog Staten Bidrag af Kommuner og Private, tegnede i Henhold til Aktieindbydelse af 9de Septbr. 1850. Efter nævnte Kontrakt er Banens Bestyrelse underlagt en Direktion paa 6 Medlemmer, hvoraf de 3 udnævnes af Kongen, medens det tilkommer Eierne af de prioriterede Aktier at vælge de øvrige. Aabnet den 1ste September 1854.
- b) Nesttun—Osbanen (26.3 km.), der er anlagt i Henhold til den ved kongelig Resolution af 2den Februar 1891 med Hjemmel i Loven af 12te August 1848 givne Koncession. Ved Stortingets Beslutning af 12te Juli 1894 (kfr. Sth. Prp. No. 82 for 1894, Indst. S. XXX 1894, Pag. 11 flg.) er der af Statskassen ydet Banen et Tilskud af Kr. 280 000.00, hvoraf den ene Halvdel mod Aktier og den anden som Laan, der er rentefrit i 5 Aar (indtil 2den December 1900, kfr. Indst.

---

<sup>1)</sup> Ved Stortingets Beslutning af 21de Juni 1897 er der udfærdiget «Lov angaaende Expropriation af Statsjernbaner», hvilken under 7de Juli s. A. er meddelt Kgl. Sanktion (kfr. Sth. Med. No. 14 for 1897 og Sth. Dok. No. 77 samt Indst. O. X. for 1897).

S. No. 201 for 1897) og afdragsfrit i 10 Aar at regne fra Banens Aabning for almindelig Trafik (den 1ste Juli 1894). Under 23de Juli 1897 har Stortinget samtykket i: 1) at der for Nesttun—Osbanens Regning optages et Laan med 2den Prioritets Panteret i Banen med Tilbehør, stort indtil Kr. 110 000.00, samt 2) at Banens Aktiekapital forøges til Kr. 500 000.00 (kfr. Sth. Prp. No. 57 for 1897, Indst. S. No. 201 for s. A. og Sth. Forh., Pag. 1680).

- c) Lillesand—Flaksvandbanen (16.6 km.), der er anlagt i Henhold til Stortingets Beslutning af 22de Juni 1891 (kfr. Sth. Prp. No. 61 for 1891, Indst. S. No. 165 for 1891) og Koncession ifølge Kgl. Resol. af 31te August 1892. Ifølge Sth. Besl. yder Staten til Banens Anlæg indtil Kr. 200 000.00, hvoraf den ene Halvdel som et afdrags- og rentefrit uopsigeligt Laan og den anden Halvpart mod Aktier. Aabnet den 4de Juni 1896.
- d) Sulitjelmabanen (13.1 km.), der er anlagt udelukkende for private Midler til Drift af Kobbergruber paa Sulitjelmafjeldet (i Nordlands Amt) i Henhold til Koncession ifølge Kgl. Resol. af 7de Septbr. 1894. Aabnet for Personfærdsel den 26de Juni 1896.
- e) Urskog—Hølandsbanen (fra Bingsfoss til Skullerud, 54.4 km.). Strækningen B i n g s f o s s—B j e r k e l a n g e n (25.6 km.) er anlagt i Henhold til Stortingets Beslutning af 12te Juli 1894 (kfr. Sth. Prp. No. 75 for 1894, Indst. S. XXX for 1894) og Koncession ifølge Kgl. Resol. af 27de Oktober 1894 og aabnet den 19de Oktober 1896. Ifølge Sth. Besl. yder Staten til denne Banes Anlæg indtil Kr. 230 000.00, hvoraf Kr. 100 000.00 som et afdrags- og rentefrit uopsigeligt Laan og Resten, Kr. 130 000.00, mod Aktier i Banen. Strækningen B j e r k e l a n g e n —S k u l l e r u d (28.8 km.) er anlagt i Henhold til Stortingets Beslutning af 5te April 1897 (kfr. Sth. Prp. No. 44 for 1897, Indst. S. XXX for 1897) og Koncession ifølge Kgl. Resol. af 6te Novbr. 1897 og aabnet den 15de December 1898. Ifølge nævnte Sth. Besl. yder Staten paa i Beslutningen nærmere angivne Betingelser til denne sidste Strækning indtil Kr. 291 000.00, hvoraf Kr. 126 000.00 som et afdrags- og rentefrit, uopsigeligt Laan og Resten, Kr. 165 000.00 mod Aktier i Banen. Betingelserne for Sammenslutningen af begge Strækninger er approberet ved Kgl. Resol. af 10de September 1898. Ved Sth. Besl. af 26de Mai 1900 (Sth. Prp. No. 60 for 1899/1900, Indst. S. XV B, Forh., Pag. 2118), taget tilfølgende ved Kgl. Resol. af 21de Juni 1900, er Samtykke meddelt til Banens Forlængelse og Tilknytning til Kongsvingerbanen ved Sørumsanden.

I denne Anledning er Banens Bestyrelse bl. a. meddelt Tilladelse til at optage et Laan paa Banen af indtil Kr. 61 000.00, for hvilket Beløb viges Prioritet af Staten for dens Laan til Banen (Kr. 226 000.00) paa Betingelse af, at intet Udbytte af Banen uddeles, førend Laanet

er tilbagebetalt. Dette Laan er ved Stortingets Beslutning af 15de Decbr. 1900 tilstaaet af Kongsvingerbanens Midler (Reservefond).

Som Bidrag til Dækkelse af forskellige af Hølandsbanens første Udgifter i Anledning af Banens Sammenslutning med Urskogbanen er der ifølge samme Storthingsbeslutning bevilget et Statstilskud indtil Kr. 15 000.00 (kfr. Sth. Prp. No. 60 1899/1900, Indst. S. XV E).

- f) Tønsberg—Eidsfossbanen (48.0 km.), der er anlagt i Henhold til Stortingets Beslutning af 24de Juli 1896 (kfr. Sth. Prp. No. 95 for 1896, Indst. S. XXX, Forh., Pag. 2193 og Kgl. Resol. af 4de Juni 1898). Ved Sth. Besl. af 16de December 1898 er af det bevilgede Statsbidrag til Banen tilladt udredet det fornødne til Forbedring af Kurveforholdene og Anvendelse af stærkere Skinner (kfr. Sth. Prp. No. 42 for 1898/1899, Indst. S., No. 88, Forh., Pag. 536 og Kgl. Resol. af 12te Januar 1899).

Under 26de Mai 1900 har Stortinget samtykket i, at der for Tønsberg—Eidsfossbanens Regning optages et Laan mod 2den Prioritets Pantobligation i Banen med Tilbehør, stort indtil Kr. 125 000.00 (Sth. Prp. No. 101 for 1889/1900, Indst. S., No. 112, Forh., Pag. 2119 og Kgl. Resol. af 30te Juni 1900. Ved Sth. Besl. af 16de April 1901 er der af Drammen—Skienbanens Midler ydet Banen et Bidrag, stort Kr. 63 000.00, i Anledning af Linieforandring paa Strækningen Jarlsberg Points—Tønsberg. Derhos er af Besparelse i tidligere bevilgede Statsbidrag til Banen Kr. 20 300.00, tilladt anvendt som Bidrag til Dækkelse af forskellige Forføininger ved samme samt Udgifterne ved to Militærspor, beregnede at koste Kr. 9 320.00, bevilgede af Statskassen. Endelig har Staten for det ydede rente- og afdragsfrie Laan paa Kr. 298 000.00 vejet Prioritet til Fordel for det Laan paa Kr. 125 000.00, som tillodes optaget ved Sth. Besl. af 26de Mai 1900 — alt paa Betingelse af, at Tønsberg Kommune yder fri Grund til en eventuel Fællesstation for Drammen—Skienbanen og Privatbanen paa Knapløkken i Tønsberg efter den Plan, som maatte blive bestemt af Statsmyndighederne (kfr. Sth. Prp. No. 54 for 1900/1901, Indst. S. XV A for s. A. og Forh. Pag. 1762). Aabnet 18de Oktober 1901.

Til Oversigt over de bestaaende S t a t s b a n e r hidsættes en Fortegnelse over disse efter den Orden, hvori de er byggede, med Angivelse af Sporvidde og Anlægs kapital, fordelt paa Kapital til det første Anlæg og senere anvendt Kapital til Udvidelser og Forbedringer:

Løbenummer.	Banestrækninger.	Naar bevilget		Naar aabnet.	Sporvidde. m.	Længde. km.	Anlægs kapital.	
		Storthingsbeslutning.	Kgl. Res.				Ialt pr. 31/3 1902. Kr.	Heraf Kapital til det første Anlæg. Kr.
		Datum.						
1	Lillestrøm—Kongsv.	3/9 1857	14/9 1857	3/10 1862	1.435	79.1	1) 10 847 244	1) 7 416 000
2	Hamar—Grundset ..	— « —	— « —	6/10 1862	1.067	38.1	2 074 025	1 567 200
3	Trondhjem—Støren ..	— « —	— « —	5/8 1864	— « —	49.2	2) 4 361 080	2) 3 855 100
4	Kongsv.—Rigsgr. . .	— « —	— « —	4/11 1865	1.435	35.5	Indbefattet under L.-No. 1	
5	Dr. men—Vikesund }	13/8 1863	18/7 1863	15/11 1866	1.067	43.1	3) 9 674 000	3) 6 772 900
6	Vikesund—Randsfj. } og 7/5 1866			18/10 1868	— « —	46.2		
7	Grundset—Aamot ..	16/6 1869	9/7 1869	23/10 1871	— « —	26.3	738 082	645 300
8	Hougsund—Kgsbg. } og 9/5 1871	16/6 1869	9/7 1869	9/11 1871	— « —	27.9	Indbefattet under No. 5 og 6.	
9	Kr. ania—Drammen ..	16/6 1869	9/7 1869	7/10 1872	— « —	52.9	8 037 324	4 557 600
10	Vikes.—Krøderen }	16/6 1869	9/7 1869	28/11 1872	— « —	26.3	Indbefattet under No. 5 og 6	
11	Aamot—Koppang ..	3/5 1872	8/6 1872	14/12 1875	— « —	56.2	17 429 155	16 071 600
12	Koppang—Støren ..	— « —		17/10 1877	— « —	261.6		
13	Stav. ger—Egersund.	3/6 1874	10/7 1874	1/3 1878	— « —	76.3	5 342 350	5 201 300
14	Kr. ania—Fr. hald ..	5/6 1873	10/7 1874	2/1 1879	1.435	136.2	4) 30 341 700	4) 28 123 300
15	Fr. hald—Rigsgr. . .	og 4/6 1874		25/7 1879	— « —	33.9		
16	Eidsvold—Hamar. . .	7/6 1875 og 9/6 1876	3/7 1875 og 29/6 1876	8/11 1880	— « —	58.6	5) 18 276 910	5) 17 497 900
17	Tr. hjem—Rigsgr. . .	3/5 1872, 5/6 1873 og 29/5 1874	21/7 1873 og 10/7 1874	17/10 1881	— « —	102.3	11 727 618	11 250 700
18	Drammen—Larvik. . .	9/6 1875	25/2 1876	7/12 1881	1.067	110.3	6) 13 574 792	6) 12 612 800
19	Larvik—Skien . . . .	9/6 1875	25/2 1876	24/11 1882	— « —	45.6		
20	Ski—Mysen—Sarps- borg. . . . .	5/6 1873 og 4/6 1874	10/7 1874	24/11 1882	1.435	79.0	Indbefattet under L.-No. 14-15	
21	Bergen—Voss. . . . .	9/6 1875	9/10 1875	11/7 1883	1.067	106.7	10 267 103	10 090 700
22	Omlægning: Trond- hjem—Selsbak ..	16/6 1881	29/6 1881	24/6 1884	— « —	7) 6.3	Indbefattet under L.-No. 3	
23	Kongsvinger—Flisen	8/7 1890	15/7 1891	3/11 1893	1.435	49.2	2 938 150	2 905 700
24	Hamar—Tretten. . . .	8/7 1890	28/7 1891	19/11 1894	— « —	88.2	Indbefattet under L.-No. 16	
25	Eidanger—Brevik. . .	4/7 1891	6/7 1892	16/10 1895	1.067	9.4	— « —	— 18 og 19
26	Tretten—Otta. . . . .	8/7 1890	25/7 1891	2/11 1896	1.435	83.0	Indbefattet under L.-No. 16	
27	Kr. sand—Byglandsfj	8/7 1890	15/7 1891	27/11 1896	1.067	78.4	4 710 521	4 647 000
28	Grefsen—Røikenvik	1 & 2/3 1894	8/11 1895	20/12 1900	1.435	71.8	7 919 600	7 919 600
29	Alnabru—Grefsen ..	23/5 1899	8/6 1899					

1) Omfatter ogsaa Anlægs kapitalen for L.-No. 4.

2) — — — « — 22.

3) — — — « — 8 og 10.

4) — — — « — 20.

5) — — — « — 24 og 26.

6) — — — « — 25.

7) Heraf er der fremkommet en Forlængelse af Strækningen Støren—Trondhjem fra 49.2 km. til 51.1 km. (Se Løbenummer 3).

For de private Baner meddeles her lignende Opgave:

Løbenummer.	Banestrækninger.	Koncessioner.		Naar aabnet.	Sporvidde.	Længde.	Anlægskapital.	
		Storthingts- beslutning.	Kgl. Res.				Ialt pr. <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1902.	Heraf Kapital til det første Anlæg. Kr.
		Datum.						
1	Kr.ania—Eidsvold ..	<sup>15</sup> / <sub>8</sub> 1851	<sup>27</sup> / <sub>8</sub> 1851	<sup>1</sup> / <sub>8</sub> 1854	1.435	67.8	15 675 484	8 726 624
2	Nesttun—Osbanen ..	-	<sup>2</sup> / <sub>2</sub> 1891	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1894	0.750	26.3	734 410	674 721
3	Lilles.—Flaksvand ..	<sup>22</sup> / <sub>6</sub> 1891	<sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1892	<sup>4</sup> / <sub>6</sub> 1896	1.067	16.6	462 000	462 000
4	Sulitjelmabanen ....	-	<sup>7</sup> / <sub>9</sub> 1894	<sup>28</sup> / <sub>6</sub> 1896	0.750	13.1	505 260	502 374
5	Bingsfoss—Bjørkelangen .....	<sup>12</sup> / <sub>7</sub> 1894	<sup>27</sup> / <sub>10</sub> 1894	<sup>10</sup> / <sub>10</sub> 1896	—	25.6	1 095 000	1 095 000
6	Bjørkelangen—Skullerud .....	<sup>5</sup> / <sub>4</sub> 1897	<sup>6</sup> / <sub>11</sub> 1897	<sup>15</sup> / <sub>12</sub> 1898	—	28.8		
7	Tønsberg—Eidsfoss	<sup>24</sup> / <sub>7</sub> 1896	<sup>4</sup> / <sub>6</sub> 1898	<sup>18</sup> / <sub>10</sub> 1901	1.067	48.0	1 364 000	1 364 000

Angaaende nye Jernbane anlæg bemærkes:

Under 1ste og 2den Marts 1894 besluttede Storthinget, at der for Statens Regning skulde bygges følgende nye Jernbaner:

1. Fra Vossevangen til Taugevand gennem Rundalen og med Tunnel gennem Gravehalsen (Længde 75 km.<sup>1</sup>),
2. Fra Egersund til Flekkefjord (Længde 74 km., Sporvidde 1.067 m.),
3. Fra Arendal til Aamlid Kirke<sup>2</sup>) (Længde 50 km., Sporvidde 1.067 m.),
4. Fra Flisen til Elverum (Længde 43 km., Sporvidde 1.435 m.),
5. Fra Hell Station paa Merakerbanen til Sunde ved Snaasenvandets Udløb (Længde 108 km., Sporvidde 1.435 m.) og
6. Fra Kristiania til Gjøvik (Længde 125 km., Sporvidde 1.435 m.)

I Forbindelse med sidstnævnte Bane bygges i Henhold til Storthingets Beslutning af 24de Juli 1896 en Sidelinie fra Tingelstad (Jaren) til Røikenviken ved Randsfjorden (6.6 km.) og i Henhold til Beslutning af 6te August 1897 bygges en Sidelinie fra Reinsvolden til Kværnum (Skreia) paa østre Toten (21.6 km.). I Henhold til Sth. Beslutning af 23de Mai 1899 bygges videre en Forbindelseslinie fra Sandaker (Grefsen) Station til Alnabru Station paa Hovedbanen (4.3 km.) (kfr. Sth. Prp. No. 72 for 18<sup>98</sup>/<sub>99</sub> og Indst. S. XV B).

Under 2den Juni 1898 har Storthinget besluttet at fortsætte Banen fra Taugevand gennem Hallingdal og Sogndalen over Hønefos (224 km.)

<sup>1</sup>) Bygningsoverslag af 10de Februar 1898 angiver en Længde af 72.4 km. (jfr. Sth. Prp. No. 78 for 1898, Side 29).

<sup>2</sup>) Efter Storthingets Beslutning af 11te Juni 1898 føres Banen over Mesel og Bøilestad. Kfr. videre Sth. Prp. No. 49 for 18<sup>98</sup>/<sub>99</sub> og Sth. Besl. af 20de Mai 1899 efter Indst. S. XV, C om Paabegyndelse af Arbejdet paa Strækningen Arendal—Mesel. Kfr. Sth. Prp. <sup>99</sup>/<sub>1900-01</sub>.

langs Randselven om Randsfjord til Roa (ved 58 km. fra Kr.a) paa Kristiania—Gjøvikbanen (32 km.). Sporvidden bestemtes for det hele Anlæg fra Voss til Roa til 1.435 m. I Forbindelse dermed bestemtes det at ombygge Bergen—Vossbanen til samme Sporvidde.

Under 15de Juni 1898 besluttedes det, «at der for Statskassens Regning anlægges en Jernbane med normal Sporvidde fra Narvik i Ofoten til Rigsgrænsen under Forudsætning af, at Banens Fortsættelse paa svensk Side bliver færdig samtidig med Banen i Norge, og at Transportmængden af Malm i det foreliggende Kontraktudkast § 2<sup>1)</sup> fastsættes til 1 200 000 Ton». Længde ca. 41 km.

De ved Stortingets Beslutning betingede Distriktsbidrag er ordnede for Banerne fra Vossevangen til Taugevand, Kristiania til Gjøvik, Hell til Sunde, Egersund til Flekkefjord og Arendal til Aamlid, hvis Bygning derfor er besluttet iværksatte ved de Kgl. Resolutioner af 31te August 1895, 8de November 1895, 26de Februar 1896, 7de Marts 1896 samt 3die August 1899<sup>2)</sup>.

Længden af besluttede Statsbaner, der ikke var færdige ved Terminens Udgang var 728 km. Efter Terminens Slutning er heraf aabnet: Hell—Levanger, 52 km., fra 29de Oktober 1902, Narvik—Rigsgrænsen, 43 km. (fra Narvik Havn), fra 15de November 1902 og Grefsen—Kristiania<sup>3)</sup> samt Jaren—Gjøvik med Sidelinie Reinsvolden—Skreia, 81 km., fra 28de November 1902.

Af private Baner var 151.2 km.<sup>4)</sup> under Bygning ved Terminens Udgang.

1. Fra Holmestrand til Vittingfoss i Buskerud Amt (31 km., hvori er iberegnet 6 km. Fælleslinie, Sporvidde 1.067 m. Kfr. Sth. Prp. No 95 for 1896, Indst. S. XXX og Kgl. Res. af 6te Febr. 1899). Under 29de Mai 1900 har Stortinget samtykket i, at der til Anvendelse af stærkere Skinner udredes af Statskassen indtil et Beløb af Kr. 74 000.00 som afdrags- og rentefrit Laan mod Pant i Banen (kfr. Sth. Prp. No. 104 for 1899/1900, Indst. S., No. 223, Forh., Pag. 2173 og Kgl. Resol. af 30te Juni 1900). Ifølge Stortingets Besl. af 20de Mai 1902 skal Staten yderligere udrede Kr. 30 000.00 til Banen, Halvparten mod Aktier og den anden Halvpart som rente-

<sup>1)</sup> Med Kiirunavaara-Luosavaaraselskabet i Sverige.

<sup>2)</sup> Indtil 31te Marts 1902 var medgaaet til Anlægget af:

Kristiania—Gjøvikbanen (den aabnede Strækning indbefattet) . . . . .	*)	Kr. 11 547 627.58
Egersund Flekkefjordbanen . . . . .	*)	« 4 705 090.55
Voss—Taugevandbanen . . . . .	*)	« 6 033 535.06
Hell—Sundebanen . . . . .	*)	« 5 295 016.47
Ofotbanen . . . . .	«	7 059 397.32
Arendal—Aamlidbanen . . . . .	«	217 329.03
Taugevand—Roabanen (forberedende Arbejder) . . . . .	«	326 644.78

<sup>3)</sup> Kun for Godstrafik.

<sup>4)</sup> Der er her gjort et Fradrag af 6 km., Fælleslinie for Holmestrand—Vittingfossbanen og Tønsberg—Eidsfossbanen.

\*) Excl. Udgifter til Grunderhvervelse og Gjærder.

og afdragsfrit Laan, samt vige Prioritet for Optagelse af Laan paa Kr. 93 000.00 paa Betingelse af, at intet Udbytte uddeles til Aktionærerne, forinden dette sidste Laan er betalt (kfr. Sth. Prp. No. 81 for 1901/1902, Tillæg 3 til Indst. S. XIV og Sth. Forh., Pag. 2238). Banen aabnet for Drift fra 1ste Oktober 1902.

2. Fra Eina Jernbanestation (ved km. 100 paa Kristiania—Gjøvikbanen) til Fagernæs i Valdres (105.2 km., Sporvidde 1 435 m. Kfr. Sth. Prp. No. 71 for 18<sup>98</sup>/99, Indst. S. XV C, Pag. 8, Storthingsbesl. af 20de Mai 1899 og Kgl. Resol. af 2den September s. A. og videre Sth. Dok. No. 77 samt Indst. S. XXXX for 1899/1900. Ang. Eina Fællesstation, se Sth. Prp. 95 for 1900--01, Indst. S. XV E, Sth. Forh. Side 2184). Heraf er aabnet Eina—Dokka, 48 km., fra 28de Novbr. 1902.
3. Fra Lier Jernbanestation til Bunden af Holsfjorden (21 km., Sporvidde 1.067 m.). Kfr. Sth. Prp. No. 49 for 18<sup>98</sup>/99 og Indst. S. XV C, Storthingsbesl. af 18de Mai 1899 og Kronprinsregentens Resol. af 21de April 1900.

Storthinget har videre indgaaet paa at yde Bidrag til Bane:

4. Fra Grimstad til Mesel i Froland (23.4 km.). Kfr. Sth. Prp. No. 49 for 18<sup>98</sup>/99 og Indst. S. XV C. Storthingsbesl. af 20de Mai 1899.

De rene Statsbaner og Statsbaneinteressentskaberne administreres af Staten paa samme Maade; men hver Bane eller hvert Interessentskab som en selvstændig økonomisk Enhed.

Statsbanernes Administration er ordnet ved de Kgl. Resol. af 25de Novbr. 1882 og 1ste Juli 1884 med en Centralstyrelse. De inddeles i 7<sup>1)</sup>, Centralstyrelsen underlagte, Trafikdistrikter, nemlig:

**Iste Trafikdistrikt (489 km.), der omfatter:**

1. Kristiania—Fredrikshald—Rigsgrændsen, vestre og østre Linie, eller Smaalensbanen, 249 km., Sporvidde 1.435 m. (vestre Linie 170 km., aabnet: den første Strækning Kristiania—Fredrikshald 137 km. 2den Januar 1879, i sin Helhed indtil Rigsgrændsen 25de Juli 1879; østre Linie, Ski—Sarpsborg, 79 km., aabnet 24de November 1882. Strækningen Kornsjø—Rigsgrændsen (1 km.) drives fra 1ste Juli 1896 i Henhold til Kontrakt, approberet ved Kgl. Resol. af 26de Juni 1896, i Forbindelse med den tilstødende Dalslandsbane.
2. Grefsen (Alnabru)—Jaren—Røikenvik Jernbane (en Strækning af Kristiania—Gjøvikbanen, 76 km., Sporvidde 1.435 m.) aabnet 20de Decbr. 1900.
3. Lillestrøm—Kongsvinger—Rigsgrændsen Jernbane eller Kongsvingerbanen (115 km., Sporvidde 1.435 m., aabnet: den første Strækning, 79 km., 3die Oktober 1862, i sin Helhed 4de November 1865). I Forbindelse med Kongsvingerbanen drives en Strækning (7 km.) af de svenske Statsbaner, nemlig fra Rigsgrændsen til Charlottenberg, som er den første Station paa hin Side Grændsen.
4. Kongsvinger—Flisen Jernbane (49 km., Sporvidde 1.435 m., aabnet 3die November 1893).

<sup>1)</sup> Fra 15de November 1902 er oprettet et 8de Distrikt, Ofotbanen.

**2det Trafikdistrikt (361 km.), der omfatter:**

5. Kristiania—Drammen Jernbane (53 km., Sporvidde 1.067 m., aabnet 7de Oktober 1872).
6. Drammen—Skien Jernbane (165 km., Sporvidde 1.067 m., aabnet: den første Strækning indtil Larvik med Sidelinier, 110 km., 7de December 1881, i sin Helhed 24de November 1882. Den 16de Oktober 1895 aabnedes en Sidelinie fra Eidanger Station til Brevik, 9 km.).
7. Drammen—Randsfjord Jernbane (143 km., Sporvidde 1.067 m.), hvori foruden Hovedlinien (aabnet: første Strækning, 43 km., 15de November 1866, i sin Helhed 13de Oktober 1868) indgaar: Sidelinierne Hougsund—Kongsberg (28 km., aabnet 9de November 1871) samt Vikesund—Krøderen (26 km., aabnet 28de November 1872).

**3die Trafikdistrikt (451 km.), der omfatter:**

8. Eidsvold—Otta Jernbane (229.8 km., Sporvidde 1.435 m., Eidsvold—Hamar, 58.6 km., aabnet 8de November 1880, Strækningen Hamar—Tretten, 88.2 km., aabnet 15de November 1894, og Resten, Tretten—Otta, 83 km., aabnet 2den November 1896).
9. Hamar—Elverum (Grundset) Jernbane (38.1 km., Sporvidde 1.067 m., aabnet 6te Oktober 1862).
10. Grundset—Aamot (Rena) Jernbane (26.3 km., Sporvidde 1.067 m., aabnet 23de Oktober 1871), samt af:
11. Støren—Aamot (Rena) Jernbane (317.8 km., Sporvidde 1.067 m., aabnet første Strækning, 56 km., 14de December 1875, i sin Helhed 17de Oktober 1877) Strækningen:  
Rena—Tønset (156.8 km.).

**4de Trafikdistrikt (314 km.), der omfatter:**

Af Støren—Aamotbanen Strækningen:

Tønset—Støren (161 km., Sporvidde 1.067 m.) samt

12. Trondhjem—Støren Jernbane (51 km., Sporvidde 1.067 m., aabnet 5te August 1864 med Længde 49 km.; Strækningen Trondhjem—Selsbak er senere omlagt og overgivet til Driften 24de Juni 1884; ved Omlægningen er Længden forøget til nævnte 51 km.). No. 8—11, Hamar—Trondhjem, benævnes Rørosbanen.
13. Trondhjem—Rigsgrænsen eller Merakerbanen (102 km., Sporvidde 1.435 m., aabnet 17de Oktober 1881). I Forbindelse med Merakerbanen drives en Strækning (4 km.) af de svenske Statsbaner, nemlig fra Rigsgrænsen til Storlien.

**5te Trafikdistrikt (76 km.) eller**

14. Stavanger—Egersund Jernbane eller Jæderbanen (Sporvidde 1.067 m., aabnet 1ste Marts 1878).

6te Trafikdistrikt (108 km.) eller

15. Bergen—Voss Jernbane (Sporvidde 1.067 m., aabnet 11te Juli 1883).

7de Trafikdistrikt (78 km.) eller

16. Kristiansand—Byglandsfjord Jernbane eller Sæterdalsbanen (Sporvidde 1.067 m., aabnet 27de November 1896).

Regler for Fragtberegningen ved Statsbanerne gives i Henhold til Stortingets Bemyndigelse (kfr. Beslutning af 9de April 1890) af Kongen.

Efterfølgende Tabel viser Fordelingen af Jernbaner paa de forskjellige Amt, samt hvormange Kilometer Jernbane, der kommer paa hvert Titusinde af Amtets Befolkning og paa hvert Tusinde Kvadratkilometer m. m.:

Amt.	Folkemængde pr. 3die Decbr. 1900 <sup>1)</sup> .	Flade- indhold <sup>2)</sup> .  km <sup>2</sup> .	Længde af Baner pr. 31te Marts 1902.  km.	Gjennemsnitstal. Antal km. Bane.		Mellem- proportion- nallet til Antal km. Bane pr. 10 000 Indb. og pr. km <sup>2</sup> .
				pr. 10 000 Indb.	pr. 1000 km <sup>2</sup> .	
Smaalenene .....	136 167	4 144	185	13.586	44.643	0.779
Akershus <sup>3)</sup> .....	345 997	5 340	318	9.191	59.551	0.740
Hedemarken .....	126 703	27 453	475	37.489	17.302	0.805
Kristians .....	116 280	25 342	161	13.846	6.353	0.297
Buskerud .....	112 743	14 817	166	14.724	11.203	0.406
Jarlsberg og Larvik .....	101 003	2 320	180	17.821	77.586	1.176
Bratsberg .....	98 298	15 189	32	3.255	2.107	0.083
Nedenes .....	75 925	9 348	46	6.059	4.921	0.171
Lister og Mandal .....	78 259	7 264	49	6.261	6.746	0.206
Stavanger .....	125 658	9 147	76	6.048	8.309	0.224
Søndre Bergenhus <sup>4)</sup> .....	204 554	15 620	134	6.551	8.579	0.237
Søndre Trondhjem .....	134 718	18 609	196	14.549	10 533	0.391
Nordre do. ....	83 449	22 522	73	8.748	3.241	0.168
Nordland.....	150 637	38 340	13	0.863	0.339	0.017

<sup>1)</sup> Tilstedeværende Folkemængde efter Folketællingen pr. 3die Decbr. 1900.

<sup>2)</sup> Efter nye Beregninger (jfr. Oversigt over Norges civile, geistlige og judicielle Inddeling pr. 16de Juni 1902 og Folketællingen i Kongeriget Norge 3die Decbr. 1900).

<sup>3)</sup> Kristiania By heri indbefattet.

<sup>4)</sup> Bergens By heri indbefattet.

Udføres en tilsvarende Sammenstilling stiftsvis, faaes nedenstaaende Tabel:

Stift.	Folkemængde pr. 3die Decbr. 1900 <sup>1)</sup>	Fladeindhold <sup>2)</sup> . km <sup>2</sup> .	Længde af Baner pr. 31te Marts 1902. km.	Gjennemsnitstal. Antal km. Bane.		Mellemproportionalledet til Antal km. Bane pr. 10 000 Indb. og pr. km <sup>2</sup> .
				pr. 10 000 Indb.	pr. 1000 km <sup>2</sup> .	
Kristiania .....	695 910	26 520	849	12.200	32.014	0.625
Hamar .....	242 749	51 919	636	26.200	12.250	0.567
Trondhjem .....	295 452	51 757	269	9.105	5.197	0.218
Kristiansand .....	378 140	40 949	203	5.368	4.957	0.163
Bergen .....	352 236	39 340	134	3.804	3.406	0.114
Tromsø .....	256 990	110 991	13	0.506	0.117	0.008

I Gjennemsnit for hele Riget bliver de tilsvarende Forholdstal<sup>3)</sup> for Aarene 1880—1902:

Pr. Terminens Udgang. <sup>4)</sup>	Antal km. Bane.		Mellemproportionalledet til Antal km. Bane pr. 10 000 Indb. og pr. km <sup>2</sup> .
	pr. 10 000 Indb.	pr. 1 000 km <sup>2</sup>	
1880 .....	5.850	3.322	0.139
1881 .....	6.171	3.504	0.147
1882 .....	7.344	4.170	0.175
1883 .....	8.036	4.563	0.192
1884—1890 .....	8.645	4.843	0.205
1891—1893 .....	7.855	4.843	0.195
1894 .....	8.101	4.999	0.201
1895 .....	8.674	5.352	0.215
1896 .....	8.805	5.433	0.219
1897—1898 .....	9.815	6.056	0.244
1899—1900 .....	9.961	6.146	0.247
1901 .....	9.255	6.395	0.243
1902 .....	9.471	6.545	0.249

<sup>1)</sup> Tilstedeværende Folkemængde efter Folketællingen pr. 3die Decbr. 1900.

<sup>2)</sup> Efter nye Beregninger (jfr. Oversigt over Norges civile, geistlige og judicielle Inddeling pr. 16de Juni 1902 og Folketællingen i Kongeriget Norge 3die Decbr. 1900).

<sup>3)</sup> Rigets hele tilstedeværende Folkemængde pr. 3die Decbr. 1900 var 2 221 477 og Fladeindholdet 321 477 km<sup>2</sup>.

<sup>4)</sup> Indtil og med Driftsaar 1898—99 var Terminens Udgang pr. 30te Juni. Fra Driftsaaret 1899—1900 regnes Terminens Udgang pr. 31te Marts.

Ved Begyndelsen af Terminen havde der ved Statsbanerne og Hovedbanen 278 Stationer og Stoppesteder<sup>1)</sup>. I Løbet af Terminen er tilkommet 3 Stationer og Stoppesteder, nemlig 1 Station ved Hovedbanen (Alnabru) og 2 Stoppesteder (Harestuen og Grua) for Kristiania—Gjøvikbanen (Grefsen—Røikenvik) samt er Ula paa Drammen—Randsfjordbanen forandret fra Sp. til Hp., hvorved Antallet er steget til 280 ved Udgangen af Terminen. Den gennemsnitlige indbyrdes Afstand er som under foregaaende Termin 7.0 km. Naar alle Privatbaner medregnes, haves der for samtlige Baner 326 Stationer og Stoppesteder med en gennemsnitlig Afstand af 6.6 km., hvilke Forhold ved de forskellige Trafikdistrikter m. v. stiller sig saaledes:

1ste Trafikdistrikt....	70	{ Stationer og Stoppest. }	gennemsn.	Afst.	6.8 km.
heraf Smaalensbanen.....	35	—«—	—«—	«	6.7 «
« Kristiania—Gjøvikbanen	11	—«—	—«—	«	6.9 «
« Kongsvingerbanen.....	17	—«—	—«—	«	6.8 «
« Kongsvinger—Flisenb...	7	—«—	—«—	«	7.1 «
2det Trafikdistrikt...	62	—«—	—«—	«	5.9 «
heraf Kristiania—Drammenb..	12	—«—	—«—	«	4.4 «
« Drammen—Skienb. ....	26	—«—	—«—	«	6.4 «
« Drammen—Randsfjordb.	24	—«—	—«—	«	6.2 «
3die Trafikdistrikt....	54	—«—	—«—	«	8.3 «
heraf Eidsvold—Ottab.....	30	—«—	—«—	«	7.4 «
« Hamar—Grundset.....	9	—«—	—«—	«	4.7 «
« Grundset—Rena.....	3	—«—	—«—	«	8.7 «
« Rena—Tønset.....	12	—«—	—«—	«	13.1 «
4de Trafikdistrikt... ..	36	—«—	—«—	«	8.6 «
heraf Tønset—Støren.....	16	—«—	—«—	«	9.6 «
« Trondhjem—Størenb....	10	—«—	—«—	«	5.1 «
« Tr.hjem—Rigsgrændsen.	10	—«—	—«—	«	10.6 «

1) Benævnelsen Station eller Stoppested er for Statsbanerne og Hovedbanen benyttet saaledes:

Station (S), hvor der haves andre Spor end Hovedlinien, og hvor der expederes Reisende, Reisegods, Il- og Fragtgoods (i større og mindre Partier), levende Dyr, Kjøredskaber og Telegrammer, og hvor der er direkte Expedition af alt dette til andre Stationer i den videste Udstrækning, saadan som for vedkommende Distrikt er anordnet, samt hvor derhos Erlæggelse af Fragten for Gods er ordnet saaledes, at den kan ske ved Afsendelses- eller Ankomst-Stationen.

Stoppested (Sp.), hvor der vel haves andre Spor end Hovedlinien, og hvor der expederes Reisende, men forøvrigt i Expeditionen er gjort Begrændsning enten med Hensyn til, hvad eller hvorhen der kan expederes, eller med Hensyn til Stedet, hvor Fragten kan erlægges.

Derhos findes 16 Lastepladse med Sidespor (LP) samt 80 private saadanne (PLP), hvor der alene expederes Gods.

Endvidere findes der ved Statsbanerne 34 Holdepladse (HP), hvor der ikke haves andre Spor end Hovedlinien, men hvor der kan expederes Reisende og Gods i større og mindre Udstrækning (jfr. Tab. I samt Tab. VIII, hvor Trafiken findes anført). Ved Urskog—Hølandsbanen haves 1, ved Nesttun—Osbanen 3 og ved Tønsberg—Eidsfossbanen 2 saadanne Holdepladse.

5te Trafikdistrikt...	13	{ Stationer og } Stoppest. }	gjennemsn. Afst. 6.3 km.
6te Trafikdistrikt...	18	—«—	« 6.4 «
7de Trafikdistrikt...	12	—«—	« 7.1 «
Samtlige Statsbaner.	265	—«—	« 7.0 «
Hovedbanen .....	15	—«—	« 4.9 «
Nesttun—Osbanen ...	8	—«—	« 3.3 «
Lillesand—Flaksvandb.	8	—«—	« 2.4 «
Sulitjelmabanen.....	2	—«—	« 13.0 «
Urskog—Hølandsb. . .	14	—«—	« 4.2 «
Tønsberg—Eidsfossb..	14	—«—	« 3.7 «

I Tabel I er for Statsbanerne og Hovedbanen meddelt Fortegnelse over Stationer og Stoppesteder med deres Betegnelse samt disses Afstande<sup>1)</sup> indbyrdes og henholdsvis fra Kristiania, Stavanger, Bergen og Kristiansand S. samt Opgaver over Holdepladse og Lastepladse udenfor Stationernes (Stoppestedernes) Omraade.

#### Anvendt Kapital.

Til Oversigt angaaende Størrelsen af den Kapital, der er anvendt til Banerne med Tilbehør fra vor Jernbanedrifts Begyndelse, hidsættes nedenstaaende Opgave, der tillige meddeler Banernes Længde:

<sup>1)</sup> Paa Grund af Afrunding, og fordi Afstandene delvis refererer sig til andet Udgangspunkt end vedkommende Banes Endestation, falder de i Tabel I angivne Afstande ikke overalt sammen med den i Tabel II.2 angivne Driftslængde for de forskjellige Baner.

Driftstermin.	Længde ved Terminens Udgang.	Midlere Driftslængde.	Den ved Terminens Udgang anvendte Kapital.				Anvendt Kapital pr. Kilometer Bane ved Terminens Udgang.	
			Banen og andre Anlæg.	Rullende Materiel.	Sum.	Heraf Udvidelser og Forbedringer, foretagne under Banens Drift.		
								Kilometer.
1855.....	68	68	7 677	1 049	8 726	-	128	
1856.....	68	68	7 677	1 049	8 726	-	128	
1857.....	68	68	7 677	1 049	8 726	-	128	
1858.....	68	68	7 907	1 049	8 956	230	132	
1859.....	68	68	7 951	1 049	9 000	273	132	
1860.....	68	68	8 019	1 049	9 068	341	133	
1861.....	68	68	8 044	1 066	9 110	384	134	
1862.....	106	106	9 313	1 251	10 564	350	100	
1863.....	185	246.4	14 009	2 042	16 051	427	87	
1864.....	185		16 756	2 258	19 014	449	103	
1865.....	270		18 628	2 398	21 026	455	78	
1866.....	270		18 689	2 398	21 087	516	78	
1867.....	270		277	18 721	2 398	21 119	548	78
1868.....	359		277	22 913	2 838	25 751	554	72
1869.....	359		385.5	22 951	2 972	25 923	726	72
1870.....	359	366	23 038	2 981	26 019	822	72	
1871.....	413	375	24 640	3 233	27 873	825	67	
1872.....	492	422.3	29 611	3 702	33 373	944	68	
1873.....	492	511.3	30 015	3 998	34 013	1 585	69	
1874.....	492	499	30 942	4 401	35 343	2 857	72	
1875.....	549	501.8	—	—	38 663	3 469	70	
1876.....	579	586	—	—	40 429	3 780	70	
1877.....	811	693	45 660	6 254	51 914	4 155	64	
<sup>1</sup> / <sub>1</sub> — <sup>30</sup> / <sub>8</sub> 1878...	887	435.3	50 517	6 614	57 131	4 208	64	
1878—79.....	1 023	964	67 062	8 490	75 552	5 028	74	
1879—80.....	1 057	1 064	71 326	8 668	79 994	5 070	76	
1880—81.....	1 115	1 103	75 982	9 046	85 028	5 149	76	
1881—82.....	1 327	1 262	92 479	10 678	103 157	5 178	78	
1882—83.....	1 452	1 418	102 030	12 129	114 159	5 842	78	
1883—84.....	1 562	1 572	113 000	12 907	125 907	5 996	81	
1884—85.....	1 562	1 578	113 368	12 989	126 357	6 090	81	
1885—86.....	1 562	1 578	113 565	13 080	126 645	6 253	81	
1886—87.....	1 562	1 578	113 836	13 253	127 089	6 481	81	
1887—88.....	1 562	1 578	113 944	13 358	127 302	6 683	81	
1888—89.....	1 562	1 578	114 011	13 392	127 403	6 808	82	
1889—90.....	1 562	1 578	114 081	14 106	128 187	7 576	82	
1890—91.....	1 562	1 578	114 237	14 970	129 207	8 583	83	
1891—92.....	1 562	1 578	114 403	15 567	129 970	9 343	83	
1892—93.....	1 562	1 578	114 699	16 069	130 768	9 998	84	
1893—94.....	1 611	1 611	117 783	17 203	134 986	11 209	84	
1894—95.....	1 726	1 709	124 875	17 735	142 610	12 314	83	
1895—96.....	1 752	1 750	127 171	18 312	145 483	13 473	84	
1896—97.....	1 952	1 901	137 773	20 259	158 032	14 704	81	
1897—98.....	1 952	1 967	138 123	21 521	159 644	15 945	82	
1898—99.....	1 981	1 983	139 425	22 410	161 835	17 323	82	
<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1899— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1900	1 981	1 497.1	139 829	23 441	163 270	18 838	82	
1900—01.....	2 057	2 017	147 516	25 798	173 314	20 658	84	
1901—02.....	2 105	2 104	150 533	27 564	178 097	23 972	85	

Foruden foranstaaende er anvendt til:

Dampskibet «Bægna».....	Kr.	39 736.63
Do. «Spirillen».....	«	60 701.33
Kanalværker og Elveoprensning i Aadalselven m. v.	«	130 473.37
Faste Eiendomme i Stavanger, Sandnes og Egersund	«	12 904.73

Kr. 243 816.06

Den anvendte Kapital udgjorde ialt pr. 31te Marts 1901 Kr. 173 557 496.59  
og pr. 31te Marts 1902 Kr. 178 340 323.62, hvoraf falder paa:

	1901.	1902.
Statsbaner.....	Kr. 156 523 761.61	158 504 169.93
nemlig:		
Rene Statsbaner.....	« 15 472 300.00	15 568 270.74
hvoraf:		
Kristiania—Gjøvikbanen.....	« 7 919 600.00	7 919 600.00
Kongsvinger—Flisenbanen.....	« 2 905 700.00	2 938 149.55
Kristiansand—Byglandsfjordbanen.....	« 4 647 000.00	4 710 521.19
Statsbaneinteressentskaberne.....	« 141 051 461.61	142 935 899.19
Privatbaner.....	« <sup>1)</sup> 170 337 34.98	<sup>1)</sup> 198 361 53.69
nemlig:		
Hovedbanen.....	« 14 237 064.91	15 675 483.62
Nesttun—Osbanen.....	« 734 409.82	734 409.82
Lillesand—Flaksvandbanen.....	« 462 000.00	462 000.00
Urskog—Hølandsbanen.....	« 1 095 000.00	1 095 000.00
Sulitjelmabanen.....	« 505 260.25	505 260.25
Tønsberg—Eidsfossbanen.....	« -	1 364 000.00
Hovedsum Kr.	173 557 496.59	178 340 323.62

<sup>1)</sup> Kapitalen i de private Baner er tilveiebragt saalededes:

	1901.	1902.
Ved Tilskud af Statskassen.....	Kr. 10 462 966.30	12 481 477.43
Heri fragaar det Beløb, hvormed Indkjøbs- prisen for Hovedbanens Aktier over- stiger disses nominelle Værdi, hvil- ket Beløb ikke indgaar i den ned- lagte Kapital.....	« 1 850 840.49	1 893 796.64
Kommunale og private Aktier.....	Kr. 8 612 125.81	10 587 680.79
Andre Laan end hos Statskassen.....	« 3 622 874.00	4 269 034.00
Betalt af Driftens Overskud.....	« 114 409.82	175 409.82
	« 4 684 325.35	4 804 029.08
	17 033 734.98	19 836 153.69

Til de rene Statsbaner er Statens Udlæg <sup>1)</sup>

	1901.	1902.
Kristiania—Gjøvikbanen . . . . . Kr.	6 802 100.00	6 802 100.00
Kongsvinger—Flisenbanen . . . . . «	2 191 200.00	2 223 649.55
Kristiansand—Byglandsfjordbanen . . . . . «	3 848 500.00	3 912 021.19
Ialt Kr.	12 841 800.00	12 937 770.74

Til de 13 Statsbaneinteressentskaber har Staten <sup>2)</sup> udlagt mod:

	1901.	1902.
Oprindelige Aktier . . . . . Kr.	99 835 300.00	99 818 200.00
Indkjøbte Do. <sup>3)</sup> . . . . . «	1 368 184.08	2 095 789.78
Laan . . . . . «	4 081 314.15	3 785 986.79
Tilsammen Kr.	105 284 798.23	105 699 976.57

<sup>1)</sup> Banernes Kapital forøvrigt er tilveiebragt af Kommunerne saaledes:

	1901.	1902.
Kristiania—Gjøvikbanen . . . . . Kr.	1 117 500.00	1 117 500.00
hvoraf:		
Kontant . . . . . «	519 000.00	519 000.00
Grunderstatninger . . . . . «	598 500.00	598 500.00
Kongsvinger—Flisenbanen . . . . . «	714 500.00	714 500.00
hvoraf:		
Kontant . . . . . «	500 000.00	500 000.00
Grunderstatninger m. v. . . . . «	214 500.00	214 500.00
Kristiansand—Byglandsfjordbanen . . . . . «	798 500.00	798 500.00
hvoraf:		
Kontant . . . . . «	340 000.00	340 000.00
Grunderstatninger . . . . . «	458 500.00	458 500.00
Ialt Kr.	2 630 500.00	2 630 500.00

<sup>2)</sup> Kapitalen er forøvrigt tilveiebragt saaledes:

Kommunale og private Aktier . . . . . Kr.	18 011 500.00	15 357 800.00
Tilskud fra Kommuner og Private uden Vederlag i Aktier . . . . . «	2 120 100.00	2 120 100.00
Andre Laan end hos Statskassen . . . . . «	2 295 500.00	2 257 000.00
De af Statskassen indkjøbte Aktiers nominelle Beløb overstiger Indkjøbsprisen med . . . . . «	2 082 215.92	4 034 510.22
Betalt af Driftens Overskud . . . . . «	*) 11 257 347.46	**) 13 466 512.40
Ialt Kr.	35 766 663.38	37 235 922.62
<sup>3)</sup> For Regning af Amortisationsfondet for afdragsfrie Statsobligationer . . . . . Kr.	867 009.41	920 625.82
For Statskassens egen Regning . . . . . «	501 174.67	1 175 163.96

\*) Heraf Kr. 352 581.85 forskudt til Kristiania—Drammenbanen, Hamar—Grundsetbanen og Støren—Aamotbanen af Banernes Reservefond.

\*\*) Heraf Kr. 649 310.43 forskudt til Kristiania—Drammenbanen, Drammen—Skienbanen, Hamar—Grundsetbanen, Støren—Aamotbanen og Bergen—Vossbanen.

Desuden har Staten ydet Statsbaneinteressentskaberne Tilskud mod Aktier samt Laan, dels til Paabegyndelse af Udvidelses- og Forbedringsarbejder samt til Ombygning til bredt Spor (Bergen—Voss) og dels som Driftslaan. Disse Tilskud og Laan udgjorde pr. 31te Marts 1901 Kr. 2 111 435.85 og pr. 31te Marts 1902 Kr. 3 288 013.21.

Statens Udlæg til Statsbanerne har saaledes ialt udgjort pr. 31te Marts 1901 Kr. 120 238 034.08 og pr. 31te Marts 1902 Kr. 121 925 760.52 eller i Middel for begge Terminer Kr. 121 081 897.30. I Renter og Udbytte har Statskassen heraf — med Fradrag af Tabet paa de rene Statsbaners Drift — i 1901—1902 havt Kr. 1 005 456.19 eller 0.83 pCt. pr. Aar af den udlagte Kapital.

Statens Udlæg til de private Baner udgjør:

	pr. 31te Marts 1901.	pr. 31te Marts 1902.
Hovedbanen . . . . . Kr.	9 471 166.30	10 898 677.43
nemlig:		
Fast Anlægslaan . . . . . «	626 613.60	626 613.60
Laan til udført Udvidelse . . . . . «	829 003.21	2 147 727.19
Aktier, prioriterede . . . . . «	<sup>1)</sup> 5 452 400.00	<sup>1)</sup> 5 479 317.23
Do. uprioriterede . . . . . «	<sup>1)</sup> 2 563 149.49	<sup>1)</sup> 2 645 019.41
Nesttun—Osbanen . . . . . «	280 000.00	280 000.00
nemlig:		
Aktier . . . . . «	140 000.00	140 000.00
Laan . . . . . «	140 000.00	140 000.00
Lillesand—Flaksvandbanen . . . . . «	200 000.00	200 000.00
nemlig:		
Aktier . . . . . «	100 000.00	100 000.00
Laan, afdrags- og rentefrit, uopsigeligt . . . . . «	100 000.00	100 000.00
Urskog—Hølandsbanen . . . . . «	511 800.00	511 800.00
nemlig:		
Aktier . . . . . «	285 800.00	285 800.00
Laan, afdrags- og rentefrit, uopsigeligt . . . . . «	226 000.00	226 000.00
Tønsberg—Eidsfossbanen . . . . . «	-	591 000.00
nemlig:		
Aktier . . . . . «	-	293 000.00
Laan, afdrags- og rentefrit, uopsigeligt . . . . . «	-	298 000.00
Tilsammen Kr.	10 462 966.30	12 481 477.43
	1901.	1902.
<sup>1)</sup> Modsvarende nominelle Beløb:		
For prioriterede Aktier . . . . . Kr.	3 764 700.00	3 776 040.00
- uprioriterede Do. . . . . «	2 400 000.00	2 454 500.00

Desuden har Staten ydet Hovedbanen Laan til Paabegyndelse af Udvidelser og Forbedringer, pr. 31te Marts 1901 med Kr. 670 996.79 og pr. 31te Marts 1902 med Kr. 852 272.81.

I Middel bliver Statens Udlæg til Privatbanerne saaledes Kr. 12 233 856.66. For Terminen 1901—1902 har Staten i Renter og Udbytte (kun ved Hovedbanen) havt Kr. 555 747.75 eller 4.54 pCt. p. A. af dette midlere Kapitaludlæg.

Statens samlede Udlæg til Jernbaner i Drift var:

	1901.	1902.
Statsbaner . . . . . Kr.	120 238 034.08	121 925 760.52
Private Baner . . . . . «	11 133 963.09	13 333 750.24
Tilsammen Kr.	131 371 997.17	135 259 510.76

eller i Middel Kr. 133 315 753.96.

I Renter og Udbytte har Statskassen hævet i 1901—1902 af:

Statsbaner:

Udbytte af Aktier . . . . . Kr.	811 856.60	
Fragaar Underbalance paa de rene Statsbaner . . . . . «	7 515.24	
		Kr. 804 341.36
Renter af Laan . . . . . «		201 114.83
		<u>Kr. 1 005 456.19</u>

Privatbaner:

Udbytte af Aktier i Hovedbanen . . . . . Kr.	445 734.86
Renter af Laan til Do. . . . . «	110 012.89
	<u>Kr. 555 747.75</u>

Tilsammen Kr. 1 561 203.94 eller 1.17 pCt. p. A. af den udlagte Kapital<sup>1)</sup>.

<sup>1)</sup> Efter en Rente af 4 pCt. p. A. skulde Staten saaledes i de rene Statsbaner, Aktier og Laan til Jernbanerne have som Aktiva Kr. 39 030 098.50, medens dens Udlæg i Middel udgjør Kr. 133 315 753.96. For at denne Kapital ialt skulde bringe 4 pCt. Rente, maatte Landets Jernbaner yderligere have indbragt for Statskassen i Aaret 1901—1902 Kr. 3 771 426.22.

Til Oplysning om Fordelingen af Kapitalen paa de enkelte Statsbane-interessentskaber ved Terminens Begyndelse og Slutning hidsættes nedenstaaende Oversigt:

Baner.	Driftstermin, endende 31te Marts.	Anlægs- kapital.	Udvidelser og Forbedringer.		
			Betalte.	Dækkede ved Laan.	Tilsammen.
			Kroner.		
Smaalensbanen . . . . .	1901	28 123 300	1 786 593.82	323 052.51	2 109 646.33
	1902	28 123 300	1 920 847.66	297 552.51	2 218 400.17
Kongsvingerbanen . . . . .	1901	7 416 000	2 481 844.77	484 000.00	2 965 844.77
	1902	7 416 000	2 984 743.98	446 500.00	3 431 243.98
Kristiania—Drammenbanen . . .	1901	4 557 600	2 027 595.92	1 021 600.07	3 049 195.99
	1902	4 557 600	2 444 091.67	1 035 632.32	3 479 723.99
Drammen—Skienbanen . . . . .	1901	12 612 800	684 268.98	246 812.97	931 081.95
	1902	<sup>1)</sup> 12 610 000	717 978.98	246 812.97	964 791.95
Drammen—Randsfjordbanen . .	1901	6 927 800	2 073 363.61	704 947.49	2 778 311.10
	1902	6 927 800	2 324 063.88	653 047.49	2 977 111.37
Eidsvold—Ottabanen . . . . .	1901	17 497 900	376 735.86	29 000.00	405 735.86
	1902	17 508 400	739 509.91	29 000.00	768 509.91
Hamar—Grundsetbanen . . . . .	1901	1 567 200	356 167.13	39 500.00	395 667.13
	1902	1 567 200	435 209.64	71 615.74	506 825.38
Grundset—Aamotbanen . . . . .	1901	645 300	25 669.44	52 000.00	77 669.44
	1902	645 300	44 281.93	48 500.00	92 781.93
Støren—Aamotbanen . . . . .	1901	16 071 600	-	1 321 501.77	1 321 501.77
	1902	<sup>1)</sup> 16 069 600	-	1 360 255.00	1 360 255.00
Trondhjem—Størenbanen . . . .	1901	3 855 100	452 253.97	10 000.00	462 253.97
	1902	3 855 100	495 979.86	10 000.00	505 979.86
Merakerbanen . . . . .	1901	11 250 700	415 200.51	16 000.00	431 200.51
	1902	11 250 700	460 917.84	16 000.00	476 917.84
Jæderbanen . . . . .	1901	5 201 300	40 257.88	74 981.19	115 239.07
	1902	5 231 200	52 673.90	71 381.19	124 055.09
Bergen—Vossbanen . . . . .	1901	10 090 700	184 813.72	6 000.00	190 813.72
	1902	<sup>1)</sup> 10 064 200	196 902.72	6 000.00	202 902.72
Tilsammen	1901	125 817 300	10 904 765.61	4 329 396.00	15 234 161.61
	1902	125 826 400	12 817 201.97	4 292 297.22	17 109 499.19

<sup>1)</sup> Efter endeligt Opgjør.

Førøgelsen i Terminen under Udvidelser og Forbedringer falder saaledes:

Baner.	Linien med Telegraf, Grustag m. m.	Stationerne med Bygning- er (Værk- steder) samt Sidespor.	Loko- motiver.	Vogne.	Sum.	Heraf	
						Betalte.	Dækkede ved Laan.
Kroner.							
Smaalensbanen . . . . .	19 484.95	65 295.88	-	<sup>3)</sup> 566 781.01 ÷ 542 808.00	108 753.84	108 753.84	-
Kongsvingerbanen . . . . .	-	61 237.99	117 016.31	<sup>4)</sup> 351 688.91 ÷ 64 544.00	465 399.21	465 399.21	-
Kristiania—Drammenbanen . . . . .	-	86 249.54	<sup>1)</sup> 81 546.93 ÷ 51 730.00	314 461.53	430 528.00	368 995.75	61 532.25
Drammen—Skienbanen . . . . .	12 892.40	20 817.60	-	-	33 710.00	33 710.00	-
Drammen—Randsfjordbanen . . . . .	20 820.26	38 216.76	-	139 763.25	198 800.27	198 800.27	-
Eidsvold—Ottabanen . . . . .	3 041.41	11 364.33	101 077.13	247 291.18	362 774.05	362 774.05	-
Hamar—Grundsetbanen . . . . .	6 015.74	42 835.17	-	62 307.34	111 158.25	65 142.51	46 015.74
Grundset—Aamotbanen . . . . .	-	2 855.53	-	12 256.96	15 112.49	15 112.49	-
Støren—Aamotbanen . . . . .	12 460.89	20 566.19	-	5 726.15	38 753.23	-	38 753.23
Trondhjem—Størenbanen . . . . .	2 132.49	-	<sup>2)</sup> ÷ 20 480.00	62 073.40	43 725.89	43 725.89	-
Merakerbanen . . . . .	-	45 717.33	-	-	45 717.33	45 717.33	-
Jæderbanen . . . . .	-	8 816.02	-	-	8 816.02	8 816.02	-
Bergen—Vossbanen . . . . .	-	-	12 089.00	-	12 089.00	12 089.00	-
Tilsammen	76 848.14	403 972.34	239 519.37	1 154 997.73	1 875 337.58	1 729 036.36	146 301.22

1) For et udrangeret Lokomotiv.

2) For et til Bergen—Vossbanen overført Lokomotiv.

3) For forskellige til smalsporede Baner overførte Passager- og Godsvogne.

4) 14 til Kristiania—Drammenbanen overførte Passagervogne.

Nærmere Oplysning om den i den egentlige Bane (exclusive andre Eiendomme) nedlagte Kapital meddeles for Statsbanerne og Hovedbanen i Tabel II 2. (Jfr. Tabel XXI for øvrige Privatbaner samt Tabel XXII).

Af den anvendte Kapital i samtlige Baner kommer pr. 31te Marts 1902 paa Baner med Sporvidde:

1.435 m. Kr. 97 726 705 eller pr. km. Kr. 109 941

1.067 « « 78 035 133 « « « « 69 531

0.75 « « 2 352 941 « « « « 25 085

### Driftens økonomiske Resultater.

Banernes Driftslængde var ved Terminens Begyndelse 2 017 km.<sup>1)</sup>

I Terminen er den 18de Oktober 1901 tilkommet en ny Privatbane, Tønsberg—Eidsfossbanen, med Længde 48 km., med en midlere Driftslængde saaledes af 21 km. Banernes samlede midlere Driftslængde i Aaret bliver 2 104 km., naar der tages Hensyn til den midlertidige Drift paa Strækningen Jaren—Raufoss (40 km.) fra 23de December 1901 til 31te Marts 1902, og derfor tillægges 11 km.

<sup>1)</sup> Banernes Længde ved Terminens Begyndelse var 2 055 km., hvortil bliver at lægge 1 km. for Smaalensbanens østre Linie, hvis Driftslængde er større end Anlægslængde (mellem Ise og Sarpsborg, idet ved Ind- og Udkjørsel til Sarpsborg 1 km. maa passeres to Gange), 7 km. for Strækningen fra Rigsgrænsen til Charlottenberg, der drives af Kongsvingerbanen, 1 km. fra Kongsvinger—Flisenbanen, der benytter Kongsvingerbanens Linie 1 km. fra Kongsvinger Station, 2 km. for Sidelinien til Røros, hvilken befares frem og tilbage af alle Tog, 4 km. for Strækningen Rigsgrænsen—Storlien, der drives af Merakerbanen, samt 2 km. for Sidelinien til Tønsberg, der befares frem og tilbage af alle Tog.

En Oversigt over de økonomiske Resultater af Driften i Terminen 1901—1902 og foregaaende Aar siden Jernbanedriftens Begyndelse hidrættes:

Driftstermin.	Midl. Driftslængde. km.	Indtægter.		Udgifter til Drift og Vedligeholdelse.		Udgift i pCt. af Indtægt.	Driftsoverskud.		
		Ialt.	pr. Kilom. Driftslængde.	Ialt.	pr. Kilom. Driftslængde.		Ialt.	pr. Kilom. Driftslængde.	I pCt. af den i Banen nedlagte Kapital.
1855	68	480	7 056	321	4 718	66.9	159	2 338	1.82
1856	»	571	8 400	294	4 327	51.5	277	4 073	3.17
1857	»	703	10 332	333	4 888	47.3	370	5 444	4.24
1858	»	669	9 831	354	5 205	52.9	315	4 626	3.51
1859	»	714	10 504	341	5 010	47.7	373	5 494	4.15
1860	»	678	9 970	438	6 443	64.6	240	3 527	2.64
1861	»	848	12 471	545	8 022	64.3	303	4 449	3.32
1862	»	902	13 264	586	8 623	65.0	316	4 641	3.51
*) 1863—66	246.4	1 382	5 608	898	3 643	65.0	484	1 965	2.28
1867	277	1 540	5 559	985	3 557	64.0	555	2 002	2.56
1868	»	1 680	6 063	1 068	3 856	63.6	612	2 207	2.60
1869	385.5	2 051	5 322	1 288	3 341	62.8	763	1 981	2.83
1870	366	1 868	5 105	1 219	3 332	65.3	649	1 773	2.45
1871	375	1 877	5 005	1 244	3 317	66.3	633	1 688	2.50
1872	422.3	2 279	5 397	1 453	3 441	63.8	826	1 956	3.22
1873	511.3	3 315	6 483	2 134	4 173	64.4	1 181	2 310	3.28
1874	499	3 560	7 134	2 526	5 062	71.0	1 034	2 072	2.88
1875	501.8	3 747	7 468	2 699	5 379	72.0	1 048	2 089	2.97
1876	586	4 147	7 077	2 926	4 994	70.6	1 221	2 083	2.98
1877	693	4 402	6 352	2 943	4 247	66.9	1 459	2 105	3.29
<sup>1</sup> / <sub>1</sub> — <sup>80</sup> / <sub>6</sub> 78	435.3	2 022	4 646	1 474	3 386	72.9	548	1 260	1.96
1878—79	964	3 919	4 066	2 997	3 109	76.5	922	957	1.30
1879—80	1 064	4 304	4 044	3 290	3 091	76.4	1 014	953	1.26
1880—81	1 103	4 768	4 323	3 510	3 182	73.6	1 258	1 141	1.50
1881—82	1 262	5 923	4 694	3 953	3 132	66.7	1 970	1 562	2.00
1882—83	1 418	6 693	4 720	4 740	3 343	70.8	1 953	1 377	1.74
1883—84	1 572	7 252	4 613	5 121	3 258	70.6	2 131	1 355	1.68
1884—85	1 578	7 024	4 451	5 356	3 394	76.3	1 668	1 057	1.30
1885—86	»	7 242	4 589	5 276	3 343	72.9	1 966	1 246	1.53
1886—87	»	7 285	4 617	5 324	3 374	73.1	1 961	1 243	1.52
1887—88	»	7 545	4 781	5 275	3 343	69.9	2 270	1 438	1.77
1888—89	»	8 410	5 330	5 544	3 513	65.9	2 866	1 817	2.23
1889—90	»	9 017	5 714	5 925	3 755	65.7	3 092	1 959	2.38
1890—91	»	9 262	5 870	6 510	4 126	70.3	2 752	1 744	2.10
1891—92	»	9 026	5 720	6 790	4 303	75.2	2 236	1 417	1.70
1892—93	»	9 189	5 823	7 054	4 470	76.8	2 135	1 353	1.61
1893—94	1 611	9 269	5 754	7 274	4 515	78.5	1 995	1 239	1.48
1894—95	1 709	9 726	5 691	7 564	4 426	77.8	2 162	1 265	1.53
1895—96	1 750	10 643	6 085	7 899	4 516	74.2	2 744	1 569	1.89
1896—97	1 901	11 697	6 153	8 328	4 381	71.2	3 369	1 772	2.18
1897—98	1 967	13 258	6 740	9 266	4 711	69.9	3 992	2 029	2.48
1898—99	1 983	14 480	7 302	9 810	4 947	67.7	4 670	2 355	2.87
<sup>1</sup> ) 1899—1900	1 497.1	11 093	7 410	8 425	5 628	75.9	2 668	1 782	2.18
1900—01	2 017	15 186	7 529	12 053	5 976	79.4	3 133	1 553	1.81
1901—02	2 104	15 020	7 139	12 597	5 987	83.9	2 423	1 152	1.36

\*) Aarlige Middeltal.

<sup>1</sup>) Omfatter Terminen <sup>1</sup>/<sub>7</sub> 1899—<sup>31</sup>/<sub>3</sub> 1900 (<sup>3</sup>/<sub>4</sub> Aar).

Til nærmere Oversigt over de samlede Indtægter og Udgifter samt Overskud af Jernbanedriften i Sammenligning med det foregaaende Aar hidrættes:

	Driftsaaret.				Forhold til foregaaende Aar.	
	1901—1902.		1900—1901.		Forøgelse.	Formindskelse.
	Beløb.	pr. km. Driftslængde <sup>1)</sup>	Beløb.	pr. km. Driftslængde <sup>2)</sup>		
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
Bruttoindtægt ... Ialt	15 020 523	7 139	15 185 924	7 529	-	165 401
hvoraf:						
for Persontrafik .....	7 179 698	3 412	7 050 827	3 496	128 871	-
- Godstrafik .....	7 525 105	3 577	7 799 585	3 867	-	274 480
Andre Trafikindtægter	315 720	150	335 512	166	-	19 792
Heraf Statsbanerne... Ialt	12 336 004	6 476	12 420 912	6 754	-	84 908
hvoraf:						
for Persontrafik .....	6 350 917	3 334	6 237 519	3 392	113 398	-
- Godstrafik .....	5 783 804	3 036	5 979 812	3 252	-	196 008
Andre Trafikindtægter	201 283	106	203 581	110	-	2 298
Udgifter til Drift og Vedligehold... Ialt	12 597 381	5 987	12 052 796	5 976	544 585	-
Heraf for Statsbanerne Ialt	10 654 539	5 593	10 005 960	5 441	648 579	-
hvoraf der falder paa:						
Bureauafdelingen .....	131 145	<sup>3)</sup> 69	128 535	70	2 610	-
Trafikafdelingen .....	3 272 742	<sup>3)</sup> 1 728	3 112 768	1 692	159 974	-
Maskinafdelingen .....	4 000 695	<sup>3)</sup> 2 112	3 814 573	2 074	186 122	-
Baneafdelingen .....	3 191 925	<sup>3)</sup> 1 685	2 907 535	1 581	284 390	-
Andre Udgifter .....	58 032	30	42 549	23	15 483	-
Driftsoverskud.. Ialt	2 423 142	1 152	3 133 128	1 553	-	709 986
Heraf for Statsbanerne...	1 681 465	883	2 414 952	1 313	-	733 487
nemlig:						
Rene Statsbaner .....	÷ 35 100	÷ 163	÷ 44 612	÷ 299	9 512	-
Statsbaneinteressentsk.	1 716 565	1 016	2 459 564	1 455	-	742 999

Af Indtægterne i Aaret kommer paa Persontrafik 48 pCt. (Statsb. 51 pCt.), paa Godstrafik 50 pCt. (Statsb. 47 pCt.) og paa andre Trafikindtægter, saasom Telegrammer, Leieindtægter, Indtægter udenfor den egentlige Drift samt tilfældige Indtægter, 2 pCt. (Statsb. 2 pCt.).

Indtægternes Fordeling paa hver Maaned af Driftsaaret meddeles for Statsbanerne og Hovedbanen i Tabel XV, hvoraf vil sees, at den største Indtægt er faldt i Juli med Kr. 1 519 558 og den mindste i Februar med Kr. 1 006 159.

Driftsoverskudet udgjorde 1.36 pCt. af den pr. 31te Marts anvendte Kapital mod 1.81 pCt. for det foregaaende Aar. For Statsbanerne udgjorde den henholdsvis 1.05 og 1.57 pCt.

<sup>1)</sup> Ialt 2 104 km., Statsbanerne 1 905 km.

<sup>2)</sup> Ialt 2 017 km., — 1 839 km.

<sup>3)</sup> Disse Tal er fremkomne ved Anvendelse af en midlere Driftslængde af 1 894 km., idet nemlig Udgifterne for den midlertidige Drift af Strækningen Jaren—Raufoss kun er medtaget under andre Udgifter.

I følgende Sammendrag meddeles en Oversigt for hver Bane over Indtægter, Udgifter og Overskud pr. km. Driftslængde, Overskud i pCt. af anvendt Kapital for 1900—1901 og 1901—1902 (jfr. Tabel IV og XXI) samt i Gjennemsnit for Femaaret 1896—1901; i Tabellen er Banerne ordnede efter Størrelsen af Indtægter pr. km. Driftslængde i 1901—1902:

Baner.	Drifts- termin, endende 31te Marts <sup>1)</sup>	Indtægter.	Udgifter.	Udgift i pCt. af Ind- tægt.  pCt.	Driftsoverskud.	
		Kr.	Kr.		Pr. km. Drifts- længde.  Kr.	I pCt. af den i Banen nedlagte Kapital.
		Pr. km. Driftslængde.				
Hovedbanen.....	1902	35 976	25 190	70.0	10 786	4.76
	1901	37 577	27 390	72.9	10 187	4.90
	<sup>2)</sup> 1896-01	35 450	21 776	61.4	13 673	7.17
Kristiania—Drammenbanen.....	1902	21 149	19 580	81.1	4 569	3.03
	1901	24 940	19 417	77.9	5 523	3.67
	<sup>2)</sup> 1896-01	24 136	15 834	65.6	8 302	5.68
Drammen—Randsfjordbanen.....	1902	10 067	7 113	70.7	2 954	4.58
	1901	10 184	6 725	66.0	3 459	5.65
	<sup>2)</sup> 1896-01	9 353	6 131	65.6	3 222	5.36
Smaalensbanen.....	1902	9 569	8 052	84.1	1 517	1.23
	1901	9 825	8 333	84.8	1 492	1.22
	<sup>2)</sup> 1896-01	8 723	6 823	75.2	1 901	1.61
Kongsvingerbanen.....	1902	9 409	6 878	73.1	2 531	2.71
	1901	9 901	6 470	65.3	3 431	3.60
	<sup>2)</sup> 1896-01	9 955	5 906	59.3	4 049	4.32
Trondhjem—Størenbanen.....	1902	7 625	6 515	85.4	1 110	1.30
	1901	7 714	6 264	81.2	1 450	1.65
	<sup>2)</sup> 1896-01	7 086	5 228	73.8	1 858	2.15
Hamar—Grundsetbanen.....	1902	7 239	6 067	83.8	1 172	2.13
	1901	7 269	5 637	77.5	1 632	3.07
	<sup>2)</sup> 1896-01	6 514	4 921	75.5	1 592	3.04
Drammen—Skienbanen.....	1902	6 693	7 050	105.3	÷ 357	÷ 0.42
	1901	6 791	6 478	95.4	313	0.38
	<sup>2)</sup> 1896-01	6 106	5 427	88.9	679	0.84
Merakerbanen.....	1902	5 854	5 124	87.5	730	0.66
	1901	6 644	4 746	71.4	1 898	1.67
	<sup>2)</sup> 1896-01	6 101	4 109	67.3	1 993	1.76
Eidsvold—Ottabanen.....	1902	5 304	4 218	79.5	1 086	1.35
	1901	5 342	3 925	73.5	1 417	1.79
	<sup>2)</sup> 1896-01	4 799	3 490	72.7	1 309	1.66
Grundset—Aamotbanen.....	1902	4 664	3 319	71.2	1 345	3.83
	1901	4 569	3 074	67.3	1 495	4.33
	<sup>2)</sup> 1896-01	4 020	2 917	72.6	1 103	3.36

<sup>1)</sup> For 1899 og tidligere Aar endte Terminen 30te Juni.

<sup>2)</sup> I Gjennemsnit aarlig.

Baner.	Drifts- termin, endende 3te Marts <sup>1)</sup> .	Indtægter.	Udgifter.	Udgift i pCt. af Ind- tægt.	Driftsoverskud.	
		Kr.	Kr.		Pr. km. Drifts- længde.	I pCt. af den i Banen nedlagte Kapital.
		Pr. km. Driftslængde.		pCt.	Kr.	
(Forts.)						
Bergen—Vossbanen .....	1902	4 095	3 797	92.7	289	0.31
	1901	4 234	3 812	90.0	422	0.44
	<sup>2)</sup> 1896-01	3 735	3 308	88.6	427	0.45
Kristiania—Gjøvikbanen .....	1902	3 606	3 358	93.1	248	0.26
	1901	2 824	3 962	140.3	÷ 1 138	÷ 1.12
Jæderbanen .....	1902	3 314	2 959	89.3	355	0.50
	1901	3 305	2 704	81.8	601	0.86
	<sup>2)</sup> 1896-01	2 810	2 254	80.2	555	0.80
Støren—Aamotbanen .....	1902	3 195	3 500	109.5	÷ 305	÷ 0.56
	1901	3 259	3 146	96.5	113	0.21
	<sup>2)</sup> 1896-01	2 984	2 843	95.3	142	0.27
Sulitjelmabanen .....	1902	2 979	2 619	87.9	360	0.90
	1901	3 004	2 104	70.0	900	2.32
	<sup>2)</sup> 1896-01	2 408	1 884	78.2	524	1.34
Kristiansand—Byglandsfjordbanen.	1902	2 617	2 554	97.6	63	0.10
	1901	2 545	2 224	87.4	321	0.54
	<sup>2)</sup> 1896-01	2 030	1 836	90.4	194	0.33
Lillesand—Flaksvandbanen .....	1902	2 153	2 026	94.1	126	0.47
	1901	2 528	2 078	82.2	450	0.10
	<sup>2)</sup> 1896-01	1 702	1 542	90.6	160	0.28
Kongsvinger—Flisenbanen .....	1902	2 013	3 244	161.2	÷ 1 231	÷ 2.32
	1901	2 311	3 226	139.6	÷ 915	÷ 1.80
	<sup>2)</sup> 1896-01	2 186	2 516	115.1	÷ 330	÷ 0.65
Urskog—Hølandsbanen .....	1902	1 810	1 505	83.2	305	1.50
	1901	1 636	1 583	96.8	53	0.26
	<sup>2)</sup> 1896-01	1 634	1 525	93.3	110	0.53
Nesttun—Osbanen .....	1902	1 665	1 404	84.2	267	0.93
	1901	1 517	1 390	91.6	127	0.45
	<sup>2)</sup> 1896-01	1 348	1 373	101.9	÷ 25	÷ 0.09
Tønsberg—Eidsfossbanen .....	1902	1 038	2 079	200.3	÷ 1 041	-
Samtlige Baner	1902	7 139	5 987	83.9	1 152	1.36
	1901	7 529	5 976	79.4	1 553	1.81
	<sup>2)</sup> 1896-01	7 027	5 129	73.0	1 898	2.30

1) For 1899 og tidligere Aar endte Terminen 30te Juni.

2) I Gjennemsnit aarlig.

Til Banernes Driftoverskud kommer endvidere Indtægter ved udenfor Jernbanernes Drift trufne Forføininger (Tabel IV, Col. 91), nemlig for Hovedbanens Vedkommende den «særskilte Formues» Overskud Kr. 26 858, medens Underskudet for Dampskibsfarten paa Indsøen Spirillen Kr. 9 102 for Drammen—Randsfjordbanens Regning bliver at fradrage.

Med Hensyn til Anvendelsen af Overskudet, hvorunder er medregnet Renteindtægter, forsaavidt de overskrider Renteudgifterne (jfr. Tabel IV, Col. 90), henvises for Statsbanerne og Hovedbanen til Tabel IV, Col. 92—101, idet det bemærkes, at der af Driftoverskudet udredes Tilskud til Forrentning af Kapital i andre Baner (Forrentning af Fællesstationer og Værksteder m. v.) samt Renteudgifter forøvrigt (Col. 93). Fradrages disse Beløb, faaes Nettooverskudet, hvorfor Opgave hidsættes for Driftsaaret og for foregaaende Aar med den tilsvarende Anvendelse for Statsbanerne og Hovedbanen:

	Statsbanerne.		Hovedbanen.	
	1901—02.	1900—01.	1901—02.	1900—01.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Nettooverskud . . . . . Ialt	1 407 035	2 184 356	659 315	651 528
hvoraf for: Rene Statsbaner . . . . .	÷ 7 515	÷ 32 846	-	-
Statsbaneinteressentskaberne . . . . .	1 414 550	2 217 202	-	-
der er anvendt til:				
Afdrag paa Kapitalkonto . . . . .	183 400	214 341	20 000	20 000
Afsætning til Reservefondet . . . . .	343 264	1 098 429	69 109	62 334
— « Dividendefondet . . . . .	÷ 21 651	357	-	-
til Aktieudbytte . . . . .	909 537	904 075	570 206	569 194

Aktieudbyttet har i Driftsaaret udgjort ved Smaalensbanen (0.7 pCt.), Kongsvingerbanen (2.7 pCt.), Kristiania—Drammenbanen (2.0 pCt.), Drammen—Randsfjordbanen (2.0 pCt.), Eidsvold—Ottabanen (1.2 pCt.), Hamar—Grundsetbanen (1.0 pCt.), Trondhjem—Størenbanen (1.0 pCt.), Merakerbanen (0.8 pCt.) samt ved Hovedbanen (7.5 og 6.5 pCt., henholdsvis for prioriterede og uprioriterede Aktier).

For andre Privatbaner end Hovedbanen udgjør det samlede Driftsoverskud Kr. 8 216. Den sidst aabnede Bane, Tønsberg—Eidsfossbanen, har i Terminen havt et Underskud af Kr. 21 870, medens de andre har havt et Overskud tilsammen af Kr. 30 086.

En Sammenstilling for de fem sidste Driftsaar over Banernes økonomiske Resultater meddeles i Tabel XXII. 1. I Tabel XXII. 2 gives desuden Oplysninger om Banernes økonomiske Forhold for de forudgaaende Aar helt fra deres Aabning, forsaavidt Statsbanerne angaar.

## Af Driftens Overskud oplagte Fonds.

Indtil 31te Marts 1901 havde de rene Statsbaner en Underbalance paa sin Drift af Kr. 47 620.18, idet Flisenbanen og Gjøvikbanen (Alnabru—Grefsen Røikenvik) havde en Underbalance af henholdsvis Kr. 93 277.16 og Kr. 19 405.04, hvorimod der for Sæterdalsbanen var et Overskud af Kr. 65 062.02.

I Terminen 1901—02 havde Flisenbanen et Tab af Kr. 54 846.71, hvorimod Gjøvikbanen og Sæterdalsbanen havde et Overskud af henholdsvis Kr. 43 110.15 og Kr. 4 221.32. Pr. 31te Marts 1902 bliver saaledes Underbalancen paa Flisenbanens Drift Kr. 148 123.87, medens der for Gjøvikbanen og Sæterdalsbanen bliver et Overskud af henholdsvis Kr. 23 705.11 og Kr. 69 283.34. De rene Statsbaners Drift har derfor indtil 31te Marts 1902 givet en Underbalance af Kr. 55 135.42, der ikke er posteret paa nogen særlig Konto, idet Underbalancen er ført til Udgift for Statskassen ved Likvidation i Udbyttet af Statsbaneinteressentskaberne.

Tolv af disse Statsbaneinteressentskaber havde af Driftens Overskud tilveiebragt Fonds, der ved Terminens Begyndelse udgjorde Kr. 4 033 584.80. Heraf var Reservefond for Skiensbanen Kr. 72 549.15, hvilket Beløb helt er medgaaet til Dækkelse af Underbalance paa Driften i Terminen. For de øvrige elleve Baner er Fondenes Beholdninger i Terminen formindsket med Kr. 277 907.97 og udgjør saaledes ved Terminens Slutning Kr. 3 683 127.68.

Disse Fonds var pr. 31te Marts 1902 disponeret saaledes:

Til Indkjøb af Materialforraad .....	Kr. 2 783 567.25
Anbragt i Værdipapirer .....	« 50 250.00
Udlaant til Banerne selv .....	« 649 310.43
Forskud til Ombygning af Bergen—Vossbanen .....	« 200 000.00

---

Kr. 3 683 127.68

Fordelingen af disse Fonds paa hver enkelt Bane ved Terminens Begyndelse og Slutning var saaledes:

Baner.	Terminen endende 31te Marts.	Drifts- og Reservefonds.	Dividende- fonds.	Sum.
		Kr.	Kr.	Kr.
Smaalensbanen.....	1901	586 941.54	18 443.23	605 384.77
	1902	603 479.70	18 516.28	621 995.98
Kongsvingerbanen .....	1901	207 157.91	6 016.73	213 174.64
	1902	151 314.70	6 136.98	157 451.68
Kristiania—Drammenbanen .....	1901	110 913.80	324.95	111 238.75
	1902	110 887.68	327.03	111 214.71
Drammen—Skienbanen.....	1901	72 549.15	-	72 549.15
	1902	-	-	-
Drammen—Randsfjordbanen .....	1901	736 894.60	1 530.37	738 424.97
	1902	820 661.43	1 534.63	822 196.06
Eidsvold—Ottabanen. ....	1901	854 283.12	47.51	854 330.63
	1902	893 236.36	145.55	893 381.91
Hamar—Grundsetbanen .....	1901	154 578.35	1 080.54	155 658.89
	1902	146 937.33	1 117.33	148 054.66
Grundset—Aamotbanen .....	1901	94 948.32	-	94 948.32
	1902	100 360.21	-	100 360.21
Trondhjem—Størenbanen.....	1901	243 074.54	2 493.09	245 567.63
	1902	239 968.65	2 528.53	242 497.18
Merakerbanen .....	1901	421 145.75	22 120.89	443 266.64
	1902	240 228.42	100.01	240 328.43
Jæderbanen.....	1901	189 489.90	-	189 489.90
	1902	179 555.43	-	179 555.43
Bergen—Vossbanen .....	1901	309 550.51	-	309 550.51
	1902	166 091.43	-	166 091.43
Tilsammen	1901	3 981 527.49	52 057.31	4 033 584.80
	1902	3 652 721.34	30 406.34	3 683 127.68

Pr. 31te Marts 1902 udgjør ovennævnte Reservefonds pr. km. Bane og i Procent af den i Banerne og andre Eiendomme nedlagte Kapital følgende Beløb:

Smaalensbanen.....	pr. km. Kr.	2 423 pCt.	2.0
Kongsvingerbanen .....	—	« 1 320	— 1.4
Kristiania—Drammenbanen .....	—	« 2 096	— 1.4
Drammen—Randsfjordbanen .....	—	« 5 719	— 8.5
Eidsvold—Ottabanen.....	—	« 3 887	— 4.9
Hamar—Grundsetbanen .....	—	« 3 856	— 7.1
Grundset—Aamotbanen.....	—	« 3 816	— 13.6
Trondhjem—Størenbanen .....	—	« 4 696	— 5.5
Merakerbanen .....	—	« 2 348	— 2.0
Jæderbanen .....	—	« 2 353	— 3.4
Bergen—Vossbanen .....	—	« 1 538	— 1.6

Drammen—Skienbanen har i Terminen 1901—02 havt en Underbalance paa Driften af Kr. 109 891.33, der er belastet Banens Driftskonto. Med Fradrag af Reservefondets Beholdning pr. 31te Marts 1902 Kr. 104 510.98 udgjør Driftskontoen pr. 31te Marts 1902 Kr. 5 380.35.

Støren—Aamotbanen har siden dens Aabning 17de Oktober 1877 havt Underbalance paa sin Drift. Dens Driftskonto udgjorde pr. 31te Marts 1901 Kr. 1 170 611.10 og pr. 31te Marts 1902 Kr. 1 380 063.34.

Heraf udgjør:

Extraordinært Tilskud til Pensionskassen .....	Kr.	58 300.00
Andel i Brandskadeerstatninger .....	«	17 613.18
Andre Forføininger (Forsøg med Gnistfængere) .....	«	1 001.97
Rabat paa Laan .....	«	119 827.15
Renter pr. 31te Marts 1901 .....	Kr.	1 073 342.65
Tilkommer i Terminen 1901—02 .....	«	111 426.58
		—————
	« *)	1 184 769.23
		—————
	Kr.	1 381 511.53
Fragaar Driftsoverskud pr. 31te Marts 1901	Kr.	99 473.85
Tab i Terminen 1901—02 .....	«	98 025.66
		—————
	«	1 448.19
		—————
	Kr.	1 380 063.34

Af de private Baner har Hovedbanen et oplagt Reservefond, stort pr. 31te Marts 1902 Kr. 323 067.54, hvilket udgjør pr. km. Bane Kr. 4 755 og i Procent af den i Banen m. v. nedlagte Kapital 2.1 pCt.

### Trafik.

I Terminen 1ste April 1901 til 31te Marts 1902 er paa samtlige Baner kjørt 7 114 892 Trafiktogkilometer (Tabel III, Col. 3 og Tabel XXI, Col. 48); sammenholdt med den midlere Driftslængde giver dette for Aaret 1901—02 3 382 Trafiktog, der er passeret over hver Kilometer Bane, hvilket modsvarer 9.27 Trafiktog om Dagen. Disse Middeltal er mindre end i foregaaende Termin, da der kjørt 3 386 Trafiktog eller 9.28 pr. Dag over hver Kilometer.

\*) Vedkommende Underbalancen ca. Kr. 760 000.00 og Laan til Udvidelser og Forbedringer ca. Kr. 420 000.00.

Nedgangen er ved Gjøvikbanen, Kongsvingerbanen, Flisenbanen, Kristiania—Drammenbanen, Ottabanen, Hovedbanen, Nesttun—Osbanen, Lille-sand—Flaksvandbanen og Sulitjelmabanen.

I hvert Trafiktoget medførtes i Aaret 1901—02 som Middeltal 25.7 Vognaxler mod 26.8 i foregaaende Termin; den gjennomsnitlige Indtægt pr. Trafiktogetkilometer i Terminen var Kr. 2.11 mod foregaaende Driftsjaar Kr. 2.22 og i Gjennemsnit for Femaaret 1896—1901 Kr. 2.20.

Ved Statsbanerne medførtes i hvert Trafiktoget i Aaret 1901—02 24.8 Vognaxler mod 25.8 Axler i foregaaende Termin, og var den gjennomsnitlige Indtægt pr. Trafiktogetkilometer i Aaret 1901—02 Kr. 1.92 mod Kr. 2.01 i foregaaende Termin og Kr. 1.98 i Femaaret 1896—1901.

I efterfølgende Tabel er disse Forhold tilligemed de tilsvarende Resultater fra foregaaende Termins Drift samt i Gjennemsnit aarlig for Femaaret 1896—1901 angivne for hver af Banerne, ordnede efter Antal Trafiktoget (Trafiktogetkm. pr. km. Driftslængde) for Terminen 1901—02.

Baner.	Drifts- termin, endende 31te Marts <sup>1)</sup> .	Antal Trafiktog- km. pr. km. Drifts- længde.	Antal Axler i hvert Tog.	Indtægt pr. Trafik- togkm. Kr.
Kristiania—Drammenbanen .....	1902	9 914	25.3	2.44
	1901	10 213	25.2	2.44
Hovedbanen .....	<sup>2)</sup> 1896-01	9 445	25.8	2.55
	1902	7 056	40.2	6.00
Drammen—Skienbanen .....	1901	7 073	42.9	5.31
	<sup>2)</sup> 1896-01	6 487	44.0	5.47
Smaalensbanen .....	1902	4 858	18.5	1.38
	1901	4 551	19.2	1.49
Kongsvingerbanen .....	<sup>2)</sup> 1896-01	4 283	18.8	1.43
	1902	4 710	25.8	2.03
Drammen—Randsfjordbanen .....	1901	4 682	26.1	2.10
	<sup>2)</sup> 1896-01	4 343	25.1	2.00
Merakerbanen .....	1902	4 103	34.7	2.29
	1901	4 145	37.5	2.39
Jæderbanen .....	<sup>2)</sup> 1896-01	3 718	41.2	2.69
	1902	3 593	32.5	2.80
Eidsvold—Ottabanen .....	1901	3 541	31.9	2.87
	<sup>2)</sup> 1896-01	3 385	31.3	2.76
Bergen—Vossbanen .....	1902	2 957	24.2	1.98
	1901	2 670	29.1	2.49
Rørosbanen .....	<sup>2)</sup> 1896-01	2 576	28.1	2.36
	1902	2 962	14.0	1.11
Lillesand—Flaksvandbanen .....	1901	2 905	13.4	1.14
	<sup>2)</sup> 1896-01	2 281	13.6	1.23
Nesttun—Osbanen .....	1902	2 715	25.3	1.95
	1901	2 718	25.6	1.97
Kristiansand—Byglandsfjordbanen .....	<sup>2)</sup> 1896-01	2 453	26.0	1.96
	1902	2 579	16.7	1.59
Rørøsbane .....	1901	2 558	17.2	1.65
	<sup>2)</sup> 1896-01	2 544	16.4	1.47
Lillesand—Flaksvandbanen .....	1902	2 536	25.6	1.64
	1901	2 375	27.6	1.77
Nesttun—Osbanen .....	<sup>2)</sup> 1896-01	2 288	26.4	1.67
	1902	2 382	14.6	0.90
Kristiansand—Byglandsfjordbanen .....	1901	2 804	14.6	0.90
	<sup>2)</sup> 1896-01	2 091	13.3	0.81
Kristiania—Gjøvikbanen .....	1902	1 968	13.2	0.84
	1901	1 977	13.6	0.77
Kongsvinger—Flisenbanen .....	<sup>2)</sup> 1896-01	2 200	12.2	0.61
	1902	1 946	16.3	1.34
Kristiania—Gjøvikbanen .....	1901	1 885	16.2	1.35
	<sup>2)</sup> 1896-01	1 602	15.7	1.27
Kongsvinger—Flisenbanen .....	1902	1 564	23.9	2.31
	1901	1 585	20.8	1.78
Sulitjelmabanen .....	1902	1 470	20.8	1.37
	1901	1 489	22.4	1.55
Tønsberg—Eidsfossbanen .....	<sup>2)</sup> 1896-01	1 475	20.9	1.48
	1902	1 403	34.3	2.12
Urskog—Hølandsbanen .....	1901	1 502	32.5	2.00
	<sup>2)</sup> 1896-01	1 390	32.1	1.73
Urskog—Hølandsbanen .....	1902	1 317	9.8	0.79
	1901	1 167	27.2	1.55
Samtlige Baner	1901	986	28.4	1.66
	<sup>2)</sup> 1896-01	1 171	22.6	1.42
Samtlige Baner	1902	3 382	25.7	2.11
	1901	3 386	26.8	2.22
	<sup>2)</sup> 1896-01	3 191	26.7	2.20

<sup>1)</sup> For 1899 og tidligere Aar endte Terminen 30te Juni.

<sup>2)</sup> I Gjennemsnit aarlig.

Nærmere Oplysninger angaaende Banernes Befaring af rullende Materiel for Trafikens Bestridelse indeholdes i Tabel III, Col. 3—22 (jfr. Tabel XXI).

I Tabel XX. 1 meddeles en Oversigt over, hvorledes de ordinære Tog i de forskjellige Tidsrum af Terminen 1901—02 har været opstillede paa de forskjellige Strækninger af Statsbanerne og Hovedbanen, og i Tabel XX 2 er der for de to sidste Terminer sammenstillet Antal af ordinære Tog, der har befaret de forskjellige Banestrækninger.

Følgende Sammenstilling indeholder en Oversigt over den samlede Trafik paa Banerne i de tvende sidste Terminer, angivet i Tonkilometer, Netto og Brutto, pr. Kilometer Driftslængde, tilligemed Opgaver over de samlede Udgifter til Drift og Vedligehold, beregnet pr. Netto- og Brutto-tonkilometer, samt de tilsvarende Gjennemsnitstal for det foregaaende Femaar 1896—1901.

De forskjellige Baner er i Tabellen ordnede efter Trafikens Størrelse (Tonkilometer Netto af Reisende og Gods pr. km. Driftslængde) i Terminen 1901—02:

Baner.	Driftstermin endende 31te Marts*).	Samlede Trafik.					Udgifter til Drift og Vedligehold.	
		Netto.			Brutto.	Netto i pCt. af Brutto.	pr. Netto	pr. Brutto Tonkm.
		Reisende <sup>2)</sup>	Gods.	Sum.				
		Tonkilometer pr. km. Driftslængde.					pCt.	Øre.
Hovedbanen . . . . .	1902	27 750	393 351	421 101	1 953 588	21.6	5.98	1.29
	1901	27 180	420 524	447 704	2 025 378	22.1	6.10	1.35
Kongsvingerbanen . .	<sup>1)</sup> 1896-01	24 936	400 075	425 011	1 882 004	22.6	5.12	1.16
	1902	7 159	188 881	196 040	943 770	20.8	3.51	0.73
	1901	7 165	205 272	212 437	985 421	21.6	3.05	0.66
Kr.ania—Dr.menb. . .	<sup>1)</sup> 1896-01	6 843	215 612	222 455	931 844	23.9	2.65	0.63
	1902	46 957	111 516	158 473	1 255 544	12.6	12.36	1.56
	1901	44 682	119 420	164 102	1 255 526	13.1	11.83	1.55
Dr.men—Randsfj.b. .	<sup>1)</sup> 1896-01	42 579	129 462	172 041	1 163 033	14.8	9.20	1.36
	1902	7 277	146 890	154 167	562 471	27.4	4.61	1.26
	1901	7 244	143 711	150 955	547 044	27.6	4.45	1.23
Merakerbanen . . . . .	<sup>1)</sup> 1896-01	6 709	135 749	142 458	505 427	28.2	4.30	1.21
	1902	4 214	121 536	125 750	537 548	23.4	4.07	0.95
	1901	4 254	150 728	154 982	565 714	27.4	3.06	0.84
Smaalensbanen . . . . .	<sup>1)</sup> 1896-01	3 677	142 188	145 865	525 590	27.8	2.82	0.78
	1902	15 890	81 216	97 106	878 998	11.0	8.29	0.92
	1901	16 139	85 672	101 811	861 731	11.8	8.18	0.97
Eidsvold—Ottab. . . .	<sup>1)</sup> 1896-01	14 500	68 543	83 043	743 101	11.2	8.22	0.92
	1902	5 936	56 358	62 294	489 130	12.7	6.77	0.86
	1901	5 736	59 038	64 774	482 272	13.4	6.06	0.81
Rørosbanen . . . . .	<sup>1)</sup> 1896-01	5 221	52 702	57 923	434 852	13.3	6.03	0.80
	1902	4 244	52 439	56 683	308 176	18.4	7.17	1.32
	1901	3 971	54 714	58 685	304 403	19.3	6.34	1.22
Sulitjelmabanen . . . .	<sup>1)</sup> 1896-01	3 864	49 863	53 727	273 742	19.6	6.16	1.21
	1902	630	45 626	46 256	98 104	47.1	5.66	2.67
	1901	504	43 302	43 806	97 383	45.0	4.80	2.16
Kr.ania—Gjøvikb. . .	<sup>1)</sup> 1896-01	414	37 701	38 115	93 898	40.6	4.94	2.01
	1902	4 292	39 362	43 654	326 892	13.3	7.69	1.03
	1901	3 514	25 411	28 925	277 455	10.4	13.70	1.43
Drammen—Skienb. . .	1902	12 693	29 881	42 574	406 287	10.5	16.56	1.74
	1901	12 533	30 637	43 170	408 096	10.6	15.00	1.59
Lilles.—Flaksvandb.	<sup>1)</sup> 1896-01	10 996	29 058	40 054	377 289	10.6	13.55	1.44
	1902	1 089	36 162	37 251	137 004	27.2	5.44	1.48
	1901	1 546	44 153	45 699	162 783	28.1	4.55	1.28
Kr.sand—Byglandsfj.b.	<sup>1)</sup> 1896-01	1 275	25 001	26 276	112 340	23.4	5.87	1.37
	1902	2 965	26 219	29 184	149 769	19.5	8.75	1.71
	1901	2 996	23 400	26 396	147 768	17.9	8.43	1.51
Kongsv.—Flisenb. . .	<sup>1)</sup> 1896-01	2 459	16 737	19 196	119 873	16.0	9.56	1.53
	1902	2 166	22 780	24 946	212 749	11.7	13.00	1.52
	1901	2 188	28 773	30 961	220 715	14.0	10.42	1.46
Bergen—Vossbanen . .	<sup>1)</sup> 1896-01	2 038	28 739	30 777	203 923	15.1	8.17	1.23
	1902	7 132	16 897	24 029	194 145	12.4	15.80	1.96
	1901	7 216	21 278	28 494	201 174	14.2	13.38	1.89
Jæderbanen . . . . .	<sup>1)</sup> 1896-01	6 336	19 368	25 704	190 696	13.5	12.87	1.73
	1902	5 899	13 471	19 370	166 682	11.6	15.28	1.78
	1901	5 775	13 635	19 410	159 655	12.2	13.93	1.69
Urskog—Hølandsb. . .	<sup>1)</sup> 1896-01	4 807	11 478	16 285	125 641	13.0	13.85	1.79
	1902	1 495	16 274	17 769	82 692	21.5	8.53	1.82
	1901	1 369	12 648	14 017	73 711	19.0	11.29	2.15
Tønsberg—Eidsfossb.	<sup>1)</sup> 1896-01	1 386	13 120	14 506	70 177	20.7	10.51	2.17
	1902	1 275	9 184	10 459	70 745	14.8	19.88	2.94
Nesttun—Osbanen . .	1902	3 328	1 265	4 593	61 750	7.4	30.57	2.27
	1901	3 693	1 481	5 174	63 416	8.2	26.87	2.19
	<sup>1)</sup> 1896-01	3 239	1 052	4 291	67 963	6.3	32.00	2.02

\*) For 1899 og tidligere Aar endte Terminen 30te Juni.

<sup>1)</sup> I Gjennemsnit aarlig.<sup>2)</sup> Den gennemsnitlige Vægt pr. Reisende med Haandbagage ansat til 75 kg.

Trafikens Størrelse, særskilt for Reisende og Gods m. m. i Terminen, angives i Tabel III for Personbefordring i Col. 23—49 og for Godstransport i Col. 50—80 (jfr. for andre Privatbaner end Hovedbanen Tabel XXI).

Til Oversigt over Trafikens Udvikling fra vor Jernbanedrifts Begyndelse hidsættes følgende Sammendrag for samtlige Baner:

Driftstermin.	Midlere Drifts-længde.	Befordring af Reisende.				Befordring af Il- og Fragtgoods.				
		Antal Rejsende.	Personkilometer.		Indtægt pr. Personkilometer.	Antal Ton.	Tonkilometer.		Indtægt pr. Tonkilometer.	Midl. Transportlængde pr. Ton. km.
			Ialt.	pr. km. Drifts-længde.			Ialt.	pr. km. Drifts-længde.		
		km.	Tusinder.		Øre.	Tusinder.		Øre.		
1855	68	128	—	—	83	—	—	—	—	
1856	»	161	5 160	76	3.1	117	3 858	57	9.7	33.1
1857	»	174	5 769	85	3.0	139	4 604	68	11.0	33.3
1858	»	168	5 463	80	3.0	142	4 662	69	9.5	32.9
1859	»	170	3 702	84	3.0	154	5 202	77	9.5	33.8
1860	»	152	4 782	70	3.3	144	5 027	74	9.4	35.0
1861	»	142	5 185	76	3.2	174	6 420	94	9.7	37.0
1862	»	160	5 675	83	3.1	196	7 308	107	9.1	37.4
1) 1863—66	246.4	319	10 792	44	3.0	254	12 002	49	8.0	47.2
1867	277	386	13 459	49	2.7	274	16 048	58	6.6	55.5
1868	»	388	13 829	50	2.8	302	18 058	65	6.5	59.8
1869	385.5	613	19 418	36	2.6	356	20 668	54	6.7	58.0
1870	366	551	17 294	36	2.6	350	19 953	54	6.3	57.1
1871	375	584	18 580	38	2.7	344	18 527	49	6.5	53.8
1872	422.3	771	23 463	56	2.8	434	24 009	57	6.0	55.5
1873	511.3	1 579	46 395	91	2.7	528	29 647	58	6.1	56.1
1874	499	1 653	45 520	91	2.9	587	31 111	62	6.2	53.0
1875	501.8	1 541	43 262	86	3.2	587	33 076	66	6.2	56.3
1876	586	1 458	41 320	71	3.3	681	41 588	71	6.0	61.0
1877	693	1 405	40 984	59	3.4	686	43 919	63	6.0	64.0
1/1—80/8 78	435.3	608	18 888	41	3.5	283	18 598	43	6.1	65.7
1/71878—80/879	964	1 373	43 715	45	3.5	514	33 398	35	6.0	65.0
1879—80	1 064	1 648	50 644	49	3.3	605	38 325	37	5.6	63.3
1880—81	1 103	1 800	55 865	52	3.2	642	43 138	40	5.5	67.2
1881—82	1 262	2 334	72 001	57	3.2	792	56 743	46	5.4	71.6
1882—83	1 418	2 709	83 720	60	3.2	851	63 793	46	5.2	74.9
1883—84	1 572	3 162	93 376	61	3.2	918	67 919	46	5.1	73.9
1884—85	1 578	3 129	88 921	56	3.2	943	68 383	43	5.1	72.4
1885—86	»	3 147	92 004	58	3.2	957	67 780	43	5.3	70.8
1886—87	»	3 216	92 649	59	3.2	970	66 974	42	5.2	69.1
1887—88	»	3 197	91 653	58	3.3	1 023	69 919	44	5.3	68.3
1888—89	»	3 622	98 673	63	3.2	1 207	83 796	53	5.1	69.4
1889—90	»	3 989	106 858	68	3.2	1 326	89 019	56	5.2	67.1
1890—91	»	4 334	117 133	74	3.1	1 337	88 753	56	5.2	66.4
1891—92	»	4 680	125 879	80	2.9	1 337	87 908	56	4.9	65.7
1892—93	»	5 686	134 076	85	2.8	1 389	94 232	60	4.8	67.8
1893—94	1 611	6 021	137 765	86	2.8	1 391	93 052	58	4.8	66.9
1894—95	1 709	6 335	146 045	85	2.8	1 434	96 149	56	4.8	67.1
1895—99	1 750	6 773	160 124	92	2.7	1 570	109 645	63	4.7	69.9
1896—97	1 901	7 350	172 258	91	2.7	1 825	124 878	66	4.9	68.4
1897—98	1 967	8 356	198 589	101	2.7	2 216	140 794	72	4.8	66.2
1898—99	1 983	9 355	219 679	111	2.8	2 236	148 951	75	4.6	66.6
1899—1900 <sup>2)</sup>	1 497.1	6 974	170 606	114	2.8	1 594	110 777	74	4.6	69.5
1900—01	2 017	9 900	234 473	116	2.8	2 307	153 825	76	4.6	66.7
1901—02	2 104	10 133	242 535	115	2.7	2 190	145 909	69	4.7	66.7

1) Aarlige Middeltal.

2) Omfatter Tidsrummet 1ste Juli 1899—31te Marts 1900 (3/4 Aar).

I Opgaverne er for de sidste 10 Driftsaar (fra og med Aaret 1892—93) medtaget Reisende med Maanedsbilletter efter en skjønsmæssig Beregning<sup>1)</sup>, medens der tidligere ikke har været taget Hensyn til disse. I Sammenligning med foregaaende Driftsaar er Antallet af Personkilometer regnet pr. km. Driftslængde i Terminen fra 116 248 Reisende over hver Kilometer gaaet ned til 115 273 eller med ca. 0.8 pCt.

For Godsbefordringens Vedkommende er Antallet af Tonkilometer Il- & Fragtgods regnet pr. km. Driftslængde gaaet ned fra 76 264 Ton over hver Kilometer til 69 348 Ton eller med ca. 9.1 pCt.

Trafikens og Indtægternes Størrelse ved hver Bane angives for Personfærdselens Vedkommende i følgende Sammendrag for de tvende sidste Terminer samt i Gjennemsnit for det foregaaende Femaar 1896—1901. Banerne er ordnede efter Trafikens Størrelse i 1901—02 (Personkm. pr. km. Driftslængde):

---

<sup>1)</sup> Paa hver Maanedsbillet antages 2 Reiser pr. Dag. (Jfr. Tabel III og XIII).

Baner.	Drifts- termin endende 31te Marts <sup>1)</sup> .	Personkilometer.		Indt. af Persontrafik.		Ind- tægt pr. Person- km. <sup>4)</sup> Øre.	Midlere Reise- længde. km.
		pr. km. Drifts- længde.	pCt. <sup>2)</sup>	pr. km. Drifts- længde. Kr.	pCt. <sup>2)</sup>		
Kristiania—Drammenb..	1902	626 100	+ 4.8	15 958	÷ 0.8	2.4	16.8
	1901	595 800	÷ 4.9	16 092	÷ 2.7	2.6	15.7
Hovedbanen.....	<sup>3)</sup> 1896-01	567 700	+ 44.4	15 119	+ 41.1	2.5	16.4
	1902	370 000	+ 2.0	10 817	+ 0.3	2.8	27.2
Smaalensbanen.....	1901	362 400	÷ 3.2	10 782	÷ 1.6	2.8	27.1
	<sup>3)</sup> 1896-01	332 500	+ 49.4	9 854	+ 47.3	2.8	26.9
Drammen—Skienbanen.	1902	211 900	÷ 1.6	5 960	÷ 1.2	2.6	20.1
	1901	215 200	+ 3.6	6 034	+ 2.9	2.6	20.4
Drammen—Randsfjorb.	<sup>3)</sup> 1896-01	193 300	+ 46.7	5 425	+ 41.6	2.6	20.3
	1902	169 200	+ 1.2	4 985	÷ 0.8	2.6	22.7
Kongsvingerbanen.....	1901	167 100	+ 4.9	5 024	+ 2.9	2.7	22.9
	<sup>3)</sup> 1896-01	146 600	+ 36.5	4 490	+ 43.4	2.7	22.7
Bergen—Vossbanen ...	1902	97 000	+ 0.4	2 566	÷ 1.9	2.5	24.4
	1901	96 600	+ 2.2	2 616	+ 3.5	2.5	24.9
Eidsvold—Ottabanen ..	<sup>3)</sup> 1896-01	89 500	+ 35.2	2 413	+ 29.3	2.5	24.8
	1902	95 500	-	3 320	+ 1.2	3.1	35.2
Jæderbanen.....	1901	95 500	÷ 4.9	3 281	÷ 2.6	3.1	34.9
	<sup>3)</sup> 1896-01	91 200	+ 48.1	3 037	+ 54.4	3.0	37.0
Kristiania—Gjøvikbanen	1902	95 100	÷ 1.2	2 866	+ 0.3	2.8	11.9
	1901	96 200	+ 5.7	2 857	+ 8.5	2.8	12.2
Hovedbanen.....	<sup>3)</sup> 1896-01	84 500	+ 33.5	2 532	+ 21.3	2.8	12.1
	1902	79 100	+ 3.3	2 565	+ 4.1	2.9	34.4
Smaalensbanen.....	1901	76 500	÷ 3.2	2 463	÷ 1.2	2.9	34.5
	<sup>3)</sup> 1896-01	69 600	÷ 5.4	2 211	÷ 5.9	2.9	34.1
Drammen—Randsfjorb.	1902	78 700	+ 2.2	2 214	+ 0.6	2.6	22.9
	1901	77 000	+ 15.1	2 201	+ 13.6	2.7	22.6
Kristiania—Gjøvikbanen	<sup>3)</sup> 1896-01	64 100	+ 34.1	1 848	+ 31.2	2.7	23.3
	1902	57 200	+ 18.0	1 731	+ 16.7	2.8	32.5
Smaalensbanen.....	1901	46 900	-	1 442	-	2.8	30.6

<sup>1)</sup> For Aar 1899 og tidligere Aar endte Terminen 30te Juni.

<sup>2)</sup> Procent Forøgelse (+) eller Nedgang (÷) i Sammenligning med foregaaende Driftsaar, respektive foregaaende Femaar.

<sup>3)</sup> I Gjennemsnit aarlig.

<sup>4)</sup> Med Hensyn til Taxterne for Personbefordring bemærkes, at fra 1ste Juni 1891 har de i Henhold til Kgl. Res. af 13de April 1891 fastsatte Taxter for Reisende været gjældende for Banerne i 1ste—4de og 7de Trafikdistrikt (samt Hovedbanen):

For blandede Tog beregnes:

6.0, 4.5 og 3.0 Øre pr. km. for respekt. I, II og III Klasse paa Smaalensbanen, Kristiania—Drammenbanen og Drammen—Skienbanen; paa de to sidste Baner anvendes ikke I Klasse.

6.5, 5.0 og 3.25 Øre pr. km. for respekt. I, II og III Klasse paa Kristiania—Gjøvikbanen, Kongsvingerbanen, Kongsvinger—Flisenbanen, Eidsvold—Ottabanen, Rørosbanen og Merakerbanen samt Kristiansand—Byglandsfjorb. paa første og de to sidste Baner samt Kongsvinger—Flisenbanen anvendes ikke I Klasse. For Afstande over 50 km. indtil 150 km. beregnes dog for III Klasse blot 3.0 Øre pr. km. for den 50 km. overskydende Afstand, og for Afstande over 150 synker Satsen yderligere til 2.75 Øre pr. km. for den 150 km. overskydende Del.

For Drammen—Randsfjorb. beregnes 5.0 og 3.0 Øre pr. km. for respektive II og III Klasse.

Baner.	Drifts- termin endende 31te Marts <sup>1)</sup> .	Personkilometer.		Indt. af Persontrafik.		Ind- tægt pr. Person- km. <sup>4)</sup> Øre.	Midlere Reise- længde. km.
		pr. km. Drifts- længde.	pCt. <sup>3)</sup>	pr. km. Drifts- længde. Kr.	pCt. <sup>2)</sup>		
(Forts.)							
Rørosbanen . . . . .	1902	56 600	+ 6.5	2 089	+ 1.0	3.1	48.4
	1901	52 900	+ 2.1	2 068	+ 2.2	3.4	47.1
	<sup>3)</sup> 1896-01	47 500	+ 29.4	1 843	+ 27.5	3.3	48.1
Merakerbanen . . . . .	1902	56 200	÷ 0.5	1 520	÷ 1.9	2.5	19.8
	1901	56 500	+ 10.4	1 549	+ 7.1	2.6	20.6
	<sup>3)</sup> 1896-01	49 000	+ 31.0	1 358	+ 27.9	2.6	19.6
Nesttun—Osbanen . . . . .	1902	44 400	÷ 10.8	1 409	+ 10.7	3.1	13.7
	1901	49 200	+ 13.9	1 273	+ 10.7	2.5	15.5
	<sup>3)</sup> 1896-01	43 200	-	1 153	-	2.6	15.2
Kr.sand—Byglandsfj. b. . . . .	1902	39 500	÷ 1.0	1 039	÷ 2.8	2.4	19.1
	1901	39 900	+ 10.5	1 068	+ 7.7	2.5	18.9
	<sup>3)</sup> 1896-01	32 800	-	902	-	2.5	19.0
Kongsvinger—Flisenb. . . . .	1902	28 900	÷ 1.0	850	÷ 2.0	2.7	22.0
	1901	29 200	÷ 4.6	867	+ 0.3	2.6	22.1
	<sup>3)</sup> 1896-01	27 200	+ 32.0	795	+ 30.3	2.6	21.8
Urskog—Hølandsb. . . . .	1902	19 900	+ 8.1	638	+ 1.3	2.9	17.9
	1901	18 300	÷ 11.2	630	+ 1.8	3.2	18.3
	<sup>3)</sup> 1896-01	18 500	-	600	-	3.0	15.1
Tønsberg—Eidsfossb. . . . .	1902	17 000	-	479	-	2.8	14.2
Lillesand—Flaksvandb. . . . .	1902	14 500	÷ 42.1	437	÷ 20.3	2.6	11.6
	1901	20 600	+ 39.2	548	+ 37.7	2.3	13.5
	<sup>3)</sup> 1896-01	17 000	-	477	-	2.5	11.5
Sulitjelmabanen . . . . .	1902	8 400	+ 2.0	357	+ 2.6	3.7	13.0
	1901	6 700	÷ 10.7	284	+ 19.3	3.7	13.0
	<sup>3)</sup> 1896-01	5 500	-	244	-	4.1	13.0
Samtlige Baner . . . . .	1902	115 300	÷ 0.8	3 412	÷ 2.4	2.7	23.9
	1901	116 200	+ 2.0	3 496	+ 0.9	2.8	23.7
	<sup>3)</sup> 1896-01	106 500	+ 24.4	3 202	+ 22.6	2.8	23.8

For Hurtigtog beregnes:

8.5, 6.0 og 4.0 Øre pr. km. for respekt. I, II og III Klasse paa Smaalensbanen, Kongsvingerbanen (fra 1ste Oktbr. 1897), Eidsvold—Ottabanen og Rørosbanen. Paa Kristiania—Drammenbanen og Drammen—Skienbanen beregnes der 5.5 og 3.75 Øre pr. km. for respektive II og III Klasse. De øvrige Baner kører for Tiden ikke Hurtigtog. Mindste Pris 60, 40 og 20 Øre for Enkeltbillet henholdsvis til I, II og III Klasse for saavel Hurtigtog som blandet Tog.

Tur- og Returbilletter, koster 1½ Gang Enkeltbillet, udstedes i samme Udstrækning som Enkeltbilletter. Returbilletens Gyldighed udløber en Maaned, regnet fra den Dato, Billetten er solgt.

Ved Jæderbanen beregnes 5.25 og 3.25 Øre pr. km. henholdsvis for II og III Klasse. Ved Bergen—Vossbanen beregnes henholdsvis 7.0 Øre og 3.5 Øre.

For Hovedbanen gjælder samme Satser som for Eidsvold—Ottabanen.

Fra 1ste Oktober 1901 har der paa Strækningen Kristiania—Trondhjem som Forsøgstaxter været anvendt følgende Satser for respektive I, II og III Klasse:

Hurtigtog: 8.5, 6.0 og 4.0 Øre pr. km. for Afstande indtil 150 km., medens der for Afstande over 150 km. beregnes 7.5, 4.25 og 2.25 Øre pr. km. i Tillæg for den overskydende Afstand.

For blandede Tog: 6.5, 5.0 og 3.25 Øre pr. km. indtil 50 km., for Afstande mellem 50 km. og 150 km. beregnes der 6.5, 5.0 og 3.0 Øre pr. km. og for Afstande over 150 km. 5.25, 2.5 og 1.5 Øre pr. km. i Tillæg for den overskydende Afstand.

Personfærdselens Størrelse har ved de forskjellige Baner varieret fra 626 100 Reisende (Kristiania—Drammenbanen) til 8 400 Reisende (Sulitjelma-banen) i Gjennemsnit over den hele Banelængde (Personkm. pr. km. Driftslængde), medens Indtægter af Persontrafik har varieret fra Kr. 15 958 til Kr. 357 pr. km. Driftslængde. Under Persontrafik indgaar foruden Befordring af Reisende tillige Befordring af Reisegods<sup>1)</sup> og Post. Ved Nestun—Osbanen, Drammen—Skienbanen, Bergen—Vossbanen, Jæderbanen, Kristiania—Drammenbanen, Smaalensbanen, Støren—Aamotbanen og Grundset—Aamotbanen er Persontrafikken overveiende og har ved disse Baner indbragt fra 85 til 53 pCt. af Indtægterne (jfr. Tabel IV, Col. 44, og Tabel XXI).

Banernes samlede Indtægter af Persontrafik i Aaret 1900—01 var Kr. 7 050 827 og i Aaret 1901—02 Kr. 7 179 699, hvoraf der falder paa:

	1900—01.	1901—02.
	Kr.	Kr.
Indtægter af Personbilletter, alle Slags . . . . .	6 454 368	6 473 529
Heraf falder paa Statsbanerne og Hovedbanen som:		
Turbilletter . . . . .	1 689 185	1 606 632
Tur- og Returbilletter . . . . .	4 105 131	4 242 285
paa Statsbanerne alene:		
Turbilletter . . . . .	1 532 402	1 461 310
Tur- og Returbilletter . . . . .	3 617 696	3 747 239

<sup>1)</sup> Taxten for Reisegods er fra 1ste Juni 1891:

For Veilængde i km.	pr. kg.
Fra 1—100 . . . . .	3 Øre.
« 101—200 . . . . .	4 «
« 201—300 . . . . .	5 «

og fremdeles med Tillæg af 1 Øre pr. kg. for hver begyndende 100 km. Frivægt 25 kg. Mindste Pris 20 Øre.

Videre falder paa:

	Terminen, endende 31te Marts.	Statsbanerne og Hovedbanen tilsammen.			Statsbanerne alene.		
		Indtægt. Kr.	Antal Reiser.	Antal Person- kilometer.	Indtægt. Kr.	Antal Reiser.	Antal Person- kilometer.
Familiebilletter <sup>1)</sup> . .	1902	92 481	542 255	3 968 843	89 115	527 680	3 840 893
	1901	95 567	567 700	4 662 080	92 066	553 550	4 525 755
Maanedsbilletter <sup>2)</sup> .	1902	143 528	1 775 090	16 786 858	132 652	1 687 412	15 257 226
	1901	139 525	1 755 696	15 766 106	130 435	1 684 384	14 567 244
Rundreisebilletter <sup>3)</sup>	1902	143 012	17 586	3 734 815	131 821	17 313	3 253 459
	1901	128 303	15 811	3 240 767	118 888	15 811	3 015 453
Turistbilletter <sup>4)</sup> . . .	1902	72 291	7 334	1 235 377	67 420	7 246	1 130 997
	1901	60 800	6 173	1 034 048	56 649	6 173	968 849
Arbejderbilletter <sup>5)</sup> .	1902	1 462	20 466	130 668	1 462	20 466	130 668
	1901	134	1 888	6 908	134	1 888	6 908

I Tabel X gives der en Opgave, der viser Antallet af ordinære Reisende, fordelt paa de forskjellige Reiselængder for Statsbanerne og Hovedbanen samlet samt med Fordeling paa hver Klasse og særskilt for Tur og Tur og Retur. Det fremgaar af Tabellen, at 85 pCt. af Reiserne har været foretagne paa Tur- og Returbilletter. Det fremgaar videre, at det overveiende største Antal foretoges paa korte Afstande (indtil 50 km. ca. 86 pCt.) og aftager meget stærkt med Afstanden. Det største Antal Reiser foretoges paa Afstande indtil 10 km. (ca. 47 pCt.).

<sup>1)</sup> Familiebilletter til III Kl. i Bøger à 25 Stkr. sælges ved et begrændset Antal Stationer paa kortere Afstande. (Jfr. Tabel XIV).

<sup>2)</sup> Jfr. Tabel XIII.

<sup>3)</sup> ∅: Billetter, der sammensættes af Kuponer til reduceret Pris til forskjellige Strækninger efter den Reisendes Valg.

Fra 1ste Juni 1889 udstedes de det hele Aar til alle tre Klasser og for Reiser af mindst 600 km. Længde i Norge, Sverige, Danmark og Finland (fra 1ste Mai 1898), Tyskland, Luxemburg, Østerrig, Ungarn, Rumænien, Bulgarien, Belgien Holland, Schweitz, Serbien og Tyrkiet.

Fra 20de Marts 1902 udstedes i Forbindelse med disse kombinerede Billethefter faste Rundreisebilletter for visse Ture i Italien samt Billetter for Strækningen Queensborough—London og Hock van Holland—Harwich—London.

<sup>4)</sup> ∅: Ligeledes Kuponbilletter, der sælges til I, II og III Kl. gennem Turistbureauer til forskjellige Strækninger af norske Baner i Forbindelse med norske Dampskibs- og Diligenceruter uden Fordring paa, at Strækninger af nogen bestemt Længde skal befares. Prisen er den ordinære.

<sup>5)</sup> Arbejderbilletter til III Kl. sælges fra 1ste Mai 1900 i Hefter à 12 Stkr. (Ugebillet), gjældende i 10 Dage og à 50 Stkr. (Maanedsbillet), gjældende i 6 Uger fra Stemplingsdagen og til bestemte Tog samt kun paa Hverdage.

Til Oversigt over, hvorledes Reiserne fordeler sig paa Afstandene, hidsættes for de to sidste Aar:

Antal Reiser paa ordinære Billetter <sup>1)</sup> .					Antal Reiser paa ordinære Billetter.				
Paa Afstande indtil km.	1900—01.		1901—02.		Paa Afstande indtil km.	1900—01.		1901—02.	
	Ialt.	I pCt. af det Hele.	Ialt.	I pCt. af det Hele.		Ialt.	I pCt. af det Hele.	Ialt.	I pCt. af det Hele.
10	<sup>2)</sup> 3 783 935	47.8	<sup>2)</sup> 3 820 562	47.2	250	32 310	0.4	32 106	0.4
20	1 578 913	19.9	1 614 937	20.0	300	11 492	0.2	12 083	0.1
30	754 637	9.5	784 830	9.7	390	3 502	0.1	3 842	0.0
40	404 762	5.1	416 683	5.1	490	3 991	0.1	4 134	0.1
50	270 758	3.4	275 469	3.4	590	19 260	0.2	19 334	0.2
75	526 036	6.6	575 740	7.1	690	1 073	0.0	1 619	0.0
100	205 116	2.6	209 287	2.6	790	309	0.0	397	0.0
150	253 210	3.2	244 003	3.2	890	-	-	7	0.0
200	73 327	0.9	72 454	0.9					
					Sum	7 922 631	100.0	8 087 494	100.0

For Godsfærdselens Vedkommende angives Trafikens og Indtægternes Størrelse ved hver Bane i følgende Sammendrag for Terminerne 1900—01 og 1901—02 samt i Gjennemsnit for Femaaret 1896—1901, Banerne ordnede efter Trafikens Størrelse (Tonkm. pr. km. Driftslængde) i 1901—02:

<sup>1)</sup> Familiebilletter indbefattet.

<sup>2)</sup> Paa denne Strækning af Smaalensbanen, Kristiania—Drammenbanen og Bergen—Vossbanen, der ligger ind til Kristiania og Bergen, falder henholdsvis for de 2 Aar 1 966 216 og 1 933 056 Reiser.

Baner.	Driftstermin endende 31te Marts <sup>1)</sup>	Tonkm. Il- og Fragt- gods.		Indtægt af Godstrafik.		Indtægt pr. Tonkm. Fragtgods <sup>5)</sup> Øre.	Midlere Trans- portlængde pr. Ton Fragtgods km.
		pr. km. Drifts- længde.	pCt. <sup>2)</sup>	pr. km. Drifts- længde. Kr.	pCt. <sup>2)</sup>		
Hovedbanen .....	1902	367 500	÷ 7.1	23 543	÷ 5.4	5.9	31.1
	1901	395 400	+ 0.4	24 896	+ 0.1	5.8	33.8
	<sup>3)</sup> 1896-01	376 900	+ 48.6	23 872	+ 40.3	5.9	33.3
Kongsvingerbanen .....	1902	174 300	÷ 9.0	6 019	÷ 8.0	3.2	70.4
	1901	191 500	+ 12.7	6 545	÷ 1.9	3.2	72.2
	<sup>3)</sup> 1896-01	202 700	+ 36.4	6 844	+ 27.4	3.2	77.5
Drammen—Randsfjordb. .	1902	140 300	+ 2.5	7 333	÷ 0.6	5.0	47.6
	1901	136 900	÷ 0.4	7 379	+ 2.5	5.2	46.9
	<sup>3)</sup> 1896-01	129 800	+ 41.7	6 789	+ 41.1	5.0	48.1
Merakerbanen .....	1902	113 800	÷ 20.3	4 160	÷ 15.9	3.5	74.2
	1901	142 800	÷ 6.7	4 946	÷ 3.5	3.3	76.1
	<sup>3)</sup> 1896-01	135 700	+ 54.2	4 618	+ 35.4	3.3	77.5
Kristiania—Drammenb. . .	1902	98 800	÷ 6.8	7 612	÷ 7.3	6.2	38.3
	1901	106 000	÷ 8.3	8 214	÷ 1.9	6.3	38.2
	<sup>3)</sup> 1896-01	117 400	+ 33.4	8 310	+ 33.0	5.9	38.6
Smaalensbanen .....	1902	64 300	÷ 8.4	3 426	÷ 5.2	4.5	49.9
	1901	70 200	+ 31.5	3 613	+ 12.9	4.4	49.9
	<sup>3)</sup> 1896-01	54 500	+ 28.8	3 131	+ 23.2	4.9	46.0
Sulitjelmabanen .....	1902	52 400	+ 21.3	2 622	÷ 3.6 <sup>4)</sup>	5.0	13.0
	1901	43 200	÷ 6.7	2 720	+ 8.2 <sup>4)</sup>	6.3	10.5
	<sup>3)</sup> 1896-01	37 600	-	2 165	- <sup>4)</sup>	5.7	12.5
Rørosbanen .....	1902	47 500	÷ 6.1	2 011	÷ 3.6	3.7	126.5
	1901	50 600	+ 11.2	2 085	+ 5.7	3.7	117.5
	<sup>3)</sup> 1896-01	46 000	+ 43.8	1 941	÷ 35.1	3.8	114.8
Eidsvold—Ottabanen ...	1902	46 900	÷ 5.3	2 678	÷ 4.7	4.9	65.8
	1901	49 500	+ 0.8	2 810	+ 1.8	4.9	63.8
	<sup>3)</sup> 1896-01	43 700	÷ 17.1	2 528	÷ 14.7	5.1	63.6
Lillesand—Flaksvandb. . .	1902	36 200	÷ 18.1	1 689	÷ 13.3 <sup>4)</sup>	4.7	16.1
	1901	44 200	+ 123.2	1 948	+ 108.3 <sup>4)</sup>	4.4	15.5
	<sup>3)</sup> 1896-01	25 000	-	1 198	- <sup>4)</sup>	5.1	13.9

<sup>1)</sup> For 1899 og tidligere Aar endte Terminen 30te Juni.

<sup>2)</sup> Procent Forøgelse (+) eller Nedgang (÷) i Sammenligning med foregaaende Driftsjaar eller respektive foregaaende Femaar.

<sup>3)</sup> I Gjennemsnit aarlig.

<sup>4)</sup> Indtægt pr. Tonkm. Il- og Fragtgods.

<sup>5)</sup> Med Hensyn til Taxterne for Godsbefordringen bemærkes:

Fra 1ste Januar 1892 har de i Henhold til Kgl. Resol. af 13de April 1891 indførte nye Taxter og Regler for Befordring af Il- og Fragtgods for Banerne i 1ste—4de og 7de Trafikdistrikt (samt Hovedbanen) været gjældende.

Taxterne for Befordring af Fragtgods beregnes efter disse, med Henhold til Varesortens Klassifikation, efter følgende Formler, der giver Fragtbeløbet i Øre pr. Ton (x betegner Distance):

Baner.	Driftstermin endende 31te Marts <sup>1)</sup> .	Tonkm. Il- og Fragt- gods.		Indtægt af Godstrafik.		Indtægt pr. Tonkm. Fragtgod <sup>5)</sup> . Øre.	Midlere Trans- portlængde pr. Ton Fragtgod <sup>6)</sup> . km.
		pr. km. Drifts- længde.	pCt. <sup>2)</sup>	pr. km. Drifts- længde. Kr.	pCt. <sup>2)</sup>		
Kristiania—Gjøvikbanen .	1902	34 200	+ 50.0	1 847	+ 36.8	5.0	50.6
	1901	22 800	-	1 350	-	5.4	43.6
Kr.sand—Byglandsfjordb.	1902	25 300	+ 12.4	1 521	+ 6.3	5.7	33.9
	1901	22 500	+ 24.3	1 431	+ 13.4	6.3	33.0
	<sup>3)</sup> 1896-01	15 700	-	1 097	-	6.9	28.8
Drammen—Skienbanen ..	1902	22 900	÷ 3.4	1 603	÷ 3.4	5.5	47.4
	1901	23 700	+ 11.3	1 660	+ 11.4	5.6	45.8
	<sup>3)</sup> 1896-01	22 700	+ 29.7	1 512	+ 31.5	5.4	46.6
Kongsvinger—Flisenb. ..	1902	18 700	÷ 24.9	1 125	÷ 19.8	5.3	27.1
	1901	24 900	÷ 3.1	1 403	+ 0.5	5.1	28.5
	<sup>3)</sup> 1896-01	25 300	+ 141.0	1 351	+ 103.2	4.9	30.3
Urskog—Hølandsbanen ..	1902	16 100	+ 28.8	1 140	+ 17.3 <sup>4)</sup>	7.1	28.1
	1901	12 500	+ 7.8	972	+ 7.9 <sup>4)</sup>	7.6	26.2
	<sup>3)</sup> 1896-01	12 900	-	964	-	7.3 <sup>4)</sup>	22.0
Bergen - Vossbanen .....	1902	13 900	÷ 23.2	1 185	÷ 11.3	7.3	68.3
	1901	18 100	+ 10.4	1 336	+ 10.0	6.4	74.0
	<sup>3)</sup> 1896-01	16 200	+ 55.8	1 151	+ 40.0	6.2	70.4
Jæderbanen .....	1902	11 300	÷ 1.7	1 033	÷ 0.6	8.1	33.6
	1901	11 500	+ 4.5	1 039	+ 4.9	8.2	32.7
	<sup>3)</sup> 1896-01	9 500	+ 55.7	887	+ 49.8	8.4	33.4
Tønsberg—Eidsfossb. ...	1902	9 200	-	461	-	-	24.4
Nesttun—Osbanen .....	1902	1 200	÷ 14.3	243	+ 7.5 <sup>4)</sup>	19.2	16.6
	1901	1 400	+ 40.0	226	+ 18.9 <sup>4)</sup>	15.1	14.1
	<sup>3)</sup> 1896-01	1 000	-	179	-	18.1 <sup>4)</sup>	16.8
Samtlige Baner	1902	69 300	+ 9.2	3 577	÷ 7.5	4.7	66.7
	1901	76 300	+ 3.1	3 867	+ 2.4	4.6	66.7
	<sup>3)</sup> 1896-01	72 500	+ 23.9	3 667	+ 19.5	4.6	67.5

Klasse.	Konstant.	Afgift pr. Tonkm. i Øre for den Del af Transportafstanden, der ligger mellem								
		0—50 km.	51—100 km.	101—150 km.	151—200 km.	201—300 km.	301—400 km.	401—500 km.	501—600 km.	over 600 km.
1ste Klasse.....	100	15 x	13 x	11 x	11 x	9 x	4 x	2.5 x	2.5 x	2 x
2den — .....	100	11 x	9 x	8 x	8 x	6 x	2.5 x	2.5 x	2.5 x	2 x
3die — .....	100	8 x	7 x	6 x	6 x	5 x	2.5 x	2.5 x	2.5 x	2 x
4de — .....	100	6 x	5.5 x	4.5 x	4.5 x	4 x	2 x	2 x	2 x	2 x
5te — .....	50	5.5 x	4.5 x	4 x	3.5 x	3 x	2 x	2 x	2 x	2 x
6te — .....	50	4.3 x	3.5 x	3.5 x	3 x	2.5 x	2 x	2 x	2 x	2 x
7de — .....	50	3.6 x	3 x	2.7 x	2.5 x	2.2 x	2 x	2 x	2 x	2 x
8de — .....	50	3 x	2.5 x	2 x	2 x	2 x	1.7 x	1.7 x	1.7 x	1.7 x
9de — .....	50	2.6 x	2.2 x	1.9 x	1.8 x	1.8 x	1.7 x	1.6 x	1.6 x	1.6 x
A Undtagelseskl.	50	2.2 x	2.0 x	1.8 x	1.7 x	1.6 x	1.6 x	1.6 x	1.5 x	1.5 x
B —	50	2.0 x	1.8 x	1.6 x	1.6 x	1.5 x	1.5 x	1.5 x	1.5 x	1.4 x
C —	50	1.7 x	1.6 x	1.5 x	1.5 x	1.4 x				

I de Fragter, der fremkommer efter disse Formler, er der for enkelte Baner bestemt et Maximum i Sætserne for 1ste—5te Klasses Gods, hovedsagelig begrundet i

Godsfærdselens Størrelse (Il- og Fragtgods) har i Terminen ved de forskellige Baner varieret fra 367 500 Tonkm. (Hovedbanen) til ca. 1 200 Tonkm. (Nesttun—Osbanen) pr. km. Driftslængde, medens Indtægter af Godstrafik har varieret fra Kr. 23 543 til Kr. 243 pr. km.

Under Godstrafik indgaar, foruden Befordring af Fragtgods, tillige Befordring af Kjøreredskeer<sup>1)</sup>, levende Dyr<sup>1)</sup> og Ilgods. Ved Sulitjelma-

Konkurrence med Dampskibsfart. I Samtrafikken med Hovedbanen gjælder de samme Regler som for Statsbanerne med Hensyn til Fragtberegningen, dog er der for enkelte Varesorter noget høiere Taxter. I Lokaltrafikken paa Hovedbanen anvendes Fragtformler, der er noget afvigende fra Statsbanernes, og Godsklassifikationen er tildels en anden.

Taxterne for Ilgods slutter sig saavel ved Hovedbanen som ved Statsbanerne til Taxterne for Fragtgods paa følgende Maade for de respektive Klasser d, c, b og a:

Taxten i Klasse d (Senderer i hele Vognladninger), beregnet pr. 100 kg., fremkommer ved at tillægge Kr. 0.40 til den tilsvarende Taxt for 1ste Fragtgodsklasse,

Taxten for Klasse c (Senderer af 2 500—5 000 kg. Vægt), beregnet pr. 100 kg., fremkommer ved at tillægge 50 pCt. til den tilsvarende Taxt for Forsendelser i Klasse d.

I Klasse b (Senderer over 20 kg. indtil 2 500 kg. Vægt, beregnet pr. 1 kg., fremkommer Taxten efter samme Fragsats som i Klasse a med 10 pCt. Afslag.

For Klasse a (Forsendelser af Vægt indtil 20 kg.; mindste Vægt, der beregnes, er 5 kg.), beregnet for hvert kg., er Taxterne lig det dobbelte af de efter Klasse d fremkomne Taxter pr. kg., afrundet opad til nærmeste hele Øre.

Taxterne er udregnede særskilt for Banerne i 2det Trafikdistrikt og for de øvrige Distrikter med Hovedbanen underét. Ved Transport til og fra 2det Trafikdistrikt anvendes Summen af disse Taxter, hvortil kommer Fragt paa Strækningen mellem Moss og Horten (med Dampskibet «Bastø», med hvilket er sluttet Overenskomst om Gjennemgangstrafik) eller Kristiania Ø. og Kristiania V. (med Vognmandskjørsel).

Jæderbanens og Bergen—Vosbanens Taxter, der er forskellige fra ovenstaaende, har i Driftsaaret i det Væsentlige været uforandrede som i Aaret 1891—92 for saavel Fragtgods som Ilgods (jfr. Driftsberetningen for 1891—92).

Kristiansand—Byglandsfjordbanens Taxter er beregnede efter ovenstaaende Formler.

Fra 1ste Oktober 1901 har der i 1ste—4de, 6te og 7de Distrikt samt i Samtrafik med Hovedbanen været anvendt til Forsøg for Transport af Landhugsprodukter Taxter, der paa længere Afstande er ikke ubetydeligt lavere end efter de ovenanførte forresten gjældende Taxter. For Afstande indtil 50 km. har Taxterne været uforandrede det hele Aar.

<sup>1)</sup> Angaaende Taxten for Kjøreredskeer og levende Dyr fra 1ste Juni 1891 bemærkes for Statsbanerne 1ste—4de og 7de Distrikt samt Hovedbanen:

Kjøreredskeer inddeles i fire Klasser: For IV Klasse er Formelen  $50 + 2x$ , hvori x er Afstand, som giver Taxten i Øre; for III, II og I Klasse er Taxten henholdsvis 2, 4 og 7 Gange Taxten for IV Klasse. Mindste Pris Kr. 1.00, 2.00, 4.00 og Kr. 7.00.

Levende Dyr inddeles i tre Klasser, til hvis I Klasse Heste hører. For I Klasse er Formelen:  $300 + 14x$ . For II Klasse (Hornkvæg etc.):

For Afstand indtil 150 km.:  $100 + 6x$ .

« — over 150 km.: tillægges for hver km. over 150 km. 4 Øre.

For III Klasse (Smaafæ) er Formelen:  $20 + 1.5x$ .

Formlerne, hvori x er Afstanden, giver Taxten i Øre for ét Dyr. For flere Dyr gives Moderation, hvorom henvises til de trykte Taxter. Mindste Pris er henholdsvis Kr. 5.00, 2.00 og 0.40.

banen, Lillesand—Flaksvandsbanen, Drammen—Randsfjordbanen, Merakerbanen, Hovedbanen, Kongsvingerbanen, Urskog—Hølandsbanen, Kristiansand—Byglandsfjordbanen, Trondhjem—Størenbanen, Kongsvinger—Flisenbanen, Kristiania—Gjøvikbanen, Eidsvold—Ottabanen og Hamar—Grundsetbanen er Godstrafiken den overveiende og har ved disse Baner indbragt fra 88 pCt. til ca. 50 pCt. af Indtægterne. (Jfr. Tab. IV, Col. 45 og Tab. XXI).

I Tabel VIII er for Statsbanerne og Hovedbanen for Person- og Godsbefordringen meddelt Fordeling paa Lokaltrafik (o: Færdsel mellem hver Banes egne Stationer) og Samtrafik (o: Færdsel med tilstødende Baner ved direkte Indskrivning af Reisende og Gods).

Til Oplysning om, i hvilken Udstrækning der har været Adgang til saadan direkte Indskrivning i den sidst forløbne Termin, bemærkes følgende:

Direkte Indskrivning af Reisende, Reisegods, Kjøreredskeer, levende Dyr, Il- og Fragtgodts har kunnet foregaa mellem alle Stationer i 1ste, 2det, 3die og 4de Trafikdistrikt samt Hovedbanen. Expeditionen mellem Stationerne i 1ste, 3die og 4de Distrikt samt Hovedbanen paa den ene Side og 2det Distrikts Stationer paa den anden Side kan foregaa enten via Kristiania eller via Moss—Horten. Direkte Indskrivning af Kjøreredskeer, Il- og Fragtgodts kan ogsaa foregaa mellem 2det Distrikts Stationer og Kristiania—Gjøvikbanens Stationer over Røikenvik—Randsfjord. Desuden sker direkte Indskrivning af Ilgods mellem Stationerne i 2det og enkelte Stationer i 7de Distrikt via Brevik—Kristiansand S.

---

Fra 1ste September 1901 blev der for Forsendelser af levende Dyr gjort gjældende Forsøgstaxter for 1ste—4de og 7de Distrikt af Statsbanerne samt i Samtrafik med Hovedbanen, hvorved de ældre Taxter blev helt sat ud af Kraft.

Fragterne udregnes efter følgende Formler efter forhen gjældende Klasseinddeling:

For I Klasse er Formelen  $150 + 7x$  for Afstande indtil 150 km., med Tillæg af 5.5 Øre pr. km. for overskydende Afstand.

For II Klasse er Formelen  $75 + 3.2x$  for Afstande indtil 150 km., med Tillæg af 2.2 Øre pr. km. for overskydende Afstand.

For III Klasse er Formelen  $30 + 1.2x$  for Afstande indtil 150 km., med Tillæg af 0.7 Øre for hver overskydende Afstand.

x betegner Afstanden i km., og Formelen giver Fragten i Øre for et Dyr. Ved Forsendelse af flere Dyr paa en Gang gives Moderation. Mindste Priser er henholdsvis Kr. 2.80, Kr. 1.60 og Kr. 0.40.

Ved Jæderbanen og Bergen—Vossbanen inddeles Kjøreredskeer i tre Klasser, hvor Taxten svarer til II, III og IV Klasse ved Banerne i 1ste—4de Distrikt. Levende Dyr inddeles i to Klasser. For I Klasse (Hornkvæg etc.) beregnes Taxten efter Formelen  $70 + 3x$  ( $x$  = Afstanden i km.). Taxten faaes i Øre pr. Stk. For Heste beregnes der 25 pCt. Tillæg til Taxten for I Klasse. For II Klasse (Smaafæ) beregnes der ved Jæderbanen 1 Øre pr. km. og Stk., medens der ved Bergen—Vossbanen regnes efter Formelen  $20 + 1.5x$  som ved Banerne i 1ste—4de Distrikt.

Ved Forsendelse af flere Dyr paa en Gang gives Moderation undtagen for 2den Klasses Dyr paa Jæderbanen, hvor Moderation ikke indtræder for et mindre Antal Dyr end hel Vognladning (9de Fragtgodsklasse).

Ovenfor nævnte Forsøgstaxter er ogsaa gjort gjældende for Bergen—Vossbanen.

Direkte Indskrivning af Ilgods og af Fragtgods i hele Vognladninger finder videre Sted mellem 2det Distrikts Stationer og alle Stationer paa Tønsberg—Eidsfossbanen; Eidsfoss Station har tillige direkte Indskrivning af Fragtstygods til de samme Stationer. (Letbedærlige Levnetsmidler er undtagne fra denne Samtrafik). Ligesaa finder der direkte Indskrivning Sted mellem Nesttun—Osbanens Stationer og Bergen Station paa Bergen—Vossbanen af Reisende, Reisegods, Kjørerredskaber, levende Dyr, Il- og Fragtgods.

Med svenske Baner foregaar direkte Indskrivning af Reisende, Reisegods, Kjørerredskaber, levende Dyr, Pakker, Il- og Fragtgods over Kornsjø, Charlottenberg og Storlien til og fra Banerne i 1ste, 3die og 4de Distrikt samt Hovedbanen. Derhos foregaar direkte Indskrivning af Pakker, Il- og Fragtgods til og fra Bystationer og andre større Stationer i andet Distrikt.

Med danske Baner paa den ene Side og 1ste Distrikt samt Hovedbanen, Eidsvold—Ottabanen og Hamar—Trondhjembanerne paa den anden Side foregaar direkte Indskrivning af Pakker, Il- og Fragtgods<sup>1)</sup>. For Reisende og Reisegods har direkte Indskrivning fundet Sted mellem Smaalensbanens Bystationer og Kjøbenhavn samt mellem Kristiania Ø., Helsingør, Hillerød, Skodsborg og Klampenborg.

Med udenlandske Baner forøvrigt foregaar direkte Indskrivning af Il- og Fragtgods mellem Kristiania Ø. og andre større Byer i 1ste til 4de Distrikt paa den ene Side og forskellige Stationer tilhørende de Kgl. preussiske Jernbanedirektioner samt Lübeck—Buchener Jernbanen paa den anden Side. Kristiania Ø. og Fredrikshald har desuden saadan Samtrafik med enkelte Stationer tilhørende de Kgl. sachsiske og bayerske Statsbaner. Mellem Kristiania Ø. og forskellige større Steder i Tyskland og Østerrig samt London, Amsterdam og Paris foregaar direkte Indskrivning af Reisende og Reisegods. Fredrikshald har ligeledes saadan direkte Indskrivning til Berlin, Hamburg, Altona og London.

Sammenstilling af Indtægter i den saaledes bestaaende Lokal- og Samtrafik hidsættes for Terminerne 1900—01 og 1901—02 samt i Gjennemsnit for Femaaret 1896—1901:

<sup>1)</sup> For Il- og Fragtgods's Vedkommende dog kun for de paa Banestrækningen Helsingør—Hillerød—Kjøbenhavn F. og H. og Helsingør—Kjøbenhavn Ø (Kystbanen) liggende Stationer.

Baner.	Terminen endende 31te Marts <sup>1)</sup> .	Indtægt af Lokaltrafik.	Indtægt af Samtrafik <sup>2)</sup> .	Tilsammen Trafik- indtægter <sup>3)</sup> .	Indtægt af Samtrafik, pCt. <sup>4)</sup>
Smaalensbanen.....	1902	1 734 430	542 376	2 276 806	23.8
	1901	1 747 633	591 493	2 339 126	25.3
	1896-01	1 565 166	499 643	2 064 809	24.2
Kristiania—Gjøvikbanen .....	1902	228 419	73 503	301 922	24.4
	1901	44 789	11 406	56 195	20.3
Kongsvingerbanen. ....	1902	123 347	984 646	1 107 993	88.8
	1901	120 651	1 049 578	1 170 229	89.7
	1896-01	114 967	1 067 294	1 182 261	90.3
Kongsvinger—Flisenbanen ...	1902	29 154	66 980	96 134	69.7
	1901	30 175	80 761	110 936	72.8
	1896-01	27 774	77 039	404 813	73.5
Kristiania—Drammenbanen ...	1902	746 021	473 050	1 219 071	38.8
	1901	743 541	514 367	1 257 908	40.9
	1896-01	721 541	491 656	1 213 197	40.5
Drammen—Skienbanen.....	1902	633 472	394 956	1 028 428	38.4
	1901	634 288	409 644	1 043 932	39.2
	1896-01	563 287	368 973	932 260	39.6
Drammen—Randsfjordbanen ..	1902	1 134 449	265 948	1 400 397	18.9
	1901	1 091 894	322 784	1 414 678	22.8
	1896-01	991 002	313 025	1 304 027	24.0
Eidsvold—Ottabanen.....	1902	331 563	827 437	1 159 000	71.5
	1901	323 112	843 931	1 167 043	72.3
	1896-01	273 724	755 417	1 029 141	73.4
Rørosbanen .....	1902	849 077	832 799	1 681 876	49.5
	1901	851 864	867 377	1 719 241	50.5
	1896-01	803 460	763 697	1 567 157	48.7
Merakerbanen .....	1902	238 559	357 780	596 339	60.0
	1901	258 426	424 956	683 382	62.2
	1896-01	219 602	408 422	628 024	65.0
Hovedbanen.....	1902	1 107 893	1 205 567	2 313 460	52.1
	1901	1 169 771	1 234 250	2 404 021	51.3
	1896-01	1 125 032	1 150 603	2 275 635	50.6
Tilsammen <sup>5)</sup>	1902	11 922 239	1 259 187	13 181 426	9.6
	1901	11 985 768	1 380 923	13 366 691	10.3
	1896-01	10 889 330	1 423 232	12 312 562	11.6

En Opgave for de tvende sidste Terminer over de i omhandlede Samtrafik befordrede Antal Reisende og Ton Il- og Fragt gods samt tilsvarende Indtægter af Reisende og Gods meddeles i følgende Tabel tilligemed Fordeling af Trafik og Indtægter paa Samtrafik med tilstødende Jernbane.

<sup>1)</sup> For 1899 og tidligere Aar endte Terminen 30te Juni.

<sup>2)</sup> Gjennemgangstrafik iberegnet.

<sup>3)</sup> Indtægter af Postbefordring ikke indbefattet.

<sup>4)</sup> I Procent af Trafikindtægter paa Banen (Indtægter af Postbefordring excl.).

<sup>5)</sup> Jæderbanen, Bergen—Vossbanen og Kristiansand—Byglandsfjordbanen samt andre Privatbaner end Hovedbanen ikke indbefattet, da disse Baner ingen direkte Samtrafik har, undtagen Nesttun—Osbanen, hvis Samtrafik med Bergen—Vossbanen har indbragt denne Bane Kr. 17 324. Indtægt af Samtrafik for ovenstaaende Baner tilsammen omfatter selvfølgelig alene Indtægt af Samtrafik med svenske og udenlandske Baner.

Baner.	Termin endende 31te Marts.	Indtægt af Sam- trafik.  Kr.	Hvoraf			
			Reisende.		Fragtgoods.	
			Antal.	Indtægt. Kr.	Antal.	Indtægt. Kr.
Smaalensbanen.....	1901	591 493	69 238	291 773	125 619	243 788
Nemlig Samtrafik over:	1902	542 377	72 629	281 801	106 067	204 928
Kristiania .....	-	116 829	13 151	19 569	48 228	88 388
Moss—Horten .....	-	32 725	16 274	17 071	749	12 371
Kornsjø .....	-	385 738	43 085	244 353	56 621	101 395
Gjennemgangstrafik .....	-	7 085	119	808	469	2 774
Kristiania—Gjøvikbanen.....	1901	11 406	-	-	6 398	11 225
Nemlig Samtrafik over:	1902	73 503	-	-	39 609	70 879
Kristiania .....	-	2 197	-	-	218	610
Alnabru .....	-	70 375	-	-	39 320	70 052
Røikenvik .....	-	931	-	-	71	217
Kongsvingerbanen.....	1901	1 049 578	167 717	297 846	296 554	699 229
Nemlig Samtrafik over:	1902	984 646	167 443	296 194	275 898	634 442
Lillestrøm .....	-	536 654	130 524	157 973	173 232	351 868
Kongsvinger.....	-	15 948	3 981	4 117	6 111	11 469
Charlottenberg .....	-	10 552	918	2 473	4 453	7 860
Gjennemgangstrafik .....	-	421 492	32 020	131 631	92 102	263 245
Kongsvinger—Flisenbanen.....	1901	80 761	18 968	17 398	40 528	57 738
Nemlig Samtrafik over:	1902	66 980	18 754	16 018	32 424	45 500
Kongsvinger.....	-	66 980	18 754	16 018	32 424	45 500
Kristiania—Drammenbanen.....	1901	514 367	175 438	256 489	75 653	254 773
Nemlig Samtrafik over:	1902	473 050	168 288	235 849	69 821	188 913
Kristiania .....	-	15 129	11 160	8 838	1 038	2 563
Drammen .....	-	449 277	154 417	223 317	67 851	182 901
Gjennemgangstrafik .....	-	8 644	2 711	3 694	932	3 449
Drammen—Skienbanen.....	1901	409 644	114 712	296 014	25 609	111 054
Nemlig Samtrafik over:	1902	394 956	111 891	278 121	23 642	73 752
Drammen .....	-	368 303	95 617	259 457	22 889	70 619
Moss—Horten .....	-	25 944	15 805	18 026	738	3 112
Gjennemgangstrafik .....	-	709	469	638	15	21
Drammen—Randsfjordbanen.....	1901	322 784	86 454	127 744	67 669	191 209
Nemlig Samtrafik over:	1902	265 948	78 847	102 514	61 662	141 136
Drammen .....	-	265 734	78 847	102 514	61 591	140 950
Randsfjord .....	-	197	-	-	69	171
Gjennemgangstrafik .....	-	17	-	-	2	15
Eidsvold—Ottabanen.....	1901	843 931	136 746	299 057	139 548	459 394
Nemlig Samtrafik over:	1902	827 437	139 827	313 142	128 923	434 448
Eidsvold .....	-	613 843	91 255	227 486	87 892	331 942
Hamar .....	-	28 302	7 158	10 686	7 658	14 377
Gjennemgangstrafik .....	-	185 292	41 414	74 970	33 373	88 129
Rørosbanen.....	1901	867 377	48 277	456 429	49 227	404 252
Nemlig Samtrafik over:	1902	832 799	50 475	421 066	44 534	280 826
Hamar .....	-	745 890	46 230	369 310	39 728	257 391
Trondhjem .....	-	22 708	1 884	10 863	3 503	10 097
Gjennemgangstrafik .....	-	64 201	2 361	40 893	1 303	13 338
Merakerbanen.....	1901	424 956	11 232	33 202	137 011	390 167
Nemlig Samtrafik over:	1902	357 780	10 888	37 226	106 750	303 051
Trondhjem .....	-	11 882	6 675	6 433	2 841	3 534
Storlien.....	-	332 865	2 101	21 819	101 944	295 558
Gjennemgangstrafik .....	-	13 033	2 112	8 974	1 965	3 959
Hovedbanen.....	1901	1 234 250	295 512	362 744	428 718	749 575
Nemlig Samtrafik over:	1902	1 205 567	299 664	366 885	429 990	722 737
Kristiania .....	-	53 907	7 077	6 459	8 268	44 920
Alnabru.....	-	359 139	156 268	97 588	225 783	236 974
Lillestrøm .....	-	714 358	123 091	246 065	111 361	389 749
Eidsvold .....	-	78 163	13 228	16 773	45 272	51 094
Gjennemgangstrafik .....	-	-	-	-	-	-

Af heromhandlede Indtægter har Samtrafikken paa Forbindelseslinierne med de svenske Baner i Terminen 1901—02 indbragt Kr. 1 259 187. Heraf falder Kr. 459 690 paa Persontrafik og Kr. 799 497 paa Godstrafik, hvoraf Kr. 251 780 paa Trælast og Brænde.

Til Oversigt over denne Samtrafik hidsættes en Tabel, der viser Indtægten samlet og særskilt for Person- og Godstrafik over de tre forskellige Overgangsstationer for Terminerne 1900—01. og 1901—02 samt i Gjennemsnit for Femaaret 1896—1901 for Statsbanerne og Hovedbanen samlet:

Overgangsstationer.	Terminen endende 31te Marts <sup>1)</sup> .	Indtægt af Samtrafik med Udlandet.			
		Ialt.	Hvoraf		
			Persontrafik.	Godstrafik.	
				Ialt.	Heraf Trælast og Brænde.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		
Kornsjø .....	1902	402 150	253 322	148 828	50 772
	1901	434 530	266 390	168 140	*)66 111
	<sup>2)</sup> 1896-01	413 621	235 070	178 551	68 622
Charlottenberg .....	1902	458 656	127 731	330 925	87 870
	1901	480 773	123 632	357 141	*) 90 520
	<sup>2)</sup> 1896-01	584 077	117 100	446 977	121 153
Storlien .....	1902	398 381	78 637	319 744	113 138
	1901	465 620	65 133	400 487	*)142 780
	<sup>2)</sup> 1896-01	445 533	56 944	388 589	164 490
Tilsammen	1902	1 259 187	459 690	799 497	251 780
	1901	1 380 923	455 155	925 768	*)299 411
	<sup>2)</sup> 1896-01	1 423 231	409 114	1 014 117	354 265

Med Dampskibe<sup>3)</sup> haves i større eller mindre Udstrækning Adgang til direkte Expedition af Reisende, Reisegods, Kjøredskaber, levende Dyr i Kasser eller Kurve samt Il- & Fragtgods ved Jernbanestationer i 1ste—4de Distrikt og Hovedbanen:

\*) I foregaaende Driftsberetning var de opførte Beløb feilagtige.

<sup>1)</sup> For 1899 og tidligere Aar endte Terminen 30te Juni.

<sup>2)</sup> I Gjennemsnit aarlig.

<sup>3)</sup> Tilknytningsstationen til Dampskibsforbindelsen har intet med Expeditionen til Skibene at gjøre.

- a) over Lillestrøm for Færdsel paa Øieren eller over Fetsund, hvis Skibet ikke kan gaa til Lillestrøm paa Grund af for lav Vandstand (kun fra og til Hovedbanens Stationer),
- b) over Eidsvold eller Hamar for Færdsel paa Mjøsen (kun Il- & Fragtgods til og fra Stationerne i 1ste, 3die & 4de Distrikt og Hovedbanen),
- c) over Trondhjem for Samfærdsel med de Bergenske, Nordenfjeldske, Vesteraalens og Kristiansundske Dampskibsselskabers Skibe og de med disse i Samtrafikforbindelse staaende andre Selskabers Skibe i Kyst- og Lokalruter paa Kyststrækningen Bergen—Vadsø, samt med andre Dampskibe, der har direkte Rute paa Trondhjem,
- d) mellem Moss—Horten for Færdsel mellem Stationerne i 2det Distrikt og 1ste, 3die & 4de Distrikt samt Hovedbanen,
- e) over Røikenvik og Randsfjord for Færdsel paa Randsfjorden (kun fra og til Stationer ved Kristiania—Gjøvikbanen og i 2det Distrikt),
- f) over Hen for Færdsel paa Aadalselven og Spirillen,
- g) « Krøderen - — « Krøderen,
- h) « Skien - — « Skienselven og Telemarksvandene,
- i) « Brevik for Samfærdsel med Dampskibe i Ruten, Brevik—Kristiansand S.

De under Litra f—i anførte Forbindelser gjælder kun Stationer i 2det Distrikt.

Denne Samtrafik med Dampskibe er saavel med Hensyn til Mængde som Indtægter medtaget under den Jernbanestation, hvorfra Dampskibsforbindelsen udgaar.

Angaaende Trafik og Udgifter<sup>1)</sup> samt ordinært Personale er der i Tabel VIII og for Indtægternes Vedkommende i Tabel IX meddelt Oplysninger for hver Station ved Statsbanerne og Hovedbanen. I Tabel XII gives Oplysning om, hvorledes de ordinære Tog har været besatte med Reisende og belastede med Gods mellem de samme Baners Stationer.

Transportmængder af de væsentligste Varesorter er angivne i Tabel XI for Statsbanerne og Hovedbanen saavel for hver Bane som for Banerne samlet og særskilt for Lokal- og Samtrafik m. m. I Tilslutning til den i «Beretning om de norske Jernbaner og deres Drift 1854—1879» (Side 19 og 20) optagne Fordeling er i det Følgende Varene

<sup>1)</sup> Udgifter vedkommende Trafikafdelingen; Udgifter vedkommende Stationernes Vedligehold indgaar under Baneafdelingens Udgifter (Tabel IV, Col. 72).

grupperede i tre Hovedafdelinger<sup>1)</sup>: «Skovprodukter», «Produkter vedkommende Landbrug» og «Andet Fragtgoods».

I Terminen 1901—02 er af Skovprodukter paa Statsbanerne og Hovedbanen<sup>2)</sup> tilsammen befordret 995 677 t., der udgjør 48.2 pCt. af den hele Fragtgodstransport, af Produkter vedkommende Landbrug 323 362 t. eller 15.7 pCt., og af Andet Fragtgoods 746 044 t. eller 36.1 pCt. af den hele Fragtgodstransport.

---

<sup>1)</sup> «Skovprodukter» indbefatter her Trælast og Brænde samt Træmasse, «Produkter vedkommende Landbrug» omfatter Gødning, Hø og Halm, Kjød og Flesk, Korn og Mel, Melk, Poteter samt Smør og Ost, «Andet Fragtgoods» det øvrige Gods.

<sup>2)</sup> Det maa i denne Forbindelse erindres (jfr. Anmærkning til Tabel III, Pag. 30), at Opgaverne over, hvad der er transporteret paa Banerne tilsammen, er den virkelige Transportmængde, idet, hvad der er ført over to eller flere Baner, kun er medregnet én Gang.

Nævnte Transport fordelt paa disse 3 Varegrupper angives nærmere i følgende Specifikation for Terminerne 1900—01 og 1901—02 samt i Gjennemsnit for Femaaret 1896—1901 for hver af Statsbanerne og Hovedbanen:

Baner.	Terminen endende 31te Marts <sup>1)</sup> .	Skovprodukter.		Produkter vedkommende Landbrug.		Andet Fragtgods.	
		t.	pCt. <sup>2)</sup>	t.	pCt. <sup>3)</sup>	t.	pCt. <sup>3)</sup>
Smaalensbanen.....	1902	171 757	53.4	72 653	22.6	77 249	24.0
	1901	203 566	57.9	67 914	19.3	80 063	22.8
	<sup>2)</sup> 1896-01	160 711	54.5	63 497	21.5	70 847	24.0
Kr.a—Gjøvikbanen .....	1902	19 410	33.0	9 588	16.3	29 825	50.7
	1901	6 925	63.1	1 827	16.6	2 228	20.3
	<sup>2)</sup> 1896-01	213 825	66.1	42 938	13.3	66 857	20.6
Kongsvingerbanen.....	1902	190 208	63.0	43 750	14.5	68 141	22.5
	1901	213 825	66.1	42 938	13.3	66 857	20.6
	<sup>2)</sup> 1896-01	213 528	66.8	39 269	12.3	66 881	20.9
Kongsvinger—Flisenbanen....	1902	21 180	61.6	6 823	19.8	6 386	18.6
	1901	27 870	64.0	9 028	20.7	6 676	15.3
	<sup>2)</sup> 1896-01	28 594	67.2	7 014	17.7	5 949	15.1
Kristiania—Drammenbanen ...	1902	27 553	20.2	27 269	20.0	81 696	59.8
	1901	31 686	21.5	31 879	21.7	83 492	56.8
	<sup>2)</sup> 1896-01	34 872	21.6	29 112	18.1	97 306	60.3
Drammen—Skienbanen.....	1902	24 939	31.0	20 315	25.2	35 255	43.8
	1901	32 454	37.5	17 630	20.4	36 424	42.1
	<sup>2)</sup> 1896-01	29 588	36.3	14 165	17.3	37 979	46.4
Drammen—Randsfjordbanen ..	1902	280 474	66.5	22 596	5.4	118 649	28.1
	1901	269 227	64.5	26 895	6.4	121 496	29.1
	<sup>2)</sup> 1896-01	236 839	61.2	25 439	6.6	124 586	32.2
Eidsvold—Ottabanen .....	1902	22 002	13.5	42 047	25.8	99 066	60.7
	1901	28 066	15.8	47 623	26.8	102 114	57.4
	<sup>2)</sup> 1896-01	18 364	11.9	42 415	27.6	93 025	60.5
Rørosbanen .....	1902	31 227	18.7	35 438	21.2	100 289	60.1
	1901	32 472	17.2	39 914	21.3	115 441	61.5
	<sup>2)</sup> 1896-01	25 774	14.8	34 854	20.0	113 887	65.2
Merakerbanen .....	1902	74 619	45.9	10 878	6.7	77 174	47.4
	1901	97 586	49.1	11 825	5.9	89 407	45.0
	<sup>2)</sup> 1896-01	100 124	53.9	11 872	6.4	73 730	39.7
Jæderbanen .....	1902	1 979	7.7	8 590	33.6	14 997	58.7
	1901	2 080	7.8	8 627	32.3	15 972	59.9
	<sup>2)</sup> 1896-01	2 062	9.6	6 514	30.3	12 938	60.1
Bergen—Vossbanen .....	1902	1 214	5.5	5 923	27.0	14 848	67.5
	1901	2 420	9.2	6 601	25.0	17 362	65.8
	<sup>2)</sup> 1896-01	1 553	6.3	5 268	21.2	18 024	72.5
Kristiansand—Byglandsfjordb..	1902	27 747	47.6	3 920	6.7	26 643	45.7
	1901	23 249	43.6	4 576	8.6	25 515	47.8
	<sup>2)</sup> 1896-01	15 716	39.8	3 491	8.8	20 341	51.4
Hovedbanen .....	1902	377 491	50.0	124 272	16.4	253 560	33.6
	1901	438 610	55.1	125 924	15.8	232 118	29.1
	<sup>2)</sup> 1896-01	414 595	53.9	119 601	15.6	234 887	30.5
Tilsammen	1902	995 677	48.2	323 362	15.7	746 044	36.1
	1901	1 102 519	50.7	325 513	14.9	749 090	34.4
	<sup>2)</sup> 1896-01	1 002 637	49.4	293 472	14.5	734 408	36.1

<sup>1)</sup> For 1899 og tidligere Aar ender Terminen 30te Juni.

<sup>2)</sup> I Gjennemsnit aarlig.

<sup>3)</sup> I pCt. af den hele Fragtgodstransport paa vedkommende Bane.

Af Skovprodukter indtager Trælast og Brænde den væsentligste Del, og udgjør denne Varesort den største Transportgjenstand paa de fleste Baner.

Opgave over Størrelsen af denne Transport og de af samme flydende Fragtindtægter m. V. for 1900—01 og 1901—02 samt i Gjennemsnit for Femaaret 1896—1901 sammenstilles i følgende Tabel:

Baner.	Terminen endende 31te Marts <sup>1)</sup> .	Transport af Trælast og Brænde.			Indtægt.			Midl. Trans- portlængde. km.
		Ton.	Tonkm. Tusinder.	pCt. <sup>2)</sup>	Ialt. Kr.	pCt. <sup>3)</sup>	pr. Tonkm Øre.	
Smaalensbanen . . . . .	1902	156 015	7 505	48.5	248 611	35.8	3.3	48.1
	1901	179 050	8 906	52.2	292 210	39.2	3.3	49.7
	<sup>4)</sup> 1896-01	137 760	5 522	42.1	205 004	32.1	3.7	40.1
Kristiania—Gjøvikb. . . . .	1902	18 210	845	28.6	28 270	19.2	3.3	46.4
	1901	6 325	255	53.8	9 505	37.0	3.7	40.3
Kongsvingerbanen . . . . .	1902	173 389	11 837	56.0	292 583	42.8	2.5	68.3
	1901	188 135	12 965	55.8	336 480	44.9	2.6	68.9
	<sup>4)</sup> 1896-01	186 313	13 925	56.5	364 085	46.2	2.6	74.7
Kongsvinger—Flisenb. . . . .	1902	21 181	496	53.8	19 838	40.4	4.0	23.4
	1901	27 870	705	57.2	27 067	42.9	3.8	25.3
	<sup>4)</sup> 1896-01	28 594	810	64.6	30 474	40.8	3.8	28.3
Kristiania—Drammenb. . . . .	1902	20 858	761	14.9	30 541	9.7	4.0	36.5
	1901	23 441	810	14.8	32 114	9.3	4.0	34.6
	<sup>4)</sup> 1896-01	25 858	919	15.1	36 927	10.2	4.0	35.5
Drammen—Skienbanen . . . . .	1902	23 877	925	25.4	35 031	17.4	3.8	38.7
	1901	32 014	1 131	29.9	45 392	21.4	4.0	35.3
	<sup>4)</sup> 1896-01	29 302	1 013	27.9	40 557	20.7	4.0	34.6
Drammen—Randsfjordb. . . . .	1902	79 318	2 444	12.2	103 538	12.9	4.2	30.8
	1901	81 529	2 252	11.5	111 019	11.0	4.9	27.6
	<sup>4)</sup> 1896-01	71 014	2 259	12.2	97 692	10.5	4.3	31.8
Eidsvold—Ottabanen . . . . .	1902	21 998	1 112	10.7	32 241	6.3	2.9	50.6
	1901	26 686	1 146	10.4	35 969	6.6	3.1	42.9
	<sup>4)</sup> 1896-01	18 041	775	8.1	25 563	5.3	3.3	43.0
Rørosbanen . . . . .	1902	31 230	2 578	13.4	64 127	8.9	2.5	82.5
	1901	32 472	2 266	11.1	57 130	7.6	2.5	69.8
	<sup>4)</sup> 1896-01	25 768	1 492	8.0	43 212	6.1	2.9	57.9
Merakerbanen . . . . .	1902	58 655	5 070	42.4	120 639	28.9	2.4	86.4
	1901	73 055	6 403	42.6	151 289	30.3	2.4	87.6
	<sup>4)</sup> 1896-01	81 086	7 067	49.4	173 107	30.8	2.4	87.2
Jæderbanen . . . . .	1902	1 979	42	4.8	2 735	4.0	6.5	21.2
	1901	2 079	48	5.5	2 165	3.1	4.5	23.1
	<sup>4)</sup> 1896-01	2 062	49	6.8	2 402	4.0	4.9	23.8
Bergen—Vossbanen . . . . .	1902	1 213	71	4.9	4 103	3.9	5.8	58.5
	1901	2 411	185	9.7	6 385	5.2	3.5	76.7
	<sup>4)</sup> 1896-01	1 551	103	6.0	6 095	5.8	5.9	66.4
Kr.sand—Byglandsfj.b. . . . .	1902	23 865	863	43.8	35 944	31.8	4.2	36.2
	1901	20 439	734	41.9	32 016	30.1	4.4	35.9
	<sup>4)</sup> 1896-01	12 241	425	36.5	18 942	24.5	4.5	34.7
Hovedbanen . . . . .	1902	333 606	7 592	30.9	387 642	26.6	5.1	22.7
	1901	381 359	8 979	33.9	454 517	29.4	5.1	23.5
	<sup>4)</sup> 1896-01	363 833	8 307	32.9	446 129	29.9	5.4	23.8
Tilsammen	1902	714 537	42 141	30.1	1 405 843	21.6	3.3	59.0
	1901	803 010	46 785	31.6	1 593 257	23.5	3.4	58.3
	<sup>4)</sup> 1896-01	742 607	42 666	30.8	1 490 189	25.3	3.4	57.5

<sup>1)</sup> For 1899 og tidligere Aar ender Terminen 30te Juni.

<sup>2)</sup> I pCt. af Tonkm. Fragtgods paa Banen.

<sup>3)</sup> I pCt. af Banens hele Indtægt af Fragtgods.

<sup>4)</sup> I Gjennemsnit aarlig.

Af Produkter vedkommende Landbrug har Korn- og Melvarer udgjort den største Transportgjenstand med ca. 119 238 t. eller ca. 37 pCt. af den hele Transport inden Gruppen; dernæst kommer Transport af Gjødning med ca. 99 358 t.

Af levende Dyr har der i Terminen paa samtlige Baner ialt været transporteret 78 835 Stkr., hvoraf 7 535 Heste, 50 804 Hornkvæg, større Svin etc. samt 20 496 Smaafæ. (Jfr. Tabel III og XXI).

Transport af Melk og Indtægten af denne Fragtgjenstand angives i følgende Tabel for de tvende sidste Terminer samt i Gjennemsnit for Fem-aaret 1896—1901 vedkommende Statsbanerne og Hovedbanen:

Baner.	1) $1/7$ 1896— $31/8$ 1901.		1900—01.		1901—02.	
	Antal Ton.	Indtægt Kr.	Antal Ton.	Indtægt Kr.	Antal Ton.	Indtægt Kr.
Smaalensbanen.....	15 265	56 476	16 301	61 862	17 647	66 536
Kristiania—Gjøvikbanen .....	-	-	234	1 329	1 520	8 271
Kongsvingerbanen.....	4 550	12 513	5 552	15 319	5 962	16 774
Kongsvinger—Flisenbanen ...	89	345	159	605	310	978
Kristiania—Drammenbanen ...	6 494	27 908	6 994	29 995	6 944	28 755
Drammen—Skienbanen .....	1 256	2 784	1 569	3 126	1 775	3 492
Drammen—Randsfjordbanen ..	2 966	10 247	3 309	11 678	3 134	10 601
Eidsvold—Ottabanen .....	6 600	22 724	<sup>3)</sup> 7 462	23 764	<sup>3)</sup> 5 831	20 310
Rørosbanen .....	2 276	7 209	2 771	8 740	3 784	11 239
Merakerbanen.....	547	1 708	520	2 166	594	2 397
Jæderbanen.....	402	1 629	546	1 761	566	1 929
Bergen—Vossbanen .....	1 133	6 427	1 172	5 863	1 398	5 810
Kristiansand—Byglandsfjordb..	14	91	21	198	23	219
Hovedbanen .....	16 666	77 190	<sup>3)</sup> 17 407	80 445	<sup>3)</sup> 17 705	78 314
Tilsammen <sup>2)</sup>	46 477	227 251	<sup>4)</sup> 51 227	246 851	<sup>4)</sup> 54 497	255 625

Nærmere Opgave over, hvad der af Trælast- og Melketransport, Trafik og Indtægt kommer paa Samtrafik og Lokaltrafik, er for Statsbanerne og Hovedbanen angivet i Tabel VIII og IX.

Som betydeligere Massetransporter hørende under den 3die Varegruppe kan anføres Kul, Jern og Malme, tilsammen ca. 303 900 t., Sild og Fisk ca. 28 690 samt Mursten, Tagsten og Drainsrør tilsammen ca. 52 030 t.

<sup>1)</sup> I Gjennemsnit aarlig.

<sup>2)</sup> Se Anmærkning <sup>1)</sup> paa næste Side.

<sup>3)</sup> Paa Eidsvold—Ottabanen og Hovedbanen (Hamar—Kristiania) har desuden været transporteret af kondenseret Melk (indbefattet i «Øvrige Varer»): 1897—98 3 174 t., 1898—99 3 655 t., 1899—1900 2 474 t., 1900—01 3 763 t., 1901—02 4 435 t.

<sup>4)</sup> Af det hele transporterede Kvantum Melk er der i Aaret 1901—02 sendt: til Kristiania Ø. 26 585 t., Grefsen 1 420 t., Kristiania V. 6 042 t., Drammen 1 371 t., Hamar 2 987 t., Trondhjem 2 431 t., Stavanger 254 t., Bergen 1 361 t., Kristiansand 20 t. og tilsammen til disse Byer 42 471 t.

Størrelsen af Transporten m. m. paa hver Bane af de øvrige opførte Varesorter angives i Tabel XI.

De forskellige Varesorters Betydning i Forhold til den hele Fragtgodstransport paa Statsbanerne og Hovedbanen, regnet efter Antal befordrede Tøn, fremgaar af efterstaaende Oversigt<sup>1)</sup>:

Varesorter.	2) <sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1896— <sup>3</sup> / <sub>3</sub> 1901.		1900—01.		1901—02.	
	Tøn.	I pCt. af det Hele.	Tøn.	I pCt. af det Hele.	Tøn.	I pCt. af det Hele.
Trælast og Brænde . . . . .	742 607	36.57	803 010	36.87	714 537	34.60
Træmasse . . . . .	260 030	12.81	299 509	13.76	281 141	13.61
Kul (Sten-, Træ-) Cokes og Cinders . . . . .	161 811	7.97	176 288	8.10	178 858	8.66
Kornvarer og Mel, alle Slags. . . . .	118 601	5.84	126 313	5.80	119 238	5.77
Gødning, alle Slags. . . . .	78 722	3.88	94 197	4.33	99 358	4.81
Malme, Erts og Kis <sup>3)</sup> . . . . .	80 696	3.97	77 312	3.55	68 918	3.34
Jern og Staal og Arbeide deraf <sup>4)</sup> . . . . .	54 133	2.67	53 606	2.46	56 149	2.72
Melk . . . . .	46 477	2.29	51 227	2.35	54 497	2.64
Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	54 180	2.67	49 567	2.28	52 030	2.52
Sild og Fisk . . . . .	22 905	1.13	23 941	1.09	28 690	1.39
Hø og Halm . . . . .	21 978	1.08	23 984	1.10	23 021	1.12
Smør og Ost . . . . .	11 152	0.55	11 478	0.53	11 913	0.58
Poteter . . . . .	8 043	0.40	11 319	0.52	9 470	0.46
Salt . . . . .	8 567	0.42	8 523	0.40	7 664	0.37
Øl, alle Slags . . . . .	6 992	0.34	8 312	0.38	7 590	0.37
Kjød og Flesk . . . . .	8 547	0.42	6 995	0.32	5 864	0.28
Brændevin paa Træer . . . . .	5 027	0.25	4 692	0.22	4 630	0.22
Spiger . . . . .	2 087	0.10	1 651	0.08	1 582	0.08
Ikke specificerede Varer . . . . .	337 962	16.64	345 198	15.86	339 933	16.46
Tilsammen	2 030 517	100.00	2 177 122	100.00	2 065 083	100.00

En Sammenstilling for de fem sidste Driftsaar over Transport af de forskellige Varesorter meddeles for Statsbanerne og Hovedbanen i Tabel XXI. 3 særskilt for hver Bane.

### Rullende Materiel.

I Tabel V er for Statsbanerne og Hovedbanen meddelt Opgave over Lokomotiver og Vogne ved Terminens Slutning med nærmere Beskrivelse af disse samt Oplysning om deres Anvendelse i Terminen m. V.

- 1) Det maa i denne Forbindelse erindres (jfr. Anmærkning til Tabel III, Pag. 30), at Opgaverne over, hvad der er transporteret paa de samlede Baner, er den virkelige Transportmængde, idet, hvad der er ført over to eller flere Baner, kun er medregnet én Gang.
- 2) I Gennemsnit aarlig.
- 3) For 1ste Trafikdistrikts og Eidsvold—Ottabanens samt Hovedbanens Vedkommende tillige indbefattende Kalk, Ler, Sand, Sten.
- 4) Spiger undtagen.

Til Oversigt angaaende Banernes Udstyr med Lokomotiver  
hidsættes nedenstaaende Sammendrag af Tabel V. 1, særlig for de sammen-  
hængende Komplexer af samme Sporvidde:

Baner.	Antal Lokomotiver.			Heraf Tank- lokomotiver.	Paa hvert Loko- motiv kommer Kilometer Drifts- længde.
	4-kob- lede.	6-kob- lede.	Sum.		
Baner med Sporvidde 1.435 m.					
Smaalensbanen.....	26	10	36	4	6.9
Kristiania—Gjøvikbanen .....	-	9	9	1	8.4
Kongsvingerbanen.....	8	7	15	2	8.1
Kongsvinger—Flisenbanen .....	1	2	3	-	16.7
Eidsvold—Ottabanen .....	7	10	17	-	13.5
Hovedbanen .....	27	10	37	11	1.8
Sum	69	48	117	18	6.8
Merakerbanen .....	5	<sup>1)</sup> 5	10	2	10.6
Hovedsum	74	<sup>1)</sup> 53	127	20	7.1
Baner med Sporvidde 1.067 m.					
Kristiania—Drammenbanen.....	12	6	18	11	2.9
Drammen—Skienbanen .....	17	3	20	11	8.3
Drammen—Randsfjordbanen .....	11	13	24	12	6.0
Sum for 2det Distrikt	40	22	62	34	5.9
Hamar—Grundsetbanen .....	2	2	4	1	9.5
Grundset—Aamotbanen .....	2	-	2	1	13.0
Støren—Aamotbanen .....	11	8	19	8	16.9
Trondhjem—Størenbanen.....	1	7	8	1	6.4
Sum for Rørosbanen	16	17	33	11	13.2
Jæderbanen .....	6	-	6	6	12.7
Bergen—Vossbanen .....	9	-	9	9	12.0
Kristiansand—Byglandsfjordbanen .....	2	3	5	5	15.6
Tønsberg—Eidsfossbanen .....	2	1	3	3	16.0
Lillesand—Flaksvandbanen .....	-	2	2	2	8.5
Hovedsum	75	45	120	70	9.4
Baner med Sporvidde 0.75 m.					
Nesttun—Osbanen .....	1	<sup>2)</sup> 3	4	4	6.5
Urskog—Hølandsbanen .....	-	3	3	3	18.0
Sulitjelmabanen .....	2	-	2	2	6.5
Sum	3	6	9	9	10.3

<sup>1)</sup> Heri medregnet 1 ottekoblet Maskine. <sup>2)</sup> Ottekoblede.

Ved Terminens Begyndelse var Lokomotivernes Antal ved Statsbanerne og Hovedbanen 231. Af nye Lokomotiver er i Terminen anskaffet:

Kristiania—Gjøvikbanen . . . . .	3 (No. 136, 137, 138 <sup>1)</sup> ).
Kongsvingerbanen . . . . .	2 (No. 110 og 139).
Kristiania—Drammenbanen . . . . .	2 (No. 41 og 42).
Eidsvold—Ottabanen . . . . .	2 (No. 141 og 142).
Kristiansand—Byglandsfjordbanen . . . .	1 (No. 5 <sup>1)</sup> ).

Tilsammen for Statsbanerne	10
Hovedbanen . . . . .	1 (No. 95).

Ialt 11

Trondhjem—Størenbanens Lokomotiv No. 3 er i Terminen overført til Bergen—Vossbanen (No. 9).

Ialt fandtes der saaledes ved Statsbanerne og Hovedbanen 242 Lokomotiver ved Terminens Udgang. Paa hvert Lokomotiv falder der i Gjennemsnit 8.1 km. Hertil kommer for de øvrige Privatbaner (jfr. Tabel XXI) 14 Lokomotiver. Saaledes haves der for samtlige Baner 256 Lokomotiver, og der falder 8.2 km. paa hvert Lokomotiv. I Terminen har af det for Hell—Sundebanen anskaffede Materiel (Lokomotiv No. 122) delvis været anvendt i 1ste Distrikt og der løbet 6973 km. (Lokomotiverne No. 121—123 har før løbet 85 833 km.). Videre har Hell—Sundebanens Lokomotiver (No. 121—125) i Terminen løbet 40 640 km. paa Merakerbanen.

Til Oversigt over Banernes Udstyr med Vogne ved Terminens Slutning hid sættes efterstaaende Opgaver efter Tabel V. 2 (jfr. Tabel XXI) i Sammendrag, særlig for de sammenhængende Komplexer af samme Sporvidde:

<sup>1)</sup> Kristiania—Gjøvikbanens Lokomotiv No. 138 og Kristiansand—Byglandsfjordbanens Lokomotiv No. 5 har ikke løbet paa Banerne i Aarets Løb.

Baner.	Personvogne og Personstoppevogne.			Postvogne.			Godsvogne og Godsstoppevogne.		Tilsammen.	Antal Pladse.		Lasteevne Ton.	
	Antal Vogne.		Antal Axler <sup>2)</sup> .	Antal Vogne.		Antal Axler <sup>3)</sup> .	Antal Axler <sup>4)</sup> .	Antal Axler.		Ialt.	Pr. km. Driftslængde.	Ialt.	Pr. km. Driftslængde.
	2-axlede.	4-axlede.		2-axlede.	4-axlede.								
	Baner med Sporvidde 1.435 m.												
Smaalensbanen.....	72	44	328	5	5	22	1 268	1 618	5 483	21.9	6 645	26.5	
Kristiania—Gjøvikbanen	-	13	56	-	4	8	494	558	956	12.6	2 592	34.1	
Kongsvingerbanen....	21	22	134	3	2	10	1 608	1 752	1 741	14.3	8 313	68.1	
Kongsvinger—Flisenb. . .	-	4	23	-	2	1	138	162	376	7.5	727	14.5	
Eidsvold—Ottabanen ..	10	25	122	-	5	8	920	1 050	2 031	8.8	4 804	3.0	
Hovedbanen.....	51	19	180	-	1	2	2 122	2 304	2 347	34.5	10 783	158.5	
Sum	154	127	843	8	19	51	6 550	7 444	12 934	15.6	33 864	42.5	
Merakerbanen.....	17	6	65	1	2	3	568	636	1 048	9.8	3 009	28.4	
Hovedsum	171	133	908	9	21	54	7 118	8 080	13 982	15.5	36 873	40.6	
Baner med Sporvidde 1.067 m.													
Kristiania—Drammenb..	67	28	257	1	3	2	857	1 116	3 681	69.4	2 777	52.4	
Drammen—Skienb. ....	14	36	173	-	7	14	694	881	2 482	14.9	2 303	13.8	
Drammen—Randsfjordb.	22	13	104	-	4	5	1 880	1 980	1 558	1.9	6 241	43.6	
Sum for 2det Distrikt	103	77	534	1	14	21	3 431	3 986	7 721	21.3	11 321	31.3	
Hamar—Grundsetb.....	7	7	42	-	2	4	130	176	462	14.8	383	10.8	
Grundset—Aamotb.....	-	1	4	-	-	-	30	34	44	1.7	105	4.0	
Støren—Aamotb. ....	25	28	162	-	5	10	910	1 082	2 066	6.4	3 108	9.7	
Trondhjem—Størenb. . .	9	5	41	-	3	4	237	282	455	8.9	697	13.7	
Sum for Rørosbanen	41	41	249	-	10	18	1 307	1 574	3 027	6.9	4 293	9.8	
Jæderbanen.....	25	1	55	4	-	3	120	178	840	11.1	316	4.2	
Bergen—Vossbanen....	5	19	90	1	1	2	186	278	1 103	1.2	643	6.0	
Kr.sand—Byglandsfj.b. .	-	8	38	-	2	2	208	248	500	6.4	715	9.2	
Tønsberg—Eidsfossb. . .	4	-	8	-	-	-	52	60	154	3.2	168	3.5	
Lillesand—Flaksvandb..	3	-	6	-	-	-	70	76	57	3.4	210	12.4	
Hovedsum	181	146	980	6	27	46	5 374	6 400	13 402	11.8	17 666	15.7	
Baner med Sporvidde 0.75 m.													
Nesttun—Osbanen. . . .	-	13	52	-	-	-	24	76	377	14.5	30	1.2	
Urskog—Hølandsbanen	-	4	16	-	-	-	132	148	160	3.0	396	7.3	
Sulitjelmabanen.....	4	-	8	-	-	-	148	156	56	4.3	370	28.4	
Sum	4	17	76	-	-	-	304	380	593	6.4	796	8.6	

1) Heri en treaxlet Vogn.

2) Foruden Antal Axler af de opførte Person- og Personstoppevogne er heri tillige indbefattet Antal Personvognaxler i kombinerede Person- og Postvogne, nemlig ved Smaalensbanen 8 Axler, ved Kristiania—Gjøvikbanen 4, ved Kongsvingerbanen 4, ved Kongsvinger—Flisenbanen 7, ved Eidsvold—Ottabanen 6, ved Trondhjem—Størenbanen 3, ved Merakerbanen 7, ved Kristiania—Drammenbanen 11, ved Drammen—Randsfjordbanen 7, ved Jæderbanen 1, ved Bergen—Vossbanen 4, ved Kristiansand—Byglandsfjordbanen 6 samt ved Hovedbanen 2 Axler.

3) Personvognaxler i kombinerede Person- og Postvogne heri ikke indbefattet, jfr. foreg. Anmærkning; det samme er Tilfældet med Godsstoppevognaxler i kombinerede Post- og Stoppevogne, jfr. følgende Anmærkning.

4) Heri medregnet Stoppevognaxler i kombinerede Post- og Stoppevogne, nemlig ved

Vognene er dels to- og dels fireaxlede; ved Drammen—Skienbanen og Drammen—Randsfjordbanen findes desuden ved hver Bane 1 treaxlet Personvogn.

Godsvognene er toaxlede undtagen 5 Vogne ved Smaalensbanen, 14 ved Kristiania—Gjøvikbanen, 5 ved Kongsvingerbanen, 6 ved Drammen—Randsfjordbanen, 9 ved Støren—Aamotbanen, 15 ved Kristiansand—Byglandsfjordbanen, 3 ved Nesttun—Osbanen, 1 ved Lillesand—Flaksvandbanen og 24 ved Urskog—Hølandsbanen, der er fireaxlede Bogievogne.

I Terminen er af nyt Vognmateriel anskaffet:

Baner.	Person- vogne.		Post- vogne.		Stoppe- vogne.		Gods- vogne.		Antal Pladse.	Laste- evne.  Tons.
	2-axl.	4-axl.	2-axl.	4-axl.	2-axl.	4-axl.	2-axl.	4-axl.		
	Antal Vogne.									
Smaalensbanen.....	-	12	-	-	-	-	41	-	832	400
Kristiania—Gjøvikbanen.....	-	-	-	<sup>2)</sup> 2	-	-	-	-	80	-
Kongsvingerbanen.....	-	9	-	-	-	-	-	-	610	-
Kristiania—Drammenbanen ...	29	-	-	-	6	-	10	-	1 062	113
Drammen—Skienbanen.....	-	-	-	-	-	-	10	-	-	74
Eidsvold—Ottabanen.....	-	<sup>1)</sup> 3	-	1	-	-	16	-	136	176
Hamar—Grundsetbanen.....	-	-	-	1	-	-	5	-	-	35
Grundset—Aamotbanen.....	-	-	-	-	-	-	5	-	-	35
Støren—Aamotbanen.....	-	1	-	-	-	-	-	-	24	-
Trondhjem—Størenbanen.....	-	-	-	-	-	-	25	-	-	115
Merakerbanen.....	-	-	-	-	-	-	40	-	-	425
Bergen—Vossbanen.....	-	-	-	-	-	-	12	-	-	81
Kristiansand—Byglandsfjb. ...	-	-	-	-	-	-	5	-	-	70
Statsbanerne	29	25	-	4	6	-	164	5	2 744	1 524
Hovedbanen.....	-	-	-	2	2	-	1	-	90	15
Lillesand—Flaksvandbanen ...	-	-	-	-	-	-	6	1	-	48
Sulitjelmabanen.....	-	-	-	-	-	-	18	-	-	108
Urskog—Hølandsbanen.....	-	-	-	-	-	-	-	2	-	24
Total	29	25	-	6	8	-	189	8	2 834	1 719

Kristiania—Drammenbanen 1 Axel, ved Drammen—Skienbanen 14, ved Drammen—Randsfjordbanen 4, ved Eidsvold—Ottabanen 6, ved Hamar—Grundsetbanen 2, ved Støren—Aamotbanen 10, ved Trondhjem—Størenbanen 5 samt ved Jæderbanen 4 Axler.

<sup>1)</sup> Heraf 2 Person- og Stoppe-Bogievogne.

<sup>2)</sup> Kombinerede Vogne, Litra CDF.

Derhos er der overført:

	Personvogne.		Stoppe- vogne.	Gods- vogne.	Lasteevne bredtSpor. Tons.	Lasteevne smaltSpor. Tons.
	Stk.	Antal Pladse.				
Fra Smaalensbanen til 2det Trafikdistrikt . . . . .	19	<sup>1)</sup> 760	-	-	-	-
» — « Bergen—Vossbanen . . . . .	-	-	-	29	290	203
» Kongsvingerbanen til 2det Trafikdistrikt . . . . .	10	<sup>2)</sup> 360	-	-	-	-
» Bergen—Vossbanen til Jæderbanen (Anlægget)	-	-	-	21	-	147

Naar der foruden disse Nyanskaffelser og Overførsler tages Hensyn til enkelte Forandringer ved det ældre Materiel<sup>3)</sup> samt til, at der ved Hovedbanen er udrangeret noget Materiel<sup>4)</sup>, bliver der ved samtlige Baner, naar tillige Tønsberg—Eidsfossbanens Materiel medtages, ved Terminens Udgang 27 977 Pladse eller gennemsnitlig 13.2 Pladse pr. Kilometer Driftslængde. Godsvognenes Lasteevne udgjorde 55 335 Tons eller gennemsnitlig 26.6 Ton pr. km. Driftslængde ved Terminens Udgang.

De ved Lokomotiver og Vogne anvendte automatiske Bremsesystemer er for normalt Spor: Automatic Vacuum Brake Co.s (Claytons) System og Körtings Vacuumbremse, og for smalt Spor: Carpenters Lufttrykbremse.

Til rullende Materiel var ved Terminens Udgang anvendt Kr. 27 564 000, hvoraf ved Statsbanerne Kr. 22 798 796 (jfr. Tabel II. 2, Col. 14).

Angaaende det rullende Materiels Benyttelse henvises for Lokomotiver til Tabel V. 3, Col. 62—68, og Tabel XXI, Col. 46 og 48, samt for Vogne til Tabel V. 5, Col. 102—105, og Tabel XXI, Col. 50—57. For de to sidste Driftsaar hidsættes et Sammen drag:

<sup>1)</sup> Anført med 722 Pladse i 2det Distrikt. (2 Pladse mindre pr. Vogn for en Ovn).

<sup>2)</sup> Anført med 340 Pladse i 2det Distrikt. (2 — — « — « — ).

<sup>3)</sup> 1 Vogn, Litra C (med 40 Pladse), er ved Eidsvold—Ottabanen forandret til Sygevogn, Litra Ch.; ved Hamar—Grundsetbanen er 1 Vogn, Litra CF (med 8 Pladse), sammenbygget med 1 Vogn, Litra D, til en Bogievogn, Litra DF.

<sup>4)</sup> 1 Personvogn Litra C, Formindskelse 40 Pladse.

	Driftstermin endende 31te Maris.	Samtlige Baner.	Heraf		
			Statsbanerne.	Privatbaner.	
				Hovedbanen.	Andre Privatbaner.
<b>A. Lokomotiver.</b>					
Kjørte Lokomotivkm. .... Ialt	1902	9 669 219	8 387 701	1 075 118	206 400
—>— . . . . . »	1901	9 414 314	8 124 159	1 103 731	186 424
hvoraf:					
Til Trafikens Bestridelse . . . . .	1902	9 474 176	8 219 204	1 048 572	206 400
—>— . . . . .	1901	9 187 569	7 933 687	1 067 458	186 424
Til Banernes Vedligehold og Rydning . . . . .	1902	136 280	114 184	22 096	-
—>— . . . . .	1901	109 171	88 248	20 923	-
<b>B. Vogne.</b>					
Kjørte Vognaxelkm. .... Ialt	1902	188 451 196	164 311 224	20 266 060	3 873 912
—>— . . . . . «	1901	187 134 712	162 533 357	21 062 756	3 538 599
hvoraf for:					
Personvogne . . . . .	1902	67 145 618	60 309 352	5 448 956	1 387 310
—>— . . . . .	1901	65 502 555	58 419 172	5 799 981	1 283 401
Postvogne . . . . .	1902	6 279 168	6 101 168	178 000	-
—>— . . . . .	1901	6 106 480	5 964 907	141 573	-
Stoppevogne . . . . .	1902	23 276 469	20 925 849	1 938 210	412 410
—>— . . . . .	1901	22 712 559	20 498 078	1 855 410	359 071
Godsvogne . . . . .	1902	91 749 941	76 974 855	12 700 894	2 074 192
—>— . . . . .	1901	92 813 118	77 651 200	13 265 792	1 896 126

I de samlede Lokomotivkilometer indgaar hvad der er kjørt for Grusning af nye Anlæg, nemlig af Smaalensbanens Lok. No. 40 og Gjøvikbanens Lok. No. 100, 131 og 133 for Grusningen af Kristiania—Gjøvikbanen 48 336 km.; af Merakerbanens Lok. No. 57 for Grusningen af Hell—Sunde-  
banen 5 977 km. I det samlede Antal Lokomotivkm. for Hovedbanen indgaar 4 450 km. for Skiftning for Bønsdalens Fabriker.

Der er ved Statsbanerne og Hovedbanen medgaaet 88 486 Ton Kul med et Kostende af Kr. 1 710 943 eller pr. Ton Kul Kr. 19.34 mod fore-

gaaende Termin Kr. 18.67 pr. Ton (Statsbanerne 79 500 Ton Kul og Kr. 1 542 803 eller pr. Ton Kul Kr. 19.41 mod foregaaende Termin Kr. 18.51 pr. Ton) (jfr. Tabel V. 4, Col. 79 og Col. 81).

Til nærmere Oversigt angaaende det rullende Materiels Anvendelse i Terminen meddeles følgende Sammenstilling efter Tab. V. 3 og V. 5 (jfr. Tab. XXI), over hvad hvert Lokomotiv i Gjennemsnit har løbet, samt gennemløbne Distancer pr. Vognaxel af de forskjellige Slags Vogne, særskilt for de sammenhængende Komplexer af samme Sporvidde:

Materiel tilhørende.	Gjennemløbne Distancer i Kilometer.				
	Gjennemsnitlig pr. Lokomotiv.	Personvogne.	Postvogne.	Stoppevogne.	Godsvogne.
Baner med Sporvidde 1.435 m.					
Smaalensbanen .....	46 503	37 871	70 728	47 724	7 270
Kristiania—Gjøvikbanen .....	26 707	58 388	54 315	54 541	8 435
Kongsvingerbanen og Kongsv.—Flisenbanen .....	33 097	51 854	31 702	47 367	6 837
Eidsvold—Ottabanen .....	43 201	51 884	78 523	42 180	7 977
Hovedbanen .....	29 057	34 929	89 000	34 611	6 077
I Gjennemsnit	37 009	43 155	62 136	44 155	6 947
Merakerbanen .....	39 282	36 340	49 171	47 633	10 283
Baner med Sporvidde 1.067 m.					
Banerne i 2det Trafkdistrikt .....	42 631	32 611	72 144	62 235	5 994
Rørosbanen .....	42 253	36 179	76 852	39 722	12 653
Jæderbanen .....	37 033	29 079	30 770	34 309	10 754
Bergen—Vossbanen .....	34 830	30 045	45 558	92 342	7 658
Kristiansand—Byglandsfjordbanen .....	40 396	28 962	33 683	43 744	5 846
Lillesand—Flaksvandbanen .....	20 277	14 165	-	19 952	6 430
Tønsberg—Eidsfossbanens .....	9 554	13 318	-	14 482	2 198
Baner med Sporvidde 0.75 m.					
Nesttun—Osbanen .....	13 318	11 405	-	-	3 518
Sulitjelmabanen .....	9 453	6 007	-	-	3 904
Urskog—Hølandsbanen .....	21 669	34 667	-	22 889	7 351

### Banerne og deres Vedligehold.

I Tab. VI er for Statsbanerne og Hovedbanen (jfr. Tab. XXI for andre Privatbaner end Hovedbanen) givet en Oversigt over Stignings- og Krumningsforhold (Tab. VI. 1), Planeringsarbejder ved Tunneler, Broer etc. (Tab. VI. 2), Stationsanlæg (Tab. VI. 3) samt Overbygningen (Tab. VI. 4), — alt i Til-

slutning til de tilsvarende Opgaver i Storthingsprp. No. 52, 1881, Tab. II, der refererer sig til Udgangen af Terminen 1878—1879, medens foreliggende Opgaver refererer sig til Udgangen af Terminen 1901—02 og saaledes omfatter de senere tilkommende Baner samt Udvidelser og Forbedringer vedkommende Stationsarrangements, Ombygning af Træbroer til Jernbroer, Udvidelse af Sidespor, Omlægninger m. V.<sup>1)</sup>

Som Supplement til Opgaverne over Stignings- og Krumningsforhold meddeles i efterstaaende Tabel en Beregning over Statsbanernes og Hovedbanens virtuelle Længder, virtuelle Forholdstal og største virtuelle Koefficient<sup>2)</sup>.

- 
- 1) Det bemærkes, at der ikke er taget noget Hensyn til Arbejder for Ombygningen af Bergen—Vossbanen.
- 2) En Jernbanes «virtuelle» Længde betegner Længden af en forøvrigt ensartet, men horizontal og retliniet Bane, der skulde give samme Arbejde for Trækkraften, som den givne med sine Stigninger og Krumninger. Dette virtuelle Forholdstal angiver, hvor mange Gange længere denne imaginære Bane vilde blive end den virkelige; medens største virtuelle Koefficient giver det Antal Gange, som Modstanden i Banens ugunstigste Partier er større, end den vilde være paa horizontal og retliniet Bane. Beregningerne er udførte efter Lindners Methode.

Baner.	Bane- længde.  km.	Virtuelle Længde.		Virtuelle Forholdstal.		Største virtu- elle Koeficient.	
		Op.	Ned <sup>1)</sup> .	Op.	Ned <sup>1)</sup> .	Op.	Ned <sup>1)</sup> .
		km.	km.				
Smaalensbanen:							
1. Kristiania—Rigsgr. (vestre Linie) ..	170.1	329	266	1.9	1.6	9.4	5.3
Hvoraf: Kristiania—Ski .....	24.3	78	24	3.2	1.0	5.1	4.3
Ski—Sarpsborg .....	85.1	109	153	1.3	1.8	4.9	5.1
Sarpsborg—Fredrikshald ..	27.2	36	41	1.3	1.5	4.8	4.8
Fredrikshald—Grændsen ..	33.5	106	48	3.2	1.4	9.4	5.3
2. Ski—Sarpsborg (østre Linie) .....	79.0	141	180	1.8	2.3	5.9	5.6
Kongsvingerbanen .....	114.6	138	130	1.2	1.1	2.9	3.0
Kongsvinger—Flisenbanen .....	49.2	61	56	1.2	1.1	3.2	3.2
Kristiania—Drammenbanen .....	52.9	112	108	2.1	2.0	5.9	6.7
Drammen—Skien (Hovedlinje) .....	148.6	300	294	2.0	2.0	8.0	5.8
Skoppum—Horten (Sidelinie) .....	7.3	6	23	0.8	3.2	7.1	8.0
Eidanger—Brevik (Sidelinie) .....	9.4	21	30	2.2	3.2	7.1	7.2
Drammen—Randsfj. (Hovedlinje) .....	89.3	188	132	2.1	1.5	7.3	6.2
Hougsund—Kongsberg (Sidelinie) .....	27.9	93	39	3.3	1.4	7.3	5.1
Vikesund—Krøderen (do) .....	26.3	91	63	3.5	2.3	9.8	7.1
Eidsvold—Hamar .....	58.4	100	97	1.7	1.7	5.1	6.0
Hamar—Otta .....	171.2	316	239	1.8	1.4	6.4	6.4
Rørosbanen .....	433.4	739	776	1.7	1.8	7.9	10.1
Hvoraf: Hamar—Grundset .....	38.1	84	52	2.2	1.4	5.2	6.4
Grundset—Aamot .....	26.4	43	28	1.6	1.1	4.0	4.1
Aamot—Tønset .....	156.8	300	182	1.9	1.2	5.1	5.0
Tønset—Støren .....	161.0	207	385	1.3	2.4	5.1	6.3
Trondhjem—Støren .....	51.1	105	129	2.1	2.5	7.9	10.1
Merakerbanen .....	102.3	331	107	3.2	1.0	8.3	4.1
Jæderbanen .....	76.3	128	129	1.7	1.7	5.7	5.7
Bergen—Vossbanen .....	106.7	204	228	1.9	2.1	9.2	9.0
Kristiansand—Byglandsfjordbanen .....	78.4	220	125	2.8	1.6	8.5	6.3
Hovedbanen .....	67.8	153	101	2.3	1.5	9.9	7.2
Hvoraf: Kristiania—Lillestrøm .....	21.2	76	31	3.6	1.5	9.9	7.2
Lillestrøm—Eidsvold .....	46.6	77	70	1.7	1.5	5.2	5.1

Alle Baner er anlagt med enkelt Spor, hvoraf 889 km. med 1 435 m. Sporvidde og 1 122 km. med 1.067 m. Sporvidde samt 94 km. med Sporvidde af 0.75 m. Foruden Længden af det gennemgaaende Hovedspor, 2 105 km., forekommer paa og udenfor Stationerne Sidespor, hvis samlede Længde beløber sig til 307 km. for samtlige Baner, eller ca. 15 pCt. af Hovedsporets Længde.

Til Forbindelse mellem Hovedspor og Sidespor er 1 906 Sporvexlinger indlagte for Hovedbanen og Statsbanerne.

<sup>1)</sup> «Ned» betegner Retningen til Kristiania; for Jæderbanen og Bergen—Vossbanen, der ikke staar i direkte Forbindelse med Kristiania, følgelig Retningen henholdsvis Stavanger—Egersund og Bergen—Voss og for Kristiansand—Byglandsfjordbanen Retningen til Kristiansand.

Et Sammendrag (jfr. Tab. VI. 4, hvor Specifikation findes af de forskellige Slags Skintyper) for hver Bane med Sidelinier over samlet Sporlængde, med Opgaver over Skinnelængde af Jern og af Staal samt med Angivelse af den største Skinnelængde med samme<sup>1)</sup> Skinnevægt, indeholdes i følgende Tabel:

Baner.	Sporvidde. Meter.	Samlet Sporlængde km.	Jernskinner			Staalskinner			Sleepers. Antal.
			Ialt km.	hvoraf en Skinnelængde		Ialt. km.	hvoraf en Skinnelængde		
				Ialt km.	med en Vægt pr. løb. m. af kg.		Ialt km.	med en Vægt pr. løb. m. af kg.	
Smaalensbanen .....	1.435	283.3	45.8	31.0	29.76	520.8	359.7	29.76	337 140
Kristiania—Gjøvikbanen*) ..	»	87.0	-	-	-	174.0	174.0	29.76	101 524
Kongsvingerbanen .....	»	139.7	27.3	27.3	30.75	252.0	252.0	30.00	168 550
Kongsvinger—Flisenbanen ..	»	53.0	0.2	0.2	»	105.9	105.9	25.00	57 720
Kristiania—Drammenbanen ..	1.067	67.7	5.7	5.7	19.84	129.6	93.2	22.32	99 496
Drammen—Skienb.(Hovedl.) ..	»	164.3	16.5	16.5	{ 17.36 19.84 }	312.1	290.1	19.84	225 220
—»— (Sidel.) ..	»	19.3	0.9	0.9	»	37.7	33.6	»	26 745
Drammen Fællesstation ..	»	6.3	3.0	3.0	19.84	9.6	4.8	25.00	9 646
Dr.men—Randsfjb.(Hovedl.) ..	»	113.7	10.7	10.7	»	216.7	129.2	»	165 735
—»— (Sidel.) ..	»	59.3	6.2	6.2	{ 17.36 19.84 }	112.3	47.3	19.84	86 744
Eidsvold—Hamar .....	1.435	63.2	0.2	0.2	17.36	126.2	116.6	27.28	68 368
Hamar—Otta .....	»	185.9	-	-	-	371.7	371.7	25.00	225 678
Hamar Fællesstation .....	{ 1.435 1.067 }	9.1	4.9	2.8	18.35	13.4	{ 9.3 3.2 }	{ 27.28 20.50 }	11 199
Hamar—Grundset .....	1.067	41.9	8.7	8.7	»	75.0	52.6	20.50	58 809
Grundset—Aamot .....	»	27.8	6.9	6.9	17.36	48.7	47.9	»	43 136
Aamot—Tønset .....	»	165.0	39.8	39.8	»	290.2	158.0	25.00	238 987
Tønset—Støren .....	»	169.6	38.0	36.2	19.84	301.2	281.7	»	226 770
Trondhjem—Støren .....	»	56.7	7.3	4.5	20.33	106.1	56.9	»	70 152
Trondhjem Fællesstation ..	{ 1.067 1.435 }	13.7	16.2	{ 3.2 10.7 }	{ 19.84 29.76 }	17.7	{ 2.8 13.7 }	{ 19.84 27.28 }	16 995
Merakerbanen .....	1.435	111.5	9.6	9.2	29.76	213.4	191.8	27.28	129 530
Jæderbanen .....	1.067	82.8	79.4	79.4	17.36	86.2	50.3	17.36	130 880
Bergen—Vossbanen .....	»	114.3	12.6	12.6	»	241.1	148.1	»	160 173
Kr.sand—Byglandsfjordb. ..	»	88.5	-	-	-	177.0	177.0	20.50	111 095
Hovedbanen <sup>2)</sup> .....	1.435	120.5	26.5	19.8	29.76	214.6	182.0	29.76	150 318
Nesttun—Osbanen .....	0.750	28.0	-	-	-	56.0	56.0	9.00	44 700
Lillesand—Flaksvandbanen ..	1.067	18.0	-	-	-	36.1	36.1	15.00	26 794
Sulitjelmabanen .....	0.750	13.8	-	-	-	27.6	27.6	15.90	23 200
Urskog—Hølandsbanen ...	»	56.6	-	-	-	113.3	113.3	15.00	95 669
Tønsberg—Eidsfossbanen ..	1.067	51.7	-	-	-	103.4	103.4	17.36	82 750
Samtlige Baner	-	2 412.2	366.4	335.5	-	4 489.6	3 789.8	-	3 193 723

\*) Strækningen Alnabru—Grefsen—Røikenvik.

<sup>1)</sup> Ved Udbygning af Skinner er det bestemt, at der efterhvert gaees over til Anvendelse af 29.76 kg. pr. l. m. Skinne for de normalsporede Baner i 1ste, 3die og 4de Distrikt (undtagen ved Kongsvinger—Flisen og Hamar—Otta, med 25 kg.), af 25 kg. for Banerne i 2det og de smalsporede Baner i 3die, 4de og 6te Distrikt samt af 20.5 kg. Skinner for 5te og 7de Distrikt.

<sup>2)</sup> Omfatter Kristiania og Lillestrøm Fællesstationer.

Ved samtlige Baner anvendes Vignolskinner med bred Basis, der ligger paa Tversleepers af Træ; alle Skinner er lagte med svævende Skjøder.

Den samlede Sporlængde af Staalskinner var ved Ugangen af Terminen 1901—02 2 244.9 km. eller ca. 93 pCt. af den samlede Sporlængde, hvoraf 1 074.9 km. var nedlagt ved Banens Anlæg, medens Resten 1 170.0 km. er tilkommet under Driften ved Ombytning fra Jern til Staal og ved Anlæg af nye Spor.

I Forbindelse med Jernbanerne staar private Sidespor til samlet Længde 48.0 km.

Oplysning om Udgifter til Banernes Vedligehold indeholdes for Statsbanerne og Hovedbanen i Tabel IV, Col. 70—75, hvortil slutter sig en nærmere Specifikation i Tabel VI. 5 tilligemed Opgave over Ombytning af Skinner og Sleepers i Tabel VI. 6 (jfr. Tabel XXI for andre Privatbaner end Hovedbanen).

Baneafdelingens samlede Udgifter i Terminen har været Kr. 3 637 579<sup>1)</sup> Heraf falder paa Statsbanerne og Hovedbanen Kr. 3 571 087 (pr. km. Driftslængde Kr. 1 820), der fordeler sig med Kr. 3 284 246 paa Vedligehold af Linie med Bygninger og Telegraf samt Bevogtning. Den væsentligste Del heraf falder igjen paa Vedligehold af Linie og Stationspladse med Kr. 2 636 519, nemlig Materialier Kr. 987 941, Lønninger Kr. 1 648 578, hvori er indbefattet Udgifter til den ordinære Bevogtning paa Linien. Til særligt Bevogtningspersonale (Bro-, Tunnel- og Grindvogtere) er medgaaet Kr. 86 242. Til Vedligehold af Bygninger og Vandstationer samt andre Indretninger paa Stationerne, Vedligehold af Værksteder og hvad dertil hører dog ikke medregnet, er medgaaet Kr. 225 154 samt til Telegrafens Vedligehold Kr. 57 260.

Udgifter til Sne- og Isrydning (jfr. Tabel VI. 5, Col. 134) varierer forholdsvis betydeligt fra Aar til andet, beroende paa Vinterens Beskaffenhed; i Terminen 1901—02 har denne Udgift udgjort Kr. 193 962 (pr. km. Kr. 100 mod i den foregaaende Termin Kr. 58). (Jfr. Anm. til Tabel VI. 5, Col. 134 b).

For andre Privatbaner end Hovedbanen (Tabel XXI) har Udgifterne til Baneafdelingen udgjort Kr. 66 492 (pr. km. Kr. 508 mod foregaaende Termin Kr. 443 pr. km.).

Regnet pr. Kilometer Driftslængde var de samlede Udgifter til Baneafdelingen i Terminen 1901—02 Kr. 1 738 mod Kr. 1 704 i foregaaende Termin.

Den i Driftsaaret foretagne Ombytning af Skinner og Sleepers for Statsbanerne og Hovedbanen (Tabel VI. 6) fordeles paa de enkelte Linier saaledes:

<sup>1)</sup> Udgifter for Strækningen Jaren—Raufoss er ikke indbefattet.

Baner	Ombytning af Skinner.				Ombytning af Sleepers.	
	Af nye Jernskin- ner er indlagt. km.	Af nye Staalskin- ner er indlagt. km.	Tilsammen.		Stkr.	2) pCt. af samlet Antal.
			Ombyttet. km.	pCt. <sup>1)</sup>		
Smaalensbanen.....	-	16 087	16 087	2.8	53 369	15.8
Kongsvingerbanen .....	-	11 889	11 889	4.3	27 463	16.3
Kongsvinger—Flisenbanen ...	-	-	-	-	17 915	31.0
Kristiania—Drammenbanen ...	-	4 751	4 751	3.5	13 537	13.6
Drammen—Skienbanen .....	-	7 093	7 093	1.9	42 840	17.1
Drammen—Randsfjordbanen ..	-	4 555	4 555	1.3	36 855	14.1
Eidsvold—Ottabanen .....	-	-	-	-	22 984	7.5
Rørosbanen .....	-	67 992	67 992	7.4	45 957	7.2
Merakerbanen .....	-	2 827	2 827	1.1	10 187	7.0
Jæderbanen .....	-	3 781	3 781	2.3	12 561	9.6
Bergen—Vossbanen .....	-	-	-	-	10 101	6.3
Kristiansand—Byglandsfjordb..	-	-	-	-	10 775	9.7
Hovedbanen .....	-	7 991	7 991	2.2	4 710	3.1
Tilsammen	-	126 966	126 966	2.8	309 254	11.0

De i Terminen ved Statsbanerne og Hovedbanen nye indlagte Skinner med Sporskifter og Krydsninger har efter Fradrag af kasserede Skinner tilsammen kostet Kr. 341 308 og nye indlagte Sleepers Kr. 313 776.

Opgaver vedkommende Telegrafien for Statsbanerne og Hovedbanen indeholdes i Tabel VII, hvoraf fremgaar, at den samlede Længde af Telegrafinier ved Terminens Udgang var 1 986 km. med 3 939 km. Traadlængde. Af Telefonlinier havde 529 km. med en Traadlængde af 820 km. Paa Jernbanernes Linier var i Terminen befordret 103 445 private Telegrammer, hvoraf 65 209 alene befordrede paa Jernbanernes Linier, Resten 38 236 tillige befordrede paa Statstelegrafien. Endvidere befordredes 327 347 Tjenestetelegrammer. Banernes Indtægt af private Telegrammer opgik til Kr. 46 573<sup>3)</sup>.

### Gjensidig Forsikring mod Ildsvaade.

I Henhold til Kongelig Resolution af 20de Januar 1887 danner samtlige Statsbaner fra 1ste Januar 1887 en gjensidig Forening til Forsikring mod Ildsvaade og Skade ved Lynild paa de dem tilhørende Bygninger med Inventar, rullende Materiel samt Beholdninger af Forbrugssager for Driften, i hvilken Forening senere tilkomne rene Statsbaner ogsaa indgaar i Henhold til Skrivelse fra det Kgl. Departement for de offentlige Arbejder af 7de Juni 1893.

<sup>1)</sup> 1 pCt. af Terminens midlere Skinnelængde.

<sup>2)</sup> 1 pCt. af Antal Sleepers ved Terminens Begyndelse.

<sup>3)</sup> Taxten for Telegrammer er fra 1ste Januar 1888 50 Øre for indtil 10 Ord med Tillæg af 5 Øre for hvert Ord mere.

Paa Grundlag af en ved Jernbanestyrelsen ført Fortegnelse over de forsikrede Gjenstande bliver Skaden for hvert enkelt Tilfælde at værdsætte af et Skjøn, der administreres af en af Departementet for de offentlige Arbejder dertil beskikket Mand og desuden bestaar af 2de sagkyndige af Jernbanestyrelsen opnævnte Jernbanefunktionærer. Skjønforretningen kan, om Departementet maatte finde det ønskeligt, prøves ved et Overskjøn af 5 Mand, hvoraf Departementet foruden Formanden opnævner 1 og Jernbanestyrelsen de 3 øvrige Medlemmer. Skjøn kan bortfalde, naar Skaden er total, eller naar den er saa ubetydelig, at den af Jernbanestyrelsen antages ikke at andrage til over 400 Kroner. Erstatning for Skaden udlignes paa hver Bane i Forhold til Værdien af de Banen tilhørende forsikrede Gjenstande; forsaavidt Skaden ikke andrager til over Kr. 400.00, bæres den dog af vedkommende Bane alene.

Til Oplysning hidsættes en Opgave over det gennemsnitlige Beløb af de forsikrede Værdier og over de udlignede Erstatningsbeløb i Tidsrummet 1ste Januar 1887 til 31te Marts 1902:

	Bygninger.	Rullende Materiel og Dampskibe.	Beholdninger.	Ialt.
Forsikrede Værdier i Gennemsnit pr. Aar..... Kr.	8 220 925.00	14 736 927.00	2 238 458.00	25 196 310.00
Udlignede Erstatninger, ialt..... «	128 662.35	50 795.00	-	179 457.35
I Gennemsnit pr. Aar..... «	8 436.87	3 330.82	-	11 767.69
I pCt. af de forsikrede Værdier.. «	0.103	0.023	-	0.047

### Personale.

Det ved Jernbanedriften i det Hele fast ansatte Personale udgjorde pr. 31te Marts 1902 4 774, hvoraf ved Statsbanerne 3 789, Hovedbanen 837 og øvrige Privatbaner 148. I Tabel XVIII er der for Statsbanerne og Hovedbanen meddelt Opgaver over Personalets Fordeling paa de forskellige Afdelinger m. v. ved Udgangen af 1901.

### Pensions- og Understøttelseskasser.

Særskilte Pensionskasser, hvis Formaal er at sikre vedkommende Funktionær en i Forhold til hans Løn og Tjenestetid bestemt Pension, har bestaaet ved de forskjellige Statsbaner (kfr. Driftsberetningen 1889—90, Pag.

XXXVIII), indtil Stortinget 1890 i det væsentlige bifaldt den ved Kgl. Prp. af 1884 om Oprettelse af en fælles Kasse: «De norske Statsbaners Pensionskasse». Bestyrelsen er underlagt Styrelsen for Statsbanerne. Statutterne for Kassen findes indtagne i Driftsberetningen for 1889—90.

Hovedbanen har havt og har i det væsentlige samme Pensionsordning som Statsbanerne. De nugældende Statuter er fra 1ste Juli 1890, og indtagne i Banens Driftsberetning for Aaret 1889—90, Side 137. Bestyrelsen er underlagt Hovedbanens Direktion.

I Tab. XVII er for Statsbanerne og Hovedbanen meddelt Opgaver over de bestaaende Kassers Status pr. 31te Marts 1902. Statsbanernes Pensionskasse havde pr. 31te Marts 1901 en Beholdning af Kr. 4 493 440 og pr. 31te Marts 1902 af Kr. 4 819 734.

Hovedbanens Pensionskasse havde pr. 31te Marts 1901 en Beholdning af Kr. 1 141 745 og pr. 31te Marts 1902 af Kr. 1 201 284.

En Oversigt over Pensionskassens Indtægter, Udgifter og Beholdning for hver Termin siden 1ste Juli 1890 for Statsbanerne, hidsættes:

Terminen endende	Indtægter.		Udgifter.		Beholdning ved Terminens Udgang.	
	Ialt.	Hvoraf Personalets Tilskud.	<sup>1)</sup> Ialt.	Hvoraf til Pensioner.	Ialt.	Hvoraf For- skud til Enke- & Børne- pensioner.
	Kroner.					
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1891 . . . .	189 540.35	25 733.57	23 625.75	13 173.27	1 990 723.63	-
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1892 . . . .	209 964.23	31 415.14	14 943.44	13 262.03	2 185 744.42	-
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1893 . . . .	234 353.43	35 546.27	23 529.31	21 194.40	2 396 568.54	-
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1894 . . . .	243 898.43	35 200.10	27 769.96	25 265.47	2 629 732.80	-
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1895 . . . .	271 823.11	38 565.19	32 305.43	30 462.65	2 869 250.48	-
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1896 . . . .	296 078.16	41 230.45	30 872.71	35 478.49	3 134 555.93	-
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1897 . . . .	312 774.89	42 657.53	46 273.95	44 000.80	3 401 056.87	<sup>2)</sup> 8 415.69
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1898 . . . .	331 228.83	44 484.65	58 439.09	53 548.85	3 673 846.61	<sup>2)</sup> 22 628.33
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1899 . . . .	350 969.43	46 329.09	69 046.51	65 613.51	3 955 769.53	36 900.91
<sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1900 . . . .	282 871.02	36 294.92	54 870.08	54 870.08	4 183 770.47	47 164.69
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1901 . . . .	392 456.59	50 239.95	82 786.60	79 916.35	4 493 440.46	69 312.70
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1902 . . . .	416 025.83	52 334.31	89 732.12	85 117.98	4 819 734.17	81 057.80

Pr. 31te Marts 1902 var der ved Statsbanerne 3 842 <sup>3)</sup> Medlemmer af Kasserne og ved Hovedbanen 837.

<sup>1)</sup> Herunder indbefattet Tilbagebetalinger og Oversførsler.

<sup>2)</sup> Her er taget Hensyn til en Rettelse i Regnskabet for Aaret 1898—99.

<sup>3)</sup> Heri indbefattet Betjente, overgaaede til Anlæggene, Departementets Regnskabsrevision m. fl., hvilke vedbliver at være Medlemmer af Kasserne. Disses Antal pr. 31te Marts 1902 udgjorde 53.

En Oversigt over Antal Medlemmer af Statsbanernes Pensionskasse, Antal Pensionister, udbetalte Pensioner m. v. for hver Termin siden 1ste Juli 1890 hidsættes:

Terminen endende	Antal Medlemmer. <sup>1)</sup>	Midlere Antal. Pensionister.		Udbetalte Pensioner. Kr.	Midlere Pensioner.	
		Ialt.	I pCt. af Antal Medlemmer.		Ialt. Kr.	I pCt. af Middelløn.
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1891	2 260	28	1.28	13 173	470	30.4
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1892	2 400	39	1.67	13 262	340	31.9
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1893	2 496	53	2.17	21 194	400	36.5
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1894	2 650	64	2.49	25 265	395	36.1
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1895	2 918	79	2.84	30 463	386	34.8
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1896	3 002	88	2.93	35 478	403	36.6
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1897	3 212	101	3.14	44 001	436	41.1
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1898	3 277	121	3.69	53 549	443	40.8
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1899	3 448	145	4.21	65 614	453	42.1
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1900	3 557	158	4.44	54 870	465	42.7
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1901	3 671	171	4.66	79 916	467	42.6
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1902	3 842	181	4.71	85 118	470	43.1

Til Oplysning om Pensionisternes Aldersforhold ved Statsbanerne hidsættes nedenstaaende Opgaver:

Pensionisternes <sup>2)</sup> Fordeling paa de forskjellige Aldersaar:

Terminen endende	Indtil 25 Aar.	Mellem Aldersaar										Over 75 Aar.	Tilsammen.	Midlere Alder.
		26—30.	31—35.	36—40.	41—45.	46—50.	51—55.	56—60.	61—65.	66—70.	71—75.			
Antal.														
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1890	-	1	4	1	3	1	-	1	2	5	2	1	22	50.6
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1891	-	1	5	2	2	3	-	3	1	12	2	1	32	53.5
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1892	1	1	5	3	1	4	5	6	11	5	1	1	48	54.9
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1893	-	1	5	2	3	5	8	7	5	14	6	1	57	55.7
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1894	-	2	2	5	4	6	7	6	10	13	12	3	70	57.3
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1895	-	2	1	4	5	7	6	9	12	16	19	4	85	59.8
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1896	-	1	1	6	4	5	7	10	10	19	23	5	91	61.7
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1897	-	1	1	4	3	5	10	12	17	18	29	5	105	62.8
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1898	-	1	3	4	9	8	12	11	18	32	27	12	137	62.0
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1899	-	-	2	5	10	10	15	12	10	42	27	17	150	62.4
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1900	-	-	2	3	9	11	14	13	14	42	33	20	161	63.4
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1901	-	-	3	5	12	11	10	15	18	39	41	22	176	63.4
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1902	-	-	2	5	11	12	6	16	21	51	39	25	188	64.7

1) Heri indbefattet Betjente, overgaaede til Anlæggene, Departementets Regnskabsrevisionen m. fl., hvilke vedbliver at være Medlemmer af Kasserne. Disses Antal pr. 31te Marts 1902 udgjorde 53.

2) Den midlere Alder ved Afgang paa Pension var ved Terminens Udgang i hvert af Aarene 1891—1902 respektive 53.1, 53.3, 54.4, 54.9, 56.5, 56.6, 57.1, 56.9, 56.3, 57.6, 57.3 og 61.3 Aar, hvorved der ikke er taget Hensyn til Afgang ved Død i hvert af Aarene.

Den midlere Tjenestealder af samtlige Pensionerede ved Terminens Udgang i hvert af Aarene 1897—1902 var respektive 21.8, 21.8, 21.7, 22.3, 22.5 og 23.0 Aar.

Tilkomne Pensionisters Fordeling paa Aldersaar for hver Termin siden 1ste Juli 1890:

Terminen endende	Indtil 25 Aar.	Mellem Aldersaar										Over 75 Aar.	Tilsammen.	Midlere Alder.
		26—30.	31—35.	36—40.	41—45.	46—50.	51—55.	56—60.	61—65.	66—70.	71—75.			
		Antal.												
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1891	-	1	1	1	-	1	-	2	-	6	1	-	13	57.2
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1892	1	-	1	2	-	2	3	4	4	2	1	-	20	53.6
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1893	-	-	-	-	1	1	2	2	3	2	1	-	12	59.5
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1894	-	1	-	2	1	1	1	1	2	5	2	-	16	56.9
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1895	-	-	-	1	2	1	1	4	2	5	4	2	22	62.6
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1896	-	-	-	1	-	-	3	2	1	4	-	-	11	58.3
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1897	-	-	2	-	-	1	3	2	5	4	5	-	22	60.5
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1898	-	-	3	-	6	3	3	2	2	14	1	1	35	56.4
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1899	-	-	-	3	2	2	2	2	1	7	4	2	25	59.3
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1900	-	-	1	1	-	1	3	2	2	6	4	1	21	61.7
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1901	-	-	1	3	3	1	1	2	5	5	5	-	26	57.5
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1902	-	-	1	-	1	-	-	-	3	13	2	-	20	63.5

Pensionisternes Afgang ved Døden i de forskjellige Aldersaar for hver Termin siden 1ste Juli 1890:

<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1891	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	3	55.3
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1892	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	3	52.7
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1893	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	3	70.3
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1894	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	3	42.3
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1895	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	1	1	5	59.8
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1896	-	-	-	-	1	-	1	1	1	-	-	1	5	58.3
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1897	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-	3	1	7	58.3
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1898	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	3	59.1
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1899	-	-	1	-	-	1	1	-	1	1	4	2	11	64.1
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1900	-	-	-	1	3	-	1	1	-	-	-	2	8	55.3
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1901	-	-	-	-	-	-	1	1	2	2	1	3	10	67.3
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1902	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	3	2	8	66.5

Desuden er i Aarene 1892—93, 1894—95, 1896—97, 1898—99, 1899—1900 og 1900—01 respektive 1, 2, 1, 1, 2 og 1 Pensionerede paantyt indtraadt i aktiv Tjeneste, hvorved Pensionerne er bortfaldne.

En Oversigt over Antal Medlemmer af Hovedbanens Pensionskasse, Antal Pensionister, udbetalte Pensioner m. v. for hver Termin siden 1ste Juli 1890 hidsættes:

Terminen endende.	Antal Medlemmer.	Midlere Antal Pensionister.		Udbetalte Pensioner. Kr.	Midlere Pensioner.	
		Ialt.	I pCt. af Antal Medlemmer.		Ialt. Kr.	I pCt. af Middelløn.
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1891.....	471	26	5.52	9 127	351	34.1
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1892.....	494	38	7.69	12 478	328	32.3
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1893.....	531	28	5.27	12 611	450	44.4
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1894.....	507	29	5.72	13 433	463	43.0
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1895.....	532	37	6.95	15 390	416	38.9
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1896.....	560	41	7.32	21 198	517	50.5
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1897.....	564	40	7.09	21 368	534	50.8
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1898.....	640	55	8.59	25 428	462	46.5
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1899.....	749	60	8.01	33 069	551	57.8
<sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1900.....	778	58	7.46	25 599	588	58.7
<sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1901.....	820	57	6.95	34 840	611	61.2
<sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1902.....	837	57	6.81	35 031	615	59.8

Understøttelseskasser, hvis Hensigt var at yde Enker samt undtagelsesvis ogsaa Pensionister Hjælp i særlige Tilfælde af Trang — men saaledes, at dette skeede i Form af Gratiale uden nogen bindende Regel i Henseende til Vedkommendes Berettigelse eller Beløbets Størrelse — var indtil 30te Juni 1896 i Virksomhed særskilt for 1ste, 2det, 5te og 6te Distrikt samt fælles for 3die og 4de Distrikt. I Henhold til Storthingets Beslutning af 8de Mai 1896 er fra 1ste Juli 1896 disse særskilte Kasser sammenslaet til en, nemlig: «Statsbanernes Enke- og Understøttelseskasse», som hjemler Enker og Børn Pensioner af en efter Afdødes Aflønning reguleret Størrelse, samt giver som de tidligere Kasser Understøttelse i Form af Gratiale til Enker og Pensionister, og desuden til Børn

Statuter for Kassen er fastsat ved Kongelig Resolution af 27de November 1897. Til Understøttelse kan af Kassens Indtægter anvendes 20 pCt.; Resten (80 pCt.) gaar til Udredelse af de reglementerede Pensioner. Strækker Beløbet ikke til, tilskyder indtil videre Pensionskassen det manglende, dog foreløbig ikke længere end for et Tidsrum af 10 Aar fra 1ste Juli 1896 at regne. (Jfr. Sth. Prp. No. 1 for 1896, Hovedpost VII, Kapitel 1, Titel 1 og Indst. S. XII).

Bestyrelsen af Kassen er underlagt Styrelsen for Statens Jernbaner under Medvirken af de for Styrelsens Kontor og hvert Distrikt oprettede Tilsynskomiteer.

Ved Hovedbanen er der fra 1ste Januar 1897 oprettet en Enke- og Understøttelseskasse, der har afløst den ældre Understøttelseskasse. I alt Væsentligt har denne nye Kasse samme Reglement for Enke- og Børnepensioner som ved Statsbanerne. Der udbetales indtil 80 pCt. af Kassens Indtægter pr. Aar til saadanne Pensioner, og dersom dette ikke strækker til for at dække de reglementerede Pensioner, betales det resterende af Hovedbanen som Driftsudgift.

De resterende 20 pCt. af Overskuddet anvendes til Understøttelse for Pensionister og Funktionærers Efterladte som ved Statsbanerne efter Skjøn i Form af Gratiale.

Kassens Bestyrelse er underlagt Hovedbanens Direktion. Statuter for Kassen er approberede ved Kongelig Resolution af 27de November 1897.

I Tabel XVII er for Statsbanerne og Hovedbanen meddelt Opgave over de bestaaende Kassers Status pr. 31te Marts 1902. Statsbanernes Kasse havde pr. 31te Marts 1901 en Beholdning af Kr. 834 763 og pr. 31te Marts 1902 af Kr. 837 093, altsaa et Overskud af Kr. 2 330, naar intet Hensyn tages til det af Pensionskassen ydede Forskud af Kr. 21 745.

Hovedbanens Kasse havde pr. 31te Marts 1901 en Beholdning af Kr. 166 482 og pr. 31te Marts 1902 af Kr. 167 385, altsaa et Overskud af Kr. 903.

Nedenfor gives en Sammenstilling, særskilt for Statsbanerne og Hovedbanen, af de udbetalte Pensioner og Understøttelser for hvert af Aarene siden 1ste Juli 1896:

Terminen endende.	Enker				Forældreløse Børnekuld.		Pensionerede Betjente.		Til- sammen.
	uden Børn.		med Børn.		Antal.	Beløb. Kr.	Antal.	Beløb. Kr.	Beløb. Kr.
	Antal.	Beløb. Kr.	Antal.	Beløb. Kr.					
<b>Statsbanerne.</b>									
a. Reglementerede Enke- og Børnepensioner.									
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1897	64	15 592.98	144	64 504.08	11	3 813.13	-	-	83 910.19
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1898	75	18 580.96	150	65 665.72	12	3 740.06	-	-	87 986.74
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1899	88	21 199.35	159	67 843.31	13	4 620.72	-	-	93 663.38
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1900	93	16 583.59	159	52 661.31	20	4 450.60	-	-	73 695.50
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1901	125	27 387.91	155	67 921.54	23	6 295.17	-	-	101 604.62
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1902	127	30 294.00	155	71 107.14	25	6 884.37	-	-	108 285.51
b. Understøttelser.									
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1897	48	3 701.26	32	2 568.26	-	-	36	8 027.04	14 296.56
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1898	52	4 273.37	34	2 965.64	2	80.72	58	8 517.56	15 837.29
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1899	62	5 696.50	34	2 970.85	2	90.00	74	10 516.50	19 273.85
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1900	61	4 109.01	34	2 110.65	2	75.00	73	8 714.25	15 008.91
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1901	74	5 928.75	30	2 096.36	3	75.00	76	11 077.38	19 177.49
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1902	80	6 439.00	35	2 255.82	4	365.80	75	10 244.00	19 304.62
<b>Hovedbanen.</b>									
a. Reglementerede Enke- og Børnepensioner.									
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1897 <sup>1)</sup>	49	6 294.58	26	5 674.14	-	-	-	-	11 968.72
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1898	56	13 795.08	28	12 352.09	-	-	-	-	26 147.17
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1899	58	14 886.30	32	14 228.02	-	-	-	-	29 114.32
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1900	59	11 903.66	32	11 451.24	-	-	-	-	23 354.90
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1901	58	15 331.16	34	14 873.13	1	792.00	-	-	30 996.29
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1902	59	16 695.51	33	15 703.98	1	633.60	-	-	33 033.09
b. Understøttelser.									
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1897 <sup>1)</sup>	25	616.30	2	106.14	-	-	6	353.32	1 075.76
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1898	24	1 338.61	3	251.08	-	-	7	822.66	2 412.35
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1899	24	1 357.70	5	434.49	-	-	8	761.25	2 553.44
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1900	24	1 019.35	5	338.76	-	-	7	543.78	1 901.89
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1901	24	1 393.24	6	574.49	-	-	6	657.15	2 624.88
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1902	25	1 742.58	3	170.46	-	-	5	580.65	2 493.69

Ved andre Privatbaner end Hovedbanen er endnu ikke nogen Pensions- eller Understøttelseskasse oprettet.

<sup>1)</sup> Omfatter kun Tidsrummet <sup>1</sup>/<sub>1</sub>—<sup>30</sup>/<sub>6</sub> 1897.

### Uheld.

I Tabel XIX er meddelt Opgave over Uheld og Ulykkestilfælde for Statsbanerne og Hovedbanen. Ved de andre Privatbaner er i Terminen intet nævneværdigt Uheld eller Ulykkestilfælde indtruffet.

Af Opgaven fremgaar, at der ialt er indtruffet 14 Toguheld, 7 paa fri Linie og 7 paa Stationernes Omraade.

Af disse var der 4 Afsporinger, hvoraf 4 paa fri Linie, og 6 Sammenstød, hvoraf 1 paa fri Linie (Kollisioner med rangerende Materiel) og 5 paa Station; 4 Tilfælde, hvoraf 2 paa fri Linie og 2 paa Station, skyldtes andre Aarsager.

Under Rangering paa Station er der desuden indtruffet 54 Uheld vedkommende Person eller Materiel, hvoraf 45 paa Statsbanerne og 9 paa Hovedbanen.

Ved disse Uheld omkom 1 Reisende under Togets Rangering paa Tønset Station.

Af Jernbanebetjente ved Tog- og Rangeringstjeneste er ved de samme Uheld 3 omkommen (ved Statsbanerne 2) og 7 skadede mere eller mindre under Rangering, hvoraf 4 paa Hovedbanen.

Af Materiel skadedes 1 Lokomotiv og 7 Vogne betydeligt (ved Statsbanerne), 15 Lokomotiver og 71 Vogne skadedes ubetydeligt, hvoraf paa Hovedbanen 2 Lokomotiver og 3 Vogne.

Under den regelmæssige Drift af Trafiktog er desuden indtruffet 22 andre Uheld for Personer, hvoraf 17 paa Statsbanerne og 5 paa Hovedbanen. Ved disse Uheld dræbtes 1 Reisende, ved Aas Station, og kvæstedes 2 Reisende, 1 ved at hoppe af Toget og 1 ved Paastigning paa Toget. Desuden overkjørtes 4 Banevogtere og 1 Tunnelvogter med Døden tilføje. Endvidere skadedes under forskellige Forhold 5 Jernbanebetjente i Tjeneste (heraf 3 paa Hovedbanen). Under Togenes Gang paa Linien paakjørtes 9 Personer, hvoraf 4 omkom. Heraf omkom 1 paa Hovedbanen og 1 kvæstedes.

Ialt er saaledes under den egentlige Jernbanedrift omkommet 14 Personer, og 19 er blevne mere eller mindre kvæstede.

Udenfor den egentlige Jernbanedrift er under Arbejder, som er foretagne i Jernbanens Øiemed, omkommet 2 og 98 Personer er tilskadede.

For paa bedste Maade at kunne yde hurtig Hjælp ved tilstødende Ulykker eller Uheld, hvor Mennesker er komne tilskade, har der ved Jernbanens Foranstaltning siden 1886 efter Samraad med og velvillig Assistance af Bestyrelsen for den da oprettede norske Samaritforening været afholdt paa forskjellige Steder i alle Trafikdistrikter Kurser for Jernbanebetjente til Meddelelse af Kjendskab til den første øieblikkelige Bistand, der kan ydes ved pludselige Ulykkestilfælde, før Lægehjælp kan erholdes (Samaritkurser). Ialt har der af det nuværende samlede Personale deltaget i Kurserne 2 612 Betjente (i Driftsaaret 1901—02 har der deltaget 209), hvoraf fra Trafikafdelingen 1 135, fra Maskinafdelingen 968 og fra Baneafdelingen 509. I Tiden fra Samaritkursernes Begyndelse indtil 31te Marts 1902 er der ved Statsbanerne uddelt 3 554 Stkr. Brochurer (i Driftsaaret 1901—02 213 Expl.) til Veiledning i den første Hjælp ved Ulykkestilfælde. Til Brug ved paakommende Tilfælde er der af Jernbanen anskaffet 105 Stkr. Samaritkasser (Samaritapotheke), hvoraf 56 Stkr. medfølger Tog, medens de øvrige er fordelt paa Stationerne, samt 56 Stkr. Sygebaarer fordelte paa forskjellige Stationer.

---

**Tabeller.**

**Tableaux.**

## Anmærkning til Tabellerne.

---

- I. Hvor i Tabellerne tomme Rubriker forekommer, betegner det enten, at vedkommende Opgave savnes, hvilket betegnes ved en horizontal Streg i Rubriken, eller at Colonnen er Banen uvedkommende, hvilket i Rubriken er betegnet ved et Punkt.
  - II. Bemærkningen «(I Col. . . .)» betyder, at den her manglende Opgave er indbefattet i den Colonne, hvortil Parenthesen henviser, og at en Fordeling mellem de enkelte Colonner ikke har kunnet finde Sted.
  - III. Bogstaverne a, b, c . . . ved Siden af Tallene i Tabellerne antyder, at nærmere Oplysninger til samme indeholdes i de Anmærkninger, der ledsager de enkelte Tabeller.
-

Tabel I.

## Banernes Expeditionssteder ved Udgangen af Terminen.

Les stations et les haltes des lignes à la fin du terme.

Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Expeditions- steder <sup>1)</sup> . Stations et haltes.		Bellgenhed. Situation.				
	Navn. Désignation.	Betegnelse. Classification.	Høide over Havet. Hauteur au dessus du niveau de la mer. m.	Afstand fra Kri- stiania. Distance de Kristi- ania. km.	Afstand fra foreg. Station eller Stoppest. Distance de la station et halte précédente. km.	Herred. Commune rurale.	Amt. Préfecture.
<b>Statsbanerne.</b>							
1ste Trafikdistrikt.	Kristiania Ø.	S	3	-	-	-	Kristiania.
<b>Smaalensbanen.</b> (Vestre Linie, Kr.ania- Rigsgrændsen).	Bækkelaget	»	15	4	4	Aker	Akershus.
	Nordstrand <sup>2)</sup>	HP	-	6	-	do.	do.
	Ljan	S	51	8	4	do.	do.
	Kullebunden <sup>3)</sup>	Sp.	-	13	5	Nesodden	do.
	Oppegaard	S	98	18	5	do.	do.
	Ski	»	129	24	6	Kraakstad	do.
	Hoelstad	PLP	95	28	-	Aas	do.
	Aas	S	94	32	8	do.	do.
	Vestby	»	59	39	7	Vestby	do.
	Saaner	»	25	48	9	do.	do.
	Kambo *	HP	12	54	-	Moss Ls.	Smaalene.
	Moss Værk *	PLP	-	59	-	do.	do.
	Moss	S	4	60	12	-	do.
	Melløs	PLP	4	61	-	Rygge	do.
	Dilling	S	27	65	5	do.	do.
	Rygge	»	26	69	4	do.	do.
	Raade	»	18	77	8	Raade	do.
	Onsø	»	4	87	10	Onsø	do.
	Fredrikstad	»	8	94	7	-	do.
	And. H. Kiær & Co. Ltd.	PLP	-	95	-	Glemminge	do.
	Lisleby	HP	15	98	-	do.	do.
	Greaaker	S	8	103	9	Tune	do.
	Sandesund	»	25	107	4	do.	do.
	Sarpsborg	»	38	109	2	-	do.
	Skjeberg	»	3	119	10	Skjeberg	do.
	Døle	HP	-	126	-	do.	do.
	Berg	S	11	131	12	Berg	do.
	Sagbrugsfor- eningen *	PLP	-	136	-	do.	do.
	Fredrikshald	S	3	137	6	-	do.
	Tistedalen	»	83	141	4	Id	do.
	Aspedammen	»	172	150	9	do.	do.
	Præstebakke	»	161	159	9	do.	do.
	Poulsbo *	PLP	-	166	-	do.	do.
	Kornsjø	S	145	169	10	do.	do.

<sup>1)</sup> Expeditionsstederne inddeles i Stationer, Stoppesteder, Holdepladse og Lastepladse. Stationer betegnes S., Stoppesteder med Sp. og Holdepladse med HP. Lastepladse med Sidespor betegnes med LP, naar der foregaar offentlig Expedition, og med PLP, naar der blot foregaar privat Expedition.

<sup>2)</sup> Nordstrand aflægges direkte Regnskab.

<sup>3)</sup> Underlagt Oppegaard Station.

\*) \* angiver, at Holdepladsen eller Lastepladsen med Hensyn til Regnskabsaflæggelse er underlagt den i Tabellen efterfølgende Station; hvor ingen \* er anbragt, underligger Holdepladsen eller Lastepladsen den nærmest foranstaaende Station.

†) † angiver, at Stationen eller Stoppestedet ikke har Telegraf. †† angiver, at Stationens eller Stoppestedets Telegraf ikke er aaben for privat Korrespondance.

Tabel I (Forts.). Banernes Expeditionssteder

Banernes Navn.	Expeditionssteder.		Beliggenhed.				
	Navn.	Betegnelse.	Høide over Havet. m.	Afstand fra Kristiania. km.	Afstand fra foreg. Station eller Stoppest. km.	Herred.	Amt.
(Østre Linie, Ski-Sarpsborg).	Ski	S	129	24	-	Kraakstad	Akershus.
	Drømtorp	PLP	122	25	-	do.	do.
	Kraakstad	S	93	30	6	do.	do.
	Skodbo	PLP	128	34	-	do.	do.
	Tomter	S	98	37	7	Haabøl	Smaalenene.
	Thoen *	PLP	—	40	-	do.	do.
	Spydeberg	S	107	45	8	Spydeberg	do.
	Askim	»	130	53	8	Askim	do.
	Slitu	»	132	59	6	Eidsberg	do.
	Mysen	»	107	64	5	do.	do.
	Eidsberg	»	155	69	5	do.	do.
	Heia <sup>1)</sup> †	Sp.	134	73	4	do.	do.
	Rakkestad	S	103	79	6	Rakkestad	do.
	Rakkestad Teglværk	PLP	—	80	-	do.	do.
	Gautestad	S	124	85	6	do.	do.
	Ise	»	40	97	12	Skjeberg	do.
Hafslund *	PLP	—	103	-	do.	do.	
Sarpsborg	S	38	105	8	-	do.	
Kristiania-Gjøvik. (Alna-Grefsen-Røikenvik).	Grefsen	S	109	<sup>2)</sup> 7	-	Aker	Akershus.
	Kjelsaas	»	156	10	3	do.	do.
	Sandermosen	PLP	231	16	-	do.	do.
	Movand *	»	278	19	-	do.	do.
	Nittedal	Sp.	236	24	14	Nittedal	do.
	Hakedal	S	167	32	8	do.	do.
	Varpet	PLP	222	37	-	do.	do.
	Stryken	»	240	41	-	Lunner	Kristians Amt.
	Harestuen †	Sp.	—	44	12	do.	do.
	Bjørgesæter *	LP	322	49	-	do.	do.
	Grua †	Sp.	371	53	9	do.	do.
	Lunner	S	281	61	8	do.	do.
	Gran	»	205	68	7	Gran	do.
	Jaren <sup>3)</sup>	»	207	72	4	do.	do.
	Brandbu	Sp.	178	76	4	Brandbu	do.
Røikenviken	S	138	79	3	do.	do.	
Kongsvingerbanen. (Lillestrøm-Kongsvinger-Rigsgrændsen).	Lillestrøm	S	108	21	-	Skedsmo	Akershus.
	Tuen *	PLP	—	24	-	Fet	do.
	Nerdrum	»	—	28	-	do.	do.
	Lund *	»	—	28	-	do.	do.
	Fetsund	S	105	29	8	do.	do.
	Varaaen	PLP	—	30	-	do.	do.
	Sørum sand <sup>4)</sup> †	Sp.	118	37	8	Sørum	do.
	Bingsfoss <sup>4)</sup> †	»	116	40	3	Urskog	do.
	Blaker	S	114	42	2	do.	do.
	Haga	»	126	49	7	Nes	do.
	Aarnes	S	127	58	9	do.	do.
	Funnefoss *	PLP	—	65	-	do.	do.
	Sæterstøen	S	135	67	9	do.	do.

<sup>1)</sup> Underlagt Rakkestad Station. <sup>2)</sup> Afstand fra Kristiania Ø. efter Linien om Tøien, der endnu ikke er færdig. <sup>3)</sup> Strækningen Jaren—Raufossen, 40 km., har fra 23de December 1901 været aabnet for midlertidig Drift, der har været Driftsaaret ud. <sup>4)</sup> Underlagt Blaker Station.

véd Udgangen af Terminen.

Banernes Navn.	Expeditionssteder.		Beliggenhed.				
	Navn.	Betegnelse.	Høide. over Havet. m.	Afstand fra Kristiania. km.	Afstand fra foreg. Station eller Stoppest. km.	Herred.	Amt.
<b>Kongsvingerbanen</b> (forts.).	Disenaen <sup>1)</sup> †	Sp.	—	73	6	Nes	Akershus.
	Skarnes	S	138	79	6	SøndreOdalen	Hedemarken.
	Sander	»	142	87	8	do.	do.
	Galterud <sup>2)</sup> †	Sp.	—	92	5	do.	do.
	Kongsvinger	S	147	100	8	Vinger	do.
	Sjøli	LP	—	160	.	do.	do.
	Granli <sup>3)</sup> †	Sp.	—	107	7	do.	do.
	Aabogen	S	145	112	5	Eidskogen	do.
	Grasmo *	PLP	140	119	.	do.	do.
	Eidskogen	S	135	122	10	do.	do.
	Skotterud	»	129	127	5	do.	do.
	Magnor	»	131	133	6	do.	do.
	Eda <sup>4)</sup>	PLP	—	137	.	.	.
	(Charlottenberg) <sup>5)</sup>	S	126	143	10	.	.
	<b>Kongsvinger-Flisen.</b>	Kongsvinger	S	147	100	.	Vinger
Roverud		»	149	109	9	Brandval	do.
Nor		»	155	120	11	do.	do.
Grinder		»	159	127	7	Grue	do.
Kirkenær		»	153	133	6	do.	do.
Navnaaen		»	160	137	4	do.	do.
Moen *		PLP	—	143	.	do.	do.
Arneberg		S	166	144	7	Hof	do.
Mattisbrænna *		PLP	162	146	.	do.	do.
Flisen		S	155	150	6	Aasnes	do.
<b>2det Trafikdistrikt. Kraania-Drammen.</b>	Kristiania V.	S	2	.	.	.	Kristiania.
	Skarpsno	HP	2	2	.	.	do.
	Bygdø	S	2	3	3	Aker	Akershus.
	Bestum	HP	11	4	.	do.	do.
	Lysaker	S	12	6	3	Bærum	do.
	Stabæk *	HP	20	8	.	do.	do.
	Høvik	S	23	10	4	do.	do.
	Sandviken	»	12	13	3	do.	do.
	Kampebraaten	PLP	16	14	.	do.	do.
	Stæpenden *	HP	33	15	.	do.	do.
	Hvalstad	S	67	20	7	Asker	do.
	»	»	104	23	3	do.	do.
	Sætre *	PLP	100	28	.	do.	do.
	Heggedal	S	99	29	6	do.	do.
	Røken	»	116	34	5	Røken	Buskerud.
	Spikkestad <sup>6)</sup> †	Sp.	139	37	3	do.	do.
	Lier	S	23	46	9	Lier	do.
	Bragerøen †	Sp.	3	51	5	Drammen	do.
	Holmen *	PLP	3	52	.	do.	do.
	Drammen	S	2	53	2	.	do.
<b>Drammen-Skien.</b> (Hovedlinie).	Gundese	HP	80	62	.	Skoger	Jarlsberg & Larvik.
	Skoger	S	76	63	10	do.	do.
	Foss Brug *	PLP	37	68	.	Sande	do.
	Galleberg	S	35	69	6	do.	do.

1) Underlagt Sæterstøen Station. 2) Underlagt Sander Station. 3) Underlagt Kongsvinger Station. 4) Lasteplads paa hin Side Rigsgrænsen; i Forbindelse med Kongsvingerbanen drives den 7 km. lange Strækning af de svenske Statsbaner fra Rigsgrænsen til Charlottenberg. 5) Svensk Tilslutningsstation. 6) Underlagt Røken Station.

Tabel I (Forts.). Banernes Expeditionssteder

Banernes Navn.	Expeditionssteder.		Beliggenhed.					
	Navn.	Betegnelse.	Høide over Havet. m.	Afstand fra Kristiania. km.	Afstand fra foreg. Station eller Stoppest. km.	Herred.	Amt.	
Drammen-Skien (forts.).	Sande	S	16	73	4	Sande	Jarlsberg & Larv.	
	Holm	HP	24	77	-	do.	do.	
	Holmestrand	S	5	86	13	-	do.	
	Nykirke	»	79	96	10	Borre	do.	
	Skoppum	»	40	100	4	do.	do.	
	Adal	»	57	103	3	do.	do.	
	Barkaaker	»	47	109	6	Sem	do.	
	Tønsberg <sup>1)</sup>	»	4	115	6	-	do.	
	Sem	»	14	<sup>3)</sup> 121	6	Sem	do.	
	Stokke	»	58	128	7	Stokke	do.	
	Raastad †	Sp.	39	135	7	Sandeherred	do.	
	Sandefjord	S	15	139	4	-	do.	
	Jaaberg †	Sp.	24	144	5	Sandeherred	do.	
	Tjølling	S	26	149	5	Tjølling	do.	
	Grøting *	HP	7	155	-	-	do.	
	Laugen *	PLP	3	156	-	Hedrum	do.	
	Larvik	S	2	158	9	-	do.	
	»	»	32	169	11	Brunlanes	do.	
	Ekenes	HP	32	174	-	do.	do.	
	Aaklungen	S	45	182	13	Eidanger	Bratsberg.	
	Nordal *	PLP	77	186	-	do.	do.	
	Bjørkedalen	S	72	188	6	do.	do.	
	Eidanger	»	40	192	4	do.	do.	
	Porsgrund	»	6	195	3	-	do.	
	Osebakke	HP	11	197	-	Porsgrund	do.	
	Borgestad *	»	8	198	-	Gjerpen	dd.	
	Bøle *	»	13	200	-	do.	do.	
	Skien	S	3	204	9	-	do.	
	(Sidelinie: Skoppum—Horten).	Skoppum	S	40	100	-	Borre	Jarlsberg & Larv.
		Borre †	Sp.	26	103	3	do.	do.
	Horten	S	3	107	4	-	do.	
(Sidelinie: Eidanger—Brevik).	Eidanger	S	40	192	-	Eidanger	Bratsberg.	
	Nystrand <sup>2)</sup> †	Sp.	38	194	2	do.	do.	
	Skjelsvik *	HP	30	196	-	do.	do.	
	Heistad *	»	12	199	-	do.	do.	
	Brevik	S	12	201	7	-	do.	
Drammen-Randsfj. (Hovedlinie).	Drammen	S	2	53	-	Drammen	Buskerud.	
	Gulskogen †	Sp.	8	56	3	Skoger	Jarlsberg & Larv.	
	Mjøndalen Cellulosefabrik *	PLP	—	63	-	Eker	Buskerud.	
	Mjøndalens	»	—	63	-	do.	do.	
	Kalkovn *	»	—	63	-	do.	do.	
	Mjøndalen	S	5	64	8	do.	do.	
	Hougsund	»	8	70	6	do.	do.	
	Burud	»	43	75	5	do.	do.	
	Skotselven	»	17	80	5	do.	do.	
	Aamot	»	23	86	6	Modum	do.	
	Embretsfoss	PLP	33	87	-	do.	do.	
	Katfoss *	»	65	91	-	do.	do.	
	Gjeithus	S	66	92	6	do.	do.	

<sup>1)</sup> Jarlsberg Points, Indkjørsel til Tønsberg, ligger 113 km. fra Kristiania. <sup>2)</sup> Underlagt Eidanger Station. <sup>3)</sup> Sidelinien til Tønsberg heri indbefattet.

ved Udgangen af Terminen.

Banernes Navn.	Expeditions- steder.		Beliggenhed.				
	Navn.	Betegnelse.	Høide over Havet. m.	Afstand fra Kri- stiania. km.	Afstand fra foreg. Station eller Stoppest. km.	Herred.	Amt.
<b>Drammen-Randsfj.</b> (forts.)	Vikesund	S	67	96	4	Modum	Buskerud.
	Nakkerud	»	74	105	9	Hole	do.
	Skjerdalen	»	79	111	6	do.	do.
	Veholdt*	PLP	73	115	-	Norderhov	do.
	Ask	S	69	118	7	do.	do.
	Hønefoss	»	96	124	6	-	do.
	Høfsfoss	PLP	112	126	-	Norderhov	do.
	Røsholm	»	120	127	-	do.	do.
	Bægna	»	136	128	-	do.	do.
	Aadalen*	»	143	129	-	Aadalen	do.
	Hen	S	157	131	7	do.	do.
	Marigaard <sup>1)</sup>	PLP	199	137	-	Norderhov	do.
	do. Kippespor	LP	199	137	-	do.	do.
	Viul	PLP	134	138	-	do.	do.
	Randsfjord	S	141	142	11	Jevnaker	Kristians.
Sidelinie: Hougsund —Kongsberg).	Hougsund	S	8	70	-	Eker	Buskerud.
	Vestfossen	»	23	75	5	do.	do.
	Darbu	»	60	81	6	do.	do.
	Krekling	»	126	85	4	do.	do.
	Teigen	LP	161	88	-	do.	do.
	Skollenborg	S	163	92	7	Sandsvær	do.
(Sidelinie: Vikesund —Krøderen).	Kongsberg	»	149	98	6	-	do.
	Vikesund	S	67	96	-	Modum	Buskerud.
	Hære <sup>2)</sup>	HP	165	101	-	do.	do.
	Sysle †	Sp.	146	104	8	do.	do.
	Snarum	S	176	108	4	do.	do.
	Grina	LP	162	111	-	do.	do.
	Ula <sup>3)</sup>	HP	186	113	-	do.	do.
	Lia	PLP	182	115	-	do.	do.
	Ramfoss <sup>3)</sup> †	Sp.	188	116	8	do.	do.
	Slettemoen	PLP	189	118	-	Sigdal	do.
Krøderen	S	139	122	6	do.	do.	
3die & 4de Trafikd. <b>Eidsvold-Otta.</b> (Eidsvold—Hamar— Otta).	Eidsvold	S	126	68	-	Eidsvold	Akershus.
	Vormen*	PLP	-	69	-	do.	do.
	Baadshaug*	»	-	69	-	do.	do.
	Minne	S	142	75	7	do.	do.
	Dorr	LP	-	76	-	do.	do.
	Ulven	S	129	84	9	do.	do.
	Strandløkken*	LP	-	90	-	Stange	Hedemarken.
	Espen	S	130	97	13	do.	do.
	Skabberud	PLP	-	98	-	do.	do.
	Tangen	S	164	102	5	do.	do.
	Stensrud <sup>4)</sup> †	Sp.	-	107	5	do.	do.
	Holtet*	PLP	-	111	-	do.	do.
	Stange	S	222	114	7	do.	do.
	Ottestad	»	186	119	5	do.	do.
	Gubberud <sup>5)</sup> †	Sp.	-	122	3	do.	do.
	Hamar Jern- støberi*	PLP	-	126	-	-	do.
	Hamar Damp- sag*	»	-	126	-	-	do.
	Hamar	S	127	126	4	-	do.

<sup>1)</sup> Underlagt Randsfjord Station for Transport i Retning Randsfjord, men Hen i modsat Retning. <sup>2)</sup> Underlagt Vikesund Station. <sup>3)</sup> Underlagt Snarum Station. Der findes et privat Side-spor ved Ula. <sup>4)</sup> Underlagt Tangen Station. <sup>5)</sup> Underlagt Ottestad Station.

Tabel 1 (Forts.). Banernes Expeditionssteder

Banernes Navn.	Expeditionssteder.		Beliggenhed.				
	Navn.	Betegnelse.	Høide over Havet. m.	Afstand fra Kristiania. km.	Afstand fra foreg. Station eller Stoppest. km.	Herred.	Amt.
<b>Eidsvold-Otta.</b> (forts.)	Anglo Swiss condensed Milk Co. samt Hamar Bryggeri	PLP	—	127	-	-	Hedemarken.
	Furuberget *	»	—	131	-	Furnes	do.
	Jesnes	S	131	133	7	do.	do.
	Husebye Meieri*	PLP	—	140	.	do.	do.
	Brumunddalen	S	134	140	7	do.	do.
	Veldre	»	189	144	4	Ringsaker	do.
	Tande	»	186	153	9	do.	do.
	Moelven	»	147	156	3	do.	do.
	Ring	»	138	160	4	do.	do.
	Brøttum	»	132	168	8	do.	do.
	Bergseng	»	132	175	7	do.	do.
	Hagafetten *	LP	—	182	-	Faaberg	Kristians.
	Lillehammer	S	180	184	9	-	do.
	Faaberg	»	148	192	8	Faaberg	do.
	Hunder	»	168	197	5	Øier	do.
	Øier	»	181	203	6	do.	do.
	Tretten	»	191	214	11	do.	do.
	Losna <sup>1)</sup> †	Sp.	191	224	10	Ringebu	do.
	Myre	S	188	232	8	do.	do.
	Ringebu	»	197	243	11	do.	do.
	Hundorp	»	193	252	9	S. Fron	do.
	Harpefoss	»	223	260	8	do.	do.
	Vinstra	»	241	267	7	N. Fron	do.
	Kvama <sup>2)</sup> †	Sp.	253	277	10	do.	do.
	Sjøa <sup>3)</sup> †	»	285	286	9	do.	do.
	Selsbruddet *	LP	287	296	-	Vaage	do.
	Otta	S	288	297	11	do.	do.
<b>Hamar-Grundset.</b>	Hamar	S	127	126	-	-	Hedemarken.
	Aaker <sup>4)</sup> †	Sp.	—	129	3	Vang	do.
	Hjellum	S	132	131	2	do.	do.
	Kvæken *	PLP	—	134	.	do.	do.
	Ilseeng	S	149	135	4	do.	do.
	Hørsand	»	173	139	4	Løiten	do.
	Aadalsbrug	»	196	141	2	do.	do.
	Klevfoss	»	—	141	-	do.	do.
	Aadals Brug	PLP	—	141	-	do.	do.
	Løiten	S	231	144	3	do.	do.
	Midtskog *	LP	—	153	-	Elverum	do.
	Elverum	S	187	158	14	do.	do.
	Elverum Damp-sag	PLP	—	159	-	do.	do.
Grundset †	Sp.	195	164	6	do.	do.	
<b>Grundset-Aamot.</b>	Øxna	S	203	171	7	Elverum	Hedemarken.
	Torgerstuen	LP	—	174	-	do.	do.
	Rustad	»	—	176	-	do.	do.
	Aasta	S	225	184	13	Aamot	do.
	Rena	»	224	190	6	do.	do.
<b>Støren-Aamot.</b>	Hovda *	PLP	—	200	-	Storelvedalen	Hedemarken.
	Sætre *	»	—	201	-	do.	do.
	Stenviken	S	240	204	14	do.	do.
	Strand *	PLP	—	209	-	do.	do.
	Ophus	S	245	214	10	do.	do.

<sup>1)</sup> Underlagt Tretten Station. <sup>2)</sup> Underlagt Vinstra Station. <sup>3)</sup> Underlagt Otta Station  
<sup>4)</sup> Underlagt Hjellum Station.

ved Udgangen af Terminen.

Banernes Navn.	Expeditions- steder.		Bellggenhed.				
	Navn.	Betegnelse.	Høide over Havet. m.	Afstand fra Kri- stiania. km.	Afstand fra foreg. Station eller Stoppest. km.	Herred.	Amt.
Støren-Aamot (forts.).	Kroken	PLP	—	217	-	Størelvedalen	Hedemarken.
	Neta *	»	—	220	-	do.	do.
	Rasten	S	256	224	10	do.	do.
	Stai	»	263	237	13	do.	do.
	Koppang	»	353	247	10	do.	do.
	Rokka	PLP	—	249	-	do.	do.
	Tresa	»	—	251	-	do.	do.
	Bjøraaneset <sup>1)</sup> †	Sp.	—	262	15	do.	do.
	Vieholmen	PLP	—	264	-	do.	do.
	Atna	S	357	272	10	do.	do.
	Tøraasbækken *	PLP	—	279	-	Øvre Rendalen	do.
	Hanestad	S	382	285	13	do.	do.
	Barkald	»	453	304	19	Lilleelvedalen	do.
	Bellingmoen *	HP	—	312	-	do.	do.
	Lilleelvedal	S	506	324	20	do.	do.
	Auma †	Sp.	487	337	13	Tønset	do.
	Tønset	S	494	347	10	do.	do.
	Tønset Central- meieri	PLP	494	347	-	do.	do.
	Telneset †	Sp.	498	358	11	do.	do.
	Tolgen	S	543	368	10	Tolgen	do.
	Os	»	602	385	17	do.	do.
	Røros	»	628	399	14	Røros	Søndre Trondhj.
	Nypladsen †	Sp.	627	406	7	do.	do.
	Jensvold	S	638	412	6	do.	do.
	Tyvold <sup>2)</sup>	»	664	420	8	do.	do.
	Storvolden *	PLP	549	431	-	Aalen	do.
	Reitan	S	541	432	12	do.	do.
	Jensaas *	PLP	477	438	-	do.	do.
	Eidet	S	421	442	10	do.	do.
	Holtaalen	»	301	454	12	Holtaalen	do.
	Langletet	»	236	463	9	do.	do.
	Reitstøen	»	205	472	9	Singsaas	do.
	Singsaas	»	176	480	8	do.	do.
Bjørgen	»	147	486	6	do.	do.	
Kotsøien <sup>3)</sup> †	Sp.	125	491	5	do.	do.	
Rognes	S	96	499	8	Støren	do.	
Trondhjem-Støren.	Støren	S	64	510	11	Støren	Søndre Trondhj.
	Hovind	»	53	517	7	Horg	do.
	Lundemo	»	33	524	7	do.	do.
	Ler	»	24	530	6	Flaa	do.
	Kvaal †	Sp.	49	535	5	Melhus	do.
	Søberg ††	S	31	538	3	do.	do.
	Melhus	»	23	541	3	do.	do.
	Nypan †	Sp.	70	546	5	Leinstranden	do.
	Heimdals	S	141	551	5	Klæbu	do.
	Selsbak <sup>4)</sup> †	Sp.	52	556	5	Strinden	do.
	Skandsen *	HP	4	561	-	Trondhjem	do.
	Trondhjem	S	3	562	6	-	do.
	Merakerbanen. (Trondhjem—Meraker —Rigsgrænsen).	Trondhjem	S	3	562	-	-
Leangen †		Sp.	34	565	3	Strinden	do.
Charlottenlund		HP	24	567	-	do.	do.
Ranheim		S	10	569	4	do.	do.

<sup>1)</sup> Underlagt Koppang Station. Stoppestedet har kun et privat Sidespor. <sup>2)</sup> Herfra udgaar Kongens Grubes Bane (Arvedalsbanen 9,3 km.). <sup>3)</sup> Underlagt Rognes Station. <sup>4)</sup> Underlagt Heimdals Station. <sup>5)</sup> Sidelinien til Røros heri iberegnet.

Tabel 1 (Forts.). Banernes Expeditionsteder

Banernes Navn.	Expeditionssteder.		Beliggenhed.				
	Navn.	Betegnelse.	Høide over Havet. m.	Afstand fra Kristiania. km.	Afstand fra foreg. Station eller Stoppest. km.	Herred.	Amt.
<b>Merakerbanen</b> (forts.).	Vikhammer *	HP	5	575	-	Malvik	Søndre Trondhjem.
	Malvik	S	8	577	8	do.	do.
	Midsand *	HP	11	581	-	do.	do.
	Hommelvik	S	8	585	8	do.	do.
	Hell	»	3	594	9	NedreStjørdal.	Nordre Trondhj.
	Reppe	PLP	7	596	-	do.	do.
	Hegre	S	18	604	10	Hegre	do.
	Sona	LP	34	613	-	do.	do.
	Florén	S	40	619	15	do.	do.
	Gudaaen	»	85	634	15	Meraker	do.
	Meraker	»	220	643	9	do.	do.
	Kopperaaen	PLP	-	650	-	do.	do.
	(Storlien) <sup>1)</sup>	S	593	668	25	-	-
	<b>5te Trafikdistrikt.</b> <b>Jæderbanen.</b> (Stavanger—Egersund).	Stavanger	S	5	-	-	-
Hillevaag <sup>2)</sup> †		Sp.	9	2	2	Hetland	do.
Hinna		S	2	7	5	do.	do.
Sandnes		»	1	15	8	Høiland	do.
Høiland †		Sp.	11	19	4	do.	do.
Klep		S	26	25	6	Klep	do.
Time		»	29	30	5	Time	do.
Hognestad <sup>3)</sup>		HP	26	34	-	do.	do.
Nærbø		S	31	38	8	Haa	do.
Varhoug		»	44	44	6	do.	do.
Vigrestad		»	32	50	6	do.	do.
Bru <sup>4)</sup>		HP	2	55	-	do.	do.
Ogne		S	4	59	9	Ogne	do.
Store Sirevaag <sup>3)</sup>		HP	15	61	-	do.	do.
Vatnemo <sup>3)</sup>		»	13	64	-	do.	do.
Helvig †		Sp.	17	67	8	Egersund Ls.	do.
Lille Sirevaag <sup>3)</sup>		HP	26	69	-	do.	do.
Egersund		S	1	76	9	-	do.
<b>6te Trafikdistrikt.</b> <b>Bergen-Voss.</b>		Bergen	S	2	-	-	-
	Solheimsviken †	Sp.	10	2	2	Aarstad	SøndreBergenhus.
	Minde <sup>4)</sup>	HP	17	4	-	do.	do.
	Fjøsanger	S	8	5	3	Fane	do.
	Hop †	Sp.	17	8	3	do.	do.
	Nesttun	S	31	9	1	do.	do.
	Nesttun Gjødselkompani	PLP	37	10	-	do.	do.
	Heldal	Sp.	69	13	4	do.	do.
	Haukeland	»	82	18	5	Haus	do.
	Lohne Gjødselspor	PLP	78	19	-	do.	do.
	Espelend <sup>5)</sup> †	Sp.	71	21	3	do.	do.
	Arne	S	21	25	4	do.	do.
	Garnes	»	21	29	4	do.	do.
	Trengereid	Sp.	26	39	10	do.	do.

<sup>1)</sup> Svensk Tilslutningsstation; i Forbindelse med Merakerbanen drives den 4 km. lange Strækning af de svenske Statsbaner fra Rigsgrænsen til Storlien. <sup>2)</sup> Underlagt Stavanger Station. <sup>3)</sup> Med Hensyn til Regnskabsaflæggelse er Stoppestederne for Trafik, der gaar i Retning Egersund, underlagt den derfra længst bortliggende Nabostation, og for Trafik i Retning Stavanger den derfra længst bortliggende Nabostation. <sup>4)</sup> Minde aflægger direkte Regnskab. <sup>5)</sup> Underlagt Haukeland Sp.

## ved Udgangen af Terminen.

Banernes Navn.	Expeditionssteder.		Beliggenhed.				
	Navn.	Betegnelse.	Høide. over Havet. m.	Afstand fra Bergen. km.	Afstand fra foreg. Station eller Stoppest. km.	Herred.	Amt.
<b>Bergen-Voss (forts.).</b>	Vaksdal	Sp.	16	51	12	Bruvik	SøndreBergenhus.
	SkreienStenbrud	PLP	14	54	-	do.	do.
	Stanghelle	Sp.	3	59	8	do.	do.
	Dale	S	48	66	7	do.	do.
	Bolstad	Sp.	8	78	12	Ævanger	do.
	Ævanger	»	16	88	10	do.	do.
	Bolken	»	51	99	11	Voss	do.
	Voss	S	55	108	9	do.	do.
<b>7de Trafikdistrikt.</b>				Afst. fra Kristiansand.			
<b>Kristiansand-Byglandsfjord.</b>	KristiansandS.	S	5	-	-	-	Lister og Mandal.
	Kvernvolden	HP	21	7	-	Oddernæs	do.
	Mosby	S	7	10	10	do.	do.
	Kvarstein *	HP	29	13	-	Vennesla	do.
	Vennesla	S	43	15	5	do.	do.
	Vigeland	PLP	-	15	-	do.	do.
	Hunsfoss	»	-	16	-	do.	do.
	Grovne	Sp.	43	20	5	do.	do.
	Røiknes †	»	102	28	8	Øvrebø og Hægeland	do.
	Bennestveit *	LP	-	33	-	do.	do.
	Iveland	Sp.	125	35	7	do.	do.
	Gaaseflaa, nedre	PLP	161	39	-	do.	do.
	do.	HP	161	39	-	do.	do.
	do. øvre	PLP	167	41	-	do.	do.
	Hægeland	S	170	44	9	do.	do.
	Hornesund	Sp.	171	52	8	Hornnes	Nedenes.
	Moisund †	»	175	56	4	do.	do.
	Hornnes	»	176	63	7	do.	do.
	Evje	»	184	67	4	Evje	do.
	Syrtveit	HP	194	74	-	do.	do.
	Byglandsfjord	S	206	78	11	Bygland	do.
	do. Dampsag	PLP	-	78	-	do.	do.
<b>Hovedbanen.</b>				Afst. fra Kristiania.			
(Kristiania-Eidsvold).	Kristiania Ø.	S	2	-	-	-	Kristiania.
	Bryn	»	78	4	4	Aker	Akershus.
	Fjeldhus	PLP	-	6	-	do.	do.
	Alna <sup>1)</sup>	S	97	7	3	do.	do.
	Grorud	»	127	11	4	do.	do.
	Robsrud <sup>2)</sup> †	Sp.	159	14	3	do.	do.
	Laasby *	LP	-	17	-	Skedsmo	do.
	Fjeldhammer *	PLP	-	17	-	do.	do.
	Strømmen	S	147	18	4	do.	do.
	do. Sidebane	LP	-	18	-	do.	do.
	Lillestrøm	S	108	21	3	do.	do.
	Lersund <sup>3)</sup>	»	107	27	6	do.	do.
	Frogner †	Sp.	123	30	3	Sørum	do.
	Kløften	S	165	36	6	Ullensaker	do.
	Jesseim	»	203	45	9	do.	do.
	Hauersæter	»	217	50	5	do.	do.
	Dal	»	162	57	7	Eidsvold	do.
	Bøn	»	133	62	5	do.	do.
	Baarliddalen *	PLP	-	67	-	do.	do.
	Eidsvold	S	126	68	6	do.	do.

<sup>1)</sup> Stationsnavnet Alna er fra 1ste Mai 1902 forandret til Alnabru.<sup>2)</sup> Underlagt Grorud Station.<sup>3)</sup> Stationsnavnet Lersund er fra 1ste Juli 1902 forandret til Leirsund.

Tabel II. 1. Sammen drag af Statsbanernes og Hovedbanens  
Actif et passif des chemins de fer

1	2	3	4	5	6	7
<b>Banernes Navn.</b> Désignation des chemins de fer.	<b>Aktiva.</b> Actif.			<b>Passiva.</b> Passif.		
	Banen med Tilbehør og andre Eien- domme. a)	For- øvrigt. b)	Sum Aktiva.	Stats- kassen. c)	Til- skud eller Tilskud i Banerne eller Staten. Rapport p. % de toutes les actions à celles de l'état.	Tilskud fra Kommuner og Private med og uden Veder- lag i Aktier d)
	La ligne, son attirail et bien- fonds.	Autre.	Total de l'actif.	Caisse d'état.	I pCt. af samtlige Aktier eller Til- skud i Banerne eller Staten. Rapport p. % de toutes les actions à celles de l'état.	Contributions gratuites et actions appartenantes à communes et à privés.
	Kroner.			Kr.	pCt. p. %.	Kr.
Smaalensbanen.	30 341 700.17	1 187 770.87	31 529 471.04	25 546 700.00	90.8	2 576 600
Kristiania-Gjøvikb. <sup>1)</sup>	7 919 600.00	-	7 916 600.00	6 802 100.00	85.9	1 117 500
Kongsvingerbanen.	10 847 243.98	553 476.06	11 400 720.04	6 825 500.00	92.0	590 500
Kongsvinger-Flisenb.	2 938 149.55	-	2 938 149.55	2 223 649.55	75.7	714 500
Kr.ania-Drammenb.	8 037 323.99	279 214.31	8 316 538.30	1 888 000.00	87.5	269 600
Drammen-Skienb.	13 574 791.95	91 303.63	13 666 095.58	9 266 200.00	73.5	{ 3 190 000 2) 153 800
Drammen-Randsfj.b.	9 904 911.37	1 253 153.84	11 158 065.21	5 641 000.00	81.4	1 286 800
Eidsvold-Ottabanen.	18 276 909.91	1 104 383.01	19 381 292.92	14 825 600.00	84.7	{ 716 500 2) 1 966 300
Hamar-Grundsetb.	2 074 025.38	182 178.36	2 256 203.74	1 148 800.00	73.3	418 400
Grundset-Aamotb.	738 081.93	118 560.21	856 642.14	525 400.00	81.4	119 900
Støren-Aamotbanen.	17 429 855.00	47 960.30	17 477 815.30	15 728 500.00	97.9	341 100
Trondhjem-Størenb.	4 361 079.86	311 104.08	4 672 183.94	3 327 000.00	86.3	528 100
Merakerbanen.	11 727 617.84	545 751.39	12 273 369.23	9 437 000.00	83.9	1 813 700
Jæderbanen.	5 355 255.09	240 589.23	5 595 844.32	3 850 200.00	73.6	1 381 000
Bergen-Vossbanen.	10 267 102.72	2 070 741.70	12 337 844.42	7 938 600.00	78.9	2 125 600
Kr.sand-Byglandsfj.b.	4 710 521.19	3 496.06	4 714 017.25	3 912 021.19	83.0	2) 798 500
Statsbanerne.	158 504 169.93	7 989 683.05	166 493 852.98	118 886 270.74	85.5	{ 2) 4 750 600 15 357 800
Hovedbanen.	15 675 483.62	2 214 014.48	17 889 498.10	6 230 540.00	76.9	1 869 460
Tilsammen.	174 179 653.55	10 203 697.53	184 383 351.08	125 116 810.74	85.1	21 977 860

1) Omfatter Alna—Grefsen—Røikenvik. 2) Uden Vederlag i Aktier.

## Aktiva og Passiva ved Udgangen af Terminen 1901—1902.

à la fin du terme 1901—1902.

8		9	10	11	12	13	14	15	16
Passiva. Passif.				Balance. Bilan.					
I pCt. af samtlige Aktier eller Tilskud i Banerne eller Kommuner og Private. Rapport p. % de toutes les actions à celles des communes et des privés.	Betalte Udvidelser.	Gjæld samt afsatte Beløb til Udvidelser og Forbedringer.	Sum.	Oplagte Fonds. Fonds.				Driftskonti eller Underbalance.	
				Amortiseringsfonds.	Reservefonds.	Dividendefonds.	Sum.		
pCt. p. %.	Kroner.	Emprunts pour le premier établissement & créanciers divers.	Total.	Fonds d'amortissement des capitaux.	Fonds de réserve.	Fonds de dividende des actions.	Total.	Solde passif du compte de l'exploitation.	Kroner.
9.2	1 920 847.66	863 327.40	30 907 475.06	-	603 479.70	18 516.28	621 995.98	-	
14.1	-	-	7 919 600.00	-	-	<sup>8)</sup> 23 705.11	-	-	
8.0	2 984 743.98	842 524.38	11 243 268.36	-	151 314.70	6 136.98	157 451.68	-	
24.3	-	-	2 938 149.55	-	-	-	-	<sup>4)</sup> 148 123.87	
12.5	2 444 091.67	3 603 631.92	8 205 323.59	-	110 887.68	327.03	111 214.71	-	
26.5	717 978.98	343 496.95	13 671 475.93	-	-	-	-	5 380.35	
18.6	2 324 063.88	1 084 005.27	10 335 869.35	-	820 661.43	1 534.63	822 196.06	-	
15.3	739 509.91	240 001.10	18 487 911.01	-	893 236.36	145.55	893 381.91	-	
26.7	435 209.64	105 739.44	2 108 149.08	-	146 937.33	1 117.33	148 054.66	-	
18.6	44 281.93	66 700.00	756 281.93	-	100 360.21	-	100 360.21	-	
2.1	-	2 788 278.64	18 857 878.64	-	-	-	-	1 380 063.34	
13.7	495 979.86	78 606.90	4 429 686.76	-	239 968.65	2 528.53	242 497.18	-	
16.1	460 917.84	321 422.96	12 033 040.80	-	240 228.42	100.01	240 328.43	-	
26.4	52 673.90	132 414.99	5 416 288.89	-	179 555.43	-	179 555.43	-	
21.1	196 902.72	1 910 650.27	12 171 752.99	-	166 091.43	-	166 091.43	-	
17.0	-	3 496.06	4 714 017.25	-	-	<sup>8)</sup> 69 283.34	-	-	
14.5	12817201.97 f) 496 467.00	12384296.28	164 196 168.99	-	3652721.34	30 406.34	3683 127.68	1 385 443.69	
23.1	4 304 675.83	4 665 287.73	17 566 430.56	-	323 067.54	-	323 067.54	-	
14.9	17618344.80	17049584.01	181 762 599.55	-	3975788.88	30 406.34	4006 195.22	1 385 443.69	

<sup>8)</sup> Indbetalt i Statskassen. <sup>4)</sup> Dækket af Statskassen.

Jernbaner  
1901—1902.

Tabel II. 2. Opgave over den ved Udgangen af Terminen 1901—02 til Statsbanerne  
Moyens financiers à la

I	2a	2b	3	4	5	6	7
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Længde ved Terminens Udgang. Longueur à la fin du terme.	Midlere Driftslængde. Longueur moyenne exploitée.	Anlægskapital. Capital de premier établissement.			Kapital Capital	
			Tilveiebragt ved Statskassen, Kommuner og Private. (Cfr. Tab. II. 1. Col. 5—8). Actions.	Laan. Emprunts.	Sum. Total.	Betalt ved Driftens Overskud. De l'excédant.	Laan. Emprunts.
			Kroner.				
Smaalensbanen.	249.1	250	28 123.300.00	-	28 123 300.00	1 920 847.66	297 552.51
Kr.ania-Gjøvikb. <sup>1)</sup>	76.1	<sup>4)</sup> 87	7 919 600.00	-	7 919 600.00	-	-
Kongsvingerbanen.	114.6	122	7 416 000.00	-	7 416 000.00	2 984 743.98	446 500.00
Kongsv.-Flisenb. 1ste Trafikdistrikt.	49.2	50	2 938 149.55	-	2 938 149.55	-	-
	489.0	509	46 397 049.55	-	46 397 049.55	4 905 591.64	744 052.51
Kr.ania-Drammenb.	52.9	53	2 157 600.00	2 400 000.00	4 557 600.00	2 444 091.67	1 035 632.32
Drammen-Skienb.	165.3	167	12 610 000.00	-	12 610 000.00	717 978.98	246 812.97
Dr. men-Randsfj. b. 2det Trafikdistrikt.	143.5	143	6 772 900.00	-	6 772 900.00	2 308 753.88	592 346.16
	361.7	363	21 540 500.00	2 400 000.00	23 940 500.00	5 470 824.53	1874 791.45
Eidsvold-Ottab. <sup>2)</sup>	229.8	229	17 508 400.00	-	17 508 400.00	739 509.91	29 000.00
Hamar-Grundsetb.	38.1	38	1 567 200.00	-	1 567 200.00	435 209.64	71 615.74
Grundset-Aamotb.	26.3	26	645 300.00	-	645 300.00	44 281.93	48 500.00
Støren-Aamotb.	317.8	321	16 069 600.00	-	16 069 600.00	-	1 360 255.00
Tr.hjem-Størenb.	51.1	51	3 855 100.00	-	3 855 100.00	495 979.86	10 000.00
Merakerbanen. 3die & 4de Trafikd.	102.3	106	11 250 700.00	-	11 250 700.00	460 917.84	16 000.00
	765.4	771	50 896 300.00	-	50 896 300.00	2 175 899.18	1535 370.74
5te Trafikdistrikt.	76.3	76	5 231 200.00	-	5 231 200.00	52 673.90	58 476.46
6te Trafikdistrikt.	108.0	108	10 064 200.00	-	10 064 200.00	196 902.72	6 000.00
7de Trafikdistrikt. <sup>3)</sup>	78.4	78	4 710 521.19	-	4 710 521.19	-	-
Statsbanerne.	1 878.8	1 905	138839 770.74	2 400 000.00	141239 770.74	12801 891.97 g) 496 467.00	4218 691.16
Hovedbanen.	67.8	68	8 100 000.00	626 613.60	8 726 613.60	4 304 675.83	2 147 727.19
Tilsammen.	1 946.6	1 973	146939 770.74	3 026 613.60	149966 384.34	17603 034.80	6366 418.35

<sup>1)</sup> Omfatter Alna—Grefsen—Røikenvik; efter foreløbigt Opgjør. <sup>2)</sup> Hamar—Otta efter foreløbigt har været i midlertidig Drift fra <sup>23</sup>/<sub>12</sub> 1901—<sup>31</sup>/<sub>3</sub> 1902.

og Hovedbanen (andre Eiend. excl.) anvendte Kapital og sammes Tilvelebringelse.  
fin du terme 1901—02.

8	9	10	11	12	13	14	15
til Udvidelser og Forbedringer under Driften. pour agrandissements et améliorations pendant l'exploitation.					Hovedsum. Total.		
Sum.	Heraf anvendt til: De cela employé pour:				Ialt.	Heraf anvendt til rullende Materiel (Cfr. Tab. V. 1 & 2). 1)	Pr. Kilometer. (Col. 13 2a)
Total.	Linien med Telegraf, Grustag m. m.	Stationerne, med Byg- ninger samt Sidespor.	Lokomo- tiver.	Vogne.	En tout.	De cela em- ployé pour le matériel roulant. (Cfr. Tab. V. 1 & 2). 1)	Par km. de ligne.
	La voie.	Stations, bâti- ments et voies de garage et de service.	Locomo- tives.	Voitures et wagons.			
Kroner.							
2 218 400.17	75 624.12	739 176.31	609 680.18	793 919.56	30 341 700.17	4 259 109	121 805
-	-	-	-	-	7 919 600.00	1 180 100	104 068
3 431 243.98	739 398.10	h) 665 456.34	351 110.04	1 675 279.50	10 847 243.98	2 812 546	94 653
-	-	-	-	-	2 938 149.55	379 637	59 718
5 649 644.15	815 022.22	h) 1 404 632.65	960 790.22	2 469 199.06	52 046 693.70	8 631 392	106 435
3 479 723.99	155 909.78	1 747 317.47	412 250.04	1 164 246.70	8 037 323.99	1 974 756	151 934
964 791.95	124 796.18	212 137.14	212 610.49	415 248.14	13 574 791.95	1 700 163	82 122
2 901 100.04	70 736.36	904 176.59	545 390.46	1 380 796.63	9 674 000.04	2 680 033	67 415
7 345 615.98	351 442.32	i) 2 863 631.20	1 170 250.99	2 960 291.47	31 286 115.98	6 354 952	86 497
768 509.91	7 874.98	180 230.07	196 365.65	384 039.21	18 276 909.91	2 287 682	79 534
506 825.38	88 343.46	200 615.46	69 997.83	147 868.63	2 074 025.38	368 604	54 436
92 781.93	3 131.31	29 453.55	33 887.29	26 309.78	738 081.93	85 123	28 064
1 360 255.00	236 945.99	232 556.48	213 339.14	677 413.39	17 429 855.00	1 994 540	54 845
505 979.86	21 775.55	140 859.53	157 169.64	186 175.14	4 361 079.86	545 957	85 344
476 917.84	48 827.75	240 721.40	44 371.28	142 997.41	11 727 617.84	1 209 136	114 639
3 711 269.92	406 899.04	1 024 436.49	715 130.83	1 564 803.56	54 607 569.92	6 491 042	71 345
111 150.36	27 362.37	20 649.60	26 043.92	37 094.47	5 342 350.36	353 884	70 018
202 902.72	11 661.22	59 415.69	32 388.00	99 437.81	10 267 102.72	574 766	95 066
-	-	-	-	-	4 710 521.19	392 760	60 083
17 020 583.13	1 612 387.17	5 372 765.63	2 904 603.96	7 130 826.37	158 260 353.87	22 798 796	84 235
6 948 870.02	2 564 975.28	k) 1 964 106.32	674 744.44	1 745 043.98	15 675 483.62	4 168 752	231 202
23 969 453.15	4 177 362.45	7 336 871.95	3 579 348.40	8 875 870.35	173 935 837.49	26 967 548	89 354

Opgjør. <sup>3)</sup> Efter foreløbigt Opgjør. <sup>4)</sup> Heri medregnet 11 km. for Strækningen, Jaren—Raufoss, der

Jernbaner  
1901—1902.

## Anmærkninger til Tabel II.

### ad Tabel II. 1.

- Col. 2 a) Andre Eiendomme udgjør ved:  
 Drammen—Randsfjordbanen:  
 Elveoprensninger og Kanalværker ..... Kr. 130 473.37  
 Dampskibet «Bægna» ..... » 39 736.63  
 Do. «Spirillen» ..... » 60 701.33  
 -----  
 Kr. 230 911.33

hvoraf oprindelig Aktiekapital Kr. 154 900.00 og betalt af Driftens Overskud Kr. 15 310.00, medens Resten Kr. 60 701.33 er dækket ved Laan.

Jæderbanen:

Af Anlægget afkjøbte faste Eiendomme til Beløb Kr. 12 904.73, der er dækket ved Laan.

- Col. 3 b) Herunder er medtaget foruden Banernes Tilgodehavende hos Fælleskassen, o: deres Andel i fælles Aktiva, saasom Kasse- og Materialbeholdninger, Beholdninger i Banker, Værdipapirer m. m., endvidere Udgifterne ved paabegyndte Udvidelser og Forbedringsarbejder, hvis Kostende skal belastes Reservefond eller Kapitalkonto eller — for de rene Statsbaner — betales af Statskassen; ved Hovedbanen desuden den «særskilte Formues» Debet til Banen.

- Col. 5 c) Heraf var indtil 31te Marts 1902 for Statskassen og for Amortiseringsfondet for afdragsfrie Statsobligationer indkjøbt af de Kommuner og Private tilhørende Aktier:  
 Aktier i Smaalensb. .... Kr. 1 693 400.00 | Aktier i Støren-Aamotbanen Kr. 748 100.00  
 Do. i Kongsvingerb. ... » 267 100.00 | Do. i Trondhjem-Størenb. » 95 000.00  
 Do. i Kr.ania-Dr.menb. » 772 800.00 | Do. i Merakerbanen ... » 82 800.00  
 Do. i Drammen-Skienb. » 302 100.00 | Do. i Bergen—Vossbanen » 674 400.00  
 Do. i Dr.men-Randsfjb. » 578 300.00 | Uprioriterede Aktier i Ho-  
 Do. i Eidsvold-Hamarb. » 722 900.00 | vedbanen til Beløb... » 361 100.00  
 Do. i Hamar-Grundsetb. » 188 100.00 | -----  
 Do. i Grundset-Aamotb. » 5 300.00 | Kr. 6 491 400.00

- Col. 7 d) Heri indbefattet Aktietegningsbeløb, som af vedk. Aktietegner endnu ikke er fuldt indbetalte, og hvoraf Statskassen derfor midlertidig hæver Udbyttet; endvidere indbefattet de under c) ovenfor omhandlede Beløb.

- Col. 5 e) Staten tilhørende Aktier i Hovedbanen bestaar af:  
 Prioriterede Aktier £ 209 780 à Kr. 18.00 ..... Kr. 3 776 040.00  
 Uprioriterede ..... » 2 454 500.00  
 -----  
 Kr. 6 230 540.00

Statskassen har endvidere hidtil hævet Udbytte af Aktietegningsbeløb, som af vedk. Aktietegnere endnu ikke er fuldt indbetalte (jfr. foreg. Anm. d.), Kr. 41 300.00, hvilket Beløb i foregaaende Driftsberetninger indtil og med 1884—85 er opført sammen med de Staten tilhørende Aktier.

- Col. 9 f) Se Anmærkning g) nedenfor.

### ad Tabel II. 2.

- Col. 6 g) Det her opførte Beløb er Aktionærernes Tilkommende for den Anpart af Søringen Eiendom, som i Henhold til Kgl. Resol. af 14de Oktober 1882 (kfr. St. Prp. No. 16, 1881) er overført fra den særskilte Formue til Banen med ..... Kr. 596 855.00, hvorfra imidlertid er fratrukket den af Jernbanens oprindelige Grund i 1881 solgte Strækning ..... » 100 388.00

Kr. 496 467.00

- Col. 10 h) Heri indbefattet Betjentboliger med Kr. 36 398.66.  
 ——— i) Heri indbefattet Værksteder med Kr. 129 895.85.  
 ——— k) Heri indbefattet Betjentboliger med Kr. 117 600.11 samt Værksteder Kr. 33 532.23, hvoraf Cokesovne Kr. 17 737.70.

- Col. 14 l) Heri er indbefattet Udgifterne til Anskaffelse af Tendere til Rørsbanens Lokomotiver No. 5—9 Kr. 19 223.00, hvoraf der falder paa Hamar—Grundsetb. Kr. 1 689.00, paa Grundset—Aamotb. Kr. 1 171.00, paa Støren—Aamotb. Kr. 14 102.00 og paa Trondhjem—Størenb. Kr. 2 261.00; ligesaa er Udgifter til automatiske Bremsere Kr. 226 227.34 heri indbefattet, hvilket fordeler sig paa Smaalensbanen med Kr. 50 944.27, paa Kongsvingerb. Kr. 9 942.99, paa Kristiania—Drammenb. Kr. 41 070.68, paa Drammen—Skienb. Kr. 34 870.24, paa Drammen—Randsfjordb. Kr. 5 032.00, paa Eidsv.—Ottab. Kr. 12 911.00, paa Hamar—Grundsetb. Kr. 1 782.00, paa Grundset—Aamotb. Kr. 1 234.00, paa Støren—Aamotb. Kr. 23 674.82, paa Trondhjem—Størenb. Kr. 2 386.00, paa Merakerbanen Kr. 14 517.00 og paa Bergen—Vossb. med Kr. 27 862.34. For Smaalensbanen er desuden medtaget en Udgift af Kr. 3 727.51 til en Dynamomaskine for Ladning af Akkumulatorer til Togbelysning samt for Drammen—Randsfjordbanen Kr. 12 790.92 for Udbygning af Aksler i ældre Godsvogne. Disse Udgifter er ikke medtagne i de i Tab. V. 1 & 2 meddelte Priser paa Materiellet.

**Tabel III.**

**T r a f i k.**

Trafic.

1	3	4	5	6	7	8	9	10	
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Af egne og fremmede Lokomotiver er paa Banen gennemløbet. <sup>1)</sup>								Personvogne. Voitures à voyageurs.
	Parcours kilométrique des locomotives propres et étrangères.								
	I Tog. Remorquant des trains.		Lokomotiv alene. à vide.	Skiftning paa Stationerne. b)	Sum Lokomotiv-kilometer.	Trafiktogkilometer pr. Kilometer Driftslængde.	Lokomotivkilometer pr. Kilometer Driftslængde.	Personvogne.	
	Som Hovedmaskine (Trafiktogkilometer).	Som assisterende.							
Machines de tête. (Trains-kilomètres).	Machines auxiliaires.		Manoeuvre de gare.	Total de locomotives-kilomètres.	Trains-kilomètres par kilomètre exploité.	Locomotives-kilomètres par kilomètre exploité.			
	Kilometer. Kilomètres.							Axelkm. km.d'essieux	
Smaalensbanen.	1 177 385	47 137	5 111	288 202	1 517 835	4 710	6 071	13 806 396	
Kristiania-Gjøvikb.	136 057	2 518	821	21 606 <sup>2)</sup>	161 002	1 564	1 851	1 085 490	
Kongsvingerbanen.	500 593	7 434	519	100 287	608 833	4 103	4 990	4 758 348	
Kongsvinger-Flisenb. 1ste Trafikdistrikt.	73 518 1 887 553	100 57 189	- 6 451	18 463 428 558	92 081 2 379 751	1 470 3 708	1 842 4 675	550 226 20 200 460	
Kr.ania-Drammenb.	525 455	143 305	49 371	156 548	874 679	9 914	16 503	6 367 089	
Drammen-Skienb.	811 368	92 969	9 449	58 596	972 382	4 858	5 823	6 883 586	
Drammen-Randsfj.b. 2det Trafikdistrikt.	513 841 1 850 664	66 810 303 084	9 082 67 902	170 148 385 292	759 881 2 606 942	3 593 5 098	5 314 7 182	3 446 170 16 696 845	
Eldsvold-Ottabanen.	621 825	31 602	9 408	93 691	756 526	2 715	3 304	5 404 142	
Rørosbanen.	1 105 570	147 232	45 784	129 275	1 427 861	2 536	3 275	8 574 456	
Merakerbanen. 3die & 4de Trafikd.	313 415 2 040 810	14 725 193 559	19 903 75 095	74 642 297 608	422 685 2 607 072	2 957 2 647	3 988 3 381	2 282 639 16 261 237	
5te Trafikdistrikt.	225 141	1 748	322	8 366	235 577	2 962	3 100	1 585 492	
6te Trafikdistrikt.	278 572	7 558	391	8 596	295 117	2 579	2 733	2 643 948	
7de Trafikdistrikt.	151 796	168	487	4 574	157 025	1 946	2 013	1 013 656	
Statsbanerne.	6 434 536	563 306	150 648	1132994	8281 484	3 378	4 347	58 401 638	
Hovedbanen.	479 804	183 304	96 083	35 444	794 635	7 056	11 686	5 323 588	
Tilsammen.	6 914 340	746 610	246 731	1168438	9 076 119	3 504	4 600	63 725 226	

<sup>1)</sup> Eksklusive Tog for Banens Vedligehold. (Non compris trains pour l'entretien de la voie). <sup>2)</sup> Heraf Jaren—Raufos for den midlertidige Drift.

## Trafik.

Af egne og fremmede Vogne er paa Banen gjennemløbet<sup>1)</sup>.

Kilomètres parcourus par le matériel propre et étranger.

Befordringsevne i Pladskilometer. Parcours kilométrique des places offertes.				Post- & Stoppe- vogne.	Gods- vogne.	Sum (Col. 10 + 15 + 16).	Pr. Kilometer Drifts- længde.
I.	II.	III.	Sum. Total.				
				Axelkilometer. Kilomètres d'essieux.			
7 070 049	51 527 732	181 025 779	239 623 560	5 825 638	10 746 014	30 378 048	121 512
-	3 858 674	14 902 043	18 760 717	641 080	1 521 706	<sup>3)</sup> 3 248 276	37 336
3 037 586	21 698 431	53 880 568	78 616 585	2 331 648	10 296 222	17 386 218	142 510
-	2 016 644	7 507 802	9 524 446	313 336	662 522	1 526 084	30 522
10 107 635	79 101 481	257 316 192	346 525 308	9 111 702	23 226 464	52 538 626	103 219
-	23 545 839	69 902 094	93 447 933	2 666 515	4 247 414	13 281 018	250 585
-	26 092 400	74 641 762	100 734 162	3 883 422	4 222 768	14 989 776	89 759
-	10 976 216	43 981 658	54 957 874	2 246 580	11 006 572	16 699 322	116 778
-	60 614 455	188 525 514	249 139 969	8 796 517	19 476 754	44 970 116	123 885
2 457 678	18 020 135	73 658 958	94 136 771	2 910 430	7 407 720	15 722 292	68 656
4 079 767	26 468 808	100 417 175	130 965 750	4 044 708	15 634 686	28 253 850	64 802
-	6 835 872	30 942 148	37 778 020	1 252 447	4 035 344	7 570 430	71 419
6 537 445	51 324 815	205 018 281	262 880 541	8 207 585	27 077 750	51 546 572	66 856
-	4 383 342	20 984 880	25 368 222	380 656	1 183 871	3 150 019	41 448
-	8 659 732	28 620 661	37 280 393	829 854	1 185 904	4 659 706	43 145
-	1 604 100	13 225 398	14 829 498	286 087	1 176 802	2 476 545	31 751
16 645 080	205 687 925	713 690 926	936 023 931	27 612 401	73 327 545	159 341 584	83 644
1 502 249	17 454 915	70 052 912	89 010 076	2 315 472	11 634 082	19 273 142	283 429
18 147 329	223 142 840	783 743 838	1 025 034 007	29 927 873	84 961 627	178 614 726	90 530

løbet 11 014 km. paa Strækningen Jaren—Raufos. <sup>3)</sup> Heraf løbet 191 224 Axelkm. paa Strækningen

I	19	20	21	22	23		24	
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Trafiktogenes gjennomsnitlige Sammensætning. Composition moyenne des trains.				Personbefordring. Transport de voyageurs.			
	Person- vogne. Voitures à voya- geurs.	Post- & Stoppe- vogne. Wagons poste et freins.	Gods- vogne. Wagons à marchan- dises	Sum. Total.	Fordeling af Répartition des			
					I.	II.		
					Klasse. Classe.			
Antal Axler. Nombre d'essieux.				Antal. Nombre	%	Antal. Nombre.	%	
Smaalensbanen.	11.7	5.0	9.1	25.8	4 355	0.2	192 387	7.3
Kristiania-Gjøvikb.	8.0	4.7	11.2	23.9	-	-	9 982	6.5
Kongsvingerbanen.	9.5	4.6	20.6	34.7	2 553	0.8	25 019	7.5
Kongsvinger-Flisenb. 1ste Trafikdistrikt. a)	7.5 10.7	4.3 4.8	9.0 12.3	20.8 27.8	- 6 862	- 0.2	3 004 228 819	4.6 7.2
Kristiania-Drammenb.	12.1	5.1	8.1	25.3	-	-	241 977	12.2
Drammen-Skienb.	8.5	4.8	5.2	18.5	-	-	82 900	6.7
Drammen-Randsfj.b. 2det Trafikdistrikt. a)	6.7 9.0	4.4 4.8	21.4 10.5	32.5 24.3	- -	- -	28 738 316 226	5.0 8.7
Eidsvold-Ottabanen.	8.7	4.7	11.9	25.3	1 112	0.2	31 384	6.0
Rørosbanen.	7.8	3.7	14.1	25.6	694	0.1	17 026	3.4
Merakerbanen. 3die & 4de Trafikd. a)	7.3 8.0	4.0 4.0	12.9 13.3	24.2 25.3	- 1 396	- 0.1	13 393 50 434	4.5 4.0
5te Trafikdistrikt.	7.0	1.7	5.3	14.0	-	-	10 421	4.0
6te Trafikdistrikt.	9.5	3.0	4.2	16.7	-	-	59 535	6.9
7de Trafikdistrikt.	6.7	1.9	7.7	16.3	-	-	5 515	3.4
Statsbanerne. a)	9.1	4.3	11.4	24.8	8 223	0.1	668 986	7.2
Hovedbanen.	11.1	4.8	24.3	40.2	4 691	0.5	92 636	10.0
Tilsammen. a)	9.2	4.3	12.3	25.8	9 311	0.1	715 995	7.2

## Trafik.

25		26		27		28		29		30		31		32		33	
Personbefordring.																	
Transport de voyageurs.																	
Reisende paa voyageurs à		Heraf Dont				Reisende pr. km. Drifts- længde.	Af det befordrede Antal Reisende*) kommer paa Répartition des voyageurs au										
III.		Sum alle Klasser.	med Maanedsbilletter. c)	med Extra- tog og som militær Trans- port.	Voyageurs par km. exploité.		Lokaltrafik. (Mellem Banens egne Stationer).	Samtrafik. Trafic avec des lignes étrangères.					Gjennem- gangs- trafik.				
Antal. Nombre.	%	Total (Trains ordinaires, extra- ordinaires et militaires).	De cela avec billets de saison. (Cfr. Tab. XIII).	De cela avec trains extra- ordinaires et mili- taires.		Trafic local. (Entre les stations propres).	Afgaaet til fremmede Baners Stationer.	Ankommet fra fremmede Baners Stationer.	Expédiés aux stations de lignes étrangères.	Arrivés des stations de lignes étrangères.	Trafic de transit.						
		Antal. Nombre.			Antal. Nombre.												
2 436 131	92.5	2 632 873	703 232	3 736	10 531	1 853 276	37 035	35 475									119
143 302	93.5	153 284	360	911	1 762	152 004	2	7									-
303 553	91.7	331 125	6 520	1 885	2 714	155 277	67 238	68 184									32 021
62 537	95.4	65 541	120	-	1 311	46 667	9 414	9 340									-
2 926 185	92.6	3 161 866	710 232	6 631	6 212	2 212 939	107 974	106 816									17 274
1 735 395	87.8	1 977 372	485 188	4 944	37 309	1 318 951	81 901	83 678									2 710
1 162 620	93.3	1 245 520	70 930	1 558	7 458	1 061 141	56 041	55 381									469
540 982	95.0	569 720	10 374	5 722	3 984	474 777	39 712	39 135									-
3 305 666	91.3	3 621 892	566 072	7 939	9 978	3 017 705	14 818	15 358									-
493 898	93.8	526 394	26 802	4 356	2 299	355 409	49 158	49 255									41 414
491 640	96.5	509 360	20 860	3 131	1 168	434 894	24 187	23 927									2 361
287 101	95.5	300 494	40 782	10 288	2 835	238 536	4 182	4 594									2 112
1 225 221	95.9	1 277 051	88 324	14 766	1 656	1 037 696	68 670	65 637									1 958
250 072	96.0	260 493	9 520	1 097	3 428	249 876	-	-									-
805 957	93.1	865 492	301 648	7 415	8 014	556 429	-	-									-
155 978	96.6	161 493	11 496	360	2 070	140 637	-	-									-
8 641 954	92.7	9 319 163	1 687 292	37 647	4 892	7 256 581	159 163	159 416									19 064
829 087	89.5	926 414	94 498	14 061	13 624	518 190	143 544	142 893									13 228
9 208 607	92.7	9 933 913	1 774 970	46 529	5 035	8 042 214	d) 35 264	d) 34 890									46

\*) Med ordinære Tog (Maanedsbilletter ikke iberegnet).

I	34		35		36		37
<b>Banernes Navn.</b> Désignation des chemins de fer.	<b>Personbefordring.</b> Transport de voyageurs.						
	Personkilometer. Voyageur-kilomètres parcourus.						
	I.			II.			III.
	Klasse. Classe.						Sum alle Klasser.  Total.
	Antal. Nombre.	%	Antal. Nombre.	%	Antal. Nombre.	%	Antal. Nombre.
<b>Smaalensbanen.</b>	682 466	1.3	7 476 774	14.1	44 805 952	84.6	52 965 192
<b>Kristiania-Gjøvikb.</b>	-	-	446 110	9.0	4 532 903	91.0	4 979 013
<b>Kongsvingerbanen.</b>	308 263	2.7	1 644 486	14.1	9 692 538	83.2	11 645 287
<b>Kongsvinger-Flisenb.</b>	-	-	96 239	6.7	1 347 548	93.3	1 443 787
1ste Trafikdistrikt.	990 729	1.4	9 663 609	13.6	60 378 941	85.0	71 033 279
<b>Kr.ania-Drammenb.</b>	-	-	5 407 567	16.3	27 775 644	83.7	33 183 211
<b>Drammen-Skienb.</b>	-	-	4 467 511	15.8	23 794 792	84.2	28 262 303
<b>Drammen-Randsfj.b.</b>	-	-	1 226 364	8.8	12 647 866	91.2	13 874 230
2det Trafikdistrikt.	-	-	11 101 442	14.7	64 218 302	85.3	75 319 744
<b>Eidsvold-Ottabanen.</b>	122 856	0.7	2 424 000	13.4	15 576 223	83.9	18 123 079
<b>Rørosbanen.</b>	281 825	1.1	3 804 240	15.4	20 583 360	83.5	24 669 425
<b>Merakerbanen.</b>	-	-	553 482	8.2	5 402 294	91.8	5 955 776
3die & 4de Trafikd.	404 681	0.8	6 781 722	13.9	41 561 877	85.3	48 748 280
5te Trafikdistrikt.	-	-	489 973	8.2	5 487 459	91.8	5 977 432
6te Trafikdistrikt.	-	-	1 161 566	11.3	9 108 333	88.7	10 269 899
7de Trafikdistrikt.	-	-	159 123	5.2	2 924 308	94.8	3 083 431
<b>Statsbanerne.</b>	1 395 410	0.7	29 357 435	13.7	183 679 220	85.6	214 432 065
<b>Hovedbanen.</b>	200 571	0.8	3 258 883	13.0	21 700 879	86.2	25 160 333
<b>Tilsammen.</b>	1 595 981	0.7	32 616 318	13.6	205 380 099	85.7	239 592 398

## Trafik.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
<b>Personbefordring.</b> Transport de voyageurs.											
Heraf med Maanedsbilletter. Dont avec billets de saison.  Pr. km. Driftslængde. Par km. exploité.  Pr. Trafiktog-km. Moyenne des voyageurs par train.  Pr. Axelkm. Moyenne des voyageurs par essieu.				Hver Person har gennemsnitlig reist. Parcours moyen d'un voyageur.				Af de bevægede Pladse er gennemsnitlig bleven optaget. Rapport des places occupées aux places offertes.			
				I.	II.	III.	Gjennemsnitlig for alle Klasser. Moyenne de toutes classes.	I.	II.	III.	Gjennemsnitlig for alle Klasser. Moyenne de toutes classes.
Klasse. Classe.				Klasse. Classe.							
Antal. Nombre.				Kilometer. Kilomètres.				Procent. Pour cent.			
5 413 676	211 861	45.0	3.8	156.7	38.9	18.4	20.1	9.7	14.5	24.8	22.1
2 880	57 230	36.6	4.6	-	44.7	31.6	32.5	-	11.6	30.4	26.5
110 350	95 453	23.3	2.4	120.7	65.7	31.9	35.2	10.1	7.6	18.0	14.8
540	28 876	19.6	2.6	-	32.0	21.5	22.0	-	4.8	17.9	15.2
5 527 446	139 555	37.6	3.5	144.4	42.2	20.6	22.5	9.8	12.2	23.5	20.5
4 330 028	626 098	63.2	5.2	-	22.3	16.0	16.8	-	23.0	39.7	35.5
1 013 692	169 235	34.8	4.1	-	53.9	20.5	22.7	-	17.1	31.9	28.1
275 530	97 023	27.0	4.0	-	42.7	23.4	24.4	-	11.2	28.8	25.2
5 619 250	207 492	40.7	4.5	-	35.1	19.4	20.8	-	18.3	34.1	30.2
535 352	79 140	29.1	3.4	110.5	77.2	31.5	34.4	5.0	13.5	21.1	19.3
557 510	56 581	22.3	2.9	406.1	223.4	41.9	48.4	6.9	14.4	20.5	18.8
466 460	56 187	19.0	2.6	-	41.3	18.8	19.8	-	8.1	17.5	15.8
1 559 322	63 227	23.9	3.0	289.9	134.5	33.9	38.2	6.2	13.2	20.3	18.5
211 100	78 650	26.5	3.8	-	47.0	21.9	22.0	-	11.2	26.1	23.6
2 197 018	95 092	36.9	3.9	-	19.5	11.3	11.9	-	13.4	31.8	27.5
143 090	39 531	20.3	3.0	-	28.9	18.7	19.1	-	9.9	22.1	20.8
15 257 226	112 563	33.3	3.7	169.7	43.9	21.3	23.0	8.4	14.3	25.7	22.9
1 529 632	370 005	52.4	4.7	42.8	35.2	26.2	27.2	13.4	18.7	31.0	28.3
16 786 858	121 435	34.7	3.8	171.4	45.6	22.3	24.1	8.8	14.6	26.2	23.4

I	50	51	52	53	54	55
<b>Banernes Navn.</b> Désignation des chemins de fer.	<b>Godsbefordring.</b> Transport de marchandises.					
	Gods. Marchandises.					
	Il- og Fragtgods. Grande & petite vitesse.		Fragtfrit Gods.  Petite vitesse (Transport gratuit).	Sum.  Total.	heraf Dont	
	Ialt.  En tout.	hvoraf Fragtgods.  Dont petite vitesse.			i Retning	
					Op.*) Aller.	Ned. Retour.
Ton. Tonnes.						
Smaalensbanen.	321 659	315 783	22 305	343 964	155 776	188 188
Kristiania-Gjøvikb.	58 823	58 474	3 132	61 955	38 117	23 838
Kongsvingerbanen.	302 099	300 294	8 665	310 764	78 822	231 942
Kongsvinger-Flisenb. 1ste Trafikdistrikt. a)	34 389 649 192	34 058 641 562	1 368 35 096	35 757 684 288	11 693 -	24 064 -
Kr.ania-Drammenb.	136 518	133 759	3 152	139 670	59 374	80 296
Drammen-Skienb.	80 508	78 190	5 358	85 866	47 841	38 025
Drammen-Randsfj.b. 2det Trafikdistrikt. a)	421 719 560 311	420 276 554 985	9 963 18 062	431 682 578 373	121 046 -	310 636 -
Eidsvold-Ottabanen.	163 110	157 867	2 635	165 750	107 786	57 964
Rørosbanen.	166 954	162 548	7 451	174 405	95 633	78 772
Merakerbanen. 3die & 4de Trafikd. a)	162 671 443 119	161 486 436 063	3 972 13 892	166 643 457 011	84 054 -	82 589 -
5te Trafikdistrikt.	25 566	25 369	501	26 067	8 569	17 498
6te Trafikdistrikt.	21 984	21 234	4 809	26 793	11 686	15 107
7de Trafikdistrikt.	58 310	58 130	335	58 645	21 053	37 592
Statsbanerne. a)	1 745 780	1 725 910	72 576	1 818 356	-	-
Hovedbanen.	755 323	748 030	15 199	770 522	295 828	474 694
Tilsammen. a)	2 065 083	2 043 950	85 861	2 150 944	-	-

\*) «Op» betegner Retningen fra Kristiania. «Aller» signifie la direction de Kristiania.

## Trafik.

56	57	58	59	60	61	62	63	64
<b>Godsbefordring.</b> Transport de marchandises.								
Kjøreredskaber og levende Dyr. Equipages et animaux.			Tilsammen. Transport total.		Af det befordrede Il- & Fragtgods kommer paa Répartition des tonnes de marchandises au			
Kjørered- skaber.	Levende Dyr.	Vægt. e)	Ialt. (Col. 53 + 58).	Pr. km. Drifts- længde.	Lokaltrafik (Mellem Banens egne Stationer).	Samtrafik. Trafic avec des lignes étrangères.		
					Trafic local (entre les stations propres).	Til fremmede Baners Stationer.	Fra fremmede Baners Stationer.	I Gjennem- gangs- trafik.
Equipages.	Animaux.	Poids.	En tout.	Par km. exploité.	Expédiées aux stations de lignes étrangères.	Arrivées des stations de lignes étrangères.	Trafic de transit.	
Antal. Nombre.		Ton. Tonnes.			Ton. Tonnes.			
483	25 274	8 541	352 505	1 410	213 581	11 990	95 240	848
142	1 191	471	62 426	718	19 212	15 074	24 537	-
390	6 876	2 514	313 278	2 568	24 490	135 608	49 211	92 790
80	945	346	36 103	722	1 690	22 269	10 430	-
<b>1 065</b>	<b>33 382</b>	<b>11 557</b>	<b>695 845</b>	<b>1 367</b>	<b>296 678</b>	<b>147 236</b>	<b>141 713</b>	<b>63 565</b>
418	5 940	1 278	140 948	2 659	64 905	27 395	43 217	1 001
447	2 408	762	86 628	519	55 603	11 109	13 781	15
590	3 217	1 035	432 717	3 026	359 307	40 619	21 791	2
<b>1 305</b>	<b>9 148</b>	<b>2 618</b>	<b>580 991</b>	<b>1 601</b>	<b>557 231</b>	<b>1 707</b>	<b>1 373</b>	-
660	23 257	5 368	171 118	747	29 580	36 986	59 593	36 951
467	5 375	2 019	176 424	405	118 771	18 417	28 334	1 432
117	1 639	633	167 276	1 578	54 905	40 103	65 696	1 967
<b>1 180</b>	<b>26 703</b>	<b>6 720</b>	<b>463 731</b>	<b>601</b>	<b>212 556</b>	<b>86 206</b>	<b>144 323</b>	<b>34</b>
59	4 583	927	26 994	355	25 566	-	-	-
53	1 484	426	27 219	252	21 984	-	-	-
71	1 809	341	58 986	756	58 310	-	-	-
<b>3 556</b>	<b>75 938</b>	<b>21 515</b>	<b>1 839 871</b>	<b>966</b>	<b>1 181 894</b>	<b>225 701</b>	<b>277 908</b>	<b>60 277</b>
1 064	25 249	6 987	777 509	11 434	319 303	167 928	221 885	46 207
<b>3 987</b>	<b>77 758</b>	<b>23 058</b>	<b>2 174 002</b>	<b>1 102</b>	<b>1 830 542</b>	d) <b>64 163</b>	d) <b>170 378</b>	-

I	65	66	67	68	69	70	71
<b>Banernes Navn.</b> Désignation des chemins de fer.	<b>Godsbefordring.</b> Transport de marchandises.						
	Tonkilometer Netto. Tonne-kilomètres.						
	Il- & Fragtgods Grande & petite vitesse		Fragtfrit Gods.	Sum.	Heraf Dont		Kjørered- skaber og levende Dyr. e)
	Ialt.	hvoraf Fragtgods.			i Retning.		
	En tout.	Dont petite vitesse.	Petite vitesse (Transport gratuit).	Total.	Op.*)	Ned.	Equipages et animaux.
				Aller.	Retour.		
	Antal. Nombre.						
<b>Smaalensbanen.</b>	16 063 333	15 488 475	944 635	17 007 968	9 721 968	7 286 000	499 729
<b>Kristiania-Gjøvikb.</b>	2 975 440	2 953 871	106 746	3 082 186	2 077 050	1 005 136	26 355
<b>Kongsvingerbanen.</b>	21 264 304	21 141 015	456 964	21 721 268	5 296 427	16 424 841	220 186
<b>Kongsv.-Flisenb.</b>	932 659	921 160	38 634	971 293	388 755	582 538	11 464
1ste Trafikdistrikt.	41 235 736	40 504 521	1 546 979	42 782 715	17 484 200	25 298 515	757 734
<b>Kr.ania-Drammenb.</b>	5 234 583	5 098 048	85 257	5 319 840	2 081 749	3 238 091	56 703
<b>Drammen-Skienb.</b>	3 817 143	3 641 284	282 120	4 099 263	2 358 075	1 741 188	46 268
<b>Dr.men-Randsfj.b.</b>	20 068 198	20 004 258	464 798	20 532 996	5 075 188	15 457 808	47 038
2det Trafikdistrikt.	29 119 924	28 743 590	832 175	29 952 099	9 515 012	20 437 087	150 009
<b>Eldsvold-Ottab.</b>	10 735 515	10 417 469	163 115	10 898 630	7 128 424	3 770 206	552 204
<b>Rørosbanen.</b>	21 125 237	19 654 733	443 418	21 568 655	11 272 140	10 296 515	422 996
<b>Merakerbanen.</b>	12 062 109	11 958 749	164 469	12 226 578	5 456 467	6 770 111	30 054
3die&4deTrafikd.	43 922 861	42 030 951	771 002	44 693 863	23 857 031	20 836 832	1 005 254
5te Trafikdistrikt.	858 241	848 794	15 112	873 353	299 497	573 856	40 439
6te Trafikdistrikt.	1 502 247	1 457 177	183 648	1 685 895	757 454	928 441	29 624
7deTrafikdistrikt.	1 976 053	1 969 736	20 245	1 996 298	559 801	1 436 497	13 971
<b>Statsbanerne.</b>	118 615 062	115 554 769	3 369 161	121 984 223	52 472 995	69 511 228	1 997 031
<b>Hovedbanen.</b>	24 992 462	24 607 661	329 438	25 321 900	11 961 780	13 360 120	324 806
<b>Tilsammen.</b>	143 607 524	140 162 430	3 698 599	147 306 123	64 434 775	82 871 348	2 321 837

\*) Se Anmærkning foregaaende Side.

## Trafik.

72	73	74	75	76	77	78	79	80
<b>Godsbefordring.</b> Transport de marchandises.								
			Midlere Transportlængde pr. Ton. Parcours moyen d'une tonne.					
Post & Reisegods.	Hovedsum. (Col. 68 + 71 + 72).	Pr. km. Drifts-længde.	Il- & Fragtgods.	Fragtfrit Gods.	Kjørerredskaber & levende Dyr.	Middeltal. (Post & Reisegods excl.)	Midlere Belastning pr. Gods-vognaxel.	Midlere Udnyttning af Gods-vognenes Lasteevne.
Poste et bagage.	Total.	Par km. exploité.	Grande et petite vitesse.	Petite vitesse. (Transport gratuit).	Equipages et animaux.	Moyenne générale. (Poste et bagage excl.)	Charge moyenne par essieu.	Utilisation moyenne de la faculté de chargement.
			Kilometer. Kilomètres.				Ton. Tonnes.	%
2 796 373	20 304 070	81 216	49.9	42.4	58.5	49.7	1.63	31.8
315 980	3 424 521	39 362	50.6	34.1	56.0	49.8	2.04	36.9
1 102 033	23 043 487	188 881	70.4	52.7	87.6	70.0	2.13	41.7
156 238	1 138 995	22 780	27.1	28.2	33.1	27.2	1.48	33.0
4 370 624	47 911 073	94 128	63.5	44.1	65.6	60.8	1.87	36.5
533 803	5 910 346	111 516	38.3	27.0	44.4	38.1	1.27	41.1
844 649	4 990 180	28 881	47.4	52.7	60.7	47.9	0.98	29.7
425 281	21 005 315	146 890	47.6	46.7	45.4	47.3	1.87	56.0
1 803 733	31 905 841	87 895	52.0	46.1	57.3	52.3	1.55	47.2
1 455 215	12 906 049	56 358	65.8	61.9	102.9	66.9	1.55	29.9
871 881	22 863 532	52 439	126.5	59.5	209.5	124.7	1.41	41.5
626 224	12 882 856	121 536	74.2	41.4	47.5	73.3	3.04	58.3
2 953 320	48 652 437	63 103	99.1	55.5	149.6	100.1	1.69	40.6
110 035	1 023 827	13 471	33.6	30.2	43.6	33.9	0.77	28.1
109 409	1 824 928	16 897	68.3	38.2	69.5	63.0	1.44	41.6
34 784	2 045 053	26 219	33.9	60.4	41.0	34.1	1.71	49.7
9 381 905	133 363 159	70 007	67.9	46.4	92.8	67.4	1.69	40.4
1 101 170	26 747 876	393 351	33.1	21.7	46.5	33.0	2.20	42.9
10 483 075	160 111 035	81 151	69.5	43.1	100.7	68.8	1.76	40.8

1	81	82	83	84	85	86	87	88
	<b>Samlet Trafik.</b> Mouvement total.							
	Personbefordring. Voyageurs.			Godsbefordring. Marchandises.				
<b>Banernes Navn.</b> Désignation des chemins de fer.	Reisende*) & Person- vogne.	Befor- dret Vogn- vægt pr. Rei- sende.	Befor- dret Vogn- vægt pr. Rei- sende.	Gods & Gods- vogne.	Post, Reise- gods, Post- & Stoppe- vogne.	Sum.	Gjennemsnitlig Vognvægt pr. Ton Gods (excl. Post etc.). Poids moyen de wagon par tonne de marchandises (excl. poste etc.).	Nettovægt i pCt. af Bruttovægt. Rapport du poids net au poids brut.
	Voyageurs et voitures à voya- geurs.	Poids moyen de voi- ture par voya- geur.	Nettovægt i pCt. af Bruttovægt. Rapport du poids net au poids brut.	Marchan- dises & wagons à marchan- dises.	Poste, bagage, wagons- poste et-freins.	Total.	Nettovægt i pCt. af Bruttovægt. Rapport du poids net au poids brut.	
	Tonkilo- meter. Tonnes- kilomètres.	Ton. Tonnes.	%	Tonkilometer. Tonnes-kilomètres.		Ton. Tonnes.	%	
<b>Smaalensbanen.</b>	69 381 146	1.23	5.7	48 523 200	29 221 359	77 744 559	1.77	26.1
<b>Kristiania-Gjøvikb.</b>	6 244 226	1.18	6.0	7 602 839	3 370 000	10 972 839	1.45	31.2
<b>Kongsvingerbanen</b>	24 978 802	2.07	3.5	51 478 992	10 631 170	62 110 162	1.35	37.1
<b>Kongsvinger-Flisenb.</b>	2 950 044	1.97	3.7	2 948 575	1 693 646	4 642 221	2.00	24.5
1ste Trafikdistrikt.	103 554 218	1.38	5.1	110 553 606	44 916 175	155 469 781	1.54	30.8
<b>Kr.ania-Drammenb.</b>	22 656 823	0.61	11.0	14 550 957	7 986 828	22 537 785	1.71	26.2
<b>Drammen-Skienb.</b>	23 911 582	0.77	8.8	13 562 304	9 849 181	23 411 485	2.27	21.3
<b>Drammen-Randsfj.b.</b>	12 920 761	0.86	8.1	43 253 572	4 760 113	48 013 685	1.10	43.7
2det Trafikdistrikt.	59 489 166	0.71	9.5	71 366 833	22 596 122	93 962 955	1.38	34.0
<b>Eidsvold-Ottabanen.</b>	27 922 902	1.47	4.9	33 121 780	14 353 253	47 475 033	1.89	27.2
<b>Rørosbanen.</b>	28 060 961	1.06	6.6	54 042 757	9 469 011	63 511 768	1.46	36.0
<b>Merakerbanen.</b>	9 458 425	1.51	4.7	23 239 866	5 250 643	28 490 509	0.90	45.2
3die & 4de Trafikd.	65 442 288	1.27	5.6	110 404 403	29 072 907	139 477 310	1.42	34.5
5te Trafikdistrikt.	4 474 020	0.67	10.0	3 469 469	982 649	4 452 118	2.80	23.0
6te Trafikdistrikt.	9 071 050	0.81	8.5	4 893 742	1 613 310	6 507 052	1.85	28.0
7de Trafikdistrikt.	3 812 055	1.16	6.1	4 163 816	496 404	4 660 220	1.07	43.9
<b>Statsbanerne.</b>	245 842 797	1.07	6.5	304 851 869	99 677 567	404 529 436	1.46	28.6
<b>Hovedbanen.</b>	26 579 109	0.98	7.1	59 337 020	10 558 870	69 895 890	1.31	38.4
<b>Tilsammen.</b>	272 421 906	1.60	6.6	364 188 889	110 236 437	474 425 326	1.43	33.7

\*) Gjennemsnitlig Vægt pr. Person ansat til 75 kg. Poids moyen d'un voyageur calculé 75 kg.

## Trafik.

89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99
<b>Samlet Trafik.</b> Mouvement total.										
Tilsammen. Ensemble.						Trafiktogenes gennemsnitlige Vægt. Poids moyen des trains.				
Reisende og Gods alle Slags. (Netto).	Vogne og Lokomotiver (Dødvægt). Poids mort.		Brutto. Brut.		Netto i pCt. af Brutto. Rapport du poids net au poids brut.	Reisende. Voyageurs.	Gods alle Slags. Marchandises de toute nature.	Vogne. Voitures et wagons.	Lokomotiver. Locomotives.	Hovedsum. Total.
	Voyageurs et marchan- dises. (Net.).	Personvogne Gods-, Post- og Stoppe- vogne. Voitures à voya- geurs, wagons à marchandises, wagons-poste et-freins.	Lokomotiver og Tendere. Locomotives & Tenders.	Ialt. (Col. 89 + 90 + 91). Total.						
Tonkilometer. Tonnes-kilomètres.					%	Ton. Tonnes.				
24 276 459	122 849 246	f) 72 623 701	219 749 406	878 998	11.0	3.4	17.2	104.4	50.2	175.2
3 797 947	13 419 118	11 222 521	28 439 586	326 892	13.3	2.8	25.2	98.6	71.2	197.8
23 916 883	63 172 081	28 051 031	115 139 995	943 770	20.8	1.8	46.0	126.2	47.2	221.2
1 247 279	6 344 986	3 045 173	10 637 438	212 749	11.7	1.5	15.5	86.3	33.2	136.5
53 238 568	205 785 431	f) 114 942 426	373 966 425	734 708	14.2	2.8	25.4	109.0	50.3	187.5
8 399 087	36 795 521	21 349 241	66 543 849	1 255 544	12.6	4.7	11.3	70.0	34.7	120.7
7 109 853	40 213 214	20 526 911	67 849 978	406 287	10.5	2.6	6.2	49.5	23.8	82.1
22 045 882	38 888 564	19 498 898	80 433 344	562 471	27.4	2.0	40.9	75.7	30.7	149.3
37 554 822	115 897 299	61 375 050	214 827 171	591 810	17.5	3.0	17.2	62.6	28.8	111.6
14 265 280	61 132 655	36 612 925	112 010 860	489 130	12.7	2.2	20.8	98.3	52.1	173.4
24 713 739	66 858 990	42 791 969	134 364 698	308 176	18.4	1.7	20.7	60.5	35.5	118.4
13 329 539	24 619 395	19 031 105	56 980 039	537 548	23.4	1.4	41.1	78.6	53.4	174.5
52 308 558	152 611 040	98 435 999	303 355 597	393 457	17.2	1.8	23.8	74.8	43.3	143.7
1 472 134	7 454 004	3 741 661	12 667 799	166 682	11.6	2.0	4.5	33.1	16.0	55.6
2 595 170	12 982 932	5 389 550	20 967 652	194 145	12.4	2.8	6.5	46.6	18.8	74.7
2 276 310	6 195 965	3 209 722	11 681 997	149 769	19.5	1.5	13.5	40.8	20.5	76.3
149 445 562	500 926 671	f) 287 094 408	937 466 641	492 108	15.9	2.5	20.7	77.9	38.6	139.7
28 634 901	67 840 098	f) 36 368 987	132 843 986	1 953 588	21.6	3.9	55.7	141.4	72.5	273.5
178 080 463	568 766 769	f) 323 463 395	1 070 310 627	542 479	16.6	2.6	23.1	82.2	41.0	148.9

### Anmærkninger til Tabel III.

- Col. 1 a) Med Hensyn til de for Trafikdistrikterne meddelte Opgaver bemærkes, at disse refererer sig til Distriktet som Driftsenhed. De for disse opførte Antal Reisende og Antal Ton er saaledes ikke Summen af det for de enkelte Baner opførte Antal; men i denne Sum er der gjort Fradrag for det Antal Reisende (Ton), som i samme Reise har passeret paa to eller flere Baner (fra den ene til den anden inden Distriktet), da dette Antal selvfølgelig indbefattes i Opgaven over Antal Reisende og Ton for hver af de enkelte Baner. I Overensstemmelse hermed er det for Statsbanerne og Tilsammen anførte Antal Reisende og Ton lig Summen af Antallet for Distrikterne formindsket med det Antal Reisende (Ton), som i samme Reise har passeret mellem eller over to eller flere Distrikter.
- Col. 6 b) Desuden Skiftning paa Kristiania Fællesstation 255 490 km., udført fælles for Smaalensbanen og Hovedbanen (jfr. Tabel V. 3, Col. 65 og nedenstaaende Anmærkning f).
- Col. 27 c) Det anførte Antal Reiser med Maanedsbilletter er fremkommet ved, at det antages, at der gennemsnitlig foretages 2 Reiser pr. Dag paa en saadan Billet.
- Col. 31, 32, 62 og 63 d) Samtrafik med svenske Baner.
- Col. 58 og 71 e) For Bestemmelse af Vægt og Tonkilometer for Kjøreredskeer og levende Dyr er der antaget en gennemsnitlig Vægt  
for Kjøreredskeer af 400 kg.  
» Heste » 400 »  
» Hornkvæg etc. » 350 »  
» Smaaafæ » 40 »
- Col. 91 f) Tonkilometer af Lokomotiver paa Kristiania Fællesstation (6 892 354 Tonkm.), der skulde blive at fordele paa Smaalensbanen og Hovedbanen, heri ikke indbefattet.

**Tabel IV.**

## **Økonomiske Resultater.**

Résultats financiers.

Tabel IV. Økonomiske  
Résultats

I	3		4		5		6	7	8
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	<b>Indtægter af Persontrafik.</b> Recettes du trafic des voyageurs.								
	Reisende. Voyageurs.								
	I.	II.		III.		Excess. Excès.	Tilsammen. (Col. 3, 4, 5, 6). Total.	Heraf med Extratog og som militær Transport. De cela trains extraordinaires et militaires.	
	Klasse. Classe.								
Kroner.	%	Kroner.	%	Kroner.	%	Kroner.			
Smaalensbanen.	57 604.33	4.2	282 993.11	20.7	1 024 318.31	75.1	25 614.71	1 390 530.46	3 560.99
Kr.ania-Gjøvikb. <sup>1)</sup>	-	-	18 383.06	13.4	118 729.53	86.6	1 521.07	138 633.66	691.11
Kongsvingerbanen.	27 279.17	7.6	80 097.18	22.4	250 974.95	70.0	5 773.92	364 125.22	3 761.41
Kongsv.-Flisenb.	-	-	3 764.82	9.9	34 112.90	90.1	459.50	38 337.22	-
1ste Trafikdistr.	84 883.50	4.5	385 238.17	20.3	1 428 135.69	75.2	33 369.20	1 931 626.56	8 013.51
Kr.ania-Dr.menb.	-	-	176 251.79	22.6	604 441.64	77.4	20 668.10	801 361.53	3 700.91
Drammen-Skienb.	-	-	169 290.48	23.3	556 223.70	76.7	14 208.37	739 722.55	1 737.22
Dr.men-Randsfj.b.	-	-	48 064.16	14.3	288 384.20	85.7	3 436.14	339 884.50	4 414.52
2det Trafikdistr.	-	-	393 606.43	21.4	1 449 049.54	78.6	38 312.61	1 880 968.58	9 852.65
Eidsvold-Ottab.	10 082.62	2.0	100 461.26	19.5	405 081.14	78.5	11 331.42	526 956.44	5 522.57
Hamar-Gr.setb.	-	-	-	-	-	-	-	119 180.16	-
Gr.set-Aamotb.	-	-	-	-	-	-	-	55 706.20	-
Støren-Aamotb.	-	-	-	-	-	-	-	451 612.66	-
Tr.hjem-Størenb.	-	-	-	-	-	-	-	144 354.40	-
Rørosbanen.	23 930.51	3.2	192 511.22	25.5	538 671.31	71.3	15 740.38	770 853.42	9 665.14
Merakerbanen.	-	-	27 709.83	18.6	121 585.26	81.4	792.52	150 087.61	4 726.30
3die & 4de Trafikd.	34 013.13	2.4	320 682.31	22.6	1 065 337.71	75.0	27 864.32	1 447 897.47	19 914.01
5te Trafikdistrikt.	-	-	20 989.52	13.3	137 017.28	86.7	262.27	158 269.07	1 351.56
6te Trafikdistrikt.	-	-	51 188.43	18.0	233 862.48	82.0	1 452.00	286 502.91	9 614.76
7de Trafikdistrikt	-	-	5 453.77	7.3	69 787.11	92.7	238.32	75 479.20	110.31
Statsbanerne.	118 896.63	2.1	1 177 158.63	20.7	4 333 189.81	77.2	101 498.72	5 780 743.79	48 856.80
Hovedbanen.	13 556.91	2.0	121 761.87	17.9	543 967.85	80.1	13 499.02	692 785.65	9 445.78
Tilsammen.	132 453.54	2.1	1 298 920.50	20.4	4 927 157.66	77.5	114 997.74	6 473 529.44	58 302.58

<sup>1)</sup> Omfatter Strækningen Alna—Grefsen—Røikenvik og fra 23de December 1901 Strækningen

Resultater.  
Earnings.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
<b>Indtægter af Persontrafik.</b> Recettes du trafic des voyageurs.											
Reisende. Voyageurs.											
Indtægt pr. Vognaxelkilometer. Recette par kilomètre d'essieu.				Indtægt pr. Person. Recette par voyageur.				Indtægt pr. Personkilometer. Recette par voyageur-kilomètres parcourus.			
I.	II.	III.	Middel alle Klasser. Moyenne de toutes classes.	I.	II.	III.	Middel alle Klasser. Moyenne de toutes classes.	I.	II.	III.	Middel alle Klasser. Moyenne de toutes classes.
Klasse. Classe.				Klasse. Classe.				Klasse. Classe.			
Øre.				Øre.				Øre.			
6.4	6.9	11.3	9.9	1 323	147	42	53	8.4	3.8	2.3	2.6
-	5.8	15.4	12.8	-	184	83	90	-	4.1	2.6	2.8
7.9	4.7	8.8	7.5	1 069	320	83	110	8.8	4.9	2.6	3.1
-	2.3	8.9	7.0	-	125	55	58	-	3.9	2.5	2.7
6.8	6.1	10.9	9.4	1 237	168	49	61	8.6	4.0	2.4	2.7
-	8.1	12.8	11.6	-	73	35	41	-	3.3	2.2	2.4
-	7.2	11.0	10.0	-	204	48	59	-	3.8	2.3	2.6
-	4.8	9.6	8.5	-	167	53	60	-	3.9	2.3	2.5
-	7.1	11.4	10.3	-	124	44	52	-	3.5	2.3	2.5
3.5	6.5	11.4	9.8	907	320	82	100	8.2	4.1	2.6	2.9
-	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	2.8
-	-	-	-	-	-	-	71	-	-	-	3.2
-	-	-	-	-	-	-	307	-	-	-	3.4
-	-	-	-	-	-	-	58	-	-	-	2.7
4.3	8.7	8.4	8.4	3 448	1 131	110	151	8.5	5.1	2.6	3.1
-	4.8	7.1	6.6	-	207	42	50	-	5.0	2.3	2.5
4.1	7.4	9.1	8.6	2 436	636	87	113	8.4	4.7	2.6	3.0
-	6.1	10.9	9.9	-	201	55	61	-	4.3	2.5	2.6
-	5.4	13.8	10.8	-	86	29	33	-	4.4	2.6	2.8
-	2.9	8.5	7.4	-	99	45	47	-	3.4	2.4	2.4
5.7	6.7	10.6	9.5	1 446	176	51	62	8.5	4.0	2.4	2.7
7.6	7.8	14.7	12.7	289	131	66	75	6.8	3.7	2.5	2.8
5.9	6.8	11.0	9.8	1 423	181	54	65	8.3	4.0	2.4	2.7

Jaren—Raufoss.

1	21	22	23	24	25	26	27
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Indtægter af Persontrafik. Recettes du trafic des voyageurs.				Indtægte Recettes du trafic		
	Reise- gods.	Post.	Tilsammen. Ensemble.		Il- og Fragt Grande vitesse et petit		
			Ialt.	Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Fragtgods.	Ilgods.	Sum.
	Bagage.	Poste.	Total.				
Kroner.				Kroner.			
Smaalensbanen.	23 257.61	76 046.79	1 489 834.86	5 960	693 775.91	117 041.15	810 817.06
Kr.ania-Gjøvikb. <sup>1)</sup>	1 921.69	10 022.40	150 577.75	1 731	147 266.27	9 682.92	156 949.19
Kongsvingerbanen.	7 446.56	33 456.89	405 028.67	3 320	683 950.70	32 311.13	716 261.83
Kongsv.-Flisenb.	791.06	3 360.25	42 488.53	850	49 096.51	5 914.77	55 011.28
1ste Trafikdistr.	33 416.92	122 886.33	2 087 929.81	4 102	1 574 089.39	164 949.97	1 739 039.36
Kr.ania-Dr.menb.	9 067.96	35 359.52	845 789.01	15 958	314 498.62	79 075.45	393 574.07
Dr.men-Skienb.	17 701.83	75 037.10	832 461.48	4 985	201 164.44	58 433.58	259 598.02
Dr.men-Randsfj.b.	6 977.80	20 004.62	366 866.92	2 566	1 005 851.22	34 734.18	1 040 585.40
2det Trafikdistr.	33 747.59	130 401.24	2 045 117.41	5 634	1 521 514.28	172 243.21	1 693 757.49
Eidsvold-Ottab.	14 399.80	45 980.61	587 336.85	2 565	514 045.89	59 989.21	574 035.10
Hamar-Gr.setb.	3 624.31	10 413.56	133 218.03	3 506	108 309.98	23 763.89	132 073.87
Gr.set-Aamotb.	1 779.26	6 762.60	64 248.06	2 471	44 296.45	8 760.77	53 057.22
Støren-Aamotb.	16 716.86	83 232.00	551 561.52	1 718	378 118.88	65 267.03	443 385.91
Tr.hjem-Størenb.	3 702.16	13 603.20	161 659.76	3 170	189 615.41	27 451.75	217 067.16
Rørosbanen.	25 822.59	114 011.36	910 687.37	2 089	720 340.72	125 243.44	845 584.16
Merakerbanen.	3 556.83	7 451.76	161 096.20	1 520	417 503.42	18 910.36	436 413.78
3die&4de Trafikd.	43 779.22	167 443.73	1 659 120.42	2 152	1 651 890.03	204 143.01	1 856 033.04
5te Trafikdistr.	1 687.78	8 270.96	168 227.51	2 214	69 178.77	4 182.50	73 361.27
6te Trafikdistr.	2 821.05	20 160.10	309 484.06	2 866	105 823.67	19 274.97	125 098.64
7de Trafikdistr.	500 07	5 058.36	81 037.63	1 039	112 942.78	3 916.38	116 859.16
Statsbanerne.	115 952.63	454 220.72	6 350 917.14	3 334	5 035 438.92	568 710.04	5 604 148.96
Hovedbanen.	13 550.76	29 223.41	735 559.82	10 817	1 458 468.81	112 056.28	1 570 525.09
Tilsammen.	129 503.39	483 444.13	7 086 476.96	3 592	6 493 907.73	680 766.32	7 174 674.05

\*) Ilgods forsendt i Stoppevogne og Reisegods, som har været sendt med Godsvogne, er sat ud af Betragtning. <sup>1)</sup> Se Anm. <sup>1)</sup> paa Side 32.

## Økonomiske Resultater.

28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
f Godstrafik. s marchandises.							Andre Trafikindtægter **). Produits divers.			
ods. tesse.				Tilsammen. Ensemble.						
Indtægt pr. Tonkilo- meter. Recette par tonne kilo- métrique.		Levende Dyr.	Kjøre- redskaber.	Ialt.	Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Pr. Godsvoxnaxelkilometer. *) Par kilomètre d'essieu de wagon à marchandises.	Tele- grammer.	Leie. a)	Øvrige Indtæg- ter. b)	Sum.
En tout. Heraf Fragtgods.		Animaux.	Equipages.				Total.	Télé- grammes.	Loyer.	Autres recettes.
Øre.	Kroner.			Kr.	Øre.	Kroner.				
5.0	4.5	41 958.88	3 692.36	856 468.30	3 426	8.0	6 549.94	32 327.16	7 184.41	46 061.51
5.3	5.0	3 102.58	616.28	160 668.05	1 847	11.5	698.84	1 287.62	489.96	2 476.42
3.4	3.2	14 975.81	3 114.73	734 352.37	6 019	7.1	2 068.97	4 979.69	1 513.62	8 562.28
5.9	5.3	912.95	327.31	56 251.54	1 125	8.5	753.77	849.10	307.44	1 910.31
4.2	3.9	60 950.22	7 750.68	1 807 740.26	3 552	7.8	10 071.52	39 443.57	9 495.43	59 010.52
7.5	6.2	7 365.76	2 514.28	403 454.11	7 612	9.5	5 187.85	24 233.53	1 207.35	30 628.73
6.8	5.5	5 261.44	2 857.65	267 717.11	1 603	6.3	3 286.59	10 859.07	3 489.25	17 634.91
5.2	5.0	5 301.77	2 761.30	1 048.648.47	7 333	9.5	4 886.27	17 128.08	2 091.49	24 105.84
5.8	5.3	17 928.97	8 133.23	1 719 819.69	4 738	8.8	13 360.71	52 220.68	6 788.09	72 369.48
5.4	4.9	35 585.59	3 591.36	613 212.05	2 678	8.3	4 431.61	7 437.08	2 253.62	14 122.31
6.1	5.3	3 794.99	1 175.90	137 044.76	3 666	7.6	2 329.23	1 826.27	664.50	4 820.00
4.5	4.1	2 208.70	424.18	55 690.10	2 142	5.9	637.33	506.45	177.51	1 321.29
3.4	3.1	17 344.69	2 796.37	463 526.97	1 444	4.6	3 952.86	4 692.46	1 766.05	10 411.37
4.7	4.3	2 906.96	690.08	220 664.20	4 327	7.9	1 354.35	4 327.64	845.39	6 527.38
4.0	3.7	26 255.34	5 086.53	876 926.03	2 011	5.6	8 273.77	11 352.82	3 453.45	23 080.04
3.6	3.5	3 511.44	1 057.82	440 983.04	4 160	10.9	1 711.24	15 693.68	1 032.88	18 437.80
4.3	4.0	65 352.37	9 735.71	1 931 121.12	2 505	7.1	14 416.62	34 483.58	6 739.95	55 640.15
8.6	8.1	4 951.70	211.74	78 524.71	1 033	6.6	815.94	3 960.68	301.10	5 077.72
8.3	7.3	2 585.65	300.28	127 984.57	1 185	10.8	1 072.66	3 143.41	527.93	4 744.00
5.9	5.7	1 363.25	391.46	118 613.87	1 521	10.1	645.67	3 332.14	462.57	4 440.38
4.8	4.4	153 132.16	26 523.10	5 783 804.22	3 036	7.9	40 383.12	136 584.06	24 315.07	201 282.25
6.3	5.9	24 616.88	5 790.93	1 600 932.90	23 543	13.8	6 190.33	98 797.48	4 892.54	109 880.35
5.0	4.6	177 749.04	32 314.03	7 384 737.12	3 743	8.7	46 573.45	235 381.54	29 207.61	311 162.60

\*\*) Renteindtægter og Indtægter ved Dampskibsfart (jfr. Col. 90 og 91) heri ikke medregnet.

I	39	40	41	42	43	44	45	46
	<b>Samlede Indtægter.</b> Recettes totales.							
<b>Banernes Navn.</b> Désignation des chemins de fer.	Ialt.	Pr. Kilo- meter Drifts- længde.	Pr. Trafik- togkilo- meter.	Pr. Vogn- axel- kilo- meter. (Tab. III, Col. 17).	I pCt. af den i Ban- nen ned- lagte Kapital.	Af Indtægter kommer paa Décomposition des recettes en		
	Total.	Par kilomètre exploité.	Par train- kilomètre.	Par essieu- kilo- mètre.	Proportion p. % du capital total d'établis- sement.	Person- trafik.	Gods- trafik.	Andre Ind- tægter
		Kroner.				Procent. Pour cent.		
<b>Smaalensbanen.</b>	2 392 364.67	9 569	2.03	7.9	7.74	62.3	35.8	1.0
<b>Kr.ania-Gjøvikb. <sup>1)</sup></b>	313 722.22	3 606	2.31	10.3	3.78	48.0	51.2	0.0
<b>Kongsvingerbanen.</b>	1 147 943.32	9 409	2.29	6.6	10.07	35.3	64.0	0.0
<b>Kongsv.-Flisenb.</b>	100 650.38	2 013	1.37	6.6	3.79	42.2	55.9	1.0
<b>Iste Trafikdistr.</b>	<b>3 954 680.59</b>	<b>7 770</b>	<b>2.10</b>	<b>7.6</b>	<b>7.37</b>	<b>52.8</b>	<b>45.7</b>	<b>1.0</b>
<b>Kr.ania-Dr. menb.</b>	1 279 871.85	24 149	2.44	9.6	16.03	66.1	31.5	2.0
<b>Dr. men-Skienb.</b>	1 117 813.50	6 693	1.38	7.5	7.95	74.5	23.9	1.0
<b>Dr. men-Randsfj. b.</b>	1 439 621.23	10 067	2.80	8.6	15.59	25.5	72.8	1.0
<b>2det Trafikdistr.</b>	<b>3 837 306.58</b>	<b>10 571</b>	<b>2.07</b>	<b>8.5</b>	<b>12.27</b>	<b>53.3</b>	<b>44.8</b>	<b>1.0</b>
<b>Eidsvold-Ottab.</b>	1 214 671.21	5 304	1.95	7.7	6.61	48.4	50.5	1.0
<b>Hamar-Gr. setb.</b>	275 082.79	7 239	2.05	8.3	13.13	48.4	49.8	1.0
<b>Gr. set-Aamotb.</b>	121 259.45	4 664	1.97	7.3	13.28	53.0	45.9	1.0
<b>Støren-Aamotb.</b>	1 025 499.86	3 195	1.43	5.6	5.91	53.7	45.2	1.0
<b>Tr. hjem-Størenb.</b>	388 851.34	7 625	2.00	7.7	8.90	41.6	56.7	1.0
<b>Rørosbanen.</b>	1 810 693.44	4 153	1.64	6.4	7.32	50.3	48.4	1.0
<b>Merakerbanen.</b>	620 517.04	5 854	1.98	8.2	5.26	26.0	71.1	2.0
<b>3die&amp;4de Trafikd.</b>	<b>3 645 881.69</b>	<b>4 729</b>	<b>1.79</b>	<b>7.1</b>	<b>6.64</b>	<b>45.5</b>	<b>53.0</b>	<b>1.0</b>
<b>5te Trafikdistrikt.</b>	251 830.24	3 314	1.12	8.0	4.71	66.8	31.2	2.0
<b>6te Trafikdistrikt.</b>	442 212.63	4 095	1.59	9.5	4.31	70.0	28.9	1.0
<b>7de Trafikdistrikt.</b>	204 091.88	2 617	1.34	8.2	4.33	39.7	58.1	2.0
<b>Statsbanerne.</b>	12 336 003.61	6 476	1.92	7.7	7.72	51.5	46.9	1.0
<b>Hovedbanen.</b>	2 446 373.07	35 976	5.10	12.7	15.87	30.1	65.4	4.5
<b>Tilsammen.</b>	14 782 376.68	7 492	2.14	8.3	8.43	47.9	50.0	2.1

<sup>1)</sup> Se Anm. <sup>1)</sup> paa Side 32. <sup>2)</sup> Omfatter kun Udgift paa Strækningen Alna—Røikenvik (76 km.).

## Økonomiske Resultater.

47	48	49	50	51	52	53	54	55
<b>Udgifter (Drift og Vedligehold).</b>								
Dépenses (exploitation et entretien).								
Bureauafdelingen. Administration générale.				Trafikafdelingen. Service commercial et des trains.				
Andel i Styrelsens Udgifter.*)	Andel i Distriktskontorets Udgifter.*)"	Sum.	Pr. Kilometer Driftslængde.	Andel i Styrelsens Udgifter.*)"	Andel i Distriktskontorets Udgifter.*)"	Stations- og Telegraf-tjenesten.**)	Togtjenesten.	Vognenes Renhold, Opvarmning og Belysning.
Quote-part des dépenses de la direction générale.	Quote-part des dépenses de la direction locale.	Total.	Par kilomètre exploité.	Quote-part des dépenses de la direction générale.	Quote-part des dépenses de la direction locale.	Service des stations et du télégraphe.	Service des trains.	Nettoyage, chauffage & éclairage des wagons.
Kroner.								
19 308. <sup>93</sup>	743. <sup>87</sup>	20 052. <sup>80</sup>	80	33 226. <sup>49</sup>	19 591. <sup>76</sup>	518 100. <sup>66</sup>	94 931. <sup>07</sup>	42 671. <sup>23</sup>
3 787. <sup>05</sup>	251. <sup>79</sup>	3) 4 038. <sup>84</sup>	3) 53	6 391. <sup>24</sup>	6 631. <sup>59</sup>	63 697. <sup>26</sup>	16 675. <sup>69</sup>	3 728. <sup>24</sup>
8 988. <sup>31</sup>	395. <sup>68</sup>	9 383. <sup>99</sup>	77	14 783. <sup>08</sup>	10 421. <sup>24</sup>	118 837. <sup>23</sup>	38 986. <sup>04</sup>	27 762. <sup>54</sup>
2 392. <sup>67</sup>	208. <sup>66</sup>	2 601. <sup>33</sup>	52	4 001. <sup>00</sup>	5 495. <sup>48</sup>	30 812. <sup>16</sup>	5 751. <sup>76</sup>	3 381. <sup>48</sup>
<b>34 476.<sup>96</sup></b>	<b>1 600.<sup>00</sup></b>	<b>36 076.<sup>96</sup></b>	<b>73</b>	<b>58 401.<sup>81</sup></b>	<b>42 140.<sup>07</sup></b>	<b>731 447.<sup>81</sup></b>	<b>156 344.<sup>56</sup></b>	<b>77 543.<sup>49</sup></b>
7 447. <sup>65</sup>	548. <sup>46</sup>	7 996. <sup>11</sup>	151	13 793. <sup>71</sup>	10 513. <sup>96</sup>	308 276. <sup>09</sup>	38 545. <sup>19</sup>	27 658. <sup>59</sup>
11 523. <sup>18</sup>	688. <sup>97</sup>	12 212. <sup>15</sup>	73	19 705. <sup>92</sup>	13 207. <sup>68</sup>	219 242. <sup>52</sup>	59 572. <sup>06</sup>	32 965. <sup>82</sup>
11 666. <sup>88</sup>	712. <sup>57</sup>	12 379. <sup>45</sup>	87	20 607. <sup>48</sup>	13 660. <sup>00</sup>	204 412. <sup>17</sup>	37 937. <sup>05</sup>	17 429. <sup>74</sup>
<b>30 637.<sup>71</sup></b>	<b>1 950.<sup>00</sup></b>	<b>32 587.<sup>71</sup></b>	<b>90</b>	<b>54 107.<sup>11</sup></b>	<b>37 381.<sup>64</sup></b>	<b>731 930.<sup>78</sup></b>	<b>136 054.<sup>80</sup></b>	<b>78 054.<sup>15</sup></b>
13 187. <sup>87</sup>	1 444. <sup>63</sup>	14 632. <sup>50</sup>	64	22 136. <sup>32</sup>	14 262. <sup>39</sup>	194 350. <sup>98</sup>	37 917. <sup>69</sup>	17 777. <sup>82</sup>
2 837. <sup>48</sup>	554. <sup>60</sup>	3 392. <sup>08</sup>	89	5 000. <sup>32</sup>	4 120. <sup>09</sup>	64 025. <sup>90</sup>	9 168. <sup>31</sup>	3 270. <sup>51</sup>
1 394. <sup>15</sup>	404. <sup>48</sup>	1 798. <sup>63</sup>	69	2 296. <sup>23</sup>	2 441. <sup>96</sup>	9 408. <sup>56</sup>	4 206. <sup>32</sup>	1 566. <sup>54</sup>
13 874. <sup>12</sup>	1 320. <sup>46</sup>	15 194. <sup>58</sup>	47	21 184. <sup>09</sup>	12 430. <sup>54</sup>	99 968. <sup>28</sup>	49 116. <sup>09</sup>	17 786. <sup>70</sup>
3 922. <sup>93</sup>	653. <sup>17</sup>	4 576. <sup>10</sup>	90	6 848. <sup>34</sup>	5 312. <sup>45</sup>	80 919. <sup>59</sup>	13 346. <sup>78</sup>	4 821. <sup>68</sup>
22 028. <sup>68</sup>	2 932. <sup>71</sup>	24 961. <sup>39</sup>	57	35 325. <sup>98</sup>	24 305. <sup>04</sup>	254 322. <sup>33</sup>	75 837. <sup>50</sup>	27 445. <sup>43</sup>
5 495. <sup>37</sup>	772. <sup>66</sup>	6 268. <sup>03</sup>	59	9 113. <sup>11</sup>	7 423. <sup>76</sup>	102 009. <sup>78</sup>	23 987. <sup>69</sup>	8 925. <sup>20</sup>
<b>40 711.<sup>92</sup></b>	<b>5 150.<sup>00</sup></b>	<b>45 861.<sup>92</sup></b>	<b>59</b>	<b>66 575.<sup>41</sup></b>	<b>45 991.<sup>19</sup></b>	<b>550 683.<sup>09</sup></b>	<b>137 742.<sup>88</sup></b>	<b>54 148.<sup>45</sup></b>
2 464. <sup>35</sup>	2 800. <sup>00</sup>	5 264. <sup>35</sup>	68	1 568. <sup>22</sup>	10 819. <sup>69</sup>	38 017. <sup>17</sup>	12 283. <sup>11</sup>	1 829. <sup>15</sup>
3 415. <sup>61</sup>	3 000. <sup>00</sup>	6 415. <sup>61</sup>	59	2 173. <sup>57</sup>	15 081. <sup>51</sup>	78 085. <sup>47</sup>	17 722. <sup>38</sup>	5 716. <sup>44</sup>
2 288. <sup>78</sup>	2 650. <sup>00</sup>	4 938. <sup>78</sup>	63	1 456. <sup>49</sup>	11 232. <sup>96</sup>	37 770. <sup>39</sup>	10 231. <sup>74</sup>	2 835. <sup>24</sup>
<b>113 995.<sup>33</sup></b>	<b>17 150.<sup>00</sup></b>	<b>131 145.<sup>33</sup></b>	<b>69</b>	<b>184 282.<sup>61</sup></b>	<b>162 647.<sup>06</sup></b>	<b>2 167 934.<sup>21</sup></b>	<b>470 401.<sup>97</sup></b>	<b>220 126.<sup>92</sup></b>
(I Col. 48)	(I Col. 48)	53 046. <sup>32</sup>	780	(I Col. 48)	23 581. <sup>82</sup>	545 705. <sup>36</sup>	70 101. <sup>89</sup>	26 644. <sup>84</sup>
<b>113 995.<sup>33</sup></b>	<b>17 150.<sup>00</sup></b>	<b>184 191.<sup>65</sup></b>	<b>94</b>	<b>184 282.<sup>61</sup></b>	<b>186 228.<sup>88</sup></b>	<b>2 713 639.<sup>57</sup></b>	<b>540 503.<sup>86</sup></b>	<b>246 771.<sup>76</sup></b>

\*) Jfr. Anmærkning Side 44.

\*\*) Specifikationen er meddelt Tabel VIII, Col. 28—32 med tilhørende Anmærkning.

I	56	57	58	59	60	61
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Udgifter (Drift Dépenses (exploit					
	Trafikafdelingen. Service commercial et des trains.			Maskin Exploitation et		
	Tilskud til Pensions- og Under- støttelses- kasserne.	Sum.	Pr. Kilometer Drifts- længde.	Andel i Styrelsens Udgifter.**)	Fællesud- gifter ved Distrikts- kontorerne og Værk- stederne.	Vedlige- hold.
	Dépenses aux caisses de pensions & de secours.	Total.	Par kilomètre exploité.	Quote-part des dépenses de la direction générale.	Quote-part des dépenses de la direction locale.	Entretien.
Kroner.						
Smaalensbanen.	10 535.78	719 056.99	2 876	4 388.39	1 915.49	73 226.60
Kr.ania-Gjøvikb. <sup>1)</sup>	1 907.04	<sup>2)</sup> 99 031.06	<sup>2)</sup> 1 303	860.69	542.01	4 661.62
Kongsvingerbanen.	3 780.16	214 570.29	1 760	2 042.80	893.86	60 958.17
Kongsv.-Flisenb. Iste Trafikdistr.	1 056.51	50 498.39	1 010	543.79	386.51	1 102.85
	17 279.49	1 083 156.73	2 175	7 835.67	3 737.87	139 949.24
Kr.ania-Dr.menb.	8 929.42	407 716.96	7 694	1 692.65	428.58	69 123.94
Dr.men-Skienb.	7 910.72	352 604.72	2 111	2 618.90	1 148.35	76 506.84
Dr.men-Randsfj.b. 2det Trafikdistr.	7 265.43	301 311.87	2 107	2 651.57	1 005.50	60 934.37
	24 105.57	1 061 633.55	2 924	6 963.12	2 582.43	206 565.15
Eldsvold-Ottab.	6 285.80	292 731.00	1 278	2 997.25	2 305.78	36 845.74
Hamar-Gr.setb.	2 125.82	87 710.95	2 308	644.88	665.38	12 740.86
Gr.set-Aamotb.	473.23	20 392.84	780	316.85	241.85	3 986.79
Støren-Aamotb.	4 365.98	204 851.68	638	3 153.21	2 962.24	46 603.31
Tr.hjem-Størenb.	2 605.90	113 851.74	2 232	891.58	836.66	14 146.51
Rørosbanen.	9 570.93	426 807.21	979	5 006.52	4 706.13	77 477.47
Merakerbanen. 3die&4de Trafikd.	3 170.87	154 630.41	1 436	1 248.95	1 167.36	24 416.53
	19 027.60	874 168.62	1 134	9 252.72	8 179.27	138 739.74
5te Trafikdistrikt.	1 930.05	66 447.39	874	560.08	-	14 394.84
6te Trafikdistrikt.	3 229.85	122 009.22	1 130	776.28	-	17 649.42
7de Trafikdistrikt.	1 776.31	65 326.13	839	520.18	-	6 336.19
Statsbanerne.	67 348.87	3 272 741.64	1 728	25 908.05	14 499.57	523 634.58
Hovedbanen.	(I Col. 76)	666 033.91	9 795	-	-	47 279.14
Tilsammen.	67 348.87	3 938 775.55	2 008	25 908.05	14 499.57	570 913.72

\*) Efter Fradrag eller Tillæg for Leie af rullende Materiel (Godtgjørelse for Vedligehold).

<sup>1)</sup> Se Anm. <sup>1)</sup> paa Side 32. <sup>2)</sup> Omfatter kun Udgift paa Strækningen Alna—Røikenvik (76 km.).

## Økonomiske Resultater.

62	63	64	65	66	67	68	69
og Vedligehold).							
ation et entretien).							
fdelingen. *)							
entretien du matériel roulant.							
Lokomotiver. Locomotives.		Vogne. Wagons.			Tilskud til Pensions- og Under- støttelses- kasserne.	Totalsum. (Col. 59 + 60 + 63 + 66 + 67).	Pr. Kilometer Drifts- længde.
Drift.	Sum.	Vedlige- hold.	Drift.	Sum.			
Traction.	En tout.	Entretien.	Traction.	En tout.	Dépenses aux caisses de pensions & de secours.	Total.	Par kilomètre exploité.
Kroner.							
444 389.17	517 615.77	127 788.28	29 539.89	157 328.17	9 644.23	690 892.05	2 763
85 315.33	89 976.95	÷ 2 418.15	5 171.41	2 753.26	1 095.27	2) 95 228.18	2) 1 253
198 076.18	259 034.35	82 727.43	17 648.03	100 375.46	4 662.84	367 009.31	3 008
24 646.99	25 749.84	7 363.15	1 548.58	8 911.73	562.85	36 154.72	723
<b>752 427.67</b>	<b>892 376.91</b>	<b>215 460.71</b>	<b>53 907.91</b>	<b>269 368.62</b>	<b>15 965.19</b>	<b>1 189 284.26</b>	<b>2 388</b>
282 793.09	351 917.03	46 667.21	11 952.80	58 620.01	5 606.99	418 265.26	7 892
312 165.68	388 672.52	53 235.93	13 531.19	66 767.12	6 171.69	465 378.58	2 787
249 879.91	310 814.28	54 297.39	14 992.43	69 289.82	5 272.71	389 033.88	2 720
<b>844 838.68</b>	<b>1 051 403.88</b>	<b>154 200.53</b>	<b>40 476.42</b>	<b>194 676.95</b>	<b>17 051.39</b>	<b>1 272 677.72</b>	<b>3 506</b>
305 874.08	342 719.82	51 111.08	11 844.51	62 955.59	4 252.72	415 231.16	1 813
63 726.91	76 467.77	10 879.45	1 522.92	12 402.37	1 269.11	91 449.51	2 407
21 392.58	25 379.37	5 427.11	773.52	6 200.63	445.70	32 584.40	1 253
262 999.87	309 603.18	60 199.98	8 492.97	68 692.95	5 293.88	389 795.46	1 214
88 636.55	102 783.06	16 357.71	2 310.15	18 667.86	1 660.90	124 840.06	2 448
436 755.91	514 233.38	92 864.25	13 099.56	105 963.81	8 669.59	638 579.43	1 465
154 073.05	178 489.58	25 530.33	7 165.42	32 695.75	3 331.80	216 933.44	2 047
<b>896 703.04</b>	<b>1 035 442.78</b>	<b>169 505.66</b>	<b>32 109.49</b>	<b>201 615.15</b>	<b>16 254.11</b>	<b>1 270 744.03</b>	<b>1 648</b>
49 218.63	63 613.47	5 980.50	2 610.89	8 591.39	908.88	73 673.82	969
86 389.66	104 039.08	16 463.55	4 764.28	21 227.83	1 975.66	128 018.85	1 185
50 821.39	57 157.58	6 132.80	1 729.50	7 862.30	756.70	66 296.76	850
<b>680 399.07</b>	<b>3 204 033.65</b>	<b>567 743.75</b>	<b>135 598.49</b>	<b>703 342.24</b>	<b>52 911.93</b>	<b>4 000 695.44</b>	<b>2 112</b>
378 319.78	425 598.92	121 743.67	18 543.23	140 286.90	(I Col. 76)	565 885.82	8 322
<b>058 718.85</b>	<b>3 629 632.57</b>	<b>689 487.42</b>	<b>154 141.72</b>	<b>843 629.14</b>	<b>52 911.93</b>	<b>4 566 581.26</b>	<b>2 327</b>

\*\*) Jfr. Anmærkning Side 44.

I	70	71	72	73	74	75	76
	<b>Udgifter (Drift)</b> Dépenses (explo)						
	<b>Baneafdelingen.</b> Entretien et surveillance de la voie.						
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Andel i Styrelsens Udgifter.*)	Andel i Fælles- Lønninger og Distrikts- kontorets Udgifter.	Vedligehold af Linien med Bygninger og Telegraf samt Bevogt- ning**).	Tilskud til Pensions- & Under- støttel- seskas- serne.	Sum.	Pr. Km. Drifts- længde.	For- skjellige Udgifter.
	Quote-part des dépenses de la direction générale.	Quote-part des dépenses communes et de la direction locale.	Entretien de la voie, des bâtimens et du télégraphe.	Dépenses aux caisses de pensions & de secours.	Total.	Par kilomètre exploité.	Autres dépenses.
	Kroner.						
<b>Smaalensbanen.</b>	7 899.11	29 999.19	532 413.27	6 210.94	576 522.51	2 306	6 481.49
<b>Kr.ania-Gjøvikb.<sup>1)</sup></b>	1 549.25	9 108.58	64 065.14	1 075.85	<sup>2)</sup> 75 798.82	<sup>2)</sup> 997	<sup>c)</sup> 18 061.00
<b>Kongsvingerbanen.</b>	3 677.04	12 929.36	226 356.27	2 816.67	245 779.34	2 014	2 409.40
<b>Kongsv.-Flisenb.</b>	978.82	5 836.91	64 767.13	1 035.06	72 617.02	1 452	323.60
<b>1ste Trafikdistr.</b>	<b>14 104.22</b>	<b>57 874.04</b>	<b>887 601.81</b>	<b>11 138.52</b>	<b>970 718.59</b>	<b>1 949</b>	<b>27 275.68</b>
<b>Kr.ania-Dr. menb.</b>	3 046.77	9 342.98	185 494.29	1 846.50	199 730.54	3 769	4 014.20
<b>Dr. men-Skienb.</b>	4 714.03	17 806.08	315 537.03	4 345.28	342 402.42	2 050	4 808.60
<b>Dr. men-Randsfj.b.</b>	4 772.82	18 058.72	283 203.15	3 282.49	309 317.18	2 163	5 149.30
<b>2det Trafikdistr.</b>	<b>12 533.62</b>	<b>45 207.78</b>	<b>784 234.47</b>	<b>9 474.27</b>	<b>851 450.14</b>	<b>2 346</b>	<b>13 972.18</b>
<b>Eidsvold-Ottab.</b>	5 395.04	22 161.58	209 287.49	4 354.30	241 198.41	1 053	2 086.80
<b>Hamar-Gr.setb.</b>	1 160.78	2 537.29	42 702.83	803.28	47 204.18	1 242	798.60
<b>Gr.set-Aamotb.</b>	570.33	1 960.05	28 324.11	492.64	31 347.13	1 206	175.50
<b>Støren-Aamotb.</b>	5 675.78	30 285.91	466 048.92	6 860.67	508 871.28	1 585	4 902.50
<b>Tr.hjem-Størenb.</b>	1 604.84	5 231.65	80 024.21	1 111.41	87 972.11	1 725	982.70
<b>Rørosbanen.</b>	9 011.73	40 014.90	617 100.07	9 268.00	675 394.70	1 549	6 859.40
<b>Merakerbanen.</b>	2 248.10	10 716.13	147 849.10	2 320.60	163 133.93	1 539	2 194.60
<b>3die&amp;4de Trafikd.</b>	<b>16 654.87</b>	<b>72 892.61</b>	<b>974 236.66</b>	<b>15 942.90</b>	<b>1079 727.04</b>	<b>1 400</b>	<b>11 140.88</b>
<b>5te Trafikdistrikt.</b>	1 008.14	1 500.00	75 448.05	1 086.84	79 043.03	1 040	424.41
<b>6te Trafikdistrikt.</b>	1 397.29	3 337.50	142 074.88	2 123.88	148 933.00	1 361	4 622.90
<b>7de Trafikdistrikt.</b>	936.82	1 825.00	58 047.64	1 243.96	62 052.92	796	595.80
<b>Statsbanerne.</b>	<b>46 634.46</b>	<b>182 636.93</b>	<b>2 921 643.46</b>	<b>41 009.87</b>	<b>3191 924.72</b>	<b>1 685</b>	<b>58 031.44</b>
<b>Hovedbanen.</b>	-	16 559.13	362 602.84	(I Col. 76)	379 161.97	5 576	<sup>d)</sup> 48 783.60
<b>Tilsammen.</b>	<b>46 634.46</b>	<b>199 196.06</b>	<b>3 284 246.80</b>	<b>41 009.87</b>	<b>3571 086.69</b>	<b>1 820</b>	<b>106 815.10</b>

\*) Jfr. Anm. Side 44. \*\*) Specifikation er meddelt i Tabel VI. 5. <sup>1)</sup> Se Anm. <sup>1)</sup> paa Side 32

## Økonomiske Resultater.

77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	
og Vedligehold). tation et entretien).										
Samlede Udgifter. Dépenses totales.				Udgifter kommer paa: Décomposition des dépenses en:					Udgift i pCt. af Indtægt.	
Sum.	Pr. Kilometer Drifts- længde.	Pr. Trafik- togkilo- meter. (Tab. III Col. 3).	Pr. Vogn- axel- kilo- meter. (Tab. III, Col.17)	Bureau- afdeling. (Col. 49).	Trafik- afdeling. (Col. 57).	Maskin- afdeling. (Col. 68).	Bane- afdeling. (Col. 74).	For- skjellige Udgifter. (Col. 76).	Rapport % de la dépense totale à la recette brute.	
Total.	Par kilomètre exploité.	Par train- kilomètre.	Par essieu- kilo- mètre.	Admini- stration générale.	Service com- mercial et des trains.	Exploitation et entretien du matériel roulant.	Entretien et surveil- lance de la voie.	Autres dépenses.		
Kroner.			Øre.	Procent. Pour cent.						
2 013 005.84	8 052	1.71	6.6	1.00	35.72	34.32	28.64	0.32	84.1	
292 157.99	3 358	2.15	9.0	1.40	33.89	32.59	25.94	6.18	93.1	
839 152.37	6 878	1.67	4.8	1.12	25.57	43.73	29.29	0.29	73.1	
162 195.99	3 244	2.21	10.6	1.60	31.14	22.29	44.77	0.20	161.2	
<b>3 306 512.19</b>	<b>6 497</b>	<b>1.75</b>	<b>6.3</b>	<b>1.09</b>	<b>32.76</b>	<b>35.97</b>	<b>29.36</b>	<b>0.82</b>	<b>83.6</b>	
1 037 723.11	19 580	1.98	7.8	0.77	39.29	40.30	19.25	0.39	81.1	
1 177 406.51	7 050	1.45	7.9	1.04	29.95	39.52	29.08	0.41	105.3	
1 017 191.68	7 113	1.98	6.1	1.22	29.62	38.24	30.41	0.51	70.7	
<b>3 232 321.30</b>	<b>8 904</b>	<b>1.75</b>	<b>7.2</b>	<b>1.01</b>	<b>32.85</b>	<b>39.37</b>	<b>26.34</b>	<b>0.43</b>	<b>84.2</b>	
965 879.87	4 218	1.55	6.1	1.51	30.31	42.99	24.97	0.22	79.5	
230 555.34	6 067	1.72	7.0	1.47	38.04	39.67	20.47	0.35	83.8	
86 298.57	3 319	1.40	5.2	2.08	23.63	37.76	36.32	0.21	71.2	
1 123 525.52	3 500	1.57	6.2	1.35	18.23	34.69	45.29	0.44	109.5	
332 222.72	6 515	1.70	6.6	1.38	34.27	37.58	26.48	0.29	85.4	
1 772 602.15	4 066	1.60	6.3	1.41	24.08	36.02	38.10	0.39	97.9	
543 160.44	5 124	1.73	7.2	1.15	28.47	39.94	30.04	0.40	87.5	
<b>3 281 642.46</b>	<b>4 257</b>	<b>1.61</b>	<b>6.4</b>	<b>1.40</b>	<b>26.64</b>	<b>38.72</b>	<b>32.90</b>	<b>0.34</b>	<b>90.0</b>	
224 853.00	2 959	1.00	7.1	2.34	29.55	32.77	35.15	0.19	89.3	
409 999.64	3 797	1.47	8.8	1.56	29.76	31.22	36.33	1.13	92.7	
199 209.98	2 554	1.31	8.0	2.48	32.79	33.28	31.15	0.30	97.6	
<b>10 654 538.57</b>	<b>5 593</b>	<b>1.66</b>	<b>6.7</b>	<b>1.23</b>	<b>30.72</b>	<b>37.55</b>	<b>29.96</b>	<b>0.54</b>	<b>86.4</b>	
1 712 911.68	25 190	3.57	8.9	3.10	38.88	33.04	22.13	2.85	70.0	
<b>12 367 450.25</b>	<b>6 268</b>	<b>1.79</b>	<b>6.9</b>	<b>1.49</b>	<b>31.85</b>	<b>36.92</b>	<b>28.88</b>	<b>0.86</b>	<b>83.7</b>	

<sup>2)</sup> Omfatter kun Udgift paa Strækningen, Alna—Røikenvik (76 km.).

I	87	88	89	90	91	92	93
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Driftoverskud. Produit net de l'exploitation.			Til Driftoverskudet kommer endvidere: A ajouter au produit net de l'exploitation :		Af Driftoverskudet er udredet: Du produit net de l'exploitation est employé:	
	Total.	Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Forrenter den i Banen nedlagte Kapital. e) Intérêts du capital total d'établissement.	Renteindtægter.*)	Indtægter ved udenfor Jernbans Drifttrufne Forføininger. Recettes par des dispositions hors de l'exploitation.	Bidrag til Kommunikationsmidler, der staa i Forbindelse med Banen. Aux communications appartenantes au chemin de fer (Bateaux à vapeur etc.)	Forrentning af fremmed Kapital.*) Aux intérêts.
				Intérêts.			
	Kroner.		%	Kroner.			
Smaalensbanen.	379 358.83	1 517	1.23	9 370.11	-	-	45 792.79
Kr.ania-Gjøvikb. 1)	21 564.23	248	0.26	28 013.13	-	-	6 467.21
Kongsvingerbanen.	308 790.95	2 531	2.71	27 344.46	-	-	26 483.16
Kongsv.-Flisenb.	÷ 61 545.61	÷ 1 231	2.32	12 209.03	-	-	5 510.13
Iste Trafikdistr.	648 168.40	1 273	1.21	76 936.73	-	-	84 253.29
Kr.ania-Dr.menb.	242 148.74	4 569	3.03	13 836.34	-	-	149 431.00
Dr.men-Skienb.	÷ 59 593.01	÷ 357	0.42	1 548.01	-	-	51 846.33
Dr.men-Randsfj.b.	422 429.55	2 954	4.58	39 537.54	-	9 101.67	27 505.16
2det Trafikdistr.	604 985.28	1 667	1.93	54 921.89	-	9 101.67	228 782.49
Eldsvold-Ottab.	248 791.34	1 086	1.35	19 853.51	-	-	5 341.61
Hamar-Gr.setb.	44 527.45	1 172	2.13	1 225.34	-	-	4 744.00
Gr.set-Aamotb.	34 960.88	1 345	3.83	4 041.99	-	-	10 328.49
Støren-Aamotb.	÷ 98 025.66	÷ 305	0.56	10 561.25	-	-	121 987.83
Tr.hjem-Størenb.	56 628.62	1 110	1.30	11 303.44	-	-	7 545.62
Rørsbanen.	38 091.29	87	0.15	27 132.02	-	-	144 605.94
Merakerbanen.	77 356.60	730	0.66	27 212.74	-	-	4 784.62
3die&4de Trafikd.	364 239.23	472	0.66	74 198.27	-	-	154 732.17
5te Trafikdistrikt.	26 977.24	355	0.50	5 307.53	-	-	4 003.22
6te Trafikdistrikt.	32 212.99	298	0.31	-	-	-	4 260.88
7de Trafikdistrikt	4 881.90	63	0.10	-	-	-	660.58
Statsbanerne.	1 681 465.04	883	1.05	211 364.42	-	9 101.67	476 692.63
Hovedbanen.	733 461.39	10 786	4.76	11 685.54	26 858.48	-	112 690.38
Tilsammen.	2 414 926.43	1 224	1.38	223 049.96	26 858.48	9 101.67	589 383.01

\*) Specifikation i Anmærkning Side 44. 1) Se Anm. 1) paa Side 32.

## Økonomiske Resultater.

94	95	96	97	98	99	100	101
<b>Rest Nettooverskud.</b>							
Reste du produit net.							
Ialt. Total.	Anvendelse: Emploi :						
	Afdrag paa Kapi- talkonto.  Amortisse- ment.	Afsætning til Fond. Fonds :				Aktieudbytte. Dividende des actions.	
		Sum.  Total.	Heraf til. De cela employé pour :			Ialt.  Total.	%
			Amorti- serings- fonds.  Fonds d'amor- tissement des capitaux.	Reserve- fonds.  Fonds de réserve.	Dividende- fonds.  Fonds de dividende des actions.		
Kroner.							
342 936.15	25 500.00	120 573.05	-	120 500.00	73.05	196 863.10	0.7
43 110.15	-	-	-	-	-	f) 43 110.15	-
309 652.25	37 500.00	71 920.25	-	71 800.00	120.25	200 232.00	2.7
÷ 54 846.71	-	-	-	-	-	g) ÷ 54 846.71	-
<b>640 851.84</b>	<b>63 000.00</b>	<b>192 493.30</b>	-	<b>192 300.00</b>	<b>193.30</b>	<b>385 358.54</b>	-
106 554.08	47 500.00	15 902.08	-	15 900.00	2.08	43 152.00	2.0
÷ 109 891.33	-	÷ 109 891.33	-	÷ 109 891.33	-	-	-
425 360.26	51 900.00	234 904.26	-	234 900.00	4.26	138 556.00	2.0
<b>422 023.01</b>	<b>99 400.00</b>	<b>140 915.01</b>	-	<b>140 908.67</b>	<b>6.34</b>	<b>181 708.00</b>	-
263 303.24	-	76 798.04	-	76 700.00	98.04	186 505.20	1.2
41 008.79	13 900.00	11 436.79	-	11 400.00	36.79	15 672.00	1.0
28 674.38	3 500.00	25 174.38	-	25 174.38	-	-	-
÷ 209 452.24	-	÷ 209 452.24	-	÷ 209 452.24	-	-	-
60 386.44	-	21 835.44	-	21 800.00	35.44	38 551.00	1.0
÷ 79 382.63	17 400.00	÷ 151 005.63	-	÷ 151 077.86	72.23	54 223.00	-
99 784.72	-	9 779.12	-	31 800.00	÷ 22 020.88	90 005.60	0.8
<b>283 705.33</b>	<b>17 400.00</b>	<b>÷ 64 428.47</b>	-	<b>÷ 42 577.86</b>	<b>÷ 21 850.61</b>	<b>330 733.80</b>	-
28 281.55	3 600.00	24 681.55	-	24 681.55	-	-	-
27 952.11	-	27 952.11	-	27 952.11	-	-	-
4 221.32	-	-	-	-	-	f) 4 221.32	-
<b>1 407 035.16</b>	<b>183 400.00</b>	<b>321 613.50</b>	-	<b>343 264.47</b>	<b>÷ 21 650.97</b>	<b>902 021.66</b>	-
659 315.03	20 000.00	69 108.78	-	69 108.78	-	570 206.25	h) 7.5
<b>2 066 350.19</b>	<b>203 400.00</b>	<b>390 722.28</b>	-	<b>412 373.25</b>	<b>÷ 21 650.97</b>	<b>1 472 227.91</b>	-

## Anmærkninger til Tabel IV.

Styrelsens Udgifter samt Udgifterne ved Trafikafdelingens Distriktskontor fordeles sig paa hver enkelt Bane saaledes, som nedenstaaende Oversigt viser, der tillige meddeler hver Banes Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne samt Opgjør over Rente-Indtægter.

	Andel i Styrelsens Udgifter. (Col. 47 + 51 + 59 + 70).	Heraf Andel i Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne.	Andel i Trafikafdelingens Distriktskontor. (Col. 48 + 52).	Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne.	Renter.							Sum.		
					Indtægt +			Udgift ÷						
					Af Kapital i Banerne m. m.			For Leie af Lokomotiver.	For Leie af Vogne.	Affællesstationer og Administrationsbygningen i Kristiania.	Af fælles Værksteder.	Af Tilgodehavende eller Gjæld.	Indtægt.	Udgift.
					Kroner.									
1	Smaalensbanen.....	64 822.92	1 268.25	20 335.63	27 659.20	+ 5 107.57	÷ 31 403.91	+ 1 626.44	+ 2 446.33	+ 189.77	9 370.11	45 792.79	1	
2	Kristiania—Gjøvikbanen....	12 588.23	246.29	6 883.38	4 324.45	+ 38.34	+ 27 974.79	÷ 386.45	÷ 1 500.91	+ 14 388.88				28 013.13
3	Kongsvingerbanen.....	29 491.23	576.99	10 816.92	11 836.66	÷ 3 935.09	+ 13 946.86	÷ 2 937.60	+ 1 472.34	+ 13 397.60	27 344.46	26 483.16	3	
4	Kongsvinger—Flisenbanen..	7 916.28	154.88	5 704.14	2 809.30	+ 2 950.87	+ 6 267.25	+ 2 990.91	÷ 850.76	+ 4 659.37	12 209.03	5 510.13	4	
5	Kristiania—Drammenbanen.	25 980.78	508.31	11 062.42	16 891.22	÷ 8 746.59	+ 13 836.34	÷ 2 394.34	÷ 592.79	+ 137 697.28	13 836.34	149 431.00	5	
6	Drammen—Skienbanen.....	38 562.03	754.46	13 896.65	19 182.15	÷ 6 648.22	÷ 13 362.17	+ 1 548.01	÷ 893.20	+ 30 942.74	1 548.01	51 846.33	6	
7	Drammen—Randsfjordbanen	39 698.75	776.70	14 372.57	16 597.33	+ 15 394.81	÷ 474.17	+ 1 228.45	+ 1 485.99	+ 21 428.29	39 537.54	27 505.16	7	
8	Eidsvold—Ottabanen.....	43 716.48	855.31	15 707.02	15 748.13	÷ 61.81	÷ 3 776.08	+ 271.55	÷ 198.72	+ 19 581.96	19 853.51	5 341.61	8	
9	Hamar—Grundsetbanen....	9 643.46	188.67	4 674.69	4 386.88	+ 1 011.05	+ 1 225.34	÷ 692.65	÷ 347.13	+ 1 305.00	1 225.34	4 744.00	9	
10	Grundset—Aamotbanen.....	4 577.56	89.56	2 846.44	1 501.13	+ 559.48	÷ 7 753.29	+ 856.40	÷ 651.45	+ 2 626.11	4 041.99	10 328.49	10	
11	Støren—Aamotbanen.....	43 887.20	858.65	13 751.00	17 379.18	÷ 6 271.89	+ 8 998.65	÷ 1 702.29	+ 1 562.60	+ 1 923.75	10 561.25	121 987.83	11	
12	Trondhjem—Størenbanen...	13 264.69	259.52	5 965.62	5 637.73	+ 6 723.46	÷ 1 329.60	÷ 5 766.02	+ 23.00	+ 114 013.65	11 303.44	7 545.62	12	
13	Merakerbanen.....	18 105.53	354.23	8 196.42	9 177.50	÷ 3 054.00	+ 11 329.17	+ 6 803.35	÷ 1 010.62	+ 456.98	27 212.74	4 784.62	13	
14	Jæderbanen.....	5 600.79	109.58	16 419.69	4 035.35	-	-	-	-	+ 9 080.22	5 307.53	4 003.22	14	
15	Bergen—Vossbanen.....	7 762.75	151.87	21 081.51	7 480.76	-	-	-	-	+ 720.00	-	4 260.88	15	
16	Kr.sand—Byglandsfjordb....	5 201.77	101.77	16 532.96	3 878.74	-	-	-	-	+ 537.53	-	660.58	16	
Tilsammen		370 820.45	7 255.04	188 247.06	168 525.71	+ 1 045.88	+ 25 479.18	+ 1 445.76	÷ 2 000.00	÷ 291 299.03	211 364.42	476 692.63		

Col. 36 a) Leie indbefatter: Leie af overliggende Gods, Husleie, Pakhusleie, Tomteleie og Bryggeleie.

Col. 37 b) Øvrige Indtægter indbefatter foruden tilfældige Indtægter tillige Indtægter ved Afgift for Benyttelse af Kran samt Hovedbanens, Jernbaneundersøgelsernes og Militæretatens Bidrag til Styrelsens Udgifter.

Col. 76 c) Heri Udgifter ved midlertidig Drift paa Strækningen Jaren—Raufossen Kr. 16 997.26.

Col. 76 d) Heraf Kr. 45 308.85, Tilskud til Spare-, Pensions-, Enkepensions- og Understøttelseskasserne.

Col. 89 e) Ved Beregning af denne Procent er Kapitalen forøget i det Forhold, hvori vedkommende Bane paa Grund af Benyttelse af anden Banes Eiendom har bidraget til Forrentning af dennes Kapital, medens paa den anden Side tilsvarende Formindskelser har fundet Sted, naar vedkommende Bane som Eier har havt Indtægt af saadant Fællesskab og saaledes faaet sin Kapital delvis forrentet af den anden Banes Afkastning.

Col. 100 f) Indbetalt i Statskassen.

→ g) Dækket af Statskassen.

Col. 101 h) Prioriterede Aktier.

Tabel V.

# Rullende Materiel og sammes Anvendelse.

Etat et mouvement du matériel roulant.

Tabel V. 1. Beskrivelse  
Spécification

3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Lokomotivernes		Cylinder. Cylindre.			Kjedel. Chaudière.				Hedeflade (ildberørt). Surface de chauffe (intérieure).			Riste- flade. Surface de la grille.	Dampens Overtryk i Kjedelen. Surcharge de la vapeur dans la chaudière.	Drivhjul. Nombre de roues motrices.	
No. No.	Antal pr. 31te Marts 1902. Nombre au 31 mars 1902.	Diameter. Diamètre.	Kolbeslag. Coup de piston.	Beliggenhed. Position.	Diameter. Diamètre.	Længde (mellem Rørplader). Longueur.	Antal Varmerør. Nombre des tubes.	Varmerørens Diameter (udvendig). Diamètre des tubes.	I Fyrkassen. Du foyer.	I Rørene. Des tubes.	Sum. Total.				
des locomotives.		m.			m.				cm.			m. <sup>2</sup>			kg. pr. cm. <sup>2</sup>
<b>Smaalensbanen.</b>															
13	1	0.305	0.508	udv.	0.990	3.045	110	4.8	4.27	44.36	48.63	0.75	8.44	4	
40	1	0.254	0.406	»	0.807	2.794	68	5.4	2.50	30.80	33.30	0.50	»	»	
41—48 & 53—61	17	0.381	0.508	»	1.195	2.848	179	4.8	6.70	65.76	72.46	1.30	9.84	»	
49—52	4	0.406	0.559	indv.	1.170	3.105	150	5.1	6.24	64.27	70.51	»	»	6	
66	1	»	0.610	udv.	1.219	3.078	185	4.8	7.14	75.20	82.34	»	10.00	»	
67 <sup>2)</sup>	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
68—71 <sup>2)</sup>	4	{ 0.400 0.585 }	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12.00	4	
79 <sup>2)</sup>	1	{ 0.425 0.635 }	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6	
101 <sup>2)</sup>	1	{ 0.400 0.590 }	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
102 <sup>2)</sup>	1	{ 0.400 0.590 }	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4	
105 <sup>2)</sup>	1	{ 0.425 0.635 }	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6	
106 <sup>2)</sup>	1	{ 0.425 0.635 }	»	»	»	»	181	»	»	73.57	80.71	»	»	»	
108 & 109 <sup>2)</sup>	2	{ 0.400 0.590 }	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4	
<b>Kristiania-Gjøvikbanen.</b>															
100 <sup>2)</sup>	1	{ 0.425 0.635 }	0.610	udv.	1.219	3.078	185	4.8	7.14	75.20	82.34	1.30	12.00	6	
131—137 <sup>2)</sup>	7	{ 0.450 0.670 }	0.650	»	1.360	3.900	210	»	8.50	108.80	117.30	1.90	13.00	»	
<b>Kongsvingerbanen.</b>															
14 & 18	2	0.305	0.508	udv.	0.990	3.045	110	4.8	4.27	44.36	48.63	0.75	8.44	4	
15 & 16 <sup>2)</sup>	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
19	1	0.381	0.559	»	1.118	3.962	123	5.1	5.51	74.56	80.07	1.00	»	»	
20	1	0.406	»	indv.	1.170	3.105	150	»	6.24	64.27	70.51	1.30	»	6	
21 <sup>2)</sup>	1	0.305	0.508	udv.	0.990	3.085	110	4.8	4.36	46.26	50.62	0.75	»	4	
26—28	3	0.406	0.559	»	1.118	3.962	125	5.4	5.51	75.25	80.76	1.00	9.84	6	
65	1	»	0.610	»	1.219	3.078	185	4.8	7.14	75.20	82.34	1.30	10.00	»	
72 <sup>2)</sup>	1	{ 0.400 0.585 }	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12.00	4	
107 <sup>2)</sup>	1	{ 0.400 0.590 }	»	»	»	»	181	»	»	73.57	80.71	»	»	»	
110 & 139 <sup>2)</sup>	2	{ 0.425 0.635 }	»	»	»	»	170	»	7.28	72.73	80.01	1.26	»	6	

<sup>1)</sup> Heraf 12 Stkr. forsynede med automatiske Bremsler. <sup>2)</sup> No. 61<sup>2)</sup> har automatisk Bremse. <sup>3)</sup> Forsynede med automatiske Bremsler. <sup>4)</sup> Compound Lokomotiver. <sup>5)</sup> Heraf 1 Stk. forsynet med automatisk Bremse.

f Lokomotiver.  
es locomotives.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Hjul. Roues.				Hjulstand. Ecartement des essieux.		Vægt. Poids.			Tender. Tenders.			Vægt af Behold- ning i Tender eller Tank				
Løbehjul. Nombre de roues courantes.	i Bogie, avec bogie.	Tilsammen. Total.	Diameter. Diamètre.		Fast Hjulstand. Ecartement des essieux fixes d'avant et d'arrière.	Total Hjulst. af Lokomotiv med Tender. Base totale des roues de la locomotive et du tender.	Største Vægt paa Drivhjulene. Poids sur les roues motrices.	Lokomotivets Vægt i Arbejdsstand. *) de la locomotive en service. *)	Lokomotivets Vægt uden Vand og Kul. de la locomotive vide.	Hjul. Roues.	Diameter. Diamètre.	Afstand mellem For- og Baghjul. Ecartement des essieux d'avant et d'arrière.	Vægt uden Vand og Kul. Poids à vide.	af Vand. de l'eau.	af Kul. af Kul. du houille.	Længde overforerne af Lokomotiv med Tender. Longueur de dehors en dehors des tampons de la locomotive et du tender.
			Antal.	m.												
2	-	6	1.448	0.965	3.734	3.784	17.8	21.9	19.8	Tanklokomotiv.			2.2	0.7	9.000	
-	-	4	0.965	»	1.830	1.830	15.0	12.8	12.0	» — —			2.0	0.2	6.030	
-	4	8	1.420	0.711	2.134	10.440	19.7	31.3	27.4	4	0.965	2.743	8.4	5.3	2.5	12.650
-	2	»	»	0.965	4.419	11.285	27.5	32.7	30.1	»	1.095	2.642	10.9	7.4	3.0	13.770
-	»	»	»	»	3.810	11.340	27.4	34.0	31.0	»	0.965	2.515	10.5	7.0	2.5	14.430
-	4	10	»	»	»	8.356	32.5	41.7	39.0	Tanklokomotiv.			3.4	1.25	11.170	
-	»	8	1.730	»	2.159	11.304	20.6	35.0	32.0	4	0.965	2.515	10.8	7.0	2.5	14.370
-	2	»	1.420	»	3.810	11.340	28.9	36.2	33.2	»	»	»	»	»	»	14.430
-	4	10	»	»	»	8.357	32.5	43.0	39.8	Tanklokomotiv.			3.4	1.25	11.170	
-	»	8	1.730	»	2.159	11.304	21.5	36.9	33.4	4	0.965	2.515	10.5	7.0	2.5	14.370
-	2	»	1.420	»	3.810	11.590	29.2	36.8	33.5	6	»	2.998	11.8	7.7	3.0	14.430
-	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	4	»	1.730	»	2.159	»	21.1	36.6	33.4	»	»	»	»	»	»	»
-	4	10	1.420	0.965	3.810	8.357	33.6	43.8	40.4	Tanklokomotiv.			4.9	1.75	11.170	
-	»	»	1.445	0.988	3.350	13.250	35.1	50.1	45.8	8	0.988	4.350	14.0	11.0	3.5	15.625
2	-	6	1.420	0.965	3.734	3.734	17.8	21.9	19.8	Tanklokomotiv.			2.2	0.7	7.560	
»	-	»	»	»	»	7.735	14.0	21.2	19.1	4	0.065	1.829	5.9	3.3	2.0	11.010
»	-	»	»	»	3.340	9.303	21.0	28.0	25.3	»	1.095	2.591	8.4	4.6	3.0	12.900
-	2	8	»	»	4.419	11.670	27.5	32.7	30.1	6	0.965	3.353	10.1	6.9	»	14.040
2	-	6	»	»	3.734	8.547	14.0	21.0	19.0	»	»	2.743	8.0	4.5	2.0	11.630
-	2	8	»	»	3.505	10.974	30.1	37.8	35.0	»	»	2.591	»	6.9	3.0	13.410
-	»	»	»	»	3.810	11.340	27.4	34.0	31.0	»	»	2.515	10.5	7.0	2.5	14.430
-	4	»	1.730	»	2.159	11.304	20.6	35.0	32.0	»	»	»	10.8	»	»	14.370
-	»	»	»	»	»	11.590	21.1	36.6	33.4	6	»	2.998	11.8	7.7	3.0	14.430
-	2	»	1.420	»	3.810	»	28.1	36.3	33.3	6	»	»	»	7.0	2.5	»

\*) Exclusive Vægt af Kul- og Vandbeholdning i Tank og Tender. Non compris poids de l'eau et du houille dans le tank ou le tender.

3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Lokomotivernes		Cylinder.			Kjedler.				Hedeflade (ildberørt).			Risteflade.	Dampens Overtryk i Kjedelen.	Drivhjul.
No.	Antal pr. 31te Marts 1902.	Diameter.	Kolbestag.	Beliggenhed.	Diameter.	Længde.	Antal Varmerør.	Varmerørens Diameter (udvendig).	1 Fyrkassen.	1 Rørene.	Sum.			
		m.			m.			cm.	m <sup>2</sup> .			kg. pr. cm <sup>2</sup> .		
<b>Kongsvinger-Flisenbanen.</b>														
74 <sup>1)</sup>	2 <sup>2)</sup> 1	{ 0.400 0.585 }	0.610	udv.	1.219	3.078	185	4.8	7.14	75.20	82.34	1.40	12.00	
75 <sup>1)</sup>	2 <sup>2)</sup> 1	{ 0.425 0.635 }	»	»	»	»	171	»	6.88	69.53	76.41	»	»	
81 <sup>1)</sup>	2 <sup>2)</sup> 1	{ 0.425 0.635 }	»	»	»	»	185	»	7.14	75.20	82.34	»	»	
<b>Kristiania-Drammenbanen.</b>														
8, 10, 14, 15 <sup>1)</sup> , 19 <sup>1)</sup> , 20, 24	7	0.279	0.457	udv.	0.889	2.438	107	4.1	3.81	30.94	34.75	0.67	9.14	
11	1	0.350	0.460	»	1.070	2.570	141	4.4	4.81	48.93	53.74	0.93	10.00	
12	1	0.240	0.381	»	0.686	2.089	80	4.1	2.54	18.83	21.37	0.45	9.14	
22	1	0.356	0.457	»	0.965	2.430	134	»	4.29	39.12	43.41	0.82	»	
25 <sup>1)</sup> & 36 <sup>1)</sup>	2	0.330	0.460	»	1.050	2.520	124	4.5	5.21	40.95	46.16	0.85	10.00	
30 <sup>1)</sup> 31 <sup>1)</sup> 33 <sup>1)</sup> 37 <sup>1)</sup>	3 <sup>2)</sup>	{ 0.320 0.480 }	0.458	»	0.939	2.515	132	4.1	4.56	38.79	43.35	0.77	12.00	
41 <sup>1)</sup> & 42 <sup>1)</sup>	2 <sup>2)</sup>	{ 0.370 0.550 }	0.460	»	1.100	2.520	124	4.5	5.40	40.95	46.35	1.00	13.00	
<b>Drammen-Skienbanen.</b>														
51—54 <sup>1)</sup>	4	0.305	0.458	udv.	0.939	2.515	132	4.1	4.56	38.79	43.35	0.77	9.14	
55—62 <sup>1)</sup>	8	0.227	»	»	0.890	2.440	109	»	3.76	32.26	36.02	0.66	9.80	
49 & 50	2	0.279	0.457	»	0.883	2.489	105	»	3.67	31.01	34.68	0.63	9.14	
63, 67, & 68 <sup>1)</sup>	3 <sup>2)</sup>	{ 0.320 0.480 }	0.458	»	0.939	2.515	132	»	4.56	38.79	43.35	0.77	12.00	
64 <sup>1)</sup>	1	0.330	0.460	»	1.050	2.520	124	4.5	5.21	40.95	46.16	0.85	10.00	
65 & 66	2	0.350	»	»	1.070	2.570	141	4.4	4.81	48.93	53.74	0.93	»	
<b>Drammen-Randsfjordbanen.</b>														
1 <sup>1)</sup> & 9 <sup>1)</sup>	2	0.330	0.460	udv.	1.050	2.520	124	4.5	5.21	40.95	46.16	0.85	10.00	
5 & 6	2	»	0.457	»	1.118	2.362	156	3.8	5.30	39.64	44.94	1.00	11.25	
2—4, 7, 16—18, 23	8	0.279	»	»	0.889	2.438	107	4.1	3.81	30.94	34.75	0.67	9.14	
13	1	0.240	0.381	»	0.686	2.089	80	»	2.54	18.83	21.37	0.45	»	
21	1	0.356	0.457	»	0.965	2.438	134	»	4.29	39.12	43.41	0.82	»	
26	1	0.350	0.460	»	1.070	2.570	141	4.4	4.81	48.93	53.74	0.93	10.00	
27—29	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
32	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
34, 35 & 40	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
38 & 39	2	0.305	0.508	»	0.984	2.667	118	4.1	5.13	36.75	41.88	0.82	11.25	

<sup>1)</sup> Forsynede med automatiske Bremsr.    <sup>2)</sup> Compound Lokomotiver.

af Lokomotiver.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Hjul.					Hjulstand.		Vægt.			Tender.				Vægt af Beholdning i Tender eller Tank.		Længde over lufferne af Lokomotiv med Tender.
Løbehjul		Tilsammen.	Diameter.		Fast Hjulstand.	Total Hjulstand af Lokomotiv med Tender.	Største Vægt paa Drivhjulene.	Lokomotivets Vægt i Arbejdsstand*).	Lokomotivets Vægt uden Vand og Kul.	Hjul.		Vægt uden Vand og Kul.	af Vand.	af Kul.		
faste i Bogie.			af Drivhjulene.	af Løbehjulene.						Antal.	Diameter.				Afstand mellem For- og Baghjul.	
Antal.		m.	m.	m.	t.	t.	m.	t.	t.	m.						
-	4	8	1.730	0.965	2.159	11.304	20.6	35.0	32.0	4	0.965	2.515	10.7	7.0	2.5	14.370
-	2	»	1.420	»	3.810	11.340	27.7	»	32.3	»	»	»	9.9	5.4	»	14.430
-	»	»	»	»	»	»	28.9	36.2	33.2	»	»	»	10.6	7.0	»	»
-	2	6	1.143	0.610	1.905	4.345	14.2	17.0	15.7	Tanklokomotiv.			1.4	0.4		7.088
-	»	8	1.050	0.700	3.400	10.290	19.0	23.0	21.1	6	0.800	2.600	6.9	4.4	1.5	12.290
-	»	6	1.143	0.610	1.524	3.506	10.3	12.0	11.1	Tanklokomotiv.			1.0	0.35		6.186
-	a) »	8	0.914	»	3.429	5.105	20.5	20.7	19.0	—»—			2.0	0.6		7.730
-	2×2	10	1.143	0.714	3.200	7.000	19.0	24.4	23.0	—»—			2.1	0.8		8.960
-	4	8	1.422	0.610	1.905	8.886	14.9	23.2	21.5	4	0.760	1.830	6.1	3.1	1.0	11.036
-	»	»	»	»	»	9.038	13.6	22.3	20.6	»	»	»	6.0	»	»	11.188
-	»	»	»	»	»	9.292	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11.600
-	»	»	1.397	0.628	»	10.292	13.3	21.25	19.2	6	0.762	2.718	8.25	4.0	1.5	12.211
-	2	»	1.150	0.700	3.350	10.280	19.4	23.66	21.3	»	0.800	2.600	6.71	4.5	2.2	12.940
-	4	8	1.422	0.610	1.905	8.886	13.8	21.2	19.5	4	0.760	1.830	6.0	3.1	1.0	11.036
-	2	6	1.150	»	»	4.345	14.5	17.8	16.4	Tanklokomotiv.			1.4	0.5		7.070
-	4	8	1.143	»	1.524	4.573	12.1	18.3	16.0	—»—			1.8	0.8		7.189
-	»	»	1.422	»	1.905	9.292	13.9	22.3	20.6	4	0.760	1.830	6.0	3.1	1.0	11.600
-	2×2	10	1.143	0.714	3.200	7.000	19.0	24.4	23.0	Tanklokomotiv.			2.1	0.8		8.960
-	2	8	1.050	0.700	3.400	10.290	»	23.0	21.1	6	0.800	2.600	6.9	4.4	1.5	12.290
-	2×2	10	1.144	0.714	3.200	7.000	19.0	24.4	23.0	Tanklokomotiv.			2.1	0.8		8.960
-	2	8	»	0.660	3.658	10.293	18.75	22.3	19.9	6	0.762	2.718	8.25	4.0	1.5	12.122
-	»	6	»	0.610	1.905	4.345	14.2	17.0	15.7	Tanklokomotiv.			1.4	0.4		7.088
-	»	»	»	»	1.524	3.506	10.3	12.0	11.1	—»—			1.0	0.35		6.186
-	a) »	8	0.914	»	3.429	5.105	20.5	20.7	19.0	—»—			2.0	0.6		7.730
-	»	»	1.050	0.800	3.400	10.200	19.0	23.0	21.1	b) 6	0.800	2.600	6.5	4.0	2.0	12.200
-	»	»	»	0.700	»	10.290	»	»	»	»	»	»	»	4.4	1.5	12.290
-	»	»	»	»	»	»	20.0	23.5	21.8	»	»	»	6.9	4.1	»	»
-	»	»	»	»	»	»	19.0	23.0	21.1	»	»	»	»	4.4	»	»
-	4	»	1.397	0.628	1.905	10.292	13.3	21.25	19.2	»	0.762	2.718	8.25	4.0	»	12.211

\*) Exclusive Vægt af Kul- og Vandbeholdninger i Tank og Tender.

Tabel V. 1 (Forts.). Beskrivelse

3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Lokomotivernes		Cylinder.			Kjelder.				Hedeflade (ildberørt).			Risteflade.	Dampens Overtryk i Kjledelen.	Drivhjul.
No.	Antal pr. 31te Marts 1902.	Diameter.	Kolbeslag.	Beliggenhed.	Diameter.	Længde.	Antal Varmerør.	Varmerørens Diameter (udvendig).	I Fyrkassen.	I Rørene.	Sum.			
		m.			m.			cm.	m <sup>2</sup> .			kg. pr. cm <sup>2</sup> .		
<b>Eidsvold-Ottabanen.</b>														
17 <sup>1)</sup>	1	0.305	0.508	udv.	0.990	3.045	110	4.8	4.27	44.36	48.63	0.75	8.44	4
29—31 <sup>2)</sup>	3	0.381	»	»	1.156	2.768	175	»	6.70	65.76	72.46	1.30	9.49	»
63 <sup>1)</sup>	1	»	»	»	1.219	2.755	179	»	»	»	»	1.24	»	»
64	1	0.406	0.610	»	»	3.078	185	»	7.14	75.20	82.34	1.30	10.00	6
73 <sup>1)</sup>	} 2	{ 0.400	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12.00	4
103 <sup>1)</sup>														
76 & 77 <sup>1)</sup>	} 5	{ 0.425	»	»	»	3.087	171	»	6.88	69.53	76.41	»	»	6
82, 83 & 104 <sup>1)</sup>														
78 & 80 <sup>1)</sup>	3) 2	»	»	»	»	»	185	»	7.14	75.20	82.34	»	»	»
140 <sup>1)</sup> & 141 <sup>1)</sup>	3) 2	»	»	»	1.245	3.097	170	»	7.28	78.73	86.01	1.24	»	»
<b>Hamar-Grundsetbanen.</b>														
18	1	0.254	0.457	udv.	0.794	2.997	84	4.5	3.79	28.89	32.68	0.64	8.44	4
24	1	0.330	»	»	1.143	2.488	156	3.8	5.00	41.00	46.00	0.96	9.84	6
25 <sup>1)</sup>	1	0.350	0.460	»	1.130	2.628	163	4.4	5.36	51.12	56.48	0.89	10.00	»
32 <sup>1)</sup>	3) 1	{ 0.320	0.457	»	0.983	2.514	132	4.1	4.56	38.79	43.35	0.79	12.00	4
		{ 0.479												
<b>Grundset-Aamotbanen.</b>														
21	1	0.240	0.381	udv.	0.686	2.089	80	4.1	2.54	18.83	21.37	0.37	9.14	4
30 <sup>1)</sup>	3) 1	{ 0.320	0.457	»	0.983	2.514	132	»	4.56	38.79	43.35	0.79	12.00	»
		{ 0.479												
<b>Støren-Aamotbanen.</b>														
5—9 <sup>1)</sup>	5	0.289	0.457	udv.	0.889	2.438	107	4.1	3.75	30.94	34.69	0.67	9.14	4
11—13, 15 & 17 <sup>4)</sup>	5	»	»	»	0.883	2.489	105	»	4.06	29.90	33.96	»	»	»
10, 14 & 16	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
23	1	0.330	»	»	1.143	2.488	156	3.8	5.00	41.00	46.00	0.96	9.84	»
27 & 28 <sup>1)</sup>	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10.60	»
31 <sup>1)</sup>	3) 1	{ 0.320	»	»	0.983	2.514	132	4.1	4.56	38.79	43.35	0.79	12.00	4
		{ 0.479												
35 & 36	3) 2	{ 0.229	»	»	1.092	2.438	157	3.8	5.00	41.00	46.00	1.03	14.06	6
		{ 0.381												
<b>Trondhjem-Størenbanen.</b>														
2	1	0.254	0.381	udv.	0.762	2.743	82	3.8	3.10	24.10	27.20	0.63	8.44	4
3	1	»	0.457	»	0.864	2.692	88	4.1	4.10	27.00	31.10	0.64	»	»
22	1	0.330	»	»	1.143	2.488	156	3.8	5.00	41.00	46.00	0.96	9.84	6
26 <sup>1)</sup>	1	0.350	0.460	»	1.130	2.628	163	4.4	5.36	51.12	56.48	0.89	10.00	»
29 <sup>1)</sup>	1	0.330	0.457	»	1.143	2.488	156	3.8	5.00	41.00	46.00	0.96	10.60	»
33 & 34	3) 2	{ 0.229	»	»	1.092	2.438	157	»	»	»	»	1.03	14.06	»
		{ 0.381												
37 <sup>1)</sup> & 38 <sup>1)</sup>	2	0.330	»	»	1.143	2.488	156	»	»	»	»	0.96	10.60	»

<sup>1)</sup> Forsynede med automatiske Bremsere. <sup>2)</sup> Lok. No. 30 og 31 forsynede med automatiske  
<sup>3)</sup> Disse Lokomotiver er forsynede med Tendere, der kommunikerer med Lokomotivets Vandtank;

## af Lokomotiver.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
Hjul.				Hjulstand.		Vægt.			Tender.			Vægt af Beholdning i Tender eller Tank.		Længde over Bufferne af Lokomotiv med Tender.			
Løbehjul		Tilsammen.	Diameter		Fast Hjulstand.	Total Hjulstand af Lokomotiv med Tender.	Størst Vægt paa Drivhjulene.	Lokomotivets Vægt i Arbejdsstand <sup>*)</sup> .	Lokomotivets Vægt uden Vand og Kul.	Antal.	Hjul.	Diameter.	Afstand mellem For- og Baghjul.		Vægt uden Vand og Kul.	af Vand.	af Kul.
faste	i Bogie.		af Drivhjulene.	af Løbehjulene.													
2	-	6	1.448	0.965	3.734	7.735	15.3	22.9	21.1	4	0.965	1.829	7.45		3.0	1.95	11.010
-	4	8	1.447	0.711	2.130	10.443	19.9	31.0	29.5	»	»	2.740	8.36	5.47	3.67	12.690	
-	»	»	»	0.720	»	»	»	»	»	»	»	2.733	»	»	»	»	
-	2	»	»	0.965	3.810	11.340	28.6	35.8	32.2	»	»	2.515	10.74	6.33	5.13	14.430	
-	4	»	1.730	»	2.159	11.304	21.8	37.4	34.1	»	»	»	11.15	6.29	3.46	14.370	
-	»	»	»	»	»	»	21.1	36.6	33.4	»	»	»	10.5	7.0	2.5	»	
-	2	»	1.448	»	3.810	11.340	28.3	35.5	32.7	»	»	»	9.92	4.39	4.19	»	
-	»	»	»	»	»	»	29.6	37.2	34.5	»	»	»	10.18	5.22	4.6	14.430	
-	»	»	»	»	»	»	27.7	35.0	32.3	»	»	»	9.9	5.4	2.5	»	
-	»	»	1.410	0.968	»	11.588	28.9	36.2	33.2	»	»	»	10.6	7.0	»	»	
-	»	»	»	»	»	»	29.0	36.7	33.3	6	0.968	2.997	12.38	4.07	7.25	»	
2	-	6	0.914	0.610	3.886	3.886	12.7	15.2	14.0	Tanklokomotiv.			0.9	0.5	7.080		
-	2	8	0.991	0.647	3.657	10.903	18.7	22.7	20.4	8	0.667	3.615	7.7	3.9	2.0	12.721	
-	»	»	1.170	0.700	3.400	10.255	18.6	22.8	20.3	6	0.800	2.705	6.86	3.97	2.37	12.300	
-	4	»	1.397	0.610	1.905	9.334	13.8	22.4	20.7	8	0.770	1.829	6.19	2.84	1.67	11.654	
-	2	6	1.143	0.610	1.524	3.512	10.4	12.0	10.6	Tanklokomotiv.			0.95	0.4	6.300		
-	4	8	1.397	»	1.905	9.334	13.8	22.4	20.7	8	0.770	1.829	6.19	2.84	1.67	11.654	
-	2	6	1.143	0.610	1.905	8.627	14.6	18.4	17.2	4	0.795	1.980	4.9	3.6	1.3	10.810	
-	4	8	»	»	1.524	4.572	11.9	18.6	17.4	Tanklokomotiv.			1.9	0.62	7.510		
-	»	10	»	»	3.353	6.553	17.0	22.2	20.8	— — —			2.76	1.13	8.570		
-	2	8	0.991	0.647	3.657	10.903	18.7	22.7	20.4	8	0.667	3.615	7.7	3.9	2.0	12.721	
-	»	»	1.143	»	»	»	20.2	24.4	21.9	»	»	»	8.1	4.7	»	»	
-	4	»	1.397	0.610	1.905	9.334	13.8	22.4	20.7	»	0.770	1.829	6.19	2.84	1.67	11.654	
-	2	»	1.143	0.647	3.658	11.099	20.2	24.8	22.6	»	0.667	3.607	8.9	3.6	1.8	12.915	
2	-	6	0.838	0.660	3.480	3.480	-	-	-	Tanklokomotiv.			-	-	6.325		
-	2	»	0.914	0.610	1.857	3.385	12.2	15.3	14.0	— — —			1.7	0.6	6.840		
-	»	8	0.991	0.647	3.657	10.903	18.7	22.7	20.4	8	0.667	3.615	7.7	3.9	2.0	12.721	
-	»	»	1.170	0.700	3.400	10.255	18.6	22.8	20.3	6	0.800	2.705	6.86	3.97	2.37	12.300	
-	»	»	1.143	0.647	3.657	10.903	20.2	24.2	21.8	8	0.667	3.615	8.1	4.7	2.0	12.721	
-	»	»	»	»	3.658	11.099	»	24.8	22.6	»	»	3.607	8.9	3.6	1.8	12.915	
-	»	»	»	»	3.657	10.903	19.4	23.2	20.9	»	»	»	8.6	4.9	»	12.661	

Bremser. <sup>3)</sup> Compound Lokomotiver. <sup>4)</sup> Lok. No. 11—13 & 15 forsynede med automatiske Bremsr. Tenderen nummer 1.1 Ton. <sup>\*)</sup> Exclusive Vægt af Kul- og Vandbeholdning i Tank og Tender.

3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Lokomotivernes	Cylinder.	Kjedler.		Hedeflade (ildberørt).			Risteflade.	Dampens Overtryk i Kjedelen.	Drivhjul.					
										Diameter.	Kolbeslag.	Beliggenhed.	Diameter.	Længde.
No.	Antal pr. 31te Marts 1902.	m.	m.	m.	m.	cm.	m <sup>2</sup> .	m <sup>2</sup> .	kg. pr. cm <sup>2</sup> .					
<b>Merakerbanen.</b>														
51—54	4	0.406	0.610	udv.	1.150	3.720	142	5.1	8.00	73.80	81.80	1.42	9.49	6
55—57 <sup>1)</sup>	3	0.381	0.508	»	1.219	2.755	179	4.8	6.70	65.76	72.46	1.24	»	4
58 & 59	2	0.260	0.500	»	0.950	2.800	96	4.0	2.80	33.60	36.40	0.63	10.00	»
60	1	0.406	0.610	»	1.219	3.734	142	5.1	8.27	83.61	91.88	1.48	12.60	8
<b>Jæderbanen.</b>														
1 & 2	2	0.279	0.457	udv.	0.883	2.489	105	4.1	4.06	29.90	33.96	0.67	8.46	4
5 & 6	2	0.229	0.381	»	0.686	2.089	75	»	2.54	18.83	21.37	0.41	8.00	»
9 <sup>2)</sup>	1	0.249	»	»	»	»	75	»	»	»	»	0.45	8.46	»
11 <sup>2)</sup>	1	0.279	0.457	»	0.889	2.438	107	»	3.81	30.94	34.75	0.67	9.14	»
<b>Bergen-Vossbanen.</b>														
1 <sup>2)</sup> & 2 <sup>2)</sup>	2	0.277	0.458	udv.	0.890	2.440	109	4.1	3.76	32.26	36.02	0.66	9.80	4
3—6 <sup>2)</sup>	4	0.279	0.457	»	0.889	2.438	107	»	3.75	30.94	34.69	0.67	9.14	»
7	1	0.254	»	»	0.749	2.997	84	4.5	3.60	30.20	33.80	0.63	8.44	»
8 & 9	2	»	»	»	0.864	2.692	88	4.1	4.10	27.00	31.10	0.64	»	»
<b>Kristiansand-Byglandsfjordbanen.</b>														
1 <sup>2)</sup> , 2 <sup>2)</sup> & 5 <sup>2)</sup>	3	0.279	0.457	udv.	0.930	2.430	122	4.1	3.79	34.08	37.87	0.70	10.00	6
3 <sup>2)</sup> & 4 <sup>2)</sup>	2	»	»	»	»	2.126	»	»	»	29.91	33.70	»	»	4
<b>Hovedbanen.</b>														
1—5 & 12	6	0.381	0.559	udv.	1.118	3.962	123	5.2	5.75	73.10	78.85	1.00	8.44	4
6 <sup>2)</sup> & 7 <sup>2)</sup>	2	0.394	»	»	»	3.664	148	4.7	6.30	72.70	79.00	1.12	10.54	»
8 <sup>2)</sup> & 10 <sup>2)</sup>	2	0.381	»	»	»	»	127	5.2	»	69.80	76.10	»	9.84	»
9 <sup>2)</sup>	1	»	»	»	»	»	148	4.7	»	72.70	79.00	»	»	»
22 & 23	2	»	»	»	»	3.962	123	5.2	5.75	73.10	78.85	1.00	8.44	»
11, 24, 25, 34, 62, 84 & 89	7	0.254	0.406	»	0.807	2.794	68	5.4	2.68	29.60	32.28	0.50	»	»
32, 33 & 35—39	7	0.406	0.559	»	1.118	3.962	125	»	6.30	77.30	83.60	1.00	9.84	6
85—88 <sup>2)</sup>	4	0.394	»	»	»	3.664	148	4.7	»	72.70	79.00	1.12	10.54	4
90	1	0.350	0.500	»	1.000	2.600	123	4.5	4.20	41.20	45.40	0.84	11.00	6
91 <sup>2)</sup> & 92 <sup>2)</sup>	2	0.360	»	»	1.050	3.000	136	»	6.00	52.55	58.55	1.17	12.00	»
93 <sup>2)</sup> & 94 <sup>2)</sup>	2	{ 0.400 0.580 }	0.620	»	1.300	3.650	165	5.0	6.60	85.00	91.60	1.53	»	4
95	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

<sup>1)</sup> Lok. No. 56 og 57 forsynede med automatiske Bremsere. <sup>2)</sup> Automatiske Bremsere.

## af Lokomotiver.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Hjul.				Hjulstand.		Vægt.				Tender.			Vægt af Beholdning i Tender eller Tank.		Længde over Bufferne af Lokomotiv med Tender.	
Løbehjul		Tilsammen.	Diameter.		Fast Hjulstand.	Total Hjulstand af Lokomotiv med Tender.	Største Vægt paa Drivhjulene.	Lokomotivets Vægt i Arbejdsstand*).	Lokomotivets Vægt uden Vand og Kul.	Hjul.		Vægt uden Vand og Kul.	af Vand.	af Kul.		
faste.	i Bogie.		af Drivhjulene.	af Løbehjulene.						Antal.	Diameter.					af Vand.
Antal.		m.		m.		t.				m.		t.		m.		
-	4	10	1.448	0.756	3.830	11.862	26.2	35.8	32.5	6	0.945	2.630	11.5	7.3	3.2	14.350
-	»	8	»	0.720	2.130	10.443	19.7	31.3	28.9	4	0.965	2.740	8.2	5.5	1.7	12.690
-	2	4	1.090	»	2.000	2.000	18.9	15.2	13.7	Tanklokomotiv.			2.5	1.3	6.460	
-	2	10	1.219	0.711	3.866	12.471	32.8	38.2	34.5	8	0.711	3.987	12.7	7.9	2.8	14.897
-	4	8	1.143	0.610	1.524	4.573	11.7	20.4	18.0	Tanklokomotiv.			1.6	0.7	7.572	
-	2	6	»	»	»	3.506	9.3	12.4	11.1	— — —			0.9	0.3	6.386	
-	»	»	»	»	»	»	10.2	13.2	11.7	— — —			1.0	0.4	6.345	
-	»	»	»	»	1.905	4.345	14.2	17.0	15.7	— — —			1.4	»	7.088	
-	2	6	1.150	0.610	1.905	4.345	14.4	17.2	15.8	Tanklokomotiv.			1.8	»	7.070	
-	»	»	1.143	»	»	»	»	18.0	16.8	— — —			1.6	»	7.088	
2	»	»	0.914	»	3.886	3.886	12.7	15.2	14.0	— — —			1.3	0.5	7.080	
-	2	»	»	»	1.857	3.385	12.2	15.3	»	— — —			1.7	0.6	6.840	
-	2×2	10	0.914	0.619	2.499	6.326	14.4	19.8	18.2	Tanklokomotiv.			2.05	0.75	8.299	
-	2×2	8	1.146	»	2.000	5.899	11.5	18.3	16.8	— — —			1.82	»	7.899	
2	-	6	1.448	0.965	3.340	9.792	21.0	28.0	25.3	6	0.965	3.048	9.2	4.7	3.0	13.056
-	2	»	»	»	2.590	10.972	22.9	32.1	29.6	»	»	2.920	9.5	8.2	»	13.575
-	»	»	»	»	»	10.770	»	»	»	4	»	2.590	7.4	6.3	»	13.386
-	»	»	»	»	»	11.100	»	»	»	6	»	3.048	9.5	8.2	»	»
2	-	»	»	»	3.340	9.754	21.0	28.0	25.3	»	»	»	10.3	5.2	»	13.183
-	-	4	0.965	-	1.829	1.829	15.4	13.2	12.4	Tanklokomotiv.			2.0	0.2	6.033	
-	2	8	1.448	0.965	3.506	10.972	28.5	36.8	33.9	4	0.965	2.590	8.0	6.5	3.0	13.575
-	»	6	»	»	2.590	»	24.1	33.4	30.9	6	»	2.920	9.5	8.2	»	»
-	»	»	1.030	-	2.600	2.600	27.0	23.6	21.7	Tanklokomotiv.			2.7	0.95	7.245	
-	-	»	-	-	3.120	3.120	32.6	27.1	24.7	— — —			4.3	1.2	8.446	
-	2	»	1.448	0.965	2.700	5.300	26.4	35.8	32.1	6	0.965	3.000	11.6	10.0	3.0	14.150
-	»	»	»	»	»	»	34.0	27.5	25.2	»	»	»	»	5.3	»	»

\*) Exclusive Vægt af Kul- og Vandbeholdning i Tank og Tender.

Tabel V. 2. Beskrivelse  
Spécification des voitures

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
Litra.	Vognsort. Espèce de voiture ou de wagon.	Antal Vogne pr. 31te Marts 1902. Nombre de wagons au 31. mars 1902.	Hjul. Roues.		Hjulstand. Ecartement des essieux.		Antal Pladse. Nombre de places.					
			Antal under hver Vogn. Nombre par voiture.	Diameter. Diamètre.	Fast Hjulstand. Ecartement des essieux fixes.	Total Hjulstand. Ecartement total des essieux.	I hver Vogn. Par voiture.			Tilsammen. Ensemble.		
							I.	II.	III.	I.	II.	III.
					m.		m.		Klasse.			Klasse.
						Klasse.			Klasse.			
<b>Smaalensbanen.</b>												
Personvogne:												
A.	1ste Klasse, Bogievogne <sup>1)</sup> .....	1	8	0.925	1.980	13.790	33	-	-	33	-	-
»	do. do. <sup>2)</sup> .....	2	»	0.950	2.100	15.290	24	-	-	48	-	-
AB.	1ste og 2den Klasse, Bogievogne <sup>1)</sup>	2	»	0.925	1.980	13.260	18	24	-	36	48	-
B.	2den Klasse, Bogievogne <sup>2)</sup> .....	2	»	»	»	»	-	52	-	-	104	-
»	do. do. <sup>2)</sup> .....	2	»	0.950	»	13.760	-	52	-	-	104	-
»	do. do. <sup>2)</sup> .....	2	»	»	2.100	15.290	-	56	-	-	112	-
»	do. ....	5 <sup>5)</sup> 29	4	0.925	3.505	3.505	-	30	-	-	870	-
BC.	2den og 3die Klasse, Bogievogne	3	8	»	1.980	10.520	-	24	40	-	72	120
C.	3die Klasse, Bogievogne.....	3	»	»	»	10.515	-	-	80	-	-	240
»	do. do. <sup>1)</sup> .....	1	»	»	»	»	-	-	68	-	-	68
»	do. do. <sup>1)</sup> .....	4	»	»	»	13.260	-	-	84	-	-	336
»	do. do. <sup>1)</sup> .....	8	»	»	»	»	-	-	88	-	-	704
»	do. do. <sup>1)</sup> .....	13	»	0.950	2.100	15.290	-	-	72	-	-	936
»	do. ....	22	4	0.925	3.660	3.660	-	-	40	-	-	880
»	do. ....	14	»	»	»	»	-	-	40	-	-	560
Ch.	do. Sygevogne.....	1	»	»	3.505	3.505	-	-	-	-	-	-
	Sum	109	-	-	-	-	-	-	-	117	1310	3 844
BCDF.	Person-Post-&Stop-Bogiev. <sup>1)</sup>	1	8	0.925	1.980	13.260	-	16	28	-	16	28
CD.	do. og Postvogne.....	1	4	»	3.658	3.658	-	-	19	-	-	19
CF.	do. & Stoppe-Bogievogne <sup>1)</sup>	1	8	»	1.980	13.260	-	-	49	-	-	49
»	Personstoppevogne.....	2	4	»	3.353	3.353	-	-	7	-	-	14
»	do. ....	4	»	»	4.200	4.200	-	-	7	-	-	28
CDF.	Person-Post-&Stop-Bogiev. <sup>1)</sup>	1	8	»	1.980	13.260	-	-	58	-	-	58
D.	Post-Bogievogne <sup>3)</sup> .....	3	»	»	»	10.514	-	-	-	-	-	-
»	Postvogne.....	4	4	»	3.505	3.505	-	-	-	-	-	-
F.	Godsstoppevogne.....	14	»	»	3.360	3.360	-	-	-	-	-	-
»	do. <sup>1)</sup> (med Dampkjedel)	2	»	»	4.200	4.200	-	-	-	-	-	-
»	do. <sup>1)</sup> (» do.)	3	»	0.950	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. <sup>1)</sup> (» do.)	3	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. <sup>1)</sup> (» do.)	6	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:											
G.	Lukkede Godsvogne <sup>4)</sup> .....	129	4	0.950	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-
»	do do. <sup>4)</sup> .....	19	»	0.925	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-
Gk.	Varme- og Kjølevogne.....	2	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
K.	Trælastvogne med Svingbolster ..	32	»	»	2.895	2.895	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede Godsvogne.....	64	»	»	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-
Lk.	Kalkvogne.....	8	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
M.	Grusvogne.....	20	»	»	3.760	3.760	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Indgang fra Enderne og Gjennemgang. <sup>2)</sup> Sovevogne, Indgang fra Enderne og Gjennemgang. pr. Vogn). <sup>5)</sup> Heraf 1 Vogn med alle Kupeer i indbyrdes Kommunikation. <sup>6)</sup> Automatiske Bremsler. forsynede med automatiske Bremsler og 6 Stkr. med Rørlledning for samme. <sup>9)</sup> Heraf 2 Stkr. for-  
<sup>11)</sup> Forsynet med Rørlledning for automatiske Bremsler. <sup>12)</sup> Heraf 2 Stkr. med automatiske Bremsler.

af Vogne.  
et des wagons.

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
Lasteevne. Capacité de char- gement.		Egenvægt. Poids à vide.			Heraf forsynede med Bremsé. Pourvus de freins.	Maal (indvendig). Mesures (intérieures).			Længde over Bufferne. Longueur de dehors en dehors des tampons.	Kostende i Gjenemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (aftr. a) Prix moyen par wagon.	Litra. b)
I Gjenemsnit pr. Axel. Moyenne par essieu.	Sum. Total.	I Gjenemsnit pr. Axel. Moyenne par essieu.	Sum. Total.	For hver Personplads. Par place.		Rammens Længde. Longueur de la caisse.	Rammens Bredde. Largeur de la caisse.	Rammens Høide. Hauteur de la caisse.			
t.		t.			Antal. Nombre	m.			m.		
-	-	6.18	24.7	0.75	<sup>6)</sup> 1	15.21	2.70	2.21	17.90	24 465	A.
-	-	6.08	48.6	1.01	<sup>6)</sup> 2	17.08	2.90	2.20	18.76	29 105	»
-	-	5.85	46.8	0.56	<sup>6)</sup> 2	14.71	2.70	2.21	17.40	21 740	A $\frac{1}{2}$ B $\frac{3}{4}$
-	-	5.60	44.8	0.43	<sup>6)</sup> 2	14.48	»	»	»	18 230	B.
-	-	5.65	45.2	»	<sup>6)</sup> 2	15.21	2.85	2.20	17.90	20 164	»
-	-	6.15	49.2	0.44	<sup>6)</sup> 2	16.08	2.90	»	16.21	19 816	»
-	-	3.95	229.1	0.26	<sup>7)</sup> 10	6.10	2.45	2.07	7.39	7 314	»
-	-	4.22	50.6	»	<sup>6)</sup> 3	12.50	2.44	2.06	13.79	13 850	B $\frac{3}{4}$ C $\frac{1}{4}$
-	-	4.35	52.2	0.22	<sup>6)</sup> 3	»	»	»	»	11 040	C.
-	-	4.78	19.1	0.28	<sup>6)</sup> 1	12.40	2.70	2.21	15.19	13 040	»
-	-	5.38	86.0	0.26	<sup>6)</sup> 4	14.70	»	»	17.40	13 334	»
-	-	5.20	166.4	0.23	<sup>6)</sup> 8	»	»	1.07	»	13 885	»
-	-	5.50	286.0	0.31	<sup>6)</sup> 13	16.08	2.90	2.20	18.76	15 559	»
-	-	3.95	173.8	0.20	<sup>8)</sup> 22	6.43	2.44	2.08	7.67	4 782	»
-	-	4.05	113.4	»	<sup>9)</sup> 14	»	»	»	»	4 680	»
-	-	3.60	7.2	-	<sup>6)</sup> 1	6.08	2.43	2.01	7.39	9 957	Ch.
-	-	4.75	1 443.1	0.27	90	-	-	-	-	-	-
-	-	5.25	21.0	-	1	14.86	2.72	2.23	17.40	13 799	B $\frac{1}{3}$ C $\frac{2}{3}$ D $\frac{1}{6}$ F $\frac{1}{5}$
-	-	4.00	8.0	-	<sup>11)</sup> -	6.43	2.43	1.98	7.67	5 140	C $\frac{1}{3}$ D $\frac{2}{3}$
-	-	5.25	21.0	-	<sup>6)</sup> 1	14.70	2.73	2.20	17.40	13 885	C $\frac{1}{3}$ F $\frac{2}{3}$
3.30	13.2	3.50	14.0	-	2	6.42	2.25	2.17	7.60	3 880	C $\frac{1}{4}$ F $\frac{3}{4}$
-	-	4.55	36.4	-	<sup>12)</sup> 4	6.60	2.70	2.21	8.92	5 429	C $\frac{1}{4}$ F $\frac{3}{4}$
-	-	5.25	21.0	-	<sup>6)</sup> 1	14.70	2.73	2.20	17.40	13 965	C $\frac{1}{3}$ D $\frac{2}{3}$ F $\frac{2}{5}$
-	-	4.78	57.4	-	<sup>6)</sup> 3	12.50	2.44	1.93	13.83	12 740	D.
-	-	3.60	28.8	-	<sup>6)</sup> 4	6.08	2.43	2.01	7.39	6 130	»
3.30	92.4	3.40	95.2	-	<sup>10)</sup> 14	5.28	2.25	2.22	7.56	3 730	F.
3.50	14.0	5.75	23.0	-	<sup>6)</sup> 2	6.60	2.70	2.21	8.92	8 036	»
»	»	21.0	5.50	33.0	<sup>6)</sup> 3	»	»	»	»	8 441	»
»	»	»	5.75	34.5	<sup>6)</sup> 3	»	»	»	»	8 441	»
»	»	42.0	4.25	51.0	<sup>6)</sup> 6	6.86	2.90	2.27	9.17	5 727	»
5.00	1 290.0	3.30	851.4	-	129	6.20	2.65	2.32	7.57	2 070	G.
»	190.0	3.20	121.6	-	19	5.44	2.23	1.23	6.81	3 330	»
4.50	18.0	3.60	14.4	-	2	5.40	2.41	2.10	»	3 271	Gk.
5.50	352.0	2.40	153.6	-	32	4.60	2.36	0.15	5.89	2 265	K.
»	704.0	2.80	358.4	-	64	5.33	2.35	1.25	6.81	2 170	L.
5.00	80.0	3.25	52.0	-	8	»	»	»	»	»	Lk.
5.50	220.0	2.90	116.0	-	20	6.88	0.31	0.31	8.18	2 365	M.

<sup>3)</sup> Heraf 2 Stkr. med Stones Lys. <sup>4)</sup> Indrettede for Heste- og Troppetransport (32 Mand eller 6 Heste  
<sup>7)</sup> 10 Stkr. forsynede med automatiske Bremsere og 10 Stkr. med Rørledning for samme. <sup>8)</sup> 7 Stkr.  
synede med Rørledning for automatiske Bremsere. <sup>10)</sup> Heraf 3 Stkr. forsynede med automatiske Bremsere.

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	
Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 31te Marts 1902.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.						
			Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast Hjulstand.	Total Hjulstand.	I hver Vogn.			Tilsammen.			
							I.	II.	III.	I.	II.	III.	
							Klasse.			Klasse.			
			m.		m.								
Mk.	Grus- og Trælastvogne .....	40	4	0.950	2.900	2.900	-	-	-	-	-	-	-
N.	Stakevogne .....	268	»	0.925	3.760	3.760	-	-	-	-	-	-	-
Qk.	Bogie-Godsvogne .....	4	8	0.950	1.600	8.100	-	-	-	-	-	-	-
Qsp.	Special-Godsvogne .....	1	»	»	»	12.600	-	-	-	-	-	-	-
S.	Melkevogne .....	8	4	0.925	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-	-
»	do. ....	6	»	0.950	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	601	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	755	-	-	-	-	-	-	-	117	1326	4040	-
	<b>Kristiania-Gjøvikbanen.</b>												
	Personvogne:												
B.	2den Klasse, Bogievogne <sup>1)</sup> .....	2	8	0.950	2.100	15.290	-	56	-	-	112	-	-
BC.	2den og 3die Klasse, Bogievogne <sup>2)</sup>	1	»	»	1.980	13.260	-	24	44	-	24	44	
»	do. do. <sup>2)</sup> <sup>3)</sup> .....	3	»	»	2.100	15.290	-	24	40	-	72	120	
C.	3die Klasse, do. <sup>2)</sup> .....	7	»	»	»	»	-	-	72	-	-	504	
	Sum	13	-	-	-	-	-	-	-	-	208	668	
CDF.	Person-, Post- & Stoppebogiev.	2	8	0.925	2.100	15.290	-	-	40	-	-	80	
DF	Post-Stoppebogievogne <sup>2)</sup>	2	»	0.950	»	»	-	-	-	-	-	-	
F.	Godsstoppevogne <sup>4)</sup> .....	7	4	»	4.200	4.200	-	-	-	-	-	-	
	Godsvogne:												
G.	Lukkede Godsvogne <sup>5)</sup> .....	29	4	0.950	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-	
Gf.	do. do. med Bremserum	20	»	»	4.000	4.000	-	-	-	-	-	-	
Gk.	Varme- og Kjølevogne .....	2	»	»	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-	
L.	Høkkastede Godsvogne .....	10	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	
Lg.	Gjødsvogne .....	10	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	
Mk.	Grus- og Bolstervogne .....	20	»	»	2.900	2.900	-	-	-	-	-	-	
N.	Stakevogne .....	115	»	»	3.760	3.760	-	-	-	-	-	-	
Qn.	Bogie-Stakevogne .....	14	8	»	1.600	8.100	-	-	-	-	-	-	
S.	Melkevogne .....	4	4	»	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-	
	Sum Godsvogne	224	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Hovedsum	248	-	-	-	-	-	-	-	-	208	748	
	<b>Kongsvingerbanen.</b>												
	Personvogne:												
A.	Kongelig Vogn <sup>6)</sup> .....	1	4	0.950	3.505	3.505	-	-	-	-	-	-	
AB.	1ste og 2den Klasse .....	4	»	»	3.200	3.200	8	16	-	32	64	-	
»	do. do. Bogievogne .....	2	8	»	1.980	13.260	12	40	-	24	80	-	
»	do. do. do. <sup>1)</sup> .....	2	»	0.925	»	»	18	24	-	36	48	-	
»	do. do. do. <sup>1)</sup> .....	1	»	»	»	»	18	24	-	18	24	-	
»	do. do. do. <sup>1)</sup> .....	1	»	0.950	2.100	15.290	18	24	-	18	24	-	
B.	2den Klasse, Bogievogne .....	1	»	»	1.980	13.760	-	52	-	-	52	-	
»	do. do. ....	1	»	»	2.100	15.290	-	56	-	-	56	-	
BC.	2den og 3die Klasse, Bogievogne <sup>2)</sup>	2	»	»	»	»	-	24	40	-	48	80	
»	do. do. do. <sup>2)</sup> .....	2	»	0.925	1.980	13.260	-	24	35 & 46	-	48	81	
C.	3die Klasse <sup>2)</sup> .....	2	4	0.950	4.200	4.200	-	-	38	-	-	76	
»	do. Bogievogne <sup>2)</sup> <sup>7)</sup> .....	2	8	0.925	1.980	13.260	-	-	85	-	-	170	
»	do. do. <sup>2)</sup> .....	1	»	0.950	»	13.760	-	-	72	-	-	72	
»	do. do. <sup>2)</sup> .....	7	»	»	2.100	15.290	-	-	72	-	-	504	
	Sum	29	-	-	-	-	-	-	-	128	444	983	

<sup>1)</sup> Sovevogne, Indgang fra Enderne og Gjennemgang. <sup>2)</sup> Indgang fra Enderne og Gjennemgang.  
<sup>3)</sup> Indrettede for Heste- og Troppetransport (40 Mand eller 8 Heste pr. Vogn). <sup>4)</sup> Indgang fra ning.  
<sup>5)</sup> Heraf 2 Stkr. forsynede med automatiske Bremser. <sup>6)</sup> Automatiske Bremser. <sup>7)</sup> 3 Stkr.

## Beskrivelse af Vogne.

48		49		50		51		52		53		54		55		56		57		58		59	
Lasteevne.		Egenvægt.				Heraf forsynede med Bremsr.	Maal (indvendig).			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjen- nemnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (afr.) a)	Litra. b)											
I Gjen- nemnit pr. Axel.	Sum.	I Gjen- nemnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.	Rammens Længde.		Rammens Bredde.	Rammens Højde.	Kroner.														
t.		t.			m.			m.															
5.50	440.0	2.60	208.0	-	40	4.60	2.32	0.46	5.90	1 565	Mk.												
»	2 948.0	2.70	1 447.2	-	268	6.88	2.31	0.31	8.18	2 230	N.												
»	88.0	2.65	42.4	-	4	10.37	2.52	0.12	11.67	3 255	Qk.												
»	22.0	3.55	14.2	-	1	13.80	2.71	»	14.97	4 763	Qsp.												
3.40	54.4	3.30	52.8	-	8 <sup>3)</sup>	5.46	2.25	2.12	6.81	3 330	S.												
4.65	55.8	3.60	43.2	-	6 <sup>3)</sup>	5.44	2.45	2.19	»	3 326	»												
5.08	6 462.2	3.07	3 475.2	-	601	-	-	-	-	-	-												
-	6 644.8	-	5 362.6	-	735	-	-	-	-	-	-												
-	-	5.95	47.6	0.43 <sup>3)</sup>	2	16.08	2.90	2.20	18.76	-	B.												
-	-	5.25	21.0	0.31 <sup>3)</sup>	1	14.71	2.86	2.12	17.40	-	B <sub>11</sub> <sup>5</sup> C <sub>11</sub> <sup>6</sup>												
-	-	5.92	71.0	0.37 <sup>3)</sup>	3	16.08	2.90	2.20	18.76	-	B <sub>3</sub> <sup>3</sup> C <sub>7</sub> <sup>7</sup>												
-	-	5.50	154.0	0.31 <sup>3)</sup>	7	»	»	»	»	-	C.												
-	-	5.66	293.6	0.34	13	-	-	-	-	-	-												
-	-	5.63	45.0	-	2 <sup>3)</sup>	16.08	2.90	2.20	18.76	-	C <sub>8</sub> <sup>5</sup> D <sub>8</sub> <sup>1</sup> F <sub>4</sub> <sup>4</sup>												
-	-	5.33	42.6	-	2 <sup>3)</sup>	»	»	»	»	-	D <sub>1</sub> <sup>1</sup> F <sub>2</sub> <sup>2</sup>												
3.50	49.0	4.94	69.1	-	7 <sup>3)</sup>	6.86	»	2.27	9.17	-	F.												
5.00	290.0	3.34	193.8	-	29	6.20	2.65	2.32	7.57	-	G.												
»	200.0	3.60	144.0	-	20	7.04	»	»	8.37	-	Gf.												
3.50	14.0	4.50	18.0	-	2 <sup>3)</sup>	6.15	2.55	2.06	7.57	-	Gk.												
5.50	110.0	2.95	59.0	-	10	5.54	2.51	1.25	6.81	-	L.												
5.00	100.0	3.35	67.0	-	10	»	2.33	»	»	-	Lg.												
5.50	220.0	2.60	104.0	-	20	4.60	2.32	0.46	5.90	-	Mk.												
»	1 265.0	2.70	621.0	-	115	6.88	2.31	0.31	8.18	-	N.												
»	308.0	2.73	152.6	-	14	10.37	»	»	11.67	-	Qn.												
4.50	36.0	3.95	31.6	-	4 <sup>3)</sup>	5.44	2.45	2.19	6.81	-	S.												
5.00	2 543.0	3.30	1 391.0	-	224	-	-	-	-	-	-												
-	2 592.0	-	1 841.3	-	248	-	-	-	-	-	-												
-	-	3.05	6.1	-	-	5.94	2.28	1.98	7.21	11 340	A.												
-	-	3.35	26.8	0.28 <sup>10)</sup>	-	5.77	2.30	1.90	6.93	5 636	A <sub>1</sub> <sup>1</sup> B <sub>3</sub> <sup>3</sup>												
-	-	4.70	37.6	0.36 <sup>3)</sup>	2	14.90	»	»	16.23	15 686	A <sub>7</sub> <sup>7</sup> B <sub>7</sub> <sup>7</sup>												
-	-	5.95	47.6	0.57 <sup>3)</sup>	2	14.71	2.70	2.21	17.40	21 149	A <sub>1</sub> <sup>1</sup> B <sub>1</sub> <sup>1</sup>												
-	-	»	23.8	-	1 <sup>3)</sup>	»	»	»	»	21 740	»												
-	-	6.30	25.2	0.60 <sup>3)</sup>	1	16.08	2.90	2.20	18.76	31 061	»												
-	-	5.58	22.3	0.43 <sup>1)</sup>	1	15.21	2.85	2.28	17.90	24 838	B.												
-	-	5.95	23.8	-	1	16.08	2.90	2.20	18.76	20 896	»												
-	-	5.78	46.2	0.36 <sup>1)</sup>	1	»	»	»	»	20 472	B <sub>3</sub> <sup>3</sup> C <sub>7</sub> <sup>7</sup>												
-	-	5.58	44.6	0.35 <sup>3)</sup>	2	14.71	2.70	2.21	17.40	15 149	B <sub>11</sub> <sup>5</sup> C <sub>11</sub> <sup>6</sup>												
-	-	4.85	19.4	0.26 <sup>3)</sup>	2	6.97	2.85	2.28	9.37	4 200	C.												
-	-	5.46	43.7	0.26 <sup>3)</sup>	2	14.70	2.70	2.21	17.40	11 309	»												
-	-	5.18	20.7	0.29 <sup>3)</sup>	1	15.21	2.85	2.28	17.90	13 632	»												
-	-	5.50	154.0	0.31 <sup>3)</sup>	7	16.08	2.90	2.20	18.76	16 419	»												
-	-	5.23	541.8	0.38	23	-	-	-	-	-	-												

<sup>3)</sup> Heraf 2 Stkr. med Gasbelysning (Pintsch Gas). <sup>4)</sup> Heraf 4 Stkr. forsynede med Dampkjedel. Siderne og alle Kupeer i indbyrdes Kommunikation. <sup>7)</sup> Heraf 1 Vogn forsynet med Stones Belysfor-  
synede med Rørledning for automatiske Bremsr.

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47													
													Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. Site Marts 1902.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.					
																Antal under hver Vogn.	Diameter. m.	Fast Hjulstand. m.	Total Hjulstand. m.	I hver Vogn.			Tilsammen.		
																				I.	II.	III.	I.	II.	III.
BF.	Personstoppevogne.....	8	4	0.950	3.210	3.210	-	8	-	-	64	-													
CF.	do. <sup>1)</sup> .....	2	»	0.925	4.200	4.200	-	-	5	-	-	10													
	» do. <sup>1)</sup> .....	4	»	»	3.760	3.760	-	-	8	-	-	32													
CD.	Person- & Post-Bogievogne.	2	8	0.950	2.100	15.290	-	-	40	-	-	80													
D.	Postvogne.....	3	4	»	3.400	3.400	-	-	-	-	-	-													
F.	Godsstoppevogne <sup>1)</sup> .....	1	»	»	4.200	4.200	-	-	-	-	-	-													
	» do. <sup>1)</sup> (med Dampkjedel)	3	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-													
	» do. (» do.)	2	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-													
	Godsvogne:																								
G.	Lukkede Godsvogne <sup>2)</sup> .....	5	4	0.950	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-													
	» do. do. <sup>2)</sup> .....	25	»	»	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-													
	» do. do. <sup>2)</sup> .....	10	»	0.925	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-													
	» do. do. <sup>3)</sup> .....	40	»	0.950	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-													
	» do. do. <sup>3)</sup> .....	32	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-													
Gf.	do. do. med Bremserum <sup>4)</sup>	15	»	»	4.000	4.000	-	-	-	-	-	-													
Gk.	Varme- og Kjølevogne.....	1	»	0.925	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-													
	» do. » do. ....	3	»	»	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-													
K.	Trælastvogne med Svingbolster ..	25	»	0.950	3.200	3.200	-	-	-	-	-	-													
	» do. » do. ....	20	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-													
	» do. » do. ....	25	»	0.925	2.900	2.900	-	-	-	-	-	-													
	» do. » do. ....	45	»	0.950	»	»	-	-	-	-	-	-													
L.	Høikassede Godsvogne.....	17	»	0.925	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-													
	» do. do. ....	8	»	0.950	»	»	-	-	-	-	-	-													
	» do. do. ....	4	»	»	2.590	2.590	-	-	-	-	-	-													
Lg.	do. do. ....	29	»	»	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-													
M.	Grusvogne.....	25	»	»	3.124	3.124	-	-	-	-	-	-													
	» do. ....	6	»	»	3.760	3.760	-	-	-	-	-	-													
	» do. ....	9	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-													
Mk.	Grus- og Trælastvogne.....	10	»	»	2.900	2.900	-	-	-	-	-	-													
N.	Stakevogne.....	35	»	»	3.760	3.760	-	-	-	-	-	-													
	» do. ....	29	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-													
	» do. ....	334	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-													
	» do. ....	15	»	0.925	»	»	-	-	-	-	-	-													
Qk.	Bogie-Godsvogne.....	5	8	0.950	1.600	8.100	-	-	-	-	-	-													
S.	Melkevogne.....	4	4	»	3.353	3.353	-	-	-	-	-	-													
	» do. ....	3	»	»	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-													
T.	Stakevogne uden Sidevægge.....	14	»	0.925	4.000	4.000	-	-	-	-	-	-													
	Sum Godsvogne	793	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-													
	Hovedsum	847	-	-	-	-	-	-	-	128	508	1 105													
	<b>Kongsvinger-Flisenbanen.</b>																								
	Personvogne:																								
BC.	2den og 3die Klasse, Bogievogne <sup>1)</sup>	2	8	0.950	1.980	13.260	-	24	46	-	48	92													
C.	3die Klasse, Bogievogne <sup>1)</sup> .....	2	»	»	»	»	-	-	84	-	-	168													
	Sum	4	-	-	-	-	-	-	-	-	48	260													
CDF.	Person-, Post- & Stop-Bogiev. <sup>1)</sup>	2	8	0.950	1.980	13.260	-	-	34	-	-	68													
F.	Stoppevogne <sup>1) 5)</sup> .....	4	4	»	4.200	4.200	-	-	-	-	-	-													

<sup>1)</sup> Indgang fra Enderne og Gjennemgang. <sup>2)</sup> Indrettede for Heste- og Troppetransport (32 Mand pr. Vogn). <sup>4)</sup> Indrettede for Syge-, Heste- og Troppetransport (40 Mand eller 8 Heste pr. Vogn). forsynede med Rørledning for automatiske Bremsere. <sup>5)</sup> Heraf 2 Stkr. med Rørledning for automatisk

## Beskrivelse af Vogne.

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
Lasteevne.		Egenvægt.			Heraf forsynede med Bremsere.	Maal (indvendig).			Længde over Bufterne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (aftr.) a)	Litra. b)
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.		Rammens Længde.	Rammens Bredder.	Rammens Høide.			
t.	t.	t.	t.		Antal.	m.			m.		
-	-	3.30	52.8	-	8	5.62	2.27	1.90	6.93	4 374	B $\frac{1}{2}$ F $\frac{3}{4}$
-	-	4.55	18.2	-	6 <sup>5)</sup>	6.60	2.70	2.21	8.92	5 300	C $\frac{1}{4}$ F $\frac{3}{4}$
-	-	4.00	32.0	-	4	5.84	2.46	2.24	8.18	3 080	C $\frac{1}{4}$ D $\frac{3}{4}$
-	-	5.50	44.0	-	2	16.07	2.81	2.13	18.76	16 566	C $\frac{1}{2}$ D $\frac{3}{4}$
-	-	3.65	21.9	-	1	5.68	2.47	2.00	6.93	6 240	D.
4.10	8.2	4.15	8.3	-	9 <sup>6)</sup>	6.61	2.85	2.28	8.92	3 080	F.
3.50	21.0	5.75	34.5	-	3	»	2.70	2.21	»	7 619	»
3.50	14.0	5.43	21.7	-	2	6.86	2.90	2.27	9.17	8 582	»
5.00	50.0	3.20	32.0	-	5	5.44	2.23	2.23	6.81	2 320	G.
»	250.0	»	160.0	-	25	5.42	2.21	»	6.48	3 850	»
»	100.0	3.15	63.0	-	10	»	»	»	6.81	2 553	»
»	400.0	3.10	248.0	-	40 <sup>8)</sup>	5.45	2.45	2.30	»	2 539	»
»	320.0	3.30	211.2	-	32	6.20	2.65	2.32	7.57	»	»
»	150.0	3.60	108.0	-	15	7.04	»	2.31	8.37	2 812	Gf.
3.40	6.8	»	7.2	-	1	5.40	2.41	2.10	6.81	4 287	Gk.
3.50	21.0	4.60	27.6	-	3	6.15	2.55	2.06	7.57	»	»
»	175.0	2.50	125.0	-	25	6.00	2.32	0.12	7.04	3 140	K.
»	140.0	2.25	90.0	-	20	3.45	2.05	0.07	6.78	1 615	»
5.50	275.0	2.50	125.0	-	25	4.60	2.30	0.12	5.90	1 587	»
»	495.0	2.38	214.2	-	45	3.97	2.12	0.09	»	1 579	»
»	187.0	2.80	95.2	-	17	5.53	2.34	1.25	6.81	1 717	L.
»	88.0	2.85	45.6	-	8	»	2.54	»	»	1 663	»
3.50	28.0	2.25	18.0	-	4	4.19	2.08	1.20	5.02	1 680	»
5.00	290.0	3.35	194.3	-	29	»	»	»	6.81	»	Lg.
3.50	175.0	2.10	105.0	-	25	5.09	2.34	0.36	5.91	1 500	M.
5.50	66.0	2.55	30.6	-	6	6.86	2.30	0.31	8.18	2 880	»
»	99.0	2.90	52.2	-	9	6.88	2.31	»	»	1 500	»
»	110.0	2.60	52.0	-	10	4.60	2.32	0.46	5.90	1 525	Mk.
»	385.0	2.55	178.5	-	35	6.86	2.30	0.31	7.85	2 880	N.
»	319.0	2.80	162.4	-	29	»	»	»	7.87	1 722	»
»	3 674.0	2.70	1 803.6	-	334	»	»	»	»	1 766	»
5.00	150.0	3.00	90.0	-	15	»	»	»	7.87	1 947	»
5.50	110.0	2.65	53.0	-	5	10.37	2.52	0.12	11.67	3 268	Qk.
3.00	24.0	3.50	28.0	-	4 <sup>9)</sup>	5.60	2.10	1.95	6.96	2 944	S.
4.65	27.9	3.60	21.6	-	3 <sup>6)</sup>	5.44	2.45	2.18	6.81	» * * *	»
5.50	154.0	2.80	78.4	-	14	7.75	2.44	»	8.92	1 552	T.
5.18	8 269.7	2.77	4 419.6	-	793	-	-	-	-	-	-
-	8 312.9	-	5 194.8	-	838	-	-	-	-	-	-
-	-	5.58	44.6	0.32	2 <sup>6)</sup>	14.70	2.70	2.21	17.40	16 217	B $\frac{5}{11}$ C $\frac{6}{11}$
-	-	5.23	41.8	0.25	2 <sup>6)</sup>	»	»	»	-	13 334	C.
-	-	5.40	86.4	0.28	4	-	-	-	-	-	-
-	-	5.22	41.8	-	2 <sup>6)</sup>	14.70	2.70	2.21	17.40	15 795	C $\frac{1}{2}$ D $\frac{1}{6}$ F $\frac{1}{3}$
3.85	30.8	5.75	46.0	-	4 <sup>6)</sup>	6.61	»	-	8.02	6 475	F.

eller 6 Heste pr. Vogn). <sup>3)</sup> Indrettede for Syge-, Heste- og Troppetransport (32 Mand eller 8 Heste)  
<sup>5)</sup> Heraf 3 Stkr. forsynede med Dampkjedel for Togopvarmning. <sup>6)</sup> Automatiske Bremsere. <sup>7)</sup> 3 Stkr.  
 Bremse. <sup>8)</sup> Desuden 1 Stk. forsynet med Rørledning for automatisk Bremse.

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47		
Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 31te Marts 1902.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.							
			Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast Hjulstand.	Total Hjulstand.	I hver Vogn.			Tilsammen.				
							m.	m.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
									Klasse.			Klasse.		
Godsvogne:														
G.	Lukkede Godsvogne <sup>1)</sup> .....	15	4	0.950	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-		
N.	Stakevogne .....	48	»	»	3.760	3.760	-	-	-	-	-	-		
S.	Melkevogne .....	2	»	»	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-		
	Sum Godsvogne	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Hovedsum	75	-	-	-	-	-	-	-	-	48	328		
Kristiania-Drammenbanen.														
Personvogne:														
B.	2den Klasse .....	2	4	0.761	3.048	3.048	-	24	-	-	48	-		
»	do. ....	3	»	0.795	3.200	3.200	-	24	-	-	72	-		
»	do. ....	1	»	»	3.353	3.353	-	24	-	-	24	-		
»	do. Bogievogne <sup>2)</sup> .....	3	8	0.761	1.601	12.042	-	35	-	-	105	-		
»	do. do. <sup>2)</sup> <sup>3)</sup> .....	3	»	»	1.650	12.350	-	42	-	-	126	-		
BC.	2den og 3die Klasse, Salon-Bogiev. ....	1	»	»	1.601	11.418	-	28	32	-	28	32		
»	do. Bogievogne ..	1	»	»	»	11.488	-	32	32	-	32	32		
»	do. do. <sup>2)</sup> ..	2	»	»	1.650	12.350	-	18	33	-	36	66		
»	do. do. <sup>2)</sup> <sup>3)</sup> ..	2	»	»	1.700	14.200	-	12	40	-	24	80		
C.	3die Klasse, Sommervogne .....	5	4	»	3.048	3.048	-	-	28	-	-	140		
»	do. <sup>4)</sup> .....	11	»	»	{ 3.353	3.353 }	-	-	28	-	-	308		
»	do. ....	19	»	0.795	3.658	3.658	-	-	38	-	-	722		
»	do. ....	10	»	»	3.200	3.200	-	-	34	-	-	340		
»	do. Bogievogne <sup>2)</sup> .....	4	8	»	1.650	13.350	-	-	66	-	-	264		
»	do. do. <sup>2)</sup> .....	2	»	»	»	14.150	-	-	74	-	-	148		
»	do. do. <sup>2)</sup> .....	6	»	»	1.700	14.200	-	-	72	-	-	432		
Ch.	do. Sygevogne .....	1	4	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-		
	Sum	76	-	-	-	-	-	-	-	-	495	2 564		
BCD.	Person- & Post-Bogievogne.	1	8	0.761	1.601	11.488	-	24	32	-	24	32		
»	do. » do. ....	1	»	»	»	11.418	-	28	24	-	28	24		
BCF.	do. » Stoppe- do. ....	1	»	»	»	11.488	-	32	16	-	32	16		
»	do. » do. do. ....	2	»	»	»	10.874	-	16	36	-	32	72		
CF.	do. » do. do. <sup>2)</sup> ..	1	»	»	1.650	13.450	-	-	51	-	-	51		
CDF.	do., Post- & Stop-Bogiev. <sup>2)</sup> ..	1	»	»	»	»	-	-	43	-	-	43		
CF I	Personstoppevogne <sup>5)</sup> .....	13	4	»	{ 3.048	3.048 }	-	-	20	-	-	260		
CF.	do. ....	2	»	»	{ 3.353	3.353 }	-	-	4	-	-	8		
DF.	Post- & Stoppevogne .....	1	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-		
F.	Godsstoppevogne <sup>3)</sup> .....	1	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-		
»	Stoppevogne .....	5	»	»	3.800	3.800	-	-	-	-	-	-		
»	do. ....	4	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-		
»	do. ....	6	»	0.795	3.353	3.353	-	-	-	-	-	-		
Godsvogne:														
G.	Lukkede Godsvogne <sup>6)</sup> .....	38	4	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-		
»	do. do. <sup>7)</sup> .....	30	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-		
»	do. do. <sup>8)</sup> .....	22	»	»	3.400	3.400	-	-	-	-	-	-		
Gk.	Varme- og Kjølevogne .....	1	»	»	3.200	3.200	-	-	-	-	-	-		

<sup>1)</sup> Indrettede for Syge-, Heste- og Troppettransport (32 Mand eller 8 Heste pr. Vogn). <sup>2)</sup> Indmed Indgang fra Enderne og Gjennemgang. <sup>3)</sup> Heraf 2 Stkr. med Indgang fra Enderne og Gjennemtillige for Troppettransport (24 Mand eller 6 Heste pr. Vogn). <sup>4)</sup> Indrettede for Heste- og Troppet med Rørledning for automatisk Bremse og 1 Vogn med automatisk Bremse. <sup>5)</sup> Forsynet med <sup>6)</sup> Heraf 2 Stkr. tillige forsynede med Rørledning for automatiske Bremses. <sup>7)</sup> Heraf 4 Vogne

## Beskrivelse af Vogne.

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
Lasteevne.		Egenvægt.			Heraf forsynede med Bremsr.	Maal (indvendig).			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (aftr. a)	Litra. b)
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.		Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Høide.			
t.	t.	t.	t.		Antal.	m.			m.	Kroner.	
5.00	150.0	3.30	99.0	-	15	5.44	2.45	2.23	6.81	2 716	G.
5.50	528.0	2.70	259.2	-	48	6.88	2.31	0.31	8.18	2 004	N.
4.63	18.5	3.63	14.5	-	<sup>9)</sup> 2	5.44	2.45	2.18	6.81	3 002	S.
5.04	696.5	3.21	372.7	-	65	-	-	-	-	-	
-	727.3	-	546.9	-	75	-	-	-	-	-	
-	-	2.42	9.68	0.20	<sup>10)</sup> 1	5.94	1.93	1.70	7.01	5 560	B.
-	-	2.95	17.70	0.25	<sup>11)</sup> -	5.66	2.20	1.74	6.61	2 842	»
-	-	3.05	6.10	0.25	<sup>11)</sup> -	5.96	»	»	6.92	»	»
-	-	2.86	34.26	0.33	<sup>9)</sup> 3	13.63	1.93	1.90	14.70	11 500	»
-	-	4.03	48.40	0.38	<sup>9)</sup> 3	13.66	2.26	»	16.14	15 546	»
-	-	3.11	12.44	0.21	<sup>9)</sup> 1	12.86	1.93	1.70	13.93	11 500	B $\frac{3}{4}$ C $\frac{1}{2}$
-	-	3.05	12.20	0.19	<sup>9)</sup> 1	13.10	»	»	14.17	»	»
-	-	4.00	32.00	0.31	<sup>9)</sup> 2	13.66	2.26	1.90	16.14	13 882	»
-	-	4.10	32.80	0.32	<sup>9)</sup> 2	15.47	2.36	»	17.94	15 823	»
-	-	1.98	19.80	0.14	-	5.94	1.93	1.70	7.01	2 480	C.
-	-	2.16	47.52	0.15	<sup>9)</sup> 3	5.79	»	»	6.86	3 080	»
-	-	3.30	125.40	0.17	<sup>11)</sup> -	6.36	2.37	1.86	7.41	4 028	»
-	-	2.80	56.00	0.16	<sup>11)</sup> -	5.64	1.77	1.77	6.63	1 924	»
-	-	4.10	65.60	0.25	<sup>9)</sup> 4	14.66	2.26	1.90	17.14	11 651	»
-	-	3.80	30.40	0.21	<sup>9)</sup> 2	15.47	»	»	17.94	11 599	»
-	-	3.85	92.40	0.21	<sup>9)</sup> 6	»	2.36	»	»	12 292	»
-	-	2.70	5.40	-	-	5.79	1.93	1.82	6.86	7 241	Ch.
-	-	3.19	648.10	0.21	28	-	-	-	-	-	
-	-	3.05	12.20	0.22	<sup>9)</sup> 1	13.10	1.93	1.70	14.17	11 500	B $\frac{3}{4}$ C $\frac{1}{2}$ D $\frac{1}{8}$
-	-	3.11	12.44	0.24	<sup>9)</sup> 1	12.86	»	»	13.93	»	B $\frac{3}{4}$ C $\frac{1}{2}$ D $\frac{1}{8}$
-	-	3.05	12.20	0.25	<sup>9)</sup> 1	13.10	»	»	14.17	»	B $\frac{3}{4}$ C $\frac{1}{2}$ F $\frac{1}{8}$
-	-	3.01	24.10	0.23	<sup>12)</sup> 2	12.50	»	»	13.57	10 000	B $\frac{3}{4}$ C $\frac{1}{2}$ F $\frac{1}{8}$
-	-	4.15	16.60	0.33	<sup>9)</sup> 1	14.66	2.26	1.90	17.14	11 780	C $\frac{3}{4}$ F $\frac{1}{8}$
-	-	»	16.60	0.39	<sup>9)</sup> 1	»	»	»	»	11 909	C $\frac{3}{4}$ D $\frac{1}{8}$ F $\frac{1}{8}$
-	-	2.16	56.16	0.22	13	5.79-5.94	1.93	1.70	6.86-7.01	3 495	C $\frac{3}{4}$ F $\frac{1}{8}$
-	-	2.45	9.80	-	2	5.94	»	»	7.01	3 680	C $\frac{1}{2}$ F $\frac{5}{8}$
-	-	»	4.90	-	1	»	»	»	»	»	D $\frac{3}{4}$ F $\frac{2}{5}$
2.50	5.0	2.37	4.73	-	1	»	»	1.78	»	»	F.
2.38	23.75	3.13	31.25	-	<sup>9)</sup> 5	5.67	2.27	1.96	8.00	3 939	»
-	-	2.45	19.60	-	<sup>13)</sup> 4	5.94	1.93	1.78	7.01	3 680	»
3.25	39.00	3.10	37.20	-	<sup>11)</sup> 6	6.20	2.25	2.11	7.28	3 467	»
2.60	197.6	1.87	142.12	-	38	5.33	1.93	1.63-1.70	6.40	1 600	G.
3.25	195.0	1.95-2.25	132.60	-	<sup>14)</sup> 30	5.33-5.30	1.92-1.95	1.86-1.96	6.37	2 052	»
»	143.0	2.25	99.00	-	22	5.97	1.99	2.02	7.02	1 839	»
2.50	5.0	3.00	6.00	-	<sup>11)</sup> 1	5.35	1.89	1.88	6.60	2 896	Gk.

gang fra Enderne og Gjennemgang. <sup>8)</sup> Heraf 2 Stkr. indrettede med Sovepladse. <sup>4)</sup> Heraf 1 Stkr. gang. <sup>6)</sup> Heraf 4 Vogne forsynede med Ovne indvendig. <sup>7)</sup> Indrettede for Hestetransport og 25 Stkr. transport (32 Mand eller 6 Heste pr. Vogn). <sup>9)</sup> Automatiske Bremsr. <sup>10)</sup> Heraf 1 Vogn forsynet Rørledning for automatisk Bremse. <sup>12)</sup> Heraf 1 Vogn forsynet med Rørledning for automatisk Bremse. tillige forsynede med automatiske Bremsr og 1 Vogn med Rørledning for samme.

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	
Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 31te Marts 1902.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.						
			Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast Hjulstand.	Total Hjulstand.	I hver Vogn.			Tilsammen.			
							I.	II.	III.	I.	II.	III.	
													Klasse.
			m.	m.									
K.	Trælastvogne med Svingbolster ..	34	4	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-	
L.	Høikassede Godsvogne .....	48	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	
»	do. do. ....	4	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	
»	Lavkassede do. <sup>1)</sup> .....	10	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	
»	do. do. ....	30	»	0.950	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-	
N.	Trælastvogne uden Svingbolster..	30	»	0.761	3.962	3.962	-	-	-	-	-	-	
»	Stakevogne .....	84	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	
»	do. ....	80	»	0.950	3.760	3.760	-	-	-	-	-	-	
S.	Melkevogne .....	1	»	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-	
	Sum Godsvogne	412	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Hovedsum	527	-	-	-	-	-	-	-	-	611	3 070	
<b>Drammen-Skienbanen.</b>													
Personvogne:													
A.	1ste Klasse, Salon-Bogievogne <sup>2)</sup> ..	1	8	0.761	1.371	9.398	15	-	-	15	-	-	
B.	2den do. do. ....	1	»	»	1.524	10.366	-	44	-	-	44	-	
»	do. Bogievogne, almindelige	6	»	»	{ 1.371	{ 10.213	-	48	-	-	288	-	
»	do. do. <sup>2)</sup> Sovevogn..	1	»	»	1.650	12.350	-	42	-	-	42	-	
»	do. do. <sup>2)</sup> do. ....	2	»	»	1.700	13.700	-	28	-	-	56	-	
BC.	2den og 3die Klasse, Bogievogne	2	»	»	{ 1.601	{ 10.726	-	24	32	-	48	64	
»	do. do. Cleminson..	1	6	»	-	8.530	-	24	32	-	24	32	
»	do. do. Bogievogn <sup>2)</sup>	1	8	»	1.650	12.350	-	18	33	-	18	33	
»	do. do. do. <sup>2)</sup>	1	»	»	1.700	14.200	-	12	40	-	12	40	
C.	3die Klasse, Bogievogne .....	15	»	»	1.524	10.823	-	64	-	-	960	-	
»	do. do. <sup>2)</sup> .....	3	»	»	1.650	13.350	-	66	-	-	198	-	
»	do. do. <sup>2)</sup> .....	2	»	»	1.700	14.200	-	72	-	-	144	-	
»	do. almindelige .....	13	4	»	3.353	3.353	-	32	-	-	416	-	
	Sum	49	-	-	-	-	-	-	-	15	532	1 887	
CF.	Person- & Stoppe-Bogiev. <sup>2)</sup>	1	8	0.761	1.371	10.670	-	-	48	-	-	48	
DF.	Post- » do. ....	2	»	»	1.524	10.823	-	-	-	-	-	-	
»	do. » do. ....	3	»	»	1.371	10.518	-	-	-	-	-	-	
»	do. » do. <sup>2)</sup> <sup>3)</sup>	2	»	»	1.650	13.350	-	-	-	-	-	-	
F.	Godsstoppevogne .....	11	4	»	3.353	3.353	-	-	-	-	-	-	
Godsvogne:													
G.	Lukkede Godsvogne <sup>4)</sup> .....	70	4	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-	
»	do. do. <sup>5)</sup> .....	50	»	»	3.200	3.200	-	-	-	-	-	-	
Gk.	Varme- og Kjølevogne .....	1	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	
K.	Trælastvogne med Svingbolster ..	20	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-	
L.	Høikassede Godsvogne .....	36	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	
»	Lavkassede do. ....	10	»	0.950	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-	
»	Grindvogne .....	30	»	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-	
»	Grusvogne .....	20	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	
N.	Stakevogne .....	30	»	»	3.962	3.962	-	-	-	-	-	-	
»	do. ....	60	»	0.950	3.760	3.760	-	-	-	-	-	-	
S.	Melkevogne .....	2	»	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-	
	Sum Godsvogne	329	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Hovedsum	397	-	-	-	-	-	-	-	-	15	532	1 935

<sup>1)</sup> Benyttes ogsaa som Grusvogne. <sup>2)</sup> Indgang fra Enderne og Gjennemgang. <sup>3)</sup> Udstyret med for Heste-, Troppe- og Sygetransport (24 Mand eller 6 Heste pr. Vogn). 6 af Vognene er for-Bremser. <sup>4)</sup> Heraf 7 Stkr. med automatiske Bremses. <sup>5)</sup> Heraf 13 Stkr. forsynede med Rørlledning

## Beskrivelse af Vogne.

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
Lasteevne.		Egenvægt.			Heraf forsynede med Bremsr.	Maal (indvendig).			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (aftr. a)	Litra. b)
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.		Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Høide.			
t.		t.			Antal.	m.			m.	Kroner.	
3.50	238.00	1.75	119.00	-	34	5.38	2.03	0.29	6.40	1 892	K.
2.83	272.00	1.91	183.75	-	48	5.33	1.93	1.14	»	1 600	L.
3.25	26.00	1.95	15.60	-	4	»	1.98	1.07	»	2 132	»
3.01	60.25	1.63	32.50	-	10	5.38	1.97	0.14	»	1 400	»
3.70	222.00	2.50	150.00	-	30	6.31	2.35	0.50	7.23	1 659	»
3.31	198.50	1.75	105.00	-	30	7.06	1.93	0.14	8.08	1 880	N.
3.50	588.00	2.00	336.00	-	84	7.00	1.95	0.30	8.07	1 428	»
»	560.00	2.70	432.00	-	80	6.88	2.31	»	7.84	1 710	»
1.88	3.75	2.75	5.50	-	6 <sup>5)</sup>	5.94	1.98	1.75	7.01	2 800	S.
3.08	2 709.10	2.16	1 759.07	-	412	-	-	-	-	-	-
-	2 776.85	-	2 664.95	-	479	-	-	-	-	-	-
-	-	2.53	10.12	0.67	1 <sup>6)</sup>	10.70	2.21	1.98	18.13	13 630	A.
-	-	3.00	12.00	0.27	1 <sup>7)</sup>	11.70	2.06	1.83	12.80	12 340	B.
-	-	»	72.00	0.25	6 <sup>7)</sup>	»	»	»	»	11 845	»
-	-	3.95	15.80	0.38	1 <sup>7)</sup>	13.66	2.26	1.90	16.14	10 958	»
-	-	4.40	35.20	0.63	2 <sup>7)</sup>	14.97	2.36	»	17.44	19 455	»
-	-	2.73	21.80	0.19	-	12.05	2.06	1.83	13.13	11 070	B $\frac{3}{4}$ C $\frac{1}{2}$
-	-	3.67	11.00	0.20	-	»	»	»	»	11 250	»
-	-	3.79	15.15	0.30	1 <sup>7)</sup>	13.66	2.26	1.90	16.14	13 352	B $\frac{1}{2}$ C $\frac{1}{2}$
-	-	4.10	16.40	0.32	1 <sup>7)</sup>	15.47	2.36	»	17.94	15 909	»
-	-	2.93	175.80	0.18	15 <sup>7)</sup>	12.20	2.06	1.83	13.27	8 060	C.
-	-	3.85	46.20	0.23	3 <sup>7)</sup>	14.66	2.26	1.90	17.14	12 213	»
-	-	»	30.80	0.21	2 <sup>7)</sup>	15.47	2.36	»	17.94	13 000	»
-	-	2.93	76.05	0.18	13 <sup>7)</sup>	6.00	2.06	1.83	7.07	3 640	»
-	-	3.44	538.32	0.22	46 <sup>7)</sup>	-	-	-	-	-	-
-	-	2.93	11.72	0.24	1 <sup>7)</sup>	12.20	2.06	1.83	13.27	8 060	C $\frac{3}{4}$ F $\frac{1}{4}$
-	-	»	23.44	-	2 <sup>7)</sup>	»	»	»	»	8 645	D $\frac{1}{2}$ F $\frac{1}{2}$
-	-	2.78	33.30	-	3 <sup>7)</sup>	12.05	»	»	13.12	7 955	»
-	-	3.88	31.04	-	2 <sup>7)</sup>	14.81	2.26	1.90	17.14	12 379	»
2.75	60.50	2.75	60.50	-	11 <sup>8)</sup>	6.00	2.06	1.83	7.07	3 230	F.
3.25	455.00	2.25	315.00	-	70	5.30	1.95	1.96	6.37	1 920	G.
»	325.00	»	225.00	-	50 <sup>9)</sup>	5.43	1.97	2.03	6.50	2 000	»
2.50	5.00	3.00	6.00	-	1 <sup>9)</sup>	5.35	1.89	1.88	6.60	2 896	Gk.
3.50	140.00	1.80	72.00	-	20	5.30	1.95	0.23	6.37	1 550	K.
»	252.00	2.00	144.00	-	36	»	»	1.12	»	1 610	L.
3.70	74.00	2.50	50.00	-	10	6.31	2.35	0.50	7.23	* * *	»
3.50	210.00	1.75	105.00	-	30	5.42	2.06	0.45	6.49	1 710	»
»	140.00	1.63	65.00	-	20	»	»	0.30	»	1 490	»
»	210.00	2.00	120.00	-	30	7.00	1.95	»	8.07	1 500	N.
»	420.00	2.70	324.00	-	60	6.88	2.31	»	7.84	1 847	»
2.75	11.00	2.60	10.40	-	2 <sup>7)</sup>	5.30	1.95	1.87	6.37	2 360	S.
3.31	2 242.00	2.23	1 436.40	-	329	-	-	-	-	-	-
-	2 302.50	-	2 134.72	-	394	-	-	-	-	-	-

Tjenstekupé. <sup>4)</sup> Heraf 30 Stkr. indrettede for Hestetransport (6 Heste pr. Vogn). <sup>5)</sup> Indrettede synede med Ovne indvendig. <sup>6)</sup> Forsynet med Rørledning for automatisk Bremsr. <sup>7)</sup> Automatiske for automatisk Bremsr.

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47													
													Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 31te Marts 1902.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.					
																Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast Hjulstand.	Total Hjulstand.	I hver Vogn.			Tilsammen.		
																				I.	II.	III.	I.	II.	III.
			m.	m.		Klasse.			Klasse.																
<b>Drammen-Randsfjordbanen.</b>																									
Personvogne:																									
BC.	2den og 3die Klasse, Salonvogne	2	4	0.761	3.048	3.048	-	14	16	-	28	32													
»	do. do. Langvogne	1	6	»	»	6.400	-	16	24	-	16	24													
»	do. do. almindelige	5	4	»	3.048	3.048	-	16	16	-	80	80													
»	do. do. Bogievogne	4	8	»	{ 1.524 1.601	{ 11.417 11.488	-	32	32	-	128	128													
C.	3die Klasse, Bogievogne <sup>1)</sup> .....	3	»	»	1.650	13.350	-	-	66	-	-	198													
»	do. do. <sup>1)</sup> .....	6	»	»	»	14.150	-	-	74	-	-	444													
»	do. almindelige <sup>1)</sup> .....	3	4	»	3.048	3.048	-	-	24	-	-	72													
»	do. Sommervogne.....	6	»	»	»	»	-	-	28	-	-	168													
	Sum	30	-	-	-	-	-	-	-	-	252	1 146													
BCDF.	Person, Post & Stoppe-Bogiev.	2	8	0.761	1.601	10.430	-	16	28	-	32	56													
CF I.	Personstoppevogne.....	2	4	»	3.048	3.048	-	-	24	-	-	48													
CF.	do. <sup>2)</sup> .....	3	»	»	»	»	-	-	8	-	-	24													
DF.	Post- & Stoppe-Bogievogne <sup>3)</sup>	2	8	»	1.601	11.455	-	-	-	-	-	-													
F.	Godsstoppevogne.....	2	4	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-													
»	do. <sup>2)</sup> .....	4	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-													
»	Stoppevogne <sup>1)</sup> .....	5	»	»	3.800	3.800	-	-	-	-	-	-													
Godsvogne:																									
G.	Lukkede Godsvogne <sup>4)</sup> .....	66	4	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-													
»	do. do. ....	9	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-													
»	do. do. <sup>5)</sup> .....	60	»	0.795	»	»	-	-	-	-	-	-													
»	do. do. <sup>6)</sup> .....	118	»	0.761	3.400	3.400	-	-	-	-	-	-													
Gk.	Varme- og Kjølevogne.....	3	»	»	3.200	3.200	-	-	-	-	-	-													
K.	Trælastvogne med Svingbolster..	63	»	»	2.134	2.134	-	-	-	-	-	-													
»	do. « do. ....	5	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-													
»	do. « do. ....	48	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-													
»	do. « do. ....	3	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-													
L.	Høikassede Godsvogne.....	39	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-													
»	do. do. ....	20	»	»	3.200	3.200	-	-	-	-	-	-													
»	Lavkassede do. ....	7	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-													
N.	Trælastvogne uden Svingbolster..	120	»	»	3.962	3.962	-	-	-	-	-	-													
»	Stakevogne.....	353	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-													
Qk.	Gods-Bogievogne.....	5	8	»	1.400	8.400	-	-	-	-	-	-													
Qsp.	do. , Kjedelvogne...	1	»	»	1.500	12.300	-	-	-	-	-	-													
S.	Melkevogne.....	1	4	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-													
	Sum Godsvogne	921	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-													
	Hovedsum	971	-	-	-	-	-	-	-	-	284	1 274													

<sup>1)</sup> Indgang fra Enderne og Gjennemgang. <sup>2)</sup> Heraf 1 Stk. med Indgang fra Enderne og Gjennem-Troppetransport (24 Mand eller 6 Heste pr. Vogn); af sidstnævnte Antal Vogne er 6 Stkr. tillige forsynede med Ovne indvendig. <sup>3)</sup> Indrettede for Hestetransport. <sup>4)</sup> Indrettede for Heste- eller Bremse og 1 Vogn med Rørledning for samme. <sup>5)</sup> Automatiske Bremses. <sup>6)</sup> Heraf 1 Stk. med 2 Vogne med automatiske Bremses og 1 Vogn med Rørledning for samme. <sup>7)</sup> Heraf 3 Stkr. med Rørledning for automatisk Bremse.

## Beskrivelse af Vogne.

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
Lasteevne.		Egenvægt.			Heraf forsynede med Bremsler.	Maal (indvendig).			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (afr. a)	Litra. b)
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.		Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Høide.			
t.		t.			Antal.	m.			m.		
-	-	2.37	9.46	0.16	7) 1	5.94	1.93	1.70	7.01	4 260	B <sub>1</sub> C <sub>1</sub>
-	-	»	7.12	0.18	-	9.30	»	»	10.36	6 000	B <sub>2</sub> C <sub>2</sub>
-	-	2.38	23.80	0.15	8) 5	5.94	»	»	7.16	4 265	B <sub>1</sub> C <sub>2</sub>
-	-	3.05	48.80	0.19	8) 4	13.10	1.98	»	14.17	11 500	»
-	-	3.85	46.20	0.23	8) 3	14.66	2.26	1.90	17.14	10 894	C.
-	-	3.80	91.20	0.21	8) 6	15.47	»	»	17.94	11 112	»
-	-	2.06	12.36	0.17	8) 3	5.94	1.93	1.70	7.01	2 800	»
-	-	1.98	23.76	0.14	-	-	»	»	-	2 440	»
-	-	3.02	262.70	0.19	22	-	-	-	-	-	-
-	-	2.86	22.90	0.26	2	12.04	1.93	1.70	13.11	10 000	{ B <sub>1</sub> C <sub>1</sub> D <sub>1</sub> F <sub>1</sub>
-	-	2.16	8.64	0.18	2	5.94	»	»	7.01	3 200	B <sub>1</sub> C <sub>1</sub> D <sub>1</sub> F <sub>1</sub>
-	-	2.49	14.94	0.62	3	»	»	»	»	3 072	C <sub>1</sub> F <sub>1</sub>
-	-	3.05	24.40	-	8) 2	13.07	»	»	14.19	11 500	D <sub>1</sub> F <sub>1</sub>
1.63	6.50	2.37	9.46	-	2	5.33	»	»	6.40	2 000	F.
2.25	18.00	»	18.92	-	9) 4	»	»	»	»	1 800	»
2.38	23.75	3.13	31.25	-	8) 5	5.67	2.27	1.96	8.00	4 560	»
3.25	429.00	2.25	297.00	-	4) 66	5.30	1.95	1.96	6.35	1 038	G.
2.78	50.00	1.90	34.25	-	9	5.33	1.93	1.70	6.40	1 600	»
3.50	420.00	2.95	354.00	-	60	5.50	2.25	2.09	6.50	2 329	»
3.25	767.00	2.25	531.00	-	10) 118	5.97	1.99	2.02	7.02	1 918	»
2.50	15.00	3.00	18.00	-	11) 3	5.35	1.89	1.88	6.60	2 704	Gk.
2.90	365.40	1.50	189.00	-	63	4.17	1.94	0.11	5.18	1 920	K.
3.13	31.25	1.63	16.25	-	5	»	1.95	»	»	1 550	»
3.25	331.50	1.78	181.60	{	48	5.38	1.93	»	6.40	1 260	»
2.75	214.50	1.88	146.25	{	3	5.30	1.95	0.23	6.37	1 550	»
3.30	132.00	2.20	88.00	-	39	5.33	1.93	1.07	6.40	1 390	L.
2.75	38.50	1.63	22.82	-	12) 20	5.49	2.02	0.70	6.60	1 755	»
3.50	840.00	2.00	480.00	-	7	5.38	1.94	0.51	6.40	1 377	»
»	2 471.00	»	1 412.00	-	120	6.83	1.93	0.11	8.08	1 830	N.
»	70.00	1.95	39.00	-	13) 353	7.00	1.95	0.30	8.07	1 660	»
»	14.00	2.60	10.40	-	5	10.37	2.02	0.12	11.34	2 943	Qk.
1.88	3.75	2.75	5.50	-	1	13.45	2.04	0.05	14.48	3 508	Qsp.
3.34	6 192.90	2.06	3 825.07	-	921	5.94	1.93	0.75	7.01	2 800	S.
-	6 241.15	-	4 218.28	-	963	-	-	-	-	-	-

gang. <sup>8)</sup> Udstyret med Tjenestekupé. <sup>4)</sup> Indrettede for Hestetransport og 45 Stkr. tillige for forsynede med automatiske Bremsler og 5 Stkr. med Rørledning for samme. 2 af Vognene er Troppetransport (32 Mand eller 6 Heste pr. Vogn). <sup>7)</sup> Heraf 1 Vogn forsynet med automatisk automatisk Bremse. <sup>10)</sup> Heraf 30 Stkr. forsynede med Rørledning for automatiske Bremsler. <sup>11)</sup> Heraf forsynede med Rørledning for automatiske Bremsler. <sup>13)</sup> Heraf har 6 Stkr. Skruebremser. <sup>14)</sup> Forsynet

35	36			37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 31te Marts 1902.	Antal under hver Vogn.	Diameter. m.	Hjulstand.		Antal Pladse.							
					Fast Hjulstand. m.	Total Hjulstand. m.	I hver Vogn.			Tilsammen.				
							I.	II.	III.	I.	II.	III.		
					Klasse.			Klasse.						
<b>Eidsvold-Ottabanen.</b>														
Personvogne:														
AB.	1ste og 2den Klasse, Bogievogne <sup>1)2)</sup>	1	8	0.925	1.980	13.260	18	24	-	18	24	-	-	-
»	do. do. do. do. <sup>3)</sup>	1	»	»	»	10.514	15	24	-	15	24	-	-	-
»	do. do. do. do. <sup>1)2)</sup>	1	»	0.950	»	13.260	18	24	-	18	24	-	-	-
B.	2den Klasse	1	»	0.952	2.100	15.290	-	56	-	-	56	-	-	-
»	do. <sup>3)</sup>	4	4	0.925	3.500	3.500	-	24	-	-	96	-	-	-
BC.	2den og 3die Klasse, Bogievogne <sup>2)3)</sup>	4	8	0.950	1.980	13.260	-	24	46	-	96	184	-	-
»	do. do. do. do. <sup>3)3)</sup>	2	»	»	»	»	-	24	44	-	48	88	-	-
»	do. do. do. do.	1	»	0.952	2.100	15.290	-	24	40	-	24	40	-	-
»	do. do. do. do.	2	4	0.925	3.670	3.670	-	8	30	-	16	60	-	-
C.	3die Klasse	3	»	»	»	»	-	-	-	-	40	-	-	160
»	do. Bogievogne <sup>2)</sup>	2	8	»	1.980	10.514	-	-	80	-	-	-	-	160
»	do. do. <sup>2)3)</sup>	6	»	0.950	»	13.260	-	-	84	-	-	-	-	504
»	do. do. <sup>2)3)</sup>	2	»	»	»	13.760	-	-	84	-	-	-	-	168
Ch	do. Sygevogn <sup>2)</sup>	1	4	0.925	3.670	3.670	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sum	31	-	-	-	-	-	-	-	-	51	408	1	364
CDF.	Person-, Post- & Stop-Bogiev. <sup>2)3)</sup>	2	8	0.950	1.980	13.260	-	-	34	-	-	-	-	68
CF.	Person- & Stoppe-Bogiev. <sup>2)3)</sup>	1	»	»	»	»	-	-	60	-	-	-	-	60
»	do. do. <sup>3)</sup>	2	»	0.952	2.100	15.290	-	-	40	-	-	-	-	80
DF.	Post- & do. <sup>2)3)</sup>	2	»	0.950	1.980	13.260	-	-	-	-	-	-	-	-
»	do. do. <sup>2)3)</sup>	1	»	0.952	2.100	15.290	-	-	-	-	-	-	-	-
F.	Godsstoppevogne <sup>4)</sup>	6	4	0.925	3.350	3.350	-	-	-	-	-	-	-	-
»	Stoppevogne <sup>2)3)</sup>	6	»	0.950	4.200	4.200	-	-	-	-	-	-	-	-
»	do. <sup>2)3)</sup>	2	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	-	-
Godsvogne:														
G.	Lukkede Godsvogne <sup>4)6)</sup>	23	4	0.925	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-	-	-
»	do. do. <sup>7)</sup>	35	»	0.950	4.660	3.660	-	-	-	-	-	-	-	-
»	do. do. <sup>5)</sup>	20	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	-	-
»	do. do. <sup>5)</sup>	18	»	0.952	»	»	-	-	-	-	-	-	-	-
Gf.	do. do. med Bremserum <sup>8)</sup>	8	»	0.950	4.000	4.000	-	-	-	-	-	-	-	-
»	do. do. » do.	7	»	0.952	»	»	-	-	-	-	-	-	-	-
Gk.	Varme- og Kjølevogne	5	»	0.925	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-	-	-
»	do. » do.	7	»	0.945	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede Godsvogne	10	»	0.925	3.350	3.350	-	-	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	35	»	0.950	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-	-	-
Lk.	Grus- og Trælastvogne	6	»	0.952	»	»	-	-	-	-	-	-	-	-
Mk.	do. do.	10	»	0.950	2.900	2.900	-	-	-	-	-	-	-	-
»	Kalkvogne	10	»	0.952	»	»	-	-	-	-	-	-	-	-
N.	Stakevogne <sup>8)</sup>	64	»	0.925	3.760	3.760	-	-	-	-	-	-	-	-
»	do.	90	»	0.950	»	»	-	-	-	-	-	-	-	-
»	do.	85	»	0.952	»	»	-	-	-	-	-	-	-	-
S.	Melkevogne	5	»	0.950	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-	-	-
»	do.	3	»	0.952	»	»	-	-	-	-	-	-	-	-
»	do.	2	»	0.925	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	443	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	496	-	-	-	-	-	-	-	-	51	408	1	572

<sup>1)</sup> Sovevogn, Indgang fra Enderne og Gjennemgang. <sup>2)</sup> Dampopvarmning. <sup>3)</sup> Indgang fra Syge-, Heste- og Tropictransport (40 Mand eller 8 Heste pr. Vogn). <sup>4)</sup> Indrettede for Heste- og transport (32 Mand eller 8 Heste pr. Vogn). <sup>5)</sup> Heraf 10 Stkr. indrettede for Gruskjørsel. <sup>6)</sup> Vægt 9 Stkr. med Rørledning for automatiske Bremses. <sup>7)</sup> Heraf 18 Stkr. med Rørledning for automa- med Rørledning for automatiske Bremses.

## Beskrivelse af Vogne.

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
Lasteevne.		Egenvægt.			Heraf forsynede med Bremsler.	Maal (indvendig).			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (aftr.) a	Litra. b)
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.		Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Høide.			
t.	t.	t.	t.		Antal.	m.			m.	Kroner.	
-	-	5.95	23.8	0.57 <sup>10)</sup>	1	14.71	2.70	2.21	17.40	21 784	A $\frac{1}{2}$ B $\frac{1}{2}$
-	-	4.25	17.0	0.44 <sup>10)</sup>	1	12.12	2.44	2.08	13.40	15 620	»
-	-	5.55	22.2	0.53 <sup>10)</sup>	1	14.71	2.86	2.28	17.40	23 854	»
-	-	6.25	25.0	0.45 <sup>10)</sup>	1	16.08	2.90	2.05	18.76	19 578	B.
-	-	3.95	31.6	0.33 <sup>10)</sup>	2	6.10	2.44	2.12	7.40	7 360	»
-	-	5.58	89.3	0.32 <sup>10)</sup>	4	14.71	2.86	»	17.40	17 251	B $\frac{1}{2}$ C $\frac{1}{2}$
-	-	5.30	42.4	0.31 <sup>10)</sup>	2	»	»	2.28	»	15 868	»
-	-	5.87	23.5	0.37 <sup>10)</sup>	1	16.08	2.90	2.14	18.76	20 582	»
-	-	3.95	15.8	0.21	-	6.40	2.44	1.87	7.70	4 800	»
-	-	»	23.7	0.15 <sup>10)</sup>	2	»	»	»	»	»	C.
-	-	4.25	34.0	0.21 <sup>10)</sup>	1	12.52	»	»	13.81	11 340	»
-	-	5.22	125.3	0.25 <sup>10)</sup>	6	14.71	2.86	2.12	17.40	14 299	»
-	-	5.05	40.4	0.24 <sup>10)</sup>	2	15.21	»	2.28	17.90	13 890	»
-	-	3.95	7.9	- <sup>10)</sup>	1	6.40	2.44	1.87	7.70	* * *	Ch.
-	-	4.92	521.9	0.29	25	-	-	-	-	-	-
-	-	5.22	41.8	- <sup>10)</sup>	2	14.70	2.70	2.21	17.40	16 039	C $\frac{1}{2}$ D $\frac{1}{2}$ F $\frac{3}{8}$
-	-	5.13	20.5	- <sup>10)</sup>	1	14.86	2.86	2.28	»	13 401	C $\frac{1}{2}$ F $\frac{1}{2}$
-	-	5.55	44.4	- <sup>10)</sup>	2	16.27	2.90	2.05	18.76	16 683	C $\frac{1}{2}$ F $\frac{1}{2}$
-	-	5.22	41.8	- <sup>10)</sup>	2	14.70	2.70	2.21	17.40	16 039	D $\frac{1}{2}$ F $\frac{1}{2}$
-	-	5.50	22.0	- <sup>10)</sup>	1	16.27	2.90	2.05	18.76	17 050	D $\frac{1}{2}$ F $\frac{1}{2}$
3.30	39.6	3.40	40.8	- <sup>11)</sup>	6	6.20	2.23	2.22	7.53	3 900	F.
3.85	46.2	4.40	52.8	- <sup>10)</sup>	6	6.61	2.70	2.21	8.92	7 141	»
4.05	16.2	4.20	16.8	- <sup>10)</sup>	2	»	2.86	2.20	»	7 648	»
5.00	230.0	3.20	147.2	- <sup>12)</sup>	23	5.44	2.23	2.23	6.80	2 830	G.
»	350.0	3.00	210.0	- <sup>13)</sup>	35	»	2.45	1.31	»	2 551	»
»	200.0	3.40	136.0	-	20	6.20	2.60	»	7.57	2 467	»
»	180.0	3.30	118.8	-	18	»	»	2.20	»	2 463	»
»	80.0	3.65	58.4	-	8	»	»	2.31	8.37	2 752	Gf.
»	70.0	3.60	50.4	-	7	»	»	2.20	»	2 798	»
3.90	39.0	4.20	42.0	- <sup>10)</sup>	5	5.39	2.40	2.10	6.74	4 168	Gk.
3.50	49.0	4.50	63.0	- <sup>10)</sup>	7	6.18	2.55	2.06	7.57	4 741	»
5.50	110.0	2.80	56.0	-	10	5.53	2.35	1.25	6.80	1 930	L.
»	385.0	2.95	206.5	-	35	5.54	2.55	»	6.81	1 927	»
»	66.0	3.05	36.6	-	6	»	2.34	0.85	»	1 937	Lk.
5.35	107.0	2.60	52.0	-	10	4.60	2.31	0.46	5.90	1 799	Mk.
5.50	110.0	»	»	-	10	»	»	»	»	1 724	»
»	704.0	2.70	345.6	-	64	6.88	»	0.31	8.07	2 300	N.
»	990.0	»	486.0	- <sup>14)</sup>	90	»	»	»	8.18	1 764	»
»	935.0	»	459.0	-	85	»	»	»	»	1 838	»
5.00	50.0	3.30	33.0	- <sup>15)</sup>	5	5.43	2.43	2.19	6.81	3 016	S.
4.45	26.7	3.80	22.8	-	3	5.54	2.55	2.06	»	3 490	»
5.00	20.0	3.30	13.2	-	2	5.44	2.23	2.12	6.80	3 500	»
5.31	4 701.7	2.92	2 588.5	-	443	-	-	-	-	-	-
-	4 803.7	-	3 377.0	-	490	-	-	-	-	-	-

Enderne og Gjennemgang. <sup>4)</sup> Heraf 1 Stk. med Ledning for Dampopvarmning. <sup>5)</sup> Indrettede for Troppetransport (32 Mand eller 6 Heste pr. Vogn). <sup>7)</sup> Indrettede for Syge-, Heste- og Troppuden Dampkjedel. <sup>10)</sup> Automatiske Bremsler. <sup>11)</sup> Heraf 2 Stkr. med automatiske Bremsler. <sup>12)</sup> Heraf tiske Bremsler. <sup>14)</sup> Heraf 2 Stkr. forsynede med Rørledning for automatiske Bremsler. <sup>15)</sup> Forsynede

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 31te Marts 1902.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.					
			Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast Hjulstand.	Total Hjulstand.	I hver Vogn.			Tilsammen.		
							I.	II.	III.	I.	II.	III.
		m.		m.								
<b>Hamar-Grundsetbanen.</b>												
Personvogne:												
B.	2den Klasse, Bogievogne <sup>1)</sup> .....	1	8	0.795	1.700	13.700	-	28	-	-	28	-
»	do. ....	1	4	0.761	3.048	3.048	-	24	-	-	24	-
BC.	2den og 3die Klasse .....	2	»	»	»	»	-	16	16	-	32	32
»	do. Bogievogn <sup>1)</sup> .....	1	8	0.795	1.700	12.400	-	18	32	-	18	32
C.	3die Klasse .....	2	4	0.761	3.048	3.048	-	-	30	-	-	60
»	do. Bogievogn <sup>1)</sup> .....	1	8	0.795	1.700	14.200	-	-	72	-	-	72
	Sum .....	8	-	-	-	-	-	-	-	-	102	196
CF.	Personstoppevogne .....	2	4	0.761	3.048	3.048	-	-	8	-	-	16
»	Person-Stoppe-Bogievogne <sup>1)</sup> .....	2	8	»	1.650	12.350	-	-	31	-	-	62
»	do. do. do. ....	2	»	0.795	1.700	14.200	-	-	43	-	-	86
DF.	Post- & do. do. <sup>4)</sup> .....	2	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
Godsvogne:												
G.	Lukkede Godsvogne <sup>2)</sup> .....	9	4	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
»	do. ....	10	»	0.795	»	»	-	-	-	-	-	-
Gk.	Varme- og Kjølevogne .....	3	»	0.761	3.200	3.200	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede Godsvogne .....	1	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
»	Lavkassede do. ....	10	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
N.	Stakevogne .....	20	»	»	3.200	3.200	-	-	-	-	-	-
P.	Trælast- og Malmvogne .....	10	»	»	2.134	2.134	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne .....	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Grundset-Aamotbanen.</b>												
Personvogne:												
C.	3die Klasse, Bogievogne <sup>1)</sup> .....	1	8	0.761	1.600	11.350	-	-	44	-	-	44
Godsvogne:												
G.	Lukkede Godsvogne .....	5	4	0.795	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
N.	Stakevogne .....	10	»	0.761	3.962	3.962	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne .....	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Støren-Aamotbanen.</b>												
Personvogne:												
A.	1ste Klasse, Salon-Bogievogne <sup>1)</sup> .....	1	8	0.610	1.219	9.144	15	-	-	15	-	-
»	do. Bogievogne <sup>1)</sup> .....	3	»	0.761	1.600	11.050	34	-	-	102	-	-
B.	2den Klasse, do. ....	5	»	0.795	1.700	14.200	-	24	-	-	120	-
»	do. ....	2	4	0.761	3.200	3.200	-	24	-	-	48	-
»	do. ....	1	»	»	3.962	3.962	-	26	-	-	26	-
»	do. ....	1	»	»	3.810	3.810	-	22	-	-	22	-
BC.	2den og 3die Klasse .....	2	»	»	3.353	3.353	-	10	16	-	20	32
»	do. do. Bogievogne .....	5	8	»	1.372	10.210	-	24	32	-	120	160
»	do. do. do. <sup>1)</sup> .....	2	»	»	1.650	12.350	-	18	25	-	36	50
C.	3die Klasse, Bogievogne <sup>3)</sup> .....	2	»	»	1.372	10.210	-	-	64	-	-	128
»	do. do. <sup>1)</sup> .....	3	»	0.795	1.650	14.150	-	-	57	-	-	171
»	do. do. <sup>1)</sup> .....	3	»	»	1.830	14.330	-	-	74	-	-	222
»	do. do. <sup>1)</sup> .....	4	»	»	1.700	14.200	-	-	72	-	-	288
»	do. ....	8	4	0.761	3.353	3.353	-	-	32	-	-	256
»	do. ....	1	»	»	3.048	3.048	-	-	24	-	-	24
»	do. ....	5	»	»	3.353	3.353	-	-	28	-	-	140

<sup>1)</sup> Indgang fra Enderne og Gjennemgang. <sup>2)</sup> Indrettede for Hestetransport og 1 Vogn tillige for duktøren. <sup>4)</sup> Gjennemgang for Konduktøren. <sup>5)</sup> Automatiske Bremses. <sup>6)</sup> Heraf 5 Stkr. forsynede <sup>8)</sup> Heraf 1 Stk. forsynet med automatisk Bremse. <sup>9)</sup> Forsynede med Rørledning for automatiske Bremses.

## Beskrivelse af Vogne.

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
Lasteevne.		Egenvægt.			Heraf forsynede med Bremsr.	Maal (indvendig).			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (afr. a)	Litra. b)
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.		Rammens Længde.	Rammens Breddede.	Rammens Høide.			
t.	t.	t.	t.		Antal.	m.			m.		
-	-	4.35	17.4	0.62	<sup>5)</sup> 1	14.97	2.36	2.01	17.44	19 309	B.
-	-	2.15	4.3	0.18	-	5.94	1.93	1.75	7.01	4 570	»
-	-	»	8.6	0.13	-	»	»	»	»	»	B $\frac{1}{2}$ C $\frac{3}{8}$
-	-	3.80	15.2	0.30	<sup>5)</sup> 1	13.67	2.36	2.00	16.14	15 016	»
-	-	2.40	9.6	0.16	-	5.94	1.93	1.78	7.01	4 100	C.
-	-	3.75	15.0	0.21	<sup>5)</sup> 1	15.47	2.36	2.13	17.94	12 677	»
-	-	3.19	70.1	0.24	3	-	-	-	-	-	-
-	-	2.05	8.2	-	3	5.94	1.93	1.78	7.01	4 100	C $\frac{1}{4}$ F $\frac{3}{4}$
-	-	3.70	29.6	-	2	13.67	2.26	2.04	16.14	11 612	C $\frac{3}{8}$ F $\frac{3}{8}$
-	-	3.80	30.4	-	2	15.53	2.36	1.96	17.94	13 134	C $\frac{3}{8}$ F $\frac{3}{8}$
-	-	»	»	-	<sup>5)</sup> 2	15.54	»	»	»	9 680	D $\frac{3}{8}$ F $\frac{3}{8}$
3.30	59.4	2.20	39.6	-	<sup>6)</sup> 9	5.33	1.89	2.04	6.58	2 230	G.
3.50	70.0	2.90	58.0	-	<sup>7)</sup> 10	5.50	2.29	2.10	6.52	2 452	»
2.30	13.8	3.20	19.2	-	3	5.39	1.89	1.88	6.44	3 360	Gk.
2.50	5.0	1.75	3.5	-	1	5.64	»	1.07	6.71	1 480	L.
»	50.0	1.70	34.0	-	10	5.39	»	0.51	6.40	1 300	»
3.50	140.0	1.80	72.0	-	20	5.64	1.98	0.19	6.71	1 320	N.
2.25	45.0	1.50	30.0	-	10	3.51	1.89	0.31	4.57	1 270	P.
3.04	383.2	2.03	256.3	-	63	-	-	-	-	-	-
-	-	3.30	13.2	0.30	<sup>5)</sup> 1	13.34	2.21	1.91	15.90	6 000	C.
3.50	35.0	2.90	29.0	-	5	5.50	2.29	2.10	6.52	2 451	G.
»	70.0	2.00	40.0	-	10	7.05	2.01	0.30	8.08	1 282	N.
3.50	105.0	2.30	69.0	-	15	-	-	-	-	-	-
-	-	1.75	7.0	0.47	<sup>5)</sup> 1	10.52	2.06	2.21	12.80	16 000	A.
-	-	3.25	39.0	0.38	<sup>5)</sup> 3	12.92	2.14	1.91	15.60	14 000	»
-	-	4.33	86.6	0.72	<sup>8)</sup> 5	15.17	2.36	2.04	17.64	* * *	B.
-	-	2.55	10.2	0.21	<sup>9)</sup> 1	5.64	1.98	1.85	6.71	5 700	»
-	-	2.60	5.2	0.20	-	6.78	»	1.78	7.85	6 510	»
-	-	2.50	5.0	0.23	-	6.76	»	1.85	7.83	6 050	»
-	-	2.55	10.2	0.20	-	5.94	»	»	7.01	5 380	B $\frac{1}{2}$ C $\frac{1}{2}$
-	-	3.00	60.0	0.21	<sup>5)</sup> 5	11.73	»	»	12.80	8 930	»
-	-	4.04	32.3	0.38	<sup>5)</sup> 2	13.67	2.26	2.04	16.14	14 520	»
-	-	3.00	24.0	0.19	<sup>5)</sup> 2	12.03	1.89	1.85	13.10	8 930	C.
-	-	3.69	44.3	0.26	<sup>9)</sup> 3	15.47	2.26	2.10	17.94	12 365	»
-	-	3.72	44.6	0.20	<sup>5)</sup> 3	»	»	2.04	»	11 267	»
-	-	»	59.5	0.21	<sup>5)</sup> 4	»	2.36	2.13	»	12 630	»
-	-	2.40	38.4	0.15	<sup>10)</sup> 1	5.94	1.98	1.85	7.01	3 230	»
-	-	»	4.8	0.20	-	»	»	»	»	3 180	»
-	-	2.55	25.5	0.18	<sup>5)</sup> 5	»	»	»	»	3 750	»

Troppe-transport (24 Mand eller 6 Heste pr. Vogn). <sup>5)</sup> Heraf 1 Vogn med Gjennemgang for Kon- med Rørledning for automatiske Bremsr. <sup>7)</sup> Heraf 5 Stkr. forsynede med automatiske Bremsr. <sup>10)</sup> Heraf 1 Vogn forsynet med Rørledning for automatisk Bremse.

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 31te Marts 1902.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.					
			Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast Hjulstand.	Total Hjulstand.	I hver Vogn.			Tilsammen.		
							m.	m.	I.	II.	III.	I.
							Klasse.			Klasse.		
C.	3die Klasse <sup>1)</sup> .....	3	4	0.761	3.353	3.353	-	-	27 & 32	-	-	86
Ch.	do. Sygevogn.....	1	»	0.795	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
»	do. do. ....	1	»	»	3.658	3.658	-	-	-	-	-	-
	Sum	53	-	-	-	-	-	-	-	117	392	1 557
DF.	Post- & Stoppe-Bogievogne <sup>2)</sup>	4	8	0.761	1.829	11.582	-	-	-	-	-	-
»	do. do. <sup>1)2)</sup> .....	1	»	0.795	1.700	14.200	-	-	-	-	-	-
F.	Stoppevogne .....	2	4	0.761	3.353	3.353	-	-	-	-	-	-
»	do. ....	2	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
FG.	Godsstoppevogne .....	12	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:											
G.	Dækkede Godsvogne <sup>3)</sup> .....	5	4	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
»	Lukkede do. <sup>4)</sup> .....	42	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. do. <sup>5)</sup> .....	16	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. do. <sup>6)6)</sup> .....	20	»	0.795	3.400	3.400	-	-	-	-	-	-
»	do. do. <sup>6)</sup> .....	2	»	0.761	3.353	3.353	-	-	-	-	-	-
Gk.	Varme- og Kjølevogne.....	10	»	»	3.200	3.200	-	-	-	-	-	-
K.	Trælastvogne med Svingbolster ..	5	»	»	3.962	3.962	-	-	-	-	-	-
»	do. do. ....	5	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede Godsvogne .....	25	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	Lavkassede do. ....	20	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
N.	Stakevogne.....	10	»	»	3.657	3.657	-	-	-	-	-	-
»	do. ....	21	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
»	do. ....	55	»	»	3.962	3.962	-	-	-	-	-	-
»	do. ....	33	»	»	3.200	3.200	-	-	-	-	-	-
»	do. ....	10	»	0.795	3.962	3.962	-	-	-	-	-	-
Nk.	Stake- og Bolstervogne .....	5	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
P.	Trælast- og Malmvogne <sup>7)</sup> .....	47	»	0.761	2.286	2.286	-	-	-	-	-	-
»	Malmvogne .....	45	»	»	2.800	2.800	-	-	-	-	-	-
»	do. ....	40	»	0.795	»	»	-	-	-	-	-	-
Qn.	Gods-Bogievogne.....	3	8	»	1.400	8.400	-	-	-	-	-	-
Qp.	do. Malmvogne....	5	»	»	1.500	8.500	-	-	-	-	-	-
Qsp.	Special-Gods-Bogievogne .....	1	»	»	»	12.300	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	425	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>Trondhjem-Størenbanen.</b>											
	Personvogne:											
A.	1ste Klasse, Bogievogne <sup>8)</sup> .....	1	8	0.761	1.600	13.340	24	-	-	24	-	-
»	do. do. <sup>8)</sup> .....	1	»	»	»	12.730	20	-	-	20	-	-
AC.	1ste og 3die Klasse, Bogievogne <sup>8)</sup>	2	»	»	»	»	15	-	28	30	-	56
BC.	2den og 3die Klasse .....	4	4	»	3.048	3.048	16	-	16	-	64	64
C.	3die Klasse .....	3	»	»	»	»	-	-	30	-	-	90
»	do. ....	2	»	»	»	»	-	-	24	-	-	48
	Sum	13	-	-	-	-	-	-	-	74	64	258
CDF.	Person-, Post- & Stoppe-Bogiev.	1	8	0.761	1.829	10.312	-	-	12	-	-	12
CF.	do. & Stoppe-Bogiev. ....	1	»	0.795	1.830	12.500	-	-	47	-	-	47
DF.	Post- & do. <sup>2)</sup> .....	2	»	0.761	1.829	10.465	-	-	-	-	-	-
F.	Stoppevogne.....	2	4	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Gjennemgang for Konduktøren. <sup>2)</sup> Udstyret med Tjenestekupé. <sup>3)</sup> Indrettede for Troppevogn). <sup>4)</sup> Indrettede for Hestetransport og 12 Stkr. tillige for Troppettransport (24 Mand eller gang fra Enderne og Gjennemgang. <sup>5)</sup> Automatiske Bremses. <sup>6)</sup> Forsynet med Rørledning <sup>7)</sup> Heraf 3 Stkr. forsynede med Rørledning for automatiske Bremses (3 Vogne Litra P, hvorpaa

## Beskrivelse af Vogne.

48		49		50		51		52		53		54		55		56		57		58		59	
Lasteevne.		Egenvægt.				Heraf forsynede med Bremsr.	Maal (indvendig).			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (aftr. a)	Litra. b)											
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.	Rammens Længde.		Rammens Bredde.	Rammens Højde.	Længde over Bufferne.				Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (aftr. a)										
t.		t.			Antal.	m.			m.	Kroner.													
-	-	3.00	18.0	0.21	<sup>9)</sup> 3	5.96	2.26	2.24	7.01	3 230	C.												
-	-	2.80	5.6	-	<sup>10)</sup> -	5.93	1.97	1.84	»	6 093	Ch.												
-	-	»	5.6	-	<sup>10)</sup> -	5.97	2.26	2.04	»	6 043	»												
-	-	-	525.8	0.25	<sup>9)</sup> 36	-	-	-	-	-	-												
-	-	2.50	40.0	-	<sup>9)</sup> 4	13.25	1.98	1.88	14.32	6 740	D $\frac{3}{8}$ F $\frac{7}{13}$												
-	-	3.80	15.2	-	<sup>5)</sup> 1	15.54	2.36	1.96	17.94	12 719	D $\frac{1}{2}$ F $\frac{1}{3}$												
-	-	2.00	8.0	-	2	5.94	1.98	1.85	7.01	2 600	F.												
-	-	2.65	10.6	-	2	»	2.13	2.07	6.96	»	»												
3.30	79.2	1.80	43.2	-	12	5.33	1.98	1.78	6.40	2 260	FG.												
3.30	33.0	1.80	18.0	-	5	5.33	1.98	1.80	6.40	2 090	G.												
»	277.2	1.85	155.4	-	42	»	»	1.83	»	2 230	»												
»	105.6	2.20	70.4	-	<sup>11)</sup> 16	»	»	1.96	»	»	»												
3.25	130.0	2.30	92.0	-	20	5.99	1.99	2.02	7.02	2 264	»												
3.30	13.2	1.85	7.4	-	<sup>10)</sup> 2	5.93	1.85	2.07	6.99	2 230	»												
2.30	46.0	3.20	64.0	-	<sup>9)</sup> 10	5.39	1.89	1.88	6.44	3 201	Gk.												
3.50	35.0	1.75	17.5	-	5	7.01	1.87	0.10	8.68	1 900	K.												
»	35.0	1.60	16.0	-	5	5.50	1.88	0.11	6.44	1 890	»												
»	175.0	1.75	87.5	-	25	5.33	1.98	1.07	6.40	1 860	L.												
»	140.0	1.70	68.0	-	20	»	»	0.51	»	2 140	»												
»	70.0	1.80	36.0	-	10	6.25	»	0.24	7.32	2 055	N.												
»	147.0	1.60	67.2	-	<sup>12)</sup> 21	5.33	»	0.18 & 0.30	6.40	3 097	»												
»	385.0	2.00	220.0	-	55	7.05	2.01	0.35	8.08	1 393	»												
»	231.0	1.80	118.8	-	33	5.69	2.04	0.25	6.67	2 115	»												
»	70.0	2.00	40.0	-	10	7.04	2.02	0.30	8.62	1 361	»												
»	35.0	1.95	19.5	-	5	7.06	2.05	0.15	8.03	»	Nk.												
»	329.0	1.50	141.0	-	<sup>13)</sup> 47	4.11	1.98	0.25	5.18	2 115	P.												
3.80	342.0	1.70	153.0	-	10	4.50	2.10	»	5.70	1 430	»												
»	304.0	1.78	142.4	-	40	4.72	»	»	»	1 484	»												
3.50	42.0	2.00	24.0	-	3	10.40	2.05	»	11.36	3 519	Qn.												
»	70.0	1.99	39.7	-	5	»	2.10	»	»	3 830	Qp.												
»	14.0	2.40	9.6	-	1	13.43	2.02	0.05	14.48	3 398	Qsp.												
3.49	3 029.0	1.85	1 607.4	-	390	-	-	-	-	-	-												
-	-	4.50	18.0	0.75	<sup>9)</sup> 1	14.67	2.24	2.04	17.15	14 360	A.												
-	-	4.23	16.9	0.85	<sup>9)</sup> 1	14.06	»	»	16.54	13 388	»												
-	-	4.21	33.7	0.39	<sup>9)</sup> 2	»	»	»	»	»	A $\frac{1}{2}$ C $\frac{1}{2}$												
-	-	2.30	18.4	0.14	-	5.94	1.89	1.75	7.01	4 320	B $\frac{3}{8}$ C $\frac{5}{8}$												
-	-	2.05	12.3	0.14	1	»	»	1.78	»	2 820	C.												
-	-	1.95	7.8	0.16	-	5.33	»	»	6.40	2 760	»												
-	-	3.15	107.1	0.27	5	-	-	-	-	-	-												
-	-	3.00	12.0	-	1	12.01	1.94	1.88	13.90	7 020	C $\frac{1}{2}$ D $\frac{1}{4}$ F $\frac{1}{2}$												
-	-	3.70	14.8	-	1	15.37	2.35	1.95	17.90	5 980	C $\frac{2}{8}$ F $\frac{1}{3}$												
-	-	3.53	28.2	-	<sup>9)</sup> 2	13.28	2.15	1.98	15.86	6 300	D $\frac{3}{8}$ F $\frac{2}{3}$												
-	-	2.05	8.2	-	2	5.94	1.89	1.78	7.01	3 280	F.												

transport (24 Mand pr. Vogn). <sup>4)</sup> Heraf 35 Stkr. indrettede for Troppetransport (24 Mand pr. 6 Heste pr. Vogn). <sup>5)</sup> Indrettede for Hestetransport. <sup>7)</sup> Anvendes ogsaa for Ballastering. <sup>8)</sup> Indfor automatiske Bremsr. <sup>11)</sup> Heraf 14 Stkr. forsynede med Rørledning for automatiske Bremsr. Vandtank, er blot midlertidigt forsynede med Rørledning).

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 31te Marts 1902.	Antal under hver Vogn.	Hjul.	Hjulstand.		Antal Pladse.					
				Diameter.	Fast Hjulstand.	Total Hjulstand.	I hver Vogn.			Tilsammen.		
							I.	II.	III.	I.	II.	III.
m.	m.											
<b>Godsvogne:</b>												
G.	Dækkede Godsvogne .....	6	4	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
»	Lukkede do. ....	4	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. do. <sup>1)</sup> .....	6	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. do. <sup>2)</sup> .....	25	»	»	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-
Gk.	Varme- og Kjølevogne .....	3	»	»	3.200	3.200	-	-	-	-	-	-
K.	Trælastvogne med Svingbolster ..	10	»	0.795	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. » do. ....	4	»	»	2.286	2.286	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede Godsvogne .....	6	»	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
»	Lavkassede do. ....	5	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
Lg.	Kalk- og Gjødselvogne .....	5	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
N.	Stakevogne .....	10	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
P.	Malmvogne .....	30	»	»	2.800	2.800	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Merakerbanen.</b>												
<b>Personvogne:</b>												
B.	2den Klasse .....	6	4	0.950	3.500	3.500	-	24	-	-	144	-
BC.	2den og 3die Klasse, Bogievogne <sup>3)</sup>	2	8	»	1.980	8.570	-	24	36	-	48	72
C.	3die Klasse .....	11	4	»	3.650	3.650	-	-	40	-	-	440
»	do. Bogievogne <sup>3)</sup> .....	2	8	»	1.980	8.570	-	-	70	-	-	140
»	do. do. <sup>8)</sup> .....	2	»	»	2.100	15.290	-	-	72	-	-	144
	Sum	23	-	-	-	-	-	-	-	-	192	796
CDF.	Person-, Post- & Stoppe-Bogiev.	2	8	0.950	1.980	11.200	-	-	20	-	-	40
CD.	do. & Postvogne .....	1	4	»	3.650	3.650	-	-	20	-	-	20
F.	Godsstøppevogne .....	7	»	»	3.360	3.360	-	-	-	-	-	-
»	do. ....	2	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
<b>Godsvogne:</b>												
G.	Lukkede Godsvogne <sup>2)</sup> .....	37	4	0.950	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
»	do. do. <sup>4)</sup> .....	10	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
Gf.	do. do. ....	10	»	»	4.000	4.000	-	-	-	-	-	-
K.	Trælastvogne med Svingbolster <sup>5)</sup>	21	»	»	2.890	2.890	-	-	-	-	-	-
L.	Lavkassede Godsvogne .....	19	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	Høikassede do. ....	20	»	»	3.650	3.650	-	-	-	-	-	-
Lg.	Gjødselvogne .....	5	»	»	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-
N.	Stakevogne .....	100	»	»	3.750	3.750	-	-	-	-	-	-
»	do. ....	50	»	»	3.760	3.760	-	-	-	-	-	-
S.	Melkevogne .....	3	»	»	3.040	3.040	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	275	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	310	-	-	-	-	-	-	-	-	192	856
<b>Jæderbanen.</b>												
<b>Personvogne:</b>												
B.	Salonvogne .....	1	4	0.761	3.353	3.353	-	22	-	-	22	-
»	2den Klasse .....	2	»	»	3.048	3.048	-	24	-	-	48	-
BC.	2den og 3die Klasse .....	4	»	»	3.657	3.657	-	16	16	-	64	64
»	do. do. ....	1	»	»	3.353	3.353	-	16	16	-	16	16

<sup>1)</sup> Indrettede for Hestetransport og 4 Stkr. tillige for Troppetransport (24 Mand eller 6 Heste  
<sup>3)</sup> Indgang fra Enderne og Gjennemgang. <sup>4)</sup> Indrettede for Syge-, Heste- og Troppetransport  
Ballastering. <sup>5)</sup> Heraf 2 Stkr. forsynede med Rørledning for automatiske Bremses. <sup>7)</sup> Automatiske  
Bremses. <sup>10)</sup> Heraf 4 Stkr. forsynede med Rørledning for automatiske Bremses. <sup>11)</sup> Heraf 1 Stk.

## Beskrivelse af Vogne.

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
Lasteevne.		Egenvægt.			Heraf forsynede med Bremsr.	Maal (indvendig).			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (af. a)	Litra. b)
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.		Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Højde.			
t.		t.			Antal.	m.			m.		
2.50	30.0	1.80	21.6	-	6	5.33	1.89	1.07	6.40	1 260	G.
3.30	26.4	1.85	14.8	-	4	»	1.98	1.83	»	2 230	»
»	39.6	2.20	26.4	- <sup>6)</sup>	25	»	»	1.96	»	»	»
2.30	115.0	3.20	160.0	-	6	5.44	2.23	2.23	6.79	2 483	»
2.40	14.4	3.10	18.6	-	3	5.39	1.89	1.88	6.44	3 776	Gk.
3.50	70.0	1.95	39.0	-	10	5.70	2.05	0.20	6.67	1 110	K.
2.50	20.0	1.50	12.0	-	4	4.11	1.87	0.10	5.18	»	»
»	30.0	1.75	21.0	-	6	5.33	1.89	1.87	6.40	1 070	L.
3.50	35.0	1.70	17.0	-	5	»	1.98	0.51	»	1 040	»
3.80	38.0	1.85	18.5	-	5	»	»	1.08	»	»	Lg.
2.50	50.0	1.60	32.0	-	10	5.64	»	0.35	6.71	1 110	N.
3.80	228.0	1.70	102.0	-	30	4.50	2.10	0.25	5.70	1 433	P.
3.05	696.4	2.12	482.9	-	114	-	-	-	-	-	-
-	-	3.95	47.4	0.33	2	6.10	2.45	2.07	7.37	7 130	B.
-	-	3.88	31.0	0.26	2	12.10	2.67	2.06	15.22	13 380	B $\frac{1}{2}$ C $\frac{1}{2}$
-	-	3.95	86.9	0.20	11	6.43	2.44	2.08	7.67	5 210	C.
-	-	3.88	31.0	0.22	8	12.10	2.67	2.06	15.22	10 850	»
-	-	5.57	44.6	0.31	2	16.06	2.90	2.05	18.76	14 246	»
-	-	4.15	240.9	0.24	19	-	-	-	-	-	-
-	-	4.05	32.4	- <sup>8)</sup>	2	12.75	2.42	1.86	14.88	12 688	C $\frac{1}{2}$ D $\frac{1}{2}$ F $\frac{1}{2}$
-	-	3.95	7.9	-	2	6.40	»	»	7.70	5 290	C $\frac{1}{2}$ D $\frac{1}{2}$
3.30	46.2	3.40	47.6	-	7	6.22	2.25	2.22	7.54	4 010	F.
3.20	12.8	3.80	15.2	- <sup>7)</sup>	2	6.24	2.47	2.17	8.25	4 953	»
5.00	370.0	3.30	244.0	-	37	5.44	2.23	2.23	6.79	4 000	G.
»	100.0	3.15	63.0	-	10	»	2.45	2.30	6.81	2 590	»
»	100.0	3.65	73.0	-	10	6.20	2.60	2.31	8.37	* * *	Gf.
5.50	231.0	2.40	100.8	-	21	4.60	2.36	0.15	5.88	2 140	K.
»	209.0	2.75	104.5	-	19	4.62	»	0.90	»	2 585	L.
»	220.0	2.95	118.0	-	20	5.53	2.35	1.25	6.80	2 200	»
5.00	50.0	3.35	33.5	-	5	5.52	2.33	»	»	* * *	Lg.
5.50	1 100.0	2.70	540.0	- <sup>11)</sup>	100	6.88	2.31	0.31	8.07	2 355	N.
»	550.0	»	270.0	-	50	»	»	»	8.18	1 958	»
3.40	20.4	3.30	19.8	-	3	5.54	2.26	2.12	6.83	3 140	S.
5.37	2 950.4	2.85	1 566.6	-	275	-	-	-	-	-	-
-	3 009.4	-	1 910.6	-	305	-	-	-	-	-	-
-	-	2.47	4.94	0.22	-	5.943	1.981	1.778	6.857	6 450	B.
-	-	2.48	9.90	0.21	6)	5.791	»	»	6.705	5 350	»
-	-	2.58	20.60	0.16	11)	6.401	»	»	7.315	5 790	B $\frac{1}{2}$ C $\frac{1}{2}$
-	-	2.35	4.70	0.15	7)	5.943	»	»	9.857	»	»

pr. Vogn). <sup>2)</sup> Indrettede for Heste- og Troppetransport (32 Mand eller 6 Heste pr. Vogn). (32 Mand eller 8 Heste pr. Vogn). <sup>5)</sup> 15 Stkr. er forsynede med Sidelemmer til Brug ved Bremsr. <sup>8)</sup> Heraf 1 Stk. forsynet med automatisk Bremse. <sup>9)</sup> Heraf 4 Stkr. forsynet med automatiske forsynet med Rørledning for automatisk Bremse.

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 31te Marts 1902.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.					
			Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast Hjulstand.	Total Hjulstand.	I hver Vogn.			Tilsammen.		
							I.	II.	III.	I.	II.	III.
							Klasse.			Klasse.		
BC.	2den og 3die Klasse, Bogievogne <sup>1)</sup>	1	8	0.761	1.610	12.300	-	18	32	-	18	32
C.	3die Klasse	15	4	»	3.353	3.353	-	-	32	-	-	480
»	do.	2	»	»	»	»	-	-	32	-	-	64
	Sum	26	-	-	-	-	-	-	-	-	168	656
CD.	Person- & Postvogne	1	4	0.761	3.353	3.353	-	-	16	-	-	16
DF.	Post- & Stoppevogne	3	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
F.	Godsstoppevogne	2	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:											
G.	Lukkede Godsvogne <sup>2)</sup>	2	4	0.761	3.200	3.200	-	-	-	-	-	-
»	do. do. <sup>3)</sup>	2	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. do. <sup>4)</sup>	8	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
K.	Trælastvogne med Svingbolster	4	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede Godsvogne (dækkede)	8	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	2	»	»	3.200	3.200	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	2	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
»	Lavkassede do.	10	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
M.	Grusvogne	8	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do.	4	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do.	2	»	»	3.400	3.400	-	-	-	-	-	-
»	do.	4	»	»	3.962	3.962	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	88	-	-	-	-	-	-	-	-	168	672
	<b>Bergen-Vossbanen.</b>											
	Personvogne:											
B.	2den Klasse, Bogievogne <sup>5)</sup>	1	8	0.761	1.650	10.700	-	42	-	-	42	-
BC.	2den og 3die Klasse, Bogievogne <sup>5)</sup>	2	»	»	1.676	10.210	-	34	-	-	68	-
»	do. do. do. <sup>1)</sup>	6	»	»	»	»	-	16	28	-	96	168
C.	3die Klasse, Bogievogne <sup>5)</sup>	2	»	»	1.650	10.700	-	18	33	-	36	66
»	do. do. <sup>1)</sup>	5	»	»	1.676	12.210	-	-	60	-	-	294
»	do. <sup>5)</sup>	2	»	»	1.650	11.700	-	-	66	-	-	132
»	do. <sup>5)</sup>	4	4	»	3.962	3.962	-	-	32	-	-	128
»	do. <sup>5)</sup>	1	»	»	»	»	-	-	13	-	-	13
	Sum	23	-	-	-	-	-	-	-	-	242	801
CD.	Person- & Postvogne <sup>5)</sup>	1	4	0.761	3.962	3.962	-	-	11	-	-	11
BCF.	do. & Stoppe-Bogiev. <sup>5)</sup>	1	8	»	1.600	10.210	-	4	29	-	4	29
BCDF.	do. Post- & do. <sup>5)</sup>	1	»	»	»	»	-	4	12	-	4	12
F.	Godsstoppevogne	3	4	»	3.353	3.353	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:											
G.	Lukkede Godsvogne <sup>6)</sup>	23	4	0.925	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
»	do. do. <sup>7)</sup>	10	»	0.761	»	»	-	-	-	-	-	-
»	Dækkede do. <sup>8)</sup>	15	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede Godsvogne	6	»	0.950	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Indgang fra Siderne og Enderne samt Gjennemgang. <sup>2)</sup> Indrettede for Troppetransport (32 <sup>4)</sup> Anvendelige for Transport af Smaaheste. <sup>5)</sup> Indgang fra Enderne og Gjennemgang. <sup>6)</sup> Heraf 13 Stkr. 9 Stkr. indrettede for Hestetransport og 5 Stkr. tillige for Troppetransport (32 Mand eller 6 Heste automatiske Bremses, samt 5 Stkr. forsynede med automatiske Bremses. <sup>8)</sup> Heraf 9 Stkr. indrettede for Hestemelkeovne) forsynede med Rørledning for automatiske Bremses. <sup>9)</sup> Automatiske Bremses. <sup>10)</sup> Heraf Bremses. <sup>12)</sup> Heraf 1 Stk. forsynet med Rørledning for automatisk Bremses. <sup>13)</sup> Forsynede med Rørledning

## Beskrivelse af Vogne.

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
Lasteevne.		Egenvægt.			Heraf forsynede med Bremsler.	Maal (indvendig).			Længde over Buifferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (aftr. a)	Litra. b)
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.		Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Høide.			
t.		t.			Antal.	m.			m.		
-	-	3.46	13.85	0.28	<sup>9)</sup> 1	13.650	2.252	2.035	16.170	13 430	B $\frac{1}{2}$ C $\frac{1}{2}$
-	-	2.35	70.47	0.15	<sup>9)</sup> 5	5.943	1.981	1.778	9.857	3 470	C.
-	-	2.29	9.14	0.14	<sup>10)</sup> -	»	»	»	»	3 410	»
-	-	2.47	133.60	0.16	<sup>7)</sup> 7	-	-	-	-	-	-
-	-	2.44	4.88	-	<sup>9)</sup> 1	5.943	1.981	1.768	6 857	3 410	C $\frac{1}{2}$ D $\frac{1}{2}$
-	-	2.51	15.04	-	<sup>11)</sup> 3	»	»	1.651	»	3 923	D $\frac{1}{2}$ F $\frac{3}{8}$
2.00	8.00	2.11	8.45	-	<sup>12)</sup> 2	5.308	1.956	»	6.222	2 660	F.
3.25	13.00	2.30	9.20	-	2	5.430	1.970	2.030	6.500	2 034	G.
»	13.00	2.22	8.86	-	2	»	»	»	»	1 808	»
2.49	39.85	1.93	30.90	-	8	5.308	1.956	1.651	6.222	2 160	»
»	19.92	1.77	14.16	-	4	5.384	2.032	0.305	6.298	1 850	K.
»	39.84	2.08	33.23	-	8	5.308	1.956	1.030	6.222	1 940	L.
3.25	13.00	1.92	7.68	-	2	5.500	2.050	1.000	6.480	1 744	»
2.49	9.97	1.98	7.93	-	2	5.308	1.956	1.130	6.222	1 940	»
»	49.81	1.80	35.90	-	10	5.384	2.032	0.508	6.298	1 820	»
»	39.85	1.61	25.68	-	8	»	»	0.205	»	1 750	M.
3.50	28.00	1.74	13.88	-	4	»	»	»	»	1 000	»
»	14.00	1.80	7.20	-	2	6.355	2.015	0.326	7.350	1 529	»
»	28.00	1.95	15.62	-	4	7.038	2.008	0.305	8.000	1 358	»
2.75	308.24	1.88	210.24	-	56	-	-	-	-	-	-
-	316.24	-	372.21	-	69	-	-	-	-	-	-
-	-	3.75	15.00	0.36	<sup>9)</sup> 1	14.170	2.27	1.91	16 140	17 727	B.
-	-	3.28	26.20	0.39	<sup>9)</sup> 2	12.090	2.21	1.87	14 850	13 150	»
-	-	3.29	78.90	0.30	<sup>9)</sup> 6	»	»	»	»	10 950	B $\frac{1}{2}$ C $\frac{1}{2}$
-	-	4.01	32.10	0.31	<sup>9)</sup> 2	13.650	»	»	16.140	12 737	»
-	-	3.06	61.21	0.21	<sup>9)</sup> 5	12.090	»	»	14.850	8 700	C.
-	-	4.00	32.00	0.24	<sup>9)</sup> 2	14.650	»	»	17.140	12 595	»
-	-	3.18	25.44	0.20	<sup>13)</sup> -	5.994	»	»	8.756	4 310	»
-	-	»	6.36	0.49	<sup>13)</sup> -	»	»	»	»	4 610	»
-	-	3.38	277.21	0.27	18	-	-	-	-	-	-
-	-	3.23	6.45	-	<sup>13)</sup> -	5.994	2.21	1.87	8.756	4 610	C $\frac{1}{2}$ D $\frac{1}{2}$
-	-	3.41	13.65	-	<sup>9)</sup> 1	12.090	»	»	14.850	9 320	B $\frac{1}{2}$ C $\frac{1}{2}$ F $\frac{3}{8}$
-	-	»	13.65	-	<sup>9)</sup> 1	»	»	»	»	»	B $\frac{1}{2}$ C $\frac{1}{2}$ D $\frac{1}{2}$ F $\frac{3}{8}$
2.70	16.20	2.77	16.59	-	<sup>13)</sup> 3	4.980	2.26	1.96	7.320	3 760	F.
3.50	161.00	3.20	147.20	-	<sup>6)</sup> 23	5.44	2.23	1.23	6.250	* * *	G.
»	70.00	2.26	45.17	-	<sup>7)</sup> 10	5.30	1.95	2.16	6.220	2 580	»
»	105.00	1.96	58.89	-	<sup>8)</sup> 15	»	»	»	»	2 347	»
»	42.00	2.70	32.40	-	<sup>14)</sup> 6	5.54	2.51	1.25	6.490	* * *	L.

Mand eller 6 Heste pr. Vogn. <sup>8)</sup> Indrettede for Troppetransport (24 Mand eller 6 Heste pr. Vogn). indrettede for Hestetransport og 21 Stkr. forsynede med Rørledning for automatiske Bremsler. <sup>7)</sup> Heraf pr. Vogn samt 1 Vogn indredt for Sygetransport (4 Senge); 5 Stkr. forsynede med Rørledning for transport à 6 Heste; 3 Stkr. forsynede med automatiske Bremsler; 12 Stkr. (hvoraf 2 Stkr. anvendte som 2 Stkr. forsynede med Rørledning for automatiske Bremsler. <sup>11)</sup> Heraf 1 Stk. forsynet med automatisk for automatiske Bremsler. <sup>14)</sup> Heraf 4 Stkr. forsynede med Rørledning for automatiske Bremsler.

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47		
Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 31te Marts 1902.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.							
			Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast Hjulstand.	Total Hjulstand.	I hver Vogn.			Tilsammen.				
							m.	m.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
									Klasse.			Klasse.		
Lg.	Gjødselvogne .....	6	4	0.950	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-		
Mk.	Grus- og Bolstervogne .....	6	»	»	2.900	2.900	-	-	-	-	-	-		
N.	Stakevogne .....	24	»	0.952	3.760	3.760	-	-	-	-	-	-		
	Sum Godsvogne	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Hovedsum	119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250 853		
	<b>Kr.sand-Byglandsfjorb.</b>													
	Personvogne:													
BC.	2den og 3die Klasse, Bogievogne <sup>1)</sup>	2	8	0.795	1.650	12.350	-	18	35	-	36	70		
»	do. do. do. <sup>1)</sup>	2	»	»	»	»	-	12	43	-	24	86		
C.	3die do. do. <sup>1)</sup>	2	»	»	1.700	12.400	-	-	60	-	-	120		
	Sum	6	-	-	-	-	-	-	-	-	60	276		
BCDF.	Person-, Post- & Stop.-Bogiev. <sup>1)</sup>	2	8	0.795	1.650	12.350	-	6	31	-	12	62		
CF.	do. & Stoppe-Bogiev. <sup>1)</sup>	2	»	»	»	»	-	-	45	-	-	90		
F.	Stoppevogne <sup>2)</sup> .....	1	4	»	3.200	3.200	-	-	-	-	-	-		
	Godsvogne:													
G.	Lukkede Godsvogne <sup>2) 3)</sup> .....	22	4	0.795	3.200	3.200	-	-	-	-	-	-		
L.	Høikassede do. <sup>2)</sup> .....	4	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-		
M.	Grusvogne .....	5	»	»	2.600	2.600	-	-	-	-	-	-		
Mk.	Grus- og Trælastvogne .....	10	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-		
N.	Stakevogne .....	30	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-		
Q.	Gods-Bogievogne .....	15	8	»	1.500	9.400	-	-	-	-	-	-		
S.	Melkevogne <sup>2)</sup> .....	2	4	»	3.200	3.200	-	-	-	-	-	-		
	Sum Godsvogne	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Hovedsum	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72 428		
	<b>Hovedbanen.</b>													
	Personvogne:													
A.	1ste Klasse .....	4	4	0.950	3.350	3.350	18	-	-	72	-	-		
AB.	1ste og 2den Klasse, Bogievogne <sup>4)</sup>	2	8	»	1.980	13.200	18	24	-	36	48	-		
B.	2den Klasse <sup>5)</sup> .....	6	4	»	3.210	3.210	-	14	-	-	84	-		
»	do. do. do.	8	»	»	»	»	-	24	-	-	192	-		
»	do. Bogievogne <sup>4)</sup> .....	1	8	»	2.100	13.280	-	48	-	-	48	-		
BC.	2den og 3die Klasse, Bogievogne <sup>4)</sup>	3	»	»	1.980	11.940	-	24	36	-	72	108		
C.	3die Klasse <sup>5)</sup> .....	8	4	»	3.350	3.350	-	-	26	-	-	208		
»	do. do. do.	10	»	»	»	»	-	-	34	-	-	340		
»	do. do. do.	4	»	»	3.520	3.520	-	-	34	-	-	136		
»	do. do. do.	1	»	»	3.560	3.560	-	-	28	-	-	28		
»	do. Bogievogne <sup>1)</sup> .....	3	8	»	1.980	11.310	-	-	77	-	-	231		
»	do. do. <sup>4)</sup> .....	3	»	»	»	»	-	-	67	-	-	201		
»	do. do. <sup>4)</sup> .....	5	»	»	2.100	13.280	-	-	67	-	-	335		
	Sum	58	-	-	-	-	-	-	-	108	444	1 587		

<sup>1)</sup> Indgang fra Enderne og Gjennemgang. <sup>2)</sup> Udstyrede med bevægelige Axler. <sup>3)</sup> Indrettede Gjennemgang og i Sidedør. <sup>4)</sup> Indrettede med Gjennemgang, Indgang fra Siderne. <sup>5)</sup> Forsynede Bremsr. <sup>6)</sup> Automatiske Bremsr og Skrubremser. <sup>10)</sup> Heraf 4 Stkr. forsynede med automatiske

## Beskrivelse af Vogne.

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
Lasteevne.		Egenvægt.			Heraf forsynede med Bremsr.	Maal (indvendig).			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (afr. a)	Litra. b)
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.		Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Høide.			
t.	t.	t.	t.		Antal.	m.			m.		
3.25	39.00	3.27	39.24	-	<sup>6)</sup> 6	5.54	2.33	1.25	6.490	***	Ig.
3.50	42.00	2.45	29.40	-	<sup>6)</sup> 6	4.60	2.32	0.46	»	***	Mk.
»	168.00	2.70	129.60	-	<sup>7)</sup> 24	6.882	2.31	0.31	8.180	***	N.
3.48	627.00	2.68	481.90	-	90	-	-	-	-	-	-
-	643.20	-	809.45	-	113	-	-	-	-	-	-
-	-	3.50	28.02	0.26	<sup>8)</sup> 2	13.370	1.260	1.950	15.840	15 462	B $\frac{1}{2}$ C $\frac{1}{3}$
-	-	»	28.02	0.25	<sup>8)</sup> 2	»	»	»	»	15 250	B $\frac{1}{2}$ C $\frac{2}{3}$
-	-	3.55	28.44	0.24	<sup>8)</sup> 2	»	»	»	»	13 648	C.
-	-	3.52	84.48	0.25	6	-	-	-	-	-	-
-	-	3.54	28.35	-	<sup>8)</sup> 2	13.370	2.260	1.950	15.840	14 670	B $\frac{1}{2}$ C $\frac{1}{3}$ D $\frac{1}{5}$ F $\frac{1}{10}$
-	-	3.49	27.92	-	<sup>8)</sup> 2	»	»	»	»	12 932	C $\frac{1}{10}$ F $\frac{3}{10}$
2.75	5.50	2.71	5.42	-	<sup>8)</sup> 1	4.910	»	»	7.280	5 387	F.
3.25	143.00	2.11	92.84	-	<sup>6)</sup> -	5.418	1.990	1.950	6.480	1 894	G.
3.50	28.00	1.92	15.36	-	<sup>6)</sup> -	5.500	2.050	1.000	»	1 455	L.
»	35.00	1.61	16.10	-	<sup>6)</sup> 5	5.030	2.040	0.300	6.020	1 239	M.
»	70.00	1.64	32.70	-	<sup>6)</sup> 10	»	»	»	»	1 432	Mk.
»	210.00	1.61	96.60	-	<sup>6)</sup> 30	»	»	»	»	1 303	N.
»	210.00	1.91	114.30	-	<sup>8)</sup> 15	11.874	2.024	»	12.886	3 275	Q.
3.25	13.00	2.24	8.94	-	-	5.440	1.990	1.890	6.480	2 320	S.
3.44	709.00	1.83	376.84	-	60	-	-	-	-	-	-
-	714.50	-	523.01	-	71	-	-	-	-	-	-
-	-	3.68	29.4	0.41	<sup>8)</sup> 4	5.83	2.45	2.01	7.00	7 714	A.
-	-	5.75	46.0	0.55	<sup>9)</sup> 2	14.59	2.82	2.04	17.40	21 317	A $\frac{1}{2}$ B $\frac{1}{2}$
-	-	3.43	41.2	0.49	<sup>8)</sup> 6	5.50	2.47	2.01	6.97	5 292	B.
-	-	3.45	55.2	0.29	-	5.95	»	2.02	6.82	6 507	»
-	-	5.65	22.6	0.47	<sup>9)</sup> 1	14.57	2.86	2.28	17.43	21 580	»
-	-	5.45	65.4	0.36	<sup>9)</sup> 3	15.37	2.84	2.02	18.20	16 837	B $\frac{2}{3}$ C $\frac{1}{3}$
-	-	3.10	49.6	0.24	<sup>10)</sup> 6	5.50	2.45	2.01	6.78	3 960	C.
-	-	2.80	56.0	0.16	-	5.74	2.11	1.87	6.97	»	»
-	-	3.10	24.8	0.18	-	5.91	2.45	2.01	6.48	2 000	»
-	-	4.30	8.6	0.31	-	6.60	2.72	1.82	7.87	5 953	»
-	-	5.37	64.5	0.28	<sup>9)</sup> 3	14.71	2.66	2.12	17.01	12 890	»
-	-	5.55	66.6	0.33	<sup>9)</sup> 3	14.60	2.86	2.28	17.30	13 672	»
-	-	5.45	109.0	0.33	<sup>9)</sup> 5	»	»	»	17.43	14 784	»
-	-	4.26	638.9	0.30	33	-	-	-	-	-	-

for Syge-, Heste- og Troppetransport (24 Mand eller 6 Heste pr. Vogn). <sup>4)</sup> Indgang fra Enderne og med Rørledning for automatiske Bremsr. <sup>7)</sup> Heraf 3 Stkr. med automatiske Bremsr. <sup>8)</sup> Automatiske Bremsr.

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 31te Marts 1902.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.					
			Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast Hjulstand.	Total Hjulstand.	I hver Vogn.			Tilsammen.		
							I.	II.	III.	I.	II.	III.
			m.	m.	Klasse.			Klasse.				
CD.	Person- & Post-Bogievogne <sup>1)</sup>	1	8	0.950	1.980	11.530	-	-	30	-	-	30
CF.	Person- & Stoppe-Bogiev. <sup>2)</sup>	2	»	»	2.100	15.290	-	-	45	-	-	90
»	Personstoppevogne	6	4	»	3.350	3.350	-	-	8	-	-	48
»	do.	4	»	»	3.510	3.510	-	-	10	-	-	40
F.	Godsstoppevogne	2	»	»	2.590	2.590	-	-	-	-	-	-
»	do. (med Dampkjedel)	6	»	»	3.510	3.510	-	-	-	-	-	-
»	do.	2	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do.	2	»	»	3.500	3.500	-	-	-	-	-	-
»	do. <sup>1)</sup>	2	»	»	4.200	4.200	-	-	-	-	-	-
»	do. <sup>1)</sup>	2	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
Godsvogne:												
G.	Lukkede Godsvogne <sup>3)</sup>	20	4	0.950	3.350	3.350	-	-	-	-	-	-
»	do. do. <sup>3)</sup>	50	»	»	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-
»	do. do. <sup>4)</sup>	68	»	»	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-
»	do. do. <sup>5)</sup>	20	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	2	»	»	4.120	4.120	-	-	-	-	-	-
Gf.	do. do. med Bremserum <sup>5)</sup>	6	»	»	4.000	4.000	-	-	-	-	-	-
K.	Trælastvogne med Svingbolster	106	»	»	2.440	2.440	-	-	-	-	-	-
»	do. » do.	5	»	»	2.740	2.740	-	-	-	-	-	-
»	do. » do.	22	»	»	2.900	2.900	-	-	-	-	-	-
»	do. » do.	7	»	»	3.000	3.000	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede Godsvogne	12	»	»	2.360	2.360	}	}	-	-	-	-
»	do. do. <sup>6)</sup>	25	»	»	2.850	2.850			-	-	-	-
»	do. do. <sup>6)</sup>	10	»	»	2.140	2.140	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	32	»	»	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	21	»	»	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	45	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
LL.	do. do.	51	»	»	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-
Lg.	Lukkede Gjødselvogne c)	42	»	»	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	10	»	»	2.600	2.600	-	-	-	-	-	-
M.	Grusvogne	15	»	»	3.370	3.370	-	-	-	-	-	-
»	do.	30	»	»	3.760	3.760	-	-	-	-	-	-
N.	Stakevogne	121	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do.	313	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
S.	Melkevogne	4	»	»	3.210	3.210	-	-	-	-	-	-
»	do.	1	»	»	3.350	3.350	-	-	-	-	-	-
»	do.	4	»	»	3.360	3.360	-	-	-	-	-	-
»	do.	3	»	»	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-
Sum Godsvogne		1045	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hovedsum		1132	-	-	-	-	-	-	-	-	108	444 1 795

<sup>1)</sup> Indgang fra Enderne og Gjennemgang. <sup>2)</sup> Indgang fra Enderne og Gjennemgang og i Sidefor Heste- og Troppetransport (32 Mand eller 8 Heste pr. Vogn). <sup>3)</sup> Indrettede for Heste- og Bremser og Skruebremser.

## Beskrivelse af Vogne.

48		49		50		51		52		53		54		55		56		57		58		59	
Lasteevne.		Egenvægt.						Maal (indvendig).			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjen- nemnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (af. a)	Litra. b)										
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.	Heraf forsynede med Bremsler.	Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Højde.	Længde over Bufferne.	Kostende i Gjen- nemnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (af. a)				Litra. b)									
t.	t.	t.	t.		Antal.	m.	m.	m.	m.	Kroner.													
-	-	5.42	21.7	-	1	15.02	2.85	2.00	17.68	15 059	C <sub>3</sub> D <sub>4</sub> <sup>3</sup>												
-	-	5.58	44.6	-	2	16.20	2.90	2.28	18.76	15 645	C <sub>3</sub> F <sub>3</sub> <sup>4</sup>												
-	-	3.30	39.6	-	6	5.70	2.47	2.00	6.91	5 046	C <sub>5</sub> F <sub>5</sub> <sup>4</sup>												
-	-	4.00	32.0	-	4	6.83	2.26	2.23	8.08	4 200	»												
3.00	12.0	2.98	11.9	-	2	4.48	2.13	1.83	5.26	3 357	F.												
3.50	42.0	4.00	48.0	-	6	6.83	2.26	2.23	8.08	4 200	»												
»	14.0	3.85	15.4	-	2	6.81	2.23	»	»	3 900	»												
»	14.0	4.50	18.0	-	2	6.86	2.58	2.28	7.80	4 784	»												
3.65	14.6	4.35	17.4	-	2	6.61	2.85	2.26	8.92	6 972	»												
3.50	14.0	4.60	18.4	-	2	6.86	2.90	»	9.17	5 923	»												
5.00	200.0	3.30	132.0	-	20	5.77	2.26	2.23	6.68	3 600	G.												
»	500.0	»	330.0	-	50	5.65	2.23	»	6.58	2 944	»												
»	680.0	3.00	408.0	-	68	5.45	2.45	2.24	6.81	2 952	»												
»	200.0	3.35	134.0	-	20	6.20	2.60	2.31	7.57	2 529	»												
4.50	18.0	3.45	13.8	-	2	7.67	2.44	1.80	8.57	3 600	»												
5.00	60.0	3.50	42.0	-	6	7.04	2.65	2.31	8.37	2 848	Gf.												
3.50	742.0	2.25	477.0	-	106	3.72à3.48	2.04	0.15	5.13à5.96	1 618	K.												
5.50	55.0	2.55	25.5	-	5	5.13	»	0.10	5.87	»	»												
»	242.0	2.50	110.0	-	22	4.60	2.31	0.12	5.90	1 971	»												
»	77.0	2.65	37.1	-	7	5.47	»	»	6.77	1 725	»												
3.50	84.0	2.25	54.0	-	12	4.18à5.70	2.10-2.34	0.73à1.12	4.94à6.53	1 846	L.												
»	175.0	»	112.5	-	25	—	—	—	—	»	»												
»	70.0	2.20	44.0	-	10	4.35	2.34	1.14	5.22	»	»												
5.50	352.0	2.40	153.6	-	32	5.08	»	1.25	5.86	1 370	»												
»	231.0	2.80	117.6	-	21	5.53	»	»	6.81	2 000	»												
»	495.0	2.90	261.0	-	45	»	2.55	»	»	2 005	»												
»	561.0	2.25	229.5	-	51	5.13	2.36	1.89	5.90	1 686	LL.												
5.00	420.0	3.35	281.4	-	42	5.53	2.33	1.11	6.81	2 330	Lg.												
7.50	150.0	3.10	66.0	-	10	4.60	2.50	1.20	5.77	3 148	»												
5.50	165.0	2.50	75.0	-	15	6.00	2.34	0.36	6.60	1 750	M.												
»	330.0	2.80	168.0	-	30	6.88	2.31	0.31	8.18	1 878	»												
»	1 331.0	»	677.6	-	121	6.86	»	»	7.87	2 280	N.												
»	3 443.0	»	1 752.8	-	313	6.88	»	»	8.18	1 930	»												
3.40	27.2	3.80	30.4	-	4	5.61	2.35	1.83	6.90	2 640	S.												
»	6.8	»	7.6	-	1	»	»	2.23	6.93	»	»												
4.10	32.8	3.90	31.2	-	4	5.78	2.45	2.13	7.13	4 513	»												
»	24.6	»	23.4	-	3	5.75	2.60	2.14	7.12	2 995	»												
5.11	10 672.4	2.77	5 795.0	-	1 045	-	-	-	-	-	€												
-	10 783.0	-	6 700.9	-	1 107	-	-	-	-	-	-												

dør. <sup>3)</sup> Indrettede for Heste- og Troppetransport (32 Mand eller 6 Heste pr. Vogn). <sup>4)</sup> Indrettede Troppetransport (40 Mand eller 8 Heste pr. Vogn). <sup>5)</sup> Anvendes som Gjødselvogne. <sup>7)</sup> Automatiske

Tabel V. 3. Lokomotivernes gennemløbne  
Parcours et dépenses de

I	60	61	62	63	64	65	66	67
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Lokomotivernes		Af egne Lokomotiver Parcours des locomotives					
	No. No.	Antal. Nombre.	For Trafikens Bestridelse. Pour soutenir le trafic.				For Banens Vedligehold og Ryddiggj.	
			I Tog. Remorquant des trains.		Lokomo- tiv alene. à vide.	Skiftning paa Statio- nerne. Manoeuvre de gare.	Med Sne- ploug. Avec des chasse- neige.	Med Ar- beids- tog. Avec des trains de tra- vaux.
	Som Hoved- maskine. (Trafiktog- kilom.). Machines de tête.	Som assiste- rende. Machines auxiliaires.						
	des locomotives.		Kilometer.					
Smaalensbanen.	13 40 41—48 & 53—61 49—52 66 67 & 101 68—71, 102, 108 & 109 79, 105 & 106 Sum	1 1 17 4 1 2 7 3 36	- 210 594 842 82 337 25 630 68 628 485 079 52 116 1 308 842	100 - 22 891 10 195 1 505 88 14 524 3 016 52 319	- 249 5 443 265 39 - 78 323 6 397	5 915 172 834 36 465 11 801 2 254 34 675 31 445 290 394	- - 195 507 - - - - 702	- 15 242 158 28 - - 40 - 15468
Kristiania-Gjøvikb. (Grefsen—Røikenvik).	100 131—137 Sum	1 7 8	10 058 126 045 136 103	7 2 518 2 525	69 535 604	317 21 404 21 721	15468 22 357 680	29 666 52023
Kongsvingerbanen og Kongsvinger- Flisenbanen.	14 & 18 15 & 16 19 20 21 26—28 65 72 74 75 81 107 110 & 139 Sum	2 2 1 1 1 3 1 1 1 1 1 1 2 18	34 421 54 280 38 519 22 658 11 893 69 143 25 953 36 546 58 719 42 414 23 717 37 266 12 897 468 426	436 265 86 201 404 244 12 340 1 814 2 049 698 1 572 731 8 852	- - 56 9 - 275 42 21 42 259 20 35 141 900	16 666 16 863 8 800 5 832 3 133 29 324 7 536 1 763 2 011 5 101 11 110 1 943 3 750 113 832	1 429 1 584 94 186 - 204 - - - - - - - 3 497	26 166 - - - 18 - - - - - - - 234
Iste Trafikdistr. 2det Trafikdistr.	1, 9, 25, 36 & 64 2—4, 7, 8 10, 14—20 23 & 24 5 & 6 Tilsammen	5 15 2	185 997 291 374 49 768	11 275 131 740 2 371	355 33 756 69	9 426 192 459 2 050	154 765 286	5 233 18 673 105

<sup>1)</sup> Heri indbefattet 15 242 km., løbet af Lok. No. 40 for Grusningen af Kristiania—Gjøvikbanen.

## Distancer og Vedligeholdelsesudgifter.

l'entretien des locomotives.

68	69	70	71	72	73	74	75	76	77			
<b>gjennemløbne Distancer.</b> de la compagnie.				<b>Lokomotivernes Vedligehold.</b> Entretien des locomotives.								
Til- sammen. (Col. 62—67).  Ensemble.		Heraf gjennem- løbet. Parcours.		Udgifter i Terminen. Dépenses pendant le terme.			Lokomotiverne har til og med 31te Marts 1902 Les locomotives ont jusqu'au 31 mars 1902 incl.					
		Paa egen Bane. Sur son propre réseau.	Paa fremmede Baner. Sur les lignes étrangères.	Gjennemsnitlig pr. Lokomotiv. Moyenne par locomotive.	Ialt.  Total.	Heraf Andel i Maskinafdelin- gens Fællesudgifter. Dont quote-part des dépenses com- munes de la traction et du matériel.	Samlede Udgifter pr. Lokomo- tivkilometer. Dépenses totales par locomotive- kilomètre.	gjennemløbet. parcouru.	kostet i Vedligehold. coûté à entretenir.			
Ialt.  Total.	Pr. Lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.											
Kilometer.				Kroner.		Øre.	km.	Kr.	Øre.			
105	-	105	105	134.00	} 18168.85	127.62	310 094	} 1 265 278.09	} 5.72			
16 616	894	15 722	16 616	1 057.85		6.36	411 648					
796 363	632 359	164 004	46 845	39 524.49		4.96	14 151 747					
129 797	121 358	8 439	32 449	15 556.10		11.98	2 926 520					
38 975	38 975	-	38 975	572.40		1.41	295 584					
70 970	70 970	-	35 485	8 925.28		12.58	706 832					
534 396	470 820	63 576	76 342	17 557.61		3.29	3 054 937					
86 900	86 890	10	28 967	7 764.97		8.94	c) 594 444					
1 674 122	1 422 266	251 856	46 503	b) 91 092.70		18 168.85	5.44			22 451 806	n) 1 265 278.09	5.72
32 808	10 167	22 641	32 808	} 4 692.09		} 1 503.42	} 2.20			} { 84 289 221 866 }	} 10 008.18	} 3.27
180 848	169 996	10 852	25 835									
213 656	180 163	33 493	26 707	4 692.09	1 503.42	2.20	306 155	10 008.18	3.27			
52 978	52 978	-	26 489	1 251.16	} 10251.34	2.36	d) 2 527 566	} 1 145 638.94	} 7.85			
73 158	73 158	-	36 579	680.87		0.93	e) 3 328 459					
47 555	47 555	-	47 555	2 185.64		4.60	1 532 396					
28 886	28 886	-	28 886	3 700.27		12.81	1 134 533					
15 430	15 430	-	15 430	283.22		1.84	1 152 900					
99 208	99 208	-	33 069	19 027.58		19.18	2 713 378					
33 543	-	33 543	33 543	5 167.30		15.41	381 417					
38 670	34 777	3 893	38 670	7 133.30		18.45	581 016					
62 586	61 941	645	62 586	1 051.18		1.68	477 560					
49 847	-	49 847	49 847	741.75		1.49	385 954					
35 545	-	35 545	35 545	871.31	2.45	265 606						
40 816	40 464	352	40 816	739.02	1.81	91 592						
17 519	6 392	11 127	8 760	10 715.46	61.16	17 519						
595 741	460 789	134 952	33 097	53 548.06	10 251.34	8.98	14 589 986	1 145 638.94	7.85			
2 483 519	2 295 793	187 726	40 057	149 332.85	29 923.61	6.01	37 347 947	n) 2 420 925.21	6.54			
212 440	212 440	-	42 488	17 656.12	} 8.31	} 1 162 189	} 53 136.99	} 1 050 891.44	} 4.57			
668 767	668 767	-	44 584	56 437.19								
54 649	54 649	-	27 325	11 710.65	21.43	f) 294 346	21 393.25	5.74	7.27			

2) Heri indbefattet 33 094 km., løbet af Lok. No. 100, 131 og 133 for Grusningen af Kristiania—

Tabel V. 3 (Forts.). Lokomotivernes gennemløbne

I	60	61	62	63	64	65	66	67
Banernes Navn.	Lokomotivernes		Af egne Lokomotiver					
	No.	Antal.	For Trafikens Bestridelse.			For Banens Vedligehold og Ryddiggjørelse.		
			I Tog.		Lokomotiv alene.	Skiftning paa Stationerne.	Med Sneploug.	Med Arbejdstog.
			Som Hovedmaskine. (Trafiktog-kilometer).	Som assisterende.				
Kilometer.								
2det Trafikdistr. (Forts.)	12 & 13	2	19 187	12 270	377	4 275	-	-
	21 & 22	2	-	-	-	53 732	162	409
	26—29, 32, 11, 34, 35, 40, 65 & 66	11	324 429	4 304	821	34 276	1 830	964
	37—39	3	127 299	1 205	150	4 184	238	20
	30, 31, 33, 63, 67 & 68	6	380 504	2 347	308	11 816	515	225
	41 & 42	2	36 873	377	150	1 953	91	112
	49 & 50	2	6 089	65 868	18 850	9 573	53	2 576
	51—54	4	180 763	3 360	364	6 765	278	-
	55—62	8	248 381	67 967	12 702	54 783	480	3 014
	Tilsammen	62	1 850 664	303 084	67 902	385 292	4 852	31 331
	17	1	191	862	3 543	15 319	-	13 462
	29—31	3	77 985	9 212	1 942	31 784	1 200	510
	63	1	41 392	3 785	978	3 762	-	32
64	1	42 100	743	185	4 350	-	30	
73 & 103	2	75 530	751	374	4 553	-	80	
78 & 80	2	44 891	965	24	17 343	-	-	
76, 77, 82, 83 & 104	5	281 844	7 663	1 057	16 127	45	18	
140 & 141	2	26 933	1 199	188	1 457	-	-	
Sum	17	590 866	25 180	8 291	94 695	1 245	14 132	
Rørosbanen.	18	a) 1	-	-	-	-	-	-
	2	a) 1	-	-	-	-	-	-
	5—9	5	149 452	17 849	1 519	44 444	471	2 635
	11—13, 15 & 17	5	69 032	67 114	33 122	20 856	341	186
	10, 14 & 16	3	116 885	14 336	2 376	18 303	25	504
	21	1	494	4 733	188	1 702	1 300	1 924
	22—24	3	106 821	29 468	5 235	13 485	104	-
	25 & 26	2	123 879	475	174	3 934	-	-
	27—29	3	64 351	6 249	1 444	6 839	54	-
	30—32	3	155 264	4 151	1 021	9 295	-	-
	33—36	4	173 682	2 801	632	5 873	323	857
	37 & 38	2	145 710	56	73	4 544	-	-
	Sum	a) 33	1 105 570	147 232	45 784	129 275	2 618	6 106
Merakerbanen.	51—54	4	110 316	11 409	13 156	7 574	2 019	1 548
	55—57	3	96 008	1 572	5 156	23 386	25	1) 6 085
	58 & 59	2	19 875	1 395	1 098	40 077	99	-
	60	1	50 411	-	7	1 515	84	-
	Sum	10	276 610	14 376	19 417	72 552	2 227	1) 7 633
3die & 4de Trafikd.	Tilsammen	a) 60	1 973 046	186 788	73 492	296 522	6 090	27 871

1) Heri indbefattet 5 977 km., løbet af Lok. No. 57 for Grusningen af Hell—Sundebanen.

## Distancer og Vedligeholdelsesudgifter.

68	69	70	71	72	73	74	75	76	77
gjennemløbne Distancer.				Lokomotivernes Vedligehold.					
Heraf gjennemløbet.				Udgifter i Terminen.			Lokomotiverne har til og med 31te Marts 1902		
Til- sammen. (Col. 62—67).	Paa egen Bane.	Paa fremmede Baner.	Gjennemsnitlig pr. Lokomotiv.	Ialt.	Heraf Andel i Maskin- afdelingens Fælles- udgifter.	Samlede Udgifter pr. Lokomotivkilometer.	kostet i Vedligehold.		
							Ialt.	Pr. Lokomotiv- kilometer.	
Kilometer.	Kroner.	Øre.	km.	Kroner.	Øre.				
36 109	36 109	-	18 055	4 324.16		11.98	g) 1 577 395	68 007.82	4.25
54 303	54 303	-	27 152	427.03		0.79	1 327 867	126 740.06	9.54
366 624	366 624	-	33 329	31 550.85	41 471.34	8.61	2 970 069	191 969.34	6.46
133 096	133 096	-	44 365	18 261.67		13.70	581 972	33 085.73	5.69
395 715	395 715	-	65 952	21 871.61		5.53	2 683 184	101 067.10	3.77
39 556	39 556	-	19 778	231.38		0.59	39 556	231.38	0.58
103 009	103 009	-	51 505	4 898.92		4.76	1 328 116	66 649.72	5.02
191 530	191 530	-	47 883	13 085.19		6.83	4 081 692	196 847.16	4.82
387 327	387 327	-	48 416	26 110.38		6.74	8 460 566	300 771.69	3.55
2 643 125	2 643 125	-	42 631	206 565.15	41 471.34	7.81	42 810 302	2 210 791.68	5.16
33 377	33 377	-	33 377	794.90		2.31	210 853	9 956.49	4.72
122 633	122 633	-	40 878	5 631.86		4.59	2 223 818	101 806.98	4.58
49 949	49 949	-	49 949	3 025.38		6.06	810 156	38 342.94	4.73
47 408	47 408	-	47 408	1 181.32		2.49	446 772	24 576.12	5.50
81 288	43 465	37 823	40 644	1 231.84	15 816.99	1.52	432 638	13 126.22	3.03
63 223	-	63 223	31 612	1 973.70		3.12			
306 754	306 754	-	61 351	19 046.82		6.21	2 185 805	87 830.27	4.02
29 777	29 777	-	14 889	1 232.15		4.14	29 777	1 232.15	4.14
734 409	633 363	101 046	43 201	34 117.97	15 816.99	4.65	h) 6 339 819	276 871.17	4.37
-	-	-	-	17.21			i) 2 245 071	163 117.57	7.27
-	-	-	-	÷ 298.76			j) 1 576 106	103 661.11	6.58
216 370	216 370	-	43 274	12 422.82		5.74	4 882 338	217 273.83	4.45
190 651	190 651	-	38 130	20 105.08		10.55	k) 8 100 155	331 098.73	3.81
152 429	152 429	-	50 810	5 464.56		3.59	579 733		
10 341	10 341	-	10 341	72.36	28 099.53	0.70	256 183	8 826.62	3.45
155 113	155 113	-	51 704	5 599.18		3.61	2 555 157	75 205.19	2.94
128 462	128 462	-	64 231	6 381.24		4.97	1 220 237	54 901.27	4.50
78 937	78 937	-	26 312	12 807.81		16.23	1 383 563	54 294.70	3.92
169 731	169 731	-	56 577	11 407.65		6.72	1 404 134	48 771.85	3.47
184 168	184 168	-	46 042	2 342.84		1.27	1 009 315	22 488.37	2.23
150 383	150 383	-	75 192	1 155.48		0.77	251 169	2 133.97	0.85
1 436 585	1 436 585	-	42 253	77 477.47	28 099.53	5.39	25 463 161	1 081 773.21	4.25
146 022	146 022	-	36 506	2 695.93		1.85	2 801 170	147 200.09	5.25
132 232	126 255	5 977	44 077	6 324.38	7 475.38	4.78	2 023 522	81 464.54	4.03
62 544	62 544	-	31 272	5 106.86		8.17	888 185	30 788.62	3.47
52 017	52 017	-	52 017	6 476.43		12.45	120 298	9 854.88	8.19
392 815	386 838	5 977	39 282	20 603.60	7 475.38	5.25	5 833 175	269 308.13	4.62
2 563 809	2 456 786	107 023	-	132 199.04	51 391.90	-	37 636 155	1 627 952.51	4.33

Jernbaner  
1901—1902.

Tabel V. 3 (Forts.). Lokomotivernes gennemløbne

I	60	61	62	63	64	65	66	67
Banernes Navn.	Lokomotivernes		Af egne Lokomotiver					
	No.	Antal.	For Trafikens Bestridelse.				For Banens Vedligehold og Ryddiggjørelse.	
			I Tog.		Lokomotiv alene.	Skiftning paa Stationerne.	Med Sneploug.	Med Arbejdstog.
			Som Hovedmaskine. (Trafiktog-kilometer).	Som assisterende.				
5te Trafikdistr.	1 & 2	2	72 379	498	30	3 607	420	2 187
	5 & 6	2	59 498	276	50	1 433	-	164
	9	1	40 407	-	30	1 506	-	70
	11	1	38 493	374	36	740	-	-
	Tilsammen	6	210 777	1 148	146	7 286	420	2 421
6te Trafikdistr.	1 & 2	2	57 410	2 977	30	1 813	-	464
	3—6	4	178 290	3 645	169	5 463	-	4 789
	7	1	20 053	381	22	614	-	1 051
	8 & 9	2	22 819	555	170	706	-	12 046
	Tilsammen	9	278 572	7 558	391	8 596	-	18 350
7de Trafikdistr.	1 & 2	2	79 827	50	239	2 404	-	1 825
	3 & 4	2	71 969	118	248	2 170	624	2 109
	Tilsammen	4	151 796	168	487	4 574	624	3 934
Statsbanerne.	Tilsammen a)	203	6 378 226	562 442	150 319	1 128 217	16 865	151 632
Hovedbanen.	1—5 & 12	6	117 544	11 323	11 499	44 909	44	7 321
	6, 7, 85—88	6	91 275	48 436	26 293	8 977	-	309
	8—10	3	4 910	30 792	5 930	2 883	-	1 000
	22 & 23	2	4 489	14 914	12 414	19 780	330	2 734
	11, 24, 25, 34, 62, 84 & 89	7	-	-	166	125 910	-	-
	32, 33, 35—39	7	121 418	51 053	11 915	25 408	902	9 338
	90	1	-	4 112	4 112	29 406	-	-
	91 & 92	2	13 326	12 068	12 506	31 318	-	74
	93 & 94	2	115 279	150	112	3 438	-	37
	95	1	11 432	10 318	10 774	2 433	-	7
	Tilsammen	37	479 673	183 166	95 721	294 462	1 276	20 820
Tilsammen.	Hovedsum <sup>1)</sup>	240	6 857 899	745 608	246 040	1 422 679	18 141	172 452

<sup>1)</sup> Antal Lokomotiver ved Terminens Udgang. I Tab. V. 1 er for Kristiania—Gjøvikbanen opført banen er der opført 5 Lokomotiver, men Lokomotiv No. 5 har ikke løbet i Terminen. <sup>2)</sup> Løbet for for Bønsdalens Fabriker 4 450 km.

## Distancer og Vedligeholdelsesudgifter.

68	69	70	71	72	73	74	75	76	77
gjennemløbne Distancer.				Lokomotivernes Vedligehold.					
Til- sammen. (Col. 62—67).	Heraf gjennemløbet.		Gjennemsnitlig pr. Lokomotiv.	Udgifter i Terminen.			Lokomotiverne har til og med 31te Marts 1902		
	Paa egen Bane.	Paa fremmede Baner.		Ialt.	Heraf Andel i Maskin- afdelingens Fælles- udgifter.	Samlede Udgifter pr. Lokomotivkilometer.	gjennemløbet.	kostet i Vedligehold.	
				Kroner.	Øre.	km.	Kroner.	Øre.	
79 121	79 121	-	39 561	14 394.84	1 995.96	6.48	1 734 812	120 520.78	3.33
61 421	61 421	-	30 711				1) 1 403 874		
42 013	42 013	-	42 013				372 466		
39 643	39 643	-	39 643				117 937		
222 198	222 198	-	37 033	14 394.84	1 995.96	6.48	1) 3 629 089	120 520.78	3.33
62 694	62 694	-	31 347	17 649.42	3 775 08	5.63	1 260 220	199 555.85	4.16
192 356	192 356	-	48 089				3 421 380		
22 121	22 121	-	22 121				48 128		
36 296	36 296	-	18 148				66 252		
313 467	313 467	-	34 830	17 649.42	3 775.08	5.63	4 795 980	199 555.85	4.16
84 345	84 345	-	42 173	6 336.19	1 578.77	3.92	378 940	23 427.62	3.17
77 238	77 238	-	38 619				361 227		
161 583	161 583	-	40 396	6 336.19	1 578.77	3.92	740 167	23 427.62	3.17
8 387 701	8 332 623	55 078	41 523	526 477.49	130 136.66	6.28	126 959 640	n) 6 603 173.65	5.21
192 640	192 640	-	32 107	b) 44 093.24	12 494.26	4.83	8 455 903	o) 2 187 244.06	11.07
175 290	175 290	-	29 215				3 516 049		
45 515	45 515	-	15 172				149 478		
54 661	54 661	-	27 331				179 753		
126 076	121 626	4 450	18 011				122 462		
220 034	219 912	122	31 433				-		
37 630	37 630	-	37 630						
69 292	69 292	-	34 646						
119 016	119 016	-	59 508						
34 964	34 964	-	34 964						
1 075 118	1 070 546	4 572	29 057	44 093.24	12 494.26	4.83	m) 19758800	2 187 244.06	11.07
9 462 819	9 404 056	2) 58 763	39 593	b) 570 570.73	142 630.92	-	148 192 714	p) 8 790 417.71	-

9 Lokomotiver, men Lok. No. 138 har ikke løbet i Terminen, og for Kristiansand—Byglandsfjord-Grusningen af Kristiania—Gjøvikbanen 48 336 og for Hell—Sundebanen 5 977 km. samt for Skiftning

Tabel V. 4. Lokomo  
Traction des

I	78	79	80	81	82	83	84	
	Forbrugs Matières de							
	Banernes Navn. Designation des chemins de fer.	Brænde til Opfyring.  Bois pour l'allumage des locomotives.	Kul. Charbon.				Smørelse. (Olie, Talg m. m.). Graissage.	
			Forbrug. Consommation.		Kostende. Coût.		Forbrug. Consommation.	
			Ialt.  Total.	Pr. Lokomotivkilometer (Col. 68)*. Par locomotive-kilomètre.	Ialt.  Total	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 68)*. Par locomotive-kilomètre.	Ialt.  Total.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 68)*. Par locomotive-kilomètre.
Kr.	t.	kg.	Kr.	Øre.	kg.	kg.		
<b>Smaalensbanen.</b>	5 509.71	13 622	8.97	242 314.79	15.96	53 762	0.035	
<b>Kristiania-Gjøvikb.</b> (Grefsen—Røikenvik.)	744.70	2 557	14.18	55 199.92	30.62	11 953	0.066	
<b>Kongsvingerbanen.</b> <b>Kongsv.-Flisenb.</b> }	1 943.55	7 026	9.97	136 525.57	19.37	26 927	0.038	
1ste Trafikdistr.	8 197.96	23 205	9.66	434 040.28	18.06	92 642	0.039	
2det Trafikdistr.	7 035.95	24 301	9.19	444 666.50	16.82	138 007	0.052	
<b>Eidsvold-Ottab.</b>	5 121.20	8 866	11.48	205 454.48	26.61	29 634	0.038	
<b>Rørosbanen.</b>	7 089.96	12 811	8.92	266 881.46	18.58	26 842	0.019	
<b>Merakerbanen.</b>	2 292.01	4 997	11.69	91 488.90	21.40	11 922	0.028	
3die & 4de Trafikd.	14 503.17	26 674	-	563 824.84	-	68 398	-	
5te Trafikdistrikt.	155.00	1 340	6.03	25 250.60	11.36	4 659	0.021	
6te Trafikdistrikt.	355.83	2 262	7.22	44 498.64	14.20	13 263	0.042	
7de Trafikdistrikt.	171.75	1 718	10.63	30 522.20	18.89	4 916	0.030	
<b>Statsbanerne.</b>	30 419.66	79 500	-	1 542 803.06	-	321 885	-	
<b>Hovedbanen.</b>	3 480.24	8 986	11.01	168 139.54	20.60	41 896	0.051	
<b>Tilsammen.</b>	33 899.90	88 486	-	1 710 942.60	-	363 781	-	

\*) For 1ste Trafikdistrikt, Eidsvold—Ottabanen, Merakerbanen og Hovedbanen omfatter de her sager leiede fremmede Lokomotiver, dog saaledes, at Rangertjenesten paa Kristiania Station i 518 027, Kristiania—Gjøvikbanen 180 285, Kongsvingerbanen og Kongsvinger—Flisenbanen banen 816 088.

## tavernes Drift.

locomotives.

85	86	87	88	89	90	91	92	93	94
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

## sager.

consommation.

Smørelse. (Olie, Talg m. m.) Graissage.		Puds- og Pakningssager. Nettoyage et étoupage.				Belysning. Eclairage.	Diverse. Dépenses diverses.	Samlede Udgifter. Dépenses totales.	
Kostende. Coût.		Forbrug. Consommation.		Kostende. Coût.				Ialt. (Col. 78 + 81 + 85 + 89 + 91 + 92).	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 68)*. Par locomotive-kilomètre.
Ialt. Total.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 68)*. Par locomotive-kilomètre.	Ialt. Total.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 68)*. Par locomotive-kilomètre.	Ialt. Total.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 68)*. Par locomotive-kilomètre.	Kroner.			
Kr.	Øre.	kg.	kg.	Kr.	Øre.				
13 513.34	0.89	10 371	0.007	6 588.20	0.43	5 366.49	3 510.63	276 803.76	18.23
2 574.65	1.43	2 220	0.012	1 492.44	0.83	663.25	709.71	61 384.67	34.05
7 595.73	1.08	4 188	0.006	2 762.75	0.39	1 055.97	650.49	150 534.06	21.36
23 683.72	0.99	16 779	0.007	10 843.39	0.45	7 085.71	4 870.83	488 721.89	20.34
51 428.74	1.95	24 951	0.009	15 628.95	0.59	6 260.10	7 651.06	532 671.30	20.15
9 062.88	1.17	5 973	0.008	3 907.54	0.51	1 137.33	407.89	225 091.32	29.16
9 810.63	0.68	7 292	0.005	4 680.72	0.33	2 741.47	533.45	291 737.69	20.31
5 040.32	1.18	2 087	0.005	1 279.65	0.30	1 160.72	169.42	101 431.02	23.73
23 913.83	-	15 352	-	9 867.91	-	5 039.52	1 110.76	618 260.03	-
2 035.80	0.92	1 372	0.006	859.84	0.39	359.46	112.14	28 772.84	12.95
4 434.49	1.41	2 032	0.006	1 374.05	0.44	146.23	230.86	51 040.10	16.28
1 756.54	1.09	515	0.003	470.29	0.29	289.46	57.85	33 268.09	20.59
107 253.12	-	61 001	-	39 044.43	-	19 180.48	14 033.50	1752 734.25	-
10 026.02	1.23	8 909	0.011	5 464.00	0.67	7 659.47	3 471.38	198 240.65	24.29
117 279.14	-	69 910	-	44 508.43	-	26 839.95	17 504.88	1950974.90	-

opførte Forbrugssager, hvad der er forbrugt paa vedkommende Bane til egne og til uden Forbrugs-  
ikke er medregnet. De til Forbruget svarende gennemløbne km. bliver da for Smaalensbanen  
704 891, 1ste Trafikdistrikt 2 403 203, Eidsvold—Ottabanen 771 988, Merakerbanen 427 478 og Hoved-

Tabel V. 4 (Forts.). Lokomotivernes Drift.

I	95	96	97	98	99	100
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Udgifter til Kul- og Vand- forsyning.  Dépenses pour le chargement de l'eau et du houille.	Udgifter til Lokomotiv- personale. Dépenses du personnel des locomotives.		Andel i Maskin- afdelingens Fælles- udgifter.  Quotepart des dépenses communes de la traction et du matériel.	Hovedsum Udgifter. Dépenses totales.	
		Ialt.  En tout.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 68) *). Par locomotive-kilomètre.		Ialt. (Col. 93 + 95 + 96 + 98).  En tout.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 68) *). Par locomotive-kilomètre.
<b>Smaalensbanen.</b>	20 678. <sup>08</sup>	144 806. <sup>34</sup>	9.54	2 166. <sup>34</sup>	444 453. <sup>92</sup>	29.28
<b>Kristiania-Gjøvikb.</b> (Grefsen—Røikenvik).	4 075. <sup>92</sup>	17 692. <sup>04</sup>	9.81	2 162. <sup>70</sup>	85 315. <sup>33</sup>	47.32
<b>Kongsvingerbanen.</b> <b>Kongsv.-Flisenbanen. }</b>	9 436. <sup>94</sup>	60 670. <sup>53</sup>	8.61	2 165. <sup>20</sup>	222 806. <sup>73</sup>	31.61
1ste Trafikdistrikt.	34 190. <sup>94</sup>	223 168. <sup>91</sup>	9.29	6 494. <sup>24</sup>	752 575. <sup>98</sup>	31.32
2det Trafikdistrikt.	22 583. <sup>82</sup>	283 209. <sup>53</sup>	10.71	6 374. <sup>03</sup>	844 838. <sup>68</sup>	31.96
<b>Eidsvold-Ottabanen.</b>	7 440. <sup>99</sup>	70 077. <sup>86</sup>	9.08	3 263. <sup>91</sup>	305 874. <sup>08</sup>	39.62
<b>Rørosbanen.</b>	10 193. <sup>05</sup>	131 353. <sup>45</sup>	9.14	3 471. <sup>72</sup>	436 755. <sup>91</sup>	30.40
<b>Merakerbanen.</b>	4 529. <sup>51</sup>	45 072. <sup>77</sup>	10.54	3 039. <sup>75</sup>	154 073. <sup>05</sup>	36.04
3die & 4de Trafikd.	22 163. <sup>55</sup>	246 504. <sup>08</sup>	-	9 775. <sup>38</sup>	896 703. <sup>04</sup>	-
5te Trafikdistrikt.	297. <sup>33</sup>	18 651. <sup>49</sup>	8.39	1 496. <sup>97</sup>	49 218. <sup>63</sup>	22.15
6te Trafikdistrikt.	873. <sup>73</sup>	31 644. <sup>51</sup>	10.10	2 831. <sup>32</sup>	86 389. <sup>66</sup>	27.56
7de Trafikdistrikt.	268. <sup>00</sup>	16 101. <sup>22</sup>	9.96	1 184. <sup>08</sup>	50 821. <sup>39</sup>	31.45
<b>Statsbanerne.</b>	80 377. <sup>37</sup>	819 279. <sup>74</sup>	-	28 156. <sup>02</sup>	2 680 547. <sup>38</sup>	-
<b>Hovedbanen.</b>	17 642. <sup>61</sup>	136 981. <sup>04</sup>	16.79	13 309. <sup>26</sup>	366 173. <sup>56</sup>	44.87
<b>Tilsammen.</b>	98 019. <sup>98</sup>	956 260. <sup>78</sup>	-	41 465. <sup>28</sup>	3 046 720. <sup>94</sup>	-

\*) Kfr. omstaaende Anmærkning Pag. 86.

Tabel V. 5. Vognenes gjennemløbne Distanser og Vedligeholdelsesudgifter.

Parcours et frais de l'entretien des voitures et des wagons.

I	IO1	IO2	IO3	IO4	IO5	IO6	IO7	IO8
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Vognsort. Espèce de voiture ou de wagon.	Af egne Vogne gjennemløbne Distanser. Parcours des voitures et des wagons de la Compagnie.			Udgifter til Vognenes Vedligehold. Dépenses totales de l'entretien des voitures et des wagons.			
		Paa egen Bane. Sur son propre réseau.	Paa fremmede Baner. Sur les lignes étrangères.	Tilsammen. Total.		Ialt En tout.	Pr. Vognaxelkilometer (Col. IO4). Par kilomètre d'essieu.	Heraf Andel i Maskinafdelingens Fællesudgifter. Dont quote-part des dépenses communes de la traction et du matériel.
				Gjennemsnittlig pr. Axel. Moyenne par essieu.				
		Axelkilometer. Kilomètres d'essieu.					Kr.	Øre.
Smaalensbanen. (Kranian — Kornsjø).	Personvogne	8 790 240	3 101 382	11 891 622	37 871	79 920.06	0.48	} 21 864.08
	Postvogne	525 984	1 030 040	1 556 024	70 728			
	Stoppevogne	2 235 426	1 105 280	3 340 706	47 724	26 932.28	0.31	
	Godsvogne	2 567 456	6 243 218	8 810 674	7 270			
	i Trafiktog	2 500 750	6 048 518	8 549 268				
	i Arbeidstog	66 706	1) 194 700	261 406				
Tils.	14 119 106	11 479 920	25 599 026		106 852.34	0.42	21 864.08	
Kristiania-Gjøvik-banen. (Grefsen — Røikenvik)	Personvogne	810 884	2 517 234	3 328 118	58 388	11 158.54	0.24	} 3 200.18
	Postvogne	96 460	175 114	271 574	54 315			
	Stoppevogne	352 366	738 446	1 090 812	54 541	5 073.17	0.16	
	Godsvogne	671 044	3 344 010	4 015 054	8 435			
	i Trafiktog	216 012	2 510 408	2 726 420				
	i Arbeidstog	455 032	2) 833 602	1 288 634				
Tils.	1 930 754	6 774 804	8 705 558		16 231.71	0.21	3 200.18	
Kongsvingerbanen og Kongsvinger-Flisenbanen.	Personvogne	2 185 962	4 347 668	6 533 630	51 854	38 542.79	0.41	} 17 038.69
	Postvogne	299 390	49 332	348 722	31 702			
	Stoppevogne	1 142 610	1 273 098	2 415 708	47 367	65 023.86	0.55	
	Godsvogne	2 741 994	9 058 470	11 800 464	6 837			
	i Trafiktog	2 736 552	9 054 558	11 791 110				
	i Arbeidstog	5 442	1) 3 912	9 354				
Tils.	6 369 956	14 728 568	21 098 524		103 566.65	0.49	17 038.69	
1ste Trafikdistrikt.	Personvogne	16 620 816	5 132 554	21 753 370	43 769	129 621.39	0.42	} 42 102.95
	Postvogne	1 127 202	1 049 118	2 176 320	57 272			
	Stoppevogne	6 266 120	581 106	6 847 226	48 562	97 029.31	0.41	
	Godsvogne	13 098 638	11 527 554	24 626 192	7 213			
	i Trafiktog	12 571 458	10 495 340	23 066 798				
	i Arbeidstog	527 180	2) 1 032 214	1 559 394				
Tils.	37 112 776	18 290 332	55 403 108		226 650.70	0.42	42 102.95	
2det Trafikdistrikt.	Personvogne	16 696 845	-	16 696 845	32 611	94 837.75	0.37	} 36 637.81
	Postvogne	1 515 026	-	1 515 026	72 144			
	Stoppevogne	7 281 491	-	7 281 491	62 235	59 362.78	0.30	
	Godsvogne	19 997 318	-	19 997 318	5 994			
	i Trafiktog	19 476 754	-	19 476 754				
	i Arbeidstog	520 564	-	520 564				
Tils.	45 490 680	-	45 490 680		154 200.53	0.34	36 637.81	

1) Heraf løbet for Glommens Træsliberi og Elektricitetsværk. 2) Heraf løbet for Grusing af Kristiania—Gjøvikbanen 787 794 km. og for Udvildelse af Kristiania Station 45 064 km.

Tabel V. 5 (Forts.). Vognenes gennemløbne

I	101	102	103	104	105	106	107	108
Banernes Navn.	Vognsort.	Af egne Vogne gennemløbne Distancer.				Udgifter til Vognenes Vedligehold.		
		Paa egen Bane.	Paa fremmede Baner.	Tilsammen.		Ialt.	Pr. Vognaxelkilometer. (Col. 104).	Heraf Andel i Maskin- afdelingens Fælles- udgifter.
				Ialt.	Gjennemsnitlig pr. Axel.			
Axelkilometer.						Kr.	Øre.	Kr.
Eidsvold-Ottab. (Eidsvold—Hamar— Otta).	Personvogne	4 506 190	1 304 766	5 810 956	51 884	} 32 889.32	0.40	} 16 599.58
	Postvogne	449 214	178 972	628 186	78 523			
	Stoppevogne	1 606 958	248 946	1 855 904	42 180			
	Godsvogne	2 556 590	4 510 690	7 067 280	7 977			
	i Trafiktog	2 313 890	4 508 530	6 822 420				
i Arbeidstog	242 700	2 160	244 860					
Tils.	9 118 952	6 243 374	15 362 326		48 593.70	0.32	16 599.58	
Rørosbanen.	Personvogne	8 574 456	-	8 574 456	36 179	} 57 127.80	0.45	} 32 169.43
	Postvogne	1 383 332	-	1 383 332	76 852			
	Stoppevogne	2 661 376	-	2 661 376	39 722			
	Godsvogne	15 841 024	-	15 841 024	12 653			
	i Trafiktog	15 634 686	-	15 634 686				
i Arbeidstog	206 338	-	206 338					
Tils.	28 460 188	-	28 460 188		92 864.25	0.33	32 169.43	
Merakerbanen.	Personvogne	2 216 756	-	2 216 756	36 340	} 13 552.95	0.40	} 11 753.02
	Postvogne	147 512	-	147 512	49 171			
	Stoppevogne	1 047 920	-	1 047 920	47 633			
	Godsvogne	2 080 328	3 575 570	5 655 898	10 283			
	i Trafiktog	2 064 870	3 569 376	5 634 246				
i Arbeidstog	15 458	1) 6 194	21 652					
Tils.	5 492 516	3 575 570	9 068 086		33 083.11	0.36	11 753.02	
3die & 4de Trafikd.	Personvogne	15 297 402	1 304 766	16 602 168	40 493	} 103 570.07	0.43	} 60 522.03
	Postvogne	1 980 058	178 972	2 159 030	74 449			
	Stoppevogne	5 316 254	248 946	5 565 200	41 844			
	Godsvogne	20 477 942	8 086 260	28 564 202	10 627			
	i Trafiktog	20 013 446	8 077 906	28 091 352				
i Arbeidstog	464 496	8 354	472 850					
Tils.	43 071 656	9 818 944	52 890 600		174 541.06	0.33	60 522.03	
5te Trafikdistrikt.	Personvogne	1 599 365	-	1 599 365	29 079	} 5 980.50	0.19	997.98
	Postvogne	92 310	-	92 310	30 770			
	Stoppevogne	274 473	-	274 473	34 309			
	Godsvogne	1 204 483	-	1 204 483	10 754			
	i Trafiktog	1 183 871	-	1 183 871				
i Arbeidstog	20 612	-	20 612					
Tils.	3 170 631	-	3 170 631		5 980.50	0.19	997.98	

1) Løbet for Grusningen af Hell—Sundebanen.

## Distancer og Vedligeholdelsesudgifter.

I	101	102	103	104	105	106	107	108
Banernes Navn.	Vognsort.	Af egne Vogne gennemløbne Distancer.			Udgifter til Vognenes Vedligehold.			
		Paa egen Banc.	Paa fremmede Baner.	Tilsammen.		Ialt.	Pr. Vognaxelkilometer. (Col. 104).	Heraf Andel i Maskin- afdelingens Fælles- udgifter.
				Ialt.	Gjennemsnitlig pr. Axel.			
Axelkilometer.					Kr.	Øre.	Kr.	
5te Trafikdistrikt.	Personvogne	2 643 948	-	2 643 948	30 045	16 463.55	0.34	1 887.54
	Postvogne	91 116	-	91 116	45 558			
	Stoppevogne	738 738	-	738 738	92 342			
	Godsvogne	1 378 438	-	1 378 438	7 658			
	i Trafiktog	1 185 904	-	1 185 904				
i Arbejdstog	192 534	-	192 534					
Tils.	4 852 240	-	4 852 240		16 463.55	0.34	1 887.54	
7de Trafikdistrikt.	Personvogne	1 013 656	-	1 013 656	28 962	6 132.80	0.24	789.39
	Postvogne	67 366	-	67 366	33 683			
	Stoppevogne	218 721	-	218 721	43 744			
	Godsvogne	1 204 222	-	1 204 222	5 846			
	i Trafiktog	1 176 802	-	1 176 802				
i Arbejdstog	27 420	-	27 420					
Tils.	2 503 965	-	2 503 965		6 132.80	0.24	789.39	
Statsbanerne.	Personvogne	54 053 418	6 255 934	60 309 352	37 764	583 969.14	0.36	142 937.70
	Postvogne	4 886 606	1 214 562	6 101 168	64 223			
	Stoppevogne	19 973 731	952 118	20 925 849	50 791			
	Godsvogne	62 943 723	14 031 132	76 974 855	7 747			
	i Trafiktog	61 190 917	12 990 564	74 181 481				
i Arbejdstog	1 752 806	1 040 568	2 793 374					
Tils.	141 857 478	22 453 746	164 311 224		583 969.14	0.36	142 937.70	
Hovedbanen.	Personvogne	3 359 374	2 089 582	5 448 956	34 929	125 804.87	0.62	22 579.65
	Postvogne	113 000	65 000	178 000	89 000			
	Stoppevogne	1 360 256	577 954	1 938 210	34 611			
	Godsvogne	4 917 568	7 783 326	12 700 894	6 077			
	i Trafiktog	4 472 784	7 779 510	12 252 294				
i Arbejdstog	444 784	3 816	448 600					
Tils.	9 750 198	10 515 862	20 266 060		125 804.87	0.62	22 579.65	
Tilsammen.	Personvogne	61 331 866	4 426 442	65 758 308	37 512	709 774.01	0.38	165 517.35
	Postvogne	5 295 892	983 276	6 279 168	64 734			
	Stoppevogne	22 494 629	369 430	22 864 059	48 855			
	Godsvogne	81 989 277	7 686 472	89 675 749	7 457			
	i Trafiktog	79 791 687	6 642 088	86 433 775				
i Arbejdstog	2 197 590	1 044 384	3 241 974					
Tils.	171 111 664	13 465 620	184 577 284		709 774.01	0.38	165 517.35	

<sup>1)</sup> Heraf løbet for Grusningen af Kristiania—Gjøvikbanen 787 794 km. og af Hell—Sunde-  
banen 6 194 km.

Tabel V. 6.  
Renseignements sur la traction

I	109	110	111	112
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Vognvisitation Visite des			
	Forbrugssager. Matières de consommation.	Lønninger. Dépenses du personnel.	Tilsammen. Total.	
			Ialt. Total.	Pr. Axelkilometer. (Col. 17 Tabel III. **) Par kilomètre d'essieu.
	Kroner.			Øre.
Smaalensbanen.	12 177.13	15 200.24	27 377.37	0.09
Kristiania—Gjøvikbanen. (Grefsen—Røikenvik).	1 294.06	1 714.84	3 008.90	0.09
Kongsvingerbanen og Kongsv.—Flisenbanen. }	7 505.27	9 528.83	17 034.10	0.09
1ste Trafikdistrikt.	20 976.46	26 443.91	47 420.37	0.09
2det Trafikdistrikt.	11 381.70	22 996.87	34 378.57	0.08
Eidsvold—Ottabanen.	4 576.11	4 254.10	8 830.21	0.06
Rørosbanen.	3 318.99	6 650.28	9 969.27	0.04
Merakerbanen.	1 098.95	3 177.02	4 275.97	0.06
3die & 4de Trafikdistr.	8 994.05	14 081.40	23 075.45	-
5te Trafikdistrikt.	405.53	1 706.37	2 111.90	0.07
6te Trafikdistrikt.	2 100.61	1 719.90	3 820.51	0.08
7de Trafikdistrikt.	223.80	1 111.00	1 334.80	0.05
Statsbanerne.	44 082.15	68 059.45	112 141.60	-
Hovedbanen.	8 455.19	9 861.47	18 316.66	0.09
Tilsammen.	52 537.34	77 920.92	130 458.26	-

\*) Udgifterne til Vognenes Puds og Renhold, Opvarmning og Belysning findes anført under Udgifter ved Trafikafdelingen (Tabel IV, Col. 55).

\*\*) Vognaxelkilometer i Trafiktog med Tillæg af Vognaxelkilometer i Arbejdstog (Tabel V. 5, Col. 102).

## Vognenes Drift\*).

des voitures et des wagons.

113		114		115		116		117		118	
og Smørelse. voitures & graissage.						Andel i Maskin- afdelingens Fælles- udgifter.  Quote-parts des dépenses communes de la traction et du matériel.	Samlet Udgift. Dépenses totales.				
Af Udgifterne falder paa Smørelse. Dépense de la graissage.							Ialt. (Col. 111 + 116).	Total.	Pr. Axelkm. (Col. 17 Tab. III.**)	Par kilomètre d'essieu.	
Forbrug.	Kostende.	Kostende pr. Axelkm. (Col. 17 Tabel III.**)									
Consummation.	Coût.	Coût par kilomètre d'essieu.				Kroner.		Øre.			
kg.	Kr.	Øre.				Kroner.		Øre.			
57 283	10 102.13	0.033		2 162.52		29 539.89		0.10			
6 662	1 174.79	0.032		2 162.51		5 171.41		0.15			
35 419	6 246.31	0.033		2 162.51		19 196.61		0.10			
99 364	17 523.23	0.033		6 487.54		53 907.91		0.10			
33 068	9 440.36	0.021		6 097.85		40 476.42		0.09			
20 599	4 250.29	0.027		3 014.30		11 844.51		0.07			
12 057	3 051.46	0.011		3 130.29		13 099.56		0.05			
2 906	1 004.56	0.013		2 889.45		7 165.42		0.09			
35 562	8 306.31	-		9 034.04		32 109.49		-			
1 560	374.48	0.012		498.99		2 610.89		0.08			
7 150	2 100.61	0.043		943.77		4 764.28		0.10			
868	193.37	0.008		394.70		1 729.50		0.07			
177 572	37 938.36	-		23 456.89		135 598.49		-			
36 950	6 516.40	0.033		1 005.75		a) 19 322.41		0.10			
214 522	44 454.76	-		24 462.64		154 920.90		-			

Tabel V. 7. Samlede Udgifter ved Vedligehold  
Dépenses totales de l'entretien et

I	119	120	121	122	123	124	125	
Banernes Navn. Designation des chemins de fer.	Lokomotiver. Locomotives.						Tilsammen Udgifter Dépenses totales	
	Vedligehold og Drift. Entretien et traction.				Leie af fremmede Lokomotiver.*) Loyer des locomotives étrangères.	Tilsammen Udgifter Dépenses totales		
	I Terminen 1901—1902. Pendant le terme 1901—1902.		Aarlige Middeltal 1896—1901. Moyennes annuelles 1896—1901.			Ialt. (Col. 119 + 123).  En tout.		Heraf fal De cela  Maskinafdelingen. (Tabel IV, Col. 63). Traction et entretien du matériel roulant.
	Ialt. (Col. 72 + 99). Total.	Pr. Lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	Ialt.  Total.	Pr. Lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.				
	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.	Kroner.			
Smaalensbanen.	535 546.62	34.72	437 758	31.83	+ 17 930.85	517 615.77	517 615.77	
Kristiania-Gjøvikb. (Grefsen—Røikenvik).	90 007.42	49.52	28 975	65.47	+ 30.47	89 976.95	89 976.95	
Kongsvingerb. og Kongsv.-Flisenb. }	276 354.79	40.59	210 700	32.38	+ 8 429.40	284 784.19	284 784.19	
1ste Trafikdistrikt.	901 908.83	37.33	677 433	-	+ 9 531.92	892 376.91	892 376.91	
2det Trafikdistrikt.	1 051 403.83	39.77	756 779	31.55	-	1 051 403.83	1 051 403.83	
Eidsv.-Ottabanen.	339 992.05	44.27	239 320	35.53	+ 2 727.77	342 719.82	342 719.82	
Rørosbanen.	514 233.38	35.79	345 802	26.96	-	514 233.38	514 233.38	
Merakerbanen.	174 676.65	41.29	132 700	34.86	+ 3 812.93	178 489.58	178 489.58	
3die & 4de Trafikd.	1 028 902.08	-	717 822	-	+ 6 540.70	1 035 442.78	1 035 442.78	
5te Trafikdistrikt.	63 613.47	28.63	39 990	21.90	-	63 613.47	63 613.47	
6te Trafikdistrikt.	104 039.08	33.19	82 865	27.24	-	104 039.08	104 039.08	
7de Trafikdistrikt.	57 157.58	35.37	35 764	26.76	-	57 157.58	57 157.58	
Statsbanerne.	3 207 024.87	-	2 310 653	-	+ 2 991.22	3 204 033.65	3 204 033.65	
Hovedbanen.	410 266.80	49.70	367 847	47.15	+ 20 520.02	430 786.82	425 598.92	
Tilsammen.	3 617 291.67	-	2 678 500	-	+ 17 528.80	3 634 820.47	3 629 632.57	

\*) Godtgjørelse for Vedligehold (og for Lokomotivernes Vedkommende ved 1ste Distrikt tillige for Drift), idet den Del af Leien, der bestaar i Rente- og Amortisationsafgift, ikke er medregnet til Driftsudgifter.

og Drift af rullende Materiel.  
de la traction du matériel roulant.

126	127	128	129	130	131	132	133	134
Vogne. Voitures et wagons.								
der paa fait.	Vedligehold og Drift. Entretien et traction.				Leie af fremmede Vogne.* Loyer des wagons étrangers.	Tilsammen Udgifter. Dépenses totales.		
	I Terminen 1901—1902. Pendant le terme 1901—1902.		Aarlige Middeltal 1896—1901. Moyennes annuelles 1896—1901.			Ialt. (Col. 127 + 131).  En tout.	Heraf falder paa De cela fait.	
Andre Konti.** Autres dépenses.	Ialt. (Col. 106 + 117). Total.	Pr. Axekilometer. Par kilomètre d'essieu.	Ialt.  Total.	Pr. Axekilometer. Par kilomètre d'essieu.			Maskeafdelingen. (Tabel IV, Col. 66). Traction et entretien du matériel roulant.	Andre Konti.** Autres dépenses.
Kr.	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.	Kroner.			
-	136 392. <sup>23</sup>	0.52	114 513	0.40	+ 20 935. <sup>94</sup>	157 328. <sup>17</sup>	157 328. <sup>17</sup>	-
-	21 403. <sup>12</sup>	0.36	7 024	0.29	+ 18 649. <sup>86</sup>	2 753. <sup>26</sup>	2 753. <sup>26</sup>	-
-	122 763. <sup>26</sup>	0.59	103 590	0.57	+ 13 476. <sup>07</sup>	109 287. <sup>19</sup>	109 287. <sup>19</sup>	-
-	280 558. <sup>61</sup>	0.52	225 127	-	+ 11 189. <sup>99</sup>	269 368. <sup>62</sup>	269 368. <sup>62</sup>	-
-	194 676. <sup>95</sup>	0.43	178 102	0.42	-	194 676. <sup>95</sup>	194 676. <sup>95</sup>	-
-	60 438. <sup>21</sup>	0.39	44 519	0.34	+ 2 517. <sup>38</sup>	62 955. <sup>59</sup>	62 955. <sup>59</sup>	-
-	105 963. <sup>81</sup>	0.37	89 922	0.34	-	105 963. <sup>81</sup>	105 963. <sup>81</sup>	-
-	40 248. <sup>53</sup>	0.45	24 267	0.34	+ 7 552. <sup>78</sup>	32 695. <sup>75</sup>	32 695. <sup>75</sup>	-
-	206 650. <sup>55</sup>	-	158 708	-	+ 5 035. <sup>40</sup>	201 615. <sup>15</sup>	201 615. <sup>15</sup>	-
-	8 591. <sup>39</sup>	0.27	6 242	0.26	-	8 591. <sup>39</sup>	8 591. <sup>39</sup>	-
-	21 227. <sup>83</sup>	0.44	18 273	0.40	-	21 227. <sup>83</sup>	21 227. <sup>83</sup>	-
-	7 862. <sup>30</sup>	0.31	5 631	0.28	-	7 862. <sup>30</sup>	7 862. <sup>30</sup>	-
-	719 567. <sup>63</sup>	-	592 083	-	+ 16 225. <sup>39</sup>	703 342. <sup>24</sup>	703 342. <sup>24</sup>	-
5 187. <sup>90</sup>	145 127. <sup>28</sup>	0.72	106 230	0.56	+ 2 502. <sup>83</sup>	142 624. <sup>45</sup>	140 286. <sup>90</sup>	2 337. <sup>55</sup>
5 187. <sup>90</sup>	864 694. <sup>91</sup>	-	698 313	-	+ 18 728. <sup>22</sup>	845 966. <sup>69</sup>	843 629. <sup>14</sup>	2 337. <sup>55</sup>

\*\*\*) Konti for Arbejder, udførte for Private eller for Regning af Reservefonds eller Kapitalkonti.

Anmærkning til Tabel V.

ad Tabel V. 1. Beskrivelse af Lokomotiver.

Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Lokomotivets		Værkstedets eller Fabrikantens Navn.	Aar, da Lokomo- tivet traadte i Driftens Tjeneste.	Kostende pr. Lokomotiv & Tender <sup>1)</sup> . (Afrundet). Kr.	Gjennemløbne Lokomotiv- kilometer.		
	No.	Navn.				I Ter- minen. km.	Ialt. (Age kilo- métrique). km.	
Statsbanerne. Smaalensbanen.	13	-	Rob. Stephenson & Co.	1862	14 000	105	310 094	
	40	-	Manning Wardle, Leeds	1879	20 000	16 616	411 648	
	41	-	Beyer, Peacock & Co. Manchester.		40 000	22 747	740 887	
	42	-				39 124	942 554	
	43	-				58 925	940 650	
	44	-				18 946	774 692	
	45	-				46 864	830 207	
	46	-				61 454	1 260 156	
	47	-				44 140	1 347 502	
	48	-				36 127	834 689	
	49	Loke				49 700	28 501	803 651
	50	Njørd					27 132	670 002
	51	Ymer				29 163	824 498	
	52	Forsete				45 001	628 369	
	53	-	Nydquist & Holm, Trollhättan.		1881	37 300	34 157	766 918
	54	-			1882		69 773	650 634
	55	-					35 142	629 821
	56	-					57 813	756 893
	57	-					48 743	545 254
	58	-					61 803	668 976
	59	-					65 296	741 516
	60	-					36 023	892 500
	61	-					59 286	827 898
	66	-			1891	44 287	38 975	295 584
	67	-	Dubs & Co. Glasgow.			44 429	35 393	497 560
	68	-				46 073	80 406	682 255
	69	-					59 547	666 854
70	-	Sächsische Maschi- nenfabrik, Chemnitz.		1893	38 345	83 281	587 560	
71	-					88 218	581 992	
79	-	Dubs & Co. Glasgow.			38 993	26 526	323 262	
101	-	Sächsische Maschi- nenfabrik, Chemnitz.		1898	44 389	35 577	209 272	
102	-	Schweizerische Loco- motivfabr. Winterthur				52 422	199 537	
105	-	Dubs & Co., Glasgow.		1896	46 609	22 564 <sup>4)</sup>	165 578	
106	-	Sächsische Maschi- nenfabrik, Chemnitz.		1899	54 382	37 810	105 604	
108	-				1900	54 682	74 843	174 647
109	-						95 679	162 092

\*\*\* betegner, at Regnskabet over Kostendet endnu ikke er afsluttet.

<sup>1)</sup> Kostendet ved Anskaffelsen (automatiske Bremsere ikke indbefattet).

<sup>2)</sup> Kostende ved Afgivelse fra Kongsvingerbanen til Smaalensbanen (Kontraktpris Kr. 28 000).

<sup>3)</sup> Desuden løbet 596 465 km. som Kongsvingerbanens Lokomotiv.

<sup>4)</sup> Heraf løbet 32 879 km. som Merakerbanens Lok. No. 60.

Banernes Navn.	Lokomotivets		Værkstedets eller Fabrikantens Navn.	Aar, da Lokomo- tivet traadte i Driftens Tjeneste.	Kostende pr. Lokomotiv & Tender <sup>1)</sup> . (Afrundet). Kr.	Gjennemløbne Lokomotiv- kilometer.	
	No.	Navn.				I Ter- minen. km.	Ialt. km.
Kristiania-Gjøvikb.	100	-	Sächsische Maschi- nenfabrik, Chemnitz.	<sup>2)</sup> 1900	***	32 808	84 289
	131	-		1901	***	23 463	24 566
	132	-		1900	***	26 125	33 949
	133	-		»	***	21 334	30 875
	134	-		»	***	35 779	45 902
	135	-		»	***	16 027	28 454
	136	-		1901	***	26 624	26 624
	137	-		»	***	31 346	31 346
	138	-		»	***	150	150
Kongsvingerbanen.	14	-	Rob.Stephenson&Co.	1862	28 000	34 713	1 014 557
	15	-		»	32 400	25 266	1 234 631
	16	-		»	»	47 892	1 212 134
	18	-		1865	28 000	18 265	916 544
	19	-	Beyer, Peacock & Co.	»	41 200	47 555	1 532 396
	20	-		1876	43 200	28 886	1 134 533
	21	-		1868	32 400	15 430	1 152 900
	26	-	Rob.Stephenson&Co.	1879	35 500	25 695	895 313
	27	-		»	»	37 143	953 621
	28	-		»	»	36 370	864 444
	65	-	Dubs & Co., Glasgow.	1891	44 288	33 543	381 417
72	-	Sächsische Maschi- nenfabrik, Chemnitz.	1893	38 190	38 670	581 016	
107	-	Schweizerische Loco- motivfabr. Winterthur	1899	51 550	40 816	91 592	
110	-	Thunes mek. Værk- sted, Kristiania.	1902	58 508	8 160	8 160	
139	-		»	»	9 359	9 359	
Kongsv.-Flisenb.	74	-	Nylands mek. Værk- sted, Kristiania.	1894	40 322	62 586	477 560
	75	-	Dubs & Co., Glasgow.	1893	38 271	49 847	385 954
	81	-	Nylands mek. Værk- sted, Kristiania.	1894	41 516	35 545	265 696
Kr.ania-Dr. menb.	8	Uller	Beyer, Peacock & Co.	1871	23 400	50 783	1 099 235
	10	Odin		1872	23 500	65 671	1 038 302
	11	-		Sächsische Maschi- nenfabrik, Chemnitz.	1900	39 048	38 358
	12	Mode	Beyer, Peacock & Co.	1872	18 900	18 767	511 678
	14	Hermod		»	23 500	64 113	1 315 948
	15	Vale		»	»	57 188	1 234 057
	19	Starkad		1873	28 200	50 717	1 283 782
	20	Mjølner	Schweizerische Loco- motivfabr. Winterthur	»	»	64 807	1 286 979
	22	Høgne		1874	31 050	30 709	667 796
	24	Frode		1865	28 200	27 458	1 049 293
	25	-		1895	24 817	38 542	284 020
	30	Jupiter	Nydquist & Holm, Trollhättan.	1891	31 717	56 919	718 525
	31	Saturn		1892	34 250	42 971	621 500
33	-	Sächsische Maschi- nenfabrik, Chemnitz.	1895	27 637	62 414	450 635	
36	-	Schweizerische Loco- motivfabr. Winterthur	1897	32 516	78 861	225 027	

<sup>1)</sup> Kostende ved Anskaffelsen (automatiske Bremsen ikke indbefattet).

<sup>2)</sup> Har før løbet for Grusningen af Anlægget 79 688 km. fra Aar 1898.

Banernes Navn.	Lokomotivets		Værkstedets eller Fabrikantens Navn.	Aar, da Lokomo- tivet traadte i Driftens Tjeneste.	Kostende pr. Lokomotiv & Tender). (Afrundet). Kr.	Gjennemløbne Lokomotiv- kilometer.	
	No.	Navn.				I Ter- minen. km.	Ialt. km.
Drammen-Skienb.	37	-	Baldwins Locomotive Works, Philadelphia.	1898	30 537	27 994	228 861
	41	-	Schweizerische Loco- motivfabr. Winterthur	1901	40 773	23 001	23 001
	42	-	"	"	"	16 555	16 555
	49	Metis	Beyer, Peacock & Co.	1883	28 500	55 657	653 301
	50	Hygiea	"	"	"	37 352	664 815
	51	Merkur	"	1881	25 560	70 225	959 872
	52	Venus	Dubs & Co., Glasgow.	1882	"	38 517	1 090 977
	53	Mars	"	1881	"	34 510	953 928
	54	Tellus	"	"	"	48 278	1 076 915
	55	Rimfaxe	"	1882	21 500	48 974	1 096 304
	56	Skinfaxe	"	1881	"	22 384	982 731
	57	Sleipner	"	"	"	54 573	1 170 193
	58	Od	Motala mek. Værkst.	1882	"	58 833	1 083 941
	59	Embla	"	"	"	74 717	1 004 810
	60	Ask	"	"	"	39 125	1 072 981
	61	Urd	"	"	23 300	48 062	1 025 639
	62	Skuld	"	"	"	40 659	1 023 967
	63	-	Dubs & Co., Glasgow.	1895	28 667	74 482	511 211
64	-	Schweizerische Loco- motivfabr. Winterthur	1899	32 556	27 913	164 371	
65	-	"	1900	28 434	49 897	117 728	
66	-	Sächsische Maschi- nenfabrik, Chemnitz.	"	"	33 350	73 970	
67	-	"	"	37 260	69 772	175 884	
68	-	"	"	"	89 157	205 429	
Dr. men-Randsfj. b.	1	-	Schweizerische Loco- motivfabr. Winterthur	1895	22 639	51 871	353 943
	2	Trygve	"	1866	25 000	48 880	1 098 587
	3	Sigurd	Beyer, Peacock & Co.	"	"	33 911	1 112 270
	4	Harald	"	1867	"	42 770	1 170 132
	5	-	Baldwins Locomotive Works, Philadelphia.	1898	30 787	38 767	147 232
	6	-	"	"	"	15 882	147 114
	7	Skrim	Beyer, Peacock & Co.	1871	23 400	21 962	1 124 696
	9	-	Schweizerische Loco- motivfabr. Winterthur	1899	32 557	25 253	144 828
	13	Magne	"	1872	18 900	17 342	715 888
	16	Heimdal	"	1873	28 200	45 838	1 146 825
	17	Vegtam	Beyer, Peacock & Co.	"	"	31 210	1 163 289
	18	Balder	"	"	"	22 871	993 482
	21	Hedin	"	1874	31 050	23 594	660 071
	23	Frig	"	1875	28 200	40 588	1 125 780
	26	Mogul	"	1885	33 000	34 539	456 734
	27	Bjørn	Nydquist & Holm.	1886	34 000	40 831	454 935
	28	Elg	"	1890	33 400	34 620	472 603
	29	Ulv	"	"	"	25 343	439 827
32	Jerv	Dubs & Co., Glasgow.	1893	32 178	21 528	235 018	
34	-	Neilson & Co. Glasgow	1895	27 840	26 706	274 135	
35	-	"	"	"	17 235	268 568	
38	-	Baldwins Locomotive Works, Philadelphia.	1899	29 774	35 450	184 192	
39	-	"	"	"	69 652	168 919	
40	-	Sächsische Maschi- nenfabrik, Chemnitz.	1900	38 926	44 217	93 847	

1) Kostende ved Anskaffelsen (automatiske Bremsere ikke indbefattet).

Banernes Navn.	Lokomotivets		Værkstedets eller Fabrikantens Navn.	Aar, da Lokomo- tivet traadte i Driftens Tjeneste.	Kostende pr. Lokomotiv & Tender <sup>1)</sup> . (Afrun- det). Kr.	Gjennemløbne Lokomotiv- kilometer.		
	No.	Navn.				I Ter- minen. km.	Ialt. km.	
Eidsvold-Ottab.	17	-	Rob.Stephenson&Co.	1862	<sup>2)</sup> 15 000	33 377	210 853	
	29	-	} Nydquist & Holm.	1880	39 520	36 875	772 264	
	30	-		»	»	40 804	765 957	
	31	-		»	»	44 954	685 597	
	63	Nidaros	Beyer, Peacock & Co.	1881	40 020	49 949	810 156	
	64	-	Dubs & Co., Glasgow.	1891	45 134	47 408	446 772	
	73	-	Nylands Værksted.	1894	40 618	43 465	321 554	
	76	-	} Dubs & Co., Glasgow.	»	38 448	22 676	361 878	
	77	-		»	»	71 159	441 049	
	78	-		»	»	40 019	25 535	342 295
	80	-		»	»	41 618	37 688	272 403
	82	-	Nylands mek. Værk- sted, Kristiania.	1896	41 748	71 854	315 608	
	83	-	»	»	82 581	»	334 527	
	103	-	Schweizerische Loco- motivfabr. Winterthur	1898	50 155	37 823	114 762	
104	-	Dubs & Co., Glasgow.	»	47 014	58 484	176 959		
140	-	} Hamar Jernstøberi & mek. Værksted.	1901	50 539	20 052	20 052		
141	-		»	»	9 725	9 725		
Hamar-Grundsetb.	18	-	Rob.Stephenson&Co.	1861	21 830	-	490 431	
	24	-	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1884	27 860	40 717	831 947	
	25	-	Nydquist & Holm.	1886	32 680	59 753	607 762	
	32	-	Dubs & Co., Glasgow.	1895	28 551	66 275	413 884	
Grundset-Aamotb.	21	Alf	Beyer, Peacock & Co.	1871	18 900	10 341	256 183	
	30	-	Dubs & Co., Glasgow.	1893	32 742	35 464	481 806	
Støren-Aamotb.	5	Einar	} Beyer, Peacock & Co.	1873	<sup>3)</sup> 27 900	45 406	1 132 057	
	6	Olaf		1874	»	30 582	843 871	
	7	Thora		1877	»	51 530	965 946	
	8	Gudrun		»	»	48 713	910 085	
	9	Erling		1874	»	40 139	1 030 379	
	10	Ceres		1898	32 000	43 982	1 168 448	
	11	Pallas		1897	28 800	23 622	1 201 320	
	12	Juno		»	»	20 844	924 745	
	13	Vesta		»	»	51 526	1 023 928	
	14	Astræa		1900	32 000	66 693	1 135 518	
	15	Hebe		1877	28 800	43 851	1 148 317	
	16	Iris		1896	32 000	41 754	1 275 767	
	17	Flora		1877	28 800	50 808	968 386	
	23	-		} Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1884	27 860	69 135	874 082
	27	-			»	»	27 340	20 450
	28	-		»	1890	29 070	35 170	487 458
31	-	Dubs & Co., Glasgow.	1893	32 738	67 992	508 444		
35	-	Baldwin Locomotive	1897	28 112	54 599	260 739		
36	-	Works, Philadelphia.	»	»	52 293	266 500		

<sup>1)</sup> Kostende ved Anskaffelsen (automatiske Bremsere ikke indbefattet).

<sup>2)</sup> Pris ved Afgivelse fra Kongsvingerbanen, hvor Maskinen desuden har løbet 881 694 km. som Kongsvingerbanens Lokomotiv.

<sup>3)</sup> Lokomotiverne No. 5—9 er ifølge Storthingsbeslutning af 1888 forsynet med Tendere. Kostende Kr. 19 233 er fordelt paa Rørosbanens Banedele efter Længden og ikke medtaget i disse Tal.

<sup>4)</sup> Desuden løbet 1 023 076 km. som firkoblet Maskine fra Aaret 1877 til 1898.

<sup>5)</sup> Desuden løbet 1 128 580 km. som firkoblet Maskine fra Aaret 1875 til 1899.

<sup>6)</sup> Desuden løbet 691 803 km. som firkoblet Maskine fra Aaret 1877 til 1896.

Banernes Navn.	Lokomotivets		Værkstedets eller Fabrikantens Navn.	Aar, da Lokomo- tivt traadte i Driftens Tjeneste.	Kostende pr. Lokomotiv & Tender <sup>1</sup> ). (Afrundet). Kr.	Gjennemløbne Lokomotiv- kilometer.		
	No.	Navn.				I Ter- minen. km.	Ialt. km.	
Tr.hjem-Størenb.	2	Trøn- deren	Nidelvens mekaniske Værksted.	1865	20 000	-	122 941	
	22	-	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1884	27 860	45 261	849 128	
	26	-	Nydquist & Holm.	1886	32 680	68 709	612 475	
	29	-	}	1891	27 270	23 317	434 299	
	33	-		1897	28 044	26 549	207 162	
	34	-		»	»	»	50 727	274 914
	37	-		1900	34 877	76 461	127 317	
	38	-		»	»	»	73 922	123 852
		Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.						
Merakerbanen.	51	Amerika	}	1881	37 000	19 884	716 719	
	52	Leiv		»	»	54 556	814 353	
	53	Washing- ton		»	2) 32 790	33 924	676 499	
	54	Baldwin	}	»	»	37 658	593 599	
	55	Eystein		»	»	40 020	49 704	632 543
	56	Magnus		Beyer, Peacock & Co.	»	42 870	39 503	675 566
	57	Inge		»	»	»	43 025	715 413
	58	-	}	1884	16 700	21 104	434 242	
	59	-		Krauss & Co., München	»	»	41 440	453 943
	60	-	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1899	44 371	52 017	120 298	
Jæderbanen.	1	Victoria	}	1878	28 500	41 920	888 688	
	2	Parthe- nope		»	»	37 201	846 124	
	5	Tjalve	}	»	3) 16 000	39 346	700 683	
	6	Røskva		»	»	22 075	614 976	
	9	Eivind		1872	8) 10 890	42 013	4) 372 466	
	11	Thor		»	8) 15 151	39 643	5) 117 937	
Bergen-Vossb.	1	Hugin	}	1883	24 060	21 128	627 913	
	2	Munin		»	»	41 566	632 307	
	3	Gere		»	23 960	43 518	830 984	
	4	Freke	}	»	»	26 064	711 821	
	5	Brage		Beyer, Peacock & Co.	»	23 990	68 130	981 724
	6	Idun		»	»	54 644	896 851	
	7	Robert		Rob. Stephenson & Co.	1865	6) 8 150	22 121	7) 48 128
	8	Sverre	}	»	6) 12 150	20 241	7) 50 197	
	9	Hakon		Slaughter Grunning & Co., Bristol.	»	6) 12 089	16 055	7) 16 055

1) Kostende ved Anskaffelsen (automatiske Bremsere ikke indbefattet).

2) Kostende ved Afgivelsen fra Smaalensbanen til Merakerbanen (Kontraktpris Kr. 37 000).

3) Do » Do. » Vestbanerne » Jæderbanen (Kontraktpris for respektive

Nø. 5, 9 og 11 var Kr. 22 500, 18 900 og 23 500).

4) Desuden løbet paa Drammen—Randsfjordbanen 349 829 km.

5) Desuden løbet paa Kristiania—Drammenbanen 1 060 693 km.

6) Kostende ved Afgivelsen fra Trondhjem—Størenbanen (Kontraktpris respekt. Kr. 21 830 Kr. 20 480 og Kr. 20 480).

7) Har desuden løbet som Lok. No. 1, 4 og 3 paa Rørosbanen, resp. 708 540 km., 627 986 km. og 825 179 km.

Banernes Navn.	Lokomotivets		Værkstedets eller Fabrikantens Navn.	Aar, da Lokomotivet traadte i Driftens Tjeneste.	Kostende pr. Lokomotiv & Tender <sup>1)</sup> (Afrundet). Kr.	Gjennemløbne Lokomotiv- kilometer.	
	No.	Navn.				I Ter- minen. km.	Ialt. km.
Kr.sand-Byglandsfj.	1	-	Dubs & Co., Glasgow.	1895	25 474	53 887	197 449
	2	-		»	»	30 458	181 491
	3	-		»	24 464	32 259	153 809
	4	-		»	»	44 979	207 418
	5	-		Thunes mek. Værk- sted, Kristiania.	1902	* * *	-
Hovedbanen.	1	-	Rob.Stephenson&Co.	1854	48 000	34 371	I 348 466
	2	-		»	»	37 457	I 531 038
	3	-		»	»	49 484	I 504 616
	4	-		»	»	28 502	I 412 209
	5	-		»	»	19 420	I 441 965
	6	-	Hannoversche Ma- schinenbau-Actien- gesellschaft.	1893	37 467	34 517	275 643
	7	-		»	»	10 410	278 796
	8 <sup>2)</sup>	-	Hovedbanens Værk- sted, Kristiania <sup>2)</sup> .	1891	40 000	17 656	803 253
	9 <sup>2)</sup>	-		»	»	22 701	790 931
	10 <sup>2)</sup>	-		»	»	5 158	698 654
	11	-	Manning Wardle.	1892	18 556	20 300	200 053
	12	-		»	1861 <sup>3)</sup>	37 900	23 406
	22	-	Rob.Stephenson&Co.	1870	43 200	36 730	856 627
	23	-		»	»	17 931	I 019 542
	24	-	Manning Wardle.	1875	20 200	21 070	428 380
	25	-		»	»	14 210	405 080
	32	-	Sharp, Stewart & Co., Manchester.	1881	44 800	20 575	464 120
	33	-		»	»	39 383	702 777
	34	-	Manning Wardle.	»	18 400	18 760	344 652
	35	-		»	1885	44 750	29 033
	36	-	Sharp, Stewart & Co., Manchester.	»	»	28 159	546 402
	37	-		»	»	37 139	567 804
	38	-	Manning Wardle.	1889	46 500	23 195	393 772
	39	-		»	»	42 550	450 937
	62	-	Manning Wardle.	»	17 500	17 500	232 102
84	-	Nylands Værksted.		1896	16 000	13 228	109 508
85	-	Nydquist & Holm.	1897	37 467	29 722	190 271	
86	-		»	»	29 916	210 206	
87	-	Schweizerische Loco- motivfabr. Winterthur	1898	42 914	36 203	187 457	
88	-		»	»	34 522	233 104	
89	-	Nylands Værksted.	»	16 500	21 008	70 844	
90	-		»	»	25 586	37 630	149 478
91	-	Schweizerische Loco- motivfabr. Winterthur	1899	27 760	36 362	93 014	
92	-		»	»	32 930	86 739	
93	-	Schweizerische Loco- motivfabr. Winterthur	1901	49 450	68 763	70 790	
94	-		»	»	50 253	51 672	
95	-		»	»	31 580	34 964	

1) Kostende ved Anskaffelsen (automatiske Bremsere ikke indbefattet).

2) Oprindelig bygget af Rob. Stephenson &amp; Co. i 1857; ombygget under Reparation.

3) Kostende af Tenderen (bygget ved Hovedbanens Værksted) ikke indbefattet.

- Col. 19 a) En Adamsens Bogie bygget i 1887.  
Col. 28 b) Bagerste Hjulpar er en Adamsens Bogie af samme Konstruktion som Lokomotivets.

ad Tabel V. 2.

- I Tabellens Col. 35 & 59 er vedføjet hver Vognsorts Litra, idet Litra A, B og C angiver Personvogne, henholdsvis 1ste, 2den og 3die Vognklasse. D angiver Postvogne, F Stoppevogne; Kombination af to eller flere Sorter Vogne angives ved Sættning af de respektive Litra. De efter F følgende Litra angiver de forskellige Slags Godsvogne.  
Col. 39) Diameteren paa Hjulene er ved Udskiftning af Understel tildels forandret til 0.795 m. paa de smalsporede Baner.  
Col. 58 a) Udgifterne til automatiske Bremsere er ikke indbefattet i Prisen pr. Vogn.  
\* \* \* betegner, at Regnskabet for vedkommende Vogne ikke er afsluttet.  
Col. 59 b) De vedføjede Brøktal angiver, hvad hvert Litra af kombinerede Vogne udgjør af den hele Vogn.  
Col. 36 c) Hovedbanen. Disse lukkede Gjødselvogne er anskaffede af Kristiania Renholdsværk, men vedligeholdes af Hovedbanen og bliver dennes Eiendom i Aaret 1925.

ad Tabel V. 3.

- Col. 61 a) Rørosbanens Lokomotiver No. 2 og 18 har staaet i Reserve i de sidste Driftsaar.  
Col. 72 b) Vedligeholdelsesudgifter vedkommende Rangérlokomotiverne No. 11, 24, 25, 34, 62, 84, 89 og 90 med gjennemløbne Distancer 163 706 km. heri ikke medregnede (vedligeholdes for Kristiania Fællesstations Regning).  
Col. 75 c) Heraf har Lok. No. 105 løbet 32 879 km. som Merakerbanens Lok. No. 60. Den tilsvarende Vedligeholdelsesudgift Kr. 505.86 er her medtaget.  
—>— d) Heraf har Lokomotiv Nr. 13, der er overført til Smaalensbanen, løbet 596 465 km. i Tidsrummet 1862—85.  
—>— e) Heraf har Lokomotiv No. 17, der er overført til Eidsvold—Ottabanen, løbet 881 694 km.  
—>— f) Heraf har ældre Lok. No. 11, der er afgivet til Jæderbanen, løbet 1 060 693 km.  
—>— g) Heraf har ældre Lokomotiv No. 9, der er overført til Jæderbanen, løbet 349 829 km.  
—>— h) Desuden har Lok. 73, 77, 78 og 80 løbet 62 592 km. paa Smaalensbanen i Driftsaaret 1893—94 og været vedligeholdt for dens Regning.  
—>— i) Heraf har Lok. No. 19 og 20, der er solgte, løbet henholdsvis 518 581 og 527 519 km. samt Lok. No. 1, der er afgivet til Bergen—Vossbanen, (No. 7) 708 540 km.  
—>— j) Heraf har Lok. No. 4 og 3, der er afgivne til Bergen—Vossbanen (No. 8 og 9), løbet respekt. 627 986 og 825 179 km.  
—>— k) Heri indbefattet 2 833 459 km. løbet af ældre firkoblede Lokomotiver No. 10, 14 og 16, hvoraf respektive 1 023 076, 1 128 580 og 681 803 km.  
—>— l) Heri indbefattet 88 215 km. løbet af Lokomotiverne No. 3 og 4, der under 4de Juli 1880 blev overførte til Drammen—Skienbanen som Lokomotiverne No. 49 og 50.  
—<— m) Heri indbefattet 1 439 310 km. løbet af udrangerede Lokomotiver.  
Col. 76 n) Til den her opførte Vedligeholdelsesudgift Kr. 1 265 278.08, Kr. 2 420 925.21 og Kr. 6 603 173.65, henholdsvis for Smaalensbanen, 1ste Trafikdistrikt og Statsbanerne, svarer gjennemløbne km. henholdsvis 22 131 497, 37 027 638 og 126 639 331, da Rangérlokomotiv No. 40 pr. 30te Juni 1882 havde løbet 63 174 km. samt fra 1ste Juli 1884 til 31te Marts 1901 257 135 km., ialt 320 309 km., i hvilke Tidsrum Maskinen har været vedligeholdt for Kristiania Fællesstations Regning.  
—>— o) Rangérlokomotivernes Vedligeholdelsesudgifter til Udgangen af Juni 1879 heri medregnede, men senere ikke; de tilsvarende Lokomotivkilometer bliver 18 911 493.  
—>— p) Tilsvarende Lokomotivkm. 145 550 824 (jfr. Anm. n) & o) ovenfor).

ad Tabel V. 6.

- Col. 117 a) Udgifterne til Puds og Renhold, Opvarmning og Belysning Kr. 26 644.84 heri ikke medregnet, men tillagt Udgifterne ved Trafikafdelingen i Lighed med, hvad der er angivet for Statsbanerne. (jfr. Tab. IV, Col. 55).

**Tabel VI.**

**Opgaver**

vedkommende

**Beskrivelse af Banerne samt  
Banernes Vedligehold.**

Renseignement

sur

La description des chemins de fer et l'entretien et la  
surveillance de la voie.

Tabel VI. 1. Stignings-  
Détail des conditions de niveau et de

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Længde. Longueur des lignes. km.	Sporvidde. Largeur de la voie. m.	Største Høide over Havet. Hauteur maximum au dessus du niveau de la mer. m.	Høideforskjel mellem Banens Endepunkter. Différence de hauteur entre les extrémités de la ligne. m.	Horizontal. Horizontal.					
					Samlet Længde. Longueur totale. km.	I pCt. af Banens Længde. Rapport % à la longueur de la ligne. %	Indtil 5 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> ( $\frac{5}{100}$ ). Cinq et au dessous par mille. Over 5 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> ( $\frac{5}{100}$ ) til 10 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> ( $\frac{10}{100}$ ). Au delà de 5 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> jusqu' à 10 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> . Over 10 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> ( $\frac{10}{100}$ ) til 15 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> ( $\frac{15}{100}$ ). Au delà de 10 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> jusqu' à 15 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> . Steilere end 15 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> ( $\frac{15}{100}$ ). Au delà de 15 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> .			
							km.			
Kristiania-Moss- Rigsgrændsen.	170.1	1.435	189	142	44.9	26	12.5	46.5	-	3.6
Ski-Mysen-Sarpsb.	79.0	»	155	89	14.2	18	3.5	13.6	9.6	-
Grefsen-Jaren.	65.1	»	371	98	12.3	20	0.2	5.8	13.3	10.0
Jaren-Røikenvik.	6.7	»	207	69	1.6	25	0.5	0.4	1.1	2.6
Lillestrøm-Kongsv.- Rigsgrændsen.	114.6	»	154	24	29.8	26	41.6	-	-	-
Kongsv.-Flisen.	49.2	»	166	8	25.4	52	7.5	6.5	-	-
Kr.ania-Dr.men.	52.9	1.067	139	-	12.0	23	5.4	8.2	9.2	-
Dr.men-Skien.	148.6	»	82	1	33.3	22	13.4	35.2	10.5	1.4
Skoppum-Horten.	7.3	»	40	37	1.5	20	-	-	-	0.6
Eidanger-Brevik.	9.4	»	51	28	2.7	29	-	0.5	1.3	0.7
Dr.men-Randsfj.	89.3	»	201	139	17.2	19	17.2	19.9	6.3	2.0
Hougs-Kongsb.	27.9	»	172	141	4.3	15	0.4	4.1	4.4	6.2
Vikes.-Krøderen.	26.3	»	189	71	4.8	18	1.9	3.4	0.8	6.2
Eidsvold-Hamar.	a) 58.6	1.435	230	-	29.9	51	4.0	12.2	-	-
Hamar-Otta.	a) 171.2	»	288	161	73.7	43	34.8	13.0	11.5	5.1
Hamar-Grundset.	b) 37.9	1.067	270	69	8.2	22	5.7	7.1	7.1	-
Grundset-Aamot.	26.3	»	225	28	9.3	35	7.9	3.7	-	-
Aamot-Tønset.	156.9	»	506	268	56.6	36	29.6	39.5	-	-
Tønset-Støren.	160.9	»	670	429	45.4	28	13.1	24.0	-	-
Tr.hjem-Støren.	51.1	»	141	61	9.6	19	3.3	5.7	1.1	6.7
Tr.hjem-Meraker- Rigsgrændsen.	102.3	1.435	557	554	29.9	29	14.0	14.3	6.2	22.0
Stav.ger-Egersund.	76.3	1.067	48	-	23.5	31	6.9	19.0	-	-
Bergen-Voss.	c) 106.7	»	94	53	32.8	31	17.2	8.2	5.8	2.9
Kr.sand-Byglandsfj.	78.4	»	207	201	31.5	40	7.9	14.3	7.7	4.1
Hovedbanen.	67.8	1.435	218	124	8.0	12	14.4	10.6	6.8	2.9

1) Retning fra Kristiania.

## og Krumningsforholde.

direction des lignes de chemin de fer.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Stigninger. <sup>1)</sup> Rampes.						Fald. <sup>1)</sup> Pentes.			
Maximum Stigning. Rampe maximum.									
Maximumstigning. Rampe maximum.	Antal. Nombre.	Samlet Længde. Longueur totale.	I pCt. af Banens Længde. Rapport % à la longueur de la ligne.	Samlet Længde i Stigning. Longueur totale des rampes.	I pCt. af Banens Længde. Rapport % à la longueur de la ligne.	Indtil $5\frac{0}{100}$ ( $\frac{1}{20}$ ). Cinq et au dessous par mille.	Over $5\frac{0}{100}$ ( $\frac{1}{20}$ ) til $10\frac{0}{100}$ ( $\frac{1}{10}$ ). Au delà de $5\frac{0}{100}$ jusqu' à $10\frac{0}{100}$ .	Over $10\frac{0}{100}$ ( $\frac{1}{10}$ ) til $15\frac{0}{100}$ ( $\frac{1}{6.7}$ ). Au delà de $10\frac{0}{100}$ jusqu' à $15\frac{0}{100}$ .	Steilere end $15\frac{0}{100}$ ( $\frac{1}{6.7}$ ). Au delà de $15\frac{0}{100}$ .
Pro mille.		m.	%	km.	%	km.			
22 ( $\frac{1}{4.5}$ )	1	2 654	2	62.6	37	21.0	41.6	-	-
12 ( $\frac{1}{8.6}$ )	13	5 172	7	26.7	34	7.8	15.8	14.5	-
20 ( $\frac{1}{5.0}$ )	7	9 000	14	29.3	44	0.9	4.0	14.3	4.3
20 ( $\frac{1}{5.0}$ )	3	1 660	25	4.6	70	0.5	-	-	-
5 ( $\frac{1}{20.0}$ )	16	12 515	11	41.6	36	43.2	-	-	-
7 ( $\frac{1}{14.3}$ )	1	870	2	14.0	28	2.1	7.7	-	-
13 ( $\frac{1}{7.7}$ )	1	1 707	3	22.8	43	2.5	5.5	10.1	-
18 ( $\frac{1}{5.5}$ )	1	810	1	60.5	41	7.8	28.3	18.7	-
17 ( $\frac{1}{5.9}$ )	1	586	8	0.6	8	0.4	4.1	-	0.7
18 ( $\frac{1}{5.5}$ )	1	100	1	2.5	27	0.1	-	3.0	1.1
17 ( $\frac{1}{5.9}$ )	1	1 951	2	45.4	51	13.0	10.1	3.6	-
17 ( $\frac{1}{5.9}$ )	2	6 245	22	15.1	54	0.6	7.9	-	-
22 ( $\frac{1}{4.5}$ )	3	3 847	15	12.3	47	0.9	2.5	5.8	-
10 ( $\frac{1}{10.0}$ )	8	10 467	18	16.2	28	0.5	8.4	3.6	-
16 ( $\frac{1}{6.25}$ )	3	3 332	2	64.4	38	14.6	8.3	8.3	1.9
12 ( $\frac{1}{8.6}$ )	2	4 829	13	19.9	52	2.8	1.9	5.1	-
8 ( $\frac{1}{12.5}$ )	3	1 950	7	11.6	44	3.9	1.5	-	-
10 ( $\frac{1}{10.0}$ )	6	18 167	12	69.1	44	16.7	14.5	-	-
10 ( $\frac{1}{10.0}$ )	4	3 055	2	37.1	23	20.7	30.5	27.2	-
18 ( $\frac{1}{5.5}$ )	1	2 420	5	16.8	33	8.1	9.5	0.8	6.3
19 ( $\frac{1}{5.3}$ )	11	17 429	17	56.5	55	4.9	11.0	-	-
10 ( $\frac{1}{10.0}$ )	10	7 972	10	25.9	34	9.0	17.9	-	d) 0.2
20 ( $\frac{1}{5.0}$ )	1	2 367	2	34.1	32	17.3	13.1	4.8	4.6
20 ( $\frac{1}{5.0}$ )	5	940	1	34.0	42	4.3	6.5	1.0	1.1
25 ( $\frac{1}{4.0}$ )	1	2 839	4	34.7	51	11.3	5.4	6.1	2.3

Tabel VI. 1. (Forts.). Stignings-  
Détail des conditions de niveau et de

I	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	Fald <sup>1)</sup> . Pentes.						Sum. Stigninger&Fald.		
	Maximum Fald. Pente maximum.				Samlet Længde i Fald. Longueur totale des pentes.	I pCt. af Banens Længde. Rapport % à la longueur de la ligne.	Total des rampes et des pentes.		
	Maximumfald. Pente maximum.	Antal. Nombre.	Samlet Længde. Longueur totale.	I pCt. af Banens Længde. Rapport % à la longueur de la ligne.			Samlet Længde. Longueur totale.	I pCt. af Banens Længde. Rapport % à la longueur de la ligne.	
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Pro mille.		m.	km.	%	km.	%	Antal Stigningsveksel pr. Kilometer. Nombre de rampes et de pentes par kilomètre.	
Kristiania-Moss- Rigsgrændsen.	10 ( $\frac{1}{100}$ )	18	19 426	11	62.6	37	125.2	74	1.78
Ski-Mysen-Sarpsb.	13 ( $\frac{1}{80}$ )	6	1 945	3	38.1	48	64.8	82	2.50
Grefsen-Jaren.	17 ( $\frac{1}{60}$ )	4	9 000	13	23.5	36	52.8	80	2.70
Jaren-Røikenvik.	5 ( $\frac{1}{200}$ )	1	280	5	0.5	7	5.1	75	3.14
Lillestrøm-Kongsv.- Rigsgrændsen.	4 ( $\frac{1}{250}$ )	14	8 838	8	43.2	38	84.8	74	1.61
Kongsv.-Flisen.	7 ( $\frac{1}{150}$ )	1	255	1	9.8	20	23.8	48	2.10
Kr.ania-Dr.men.	14 ( $\frac{1}{70}$ )	3	7 429	14	18.1	34	40.9	77	1.70
Dr.men-Skien.	14 ( $\frac{1}{70}$ )	1	413	-	54.8	37	115.3	78	2.10
Skoppum-Horten.	18 ( $\frac{1}{55}$ )	1	681	9	5.2	72	5.8	80	1.80
Eidanger-Brevik.	18 ( $\frac{1}{55}$ )	4	850	9	4.2	45	6.7	71	4.89
Dr.men-Randsfj.	13 ( $\frac{1}{75}$ )	2	3 580	4	26.7	30	72.1	81	1.70
Hougs.-Kongsberg.	10 ( $\frac{1}{100}$ )	1	767	3	8.5	31	23.6	85	1.90
Vikes.-Krøderen.	14 ( $\frac{1}{70}$ )	3	4 832	18	9.2	35	21.5	82	2.60
Eidsv.-Hamar.	14 ( $\frac{1}{70}$ )	1	1 558	-	12.5	21	28.7	49	1.12
Hamar-Otta.	16 ( $\frac{1}{62.5}$ )	4	2 041	1	33.1	19	97.5	57	2.71
Hamar-Grundset.	14 ( $\frac{1}{70}$ )	1	681	2	9.8	26	29.7	78	2.16
Grundset-Aamot.	8 ( $\frac{1}{125}$ )	1	862	3	5.4	21	17.0	65	2.27
Aamot-Tønset.	10 ( $\frac{1}{100}$ )	1	196	-	31.2	20	100.3	64	1.77
Tønset-Støren.	13 ( $\frac{1}{75}$ )	9	3 409	2	78.4	49	115.5	72	2.00
Tr.hjem-Støren.	23 ( $\frac{1}{43}$ )	2	3 780	7	24.7	48	41.5	81	2.10
Tr.hjem-Meraker- Rigsgrændsen.	7 ( $\frac{1}{143}$ )	15	10 880	11	15.9	16	72.4	71	1.70
Stav.ger-Egersund.	10 ( $\frac{1}{100}$ )	10	6 275	8	26.9	35	52.8	69	1.30
Bergen-Voss.	20 ( $\frac{1}{50}$ )	4	3 664	3	39.8	37	73.9	69	2.04
Kr.sand-Byglandsfj.	16 ( $\frac{1}{62.5}$ )	5	1 113	1	12.9	18	46.9	60	3.00
Hovedbanen.	17 ( $\frac{1}{60}$ )	1	2 337	4	25.1	37	59.8	88	0.80

<sup>1)</sup> I Retning fra Kristiania.

## og Krumningsforhold.

direction des lignes de chemin de fer.

31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
Ret Linie. Lignes droites.		Strækninger i Kurve. Lignes courbes.								
Samlet Længde. Longueur totale.	I pCt. af Banens Længde. Rapport % à la longueur de la ligne.	Radius over 1000 m. Rayon au delà de 1000 m.	Radius fra 1000 m. til 500 m. Rayon de 1000 m. jusqu'à 500 m.	Radius mindre end 500 m. Rayon au dessous de 500 m.	Minimal-Radius. Rayon des courbes minimum.			I pCt. af Banens Længde. Rapport % à la longueur de la ligne.	Samlet Længde. Longueur totale des courbes.	I pCt. af Banens Længde. Rapport % à la longueur de la ligne.
					Minimal-Radius. Rayon minimum.	Antal. Nombre.	Samlet Længde. Longueur totale.			
km.	%	km.			m.		m.	%	km.	%
89.8	53	21.3	23.2	35.8	240	1	90	-	80.3	47
37.3	47	11.8	13.7	16.2	314	30	9 228	12	41.7	53
18.9	29	10.1	11.8	24.3	250	47	12 070	18	46.2	71
1.9	28	0.8	1.9	2.1	200	4	540	8	4.8	72
62.7	55	20.4	27.1	4.4	372	1	273	-	51.9	45
38.7	79	5.6	4.5	0.4	400	1	399	1	10.5	21
23.3	44	6.4	7.0	16.2	196	1	157	-	29.6	56
61.6	41	28.8	23.0	35.2	188	3	662	-	87.0	59
2.5	35	2.9	0.6	1.3	314	1	72	1	4.8	65
4.4	47	-	0.8	4.2	190	1	200	2	5.0	53
37.1	42	11.3	19.4	21.5	282	3	1 335	-	52.2	58
12.9	46	3.7	1.9	9.4	314	20	3 581	12	15.0	54
9.7	37	0.7	2.3	13.6	188	17	2 880	11	16.6	63
26.8	46	9.7	11.2	10.9	314	12	3 911	7	31.8	54
71.6	41	32.9	33.2	33.5	250	35	7 627	4	99.6	58
26.1	69	4.8	4.7	2.3	235	1	215	1	11.8	31
15.8	60	3.0	3.0	4.5	314	2	610	2	10.5	40
76.4	49	24.5	23.4	32.6	210	1	248	-	80.5	51
67.2	42	25.2	22.9	45.6	188	3	840	1	93.7	58
27.6	54	5.4	7.1	11.0	235	1	100	-	23.5	46
41.0	40	17.2	14.6	29.5	282	15	4 020	4	61.3	60
38.7	51	13.2	8.3	16.1	188	23	4 756	6	37.6	49
43.2	41	6.3	11.5	45.7	173	6	914	1	63.5	59
43.4	55	0.8	3.8	30.4	100	61	4 851	6	35.0	45
24.7	36	23.7	14.9	4.5	293	2	706	1	43.1	64

Tabel VI. 2. Under  
Infrastruktur

I	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
Banernes Navn. Designation des chemins de fer.	Samlet Grundareal. Surface totale des terrains. ha.	Planeringens Kronbredde. Largeur de la plateforme.			Planerings- arbejder. g) Terrassements.			Tunneler. Tunnels.		Veikryds Pas	
		paa Banker. des remblais.	i Jordskjeringer (Grøfter uberegnet). des déblais (non compris des fossés).	i Fjeldskjeringer (Grøfter medregnet). des tranchées au rocher (y compris des fossés).	Gravning. Fouille.	Sprængning. Travaux de mine.	Mur samt Stenbektledning. Murs et perrés.	Antal. Nombre.	Samlet Længde. Longueur totale.	bevogtede. en surveillance.	ubevogtede. sans surveillance.
		m.			I 1000 Kubikmeter.			m.		Antal.	
Kristiania-Moss- Rigsgrændsen.	401.6	5.647	6.275	4.706	1 987.0	406.8	29.7	9	949	33	349
Ski-Mysen-Sarpsb.	165.9	5.020	5.647	»	976.2	117.7	12.7	2	259	10	169
Grefsen-Jaren.	—	4.400	4.400	4.500	—	—	—	6	896	-	149
Jaren-Røikenvik.	—	4.400	4.000	4.500	—	—	—	-	-	-	16
Lillestrøm-Kongsv.- Rigsgrændsen.	288.4	5.647	6.275	5.647	2 030.4	99.3	66.6	-	-	20	126
Kongsv.-Flisen.	141.9	4.400	4.800	4.500	439.0	6.0	2.0	-	-	1	134
Kr.ania-Dr.men.	134	3.921	3.921	3.765	922.2	153.1	25.5	3	301	6	107
Dr.men-Skien.	350	»	»	»	1 211.4	319.3	43.9	16	1 381	47	355
Skoppum-Horten.	13	»	»	»	23.6	3.3	»	-	-	1	29
Eidanger-Brevik.	—	4.000	4.000	3.800	132.4	35.0	0.9	1	26.5	-	17
Dr.men-Randsfj.	247.34	3.921	3.921	3.765	1 499.6	88.3	61.3	-	-	3	254
Hougs.-Kongsberg.	56.98	»	»	»	250.6	35.4	4.1	-	-	4	67
Vikes.-Krøderen.	54.28	»	»	»	246.9	22.2	7.8	-	-	-	87
Eidsvold-Hamar.	169	5.020	5.647	4.706	909.4	127.6	204.3	1	122	6	113
Hamar-Otta.	—	4.400	4.800	4.500	1 400.5	266.7	13.5	5	344	7	422
Hamar-Grundset.	—	3.921	3.921	3.765	340.0	5.0	—	-	-	7	71
Grundset-Aamot.	—	»	»	»	181.0	10.0	14.0	-	-	3	88
Aamot-Tønset.	—	»	»	»	»	»	»	1	50	3	553
Tønset-Støren.	666.0	»	»	»	2 227.5	283.6	122.2	10	623	2	284
Tr.hjem-Støren.	e) 109.7	»	»	»	955.6	79.0	31.8	2	213	2	82
Tr.hjem-Meraker- Rigsgrændsen.	f) 566.2	5.020	5.647	4.700	1 215.6	405.9	95.0	2	169	2	125
Tr.hjem Fællesst.	f) 13	-	-	-	—	—	—	-	-	3	-
Stav.ger-Egersund.	232.67	3.921	3.921	3.765	593.0	193.0	18.0	3	177	6	169
Bergen-Voss.	163	»	»	»	550.2	531.4	104.9	51	9 527	2	291
Kr.sand-Byglands- fjord.	228.6	<sup>4)</sup> 4.000 <sup>5)</sup> 3.600	<sup>4)</sup> 4.400 <sup>5)</sup> 3.600	<sup>4)</sup> 3.800 <sup>5)</sup> 3.300	353.3	207.7	6.9	11	671	6	244
Hovedbanen.	225	5.647	5.020	4.500	612.4	91.1	23.0	1	371	17	107

<sup>1)</sup> Private Veiovergange medregnede. <sup>2)</sup> Heri ikke indbefattet Veiundergange. <sup>3)</sup> I Kulvert.

bygning og Broer.  
et ponts.

53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70			
ninger <sup>1)</sup> , sages.		Stikrønder af indtil 2 m. Aabning. Aqueeducs jusqu'aux 2 m. de portée.			Broer og Viadukter <sup>2)</sup> . Ponts & viaducs.															
Veivorgange. En dessus. Veivorgange. En dessous.		Antal. Nombre. Antal løbende Meter. Nombre de mètres courants.			Stenbroer. Ponts en pierre.			Jernbroer paa Sten- eller Jern- underbygning. Ponts en fer sur fondement en pierre ou en fer.			Træbroer Ponts en bois						Sum Længde. Longueur totale.			
Antal.		m.			Antal. Nombre. Største Spænd. Portée maximum. Samlet Længde. Longueur totale.			Antal. Nombre. Største Spænd. Portée maximum. Samlet Længde. Longueur totale.			paa Stenunder- bygning. sur fondement en pierre.			paa Pæle. sur pilots.			m.			
					m.			m.			m.			m.			m.			
41	69	621	9 036	12 924	-	-	-	45	53.34	1 299	-	-	-	-	-	-	1 299			
27	22	388	6 394	17 601	-	-	-	17	63.00	691	-	-	-	-	-	-	691			
8	25	276	—	—	2	4.5	9	3	21.20	41	-	-	-	-	-	-	50			
2	3	22	—	—	-	-	-	2	22.00	62	-	-	-	-	-	-	62			
6	26	435	8 500	21 550	-	-	-	23	37.65	1 111	-	-	-	-	-	-	1 111			
7	9	103	1 266	1 390	-	-	-	11	65.00	170	-	-	-	-	-	-	170			
43	34	209	3 360	13 098	1	4.00	4	12	32.00	256	-	-	-	8	17.30	1 518	1 778			
68	76	679	8 921	26889	1	9.00	9	17	40.92	512	-	-	-	-	-	-	521			
5	4	25	213					-	-	-	1	6.58	6	-	-	-	-	-	-	6
6	14	51	846					-	-	-	2	4.50	7	-	-	-	-	-	-	7
15	17	408	7 784	23 861	1	6.30	33.3	6	37.60	346.2	1	12.50	75.3	12	13.00	911	1365.8			
14	25	158	1 959	3 675	-	-	-	4	13.00	21	1	9.20	10	1	4.10	9	40			
11	9	90	1 617	1 446	-	-	-	-	-	-	1	6.00	6	-	-	-	6			
5	25	320	3 971	3 537	-	-	-	11	63.00	448	-	-	-	-	-	-	448			
23	72	787	8 780	50 299 <sup>3)</sup>	2	4.00	31.6	29	59.65	882	-	-	-	-	-	-	913.6			
5	3	72	763	2 649 <sup>3)</sup>	1	4.50	4.5	10	43.92 <sup>i)</sup>	379	2	2.60	5	-	-	-	388.5			
1	-	107	1 009	63	-	-	-	13	38.10	135	1	3.00	3	2	6.00	57	195			
12	63	907	8 405	5 000	-	-	-	48	58.00	315	10	31.30	116	-	-	-	431			
15	104	770	6 306	16 600	-	-	-	3	10.20	26	45	31.37	472	3	31.40	381	879			
6	10	203	—	—	-	-	-	1	—	4	1	31.37	126	12	9.40	850	980			
32	49	331	6 289	7 952	-	-	-	39	31.37	618	-	-	-	-	-	-	618			
-	6	16	-	-	-	-	-	-	17.15	134	-	-	-	-	-	-	134			
22	21	260	3 184	1 239	1	2	10 <sup>h)</sup>	7	28.24	281	-	-	-	-	-	-	291			
29	37	276	4 867	—	-	-	-	49	47.52	723	-	-	-	-	-	-	723			
8	6	295	2 895	425	7	4.00	48	8	50.10	460	7	10.00	56	6	5.60	762	1 326			
13	6	117	3 751	3 000	12	9.40	172	21	35.00	1 079	-	-	-	-	-	-	1 251			

<sup>4)</sup> Strækningen Kr.sand—Grovene. <sup>7)</sup> Strækningen Grovene—Byglandsfjord.

Tabel VI. 3. Stationer  
Stations

I	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84
	Stationer, Stoppe- steder, Holde- og Lastepladse.				Bygninger.									
	Stations et haltes.				Bâtiments.									
	Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Antal Stationer og Stoppe- steder. Nombre de stations.	Antal Holdepladse & Lastepladse. Nombre de haltes.	Sum. Total.	Gjennemsn. Afst. mell. Stationer og Stoppesteder. Distance moyenne des stations. km.	Stations- bygninger. Bâtiments des voyageurs.		Godshuse. Halles aux marchan- dises.		Vogn- remiser. Remises à voitures.		Lokomotiv- stalde. Remises à locomotives.		Antal Lokomotivstand. Nombre de places.
Antal. Nombre.						Bebygget Grundflade. Base des bâtiments. m. <sup>2</sup>	Platformlængde. Longueur des trottoirs. m.	Antal. Nombre.	Bebygget Grundflade. Base des bâtiments. m. <sup>2</sup>	Antal. Nombre.	Bebygget Grundflade. Base des bâtiments. m. <sup>2</sup>	Antal. Nombre.	Bebygget Grundflade. Base des bâtiments. m. <sup>2</sup>	
Kristiania-Moss- Rigsgrændsen.	23	11	34	7.4	24	4 672	4 101	24	4 307	-	-	8	2 853	20
Ski-Mysen-Sarpsb. Grefsen-Jæren.	10	6	16	7.3	10	1 200	1 134	11	964	-	-	1	559	2
Jæren-Røikenvik.	9	4	13	8.1	7	191	-	6	1 492	-	-	3	946	5
Lillestrøm-Kongsv.- Rigsgrændsen.	2	-	2	3.3	2	148	-	2	550	-	-	1	152	1
Kongsvinger-Flisen.	12	11	23	9.4	12	1 838	1 931	13	1 667	1	322	2	1 349	11
Kristiania-Dr. men.	7	2	9	7.2	7	1 090	942	4	984	1	380	1	402	3—5
Dr. men Fællesst.	12	8	20	4.4	12	1 836	1 540	11	1 877	-	-	3	1 037	11
Drammen-Skien.	1	3	4	-	1	761	591	2	1 539	1	354	2	1 084	16
Skoppum-Horten. Eidanger-Brevik.	22	12	34	6.8	22	2 511	2 422	22	3 700	3	1 494	4	835	12
Skoppum-Horten. Eidanger-Brevik.	2	-	2	3.5	2	348	197	2	380	1	290	1	118	2
Drammen-Randsfj.	2	2	4	4.7	1	270	110	1	198	-	-	1	182	2
Hougs.-Kongsberg. Vikes.-Krøderen.	14	13	27	6.4	14	1 895	1 254	14	2 266	3	455	2	505	8
Eidsvold-Hamar. Hamar-Otta.	5	2	7	5.6	5	698	209	6	580	1	127	1	134	2
Hamar-Fællesst. Hamar-Grundset.	5	5	10	5.3	4	350	197	3	440	1	144	1	70	1
Grundset-Aamot.	7	6	13	7.3	6	804	635	8	1 072	-	-	1	60	1
Aamot-Tønset.	22	1	23	7.8	22	3 167	1 306	22	3 172	2	786	2	940	8
Tønset-Støren.	1	-	1	-	1	743	574	2	1 596	2	904	3	1 343	18
Tr.hjem-Meraker- Rigsgrændsen.	8	2	10	4.2	7	577	452	8	982	-	-	1	67	1
Tr.hjem Fællesst.	3	2	5	8.7	3	420	143	4	576	-	-	1	107	1
Tr.hjem-Støren.	12	8	20	13.1	11	1 558	763	12	1 637	-	-	3	730	12
Tr.hjem-Meraker- Rigsgrændsen.	16	1	17	9.5	16	2 183	679	13	944	1) 1	1 108	4	505	8
Tr.hjem Fællesst.	9	2	11	5.1	9	639	532	8	555	1) 1	164	1	202	2
Stavger-Egersund. Bergen-Voss.	9	4	13	10.6	9	1 231	631	8	713	-	-	4	1 118	9
Kr.sand-Byglandsfj.	1	-	1	-	1	644	212	2	845	{ 1	1 874	2	2 450	18
Hovedbanen.	12	6	18	6.3	9	1 445	517	14	1 756	{ 1	1 154	2	480	7
Kristiania Fællesst.	18	4	22	5.9 k)	19	1 871	1 422	8	621	5	1 902	2	547	8
Lillestrøm do.	12	6	18	6.5	15	1 427	813	10	886	3	1 022	4	532	6
	13	6	19	5.7	11	1 393	2 738	8	2 633	-	-	2	473	5
	1	-	1	-	1	3 365	389	2	9 200	3	4 664	5	2 122	24
	1	-	1	-	1	180	178	2	131	1	315	1	739	6

og andre Anlæg.  
et bâtiments.

85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101
Vandstationer. Châteaux d'eau.			Øvrige mindre Bygn. ved Station. Autres bâtiments inférieurs aux stations.		Vogterboliger. Maisons de garde.		Dreieskiver. Plaques tournantes.		Sporvexlinger. Aiguillages de voie.		Andre Anlæg. Autres bâtiments.					
Antal. Nombre.	Bebygget Grundflade. Base des bâtiments. m. <sup>2</sup>	Gjennemsnitlig Afstand. Distance moyenne. km.	Antal. Nombre.	Bebygget Grundflade. Base des bâtiments. m. <sup>2</sup>	Antal. Nombre.	Bebygget Grundflade. Base des bâtiments. m. <sup>2</sup>	Antal. Nombre.	Diameter. Diamètre. m.	Antal. Nombre.	Mindste Radius. Rayon minimum. m.	Værksteder. Ateliers.		Materialboder. Magazins.		Øvrige mindre Bygn. udenfor Stat. Autres bâtiments inférieurs au dehors de la gare.	
											Antal. Nombre.	Bebygget Grundflade. Base des bâtiments. m. <sup>2</sup>	Antal. Nombre.	Bebygget Grundflade. Base des bâtiments. m. <sup>2</sup>	Antal. Nombre.	Bebygget Grundflade. Base des bâtiments. m. <sup>2</sup>
9	111	24.3	68	3 928	17	1 047	9	4= 4.71 3=12.55 1=13.70 1=14.00	166	188	q) 1	5 412	5	577	33	144
3	94	26.8	16	320	1	54	3	13.70	55	190	-	-	3	187	2	91
5	85	13.0	14	704	-	-	1	15.00	51	190	-	-	-	-	-	-
1	25	6.7	3	103	-	-	1	15.00	7	190	-	-	-	-	-	-
5	143	20.1	71	6 775	8	466	2	12.55	102	130	r) -	-	4	432	17	301
2	37	16.6	23	954	-	-	1	14.00	31	250	-	-	8	108	-	-
8	91	7.6	38	1 300	-	-	2	I=10.70 I=12.20	105	126	1	545	-	-	16	175
2	33	-	11	1 702	-	-	1	10.70	62	126	1	1 140	4	1 094	-	-
15	95	10.1	36	1 493	18	1 106	7	I=12.20 2=10.80 4= 4.40	118	{ 126 } (p) 40	-	-	30	3 933	39	545
1	10	-	3	128	-	-	1	10.80	14	126	-	-	1	48	-	-
1	5	11.7	7	139	-	-	1	12.50	13	100	-	-	-	-	-	-
8	166	12.0	68	2 518	-	-	3	I=10.70 I=12.20 I= 5.02	119	126	-	-	-	-	-	-
3	41	7.0	11	476	-	-	1	11.18	29	126	-	-	-	-	-	-
2	24	13.2	15	344	1	41	1	5.02	16	126	-	-	-	-	2	68
1	16	29.0	7	192	11	1 051	1	15.00	32	188	-	-	-	-	-	-
7	146	24.4	39	1 647	18	738	2	14.00	102	200	-	-	30	730	18	953
2	12	-	9	938	-	-	1	12.02	59	150	2	669	1	236	1	220
2	21	12.7	10	612	2	301	1	4.82	27	150	-	-	1	180	4	365
2	15	13.0	7	198	3	583	1	4.87	13	150	-	-	1	210	-	-
10	100	15.7	37	2 281	30	4 088	2	I= 6.50 I=12.40	55	150	-	-	5	1 080	5	291
14	107	14.6	32	1 862	7	683	3	I= 5.00 I= 6.70 I=12.20	64	83	-	-	2	41	7	203
8	55	12.7	23	1 129	1	58	1	12.20	37	125	-	-	3	251	1	22
4	77	21.2	26	2 097	14	898	3	13.70	55	188	-	-	1	105	29	217
2	-	-	9	556	-	-	1	13.70	73	188	4	3 119	3	471	-	-
8	68	9.5	n) 24	1 522	n) 7	642	4	6.59	51	100	1	155	2	464	7	95
m) 11	16	13.3	32	764	3	208	3	6.50	59	157	s) 1	713	2	552	-	-
9	16	-	18	568	-	-	3	7.50	64	100	1	439	4	77	5	174
3	60	16.9	48	2 135	7	880	2	14.12	139	100	1	2 510	2	226	9	1 640
1	22	-	16	1 187	-	-	o) 2	12.55	146	100	-	-	2	984	-	-
1	28	-	20	1 841	-	-	1	15.12	42	100	-	-	-	-	-	-

Tabel VI. 4. Over  
Super

I	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Sporlængde. Longueur des voies.				Skinner (System Vignol) Rails (système Vignol)					
	Hovedspor (Gjennemgaaende). Voie principale.	Sidespor x) Voies de garage et de service		Sum Længde. Longueur totale.	af Jern. en fer.			af Staal. en acier.		
		paa Station. dans les gares.	udenfor Station. y) au dehors des gares.		Samlet Længde. Longueur totale.	Skinnev. pr. løb. Meter. Poids par mètre courant.	Skinnens Høide. Hauteur de rail.	Samlet Længde. Longueur totale.	Skinnev. pr. løb. Meter. Poids par mètre courant.	Skinnens Høide. Hauteur de rail.
	Kilometer.				km.	kg.	mm.	km.	kg.	mm.
Kristiania-Moss- Rigsgrændsen. Ski-Mysen-Sarpsb.	249.063	33.276	0.929	283.268	30.992 14.764	29.76 24.80	118 105	17.244 55.104 359.744 88.688	34.72 28.77 29.76 27.28	— 117 118 115
Grefsen-Jaren.	65.100	7.600	1.500	74.200	-	-	-	148.400	29.76	118
Jaren-Røikøvik.	6.690	1.800	-	8.490	-	-	-	16.980	»	»
Grefsen-Alna. <sup>1)</sup>	4.330	-	-	4.330	-	-	-	8.660	»	»
Lillestrøm-Kongsv.- Rigsgrændsen.	114.577	23.689	1.404	139.670	27.302	30.75	108	162.231 89.807	30.00 29.76	118 118
Kongsvinger-Flisen.	149.198	3.850	-	53.048	0.234	»	»	105.862	25.00	105
Kristiania-Dr. men.	52.900	13.992	0.771	67.663	5.729	19.84	90	0.408 25.938 93.188 0.887 9.176	31.75 25.00 22.32 20.50 19.84	Hulsk. 105 102 94 90 & 92
Dr. men Fællesst.	-	6.334	-	6.334	3.039	»	90	4.791 2.762 2.076	25.00 22.32 19.84	105 102 90 & 92
Drammen-Skien.	148.600	14.266	1.428	164.294	16.472	17.36 19.84	87 90	290.101 3.086 0.206 18.652 0.070	» 20.50 22.32 25.00 31.75	90 & 92 94 102 105 Hulsk.
Skoppum-Horten.	7.300	0.891	-	8.191	0.931	17.36 19.84	87 90	15.451	19.84	90 & 92
Eidanger-Brevik.	9.400	1.739	-	11.139	-	-	-	0.620 3.469 18.189	25.00 20.50 19.84	105 94 90 & 92
Drammen-Randsfj.	89.306	23.771	0.600	113.677	10.694	19.84	90	129.216 5.923 45.229 36.292	25.00 22.32 20.50 19.84	105 102 94 90 & 92
Hougs.-Kongsberg.	27.900	3.456	0.080	31.436	6.194	17.36 19.84	87 90	47.267	»	90 & 92
Vikesund-Krøderen.	26.300	1.417	0.090	27.807				25.049 0.893 39.083	20.50 22.32 25.00	94 102 105

<sup>1)</sup> Forbindelsesbane mellem Hovedbanen og Kristiania—Gjøvikbanen.

bygning.  
structure.

	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123
	Sleepers. Traverses.						Ballast. Ballast.		Gjærder æ) Clôtures			
Afstand fra Midte til Midte. Espacement.	Material. Matériaux.		Dimensioner for Træ. Dimensions des traverses en bois.			Tyk- kelse. Hauteur.	Kronbrede. Largeur en couronne.	af Staaltraad. en fil de fer.	af Bord, Råjer eller Lægter. en planches.	af Sten. en pierre.	Sum. Longueur totale.	
	Træ. Bois.	Heraf preserverede. Dont préservés.	Længde. Longueur.	Firkant. Equarries.	Halvkløvninger. Demi-rondes.	I Midten. Au milieu.						
m.	Antal. (Nombre.)		Centimeter.			m.	Kilometer.					
0.47-1.09 0.50-1.08 0.47-1.09	337140	702	250	25	12	-	0.510	{ 3.450 3.290 }	461.00	4.31	23.34	488.65
0.50-0.86	86 490	-	»	—	—	-	0.450	3.000	130.20	-	-	130.20
—	9 838	-	»	—	—	-	»	»	13.40	-	-	13.40
—	5 196	-	»	—	—	-	»	»	—	—	—	—
0.50-1.08	168 550	-	»	—	—	-	0.510	3.760	151.47	33.75	22.95	208.17
0.43-0.87	57 720	-	240	23	11	-	0.450	3.000	97.28	-	-	97.28
0.43-0.87 0.36-0.77 0.35-0.79	99 496	5 093	200	22	11	-	0.370	2.510	52.10	60.37	0.80	113.27
0.43-0.87 0.36-0.77 0.35-0.79	9 646	600	»	—	—	-	»	»	—	—	—	—
0.35-0.79 0.36-0.77	225 220	9 618	»	—	—	-	0.450	2.670	163.86	135.37	2.10	301.33
0.35-0.79	10 314	-	»	—	—	-	»	»	5.14	9.47	-	14.61
0.36-0.77	16 431	-	»	—	—	-	»	2.600	-	—	—	—
0.43-0.87 0.36-0.77 — 0.35-0.77	165 735	18 021	»	—	—	-	0.420	2.510	34.55	155.91	-	190.46
0.35-0.77 0.36-0.77	46 114	-	»	—	—	-	»	»	18.48	41.12	-	59.60
—	40 630	1 897	»	—	—	-	»	»	10.34	45.36	-	55.70

I	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111
Banernes Navn.	Sporlængde.				Skinner (System Vignol)					
	Hovedspor. (Gjennemgaaende).	Sidespor x)		Samlet Længde.	af Jern.			af Staal.		
		paa Station.	udenfor Station. y)		Samlet Længde.	Skinnev. pr. løb. Meter.	Skinsens Høide.	Samlet Længde.	Skinnev. pr. løb. Meter.	Skinsens Høide.
Kilometer.				km.	kg.	mm.	km.	kg.	mm.	
Eidsvold-Hamar.	u) 58.572	3.997	0.668	63.237	0.230	17.36	87	{ 9.466 116.583 0.195	{ 29.76 27.28 19.84	{ 118 115 92
Hamar-Otta.	u) 171.190	11.185	3.483	185.858	-	-	-	371.716	25.00	105
Hamar Fællesst.	-	9.098	-	9.098	{ 2.822 1.964	{ 18.35 17.36	{ 86 87	{ 3.204 9.262 0.944	{ 20.50 27.28 25.00	{ 93 115 105
Hamar-Grundset.	y) 37.900	3.139	0.818	41.857	8.681	18.35	86	{ 21.716 52.574 0.743	{ 19.84 20.50 25.00	{ 92 94 105
Grundset-Aamot.	26.358	1.163	0.305	27.826	6.946	17.36	87	{ 0.650 47.853 0.203	{ 17.36 20.50 25.00	{ 87 94 105
Aamot-Tønset.	156.887	5.977	2.127	164.991	39.784	»	»	{ 15.417 116.767 158.014	{ 19.84 20.50 25.00	{ 92 94 105
Tønset-Støren.	160.859	7.175	1.598	169.632	{ 1.871 36.175	{ 17.36 19.84	{ 87 90	{ 19.476 281.742	{ 20.50 25.00	{ 94 105
Tr.hjem-Støren.	51.093	4.842	0.715	56.650	{ 1.061 1.742 4.454	{ 17.86 19.84 20.33	{ 87 90 89	{ 20.004 28.390 56.915 0.734	{ 19.84 20.50 25.00 27.28	{ 92 94 105 115
Tr.hjem-Meraker- Rigsgrændsen.	102.259	8.668	0.577	111.504	{ 0.346 0.058 9.155	{ 17.86 19.84 29.76	{ 87 90 118	{ 191.836 2.628 18.985	{ 27.28 28.77 29.76	{ » 117 118
Tr.hjem-Fællesst.	-	10.275	z) 3.451	z) 13.726	{ 2.160 0.084 3.236 10.681	{ 17.36 17.86 19.84 29.76	{ 87 » 90 118	{ 2.845 0.393 13.728 0.799	{ 19.84 20.50 27.28 28.77	{ 92 94 115 117
Stav. ger-Egersund.	76.290	5.964	0.509	82.763	79.356	17.36	87	{ 50.261 35.909	{ 17.36 20.50	{ 87 94
Bergen-Voss.	106.840	6.016	1.457	114.313	12.562	»	»	{ 148.063 93.022	{ 17.36 25.00	{ 87 105
Kr.sand-Byglandsfj.	78.443	7.138	2.922	88.503	-	-	-	177.006	20.50	94
Hovedbanen.	67.770	26.550	3.561	97.881	{ 1) 8.033 5.816	{ 29.76 35.72	{ 118 —	{ 149.754 32.159	{ 29.76 33.24	{ 118 -
Kristiania Fællesst.	-	15.207	-	15.207	{ 1) 7.726 0.878	{ 29.76 35.72	{ 118 —	{ 21.810	{ 29.76	{ 118
Lillestrøm do.	-	7.448	-	7.448	4.046	29.76	118	{ 10.434 0.416	{ 29.76 33.24	{ »

1) Heri indbefattet Broskinner. 2) Heraf indbefattet 25 021 l. m. Spor med 3 Skinnestrænge.  
3) Strækningen Grovne—Byglandsfjord. 4) Gjærdet for Banestrækningen gennem Ringsaker Herred

bygning.

112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	
Sleepers.						Ballast.		Gjærder æ)				
Afstand fra Midte til Midte. m.	Material.		Dimensioner af Træ.			Tykkelse.		af Staaltraad.	af Bord, Rajer eller Lægter.	af Sten.	Sum.	
	Træ.	Heraf preserverede.	Længde.	Firkant.	Halvkloveringer.	i Midten.	Kronbredde.					
		Furu.										
	Antal.		Centimeter.			m.		Kilometer.				
} 0.43-1.01 0.40-0.76	68 368	126	{250 265}	23.5×13	-	0.510	3.290	18.40	84.78	1.12	104.30	
0.43-0.87	225 678	-	240	23×11	-	0.450	3.000	243.74	-	0.05 <sup>6)</sup>	243.79	
} 0.40-0.76 0.43-1.01 0.43-0.91	11 199	-	{200 265}	23×11 23.5×13	-	-	-	-	1.44	-	1.44	
} 0.40-0.76 0.43-0.91	58 809	58	200	22×11	-	0.430	2.510	6.84	67.06	2.40	76.30	
} 0.40-0.76 0.43-0.91	43 136	78	»	»	-	»	»	12.73	39.16	0.27	52.16	
} 0.40-0.76 0.43-0.91	238 987	-	»	»	-	0.550	»	-	317.84	-	317.84	
} 0.35-0.79 0.43-0.91	226 770	-	»	23×11.7	23×11.7	»	»	106.21	203.25	-	309.46	
} 0.40-0.77 0.40-0.79 0.43-0.91 0.43-1.01	70 152	-	»	»	»	»	»	33.75	69.55	-	103.30	
} 0.43-1.01 0.40-0.77 0.40-0.79 0.43-1.01	129 530	-	{250 265}	23.5×13	23.5×13	0.510	3.290	31.06	126.44	-	157.50	
} 0.36-0.79 0.36-0.79 <sup>3)</sup>	160 173	-	{200 240}	23×12	-	»	2.670	200.00	3.00	-	ca. 203	
0.38-1.01	111 095	2 052	200	20×10	-	{ <sup>4)</sup> 0.450 <sup>5)</sup> 0.400	{ <sup>4)</sup> 2.600 <sup>5)</sup> 2.300}	52.55	0.40	-	52.95	
} 0.63-0.94 —>—	113 751	87 125	267	25×11	23×12	3.454	3.454	29.14	102.36	0.10	131.60	
—>—	28 989	11 418	»	—>—	—>—	»	»	-	2.60	0.10	2.70	
—>—	7 578	5 812	»	—>—	—>—	»	»	1.07	0.42	-	1.49	

<sup>3)</sup> Heraf 30 026 Stkr. for Normalspor, 240 × 23 × 12 cm. <sup>4)</sup> Strækningen Kr.sand—Grovene. (38.142 km.) er ikke medtaget, da Gjærdet vedligeholdes af Kommunen.

Tabel VI. 5. Specifikation af Udgifterne til Vedligehold af Linie  
Spécification des dépenses pour l'entretien de la voie

I	124	125	126	127	128
	Vedligehold af Linie og Stationspladse. Entretien de la voie et dépenses des gares.				
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Lønninger. Dépenses du personnel.	Materialier. Matières.			
		Ialt.  Total.	Heraf Dont.		
			Skinner med Tilbehør.  Rails.	Sporskifter og Krydsninger.  Aiguillages de voie et croisements.	Sleepers.  Traverses.
Kroner.					
<b>Smaalensbanen.</b>	248 483.32	203 070.86	79 810.00	7 146.00	70 059.00
<b>Kristiania-Gjøvikbanen.</b>	45 391.31	3 539.11	-	-	-
<b>Kongsvingerbanen.</b>	117 092.69	78 326.85	30 172.78	2 677.00	33 473.80
<b>Kongsv.-Flisenbanen.</b>	30 309.63	29 625.96	5 285.50	235.58	23 376.97
<b>1ste Trafikdistrikt.</b>	<b>441 276.95</b>	<b>314 562.78</b>	<b>115 268.28</b>	<b>10 058.58</b>	<b>126 909.77</b>
<b>Kr.ania-Drammenbanen.</b>	81 479.12	57 621.61	18 018.21	3 124.25	4 209.77
<b>Drammen-Skienbanen.</b>	150 236.23	85 821.58	19 558.93	3 747.69	38 469.50
<b>Drammen-Randsfjordb.</b>	132 816.13	105 237.50	1 908.34	2 078.72	35 249.72
<b>2det Trafikdistrikt.</b>	<b>364 531.48</b>	<b>248 680.69</b>	<b>39 485.48</b>	<b>8 950.66</b>	<b>77 928.99</b>
<b>Eidsvold-Ottabanen.</b>	144 059.32	40 358.20	1 435.99	1 887.25	25 911.93
<b>Hamar-Grundsetbanen.</b>	24 403.15	9 418.90	121.21	89.10	4 671.60
<b>Grundset-Aamotbanen.</b>	14 985.96	8 088.75	306.11	391.26	2 714.24
<b>Aamot-Tønset.</b>	93 459.07	81 839.68	53 284.41	3 193.48	10 168.49
<b>3die Trafikdistrikt.</b>	<b>276 907.50</b>	<b>139 705.53</b>	<b>55 147.72</b>	<b>5 561.09</b>	<b>43 466.26</b>
<b>Tønset-Støren.</b>	119 928.03	91 652.61	50 140.85	2 997.31	17 128.05
<b>Trondhjem-Størenb.</b>	46 969.21	19 029.42	15 752.79	320.80	5 408.08
<b>Merakerbanen.</b>	84 241.05	16 931.58	÷ 7 385.29	2 888.82	14 307.72
<b>4de Trafikdistrikt.</b>	<b>251 138.29</b>	<b>127 613.61</b>	<b>58 508.35</b>	<b>6 206.93</b>	<b>36 843.85</b>
<b>5te Trafikdistrikt.</b>	38 186.68	29 188.18	7 976.56	423.81	11 606.48
<b>6te Trafikdistrikt.</b>	88 036.98	30 522.24	8 713.84	2 632.80	6 240.15
<b>7de Trafikdistrikt.</b>	32 302.14	11 786.24	1 277.55	-	5 936.23
<b>Statsbanerne.</b>	<b>1 492 380.02</b>	<b>902 059.27</b>	<b>286 377.78</b>	<b>33 833.87</b>	<b>308 931.73</b>
<b>Hovedbanen.</b>	156 198.45	85 881.52	14 628.63	6 467.57	4 843.90
<b>Tilsammen.</b>	<b>1 648 578.47</b>	<b>987 940.79</b>	<b>301 006.41</b>	<b>40 301.44</b>	<b>313 775.63</b>

med Bygninger og Telegraf samt Bevogtning (Tabel IV, Col. 72).  
des bâtiments & du télégraphe (Tableau IV, col. 72).

129	130	131	132	133	134	135	136	137
Tilsammen. Total.		Vedligehold af Bygninger. a) Entretien des bâtiments.	Vedligehold af Telegraf. Entretien du télégraphe.	Særligt Bevogtningspersonale. Personnel spécial de la surveillance.	Sne- og Isrydning. b) Enlèvement de neige.	Inventars Anskaffelse og Vedligehold. Acquisition et entretien de l'inventaire.	Andre Udgifter. Autres dépenses.	Tilsammen. Total.
Ialt. Total.	Pr. km. Bane. (Tab. II, 2, Col. 2 a). Par kilomètre de ligne.							
451 554. <sup>18</sup>	1 813	33 014. <sup>92</sup>	6 490. <sup>52</sup>	21 294. <sup>61</sup>	9 978. <sup>04</sup>	9 083. <sup>38</sup>	997. <sup>62</sup>	532 413. <sup>27</sup>
48 930. <sup>42</sup>	643	÷ 1 279. <sup>97</sup>	615. <sup>46</sup>	533. <sup>12</sup>	13 017. <sup>94</sup>	2 248. <sup>17</sup>	-	64 065. <sup>14</sup>
195 419. <sup>54</sup>	1 705	7 089. <sup>43</sup>	5 768. <sup>44</sup>	4 639. <sup>96</sup>	3 015. <sup>26</sup>	4 254. <sup>12</sup>	169. <sup>52</sup> c)	226 356. <sup>27</sup>
59 935. <sup>59</sup>	1 218	2 361. <sup>46</sup>	1 328. <sup>10</sup>	61. <sup>40</sup>	62. <sup>00</sup>	443. <sup>79</sup>	574. <sup>79</sup>	64 767. <sup>13</sup>
755 839. <sup>73</sup>	1 546	41 185. <sup>84</sup>	14 202. <sup>52</sup>	26 529. <sup>09</sup>	26 073. <sup>24</sup>	16 029. <sup>46</sup>	1 741. <sup>93</sup> c)	887 601. <sup>81</sup>
139 100. <sup>73</sup>	2 630	15 873. <sup>06</sup>	4 119. <sup>98</sup>	10 467. <sup>69</sup>	13 449. <sup>98</sup>	2 448. <sup>75</sup>	34. <sup>10</sup>	185 494. <sup>29</sup>
236 057. <sup>81</sup>	1 428	22 735. <sup>47</sup>	3 604. <sup>43</sup>	19 208. <sup>45</sup>	29 146. <sup>13</sup>	4 535. <sup>46</sup>	249. <sup>28</sup>	315 537. <sup>03</sup>
238 053. <sup>63</sup>	1 659	18 258. <sup>48</sup>	3 149. <sup>88</sup>	7 688. <sup>28</sup>	10 534. <sup>65</sup>	4 166. <sup>73</sup>	1 351. <sup>50</sup>	283 203. <sup>15</sup>
613 212. <sup>17</sup>	1 695	56 867. <sup>01</sup>	10 874. <sup>29</sup>	37 364. <sup>42</sup>	53 130. <sup>76</sup>	11 150. <sup>94</sup>	1 634. <sup>88</sup>	784 234. <sup>47</sup>
184 417. <sup>52</sup>	803	9 005. <sup>35</sup>	3 153. <sup>52</sup>	790. <sup>28</sup>	9 414. <sup>39</sup>	2 506. <sup>43</sup>	-	209 287. <sup>49</sup>
33 822. <sup>05</sup>	888	4 867. <sup>89</sup>	1 981. <sup>03</sup>	517. <sup>52</sup>	1 115. <sup>38</sup>	398. <sup>96</sup>	-	42 702. <sup>83</sup>
23 074. <sup>71</sup>	877	2 343. <sup>30</sup>	736. <sup>78</sup>	244. <sup>10</sup>	1 391. <sup>94</sup>	533. <sup>28</sup>	-	28 324. <sup>11</sup>
175 298. <sup>75</sup>	1 118	10 445. <sup>36</sup>	2 422. <sup>70</sup>	458. <sup>23</sup>	7 701. <sup>61</sup>	4 547. <sup>18</sup>	-	200 873. <sup>83</sup>
416 613. <sup>03</sup>	924	26 661. <sup>90</sup>	8 264. <sup>03</sup>	2 010. <sup>13</sup>	19 623. <sup>32</sup>	7 985. <sup>85</sup>	-	481 188. <sup>26</sup>
211 580. <sup>64</sup>	1 314	4 152. <sup>34</sup>	5 431. <sup>89</sup>	1 378. <sup>72</sup>	40 812. <sup>45</sup>	3 359. <sup>10</sup>	÷ 1 540. <sup>05</sup>	265 175. <sup>09</sup>
65 998. <sup>63</sup>	1 292	3 782. <sup>06</sup>	1 066. <sup>78</sup>	2 238. <sup>34</sup>	5 816. <sup>87</sup>	810. <sup>18</sup>	311. <sup>35</sup>	80 024. <sup>21</sup>
101 172. <sup>63</sup>	989	8 158. <sup>92</sup>	3 940. <sup>17</sup>	4 356. <sup>94</sup>	21 178. <sup>46</sup>	2 723. <sup>56</sup>	318. <sup>42</sup> d)	147 849. <sup>10</sup>
378 751. <sup>90</sup>	1 206	16 093. <sup>32</sup>	10 438. <sup>84</sup>	7 974. <sup>00</sup>	67 807. <sup>78</sup>	6 892. <sup>84</sup>	÷ 910. <sup>28</sup> d)	493 048. <sup>40</sup>
67 374. <sup>86</sup>	883	3 613. <sup>84</sup>	744. <sup>61</sup>	605. <sup>33</sup>	1 945. <sup>40</sup>	696. <sup>91</sup>	467. <sup>10</sup>	75 448. <sup>05</sup>
118 559. <sup>22</sup>	1 098	5 932. <sup>21</sup>	1 848. <sup>17</sup>	635. <sup>95</sup>	5 519. <sup>15</sup>	7 300. <sup>23</sup>	2 279. <sup>90</sup>	142 074. <sup>83</sup>
44 088. <sup>88</sup>	562	4 264. <sup>25</sup>	1 123. <sup>53</sup>	1 626. <sup>50</sup>	5 864. <sup>11</sup>	1 066. <sup>78</sup>	14. <sup>09</sup>	58 047. <sup>64</sup>
2 394 439. <sup>29</sup>	1 274	154 618. <sup>37</sup>	47 525. <sup>99</sup>	76 745. <sup>42</sup>	179 963. <sup>76</sup>	51 123. <sup>01</sup>	5 227. <sup>62</sup> e)	2 921 643. <sup>46</sup>
242 079. <sup>97</sup>	3 571	70 535. <sup>71</sup>	9 733. <sup>78</sup>	9 496. <sup>60</sup>	13 998. <sup>38</sup>	6 062. <sup>15</sup>	10 696. <sup>25</sup>	362 602. <sup>84</sup>
2 636 519. <sup>26</sup>	1 354	225 154. <sup>08</sup>	57 259. <sup>77</sup>	86 242. <sup>02</sup>	193 962. <sup>14</sup>	57 185. <sup>16</sup>	15 923. <sup>87</sup> e)	3 284 246. <sup>30</sup>

Kroner.

Tabel VI. 6. Opgave over Ombytning af Skinner og Sleepers.  
Renseignemnt sur le renouvellement des rails et des traverses.

I	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147
	<b>Ombytning i Terminen.</b> Renouvellement pendant le terme.									
	Jernskinner ombyttet med Rails en fer remplacés de					Staalskin, ombyttet med Staal, (Vignol). Rails en acier remplacés de rails en acier.			Sleepers. Traverses.	
<b>Banernes Navn.</b> Désignation des chemins de fer.	Jernskinner. (Vignol). Rails en fer.		Staalskinner. (Vignol). Rails en acier.		Omb. i pCt. af Jernsk. lgd. ved Terminens Beg. Rapport du renouv. à la long. des rails en fer au com. du terme.	Samlet Længde. Longueur totale.	Skinnevægt pr. løbende Meter Poids par mètre courant.	Omb. i pCt. af Staalsk. lgd. ved Terminens Beg. Rapport du renouv. à la long. des rails en acier au com. du terme.	Ialt. Antal. Total. Nombre.	pCt. Ombytning i Terminen. *) Renouvellement pendant le terme.
	Samlet Længde. Longueur totale. km.	Skinnevægt pr. løbende Meter. Poids par mètre courant. kg.	Samlet Længde. Longueur totale. km.	Skinnevægt pr. løbende Meter. Poids par mètre courant. kg.						
Smaalensbanen.	-	-	13.209	29.76	22.9	2.878	29.76	0.57	53 369	15.8
Kongsvingerbanen.	-	-	7.315	29.76	21.2	4.574	29.76	1.8	27 463	16.3
Kongsv.-Flisenb.	-	-	-	-	-	-	-	-	17 915	31.0
Kristiania-Dr. men.	-	-	0.045	22.32	0.8	{ 4.440 0.266 }	{ 25.00 22.32 }	3.6	13 537	13.6
Dr. men Fællesst.	-	-	{ 0.008 0.600 }	{ 22.32 19.84 }	16.7	1.163	25.00	12.9	659	6.8
Drammen-Skien.	-	-	{ 0.433 0.008 }	{ 19.84 22.32 }	3.4	6.507	29.76	2.1	36 670	16.3
Skoppum-Horten.	-	-	{ 0.145 - }	{ 25.00 - }	-	-	-	-	1 330	13.1
Eidanger-Brevik.	-	-	-	-	-	-	-	-	4 840	29.5
Drammen-Randsfj.	-	-	{ 0.006 0.085 }	{ 19.84 20.50 }	0.8	{ 0.149 0.189 }	{ 22.32 19.84 }	0.2	36 196	14.4
Hougs.-Kongsberg.	-	-	1.716	25.00	21.7	{ 0.120 0.519 }	{ 22.32 25.00 }	0.6		
Vikes.-Krøderen.	-	-	-	-	-	-	-	-	7 915	11.6
Eidsvold-Hamar.	-	-	-	-	-	-	-	-	15 069	6.7
Hamar-Otta.	-	-	-	-	-	-	-	-	7 226	12.3
Hamar-Grundset.	-	-	-	-	-	-	-	-	4 180	9.7
Grundset-Aamot.	-	-	-	-	-	-	-	-	10 761	4.5
Aamot-Tønset.	-	-	24.402	25.00	38.0	-	-	-	-	-
Tønset-Støren.	-	-	{ 0.460 41.029 }	{ 20.50 25.00 }	52.4	-	-	-	18 911	8.4
Støren-Trondhjem.	-	-	0.107	19.84	1.5	1.994	25.00	1.9	4 879	7.0
Merakerbanen.	-	-	0.148	27.28	1.5	2.315	29.76	1.1	9 265	7.2
Tr. hjem Fællesst.	-	-	0.364	19.84	2.2	-	-	-	922	5.6
Jæderbanen.	-	-	3.781	20.50	4.6	-	-	-	12 561	9.6
Bergen-Vosbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	10 101	6.3
Kr. sand-Byglandsfj.	-	-	-	-	-	-	-	-	10 775	9.7
Hovedbanen.	-	-	-	-	-	{ 1.809 6.182 }	{ 29.76 33.24 }	3.8	4 710	3.1
Heraf:										
Kristiania—Lillestrøm	-	-	-	-	-	0.314	29.76	0.3	1 916	2.5
Lillestrøm—Eidsvold	-	-	-	-	-	{ 1.495 6.182 }	{ 29.76 33.24 }	7.0	2 794	3.8

\*) I pCt. af Antal Sleepers ved Terminens Begyndelse.

## Anmærkninger til Tabel VI.

## ad Tabel VI. 1. Stignings- og Krumningsforhold.

- Col. 2 a) Længden (58 572 m.) for Strækningen Eidsvold—Hamar er maalt til 126.344 km. fra Kristiania. Det samme Punkt er tillige Udgangspunktet for Banestrækningen Hamar—Otta.
- >— b) Længden regnes fra ovennævnte Punkt (126.344 km. fra Kristiania, jfr. Anm. a), der ligger i Krydset af Hamar—Grundsetbanens Spor til Bryggen ved Mjøsen og Hovedsporet for Hamar—Ottabanen.
- >— c) Sporet til Vaagen i Bergen (1.3 km.) heri ikke indbefattet.
- Col. 21 d) Mellem Stavanger Station og Godshus ved Søen.

## ad Tabel VI. 2. Underbygning og Broer.

- Col. 42 e) Trondhjem—Støren. Arealet af Ustemyren (15 ha.) ved Heimdal ikke indbefattet.
- >— f) Sidelinie til Ihlen ikke indbefattet.
- Col. 46—48 g) Opgaver over Masser vedrørende Planeringsarbejder refererer sig til Banens første Anlæg.
- Col. 61 h) Stavanger—Egersund. Heraf 1 Svingbro 18.8 m. lang.
- Col. 63 i) Hamar—Grundset. Heri iberegnet Veibroen over Glommen ved Elverum.

## ad Tabel VI. 3. Stationer og andre Anlæg.

- Col. 75 k) Heraf 2 Expeditionslokaler med Venterum paa Stoppestederne Heldal og Espe-land.
- Col. 80 l) Platform og Toghal.
- Col. 85 m) Vandstationerne er Stændere uden Indbygning.
- Col. 88 & 90 n) Under Vogterboliger er medtaget Banens 3 Stoppestedbygninger (Høiland, Varhoug og Helvig) og tilhørende Udhuse medtaget under Øvrige Bygninger.
- Col. 92 o) Desuden 9 Vogndreieskiver mod 4.90 m. Diameter.
- Col. 95 p) Gjælder kun Bryggesporet i Skien.
- Col. 96 q) Heraf udgjør Værkstedets Kontor- og Forraadsbygninger 420 m.<sup>2</sup> og Materialskure og i Privet 217 m.<sup>2</sup> Desuden eier Jernbanen her Bispegaden 10 med 340 m.<sup>2</sup> bebygget Grund, hvilket benyttes til Beboelse.
- >— r) Kongsvingerbanen har et mindre Reparationsværksted paa Kongsvinger (medtaget i Col. 88).
- >— s) Reparationsværksted (i 2 Bygninger).

## ad Tabel VI. 4. Overbygning.

- Col. 102 t) Heri ikke indbefattet 0.982 km., der udgjør Afstanden fra Midte af Kongsvinger Stationsbygning til Pointsen, hvor Kongsvinger—Flisenbanen bøier af fra Kongsvingerbanens Hovedlinie. (Kongsvinger Station føres her helt under Kongsvingerbanen).
- >— u) Jfr. Anm. a) ovenfor.
- >— v) Jfr. Anm. b) ovenfor.

Jernbaner  
1901—1902.

Col. 103 & 104 x)	Desuden private Spor, der staar i Forbindelse med Jernbanerne, nemlig	
	1ste Distrikt:	
	Smaalensbanen.....	3.304 km.
	Kongsvingerbanen.....	2.164 —
	Kongsvinger—Flisenbanen.....	0.199 —
	det Distrikt:	
	Kristiania—Drammenbanen.....	1.662 —
	Drammen—Skienbanen.....	1.306 —
	Drammen—Randsfjordbanen.....	3.456 —
	Hougsund—Kongsberg.....	0.576 —
	Vikesund—Krøderen.....	0.200 —
	3die Distrikt.....	1.446 —
	4de Distrikt, bredt Spor.....	1.995 —
	smalt ».....	11.112 —
	Heraf Sidelinien Tyvold—Arvedals Stoll (Kongens Grubes Bane) 9.3 km. (aabnet 16de Oktober 1886).	
	Kombineret Spor.....	0.513 —
	Hovedbanen.....	20.100 —
		<hr/>
		Sum 48.033 km.

Col. 104 y) Ballastbaner ibereguede.

—»— z) Sidelinie til Ihlen med tilhørende Sidespor.

Col. 105 z) Heraf 0.075 km. kombineret Spor med 4 Skinnestrege.

5.644 — — — — — » » 3 —

3.704 — bredt.

4.107 — smalt.

Sidelinien til Ihlen udgjør heraf 2.703 km. med tilhørende Sidespor 0.748 km., tilsammen 3.451 km., hvoraf 2.703 km. kombineret Spor, 0.532 km. bredt Spor og 0.216 km. smalt Spor. Desuden tilkommer en Skinnestreg i Kombination med Trondhjem—Størenbanens Hovedspor 0.462 km. og med Merakerbanens Hovedspor 0.386 km.

Col. 120—123 æ) Kongsvingerbanen. I Col. 121 indbefattet 2.89 km. Torvgjærde.

Drammen—Skienbanen. I Col. 120 indbefattet 6.30 km. levende Hegn (Haktorn).

ad Tabel VI. 5. Udgifter til Banernes Vedligehold.

Col. 131 a) Heri medregnet Udgifter til Vedligeholdelse af Bygninger udenfor den egentlige Drift.

Col. 134 b) Heri indbefattet Udgifter til Extrapersonale for Sne- og Isrydning samt Lønninger til det faste Liniepersonale, forsaavidt dette har været anvendt til Bortskaffelse af Sne og Is paa Linien.

Col. 137 c) Heri indbefattet Kr. 6 000.00 som Afgift for Benyttelse af Strækningen Rigsgrænsen—Charlottenberg.

—»— d) Heri indbefattet Kr. 6 000.00 som Afgift for Benyttelse af Strækningen Rigsgrænsen—Storlien.

—»— e) Jfr. ovenfor under Anmærkning c) og d).

**Tabel VII.**

**Opgaver**

vedkommende

## **Jernbanernes Telegraf**

Renseignement sur le télégraphe des chemins de fer.

Tabel VII. Opgave vedkom  
Renseignment sur le

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Banernes Navn. Designation des chemins de fer.	Telegraf- linier. Réseau télégraphique.		Telefon- linier. Réseau téléphonique.		Linier for elektriske Signaler. Réseau pour si- gnaux électriques		Jernbanestationer eller Stoppesteder udstyrede med: Stations pourvues de :			
	Liniernes Længde. Longueur des lignes du réseau.	Traadernes Længde. Développement des fils conducteurs.	Liniernes Længde. Longueur des lignes.	Traadernes Længde. Développement des fils conducteurs.	Liniernes Længde. Longueur des lignes.	Traadernes Længde. Développement des fils conducteurs.	Telegraf-, Telefon- og Signal- apparatet <sup>1)</sup> . Appareils télégraphiques, télé- phoniques et à signaux.	Telegraf- og Signalapparatet. <sup>2)</sup> Appareils télégraphiques et à signaux.	Telefon- og Signalapparatet. <sup>3)</sup> Appareils téléphoniques et à signaux.	Telefonapparatet. Appareils téléphoniques.
	Kilometer. Kilomètres.						Antal. Nombre.			
Smaalensbanen.	249.1	517.0	151.0	300.0	249.1	249.1	21	12	-	3
Kristiania-Gjøvikb. *)	79.0	158.0	4.0	4.0	72.0	72.0	1	8	-	2
Kongsvingerbanen.	135.6	271.2	11.0	16.0	114.6	114.6	2	10	-	2
Kongsvinger-Flisenb. 1ste Trafikdistrikt.	50.2	50.2	-	-	50.2	50.2	-	7	-	-
	513.9	996.4	166.0	320.0	485.9	485.9	24	37	-	7
Kristiania-Drammenb.	54.4	163.2	23.0	23.0	52.9	52.9	8	3	3	3
Drammen-Skienb.	167.0	482.0	-	-	167.0	167.0	18	5	4	8
Drammen-Randsfj.b. 2det Trafikdistrikt.	143.5	249.0	-	-	143.5	143.5	8	12	2	1
	364.9	894.2	23.0	23.0	363.4	363.4	34	20	9	12
Eldsvold-Ottabanen.	229.4	404.2	105.0	105.0	146.0	146.0	10	16	1	4
Rørosbanen.	445.0	933.0	75.0	118.0	173.0	173.0	9	32	3	6
Merakerbanen.	102.3	102.3	11.0	11.0	102.3	102.3	2	7	1	-
3die & 4de Trafikd.	776.7	1439.5	191.0	234.0	421.3	421.3	21	55	5	10
5te Trafikdistrikt.	76.2	92.0	16.0	16.0	15.0	15.0	6	4	-	1
6te Trafikdistrikt.	108.0	216.0	20.0	20.0	29.0	29.0	3	11	4	-
7de Trafikdistrikt.	78.0	78.0	91.0	169.0	-	-	9	-	-	2
Statsbanerne.	1917.7	3716.1	507.0	782.0	1314.6	1314.6	97	127	18	32
Hovedbanen.	67.8	222.4	22.0	38.0	67.8	67.8	8	5	1	1
Tilsammen.	1985.5	3938.5	529.0	820.0	1382.4	1382.4	105	132	19	33

Af de samlede Indtægter af Telegrafen falder paa:  
 Porto af Telegrammer, der alene er befordrede paa Jernbanens Linier (heri indbefattet  
 hele Bergen—Vosbanens Indtægt)..... Kr. 35 481.25  
 Jernbanernes Andel af Telegrammer, der tillige er befordrede paa Statstelegrafens Linier » 9 115.03  
 Øvrige Indtægter (Videreforderungen med Fradrag af Udgifter til Ombringelse)..... » 1977.17

\*) Omfatter Strækningen indtil Røikenvik.

mende Jernbanernes Telegraf.  
télégraphe des chemins de fer.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Vogterboliger eller Vagthuse udstyrede med:			Apparater.			Betjening.		Private Telegrammer.		Tjenestelegrammer <sup>4)</sup> .	Indtægter:	Udgifter.	
Maisons de garde pourvues de:			Appareils en service.			Personnel.		Télégrammes privés.				Jernbanernes Andel.	Recettes: Quote-part des chemins de fer.
Telefon- og Signalapparater. Appareils téléphoniques et à signaux.	Telefonapparater. Appareils téléphoniques.	Signalapparater. Appareils à signaux.	Telegrafapparater. Appareils télégraphiques.	Telefonapparater. Appareils téléphoniques.	Signalapparater. Appareils à signaux.	Telegraferter. Hommes.	Telegrafistinder. Femmes.	Alene befordrede paa Jernbanernes Linier. Seulement expédiés aux réseaux des chemins de fer.	Tillige befordrede paa Stats-telegrafens Linier. Expédiés aux réseaux de l'état.	Télégrammes de service.	Nye Anlæg. Nouveau réseau.		
											Kroner.		
											Antal. Nombre.		
1	-	1	53	27	75	34	5	10 177	4 711	35 781	6 549.94	-	56 299.19
-	-	-	14	2	19	6	-	1 332	417	9 773	698.84	-	5 245.06
-	-	1	21	4	28	16	2	2 713	500	20 673	2 068.97	-	23 955.40
-	-	-	8	-	14	4	-	1 025	136	2 015	753.77	-	4 508.06
1	-	2	96	33	136	60	7	15 247	5 764	68 242	10 071.52	-	90 007.71
4	6	1	24	29	28	19	4	8 575	6 405	29 652	5 187.85	-	35 614.65
6	7	2	47	52	60	22	2	5 265	2 784	31 170	3 286.59	-	42 850.12
-	-	2	37	13	44	20	6	5 885	6 054	30 852	4 886.27	-	33 349.52
10	13	5	108	94	132	61	12	19 725	15 243	91 674	13 360.71	-	111 814.29
-	-	1	32	14	42	7	-	6 022	3 804	52 836	4 431.61	-	16 434.65
-	3	2	61	18	52	21	1	10 956	6 815	64 638	8 273.77	-	24 981.52
-	4	-	10	6	20	7	-	2 097	1 376	9 002	1 711.24	-	5 651.41
-	7	3	103	38	114	35	1	19 075	11 995	126 476	14 416.62	-	47 067.58
-	1	-	10	10	4	2	1	907	692	1 710	815.94	-	3 344.61
-	-	-	18	6	14	4	1	-	-	-	1 072.66	-	5 528.17
-	9	-	9	23	-	2	-	338	655	738	645.67	-	1 783.53
11	30	10	344	204	400	164	22	55 292	34 349	288 840	40 383.12	-	259 545.89
-	-	4	24	15	31	54	12	9 917	3 887	38 507	6 190.33	-	64 021.16
11	30	14 <sup>4)</sup>	368 <sup>5)</sup>	219	431 <sup>6)</sup>	218	34	65 209	38 236	327 347	46 573.45	-	323 567.05

<sup>1)</sup> Heraf har 6 Stationer paa Eidsv.—Ottab., 7 paa Rørosb., 3 i 5te Distrikt og 9 i 7de Distrikt kun Telegraf- og Telefonapparater.

<sup>2)</sup> Heraf har 13 Stationer paa Rørosbanen, 4 i 5te og 8 i 6te Distrikt kun Telegrafapparater.

<sup>3)</sup> Heraf har 2 Stoppesteder paa Rørosbanen og 1 i 6te Distrikt kun Signalapparater.

<sup>4)</sup> Apparaterne tilhører følgende Systemer: Morse, aaben Linie 293 (Statsb. 269 og Hovedb. 24), og 75 Viserapparater (Digneys 65 og Siemens & Halske 10).

<sup>5)</sup> Desuden 5 Centralapparater; med 28 Telefoner i 2det, 18 i 3die, 6 i 4de, 17 i 6te og 6 i 7de Distrikt. I Kristiania haves tillige 1 Centralapparat fra Kristiania Telefonselskab med 34 Apparater.

<sup>6)</sup> Desuden fandtes 111 telegrafkyndige Stationsbetjente, foruden Stationsmestere og Kontorister.

Tabel VIII. Expeditionsstedernes Trafik  
Renseignnement sur le trafic, les

Løbenummer.	Expeditions- stedernes Navne. Désignation des stations.	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Trafik. Trafic.									
		Reisende med ordinære Tog. Voyageurs avec trains ordinaires.									
		Afgaaede, fordelt paa hver Klasse. Partis (Répartition par classe de voitures).									
		Tur. Simple course.			Tur & Retur. Aller et retour.			Tilsammen. Ensemble.			
		I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
Antal. Nombre.											
	<b>Smaalensbanen.</b>										
	Gjennemgangstrafik	29	29	47	-	-	14	29	29	61	
	Lokal- og Samtrafik:										
1	Kristiania Fællest.	2 049	14 386	96 291	2 165	52 117	768 685	4 214	66 503	864 976	
	Heraf denne Bane.	1 058	7 040	45 568	983	27 289	512 898	2 041	34 329	558 466	
2	Bækkelaget	-	319	9 182	-	901	82 870	-	1 220	92 052	
3	Nordstrand	-	622	12 362	-	2 154	132 423	-	2 776	144 785	
4	Ljan a)	-	320	7 872	-	3 580	135 133	-	3 900	143 005	
5	Kullebunden	-	16	809	-	188	5 562	-	204	6 371	
6	Oppegaard	-	35	1 395	-	555	11 595	-	590	12 990	
7	Ski a)	-	143	5 082	-	747	31 146	-	890	36 228	
8	Aas	-	331	3 734	4	1 131	20 598	4	1 462	24 332	
9	Vestby	-	69	1 483	-	354	10 231	-	423	11 714	
10	Saaner	1	61	2 609	-	342	13 232	1	403	15 841	
11	Kambo	-	29	408	-	101	1 555	-	130	1 963	
12	Moss a)	72	1 719	13 048	49	6 807	59 068	121	8 526	72 116	
13	Dilling	-	197	2 714	11	480	8 028	11	677	10 742	
14	Rygge	-	12	2 216	-	91	13 515	-	103	15 731	
15	Raade	-	38	1 813	2	312	17 083	2	350	18 896	
16	Onsø	-	60	2 190	1	123	11 576	1	183	13 766	
17	Fredrikstad a)	27	1 495	19 509	50	9 461	91 962	77	10 956	111 471	
18	Lisleby	-	-	2 751	-	-	3 084	-	-	5 835	
19	Greaaker	-	87	6 635	-	202	17 864	-	289	24 499	
20	Sandesund	-	96	3 330	-	497	7 345	-	593	10 675	
21	Sarpsborg	5	681	15 139	14	3 733	77 791	19	4 414	92 930	
22	Skjeberg	-	50	2 185	-	344	21 450	-	394	23 635	
23	Døle	-	-	909	-	-	5 215	-	-	6 124	
24	Berg	-	29	3 005	-	187	12 696	-	216	15 701	
25	Fredrikshald a)	39	1 343	25 153	58	4 839	78 993	97	6 182	104 146	
26	Kraakstad a)	-	29	1 834	-	228	12 457	-	257	14 291	
27	Tomter	-	88	2 271	-	432	16 487	-	520	18 758	
28	Spydeberg a)	-	75	4 058	-	574	20 556	-	649	24 614	
29	Askim	-	115	3 951	-	730	23 049	-	845	27 000	
30	Slitu	-	37	2 452	-	179	8 449	-	216	10 901	
31	Mysen	-	168	4 564	-	751	23 084	-	919	27 648	
32	Eidsberg	-	14	1 405	-	124	6 998	-	138	8 403	
33	Heia	-	3	704	-	6	2 559	-	9	3 263	
34	Rakkestad a)	-	46	2 002	-	208	14 663	-	254	16 665	
35	Gautestad	-	10	638	-	78	5 784	-	88	6 422	
36	Ise	-	3	1 468	-	22	12 457	-	25	13 925	
37	Tistedalen	-	52	5 060	-	160	17 106	-	212	22 166	
38	Aspedammen	-	11	2 054	-	14	9 437	-	25	11 491	
39	Præstebakke a)	-	67	1 717	1	124	5 537	1	191	11 254	
40	Kornsjø	6	129	2 486	8	349	10 585	14	478	13 071	
	Tilsammen	1 208	15 639	227 765	1 181	68 397	1 576 121	2 389	84 036	1 803 886	

1) Afg.: Trafik i Retning fra Kristiania. 2) Ank.: Trafik i Retning til Kristiania.

og Udgifter samt Personale.  
dépenses et le personnel des stations.

II	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Trafik. Trafic.										
Levende Dyr. Animaux.										
Sum alle Klasser.  Total.	Ankomne.  Arrivés.  Ialt.  Total.	Heste. Chevaux.		Hornkvæg, større Svin etc. Bétail.		Smaafæ. Petit bétail.		Tilsammen. Total.		Løbenummer.
	Afg. Partis.	Ank. Arrivés.	Afg. Partis.	Ank. Arrivés.	Afg. Partis.	Ank. Arrivés.	Afg. Partis.	Ank. Arrivés.		
Antal. Nombre.										
119	-	1) -	2) -	1) -	2) -	1) -	2) -	1) -	2) -	
935 693	934 732	942	1 032	845	14 141	363	5 962	2 150	21 135	1
594 836	604 625	252	230	394	5 145	317	58	963	5 433	2
93 272	89 288	-	-	-	4	-	-	-	4	3
147 561	140 585	-	-	-	-	-	-	-	-	4
146 905	149 023	-	2	-	11	97	-	97	13	5
6 575	6 684	-	-	-	-	-	-	-	-	6
13 580	13 391	-	-	11	6	2	-	13	6	7
37 118	37 252	158	121	118	192	80	7	356	320	8
25 798	25 310	1	1	224	320	43	1	268	322	9
12 137	12 208	1	-	143	61	19	-	163	61	10
16 245	16 301	52	105	29	35	-	2	81	142	11
2 093	2 407	-	-	1	-	-	-	1	-	12
80 763	78 846	34	133	42	1 214	6	189	82	1 536	13
11 430	11 597	53	2	9	3	2	4	64	9	14
15 834	15 785	13	-	16	40	-	8	29	48	15
19 248	19 126	19	15	92	196	19	1	130	212	16
13 950	14 012	1	8	11	98	2	1	14	107	17
122 504	124 599	388	388	14	2 986	2	307	404	3 681	18
5 835	5 536	-	-	-	-	-	-	-	-	19
24 788	24 925	1	26	-	239	-	-	1	265	20
11 268	10 949	-	-	1	-	-	-	1	-	21
97 363	96 085	64	7	12	1 243	-	31	76	1 281	22
24 029	24 340	2	-	33	53	6	3	41	56	23
6 124	5 736	-	-	-	-	-	-	-	-	24
15 917	15 998	2	2	9	11	-	2	11	15	25
110 425	101 692	101	128	8 465	9 392	139	1 024	8 705	10 544	26
14 548	14 482	-	-	39	9	1	-	40	9	27
19 278	19 237	2	2	163	100	1	2	166	104	28
25 263	24 860	3	11	99	44	2	1	104	56	29
27 845	27 586	48	72	116	19	7	5	171	96	30
11 117	10 819	7	4	104	-	4	-	115	4	31
28 567	28 811	151	14	330	69	5	2	486	85	32
8 541	8 661	6	-	90	20	6	-	102	20	33
3 272	3 209	-	-	-	-	-	-	-	-	34
16 919	16 862	8	6	506	26	36	7	550	39	35
6 510	6 585	-	-	101	13	4	3	105	16	36
13 950	14 037	-	-	16	130	2	2	18	132	37
22 378	29 250	-	-	-	-	1	1	1	1	38
11 516	12 997	-	-	-	-	13	-	13	-	39
11 446	11 404	1	-	926	15	206	1	1 133	16	40
13 563	13 651	1	1	1 040	7	118	2	1 159	10	
1 890 311	1 888 751	1 369	1 278	13 154	21 701	1 140	1 664	15 663	24 643	

Tabel VIII. Expeditionsstedernes  
Renseignnement sur le trafic, les

Løbenummer.	I	21	22	23	24	25	26
		Trafik. Trafic.					
		Gods. Marchandises.					
		Ilgods.		Trælast og Brænde.		Andet Fragtgods.	
		Grande vitesse.		Bois de construction et bois à brûler.		Petite vitesse.	
		Afg. Parties.	Ank. Arrivées.	Afg. Parties.	Ank. Arrivées.	Afg. Parties.	Ank. Arrivées.
Antal Ton. (2 Decimaler). Tonnes.							
	<b>Smaalensbanen.</b>	<sup>1)</sup> 339.95	<sup>2)</sup> 12.02	<sup>1)</sup> -	<sup>2)</sup> -	<sup>1)</sup> 116.91	<sup>1)</sup> 379.14
	Gjennemgangsstrafik						
	Lokal- og Samtrafik:						
	Kristiania Fællesstation.	4 549.30	6 048.65	5 086.00	260 439.33	307 772.58	163 604.46
	Heraf denne Bane . . .	1 634.73	2 535.07	2 400.10	19 941.35	57 227.89	33 769.66
2	Bækkelaget . . . . .	2.56	6.72	-	273.80	36.25	194.67
3	Nordstrand . . . . .	-	-	-	-	-	0.12
4	Ljan . . . . .	4.07	11.24	1 299.80	525.20	120.33	1 495.16
5	Kullebunden . . . . .	0.58	7.12	328.00	62.80	-	69.97
6	Oppegaard . . . . .	5.04	16.56	4 524.90	74.00	146.71	653.18
7	Ski a) . . . . .	12.49	65.06	2 163.20	366.23	3 407.26	10 106.30
8	Aas . . . . .	14.36	70.48	6 394.43	258.40	1 885.47	7 032.29
9	Vestby . . . . .	5.15	36.80	3 787.29	51.70	1 322.65	2 750.28
10	Saaner . . . . .	5.83	18.56	1 617.60	51.50	973.62	1 547.80
11	Kambo . . . . .	-	-	343.90	34.00	2 147.70	115.46
12	Moss a) . . . . .	404.41	160.73	1 669.90	13 530.40	14 426.98	4 920.60
13	Dilling . . . . .	8.41	12.57	403.80	17.95	773.62	1 194.94
14	Rygge . . . . .	27.50	14.49	785.20	15.50	1 782.71	2 232.72
15	Raade . . . . .	59.93	32.98	784.05	98.94	1 985.62	1 940.10
16	Onsø . . . . .	16.00	3.60	70.70	283.80	432.04	678.00
17	Fredrikstad a) . . . . .	172.06	685.37	582.30	52 074.07	4 367.49	6 103.35
18	Lisleby . . . . .	-	-	-	-	-	-
19	Greaaker . . . . .	10.15	24.94	0.50	41.02	296.65	737.09
20	Sandesund . . . . .	17.61	39.22	60.50	569.80	300.77	7 641.77
21	Sarpsborg . . . . .	146.22	331.09	220.90	1 380.61	5 669.87	4 920.16
22	Skjeberg a) . . . . .	9.37	42.64	309.53	340.15	1 960.66	1 237.08
23	Døle . . . . .	-	-	-	-	261.10	10.47
24	Berg . . . . .	2.36	6.94	2 800.10	73.40	239.48	382.30
25	Fredrikshald . . . . .	902.19	259.20	406.00	61 150.48	6 826.26	15 161.72
26	Kraakstad a) . . . . .	1.56	43.63	2 036.80	155.50	1 357.19	4 187.96
27	Tomter . . . . .	16.31	55.24	6 625.30	72.30	2 079.00	3 790.20
28	Spydeberg a) . . . . .	38.55	67.21	5 462.28	100.41	2 693.31	4 598.23
29	Askim . . . . .	65.59	206.18	273.07	984.35	6 202.89	11 738.06
30	Slitu . . . . .	90.30	38.50	1 338.10	52.98	2 725.37	2 262.44
31	Mysen . . . . .	221.35	114.34	4 497.30	1 101.65	4 259.13	5 308.19
32	Eidsberg . . . . .	49.33	32.14	935.20	5.10	1 210.13	1 222.27
33	Heia . . . . .	-	-	1 039.20	10.00	691.51	346.85
34	Rakkestad a) . . . . .	167.57	73.39	2 910.88	35.53	5 448.42	2 705.22
35	Gautestad . . . . .	29.31	13.59	1 692.90	30.90	2 309.01	420.76
36	Ise . . . . .	20.70	17.03	493.26	144.35	1 221.55	1 046.29
37	Tistedalen . . . . .	7.50	46.17	15 409.93	189.10	4 866.25	3 974.85
38	Aspedammen . . . . .	1.37	7.61	231.70	293.01	1 046.05	251.31
39	Præstebakke a) . . . . .	32.03	11.43	727.81	84.93	555.13	918.43
40	Kornsjø a) . . . . .	86.89	19.18	3 262.70	76.27	136.23	1 476.50
	Tilsammen	4 289.38	5 127.02	77 889.13	154 551.48	143 392.30	149 142.75

<sup>1)</sup> Afgaaet: Trafik i Retning fra Kristiania. <sup>2)</sup> Ankomet: Trafik i Retning til Kristiania.

## Trafik og Udgifter samt Personale.

dépenses et le personnel des stations.

27		28		29		30		31		32		33	
Tilsammen.		Lønninger og Beklædning.		Lønninger og Beklædning.		Husleie, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar.		Kontorudgifter.		Sum. b)		Fast Personale.	
Total.		Dépenses du personnel.		Dépenses du personnel.		Loyer, chauffage, éclairage, nettoyage et inventaire.		Nécessaire des comptoirs.		Total.		Employés.	
Afg. Parties.	Ank. Arrivée.	Kroner.										Antal. Nombre.	
1) 456.86	2) 391.16												
317 207.88	430 092.44	419 065.98	72 577.66	16 032.48	508 576.12	3) 314	1						
61 262.72	56 246.08	(Andel med Hovedbanen . . . . .)			199 486.59								
38.81	475.19	(Egne Udg. 499.93)	-	2 014.64	2 514.57								
-	0.12	6 124.78	1 401.10	208.67	7 734.55	6	2						
1 424.20	2 031.60	3 029.73	1 039.74	141.68	4 211.15	3	3						
328.58	139.89	6 169.95	1 407.85	288.75	7 866.55	6	4						
4 676.65	743.74	525.40	48.00	32.01	605.41	-	5						
5 582.95	10 537.59	4 406.83	567.61	97.18	5 071.62	4	6						
8 294.26	7 361.17	12 056.50	1 961.81	169.07	14 187.38	11	7						
5 115.09	2 838.78	4 339.00	678.25	198.10	5 215.35	4	8						
2 597.05	1 617.86	3 093.74	826.94	127.22	4 047.30	2	9						
2 491.60	149.46	3 465.11	970.76	161.79	4 597.66	3	10						
16 501.29	18 611.73	365.00	-	28.61	393.61	-	11						
1 185.83	1 225.46	19 612.52	6 529.17	787.50	26 929.19	17	12						
2 595.41	2 262.71	2 938.99	752.61	110.72	3 802.32	2	13						
2 829.60	2 072.02	3 796.05	492.66	88.50	4 377.21	3	14						
518.74	965.40	3 208.66	924.11	136.91	4 269.68	3	15						
5 121.85	58 862.79	2 363.08	401.69	79.20	2 843.97	2	16						
-	-	20 116.06	6 867.98	807.93	27 791.97	15	17						
307.30	803.05	524.20	-	32.61	556.81	-	18						
378.88	8 250.79	3 085.47	587.70	127.09	3 800.26	2	19						
6 036.99	6 631.86	3 129.43	510.00	108.95	3 748.38	2	20						
2 279.56	1 619.87	18 230.46	3 322.94	404.96	21 958.36	15	21						
261.10	10.47	3 970.76	1 027.70	141.06	5 139.52	2	22						
3 041.94	462.64	675.70	-	31.11	706.81	-	23						
8 134.45	76 571.40	2 431.47	559.30	82.13	3 072.90	2	24						
3 395.55	4 387.09	26 230.70	9 647.83	1 268.38	37 146.91	20	25						
8 720.61	3 917.74	3 391.74	604.07	99.59	4 095.40	3	26						
8 194.14	4 765.85	3 554.03	445.33	114.13	4 113.49	3	27						
6 541.55	12 928.59	4 076.85	648.43	144.97	4 870.25	3	28						
4 153.77	2 353.92	5 002.40	670.31	199.14	5 871.85	3	29						
8 977.78	6 524.18	3 730.19	576.83	135.33	4 442.35	3	30						
2 194.66	1 259.51	8 754.08	1 831.72	177.92	10 763.72	6	31						
1 730.71	356.85	2 649.08	434.41	87.29	3 170.78	2	32						
8 526.87	2 814.14	720.00	42.00	31.37	793.37	-	33						
4 031.22	465.25	4 362.96	489.27	183.09	5 035.32	4	34						
1 735.51	1 207.67	2 381.60	547.14	76.43	3 005.17	2	35						
20 283.68	4 210.12	2 146.35	584.61	96.68	2 827.64	2	36						
1 279.12	551.93	4 489.82	517.97	128.38	5 136.17	3	37						
1 314.97	1 014.79	2 346.80	355.15	74.43	2 776.38	2	38						
3 485.82	1 571.95	3 944.41	511.10	88.14	4 543.65	2	39						
		5 114.07	2 578.71	262.53	7 955.31	8	40						
225 570.81	308 821.25	211 053.30	51 362.80	9 574.19	271 990.29	-							

3) Samlet Personale ved Stationen (fælles for Hoved- og Smaalensbanen).

Tabel VIII (Forts.). Expeditionstøedernes Trafik

Løbenummer.	Expeditions- stedernes Navne.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Trafik.									
		Reisende med ordinære Tog.									
		Afgaaede, fordelt paa hver Klasse.									
		Tur.			Tur & Retur.			Tilsammen.			
		I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
Antal.											
	Hvoraf Lokaltrafik ..	131	10 718	218 375	212	64 260	1 559 580	343	74 978	1 777 955	
	» Samtrafik.....	1 077	4 921	9 390	969	4 137	16 541	2 046	9 058	25 931	
	nemlig Trafik over:										
	Kristiania .....	-	65	916	-	389	5 189	-	454	6 105	
	Moss & Horten ...	-	180	2 233	-	524	5 472	-	704	7 705	
	Kornsjø .....	1 077	4 676	6 241	969	3 224	5 880	2 046	7 900	12 121	
	<b>Kr.a-Gjøvikbanen.</b>										
	Lokal- og Samtrafik:										
1	Grefsen .....	-	831	7 329	-	3 705	37 941	-	4 536	45 270	
2	Kjelsaas .....	-	16	1 276	-	42	2 058	-	58	3 334	
3	Nittedal .....	-	63	1 399	-	575	9 424	-	638	10 823	
4	Hakedal .....	-	133	1 909	-	1 098	21 286	-	1 231	13 195	
5	Harestuen .....	-	11	254	-	94	1 453	-	105	1 707	
6	Grua .....	-	8	468	-	97	2 161	-	105	2 629	
7	Lunner .....	-	83	2 600	-	586	11 554	-	669	14 154	
8	Gran .....	-	103	3 472	-	461	10 120	-	564	13 592	
9	Jaren .....	-	33	3 368	-	196	6 651	-	229	10 019	
10	Brandbu .....	-	122	2 734	-	301	5 984	-	423	8 718	
11	Røikenvik .....	-	562	4 145	-	835	8 120	-	1 397	12 265	
12	Jaren—Raufoss ..	-	-	1 697	-	-	4 648	-	-	6 345	
	Tilsammen	-	1 965	30 651	-	7 990	111 400	-	9 955	142 051	
	Hvoraf Lokaltrafik ..	-	1 965	30 651	-	7 990	111 398	-	9 955	142 049	
	» Samtrafik .....	-	-	-	-	-	2	-	-	2	
	nemlig over:										
	Alna .....	-	-	-	-	-	2	-	-	2	
	<b>Kongsvingerbanen.</b>										
	Gj.nemgangstrafik.	1 146	5 266	8 680	728	3 296	12 904	1 874	8 562	21 584	
	Lokal- og Samtrafik:										
1	Lillestrøm Fællesst. ...	15	815	11 252	2	3 970	70 908	17	4 785	82 160	
	Heraf denne Bane.	2	129	2 458	-	416	11 635	2	545	14 093	
2	Nerdrum Sidespor ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	Fetsund a) .....	-	110	3 111	-	1 301	19 821	-	1 411	22 932	
4	Varaaen Sidespor ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5	Sørumnsanden .....	-	-	631	-	6	3 147	-	6	3 778	
6	Bingsfoss .....	-	137	2 546	-	941	12 490	-	1 078	15 036	
7	Blaker a) .....	-	65	1 225	-	472	7 080	-	537	8 305	
8	Haga .....	-	12	1 061	-	124	6 296	-	136	7 357	
9	Aarnes .....	-	46	1 721	-	387	9 695	-	433	11 416	
10	Funnefoss Sidespor ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11	Sæterstøen a) .....	-	21	1 239	-	188	5 689	-	209	6 928	
12	Disenaen .....	-	-	781	-	-	3 229	-	-	4 010	
13	Skarnes .....	-	60	1 381	-	474	12 760	-	534	15 141	
14	Sander a) .....	-	27	1 272	-	151	7 160	-	178	8 432	
15	Galterud .....	-	-	872	-	-	4 849	-	-	5 721	
16	Kongsvinger Fællesst. ...	11	352	6 052	4	1 875	35 487	15	2 227	41 539	
	Heraf denne Bane.	11	233	4 012	4	1 532	24 712	15	1 765	28 724	

1) Afg.: Trafik fra Hovedbanen over denne Bane til svenske Baner og Kongsvinger—Flisenbanen.

2) Ank.: do. til do. « « do. fra do. « do.

og Udgifter samt Personale.

		11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Løbenummer.
Trafik.												
Levende Dyr.												
Sum alle Klasser.	Ankomne. Ialt.	Heste.		Hornkvæg, større Svin etc.		Smaafæ.		Tilsammen.				
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.			
Antal.												
1 853 276	1 853 276	1 107	1 107	12 985	12 985	940	940	15 032	15 032			
37 035	35 475	262	171	169	8 716	200	724	631	9 611			
6 559	6 592	176	106	143	181	196	38	515	325			
8 409	7 865	-	-	8	2	4	2	12	4			
22 067	21 018	86	65	18	8 533	-	684	104	9 282			
49 806	49 398	41	116	88	732	9	31	138	879	1		
3 392	3 681	-	-	-	-	-	-	-	-	2		
11 461	12 167	-	-	80	62	4	3	84	65	3		
14 426	14 580	3	2	87	36	7	5	97	43	4		
1 812	1 990	-	-	-	-	-	1	-	1	5		
2 734	2 999	-	-	-	-	-	-	-	-	6		
14 823	15 303	102	100	77	6	7	4	186	110	7		
14 156	13 686	23	2	37	2	-	6	60	10	8		
10 248	9 824	16	3	78	2	4	4	98	9	9		
9 141	9 654	27	4	75	-	8	1	110	5	10		
13 662	12 383	6	4	62	-	6	-	74	4	11		
6 345	6 346	1	-	261	5	10	-	272	5	12		
<b>152 006</b>	<b>152 011</b>	<b>219</b>	<b>231</b>	<b>845</b>	<b>845</b>	<b>55</b>	<b>55</b>	<b>1 119</b>	<b>1 131</b>			
152 004	152 004	159	159	845	845	55	55	1 059	1 059			
2	7	60	72	-	-	-	-	60	72			
2	7	60	72	-	-	-	-	60	72			
<b>32 020</b>	-	<sup>1)</sup> 188	<sup>2)</sup> 31	<sup>1)</sup> 17	<sup>2)</sup> 3 828	<sup>1)</sup> 6	<sup>2)</sup> 51	<sup>1)</sup> 211	<sup>2)</sup> 3 910			
86 962	85 623	62	54	37	394	-	24	99	472	1		
14 640	14 356	1	-	8	137	-	18	9	155	2		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3		
24 343	24 528	135	133	26	44	3	11	164	188	4		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5		
3 784	4 416	-	-	-	-	-	-	-	-	6		
16 114	15 404	-	1	212	8	-	10	212	19	7		
8 842	9 295	1	-	118	224	6	17	125	241	8		
7 493	7 493	5	4	242	35	6	23	253	62	9		
11 849	12 041	1	-	231	21	27	4	259	25	10		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11		
7 137	7 021	-	-	70	17	18	5	88	22	12		
4 010	3 912	-	-	-	-	-	-	-	-	13		
15 675	15 875	-	4	331	49	59	10	390	63	14		
8 610	8 692	-	3	160	22	16	4	176	29	15		
5 721	5 687	-	-	-	-	-	-	-	-	16		
43 781	42 694	36	24	177	105	3	4	216	133			
30 504	30 193	36	22	175	45	3	1	214	68			

Tabel VIII (Forts.). Expeditionsstedernes Trafik

Løbenummer.	I	21	22	23	24	25	26
		Trafik.					
		Gods.					
		Ilgods.		Trælast og Brænde.		Andet Fragtgods.	
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
		Antal Ton. (2 Decimaler).					
	Hvoraf Lokaltrafik . . . . .	3 892.46	3 892.46	76 425.80	76 425.80	133 262.96	133 262.96
	«    Samtrafik . . . . .	396.92	1 234.56	1 463.33	78 125.68	10 129.34	15 879.79
	nemlig Trafik over:						
	Kristiania . . . . .	134.76	161.68	1 463.33	37 824.18	5 807.89	3 132.42
	Moss & Horten . . . . .	123.73	36.12	-	-	231.25	518.19
	Kornsjø . . . . .	138.43	1 036.76	-	40 301.50	4 090.20	12 229.18
	<b>Kr.ania-Gjøvikbanen.</b>						
	Lokal- og Samtrafik:						
1	Kristiania G. *) . . . . .	157.26	-	-	-	732.46	-
2	Grefsen . . . . .	77.65	99.69	74.50	4 514.33	11 693.84	6 871.52
3	Kjelsaas . . . . .	0.32	1.96	2.00	135.90	302.57	2 363.22
4	Nittedal a) . . . . .	0.75	14.48	1 968.20	59.30	188.20	1 407.56
5	Hakedal a) . . . . .	1.03	26.55	1 355.14	32.00	533.84	931.31
6	Harestuen . . . . .	-	-	96.00	5.00	-	29.00
7	Grua . . . . .	-	-	3 721.40	27.30	518.90	211.90
8	Lunner a) . . . . .	11.58	37.59	5 280.51	37.00	751.30	1 681.06
9	Gran . . . . .	50.70	30.96	1 408.28	165.30	661.33	1 636.91
10	Jaren . . . . .	11.18	17.86	686.32	1 624.08	427.68	6 596.84
11	Brandbu . . . . .	27.46	35.77	102.10	81.50	765.13	1 660.12
12	Røikenvik . . . . .	6.64	56.28	166.70	2 188.30	1 436.46	4 491.37
13	Jaren—Raufoss . . . . .	3.35	27.51	100.90	635.90	964.26	6 014.00
	Tilsammen	347.92	348.65	14 962.05	9 505.91	18 975.97	33 894.81
	Hvoraf Lokaltrafik . . . . .	347.41	347.41	6 257.71	6 257.71	12 607.16	12 607.16
	«    Samtrafik . . . . .	0.51	1.24	8 704.34	3 248.20	6 368.81	21 287.65
	nemlig Trafik over:						
	Kristiania G. . . . .	0.17	0.19	5.24	-	61.31	151.03
	Alna . . . . .	0.02	0.01	8 699.10	3 248.20	6 290.35	21 082.58
	Røikenvik . . . . .	0.32	1.04	-	-	17.15	54.04
	<b>Kongsvingerbanen.</b>						
	Gjennemgangstrafik . . . . .	1) 450.72	2) 237.11	1)	2) 45 437.90	1) 23 171.23	2) 23 492.90
	Lokal- og Samtrafik:						
1	Lillestrøm Fællesstation . . . . .	36.65	213.43	111 449.40	20 970.00	7 596.39	18 757.85
	Heraf denne Bane . . . . .	10.92	7.82	136.40	16 648.50	758.03	706.81
2	Nerdrum Sidespor . . . . .	-	-	8 739.60	1 815.80	239.20	514.50
3	Fetsund a) . . . . .	17.17	56.56	11 192.40	87.10	1 859.83	4 592.84
4	Varaaen Sidespor . . . . .	-	-	28.90	59.20	926.80	-
5	Sørumssanden . . . . .	-	0.04	255.70	811.90	229.54	1 108.00
6	Bingsfoss . . . . .	197.79	94.60	23 049.40	88.93	3 211.14	5 934.90
7	Blaker a) . . . . .	23.08	31.53	697.00	31.00	1 558.25	2 047.36
8	Haga . . . . .	18.68	22.48	3 061.40	25.34	1 736.92	1 713.63
9	Aarnes . . . . .	40.18	53.09	5 438.48	74.60	1 939.07	3 473.48
10	Funnefoss Sidespor . . . . .	-	-	-	-	7 205.50	-
11	Sæterstøen a) . . . . .	28.92	27.02	6 979.30	12.88	786.12	1 519.25
12	Disenaen . . . . .	-	-	6 941.00	10.00	165.10	406.40
13	Skarnes . . . . .	87.24	75.61	4 933.71	105.88	996.51	5 493.55
14	Sander . . . . .	45.39	23.04	4 040.90	43.19	2 509.11	2 754.71
15	Galterud . . . . .	-	-	3 096.10	-	1 505.20	661.00

1) Afgaaet: Trafik i Retning fra Kristiania over Kongsvingerbanen. 2) Ankomet: Trafik i og Kongsvingerbanen. \*) Midlertidig Expedition i Kristiania.

## og Udgifter samt Personale.

27		28	29	30	31	32	33	Løbenummer.
Udgifter.							Fast Per- sonale.	
Tilsammen.		Lønninger og Beklædning.	Husleie, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar.	Kontor- udgifter.	Sum. b)	Antal.		
Afg.	Ank.						Kroner.	
213 581.22	213 581.22							
11 989.59	95 240.03							
7 405.98	41 118.28							
354.98	554.31							
4 228.63	53 567.44							
889.72	-	2 711.11	3 615.87	203.82	6 530.80	-	1	
11 845.99	11 485.54	10 929.83	5 303.29	507.53	16 740.65	7	2	
304.89	2 501.08	2 769.99	948.03	84.17	3 802.10	2	3	
2 157.15	1 481.34	1 661.69	708.29	91.61	2 461.59	1	4	
1 890.01	989.86	3 823.20	1 029.13	113.81	4 966.14	3	5	
96.00	239.20	259.18	401.63	72.07	732.88	-	6	
4 240.30	34.00	330.30	437.54	68.17	836.01	-	7	
6 043.39	1 755.65	3 580.82	1 313.24	127.53	5 021.59	3	8	
2 120.31	1 833.17	3 114.61	1 078.32	128.82	4 321.75	3	9	
1 125.18	8 238.78	2 663.34	1 302.09	196.51	4 161.94	2	10	
894.69	1 777.39	3 479.53	410.91	130.05	4 020.49	3	11	
1 609.80	6 735.95	7 674.75	2 064.40	259.27	9 998.42	6	12	
1 068.51	6 677.41	-	-	-	-	-	13	
34 285.94	43 749.37	42 998.26	18 612.74	1 983.36	63 594.36	-		
19 212.28	19 212.28							
15 073.66	24 537.09							
66.72	151.22							
14 989.47	24 330.79							
17.47	55.08							
<sup>1)</sup> 23 621.95	<sup>2)</sup> 69 167.91							
119 082.44	39 941.28	37 535.35	6 299.12	892.32	44 726.79	-	1	
905.35	17 363.13	Andel med Hovedbanen .....				6 900.60	-	
8 978.80	2 330.30	Egne Udg.				297.77	-	
13 069.40	4 736.50	5 483.28	1 315.86	179.38	6 978.52	4	3	
955.70	59.20	-	-	-	-	-	4	
485.24	1 919.94	737.00	1.70	40.97	778.67	-	5	
26 458.33	6 118.43	106.60	-	64.33	170.93	-	6	
2 278.33	2 109.89	6 487.22	1 305.47	233.26	8 025.95	5	7	
4 817.00	1 761.45	3 496.09	1 339.29	113.61	4 948.99	3	8	
7 417.73	3 601.17	6 042.04	1 783.87	136.65	7 962.56	5	9	
7 205.50	-	-	-	-	-	-	10	
7 794.34	1 559.15	4 658.73	905.63	126.14	5 690.50	4	11	
7 106.10	416.40	1 077.19	48.02	31.46	1 156.67	1	12	
6 017.46	5 675.04	4 719.55	1 066.71	204.33	5 990.59	4	13	
6 595.40	2 820.94	4 465.95	1 139.53	218.98	5 824.46	4	14	
4 601.30	661.00	1 089.84	27.91	34.31	1 152.06	1	15	

Retning til Kristiania over Kongsvingerbanen. <sup>3)</sup> Samlet Personale ved Stationen (Fælles for Hoved-

Tabel VIII (Forts.). Expeditionstedernes Trafik

Løbenummer.	I	Trafik.								
		Reisende med ordinære Tog.								
		Afgaaede, fordelt paa hver Klasse.								
		Tur.			Tur & Retur.			Tilsammen.		
		I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
		Antal.								
17	Granli .....	-	8	532	-	32	2 372	-	40	2 904
18	Aabogen .....	-	11	1 120	-	94	6 213	-	105	7 333
19	Eidskogen a).....	-	11	1 684	-	59	5 652	-	70	7 336
20	Skotterud .....	-	10	1 971	-	61	9 200	-	71	11 171
21	Magnor .....	-	37	1 683	-	96	15 745	-	133	17 428
22	Eda Sidespor.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Charlottenberg a) ...	18	170	2 084	200	691	14 039	218	861	16 123
	Tilsammen	31	1 087	32 384	204	7 025	181 784	235	8 112	214 168
	Hvoraf Lokaltrafik ..	21	535	24 491	÷ 2	2 160	128 072	19	2 695	152 563
	« Samtrafik. ...	10	552	7 893	206	4 865	53 712	216	5 417	61 605
	nemlig Trafik over:									
	Lillestrøm.....	8	487	7 250	206	4 793	52 052	214	5 280	59 302
	Kongsvinger.....	-	11	443	-	54	1 471	-	65	1 914
	Charlottenberg.....	2	54	200	-	18	189	2	72	389
	<b>Kongsv.-Flisenb.</b>									
	Lokal- og Samtrafik:									
1	Kongsv. denne Bane.	-	119	2 040	-	343	10 775	-	462	12 815
2	Roverud .....	-	66	1 737	-	269	8 461	-	335	10 198
3	Nor .....	-	23	709	-	64	4 018	-	87	4 727
4	Grinder .....	-	22	754	-	176	3 057	-	198	3 811
5	Kirkenær.....	-	68	1 958	-	275	5 949	-	343	7 907
6	Navnaen .....	-	2	884	-	32	2 013	-	24	2 903
7	Arneberg.....	-	27	1 068	-	121	3 192	-	148	4 260
8	Flisen .....	-	124	1 889	-	586	5 264	-	710	7 153
	Tilsammen	-	451	11 039	-	1 856	42 735	-	2 307	53 774
	Heraf Lokaltrafik....	-	351	9 042	-	1 244	36 030	-	1 595	45 072
	« Samtrafik:									
	nemlig over:									
	Kongsvinger.....	-	100	1 997	-	612	6 705	-	712	8 702
	<b>Kr.ania-Drammenb.</b>									
	Gjennemgangstrafik:									
	Lokal- og Samtrafik:									
1	Kristiania a).....	-	7 538	49 988	-	48 634	526 483	-	56 172	576 471
2	Skarpsno .....	-	359	1 759	-	2 312	13 861	-	2 671	15 620
3	Bygdø a) .....	-	173	2 954	-	536	15 236	-	709	18 190
4	Bestum .....	-	291	4 298	-	1 424	57 941	-	1 715	62 239
5	Lysaker .....	-	693	7 987	-	3 978	108 358	-	4 671	116 345
6	Stabæk .....	-	199	4 461	-	1 949	89 904	-	2 148	94 365
7	Høvik a).....	-	402	4 144	-	4 546	59 196	-	4 948	63 340
8	Sandviken a).....	-	690	8 706	-	7 272	81 554	-	7 962	90 260
9	Sløpenden .....	-	114	1 337	-	1 325	16 227	-	1 439	17 564
10	Hvalstad a) .....	-	425	3 165	-	2 227	20 978	-	2 652	24 143
11	Asker.....	-	408	4 505	-	2 226	30 321	-	2 634	34 826
12	Heggedal a).....	-	19	2 170	-	324	13 948	-	343	16 118

<sup>1)</sup> Afgaaet: Trafik i Retning fra Kristiania over Kristiania—Drammenbanen. <sup>2)</sup> Ankommet:

## og Udgifter samt Personale.

		11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Løbenummer.
Trafik.												
Levende Dyr.												
Sum alle Klasser.	Ankomne. Ialt.	Heste.		Hornkvæg, større Svin etc.		Smaafæ.		Tilsammen.		Afg.	Ank.	
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.			
Antal.												
2 944	3 325	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
7 438	7 603	-	-	41	-	6	2	47	2	18	2	
7 406	6 570	-	-	34	8	1	-	35	8	19	3	
11 242	11 875	4	-	159	1	1	2	164	3	20	3	
17 561	17 779	-	1	60	13	2	1	62	15	21	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	
17 202	17 397	53	94	36	20	-	-	89	114	23	23	
222 515	223 462	236	262	1 903	644	148	108	2 287	1 014			
155 277	155 277	13	13	491	491	42	42	546	546			
67 238	68 185	223	249	1 412	153	106	66	1 741	468			
64 796	65 728	214	246	1 408	112	102	45	1 724	403			
1 979	2 002	-	3	4	41	4	21	8	65			
463	455	9	-	-	-	-	-	9	-			
13 277	12 501	-	2	2	60	-	3	2	65	1		
10 533	11 164	-	-	149	19	1	2	150	21	2		
4 814	4 865	3	-	78	-	11	-	92	-	3		
4 009	3 937	-	-	33	5	5	2	38	7	4		
8 250	8 123	-	-	283	2	6	-	289	2	5		
2 927	2 926	-	1	26	-	-	-	26	1	6		
4 408	4 490	-	-	107	2	9	2	116	4	7		
7 863	8 001	2	1	190	15	7	8	199	24	8		
56 081	56 007	5	4	868	103	39	17	912	124			
46 667	46 667	2	2	82	82	7	7	91	91			
9 414	9 340	3	2	786	21	32	10	821	33			
2 711	-	<sup>1)</sup> 26	<sup>2)</sup> 1	<sup>1)</sup> 7	<sup>2)</sup> 7	<sup>1)</sup> 5	<sup>2)</sup> -	<sup>1)</sup> 38	<sup>2)</sup> 8			
632 643	614 002	238	302	1 319	491	3 155	36	4 712	829	1		
18 291	17 024	-	-	-	-	-	-	-	-	2		
18 899	19 337	1	3	1	-	-	-	2	3	3		
63 954	64 499	-	-	-	-	-	-	-	-	4		
121 016	124 424	1	-	1	14	2	1	4	15	5		
96 513	97 367	-	-	-	-	-	-	-	-	6		
68 288	68 191	-	-	8	-	-	-	8	-	7		
98 222	97 036	-	-	208	24	1	-	209	24	8		
19 003	18 750	-	-	-	-	-	-	-	-	9		
26 795	26 185	-	-	37	48	2	1	39	49	10		
37 460	37 521	-	2	48	58	7	1	55	61	11		
16 461	15 951	2	1	24	17	1	1	26	19	12		

Trafik i Retning til Kristiania over Kristiania—Drammenbanen.

Tabel VIII (Forts.). Expeditionstedernes Trafik

Løbenummer.	I	Trafik.					
		Gods.					
		Ilgods.		Trælast og Brænde.		Andet Fragtgods.	
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
		Antal Ton. (2 Decimaler).					
16	Kongsvinger <i>Fallesstation</i>	95.35	117.74	1 076.50	2 741.94	1 426.41	8 091.45
	Heraf denne Bane....	62.69	109.32	1 072.40	2 372.34	1 028.79	7 954.29
17	Granli .....	0.01	0.04	3 012.80	-	390.20	168.76
18	Aabogen .....	15.95	22.59	13 796.50	19.40	983.59	1 278.37
19	Eidskogen a) .....	7.99	11.35	5 635.90	-	766.48	713.57
20	Skotterud .....	36.32	27.21	11 909.80	9.20	1 449.33	2 149.31
21	Magnor a) .....	17.00	33.72	3 003.85	130.30	1 325.12	2 869.90
22	Eda Sidespor .....	-	-	726.70	45.00	402.80	404.10
23	Charlottenberg a) .....	1.99	3.57	4 836.90	74.80	4 928.21	4 171.64
	Tilsammen	611.32	599.59	122 585.14	22 465.36	36 900.84	50 636.37
	Heraf Lokaltrafik .....	93.81	93.81	17 099.33	17 099.33	7 296.62	7 296.62
	« Samtrafik .....	517.51	505.78	105 485.81	5 366.03	29 604.22	43 339.75
	nemlig Trafik over:						
	Lillestrøm .....	511.41	501.49	105 246.21	137.53	25 240.34	42 608.28
	Kongsvinger .....	5.21	2.29	41.30	4 545.20	1 140.68	383.58
	Charlottenberg .....	0.89	2.00	198.30	683.30	3 223.20	347.89
	<b>Kongsv.-Flisenbanen.</b>						
	Lokal- og Samtrafik:						
1	Kongsvinger denne Bane	32.66	8.42	4.10	369.60	397.62	137.16
2	Roverud .....	25.84	24.80	10 294.60	105.06	288.20	2 467.55
3	Nor .....	6.42	10.13	2 267.10	0.35	290.15	619.48
4	Grinder .....	20.00	10.63	648.65	5.13	181.85	727.05
5	Kirkenær .....	32.01	27.11	2 793.82	31.00	527.31	1 516.25
6	Navnaen .....	4.90	10.74	463.10	-	332.97	319.25
7	Arneberg a) .....	54.41	25.13	154.00	1.00	190.83	1 111.78
8	Flisen a) .....	26.27	67.31	4 593.90	60.93	417.86	4 463.42
	Tilsammen	202.51	184.27	21 129.27	573.07	2 626.79	11 361.94
	Heraf Lokaltrafik .....	55.64	55.64	521.77	521.77	1 111.92	1 111.92
	« Samtrafik:						
	nemlig over:						
	Kongsvinger .....	146.87	128.63	20 607.50	51.30	1 514.87	10 250.02
	<b>Kr.ania-Drammenb.</b>						
	Gjennemgangstrafik ..	1) 37.67	2) 31.05	1) -	2) 26.62	1) 461.78	2) 443.52
	Lokal- og Samtrafik:						
1	Kristiania a) .....	1 781.31	706.19	869.50	11 835.36	47 190.19	40 060.73
2	Skarpsno .....	-	-	-	-	-	-
3	Bygdø a) .....	7.35	5.88	56.70	436.10	220.79	3 128.52
4	Bestum .....	-	0.01	-	-	-	-
5	Lysaker .....	19.59	19.86	168.70	2 675.80	4 075.40	13 611.85
6	Stabæk .....	-	-	-	-	-	-
7	Høvik a) .....	3.57	11.25	26.82	478.80	720.59	1 929.67
8	Sandviken a) .....	11.63	19.71	2 379.50	256.80	1 033.28	6 776.16
9	Slæpenden .....	-	-	-	-	-	-

1) 2) Se Anm. paa foregaaende Side. 3) Samlet Personale ved Stationen. 4) Bestyres af en

## og Udgifter samt Personale.

27		28		29		30		31		32		33		Løbenummer.
Udgifter.												Fast Per- sonale.		
Tilsammen.		Lønninger og Beklædning.	Husleie, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar.	Kontor- udgifter.	Sum. b)	Kroner.		Antal.						
Afg.	Ank.													
2 598.26	10 951.13	22 734.29	3 451.28	498.01	26 683.58			3) 17				16		
2 163.88	10 435.95	18 144.24	2 754.47	402.83	21 301.54			—						
3 403.01	168.80	1 158.42	205.42	30.16	1 394.00			1				17		
14 796.04	1 320.36	3 730.04	1 475.03	154.59	5 359.66			3				18		
6 410.37	724.92	4 305.48	928.39	143.93	5 377.80			4				19		
13 395.45	2 185.72	3 689.69	867.35	116.86	4 673.90			3				20		
4 345.97	3 033.92	4 699.03	778.02	179.62	5 656.67			4				21		
1 129.50	449.10	Andel med svenske Statsbaner . . . . .			15 782.33			—				22		
9 767.10	4 250.01	egne Udg.	482.03	198.79	680.82			—				23		
<b>160 097.30</b>	<b>73 701.32</b>	<b>74 089.89</b>	<b>16 659.10</b>	<b>2 673.57</b>	<b>93 422.06</b>			—						
24 489.76	24 489.76													
135 607.54	49 211.56													
130 997.96	43 247.30													
1 187.19	4 931.07													
3 422.39	1 033.19													
434.38	515.18	4 590.05	696.81	95.18	5 382.04			—				1		
10 608.64	2 597.41	3 445.64	832.97	133.69	4 412.30			3				2		
2 563.67	629.96	2 431.23	767.96	138.26	3 337.45			2				3		
850.50	742.81	1 301.21	639.97	85.11	2 026.29			1				4		
3 353.14	1 574.36	3 209.59	882.45	119.86	4 211.90			3				5		
800.97	329.99	1 303.56	713.28	75.79	2 092.63			1				6		
399.24	1 137.91	2 460.04	849.39	116.85	3 426.28			2				7		
4 948.03	4 591.66	4 593.73	1 147.38	140.60	5 881.71			4				8		
<b>23 958.57</b>	<b>12 119.28</b>	<b>23 335.05</b>	<b>6 530.21</b>	<b>905.34</b>	<b>30 770.60</b>			—						
1 689.33	1 689.33													
22 269.24	10 429.95													
1) 499.45	2) 501.19													
49 841.00	52 602.28	146 515.31	30 479.88	3 572.53	180 567.72			106				1		
-	-	-	-	-	-			1				2		
284.84	3 570.50	7 237.62	1 225.52	285.57	8 784.71			5				3		
-	-	-	-	-	-			1				4		
4 263.69	16 307.51	5 121.03	876.61	283.18	6 280.82			4				5		
-	-	-	-	-	-			1				6		
750.98	2 419.72	7 250.01	845.62	337.08	8 432.71			6				7		
3 424.41	7 052.67	8 647.63	1 560.86	318.18	10 526.67			8				8		
-	-	-	-	-	-			4) -				9		

Udenforstaaende.

Løbenummer.	Expeditions- stedernes Navne.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Trafik.									
		Reisende med ordinære Tog.									
		Afgaaede, fordelt paa hver Klasse.									
		Tur.			Tur & Retur.			Tilsammen.			
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.			
Antal.											
13	Røken a) . . . . .	-	130	2 390	-	685	14 524	-	815	16 914	
14	Spikkestad . . . . .	-	-	988	-	-	3 545	-	-	4 533	
15	Lier . . . . .	-	120	4 764	-	950	32 611	-	1 070	37 375	
16	Bragerøen . . . . .	-	44	1 723	-	445	6 356	-	489	8 079	
17	Drammen a) <i>Fællesst.</i>	-	2 938	27 794	-	21 179	208 456	-	24 117	236 250	
	Heraf denne Bane.	-	1 666	11 923	-	14 462	85 981	-	16 128	97 904	
	Tilsammen	-	13 271	117 262	-	93 295	1 177 024	-	106 566	1 294 286	
	Heraf Lokaltrafik . . .	-	9 099	104 224	-	79 213	1 126 416	-	88 312	1 230 640	
	« Samtrafik . . . . .	-	4 172	13 038	-	14 082	50 608	-	18 254	63 646	
	nemlig Trafik over:										
	Kristiania . . . . .	-	52	429	-	323	4 821	-	375	5 250	
	Drammen . . . . .	-	4 120	12 609	-	13 759	45 787	-	17 879	58 396	
	<b>Drammen-Skienb.</b>										
	Gjennemgangstrafik . .	-	7	148	-	36	278	-	43	426	
	Lokal- og Samtrafik:										
1	Dr men a) denne Bane .	-	801	7 358	-	3 082	43 196	-	3 883	50 554	
2	Gundesø . . . . .	-	-	169	-	-	496	-	-	665	
3	Skogesø . . . . .	-	14	1 868	-	85	11 655	-	99	13 523	
4	Galleberg . . . . .	-	11	1 539	-	126	9 742	-	137	11 281	
5	Sande a) . . . . .	-	69	3 151	-	572	20 363	-	641	23 514	
6	Holm . . . . .	-	-	636	-	-	2 171	-	-	2 807	
7	Holmestrand . . . . .	-	628	6 045	-	2 047	28 400	-	2 675	34 445	
8	Nykirke . . . . .	-	22	1 970	-	62	11 525	-	84	13 495	
9	Skoppum . . . . .	-	392	3 715	-	906	21 145	-	1 298	24 860	
10	Adal . . . . .	-	84	1 386	-	145	6 193	-	229	7 579	
11	Barkaaker . . . . .	-	26	1 848	-	77	10 138	-	103	11 986	
12	Tønsberg . . . . .	-	1 793	14 876	-	5 492	84 070	-	7 285	98 946	
13	Sem . . . . .	-	37	3 769	-	177	25 798	-	214	29 567	
14	Stokke . . . . .	-	114	2 655	-	619	22 339	-	733	24 994	
15	Raastad . . . . .	-	13	1 509	-	26	4 599	-	39	6 108	
16	Sandefjord . . . . .	-	1 360	9 322	-	4 593	53 256	-	5 953	62 578	
17	Jaaberg . . . . .	-	6	821	-	8	3 538	-	14	4 359	
18	Tjølling . . . . .	-	37	1 963	-	94	10 073	-	131	12 036	
19	Grøtting . . . . .	-	-	1 198	-	-	2 217	-	-	3 415	
20	Larvik a) . . . . .	-	2 352	10 992	-	5 551	49 242	-	7 903	60 234	
21	Kjose . . . . .	-	1	374	-	32	3 145	-	33	3 519	
22	Ekenes . . . . .	-	-	142	-	-	499	-	-	641	
23	Aaklungen . . . . .	-	3	569	-	10	4 783	-	13	5 352	
24	Bjørkedalen a) . . . . .	-	-	384	-	8	2 935	-	8	3 319	
25	Eidanger a) . . . . .	-	266	2 244	-	527	13 348	-	793	15 592	
26	Porsgrund a) . . . . .	-	1 050	15 582	-	5 911	93 535	-	6 961	109 117	
27	Osebakke . . . . .	-	52	3 686	-	281	34 356	-	333	38 042	
28	Borgestad . . . . .	-	46	3 696	-	207	21 983	-	253	25 679	
29	Bøle . . . . .	-	24	3 738	-	50	18 870	-	74	22 608	
30	Skien a) . . . . .	-	2 651	21 595	-	9 551	147 982	-	12 202	169 577	

<sup>1)</sup> Afgaaet: Trafik i Retning fra Kristiania over Kristiania—Drammenbanen. <sup>2)</sup> Ankommet:

og Udgifter samt Personale.

		11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Løbenummer.
Trafik.												
Levende Dyr.												
Sum alle Klasser.	Ankomne. Ialt.	Heste.		Hornkvæg, større Svin etc.		Smaaflæ.		Tilsammen.		Afg.	Ank.	
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.			
Antal.												
17 729	18 177	4	1	111	67	12	48	127	116	13		
4 533	4 341	-	-	-	-	-	-	-	-	14		
38 445	39 010	97	121	5	477	-	47	102	645	15		
8 568	7 709	-	-	-	-	-	-	-	-	16		
260 367	259 332	136	95	207	2 028	76	1 861	419	3 984	17		
114 032	113 105	100	31	20	653	-	1 721	120	2 405			
<b>1 400 852</b>	<b>1 382 629</b>	<b>443</b>	<b>461</b>	<b>1 782</b>	<b>1 849</b>	<b>3 179</b>	<b>1 856</b>	<b>5 404</b>	<b>4 166</b>			
1 318 952	1 298 952	345	345	1 510	1 510	1 822	1 822	3 677	3 677			
81 900	83 677	98	116	272	339	1 357	34	1 727	489			
5 625	5 535	6	4	1	107	1	1	8	112			
76 275	78 142	92	112	271	232	1 356	33	1 719	377			
<b>469</b>	-	1) -	2) -	1) 2	2) 2	1) -	2) -	1) 2	2) 2			
54 437	54 093	25	52	98	267	4	6	127	325	1		
665	498	-	-	-	-	-	-	-	-	2		
13 622	14 810	1	-	13	39	3	1	17	40	3		
11 418	11 409	-	1	30	28	-	3	30	32	4		
24 155	24 182	-	3	136	50	4	4	140	57	5		
2 807	2 882	-	-	-	-	-	-	-	-	6		
37 120	35 736	7	7	72	111	1	514	80	632	7		
13 579	13 508	-	1	5	49	-	-	5	50	8		
26 158	25 963	1	8	8	37	-	96	9	141	9		
7 808	7 805	-	2	5	7	-	17	5	26	10		
12 089	12 092	3	4	12	30	-	192	15	226	11		
106 231	106 401	90	80	6	73	1	13	97	166	12		
29 781	29 902	5	13	21	9	7	-	33	22	13		
25 727	26 109	2	1	21	31	9	12	32	44	14		
6 147	6 052	-	1	-	21	-	4	-	26	15		
68 531	67 761	32	19	11	30	-	3	43	52	16		
4 373	4 875	-	-	3	1	-	-	3	1	17		
12 167	12 741	-	1	13	14	12	3	25	18	18		
3 415	3 252	-	-	-	-	-	-	-	-	19		
68 137	68 192	13	26	49	47	17	9	79	82	20		
3 552	3 620	-	-	4	4	4	-	8	4	21		
641	672	-	-	-	-	-	-	-	-	22		
5 365	5 343	-	1	20	2	2	9	22	12	23		
3 327	3 480	-	-	-	-	-	-	-	-	24		
16 385	16 950	-	-	3	9	-	2	3	11	25		
116 078	115 722	11	1	1	59	1	1	13	61	26		
38 375	38 482	-	-	-	-	-	-	-	-	27		
25 932	25 965	-	-	-	-	-	-	-	-	28		
22 682	23 109	-	-	-	-	-	-	-	-	29		
181 779	181 847	81	59	82	55	30	1	193	115	30		

Trafik i Retning til Kristiania over Kristiania—Drammenbanen.

Tabel VIII (Forts.). Expeditionstedernes Trafik

Løbenummer.	I	Trafik.					
		Gods.					
		Ilgods.		Trælast og Brænde.		Andet Fragtgods.	
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
		Antal Ton. (2 Decimaler).					
10	Hvalstad a) .....	10.12	16.60	113.40	157.90	619.01	1 300.42
11	Asker .....	7.60	23.31	2 008.43	387.20	770.28	2 719.32
12	Heggedal a) .....	8.70	38.35	642.90	463.70	2 069.92	5 536.32
13	Røken a) .....	18.33	61.14	1 261.00	66.40	1 569.83	2 259.98
14	Spikkestad .....	-	-	112.90	28.90	4 870.02	263.06
15	Lier .....	41.22	46.64	2 066.20	158.75	4 299.82	3 419.76
16	Bragerøen .....	28.50	0.02	-	571.40	-	-
17	Drammen a) <i>Fallesstation</i>	622.21	909.18	7 318.90	19 960.53	86 614.78	212 642.97
	Heraf denne Bane....	174.37	597.00	3 354.70	2 683.53	9 687.94	5 369.81
	Tilsammen	2 112.29	1 545.96	13 060.75	20 200.64	77 127.07	86 375.60
	Heraf Lokaltrafik .....	967.66	967.66	12 429.95	12 429.95	51 507.65	51 507.65
	« Samtrafik .....	1 144.63	578.30	630.80	7 770.69	25 619.42	34 867.95
	nemlig Trafik over:						
	Kristiania .....	28.08	27.70	-	-	568.02	470.07
	Drammen .....	1 116.55	550.60	630.80	7 770.69	25 051.40	34 397.88
	<b>Drammen-Skienb.</b>						
	Gjennemgangstrafik ..	<sup>1)</sup> 0.12	<sup>2)</sup> 0.29	<sup>1)</sup> -	<sup>2)</sup> -	<sup>1)</sup> 2.52	<sup>2)</sup> 12.32
	Lokal- og Samtrafik:						
1	Drammen a) denne Bane	99.60	231.79	1 285.90	1 323.50	7 841.65	3 749.82
2	Gundesø .....	-	-	-	-	-	-
3	Skoger .....	3.60	5.73	292.10	63.10	545.20	1 498.17
4	Galleberg a) .....	3.21	13.04	329.00	53.00	1 069.91	782.85
5	Sande a) .....	15.23	47.50	714.63	408.30	2 406.00	2 924.88
6	Holm .....	-	-	-	-	-	-
7	Holmestrand .....	52.80	86.25	1 605.20	1 197.10	1 689.56	2 966.12
8	Nykirke .....	2.07	6.88	53.80	136.80	162.89	742.40
9	Skoppum .....	2.30	38.99	466.07	63.00	226.49	521.38
10	Adal .....	2.50	6.22	81.50	28.80	69.03	260.29
11	Barkaaker .....	4.14	9.27	303.30	105.05	454.57	401.05
12	Tønsberg .....	235.22	236.01	771.80	3 418.00	4 431.98	6 750.02
13	Sem .....	27.66	31.32	2 296.39	664.35	2 300.16	2 053.28
14	Stokke .....	144.04	30.48	225.30	265.47	1 172.36	1 761.49
15	Raastad .....	1.16	2.10	-	73.20	326.84	108.27
16	Sandefjord .....	50.23	153.66	2 386.83	1 393.85	1 853.81	4 657.22
17	Jaaberg .....	0.34	0.59	10.10	43.90	300.00	169.64
18	Tjølling .....	3.71	6.51	339.90	148.96	1 254.37	382.30
19	Grøtting .....	-	-	-	-	-	-
20	Larvik a) .....	334.57	179.35	2 284.40	3 520.21	10 847.12	5 814.18
21	Kjose .....	1.86	3.01	297.90	36.50	276.54	234.95
22	Ekenes .....	-	-	-	-	-	-
23	Aaklungen .....	2.45	3.71	3 733.40	29.80	78.85	184.65
24	Bjørkedalen a) .....	0.48	0.66	2 237.50	17.00	27.56	73.72
25	Eidanger a) .....	1.82	2.96	120.10	90.50	264.13	171.15
26	Porsgrund a) .....	128.14	125.42	148.50	955.40	1 573.66	2 652.55
27	Osebakken .....	-	-	-	-	-	-
28	Borgestad .....	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> <sup>2)</sup> Afgaaet: Trafik i Retning fra Kristiania over Drammen—Skienbanen via Moss—Horten, af en Udenforstaaende.

## og Udgifter samt Personale.

27		28		29		30		31		32		33	
Tilsammen.				Lønninger og Beklædning.		Husleie, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar.		Kontor-udgifter.		Sum. b)		Fast Personale.	
Afg.	Ank.											Løbenummer.	
Kroner.												Antal.	
742.53	1 474.92	5 521.04	712.75	232.97	6 466.76	3	10						
2 786.31	3 129.83	6 980.55	901.17	163.78	8 045.59	6	11						
2 721.52	6 038.37	4 831.86	869.30	104.97	5 866.13	4	12						
2 849.16	2 387.52	7 055.83	952.53	163.95	8 172.31	4	13						
4 982.92	291.96	-	-	-	-	1	14						
6 407.24	3 625.15	5 701.75	643.82	161.22	6 506.79	5	15						
28.50	571.42	2 373.60	510.32	85.03	2 968.95	2	16						
94 556.29	233 512.68	132 430.40	16 962.80	3 311.20	152 704.40	95	17						
13 217.01	8 650.34	47 525.30	6 087.44	1 188.29	54 801.03	-							
<b>92 300.11</b>	<b>108 122.20</b>	<b>254 761.53</b>	<b>45 665.82</b>	<b>6 956.75</b>	<b>307 384.10</b>	-							
64 905.26	64 905.26												
27 394.85	43 216.94												
596.10	497.77												
26 798.75	42 719.17												
<sup>1)</sup> 2.64	<sup>2)</sup> 12.61												
9 227.15	5 305.11	32 385.85	4 148.25	809.75	37 343.85	-	1						
-	-	-	-	-	-	<sup>3)</sup> -	2						
840.90	1 567.00	3 014.85	799.69	107.87	3 922.41	2	3						
1 402.12	848.89	2 519.09	594.45	93.44	3 206.98	2	4						
3 135.86	3 380.68	4 490.39	923.46	166.87	5 580.72	3	5						
-	-	-	-	-	-	<sup>4)</sup> -	6						
3 347.56	4 249.47	8 992.68	2 283.21	209.41	11 485.30	7	7						
218.76	886.08	1 945.60	616.01	53.27	2 614.88	1	8						
694.86	623.37	5 926.61	1 002.80	137.88	7 067.29	5	9						
153.03	295.31	2 558.71	469.60	85.75	3 114.06	2	10						
762.01	515.37	2 076.22	386.33	74.38	2 536.93	2	11						
5 439.00	10 404.03	11 955.53	2 101.71	466.94	14 524.18	13	12						
4 624.21	2 748.95	3 422.46	901.33	122.07	4 445.86	3	13						
1 541.70	1 957.44	3 666.28	537.44	134.05	4 337.77	3	14						
328.00	183.57	1 181.80	351.03	54.59	1 587.42	1	15						
4 290.87	6 204.73	9 982.51	1 380.60	282.90	11 646.01	8	16						
310.44	214.13	1 336.45	415.53	72.76	1 824.74	1	17						
1 597.98	637.77	2 783.53	405.20	69.22	3 317.95	2	18						
-	-	-	-	-	-	-	19						
13 466.09	9 513.74	17 821.67	3 514.43	517.82	21 853.92	14	20						
576.30	274.46	1 795.90	547.71	63.06	2 406.67	1	21						
-	-	-	-	-	-	-	22						
3 814.70	218.16	2 582.77	956.65	92.81	3 632.23	2	23						
2 265.54	91.38	2 567.02	625.54	95.31	3 287.87	2	24						
386.05	264.61	6 348.27	1 208.74	180.05	7 737.06	4	25						
1 850.30	3 733.37	9 152.51	1 440.97	382.41	10 975.89	8	26						
-	-	-	-	-	-	-	27						
-	-	-	-	-	-	-	28						

Ankommet: Trafik i den modsatte Retning. <sup>3)</sup> Expederes af Togenes Konduktører. <sup>4)</sup> Bestyres

Tabel VIII (Forts.). Expeditionsstedernes Trafik

Løbenummer.	Expeditions- stedernes Navne.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Trafik.									
		Reisende med ordinære Tog.									
		Afgaaede, fordelt paa hver Klasse.									
		Tur.			Tur & Retur.			Tilsammen.			
		I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
Antal.											
31	Borre .....	-	178	2 727	-	334	8 025	-	512	10 752	
32	Horten .....	-	1 599	11 218	-	2 882	49 627	-	4 481	60 845	
33	Nystrand .....	-	154	1 732	-	993	19 492	-	1 147	21 224	
34	Skjelsvik .....	-	7	751	-	75	6 020	-	82	6 771	
35	Heistad .....	-	15	1 517	-	60	11 157	-	75	12 674	
36	Brevik a) .....	-	1 981	9 895	-	4 013	40 247	-	5 994	50 142	
	Tilsammen	-	15 786	156 640	-	48 596	896 160	-	64 382	1 052 800	
	Heraf Lokaltrafik ...	-	12 006	145 972	-	38 657	864 506	-	50 663	1 010 478	
	» Samtrafik .....	-	3 780	10 668	-	9 939	31 654	-	13 719	42 322	
	nemlig Trafik over:										
	Drammen .....	-	3 649	8 991	-	9 433	26 321	-	13 082	35 312	
	Moss—Horten .....	-	131	1 677	-	506	5 333	-	637	7 010	
	<b>Dr. men—Randsfj.</b>										
	<b>Lokal- og Samtrafik:</b>										
1	Drammen, denne Bane	-	471	8 513	-	3 635	79 279	-	4 106	87 792	
2	Gulskogen a) .....	-	45	1 991	-	309	6 010	-	354	8 001	
3	Mjøndalen .....	-	124	5 053	-	737	37 794	-	861	42 847	
4	Hougsund .....	-	215	5 310	-	1 761	34 171	-	1 976	39 481	
5	Burud .....	-	1	395	-	13	3 153	-	14	3 548	
6	Skotselven .....	-	69	1 856	-	340	14 276	-	409	16 132	
7	Aamot a) .....	-	104	3 449	-	683	20 487	-	787	23 936	
8	Gjeithus .....	-	67	4 738	-	653	19 468	-	720	24 206	
9	Vikesund a) .....	-	372	5 322	-	1 235	27 644	-	1 607	32 966	
10	Nakkerud .....	-	10	912	-	69	5 402	-	79	6 314	
11	Skjerdalen .....	-	13	1 211	-	156	8 115	-	169	9 326	
12	Ask a) .....	-	45	2 163	-	98	9 162	-	143	11 325	
13	Hønefoss a) .....	-	657	9 602	-	2 254	41 630	-	2 911	51 232	
14	Hen a) .....	-	249	2 950	-	893	13 337	-	1 142	16 287	
15	Randsfjord a) .....	-	480	3 048	-	996	15 529	-	1 476	18 577	
16	Vestfossen a) .....	-	72	2 723	-	443	17 238	-	515	19 961	
17	Darbu .....	-	6	1 016	-	66	6 565	-	72	7 581	
18	Krekling a) .....	-	3	537	-	2	2 118	-	5	2 655	
19	Skollenborg a) .....	-	24	2 447	-	137	11 244	-	161	13 691	
20	Kongsberg .....	-	412	4 427	-	2 040	25 594	-	2 452	30 021	
21	Hære .....	-	-	364	-	-	1 501	-	-	1 865	
22	Sysle .....	-	1	717	-	31	3 785	-	32	4 502	
23	Snarum a) .....	-	3	1 056	-	24	5 354	-	27	6 410	
24	Ula .....	-	-	150	-	-	588	-	-	738	
25	Ramfoss .....	-	-	393	-	-	2 772	-	-	3 165	
26	Krøderen a) .....	-	203	2 809	-	747	8 153	-	950	10 962	
	Tilsammen	-	3 646	73 152	-	17 322	420 369	-	20 968	493 521	
	Heraf Lokaltrafik ...	-	2 422	66 125	-	12 459	393 771	-	14 881	459 896	
	» Samtrafik:										
	nemlig over Drammen	-	1 224	7 027	-	4 863	26 598	-	6 087	33 625	

## og Udgifter samt Personale.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
<b>Trafik.</b>										
<b>Levende Dyr.</b>										
Sum alle Klasser.	Ankomne. Ialt.	Heste.		Hornkvæg, større Svin etc.		Smaaflæ.		Tilsammen.		Løbenummer.
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	
<b>Antal.</b>										
11 264	11 555	-	2	8	20	-	-	8	22	31
65 326	64 050	21	25	21	59	2	-	44	84	32
22 371	22 342	-	-	-	-	-	-	-	-	33
6 853	6 872	-	-	-	-	-	-	-	-	34
12 749	12 436	-	-	-	-	-	-	-	-	35
56 136	55 815	-	6	2	3	-	1	2	10	36
<b>1 117 182</b>	<b>1 116 522</b>	<b>292</b>	<b>313</b>	<b>644</b>	<b>1 055</b>	<b>97</b>	<b>891</b>	<b>1 033</b>	<b>2 259</b>	
1 061 141	1 061 141	200	200	604	604	84	84	888	888	
56 041	55 381	92	113	40	451	13	807	145	1 371	
48 394	47 223	92	113	40	445	11	803	143	1 361	
7 647	8 158	-	-	-	6	2	4	2	10	
91 898	92 134	11	12	89	1 108	72	134	172	1 254	1
8 355	7 976	-	-	2	179	-	9	2	188	2
43 708	43 039	-	-	13	12	-	71	13	83	3
41 457	41 049	3	6	245	19	25	208	273	233	4
3 562	3 624	-	-	22	-	-	-	22	-	5
16 541	16 637	2	2	52	18	3	3	57	23	6
24 723	24 563	3	6	396	10	70	75	469	91	7
24 926	23 746	1	-	9	11	3	4	13	15	8
34 573	34 924	7	4	234	38	36	342	277	384	9
6 393	6 274	-	-	50	-	9	7	59	7	10
9 495	9 463	-	-	19	6	2	-	21	6	11
11 468	11 641	1	-	4	5	2	2	7	7	12
54 143	51 736	13	7	137	89	16	8	166	104	13
17 429	19 242	-	-	18	13	30	1	48	14	14
20 053	20 631	42	3	90	26	8	7	140	36	15
20 476	20 588	-	-	44	8	1	-	45	8	16
7 653	7 590	-	-	35	2	-	76	35	78	17
2 660	2 561	-	-	9	-	-	-	9	-	18
13 852	13 859	-	-	36	3	-	1	36	4	19
32 473	32 988	8	37	292	52	8	4	308	93	20
1 865	2 241	-	-	-	-	-	-	-	-	21
4 534	4 777	-	-	47	13	-	-	47	13	22
6 437	6 331	-	-	21	5	17	-	38	5	23
738	723	-	-	-	-	-	-	-	-	24
3 165	3 827	-	-	-	-	-	-	-	-	25
11 912	11 748	4	2	130	11	117	3	251	16	26
<b>514 489</b>	<b>513 912</b>	<b>95</b>	<b>79</b>	<b>1 994</b>	<b>1 628</b>	<b>419</b>	<b>955</b>	<b>2 508</b>	<b>2 662</b>	
474 777	474 777	68	68	1 584	1 584	301	301	1 953	1 953	
39 712	39 135	27	11	410	44	118	654	555	709	

Tabel VIII (Forts.). Expeditionsstedernes Trafik

Løbenummer.	I	21	22	23	24	25	26
		Trafik.					
		Gods.					
		Ilgods.		Trælast og Brænde.		Andet Fragtgods.	
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
Antal Ton. (2 Decimaler).							
29	Bøle .....	-	-	-	-	-	-
30	Skien a) .....	93.80	327.78	33.90	5 302.06	4 182.06	4 505.80
31	Borre .....	1.04	6.21	-	56.40	64.38	188.54
32	Horten .....	316.33	131.81	32.60	1 114.46	1 386.53	2 175.12
33	Nystrand .....	0.01	-	10.00	27.30	5.67	60.00
34	Skjelsvik .....	-	-	-	-	-	-
35	Heistad .....	-	-	-	-	-	-
36	Brevik a) .....	43.33	113.09	-	435.80	269.36	821.88
	Tilsammen	1 571.64	1 800.34	20 060.12	20 971.81	45 080.68	46 611.75
	Heraf Lokaltrafik .....	1 054.54	1 054.54	17 154.55	17 154.55	37 394.06	37 394.06
	« Samtrafik .....	517.10	745.80	2 905.57	3 817.26	7 686.62	9 217.69
	nemlig Trafik over:						
	Drammen .....	481.05	622.11	2 905.57	3 817.26	7 170.38	8 996.01
	Moss—Horten .....	36.05	123.69	-	-	516.24	221.68
	<b>Drammen—Randsfj.</b>						
	Gjennemgangstrafik. <sup>1)</sup> 0.05 <sup>2)</sup> 0.01 <sup>1)</sup> - <sup>2)</sup> - <sup>1)</sup> 1.54 <sup>2)</sup> 0.19						
	Lokal- og Samtrafik:						
1	Drammen, denne Bane..	348.64	80.39	2 678.30	15 953.50	69 085.19	203 523.34
2	Gulskogen a) .....	13.92	8.13	853.80	281.60	4 364.41	1 453.30
3	Mjøndalen .....	19.44	75.79	7 050.60	378.50	23 572.02	4 759.78
4	Hougsund .....	16.22	61.24	814.30	1 075.89	5 713.29	2 589.50
5	Burud .....	1.00	3.77	241.53	62.40	284.50	270.56
6	Skotselven .....	14.31	35.28	227.90	5 390.30	7 389.98	8 771.63
7	Aamot a) .....	26.52	97.53	393.20	6 449.40	37 808.17	7 562.18
8	Gjeithus a) .....	16.79	62.24	69.70	2 227.20	12 747.67	19 743.79
9	Vikesund .....	35.35	69.64	883.00	747.88	953.62	2 818.16
10	Nakkerud .....	9.29	16.56	423.20	57.50	185.14	510.35
11	Skjerdalen .....	8.48	19.95	1 816.70	104.80	3 616.60	610.35
12	Ask a) .....	12.09	10.15	265.10	136.75	211.26	388.63
13	Hønefoss a) .....	117.63	177.57	428.30	23 587.69	59 884.88	12 256.36
14	Hen a) .....	10.46	71.69	14 882.14	1 099.50	35 307.81	5 142.27
15	Randsfjord a) .....	48.09	124.12	18 619.10	495.65	26 619.84	9 910.34
16	Vestfossen a) .....	31.07	71.27	1 765.60	11 676.10	7 539.10	9 957.83
17	Darbu .....	7.88	9.53	1 513.70	30.20	437.46	855.08
18	Krekling a) .....	4.14	1.37	814.20	11.30	45.32	202.24
19	Skollenborg a) .....	3.73	18.18	480.10	74.30	9 838.68	2 486.38
20	Kongsberg .....	91.19	162.33	15 952.40	131.10	6 599.94	9 254.93
21	Hære .....	-	-	-	-	-	-
22	Sysle .....	3.56	8.41	251.90	97.35	230.99	518.17
23	Snarum a) .....	2.84	11.40	778.40	94.05	165.53	404.19
24	Ula .....	-	-	-	-	-	-
25	Ramfoss .....	-	-	411.50	327.70	7 055.80	75.41
26	Krøderen .....	9.43	86.51	7 096.10	142.00	706.15	5 117.63
	Tilsammen	852.07	1 283.05	78 710.77	70 632.57	320 363.35	309 182.40
	Heraf Lokaltrafik .....	692.44	692.44	70 025.48	70 025.48	288 588.77	288 488.77
	« Samtrafik .....	159.63	590.61	8 685.29	607.09	31 774.58	20 593.63
	nemlig over Drammen ..	158.68	590.29	8 685.29	607.09	31 722.08	20 576.67
	« Randsfjord ..	0.98	0.32	-	-	52.50	16.96

<sup>1)</sup> Afgaaet: Trafik i Retning fra Kristiania over Drammen—Randsfjordbanen.

## og Udgifter samt Personale.

27		28	29	30	31	32	33	Løbenummer.
Udgifter.							Fast Per- sonale.	
Tilsammen.		Lønninger og Beklædning.	Husleie, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar.	Kontor- udgifter.	Sum. b)	Antal.		
Afg.	Ank.						Kroner.	
-	-	-	-	-	-	-	-	29
4 309.76	10 135.64	18 295.79	5 974.27	1 068.47	25 298.53	13	30	
65.42	251.18	1 850.37	662.30	53.82	2 566.49	1	31	
1 735.46	3 421.39	9 508.22	1 320.96	378.70	11 207.88	8	32	
15.68	87.30	-	-	-	-	1	33	
-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	35
312.69	1 370.77	8 220.05	2 218.91	343.54	10 782.50	5	36	
<b>66 712.44</b>	<b>69 883.90</b>	<b>176 381.13</b>	<b>35 807.12</b>	<b>6 117.14</b>	<b>218 305.89</b>	-	-	
55 603.15	55 603.15							
11 109.29	13 780.75							
10 557.00	13 435.38							
552.29	345.37							
<sup>1)</sup> 1.59	<sup>2)</sup> 0.20							
72 112.13	219 557.23	52 519.25	6 727.11	1 313.16	60 559.52	-	1	
5 232.13	1 743.03	2 454.41	316.90	130.98	2 902.29	1	2	
30 642.06	5 214.07	5 346.78	863.24	245.30	6 455.32	4	3	
6 543.81	3 726.63	9 016.88	+ 1 089.34	263.34	8 190.88	6	4	
527.03	336.73	1 482.16	426.31	69.48	1 977.95	1	5	
7 632.19	14 197.21	3 964.62	552.00	166.27	4 682.89	3	6	
38 227.89	14 109.11	7 375.22	714.78	215.33	8 305.33	6	7	
12 834.16	22 033.23	4 552.16	589.39	138.73	5 280.28	3	8	
1 871.97	3 635.68	8 510.46	1 559.21	314.53	10 384.20	7	9	
617.63	584.41	2 528.52	299.84	77.94	2 906.30	2	10	
5 441.78	735.10	2 367.79	794.30	95.78	3 257.87	2	11	
488.45	535.53	2 821.24	408.45	115.64	3 345.33	3	12	
60 430.81	36 021.53	13 321.93	1 970.31	566.51	15 858.75	10	13	
50 200.41	6 313.46	7 637.56	1 080.55	311.67	9 029.78	6	14	
45 287.03	10 530.11	15 703.45	3 804.65	408.28	19 916.38	12	15	
9 335.77	21 705.20	5 222.23	959.42	197.94	6 379.59	5	16	
1 959.04	894.81	2 241.66	377.41	87.89	2 706.96	1	17	
863.66	214.91	1 621.37	333.19	71.02	2 025.58	1	18	
10 322.51	2 578.86	2 789.77	579.49	113.15	3 482.41	2	19	
22 643.53	9 548.36	11 214.98	2 160.19	330.10	13 705.27	9	20	
-	-	-	-	-	-	-	21	
486.45	623.93	1 421.06	364.31	63.33	1 848.70	1	22	
946.77	509.64	2 851.03	703.47	103.46	3 657.96	2	23	
-	-	-	-	-	-	-	24	
7 467.30	403.11	-	-	-	-	-	25	
7 811.68	5 346.14	5 695.28	997.22	166.87	6 859.37	5	26	
<b>399 926.19</b>	<b>381 098.02</b>	<b>172 659.81</b>	<b>25 492.40</b>	<b>5 566.70</b>	<b>203 718.91</b>	-	-	
359 306.69	359 306.69							
40 619.50	21 791.33							
40 566.02	21 774.05							
53.48	17.28							

<sup>2)</sup> Ankommet: Trafik i Retning til Kristiania over Drammen—Randsfjordbanen.

Tabel VIII (Forts.). Expeditionstedernes Trafik

Løbenummer.	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
		Trafik.									
		Reisende med ordinære Tog.									
		Afgaaede, fordelt paa hver Klasse.									
		Tur.			Tur & Retur.			Tilsammen.			
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.			
Antal.											
	<b>Eidsvold-Ottab.</b>										
	Gjennemgangstrafik.	297	3 750	12 153	112	5 274	19 828	409	9 024	31 981	
	Lokal- og Samtrafik:										
1	Eidsvold <i>Fællesstation</i>	176	924	6 531	336	2 548	24 208	512	3 472	30 739	
	Heraf denne Bane.	6	123	2 152	4	187	8 809	10	310	10 961	
2	Minne a).....	-	100	2 293	1	178	12 391	1	278	14 684	
3	Ulven a).....	-	3	679	-	20	3 089	-	23	3 768	
4	Espen a).....	-	1	1 422	-	16	5 166	-	17	6 588	
5	Tangen a).....	-	6	1 726	-	38	9 662	-	44	11 388	
6	Stensrud.....	-	-	438	-	-	954	-	-	1 392	
7	Stange.....	-	35	4 128	-	229	22 398	-	264	26 526	
8	Ottestad a).....	-	18	2 145	-	81	8 588	-	99	10 733	
9	Gubberud.....	-	-	604	-	-	324	-	-	928	
10	Hamar <i>Fællesstation</i> ..	27	1 335	20 306	43	4 576	98 684	70	5 911	118 990	
	Heraf denne Bane.	20	927	13 835	40	3 556	64 235	60	4 483	78 070	
11	Jesnes.....	-	14	1 407	-	18	5 228	-	32	6 635	
12	Brumunddalen.....	-	69	3 085	-	220	17 202	-	289	20 287	
13	Veldre.....	-	20	1 736	-	129	8 474	-	149	10 210	
14	Tande.....	-	79	2 088	-	201	7 839	-	280	9 927	
15	Moelven.....	-	219	2 861	-	114	7 534	-	333	10 395	
16	Ring.....	-	22	1 021	-	95	3 797	-	117	4 818	
17	Brøttum.....	-	18	1 066	-	23	4 897	-	41	5 963	
18	Bergseng.....	-	4	960	-	3	4 197	-	7	5 157	
19	Lillehammer a).....	18	857	10 425	24	1 884	44 011	42	2 741	54 436	
20	Faaberg.....	18	116	4 216	7	394	15 758	25	510	19 974	
21	Hunder.....	-	24	1 205	-	135	4 825	-	159	6 030	
22	Øier.....	-	25	1 136	-	57	6 346	-	82	7 482	
23	Tretten.....	22	244	1 795	32	533	8 276	74	777	10 071	
24	Losna.....	-	1	502	-	5	1 535	-	6	2 037	
25	Myre.....	-	16	991	-	54	3 681	-	70	4 672	
26	Ringebu.....	2	50	1 673	6	173	7 215	8	223	8 888	
27	Hundorp.....	-	68	1 419	1	294	5 654	1	362	7 073	
28	Harpefoss.....	2	61	1 056	25	184	2 968	27	245	4 024	
29	Vinstra.....	17	258	1 830	14	666	8 002	31	924	9 832	
30	Kvam.....	-	8	772	-	30	3 750	-	38	4 522	
31	Sjoa.....	1	51	1 063	4	100	3 178	5	151	4 241	
32	Otta.....	54	568	2 603	68	546	5 678	122	1 114	8 281	
	Tilsammen	160	4 005	74 332	246	10 163	315 661	406	14 168	389 993	
	Heraf Lokaltrafik....	66	2 508	64 984	96	4 980	282 775	162	7 488	347 759	
	» Samtrafik.....	94	1 497	9 348	150	5 183	32 886	244	6 680	42 234	
	nemlig Trafik over:										
	Eidsvold.....	91	1 453	8 333	149	5 108	30 476	240	6 561	38 809	
	Hamar.....	3	44	1 015	1	75	2 410	4	119	3 425	

1) Afgaet: Trafik i Retning fra Hovedbanen. 2) Ankommet: Trafik i Retning til Hovedbanen.

og Udgifter samt Personale.

		11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Løbenummer.	
Trafik.													
Levende Dyr.													
Sum alle Klasser.	Ankomne. Ialt.	Heste.		Hornkvæg, større Svin etc.		Smaaafæ.		Tilsammen.					
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.		
Antal.													
41 414	-	<sup>1)</sup> 202	<sup>2)</sup> 340	<sup>1)</sup> 14	<sup>2)</sup> 2 259	<sup>1)</sup> 4	<sup>2)</sup> 3	<sup>1)</sup> 220	<sup>2)</sup> 2 602				
34723	35734	55	62	395	102	3	5	453	169			1	
11 281	11 426	43	53	-	68	1	4	44	125			2	
14 963	15 134	28	39	114	61	14	1	156	101			3	
3 791	3 701	-	-	27	4	9	5	36	9			4	
6 605	6 292	-	-	36	2	3	1	39	3			5	
11 432	11 571	1	-	30	1	7	10	38	11			6	
1 392	1 400	-	-	-	-	-	-	-	-			7	
26 790	27 182	154	149	407	157	319	128	880	434			8	
10 832	11 858	16	16	11	184	38	12	65	212			9	
928	1 060	-	-	-	-	-	-	-	-			10	
124971	123 139	437	337	572	1 173	41	265	1 050	1 775				
82 613	82 005	393	293	552	781	40	265	985	1 339			11	
6 667	6 493	1	-	-	-	7	2	8	2			12	
20 576	20 766	16	10	53	173	79	224	148	407			13	
10 359	10 381	3	1	221	198	608	60	832	259			14	
10 207	10 295	10	7	119	112	238	4	367	123			15	
10 728	9 944	1	2	301	61	163	3	465	66			16	
4 935	5 127	-	-	134	17	23	2	157	19			17	
6 004	6 107	-	1	23	22	-	4	23	27			18	
5 164	4 898	-	-	10	11	-	3	10	14			19	
57 219	55 994	326	295	133	264	80	254	539	813			20	
20 509	21 089	33	98	1 136	373	1 307	679	2 476	1 150			21	
6 189	5 913	1	2	3	5	32	2	36	9			22	
7 564	7 483	-	-	219	2	334	186	553	188			23	
10 922	11 023	138	94	196	58	2 087	336	2 421	488			24	
2 043	1 957	-	-	4	3	5	-	9	3			25	
4 742	4 727	2	-	180	40	521	146	703	186			26	
9 119	8 932	48	16	256	63	342	181	646	260			27	
7 436	7 406	23	6	342	65	555	51	820	122			28	
4 296	4 227	6	3	27	31	133	1	166	35			29	
10 787	10 894	56	28	309	73	252	58	617	159			30	
4 560	4 579	16	-	129	8	123	-	268	8			31	
4 397	4 415	28	3	217	4	107	45	352	52			32	
9 517	9 485	439	45	2 542	2	2 863	121	5 844	168				
404 567	404 664	1 782	1 161	7 731	2 843	10 190	2 788	19 703	6 792				
355 409	355 409	767	767	2 540	2 540	2 753	2 753	6 060	6 060				
49 158	49 255	1 015	394	5 191	303	7 437	35	13 643	732				
45 610	45 645	879	378	5 175	205	7 427	21	13 481	604				
3 548	3 610	136	16	16	98	10	14	162	128				

Tabel VIII (Forts.). Expeditionstedernes Trafik

Løbenummer.	I	Trafik.					
		Gods.					
		Ilgods.		Trælast og Brænde.		Andet Fragtgods.	
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
		Antal Ton. (2 Decimaler).					
	<b>Eidsvold-Ottabanen.</b>						
	Gjennemgangstrafik ..	<sup>1)</sup> 741.59	<sup>2)</sup> 2 835.97	<sup>1)</sup> 71.00	<sup>2)</sup> 1 358.30	<sup>1)</sup> 22 925.77	<sup>2)</sup> 9 018.02
	Lokal- og Samtrafik:						
1	Eidsvold <i>Fællesstation</i> ..	68.45	158.73	18 440.60	1 069.46	14 364.39	30 820.55
	Heraf denne Bane....	6.75	12.65	11.00	374.20	515.11	489.94
2	Minne a).....	41.75	39.82	1 103.20	46.80	4 419.23	2 681.87
3	Ulven a).....	7.06	9.49	552.20	-	168.66	235.77
4	Espen a).....	5.73	11.79	3 669.80	126.00	232.59	319.57
5	Tangen a).....	18.61	21.75	1 536.10	3.50	773.44	1 104.98
6	Stensrud .....	-	-	705.30	17.00	77.90	28.10
7	Stange a).....	70.23	54.52	2 040.10	2 246.72	3 659.53	3 876.91
8	Ottestad a).....	22.73	14.89	47.20	1 341.80	926.55	1 134.04
9	Gubberud .....	-	-	-	-	250.16	659.10
10	Hamar <i>Fællesstation</i> .....	582.64	350.58	1 622.92	9 297.95	15 211.96	37 886.80
	Heraf denne Bane....	287.57	301.11	1 568.32	2 401.95	10 039.41	33 664.81
11	Jesnes a).....	2.20	18.87	32.00	334.20	3 210.16	888.72
12	Brumunddalen.....	85.85	43.13	339.60	115.50	4 285.65	3 139.51
13	Veldre .....	19.80	26.45	442.10	12.50	1 318.76	929.58
14	Tande .....	51.53	36.21	470.65	-	1 425.06	1 482.31
15	Moelven .....	29.70	30.96	347.00	395.70	1 831.32	2 051.19
16	Ring .....	7.84	11.07	347.60	-	1 169.51	442.87
17	Brøttum .....	5.08	9.79	809.80	11.77	677.75	633.11
18	Bergseng.....	3.06	2.95	987.80	-	149.39	113.65
19	Lillehammer a).....	266.06	167.97	3 098.00	1 736.32	4 501.67	10 227.13
20	Faaberg.....	32.09	48.75	359.90	23.50	170.96	2 191.52
21	Hunder .....	4.13	15.55	18.50	5.50	7.21	182.73
22	Øier .....	16.91	28.95	5.00	8.05	271.68	604.07
23	Tretten .....	28.43	52.86	133.13	120.56	501.43	1 285.28
24	Losna .....	1.76	2.21	5.00	2.63	395.70	83.46
25	Myre .....	12.81	11.56	22.00	38.81	312.73	822.78
26	Ringebu .....	23.58	26.94	56.00	206.04	405.26	1 425.09
27	Hundorp .....	19.36	26.53	0.46	149.53	1 049.22	1 250.63
28	Harpefoss .....	4.73	17.70	-	31.10	79.93	336.34
29	Vinstra .....	18.80	58.76	41.20	76.30	291.83	1 708.41
30	Kvam.....	6.45	5.76	509.00	27.50	92.07	397.55
31	Sjoa .....	9.05	11.62	40.20	-	135.61	611.92
32	Otta.....	22.00	43.23	127.30	61.50	2 663.46	3 095.70
	<b>Tilsammen</b>	<b>1 131.65</b>	<b>1 163.84</b>	<b>19 425.46</b>	<b>9 914.98</b>	<b>46 008.94</b>	<b>78 098.64</b>
	Heraf Lokaltrafik .....	630.51	630.51	8 772.06	8 772.06	20 177.09	20 177.09
	« Samtrafik .....	501.14	533.33	10 653.40	1 142.92	25 831.85	57 921.55
	nemlig Trafik over:						
	Eidsvold .....	450.82	517.53	10 141.20	198.22	21 022.69	56 529.48
	Hamar .....	50.32	15.80	512.20	944.70	4 809.16	1 392.07

<sup>1)</sup> Afgaaet: Trafik i Retning fra Hovedbanen. <sup>2)</sup> Ankomet: Trafik i Retning til Hovedbanen. Hovedbanen. <sup>3)</sup> Fælles Personale for Eidsvold—Ottabanen og Hamar—Grundsetbanen.

## og Udgifter samt Personale.

27		28		29		30		31		32		33	
Tilsammen.				Lønninger og Beklædning.		Husleie, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar.		Kontor-udgifter.		Sum. b)		Fast Personale.	
Afg.	Ank.											Løbenummer.	
Kroner.												Antal.	
1) 23 738.36	2) 13 212.29											4) 26 1	
32 873.44	32 048.74	3) 41 388.42		6 796.23		929.59		49 110.24		8 007.99		5) 73 10	
532.86	876.79	Andel med Hovedbanen .....						132.72		132.72		—	
		Egne Udgifter .....						196.49		5 237.90		3 2	
5 564.18	2 768.49	4 449.36		592.05		399.82		96.55		3 572.21		2 3	
727.92	245.26	3 075.84		391.55		130.65		136.61		4 905.96		2 4	
3 908.12	457.36	2 810.00		631.15		-		-		-		2 5	
2 328.15	1 130.23	4 138.20		-		-		-		-		1 6	
783.20	45.10	-		-		-		-		-		4 7	
5 769.86	6 178.15	5 031.50		662.16		232.77		5 926.43		3 668.86		2 8	
996.48	2 490.73	2 894.91		651.50		122.45		-		-		1 9	
250.16	659.10	-		-		-		-		-		5) 73 10	
17 417.52	47 535.33	90 572.33		13 243.81		2 003.70		105 809.84		-		-	
11 895.30	36 367.87	61 168.02		9 208.64		1 353.20		71 729.86		-		-	
3 244.36	1 241.79	2 650.58		659.63		98.55		3 408.76		-		1 11	
4 711.10	3 298.14	4 350.29		711.43		177.07		5 238.79		-		3 12	
1 780.66	968.53	2 862.74		448.21		118.41		3 429.36		-		2 13	
1 947.24	1 518.52	2 963.98		572.32		137.49		3 673.79		-		2 14	
2 208.02	2 477.85	3 565.17		685.82		154.71		4 405.70		-		3 15	
1 524.95	453.94	2 635.86		776.51		94.08		3 506.45		-		2 16	
1 492.63	654.67	2 923.37		790.32		89.82		3 803.51		-		2 17	
1 140.25	116.60	1 478.02		733.84		84.99		2 296.85		-		1 18	
7 865.73	12 131.42	12 168.66		3 570.27		782.68		16 521.61		-		10 19	
562.95	2 263.77	3 260.52		583.35		148.07		3 991.94		-		2 20	
29.84	203.78	1 592.25		605.64		91.22		2 289.11		-		1 21	
293.59	641.07	2 418.56		417.65		80.16		2 916.37		-		2 22	
662.99	1 458.70	3 426.55		982.49		152.55		4 561.59		-		2 23	
402.46	88.30	290.44		486.19		54.94		831.57		-		- 24	
347.54	873.15	1 629.97		555.35		105.76		2 291.08		-		1 25	
484.84	1 658.07	1 539.74		762.72		155.14		2 457.60		-		2 26	
1 069.04	1 426.69	2 350.59		511.11		146.30		3 008.00		-		2 27	
84.66	385.14	485.81		519.08		70.43		1 075.32		-		- 28	
351.83	1 843.47	2 573.98		574.62		161.75		3 310.35		-		2 29	
607.52	430.81	378.07		378.69		63.78		820.54		-		- 30	
184.86	623.54	254.15		536.58		57.24		847.97		-		- 31	
2 812.76	3 200.43	6 756.04		3 311.79		206.35		10 274.18		-		5 32	
66 566.05	89 177.46	146 123.17		31 710.48		5 632.98		183 466.58		-		-	
29 579.66	29 579.66												
36 986.39	59 597.80												
31 614.71	57 245.23												
5 371.68	2 352.57												

3) Heri Mjøsdampskibenes Andel, Kr. 9 165.60. 4) Fælles Personale for Eidsvold—Ottabanen og

Tabel VIII (Forts.). Expeditionstedernes Trafik

Løbenummer.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Trafik.									
											Reisende med ordinære Tog.									
											Afgaaede, fordelt paa hver Klasse.									
											Tur.			Tur & Retur.			Tilsammen.			
											I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
											Antal.									
	<b>Rørosbanen.</b>																			
	Gj.nemgangstrafik.	106	1 037	786	-	270	162	106	1 307	948										
	Lokal- og Samtrafik:																			
	Hamar—Grundsetb.																			
1	Hamar, denne Bane .	7	408	6 471	3	1 020	34 449	10	1 428	40 920										
2	Aaker . . . . .	-	-	177	-	-	423	-	-	600										
3	Hjellum a) . . . . .	-	6	1 670	-	34	4 034	-	40	5 704										
4	Ilseng . . . . .	-	16	1 751	-	46	9 291	-	62	11 042										
5	Hørsand . . . . .	-	7	951	-	17	4 092	-	24	5 043										
6	Aadalsbrug . . . . .	-	18	1 078	-	247	8 987	-	265	10 665										
7	Løiten . . . . .	-	31	2 755	-	169	13 590	-	200	16 345										
8	Elverum a) . . . . .	3	261	6 863	3	1 014	24 613	6	1 275	31 476										
9	Grundset <i>Fællesstation</i>	-	-	773	-	1	2 085	-	1	2 858										
	Heraf Hamar-Gr.setb.	-	-	583	-	1	1 822	-	1	2 405										
	Sum	10	747	22 899	6	2 548	101 301	16	3 295	124 200										
	<b>Grundset—Aamotb.</b>																			
	Grundset, denne Bane	-	-	190	-	-	263	-	-	453										
10	Øksna a) . . . . .	-	2	689	-	9	2 608	-	11	3 297										
11	Aasta . . . . .	-	6	1 376	-	20	3 200	-	26	4 576										
12	Rena <i>Fællesstation</i> . . .	1	79	3 397	-	305	9 508	1	384	12 905										
	Heraf Gr.set-Aamotb.	-	53	2 359	-	243	7 069	-	296	9 428										
	Sum	-	61	4 614	-	272	13 140	-	333	17 754										
	<b>Støren—Aamotb.</b>																			
	Rena, denne Bane . . . .	1	26	1 038	-	62	2 439	1	88	3 477										
13	Sætre Sidespor . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
14	Stenviken a) . . . . .	-	8	858	-	29	2 330	-	37	3 188										
15	Ophus a) . . . . .	-	4	706	-	9	1 483	-	13	2 189										
16	Rasten . . . . .	-	11	822	-	35	1 793	-	46	2 615										
17	Stai . . . . .	-	27	1 442	-	65	3 003	-	92	4 445										
18	Koppang a) . . . . .	-	73	2 799	5	168	5 823	5	241	8 622										
19	Bjøraaneset . . . . .	-	-	165	-	1	648	-	1	813										
20	Atna a) . . . . .	3	17	748	1	63	2 293	4	80	3 041										
21	Hanestad a) . . . . .	-	21	592	-	49	1 321	-	70	1 913										
22	Barkald . . . . .	-	2	309	-	11	761	-	13	1 070										
23	Bellingmoen . . . . .	-	-	154	-	-	246	-	-	400										
24	Lillelvedal . . . . .	2	39	1 114	-	92	3 245	2	131	4 359										
25	Auma . . . . .	-	-	373	-	2	572	-	2	945										
26	Tønset . . . . .	6	114	1 953	-	205	5 116	6	319	7 069										
27	Telneset . . . . .	-	-	298	-	1	533	-	1	831										
28	Tolgen . . . . .	-	14	509	-	22	1 820	-	36	2 329										
29	Os . . . . .	-	8	700	-	13	2 790	-	21	3 490										
30	Røros . . . . .	7	202	3 189	4	214	10 492	11	416	13 681										
31	Nypladsen . . . . .	-	2	1 412	-	6	2 405	-	8	3 817										
32	Jensvold . . . . .	-	9	1 038	-	8	2 659	-	17	3 697										
33	Tyvold . . . . .	-	1	510	-	5	3 249	-	6	3 759										

1) Afgaaet: Trafik i Retning fra Hamar.

og Udgifter samt Personale.

		11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Løbenummer.
Trafik.												
Levende Dyr.												
Sum alle Klasser.	Ankomne. Ialt.	Heste.		Hornkvæg, større Svin etc.		Smaaafæ.		Tilsammen.				
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.			
Antal.												
2361	-	<sup>1)</sup> 174	<sup>2)</sup> 222	<sup>1)</sup> -	<sup>2)</sup> 311	<sup>1)</sup> 1	<sup>2)</sup> -	<sup>1)</sup> 175	<sup>2)</sup> 533			
42 358	41 234	44	44	20	392	1	-	65	436	1		
600	642	-	-	-	-	-	-	-	-	2		
5 744	6 155	-	-	-	87	5	2	5	89	3		
11 104	11 484	-	-	14	184	20	30	34	214	4		
5 067	4 954	-	-	36	15	2	2	38	17	5		
10 930	11 090	1	1	-	15	1	1	2	17	6		
16 545	16 517	3	9	119	351	19	4	141	364	7		
32 757	33 016	42	138	69	99	7	18	118	255	8		
2 859	2 903	-	-	-	7	-	-	-	7	9		
2 406	2 505	-	-	-	-	-	-	-	-			
127 511	127 597	90	192	258	1 143	55	57	403	1 392			
453	398	-	-	-	7	-	-	-	7			
3 308	3 556	-	-	4	-	2	2	6	2	10		
4 602	4 327	-	-	10	1	3	1	13	2	11		
13 290	13 199	4	4	140	24	13	12	157	40	12		
9 724	9 862	4	4	140	24	12	12	156	40			
18 087	18 143	4	4	154	32	17	15	175	51			
3 566	3 337	-	-	-	-	1	-	1	-			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13		
3 225	3 312	-	1	6	8	12	4	18	13	14		
2 202	2 102	2	-	11	14	-	2	13	16	15		
2 661	2 614	1	2	14	5	1	1	16	8	16		
4 537	4 432	12	8	6	12	3	17	21	37	17		
8 868	8 729	8	3	44	27	-	12	52	42	18		
814	973	-	-	1	-	-	-	1	-	19		
3 125	3 347	3	4	45	-	10	4	58	8	20		
1 983	1 995	-	-	168	3	-	1	168	4	21		
1 083	1 101	2	-	39	-	1	5	42	5	22		
400	404	-	-	-	-	-	-	-	-	23		
4 492	4 466	6	3	1 030	4	28	3	1 064	10	24		
947	1 019	-	3	-	-	-	-	-	3	25		
7 394	7 420	11	1	614	74	1	7	626	82	26		
832	820	-	-	10	1	-	-	10	1	27		
2 365	2 372	-	1	187	3	6	1	193	5	28		
3 511	3 484	-	-	175	24	4	24	179	48	29		
14 108	14 339	-	27	11	14	3	7	14	48	30		
3 825	3 649	-	-	-	-	-	-	-	-	31		
3 714	3 506	-	7	5	10	2	2	7	19	32		
3 765	4 000	-	-	-	3	2	1	2	4	33		

<sup>2)</sup> Ankommet: Trafik i Retning til Hamar.

Tabel VIII (Forts.). Expeditionstedernes Trafik

Løbenummer.	I	21	22	23	24	25	26
		Trafik.					
		Gods.					
		Ilgods.		Trælast og Brænde.		Andet Fragtgods.	
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
Antal Ton. (2 Decimaler).							
	<b>Rørosbanen.</b>						
	Gjennemgangstrafik..	<sup>1)</sup> 8.87	<sup>2)</sup> 119.48	<sup>1)</sup> 402.80	<sup>2)</sup> -	<sup>1)</sup> 752.71	<sup>2)</sup> 147.81
	Lokal- og Samtrafik:						
	Hamar—Grundsetb.						
1	Hamar, denne Bane ....	295.07	49.47	54.60	6 896.00	5 172.55	4 221.99
2	Aaker.....	-	-	-	324.00	360.20	1 282.96
3	Hjellum a).....	8.89	24.54	-	1 267.20	934.26	1 857.46
4	Ilseng.....	14.01	18.85	80.30	176.00	2 702.65	1 382.35
5	Hørsand.....	6.64	6.07	396.50	90.71	935.93	529.48
6	Aadalsbrug.....	9.77	39.49	66.10	5 878.80	2 555.71	3 686.67
7	Løiten.....	40.42	46.24	89.7c	1 071.52	2 053.85	2 781.88
8	Elverum a).....	79.94	199.33	263.00	988.50	1 676.74	9 562.90
9	Grundset <i>Fællesstation</i> ..	0.55	2.58	1 191.30	10.00	114.33	131.63
	Heraf Hamar-Gr.setb...	0.34	2.45	1 138.80	-	38.11	124.96
	Sum	455.08	386.44	2 089.00	16 692.73	16 430.00	25 430.65
	<b>Grundset—Aamotb.</b>						
	Grundset, denne Bane ..	0.21	0.13	52.50	10.00	76.22	6.67
10	Øksna a).....	1.77	9.29	4 294.50	42.00	84.09	235.05
11	Aasta.....	3.82	10.89	492.40	70.64	347.77	427.57
12	Rena <i>Fællesstation</i> .....	22.71	67.16	2 245.00	527.21	640.97	2 910.26
	Heraf Gr.set-Aamotb...	15.94	63.29	2 245.00	104.00	538.92	2 624.61
	Sum	21.74	83.60	7 084.40	226.64	1 047.00	3 293.90
	<b>Støren—Aamotb.</b>						
	Rena a) denne Bane....	6.77	3.87	-	423.21	102.05	285.65
13	Sætre Sidespor .....	-	0.01	284.20	39.00	11.00	7.30
14	Stenviken a).....	2.69	13.39	2 106.94	70.50	266.72	409.49
15	Ophus a).....	3.62	7.93	1 910.75	68.53	119.03	238.47
16	Rasten a).....	2.22	14.18	629.93	5.90	204.97	341.07
17	Stai.....	7.70	27.95	-	227.45	490.97	829.84
18	Koppang a).....	4.37	50.79	1 331.50	134.73	392.48	3 201.69
19	Bjøråneset .....	-	0.10	32.00	4.80	6.79	27.70
20	Atna a).....	9.35	11.56	379.50	14.33	116.55	434.98
21	Hanestad a).....	5.81	12.65	740.00	50.45	168.38	613.77
22	Barkald.....	1.94	3.04	495.60	15.40	37.31	98.50
23	Bellingmoen.....	-	-	-	-	-	-
24	Lillelvedal .....	19.70	25.84	3 334.00	98.90	279.70	1 415.55
25	Auma.....	2.33	4.20	474.50	12.40	106.83	139.19
26	Tønset.....	102.56	45.36	208.40	437.13	715.57	3 772.60
27	Telneset .....	0.34	3.55	366.00	5.00	37.83	50.34
28	Tolgen.....	36.62	11.78	52.00	12.30	352.93	625.31
29	Os.....	5.93	12.59	950.09	28.50	577.20	907.00
30	Røros.....	99.88	66.28	354.60	1 218.99	1 335.04	9 576.73
31	Nypladsen.....	0.49	3.79	1.14	28.10	13.22	117.68
32	Jensvold .....	40.84	6.52	36.18	168.85	200.82	428.43

<sup>1)</sup> Afgaaet: Trafik i Retning fra Hamar. <sup>2)</sup> Ankommet: Trafik i Retning til Hamar.

## og Udgifter samt Personale.

27		28		29		30		31		32		33	
Tilsammen.				Lønninger og Beklædning.		Husleie, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar.		Kontorudgifter.		Sum. b)		Fast Personale.	
Afg.	Ank.											Løbenummer.	
Kroner.												Antal.	
1) 1 164.38	2) 267.29												
5 522.22	11 167.46	29 404.31		4 033.82		650.50		34 088.63				—	1
360.20	1 606.96											—	2
943.15	3 149.20	2 591.95		398.64		86.48		3 077.07				2	3
2 796.96	1 577.20	2 419.12		658.64		98.02		3 175.78				2	4
1 339.07	626.26	2 140.21		532.54		72.59		2 745.34				1	5
2 631.58	9 604.96	3 429.33		512.87		143.90		4 086.10				3	6
2 183.97	3 899.64	3 268.56		429.29		157.57		3 855.42				2	7
2 019.68	10 750.73	10 317.73		1 010.82		435.86		11 704.41				8	8
1 306.18	144.21	1 489.31		28.80		47.17		1 565.28				1	9
1 177.25	127.41	1 087.20		21.02		34.44		1 142.66				—	
18 974.08	42 509.82	54 658.47		7 597.64		1 679.36		63 935.41				—	
128.93	16.80	402.11		7.78		12.73		422.62				—	
4 380.36	286.34	2 134.78		406.54		74.61		2 615.93				1	10
843.99	509.10	1 767.38		460.96		68.78		2 297.12				1	11
2 908.68	3 504.63	4 708.35		984.71		201.31		5 894.37				4	12
2 799.86	2 791.90	3 248.76		679.45		138.90		4 067.11				—	
8 153.14	3 604.14	7 553.03		1 554.73		295.02		9 402.78				—	
108.82	712.73	1 459.59		305.26		62.41		1 827.26				—	
295.20	46.31											—	13
2 376.35	493.38	2 306.43		566.08		114.48		2 986.99				1	14
2 033.40	314.93	1 600.90		484.32		67.15		2 152.37				1	15
837.12	361.15	1 820.22		396.05		117.91		2 334.18				1	16
498.67	1 085.24	2 551.45		497.20		76.98		3 125.63				2	17
1 728.35	3 387.21	5 377.68		1 466.86		238.92		7 083.46				4	18
38.79	32.60											—	19
505.40	460.87	1 999.40		337.18		96.92		2 433.50				1	20
914.19	676.87	2 496.47		453.11		101.91		3 051.49				2	21
534.85	116.94	1 408.68		496.52		71.71		1 976.91				1	22
												—	23
3 633.40	1 540.29	4 204.88		768.52		166.66		5 140.06				3	24
583.66	155.79	321.50		260.70		57.79		639.99				—	25
1 026.53	4 255.09	7 089.81		2 927.43		267.18		10 284.42				5	26
404.17	58.89	638.20		440.43		56.49		1 135.12				—	27
441.55	649.39	2 115.82		1 059.15		86.64		3 261.61				1	28
1 533.22	948.09	2 698.70		576.55		76.72		3 351.97				1	29
1 789.52	10 862.00	9 517.07		1 973.93		248.48		11 739.48				7	30
14.85	149.57	899.50		139.35		47.18		1 086.03				—	31
277.84	603.80	2 560.94		667.18		69.92		3 298.04				2	32

Tabel VIII (Forts.). Expeditionstedernes Trafik

Løbenummer.	I	Trafik.								
		Reisende med ordinære Tog.								
		Afgaaede, fordelt paa hver Klasse.								
		Tur.			Tur & Retur.			Tilsammen.		
		I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
		Antal.								
34	Reitan . . . . .	-	1	637	-	12	3 128	-	13	3 765
35	Eidet . . . . .	-	6	894	-	12	3 496	-	18	4 390
36	Holtaalen . . . . .	-	10	781	-	8	2 247	-	18	3 028
37	Langletet . . . . .	-	13	264	-	3	533	-	16	797
38	Reitstøen . . . . .	-	10	305	-	9	616	-	19	921
39	Singsaas . . . . .	7	17	657	-	29	1 328	7	46	1 985
40	Bjørgen . . . . .	-	2	769	-	4	1 253	-	6	2 022
41	Kotsøien . . . . .	-	2	657	-	8	1 478	-	10	2 135
42	Rognes a) . . . . .	-	5	609	-	18	1 536	-	23	2 145
43	Støren <i>Fællesstation</i> . .	17	154	2 276	2	214	6 491	19	368	8 767
	Heraf Støren-Aamotb.	17	30	612	2	37	948	19	67	1 560
	Sum	43	674	26 914	12	1 200	71 584	55	1 874	98 498
	<b>Tr.hjem—Størenb.</b>									
	Støren, denne Bane . .	-	124	1 664	-	177	5 543	-	301	7 207
44	Hovind . . . . .	-	29	1 212	-	47	4 013	-	76	5 225
45	Lundemo . . . . .	-	12	940	-	48	3 913	-	60	4 853
46	Ler . . . . .	-	9	1 153	-	15	5 297	-	24	6 455
47	Kvaal . . . . .	-	3	860	-	26	3 623	-	29	4 483
48	Søberg . . . . .	-	6	775	-	60	2 258	-	66	3 033
49	Melhus . . . . .	-	70	2 115	-	82	10 694	-	152	12 805
50	Nypan . . . . .	-	1	818	-	21	3 524	-	22	4 342
51	Heimdal a) . . . . .	-	34	4 182	-	158	23 928	-	192	28 110
52	Selsbak . . . . .	-	53	4 719	-	480	29 017	-	533	33 736
53	Skandsen . . . . .	-	43	5 518	-	215	14 688	-	258	20 206
54	Trondhjem <i>Fællesst.</i> . .	125	2 488	23 873	159	5 469	149 963	284	7 957	173 836
	Heraf Tr.hjem-Størenb.	125	1 602	12 828	159	2 704	63 471	284	4 306	76 295
	Sum	125	1 986	36 784	159	4 033	169 969	284	6 019	206 753
	<b>Tils. Rørosbanen.</b>	178	3 468	91 211	177	8 053	355 994	355	11 521	447 205
	Hvorafr Lokaltrafik . .	57	2 125	84 124	16	5 535	343 037	73	7 660	427 161
	» Samtrafik . . . . .	121	1 343	7 087	161	2 518	12 957	282	3 861	20 044
	nemlig over:									
	Hamar . . . . .	121	1 329	6 930	161	2 473	12 252	282	3 802	19 182
	Trondhjem . . . . .	-	14	157	-	45	705	-	59	862
	<b>Merakerbanen.</b>									
	Gj.nemgangstrafik . .	-	1 130	707	-	275	-	-	1 405	707
	Lokal- og Samtrafik:									
1	Tr.hjem, denne Bane . .	-	886	11 045	-	2 765	86 492	-	3 651	97 537
2	Leangen . . . . .	-	52	1 675	-	169	8 111	-	221	9 786
3	Charlottenlund . . . . .	-	12	716	-	93	4 975	-	105	5 691
4	Ranheim . . . . .	-	38	3 503	-	703	34 744	-	741	38 247
5	Vikhammer . . . . .	-	4	301	-	44	2 572	-	48	2 873
6	Malvik . . . . .	-	14	1 254	-	287	10 612	-	301	11 866
7	Midsand . . . . .	-	8	328	-	60	2 175	-	68	2 503
8	Hommelvikken . . . . .	-	79	2 312	-	404	17 175	-	483	19 487
9	Hell a) . . . . .	-	213	4 755	-	947	24 797	-	1 160	29 552
10	Hegre . . . . .	-	22	1 085	-	56	6 032	-	78	7 117

og Udgifter samt Personale.

		11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Løbenummer.
Trafik.												
Levende Dyr.												
Sum alle Klasser.	Ankomne. Ialt.	Heste.		Hornkvæg, større Svin etc.		Smaaafæ.		Tilsammen.		Afg.	Ank.	
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.			
Antal.												
3 778	3 912	1	2	6	6	-	1	7	9	34		
4 408	4 342	1	10	56	11	4	58	25	35			
3 046	2 903	1	2	71	10	23	6	95	18	36		
813	857	-	-	-	-	1	3	1	3	37		
940	972	-	-	-	-	4	1	4	1	38		
2 038	2 176	-	1	11	1	7	3	18	5	39		
2 028	1 841	-	-	11	1	5	1	16	2	40		
2 145	2 160	-	-	12	-	12	2	24	2	41		
2 168	2 272	-	-	11	-	1	1	12	1	42		
9 154	9 341	-	1	379	6	4	5	383	12	43		
1 646	1 504	-	-	187	2	-	2	187	4			
100 427	100 360	48	75	2 731	233	128	115	2 907	423			
7 508	7 837	-	1	192	4	4	3	196	8			
5 301	5 199	2	-	14	-	16	3	32	3	44		
4 913	4 801	-	-	50	2	29	2	79	4	45		
6 474	6 445	1	-	37	17	9	9	47	26	46		
4 512	4 519	1	1	13	8	7	-	21	9	47		
3 099	3 055	-	-	1	1	-	-	1	1	48		
12 961	12 643	65	72	69	12	13	10	147	94	49		
4 364	4 309	-	-	6	6	1	2	7	8	50		
28 302	29 688	-	-	4	6	-	-	4	6	51		
34 269	34 735	-	-	-	-	-	-	-	-	52		
20 464	15 137	-	-	-	-	-	-	-	-	53		
182 077	186 544	349	197	277	458	20	84	646	739	54		
80 889	84 353	166	55	259	184	13	69	438	308			
213 056	212 721	235	129	645	240	92	98	972	467			
459 081	458 821	377	400	3 788	1 648	292	285	4 457	2 333			
434 894	434 894	235	235	1 618	1 618	270	270	2 123	2 123			
24 187	23 927	142	165	2 170	30	22	15	2 334	210			
23 266	22 964	134	164	2 046	30	17	13	2 197	207			
921	963	8	1	124	-	5	2	137	3			
2 112	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
101 188	102 191	183	142	18	274	7	15	208	431	1		
10 007	10 260	-	-	1	3	8	9	9	12	2		
5 796	5 880	-	-	-	-	-	-	-	-	3		
38 988	39 228	-	-	-	10	5	2	5	12	4		
2 921	3 163	-	-	-	-	-	-	-	-	5		
12 163	11 743	-	-	15	22	1	1	16	23	6		
2 571	2 561	-	-	-	-	-	-	-	-	7		
10 970	20 022	1	4	9	2	2	2	12	8	8		
30 712	29 844	332	215	459	160	8	17	799	392	9		
7 195	7 331	2	-	68	4	10	22	80	26	10		

Tabel VIII (Forts.). Expeditionstedernes Trafik

Løbenummer.	Expeditions- stedernes Navne.	1	21	22	23	24	25	26
		Trafik.						
		Gods.						
		Ilgods.		Trælast og Brænde.		Andet Fragtgods.		
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	
Antal Ton. (2 Decimaler).								
33	Tyvold a) .....	0.88	11.29	-	392.10	8 033.72	1 056.74	
34	Reitan a) .....	12.85	11.09	-	88.82	25 663.81	954.47	
35	Eidet a) .....	29.45	12.94	89.80	89.76	182.32	1 338.83	
36	Holtaalen .....	12.15	9.18	172.15	60.00	102.12	289.59	
37	Langletet .....	5.04	2.40	367.15	-	148.33	463.31	
38	Reitstøen .....	3.04	1.65	711.10	-	149.74	356.49	
39	Singsaas .....	9.28	5.29	445.20	234.65	102.73	1 429.65	
40	Bjørgen .....	7.97	3.21	814.56	5.00	100.14	307.86	
41	Kotsøien .....	7.32	4.19	604.50	8.00	85.02	259.50	
42	Rognes a) .....	9.66	4.95	638.60	6.20	353.22	543.29	
43	Støren <i>Fællesstation</i> .....	119.02	31.09	346.00	71.50	1 024.49	3 663.60	
	Heraf Støren-Aamotb. . .	106.48	5.64	-	9.50	280.01	189.42	
	Sum	557.28	397.21	17 530.39	3 958.50	40 736.56	30 710.44	
	<b>Trondhjem-Størenb.</b>							
	Støren, denne Bane ....	12.54	25.45	346.00	62.00	744.48	3 474.18	
44	Hovind .....	82.15	8.11	1 395.30	0.62	919.63	717.54	
45	Lundemo .....	24.38	5.30	533.90	2.90	1 999.13	705.17	
46	Ler .....	31.47	6.92	1 031.30	19.90	848.42	1 510.63	
47	Kvaal .....	22.06	6.47	125.00	5.30	413.53	320.13	
48	Søberg .....	3.60	3.74	44.20	5.00	37.08	428.86	
49	Melhus .....	21.19	12.73	199.10	319.30	1 452.01	1 766.44	
50	Nypan .....	5.19	2.05	144.42	32.00	657.49	368.37	
51	Heimdal a) .....	2.42	14.98	0.60	114.20	1 011.24	4 235.27	
52	Selsbak .....	-	-	-	-	-	54.50	
53	Skandsen .....	-	-	-	-	-	-	
54	Trondhjem <i>Fællesstation</i> ..	3 244.03	626.44	744.65	23 402.10	87 751.60	65 955.89	
	Heraf Tr. hjem-Størenb. . .	2 252.07	590.23	40.00	6 319.62	36 837.17	44 787.58	
	Sum	2 457.07	675.98	3 859.82	6 880.84	44 920.18	58 368.67	
	<b>Tils. Rørosbanen ....</b>	<b>3 491.17</b>	<b>1 543.23</b>	<b>30 563.61</b>	<b>27 758.71</b>	<b>103 133.74</b>	<b>117 803.66</b>	
	Hvoraf Lokaltrafik .....	756.85	756.85	27 498.31	27 498.31	90 516.29	90 516.29	
	« Samtrafik .....	2 734.32	786.38	3 065.30	260.40	12 617.45	27 287.37	
	nemlig Trafik over:							
	Hamar .....	2 732.30	783.04	2 308.00	180.40	10 257.26	26 982.23	
	Trondhjem .....	2.02	3.34	757.30	80.00	2 360.19	305.14	
	<b>Mørakerbanen.</b>							
	Gjennemgangstrafik ..	<sup>1)</sup> 0.73	<sup>2)</sup> 0.65	<sup>1)</sup> -	<sup>2)</sup> -	<sup>1)</sup> 1 906.93	<sup>2)</sup> 58.20	
	Lokal- og Samtrafik:							
1	Trondhjem, denne Bane.	991.96	36.21	704.65	17 084.48	50 914.34	21 168.31	
2	Leangen .....	0.80	1.16	-	239.90	123.96	1 034.33	
3	Charlottenlund .....	-	-	-	-	-	-	
4	Ranheim .....	1.93	16.02	2 237.40	11 919.39	3 536.11	12 281.73	
5	Vikhammer .....	-	0.01	-	-	-	-	
6	Malvik .....	0.71	9.92	12.50	217.44	251.02	694.14	

<sup>1)</sup> Afg.: Trafik i Retning fra Trondhjem. <sup>2)</sup> Ank.: Trafik i Retning til Trondhjem.

## og Udgifter samt Personale.

27		28		29		30		31		32		33		Løbenummer.
Udgifter.												Fast Per- sonale.		
Tilsammen.		Lønninger og Beklædning.	Husleie, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar.	Kontor- udgifter.	Sum. b)	Kroner.		Antal.						
Afg.	Ank.													
8 034.61	1 460.13	3 688.44	890.52	90.54	4 669.50							3	33	
25 676.66	1 054.38	2 427.22	607.43	134.00	3 168.65							2	34	
301.57	1 441.53	3 490.84	1 394.92	88.63	4 974.39							2	35	
286.42	358.77	2 103.09	488.26	77.19	2 668.54							1	36	
520.52	465.71	2 715.70	394.40	64.12	3 174.22							2	37	
863.88	358.14	1 141.98	193.16	51.94	1 387.08							1	38	
557.21	1 669.59	2 775.40	1 021.84	63.05	3 860.29							2	39	
922.67	316.07	2 418.89	425.84	61.47	2 906.20							1	40	
696.84	271.69	673.50	139.05	64.24	876.79							3)	41	
1 001.48	554.44	2 176.42	474.69	63.68	2 714.79							1	42	
1 489.51	3 766.19	8 801.98	2 529.98	228.83	11 560.79							7	43	
386.49	204.56	1 936.44	556.60	50.34	2 543.38							—		
58 824.23	35 066.15	76 615.16	20 402.53	2 834.65	99 852.34							—		
1 103.02	3 561.63	6 865.54	1 973.38	178.49	9 017.42							—		
2 397.08	726.27	2 557.28	569.02	72.88	3 199.18							2	44	
2 557.41	713.37	2 406.04	456.83	88.37	2 951.24							1	45	
1 911.19	1 537.45	2 434.12	442.91	79.74	2 956.77							1	46	
560.59	331.90	1 161.54	184.68	69.33	1 415.55							1	47	
84.88	437.60	1 225.17	115.70	44.23	1 385.10							1	48	
1 672.30	2 098.47	2 715.44	439.12	92.71	3 247.27							2	49	
807.10	402.42	724.80	321.68	49.43	1 095.91							3)	50	
1 014.26	4 364.45	4 361.48	1 042.20	88.67	5 492.35							3	51	
-	54.50	626.90	111.15	53.05	791.10							4)	52	
-	-	-	-	-	-							-	53	
91 740.28	89 984.43	84 434.81	11 524.04	2 702.34	98 661.19							65	54	
39 129.24	51 697.43	41 721.77	5 694.37	1 335.32	48 751.45							-		
51 237.07	65 925.49	66 800.08	11 351.04	2 152.21	80 303.33							—		
137 188.52	147 105.60													
118 771.45	118 771.45													
18 417.07	28 334.15													
15 297.56	27 945.67													
3 119.51	388.48													
1) 1 907.66	2) 58.85													
52 611.04	38 287.00	42 713.04	5 829.67	1 367.03	40 909.74							—	1	
124.76	1 275.39	1 463.75	383.26	67.05	1 914.06							1	2	
-	-	504.10	61.17	12.66	577.93							3)	3	
5 775.44	24 217.14	3 948.98	594.88	112.36	4 656.22							2	4	
-	0.01	195.99	44.07	5.32	244.29							3)	5	
264.23	921.50	2 655.14	943.13	81.92	3 680.80							2	6	

3) Bestyres af en Udenforstaaende. 4) Bestyres af en Banevogters Hustru.

Jernbaner  
1901—1902.

Tabel VIII (Forts.). Expeditiionsstedernes Trafik

Løbenummer.	I	2 3 4 5 6 7 8 9 10								
		Trafik.								
		Reisende med ordinære Tog.								
		Afgaaede, fordelt paa hver Klasse.								
		Tur.			Tur & Retur.			Tilsammen.		
		I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
Antal.										
11	Floren . . . . .	-	6	382	-	23	2 179	-	29	2 561
12	Gudaen . . . . .	-	10	474	-	18	1 360	-	28	1 834
13	Meraker . . . . .	-	111	907	-	120	2 734	-	231	3 651
14	Storlien . . . . .	-	77	676	-	318	1 808	-	395	2 484
	Tilsammen	-	1 532	29 413	-	6 007	205 766	-	7 539	235 179
	Hvoraf Lokaltrafik . . .	-	854	27 848	-	5 734	204 100	-	6 588	231 948
	» Samtrafik . . . . .	-	678	1 565	-	273	1 666	-	951	3 231
	nemlig over:									
	Trondhjem . . . . .	-	26	197	-	42	786	-	68	983
	Storlien . . . . .	-	652	1 368	-	231	880	-	883	2 248
	<b>Jæderbanen. a)</b>									
1	Stavanger . . . . .	-	1 641	12 992	-	2 405	69 507	-	4 046	82 499
2	Hinna . . . . .	-	80	3 816	-	91	14 378	-	171	18 194
3	Sandnes . . . . .	-	268	6 911	-	1 113	43 640	-	1 381	50 551
4	Høiland . . . . .	-	3	1 073	-	20	4 680	-	23	5 753
5	Klep . . . . .	-	17	953	-	100	6 405	-	117	7 358
6	Time . . . . .	-	82	2 217	-	482	16 919	-	564	19 136
7	Nærbø . . . . .	-	43	1 570	-	244	11 394	-	287	12 964
8	Varhoug . . . . .	-	4	858	-	16	5 358	-	20	6 216
9	Vigrestad . . . . .	-	5	946	-	47	6 446	-	52	7 392
10	Ogne . . . . .	-	16	667	-	73	4 483	-	89	5 150
11	Helvig . . . . .	-	1	806	-	4	3 787	-	5	4 593
12	Egersund . . . . .	-	1 695	5 435	-	874	15 311	-	2 569	20 746
	Tilsammen	-	3 855	38 244	-	5 469	202 308	-	9 324	240 552
	<b>Bergen-Vossbanen.</b>									
1	Bergen . . . . .	-	1 485	27 424	-	5 211	205 261	-	6 696	232 685
2	Solheimsviken . . . . .	-	4	2 404	-	57	13 255	-	61	15 659
3	Minde . . . . .	-	24	2 619	-	65	17 382	-	89	20 001
4	Fjøsanger . . . . .	-	295	9 363	-	1 467	57 367	-	1 762	66 730
5	Hop . . . . .	-	77	2 463	-	386	32 062	-	463	34 525
6	Nesttun *) . . . . .	-	259	12 045	-	1 035	81 607	-	1 294	93 652
7	Heldal . . . . .	-	-	253	-	-	532	-	-	785
8	Haukeland . . . . .	-	6	1 335	-	6	5 477	-	12	6 812
9	Espeland . . . . .	-	-	136	-	-	562	-	-	698
10	Arne . . . . .	-	5	1 009	-	30	4 454	-	35	5 463
11	Garnes . . . . .	-	19	1 796	-	33	3 990	-	52	5 786
12	Trengereid . . . . .	-	24	1 611	-	79	3 678	-	103	5 289
13	Vaksdal . . . . .	-	15	1 525	-	187	4 696	-	202	6 221
14	Stanghelle . . . . .	-	4	1 385	-	5	1 568	-	9	1 953
15	Dale . . . . .	-	21	2 155	-	218	8 610	-	239	10 765
16	Bolstad . . . . .	-	8	2 370	-	26	3 290	-	34	5 660
17	Ævanger . . . . .	-	31	1 090	-	42	4 401	-	73	5 491
18	Bolken . . . . .	-	30	2 079	-	33	4 808	-	63	6 887
19	Voss . . . . .	-	830	4 638	-	1 934	11 778	-	2 764	16 416
	Tilsammen	-	3 137	77 700	-	10 814	464 778	-	13 951	542 478

\*) Indbefattet Trafik mellem Nesttun—Osbanen og Bergen.

## og Udgifter samt Personale.

		11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Løbenummer.
Trafik.												
Levende Dyr.												
Sum alle Klasser.	Ankomne. Ialt.	Heste.		Hornkvæg, større Svin etc.		Smaaflæ.		Tilsammen.				
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	
Antal.												
2 590	2 560	-	-	19	-	-	32	1	51	1	11	
1 862	1 786	-	1	50	-	-	1	-	51	1	12	
3 872	3 647	19	-	45	3	-	-	9	64	12	13	
2 879	2 914	-	2	-	19	-	-	-	-	21	14	
<b>242 718</b>	<b>243 130</b>	<b>537</b>	<b>364</b>	<b>684</b>	<b>497</b>	<b>74</b>	<b>78</b>	<b>1 295</b>	<b>939</b>			
238 536	238 536	150	150	373	373	72	72	595	595			
4 182	4 594	387	214	311	124	2	6	700	344			
1 051	1 050	223	182	311	124	2	6	536	312			
3 131	3 544	164	32	-	-	-	-	164	32			
86 545	86 628	72	161	165	1 894	403	658	640	2 713	1		
18 365	18 686	-	-	8	9	7	6	15	15	2		
51 932	52 251	19	23	76	48	193	41	288	112	3		
5 776	5 859	-	1	56	13	42	22	98	36	4		
7 475	7 532	10	-	92	45	74	62	176	107	5		
19 700	19 634	28	10	836	152	231	524	1 095	686	6		
13 251	13 423	42	18	299	82	277	106	618	206	7		
6 236	6 274	21	4	119	22	69	115	209	141	8		
7 444	7 529	24	9	197	32	125	61	346	102	9		
5 239	5 302	4	7	103	19	232	37	339	63	10		
4 598	4 474	3	1	36	8	51	12	90	21	11		
23 315	22 284	70	59	375	38	224	284	669	381	12		
<b>249 876</b>	<b>249 876</b>	<b>293</b>	<b>293</b>	<b>2 362</b>	<b>2 362</b>	<b>1 928</b>	<b>1 928</b>	<b>4 583</b>	<b>4 583</b>			
239 381	242 624	56	44	92	565	25	36	173	645	1		
15 720	15 214	-	-	-	4	2	-	2	4	2		
20 090	20 199	-	-	-	-	-	-	-	-	3		
68 492	66 165	-	-	-	1	6	-	6	1	4		
34 988	34 873	-	-	-	2	-	3	-	5	5		
94 946	94 362	9	13	70	85	30	142	109	240	6		
785	967	-	-	-	2	-	-	-	2	7		
6 824	6 701	2	2	9	31	1	1	12	34	8		
698	726	-	-	3	2	-	-	3	2	9		
5 498	5 365	6	6	4	9	-	4	10	19	10		
5 838	5 651	5	1	7	4	3	48	15	53	11		
5 392	5 768	3	-	14	17	155	-	172	17	12		
6 423	6 353	13	15	2	1	-	37	15	53	13		
2 962	2 370	-	-	5	1	1	-	6	1	14		
11 004	11 837	7	6	13	111	29	19	49	136	15		
5 694	4 073	17	12	71	4	16	7	104	23	16		
5 564	6 756	6	5	146	15	20	9	172	29	17		
6 950	6 494	10	11	120	3	7	6	137	20	18		
19 180	19 931	74	93	316	15	109	92	499	200	19		
<b>556 429</b>	<b>556 429</b>	<b>208</b>	<b>208</b>	<b>872</b>	<b>872</b>	<b>404</b>	<b>404</b>	<b>1 484</b>	<b>1 484</b>			

Tabel VIII (Forts.). Expeditionstedernes Trafik

Løbenummer.	Expeditions- stedernes Navne.	1	21	22	23	24	25	26
		Trafik.						
		Gods.						
		Ilgods.		Trælast og Brænde.		Andet Fragtgods.		
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	
Antal Ton. (2 Decimaler).								
7	Midtsand .....	-	-	-	-	-	-	-
8	Hommelvikken .....	8.19	50.82	2 716.39	23 071.12	12 434.38	6 754.51	
9	Hell a) .....	116.96	52.42	57.28	3 251.44	6 314.46	9 565.27	
10	Hegre a) .....	27.48	7.55	387.20	99.51	1 383.27	1 826.97	
11	Floren .....	1.36	3.66	230.20	24.93	4 215.78	260.88	
12	Gudaalen .....	2.41	2.76	74.00	0.37	48.50	188.57	
13	Meraker .....	6.48	11.53	904.50	28.68	7 006.53	660.10	
14	Kopperaaen .....	-	-	-	-	-	-	
15	Storlien .....	0.05	2.81	194.00	511.50	103.25	10 324.73	
	<b>Tilsammen</b>	<b>1 158.33</b>	<b>194.87</b>	<b>7 518.12</b>	<b>56 446.76</b>	<b>86 331.69</b>	<b>63 959.54</b>	
	Hvoraf Lokaltrafik .....	169.59	169.59	5 309.68	5 309.68	49 425.79	49 425.79	
	« Samtrafik .....	988.74	25.28	2 208.44	51 137.08	36 905.90	14 533.75	
	nemlig over:							
	Trondhjem .....	122.17	10.16	80.00	1 160.10	394.75	1 205.96	
	Storlien .....	866.57	15.12	2 128.44	49 976.98	36 511.15	13 327.79	
	<b>Jæderbanen. a)</b>							
1	Stavanger .....	853.07	21.17	198.00	198.55	8 891.63	5 688.91	
2	Hinna .....	0.13	9.49	-	94.72	64.27	245.07	
3	Sandnes .....	6.59	39.50	1 515.07	15.00	5 779.07	1 661.10	
4	Høiland .....	0.36	3.30	5.00	133.30	157.63	402.06	
5	Klep .....	0.33	5.83	20.00	140.17	1 312.26	2 052.57	
6	Time .....	1.51	18.27	-	590.33	1 681.67	4 255.26	
7	Nærbø .....	1.19	13.23	5.00	433.95	1 346.67	2 684.70	
8	Varhoug .....	0.78	3.23	0.70	148.88	536.31	943.73	
9	Vigrestad .....	0.24	3.80	-	119.52	496.95	830.43	
10	Ogne .....	0.51	18.87	10.29	63.60	1 244.30	1 082.79	
11	Helvig .....	0.21	4.92	-	5.40	187.74	285.63	
12	Egersund .....	32.56	55.87	215.20	25.84	1 700.31	3 266.56	
	<b>Tilsammen</b>	<b>197.48</b>	<b>197.48</b>	<b>1 969.26</b>	<b>1 969.26</b>	<b>23 398.81</b>	<b>23 398.81</b>	
	<b>Bergen-Vossbanen.</b>							
1	Bergen .....	496.94	199.14	885.17	153.05	10 350.57	8 077.33	
2	Solheimsviken .....	2.27	1.93	-	-	51.70	64.33	
3	Minde .....	0.05	1.84	-	0.29	0.10	3.95	
4	Fjøsanger .....	2.00	4.10	-	5.84	1.10	129.06	
5	Hop .....	0.36	3.47	-	62.39	85.25	587.54	
6	Nesttun*) .....	63.51	87.71	1.13	171.85	1 073.93	1 597.95	
7	Heldal .....	1.25	0.86	-	19.00	38.62	71.77	
8	Haukeland .....	36.81	9.42	6.06	44.95	661.97	850.51	
9	Espeland .....	0.83	6.55	-	8.31	29.78	135.36	
10	Arne .....	10.67	11.12	5.09	38.65	112.18	360.90	
11	Garnes .....	2.48	7.73	-	15.60	56.18	207.65	
12	Trengereid .....	1.14	9.17	-	2.86	10.46	25.75	
13	Vaksdal .....	4.68	45.19	0.04	75.88	445.06	210.83	
14	Stanghelle .....	6.41	4.57	0.06	0.70	12.83	120.41	
15	Dale .....	24.57	99.12	0.10	297.89	873.18	1 984.88	
16	Bolstad .....	5.29	17.08	0.10	16.35	80.86	109.11	
17	Ævanger .....	9.81	21.18	9.50	1.35	441.14	486.25	
18	Bolken .....	20.72	22.07	52.23	10.80	255.60	278.16	
19	Voss .....	59.72	197.26	253.78	287.50	5 441.14	4 719.91	
	<b>Tilsammen</b>	<b>749.51</b>	<b>749.51</b>	<b>1 213.26</b>	<b>1 213.26</b>	<b>20 021.65</b>	<b>20 021.65</b>	

\*) Indbefattet Trafik mellem Nesttun—Osbanen og Bergen.

## og Udgifter samt Personale.

27		28		29		30		31		32		33			
Tilsammen.		Lønninger og Beklædning.		Husleie, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar.		Kontor-udgifter.		Sum. b)		Fast Per-sonale.		Løbenummer.			
Afg.	Ank.	Kroner.										Antal.			
-	-	199.20	17.55	10.95	227.70	-	7	-	8	-	7	-	8		
15 158.96	29 876.45	6 451.89	1 165.28	154.67	7 771.84	5	8	54 905.06	12 869.13	5 737.73	769.85	214.82	6 722.40	4	9
6 488.70	1 134.03	2 764.58	704.05	107.20	5 575.83	2	10	4 447.34	289.47	1 959.11	491.00	82.20	2 532.31	1	11
1 797.95	191.70	2 180.01	751.68	67.26	2 998.95	3	12	124.91	700.31	3 387.69	1 377.27	90.68	4 855.64	2	13
4 447.34	-	-	-	-	-	-	14	7 917.51	-	-	-	-	-	-	14
297.30	10 839.04	<i>Andel med svenske Statsbaner .....</i>				10 637.68	-	-	-	-	-	-	-	-	15
95 008.14	120 601.17	74 373.62	13 454.59	2 430.34	90 258.55	-	-	54 905.06	65 696.11	321.73	57.22	591.45	-	-	-
40 103.08	2 376.22	-	-	-	-	-	-	39 506.16	63 319.89	-	-	-	-	-	-
9 242.70	5 908.63	10 369.96	2 238.75	416.95	13 025.66	7	1	64.40	349.28	341.50	190.84	40.44	572.78	1)	2
7 300.73	1 715.60	4 035.40	572.50	218.95	4 826.85	3	3	162.99	538.66	8.00	191.05	35.45	234.50	1)	4
1 332.59	2 198.57	1 798.65	248.39	75.79	2 122.83	1	5	1 683.18	4 863.86	3 059.67	333.19	135.55	3 528.41	3	6
1 352.86	3 131.88	2 282.35	315.61	97.15	2 695.11	2	7	537.79	1 095.84	1 062.48	201.43	61.05	1 324.96	1	8
497.19	953.75	1 087.50	170.32	69.34	1 327.16	1	9	1 255.10	1 165.26	1 078.75	264.28	63.74	1 406.77	1	10
187.95	295.95	277.50	166.17	36.11	479.78	1)	11	1 948.07	3 348.27	4 913.74	728.68	225.78	5 868.20	4	12
25 565.55	25 565.55	30 315.50	5 621.21	1 476.30	37 413.01	-	-	11 732.68	8 429.52	23 301.75	7 562.94	1 096.40	31 961.09	21	1
53.97	66.26	1 618.01	518.87	120.22	2 257.10	2	2	0.15	6.08	1 191.50	430.05	125.45	1 747.00	1	3
3.10	139.00	3 447.71	538.10	234.72	4 220.53	3	4	85.61	653.40	1 791.99	469.61	163.01	2 424.61	2	5
1 138.57	1 857.51	4 955.51	569.69	286.80	5 812.00	4	6	39.87	91.63	100.00	41.70	24.41	166.11	1)	7
704.84	904.88	1 427.61	391.69	93.92	1 913.22	1	8	30.61	150.22	-	4.12	30.44	34.56	2)	9
127.94	410.67	1 245.54	502.35	91.63	1 839.52	1	10	58.66	230.98	2 570.04	756.75	104.04	3 430.83	2	11
11.60	37.78	1 273.57	400.23	85.46	1 759.26	1	12	449.78	331.90	1 288.07	478.59	117.78	1 884.44	1	13
897.85	2 381.89	2 766.65	687.87	207.36	3 661.88	2	15	19.30	125.68	638.55	397.21	88.97	1 124.73	3)	14
86.25	142.54	1 305.00	411.90	100.47	1 817.37	1	16	460.45	508.78	1 193.86	322.86	93.72	1 610.44	1	17
328.55	311.03	1 252.01	311.27	129.84	1 693.12	2	18	5 754.04	5 204.67	7 030.90	1 235.66	208.87	8 475.43	5	19
21 984.42	21 984.42	58 398.27	16 031.46	3 403.51	77 833.24	-	-								

1) Bestyres af en Banevogters Hustru. 2) Bestyres af en privat Mand. 3) Bestyres af en Baneformand.

Tabel VIII (Forts.). Expeditionstedernes Trafik

Løbenummer.	I	Trafik.									
		Reisende med ordinære Tog.									
		Afgaaede, fordelt paa hver Klasse.									
		Tur.			Tur & Retur.			Tilsammen.			
		I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
		Antal.									
		<b>Kristiansand-Byglandsfjordb.</b>									
1		-	239	5 108	-	1 562	52 229	-	1 801	57 337	
2		-	3	630	-	35	5 617	-	38	6 247	
3		-	27	2 792	-	173	21 705	-	200	24 497	
4		-	-	105	-	2	1 566	-	2	1 671	
5		-	57	1 835	-	666	14 820	-	723	16 655	
6		-	32	1 177	-	116	5 411	-	148	6 588	
7		-	5	329	-	15	1 652	-	20	1 981	
8		-	6	442	-	32	3 174	-	38	3 616	
9		-	-	151	-	-	464	-	-	615	
10		-	34	957	-	134	3 955	-	168	4 912	
11		-	-	46	-	8	227	-	8	273	
12		-	30	701	-	117	3 524	-	147	4 225	
13		-	30	949	-	36	3 503	-	66	4 452	
14		-	29	1 159	-	187	5 053	-	216	6 212	
15		-	-	60	-	-	211	-	-	271	
16		-	51	872	-	369	5 218	-	420	6 090	
		-		<b>543</b>	<b>17 313</b>	<b>-</b>	<b>3 452</b>	<b>128 329</b>	<b>-</b>	<b>3 995</b>	<b>145 642</b>
		<b>Hovedbanen.</b>									
		<b>30</b>	<b>259</b>	<b>3 069</b>	<b>2</b>	<b>766</b>	<b>9 102</b>	<b>32</b>	<b>1 025</b>	<b>12 171</b>	
		<b>Lokal- og Samtrafik:</b>									
1		991	7 346	50 723	1 182	24 828	255 787	2 173	32 174	306 510	
2		-	105	4 850	-	455	27 207	-	560	32 057	
3		-	133	6 807	-	1 597	51 868	-	1 730	58 675	
4		-	29	1 085	-	165	3 499	-	194	4 584	
5		-	93	4 357	-	1 981	30 361	-	2 074	34 718	
6		13	686	8 794	2	3 554	59 273	15	4 240	68 067	
7		-	53	1 311	-	196	7 221	-	249	8 532	
8		-	18	1 059	-	106	7 205	-	124	8 264	
9		-	75	2 128	-	524	14 447	-	599	16 575	
10		-	273	3 497	1	1 630	19 421	1	1 903	22 918	
11		-	17	641	-	44	3 334	-	61	3 975	
12		-	41	1 926	-	344	9 275	-	385	11 201	
13		-	88	3 810	-	405	11 431	-	493	15 241	
14		170	801	4 379	332	2 361	15 399	502	3 162	19 778	
		<b>1 174</b>	<b>9 758</b>	<b>95 367</b>	<b>1 517</b>	<b>38 190</b>	<b>515 728</b>	<b>2 691</b>	<b>47 948</b>	<b>611 095</b>	
		418	3 481	70 207	670	24 401	419 013	1 088	27 882	489 220	
		756	6 277	25 160	847	13 789	96 715	1 603	20 066	121 875	
		nemlig Trafik over:									
		-	16	311	-	127	3 055	-	143	3 366	
		-	-	4	-	-	-	-	-	4	
		557	3 007	11 582	539	6 313	56 482	1 096	9 320	68 064	
		199	3 254	13 263	308	7 349	37 178	507	10 603	50 441	

1) Afgaaet: Trafik i Retning fra Kristiania over Hovedbanen.

2) Ankommet: Trafik i Retning til do. » do.

## og Udgifter samt Personale.

II	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Trafik.										
Levende Dyr.										Løbenummer.
Sum alle Klasser.	Ankomne. Ialt.	Heste.		Hornkvæg, større Svin etc.		Smaafæ.		Tilsammen.		
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	
Antal.										
59 138	59 107	-	5	18	683	11	979	29	1 667	1
6 285	8 612	-	-	-	-	-	-	-	-	2
24 697	24 094	-	-	2	5	12	1	14	6	3
1 673	1 648	-	-	-	-	-	-	-	-	4
17 378	17 587	-	-	8	2	6	1	14	3	5
6 736	6 548	-	-	128	6	235	1	363	7	6
2 001	2 034	-	-	35	1	51	-	86	1	7
3 654	3 712	-	-	85	1	132	3	217	4	8
615	627	-	-	-	-	-	-	-	-	9
5 080	5 181	1	-	231	22	451	11	683	33	10
281	302	-	-	-	-	-	-	-	-	11
4 372	4 335	-	-	35	4	20	1	55	5	12
4 518	4 428	1	-	24	3	34	-	59	3	13
6 428	6 453	-	-	75	10	26	4	101	14	14
271	313	-	-	-	-	-	-	-	-	15
6 510	6 596	3	-	97	1	28	5	128	6	16
<b>149 637</b>	<b>149 637</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>738</b>	<b>738</b>	<b>1 006</b>	<b>1 006</b>	<b>1 749</b>	<b>1 749</b>	
<b>12 128</b>		<sup>1)</sup> 87	<sup>2)</sup> 188	<sup>1)</sup> 41	<sup>2)</sup> 246	<sup>1)</sup> 22	<sup>2)</sup> 46	<sup>1)</sup> 150	<sup>2)</sup> 480	
340 857	330 107	806	832	451	12 079	46	1 303	1 303	18 855	1
32 617	38 589	2	5	15	332	-	330	17	667	2
60 405	64 246	-	20	1	514	1	1 224	2	1 758	3
4 778	3 924	-	-	-	-	-	-	-	-	4
36 792	37 710	-	1	3	84	-	161	3	246	5
72 322	71 267	61	54	29	257	-	6	90	317	6
8 781	8 783	1	1	9	78	-	-	10	79	7
8 388	8 606	-	2	36	45	2	4	38	51	8
17 174	17 227	6	4	177	30	17	1	200	35	9
24 822	24 973	620	1 054	179	77	4	5	803	1 136	10
4 036	4 153	-	-	83	1	12	-	95	1	11
11 586	11 754	1	10	25	20	-	61	26	91	12
15 734	15 435	1	3	26	56	-	7	27	66	13
23 442	24 308	12	9	395	34	2	1	409	44	14
<b>661 734</b>	<b>661 082</b>	<b>1 510</b>	<b>1 995</b>	<b>1 429</b>	<b>13 607</b>	<b>84</b>	<b>7 744</b>	<b>3 023</b>	<b>23 346</b>	
518 190	518 190	638	638	1 148	1 148	34	34	1 820	1 820	
143 544	142 892	872	1 357	281	12 459	50	7 710	1 203	21 526	
3 509	3 564	41	157	16	38	1	178	58	373	
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
78 480	77 788	337	239	79	5 180	35	147	451	5 566	
61 551	61 540	494	961	186	7 241	14	7 385	694	15 587	

Tabel VIII (Forts.). Expeditiønsstedernes Trafik

Løbenummer.	I	21	22	23	24	25	26
		Trafik.					
		Gods.					
		Ilgods.		Trælast og Brænde.		Andet Fragtgod.	
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
Antal Ton. (2 Decimaler).							
	<b>Kristianssand- Byglandsfjordbanen.</b>						
1	Kristianssand .....	154.52	17.99	2 986.90	18 411.15	17 659.53	16 311.08
2	Kvernvolden .....	0.06	0.95	-	-	-	-
3	Mosby .....	3.42	19.02	1 110.50	37.50	236.58	1 121.07
4	Kvarstein .....	-	-	-	-	-	-
5	Vennesla a) .....	4.86	61.60	5 230.70	5 314.90	7 982.20	10 886.66
6	Grovne .....	1.05	12.80	1 914.00	-	97.48	841.13
7	Røiknes .....	0.21	1.98	1 355.50	-	340.90	119.60
8	Iveland a) .....	1.11	3.90	1 825.00	1.00	1 472.15	402.51
9	Gaaseflaa .....	-	0.25	-	-	-	-
10	Hægeland .....	3.66	9.05	2 277.60	15.00	157.99	1 010.19
11	Hornesund .....	-	-	125.00	-	-	-
12	Moisund .....	0.67	5.79	880.10	3.00	1 332.78	344.16
13	Hornnes .....	0.98	5.44	506.90	-	43.04	327.89
14	Evje .....	4.89	9.76	154.50	60.00	4 807.04	1 381.85
15	Syrveit .....	-	-	-	-	-	-
16	Byglandsfjord .....	4.46	31.36	5 497.85	22.00	136.12	1 519.67
	Tilsammen	179.89	179.89	23 864.55	23 864.55	34 265.81	34 265.81
	<b>Hovedbanen.</b>						
	Gjennemgangstrafik ..	<sup>1)</sup> 175.24	<sup>2)</sup> 759.37	<sup>1)</sup> 74.25	<sup>2)</sup> 33 909.30	<sup>1)</sup> 6 378.56	<sup>2)</sup> 4 909.88
	Lokal- og Samtrafik:						
1	Kristiania, denne Bane ..	2 714.57	3 513.58	2 685.90	240 497.98	250 544.69	129 834.80
2	Bryn a) .....	11.07	20.72	2 914.90	9 468.54	4 173.97	3 301.32
3	Alna .....	0.01	0.70	-	7.00	-	132.50
4	Grorud a) .....	3.45	42.91	3 623.43	6 084.78	4 354.41	6 033.83
5	Robsrud .....	-	-	216.80	92.50	1 470.25	4 626.36
6	Laasby .....	-	-	1 819.20	70.60	38.30	2 023.30
7	Fjeldhammer .....	-	-	-	34.60	806.40	1 464.40
8	Strømmen a) .....	9.20	135.60	6 013.70	6 079.10	2 058.89	8 871.28
9	Lillestrøm, denne Bane ..	25.73	205.61	111 313.00	4 321.50	6 838.36	18 051.04
10	Lersund .....	9.66	15.08	694.70	31.60	3 219.20	966.72
11	Frogner .....	17.06	18.82	100.10	101.70	970.16	1 882.57
12	Kløften .....	71.11	69.89	329.66	299.90	3 586.36	8 145.09
13	Jesseim .....	79.07	215.91	2 322.70	68.60	4 646.67	6 002.97
14	Hauersæter .....	14.35	14.42	1 902.60	5.00	689.27	2 522.31
15	Dal .....	37.82	51.48	8 627.30	91.50	1 650.36	3 758.78
16	Bøn .....	24.33	91.84	244.30	24 176.50	24 017.37	16 571.66
17	Eidsvold, denne Bane ..	61.70	146.08	18 429.60	695.26	13 849.28	30 330.61
	Tilsammen	3 079.13	4 542.64	161 237.89	292 126.66	322 913.94	244 519.54
	Heraf Lokaltrafik .....	1 263.52	1 263.52	153 742.31	153 742.31	164 297.62	164 297.62
	» Samtrafik .....	1 815.61	3 279.12	7 495.58	138 384.35	158 616.32	80 221.92
	nemlig Trafik over:						
	Kristiania .....	10.25	15.78	3 932.38	1 454.64	1 701.83	1 179.28
	Alna .....	-	0.02	3 240.70	8 699.10	21 075.59	6 290.27
	Lillestrøm .....	692.35	720.63	96.10	118 542.21	60 253.63	46 891.34
	Eidsvold .....	1 113.01	2 542.69	226.40	9 688.40	75 585.27	25 861.03

<sup>1)</sup> Afgaet: Trafik i Retning fra Kristiania over Hovedbanen.

<sup>2)</sup> Ankommet: Trafik i Retning til do. » do.

<sup>3)</sup> Bestyres af en Udenforstaaende. <sup>4)</sup> Expederes af Konduktørerne ved Togene.

## og Udgifter samt Personale.

27		28		29		30		31		32		33		Løbenummer.
Udgifter.												Fast Per- sonale.		
Tilsammen.		Lønninger og Beklædning.	Husleie, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar.	Kontor- udgifter.	Sum. b)									
Afg.	Ank.					Kroner.			Antal.					
20 800.95	34 740.22	15 090.43	2 964.49	334.41	18 389.33			12	1					
0.06	0.95	364.56	10.19	20.99	395.74			3)	2					
1 350.50	1 177.59	1 378.64	331.40	106.04	1 810.68			1	3					
-	-	168.00	2.90	18.78	189.68			3)	4					
13 217.76	16 263.16	2 753.31	332.05	108.27	3 193.63			2	5					
2 012.53	853.93	1 042.86	199.74	71.56	1 314.16			1	6					
1 696.61	121.58	465.00	79.27	31.33	575.60			3)	7					
3 298.26	407.41	1 010.92	121.89	58.72	1 191.53			1	8					
-	0.25	-	-	3.50	3.50			4)	9					
2 439.25	1 034.24	2 308.61	458.28	93.07	2 859.96			2	10					
125.00	-	-	-	-	-			4)	11					
2 213.55	352.95	812.50	234.22	62.30	1 109.02			3)	12					
550.92	333.33	869.74	161.37	72.77	1 103.88			1	13					
4 966.43	1 451.61	1 033.60	290.58	57.36	1 381.54			1	14					
-	-	-	-	-	-			4)	15					
5 638.43	1 573.03	3 296.63	661.68	98.17	4 056.48			3	16					
<b>58 310.25</b>	<b>58 310.25</b>	<b>30 594.80</b>	<b>5 848.06</b>	<b>1 137.27</b>	<b>37 580.13</b>			—						
<sup>1)</sup> 6 628.05	<sup>2)</sup> 39 578.55													
255 945.16	373 846.36	257 451.17	40 750.02	8 373.77	306 574.96			<sup>5)</sup> 310	1					
7 099.94	12 790.58	8 377.19	1 310.95	423.21	10 111.35			8	2					
0.01	140.20	938.85	284.79	213.69	1 437.33			4	3					
7 981.29	12 161.52	5 955.99	1 531.83	281.65	7 769.47			6	4					
1 687.05	4 718.86	1 652.89	559.12	45.30	2 257.31			1	5					
1 857.50	2 093.90	-	-	-	-			-	6					
806.40	1 499.00	-	-	-	-			-	7					
8 081.79	15 085.98	9 912.41	1 647.86	511.02	12 071.29			9	8					
118 177.09	22 578.15	31 955.35	4 902.92	670.15	37 528.42			<sup>6)</sup> 30	9					
3 923.56	1 013.40	4 066.09	627.54	257.69	4 951.32			3	10					
1 087.32	2 003.09	2 457.08	699.58	87.05	3 243.71			2	11					
3 987.13	8 514.88	5 669.61	945.58	214.51	6 829.70			5	12					
7 048.44	6 287.48	9 694.30	1 143.32	259.00	11 096.62			8	13					
2 606.22	2 541.73	2 970.11	473.30	87.84	3 531.25			3	14					
10 315.48	3 901.76	6 195.63	1 268.61	291.69	7 755.93			6	15					
24 286.00	40 840.00	7 192.27	930.60	197.35	8 320.22			8	16					
32 340.58	31 171.95	26 554.82	4 700.71	548.40	31 803.93			<sup>7)</sup> 26	17					
<b>487 230.96</b>	<b>541 188.84</b>	<b>381 043.76</b>	<b>61 776.73</b>	<b>12 462.32</b>	<b>455 282.81</b>			—						
319 303.45	319 303.45													
167 927.51	221 885.39													
5 644.46	2 649.70													
24 316.29	14 989.39													
61 042.08	166 154.18													
76 924.68	38 092.12													

<sup>5)</sup> Samlede Personale ved Stationen (fælles for Smaalensbanen og Hovedbanen).<sup>6)</sup> —»— » — ( » » Hovedbanen og Kongsvingerbanen).<sup>7)</sup> —»— » — ( » » — » Eidsvold—Ottabanen).

## Anmærkninger til Tabel VIII.

Det ved hvert Expeditionssted opførte Antal afgaaede og ankomne Reisende, levende Dyr og Ton Gods refererer sig til den hele ved Stedet eksisterende Trafik, hvad enten denne gaar udenfor egen Bane eller ikke. Tabellen indeholder Antal af samtlige Reisende med ordinære Tog, altsaa indbefattet Reisende med Rundreise-, Turist- og Familiebilletter (jfr. Tabel XIV) samt andre Reisende med Fragtmoderationer, undtagen Reisende paa Maanedsbilletter (jfr. Tabel XIII). Hunde er ikke medtaget i Antallet af levende Dyr.

Col. 1 a) Opgaverne omfatter de Stationerne underlagte Stoppsteder, Holdepladse og Sidespor, hvor Opgaver for disse ikke er særskilt anførte (jfr. Tabel I).

**Smaalensbanen.** Ved Nordstrand Holdeplads foregaar der blot Billetsalg for Reiser til Kristiania, Bækkelaget og Ljan. Antallet af Reisende er delvis indbefattet under disse Stationer, da der for Reiser til Holdepladsen ikke findes egne Billetter fra Bækkelaget og Ljan, men er Billetter til Nabostationerne benyttede. Ved Kullebunden Holdeplads foregaar der Billetsalg til Stationerne paa Strækningen Kristiania—Ski. Ved Kambo Holdeplads foregaar Billetsalg til Kristiania, Saaner og Moss. Ved Lisleby Holdeplads foregaar Billetsalg til Stationerne paa Strækningen Fredrikstad—Sarpsborg samt til Fredrikshald. Ved Døle Holdeplads sker Billetsalg blot til Stationer paa Strækningen Sarpsborg—Fredrikshald. Ved Heia Stoppsted foregaar Billetsalg til Stationerne paa Strækningen Kristiania Ø—Sarpsborg ad østre Linie.

Trafik mellem Moss via Horten paa den ene Side og 2det Trafikdistrikt paa den anden Side er betragtet som Trafik fra eller til Drammen—Skienbanen (Horten); ligeledes er Trafik mellem 1ste, 3die og 4de Trafikdistrikt via Moss paa den ene Side til Horten paa den anden Side betragtet som Trafik til eller fra Smaalensbanen (Moss).

**Kongsvingerbanen.** Ved Sørumsanden Stoppsted sælges Billetter til Kristiania, Lillestrøm, Fetsund og Blaker; ved Disenaen og Galterud Stoppsteder foregaar Billetsalg til Kristiania og forresten (fra 1ste Januar 1893) til Stationerne paa Strækningen Lillestrøm—Kongsvinger. Til og fra Bingsfoss Stoppsted (Tilknytningspunkt for Urskog—Hølandsbanen) sælges Billetter til Stationerne paa Strækningen Kristiania Ø—Kongsvinger fra 16de Novbr. 1896. Ved Granli Stoppsted sælges Billetter kun til Stationerne paa Kongsvingerbanen samt til Kristiania Ø.

**Kristiania—Drammenbanen.** Ved Skarpsno, Bestum, Stabæk og Slæpenden Holdepladse foregaar Billetsalg kun til Stationer og Holdepladse paa Strækningen Kristiania—Asker og ved Spikkestad Stoppsted til Stationerne Kristiania, Røken, Lier og Drammen.

**Drammen—Skienbanen.** Ved Gundesø Holdeplads foregaar Trafik kun til og fra Drammen og Skoger. Ved Holm Holdeplads foregaar Billetsalg kun til Stationer og Holdepladse paa Strækningen Drammen—Holmestrand og ved Grøtting Holdeplads kun til Stationerne paa Strækningen Sandefjord—Larvik. Ved Ekenes Holdeplads sælges Billetter til Stationerne paa Strækningen Larvik—Porsgrund. Ved Holdepladsene Bøle, Borgestad, Osebakken, Skjelsvik og Heistad samt Stoppstedet Nystrand foregaar Billetsalg for Strækningen Skien—Brevik, ved Nystrand desuden til Kristiania og Larvik.

Trafik paa Horten, jfr. ovenstaaende Anmærkninger under Smaalensbanen.

**Drammen—Randsfjordbanen.** Trafik ved Holdepladsene Hære og Ula samt Stoppstedet Ramfoss foregaar kun paa Strækningen Vikesund—Krøderen for Reisende.

**Eidsvold—Ottabanen.** Ved Stoppstederne Tensrud og Gubberud foregaar Billetsalg til Stationerne paa Strækningen Tangen—Hamar.

**Rørosbanen.** Ved Aaker og Bjøraaneset Stoppsteder foregaar der Billetsalg kun til Nabostationerne, ved Bellingmoen Holdeplads til Stationerne Barkald, Lillelvedal og Tønset, ved Kotsøien Stoppsted til Stationerne paa Strækningen Tønset—Storlien, ved Selsbak Stoppsted til Stationerne paa Strækningen Støren—Trondhjem, og ved Skandsen Holdeplads til Stationerne paa Strækningen Tønset—Storlien.

**Merakerbanen.** Ved Charlottenlund, Vikhammer og Midtsand Holdepladse foregaar Billetsalg til Stationerne paa Strækningen Skandsen—Hegre.

**Jæderbanen.** Trafik til og fra Holdepladsene er indbefattet i Opgaverne for de nærmeste Stationer og Stoppsteder, mellem hvilke Holdepladsen er beliggende.

**Bergen—Vossbanen.** Samtrafik med Nesttun—Osbanen er indbefattet under Trafik paa Nesttun Station.

Col. 32 b). Til de i denne Colonne opførte Udgifter kommer følgende Tillæg ved hver Bane:

	Sum (Col. 32).	Assurance og Afgifter.	Erstatninger for tabt eller beskadiget Gods.	Andre Udgifter.	Tilsammen (jfr. Tabel IV, Col. 52).
Kroner.					
Smaalensbanen . . . . .	271 990.29	208.40	985.53	-	273 184.22
Kristiania—Gjøvikbanen . . . .	63 594.36	-	102.90	-	63 697.26
Kongsvingerbanen . . . . .	93 422.06	133.00	199.84	-	93 754.90
Kongsvinger—Flisenbanen . . .	30 770.60	-	41.56	-	30 812.16
Sum	459 777.31	341.40	1 329.83	-	461 448.54
Andel i Fællesstationer:					
Kristiania . . . . .	199 486.59	1 784.99	40.71	*) 43 604.15	244 916.44
Lillestrøm . . . . .	6 900.60	-	-	2 399.40	9 300.00
Charlottenberg . . . . .	15 782.33	-	-	-	15 782.33
1ste Trafikdistrikt . . . . .	681 946.83	2 126.39	1 370.54	46 003.55	731 447.31
Kristiania—Drammenbanen . . .	307 384.10	298.81	593.18	-	308 276.09
Drammen—Skienbanen . . . . .	218 305.39	78.00	859.13	-	219 242.52
Drammen—Randsfjordbanen . . .	203 718.91	58.00	635.26	-	204 412.17
2det Trafikdistrikt . . . . .	729 408.40	434.81	2 087.57	-	731 930.78
Eidsvold—Ottabanen . . . . .	183 466.58	45.25	439.15	-	183 950.98
Hamar—Grundsetbanen . . . . .	63 935.41	39.27	51.22	-	64 025.90
Grundset—Aamotbanen . . . . .	9 402.78	-	5.78	-	9 408.56
Støren—Aamotbanen . . . . .	99 852.34	-	115.94	-	99 968.28
Trondhjem—Størenbanen . . . .	80 303.33	126.52	489.74	-	80 919.59
Merakerbanen . . . . .	90 258.55	861.52	252.03	-	91 372.10
Sum	527 218.99	1 072.56	1 353.86	-	529 645.41
Andel i Fællesstationer:					
Eidsvold . . . . .	8 007.99	-	-	2 392.01	10 400.00
Storlien . . . . .	10 637.68	-	-	-	10 637.68
3die & 4de Trafikdistrikt . . . .	545 864.66	1 072.56	1 353.86	2 392.01	550 683.09
5te Trafikdistrikt . . . . .	37 413.01	331.48	272.68	-	38 017.17
6te Trafikdistrikt . . . . .	77 833.24	159.36	92.87	-	78 085.47
7de Trafikdistrikt . . . . .	37 580.13	182.50	7.76	-	37 770.39
Statsbanerne . . . . .	2 110 046.27	4 307.10	5 185.28	48 395.56	2 167 934.21
Hovedbanen . . . . .	455 282.81	8 755.44	624.66	81 042.45	545 705.36
Tilsammen . . . . .	2 565 329.08	13 062.54	5 809.94	129 438.01	2 713 639.57

\*) Administration, Kontorhold og Regnskabsførsel Kr. 1 164.75, Vognskiftning Kr. 30 413.36, Hestehold og Kjøreredskeer Kr. 4 288.57, Drift og Vedligehold af Stilværket Kr. 2 004.80 samt Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne Kr. 5 732.67.

Løbenummer.	I Expéditions- stedernes Navne. Désignation des stations.	2	3	4	5	6	7	8	
		Indtægter Recettes							
		for afgaaen Trafik. du trafic de départ.							
		Heraf for Dont							
		Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Fragt de petite		
Total.	Voyageurs.	Bagage.	Animaux.	Grande vitesse.	Ialt.	Der De			
Kroner.									
Smaalensbanen.									
	Gjennemgangstrafik	<sup>1)</sup> 3 999.80							
	Lokal- og Samtrafik:								
1	Kristiania Fællesst. . .	1 805 468.68	827 438.58	13 701.71	7 637.45	115 815.67	830 021.92	8 443.14	
	Heraf denne Bane.	759 504.96	512 407.19	6 968.37	3 587.34	57 158.96	175 945.76	5 726.91	
2	Bækkelaget . . . . .	14 686.92	14 209.56	8.34	4.48	91.19	99.27	-	
3	Nordstrand . . . . .	23 040.44	23 040.44	-	-	-	-	-	
4	Ljan a) . . . . .	49 551.40	47 129.63	29.98	46.07	430.60	1 338.51	1 111.17	
5	Kullebunden . . . . .	2 036.96	2 036.96	-	-	-	-	-	
6	Oppegaard . . . . .	12 274.55	5 426.26	43.99	38.69	104.71	6 586.29	6 180.59	
7	Ski a) . . . . .	32 026.43	21 588.03	215.38	575.71	311.97	9 131.40	2 470.51	
8	Aas . . . . .	34 487.75	18 704.17	186.32	391.72	363.97	14 502.66	9 161.39	
9	Vestby . . . . .	17 360.60	8 277.61	79.52	264.09	131.72	8 510.23	4 812.05	
10	Saaner . . . . .	15 386.23	10 723.16	95.99	183.60	192.94	4 099.38	1 557.24	
11	Kambo . . . . .	588.15	588.15	-	-	-	-	-	
12	Moss a) . . . . .	136 572.57	84 244.27	1 583.40	398.04	5 280.13	44 516.43	4 009.82	
13	Dilling . . . . .	9 759.93	5 623.12	42.51	97.97	193.67	3 690.13	565.32	
14	Rygge . . . . .	13 943.23	6 441.01	59.86	89.85	355.77	6 928.80	1 197.80	
15	Raade . . . . .	19 776.88	10 356.73	134.70	247.08	814.95	8 112.94	867.42	
16	Onsø . . . . .	6 232.71	4 728.50	33.52	37.90	183.43	1 189.68	109.86	
17	Fredrikstad a) . . . . .	145 987.07	122 087.83	2 794.81	1 236.05	4 126.66	15 146.05	1 068.77	
18	Lisleby . . . . .	1 938.06	1 938.06	-	-	-	-	-	
19	Greaaker . . . . .	10 750.45	9 419.44	51.14	9.14	196.54	918.32	-	
20	Sandesund . . . . .	9 604.39	8 035.68	105.90	20.67	395.51	870.69	107.05	
21	Sarpsborg . . . . .	83 254.04	62 765.05	1 193.94	282.29	3 661.65	15 097.13	267.47	
22	Skjeberg a) . . . . .	14 312.23	9 600.66	102.14	143.04	202.25	4 178.32	334.43	
23	Døle . . . . .	1 540.04	1 540.04	-	-	-	-	-	
24	Berg . . . . .	8 863.45	5 699.74	55.43	79.70	70.32	2 911.43	2 075.59	
25	Fredrikshald a) . . . . .	146 053.25	96 641.77	2 488.92	15 407.14	7 345.23	23 515.42	661.75	
26	Kraakstad a) . . . . .	14 204.71	8 001.50	81.26	88.20	64.79	5 900.19	2 769.70	
27	Tomter . . . . .	33 507.50	13 385.77	207.23	326.75	341.74	19 113.60	11 732.20	
28	Spydeberg a) . . . . .	45 153.97	21 915.80	411.76	285.45	574.34	21 799.56	12 396.46	
29	Askim . . . . .	46 264.05	24 960.98	388.83	453.49	963.90	19 235.91	393.38	
30	Slitu . . . . .	25 735.21	8 653.62	87.90	308.63	1 009.73	15 601.21	2 909.40	
31	Mysen . . . . .	53 873.71	23 858.99	397.33	1 019.99	2 944.10	25 343.02	9 979.86	
32	Eidsberg . . . . .	13 582.76	5 469.09	69.22	238.01	623.94	7 117.13	1 556.56	
33	Heia . . . . .	1 662.92	1 662.92	-	-	-	-	-	
34	Rakkestad a) . . . . .	37 277.97	12 372.41	256.98	1 081.43	2 209.58	21 238.74	7 085.14	
35	Gautestad . . . . .	11 551.10	3 436.02	45.86	178.40	369.94	7 484.53	2 467.27	
36	Ise . . . . .	8 496.82	4 030.81	50.99	31.50	325.15	4 015.11	678.27	
37	Tistedalen . . . . .	28 695.45	8 108.39	68.92	14.70	227.88	20 196.28	15 467.63	
38	Aspedammen . . . . .	5 933.80	4 234.47	20.74	9.74	38.37	1 616.48	193.95	
39	Præstebakke a) . . . . .	11 975.54	6 996.73	85.99	941.91	518.57	3 393.90	765.53	
40	Kornsjø . . . . .	28 811.29	20 792.75	186.56	1 043.35	1 442.93	5 209.18	4 500.42	
	Tilsammen	1 936 259.49	1 261 132.71	18 633.63	29 162.12	93 267.13	524 553.68	115 180.91	

<sup>1)</sup> Afgaaet: Indtægt af Trafik i Retning fra Kristiania.

stedernes Indtægter.  
des stations.

		9	10	11	12	13	14	15	16	17	Løbenummer.	
Indtægter Recettes												
for ankommen Trafik. du trafic d'arrivée.												
Heraf for Dont												
gods. vitesse. af cela	Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Fragtgods. de petite vitesse.						
						Ialt.	Deraf De cela					
Melk.	Total.	Voyageurs.	Bagage.	Animaux.	Grande vitesse.		Total.	Trælast og Brænde. Bois de construction et bois à brûler.	Melk. Lait.			
Lait.												
Kroner.												
	2) 3 085.88	555.22	26.80	4.26	349.50	2 129.50	-	-	-	-		
907.11	1758 702.31	804 157.03	12 392.58	32 108.72	89 115.60	813 468.33	325 752.73	121 020.74			1	
275.65	732 990.79	495 798.08	7 221.24	15 899.94	46 646.11	164 092.04	29 075.34	44 109.68			2	
-	14 472.74	13 394.55	8.37	7.79	132.83	721.30	284.70	248.89			3	
-	21 559.74	21 559.74	-	-	-	-	-	-			4	
-	51 116.44	47 459.98	44.68	66.85	557.97	2 684.70	689.13	178.98			5	
-	2 075.54	2 075.54	-	-	-	-	-	-			6	
151.38	7 373.14	5 355.50	73.06	42.54	460.70	1 389.54	133.36	0.30			7	
833.51	38 884.61	21 583.77	273.57	645.06	1 402.85	14 832.64	398.74	1.80			8	
2 442.71	32 849.78	18 371.22	235.55	584.45	1 673.88	11 772.92	344.51	7.26			9	
1 401.37	14 400.19	8 264.14	89.56	204.85	854.47	4 809.67	82.24	3.42			10	
441.33	14 934.25	10 572.86	98.48	282.05	439.81	3 450.39	92.17	0.84			11	
-	619.14	619.14	-	-	-	-	-	-			12	
463.30	122 488.80	80 520.01	1 224.70	2 518.95	5 476.97	32 417.57	19 187.77	533.08			13	
2 128.72	8 849.32	6 121.75	56.99	53.54	342.89	2 108.71	23.39	26.75			14	
2 816.57	11 099.43	6 430.82	56.29	88.50	390.66	4 018.04	17.60	11.74			15	
5 173.79	16 924.64	10 294.85	133.46	523.20	826.72	5 048.60	88.38	21.54			16	
24.45	7 634.86	4 697.72	34.95	229.45	97.03	2 506.61	553.97	1.35			17	
3.00	278 474.83	123 389.10	2 624.35	4 787.43	14 940.30	132 162.89	116 783.26	2 704.47			18	
-	1 903.39	1 903.39	-	-	-	-	-	-			19	
76.35	13 784.15	9 400.33	74.97	383.73	550.10	3 224.36	103.69	15.07			20	
125.08	31 023.12	7 771.93	63.77	10.17	723.23	22 284.39	1 171.63	16 617.27			21	
0.58	97 092.15	62 229.82	1 220.81	1 493.22	6 852.72	24 896.76	1 862.20	959.91			22	
2 763.76	14 837.46	9 517.07	127.12	81.30	748.84	4 234.41	659.31	32.01			23	
-	1 435.04	1 435.04	-	-	-	-	-	-			24	
3.25	6 781.56	5 684.34	65.38	102.00	107.86	789.85	126.79	-			25	
79.74	209 410.22	94 258.50	2 303.80	10 466.16	7 898.34	93 915.38	69 673.10	574.15			26	
1 201.64	15 384.52	7 973.29	112.47	26.50	787.21	6 450.16	221.70	3.68			27	
4 638.26	24 040.02	13 087.61	188.63	257.09	1 304.87	9 049.44	92.68	34.08			28	
4 235.07	35 436.30	21 272.68	315.70	163.91	1 701.35	11 774.89	158.10	18.98			29	
3 870.67	60 706.43	24 458.12	384.54	289.98	3 932.05	31 403.53	1 629.80	58.85			30	
9 505.64	17 057.40	8 670.67	105.49	13.65	1 050.07	7 155.58	164.48	17.40			31	
5 829.87	47 973.01	23 773.94	506.91	484.75	2 599.96	20 349.70	1 567.09	210.97			32	
4 353.57	10 537.40	5 535.50	85.80	39.00	901.12	3 904.24	10.71	13.66			33	
-	1 664.12	1 664.12	-	-	-	-	-	-			34	
8 313.14	25 846.12	12 474.73	339.16	94.32	1 639.12	11 165.85	74.41	62.20			35	
2 129.75	5 411.56	3 474.49	48.82	36.75	300.02	1 505.45	69.67	15.23			36	
944.05	8 496.04	4 044.18	42.21	188.00	324.58	3 833.06	205.19	3.75			37	
-	18 641.37	9 975.04	126.85	22.10	1 016.50	7 524.75	176.36	-			38	
174.43	6 076.03	4 826.49	39.70	11.97	166.44	1 017.05	426.27	1.45			39	
2 131.17	10 818.08	6 864.68	107.30	42.99	359.63	3 415.89	238.13	16.15			40	
-	26 787.42	20 620.66	311.26	49.55	370.35	5 385.61	198.48	20.06				
66 531.80	2067 891.15	1237 320.44	18 745.94	40 191.74	107 577.55	655 295.97	246 584.85	66 524.97				

2) Ankommet: Indtægt af Trafik i Retning til Kristiania.

Løbenummer.	I	2	3	4	5	6	7	8								
									Expeditions- stedernes Navne.	Indtægter						
										for afgaaen Trafik.						
										Heraf for						
										Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.	Fragt
Trælast og Brænde.	Der															
Kroner.																
	Hvoraf Lokaltrafik . . .	1 734 429.51	1 108 730.38	14 158.84	27 402.30	87 091.17	488 848.13	113 154.53								
	» Samtrafik . . .	201 829.98	152 402.33	4 474.79	1 759.82	6 175.96	35 705.55	2 026.38								
	nemlig Trafik over:															
	Kristiania . . . . .	32 276.85	9 529.50	482.80	1 140.81	1 922.57	18 093.50	2 026.38								
	Moss & Horten . . .	11 593.86	8 648.08	435.00	30.48	1 764.20	716.10	-								
	Kornsjø . . . . .	157 959.27	134 224.75	3 556.99	588.53	2 489.19	16 895.95	-								
	<b>Kraa-Gjøvikbanen.</b>															
	Lokal- og Samtrafik:															
1	Kristiania G. . . . .	11 660.28	-	-	-	5 040.21	6 620.07	-								
2	Grefsen . . . . .	112 524.63	60 165.75	1 098.29	572.15	1 215.85	48 965.86	125.55								
3	Kjelsaas . . . . .	1 960.56	1 359.46	11.90	13.95	13.82	538.13	9.50								
4	Nittedal a) . . . . .	8 656.47	5 618.47	35.06	134.40	39.82	2 784.22	2 321.84								
5	Hakedal a) . . . . .	13 025.60	9 417.74	110.91	208.60	65.64	3 162.43	1 679.90								
6	Harestuen . . . . .	1 339.50	1 339.50	-	-	-	-	124.00								
7	Grua . . . . .	1 820.13	1 797.01	23.12	-	-	-	5 864.69								
8	Lunner a) . . . . .	31 528.68	13 083.72	120.12	400.44	347.20	17 465.73	9 842.84								
9	Gran . . . . .	17 311.81	9 353.56	140.98	254.79	1 050.62	6 382.79	2 970.11								
10	Jaren . . . . .	9 157.67	5 799.80	79.32	274.05	383.68	2 532.61	1 115.49								
11	Brandbu . . . . .	13 158.27	7 214.03	100.28	304.95	721.87	4 749.85	213.31								
12	Røikenvik . . . . .	23 336.48	17 421.55	131.21	222.00	297.92	5 087.58	317.31								
13	Jaren—Raufoss . . . .	12 393.53	5 843.37	-	585.65	323.33	5 592.33	243.49								
	Tilsammen	257 873.61	138 413.96	1 851.19	2 970.98	9 499.96	103 881.60	24 828.03								
	Hvoraf Lokaltrafik . .	228 419.21	138 202.91	1 686.90	2 852.94	8 656.05	76 386.38	8 868.42								
	» Samtrafik . . . . .	29 454.40	211.05	164.29	118.04	843.91	27 495.22	15 959.61								
	nemlig over:															
	Kristiania G. . . . .	1 527.74	211.05	164.29	-	282.11	302.20	9.43								
	Alna . . . . .	27 271.84	-	-	99.04	33.00	27 086.00	15 950.18								
	Røikenvik . . . . .	654.82	-	-	19.00	528.80	107.02	-								
	<b>Kongsvingerbanen.</b>															
	Gjennemgangstrafik:															
	Lokal- og Samtrafik:	1) 168942.23	70 518.54	2 091.16	1 185.33	6 981.16	87 181.96	-								
1	Lillestrøm Fællesst. . .	245 536.94	50 392.82	479.94	242.30	1 466.51	192 260.96	172 478.62								
	Heraf denne Bane . . .	18 671.92	9 542.41	139.57	48.75	618.08	8 221.80	5 036.03								
2	Nerdrum Sidespor . . .	-	-	-	-	-	-	-								
3	Fetsund a) . . . . .	18 414.88	7 474.56	158.28	103.67	195.33	10 324.96	6 985.44								
4	Varaaen Sidespor . . .	-	-	-	-	-	-	-								
5	Sørumsanden . . . . .	1 323.65	1 323.65	-	-	-	-	-								
6	Bingsfoss . . . . .	35 953.07	8 572.69	75.64	220.16	1 353.72	25 693.39	19 866.54								
7	Blaker a) . . . . .	9 857.06	4 462.50	102.84	163.90	253.24	4 750.38	796.10								
8	Haga . . . . .	12 039.68	4 238.67	58.33	258.93	205.62	7 233.70	2 951.70								
9	Aarnes . . . . .	24 002.54	9 731.09	182.35	296.18	610.73	12 954.91	6 899.66								
10	Funnefoss Sidespor . .	-	-	-	-	-	-	-								
11	Sæterstøen a) . . . . .	44 403.52	5 286.75	86.48	121.16	426.53	38 432.37	20 655.32								
12	Disenaen . . . . .	2 015.23	2 015.23	-	-	-	-	-								
13	Skarnes . . . . .	27 748.89	12 065.56	218.60	492.02	1 278.81	12 583.83	7 890.76								
14	Sander a) . . . . .	27 550.74	4 864.31	92.18	313.68	659.91	21 512.99	13 021.42								
15	Galterud . . . . .	2 269.88	2 269.88	-	-	-	-	-								
16	Kongsvinger Fællesst. .	58 680.15	36 560.93	680.90	595.58	3 415.46	16 481.09	8 522.30								
	Heraf denne Bane . . .	47 797.77	29 112.82	546.84	584.08	1 768.83	14 908.91	8 517.33								

1) Afgaaet: Indtægt af Trafik fra Hovedbanen og Kongsvinger—Flisenbanen over denne Bane til svenske Baner, samt fra Hovedbanen til Kongsvinger—Flisenbanen.

## Expeditionsstedernes Indtægter.

		9	10	11	12	13	14	15	16	17	Løbenummer.	
Indtægter												
for ankommen Trafik.												
Heraf for												
gods. af	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Fragtgoods.						
						Ialt.	Deraf					
Melk.						Trælast og Brænde.	Melk.					
Kroner.												
66 521.25	1 734 429.51	1 108 730.38	14 158.84	27 402.30	87 091.17	488 848.13	113 154.53	66 521.25				
10.55	333 461.64	128 590.06	4 587.10	12 789.44	20 486.38	166 447.84	133 429.82	3.72				
10.55	84 551.71	10 039.29	465.30	557.91	2 980.05	70 294.00	82 657.86	3.72				
-	21 130.79	8 422.53	389.44	6.00	653.00	11 655.02	-	-				
-	227 779.14	110 128.24	3 732.36	12 225.53	16 853.33	84 498.82	50 771.96	-				
9.65	1 325.71	-	-	-	14.38	1 311.33	-	1 304.95			1	
124.74	86 484.04	58 790.09	597.00	2 168.29	2 099.53	22 692.94	6 182.03	6 513.28			2	
-	3 943.19	1 385.25	11.10	13.65	52.14	2 474.65	158.13	62.03			3	
263.03	8 250.02	6 003.12	43.50	134.30	294.34	1 763.16	75.35	0.99			4	
749.40	12 694.92	9 725.19	174.39	178.60	531.45	2 061.64	48.30	0.75			5	
-	1 524.97	1 524.97	-	-	-	-	8.50	-			6	
-	2 074.73	2 074.73	-	-	-	-	15.57	-			7	
1 608.60	23 642.11	13 786.52	291.83	268.60	1 184.87	8 003.15	47.80	109.27			8	
2 158.47	17 232.10	9 113.89	109.34	45.45	972.61	6 912.83	231.47	11.31			9	
113.94	16 743.65	5 775.98	52.90	35.10	551.54	10 188.66	1 028.12	-			10	
3 243.46	16 902.61	7 121.39	120.23	36.60	1 094.50	8 481.92	176.45	12.16			11	
-	47 374.48	17 451.40	285.53	83.35	1 113.89	28 337.96	2 972.43	-			12	
-	34 275.31	5 670.08	71.58	20.60	929.76	27 542.81	1 365.81	256.64			13	
8 271.29	272 467.84	138 422.61	1 757.40	2 984.54	8 839.01	119 771.05	12 309.96	8 271.29				
8 271.29	228 419.21	138 202.91	1 686.90	2 852.94	8 656.05	76 386.38	8 868.42	-				
-	44 048.63	219.70	70.50	131.60	182.96	43 384.67	3 441.54	-				
-	669.33	219.70	70.50	-	27.91	308.22	-	-				
-	43 102.80	-	-	118.85	1.47	42 966.28	3 441.54	-				
-	276.50	-	-	12.75	153.58	110.17	-	-				
84.28	252699.18	61 261.15	1 861.77	8 815.75	4 562.80	176 062.98	87 302.81	1 294.01				
2 448.48	128 300.70	49 342.12	624.37	808.87	4 197.08	72 975.79	39 441.78	980.03			1	
69.10	51 573.54	8 945.67	125.29	313.71	174.52	41 966.01	33 509.74	870.07			2	
1 619.95	13 273.84	7 682.02	126.50	152.19	940.20	4 319.98	142.40	1.96			3	
-	1 483.38	1 483.38	-	-	-	-	-	-			4	
-	19 844.62	8 178.85	170.96	50.74	1 696.33	9 689.73	97.27	12.82			5	
3 413.60	10 895.65	4 773.97	143.69	494.42	603.72	4 826.79	1 032.07	12.27			6	
2 702.08	7 558.09	4 220.06	68.37	77.83	453.43	2 700.37	33.20	2.62			7	
1 534.60	17 865.87	9 858.00	179.24	51.31	1 063.87	6 624.30	98.70	65.28			8	
3 200.90	-	-	-	-	-	-	-	-			9	
-	10 930.71	5 202.98	98.99	45.04	662.38	4 867.64	36.99	10.98			10	
1 485.68	1 955.97	1 955.97	-	-	-	-	-	-			11	
-	29 935.05	12 906.35	216.23	131.88	1 983.81	14 554.36	106.66	59.06			12	
674.10	14 374.45	4 899.00	84.35	82.69	637.08	8 625.06	52.36	-			13	
363.51	2 254.00	2 254.00	-	-	-	-	-	-			14	
-	73 068.77	36 530.50	699.96	342.34	3 284.79	31 869.41	3 258.72	309.03			15	
130.72	64 545.90	29 426.31	598.18	230.19	2 949.64	31 030.87	2 952.83	182.71			16	

2) Ankommet: Indtægt af Trafik til Hovedbanen og Kongsvinger—Flisenbanen over denne Bane fra svenske Baner, samt til Hovedbanen fra Kongsvinger—Flisenbanen.

Løbenummer.	Expeditions- stedernes Navne.	1	2	3	4	5	6	7	8
		Indtægter							
		for afgaaen Trafik.							
		Heraf for							
		Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.	Fragt Der Trælast og Brænde.	
Kroner.									
17	Granli Sidespor . . . . .	1 227.27	1 227.27	-	-	-	-	-	-
18	Aabogen . . . . .	41 218.77	4 447.15	53.18	125.07	354.06	36 171.40	32 344.84	
19	Eidskogen a) . . . . .	18 697.72	3 597.57	36.07	76.71	179.24	14 745.36	13 485.51	
20	Skotterud . . . . .	45 378.84	7 020.78	84.74	408.23	825.61	36 955.62	32 232.33	
21	Magnor . . . . .	22 411.73	7 397.95	62.40	143.83	432.09	14 236.35	8 055.93	
22	Eda Sidespor . . . . .	3 177.36	-	-	-	-	3 177.36	-	
23	Charlottenberg a) . . . . .	58 757.77	22 179.72	274.43	372.32	103.98	35 238.10	16 248.48	
	Tilsammen	462 918.29	147 730.56	2 171.93	3 728.69	9 265.78	297 141.48	194 987.89	
	Hvoraf Lokaltrafik . . . . .	119 067.90	63 653.43	1 223.41	1 111.35	3 047.88	49 508.38	28 049.71	
	» Samtrafik . . . . .	343 850.39	84 077.13	948.52	2 617.34	6 217.90	247 633.05	166 937.68	
	nemlig Trafik over:								
	Lillestrøm . . . . .	332 265.84	80 271.48	889.19	2 581.49	6 125.96	240 136.36	166 767.34	
	Kongsvinger . . . . .	3 998.70	2 059.39	30.03	11.52	62.49	1 790.16	57.25	
	Charlottenberg . . . . .	7 585.85	1 746.26	29.30	24.33	29.45	5 706.53	113.09	
	<b>Kongsv.-Flisenb.</b>								
	Lokal- og Samtrafik:								
1	Kongsv. denne Bane . . . . .	10 882.38	7 448.11	134.06	11.50	1 646.63	1 572.18	4.97	
2	Roverud . . . . .	10 218.29	3 363.71	46.54	66.77	186.56	6 445.37	6 237.99	
3	Nor . . . . .	4 504.36	2 022.87	24.00	59.57	110.78	2 263.27	1 833.37	
4	Grinder . . . . .	3 213.57	1 819.25	18.70	39.74	194.73	1 102.52	680.07	
5	Kirkenær . . . . .	9 930.34	4 521.16	152.32	286.02	396.53	4 475.06	3 165.96	
6	Navnaen . . . . .	2 307.44	1 263.10	16.57	27.98	84.99	888.84	547.67	
7	Arneberg . . . . .	4 755.30	2 784.06	42.51	117.62	818.08	876.10	213.24	
8	Flisen . . . . .	17 262.75	7 233.26	213.49	236.62	439.94	8 739.99	7 119.51	
	Tilsammen	63 074.48	30 456.42	648.19	845.82	3 878.24	26 363.83	19 802.78	
	Heraf Lokaltrafik . . . . .	29 154.20	22 318.87	494.76	183.35	2 407.49	3 596.03	510.84	
	» Samtrafik:								
	Kongsvinger . . . . .	33 920.23	8 137.55	153.43	662.47	1 470.75	22 767.30	19 291.94	
	<b>Kr.ania-Drammenb.</b>								
	Gj. nemgangstrafik. <sup>1)</sup>	4409.51	1 911.86	101.86	104.91	573.09	1 672.06	48.52	
	Lokal- og Samtrafik:								
1	Kristiania a) . . . . .	566 256.66	370 982.40	4 399.49	4 451.06	49 769.74	133 071.25	1 257.55	
2	Skarpsno . . . . .	3 791.62	3 791.62	-	-	-	-	-	
3	Bygdø a) . . . . .	5 441.83	3 719.75	16.70	13.87	721.29	740.55	70.24	
4	Bestum . . . . .	9 439.70	9 439.70	-	-	-	-	-	
5	Lysaker . . . . .	28 294.76	20 277.64	33.89	22.80	794.43	6 681.57	162.27	
6	Stabæk . . . . .	15 109.31	15 109.31	-	-	-	-	-	
7	Høvik a) . . . . .	32 586.03	29 674.50	20.07	17.66	940.94	1 664.71	21.38	
8	Sandviken a) . . . . .	40 407.90	33 189.41	93.84	290.07	1 956.72	4 429.90	2 240.79	
9	Slæpenden . . . . .	6 958.34	6 958.34	-	-	-	-	-	
10	Hvalstad a) . . . . .	16 616.55	13 607.83	106.16	89.52	794.97	1 741.56	112.05	
11	Asker . . . . .	25 001.18	19 195.06	137.80	121.24	434.57	4 863.23	2 790.28	
12	Heggedal a) . . . . .	13 806.98	8 030.77	49.86	57.51	283.48	5 285.15	854.94	

<sup>1)</sup> Afgaaet: Indtægt af Trafik i Retning fra Kristiania. Ankomet: Indtægt af Trafik i den

## Expeditionsstedernes Indtægter.

		9	10	11	12	13	14	15	16	17	Løbenummer.	
Indtægter												
for ankommen Trafik.												
Heraf for												
gods. af	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Fragtgoods.						
						Ialt.	Deraf					
Melk.							Trælast og Brænde.	Melk.				
Kroner.												
-	1 370.03	1 370.03	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
-	10 409.24	4 441.21	83.43	25.16	596.27	5 246.59	25.55	-	-	-	18	
10.89	6 491.58	3 446.12	33.64	18.61	416.82	2 553.32	-	-	0.75	-	19	
19.20	17 834.29	7 129.54	115.76	14.24	1 027.13	9 506.61	10.02	-	2.10	-	20	
0.19	20 289.59	7 395.14	126.07	28.64	1 210.32	11 483.16	105.11	-	27.75	-	21	
-	270.66	-	-	-	-	270.66	-	-	-	-	22	
-	39 344.86	22 699.80	374.41	640.74	133.75	14 807.26	139.89	-	-	-	23	
<b>15 224.52</b>	<b>342 501.32</b>	<b>148 268.40</b>	<b>2 545.11</b>	<b>2 357.89</b>	<b>14 549.27</b>	<b>173 072.11</b>	<b>38 342.79</b>	<b>1 248.37</b>				
1 077.17	119 067.99	63 653.43	1 223.41	1 111.35	3 047.88	49 508.38	28 049.71	1 077.17				
14 147.35	223 433.42	84 614.97	1 321.70	1 246.04	11 501.39	123 564.33	10 293.08	171.20				
14 142.36	208 203.00	81 516.49	1 248.96	1 141.50	11 393.57	111 731.45	219.93	171.20				
4.99	11 979.57	2 087.16	51.94	96.25	51.05	9 679.21	8 835.20	-				
-	3 250.85	1 011.32	20.80	8.29	56.77	2 153.67	1 237.95	-				
-	8 522.87	7 104.19	101.78	112.15	335.15	838.54	305.89	126.32		1		
35.36	6 561.92	3 534.01	69.18	36.29	522.87	2 357.26	125.15	-		2		
59.40	3 207.52	2 059.49	30.12	4.29	242.96	854.82	1.54	0.45		3		
125.33	3 329.33	1 761.96	25.32	12.36	292.33	1 218.01	5.59	-		4		
425.79	8 688.04	4 469.32	123.47	24.47	691.22	3 346.42	27.50	157.41		5		
0.15	2 243.68	1 210.38	12.23	7.73	207.67	797.89	-	-		6		
-	6 716.73	2 808.95	49.04	12.69	642.05	3 153.35	3.50	0.15		7		
284.87	22 943.27	7 251.37	226.49	40.50	1 509.77	13 762.92	77.17	4.95		8		
<b>930.90</b>	<b>62 213.36</b>	<b>30 199.67</b>	<b>637.63</b>	<b>250.48</b>	<b>4 444.02</b>	<b>26 329.21</b>	<b>546.84</b>	<b>289.28</b>				
241.82	29 154.20	22 318.87	494.76	183.35	2 407.49	3 596.03	510.84	241.82				
689.08	33 059.16	7 880.80	142.87	67.13	2 036.53	22 733.18	35.50	47.46				
-	1) 4234.68	1 782.37	91.04	30.69	513.67	1 776.44	-	-				
318.57	536 308.88	375 107.19	3 604.04	2 102.51	31 056.37	121 748.68	18 238.21	25 315.55		1		
-	3 484.04	3 484.04	-	-	-	-	-	-		2		
-	9 972.69	3 779.71	12.63	24.29	664.27	5 306.78	711.99	-		3		
-	9 544.54	9 544.54	-	-	-	-	-	-		4		
15.37	49 184.49	20 927.17	32.28	33.31	894.24	26 754.25	3 892.13	2 700.37		5		
-	15 271.24	15 271.24	-	-	-	-	-	-		6		
9.00	34 478.39	29 582.63	27.93	5.47	1 072.84	3 571.13	641.14	11.70		7		
132.45	45 546.03	32 984.83	152.18	74.55	2 051.65	9 854.30	312.88	0.45		8		
-	6 881.42	6 881.42	-	-	-	-	-	-		9		
977.36	17 064.53	13 340.55	94.51	114.19	1 072.95	2 342.12	123.30	5.40		10		
1 028.42	25 826.14	19 125.74	167.46	146.73	807.66	5 347.31	526.26	6.45		11		
611.61	16 323.33	7 758.51	65.14	46.06	1 009.44	7 402.08	525.32	90.17		12		

modsatte Retning.

Løbenummer.	Expeditions- stedernes Navne.	1	2	3	4	5	6	7	8	
		Indtægter								
		for afgaaen Trafik.								
		Heraf for								
		Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.	Fragt Der		
Kroner.										
								Trælast og Brænde.		
13	Røken a) .....	22 315.10	9 361.38	104.25	215.98	318.84	12 165.28		1 608.68	
14	Spikkestad .....	1 970.39	1 970.39						-	
15	Lier .....	29 875.83	13 695.19	150.01	207.81	654.73	15 026.70		3 738.40	
16	Bragerøen .....	6 732.74	6 090.01	51.47	6.60	583.90			-	
17	Drammen a) <i>Fællesst.</i>	507 389.03	237 258.87	4 658.33	1 095.70	20 075.22	239 539.47		12 901.40	
	Heraf denne Bane.	155 741.24	115 360.51	1 795.51	550.80	6 300.47	30 455.44		6 162.16	
	Tilsammen	980 346.16	680 453.81	6 959.05	6 044.92	63 554.08	216 125.24		19 018.74	
	Heraf Lokaltrafik ...	746 021.37	565 511.69	4 488.79	4 547.97	40 759.79	125 585.66		18 120.52	
	» Samtrafik .....	234 324.79	114 942.12	2 470.26	1 496.95	22 794.29	90 539.58		898.22	
	nemlig Trafik over:									
	Kristiania .....	7 642.68	4 443.28	159.04	51.88	1 832.77	621.62		-	
	Drammen .....	226 682.11	110 498.84	2 311.22	1 445.07	20 961.52	89 917.96		898.22	
	<b>Drammen-Skienb.</b>									
	Gjennemgangstrafik. <sup>1)</sup>	337.93	307.79	13.10	5.86	3.45	8.23		-	
	Lokal- og Samtrafik:									
1	Dr. men a) denne Bane	85 766.44	53 288.22	1 640.38	286.00	3 399.08	25 731.39		2 352.35	
	Gundesø .....	161.90	161.90						-	
3	Skoger .....	4 759.27	3 674.54	29.20	31.56	48.30	948.38		220.38	
4	Galleberg .....	5 943.84	3 901.08	23.88	53.15	63.25	1 837.79		311.07	
5	Sande a) .....	16 078.39	10 199.06	129.01	214.43	520.32	4 684.48		761.58	
6	Holm .....	1 109.79	1 109.79						-	
7	Holmestrand .....	35 338.79	26 481.12	663.66	215.06	975.47	6 753.30		2 301.38	
8	Nykirke .....	4 911.33	4 217.90	37.60	14.80	67.86	537.05		84.62	
9	Skoppum .....	9 517.28	8 148.80	63.13	30.92	61.00	1 053.92		480.68	
10	Adal .....	3 939.39	3 491.48	40.15	44.34	49.34	302.33		93.62	
11	Barkaaker .....	5 152.24	3 507.22	24.67	1.90	76.72	1 489.92		324.30	
12	Tønsberg <sup>2)</sup> .....	86 870.97	65 144.37	2 534.31	341.96	4 098.79	14 376.68		390.47	
13	Sem .....	16 460.04	8 045.00	73.96	91.56	304.88	7 876.20		2 604.42	
14	Stokke .....	16 010.17	11 288.90	140.29	63.62	1 140.55	3 164.76		333.41	
15	Raastad .....	2 407.62	1 775.03	5.92	1.50	34.01	575.16		-	
16	Sandefjord .....	63 930.39	50 855.98	1 769.76	244.20	1 152.19	9 472.24		4 404.33	
17	Jaaberg .....	1 884.03	1 302.73	5 35	7.50	13.87	545.60		11.01	
18	Tjølling .....	6 516.77	4 097.32	52.11	44.25	67.69	2 193.53		290.68	
19	Grøtting .....	672.68	672.68						-	
20	Larvik a) .....	112 961.83	67 434.03	2 535.13	292.09	5 566.83	36 663.96		3 351.64	
21	Kjose .....	2 503.94	1 370.45	4.20	22.10	185.75	899.20		266.02	
22	Ekenes .....	221.39	221.39						-	
23	Aaklungen .....	6 733.55	2 170.28	4.93	47.54	38.54	4 432.31		4 193.34	
24	Bjørkedalen a) .....	3 220.51	863.93	4.12	1.10	17.36	2 318.95		2 264.95	
25	Eidanger a) .....	6 023.37	4 997.55	34.21	21.75	347.73	542.20		218.88	
26	Porsgrund a) .....	58 419.61	47 553.51	576.61	95.82	4 099.42	5 920.71		282.80	
27	Osebakke .....	5 940.14	5 940.14						-	
28	Borgestad .....	4 198.95	4 198.95						-	
29	Bøle .....	3 333.96	3 333.96						-	
30	Skien a) .....	125 509.38	97 417.28	1 837.59	890.44	5 829.93	19 183.98		83.36	

<sup>1)</sup> Afgaaet: Indtægt af Trafik i Retning fra Drammen via Moss—Horten til Smaalensbanen.

## Expeditionsstedernes Indtægter.

		9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Indtægter.											
for ankommen Trafik.											
Heraf for											
gods.	af	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Fragtgoods.				
							Ialt.	Deraf		Melk.	
Melk.						Trælast og Brænde.					
Kroner.											
4 146.04	-	16 290.22	9 590.03	157.61	178.29	1 272.85	4 794.79	103.66	68.30	13	
-	-	1 888.72	1 888.72	-	-	-	-	-	-	14	
9 225.78	-	23 470.80	13 730.11	186.32	1 088.11	1 228.97	7 071.73	172.85	98.37	15	
-	-	5 679.55	5 632.60	40.91	5.70	0.34	-	-	-	16	
316.38	903 330.14	235 263.25	4 029.65	5 118.30	21392.20	634846.26	19 971.47	5 205.11	325.25	17	
276.13	158 887.46	114 096.15	1 864.29	1 914.00	14 062.82	26 317.37	4 346.58	-	-		
<b>16 740.78</b>	<b>976 102.47</b>	<b>682 725.18</b>	<b>6 405.80</b>	<b>5 733 21</b>	<b>55 194.40</b>	<b>220 510.54</b>	<b>29 594.82</b>	<b>28 622.01</b>			
16 608.22	746 021.37	565 511.69	4 488.79	4 547.97	40 759.79	125 585.66	18 120.52	16 608.22			
132.51	230 081.10	117 213.49	1 916.51	1 185.24	14 434.61	94 924.88	11 473.80	12 013.79			
0.30	7 486.60	4 395.20	163.74	187.80	742.53	1 941.55	-	4.20			
132.21	222 594.50	112 818.29	1 752.77	997.44	13 692.08	92 983.33	11 473.80	12 009.59			
-	<sup>1)</sup> 371.11	329.72	7.20	6.85	14.49	12.79	-	-			
0.75	79 010.25	53 865.61	1 435.91	839.60	4 732.98	17 599.68	1 137.32	306.47	1		
-	111.20	111.20	-	-	-	-	-	-	2		
478.56	5 927.77	4 104.77	32.30	47.64	129.83	1 595.61	44.29	0.92	3		
711.91	5 469.11	3 887.87	34.50	30.32	280.01	1 211.86	50.71	4			
1 102.80	17 401.14	10 221.67	164.06	79.54	1 219.28	5 511.85	433.31	0.62	5		
-	1 103.54	1 103.54	-	-	-	-	-	-	6		
136.22	37 917.73	25 204.64	869.43	303.23	2 186.91	9 142.04	1 422.45	-	7		
-	6 041.90	4 152.54	42.79	63.62	158.43	1 604.58	194.84	0.45	8		
42.10	10 762.53	8 397.28	65.76	149.34	780.96	1 314.36	112.01	-	9		
1.80	4 393.20	3 401.04	55.57	129.13	137.33	645.89	48.23	-	10		
12.30	5 282.92	3 497.87	37.72	115.14	174.92	1 389.60	138.46	-	11		
0.90	96 458.85	64 082.66	2 258.63	510.41	5 125.19	24 003.26	4 137.99	393.66	12		
60.35	14 797.49	8 001.75	112.89	69.07	573.16	6 001.09	478.83	-	13		
307.65	17 097.79	11 412.34	163.53	58.04	717.25	4 555.01	383.24	0.90	14		
46.50	2 365.53	1 742.27	13.60	46.71	56.65	487.19	91.14	-	15		
82.31	71 838.87	50 011.06	1 806.16	217.43	4 006.57	15 431.99	1 917.03	0.30	16		
-	1 790.52	1 374.00	12.26	3.00	21.41	361.99	46.49	-	17		
-	5 649.48	4 286.49	60.46	37.38	142.05	1 068.36	140.52	2.55	18		
-	639.68	639.68	-	-	-	-	-	-	19		
83.47	102 315.54	67 348.27	2 660.82	342.06	5 172.54	26 316.51	8 543.92	432.47	20		
346.28	2 187.05	1 415.67	6.14	12.95	212.38	534.81	33.35	-	21		
-	226.14	226.14	-	-	-	-	-	-	22		
43.80	2 944.79	2 217.80	12.37	25.95	72.84	587.96	39.79	-	23		
-	1 108.82	880.68	4.18	3.00	19.31	196.15	33.52	-	24		
8.19	6 231.64	4 874.96	37.88	41.76	393.00	832.07	160.19	-	25		
-	62 068.26	46 909.63	640.45	208.35	5 052.56	9 123.86	1 004.11	13.13	26		
-	6 480.98	6 408.33	-	-	-	-	-	-	27		
-	4 340.30	4 340.30	-	-	-	-	-	-	28		
-	3 742.66	3 742.66	-	-	-	-	-	-	29		
-	139 433.57	97 035.65	1 825.37	767.06	11 147.01	27 713.24	6 144.11	-	30		

Ankommet: Indtægt af Trafik i den modsatte Retning. <sup>2)</sup> Indbefattet Tønsberg--Eidsfossbanen.

Løbenummer.	Expeditions- stedernes Navne.	1	2	3	4	5	6	7	8
		Indtægter							
		for afgaaen Trafik.							
		Heraf for							
		Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.	Fragt Der Trælast og Brænde.	
Kroner.									
31	Borre . . . . .	3 770.65	3 344.06	33.92	17.29	90.24	163.71	-	-
32	Horten . . . . .	49 685.66	39 529.33	1 163.96	230.48	3 611.69	4 989.89	60.82	-
33	Nystrand . . . . .	5 287.53	5 287.53	-	-	-	-	-	-
34	Skjelsvik . . . . .	1 552.25	1 552.25	-	-	-	-	-	-
35	Heistad . . . . .	2 972.54	2 972.54	-	-	-	-	-	-
36	Brevik a) . . . . .	57 792.08	50 870.94	969.99	113.48	4 016.11	1 526.80	-	-
	Tilsammen	817 558.67	600 421.24	14 398.04	3 418.84	35 876.52	158 184.44	25 686.11	-
	Heraf Lokaltrafik . . .	633 472.20	461 602.18	11 565.89	2 599.08	26 678.29	127 412.43	19 703.55	-
	» Samtrafik . . . . .	184 086.47	138 819.06	2 832.15	819.76	9 198.23	30 772.01	5 982.56	-
	nemlig Trafik over:								
	Drammen . . . . .	172 285.07	129 921.30	2 650.55	818.16	8 559.80	28 696.00	5 982.56	-
	Moss—Horten . . . .	11 801.40	8 897.76	181.60	1.60	638.43	2 076.01	-	-
	<b>Dr.men-Randsfj.</b>								
	Gj.nemgangstrafik:	1) 15.44	-	-	-	1.87	14.07	-	-
	Lokal- og Samtrafik:								
1	Drammen, denne Bane	265 881.35	68 610.14	1 222.44	258.90	10 375.67	183 352.64	4 386.89	-
2	Gulskogen a) . . . . .	9 745.09	3 193.24	17.45	20.46	314.94	6 180.36	770.98	-
3	Mjøndalen . . . . .	45 244.95	13 917.52	137.72	58.71	537.09	30 354.71	7 166.47	-
4	Hougsund . . . . .	26 186.13	16 354.26	166.73	405.81	601.69	8 364.33	784.35	-
5	Burud . . . . .	2 518.32	1 440.09	9.59	37.25	29.67	977.95	249.83	-
6	Skotselven . . . . .	21 213.29	7 327.83	105.64	109.51	401.09	13 132.92	274.58	-
7	Aamot a) . . . . .	88 094.92	2 679.26	274.87	718.17	674.13	73 510.08	425.25	-
8	Gjeithus . . . . .	40 338.16	11 334.23	76.39	48.57	515.54	28 197.45	88.73	-
9	Vikesund a) . . . . .	24 270.05	17 019.93	454.53	505.14	1 109.74	4 588.76	962.81	-
10	Nakkerud . . . . .	4 784.23	3 142.06	34.40	123.41	171.45	1 264.32	591.83	-
11	Skjerdalen . . . . .	18 403.96	4 430.41	56.42	53.38	245.81	13 562.62	3 389.87	-
12	Ask a) . . . . .	7 709.17	6 096.17	66.52	22.00	184.27	1 301.28	415.50	-
13	Hønefoss a) . . . . .	227 304.16	34 899.54	1 105.48	501.94	2 418.47	187 774.00	443.02	-
14	Hen a) . . . . .	146 956.65	10 180.16	202.18	76.41	318.44	135 950.85	16 716.09	-
15	Randsfjord a) . . . . .	133 211.61	16 165.57	361.02	500.50	1 576.22	114 083.47	20 905.15	-
16	Vestfossen a) . . . . .	23 703.71	8 033.13	157.33	87.17	690.45	14 631.25	1 972.60	-
17	Darbu . . . . .	6 214.42	3 059.39	18.35	70.90	123.99	2 899.76	1 826.73	-
18	Krekling a) . . . . .	1 859.40	971.58	2.60	20.20	34.97	826.10	716.91	-
19	Skollenborg a) . . . .	27 231.53	4 948.23	83.22	78.20	143.13	21 895.39	719.74	-
20	Kongsberg . . . . .	71 675.45	24 239.92	799.13	489.97	1 296.49	43 857.42	25 684.65	-
21	Hære . . . . .	391.90	391.90	-	-	-	-	-	-
22	Sysle . . . . .	3 599.68	2 131.05	10.65	92.60	75.09	1 263.31	346.60	-
23	Snarum a) . . . . .	27 054.22	2 618.20	14.22	88.07	93.89	24 211.06	1 821.62	-
24	Ula . . . . .	207.62	207.62	-	-	-	-	-	-
25	Ramfoss . . . . .	993.02	993.02	-	-	-	-	-	-
26	Krøderen a) . . . . .	32 688.19	14 724.88	326.57	477.51	490.08	16 259.17	12 150.86	-
	Tilsammen	1257 481.18	289 109.33	5 703.45	4 844.78	22 422.31	928 349.20	102 811.06	-
	Heraf Lokaltrafik . . .	1 134 448.95	237 370.41	4 679.90	3 882.85	19 333.41	864 715.60	73 955.43	-
	» Samtrafik . . . . .	123 032.23	51 738.92	1 023.55	961.93	3 088.90	63 633.60	28 855.63	-
	nemlig over Drammen	122 907.73	51 738.92	1 023.55	961.93	3 069.40	63 528.60	28 855.63	-
	» » Randsfjord	124.50	-	-	-	19.50	105.00	-	-

1) Afgaaet: Indtægt af Trafik i Retning fra Drammen.

## Expeditionsstedernes Indtægter.

		9	10	11	12	13	14	15	16	17	Løbenummer.	
Indtægter												
for ankommen Trafik.												
Heraf for												
gods. af	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Fragtgoods.						
						Ialt.	Deraf					
Melk.							Trælast og Brænde.	Melk.				
Kroner.												
2.20	4 208.24	3 320.44	35.06	31.59	148.13	526.51	95.82	-	31			
0.42	51 816.11	38 181.68	916.05	150.29	3 435.36	8 911.66	1 660.79	267.34	32			
-	5 137.23	5 137.23	-	-	-	-	-	-	33			
-	1 547.95	1 547.95	-	-	-	-	-	-	34			
-	2 897.29	2 897.29	-	-	-	-	-	-	35			
-	62 886.50	54 283.02	1 545.49	147.36	3 121.35	3 704.29	555.72	8.19	36			
<b>3 468.51</b>	<b>843 632.57</b>	<b>600 265.98</b>	<b>14 849.88</b>	<b>4 429.97</b>	<b>49 217.41</b>	<b>170 371.41</b>	<b>29 048.18</b>	<b>1 426.94</b>				
1 403.82	633 472.20	461 602.18	11 565.89	2 599.08	26 678.29	127 412.43	19 703.55	1 403.82				
2 064.69	210 160.37	138 663.80	3 283.49	1 830.89	22 539.12	42 958.98	9 344.63	23.12				
-	196 017.94	129 535.79	3 067.31	1 817.89	18 789.40	41 923.46	9 344.63	-				
-	14 142.43	9 128.01	216.18	13.00	3 749.72	1 035.52	-	-				
-	<sup>2)</sup> 1.33	-	-	-	0.25	1.08	-	-				
39.50	665 532.43	67 301.49	729.45	2 364.70	2 596.40	590 932.21	14 487.57	4 573.39	1			
4.18	6 561.39	3 070.73	23.52	314.16	207.20	2 928.08	421.77	309.45	2			
54.37	22 878.17	13 910.06	208.81	65.18	1 468.90	7 087.66	479.35	0.97	3			
755.05	23 900.65	16 314.04	188.30	128.07	1 235.64	5 911.30	1 373.47	3.69	4			
389.67	2 110.34	1 461.26	9.36	2.50	72.77	545.70	86.97	0.90	5			
773.23	31 200.22	7 302.89	112.59	62.86	996.88	22 610.52	8 438.31	9.80	6			
1 853.80	44 415.07	12 584.23	347.92	77.58	2 264.45	28 910.17	10 501.91	2.17	7			
0.60	54 097.00	11 140.10	100.52	50.44	1 667.26	40 998.26	3 048.25	314.82	8			
1 839.59	29 549.55	17 092.18	489.78	192.81	1 668.64	9 832.83	1 083.27	11.14	9			
135.90	5 787.70	3 113.81	38.64	9.06	407.75	2 192.22	103.94	-	10			
639.71	7 703.47	4 450.00	72.07	24.85	463.67	2 668.28	151.71	1.29	11			
523.58	8 388.98	6 327.86	67.80	17.14	234.86	1 717.73	122.15	6.91	12			
305.52	106 958.54	34 653.20	1 049.38	237.97	4 594.59	65 873.87	17 727.61	85.61	13			
-	34 742.62	10 470.44	343.99	32.13	1 684.90	22 029.76	1 109.94	89.22	14			
163.54	62 953.91	16 170.39	401.92	149.45	3 134.74	42 521.16	1 024.79	25.27	15			
1 212.95	38 200.37	8 128.24	152.20	18.53	1 400.72	28 428.62	13 080.22	40.85	16			
764.14	4 829.38	2 960.20	27.10	21.21	251.66	1 527.14	40.89	11.65	17			
42.89	1 320.50	929.47	2.27	6.20	36.02	343.69	103.24	-	18			
6.60	11 991.99	4 998.31	75.63	24.80	423.87	6 398.64	-	-	19			
0.60	58 615.28	24 423.77	941.77	364.29	3 765.73	28 752.22	200.47	587.56	20			
-	465.89	465.89	-	-	-	-	-	-	21			
618.09	4 551.17	2 208.01	22.98	9.50	292.42	1 989.89	186.37	15.85	22			
323.28	5 548.37	2 649.15	24.79	11.31	388.53	2 448.56	561.88	0.30	23			
-	199.13	199.13	-	-	-	-	-	-	24			
-	900.60	900.60	-	-	-	-	-	-	25			
-	43 945.32	14 920.13	523.46	155.10	2 386.06	25 553.96	348.22	65.63	26			
<b>10 506.78</b>	<b>1277 348.04</b>	<b>288 145.58</b>	<b>5 954.25</b>	<b>4 339.84</b>	<b>31 643.66</b>	<b>942 202.47</b>	<b>74 682.80</b>	<b>6 156.47</b>				
6 062.65	1 134 448.95	237 370.41	4 679.90	3 882.85	19 333.41	864 715.60	73 955.43	6 062.65				
4 444.08	142 899.09	50 775.17	1 274.35	456.99	12 310.25	77 486.87	726.87	93.82				
4 444.08	142 826.55	50 775.17	1 274.35	456.99	12 303.58	77 421.00	726.87	93.82				
-	72.54	-	-	-	6.67	65.87	-	-				

<sup>2)</sup> Ankomet: Indtægt af Trafik i den modsatte Retning.

Løbenummer.	I							
	Indtægter							
	for afgaaen Trafik.							
	Heraf for							
	Expeditions- stedernes Navne.	Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.	Fragt
Der Trælast og Brænde.								
Kroner.								
	<b>Eidsvold—Ottab.</b>							
	Gj.nemgangstrafik:	1)112554.74	37 597.27	1 457.70	579.25	7 344.21	65 173.66	95.65
	Lokal- og Samtrafik:							
1	Eidsvold <i>Fællesstation</i>	129 748.17	37 185.08	674.49	1 039.37	2 936.48	86 728.05	24 065.46
	Heraf denne Bane.	10 465.58	7 886.71	142.60	177.47	326.40	1 622.17	10.00
2	Minne a).....	12 481.29	3 891.24	103.18	104.87	305.18	7 971.85	688.83
3	Ulven a).....	2 928.27	1 799.05	33.85	42.73	73.13	863.07	455.38
4	Espen a).....	7 498.29	3 017.64	26.26	59.70	80.63	4 281.81	3 292.24
5	Tangen a).....	11 398.73	5 953.14	86.59	58.12	534.91	4 656.27	3 127.83
6	Stensrud.....	366.04	366.04	-	-	-	-	-
7	Stange.....	27 552.34	12 442.83	225.14	806.69	944.75	12 873.17	2 966.97
8	Ottestad a).....	7 395.87	3 358.27	29.03	112.62	284.11	3 478.69	49.79
9	Hamar <i>Fællesstation</i> ..	252 488.49	139 516.94	4 129.58	4 001.71	21 918.44	79 402.87	2 906.89
	Heraf denne Bane.	137 155.80	79 069.40	2 120.28	2 153.39	8 228.90	43 998.21	2 798.23
10	Jesnes.....	7 036.19	1 680.84	15.02	14.67	52.11	5 246.10	50.50
11	Brumunddalen.....	23 620.25	9 602.29	214.22	203.42	993.66	12 446.79	519.25
12	Veldre.....	10 710.00	5 764.09	68.44	485.03	367.63	3 913.83	555.90
13	Tande.....	13 743.21	6 828.76	218.14	320.95	901.20	5 327.86	637.81
14	Moelven.....	15 938.22	7 580.35	188.81	617.15	731.54	6 640.10	549.11
15	Ring.....	7 291.60	3 189.60	39.48	284.39	151.63	3 587.79	567.22
16	Brøttum.....	6 054.87	3 107.38	60.17	22.20	124.60	2 702.41	1 112.42
17	Bergseng.....	4 157.11	1 842.80	22.60	13.14	68.16	2 197.91	1 702.03
18	Lillehammer a).....	98 504.00	54 967.73	1 712.40	2 086.49	8 494.60	30 463.67	7 872.79
19	Faaberg.....	18 849.19	11 426.82	348.70	2 663.59	792.66	3 443.29	14.95
20	Hunder.....	4 024.42	3 593.94	40.70	62.95	136.57	1 243.37	-
21	Øier.....	8 379.92	4 745.47	78.08	605.67	496.80	2 400.98	5.50
22	Tretten.....	19 721.98	13 547.97	437.94	1 969.66	912.84	2 686.71	268.33
23	Losna.....	2 884.93	1 354.52	6.99	25.21	57.47	1 432.34	4.50
24	Myre.....	7 666.02	4 142.29	95.39	630.63	442.47	2 320.14	22.60
25	Ringebu.....	14 059.69	8 811.24	214.99	917.22	727.75	3 166.59	55.60
26	Hundorp.....	16 386.52	8 302.49	253.42	1 317.28	697.15	5 480.21	-
27	Harpefoss.....	7 098.97	5 718.05	175.42	244.72	196.84	677.43	-
28	Vinstra.....	23 467.71	17 883.90	317.99	1 415.11	641.91	2 720.53	177.69
29	Kvam.....	5 803.07	2 908.11	41.62	630.43	251.63	1 936.73	1 122.99
30	Sjoa.....	8 194.34	5 845.16	81.84	765.52	366.44	1 058.27	36.78
31	Otta.....	62 744.93	33 127.78	806.46	11 498.76	929.03	15 994.17	411.94
	Tilsammen	603 579.85	333 755.84	8 205.75	30 309.78	29 312.65	195 713.46	29 077.18
	Heraf Lokaltrafik....	331 563.04	213 814.10	5 029.44	10 705.15	19 345.78	79 597.60	9 828.90
	» Samtrafik.....	272 016.31	119 941.74	3 176.31	19 604.63	9 966.87	116 115.86	19 248.28
	nemlig Trafik over:							
	Eidsvold.....	255 925.34	115 129.05	2 946.66	18 565.14	9 246.68	107 292.89	18 066.40
	Hamar.....	16 090.97	4 812.69	229.65	1 039.49	720.19	8 822.97	1 181.88

1) Afgaaet: Indtægt af Trafik i Retning fra Hovedbanen.

## Expeditionsstedernes Indtægter.

		9	10	11	12	13	14	15	16	17	Løbenummer.	
Indtægter												
for ankommen Trafik.												
Heraf for												
gods. af	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.	Fragtgods.		Melk.			
							Deraf					
Melk.							Trælast og Brænde.					
Kroner.												
	4.20 <sup>2)</sup>	72 737.47	37 373.28	1 180.20	2 601.61	8 489.69	22 955.22	1 538.33	526.01			
3 593.00	185 155.14	39 629.28	927.42	655.66	5 836.38	137 493.61	1 386.24	23.88		1		
-	11 963.52	9 222.16	216.47	507.19	354.68	1 581.18	497.55	2.01		2		
120.42	8 214.41	4 099.42	128.60	249.06	623.71	3 061.02	57.38	10.06		3		
51.79	2 637.77	1 772.24	29.98	28.72	226.03	527.15	-	-		4		
-	4 237.05	2 953.46	31.47	13.22	288.94	927.57	39.00	2.25		5		
401.52	9 705.15	5 935.68	81.30	23.55	823.48	2 787.24	120.05	0.45		6		
-	366.86	366.86	-	-	-	-	-	-		7		
3 495.33	25 905.47	12 698.43	286.74	493.32	1 290.60	10 977.97	2 094.80	1.90		8		
427.58	9 541.24	3 665.97	33.36	323.07	366.03	5 112.27	1 734.22	2.40		9		
519.90	299 555.88	139 158.88	3 535.78	6 342.85	10 081.17	137 994.21	18 072.82	11 032.68				
477.15	191 683.74	79 618.31	2 107.06	3 499.70	7 702.19	97 770.60	2 701.60	6 629.33				
109.85	3 838.16	1 607.94	18.60	6.63	234.44	1 965.72	245.75	0.45		10		
6 242.13	21 752.04	9 531.56	221.92	502.00	1 027.70	10 356.67	216.68	1 799.72		11		
1 896.35	10 549.54	5 830.09	75.37	468.61	661.70	3 416.29	11.55	5.25		12		
2 297.28	14 897.43	6 800.94	257.56	205.49	978.56	6 564.86	-	13.51		13		
377.77	16 717.36	6 802.03	163.62	123.65	814.71	8 763.92	462.50	6.68		14		
975.39	5 473.17	3 135.54	44.03	34.99	339.42	1 900.32	-	-		15		
678.69	5 946.65	3 138.30	76.52	28.38	308.87	2 352.52	10.54	0.17		16		
136.45	2 265.45	1 669.49	12.85	16.37	95.91	465.63	-	1.32		17		
86.57	114 959.16	53 965.71	1 692.05	2 588.38	5 616.10	50 071.47	1 732.62	241.75		18		
453.85	26 148.30	11 948.82	348.38	1 350.55	1 397.55	10 937.08	35.48	72.40		19		
0.15	4 583.55	3 409.45	70.93	47.64	324.30	696.41	9.55	0.30		20		
I 322.39	8 181.00	4 730.09	85.42	67.13	695.56	2 569.40	11.95	10.20		21		
132.18	23 756.44	13 660.17	428.57	678.15	1 499.72	7 419.68	176.15	0.50		22		
-	1 794.11	1 266.97	7.25	18.38	98.71	402.80	4.21	0.15		23		
0.15	10 200.60	3 986.61	110.40	129.93	493.89	5 415.45	67.17	2.75		24		
2.28	19 731.73	8 561.71	248.00	289.42	1 086.78	9 388.00	326.47	4.12		25		
0.15	18 216.94	7 953.17	189.44	184.36	1 013.07	8 748.34	295.97	1.67		26		
-	9 475.37	5 727.29	171.47	102.99	651.31	2 776.95	67.65	-		27		
-	31 885.78	16 700.55	465.18	375.95	2 023.59	12 096.86	227.36	4.44		28		
-	6 195.31	2 921.08	66.54	13.25	311.31	2 868.48	30.25	0.58		29		
0.46	11 491.83	5 707.97	92.82	48.43	513.26	5 073.20	-	2.61		30		
4.35	69 376.25	32 656.14	823.69	381.68	2 326.32	32 806.10	181.92	7.55		31		
19 690.23	701 691.88	332 044.15	8 585.59	12 800.10	34 188.44	309 801.15	11 358.37	8 824.52				
8 734.98	331 563.04	213 814.10	5 029.44	10 705.15	19 345.78	79 597.60	9 828.90	8 734.98				
10 955.25	370 128.34	118 230.05	3 556.15	2 094.95	14 842.66	230 203.55	1 529.47	89.54				
10 954.99	357 917.64	112 356.57	3 376.65	1 903.41	14 481.53	224 649.39	548.03	79.41				
0.26	12 210.70	5 873.48	179.50	191.54	361.13	5 554.16	981.44	10.13				

2) Ankommet: Indtægt af Trafik i Retning til Hovedbanen.

Løbenummer.	I	2	3	4	5	6	7	8								
									Expeditions- stedernes Navne.	Indtægter						
										for afgaaen Trafik.						
										Heraf for						
										Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.	Fragt
Der																
Kroner.																
	<b>Rørosbanen.</b>															
	Gjennemgangstrafik.	1) 33 819.97	20 637.72	96.39	2 355.76	438.48	10 185.86	2 438.75								
	Lokal- og Samtrafik:															
	Hamar—Grundsetb.															
1	Hamar, denne Bane .	115 332.69	60 447.54	2 009.30	1 848.32	13 689.54	35 404.66	108.66								
2	Aaker . . . . .	88.22	88.22	-	-	-	-	-								
3	Hjellum a) . . . . .	4 900.50	1 648.22	16.37	10.10	212.63	2 958.27	-								
4	Ilseng . . . . .	13 180.39	3 661.83	63.21	36.47	275.34	9 073.79	65.64								
5	Hørsand . . . . .	5 760.53	1 696.89	21.75	46.80	188.95	3 771.85	412.17								
6	Aadalsbrug . . . . .	11 872.48	4 330.74	44.05	19.55	261.13	7 083.58	48.40								
7	Løiten . . . . .	15 918.47	8 064.14	285.74	217.37	732.20	6 401.42	89.05								
8	Elverum a) . . . . .	45 247.24	33 863.82	1 129.45	341.31	1 875.92	6 428.53	336.70								
9	Grundset <i>Fællesstation</i> Heraf Hamar-Gr.setb.	2 625.83	883.61	5.59	0.63	22.52	1 708.35	1 389.14								
	Grundset—Aamotb.															
10	Grundset, denne Bane	-	-	-	-	-	-	-								
	Øksna a) . . . . .	7 713.06	1 424.59	22.27	16.00	54.07	6 171.66	5 837.31								
11	Aasta . . . . .	4 075.64	2 216.99	30.98	44.02	106.45	1 571.32	713.15								
12	Rena <i>Fællesstation</i> . . . Heraf Gr.set-Aamotb.	22 838.68	14 477.53	461.17	358.45	749.48	6 114.93	3 538.66								
	Støren—Aamotb.															
	Rena, denne Bane . . .	-	-	-	-	-	-	-								
13	Stenviken a) . . . . .	7 914.95	2 713.87	47.02	42.33	102.61	4 952.15	4 588.64								
14	Ophus a) . . . . .	6 742.46	2 002.62	34.86	51.65	94.65	4 506.80	4 158.36								
15	Rasten . . . . .	5 691.75	2 773.44	72.98	70.18	147.47	2 530.50	1 538.08								
16	Stai . . . . .	8 257.45	5 657.38	184.41	163.09	280.55	1 759.55	-								
17	Koppang a) . . . . .	21 537.28	13 757.59	495.18	242.59	603.72	5 840.50	3 437.56								
18	Bjørnaaneset . . . . .	299.83	299.83	-	-	-	-	-								
19	Atna a) . . . . .	6 789.84	4 383.26	57.15	162.78	242.33	1 805.34	1 118.50								
20	Hanestad a) . . . . .	8 376.13	4 293.74	128.69	513.70	240.22	3 014.38	2 047.00								
21	Barkald . . . . .	2 830.23	1 215.90	11.30	154.64	49.03	1 382.80	1 164.88								
22	Bellingmoen . . . . .	140.41	140.41	-	-	-	-	-								
23	Lilleelvedal . . . . .	27 195.40	8 581.21	301.41	3 303.17	664.10	14 056.24	11 325.92								
24	Auma . . . . .	2 760.00	885.88	11.36	0.50	80.66	1 779.92	1 242.32								
25	Tønset . . . . .	31 090.65	18 927.17	699.95	2 159.81	2 818.96	5 764.57	653.87								
26	Telneset . . . . .	1 310.63	538.23	4.84	43.37	15.21	708.18	552.80								
27	Tolgen . . . . .	6 947.48	2 858.04	110.69	649.75	765.30	2 488.44	72.80								
28	Os . . . . .	9 119.01	3 085.20	47.22	575.06	177.84	5 152.57	2 478.95								
29	Røros . . . . .	37 778.61	21 272.40	911.91	143.03	3 248.85	11 032.33	589.01								
30	Nypladsen . . . . .	1 060.49	945.98	4.20	1.20	23.63	82.32	1.90								
31	Jensvold . . . . .	4 054.50	2 245.20	38.05	27.05	808.79	862.05	43.67								
32	Tyvold a) . . . . .	28 063.80	2 321.82	8.76	5.50	39.17	25 610.02	-								
33	Reitan a) . . . . .	83 886.46	3 005.88	15.80	40.85	278.28	80 457.16	-								

1) Afgaaet: Indtægt af Trafik i Retning fra Hamar.

## Expeditionsstedernes Indtægter.

		9	10	11	12	13	14	15	16	17	Løbenummer.	
Indtægter.												
for ankommen Trafik.												
Heraf for												
gods. af	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Fragtgoods.			Melk.			
						Ialt.	Deraf					
Melk.						Trælast og Brænde.						
Kroner.												
	*) 30 380.74	20 254.86	88.48	4 195.08	2 644.65	3 151.77	-	-	-	-		
42.75	107 872.14	59 540.57	1 428.72	2 843.15	2 378.98	40 223.61	15 371.22	4 403.35	1			
-	94.63	94.63	-	-	-	-	-	-	2			
229.68	8 902.15	1 801.96	21.14	232.57	401.59	6 418.80	4 020.50	24.30	3			
I 343.35	6 923.32	3 738.24	71.61	645.85	462.86	1 947.02	311.52	5.65	4			
I 366.87	3 008.87	1 707.96	29.31	61.21	196.84	989.42	285.42	31.35	5			
427.50	18 539.60	4 370.47	52.50	43.15	747.96	13 266.53	8 763.24	1.20	6			
I 439.11	17 509.77	8 059.66	313.68	1 358.62	1 123.56	6 503.15	2 028.75	13.05	7			
3.37	69 426.15	33 844.32	1 168.99	800.04	5 736.24	27 277.69	1 319.17	285.92	8			
2.85	1 247.78	883.33	6.72	16.33	82.03	255.33	19.00	-	9			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
113.38	2 627.71	1 512.38	28.55	11.39	239.27	793.36	111.30	-	10			
191.72	4 193.38	2 132.96	29.95	32.59	402.48	1 561.76	105.89	0.30	11			
73.52	30 747.06	13 826.86	452.94	139.64	2 257.09	13 849.01	967.42	287.09	12			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
1.48	5 608.78	2 767.00	68.16	65.54	542.61	2 132.13	224.20	1.50	13			
28.50	3 776.19	1 997.47	36.01	57.96	394.45	1 266.69	81.42	1.35	14			
8.29	5 600.55	2 565.97	114.96	47.55	720.34	2 103.93	9.74	4.23	15			
4.95	13 486.10	5 721.44	188.45	138.38	1 321.87	6 007.69	284.22	2.95	16			
5.65	39 182.17	13 131.12	496.90	140.55	2 279.74	22 923.46	209.87	21.82	17			
-	384.32	384.32	-	-	-	-	-	-	18			
-	9 267.94	4 869.33	73.84	65.27	644.79	3 567.86	56.32	16.69	19			
-	12 194.44	4 450.19	168.33	77.11	687.93	6 733.68	187.48	-	20			
-	2 257.38	1 250.96	15.00	26.93	149.01	785.40	26.22	-	21			
-	138.26	138.26	-	-	-	-	-	-	22			
-	24 583.86	8 715.10	375.45	124.11	1 424.25	13 787.07	130.83	-	23			
0.60	1 913.29	898.36	12.37	18.10	217.88	763.08	25.20	-	24			
0.77	52 390.10	18 890.32	812.04	198.82	2 247.05	29 930.75	575.82	0.60	25			
-	957.93	472.18	5.45	6.30	149.96	323.64	10.00	-	26			
-	9 926.14	2 756.52	139.91	26.73	755.09	6 196.85	32.99	0.15	27			
7.08	8 895.43	3 001.41	61.72	31.84	741.19	4 995.43	37.55	-	28			
19.85	85 448.75	20 570.65	1 053.66	417.55	3 164.48	59 523.06	2 543.50	24.57	29			
11.65	1 771.10	931.73	7.30	4.84	110.22	717.01	54.42	3.85	30			
29.11	6 471.70	2 235.58	51.56	104.75	365.44	3 660.46	391.92	7.05	31			
4.80	7 838.06	2 454.66	17.51	15.05	297.12	5 036.20	602.59	8.45	32			
2.78	9 653.84	3 145.89	31.01	44.97	609.44	5 756.22	175.25	4.12	33			

\*) Ankommet: Indtægt af Trafik i Retning til Hamar.

Løbenummer.	1	2	3	4	5	6	7	8								
									Indtægter							
									for afgaaen Trafik.							
									Expeditions- stedernes Navne.	Total.	Heraf for					Fragt
Reisende.	Reise- gods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.	Der											
					Trælast og Brænde.											
Kroner.																
34	Eidet a) .....	6 266.51	4 167.73	30.33	247.74	601.33	1 094.79	199.59								
35	Holtaalen .....	4 667.40	2 909.82	37.93	346.45	311.60	982.07	387.31								
36	Langletet .....	2 521.32	846.19	33.72	23.40	116.91	1 473.90	1 056.51								
37	Reitstøen .....	2 375.69	576.44	10.15	5.35	67.85	1 700.38	1 254.63								
38	Singsaas .....	4 125.92	2 215.87	37.73	57.95	215.88	1 532.41	1 139.21								
39	Bjørgen .....	3 776.14	1 171.18	10.63	35.83	176.17	2 365.62	1 774.99								
40	Kotsøien .....	1 364.15	1 363.63	-	-	-	-	-								
41	Rognes a) .....	7 489.06	1 755.50	40.02	107.20	496.83	5 068.19	2 458.54								
42	Støren <i>Fallesstation</i> ..	24 868.85	12 565.72	362.35	1 299.35	2 546.29	7 842.05	557.46								
	Heraf Støren-Aamotb.	-	-	-	-	-	-	-								
	Tr.hjem—Størenb.	-	-	-	-	-	-	-								
	Støren, denne Bane..	-	-	-	-	-	-	-								
43	Hovind .....	9 687.15	3 514.76	31.31	101.15	1 668.48	4 335.59	2 237.09								
44	Lundemo .....	8 511.83	2 920.11	42.62	169.45	434.12	4 891.59	781.32								
45	Ler. ....	7 989.01	3 621.33	42.97	140.39	615.93	3 501.70	1 392.82								
46	Kvaal .....	4 135.76	2 154.80	17.60	56.96	400.78	1 492.14	146.50								
47	Søberg .....	1 934.55	1 614.82	19.21	3.40	72.21	199.06	62.20								
48	Melhus .....	12 688.55	6 881.50	94.01	1 132.20	519.83	3 979.01	215.86								
49	Nypan .....	3 690.97	1 840.54	20.05	13.75	54.62	1 760.81	-								
50	Heimdalen a) .....	12 513.13	9 140.76	120.19	47.20	81.04	3 060.86	133.40								
51	Selsbak .....	5 713.52	5 713.52	-	-	-	-	-								
52	Skandsen .....	7 597.06	7 597.06	-	-	-	-	-								
53	Trondhjem <i>Fallesst.</i> ..	792 346.13	294 297.49	10 450.85	5 438.20	70 219.46	409 703.49	1 448.39								
	Heraf Rørosbanen ...	544 673.08	235 586.14	8 686.41	4 125.53	54 026.56	240 616.24	54.50								
	Tils. Rørosbanen.	1227 990.74	542 866.59	16 912.89	19 202.57	91 256.03	546 370.79	61 405.07								
	Hvoraf Lokaltrafik ...	849 076.86	349 787.54	9 673.84	10 209.76	32 889.67	439 515.72	51 750.79								
	» Samtrafik ...	378 913.88	193 079.05	7 239.05	8 992.81	58 366.36	106 855.07	9 654.28								
	nemlig over:															
	Hamar .....	363 989.96	188 139.73	7 024.14	8 838.58	58 160.33	98 250.99	7 918.71								
	Trondhjem .....	14 923.92	4 939.32	214.91	154.23	206.03	8 604.08	1 735.57								
	<b>Merakerbanen.</b>															
	Gj.nemgangstrafik.	1) 8 216.46	4 528.87	2.00	-	18.98	3 601.62	-								
	Lokal- og Samtrafik:															
1	Tr.hjem, denne Bane.	247 673.05	58 711.35	1 764.44	1 312.67	16 192.90	169 087.25	1 093.89								
2	Leangen .....	2 237.41	1 975.01	22.43	17.70	16.30	204.87	-								
3	Charlottenlund .....	928.13	928.13	-	-	-	-	-								
4	Ranheim .....	11 222.72	6 829.45	53.24	22.05	59.05	4 124.90	136.91								
5	Vikhammer .....	899.32	899.32	-	-	-	-	-								
6	Malvik .....	5 290.63	4 501.40	63.47	43.68	25.00	614.15	12.00								
7	Midtsand .....	889.19	889.19	-	-	-	-	-								
8	Hommelvikken .....	44 897.80	9 992.89	175.75	50.96	283.94	34 243.28	2 592.64								
9	Hell a) .....	41 729.59	23 093.33	530.24	948.18	1 133.44	15 742.36	83.55								
10	Hegre .....	9 856.33	5 000.61	58.94	141.50	244.46	4 330.28	525.20								

1) Afgaet: Indtægt af Trafik i Retning fra Trondhjem.

## Expeditionsstedernes Indtægter.

		9	10	11	12	13	14	15	16	17	Løbenummer.	
Indtægter												
for ankommen Trafik.												
Heraf for												
gods. af	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.	Fragtgoods.		Melk.			
							Trælast og Brænde.	Melk.				
Melk.												
Kroner.												
-	11 643.65	4 168.92	58.62	137.70	863.80	6 337.34	133.53	0.15	34			
11.59	5 734.92	2 824.20	40.33	67.15	497.87	2 240.90	53.00	-	35			
-	2 519.03	826.28	26.80	19.30	109.42	1 519.64	-	-	36			
-	2 150.35	609.29	9.00	2.40	98.06	1 418.50	-	40.37	37			
-	6 025.01	2 063.32	41.37	44.44	215.98	3 643.66	178.61	14.50	38			
-	3 034.81	1 101.95	8.70	3.10	156.97	1 750.70	6.00	-	39			
-	1 292.22	1 292.22	-	-	-	-	-	-	40			
21.46	5 988.66	1 794.38	67.82	18.55	401.84	3 685.03	16.91	-	41			
0.42	31 014.62	12 354.82	517.04	71.32	1 201.99	16 783.61	138.12	0.30	42			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
0.15	6 807.94	3 496.55	64.34	10.39	335.85	2 882.21	-	0.24	43			
425.79	5 120.82	2 779.36	44.72	14.15	231.97	2 030.71	4.30	-	44			
493.26	7 223.92	3 512.65	39.45	39.80	253.81	3 339.36	27.38	12.30	45			
766.02	3 400.84	2 155.70	39.95	41.00	206.76	954.89	7.95	3.02	46			
-	2 342.07	1 528.05	19.15	6.20	146.98	617.49	5.00	-	47			
2 258.19	11 154.11	6 369.28	107.13	120.90	394.43	4 112.56	610.20	1.50	48			
1 415.75	2 702.29	1 831.31	19.00	13.65	86.71	741.72	-	-	49			
481.27	17 518.48	9 643.84	293.88	67.92	452.54	7 014.73	120.71	3.60	50			
-	5 799.77	5 799.77	-	-	-	-	-	-	51			
-	4 928.36	4 928.36	-	-	-	-	-	-	52			
123.89	691 145.64	292 060.58	11 104.32	3 357.41	29337.23	350 164.52	49 922.62	7 781.42	53			
4.07	529 520.46	234 939.74	9 667.63	2 236.83	27 287.26	251 778.68	11 769.64	5 829.90				
<b>11 237.52</b>	<b>1238 761.22</b>	<b>536 881.79</b>	<b>18 398.67</b>	<b>10 711.69</b>	<b>63 794.00</b>	<b>600 148.02</b>	<b>52 034.82</b>	<b>11 055.86</b>				
11 053.72	849 076.86	349 787.54	9 673.84	10 209.76	32 889.67	439 515.72	51 750.79	11 053.72				
183.80	389 684.36	187 094.25	8 724.83	501.93	30 904.33	160 632.30	283.53	1.64				
183.80	381 900.58	181 170.34	8 625.95	463.86	30 771.19	159 139.85	210.60	1.64				
-	7 783.78	5 923.91	98.88	38.07	133.14	1 492.45	72.93	-				
-	<sup>2)</sup> 4816.88	4 445.41	1.60	-	11.76	357.61	-	-				
119.82	161 625.18	57 120.84	1 436.69	1 120.58	2 049.97	98 385.84	38 152.98	1 951.52	1			
-	3 195.96	2 090.94	31.36	20.29	59.89	992.60	153.44	-	2			
-	1 033.42	1 033.42	-	-	-	-	-	-	3			
6.33	49 347.11	8 320.97	79.03	35.70	475.34	40 411.03	29 345.23	131.88	4			
-	1 287.32	1 287.32	-	-	-	-	-	-	5			
151.05	7 456.49	5 461.11	77.07	63.40	234.83	1 590.24	216.57	20.55	6			
-	1 134.66	1 134.66	-	-	-	-	-	-	7			
0.90	80 431.58	10 394.90	221.70	47.87	1 046.26	68 652.42	48 257.43	63.64	8			
738.68	49 916.36	22 523.19	585.64	721.94	1 592.88	24 305.63	3 431.41	143.97	9			
1 259.27	9 469.30	5 087.77	104.99	33.62	343.66	3 821.16	234.81	72.59	10			

<sup>2)</sup> Ankommet: Indtægt af Trafik i Retning til Trondhjem.

Løbenummer.	I	2	3	4	5	6	7	8		
		Indtægter								
		for afgaaen Trafik.								
		Expeditions- stedernes Navne.	Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Heraf for		Fragt Der Trælast og Brænde.
								Ialt.		
Kroner.										
11	Floren .....	8 278.31	1 692.10	31.18	54.75	37.07	6 449.62	286.54		
12	Gudaaen .....	2 082.49	1 496.78	28.95	116.60	43.34	339.52	105.65		
13	Meraker .....	22 995.76	4 685.18	22.08	216.25	153.89	17 618.48	1 368.80		
14	Kopperaaen .....	-	-	-	-	-	-	-		
15	Storlien .....	7 466.96	5 966.21	123.13	4.88	11.04	1 051.27	381.45		
	Tilsammen	406 447.69	126 660.95	2 873.85	2 929.22	18 200.48	253 805.98	6 586.63		
	Hvoraf Lokaltrafik ...	238 559.22	112 861.78	2 091.17	1 565.90	5 996.39	114 452.27	6 443.21		
	» Samtrafik ....	167 888.47	13 799.17	782.68	1 363.32	12 204.04	139 353.71	143.42		
	nemlig over:									
	Trondhjem .....	5 435.42	3 191.64	18.23	424.84	573.81	861.49	90.07		
	Storlien .....	162 453.05	10 607.53	764.45	938.48	11 630.23	138 492.22	53.35		
	<b>Jæderbanen. a)</b>									
1	Stavanger .....	90 482.47	59 824.26	736.58	535.20	2 362.06	26 730.37	187.85		
2	Hinna .....	4 703.98	4 428.17	29.00	10.83	3.58	205.91	-		
3	Sandnes .....	36 545.79	22 366.29	229.75	194.36	386.77	13 289.24	2 202.97		
4	Høiland .....	2 480.27	2 011.91	5.60	76.66	12.78	372.44	-		
5	Klep .....	6 483.22	3 415.89	22.30	163.28	18.30	2 810.73	-		
6	Time .....	18 257.15	10 767.42	83.50	1 166.34	85.37	6 037.18	-		
7	Nærbø .....	12 314.15	7 187.63	37.70	622.86	49.44	4 271.91	-		
8	Varhoug .....	4 963.98	2 720.29	6.10	273.74	29.76	1 918.01	-		
9	Vigrestad .....	6 541.45	3 951.74	14.70	442.55	13.38	2 044.86	-		
10	Ogne .....	5 968.91	2 755.85	5.90	270.54	19.95	2 781.29	-		
11	Helvig .....	2 828.98	1 660.95	3.00	85.19	8.75	1 065.09	-		
12	Egersund .....	47 727.15	37 178.67	513.65	1 110.15	1 192.36	7 651.74	343.98		
	Tilsammen	239 297.50	158 269.07	1 687.78	4 951.70	4 182.50	69 178.77	2 734.80		
	<b>Bergen-Vossbanen.</b>									
1	Bergen .....	205 351.29	124 780.73	1 549.50	679.40	14 126.82	64 042.13	2 112.05		
2	Solheimsviken .....	-	3 118.35	-	-	-	-	-		
3	Minde .....	-	3 172.69	-	-	-	-	-		
4	Fjøsanger .....	11 693.97	11 380.12	4.15	25.20	278.70	5.80	-		
5	Hop .....	-	7 713.61	-	-	-	-	-		
6	Nesttun b) .....	41 884.89	38 455.91	156.10	201.20	2 200.05	862.09	-		
7	Heldal .....	-	263.25	-	-	-	-	39.40		
8	Haukeland .....	-	3 249.10	-	-	-	-	4.20		
9	Espeland .....	-	316.07	-	-	-	-	-		
10	Arne .....	-	3 566.08	-	-	-	-	0.55		
11	Garnes .....	5 361.35	4 881.45	52.20	38.95	274.25	111.10	-		
12	Trengereid .....	-	5 114.85	-	-	-	-	0.40		
13	Vaksdal .....	-	6 242.20	-	-	-	-	1.60		
14	Stanghelle .....	-	1 563.80	-	-	-	-	75.00		
15	Dale .....	16 719.96	10 791.36	92.25	83.55	684.20	5 054.30	-		
16	Bolstad .....	-	3 224.58	-	-	-	-	142.70		
17	Ævanger .....	-	4 136.80	-	-	-	-	638.75		
18	Bolken .....	-	4 866.18	-	-	-	-	351.35		
19	Voss .....	71 132.68	49 605.78	965.85	1 557.35	1 991.05	16 856.70	737.15		
	Tilsammen	-	286 502.91	-	-	-	-	4 103.15		

## Expeditionsstedernes Indtægter.

		9	10	11	12	13	14	15	16	17	Løbenummer.	
Indtægter												
for ankommen Trafik.												
Heraf for												
gods. af	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Fragtgoods.			Melk.			
						Ialt.	Deraf					
Melk.						Trælast og Brænde.						
Kroner.												
	115.00	2 674.69	1 636.53	17.00	6.75	126.95	870.75	57.22	-	-	11	
	5.85	2 725.62	1 442.71	23.68	3.89	138.11	1 097.52	1.53	4.50	12		
	-	9 447.09	4 346.98	58.34	39.45	522.33	4 360.58	98.08	0.90	13		
	-	1.55	1.55	-	-	-	-	-	-	-	14	
	-	35 671.12	5 431.27	135.05	54.63	85.36	29 702.75	547.20	7.35	15		
	<b>2 396.90</b>	<b>415 417.45</b>	<b>127 314.16</b>	<b>2 770.55</b>	<b>2 148.12</b>	<b>6 675.58</b>	<b>274 190.52</b>	<b>120 495.90</b>	<b>2 396.90</b>			
	2 396.90	238 559.22	112 861.78	2 091.17	1 565.90	5 996.39	114 452.27	6 443.21	2 396.90			
	-	176 858.23	14 452.38	679.38	582.22	679.19	159 738.25	114 052.69	-			
	-	6 446.84	3 241.07	20.38	338.38	165.27	2 672.56	967.84	-			
	-	170 411.39	11 211.31	659.00	243.84	513.92	157 065.69	113 084.85	-			
	-	87 357.34	63 153.26	539.90	3 573.36	859.22	18 758.40	-	-	1		
	-	5 165.85	4 551.07	21.85	30.12	84.93	463.02	-	-	2		
	541.64	28 333.97	22 469.29	365.15	155.46	918.01	4 379.91	-	-	3		
	-	2 870.41	2 035.45	7.12	18.24	54.74	753.28	-	-	4		
	476.58	7 348.06	3 472.95	30.60	66.78	142.37	3 594.81	-	-	5		
	136.00	22 170.22	10 786.92	77.15	337.64	467.47	10 430.01	-	-	6		
	25.00	15 055.28	7 287.79	51.70	182.54	275.06	7 129.06	-	-	7		
	750.00	5 560.40	2 729.13	5.30	44.85	106.22	2 664.64	-	-	8		
	-	7 134.38	4 094.43	14.90	79.43	107.91	2 789.24	-	-	9		
	-	6 469.80	2 802.81	21.70	54.44	175.04	3 357.96	-	-	10		
	-	2 975.53	1 634.33	4.40	18.46	50.52	1 267.82	-	-	11		
	-	48 856.26	33 251.64	548.03	384.38	941.01	13 590.62	-	-	12		
	<b>1 929.22</b>	<b>239 297.50</b>	<b>158 269.07</b>	<b>1 687.78</b>	<b>4 951.70</b>	<b>4 182.50</b>	<b>69 178.77</b>	-	-			
	19.35	156 574.78	122 254.57	1 231.30	2 272.85	7 839.10	22 860.60	-	-	1		
	-	-	2 881.45	-	-	-	-	-	-	2		
	-	-	3 120.76	-	-	-	-	-	-	3		
	-	11 385.18	10 937.78	1.40	24.60	209.45	211.15	-	-	4		
	-	-	7 682.89	-	-	-	-	-	-	5		
	1 019.95	43 464.17	38 435.93	265.20	302.50	1 573.92	2 858.18	-	-	6		
	139.45	-	327.00	-	-	-	-	-	-	7		
	1 527.15	-	3 066.97	-	-	-	-	-	-	8		
	-	-	337.63	-	-	-	-	-	-	9		
	911.25	-	3 430.17	-	-	-	-	-	-	10		
	192.50	5 542.18	4 799.38	71.00	42.60	149.65	476.60	-	-	11		
	1.80	-	5 683.78	-	-	-	-	-	-	12		
	0.15	-	6 168.68	-	-	-	-	-	-	13		
	56.65	-	1 303.00	-	-	-	-	-	-	14		
	-	29 415.70	10 943.85	180.80	171.05	2 883.45	15 223.25	-	-	15		
	1.65	-	2 554.87	-	-	-	-	-	-	16		
	2.75	-	4 438.00	-	-	-	-	-	-	17		
	1 937.00	-	4 458.52	-	-	-	-	-	-	18		
	-	101 448.93	53 677.68	1 012.85	568.50	5 093.75	40 974.60	-	-	19		
	<b>5 809.65</b>	-	<b>286 502.91</b>	-	-	-	-	-	-			

Løbenummer.	I	2	3	4	5	6	7	8								
									Indtægter							
									for afgaaen Trafik.							
									Heraf for							
Expeditions- stedernes Navne.	Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.	Fragt									
							Trælast og Brænde.	Der								
Kroner.																
<b>Kristiansand- Byglandsfjordeb. c)</b>																
1	Kristiansand . . . . .	83 360.88	31 795.57	359.16	223.95	3 497.54	47 038.80	3 263.40								
2	Kvernvolden . . . . .	—	1 014.35	—	—	—	—	—								
3	Mosby . . . . .	7 880.96	6 221.69	12.08	58.10	42.97	1 493.37	1 064.95								
4	Kvarstein . . . . .	—	534.09	—	—	—	—	—								
5	Vennesla a) . . . . .	25 891.27	6 740.65	15.85	41.85	138.60	18 780.64	5 473.02								
6	Grovne . . . . .	—	3 188.30	—	—	—	—	2 085.80								
7	Røiknes . . . . .	—	1 115.60	—	—	—	—	1 644.80								
8	Iveland a) . . . . .	—	2 397.97	—	—	—	—	2 710.30								
9	Gaaseflaa . . . . .	—	292.78	—	—	—	—	—								
10	Hægeland . . . . .	9 418.20	4 072.69	43.20	715.15	94.43	4 437.05	3 843.53								
11	Hornesund . . . . .	—	205.47	—	—	—	—	309.70								
12	Moisund . . . . .	—	2 397.57	—	—	—	—	1 818.30								
13	Hornnes . . . . .	—	2 448.75	—	—	—	—	1 058.94								
14	Evje . . . . .	—	4 961.40	—	—	—	—	277.60								
15	Syrteit . . . . .	—	75.35	—	—	—	—	—								
16	Byglandsfjord . . . . .	22 016.89	8 016.97	69.78	318.80	182.47	13 305.59	12 393.19								
	Tilsammen	—	75 479.20	—	—	—	—	35 943.58								
<b>Hovedbanen.</b>																
	Gj.nemgangstrafik.	1) 33 110.37	8 194.09	370.05	524.50	5 375.77	18 521.23	32.62								
Lokal- og Samtrafik:																
1	Kristiania, denne Bane	1 045 963.72	315 031.39	6 733.34	4 050.11	58 656.71	654 076.16	2 716.23								
2	Bryn . . . . .	16 072.57	8 004.44	44.19	32.83	198.59	7 595.47	3 220.05								
3	Alna . . . . .	122.90	122.70	—	—	0.20	—	—								
4	Grorud a) . . . . .	26 791.81	19 581.07	56.00	51.93	112.46	6 904.26	3 819.39								
5	Robsrud . . . . .	4 588.78	1 683.89	5.90	1.80	—	2 897.19	283.04								
6	Strømmen a) . . . . .	24 600.61	15 740.96	69.21	22.89	244.97	8 032.01	10 579.42								
7	Strømmen Sidespor. .	8 077.94	—	—	—	—	8 077.94	—								
8	Lillestr., denne Bane.	226 865.02	40 850.47	340.37	193.55	848.43	184 039.16	167 442.59								
9	Lersund . . . . .	10 126.80	4 425.06	26.77	36.42	155.92	5 390.15	1 115.28								
10	Frogner . . . . .	9 682.16	4 593.24	62.67	74.32	268.68	4 667.79	158.89								
11	Kløften . . . . .	33 876.91	12 421.88	144.09	366.86	1 169.20	19 652.42	637.59								
12	Jesseim . . . . .	54 769.31	25 599.77	515.47	762.81	1 913.99	25 580.92	4 858.50								
13	Hauersæter . . . . .	11 566.30	3 024.52	45.88	217.20	289.36	7 967.99	4 673.27								
14	Dal . . . . .	37 756.15	10 633.11	176.18	118.57	853.15	25 836.19	18 405.24								
15	Bøn . . . . .	85 976.11	10 075.83	81.08	89.38	662.54	74 720.76	628.48								
16	Eidsvold, denne Bane	119 282.58	29 298.37	531.89	861.90	2 610.08	85 105.88	24 055.46								
	Tilsammen	1716119.67	501 086.64	8 833.04	6 880.57	67 984.28	1120 544.23	242 593.48								
	Heraf Lokaltrafik . . .	1 107 893.28	326 251.70	3 867.86	3 834.34	32 466.69	735 732.21	234 026.93								
	» Samtrafik . . . . .	608 226.39	174 834.94	4 965.18	3 046.23	35 517.59	384 812.02	8 566.50								
	nemlig Trafik over:															
	Kristiania & Alna.	34 136.18	2 995.70	53.36	295.51	304.02	29 585.60	8 121.20								
	Lillestrøm . . . . .	144 622.37	49 757.05	915.73	581.98	10 353.87	81 335.05	66.19								
	Eidsvold . . . . .	429 467.84	122 082.19	3 996.09	2 168.74	24 859.70	273 891.37	379.11								

1) Afgaet: Indtægt af Trafik i Retning fra Kristiania.

## Expeditionsstedernes Indtægter.

		9	10	11	12	13	14	15	16	17	Lebenummer.	
Indtægter.												
for ankommen Trafik.												
Heraf for												
gods. af	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.	Fragtgoods.					
							Melk.	Deraf		Melk.		
								Trælast og Brænde.				
Kroner.												
—	92 637.73	31 652.25	172.23	2 097.15	614.12	57 566.14	—	—	—	—	1	
—	—	1 091.60	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
54.83	8 043.30	6 057.87	28.92	53.20	286.86	1 588.85	—	—	—	—	3	
—	—	523.75	—	—	—	—	—	—	—	—	4	
—	30 440.42	6 753.26	59.79	27.15	930.20	22 575.37	—	—	—	—	5	
—	—	3 117.40	—	—	—	—	—	—	—	—	6	
—	—	1 127.40	—	—	—	—	—	—	—	—	7	
0.15	—	2 450.65	—	—	—	—	—	—	—	—	8	
—	—	327.77	—	—	—	—	—	—	—	—	9	
8.85	9 109.40	4 221.48	86.95	68.45	289.63	4 390.63	—	—	—	—	10	
—	—	211.28	—	—	—	—	—	—	—	—	11	
—	—	2 386.98	—	—	—	—	—	—	—	—	12	
153.68	—	2 408.80	—	—	—	—	—	—	—	—	13	
1.20	—	4 934.00	—	—	—	—	—	—	—	—	14	
—	—	90.20	—	—	—	—	—	—	—	—	15	
0.25	19 466.84	8 124.51	85.06	54.15	1 039.16	10 029.54	—	—	—	—	16	
218.86	—	75 479.20	—	—	—	—	—	—	—	—		
0.22 <sup>2)</sup>	45 052.27	8 578.64	409.27	753.99	2 572.66	32 573.01	20 392.85	7.84	—	—		
631.46	1 025 711.52	308 358.95	5 174.51	16 218.45	42 502.38	649 742.99	296 677.39	76 911.06	—	—	1	
—	24 298.25	9 235.72	45.53	476.43	370.60	13 799.09	9 197.75	252.40	—	—	2	
—	300.26	228.30	0.20	—	7.29	64.47	—	—	—	—	3	
3.78	35 176.08	20 740.67	148.45	787.67	725.57	12 668.57	6 737.70	248.58	—	—	4	
—	7 425.61	1 501.49	8.60	3.75	—	5 911.77	96.25	—	—	—	5	
13.64	41 063.08	16 633.88	115.00	136.37	1 972.84	22 068.94	5 261.35	105.12	—	—	6	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	
2 379.38	76 727.16	40 396.45	499.08	495.16	4 022.56	31 009.78	5 932.04	109.96	—	—	8	
1 800.02	7 136.21	4 544.20	53.38	103.24	356.21	2 020.42	31.80	8.45	—	—	9	
3 875.55	9 071.82	4 710.78	60.09	111.02	496.12	3 683.18	119.74	16.48	—	—	10	
16 751.70	32 408.38	12 763.29	171.23	106.74	1 770.46	17 426.26	419.59	188.23	—	—	11	
13 904.40	58 033.00	27 026.19	509.31	1 492.16	5 535.68	22 638.93	88.29	115.33	—	—	12	
2 531.68	9 060.15	3 116.47	32.20	20.00	403.45	5 470.68	9.50	21.17	—	—	13	
5 031.70	26 937.85	11 053.22	169.42	132.09	1 872.43	13 561.51	136.98	14.40	—	—	14	
1 639.78	100 529.62	10 461.25	108.31	60.61	3 072.97	86 583.53	33 053.22	26.91	—	—	15	
3 593.00	173 191.62	30 407.12	710.95	148.47	5 481.70	135 912.43	888.69	21.87	—	—	16	
52 156.09	1627 070.61	501 177.98	7 806.26	20 292.16	68 590.26	1022 562.55	358 650.29	78 039.96	—	—		
51 890.43	1 107 893.28	326 251.70	3 867.86	3 834.34	32 466.69	735 732.21	234 026.93	51 890.43	—	—		
265.66	519 177.33	174 926.28	3 938.40	16 457.82	36 123.57	286 830.34	124 623.36	26 149.53	—	—		
—	19 771.16	3 112.56	56.61	320.56	727.01	15 333.85	7 789.58	—	—	—		
137.36	214 515.98	47 830.65	701.39	3 372.00	6 707.48	155 639.08	99 204.74	12 648.85	—	—		
128.30	284 890.19	123 983.07	3 180.40	12 765.26	28 689.08	115 857.41	17 629.04	13 500.68	—	—		

<sup>2)</sup> Ankommet: Indtægt af Trafik i Retning til Kristiania.

### Anmærkninger til Tabel IX.

Den ved hver Station eller Stoppested opførte Indtægt ved Baner, der staar i Samtrafik med andre, er ikke den hele Indtægt, men den Andel af samme, som tilfalder den Bane, hvortil Stationen hører (ved Fællesstationer den Bane, hvorunder Stationen er opført).

Col. 1 a) Opgaverne omfatter de Stationerne underlagte Stoppesteder, Holdepladse og Sidespor, hvor Opgaver for disse ikke er særskilt anførte (jfr. Tabel I). Indtægten ved Nordstrands Holdeplads af Reisende er delvis indbefattet i Bækkelaget og Ljan (jfr. Anmærkning Tabel VIII).

Jæderbanen. Indtægter til og fra Holdepladsene indbefattes i Opgaverne for de nærmeste Stationer, mellem hvilke Holdepladsen er beliggende.

Col. 1 b) Bergen—Vossbanen. De opførte Indtægter (Col. 4—7 & Col. 12—15) refererer sig alene til den Trafik, som paa almindelig Maade er bleven expederet ved Stationerne. Indtægterne af den direkte Samtrafik mellem Bergen og Nesttun—Osbanen er indbefattet under Nesttun Station.

Col. 1 c) Kristiansand—Byglandsfjordbanen. De opførte Indtægter (Col. 4—7 & Col. 12—15) refererer sig alene til den Trafik, som paa almindelig Maade er bleven expederet ved Stationerne.

Tabel X.

Opgave over Fordelingen af de Reisende paa de forskellige Afstande særskilt for hver Klasse og for Tur og Retour for Terminen 1901—1902.

Répartition des voyageurs par classe des voitures sur les distances différents pendant le terme 1901—02.

Afstande. Distance. km.	Tur. Aller.				Tur & Retour. Aller & Retour.				Tilsammen. Ensemble.			
	I.	II.	III.	Ialt. Total.	I.	II.	III.	Ialt. Total.	I.	II.	III.	Ialt. Total.
Antal Reisende. (Nombre des voyageurs).												
1—5	-	4 151	196 231	200 382	-	12 661	809 323	821 984	-	16 812	1 005 554	1 022 366
6—10	4	8 573	325 437	334 014	-	51 704	2 412 478	2 464 182	4	60 277	2 737 915	2 798 196
11—15	7	5 055	129 054	134 116	-	34 024	918 722	952 746	7	39 079	1 047 776	1 086 862
16—20	-	2 872	51 845	54 717	-	18 830	454 528	473 358	-	21 702	506 373	528 075
21—25	40	4 498	54 482	59 020	6	21 438	446 994	468 438	46	25 936	501 476	527 458
26—30	10	1 603	28 021	29 634	12	9 564	218 162	227 738	22	11 167	246 183	257 372
31—35	42	2 491	32 138	34 671	80	11 936	203 656	215 672	122	14 427	235 794	250 343
36—40	4	1 059	19 157	20 220	-	7 298	138 822	146 120	4	8 357	157 979	166 340
41—45	25	1 881	21 918	23 824	20	10 926	142 826	153 772	45	12 807	164 744	177 596
46—50	1	1 541	13 265	14 807	4	6 080	76 982	83 066	5	7 621	90 247	97 873
51—55	3	3 460	27 211	30 674	-	30 902	173 398	204 300	3	34 362	200 609	234 974
56—60	71	2 922	17 714	20 707	46	13 500	94 118	107 664	117	16 422	111 832	128 371
61—65	2	1 477	13 564	15 043	22	6 270	64 820	71 112	24	7 747	78 384	86 155
66—70	390	1 220	10 624	12 234	668	6 191	56 234	63 093	1 058	7 411	66 858	75 327
71—75	24	1 072	8 098	9 194	28	4 096	37 620	41 744	52	5 168	45 718	50 938
76—80	1	3 115	13 629	16 745	4	4 572	42 984	47 560	5	7 687	56 613	64 305
81—85	12	228	2 914	3 154	14	782	11 006	11 802	26	1 010	13 920	14 956
86—90	3	998	7 588	8 589	18	3 844	25 338	29 200	21	4 842	32 926	37 789
91—95	15	1 004	8 263	9 282	62	10 056	35 094	45 212	77	11 060	43 357	54 494
96—100	2	1 117	6 486	7 605	10	4 750	25 378	30 138	12	5 867	31 864	37 743
101—105	9	443	3 743	4 195	-	1 172	11 982	13 154	9	1 615	15 725	17 349
106—110	40	3 459	13 608	17 107	78	6 300	27 660	34 038	118	9 759	41 268	51 145
111—115	9	1 371	5 880	7 260	20	4 432	17 558	22 010	29	5 803	23 438	29 270
116—120	-	141	1 829	1 970	-	462	5 574	6 036	-	603	7 403	8 006
121—125	15	547	4 386	4 948	-	2 408	11 870	14 278	15	2 955	16 256	19 226
126—130	24	960	7 146	8 130	52	5 050	25 110	30 212	76	6 010	32 256	38 342
131—135	-	296	2 019	2 315	4	992	6 770	7 766	4	1 288	8 789	10 081
136—140	17	1 236	5 432	6 685	26	5 844	19 196	25 066	43	7 080	24 628	31 751
141—145	665	2 822	8 746	12 233	756	3 870	13 410	18 036	1 421	6 692	22 156	30 269
146—150	-	313	1 779	2 092	-	1 116	5 356	6 472	-	1 429	7 135	8 564
151—155	-	224	992	1 216	-	552	2 668	3 220	-	776	3 660	4 436
156—160	-	1 272	3 997	5 269	6	3 426	11 084	14 516	6	4 698	15 081	19 785
161—165	-	163	1 097	1 260	-	280	2 268	2 548	-	443	3 365	3 808
166—170	1 079	4 220	5 252	10 551	1 400	5 000	4 562	10 962	2 479	9 220	9 814	21 513
171—175	9	74	626	709	-	94	1 294	1 388	9	168	1 920	2 097
176—180	-	21	355	376	-	72	1 092	1 164	-	93	1 447	1 540
181—185	6	384	1 592	1 982	10	1 128	4 322	5 460	16	1 512	5 914	7 442
186—190	2	55	738	795	-	262	2 156	2 418	2	317	2 894	3 213
191—195	15	397	1 350	1 762	10	1 414	3 716	5 140	25	1 811	5 066	6 902
196—200	1	49	350	400	-	142	1 176	1 318	1	191	1 526	1 718

Jernbaner  
1901—1902.

Tabel X (Forts.). Opgave over Fordelingen af de Reisende paa de forskellige Afstande særskilt for hver Klasse og for Tur og Retur for Terminen 1901—02.

Afstande. km.	Tur.				Tur og Retur.				Tilsammen.			
	I.	II.	III.	Ialt.	I.	II.	III.	Ialt.	I.	II.	III.	Ialt.
	Antal Reisende.											
201—210	-	2 279	4 356	6 635	-	5 390	9 900	15 290	-	7 669	14 256	21 925
211—220	29	176	901	1 106	74	632	2 118	2 824	103	808	3 019	3 930
221—230	2	53	590	645	-	132	1 014	1 146	2	185	1 604	1 791
231—240	23	20	410	453	-	118	1 246	1 364	23	138	1 656	1 817
241—250	2	62	599	663	14	246	1 720	1 980	16	308	2 319	2 643
251—260	9	80	499	588	40	612	1 414	2 066	49	692	1 913	2 654
261—270	13	108	409	530	6	716	1 438	2 160	19	824	1 847	2 690
271—280	4	45	322	371	-	114	658	772	4	159	980	1 143
281—290	4	38	429	471	2	162	928	1 092	6	200	1 357	1 563
291—300	41	308	1 322	1 671	4	388	1 970	2 362	45	696	3 292	4 033
301—315	-	36	167	203	-	34	264	298	-	70	431	501
316—330	-	43	263	306	-	106	738	844	-	149	1 001	1 150
331—345	-	-	67	67	-	14	146	160	-	14	213	227
346—360	-	38	384	422	2	136	830	968	2	174	1 214	1 390
361—375	-	26	104	130	-	26	164	190	-	52	268	320
376—390	2	13	81	96	-	20	138	158	2	33	219	254
391—410	7	109	502	618	4	132	682	818	11	241	1 184	1 436
411—430	-	-	57	57	-	20	88	108	-	20	145	165
431—450	25	357	721	1 103	6	248	908	1 162	31	605	1 629	2 265
451—470	-	3	70	73	-	-	114	114	-	3	184	187
471—490	5	-	30	35	-	2	44	46	5	2	74	81
491—515	27	54	265	346	2	48	282	332	29	102	547	678
516—540	3	7	77	87	-	14	86	100	3	21	163	187
541—565	147	2 265	6 528	8 940	98	2 952	6 282	9 332	245	5 217	12 810	18 272
566—590	-	11	76	87	-	18	92	110	-	29	168	197
591—640	-	34	272	306	-	138	730	868	-	172	1 002	1 174
641—690	-	22	181	203	-	38	204	242	-	60	385	445
691—740	-	20	106	126	-	14	102	116	-	34	208	242
741—790	-	5	52	57	-	-	80	80	-	5	132	137
791—840	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
841—890	-	-	5	5	-	-	2	2	-	-	7	7
	2890	74 996	1078401	1156287	3608	325 910	6 601 689	6 931 207	6 498	400 906	7680090	8087494
Hertil kommer:												
Rundreisebilletter									1 473	10 792	5 321	17 586
Turistbilletter									1 069	5 896	369	7 334
									9 040	417 594	7685780	8112414

**Tabel XI.**

**Opgave**

over

**Transportmængde af de væsentligste Varesorter.**

Renseignement

sur

Le mouvement des articles principaux de marchandises.

Tabel XI. Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Smaalensbanen												
			Gjen- nem- gangs- trafik.	Sam											
				Afsendt fra											
				Ankommet til											
									over						
									Hoved- banen.	Kongs- vinger- banen.	Sv. Baner over Char- lottenb.	Kongs- vinger- Flisenb.	Kristiana —Gjøvikb.	Eidsvold —Otta- banen.	Røros- banen.
Antal Ton (2 Decimaler).															
1	Brændevin paa Træer ...	Afs. } Ank. }	1.40	0.14	-	-	-	-	-	-	2.92	-			
2	Gødning, alle Slags.....	Afs. } Ank. }	24.00	18.00 86.20	-	-	1.90	-	-	-	-	0.10 0.20			
3	Hø og Halm .....	Afs. } Ank. }	-	-	416.40 2.55	669.54 0.10	36.70	-	-	115.12 0.40	85.23	-			
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.	Afs. } Ank. }	77.28	30.09 31.07	47.42 2.63	0.36 30.48	0.85	5.68	28.99	14.72	138.88	1.72			
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs. } Ank. }	-	-	0.15 0.13	-	-	0.62	0.02	-	0.63	0.49			
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs. } Ank. }	8.66	550.61 1.70	662.58 0.33	234.20	149.93	11.61	982.16	298.24	4.37	0.19			
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders .....	Afs. } Ank. }	-	50.00	-	-	-	-	-	11.25	-	28.00			
8	Malme, Erts og Kis a)...	Afs. } Ank. }	2.50	96.52 110.05	21.20 7.00	-	267.40	-	-	-	4.53	1.83 5.08			
9	Melk .....	Afs. } Ank. }	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
10	Mursten, Tagsten og Drains- rør .....	Afs. } Ank. }	60.00	25.30 340.40	-	-	25.80	-	-	-	-	158.34			
11	Poteter .....	Afs. } Ank. }	0.12	7.19 12.39	0.95 6.01	-	-	3.78	0.13	0.89	4.26	0.47 1.26			
12	Salt .....	Afs. } Ank. }	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
13	Sild og Fisk .....	Afs. } Ank. }	55.53	-	0.15	-	-	-	0.15	0.07	0.24	161.12			
14	Smør og Ost .....	Afs. } Ank. }	-	6.14 0.22	0.44 1.55	-	-	6.60	0.30	2.30	46.76	0.74 49.21			
15	Spiger .....	Afs. } Ank. }	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
16	Trælast & Brænde.	Planker, Bord, Læg- ter og Stav.....	Afs. } Ank. }	485.20	31.43	-	-	-	-	-	-	-			
17		Tømmer, alle Slags, O og □ .....	Afs. } Ank. }	3 703.08	24 663.20	2 241.40	3 017.90	-	1 599.60	-	9.10	-			
18		Brænde og Baghun.	Afs. } Ank. }	-	12.90 139.40	-	-	342.00	-	-	144.50	-	57.00		
19	Træmasse .....	Afs. } Ank. }	-	5.10 850.00	-	-	-	-	-	-	-	-			
20	Øl, alle Slags .....	Afs. } Ank. }	-	-	-	-	-	-	-	0.05	-	0.63			
21	Øvrige Varer (Ilgods ind- bef.) .....	Afs. } Ank. }	618.53	168.67 137.29	136.77 114.91	4.07 15.10	16.48 11.82	11.54 5.92	323.70 307.71	313.17 169.47	-	-			
	Tilsammen	Afs. } Ank. }	848.02	2 380.56 15 501.83	1 317.34 26 627.86	908.17 2 580.28	212.46 3 377.88	29.26 6.77	1 473.80 2 254.66	872.84 474.37	-	-			

mængde af de væsentligste Varesorter.

(Kristiania—Grændsen).											Løbenummer.				
trafik.										Lokaltrafik.					
Smaalensbanen. do.										Afs. til Kr.ania fra Stat.: Ank. fra do. til do.					
Kristiania.					over Horten-Moss.					Over Kornsjø Svenske Baner. c)	Til- sammen.	Bækkelaget.	Ljan.	Oppegaard.	
Meraker- banen.	Sv. Baner over Storlien.	Kr.ania— Dr.menb.	Dr.men— Skienb.	Dr.men— Randsfj. b.	Kristiania —Dram- menbanen.	Drammen- —Skien- banen b)	Drammen- —Randsfj- banen.	Antal Ton (2 Decimaler).							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.96	0.14	-	-	-	1	
-	-	-	-	-	-	0.43	-	-	122.66	143.17	-	-	-	2	
-	-	0.08	-	-	-	-	-	-	-	86.40	0.10	32.20	208.30	2	
-	-	-	-	-	-	0.30	-	-	5.04	1 328.38	-	-	-	3	
-	-	0.05	-	-	-	-	-	-	5.64	8.69	-	15.00	-	3	
0.10	-	0.93	-	9.04	-	22.46	-	-	371.87	532.51	1.68	-	-	4	
14.10	-	0.18	0.73	14.36	-	12.99	0.29	-	2 261.81	2 509.24	6.58	177.95	12.84	4	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
-	-	0.12	-	-	-	0.04	-	-	2.62	2.93	-	-	-	5	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	43.82	45.79	0.60	1.00	2.30	5	
0.12	-	1.22	0.15	0.07	-	0.17	0.60	-	588.13	3 479.79	-	-	22.05	6	
-	-	0.09	0.12	-	-	0.09	-	-	414.76	422.46	4.40	164.75	85.15	6	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	
-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	890.56	951.91	-	-	-	7	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.50	28.90	1.00	21.80	31.60	7	
-	-	0.16	-	0.50	-	0.12	-	-	269.52	389.85	-	-	-	8	
-	-	0.30	-	-	-	0.11	-	-	524.48	918.95	0.50	66.40	3.40	8	
-	-	1.40	-	-	-	-	-	-	-	1.40	-	-	20.99	9	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.88	-	-	-	9	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	75.48	259.12	-	-	-	10	
-	-	-	-	-	-	0.02	-	-	85.24	451.46	-	43.10	13.20	10	
-	-	0.98	0.07	0.13	-	1.15	0.08	-	0.56	12.60	0.10	0.35	14.94	11	
-	-	4.54	0.19	0.56	-	1.63	-	-	19.15	53.98	0.30	1.10	1.00	11	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	
-	-	-	-	-	-	0.04	-	-	92.21	92.21	-	-	-	12	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.46	0.50	1.20	12.20	4.45	12	
0.03	-	-	-	0.04	-	0.10	-	-	82.89	83.27	-	-	-	13	
-	-	-	-	0.05	-	0.61	-	-	2.42	164.60	1.15	3.80	2.65	13	
0.48	-	0.46	0.06	0.01	-	1.94	-	-	0.86	19.85	-	0.15	-	14	
-	-	-	1.09	0.28	-	225.76	-	-	9.59	336.36	-	0.30	1.70	14	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.07	18.07	-	-	-	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.22	0.22	-	1.00	0.60	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	516.63	-	506.90	587.40	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 803.00	60 028.18	-	57.60	88.30	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	933.80	-	428.70	336.90	17	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 991.50	17 428.50	-	98.00	-	17	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.90	-	242.60	1 852.60	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	507.00	669.00	44.20	18.50	-	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	473.10	478.20	-	-	-	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 942.36	4 792.36	-	-	-	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.05	-	-	-	20	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.94	5.57	-	1.60	9.09	20	
1.17	-	116.58	36.26	41.76	-	315.66	11.93	1 235.06	2 732.82	7.47	24.09	66.41	-	21	
85.18	-	132.96	2.28	37.12	-	310.42	2.34	5 949.58	7 282.10	31.48	183.51	158.15	-	21	
1.39	-	122.08	36.54	51.55	-	342.37	12.61	4 228.63	11 989.60	9.25	1 202.79	2 901.29	-	21	
99.79	-	138.07	4.41	52.37	-	551.67	2.63	53 567.43	95 240.02	91.51	899.81	622.73	-	21	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Smaalensbanen						
			Lokal						
			Afsendt til						
			Ankomst fra						
			Ski.	Aas.	Vestby.	Saaner.	Moss b)	Dilling.	Rygge.
Antal Ton. (2 Decimaler).									
1	Brændevin paa Træer .....	Afs.	-	-	-	-	0.03	-	-
		Ank.	-	-	-	10.60	0.60	-	0.10
2	Gødning, alle Slags.....	Afs.	-	3.40	-	0.60	-	-	-
		Ank.	7 319.50	3 898.60	1 790.60	836.70	102.60	371.70	361.80
3	Hø og Halm .....	Afs.	490.42	274.30	482.39	270.16	112.49	53.78	22.95
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger .....	Afs.	11.67	2.16	1.59	7.20	172.39	0.32	-
		Ank.	121.65	86.15	19.60	23.15	176.80	13.65	19.65
5	Kjød og Flesk, alle Slags .....	Afs.	0.83	-	0.59	0.30	-	0.02	0.18
		Ank.	8.45	5.70	3.20	2.55	0.50	1.67	8.25
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs.	220.43	233.88	176.96	59.16	7.95	8.75	23.43
		Ank.	666.90	612.80	192.10	63.30	5.20	60.30	152.25
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders .....	Afs.	9.00	-	-	-	115.60	-	-
		Ank.	448.60	107.30	2.60	0.90	186.50	5.00	-
8	Malme, Erts og Kis a) .....	Afs.	64.80	-	-	-	711.70	3.00	-
		Ank.	14.70	18.20	15.50	3.30	166.70	-	1.50
9	Melk .....	Afs.	236.42	673.87	293.39	79.37	85.77	349.39	291.60
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør .	Afs.	47.90	-	-	-	-	-	-
		Ank.	1.50	13.40	-	-	5.60	-	-
11	Poteter .....	Afs.	96.02	108.19	107.66	25.73	1.74	68.97	328.58
		Ank.	-	0.80	1.00	-	166.80	-	-
12	Salt .....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	32.20	10.60	13.40	2.90	-	-	1.85
13	Sild og Fisk .....	Afs.	-	0.15	-	-	-	-	-
		Ank.	7.00	6.85	4.95	2.75	-	0.75	2.05
14	Smør og Ost .....	Afs.	0.09	0.73	0.14	0.18	-	0.27	7.07
		Ank.	7.00	6.03	4.51	2.70	1.00	5.15	9.07
15	Spiger .....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	5.00	5.40	3.90	1.30	0.20	1.26	2.80
16	Trælast & Brænde. {	Afs.	141.10	1 136.70	301.40	-	814.90	-	47.00
		Ank.	65.20	127.90	13.00	24.60	382.40	-	-
17		Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	1 034.70	244.30	31.00	-	116.40	-
	Ank.		10.00	-	-	-	-	-	-
18	Brænde og Baghun.....	Afs.	740.30	837.03	545.60	123.20	341.80	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse .....	Afs.	-	-	-	-	1 245.80	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags .....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	34.78	21.36	29.10	38.94	0.60	0.80	-
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs.	208.84	151.00	62.23	92.60	1 914.73	64.03	48.67
		Ank.	791.19	618.82	237.71	207.30	562.70	68.38	160.72
	Tilsammen	Afs.	3 302.52	3 665.71	2 002.95	658.50	5 640.40	548.53	779.88
		Ank.	9 533.67	5 539.91	2 331.17	1 220.99	1 758.20	528.66	720.04

## mængde af de væsentligste Varesorter.

## (Kristiania—Grændsen) (Forts.).

trafik.												Løbenummer.
Kristiania fra Stationerne:												
do.	til	do.										
Raade.	Onsø.	Fredrikstad.	Greaaker.	Sandsund.	Sarpsborg.	Skjeberg.	Berg.	Fredrikshald.	Tistedalen.	Aspedammen.	Præstebakke.	
Antat Ton. (2 Decimaler).												
-	-	-	-	-	0.06	-	-	-	-	-	-	1
0.20	-	-	0.30	-	109.80	-	-	0.40	0.75	-	-	2
363.80	116.80	0.20	96.00	7.60	13.00	113.40	39.10	-	58.50	3.00	40.50	3
38.90	0.05	-	-	-	-	15.58	134.20	-	-	-	-	4
0.50	-	12.98	0.98	-	22.48	1.83	0.50	0.36	23.29	-	0.13	5
12.65	7.61	69.70	35.93	17.60	399.80	13.25	1.22	30.70	56.70	1.50	4.27	6
6.17	-	0.11	-	-	0.22	0.16	-	0.48	0.27	-	-	7
16.01	26.14	1.30	13.50	0.80	20.00	2.92	0.10	2.20	2.80	0.52	2.90	8
118.80	132.50	0.26	0.10	1.00	1.10	21.10	15.56	-	-	-	-	9
0.10	-	1.90	80.90	1.70	38.10	111.40	0.50	1.50	8.40	0.90	49.05	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.20	-	-	11
-	-	35.00	15.00	-	186.80	10.90	-	25.00	-	-	-	12
0.40	2.10	0.10	-	-	87.50	-	0.30	8.40	0.14	0.23	0.36	13
714.78	-	10.00	-	-	15.00	-	-	0.30	7.40	-	0.50	14
-	-	-	-	0.02	-	-	-	1.30	-	-	-	15
-	-	17.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	7.00	11.90	-	-	-	-	-	-	17
18.64	2.40	1.00	0.76	0.56	1.21	4.61	0.10	0.52	2.53	0.09	2.42	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.30	-	0.20	19
1.10	-	-	1.00	-	4.75	-	-	-	-	-	0.10	20
6.05	0.02	0.21	0.63	-	-	-	-	0.17	-	-	-	21
1.77	-	0.95	7.05	0.65	14.70	1.20	0.15	1.10	1.05	-	1.60	22
9.29	-	1.55	0.15	0.08	0.36	0.06	-	95.62	3.53	-	-	23
2.74	-	89.13	19.95	15.33	94.60	1.65	-	102.35	13.56	0.60	1.53	24
-	-	-	-	-	-	-	-	0.03	-	-	-	25
-	-	0.50	2.60	5.50	25.50	1.50	-	0.90	1.50	-	0.85	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
15.60	-	376.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	15.00	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	543.30	-	-	-	-	-	151.20	-	-	-	30
-	-	22.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	97.20	-	-	-	-	-	-	32
1.95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
62.56	3.10	1.50	1.10	73.33	0.85	-	-	2.75	0.20	0.10	0.10	34
297.51	21.60	474.01	46.27	34.21	460.29	22.63	2.30	1 212.51	24.79	82.19	33.67	35
868.86	54.47	1 501.91	198.11	588.37	1 547.60	98.64	8.76	1 036.69	304.26	3.03	52.39	36
820.66	50.19	530.22	48.89	50.87	670.42	65.97	152.96	1 319.39	54.75	82.51	36.58	37
-	313.50	2 633.29	471.84	645.65	2 554.88	355.71	49.83	1 355.09	455.42	9.65	153.99	38

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Smaalensbanen							
			Lokal							
			Afsendt til Ankommet fra							
			Kornsjø.	Kraakstad.	Tomter.	Spyde- berg.	Askim.	Slitu.	Mysen.	
Antal Ton. (2 Decimaler).										
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. Ank.	- -	- -	0.20 0.80	- 0.70	- 0.10	- 1.10		
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs. Ank.	- 3 040.90	1 355.00 1 655.60	1 655.60 514.50	514.50 182.50	182.50 178.60	178.60 -		
3	Hø og Halm .....	Afs. Ank.	- 419.40	199.33 580.40	580.40 108.99	108.99 123.50	123.50 59.79	59.79 -		
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger .....	Afs. Ank.	- 4.85	0.19 82.95	7.50 38.20	1.81 135.05	71.75 706.30	- 52.20	2.43 158.55	
5	Kjød og Flesk, alle Slags .....	Afs. Ank.	1.01 4.89	0.18 6.20	0.32 6.96	0.05 11.94	0.90 12.18	0.48 5.27	95.24 13.62	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags....	Afs. Ank.	0.39 5.90	173.07 222.05	196.26 650.70	456.05 532.00	350.80 696.00	386.84 513.80	290.75 1 244.50	
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders .....	Afs. Ank.	- -	- 70.80	- 152.80	- 95.80	- 1 229.60	- 163.40	- 193.20	
8	Malme, Erts og Kis a) .....	Afs. Ank.	- -	- 19.30	- 17.70	0.66 43.20	- 59.40	- 23.40	- 62.00	
9	Melk .....	Afs. Ank.	- -	349.75 1 133.64	1 133.64 893.79	893.79 753.12	1 780.13 -	934.77 -	- -	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør .	Afs. Ank.	- -	- 81.00	- 36.60	- -	- 55.00	- 2.20	- 2.10	
11	Poteter .....	Afs. Ank.	0.65 -	34.57 -	45.04 -	48.46 -	62.26 -	28.27 -	31.22 -	
12	Salt .....	Afs. Ank.	- -	- 10.80	- 42.00	- 43.85	- 13.10	- 38.15	- 50.65	
13	Sild og Fisk .....	Afs. Ank.	0.05 2.30	- 5.00	- 12.50	0.30 11.70	0.15 17.05	- 8.55	0.30 35.30	
14	Smør og Ost .....	Afs. Ank.	1.51 0.95	- 6.56	2.52 12.00	0.46 8.35	- 16.61	4.24 8.15	14.12 16.14	
15	Spiger .....	Afs. Ank.	- 4.24	- 5.50	- 10.70	- 6.40	- 24.85	- 10.40	- 12.30	
16	Trælast & Brænde. {	Afs. Ank.	- -	900.50 82.50	2 975.80 30.00	808.80 10.00	4.64 162.90	59.80 5.00	314.80 63.50	
17		Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. Ank.	- -	258.80 -	241.40 -	141.80 15.00	17.70 20.50	66.00 -	400.40 10.00
18			Brænde og Baghun.....	Afs. Ank.	6.50 -	728.80 -	1 621.60 -	715.28 -	5.00 -	6.00 -
19	Træmasse .....	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	3 951.70 -	- -	359.79 110.00	
20	Øl, alle Slags .....	Afs. Ank.	- -	- 5.32	- 9.90	- 55.64	- 27.71	- 12.14	- 40.55	
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs. Ank.	81.09 103.67	219.73 367.38	240.32 622.86	282.47 653.43	607.33 4 002.57	248.73 412.79	851.71 1 370.95	
		Tilsammen	Afs. Ank.	91.20 126.80	3 084.99 4 006.26	6 663.73 2 998.12	3 930.33 3 278.76	5 934.34 7 553.97	2 703.99 1 438.05	3 379.92 3 563.06

mængde af de væsentligste Varesorter.

(Kristiania—Grændsen) (Forts.).

trafik.					Samlet Trafik.					Løbenummer.
Kristiania fra Stationerne:					Øvrige Lokaltrafik, afsendt eller ankommet. b)	Til sammen, afsendt eller ankommet. b)	Op.	Ned.	Hovedsum, afsendt eller ankommet. b)	
do.	til	do.		Sum.						
Eidsberg.	Rakkestad.	Gautestad.	Isc.							
Antal Ton. (2 Decimaler).										
-	-	-	-	0.09	1.77	127.91	130.10	3.23	133.33	1
-	0.10	0.30	-	126.05						
0.05	-	-	-	4.25	1 756.45	25 658.70	25 571.57	340.70	25 912.27	2
470.70	607.10	70.90	48.40	23 898.00						
14.01	66.89	0.45	-	3 467.98	1 080.55	4 563.53	595.86	5 304.74	5 900.60	3
-	-	-	-	15.00						
4.27	1.85	2.06	129.06	480.98	672.61	3 886.44	3 685.18	3 320.29	7 005.47	4
19.70	52.80	9.60	163.70	2 732.85						
0.63	0.20	0.13	-	102.30	36.80	302.95	188.74	162.93	351.67	5
5.91	7.47	0.47	1.51	163.85						
88.74	167.74	15.81	-	2 959.43	5 533.42	16 039.50	11 166.83	8 783.58	19 950.41	6
177.90	792.70	35.70	122.60	7 546.65						
-	-	0.13	-	125.03	3 247.75	6 647.38	6 146.74	1 481.45	7 628.19	7
35.60	222.70	2.60	30.10	3 274.60						
1.80	-	0.45	-	879.44	6 132.74	7 593.48	3 662.63	5 242.15	8 904.78	8
2.60	5.70	-	22.10	581.30						
494.06	146.42	20.50	4.70	9 257.78	8 384.44	17 642.22	1 103.76	16 542.74	17 646.50	9
-	-	-	-	-						
-	-	-	-	65.30	7 608.66	7 948.56	2 075.93	6 643.21	8 719.14	10
-	2.00	-	-	274.60						
12.59	10.87	1.43	0.31	1 062.79	387.83	1 622.62	472.23	1 217.09	1 689.32	11
-	0.50	-	-	172.00						
-	-	-	-	-	203.49	526.94	510.71	108.94	619.65	12
13.10	20.70	2.10	3.25	323.45						
0.45	0.20	-	0.30	2.91	46.47	228.70	506.85	25.25	532.10	13
8.00	8.20	1.15	3.10	179.32						
0.10	15.88	-	0.42	151.00	224.92	846.08	885.10	317.19	1 202.29	14
4.74	8.51	0.30	2.40	470.16						
0.03	-	-	-	0.06	8.43	163.74	177.37	4.66	182.03	15
5.00	10.46	0.90	1.45	155.25						
16.40	-	-	-	8 616.14	29 902.61	40 008.15	48 129.86	52 423.10	100 552.96	16
-	-	-	-	1 489.40						
-	7.70	-	-	3 366.80	20 128.94	24 343.74	11 145.30	31 560.74	42 706.04	17
-	-	-	-	848.00						
37.80	32.00	58.40	-	7 941.51	4 069.70	12 073.91	1 648.90	11 106.91	12 755.81	18
-	-	-	-	62.70						
-	-	-	-	5 654.49	4 707.14	10 471.63	1 757.04	13 985.15	15 742.19	19
-	-	-	-	110.00						
6.00	3.50	-	0.55	382.56	37.44	420.00	392.21	33.41	425.62	20
88.74	244.54	40.07	19.43	8 041.26						
201.48	455.48	55.83	102.92	17 061.06	7 362.72	32 465.04	23 270.41	19 828.08	43 098.49	21
759.67	694.29	139.43	154.22	52 179.54						
950.73	2 197.92	179.85	502.08	59 866.80	101 534.88	213 581.22	143 223.32	178 435.54	321 658.86	



mængde af de væsentligste Varesorter.

(Alna—Grefsen—Røikenvik).

		Lokaltrafik.										Løbenummer.	
		Afsendt til Grefsen fra Stationerne : Ankommet fra do. til do.											
Over Røikenvik. 2det Distrikt	Til- sammen.	Kjelsaas.	Nittedal.	Hakedal.	Harestuen & Grua.	Lunner.	Gran.	Jaren.	Brandbu.	Røikenvik.	Jaren—Rau- fossen.		Sum.
Antal Ton. (2 Decimaler).													
-	185.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	18.05	-	-	0.40	-	0.30	-	-	-	-	-	0.70	2
1	717.70	-	409.60	201.01	10.00	56.15	27.22	12.30	3.18	5.30	-	724.76	2
-	0.03	-	-	-	-	0.05	-	1.66	-	-	-	1.71	3
-	106.80	-	-	-	-	11.76	1.00	-	-	-	-	12.76	3
-	113.81	-	-	0.31	11.00	1.20	6.84	3.94	5.65	1.29	36.46	66.69	4
6	404.84	2.48	8.11	10.54	5.00	44.92	37.11	18.92	41.15	101.13	55.63	324.99	4
-	0.08	-	-	-	-	2.51	3.73	10.77	4.42	2.38	8.25	32.06	5
-	0.15	0.50	2.79	3.74	-	10.44	6.63	4.08	7.89	41.92	13.70	91.69	5
0.06	47.94	-	21.30	0.56	-	5.11	29.86	15.28	1.49	2.86	9.73	86.19	6
0.40	1 256.56	19.51	103.61	235.09	5.00	454.91	288.08	127.53	346.36	1 318.47	293.27	3 191.83	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.07	-	-	0.07	7
10	040.70	-	1.32	6.36	-	5.69	10.92	6.40	7.20	16.64	1.10	55.63	7
-	3 731.60	-	85.70	0.16	5.00	2.39	-	0.25	2.96	-	-	96.46	8
-	111.90	6.32	5.85	8.14	-	5.06	27.71	9.00	16.87	26.25	1.80	107.00	8
-	-	-	54.28	192.85	-	304.38	349.35	0.53	518.75	-	-	1 420.14	9
-	-	-	0.30	0.30	-	19.63	1.95	-	2.00	-	-	24.18	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	210.90	-	362.96	39.00	89.70	39.70	35.80	1.83	0.25	5.33	33.50	608.07	10
0.65	107.59	-	0.55	5.20	-	113.83	44.36	10.84	24.22	4.77	35.42	239.19	11
-	6.54	-	0.58	0.20	-	0.90	-	0.06	0.16	1.78	-	3.68	11
5.50	260.50	0.07	1.59	10.84	-	8.56	6.28	1.68	5.21	18.33	9.68	62.24	12
-	0.15	-	-	-	-	-	0.15	0.90	0.45	0.51	0.03	2.04	13
-	45.49	0.48	1.72	5.78	-	38.22	26.24	9.55	25.59	75.88	8.70	192.16	13
0.31	5.83	-	-	-	-	11.54	3.72	0.04	28.37	8.95	8.18	60.80	14
0.06	5.42	0.17	6.74	8.94	-	22.60	17.90	7.85	25.73	32.71	25.77	148.41	14
-	94.80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	0.10	0.27	1.46	-	4.56	4.53	2.02	2.27	14.27	6.11	35.59	15
-	5 872.70	-	110.40	9.00	59.00	326.53	-	-	2.50	-	-	507.43	16
3	071.20	-	16.50	-	5.00	5.00	12.50	-	2.50	12.00	-	53.50	16
1	717.84	-	-	-	-	11.00	45.00	7.70	-	-	-	63.70	17
-	146.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
1	113.80	-	82.00	559.70	752.10	959.68	221.50	474.42	74.50	75.90	-	3 199.80	18
-	31.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
1	025.70	-	-	-	15.00	6.70	-	-	-	152.20	-	173.90	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
14.26	14.26	1.48	3.61	11.59	-	25.51	35.31	40.58	64.75	67.50	0.67	251.00	20
17.11	1 038.74	1.76	9.07	32.37	5.00	79.89	116.28	72.74	148.45	169.95	40.84	676.35	21
34.20	1 107.12	23.01	81.48	147.43	15.00	390.10	324.54	136.61	375.27	1 121.09	428.74	3 043.27	21
17.48	15 073.66	1.76	363.30	800.55	847.10	1 825.32	820.79	599.16	811.83	419.26	138.91	6 627.98	22
55.07	24 537.08	54.12	1 007.03	690.42	129.70	1 143.71	863.72	378.41	926.49	2 859.66	879.18	8 932.44	22

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Kristiania—Gjøvikbanen (Forts.).					
			Lokaltrafik.		Samlet Trafik.			
			Øvrige Lokaltrafik, afsendt eller ankommet.	Tilsammen, afsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, afsendt eller ankommet.	
			Antal Ton. (2 Decimaler).					
1	Brændevin paa Træer .....	Afs. Ank. }	-	1.68	1.68	185.00	186.68	
2	Gjødning, alle Slags .....	Afs. Ank. }	33.34	758.80	2 468.11	26.44	2 494.55	
3	Hø og Halm .....	Afs. Ank. }	55.23	69.70	122.16	54.37	176.53	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger .....	Afs. Ank. }	134.50	526.18	6 861.65	183.18	7 044.83	
5	Kjød og Flesk, alle Slags .....	Afs. Ank. }	0.62	124.37	92.13	32.47	124.60	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags .....	Afs. Ank. }	62.90	3 340.92	4 484.54	160.88	4 645.42	
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders .....	Afs. Ank. }	11.58	67.28	10 107.83	0.15	10 107.98	
8	Malme, Erts og Kis a) .....	Afs. Ank. }	76.18	279.64	278.20	3 844.94	4 123.14	
9	Melk .....	Afs. Ank. }	75.94	1 520.26	83.98	1 436.28	1 520.26	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør .....	Afs. Ank. }	341.30	949.37	823.97	336.30	1 160.27	
11	Poteter .....	Afs. Ank. }	43.23	286.10	30.32	369.91	400.23	
12	Salt .....	Afs. Ank. }	17.74	79.98	332.18	8.30	340.48	
13	Sild og Fisk .....	Afs. Ank. }	9.60	203.80	242.94	6.50	249.44	
14	Smør og Ost .....	Afs. Ank. }	5.28	214.49	157.03	68.71	225.74	
15	Spiger .....	Afs. Ank. }	38.00	73.59	73.11	95.28	168.39	
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. Ank. }	399.58	960.51	3 454.38	6 450.03	9 904.41	
17		{ Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. Ank. }	1 274.20	1 337.90	1 394.90	1 806.84	3 201.74
18		{ Brænde og Baghun .....	Afs. Ank. }	759.50	3 959.30	716.50	4 387.60	5 104.10
19	Træmasse .....	Afs. Ank. }	-	173.90	-	1 199.60	1 199.60	
20	Øl, alle Slags .....	Afs. Ank. }	2.94	254.69	251.09	17.86	268.95	
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.) .....	Afs. Ank. }	310.21	4 029.83	4 353.38	1 822.31	6 175.69	
	Tilsammen	Afs. Ank. }	3 651.87	19 212.29	36 330.08	22 492.95	58 823.03	

mængde af de væsentligste Varesorter.

Gjennemgangs- trafik.		Kongsvingerbanen.										Løbenummer.
		Samtrafik.										
		Afsendt fra Kongsvingerbanen.										
		Ankommet til do.										
		over Lillestrøm.										
Ialt.	Hvoraft Krania og sv. Baner. d)	Kongsv.- Flisen- banen.	Smaalens- banen.	Sv. Baner over Kornsjø.	Kristiania - Gjøvik- banen.	Hoved- banen.	Eidsvold - Otta- banen.	Røros- banen.	Meraker- banen.	Kristiania - Dram- menbanen.		
Antal Ton. (2 Decimaler).												
10.07	-	0.21	-	-	-	-	102.55	-	-	-	-	1
2 366.60	25.70	2.50	-	-	-	0.30	13 971.42	-	-	-	-	2
998.66	5.00	216.23	2.55	-	-	732.34	38.92	-	-	-	-	3
10 500.47	1 136.22	16.36	2.63	-	-	1 008.19	23.36	22.14	-	78.46	-	4
1 384.68	60.38	-	0.08	-	0.07	57.21	0.13	0.02	-	-	-	5
4 523.25	1 172.13	0.17	0.15	-	-	173.70	0.03	0.22	-	-	-	6
3 990.80	1 162.66	138.05	0.33	-	1.48	1 652.66	8.85	13.33	-	0.31	-	7
1 221.59	34.38	4.91	662.58	0.04	0.28	7 748.21	10.08	0.38	-	1.57	-	8
236.39	3 475.70	-	0.37	-	-	205.41	1.07	-	-	1.90	-	9
685.84	721.00	42.90	-	-	-	7 414.00	0.04	-	-	-	-	10
117.82	54.00	12.00	7.00	-	-	445.61	-	1.53	-	-	-	11
220.43	-	0.24	21.20	-	-	1 198.76	27.44	-	-	-	-	12
2 817.35	-	1.13	2.88	-	-	5 428.42	-	-	-	-	-	13
171.11	-	-	-	-	-	1.14	-	-	-	-	-	14
167.36	-	344.15	-	-	-	11.70	-	98.50	-	-	-	15
40 020.70	-	140.00	-	-	-	1 264.58	-	-	-	-	-	16
4 557.30	22.82	8.09	6.01	-	0.35	314.50	1.61	7.25	-	1.58	-	17
859.90	-	2.28	0.95	-	0.15	7.69	1.66	-	-	1.21	-	18
8 251.60	-	-	-	-	-	0.93	-	-	-	-	-	19
43.11	-	-	-	-	-	526.88	-	-	-	-	-	20
9 644.82	1 123.96	0.72	0.15	-	-	7.26	-	0.09	-	-	-	21
92 789.85	10.58	0.04	-	-	-	330.98	0.18	303.23	-	-	-	22
	4.46	1.05	1.55	-	-	42.42	0.22	-	-	0.40	-	23
	5.16	4.24	0.44	-	-	272.16	2.69	3.40	-	0.12	-	24
	26.58	1.23	-	-	-	0.47	-	-	-	-	-	25
	73.02	-	-	-	-	105.38	-	0.04	-	-	-	26
	-	34.50	24 663.20	-	-	48 378.36	-	14.00	-	-	-	27
	24 442.50	4 545.20	31.43	-	-	96.10	-	-	-	-	-	28
	-	-	1 803.60	-	-	13 750.20	-	-	-	-	-	29
	1 629.50	-	-	-	-	-	10.00	-	-	-	-	30
	-	6.80	22.60	-	7.50	16 606.75	-	-	-	-	-	31
	9.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
	-	25.30	-	-	-	8 534.50	-	-	-	-	-	33
	8 211.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
	-	284.39	-	-	-	33.08	0.33	2.93	-	0.05	-	35
	-	-	-	-	-	108.19	0.14	0.37	-	-	-	36
	2 912.19	94.48	114.91	2.35	2.82	6 573.64	87.45	105.94	0.02	22.04	-	37
	3 202.17	188.35	136.77	0.48	1.60	6 583.31	62.02	22.64	0.23	32.30	-	38
	10 648.85	1 187.19	26 627.86	2.35	12.22	103 783.95	161.94	265.73	0.02	104.74	-	39
	47 288.31	4 931.07	1 317.34	0.52	2.03	41 227.10	290.95	348.70	0.23	35.20	-	40

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Kongsvinger							
			Afsendt fra Kongsv. banen				Hvoraf: Afsendt til			
			Ankommet til do.				Ankommet fra			
			o Lillestrøm.		Over Char- lottenberg (Sv. Baner).	Til sammen.	Nerdrum Sidespor.	Fetsund & Øiersterne over Fetsund.	Varaen Sidespor.	
Drammen —Skien- banen.	Drammen -Randsfj- banen.									
Antal Ton. (2 Decimaler).										
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. Ank.	- -	- 2.62	0.21 105.17	- -	- -	- -		
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs. Ank.	- -	- 64.64	2.80 14 036.06	- 453.90	- 1 415.70	- -		
3	Hø og Halm.....	Afs. Ank.	- -	190.90 97.42	1 180.94 657.49	55.00 -	43.50 4.00	- -		
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs. Ank.	3.49 1.84	4.88 -	14.32 19.72	1 173.83 1 445.19	- -	6.33 76.14		
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs. Ank.	0.27 -	- -	- 1.66	57.78 175.93	- -	0.55 15.24		
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. Ank.	0.04 -	0.31 -	1.50 10.76	1 816.86 8 438.81	10.20 -	55.15 818.92		
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders.....	Afs. Ank.	- -	- -	2 473.40 -	2 682.15 7 456.94	- 16.00	109.96 1 005.15		
8	Malme, Erts og Kis a).....	Afs. Ank.	- -	- -	32.60 0.42	498.74 1 248.06	- 10.20	421.30 8.29		
9	Melk.....	Afs. Ank.	- -	- -	- -	5 432.43 1.14	- -	471.55 -		
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør.	Afs. Ank.	- -	- -	367.00 1.76	821.35 1 406.34	- -	- -		
11	Poteter.....	Afs. Ank.	0.34 -	- -	0.18 0.41	339.91 14.35	- -	18.36 0.47		
12	Salt.....	Afs. Ank.	- -	- -	- 15.62	0.93 542.50	- -	- 60.72		
13	Sild og Fisk.....	Afs. Ank.	- -	- -	13.42 1.50	21.64 635.95	- -	0.30 22.37		
14	Smør og Ost.....	Afs. Ank.	- 0.04	- 0.09	- -	45.64 283.18	- -	2.88 42.26		
15	Spiger.....	Afs. Ank.	- -	- -	- -	1.70 105.42	- -	- 12.38		
16	Trælast & Brænde. {	Afs. Ank.	- -	- -	198.30 683.30	73 288.36 5 356.03	4 365.60 12.10	2 621.40 -	- -	
17		Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. Ank.	- -	- -	- 10.00	15 553.80 -	33.20 -	2 329.20 -	- -
18			Brænde og Baghun.....	Afs. Ank.	- -	- -	16 643.65 -	3 747.60 -	2 647.00 -	28.90 -
19	Træmasse.....	Afs. Ank.	- -	- -	8.00 -	8 567.80 -	- -	- -	926.80 -	
20	Øl, alle Slags.....	Afs. Ank.	0.09 -	- -	- 16.78	320.87 125.48	- -	- 18.25	- -	
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs. Ank.	17.49 12.24	12.25 11.01	122.77 116.58	7 156.16 7 167.53	141.50 20.40	164.24 508.68	- -	
		Tilsammen	Afs. Ank.	21.72 14.14	17.44 11.10	3 422.39 1 033.19	135 607.55 49 211.57	8 353.10 512.60	8 891.72 4 008.57	955.70 -

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen (Forts.).

trafik.

Kristiania fra Stationerne:

do. til do.

Sørumsanden.	Bingsfoss.	Blaker.	Haga.	Aarnes.	Funnefoss Sidespor.	Sæterstøen.	Disenaen.	Skarnes.	Sander.	Galterud.	Løbenummer.
Antal Ton. (2 Decimaler).											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	2.29	0.02	0.17	0.10	-	0.11	-	1.14	0.34	-	2
-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	0.20	-	3
575.60	826.90	949.70	952.00	1 846.90	-	312.90	359.10	1 575.70	1 214.00	395.00	4
4.00	104.92	49.81	249.04	59.72	-	-	22.20	70.48	5.00	-	5
-	-	2.50	-	-	-	5.10	-	-	-	-	6
-	12.87	19.00	13.15	3.77	-	2.51	-	1.80	17.55	-	7
-	117.79	20.82	11.04	30.66	-	23.28	-	58.54	18.94	-	8
-	0.35	-	0.02	1.38	-	1.85	-	1.59	0.42	-	9
-	30.84	5.35	4.04	10.23	-	13.12	-	17.05	6.43	-	10
108.00	264.34	206.84	284.14	330.64	-	149.82	36.80	188.23	102.24	-	11
-	1 383.56	304.03	243.67	562.99	-	312.02	22.30	1 036.07	431.57	78.60	12
-	-	-	-	-	-	8.30	-	-	-	-	13
62.40	1 268.00	95.30	64.40	104.15	-	28.70	-	136.20	76.80	70.30	14
-	17.02	0.94	0.40	-	-	-	-	0.89	-	-	15
5.00	31.70	17.29	11.44	27.74	-	17.38	-	30.84	9.94	-	16
190.63	1 541.70	940.30	529.41	869.04	-	365.65	-	124.15	45.44	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	38.00	-	-	44.00	-	-	-	7.50	-	-	19
-	47.85	42.94	28.26	28.23	-	25.25	-	52.38	25.52	-	20
-	0.76	0.43	0.31	0.39	-	0.40	-	0.64	0.25	-	21
-	0.35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
10.00	113.09	16.35	20.64	39.96	-	19.05	-	81.62	31.03	-	23
-	0.45	-	-	0.15	-	0.15	-	1.29	0.15	-	24
-	46.79	10.05	7.72	17.96	-	23.62	-	59.27	17.78	-	25
-	18.76	6.39	0.02	4.15	-	3.09	-	3.80	0.29	-	26
-	38.08	14.02	8.50	24.53	-	14.60	-	37.15	7.77	-	27
-	-	-	-	0.15	-	-	-	-	0.27	-	28
-	25.07	4.02	3.93	8.83	-	3.85	-	8.95	5.60	-	29
16.00	8 701.20	168.70	517.80	1 514.60	-	1 333.80	3 597.30	3 142.20	980.90	317.80	30
5.00	-	-	-	27.50	-	-	-	-	-	-	31
12.40	2 842.10	149.30	670.30	142.00	-	625.30	1 280.20	401.50	1 040.90	497.80	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	2 515.20	123.50	580.80	602.20	-	1 667.00	1 283.00	260.45	243.90	317.60	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	7 205.50	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	0.06	0.34	-	37
-	32.54	13.03	4.73	4.97	-	4.20	-	2.61	0.25	-	38
1.00	1 046.67	117.57	81.49	134.26	-	93.95	-	283.22	84.31	5.00	39
5.80	1 227.30	236.01	230.40	412.99	-	283.01	-	785.46	223.17	16.60	40
224.03	17 113.78	1 825.29	2 954.83	3 690.39	7 205.50	4 276.67	6 219.50	4 532.04	2 547.43	1 138.20	41
771.80	5 182.71	1 688.92	1 562.99	3 163.90	-	1 061.34	381.40	3 838.74	2 043.87	560.50	42

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Kongsvinger					
			Sam					
			Hvoraf (forts.): Afsendt til Ankommet fra					
			Kongs-vinger.	Granli.	Aabogen.	Eid-skogen.	Skotterud.	Magnor.
Antal Ton. (2 Decimaler).								
1	Brændevin paa Træer.....	Afs.	-	-	-	-	-	
		Ank.	95.44	-	0.51	0.30	0.85	0.67
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs.	-	-	-	-	-	
		Ank.	867.50	112.50	339.30	355.30	495.00	610.22
3	Hø og Halm.....	Afs.	5.00	-	-	-	-	
		Ank.	12.00	-	-	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs.	151.86	-	0.47	-	22.48	101.09
		Ank.	309.25	12.30	10.62	1.26	26.23	27.25
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs.	1.41	-	0.24	0.89	2.96	0.26
		Ank.	20.79	-	6.47	4.26	12.82	14.22
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs.	5.17	-	0.90	0.05	0.30	2.41
		Ank.	797.54	-	361.48	104.59	600.04	515.06
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders.....	Afs.	-	-	12.05	11.80	19.20	-
		Ank.	3 307.80	-	28.70	5.00	28.80	404.70
8	Malme, Erts og Kis a).....	Afs.	2.50	-	-	-	-	-
		Ank.	37.68	-	12.38	1.34	17.44	336.76
9	Melk.....	Afs.	15.46	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør.....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	15.00	-	-	-	-	-
11	Poteter.....	Afs.	19.12	-	2.57	3.81	6.90	3.43
		Ank.	0.23	-	-	0.15	-	-
12	Salt.....	Afs.	-	-	0.04	-	-	-
		Ank.	58.90	-	19.48	8.38	35.52	10.65
13	Sild og Fisk.....	Afs.	4.11	-	-	0.30	0.04	-
		Ank.	57.44	-	9.45	4.27	9.48	20.83
14	Smør og Ost.....	Afs.	0.57	-	0.07	0.02	0.59	-
		Ank.	51.43	-	3.77	4.35	10.83	12.30
15	Spiger.....	Afs.	-	-	-	0.05	-	-
		Ank.	14.42	-	4.14	1.64	8.06	4.49
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	-	67.90	3 416.70	2 937.90	4 504.20	570.80
		Ank.	-	-	-	-	-	-
17	Trælast & Brænde. { Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	520.00	82.20	133.00	531.40	543.20	377.10
		Ank.	-	-	-	-	-	-
18	Trælast & Brænde. { Brænde og Baghun.....	Afs.	49.00	-	48.10	800.40	533.10	636.80
		Ank.	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse.....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags.....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	8.99	-	0.36	0.97	1.70	-
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs.	291.04	-	103.36	51.87	305.12	412.73
		Ank.	1 221.32	-	172.81	78.25	310.25	325.89
	Tilsammen	Afs.	1 065.24	150.10	3 717.50	4 338.49	5 938.09	2 104.62
		Ank.	6 875.73	124.80	969.47	570.06	1 557.02	2 283.04

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen (Forts.).

trafik.			Lokaltrafik.	Samlet Trafik.			Løbenummer.
Kristiania do.	fra Stationerne : til do.	do.		Op.	Ned.	Hovedsum, afsendt eller ankommet.	
Eda Sidespor.	Char- lottenberg.	Sum.	Afsendt eller ankommet.				Op.
Antal Ton. (2 Decimaler).							
-	0.61	102.55	2.18	111.20	6.43	117.63	1
-	-	0.30	129.14	16 427.21	107.39	16 534.60	2
-	23.50	13 680.72					
-	-	668.67	470.88	2 333.55	974.42	3 307.97	3
-	-	23.60					
-	615.79	968.67	215.91	2 919.11	10 416.29	13 335.40	4
-	510.30	1 254.42					
-	45.12	57.04	7.82	346.36	1 279.85	1 626.21	5
-	12.78	173.64					
-	0.02	1 637.25	534.57	13 294.12	2 019.37	15 313.49	6
-	47.08	7 727.52					
-	-	161.31	317.00	14 114.05	332.84	14 446.89	7
-	711.60	7 414.00					
-	0.06	443.11	330.14	2 312.55	985.98	3 298.53	8
-	588.29	1 163.71					
-	-	5 093.33	291.68	49.22	5 912.42	5 961.64	9
-	-	-					
-	-	104.50	1 997.50	3 189.25	1 721.78	4 911.03	10
-	1.63	306.25	29.85	32.29	469.64	501.93	11
-	-	4.03					
-	0.54	0.93	22.25	759.51	26.60	786.11	12
-	1.49	526.88					
-	0.30	7.24	97.79	3 526.65	46.08	3 572.73	13
-	22.40	329.43					
-	0.21	40.84	4.52	371.97	132.48	504.45	14
-	-	269.59					
-	-	0.47	2.04	177.20	99.32	276.52	15
-	-	105.38					
-	1 939.00	40 713.80	14 258.58	892.74	132 030.93	132 923.67	16
-	-	44.60					
-	687.10	12 898.20	2 098.85	421.85	21 798.10	22 219.95	17
8.00	46.40	16 138.95	741.90	419.30	17 826.15	18 245.45	18
-	-	-	-	73.30	16 746.10	16 819.40	19
-	402.20	8 534.50	-	-	-	-	-
-	-	0.40	642.36	518.79	613.03	1 131.82	20
-	-	92.60					
62.30	3 015.01	6 394.64	2 294.80	13 846.22	12 417.09	26 263.31	21
-	392.86	6 451.20					
70.30	6 753.38	94 065.90	24 489.76	76 136.44	225 962.29	302 098.73	22
-	2 310.91	39 468.37					

Jernbaner  
1901—1902.

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Kongsvinger—					
			Sam					
			Afsendt fra					
			Ankommet til					
over								
Kongs- vinger- banen.	Sv. Baner over Char- lottenberg.	Smaalens- banen.	Kristiania —Gjøvik- banen.	Hoved- banen.	Eidsvold —Otta- banen.			
Antal Ton. (2 Decimaler).								
1	Brændevin paa Træer.....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.21	1.08	-	-	7.21	-
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	2.50	18.00	1.90	-	2 321.00	-
3	Hø og Halm .....	Afs.	0.40	-	-	-	5.26	-
		Ank.	216.23	15.70	36.70	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger .....	Afs.	2.34	1.11	-	-	11.60	0.88
		Ank.	16.36	9.81	0.85	-	160.02	8.38
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs.	0.17	0.04	0.62	-	40.68	-
		Ank.	-	1.24	-	-	108.87	-
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs.	4.91	-	0.54	-	17.74	0.41
		Ank.	138.05	61.88	149.93	-	2 808.81	19.03
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders .....	Afs.	42.90	169.20	-	-	42.00	-
		Ank.	-	-	-	-	303.90	-
8	Malme, Erts og Kis a) .....	Afs.	0.24	-	-	-	5.74	0.02
		Ank.	12.00	0.04	-	-	89.62	60.72
9	Melk .....	Afs.	-	-	-	-	236.39	-
		Ank.	1.13	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør .	Afs.	140.00	-	-	-	-	-
		Ank.	344.15	-	-	-	13.00	-
11	Poteter .....	Afs.	2.28	-	3.78	-	86.33	0.33
		Ank.	8.09	-	-	-	0.80	0.30
12	Salt .....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	220.43	-
13	Sild og Fisk .....	Afs.	0.04	-	-	-	0.05	1.88
		Ank.	0.72	0.32	-	-	84.60	0.06
14	Smør og Ost .....	Afs.	4.24	-	1.22	-	71.76	-
		Ank.	1.05	2.34	6.60	-	75.36	0.46
15	Spiger .....	Afs.	-	-	-	-	0.12	-
		Ank.	1.23	-	-	-	44.94	0.12
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	4 545.20	-	3 017.90	-	9 246.00	19.70
		Ank.	34.50	10.00	-	-	-	-
17	{ Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	-	-	342.00	-	2 585.80	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
18	{ Brænde og Baghun.....	Afs.	-	-	-	-	850.90	-
		Ank.	6.80	-	-	-	-	-
19	Træmasse .....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags .....	Afs.	-	-	-	-	0.16	-
		Ank.	284.39	15.20	-	-	26.88	0.79
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs.	188.35	7.38	11.82	0.90	490.94	29.71
		Ank.	119.78	126.56	16.48	0.49	2 119.44	97.00
	Tilsammen	Afs.	4 931.07	177.73	3 377.88	0.90	13 691.47	52.93
		Ank.	1 187.19	262.17	212.46	0.49	8 384.88	186.86

mængde af de væsentligste Varesorter.

Flisenbanen.						Heraf: Afs. til Kr.ania fra St.:			Løbenummer.
trafik.						Ank. fra do til do.			
Kongsvinger-Flisenbanen.						Roverud.	Nor.	Grinder.	
do. do.									
Kongsvinger.						Til- sammen.	Roverud.	Nor.	Grinder.
Røros- banen.	Meraker- banen.	Kr.ania- Drammen- banen.	Drammen- -Skien- banen.	Drammen- -Kandsfj- banen.	Til- sammen.				
Antal Ton. (2 Decimaler).									
-	-	-	-	-	8.50	0.46	0.07	0.06	1
-	-	-	-	-	2 343.40	729.60	286.80	220.20	2
-	-	-	-	-	5.66	-	-	-	3
-	-	-	-	-	268.63	-	-	-	3
1.23	-	-	-	-	17.16	1.49	0.63	6.90	4
32.50	-	-	-	-	227.92	22.43	3.56	10.52	4
0.34	-	-	0.07	-	41.92	3.83	2.15	0.93	5
0.07	-	-	-	-	110.18	25.89	1.52	1.15	5
0.16	-	-	-	-	23.76	1.61	1.56	7.60	6
8.61	-	-	-	-	3 186.31	556.90	120.46	213.59	6
-	-	-	-	-	254.10	-	-	-	7
-	-	-	-	-	303.90	20.50	5.00	21.90	7
3.68	-	0.34	-	-	10.02	0.94	-	0.42	8
0.03	-	-	-	-	162.41	39.01	1.18	5.25	8
-	-	-	-	-	236.39	0.52	-	42.36	9
-	-	-	-	-	1.13	-	-	-	9
-	-	-	-	-	140.00	-	-	-	10
-	-	-	-	-	357.15	13.00	-	-	10
1.58	-	1.10	-	0.44	95.84	6.39	5.58	39.34	11
0.10	-	-	-	-	9.29	-	-	0.10	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	220.43	27.05	7.80	8.07	12
-	-	-	-	-	1.97	0.05	-	-	13
123.88	0.04	-	-	-	209.62	12.35	4.40	6.46	13
0.09	-	-	-	-	77.31	0.79	0.03	0.22	14
1.87	-	-	-	0.05	87.73	10.19	3.58	4.08	14
-	-	-	-	-	0.12	-	-	-	15
-	-	-	-	-	46.29	8.02	1.59	3.07	15
-	-	-	-	-	16 828.80	4 180.80	167.40	13.90	16
-	-	-	-	-	44.50	-	-	-	16
-	-	-	-	-	2 927.80	544.00	1 201.40	466.80	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	850.90	84.50	210.60	21.00	18
-	-	-	-	-	6.80	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	0.16	-	-	-	20
0.08	-	-	-	-	327.34	0.38	0.17	2.13	20
20.01	0.11	4.81	2.83	0.47	757.33	62.61	17.53	47.33	21
16.39	-	8.09	2.80	1.38	2 508.41	373.85	94.36	110.21	21
27.09	0.11	6.25	2.90	0.91	22 269.24	4 887.53	1 606.88	646.80	
183.53	0.04	8.09	2.80	1.43	10 429.94	1 839.63	530.49	606.79	

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Kongsvinger—				
			Sam				
			Heraf (forts.): Afsendt til Kristiania				
			Ankommet fra do.				
			Kirknær.	Navnaen.	Moen Sidespor.	Arneberg	Mattis-bræanna Sidespor.
Antal Ton. (2 Decimaler).							
1	Brændevin paa Træer.....	Afs.	-	-	-	-	-
		Ank.	0.77	0.17	-	-	1.57
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs.	-	-	-	-	-
		Ank.	450.30	21.20	-	-	165.60
3	Hø og Halm.....	Afs.	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs.	0.82	-	-	-	0.43
		Ank.	35.55	4.70	-	-	9.25
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs.	14.16	4.21	-	-	10.84
		Ank.	4.07	1.78	-	-	6.03
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs.	3.60	-	-	-	2.66
		Ank.	264.34	95.90	-	-	317.00
7	Kul (Sten-, Træ), Cokes og Cinders.....	Afs.	12.00	-	-	-	-
		Ank.	73.00	67.30	-	-	28.40
8	Malme, Erts og Kis a).....	Afs.	1.55	-	-	-	-
		Ank.	15.93	0.61	-	-	4.10
9	Melk.....	Afs.	150.55	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør.	Afs.	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-
11	Poteter.....	Afs.	16.20	2.27	-	-	3.79
		Ank.	0.10	-	-	-	0.20
12	Salt.....	Afs.	-	-	-	-	-
		Ank.	30.03	10.98	-	-	34.21
13	Sild og Fisk.....	Afs.	-	-	-	-	-
		Ank.	12.60	1.25	-	-	15.23
14	Smør og Ost.....	Afs.	25.86	0.08	-	-	42.47
		Ank.	11.53	2.29	-	-	10.04
15	Spiger.....	Afs.	0.02	-	-	-	-
		Ank.	7.14	1.68	-	-	4.88
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	1 703.90	-	33.60	-	85.20
		Ank.	-	-	-	-	-
17	Trælast & Brænde. { Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	104.30	48.90	-	105.80	-
		Ank.	-	-	-	-	-
18	Trælast & Brænde. { Brænde og Baghun.....	Afs.	275.10	197.70	-	7.00	39.00
		Ank.	-	-	-	-	-
19	Træmasse.....	Afs.	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags.....	Afs.	0.16	-	-	-	-
		Ank.	7.72	0.28	-	-	3.19
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs.	75.04	17.51	-	113.48	-
		Ank.	278.62	56.44	-	252.91	-
	Tilsammen	Afs.	2 383.26	270.67	33.60	286.47	124.20
		Ank.	1 191.70	264.58	-	852.61	-

mængde af de væsentligste Varesorter.

## Flisenbanen (Forts.).

trafik.		Lokaltrafik.	Samlet Trafik.			Løbenummer.
fra Stationerne: til do.			Afsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	
Flisen.	Sum.	Antal Ton. (2 Decimaler).				
-	-	0.12	8.62	-	8.62	1
4.11	7.21	17.27	2 353.03	7.64	2 360.67	2
344.20	2 217.90	43.11	304.91	12.49	317.40	3
5.20	5.20	15.24	235.15	25.17	260.32	4
1.33	11.60	3.03	111.34	43.79	155.13	5
68.36	154.37	180.53	3 334.88	55.72	3 390.60	6
4.53	40.65	12.94	316.61	254.33	570.94	7
68.43	108.87	11.94	172.96	11.41	184.37	8
0.47	17.50	72.08	1.18	308.42	309.60	9
1 240.62	2 808.81	292.00	635.05	154.10	789.15	10
-	12.00	16.24	11.61	109.76	121.37	11
87.80	303.90	11.87	232.03	0.27	232.30	12
2.44	5.35	112.16	316.56	7.19	323.75	13
23.54	89.62	2.82	88.02	79.84	167.86	14
42.56	235.99	1.39	47.60	0.20	47.80	15
-	-	125.57	92.13	16 906.74	16 998.87	16
-	13.00	18.50	-	2 946.30	2 946.30	17
11.47	85.04	377.70	24.40	1 211.00	1 235.40	18
0.40	0.80	-	-	-	-	19
102.29	220.43	2.05	328.51	1.04	329.55	20
-	0.05	372.77	2 750.21	888.31	3 638.52	21
32.31	84.60	1 689.33	11 364.80	23 023.72	34 388.52	
1.74	71.19					
33.04	74.75					
0.10	0.12					
18.56	44.94					
1 585.40	7 770.20					
-	-					
-	2 471.20					
16.00	850.90					
-	-					
-	-					
13.01	0.16					
	26.88					
127.57	461.07					
918.68	2 085.07					
1 798.81	12 038.22					
2 955.35	8 241.15					

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Kristiania—						
			Gjen- nem- gangs- trafik.	Sam					
				Afsendt fra					
				Ankommet til					
over									
		Antal Ton. (2 Decimaler).							
			Smaalens- banen.	Hoved- banen.	Kristiania —Gjøvik- banen.	Kongs- vinger- banen.	Kongs- vinger— Flisen- banen.	Eidsvold- —Otta- banen.	
1	Brændevin paa Træer .....	Afs. } Ank. }	-	-	-	-	-	-	
2	Gjødning, alle Slags .....	Afs. } Ank. }	0.20	0.08	-	0.05	-	-	
3	Hø og Halm .....	Afs. } Ank. }	0.21	0.05	-	-	-	4.00	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger .....	Afs. } Ank. }	79.50	0.18 0.93	- 1.02	- 0.37	25.00 78.46	- 1.98	
5	Kjød og Flesk, alle Slags .....	Afs. } Ank. }	1.63	0.12	-	0.06	-	0.22	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. } Ank. }	25.70	0.09 1.22	1.94 0.05	- 0.24	1.57 0.31	- 3.10	
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders .....	Afs. } Ank. }	-	0.10	-	-	1.90	-	
8	Malme, Erts og Kis .....	Afs. } Ank. }	-	0.30	-	-	-	0.34	
9	Melk .....	Afs. } Ank. }	-	1.40	-	-	-	-	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør .	Afs. } Ank. }	1.03	-	-	-	-	-	
11	Poteter .....	Afs. } Ank. }	4.82	4.54 0.98	1.05 2.00	- 0.05	1.21 1.58	- 1.10	
12	Salt .....	Afs. } Ank. }	0.02	-	-	-	-	-	
13	Sild og Fisk .....	Afs. } Ank. }	40.51	-	-	-	-	-	
14	Smør og Ost .....	Afs. } Ank. }	129.87	0.46	1.10	0.13	0.12 0.40	- 7.49	
15	Spiger .....	Afs. } Ank. }	-	-	-	-	-	-	
16	Trælast & Brænde. {	Afs. } Ank. }	0.02	-	-	-	-	-	
17		{ Planker, Bord, Lægter og Stav							Afs. } Ank. }
18		{ Tømmer, alle Slags, O og □ Brænde og Baghun.....							Afs. } Ank. }
19	Træmasse .....	Afs. } Ank. }	-	-	-	-	-	-	
20	Øl, alle Slags .....	Afs. } Ank. }	0.54	-	-	-	0.05	-	
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs. } Ank. }	689.99	140.91 125.15	56.58 43.58	65.81 10.64	46.07 69.61	8.09 4.81	72.69 47.93
		Tilsammen		Afs. } Ank. }	1 000.64	146.02 130.49	59.57 47.75	65.81 11.54	73.97 152.31

mængde af de væsentligste Varesorter.

## Drammenbanen.

trafik.					Lokaltrafik.			Løbenummer.	
Kristiania—Drammenbanen.					Afs. til Kr.ania fra Stationerne:				
do.		do.			Ank. fra do.	til do.			
Kristiania.		over Drammen.							
Røros- banen.	Meraker- banen.	Drammen- —Skien- banen.	Drammen- —Rands- fjord- banen.	Kristiania —Gjøvik- banen.	Til- sammen.	Bygdø.	Lysaker.	Høvik.	
Antal Ton. (2 Decimaler).									
-	-	8.83	112.52	-	121.35	-	-	-	1
-	-	-	0.02	-	0.02	0.10	-	-	-
-	-	551.81	987.51	-	1 539.32	-	-	0.20	2
-	-	0.94	-	-	1.07	39.60	23.47	358.20	-
-	-	24.03	26.30	-	54.33	-	-	-	3
-	-	899.01	176.93	-	1 076.96	7.10	8.50	5.30	-
-	-	1 002.64	2 567.80	-	3 595.62	0.27	70.50	1.81	4
1.78	0.42	177.99	397.58	-	660.53	281.70	81.28	49.17	-
-	-	28.00	214.91	-	242.91	-	-	0.29	5
0.19	-	3.10	48.73	-	52.42	0.06	5.16	7.95	-
-	-	288.99	2 906.30	-	3 198.89	-	0.08	0.85	6
0.04	-	95.08	19.51	-	119.55	2.60	272.52	356.32	-
-	-	160.40	337.38	-	497.78	-	-	-	7
-	-	26.32	-	-	28.32	289.20	3 773.64	63.15	-
-	-	0.22	17.89	-	18.41	-	-	3.31	8
-	-	0.17	0.58	-	1.09	-	-	-	-
-	-	7.34	24.27	-	31.61	-	1.26	2.60	9
-	-	1 329.97	1 527.62	-	2 858.99	-	4.96	-	-
-	-	11.48	495.41	-	506.89	-	-	-	10
-	-	2.25	940.11	-	942.36	18.00	75.09	9.08	-
0.10	-	3.75	13.12	-	23.79	-	0.38	1.86	11
0.90	-	65.25	227.62	-	301.14	0.12	3.34	3.20	-
-	-	5.92	51.66	-	57.58	-	-	-	12
-	-	-	0.02	-	0.02	0.31	11.33	6.02	-
-	-	15.85	257.93	-	273.78	-	-	0.45	13
24.19	-	4.57	21.19	-	49.95	0.95	13.28	4.18	-
-	-	229.15	425.84	-	655.11	-	0.06	0.14	14
6.94	0.06	362.98	218.92	-	598.48	0.18	2.97	8.02	-
-	-	13.50	95.63	-	109.13	-	-	-	15
-	-	0.31	0.04	-	0.35	0.29	1.00	3.68	-
-	-	242.70	271.20	-	513.90	-	154.90	-	16
-	-	868.05	2 636.20	-	3 504.25	6.30	40.10	107.90	-
-	-	12.00	90.90	-	102.90	-	-	26.80	17
-	-	1 700.85	891.33	-	2 592.18	-	-	6.70	-
-	-	-	14.00	-	14.00	-	-	0.02	18
-	-	79.06	1 595.20	-	1 674.26	-	-	-	-
-	-	-	5.00	-	5.00	-	-	-	19
-	-	5.00	5 550.10	-	5 555.10	-	1 077.80	-	-
-	-	14.87	432.82	-	447.69	-	-	-	20
-	-	0.53	60.10	-	60.68	-	-	0.66	-
160.23	5.61	4 184.50	10 643.72	0.65	15 384.86	1.14	2 948.59	538.47	21
50.23	1.33	3 025.86	19 760.08	-	23 139.22	62.17	1 121.51	602.67	-
160.33	5.61	6 805.98	19 992.11	0.65	27 394.85	1.41	3 175.77	576.80	-
84.27	1.81	8 647.29	34 071.88	-	43 216.94	708.68	6 515.95	1 592.20	-

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Kristiania—						
			Lokal						
			Afsendt til Kristiania fra Ankommet fra do. til						
			Sand- viken.	Hvalstad.	Asker.	Heggedal.	Røken.	Lier.	
Antal Ton. (2 Decimaler).									
1	Brøndevin paa Træer.....	Afs. Ank.	- 0.11	- -	- -	- 0.03	- 0.06	- 0.27	
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs. Ank.	- 2 050.38	- 380.47	- 430.52	- 683.45	- 568.40	- 121.67	
3	Hø og Halm.....	Afs. Ank.	72.40 2.47	34.54 0.34	- -	71.52 -	398.60 -	67.69 -	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs. Ank.	5.00 205.56	- 17.04	- 35.77	1.58 32.69	- 18.97	0.15 92.70	
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs. Ank.	- 17.26	- 2.72	- 5.83	- 2.78	- 4.51	- 10.73	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. Ank.	26.64 939.97	8.27 174.51	3.90 321.81	8.18 335.88	48.23 313.38	14.95 646.37	
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders.....	Afs. Ank.	- 768.01	- 65.86	- 205.85	- 34.20	- 39.41	- 8.57	
8	Malme, Erts og Kis.....	Afs. Ank.	- 7.00	0.26 -	- -	- -	- -	- -	
9	Melk.....	Afs. Ank.	44.59 -	303.48 0.75	263.08 0.66	67.75 3.05	903.14 17.56	1 691.44 18.72	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør.	Afs. Ank.	- 52.86	- 86.46	- 29.63	- 9.87	190.30 1.62	0.70 10.00	
11	Poteter.....	Afs. Ank.	33.81 2.22	136.63 2.94	64.44 0.30	19.53 0.17	25.00 0.45	89.33 0.08	
12	Salt.....	Afs. Ank.	- 29.02	- 7.05	- 11.82	- 10.23	- 1.01	- 0.63	
13	Sild og Fisk.....	Afs. Ank.	- 12.41	- 2.98	- 6.41	0.15 5.19	- 3.71	- 5.37	
14	Smør og Ost.....	Afs. Ank.	2.51 8.24	- 0.88	- 4.55	0.05 4.72	0.12 8.02	14.86 13.97	
15	Spiger.....	Afs. Ank.	- 3.86	- 2.82	- 3.46	- 2.65	- 1.98	- 5.42	
16	Trælast & Brænde. {	Afs. Ank.	707.00 134.10	- 20.10	310.00 95.30	216.80 27.60	36.50 9.80	1 132.20 3.00	
17		Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. Ank.	684.40 -	42.00 12.60	282.10 -	33.80 -	72.50 -	61.90 -
18			Brænde og Baghun.....	Afs. Ank.	558.00 -	71.40 -	78.00 -	40.00 -	472.50 -
19	Træmasse.....	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
20	Øl, alle Slags.....	Afs. Ank.	- 1.85	0.20 26.39	- 17.12	- 9.40	- 51.20	- 1.02	
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs. Ank.	660.68 1 498.64	70.34 287.43	250.38 614.98	1 344.64 348.60	109.06 231.83	178.66 458.72	
		Tilsammen	Afs. Ank.	2 795.03 5 733.96	667.12 1 091.34	1 251.90 1 784.01	1 804.00 1 510.51	2 255.95 1 271.91	3 366.38 1 397.24

mængde af de væsentligste Varesorter.

## Drammenbanen (Forts.).

## trafik.

Stationerne : do.		Afsendt til Drammen fra Stationerne: Ankommet fra do. til do.										Løbenummer.	
Drammen.	Sum.	Bygdø.	Lysaker.	Høvik.	Sand- viken.	Hvalstad.	Asker.	Heggedal.	Røken.	Lier.	Sum.		
Antal Ton. (2 Decimaler).													
225.32	225.32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
17.40	17.97	-	-	-	-	-	-	-	-	0.11	0.11	-	2
-	0.20	-	20.65	-	-	-	-	-	-	-	20.65	-	3
6.50	4 662.66	-	-	-	36.20	19.00	197.80	20.75	416.00	199.70	889.45	-	4
24.43	669.18	-	-	-	-	14.40	-	30.80	39.70	152.80	237.70	-	5
0.43	24.14	-	-	22.40	-	-	-	-	-	-	22.40	-	6
546.46	625.77	0.16	5.64	0.64	-	-	-	-	-	0.08	6.52	-	7
644.16	1 459.04	4.67	1.05	1.11	0.45	0.25	0.80	6.11	13.29	9.84	37.57	-	8
2.82	3.11	-	-	-	-	-	-	-	-	0.27	0.27	-	9
27.13	84.13	-	-	-	0.30	-	0.26	0.58	2.54	9.19	12.87	-	10
13.52	124.62	-	14.00	-	6.80	-	-	2.79	11.45	15.03	50.07	-	11
18.50	3 381.86	-	-	-	-	-	3.42	1.24	156.07	514.61	675.34	-	12
198.50	198.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
19.92	5 267.81	15.40	36.00	17.00	383.50	-	-	2.13	112.19	141.20	707.42	-	14
14.00	17.57	-	-	0.12	-	-	-	-	-	-	0.12	-	15
-	7.00	-	-	-	-	-	-	-	-	7.00	7.00	-	16
47.02	3 324.36	-	0.25	-	-	-	-	-	95.20	2.50	97.95	-	17
0.55	46.25	-	4.10	-	-	-	-	-	1.25	0.10	5.45	-	18
33.27	224.27	-	-	-	-	-	-	-	14.00	-	14.00	-	19
42.97	335.58	68.50	349.80	18.70	27.80	25.70	127.40	1 397.27	156.20	199.79	2 371.16	-	20
14.11	385.09	-	0.37	-	0.90	0.89	1.11	0.95	-	0.56	4.78	-	21
1.54	14.36	0.05	0.05	-	-	-	-	-	0.08	-	0.18	-	22
-	-	-	4.95	-	-	-	-	-	-	-	4.95	-	23
1.84	79.26	-	-	1.20	-	-	0.15	0.10	27.37	74.16	102.98	-	24
7.86	8.46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
7.57	62.05	-	-	0.15	0.03	-	-	0.10	8.63	19.15	28.06	-	26
180.04	197.78	-	67.40	-	-	-	-	-	-	16.51	83.91	-	27
354.95	406.50	0.20	0.30	0.02	1.56	0.24	0.35	0.09	7.35	12.40	22.51	-	28
0.30	0.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
19.80	44.96	-	-	-	-	-	-	0.33	0.59	2.74	3.66	-	30
1 386.10	3 943.50	-	-	-	161.50	-	1 102.73	133.60	668.90	309.30	2 376.03	-	31
55.60	499.80	-	623.60	59.20	41.50	5.00	59.10	221.00	57.80	23.90	1 091.10	-	32
66.40	1 269.90	-	5.00	-	-	-	30.20	35.70	-	122.00	192.90	-	33
-	19.30	-	-	-	-	-	22.00	12.60	-	30.20	64.80	-	34
687.80	2 022.22	-	-	-	-	19.50	11.00	6.00	22.00	20.00	59.00	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39.00	58.50	-	36
37.00	37.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
20.00	1 097.80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
1.15	1.35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
6.21	113.85	-	0.09	0.35	0.09	5.42	26.50	0.19	14.75	7.17	54.56	-	40
1 981.63	8 083.59	16.01	30.63	91.19	16.22	7.97	25.67	33.43	49.15	431.58	701.85	-	41
3 155.71	8 382.26	49.43	234.07	31.57	63.06	14.31	104.35	112.76	171.11	329.56	1 110.22	-	42
5 467.73	21 362.09	16.17	148.89	91.95	185.42	23.26	170.71	243.27	900.40	1 070.63	3 850.70	-	43
4 400.78	26 006.58	138.25	1 249.06	151.70	554.49	89.42	542.13	1 775.25	1 145.22	1 619.82	7 265.34	-	44

Jernbaner  
1901—1902.

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Kristiania—Drammenbanen (Forts.).					
			Lokaltrafik.		Samlet Trafik.			
			Øvrige Lokaltrafik, afsendt eller ankommet.	Til-sammen, afsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, afsendt, eller ankommet.	
								Antal Ton. (2 Decimaler).
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. Ank. }	-	243.40	139.32	225.45	364.77	
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs. Ank. }	104.65	5 677.61	6 327.41	890.79	7 218.20	
3	Hø og Halm.....	Afs. Ank. }	42.34	995.76	325.80	1 801.46	2 127.26	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs. Ank. }	9.57	2 138.47	5 188.94	1 285.18	6 474.12	
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs. Ank. }	-	100.38	329.32	68.02	397.34	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. Ank. }	98.81	4 330.70	6 739.90	934.94	7 674.84	
7	Kul (Sten-, Træ), Cokes og Cinders.....	Afs. Ank. }	3.70	6 177.43	5 771.29	932.24	6 703.53	
8	Malme, Erts og Kis.....	Afs. Ank. }	-	31.69	25.57	25.62	51.19	
9	Melk.....	Afs. Ank. }	579.79	4 053.80	179.80	6 764.60	6 944.40	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør.	Afs. Ank. }	4 171.40	7 116.41	918.97	7 647.72	8 566.69	
11	Poteter.....	Afs. Ank. }	14.85	419.26	49.57	699.44	749.01	
12	Salt.....	Afs. Ank. }	-	187.19	141.79	103.02	244.81	
13	Sild og Fisk.....	Afs. Ank. }	0.03	98.60	399.16	63.68	462.84	
14	Smør og Ost.....	Afs. Ank. }	64.86	775.56	1 245.09	913.93	2 159.02	
15	Spiger.....	Afs. Ank. }	0.56	49.48	154.25	4.71	158.96	
16	Trælast & Brænde. {	Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. Ank. }	399.20	8 309.63	3 484.23	8 843.57	12 327.80
17		Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. Ank. }	321.20	1 868.10	337.00	4 252.78	4 589.78
18		Brænde og Baghun.....	Afs. Ank. }	112.50	2 252.22	115.00	3 825.48	3 940.48
19	Træmasse.....	Afs. Ank. }	-	1 134.80	1 102.80	5 592.10	6 694.90	
20	Øl, alle Slags.....	Afs. Ank. }	-	169.76	562.13	116.54	678.67	
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs. Ank. }	497.09	18 775.01	24 754.24	33 234.84	57 989.08	
	Tilsammen	Afs. Ank. }	6 420.55	64 905.26	58 291.58	78 226.11	136 517.69	

mængde af de væsentligste Varesorter.

## Drammen—Skienbanen.

Gjen- nem- gangs- trafik.	Samtrafik.											Til- sammen.	Løbenummer.	
	Afsendt fra Drammen—Skienbanen.													
	Ankommet til do.													
	over Drammen.						over Moss-H.							
Smaalens- banen.	Kr.ania— Drammen- banen.	Drammen- Randsfj.- banen.	Hoved- banen.	Kr.ania— Gjøvikb.	Kongsv.- banen.	Kongsv.- Flisenb.	Eidsvold — Ottab.	Rørosb. & Merakerb.	Kr.ania— Gjøvikb.	Smaalens- banen. c)	Svenske Baner.			
Antal Ton. (2 Decimaler).														
			0.09									0.09	1	
		8.83										8.83		
		0.94		0.20								1.14	2	
		551.81	7.10							0.43		559.34		
		899.01	172.54									1 071.55	3	
		24.03	5.00							0.30		29.33		
0.29	0.73	177.99	106.29	0.22	0.16	2.08		1.20	1.38		12.99	303.04	4	
	1.94	1 002.64	83.46	0.17		11.77		6.92	11.37		22.46	1 140.73		
		3.10	2.40						0.10			5.60	5	
		28.00	1.96	0.17		0.27	0.07	0.17	0.74		0.04	31.42		
0.60	0.12	95.08	113.17	4.00	0.05			0.16	0.02	0.05	0.09	212.74	6	
	0.23	288.99	21.47	1.24		0.04		4.62	0.05		0.17	316.81		
		26.32	8.32									34.64	7	
		160.40	0.20									160.60		
		0.17										0.17	8	
		0.22	0.04									0.26		
		1 329.97	0.75									1 330.72	9	
		7.34										7.34		
		2.25	0.77						1.03		0.02	4.07	10	
		11.48	248.61									260.09		
0.08	0.19	65.25	5.65						0.10		1.63	72.82	11	
	0.07	3.75	2.74	0.36		0.34		1.79	0.17		1.15	10.37		
											0.04	0.04	12	
		5.92										5.92		
		4.57	6.69	0.10		0.75			0.02		0.61	12.74	13	
		15.85	0.27						19.04		0.10	35.26		
	1.09	362.98	108.41	6.30	2.90	0.04	0.92	52.86	41.80	0.30	225.76	803.36	14	
	0.06	229.15	6.11	0.50	0.16			6.72	8.90		1.94	253.54		
		0.31	1.33									1.64	15	
		13.50										13.50		
		868.05	0.09					0.02				868.16	16	
		242.70	2 425.66									2 668.36		
		1 700.85	230.90	26.60								1 958.35	17	
		12.00	591.10									603.10		
		79.06										79.06	18	
			545.80									545.80		
		5.00										5.00	19	
			1 036.59									1 036.59		
		0.53	19.23									19.76	20	
		14.87	0.17			0.09		0.40	0.05			15.58		
14.27	9.42	3 025.86	777.80	27.52	5.58	24.42	1.88	55.43	85.89	0.15	310.53	0.12	4 324.60	21
	63.72	4 184.50	1 368.37	21.48	3.67	38.95	2.83	37.45	38.23		315.78	3.00	6 077.98	
15.24	11.55	8 647.29	1 554.43	64.94	8.69	27.29	2.80	109.67	130.34	0.50	551.67	0.12	11 109.29	
	66.02	6 805.98	6 344.65	23.92	3.83	51.46	2.90	58.07	78.55		342.37	3.00	13 780.75	

Jernbaner  
1901—1902.

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Drammen—						
			Sam						
			Hvoraf: Afsendt til Ankommet fra						
			Skoger.	Galleberg.	Sande.	Holme- strand.	Nykirke.	Skoppum.	Adal.
Antal Ton. (2 Decimaler).									
1	Brændevin paa Træer.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	0.06	0.09	0.97	0.18	-	0.10	-
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs.	-	-	0.04	-	-	-	
		Ank.	440.60	2.50	54.18	12.00	0.03	1.65	0.50
3	Hø og Halm.....	Afs.	3.85	111.30	331.90	232.69	22.60	86.50	9.50
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs.	-	-	13.37	6.16	-	-	0.06
		Ank.	23.48	5.20	144.61	69.18	18.98	14.86	2.54
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs.	-	-	0.12	0.13	0.03	-	-
		Ank.	1.15	0.93	5.61	0.35	1.48	1.38	1.63
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs.	-	5.06	26.81	3.04	6.18	8.50	1.44
		Ank.	13.44	7.17	64.56	4.14	36.28	23.58	13.39
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.17	-	1.03	38.82	0.27	1.00	0.75
8	Malme, Erts og Kis.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
9	Melk.....	Afs.	155.23	356.55	661.73	-	-	-	-
		Ank.	0.15	-	0.10	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør.	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	4.02	0.17	0.24	2.40	-
11	Poteter.....	Afs.	2.19	2.24	7.31	2.74	1.67	17.22	1.18
		Ank.	0.10	-	0.45	0.40	0.30	-	-
12	Salt.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.39	-	-	0.07	0.16	-	0.08
13	Sild og Fisk.....	Afs.	-	-	0.15	0.03	-	0.05	-
		Ank.	0.82	0.63	3.06	0.70	0.15	3.36	0.22
14	Smør og Ost.....	Afs.	6.31	-	4.68	60.51	29.12	0.44	-
		Ank.	0.39	0.27	4.84	3.54	4.16	3.91	1.81
15	Spiger.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	0.05
		Ank.	0.60	0.06	1.14	0.77	0.14	0.78	0.05
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	-	-	48.67	57.80	-	33.80	-
		Ank.	-	-	-	-	12.10	-	-
17	Trælast & Brænde. { Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	-	-	-	22.90	12.00	5.00	8.20
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
18	Trælast & Brænde. { Brænde og Baghun.....	Afs.	6.50	5.00	0.06	56.00	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse.....	Afs.	-	-	5.00	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.11	-	0.45	0.52	-	-	-
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs.	22.23	11.25	107.46	76.94	9.58	16.79	7.12
		Ank.	29.91	12.81	174.00	247.28	42.58	43.81	14.53
	Tilsammen	Afs.	196.31	491.40	1207.30	518.94	81.18	168.30	27.55
		Ank.	511.37	29.66	459.02	378.12	116.87	96.83	35.50

mængde af de væsentligste Varesorter.

## Skienbanen (Forts.).

trafik.

Kristiania fra Stationerne:

do. til do.

Barkaaker.	Tønsberg.	Eidsfos- banen.	Sem.	Stokke.	Raastad.	Sande- fyord.	Jaaberg.	Tjølling.	Larvik.	Kjose.	Aak- lungen.	Bjørke- dalen.	Eidanger.	Løbenummer.
Antal Ton. (2 Decimaler).														
0.16	0.04	-	0.15	0.12	-	0.34	-	0.07	0.41	0.02	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
1.00	-	-	3.05	1.50	5.70	6.03	-	-	0.15	-	-	-	-	3
24.70	19.65	5.10	14.60	-	5.70	-	15.40	2.23	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	0.10	-	2.40	-	-	-	-	-	-	-	5
-	37.12	40.70	1.03	-	-	15.32	-	-	1.45	-	-	0.17	0.28	6
12.32	79.04	52.84	37.85	34.18	1.72	93.25	1.61	11.43	116.17	0.66	0.04	1.38	4.01	7
-	0.48	-	0.30	0.29	-	0.11	-	-	0.27	-	-	-	0.21	8
0.31	0.19	0.13	6.44	2.97	0.23	1.56	-	0.31	0.27	-	0.46	-	0.06	9
0.36	0.18	-	1.00	-	-	0.11	-	-	0.05	-	-	-	0.03	10
7.55	3.69	17.90	49.69	28.84	-	1.40	0.20	1.31	1.72	-	0.29	-	0.87	11
-	18.00	-	-	-	-	-	-	2.50	5.82	-	-	-	-	12
6.10	34.22	-	0.03	-	-	0.52	-	-	10.21	-	-	-	-	13
-	0.04	-	-	0.05	-	0.02	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	16.50	-	-	1.75	-	-	0.10	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	16
-	2.71	-	-	-	0.15	0.57	-	-	-	-	-	-	-	17
0.41	1.82	-	0.79	1.98	0.87	2.46	0.10	0.44	3.42	0.20	-	-	0.98	18
-	0.26	-	-	-	-	0.03	-	-	-	-	-	-	-	19
0.12	0.20	-	1.56	0.38	0.23	1.71	-	-	0.67	-	-	-	0.08	20
-	1.47	-	0.15	-	-	0.08	-	-	0.90	-	-	-	-	21
1.55	0.30	-	1.20	1.86	-	0.19	-	0.08	0.02	-	-	-	0.02	22
8.01	12.19	-	89.69	77.39	-	21.82	-	-	34.06	-	-	-	0.76	23
-	1.58	-	1.43	2.09	0.23	18.19	-	0.94	8.26	0.06	-	-	6.26	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
0.03	0.53	-	2.24	0.53	0.35	2.62	-	0.12	1.45	-	-	-	0.26	26
12.60	67.10	30.00	244.80	-	-	240.88	-	-	-	-	-	-	-	27
-	37.80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	38.00	31.70	50.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	5.00	6.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	0.03	-	-	-	-	0.10	-	-	0.20	-	-	-	0.20	32
-	0.39	-	0.43	0.06	0.27	1.71	-	0.21	0.15	-	-	-	2.23	33
17.76	323.45	0.27	654.70	300.84	11.44	193.26	0.21	215.66	345.07	0.74	0.41	0.12	6.98	34
32.53	681.94	10.59	233.35	81.73	9.30	442.00	3.83	9.56	472.87	1.32	1.71	0.27	14.59	35
63.84	519.49	112.77	1080.66	380.50	18.01	475.89	15.71	220.83	391.44	0.94	0.41	0.29	9.44	36
61.67	842.93	81.46	337.42	154.41	18.18	572.54	5.64	24.03	612.35	2.06	2.50	1.65	28.38	37

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Drammen—					Sum.	
			Samtrafik.						
			Afsendt til Kristiania fra Stationerne:						
			Ankommet fra		do. til		do.		
Porsgrund.	Skien.	Brevik.	Borre.	Horten. e)					
Antal Ton. (2 Decimaler).									
1	Brændevin paa Træer .....	Afs. Ank.	- 0.11	- 5.80	- 0.07	- -	- 0.14	- 8.83	
2	Gjødning, alle Slags .....	Afs. Ank.	- -	- 0.02	- -	- 0.05	- -	0.04 528.96	
3	Hø og Halm .....	Afs. Ank.	- -	1.12 -	- -	0.07 7.00	- -	886.91 9.50	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger .....	Afs. Ank.	0.44 25.40	19.70 109.55	- 5.27	- 10.82	- 29.29	135.80 905.68	
5	Kjød og Flesk, alle Slags .....	Afs. Ank.	0.04 0.36	0.41 0.89	- 0.33	- 0.74	- 0.14	2.39 27.92	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags .....	Afs. Ank.	0.03 1.68	- 1.84	- -	- 1.93	- -	52.79 281.47	
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders .....	Afs. Ank.	- 1.00	- 27.55	- -	- 16.13	- -	26.32 137.80	
8	Malme, Erts og Kis .....	Afs. Ank.	- -	- 0.04	- -	- -	- 0.03	- 0.18	
9	Melk .....	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- 7.09	1 191.86 7.34	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør .....	Afs. Ank.	- -	- 1.22	- -	- -	- -	0.10 11.48	
11	Poteter .....	Afs. Ank.	0.84 -	1.20 -	0.11 -	11.24 -	- 1.01	61.41 2.55	
12	Salt .....	Afs. Ank.	- 0.19	- -	- -	- 0.08	- -	- 5.92	
13	Sild og Fisk .....	Afs. Ank.	- 0.54	0.95 0.73	- -	- 0.38	- -	- 3.78 15.81	
14	Smør og Ost .....	Afs. Ank.	7.65 6.02	8.63 1.29	- 1.09	- 0.71	- 1.55	361.26 68.62	
15	Spiger .....	Afs. Ank.	0.26 0.56	- 0.52	- -	- 0.18	- 0.57	0.31 13.50	
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. Ank.	- -	- 14.00	- -	- -	- 68.00	735.65 131.90	
17		Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	168.40 -
18			Brænde og Baghun .....	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	79.06 -
19	Træmasse .....	Afs. Ank.		- -	- -	- -	- -	5.00 -	
20	Øl, alle Slags .....	Afs. Ank.	- 8.24	- -	- -	- 0.06	- 0.04	0.53 14.87	
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs. Ank.	141.10 276.25	257.80 647.55	41.83 80.38	17.00 19.11	63.85 323.29	2 843.86 3 907.09	
		Tilsammen	Afs. Afs.	150.36 320.35	289.81 811.00	41.94 87.14	28.31 57.19	63.85 431.15	6 555.47 6 079.42

mængde af de væsentligste Varesorter.

## Skienbanen (Forts.).

## Lokaltrafik.

Afsendt til Drammen fra Stationerne :  
Ankommet fra do. til do.

Skoger.	Galleberg.	Sande.	Holme- strand.	Nykirke.	Skoppum.	Adal	Barkaaker.	Tønsberg.	Eidsfos- banens St.	Sem.	Stokke.	Raastad.	Sande- fjord.	Løbenummer.
-	-	-	-	-	-	-	-	25.77	-	-	-	-	-	1
-	0.06	0.03	2.93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
218.96	441.15	408.85	326.04	28.66	87.50	13.90	54.70	67.80	-	71.40	1.00	-	0.63	3
116.00	288.80	486.04	26.10	-	5.50	-	-	18.29	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	0.94	-	-	-	-	-	5
3.75	6.06	4.47	0.78	0.08	0.16	0.12	2.33	12.08	19.95	0.06	-	-	6.80	6
-	0.15	33.61	20.07	-	-	-	-	48.16	0.25	2.90	0.29	0.59	20.82	7
1.02	1.41	4.50	3.78	-	0.64	-	0.31	1.57	-	0.04	-	-	0.22	8
0.35	12.75	40.03	21.66	0.14	-	-	-	0.23	-	5.46	-	-	0.20	9
268.89	91.23	341.85	94.96	1.47	6.00	0.66	2.49	31.66	-	12.12	0.15	-	0.35	10
-	-	-	-	-	-	-	-	6.81	-	-	-	-	-	11
112.58	38.06	117.84	110.75	-	-	-	-	191.10	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	0.12	-	-	-	-	-	-	-	13
45.79	52.15	0.02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
0.25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
60.54	12.88	165.90	88.20	102.10	75.20	58.00	18.30	104.70	-	109.15	5.20	-	1.30	16
0.57	11.56	16.41	0.75	0.06	0.25	1.52	0.20	1.26	-	0.05	1.07	-	-	17
-	0.48	0.10	0.17	-	0.06	-	-	-	-	-	-	-	-	18
18.04	6.26	32.72	28.96	1.33	0.58	-	-	6.35	0.19	0.73	-	-	-	19
-	-	0.30	0.30	-	-	-	-	2.75	-	-	-	-	0.02	20
3.18	1.98	7.54	11.08	0.51	0.80	0.04	0.05	2.17	-	3.33	-	-	0.06	21
0.08	0.10	13.01	59.08	0.02	1.84	-	1.06	34.18	-	2.25	4.50	-	1.48	22
5.11	2.01	10.79	17.87	2.65	0.95	0.14	0.40	17.79	-	0.62	1.51	0.57	10.45	23
0.03	0.62	5.68	1.91	-	-	-	0.03	0.88	-	0.52	-	-	0.42	24
-	-	549.60	83.60	35.10	-	-	3.50	26.10	30.10	6.30	-	-	-	25
6.30	46.50	276.50	144.50	35.20	41.50	11.30	22.60	147.90	5.00	6.30	41.50	-	106.80	26
166.80	146.10	20.20	57.40	-	-	-	-	-	-	6.50	-	-	-	27
5.00	-	2.60	-	-	-	-	-	18.60	-	-	-	-	-	28
7.00	11.50	31.00	-	-	-	-	-	5.00	25.00	-	-	-	-	29
-	-	11.30	13.00	-	-	-	-	115.30	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
1.08	11.15	17.12	2.85	0.12	-	0.16	-	1.78	-	0.34	-	-	0.09	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.68	34
13.87	38.16	96.73	75.51	1.98	8.75	6.49	4.13	158.40	0.66	309.94	19.21	0.15	52.11	35
135.41	91.56	822.31	285.17	44.99	18.60	19.70	7.30	384.32	46.38	37.69	21.37	0.24	184.50	36
350.46	561.37	1 257.96	325.60	37.30	16.34	8.13	8.89	265.19	75.71	330.60	25.78	0.15	60.70	37
840.14	751.41	2 259.24	1 152.24	217.11	231.99	104.02	108.51	1 166.79	51.82	245.90	70.02	1.40	327.23	38

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Drammen—							
			Lokal							
			Afsendt til Drammen							
			Ankommet fra do.							
			Jaaberg.	Tjølling.	Larvik.	Kjose.	Aak- lungen.	Bjørke- dalen.	Eidanger.	Pors- grund.
Antal Ton. (2 Decimaler).										
1	Brændevin paa Træer.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	2.75	-	-	-	-	0.73
2	Gødning, alle Slags.....	Afs.	-	-	14.20	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	2.95	-	-	-	-	-
3	Hø og Halm.....	Afs.	-	0.30	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs.	0.46	0.40	2.56	-	-	-	-	0.93
		Ank.	-	0.29	13.27	-	-	-	3.13	15.63
5	Kjød og Fleesk, alle Slags.....	Afs.	-	-	16.07	-	-	-	-	0.07
		Ank.	-	-	1.98	-	-	-	-	-
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs.	-	-	27.70	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	7.84	-	-	-	-	1.90
7	Kul (Sten-, Træ), Cokes og Cinders.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	0.16	-	-	-	-	-
8	Malme, Erts og Kis.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	0.19	-	-	-	-	-
9	Melk.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	0.13
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør.	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	47.36
		Ank.	-	-	11.03	-	-	-	-	0.84
11	Poteter.....	Afs.	0.14	-	0.20	-	-	-	-	0.25
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Salt.....	Afs.	-	-	0.05	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	1.00
13	Sild og Fisk.....	Afs.	-	-	11.92	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	1.17	-	0.05	-	-	-
14	Smør og Ost.....	Afs.	-	-	53.31	-	-	-	-	19.94
		Ank.	-	-	33.17	-	0.50	-	-	4.38
15	Spiger.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	4.89	-	-	-	-	-
16	Trælast & Brænde. {	Afs.	-	-	11.60	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	43.10	-	-	-	-	-
17		Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	-	-	-	-	96.10	-	-
	Ank.		-	-	-	-	-	-	-	-
18	Brænde og Baghun.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	29.70	-	-	-	-	-
19	Træmasse.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	1.43	-	-	-	0.52	0.41
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs.	0.07	0.32	549.33	2.03	0.01	-	0.34	64.32
		Ank.	0.01	3.98	205.25	0.05	0.03	-	2.68	54.82
	Tilsammen	Afs.	0.67	1.02	686.94	2.03	96.11	-	0.34	133.00
		Ank.	0.01	4.27	358.88	0.05	0.58	-	6.33	79.71

mængde af de væsentligste Varesorter.

## Skienbanen (Forts.).

trafik.					Samlet Trafik.					Løbenummer.
fra Stationerne: til do.					Øvrige Lokaltrafik, afsendt eller ankommet.	Tilsammen, afsendt eller ankommet. e)	Op.	Ned.	Hovedsum. afsendt eller ankommet. e)	
Skien.	Brevik.	Borre.	Horten. e)	Sum.						
Antal Ton. (2 Decimaler).										
50.89	0.84	-	6.33	90.33	-	90.33	99.16	0.09	99.25	1
-	-	-	-	15.30	-	-	-	-	-	-
0.12	-	14.10	0.12	1736.88	1 286.97	3 039.15	2 784.81	814.82	3 599.63	2
-	-	-	-	941.03	-	-	-	-	-	-
0.35	-	-	-	1.29	2 966.90	3 909.22	2 594.92	2 415.18	5 010.10	3
8.48	-	-	8.76	65.73	-	-	-	-	-	-
47.76	0.11	1.05	4.24	224.67	584.16	874.56	1 551.71	766.91	2 318.62	4
0.16	-	-	28.02	45.17	-	-	-	-	-	-
0.16	0.06	-	1.41	17.86	80.13	143.16	82.01	98.17	180.18	5
341.06	-	-	46.50	496.08	-	-	-	-	-	-
0.55	0.64	0.14	0.13	863.03	5 171.92	6 531.03	2 291.92	4 769.26	7 061.18	6
-	-	-	-	6.81	-	-	-	-	-	-
5.00	0.50	-	20.82	596.81	954.91	1 558.53	1 195.25	558.52	1 753.77	7
-	-	-	-	0.12	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	0.19	11.60	11.91	0.45	11.89	12.34	8
-	-	-	-	98.09	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	0.25	338.78	437.12	87.23	1 687.95	1 775.18	9
-	-	-	-	47.36	-	-	-	-	-	-
-	-	2.70	117.70	933.74	428.72	1 409.82	1 445.72	228.26	1 673.98	10
0.38	-	-	0.10	34.77	-	-	-	-	-	-
0.04	-	-	1.00	1.85	214.72	251.34	194.00	140.61	334.61	11
-	-	-	-	0.05	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	96.16	395.61	491.82	194.07	303.71	497.78	12
-	-	-	-	15.29	-	-	-	-	-	-
1.07	-	-	0.12	33.15	197.15	245.59	102.91	190.68	293.59	13
8.92	0.06	-	6.40	206.23	-	-	-	-	-	-
47.98	33.78	0.14	10.14	200.95	890.38	1 297.56	1 059.56	1 294.90	2 354.46	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.87	-	0.35	0.52	18.72	1.03	19.75	33.16	1.73	34.89	15
-	-	-	5.00	750.90	-	-	-	-	-	-
-	-	23.90	105.50	1 064.40	4 458.35	6 273.65	6 259.53	3 550.64	9 810.17	16
-	-	-	-	486.60	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	26.20	8 574.20	9 087.00	7 269.00	4 379.45	11 648.45	17
-	-	-	-	86.00	-	-	-	-	-	-
-	-	-	26.00	195.30	1 512.60	1 793.90	1 507.20	911.56	2 418.76	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	20.00	20.00	1 036.59	25.00	1 061.59	19
-	-	-	9.54	9.63	-	-	-	-	-	-
3.54	0.23	-	1.90	44.31	569.96	623.90	217.24	442.00	659.24	20
146.45	48.73	0.79	288.05	1 886.53	-	-	-	-	-	-
299.81	66.54	7.37	240.73	2 980.83	12 626.45	17 493.81	14 686.31	13 224.35	27 910.66	21
505.45	48.79	0.79	392.37	5 191.69	-	-	-	-	-	-
460.14	102.70	49.75	536.66	9 126.92	41 284.54	55 603.15	44 692.75	35 815.68	80 508.43	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Drammen—								
			Gjen- nem- gangs- trafik.	Sam							
				Afsendt fra Drammen—							
				Ankommet til do.							
over Drammen.											
			Kristiania — Dr-men- banen.	Drammen- — Skiten- banen.	Smaalens- banen.	Hoved- banen.	Kr.ania- — Gjøvikb.	Kongs- vingerb.	Kongsv- — Flisenb.		
Antal Ton. (2 Decimaler.)											
1	Brændevin paa Træer.....	Afs.	0.02	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	112.52	0.09	-	-	-	-	-	-	
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs.	-	7.10	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	987.51	-	-	-	-	-	-	-	
3	Hø og Halm .....	Afs.	176.93	5.00	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	26.30	172.54	-	-	-	-	-	-	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger .....	Afs.	397.58	83.46	14.65	-	-	-	-	-	
		Ank.	2 567.80	106.29	9.04	1.40	-	-	8.22	-	
5	Kjød og Flesk, alle Slags .....	Afs.	48.73	1.96	-	0.04	-	-	-	-	
		Ank.	214.91	2.40	-	-	-	-	-	-	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags....	Afs.	19.51	21.47	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	2 906.30	113.17	0.67	0.52	-	-	0.31	-	
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders .....	Afs.	-	0.20	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	337.38	8.32	-	-	-	-	-	-	
8	Malme, Erts og Kis .....	Afs.	0.58	0.04	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	17.89	-	-	-	-	-	-	-	
9	Melk .....	Afs.	1 527.62	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	24.27	0.75	-	-	-	-	-	-	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør .	Afs.	940.11	248.61	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	495.41	0.77	-	-	-	-	-	-	
11	Poteter .....	Afs.	227.62	2.74	0.56	0.17	-	-	-	-	
		Ank.	13.12	5.65	0.21	-	-	-	-	0.44	
12	Salt .....	Afs.	0.02	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	51.66	-	-	-	-	-	-	-	
13	Sild og Fisk .....	Afs.	21.19	0.27	0.05	-	0.45	-	-	-	
		Ank.	257.93	6.69	0.04	-	-	-	-	-	
14	Smør og Ost .....	Afs.	218.92	6.11	0.28	0.32	-	0.09	0.05	-	
		Ank.	425.84	108.41	0.01	-	0.10	-	-	-	
15	Spiger .....	Afs.	0.04	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	95.63	1.33	-	-	-	-	-	-	
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	2 636.20	2 425.66	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	271.20	0.09	-	-	-	-	-	-	
17	Trælast & Brænde. { Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	891.33	591.10	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	90.90	230.90	-	-	-	-	-	-	
18	Trælast & Brænde. { Brænde og Baghun.....	Afs.	1 595.20	545.80	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	14.00	-	-	-	-	-	-	-	
19	Træmasse .....	Afs.	5 550.10	1 036.59	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	5.00	-	-	-	-	-	-	-	
20	Øl, alle Slags .....	Afs.	60.10	0.17	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	432.82	19.23	-	-	-	-	-	-	
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs.	19 760.08	1 368.37	39.59	12.97	5.48	14.47	1.37	-	
		Ank.	10 643.72	777.80	54.41	26.85	5.67	19.76	0.46	-	
	Tilsammen	Afs.	34 071.88	6 344.65	55.13	13.50	5.93	14.56	1.42	-	
		Ank.	19 992.11	1 554.43	64.38	28.77	5.77	28.29	0.90	-	

mængde af de væsentligste Varesorter.

## Randsfjordbanen.

trafik.

Randsfjordbanen. do.				Hvoraf: Afsendt til Kristiania fra Stationerne: Ankommet fra do. til do.									Løbenummer.
Eidsvold —Ottob.	Rørosb. og Merakerb.	o. Randsfj. Kristiania— Gjøvikbanen.	Til- sammen.	Gulskogen.	Mjøndalen.	Hougsund.	Burud.	Skotselven.	Aamot.	Gjeithus.	Vikesund.	Nakkerud.	
Antal Ton. (2 Decimaler).													
-	-	-	0.02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	112.61	1.65	0.79	0.59	0.24	0.33	6.00	0.57	0.50	0.43	2
-	-	-	7.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	987.51	0.10	1.70	47.14	23.80	9.60	45.30	6.00	97.85	15.12	4
-	-	-	181.93	3.40	9.90	29.20	10.00	-	-	-	29.63	34.90	5
0.21	-	-	199.05	-	-	0.30	-	-	-	-	-	-	6
0.85	-	-	496.54	-	-	2.63	-	49.40	19.49	10.50	1.33	1.33	7
0.11	7.58	-	2 700.44	14.40	62.63	70.41	3.09	48.79	139.89	193.40	26.96	4.74	8
0.07	-	-	50.80	0.02	-	-	-	0.15	0.55	-	0.58	0.06	9
-	-	-	217.31	3.84	13.10	4.39	-	3.87	6.93	3.45	6.61	2.36	10
0.24	-	0.40	41.62	0.30	-	1.99	-	-	0.24	-	0.02	11.02	11
13.33	0.70	0.06	3 035.06	10.13	45.47	52.12	24.41	84.60	82.58	72.18	145.07	45.82	12
-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	345.70	-	-	-	-	0.06	22.65	12.65	0.99	0.06	14
-	-	-	0.62	-	-	0.03	-	-	-	-	-	0.04	15
-	-	-	17.89	-	-	0.10	5.10	-	-	-	-	-	16
-	-	-	1 527.62	-	28.86	260.44	23.65	45.50	49.95	-	-	24.70	17
-	-	-	25.02	-	0.05	1.41	-	-	0.60	-	-	-	18
-	-	-	1 188.72	5.20	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	496.18	0.80	5.83	8.50	-	1.00	0.72	0.15	4.13	-	20
-	0.46	0.65	232.20	17.20	1.37	24.65	-	0.35	2.41	-	3.75	1.78	21
-	0.04	-	19.46	0.45	0.30	0.07	-	0.10	0.26	2.90	1.90	-	22
-	-	0.02	5.50	5.54	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	51.66	0.05	0.04	0.11	-	0.15	0.47	-	0.42	0.02	24
-	-	-	21.96	-	-	11.60	-	-	-	-	-	-	25
0.03	20.03	-	284.72	4.68	5.49	3.31	0.15	3.50	5.02	4.73	12.43	3.29	26
-	-	-	225.77	-	-	0.19	-	0.64	27.82	0.02	0.87	21.96	27
5.58	1.32	0.24	541.50	8.39	11.33	9.97	-	5.48	13.64	4.54	14.45	0.63	28
-	-	-	0.04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	96.96	1.35	0.74	0.21	-	1.99	5.05	2.87	1.95	0.37	30
-	-	-	5 061.86	50.40	36.50	6.30	-	-	-	-	-	76.70	31
-	-	-	271.29	-	-	-	-	-	-	96.90	2.50	-	32
-	-	-	1 482.43	-	66.70	5.50	55.13	20.10	-	-	-	30.20	33
-	-	-	321.80	-	18.90	-	-	-	-	10.00	-	-	34
-	-	-	2 141.00	6.50	79.00	159.00	-	-	143.50	-	13.00	240.30	35
-	-	-	14.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	6 586.69	-	-	-	-	166.90	35.30	22.00	-	-	37
-	-	-	5.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	14.26	74.53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	452.05	0.95	0.45	1.90	-	0.95	1.91	0.29	11.72	0.96	40
18.18	39.13	32.67	21 292.31	361.63	11 204.95	306.93	6.59	26.99	78.62	2 901.70	77.78	8.86	41
30.55	19.92	16.98	11 596.12	104.73	556.85	219.32	2.58	191.65	452.31	471.35	285.25	35.61	42
19.34	39.61	53.48	40 619.50	444.65	11 427.28	808.46	95.37	310.03	357.88	2 934.22	126.96	451.85	43
49.81	49.59	17.28	21 791.33	151.52	723.67	419.85	59.37	352.07	783.33	881.98	612.73	109.41	44

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Drammen—						
			Sam						
			Hvoraf afsendt til Ankommet fra						
			Skjerdalen.	Ask.	Hønefoss.	Hen.	Randsfjord.	Vestfossen.	Darbu.
Antal Ton. (2 Decimaler).									
1	Brændevin paa Træer.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	0.02
		Ank.	0.10	0.18	41.01	4.11	10.76	0.53	0.22
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	20.00	23.90	133.27	71.22	56.98	6.60	123.60
3	Hø og Halm.....	Afs.	-	-	21.60	-	-	31.30	-
		Ank.	-	-	-	0.06	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs.	9.77	-	41.10	34.00	17.04	143.64	0.05
		Ank.	18.35	3.66	464.52	436.63	235.14	150.39	5.80
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs.	-	-	6.83	-	0.42	0.08	-
		Ank.	2.29	0.89	37.81	17.35	21.40	6.13	0.42
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs.	0.95	-	2.82	-	0.84	0.28	-
		Ank.	7.26	2.45	713.96	349.87	407.37	25.88	27.94
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	58.44	20.17	66.95	7.50	-
8	Malme, Erts og Kis.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	9.50	0.05	0.55	0.20	-
9	Melk.....	Afs.	135.43	64.14	64.65	-	-	514.05	137.30
		Ank.	0.24	0.65	8.54	-	-	5.00	3.95
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør.	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.42	-	87.85	-	15.78	157.50	-
11	Poteter.....	Afs.	1.85	3.12	116.86	0.18	13.24	29.15	1.38
		Ank.	-	0.33	1.62	0.10	1.59	-	-
12	Salt.....	Afs.	-	-	0.02	-	-	-	-
		Ank.	0.08	-	18.01	5.39	7.97	0.99	-
13	Sild og Fisk.....	Afs.	-	-	3.14	-	0.22	-	0.02
		Ank.	4.21	1.02	57.00	19.47	40.91	19.70	1.65
14	Smør og Ost.....	Afs.	-	0.97	8.12	-	6.12	0.07	0.22
		Ank.	3.98	2.90	96.80	10.62	32.41	12.73	0.31
15	Spiger.....	Afs.	-	-	0.04	-	-	-	-
		Ank.	1.86	0.64	26.84	14.25	9.52	2.04	0.20
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	11.50	-	-	202.50	-	36.30	-
		Ank.	-	-	27.20	53.00	-	-	-
17	Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	49.40	140.40	-	65.00	-	156.10	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
18	Brænde og Baghun.....	Afs.	12.00	-	-	26.00	43.00	19.50	225.60
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse.....	Afs.	-	-	125.80	5.10	97.00	47.60	-
		Ank.	-	-	5.00	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags.....	Afs.	-	-	0.28	-	-	8.65	-
		Ank.	0.66	0.14	10.95	24.77	12.02	1.84	-
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs.	31.31	11.28	561.99	118.43	1402.19	73.92	9.55
		Ank.	59.23	27.05	2095.19	759.67	1080.48	439.01	23.20
Tilsammen		Afs.	252.21	219.91	953.25	451.21	1580.07	1060.64	374.14
		Ank.	118.68	63.81	3893.51	1786.73	1999.83	836.04	187.20

mængde af de væsentligste Varesorter.

## Randsfjordbanen (Forts.).

trafik.							Lokaltrafik.					Løbenummer.
Kristiania fra Stationerne:							Afsendt til Drammen fra Stationerne:					
do.	til	do.				Sum.	Ankommet fra	do.	til	do.		
Krekling.	Skollenborg.	Kongsberg.	Sysle.	Snarum.	Krøderen.		Gulskogen.	Mjøndalen.	Hougsund.	Burud.	Skotselven.	
Antal Ton. (2 Decimaler).												
-	0.80	28.78	0.05	0.23	14.65	0.02	-	1.11	-	-	0.02	1
19.80	9.50	26.60	5.23	13.40	122.42	879.13	-	143.27	210.10	23.25	31.30	2
-	-	-	-	-	-	169.93	-	-	73.63	38.32	-	3
-	-	-	-	-	4.00	4.36	15.90	1.15	-	-	-	3
0.12	30.40	30.13	0.26	-	0.17	391.36	-	-	0.26	0.17	5.21	4
1.17	55.31	274.50	7.45	11.92	111.22	2 340.37	0.24	55.96	26.69	7.36	61.68	4
-	-	4.98	-	0.02	34.61	48.30	-	-	0.26	-	1.28	5
-	3.19	61.76	0.30	1.00	17.79	214.88	-	6.38	3.91	0.24	3.88	5
-	-	-	-	-	-	18.46	-	1.10	15.86	0.18	13.67	6
-	64.13	478.21	12.42	3.76	226.68	2 882.31	5.20	493.25	479.44	16.36	283.42	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	0.23	49.57	-	0.11	98.00	337.38	290.00	2 329.78	91.95	5.51	120.14	7
-	-	-	-	-	-	0.07	-	-	543.00	-	-	8
-	-	-	-	-	0.60	16.10	-	0.85	-	-	-	8
12.95	-	-	136.10	28.28	-	1 526.00	-	-	21.83	98.93	151.76	9
-	-	0.03	3.70	-	-	24.17	-	-	0.15	0.17	0.45	9
-	-	-	-	-	-	5.20	-	-	-	-	-	10
-	1.10	1.00	-	14.50	1.53	300.81	-	12.83	66.07	60.70	208.35	10
2.83	-	0.45	0.34	0.65	2.29	223.85	-	5.00	14.82	1.74	1.72	11
-	0.15	1.72	-	0.20	-	11.69	-	0.42	0.54	-	0.61	11
-	-	-	-	-	-	0.02	-	-	-	-	-	12
-	1.88	7.92	0.15	0.08	7.63	51.36	-	29.20	39.77	1.77	25.04	12
-	-	0.95	-	-	5.13	21.06	-	-	0.05	0.02	0.15	13
0.02	2.47	37.36	0.17	0.86	30.49	257.93	-	12.63	8.31	0.89	6.18	13
-	120.97	2.04	4.88	0.36	19.90	215.15	-	-	0.58	-	0.71	14
0.03	2.60	40.05	1.80	-	11.83	284.49	-	24.12	14.62	0.71	15.55	14
-	-	-	-	-	-	0.04	-	-	-	-	-	15
-	1.93	13.38	1.53	-	8.77	95.49	0.55	3.67	2.41	0.13	1.18	15
-	138.00	887.70	-	-	-	1 445.90	-	85.60	416.70	155.60	35.10	16
-	-	10.00	-	-	-	189.60	56.50	144.20	213.50	17.60	135.20	16
27.70	25.20	91.70	-	-	73.40	806.53	-	29.20	32.00	-	97.10	17
-	-	-	-	-	-	28.90	20.30	23.90	-	-	-	17
-	13.50	50.30	12.00	295.50	25.50	1 364.20	-	78.00	7.00	-	57.80	18
-	-	-	-	-	-	-	18.00	-	29.50	-	-	18
-	40.00	-	-	-	-	539.70	7.80	2 151.20	2 719.30	-	5 168.16	19
-	-	-	-	-	-	5.00	5.00	5.00	-	-	-	19
-	-	50.98	-	-	-	59.91	-	-	-	-	-	20
-	0.51	310.26	0.41	-	52.13	432.82	0.18	15.88	16.11	1.28	13.13	20
3.75	66.93	431.63	6.45	5.63	151.91	17 849.02	275.23	1 377.14	83.94	5.17	81.89	21
9.08	173.22	1 511.13	28.28	63.21	696.69	9 285.09	31.08	772.10	487.11	33.26	1 461.20	21
47.35	435.00	1 550.86	160.03	330.44	312.91	24 684.72	283.03	3 727.24	3 929.23	300.13	5 614.55	
30.10	317.02	2 852.27	61.49	109.27	1 404.43	17 754.40	442.95	4 075.70	1 690.18	169.23	7 367.33	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Drammen—					Lokal	
			Afsendt til						
			Ankomme fra						
			Aamot.	Gjeithus.	Vikesund.	Nakkerud.	Skjerdalen.	Ask.	Hønefoss.
Antal Ton. (2 Decimaler).									
1	Brændevin paa Træer .....	Afs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	0.29	-	-	-	-	4.10	
2	Gødning, alle Slags .....	Afs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	152.20	11.08	97.35	21.55	9.30	114.32	
3	Hø og Halm .....	Afs.	-	-	-	0.06	-	0.39	
		Ank.	-	-	0.18	-	-	-	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger....	Afs.	9.31	-	3.23	0.71	0.34	0.49	
		Ank.	78.91	49.67	19.29	4.65	10.82	3.00	
5	Kjød og Flesk, alle Slags ..	Afs.	2.15	1.04	2.68	0.61	1.09	0.90	
		Ank.	8.39	6.96	2.80	2.59	1.97	2.53	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	1.59	0.32	5.09	0.05	0.08	0.19	
		Ank.	1 004.79	224.42	322.27	135.97	151.96	100.09	
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders .....	Afs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	1 955.64	12 722.90	586.26	12.13	5.70	4.61	
8	Malme, Erts og Kis .....	Afs.	378.30	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	
9	Melk .....	Afs.	455.60	-	380.06	-	-	16.75	
		Ank.	-	-	1.20	-	-	-	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	835.81	110.31	260.35	43.30	-	5.00	
11	Poteter .....	Afs.	3.02	0.19	2.81	0.14	4.45	0.03	
		Ank.	0.10	6.79	0.08	-	-	-	
12	Salt .....	Afs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	126.95	17.26	36.14	17.55	18.28	9.18	
13	Sild og Fisk .....	Afs.	-	0.15	-	-	0.15	0.05	
		Ank.	23.59	5.73	8.10	5.53	4.86	3.25	
14	Smør og Ost .....	Afs.	2.82	0.38	1.75	0.50	0.02	0.62	
		Ank.	25.99	18.16	8.89	2.46	2.37	1.99	
15	Spiger .....	Afs.	-	-	-	0.03	-	0.02	
		Ank.	10.29	2.55	3.17	0.82	1.16	0.18	
16	Trælast & Brænde { Planker, Bord, Lægter og Stav .....	Afs.	-	-	5.00	-	1 160.50	18.90	
		Ank.	402.60	167.60	231.20	16.30	29.10	-	
17	Trælast & Brænde { Tømmer, alle Slags, o og □ .....	Afs.	28.30	-	20.00	-	-	39.40	
		Ank.	-	6.00	-	-	-	-	
18	Trælast & Brænde { Brænde og Baghun....	Afs.	99.00	13.20	13.00	58.50	98.30	11.50	
		Ank.	16.60	-	-	-	-	-	
19	Træmasse .....	Afs.	34 403.40	4 815.80	-	-	3 146.00	54 586.60	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	
20	Øl, alle Slags .....	Afs.	-	-	-	-	0.05	1.68	
		Ank.	23.82	10.33	16.91	1.09	1.09	0.17	
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	132.72	3 915.41	72.03	8.95	27.22	6.83	
		Ank.	1 343.32	1 272.39	437.51	68.82	82.48	44.60	
	Tilsammen	Afs.	35 516.21	8 746.49	505.65	69.55	4 438.20	43.86	
		Ank.	6 009.29	14 632.15	2 031.70	332.76	319.09	174.60	

mængde af de væsentligste Varesorter.

## Randsfjordbanen (Forts.).

trafik.

Drammen fra Stationerne:

do. til do.

Hen.	Randsfjord.	Vestfossen.	Darbu.	Krekling.	Skollenborg.	Kongsberg.	Sysle.	Snarum.	Krøderen.	Sum.	Løbenummer.
Antal Ton. (2 Decimaler).											
-	27.10	-	-	-	-	-	-	-	-	27.10	1
-	0.14	-	-	-	-	48.41	-	-	2.32	56.39	2
36.90	43.89	0.13	0.10	-	-	-	-	-	-	0.23	3
-	-	64.21	0.20	-	-	-	-	1.35	-	178.16	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.23	5
118.65	77.00	54.91	0.16	-	-	-	0.03	0.09	9.33	189.27	6
-	103.87	136.05	2.56	0.50	9.62	47.07	31.53	2.90	78.49	976.13	7
-	0.08	0.10	0.06	-	-	1.76	0.17	-	7.41	19.59	8
5.18	15.15	16.74	0.81	0.03	9.10	8.66	1.67	0.59	17.04	134.06	9
0.58	0.48	4.35	0.05	-	-	1.13	0.72	-	0.59	48.98	10
652.45	643.28	587.87	149.04	5.57	622.08	2 142.87	80.57	64.14	1 045.04	10 403.15	11
281.35	3 530.97	5 000.87	3.96	0.30	222.95	1 249.31	15.14	13.72	297.21	37 854.11	12
7.00	2.50	-	-	-	5.00	-	0.32	-	-	926.62	13
-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	10.75	14
-	-	37.70	10.35	0.36	-	-	1.30	-	-	1 174.64	15
-	-	5.30	0.15	-	-	-	-	-	-	7.42	16
399.70	84.60	475.40	207.75	84.80	365.88	392.01	40.06	46.86	214.15	4 251.84	17
-	0.78	9.22	0.51	0.08	-	1.10	0.66	0.77	0.83	59.67	18
0.05	0.04	0.32	-	-	0.05	0.40	-	0.12	1.12	10.76	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
135.59	405.18	44.72	11.21	0.53	40.20	285.95	11.31	9.96	254.63	1 671.55	21
-	0.19	0.09	0.45	0.15	-	1.53	-	-	3.31	6.46	22
31.53	38.56	8.79	3.55	0.34	9.50	17.93	2.56	1.90	41.04	264.95	23
-	17.16	2.31	0.54	-	26.52	8.84	6.12	0.06	72.45	144.48	24
17.02	24.89	10.57	1.78	-	5.19	14.36	3.42	1.48	12.90	234.93	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.05	26
7.33	14.33	4.40	0.24	0.11	2.46	7.62	0.88	1.01	10.46	83.00	27
631.40	119.70	1 135.80	124.90	-	68.10	8 622.80	-	-	191.00	12 809.10	28
42.00	235.50	327.50	5.00	5.00	33.90	25.00	42.80	51.90	97.90	2 326.80	29
21.20	-	206.00	163.80	-	-	291.10	-	-	819.80	1 747.90	30
-	-	191.10	-	-	-	-	-	17.60	-	258.90	31
25.00	16.00	63.50	262.10	13.00	19.00	20.00	120.60	302.20	118.80	1 396.50	32
-	14.00	7.00	-	-	-	7.50	-	-	-	92.60	33
34 546.22	21 366.20	5 975.50	-	-	9 474.00	4 894.90	-	7 035.80	-	190 290.88	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.00	35
-	-	3.75	-	-	-	0.82	-	-	-	6.30	36
19.77	72.61	12.15	0.27	-	0.45	1.27	1.86	2.36	70.15	298.14	37
45.73	1 741.41	74.76	10.99	1.08	38.18	210.16	8.42	19.05	214.50	10 529.72	38
550.14	955.42	1 303.82	89.74	9.51	278.98	837.70	90.92	84.18	877.34	11 839.61	39
35 270.13	23 366.10	7 632.33	574.21	14.67	9 630.80	14 054.14	138.34	7 359.32	1 438.02	219 555.65	40
2 304.66	6 184.93	8 204.50	571.76	111.89	1 648.61	5 120.67	351.11	311.11	3 118.87	72 091.95	41

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Drammen—Randsfjordbanen (Forts.).					
			Lokaltrafik.		Samlet Trafik.			
			Øvrige Lokaltrafik, afsendt eller ankommet.	Til sammen, afsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, afsendt eller ankommet.	
								Antal Ton. (2 Decimaler).
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. Ank. }	0.28	83.77	169.28	27.12	196.40	
2	Gødning, alle Slags.....	Afs. Ank. }	55.46	1 345.32	2 298.01	41.92	2 339.93	
3	Hø og Halm.....	Afs. Ank. }	301.17	496.56	445.89	431.65	877.54	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs. Ank. }	165.98	1 331.38	3 799.17	729.19	4 528.36	
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs. Ank. }	15.94	169.59	359.70	78.00	437.70	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. Ank. }	667.54	11 119.67	13 818.13	378.22	14 196.35	
7	Kul (Sten-, Træ), Cokes og Cinders.....	Afs. Ank. }	251.11	38 105.22	38 449.75	1.37	38 451.12	
8	Malme, Erts og Kis a).....	Afs. Ank. }	38.05	975.42	66.64	927.29	993.93	
9	Melk.....	Afs. Ank. }	399.76	1 581.82	284.09	2 850.37	3 134.46	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør.	Afs. Ank. }	3 111.93	7 363.77	7 839.37	1 209.30	9 048.67	
11	Poteter.....	Afs. Ank. }	73.70	144.13	70.41	325.38	395.79	
12	Salt.....	Afs. Ank. }	3.60	1 675.15	1 732.01	0.34	1 732.35	
13	Sild og Fisk.....	Afs. Ank. }	11.06	282.47	558.11	31.04	589.15	
14	Smør og Ost.....	Afs. Ank. }	67.12	446.53	802.11	411.82	1 213.93	
15	Spiger.....	Afs. Ank. }	0.83	83.88	180.79	0.09	180.88	
16	Trælast & Brænde. {	Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. Ank. }	1 825.68	16 961.58	3 320.04	18 974.69	22 294.73
17		Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. Ank. }	47 478.90	49 485.70	7 616.20	43 673.73	51 289.93
18		Brænde og Baghun.....	Afs. Ank. }	2 089.10	3 578.20	434.60	5 298.60	5 733.20
19	Træmasse.....	Afs. Ank. }	4 263.83	194 564.71	3 261.26	197 895.14	201 156.40	
20	Øl, alle Slags.....	Afs. Ank. }	443.47	747.91	1 114.90	159.59	1 274.49	
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs. Ank. }	6 394.58	28 763.91	28 392.99	33 261.01	61 654.00	
	Tilsammen	Afs. Ank. }	67 659.09	359 306.69	115 013.45	306 705.86	421 719.31	

mængde af de væsentligste Varesorter.

Eidsvold—Ottabanen.											Løbenummer.	
Samtrafik.										o.Hamar.		
Afsendt fra Eidsvold—Ottabanen												
Ankommet til do.					do.							
over Eidsvold.												
Gjen- nem- gangs- trafik.	Smaalens- banen.	Sv. Baner over Kornsjø.	Krania- Gjøvikb.	Hoved- banen.	Kongs- vinger- banen.	Kongs- vinger— Flisenb.	Sv. Baner over Char- lotten- berg.	Kristiania —Dr. men- banen.	Drammen —Skiøb.		Drammen- Randsfj- banen.	Røros- banen.
Antal Ton. (2 Decimaler).												
1 055.62	2.92	-	-	1 199.85	-	-	-	-	-	-	31.70	1
	-	-	-	126.83	-	-	-	-	-	-	0.04	
900.45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.50	2
	-	-	-	3 142.67	-	-	-	-	-	-	-	
352.12	0.40	-	-	133.76	93.39	-	178.18	0.97	-	0.21	379.91	3
	115.12	-	0.03	206.86	38.92	-	0.06	4.00	-	-	438.10	
2 779.30	138.88	-	9.00	856.69	83.28	8.38	91.62	1.98	6.92	0.11	77.43	4
	28.99	0.18	-	3 339.63	23.36	0.88	92.84	-	1.20	0.85	218.01	
436.70	0.63	-	-	53.60	0.03	-	-	0.22	0.17	-	0.63	5
	-	-	-	163.25	0.13	-	-	-	-	0.07	4.44	
5 357.04	4.37	0.12	1.04	360.84	10.08	19.03	13.59	3.10	4.62	13.33	691.58	6
	982.16	0.12	0.09	10 926.14	8.85	0.41	0.17	-	0.16	0.24	83.78	
2 019.03	0.03	-	-	0.43	0.04	-	-	-	-	-	-	7
	11.25	-	-	19 042.57	1.07	-	-	-	-	-	-	
368.93	4.53	-	-	3 001.90	27.44	60.72	-	1.21	1.77	1.40	698.47	8
	-	2.50	-	643.02	-	0.02	-	-	-	-	-	
157.87	-	-	-	3 578.10	-	-	-	-	-	-	0.15	9
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.41	
990.27	-	-	-	22.80	-	-	-	-	-	-	1 596.00	10
	-	-	-	1 269.47	-	-	-	-	-	-	-	
43.51	4.26	-	0.30	600.60	1.66	0.30	-	1.66	1.79	-	620.12	11
	0.89	-	-	10.98	1.61	0.33	-	0.02	-	-	4.50	
328.92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
	-	-	-	1 034.92	-	-	-	-	-	-	5.00	
3 140.05	0.07	-	-	11.24	0.18	0.06	-	-	-	0.03	3.86	13
	0.24	-	-	111.64	-	1.88	-	-	-	-	322.73	
1 622.72	46.76	-	1.74	1 097.08	2.69	0.46	0.48	7.49	6.72	5.58	21.79	14
	2.30	-	-	608.57	0.22	-	-	-	52.86	-	13.02	
128.13	-	-	-	0.27	-	0.12	-	-	-	-	0.42	15
	-	-	-	219.83	-	-	-	-	-	-	0.03	
1 254.00	1 599.60	-	-	5 686.30	-	-	-	-	-	-	60.70	16
	-	-	-	77.60	-	19.70	-	-	0.02	-	857.00	
153.60	144.50	-	-	2 504.70	10.00	-	-	-	-	-	6.40	17
	9.10	-	-	34.30	-	-	-	-	-	-	19.00	
21.70	-	-	-	196.10	-	-	-	-	-	-	42.30	18
	-	-	-	57.50	-	-	-	-	-	-	68.70	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
54.96	-	-	-	122.57	0.14	0.79	-	-	0.40	-	123.16	20
	0.05	-	-	26.35	0.33	-	-	-	-	-	0.08	
15 791.73	307.71	2.20	13.01	8 963.39	62.02	97.00	9.51	46.72	35.68	29.15	567.24	21
	323.70	3.69	3.62	14 160.83	87.45	29.71	44.58	72.69	55.43	18.18	297.25	
36 950.65	2 254.66	2.32	25.09	28 390.22	290.95	186.86	293.38	63.35	58.07	49.81	4 925.36	
	1 473.80	6.49	3.74	55 202.96	161.94	52.93	137.65	76.71	109.67	19.34	2 345.09	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Eidsvold —						
			Sam						
			Afs. fra Eidsv.-Ottob.		Heraf: Afsendt til				
			Ank. til do.	do.	Ankommet fra				
			over Hamar.		Til-	Minne.	Ulven.	Espen.	Tangen.
			Meraker- banen.	Sv. Baner over Storlien.	Til-	Minne.	Ulven.	Espen.	Tangen.
			Antal Ton. (2 Decimaler).						
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. Ank.	- -	- -	1 234.47 126.87	95.10 1 00	- -	- 0.29	- 0.64
2	Gødning, alle Slags.....	Afs. Ank.	- -	- -	3 50 3 142.67	- 456.65	- 1.06	- 7.50	- 56.40
3	Hø og Halm .....	Afs. Ank.	- -	- -	786.82 803.09	- -	- -	- -	- -
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger .....	Afs. Ank.	- -	0.04 -	1 274.33 3 705.94	12.71 63.08	0.12 7.86	- 3.44	0.03 20.07
5	Kjød og Flesk, alle Slags .....	Afs. Ank.	- -	- -	55.28 167.89	3.62 9.63	- 1.31	0.78 1.72	1.92 5.48
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. Ank.	32.34 -	- -	1 154.04 12 002.12	13.71 648.41	0.79 82.61	- 88.75	0.16 236.23
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders .....	Afs. Ank.	- -	- -	0 50 19 054.89	- 561.70	- -	- 1.17	- 82.30
8	Malme, Erts og Kis a) .....	Afs. Ank.	10.00 -	- -	3 807.44 645.54	0.56 5.29	- -	- 0.35	- 1.25
9	Melk .....	Afs. Ank.	- -	- -	3 578.25 13.41	113.02 -	25.99 -	- -	124.56 -
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør .	Afs. Ank.	- -	- -	1 618.80 1 269.47	- -	- -	- -	- -
11	Poteter .....	Afs. Ank.	- -	- -	1 230.69 18.33	151.72 -	35.23 -	3.16 -	34.72 -
12	Salt .....	Afs. Ank.	- -	- -	1 039.92 -	55.24 -	7.00 -	6.71 -	43.81 -
13	Sild og Fisk .....	Afs. Ank.	- -	- -	15.44 436.49	0.51 25.06	0.44 0.44	0.25 0.25	- 0.57
14	Smør og Ost .....	Afs. Ank.	0.06 -	- -	1 190.85 676.97	16.20 29.50	- 3.76	0.22 3.86	16.82 16.75
15	Spiger .....	Afs. Ank.	- -	- -	0.81 219.86	- 10.40	- 0.87	- 0.46	- 3.39
16	Trælast & Brænde. {	Afs. Ank.	- -	- -	7 346.60 954.32	362.90 -	35.20 -	56.20 -	497.10 -
17		Planker, Bord, Lægter og Stav Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. Ank.	402.80 -	- -	3 068.40 62.40	541.30 -	- -	- 75.30
18		Brænde og Baghun.....	Afs. Ank.	- -	- -	238.40 126.20	86.60 -	68.60 -	- 11.80
19	Træmasse .....	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
20	Øl, alle Slags .....	Afs. Ank.	- -	- -	247.06 26.81	- 10.01	- 0.15	- 0.04	- 0.05
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs. Ank.	1.00 2.45	0.08 0.03	10 134.71 15 099.61	354.18 477.63	30.17 49.88	7.18 34.93	48.88 155.69
		Tilsammen	Afs. Ank.	446.20 2.45	0.12 0.03	36 986.39 59 592.80	1 752.13 353.60	196.10 154.94	67.54 149.47

mængde af de væsentligste Varesorter.

## Ottabanen (Forts.).

trafik.

Kristiania fra Stationerne:

do. til do.

Stange.	Ottestad.	Hamar.	Jesnes.	Brumund- dalen.	Veldre.	Tande.	Moelven.	Ring.	Brøttum.	Bergseng.	Lillehammer.	Faberg.	Løbenummer.
Antal Ton. (2 Decimaler).													
0.23	313.58 1.38	66.47 54.70	0.07	322.40 1.05	0.84	76.70 5.09	125.00 0.25	-	0.10	0.15	200.60 52.29	0.10	1
371.90	122.46	1 044.80	27.50	24.30	198.00	52.90	121.10	99.40	18.80	0.60	188.30	78.70	2
121.88	10.07	1.81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
5.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	-	3
6.16	0.07	634.32	-	3.00	3.00	1.41	22.89	1.10	0.23	-	11.91	1.02	4
43.06	11.13	2 079.88	0.50	61.90	4.01	21.64	239.86	12.21	6.13	0.60	544.94	51.52	4
0.04	0.15	2.71	-	0.53	1.32	0.02	0.04	-	0.61	0.04	3.39	12.61	5
8.36	1.12	43.68	0.86	6.52	1.97	4.95	5.66	0.94	1.22	0.35	21.25	5.38	5
89.49	105.47	92.69	2.70	21.27	7.78	12.30	2.37	0.20	0.20	-	-	0.40	6
640.59	154.63	2 658.38	59.85	379.30	193.50	424.56	432.40	114.40	79.65	7.20	1120.00	597.05	6
-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	-	-	7
259.80	366.90	15 959.10	64.20	55.60	27.60	70.90	104.40	-	5.10	-	1229.90	73.80	7
-	-	1.80	711.40	680.10	-	-	-	-	-	-	-	-	8
1.61	-	251.61	0.17	11.53	0.55	3.90	8.77	0.05	1.27	-	96.18	4.11	8
952.03	56.60	28.05	0.65	2 001.40	50.82	74.71	-	130.59	19.54	-	-	0.10	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
7.50	-	33.30	-	-	-	-	-	-	-	-	33.12	0.28	10
46.76	10.84	83.63	11.30	25.28	77.50	43.88	11.01 0.05	0.78 0.10	6.40	13.24	4.91 8.30	10.36	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
64.43	12.38	130.85	0.50	46.51	24.85	53.30	23.75	13.82	27.73	-	141.35	63.14	12
0.45	-	4.44	-	0.21	-	-	0.09	-	0.02	-	3.44	0.94	13
25.31	-	24.77	-	1.65	0.45	0.31	0.35	-	0.30	-	7.83	1.05	13
29.82	1.54	83.97	0.04	2.41	1.65	64.98	21.24	25.59	2.52	0.05	19.03	135.79	14
46.84	9.06	210.57	0.68	54.37	4.47	24.59	18.32	2.41	5.52	0.48	95.87	15.01	14
-	-	0.24	-	0.03	-	-	-	-	-	-	-	-	15
12.44	3.21	113.21	-	2.70	0.75	4.45	6.46	0.29	3.57	1.20	16.50	9.29	15
502.80	-	487.80	-	-	-	-	-	17.70	-	-	583.70	-	16
-	-	5.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	16
207.10	10.70	452.30	-	159.00	99.30	92.10	58.10	113.90	210.90	81.10	9.40	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	5.00	-	-	-	-	-	14.50	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
0.42	0.26	40.10 1.23	0.69	0.17 2.68	0.20	-	-	-	-	-	0.91	1.40	20
132.44	39.33	5 391.45	4.46	82.13	22.50	79.17	389.37	14.70	7.32	2.27	494.69	39.11	21
546.22	175.67	6 675.73	17.41	487.16	107.41	362.09	386.09	67.87	78.44	12.88	2037.76	382.79	21
2088.97	548.35	7 376.78	730.55	3 298.03	263.87	445.27	630.11	319.06	247.74	96.70	1331.07	200.33	22
2034.11	858.20	29 286.81	172.43	1 135.27	564.60	1 028.68	1 347.46	311.49	227.83	23.46	5599.50	1288.62	22

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Eidsvold—							
			Sam							
			Heraf: Afsendt til							
			Ankommet fra							
Hunder.	Øier.	Tretten.	Losna.	Myre.	Ringebu.	Hundorp.	Harpefoss.			
Antal Ton. (2 Decimaler).										
1	Brændevin paa Træer .....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	0.04	-	-	0.15	0.25	0.06
2	Gødning, alle Slags.....	Afs.	-	37.90	25.40	-	19.10	38.20	25.40	5.00
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Hø og Halm .....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	10.00	-	-	44.40	6.90	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger .....	Afs.	-	0.08	-	-	-	-	1.03	0.02
		Ank.	0.73	3.58	9.61	2.91	28.36	12.27	12.01	4.54
5	Kjød og Flæsk, alle Slags .....	Afs.	-	-	0.17	0.73	4.44	2.86	1.58	0.09
		Ank.	0.66	0.89	2.77	0.04	2.95	4.45	4.53	1.28
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	1.55
		Ank.	2.40	100.10	319.20	0.60	242.45	411.73	290.71	83.25
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders .....	Afs.	-	-	-	0.21	-	-	-	-
		Ank.	-	16.00	28.00	-	35.00	12.00	20.00	5.30
8	Malme, Erts og Kis a) .....	Afs.	-	-	-	16.90	-	-	-	-
		Ank.	0.37	0.27	0.95	-	0.30	0.41	1.70	0.15
9	Melk .....	Afs.	-	-	0.02	-	-	0.02	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør .	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	1.40
11	Poteter .....	Afs.	0.81	1.65	0.73	0.07	0.53	-	0.45	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	0.06
12	Salt .....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	16.50	36.50	0.15	28.20	33.28	24.80	12.30
13	Sild og Fisk .....	Afs.	0.03	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	0.45	0.30	-	6.60	0.60	0.47	-
14	Smør og Ost .....	Afs.	1.01	27.49	44.52	6.38	92.49	117.75	80.25	16.76
		Ank.	0.38	3.11	7.32	0.07	7.58	13.43	6.85	2.00
15	Spiger .....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	5.50	-	1.35	3.96	3.85	0.77
16	Trælast & Brænde. {	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
17		Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
	Ank.		-	-	-	-	-	-	-	-
18	Brænde og Baghun.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse .....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags .....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.25	0.30	3.13	-	-	0.62	0.30	2.34
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs.	3.50	79.31	157.84	284.67	26.96	42.19	583.95	10.24
		Ank.	23.31	50.91	226.85	4.95	101.41	178.07	170.93	65.44
	Tilsammen	Ank.	5.35	108.53	203.28	308.96	124.42	162.82	667.26	28.66
		Afs.	28.10	230.01	675.57	8.72	473.30	753.57	568.70	183.89

mængde af de væsentligste Varesorter.

## Ottabanen (Forts.).

trafik.					Lokaltrafik.								Løbenummer.
Kristiania fra Stationerne:					Afsendt til Hamar fra Stationerne:								
do.	til	do.			Ankommet fra	do.	til	do.					
Vinstra.	Kvam.	Sjoa.	Otta.	Sum.	Eidsvold.	Minne.	Ulven.	Espen.	Tangen.	Stange.	Ottestad.	Jesnes.	
Antal Ton. (2 Decimaler).													
0.42	-	0.57	7.16	1 199.85	-	-	-	-	-	0.50	-	-	1
-	-	-	-	126.83	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50.20	13.10	21.00	37.00	3 142.67	3.00	-	-	0.10	-	-	-	-	2
-	-	-	-	133.76	-	-	1.00	3.20	17.89	38.20	8.60	7.68	-
9.00	8.00	4.40	34.69	127.79	-	-	-	-	5.10	147.03	-	-	3
-	-	-	-	699.10	7.70	5.67	-	-	0.43	-	-	-	-
14.58	2.06	6.26	57.30	3 326.04	0.68	3.68	0.91	3.19	7.61	40.90	2.14	0.86	4
1.41	1.87	1.20	10.78	52.91	-	-	-	-	0.17	-	-	-	-
6.52	1.24	1.97	15.23	162.93	-	-	-	-	0.11	0.17	0.15	-	5
0.29	-	-	6.35	357.72	0.09	3.20	2.50	0.10	18.12	16.28	17.61	8.25	6
300.13	83.36	162.10	970.90	10 884.44	0.30	0.96	1.89	1.44	8.53	15.92	19.20	17.28	-
-	-	-	-	0.31	7.40	-	-	-	-	-	-	-	-
17.50	5.00	-	41.30	19 042.57	-	-	0.45	-	1.40	4.84	0.80	1.23	7
-	-	-	847.26	2 258.02	-	28.40	-	-	-	-	-	350.00	8
0.32	-	-	1.83	392.94	27.90	8.95	3.72	3.72	19.06	82.32	9.36	2.16	-
-	-	-	-	3 578.10	-	-	-	-	4.55	22.62	63.75	18.33	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.05	0.10	0.20	-
-	-	0.10	-	75.70	-	354.20	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	0.25	-	-	8.46	28.19	0.90	4.40	-
0.07	0.10	-	0.72	575.85	-	1.15	-	0.93	8.63	5.35	0.23	-	11
0.34	-	-	-	8.85	-	-	-	-	0.10	0.05	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23.08	6.63	22.43	115.68	1 034.92	-	-	-	-	-	0.02	0.08	0.30	12
-	0.05	-	-	10.18	-	0.12	-	-	0.32	3.75	-	-	-
1.44	0.20	-	12.48	110.88	0.40	0.58	1.34	2.35	26.47	23.75	2.14	1.97	13
97.51	28.98	27.35	121.95	1 084.31	-	0.43	0.02	0.09	3.66	0.41	-	-	14
6.89	2.25	2.49	13.92	608.35	0.07	0.09	-	-	1.04	3.30	0.25	0.32	-
-	-	-	-	0.27	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.29	1.04	1.25	9.63	219.83	-	-	0.36	-	1.10	1.05	0.25	-	15
-	-	-	-	2 543.40	-	-	7.50	-	100.00	108.60	-	-	16
5.00	-	-	-	15.00	-	5.00	-	-	-	23.72	1.00	-	-
41.20	-	-	-	2 151.70	-	-	-	31.60	-	-	-	-	17
34.30	-	-	-	34.30	-	-	-	-	-	9.00	-	-	-
-	-	-	-	186.50	-	-	139.00	46.40	323.00	151.60	34.00	6.00	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0.66	0.10	-	0.44	40.27	6.93	35.84	5.78	2.82	7.11	21.67	2.84	0.66	20
-	-	-	-	26.18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.86	5.82	6.73	416.08	8 774.50	20.47	49.86	6.70	12.49	94.58	166.31	10.48	12.01	21
222.84	48.52	48.87	669.42	13 867.17	15.13	22.25	4.48	15.92	44.36	131.49	38.10	28.16	-
158.34	36.82	35.28	1 403.14	23 646.75	38.66	443.03	155.72	91.71	558.56	621.95	126.07	394.59	-
696.51	171.50	271.44	1 986.98	53 207.39	51.41	77.60	19.93	32.64	143.74	424.64	85.91	65.22	-

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Eidsvold—								
			Lokal								
			Afsendt til								
			Ankommet fra								
			Brumund- dalen.	Veldre.	Tande.	Moelven.	Ring.	Brøttum.	Bergseng.	Lille- hammer.	
Antal Ton. (2 Decimaler).											
1	Brændevin paa Træer.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	6.00	
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs.	-	-	-	-	-	0.50	-	-	
		Ank.	27.30	27.30	39.05	13.10	6.50	2.50	0.40	0.60	
3	Hø og Halm.....	Afs.	-	0.48	0.11	0.10	0.03	0.35	-	-	
		Ank.	0.17	-	7.00	0.15	-	-	-	16.61	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs.	4.21	-	1.26	14.36	-	0.20	0.60	5.00	
		Ank.	18.48	8.81	4.42	24.95	1.48	1.03	0.13	11.58	
5	Kjød og Flesek, alle Slags.....	Afs.	0.12	0.07	0.08	0.17	-	0.04	-	0.15	
		Ank.	0.11	0.10	-	-	-	-	-	-	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs.	13.78	27.14	2.69	25.11	5.28	0.02	-	-	
		Ank.	70.22	60.52	27.47	25.28	11.89	3.06	0.73	8.80	
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	13.40	6.09	2.02	6.21	0.80	2.98	-	0.24	
8	Malme, Erts og Kis a).....	Afs.	5.20	-	0.16	-	-	-	-	-	
		Ank.	11.09	14.02	15.66	11.37	3.83	2.61	2.46	1.50	
9	Melk.....	Afs.	351.05	542.17	457.25	79.67	0.02	7.74	-	-	
		Ank.	100.38	1.48	2.53	0.15	-	-	-	3.43	
10	Mursten, Tagsten og Drainsør.	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	11.95	6.15	10.33	2.35	0.20	0.31	1.75	0.27	
11	Poteter.....	Afs.	4.57	3.72	1.61	1.45	0.94	0.27	-	0.24	
		Ank.	0.38	0.30	0.12	-	-	-	-	0.29	
12	Salt.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	0.24	-	-	-	-	-	-	-	
13	Sild og Fisk.....	Afs.	0.02	-	0.05	-	-	-	-	2.70	
		Ank.	22.74	14.97	15.80	14.21	1.47	3.45	-	10.47	
14	Smør og Ost.....	Afs.	28.44	0.33	1.09	6.07	5.75	0.21	0.05	0.64	
		Ank.	2.35	1.41	1.05	0.43	0.85	0.18	-	1.67	
15	Spiger.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	0.46	0.82	0.13	1.80	0.16	-	-	-	
16	Trælast & Brænde. {	Afs.	-	-	-	24.50	-	-	-	399.50	
		Ank.	2.50	7.50	-	10.90	-	-	-	-	
17		Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	-	26.00	-	2.50	-	-	-	-
	Ank.		-	-	-	-	-	-	-	-	
18	Brænde og Baghun.....	Afs.	49.50	155.80	372.55	77.70	48.50	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	
19	Træmasse.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	Øl, alle Slags.....	Afs.	34.24	-	-	-	-	-	-	1.70	
		Ank.	0.71	0.78	5.29	0.59	-	0.68	-	169.50	
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs.	75.24	42.60	38.47	115.99	5.58	7.02	0.30	176.32	
		Ank.	135.53	62.92	68.27	57.47	14.00	20.02	0.67	87.87	
	Tilsammen	Afs.	566.37	798.31	875.32	347.62	66.10	16.35	0.95	586.25	
		Ank.	418.01	213.17	199.14	168.96	41.18	36.82	6.14	318.83	

mængde af de væsentligste Varesorter.

## Ottabanen (Forts.).

trafik.

Hamar fra Stationerne:  
do til do.

Faaberg.	Hunder.	Øier.	Tretten.	Losna.	Myre.	Ringebu.	Hundorp.	Harpefoss.	Vinstra.	Kvam.	Sjoa.	Otta.	Sum.	Løbenummer.
Antal Ton. (2 Decimaler).														
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.50	1
-	-	-	-	-	-	-	5.60	-	0.10	-	-	-	3.60	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	199.02	3
3.08	-	-	6.80	-	23.40	42.20	12.10	-	41.61	4.20	4.21	34.06	153.20	4
0.35	-	0.02	-	-	-	-	0.32	-	-	-	-	-	40.12	5
2.12	-	0.58	2.05	0.38	2.86	1.35	4.03	0.16	3.02	0.45	1.23	15.49	164.57	6
-	-	0.15	-	-	0.06	0.83	0.40	-	0.32	0.46	0.34	0.20	3.56	7
0.11	0.15	-	-	-	-	-	-	-	-	0.05	0.59	-	1.54	8
0.07	-	-	-	-	-	-	0.12	-	-	-	-	-	140.36	9
27.69	5.28	2.85	9.98	0.70	8.86	2.27	1.49	0.65	28.79	10.15	26.12	42.83	441.15	10
-	-	-	-	0.07	-	-	-	-	-	-	-	-	7.47	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.39	-	-	-	41.54	12
1.10	-	-	4.87	-	-	0.80	4.80	-	0.75	-	-	-	386.83	13
19.54	-	1.15	-	-	-	-	-	-	-	-	0.04	-	232.73	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	354.20	15
0.20	-	-	-	-	-	-	-	-	2.80	-	-	-	78.51	16
0.09	-	0.10	-	-	0.10	-	-	0.23	-	-	-	0.06	29.67	17
-	-	-	0.13	-	-	-	-	-	-	-	-	1.00	2.37	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.64	19
0.44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.40	20
0.46	-	-	0.45	-	0.23	-	-	0.30	0.18	0.38	0.45	0.36	144.92	21
1.67	0.02	2.50	-	0.05	1.53	2.42	4.93	0.03	0.85	1.32	4.00	2.99	69.50	22
0.11	-	-	-	0.02	-	-	-	-	0.16	0.23	0.34	0.42	14.29	23
-	0.20	-	-	0.20	-	-	-	-	-	0.14	-	0.55	7.22	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	640.10	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50.62	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60.10	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.00	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 404.05	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35.94	31
1.30	-	0.16	2.08	0.04	0.13	0.39	0.04	-	1.12	0.24	0.82	40.88	308.40	32
11.75	0.13	15.97	3.31	0.44	1.96	9.13	27.29	0.52	5.77	1.70	5.14	103.89	1 021.42	33
13.25	0.57	4.45	5.53	1.62	6.13	7.11	10.15	6.93	17.57	2.73	4.90	42.39	869.97	34
33.91	0.15	19.89	3.31	0.56	3.65	12.38	33.06	0.78	6.94	3.48	9.52	110.21	5 925.40	35
49.42	6.20	8.04	31.89	2.96	41.61	54.12	38.21	8.04	96.49	18.57	38.66	179.35	2 876.90	36

Jernbaner  
1901—1902.

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Eidsvold—Ottabanen (Forts.).					
			Lokaltrafik.		Samlet Trafik.			
			Øvrige Lokaltrafik, afsendt eller ankommet.	Tilsammen, afsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, afsendt eller ankommet.	
			Antal Ton. (2 Decimaler).					
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. Ank. }	4.25	10.75	206.13	2 221.58	2 427.71	
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs. Ank. }	93.72	296.34	4 220.83	122.13	4 342.96	
3	Hø og Halm.....	Afs. Ank. }	1 489.82	1 838.61	3 234.80	545.84	3 780.64	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs. Ank. }	145.37	350.06	6 351.93	1 757.70	8 109.63	
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs. Ank. }	13.79	18.89	375.03	303.73	678.76	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. Ank. }	1 770.55	2 352.06	19 512.82	1 352.44	20 865.26	
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders.....	Afs. Ank. }	48.30	97.31	21 086.71	85.02	21 171.73	
8	Malme, Erts og Kis a).....	Afs. Ank. }	898.25	1 517.81	1 658.35	4 681.37	6 339.72	
9	Melk.....	Afs. Ank. }	411.55	2 087.75	269.27	5 562.01	5 831.28	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør.	Afs. Ank. }	1 781.14	2 213.85	5 702.86	389.53	6 092.39	
11	Poteter.....	Afs. Ank. }	1 569.34	1 601.38	1 669.47	1 224.44	2 893.91	
12	Salt.....	Afs. Ank. }	21.76	22.40	1 387.92	3.32	1 391.24	
13	Sild og Fisk.....	Afs. Ank. }	95.53	247.85	535.20	3 304.63	3 839.83	
14	Smør og Ost.....	Afs. Ank. }	79.31	163.09	1 491.93	2 161.70	3 653.63	
15	Spiger.....	Afs. Ank. }	1.72	8.94	352.85	4.89	357.74	
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. Ank. }	1 766.19	2 456.91	2 508.63	9 503.20	12 011.83	
17		{ Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. Ank. }	811.10	880.20	739.70	3 424.90	4 164.60
18		{ Brænde og Baghun.....	Afs. Ank. }	4 030.90	5 434.95	4 644.10	1 177.15	5 821.25
19	Træmasse.....	Afs. Ank. }	-	-	-	-	-	
20	Øl, alle Slags.....	Afs. Ank. }	411.91	756.25	653.27	431.81	1 085.08	
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs. Ank. }	5 332.87	7 224.26	29 087.54	19 162.77	48 250.31	
	Tilsammen	Afs. Ank. }	20 777.37	29 579.66	105 689.34	57 420.16	163 109.50	

mængde af de væsentligste Varesorter.

Gjen- nem- gangs- trafik.		Rørosbanen.											Løbenummer.	
		Samtrafik.												
		Afsendt fra Rørosbanen												
		Ankommet til do.												
		over Hamar.												
		Eidsvold — Otta- banen.	Smaalens- banen.	Sv. Baner over Kornsjø.	Hoved- banen.	Kongs- vinger- banen.	Kongs- vinger- Flisenb.	Sv. Baner over Char- lottenberg.	Kr.ania— Drammen- banen.	Drammen — Skien- banen.	Drammen — Randsfj- banen.	Kristiania — Gjøvik- banen.		
		Antal Ton. (2 Decimaler).												
0.88	0.04	-	-	-	1 016.83	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	31.70	-	-	1.40	34.73	-	-	1.78	-	-	-	-	-	
-	-	0.20	-	-	0.02	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	3.50	0.10	-	-	900.13	-	-	-	-	-	-	-	-	
142.30	438.10	-	-	-	21.41	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	379.91	85.23	-	-	103.18	-	-	-	-	-	-	-	-	
460.90	218.01	1.72	-	-	244.67	18.42	32.50	0.41	1.78	11.37	7.58	4.99	-	4
	77.43	14.72	5.14	-	1 816.06	22.14	1.23	134.33	-	1.38	-	-	-	
1.14	4.44	0.49	-	-	232.87	0.22	0.07	0.24	0.19	0.74	-	0.08	-	5
	0.63	-	-	-	200.20	0.02	0.34	-	-	0.10	-	-	-	
32.46	83.78	0.19	-	-	48.10	0.38	8.61	-	0.04	0.05	0.70	-	-	6
	691.58	298.24	-	-	4 976.18	13.33	0.16	10.92	-	0.02	-	-	-	
-	-	28.00	-	-	42.00	-	-	-	-	-	-	-	-	7
	-	-	-	-	1 949.03	-	-	-	-	-	-	-	-	
10.16	-	5.08	-	-	2.33	-	0.03	10.00	-	-	-	-	-	8
	698.47	1.83	-	-	344.19	1.53	3.68	-	0.10	-	-	-	-	
0.10	13.41	-	-	-	151.77	-	-	-	-	-	-	-	-	9
	0.15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	0.03	-	-	-	-	-	-	-	-	10
	1 596.00	158.34	60.00	-	672.33	98.50	-	0.04	-	1.03	-	-	-	
0.28	4.50	1.26	-	-	29.40	-	0.10	-	0.90	0.17	0.04	-	-	11
	620.12	0.47	0.12	-	1.28	7.25	1.58	-	0.10	0.10	0.46	-	-	
-	5.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
	-	-	-	-	328.90	-	-	-	-	-	0.02	-	-	
0.22	322.73	161.12	55.49	-	937.08	303.23	123.88	1 470.83	24.19	19.04	20.03	1.54	-	13
	3.86	-	-	-	22.87	0.09	-	0.42	-	0.02	-	-	-	
33.69	13.02	49.21	-	-	755.40	3.40	1.87	0.08	6.94	8.88	1.30	0.16	-	14
	21.79	0.74	-	-	719.00	-	0.09	0.22	-	41.80	-	-	-	
1.32	0.03	-	-	-	0.04	0.04	-	-	-	-	-	-	-	15
	0.42	-	-	-	104.15	-	-	22.58	-	-	-	-	-	
-	857.00	-	-	-	1 194.00	-	-	-	-	-	-	-	-	16
	60.70	-	-	-	46.00	14.00	-	-	-	-	-	-	-	
402.80	19.00	57.00	-	-	85.60	-	-	-	-	-	-	-	-	17
	6.40	-	-	-	11.00	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	73.70	-	-	-	21.70	-	-	-	-	-	-	-	-	18
	42.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	0.08	0.63	-	-	1.05	0.37	0.08	-	-	0.05	-	-	-	20
	123.16	-	-	-	49.85	2.93	-	-	-	-	-	-	-	
345.42	297.25	169.47	349.23	4 755.96	22.64	16.39	295.04	50.23	37.71	19.31	1.29	-	-	21
	567.24	313.17	182.87	8 733.02	105.94	20.01	90.17	160.13	85.03	38.71	3.57	-	-	
1 431.67	2 350.09	474.37	404.72	9 540.26	348.70	183.53	1 776.60	84.27	78.01	48.96	8.06	-	-	
	4 925.36	872.84	249.53	21 012.10	265.73	27.09	260.46	160.33	129.48	39.19	3.57	-	-	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Røros					
			Afsendt fra Rørosbanen			Hvoraf: Afsendt		
			Ankommet til		do.	Ankommet		Sam
			over Trondhjem.		Til-	Aaker.	Hjellum.	Ilseng.
Meraker-	Sv. Baner							
banen.	over		sammen.					
	Storlien.							
Antal Ton. (2 Decimaler).								
1	Brændevin paa Træer.....	Afs.	-	-	1 016.87	310.50	204.30	-
		Ank.	-	0.42	70.03	-	1.60	0.16
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs.	-	-	0.22	-	-	-
		Ank.	-	-	903.73	-	297.03	33.00
3	Hø og Halm.....	Afs.	341.53	10.00	811.04	-	-	7.51
		Ank.	3.11	-	571.43	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs.	0.24	0.24	541.93	-	-	-
		Ank.	9.15	18.96	2 100.54	-	26.72	6.07
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs.	0.08	0.46	239.88	-	7.96	0.06
		Ank.	-	0.38	201.67	-	5.22	1.15
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs.	29.81	-	171.66	-	16.77	13.40
		Ank.	0.64	1.52	5 992.59	161.60	393.80	82.60
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders.....	Afs.	-	-	70.00	-	-	-
		Ank.	-	-	1 949.03	682.00	138.50	20.00
8	Malme, Erts og Kis.....	Afs.	8.21	1 857.74	1 883.39	-	-	-
		Ank.	-	-	1 049.80	-	16.28	3.26
9	Melk.....	Afs.	-	-	165.18	-	0.20	112.10
		Ank.	-	-	0.15	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør.	Afs.	-	-	0.03	-	-	-
		Ank.	48.00	-	2 634.24	-	-	12.60
11	Poteter.....	Afs.	1.32	-	37.69	-	6.24	0.08
		Ank.	76.54	-	708.02	-	0.15	0.24
12	Salt.....	Afs.	-	-	5.00	-	-	-
		Ank.	-	-	328.92	-	28.42	13.13
13	Sild og Fisk.....	Afs.	-	0.16	3 439.32	-	-	-
		Ank.	0.34	0.20	27.80	-	1.90	0.18
14	Smør og Ost.....	Afs.	0.86	8.76	849.88	-	1.69	0.10
		Ank.	0.02	0.30	783.96	-	16.35	8.71
15	Spiger.....	Afs.	-	-	0.11	-	-	-
		Ank.	-	0.04	127.19	-	2.52	2.79
16	Trælast & Brænde. {	Afs.	374.20	-	2 425.20	-	-	-
		Ank.	-	-	120.70	-	-	-
			Afs.	383.10	-	544.70	-	-
17	Tømmer, alle Slags, O og □	Ank.	80.00	-	97.40	-	-	-
			Afs.	-	-	95.40	-	-
18	Brænde og Baghun.....	Ank.	-	-	42.30	-	-	-
			Afs.	-	-	-	-	-
19	Træmasse.....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags.....	Afs.	-	-	2.26	-	-	-
		Ank.	-	2.12	178.06	-	0.30	0.13
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs.	99.15	3.65	6 117.32	-	20.57	6.88
		Ank.	119.19	27.54	10 446.59	51.96	267.45	65.20
	Tilsammen	Afs.	1 238.50	1 881.01	18 417.08	310.50	257.73	144.13
		Ank.	336.99	51.48	28 334.15	895.56	1 196.24	249.22

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen (Forts.).										Løbenummer.
trafik.										
til Kristiania fra Stationerne:										
fra	do.	til	do.							
Hørsand.	Aadalsbrug.	Løiten.	Elverum.	Grundset.	Øksna.	Aasta.	Rena.	Stenviken.	Ophus.	
Antal Ton. (2 Decimaler).										
-	-	275.00	-	-	-	-	-	-	-	1
-	0.72	1.37	6.47	0.24	0.40	0.67	3.16	0.49	0.41	
48.30	-	101.60	273.40	5.10	10.00	-	6.30	-	-	2
-	-	8.00	-	-	-	-	-	-	-	3
-	169.02	0.24	22.89	-	-	-	0.40	-	0.64	4
4.31	588.90	41.53	239.40	0.89	0.90	2.03	37.47	0.89	1.73	
1.52	-	0.04	4.58	-	0.02	0.27	0.21	-	-	5
1.00	5.93	9.77	86.84	-	0.59	2.28	14.25	4.83	1.35	
17.04	0.13	0.70	0.03	-	-	-	-	-	-	6
51.19	197.48	668.63	2 117.93	15.10	20.93	26.87	433.55	41.69	13.25	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
7.00	723.33	32.10	241.20	-	-	-	43.60	-	-	
-	-	-	0.24	-	-	-	-	-	-	8
1.70	219.04	1.85	26.59	-	-	-	3.57	3.81	0.40	
1.14	11.55	9.70	1.23	0.02	-	1.68	1.00	-	-	9
-	-	-	0.03	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	7.50	-	-	-	-	-	-	
-	0.99	8.14	5.86	-	0.42	0.33	0.46	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
12.02	9.86	58.49	155.61	-	-	5.90	18.91	-	3.37	
-	-	2.89	0.20	-	-	-	2.07	0.03	-	13
-	2.40	4.20	12.02	-	-	0.10	0.02	-	-	
2.90	-	102.39	6.84	-	1.58	0.40	22.68	0.06	0.33	14
3.71	16.88	22.41	61.54	-	3.07	0.52	13.33	3.19	0.55	
-	0.04	-	-	-	-	-	-	-	-	15
1.05	8.49	11.83	30.62	-	0.12	0.17	6.00	0.06	0.17	
33.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	9.00	-	9.00	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	11.00	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	21.70	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	0.32	-	-	-	-	-	-	20
0.09	0.13	0.31	2.07	-	0.28	0.34	38.52	0.22	-	
10.47	890.42	71.34	229.76	1.06	2.58	6.84	77.91	4.32	3.66	21
32.89	425.78	389.69	1 824.10	1.60	14.15	29.41	326.29	30.37	9.37	
66.57	1 072.15	478.44	271.98	1.08	4.60	31.22	104.73	4.41	4.63	
163.26	2 218.94	1 343.78	5 094.29	22.93	50.44	68.29	944.97	85.55	30.60	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Røros					
			Sam					
			Hvoraf: Afsendt Ankommet					
			Rasten.	Stai.	Koppang.	Atna.	Hanestad.	Barkald.
Antal Ton. (2 Decimaler).								
1	Brændevin paa Træer.....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.38	0.96	1.87	0.83	0.92	0.19
2	Gødning, alle Slags.....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	30.30	28.80	0.20	20.50	8.40
3	Hø og Halm.....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	14.50	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs.	-	5.00	0.11	0.03	0.08	-
		Ank.	3.11	12.01	25.86	1.44	10.41	3.55
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs.	-	-	0.41	0.27	0.42	-
		Ank.	5.74	8.80	12.44	0.32	0.70	0.21
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	73.50	125.30	309.25	4.99	19.03	0.73
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders.....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	26.90	10.40	-	7.00	-
8	Malme, Erts og Kis.....	Afs.	-	-	-	-	-	0.14
		Ank.	0.25	0.63	1.94	-	0.10	-
9	Melk.....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør.	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.48	-	-	-	-	-
11	Poteter.....	Afs.	-	0.16	0.32	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
12	Salt.....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.70	14.75	0.47	-	5.60	-
13	Sild og Fisk.....	Afs.	-	-	0.10	-	0.13	-
		Ank.	0.04	0.19	0.36	0.07	-	-
14	Smør og Ost.....	Afs.	-	-	2.26	1.96	0.79	0.47
		Ank.	1.97	5.11	11.39	0.61	2.74	0.14
15	Spiger.....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	1.00	3.30	6.32	0.15	1.87	0.92
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
17		Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	-	-	-	-	-
	Ank.		-	-	-	-	-	-
18	Brænde og Baghun.....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse.....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags.....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.23	0.13	4.32	0.49	0.18	0.09
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs.	9.04	299.94	46.95	10.24	16.78	6.46
		Ank.	36.93	108.63	314.76	22.57	64.65	6.30
	Tilsammen	Afs.	9.04	305.10	50.15	12.50	18.20	7.07
		Ank.	124.33	337.01	742.68	31.67	133.70	20.53

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen (Forts.).

trafik.

til Kristiania fra Stationerne:  
fra do. til do.

Lilleve- dal.	Auma.	Tønsset.	Telneset.	Tolgen.	Os.	Røros.	Stat. mell. Røros og Tr.hjem.	Trond- hjem.	Sum.	Løbenummer.
Antal Ton. (2 Decimaler).										
-	-	-	-	-	-	0.03	-	227.00	1 016.83	1
0.71	0.11	1.15	-	0.42	0.12	1.39	1.53	8.46	34.73	2
-	-	-	-	-	-	-	0.02	-	0.02	3
18.10	-	12.50	-	-	-	3.10	1.00	2.50	900.13	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.51	5
-	-	-	-	-	-	-	0.68	34.00	49.18	6
1.07	-	1.17	-	-	0.35	-	4.01	24.21	229.22	7
18.94	1.92	43.64	1.07	7.86	4.94	66.23	64.09	599.30	1 815.21	8
0.30	-	2.83	-	0.14	4.02	0.11	2.55	202.50	228.21	9
1.98	-	1.01	-	0.02	0.22	4.39	0.43	29.21	198.68	10
-	-	-	-	-	-	-	-	0.03	48.10	11
20.98	0.51	50.45	-	16.14	5.00	86.05	2.33	8.02	4 946.90	12
-	42.00	-	-	-	-	-	-	-	42.00	13
-	-	5.00	-	-	-	12.00	-	-	1 949.03	14
-	-	-	0.25	0.19	-	-	0.63	0.38	1.83	15
0.39	0.71	0.79	-	0.15	0.41	0.85	1.07	25.90	309.69	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	138.62	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.03	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.58	20
0.08	-	-	-	-	-	0.20	0.73	1.19	28.92	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.67	22
0.30	-	0.93	-	0.15	-	-	-	0.15	328.76	23
0.08	-	-	-	0.22	-	0.61	0.84	887.29	894.46	24
0.02	-	-	-	-	-	0.45	-	0.92	22.87	25
27.45	3.76	61.32	-	26.95	53.32	33.69	203.66	199.40	754.00	26
6.17	-	10.88	0.09	2.22	1.02	15.74	8.57	501.80	718.71	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.04	28
3.67	-	5.02	-	1.24	0.16	4.87	4.10	7.71	104.15	29
147.20	-	-	-	-	-	-	-	-	180.70	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.00	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.00	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.70	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
0.29	-	-	-	0.09	0.05	0.09	0.30	0.48	0.80	38
-	-	-	-	-	-	-	-	1.17	49.82	39
44.02	2.31	113.48	0.35	49.21	7.45	173.39	534.55	2 051.65	4 691.63	40
104.19	7.22	161.01	0.77	25.84	15.40	274.31	245.23	3 520.50	8 376.57	41
220.12	48.07	178.80	0.60	76.71	65.14	207.83	746.99	3 594.13	8 292.62	42
175.82	10.47	292.38	1.93	54.13	27.32	469.67	329.33	4 739.64	19 854.68	43

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Røros						
			Lokal						
			Afsendt til Hamar						
			Ankommet fra do.						
			Aaker.	Hjellum.	Ilseng.	Hørsand.	Aadalsbrug.	Løiten.	Elverum.
Antal Ton. (2 Decimaler).									
1	Brændevin paa Træer .....	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs. Ank.	-	2.80	-	-	-	0.02	-
3	Hø og Halm .....	Afs. Ank.	-	5.42	45.27	6.00	13.03	1.03	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger .....	Afs. Ank.	-	-	0.05	-	173.60	-	59.14
5	Kjød og Flesk, alle Slags .....	Afs. Ank.	-	6.54	6.57	3.33	37.68	11.93	47.18
6	Kjød og Flesk, alle Slags .....	Afs. Ank.	-	0.20	0.09	-	-	0.04	0.37
7	Kornvarer og Mel, alle Slags....	Afs. Ank.	-	0.20	8.54	-	-	0.21	1.41
8	Kornvarer og Mel, alle Slags....	Afs. Ank.	-	31.78	39.44	6.72	2.73	7.00	1.65
9	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders .....	Afs. Ank.	-	23.27	63.22	6.43	14.61	24.83	147.20
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør .	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	0.50
11	Poteter .....	Afs. Ank.	-	6.10	20.70	5.30	26.02	7.60	2.26
12	Poteter .....	Afs. Ank.	-	0.57	1.77	-	1.11	2.94	0.96
13	Salt .....	Afs. Ank.	-	0.17	1.07	-	8.39	0.20	45.01
14	Salt .....	Afs. Ank.	-	1.75	0.98	0.04	1.30	0.40	0.38
15	Sild og Fisk .....	Afs. Ank.	-	1.10	2.50	-	0.15	6.35	1.54
16	Sild og Fisk .....	Afs. Ank.	-	14.19	3.18	1.49	9.84	15.38	14.30
17	Smør og Ost .....	Afs. Ank.	-	0.09	0.09	0.02	-	8.05	0.29
18	Smør og Ost .....	Afs. Ank.	-	3.99	2.16	0.52	2.22	1.28	6.30
19	Spiger .....	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	0.05
20	Spiger .....	Afs. Ank.	-	3.49	1.65	0.06	0.59	3.07	2.64
21	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. Ank.	-	-	5.00	72.00	-	7.00	-
22		Tømmer, alle Slags, o og □	Afs. Ank.	-	1.50	6.50	-	8.60	2.50
23			Brænde og Baghun.....	Afs. Ank.	-	-	35.00	19.00	27.00
24	Træmasse .....	Afs. Ank.		-	6.00	-	128.00	11.00	24.70
25		Øl, alle Slags .....	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-
26	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...		Afs. Ank.	-	-	-	-	-	0.08
27		Tilsammen	Afs. Ank.	-	18.20	29.01	15.28	160.85	114.84
28	Tilsammen		Afs. Ank.	-	78.66	104.57	27.75	125.65	170.27
29		Tilsammen	Afs. Ank.	-	130.16	567.37	692.37	480.22	568.69
30	Tilsammen		Afs. Ank.	-	169.40	311.33	82.45	956.85	346.95

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen (Forts.).

trafik.

fra Stationerne:  
til do.

Grundset.	Øksna.	Aasta.	Rena.	Stenviken.	Oplus.	Rasten.	Stai.	Koppang.	Atna.	Hanestad.	Barkald.	Løbenummer.
Antal Ton. (2 Decimaler).												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.12	-	1
-	0.40	3.70	19.07	3.40	0.40	2.60	7.35	0.10	0.40	7.98	2.30	2
-	-	0.05	0.05	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	0.02	9.10	5.59	-	-	-	21.06	-	-	-	3
0.14	5.00	0.56	136.73	91.00	70.02	-	1.43	0.08	10.03	103.02	9.70	4
-	0.95	10.30	31.79	0.61	4.46	1.60	27.77	38.87	2.84	7.49	0.57	4
-	0.09	0.02	0.02	-	-	-	0.25	0.02	0.02	0.70	-	5
-	-	0.13	1.10	-	0.02	0.16	1.44	0.80	0.25	2.09	-	5
0.40	-	0.06	0.10	-	-	-	-	-	-	0.20	-	6
-	2.41	10.32	77.60	12.78	5.94	15.11	57.15	102.66	6.78	39.20	3.02	6
-	-	0.32	273.72	-	3.33	1.79	5.21	29.91	3.05	3.86	5.03	7
-	0.94	7.85	25.98	1.87	2.34	4.10	7.64	27.09	0.20	8.24	0.52	8
-	6.80	0.04	0.10	0.03	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	3.70	0.20	24.51	8.30	-	-	13.36	12.05	-	5.75	-	10
-	-	0.14	-	-	-	-	0.02	0.11	0.03	-	-	11
-	-	-	1.00	2.35	1.29	8.25	0.70	2.31	1.70	0.60	-	11
-	0.66	-	0.81	1.96	0.70	2.18	0.75	1.79	0.18	1.25	-	12
-	-	0.08	-	-	-	-	-	-	0.02	0.88	-	13
-	0.46	0.45	0.56	0.96	0.37	-	2.58	0.44	0.22	0.29	-	13
-	0.08	0.26	3.22	0.09	0.02	-	1.16	0.42	0.70	0.04	0.02	14
-	0.02	0.13	1.81	-	0.02	0.07	0.53	2.01	-	0.21	-	14
-	0.05	0.32	1.12	0.44	0.33	-	0.38	5.46	0.37	0.61	-	15
6.00	-	-	-	0.80	-	137.70	-	5.00	-	-	-	16
-	-	-	12.50	-	-	-	6.00	-	-	-	-	16
-	-	-	8.00	-	-	-	-	-	-	-	-	17
606.80	1 342.20	167.80	483.00	532.00	995.50	121.50	-	157.00	277.00	400.00	30.00	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	0.08	-	-	-	-	-	-	-	-	20
0.04	1.07	1.98	106.36	2.13	2.04	3.94	11.60	74.27	18.25	19.56	1.46	20
23.23	2.84	7.23	131.07	14.72	5.53	22.66	69.88	115.80	18.83	23.98	1.65	21
1.62	7.89	27.84	160.81	26.23	18.38	33.21	82.05	147.33	25.59	41.48	5.16	21
636.03	1 357.01	176.16	762.45	638.64	1 071.07	281.86	72.74	278.43	306.63	528.82	41.37	
2.20	18.55	63.56	747.84	66.62	39.62	73.01	224.51	466.15	59.83	138.73	18.06	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Røros							
			Lokal							
			Afsendt til Hamar							
			Ankommet fra do.							
			Lilleelve- dal.	Auma.	Tønset.	Telneset.	Tolgen.	Os.	Røros.	
Antal Ton. (2 Decimaler)										
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs. Ank.	2.20 -	1.60 -	25.20 -	- -	- -	- -	- -	- -
3	Hø og Halm.....	Afs. Ank.	- 0.20	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs. Ank.	1.19 3.27	14.00 0.66	0.36 5.13	- -	- 0.59	0.02 0.06	- -	- 1.42
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs. Ank.	0.15 -	- -	0.60 -	- -	0.02 -	0.11 -	- -	3.42 -
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. Ank.	- 26.32	- 1.49	- 36.48	- -	- 0.43	- 2.00	- -	- 0.61
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders.....	Afs. Ank.	- 10.20	- -	- 8.64	- -	- 0.44	- -	- -	- -
8	Malme, Erts og Kis.....	Afs. Ank.	0.70 4.61	- -	- 15.49	- -	- -	- -	- -	- -
9	Melk.....	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør.	Afs. Ank.	- -	- -	- 5.72	- -	- -	- -	- -	- 1.00
11	Poteter.....	Afs. Ank.	- 1.87	- 1.22	- 13.41	- -	- 0.45	- -	- -	- 3.07
12	Salt.....	Afs. Ank.	- -	- -	- 0.06	- -	- -	- -	- -	- -
13	Sild og Fisk.....	Afs. Ank.	- 0.27	- -	- 0.06	- -	- 0.02	- -	- -	1.88 -
14	Smør og Ost.....	Afs. Ank.	1.26 -	- -	3.55 0.06	- -	0.19 -	- 0.11	- -	0.12 2.88
15	Spiger.....	Afs. Ank.	- 0.65	- 0.44	- -	- -	- -	- -	- -	- 0.46
16	Trælast & Brænde. {	Afs.	853.00	-	-	-	-	-	-	-
17		Planker, Bord, Lægter og Stav	Ank.	-	-	-	-	-	-	-
17		Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. Ank.	39.00 -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
18	Brænde og Baghun.....	Afs.	180.00	-	-	-	-	-	-	-
18		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse.....	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
20	Øl, alle Slags.....	Afs. Ank.	- 27.62	- 0.72	- 33.97	- 1.16	- 1.56	- -	- -	- 17.56
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs.	48.67	0.69	34.43	1.14	2.57	0.50	21.22	
21		Ank.	40.90	2.97	58.35	0.84	2.58	1.33	14.24	
	Tilsammen	Afs. Ank.	1 123.97 118.11	14.69 9.10	39.00 202.51	1.14 2.00	2.80 6.05	0.63 3.50	26.64 41.24	

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen (Forts.).

trafik.			Afsendt til Trondhjem fra Stationerne:										Løbenummer.
fra Stationerne:			Ankommet fra					do.					
Stat. mell. Køros og Tr.hjem.	Trond- hjem.	Sum.	Hjellum.	Ilseng.	Hørsand.	Aadals- brug.	Løiten.	Elverum.	Grundset.	Øksna.	Aasta.	Rena.	
Antal Ton. (2 Decimaler).													
-	0.81	0.81	7.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	10.20	10.34	-	-	-	-	-	0.02	-	-	-	-	2
-	-	2.80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	216.48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	70.85	2.50	141.48	55.60	27.80	31.73	5.80	-	-	-	0.08	5
-	13.17	69.32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
15.21	37.82	728.96	-	-	-	170.75	-	-	-	-	-	-	7
0.84	150.74	403.33	-	-	2.14	6.22	-	1.08	-	-	-	-	8
-	2.82	8.74	-	-	-	-	-	0.16	-	-	-	-	9
-	0.51	16.86	0.27	-	-	-	-	0.41	19.73	-	0.27	10.69	10
-	1.50	91.18	1.23	35.90	-	-	-	5.00	-	-	-	-	11
38.30	116.50	835.06	-	-	-	-	-	-	13.80	-	-	63.30	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	364.97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	1.82	-	0.13	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	1 002.27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	1 419.16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	12.44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	0.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	142.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	0.65	8.30	0.60	-	11.80	-	-	0.60	-	-	-	0.40	21
-	2.48	95.54	-	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	22
-	5.00	5.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	15.19	-	-	-	-	-	0.68	-	-	-	20.78	24
-	610.65	625.23	0.31	-	-	-	0.10	0.63	-	-	-	-	25
-	6.01	75.99	9.46	11.58	0.45	0.29	33.45	191.86	-	-	-	24.37	26
0.43	13.83	33.93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.06	27
0.30	1.64	26.26	0.02	-	-	0.06	0.02	4.56	0.06	0.21	0.71	0.07	28
-	-	0.05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
0.12	-	22.25	-	-	-	-	-	-	0.08	0.02	-	-	30
-	-	1 086.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	37.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
106.00	-	239.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	11.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	5 570.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	6.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	0.40	0.56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	430.71	-	-	-	-	-	0.08	-	-	-	0.05	40
6.48	132.26	1 261.93	3.24	0.35	0.50	3.77	0.65	16.90	-	0.18	0.05	2.02	41
5.00	164.79	1 707.56	0.29	0.39	0.36	7.61	0.41	49.21	0.12	0.11	0.31	16.83	42
128.12	805.74	11 155.82	15.18	177.86	67.90	202.32	37.64	23.93	-	0.18	0.05	2.56	43
44.56	466.04	5 501.74	10.04	11.97	2.95	14.18	34.37	281.14	0.26	0.34	1.29	136.09	44

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Røros						
			Lokal						
			Afsendt til Trondhjem						
			Ankommet fra do.						
			Stenviken.	Oplus.	Rasten.	Stai.	Koppang.	Atna.	Hanestad.
Antal Ton. (2 Decimaler).									
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. Ank.	-	-	-	-	0.04	-	0.02
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-
3	Hø og Halm.....	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs. Ank.	3.96	-	-	0.08	-	-	0.36
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs. Ank.	-	1.36	-	0.59	10.46	0.33	6.84
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. Ank.	-	-	-	13.55	225.86	43.30	138.05
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders.....	Afs. Ank.	-	-	-	-	1016.10	-	-
8	Malme, Erts og Kis.....	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-
9	Melk.....	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør.	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-
11	Poteter.....	Afs. Ank.	-	0.10	-	-	-	-	1.21
12	Salt.....	Afs. Ank.	-	-	-	-	0.15 19.75	-	0.38
13	Sild og Fisk.....	Afs. Ank.	1.90	0.83	3.90	9.16	0.30 21.67	5.88	16.43
14	Smør og Ost.....	Afs. Ank.	0.02	-	-	0.14	1.34	-	0.16
15	Spiger.....	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-
16	Trælast & Brænde. {	Afs. Ank.	-	-	4.90	-	-	-	-
17		Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-
18		Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-
18	Brænde og Baghun.....	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	80.00
19	Træmasse.....	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags.....	Afs. Ank.	-	-	-	-	0.03	-	0.03
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs. Ank.	0.31 0.64	0.29 1.45	0.16 1.91	0.81 9.02	5.10 55.39	0.84 4.39	3.44 33.21
		Tilsammen	Afs. Ank.	4.27 2.56	0.29 3.74	5.06 5.81	0.81 32.54	5.55 1350.64	0.84 53.90

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen (Forts.).

trafik.

fra Stationerne:  
til do.

Barkald.	Lilleelve- dal.	Auma.	Tønset.	Telneset.	Tolgen.	Os.	Røros.	Ny- pladsen.	Jensvold.	Tyvold.	Reitan.	Løbenummer.
Antal Ton. (2 Decimaler).												
-	0.13	0.02	0.54	0.05	0.16	0.26	2.29	0.35	0.39	0.06	0.53	1
-	3.90	1.40	5.91	-	-	-	33.20	-	-	-	2.25	2
-	-	-	0.75	-	-	-	-	-	-	-	8.00	3
-	0.09	-	0.07	-	0.60	264.04	6.16	0.22	53.77	132.51	-	4
-	1.00	-	3.09	-	1.31	476.03	24.59	0.51	1.51	481.12	12.47	5
-	5.67	-	0.11	-	0.02	0.04	1.77	-	-	-	0.18	6
-	-	-	11.68	-	3.41	3.20	66.50	0.44	2.89	0.85	2.38	7
-	-	-	0.10	-	-	-	1.20	-	-	-	-	8
-	396.61	-	770.58	-	249.23	86.01	1 526.86	13.39	166.62	1.65	158.58	9
-	16.02	-	1 579.74	-	45.40	11.30	3 019.13	10.80	66.60	316.50	503.40	10
-	0.16	-	3.86	-	216.43	-	144.30	-	55.27	6 206.30	23 718.10	11
-	-	-	0.05	-	8.54	6.97	122.19	1.07	2.48	0.36	1.41	12
-	-	-	-	-	-	0.14	1.41	-	0.93	-	0.10	13
-	-	-	7.10	-	-	-	470.04	-	3.85	-	-	14
-	0.07	-	0.07	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	6.72	-	0.16	1.04	40.69	-	0.19	2.15	1.61	16
-	23.63	-	39.59	-	31.00	10.00	93.73	1.70	6.00	-	8.20	17
0.27	0.78	-	-	-	-	-	0.33	-	-	-	0.11	18
-	41.96	0.95	120.70	0.17	23.01	11.46	115.48	0.97	11.12	3.36	9.54	19
-	8.74	-	15.86	-	3.27	-	0.42	-	0.19	-	1.90	20
0.08	0.19	-	1.95	-	0.17	0.06	2.01	0.04	0.05	0.08	0.71	21
-	-	-	0.75	-	0.18	0.55	2.99	-	0.44	0.59	0.20	22
-	-	-	7.00	-	-	25.00	41.10	-	-	-	-	23
-	-	20.00	-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	24
5.00	5.00	5.00	-	40.00	5.00	25.80	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	1.62	-	0.64	0.18	120.82	0.28	0.98	0.24	1.91	28
0.50	9.73	1.03	35.77	0.25	20.55	26.79	345.10	1.43	22.34	2.22	12.80	29
1.11	86.01	2.32	220.67	0.95	81.17	49.64	499.58	9.88	60.07	22.03	93.70	30
5.50	24.34	26.03	59.03	40.25	245.87	341.81	541.79	1.65	132.50	6 341.03	23 741.19	31
1.46	575.35	4.69	2 775.25	1.17	444.38	656.70	6 140.10	39.43	323.19	828.99	808.83	32

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Røros						
			Lokal						
			Afsendt til Trondhjem						
			Ankommet fra			do.			
Eidet.	Holtaalen.	Langletet.	Reitstøen.	Singsaas.	Björgen.	Kotsjøen.			
Antal Ton. (2 Decimaler).									
1	Brændevin paa Træer .....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.68	0.87	-	0.05	0.23	-	0.36
2	Gødning, alle Slags.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.32	3.45	0.30	-	5.90	12.10	7.80
3	Hø og Halm .....	Afs.	23.63	0.05	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	0.23	-	-	0.44	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger .....	Afs.	19.68	29.06	132.07	98.00	41.00	0.38	0.05
		Ank.	8.38	6.24	21.28	219.11	3.38	6.67	6.34
5	Kjød og Flesk, alle Slags .....	Afs.	0.04	0.28	0.18	-	0.12	0.71	0.23
		Ank.	5.09	0.78	0.63	1.82	0.79	1.08	1.00
6	Kornvarer og Mel, alle Slags....	Afs.	0.10	-	-	-	0.09	-	-
		Ank.	207.52	128.77	53.95	55.05	38.24	138.48	81.23
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders .....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	861.31	27.38	345.95	0.47	238.24	17.10	3.64
8	Malme, Erts og Kis .....	Afs.	34.50	-	-	-	-	-	-
		Ank.	5.31	2.72	0.34	0.12	1.00	5.17	4.77
9	Melk .....	Afs.	-	0.77	-	-	-	-	3.40
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør .	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	3.00	-	-	-	-	-
11	Poteter .....	Afs.	0.15	0.27	0.09	-	0.39	0.20	0.20
		Ank.	0.50	-	0.10	0.18	-	-	-
12	Salt .....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	9.25	4.75	3.29	7.76	1.59	6.66	9.65
13	Sild og Fisk .....	Afs.	-	-	-	-	0.02	-	-
		Ank.	21.05	9.92	4.13	6.06	8.94	10.05	7.27
14	Smør og Ost .....	Afs.	2.10	7.70	0.40	0.30	0.06	2.54	0.19
		Ank.	2.07	0.47	-	0.64	0.20	0.37	0.08
15	Spiger .....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.28	0.49	0.02	0.11	0.12	-	0.22
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	-	-	-	-	90.70	19.00	13.00
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
17	{ Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	-	-	210.00	77.00	33.50	300.12	266.50
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
18	{ Brænde og Baghun.....	Afs.	53.30	126.10	85.00	376.10	220.00	270.00	185.00
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse .....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags .....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	2.23	1.91	1.38	1.52	10.20	0.14	1.80
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs.	19.62	15.16	5.76	7.90	22.77	20.86	38.16
		Ank.	99.13	52.31	18.54	26.62	28.80	49.65	48.11
	Tilsammen	Afs.	153.12	179.39	433.50	559.30	408.65	613.81	506.73
		Ank.	1223.12	243.06	450.14	319.51	337.63	247.91	172.27

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen (Forts.).

trafik.

fra Stationerne:  
til do.

Rognes.	Støren.	Hovind.	Lundemo.	Ler.	Kvaal.	Søberg.	Melhus.	Nypan.	Heimdal.	Sum.	Løbenummer.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.30	1
0.22	14.55	0.62	0.04	0.08	0.05	-	-	-	0.30	22.91	
-	-	-	-	191.42	-	-	0.20	-	0.10	191.72	2
7.10	167.98	69.20	124.70	424.45	51.90	237.38	741.37	29.26	2 406.91	4 336.78	
-	-	0.28	12.77	84.92	64.92	0.39	285.15	184.76	14.37	944.23	3
-	-	-	-	0.80	-	-	-	-	1.10	10.26	
-	48.21	7.77	0.56	-	0.17	-	0.60	-	0.52	1 010.24	4
5.38	80.27	14.54	5.90	8.66	4.93	0.51	24.72	7.96	25.25	1 461.03	
1.02	2.31	1.85	1.12	0.68	0.40	0.40	0.52	-	0.03	12.17	5
3.63	16.27	6.52	1.78	1.88	0.70	-	3.82	-	6.51	200.27	
-	0.79	-	0.54	3.63	2.10	5.23	16.36	-	5.89	78.16	6
193.85	1 416.17	313.66	153.77	170.16	70.06	44.13	329.51	26.28	520.94	7 809.16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
97.41	464.75	7.98	152.50	85.37	16.52	13.36	39.91	0.96	33.62	9 991.46	
-	-	456.00	168.00	-	-	-	-	-	95.50	31 094.53	8
3.82	35.82	3.81	2.12	23.10	3.70	2.20	17.10	11.38	22.04	291.56	
-	-	-	96.28	120.13	217.99	-	793.60	593.39	146.56	1 974.75	9
-	-	-	-	-	0.02	-	0.30	-	-	0.32	
-	-	-	722.50	-	-	-	-	-	-	722.50	10
-	10.23	0.16	-	-	-	-	25.28	14.73	299.69	834.08	
2.78	6.37	8.04	9.63	6.13	8.60	2.55	5.62	1.05	1.03	67.78	11
-	0.23	-	0.10	0.28	0.05	0.96	0.82	0.22	2.10	58.47	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.15	12
11.41	123.14	22.03	9.41	7.85	11.40	0.16	19.67	0.55	15.21	519.22	
-	0.30	0.48	-	0.32	0.18	-	21.26	-	0.48	25.60	13
29.40	133.97	29.38	18.36	18.58	14.06	1.00	37.02	2.39	37.11	1 059.89	
1.47	125.89	2.16	1.72	3.22	1.49	0.35	4.19	0.08	6.81	191.11	14
0.16	6.24	1.46	1.65	1.21	0.92	0.06	3.75	0.82	4.19	36.12	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
0.27	4.54	1.34	0.32	0.37	0.40	-	1.27	0.29	1.35	17.09	
132.80	33.50	491.00	149.00	178.50	25.00	-	81.60	-	18.00	1 310.10	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	35.00	40.00	
-	27.00	130.00	48.00	200.10	5.00	-	20.00	-	93.00	1 430.22	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
443.00	253.00	446.30	246.00	566.50	85.00	19.20	29.00	-	10.00	3 579.30	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	0.10	-	-	0.12	-	-	-	-	0.22	20
0.30	67.92	2.98	1.16	0.69	1.44	1.28	3.04	1.08	24.41	250.34	
214.32	491.88	191.98	91.99	79.41	35.66	14.63	205.21	8.57	303.15	2 284.15	21
84.15	747.87	163.50	137.47	598.94	68.79	26.03	291.04	65.29	541.17	4 356.19	
795.39	989.25	1 735.96	1 548.11	1 434.96	446.63	42.75	1 463.31	787.85	695.44	44 924.23	
437.10	3 289.95	637.18	609.28	1 342.42	244.94	327.07	1 538.62	161.21	3 976.90	31 295.15	

Antal Ton. (2 Decimaler).

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Rørosbanen (Forts.).											
			Lokaltrafik.		Samlet Trafik.									
			Øvrige Lokaltrafik, afsendt eller ankommet.	Til sammen, afsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, afsendt eller ankommet.							
								Antal Ton. (2 Decimaler).						
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. } Ank. }	40.36	81.72	104.99	1 064.51	1 169.50							
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs. } Ank. }	120.63	4 868.41	1 404.83	4 367.53	5 772.36							
3	Hø og Halm.....	Afs. } Ank. }	1 571.57	2 666.23	3 272.75	918.25	4 191.00							
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs. } Ank. }	297.89	3 901.45	4 132.18	2 872.64	7 004.82							
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs. } Ank. }	31.24	269.28	247.71	464.26	711.97							
6	Kornvarer og Mel, alle Slags.....	Afs. } Ank. }	2 524.22	11 337.78	9 011.46	8 523.03	17 534.49							
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders.....	Afs. } Ank. }	15.77	10 372.20	2 323.70	10 067.53	12 391.23							
8	Malme, Erts og Kis.....	Afs. } Ank. }	2 294.61	34 684.79	25 304.38	2 323.76	37 628.14							
9	Melk.....	Afs. } Ank. }	211.60	3 618.27	2 154.74	1 628.96	3 783.70							
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør.....	Afs. } Ank. }	822.21	2 521.86	3 781.21	1 374.92	5 156.13							
11	Poteter.....	Afs. } Ank. }	304.25	534.34	993.61	286.72	1 280.33							
12	Salt.....	Afs. } Ank. }	41.39	580.95	354.61	560.26	914.87							
13	Sild og Fisk.....	Afs. } Ank. }	68.00	1 854.71	155.14	5 166.91	5 322.05							
14	Smør og Ost.....	Afs. } Ank. }	209.64	497.06	1 163.97	1 000.62	2 164.59							
15	Spiger.....	Afs. } Ank. }	3.39	42.78	152.91	18.49	171.40							
16	Trælast & Brænde. {	Afs. } Ank. }	1 729.57	4 203.77	2 631.67	4 118.00	6 749.67							
17								Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. } Ank. }	1 779.99	3 460.21	3 334.42	1 170.69	4 508.11
18														
19	Brænde og Baghun.....	Afs. } Ank. }	-	-	-	-	-							
20	Træmasse.....	Afs. } Ank. }	-	-	-	-	-							
20	Øl, alle Slags.....	Afs. } Ank. }	53.23	735.06	649.70	265.68	915.38							
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs. } Ank. }	3 096.41	12 706.24	16 192.72	13 422.85	29 615.57							
	Tilsammen	Afs. } Ank. }	25 894.50	118 771.44	92 356.03	74 598.31	166 954.34							

mængde af de væsentligste Varesorter.

Merakerbanen.													Løbenummer.	
Samtrafik.														
Afsendt fra Merakerbanen														
Ankommet til do.														
Gjen- nem- gangs- trafik.	over Trondhjem.										over Storlien.			Til- sammen.
	Røros- banen.	Eidsvold —Otta- banen.	Hoved- banen.	Kristiania- Gjøvikb.	Kongs- vingerb.	Kongsv- Flisenb.	Smaalens- banen.	Kristiania- Dr.menb.	Drammen — Skienb.	Drammen- Randsfj b.	Ialt. (Svenske Baner).	hvoraf Trond- hjem.		
Antal Ton. (2 Decimaler).														
0.42	-	-	0.88	-	-	-	-	-	-	-	21.60	21.60	21.60	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.34	2.34	3.22	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	505.60	505.60	505.60	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.28	0.28	0.28	-
10.00	3.11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139.24	133.30	142.35	3
-	341.53	-	142.30	-	-	-	-	-	-	-	45.00	15.00	528.83	-
25.54	9.15	-	8.27	-	-	14.10	0.42	-	-	-	642.90	634.90	674.84	4
-	0.24	-	431.67	-	-	0.10	-	-	-	-	1 128.83	1 128.07	1 560.84	-
0.84	-	-	0.56	-	-	-	-	-	-	-	1 365.40	1 365.40	1 365.96	5
-	0.08	-	0.58	-	-	-	-	-	-	-	3.06	2.92	3.72	-
1.52	0.64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 121.31	1 103.95	1 121.95	6
-	29.81	32.34	-	-	-	0.12	-	-	-	-	13.36	13.36	75.63	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 424.28	4 424.28	4 424.28	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44.92	44.92	44.92	-
1 857.74	-	-	0.16	-	-	-	-	-	-	-	316.28	2.78	316.44	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.12	20.00	20.12	-
-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	-	26.38	-	26.48	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	48.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 404.70	22.10	3 452.70	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.70	5.70	5.70	-
-	76.54	-	0.28	-	-	-	-	-	-	-	108.47	6.68	185.29	11
-	1.32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.18	0.18	1.50	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48.66	48.56	48.66	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.06	0.06	0.06	-
0.36	0.34	-	0.15	-	0.04	0.03	-	-	-	-	17 479.70	17 478.86	17 480.26	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.66	12.66	12.66	-
9.06	0.02	-	0.02	-	-	0.48	0.06	0.02	0.02	-	0.46	0.42	1.08	14
-	0.86	0.06	13.79	-	-	-	-	-	-	-	0.06	0.06	14.77	-
0.04	-	-	1.32	-	-	-	-	-	-	-	1.34	1.34	1.34	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.32	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26.04	-	26.04	16
-	374.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37 299.48	14 447.10	37 673.68	-
-	80.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 102.40	-	2 182.40	17
-	383.10	402.80	-	-	-	-	-	-	-	-	11 632.20	-	12 418.10	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 045.30	994.30	1 045.30	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 690.60	9 532.50	9 690.60	19
2.12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.22	0.22	0.22	20
58.87	119.19	2.45	144.80	0.12	0.23	-	85.18	1.33	0.51	0.61	7 771.18	2 278.94	8 125.60	21
-	107.36	11.00	92.58	0.02	0.02	-	1.17	5.61	0.83	0.42	2 375.74	2 362.33	2 594.86	-
1 966.51	336.99	2.45	154.32	0.14	0.23	0.04	99.79	1.81	0.53	0.63	39 506.16	28 028.93	40 103.09	-
-	1 238.50	446.20	683.12	0.02	0.02	0.11	1.39	5.61	0.83	0.42	63 319.89	28 581.78	65 696.11	-

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Meraker					
			Lokal					
			Afsendt til Trondhjem					
			Ankommet fra do.					
			Leangen.	Ranheim.	Malvik.	Hommelvik.	Hell.	Hegre.
Antal Ton. (2 Decimaler).								
1	Brændevin paa Træer.....	Afs.	-	-	-	-	211.20	-
		Ank.	-	0.34	0.18	1.57	7.20	0.59
2	Gødning, alle Slags.....	Afs.	-	-	-	-	-	0.10
		Ank.	691.00	870.26	187.51	213.67	176.57	105.33
3	Hø og Halm.....	Afs.	-	32.19	2.79	-	58.75	0.06
		Ank.	-	-	3.29	7.29	2.27	6.69
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs.	0.25	18.66	0.13	8.59	4.79	4.22
		Ank.	0.91	29.58	12.87	52.77	2 202.14	32.33
5	Kjød og Flesek, alle Slags.....	Afs.	-	0.20	0.84	5.12	12.87	13.15
		Ank.	-	1.06	0.85	9.20	51.69	2.52
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs.	-	8.75	11.87	2.46	24.61	4.81
		Ank.	10.64	52.49	118.36	406.16	1 618.26	351.14
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders.....	Afs.	-	-	-	0.34	-	-
		Ank.	0.02	7 654.47	21.66	57.34	1 335.44	89.68
8	Malme, Erts og Kis.....	Afs.	-	-	-	0.86	-	-
		Ank.	-	5.36	2.99	7.12	46.55	6.39
9	Melk.....	Afs.	-	0.73	42.45	0.15	142.67	268.75
		Ank.	-	0.64	0.06	1.41	24.42	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør.	Afs.	-	258.55	-	1 100.00	209.00	-
		Ank.	-	44.30	-	0.20	-	0.97
11	Poteter.....	Afs.	0.02	4.46	18.00	23.59	245.05	37.40
		Ank.	0.05	2.05	3.12	1.82	23.38	0.63
12	Salt.....	Afs.	-	-	-	0.30	-	-
		Ank.	-	3.85	9.13	16.65	50.23	17.76
13	Sild og Fisk.....	Afs.	-	4.04	18.77	13.12	0.04	0.67
		Ank.	0.10	11.28	13.15	53.65	189.82	60.02
14	Smør og Ost.....	Afs.	-	-	-	3.15	32.88	24.69
		Ank.	0.07	2.13	4.86	12.00	40.68	3.77
15	Spiger.....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	1.53	2.47	5.67	19.09	3.45
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	-	-	-	638.18	51.00	8.00
		Ank.	5.00	149.79	101.95	53.94	327.09	6.41
17		Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	-	82.00	2.50	-	-
	Ank.		42.00	-	-	-	-	-
18	Brænde og Baghun.....	Afs.	-	-	-	314.00	-	63.20
		Ank.	-	1.80	0.25	-	2.50	-
19	Træmasse.....	Afs.	-	887.00	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	14.70	-	-
20	Øl, alle Slags.....	Afs.	-	-	0.10	-	-	0.06
		Ank.	0.09	7.40	13.30	21.40	242.97	5.34
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs.	0.37	2 202.25	112.46	422.99	1 183.38	168.39
		Ank.	15.44	3 501.37	223.67	305.02	1 253.67	219.99
	Tilsammen	Afs.	0.64	3 498.83	209.91	2 532.85	2 176.24	593.50
		Ank.	765.32	12 339.70	719.67	1 241.58	7 613.97	913.01

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen (Forts.)

trafik.					Samlet Trafik.					Løbenummer.
fra Stationerne: til do.					Øvrige Lokal- trafik, afsendt eller an- kommet.	Til- sammen, afsendt eller an- kommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, afsendt eller ankommet.	
Floren.	Gudaaen.	Meraker.	Storlien.	Sum.						
Antal Ton. (2 Decimaler).										
-	-	-	-	211.20	-	222.49	33.77	213.96	247.73	1
0.31	0.49	0.57	0.04	11.29	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-
63.60	14.37	21.25	-	2 343.56	5.06	2 348.72	2 854.02	0.58	2 854.60	2
-	-	-	-	93.79	183.51	296.84	787.88	190.14	978.02	3
-	-	-	-	19.54	-	-	-	-	-	-
-	2.57	2.37	-	41.58	17.46	2 426.57	3 454.11	1 233.68	4 687.79	4
2.88	2.47	31.40	0.18	2 367.53	-	-	-	-	-	-
0.84	0.03	0.92	-	33.97	2.24	109.52	1 440.21	39.83	1 480.04	5
0.19	1.90	5.61	0.29	73.31	-	-	-	-	-	-
-	-	0.10	1.40	54.00	51.31	2 971.44	4 091.26	79.28	4 170.54	6
35.45	75.93	190.87	6.83	2 866.13	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	0.34	10 481.63	19 679.26	24 083.20	65.26	24 148.46	7
16.29	0.92	12.57	8.90	9 197.29	-	-	-	-	-	-
-	-	0.25	-	1.11	-	73.14	2 246.05	21.39	2 267.44	8
0.68	0.65	2.29	-	72.03	-	-	-	-	-	-
1.70	-	-	-	456.45	85.01	567.99	54.81	539.66	594.47	9
-	-	-	-	26.53	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1 567.55	230.65	1 843.67	3 532.12	1 769.95	5 302.07	10
-	-	-	-	45.47	-	-	-	-	-	-
0.61	0.09	0.04	-	329.26	90.01	455.69	221.70	420.78	642.48	11
-	-	1.19	4.18	36.42	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	0.30	0.32	109.97	158.33	0.36	158.69	12
2.81	1.78	6.45	0.69	109.35	-	-	-	-	-	-
0.15	-	0.05	-	36.84	2.30	510.23	17 953.11	50.40	18 003.51	13
8.47	10.08	21.78	102.74	471.09	-	-	-	-	-	-
0.84	0.70	0.46	-	62.72	1.56	132.96	92.76	65.11	157.87	14
0.12	1.04	3.99	0.02	68.68	-	-	-	-	-	-
-	-	-	9.00	9.00	0.54	44.43	38.09	9.04	47.13	15
0.60	0.35	1.73	-	34.89	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	697.18	1 194.95	2 550.23	2 125.77	38 124.18	40 249.95	16
3.85	0.17	9.90	-	658.10	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	84.50	906.10	1 032.60	3 322.30	12 310.80	15 633.10	17
-	-	-	-	42.00	-	-	-	-	-	-
47.70	-	370.00	64.50	859.40	862.90	1 726.85	658.55	2 113.60	2 772.15	18
-	-	-	-	4.55	-	-	-	-	-	-
-	-	100.00	-	987.00	5 272.00	6 273.70	14.70	15 949.60	15 964.30	19
-	-	-	-	14.70	-	-	-	-	-	-
2.10	6.38	11.01	-	0.16	0.17	310.32	310.28	2.38	312.66	20
-	-	-	-	309.99	-	-	-	-	-	-
9.72	31.30	36.30	11.61	4 178.77	1 230.00	11 218.44	14 111.44	7 886.33	21 997.77	21
23.89	36.52	203.01	27.09	5 809.67	-	-	-	-	-	-
61.56	34.69	510.49	86.51	9 705.22	20 617.72	54 905.06	81 584.46	81 086.31	162 670.77	22
161.24	153.05	523.62	150.96	24 582.12	-	-	-	-	-	-

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Jæder						
			Afsendt til Stavanger Ankommet fra do.						
			Hinna.	Sandnes.	Høiland.	Klep.	Time.	Nærbø.	
Antal Ton. (2 Decimaler).									
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. Ank.	- -	- -	- 0.30	- -	- -	- -	
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs. Ank.	18.20 -	512.40 -	193.70 -	435.00 0.20	339.85 -	283.00 -	
3	Hø og Halm.....	Afs. Ank.	- -	11.72 -	19.41 -	36.92 -	84.62 -	- -	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs. Ank.	- 0.09	- 129.42	2.31 4.68	20.17 48.23	9.50 34.87	- 6.82	
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs. Ank.	- 0.61	8.34 2.58	0.65 0.30	6.98 3.49	36.32 13.84	32.25 7.91	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. Ank.	- 25.96	25.46 51.96	7.21 8.76	137.95 204.45	17.87 867.70	2.79 447.62	
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders.....	Afs. Ank.	- 1.30	- 5.10	- 10.00	- 335.30	- 705.70	- 310.94	
8	Malme, Erts og Kis.....	Afs. Ank.	- -	- 0.96	- 0.67	- 1.33	- 18.30	- 2.52	
9	Melk.....	Afs. Ank.	- -	175.96 -	1.31 -	45.86 -	18.21 -	10.15 -	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør.	Afs. Ank.	- 5.10	404.50 5.87	- 0.74	- 0.13	- 1.54	- 10.85	
11	Poteter.....	Afs. Ank.	- -	23.47 0.36	34.93 -	112.74 0.06	276.93 0.85	223.06 -	
12	Salt.....	Afs. Ank.	- 0.16	- 7.10	- 1.18	- 18.64	- 82.02	- 47.07	
13	Sild og Fisk.....	Afs. Ank.	- 1.87	9.67 28.91	0.89 3.56	1.11 15.92	3.31 66.44	19.02 32.34	
14	Smør og Ost.....	Afs. Ank.	- 0.72	24.71 14.18	0.78 2.27	27.22 7.73	149.87 24.64	136.96 19.35	
15	Spiger.....	Afs. Ank.	- -	- 0.35	- 0.10	0.03 1.52	- 7.72	- 3.08	
16	Trælast & Brænde. {	Afs.	-	183.50	-	-	-	-	
17		Planker, Bord, Lægter og Stav	Ank.	-	15.00	60.00	-	50.00	73.00
17		Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	- -
18	Brænde og Baghun.....	Afs. Ank.	- -	- -	5.00 -	10.00 -	- -	- -	
19	Træmasse.....	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
20	Øl, alle Slags.....	Afs. Ank.	- 1.81	- 4.96	- 1.41	- 3.45	- 15.12	- 4.95	
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs.	25.80	427.01	41.06	485.54	458.76	205.70	
		Ank.	33.51	279.79	38.58	154.28	510.94	310.09	
	Tilsammen	Afs. Ank.	25.80 89.33	1 294.34 1 058.94	113.55 326.25	884.72 1 229.53	1 055.39 2 739.53	629.93 1 559.54	

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen.

fra Stationerne:  
til do.

Varhøug.	Vigrestad.	Ogne.	Helvig.	Egersund.	Sum.	Øvrige Trafik paa Banen, afsendt eller ankommet.	Samlet Trafik.			Løbenummer.
							Op.	Ned.	Hoved- sum.	
Antal Ton. (2 Decimaler).										
-	-	-	-	0.08	0.08	4.83	4.22	0.99	5.21	1
-	-	-	-	-	0.30					
79.12	46.30	28.36	14.00	102.90	2 052.83	455.66	8.27	2 500.42	2 508.69	2
1.42	10.00	1.30	0.05	-	165.44					
-	-	-	-	-	-	287.39	177.39	275.44	452.83	3
7.49	-	-	-	5.49	44.96					
0.49	1.27	0.65	0.08	13.22	239.82	28.64	55.18	258.24	313.42	4
7.95	17.92	1.32	0.36	14.01	126.10					
0.94	1.64	1.24	1.86	3.19	37.60	105.00	130.14	138.56	268.70	5
2.06	0.80	-	0.07	0.11	194.32					
132.38	187.20	64.05	43.04	114.44	2 147.56	621.89	295.37	2 668.40	2 963.77	6
-	-	-	-	-	-					
56.20	85.00	145.60	0.50	25.30	1 680.94	37.15	21.20	1 696.89	1 718.09	7
-	-	0.03	-	-	0.03					
0.68	1.30	0.24	0.18	4.07	30.25	0.29	0.32	30.25	30.57	8
2.03	-	-	-	-	253.52					
-	-	-	-	-	-	312.15	286.28	279.39	565.67	9
-	-	-	-	-	404.50					
0.15	-	1.38	15.00	1.85	42.61	1 966.23	523.96	1 889.38	2 413.34	10
8.11	3.12	58.55	12.44	4.71	758.06					
-	-	0.11	-	4.61	5.99	294.60	965.61	93.04	1 058.65	11
-	-	-	-	-	-					
28.31	16.89	7.45	5.89	31.02	245.73	6.92	6.63	246.02	252.65	12
6.86	1.50	34.00	99.98	718.86	895.20					
14.28	14.39	6.70	2.68	45.58	232.67	85.41	923.18	290.10	1 213.28	13
8.16	4.17	26.71	0.41	2.46	381.45					
5.91	3.70	1.93	1.18	55.07	136.68	252.35	482.53	287.95	770.48	14
-	-	-	-	-	0.03					
1.33	0.92	0.52	0.65	0.66	16.85	0.85	0.69	17.04	17.73	15
-	-	-	-	-	183.50					
-	-	-	-	-	198.00	1 516.45	501.12	1 396.83	1 897.95	16
-	-	-	-	-	-					
-	-	-	-	-	-	60.32	2.30	58.02	60.32	17
-	-	-	-	-	-					
-	-	0.05	-	-	15.05	5.94	20.75	0.24	20.99	18
-	-	-	-	-	-					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
0.12	-	-	-	-	0.12					
1.28	1.55	-	0.04	60.54	95.11	0.57	0.41	95.39	95.80	20
57.36	167.92	285.08	18.35	313.49	2 486.07					
85.39	74.52	112.52	58.01	422.13	2 079.76	4 371.58	4 036.76	4 900.65	8 937.41	21
101.56	205.43	407.04	131.66	1 059.21	5 908.63					
406.46	434.68	370.75	143.11	884.58	9 242.70	10 414.22	8 442.31	17 123.24	25 565.55	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Bergen—											
			Afsendt til Bergen Ankommet fra do.											
			Solheims- viken.	Minde.	Fjøsanger.	Hop.	Nestun. f)	Heldal.	Haukeland.	Espeland.	Arne.	Garnes.		
Antal Ton. (2 Decimaler).														
1	Brøndeivin paa Træer.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	0.03	-	-	-	-	-
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	33.34	151.60	676.17	36.10	551.60	-	100.80	14.00	-	-
3	Hø og Halm .....	Afs.	-	-	-	-	0.68	12.00	0.30	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	0.17	9.68	13.35	-	0.90	-	1.06	0.07	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger .....	Afs.	-	-	-	0.40	9.68	-	-	-	-	1.41	-	-
		Ank.	-	0.05	0.03	0.39	32.70	-	2.46	0.19	5.00	0.43	-	-
5	Kjød og Flesk, alle Slags...	Afs.	-	-	-	-	0.55	-	0.03	0.04	0.04	0.04	0.27	
		Ank.	-	-	0.07	0.14	0.50	-	0.26	0.30	0.12	-	-	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	0.04	-	0.15	-	-	-	0.05	
		Ank.	0.04	0.82	25.74	18.08	224.78	13.41	97.09	7.87	70.65	1.47	-	
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders .....	Afs.	-	-	-	-	0.61	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	0.30	0.31	204.77	53.13	-	19.80	63.90	24.25	0.59	-	
8	Malme, Erts og Kis .....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	Melk .....	Afs.	-	-	-	0.02	594.40	22.25	457.10	-	82.06	10.69	-	
		Ank.	0.05	-	-	-	0.90	0.20	2.83	-	1.43	-	-	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	0.05	-	32.25	17.83	6.60	15.80	3.70	14.77	0.10	-	
11	Poteter .....	Afs.	-	-	-	-	5.20	-	0.59	0.10	0.93	0.18	-	
		Ank.	0.03	0.20	0.49	10.93	7.08	0.48	0.41	0.07	0.33	0.09	-	
12	Salt .....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	4.18	4.34	-	6.60	0.47	0.45	-	-	
13	Sild og Fisk .....	Afs.	-	-	-	-	0.03	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	0.07	0.04	2.41	7.36	-	2.99	2.36	1.90	0.30	-	
14	Smør og Ost .....	Afs.	-	-	-	-	9.68	-	0.09	-	-	-	-	
		Ank.	-	0.10	0.14	0.32	16.32	-	4.95	1.05	4.45	0.10	-	
15	Spiger .....	Afs.	-	-	-	-	1.59	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	0.02	-	0.18	2.78	-	0.24	-	0.40	0.06	-	
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav .....	Afs.	-	-	-	-	0.45	-	-	-	-	0.05	-	
		Ank.	-	0.05	0.84	37.71	169.74	19.00	32.92	8.31	28.15	10.40	-	
17	Trælast & Brænde. { Tømmer, alle Slags, o og □ .....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	Trælast & Brænde. { Brænde og Baghun....	Afs.	-	-	-	-	0.68	-	0.06	-	0.04	-	-	
		Ank.	-	0.24	5.00	24.62	2.11	-	0.03	-	5.50	0.20	-	
19	Træmasse .....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	Øl, alle Slags .....	Afs.	-	-	-	-	1.48	-	-	-	0.30	0.35	-	
		Ank.	-	0.20	0.02	0.21	25.20	-	3.06	0.23	2.01	3.20	-	
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	43.01	0.01	0.41	85.11	401.41	5.51	239.35	30.46	37.41	13.73	-	
		Ank.	5.18	3.52	8.35	147.46	541.41	9.11	97.78	60.60	119.75	53.40	-	
	Tilsammen	Afs.	43.01	0.01	0.41	85.53	1026.48	39.76	697.67	30.60	122.24	25.27	-	
	Tilsammen	Ank.	5.30	5.62	74.54	644.93	1795.70	84.93	839.72	149.05	381.02	84.41	-	

mængde af de væsentligste Varesorter.

## Vossbanen.

fra Stationerne:									Øvrige Trafik paa Banen, afs. eller ank.	Samlet Trafik.			Lebenummer.	
Trengereid.	Vaksdal.	Stanghelle.	Dale.	Bolstad.	Ævanger.	Bolken.	Voss.	Sum.		Op.	Ned.	Hoved- sum.		
Antal Ton. (2 Decimaler).														
-	-	-	0.12	-	-	0.15	0.10	0.35	0.75	-	-	0.75	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	0.10	0.10	-	-	-	-	
-	-	-	1.00	-	0.90	0.80	34.27	1 600.58	1 600.58	0.10	1 600.58	1 600.68	2	
-	-	-	-	-	-	-	-	12.98	12.98	8.91	12.99	142.43	155.42	3
-	0.07	0.14	3.42	0.96	3.44	1.61	98.66	133.53	133.53	9.23	28.23	241.45	269.68	4
0.24	4.61	0.19	26.95	0.74	5.63	4.35	156.48	240.44	240.44	9.23	28.23	241.45	269.68	4
0.02	0.12	-	-	0.20	33.01	0.69	2.09	37.06	37.06	5.85	37.60	39.22	76.82	5
-	0.86	-	8.17	0.43	0.23	0.07	22.76	33.91	33.91	5.85	37.60	39.22	76.82	5
-	84.00	-	-	0.10	0.05	0.07	-	84.46	84.46	272.68	86.52	2 370.65	2 457.17	6
2.91	12.57	4.16	214.41	15.22	196.73	138.66	1055.42	2 100.03	2 100.03	272.68	86.52	2 370.65	2 457.17	6
-	-	-	-	-	-	-	-	0.61	0.61	0.39	0.74	1 158.49	1 159.23	7
0.45	23.99	12.70	196.49	5.20	19.06	7.30	525.99	1 158.23	1 158.23	0.39	0.74	1 158.49	1 159.23	7
-	-	-	-	-	-	-	-	0.55	0.55	-	0.55	2.69	3.24	8
-	-	-	2.52	-	-	-	-	0.17	2.69	-	0.55	2.69	3.24	8
5.72	-	-	-	-	-	188.55	-	1 360.79	1 360.79	30.99	1 360.88	36.78	1 397.66	9
-	-	-	-	-	-	-	0.47	5.88	5.88	30.99	1 360.88	36.78	1 397.66	9
2.75	-	-	90.80	0.85	10.30	1.90	211.36	409.06	409.06	-	0.10	409.06	409.16	10
-	0.05	0.02	-	0.25	0.32	1.89	4.08	13.61	13.61	8.67	19.48	44.66	64.14	11
-	1.34	0.05	18.30	-	0.06	0.15	1.85	41.86	41.86	8.67	19.48	44.66	64.14	11
-	1.47	2.43	15.11	0.25	22.29	11.69	68.89	138.17	138.17	-	-	138.17	138.17	12
-	-	6.04	-	-	-	-	-	6.70	6.70	6.16	6.78	222.61	229.39	13
0.52	4.64	0.47	27.82	1.91	26.92	16.96	119.86	216.53	216.53	6.16	6.78	222.61	229.39	13
0.75	0.09	-	-	1.58	8.11	1.17	6.19	27.66	27.66	1.02	28.18	142.52	170.70	14
0.18	6.91	0.02	20.02	2.69	4.91	4.91	74.95	142.02	142.02	1.02	28.18	142.52	170.70	14
-	-	-	-	-	0.04	-	-	1.63	1.63	-	1.63	27.35	28.98	15
0.06	0.08	-	3.43	0.18	1.30	0.78	17.84	27.35	27.35	-	1.63	27.35	28.98	15
2.86	61.38	0.70	252.39	1.80	0.35	-	123.37	123.92	123.92	43.41	160.53	854.16	1 014.69	16
-	-	-	-	-	-	-	220.76	847.36	847.36	43.41	160.53	854.16	1 014.69	16
-	-	-	-	-	-	-	21.00	21.00	21.00	64.50	61.00	24.60	85.60	17
-	-	-	0.10	-	-	-	-	0.10	0.10	64.50	61.00	24.60	85.60	17
-	0.04	0.06	0.10	0.05	6.00	-	1.10	8.13	8.13	67.13	39.83	73.13	112.96	18
-	-	-	-	-	-	-	-	37.70	37.70	67.13	39.83	73.13	112.96	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
0.51	4.68	0.09	31.01	1.90	10.18	1.23	1.22	4.90	4.90	2.43	6.46	334.10	340.55	20
-	-	-	-	-	-	1.60	249.12	333.22	333.22	2.43	6.46	334.10	340.55	20
3.09	89.53	12.54	773.81	12.83	60.76	60.57	4835.77	6 705.31	6 705.31	1 300.85	7 466.89	4 802.53	12 269.43	21
15.50	133.27	7.48	1285.71	48.07	127.70	73.90	1525.08	4 263.27	4 263.27	1 300.85	7 466.89	4 802.53	12 269.43	21
9.58	174.16	19.09	778.43	15.11	108.45	254.44	4999.28	8 429.52	8 429.52	1 822.22	9 318.49	12 665.93	21 984.42	21
25.98	255.87	28.43	2197.77	80.20	430.15	264.78	4384.28	11 732.68	11 732.68	1 822.22	9 318.49	12 665.93	21 984.42	21

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Kristiansand—						
			Afsendt til Kristiansand Ankommet fra do.						
			Kvernvolden.	Mosby.	Vennesla.	Hansfoss Sidespor.	Grovne.	Røiknes.	Bennestveit Sidespor.
Antal Ton. (2 Decimaler).									
1	Brændevin paa Træer .....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
2	Gjødning, alle Slags .....	Afs.	-	0.08	-	-	-	-	-
		Ank.	169.02	51.59	-	11.09	2.50	-	7.20
3	Hø og Halm .....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	43.04	119.94	-	22.74	7.28	-	6.11
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger .....	Afs.	-	0.23	0.50	-	-	-	-
		Ank.	-	0.14	29.21	61.50	5.95	-	-
5	Kjød og Flesk, alle Slags .....	Afs.	-	1.87	0.16	-	0.35	0.03	0.04
		Ank.	-	3.63	22.27	-	5.02	0.40	2.86
6	Kornvarer og Mel, alle Slags .....	Afs.	-	12.69	-	-	0.50	-	-
		Ank.	239.75	336.39	-	388.60	65.49	-	195.25
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders .....	Afs.	-	-	-	-	-	-	0.18
		Ank.	433.14	3.30	4 795.40	2.48	0.20	-	1.32
8	Malme, Erts og Kis .....	Afs.	-	-	-	19.20	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
9	Melk .....	Afs.	-	6.04	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør .	Afs.	-	39.10	-	-	-	-	-
		Ank.	-	24.25	92.22	52.50	113.22	10.50	55.87
11	Poteter .....	Afs.	-	1.65	0.24	-	0.40	1.28	0.42
		Ank.	-	0.75	3.88	-	1.48	0.28	0.39
12	Salt .....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	22.97	11.45	-	14.70	2.05	-	7.53
13	Sild og Fisk .....	Afs.	-	0.11	-	-	-	-	-
		Ank.	-	2.25	4.14	-	2.40	0.41	2.90
14	Smør og Ost .....	Afs.	-	0.28	-	-	1.78	1.15	3.64
		Ank.	-	3.41	16.40	-	2.76	0.37	0.13
15	Spiger .....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	0.20	0.69	-	0.25	-	-
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	-	917.00	3855.60	-	242.00	195.50	705.50
		Ank.	-	13.00	9.00	12.00	-	-	-
17		Tømmer, alle Slags, o og □	Afs.	-	61.00	731.70	-	965.50	216.50
	Ank.		-	-	3.90	2 949.00	-	-	-
18	Brænde og Baghun.....	Afs.	-	122.50	634.00	-	688.50	943.50	595.50
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse .....	Afs.	-	-	-	500.00	-	-	-
		Ank.	-	-	-	3 381.50	-	-	-
20	Øl, alle Slags .....	Afs.	-	0.10	-	-	-	-	-
		Ank.	-	4.00	16.73	-	9.42	0.46	3.94
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs.	0.04	87.10	107.22	7 341.40	68.06	331.33	1463.01
		Ank.	0.95	184.36	572.71	1 350.40	253.57	28.61	99.14
	Tilsammen	Afs.	0.04	1 249.75	5329.42	7 860.60	1967.09	1689.29	3032.29
		Ank.	0.95	1 143.91	1293.82	12 602.30	833.68	118.55	382.64

mængde af de væsentligste Varesorter.

## Byglandsfjordbanen.

fra Stationerne: til do.									Øvrige Trafik paa Banen, afsendt eller an- kommet.	Samlet Trafik.			Løbenummer.
Gaaseflaa.	Hægeland.	Hornesund.	Moisund.	Hornnes.	Evje.	Byglands- fjord.	Sum.	Op.		Ned.	Hoved- sum.		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
-	42.15	-	3.56	3.80	8.17	5.60	304.68	0.60	304.73	0.63	305.36	2	
-	19.40	-	6.58	11.60	16.83	24.16	277.68	7.53	284.63	0.58	285.21	3	
-	1.47	-	-	-	3.00	0.06	5.26	2.25	102.83	5.46	108.29	4	
-	3.17	-	-	0.06	0.27	2.24	8.19	1.07	48.82	8.59	57.41	5	
-	2.13	-	0.83	0.95	4.10	5.96	48.15	36.64	3 151.13	18.50	3 169.63	6	
-	0.70	-	0.30	0.42	1.90	0.40	16.91	0.18	-	-	-	7	
-	547.32	-	99.86	177.93	344.59	720.90	3 116.08	5 878.60	5 878.60	0.18	5 878.78	7	
-	2.27	-	0.40	-	637.63	2.46	5 878.60	74.00	-	61.87	74.00	8	
-	-	-	-	-	54.80	-	74.00	61.87	61.87	74.00	135.87	8	
-	1.14	-	0.02	12.22	0.14	0.02	19.58	3.87	3.69	19.76	23.45	9	
-	-	-	-	-	-	-	39.10	67.09	839.09	42.89	881.98	10	
-	90.98	-	95.95	25.97	122.18	92.15	775.79	0.91	10.93	7.28	18.21	11	
-	1.38	-	1.41	-	-	0.25	7.03	116.83	-	-	116.83	12	
-	-	-	0.10	0.51	0.58	2.30	10.27	0.18	17.95	0.29	18.24	13	
-	19.22	-	2.27	2.27	8.77	25.60	116.83	0.87	42.41	19.03	61.44	14	
-	2.51	-	0.52	1.15	0.55	1.12	17.95	0.13	2.40	0.24	2.64	15	
-	9.81	-	0.08	0.30	0.46	1.29	18.79	669.50	56.50	9 987.25	10 043.75	16	
-	0.88	-	0.44	1.08	6.04	10.27	41.78	1 742.00	2 962.90	5 946.70	8 909.60	17	
-	0.11	-	-	-	-	-	0.11	55.00	-	4 911.20	4 911.20	18	
-	0.10	-	-	0.46	0.32	0.38	2.40	-	3 381.50	500.00	3 881.50	19	
-	562.40	-	98.10	85.30	93.50	2585.35	9 340.25	0.11	117.52	0.24	117.76	20	
-	561.00	125.00	649.00	373.00	50.00	218.00	4 214.70	181.34	3 668.88	15 714.22	19 383.10	21	
-	-	-	-	-	-	-	2 952.90	2 769.09	21 053.21	37 257.04	58 310.25	22	
-	1056.70	-	110.00	23.50	6.00	676.00	4 856.20	20 800.95	-	-	-	23	
-	-	-	-	-	-	-	500.00	-	-	-	-	24	
-	-	-	-	-	-	-	3 381.50	-	-	-	-	25	
-	0.02	-	-	0.10	-	-	0.22	-	-	-	-	26	
-	5.71	-	3.80	3.19	19.27	50.91	117.43	-	-	-	-	27	
-	67.84	-	1329.27	13.71	4736.57	93.95	15 639.50	-	-	-	-	28	
0.25	249.41	-	92.79	78.08	201.12	450.87	3 562.26	-	-	-	-	29	
0.25	2265.74	125.00	2188.18	508.61	4946.64	3577.56	34 740.21	-	-	-	-	30	
0.25	982.08	-	307.10	306.99	1372.65	1456.03	20 800.95	-	-	-	-	31	

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Hoved								
			Gjen- nem- gangs- trafik.	Sam							o. Alna.
				Afsendt fra							
				Ankommet til							
over Kristiania.								o. Alna.			
Smaalens- banen.	Sv. Baner o. Korsnø.	Kristiania — Gjøvikb.	Kristiania — Drnenb.	Drammen — Skienb.	Drammen- Randsfj. b.	Kristiania — Gjøvik- banen.					
Antal Ton. (2 Decimaler).											
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. } Ank. }	6.10	0.14	-	-	-	-	-	185.00	
2	Gødning, alle Slags.....	Afs. } Ank. }	2.20	86.20 18.00	24.00	-	-	-	0.20	1 717.70 18.00	
3	Hø og Halm.....	Afs. } Ank. }	1 641.80	-	-	-	-	-	-	106.80	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs. } Ank. }	968.07	31.07 30.09	0.84 69.18	1.61 0.04	1.02	0.17 0.22	1.40	6 383.40 113.40	
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs. } Ank. }	5.00	0.13	-	-	-	0.17	-	-	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. } Ank. }	2 445.85	1.70 550.61	8.30	0.63	0.05 1.94	1.24 4.00	0.52	1 241.30 47.00	
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders.....	Afs. } Ank. }	42.66	50.00	-	-	-	-	-	10 040.70	
8	Malme, Erts og Kis a).....	Afs. } Ank. }	417.78	110.05 96.52	-	-	-	-	-	111.90 3 731.60	
9	Melk.....	Afs. } Ank. }	2.88	-	-	-	-	-	-	-	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs. } Ank. }	343.71	340.40 25.30	-	-	-	-	-	210.90	
11	Poteter.....	Afs. } Ank. }	41.28	12.39 7.19	-	0.11 0.08	2.00 1.05	0.36	0.17	5.00 107.10	
12	Salt.....	Afs. } Ank. }	0.02	-	-	-	-	-	-	255.00	
13	Sild og Fisk.....	Afs. } Ank. }	2 183.37	-	0.04	-	-	-	-	43.50	
14	Smør og Ost.....	Afs. } Ank. }	254.02	0.22 6.14	-	-	1.10	0.50 6.30	0.32	- 5.00	
15	Spiger.....	Afs. } Ank. }	22.74	-	-	-	-	-	-	94.80	
16	Trælast & Brænde.	Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. } Ank. }	31 587.25	3 703.08 485.20	-	5.00	-	-	3 071.20 5 867.70	
17			Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. } Ank. }	2 366.20	89.90 924.70	-	-	-	-	146.00 1 717.60
18				Brænde og Baghun.....	Afs. } Ank. }	30.10	139.40 12.90	-	-	-	-
19	Træmasse.....	Afs. } Ank. }	-	850.00 5.10	-	-	-	-	-	1 025.70	
20	Øl, alle Slags.....	Afs. } Ank. }	5.91	-	-	-	-	-	-	-	
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs. } Ank. }	3 839.66	137.29 168.66	7.25 24.43	7.71 23.87	43.57 56.58	21.48 27.52	26.85 12.97	959.39 962.69	
	Tilsammen	Afs. } Ank. }	46 206.60	5 501.83 2 380.55	32.13 101.91	10.06 29.23	47.74 59.57	23.92 64.94	28.77 13.50	24 316.29 14 989.39	

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen.										Lokaltrafik.			Løbenummer.
trafik.										Afs. til Kr. ania fra St.:			
Hovedbanens Stationer:										Ank. fra	do.	til do.	
do. do.													
over Lillestrøm.			over Eidsvold.				Til-	Bryn.	Alna.	Grørud.			
Kongs- vinger- banen.	Kongs- vinger- Flisenb.	Sv. Baner over Char- lottenberg.	Eidsvold —Otta- banen.	Røros- banen.	Meraker- banen.	Sv. Baner over Storlien.						sammen.	
Antal Ton. (2 Decimaler).													
102.55	7.21	-	126.83	34.73	0.88	-	272.20	-	-	-		1	
-	-	-	1 199.85	1 016.83	-	-	2 401.82	-	-	-	-		
13 971.42	2 321.00	25.70	3 142.67	900.13	-	-	22 188.82	-	-	0.15	2		
0.30	-	-	-	0.02	-	-	36.52	69.90	10.70	3 687.40	-		
49.88	-	88.12	206.86	103.18	142.30	-	697.14	38.00	-	-	3		
732.34	5.26	5.00	133.76	21.41	-	-	897.77	7.60	-	-	-		
1 272.17	160.02	1 136.66	3 339.63	1 816.06	431.67	-	14 575.72	5.03	-	5.95	4		
1 008.19	11.60	8 750.53	8 566.69	244.67	8.27	6.30	11 099.18	180.65	-	51.17	-		
173.70	108.87	60.38	163.25	200.20	0.58	-	707.28	-	-	-	5		
57.21	40.68	1 172.13	53.60	232.87	0.56	-	1 557.09	0.17	-	0.88	-		
7 748.21	2 808.81	1 162.88	10 926.14	4 976.18	-	-	28 867.66	-	-	7.44	6		
1 652.66	17.74	34.38	360.84	48.10	-	-	2 725.57	16.60	-	172.60	-		
7 414.00	303.90	3 475.70	19 042.57	1 949.03	-	-	42 225.90	-	-	-	7		
205.41	42.00	-	0.43	42.00	-	-	339.84	1 241.60	57.40	849.20	-		
1 198.76	89.62	721.00	643.02	344.19	-	-	3 218.54	-	-	2 883.24	8		
445.61	5.74	63.00	3 001.90	2.33	0.16	-	7 346.86	209.74	-	144.26	-		
1.14	-	-	-	-	-	-	1.14	-	-	-	9		
5 428.42	236.39	-	3 578.10	151.77	0.10	-	9 394.78	-	-	-	-		
1 264.58	13.00	647.00	1 269.47	672.33	-	-	4 417.68	10.60	-	-	10		
11.70	-	-	22.80	0.03	-	-	59.83	-	-	56.00	-		
7.69	0.80	-	10.98	1.28	-	-	40.61	-	-	0.41	11		
314.50	86.33	23.06	600.60	29.40	0.28	-	1 169.76	7.78	-	2.00	-		
526.88	220.43	-	1 034.92	328.90	-	-	2 366.13	-	-	-	12		
0.93	-	-	-	-	-	-	0.93	16.80	8.00	2.25	-		
330.98	84.60	1 123.96	111.64	22.87	-	-	1 717.59	-	-	-	13		
7.26	0.05	10.58	11.24	937.08	0.15	-	966.46	0.26	-	3.01	-		
272.16	75.36	4.50	608.57	719.00	13.79	-	1 695.20	-	-	0.15	14		
42.42	71.76	5.16	1 097.08	755.40	19.24	-	2 008.82	0.14	-	6.39	-		
105.38	44.94	26.58	219.83	104.15	1.32	-	502.20	-	-	-	15		
0.47	0.12	73.02	0.27	0.04	-	-	168.72	0.86	-	0.91	-		
96.10	-	-	77.60	46.00	-	-	6 993.98	2 862.30	-	2 735.40	16		
48 378.36	9 246.00	25 485.70	5 686.30	1 194.00	-	-	96 348.26	237.20	-	179.20	-		
-	-	-	34.30	11.00	-	-	281.20	-	-	381.40	17		
13 750.20	2 585.80	1 629.50	2 504.70	85.60	-	-	23 224.94	1 101.00	-	105.00	-		
-	-	-	57.50	-	-	-	220.40	-	-	142.63	18		
16 606.75	850.90	9.00	196.10	21.70	-	-	18 811.15	14.50	-	-	-		
-	-	40.00	-	-	-	-	890.00	-	-	-	19		
8 534.50	-	8 211.60	-	-	-	-	17 776.90	-	-	-	-		
108.19	26.88	-	26.35	49.85	-	-	211.27	0.04	-	-	20		
33.08	0.16	-	122.57	1.05	-	-	156.86	0.37	-	2.30	-		
6 583.31	2 119.44	2 917.63	14 160.83	8 733.02	92.58	26.50	35 836.85	18.99	-	47.41	21		
6 573.64	490.95	3 206.10	8 963.38	4 755.96	125.56	1.03	25 393.34	283.37	0.54	650.18	-		
41 227.10	8 384.88	11 430.11	55 202.96	21 012.10	683.12	26.50	167 927.51	2 934.96	-	6 204.18	-		
103 783.95	13 691.48	48 678.76	28 390.21	9 540.26	154.32	7.33	221 885.40	3 388.54	76.64	5 912.75	-		

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Hoved						
			Lokal						
			Afsendt til						
			Ankommet fra						
			Robrud Sidespor.	Laasby Sidespor.	Fjeld- hammer. Sidespor.	Strømmen.	Lille- strøm.	Lersund.	
Antal Ton. (2 Decimaler).									
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- 0.06	- 0.05	- -	
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs. Ank.	933.60 285.10	1 948.90	- -	629.60	5 072.50	0.36 485.10	
3	Hø og Halm.....	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	18.00	106.99	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs. Ank.	- 11.84	- -	5.00	185.52 1 183.24	67.93 288.15	0.05 15.53	
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs. Ank.	- 0.87	- -	- -	0.06 13.12	0.93 36.38	- 3.03	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. Ank.	- 17.10	10.00	- -	32.87 361.33	108.29 1 304.23	43.81 120.56	
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders.....	Afs. Ank.	- 1 834.30	9.80	- 286.70	- 808.30	- 5 831.51	10.00 11.89	
8	Malme, Erts og Kis a).....	Afs. Ank.	- 33.64	- -	- 161.00	- 228.78	3.22 135.57	250.70 2.71	
9	Melk.....	Afs. Ank.	- -	- -	- -	0.60	195.18	333.50	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør.	Afs. Ank.	- -	- -	- -	93.30	16.80	7.50	
11	Poteter.....	Afs. Ank.	0.15 1.35	- -	- -	1.76 5.84	17.25 12.36	17.19	
12	Salt.....	Afs. Ank.	- 0.68	- -	- -	- 17.59	- 67.50	- 8.46	
13	Sild og Fisk.....	Afs. Ank.	- 1.72	- -	- -	1.05 14.78	0.35 38.12	0.15 3.70	
14	Smør og Ost.....	Afs. Ank.	- 3.10	- -	- -	- 31.32	0.70 112.34	- 6.00	
15	Spiger.....	Afs. Ank.	- 0.83	- -	- -	- 12.89	- 20.58	- 1.74	
16	Trælast & Brænde. {	Afs.	200.20	1 200.10	-	4 056.60	68 291.00	-	
17		Planker, Bord, Lægter og Stav	Ank.	10.00	18.00	-	319.20	27.00	-
17			Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	6.60	22.00	-	647.80	14 675.70
18	Brænde og Baghun.....	Ank.		5.00	-	-	80.00	35.00	-
18		Afs.	-	395.10	-	490.90	12 639.50	136.50	
19	Træmasse.....	Ank.	-	-	80.00	-	-	-	
20		Øl, alle Slags.....	Afs. Ank.	- 0.10	- -	- -	82.13	236.17	3.35
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs.	534.74	-	751.40	1 215.47	2 900.58	90.18	
		Ank.	2 248.20	25.60	920.70	918.64	2 578.83	124.29	
	Tilsammen	Afs. Ank.	1 675.29 4 453.83	1 627.20 2 002.30	756.40 1 448.40	6 632.63 4 853.72	98 928.63 15 813.09	1 491.23 793.86	

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen (Forts.).

trafik.

Kristiania fra Stationerne:

do. til do.

Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauer- sæter. Sidespor.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjø- statio- nerne.	Sum.	Løbenumer.
-	-	-	-	-	-	303.58	527.95	831.53	1
-	-	0.52	-	0.40	0.47	39.06	24.87	65.43	
I 127.90	5 041.00	I 723.80	I 941.50	I 533.70	394.50	528.10	249.00	24 728.70	2
96.00	32.01	1.81	20.33	1.00	0.10	3.70	-	317.94	3
-	0.05	-	-	-	-	-	-	7.65	
-	0.19	16.63	0.02	7.41	96.63	249.54	44.52	684.42	4
12.53	70.94	101.68	12.88	55.54	161.14	666.83	223.15	3 035.27	
-	0.38	3.50	0.31	1.20	2.08	2.08	7.89	18.43	5
1.87	13.94	28.51	4.38	11.63	8.81	36.35	40.57	200.51	
60.20	245.87	117.56	75.52	36.65	23.61	58.72	124.95	945.49	6
174.82	882.50	I 074.80	141.24	745.37	427.50	2 124.30	2 509.36	10 072.31	
-	-	-	-	-	-	-	-	10.00	7
62.72	328.60	563.70	12.93	222.70	9 937.80	8 578.50	5 229.10	35 866.75	
-	5.34	0.12	0.97	307.52	-	236.90	-	3 688.01	8
12.60	49.61	54.08	10.45	10.59	892.30	193.71	24.97	2 164.01	
730.95	2 934.29	2 192.05	381.16	760.05	238.22	515.08	-	8 281.08	9
-	-	-	-	0.02	-	-	-	10.62	10
-	79.80	0.24	0.60	18.40	1.23	12.40	0.07	286.34	
4.03	54.09	118.86	63.95	92.06	21.83	47.07	41.21	479.86	11
0.10	0.80	0.90	-	0.65	0.50	6.34	0.51	39.13	
-	-	0.05	-	-	-	-	-	0.05	12
17.95	52.14	66.52	11.55	45.68	15.12	324.90	193.64	848.78	
-	0.47	0.30	-	0.15	0.58	-	-	3.05	13
3.81	32.39	44.92	4.21	25.33	17.23	31.52	20.68	241.68	
3.82	23.35	67.21	1.41	9.62	3.00	59.91	82.30	251.47	14
7.81	42.60	104.31	10.18	40.19	46.26	164.22	103.01	677.87	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
0.75	11.76	13.21	2.22	9.81	11.99	26.38	43.07	157.00	
54.00	38.60	231.20	558.50	217.50	28.80	I 659.70	-	82 133.90	16
5.00	-	-	-	-	5.00	-	5.00	805.60	
9.10	188.10	I 095.50	967.80	2 312.60	152.90	I 118.10	-	22 089.40	17
-	-	-	-	-	-	5.00	-	I 331.00	
11.00	6.50	443.60	164.30	I 640.80	49.80	240.70	-	16 361.33	18
-	-	-	-	-	-	-	-	68.10	
-	-	-	-	-	19 062.12	4 839.80	75.90	23 977.82	19
-	-	-	-	-	-	-	-	80.00	
-	-	-	-	-	-	-	-	0.04	20
9.29	47.74	306.78	9.69	37.53	76.61	123.18	3.39	938.63	
56.73	199.02	685.07	46.54	171.44	I 801.35	I 271.95	3 543.64	13 334.51	21
197.65	832.19	I 540.17	203.75	703.61	2 273.55	3 402.53	4 406.15	21 309.95	
I 025.83	3 728.21	4 973.46	2 280.81	5 558.02	21 481.02	10 606.83	4 448.36	174 353.06	
I 634.80	7 486.06	5 624.14	2 365.58	3 461.13	14 270.01	16 263.32	13 076.54	102 924.71	

Antal Ton. (2 Decimaler).

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Hovedbanen (Forts.).				
			Lokaltrafik.		Samlet Trafik.		
			Øvrige Lokaltrafik, afsendt eller ankommet.	Til sammen. afsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, afsendt eller ankommet.
			Antal Ton. (2 Decimaler).				
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. Ank. }	-	896.96	340.95	3 236.13	3 577.08
2	Gødning, alle Slags.....	Afs. Ank. }	648.75	26 311.56	47 487.92	1 051.18	48 539.10
3	Hø og Halm .....	Afs. Ank. }	22.20	347.79	1 971.88	1 612.62	3 584.50
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger .....	Afs. Ank. }	230.78	3 950.47	18 265.28	12 328.16	30 593.44
5	Kjød og Flesk, alle Slags .....	Afs. Ank. }	0.83	219.77	908.50	1 580.64	2 489.14
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. Ank. }	197.82	11 215.62	42 032.41	3 222.29	45 254.70
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders .....	Afs. Ank. }	3.92	35 880.67	78 192.74	296.33	78 489.07
8	Malme, Erts og Kis a).....	Afs. Ank. }	2 632.66	8 484.68	5 475.38	13 992.48	19 467.86
9	Melk .....	Afs. Ank. }	25.35	8 306.43	19.10	17 686.13	17 705.23
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør .	Afs. Ank. }	1 784.23	2 081.19	5 749.63	1 152.78	6 902.41
11	Poteter .....	Afs. Ank. }	27.26	546.25	99.75	1 698.15	1 797.90
12	Salt .....	Afs. Ank. }	6.40	855.23	3 221.33	0.98	3 222.31
13	Sild og Fisk .....	Afs. Ank. }	6.54	251.27	1 966.14	3 152.55	5 118.69
14	Smør og Ost .....	Afs. Ank. }	13.37	942.71	2 494.63	2 406.12	4 900.75
15	Spiger .....	Afs. Ank. }	59.82	216.82	801.06	109.42	910.48
16	Trælast & Brænde. {	Afs. Ank. }	4 946.78	87 886.28	3 518.01	219 297.76	222 815.77
17		Afs. Ank. }	25 199.60	48 620.00	12 921.34	61 571.00	74 492.34
18		Afs. Ank. }	806.60	17 236.03	181.50	36 116.18	36 297.68
19	Træmasse .....	Afs. Ank. }	1 160.00	25 217.82	85.10	43 799.62	43 884.72
20	Øl, alle Slags .....	Afs. Ank. }	71.54	1 010.21	1 228.93	155.32	1 384.25
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs. Ank. }	4 181.22	38 825.68	59 650.76	44 244.77	103 895.53
	Tilsammen	Afs. Ank. }	42 025.67	319 303.44	286 612.34	468 710.61	755 322.95

mængde af de væsentligste Varesorter.

Sammendrag for samtlige Baner. g)							Løbenummer.
Afsendt til Svenske Baner Ankommet fra do. do.				Lokaltrafik. afsendt eller ankommet.	Samlet Trafik.		
over Kornsjø.	over Charlottenberg.	over Storlien.	Tilsammen.				Antal Ton. (2 Decimaler).
-	-	21.60	21.60	4 597.62	4 629.82	1	
2.36	5.48	2.76	10.60				
146.66	25.70	505.60	677.96	98 597.51	99 358.39	2	
-	82.64	0.28	82.92				
5.04	1 126.74	149.24	1 281.02	21 570.84	23 020.78	3	
5.64	118.28	45.00	168.92				
372.71	1 269.72	643.18	2 285.61	41 321.84	56 149.12	4	
2 338.25	9 049.33	1 154.09	12 541.67				
2.62	60.66	1 365.86	1 429.14	3 212.97	5 864.40	5	
43.82	1 175.03	3.44	1 222.29				
588.25	2 412.17	1 121.31	3 121.73	115 559.57	119 237.59	6	
423.30	118.11	14.88	556.29				
890.56	6 118.30	4 424.28	11 433.14	167 379.64	178 858.20	7	
0.50	-	44.92	45.42				
269.52	763.60	2 174.02	3 207.14	64 832.40	68 917.50	8	
526.98	330.86	20.12	877.96				
-	-	26.38	26.38	54 471.04	54 497.42	9	
-	-	-	-				
75.48	1 014.00	3 404.70	4 494.18	47 357.66	52 030.38	10	
145.24	27.60	5.70	178.54				
0.56	0.18	108.47	109.21	9 318.02	9 470.15	11	
19.27	23.47	0.18	42.92				
92.21	-	48.66	140.87	7 506.62	7 663.63	12	
0.46	15.62	0.06	16.14				
138.42	2 608.94	17 479.86	20 227.22	8 434.98	28 690.30	13	
2.42	12.82	12.86	28.10				
0.86	5.06	9.22	15.14	11 880.74	11 913.55	14	
9.59	7.72	0.36	17.67				
18.07	26.58	1.34	45.99	1 440.16	1 582.01	15	
0.22	95.60	0.04	95.86				
-	198.30	26.04	224.34	316 469.14	407 216.36	16	
24 803.00	28 420.40	37 299.48	90 522.88				
-	-	2 102.40	2 102.40	179 939.54	210 295.14	17	
14 991.50	1 629.50	11 632.20	28 253.20				
-	-	-	-	95 463.95	97 025.25	18	
507.00	9.00	1 045.30	1 561.30				
473.10	48.00	-	521.10	258 775.35	281 141.01	19	
3 942.36	8 211.60	9 690.60	21 844.56				
-	-	0.22	0.22	7 550.27	7 589.53	20	
4.94	31.98	2.12	39.04				
1 611.43	3 385.80	7 801.44	12 798.67	314 862.36	339 932.76	21	
6 191.75	3 675.63	2 404.35	12 271.73				
4 685.49	18 063.75	41 413.82	64 163.06	1 830 542.22	2 065 082.29		
53 958.60	53 040.67	63 378.74	170.378.01				

## Anmærkninger til Tabel XI.

Med «Op» betegnes overalt Retningen fra Kristiania; ved Jæderbanen, Bergen—Vossbanen og Kristiansand—Byglandsfjordbanen, der ikke staar i direkte Forbindelse med Kristiania, betegner følgelig «Op» Retningen henholdsvis fra Egersund til Stavanger, fra Voss til Bergen og fra Kristiansand til Byglandsfjord.

- a) Heri for 1ste Distrikt, Eidsvold—Ottabanen og Hovedbanen indbefattet Kalk, Kalksten, Jord, Ler, Sand og Sten.

Smaalensbanen:

- b) Trafik mellem 1ste, 3die & 4de Trafikdistrikt samt Hovedbanen paa den ene Side og Horten pr. Dampskibet «Bastø» paa den anden Side er behandlet som Trafik vedkommende Smaalensbanen, hvilken Trafik har udgjort:

Afsendt fra Horten 80.16 Ton, hvoraf til Smaalensbanen 74.97 Ton.

Ankommet til —»— 78.95 » — fra —»— 78.70 »

ligeledes er Trafik mellem 2det Trafikdistrikt paa den ene Side og Moss pr. Dampskibet «Bastø» paa den anden Side behandlet som Trafik vedkommende Drammen—Skienbanen, hvilken Trafik har udgjort:

Afsendt fra Moss 376.83 Ton, hvoraf til Drammen—Skienbanen 338.73 Ton.

Ankommet til —»— 202.09 » — fra —»— 194.61 »

- c) Heraf afsendt fra Kristiania over Kornsjø til Sverige 1395.92 Ton og ankommet til —»— » —»— fra —»— 4066.54 »

Kongsvingerbanen:

- d) Afs. betegner afsendt fra Kristiania til sv. Baner.

Ank. — ankommet til —»— fra —»—

Drammen—Skienbanen:

- e) Se Anmærkning b) ovenfor.

Bergen—Vossbanen:

- f) Herunder er lagt Samtrafik med den private Bane, Nesttun—Os, med:

Afsendt i alt 497.83 Ton til Bergen.

Ankommet i alt 852.74 » fra —»—

Samtlige Baner:

- g) Det bemærkes, at Opgaverne, over hvad der er transporteret paa samtlige Baner, refererer sig til den virkelige Transportmængde, idet hvad der er ført over to eller flere Baner, kun er medregnet én Gang.

Tabel XII.

Opgave over, hvorledes Togene har været besatte med Reisende<sup>1)</sup> og belastede med Gods mellem Stationerne.Renseignemnt sur l'occupation des trains par des voyageurs<sup>1)</sup> et des marchandises entre les stations.

Mellem Stationerne. Entre les stations.	Antal Reisende. (Ordinære Tog). Nombre des voyageurs (Trains ordinaires).			Antal Ton II- & Fragtgoods. Tonnes des marchandises.		
	Op. <sup>2)</sup> Aller. <sup>2)</sup>	Ned. Retour.	Til- sammen. Total.	Op. <sup>2)</sup> Aller. <sup>2)</sup>	Ned. Retour.	Tilsammen. Total.
<b>Smaalensbanen.</b> (Kristiania—Rigsgrændsen). Vestre Linie.						
Kristiania og Bækkelaget ...	601 474	611 257	1 212 731	102 838	64 040	166 878
Bækkelaget - Nordstrand ...	516 380	522 179	1 038 559	102 639	64 278	166 917
Nordstrand - Ljan ...	376 413	375 236	751 649			
Ljan - Kullebunden ...	234 099	235 040	469 139	101 345	63 591	164 936
Kullebunden - Oppegaard ...	229 493	230 543	460 036	101 222	63 280	164 502
Oppegaard - Ski ...	219 641	220 502	440 143	102 718	60 843	163 561
Ski - Hoelstad*) ...	127 418	127 931	255 349	68 511	30 916	99 427
Hoelstad*) - Aas ...				67 852	29 835	97 687
Aas - Vestby ...	112 620	112 645	225 265	66 087	27 137	93 224
Vestby - Saaner ...	107 820	107 916	215 736	66 444	25 218	91 662
Saaner - Kambo ...	106 300	106 452	212 752	66 648	24 442	91 090
Kambo - Moss ...	107 506	107 972	215 478	64 905	23 159	88 064
Moss - Dilling ...	115 601	114 694	230 295	56 378	15 373	71 751
Dilling - Rygge ...	108 641	107 901	216 542	55 808	13 213	69 021
Rygge - Raade ...	100 725	99 936	200 661	55 191	12 264	67 455
Raade - Onse ...	102 314	101 403	203 717	54 669	10 984	65 653
Onse - Fredrikstad ...	111 707	110 858	222 565	54 404	11 166	65 570
Fredrikstad - Lisleby ...	105 425	106 671	212 096	17 197	27 700	44 897
Lisleby - Greaaer ...	107 455	108 402	215 857			
Greaaer - Sandesund ...	104 344	105 428	209 772	16 683	27 682	44 365
Sandesund - Sarpsborg ...	101 496	102 261	203 757	15 880	34 750	50 630
Sarpsborg - Skjeborg ...	86 696	86 004	172 700	13 630	16 970	30 600
Skjeborg - Døle ...	74 006	73 625	147 631	13 070	15 750	28 820
Døle - Berg ...	77 100	76 331	153 431	13 229	15 659	28 888
Berg - Fredrikshald ...	86 256	85 568	171 824	15 902	15 753	31 655
Fredrikshald - Tistedalen ...	72 230	62 809	135 039	9 044	77 332	86 376
Tistedalen - Aspedammen ...	50 136	47 587	97 723	7 406	59 620	67 026
Aspedammen - Præstebakke ...	42 346	41 278	83 624	7 182	58 669	65 851
Præstebakke - Paulsbo*) ...	35 756	34 646	70 402	6 228	57 415	63 643
Paulsbo*) - Kornsjø ...				6 257	56 806	63 063
Kornsjø - Rigsgrændsen ...	22 105	21 083	43 188	4 685	53 959	58 644
Østre Linie:						
Ski og Drømtorp*) ...	78 726	79 108	157 834	33 177	31 288	64 465
Drømtorp*) - Kraakstad ...				30 092	31 188	61 280
Kraakstad - Skodbo*) ...	70 082	70 398	140 480	25 957	28 901	54 858
Skodbo*) - Tomter ...				25 899	27 987	53 886
Tomter - Thoen*) ...	58 360	58 635	116 995	22 572	19 857	42 429
Thoen*) - Spydeberg ...				22 506	19 518	42 024
Spydeberg - Askim ...	40 751	40 623	81 374	21 930	15 787	37 717
Askim - Slitu ...	34 837	34 450	69 287	13 651	13 895	27 546
Slitu - Mysen ...	32 350	31 665	64 015	13 203	11 647	24 850
Mysen - Eidsberg ...	21 657	21 216	42 873	12 668	8 658	21 326
Eidsberg - Heia ...	18 634	18 313	36 947	12 635	7 691	20 326
Heia - Rakkestad ...	17 523	17 139	34 662	13 609	7 291	20 900
Rakkestad - Gautestad ...	20 386	19 945	40 331	18 098	6 695	24 793
Gautestad - Ise ...	20 912	20 546	41 458	21 707	6 110	27 817
Ise - Sarpsborg ...	31 772	31 493	63 265	22 352	6 227	28 579

<sup>1)</sup> Antal Reisende paa Maanedsbilletter ikke medregnede. (Nombre des voyages avec billets de saison non compris).<sup>2)</sup> «Op» betegner Retningen fra Kristiania. («Aller» signifie la direction de Kristiania.

\*) Sidespor.

Jernbaner  
1901—1902.

Tabel XII (Forts.). Opgave over, hvorledes Togene har været

Mellem Stationerne.	Antal Reisende. (Ordinære Tog).			Antal Ton Il- & Fragtgods.		
	Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
<b>Kristiania-Gjøvikbanen.</b>						
Alna og Grefsen . . . . .	-	-	-	24 330	14 989	39 319
Grefsen - Kjelsaas . . . . .	49 813	49 400	99 213	28 557	17 881	46 438
Kjelsaas - Movand . . . . .	48 312	48 188	96 500	26 328	17 848	44 176
Movand - Nittedal . . . . .				26 207	17 848	44 055
Nittedal - Hakedal . . . . .	39 224	39 806	79 030	24 890	15 735	40 625
Hakedal - Stryken . . . . .	29 086	29 822	58 908	23 975	14 245	38 220
Stryken - Harestuen . . . . .				23 960	13 904	37 864
Harestuen - Bjørgesæter . . . . .	28 197	29 111	57 308	23 926	13 808	37 734
Bjørgesæter - Grua . . . . .				23 842	11 802	35 644
Grua - Lunner . . . . .	27 758	28 937	56 695	25 191	11 072	36 263
Lunner - Gran . . . . .	23 851	25 510	49 361	24 139	5 733	29 872
Gran - Jaren . . . . .	23 133	24 322	47 455	22 779	4 085	26 864
Jaren - Brandbu . . . . .	19 107	19 873	38 980	8 497	2 511	11 008
Brandbu - Røikenvik . . . . .	12 383	13 662	26 045	6 753	1 665	8 418
<b>Kongsvingerbanen.</b>						
Lillestrøm og Tuen*) . . . . .	96 150	95 233	191 383	67 597	217 267	284 864
Tuen*) - Nerdrum*) . . . . .				67 412	209 184	276 596
Nerdrum*) - Fetsund . . . . .	80 639	79 907	160 546	66 053	202 169	268 222
Fetsund - Varaaen*) . . . . .				62 686	197 375	260 061
Varaaen*) - Sørumsanden . . . . .	77 466	77 366	154 832	62 657	196 449	259 106
Sørumsanden - Bingsfoss . . . . .				61 678	196 905	258 583
Bingsfoss - Blaker . . . . .	64 451	63 641	128 092	55 741	170 628	226 369
Blaker - Haga . . . . .	58 531	58 174	116 705	53 774	168 492	222 266
Haga - Aarnes . . . . .	55 153	54 796	109 949	52 563	164 225	216 788
Aarnes - Funnefoss*) . . . . .	48 505	48 340	96 845	49 693	157 539	207 232
Funnefoss*) - Sæterstøen . . . . .				49 693	150 333	200 026
Sæterstøen - Disenaalen . . . . .	46 114	45 833	91 947	48 743	143 149	191 892
Disenaalen - Skarnes . . . . .	46 672	46 293	92 965	48 515	136 231	184 746
Skarnes - Sander . . . . .	42 782	42 603	85 385	44 560	131 933	176 493
Sander - Galterud . . . . .	42 406	42 309	84 715	43 414	127 013	170 427
Galterud - Kongsvinger . . . . .	43 778	43 647	87 425	43 401	123 060	166 461
Kongsvinger - Granli . . . . .	31 294	30 756	62 050	25 351	101 442	126 793
Granli - Aabogen . . . . .	29 008	28 851	57 859	25 565	98 422	123 987
Aabogen - Grasmo*) . . . . .	24 904	24 912	49 816	25 162	84 543	109 705
Grasmo*) - Eidskogen . . . . .				25 315	84 036	109 351
Eidskogen - Skotterud . . . . .	25 918	25 090	51 008	25 016	78 713	103 729
Skotterud - Magnor . . . . .	23 019	22 824	45 843	24 260	66 746	91 006
Magnor - Eda*) . . . . .	26 422	26 461	52 883	21 998	63 172	85 170
Eda*) - Charlottenberg . . . . .				22 314	62 808	85 122
<b>Kongsvinger-Flisenbanen.</b>						
Kongsvinger og Roverud . . . . .	22 617	21 915	44 532	10 864	22 784	33 648
Roverud - Nor . . . . .	15 908	15 837	31 745	8 443	12 352	20 795
Nor - Grinder . . . . .	14 416	14 396	28 812	7 875	9 850	17 725
Grinder - Kirkeneær . . . . .	13 181	13 089	26 270	7 189	9 056	16 245
Kirkeneær - Navnaalen . . . . .	11 508	11 289	22 797	5 738	5 827	11 565
Navnaalen - Arneberg . . . . .	10 652	10 432	21 084	5 694	5 312	11 006
Arneberg - Mattisbrænna*) . . . . .	8 001	7 863	15 864	4 592	4 948	9 540
Mattisbrænna*) - Flisen . . . . .				4 592	4 703	9 295
<b>Kristiania-Drammenbanen.</b>						
Kristiania og Skarpsno . . . . .	639 571	640 945	1 280 516	50 838	53 700	104 538
Skarpsno - Bygdø . . . . .	657 751	657 858	1 315 609	50 838	53 700	104 538
Bygdø - Bestum . . . . .	648 664	649 209	1 297 873	50 397	56 544	106 941
Bestum - Lysaker . . . . .	586 697	587 787	1 174 484	50 396	56 544	106 940

\*) Sidespor.

besatte med Reisende og belastede med Gods mellem Stationerne.

Mellem Stationerne.	Antal Reisende. (Ordinære Tog).			Antal Ton II- & Fragtgoods.		
	Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Lysaker og Stabæk . . . . .	480 272	484 770	965 042	44 940	63 131	108 071
Stabæk - Høvik . . . . .	388 908	394 260	783 168	44 940	63 131	108 071
Høvik - Sandviken . . . . .	330 954	336 209	667 163	43 456	63 316	106 772
Sandviken - Slæpenden . . . . .	246 601	250 670	497 271	37 938	61 426	99 364
Slæpenden - Hvalstad . . . . .	228 414	232 230	460 644	37 938	61 426	99 364
Hvalstad - Asker . . . . .	208 929	212 135	421 064	36 832	61 052	97 884
Asker - Sætre*) . . . . .	185 542	188 809	374 351	36 333	60 897	97 230
Sætre*) - Heggedal . . . . .						
Heggedal - Røken . . . . .	178 166	180 923	359 089	35 091	62 972	98 063
Røken - Spikkestad . . . . .	177 572	180 777	358 349	34 840	62 259	97 099
Spikkestad - Lier . . . . .	177 439	180 452	357 891	35 070	59 308	94 378
Lier - Bragerøen . . . . .	197 050	200 628	397 678	35 945	55 891	91 836
Bragerøen - Drammen . . . . .	190 773	193 492	384 265	35 949	56 437	92 386
<b>Drammen-Skienbanen.</b>						
Drammen og Gundesø . . . . .	101 878	102 738	204 616	22 665	15 875	38 540
Gundesø - Skoger . . . . .	101 382	102 075	203 457	22 665	15 875	38 540
Skoger - Foss Brug*) . . . . .	91 944	93 825	185 769	21 214	15 150	36 364
Foss Brug*) - Galleberg . . . . .						
Galleberg - Sande . . . . .	88 559	90 431	178 990	20 590	13 972	34 562
Sande - Holm . . . . .	76 523	78 422	154 945	18 023	11 650	29 673
Holm - Holmestrand . . . . .	75 211	77 185	152 396	18 023	11 650	29 673
Holmestrand - Nykirke . . . . .	74 319	74 909	149 228	17 260	11 789	29 049
Nykirke - Skoppum . . . . .	80 243	80 762	161 005	16 626	11 823	28 449
Skoppum - Adal . . . . .	91 954	90 749	182 703	14 830	12 023	26 853
Adal - Barkaaker . . . . .	93 224	92 016	185 240	14 746	12 082	26 828
Barkaaker - Tønsberg . . . . .	100 006	98 801	198 807	14 894	11 983	26 877
Tønsberg - Sem . . . . .	113 049	112 014	225 063	13 329	15 383	28 712
Sem - Stokke . . . . .	91 563	90 649	182 212	12 655	12 834	25 489
Stokke - Raastad . . . . .	79 983	79 451	159 434	12 397	12 992	25 389
Raastad - Sandefjord . . . . .	83 703	83 076	166 779	12 574	13 024	25 598
Sandefjord - Jaaberg . . . . .	77 392	75 995	153 387	11 479	13 843	25 322
Jaaberg - Tjølling . . . . .	75 894	74 998	150 892	11 603	13 871	25 474
Tjølling - Grøtting . . . . .	79 261	78 939	158 200	12 814	13 964	26 778
Grøtting - Larvik . . . . .	79 986	79 501	159 487			
Larvik - Kjøse . . . . .	46 438	46 008	92 446	8 479	5 834	14 313
Kjøse - Ekenes . . . . .	44 432	44 070	88 502	8 327	5 380	13 707
Ekenes - Aaklungen . . . . .	44 125	43 794	87 919	8 327	5 380	13 707
Aaklungen - Nordal*) . . . . .	46 909	46 556	93 465	11 778	5 235	17 013
Nordal*) - Bjørkedalen . . . . .				12 153	5 235	17 388
Bjørkedalen - Eidanger . . . . .	48 773	48 573	97 346	13 990	5 273	19 263
Eidanger - Porsgrund . . . . .	112 169	111 890	224 059	12 944	5 235	18 179
Porsgrund - Osebakke . . . . .	127 790	127 155	254 945	10 136	4 310	14 446
Osebakke - Borgestad . . . . .	156 295	155 767	312 062	10 136	4 310	14 446
Borgestad - Bøle . . . . .	169 880	169 385	339 265	10 136	4 310	14 446
Bøle - Skien . . . . .	181 847	181 779	363 626	10 136	4 310	14 446
Skoppum - Borre . . . . .	69 618	71 147	140 765	4 219	2 150	6 369
Borre - Horten . . . . .	71 915	73 735	145 650	3 976	2 093	6 069
Eidanger - Nystrand . . . . .	80 261	80 905	161 166	1 458	328	1 786
Nystrand - Skjelsvik . . . . .	64 796	65 411	130 207	1 371	313	1 684
Skjelsvik - Heistad . . . . .	61 547	62 181	123 728	1 371	313	1 684
Heistad - Brevik . . . . .	55 815	56 136	111 951	1 371	313	1 684
<b>Drammen-Randsfjordsb.</b>						
Drammen og Gulsbogen . . . . .	131 033	131 846	262 879	93 888	260 123	354 011
Gulsbogen - Mjøndalen . . . . .	133 590	134 024	267 614	95 399	258 839	354 238
Mjøndalen - Hougsund . . . . .	113 680	113 445	227 125	100 070	237 388	337 458

\*) Sidespor.

Jernbaner  
1901—1902.

Tabel XII (Forts.). Opgave over, hvorledes Togene har været

Mellem Stationerne.	Antal Reisende. (Ordinære Tog).			Antal Ton II- & Fragtgoods.		
	Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Hougsund og Burud . . . . .	72 630	72 459	145 089	72 798	197 117	269 915
Burud - Skotselven . . . . .	70 446	70 337	140 783	72 560	196 689	269 249
Skotselven - Aamot . . . . .	65 187	65 174	130 361	63 535	194 228	257 763
Aamot - Embretfoss*) . . . . .	60 847	60 674	121 521	58 368	183 592	241 960
Embretfoss*) - Katfoss*) . . . . .				56 722	163 297	220 019
Katfoss*) - Gjeithus . . . . .				48 774	159 083	207 857
Gjeithus - Vikesund . . . . .	59 965	58 612	118 577	36 030	151 804	187 834
Vikesund - Nakkerud . . . . .	34 435	34 429	68 864	27 060	134 768	161 828
Nakkerud - Skjerdalen . . . . .	34 483	34 358	68 841	26 579	134 254	160 833
Skjerdalen - Veholdt*) . . . . .	36 739	36 582	73 321	26 451	129 420	155 871
Veholdt*) - Ask . . . . .						
Ask - Hønefoss . . . . .	39 316	39 332	78 648	26 224	129 240	155 464
Hønefoss - Hofsfoss*) . . . . .	37 239	34 848	72 087	19 887	101 425	121 312
Hofsfoss*) - Røsholm*) . . . . .				15 950	101 800	117 750
Røsholm*) - Bægna*) . . . . .				15 849	94 456	110 305
Bægna*) - Aadalen*) . . . . .	20 631	20 053	40 684	14 411	89 403	103 814
Aadalen*) - Hen . . . . .				10 816	65 708	76 524
Hen - Marigaard*) . . . . .				10 816	64 733	75 549
Marigaard*) - Viul*) . . . . .	44 157	43 685	87 842	10 585	45 305	55 890
Viul*) - Randsfjord . . . . .				28 231	38 413	66 644
Hougsund - Vestfossen . . . . .				31 656	31 296	62 952
Vestfossen - Darbu . . . . .	28 660	28 237	56 897	12 176	33 664	45 840
Darbu - Krekling . . . . .	28 378	27 856	56 234	12 010	33 029	45 039
Krekling - Teigen*) . . . . .						
Teigen*) - Skollenborg . . . . .	32 988	32 473	65 461	12 050	32 889	44 939
Skollenborg - Kongsberg . . . . .	19 753	18 757	38 510	9 548	22 644	32 192
Vikesund - Hære . . . . .	19 236	18 616	37 852	6 478	16 307	22 785
Hære - Sysle . . . . .	15 972	15 595	31 567	5 901	15 868	21 769
Sysle - Snarum . . . . .	13 954	13 471	27 425	5 476	15 630	21 106
Snarum - Grina*) . . . . .						
Grina*) - Ula . . . . .						
Ula - Lia*) . . . . .	13 813	13 315	27 128	5 476	15 212	20 688
Lia*) - Ramfoss . . . . .	11 748	11 912	23 660	5 346	7 467	12 813
Ramfoss - Slettemoen*) . . . . .						
Slettemoen*) - Krøderen . . . . .	<b>Eidsvold-Ottabanen.</b>					
Eidsvold og Baadshaug*) . . . . .	77 527	77 849	155 376	81 516	45 704	127 220
Baadshaug*) - Minne . . . . .	66 296	66 789	133 085	84 332	45 377	129 709
Minne - Ulven . . . . .	64 942	65 345	130 287	82 186	43 959	126 145
Ulven - Strandløkken*) . . . . .				82 201	43 110	125 311
Strandløkken*) - Espen . . . . .	69 519	69 609	139 128	82 602	43 110	125 712
Espen - Tangen . . . . .	72 482	72 711	145 193	85 688	43 264	128 952
Tangen - Stensrud . . . . .	73 312	73 549	146 861	85 942	42 202	128 144
Stensrud - Holtet*) . . . . .				86 191	41 713	127 904
Holtet*) - Stange . . . . .				86 171	41 425	127 596
Stange - Ottestad . . . . .	83 570	84 199	167 769	83 300	39 230	122 530
Ottestad - Gubberud . . . . .	85 972	87 627	173 599	81 483	38 908	120 391
Gubberud - Hamar . . . . .	86 580	88 367	174 947	80 911	38 745	119 656
Hamar - Furuberget*) . . . . .	53 428	54 333	107 761	25 810	21 662	47 472
Furuberget*) - Jesnes . . . . .				25 652	19 086	44 738
Jesnes - Brumunddalen . . . . .				50 063	50 794	100 857
Brumunddalen - Veldre . . . . .	39 991	40 912	80 903	22 962	15 398	38 360
Veldre - Tande . . . . .	35 853	36 796	72 649	22 558	14 182	36 740
Tande - Moelven . . . . .	34 981	36 012	70 993	21 494	12 689	34 183
Moelven - Ring . . . . .	33 233	33 480	66 713	19 751	11 216	30 967

\*) Sidespor.

besatte med Reisende og belastede med Gods mellem Stationerne. 1901—1902.

Mellem Stationerne.	Antal Reisende. (Ordinære Tog).			Antal Ton Il- & Fragtods.		
	Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Ring og Brøttum . . . . .	32 907	33 346	66 253	20 469	10 863	31 332
Brøttum - Bergsensg . . . . .	33 396	33 938	67 334	21 021	10 576	31 597
Bergsensg - Hagafetten*) . . . . .	36 630	36 906	73 536	21 468	10 001	31 469
Hagafetten*) - Lillehammer . . . . .				21 604	7 038	28 642
Lillehammer - Faaberg . . . . .	48 410	47 461	95 871	13 200	5 998	19 198
Faaberg - Hunder . . . . .	32 425	32 956	65 381	11 093	5 592	16 685
Hunder - Øier . . . . .	29 103	29 358	58 461	10 906	5 579	16 485
Øier - Tretten . . . . .	25 637	25 811	51 448	10 346	5 366	15 712
Tretten - Losna . . . . .	20 065	20 340	40 405	9 133	4 948	14 081
Losna - Myre . . . . .	19 361	19 550	38 911	9 108	4 610	13 718
Myre - Ringebu . . . . .	18 995	19 169	38 164	8 313	4 340	12 653
Ringebu - Hundorp . . . . .	18 381	18 368	36 749	7 119	4 319	11 438
Hundorp - Harpefoss . . . . .	16 240	16 197	32 437	5 886	3 444	9 330
Harpefoss - Vinstra . . . . .	15 697	15 585	31 282	5 567	3 425	8 992
Vinstra - Kvam . . . . .	13 458	13 453	26 911	4 050	3 400	7 450
Kvam - Sjoa . . . . .	11 672	11 686	23 358	3 734	2 908	6 642
Sjoa - Otta . . . . .	9 485	9 517	19 002	3 200	2 813	6 013
<b>Rørosbanen.</b>						
Hamar og Aaker . . . . .	66 516	65 667	132 183	34 632	26 732	61 364
Aaker - Hjellum . . . . .	65 910	65 103	131 013	33 422	26 769	60 191
Hjellum - Ilseng . . . . .	63 234	62 838	126 072	32 063	27 616	59 679
Ilseng - Hørsand . . . . .	57 240	57 224	114 464	32 311	26 644	58 955
Hørsand - Aadalsbrug . . . . .	55 793	55 664	111 457	32 369	25 989	58 358
Aadalsbrug - Løiten . . . . .	50 881	50 912	101 793	29 495	30 089	59 584
Løiten - Midtskog*) . . . . .	44 667	44 670	89 337	27 784	30 023	57 807
Midtskog*) - Elverum . . . . .				27 784	30 093	57 877
Elverum - Grundset . . . . .	35 822	36 084	71 906	19 292	30 332	49 624
Grundset - Øxna . . . . .	33 770	34 076	67 846	19 293	29 171	48 464
Øxna - Torgerstuen*) . . . . .	31 157	31 711	62 868	19 094	27 278	46 372
Torgerstuen*) - Rustad*) . . . . .				19 094	24 879	43 973
Rustad*) - Aasta . . . . .	32 771	33 050	65 821	18 899	24 349	43 248
Aasta - Rena . . . . .				16 216	22 262	38 478
Rena - Hovda*) . . . . .	26 475	26 663	53 138	16 225	21 004	37 229
Hovda*) - Sætre*) . . . . .				16 191	20 721	36 912
Sætre*) - Stenviken . . . . .	24 477	24 752	49 229	15 846	19 759	35 605
Stenviken - Ophus . . . . .				15 685	18 093	33 778
Ophus - Kroken*) . . . . .	24 032	24 207	48 239	15 628	17 823	33 451
Kroken*) - Neta*) . . . . .				15 628	17 754	33 382
Neta*) - Rasten . . . . .	23 514	23 642	47 156	15 586	17 305	32 891
Rasten - Stai . . . . .				14 767	17 073	31 840
Stai - Koppang . . . . .	23 630	23 653	47 283	14 767	17 073	31 840
Koppang - Rokka*) . . . . .	21 661	21 545	43 206	13 034	17 655	30 689
Rokka*) - Tresa*) . . . . .				13 013	16 978	29 991
Tresa*) - Bjøraaneset . . . . .	20 994	21 037	42 031	12 994	16 952	29 946
Bjøraaneset - Vieholmen*) . . . . .				18 590	18 855	37 445
Vieholmen*) - Atna . . . . .	18 546	18 823	37 369	12 534	16 210	28 744
Atna - Hanestad . . . . .	18 934	19 229	38 163	12 912	16 171	29 083
Hanestad - Barkald . . . . .	19 041	19 340	38 381			
Barkald - Bellingmoen . . . . .	19 213	19 486	38 699	12 521	13 687	26 208
Bellingmoen - Lillelvedal . . . . .	19 213	19 486	38 699	12 521	13 687	26 208
Lillelvedal - Auma . . . . .	19 223	19 568	38 791	12 800	15 538	26 338
Auma - Tønset . . . . .	18 038	18 409	36 447	11 936	15 902	27 838
Tønset - Telneset . . . . .	17 748	18 107	35 855	12 151	15 772	27 923

\*) Sidespor.

Jernbaner  
1901—1902.

Tabel XII (Forts.). Opgave over, hvorledes Togene har været

Mellem Stationerne.		Antal Rejsende. (Ordinære Tog).			Antal Ton Il- & Fragtgods.		
		Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Tolgen	og Os	17 882	18 248	36 130	12 331	16 160	28 491
Os	- Røros	19 109	19 448	38 557	13 149	16 393	29 542
Røros	- Nypladsen	24 655	25 225	49 880	11 909	24 225	36 134
Nypladsen	- Jensvold	21 720	22 114	43 834	11 851	24 302	36 153
Jensvold	- Tyvold	20 349	20 535	40 884	11 865	24 642	36 507
Tyvold	- Storvolden*)	20 630	21 051	41 681	17 663	23 865	41 528
Storvolden*)	- Reitan				36 513	23 866	60 379
Reitan	- Eidet	21 097	21 652	42 749	43 169	24 747	67 916
Eidet	- Holtaalen	19 576	20 065	39 641	43 243	25 963	69 206
Holtaalen	- Langletet	18 473	18 819	37 292	43 399	26 191	69 590
Langletet	- Reitstøen	18 551	18 941	37 492	43 831	26 569	70 400
Reitstøen	- Singsaas	18 937	19 359	38 296	44 570	26 801	71 371
Singsaas	- Bjørgen	19 504	20 064	39 568	44 815	28 159	72 974
Bjørgen	- Kotsøien	20 083	20 456	40 539	45 649	28 387	74 036
Kotsøien	- Rognes	20 179	20 567	40 746	46 220	28 532	74 752
Rognes	- Støren	20 871	21 363	42 234	47 054	28 919	75 973
Støren	- Hovind	26 875	27 554	54 429	47 952	32 094	80 046
Hovind	- Lundemo	28 942	29 519	58 461	50 133	32 604	82 737
Lundemo	- Ler	30 559	31 024	61 583	52 028	32 656	84 684
Ler	- Kvaal	32 879	33 315	66 194	53 608	33 861	87 469
Kvaal	- Søberg	35 147	35 590	70 737	54 022	34 047	88 069
Søberg	- Melhus	36 499	36 898	73 397	53 964	34 342	88 306
Melhus	- Nypan	43 208	43 289	86 497	54 989	35 793	90 782
Nypan	- Heimdal	45 407	45 433	90 840	55 537	35 936	91 473
Heimdal	- Selsbak	70 026	71 438	141 464	55 981	39 785	95 766
Selsbak	- Skandsen	101 522	103 400	204 922			
Skandsen	- Trondhjem	86 468	83 019	169 487			
<b>Merakerbanen.</b>							
Trondhjem	og Leangen	103 300	104 292	207 592	56 895	38 943	95 838
Leangen	- Charlottenlund.	97 296	98 541	195 837	56 084	39 283	95 367
Charlottenlund	- Ranheim	91 951	93 280	185 231			
Ranheim	- Vikhammer	57 778	59 347	117 125	45 919	47 560	93 479
Vikhammer	- Malvik	55 256	57 067	112 323			
Malvik	- Midtsand	47 570	48 957	96 527	45 146	47 443	92 589
Midtsand	- Hommelvik	46 533	47 910	94 443			
Hommelvik	- Hell	36 730	38 159	74 889	55 796	72 811	128 607
Hell	- Reppe*)	13 885	14 446	28 331	48 205	71 601	119 806
Reppe*)	- Hegre				48 018	71 414	119 432
Hegre	- Sona*)	10 676	11 373	22 049	47 138	70 171	117 309
Sona*)	- Floren				47 206	69 938	117 144
Floren	- Gudaaen	8 941	9 608	18 549	51 085	69 659	120 744
Gudaaen	- Meraker	8 442	9 033	17 475	50 904	69 544	120 448
Meraker	- Storlien	7 107	7 473	14 580	52 253	63 676	115 929
<b>Jæderbanen.</b>							
Stavanger	og Hillevaag	86 628	86 545	173 173	5 909	9 243	15 152
Hillevaag	- Hinna						
Hinna	- Sandnes	74 313	73 909	148 222	6 143	9 192	15 335
Sandnes	- Høiland	43 728	43 005	86 733	5 229	13 863	19 092
Høiland	- Klep	41 197	40 391	81 588	5 211	13 470	18 681
Klep	- Time	36 605	35 742	72 347	4 721	12 114	16 835
Time	- Nærbø	28 906	28 109	57 015	3 736	7 948	11 684
Nærbø	- Varhoug	23 952	22 983	46 935	3 252	5 685	8 937
Varhoug	- Vigrestad	21 829	20 822	42 651	3 146	5 021	8 167
Vigrestad	- Ogne	20 403	19 311	39 714	3 045	4 463	7 508
Ogne	- Helvig	21 336	20 181	41 517	2 092	3 601	5 693
Helvig	- Egersund	23 315	22 284	45 599	1 948	3 348	5 296

\*) Sidespor.

besatte med Reisende og belastede med Gods mellem Stationerne. 1901—1902.

Mellem Stationerne.	Antal Reisende. Ordinære Tog.			Antal Ton II- & Fragtgods.		
	Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
<b>Bergen-Vossbanen.</b>						
Bergen og Solheimsviken	237 028	239 381	476 409	8 430	11 733	20 163
Solheimsviken - Minde	218 473	234 291	452 764	8 447	11 738	20 185
Minde - Fjøsanger	156 885	215 627	372 512	8 448	11 733	20 181
Fjøsanger - Hop	124 834	156 366	281 200	8 512	11 661	20 173
Hop - Nesttun	35 190	124 430	159 620	8 435	11 016	19 451
Nesttun - Heldal	35 190	35 370	70 560	7 386	9 248	16 634
Heldal - Haukeland	34 648	35 370	70 018	7 352	9 163	16 515
Haukeland - Espeland	29 238	34 646	63 884	6 713	8 324	15 037
Espeland - Arne	28 738	29 359	58 097	6 683	8 174	14 857
Arne - Garnes	25 613	28 831	54 444	6 582	7 790	14 372
Garnes - Trengereid	22 942	25 839	48 781	6 701	7 737	14 438
Trengereid - Vaksdal	20 200	23 355	43 555	6 702	7 712	14 414
Vaksdal - Stanghelle	19 807	20 237	40 044	6 603	7 731	14 334
Stanghelle - Dale	20 094	19 914	40 008	6 681	7 703	14 384
Dale - Bolstad	17 130	20 793	37 923	6 006	5 543	11 549
Bolstad - Ævanger	16 617	16 996	33 613	6 025	5 506	11 531
Ævanger - Bolken	16 761	18 104	34 865	5 967	5 400	11 367
Bolken - Voss	19 180	17 056	36 236	5 755	5 205	10 960
<b>Kristiansand-Byglandsfj.b.</b>						
Kristiansand og Kvernvolden	59 138	59 107	118 245	20 801	34 740	55 541
Kvernvolden - Mosby	53 267	53 623	106 890	20 800	34 740	55 540
Mosby - Kvarstein	35 167	34 920	70 087	19 757	33 524	53 281
Kvarstein - Vennesla	33 519	33 247	66 766			
Vennesla - Hunsfoss*)	18 627	18 564	37 191	18 472	28 435	46 907
Hunsfoss*) - Grovene			5 870	22 682	28 552	
Grove - Røiknes	15 184	14 933	30 117	5 041	20 595	25 636
Røiknes - Bennestveit*)	14 165	13 947	28 112	4 927	19 007	23 934
Bennestveit*) - Iveland						
Iveland - Gaaseflaa	12 372	12 212	24 584	4 543	15 731	20 274
Gaaseflaa - Hægeland	12 318	12 170	24 488	4 542	15 731	20 273
Hægeland - Hornesund	9 693	9 646	19 339	3 612	13 396	17 008
Hornesund - Moisund	9 626	9 600	19 226	3 612	13 271	16 883
Moisund - Hornnes	10 441	10 378	20 819	3 269	11 067	14 336
Hornnes - Evje	9 369	9 216	18 585	2 955	10 536	13 491
Evje - Syrtveit	6 797	6 669	13 466			
Syrtveit - Byglandsfjord	6 596	6 510	13 106	1 573	5 638	7 211
<b>Hovedbanen.</b>						
Kristiania og Bryn	349 695	338 940	688 635	264 317	415 975	680 292
Bryn - Alna	335 663	330 879	666 542	263 495	420 283	683 779
Alna - Grorud	334 912	330 578	665 490	243 228	410 058	653 286
Grorud - Robsrud	284 788	283 846	568 634	237 933	408 943	646 876
Robsrud - Laasby*)	282 727	280 931	563 658	233 370	407 412	640 782
Laasby*) - Fjeldhammer*)				231 449	405 727	637 176
Fjeldhammer*) - Strømmen	259 655	258 777	518 432	229 963	404 934	634 897
Strømmen - Lillestrøm				224 841	406 816	631 657
Lillestrøm - Lersund	135 911	134 611	270 522	157 020	110 184	267 204
Lersund - Frogner	129 530	128 232	257 762	156 073	106 327	262 400
Frogner - Kløften	123 053	121 973	245 026	154 199	105 368	259 567
Kløften - Jesseim	112 460	111 433	223 893	146 145	101 842	247 987
Jesseim - Hauersæter	95 815	94 939	190 754	140 849	95 765	236 594
Hauersæter - Dal	93 242	92 483	185 725	138 320	93 191	231 511
Dal - Bøn	87 957	87 366	175 323	135 194	83 653	218 847
Bøn - Eidsvold	90 768	89 878	180 646	112 156	77 168	189 324

\*) Sidespor.

Jernbaner  
1901—1902.

**Tabel XIII.**

Opgave over Maanedsbilletter\*) i Terminen 1901—1902.  
Billets de saison, terme 1901—1902.

Mellem Stationerne. Entre les stations.	Billetternes Varighed. Durée des billets de saison.	Antal. Nombre.		Indtægt. Recettes.		
		II Kl.	III Kl.	II Kl.	III Kl.	Til-
						sammen. Total.
Kr.						
<b>Smaalensbanen.</b>						
Kristiania—Lian	Helbillet 12 Maaneder	95	458	5 959.33	17 175.00	23 134.33
	Halvbillet 12 —	4	113	150.00	2 542.50	2 692.50
	Helbillet 11 —	1	6	60.00	216.00	276.00
	Halvbillet 11 —	-	4	-	86.40	86.40
	Helbillet 10 —	1	16	56.00	537.60	593.60
	Halvbillet 10 —	1	27	33.60	544.32	577.92
	Helbillet 9 —	2	8	104.00	249.60	353.60
	Halvbillet 9 —	-	9	-	168.48	168.48
	Helbillet 8 —	-	4	-	115.20	115.20
	Halvbillet 8 —	-	8	-	138.24	138.24
	Helbillet 7 —	4	8	186.70	211.20	397.90
	Halvbillet 7 —	-	1	-	15.84	15.84
	Helbillet 6 —	14	108	560.00	2 592.00	3 152.00
	Halvbillet 6 —	1	15	24.00	216.00	240.00
	Helbillet 5 —	3	17	105.00	357.00	462.00
	Halvbillet 5 —	-	2	-	25.20	25.20
	Helbillet 4 —	3	45	90.00	810.00	900.00
	Halvbillet 4 —	-	3	-	32.40	32.40
	Helbillet 3 —	12	117	300.00	1 755.00	2 055.00
	Halvbillet 3 —	-	16	-	144.00	144.00
	Helbillet 2 —	5	132	90.00	1 425.60	1 515.60
	Halvbillet 2 —	-	22	-	142.56	142.56
	Helbillet 1 —	40	962	400.00	5 772.00	6 172.00
	Halvbillet 1 —	-	92	-	331.20	331.20
	Sum	186	2 193	8 118.63	35 603.34	43 721.97

\*) Fra og med 1ste Juni 1891 udstedes Maanedsbilletter (Saisonbilletter) for Voxne til alle 3 Vognklasser, forsaavidt de føres i Togene, efter følgende Taxter og Regler:

For 1 Maaned beregnes for Afstande indtil 15 km. for 1ste, 2den og 3die Vognklasse henholdsvis Kr. 1.50, 1.00 og 0.60 pr. km. For Afstande over 15 km. gjælder følgende Taxter for 1 Maaned. (Mindste Pris pr. Billet resp. Kr. 15.00, 10.00 og 6.00):

Km.	16—20	21—25	26—30	31—35	36—40	41—45	46—50	51—55	56—60
I Kl. Kr.	25.20	27.90	30.40	32.70	34.90	37.00	38.80	40.60	42.40
II « «	16.80	18.60	20.30	21.80	23.30	24.70	25.90	27.10	28.30
III « «	10.10	11.20	12.20	13.10	14.00	14.80	15.50	16.30	17.00
Km.	61—65	66—70	71—75	76—80	81—85	86—90	91—95	96—100	
I Kl. Kr.	44.20	46.00	47.80	49.50	50.80	52.20	53.50	54.90	
II « «	29.50	30.70	31.90	33.00	33.90	34.80	35.70	36.60	
III « «	17.70	18.40	19.10	19.80	20.30	20.90	21.40	22.00	

o. s. v. saaledes, at der tillægges henholdsvis Kr. 1.30, 0.90 og 0.50 for hver overskydende 5 km. eller Dele deraf.

For 2 indtil 12 Maaneder beregnes:

for Maaneder:	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
til respektive	1.8	2.5	3.0	3.5	4.0	4.4	4.8	5.2	5.6	6.0	6.25

Gange Taxten for 1 Maaned.

For Skolebørn, dog ikke over 18 Aars Alder, udstedes Maanedsbilletter til 0.6 Gange af foranstaaende Taxter (Halvbilletter).

Maanedsbilletter udstedes kun for et helt Antal Maaneder indtil et Aar ad Gangen og gjælder blot for navngiven Person.

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1901—1902.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.		Antal.		Indtægt.		
			II Kl.	III Kl.	II Kl.	III Kl.	Til- sammen.
			Kr.				
Kr.ania-Kullebunden	Helbillet	12 Maaneder	-	1	-	48.75	48.75
	do.	8 —	-	1	-	37.44	37.44
	do.	6 —	1	1	52.00	31.20	83.20
	do.	3 —	2	1	65.00	19.50	84.50
	do.	1 —	-	-	8	-	62.40
	Sum		3	12	117.00	199.29	316.29
do. —Oppegaard	Helbillet	12 Maaneder	-	1	-	63.13	63.13
	Halvbillet	12 —	-	1	-	37.88	37.88
	Helbillet	5 —	1	-	58.80	-	58.80
	Halvbillet	5 —	-	1	-	24.24	24.24
	Helbillet	4 —	1	-	50.40	-	50.40
	do.	3 —	1	1	42.00	25.25	67.25
	do.	2 —	-	1	1) 7.03	18.18	25.21
	Halvbillet	2 —	-	1	-	18.15	18.15
	Helbillet	1 —	4	11	67.20	111.10	178.30
	Halvbillet	1 —	1	-	10.08	-	10.08
	Sum		8	17	235.51	297.93	533.44
do. —Ski	Helbillet	5 Maaneder	-	3	-	117.60	117.60
	do.	4 —	-	1	-	33.60	33.60
	do.	3 —	-	1	-	28.00	28.00
	do.	2 —	-	2	-	40.32	40.32
	do.	1 —	1	30	18.60	336.00	354.60
	Halvbillet	1 —	-	10	-	67.20	67.20
		Sum		1	47	18.60	622.72
do. —Aas	Helbillet	12 Maaneder	1	2	136.25	163.76	300.01
	do.	3 —	-	2	-	65.50	65.50
	do.	1 —	1	1	21.80	13.10	34.90
	Halvbillet	1 —	-	2	-	15.72	15.72
	Sum		2	7	158.05	258.08	416.13
do. —Vestby	Helbillet	1 Maaned	-	2	-	28.00	28.00
do. —Moss	do.	12 —	1	1	176.88	106.25	283.13
	do.	6 —	-	1	-	68.00	68.00
	do.	4 —	1	-	84.90	-	84.90
	do.	1 —	-	1	-	17.00	17.00
	Sum		2	3	261.78	191.25	453.03
do. —Fr.stad	Helbillet	1 Maaned	2	1	71.40	21.40	92.80
do. —Sarpsborg	do.	12 —	1	-	240.00	-	240.00
	do.	1 —	-	1	-	23.00	23.00
	Sum		1	1	240.00	23.00	263.00
do. —Fr.hald	Helbillet	12 Maaneder	-	1	-	162.50	162.50
	do.	1 —	1	1	43.80	26.00	69.80
	Sum		1	2	43.80	188.50	232.30
do. —Spydeberg	Helbillet	12 Maaneder	2	-	308.76	-	308.76
	do.	6 —	1	-	98.80	-	98.80
	do.	2 —	1	-	44.46	-	44.46
	do.	1 —	-	1	-	14.80	14.80
	Sum		4	1	452.02	14.80	466.82

1) Prisforskjel for ombyttet Billet.

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1901—1902.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.		Antal.		Indtægt.		
			II Kl.	III Kl.	II Kl.	III Kl.	Til- sammen.
			Kr.				
Kristiania—Askim Oppegaard—Ski Ski—Kullebunden do.—Aas do.—Kraakstad do.—Tomter Aas—Saaner	Helbillet	12 Maaneder	2	-	338.76	-	338.76
	Halvbillet	5 —	-	2	-	25.20	25.20
	Helbillet	1 —	-	3	-	19.80	19.80
	do.	1 —	-	1	-	15.00	15.00
	Halvbillet	12 —	-	6	-	135.00	135.00
	Helbillet	1 —	-	2	-	15.60	15.60
	Halvbillet	12 —	-	1	-	37.88	37.88
	do.	2 —	-	1	-	10.91	10.91
	Helbillet	1 —	-	1	-	10.10	10.10
		Sum		-	3	-	58.89
Vestby—do.	Halvbillet	6 Maaneder	-	5	-	72.00	72.00
	Helbillet	2 —	-	3	-	32.40	32.40
	do.	1 —	-	2	-	12.00	12.00
	Halvbillet	1 —	-	7	-	25.20	25.20
		Sum		-	17	-	141.60
Moss—Aas do.—Rygge do.—Raade do.—Saaner	Halvbillet	1 Maaned	-	2	-	14.64	14.64
	Helbillet	1 —	-	3	-	18.00	18.00
	do.	12 —	-	1	-	63.13	63.13
	do.	1 —	-	1	-	7.20	7.20
	Halvbillet	1 —	-	3	-	12.96	12.96
		Sum		-	4	-	20.16
do.—Fr.stad	Helbillet	6 Maaneder	-	1	-	52.40	52.40
	do.	3 —	-	1	-	32.75	32.75
	do.	2 —	-	1	-	23.58	23.58
		Sum		-	3	-	108.73
do.—Greaaker Dilling—Fr.stad	Helbillet	12 Maaneder	1	-	154.38	-	154.38
	do.	12 —	1	-	126.88	-	126.88
	do.	4 —	-	1	-	36.60	36.60
	do.	1 —	-	1	-	12.20	12.20
		Sum		1	2	126.88	48.80
Onsø—do.	Helbillet	6 Maaneder	-	1	-	24.00	24.00
	do.	3 —	-	1	-	15.00	15.00
	do.	1 —	-	4	-	24.00	24.00
		Sum		-	6	-	63.00
Fr.stad—Greaaker	Helbillet	12 Maaneder	-	1	-	37.50	37.50
	Halvbillet	12 —	-	2	-	45.00	45.00
	Helbillet	10 —	-	1	-	33.60	33.60
	Halvbillet	10 —	-	1	-	20.16	20.16
	Helbillet	6 —	2	1	80.00	24.00	104.00
	do.	3 —	-	2	-	30.00	30.00
	do.	1 —	-	22	-	132.00	132.00
		Sum		2	30	80.00	322.26
do.—Fr.hald	Helbillet	12 Maaneder	1	-	154.38	-	154.38
	do.	6 —	-	2	-	118.40	118.40
	do.	1 —	-	4	-	59.20	59.20
		Sum		1	6	154.38	177.60
Sarpsborg—Fr.stad	Helbillet	3 Maaneder	-	3	-	112.50	112.50
	do.	2 —	-	1	-	16.20	16.20
	do.	1 —	-	3	-	27.00	27.00
		Sum		-	7	-	155.70

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1901—1902.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.		Antal.		Indtægt.		
			II Kl.	III Kl.	II Kl.	III Kl.	Til- sammen.
			Kr.				
Sarpsborg—Lisleby	Helbillet	1 Maaned	-	10	-	66.00	66.00
do. —Ise	Halvbillet	1 —	-	2	-	40.32	40.32
Sandesund—Fr.stad	do.	6 —	-	1	-	14.04	14.04
do. —Lisleby	Helbillet	1 —	-	2	-	12.00	12.00
do. —Skjeberg	do.	1 —	-	1	-	7.20	7.20
Berg—Fr.hald	Halvbillet	9 —	-	4	-	74.88	74.88
	Helbillet	3 —	-	2	-	30.00	30.00
	Sum		-	6	-	104.88	104.88
do. —Tistedalen	Helbillet	1 Maaned	-	1	-	6.00	6.00
Skjeberg—Sarpsborg	do.	6 —	-	2	-	48.00	48.00
	do.	3 —	-	3	-	45.00	45.00
	do.	1 —	-	7	-	42.00	42.00
	Sum		-	12	-	135.00	135.00
Fr.hald—Sarpsborg	Helbillet	1 Maaned	-	1	-	12.20	22.20
do. —Sandesund	do.	12 —	1	-	126.88	-	126.88
	do.	1 —	-	2	-	24.40	24.40
	Sum		1	2	126.88	24.40	151.28
do. —Aspedammen	Helbillet	1 Maaned	-	3	-	23.40	23.40
Tistedalen—do.	do.	1 —	-	3	-	18.00	18.00
Præstebakke—do.	do.	1 —	-	3	-	18.00	18.00
Tomter—Askim	Halvbillet	6 —	-	3	-	72.72	72.72
	do.	4 —	-	3	-	54.54	54.54
	Sum		-	6	-	127.26	127.26
Slitu—do.	Halvbillet	10 Maaneder	-	1	-	20.16	20.16
Rakkestad—Fr.stad	Helbillet	12 —	1	1	154.38	101.88	256.26
Spydeberg—Askim	Halvbillet	11 —	-	2	-	43.20	43.20
	do.	1 —	-	2	-	7.20	7.20
	Sum		-	4	-	50.40	50.40
Mysen—Askim	Helbillet	2 Maaneder	-	4	-	47.52	47.52
	do.	1 —	-	5	-	33.00	33.00
	Sum		-	9	-	80.52	80.52
do. —Sarpsborg	Helbillet	5 Maaneder	-	1	-	51.80	51.80
	do.	1 —	-	1	-	14.80	14.80
	Sum		-	2	-	66.60	66.60
do. Heia	Helbillet	6 Maaneder	-	1	-	24.00	24.00
	do.	3 —	-	1	-	15.00	15.00
	Sum		-	2	-	39.00	39.00
do. Eidsberg	Helbillet	3 Maaneder	-	1	-	15.00	15.00
	Hovedsum Smaalensb.		219	2 451	10 852.45	39 833.68	50 686.13
<b>Kristiania—Gjøvikbanen.</b>							
Lunner—Grua	Helbillet	1 Maaned	-	1	-	6.00	6.00
Hakedal—Nittedal	do.	3 —	-	1	-	15.00	15.00
	do.	2 —	-	1	-	10.80	10.80
	Sum		-	2	-	25.80	25.80
	Hovedsum Kr.a—Gjøvikb.		-	3	-	31.80	31.80

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1901—1902.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.		Antal.		Indtægt.		
			II Kl.	III Kl.	II Kl.	III Kl.	Til- sammen.
<b>Kongsvingerbanen.</b>							
Kristiania—Fetsund	Helbillet	12 Maaneder	3	-	106.59	-	106.59
	do.	3 —	-	1	-	8.54	8.54
	Halvbillet	3 —	-	1	-	5.12	5.12
	Helbillet	2 —	-	2	-	12.30	12.30
	do.	1 —	-	5	6	28.40	20.52
	Sum		8	10	134.99	46.48	181.47
do. Aarnes	Helbillet	12 Maaneder	-	1	-	68.00	68.00
do. Kongsvinger	do.	7 —	1	-	127.22	-	127.22
Fetsund—Strømmen	do.	1 —	-	2	-	9.64	9.64
do.—Lillestrømmen	Halvbillet	10 —	-	1	-	20.16	20.16
	do.	3 —	-	1	-	9.00	9.00
	Sum		-	2	-	29.16	29.16
Blaker do.	Halvbillet	10 Maaneder	-	1	-	37.63	37.63
Sander—Skarnes	do.	4 —	-	2	-	21.60	21.60
	do.	1 —	-	1	-	3.60	3.60
	Sum		-	3	-	25.20	25.20
Kongsv.—Galterud	Halvbillet	1 Maaned	-	1	-	3.60	3.60
Granli—Kongsv.	Helbillet	1 —	-	10	-	60.00	60.00
	Hovedsum Kongsvingerb		9	30	262.21	279.71	541.92
<b>Kongsvinger—Flisenbanen.</b>							
Roverud—Kongsv.	Helbillet	2 Maaneder	-	1	-	10.80	10.80
<b>Kristiania—Drammenbanen.</b>							
Kristiania—Høvik	Helbillet	12 Maaneder	90	185	5 625.00	6 937.50	12 562.50
	Halvbillet	12 —	10	48	375.00	1 080.00	1 455.00
	Helbillet	11 —	1	1	60.00	36.00	96.00
	Halvbillet	11 —	-	1	-	21.60	21.60
	Helbillet	10 —	-	7	-	235.20	235.20
	Halvbillet	10 —	8	35	268.80	705.60	974.40
	Helbillet	9 —	1	4	52.00	124.80	176.80
	Halvbillet	9 —	-	1	-	18.72	18.72
	Helbillet	8 —	1	5	48.00	144.00	192.00
	Halvbillet	8 —	-	2	-	34.56	34.56
	Helbillet	7 —	2	9	88.00	237.60	325.60
	Halvbillet	7 —	-	1	-	15.84	15.84
	Helbillet	6 —	17	67	695.25	1 608.00	2 303.25
	Halvbillet	6 —	-	7	-	100.80	100.80
	Helbillet	5 —	8	9	280.00	189.00	469.00
	Halvbillet	5 —	-	3	-	37.80	37.80
	Helbillet	4 —	6	21	180.00	378.00	558.00
	Halvbillet	4 —	-	5	-	54.00	54.00
	Helbillet	3 —	10	103	500.00	1 545.00	2 045.00
	Halvbillet	3 —	1	23	15.00	207.00	222.00
	Helbillet	2 —	7	64	126.00	691.20	817.20
	Halvbillet	2 —	7	17	75.60	110.16	185.76
	Helbillet	1 —	45	572	450.00	3 432.00	3 882.00
	Halvbillet	1 —	9	152	54.00	547.20	601.20
		Sum		223	1 342	8 892.65	18 491.58

Tabel XIII (Forts.), Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1901—1902.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.	Antal.		Indtægt.				
		II Kl.	III Kl.	II Kl.	III Kl.	Til- sammen.		
		Kr.						
Kr.ania—Sandviken	Helbillet	12 Maaneder	9	27	731.25	1 316.25	2 047.50	
	Halvbillet	12 —	-	2	-	58.50	58.50	
	do.	10 —	-	2	-	52.42	52.42	
	Helbillet	8 —	2	-	124.80	-	124.80	
	Halvbillet	8 —	-	1	-	22.46	22.46	
	Helbillet	7 —	1	-	57.20	-	57.20	
	do.	6 —	6	6	312.00	187.20	499.20	
	Halvbillet	6 —	-	2	-	37.44	37.44	
	Helbillet	5 —	2	1	91.00	27.30	118.30	
	Halvbillet	5 —	-	1	-	27.30	27.30	
	Helbillet	4 —	5	1	195.00	23.40	218.40	
	Halvbillet	4 —	-	2	-	28.08	28.08	
	Helbillet	3 —	10	14	325.00	273.00	598.00	
	Halvbillet	3 —	-	6	-	70.20	70.20	
	Helbillet	2 —	8	6	187.20	84.24	271.44	
	Halvbillet	2 —	-	2	-	16.86	16.86	
Helbillet	1 —	31	120	403.00	936.00	1 339.00		
Halvbillet	1 —	-	17	-	79.56	79.56		
	Sum		75	209	2 453.75	3 212.91	5 666.66	
do. —Slæpenden	Helbillet	12 Maaneder	4	6	375.00	337.50	712.50	
	Halvbillet	12 —	-	1	-	33.75	33.75	
	Helbillet	11 —	-	-	-	-	-	
	Halvbillet	10 —	-	2	-	60.48	60.48	
	Helbillet	9 —	-	1	-	46.80	46.80	
	do.	8 —	-	-	1) 29.13	-	29.13	
	do.	6 —	-	5	-	180.00	180.00	
	Halvbillet	6 —	-	1	-	21.60	21.60	
	Helbillet	4 —	2	1	90.00	16.20	106.20	
	do.	3 —	2	12	75.00	270.00	345.00	
	Halvbillet	3 —	-	2	-	27.00	27.00	
	Helbillet	2 —	2	5	54.00	81.00	135.00	
	Halvbillet	2 —	-	-	-	-	-	
	Helbillet	1 —	4	43	60.00	387.00	447.00	
	Halvbillet	1 —	1	12	9.00	64.80	73.80	
		Sum		15	91	692.13	1 526.13	2 218.26
do. —Hvalstad	Helbillet	12 Maaneder	4	9	420.00	568.17	988.17	
	Halvbillet	12 —	-	3	-	113.64	113.64	
	Helbillet	11 —	1	-	100.31	-	100.31	
	do.	9 —	-	1	-	52.52	52.52	
	do.	6 —	1	3	67.20	121.20	188.40	
	Halvbillet	6 —	-	3	-	72.72	72.72	
	Helbillet	5 —	-	2	-	70.70	70.70	
	do.	4 —	-	2	-	60.60	60.60	
	do.	3 —	2	11	84.00	277.75	361.75	
	Halvbillet	3 —	-	1	-	15.15	15.15	
	Helbillet	2 —	-	5	-	90.90	90.90	
	Halvbillet	2 —	-	-	-	-	-	
	Helbillet	1 —	2	59	33.60	595.90	629.50	
	Halvbillet	1 —	-	17	-	103.02	103.02	
		Sum		10	116	705.11	2 142.27	2 847.38

1) Prisforskel for ombyttet Billet.

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1901—1902.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.		Antal.		Indtægt.		
			II Kl.	III Kl.	II Kl.	III Kl.	Til- sammen.
			Kr.				
Kr.ania—Asker	Helbillet	12 Maaneder	-	2	-	140.00	140.00
	Halvbillet	11 —	-	1	-	40.32	40.32
	do.	10 —	-	1	-	37.63	37.63
	Helbillet	7 —	-	1	-	49.28	49.28
	do.	6 —	-	2	-	89.60	89.60
	do.	5 —	-	1	-	39.20	39.20
	do.	4 —	-	1	-	33.60	33.60
	do.	3 —	-	6	-	168.00	168.00
	do.	2 —	-	3	-	60.48	60.48
	do.	1 —	-	41	2	37.20	459.20
Halvbillet	1 —	-	1	9	11.16	60.48	71.64
	Sum		3	68	48.36	1 177.79	1 226.15
do. —Heggedal	Helbillet	12 Maaneder	1	-	126.88	-	126.88
	do.	3 —	-	1	-	21.69	21.96
	Sum		1	1	126.88	21.69	148.84
do. —Drammen	Helbillet	12 Maaneder	1	2	169.38	203.76	373.14
	do.	3 —	-	1	-	40.75	40.75
	do.	2 —	-	1	-	29.34	29.34
	do.	1 —	-	4	-	65.20	65.20
	Sum		1	8	169.38	339.05	508.43
Bygdø—Sandviken	Helbillet	12 Maaneder	-	1	-	37.50	37.50
	Halvbillet	12 —	-	2	-	45.00	45.00
	do.	10 —	-	5	-	100.80	100.80
	do.	6 —	-	4	-	57.60	57.60
	do.	3 —	-	3	-	27.00	27.00
	do.	2 —	-	2	-	12.96	12.96
	do.	1 —	-	5	-	18.00	18.00
	Sum		-	22	-	298.86	298.86
Bestum— do.	Halvbillet	1 Maaned	-	1	-	3.60	3.60
Hvalstad— do.	Helbillet	12 —	-	1	-	37.50	37.50
	Halvbillet	1 —	-	5	-	18.00	18.00
	Sum		-	6	-	55.50	55.50
Asker— do. Lysaker—Slæpenden	Helbillet	12 Maaneder	-	1	-	37.50	37.50
	Halvbillet	10 —	-	1	-	20.16	20.16
	do.	6 —	-	2	-	28.80	28.80
	do.	1 —	-	1	-	9.00	9.00
	Sum		-	4	-	57.96	57.96
Sandviken— do. Hvalstad—Lysaker do. —Asker Røken—Hvalstad do. —Drammen	Halvbillet	5 Maaneder	-	1	-	12.60	12.60
	do.	3 —	-	2	-	18.00	18.00
	do.	10 —	-	1	-	20.16	20.16
	do.	10 —	-	1	-	28.23	28.23
	do.	12 —	-	1	-	37.88	37.88
	do.	11 —	-	2	-	72.72	72.72
	do.	1 —	-	1	-	6.06	6.06
	Sum		-	4	-	116.66	116.66
Lier—Drammen	Helbillet	12 Maaneder	-	1	-	37.50	37.50
	Halvbillet	10 —	-	1	-	20.16	20.16
	Helbillet	6 —	-	1	-	24.00	24.00
	Halvbillet	5 —	-	1	-	12.60	12.60
	Helbillet	2 —	-	1	-	10.80	10.80
	do.	1 —	-	1	-	6.00	6.00
	Sum		-	6	-	111.06	111.06

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1901—1902.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.	Antal.		Indtægt.		
		II Kl.	III Kl.	II Kl.	III Kl.	Til- sammen.
		Kr.				
Kr.ania—Vikesund	Helbillet 7 Maaneder	-	1	-	53.24	53.24
	Hovedsum Kra.—Dr.menb.	328	1 885	13 088.26	27 725.06	40 813.32
<b>Drammen—Skienbanen.</b>						
Drammen—Skoger	Helbillet 1 Maaned	-	4	-	24.00	24.00
do. —Galleberg	do. 12 —	-	1	-	63.13	63.13
do. —Sande	do. 6 —	1	-	67.20	-	67.20
do. —Holm	do. 3 —	-	3	-	84.00	84.00
	do. 2 —	-	5	1) 13.33	100.80	114.13
	do. 1 —	-	5	-	56.00	56.00
	Halvbillet 1 —	-	4	-	26.88	26.88
	Sum	-	17	1) 13.33	267.68	281.01
do. —Holmestrand	Helbillet 3 Maaneder	-	1	-	32.75	32.75
	do. 2 —	-	3	-	70.74	70.74
	do. 1 —	2	2	43.60	26.20	69.80
	Sum	2	6	43.60	129.69	173.29
do. —Tønsberg	Helbillet 12 Maaneder	-	1	-	110.63	110.63
	do. 1 —	-	1	-	17.70	17.70
	Sum	-	2	-	128.33	128.33
do. —Larvik	Helbillet 12 Maaneder	-	1	-	140.63	140.63
	do. 1 —	-	1	-	22.50	22.50
	Sum	-	2	-	163.13	163.13
Holmestrand—Sande	Halvbillet 12 Maaneder	-	3	-	87.75	87.75
	do. 11 —	-	1	-	28.08	28.08
	Helbillet 10 —	-	1	-	43.68	43.68
	Halvbillet 9 —	-	1	-	24.34	24.34
	Helbillet 2 —	-	1	-	14.04	14.04
	Halvbillet 2 —	-	2	-	16.86	16.86
	Helbillet 1 —	-	1	-	7.80	7.80
	Halvbillet 1 —	-	1	-	4.68	4.68
	Sum	-	11	-	227.23	227.23
do. —Tønsberg	Helbillet 5 Maaneder	-	1	-	42.70	42.70
	do. 2 —	-	2	-	43.92	43.92
	do. 1 —	-	3	-	36.60	36.60
	Sum	-	6	-	123.22	123.22
do. —Nykirke	Helbillet 1 Maaned	-	1	-	6.00	6.00
	Halvbillet 1 —	-	1	-	3.60	3.60
	Sum	-	2	-	9.60	9.60
Horten—Adal	Helbillet 3 Maaneder	-	1	-	15.00	15.00
	do. 1 —	-	2	-	12.00	12.00
	Sum	-	3	-	27.00	27.00
Borre—Horten	Helbillet 1 Maaned	-	1	-	6.00	6.00
	Halvbillet 1 —	-	1	-	3.60	3.60
	Sum	-	2	-	9.60	9.60
Skoppum—Galleberg	Helbillet 1 Maaned	-	1	-	13.10	13.10

1) Prisforskjel for ombyttet Billet.

Jernbaner  
1901—1902.

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1901—1902.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.		Antal.		Indtægt.		
			II Kl.	III Kl.	II Kl.	III Kl.	Til- sammen.
Skoppum—Sem	Helbillet	1 Maaned	-	7	-	78.40	78.40
do. —Horten	do.	1 —	-	1	-	6.00	6.00
Nykirke— do.	do.	1 —	-	2	-	13.20	13.20
Tønsberg—Skoppum	do.	6 —	-	1	-	36.00	36.00
	do.	1 —	-	5	-	45.00	45.00
		Sum	-	6	-	81.00	81.00
do. —Barkaaker	Helbillet	2 Maaneder	-	1	-	10.80	10.80
	do.	1 —	-	2	-	12.00	12.00
		Sum	-	3	-	22.80	22.80
do. —Horten	Halvbillet	6 Maaneder	-	1	-	26.88	26.88
	do.	4 —	-	1	-	20.16	20.16
		Sum	-	2	-	47.04	47.04
do. —Sandefjord	Helbillet	4 Maaneder	-	2	-	67.20	67.20
	do.	3 —	-	1	-	28.00	28.00
	do.	1 —	-	3	-	33.60	33.60
		Sum	-	6	-	128.80	128.80
do. —Larvik	Helbillet	12 Maaneder	-	1	-	92.50	92.50
Sem—Barkaaker	do.	12 —	-	1	-	45.00	45.00
	do.	2 —	-	1	-	12.96	12.96
	do.	1 —	-	1	-	7.20	7.20
		Sum	-	3	-	65.16	65.16
Sandefjord—Sem	Halvbillet	11 Maaneder	-	4	-	145.44	145.44
	Helbillet	3 —	-	1	-	25.25	25.25
		Sum	-	5	-	170.69	170.69
do. —Stokke	Helbillet	12 Maaneder	-	6	-	148.50	148.50
	do.	6 —	-	-	-	-	-
	Halvbillet	6 —	-	8	-	126.72	126.72
	do.	3 —	-	2	-	19.80	19.80
	Helbillet	1 —	-	3	-	19.80	19.80
		Sum	-	19	-	314.82	314.82
do. —Tjølling	Helbillet	1 Maaned	-	2	-	12.00	12.00
do. —Larvik	do.	12 —	-	1	-	126.26	126.26
	do.	1 —	-	12	-	121.20	121.20
		Sum	-	13	-	247.46	247.46
do. —Brevik	Helbillet	3 Maaneder	-	1	-	44.25	44.25
	do.	1 —	-	1	-	17.70	17.70
		Sum	-	2	-	61.95	61.95
Jaaberg—Raastad	Helbillet	3 Maaneder	-	1	-	15.00	15.00
	do.	1 —	-	1	-	6.00	6.00
		Sum	-	2	-	21.00	21.00
Larvik—Tjølling	Helbillet	6 Maaneder	-	1	-	24.00	24.00
	do.	1 —	-	10	-	60.00	60.00
		Sum	-	11	-	84.00	84.00
do. —Aaklungen	Helbillet	7 Maaneder	-	1	-	29.57	29.57
do. —Bjørkedalen	do.	7 —	-	1	-	32.21	32.21
do. —Skien	do.	1 —	1	1	25.90	15.50	41.40
		Sum	1	1	25.90	15.50	41.40

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1901—1902.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.	Antal.		Indtægt.				
		II Kl.	III Kl.	II Kl.	III Kl.	Til- sammen.		
		Kr.						
Porsgrund—Skien	Helbillet	12	Maaneder	4	12	250.00	450.00	700.00
	Halvbillet	12	—	-	8	-	180.00	180.00
	do.	10	—	-	14	-	282.24	282.24
	Helbillet	7	—	-	1	-	44.00	44.00
	do.	6	—	1	10	40.00	240.00	280.00
	Halvbillet	6	—	-	5	-	72.00	72.00
	do.	4	—	-	4	-	43.20	43.20
	Helbillet	3	—	-	8	-	120.00	120.00
	Halvbillet	3	—	-	5	-	45.00	45.00
	Helbillet	2	—	-	4	-	43.20	43.20
	Halvbillet	2	—	-	1	-	6.48	6.48
	Helbillet	1	—	-	114	-	684.00	684.00
	Halvbillet	1	—	-	3	-	10.80	10.80
		Sum			5	189	290.00	2 220.92
do. —Nystrand	Helbillet	2	Maaneder	-	1	-	10.80	10.80
do. —Heistad	do.	12	—	-	1	-	37.50	37.50
	do.	1	—	-	2	-	12.00	12.00
	Sum			-	3	-	49.50	49.50
Skien—Eidanger do. —Nystrand	Halvbillet	1	Maaned	-	2	-	8.64	8.64
	do.	10	—	-	1	-	28.23	28.23
	Helbillet	5	—	-	1	-	29.40	29.40
	do.	4	—	1	1	42.00	25.20	67.20
	Halvbillet	4	—	-	2	-	30.24	30.24
	Helbillet	3	—	-	3	-	63.00	63.00
	do.	2	—	-	1	-	15.12	15.12
	do.	1	—	4	11	56.00	92.40	148.40
	Halvbillet	1	—	-	6	-	30.24	30.24
	Sum			5	26	98.00	313.83	411.83
do. —Skjelsvik	Helbillet	3	Maaneder	-	3	-	75.75	75.75
	do.	2	—	-	2	-	36.36	36.36
	Halvbillet	1	—	-	1	-	6.06	6.06
	Sum			-	6	-	118.17	118.17
do. —Heistad	Helbillet	3	Maaneder	-	2	-	50.50	50.50
	do.	2	—	-	3	-	54.54	54.54
	do.	1	—	-	7	-	70.70	70.70
	Halvbillet	1	—	-	2	-	12.12	12.12
	Sum			-	14	-	187.86	187.86
Nystrand—Osebakke	Halvbillet	10	Maaneder	-	1	-	20.16	20.16
	Helbillet	2	—	-	1	-	10.80	10.80
	do.	1	—	-	3	-	18.00	18.00
	Halvbillet	1	—	-	1	-	3.60	3.60
	Sum			-	6	-	52.56	52.56
do. —Borgestad	Halvbillet	8	Maaneder	-	2	-	34.56	34.56
	Helbillet	1	—	-	1	-	15.00	15.00
	Sum			-	3	-	49.56	49.56
Skjelsvik—Osebakke	Helbillet	3	Maaneder	-	2	-	30.00	30.00
	Halvbillet	1	—	-	1	-	3.60	3.60
	Sum			-	3	-	33.60	33.60

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1901—1902.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.		Antal.		Indtægt.		
			II Kl.	III Kl.	II Kl.	III Kl.	Til- sammen.
			Kr.				
Skjelsvik—Borgestad	Helbillet	6 Maaneder	2	1	80.00	24.00	104.00
	do.	1 —	-	3	-	18.00	18.00
	Sum		2	4	80.00	42.00	122.00
Brevik—Porsgrund	Helbillet	6 Maaneder	-	1	-	28.80	28.80
	do.	3 —	-	2	-	36.00	36.00
	do.	1 —	-	4	-	28.80	28.80
	do.	1 —	-	2	-	8.64	8.64
	Sum		-	9	-	102.24	102.24
do. —Osebakke	Helbillet	6 Maaneder	-	1	-	33.60	33.60
	do.	3 —	-	1	-	21.00	21.00
	do.	1 —	-	1	-	8.40	8.40
	Sum		-	3	-	63.00	63.00
do. Skien	Helbillet	12 Maaneder	-	1	-	70.00	70.00
	do.	6 —	-	1	-	44.80	44.80
	do.	3 —	-	2	-	56.00	56.00
	do.	1 —	-	4	-	44.80	44.80
	Sum		-	8	-	215.60	215.60
Hovedsum Dr.men-Skienb.			16	422	592.13	6 178.09	6 770.22
<b>Drammen—Randsfjordbanen.</b>							
Drammen—Mjøndalen	Helbillet	3 Maaneder	-	4	-	66.00	66.00
	do.	1 —	-	22	-	145.20	145.20
	Sum		-	26	-	211.20	211.20
do. —Hougsund	Helbillet	12 Maaneder	-	1	-	63.13	63.13
	do.	3 —	1	-	42.00	-	42.00
	Sum		1	1	42.00	63.13	105.13
do. —Gjeithus	Helbillet	12 Maaneder	1	-	145.63	-	145.63
do. —Skotselven	do.	1 —	-	2	-	24.40	24.40
do. —Hønefoss	do.	12 —	-	2	-	238.76	238.76
do. —Randsfjord	do.	12 —	1	-	211.88	-	211.88
Mjøndalen—Vestfossen	Halvbillet	1 —	-	1	-	3.96	3.96
Hougsund— do.	do.	9 —	-	2	-	37.44	37.44
Burud—Mjøndalen	do.	1 —	-	1	-	3.96	3.96
Skotselven—Aamot	do.	3 —	-	3	-	19.44	19.44
Vikesund—Nakkerud	do.	2 —	-	1	-	6.48	6.48
Aamot—Gjeithus	do.	6 —	-	1	-	14.40	14.40
	do.	1 —	-	1	-	3.60	3.60
	Sum		-	2	-	18.00	18.00
do. —Vikesund	Halvbillet	6 Maaneder	-	2	-	28.80	28.80
	Helbillet	4 —	-	1	-	18.00	18.00
	do.	3 —	-	2	-	30.00	30.00
	do.	1 —	-	2	-	12.00	12.00
	Halvbillet	1 —	-	1	-	3.60	3.60
	Sum		-	8	-	92.40	92.40
Hønefoss—Ask	Helbillet	1 Maaned	-	1	-	6.00	6.00
Hen—Hønefoss	Halvbillet	10 —	-	1	-	20.16	20.16
	do.	4 —	-	1	-	10.80	10.80
	do.	2 —	-	1	-	6.48	6.48
	Sum		-	3	-	37.44	37.44

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1901—1902.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.		Antal.		Indtægt.		
			II Kl.	III Kl.	II Kl.	III Kl.	Til- sammen.
			Kr.				
Hen—Randsfjord	Helbillet	1 Maaned	-	9	-	59.40	59.40
Snarum—Vikesund	Halvbillet	1 —	-	1	-	4.32	4.32
Darbu—Vestfossen	do.	10 —	-	2	-	40.32	40.32
Kr.ania—Vikesund	Helbillet	7 —	-	1	-	43.56	43.56
Hovedsum Dr.men-Randsfj.			3	66	399.51	910.21	1 309.72
<b>Eidsvold—Ottabanen.</b>							
Kristiania—Hamar	Helbillet	12 Maaneder	-	1	-	71.87	71.78
do.—Brumuddalen	do.	12 —	1	-	139.61	-	139.61
do.—Lillehammer	do.	12 —	1	-	204.36	-	204.36
Minne—Eidsvold	Halvbillet	4 —	-	3	-	32.40	32.40
	do.	3 —	-	1	-	9.00	9.00
	Sum		-	4	-	41.40	41.40
Ulven— do.	Halvbillet	10 Maaneder	-	4	-	135.76	135.76
	do.	6 —	-	2	-	28.80	28.80
	do.	3 —	-	1	-	9.00	9.00
	Sum		-	7	-	173.56	173.56
Stange—Tangen	Halvbillet	5 Maaneder	-	1	-	15.12	15.12
Ottestad— do.	do.	1 —	-	1	-	6.06	6.06
do.—Stange	Helbillet	1 —	-	1	-	6.00	6.00
Hamar— do.	Halvbillet	11 —	-	3	-	77.76	77.76
	do.	10 —	-	2	-	48.40	48.40
	do.	8 —	-	1	-	20.74	20.74
	Helbillet	5 —	-	1	-	25.20	25.20
	do.	4 —	-	3	-	64.80	64.80
	Halvbillet	4 —	-	2	-	36.00	36.00
	do.	3 —	-	1	-	10.80	10.80
	Sum		-	13	-	283.70	283.70
do.—Ottestad	Halvbillet	10 Maaneder	-	12	-	241.92	241.92
	do.	3 —	-	1	-	9.00	9.00
	do.	2 —	-	2	-	7.20	7.20
	Sum		-	15	-	258.12	258.12
do.—Jesnes	Halvbillet	11 Maaneder	-	4	-	86.40	86.40
	do.	4 —	-	1	-	10.80	10.80
	Helbillet	3 —	-	1	-	15.00	15.00
	do.	1 —	-	2	-	12.00	12.00
	Halvbillet	1 —	-	7	-	25.20	25.20
	Sum		-	15	-	149.40	149.40
do.—Brumuddalen	Helbillet	12 Maaneder	-	1	-	52.50	52.50
	Halvbillet	12 —	-	4	-	126.00	126.00
	do.	11 —	-	3	-	90.72	90.72
	do.	10 —	-	1	-	28.23	28.23
	do.	1 —	-	1	-	5.04	5.04
	Sum		-	10	-	302.49	302.49
do.—Veldre	Halvbillet	12 Maaneder	-	1	-	37.88	37.88
	do.	11 —	-	3	-	109.08	109.08
	do.	10 —	-	1	-	33.94	33.94
	Helbillet	3 —	-	1	-	25.25	25.25
	Sum		-	6	-	206.15	206.15

Jernbaner  
1901—1902.

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1901—1902.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.		Antal.		Indtægt.		
			II Kl.	III Kl.	II Kl.	III Kl.	Til- sammen.
			Kr.				
Hamar—Tande	Helbillet	12 Maaneder	-	1	-	76.25	76.25
	Halvbillet	11 —	-	5	-	219.60	219.60
	Helbillet	1 —	-	1	-	12.20	12.20
	Sum		-	7	-	308.05	308.05
do. —Moelven	Helbillet	12 Maaneder	-	1	-	76.25	76.25
	Halvbillet	1 —	-	2	-	14.64	14.64
	Sum		-	3	-	90.89	90.89
Brumunddalen—Tande Moelven—Tande do. —Lillehammer Ring— do.	Halvbillet	8 Maaneder	-	3	-	67.41	67.41
	do.	1 —	-	4	-	14.40	14.40
	Helbillet	1 —	-	1	-	12.20	12.20
	Halvbillet	12 —	-	1	-	42.00	42.00
	do.	11 —	-	1	-	37.64	37.64
Sum		-	2	-	79.64	79.64	
Brøttum— do.	Halvbillet	11 Maaneder	-	3	-	109.08	109.08
	do.	10 —	-	1	-	33.94	33.94
	Sum		-	4	-	143.02	143.02
Bergseng— do.	Halvbillet	10 Maaneder	-	2	-	40.32	40.32
	do.	6 —	-	1	-	14.40	14.40
	do.	4 —	-	1	-	10.80	10.80
	Sum		-	4	-	65.52	65.52
Øier—Tretten Tretten—Otta	Helbillet	12 Maaneder	-	1	-	41.25	41.25
	do.	4 —	-	1	-	60.90	60.90
Hovedsum Eidsvold—Ottab.			2	104	343.97	2 397.15	2 741.12
<b>Rørosbanen.</b>							
Hamar—Hjellum	Halvbillet	10 Maaneder	-	4	-	80.64	80.64
	do.	3 —	-	3	-	27.00	27.00
	do.	1 —	-	2	-	7.20	7.20
	Sum		-	9	-	114.84	114.84
do. —Ilseng	Halvbillet	11 Maaneder	-	1	-	21.60	21.60
	do.	10 —	-	2	-	40.32	40.32
	Helbillet	7 —	-	1	-	26.40	26.40
	Halvbillet	7 —	-	2	-	31.68	31.68
	do.	6 —	-	3	-	43.20	43.20
	Helbillet	5 —	-	1	-	21.00	21.00
	Halvbillet	4 —	-	2	-	21.60	21.60
	do.	2 —	-	2	-	12.96	12.96
	do.	1 —	-	2	-	7.20	7.20
	Sum		-	16	-	225.96	225.96
do. —Hørsand	Halvbillet	11 Maaneder	-	1	-	28.08	28.08
	do.	6 —	-	1	-	18.72	18.72
	Helbillet	3 —	-	1	-	19.50	19.50
	Sum		-	3	-	66.30	66.30
do. —Aadalsbrug	Halvbillet	11 Maaneder	-	6	-	194.40	194.40
	Helbillet	6 —	-	1	-	36.00	36.00
	do.	5 —	-	1	-	31.50	31.50
	do.	1 —	-	1	-	9.00	9.00
	Sum		-	9	-	270.90	270.90

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1901—1902.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.	Antal.		Indtægt.		
		II Kl.	III Kl.	II Kl.	III Kl.	Til- sammen.
		Kr.				
Hamar—Elverum	Helbillet 1 Maaned	-	1	-	13.10	13.10
do. —Atna	do. 12 —	-	1	-	168.75	168.75
do. —Lilleelvdal	do. 12 —	-	1	-	200.00	200.00
Elverum—Grundset	do. 6 —	-	1	-	24.00	24.00
Reitan—Trondhjem	do. 12 —	-	1	-	156.25	156.25
Trondhjem—Søberg	do. 3 —	-	2	-	56.00	56.00
	do. 2 —	-	3	-	60.48	60.48
	do. 1 —	-	4	-	44.80	44.80
	Halvbillet 1 —	-	2	-	13.44	13.44
	Sum	-	11	-	174.72	174.72
do. —Melhus	Helbillet 2 Maaneder	-	1	-	20.16	20.16
	do. 1 —	-	4	-	44.80	44.80
	Sum	-	5	-	64.96	64.96
do. —Nypan	Helbillet 3 Maaneder	-	1	-	25.25	25.25
	do. 2 —	-	1	-	18.18	18.18
	do. 1 —	-	2	-	20.20	20.20
	Sum	-	4	-	63.63	63.63
do. —Heimdal	Helbillet 12 Maaneder	-	1	-	41.25	41.25
	do. 4 —	-	3	-	59.40	59.40
	do. 3 —	-	10	-	165.00	165.00
	do. 2 —	-	11	-	130.68	130.68
	do. 1 —	-	30	-	198.00	198.00
	Halvbillet 1 —	-	18	-	71.28	71.28
	Sum	-	73	-	665.61	665.61
do. —Selsbak	Helbillet 4 Maaneder	-	1	-	18.00	18.00
	do. 3 —	-	3	-	45.00	45.00
	do. 2 —	-	2	-	21.60	21.60
	do. 1 —	-	4	-	24.00	24.00
	Halvbillet 1 —	-	7	-	25.20	25.20
	Sum	-	17	-	133.80	133.80
Skandsen—Hegre	Helbillet 2 Maaneder	-	1	-	0.53	0.53
	Hovedsum Rørosbanen	-	153	-	2 343.35	2 343.35
<b>Merakerbanen.</b>						
Skandsen—Hegre	Helbillet 2 Maaneder	-	1	-	26.11	26.11
Trondhjem—Leangen	do. 2 —	-	1	-	10.80	10.80
	Halvbillet 1 —	-	2	-	7.20	7.20
	Sum	-	3	-	18.00	18.00
do. —Charlottenlund	Helbillet 12 Maaneder	-	1	-	37.50	37.50
	do. 6 —	-	1	-	24.00	24.00
	Halvbillet 4 —	-	1	-	10.80	10.80
	do. 2 —	-	3	-	19.44	19.44
	Helbillet 1 —	-	1	-	6.00	6.00
	Halvbillet 1 —	-	2	-	7.20	7.20
	Sum	-	9	-	104.94	104.94

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1901—1902.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.		Antal.		Indtægt.			
			II Kl.	III Kl.	II Kl.	III Kl.	Til- sammen.	
			Kr.					
Trondhjem-Ranheim	Helbillet	12 Maaneder	3	7	187.50	262.50	450.00	
	Halvbillet	12 —	-	1	-	22.50	22.50	
	Helbillet	10 —	-	2	-	67.20	67.20	
	Halvbillet	10 —	-	6	-	120.96	120.96	
	Helbillet	9 —	-	1	-	31.20	31.20	
	do.	8 —	-	1	-	28.80	28.80	
	do.	6 —	-	2	-	48.00	48.00	
	Halvbillet	6 —	-	4	-	57.60	57.60	
	do.	5 —	-	1	-	12.60	12.60	
	Helbillet	4 —	-	2	2	60.00	36.00	96.00
	Halvbillet	4 —	-	4	-	-	43.20	43.20
	Helbillet	3 —	-	1	8	25.00	120.00	145.00
	do.	2 —	-	-	14	-	151.20	151.20
	Halvbillet	2 —	-	-	1	-	6.48	6.48
	Helbillet	1 —	-	1	15	10.00	90.00	100.00
Halvbillet	1 —	-	-	11	-	39.60	39.60	
	Sum		7	80	282.50	1 137.84	1 420.34	
do. —Vikhammer	Helbillet	4 Maaneder	-	2	-	46.80	46.80	
	do.	3 —	-	7	-	136.50	136.50	
	do.	2 —	-	6	-	84.24	84.24	
	do.	1 —	-	3	-	23.40	23.40	
	Halvbillet	1 —	-	20	-	93.60	93.60	
	Sum		-	38	-	384.54	384.54	
do. —Malvik	Halvbillet	10 Maaneder	-	1	-	30.24	30.24	
	Helbillet	9 —	-	1	-	39.60	39.60	
	do.	6 —	-	1	-	36.00	36.00	
	Halvbillet	6 —	-	1	-	21.60	21.60	
	Helbillet	5 —	-	2	-	63.00	63.00	
	do.	4 —	-	3	-	81.00	81.00	
	do.	3 —	-	15	-	337.50	337.50	
	do.	2 —	-	12	-	194.40	194.40	
	Halvbillet	2 —	-	4	-	38.88	38.88	
	Helbillet	1 —	-	1	17	15.00	153.00	168.00
Halvbillet	1 —	-	1	13	9.00	70.20	79.20	
	Sum		2	70	24.00	1 065.42	1 089.42	
do. —Midtsand	Helbillet	4 Maaneder	-	3	-	90.90	90.90	
	do.	3 —	-	3	-	75.75	75.75	
	do.	2 —	-	1	-	18.18	18.18	
	do.	1 —	-	3	-	30.30	30.30	
	Halvbillet	1 —	-	3	-	18.18	18.18	
	Sum		-	13	-	233.31	233.31	
do. —Hommelvikken	Helbillet	12 Maaneder	-	2	-	140.00	140.00	
	Halvbillet	12 —	-	1	-	42.00	42.00	
	do.	11 —	-	1	-	40.32	40.32	
	do.	10 —	-	3	-	112.92	112.92	
	Helbillet	3 —	-	1	-	28.00	28.00	
	Halvbillet	3 —	-	3	-	50.40	50.40	
	Helbillet	1 —	-	2	-	22.40	22.40	
	Halvbillet	1 —	-	5	-	33.60	33.60	
	Sum		-	18	-	469.64	469.64	

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1901—1902.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.		Antal.		Indtægt.		
			II Kl.	III Kl.	II Kl.	III Kl.	Til- sammen.
			Kr.				
Trondhjem—Hell	Helbillet	6 Maaneder	-	1	-	52.40	52.40
	do.	1 —	2	-	43.60	-	43.60
		Sum	2	1	43.60	52.40	96.00
Malvik-Hommelvik	Helbillet	12 Maaneder	-	1	-	37.50	37.50
	Halvbillet	2 —	-	2	-	12.96	12.96
	do.	1 —	-	3	-	10.80	10.80
		Sum	-	6	-	61.26	61.26
	Hovedsum	Merakerbanen	11	239	350.10	3 553.46	3 903.56
<b>Jæderbanen.</b>							
Stavanger—Hillevaag do. —Hinna	Helbillet	4 Maaneder	-	1	-	18.00	18.00
	do.	2 —	-	1	-	10.00	10.00
	do.	1 —	-	2	-	12.00	12.00
	Halvbillet	1 —	-	2	-	7.20	7.20
		Sum	-	5	-	29.20	29.20
do. —Sandnes	Halvbillet	11 Maaneder	-	2	-	64.80	64.80
	Helbillet	6 —	-	1	-	39.60	39.60
	Halvbillet	6 —	-	4	-	95.04	95.04
	Helbillet	5 —	-	1	-	31.50	31.50
	do.	4 —	-	1	-	27.00	27.00
	do.	3 —	-	4	-	90.00	90.00
	do.	2 —	-	2	-	16.20	16.20
	do.	1 —	-	9	-	81.00	81.00
		Halvbillet	1 —	-	1	-	5.40
		Sum	-	25	-	450.54	450.54
do. —Nærbø	Helbillet	12 Maaneder	1	1	145.63	87.50	233.13
	do.	5 —	1	-	93.20	-	93.20
		Sum	2	1	238.83	87.50	326.33
Sandnes—Vigrestad Klep—Sandnes	Helbillet	12 Maaneder	-	1	-	81.88	81.88
	Halvbillet	9 —	-	1	-	18.72	18.72
	do.	1 —	-	2	-	7.20	7.20
		Sum	-	3	-	25.92	25.92
Time— do.	Halvbillet	10 Maaneder	-	4	-	120.96	120.96
Varhoug—Stavanger	Helbillet	12 —	-	1	-	92.50	92.50
Egersund—Helvig	do.	6 —	-	1	-	24.00	24.00
do. —Nærbø	do.	1 —	-	1	-	14.00	14.00
	Hovedsum	Jæderbanen	2	43	238.83	944.50	1 183.33
<b>Bergen—Vossbanen.</b>							
Bergen—Nesttun	Helbillet	12 Maaneder	37	171	2 312.50	6 412.50	8 725.00
	Halvbillet	12 —	11	99	412.50	2 227.50	2 640.00
	Helbillet	11 —	-	4	-	144.00	144.00
	Halvbillet	11 —	-	1	-	21.60	21.60
	Helbillet	10 —	-	1	-	33.60	33.60
	Halvbillet	10 —	-	1	-	20.20	20.20
	Helbillet	9 —	4	2	208.00	62.40	270.40

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1901—1902.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.		Antal.		Indtægt.		
			II Kl.	III Kl.	II Kl.	III Kl.	Til- sammen.
			Kr.				
	Halvbillet	9 Maaneder	-	3	-	56.40	56.40
	Helbillet	8 —	2	2	96.00	57.60	153.60
	Halvbillet	8 —	-	1	-	17.30	17.30
	Helbillet	7 —	-	2	-	52.80	52.80
	do.	6 —	7	48	280.00	1 152.00	1 432.00
	Halvbillet	6 —	1	30	24.00	432.00	456.00
	Helbillet	5 —	3	15	105.00	315.00	420.00
	Halvbillet	5 —	-	7	-	88.20	88.20
	Helbillet	4 —	-	8	240.00	558.00	798.00
	Halvbillet	4 —	-	14	-	151.20	151.20
	Helbillet	3 —	14	82	350.00	1 230.00	1 580.00
	Halvbillet	3 —	-	14	-	126.00	126.00
	Helbillet	2 —	4	76	72.00	820.80	892.80
	Halvbillet	2 —	6	20	64.80	130.00	194.80
	Helbillet	1 —	7	304	70.00	1 824.00	1 894.00
	Halvbillet	1 —	3	99	18.00	356.40	374.40
	Sum		107	1 027	4 252.80	16 289.50	20 542.30
Bergen—Haukeland	Helbillet	2 Maaneder	-	1	-	18.20	18.20
do. —Arne	do.	2 —	-	4	-	80.80	80.80
	Halvbillet	1 —	-	1	-	11.20	11.20
	Sum		-	5	-	92.00	92.00
do. —Garnes	Halvbillet	12 Maaneder	-	1	-	45.80	45.80
	Helbillet	6 —	-	1	-	48.80	48.80
	do.	3 —	-	2	-	61.00	61.00
	do.	2 —	-	1	-	22.00	22.00
	do.	1 —	1	4	20.30	48.80	69.10
	Sum		1	9	20.30	226.40	246.70
do. —Trengeid	Helbillet	12 Maaneder	-	1	-	87.50	87.50
do. —Vaksdal	do.	12 —	1	-	169.40	-	169.40
do. —Dale	do.	12 —	1	-	191.90	-	191.90
Dale—Stanghelle	do.	2 —	-	1	-	10.80	10.80
	Hovedsum Bergen—Vossb.		110	1 044	4 634.40	16 724.40	21 358.80
<b>Kristiansand—Byglandsfjordbanen.</b>							
Kr.sand-Kvernvolden	Helbillet	3 Maaneder	-	1	-	15.00	15.00
	do.	2 —	-	2	-	21.60	21.60
	Sum		-	3	-	36.60	36.60
do. —Mosby	Helbillet	12 Maaneder	-	1	-	37.50	37.50
	Halvbillet	12 —	-	1	-	22.50	22.50
	Helbillet	10 —	-	2	-	67.20	67.20
	Halvbillet	10 —	-	1	-	20.16	20.16
	do.	9 —	-	3	-	56.16	56.16
	Helbillet	8 —	-	2	-	57.60	57.60
	do.	6 —	-	1	-	24.00	24.00
	Halvbillet	5 —	-	1	-	12.60	12.60
	do.	1 —	-	3	-	10.80	10.80
	Sum		-	15	-	308.52	308.52
do. —Kvarstein	Helbillet	12 Maaneder	-	1	-	48.75	48.75

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1901—1902.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.	Antal.		Indtægt.		
		II Kl.	III Kl.	II Kl.	III Kl.	Til- sammen.
		Kr.				
Kr.sand—Vennesla	Helbillet 12 Maaneder	2	2	187.50	112.50	300.00
	Halvbillet 10 —	-	4	-	120.96	120.96
	Helbillet 6 —	-	3	-	108.00	108.00
	do. 1 —	-	2	-	18.00	18.00
	Sum	2	11	187.50	359.46	546.96
do. —Grovene	Helbillet 1 Maaned	1	-	16.80	-	16.80
	Hoveds. Kr.sand-Byglandsfj.	3	30	204.30	753.33	957.63
<b>Hovedbanen.</b> Kristiania—Bryn	Helbillet 12 Maaneder	3	4	187.50	150.00	337.50
	Halvbillet 12 —	-	7	-	157.50	157.50
	do. 10 —	-	1	-	20.16	20.16
	Helbillet 9 —	1	-	31.20	-	31.20
	do. 6 —	5	1	200.00	24.00	224.00
	Halvbillet 6 —	-	2	-	28.80	28.80
	Helbillet 4 —	2	-	60.00	-	60.00
	do. 3 —	2	9	50.00	135.00	185.00
	Halvbillet 3 —	-	3	-	27.00	27.00
	Helbillet 2 —	-	2	-	21.60	21.60
	do. 1 —	1	21	10.00	126.00	136.00
	Halvbillet 1 —	-	5	-	18.00	18.00
	Sum	14	55	538.70	708.06	1 246.76
do. —Alnabru	Halvbillet 12 Maaneder	-	1	-	22.50	22.50
	do. 5 —	-	4	-	50.40	50.40
	do. 3 —	-	1	-	9.00	9.00
	Helbillet 3 —	-	1	-	15.00	15.00
	do. 2 —	-	1	-	10.80	10.80
	do. 1 —	-	2	-	12.00	12.00
	Sum	-	10	-	119.70	119.70
do. —Grorud	Helbillet 12 Maaneder	5	11	343.75	453.75	797.50
	Halvbillet 12 —	-	3	-	74.25	74.25
	Helbillet 6 —	2	10	88.00	264.00	352.00
	Halvbillet 6 —	2	2	52.80	31.68	84.48
	Helbillet 4 —	-	3	-	59.40	59.40
	do. 3 —	1	10	27.50	165.00	192.50
	Halvbillet 3 —	-	8	-	79.20	79.20
	Helbillet 2 —	1	10	19.80	118.80	138.60
	Halvbillet 2 —	1	4	11.88	28.52	40.40
	Helbillet 1 —	11	144	121.00	950.40	1 071.40
	Halvbillet 1 —	-	25	-	99.00	99.00
	Sum	23	230	664.73	324.00	2 988.73
do. —Strømmen	Helbillet 12 Maaneder	3	3	315.00	189.39	504.39
	do. 8 —	1	-	80.64	-	80.64
	do. 6 —	-	1	-	40.40	40.40
	do. 4 —	-	1	-	30.30	30.30
	do. 3 —	1	1	42.00	25.25	67.25
	Halvbillet 3 —	-	1	-	15.15	15.15
	do. 2 —	-	2	-	21.82	21.82
	Helbillet 1 —	6	50	100.80	505.00	605.80
	Halvbillet 1 —	4	13	40.32	78.78	119.10
	Sum	15	72	578.76	906.09	1 484.85
do. —Lillestrøm	Helbillet 12 Maaneder	2	5	232.50	350.00	582.50
	Halvbillet 10 —	-	5	-	188.15	188.15
	Helbillet 8 —	-	1	-	53.76	53.76

Jernbaner  
1901—1902.

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1901—1902.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.		Antal.		Indtægt.		
			II Kl.	III Kl.	II Kl.	III Kl.	Til- sammen.
			Kr.				
	Helbillet	6 Maaneder	I	3	74.40	134.40	208.80
	Halvbillet	6 —	-	1	-	29.57	29.57
	Helbillet	5 —	-	1	-	39.20	39.20
	do.	4 —	-	2	-	67.20	67.20
	do.	3 —	-	4	-	112.00	112.00
	Halvbillet	3 —	-	2	-	33.60	33.60
	Helbillet	2 —	-	4	-	80.64	80.64
	Halvbillet	2 —	-	1	-	12.10	12.10
	Helbillet	1 —	I	93	18.60	1 041.60	1 060.20
	Halvbillet	1 —	-	16	-	107.52	107.52
		Sum	4	138	325.50	2 249.74	2 275.24
Kristiania—Lersund	Helbillet	1 Maaned	-	1	-	12.20	12.20
do. —Kløften	do.	12 —	-	1	-	87.50	87.50
do. —Jesseim	do.	1 —	-	3	-	44.40	44.40
do. —Dal	do.	6 —	-	1	-	68.00	68.00
do. —Eidsvold	do.	12 —	3	1	575.64	115.00	690.64
Bryn—Strømmen	do.	2 —	-	1	-	15.12	15.12
	do.	1 —	-	1	-	8.40	8.40
		Sum	-	2	-	23.52	23.52
Grorud— do.	Helbillet	1 Maaned	-	3	-	18.00	18.00
do. —Lillestrøm	do.	3 —	-	4	-	66.00	66.00
	do.	1 —	-	46	-	303.60	303.60
		Sum	-	50	-	369.60	369.60
Strømmen— do.	Helbillet	1 Maaned	-	8	-	48.00	48.00
do. —Lersund	Halvbillet	1 —	-	3	-	10.80	10.80
Lillestrøm— do.	Helbillet	3 —	-	2	-	18.00	18.00
	Halvbillet	2 —	-	2	-	12.96	12.96
	do.	1 —	-	2	-	7.20	7.20
		Sum	-	6	-	38.16	38.16
do. Kløften	Helbillet	3 Maaneder	-	1	-	25.25	25.25
Kløften—Jesseim	Halvbillet	6 —	-	2	-	28.80	28.80
	do.	5 —	-	1	-	12.60	12.60
	do.	4 —	-	3	-	32.40	32.40
	do.	3 —	-	1	-	9.00	9.00
	do.	2 —	-	1	-	6.48	6.48
		Sum	-	8	-	89.28	89.28
Dal— do.	Halvbillet	3 Maaneder	-	1	-	10.80	10.80
	do.	1 —	-	1	-	4.32	4.32
		Sum	-	2	-	15.12	15.12
Bøn—Eidsvold	Helbillet	6 Maaneder	I	-	40.00	-	40.00
Kr.ania—Fetsund	do.	12 —	3	-	274.05	-	274.05
	do.	3 —	-	1	-	21.96	21.96
	Halvbillet	3 —	-	1	-	13.18	13.18
	Helbillet	2 —	-	2	-	31.62	31.62
	do.	1 —	5	6	73.10	52.68	125.78
		Sum	8	10	347.15	119.44	466.59
do. —Aarnes	Helbillet	12 Maaneder	-	1	-	38.25	38.25
do. —Kongsvinger	do.	7 —	-	1	33.82	-	33.82
Fetsund—Strømmen	do.	1 —	-	2	-	3.56	3.56
Kr.ania—Hamar	do.	12 —	-	1	-	84.38	84.38
do. —Brumunddalen	do.	12 —	-	1	134.14	-	134.14
do. —Lillehammer	do.	12 —	-	1	120.02	-	120.02
	Hovedsum	Hovedbanen	71	609	3 358.46	7 518.05	10 876.51
	Sum	samtlige Baner	771	7 080	34 324.62	109 203.59	143 528.21

Tabel XIV.

Opgave over Befordring af Reisende med Familiebilletter <sup>1)</sup>).

Billets des familles.

Mellem Stationerne. Entre les stations.	Antal Reisende. Nombre de voyageurs.	Indtægt. Recettes. Kr.	Mellem Stationerne.	Antal Reisende.	Indtægt Kr.
<b>Smaalensbanen.</b>			Brevik—Nystrand .....	50	7.00
Kristiania—Bækkelaget ..	73 050	8 766.00	Do. —Heistad .....	1 350	148.50
Do. —Nordstrand ..	55 050	7 707.00	Porsgrund—Eidanger ...	625	68.75
Do. —Ljan .....	25 325	3 798.75	Do. —Nystrand....	2 575	334.75
Do. —Oppegaard...	250	90.00	Do. —Skjelsvik .....	425	59.50
Do. —Kullebunden ...	300	78.00	Do. —Heistad .....	200	36.00
Do. —Ski .....	575	276.00	Do. —Osebakke ...	25	2.50
Do. —Aas .....	1 325	848.00	Do. —Borgestad ...	1 075	118.25
Fredrikshald—Tistedalen	4 050	486.00	Do. —Bøle.....	275	35.75
Sum	159 925	22 049.75	Do. —Skien .....	5 125	922.50
<b>Kristiania—Gjøvikb.</b>			Osebakke—Nystrand ....	175	24.50
Grefsen—Nittedal .....	1 475	501.50	Skien—Heistad .....	-	-
Do. —Kjelsaas .....	25	2.75	Do. —Skjelsvik .....	265	88.00
Do. —Hakedal .....	100	50.00	Do. —Nystrand .....	425	119.00
Sum	1 600	554.25	Do —Osebakke .....	1 475	206.50
<b>Kr.ania—Drammenb.</b>			Do. —Borgestad .....	1 000	140.00
Kristiania—Skarpsno ....	-	-	Do. —Bøle.....	3 200	384.00
Do. —Bygdø .....	11 875	1 306.25	Sum	24 340	4 094.75
Do. —Bestum .....	50 750	6 090.00	<b>Drammen—Randsfjlb.</b>		
Do. —Lysaker .....	30 350	4 249.00	Drammen—Gulskogen	200	22.00
Do. —Stabæk .....	13 850	2 077.50	Do. —Mjøndalen ...	6 375	1 402.50
Do. —Høvik .....	13 750	2 750.00	Do. —Hougsund ...	1 450	493.00
Do. —Sandviken ...	15 900	4 134.00	Sum	8 025	1 917.50
Do. —Sløpenden ...	1 675	502.50	<b>Eidsvold—Ottabanen.</b>		
Do. —Hvalstad .....	2 875	1 150.00	Hamar—Stange .....	775	186.00
Do. —Asker .....	3 000	1 380.00	Do. —Ottestad .....	625	87.50
Do. —Heggedal ...	425	246.50	Do. —Jesnes .....	1 550	217.00
Drammen—Røken .....	50	19.00	Do. —Brumunddalen ..	200	56.00
Do. —Lier.....	550	77.00	Lillehammer—Bergseng ..	300	54.00
Sum	145 050	23 981.75	Do. —Faaberg ...	125	18.75
<b>Drammen—Skienb.</b>			Sum	3 575	619.25
Drammen—Gundesø ....	50	9.00	<b>Rørosbanen.</b>		
Do. —Skoger .....	300	60.00	Hamar—Asker .....	475	52.25
Do. —Galleberg ...	100	32.00	Do. —Hjellum.....	600	78.00
Do. —Sande .....	675	270.00	Do. —Ilseng .....	275	49.50
Do. —Holm .....	125	60.00	Røros—Tyvold .....	25	10.50
Do. —Holmestrand .	150	99.00	Eidet— Do. ....	1 165	517.00
Tønsberg—Adal .....	175	42.00	Do. —Reitan .....	1 025	205.00
Do. —Barkaaker ...	225	31.50	Trondhjem—Ler .....	275	176.00
Do. —Sem .....	650	91.00	Do. —Kvaal .....	75	40.50
Do. —Stokke .....	525	136.50	Do. —Søberg .....	450	216.00
Larvik—Grøtting .....	1 525	167.75	Do. —Melhus .....	1 400	579.60
Do. —Kjose.....	275	60.50	Do. —Nypan .....	1 225	377.30
Brevik—Porsgrund .....	1 125	270.00	Do. —Heimdal ....	8 425	1 685.00
Do. —Osebakke .....	25	7.00	Do. —Selsbak .....	1 400	196.00
Do. —Skien .....	150	63.00	Sum	16 815	4 182.62

<sup>1)</sup> Familiebilletter til III Klasse i Bøger à 25 Stkr. sælges til et begrændset Antal Stationer og paa kortere Afstande (Reisende med Familiebilletter er indbefattet i Specifikationens under Tabel VIII).

Mellem Stationerne.	Antal Reisende.	Indtægt. Kr.	Mellem Stationerne.	Antal Reisende.	Indtægt Kr.
<b>Merakerbanen.</b>			Bergen—Hop .....	23 825	4 288.50
Tr.hjem—Leangen .....	6 525	717.75	Do. —Nesttun .....	37 025	7 405.00
Do. —Charlottenlund ..	2 575	334.75	Do. —Heldal .....	150	45.00
Do. —Ranheim .....	5 325	745.50	Do. —Haukeland .....	1 050	420.00
Do. —Vikhammer ...	875	201.50	Do. —Espeland .....	425	195.50
Do. —Malvik .....	2 900	870.00	Do. —Arne .....	3 325	1 662.50
Do. —Midtsand .....	425	161.50	Do. —Garnes .....	1 275	765.00
Do. —Hommelvikene ..	2 200	1 012.00	Sum	128 300	22 538.50
Do. —Hell .....	700	448.00			
Sum	21 525	4 491.00	<b>Kr.sand—Byglandsfjlb.</b>		
<b>Jæderbanen.</b>			Kr.sand—Kvernvolden ...	50	7.50
Stavanger—Hillevaag ...	2 550	255.00	Do. —Mosby .....	1 400	280.00
Do. —Hinna .....	3 725	558.75	Do. —Kvarstein .....	25	6.50
Do. —Sandnes .....	8 025	2 407.50	Do. —Vennesla .....	1 050	315.00
Do. —Høiland .....	500	190.00	Do. —Grovene .....	50	20.00
Do. —Klep .....	650	325.00	Sum	2 575	629.00
Do. —Time .....	375	225.00	<b>Hovedbanen.</b>		
Do. —Nærbø .....	125	95.00	Kristiania—Bryn .....	8 675	1 214.50
Sum	15 950	4 056.25	Do. —Grorud .....	2 825	762.75
<b>Bergen—Vossbanen.</b>			Do. —Strømmen ...	800	320.00
Bergen—Solheimsviken ..	13 725	1 372.50	Do. —Lillestrøm ...	2 275	1 069.25
Do. —Minde .....	13 275	1 593.00	Sum	14 575	3 366.50
Do. —Fjøsanger .....	34 225	4 791.50	Hovedsum	542 255	92 481.15

**Tabel XV.**

**Trafikindtægternes Fordeling paa  
hver Maaned.**

La distribution des recettes à chaque mois.

Tabel XV. Trafikindtægternes  
La distribution des

Maaned.	Persontrafik. Trafic des voyageurs.				Fragtods. Petite vitesse.
	Reisende.	Reisegods.	Post- befordring.	Sum.	
	Voyageurs.	Bagages.	Poste.	Total.	
Kroner.					
<b>Smaalensbanen.</b>					
1901 April	133 672.65	1 885.17	6 862.90	142 420.72	75 678.74
— Mai	123 428.36	2 205.61	6 022.01	131 655.98	61 836.28
— Juni	127 563.76	2 216.87	5 849.64	135 629.97	62 382.22
— Juli	131 675.55	2 418.28	6 352.97	140 446.78	63 592.56
— August	141 004.34	2 336.28	6 352.97	149 693.59	59 006.35
— September	128 709.57	2 257.23	6 170.22	137 137.02	51 665.42
— Oktober	116 599.08	2 151.26	6 311.43	125 061.77	49 319.79
— November	92 623.09	1 677.76	6 602.02	100 902.87	48 660.82
— December	117 173.09	1 382.98	7 065.51	125 621.58	43 134.53
1902 Januar	85 359.55	1 814.57	6 381.95	93 556.07	53 306.50
— Februar	80 184.40	1 375.90	5 777.58	87 337.88	65 133.21
— Marts	112 537.02	1 536.02	6 297.59	120 370.63	60 059.49
Sum for Terminen	1 390 530.46	23 257.61	76 046.79	1 489 834.86	693 775.91
<b>Kristiania—Gjøvikbanen<sup>2)</sup>.</b>					
1901 April	10 410.45	89.09	777.60	11 277.14	8 998.22
— Mai	12 584.06	192.13	803.52	13 579.71	8 399.19
— Juni	14 881.16	283.72	777.60	15 942.48	7 151.59
— Juli	18 214.27	303.87	803.52	19 321.66	11 549.38
— August	16 602.17	286.30	803.52	17 691.99	11 585.65
— September	10 781.84	175.76	777.60	11 735.20	13 721.88
— Oktober	8 517.60	133.40	803.52	9 454.52	11 099.33
— November	7 206.33	67.75	777.60	8 051.68	9 655.87
— December	8 830.87	79.15	717.12	9 627.14	6 742.25
1902 Januar	8 216.21	112.54	1 026.72	9 355.47	11 206.63
— Februar	8 730.15	84.97	927.36	9 742.48	19 613.43
— Marts	13 658.55	113.01	1 026.72	14 798.28	27 543.65
Sum for Terminen	138 633.66	1 921.69	10 022.40	150 577.75	147 266.27
<b>Kongsvingerbanen.</b>					
1901 April	29 796.71	564.74	2 493.33	32 854.78	53 872.04
— Mai	29 443.51	678.23	2 827.40	32 949.14	50 883.57
— Juni	35 670.44	715.55	2 775.15	39 161.14	59 587.72
— Juli	43 524.85	1 008.06	2 893.28	47 426.19	69 417.14
— August	41 619.41	1 051.67	2 893.27	45 564.35	73 217.40
— September	34 180.49	668.81	2 775.15	37 624.45	53 490.98
— Oktober	31 395.67	608.48	2 893.28	34 897.43	53 497.92
— November	20 191.36	455.95	2 797.11	23 444.42	51 329.39
— December	34 641.77	501.62	2 827.39	37 970.78	41 169.31
1902 Januar	18 741.54	468.01	2 871.31	22 080.86	54 258.28
— Februar	18 602.15	346.91	2 604.78	21 553.84	60 590.78
— Marts	26 317.32	378.53	2 805.44	29 501.29	62 636.17
Sum for Terminen	364 125.22	7 446.56	33 456.89	405 028.67	683 950.70
<b>Kongsvinger—Flisenbanen.</b>					
1901 April	3 443.27	63.90	275.75	3 782.92	4 134.84
— Mai	3 237.81	82.70	285.00	3 605.51	3 655.39
— Juni	3 812.42	90.61	276.25	4 179.28	3 447.62
— Juli	3 954.24	102.42	285.75	4 342.41	4 146.48
— August	3 807.73	113.08	285.75	4 206.56	4 085.61
— September	3 048.31	68.04	276.25	3 392.60	3 605.25
— Oktober	4 024.98	68.59	285.75	4 379.32	3 672.99
— November	2 276.13	55.79	276.50	2 608.42	3 946.01
— December	3 214.55	30.17	285.00	3 529.72	3 922.78
1902 Januar	2 167.91	60.50	285.50	2 513.91	4 193.02
— Februar	2 306.17	33.74	258.00	2 597.91	4 648.64
— Marts	3 043.70	21.52	284.75	3 349.97	5 637.88
Sum for Terminen	38 337.22	791.06	3 360.25	42 488.53	49 096.51

1) Næmlig Indtægter af Telegrammer og Leie (Leie af overliggende Gods, Husleie, Pakhusleie,

Fordeling paa hver Maaned.  
recettes à chaque mois.

Godstrafik. Trafic des marchandises.				Andre Trafik- indtægter <sup>1)</sup> . Revenus autres de l'exploitation.	Hovedsum Trafik- indtægter. Recettes totales de l'exploitation.	Procent paa hver Maaned af den hele Indtægt. % des recettes totales.
Ilgods.	Levende Dyr.	Kjøre- redskaber.	Sum.			
Grande vitesse.	Animaux.	Equipages.	Total.			
Kroner.						
8 545. <sup>20</sup>	3 880. <sup>01</sup>	557. <sup>14</sup>	88 661. <sup>09</sup>	2 909. <sup>96</sup>	233 991. <sup>77</sup>	9.8
10 108. <sup>02</sup>	3 237. <sup>19</sup>	503. <sup>31</sup>	75 684. <sup>80</sup>	2 720. <sup>61</sup>	210 061. <sup>39</sup>	8.8
8 803. <sup>31</sup>	3 013. <sup>48</sup>	398. <sup>49</sup>	74 597. <sup>50</sup>	2 772. <sup>32</sup>	212 999. <sup>79</sup>	8.9
9 655. <sup>71</sup>	3 568. <sup>57</sup>	292. <sup>67</sup>	77 109. <sup>51</sup>	4 738. <sup>75</sup>	222 295. <sup>04</sup>	9.3
9 538. <sup>73</sup>	4 305. <sup>65</sup>	190. <sup>67</sup>	73 041. <sup>40</sup>	2 777. <sup>27</sup>	225 512. <sup>26</sup>	9.5
8 989. <sup>89</sup>	5 202. <sup>46</sup>	233. <sup>13</sup>	66 090. <sup>90</sup>	3 145. <sup>24</sup>	206 373. <sup>16</sup>	8.7
9 128. <sup>54</sup>	4 044. <sup>33</sup>	227. <sup>10</sup>	62 719. <sup>76</sup>	3 632. <sup>52</sup>	191 414. <sup>05</sup>	8.0
9 587. <sup>98</sup>	3 748. <sup>73</sup>	169. <sup>95</sup>	62 167. <sup>48</sup>	2 667. <sup>03</sup>	165 737. <sup>38</sup>	6.9
11 610. <sup>40</sup>	2 639. <sup>47</sup>	246. <sup>42</sup>	57 630. <sup>82</sup>	2 568. <sup>54</sup>	185 820. <sup>94</sup>	7.8
7 763. <sup>90</sup>	2 687. <sup>06</sup>	179. <sup>34</sup>	63 936. <sup>80</sup>	4 112. <sup>79</sup>	161 605. <sup>66</sup>	6.8
7 750. <sup>70</sup>	2 737. <sup>71</sup>	404. <sup>68</sup>	76 026. <sup>30</sup>	2 966. <sup>63</sup>	166 330. <sup>81</sup>	7.0
15 558. <sup>77</sup>	2 894. <sup>22</sup>	289. <sup>46</sup>	78 801. <sup>94</sup>	3 865. <sup>44</sup>	203 038. <sup>01</sup>	8.5
117 041. <sup>15</sup>	41 958. <sup>88</sup>	3 692. <sup>36</sup>	856 468. <sup>30</sup>	38 877. <sup>10</sup>	2 385 180. <sup>26</sup>	100.0
653. <sup>70</sup>	95. <sup>65</sup>	30. <sup>72</sup>	9 778. <sup>29</sup>	132. <sup>83</sup>	21 188. <sup>26</sup>	6.8
666. <sup>05</sup>	146. <sup>05</sup>	48. <sup>12</sup>	9 259. <sup>41</sup>	123. <sup>92</sup>	22 963. <sup>04</sup>	7.3
710. <sup>44</sup>	190. <sup>90</sup>	51. <sup>44</sup>	8 104. <sup>37</sup>	118. <sup>74</sup>	24 165. <sup>59</sup>	7.7
907. <sup>60</sup>	154. <sup>15</sup>	68. <sup>88</sup>	12 680. <sup>01</sup>	143. <sup>43</sup>	32 145. <sup>10</sup>	10.3
871. <sup>25</sup>	164. <sup>50</sup>	56. <sup>46</sup>	12 677. <sup>86</sup>	157. <sup>53</sup>	30 527. <sup>38</sup>	9.8
752. <sup>61</sup>	368. <sup>90</sup>	11. <sup>68</sup>	14 854. <sup>27</sup>	147. <sup>35</sup>	26 736. <sup>82</sup>	8.5
675. <sup>66</sup>	330. <sup>95</sup>	38. <sup>88</sup>	12 144. <sup>82</sup>	123. <sup>80</sup>	21 723. <sup>14</sup>	6.9
652. <sup>63</sup>	252. <sup>80</sup>	109. <sup>20</sup>	10 670. <sup>50</sup>	109. <sup>00</sup>	18 831. <sup>18</sup>	6.0
1 127. <sup>83</sup>	359. <sup>84</sup>	27. <sup>40</sup>	8 257. <sup>32</sup>	196. <sup>23</sup>	18 080. <sup>69</sup>	5.8
734. <sup>54</sup>	230. <sup>95</sup>	39. <sup>00</sup>	12 211. <sup>12</sup>	148. <sup>16</sup>	21 714. <sup>75</sup>	6.9
851. <sup>52</sup>	236. <sup>14</sup>	72. <sup>00</sup>	20 773. <sup>09</sup>	145. <sup>99</sup>	30 661. <sup>56</sup>	9.8
1 079. <sup>09</sup>	571. <sup>75</sup>	62. <sup>50</sup>	29 256. <sup>99</sup>	439. <sup>48</sup>	44 494. <sup>75</sup>	14.2
9 682. <sup>92</sup>	3 102. <sup>58</sup>	616. <sup>28</sup>	160 668. <sup>05</sup>	1 986. <sup>46</sup>	313 232. <sup>26</sup>	100.0
2 384. <sup>47</sup>	1 303. <sup>73</sup>	418. <sup>02</sup>	57 978. <sup>26</sup>	410. <sup>09</sup>	91 243. <sup>13</sup>	7.9
2 506. <sup>51</sup>	1 289. <sup>62</sup>	214. <sup>40</sup>	54 894. <sup>10</sup>	430. <sup>56</sup>	88 273. <sup>80</sup>	7.7
2 339. <sup>91</sup>	1 466. <sup>33</sup>	263. <sup>24</sup>	63 657. <sup>20</sup>	584. <sup>81</sup>	103 403. <sup>15</sup>	9.0
2 581. <sup>71</sup>	1 696. <sup>78</sup>	411. <sup>16</sup>	74 106. <sup>79</sup>	906. <sup>33</sup>	122 439. <sup>31</sup>	10.7
2 711. <sup>38</sup>	1 752. <sup>86</sup>	308. <sup>19</sup>	77 989. <sup>83</sup>	558. <sup>79</sup>	124 112. <sup>97</sup>	10.8
2 672. <sup>46</sup>	1 156. <sup>38</sup>	280. <sup>98</sup>	57 600. <sup>80</sup>	738. <sup>17</sup>	95 963. <sup>42</sup>	8.4
2 942. <sup>95</sup>	1 472. <sup>06</sup>	169. <sup>54</sup>	58 082. <sup>47</sup>	606. <sup>42</sup>	93 586. <sup>32</sup>	8.2
2 878. <sup>37</sup>	981. <sup>25</sup>	120. <sup>08</sup>	55 309. <sup>09</sup>	408. <sup>71</sup>	79 162. <sup>22</sup>	6.9
4 108. <sup>50</sup>	865. <sup>47</sup>	419. <sup>66</sup>	46 562. <sup>94</sup>	711. <sup>13</sup>	85 244. <sup>85</sup>	7.4
2 158. <sup>71</sup>	1 485. <sup>78</sup>	361. <sup>34</sup>	58 264. <sup>11</sup>	640. <sup>47</sup>	80 985. <sup>44</sup>	7.1
2 332. <sup>23</sup>	702. <sup>23</sup>	64. <sup>95</sup>	63 690. <sup>19</sup>	439. <sup>84</sup>	85 683. <sup>87</sup>	7.5
2 693. <sup>93</sup>	803. <sup>32</sup>	83. <sup>17</sup>	66 216. <sup>59</sup>	613. <sup>34</sup>	96 331. <sup>22</sup>	8.4
32 311. <sup>13</sup>	14 975. <sup>81</sup>	3 114. <sup>73</sup>	734 352. <sup>37</sup>	7 048. <sup>66</sup>	1 146 429. <sup>70</sup>	100.0
468. <sup>87</sup>	95. <sup>73</sup>	38. <sup>12</sup>	4 737. <sup>56</sup>	114. <sup>13</sup>	8 634. <sup>61</sup>	8.6
532. <sup>98</sup>	99. <sup>32</sup>	38. <sup>21</sup>	4 325. <sup>90</sup>	107. <sup>72</sup>	8 039. <sup>13</sup>	8.0
443. <sup>49</sup>	40. <sup>35</sup>	44. <sup>16</sup>	3 975. <sup>62</sup>	88. <sup>65</sup>	8 243. <sup>55</sup>	8.2
497. <sup>87</sup>	36. <sup>62</sup>	72. <sup>22</sup>	4 753. <sup>19</sup>	100. <sup>22</sup>	9 195. <sup>82</sup>	9.2
481. <sup>58</sup>	62. <sup>35</sup>	24. <sup>70</sup>	4 654. <sup>24</sup>	117. <sup>66</sup>	8 978. <sup>46</sup>	9.0
462. <sup>99</sup>	102. <sup>72</sup>	31. <sup>09</sup>	4 202. <sup>05</sup>	100. <sup>04</sup>	7 694. <sup>69</sup>	7.7
498. <sup>89</sup>	160. <sup>29</sup>	9. <sup>56</sup>	4 341. <sup>73</sup>	131. <sup>28</sup>	8 852. <sup>33</sup>	8.8
515. <sup>56</sup>	96. <sup>61</sup>	10. <sup>41</sup>	4 568. <sup>59</sup>	78. <sup>93</sup>	7 255. <sup>94</sup>	7.2
684. <sup>48</sup>	57. <sup>71</sup>	34. <sup>12</sup>	4 699. <sup>09</sup>	122. <sup>31</sup>	8 351. <sup>12</sup>	8.3
412. <sup>27</sup>	39. <sup>95</sup>	7. <sup>44</sup>	4 652. <sup>68</sup>	129. <sup>12</sup>	7 295. <sup>71</sup>	7.3
413. <sup>98</sup>	49. <sup>43</sup>	6. <sup>25</sup>	5 118. <sup>30</sup>	110. <sup>54</sup>	7 826. <sup>75</sup>	7.8
501. <sup>81</sup>	71. <sup>87</sup>	11. <sup>03</sup>	6 222. <sup>59</sup>	402. <sup>27</sup>	9 974. <sup>83</sup>	9.9
5 914. <sup>77</sup>	912. <sup>95</sup>	327. <sup>31</sup>	56 251. <sup>54</sup>	1 602. <sup>87</sup>	100 342. <sup>94</sup>	100.0

Tomteleie og Bryggeleie). <sup>2)</sup> Omfatter Strækningen Alna—Grefsen—Røikenvik.

Maaned.	Persontrafik.				Fragtods.
	Reisende.	Reisegods.	Post- befordring.	Sum.	
	Kroner.				
<b>Kristiania—Drammenbanen.</b>					
1901 April	68 909.87	657.61	2 897.53	72 465.01	26 379.04
— Mai	73 850.90	888.34	2 947.19	77 686.43	27 909.77
— Juni	72 423.42	1 029.97	2 932.28	76 385.67	27 080.20
— Juli	77 269.70	1 090.41	3 052.79	81 418.90	25 012.92
— August	85 376.31	1 191.71	3 022.79	89 590.81	28 064.20
— September	92 159.36	939.38	2 932.28	96 031.02	26 843.43
— Oktober	61 709.00	725.03	3 041.51	65 475.54	28 532.08
— November	52 011.14	451.92	2 975.47	55 438.53	27 738.53
— December	57 259.08	511.88	2 761.40	60 532.36	21 524.88
1902 Januar	49 786.84	580.87	3 015.41	53 383.12	25 876.26
— Februar	47 619.12	458.09	2 843.39	50 920.60	24 918.73
— Marts	62 986.79	536.75	2 937.48	66 461.02	24 618.58
Sum for Terminen	801 361.53	9 067.96	35 359.52	845 789.01	314 498.62
<b>Drammen—Skienbanen.</b>					
1901 April	62 217.18	1 312.58	6 147.08	69 676.84	18 456.57
— Mai	59 678.74	1 378.45	6 262.39	67 319.58	17 236.63
— Juni	65 693.78	1 752.54	6 255.79	73 702.11	18 043.42
— Juli	76 668.92	1 949.18	6 425.48	85 043.58	15 568.11
— August	81 551.43	2 027.26	6 425.47	90 004.16	17 597.27
— September	76 220.54	1 635.99	6 255.79	84 112.32	16 732.32
— Oktober	55 513.76	1 473.36	6 425.48	63 412.60	18 517.15
— November	48 281.26	1 338.57	6 310.15	55 929.98	15 875.27
— December	57 162.82	976.42	5 870.81	64 010.05	11 604.24
1902 Januar	50 466.64	1 522.85	6 371.12	58 360.61	14 354.86
— Februar	46 175.98	1 115.03	6 079.51	53 370.52	17 698.46
— Marts	60 091.50	1 219.60	6 208.03	67 519.13	19 480.14
Sum for Terminen	739 722.55	17 701.83	75 037.10	832 461.48	201 164.44
<b>Drammen—Randsfjordbanen.</b>					
1901 April	26 387.88	364.23	1 610.37	28 362.48	69 588.35
— Mai	28 931.94	762.74	1 631.44	31 326.12	82 946.63
— Juni	31 176.11	812.55	1 614.19	33 602.85	86 375.15
— Juli	40 488.98	1 019.64	1 724.00	43 232.62	92 101.27
— August	34 575.66	960.12	1 723.99	37 259.77	97 110.88
— September	45 304.54	691.77	1 672.45	47 668.76	81 372.27
— Oktober	26 152.80	576.82	1 749.00	28 478.62	91 347.01
— November	20 188.74	521.31	1 611.43	22 321.48	91 198.93
— December	23 802.68	236.52	1 682.80	25 722.00	66 236.70
1902 Januar	18 031.52	338.09	1 735.13	20 104.74	98 970.32
— Februar	20 337.89	407.44	1 574.98	22 320.31	76 809.67
— Marts	24 505.76	286.57	1 674.84	26 467.17	71 794.04
Sum for Terminen	339 884.50	6 977.80	20 004.62	366 866.92	1 005 851.22
<b>Eidsvold—Ottabanen.</b>					
1901 April	40 995.41	859.47	3 663.56	45 518.44	49 724.36
— Mai	38 114.52	1 172.63	3 747.30	43 034.45	39 961.46
— Juni	55 191.52	1 517.28	4 071.00	60 779.80	39 441.33
— Juli	86 552.78	2 167.69	4 214.68	92 935.15	37 136.57
— August	69 319.51	2 423.40	4 214.68	75 957.59	42 324.15
— September	46 087.60	1 255.01	4 071.00	51 413.61	43 039.96
— Oktober	36 057.55	1 195.87	3 715.99	40 969.41	49 075.15
— November	27 532.74	796.77	3 595.82	31 925.33	45 995.65
— December	42 834.38	636.77	3 783.73	47 254.88	38 584.70
1902 Januar	24 897.18	852.93	3 819.33	29 569.44	40 840.22
— Februar	21 935.14	800.29	3 355.48	26 090.91	42 663.65
— Marts	37 438.11	721.69	3 728.04	41 887.84	45 258.69
Sum for Terminen	526 956.44	14 399.80	45 980.61	587 336.85	514 045.89

Fordeling paa hver Maaned.

Godstrafik.				Andre Trafik- indtægter. <sup>1)</sup>	Hovedsum Trafik- indtægter.	Procent paa hver Maaned af den hele Indtægt.
Ilgods.	Levende Dyr.	Kjøre- redskaber.	Sum.			
Kroner.						
5 898.56	653.77	238.09	33 169.46	2 139.69	107 774.26	8.4
6 503.16	796.35	337.02	35 546.30	2 193.40	115 426.13	9.0
8 866.29	663.42	313.24	36 923.15	2 039.54	115 348.36	9.0
6 698.45	621.60	299.21	32 632.18	2 716.49	116 767.57	9.1
6 899.79	708.74	238.10	35 910.83	2 713.54	128 215.18	10.0
6 676.44	I 181.35	186.13	34 887.35	2 354.35	133 272.72	10.4
6 583.02	702.77	145.40	35 963.27	2 251.74	103 690.55	8.1
6 223.18	438.15	105.26	34 505.12	2 540.84	92 484.49	7.3
8 213.08	336.06	91.03	30 165.05	2 303.86	93 001.27	7.3
5 758.72	399.15	69.40	32 103.53	2 030.10	87 516.75	6.9
5 195.42	492.31	352.84	30 959.30	2 235.35	84 115.25	6.6
5 559.34	372.09	138.56	30 688.57	3 902.48	101 052.07	7.9
79 075.45	7 365.76	2 514.28	403 454.11	29 421.38	I 278 664.50	100.0
4 721.99	399.43	316.18	23 894.17	I 416.89	94 987.90	8.5
4 510.07	556.96	408.92	22 712.58	964.90	90 997.06	8.2
4 256.30	449.28	311.54	23 060.54	860.56	97 623.21	8.8
6 128.35	402.93	308.14	22 407.53	I 419.65	108 870.76	9.8
4 777.56	614.74	204.75	23 194.32	949.15	114 147.63	10.2
3 958.91	958.55	203.32	21 853.10	I 041.02	107 006.44	9.6
4 387.47	487.89	120.60	23 513.11	I 605.49	88 531.20	7.9
6 213.42	256.40	199.62	22 544.71	832.60	79 307.29	7.1
5 577.02	185.71	207.12	17 574.09	906.97	82 491.11	7.4
4 010.64	453.63	140.44	18 959.57	I 607.94	78 028.12	7.1
3 707.22	362.87	282.25	22 050.80	I 552.67	76 973.99	6.9
6 184.63	133.05	154.77	25 952.59	987.82	94 459.54	8.5
58 433.58	5 261.44	2 857.65	267 717.11	14 145.66	I 114 324.25	100.0
2 592.47	386.25	242.43	72 809.50	I 028.98	102 200.96	7.1
3 212.58	443.29	443.27	87 045.77	I 086.41	119 458.30	8.3
2 951.58	437.75	337.32	90 101.80	3 018.41	126 723.06	8.8
3 522.62	341.57	308.51	96 273.97	I 197.78	140 704.37	9.8
3 124.94	424.12	242.85	100 902.79	I 102.92	139 205.48	9.7
2 863.62	I 134.61	189.53	85 560.03	3 344.74	136 573.53	9.5
2 895.15	435.34	187.94	94 865.44	I 337.89	124 681.95	8.7
2 726.83	503.51	164.28	94 593.55	991.42	117 906.45	8.2
3 452.29	261.08	203.29	70 153.36	3 324.32	99 199.68	6.9
2 351.94	269.57	98.06	101 689.89	681.74	122 476.37	8.5
2 389.83	375.67	218.09	79 793.26	936.25	103 049.82	7.2
2 650.33	289.01	125.73	74 859.11	3 963.49	105 289.77	7.3
34 734.28	5 301.77	2 761.30	I 048 648.47	22 014.35	I 437 529.74	100.0
4 204.23	I 884.43	460.76	56 273.78	884.60	102 676.82	8.5
4 573.50	I 735.31	473.82	46 744.09	847.43	90 625.97	7.5
5 025.62	2 574.55	574.13	47 615.63	916.32	109 311.75	9.0
5 958.15	I 380.95	375.71	44 851.38	I 389.07	139 175.60	11.5
5 820.82	4 469.67	308.62	52 923.26	I 286.00	130 166.85	10.8
4 432.26	6 911.39	244.65	54 628.26	851.12	106 892.99	8.8
5 205.08	8 287.68	177.32	62 745.23	941.40	104 656.04	8.6
5 057.30	3 652.87	197.65	54 903.47	747.55	87 576.35	7.2
6 518.59	I 506.65	214.05	46 823.99	820.62	94 899.49	7.8
3 640.57	I 429.60	255.18	46 165.57	740.48	76 475.49	6.3
3 551.36	657.55	180.40	47 052.96	766.39	73 910.26	6.1
6 001.73	I 094.94	129.07	52 484.43	I 677.71	96 049.98	7.9
59 989.21	35 585.59	3 591.36	613 212.05	11 868.69	I 212 417.59	100.0

<sup>1)</sup> Jfr. Anm. Pag. 294.

Jernbaner  
1901—1902.

Tabel XV (Forts.). Trafikindtægternes

Maaned.	Persontrafik.				Fragtgoods.
	Reisende.	Reisegods.	Post- befordring.	Sum.	
<b>Hamar—Grundset.</b>					
1901 April	9 025.06	198.72	758.68	9 982.46	9 442.55
— Mai	9 471.19	309.30	784.38	10 564.87	8 432.91
— Juni	12 250.16	395.93	762.20	13 408.29	7 301.08
— Juli	17 039.50	525.00	789.66	18 354.16	7 622.12
— August	13 639.91	466.47	789.66	14 896.04	8 166.66
— September	11 506.99	369.56	697.22	12 573.77	9 131.19
— Oktober	9 940.48	333.11	974.34	11 247.93	10 543.82
— November	6 573.73	238.25	941.80	7 753.78	9 044.61
— December	10 031.26	168.96	962.22	11 162.44	7 693.76
1902 Januar	5 885.47	271.64	972.58	7 129.69	8 615.30
— Februar	5 401.64	161.57	863.04	6 426.25	10 908.04
— Marts	8 414.77	185.80	1 117.78	9 718.35	11 407.94
Sum for Terminen	119 180.16	3 624.31	10 413.56	133 218.03	108 309.98
<b>Grundset—Aamot.</b>					
1901 April	3 904.25	96.86	491.40	4 492.51	3 765.20
— Mai	4 291.26	125.78	507.78	4 924.82	3 097.34
— Juni	5 831.83	209.58	491.40	6 532.81	2 917.97
— Juli	8 720.23	280.24	507.78	9 508.25	2 864.50
— August	6 913.28	239.05	507.78	7 660.11	3 264.28
— September	5 932.38	185.50	446.94	6 564.82	3 700.30
— Oktober	4 119.42	161.60	634.14	4 915.16	4 098.27
— November	2 891.25	111.42	613.08	3 615.75	3 562.94
— December	4 781.18	78.15	629.46	5 488.79	3 068.19
1902 Januar	2 548.16	139.11	634.14	3 321.41	3 502.37
— Februar	2 362.68	75.74	561.60	3 000.02	5 102.09
— Marts	3 410.28	76.23	737.10	4 223.61	5 353.00
Sum for Terminen	55 706.20	1 779.26	6 762.60	64 248.06	44 296.45
<b>Støren—Aamot.</b>					
1901 April	29 340.95	912.81	6 048.00	36 301.76	34 470.51
— Mai	32 576.14	1 248.53	6 249.60	40 074.27	33 650.68
— Juni	48 799.09	1 914.02	6 048.00	56 761.11	31 481.52
— Juli	74 123.93	2 375.18	6 249.60	82 748.71	29 447.49
— August	58 870.04	2 070.79	6 249.60	67 190.43	28 985.72
— September	49 809.41	1 843.91	5 500.80	57 154.12	33 286.61
— Oktober	31 217.58	1 446.48	7 804.80	40 468.86	37 645.79
— November	20 391.94	982.25	7 545.60	28 919.79	30 350.14
— December	42 766.30	805.94	7 747.20	51 319.44	27 876.01
1902 Januar	20 245.17	1 438.14	7 804.80	29 488.11	24 365.62
— Februar	18 853.80	830.89	6 912.00	26 596.69	34 234.38
— Marts	24 618.31	847.92	9 072.00	34 538.23	32 324.41
Sum for Terminen	451 612.66	16 716.86	83 232.00	551 561.52	378 118.88
<b>Trondhjem—Støren.</b>					
1901 April	9 739.15	191.58	982.80	10 913.53	17 351.42
— Mai	12 849.72	336.11	1 015.56	14 201.39	16 629.09
— Juni	19 662.74	563.28	982.80	21 208.82	17 324.48
— Juli	22 817.26	604.91	1 015.56	24 437.73	15 621.50
— August	19 156.61	459.15	1 015.56	20 631.32	14 404.81
— September	13 694.85	415.06	893.88	15 003.79	15 214.72
— Oktober	9 602.96	289.02	1 282.32	11 174.30	17 103.76
— November	6 583.53	186.12	1 239.68	8 009.33	14 114.52
— December	10 818.77	149.41	1 271.40	12 239.58	13 352.08
1902 Januar	5 836.19	223.36	1 281.80	7 341.35	11 913.27
— Februar	5 600.48	131.01	1 135.68	6 867.17	17 738.26
— Marts	7 992.14	153.15	1 486.16	9 631.45	18 847.50
Sum for Terminen	144 354.40	3 702.16	13 603.20	161 659.76	189 615.41

Fordeling paa hver Maaned.

Godstrafik.				Andre Trafik- indtægter. <sup>1)</sup>	Hovedsum Trafik- indtægter.	Procent paa hver Maaned af den hele Indtægt.
Ilgods.	Levende Dyr.	Kjøre- redskaber.	Sum.			
Kroner.						
1 566.71	145.01	125.81	11 280.08	328.11	21 590.65	7.9
1 928.31	100.40	188.94	10 650.56	382.23	21 597.66	7.9
2 151.31	152.93	203.07	9 808.39	350.41	23 567.09	8.6
2 153.04	151.22	174.69	10 101.07	425.11	28 880.34	10.5
2 096.90	345.88	117.89	10 727.33	407.81	26 031.18	9.5
2 041.58	872.77	63.05	12 108.59	377.54	25 059.90	9.2
2 000.57	744.61	46.19	13 335.19	370.03	24 953.15	9.1
1 997.17	369.16	60.86	11 491.80	319.06	19 564.64	7.1
2 540.09	522.71	49.79	10 806.35	360.64	22 329.43	8.2
1 390.22	113.32	38.00	10 156.84	281.22	17 567.75	6.3
1 438.15	86.03	58.29	12 490.51	253.09	19 169.85	6.9
2 459.84	170.95	49.32	14 088.05	300.25	24 106.65	8.8
23 763.89	3 794.99	1 175.90	137 044.76	4 155.50	274 418.29	100.0
600.84	72.32	37.04	4 475.40	87.01	9 054.92	7.5
669.38	55.18	65.41	3 887.31	83.44	8 895.57	7.4
891.67	106.82	86.78	4 003.24	82.03	10 618.08	8.8
750.20	80.95	58.52	3 754.17	138.65	13 401.07	11.1
758.82	213.72	40.45	4 277.27	152.04	12 089.42	10.0
801.35	577.15	33.49	5 112.29	107.90	11 785.01	9.7
802.58	463.11	17.41	5 381.37	95.95	10 392.48	8.5
827.25	181.68	18.88	4 590.75	86.43	8 292.03	6.8
977.90	339.66	17.14	4 402.89	92.13	9 983.81	8.2
507.09	29.82	12.27	4 051.55	84.59	7 457.55	6.2
545.96	47.76	25.51	5 721.32	62.03	8 783.37	7.3
627.73	40.53	11.28	6 032.54	71.58	10 327.73	8.5
8 760.77	2 208.70	424.18	55 690.10	1 143.78	121 081.94	100.0
4 292.84	426.45	242.77	39 432.57	681.06	76 415.39	7.5
4 991.48	319.04	494.23	39 455.43	665.17	80 194.87	7.8
6 923.05	774.47	622.66	39 801.70	665.76	97 228.57	9.5
5 617.52	791.22	261.85	36 118.08	850.82	119 717.61	11.7
5 457.77	1 607.76	284.26	36 335.51	837.12	104 363.06	10.2
5 832.82	3 853.45	222.89	43 195.77	749.93	101 099.82	9.9
5 899.32	3 039.21	88.83	46 673.15	729.22	87 871.23	8.6
6 258.18	1 449.91	132.69	38 190.92	698.69	67 809.40	6.6
7 375.75	4 125.14	127.50	39 504.40	802.96	91 626.80	8.9
3 756.89	262.93	90.99	28 476.43	692.41	58 656.95	5.7
4 175.16	415.57	172.66	38 997.77	611.75	66 206.21	6.5
4 686.25	279.54	55.04	37 345.24	660.43	72 543.90	7.1
65 267.03	17 344.69	2 796.37	463 526.97	8 645.32	1 023 733.81	100.0
1 681.28	103.08	50.97	19 186.75	444.48	30 544.76	7.9
2 147.18	136.34	105.06	19 017.67	474.49	33 693.55	8.7
2 998.38	315.43	209.04	20 847.33	510.46	42 566.61	11.0
2 357.87	220.29	49.75	18 249.41	531.50	43 218.64	11.1
2 193.91	245.13	61.82	16 905.67	533.52	38 070.51	9.8
2 378.15	436.96	53.11	18 082.94	481.81	33 568.54	8.7
2 353.10	278.42	14.44	19 749.72	475.32	31 399.34	8.1
2 425.06	200.35	26.03	16 765.96	457.25	25 232.54	6.5
3 080.74	759.66	23.91	17 216.39	470.03	29 926.00	7.7
1 554.91	75.45	23.23	13 566.86	437.17	21 345.38	5.5
1 691.72	62.17	27.91	19 520.06	433.00	26 820.23	6.9
2 589.45	73.68	44.81	21 555.44	432.96	31 619.85	8.1
27 451.75	2 906.96	690.08	220 664.20	5 681.99	388 005.95	100.0

1) Jfr. Anm. Pag. 294.

Jernbaner  
1901—1902.

Tabel XV (Forts.). Trafikindtægternes

Maaned.	Persontrafik.				Fragtods.
	Reisende.	Reisegods.	Post- befordring.	Sum.	
<b>Rørosbanen.</b>					
1901 April	52 009.41	1 399.97	8 280.88	61 690.26	65 029.68
— Mai	59 188.31	2 019.72	8 557.32	69 765.35	61 810.02
— Juni	86 543.82	3 082.81	8 284.40	97 911.03	59 025.05
— Juli	122 700.92	3 785.33	8 562.60	135 048.85	55 555.61
— August	98 579.84	3 235.46	8 562.60	110 377.90	54 821.47
— September	80 943.63	2 814.03	7 538.84	91 296.50	61 332.82
— Oktober	54 880.44	2 230.21	10 695.60	67 806.25	69 391.64
— November	36 440.45	1 518.04	10 340.16	48 298.65	57 072.21
— December	68 397.51	1 202.46	10 610.28	80 210.25	51 990.04
1902 Januar	34 514.99	2 072.25	10 693.32	47 280.56	48 396.56
— Februar	32 218.60	1 199.21	9 472.32	42 890.13	67 982.77
— Marts	44 435.50	1 263.10	12 413.04	58 111.64	67 932.85
Sum for Terminen	770 853.42	25 822.59	114 011.36	910 687.37	720 340.72
<b>Merakerbanen.</b>					
1901 April	10 723.71	180.20	572.40	11 476.31	37 173.22
— Mai	12 987.51	346.57	631.16	13 965.24	30 932.67
— Juni	18 890.53	440.19	670.64	20 001.36	35 716.41
— Juli	20 077.99	728.04	747.10	21 553.13	35 520.32
— August	23 228.39	660.89	747.10	24 636.38	30 076.79
— September	16 504.93	357.58	610.80	17 473.31	40 094.88
— Oktober	9 445.67	215.46	591.48	10 252.61	47 970.55
— November	6 930.66	110.89	572.40	7 613.35	34 088.64
— December	9 046.39	157.36	591.48	10 695.23	30 441.35
1902 Januar	5 806.58	110.26	591.48	6 508.32	27 846.10
— Februar	5 866.90	94.41	534.24	6 495.55	32 368.48
— Marts	9 678.95	154.98	591.48	10 425.41	35 274.01
Sum for Terminen	150 087.61	3 556.83	7 451.76	161 096.20	417 503.42
<b>Jæderbanen.</b>					
1901 April	13 058.74	154.25	1 163.82	14 376.81	7 024.01
— Mai	14 963.53	183.45	1 178.11	16 325.09	5 795.51
— Juni	18 811.56	179.55	501.40	19 492.51	5 809.27
— Juli	16 780.64	232.60	522.36	17 535.60	5 221.79
— August	17 021.06	201.70	522.36	17 745.12	5 665.79
— September	14 690.20	189.30	1 168.07	16 047.57	6 228.03
— Oktober	14 969.82	111.80	540.08	15 621.70	7 688.01
— November	9 181.34	111.00	522.16	9 814.50	6 019.43
— December	9 976.72	63.75	541.96	10 582.43	3 955.63
1902 Januar	9 513.21	94.33	561.68	10 169.22	4 271.25
— Februar	7 422.61	86.55	506.08	8 015.24	4 745.87
— Marts	11 879.64	79.50	542.88	12 502.02	6 754.18
Sum for Terminen	158 269.07	1 687.78	8 270.96	168 227.81	69 178.77
<b>Bergen—Vossbanen.</b>					
1901 April	23 396.32	217.20	609.93	24 223.45	8 660.28
— Mai	32 529.68	270.75	613.71	33 420.14	10 137.58
— Juni	33 252.73	380.15	595.35	34 228.23	10 379.77
— Juli	39 080.88	499.30	616.14	40 196.32	8 702.19
— August	33 091.66	366.95	616.14	34 074.75	8 965.29
— September	21 398.00	269.00	2 337.12	24 004.12	8 933.67
— Oktober	19 877.93	154.85	2 379.51	22 412.29	10 466.60
— November	12 606.82	141.40	2 348.73	15 186.95	9 502.62
— December	27 496.94	136.85	2 792.88	30 426.67	7 793.11
1902 Januar	10 835.20	123.75	2 797.74	13 756.69	6 509.75
— Februar	12 873.05	110.10	2 076.57	15 059.72	8 048.72
— Marts	19 973.70	144.75	2 376.28	22 494.73	7 724.09
Sum for Terminen	286 502.91	2 821.05	20 160.10	309 484.06	105 823.67

Fordeling paa hver Maaned.

Godstrafik.				Andre Trafik- indtægter. <sup>1)</sup>	Hovedsum Trafik- indtægter.	Procent paa hver Maaned af den hele Indtægt.
Ilgods.	Levende Dyr.	Rjøre- redskaber.	Sum.			
Kroner.						
8 141.67	746.86	456.59	74 374.80	1 540.67	137 605.73	7.6
9 736.35	610.96	853.64	73 010.97	1 605.34	144 381.66	8.0
12 964.41	1 349.65	1 121.55	74 460.66	1 608.66	173 980.35	9.6
10 878.63	1 243.68	544.81	68 222.73	1 946.07	205 217.65	11.3
10 507.40	2 412.49	504.42	68 245.78	1 930.48	180 554.16	10.0
11 053.90	5 740.33	372.54	78 499.59	1 717.18	171 513.27	9.5
11 055.57	4 525.35	166.87	85 139.43	1 670.52	154 616.20	8.6
11 507.66	2 221.10	238.46	71 039.43	1 561.43	120 899.51	6.7
13 974.48	5 747.17	218.34	71 930.03	1 725.76	153 866.04	8.5
7 209.11	481.52	164.49	56 251.68	1 495.39	105 027.63	5.8
7 850.99	611.53	284.37	76 729.66	1 359.87	120 979.66	6.7
10 363.27	564.70	160.45	79 021.27	1 465.22	138 598.13	7.7
125 243.44	26 255.34	5 086.53	876 926.03	19 626.59	1 807 239.99	100.0
1 118.07	206.43	16.96	38 514.68	1 206.99	51 197.98	8.2
835.79	153.12	123.33	32 044.91	810.36	46 820.51	7.5
1 143.22	723.58	174.51	37 757.72	952.57	58 711.65	9.4
1 363.75	381.59	44.38	37 310.04	3 043.07	61 906.24	10.0
1 249.14	384.34	81.55	31 791.82	1 739.76	58 167.96	9.3
1 554.68	337.65	136.32	42 123.53	920.58	60 517.42	9.7
1 390.65	161.46	200.19	49 722.85	820.86	60 796.32	9.8
1 850.49	180.86	32.94	36 152.93	1 149.14	44 915.42	7.2
2 428.12	615.56	128.36	33 613.39	1 351.70	45 660.32	7.3
1 212.39	71.91	10.55	29 140.95	2 673.42	38 322.69	6.1
2 005.16	106.78	25.01	34 505.43	1 593.38	42 504.36	6.8
2 758.90	188.16	83.72	38 304.79	1 233.09	49 963.29	8.7
18 910.36	3 511.44	1 057.82	440 983.04	17 404.92	619 484.16	100.0
332.93	319.53	21.72	7 698.19	349.48	22 424.48	8.9
370.81	375.05	20.89	6 562.26	356.19	23 243.54	9.2
318.02	276.99	36.46	6 440.74	608.42	26 541.67	10.6
366.59	136.47	11.19	5 736.04	355.74	23 627.38	9.4
376.59	301.86	26.00	6 370.24	354.30	24 469.66	9.7
368.29	523.06	20.31	7 139.69	333.52	23 520.78	9.4
311.46	868.09	28.79	8 896.35	449.35	24 967.40	9.9
310.43	519.14	8.66	6 857.66	309.48	16 981.64	6.8
412.61	464.40	7.78	4 840.42	338.82	15 761.67	6.3
284.55	394.94	19.64	4 970.38	727.43	15 867.03	6.3
326.16	263.77	1.52	5 337.32	287.24	13 639.80	5.4
404.06	508.40	8.78	7 675.42	306.65	20 484.09	8.1
4 182.50	4 951.70	211.74	78 524.71	4 776.62	251 529.14	100.0
1 552.36	231.95	12.13	10 456.72	807.70	35 487.87	8.1
1 430.22	278.20	35.11	11 881.11	210.46	45 511.71	10.3
1 802.78	182.00	43.72	12 408.27	331.27	46 967.77	10.7
2 413.77	175.60	61.08	11 352.64	438.72	51 987.68	11.8
1 852.60	140.20	28.45	10 986.54	234.43	45 295.72	10.0
1 528.26	190.95	40.81	10 693.69	245.39	34 943.20	7.9
1 646.43	457.35	14.95	12 585.33	861.70	35 859.32	8.1
1 382.84	293.90	18.86	11 198.22	134.66	26 519.83	6.0
1 484.64	141.50	13.41	9 432.66	184.31	40 043.64	9.1
1 146.36	138.10	9.40	7 803.61	311.74	21 872.04	5.0
1 559.08	192.25	2.70	9 802.75	254.30	25 116.77	5.7
1 475.63	163.65	19.66	9 383.03	201.39	32 079.15	7.3
19 274.97	2 585.65	300.28	127 984.57	4 216.07	441 684.70	100.0

<sup>1)</sup> Jfr. Anm. Pag. 294.

Maaned.	Persontrafik.				Fragtods.
	Reisende.	Reisegods.	Post- befordring.	Sum.	
Kroner.					
<b>Kr.sand—Byglandsfjordbanen.</b>					
1901 April	5 389.05	46.32	421.20	5 856.57	9 211.65
— Mai	6 575.20	27.40	435.24	7 037.84	10 047.29
— Juni	9 445.20	86.80	421.20	9 953.20	9 581.94
— Juli	10 905.96	71.27	435.24	11 412.47	9 219.49
— August	8 737.27	78.20	435.24	9 250.71	10 766.26
— September	7 393.25	50.10	421.20	7 864.55	10 205.29
— Oktober	5 288.08	43.87	435.24	5 767.19	10 619.63
— November	4 628.90	25.51	421.20	5 075.61	9 044.23
— December	4 358.40	14.10	369.00	4 741.50	6 467.53
1902 Januar	4 183.49	22.00	435.24	4 640.73	8 600.57
— Februar	3 367.40	12.10	393.12	3 772.62	9 841.36
— Marts	5 207.00	22.40	435.24	5 664.64	9 337.54
Sum for Terminen	75 479.20	500.07	5 058.36	81 037.63	112 942.78
<b>Statsbanerne.</b>					
1901 April	480 410.65	7 794.73	35 776.35	523 981.73	433 931.00
— Mai	495 514.07	10 214.72	35 941.79	541 670.58	411 551.99
— Juni	573 356.45	12 588.29	35 024.89	620 969.63	424 021.69
— Juli	687 895.68	15 382.07	36 635.91	739 913.66	432 743.83
— August	654 514.78	14 933.02	36 605.88	706 053.68	443 287.11
— September	577 422.26	11 372.00	37 006.77	625 801.03	417 265.40
— Oktober	444 432.38	9 689.00	39 867.87	493 989.25	451 197.85
— November	340 188.36	7 272.66	39 150.75	386 611.77	410 127.60
— December	465 095.20	5 930.03	39 899.36	510 924.59	333 567.05
1902 Januar	322 520.86	8 172.95	40 585.93	371 279.74	398 630.32
— Februar	307 639.56	6 124.74	36 403.41	350 167.71	435 063.77
— Marts	431 753.54	6 478.42	41 321.81	479 553.77	444 051.31
Sum for Terminen	5 780 743.79	115 952.63	454 220.72	6 350 917.14	5 035 438.92
<b>Hovedbanen.</b>					
1901 April	54 328.88	832.15	2 435.28	57 596.31	107 371.69
— Mai	64 615.95	1 217.48	2 435.28	68 268.71	119 654.39
— Juni	75 842.55	1 482.00	2 435.28	79 759.83	129 549.46
— Juli	101 012.95	2 085.60	2 435.28	105 533.83	136 160.60
— August	79 964.92	2 112.65	2 435.28	84 512.85	145 148.25
— September	62 070.23	1 372.82	2 435.28	65 878.33	131 451.75
— Oktober	50 315.99	1 095.39	2 435.28	53 846.66	140 243.32
— November	39 115.02	728.44	2 435.28	42 278.74	127 725.62
— December	52 196.39	695.51	2 435.28	55 327.18	104 876.73
1902 Januar	33 259.47	796.22	2 435.28	36 490.97	122 722.29
— Februar	31 640.93	504.16	2 435.28	34 580.37	109 310.71
— Marts	48 416.37	628.34	2 435.33	51 480.04	84 254.00
Sum for Terminen	692 785.65	13 550.76	29 223.41	735 559.82	1 458 468.81
<b>Tilsammen.</b>					
1901 April	534 739.53	8 626.88	38 211.63	581 578.04	541 302.69
— Mai	560 130.02	11 432.20	38 377.07	609 939.29	531 206.38
— Juni	649 199.00	14 070.29	37 460.17	700 729.46	553 571.15
— Juli	788 908.63	17 467.67	39 071.19	845 447.49	568 904.43
— August	734 479.70	17 045.67	39 041.16	790 566.53	588 435.36
— September	639 492.49	12 744.82	39 442.05	691 679.36	548 717.15
— Oktober	494 748.37	10 784.39	42 303.15	547 835.91	591 441.17
— November	379 303.38	8 001.10	41 586.03	428 890.51	537 853.22
— December	517 291.59	6 625.54	42 334.64	566 251.77	438 443.78
1902 Januar	355 780.33	8 969.17	43 021.21	407 770.71	521 352.61
— Februar	339 286.49	6 628.90	38 838.69	384 754.08	544 374.48
— Marts	480 169.91	7 106.76	43 757.14	531 033.81	528 305.31
Sum for Terminen	6 473 529.44	129 503.39	483 444.13	7 086 476.96	6 493 907.73

Fordeling paa hver Maaned.

Godstrafik.				Andre Trafik- indtægter. <sup>1)</sup>	Hovedsum Trafik- indtægter.	Procent paa hver Maaned af den hele Indtægt.
Ilgods.	Levende Dyr.	Kjøre- redskaber.	Sum.			
Kroner.						
243.86	103.80	12.48	9 571.79	174.99	15 603.35	7.7
331.23	126.25	47.50	10 552.27	252.05	17 842.16	8.8
395.55	53.05	60.44	10 090.98	310.79	20 354.97	10.0
542.65	73.90	68.42	9 904.46	239.99	21 556.92	10.6
465.94	121.45	65.10	11 418.75	232.78	20 902.24	10.3
348.23	179.90	37.92	10 771.34	187.56	18 823.45	9.2
340.65	174.60	33.99	11 168.78	204.03	17 140.00	8.4
291.90	139.80	15.54	9 491.47	151.41	14 718.49	7.2
283.96	86.40	10.96	6 848.85	258.81	11 849.16	5.8
207.39	124.55	13.10	8 945.61	1 266.53	14 852.87	7.3
232.48	86.80	11.90	10 172.54	148.90	14 094.06	6.9
232.54	92.75	14.20	9 677.03	549.97	15 891.64	7.8
3 916.38	1 363.25	391.46	118 613.87	3 977.81	203 629.31	100.0
40 858.38	10 307.57	2 821.34	487 918.29	13 117.00	1 025 017.02	8.3
45 317.27	9 847.67	3 547.54	470 264.47	11 709.35	1 023 644.40	8.3
50 020.92	11 421.33	3 730.24	489 194.18	14 211.06	1 124 374.87	9.1
51 515.85	10 214.41	2 866.38	497 340.47	18 635.31	1 255 889.44	10.2
48 677.72	15 862.97	2 279.86	510 107.66	14 154.61	1 230 315.95	10.0
45 662.54	23 988.25	1 988.41	488 904.60	15 126.26	1 129 831.89	9.1
47 061.52	22 108.16	1 521.04	521 888.57	14 637.00	1 030 514.82	8.4
49 198.59	13 285.12	1 390.91	474 002.22	11 682.20	872 296.19	7.1
59 876.00	13 267.02	1 821.94	408 532.01	14 813.38	934 269.58	7.6
36 891.09	8 206.71	1 367.38	445 095.50	16 565.31	832 940.55	6.8
38 166.13	6 875.04	1 906.96	482 011.90	12 707.35	844 886.96	6.9
55 464.03	7 747.91	1 281.10	508 544.35	19 608.35	1 007 706.47	8.2
568 710.04	153 132.16	26 523.10	5 783 804.22	176 967.18	12 311 688.54	100.0
7 714.45	1 889.01	670.53	117 645.68	8 786.49	184 028.48	7.5
9 615.76	2 018.15	763.66	132 051.96	8 778.86	209 099.53	8.6
11 095.55	1 581.97	705.03	142 932.01	8 765.67	231 457.51	9.5
10 882.39	1 655.22	493.74	149 191.95	8 942.84	263 668.62	10.8
9 996.51	2 481.58	531.74	158 158.08	8 883.69	251 554.62	10.3
9 143.91	3 559.58	362.61	144 517.85	8 824.35	219 220.53	9.0
9 353.29	3 855.36	679.15	154 131.12	8 816.92	216 794.70	8.9
9 541.29	2 221.94	266.52	139 755.37	8 620.45	190 654.56	7.8
12 532.04	2 045.21	356.67	119 810.65	8 751.10	183 888.93	7.5
7 121.51	1 134.22	256.55	131 234.57	8 584.28	176 309.82	7.2
7 105.05	1 152.37	511.26	118 079.39	8 606.04	161 271.80	6.6
7 954.53	1 022.27	193.47	93 424.27	8 627.12	153 531.43	6.3
112 056.28	24 616.88	5 790.93	1 600 932.90	104 987.81	2 441 480.53	100.0
48 572.83	12 196.58	3 491.87	605 563.97	21 903.49	1 209 045.50	8.2
54 933.03	11 865.82	4 311.20	602 316.43	20 488.21	1 232 743.93	8.4
61 116.47	13 003.30	4 435.27	632 126.19	22 976.73	1 355 832.38	9.2
62 398.24	11 869.63	3 360.12	646 532.42	27 578.15	1 519 558.06	10.3
58 674.23	18 344.55	2 811.60	668 265.74	23 038.30	1 481 870.57	10.0
54 806.45	27 547.83	2 351.02	633 422.45	23 950.61	1 349 052.42	9.1
56 414.81	25 963.52	2 200.19	676 019.69	23 453.92	1 247 309.52	8.5
58 739.88	15 507.06	1 657.43	613 757.59	20 302.65	1 062 950.75	7.2
72 408.04	15 312.23	2 178.61	528 342.66	23 564.48	1 118 158.91	7.6
44 012.60	9 340.93	1 623.93	576 330.07	25 149.59	1 009 250.37	6.8
45 271.18	8 027.41	2 418.22	600 091.29	21 313.39	1 006 158.76	6.8
63 418.56	8 770.18	1 474.57	601 968.62	28 235.47	1 161 237.90	7.9
680 766.32	177 749.04	32 314.03	7 384 737.12	281 954.99	14 753 169.07	100.0

<sup>1)</sup> Jfr. Anm. Pag. 294.

Jernbaner  
1901—1902.

Tabel XVI. Fordeling af Indtægter ved Dampskibsfart<sup>1)</sup> paa hver Maaned, Trafik af Reisende og Gods samt den aarlige Udgift til Drift og Vedligehold af Skibene.

Maaned.	Persontrafik.		Godstrafik.		Hovedsum Trafikindtægter.	Procent paa hver Maaned af den hele Indtægt.
	Ialt.	Hvoraf Reisende.	Ialt.	Hvoraf Fragtgoods.		
Kroner.						
1901 Mai .....	1 074.45	1 062.35	2 169.22	2 075.68	3 243.67	19.5
— Juni .....	1 981.20	1 949.50	1 756.17	1 614.53	3 737.37	22.5
— Juli .....	2 411.59	2 388.99	1 343.47	1 210.70	3 755.00	22.6
— August .....	526.81	526.81	77.53	26.82	604.34	3.6
— September .....	184.48	184.48	÷ 17.86	÷ 29.30	166.62	1.0
— Oktober .....	379.28	377.98	1 567.99	1 533.49	1 947.27	11.7
— November .....	508.90	508.20	1 163.79	1 116.79	1 672.69	10.0
— December .....	1 103.03	1 103.03	-	-	1 103.03	6.6
1902 Marts .....	420.00	420.00	-	-	420.00	2.5
Sum for Terminen	8 589.74	8 521.34	8 060.25	7 548.71	16 649.99	100.0

Trafik af Reisende og Gods i Lokal- og Samtrafik har udgjort:

	Reisende.	Op.	Ned.	Sum.
1ste Plads .....	Antal	863	1 164	2 027
2den do. ....	do.	2 330	2 100	4 430
	Tilsammen	3 193	3 264	6 457

II- og Fragtgoods.

Lokaltrafik .....	kg.	203 449	6 472	209 921
Samtrafik med Kristiania—Drammenbanen, Drammen—Skienbanen og Drammen—Randsfjordbanen .....	«	879 003	62 349	941 352
	Tilsammen kg.	1 082 452	68 821	1 151 273

Gjennemsnitsindtægten for hver Reisende har været Kr. 1.32 og pr. Ton Gods Kr. 7.00.

Udgifter til Drift og Vedligehold har udgjort Kr. 25 751.66, hvoraf til Lønninger Kr. 15 220.09, til Forbrugssager Kr. 6 475.78, til Vedligehold af Skibene Kr. 2 565.51. Diverse (Trykningsomkostninger, Telefonkontingent m. m.) Kr. 265.04 samt til Vedligehold af Brygger og Kanalværker Kr. 1 225.24. Dampskibet «Bægna» har havt Fyr oppe i 840 Timer og gennemløbet 8 593 km. og Dampskibet «Spirillen» har havt Fyr oppe i 1 565 Timer og gennemløbet 12 183 km., tilsammen 2 405 Timer under Fyring med en gennemløben Afstand af 20 776 km. Skibene har tilsammen forbrugt 222 100 kg. Kul, Kostende Kr. 5 119.41 foruden Brænde, Kostende Kr. 48.40. Forbruget pr. km. har været 10.69 kg. Kul, 0.07 l. Olje, 0.003 kg. Talg og 0.004 kg. Pudsegarn.

<sup>1)</sup> Omfatter Drammen—Randsfjordbanens Dampskibe «Bægna» og «Spirillen» paa Indsøen Spirillen og Aadalselven. Dampskibet «Bægna» var i Fart fra 11te Mai til 23de Juli og fra 22de Oktober til 21de November, da Vandstanden blev for lav, og har desuden gaet 3 Extrature. Skibet gik kun til Nes i Dagene fra 9de til 23de Juli og fra 11te til 21de November paa Grund af for lav Vandstand.

Dampskibet «Spirillen» var i Fart fra 11te Mai til 8de August og fra 21de Oktober til 20de November, da Farten ophørte paa Grund af for lav Vandstand. I Dagene fra 8de til 21de Juli og fra 21de Oktober til 20de November gik Skibet kun til Nes; fra 21de Juli til 4de August gik Skibet kun mellem Bergsund og Nes og fra 4de til 8de August kun mellem Kongsstrømmen og Nes paa Grund af for lav Vandstand.

**Tabel XVII.**

**Oversigt over Pensions-, Enke- og  
Understøttelseskassernes Status  
pr. 31te Marts 1902.**

Situation financière des caisses de pension et de secours au  
31. mars 1902.

Tabel XVII. 1 & 2. Oversigt over Pensions-, Enke- og  
Situation financière des caisses de

1	2	3	4	5	6	7	
		Beholdning pr. 31te Marts 1901.	Indtægter. Recettes.				Sum Indtægter.
	Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.		Tilskud fra Banen.	Bidrag fra Per- sonalet.	Renter og tilfældige Indtægter.		
		Situation au 31. mars 1901.	Allocations des compagnies.	Cotisations des membres de la caisse.	Intérêts.	Total.	
		Kroner.					
Pen- sions- kassen.  Caisse de pensions.	Statsbanerne.	4 493 440.46	157 003.12	52 334.31	206 688.40	416 025.83	
	Hovedbanen.	1 141 744.74	1) 32 556.84	10 763.50	51 918.01	95 238.35	
	Tilsammen.	5 635 185.20	189 559.96	63 097.81	258 606.41	511 264.18	

1) Heri Tilskud fra Statsbanerne for Kristiania Fællesstation. 2) Heraf Kr. 21 745.10 for Terminen Bidrag af Understøttelseskassen.

Tabel XVII. 2 (Forts. Tabel VII. 1).

1	2	3	4	5	6	7	8
		Beholdning pr. 31. Marts 1901.	Indtægter. Recettes.				Sum. Indtægter.
	Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.		Tilskud fra Banen. Allocations des compagnies.		Bidrag fra Per- sonalet.	Renter & tilfældige Indtægter.	
		Situation au 31. mars 1901.	Direkte.  Directe- ment.	Indirekte.  Indirecte- ment.	Cotisations des membres de la caisse.	Intérêts.	Total.
		Kroner.					
Enke- & Under- støttel- ses- kassen.  Caisse de secours.	Statsbanerne.	834 762.85	17 374.91	31 769.02	24 265.87	37 318.33	110 728.13
	Hovedbanen.	166 482.02 <sup>1)</sup>	16 920.29	7 231.98	5 576.99	8 236.39	37 965.65
	Tilsammen.	1 001 244.87	34 295.20	39 001.00	29 842.86	45 554.72	148 693.78

1) Heri Tilskud fra Statsbanerne for Kristiania Fællesstation. 2) Desuden ubetalt som regle-  
under Tabel XVII. 1). 3) Midlere Antal afdøde Funktionærer, hvis Efterladte har faaet reglements-  
hvoraf 68 Pensionister (jfr. Tabel XVII. 1, Col. 18). 4) Midlere Antal, der har faaet Bidrag af Kassen

## Understøttelseskassernes Status pr. 31te Marts 1902.

pension et de secours au 31. mars 1902.

8		9	10	11		12	13	14		15	16	17	18
Udgifter. Dépenses.									Af Fondet henstaar: Des fonds sont restants:				
Pensioner. Pensions ou secours.	Andre Udgifter. Dépenses diverses.	Sum. Udgifter. Total.	Over- skud i Ter- minen. Excédant.		Bidrag og Tilskud, der ikke vedk. Terminen. Tilbagebetalinger og Overførsler. (Indtægt +, Udgift -). Remboursements et transports. (Recettes +, Dépenses -).		Behold- ning pr. 31te Marts 1902. Solde au 31. mars 1902.		som Fors- skud til Dækkelse af Enke- og Børne- pensioner 1896-1902. rembourse- ments anti- cipés de pensions aux veuves et enfants 1896-1902.	mod Pant i faste Eien- domme. avec nantis- sement de propriétés solides.	hos Banerne. chez les com- pagnies.	Antal Medl. pr. 31te Marts 1902. Nombre de membres au 31. mars 1902.	Midlere Antal Personer, der nød Pension i 1901—1902. Nombre moyen de personnes avec pension dans l'année 1901—1902.
85 117. <sup>98</sup>	5.00	85 122. <sup>98</sup>	330 902. <sup>85</sup>	÷	4 609. <sup>14</sup>	4 819 734. <sup>17</sup>	<sup>2)</sup> 91 057. <sup>80</sup>	4564 225. <sup>00</sup>	164 451. <sup>37</sup>	3 842	<sup>3)</sup> 180		
35 030. <sup>54</sup>	-	35 030. <sup>54</sup>	60 207. <sup>81</sup>	÷	668. <sup>60</sup>	1 201 283. <sup>95</sup>	-	1128 100. <sup>00</sup>	73 183. <sup>95</sup>	837	<sup>4)</sup> 57		
120 148. <sup>52</sup>	5.00	120 153. <sup>52</sup>	391 110. <sup>66</sup>	÷	5 277. <sup>74</sup>	6 021 018. <sup>12</sup>	91 057. <sup>80</sup>	5692 325. <sup>00</sup>	237 635. <sup>32</sup>	4 679	237		
1901—1902. <sup>3)</sup> Heraf erholdt 68 tillige Bidrag af Understøttelseskassen. <sup>4)</sup> Heraf erholdt 5 tillige													

Kroner.

9		10	11	12		13	14	15		16	17	18	19	
Udgifter. Dépenses.									Af Fondet henstaar: Des fonds sont restants:					
Pensioner. Pensions.	Under- støttelser. Secours.	Andre Udgifter. Dépenses diverses.	Sum Udgifter. Total.		Over- skud i Ter- minen. Excédant.		Bidrag og Tilskud, der ikke vedk. Terminen. Tilbagebetalinger og Overførsler. (Indtægt +, Udgift -). Remboursements et transports. (Recettes +, Dépenses -).		Behold- ning pr. 31te Marts 1902. Solde au 31. mars 1902.		mod Pant i faste Eien- domme. avec nantis- sement de propriétés solides.	hos Banerne. chez les com- pagnies.	Antal Medl. pr. 31te Marts 1902. Nombre de membres au 31. mars 1902.	Midlere Antal Personer, der har faaet Bidrag af Kassen i 1901—02. Nombre moyen de personnes avec pensions ou secours dans l'année 1901—1902.
<sup>2)</sup> 86 540. <sup>41</sup>	19 304. <sup>62</sup>	236. <sup>57</sup>	106 081. <sup>60</sup>	4 646. <sup>53</sup>	÷	2 316. <sup>04</sup>	837 093. <sup>34</sup>	666 416. <sup>16</sup>	170 677. <sup>18</sup>	3 842	<sup>3)</sup> 294 <sup>4)</sup> 105			
33 033. <sup>09</sup>	2 493. <sup>69</sup>	45. <sup>80</sup>	35 572. <sup>58</sup>	2 393. <sup>07</sup>	÷	1 490. <sup>20</sup>	167 384. <sup>89</sup>	164 725. <sup>00</sup>	2 659. <sup>89</sup>	837	<sup>3)</sup> 93 <sup>5)</sup> 28			
119 573. <sup>50</sup>	21 798. <sup>31</sup>	282. <sup>37</sup>	141 654. <sup>18</sup>	7 039. <sup>60</sup>	÷	3 806. <sup>24</sup>	1004 478. <sup>23</sup>	831 141. <sup>16</sup>	173 337. <sup>07</sup>	4 679	<sup>3)</sup> 387 <sup>5)</sup> 133			
mentsmæssige Pensioner Kr. 21 745.10, der foreløbig er forskudt af Pensionskassen (se Rubrik 14 mæssig Pension. <sup>4)</sup> Midlere Antal, der har faaet Bidrag af Kassen udenfor reglementsmæssig Pension, udenfor reglementsmæssig Pension, hvoraf 5 Pensionister.														

Kroner.

**Tabel XVIII.**

**Personale.**

Personel.

	Statsbanerne. Chemins de fer de l'etat.								Hovedbanen. Chemins de fer principal.	Tilsammen. Total.	
	Styrelsen. Direction générale.	1ste Trafikdistrikt.	2det Trafikdistrikt.	3die Trafikdistrikt.	4de Trafikdistrikt.	5te Trafikdistrikt.	6te Trafikdistrikt.	7de Trafikdistrikt.			Tilsammen. Total.
	485	361	451	314	76	108	78	1 873			
	Antal. Nombre.										
Bureauafdelingen . . . . .	31	-	1	1	1	1	1	1	37	23	60
Generaldirektøren . . . . .	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Direktører . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6
Overbestyrer . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Bureauchef . . . . .	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Kontorchef . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Hovedkasserer . . . . .	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2
Hovedbogholder . . . . .	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2
Forstander for det statistiske Kontor . . . . .	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Sekretær . . . . .	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2
Assistent hos Hovedboghol- deren . . . . .	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Underkasserer . . . . .	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Distriktskasserere . . . . .	-	<sup>2)</sup>	1	1	1	1	1	1	6	-	6
Fuldmægtige . . . . .	5	-	-	-	-	-	-	-	5	1	6
Kontorister . . . . .	7	-	-	-	-	-	-	-	7	10	17
Kontoristlærlinge og Bud . .	<sup>1)</sup> 5	-	-	-	-	-	-	-	5	1	6
Kvindelig Assistance . . . . .	6	-	-	-	-	-	-	-	6	-	6
Trafikafdelingen . . . . .	85	383	553	229	176	36	66	35	1563	501	2 064
Direktør for Trafikafdelingen	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Direktør-Assistent . . . . .	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Driftsbestyrere . . . . .	-	1	1	1	1	1	1	1	7	-	7
Overtrafikkontrollør . . . . .	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Driftsassistenter . . . . .	-	2	2	1	1	-	-	-	6	-	6
Togkontrollør . . . . .	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Billetforvalter . . . . .	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Trafikkontrollører . . . . .	6	-	-	-	-	<sup>3)</sup>	<sup>3)</sup>	<sup>3)</sup>	6	-	6
Forstander for Rundreisekon- toret . . . . .	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Fuldmægtige . . . . .	8	1	1	1	-	-	-	-	11	-	11
Kontorister . . . . .	49	6	4	3	4	1	2	2	71	-	71
Kontoristlærlinge og Bud . .	8	2	3	1	1	-	1	1	17	-	17
Kvindelig Assistance . . . . .	7	-	-	-	-	-	-	-	7	-	7

<sup>1)</sup> Heraf 1 Formand (Hovedkassererens Regningsbud).  
<sup>2)</sup> Som Distriktskasserer fungerer Hovedkassereren.  
<sup>3)</sup> Stillingen er forbunden med Bogholderens (se Maskinafdelingen).

Tabel XVIII (Forts.). Personale.

	Statsbanerne.								Hovedbanen.	Tilsammen.	
	Styrelsen.	1ste Trafikdistrikt.	2det Trafikdistrikt.	3die Trafikdistrikt.	4de Trafikdistrikt.	5te Trafikdistrikt.	6te Trafikdistrikt.	7de Trafikdistrikt.			Tilsammen.
	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.			km.
	485	361	451	314	76	108	78	1 873	68	1 941	
Antal.											
Stationsmestre . . . . .	-	56	53	37	25	5	6	2	184	13	197
Stations-, Stoppested- & Holdepladsexpeditører . . .	-	9	11	8	6	7	10	3	<sup>2)</sup> 54	2	56
Understationsmestere . . . . .	-	-	2	-	-	-	-	-	2	1	3
Passager-, Il- og Fragtgoods- expeditører . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4
Fuldmægtige ved Stationerne	-	-	8	2	5	-	-	-	15	4	19
Kontorister « do.	-	14	44	12	23	2	5	2	102	68	170
Telegrafister . . . . .	-	60	61	25	10	2	4	2	164	54	218
Telegrafistinder . . . . .	-	7	12	1	-	1	1	-	22	12	34
Kassersker ved Stationerne	-	-	4	2	2	-	-	-	8	4	12
Formænd og Vognskrivere .	-	11	30	9	4	1	2	1	58	63	121
Faste Sporskiftere . . . . .	-	8	49	11	15	1	6	2	92	24	116
Pakkekjørere . . . . .	-	1	4	1	-	-	-	-	6	7	13
Telegrafkyndige Stationsbe- tjente . . . . .	-	27	35	28	5	1	5	7	108	3	111
Andre Stationsbetjente . . . .	-	75	105	34	26	4	8	4	256	143	399
Portner . . . . .	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	2
Vagtmænd . . . . .	-	-	6	2	-	-	-	-	8	-	8
Lampe- og Vognpudser . . . .	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1
Lærlinge og Bud . . . . .	-	9	25	5	8	2	3	1	53	32	85
Overkonduktører . . . . .	-	29	29	16	14	3	5	2	98	14	112
Underkonduktører . . . . .	-	59	54	26	24	5	7	5	180	25	205
Skifteformænd . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Skiftekonduktører . . . . .	-	6	9	3	1	-	-	-	19	24	43
Billetkontrollører . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Billettrykker . . . . .	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Maskinafdelingen . . . . .	5	334	348	183	162	18	42	14	1 106	267	1 373
Direktør for Maskinafdelingen	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Maskingeniør . . . . .	-	1	1	1	1	-	-	-	4	1	5
Værksmestere . . . . .	-	1	1	1	1	-	1	-	5	1	6
Lokomotivmestere . . . . .	-	2	1	1	1	1	1	1	8	1	9
Bogholdere . . . . .	-	1	1	1	1	<sup>1)</sup> 1	<sup>1)</sup> 1	1	7	-	7
Materialforvaltere . . . . .	-	1	1	1	1	-	1	-	5	1	6
Tegner . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1

1) I 5te og 7de Distrikt tillige Materialforvalter.

2) Expeditionen besørger af Udenforstaaende ved 7 Stoppesteder og Holdepladse i 1ste, 10 i 2det, 10 i 3die, 8 i 4de, 8 i 5te, 3 i 6te og 7 i 7de Distrikt (ved 1 Holdeplads i 2det Distrikt, 5 Stoppesteder og Holdepladse i 5te Distrikt og 2 i 6te besørger Expeditionen af Betjente ved Baneafdelingen); ved 2det Distrikt haves desuden 3 Holdepladse, ved 7de Distrikt haves desuden et Stoppested og 3 Holdepladse, der expederes fra Togene.

Tabel XVIII (Forts.). Personale.

	Statsbanerne.								Hovedbanen.	Tilsammen.	
	Styrelsen.	1ste	2det	3die	4de	5te	6te	7de			Tilsammen.
		Trafikdistrikt.									
	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	
	485	361	451	314	76	108	78	1 873	68	1 941	
	Antal.										
Fuldmægtige . . . . .	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2
Kontorister . . . . .	1	8	7	3	3	-	-	-	22	3	25
Kontoristlærlinge og Bud . .	2	1	2	1	-	-	-	-	6	1	7
Værkstedsformænd . . . . .	-	3	2	2	4	-	-	-	11	3	14
Lokomotivførerformænd . . .	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1
Lokomotivførere . . . . .	-	54	72	32	29	5	9	4	205	50	255
Fyrbødere . . . . .	-	49	68	30	29	3	9	4	192	43	235
Pudserne . . . . .	-	50	40	25	18	1	6	1	141	33	174
Faste Værkstedsarbejdere . .	-	136	133	76	65	6	13	3	432	111	543
Kulleperere . . . . .	-	5	4	4	2	-	-	-	15	4	19
Vagtmænd . . . . .	-	3	-	-	2	-	-	-	5	3	8
Vandpumpere . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Vognvisitører . . . . .	-	19	14	5	5	1	1	-	45	6	51
Maskinister . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Materialassistent . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
<b>Baneafdelingen . . . . .</b>	<b>8</b>	<b>284</b>	<b>231</b>	<b>220</b>	<b>165</b>	<b>31</b>	<b>56</b>	<b>33</b>	<b>1028</b>	<b>67</b>	<b>1 095</b>
Direktør for Baneafdelingen .	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Distriktsingeniør . . . . .	-	1	1	1	1	-	-	-	4	-	4
Baneingeniør . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Sektionsingeniør . . . . .	-	4	3	3	2	-	-	-	12	-	12
Telegrafinspektør . . . . .	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2
Assistent . . . . .	2	-	-	-	1	-	-	-	3	-	3
Tegner . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fuldmægtig . . . . .	-	1	1	1	1	-	-	-	4	1	5
Kontorister . . . . .	-	3	3	2	2	-	-	-	10	2	12
Kontoristlærlinge og Bud . .	1	1	1	2	1	-	-	-	6	-	6
Telegrafmester . . . . .	-	1	1	1	1	-	-	-	4	1	5
Instrumentmager . . . . .	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Telegrafarbejdere . . . . .	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
Telegraftilsynsmænd . . . . .	-	1	1	-	-	-	-	-	2	-	2
Banemestere . . . . .	-	9	6	8	6	1	2	1	33	2	35
Baneformænd . . . . .	-	83	63	76	56	12	18	16	324	15	339
Banevogtere . . . . .	-	156	122	120	86	16	36	15	551	37	588
Broformænd . . . . .	-	2	-	2	1	-	-	-	5	-	5
Brotømmermænd . . . . .	-	2	12	-	2	-	-	1	17	1	18
Brovogtere . . . . .	-	2	5	-	4	-	-	-	11	-	11
Snedkere og Smede . . . . .	-	6	5	4	1	-	-	-	16	-	16
Grind- og Tunnelvogtere . .	-	11	7	-	-	2	-	-	20	5	25
Maskinist . . . . .	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Gartner . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
<b>Totalsum</b>	<b>129</b>	<b>1001</b>	<b>1133</b>	<b>633</b>	<b>504</b>	<b>86</b>	<b>165</b>	<b>83</b>	<b>3734</b>	<b>858</b>	<b>4 592</b>

**Tabel XIX.**

**Opgave**

over

**Uheld eller Ulykkestilfælde i Drifts-  
aaret 1901—02.**

Renseignement

sur

Les accidents pendant le terme 1901—02.

Tabel XIX. Opgave over Uheld eller  
Renseignemnt sur les accidents

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	<b>Tog</b> Accidents des trains										
	Afsporinger. Déraillements.										
<b>Baner.</b> Désignation des chemins de fer.	Sted. Lieu.		Synkning etc. af Banelægemet. Enfoncements &c. du corps de la ligne.	Mangler ved Overbygningen. Défectuosités de la superstructure.	Jord- og Stenras, Sneskred. Eboulements de terre et de pierres, avalanches de neige.	Sne- og Ishindringer. Obstacles de neige et de glace.	Paakjøring af Traller, Kjøretøier & Kreaturer, Tømmer etc. Ecrasements de draisines, véhicules, bétail, bois &c.	Mangler ved rullende Materiel, Axelbrud etc. Avaries au matériel roulant, ruptures d'essieux &c.	Feilagtig Udøvelse af Stationstjenesten. Fautes commises dans le service des stations.	Feilagtig Udøvelse af Togtjenesten. Fautes commises dans le service des trains.	Andre Aarsager. Causes diverses.
	Paa fri Bane. Sur la ligne.	Ved Station. Dans les stations.									
Smaalensbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristiania-Gjøvikb.	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Kongsvingerbanen.	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Kongsv.-Flisenb. 1ste Trafikdistrikt.	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Kr.ania-Drammenb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drammen-Skienb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drammen-Randsfjb. 2det Trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eidsvold-Ottabanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rørosbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Merakerbanen. 3die & 4de Trafikd.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5te Trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6te Trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7de Trafikdistrikt.	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
Statsbanerne.	4	-	-	-	1	-	1	1	-	-	1
Hovedbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tilsammen.	4	-	-	-	1	-	1	1	-	-	1



Tabel XIX (Forts.). Opgave over Uheld eller  
Renseignemnt sur les accidents

1	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
Baner. Désignation des chemins de fer.	Døde og Kvæstede samt beskadiget Materiel Personnes tués ou blessés, avaries au matériel											
	Reisende. Voyageurs.											Ved Toguheld. Accidents des trains pendant la route.
	Ved Toguheld.		Ved Paa- og Afstigning eller paa Tog.		Tilsammen. Ensemble.							
					Ialt. (Col. 27—30).		Pr. 1 000 000 Reisende.		Pr. 1 000 000 Person- kilometer.			
	Accidents des trains pendant la route.		En montant sur le train ou en descendant ou en passant.		En tout.		Par 1 000 000 de voyageurs.		Par 1 000 000 de kilomètres de voyageurs.			
Døde.	Kvæ- stede.	Døde.	Kvæ- stede.	Døde.	Kvæ- stede.	Døde.	Kvæ- stede.	Døde.	Kvæ- stede.	Døde.	Kvæ- stede.	
tués.	blessés	tués.	blessés.	tués.	blessés	tués.	blessés	tués.	blessés.	tués.	blessés.	
Smaalensbanen.	-	-	1	1	1	1	0.40	0.40	0.02	0.02	-	-
Kristiania-Gjøvikb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kongsvingerbanen	-	-	-	1	-	1	-	0.98	-	0.09	-	-
Kongsv.-Gjøvikb. 1ste Trafikdistrikt.	-	-	1	2	1	2	0.31	0.62	0.01	0.03	-	-
Kr.ania-Dr.menb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dr.men-Skienb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dr.men-Randsfj.b. 2det Trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eidsv.-Ottabanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rørosbanen.	-	-	1	-	1	-	2.27	-	0.05	-	-	-
Merakerbanen. 3die & 4de Trafikd.	-	-	1	-	1	-	0.80	-	0.02	-	-	-
5te Trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6te Trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7de Trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Statsbanerne.	-	-	2	2	2	2	0.22	0.22	0.01	0.01	-	-
Hovedbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tilsammen.	-	-	2	2	2	2	0.22	0.22	0.01	0.01	-	-

Ulykkestilfælde i Driftsaaret 1901—02.  
pendant le terme 1901—02.

39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54

under den egentlige Jernbanedrift<sup>1)</sup>).  
dans l'exploitation.

Jernbanebetjente ved Tog- og Rangeringstjeneste.

Agents des chemins de fer dans le service des trains et de la formation.

Ved Paa- og Afstigning eller paa Tog.  En montant sur le train ou en descendant ou en passant.		Ved Rangeringstjeneste. Dans le service de la formation.						Ved Ophold paa eller Gang over Spor.  En s'arrêtant ou en passant sur la voie.		Ved andre Uheld.  Accidents divers.		Tilsammen. Ensemble.			
		Ved Tilkobling.		Ved Afkobling.		Paa anden Maade.						Ialt. (Col. 37—50).		Pr. 1 000 000 Tog-kilometer.	
		En accrochant des véhicules.		En décrochant des véhicules.		Autres causes.						En tout.		Par 1 000 000 de kilomètres de train.	
Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.
-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	1.70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	1.06
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	1	1.90	1.90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	1	0.54	0.54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1	0.90	0.90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1	0.49	0.49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	0.66
-	-	-	1	-	-	1	2	1	1	-	1	2	5	0.31	0.78
-	1	-	1	-	-	1	3	1	1	-	-	2	6	4.17	12.51
-	1	-	2	-	-	2	5	2	2	-	1	4	11	0.58	1.59

<sup>1)</sup> Følgerne af de under Col. 2—26 anførte Uheld. Effets des accidents compris dans les colonnes 2—26.

Tabel XIX (Forts.). Opgave over Uheld eller  
Renseignemnt sur les accidents

1	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Baner. Désignation des chemins de fer.	Døde og Kvæstede samt beskadiget Materiel Personnes tués ou blessés, avaries au matériel									
	Tjenestemænd i Tjeneste. Agents dans le service.				Andre Personer og Tjenestemænd udenfor Tjeneste. Autres personnes et agents en dehors de tout service.					
	Ved Toguheld.		Ved andre Uheld.		Ved Toguheld.		Ved andre Uheld.		Ved Sindssygdом, Drukkenskab, Selvmord etc.	
	Accidents des trains pendant la route.		Accidents divers.		Accidents des trains pendant la route.		Accidents divers.		Folie, ivresse, suicide etc.	
	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.
Smaalensbanen.	-	-	1	-	-	-	-	1	1	1
Kristiania-Gjøvikb.	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Kongsvingerbanen.	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kongsv.-Flisenbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1ste Trafikdistrikt.	1	-	2	-	-	-	-	1	1	1
Kristiania-Drammenb.	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Drammen-Skienb.	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Drammen-Randsfj.b.	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
2det Trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-
Eidsvold-Ottabanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rørosbanen.	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Merakerbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3die & 4de Trafik.	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
5te Trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6te Trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7de Trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Statsbanerne.	1	-	2	-	-	-	3	3	2	1
Hovedbanen.	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Tilsammen.	1	-	2	1	-	-	3	3	2	2

Ulykkestilfælde i Driftsaaret 1901—02.  
pendant le terme 1901—02.

65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76
under den egentlige Jernbanedrift <sup>1)</sup> . dans l'exploitation.								Omkomne og Kvæstede udenfor den egentlige Jernbanedrift <sup>2)</sup> . Personnes tués ou blessés au dehors de l'exploitation.			
Døde og Kvæstede. Tués et blessés.				Beskadiget Materiel. Avaries au matériel.				Tjenestemænd og Arbeidere i Tjeneste.		Andre Personer og Tjeneste- mænd udenfor Tjeneste.	
Ialt. (Col. 31 + 32 + 51 + 52 + 55—64).		Pr. 1 000 000 Togkilometer.		Betydeligt.		Ubetydeligt.		Agents et ouvriers dans le service.		Autres personnes et agents en dehors de tout service.	
Total.		Par 1 000 000 de kilomètres de train.		Considérables.		Inconsidérables.					
Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	Loko- motiver. locomo- tives.	Vogne. voitures et wagons.	Loko- motiver. locomo- tives.	Vogne. voitures et wagons.	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.
3	5	2.56	4.25	-	2	4	4	-	-	-	-
1	-	7.35	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	1	2.00	2.00	1	-	1	2	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
5	6	2.66	3.19	1	2	5	8	-	8	-	-
2	1	3.80	1.90	-	1	6	8	-	-	-	-
-	1	-	1.23	-	-	1	-	-	-	-	-
1	1	1.95	1.95	-	3	1	45	-	-	-	-
3	3	1.62	1.62	-	4	8	53	-	5	-	1
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
4	1	3.61	0.90	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
4	1	1.96	0.49	-	-	-	4	-	21	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	1	29	-	-
-	1	-	6.60	-	-	-	3	-	-	-	-
12	11	1.86	1.71	1	6	13	68	1	63	-	1
2	8	4.17	16.68	-	1	2	3	-	34	1	-
14	19	2.03	2.75	1	7	15	71	1	97	1	1

<sup>1)</sup> Følgerne af de under Col. 2—26 anførte Uheld. Effets des accidents compris dans les colonnes 2—26.

<sup>2)</sup> Heromhandlede Uheld staar ikke i nogen Forbindelse med de under Col. 2—26 anførte Uheld.  
Ces accidents ne se rapportent pas à ceux des colonnes 2—26.

### Anmærkning til Tabel XIX.

Under Col. 2—26 opføres ethvert Uheld, der er indtruffet under den egentlige Jernbanedrift, altsaa ved Trafiktogenes eller dermed i Klasse staaende Extratogs Fremdrift (route-gaaende Tog) og den til sammes Opstilling og Deling fornødne Rangering (Col. 26).

Følgerne heraf med Hensyn til Personer er angivne i Col. 27—68 og med Hensyn til Materiel i Col. 69—72. Under Rubriken 73—76 er opført Ulykkeshændelser, der er foranledigede ved Gjøremaal under Jernbanedriften, hvilke ikke staar i direkte Forbindelse med den egentlige Tog- og Rangeringstjeneste, f. Ex. Hændelser vedkommende Arbeidstog, Extratog for Grusning, Sneplougekørsel etc., under Rangering i Grustag og paa Værkstedstomter etc., under Arbejde i Grustag, ved Liniens Vedligehold, Bygningers og Broers Opførelse og Vedligehold, Værkstedsarbejder, Renhold af Materiellet, Paa- og Afæsning af Gods i Godshuse og Tomter m. m.

Som Toguheld (Col. 2—24) opføres alene de Slags Uheld, der har medført eller efter sin Art kunde medføre Fare for Personer og Materiel, saaledes enhver Afsporing i Tog, Axelbrud etc., men ikke Uheld, der alene medfører Togforsinkelser, saasom Sprængning af Kjedelrør eller mindre Brækage paa Lokomotivet, Snehindringer, Ophold paa Grund af Sten- og Jordras etc. Har en af de sidst nævnte eller lignende Aarsager foranlediget Skade paa Personer eller Materiel, bliver Tilfældet at opføre som Toguheld.

Col. 26 omfatter foruden Rangeringen paa Stationerne ogsaa Trafiken paa Sidelinier. Uheld under denne Col. opføres kun, naar Personer eller Materiel er kommen til Skade.

Kollisioner mellem rangerende Materiel og Trafiktog opføres under Col. 13—20.

Under Col. 25 opføres alene Tilfælde, hvorved Personer forulykker eller kommer til Skade under den egentlige Jernbanedrift, uden at Tilfældet kan henføres under Col. 2—24 og 26.

Under «Reisende», Col. 27—36, føres foruden samtlige betalende Reisende, der kommer tilskade ved Uheld under den egentlige Jernbanedrift, ogsaa saadanne Reisende, der er forsynede med Fribillet, naar Reisen foretages i eget Anliggende, altsaa ogsaa Tjenestemænd. Under «Jernbanebetjente ved Tog- og Rangeringstjeneste», Col. 37—54, føres alene de ved Tog eller ved Rangering tjenstgjørende Personer, ved Stationer eller paa Linie for Anledningen tjenstgjørende Betjente.

Under «Tjenestemænd i Tjeneste», Col. 55—58, føres Jernbanefunktionærer, der reiser eller forøvrigt befinder sig ved eller paa Jernbanens Omraade i Tjenesteanliggende, men ikke er tjenstgjørende ved Tog eller Rangering, men t. Ex. befinder sig paa Inspektion eller er beskæftigede paa anden Maade med et eller andet Arbejde vedrørende Jernbanen og herunder omkommer eller bliver skadede ved eller i Trafiktog eller under Rangering.

Under «Andre Personer og Tjenestemænd udenfor Tjeneste», Col. 59—64, opføres saadanne Tjenestemænd, der ikke gjør Tjeneste eller kan henregnes til Reisende efter foranstaaende Forklaring, altsaa saadanne, der tilfældig er tilstede. Videre henføres hid Post- og Toldfunktionærer etc., saavel tjenstgjørende som ikke tjenstgjørende, naar de reiser uden at erlægge særskilt Betaling. Endvidere enhver Person, som ikke kan opføres i nogen af de foran nævnte Rubriker, naar Vedkommende er kommen til Skade eller omkommen ved Trafiktog eller under Rangering for samme. Forsaavidt en Reisende under Ophold paa Stationen etc., men ikke paa Tog, omkommer eller kommer til Skade ved Driftsmateriellet, bliver han at henføre til denne Afdeling. I Col. 63 og 64 føres Personer, der ikke kan ansees tilregnelige, herunder ogsaa Døve og Blinde samt mindre Børn.

Ulykker ved Jernbanens Dampskibe eller mulige andre i Forbindelse med den staaende Transportindretninger vedrører ikke denne Statistik.

Under Col. «Døde» henføres saadanne, der er døde strax eller inden 24 Timer. «Kvæstede» opføres alene, naar Skaden er saavidt stor, at Lægehjælp maa ansees fornøden.

Naar Skade paa Materiellet anslaaes til ca.  $\frac{1}{10}$  af dets Kostende, anføres Tilfældet som «betydeligt»; er Skaden mindre, men større end 10 Kroner, som «ubetydeligt». Mindre Skade end 10 Kroner opføres ikke.

Tabel XX. 1.

Ordinære Togs Gang i Driftsaaret 1901—02.  
Marche des trains ordinaires pendant le terme 1901—02.

Strækning. Espacement.	Antal Tog pr. Dag. Nombre des trains par jour.		Strækning.	Antal Tog pr. Dag.	
	Hurtigtog, Persontog og blandede Tog. Trains de voyageurs et mixtes.	Godstog. Trains de marchandises.		Hurtigtog, Persontog og blandede Tog.	Godstog.
<b>1ste Trafikdistrikt, Hoved- banen, 3de og 4de Trafikdistrikt.</b>			Espen—Hamar . . . . .	<sup>3)</sup> 2	-
$\frac{1}{4}$ 1901— $\frac{3}{8}$ 1902.			Hamar—Otta . . . . .	2	-
Kristiania—Moss—Rigsgrændsen	<sup>1) 2)</sup> 6	-	Do. —Lillehammer . . . . .	<sup>3)</sup> 2	-
Do. Do. —Kornsjø . . . . .	2	-	Lillehammer—Otta . . . . .	2	-
Do. Do. —Fredrikshald . . . . .	2	<sup>3)</sup> 2	Kristiania—Trondhjem . . . . .	<sup>8)</sup> 2	-
Do. Do. . . . .	2	-	Do. —Tønset . . . . .	2	-
Do. —Mysen—Sarpsborg . . . . .	4	-	Hamar—Rena . . . . .	-	<sup>3)</sup> 2
Do. —Ljan . . . . .	<sup>4)</sup> 26	-	Do. —Elverum . . . . .	<sup>9) 10)</sup> 5	-
Fredrikstad—Kristiania . . . . .	1	-	Rena—Tønset . . . . .	<sup>3)</sup> 2	-
Ski—Fredrikstad . . . . .	1	-	Tønset—Trondhjem . . . . .	2	-
Do.—Mysen—Sarpsborg . . . . .	<sup>3)</sup> 2	-	Trondhjem—Røros . . . . .	-	<sup>11)</sup> 1
Do. Do. . . . .	<sup>3)</sup> 2	-	Trondhjem—Storlien . . . . .	4	-
Mysen—Sarpsborg . . . . .	<sup>3)</sup> 2	-	Do. —Hegre . . . . .	2	-
Moss—Rigsgrændsen . . . . .	1	-	Do. —Hell . . . . .	4	-
Fredrikshald—Moss . . . . .	1	-	Do. —Ranheim . . . . .	<sup>3)</sup> 1	-
Rigsgrændsen—Fredrikshald . . . . .	1	-	$\frac{1}{4}$ — $\frac{3}{4}$ 1901 & $\frac{1}{10}$ 1901— $\frac{3}{8}$ 1902.		
Grefsen—Røikenvik . . . . .	<sup>5)</sup> 4	<sup>3)</sup> 2	Hamar—Lillehammer . . . . .	<sup>3)</sup> 2	-
Kristiania—Charlottenberg . . . . .	<sup>1) 6)</sup> 8	-	Røros—Trondhjem . . . . .	-	<sup>11)</sup> 1
Lillestrøm—Kongsvinger . . . . .	-	<sup>3)</sup> 2	Trondhjem—Støren . . . . .	1	-
Do. —Aarnes . . . . .	<sup>3)</sup> 2	-	Heimdal—Trondhjem . . . . .	<sup>3)</sup> 1	-
Do. —Blaker . . . . .	-	<sup>3)</sup> 2	Trondhjem—Hell . . . . .	<sup>3)</sup> 1	-
Kongsvinger—Charlottenberg . . . . .	-	2	$\frac{1}{8}$ — $\frac{3}{9}$ 1901.		
Do. —Flisen . . . . .	4	-	Kristiania—Moss—Rigsgrændsen	<sup>8)</sup> 2	-
Kristiania—Lillestrøm . . . . .	<sup>7)</sup> 5	<sup>3)</sup> 6	Kristiania—Eidsvold . . . . .	<sup>12)</sup> 2	-
Do. —Eidsvold . . . . .	2	<sup>3)</sup> 2	Do. —Lillestrøm . . . . .	<sup>12)</sup> 1	-
Do. —Hamar . . . . .	2	<sup>3)</sup> 2	Hamar—Lillehammer . . . . .	2	-

<sup>1)</sup> Heraf 2 Hurtigtog. <sup>2)</sup> Heraf gaar 2 blandede Tog mellem Kristiania og Ski samt mellem Fredrikstad og Fredrikshald alle Dage, paa den øvrige Strækning kun Hverdage. <sup>3)</sup> Kun Hverdage. <sup>4)</sup> Heraf 4 Tog kun Hverdage. <sup>5)</sup> Desuden har Strækningen Jaren—Raufossen fra  $\frac{23}{12}$  1901 til Driftsaarets Udgang været aaben for midlertidig Drift med 2 Tog daglig (1 i hver Retning). <sup>6)</sup> Heraf gaar 2 blandede Tog mellem Kongsvinger og Charlottenberg kun Hverdage. <sup>7)</sup> Heraf 1 Tog kun Hverdage. <sup>8)</sup> Hurtigtog. <sup>9)</sup> Heraf 3 Tog kun Hverdage. <sup>10)</sup> Heraf 1 Tog kun Helligdage. <sup>11)</sup> Kun Hverdage undtagen  $\frac{3}{4}$ ,  $\frac{6}{4}$ ,  $\frac{4}{5}$ ,  $\frac{25}{5}$  og  $\frac{23-31}{12}$  1901 samt  $\frac{24-29}{3}$  1902. <sup>12)</sup> Kun Helligdage.

Jernbaner  
1901—1902.

Tabel XX. 1 (Forts.). Ordinære Togs Gang i Driftsaaret 1901—02.

Strækning.	Antal Tog pr. Dag.		Strækning.	Antal Tog pr. Dag.	
	Hurtigtog, Person- tog og blandede Tog.	Godstog.		Hurtigtog, Person- tog og blandede Tog.	Godstog.
Tønset—Trondhjem . . . . .	1) 1	1) 1	$\frac{1}{5}$ 1901— $\frac{3}{8}$ 1902.		
Røros—Søberg . . . . .	-	2) 1	Støren—Trondhjem . . . . .	16) 1	-
Langletet—Røros . . . . .	-	3) 1	Trondhjem—Hell . . . . .	1	-
Rognes—Støren . . . . .	4) 1	-			
Trondhjem—Rognes . . . . .	5) 1	-	$\frac{1}{4}$ — $\frac{3}{9}$ 1901.		
Støren—Trondhjem . . . . .	6) 1	-	Røros—Tyvold . . . . .	12) 1	-
Søberg—Do. . . . .	7) 3	-			
Heimdal—Do. . . . .	8) 3	-	$\frac{1}{5}$ — $\frac{3}{8}$ 1901.		
Trondhjem—Hell . . . . .	2	-	Heimdal—Trondhjem . . . . .	18) 4	-
$\frac{1}{4}$ — $\frac{3}{4}$ 1901.			Selsbak—Do. . . . .	15) 6	-
Kristiania—Tretten . . . . .	9) 2	-			
$\frac{1}{6}$ — $\frac{3}{9}$ 1901.			$\frac{1}{4}$ — $\frac{1}{6}$ 1901 og $\frac{1}{9}$ 1901— $\frac{3}{8}$ 1902.		
Kristiania—Otta . . . . .	9) 2	-	Trondhjem—Ranheim . . . . .	2	-
$\frac{1}{10}$ 1901— $\frac{3}{8}$ 1902.			$\frac{1}{4}$ — $\frac{1}{6}$ og $\frac{1}{9}$ — $\frac{3}{9}$ 1901.		
Hamar—Tretten . . . . .	2	-	Ranheim—Trondhjem . . . . .	16) 1	-
Kristiania—Trondhjem . . . . .	10) 11) 2	-			
Langletet—Røros . . . . .	12) 1	13) 1	$\frac{1}{4}$ — $\frac{3}{4}$ og $\frac{1}{6}$ — $\frac{3}{8}$ 1901.		
Støren—Trondhjem . . . . .	14) 1	-	Hommelvikken—Trondhjem . . . . .	16) 1	-
Trondhjem—Ler . . . . .	1	-			
Melhus—Trondhjem . . . . .	15) 1	-	$\frac{1}{5}$ — $\frac{1}{6}$ og $\frac{1}{9}$ — $\frac{3}{9}$ 1901.		
Hell—Trondhjem . . . . .	16) 2	-	Hell—Trondhjem . . . . .	19) 1	-
$\frac{1}{4}$ — $\frac{3}{4}$ 1901.			Do.—Hommelvikken . . . . .	1	-
Røros—Langletet . . . . .	4) 2	-			
Tyvold—Røros . . . . .	12) 1	-	$\frac{1}{6}$ — $\frac{3}{8}$ 1901 og $\frac{1}{10}$ 1901— $\frac{3}{8}$ 1902.		
Langletet—Tyvold . . . . .	12) 1	-	Hell—Trondhjem . . . . .	20) 1	-
Støren—Trondhjem . . . . .	1	-			
Melhus—Do. . . . .	8) 17) 3	-	$\frac{1}{6}$ — $\frac{3}{8}$ 1901.		
Trondhjem—Heimdal . . . . .	16) 1	-	Trondhjem—Hell . . . . .	15) 2	-
Trondhjem—Ranheim . . . . .	2	-	Do.—Hommelvikken . . . . .	21) 4	-
Hell—Hommelvikken . . . . .	16) 1	-			

1) Ilgodstog ned Onsdag og blandet Tog op Torsdag, ellers begge Tog kun efter Behov.  
2) Kun Hverdage undtagen  $\frac{4}{5}$  og  $\frac{26}{5}$  1901. 3) Kun Mandag, Onsdag og Lørdag. 4) Kun Onsdag og Lørdag. 5) Fra Støren til Rognes kun Onsdag og Lørdag. 6) Fra Støren til Søberg kun Helligdage. 7) Heraf 1 Tog (No. 84) fra Melhus til Søberg kun Hverdage.  
8) Heraf 1 Tog kun Hverdage. 9) Under Sommerruten ( $\frac{1}{5}$ — $\frac{30}{9}$ ) Hurtigtog mellem Kristiania og Lillehammer. 10) Hurtigtog. 11) Mellem Hamar og Trondhjem op kun Tirsdag, Torsdag og Lørdag, ned kun Mandag, Onsdag og Fredag. 12) Kun Mandag. 13) Kun Torsdag og Lørdag. 14) Fra Støren til Melhus kun Helligdage. 15) Kun Helligdage. 16) Kun Hverdage.  
17) Heraf 1 Tog (No. 111) fra Melhus til Heimdal kun Helligdage. 18) Heraf 2 Tog kun Helligdage. 19) Fra Hell til Hommelvikken kun Helligdage. 20) Fra Hell til Ranheim kun Helligdage. 21) Heraf 2 Tog kun Hverdage.

Tabel XX. I (Forts.). Ordinære Togs Gang i Driftsaaret 1901—02.

Strækning.	Antal Tog pr. Dag.		Strækning.	Antal Tog pr. Dag.	
	Hurtigtog, Person- tog og blandede Tog.	Godstog.		Hurtigtog, Person- tog og blandede Tog.	Godstog.
<b>2det Trafikdistrikt.</b>			<b>5te Trafikdistrikt.</b>		
$\frac{1}{4}$ 1901— $\frac{31}{3}$ 1902.			$\frac{1}{4}$ 1901— $\frac{31}{3}$ 1902.		
Kristiania—Randsfjord.....	4	1) 2	Stavanger—Egersund.....	6	-
Do. — Skien.....	4	2	Do. — Sandnes.....	3	-
Do. — Brevik.....	2	-	$\frac{1}{4}$ — $\frac{30}{9}$ 1901.		
Do. — Tønsberg.....	2	-	Stavanger—Egersund.....	1) 2	-
Do. — Drammen.....	4	1) 4	Do. — Nærbø.....	2) 2	-
Do. — Asker.....	8	-	Sandnes—Stavanger.....	1) 1	-
Do. — Slæpenden.....	6	-	$\frac{1}{10}$ 1901— $\frac{31}{3}$ 1902.		
Do. — Sandviken.....	7	-	Sandnes—Stavanger.....	1	-
Drammen—Skien.....	-	4) 2	$\frac{1}{10}$ — $\frac{31}{10}$ 1901.		
Do. — Randsfjord.....	2	1) 4	Stavanger—Nærbø.....	2	-
Do. — Kongsberg.....	2	-	$\frac{1}{11}$ 1901— $\frac{31}{3}$ 1902.		
Hougsund—Do.....	4	1) 2	Stavanger—Nærbø.....	1) 2	-
Vikesund—Krøderen.....	4	-	<b>6te Trafikdistrikt.</b>		
Horten—Skien.....	2	-	$\frac{1}{4}$ 1901— $\frac{31}{3}$ 1902.		
Skoppum—Horten.....	9	-	Bergen—Voss.....	4	-
Brevik—Eidanger—Skien.....	21	-	Do. — Garnes.....	5) 4	-
Do. Do.....	2	-	Do. Nesttun.....	6) 26	-
Eidanger—Skien.....	2	-	$\frac{1}{4}$ — $\frac{31}{3}$ 1901.		
$\frac{1}{4}$ — $\frac{30}{9}$ 1901.			Bergen—Nesttun.....	2	-
Kristiania—Sandviken.....	1) 1	-	$\frac{27}{5}$ — $\frac{25}{5}$ 1901.		
$\frac{1}{4}$ — $\frac{30}{4}$ 1901.			Bergen—Garnes.....	7) 2	-
Vikesund—Kristiania.....	7) 1	-	$\frac{1}{9}$ 1901— $\frac{31}{3}$ 1902.		
Skoppum—Horten.....	1) 2	-	Bergen—Nesttun.....	1) 2	-
$\frac{1}{5}$ 1901— $\frac{31}{3}$ 1902.			<b>7de Trafikdistrikt.</b>		
Drammen—Larvik.....	2	-	$\frac{1}{4}$ 1901— $\frac{31}{3}$ 1902.		
Do. — Randsfjord.....	7) 1	-	Kristiansand—Byglandsfjord....	3	-
Randsfjord—Kristiania.....	7) 1	-	Do. — Vennesla.....	8) 6	-
Skoppum—Horten.....	4	-	$\frac{1}{4}$ — $\frac{30}{9}$ 1901.		
$\frac{1}{5}$ — $\frac{30}{9}$ 1901.			Kristiansand—Byglandsfjord....	9) 10) 4	-
Sandviken—Slæpenden.....	7) 1	-	$\frac{1}{10}$ 1901— $\frac{31}{3}$ 1902.		
Slæpenden—Kristiania.....	7) 2	-	Kristiansand—Byglandsfjord....	1) 2	-
$\frac{1}{10}$ 1901— $\frac{31}{3}$ 1902.			Do. — Vennesla.....		
Kristiania—Sandviken.....	1	-			

1) Kun Hverdage. 2) Heraf gaar 1 Tog som Hurtigtog fra Kristiania til Drammen.

3) Hurtigtog. 4) Kun Hverdage, dog gaar Tog No. 210 fra Skien til Eidanger alle Dage.

5) Heraf 2 Tog kun Helligdage. 6) Heraf 2 Tog kun Hverdage. 7) Kun Helligdage. 8) Heraf

4 Tog kun Hverdage. 9) Heraf 1 Tog kun Hverdage. 10) Heraf 3 Tog kun Helligdage.

Jernbaner  
1901—1902.

**Tabel XX. 2.**

Opgave over, hvorledes de forskellige Banestrækninger er befærede af ordinære Tog efter Togplanen i Driftsaarene 1900—01 og 1901—02.

Marche des trains ordinaires sur les sections différentes des lignes selon les horaires des années 1900—01 et 1901—02.

Strækninger. Sections de lignes.	Antal ordinære Tog. Nombre des trains ordinaires.		Strækninger.	Antal ordinære Tog.	
	1900—01.	1901—02.		1900—01.	1901—02.
Kristiania—Ljan . . . . .	15 461	15 617	Trondhjem—Ranheim . . .	5 904	6 520
Ljan—Ski . . . . .	6 219	6 383	Ranheim—Hommelvik . . .	4 540	5 284
Ski—Moss . . . . .	5 016	5 160	Hommelvik—Hell . . . . .	4 279	5 091
Moss—Fredrikstad . . . . .	5 016	5 160	Hell—Hegre . . . . .	2 190	2 190
Fredrikstad—Sarpsborg . .	4 410	4 558	Hegre—Storlien . . . . .	1 460	1 460
Sarpsborg—Fredrikshald . .	4 410	4 558	Kristiania—Sandviken . . .	15 669	15 733
Fredrikshald—Kornsjø . . .	3 680	3 828	Sandviken—Slæpenden . .	12 836	12 870
Kornsjø—Rigsgrændsen . .	2 950	3 098	Slæpenden—Asker . . . . .	10 536	10 630
Ski—Mysen . . . . .	2 672	2 664	Asker—Drammen . . . . .	7 676	7 710
Mysen—Sarpsborg . . . . .	2 672	2 664	Drammen—Skoppum . . . .	3 526	4 192
Grefsen—Røikenvik . . . . .	576	2 062	Skoppum—Tønsberg . . . .	4 256	4 922
Kristiania—Lillestrøm . . .	11 438	11 416	Tønsberg—Larvik . . . . .	3 526	4 192
Lillestrøm—Eidsvold . . . .	4 912	4 904	Larvik—Eidanger . . . . .	3 526	3 522
Lillestrøm—Blaker . . . . .	4 738	4 726	Eidanger—Skien . . . . .	10 447	10 521
Blaker—Aarnes . . . . .	4 388	4 124	Eidanger—Brevik . . . . .	7 954	8 395
Aarnes—Kongsvinger . . . .	3 782	3 522	Skoppum—Horten . . . . .	4 621	5 401
Kongsv.—Charlottenberg . .	3 526	3 522	Drammen—Hougsund . . . .	4 800	4 847
Kongsvinger—Flisen . . . . .	1 460	1 460	Hougsund—Vikesund . . . .	4 070	4 117
Eidsvold—Espen . . . . .	3 526	3 522	Vikesund—Randsfjord . . .	4 008	4 110
Espen—Hamar . . . . .	4 132	4 124	Hougsund—Kongsberg . . .	2 796	2 792
Hamar—Lillehammer . . . .	2 738	2 714	Vikesund—Krøderen . . . .	1 460	1 460
Lillehammer—Tretten . . .	2 130	2 190	Stavanger—Sandnes . . . .	4 355	4 292
Tretten—Otta . . . . .	1 646	1 704	Sandnes—Nærbø . . . . .	2 920	2 864
Hamar—Elverum . . . . .	3 402	3 550	Nærbø—Vigrestad . . . . .	2 446	2 492
Elverum—Tønset . . . . .	2 066	2 218	Vigrestad—Egersund . . . .	2 190	2 492
Tønset—Røros . . . . .	1 503	1 659	Bergen—Nesttun . . . . .	12 368	12 364
Røros—Tyvold . . . . .	2 365	2 397	Nesttun—Garnes . . . . .	2 340	2 346
Tyvold—Langletet . . . . .	2 291	2 393	Garnes—Voss . . . . .	1 460	1 460
Langletet—Rognes . . . . .	2 091	2 233	Kristiansand—Vennesla . . .	3 550	3 812
Rognes—Støren . . . . .	2 091	2 321	Vennesla—Grovene . . . . .	1 732	1 524
Støren—Ler . . . . .	2 821	2 963	Grovene—Hægeland . . . .	1 508	1 524
Ler—Søberg . . . . .	2 821	3 145	Hægeland—Byglandsfjord .	1 508	1 524
Søberg—Melhus . . . . .	3 257	3 581			
Melhus—Heimdal . . . . .	3 686	3 848			
Heimdal—Selsbak . . . . .	4 885	4 755			
Selsbak—Trondhjem . . . .	4 885	4 875			

Tabel XXI.

**Statistiske Opgaver for Privatbaner  
(excl. Hovedbanen) i Driftsaaret  
1901—02.**

Renseignements sur les chemins de fer privés (non compris  
chemin de fer Principal, Kristiania—Eidsvold) pendant  
le terme 1901—02.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Aabnet for Trafik. Date de l'ouverture.	Sporvidde. Largeur de la voie.	Midlere Driftslængde. Longueur moyenne exploitée.	Beskrivelse Description des							
				Af den samlede De la longueur totale							
				Længde ved Aarets Udgang. Longueur à la fin de l'année.	i Stigning eller Fald af rampes ou pentes						
					i Horizontal horizontal	indtil 5 ‰. cinq et au dessous par mille.	over 5 ‰-15 ‰. au delà de 5 ‰ jusqu'à 15 ‰.	over 15 ‰-30 ‰. au delà de 15 ‰ jusqu'à 30 ‰.	over 30 ‰. au delà de 30 ‰.	Sum. Total.	Maximum Stig- ning eller Fald. Maximum.
km.	km.	km.						‰			

Nesttun-Osbanen.	1/7 94	0.750	26	26.300	8.702	1.550	6.840	9.208	-	17.598	20
Lillesand-Flaks- vandbanen.	4/8 96	1.067	17	16.590	4.244	6.040	2.730	3.576	-	12.346	33.3
Sulitjelmabanen.	20/6 96	0.750	1) 13	13.090	5.400	1.960	1.210	3.220	1.300	7.690	35.7
Urskog-Hølands- banen.	19/10 96 & 15/12 98	0.750	54	54.370	19.309	7.070	24.491	3.500	-	35.061	20
Tønsberg-Eidsfoss- banen.											

1) Sulitjelmabanen har kun været i Drift fra 20/6—21/12 1901, medens Middeltallene er udregnede

1	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Beskrivelse af Banerne (Forts.). Description des chemins de fer.			Anlægs- kapital Coût d'établissement		Rullende Matériel					
	Ballast. Ballast.		Antal Stationer, Stoppe- steder eller Holdepladse. Stations et haltes.	ved Aarets Udgang. à la fin du terme.	pr. km. par km.	Personvogne. Voitures à voyageurs.		Stoppevogne, 2 Axler. Wagons-freins		Gods- vogne. Wagons.	
	Tykkelse. Hauteur.	Kronbrede. Largeur en couronne.				2-axlede. à 2 essieux.	4-axlede. à 4 essieux.	2-axlede. à 2 essieux.	4-axlede. à 4 essieux.		
	m.	m.	Kroner.	Kroner.	pr. km. par km.	Antal.					

Nesttun-Osbanen.	0.30	1.75	11	734 409.82	27 924	4	-	a) 13	a) -	6	3
Lillesand-Flaks- vandbanen.	0.40	2.30	8	2) 462 000.00	27 848	2	3	-	2	31	1
Sulitjelmabanen.	0.30	1.80	2	505 260.25	38 599	2	b) 4	-	-	b) 74	-
Urskog-Hølands- banen.	0.38	1.70	15	3) 1 095 000.00	20 140	3	-	4	c) 4	12	24
Tønsberg-Eidsfoss- banen.	0.40	2.30	15	3) 1 364 000.00	28 417	3	4	-	2	24	-

2) Beløbet er lig den Overslagssum, hvorefter Staten har ydet sit Tilskud.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

af Banerne.  
chemins de fer.

Længde ligger il est situé dans					Planeringens Kronbredde Largeur de la plateforme			Samtlige Spors Længde (iberegnet Sidespor). Longueur total des voies (y compris voies de garage).	Skinnevægt pr. Meter. Poids des rails par mètre courant.	Sleepers. Traverses.		
i ret Linie. Lignes droites.	i Kurver. les courbes.				paa Banker. des remblais.	i Jordskjæringer. des déblais.	i Fjeldskjæringer. des tranchées au rocher.			Antal. Nombre.	Dimensioner. Dimension.	
	med Radius mere end 250 m. Rayon au delà de 250 m.	med Radius af 250 m. og derunder. Rayon de 250 m. et au dessous.	Sum. Total.	Mindste Radius. Rayon minimum.				Laengde. Longueur.	Firkant. Equarries.			
km.				m.	m.			km.	kg.	cm.		
12.430	1.450	12.420	13.870	50	3.00	3.00	3.00	27.994	9.0	{ 41442 3 258	125 140	8.5×17 10.5×18
10.030	2.796	3.764	6.560	60	3.60	4.00	3.30	18.125	15.0	26 794	180	9×19
5.490	1.200	6.400	7.600	50	2.75	3.25	2.75	13.792	15.9	23 200	150	11×18
35.671	12.508	6.191	18.699	60	3.50	3.50	3.20	56.626	15.0	95 669	{ 170 150	10×20
27.701	13.560	6.739	20.299	150	4.00	4.00	3.70	51.710	17.36	82 750	200	11×22

med den hele Driftslængde.

37		38		39		40		41		42		43		44		45		46		47		48		49	
Materiel. roulant.				Person- vognenes Pladse. Places des voitures à voyageurs.				Godsvognenes Lasteevne. Capacité de charge des wagons.				Lokomotivernes glennem- løbne Afstande. Parcours des locomotives.													
Postvogne. Voitures de poste.		Sum af Vogne. Total des véhicules.		Antal. Nombre.		pr. km. Driftslængde. par km. exploité.		Ialt. En tout.		pr. Axel. par essieu.		pr. km. Driftslængde. par km. exploité.		Lokomotiv- kilometer. Locomotive-km.		Togkilometer. Train-kilomètres.									
2-axlede. à 2 essieux.	4-axlede. à 4 essieux.	Ialt. En tout	Antal Axler. Nombre d'essieux.	Antal. Nombre.	pr. km. Driftslængde. par km. exploité.	Ialt. En tout.	pr. Axel. par essieu.	pr. km. Driftslængde. par km. exploité.	Ialt. En tout.	pr. Lokomotiv. par locomotive.	Ialt. En tout.	pr. km. Drifts- længde. par km. exploité.	Antal Ton.	km.											
-	-	22	76	377	14.5	30.0	1.25	1.15	53 272	13 318	51 178	1 968													
-	-	37	76	57	3.4	210	3.00	12.35	40 554	20 277	40 486	2 382													
-	-	78	156	56	4.3	370.0	2.50	28.46	18 905	9 453	18 242	1 403													
-	d)	44	148	160	3.0	396.0	3.00	7.33	65 006	21 669	62 998	1 167													
-	e)	30	60	154	3.2	165.6	3.45	3.45	28 663	9 554	27 648	1 317													

I	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	<b>Vognenes gjennemløbne Afstande.</b> Parcours des voitures et des wagons.								Antal Axler i hvert Tog. Nombre d'essieux par train.	Fast Personale. Employés.
	Personvogne. Voitures à voyageurs.		Stoppe- & Postvogne. Wagons-freins & poste.		Godsvogne. Wagons à marchandises.		Ialt. Total.	Pr. km. Driftslængde. Par km. exploité.		
	Ialt. En tout.	pr. Axel. Moyenne par essieu.	Ialt. En tout.	pr. Axel. Moyenne par essieu.	Ialt. En tout.	pr. Axel. Moyenne par essieu.				
	Axelkilometer. Kilomètres d'essieux.									
Nesttun-Osbanen.	593 044	11 405	-	-	84 430	3 518	677 474	26 057	13.2	27
Lillesand-Flaks- vandbanen.	84 992	14 165	79 808	19 952	424 350	6 430	589 150	34 656	14.6	14
Sulitjelmabanen.	48 054	6 007	-	-	577 854	3 905	625 908	48 147	34.3	12
Urskog-Hølands- banen.	554 676	34 667	274672	21 889	882 060	7 351	1711408	31 693	27.2	40
Tønsberg-Eidsfoss- banen.	106 544	13 318	57 930	14 482	105 498	2 198	269 972	12 856	9.8	55

<sup>1)</sup> Indbefattet fragtfrit Gods.

I	75	76	77	78	79	80	81	82	83
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	<b>Trafik (Forts).</b> Trafic.								
	Gods. Marchandises.						Samlet Mouvement		
	Il- & Fragtods. Grande & petite vitesse.	Fragtfrit Gods. Petite vitesse (transport gratuit).	Kjøredeskaber & levende Dyr. Voitures et animaux.	Ialt. Total.	Pr. km. Driftslængde. Par km. exploité.	Midlere Transportlængde pr. Ton Il- & Fragtods. Parcours moyen d'une tonne (grande et petite vitesse).	Reisende & Gods alle Slags (Netto). Voyageurs et marchandises (Net).	Vogne. Voitures et wagons.	Lokomotiver. Locomotives.
	Antal Tonkilometer. Tonnes-kilomètres.					km.	Antal Tonnes		
Nesttun-Osbanen.	31 246	14	1 635	32 895	1.265	17.1	119 417	846 843	639 264
Lillesand-Flaks- vandbanen.	614 748	-	-	614 748	36.162	12.7	633 259	986 108	709 695
Sulitjelmabanen.	591 903	977	260	593 140	45.626	13.0	601 328	453 783	220 243
Urskog-Hølands- banen.	871 070	3 116	4 609	878 795	16.274	28.2	959 513	2 335 766	1 170 108
Tønsberg-Eidsfoss- banen.	<sup>1)</sup> 192545	-	342	192 887	9 185	<sup>1)</sup> 24.4	219 644	615 352	650 650

60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74
<b>Trafik.</b> Trafic.														
Reisende. Voyageurs.					Personkilometer. Kilomètres-voyageurs.				Gods. Marchandises.					
II.	III.	Maanedsbilletter. Billets de Saison.	Militærtransport. Trains militaires.	Sum. Total.	Ialt. En tout.	Pr. km. Driftslængde. Par km. exploité.	Midlere Reiselængde. Parcours moyen.	II- og Fragt- gods. Grande & petite vitesse.	Kjøreredska- ber & levende Dyr. Equipages et animaux.		Kjøreredska- ber. Equipages. levende Dyr. Animaux.		Vægt. Ton. Poids. Tonnes.	Sum Ton. Total des Tonnes.
Antal. Nombre.					km.			Antal Ton. Nombre de tonnes.		Antal Nombre.				
1 351	79 978	-	2 692	84 021	1 153 629	44 370	13.7	1 819	1 553	1	73	625	109	1 929
-	21 219	-	-	21 219	246 811	14 518	11.6	38 245	38 245	-	-	-	-	38 245
-	8 379	-	-	8 379	109 178	8 398	13.0	45 531	45 531	75	-	99	20	45 626
4 822	55 288	-	-	60 110	1 076 238	19 930	17.9	30 962	30 669	39	165	328	144	31 145
244	24 869	-	-	25 113	356 766	16 998	14.2	<sup>1)</sup> 7 886	<sup>1)</sup> 7 864	<sup>1)</sup> -	29	25	16	7 906

(Forts.)

84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
<b>Indtægter.</b> Recettes.												
Trafik. total.		Persontrafik. Trafic des voyageurs.					Godstrafik. Trafic des marchandises.					
Sum Brutto. Total (Brut).	Pr. km. Drifts- længde. Par km. exploité.	Reisende. Voyageurs.	Post. Poste.	Reisegods. Bagages.	Sum. Total.	Pr. km. Drifts- længde. Par km. exploité.	Kjøreredska- ber. Voitures.	Levende Dyr. Animaux.	II- & Fragt- gods. Grande & petite vitesse.		Sum. Total.	Pr. km. Drifts- længde. Par km. exploité.
Tonkilometer. kilomètres.												
Kroner.												
1 605 524	61 750	35 374.45	876.30	387.90	36 638.65	1 409	42.22	318.90	5 955.27	3 913.08	6 316.39	243
2 329 062	137 004	6 373.80	409.36	645.00	7 428.16	437	-	-	28 714.64	28 714.64	28 714.64	1 689
1 275 354	98 104	3 985.50	266.64	391.00	4 643.93	357	-	116.50	33 969.41	33 969.41	34 085.91	2 622
4 465 387	82 692	31 466.85	2 842.56	139.90	34 449.31	638	161.16	517.05	60 884.31	56 206.83	61 562.52	1 140
1 485 646	70 745	10 025.00	-	36.60	10 061.60	479	25.33	33.55	9 629.81	9 089.01	9 688.69	461

I	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Indtægter (Forts.). Recettes.							Ud- Dé-		
	Andre Trafikindtægter. Autres recettes.	Sum Indtægter. Total.	Pr. km. Driftslængde. Par km. exploité.	Pr. Togkilometer. Par train-kilomètre.	Pr. Vognaxelkilometer. Par km. d'essieu.	Pr. Personkm. Par voyageur-kilomètre.	Pr. Tonkm. II-&Fragtgod. Par tonne-kilomètre (grande & petite vitesse).	Fællesudgifter. Dépenses communes.	Trafikafdelingen. Service commercial et des trains.	Maskinafdelingen. Traction et entretien du matériel roulant.
	Kroner.				Øre.			Kro-		
Nesttun-Osbanen.	332.01	43 287.05	1 665	0.84	6.4	3.7	19.2	2 775.00	4 245.79	16 373.55
Lillesand-Flaks- vandbanen.	460.55	36 603.35	2 153	0.90	6.2	2.6	4.7	-	11 652.84	13 954.14
Sulitjelmabanen.	-	38 729.84	2 979	2.12	6.2	3.7	5.7	10 731.72	4 176.17	14 705.14
Urskog-Hølands- banen.	1 724.84	97 736.67	1 810	1.55	5.8	2.9	7.1	5 835.42	22 049.09	29 421.69
Tønsberg-Eidsfoss- banen.	2 039.00	21 789.29	1 038	0.79	8.1	2.8	-	1 591.92	16 353.53	9 572.01

107	108	109	110	111	112	113	114	115
<b>gifter.</b>					<b>Overskud.</b>			
penses.					Produit net.			
Baneafdelingen. Entretien et surveillance de la voie.	Ialt. Total.	Pr. km. Driftslængde. Par km. exploité.	Pr. Togkilometer. Par train-kilomètre.	Pr. Vognaxelkilometer. Par km. d'essieu.	Ialt. En tout.	Pr. km. Driftslængde. Par km. exploité.	I pCt. af Anlægs- kapitalen. Rapport $\frac{0}{100}$ au capital d'établissement.	<b>Udgift i Procent af Indtægt.</b> Rapport p. $\frac{0}{100}$ des dépenses aux recettes.
ner.				Øre.	Kroner.		pCt.	
13 098.64	36 492.98	1 404	0.71	5.4	6 794.07	261	0.93	84.3
8 846.62	34 453.60	2 027	0.85	5.8	2 149.75	126	0.47	94.1
4 432.19	34 045.22	2 619	1.87	5.4	4 684.62	360	0.93	87.9
23 972.59	81 278.79	1 505	1.29	4.7	16 457.88	305	1.50	83.2
16 141.99	43 659.45	2 079	1.58	16.2	÷ 21 870.16	÷ 1 041	÷ 1.60	200.3

### Anmærkninger til Tabel XXI.

---

Col. 33 & 34 a) Personvognene er forsynede med Bremsler.  
Col. 32 & 35 b) Alle Vogne er forsynede med Bremsler.  
Col. 34 c) Heraf 2 Vogne med 4 Axler.  
Col. 38 d) Postkupé indrettet i Personvognen.  
→ e) — — - Bremsvognen.  
U h e l d. Ingen nævneværdige.

---

**Tabel XXII.**

**Sammendrag for Aarene 1897—1902.**

Résumé 1897—1902.

Tabel XXII. 1. Sammendrag for Aarene  
Résumé 1897—1902:

I	2	3	4	5	6	7	8	
Banernes Navn. Designation des chemins de fer.	Driftsaar. Année d'exploit- ation.	Midlere Driftslængde. Longueur moyenne exploitée. km.	Anvendt Kapital. Capital total employé.					Anvendt Kapital pr. km. Bane. Capital employé par kilomètre de ligne. (Tab. II, 2, Col. 13 2a).
			Ialt ved Driftsaarets Udgang. Total à la fin du terme. (Tab. II, 2, Col. 13).	Hvoraf: Dont:			Anvendt Kapital pr. km. Bane. Capital employé par kilomètre de ligne. (Tab. II, 2, Col. 13 2a).	
				Til Udvidelser og Forbedringer. Pour agrandissements et améliorations pendant l'exploitation.				
				Betalte. Payés.	Kapital- konto. Amortisse- ment.	Sum. Total.		
Kroner.								
Smaalensbanen.	1897—1898	250	29 622 300	1 336 000	176 200	1 512 200	118 917	
	1898—1899	250	29 811 849	1 407 286	294 463	1 701 749	119 678	
	<sup>1)</sup> 1899—1900	187.5	29 917 793	1 525 530	268 963	1 794 493	120 104	
	1900—1901	250	30 232 946	1 786 594	323 053	2 109 647	121 369	
	1901—1902	250	30 341 700	1 920 848	297 552	2 218 400	121 805	
Kristiania—Gjøvikb.	1900—1901	21	7 919 600	-	-	-	104 068	
	1901—1902	87	7 919 600	-	-	-	104 068	
Kongsvingerbanen.	1897—1898	122	9 861 088	1 848 588	596 500	2 445 088	86 048	
	1898—1899	122	9 869 902	1 894 902	559 000	2 453 902	86 125	
	<sup>1)</sup> 1899—1900	91.5	10 303 998	2 366 498	521 500	2 887 998	89 913	
	1900—1901	122	10 381 845	2 481 845	484 000	2 965 845	90 592	
	1901—1902	122	10 847 244	2 984 744	446 500	3 431 244	94 653	
Kongsv.-Flisenb.	1897—1898	50	2 917 500	-	-	-	59 299	
	1898—1899	50	2 918 000	-	-	-	59 309	
	<sup>1)</sup> 1899—1900	37.5	2 918 000	-	-	-	59 309	
	1900—1901	50	2 905 700	-	-	-	59 057	
	1901—1902	50	2 938 150	-	-	-	59 718	
Kr.ania—Dr.menb.	1897—1898	53	7 383 884	1 600 484	1 225 800	2 826 284	139 582	
	1898—1899	53	7 473 351	1 732 151	1 183 600	2 915 751	141 273	
	<sup>1)</sup> 1899—1900	39.7	7 532 118	1 871 168	1 103 350	2 974 518	142 384	
	1900—1901	53	7 606 796	2 027 596	1 021 600	3 049 196	143 796	
	1901—1902	53	8 037 324	2 444 092	1 035 632	3 479 724	151 934	
Dr.men—Skienb.	1897—1898	167	13 134 369	389 027	146 769	535 796	79 458	
	1898—1899	167	13 264 033	400 359	252 874	653 233	80 242	
	<sup>1)</sup> 1899—1900	125.2	13 273 972	408 359	254 813	663 172	80 302	
	1900—1901	167	13 543 882	684 269	246 813	931 082	81 935	
	1901—1902	167	13 574 792	717 979	246 813	964 792	82 122	
Dr.men—Randsfj.b.	1897—1898	143	8 861 923	1 732 925	356 099	2 089 024	61 756	
	1898—1899	143	9 390 099	1 869 153	748 046	2 617 199	65 436	
	<sup>1)</sup> 1899—1900	107.3	9 384 123	1 915 077	696 146	2 611 223	65 395	
	1900—1901	143	9 475 200	2 058 054	644 246	2 702 300	66 029	
	1901—1902	143	9 674 000	2 308 754	592 346	2 901 100	67 415	
Eidsvold—Ottab.	1897—1898	229	17 307 190	177 890	29 000	206 890	75 314	
	1898—1899	229	17 576 648	281 248	29 000	310 248	76 487	
	<sup>1)</sup> 1899—1900	171.8	17 670 501	375 100	29 000	404 100	76 895	
	1900—1901	229	17 903 636	376 736	29 000	405 736	77 910	
	1901—1902	229	18 276 910	739 510	29 000	768 510	79 534	

<sup>1)</sup> Omfatter Tidsrummet  $\frac{1}{7}$  1899— $\frac{31}{3}$  1900 ( $\frac{3}{4}$  Aar).

1897—1902: Trafik, Indtægter og Udgifter. (Samtlige Baner).

Trafic, recettes et dépenses.

Trafiktokilometer pr. km. Driftslængde. Trains-kilomètres par km. exploité.	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	Befordring af Reisende. Transport de voyageurs.						Befordring af Gods. Transport de marchandises.				
	Antal Reisende.  Nombre de voyageurs.	Personkilometer. Voyageur-kilomètres parcourus.		Midlere Reiselængde pr. Person. Parcours moyen d'un voyageur. km.	Procent af Vognenes Pladse benyttede. Rapport % des places occupées aux places disponibles. pCt.	Nettov. i pCt. af Bruttovægt. Rapport % du poids net au poids brut. pCt.	Antal Ton Il- & Fragtgoods.  Tonnes de marchan- dises.	Tonkilom. Il- & Fragtods. Tonne-kilomètres			
		Ialt.  Total.	Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.					Ialt.  Total.	Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.		
4 325	2 233 742	44 925 693	179 703	20.1	20.0	5.6	278 674	11 739 110	46 956		
4 316	2 524 704	50 883 629	203 535	20.2	22.2	6.2	297 758	13 152 541	52 610		
4 329	1 863 460	38 956 682	207 768	20.9	21.8	6.3	212 223	10 013 242	53 404		
4 682	2 641 963	53 795 437	215 182	20.4	22.0	6.0	351 543	17 545 022	70 180		
4 710	2 632 873	52 965 192	211 861	20.1	22.1	5.7	321 659	16 063 333	64 253		
1 585	32 191	983 954	46 855	30.6	21.5	4.8	10 980	479 019	22 810		
1 564	153 284	4 979 013	57 230	32.5	26.5	6.0	58 823	2 975 440	34 200		
3 707	289 731	11 171 531	91 570	38.6	15.7	4.0	333 939	26 344 902	215 942		
3 899	317 527	11 604 682	95 120	36.5	15.2	4.0	329 758	25 220 548	206 726		
3 992	248 936	9 182 315	100 353	36.9	14.6	3.9	235 962	18 017 026	196 907		
4 145	334 252	11 654 325	95 527	34.9	13.9	3.6	323 620	23 359 193	191 469		
4 103	331 125	11 645 287	95 453	35.2	14.8	3.5	302 099	21 264 304	174 298		
1 490	63 976	1 364 822	27 296	21.3	17.6	3.8	50 603	1 624 779	32 496		
1 466	62 095	1 302 082	26 042	21.0	18.1	3.6	42 390	1 305 095	26 102		
1 462	49 245	1 146 607	30 576	23.3	17.0	4.1	30 492	961 994	25 653		
1 489	66 136	1 458 604	29 172	22.1	14.8	3.7	43 574	1 243 025	24 861		
1 470	65 541	1 443 787	28 876	22.0	15.2	3.7	34 389	932 659	18 653		
9 210	1 691 942	28 371 859	535 318	16.8	33.0	10.1	176 786	6 814 514	128 576		
9 590	2 009 588	32 812 935	619 112	16.3	35.4	10.7	187 808	7 293 753	137 618		
9 609	1 460 589	24 861 740	626 240	17.0	35.7	10.8	119 113	4 589 852	115 613		
10 213	2 008 086	31 574 973	595 754	15.7	32.9	10.2	147 057	5 616 497	105 972		
9 914	1 977 372	33 183 211	626 098	16.8	35.5	11.0	136 518	5 234 583	98 766		
4 368	1 011 091	22 567 570	135 135	22.3	23.5	7.7	95 033	3 856 345	23 092		
4 363	1 112 942	25 388 685	152 028	22.8	27.2	8.5	81 927	4 020 364	24 074		
4 283	860 136	19 942 638	159 286	23.2	30.3	9.0	55 766	2 666 414	21 297		
4 551	1 217 602	27 907 756	167 112	22.9	29.7	9.2	86 508	3 959 817	23 711		
4 858	1 245 520	28 262 303	169 235	22.7	28.1	8.8	80 508	3 817 143	22 857		
3 293	522 192	12 655 211	88 498	24.2	24.7	8.4	377 715	18 457 925	129 076		
3 532	524 989	13 124 469	91 780	25.0	23.5	8.0	408 322	18 800 593	131 473		
3 583	404 046	10 138 888	94 491	25.1	25.7	8.3	304 351	14 752 662	137 490		
3 541	555 009	13 812 639	96 592	24.9	25.9	8.6	417 618	19 578 573	136 913		
3 593	569 720	13 874 230	97 023	24.4	25.2	8.1	421 719	20 068 198	140 337		
2 228	428 123	14 710 691	64 239	34.4	17.5	4.6	133 875	8 445 399	36 879		
2 440	471 134	15 707 229	68 591	33.3	18.7	4.6	170 725	11 055 828	48 279		
2 657	373 787	13 578 264	79 035	36.3	19.4	5.0	128 473	8 436 262	49 105		
2 718	508 025	17 515 410	76 487	34.5	19.1	4.9	177 803	11 345 063	49 542		
2 715	526 394	18 123 079	79 140	34.4	19.3	4.9	163 110	10 735 515	46 880		

Tabel XXII. 1. (Forts.). Sammendrag for Aarene

1	2	3	4	5	6	7	8
Banernes Navn.	Driftsaar.	Midlere Driftslængde. km.	Anvendt Kapital.				Anvendt Kapital pr. km. Bane. (Tab. II, 2, Col. 13/2a).
			Ialt ved Driftsaarets Udgang. (Tab. II, 2, Col. 13).	Hvoraf:			
				Til Udvidelser og Forbedringer.			
				Betalte.	Kapital-konto.	Sum.	
Kroner.							
Hamar-Grundsetb.	1897—1898	38	1 901 306	287 106	47 000	334 106	49 903
	1898—1899	38	1 954 327	342 627	44 500	387 127	51 295
	<sup>1)</sup> 1899—1900	28.5	1 958 982	349 782	42 000	391 782	51 417
	1900—1901	38	1 962 867	356 167	39 500	395 667	51 519
	1901—1902	38	2 074 025	435 210	71 616	506 826	54 436
Grundset-Aamotb.	1897—1898	26	714 063	13 631	55 132	68 763	27 151
	1898—1899	26	714 063	17 131	51 632	68 763	27 151
	<sup>1)</sup> 1899—1900	19.5	714 063	20 631	48 132	68 763	27 151
	1900—1901	26	722 969	25 669	52 000	77 669	27 289
	1901—1902	26	738 082	44 282	48 500	92 782	28 064
Støren-Aamotb.	1897—1898	321	17 026 654	-	933 554	933 554	53 577
	1898—1899	321	17 112 756	-	1 019 656	1 019 656	53 848
	<sup>1)</sup> 1899—1900	240.8	17 218 345	-	1 146 745	1 146 745	54 180
	1900—1901	321	17 393 102	-	1 321 502	1 321 502	54 730
	1901—1902	321	17 429 855	-	1 360 255	1 360 255	54 845
Tr.hjem-Størenb.	1897—1898	51	4 351 748	410 048	10 000	420 048	85 161
	1898—1899	51	4 357 274	415 574	10 000	425 574	85 270
	<sup>1)</sup> 1899—1900	38.2	4 245 015	379 915	10 000	389 915	83 090
	1900—1901	51	4 317 354	452 254	10 000	462 254	84 488
	1901—1902	51	4 361 080	495 980	10 000	505 980	85 344
Rørosbanen.	1897—1898	436	23 993 771	710 785	1 045 686	1 756 471	55 374
	1898—1899	436	24 138 420	775 332	1 125 788	1 901 120	55 580
	<sup>1)</sup> 1899—1900	327	24 136 405	750 328	1 246 877	1 997 205	55 704
	1900—1901	436	24 396 292	834 090	1 423 002	2 257 092	56 303
	1901—1902	436	24 603 042	975 472	1 490 371	2 465 843	56 781
Merakerbanen.	1897—1898	106	11 505 044	228 145	16 000	244 145	112 464
	1898—1899	106	11 604 033	327 103	16 000	343 103	113 431
	<sup>1)</sup> 1899—1900	79.5	11 593 803	327 103	16 000	343 103	113 331
	1900—1901	106	11 681 901	415 201	16 000	431 201	114 193
	1901—1902	106	11 727 618	460 918	16 000	476 918	114 639
Jæderbanen.	1897—1898	76	5 266 819	24 708	40 812	65 520	69 028
	1898—1899	76	5 283 733	28 308	54 125	82 433	69 249
	<sup>1)</sup> 1899—1900	57	5 298 884	31 908	65 676	97 584	69 448
	1900—1901	76	5 303 634	40 258	62 076	102 334	69 510
	1901—1902	76	5 342 350	52 674	58 476	111 150	70 018
Bergen-Vossbanen.	1897—1898	108	10 248 178	151 478	6 000	157 478	94 891
	1898—1899	108	10 251 254	154 554	6 000	160 554	94 919
	<sup>1)</sup> 1899—1900	81	10 271 553	174 853	6 000	180 853	95 107
	1900—1901	108	10 281 514	184 814	6 000	190 814	95 199
	1901—1902	108	10 267 103	196 903	6 000	202 903	95 066

<sup>1)</sup> Omfatter Tidsrummet  $\frac{1}{7}$  1899— $\frac{31}{4}$  1900 ( $\frac{3}{4}$  Aar).

1897—1902: Trafik, Indtægter og Udgifter. (Samtlige Baner).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Tranktokilometer pr. km. Driftslængde.	Befordring af Reisende.						Befordring af Gods.		
	Antal Reisende.	Personkilometer.		Midlere Reiselængde pr. Person. km.	Procent af Vognenes Pladse benyttede. pCt.	Nettovægt i Procent af Bruttovægt. pCt.	Antal Ton Il- og Fragtgoods.	Tonkilom. Il- & Fragtgoods.	
		Ialt.	Pr. km. Driftslængde.					Ialt.	Pr. km. Driftslængde.
3 276	163 945	3 258 298	85 745	19.9	—	—	65 556	1 774 281	46 692
3 363	172 993	3 491 291	91 876	20.2	—	—	68 655	1 866 366	49 115
3 354	143 126	2 967 205	104 112	20.7	—	—	53 770	1 452 432	50 963
3 301	186 946	3 834 567	100 910	20.5	—	—	79 773	2 219 588	58 410
3 531	198 238	4 224 481	111 171	21.3	—	—	77 239	2 181 866	57 418
2 120	60 117	1 404 263	54 010	23.4	—	—	34 426	847 214	33 624
2 105	63 092	1 434 608	55 177	22.7	—	—	36 647	915 936	35 228
2 100	53 470	1 247 490	63 974	23.2	—	—	28 077	697 052	35 746
2 088	75 378	1 671 681	64 295	22.2	—	—	45 821	1 132 411	43 554
2 366	78 090	1 727 048	66 425	22.1	—	—	48 866	1 182 378	45 476
1 924	129 392	11 155 186	34 751	86.2	—	—	115 304	12 664 637	39 454
2 067	140 007	11 625 134	36 215	83.0	—	—	114 554	13 143 213	40 945
2 082	107 914	9 646 760	40 061	89.4	—	—	82 175	8 941 144	37 131
2 083	149 077	12 945 189	40 328	86.8	—	—	116 706	13 777 738	42 921
2 229	147 090	13 415 534	41 793	91.2	—	—	103 464	13 181 959	41 065
3 540	182 179	3 970 021	77 844	21.8	—	—	109 366	5 125 666	100 503
3 441	180 267	3 953 894	77 527	21.9	—	—	104 477	4 866 482	95 421
3 518	137 489	3 075 895	80 520	22.3	—	—	76 977	3 784 625	99 074
3 666	225 759	4 630 732	90 799	20.5	—	—	107 490	4 941 660	96 895
3 817	247 002	5 302 362	103 968	21.5	—	—	98 722	4 579 034	89 785
2 242	412 752	19 787 768	45 385	47.9	19.1	6.5	177 890	20 411 798	46 878
2 343	427 277	20 504 927	47 030	48.0	16.4	5.6	179 111	20 791 997	47 688
2 362	332 807	16 937 350	51 796	50.9	17.1	5.9	133 354	14 875 253	45 490
2 375	488 303	23 082 169	52 941	47.1	17.5	6.1	187 827	22 071 397	50 622
2 536	509 360	24 669 425	56 581	48.4	18.8	6.6	166 954	21 125 237	48 452
2 544	263 729	5 103 952	48 150	19.3	16.7	5.1	176 306	13 943 604	131 543
2 567	255 564	4 993 601	47 109	19.5	15.9	5.0	182 123	14 288 762	134 800
2 599	200 521	4 074 311	51 249	20.3	17.4	5.2	158 192	12 157 764	152 928
2 670	291 128	5 984 348	56 456	20.6	17.0	5.1	198 818	15 132 195	142 757
2 957	300 494	5 955 776	56 187	19.8	15.8	4.7	162 671	12 062 109	113 793
2 092	180 437	4 230 880	55 669	23.4	27.8	11.7	18 636	611 173	8 042
2 171	210 745	5 019 345	66 044	23.8	30.5	12.4	21 301	734 717	9 667
2 232	196 955	3 810 928	66 858	22.8	27.5	12.0	18 329	624 560	10 957
2 905	259 420	5 851 792	76 997	22.6	26.1	10.7	26 679	871 828	11 471
2 962	260 493	5 977 432	78 650	22.0	23.6	10.0	25 566	858 241	11 293
2 472	685 272	8 079 927	74 814	11.8	25.2	6.9	22 749	1 657 909	15 351
2 632	801 914	9 923 776	91 887	12.4	29.7	9.3	25 587	1 860 603	17 228
2 650	535 097	6 736 363	91 032	12.6	27.6	8.6	20 898	1 327 441	16 388
2 558	850 035	10 391 260	96 215	12.2	28.0	8.0	26 383	1 952 722	18 081
2 579	865 492	10 269 899	95 092	11.9	27.5	8.5	21 984	1 502 247	13 910

Tabel XXII. I (Forts.). Sammen drag for Aarene

I	2	3	4	5	6	7	8	
Banernes Navn.	Driftsaar.	Midlere Driftslængde. km.	Anvendt Kapital.					Anvendt Kapital pr. km. Bane. (Tab. II, 2, Col. 13/2a).
			Ialt ved Driftsaarets Udgang. (Tab. II, 2, Col. 13 & Tab. XXI).	Hvoraf:			Anvendt Kapital pr. km. Bane. (Tab. II, 2, Col. 13/2a).	
				Til Udvidelser og Forbedringer.				
				Betalte.	Kapital-konto.	Sum.		
Kroner.								
Kr.sand-Byglands-fjordbanen.	1897—1898	78	4 535 300	-	-	-	57 848	
	1898—1899	78	4 549 300	-	-	-	58 027	
	<sup>1)</sup> 1899—1900	58,5	4 564 300	-	-	-	58 218	
	1900—1901	78	4 647 000	-	-	-	59 273	
	1901—1902	78	4 710 521	-	-	-	60 083	
Statsbanerne.	1897—1898	1 818	144 637 394	8 200 029	3 638 865	11 838 894	80 234	
	1898—1899	1 818	146 130 592	8 870 395	4 268 897	13 139 292	81 062	
	<sup>1)</sup> 1899—1900	1363,5	146 865 450	9 745 924	4 208 326	13 954 250	81 470	
	1900—1901	1 839	156 279 946	10 889 456	4 255 790	15 145 246	83 181	
	1901—1902	1 905	158 260 354	12 801 892	4 218 691	17 020 583	84 235	
Hovedbanen.	1897—1898	68	12 821 339	3 874 726	220 000	4 094 726	189 085	
	1898—1899	68	12 907 557	3 980 943	200 000	4 180 943	190 377	
	<sup>1)</sup> 1899—1900	51	13 607 966	4 557 454	323 898	4 881 352	200 708	
	1900—1901	68	14 237 065	4 681 448	829 003	5 510 451	209 986	
	1901—1902	68	15 675 484	4 801 143	2 147 727	6 948 870	231 202	
Nesttun-Osb. a)	1897—1898	26	734 410	-	-	-	27 924	
	1898—1899	26	734 410	-	-	-	27 924	
	<sup>1)</sup> 1899—1900	19,5	734 410	-	-	-	27 924	
	1900—1901	26	734 410	-	-	-	27 924	
	1901—1902	26	734 410	-	-	-	27 924	
Lillesand-Flaks-vandbanen. a)	1897—1898	17	462 000	-	-	-	27 848	
	1898—1899	17	462 000	-	-	-	27 848	
	<sup>1)</sup> 1899—1900	12,8	462 000	-	-	-	27 848	
	1900—1901	17	462 000	-	-	-	27 848	
	1901—1902	17	462 000	-	-	-	27 848	
Sulitjelmab. a)	1897—1898	13	504 104	1 730	-	1 730	38 780	
	1898—1899	13	505 243	2 869	-	2 869	38 598	
	<sup>1)</sup> 1899—1900	9,8	505 260	2 886	-	2 886	38 599	
	1900—1901	13	505 260	2 886	-	2 886	38 599	
	1901—1902	13	505 260	2 886	-	2 886	38 599	
Urskog-Hølands-banen. a)	1897—1898	25	485 000	-	-	-	18 945	
	1898—1899	41	1 095 000	-	-	-	20 140	
	<sup>1)</sup> 1899—1900	40,5	1 095 000	-	-	-	20 140	
	1900—1901	54	1 095 000	-	-	-	20 140	
	1901—1902	54	1 095 000	-	-	-	20 140	
Tønsberg—Eids-fossb. a)	1901—1902	21	1 364 000	-	-	-	28 417	
Samtlige Baner.	1897—1898	1 967	159 644 247	12 076 485	3 858 865	15 935 350	81 788	
	1898—1899	1 983	161 834 802	12 854 207	4 468 897	17 323 104	81 656	
	<sup>1)</sup> 1899—1900	1497,1	163 286 206	14 306 264	4 532 224	18 838 488	82 430	
	1900—1901	2 017	173 313 681	15 573 790	5 084 793	20 658 583	84 256	
	1901—1902	2 104	178 096 508	17 605 921	6 366 418	23 972 339	84 606	

<sup>1)</sup> Omfatter Tidsrummet  $\frac{1}{7}$  1899— $\frac{31}{3}$  1900 ( $\frac{3}{4}$  Aar).

1897—1902: Trafik, Indtægter og Udgifter. (Samtlige Baner).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Trafikogkilometer pr. km. Driftslængde.	Befordring af Reisende.						Befordring af Gods.		
	Antal Reisende.	Personkilometer.		Midlere Reiselængde pr. Person. km.	Procent af Vognenes Pladse benyttede. pCt.	Nettovægt i Bruttovægt. pCt.	Antal Ton Il- og Fragtgods.	Tonkilom. Il- & Fragtgods.	
		Ialt.	Pr. km. Driftslængde.					Ialt.	Pr. km. Driftslængde.
1 535	125 713	2 435 749	31 228	19.4	21.3	6.2	38 218	1 010 135	12 950
1 653	134 960	2 527 536	32 404	18.7	20.0	5.8	40 919	1 247 076	15 988
1 572	132 412	2 157 101	36 874	19.5	25.0	7.1	36 501	1 061 272	18 141
1 885	164 500	3 113 162	39 912	18.9	21.8	5.6	53 340	1 758 143	22 540
1 946	161 493	3 083 431	39 531	19.1	20.8	6.1	58 310	1 976 053	25 334
3 080	7 662 434	175 405 653	96 483	22.9	21.6	-	1 679 483	114 917 593	63 211
3 191	8 563 247	193 792 896	106 597	22.6	22.6	-	1 759 279	119 771 877	65 881
3 229	6 403 270	151 523 187	111 128	23.7	22.9	-	1 227 193	89 483 742	65 628
3 359	9 126 081	207 125 829	112 630	22.7	22.5	-	1 815 497	124 912 493	67 924
3 378	9 319 163	214 432 065	112 563	23.0	22.9	-	1 745 780	118 615 062	62 265
5 990	786 602	21 099 827	310 292	26.8	25.7	6.8	761 311	24 773 307	364 313
7 025	903 927	23 582 159	346 796	26.1	26.4	6.8	819 416	27 749 337	408 078
7 049	707 961	19 083 104	374 179	27.0	26.9	6.8	604 622	20 095 831	394 036
7 073	909 979	24 643 386	362 403	27.1	26.6	6.8	796 652	26 887 936	395 411
7 056	926 414	25 160 333	370 005	27.2	28.3	7.1	755 323	24 992 462	367 536
2 249	65 527	1 087 994	41 846	16.6	23.5	9.3	947	18 900	727
2 281	80 678	1 189 961	45 768	14.7	24.5	9.6	1 638	26 036	1 001
2 232	55 324	843 299	43 246	15.2	24.2	9.6	1 383	20 377	1 045
1 977	82 393	1 280 083	49 234	15.5	24.3	9.7	2 622	36 931	1 420
1 968	84 021	1 153 629	44 370	13.7	26.8	10.4	1 819	31 246	1 202
2 164	23 747	255 586	15 034	10.8	32.7	9.4	32 752	257 007	15 118
2 019	24 840	278 571	16 387	11.2	31.7	9.1	32 704	502 211	29 542
1 696	17 278	187 899	14 795	10.9	33.9	—	15 934	253 624	19 814
2 804	26 033	350 437	20 614	13.5	34.0	9.2	48 295	750 600	44 153
2 382	21 219	246 811	14 518	11.6	30.6	8.6	38 245	614 748	36 162
1 249	4 354	56 733	4 364	13.0	16.5	11.1	31 612	411 904	31 685
1 193	4 921	64 121	4 932	13.0	27.3	17.0	33 049	430 630	33 049
1 627	5 599	72 955	7 521	13.0	29.4	17.5	34 801	453 454	46 271
1 502	6 707	87 392	6 722	13.0	29.2	17.4	53 444	562 118	43 420
1 403	8 379	109 178	8 398	13.0	32.4	19.0	45 531	591 903	45 531
1 344	40 260	462 828	18 513	11.5	-	10.1	20 816	388 200	15 528
1 087	53 666	770 961	18 804	14.4	21.1	11.2	21 265	471 250	11 494
1 292	48 483	834 537	20 606	17.2	25.5	13.3	19 892	470 046	11 606
986	53 786	985 502	18 250	18.3	25.4	13.0	25 736	675 386	12 507
1 167	60 110	1 076 238	19 930	17.9	19.4	8.8	30 962	871 070	16 131
1 317	25 113	356 760	16 998	14.2	15.6	9.1	7 886	192 545	9 169
3 128	8 311 929	198 368 621	100 848	23.8	22.0	-	2 126 175	140 766 911	71 564
3 244	9 355 266	219 678 669	110 781	23.5	23.0	-	2 235 620	148 951 341	75 114
3 271	6 973 547	170 606 291	113 958	24.5	23.0	-	1 594 430	110 777 074	73 994
3 386	9 899 535	234 472 629	116 248	23.7	23.0	-	2 307 219	153 825 464	76 264
3 382	10 132 755	242 535 014	115 273	23.9	23.4	-	2 189 526	145 909 036	60 348

Tabel XXII. 1 (Forts). Sammen drag for Aarene  
Résumé 1897—1902:

I	2	19	20	21	22	23
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsaar. Année d'exploit- ation.	Befordring af Gods. Transport des marchandises.			Samlet Trafik. Mouvement total.	
		Midlere Transport- længde pr. Ton Il- & Fragtods.	Midlere Belastning pr. Gods- vognaxel.	Nettovægt i pCt. af Brutto- vægt.	Samlet Bruttovægt, Lokomotiver & Tendere incl., pr. km. Driftslængde.	Nettovægt i pCt. af Brutto- vægt.
		Parcours moyen d'une tonne.  km.	Charge moyenne par essieu.  t.	Rapport % du poids net au poids brut.  pCt.	Poids brut total, locomotives et tenders incl., par km. exploité.  Tonkm.	Rapport % du poids net au poids brut.  pCt.
Smaalensbanen.	1897—1898	42.1	1.49	26.7	706 354	10.5
	1898—1899	44.2	1.57	27.7	731 662	11.1
	<sup>1)</sup> 1899—1900	47.2	1.52	27.7	749 434	11.2
	1900—1901	49.9	1.67	28.6	861 731	11.8
	1901—1902	49.9	1.63	26.1	878 998	11.0
Kr.ania-Gjøvikb.	1900—1901	43.6	1.92	34.6	277 455	10.4
	1901—1902	50.6	2.04	31.2	326 892	13.3
Kongsvingerbanen.	1897—1898	78.9	2.08	39.5	948 256	24.9
	1898—1899	76.5	2.09	39.2	948 357	23.8
	<sup>1)</sup> 1899—1900	76.4	2.09	38.8	969 302	22.5
	1900—1901	72.2	2.07	37.8	975 421	21.6
	1901—1902	70.4	2.13	37.1	943 770	20.8
Kongsv.-Flisenb.	1897—1898	32.1	1.80	34.6	206 523	18.2
	1898—1899	30.8	1.74	31.2	203 279	15.4
	<sup>1)</sup> 1899—1900	31.5	1.59	29.6	215 904	14.7
	1900—1901	28.5	1.60	28.2	220 715	14.0
	1901—1902	27.1	1.48	24.5	212 749	11.7
Kr.ania-Dr.menb.	1897—1898	38.5	1.58	35.0	1 130 355	15.9
	1898—1899	38.8	1.52	34.8	1 224 034	16.0
	<sup>1)</sup> 1899—1900	38.5	1.45	32.9	1 218 536	14.4
	1900—1901	38.2	1.32	29.9	1 255 526	13.1
	1901—1902	38.3	1.27	26.2	1 255 544	12.6
Dr.men-Skienb.	1897—1898	40.6	1.17	23.5	371 274	10.6
	1898—1899	49.1	1.12	23.2	384 585	11.0
	<sup>1)</sup> 1899—1900	47.8	1.01	21.9	382 544	10.3
	1900—1901	45.8	0.99	22.1	408 096	10.6
	1901—1902	47.4	0.98	21.3	406 287	10.5
Dr.men-Randsfj.b.	1897—1898	48.9	1.95	45.9	484 364	29.2
	1898—1899	46.0	1.94	45.0	516 330	28.0
	<sup>1)</sup> 1899—1900	48.5	1.91	44.7	543 215	27.7
	1900—1901	46.9	1.88	44.0	547 044	27.6
	1901—1902	47.6	1.87	43.7	562 471	27.4
Eidsvold-Ottab.	1897—1898	63.1	1.55	28.3	384 755	13.0
	1898—1899	64.8	1.56	28.5	451 143	13.9
	<sup>1)</sup> 1899—1900	65.7	1.53	28.1	474 516	13.7
	1900—1901	63.8	1.55	28.0	482 272	13.4
	1901—1902	65.8	1.55	27.2	489 130	12.7

<sup>1)</sup> Omfatter Tidsrummet  $\frac{1}{7}$  1899— $\frac{31}{8}$  1900 ( $\frac{8}{4}$  Aar).

1897—1902: Trafik, Indtægter og Udgifter. (Samtlige Baner).

Trafic, recettes et dépenses.

24	25	26	27	28	29	30	31	32
<b>Indtægter.</b>								
Recettes.								
Persontrafik. Trafic des voyageurs.		Godstrafik. Trafic des marchandises.		Øvrige Indtægter.	Sum.	Pr. km. Drifts- længde.	Indtægt pr. Person- kilometer.	Indtægt pr. Ton- kilometer Fragtgods.
Ialt.	Pr. km. Drifts- længde.	Ialt.	Pr. km. Drifts- længde.					
Total.	Par kilometre exploité.	Total.	Par kilometre exploité.	Autres recettes.	Total.	Par kilometre exploité.	Recettes par voyageur- kilometre parcouru.	Recettes par tonne-kilo- mètre (petite vitesse).
Kroner.							Øre.	
1 265 191	5 061	707 630	2 831	40 113	2 012 934	8 052	2.6	5.1
1 435 848	5 743	778 338	3 113	42 335	2 256 521	9 026	2.6	5.0
1 099 091	5 862	600 143	3 201	33 264	1 732 498	9 240	2.6	5.0
1 508 547	6 034	903 187	3 613	44 629	2 456 363	9 825	2.6	4.4
1 489 835	5 960	856 468	3 426	46 062	2 392 365	9 569	2.6	4.5
30 292	1 442	28 344	1 350	666	59 302	2 824	2.8	5.4
150 578	1 731	160 668	1 847	2 476	313 722	3 606	2.8	5.0
370 614	3 038	862 624	7 071	9 722	1 242 960	10 188	3.0	3.1
384 256	3 150	852 253	6 986	9 284	1 245 793	10 211	3.0	3.2
308 147	3 368	610 759	6 675	6 842	925 748	10 117	3.0	3.2
400 241	3 281	798 522	6 545	9 112	1 207 875	9 901	3.1	3.2
405 029	3 320	734 352	6 019	8 562	1 147 943	9 409	3.1	3.2
38 973	780	78 852	1 577	1 948	119 773	2 396	2.6	4.5
39 655	793	69 054	1 381	1 727	110 436	2 209	2.7	4.8
32 294	861	52 334	1 396	1 560	86 138	2 298	2.5	4.9
43 327	867	70 142	1 403	2 073	115 542	2 311	2.7	5.1
42 489	850	56 252	1 125	1 910	100 651	2 013	2.7	5.3
757 035	14 284	454 356	8 573	36 551	1 247 942	23 546	2.5	5.7
868 690	16 390	489 286	9 232	45 538	1 403 514	26 481	2.5	5.7
657 439	16 539	332 899	8 375	31 605	1 021 943	25 742	2.5	6.0
852 881	16 092	435 347	8 214	33 625	1 321 853	24 940	2.6	6.3
845 789	15 958	403 454	7 612	30 629	1 279 872	24 149	2.4	6.2
698 776	4 184	252 758	1 514	16 450	967 984	5 796	2.7	5.4
788 497	4 721	261 998	1 567	18 436	1 068 931	6 401	2.7	5.2
611 577	4 883	186 639	1 490	13 690	811 906	6 484	2.7	5.6
839 047	5 024	277 302	1 660	17 782	1 134 131	6 791	2.7	5.6
832 461	4 985	267 717	1 603	17 635	1 117 813	6 693	2.6	5.5
338 956	2 370	933 128	6 525	17 675	1 289 759	9 019	2.5	4.8
360 001	2 517	995 556	6 962	19 560	1 375 117	9 616	2.6	5.1
276 407	2 527	772 185	7 200	16 185	1 064 777	9 923	2.5	5.0
374 050	2 616	1 055 283	7 379	27 025	1 456 358	10 184	2.5	5.2
366 867	2 566	1 048 648	7 333	24 104	1 439 621	10 067	2.5	5.0
460 031	2 009	507 301	2 215	13 172	980 504	4 282	2.9	5.2
515 859	2 253	630 512	2 753	12 843	1 159 214	5 062	2.9	5.0
428 154	2 493	474 097	2 760	11 315	913 567	5 318	2.8	4.9
563 949	2 463	643 685	2 810	15 776	1 223 410	5 342	2.9	4.9
587 337	2 565	613 212	2 678	14 122	1 214 671	5 304	2.9	4.9

Tabel XXII. I (Forts.). Sammendrag for Aarene

I	2	19	20	21	22	23
Banernes Navn.	Driftsaar.	Befordring af Gods.			Samlet Trafik.	
		Midlere Transport- længde pr. Ton ll- & Fragtods.	Midlere Belastning pr. Gods- vognaxel.	Nettovægt i Procent af Brutto- vægt.	Samlet Bruttovægt, Lokomotiver & Tendere incl., pr. km. Driftslængde.	Nettovægt i pCt. af Brutto- vægt.
		km.	t.	pCt.	Tonkm.	pCt.
Hamar-Gr.setb.	1897—1898	27.2	—	—	—	—
	1898—1899	27.2	—	—	—	—
	<sup>1)</sup> 1899—1900	27.0	—	—	—	—
	1900—1901	27.8	—	—	—	—
	1901—1902	28.1	—	—	—	—
Gr.set-Aamotb.	1897—1898	24.6	—	—	—	—
	1898—1899	25.0	—	—	—	—
	<sup>1)</sup> 1899—1900	24.8	—	—	—	—
	1900—1901	24.7	—	—	—	—
	1901—1902	24.2	—	—	—	—
Støren-Aamotb.	1897—1898	109.8	—	—	—	—
	1898—1899	114.7	—	—	—	—
	<sup>1)</sup> 1899—1900	108.8	—	—	—	—
	1900—1901	118.0	—	—	—	—
	1901—1902	127.4	—	—	—	—
Tr.hjem-Størenb.	1897—1898	46.9	—	—	—	—
	1898—1899	46.6	—	—	—	—
	<sup>1)</sup> 1899—1900	49.2	—	—	—	—
	1900—1901	46.0	—	—	—	—
	1901—1902	46.4	—	—	—	—
Rørosbanen.	1897—1898	114.7	1.43	38.7	262 558	20.6
	1898—1899	116.1	1.43	38.3	285 644	19.5
	<sup>1)</sup> 1899—1900	111.5	1.40	37.9	282 903	18.8
	1900—1901	117.5	1.45	37.0	304 403	19.3
	1901—1902	126.5	1.41	36.0	308 176	18.4
Merakerbanen.	1897—1898	79.1	3.02	47.7	506 689	27.9
	1898—1899	78.5	3.07	47.9	518 812	27.9
	<sup>1)</sup> 1899—1900	76.9	3.09	48.3	557 878	29.2
	1900—1901	76.1	3.06	47.9	565 714	27.4
	1901—1902	74.2	3.04	45.2	537 548	23.4
Jæderbanen.	1897—1898	32.8	0.81	24.0	115 423	12.2
	1898—1899	34.5	0.89	26.1	122 224	13.5
	<sup>1)</sup> 1899—1900	34.1	0.88	26.4	129 036	14.2
	1900—1901	32.7	0.82	25.4	159 655	12.2
	1901—1902	33.6	0.77	23.0	166 682	11.6
Bergen-Vossbanen.	1897—1898	72.9	1.32	32.9	186 733	12.6
	1898—1899	72.7	1.43	31.2	193 034	13.7
	<sup>1)</sup> 1899—1900	63.5	1.41	27.4	202 238	13.7
	1900—1901	74.0	1.56	33.8	201 174	14.2
	1901—1902	68.3	1.44	28.0	194 145	12.4

<sup>1)</sup> Omfatter Tidsrummet  $\frac{1}{7}$  1899— $\frac{31}{3}$  1900 ( $\frac{3}{4}$  Aar).

1897—1902: Trafik, Indtægter og Udgifter. (Samtlige Baner).

24	25	26	27	28	29	30	31	32
Indtægter.								
Persontrafik.		Godstrafik.		Øvrige Indtægter.	Sum.	Pr. km. Drifts- længde.	Indtægt pr. Person- kilometer.	Indtægt pr. Ton- kilometer Fragtgoods.
Ialt.	Pr. km. Drifts- længde.	Ialt.	Pr. km. Drifts- længde.					
Kroner.						Øre.		
108 500	2 855	118 325	3 114	4 953	231 778	6 100	3.1	5.8
118 248	3 112	130 509	3 434	5 190	253 947	6 683	3.1	6.0
98 339	3 450	99 782	3 501	3 863	201 984	7 087	3.0	5.9
130 448	3 433	140 334	3 693	5 459	276 241	7 269	3.1	5.5
133 218	3 506	137 045	3 606	4 820	275 083	7 239	2.8	5.3
52 161	2 006	44 558	1 714	1 292	98 011	3 770	3.3	4.5
56 127	2 159	49 339	1 897	902	106 368	4 091	3.5	4.5
47 165	2 419	36 261	1 860	966	84 392	4 328	3.3	4.5
63 791	2 454	53 660	2 063	1 361	118 812	4 569	3.4	4.1
64 248	2 471	55 690	2 142	1 321	121 259	4 664	3.2	4.1
462 681	1 441	455 826	1 420	8 442	926 949	2 888	3.5	3.2
495 647	1 544	489 298	1 524	7 850	992 795	3 093	3.6	3.3
408 641	1 697	342 712	1 424	7 968	759 321	3 153	3.5	3.5
551 920	1 719	483 642	1 507	10 736	1 046 298	3 259	3.6	3.2
551 562	1 718	463 527	1 444	10 411	1 025 500	3 195	3.4	3.1
131 653	2 581	221 443	4 342	6 065	359 161	7 042	3.0	3.9
134 374	2 635	223 384	4 380	5 665	363 423	7 126	3.1	4.1
107 526	2 811	165 973	4 339	4 512	278 011	7 278	3.1	4.0
155 634	3 052	231 249	4 534	6 528	393 411	7 714	3.0	4.2
161 660	3 170	220 664	4 327	6 527	388 851	7 625	2.7	4.3
754 993	1 732	840 152	1 927	20 754	1 615 899	3 706	3.3	3.7
804 397	1 845	892 529	2 047	19 606	1 716 532	3 937	3.4	3.8
661 671	2 023	644 729	1 972	17 309	1 323 709	4 048	3.3	3.9
901 794	2 068	908 885	2 085	24 083	1 834 762	4 208	3.4	3.7
910 687	2 089	876 926	2 011	23 080	1 810 693	4 153	3.1	3.7
138 987	1 311	461 911	4 358	11 753	612 651	5 780	2.5	3.2
139 810	1 319	482 615	4 553	12 479	634 904	5 990	2.6	3.3
114 963	1 446	407 579	5 127	10 766	533 308	6 708	2.6	3.2
164 187	1 549	524 251	4 946	15 856	704 294	6 644	2.6	3.3
161 096	1 520	440 983	4 160	18 438	620 517	5 854	2.5	3.5
122 671	1 614	59 142	778	6 801	188 614	2 482	2.7	8.6
144 150	1 897	69 237	911	4 977	218 364	2 873	2.7	8.4
110 478	1 938	56 413	990	3 983	170 874	2 998	2.7	8.0
167 240	2 201	78 993	1 039	4 980	251 213	3 305	2.7	8.2
168 228	2 214	78 525	1 033	5 078	251 831	3 314	2.6	8.1
249 991	2 315	111 819	1 035	8 428	370 238	3 428	2.8	5.9
289 133	2 677	127 308	1 179	4 054	420 495	3 892	2.7	5.9
213 326	2 634	98 340	1 214	2 437	314 103	3 878	2.9	6.4
308 659	2 857	144 247	1 336	4 410	457 316	4 234	2.8	6.4
309 484	2 866	127 985	1 185	4 744	442 213	4 095	2.8	7.3

Tabel XXII. 1 (Forts.). Sammen drag for Aarene

I	2	19	20	21	22	23
Banernes Navn.	Driftsaar.	Befordring af Gods.			Samlet Trafik.	
		Midlere Transportlængde pr. Ton Il- & Fragtgods.	Midlere Belastning pr. Gods-vognaxel.	Nettovægt i Procent af Bruttovægt.	Samlet Bruttovægt, Lokomotiver & Tendere incl., pr. km. Driftslængde.	Nettovægt i pCt. af Bruttovægt.
		km.	t.	pCt.	Tonkm.	pCt.
Kristiansand-Byglandsfjordbanen.	1897—1898	26.4	1.29	33.4	112 686	14.5
	1898—1899	30.5	1.38	35.6	124 669	15.6
	<sup>1)</sup> 1899—1900	29.1	1.44	37.6	122 007	17.9
	1900—1901	33.0	1.60	41.9	147 768	17.9
	1901—1902	33.9	1.71	43.9	149 769	19.5
Statsbanerne.	1897—1898	68.4	-	36.0	433 333	17.8
	1898—1899	68.1	1.74	35.7	458 991	17.6
	<sup>1)</sup> 1899—1900	72.9	1.72	35.3	470 202	17.3
	1900—1901	68.8	1.72	34.7	496 982	16.9
	1901—1902	67.9	1.69	28.6	492 108	15.9
Hovedbanen.	1897—1898	32.5	2.13	39.9	1 787 653	23.0
	1898—1899	33.9	2.20	40.1	2 017 150	22.8
	<sup>1)</sup> 1899—1900	33.2	2.12	39.0	2 038 356	21.9
	1900—1901	33.8	2.14	39.0	2 025 378	22.1
	1901—1902	33.1	2.20	38.4	1 953 588	21.6
Nesttun—Osby a)	1897—1898	20.0	0.33	20.5	66 158	6.1
	1898—1899	15.9	0.37	23.3	68 502	6.6
	<sup>1)</sup> 1899—1900	14.7	0.35	22.1	67 323	6.5
	1900—1901	14.1	0.45	26.6	63 416	8.2
	1901—1902	17.1	0.36	23.8	61 750	7.4
Lillesand-Flaksvandbanen. a)	1897—1898	7.8	0.76	28.3	103 344	15.6
	1898—1899	15.4	1.59	45.2	114 201	27.0
	<sup>1)</sup> 1899—1900	15.9	1.55	39.8	94 764	22.1
	1900—1901	15.5	1.24	36.4	162 783	28.1
	1901—1902	12.7	1.45	47.1	137 004	27.2
Sulitjelma b. a)	1897—1898	13.0	0.70	50.1	81 331	39.7
	1898—1899	13.0	1.00	66.8	73 883	45.4
	<sup>1)</sup> 1899—1900	13.0	0.95	56.7	142 193	33.0
	1900—1901	10.5	0.96	56.7	97 383	45.0
	1901—1902	13.0	1.03	58.8	98 104	47.1
Urskog-Hølandsbanen. a)	1897—1898	18.6	0.95	36.1	80 470	21.2
	1898—1899	22.0	1.17	35.2	62 786	20.7
	<sup>1)</sup> 1899—1900	23.6	1.15	47.0	65 718	20.8
	1900—1901	26.2	0.70	35.0	73 711	19.0
	1901—1902	28.2	0.99	42.7	82 692	21.5
Tønsberg-Eidsfossbanen. a)	1901—1902	24.4	1.18	35.6	70 745	14.8
Samtlige Baner.	1897—1898	66.2	-	36.7	465 636	18.5
	1898—1899	66.6	-	36.4	493 633	18.4
	<sup>1)</sup> 1899—1900	69.5	-	36.0	502 142	17.8
	1900—1901	66.7	-	35.4	526 167	17.6
	1901—1902	66.7	-	33.9	514 007	16.7

<sup>1)</sup> Omfatter Tidsrummet  $\frac{1}{7}$  1899— $\frac{31}{8}$  1900 ( $\frac{3}{4}$  Aar).

1897—1902: Trafik, Indtægter og Udgifter. (Samtlige Baner).

24	25	26	27	28	29	30	31	32
<b>Indtægter.</b>								
Persontrafik.		Godstrafik.		Øvrige Indtægter.	Sum.	Pr. km. Drifts- længde.	Indtægt pr. Person- kilometer.	Indtægt pr. Ton- kilometer Fragtgods.
Ialt.	Pr. km. Drifts- længde.	Ialt.	Pr. km. Drifts- længde.					
Kroner.						Øre.		
66 468	852	75 283	965	1 749	143 500	1 840	2.5	7.2
71 124	912	84 917	1 089	2 420	158 461	2 032	2.7	6.5
58 041	992	73 836	1 262	2 043	133 920	2 289	2.5	6.7
83 304	1 068	111 625	1 431	3 564	198 493	2 545	2.5	6.1
81 038	1 039	118 614	1 521	4 440	204 092	2 617	2.4	5.7
5 262 685	2 895	5 344 957	2 940	185 116	10 792 758	5 937	2.7	4.2
5 841 420	3 213	5 733 601	3 154	193 261	11 768 282	6 473	2.8	4.3
4 571 588	3 353	4 309 954	3 161	150 998	9 032 540	6 625	2.7	4.3
6 237 519	3 392	5 979 812	3 252	203 581	12 420 912	6 754	2.7	4.3
6 350 917	3 334	5 783 804	3 036	201 283	12 336 004	6 476	2.7	4.4
627 123	9 222	1 594 772	23 453	108 961	2 330 856	34 277	2.8	6.0
706 762	10 393	1 735 135	25 516	115 582	2 557 479	37 610	2.8	5.8
558 584	10 953	1 268 879	24 880	97 945	1 925 408	37 753	2.8	5.9
733 181	10 782	1 692 962	24 896	129 089	2 555 232	37 577	2.8	5.8
735 560	10 817	1 600 933	23 543	109 880	2 446 373	35 976	2.8	5.9
28 345	1 090	4 212	162	510	33 067	1 272	2.5	11.2
30 870	1 187	4 533	174	655	36 058	1 387	2.5	16.6
22 416	1 150	3 712	190	247	26 375	1 353	2.6	16.9
33 097	1 273	5 871	226	465	39 433	1 517	2.5	15.1
36 639	1 409	6 316	243	332	43 287	1 665	3.1	19.2
7 759	456	20 188	1 188	342	28 289	1 664	2.6	8.0
8 268	486	20 132	1 184	394	28 794	1 694	2.5	4.0
5 091	398	11 971	935	495	17 557	1 372	2.6	4.7
9 322	548	33 109	1 948	547	42 978	2 528	2.3	4.4
7 428	437	28 714	1 689	461	36 603	2 153	2.6	4.7
3 666	282	21 206	1 631	-	24 872	1 913	5.7	5.1
2 545	196	21 708	1 670	-	24 253	1 866	3.4	5.0
2 332	238	24 642	2 515	-	26 974	2 752	3.0	5.4
3 690	284	35 357	2 720	-	39 047	3 004	3.7	6.3
4 644	357	34 086	2 622	-	38 730	2 979	3.7	5.7
16 519	661	29 414	1 177	2 297	48 230	1 929	3.4	7.4
25 121	613	34 879	851	5 249	65 249	1 591	3.0	7.2
25 073	619	36 480	901	2 553	64 106	1 583	2.7	7.6
34 019	630	52 474	972	1 830	88 323	1 636	3.2	7.6
34 449	638	61 563	1 140	1 725	97 737	1 810	2.9	7.1
10 061	479	9 689	461	2 039	21 789	1 038	2.8	—
5 946 097	3 023	7 014 749	3 566	297 226	13 258 072	6 740	2.7	4.8
6 614 986	3 336	7 549 988	3 807	315 141	14 480 115	7 302	2.8	4.6
5 185 084	3 463	5 655 638	3 778	252 238	11 092 960	7 410	2.8	4.6
7 050 827	3 496	7 799 585	3 867	335 512	15 185 924	7 529	2.8	4.6
7 179 698	3 412	7 525 105	3 577	315 720	15 020 523	7 139	2.7	4.7

Tabel XXII. 1 (Forts.). Sammen drag for Aarene  
Résumé 1897—1902:

I	2	33	34	35	36	37	38	39	40
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsaar. Année d'exploit- ation.	Udgifter (Drift og Vedligehold). Dépenses (exploitation et entretien).							
		Bureau- afdeling. Administration générale.		Trafikafdeling. Service commer- cial et des trains.		Maskinafdeling. Exploitation et entretien du matériel roulant.		Baneafdeling. Entretien et sur- veillance de la voie.	
		Ialt.	Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Ialt.	Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Ialt.	Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Ialt.	Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.
		Total.		Total.		Total.		Total.	
Kroner.									
Smaalensbanen.	1897—1898	16 372	65	546 067	2 184	497 755	1 991	522 058	2 088
	1898—1899	18 004	72	584 570	2 342	515 722	2 063	449 893	1 800
	<sup>1)</sup> 1899—1900	14 590	78	500 127	2 667	445 032	2 374	385 867	2 058
	1900—1901	20 159	81	711 026	2 844	714 543	2 858	629 832	2 519
	1901—1902	20 053	80	719 057	2 876	690 892	2 763	576 523	2 306
Kristiania-Gjøvikb.	1900—1901	1 040	50	32 497	1 543	29 543	1 407	20 017	953
	1901—1902	4 039	53	99 031	1 303	95 228	1 253	75 799	997
Kongsvingerbanen.	1897—1898	8 963	73	165 368	1 356	264 459	2 168	242 781	1 990
	1898—1899	9 314	76	171 891	1 409	285 269	2 338	227 816	1 867
	<sup>1)</sup> 1899—1900	7 409	81	155 565	1 700	258 081	2 821	217 431	2 376
	1900—1901	9 821	81	205 331	1 683	363 710	2 981	207 530	1 701
	1901—1902	9 384	77	214 570	1 760	367 009	3 008	245 779	2 014
Kongsv.-Flisenb.	1897—1898	2 393	48	41 677	833	30 645	613	41 830	837
	1898—1899	2 504	50	41 583	832	32 855	657	44 060	881
	<sup>1)</sup> 1899—1900	2 018	54	36 702	979	24 306	648	32 515	867
	1900—1901	2 700	54	49 014	980	42 237	845	65 423	1 309
	1901—1902	2 601	52	50 498	1 010	36 155	723	72 618	1 452
Kr.ania-Drammenb.	1897—1898	7 020	132	298 101	5 625	269 877	5 092	132 267	2 496
	1898—1899	7 742	146	336 772	6 354	306 721	5 787	147 252	2 778
	<sup>1)</sup> 1899—1900	6 105	154	306 588	7 723	282 244	7 109	128 819	3 245
	1900—1901	8 062	152	407 645	7 691	432 773	8 166	176 715	3 334
	1901—1902	7 996	151	407 717	7 694	418 265	7 892	199 731	3 769
Drammen-Skienb.	1897—1898	10 160	61	260 763	1 561	285 129	1 707	252 293	1 511
	1898—1899	10 978	66	276 593	1 656	301 895	1 808	250 313	1 499
	<sup>1)</sup> 1899—1900	8 805	70	253 967	2 028	272 148	2 174	213 986	1 709
	1900—1901	12 138	73	334 445	2 003	437 265	2 618	293 151	1 755
	1901—1902	12 212	73	352 605	2 111	405 379	2 787	342 402	2 050
Drammen-Randsfj.b.	1897—1898	10 402	73	229 664	1 606	268 817	1 880	284 387	1 989
	1898—1899	11 137	78	256 107	1 791	291 528	2 039	329 971	2 307
	<sup>1)</sup> 1899—1900	9 071	84	228 818	2 133	258 214	2 406	217 414	2 026
	1900—1901	12 246	86	292 863	2 048	378 894	2 650	273 210	1 910
	1901—1902	12 379	87	301 312	2 107	389 034	2 720	309 317	2 163
Eidsvold-Ottob.	1897—1898	12 273	54	226 135	988	275 132	1 201	233 632	1 020
	1898—1899	13 383	58	245 582	1 072	288 448	1 260	188 712	824
	<sup>1)</sup> 1899—1900	10 921	64	214 366	1 248	259 140	1 508	153 612	894
	1900—1901	14 556	64	289 932	1 266	396 926	1 733	195 511	854
	1901—1902	14 633	64	292 731	1 278	415 231	1 813	241 198	1 053

<sup>1)</sup> Omfatter Tidsrummet  $\frac{1}{7}$  1899— $\frac{31}{8}$  1900 ( $\frac{3}{4}$  Aar).

1897—1902: Trafik, Indtægter og Udgifter. (Samtlige Baner).  
Trafik, recettes et dépenses.

41		42		43		44		45		46		47		48		49		50		51		52	
Samlede Udgifter. Dépenses totales.				Ud- gift i pCt. af Ind- tægt.		Overskud. (Forskjel mellem Indtægt og Udgift). Excédant. (Différence entre les recettes et les dépenses).										Oplagte Fonds. (eller Drifts- konti).							
Ialt.		Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.				Pr. km. Driftstogkm. Par train-kilomètre.		Rapport % de la dépense totale à la recette brute.		Ialt.		Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.		Forren- ter den i Banen ned- lagte Kapi- tal. Intérêts du capital total d'éta- blisse- ment.				Af Overskudet har været anvendt til Emploi de l'excédant pour		Dividende. Dividende.		Fonds. (ou solde passif du compte de l'exploita- tion).	
Total.		Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.		Pr. km. Driftstogkm. Par train-kilomètre.		pCt.		Total.		Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.		pCt.		Fonds.		Afdrag paa Kapitalkonto. Amortissement.		Ialt.		pCt.		Kr.	
								Kroner.				pCt.		Kroner.				Total.		Pour cent.			
1 587 203	6 349	1.47	78.9	425 731	1 703	1.47	148 868	92 300	196 771	0.7	569 836												
1 573 444	6 294	1.46	69.7	683 077	2 732	2.34	475 242	25 500	196 771	0.7	881 757												
1 357 192	7 238	1.67	78.3	375 306	2 002	1.68	223 268	25 500	140 617	0.5	597 360												
2 083 275	8 333	1.78	84.8	373 089	1 492	1.22	136 342	25 500	196 863	0.7	605 384												
2 013 006	8 052	1.71	84.1	379 359	1 517	1.23	120 573	25 500	196 863	0.7	621 996												
83 200	3 962	2.50	140.3	b) ÷ 23898	÷ 1138	÷ 1.12	-	-	b) ÷ 19 405	-	-												
292 156	3 358	2.15	93.1	21 564	248	0.26	-	-	43 110	-	-												
683 287	5 601	1.51	55.0	559 673	4 587	4.89	215 483	97 572	200 232	2.7	872 853												
696 622	5 710	1.46	55.9	549 171	4 501	4.70	269 844	37 500	200 232	2.7	493 151												
641 751	7 014	1.76	69.3	283 997	3 104	3.21	78 306	37 500	148 320	2.0	501 772												
789 314	6 470	1.56	65.3	418 561	3 431	3.60	159 033	37 500	200 232	2.7	213 175												
839 152	6 878	1.67	73.1	308 791	2 531	2.71	71 920	37 500	200 232	2.7	157 452												
116 831	2 337	1.57	97.5	2 942	59	0.12	-	-	19 165	-	-												
121 497	2 430	1.66	110.0	b) ÷ 11063	÷ 221	÷ 0.44	-	-	3 015	-	-												
96 229	2 566	1.75	111.7	» ÷ 10041	÷ 268	÷ 0.52	-	-	b) ÷ 585	-	-												
161 285	3 226	2.18	139.6	» ÷ 45743	÷ 915	÷ 1.80	-	-	» ÷ 34 551	-	-												
162 196	3 244	2.21	161.2	» ÷ 61546	÷ 1231	÷ 2.32	-	-	» ÷ 54 847	-	-												
710 462	13 405	1.46	56.9	537 481	10 141	7.07	194 524	142 116	43 152	2.0	317 883												
802 991	15 151	1.58	57.2	600 523	11 330	7.65	328 572	78 750	43 152	2.0	556 835												
728 790	18 357	1.91	71.3	293 153	7 384	4.89	74 990	80 250	32 364	1.5	283 988												
1 029 097	19 417	1.90	77.9	292 755	5 523	3.67	27 501	81 750	43 152	2.0	111 239												
1 037 723	19 580	1.98	81.1	242 149	4 569	3.03	15 902	47 500	43 152	2.0	111 215												
812 840	4 867	1.11	84.0	155 143	929	1.16	121 632	8 000	-	-	182 458												
845 264	5 061	1.16	79.1	223 667	1 340	1.65	189 005	8 000	-	-	369 156												
754 548	6 027	1.41	92.9	57 358	458	0.56	35 375	8 000	-	-	217 071												
1 081 895	6 478	1.42	95.4	52 236	313	0.38	15 717	8 000	-	-	72 549												
1 177 407	7 050	1.45	105.3	÷ 59 593	÷ 357	÷ 0.42	÷ 109891	-	-	-	÷ 5 380												
798 772	5 586	1.70	61.9	490 987	3 433	5.82	175 282	170 800	138 556	2.0	347 169												
895 735	6 264	1.77	65.2	479 382	3 352	5.48	282 174	51 900	138 556	2.0	528 841												
721 777	6 727	1.88	67.8	343 000	3 197	5.28	195 637	51 900	103 917	1.5	556 160												
961 713	6 725	1.90	66.0	494 645	3 459	5.65	320 688	51 900	138 556	2.0	738 425												
1 017 192	7 113	1.98	70.7	422 430	2 954	4.58	234 904	51 900	138 556	2.0	822 196												
750 643	3 278	1.47	76.6	229 861	1 004	1.31	216 307	-	-	-	438 096												
740 332	3 233	1.32	63.9	418 881	1 829	2.35	413 882	-	-	-	746 787												
642 719	3 741	1.41	70.3	270 848	1 577	2.01	277 192	-	-	-	978 637												
898 891	3 925	1.44	73.5	324 520	1 417	1.79	192 748	-	-	-	854 331												
965 880	4 218	1.55	79.5	248 791	1 086	1.35	76 798	-	-	-	893 392												

Tabel XXII. 1 (Forts.). Sammen drag for Aarene

1	2	33	34	35	36	37	38	39	40
Banernes Navn.	Driftsaar.	Udgifter. (Drift og Vedligehold).							
		Bureauafdeling.		Trafikafdeling.		Maskinafdeling.		Baneafdeling.	
		Ialt.	Pr. km. Driftslængde.	Ialt.	Pr. km. Driftslængde.	Ialt.	Pr. km. Driftslængde.	Ialt.	Pr. km. Driftslængde.
		Kroner.							
Hamar-Grundsetb.	1897—1898	2 954	78	67 904	1 787	52 441	1 380	45 612	1 200
	1898—1899	3 121	82	75 328	1 982	64 291	1 692	51 021	1 343
	<sup>1)</sup> 1899—1900	2 499	88	63 335	2 222	52 138	1 829	30 827	1 082
	1900—1901	3 386	89	84 495	2 224	77 211	2 032	47 673	1 254
	1901—1902	3 392	89	87 711	2 308	91 450	2 407	47 204	1 242
Grundset-Aamotb.	1897—1898	1 572	60	17 803	685	19 824	763	35 108	1 350
	1898—1899	1 626	63	18 722	720	22 668	872	39 217	1 508
	<sup>1)</sup> 1899—1900	1 301	67	15 282	784	18 498	949	22 100	1 133
	1900—1901	1 778	68	21 089	811	27 938	1 075	28 938	1 113
	1901—1902	1 799	69	20 293	780	32 584	1 253	31 347	1 206
Støren-Aamotb.	1897—1898	13 128	41	160 326	499	240 323	749	442 182	1 378
	1898—1899	14 046	44	172 424	537	276 623	862	467 942	1 458
	<sup>1)</sup> 1899—1900	11 234	47	142 581	592	234 425	974	359 523	1 493
	1900—1901	15 210	48	196 492	612	341 956	1 065	452 252	1 409
	1901—1902	15 195	47	204 852	638	389 705	1 214	508 871	1 585
Tr.hjem-Størenb.	1897—1898	4 125	81	80 726	1 583	87 066	1 707	77 716	1 524
	1898—1899	4 166	82	83 987	1 647	89 316	1 751	74 493	1 461
	<sup>1)</sup> 1899—1900	3 339	87	72 824	1 906	77 518	2 029	51 422	1 346
	1900—1901	4 565	90	107 337	2 105	116 696	2 288	88 862	1 742
	1901—1902	4 576	90	113 852	2 232	124 840	2 448	87 972	1 725
Rørosbanen.	1897—1898	21 779	50	326 759	749	399 654	917	600 618	1 377
	1898—1899	22 959	53	350 461	804	452 898	1 039	632 672	1 451
	<sup>1)</sup> 1899—1900	18 373	56	294 023	899	382 579	1 170	463 872	1 419
	1900—1901	24 939	57	409 412	939	563 801	1 293	617 726	1 417
	1901—1902	24 961	57	426 807	979	638 579	1 465	675 395	1 549
Merakerbanen.	1897—1898	5 723	54	112 865	1 065	146 380	1 381	126 418	1 193
	1898—1899	5 867	55	116 388	1 098	159 181	1 502	122 026	1 151
	<sup>1)</sup> 1899—1900	4 895	62	101 647	1 279	148 144	1 863	107 156	1 348
	1900—1901	6 529	61	141 813	1 338	206 479	1 948	145 012	1 368
	1901—1902	6 268	59	154 630	1 436	216 933	2 047	163 134	1 539
Jæderbanen.	1897—1898	4 133	54	50 409	663	38 996	513	59 645	784
	1898—1899	4 927	65	51 774	682	45 490	599	60 004	790
	<sup>1)</sup> 1899—1900	3 800	67	44 825	786	43 131	757	48 999	860
	1900—1901	5 222	69	63 371	834	61 911	814	74 109	975
	1901—1902	5 264	68	66 447	874	73 674	969	79 043	1 040
Bergen-Vossbanen.	1897—1898	5 379	50	90 737	840	90 885	841	141 381	1 309
	1898—1899	5 928	55	104 982	972	102 448	949	143 940	1 333
	<sup>1)</sup> 1899—1900	4 682	58	83 694	1 033	83 335	1 029	108 372	1 338
	1900—1901	6 267	58	114 919	1 064	128 577	1 190	161 213	1 492
	1901—1902	6 416	59	122 009	1 130	128 019	1 185	148 933	1 361

<sup>1)</sup> Omfatter Tidsrummet  $\frac{1}{7}$  1899— $\frac{31}{3}$  1900 ( $\frac{8}{4}$  Aar).

41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	
Samlede Udgifter.			Ud- gift i pCt. af Ind- tægt.	Overskud. (Forskjel mellem Indtægt og Udgift).							Oplagte Fonds.  (eller Drifts- konti).	
Ialt.	Pr. km. Driftslængde.	Pr. Trafik- togkm.		Ialt.	Pr. km. Driftslængde.	Forren- ter den i Banen ned- lagte Kapi- tal.	Af Overskudet har været anvendt til:			Dividende.		
							Afsætning til Fonds.	Afdrag paa Kapitalkonto.	Ialt.	pCt.		
				Kroner.	pCt.	Kroner.			Kr.			
169 538	4 462	1.37	73.1	62 240	1 638	3.28	38 062	10 076	15 672	1.0	110 621	
195 106	5 134	1.53	76.8	58 841	1 549	2.88	37 252	2 500	15 672	1.0	131 914	
149 775	5 255	1.57	74.2	52 209	1 832	3.49	39 482	2 500	15 970	0.7	145 685	
214 206	5 637	1.71	77.5	62 035	1 632	3.07	45 325	2 500	15 672	1.0	155 657	
230 555	6 067	1.72	83.8	44 527	1 172	2.13	11 437	13 900	15 672	1.0	148 055	
74 541	2 867	1.35	76.1	23 470	903	2.90	13 731	3 500	-	-	51 147	
82 659	3 179	1.51	77.7	23 708	912	2.69	12 093	3 500	-	-	62 755	
57 688	2 958	1.41	68.4	26 704	1 370	4.17	18 651	3 500	-	-	69 138	
79 929	3 074	1.47	67.3	38 883	1 495	4.33	20 082	3 591	-	-	94 948	
86 299	3 319	1.40	71.2	34 961	1 345	3.83	25 174	3 500	-	-	100 360	
859 064	2 676	1.39	92.7	67 886	312	0.40 ÷	19 542	-	-	-	÷1016370	
935 279	2 914	1.41	94.2	57 515	180	0.34 ÷	34 175	-	-	-	÷1051200	
752 290	3 124	1.50	99.1	7 031	29	0.05 ÷	58 516	-	-	-	÷1111301	
1 009 802	3 146	1.51	96.5	36 497	113	0.21 ÷	53 331	-	-	-	÷1170611	
1 123 526	3 500	1.57	109.5	÷98 026	÷305	÷0.56 ÷	÷209 450	-	-	-	÷1380063	
251 212	4 926	1.39	69.9	107 949	2 116	2.40	36 074	45 900	19 659	0.5	161 254	
253 760	4 976	1.45	69.8	109 663	2 150	2.53	92 795	-	19 659	0.5	245 806	
206 426	5 405	1.54	74.3	71 549	1 873	2.19	54 166	-	19 276	0.5	261 309	
319 440	6 264	1.71	81.2	73 971	1 450	1.65	55 373	-	19 276	0.5	245 567	
332 223	6 515	1.70	85.4	56 629	1 110	1.30	21 835	-	38 551	1.0	242 497	
1 354 354	3 106	1.39	83.8	361 545	600	1.08	-	-	-	-	-	
1 466 805	3 364	1.44	85.5	249 728	573	1.02	-	-	-	-	-	
1 166 215	3 566	1.51	88.1	157 494	482	0.86	-	-	-	-	-	
1 623 377	3 723	1.57	88.5	211 384	485	0.86	-	-	-	-	-	
1 772 602	4 066	1.60	97.9	38 091	87	0.15	-	-	-	-	-	
393 994	3 717	1.46	64.3	217 657	2 063	1.85	98 489	-	135 131	1.2	377 020	
408 682	3 855	1.50	64.4	226 222	2 135	1.80	103 177	-	135 131	1.2	384 761	
364 548	4 585	1.76	68.4	168 760	2 123	1.85	83 955	-	90 006	0.8	412 085	
503 119	4 746	1.78	71.4	201 175	1 898	1.67	81 347	-	135 008	1.2	443 567	
543 160	5 124	1.73	87.5	77 357	730	0.66	9 779	-	90 006	0.8	240 328	
153 753	2 023	0.97	81.5	34 861	459	0.66	28 672	3 600	-	-	85 944	
163 985	2 158	0.99	75.1	54 279	716	1.03	48 018	3 600	-	-	133 778	
141 732	2 487	1.11	82.9	29 142	511	0.74	25 015	3 600	-	-	153 641	
205 527	2 704	0.93	81.8	45 686	601	0.86	42 403	3 600	-	-	189 490	
224 853	2 959	1.00	89.3	26 977	355	0.50	24 682	3 600	-	-	179 555	
329 569	3 052	1.23	89.0	40 669	377	0.40	43 737	-	-	-	206 700	
359 423	3 328	1.26	85.5	61 072	564	0.60	63 453	-	-	-	266 851	
282 790	3 491	1.32	90.0	31 313	387	0.41	37 966	-	-	-	275 974	
411 803	3 812	1.49	90.0	45 513	422	0.44	46 558	-	-	-	309 551	
410 000	3 797	1.47	92.7	32 213	298	0.31	27 952	-	-	-	166 091	

Tabel XXII. 1 (Forts.). Sammen drag for Aarene

1		2		33	34	35	36	37	38	39	40
Banernes Navn.		Driftsaar.		Udgifter. (Drift og Vedligehold).							
				Bureauafdeling.		Trafikafdeling.		Maskinafdeling.		Baneafdeling.	
				Ialt.	Pr. km. Driftslængde.	Ialt.	Pr. km. Driftslængde.	Ialt.	Pr. km. Driftslængde.	Ialt.	Pr. km. Driftslængde.
Kroner.											
Kristiansand-Byglandsfjordbanen.	1897—1898	4 226	54	44 967	576	34 127	438	32 655	419		
	1898—1899	4 369	56	48 303	619	39 837	511	37 889	486		
	<sup>1)</sup> 1899—1900	3 538	60	43 339	741	36 509	624	45 974	786		
	1900—1901	4 856	62	60 601	777	57 915	742	48 088	617		
	1901—1902	4 939	63	65 326	839	66 297	850	62 053	796		
Statsbanerne.	1897—1898	10 8824	60	2 393 511	1 216	2 601 857	1 431	2 669 966	1 469		
	1898—1899	11 7111	64	2 585 008	1 422	2 822 293	1 552	2 634 551	1 449		
	<sup>1)</sup> 1899—1900	91 207	69	2 263 662	1 660	2 492 863	1 828	2 124 017	1 558		
	1900—1901	128 535	70	3 112 768	1 692	3 814 573	2 073	2 907 535	1 580		
	1901—1902	131 145	70	3 272 742	1 728	4 000 695	2 112	3 191 925	1 685		
Hovedbanen.	1897—1898	39 588	582	485 345	7 138	445 926	6 558	327 908	4 822		
	1898—1899	40 842	601	582 896	8 572	468 121	6 884	328 483	4 831		
	<sup>1)</sup> 1899—1900	38 249	750	477 407	9 361	403 341	7 909	309 189	6 063		
	1900—1901	52 463	771	674 831	9 924	609 524	8 964	480 933	7 072		
	1901—1902	53 046	780	666 034	9 795	565 886	8 322	379 162	5 576		
Nesttun-Osb. a)	1897—1898	-	-	6 818	262	15 126	582	11 729	451		
	1898—1899	3 712	143	5 862	226	17 164	660	11 891	457		
	<sup>1)</sup> 1899—1900	3 543	182	4 485	230	12 997	667	7 965	408		
	1900—1901	2 758	106	4 218	162	16 997	654	12 152	467		
Lillesand-Flaksvandbanen. a)	1897—1898	-	-	11 840	697	9 520	560	3 117	183		
	1898—1899	-	-	9 780	576	10 185	599	4 117	242		
	<sup>1)</sup> 1899—1900	-	-	6 784	530	8 306	649	4 322	338		
	1900—1901	-	-	12 661	145	15 036	884	7 632	446		
1901—1902	-	-	11 653	685	13 954	821	8 847	520			
Sulitjelmb. a)	1897—1898	-	-	8 788	676	11 889	915	3 438	264		
	1898—1899	3 914	301	4 696	361	9 294	715	3 240	249		
	<sup>1)</sup> 1899—1900	5 315	542	2 749	231	9 758	996	2 098	214		
	1900—1901	8 838	680	4 916	378	9 535	734	4 058	312		
1901—1902	10 732	826	4 176	321	14 705	1 131	4 432	341			
Urskog-Hølandsbanen. a)	1897—1898	3 827	153	15 310	612	11 815	473	10 636	426		
	1898—1899	4 989	122	18 436	450	19 014	404	18 878	460		
	<sup>1)</sup> 1899—1900	4 182	103	16 949	419	21 778	538	19 379	478		
	1900—1901	7 267	135	22 209	411	31 094	576	24 912	461		
	1901—1902	5 835	108	22 049	408	29 422	545	23 973	444		
Tønsberg-Eidsfossbanen. a)	1901—1902	1 592	76	16 353	779	9 572	456	16 142	768		
Samtlige Baner.	1897—1898	—	—	—	—	—	—	—	—		
	1898—1899	—	—	—	—	—	—	—	—		
	<sup>1)</sup> 1899—1900	—	—	—	—	—	—	—	—		
	1900—1901	—	—	—	—	—	—	—	—		
	1901—1902	—	—	—	—	—	—	—	—		

<sup>1)</sup> Omfatter Tidsrummet  $\frac{1}{7}$  1899— $\frac{31}{3}$  1900 ( $\frac{3}{4}$  Aar).

1897—1902: Trafik, Indtægter og Udgifter. (Samtlige Baner).

41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
Samlede Udgifter.			Ud- gift i pCt. af Ind- tægt.	Overskud. (Forskjel mellem Indtægt og Udgift).							Oplagte Fonds (eller Drifts- konti).
Ialt.	Pr. km. Driftslængde.	Pr. Trafik- togkm.		Ialt.	Pr. km. Driftslængde.	Forren- ter den i Banen ned- lagte Kapi- tal.	Af Overskudet har været anvendt til:			pCt.	
							Afsetning til Fonds.	Afdrag paa Kapitalkonto.	Dividende.		
			pCt.	Kroner.	pCt.	Kroner.			Kr.		
116 612	1 495	0.97	81.3	26 889	345	0.59	-	-	25 008	-	-
131 482	1 686	1.02	83.0	26 977	346	0.59	-	-	24 542	-	-
134 055	2 291	1.46	100.1	b) ÷ 135	÷ 2	-	-	-	b) ÷ 2 516	-	-
173 464	2 224	1.18	87.4	25 029	321	0.54	-	-	21 109	-	-
199 210	2 554	1.31	97.6	4 882	63	0.10	-	-	4 221	-	-
7 808 320	4 295	1.39	72.3	2 984 438	1 642	2.04	—	—	793 344	-	—
8 206 262	4 514	1.41	69.7	3 562 020	1 959	2.33	—	—	776 729	-	—
7 032 347	5 158	1.60	77.9	2 000 193	1 467	1.79	—	—	542 368	-	—
10005960	5 441	1.62	80.6	2 414 952	1 313	1.57	—	—	871 228	-	—
10654539	5 593	1.66	86.4	1 681 465	883	1.05	—	—	902 022	-	—
1 334 140	19 620	3.28	57.2	996 715	14 657	7.83	356 910	20 000	c) 610 740	a) 7.0	322 422
1 458 608	21 450	3.05	57.0	1 098 871	16 160	8.46	469 159	20 000	« 611 100	« 7.0	322 422
1 262 109	24 747	3.51	65.6	663 299	13 006	6.50	216 665	15 000	« 539 618	« 6.25	323 068
1 862 552	27 390	3.87	72.9	692 680	10 187	4.90	62 334	20 000	« 569 194	« 6.5	323 068
1 712 912	25 190	3.57	70.0	733 461	10 786	4.76	69 109	20 000	« 570 206	« 6.5	323 068
33 637	1 295	0.58	101.8	÷ 607	÷ 23	÷ 0.08	-	-	-	-	—
38 629	1 486	0.65	107.1	÷ 2 571	÷ 99	÷ 0.35	-	-	-	-	—
28 990	1 487	0.67	109.9	÷ 2 615	÷ 134	÷ 0.47	-	-	-	-	—
36 125	1 489	0.70	91.6	3 308	127	0.45	-	-	-	-	—
36 493	1 404	0.71	84.3	6 794	267	0.93	-	-	-	-	—
24 477	2 440	0.66	86.5	3 812	224	0.83	-	-	-	-	—
24 082	2 417	0.70	83.6	4 712	277	1.02	-	-	-	-	—
19 412	1 517	0.89	110.6	÷ 1 855	145	÷ 0.54	-	-	-	-	—
35 329	2 078	0.74	82.2	7 649	450	1.66	-	-	-	-	—
34 454	2 026	0.85	94.1	2 150	126	0.47	-	-	-	-	—
24 115	1 855	1.48	97.0	757	58	0.11	-	-	-	-	—
21 144	1 626	1.36	87.2	3 109	239	0.61	-	-	-	-	—
19 920	2 033	1.25	73.9	7 054	719	1.86	-	-	-	-	—
27 347	2 104	1.40	70.0	11 699	900	2.32	-	-	-	-	—
34 045	2 619	1.81	87.9	4 685	360	0.90	-	-	-	-	—
41 588	1 664	1.24	86.2	6 642	266	1.37	-	-	-	-	—
61 318	1 496	1.38	94.0	3 931	95	0.36	-	-	-	-	—
62 288	1 538	1.19	97.2	1 818	45	0.22	-	-	-	-	—
85 482	1 583	1.61	96.8	2 840	53	0.26	-	-	-	-	—
81 279	1 505	1.29	83.2	16 458	305	1.50	-	-	-	-	—
43 659	2 079	1.58	÷ 200.3	÷ 21 870	÷ 1041	÷ 1.60	-	-	-	-	—
9 266 313	4 711	1.50	69.9	3 991 757	2 029	2.48	—	—	c) 1 404 084	-	—
9 810 043	4 947	1.53	67.7	4 670 072	2 355	2.87	—	—	« 1 387 829	-	—
8 425 066	5 628	1.72	75.9	2 667 894	1 782	2.18	—	—	« 1 081 986	-	—
12052796	5 976	1.76	79.4	3 133 128	1 553	1.81	—	—	« 1 440 422	-	—
12597381	5 987	1.77	83.9	2 423 142	1 152	1.36	—	—	« 1 472 227	-	—

Tabel XXII. 2. Sammen drag af Kapital, Indtægter og Udgifter  
Résumé du capital, des recettes et des dépenses

I	2	53	54	55	56	57	58	59	60
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsaar. Année d'exploitation.	Midlere Driftslængde. Longueur moyenne exploitée.  km.	Anvendt Kapital. Capital total employé.			Driftsindtægter. Recettes du trafic.			
			Ialt. Total.	Heraf Ud- videlser og Forbedringer. Dont pour agrandisse- ments et amé- liorations.		Persontrafik. Trafic des voyageurs.	Godstrafik. Trafic des marchandises.	Øvrige Indtægter. Produits divers.	Sum. Total.
				Betalte. Payé.	Kapitalkonti. Amortissement.				
I Gennemsnit Tusinde Kroner									
Smaalensbanen.	<sup>2</sup> / <sub>1</sub> 1879— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 80	118	22 000.0	-	-	394.0	160.0	9.9	563.9
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1880— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 85	211.2	27 711.7	62.9	-	573.0	395.3	22.6	990.9
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1885— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 90	250	28 062.2	275.6	-	712.7	488.6	69.4	1 270.7
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1890— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 95	250	28 667.1	648.4	78.1	923.1	623.7	43.9	1 590.7
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1895— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 00	250	29 655.6	1 289.0	253.9	1 255.2	733.6	39.9	2 028.7
	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1900— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 01	250	30 232.9	1 786.6	323.1	1 508.6	903.2	44.6	2 456.4
	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1901— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 02	250	30 341.7	1 920.8	297.6	1 489.8	856.5	46.1	2 392.4
Kr.ania-Gjøvikb.	<sup>20</sup> / <sub>12</sub> 1900— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 01	<sup>1</sup> ) 21	7 919.6	-	-	30.3	28.3	0.7	59.3
	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1901— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 02	<sup>2</sup> ) 87	7 919.6	-	-	150.6	160.7	2.5	313.8
Kongsvingerbanen.	<sup>3</sup> / <sub>10</sub> 1862— <sup>31</sup> / <sub>12</sub> 65	81.3	7 416.0	-	16.9	103.1	224.4	5.9	333.4
	<sup>1</sup> / <sub>1</sub> 1866— <sup>31</sup> / <sub>12</sub> 70	122	7 614.8	59.8	139.0	112.4	290.7	5.3	408.4
	<sup>1</sup> / <sub>1</sub> 1871— <sup>31</sup> / <sub>12</sub> 75	122	8 420.0	166.8	837.2	208.8	399.0	7.8	615.6
	<sup>1</sup> / <sub>1</sub> 1876— <sup>31</sup> / <sub>6</sub> 80	122	8 770.0	387.5	967.4	216.7	579.2	6.4	802.3
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1880— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 85	122	8 834.1	651.1	760.0	204.4	579.4	6.2	790.0
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1885— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 90	122	8 996.8	960.8	620.0	204.0	568.9	6.3	779.2
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1890— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 95	122	9 308.4	1 370.9	521.5	230.5	639.6	7.5	877.6
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1895— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 00	122	9 907.4	1 905.8	585.6	340.4	823.2	8.7	1 172.3
	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1900— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 01	122	10 381.8	2 481.8	484.0	400.3	798.5	9.1	1 207.9
	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1901— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 02	122	10 847.2	2 984.7	446.5	405.0	734.4	8.6	1 148.0
Kongsv.-Flisenb.	<sup>3</sup> / <sub>11</sub> 1893— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 95	50	2 798.4	-	4.0	24.0	25.7	1.2	50.9
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1895— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 00	50	2 908.4	-	3.2	37.4	60.5	1.9	99.8
	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1900— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 01	50	2 905.7	-	-	43.3	70.1	2.1	115.5
	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1901— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 02	50	2 938.2	-	-	42.5	56.3	1.9	100.7
Kr.ania-Dr.menb.	<sup>7</sup> / <sub>10</sub> 1872— <sup>31</sup> / <sub>12</sub> 75	53	5 399.6	0.6	891.0	394.4	174.1	11.3	579.8
	<sup>1</sup> / <sub>1</sub> 1876— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 80	53	5 728.3	86.1	1 115.6	367.0	223.1	12.2	602.3
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1880— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 85	53	5 848.9	55.0	1 242.4	405.3	267.9	13.2	686.4
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1885— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 90	53	6 274.6	529.8	1 188.8	456.2	302.8	16.5	775.5
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1890— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 95	53	6 466.4	874.0	1 034.8	556.5	322.0	19.6	898.1
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1895— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 00	53	7 279.7	1 563.6	1 158.4	745.4	424.4	33.9	1 203.7
	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1900— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 01	53	7 606.8	2 027.6	1 021.6	852.9	435.3	33.6	1 321.8
	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1901— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 02	53	8 037.3	2 444.1	1 035.6	845.8	403.5	30.6	1 279.9

<sup>1</sup>) Omfatter Strækningen Alna—Grefsen—Røikenvik. <sup>2</sup>) Omfatter Strækningen Alna—Grefsen—  
30te Juni 1885.



Tabel XXII. 2 (Forts.). Sammendrag af Kapital, Indtægter og

1		2		53	54	55	56	57	58	59	60
Banernes Navn.	Driftsaar.	Midlere Driftslængde.	Anvendt Kapital.				Driftsindtægter.				
			Ialt.	Heraf Udvidelser og Forbedringer.			Persontrafik.	Godstrafik.	Øvrige Indtægter.	Sum.	
				Betale.	Kapitalkonto.						
					i Gjennemsnit						
km.			Tusinde								
Dr.men-Skienb.	<sup>7</sup> / <sub>12</sub> 1881— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 85	129.8	11 571.0	0.1	-	405.3	129.3	6.2	540.8		
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1885— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 90	158	11 846.1	128.7	-	424.7	171.1	11.7	607.5		
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1890— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 95	158	11 957.8	209.1	24.2	488.7	179.6	14.2	682.5		
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1895— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 00	166	13 158.3	387.8	194.4	680.6	236.6	16.5	933.7		
	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1900— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 01	167	13 541.9	684.3	246.8	839.0	277.3	17.8	1 134.1		
	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1901— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 02	167	13 574.8	718.0	246.8	832.5	267.7	17.6	1 117.8		
Dr.men-Randsfj.b.)	<sup>13</sup> / <sub>10</sub> 1868— <sup>31</sup> / <sub>12</sub> 70	89	4 666.3	-	122.3	104.6	103.6	9.4	217.6		
	<sup>1</sup> / <sub>1</sub> 1871— <sup>31</sup> / <sub>12</sub> 75	128.3	7 152.0	-	1 027.4	210.7	264.0	19.2	493.9		
	<sup>1</sup> / <sub>1</sub> 1876— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 80	143	7 818.9	61.7	999.9	227.7	362.3	21.3	611.3		
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1880— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 85	143	7 862.6	104.7	1 019.0	221.0	413.7	16.7	751.4		
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1885— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 90	143	8 708.9	340.9	595.1	244.7	573.9	14.2	832.8		
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1890— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 95	143	8 071.3	937.4	361.0	263.2	662.1	13.8	939.5		
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1895— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 00	143	9 007.7	1 637.0	597.7	328.1	913.1	17.4	1 258.6		
	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1900— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 01	143	9 475.2	2 058.1	644.2	374.1	1 055.3	27.0	1 456.4		
<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1901— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 02	143	9 674.0	2 308.8	592.3	366.9	1 048.6	24.1	1 439.6			
Eidsvold-Hamar-Ottabanen.	<sup>8</sup> / <sub>11</sub> 1880— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 85	58	4 962.0	4.9	-	123.0	132.9	1.8	257.7		
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1885— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 90	58	4 997.7	13.7	-	134.4	155.6	6.9	296.9		
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1890— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 95	69	6 243.2	113.1	4.2	169.1	221.9	7.0	398.0		
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1895— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 00	206	16 173.7	234.4	25.8	441.3	505.0	11.3	957.6		
	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1900— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 01	229	17 903.6	376.7	29.0	563.9	643.7	15.8	1 223.4		
	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1901— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 02	229	18 276.9	739.5	29.0	587.4	613.2	14.1	1 214.7		
Hamar-Grundsetb.	<sup>6</sup> / <sub>10</sub> 1862— <sup>31</sup> / <sub>12</sub> 65	38	1 567.2	-	-	25.6	40.4	2.6	68.6		
	<sup>1</sup> / <sub>1</sub> 1866— <sup>31</sup> / <sub>12</sub> 70	38	1 567.2	-	-	30.4	39.8	2.4	72.6		
	<sup>1</sup> / <sub>1</sub> 1871— <sup>31</sup> / <sub>12</sub> 75	38	1 583.0	7.3	8.5	49.5	64.7	3.7	117.9		
	<sup>1</sup> / <sub>1</sub> 1876— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 80	38	1 620.3	50.3	2.8	61.0	77.7	4.7	143.4		
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1880— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 85	38	1 709.2	117.0	25.0	74.3	73.7	3.0	151.0		
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1885— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 90	38	1 757.7	190.5	-	80.4	79.8	8.7	168.9		
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1890— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 95	38	1 811.8	240.0	4.5	87.8	94.8	7.3	189.9		
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1895— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 00	38	1 924.9	313.5	44.2	109.8	116.1	4.7	230.6		
	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1900— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 01	38	1 963.9	356.2	39.5	130.4	140.3	5.5	276.2		
	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1901— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 02	38	2 074.0	435.2	71.6	133.2	137.1	4.8	275.1		
	Grundset-Aamotb.	<sup>23</sup> / <sub>10</sub> 1871— <sup>31</sup> / <sub>12</sub> 75	26	645.1	-	-	19.3	19.0	0.5	38.8	
<sup>1</sup> / <sub>1</sub> 1876— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 80		26	647.3	2.0	-	26.9	22.6	0.7	50.2		
<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1880— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 85		26	647.3	2.0	-	33.4	27.0	0.8	61.2		
<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1885— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 90		26	649.1	2.0	1.8	38.8	30.3	1.3	70.4		
<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1890— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 95		26	678.9	2.0	31.6	41.7	36.7	0.9	79.3		
<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1895— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 00		26	714.1	13.6	55.1	52.7	43.9	1.0	97.6		
<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1900— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 01		26	723.0	25.7	52.0	63.8	53.7	1.3	118.8		
<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1901— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 02		26	738.1	44.3	48.5	64.2	55.7	1.3	121.2		

<sup>1</sup>) Indtil 30te Juni 1883. <sup>2</sup>) Fra 1ste Juli 1883 til 30te Juni 1885. <sup>3</sup>) Kapitaludlæg etc. til Drift

## Udgifter ved Statsbanerne for Tidsrummet indtil 31te Marts 1902.

		61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73
		Driftsudgifter.					Udgift i pCt. af Indtægt.	Driftsoverskud.	Renter (Indtægter Udgifter ÷).	Nettooverskud.			Fonds ved Terminens Slutning.	
Direktion og Hovedkontor indtil 30 Juni 1883, Bureauafdeling fra 1 Juli 1883.	Trafikafdeling.	Maskinafdeling.	Baneafdeling.	Forskjellige Udgifter.	Sum.	Afsætning til Fonds.				Heraf uddelt som Udbytte.				
										Beløb.	pCt.			
aarlig.						I Gjennemsnit aarlig.					Tus. Kr.			
Kroner.						Tusinde Kroner.					Tus. Kr.			
{ <sup>1)</sup> <sup>2)</sup>	24.8 7.8 8.4 10.0 10.4 12.1 12.2	124.0 164.6 164.5 206.3 269.9 334.4 352.6	125.5 193.8 189.6 231.0 286.7 437.3 465.4	105.8 127.3 163.8 220.2 249.3 293.2 342.4	<sup>1)</sup> 3.6 <sup>2)</sup> 0.7 1.5 2.9 5.3 4.9 4.8	445.8 527.8 670.4 821.6 081.9 177.4	82.4 95.0 86.9 98.2 88.0 95.4 105.3	95.0 79.7 12.1 112.1 52.2 59.6	÷ + ÷ ÷ ÷ ÷ ÷	13.2 4.6 1.5 23.4 28.5 50.3	81.8 84.3 10.6 88.7 23.7 109.9	- 58.3 11.7 - - -	- 0.50 0.10 - - -	310.9 299.9 157.4 179.4 72.5 5.4
	19.3 28.2 34.8	40.3 93.4 127.4	36.0 121.8 150.1	46.7 124.1 173.1	7.4 10.4 11.9	149.7 377.8 497.3	68.8 76.5 81.4	67.9 116.0 114.0	÷ + ÷	4.0 18.5 34.3	63.9 97.5 79.7	54.3 82.9 42.3	1.13 1.35 0.60	21.1 106.9 124.5
{ <sup>1)</sup> <sup>2)</sup>	32.9 7.6 9.0 10.5 10.7 12.2 12.4	121.1 141.3 146.4 194.0 241.5 292.9 301.3	133.6 141.4 147.7 210.2 273.5 378.0 389.0	189.7 224.0 228.5 277.4 298.6 273.2 309.3	<sup>1)</sup> 6.8 <sup>2)</sup> 0.5 2.0 2.8 6.5 4.5 5.2	496.4 533.6 694.9 830.8 961.7 017.2	76.2 64.1 74.0 66.3 66.0 70.7	155.0 299.2 244.6 427.8 494.7 422.4	÷ + + + + +	17.7 5.5 4.9 4.8 16.4 3.0	137.3 304.7 249.5 423.0 511.1 425.4	43.0 160.7 176.0 138.6 138.6 138.6	0.62 2.32 2.54 1.90 2.00 2.00	412.8 452.1 147.3 408.1 738.4 822.2
{ <sup>1)</sup> <sup>2)</sup>	13.9 3.6 3.9 5.1 11.0 14.6 14.6	34.6 47.7 54.2 87.3 227.2 289.9 292.7	47.0 54.9 58.5 103.0 264.9 396.9 415.3	57.5 76.0 69.2 88.0 194.5 195.5 241.2	<sup>1)</sup> 1.7 <sup>2)</sup> 0.1 0.7 0.8 4.1 2.0 2.1	166.6 186.5 284.2 702.6 898.9 865.9	64.6 62.8 71.4 73.4 73.5 79.5	91.1 110.4 113.8 255.0 324.5 248.8	+ + ÷ ÷ + +	6.8 13.5 1.5 9.1 23.6 14.5	97.9 123.9 112.3 245.9 348.1 263.3	47.6 114.5 124.8 - 155.3 186.5	0.86 2.30 2.54 - 1.00 1.20	238.8 271.6 103.7 505.4 854.3 893.4
	5.2 6.1 8.6	20.1 19.4 33.1	16.4 19.9 25.4	17.7 20.8 28.1	0.2 0.5 1.3	59.6 66.7 96.5	86.9 91.9 81.8	9.0 5.9 21.4	- + +	- 0.3 4.3	9.0 6.2 25.7	- - 14.1	- - 0.90	38.6 64.5 98.3
{ <sup>1)</sup> <sup>2)</sup>	11.5 8.8 2.5 5.2 3.3 3.1 3.4 3.4	46.8 30.0 37.3 42.3 59.5 70.7 84.5 87.7	25.8 28.3 28.8 37.0 46.1 53.7 77.2 91.5	35.5 49.0 58.8 51.9 46.1 44.5 47.7 47.2	1.2 <sup>1)</sup> 0.9 <sup>2)</sup> 0.1 0.6 0.5 1.0 1.4 0.8	120.8 121.0 128.8 146.4 173.0 214.2 230.6	84.2 80.1 76.3 77.1 75.1 77.5 83.8	84.2 30.0 40.1 43.5 57.6 62.0 44.5	+ + + + + + +	22.6 3.3 7.1 4.8 0.5 1.5 3.5	84.2 33.3 47.2 48.3 57.1 63.5 41.0	26.7 14.1 26.3 35.7 17.2 15.7 15.7	11.1 0.90 1.68 2.28 1.04 1.00 1.00	98.6 81.4 109.1 74.3 116.0 155.7 148.1
	3.2 4.3 3.9	8.8 8.5 7.7	16.0 14.9 14.9	11.8 18.8 25.9	0.3 0.3 <sup>1)</sup> 0.2	40.1 46.8 55.4	103.4 93.2 90.5	1.3 3.4 5.8	÷ ÷ ÷	1.5 7.1 7.1	2.8 3.7 1.3	- - -	- - -	2.4 37.8 45.5
{ <sup>1)</sup> <sup>2)</sup>	1.1 1.4 1.6 1.7 1.8 1.8	10.9 11.8 15.4 18.7 21.1 20.4	14.2 13.8 15.9 19.7 27.9 32.6	33.4 29.2 29.9 34.0 28.9 31.3	<sup>2)</sup> 0.1 0.4 0.2 0.4 0.2 0.2	55.4 56.6 63.0 74.5 79.9 86.3	90.5 80.4 79.4 76.3 67.3 71.2	5.8 13.8 16.3 23.1 38.9 34.9	÷ ÷ ÷ ÷ ÷ +	7.1 8.2 7.7 6.7 6.2 6.2	1.3 5.6 8.6 16.4 32.7 28.7	- - - - - -	- - - - - -	45.5 18.3 12.0 49.5 94.9 100.4

af Dampskibe paa Spirillen ikke indbefattet.

Jernbaner  
1901—1902.

Tabel XXII. 2 (Forts.). Sammen drag af Kapital, Indtægter og

Banernes Navn.	Driftsaar.	Midlere Driftslængde. km.	Anvendt Kapital.			Driftsindtægter.			
			Ialt.	Heraf Udvidelser og Forbedringer.		Persontrafik.	Godstrafik.	Øvrige Indtægter.	Sum.
				Betalte.	Kapitalkonto.				
			I Gjennemsnit						
Støren-Aamotb.	<sup>17</sup> / <sub>10</sub> 1877— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 80	321	15 244.0	-	-	212.5	157.8	5.5	375.8
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1880— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 85	321	15 859.4	-	69.4	266.1	214.3	2.7	483.1
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1885— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 90	321	16 280.1	-	186.7	327.7	295.5	17.5	640.7
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1890— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 95	321	16 537.9	-	484.7	378.5	335.4	8.5	722.4
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1895— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 00	321	17 009.1	-	920.3	462.3	429.8	8.2	900.3
	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1900— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 01	321	17 393.1	-	321.5	551.9	483.7	10.7	1 046.3
	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1901— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 02	321	17 430.0	-	360.3	551.6	463.5	10.4	1 025.5
Tr.hjem-Størenb.	<sup>5</sup> / <sub>8</sub> 1864— <sup>31</sup> / <sub>12</sub> 65	49	2 942.5	1.6	-	45.7	51.0	6.4	103.1
	<sup>1</sup> / <sub>1</sub> 1866— <sup>31</sup> / <sub>12</sub> 70	49	2 945.2	4.3	-	47.7	60.8	2.6	111.1
	<sup>1</sup> / <sub>1</sub> 1871— <sup>31</sup> / <sub>12</sub> 75	49	2 945.2	4.6	-	69.9	81.5	3.8	155.2
	<sup>1</sup> / <sub>1</sub> 1876— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 80	49	2 966.0	25.1	-	79.1	95.4	4.2	178.7
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1880— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 85	49.4	3 006.1	65.2	-	88.3	98.6	2.3	189.2
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1885— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 90	51	4 104.7	202.1	-	94.7	130.4	7.7	232.8
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1890— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 95	51	4 197.2	296.8	2.0	105.9	153.7	5.8	265.4
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1895— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 00	51	4 311.7	374.1	21.2	126.1	204.7	5.8	336.6
	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1900— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 01	51	4 317.4	452.3	10.0	155.6	231.3	6.5	393.4
<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1901— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 02	51	4 361.1	496.0	10.0	161.7	220.7	6.5	388.9	
Merakerbanen.	<sup>17</sup> / <sub>10</sub> 1881— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 85	106	11 167.5	-	-	95.9	184.2	7.1	287.2
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1885— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 90	106	11 303.5	49.4	-	105.2	303.3	10.1	418.6
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1890— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 95	106	11 366.4	105.0	3.2	115.5	352.1	11.1	478.7
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1895— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 00	106	11 532.8	258.0	16.0	133.0	460.5	12.6	606.1
	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1900— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 01	106	11 681.9	415.2	16.0	164.2	524.2	15.9	704.3
	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1901— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 02	106	11 727.6	460.9	16.0	161.1	441.0	18.4	620.5
Jæderbanen.	<sup>1</sup> / <sub>3</sub> 1878— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 80	76	5 164.4	-	-	83.8	22.3	2.2	108.3
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1880— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 85	76	5 180.4	-	16.0	83.7	31.2	3.1	118.0
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1885— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 90	76	5 192.9	-	28.5	77.4	32.8	4.3	114.5
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1890— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 95	76	5 210.7	1.0	31.5	104.1	43.1	5.3	152.5
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1895— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 00	76	5 271.5	22.0	48.2	129.1	60.9	5.9	195.9
	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1900— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 01	76	5 303.6	40.3	62.1	167.2	79.0	5.0	251.2
	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1901— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 02	76	5 342.4	52.7	58.5	168.2	78.5	5.1	251.8
Bergen-Vossbanen.	<sup>11</sup> / <sub>7</sub> 1883— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 85	108	10 024.0	-	-	143.7	43.4	2.2	189.3
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1885— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 90	108	10 042.4	18.4	-	169.1	65.9	3.9	238.9
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1890— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 95	108	10 120.9	69.0	1.2	220.7	86.9	12.0	319.6
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1895— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 00	108	10 245.6	148.9	6.0	255.4	113.9	6.2	375.5
	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1900— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 01	108	10 281.5	184.8	6.0	308.7	144.2	4.4	457.3
	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1901— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 02	108	10 267.1	196.9	6.0	309.5	128.0	4.7	442.2
Kr.sand-Byglandsfj.	<sup>27</sup> / <sub>11</sub> 1896— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 00	78	4 522.9	-	-	68.2	80.4	2.1	150.7
	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1900— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 01	78	4 647.0	-	-	83.3	111.6	3.6	198.5
	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1901— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 02	78	4 710.5	-	-	81.1	118.6	4.4	204.1

<sup>1</sup>) Indtil 30te Juni 1883. <sup>2</sup>) Fra 1ste Juli til 30te Juni 1885.

## Udgifter ved Statsbanerne for Tidsrummet indtil 31te Marts 1902.

		61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73
		Driftsudgifter.						Udgift i pCt. af Indtægt.	Driftsoverskud.	Renter (Indtægter Udgifter ÷).	Nettooverskud.		Fonds ved Terminens Slutning.	
		Direktion og Hoved- kontor indtil 30 Juni 1883, Bureauafdeling fra 1 Juli 1883.	Trafikafdeling.	Maskinafdeling.	Baneafdeling.	Forskjellige Udgifter.	Sum.				Afsætning til Fonds.	Heraf uddelt som Udbytte.		
												Beløb.		pCt.
aarlig.								I Gjennemsnit aarlig.				Tus. Kr.		
Kroner.								Tusinde Kroner.						
		32.0	80.9	111.6	217.8	2.6	444.9	118.4	÷ 69.1	÷ 0.5	÷ 69.6	-	-	÷ 188.1
}	<sup>1)</sup>	29.8	75.2	125.5	279.6	2.9	536.9	111.1	÷ 53.8	÷ 17.7	÷ 71.5	-	-	÷ 617.7
		<sup>2)</sup>	8.6	107.9	147.5	307.9								
		9.7	115.7	165.8	316.4	1.8	609.4	95.1	31.3	÷ 45.4	÷ 14.1	-	-	÷ 688.0
		12.7	141.7	193.5	344.4	1.9	694.2	96.1	28.2	÷ 53.6	÷ 25.4	-	-	÷ 715.8
		13.5	165.9	242.7	429.5	3.8	855.4	95.0	44.9	÷ 82.3	÷ 37.4	-	-	÷ 1009.5
		15.2	196.5	342.0	452.3	3.8	1009.8	96.5	36.5	÷ 89.8	÷ 53.3	-	-	÷ 1170.6
		15.2	204.8	389.7	508.9	4.9	1123.5	109.5	÷ 98.0	÷ 111.5	÷ 209.5	-	-	÷ 1380.1
		8.6	21.2	26.2	35.5	2.1	93.6	90.8	9.5	-	9.5	-	-	9.5
		9.0	23.6	29.0	39.1	2.9	103.6	93.2	7.5	-	7.5	-	-	28.8
		10.2	27.9	43.2	50.9	4.2	136.4	87.9	18.8	-	18.8	-	-	107.9
		12.9	35.4	44.9	65.4	1.2	159.8	89.4	18.9	÷ 0.7	19.6	-	-	171.5
}	<sup>1)</sup>	10.8	37.5	45.0	79.7	0.8	173.0	91.4	16.2	÷ 3.3	19.5	-	-	187.7
		<sup>2)</sup>	3.2	46.9	47.1	74.2								
		7.0	49.5	50.3	78.1	0.5	185.4	19.6	47.4	÷ 3.3	44.1	-	-	117.0
		4.4	65.6	64.0	89.0	0.7	223.7	84.3	41.7	÷ 1.3	43.0	28.8	0.74	77.7
		4.1	81.7	84.5	76.2	1.5	248.0	73.7	88.6	÷ 0.6	88.0	20.7	0.50	180.9
		4.6	107.3	116.7	88.9	1.9	319.4	81.2	74.0	÷ 0.6	74.6	19.3	0.50	245.6
		4.6	113.8	124.8	88.0	1.0	332.2	85.4	56.7	÷ 3.7	60.4	38.6	1.00	242.5
}	<sup>1)</sup>	12.8	42.5	58.5	82.9	1.5	223.7	77.9	63.5	÷ 0.8	64.3	-	-	232.8
		<sup>2)</sup>	4.7	59.3	79.0	102.4								
		5.3	69.0	88.1	114.3	0.8	277.5	66.3	141.1	÷ 26.2	167.3	112.5	1.00	448.3
		6.1	95.5	125.2	120.2	1.1	348.1	72.7	130.6	÷ 19.4	150.0	155.4	1.38	201.4
		5.9	115.3	150.9	129.0	3.3	404.4	66.7	201.7	÷ 12.7	214.4	132.7	1.12	328.4
		6.5	141.8	206.5	145.0	3.3	503.1	71.4	201.2	÷ 15.2	216.4	135.0	1.20	443.3
		6.3	154.6	216.9	163.2	2.2	543.2	87.5	77.3	÷ 22.5	99.8	90.0	0.80	240.3
		17.3	33.9	27.9	35.6	4.7	119.4	110.2	÷ 11.1	÷ 1.7	÷ 12.8	-	-	÷ 28.7
}	<sup>1)</sup>	15.4	30.9	27.8	42.8	1.0	116.4	98.6	1.6	÷ 2.3	÷ 0.7	-	-	÷ 1.1
		<sup>2)</sup>	3.4	42.4	30.0	38.1								
		3.6	39.7	27.1	42.2	0.3	112.0	98.6	1.6	÷ 2.2	÷ 0.6	-	-	÷ 5.0
		4.4	46.5	36.7	54.5	0.4	142.5	93.4	10.0	÷ 2.5	7.5	-	-	19.8
		4.7	51.3	42.8	58.8	1.2	158.8	81.1	37.1	÷ 2.9	34.2	-	-	91.6
		5.2	63.4	61.9	74.1	0.9	205.5	81.8	45.7	÷ 0.3	46.0	-	-	189.5
		5.3	66.4	73.7	79.1	0.4	224.9	89.3	26.9	÷ 1.4	28.3	-	-	179.6
		3.7	49.9	44.3	75.0	0.4	173.3	91.5	16.0	÷ 0.1	16.1	-	-	29.3
		4.5	53.8	52.8	98.0	0.5	209.6	87.7	29.3	÷ 1.7	31.0	-	-	166.0
		4.9	74.5	78.3	131.5	0.9	290.1	90.8	29.5	÷ 5.8	35.3	-	-	170.4
		5.6	94.1	93.3	140.4	1.9	335.3	89.3	40.2	÷ 3.0	43.2	-	-	215.0
		6.3	114.9	128.6	161.2	0.8	411.8	90.0	45.5	÷ 1.1	46.6	-	-	309.1
		6.4	122.0	128.0	149.0	4.6	410.0	92.7	32.2	÷ 4.2	28.0	-	-	166.1
		4.3	50.3	37.7	40.6	2.2	135.1	89.6	15.6	÷ 2.3	13.3	13.3	-	-
		4.9	60.6	57.9	48.1	2.0	173.5	87.4	25.0	÷ 3.9	21.1	21.1	-	-
		4.9	65.3	66.3	62.1	0.6	199.2	97.6	4.9	÷ 0.7	4.2	4.2	-	-

Jernbaner  
1901—1902.

Tabel XXII. 2 (Forts.). Sammendrag af Kapital, Indtægter og

1	2	53	54	55	56	57	58	59	60
Banernes Navn.	Driftsaar.	Midlere Driftslængde. km.	Anvendt Kapital.			Driftsindtægter.			
			Ialt.	Heraf Udvidelser og Forbedringer.		Persontrafik.	Godstrafik.	Øvrige Indtægter.	Sum.
				Betalte.	Kapitalkonto.				
			I Gennemsnit						
Statsbanerne.	<sup>8</sup> / <sub>10</sub> 1862— <sup>31</sup> / <sub>12</sub> 65	168.3	11 925.7	1.6	16.9	174.4	315.8	14.9	505.1
	<sup>1</sup> / <sub>1</sub> 1886— <sup>31</sup> / <sub>12</sub> 70	298.0	16 793.5	64.1	261.3	295.1	494.9	19.7	809.7
	<sup>1</sup> / <sub>1</sub> 1871— <sup>31</sup> / <sub>12</sub> 75	416.3	26 144.9	179.3	2 764.1	952.6	1 002.3	46.3	2 001.2
	<sup>1</sup> / <sub>1</sub> 1876— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 80	946.0	69 960.1	612.7	3 086.0	1 668.7	1 700.4	67.1	3 436.2
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1880— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 85	1 441.4	114 384.2	1 062.9	3 131.8	2 717.4	2 590.9	87.9	5 396.2
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1885— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 90	1 510.0	117 216.7	2 711.9	2 620.9	3 070.0	3 198.9	178.5	6 447.4
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1890— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 95	1 571.0	123 436.4	4 866.7	2 586.5	3 709.3	3 777.7	158.1	7 645.1
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1895— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 00	1 795.0	143 623.4	8 147.7	3 930.0	5 165.0	5 206.6	176.1	10 547.7
	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1900— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 01	1 839.0	156 277.9	10 849.5	4 255.8	6 237.5	5 979.8	203.6	12 420.9
	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1901— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 02	1 905.0	158 260.4	12 801.9	4 218.7	6 350.9	5 783.8	201.3	12 336.0

<sup>1</sup>) Fra 1ste Juni 1880 til 30te Juni 1883. <sup>2</sup>) Fra 1ste Juli 1883 til 30te Juni 1885.

## Udgifter ved Statsbanerne for Tidsrummet indtil 31te Marts 1902.

61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73					
<b>Driftsudgifter.</b>						<b>Udgift i pCt. af Indtægt.</b>	<b>Driftsoverskud.</b>	<b>Renter (Indtægt +, Udgifter -).</b>	<b>Nettooverskud.</b>			<b>Fonds ved Terminens Slutning.</b>					
Direktion og Hoved- kontor indtil 30 Juni 1883, Bureauafdeling fra 1 Juli 1883.	Trafikafdeling.	Maskinafdeling.	Baneafdeling.	Forskjellige Udgifter.	Sum.				Afsætning til Fonds.	Heraf uddelt som Udbytte.							
										Beløb.	pCt.						
										I Gennemsnit aarlig.							
aarlig.						Tusinde Kroner.			Tus. Kr.								
Kroner.																	
26.3	98.7	186.0	151.8	6.9	469.7	93.0	35.4	10.3	45.7	-	-	-					
46.9	144.2	271.3	236.6	16.9	715.9	84.4	93.8	9.0	102.8	54.3	-	-					
94.5	362.3	539.3	481.3	38.8	1 516.2	75.8	485.0	÷ 198.6	286.4	143.7	-	-					
198.1	708.2	786.3	1 014.5	51.8	2 758.9	80.3	677.3	÷ 306.2	371.1	115.0	-	-					
<sup>1)</sup> 246.9	918.5	1 059.6	1 474.1	<sup>1)</sup> 31.7	4 202.7	77.9	1 193.5	÷ 243.6	949.9	388.0	-	-					
<sup>2)</sup> 70.0	1 275.7	1 372.5	1 862.5	<sup>2)</sup> 7.9		84.3	1 383.5	÷ 1 396.0	1 913.8	15.4	4 793.0	74.3	1 654.4	÷ 202.0	1 452.4	845.8	-
97.3	1 844.0	1 947.9	2 238.3	21.3	6 148.8	80.4	1 496.3	÷ 201.4	1 294.9	943.2	-	-					
111.6	2 460.3	2 626.4	2 593.0	48.5	7 839.8	74.3	2 707.9	÷ 279.7	2 428.2	761.1	-	-					
128.5	3 112.8	3 814.6	2 907.5	42.6	10 006.0	80.6	2 414.9	÷ 230.6	2 184.3	871.2	-	-					
131.1	3 272.8	4 000.7	3 191.9	58.0	10 654.5	86.4	1 681.5	÷ 274.4	1 407.1	902.0	-	-					

Tabel XXII. 3. Sammendrag for Aarene 1897—1902  
Résumé 1897—1902

Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsaar. Année d'ex- ploitation.	Brændevin paa Treer.	Gjødnings, alle Slags.	Hø og Halm.	Jern og Staal og	Kjød og Flesk, alle Slags.	Kornvarer og Mel.	Kul (Træ-, Sten-), Cokes	Malm, Erts og Kis**).	Melk.	
		Eau de vie.	Engrais de toute espèce.	Foin et paille.	Arbejder*) deraf.	Viande et lard.	Céréales et farine.	Houille, coke.	Minéral.	Lait.	
		Ton. Tonnes.									
Smaalensbanen.	1897—1898	66	21 727	1 914	7 190	894	17 452	4 138	7 287	15 295	
	1898—1899	137	28 820	2 013	9 040	920	18 697	6 888	13 940	15 576	
	<sup>1)</sup> 1899—1900	125	15 972	2 794	4 853	568	15 747	4 796	9 807	11 146	
	1900—1901	143	24 099	5 302	6 785	508	18 755	7 310	13 494	16 301	
	1901—1902	133	25 912	5 901	7 005	352	19 950	7 628	8 905	17 647	
Kristiania-Gjøvikb.	1900—1901	41	419	23	280	39	1 018	620	175	234	
	1901—1902	187	2 495	177	7 045	125	4 645	10 108	4 123	1 520	
Kongsvingerbanen.	1897—1898	101	11 321	2 628	18 167	2 062	15 411	8 298	2 480	4 302	
	1898—1899	68	11 497	1 899	18 102	2 069	17 585	10 137	6 377	4 721	
	<sup>1)</sup> 1899—1900	55	7 208	1 979	13 408	1 145	13 927	10 008	2 052	3 724	
	1900—1901	70	14 916	2 575	15 329	1 177	17 416	12 300	3 013	5 552	
	1901—1902	118	16 535	3 308	13 335	1 626	15 313	14 447	3 299	5 962	
Kongsv.-Flisenb.	1897—1898	34	1 180	109	357	149	3 819	495	113	31	
	1898—1899	18	1 405	345	307	170	5 548	326	242	97	
	<sup>1)</sup> 1899—1900	11	733	711	205	147	3 937	471	10	105	
	1900—1901	12	1 828	1 193	336	170	5 401	680	217	159	
	1901—1902	9	2 361	317	260	155	3 391	571	184	310	
Kraania-Dr. menb.	1897—1898	440	5 384	3 024	6 197	476	10 277	6 383	118	6 108	
	1898—1899	499	5 531	2 723	9 429	723	12 026	7 266	196	7 189	
	<sup>1)</sup> 1899—1900	401	4 364	1 914	5 643	480	8 725	7 316	162	5 004	
	1900—1901	445	7 018	3 001	7 531	512	10 617	7 279	138	6 994	
	1901—1902	365	7 218	2 127	6 474	397	7 675	6 704	51	6 944	
Dr. men-Skienb.	1897—1898	129	2 277	1 441	1 334	170	5 562	1 329	20	955	
	1898—1899	89	2 061	1 787	2 848	279	6 391	1 600	69	1 473	
	<sup>1)</sup> 1899—1900	63	950	1 644	1 989	162	5 278	1 677	8	998	
	1900—1901	99	2 699	3 324	2 558	211	7 023	1 770	2	1 569	
	1901—1902	99	3 600	5 010	2 319	180	7 061	1 754	12	1 775	
Dr. men-Randsfj. b.	1897—1898	420	2 018	1 735	5 072	458	15 901	34 508	118	2 981	
	1898—1899	426	2 461	1 357	6 639	660	18 625	41 719	193	3 046	
	<sup>1)</sup> 1899—1900	280	1 034	947	4 003	456	13 674	36 212	135	2 256	
	1900—1901	328	2 217	1 534	5 320	485	17 450	40 513	66	3 309	
1901—1902	196	2 340	878	4 528	438	14 196	38 451	994	3 134		
Eidsvold-Ottab.	1897—1898	2 772	1 883	8 748	8 459	716	16 714	17 088	3 347 <sup>2)</sup>	5 282	
	1898—1899	3 226	2 884	4 339	7 420	849	26 677	25 328	7 196 <sup>2)</sup>	7 479	
	<sup>1)</sup> 1899—1900	1 824	521	2 893	6 947	773	18 335	17 177	4 878 <sup>2)</sup>	5 916	
	1900—1901	2 672	4 057	4 855	9 389	714	24 177	20 604	6 173 <sup>2)</sup>	7 462	
	1901—1902	2 428	4 343	3 781	8 110	679	20 865	21 172	6 340 <sup>2)</sup>	5 831	

\*) Undtagen Spiger.

\*\*) For 1ste Trafikdistrikts samt Hovedbanens og Eidsvold-Ottabanens Vedkommende tillige omfattende Kalk, Ler, Sand, Sten.

<sup>1)</sup> Omfattende Tidsrummet  $\frac{1}{7}$  1899— $\frac{31}{3}$  1900.

## Specifikation af Varesorter. (Statsbanerne og Hovedbanen).

Spécification des marchandises.

Mursten, Tagsten, Drainstrør. Briques, tuiles, drains.	Poteter. Pommes de terre.	Salt. Sel.	Sild og Fisk. Hareçon et poisson.	Smør og Ost. Beurre et fromages.	Spiger. Clous.	Trælast og Brænde. Bois de construction et bois à brûler.				Træmasse. Pulpe de bois.	Øl, alle Slags. Bière.	Øvrige Varer. Marchandises non dénommées.	Sum.  Total.
						Planker, Bord, Lægter og Stav. Planches.	Tømmer, alle Slags, O og □. Bois de construction.	Brænde og Baghun. Bois à brûler.					
5 887	1 417	724	518	1 177	317	81 702	44 422	9 202	23 241	328	33 776	278 674	
13 006	1 045	659	678	1 247	428	71 419	47 427	6 612	24 141	353	34 712	297 758	
7 954	799	582	369	988	338	39 812	39 806	7 197	17 483	442	30 645	212 223	
6 927	1 688	634	479	1 261	247	104 259	62 795	11 997	24 515	404	43 640	351 543	
8 719	1 689	620	532	1 202	182	100 553	42 706	12 756	15 742	426	43 099	321 659	
188	27	88	34	67	17	4 243	1 540	542	600	38	747	10 980	
1 160	400	340	249	226	168	9 904	3 202	5 104	1 200	269	6 176	58 823	
3 016	409	1 038	3 716	1 344	374	158 181	33 535	10 117	32 611	805	24 023	333 939	
3 336	798	881	3 573	1 116	431	147 590	29 986	15 921	25 479	872	25 320	329 758	
2 832	540	829	1 750	407	210	100 541	23 546	14 165	17 356	736	19 544	235 962	
4 865	803	851	3 105	499	294	136 131	28 663	23 342	25 639	1 038	25 992	323 620	
4 911	502	786	3 573	504	277	132 924	22 220	18 245	16 819	1 132	26 263	302 099	
397	88	303	307	132	40	34 177	5 485	319	-	260	2 808	50 603	
756	97	235	263	117	44	23 233	4 531	862	-	239	3 555	42 390	
605	41	263	147	116	28	16 573	2 325	851	-	186	3 027	30 492	
746	120	245	295	157	40	23 748	2 525	1 597	-	298	3 807	43 574	
789	121	232	324	168	48	16 999	2 946	1 235	-	330	3 639	34 389	
2 374	753	296	454	2 039	255	15 999	6 537	3 321	14 272	694	91 385	176 786	
10 220	527	286	387	2 241	289	20 212	9 738	3 431	4 399	754	87 742	187 808	
6 402	667	315	305	1 689	196	10 260	4 230	3 162	4 503	1 054	52 321	119 113	
4 413	1 638	329	456	2 099	196	13 982	5 453	4 006	8 245	1 379	61 326	147 057	
8 567	749	245	463	2 159	159	12 328	4 590	3 940	6 695	679	57 989	136 518	
1 210	385	233	202	1 780	31	9 366	12 463	5 300	271	942	49 638	95 033	
1 807	257	196	169	1 881	26	13 063	15 763	3 813	190	1 025	27 140	81 927	
2 636	194	312	115	1 519	32	6 864	8 629	2 247	183	846	19 420	55 766	
1 900	457	463	221	2 347	31	11 382	17 406	3 227	439	1 068	28 312	86 508	
1 674	335	498	294	2 354	35	9 810	11 648	2 419	1 062	659	27 911	80 509	
10 232	416	1 943	647	1 109	217	23 163	42 483	5 870	157 562	826	70 036	377 715	
9 007	326	2 273	518	1 136	190	26 621	44 986	6 651	156 360	939	84 189	408 322	
5 412	377	1 206	322	877	125	15 594	30 429	4 446	135 560	1 191	49 815	304 351	
5 906	767	2 080	551	1 133	192	25 103	49 015	7 412	187 697	1 795	64 745	417 618	
9 049	396	1 732	589	1 214	181	22 295	51 290	5 733	201 156	1 275	61 654	421 719	
4 925	2 075	1 753	4 047	3 162	349	6 529	2 053	3 657	49	947	39 320	133 875	
8 092	2 003	1 637	4 017	3 698	436	8 514	3 892	4 632	-	931	47 475	170 725	
7 280	1 698	1 367	2 264	2 707	262	6 378	5 115	5 509	47	771	35 811	128 473	
7 325	2 805	1 621	3 689	3 553	428	11 238	8 966	6 481	1 381	1 208	49 005	177 803	
6 092	2 894	1 391	3 840	3 654	358	12 012	4 164	5 826	-	1 085	48 250	163 115	

<sup>2)</sup> Desuden kondenseret Melk fra Hamar til Kristiania i Driftsaaret 1897—98 3 174 t., 1898—99 3 655.5 t., 1899—1900 2 474 t., 1900—01 3 763 t., 1901—02 4 435 t. (indbefattet i Øvrige Varer).



## Specifikation af Varesorter. (Statsbanerne og Hovedbanen).

Mursten, Tagsten og Drainsrør.	Poteter.	Salt.	Sild og Fisk.	Smør og Ost.	Spiger.	Træløst og Brænde.			Træmasse.	Øl, alle Slags.	Øvrige Varer.	Sum.
						Planker, Bord, Lægter og Stav.	Tømmer, alle Slags, O og □.	Brænde og Baghun.				
6 103	765	1 234	5 519	1 912	240	4 087	4 397	14 943	3	657	32 954	177 890
7 036	964	1 123	5 050	2 182	235	4 012	6 984	10 708	-	815	33 186	179 111
5 623	609	844	3 000	1 582	124	3 667	6 170	12 218	15	574	25 026	133 354
8 216	1 377	1 031	4 963	1 974	250	6 145	5 914	20 413	-	863	33 847	187 827
5 156	1 280	915	5 322	2 165	171	6 750	4 505	19 972	-	915	29 616	166 954
5 119	538	249	16 514	259	58	59 360	22 360	2 740	14 049	207	17 226	176 306
6 631	731	532	16 474	225	75	60 302	20 276	2 160	15 476	247	17 373	182 123
11 232	601	363	10 298	153	44	45 672	17 099	2 808	19 460	195	15 750	158 192
5 769	746	351	14 629	200	75	50 374	20 063	2 618	24 531	273	24 370	198 818
5 302	642	159	18 004	158	47	40 250	15 633	2 772	15 964	313	21 998	162 671
2 764	256	194	663	210	16	1 990	200	12	-	91	7 190	18 636
2 110	385	243	615	387	13	2 151	185	46	-	84	8 908	21 301
1 841	1 086	224	608	441	20	1 366	115	18	-	63	6 095	18 330
3 830	1 547	301	984	643	30	1 933	139	8	-	91	8 984	26 679
2 413	1 059	253	1 213	770	18	1 898	60	21	-	96	8 937	25 566
581	58	143	238	79	26	725	336	137	-	221	14 799	22 749
434	71	142	171	110	31	1 084	113	128	-	254	16 189	25 587
299	46	118	119	91	19	742	192	20	-	191	13 602	20 898
560	82	168	219	163	33	1 963	359	89	-	321	14 464	26 383
409	64	138	229	171	29	1 015	86	113	-	341	12 269	21 985
593	30	161	19	55	22	2 753	8 747	1 882	6 324	92	10 164	38 218
929	29	169	8	57	17	3 590	4 300	1 998	5 428	113	14 870	40 919
2 537	38	118	3	37	3	2 166	5 132	1 933	1 063	85	14 965	36 501
1 250	156	159	8	52	7	7 976	8 792	3 670	2 811	136	18 074	53 340
881	18	117	18	62	3	10 044	8 910	4 911	3 882	118	19 383	58 310
9 867	2 388	4 089	4 774	5 653	1 008	246 445	90 990	32 676	49 942	1 232	99 167	761 311
10 625	2 503	3 184	5 108	5 628	988	242 526	92 651	39 101	47 249	1 324	111 280	819 416
7 215	2 158	2 936	2 835	3 637	574	172 595	86 877	28 991	36 151	1 080	73 208	604 622
8 835	2 202	3 446	4 616	4 920	884	225 233	108 685	47 442	57 250	1 490	100 627	796 652
6 902	1 798	3 222	5 119	4 901	910	222 816	74 492	36 298	43 885	1 384	103 896	755 323
46 586	6 956	8 778	26 104	11 111	1 932	470 894	230 150	78 936	254 021	6 276	363 931	2 040 048
64 676	6 970	8 511	25 509	11 568	2 031	454 877	238 994	80 781	249 745	6 843	368 591	2 146 772
53 634	6 526	6 596	15 963	8 339	1 322	260 640	180 177	66 474	195 699	6 013	255 252	1 522 420
49 567	11 319	8 523	23 941	11 478	1 651	425 373	270 478	107 159	299 509	8 312	345 198	2 177 122
52 030	9 470	7 664	28 690	11 914	1 582	407 216	210 295	97 025	281 141	7 590	339 933	2 065 083

<sup>2</sup>) Desuden kondenseret Melk i Driftsaaret 1897—98 3 174 t., 1898—99 3 655 t., 1899—1900 2 474 t., 1900—01 3 763 t., 1901—02 4 435 t. (indbefattet i Øvrige Varer).

## Anmærkninger til Tabel XXII.

### ad Tabel XXII. 1.

- Col. 1 a) Opgaverne vedkommende Privatbaner findes i Tab. XXI. Urskog—Hølandsbanen er fra 15de Decbr. 1898 forlænget fra Bjørkelangen til Skullerud i Høland.
- Col. 45 & 50 b) Underskudet er for Grefsen—Røikenvikbanen, Kongsvinger—Flisenbanen og Kristiansand--Byglandsfjordbanen dækket af Statskassen.
- Col. 50 c) Heri medregnet Hovedbanens særskilte Formues Overskud.
- Col. 51 d) Uprioriterede Aktier, prioriterede 1 pCt. højere; for Aaret 1899--1900 dog kun  $\frac{3}{4}$  pCt. højere, da det kun omfatter  $\frac{3}{4}$  Aar.

### ad Tabel XXII. 3.

- >— e) Opgaverne over, hvad der er transporteret paa de samlede Baner, er den virkelige Transportmængde, idet det, der er ført over to eller flere Baner, kun er medregnet én Gang.

- Nr. 44. Kriminalstatistik 1898 og 1899. (*Justice criminelle.*)
- 45. Norges postvæsen 1901. (*Statistique postale.*)
- 46. Fattigstatistik 1899. (*Assistance publique.*)
- 47. Private Aktiebanker 1901. (*Banques privées par actions.*)
- 48. Skolestatistik 1899. (*Instruction publique.*)
- 49. Norges Fiskerier 1901. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 50. Rekruteringsstatistik 1901. (*Recrutement.*)
- 51. Norges kommunale Finantser 1898. (*Finances des communes.*)
- 52. Folketælling 3 December 1900. Første Hefte: Folkemængde i Rigets forskellige administrative Inddelinger m. v. (*Recensement. I. Population des Divisions administratives etc.*)
- 53. Distriktsfængsler 1900. (*Prisons départementales.*)
- 54. De offentlige Jernbaner 1901/02. (*Chemins de fer publics.*)

Det statistiske Centralbureau har derhos bl. a. udgivet følgende Værker:

*Statistique internationale: Navigation maritime. I, II, III, IV.* Christiania 1876, 1881, 1887, 1892.

International Skibsfartsstatistik: Tabeller vedkommende Handelsflaaderne i Aarene 1850—1886. Kristiania 1887.

Tabeller vedkommende Skibsfartsbevægelsen 1872—1894 og Handelsflaaderne 1886—1896. Kristiania 1897.

Statistisk Aarvog for Kongeriget Norge. Senest udkommet: Enogtyvende Aargang, 1901. Kristiania 1901. (*Annuaire statistique de la Norvège.*)

Meddelelser fra Det statistiske Centralbureau. Senest udkommet: Nittende Bind, 1901. Kristiania 1902. (*Journal du Bureau Central de Statistique.*)

Oversigt over Kongeriget Norges civile, geistlige og judicielle Inddeling. Afsluttet 16 Juni 1902. Kristiania 1902.

Fortegnelse over Norges officielle Statistik m. v. 1828—30 Juni 1889. Kristiania 1889. Do. for Tidsrummet 1 Juli 1889—31 December 1891, for Tidsrummet 1 Januar 1892—31 December 1894, for Tidsrummet 1 Januar 1895—31 December 1897 og for Tidsrummet 1 Januar 1898—31 December 1900, trykte som Tillæg til Meddelelser fra Det statistiske Centralbureau, Niende Bind, Tolvte Bind, Femtende Bind og Attende Bind.

Angaaende andre statistiske Værker henvises til ovennævnte Fortegnelser.

Samtlige Værker er at erholde tilkjøbs hos H. Aschehoug & Co., Kristiania.

25 November 1902.

