NORGES OFFICIELLE STATISTIK.

Fjerde Række Nr. 22.

DE OFFENTLIGE JERNBANER.

(LES CHEMINS DE FER PUBLICS DE LA NORVÉGE.)

BERETNING

OM

DE NORSKE JERNBANERS DRIFT

I

TERMINEN 1STE APRIL 1900—31TE MARTS 1901.

AFGIVET TIL

DEN KGL. NORSKE REGJERINGS DEPARTEMENT FOR DE OFFENTLIGE ARBEIDER

FRA

STYRELSEN FOR STATSBANERNE.

KRISTIANIA.

I KOMMISSION HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1901.

Pris: Kr. 1.00.

Norges officielle Statistik, Fjerde Række.
(Statistique officielle de la Norvége, Quatrième série.)

Nr. 1. Sundhedstilstanden og Medicinalforholdene 1898. *(Rapport sur l'état sanitaire et médical.)*
— 2. Sindssygeasylernes Virksomhed 1899. *(Hospices d'aliénés.)*
— 3. Den norske Rigstelegraf 1899 og 1ste Kvartal 1900. *(Télégraphes du Royaume.)*
— 4. Civil Retspleie 1897 og 1898. *(Justice civile.)*
— 5. Norges Skibsfart 1899. *(Navigation.)*
— 6. Folkemængdens Bevægelse 1896. *(Mouvement de la population.)*
— 7. Strafarbeidsanstalter 1898/99. *(Maisons centrales pénitentiaires.)*
— 8. Folkemængdens Bevægelse 1897. *(Mouvement de la population.)*
— 9. Norges kommunale Finantser 1896. *(Finances des communes.)*
— 10. Rekruteringsstatistik 1900. *(Recrutement.)*
— 11. Norges Handel 1900. *(Commerce.)*
— 12. Distriktsfængsler 1899. *(Prisons départementales.)*
— 13. Norges Sparebanker 1900. *(Caisses d'épargne.)*
— 14. Kriminalstatistik 1895, 1896 og 1897. *(Justice criminelle.)*
— 15. Norges Postvæsen 1900. *(Statistique postale.)*
— 16. Fattigstatistik 1895. *(Assistance publique.)*
— 17. Folkemængdens Bevægelse 1898. *(Mouvement de la population.)*
— 18. Skifteveesenet 1896, 1897 og 1898. *(Successions, faillites et biens pupillaires.)*
— 19. Norges almindelige Brandforsikrings-Indretning for Bygninger 1898 og 1899. *(L'institution générale des assurances des bâtiments contre l'incendie.)*
— 20. Skolestatistik 1898. *(Instruction publique.)*
— 21. Norges Fiskerier 1900. *(Grandes pêches maritimes.)*
— 22. De offentlige Jernbaner 1900/01. *(Chemins de fer publics.)*

Det statistiske Centralbureau har derhos bl. a. udgivet følgende Værker:

Statistique internationale: Navigation maritime. I, II, III, IV. Christiania 1876, 1881, 1887, 1892.

International Skibsfartsstatistik: Tabeller vedkommende Handelsflaaderne i Aarene 1850—1886. Kristiania 1887.
Tabeller vedkommende Skibsfartsbevægelsen 1872—1894 og Handelsflaaderne 1886—1896. Kristiania 1897.

Statistisk Aarbog for Kongeriget Norge. Senest udkommet: Tyvende Aargang, 1900. Kristiania 1900. *(Annuaire statistique de la Norvége.)*

Meddelelser fra Det statistiske Centralbureau. Senest udkommet: Attende Bind, 1900. Kristiania 1901. *(Journal du Bureau Central de Statistique.)*

Oversigt over Kongeriget Norges civile, geistlige og judicielle Inddeling. Afsluttet 31 Januar 1893. Kristiania 1893.

Fortegnelse over Norges officielle Statistik m. v. 1828—30 Juni 1889. Kristiania 1889.
Do. for Tidsrummet 1 Juli 1889—31 December 1891, for Tidsrummet 1 Januar 1892—31 December 1894, for Tidsrummet 1 Januar 1895—31 December 1897 og for Tidsrummet 1 Januar 1898—31 December 1900, trykte som Tillæg til Meddelelser fra Det statistiske Centralbureau, Niende Bind, Tolvte Bind, Femtende Bind og Attende Bind.

Angaaende andre statistiske Værker henvises til ovennævnte Fortegnelser.

Samtlige Værker er at erholde tilkjøbs hos H. Aschehoug & Co., Kristiania.

25 November 1901.

NORGES OFFICIELLE STATISTIK.

Fjerde Række Nr. 22.

DE OFFENTLIGE JERNBANER.

(LES CHEMINS DE FER PUBLICS DE LA NORVÉGE.)

BERETNING

OM

DE NORSKE JERNBANERS DRIFT

I

TERMINEN 1STE APRIL 1900—31TE MARTS 1901.

AFGIVET TIL

DEN KGL. NORSKE REGJERINGS DEPARTEMENT FOR DE OFFENTLIGE ARBEIDER

FRA

STYRELSEN FOR STATSBANERNE.

KRISTIANIA.

I KOMMISSION HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1901.

Beretninger for Terminerne 1884/85—1899/1900 se Norges officielle Statistik, Tredie Række, Nr. 14, 33, 55, 82, 101, 127, 147, 168, 187, 208, 230, 254, 282, 307, 329, 342.

STEEN'SKE BOGTRYKKERI.

Indhold.

(Table des matières).

Text.

(Texte).

	Col. Side (Pages)
Indledning. (Introduction)	I
Anvendt Kapital. (Capital employé)	XII
Af Driftens Overskud oplagte Fonds. (Fonds)	XIX
Driftens økonomiske Resultater. (Résultats financiers)	XXI
Trafik. (Trafic)	XXVI
Rullende Materiel. (Matériel roulant)	XLVIII
Banerne og deres Vedligehold. (L'entretien des chemins de fer)	LIV
Gjensidig Forsikring mod Ildsvaade. (Assurance mutuelle contre l'incendie)	LVIII
Personale. (Personnel)	LIX
Pensions-, Enke- og Understøttelseskasser. (Caisses de pensions et de secours)	LIX
Uheld. (Accidents)	LXVI

Tabeller.

(Tableaux).

A. Statsbanerne og Hovedbanen. (Chemins de fer de l'Etat et le chemin de fer privé Principal).

			Side (Pages)	
Tabel	I.	**Fortegnelse over Banernes Expeditionssteder ved Udgangen af Terminen.** (Les stations et les haltes des lignes à la fin du terme)		3
«	II.	**Anvendt Kapital.** (Capital total employé).		
		1. Sammendrag af Banernes Aktiva og Passiva ved Udgangen af Terminen 1900—1901. (Actif et passif des chemins de fer à la fin du terme 1900—1901)	1—16	12
		2. Opgave over den ved Udgangen af Terminen 1900—1901 til Banerne anvendte Kapital og sammes Tilveiebringelse. (Moyens financiers à la fin du terme 1900—1901)	1—15	14
«	III.	**Trafik.** (Trafic)	1—99	17
		Rullende Materiels Bevægelse paa Banen, exclusive Tog for Banens Vedligehold. (Mouvement du matériel roulant, non compris trains pour l'entretien de la voie)	3—22	18
		Personbefordring. (Transport de voyageurs)	23—49	20
		Godsbefordring. (Transport de marchandises)	50—80	24
		Samlet Trafik. (Mouvement total)	81—99	28
«	IV.	**Økonomiske Resultater.** (Résultats financiers)	3—99	31
		Indtægter af Persontrafik. (Recettes du trafic des voyageurs)	3—24	32
		Indtægter af Godstrafik. (Recettes du trafic des marchandises)	25—34	34
		Øvrige Indtægter. (Autres recettes)	35—38	35
		Samlede Indtægter. (Recettes totales)	39—46	36
		Udgifter: (Drift og Vedligehold). Dépenses: (Exploitation et entretien)	47—86	37
		Overskud og sammes Anvendelse. (Excédant et son emploi)	87-101	42

			Col.	Side (Pages)
Tabel	V.	**Rullende Materiel og sammes Anvendelse.** (Etat et mouvement du matériel roulant)		45
		1. Beskrivelse af Lokomotiver. (Spécification des locomotives)	3—34	46
		2. Beskrivelse af Vogne. (Spécification des voitures et des wagons)	35—59	54
		3. Lokomotivernes gjennemløbne Distancer og Vedligeholdelsesudgifter. (Parcours et dépenses de l'entretien des locomotives).	60—77	80
		4. Lokomotivernes Drift. (Traction des locomotives)	78-100	86
		5. Vognenes gjennemløbne Distancer og Vedligeholdelsesudgifter. (Parcours et frais de l'entretien des voitures et des wagons)	101-108	89
		6. Vognenes Drift. (Renseignement sur la traction des voitures et des wagons)	109-118	92
		7. Samlede Udgifter til Vedligehold og Drift af rullende Materiel. (Dépenses totales de l'entretien et de la traction du matériel roulant)	119-134	94
«	VI.	**Opgaver vedkommende Beskrivelse af Banerne samt Banernes Vedligehold.** (Renseignement sur la description des chemins de fer et sur l'entretien et la surveillance de la voie)		103
		1. Stignings- og Krumningsforhold. (Détail des conditions de niveau et de direction des lignes de chemin de fer)	2—41	104
		2. Underbygning og Broer. (Infrastructure et ponts)	42—70	108
		3. Stationer og andre Anlæg. (Stations et bâtiments)	71-101	110
		4. Overbygning og Gjærder. (Superstructure et clôtures)	102-123	112
		5. Specifikation af Udgifterne til Vedligehold af Linie med Bygninger og Telegraf samt Bevogtning. (Spécification des dépenses pour l'entretien de la voie, des bâtiments & du télégraphe)	124-137	116
		6. Ombytning af Skinner og Sleepers. (Renouvellement de rails et de traverses)	138-147	118
«	VII.	**Opgaver vedkommende Jernbanernes Telegraf.** (Renseignement sur le télégraphe des chemins de fer)	2—25	121
«	VIII.	**Expeditionsstedernes Trafik med Fordeling paa Lokal- og Samtrafik, Personale samt Udgifter ved Stations- og Telegraftjenesten.** (Renseignement sur le trafic, les dépenses et le personnel des stations)	2 33	124
«	IX.	**Expeditionsstedernes Indtægter.** (Recettes des stations)	2—17	166
«	X.	**Opgave over Fordelingen af de Reisende paa de forskjellige Afstande særskilt for hver Klasse og for Tur og Retur.** (Répartition des voyageurs par classe des voitures sur les distances différentes)		187
«	XI.	**Opgave over Transportmængde af de væsentligste Varesorter.** (Renseignement sur le mouvement des articles principaux de marchandises)		189
«	XII.	**Opgave over, hvorledes Togene har været besatte med Reisende og belastede med Gods mellem Stationerne.** (Renseignement sur l'occupation des trains par des voyageurs et des marchandises entre les stations)		265
«	XIII.	**Opgave over Maanedsbilletter.** (Billets de saison)		272
«	XIV.	**Opgave over Befordring af Reisende med Familiebilletter.** (Billets de famille)		291
«	XV.	**Trafikindtægternes Fordeling paa hver Maaned.** (La distribution des recettes à chaque mois)		293
«	XVI.	**Fordeling af Indtægt ved Dampskibsfart paa hver Maaned, Trafik af Reisende og Gods etc.** (Recettes etc. des bateaux à vapeur)		304
«	XVII.	**Oversigt over Pensions-, Enke- og Understøttelseskassernes Status pr. 31te Marts 1901.** (Situation financière des caisses de pensions et de secours au 31 mars 1901)	3—19	305
«	XVIII.	**Personale.** (Personnel)		308
«	XIX.	**Opgave over Uheld eller Ulykkestilfælde.** (Renseignement sur les accidents)	2—76	311
«	XX.	1. **Opgave over ordinære Tog paa de forskjellige Banestrækninger.** (Marche des trains ordinaires sur les sections différentes des lignes)		319
«	XX.	2. **Opgave over Antal ordinære Tog paa de forskjellige Banestrækninger efter Togplanerne i Driftsaarene 1898—99, 1899—1900 og 1900—1901.** (Nombre des trains ordinaires sur les sections différentes des lignes selon les horaires des années 1898—99, 1899—1900 et 1900—1901)		322

Col. Side (Pages)

B. **Privatbaner.** (Chemins de fer privés).

Tabel XXI. **Statistiske Opgaver for Privatbaner (excl. Hovedbanen).** (Renseignement sur les chemins de fer privés, non compris le chemin de fer Principal, Kristiania—Eidsvold) 2-115 323

C. **Sammendrag.** (Résumé).

« XXII. 1. **Sammendrag for Aarene 1896—1901.** (Résumé 1896—1901) 1—52 331

« XXII. 2. **Sammendrag af Kapital, Indtægter og Udgifter etc. ved Statsbanerne for Tidsrummet indtil 31te Marts 1901.** (Résumé du capital, des recettes et des dépenses des chemins de l'état jusqu' au 31 mars 1901)..... 53—73 350

« XXII. 3. **Sammendrag for Aarene 1896—1901, Specifikation af Varesorterne.** (Résumé 1896—1901, Spécification des marchandises) 358

D. Grafiske Fremstillinger. (Tableaux graphiques).

Et Oversigtskart over de norske Jernbaner. (Carte des chemins de fer norvégiens)

Tabel I—IV. **Indtægter og Udgifter pr. 31te Marts 1901.** (Recettes et dépenses par 31 mars 1901).

« V—VIII. **Trafikens Fordeling langs Jernbanerne.** (Décomposition du trafic entre les stations des chemins de fer).

« IX—LIII. **Expeditionsstedernes Trafik i det sidste Tiaar.** (Le trafic des stations dans les 10 années derniers).

Rettelser.

Indledning, Side IV, tilføies i Tabellen, L.-No. 22, Datum for kgl. Resol. $^{29}/_{6}$ 1881.
— « XXIV, er i Tabellen vedkommende Smaalensbanen og Trondhjem—Støren-banen i Rubriken «Driftsterminen endende 31te Marts» ombyttet Aarstallene 1900 og 1901.
Tabel XXII. 1. Samtlige Baner for 1900—1901, hvor der staar:
I Col. 5, 15 578 273, læs 15 573 790.
- « 7, 20 663 066, « 20 658 583.
—«— I Col. 10, Statsbanerne, staar:
For Aar 1898—1899, 8 503 247, læs 8 563 247.
« « 1899—1900, 6 463 270, « 6 403 270.

Indledning.

Driftsberetningen omfatter Tidsrummet 1ste April 1900 indtil 31te Marts 1901.

Banernes Længde ved Terminens Begyndelse var 1 980.9 km. I Terminen er tilkommet 76.1 km. Statsbaner for den pr. 20de Decbr. 1900 for Drift aabnede Strækning Grefsen—Røikenvik (71.8 km.) af Kristiania—Gjøvikbanen, med Forbindelseslinie mellem denne Bane og Hovedbanen, Grefsen—Alna (4,3 km.). Den samlede Længde ved Terminens Udgang udgjør saaledes 2 057 km., hvoraf 889 km. med Sporvidde 1.435 m., 1 074 km. med Sporvidde 1.067 m. og 94 km. med Sporvidde 0.75 m. Af Banerne er:

Statsbaner		1 879 km.
nemlig:	Rene Statsbaner	204 km.
	Statsbaneinteressentskaber	1 675 «
Privatbaner		178 «
	Tils.	2 057 km.

Til de rene Statsbaner (mellem Kongsvinger og Flisen, mellem Grefsen (Alna) og Røikenvik samt mellem Kristiansand og Byglandsfjord) har vedkommende Kommuner uden at erholde nogen Eiendomsandel gjort Tilskud ved kontante Bidrag og Overtagelse af alle Udgifter ved Grunderhvervelse og Gjærdehold, deri indbefattet Erstatning for Grustag i Anledning af Anlægget og al anden Jordskade og Ulempe, som ved Anlægget og Banens Drift foranlediges.

Statsbaneinteressentskaberne, hvoraf der er tretten, eies af Staten i Forening med endel Private og Kommuner. Med Hensyn til disse Baners Stilling i juridisk og økonomisk Henseende henvises til «Beretning om de norske Jernbaner og deres Drift», Sth. Prp. No. 52, 1881. Eiendomsforholdene ved disse 13 Statsbaneinteressentskaber er indbyrdes ensartede, idet Baneselskabet som nævnt for hver af dem bestaar af Staten som den principale Aktieeier i Forening med endel Private og Kommuner, der har modtaget Aktier for sine Bidrag. Alle

Aktier er ligeberettigede til Udbytte. Indløsning af de private og kommunale Aktier er ikke forbeboldt Staten[1]) uden ved Jæderbanen, hvis Aktier kan indløses for deres paalydende Beløb. Ved Bergen—Vossbanen, Eidsvold—Hamarbanen og Drammen—Skienbanen er de kommunale og private Aktieeiere forpligtede til uden Erstatning at finde sig i:

at Banen enten sættes under fælles Drift med en større eller en mindre Linie eller Gruppe af Linier paa Betingelse af saadant fælles Opgjør af de forskjellige Liniers Indtægter og Udgifter, som til Forenkling af Regnskabsforholdet maatte anordnes,

eller indordnes i fuldt økonomisk Fællesskab med en større eller mindre Linie eller Gruppe af Linier eller i et samlet norsk Statsjernbaneinteressentskab,

alt eftersom til enhver Tid af Statsmyndighederne maatte bestemmes.

I Henhold hertil er ved Storthingets Beslutning af 22de Juni 1892 Strækningen Hamar—Otta indordnet i fuldt økonomisk Fællesskab med Eidsvold—Hamarbanen og ved Storthingets Beslutning af 4de Juli 1891 Strækningen Eidanger—Brevik med Drammen—Skienbanen. Distrikternes Bidrag til nævnte Strækninger er ordnede som ved Kongsvinger—Flisenbanen.

Af Privatbaner haves der fem, nemlig:

a) Den norske Hovedjernbane (fra Kristiania til Eidsvold, 67.8 km.), for hvilken de økonomiske og administrative Forhold er ordnede ved Kontrakt af 17de December 1850 mellem den norske Stat og engelske Bygningsentreprenører. I Henhold til denne Kontrakt blev Halvdelen af Anlægskapitalen tilveiebragt af de engelske Entreprenører, der som Vederlag erholdt prioriterede og af Staten efter 100 Aars Forløb fra Banens Aabning til Pari indløselige Aktier, medens den anden Halvdel efter Kontrakten skulde tilveiebringes af Staten mod Aktier i Banen. For at tilveiebringe sin Halvdel af Kapitalen modtog Staten Bidrag af Kommuner og Private, tegnede i Henhold til Aktieindbydelse af 9de Septbr. 1850. Efter nævnte Kontrakt er Banens Bestyrelse underlagt en Direktion paa 6 Medlemmer, hvoraf de 3 udnævnes af Kongen, medens det tilkommer Eierne af de prioriterede Aktier at vælge de øvrige. Aabnet den 1ste September 1854.

b) Nesttun—Osbanen (26.3 km.), der er anlagt i Henhold til den ved kongelig Resolution af 2den Februar 1891 med Hjemmel i Loven af 12te August 1848 givne Koncession. Ved Storthingets Beslutning af 12te Juli 1894 (kfr. Sth. Prp. No. 82 for 1894, Indst. S. XXX 1894, Pag. 11 flg.) er der af Statskassen ydet Banen et Tilskud af Kr. 280 000.00, hvoraf den ene Halvdel mod Aktier og den anden som Laan, der er rentefrit i 5 Aar (indtil 2den December 1900, kfr. Indst.

[1]) Ved Storthingets Beslutning af 21de Juni 1897 er der udfærdiget «Lov angaaende Expropriation af Statsjernbaner», hvilken under 7de Juli s. A. er meddelt Kgl. Sanktion, (kfr. Sth. Med. No. 14 for 1897 og Sth. Dok. No. 77 samt Indst. O. X. for 1897).

S. No. 201 for 1897) og afdragsfrit i 10 Aar at regne fra Banens Aabning for almindelig Trafik (den 1ste Juli 1894). Under 23de Juli 1897 har Storthinget samtykket i: 1) at der for Nesttun—Osbanens Regning optages et Laan med 2den Prioritets Panteret i Banen med Tilbehør, stort indtil Kr. 110 000.00, samt 2) at Banens Aktiekapital forøges til Kr. 500 000,00 (kfr. Sth. Prp. No. 57 for 1897, Indst. S. No. 201 for s. A. og Sth. Forh., Pag. 1680).

c) Lillesand—Flaksvandbanen (16.6 km.), der er anlagt i Henhold til Storthingets Beslutning af 22de Juni 1891 (kfr. Sth. Prp. No. 61 for 1891, Indst. S. No. 165 for 1891) og Koncession ifølge Kgl. Resol. af 31te August 1892. Ifølge Sth. Besl. yder Staten til Banens Anlæg indtil Kr. 200 000,00, hvoraf den ene Halvdel som et afdrags- og rentefrit uopsigeligt Laan og den anden Halvpart mod Aktier. Aabnet den 4de Juni 1896.

d) Sulitjelmabanen (13.1 km.), der er anlagt udelukkende for private Midler til Drift af Kobbergruber paa Sulitjelmafjeldet (i Nordlands Amt) i Henhold til Koncession ifølge Kgl. Resol. af 7de Septbr. 1894. Aabnet for Personfærdsel den 26de Juni 1896.

e) Urskog—Hølandsbanen (fra Bingsfoss til Skullerud, 54.4 km.). Strækningen Bingsfoss—Bjerkelangen (25.6 km.) er anlagt i Henhold til Storthingets Beslutning af 12te Juli 1894 (kfr. Sth. Prp. No. 75 for 1894, Indst. S. XXX for 1894) og Koncession ifølge Kgl. Resol. af 27de Oktober 1894 og aabnet den 19de Oktober 1896. Ifølge Sth. Besl. yder Staten til denne Banes Anlæg indtil Kr. 230 000.00, hvoraf Kr. 100 000,00 som et afdrags- og rentefrit uopsigeligt Laan og Resten, Kr. 130 000,00, mod Aktier i Banen. Strækningen Bjerkelangen—Skullerud (28.8 km.) er anlagt i Henhold til Storthingets Beslutning af 5te April 1897 (kfr. Sth. Prp. No. 44 for 1897, Indst. S. XXX for 1897) og Koncession ifølge Kgl. Resol. af 6te Novbr. 1897 og aabnet den 15de December 1898. Ifølge nævnte Sth. Besl. yder Staten paa i Beslutningen nærmere angivne Betingelser til denne sidste Strækning indtil Kr. 291 000.00, hvoraf Kr. 126 000.00 som et afdrags- og rentefrit, uopsigeligt Laan og Resten, Kr. 165 000.00, mod Aktier i Banen. Betingelserne for Sammenslutningen af begge Strækninger er approberet ved Kgl. Resol. af 10de September 1898. Ved Sth. Besl. af 26de Mai 1900 (Sth. Prp. No. 60 for 1899/1900, Indst. S. XV B, Forh., Pag. 2118), taget tilfølge ved Kgl. Resol. af 21de Juni 1900, er Samtykke meddelt til Banens Forlængelse og Tilknytning til Kongsvingerbanen ved Sørumsanden.

I denne Anledning er Banens Bestyrelse bl. a. meddelt Tilladelse til at optage et Laan paa Banen af indtil Kr. 61 000.00, for hvilket Beløb viges Prioritet af Staten for dens Laan til Banen (Kr. 226 000.00) paa Betingelse af, at intet Udbytte af Banen uddeles, førend Laanet er tilbagebetalt. Dette Laan er ved Storthingets Beslutning af 15de Decbr. 1900 tilstaaet af Kongsvingerbanens Midler (Reservefond.)

Som Bidrag til Dækkelse af forskjellige af Hølandsbanens første Udgifter i Anledning af Banens Sammenslutning med Urskogbanen er der ifølge samme Storthingsbeslutning bevilget et Statstilskud indtil Kr. 15 000.00 (kfr. Sth. Prp. No. 60 1899/1900, Indst. S. XV E).

Til Oversigt over de bestaaende Statsbaner hidsættes en Fortegnelse over disse efter den Orden, hvori de er byggede, med Angivelse af Sporvidde og Anlægskapital, fordelt paa Kapital til det første Anlæg og senere anvendt Kapital til Udvidelser og Forbedringer:

Løbenummer.	Banestrækninger.	Naar bevilget		Naar aabnet.	Sporvidde.	Længde.	Anlægskapital.	
		Storthingsbeslutning.	Kgl. Res.				Ialt.	Heraf Kapital til det første Anlæg.
		Datum.			m.	km.	Kr.	Kr.
1	Lillestrøm—Kongsv.	3/9 1857	14/9 1857	3/10 1862	1.435	79.1	[1]) 10 381 845	[1]) 7 416 000
2	Hamar—Grundset ..	—«—	—«—	6/10 1862	1.067	38.1	1 962 867	1 567 200
3	Trondhjem—Støren.	—«—	—«—	5/8 1864	—«—	49.2	[2]) 4 317 354	[2]) 3 855 100
4	Kongsv.—Rigsgr. ..	—«—	—«—	4/11 1865	1.435	35.5	Indbefattet	under L.-No. 1
5	Dr.men—Vikesund	13/6 1863 og 7/5 1866	18/7 1863	15/11 1866	1.067	43.1	[3]) 9 475 200	[3]) 6 772 900
6	Vikesund—Randsfj.			13/10 1868	—«—	46.2		
7	Grundset—Aamot ..	16/6 1869	9/7 1869	23/10 1871	—«—	26.3	722 969	645 300
8	Haugsund—Kgsbg.	16/6 1869 og 6/5 1871	9/7 1869	9/11 1871	—«—	27.9	Indbefattet	under No: 5 og 6
9	Kr.ania—Drammen .	16/6 1869	9/7 1869	7/10 1872	—«—	52.9	7 606 796	4 557 600
10	Vikes.—Krøderen .	16/6 1869 og 6/5 1871	9/7 1869	28/11 1872	—«—	26.3	Indbefattet	under No. 7 og 8
11	Aamot—Koppang ..	3/5 1872	8/6 1872	14/12 1875	—«—	56.2	17 393 102	16 071 600
12	Koppang—Støren ..	—«—		17/10 1877	—«—	261.6		
13	Stav.ger—Egersund.	3/6 1874	10/7 1874	1/8 1878	—«—	76.3	5 303 634	5 201 300
14	Kr.ania—Fr.hald ..	5/6 1873	10/7 1874	2/1 1879	1.435	136.2	[4]) 30 232 946	[4]) 28 123 300
15	Fr.hald—Rigsgr. ..	og 4/6 1874		25/7 1879	—«—	33.9		
16	Eidsvold—Hamar..	7/6 1875 og 9/6 1876	3/7 1875 og 29/6 1876	8/11 1880	—«—	58.6	[5]) 17 903 636	[5]) 17 497 900
17	Tr.hjem—Rigsgr..	3/5 1872, 5/6 1873 og 29/5 1874	21/7 1873 og 10/7 1874	17/10 1881	—«—	102.3	11 681 901	11 250 700
18	Drammen—Larvik ..	9/6 1875	25/2 1876	7/12 1881	1.067	110.3	[6]) 13 543 882	[6]) 12 612 800
19	Larvik—Skien	9/6 1875	25/2 1876	24/11 1882	—«—	45.6		
20	Ski—Mysen—Sarpsborg	5/6 1873 og 4/6 1874	10/7 1874	24/11 1882	1.435	79.0	Indbefattet	under L.No. 14-15
21	Bergen—Voss	9/6 1875	9/10 1875	11/7 1883	1.067	106.7	10 281 514	10 090 700
22	Omlægning: Trondhjem—Selsbak ...	16/6 1881	-	24/6 1884	—«—	[7]) 6.3	Indbefattet	under L.-No. 3
23	Kongsv ger—Flisen.	8/7 1890	15/7 1891	3/11 1893	1.435	49.2	2 905 700	2 905 700

[1]) Omfatter ogsaa Anlægskapitalen for L.-No. 5.
[2]) — — — « — 23.
[3]) — — — « — 9 og 11.
[4]) — — — « — 21.
[5]) — — — « — 26 og 31.
[6]) — — — « — 27.
[7]) Heraf er der fremkommet en Forlængelse af Strækningen Støren—Trondhjem fra 49.2 km. til 51.1 km.

Løbenummer.	Banestrækninger.	Naar bevilget. Storthings-beslutning.	Naar bevilget. Kgl. Res.	Naar aabnet.	Spor-vidde.	Længde.	Anlægskapital. Ialt	Anlægskapital. Heraf Kapitel til det første Anlæg.
		Datum.			m.	km.	Kr.	Kr.
24	Hamar—Tretten....	8/7 1890	25/7 1891	15/11 1894	1.435	88.2	Indbefattet un	der L.-No. 16
25	Eidanger—Brevik ..	4/7 1891	6/7 1892	16/10 1895	1.067	9.4	—«—	—«— 18 og 19
26	Tretten—Otta.....	8/7 1890	25/7 1891	2/11 1896	1.435	83 0	Indbefattet un	der L.-No. 16
27	Kr.sand—Byglandsfj.	8/7 1890	15/7 1891	27/11 1896	1.067	78.4	4 647 000	4 647 000
28	Grefsen—Røikenvik	1 & 2/3 1894	8/11 1895	20/12 1900	1.435	71.8	7 919 600	7 919 600
29	Alna—Grefsen	23/5 1899	8/6 1899		—«—	4.3		

For de private Baner meddeles her lignende Opgave:

Løbenummer.	Banestrækninger.	Koncessioner. Storthings-beslutning.	Koncessioner. Kgl. Res.	Naar aabnet.	Spor-vidde.	Længde.	Anlægskapital. Ialt.	Anlægskapital. Heraf Kapital til det første Anlæg.
		Datum.			m.	km.	Kr.	Kr.
1	Kr.ania—Eidsvold ..	15/3 1851	27/3 1851	1/9 1854	1.435	67.8	14 237 065	8 726 624
2	Nesttun—Osbanen..	-	2/2 1891	1/7 1894	0.750	26.3	734 410	674 721
3	Lilles.—Flaksvand..	22/6 1891	31/8 1892	4/6 1896	1.067	16.6	462 000	462 000
4	Sulitjelmabanen	-	7/9 1894	20/6 1896	0.750	13.1	505 260	502 374
5	Bingsfos—Bjørkelangen	12/7 1894	27/10 1894	19/10 1896	—«—	25.6	1 095 000	1 095 000
6	Bjørkelangen—Skullerud	5/4 1897	6/11 1897	15/12 1898	—«—	28.8		

Angaaende nye Jernbaneanlæg bemærkes:

Under 1ste og 2den Marts 1894 besluttede Storthinget, at der for Statens Regning skulde bygges følgende nye Jernbaner:

1. Fra Vossevangen til Taugevand gjennem Rundalen og med Tunnel gjennem Gravehalsen (Længde 75 km.[1]),
2. Fra Egersund til Flekkefjord (Længde 74 km., Sporvidde 1.067 m.),

[1]) Bygningsoverslag af 10de Februar 1898 angiver en Længde af 72.4 km. (jfr. Sth. Prp. No. 78 for 1898, Side 29).

3. Fra Arendal til Aamlid Kirke[1]) (Længde 50 km., Sporvidde 1.067 m.),
4. Fra Flisen til Elverum (Længde 43 km., Sporvidde 1.435 m.),
5. Fra Hell Station paa Merakerbanen til Sunde ved Snaasenvandets Udløb (Længde 108 km., Sporvidde 1.435 m.) og
6. Fra Kristiania til Gjøvik (Længde 125 km., Sporvidde 1.435 m.).

I Forbindelse med sidstnævnte Bane bygges i Henhold til Storthingets Beslutning af 24de Juli 1896 en Sidelinie fra Tingelstad (Jaren) til Røkenviken ved Randsfjorden (6.6 km.) og i Henhold til Beslutning af 6te August 1897 bygges en Sidelinie fra Rensvolden til Kværnum paa østre Toten (21.6 km.). I Henhold til Sth. Beslutning af 23de Mai 1899 bygges videre en Forbindelseslinie fra Sandaker (Grefsen) Station til Alna Station paa Hovedbanen (4.3 km.) (kfr. Sth. Prp. No. 72 for $18^{98}/_{99}$ og Indst. S. XV B).

Under 2den Juni 1898 har Storthinget besluttet at fortsætte Banen fra Taugevand gjennem Hallingdal og Sogndalen over Hønefos (224 km.) langs Randselven om Randsfjord til Roa (ved 58 km. fra Kr.a) paa Kristiania—Gjøvikbanen (32 km.). Sporvidden bestemtes for det hele Anlæg fra Voss til Roa til 1.435 m. I Forbindelse dermed bestemtes det at ombygge Bergen—Vossbanen til samme Sporvidde.

Under 15de Juni 1898 besluttedes det, «at der for Statskassens Regning anlægges en Jernbane med normal Sporvidde fra Narvik i Ofoten til Rigsgrændsen under Forudsætning af, at Banens Fortsættelse paa svensk Side bliver færdig samtidig med Banen i Norge, og at Transportmængden af Malm i det foreliggende Kontraktudkast § 2[2]) fastsættes til 1 200 000 Ton». Længde ca. 41 km.

De ved Storthingets Beslutning betingede Distriktsbidrag er ordnede for Banerne fra Vossevangen til Taugevand, Kristiania til Gjøvik, Hell til Sunde, Egersund til Flekkefjord og Arendal til Aamlid, hvis Bygning derfor er besluttet iværksatte ved de Kgl. Resolutioner af 31te August 1895, 8de November 1895, 26de Februar 1896, 7de Marts 1896 samt 3die August 1899. Af Banen fra Kristiania til Gjøvik er Strækningen Kristiania (Grefsen) til Røikenviken aabnet for Drift 20de December 1900, Resten forudsættes aabnet Høsten 1902. Strækningen Hell—Levanger af Hell—Sundebanen forudsættes aabnet Sommeren 1902, Egersund—Flekkefjord Sommeren 1904. Om Tiden for Fuldførelsen af de øvrige under Bygning værende Jernbaner er endnu ingen endelig Bestemmelse af Statsmyndighederne truffet[3]).

---

[1]) Efter Storthingets Beslutning af 11te Juni 1898 føres Banen over Mesel og Bøilestad. Kfr. videre Sth. Prp. No. 49 for $18^{98}/_{99}$ og Sth. Besl. af 20de Mai 1899 efter Indst. S. XV, C om Paabegyndelse af Arbeidet paa Strækningen Arendal—Mesel. Kfr. Sth. Prp. $^{96}/_{1900\text{-}01}$.

[2]) Med Kiirunavaara-Luosavaaraselskabet i Sverige.

[3]) Indtil 31te Marts 1901 var medgaaet til Anlægget af:

Voss—Taugevandbanen	*)	Kr. 4 477 050.86
Egersund—Flekkefjordbanen	*)	« 3 429 279.04
Hell—Sundebanen	*)	« 3 761 523.95
Kristiania—Gjøvikbanen	*)	« 10 050 581.49
Ofotbanen		« 4 067 757.06

*) Excl. Udgifter til Grunderhvervelse og Gjærder.

Længden af de besluttede Statsbaner, der endnu ikke er færdige, udgjør 728 km.

Af private Baner har været og er under Bygning (183.9 km.):

1. Fra Tønsberg til Eidsfos i Hoff Herred, Jarlsberg & Larviks Amt (47.7 km., Sporvidde 1.067 m. Kfr. Sth. Prp. No. 95 for 1896, Indst. S. XXX og Kgl. Res. af 4de Juni 1898). Ved Sth. Besl. af 16de December 1898 er af det bevilgede Statsbidrag til Banen tilladt udredet det fornødne til Forbedring af Kurveforholdene og Anvendelse af stærkere Skinner (kfr. Sth. Prp. No. 42 for 1898/1899, Indst. S., No. 88, Forh., Pag. 536 og Kgl. Res. af 12te Januar 1899).

   Under 26de Mai 1900 har Storthinget samtykket i, at der for Tønsberg—Eidsfosbanens Regning optages et Laan mod 2den Prioritets Pantobligation i Banen med Tilbehør, stort indtil Kr. 125 000.00 (Sth. Prp. No. 101 for 1899/1900, Indst. S., No. 112, Forh., Pag. 2119 og Kgl. Res. 30te Juni 1900. (Kfr. Sth. Prp. 54 for 1900—01, Indst. S. No. XV A, Sth. Forh. Side 1762). Banen forudsættes aabnet for Drift Høsten 1901.
2. Fra Holmestrand til Vittingfos i Buskeruds Amt (31 km., Sporvidde 1.067 m. Kfr. Sth. Prp. No. 95 for 1896, Indst. S. XXX og Kgl. Res. af 6te Febr. 1899). Under 29de Mai 1900 har Storthinget samtykket i, at der til Anvendelse af stærkere Skinner udredes af Statskassen indtil et Beløb af Kr. 74 000.00 som afdrags- og rentefrit Laan mod Pant i Banen (kfr. Sth. Prp. No. 104 for 1899/1900, Indst. S., No. 223, Forh., Pag. 2173 og Kgl. Res. af 30te Juni 1900).
3. Fra Eina Jernbanestation ved km. 100 paa Kristiania—Gjøvikbanen til Fagernæs i Valdres (105.2 km., Sporvidde 1.435 m.. Kfr. Sth. Prp. No. 71 for $18^{98}/_{99}$, Indst. S. XV C, Pag. 8, Storthingsbesl. af 20de Mai 1899 og Kgl. Resol. af 2den September s. A. og videre Sth. Dok. No. 77 samt Indst. S. XXXX for 1899/1900. Ang. Eina Fællesstation, se Sth. Prp. 95 for 1900—01, Indst. S. XV E, Sth. Forh. Side 2184).
4. Fra Lier Jernbanestation til Bunden af Holsfjorden (21 km., Sporvidde 1.067 m.). Kfr. Sth. Prp. No. 49 for $18^{93}/_{99}$ og Indst, S. XV C, Storthingsbesl. af 18de Mai 1899 og Kronprinsregentens Resol. af 21de April 1900.

   Storthinget har videre indgaaet paa at yde Bidrag til Bane:

5. Fra Grimstad til Mesel i Froland (23.4 km.). Kfr. Sth. Prp. No. 49 for $18^{98}/_{99}$ og Indst. S. XV C. Storthingsbesl. af 20de Mai 1899.

Paa det medfølgende Oversigtskart er angivet saavel aabnede Baner som de under Bygning værende samt besluttede nye Baner. Paa Kartet er desuden grafisk angivet Længden af de til enhver Tid aabnede Baner.

De rene Statsbaner og Statsbaneinteressentskaberne administreres af Staten paa samme Maade; men hver Bane eller hvert Interessentskab som en selvstændig økonomisk Enhed.

Statsbanernes Administration er ordnet ved de Kgl. Resol. af 25de Novbr. 1882 og 1ste Juli 1884 med en Centralstyrelse. De inddeles i 7, Centralstyrelsen underlagte, Trafikdistrikter, nemlig:

1ste Trafikdistrikt (489 km.), der omfatter:

1. Kristiania—Fredrikshald—Rigsgrændsen, vestre og østre Linie, eller Smaalensbanen, 249 km., Sporvidde 1.435 m. (vestre Linie 170 km., aabnet: den første Strækning Kristiania—Fredrikshald 137 km. 2den Januar 1879, i sin Helhed indtil Rigsgrændsen 25de Juli 1879; østre Linie, Ski—Sarpsborg, 79 km, aabnet 24de November 1882. Strækningen Kornsjø—Rigsgrændsen (1 km.) drives fra 1ste Juli 1896 i Henhold til Kontrakt, approberet ved Kgl. Resol. af 26de Juni 1896, i Forbindelse med den tilstødende Dalslandsbane.
2. Grefsen (Alna)—Jaren—Røikenvik Jernbane (en Strækning af Kristiania—Gjøvikbanen, 76 km., Sporvidde 1.435 m.) aabnet 20de Decbr. 1900.
3. Lillestrøm—Kongsvinger—Rigsgrændsen Jernbane eller Kongsvingerbanen (115 km., Sporvidde 1.435 m., aabnet: den første Strækning, 79 km., 3die Oktober 1862, i sin Helhed 4de November 1865). I Forbindelse med Kongsvingerbanen drives en Strækning (7 km.) af de svenske Statsbaner, nemlig fra Rigsgrændsen til Charlottenberg, som er den første Station paa hin Side Grændsen.
4. Kongsvinger—Flisen Jernbane (49 km., Sporvidde 1.435 m. aabnet 3die November 1893).

2det Trafikdistrikt (361 km.), der omfatter:

5. Kristiania—Drammen Jernbane (53 km., Sporvidde 1.067 m., aabnet 7de Oktober 1872).
6. Drammen—Skien Jernbane (165 km., Sporvidde 1.067 m., aabnet: den første Strækning indtil Larvik med Sidelinier, 110 km., 7de December 1881, i sin Helhed 24de November 1882. Den 16de Oktober 1895 aabnedes en Sidelinie fra Eidanger Station til Brevik, 9 km.).
7. Drammen—Randsfjord Jernbane (143 km., Sporvidde 1.067 m.), hvori foruden Hovedlinien (aabnet: første Strækning, 43 km., 15de November 1866, i sin Helhed 13de Oktober 1868) indgaar: Sidelinierne Hougsund—Kongsberg (28 km., aabnet 9de November 1871) samt Vikesund—Krøderen (26 km., aabnet 28de November 1872).

3die Trafikdistrikt (451 km.), der omfatter:

8. Eidsvold—Otta Jernbane (229.8 km., Sporvidde 1.435 m., Eidsvold—Hamar, 58.6 km., aabnet 8de November 1880, Strækningen Hamar—Tretten, 88.2 km., aabnet 15de November 1894 og Resten, Tretten—Otta, 83 km., aabnet 2den November 1896).
9. Hamar—Elverum (Grundset) Jernbane (38.1 km., Sporvidde 1.067 m., aabnet 6te Oktober 1862).
10. Grundset—Aamot Jernbane (26.3 km., Sporvidde 1.067 m., aabnet 23de Oktober 1871), samt af:

11. Støren—Aamot Jernbane (317.8 km., Sporvidde 1.067 m, aabnet første Strækning, 56 km., 14de December 1875, i sin Helhed 17de Oktober 1877) Strækningen:
Aamot—Tønset (156.8 km.).

4de Trafikdistrikt (314 km.), der omfatter:

Af Støren—Aamotbanen Strækningen:
Tønset—Støren (161 km., Sporvidde 1.067 m.) samt

12. Trondhjem—Støren Jernbane (51 km, Sporvidde 1.067 m., aabnet 5te August 1864 med Længde 49 km.; Strækningen Trondhjem—Selsbak er senere omlagt og overgivet til Driften 24de Juni 1884; ved Omlægningen er Længden forøget til nævnte 51 km.). No. 8—11, Hamar—Trondhjem, benævnes Rørosbanen.
13. Trondhjem—Rigsgrændsen eller Merakerbanen (102 km., Sporvidde 1.435 m., aabnet 17de Oktober 1881). I Forbindelse med Merakerbanen drives en Strækning (4 km.) af de svenske Statsbaner, nemlig fra Rigsgrændsen til Storlien.

5te Trafikdistrikt (76 km.) eller

14. Stavanger—Egersund Jernbane eller Jæderbanen (Sporvidde 1.067 m., aabnet 1ste Marts 1878).

6te Trafikdistrikt (108 km.) eller

15. Bergen—Voss Jernbane (Sporvidde 1.067 m., aabnet 11te Juli 1883).

7de Trafikdistrikt (78 km.) eller

16. Kristiansand—Byglandsfjord Jernbane (Sporvidde 1.067 m., aabnet 27de November 1896).

Regler for Fragtberegningen ved Statsbanerne gives i Henhold til Storthingets Bemyndigelse (kfr. Beslutning af 9de April 1890) af Kongen.

Efterfølgende Tabel viser Fordelingen af Jernbaner paa de forskjellige Amter, samt hvormange Kilometer Jernbane, der kommer paa hvert Titusinde af Amtets Befolkning og paa hvert Tusinde Kvadratkilometer m. m.:

Amt.	Folkemængde pr. 1ste Januar 1891 [1]).	Fladeindhold [2]). km².	Længde af Baner pr. 31te Marts 1901. km.	Gjennemsnitstal. Antal km. Bane. pr. 10 000 Indb.	pr. 1000 km².	Mellemproportionalleddet til Antal km. Bane pr. 10 000 Indb. og pr. km².
Smaalenene	120 864	4 143	185	15.306	44.654	0.827
Akershus [3])	248 640	5 338	318	12.790	59.573	0.873
Hedemarken	120 386	27 508	475	39.456	17.268	0.825
Kristians	108 975	25 363	161	14.828	6.348	0.307
Buskerud	105 203	14 997	166	15.779	11.069	0.418
Jarlsberg og Larvik	97 745	2 321	132	13.505	56.872	0.876
Bratsberg	91 410	15 189	32	3.501	2.107	0.086
Nedenes	77 352	9 348	46	5.947	4.921	0,171
Lister og Mandal	76 213	7 264	49	6.429	6.746	0.208
Stavanger	114 223	9 147	76	6.654	8.309	0.235
Søndre Bergenhus [4])	180 481	15 620	134	7.425	8.579	0.252
Søndre Trondhjem	123 750	18 606	196	15.838	10.534	0.408
Nordre do.	81 529	22 768	73	8.954	3.206	0.170
Nordland	132 477	37 599	13	0.982	0.346	0.018

Udføres en tilsvarende Sammenstilling stiftsvis, faaes nedenstaaende Tabel:

Stift.	Folkemængde pr. 1ste Januar 1891 [1]).	Fladeindhold. [2]) km².	Længde af Baner pr. 31te Marts 1901. km.	Gjennemsnitstal. Antal km. Bane. pr. 10 000 Indb.	pr. 1 000 km.²	Mellemproportionalleddet til Antal km. Bane pr. 10 000 Indb. og pr. km.²
Kristiania	572 452	26 798	801	13.992	29.890	0.647
Hamar	228 685	52 870	636	27.811	12.030	0.578
Trondhjem	281 654	51 125	269	9.551	5.262	0.224
Kristiansand	359 198	40 949	203	5.651	4.957	0.167
Bergen	319 888	39 332	134	4.189	3.407	0.119
Tromsø	226 797	111 230	13	0.573	0.117	0.008

[1]) Tilstedeværende Folkemængde efter Folketællingen pr. 1ste Januar 1891.

[2]) Efter nye Beregninger (jfr. Oversigt over Norges civile, geistlige og judicielle Inddeling pr. 31te Januar 1893 og Folketællingen i Kongeriget Norge 1ste Januar 1891. Tredie Række No. 202).

[3]) Kristiania By heri indbefattet.

[4]) Bergens By heri indbefattet.

I Gjennemsnit for hele Riget bliver de tilsvarende Forholdstal[1]) for Aarene 1880—1901:

Pr. Terminens Udgang.[2])	Antal km. Bane.		Mellemproportionalleddet til Antal km. Bane pr. 10 000 Indb. og pr. km.[2]
	pr. 10 000 Indb.	pr. 1 000 km.[2]	
1880	5.850	3.322	0.139
1881	6.171	3.504	0.147
1882	7.344	4.170	0.175
1883	8.036	4.563	0.192
1884—1890	8.645	4.843	0.205
1891—1893	7.855	4.843	0.195
1894	8.101	4.999	0.201
1895	8.674	5.352	0.215
1896	8.805	5.433	0.219
1897—1898	9.815	6.056	0.244
1899—1900	9.961	6.146	0.247
1901	10.344	6.382	0.257

Ved Begyndelsen af Terminen havdes der ved Statsbanerne og Hovedbanen 268 Stationer og Stoppesteder[3]). I Løbet af Terminen er tilkommet 10 Stationer og Stoppesteder, nemlig 7 Stationer og 2 Stoppesteder for den i Terminen aabnede Strækning af Kristiania—Gjøvikbanen (Grefsen—Røikenvik) samt er en Holdeplads paa Smaalensbanen overgaaet til Stoppested (Kullebunden), hvorved Antallet er steget til 278 ved Udgangen af

[1]) Rigets hele tilstedeværende Folkemængde pr. 1ste Januar 1891 var 1 988 674 og Fladeindholdet 322 304 km.[2]

[2]) Indtil og med Driftsaaret 1898—99 var Terminens Udgang pr. 30te Juni. Fra Driftsaaret 1899—1900 regnes Terminens udgang pr. 31te Marts.

[3]) Benævnelsen Station eller Stoppested er for Statsbanerne og Hovedbanen benyttet saaledes:

Station (S), hvor der haves andre Spor end Hovedlinien, og hvor der expederes Reisende, Reisegods, Il- og Fragtgods (i større og mindre Partier), levende Dyr, Kjøreredskaber og Telegrammer, og hvor der er direkte Expedition af alt dette til andre Stationer i den videste Udstrækning, saadan som for vedkommende Distrikt er anordnet, samt hvor derhos Erlæggelse af Fragten for Gods er ordnet saaledes, at den kan ske ved Afsendelses- eller Ankomst-Stationen.

Stoppested (Sp.), hvor der vel haves andre Spor end Hovedlinien, og hvor der expederes Reisende, men forøvrigt i Expeditionen er gjort Begrændsning enten med Hensyn til, hvad eller hvorhen der kan expederes, eller med Hensyn til Stedet, hvor Fragten kan erlægges.

Derhos findes 16 Lastepladse med Sidespor (LP) samt 75 private saadanne (PLP), hvor der alene expederes Gods.

Endvidere findes der ved Statsbanerne 35 Holdepladse (HP), hvor der ikke haves andre Spor end Hovedlinien, men hvor der kan expederes Reisende og Gods i større og mindre Udstrækning (jfr. Tab. I samt Tab. VIII, hvor Trafiken findes anført). Ved Urskog—Hølandsbanen haves 1 og ved Nesttun—Osbanen 3 saadanne Holdepladse.

Terminen. Den gjennemsnitlige indbyrdes Afstand er som under foregaaende Termin 7.1 km. Naar alle Privatbaner medregnes, haves der for samtlige Baner 310 Stationer og Stoppesteder med en gjennemsnitlig Afstand af 6.7 km., hvilke Forhold ved de forskjellige Trafikdistrikter m. v. stiller sig saaledes:

1ste Trafikdistrikt. . . .	68	Stationer og Stoppest.	gjennemsn.	Afst.	7.2	km.
heraf Smaalensbanen	35	—« —	—« —	«	6.9	«
« Kristiania—Gjøvikbanen	9	—« —	—« —	«	9.0	«
« Kongsvingerbanen	17	—« —	—« —	«	6.8	«
« Kongsvinger—Flisenb. .	7	—« —	—« —	«	7.1	«
2det Trafikdistrikt.	63	—« —	—« —	«	5.9	«
heraf Kristiania—Drammenb. .	12	—« —	—« —	«	4.4	«
« Drammen—Skienb.	26	—« —	—« —	«	6.4	«
« Drammen—Randsfjordb.	25	—« —	—« —	«	6.0	«
3die Trafikdistrikt. . . .	54	—« —	—« —	«	8.3	«
heraf Eidsvold—Ottab.	30	—« —	—« —	«	7.4	«
« Hamar—Grundsetb.	9	—« —	—« —	«	4.7	«
« Grundset—Aamotb.	3	—« —	—« —	«	8.7	«
« Aamot—Tønset	12	—« —	—« —	«	13.1	«
4de Trafikdistrikt.	36	—« —	—« —	«	8.6	«
heraf Tønset—Støren	16	—« —	—« —	«	9.6	«
« Trondhjem—Størenb. . .	10	—« —	—« —	«	5.1	«
« Tr.hjem—Rigsgrændsen.	10	—« —	—« —	«	10.6	«
5te Trafikdistrikt.	13	—« —	—« —	«	6.3	«
6te Trafikdistrikt.	18	—« —	—« —	«	6.4	«
7de Trafikdistrikt.	12	—« —	—« —	«	7.1	«
Samtlige Statsbaner. . .	264	—« —	—« —	«	7.2	«
Hovedbanen	14	—« —	—« —	«	5.2	«
Nesttun—Osbanen	8	—« —	—« —	«	3.7	«
Lillesand—Flaksvandb.	8	—« —	—« —	«	2.4	«
Sulitjelmabanen.	2	—« —	—« —	«	13.0	«
Urskog—Hølandsbanen	14	—« —	—« —	«	3.9	«

I Tabel I er for Statsbanerne og Hovedbanen meddelt Fortegnelse over Stationer og Stoppesteder med deres Betegnelse samt disses Afstande [1]) indbyrdes og henholdsvis fra Kristiania, Stavanger, Bergen og Kristiansand S. samt Opgaver over Holdepladse og Lastepladse udenfor Stationernes (Stoppestedernes) Omraade.

Anvendt Kapital.

Til Oversigt angaaende Størrelsen af den Kapital, der er anvendt til Banerne med Tilbehør fra vor Jernbanedrifts Begyndelse, hidsættes nedenstaaende Opgave, der tillige meddeler Banernes Længde:

[1]) Paa Grund af Afrunding, og fordi Afstandene delvis refererer sig til andet Udgangspunkt end vedkommende Banes Endestation, falder de i Tabel I angivne Afstande ikke overalt sammen med den i Tabel II. 2 angivne Driftslængde for de forskjellige Baner.

Driftstermin.	Længde ved Terminens Udgang.	Midlere Driftslængde.	Den ved Terminens Udgang anvendte Kapital.				Anvendt Kapital pr. Kilometer Bane ved Terminens Udgang.
			Banen og andre Anlæg.	Rullende Materiel.	Sum.	Heraf Udvidelser og Forbedringer, foretagne under Banens Drift.	
	Kilometer.		I Tusinde Kroner.				
1855	68	68	7 677	1 049	8 726	-	128
1856	68	68	7 677	1 049	8 726	-	128
1857	68	68	7 677	1 049	8 726	-	128
1858	68	68	7 907	1 049	8 956	230	132
1859	68	68	7 951	1 049	9 000	273	132
1860	68	68	8 019	1 049	9 068	341	133
1861	68	68	8 044	1 066	9 110	384	134
1862	106		9 313	1 251	10 564	350	100
1863	185		14 009	2 042	16 051	427	87
1864	185	246.4	16 756	2 258	19 014	449	103
1865	270		18 628	2 398	21 026	455	78
1866	270		18 689	2 398	21 087	516	78
1867	270	277	18 721	2 398	21 119	548	78
1868	359	277	22 913	2 838	25 751	554	72
1869	359	385.5	22 951	2 972	25 923	726	72
1870	359	366	23 038	2 981	26 019	822	72
1871	413	375	24 640	3 233	27 873	825	67
1872	492	422.3	29 611	3 762	33 373	944	68
1873	492	511.3	30 015	3 998	34 013	1 585	69
1874	492	499	30 942	4 401	35 343	2 857	72
1875	549	501.8	—	—	38 663	3 469	70
1876	579	586	—	—	40 429	3 780	70
1877	811	693	45 660	6 254	51 914	4 155	64
1/1—30/6 1878	887	435.3	50 517	6 614	57 131	4 208	64
1878—79	1 023	964	67 062	8 490	75 552	5 028	74
1879—80	1 057	1 064	71 326	8 668	79 994	5 070	76
1880—81	1 115	1 103	75 982	9 046	85 028	5 149	76
1881—82	1 327	1 262	92 479	10 678	103 157	5 178	78
1882—83	1 452	1 418	102 030	12 129	114 159	5 842	78
1883—84	1 562	1 572	113 000	12 907	125 907	5 996	81
1884—85	1 562	1 578	113 368	12 989	126 357	6 090	81
1885—86	1 562	1 578	113 565	13 080	126 645	6 253	81
1886—87	1 562	1 578	113 836	13 253	127 089	6 481	81
1887—88	1 562	1 578	113 944	13 358	127 302	6 683	81
1888—89	1 562	1 578	114 011	13 392	127 403	6 808	82
1889—90	1 562	1 578	114 081	14 106	128 187	7 576	82
1890—91	1 562	1 578	114 237	14 970	129 207	8 583	83
1891—92	1 562	1 578	114 403	15 567	129 970	9 343	83
1892—93	1 562	1 578	114 699	16 069	130 768	9 998	84
1893—94	1 611	1 611	117 783	17 203	134 986	11 209	84
1894—95	1 726	1 709	124 875	17 735	142 610	12 314	83
1895—96	1 752	1 750	127 171	18 312	145 483	13 473	84
1896—97	1 952	1 901	137 773	20 259	158 032	14 704	81
1897—98	1 952	1 967	138 123	21 521	159 644	15 945	82
1898—99	1 981	1 983	139 425	22 410	161 835	17 323	82
1/7 1899—31/3 1900	1 981	1 497.1	139 829	23 441	163 270	18 838	82
1/4 1900—31/3 1901	2 057	2 017	147 516	25 798	173 314	20 658	84

Foruden foranstaaende er anvendt til:

Dampskibet «Bægna»	Kr.	39 736.63
Do. «Spirillen»	«	60 701.33
Kanalværker og Elveoprensning i Aadalselven m. v.	«	130 473.37
Faste Eiendomme i Stavanger, Sandnes og Egersund	«	12 904.73
	Kr.	243 816.06

Ialt udgjorde den anvendte Kapital pr. 31te Marts 1900 Kr. 163 513 901.61 og pr. 31te Marts 1901 Kr. 173 557 496.59, hvoraf falder paa:

		1900.	1901.
Statsbaner	Kr.	147 109 265.77	156 523 761.61
nemlig:			
Rene Statsbaner	«	7 482 300.00	15 472 300.00
hvoraf:			
Kristiania—Gjøvikbanen	«	-	7 919 600.00
Kongsvinger—Flisenbanen	«	2 918 000.00	2 905 700.00
Kristiansand—Byglandsfjordbanen	«	4 564 300.00	4 647 000.00
Statsbaneinteressentskaberne	«	139 626 965.77	141 051 461.61
Privatbaner	«	16 404 635.84	17 033 734.98
nemlig:			
Hovedbanen	«	13 607 965.77	14 237 064.91
Nesttun—Osbanen	«	734 409.82	734 409.82
Lillesand—Flaksvandbanen	«	462 000.00	462 000.00
Urskog—Hølandsbanen	«	1 095 000.00	1 095 000.00
Sulitjelmabanen	«	505 260.25	505 260.25
Hovedsum	Kr.	163 513 901.61	173 557 496.59

Til de rene Statsbaner er Statens Udlæg*):

		1900.	1901.
Kristiania—Gjøvikbanen	Kr.	-	6 802 100.00
Kongsvinger—Flisenbanen	«	2 203 500.00	2 191 200.00
Kristiansand—Byglandstjordbanen	«	3 765 800.00	3 848 500.00
Ialt	Kr.	5 969 300.00	12 841 800.00

*) Banernes Kapital forøvrigt er tilveiebragt af Kommunerne saaledes:

		1900.	1901.
Kristiania—Gjøvikbanen	Kr.	-	1 117 500.00
hvoraf:			
Kontant	«	-	519 000.00
Grunderstatninger	«	-	598 500.00
Kongsvinger—Flisenbanen	«	714 500.00	714 500.00
hvoraf:			
Kontant	«	500 000.00	500 000.00
Grunderstatninger m. v.	«	214 500.00	214 500.00
Kristiansand—Byglandsfjordbanen	«	798 500.00	798 500.00
hvoraf:			
Kontant	«	340 000.00	340 000.00
Grunderstatninger	«	458 500.00	458 500.00
		1 513 000.00	2 630 500.00

Til de 13 Statsbaneinteressentskaber har Staten[1]) udlagt mod:

	1900.	1901.
Oprindelige Aktier ..... Kr.	99 732 300.00	99 835 300.00
Indkjøbte Do.[2]) ..... «	1 112 989 80	1 368 184,08
Laan ..... «	4 192 690.55	4 081 314.15
Tilsammen Kr.	105 037 980.35	105 284 798.23

Desuden har Staten ydet Statsbaneinteressentskaberne Tilskud mod Aktier samt Laan, dels til Paabegyndelse af Udvidelses- og Forbedringsarbeider samt til Ombygning til bredt Spor (Bergen—Voss) og dels som Driftslaan. Disse Tilskud og Laan udgjorde pr. 31te Marts 1900 Kr. 1 621 309.45 og pr. 31te Marts 1901 Kr. 2 111 435.85. Statens Udlæg til Statsbanerne har saaledes ialt udgjort pr. 31te Marts 1900 Kr. 112 628 589.80 og pr. 31te Marts 1901 Kr. 120 238 034.08 eller i Middel for begge Terminer Kr. 116 433 311.94. I Renter og Udbytte har Statskassen heraf — med Fradrag af Tabet paa de rene Statsbaners Drift — havt i 1900—1901 Kr. 950 154.99 eller 0.81 pCt. pr. Aar af den udlagte Kapital til Statsbanerne.

---

[1]) Kapitalen er forøvrigt tilveiebragt saaledes:

	1900.	1901.
Kommunale og private Aktier ..... Kr.	19 024 100.00	18 011 500.00
Tilskud fra Kommuner og Private uden Vederlag i Aktier ..... «	2 120 100.00	2 120 100.00
Andre Laan end hos Statskassen ..... «	2 332 500.00	2 295 500.00
De af Statskassen indkjøbte Aktiers nominelle Beløb overstiger Indkjøbsprisen med ..... «	1 194 310.20	2 082 215.92
Betalt af Driftens Overskud ..... «	*) 9 917 975.22	**) 11 257 347.46
Ialt Kr.	34 588 985.42	35 766 663.38

[2]) For Regning af Amortisationsfondet for afdragsfrie Statsobligationer ..... Kr. 971 795.28 ***) 867 009.41
For Statskassens egen Regning ..... « 141 194.52 501 174.67

---

*) Heraf Kr. 156 741.28 forskudt til Støren—Aamotbanen af Banernes Reservefond.

**) Heraf Kr. 352 581.85 forskudt til Kristiania—Drammenbanen, Hamar—Grundsetbanen og Støren—Aamotbanen af Banernes Reservefond.

***) Amortisationsfondets Aktier i Kongsvingerbanen — Paalydende Kr. 161 200.00, indkjøbt for Kr. 104 785.87 — er pr. 31te Marts 1901 overførte til Statskassens saakaldte egne Aktier.

Statens Udlæg til de private Baner udgjør:

		pr. 31te Marts 1900.	pr. 31te Marts 1901.
Hovedbanen	Kr.	8 464 227,70	9 471 166.30
nemlig:			
Fast Anlægslaan	«	626 613.60	626 613.60
Laan	«	-	829 003.21
Aktier, prioriterede	«	[1]) 5 386 300.00	[1]) 5 452 400.00
Do. uprioriterede	«	[1]) 2 451 314.10	[1]) 2 563 149.49
Nesttun—Osbanen	«	280 000.00	280 000.00
nemlig:			
Aktier	«	140 000.00	140 000.00
Laan	«	140 000.00	140 000.00
Lillesand—Flaksvandbanen	«	200 000.00	200 000.00
nemlig:			
Aktier	«	100 000.00	100 000.00
Laan, afdrags- og rentefrit uopsigeligt	«	100 000.00	100 000.00
Urskog—Hølandsbanen	«	511 800.00	511 800.00
nemlig:			
Aktier	«	285 800.00	285 800.00
Laan, afdrags- og rentefrit, uopsigeligt	«	226 000.00	226 000.00
Tilsammmen	Kr.	9 456 027.70	10 462 966.30

Desuden har Staten ydet Hovedbanen Laan til Paabegyndelse af Udvidelser og Forbedringer med Kr. 670 996.79.

I Middel bliver Statens Udlæg til Privatbanerne saaledes Kr. 10 294 995.39. For Terminen 1900—1901 har Staten i Renter og Udbytte (kun ved Hovedbanen) havt Kr. 508 225.49 eller 4.94 pCt. p. A. af dette midlere Kapitaludlæg.

Statens samlede Udlæg til Jernbaner i Drift var:

		1900.	1901.
Statsbaner	Kr.	112 628 589.80	120 238 034.08
Private Baner	«	9 456 027.70	11 133 963.09
Tilsammen	Kr.	122 084 617.50	131 371 997.17

eller i Middel Kr. 126 728 307.33.

		1900.	1901.
[1]) Modsvarende nominelle Beløb:			
For prioriterede Aktier	Kr.	3 736 260.00	3 764 700.00
- uprioriterede Do.	«	2 332 500.00	2 400 000.00

I Renter og Udbytte har Statskassen hævet i 1900—1901 af:

Statsbaner:

Udbytte af Aktier	Kr. 783 072.30	
Fragaar Underbalance paa de rene Statsbaner	« 32 846.64	
		Kr. 750 225.66
Renter af Laan		« 199 929.33
		Kr. 950 154.99

Privatbaner:

Udbytte af Aktier i Hovedbanen	Kr. 440 391.71
Renter af Laan til Do.	« 67 833.78
	Kr. 508 225.49

Tilsammen Kr. 1 458 380.48 eller 1.15 pCt. p. A. af den nedlagte Kapital.

Til Oplysning om Fordelingen af Kapitalen paa de enkelte Statsbaneinteressentskaber ved Terminens Begyndelse og Slutning hidsættes nedenstaaende Oversigt:

Baner.	Driftstermin, endende 31te Marts.	Anlægskapital.	Udvidelser og Forbedringer.		
			Betalte.	Dækkede ved Laan.	Tilsammen.
			Kroner.		
Smaalensbanen	1900	28 123 300	1 525 530.02	268 963.17	1 794 493.19
	1901	28 123 300	1 786 593.82	323 052.51	2 109 646.33
Kongsvingerbanen	1900	7 416 000	2 366 497.77	521 500.00	2 887 997.77
	1901	7 416 000	2 481 844.77	484 000.00	2 965 844.77
Kristiania—Drammenbanen	1900	4 557 600	1 871 168.02	1 103 350.07	2 974 518.09
	1901	4 557 600	2 027 595.92	1 021 600.07	3 049 195.99
Drammen—Skienbanen	1900	12 610 800	408 358.74	254 812.97	663 171.71
	1901	12 612 800	684 268.98	246 812.97	931 081.95
Drammen—Randsfjordbanen	1900	6 927 800	1 930 387.32	756 847.49	2 687 234.81
	1901	6 927 800	2 073 363.61	704 947.49	2 778 311.10
Eidsvold—Ottabanen	1900	17 266 400	375 100.48	29 000.00	404 100.48
	1901	17 497 900	376 735.86	29 000.00	405 735.86
Hamar—Grundsetbanen	1900	1 567 200	349 781.59	42 000.00	391 781.59
	1901	1 567 200	356 167.13	39 500.00	395 667.13
Grundset—Aamotbanen	1900	645 300	20 631.31	48 131.48	68 762.79
	1901	645 300	25 669.44	52 000.00	77 669.44
Støren—Aamotbanen	1900	16 071 600	-	1 146 745.46	1 146 745.46
	1901	16 071 600	-	1 321 501.77	1 321 501.77
Trondhjem—Størenbanen	1900	3 855 100	379 914.71	10 000.00	389 914.71
	1901	3 855 100	452 253.97	10 000.00	462 253.97
Merakerbanen	1900	11 250 700	327 103.43	16 000.00	343 103.43
	1901	11 250 700	415 200.51	16 000.00	431 200.51
Jæderbanen	1900	5 201 300	31 907.88	78 581.19	110 489.07
	1901	5 201 300	40 257.88	74 981.19	115 239.07
Bergen—Vossbanen	1900	10 090 700	174 852.67	6 000.00	180 852.67
	1901	10 090 700	184 813.72	6 000.00	190 813.72
Tilsammen	1900	125 583 800	9 761 233.94	4 281 931.83	14 043 165.77
	1901	125 817 300	10 904 765.61	4 329 396.00	15 234 161.61

Forøgelsen i Terminen under Udvidelser og Forbedringer falder saaledes:

Baner.	Linien med Telegraf, Grustag m. m.	Stationerne med Bygninger (Værksteder) samt Sidespor.	Lokomotiver.	Vogne.	Sum.	Heraf	
						Betalte.	Dækkede ved Laan.
	Kroner.						
Smaalensbanen	26 919.27	95 453.25	109 364.15	83 416.47	315 153.14	235 563.80	79 589.34
Kongsvingerbanen	1 336.60	5 320.27	-	71 190.13	77 847.00	77 847.00	-
Kristiania—Drammenbanen	-	31 468.58	39 048.13	4 161.19	74 677.90	74 677.90	-
Drammen—Skienbanen	-	5 680.38	151 387.54	110 842.32	267 910.24	267 910.24	-
Drammen—Randsfjordbanen	-	52 150.59	38 925.70	-	91 076.29	91 076.29	-
Eidsvold—Ottabanen	-	1 635.38	-	-	1 635.38	1 635.38	-
Hamar—Grundsetbanen	-	3 885.54	-	-	3 885.54	3 885.54	-
Grundset—Aamotbanen	-	8 906.65	-	-	8 906.65	1 446.95	7 459.70
Støren—Aamotbanen	-	81 822.54	-	92 933.77	174 756.31	-	174 756.31
Trondhjem—Størenbanen	-	2 584.48	69 754.78	-	72 339.26	72 339.26	-
Merakerbanen	-	10 657.01	-	77 440.07	88 097.08	88 097.08	-
Jæderbanen	-	750.00	-	4 000.00	4 750.00	4 750.00	-
Bergen—Vossbanen	-	-	-	17 481.05 *)÷7520.00	9 961.05	9 961.05	-
Tilsammen	28 255.87	300 314.67	408 480.30	453 945.00	1 190 995.84	929 190.49	261 805.35

*) 4 til Jæderbanen overførte Godsvogne.

Af Driftens Overskud oplagte Fonds.

Indtil 31te Marts 1900 havde de rene Statsbaner en Underbalance af Kr. 14 773.54 paa sin Drift, idet Flisenbanen havde Underbalance af Kr. 58 726.41, hvorimod der for Byglandsfjordbanen var et Overskud af Kr. 43 952.87.

I Terminen 1900—1901 havde Flisenbanen et Tab af Kr. 34 550.75 og Byglandsfjordbanen et Overskud af Kr. 21 109.15. Pr. 31te Marts 1901 bliver saaledes Underbalancen paa Flisenbanens Drift Kr. 93 277.16, medens der for Byglandsfjordbanen bliver et Overskud af Kr. 65 062.02. Endvidere har den i Terminen tilkomne nye rene Statsbane, Strækningen Alna—Grefsen—Røikenvik af Gjøvikbanen, havt et Tab af Kr. 19 450.04. De rene Statsbaners Drift har derfor indtil 31te Marts 1901 givet en Underbalance af Kr. 47 620.18, der ikke er posteret paa nogen særlig Konto, idet Underbalancen er ført til Udgift for Statskassen ved Likvidation i Udbyttet af Statsbaneinteressentskaberne.

Tolv af disse Statsbaneinteressentskaber har af Driftens Overskud tilveiebragt Fonds, der ved Terminens Begyndelse udgjorde Kr. 4 452 819.77 og ved dens Slutning Kr. 4 033 584.80.

Disse Fonds var pr. 31te Marts 1901 disponeret saaledes:

Til Indkjøb af Materialforraad	Kr.	3 292 650.26
Anbragt i Værdipapirer	«	51 650.00
Udlaant til Banerne selv	«	352 581.85
Forskud til Ombygning af Bergen—Vossbanen	«	336 702.69
	Kr.	4 033 584.80

Fordelingen af disse Fonds paa hver enkelt Bane ved Terminens Begyndelse og Slutning var saaledes:

Baner.	Terminen endende 31te Marts.	Drifts- og Reservefonds. Kr.	Dividende-fonds. Kr.	Sum. Kr.
Smaalensbanen	1900	578 959.17	18 400.79	597 359.96
	1901	586 941.54	18 443.23	605 384.77
Kongsvingerbanen	1900	495 788.34	5 983.42	501 771.76
	1901	207 157.91	6 016.73	213 174.64
Kristiania—Drammenbanen	1900	283 664.17	323.91	283 988.08
	1901	110 913.80	324.95	111 238.75
Drammen—Skienbanen	1900	217 070.57	-	217 070.57
	1901	72 549.15	-	72 549.15
Drammen—Randsfjordbanen	1900	554 717.72	1 442.28	556 160.00
	1901	736 894.60	1 530.37	738 424.97
Eidsvold—Ottabanen	1900	978 636.73	-	978 636.73
	1901	854 283.12	47.51	854 330.63
Hamar—Grundsetbanen	1900	144 629.07	1 055.83	145 684.90
	1901	154 578.35	1 080.54	155 658.89
Grundset—Aamotbanen	1900	69 137.73	-	69 137.73
	1901	94 948.32	-	94 948.32
Trondhjem—Støren banen	1900	258 889.62	2 419.85	261 309.47
	1901	243 074.54	2 493.09	245 567.63
Merakerbanen	1900	390 011.16	22 074.26	412 085.42
	1901	421 145.75	22 120.89	443 266.64
Jæderbanen	1900	153 640.99	-	153 640.99
	1901	189 489.90	-	189 489.90
Bergen—Vossbanen	1900	275 974.16	-	275 974.16
	1901	309 550.51	-	309 550.51
Tilsammen	1900	4 401 119.43	51 700.34	4 452 819.77
	1901	3 981 527.49	52 057.31	4 033.584.80

Pr. 31te Marts 1901 udgjør ovennævnte Reservefonds pr. km. Bane og i Procent af den i Banerne og andre Eiendomme nedlagte Kapital følgende Beløb:

Smaalensbanen	pr. km. Kr.	2 356	pCt.	1.9
Kongsvingerbanen	— «	1 808	—	1.9
Kristiania—Drammenbanen	— «	2 097	—	1.5
Drammen—Skienbanen	— «	439	—	0.6
Drammen—Randsfjordbanen	— «	5 135	—	7.8
Eidsvold—Ottabanen	— «	3 718	—	4.8
Hamar—Grundsetbanen	— «	4 057	—	7.8
Grundset—Aamotbanen	— «	3 610	—	13.1
Trondhjem—Størenbanen	— «	4 757	—	5.6
Merakerbanen	— «	4 117	—	3.6
Jæderbanen	— «	2 483	—	3.6
Bergen—Vossbanen	— «	2 866	—	3.0

Det trettende Statsbaneinteressentskab, Støren—Aamotbanen, har siden dets Aabning 17de Oktober 1877 havt Underbalance paa sin Drift. Dens Driftskonto udgjorde pr. 31te Marts 1900 Kr. 1 111 300.91 og pr. 31te Marts 1901 Kr. 1 170 611.10.

Heraf udgjør:

Extraordinært Tilskud til Pensionskassen	Kr.	58 300.00
Andel i Brandskadeerstatninger	«	17 613.18
Andre Forføininger (Forsøg med Gnistfængere)	«	1 001.97
Rabat paa Laan	«	119 827.15
Renter pr. 31te Marts 1900 Kr. 983 515.32		
Tilkommer i Terminen 1900—1901 « 89 827.33		
	Kr.	1 073 342.65*)
	Kr.	1 270 084.95
Fragaar Driftsoverskud pr. 31te Marts 1900 Kr. 62 977.26		
Do. Do. i Terminen 1900—1901 « 36 496.59		
	«	99 473.85
	Kr.	1 170 611.10

Af de private Baner har Hovedbanen et oplagt Reservefond, stort pr. 31te Marts 1901 Kr. 323 067.54, hvilket udgjør pr. km. Bane Kr. 4 755 og i Procent af den i Banen m. v. nedlagte Kapital 2.3 pCt.

Nærmere Oplysning om den i den egentlige Bane (exclusive andre Eiendomme) nedlagte Kapital meddeles for Statsbanerne og Hovedbanen i Tabel II. 2. (Jfr. Tabel XXI for øvrige Privatbaner samt Tabel XXII).

Af den anvendte Kapital i samtlige Baner kommer pr. 31te Marts 1901 paa Baner med Sporvidde:

1.435	m.	Kr.	95 262 692	eller	pr.	km.	Kr.	107 157
1.067	«	«	75 716 318	«	«	«	«	70 499
0.75	«	«	2 334 670	«	«	«	«	24 890

Driftens økonomiske Resultater.

Banernes Driftslængde var ved Terminens Begyndelse 1 996 km.[1]).

I Terminen er den 20de Decbr. 1900 tilkommet en ny Statsbane, Alna—Grefsen—Røikenvik, med Længde 76.1 km., med en midlere Driftslængde saaledes af 21 km., hvorved Banernes samlede midlere Driftslængde i Aaret bliver 2 017 km.

*) Vedkommende Underbalancen ca. Kr. 710 000.00 og Laan til Udvidelser og Forbedringer Kr. 360 000.00.

[1]) Banernes Længde ved Terminens Begyndelse var 1 979 km., hvortil bliver at lægge 1 km. for Smaalensbanens østre Linie, hvis Driftslængde er større end Anlægslængde (mellem Ise og Sarpsborg, idet ved Ind- og Udkjørsel til Sarpsborg 1 km. maa passeres to Gange), 7 km. for Strækningen fra Rigsgrændsen til Charlottenberg, der drives af Kongsvingerbanen, 1 km. fra Kongsvinger—Flisenbanen, der benytter Kongsvingerbanens Linie 1 km. fra Kongsvinger Station, 2 km. for Sidelinien til Røros, hvilken befares frem og tilbage af alle Tog, 4 km. for Strækningen Rigsgrændsen—Storlien, der drives af Merakerbanen, samt 2 km. for Sidelinien til Tønsberg, der befares frem og tilbage af alle Tog.

En Oversigt over de økonomiske Resultater af Driften i Terminen 1900—1901 og foregaaende Aar siden Jernbanedriftens Begyndelse hidsættes:

Driftstermin.	Indtægter.		Udgifter til Drift og Vedligeholdelse.		Udgift i pCt. af Indtægt.	Driftsoverskud.		
	Ialt.	pr. Kilom. Drifts-længde.	Ialt.	pr. Kilom. Drifts-længde.		Ialt.	pr. Kilom. Drifts-længde.	I pCt. af den i Banen nedlagte Kapital.
	Tusinde Kroner.	Kroner.	Tusinde Kroner.	Kroner.		Tusinde Kroner.	Kroner.	
1855	480	7 056	321	4 718	66.9	159	2 338	1.82
1856	571	8 400	294	4 327	51.5	277	4 073	3.17
1857	703	10 332	333	4 888	47.3	370	5 444	4.24
1858	669	9 831	354	5 205	52.9	315	4 626	3.51
1859	714	10 504	341	5 010	47.7	373	5 494	4.15
1860	678	9 970	438	6 443	64.6	240	3 527	2.64
1861	848	12 471	545	8 022	64.3	303	4 449	3.32
1862	902	13 264	586	8 623	65.0	316	4 641	3.51
*) 1863—66	1 382	5 608	898	3 643	65.0	484	1 965	2.28
1867	1 540	5 559	985	3 557	64.0	555	2 002	2.56
1868	1 680	6 063	1 068	3 856	63.6	612	2 207	2.60
1869	2 051	5 322	1 288	3 341	62.8	763	1 981	2.83
1870	1 868	5 105	1 219	3 332	65.3	649	1 773	2.45
1871	1 877	5 005	1 244	3 317	66.3	633	1 688	2.50
1872	2 279	5 397	1 453	3 441	63.8	826	1 956	3.22
1873	3 315	6 483	2 134	4 173	64.4	1 181	2 310	3.28
1874	3 560	7 134	2 526	5 062	71.0	1 034	2 072	2.88
1875	3 747	7 468	2 699	5 379	72.0	1 048	2 089	2.97
1876	4 147	7 077	2 926	4 994	70.6	1 221	2 083	2.98
1877	4 402	6 352	2 943	4 247	66.9	1 459	2 105	3.29
1/1—30/6 78	2 022	4 646	1 474	3 386	72.9	548	1 260	1.96
1878—79	3 919	4 066	2 997	3 109	76.5	922	957	1.30
1879—80	4 304	4 044	3 290	3 091	76.4	1 014	953	1.26
1880—81	4 768	4 323	3 510	3 182	73.6	1 258	1 141	1.50
1881—82	5 923	4 694	3 953	3 132	66.7	1 970	1 562	2.00
1882—83	6 693	4 720	4 740	3 343	70.8	1 953	1 377	1.74
1883—84	7 252	4 613	5 121	3 258	70.6	2 131	1 355	1.68
1884—85	7 024	4 451	5 356	3 394	76.3	1 668	1 057	1.30
1885—86	7 242	4 589	5 276	3 343	72.9	1 966	1 246	1.53
1886—87	7 285	4 617	5 324	3 374	73.1	1 961	1 243	1.52
1887—88	7 545	4 781	5 275	3 343	69.9	2 270	1 438	1.77
1888—89	8 410	5 330	5 544	3 513	65.9	2 866	1 817	2.23
1889—90	9 017	5 714	5 925	3 755	65.7	3 092	1 959	2.38
1890—91	9 262	5 870	6 510	4 126	70.3	2 752	1 744	2.10
1891—92	9 026	5 720	6 790	4 303	75.2	2 236	1 417	1.70
1892—93	9 189	5 823	7 054	4 470	76.8	2 135	1 353	1.61
1893—94	9 269	5 754	7 274	4 515	78.5	1 995	1 239	1.48
1894—95	9 726	5 691	7 564	4 426	77.8	2 162	1 265	1.53
1895—96	10 643	6 085	7 899	4 516	74.2	2 744	1 569	1.89
1896—97	11 697	6 153	8 328	4 381	71.2	3 369	1 772	2.18
1897—98	13 258	6 740	9 266	4 711	69.9	3 992	2 029	2.48
1898—99	14 480	7 302	9 810	4 947	67.7	4 670	2 355	2.87
1)1899—1900	11 093	7 410	8 425	5 628	75.9	2 668	1 782	2.18
1900—01	15 186	7 529	12 053	5 976	79.4	3 133	1 553	1.81

*) Aarlige Middeltal.

1) Omfatter Terminen 1/7 1899—31/3 1900 (3/4 Aar).

Bruttoindtægterne af Jernbanedriften var i Terminen 1ste April 1900 til 31te Marts 1901 Kr. 15 185 924 (pr. km. Driftslængde Kr. 7 529), hvoraf Kr. 12 420 912 falder paa Statsbanerne (pr. km. Driftslængde Kr. 6 754). I Sammenligning med foregaaende Driftsaar er Indtægterne pr. km. Driftslængde forøgede fra Kr. 7 410 til Kr. 7 529.

Til Indtægterne har Persontrafik bidraget med Kr. 7 050 827 eller ca. 47 pCt., Godstrafik med Kr. 7 799 585 eller ca. 51 pCt., medens Kr. 335 512 eller 2 pCt. falder paa andre Trafikindtægter, saasom: Telegrammer, Leieindtægter, Indtægter udenfor den egentlige Drift samt tilfældige Indtægter.

Indtægternes Fordeling paa hver Maaned i Driftsaaret meddeles for Statsbanerne og Hovedbanen i Tabel XV, hvoraf det vil sees, at den største Indtægt er faldt i Juli med Kr. 1 538 744 og den mindste i Februar med Kr. 1 011 194.

Udgifter til Drift og Vedligehold beløb sig i Terminen til Kr. 12 052 796 (pr. km. Driftslængde Kr. 5 976), hvoraf Kr. 10 005 960 falder paa Statsbanerne (pr. km. Driftslængde Kr. 5 441). I Sammenligning med foregaaende Driftsaar er Udgifterne pr. km. Driftslængde forøgede fra Kr. 5 628 til Kr. 5 976. Ved Statsbanerne alene er Udgifterne pr. km. forøgede fra Kr. 5 158 til Kr. 5 441 pr. km. Driftslængde.

Udgifterne har udgjort 79 pCt. af Indtægterne, mod foregaaende Aar 76 pCt.

Driftsoverskudet eller Forskjellen mellem Bruttoindtægterne og Udgifterne til Drift og Vedligehold bliver saaledes for 1900—1901 Kr. 3 133 128 eller pr. km. Kr. 1 553 mod Kr. 1 782 i foregaaende Termin. I pCt. p. A. af den pr. 31te Marts 1901 til Banerne anvendte Kapital udgjorde Driftsoverskudet i 1900—1901 gjennemsnitlig for samtlige Baner 1.81 mod 2.18 pCt. i foregaaende Termin.

De økonomiske Resultater af Driften ved Hovedbanen og hver af Statsbanerne angives nærmere i Tabel IV.

I følgende Sammendrag meddeles en Oversigt for hver Bane over Indtægter, Udgifter og Overskud pr. km. Driftslængde, Overskud i pCt. af anvendt Kapital for 1899—1900 og 1900—1901 (jfr. Tabel IV og XXI) samt i Gjennemsnit for Femaaret 1895—1900; i Tabellen er Banerne ordnede efter Størrelsen af Indtægter pr. km. Driftslængde i 1900—1901:

Baner.	Drifts-termin, endende 31te Marts [1]).	Indtægter. Kr.	Udgifter. Kr.	Udgift i pCt. af Indtægt.	Driftsoverskud.	
		Pr. km. Driftslængde.		pCt.	Pr. km. Drifts-længde. Kr.	I pCt. af den i Banen nedlagte Kapital.
Hovedbanen	1901	37 577	27 390	72.9	10 187	4.90
	1900	37 753	24 747	65.6	13 006	6.50
	[2]) 1895-00	33 400	19 312	57.8	14 088	7.60
Kristiania—Drammenbanen	1901	24 940	19 417	77.9	5 523	3.67
	1900	25 742	18 357	71.3	7 384	4.96
	[2]) 1895-00	22 866	14 326	62.7	8 540	5.97
Drammen—Randsfjordbanen	1901	10 184	6 725	66.0	3 459	5.65
	1900	9 923	6 727	67.8	3 197	5.18
	[2]) 1895-00	8 857	5 855	66.1	3 002	5.03
Kongsvingerbanen	1901	9 901	6 470	65.3	3 431	3.60
	1900	10 117	7 014	69.3	3 104	3.27
	[2]) 1895-00	9 634	5 584	58.0	4 050	4.35
Smaalensbanen	1900	9 825	8 333	84.8	1 492	1.22
	1901	9 240	7 238	78.3	2 002	1.68
	[2]) 1895-00	8 171	6 310	77.2	1 861	1.59
Trondhjem—Størenbanen	1900	7 714	6 264	81.2	1 450	1.65
	1901	7 278	5 405	74.3	1 873	2.20
	[2]) 1895-00	6 635	4 891	73.7	1 744	2.03
Hamar—Grundsetbanen	1901	7 269	5 637	77.5	1 632	3.07
	1900	7 087	5 255	74.2	1 832	3.51
	[2]) 1895-00	6 120	4 589	75.0	1 531	2.96
Drammen—Skienbanen	1901	6 791	6 478	95.4	313	0.38
	1900	6 484	6 027	92.9	458	0.56
	[2]) 1895-00	5 647	4 985	88.3	662	0.82
Merakerbanen	1901	6 644	4 746	71.4	1 898	1.67
	1900	6 708	4 585	68.4	2 123	1.86
	[2]) 1895-00	5 767	3 853	66.8	1 914	1.70
Eidsvold—Ottabanen	1901	5 342	3 925	73.5	1 417	1.79
	1900	5 318	3 741	70.3	1 577	2.02
	[2]) 1895-00	4 680	3 453	73.8	1 227	1.56
Grundset—Aamotbanen	1901	4 569	3 074	67.3	1 495	4.33
	1900	4 328	2 958	68.4	1 370	4.36
	[2]) 1895-00	3 783	2 871	75.9	912	2.85

[1]) For 1899 og tidligere Aar endte Terminen 30te Juni.
[2]) I Gjennemsnit aarlig.

Baner.	Drifts-termin, endende 31te Marts [1]).	Indtægter Kr.	Udgifter. Kr.	Udgift i pCt. af Indtægt. pCt.	Driftsoverskud. Pr. km. Drifts-længde. Kr.	Driftsoverskud. I pCt. af den i Banen nedlagte Kapital.
		Pr. km. Driftslængde				
(Forts.).						
Bergen—Vossbanen	1901	4 234	3 812	90.0	422	0.44
	1900	3 878	3 491	90.0	387	0.41
	[2]) 1895-00	3 497	3 124	89.3	373	0.40
Jæderbanen	1901	3 305	2 704	81.8	601	0.86
	1900	2 998	2 487	82.9	511	0.74
	[2]) 1895-00	2 598	2 109	81.2	489	0.71
Støren—Aamotbanen	1901	3 259	3 146	96.5	113	0.21
	1900	3 153	3 124	99.1	29	0.05
	[2]) 1895-00	2 822	2 688	95.3	134	0.25
Sulitjelmabanen	1901	3 004	2 104	70.0	900	2.32
	1900	2 752	2 033	73.9	719	1.76
	[2]) 1895-00	2 259	1 829	81.0	430	1.10
Kristiania—Gjøvikbanen	1901	2 824	3 962	140.3	÷ 1 138	÷ 1.12
Kristiansand—Byglandsfjordbanen.	1901	2 545	2 224	87.4	321	0.54
	1900	2 289	2 291	100.1	÷ 2	-
	[2]) 1895-00	1 902	1 739	91.4	163	0.28
Kongsvinger—Flisenbanen	1901	2 311	3 226	139.6	÷ 915	÷ 1.80
	1900	2 298	2 566	111.7	÷ 268	÷ 0.50
	[2]) 1895-00	2 010	3 316	115.2	÷ 306	÷ 0.61
Lillesand—Flaksvandbanen	1901	2 528	2 078	82.2	450	0.10
	1900	1 372	1 517	110.6	÷ 145	÷ 0.54
	[2]) 1895-00	1 496	1 409	94.2	87	0.32
Urskog—Hølandsbanen	1901	1 636	1 583	96.8	53	0.26
	1900	1 583	1 538	97.2	45	0.22
	[2]) 1895-00	1 634	1 510	92.4	124	0.60
Nesttun—Osbanen	1901	1 517	1 390	91.6	127	0.47
	1900	1 353	1 487	109.9	÷ 134	÷ 0.47
	[2]) 1895-00	1 293	1 354	104.7	÷ 61	÷ 0.21
Samtlige Baner	1901	7 529	5 976	79.4	1 553	1.81
	1900	7 410	5 628	75.9	1 782	2.18
	[2]) 1895-00	6 758	4 856	71.8	1 901	2.32

Til Banernes Driftsoverskud kommer endvidere Indtægter ved udenfor Jernbanernes Drift trufne Forføininger (Tabel IV, Col. 91), nemlig for Hovedbanens Vedkommende den «særskilte Formues» Overskud Kr. 26 858, medens Underskudet for Dampskibsfarten paa Indsøen Spirrillen Kr. 8 627 for Drammen—Randsfjordbanens Regning bliver at fradrage.

Med Hensyn til Anvendelsen af Overskudet, hvorunder er medregnet Renteindtægter, forsaavidt de overskrider Renteudgifterne (jfr.

[1]) For 1899 og tidligere Aar endte Terminen 30te Juni.

[2]) I Gjennemsnit aarlig.

Tabel IV, Col. 90), henvises for Statsbanerne og Hovedbanen til Tabel IV, Col. 92—101, idet det bemærkes, at der af Driftsoverskudet udredes Tilskud til Forrentning af Kapital i andre Baner (Forrentning af Fællesstationer og Værksteder m. v.) samt Renteudgifter forøvrigt (Col. 93). Fradrages disse Beløb, faaes Nettooverskudet, Kr. 2 835 883 (Statsbanerne Kr. 2 184 356), hvoraf for Driftsaaret er bleven anvendt til Afdrag paa Kapitalkonto Kr. 234 341 (Statsbanerne Kr. 214 341), Afsætning til Reserve- og Dividendefonds Kr. 1 161 120 (Statsbanerne Kr. 1 098 786) samt til Aktieudbytte Kr. 1 440 422 (Statsbanerne Kr. 871 228), nemlig ved Smaalensbanen (0,7 pCt.), Kongsvingerbanen 2.7 pCt.), Kristiania—Drammenbanen 2.0 pCt.), Drammen—Randsfjordbanen (2.0 pCt.), Eidsvold—Ottabanen (1.0 pCt.), Hamar—Grundsetbanen (1.0 pCt.), Trondhjem—Størenbanen (0.5 pCt.), Merakerbanen (1.2 pCt.) samt ved Hovedbanen (7.5 og 6.5 pCt., henholdsvis for prioriterede og uprioriterede Aktier).

En Sammenstilling for de fem sidste Driftsaar over Banernes økonomiske Resultater meddeles i Tabel XXII. 1. I Tabel XXII. 2 gives desuden Oplysninger om Banernes økonomiske Forhold for de forudgaaende Aar helt fra deres Aabning, forsaavidt Statsbanerne angaar.

Paa Planche I—IV er meddelt en grafisk Fremstilling af Driftsindtægter og Udgifter med tilsvarende Driftsoverskud og Forrentning af Anlægskapitalerne for hvert Driftsaar fra Banernes Aabning for Drift.

Trafik.

I Terminen 1ste April 1900 til 31te Marts 1901 er paa samtlige Baner kjørt 6 830 182 Trafiktogkilometer (Tabel III, Col. 3 og Tabel XXI, Col. 48); sammenholdt med den midlere Driftslængde giver dette for 1900—1901 3 386 Trafiktog, der er passeret over hver Kilometer Bane, hvilket modsvarer 9.28 Trafiktog om Dagen.

Disse Middeltal er for alle Baner undtagen for Drammen—Randsfjordbanen, Bergen—Vossbanen, Nesttun—Osbanen, Sulitjelmabanen og Urskog—Hølandsbanen noget høiere end i foregaaende Termin, da der kjørtes 3 271 Trafiktog eller 8.96 pr. Dag over hver Kilometer.

I hvert Trafiktog medførtes i 1900—1901 som Middeltal 26.8 Vognaxler mod 26 9 i foregaaende Termin; den gjennemsnitlige Indtægt pr. Trafiktogkilometer i Terminen var Kr. 2.22 mod foregaaende Driftsaar Kr. 2.27 og i Gjennemsnit for Femaaret 1895—1900 Kr. 2.18.

I efterfølgende Tabel er disse Forhold tilligemed de tilsvarende Resultater fra foregaaende Termins Drift samt i Gjennemsnit aarlig for Femaaret 1895—1900 angivne for hver af Banerne, ordnede efter Antal Trafiktog (Trafiktogkm. pr. km. Driftslængde) for Terminen 1900—1901.

Baner.	Drifts-termin endende 31te Marts [1]).	Antal Trafiktog-km. pr. km. Drifts-længde.	Antal Axler i hvert Tog.	Indtægt pr. Trafik-togkm. Kr.
Kristiania—Drammenbanen	1901	10 213	25.2	2.44
	1900	9 609	26.1	2.68
	[2]) 1895-00	8 904	26.0	2.56
Hovedbanen	1901	7 073	42.9	5.31
	1900	7 049	43.3	5.36
	[2]) 1895-00	6 102	44.5	5.48
Smaalensbanen	1901	4 682	26.1	2.10
	1900	4 329	26.0	2.13
	[2]) 1895-00	4 181	24.6	1.94
Drammen—Skienbanen	1901	4 551	19.2	1.49
	1900	4 283	18.7	1.51
	[2]) 1895-00	4 063	18.7	1.28
Kongsvingerbanen	1901	4 145	37.5	2.39
	1900	3 992	39.0	2.53
	[2]) 1895-00	3 448	43.0	2.81
Drammen—Randsfjordbanen	1901	3 541	31.9	2.87
	1900	3 583	31.2	2.77
	[2]) 1895-00	3 242	31.1	2.73
Jæderbanen	1901	2 905	13.4	1.14
	1900	2 232	14.7	1.46
	[2]) 1895-00	2 101	13.5	1.23
Lillesand—Flaksvandbanen	1901	2 804	14.6	0.90
	1900	1 696	12.2	0.81
	[2]) 1896-00	1 913	12.7	0.77
Eidsvold—Ottabanen	1901	2 718	25.6	1.97
	1900	2 657	26.4	2 00
	[2]) 1895-00	2 414	26.3	1.94
Merakerbanen	1901	2 670	29.1	2.49
	1900	2 599	29.8	2.58
	[2]) 1895-00	2 540	27.2	2.25
Bergen—Vossbanen	1901	2 558	17.2	1.65
	1900	2 650	15.7	1.46
	[2]) 1895-00	2 504	16.1	1.39
Rørosbanen	1901	2 375	27.6	1.77
	1900	2 362	26.7	1.71
	[2]) 1895-00	2 209	25.8	1.63
Nesttun—Osbanen	1901	1 977	13.6	0.77
	1900	2 237	12.6	0.61
	[2]) 1895-00	2 297	11.7	0.56
Kristiansand—Byglandsfjordbanen	1901	1 885	16.2	1.35
	1900	1 572	16.4	1.46
	[2]) 1896-00	1 531	15.5	1.25
Kristiania—Gjøvikbanen	1901	1 585	20.8	1.78
Sulitjelmabanen	1901	1 502	32.5	2.00
	1900	1 627	32.2	1.70
	[2]) 1896-00	1 362	32.0	1.65
Kongsvinger—Flisenbanen	1901	1 489	22.4	1.55
	1900	1 462	22.2	1.57
	[2]) 1895-00	1 471	19.6	1.36
Urskog—Hølandsbanen	1901	986	28.4	1.66
	1900	1 292	17.3	1.23
	[2]) 1896-00	1 217	20.5	1.35
Samtlige Baner	1901	3 286	26.8	2 22
	1900	3 271	26.9	2.27
	[2]) 1895-00	3 093	26.6	2.18

[1]) For 1899 og tidligere Aar endte Terminen 30te Juni.
[2]) I Gjennemsnit aarlig.

Nærmere Oplysninger angaaende Banernes Befaring af rullende Materiel for Trafikens Bestridelse indeholdes i Tabel III, Col. 3—22 (jfr. Tab. XXI).

I Tabel XX. 1 meddeles en Oversigt over, hvorledes de ordinære Tog i de forskjellige Tidsrum af Terminen 1900—1901 har været opstillede paa de forskjellige Strækninger af Statsbanerne og Hovedbanen, og i Tabel XX. 2 er der for de tre sidste Terminer sammenstillet Antal af ordinære Tog, der har befaret de forskjellige Banestrækninger.

Følgende Sammenstilling indeholder en Oversigt over den samlede Trafik paa Banerne i de tvende sidste Terminer, angivet i Tonkilometer, Netto og Brutto, pr. Kilometer Driftslængde, tilligemed Opgaver over de samlede Udgifter til Drift og Vedligehold, beregnet pr. Netto- og Bruttotonkilometer, samt de tilsvarende Gjennemsnitstal for det foregaaende Femaar 1895—1900.

De forskjellige Baner er i Tabellen ordnede efter Trafikens Størrelse (Tonkilometer Netto af Reisende og Gods pr. km. Driftslængde) i Terminen 1900—1901:

Baner.	Driftstermin endende 31te Marts*).	Samlede Trafik.					Udgifter til Drift og Vedligehold.	
		Netto.			Brutto.	Netto i pCt. af Brutto.	pr. Netto Tonkm.	pr. Brutto Tonkm.
		Reisende[2])	Gods.	Sum.				
		Tonkilometer pr. km. Driftslængde.				pCt.	Øre.	
Hovedbanen	1901	27 180	420 524	447 704	2 025 378	22.1	6.10	1.35
	1900	28 063	418 440	446 503	2 038 356	21.9	5.54	1.21
	[1]) 1895-00	23 255	376 834	400 089	1 763 633	22.7	4.83	1.10
Kongsvingerbanen ..	1901	7 165	205 272	212 437	985 421	21.6	3.05	0.66
	1900	7 526	210 520	218 046	969 302	22.5	3.22	0.72
	[1]) 1895-00	6 471	211 026	217 497	886 811	24.5	2.57	0.63
Kr.ania—Dr.menb.. .	1901	44 682	119 420	164 102	1 255 526	13.1	11.83	1.55
	1900	46 968	128 525	175 493	1 218 536	14.4	10.46	1.51
	[1]) 1895-00	40 362	126 472	166 834	1 089 767	15.3	8.59	1.31
Merakerbanen.....	1901	4 254	150 728	154 982	565 714	27.4	3.06	0.84
	1900	3 844	159 089	162 933	557 878	29.2	2.81	0.82
	[1]) 1895-00	3 409	133 049	136 458	498 849	27.4	2.82	0.77
Dr.men—Randsfj.b. .	1901	7 244	143 711	150 955	547 044	27.6	4.45	1.23
	1900	7 087	143 286	150 373	543 215	27.7	4.47	1.24
	[1]) 1895-00	6 370	129 551	135 921	477 403	28.5	4.31	1.23
Smaalensbanen	1901	16 139	85 672	101 811	861 731	11.8	8.18	0.97
	1900	15 583	68 004	83 587	749 434	11.2	8.66	0.97
	[1]) 1895-00	13 494	62 641	76 135	692 111	11.0	8.29	0.91
Eidsvold—Ottab. ...	1901	5 736	59 038	64 774	482 272	13.5	6.06	0.81
	1900	5 928	59 006	64 934	474 516	13.7	5.76	0.79
	[1]) 1895-00	5 132	52 209	57 341	428 642	13.4	6.02	0.80
Rørosbanen	1901	3 971	54 714	58 685	304 403	19 3	6.34	1.22
	1900	3 885	49 213	53 098	282 903	18.8	6.72	1.26
	[1]) 1895-00	3 365	46 655	50 020	254 577	19.6	6.24	1.23
Lilles.—Flaksvandb.	1901	1 546	44 153	45 699	162 783	28.1	4.55	1.28
	1900	1 101	19 814	20 925	94 764	22.1	7.25	1.60
	[1]) 1896-00	1 208	20 213	21 421	99 729	21.5	6.58	1.41
Sulitjelmabanen	1901	504	43 302	43 806	97 383	45.0	4.80	2.16
	1900	559	46 295	46 854	142 193	32.9	4.34	1.43
	[1]) 1896-00	392	36 301	36 693	93 027	39.4	4.98	1.97
Drammen—Skienb. .	1901	12 533	30 637	43 170	408 096	10.6	15.00	1.59
	1900	11 946	27 506	39 452	382 544	10.3	15.28	1.58
	[1]) 1895-00	10 149	27 852	38 001	353 506	10.7	13.12	1.41
Kongsv.—Flisenb...	1901	2 188	28 773	30 961	220 715	14.0	10.42	1.46
	1900	2 293	29 457	31 750	215 904	14.7	8.08	1.19
	[1]) 1895-00	1 914	26 012	27 926	189 886	14.7	8.29	1.22
Kr.ania—Gjøvikb...	1901	3 514	25 411	28 925	277 455	10.4	13.70	1.43
Bergen—Vossbanen.	1901	7 216	21 278	28 494	201 174	14.2	13.38	1.89
	1900	6 237	21 547	27 784	202 238	13.7	12.56	1.73
	[1]) 1895-00	5 900	18 267	24 167	182 712	13.2	12.93	1.71
Kr.sand-Byglandsfj.b.	1901	2 996	23 400	26 396	147 768	17.9	8.43	1.51
	1900	2 704	19 100	21 804	122 007	17.9	10.51	1.88
	[1]) 1896-00	2 326	15 071	17 397	112 899	15.4	10.00	1.54
Jæderbanen	1901	5 775	13 635	19 410	159 655	12.2	13.93	1.69
	1900	5 015	13 275	18 290	129 036	14.2	13.60	1.93
	[1]) 1895-00	4 417	10 505	14 922	113 199	13.2	14.13	1.86
Urskog – Hølandsb.	1901	1 369	12 648	14 017	73 711	19.0	11.29	2.15
	1900	1 545	12 117	13 662	65 718	20.8	11.26	2.34
	[1]) 1896-00	1 390	13 239	14 629	69 294	21.1	10.32	2.18
Nesttun—Osbanen..	1901	3 693	1 481	5 174	63 416	8.2	26.87	2.19
	1900	3 243	1 153	4 396	67 323	6.5	33.83	2.21
	[1]) 1895-00	3 066	895	3 961	69 702	5.7	34.18	1.94

*) For 1899 og tidligere Aar endte Terminen 30te Juni.

[1]) I Gjennemsnit aarlig.

[2]) Den gjennemsnitlige Vægt pr. Reisende med Haandbagage ansat til 75 kg.

Trafikens Størrelse, særskilt for Reisende og Gods m. m. i Terminen, angives i Tabel III for Personbefordring i Col. 23—49 og for Godstransport i Col. 50—80 (jfr. for andre Privatbaner end Hovedbanen Tabel XXI).

Til Oversigt over Trafikens Udvikling fra vor Jernbanedrifts Begyndelse hidsættes følgende Sammendrag for samtlige Baner:

Driftstermin.	Befordring af Reisende.				Befordring af Il- og Fragtgods.				
	Antal Reisende.	Personkilometer. Ialt.	Personkilometer. pr. km. Driftslængde.	Indtægtpr. Personkilometer.	Antal Ton.	Tonkilometer. Ialt.	Tonkilometer. pr. km. Driftslængde.	Indtægt pr. Tonkilometer.	Midl. Transportlængde pr. Ton.
	Tusinder.			Øre.	Tusinder.			Øre.	km.
1855	128	—	—	—	83	—	—	—	—
1856	161	5 160	76	3.1	117	3 858	57	9.7	33.1
1857	174	5 769	85	3.0	139	4 604	68	11.0	33.3
1858	168	5 463	80	3.0	142	4 662	69	9.5	32.9
1859	170	3 702	84	3.0	154	5 202	77	9.5	33.8
1860	152	4 782	70	3.3	144	5 027	74	9.4	35.0
1861	142	5 185	76	3.2	174	6 420	94	9.7	37.0
1862	160	5 675	83	3.1	196	7 308	107	9.1	37.4
[1]) 1863—66	319	10 792	44	3.0	254	12 002	49	8.0	47.2
1867	386	13 459	49	2.7	274	16 048	58	6.6	55.5
1868	388	13 829	50	2.8	302	18 058	65	6.5	59.8
1869	613	19 418	36	2.6	356	20 668	54	6.7	58.0
1870	551	17 294	36	2.6	350	19 953	54	6.3	57.1
1871	584	18 580	38	2.7	344	18 527	49	6.5	53.8
1872	771	23 463	56	2.8	434	24 069	57	6.0	55.5
1873	1 579	46 395	91	2.7	528	29 647	58	6.1	56.1
1874	1 653	45 520	91	2.9	587	31 111	62	6.2	53.0
1875	1 541	43 262	86	3.2	587	33 076	66	6.2	56.3
1876	1 458	41 320	71	3.3	681	41 588	71	6.0	61.0
1877	1 405	40 984	59	3.4	686	43 919	63	6.0	64.0
$^{1}/_{1}$—$^{30}/_{6}$ 78	608	18 888	41	3.5	283	18 598	43	6.1	65.7
$^{1}/_{7}$1878-$^{30}/_{6}$79	1 373	43 715	45	3.5	514	33 398	35	6.0	65.0
1879—80	1 648	50 644	49	3.3	605	38 325	37	5.6	63.3
1880—81	1 800	55 865	52	3.2	642	43 138	40	5.5	67.2
1881—82	2 334	72 001	57	3.2	792	56 743	46	5.4	71.6
1882—83	2 709	83 720	60	3.2	851	63 793	46	5.2	74.9
1883—84	3 162	93 376	61	3.2	918	67 919	46	5.1	73.9
1884—85	3 129	88 921	56	3.2	943	68 383	43	5.1	72.4
1885—86	3 147	92 004	58	3.2	957	67 780	43	5.3	70.8
1886—87	3 216	92 649	59	3.2	970	66 974	42	5.2	69.1
1887—88	3 197	91 653	58	3.3	1 023	69 919	44	5.3	68.3
1888—89	3 622	98 673	63	3.2	1 207	83 796	53	5.1	69.4
1889—90	3 989	106 858	68	3.2	1 326	89 019	56	5.2	67.1
1890—91	4 334	117 133	74	3.1	1 337	88 753	56	5.2	66.4
1891—92	4 680	125 879	80	2.9	1 337	87 908	56	4.9	65.7
1892—93	5 686	134 076	85	2.8	1 389	94 232	60	4.8	67.8
1893—94	6 021	137 765	86	2.8	1 391	93 052	58	4.8	66.9
1894—95	6 335	146 045	85	2.8	1 434	96 149	56	4.8	67.1
1895—96	6 773	160 124	92	2.7	1 570	109 645	63	4.7	69.9
1896—97	7 350	172 258	91	2.7	1 825	124 878	66	4.9	68.4
1897—98	8 356	198 589	101	2.7	2 216	140 794	72	4.8	66.2
1898—99	9 355	219 679	111	2.8	2 236	148 951	75	4.6	66.6
1899—1900[2])	6 974	170 606	114	2.8	1 594	110 777	74	4.6	69.5
1900—1901	9 900	234 473	116	2.8	2 307	153 825	76	4.6	66.7

[1]) Aarlige Middeltal.

[2]) Omfatter Tidsrummet 1ste Juli 1899—31te Marts 1900 ($^{3}/_{4}$ Aar).

I Opgaverne er for de sidste ni Driftsaar (fra og med Aaret 1892—93) medtaget Reisende med Maanedsbilletter efter en skjønsmæssig Beregning [1]), medens der tidligere ikke har været taget Hensyn til disse. I Sammenligning med foregaaende Driftsaar er Antallet af Personkilometer regnet pr. km. Driftslængde i Terminen fra 113 958 Reisende over hver Kilometer gaaet op til ca. 116 248 eller med ca. 2.0 pCt.

For Godsbefordringens Vedkommende er Antallet af Tonkilometer Il- & Fragtgods regnet pr. km. Driftslængde gaaet op fra 73 994 Ton over hver Kilometer til 76 264 Ton eller med ca. 3.1 pCt.

Trafikens og Indtægternes Størrelse ved hver Bane angives for Personfærdselens Vedkommende i følgende Sammendrag for de tvende sidste Terminer samt i Gjennemsnit for det foregaaende Femaar 1895—1900. Banerne er ordnede efter Trafikens Størrelse i 1900—1901 (Personkm. pr. km. Driftslængde):

[1]) Paa hver Maanedsbillet antages 2 Reiser pr. Dag (jfr. Tabel III og XIII).

Baner.	Drifts-termin endende 31te Marts [1]).	Personkilometer. pr. km. Drifts-længde.	Personkilometer. pCt.[2])	Indt. af Persontrafik. pr. km. Drifts-længde.	Indt. af Persontrafik. pCt.[2])	Indtægt pr. Person-km.[4]) Øre.	Midlere Reise-længde. km.
Kristiania—Drammenb .	1901	595 800	÷ 4.9	16 092	÷ 2.7	2.6	15.7
	1900	626 200	+ 1.1	16 539	+ 0.9	2.5	17.0
	[3]) 1895-00	538 157	+ 47.0	14 188	+ 35.1	2.5	16.6
Hovedbanen.....	1901	362 400	÷ 3.2	10 782	÷ 1.6	2.8	27.1
	1900	374 200	+ 7.9	10 953	+ 5.4	2.8	27.0
	[3]) 1895-00	310 067	+ 47.6	9 181	+ 42.7	2.8	27.1
Smaalensbanen.....	1901	215 200	+ 3.6	6 034	+ 2.9	2.6	20.4
	1900	207 800	+ 2.1	5 862	+ 2.1	2.6	20.9
	[3]) 1895-00	179 924	+ 46.4	5 063	+ 37.1	2.6	20.1
Drammen—Skienbanen.	1901	167 100	+ 4.9	5 024	+ 2.9	2.7	22.9
	1900	159 300	+ 4.8	4 883	+ 3.4	2.7	23.2
	[3]) 1895-00	135 333	+ 29.6	4 124	+ 33.3	2.7	22.6
Drammen—Randsfjordb.	1901	96 600	+ 2.2	2 616	+ 3.5	2.5	24.9
	1900	94 500	+ 2.9	2 527	+ 0.4	2.5	25.1
	[3]) 1895-00	84 930	+ 34.4	2 298	+ 24.8	2 5	24.9
Bergen—Vossbanen....	1901	96 200	+ 5.7	2 857	+ 8.5	2.8	12.2
	1900	91 000	÷ 1.0	2 634	÷ 1.6	2.9	12.6
	[2]) 1895-00	78 661	+ 32.2	2 378	+ 16.3	2.8	12.0
Kongsvingerbanen.....	1901	95 500	÷ 4.9	3 281	÷ 2.6	3.1	34.9
	1900	100 400	+ 5.6	3 368	+ 6.9	3.0	36.9
	[3]) 1895-00	86 278	+ 50.0	2 819	+ 49.2	3.0	37.7
Jæderbanen.....	1901	77 000	+ 15.1	2 201	+ 13.6	2.7	22.6
	1900	66 900	+ 1.4	1 938	+ 2.2	2.7	22.8
	[3]) 1895-00	58 892	+ 27.2	1 710	+ 24.9	3.7	23.7
Eidsvold—Ottabanen ..	1901	76 500	÷ 3.2	2 463	÷ 1.2	2.9	34.5
	1900	79 000	+ 15.2	2 493	+ 10.7	2.8	36.3
	[3]) 1895-00	68 426	÷ 8.2	2 160	÷ 11.9	2.9	33.3
Merakerbanen.....	1901	56 500	+ 10.4	1 549	+ 7.1	2.6	20.6
	1900	51 200	+ 8.7	1 446	+ 9.6	2.6	20.3
	[3]) 1895-00	45 458	+ 21.9	1 264	+ 16.3	2.6	19.3
Rørosbanen	1901	52 900	+ 2.1	2 068	+ 2.2	3.4	47.1
	1900	51 800	+ 10.2	2 023	+ 9.6	3.3	50.9
	[4]) 1895-00	44 865	+ 25 0	1 737	+ 23.4	3.3	48.8
Nesttun—Osbanen.....	1901	49 200	+ 13.9	1 273	+ 10.7	2.5	15.5
	1900	43 200	÷ 5.7	1 150	÷ 3.1	2.6	15.2
	[3]) 1895-00	40 S75	-	1 120	-	2.7	15.2
Kristiania—Gjøvikb....	1901	46 900	-	1 442	-	2.8	30.6
Kr.sand—Byglandsfj.b..	1901	39 900	+ 10.5	1 068	+ 7.7	2.5	18.9
	1900	36 100	+ 11.1	992	+ 8.8	2.5	19.5
	[3]) 1896-00	31 007	-	860	-	2.6	19.0
Kongsvinger—Flisenb..	1901	29 200	÷ 4 6	867	+ 0.3	2.6	22.1
	1900	30 600	+ 17.7	864	+ 9.0	2.5	23.3
	[4]) 1895-00	25 515	-	754	-	2.6	21.5
Lillesand—Flaksvandb..	1901	20 600	+ 39.2	548	+ 37.7	2.3	13.5
	1900	14 800	÷ 9.8	398	÷ 18.1	2.6	10.9
	[3]) 1896-00	16 100	-	459	-	2.6	11.0
Urskog—Hølandsbanen.	1901	18 300	÷ 11.2	630	+ 1.8	3.2	18.3
	1900	20 600	+ 9.6	619	+ 1.0	2.2	17.2
	[3]) 1896-00	18 535	-	593	-	3.0	14.3
Sulitjelmabanen	1901	6 700	÷ 10.7	284	+ 19.3	3.7	13.0
	1900	7 500	+ 53.1	238	+ 21.4	3.0	13.0
	[3]) 1896-00	5 221	-	234	-	4.2	13.0
Samtlige Baner	1901	116 200	+ 2.0	3 496	+ 0.9	2.8	23.7
	1900	113 900	+ 2.8	3 464	+ 3.8	2.8	24.5
	[3]) 1895-00	101 573	+ 23.7	3 048	+ 18.6	2.7	23.6

[1]) For Aar 1899 og tidligere Aar endte Terminen 30te Juni.

[2]) Procent Forøgelse (+) eller Nedgang (÷) i Sammenligning med foregaaende Driftsaar, respektive foregaaende Femaar.

[3]) I Gjennemsnit aarlig.

[4]) Med Hensyn til Taxterne for Personbefordringen bemærkes, at fra 1ste Juni 1891 har

Personfærdselens Størrelse har ved de forskjellige Baner varieret fra 595 800 Reisende (Kristiania—Drammenb.) til 6 700 Reisende (Sulitjelmabanen) i Gjennemsnit over den hele Banelængde (Personkm. pr. km. Driftslængde), medens Indtægter af Persontrafik har varieret fra Kr. 16 092 til Kr. 284 pr. km. Driftslængde. Under Persontrafik indgaar foruden Befordring af Reisende tillige Befordring af Reisegods[1]) og Post. Ved Nesttun—Osbanen, Drammen—Skienbanen, Bergen—Vossbanen, Jæderbanen, Kristiania—Drammenbanen, Smaalensbanen, Grundset—Aamotbanen, Støren—Aamotbanen og Kristiania—Gjøvikbanen er Persontrafiken overveiende og har ved disse Baner indbragt fra 85 til 51 pCt. af Indtægterne (jfr. Tabel IV, Col. 44, og Tabel XXI).

---

de i Henhold til Kgl. Res. af 13de April 1891 fastsatte Taxter for Reisende været gjældende for Banerne i 1ste—4de og 7de Trafikdistrikt (samt Hovedbanen):

For blandede Tog beregnes:

6.0, 4 5 og 3.0 Øre pr. km. for respekt. I, II og III Klasse paa Smaalensbanen, Kristiania—Drammenbanen og Drammen—Skienbanen; paa de to sidste Baner anvendes ikke I Klasse.

6.5, 5.0 og 3.25 Øre pr. km. for respekt. I, II og III Klasse paa Kristiania—Gjøvikbanen, Kongsvingerbanen, Kongsvinger—Flisenbanen, Eidsvold—Ottabanen, Rørosbanen og Merakerbanen samt Kristiansand—Byglandsfjordbanen; paa første og de to sidste Baner samt Kongsvinger—Flisenbanen anvendes ikke I Klasse. For Afstande over 50 km. indtil 150 km. beregnes dog for III Klasse blot 3.0 Øre pr. km. for den 50 km. overskydende Afstand, og for Afstande over 150 synker Satsen yderligere til 2.75 Øre pr. km. for den 150 km. overskydende Del.

For Drammen—Randsfjordbanen beregnes 5.0 og 3.0 Øre pr. km. for respektive II og III Klasse.

For Hurtigtog beregnes:

8.5, 6.0 og 4.0 Øre pr. km. for respekt. I, II og III Klasse paa Smaalensbanen, Kongsvingerbanen (fra 1ste Oktbr. 1897), Eidsvold—Ottabanen og Rørosbanen. Paa Kristiania—Drammenbanen og Drammen—Skienbanen beregnes der 5.5 og 3.75 Øre pr. km. for respektive II og III Klasse. De øvrige Baner kjører for Tiden ikke Hurtigtog. Mindste Pris 60, 40 og 20 Øre for Enkeltbillet henholdsvis til I, II og III Klasse for saavel Hurtigtog som blandet Tog.

Tur- og Returbilletter, koster 1½ Gang Enkeltbillet, udstedes i samme Udstrækning som Enkeltbilletter. Returbillettens Gyldighed udløber en Maaned, regnet fra den Dato, Billetten er solgt.

Ved Jæderbanen beregnes 5.25 og 3.25 Øre pr. km. henholdsvis for II og III Klasse. Ved Bergen—Vossbanen beregnes henholdsvis 7.0 Øre og 3.5 Øre.

For Hovedbanen gjælder samme Satser som for Eidsvold—Ottabanen.

[1]) Taxten for Reisegods er fra 1ste Juni 1891:

For Veilængde i km.	pr. kg.
Fra 1—100	3 Øre.
« 101—200	4 «
« 201—300	5 «

og fremdeles med Tillæg af 1 Øre pr. kg for hver begyndende 100 km. Frivægt 25 kg. Mindste Pris 20 Øre.

Banernes samlede Indtægter af Persontrafik i Aaret 1899—1900 var Kr. 5 185 084 og i Aaret 1900—1901 Kr. 7 050 827, hvoraf der falder paa:

	1/7 1899—31/3 1900.	1/4 1900—31/3 1901.
	Kr.	Kr.
Indtægt af Personbilletter, alle Slags	4 737 484	6 454 368
Heraf falder paa Statsbanerne og Hovedbanen som: Turbilletter.....	1 227 556	1 689 185
Tur og Returbilletter..	2 968 527	4 105 131
paa Statsbanerne alene:		
Turbilletter.....	1 109 104	1 532 402
Tur og Returbilletter.....	2 600 555	3 617 696

Videre falder paa:

	Terminen endende 31te Marts.	Statsbanerne og Hovedbanen tilsammen.			Statsbanerne alene.		
		Indtægt. Kr.	Antal Reiser.	Antal Person-kilometer.	Indtægt. Kr.	Antal Reiser.	Antal Person-kilometer.
Familiebilletter [2]) ..	1901	95 567	567 700	4 662 080	92 066	553 550	4 525 755
	[1]) 1900	68 319	412 938	2 888 889	65 031	399 588	2 760 864
Maanedsbilletter [3]) .	1901	139 525	1 755 696	15 766 106	130 435	1 684 384	14 567 244
	[1]) 1900	88 436	1 119 240	10 327 801	81 892	1 062 086	9 567 979
Rundreisebilletter [4])	1901	128 303	15 811	3 240 767	118 888	15 811	3 015 453
	[1]) 1900	108 968	13 457	2 603 476	101 212	13 380	2 420 071
Turistbilletter [5]) ...	1901	60 800	6 173	1 034 048	56 649	6 173	968 849
	[1]) 1900	59 309	6 332	995 033	60 265	6 649	1 009 154
Arbeiderbilletter [6]) .	1901	134	1 888	6 908	134	1 888	6 908

[1]) Omfatter kun 3/4 Aar.

[2]) Familiebilletter til III Kl. i Bøger à 25 Stkr. sælges ved et begrændset Antal Stationer paa kortere Afstande. (Jfr. Tabel XIV).

[3]) Jfr. Tabel XIII.

[4]) ɔ: Billetter, der sammensættes af Kuponer til reduceret Pris til forskjellige Strækninger efter den Reisendes Valg.

Fra 1ste Juni 1889 udstedes de det hele Aar til alle tre Klasser og for Reiser af mindst 600 km. Længde i Norge, Sverige, Danmark og Finland (fra 1ste Mai 1898), Tyskland, Luxemburg, Østerrig, Ungarn, Rumænien, Bulgarien, Belgien, Holland, Schweitz, Serbien og Tyrkiet.

[5]) ɔ: Ligeledes Kuponbilletter, der sælges til I., II. og III. Kl. gjennem Turistbureauer til forskjellige Strækninger af norske Baner i Forbindelse med norske Dampskibs- og Diligenceruter uden Fordring paa, at Strækninger af nogen bestemt Længde skal befares. Prisen er den ordinære.

[6]) Arbeiderbilletter til III. Kl. sælges fra 1ste Mai 1900 i Hefter à 12 Stk. (Ugebillet), gjældende i 10 Dage og à 50 Stk. (Maanedsbillet), gjældende i 6 Uger fra Stemplingsdagen og til bestemte Tog samt kun paa Hverdage.

I Tabel X gives der en Opgave, der viser Antallet af ordinære Reisende, fordelt paa de forskjellige Reiselængder for Statsbanerne og Hovedbanen samlet samt med Fordeling paa hver Klasse og særskilt for Tur og Tur og Retur. Det fremgaar af Tabellen, at 85 pCt. af Reiserne har været foretagne paa Tur- og Returbilletter. Det fremgaar videre, at det overveiende største Antal foretoges paa korte Afstande (indtil 50 km. ca. 86 pCt.) og aftager meget stærkt med Afstanden. Det største Antal Reiser foretoges paa Afstande indtil 10 km. (ca. 48 pCt.).

Til Oversigt over, hvorledes Reiserne fordeler sig paa Afstandene, hidsættes for de to sidste Aar:

Antal Reiser paa ordinære Billetter[1].					Antal Reiser paaa ordinære Billetter.				
Paa Afstande indtil km.	1/7 1899—31/3 1900.		1/4 1900—31/3 1901.		Paa Afstande indtil km.	1/7 1900—31/3 1901.		1/4 1900—31/3 1901.	
	Ialt.	I pCt. af det Hele.	Ialt.	I pCt. af det Hele.		Ialt.	I pCt. af det Hele.	Ialt.	I pCt. af det Hele.
10	[2] 2 662 080	47.0	[2] 3 783 935	47.8	200	54 395	1.0	73 327	0.9
20	1 107 504	19.5	1 578 913	19.9	250	23 089	0.4	32 310	0.4
30	606 682	10.7	754 637	9.5	300	8 921	0.2	11 492	0.2
40	290 919	5.1	404 762	5.1	390	2 605	0.0	3 502	0.1
50	177 142	3.1	270 758	3.4	490	2 744	0.1	3 991	0.1
75	368 236	6.5	526 036	6.6	590	13 672	0.2	19 260	0.2
100	156 147	2.8	205 116	2.6	690	559	0.0	1 073	0.0
150	191 236	3.4	253 210	3.2	800	165	0.0	309	0.0
					Sum	5 666 096	100.0	7 922 631	100.0

For Godsfærdselens Vedkommende angives Trafikens og Indtægternes Størrelse ved hver Bane i følgende Sammendrag for Terminerne 1899—1900 og 1900—1901 samt i Gjennemsnit for Femaaret 1895—1900. Banerne ordnede efter Trafikens Størrelse (Tonkm. pr. km. Driftslængde) i 1900—1901:

[1]) Familiebilletter indbefattet.

[2]) Paa denne Strækning af Smaalensbanen, Kristiania—Drammenbanen og Bergen—Vossbanen, der ligger indtil Kristiania og Bergen, falder henholdsvis for de 2 Aar 1 375 061 og 1 966 216 Reiser.

Baner.	Driftstermin endende 31te Marts [1].	Tonkm. Il- og Fragtgods. pr. km. Drifts-længde.	pCt.[2]	Indtægt af Godstrafik. pr. km. Drifts-længde. Kr.	pCt.[2]	Indtægt pr. Tonkm. Fragtgods[5]. Øre.	Midlere Transportlængde pr. TonFragtgods. km.
Hovedbanen	1901	395 400	+ 0.4	24 896	+ 0.1	5.8	33.8
	1900	394 000	÷ 3.5	24 880	÷ 2.5	5.9	33.2
	[3]) 1895-00	354 800	+ 44.7	22 574	+ 32.6	5.9	33.2
Kongsvingerbanen	1901	191 500	+ 12.7	6 545	÷ 1.9	3.2	72.2
	1900	169 900	÷ 4.7	6 675	÷ 4.5	3.2	76.4
	[3]) 1895-00	198 300	+ 38.9	6 744	+ 28.7	3.2	79.5
Merakerbanen	1901	142 800	÷ 6.7	4 946	÷ 3.5	3 3	76.1
	1900	153 000	+ 13.5	5 127	+ 12.6	3.2	76.9
	[3]) 1895-00	126 900	+ 49.5	4 383	+ 32.4	3.4	77.7
Drammen—Randsfjordb..	1901	136 900	÷ 0.4	7 379	+ 2.5	5.2	46.9
	1900	137 500	+ 4.6	7 200	+ 3.4	5.0	48.5
	[3]) 1895-00	123 800	+ 42.6	6 426	+ 38.7	5.0	48.3
Kristiania—Drammenb...	1901	106 000	÷ 8.3	8 214	÷ 1.9	6 3	38.2
	1900	115 600	÷ 16.0	8 375	÷ 9.3	6.0	38.5
	[3]) 1895-00	115 100	+ 35.3	8 026	+ 32.1	5.9	38.7
Smaalensbanen	1901	70 200	+ 31.5	3 613	+ 12.9	4.4	49.9
	1900	53 400	+ 1.5	3 201	+ 2.7	5.0	47.2
	[3]) 1895-00	49 100	+ 18.6	2 948	+ 18.2	5.1	44.9
Rørosbanen	1901	50 622	+ 11.2	2 085	+ 5.7	3.7	117.5
	1900	45 500	÷ 4.6	1 972	÷ 3.7	3.9	111.5
	[3]) 1895-00	43 000	+ 39.2	1 830	+ 28.5	3.8	114.3
Eidsvold—Ottabanen	1901	49 500	+ 0.8	2 810	+ 1.8	4.9	63.8
	1900	49 100	+ 1.7	2 760	+ 0.3	4.9	65.7
	[3]) 1895-00	43 500	÷ 19.4	2 465	÷ 23.4	5.0	63.8
Lillesand—Flaksvandb...	1901	44 200	+ 123.2	1 948	+ 108.3	[4]) 4.4	15.5
	1900	19 800	÷ 25.3	935	÷ 21.0	[4]) 4.7	15.9
	[3]) 1896-00	20 200	-	1 011	-	[4]) 5.0	12.9
Sulitjelmabanen	1901	43 200	÷ 6.7	2 720	+ 8.2	[4]) 6.3	10.5
	1900	46 300	+ 40.3	2 515	+ 50.6	[4]) 5.4	13.0
	[3]) 1896-00	36 100	-	2 026	-	[4]) 5.6	13.0
Kongsvinger—Flisenb...	1901	24 900	÷ 3.1	1 403	+ 0.5	5.1	28.5
	1900	25 700	÷ 11.7	1 396	+ 1.1	4.9	31.5
	[3]) 1895-00	22 800	-	1 219	-	4.9	31.0
Drammen—Skienbanen..	1901	23 700	+ 11.3	1 660	+ 11.4	5.6	45.8
	1900	21 300	÷ 11.6	1 490	÷ 4.9	5.6	47.8
	[3]) 1895-00	21 600	+ 24.9	1 423	+ 25.3	5.3	46.3
Kristiania—Gjøvikbanen.	1901	22 800	-	1 350	-	5.4	43.6
Kr.sand—Byglandsfjordb..	1901	22 500	+ 24.3	1 431	+ 13.4	6.3	33.0
	1900	18 100	+ 13.1	1 262	+ 15.9	6.7	29.1
	[3]) 1896-00	14 000	-	1 014	-	6.9	28.2
Bergen—Vossbanen	1901	18 100	+ 10.4	1 336	+ 10.0	6.4	74.0
	1900	16 400	÷ 4.7	1 214	+ 3.0	6.4	63.5
	[3]) 1895-00	15 000	+ 50.0	1 063	+ 32.2	6.1	69.5
Urskog—Hølandsbanen..	1901	12 500	+ 7.8	972	+ 7.9	[4]) 7.6	26.2
	1900	11 600	+ 0.9	901	+ 5.9	[4]) 7.6	23.6
	[3]) 1896-00	13 600	-	962	-	[4]) 7.3	21.2
Jæderbanen	1901	11 500	+ 4.5	1 039	+ 4.9	8.2	32.7
	1900	11 000	+ 13.4	990	+ 8.9	8.0	34.1
	[3]) 1895-00	8 500	+ 41.7	811	+ 43.0	8.4	33.8
Nesttun—Osbanen	1901	1 400	+ 40.0	226	+ 18.9	[4]) 15.1	14.1
	1900	1 000	-	190	+ 9.2	[4]) 16.9	14.7
	[3]) 1895-00	800	-	159	-	[4]) 18.6	17.1
Samtlige Baner	1901	76 300	+ 3.1	3 867	+ 2.4	4,6	66.7
	1901	74 000	÷ 1.5	3 778	÷ 0.8	4 6	72.0
	[3]) 1895-00	69 800	+ 22.2	3 539	+ 15.8	4.2	67.9

[1]) For 1899 og tidligere Aar endte Terminen 30te Juni.
[2]) Procent Forøgelse (+) eller Nedgang (÷) i Sammenligning med foregaaende Driftsaar eller respektive foregaaende Femaar.
[3]) I Gjennemsnit aarlig.
[4]) Indtægt pr. Tonkm. Il- og Fragtgods.
[5]) Med Hensyn til Taxterne for Godsbefordringen bemærkes:

Godsfærdselens Størrelse (Il- og Fragtgods) har i Terminen ved de forskjellige Baner varieret fra 395 400 Tonkm. (Hovedbanen) til ca. 1400

Fra 1ste Januar 1892 har de i Henhold til Kgl. Resol. af 13de April 1891 indførte nye Taxter og Regler for Befordring af Il- og Fragtgods for Banerne i 1ste—4de og 7de Trafikdistrikt (samt Hovedbanen) været gjældende.

Taxterne for Befordring af Fragtgods beregnes efter disse, med Henhold til Varesortens Klassifikation, efter følgende Formler, der giver Fragtbeløbet i Øre pr. Ton (x betegner Distance):

Klasse.	Konstant.	Afgift pr. Tonkm. i Øre for den Del af Transportafstanden, der ligger mellem								
		0—50 km.	51—100 km.	101—150 km.	151—200 km.	201—300 km	301—400 km.	401—500 km.	501—600 km.	over 600 km.
1ste Klasse.....	100	15 x	13 x	11 x	11 x	9 x	4 x	2.5 x	2.5 x	2. x
2den —	100	11 x	9 x	8 x	8 x	6 x	2.5 x	2.5 x	2.5 x	2. x
3die —	100	8 x	7 x	6 x	6 x	5 x	2.5 x	2.5 x	2.5 x	2. x
4de —	100	6 x	5.5 x	4.5 x	4.5 x	4 x	2 x	2 x	2 x	2 x
5te —	50	5 5 x	4.5 x	4 x	3.5 x	3 x	2 x	2 x	2 x	2 x
6te —	50	4.3 x	3.5 x	3.5 x	3 x	2.5 x	2 x	2 x	2 x	2 x
7de —	50	3.6 x	3 x	2.7 x	2.5 x	2.2 x	2 x	2 x	2 x	2 x
8de —	50	3 x	2.5 x	2 x	2 x	2 x	1.7 x	1.7 x	1.7 x	1.7 x
9de —	50	2.6 x	2.2 x	1.9 x	1.8 x	1.8 x	1.7 x	1.6 x	1.6 x	1.6 x
A Undtagelsesklasse	50	2.2 x	2.0 x	1.8 x	1.7 x	1.6 x	1.6 x	1.6 x	1.5 x	1.5 x
B —	50	2.0 x	1.8 x	1.6 x	1.6 x	1.5 x	1.5 x	1.5 x	1.5 x	1.4 x
C —	50	1.7 x	1.6 x	1.5 x	1.5 x	1.4 x	1.4 x	1.4 x	1.4 x	1.4 x

I de Fragter, der fremkommer efter disse Formler, er der for enkelte Baner bestemt et Maximum i Satserne for 1ste—5te Klasses Gods, hovedsagelig begrundet i Konkurrance med Dampskibsfart. I Samtrafiken med Hovedbanen gjælder de samme Regler som for Statsbanerne med Hensyn til Fragtberegningen, dog er der for enkelte Varesorter noget høiere Taxter. I Lokaltrafiken paa Hovedbanen anvendes Fragtformler, der er noget afvigende fra Statsbanernes, og Godsklassifikationen er tildels en anden.

Taxterne for Ilgods slutter sig saavel ved Hovedbanen som ved Statsbanerne til Taxterne for Fragtgods paa følgende Maade for de respektive Klasser d, c, b og a:

Taxten i Klasse d (Sendinger i hele Vognladninger), beregnet pr. 100 kg., fremkommer ved at tillægge Kr. 0.40 til den tilsvarende Taxt for 1ste Fragtgodsklasse,

Taxten for Klasse c (Sendinger af 2 500—5 000 kg. Vægt), beregnet pr. 100 kg., fremkommer ved at tillægge 50 pCt. til den tilsvarende Taxt for Forsendelser i Klasse d.

I Klasse b (Sendinger over 20 kg. indtil 2 500 kg. Vægt, beregnet pr. 1 kg., fremkommer Taxten efter samme Fragtsats som i Klasse a med 10 pCt. Afslag.

For Klasse a (Forsendelser af Vægt indtil 20 kg.; mindste Vægt, der beregnes, er 5 kg.), beregnet for hvert kg., er Taxterne lig det dobbelte af de efter Klasse d fremkomne Taxter pr. kg, afrundet opad til nærmeste hele Øre.

Taxterne er udregnede særskilt for Banerne i 2det Trafikdistrikt og for de øvrige Distrikter med Hovedbanen underét. Ved Transport til og fra 2det Trafikdistrikt anvendes Summen af disse Taxter, hvortil kommer Fragt paa Strækningen mellem Moss og Horten (med Dampskibet «Bastø», med hvilket er sluttet Overenskomst om Gjennemgangstrafik) eller Kristiania Ø. og Kristiania V. (med Vognmandskjørsel).

Jæderbanens og Bergen—Vossbanens Taxter, der er forskjellige fra ovenstaaende, har i Driftsaaret i det Væsentlige været uforandrede som i Aaret 1891—92 for saavel Fragtgods som Ilgods. (jfr. Driftsberetningen for 1891—92).

Kristiansand—Byglandsfjordbanens Taxter er beregnede efter ovenstaaende Formler,

Tonkm. (Nesttun—Osbanen) pr. km. Driftslængde, medens Indtægter af Godstrafik har varieret fra Kr. 24 896 til Kr. 226 pr. km.

Under Godstrafik indgaar, foruden Befordring af Fragtgods, tillige Befordring af Kjøreredskaber [1]), levende Dyr [1]) og Ilgods. Ved Sulitjelmabanen, Lillesand—Flaksvandbanen, Merakerbanen, Drammen—Randsfjordbanen, Hovedbanen, Kongsvingerbanen, Kongsvinger—Flisenbanen, Trondhjem - Størenbanen, Urskog—Hølandsbanen, Kristiansand—Byglandsfjordbanen, Eidsvold—Ottabanen og Hamar—Grundsetbanen er Godstrafiken den overveiende og har ved disse Baner indbragt fra 91 pCt. til ca. 51 pCt. af Indtægterne. (Jfr. Tab. IV, Col. 45 og Tab. XXI).

Paa medfølgende Planche V—VIII gives der for Statsbanerne og Hovedbanen grafiske Fremstillinger af, hvorledes Togene paa de forskjellige Banestrækninger mellem Stationerne har været besatte med Reisende samt belastede med Il- og Fragtgods i Terminen. (Kfr. Tab. XII).

I Tabel VIII er for Statsbanerne og Hovedbanen for Person- og Godsbefordringen meddelt Fordeling paa Lokaltrafik (ɔ: Færdsel mellem hver Banes egne Stationer) og Samtrafik (ɔ: Færdsel med tilstødende Baner ved direkte Indskrivning af Reisende og Gods).

Til Oversigt over, hvorledes Trafiken af Reisende og Il-Fragtgods har udviklet sig i de sidste 10 Aar ved hver Station eller Stoppested medfølger en grafisk Fremstilling. Plancherne (IX - LIII) fremstiller Antal afgaaede Reisende samt Summen af de afsendte og ankomne Antal Tons Il- & Fragtgods for hvert af Aarene fra Driftsaaret 1891—92.

Til Oplysning om, i hvilken Udstrækning der har været Adgang til saadan direkte Indskrivning i den sidst forløbne Termin, bemærkes følgende:

---

[1]) Angaaende Taxten for Kjøreredskaber og levende Dyr fra 1ste Juni 1891 bemærkes for Statsbanerne 1ste—4de og 7de Distrikt samt Hovedbanen:

Kjøreredskaber inddeles i fire Klasser: For IV Klasse er Formelen 50 + 2 x, hvori x er Distancen, som giver Taxten i Øre; for III, II og I Klasse er Taxten henholdsvis 2, 4 og 7 Gange Taxten for IV Klasse. Mindste Pris Kr. 1.00, 2.00, 4.00 og Kr. 7.00.

Levende Dyr inddeles i tre Klasser, til hvis I Klasse Heste hører. For I Klasse er Formelen: 300 + 14 x. For II Klasse (Hornkvæg etc.):

For Distancer indtil 150 km.: 100 + 6 x.

« — over 150 km.: tillægges for hver km. over 150 km. 4 Øre.

For III Klasse (Smaafæ) er Formelen: 20 + 1.5 x.

Formlerne, hvori x er Distancen, giver Taxten i Øre for ét Dyr. For flere Dyr gives Moderation, hvorom henvises til de trykte Taxter. Mindste Pris er henholdsvis Kr. 5.00, 2.00 og 0.40.

Ved Jæderbanen og Bergen—Vossbanen inddeles Kjøreredskaber i tre Klasser, hvor Taxten svarer til II, III og IV Klasse ved Banerne i 1ste—4de Distrikt. Levende Dyr inddeles i to Klasser. For I Klasse (Hornkvæg etc.) beregnes Taxten efter Formelen 70 + 3 x (x = Afstanden i km.). Taxten faaes i Øre pr. Stk. For Heste beregnes der 25 pCt. Tillæg til Taxten for I Klasse. For II Klasse (Smaafæ) beregnes der ved Jæderbanen 1 Øre pr. km. og Stk., medens der ved Bergen—Vossbanen regnes efter Formelen 20 + 1.5 x som ved Banerne i 1ste—4de Distrikt.

Ved Forsendelse af flere Dyr paa en Gang gives Moderation undtagen for 2den Klasses Dyr paa Jæderbanen, hvor Moderation ikke indtræder for et mindre Antal Dyr end hel Vognladning (9de Fragtgodsklasse).

Direkte Indskrivning af Reisende, Reisegods, Kjøreredskaber, levende Dyr, Il- og Fragtgods har kunnet foregaa mellem alle Stationer i 1ste, 2det, 3die og 4de Trafikdistrikt samt Hovedbanen. Expeditionen mellem Stationerne i 1ste, 3die og 4de Distrikt samt Hovedbanen paa den ene Side og 2det Distrikts Stationer paa den anden Side kan foregaa enten via Kristiania eller via Moss—Horten.

Mellem Bergen—Vossbanen og Nesttun—Osbanen finder ogsaa i nogen Grad direkte Indskrivning Sted.

Med svenske Baner foregaar direkte Indskrivning af Reisende, Reisegods, Kjøreredskaber, levende Dyr, Pakker, Il- og Fragtgods over Kornsjø, Charlottenberg og Storlien til og fra Banerne i 1ste, 3die og 4de Distrikt samt Hovedbanen. Derhos foregaar direkte Indskrivning af Pakker, Il- og Fragtgods til og fra Bystationerner og andre større Stationer i 2det Distrikt.

Med danske Baner paa den ene Side og 1ste Distrikt samt Hovedbanen, Eidsvold—Ottabanen og Hamar—Trondhjembanerne paa den anden Side, foregaar direkte Indskrivning af Pakker, Il- og Fragtgods[1]). For Reisende og Reisegods har direkte Indskrivning fundet Sted mellem Smaalensbanens Bystationer og Kjøbenhavn samt mellem Kristiania Ø. og Helsingør.

Med udenlandske Baner forøvrigt foregaar direkte Indkrivning af Il- og Fragtgods mellem Kristiania Ø. og andre større Byer i 1ste til 4de Distrikt paa den ene Side og forskjellige Stationer tilhørende de Kgl. preussiske Jernbanedirektioner samt Lübeck—Buchener Jernbanen paa den anden Side. Kristiania Ø. og Fredrikshald har desuden saadan Samtrafik med enkelte Stationer tilhørende de Kgl. sachsiske og bayerske Statsbaner. Mellem Kristiania Ø. og forskjellige større Steder i Tyskland og Østerrig samt London, Amsterdam og Paris foregaar direkte Indskrivning af Reisende og Reisegods. Fredrikshald har ligeledes saadan direkte Indskrivning til Berlin, Hamburg, Altona og Amsterdam.

Sammenstilling af Indtægter i den saaledes bestaaende Lokal- og Samtrafik hidsættes for Terminerne 1899—1900 og 1900—1901 samt i Gjennemsnit for Femaaret 1895—1900:

[1]) For Il- og Fragtgods's Vedkommende dog kun for de paa Banestrækningen Helsingør—Hillerød—Kjøbenhavn F. og H. og Helsingør—Kjøbenhavn Ø. (Kystbanen) liggende Stationer.

Baner.	Terminen endende 31te Marts [1]).	Indtægt af Lokaltrafik.	Indtægt af Samtrafik [2]).	Tilsammen Trafik-indtægter [3]).	Indtægt af Samtrafik, pCt. [4])
		Kroner.			
Smaalensbanen	1901	1 747 633	591 493	2 339 126	23.3
	1900	1 265 891	379 088	1 644 959	23.0
	1895-00	1 462 178	466 566	1 928 744	24.2
Kristiania—Gjøvikbanen	1901	44 789	11 406	56 195	20.3
Kongsvingerbanen	1901	120 651	1 049 578	1 170 229	89.7
	1900	92 545	805 053	897 598	89.7
	1895-00	106 274	1 040 364	1 146 638	90.7
Kongsvinger—Flisenbanen	1901	30 175	80 761	110 936	72.8
	1900	23 083	59 676	82 759	72.1
	1895-00	25 703	70 094	95 797	73 2
Kristiania—Drammenbanen	1901	743 541	514 367	1 257 908	40.9
	1900	577 524	391 037	968 561	40.4
	1895-00	682 973	468 607	1 151 580	40.7
Drammen—Skienbanen	1901	634 288	409 644	1 043 932	39.2
	1900	444 362	299 819	744 181	40.3
	1895-00	524 341	337 765	862 106	39.2
Drammen—Randsfjordbanen	1901	1 091 894	322 784	1 414 678	22.8
	1900	796 457	241 326	1 037 783	23.3
	1895-00	932 539	304 284	1 236 823	24.6
Eidsvold—Ottabanen	1901	323 112	843 931	1 167 043	72.3
	1900	237 352	634 841	872 193	72.8
	1895-00	240 563	688 970	929 533	72.0
Rørosbanen	1901	851 864	867 377	1 719 241	50.5
	1900	622 704	613 944	1 236 648	49.6
	1895-00	767 779	707 812	1 475 591	48.0
Merakerbanen	1901	258 426	424 956	683 382	62.2
	1900	181 258	337 261	518 519	65.0
	1895-00	200 665	392 710	593 375	66.2
Hovedbanen	1901	1 169 772	1 234 249	2 404 021	48.7
	1900	893 292	919 019	1 812 302	50.7
	1895-00	1 063 976	1 079 767	2 143 743	50.4
Tilsammen [5])	1901	11 985 768	1 380 923	13 366 691	10.3
	1900	8 747 034	1 068 469	9 815 503	10 9
	1895-00	10 148 897	1 415 033	11 563 930	12.2

En Opgave for de tvende sidste Terminer over de i omhandlede Samtrafik befordrede Antal Reisende og Ton Il- og Fragtgods samt tilsvarende Indtægter af Reisende og Gods meddeles i følgende Tabel tilligemed Fordeling af Trafik og Indtægter paa Samtrafik med tilstødende Jernbaner.

[1]) For 1899 og tidligere Aar ender Terminen 30te Juni.

[2]) Gjennemgangstrafik iberegnet.

[3]) Indtægter af Postbefordring ikke indbefattet.

[4]) I Procent af Trafikindtægter paa Banen (Indtægter af Postbefordring excl.).

[5]) Jæderbanen, Bergen—Vossbanen og Kristiansand—Byglandsfjordbanen samt andre Privatbaner end Hovedbanen ikke indbefattet, da disse Baner ingen direkte Samtrafik har, undtagen Nestun—Osbanen, hvis Samtrafik med Bergen—Vossbanen har indbragt denne Bane Kr. 17 148. Indtægt af Samtrafik for ovenstaaende Baner tilsammen omfatter selvfølgelig alene Indtægt af Samtrafik med svenske og udenlandske Baner.

Baner.	Termin endende 31te Marts [1]).	Indtægt af Samtrafik. Kr.	Hvoraf Reisende. Antal.	Reisende. Indtægt. Kr.	Fragtgods. Antal. Ton.	Fragtgods. Indtægt. Kr.
Smaalensbanen...	1900	379 088	47 422	207 760	60 961	125 417
Nemlig Samtrafik over:	1901	591 493	69 238	291 773	127 580	243 788
Kristiania	-	126 189	10 867	17 432	56 262	100 184
Moss—Horten	-	43 160	14 853	16 524	958	23 985
Kornsjø	-	415 069	43 417	257 069	69 458	116 335
Gjennemgangstrafik	-	7 075	101	748	902	3 284
Kristiania—Gjøvikbanen	1901	11 406	-	-	6 385	11 225
Nemlig Samtrafik over:						
Alna	-	11 406	-	-	6 385	11 225
Kongsvingerbanen	1900	805 052	126 755	231 918	215 172	533 197
Nemlig Samtrafik over:	1901	1 049 578	167 717	297 846	298 106	699 229
Lillestrøm	-	564 126	130 334	162 198	181 377	377 037
Charlottenberg	-	7 948	1 182	2 315	2 858	5 290
Kongsvinger	-	27 533	4 504	4 373	10 204	22 164
Gjennemgangstrafik	-	449 971	31 697	128 960	103 667	294 738
Kongsvinger—Flisenbanen...	1900	59 676	13 592	12 386	28 406	43 001
Nemlig Samtrafik over:	1901	80 761	18 968	17 398	40 789	57 738
Kongsvinger	-	80 761	18 968	17 398	40 789	57 738
Kristiania—Drammenbanen...	1900	391 037	136 215	195 673	60 623	160 115
Nemlig Samtrafik over:	1901	514 367	175 438	256 489	77 428	254 773
Kristiania	-	12 849	6 334	5 082	1 023	7 067
Drammen	-	491 728	165 533	246 125	75 458	243 228
Gjennemgangstrafik	-	9 790	3 571	5 282	947	4 478
Drammen—Skienbanen	1900	299 819	85 305	215 540	17 393	54 223
Nemlig Samtrafik over:	1901	409 644	114 712	296 014	26 821	111 054
Drammen	-	384 724	99 859	277 631	25 789	104 516
Moss—Horten	-	24 335	14 474	17 855	1 020	6 481
Gjennemgangstrafik	-	585	379	528	12	57
Drammen—Randsfjordbanen....	1900	241 327	67 738	99 261	52 885	123 473
Nemlig Samtrafik over:	1901	322 784	86 454	127 744	68 433	191 209
Drammen	-	322 784	86 454	127 744	68 433	191 209
Eidsvold—Ottabanen	1900	634 841	103 495	235 334	98 991	333 459
Nemlig Samtrafik over:	1901	843 931	136 746	299 057	144 571	459 394
Eidsvold	-	628 468	89 999	214 113	98 131	355 341
Hamar	-	24 698	6 765	8 501	6 012	13 082
Gjennemgangstrafik	-	190 765	39 982	76 443	40 428	90 971
Rørosbanen	1900	613 944	35 191	319 866	33 200	194 380
Nemlig Samtrafik over:	1901	867 377	48 277	456 429	53 281	404 252
Hamar	-	766 914	44 643	418 747	44 102	341 793
Trondhjem	-	41 653	1 537	3 411	6 840	37 959
Gjennemgangstrafik	-	58 810	2 097	34 271	2 339	24 500
Merakerbanen	1900	337 261	7 611	23 669	110 229	301 417
Nemlig Samtrafik over:	1901	424 956	11 232	33 202	138 152	390 167
Trondhjem	-	8 537	2 000	2 149	3 606	5 736
Storlien	-	395 335	7 614	24 441	128 973	369 987
Gjennemgangstrafik	-	21 084	1 618	6 612	5 573	14 444
Hovedbanen	1900	919 010	223 355	279 533	304 841	547 574
Nemlig Samtrafik over:	1901	1 234 250	296 512	362 744	435 027	749 575
Kristiania	-	23 709	6 758	5 968	10 573	13 860
Alna	-	6 026	-	-	5 975	6 026
Lillestrøm	-	380 707	156 882	96 854	241 423	258 751
Eidsvold	-	742 577	122 517	245 925	124 486	412 681
Gjennemgangstrafik	-	81 231	10 355	13 997	52 570	58 257

[1]) Terminen 1899—1900 omfatter kun 3/4 Aar.

Af heromhandlede Indtægter har Samtrafiken paa Forbindelseslinierne med de svenske Baner i Terminen 1900—1901 indbragt Kr. 1 380 923. Heraf falder Kr. 455 155 paa Persontrafik og Kr. 925 768 paa Godstrafik, hvoraf Kr. 212 144 paa Trælast og Brænde.

Til Oversigt over denne Samtrafik hidsættes en Tabel, der viser Indtægten samlet og særskilt for Person- og Godstrafik over de tre forskjellige Overgangsstationer for Terminerne 1/7 1899—31/3 1900 og 1/4 1900—31/3 1901 samt i Gjennemsnit for Femaaret 1895—1900 for Statsbanerne og Hovedbanen samlet:

Overgangsstationer.	Terminen endende 31te Marts.[1])	Indtægt af Samtrafik med Udlandet.			
		Ialt.	Hvoraf		
			Persontrafik.	Godstrafik.	
				Ialt.	Heraf Trælast og Brænde.
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Kornsjø	1901	434 530	266 390	168 140	40 515
	[2]) 1900	306 189	183 778	122 411	23 892
	[3]) 1895—00	404 217	219 459	184 758	63 806
Charlottenberg	1901	480 773	123 632	357 141	61 523
	[2]) 1900	389 920	95 298	294 622	58 411
	[3]) 1895—00	585 353	106 818	478 535	122 738
Storlien	1901	465 620	65 133	400 487	110 106
	[2]) 1900	372 360	50 682	321 678	112 334
	[3]) 1895—00	425 463	51 918	373 545	158 917
Tilsammen	1901	1 380 923	455 155	925 768	212 144
	[2]) 1900	1 068 469	329 758	738 711	194 637
	[3]) 1895—00	1 415 033	378 195	1 036 838	345 461

Med Dampskibe[4]) haves direkte Expedition af Reisende, Reisegods, Kjøreredskaber, levende Dyr i Kasser eller Kurve samt Il- & Fragtgods i større eller mindre Udstrækning ved Jernbanestationer i 1ste—4de Distrikt og Hovedbanen:

[1]) For 1899 og tidligere Aar ender Terminen 30te Juni.
[2]) 3/4 Aar.
[3]) I Gjennemsnit aarlig.
[4]) Tilknytningsstationen til Dampskibsforbindelsen har intet med Expeditionen til Skibene at gjøre.

a) over Lillestrøm for Færdsel paa Øieren eller over Fetsund, hvis Skibet ikke kan gaa til Lillestrøm paa Grund af for lav Vandstand (kun fra og til Hovedbanens Stationer),
b) over Eidsvold eller Hamar for Færdsel paa Mjøsen (kun Il- & Fragtgods til og fra Stationerne i 1ste, 3die & 4de Distrikt og Hovedbanen),
c) over Trondhjem for Samfærdsel med de Bergenske, Nordenfjeldske, Vesteraalens og Kristiansundske Dampskibsselskabers Skibe og de med disse i Samtrafikforbindelse staaende andre Selskabers Skibe i Kyst- og Lokalruter paa Kyststrækningen Bergen—Vadsø, samt med andre Dampskibe, der har direkte Rute paa Trondhjem,
d) mellem Moss—Horten for Færdsel mellem Stationerne i 2det Distrikt og 1ste, 3die & 4de Distrikt samt Hovedbanen,
e) over Røikenvik og Randsfjord for Færdsel paa Randsfjorden (kun fra og til Stationer ved Kristiania—Gjøvikbanen og i 2det Distrikt),
f) over Hen for Færdsel paa Aadalselven og Spirillen,
g) « Krøderen - — « Krøderen,
h) « Skien - — « Skienselven og Telemarksvandene,
i) « Brevik for Samfærdsel med Dampskibe i Ruten, Brevik—Kristiansand S.

De under Litra f—i anførte Forbindelser gjælder kun Stationer i 2det Distrikt.

Denne Samtrafik med Dampskibe er saavel med Hensyn til Mængde som Indtægter medtaget under den Jernbanestation, hvorfra Dampskibsforbindelsen udgaar.

Angaaende Trafik og Udgifter[1]) samt ordinært Personale er der i Tabel VIII og for Indtægternes Vedkommende i Tabel IX meddelt Oplysninger for hver Station ved Statsbanerne og Hovedbanen. I Tabel XII gives Oplysning om, hvorledes de ordinære Tog har været besatte med Reisende og belastede med Gods mellem de samme Baners Stationer.

Transportmængder af de væsentligste Varesorter er angivne i Tabel XI for Statsbanerne og Hovedbanen saavel for hver Bane som for Banerne samlet og særskilt for Lokal- og Samtrafik m. m. I Tilslutning til den i «Beretning om de norske Jernbaner og deres Drift 1854—1879» (Side 19 og 20) optagne Fordeling er i det Følgende Varerne

---

[1]) Udgifter vedkommende Trafikafdelingen; Udgifter vedkommende Stationernes Vedligehold indgaar under Baneafdelingens Udgifter (Tabel IV, Col. 72).

grupperede i tre Hovedafdelinger[1]): «Skovprodukter», «Produkter vedkommende Landbrug» og «Andet Fragtgods».

I Terminen 1900—1901 er af Skovprodukter paa Statsbanerne og Hovedbanen[2]) tilsammen befordret 1 102 519 t., der udgjør 50.7 pCt. af den hele Fragttransport, af Produkter vedkommende Landbrug 325 513 t. eller 14.9 pCt, og af Andet Fragtgods 749 090 t. eller 34.4 pCt. af den hele Fragtgodstransport.

---

[1]) «Skovprodukter» indbefatter her Trælast og Brænde samt Træmasse, «Produkter vedkommende Landbrug» omfatter Gjødning, Hø og Halm, Kjød og Flesk, Korn og Mel, Melk, Poteter samt Smør og Ost, «Andet Fragtgods» det øvrige Gods.

[2]) Det maa i denne Forbindelse erindres (jfr. Anmærkning til Tabel III, Pag. 30), at Opgaverne over, hvad der er transporteret paa Banerne tilsammen, er den virkelige Transportmængde, idet, hvad der er ført over to eller flere Baner, kun er medregnet én Gang.

Nævnte Transport fordelt paa ovennævnte 3 Varegrupper angives nærmere i følgende Specifikation for Terminerne 1899—1900 og 1900—1901 samt i Gjennemsnit for Femaaret 1895—1900 for hver af Statsbanerne og Hovedbanen:

Baner.	Terminen endende 31te Marts.[1])	Skovprodukter.		Produkter vedkommende Landbrug.		Andet Fragtgods.	
		t.	pCt.[3])	t.	pCt.[3])	t.	pCt.[3])
Smaalensbanen	1901	203 566	57.9	67 914	19.3	80 063	22.8
	1900	104 298	49.2	48 014	22.6	59 911	28.2
	[2]) 1895-00	147 854	54.2	59 504	21.8	65 370	24.0
Kr.ania—Gjøvikbanen	1901	6 925	63.1	1 827	16.6	2 228	20.3
Kongsvingerbanen	1901	213 825	66.1	42 938	13.3	66 857	20.6
	1900	155 608	66.0	38 930	12.3	51 424	21.7
	[2]) 1895-00	203 166	66.6	36 720	12.1	65 043	21.3
Kongsvinger—Flisenbanen	1901	27 870	64.0	9 028	20.7	6 676	15.3
	1900	19 749	64.8	5 790	19.0	4 953	16.2
	[2]) 1895-00	25 104	68.3	6 123	16.7	5 504	15.0
Kristiania—Drammenbanen	1901	31 686	21.5	31 879	21.7	83 492	56.8
	1900	22 155	18.6	23 005	19.3	73 953	62.1
	[2]) 1895-00	35 348	22.4	27 499	17.4	94 844	60.2
Drammen—Skienbanen	1901	32 454	37.5	17 630	20.4	36 424	42.1
	1900	17 923	32.1	10 745	19.3	27 098	48.6
	[2]) 1895-00	29 150	34.8	18 755	22.4	35 826	42.8
Drammen—Randsfjordbanen	1901	269 227	64.5	26 895	6.4	121 496	29.1
	1900	186 029	61.1	19 621	6.4	98 701	32.5
	[2]) 1895-00	222 408	60.7	24 283	6.6	119 553	32.7
Eidsvold—Ottabanen	1901	28 066	15.8	47 623	26.8	102 114	57.4
	1900	17 049	13.2	32 843	25.6	78 581	61.2
	[2]) 1895-00	15 131	10.8	38 651	27.5	86 544	61.7
Rørosbanen	1901	32 472	17.2	39.914	21.3	115 441	61.5
	1900	22 070	16.6	26.126	19.6	85 158	63.8
	[2]) 1895-00	23 734	14.5	32.861	20.0	107 464	65.5
Merakerbanen	1901	97 586	49.1	11 825	5.9	89 407	45.0
	1900	85 039	53.8	8 221	5.2	64 932	41.0
	[2]) 1895-00	96 525	55.7	11 314	6.5	65 482	37.8
Jæderbanen	1901	2 080	7.8	8 627	32.3	15 972	59.9
	1900	1 499	8.2	6 780	37.0	10 051	54.8
	[2]) 1895-00	1 954	10.2	5 648	29.5	11 552	60.3
Bergen—Vossbanen	1901	2 420	9.2	6 601	25.0	17 362	65.8
	1900	954	4.6	4 420	21.2	15 524	74.2
	[2]) 1895-00	1 331	5.7	4 790	20.4	17 364	73.9
Kristiansand—Byglandsfjordb.	1901	23 249	3.6	4 576	8.6	25 515	47.8
	1900	10 294	28.2	3 125	8.6	23 082	63.2
	[2]) 1896-00	13 832	38.3	3 220	8.9	19 048	52.8
Hovedbanen	1901	438 610	55.1	125 924	15.8	232 118	29.1
	1900	324 614	53.7	96 807	16.0	183 201	30.3
	[2]) 1895-00	390 602	53.7	113 344	15.6	223 377	30.7
Tilsammen	1901	1 102 519	50.7	325 513	14.9	749 090	34.4
	1900	702 990	46.2	234 164	15.4	585 266	38.4
	[2]) 1895-00	948 235	49.5	274 979	14.3	692 839	36.2

[1]) For 1899 og tidligere Aar ender Terminen 30te Juni.
[2]) I Gjennemsnit aarlig.
[3]) I pCt. af den hele Fragtgodstransport paa vedkommende Bane.

Af Skovprodukter indtager Trælast og Brænde den væsentligste Del, og udgjør denne Varesort den største Transportgjenstand paa de fleste Baner.

Opgave over Størrelsen af denne Transport og de af samme flydende Fragtindtægter m. v. for 1899—1900 og 1900—1901 samt i Gjennemsnit for Femaaret 1895—1900 sammenstilles i følgende Tabel.

Baner.	Terminen endende 31te Marts [1]).	Transport af Trælast og Brænde.			Indtægt.			Midl. Transportlængde.
		Ton.	Tonkm. Tusinder.	pCt.[2])	Ialt. Kr.	pCt.[3])	pr. Tonkm Øre.	km.
Smaalensbanen.....	1901	179 050	8 906	52.2	266 219	35.7	3.0	49.7
	1900	86 814	3 313	34.6	111 579	23.2	3.4	38.2
	[4]) 1895-00	124 780	4 590	38.9	176 319	29.5	3.8	36.8
Kristiania—Gjøvikb....	1901	6 325	255	53.8	9 505	37.0	3.7	40.3
Kongsvingerbanen.....	1901	188 135	12 965	55.8	322 294	43.0	2.5	68.9
	1900	138 252	9 842	54.9	249 947	43.5	2.5	71.2
	[4]) 1895-00	174 335	13 584	56.4	347 624	44.8	2.6	77.9
Kongsvinger—Flisenb.	1901	27 870	705	57.2	27 067	42.9	3.8	25.3
	1900	19 749	583	61.2	21 729	46.1	3.7	29.5
	[4]) 1895-00	25 104	728	64.4	27 292	49.4	3.7	29.0
Kristiania—Drammenb..	1901	23 441	810	14.8	32 114	9.3	4.0	34.6
	1900	17 652	619	13.8	25 123	9.2	4.1	35.1
	[4]) 1895-00	25 181	905	15.1	36 420	10.3	4.0	35.9
Drammen—Skienbanen.	1901	32 014	1 131	29.9	45 392	21.4	4.0	35.3
	1900	17 740	656	25.6	25 566	17.8	3.9	37.0
	[4]) 1895-00	28 890	980	28.3	39 040	21.1	4.0	33.9
Drammen—Randsfjordb.	1901	81 529	2 252	11.5	111 019	11.0	4.9	27.6
	1900	50 469	1 734	11.8	70 291	9.5	4.1	34.4
	[4]) 1895-00	66 961	2 166	12.2	90 459	10.1	4.2	32.3
Eidsvold—Ottabanen ..	1901	26 686	1 146	10.4	35 969	6.6	3.1	42.9
	1900	17 002	743	9.1	24 661	6.2	3.3	43.7
	[4]) 1895-00	14 921	650	7.4	21 651	5.0	3.3	43.6
Rørosbanen	1901	32 472	2 266	11.1	57 130	7.6	2.5	69.8
	1900	22 055	1 161	8.5	34 930	6.6	3.0	52.6
	[4]) 1895-00	23 727	1 302	7.4	39 813	5.9	3.1	54.9
Merakerbanen	1901	73 055	6 403	42.6	118 315	23.7	1.8	87.6
	1900	65 579	5 926	49.1	116 343	29.8	2.0	90.4
	[4]) 1895-00	79 869	6 904	51.6	166 743	37.2	2.4	86.4
Jæderbanen.....	1901	2 079	48	5.5	2 165	3.1	4.5	23.1
	1900	1 498	41	6.6	1 667	3.3	4.1	27.4
	[4]) 1895-00	1 954	46	7.2	2 317	4.3	5.0	23.5
Bergen—Vossbanen....	1901	2 411	185	9.7	6 385	5.2	3.5	76.7
	1900	953	69	5.3	5 195	6.2	7.5	72.4
	[4]) 1895-00	1 330	80	5.0	5 759	5.9	7.2	60.2
Kr.sand—Byglandsfj.b..	1901	20 438	734	41.9	32 016	30.1	4.4	35.9
	1900	9 231	378	35.8	15 786	22.4	4.2	40.9
	[4]) 1896-00	10 192	348	34.2	15 674	22.4	4.5	34.1
Hovedbanen.....	1901	381 359	8 979	33.9	440 101	28.5	4.9	23.5
	1900	288 463	6 581	33.2	333 811	28.8	5.1	22.8
	[4]) 1895-00	325 638	7 734	32.5	419 726	29.7	5.4	23.8
Tilsammen	1901	803 010	46 785	31.6	1 505 691	22.2	3.2	58.3
	1900	507 291	31 646	29.6	1 036 628	18.6	3.3	62.4
	[4]) 1895-00	702 348	39 825	30.4	1 388 837	23.0	3.5	56.7

[1]) For 1899 og tidligere Aar ender Terminen 30te Juni. [2]) I pCt. af Tonkm. Fragtgods paa Banen. [3]) I pCt. af Banens hele Indtægt af Fragtgods. [4]) I Gjennemsnit aarlig.

Af Produkter vedkommende Landbrug har Korn- og Melvarer udgjort den største Transportgjenstand med ca. 126 313 t. eller ca. 39 pCt. af den hele Transport inden Gruppen; dernæst kommer Transport af Gjødning med ca. 94 197 t.

Af levende Dyr har der i Terminen paa samtlige Baner ialt været transporteret 79 612 Stkr., hvoraf 6 423 Heste, 54 290 Hornkvæg, større Svin etc. samt 18 899 Smaafæ. (Jfr. Tabel III og XXI).

Transport af Melk og Indtægten af denne Fragtgjenstand angives i følgende Tabel for de tvende sidste Terminer samt i Gjennemsnit for Femaaret 1895—1900 vedkommende Statsbanerne og Hovedbanen:

Baner.	[1]) 1/7 1895—31/3 1900.		1/7 1899—31/3 1900.		1/4 1900—31/3 1901.	
	Antal Ton.	Indtægt Kr.	Antal Ton.	Indtægt Kr.	Antal. Ton.	Indtægt Kr.
Smaalensbanen	14 628	54 689	11 146	40 690	16 301	61 862
Kristiania—Gjøvikbanen	-	-	-	-	234	1 329
Kongsvingerbanen	3 939	10 763	3 724	10 487	5 552	15 319
Kongsvinger—Flisenbanen	59	238	106	387	159	605
Kristiania—Drammenbanen	6 032	26 604	5 004	22 019	6 994	29 995
Drammen—Skienbanen	1 142	2 633	998	2 132	1 569	3 126
Drammen—Randsfjordbanen	2 768	9 551	2 256	8 002	3 309	11 678
Eidsvold—Ottabanen	6 084	20 847	[3]) 5 916	20 635	7 462	23 764
Rørosbanen	2 078	6 572	1 591	5 458	2 771	8 740
Merakerbanen	508	1 489	765	1 376	519	2 166
Jæderbanen	365	1 635	361	1 449	546	1 761
Bergen—Vossbanen	1 103	6 554	797	4 031	1 172	5 863
Kristiansand—Byglandsfjordb.	12	64	18	62	21	198
Hovedbanen	15 694	73 273	[3]) 14 906	61 492	17 407	80 445
Tilsammen [2])	43 621	214 912	[4]) 37 780	178 220	51 227	246 851

Nærmere Opgave over, hvad der af Trælast- og Melketransport, Trafik og Indtægt kommer paa Samtrafik og Lokaltrafik, er for Statsbanerne og Hovedbanen angivet i Tabel VIII og IX.

Som betydeligere Massetransporter hørende under den 3die Varegruppe kan anføres Kul, Jern og Malme, tilsammen ca. 307 200 Ton, Sild og Fisk ca. 23 900 samt Mursten, Tagsten og Drainsrør tilsammen ca. 49 600 t.

[1]) I Gjennemsnit aarlig.

[2]) Se Anmærkning [1]) paa næste Side.

[3]) Paa Eidsvold—Ottabanen og Hovedbanen (Hamar—Kristiania) har desuden været transporteret af kondenseret Melk (indbefattet i «Øvrige Varer»): 1896—97 2 106 t., 1897—98 3 174 t., 1898—99 3 655 t., 1899—1900 2 474 t., 1900—1901 3 763 t.

[4]) Af det hele transporterede Kvantum Melk er der i Aaret 1900—1901 sendt: til Kristiania Ø. 26 022 t., Kristiania V. 6 067 t., Drammen 1 409 t., Hamar 2 557 t., Trondhjem 1 295 t., Stavanger 546 t., Bergen 1 120 t., Kristiansand 17 t. og tilsammen til disse Byer 39 033 t.

Størrelsen af Transporten m. m. paa hver Bane af de øvrige opførte Varesorter angives i Tabel XI.

De forskjellige Varesorters Betydning i Forhold til den hele Fragtgodstransport paa Statsbanerne og Hovedbanen, regnet efter Antal befordrede Ton, fremgaar af efterstaaende Oversigt [1]):

Varesorter.	[2]) 1/7 1895—31/3 1900.		1/7 1899—31/3 1900.		1/4 1900—31/3 1901.	
	Ton.	I pCt. af det Hele.	Ton.	I pCt. af det Hele.	Ton.	I pCt. af det Hele.
Trælast og Brænde	702 348	36.66	507 291	33.32	803 010	36.87
Træmasse	245 337	12.80	195 699	12.85	299 509	13.76
Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	149 602	7.81	142 055	9.33	176 288	8.10
Kornvarer og Mel, alle Slags.	113 636	5.93	100 437	6.60	126 313	5.80
Malme, Erts og Kis [3])	75 954	3.97	60 397	3.97	77 312	3.55
Gjødning, alle Slags	71 776	3.75	59 632	3.92	94 197	4.33
Mursten, Tagsten og Drainsrør	50 554	2.64	53 634	3.52	49 567	2.28
Jern og Staal og Arbeide deraf [4])	53 632	2.80	40 707	2.67	53 606	2.46
Melk	43 621	2.28	37 780	2.48	51 227	2.35
Sild og Fisk	22 876	1.19	15 963	1.05	23 941	1.09
Hø og Halm	19 542	1.02	15 242	1.00	23 984	1.10
Smør og Ost	10 668	0.56	8 339	0.54	11 478	0.53
Salt	8 513	0.44	6 596	0.44	8 523	0.40
Poteter	6 631	0.35	6 526	0.43	11 319	0.52
Kjød og Flesk	9 106	0.48	6 208	0.41	6 995	0.32
Øl, alle Slags	6 427	0.34	6 013	0.39	8 312	0.38
Brændevin paa Træer	4 729	0.25	3 327	0.22	4 692	0.22
Spiger	2 295	0.12	1 322	0.09	1 651	0.08
Ikke specificerede Varer	318 256	16.61	255 252	16.77	345 198	15.86
Tilsammen	916 053	100.00	1 522 420	100.00	2 177 122	100.00

En Sammenstilling for de fem sidste Driftsaar over Transport af de forskjellige Varesorter meddeles for Statsbanerne og Hovedbanen i Tabel XXI. 3 særskilt for hver Bane.

Rullende Materiel.

I Tabel V er for Statsbanerne og Hovedbanen meddelt Opgave over Lokomotiver og Vogne ved Terminens Slutning med nærmere Beskrivelse af disse samt Oplysning om deres Anvendelse i Terminen m. V.

[1]) Det maa i denne Forbindelse erindres (jfr. Anmærkning til Tab. III, Pag. 30), at Opgaverne over, hvad der er transporteret paa de samlede Baner, er den virkelige Transportmængde, idet, hvad der er ført over to eller flere Baner, kun er medregnet én Gang.

[2]) I Gjennemsnit aarlig.

[3]) For 1ste Trafikdistrikts og Eidsvold—Ottabanens samt Hovedbanens Vedkommende tillige indbefattende Kalk, Ler, Sand, Sten.

[4]) Spiger undtagen.

Til Oversigt angaaende Banernes Udstyr med Lokomotiver hidsættes nedenstaaende Sammendrag af Tabel V, 1, særlig for de sammenhængende Komplexer af samme Sporvidde:

Baner.	Antal Lokomotiver.			Heraf Tank-lokomotiver.	Paa hvert Lokomotiv kommer Kilometer Drifts-længde.
	4-koblede.	6-koblede.	Sum.		
Baner med Sporvidde 1.435 m.					
Smaalensbanen	26	10	36	4	6.9
Kristiania—Gjøvikbanen	-	6	6	1	3.5
Kongsvingerbanen	8	5	13	2	9.4
Kongsvinger—Flisenbanen	1	2	3	-	16.7
Eidsvold—Ottabanen	7	8	15	-	15.3
Hovedbanen	26	10	36	10	1.9
Sum	68	41	109	17	6.8
Merakerbanen	5	[1] 5	10	2	10.6
Hovedsum	73	[1] 46	119	19	7.1
Baner med Sporvidde 1.067 m.					
Kristiania—Drammenbanen	12	4	16	11	3.3
Drammen—Skienbanen	17	3	20	11	8.3
Drammen—Randsfjordbanen	11	13	24	12	6.0
Sum for 2det Distrikt	40	20	60	34	6.1
Hamar—Grundsetbanen	2	2	4	1	9.5
Grundset—Aamotbanen	2	-	2	1	13.0
Støren—Aamotbanen	11	8	19	8	16.9
Trondhjem—Størenbanen	2	7	9	2	5.7
Sum for Rørosbanen	17	17	34	12	12.8
Jæderbanen	6	-	6	6	12.7
Bergen—Vossbanen	8	-	8	8	13.5
Kristiansand—Byglandfjordbanen	2	2	4	4	19.5
Lillesand—Flaksvandbanen	-	2	2	2	8.5
Hovedsum	73	41	114	66	9.5
Baner med Sporvidde 0.75 m.					
Nesttun—Osbanen	1	[2] 3	4	4	6.5
Urskog—Hølandsbanen	-	3	3	3	18.0
Sulitjelmabanen	2	-	2	2	6.5
Sum	3	6	9	9	10.3

[1]) Heri medregnet 1 ottekoblet Maskine. [2]) Ottekoblede.

Ved Terminens Begyndelse var Lokomotivernes Antal ved Statsbanerne og Hovedbanen 221. Af nye Lokomotiver er i Terminen anskaffet:
Kristiania—Gjøvikbanen ..... 6 (No. 100, 131, 132, 133, 134, 135).
Trondhjem—Størenbanen ..... 2 (No. 37 og 38).

Tilsammen for Statsbanerne 8

Hovedbanen ..... 2 (No. 93 og 94).

Ialt 10

Ialt fandtes der saaledes ved Statsbanerne og Hovedbanen 231 Lokomotiver ved Terminens Udgang. Paa hvert Lokomotiv falder der i Gjennemsnit 8.0 km. Hertil kommer for de øvrige Privatbaner (jfr. Tab. XXI) 11 Lokomotiver. Saaledes haves der for samtlige Baner 242 Lokomotiver, og der falder 8.1 km. paa hvert Lokomotiv. I Terminen har det for Hell—Sundebanen anskaffede Materiel (Lokomotiverne No. 121, 122 og 123) delvis været anvendt i 1ste Distrikt og der løbet 55 695 km. (Lok. No. 121 før løbet 30 138 km.).

Til Oversigt over Banernes Udstyr med Vogne ved Terminens Slutning hidsættes efterstaaende Opgaver efter Tab. V. 2 (jfr. Tab. XXI) i Sammendrag, særlig for de sammenhængende Komplexer af samme Sporvidde:

Baner.	Personvogne og Personstoppevogne. Antal Vogne. 2-axlede.	4-axlede.	Antal Axler.[2])	Postvogne. Antal Vogne. 2-axlede.	4-axlede.	Antal Axler.[3])	Godsvogne og Godsstoppevogne. Antal Axler[4])	Tilsammen. Antal Axler	Antal Pladse. Ialt.	Pr. km. Driftslængde.	Lasteevne Ton. Ialt.	Pr. km. Driftslængde.
Baner med Sporvidde 1.435 m.												
Smaalensbanen	91	32	318	5	5	22	1 244	1 584	5 259	21.0	6 326	25.3
Kristiania—Gjøvikbanen	-	13	52	-	2	4	494	550	876	41.7	2 593	123.5
Kongsvingerbanen	31	13	118	3	2	10	1 608	1 736	1 544	12.7	8 184	67.1
Kongsvinger—Flisenb.	-	4	23	-	2	1	138	162	376	7.5	727	14.5
Eidsvold—Ottabanen	10	21	110	-	4	6	886	1 002	1 895	8.3	4 628	20.2
Hovedbanen	52	17	174	-	1	2	2 116	2 292	2 413	35.5	10 644	156.5
Sum	184	100	795	8	16	45	6 486	7 326	12 363	16.7	33 102	44.7
Merakerbanen	17	6	65	1	2	3	488	556	1 048	9.9	2 584	24.4
Hovedsum	201	106	860	9	18	48	6 974	7 882	13 411	15.9	35 686	42.2
Baner med Sporvidde 1.067 m.												
Kristiania—Drammenb.	38	28	199	1	3	2	825	1 026	2 619	49.4	2 664	50.3
Drammen—Skienb.	[1]) 14	36	173	-	7	14	674	861	2 482	14.9	2 229	13.3
Drammen—Randsfjordb.	[1]) 22	13	104	-	4	5	1 880	1 989	1 558	10.9	6 241	43.6
Sum for 2det Distrikt	74	77	476	1	14	21	3 379	3 876	6 659	18.3	11 134	30.7
Hamar—Grundsetb	8	7	44	1	-	2	116	162	470	12.4	348	9.2
Grundset—Aamotb.	-	1	4	-	-	-	20	24	44	1.7	70	2.7
Støren—Aamotb.	25	27	158	-	5	10	910	1 078	2 042	6.4	3 108	9.4
Trondhjem—Størenb.	9	5	41	-	3	4	187	232	455	8.9	581	11.4
Sum for Rørosbanen	42	40	247	1	8	16	1 233	1 496	3 011	6.9	4 107	9.2
Jæderbanen	25	1	55	4	-	3	120	178	840	11.1	316	4.2
Bergen—Vossbanen	5	19	90	1	1	2	146	238	1 103	10.2	506	4.7
Kr.sand—Byglandsfj.b.	-	8	38	-	2	2	188	228	500	6.4	645	8.3
Lillesand—Flaksvandb.	3	-	6	-	-	-	54	60	57	3.4	162	9.5
Hovedsum	149	145	912	7	25	44	5 120	6 076	12 170	11.3	16 870	15.6
Baner med Sporvidde 0.75 m.												
Nesttun—Osbanen	-	13	52	-	-	-	24	76	377	14.5	30	1.2
Urskog—Hølandsb.	-	4	16	-	-	-	124	140	160	3.0	372	6.9
Sulitjelmabanen	4	-	8	-	-	-	112	120	56	4.3	262	20.2
Sum	4	17	76	-	-	-	260	336	593	6.4	664	7.1

[1]) Heri en treaxlet Vogn.

[2]) Foruden Antal Axler af de opførte Person- og Personstoppevogne er heri tillige indbefattet Antal Personvognaxler i kombinerede Person- & Postvogne, nemlig ved Smaalensbanen 8 Axler, ved Kongsvingerbanen 4, ved Kongsvinger—Flisenbanen 7, ved Eidsvold—Ottabanen 6, ved Trondhjem—Størenbanen 3, ved Merakerbanen 7, ved Kristiania—Drammenbanen 11, ved Drammen—Randsfjordbanen 7, ved Jæderbanen 1, ved Bergen—Vossbanen 4, ved Kristiansand—Byglandsfjordbanen 6 samt ved Hovedbanen 2 Axler.

[3]) Personvognaxler i kombinerede Person- & Postvogne heri ikke indbefattet, jfr. foreg. Anmærkning; det samme er Tilfældet med Godsstoppevognaxler i kombinerede Post- & Stoppevogne, jfr. følgende Anmærkning.

[4]) Heri medregnet Stoppevognaxler i kombinerede Post- & Stoppevogne, nemlig ved Kristiania—Drammenbanen 1 Axel, ved Drammen—Skienbanen 14, ved Drammen—Randsfjordbanen 4, ved Eidsvold—Ottabanen 4, ved Støren—Aamotbanen 10, ved Trondhjem—Størenbanen 5 samt ved Jæderbanen 4 Axler.

Vognene er dels to og dels fireaxlede; ved Drammen—Skienbanen og Drammen—Randsfjordbanen findes desuden ved hver Bane 1 treaxlet Personvogn.

Godsvognene er toaxlede undtagen 5 Vogne ved Smaalensbanen, 14 ved Kristiania—Gjøvikbanen, 5 ved Kongsvingerbanen, 6 ved Drammen—Randsfjordbanen, 9 ved Støren—Aamotbanen og 10 ved Kristiansand—Byglandsfjordbanen, 3 ved Nesttun—Osbanen og 22 ved Urskog—Hølandsbanen, der er fireaxlede Bogievogne.

I Terminen er af nyt Vognmateriel anskaffet:

Baner.	Personvogne.		Postvogne.		Stoppevogne.		Godsvogne.		Antal Pladse.	Lasteevne. Tons.
	2-axl.	4-axl.	2-axl.	4-axl.	2-axl.	4-axl.	2-axl	4-axl.		
Smaalensbanen	-	3	-	-	6	-	114	-	148	1 147.2
Kristiania—Gjøvikbanen	-	13	-	2	7	-	210	14	876	2 593.2
Kongsvingerbanen	-	2	-	-	2	-	72	-	116	802.6
Kristiania—Drammenbanen	-	-	-	-	-	-	100	-	-	708.0
Drammen—Skienbanen	-	-	-	-	-	-	60	-	-	420.0
Eidsvold—Ottabanen	-	1	-	-	-	-	63	-	64	686.7
Hamar—Grundsetbanen	-	[1] 2	-	-	-	-	-	-	86	-
Støren—Aamotbanen	-	4	-	-	-	-	-	-	96	-
Merakerbanen	-	2	-	-	-	-	25	-	144	275.0
Bergen—Vossbanen	-	-	-	-	-	-	16	-	-	112.0
Kristiansand—Byglandsfjordb.	-	2	-	-	-	-	-	-	120	-
Statsbanerne	-	29	-	2	15	-	660	14	1 650	6 744.7
Urskog—Hølandsbanen	-	-	-	-	-	-	-	3	-	48.0
Total	-	29	-	2	15	-	660	17	1 650	6 792.7

Derhos er der overført:

	Personvogne.		Stoppevogne.	Godsvogne.	Lasteevne bredt Spor.	Lasteevne smalt Spor.
	Stk.	Antal Pladse.	Stk.	Stk.	Tons.	Tons.
Fra Smaalensbanen til 2det Trafikdistrikt	-	-	[2] 6	60	600	420
—«— « Rørosbanen	-	-	-	[3] 40	400	280
« Kongsvingerbanen til 2det Trafikdistrikt	4	[4] 112	-	-	-	-
« Bergen—Vosbanen til Jæderbanen	-	-	-	4	-	28

Naar der foruden til disse Nyanskaffelser og Overførsler tages Hensyn til enkelte Forandringer ved det ældre Materiel[5]) samt til, at der ved Kri-

[1]) Heraf 2 Person- og Stoppe-Bogievogne.

[2]) Var endnu ikke modtaget ved 2det Trafikdistrikt ved Terminens Udgang.

[3]) Ved Terminens Udgang var der kun modtaget 5 Vogne heraf ved Rørosbanen.

[4]) Anført med 100 Pladse i 2det Distrikt.

[5]) I Vogn, Litra D, er ved Smaalensbanen forandret til Sygevogn, Litra Ch; ved Støren—Aamotbanen er 2 Stk. Personvogne, Litra C (med 56 Pladse), forandret til Sygevogne, Litra Ch.

stiania –Drammenbanen er udrangeret noget Materiel[1]), bliver der ved samtlige Baner ved Terminens Udgang 26 174 Pladse eller gjennemsnitlig 13.0 Pladse pr. Kilometer Driftslængde. Godsvognenes Lasteevne udgjorde 53 220 Tons eller gjennemsnitlig 26.4 Ton pr. km. Driftslængde ved Terminens Udgang.

De til Lokomotiver og Vogne anvendte automatiske Bremsesystemer er for normalt Spor: Automatic Vacuum Brake Co.s (Claytons) System og Körtings Vacuumbremse, og for smalt Spor: Carpenters Lufttrykbremse.

Til rullende Materiel var ved Terminens Udgang anvendt Kr. 25 797 973, hvoraf ved Statsbanerne Kr. 21 490 416 (jfr. Tabel II 2, Col. 14).

I Terminen er der ialt kjørt 9 414 314 Lokomotivkilometer, hvoraf paa andre Privatbaner end Hovedbanen 186 424 km. med 171 834 Togkm. (jfr. Tab. XXI, Col. 46 og 48). Af de kjørte Distancer ved Statsbanerne og Hovedbanen er 211 395 km. til Banernes Vedligehold og Ryddiggjørelse, samt 9 016 495 km. til Trafikens Bestridelse, hvoraf 7 365 298 km. er kjørt i Tog, medens 236 646 km. er kjørt uden Tog, og 1 414 551 km. er beregnet som Skiftning paa Stationerne. Smaalensbanens Lok. No. 66 og 67, Kristiania—Gjøvikbanens Lok. No. 100 og 132 samt Kongsvingerbanens Lok. No. 21 har løbet tilsammen 102 224 km. for Grusningen af Kristiania—Gjøvikbanen; og Hovedbanens Lok. No. 11, 62, 84 og 89 har tilsammen løbet 15 350 km. for Skiftning for Bønsdalens Fabriker.

Der er ved Statsbanerne og Hovedbanen medgaaet 87 931 Ton Kul med et Kostende af Kr. 1 641 818 eller pr. Ton Kul 18.67 mod foregaaende Termin Kr. 15.75 pr. Ton (Statsbanerne 78 020 Ton Kul og Kr. 1 444 025 eller pr. Ton Kul Kr. 18.51 mod foregaaende Termin Kr. 15.71 pr. Ton). (Jfr. Tabel V. 4, Col. 79 og Col. 81).

Samtlige Vogne har i Terminen (jfr. Tab. V 5, Col. 102—105 og Tab. XXI, Col. 50—57) tilsammen løbet 187 134 712 Axelkilometer, nemlig: Personvogne 65 502 555, Godsvogne 92 813 118, Stoppevogne (Person- og Gods-) 22 712 559 og Postvogne 6 106 480 Axelkm. Vogne tilhørende andre Privatbaner end Hovedbanen har heraf løbet 3 538 599 Axelkm. (Personvogne 1 283 402, Godsvogne 1 896 126 og Stoppevogne 359 071 Axelkilometer).

Til nærmere Oversigt angaaende det rullende Materiels Anvendelse i Terminen meddeles følgende Sammenstilling efter Tab. V. 3 & V. 5 (jfr. Tab. XXI), over hvad hvert Lokomotiv i Gjennemsnit har løbet, samt gjennemløbne Distancer pr. Vognaxel af de forskjellige Slags Vogne, særskilt for de sammenhængende Komplexer af samme Sporvidde:

---

[1]) 1 Personvogn, Litra C, er udrangeret og solgt til Tønsberg—Eidsfosbanen; Formindskelse 28 Pladse.

Materiel tilhørende	Gjennemløbne Distancer i Kilometer.				
	Gjennemsnitlig pr. Lokomotiv.	Personvogne.	Postvogne.	Stoppevogne.	Godsvogne.
		Gjennemsnitlig pr. Vognaxel.			
Baner med Sporvidde 1.435 m.					
Smaalensbanen	46 335	47 121	78 568	46 340	7 640
Kristiania—Gjøvikbanen	15 417	31 443	22 357	25 986	5 791
Kongsvingerbanen og Kongsv.—Flisenbanen	42 865	47 313	33 471	50 649	6 904
Eidsvold—Ottabanen	44 806	47 991	94 729	60 937	8 303
Hovedbanen	30 659	37 662	70 786	38 654	6 353
I Gjennemsnit	38 736	44 132	64 357	46 578	7 329
Merakerbanen	35 179	34 037	50 326	42 069	9 821
Baner med Sporvidde 1.067 m.					
Banerne i 2det Trafikdistrikt	43 557	35 963	72 913	67 968	6 076
Rørosbanen	42 235	38 351	78 084	38 904	13 679
Jæderbanen	38 531	26 495	44 390	29 816	10 229
Bergen—Vossbanen	38 143	28 706	42 552	97 736	10 246
Kristiansand—Byglandsfjordbanen	38 144	28 268	30 320	43 106	6 027
Lillesand—Flaksvandbanen	23 895	14 764	-	23 583	10 242
Baner med Sporvidde 0.75 m.					
Nesttun—Osbanen	13 595	11 777	-	-	3 542
Sulitjelmabanen	10 148	5 844	-	-	5 248
Urskog—Hølandsbanen	21 319	33 480	-	22 062	6 350

Banerne og deres Vedligehold.

I Tab. VI er for Statsbanerne og Hovedbanen (jfr. Tab. XXI for andre Privatbaner end Hovedbanen) givet en Oversigt over Stignings- og Krumningsforhold (Tab. VI, 1), Planeringsarbeider ved Tunneler, Broer etc. (Tab. VI, 2), Stationsanlæg (Tab. VI, 3) samt Overbygningen (Tab. VI, 4), — alt i Tilslutning til de tilsvarende Opgaver i Storthingsprp. No. 52, 1881, Tab. II, der refererer sig til Udgangen af Terminen 1878—79, medens foreliggende Opgaver refererer sig til Udgangen af Terminen 1900—1901 og saaledes omfatter de senere tilkommende Baner samt Udvidelser og Forbedringer vedkommende Stationsarrangements, Ombygning af Træbroer til Jernbroer, Udvidelse af Sidespor, Omlægninger m. V.[1])

Som Supplement til Opgaverne over Stignings- og Krumningsforhold meddeles i efterstaaende Tabel en Beregning over Statsbanernes og Hoved-

[1]) Det bemærkes, at der ikke er taget noget Hensyn til Arbeider for Ombygningen af Bergen—Vossbanen.

banens virtuelle Længder, virtuelle Forholdstal og største virtuelle Koefficient[1]).

Baner.	Banelængde. km.	Virtuelle Længde. Op. km.	Virtuelle Længde. Ned[2]). km.	Virtuelle Forholdstal. Op.	Virtuelle Forholdstal. Ned[2]).	Største virtuelle Koeficient Op.	Største virtuelle Koeficient Ned[2]).
Smaalensbanen:							
1. Kristiania—Rigsgr. (vestre Linie)	170.1	329	266	1.9	1.6	9.4	5.3
Hvoraf: Kristiania—Ski	24.3	78	24	3.2	1.0	5.1	4.3
Ski—Sarpsborg	85.1	109	153	1.3	1.8	4.9	5.1
Sarpsborg—Fredrikshald	27.2	36	41	1.3	1.5	4.8	4.8
Fredrikshald—Grændsen	33.5	106	48	3.2	1.4	9.4	5.3
2. Ski—Sarpsborg (østre Linie)	79.0	141	180	1.8	2.3	5.9	5.6
Kongsvingerbanen	114.6	138	130	1.2	1.1	2.9	3.0
Kongsvinger—Flisenbanen	49.2	61	56	1.2	1.1	3.2	3.2
Kristiania—Drammenbanen	52.9	112	108	2.1	2.0	5.9	6.7
Drammen—Skien (Hovedlinie)	148.6	300	294	2.0	2.0	8.0	5.8
Skoppum—Horten (Sidelinie)	7.3	6	23	0.8	3.2	7.1	8.0
Eidanger—Brevik (Sidelinie)	9.4	21	30	2.2	3.2	7.1	7.2
Drammen—Randsfj. (Hovedlinie)	89.3	188	132	2.1	1.5	7.3	6.2
Hougsund—Kongsberg (Sidelinie)	27.9	93	39	3.3	1.4	7.3	5.1
Vikesund—Krøderen (do.)	26.3	91	63	3.5	2.3	9.8	7.1
Eidsvold—Hamar	58.4	100	97	1.7	1.7	5.1	6.0
Hamar—Otta	171.2	316	239	1.8	1.4	6.4	6.4
Rørosbanen	433.4	739	776	1.7	1.8	7.9	10.1
Hvoraf: Hamar—Grundset	38.1	84	52	2.2	1.4	5.2	6.4
Grundset—Aamot	26.4	43	28	1.6	1.1	4.0	4.1
Aamot—Tønset	156.8	300	182	1.9	1.2	5.1	5.0
Tønset—Støren	161.0	207	385	1.3	2.4	5.1	6.3
Trondhjem—Støren	51.1	105	129	2.1	2.5	7.9	10.1
Merakerbanen	102.3	331	107	3.2	1.0	8.3	4.1
Kristiansand—Byglandsfjordbanen	78.4	220	125	2.8	1.6	8.5	6.3
Jæderbanen	76.3	128	129	1.7	1.7	5.7	5.7
Bergen—Vossbanen	106.7	204	228	1.9	2.1	9.2	9.0
Hovedbanen	67.8	153	101	2.3	1.5	9.9	7.2
Hvoraf: Kristiania—Lillestrøm	21.2	76	31	3.6	1.5	9.9	7.2
Lillestrøm—Eidsvold	46.6	77	70	1.7	1.5	5.2	5.1

[1]) En Jernbanes «virtuelle» Længde betegner Længden af en forøvrigt ensartet, men horizontal og retliniet Bane, der skulde give samme Arbeide for Trækkraften, som den givne med sine Stigninger og Krumninger. Dette virtuelle Forholdstal angiver, hvormange Gange længere denne imaginære Bane vilde blive end den virkelige; medens største virtuelle Koefficient giver det Antal Gange, som Modstanden i Banens ugunstigste Partier er større, end den vilde være paa horizontal og retliniet Bane. Beregningerne er udførte efter Lindner's Methode.

[2]) «Ned» betegner Retningen til Kristiania; for Jæderbanen og Bergen—Vossbanen, der ikke staar i direkte Forbindelse med Kristiania, følgelig Retningen henholdsvis Stavanger—Egersund og Bergen—Voss og for Kristiansand—Byglandsfjordbanen Retningen til Kristiansand.

Alle Baner er anlagt med enkelt Spor, hvoraf 889 km. med 1.435 m. Sporvidde og 1 074 km. med 1.067 m. Sporvidde samt 94 km. med Sporvidde af 0.75 m. Foruden Længden af det gjennemgaaende Hovedspor, 2 057 km., forekommer paa og udenfor Stationerne Sidespor, hvis samlede Længde beløber sig til 301 km. for samtlige Baner, eller ca. 15 pCt. af Hovedsporets Længde.

Til Forbindelse mellem Hovedspor og Sidespor er 1 866 Sporvexlinger indlagte for Hovedbanen og Statsbanerne.

Et Sammendrag for hver Bane over samlet Sporlængde, med Opgaver over Skinner af Jern og af Staal samt den anvendte Skinnevægt, indeholdes i følgende Tabel:

Baner.	Sporvidde.	Samlet Sporlængde.	Skinner				Sleepers.
			af Jern.		af Staal.		
				Skinnevægt pr. løb. m.		Skinnevægt pr. løb. m.	
	Meter.	km.	km.	kg.	km.	kg.	Antal.
Smaalensbanen	1.435	282.5	57.8	24.80—29.76	507.3	27.28—34.72	337 140
Kristiania—Gjøvikb....	«	87.0	-	-	174.0	29.76	5 196
Kongsvingerbanen	«	139.6	34.4	30.75	244.7	29.76—30.00	168 550
Kongsv.Flisenbanen ...	«	53.0	0.2	«	105.9	25.00	57 720
Kristiania—Drammenb.	1.067	67.7	5.8	19.84	129.6	19.84—31.75	99 496
Drammen—Skienbanen.	«	183.1	18.0	17.36—19.84	348.1	—«—	251 035
Drammen—Randsfjb.[1]).	«	178.5	22.3	—«—	334.7	19.84—25.00	261 560
Eidsvold—Ottabanen[2]).	1.435	258.2	5.0	17.36—18.35	511.3	19 84—29.76	305 245
Rørosbanen	1.067	460.7	166.2	17.36—20.33	755.2	17.36—27.28	637 390
Merakerbanen[3])	1.435	124.9	26.3	17.36—29.76	230.1	19.84—29.76	145 846
Jæderbanen	1.067	82.4	82.4	17.36	82.4	17.36—20.50	130 495
Bergen—Vossbanen ...	«	114.3	12.6	«	216.1	17.36—25.00	160 173
Kr.sand—Byglandsfjb..	«	88.5	-	-	177.0	20.50	111 095
Hovedbanen[4])	1.435	120.1	26.5	29.76—35.72	213.6	29.76—33.24	149 742
Nesttun—Osbanen	0.750	28.0	-	-	56.0	9.00	44 700
Lillesand—Flaksvandb.	1.067	18.0	-	-	36.0	15.00	26 794
Sulitjelmabanen.....	0.750	13.8	-	-	13.8	15.90	23 200
Urskog—Hølandsbanen	«	54.4	-	-	108.8	15.00	95 669
Samtlige Baner	-	2 354.7	457.5	-	4 244.6	-	3 011 046

Ved samtlige Baner anvendes Vignolskinner med bred Basis, der ligger paa Tversleepers af Træ; alle Skinner er lagte med svævende Skjøder.

Den samlede Sporlængde af Staalskinner var ved Udgangen af Terminen 1900—1901 2 122.3 km. eller ca. 90 pCt. af den samlede Sporlængde, hvoraf 918.0 km. var nedlagt ved Banens Anlæg, medens Resten 1 204.3 km. er tilkommet under Driften ved Ombytning fra Jern til Staal og ved Anlæg af nye Spor.

[1]) Drammen Fællesstation indbefattet.
[2]) Hamar Fællesstation indbefattet.
[3]) Trondhjem Fællesstation, udstyret saavel med smalt som bredt Spor, indbefattet.
[4]) Kristiania og Lillestrøm Fællesstationer indbefattet.

I Forbindelse med Jernbanerne staar private Sidespor til samlet Længde 47.3 km.

Oplysning om Udgifter til Banernes Vedligehold indeholdes for Statsbanerne og Hovedbanen i Tabel IV, Col. 70—75, hvortil slutter sig en nærmere Specifikation i Tabel VI. 5 tilligemed Opgave over Ombytning af Skinner og Sleepers i Tabel VI. 6 (jfr. Tabel XXI for andre Privatbaner end Hovedbanen).

Baneafdelingens samlede Udgifter i Terminen har været Kr. 3 437 221. Heraf falder paa Statsbanerne og Hovedbanen Kr. 3 388 468 (pr. km. Driftslængde Kr. 1 777), der fordeler sig med Kr. 3 114 603 paa Vedligehold af Linie med Bygninger og Telegraf samt Bevogtning. Den væsentligste Del heraf falder igjen paa Vedligehold af Linie og Stationspladse med Kr. 2 580 317, nemlig Materialier Kr. 953 266, Lønninger Kr. 1 627 051, hvori er indbefattet Udgifter til den ordinære Bevogtning paa Linien. Til særligt Bevogtningspersonale (Bro-, Tunnel- og Grindvogtere) er medgaaet Kr. 73 886. Til Vedligehold af Bygninger og Vandstationer samt andre Indretninger paa Stationerne, Vedligehold af Værksteder og hvad dertil hører dog ikke medregnet, er medgaaet Kr. 220 257 samt til Telegrafens Vedligehold Kr. 50 494.

Udgifter til Sne- og Isrydning (jfr. Tab. VI. 5, Col. 134) varierer forholdsvis betydeligt fra Aar til andet, beroende paa Vinterens Beskaffenhed; i Terminen 1900—1901 har denne Udgift udgjort Kr. 110 406 (pr. km.Kr. 58 mod i den foregaaende Termin Kr. 98). (Jfr. Anm. til Tab. VI. 5, Col. 134 b).

For andre Privatbaner end Hovedbanen (Tabel XXI) har Udgifterne til Baneafdelingen udgjort Kr. 48 753 (pr. km. Kr. 443 mod foregaaende Termin Kr. 404 pr. km.).

Regnet pr. Kilometer Driftslængde var de samlede Udgifter til Baneafdelingen i Terminen 1900—1901 Kr. 1 704 mod Kr. 1 648 i foregaaende Termin.

Den i Driftsaaret foretagne Ombytning af Skinner og Sleepers for Statsbanerne og Hovedbanen (Tab. VI. 6) fordeles paa de enkelte Linier saaledes:

Baner.	Ombytning af Skinner.				Ombytning af Sleepers.	
	Af nye Jernskinner er indlagt.	Af nye Staalskinner er indlagt.	Tilsammen.		Stkr.	[2]) pCt. af samlet Antal.
			Ombyttet.	pCt. [1])		
	km.	km.	km.			
Smaalensbanen	-	54.448	54.448	9.6	55 493	16.5
Kongsvingerbanen	-	8.464	8.464	3.0	27 028	16.1
Kongsvinger—Flisenbanen	-	-	-	-	16 429	28.5
Kristiania—Drammenbanen	-	3.924	3.924	2.9	13 151	13.4
Drammen—Skienbanen	-	4.421	4.421	1.2	33 644	13.4
Drammen—Randsfjordbanen	-	9.638	9.638	2.7	26 736	10.3
Eidsvold—Ottabanen	-	0.859	0.859	0.2	3 842	5.6
Rørosbanen	0.132	72.129	72.261	7.8	46 772	7.4
Merakerbanen	-	2.787	2.787	1.1	8 052	5.5
Jæderbanen	-	19.611	19.611	11.9	12 849	9.9
Bergen—Vossbanen	-	10.053	10.053	43.8	6 859	4.3
Kristiansand—Byglandsfjordb.	-	-	-	-	3 413	3.1
Hovedbanen	-	1.427	1.427	0.6	4 507	3.1
Tilsammen	0.132	187.761	187.893	4.4	258 775	9.2

De i Terminen ved Statsbanerne og Hovedbanen nye indlagte Skinner med Sporskifter og Krydsninger har efter Fradrag af kasserede Skinner tilsammen kostet Kr. 322 001 og nye indlagte Sleepers Kr. 282 860.

Opgaver vedkommende Telegrafen for Statsbanerne og Hovedbanen indeholdes i Tabel VII, hvoraf fremgaar, at den samlede Længde af Telegraflinier ved Terminens Udgang var 1 974 km. med 3 834 km. Traadlængde. Af Telefonlinier havdes 477 km. med en Traadlængde af 718 km. Paa Jernbanernes Linier var i Terminen befordret 110 949 private Telegrammer, hvoraf 71 481 alene befordrede paa Jernbanernes Linier, Resten 39 468 tillige befordrede paa Statstelegrafen. Endvidere befordredes 336 049 Tjenestetelegrammer. Banernes Indtægt af private Telegrammer opgik til Kr. 50 099[3]).

Gjensidig Forsikring mod Ildsvaade.

I Henhold til Kongelig Resolution af 20de Januar 1887 danner samtlige Statsbaner fra 1ste Januar 1887 en gjensidig Forening til Forsikring mod Ilsdvaade og Skade ved Lynild paa de dem tilhørende Bygninger med Inventar, rullende Materiel samt Beholdninger af Forbrugssager for Driften, i hvilken Forening senere tilkomne rene Statsbaner ogsaa indgaar i Henhold til Skrivelse fra det Kgl. Departement for de offentlige Arbeider af 7de Juni 1893.

[1]) I pCt. af Terminens midlere Skinnelængde.

[2]) I pCt. af Antal Sleepers ved Terminens Begyndelse.

[3]) Taxten for Telegrammer var indtil $^{31}/_{12}$ 87 1 Kr. for indtil 15 Ord med Tillæg af 10 Øre for hvert Ord mere; den blev forandret fra 1ste Januar 1888 til 50 Øre for indtil 10 Ord med Tillæg af 5 Øre for hvert Ord mere.

Paa Grundlag af en ved Jernbanestyrelsen ført Fortegnelse over de forsikrede Gjenstande bliver Skaden for hvert enkelt Tilfælde at værdsætte af et Skjøn, der administreres af en af Departementet for de offentlige Arbeider dertil beskikket Mand og desuden bestaar af 2de sagkyndige af Jernbanestyrelsen opnævnte Jernbanefunktionærer. Skjønsforretningen kan, om Departementet maatte finde det ønskeligt, prøves ved et Overskjøn af 5 Mand, hvoraf Departementet foruden Formanden opnævner 1 og Jernbanestyrelsen de 3 øvrige Medlemmer. Skjøn kan bortfalde, naar Skaden er total, eller naar den er saa ubetydelig, at den af Jernbanestyrelsen antages ikke at andrage til over 400 Kroner. Erstatning for Skaden udlignes paa hver Bane i Forhold til Værdien af de Banen tilhørende forsikrede Gjenstande; forsaavidt Skaden ikke andrager til over Kr. 400.00, bæres den dog af vedkommende Bane alene.

Til Oplysning hidsættes en Opgave over det gjennemsnitlige Beløb af de forsikrede Værdier og over de udlignede Erstatningsbeløb i Tidsrummet 1ste Januar 1887 til 31te Marts 1901:

	Bygninger.	Rullende Materiel og Dampskibe.	Beholdninger.	Ialt.
Forsikrede Værdier i Gjennemsnit pr. Aar ..... Kr.	8 080 206.00	14 442 869.00	2 102 538.00	24 625 613.00
Udlignede Erstatninger, ialt .... «	128 662.35	50 795.00	-	179 457.35
I Gjennemsnit pr. Aar ..... «	9 028,94	3 564.56	-	12 593.50
I pCt. af de forsikrede Værdier. «	0.112	0.025	-	0.051

Personale.

Det ved Jernbanedriften i det hele fast ansatte Personale udgjorde pr. 31te Marts 1901 4 539, hvoraf ved Statsbanerne 3 625, Hovedbanen 820 og øvrige Privatbaner 94. I Tabel XVIII er der for Statsbanerne og Hovedbanen meddelt Opgaver over Personalets Fordeling paa de forskjellige Afdelinger m. v. ved Udgangen af 1900.

Pensions- og Understøttelseskasser.

Særskilte Pensionskasser, hvis Formaal er at sikre vedkommende Funktionær en i Forhold til hans Løn og Tjenestetid bestemt Pension, har bestaaet ved de forskjellige Statsbaner (kfr. Driftsberetningen 1889—90, Pag.

XXXVIII), indtil Storthinget 1890 i det væsentlige bifaldt den ved Kgl. Prp. af 1884 om Oprettelse af en fælles Kasse: «De norske Statsbaners Pensionskasse». Bestyrelsen er underlagt Styrelsen for Statsbanerne. Statuterne for Kassen findes indtagne i Driftsberetningen for 1889—90.

Hovedbanen har havt og har i det væsentlige samme Pensionsordning som Statsbanerne. De nugjældende Statuter er fra 1ste Juli 1890, og indtagne i Banens Driftsberetning for Aaret 1889—90, Side 137. Bestyrelsen er underlagt Hovedbanens Direktion.

I Tab. XVII er for Statsbanerne og Hovedbanen meddelt Opgaver over de bestaaende Kassers Status pr. 31te Marts 1901. Statsbanernes Pensionskasse havde pr. 31te Marts 1900 en Beholdning af Kr. 4 183 770 og pr. 31te Marts 1901 af Kr. 4 493 440.

Hovedbanens Pensionskasse havde pr. 31te Marts 1900 en Beholdning af Kr. 1 088 975 og pr. 31te Marts 1901 af Kr. 1 141 745.

En Oversigt over Pensionskassens Indtægter, Udgifter og Beholdning for hver Termin siden 1ste Juli 1890 hidsættes:

Termien endende	Indtægter.		Udgifter.		Beholdning ved Terminens Udgang.	
	Ialt.	Hvoraf Personalets Tilskud.	[1]) Ialt.	Hvoraf til Pensioner.	Ialt.	Hvoraf Forskud til Enke- & Børnepensioner.
	Kroner.					
30/6 1891	189 540.35	25 733.57	23 625.75	13 173.27	1 990 723.63	-
30/6 1892	209 964.23	31 415.14	14 943.44	13 262.03	2 185 744.42	-
30/6 1893	234 353.43	35 546.27	23 529.31	21 194.40	2 396 568.54	-
30/6 1894	243 898.43	35 200.10	27 769.96	25 265.47	2 629 732.80	-
30/6 1895	271 823.11	38 565.19	32 305.43	30 462.65	2 869 250.48	-
30/6 1896	296 078.16	41 230.45	30 872.71	35 478.49	3 134 555.93	-
30/6 1897	312 774.89	42 657.53	46 273.95	44 000.80	3 401 056.87	[2]) 8 415.69
30/6 1898	331 228.83	44 484.65	58 439.09	53 548.85	3 673 846.61	[2]) 22 628.33
30/6 1899	350 969.43	46 329.09	69 046.51	65 613.51	3 955 769.53	36 900.91
31/3 1900	282 871.02	36 294.92	54 870.08	54 870.08	4 183 770.47	47 164.69
31/3 1901	392 456.59	50 239.95	82 786.60	79 916.35	4 493 440.46	69 312.70

Pr. 31te Marts 1901 var der ved Statsbanerne 3 671 [3]) Medlemmer af Kasserne og ved Hovedbanen 820.

---

[1]) Herunder indbefattet Tilbagebetalinger og Overførsler.

[2]) Her er taget Hensyn til en Rettelse i Regnskabet for Aaret 1898—99.

[3]) Heri indbefattet Betjente, overgaaede til Anlæggene, Departementets Regnskabsrevision m. fl., hvilke vedbliver at være Medlemmer af Kasserne. Disses Antal pr. 31te Marts 1901 udgjorde 46.

En Oversigt over Antal Medlemmer af Statsbanernes Pensionskasse, Antal Pensionister, udbetalte Pensioner m. v. for hver Termin siden 1ste Juli 1890 hidsættes:

Terminen endende	Antal Medlemmer.[1])	Midlere Antal Pensionister.		Udbetalte Pensioner.	Midlere Pensioner.	
		Ialt.	I pCt. af Antal Medlemmer.	Kr.	Ialt. Kr.	I pCt. af Middelløn.
30/6 1891	2 260	28	1.28	13 173	470	30.4
30/6 1892	2 400	39	1.67	13 262	340	31.9
30/6 1893	2 496	53	2.17	21 194	400	36.5
30/6 1894	2 650	64	2.49	25 265	395	36.1
30/6 1895	2 918	79	2.84	30 463	386	34.8
30/8 1896	3 002	88	2.93	35 478	403	36.6
30/6 1897	3 212	101	3.14	44 001	436	41.1
30/6 1898	3 277	121	3.69	53 549	443	40.8
30/6 1899	3 448	145	4.21	65 614	453	42.1
31/3 1900	3 557	158	4.44	54 870	465	42.7
31/3 1901	3 671	171	4.66	79 916	467	42.6

Til Oplysning om Pensionisternes Aldersforhold ved Statsbanerne hidsættes nedenstaaende Opgaver:

Pensionisternes[2]) Fordeling paa de forskjellige Aldersaar:

Terminens endende	Indtil 25 Aar.	Mellem Aldersaar										Over 75 Aar.	Tilsammen.	Midlere Alder.
		26—30.	31—35.	36—40.	41—45.	46—50.	51—55.	56—60.	61—65.	66—70.	71—75.			
	Antal.													
30/6 1890	-	1	4	1	3	1	1	1	2	5	2	1	22	50.6
30/6 1891	-	1	5	2	2	3	-	3	1	12	2	1	32	53.5
30/6 1892	1	1	5	3	1	4	5	5	6	11	5	1	48	54.6
30/6 1893	-	1	5	2	3	5	8	7	5	14	6	1	57	55.7
30/6 1894	-	2	2	5	4	6	7	6	10	13	12	3	70	57.3
30/6 1895	-	2	1	4	5	7	6	9	12	16	19	4	85	59.8
30/6 1896	-	1	1	6	4	5	7	10	10	19	23	5	91	61.7
30/6 1897	-	1	1	4	3	5	10	12	17	18	29	5	105	62.8
30/6 1898	-	1	3	4	9	8	12	11	18	32	27	12	137	62.0
30/6 1899	-	-	2	5	10	10	15	12	10	42	27	17	150	62.4
31/3 1900	-	-	2	3	9	11	14	13	14	42	33	20	161	63.4
31/3 1901	-	-	3	5	12	11	10	15	18	39	41	22	176	63.4

[1]) Heri indbefattet Betjente, overgaaede til Anlæggene, Departementets Regnskabsrevision m. fl., hvilke vedbliver at være Medlemmer af Kasserne. Disses Antal pr. 31te Marts 1901 udgjorde 46.

[2]) Den midlere Alder ved Afgang paa Pension var ved Terminens Udgang i hvert af Aarene 1891—1901 respektive 53.1, 53.3, 54.4, 54.9, 56.5, 56.6, 57.1, 56.9, 56.3, 57.6 og 57.3 Aar, hvorved der ikke er taget Hensyn til Afgang ved Død i hvert af Aarene.

Den midlere Tjenestealder af samtlige Pensionerede ved Terminens Udgang i hvert af Aarene 1897—1901 var respektive 21.8, 21.8, 21.7, 22.3 og 22.5 Aar.

Tilkomne Pensionisters Fordeling paa Aldersaar for hver Termin siden 1ste Juli 1890:

Terminen endende	Indtil 25 Aar.	Mellem Aldersaar										Over 75 Aar.	Tilsammen.	Midlere Alder.
		26—30.	31—35.	36—40.	41—45.	46—50.	51—55.	56—60.	61—65.	66—70.	71—75.			
	Antal.													
30/6 1891	-	1	1	1	-	1	-	2	-	6	1	-	13	57.2
30/6 1892	1	-	1	2	-	2	3	4	4	2	1	-	20	53.6
30/6 1893	-	-	-	-	1	1	2	2	3	2	1	-	12	59.5
30/6 1894	-	1	-	2	1	1	1	1	2	5	2	-	16	56.9
30/6 1895	-	-	-	1	2	1	1	4	2	5	4	2	22	62.6
30/6 1896	-	-	-	1	-	-	3	2	1	4	-	-	11	58.3
30/6 1897	-	-	2	-	-	1	3	2	5	4	5	-	22	60.5
30/6 1898	-	-	3	-	6	3	3	2	2	14	1	1	35	56.4
30/6 1899	-	-	-	3	2	2	2	2	1	7	4	2	25	59.3
31/3 1900	-	-	1	1	-	1	3	2	2	6	4	1	21	61.7
31/3 1901	-	-	1	3	3	1	1	2	5	5	5	-	26	57.5

Pensionisternes Afgang ved Døden i de forskjellige Aldersaar for hver Termin siden 1ste Juli 1890:

30/6 1891	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	3	55.3
30/6 1892	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	3	52.7
30/6 1893	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	3	70.3
30/6 1894	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	3	42.3
30/6 1895	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	1	1	5	59.8
30/6 1896	-	-	-	-	1	-	1	1	1	-	-	1	5	58.3
30/6 1897	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-	3	1	7	58.3
30/6 1898	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	3	59.1
30/6 1899	-	-	1	-	-	1	1	-	1	1	4	2	11	64.1
31/3 1900	-	-	-	1	3	-	1	1	-	-	-	2	8	55.3
31/3 1901	-	-	-	-	-	-	1	1	2	2	1	3	10	67.3

Desuden er i Aarene 1892—93, 1894—95, 1896—97, 1898—99, 1899—1900 og 1900—01 respektive 1, 2, 1, 1, 2 og 1 Pensionerede paanyt indtraadt i aktiv Tjeneste, hvorved Pensionerne er bortfaldne.

En Oversigt over Antal Medlemmer af Hovedbanens Pensionskasse, Antal Pensionister, udbetalte Pensioner m. v. for hver Termin siden 1ste Juli 1890 hidsættes:

Terminen endende	Antal Medlemmer.	Midlere Antal Pensionister.		Udbetalte Pensioner.	Midlere Pensioner.	
		Ialt.	I pCt. af Antal Medlemmer.	Kr.	Ialt. Kr.	I pCt. af Middelløn.
30/6 1891	471	26	5.52	9 127	351	34.1
30/6 1892	494	38	7.69	12 478	328	32.3
30/6 1893	531	28	5.27	12 611	450	44.4
30/6 1894	507	29	5.72	13 433	463	43.0
30/6 1895	532	37	6.95	15 390	416	38.9
30/6 1896	560	41	7.32	21 198	517	50.5
30/6 1897	564	40	7.09	21 368	534	50.8
30/6 1898	640	55	8.59	25 428	462	46.5
30/6 1899	749	60	8.01	33 069	551	57.8
31/3 1900	778	58	7.46	25 599	588	58.7
31/3 1901	820	57	6.95	34 840	611	61.2

Understøttelseskasser, hvis Hensigt var at yde Enker samt undtagelsesvis ogsaa Pensionister Hjælp i særlige Tilfælde af Trang — men saaledes, at dette skeede i Form af Gratiale uden nogen bindende Regel i Henseende til Vedkommendes Berettigelse eller Beløbets Størrelse — var indtil 30te Juni 1896 i Virksomhed særskilt for 1ste, 2det, 5te og 6te Distrikt samt fælles for 3die og 4de Distrikt. I Henhold til Storthingets Beslutning af 8de Mai 1896 er fra 1ste Juli 1896 disse særskilte Kasser sammenslaaet til en, nemlig: «Statsbanernes Enke- og Understøttelseskasse», som hjemler Enker og Børn Pensioner af en efter Afdødes Aflønning reguleret Størrelse, samt giver som de tidligere Kasser Understøttelse i Form af Gratiale til Enker og Pensionister, og desuden til Børn.

Statuterne for Kassen er fastsat ved Kongelig Resolution af 27de November 1897. Til Understøttelse kan af Kassens Indtægter anvendes 20 pCt.; Resten (80 pCt.) gaar til Udredelse af de reglementerede Pensioner. Strækker Beløbet ikke til, tilskyder indtil videre Pensionskassen det manglende, dog foreløbig ikke længere end for et Tidsrum af 10 Aar fra 1ste Juli 1896 at regne. (Jfr. Sth. Prp. No. 1 for 1896, Hovedpost VII, Kapitel 1, Titel 1 og Indst. S. XIII).

Bestyrelsen af Kassen er underlagt Styrelsen for Statens Jernbaner under Medvirken af de for Styrelsens Kontorer og hvert Distrikt oprettede Tilsynskomiteer.

Ved Hovedbanen er der fra 1ste Januar 1897 oprettet en Enke- og Understøttelseskasse, der har afløst den ældre Understøttelseskasse. I alt Væsentligt har denne nye Kasse samme Reglement for Enke- og Børnepensioner som ved Statsbanerne. Der udbetales indtil 80 pCt. af Kassens Indtægter pr. Aar til saadanne Pensioner, og dersom dette ikke strækker til for at dække de reglementerede Pensioner, betales det resterende af Hovedbanen som en Driftsudgift.

De resterende 20 pCt. af Overskudet anvendes til Understøttelse for Pensionister og Funktionærers Efterladte som ved Statsbanerne efter Skjøn i Form af Gratiale.

Kassens Bestyrelse er underlagt Hovedbanens Direktion. Statuter for Kassen er approberede ved Kongelig Resolution af 27de November 1897.

I Tabel XVII er for Statsbanerne og Hovedbanen meddelt Opgave over de bestaaende Kassers Status pr. 31te Marts 1901. Statsbanernes Kasse havde pr. 31te Marts 1900 en Beholdning af Kr. 834 076 og pr. 31te Marts 1901 af Kr. 834 763, altsaa et Overskud af Kr. 687, naar intet Hensyn tages til det af Pensionskassen ydede Forskud af Kr. 22 148.

Hovedbanens Kasse havde pr. 31e Marts 1900 en Beholdning af Kr. 165 640 og pr. 31te Marts 1901 af Kr. 166 482, altsaa et Overskud af Kr. 842.

Nedenfor gives en Sammenstilling, særskilt for Statsbanerne og Hovedbanen, af de udbetalte Pensioner og Understøttelser for hvert af Aarene siden 1ste Juli 1896:

Terminen endende	Enker				Forældreløse Børnekuld.		Pensionerede Betjente.		Tilsammen.
	uden Børn.		med Børn.						
	Antal.	Beløb. Kr.	Antal.	Beløb. Kr.	Antal.	Beløb. Kr.	Antal.	Beløb. Kr.	Beløb. Kr.
Statsbanerne.									
a. Reglementerede Enke- og Børnepensioner.									
30/6 1897	64	15 592.98	144	64 504.08	11	3 813.13	-	-	83 910.19
30/6 1898	75	18 580.96	150	65 665.72	12	3 740.06	-	-	87 986.74
30/6 1899	88	21 199.35	159	67 843.31	13	4 620.72	-	-	93 663.38
31/3 1900	93	16 583.59	159	52 661.31	20	4 450.60	-	-	73 695.50
31/3 1901	125	27 387.91	155	67 921.54	23	6 295.17	-	-	101 604.62
b. Understøttelser.									
30/6 1897	48	3 701.26	32	2 568.26	-	-	36	8 027.04	14 296.56
30/6 1898	52	4 273.37	34	2 965.64	2	80.72	58	8 517.56	15 837.29
30/6 1899	62	5 696.50	34	2 970.85	2	90.00	74	10 516.50	19 273.85
31/3 1900	61	4 109.01	34	2 110.65	2	75.00	73	8 714.25	15 008.91
31/3 1901	74	5 928.75	30	2 096.36	3	75.00	76	11 077.38	19 177.49
Hovedbanen.									
a. Reglementerede Enke- og Børnepensioner.									
30/6 1897[1])	49	6 294.58	26	5 674.14	-	-	-	-	11 968.72
30/6 1898	56	13 795.08	28	12 352.09	-	-	-	-	26 147.17
30/6 1899	58	14 886.30	32	14 228.02	-	-	-	-	29 114.32
31/3 1900	59	11 903.66	32	11 451.24	-	-	-	-	23.354.90
31/3 1901	58	15 331.16	34	14 873.13	1	792.00	-	-	30 996.29
b. Understøttelser.									
30/6 1897[1])	25	616.30	2	106.14	-	-	6	353.32	1 075.76
30/6 1898	24	1 338.61	3	251.08	-	-	7	822.66	2 412.35
30/6 1899	24	1 357.70	5	434.49	-	-	8	761.25	2 553.44
31/3 1900	24	1 019.35	5	338.76	-	-	7	543.78	1 901.89
31/3 1901	24	1 393.24	6	574.49	-	-	6	657.15	2 624.88

Ved andre Privatbaner end Hovedbanen er endnu ikke nogen Pensions- eller Understøttelseskasse oprettet.

[1]) Omfatter kun Tidsrummet 1/1—30/6 1897.

Uheld.

I Tab. XIX er meddelt Opgave over Uheld og Ulykkestilfælde for Statsbanerne og Hovedbanen. Ved de andre Privatbaner er i Terminen intet Uheld eller Ulykkestilfælde indtruffet.

Af Opgaven fremgaar, at der ialt er indtruffet 35 Toguheld, 18 paa fri Linie og 17 paa Stationernes Omraade.

Af disse var der 12 Afsporinger, hvoraf 5 paa fri Linie og 7 paa Station, og 7 Sammenstød, hvoraf 3 paa fri Linie (Kollisioner med rangerende Materiel) og 4 paa Station; 16 Tilfælde, hvoraf 10 paa fri Linie og 6 paa Station, skyldtes andre Aarsager.

Under Rangering paa Station er der desuden indtruffet 55 Uheld vedkommende Person eller Materiel, hvoraf 44 paa Statsbanerne og 11 paa Hovedbanen.

Ved disse Uheld kom ingen Reisende til Skade.

Af Jernbanebetjente ved Tog- og Rangeringstjeneste er ved de samme Uheld 2 omkomne ved Statsbanerne, og 12 skadede mere eller mindre under Rangering, hvoraf 3 paa Hovedbanen. Af andre Tjenestemænd i Tjeneste blev 1 dræbt (ved Hovedbanen) og 1 kvæstet.

Udenfor Tjenesten blev 1 Person overkjørt under Rangering med Døden tilfølge, nemlig en Vaskerkone paa Kristiania Station Ø.

Af Materiel skadedes 4 Lokomotiver og 15 Vogne betydeligt, hvoraf paa Hovedbanen 1 Lokomotiv; 24 Lokomotiver og 67 Vogne skadedes ubetydeligt, hvoraf paa Hovedbanen 2 Lokomotiver og 7 Vogne.

Under den regelmæssige Drift af Trafiktog er desuden indtruffet 21 andre Uheld for Personer, hvoraf 16 paa Statsbanerne og 5 paa Hovedbanen. Ved disse Uheld dræbtes 1 Reisende, en Dame, der hoppede paa Toget ved Porsgrund Station, og kvæstedes 3 Reisende, 2 ved at hoppe af Toget og 1 ved Paastigning paa Toget. Desuden overkjørtes 2 Banevogtere og 1 Grindvogterske med Døden tilfølge. Endvidere skadedes under forskjellige Forhold 4 Jernbanebetjente i Tjeneste (heraf 3 paa Hovedbanen). Under Togenes Gang paa Linien paakjørtes 9 Personer udenfor Tjenesten, hvoraf 7 omkom. Heraf omkom 1 paa Hovedbanen og 1 kvæstedes.

Ialt er saaledes under den egentlige Jernbanedrift omkommet 15 Personer, og 22 er blevne mere eller mindre kvæstede.

For paa bedste Maade at kunne yde hurtig Hjælp ved tilstødende Ulykker eller Uheld, hvor Mennesker er komne tilskade, har der ved Jernbanens Foranstaltning siden 1886 efter Samraad med og velvillig Assistance af Bestyrelsen for den da oprettede norske Samaritforening været afholdt paa forskjellige Steder i alle Trafikdistrikter Kurser for Jernbanebetjente til Meddelelse af Kjendskab til den første øieblikkelige Bistand, der kan ydes ved pludselige Ulykkestilfælde, før Lægehjælp kan erholdes (Samaritkurser). Ialt har der af det nuværende samlede Personale deltaget i Kurserne 2 514 Betjente (i Driftsaaret 1900—1901 har der deltaget 80), hvoraf fra Trafikafdelingen 1 084, fra Maskinafdelingen 501 og fra Baneafdelingen 929. I Tiden fra Samaritkursernes Begyndelse indtil 31te Marts 1901 er der ved Statsbanerne uddelt 3 341 Stkr. Brochurer til Veiledning i den første Hjælp ved Ulykkestilfælde. Til Brug ved paakommende Tilfælde er der af Jernbanen anskaffet 105 Stkr. Samaritkasser (Samaritapothek), hvoraf 56 Stkr. medfølger Tog, medens de øvrige er fordelt paa Stationerne, samt 56 Stkr. Sygebaarer fordelte paa forskjellige Stationer.

Tabeller.

Tableaux.

Anmærkning til Tabellerne.

I. Hvor i Tabellerne tomme Rubriker forekommer, betegner det enten, at vedkommende Opgaver savnes, hvilket betegnes ved en horizontal Streg i Rubriken, eller at Colonnen er Banen uvedkommende, hvilket i Rubriken er betegnet ved et Punkt.

II. Bemærkningen «(I Col. . . .)» betyder, at den her manglende Opgave er indbefattet i den Colonne, hvortil Parenthesen henviser, og at en Fordeling mellem de enkelte Colonner ikke har kunnet finde Sted.

III. Bogstaverne a, b, c . . ved Siden af Tallene i Tabellerne antyder, at nærmere Oplysninger til samme indeholdes i de Anmærkninger, der ledsager de enkelte Tabeller.

Tabel I.

Banernes Expeditionssteder ved Udgangen af Terminen.

Les stations et les haltes des lignes à la fin du terme.

Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Expeditionssteder[1]. Stations et haltes. Navn. Désignation.	Betegnelse. Classification.	Beliggenhed. Situation. Høide over Havet. Hauteur au dessus du niveau de la mer. m.	Afstand fra Kristiania. Distance de Kristiania. km.	Afstand fra foreg. Station eller Stoppest. Distance de la station et halte précédente. km.	Herred. Commune rurale.	Amt. Préfecture.
Statsbanerne.							
1ste Trafikdistrikt.	Kristiania Ø.	S	3	-	-	-	Kristiania.
Smaalensbanen.	Bækkelaget	»	15	4	4	Aker	Akershus.
(Vestre Linie, Kr.ania-Rigsgrændsen).	Nordstrand[2])	HP	—	6	-	do.	do.
	Ljan	S	51	8	4	do.	do.
	Kullebunden[3])	Sp.	—	13	5	Nesodden	do.
	Oppegaard	S	98	18	5	do.	do.
	Ski	»	129	24	6	Kraakstad	do.
	Hoelstad	PLP	95	28	-	Aas	do.
	Aas	S	94	32	8	do.	do.
	Vestby	»	59	39	7	Vestby	do.
	Saaner	»	25	48	9	do.	do.
	Kambo *	HP	12	54	-	Moss Ls.	Smaalenene.
	Moss Værk *	PLP	—	59	-	do.	do.
	Moss	S	4	60	12	-	do.
	Melløs	PLP	4	61	-	Rygge	do.
	Dilling	S	27	65	5	do.	do.
	Rygge	»	26	69	4	do.	do.
	Raade	»	18	77	8	Raade	do.
	Onsø	»	4	87	10	Onsø	do.
	Fredrikstad	»	8	94	7	-	do.
	And. H. Kiær & Co. Ltd.	PLP	—	95	-	Glemminge	do.
	Lisleby	HP	15	98	-	do.	do.
	Greaaker	S	8	103	9	Tune	do.
	Sandesund	»	25	107	4	do.	do.
	Sarpsborg	»	38	109	2	-	do.
	Skjeberg	»	3	119	10	Skjeberg	do.
	Døle	HP	—	126	-	do.	do.
	Berg	S	11	131	12	Berg	do.
	Sagbrugsforeningen *	PLP	—	136	-	do.	do.
	Fredrikshald	S	3	137	6	-	do.
	Tistedalen	»	83	141	4	Id	do.
	Aspedammen	»	172	150	9	do.	do.
	Præstebakke	»	161	159	9	do.	do.
	Poulsbo *	PLP	—	166	-	do.	do.
	Kornsjø	S	145	169	10	do.	do.

[1]) Expeditionsstederne inddeles i Stationer, Stoppesteder, Holdepladse og Lastepladse. Stationer betegnes med S., Stoppesteder med Sp. og Holdepladse med HP. Lastepladse med Sidespor betegnes med LP, naar der foregaar offentlig Expedition, og med PLP, naar der blot foregaar privat Expedition.

[2]) Nordstrand aflægger direkte Regnskab. [3]) Underlagt Oppegaard Station.

*) * angiver, at Holdepladsen eller Lastepladsen med Hensyn til Regnskabsaflæggelse er underlagt den i Tabellen efterfølgende Station; hvor ingen * er anbragt, underligger Holdepladsen eller Lastepladsen den nærmest foranstaaende Station.

†) † angiver, at Stationen eller Stoppestedet ikke har Telegraf. †† angiver, at Stationens eller Stoppestedets Telegraf ikke er aaben for privat Korrespondance.

Tabel I (Forts.). Banernes Expeditionssteder

Banernes Navn.	Expeditionssteder. Navn.	Betegnelse.	Beliggenhed. Høide over Havet. m.	Afstand fra Kristiania. km.	Afstand fra foreg. Station eller Stoppest. km.	Herred.	Amt.
(Østre Linie, Ski-Sarpsborg).	Ski	S	129	24	-	Kraakstad	Akershus.
	Drømtorp	PLP	122	25	-	do.	do.
	Kraakstad	S	93	30	6	do.	do.
	Skodbo	PLP	128	34	-	do.	do.
	Tomter	S	98	37	7	Haabøl	Smaalenene.
	Thoen *	PLP	—	40	-	do.	do.
	Spydeberg	S	107	45	8	Spydeberg	do.
	Askim	»	130	53	8	Askim	do.
	Slitu	»	132	59	6	Eidsberg	do.
	Mysen	»	107	64	5	do.	do.
	Eidsberg	»	155	69	5	do.	do.
	Heia [1]) †	Sp.	134	73	4	do.	do.
	Rakkestad	S	103	79	6	Rakkestad	do.
	Rakkestad Teglværk	PLP	—	80	-	do.	do.
	Gautestad	S	124	85	6	do.	do.
	Ise	»	40	97	12	Skjeberg	do.
	Hafslund *	PLP	—	103	-	do.	do.
	Sarpsborg.	S	38	105	8	-	do.
Kristiania-Gjøvikbanen. (Alna-Grefsen-Røikenvik).	Grefsen	S	109	[2]) 7	-	Aker	Akershus.
	Kjelsaas	»	156	10	3	do.	do.
	Sandermosen	PLP	231	16	-	do.	do.
	Movand *	»	278	19	-	do.	do.
	Nittedal	Sp.	236	24	14	Nittedalen	do.
	Hakedal	S	167	32	8	do.	do.
	Varpet	PLP	222	37	-	do.	do.
	Stryken	»	240	41	-	Lunner	Kristians Amt.
	Bjørgesæter *	LP	322	49	-	do.	do.
	Grua	HP	371	53	-	do.	do.
	Lunner	S	281	61	29	do.	do.
	Gran	»	205	68	7	Gran	do.
	Jaren	»	207	72	4	do.	do.
	Brandbu	Sp.	178	76	4	Brandbu	do.
	Røikenvik	S	138	79	3	do.	do.
Kongsvingerbanen. (Lillestrøm-Kongsvinger-Rigsgrændsen).	Lillestrøm	S	108	21	-	Skedsmo	Akershus.
	Tuen *	PLP	—	24	-	Fet	do.
	Nerdrum	»	—	28	-	do.	do.
	Lund *	»	—	28	-	do.	do.
	Fetsund	S	105	29	8	do.	do.
	Varaaen	PLP	—	30	-	do.	do.
	Sørumsand. [3])†	Sp.	118	37	8	Sørum	do.
	Bingsfoss [3]) †	»	116	40	3	Urskog	do.
	Blaker	S	114	42	2	do.	do.
	Haga	»	126	49	7	Nes	do.
	Aarnes	»	127	58	9	do.	do.
	Funnefoss *	PLP	—	65	-	do.	do.
	Sæterstøen	S	135	67	9	do.	do.
	Disenaaen [4]) †	Sp.	—	73	6	do.	do.
	Skarnes	S	138	79	6	SøndreOdalen	Hedemarken.
	Sander	»	142	87	8	do.	do.
	Galterud [5]) †	Sp.	—	92	5	do.	do.

[1]) Underlagt Rakkestad Station. [2]) Afstand fra Kristiania Ø. efter Linien om Tøien, der endnu ikke er færdig. [3]) Underlagt Blaker Station. [4]) Underlagt Sæterstøen Station. [5]) Underlagt Sander Station.

ved Udgangen af Terminen.

Banernes Navn.	Expeditionssteder. Navn.	Betegnelse.	Beliggenhed. Høide over Havet. m.	Afstand fra Kristiania. km.	Afstand fra foreg. Station eller Stoppest. km.	Herred.	Amt.
Kongsvingerbanen (forts.).	Kongsvinger	S	147	100	8	Vinger	Hedemarken.
	Sjøli	LP	—	160	-	do.	do.
	Granli [1]) †	Sp.	—	107	7	do.	do.
	Aabogen	S	145	112	5	Eidskogen	do.
	Grasmo *	PLP	140	119	-	do.	do.
	Eidskogen	S	135	122	10	do.	do.
	Skotterud	»	129	127	5	do.	do.
	Magnor	»	131	133	6	do.	do.
	Eda [2])	PLP	—	137	-	-	do.
	(Charlottenberg) [3])	S	126	143	10	-	-
Kongsvinger-Flisenbanen.	Kongsvinger	S	147	100	-	Vinger	Hedemarken.
	Roverud	»	149	109	9	Brandval	do.
	Nor	»	155	120	11	do.	do.
	Grinder	»	159	127	7	Grue	do.
	Kirkenær	»	153	133	6	do.	do.
	Navnaaen	»	160	137	4	do.	do.
	Moen *	PLP	—	143	-	do.	do.
	Arneberg	S	166	144	7	Hof	do.
	Mattisbrænna *	PLP	162	146	-	do.	do.
	Flisen	S	155	150	6	Aasnes	do.
2det Trafikdistrikt.							
Kr.ania-Drammen.	Kristiania V.	S	2	-	-	-	Kristiania.
	Skarpsno	HP	2	2	-	-	do.
	Bygdø	S	2	3	3	Aker	Akershus.
	Bestum	HP	11	4	-	do.	do.
	Lysaker	S	12	6	3	Bærum	do.
	Stabæk *	HP	20	8	-	do.	do.
	Høvik	S	23	10	4	do.	do.
	Sandviken	»	12	13	3	do.	do.
	Kampebraaten	PLP	16	14	-	do.	do.
	Slæpenden *	HP	33	15	-	do.	do.
	Hvalstad	S	67	20	7	Asker	do.
	Asker	»	104	23	3	do.	do.
	Sætre *	PLP	100	28	-	do.	do.
	Heggedal	S	99	29	6	do.	do.
	Kjækstad *	PLP	104	32	-	Røken	Buskerud.
	Røken	S	116	34	5	do.	do.
	Spikkestad [4])†	Sp.	139	37	3	do.	do.
	Lier	S	23	46	9	Lier	do.
	Bragerøen †	Sp.	3	51	5	Drammen	do.
	Holmen *	PLP	3	52	-	do.	do.
	Drammen	S	2	53	2	-	do.
Drammen-Skien. (Hovedlinie).	Gundesø	HP	80	62	-	Skoger	Jarlsberg & Larvik.
	Skoger	S	76	63	10	do.	do.
	Foss Brug *	PLP	37	68	-	Sande	do.
	Galleberg	S	35	69	6	do.	do.
	Sande	»	16	73	4	do.	do.
	Holm	HP	24	77	-	do.	do.
	Holmestrand	S	5	86	13	-	do.
	Nykirke	»	79	96	10	Borre	do.

[1]) Underlagt Kongsvinger Station. [2]) Lasteplads paa hin Side Rigsgrændsen; i Forbindelse med Kongsvingerbanen drives den 7 km. lange Strækning af de svenske Statsbaner fra Rigsgrændsen til Charlottenberg. [3]) Svensk Tilslutningsstation. [4]) Underlagt Røken Station.

Tabel I (Forts.). Banernes Expeditionssteder

Banernes Navn.	Expeditionssteder. Navn.	Betegnelse.	Beliggenhed. Høide over Havet. m.	Afstand fra Kristiania. km.	Afstand fra foreg. Station eller Stoppest. km.	Herred.	Amt.
Drammen-Skien (forts.).	Skoppum	S	40	100	4	Borre	Jarlsberg & Larv.
	Adal	»	57	103	3	do.	do.
	Barkaaker	»	47	109	6	Sem	do.
	Tønsberg	»	4	115	6	-	do.
	Sem	»	14	[2]) 121	6	Sem	do.
	Stokke	»	58	128	7	Stokke	do.
	Raastad †	Sp.	39	135	7	Sandeherred	do.
	Sandefjord	S	15	139	4	-	do.
	Jaaberg †	Sp.	24	144	5	Sandeherred	do.
	Tjølling	S	26	149	5	Tjølling	do.
	Grøtting *	HP	7	155	-	-	do.
	Laugen *	PLP	3	156	-	Hedrum	do.
	Larvik	S	2	158	9	-	do.
	Kjose	»	32	169	11	Brunlanes	do.
	Ekenes	HP	32	174	-	do.	do.
	Aaklungen	S	45	182	13	Eidanger	Bratsberg.
	Nordal *	PLP	77	186	-	do.	do.
	Bjørkedalen	S	72	188	6	do.	do.
	Eidanger	»	40	192	4	do.	do.
	Porsgrund	»	6	195	3	-	do.
	Osebakke	HP	11	197	-	Porsgrund	do.
	Borgestad *	»	8	198	-	Gjerpen	do.
	Bøle *	»	13	200	-	do.	do.
	Skien	S	3	204	9	-	do.
(Sidelinie: Skoppum —Horten).	Skoppum	S	40	100	-	Borre	Jarlsberg & Larv.
	Borre †	Sp.	26	103	3	do.	do.
	Horten	S	3	107	4	-	do.
(Sidelinie: Eidanger —Brevik).	Eidanger	S	40	192	-	Eidanger	Bratsberg.
	Nystrand [1]) †	Sp.	38	194	2	do.	do.
	Skjelsvik *	HP	30	197	-	do.	do.
	Heistad *	»	12	199	-	do.	do.
	Brevik	S	12	201	7	-	do.
Drammen-Randsfj. (Hovedlinie).	Drammen	S	2	53	-	Drammen	Buskerud.
	Gulskogen †	Sp.	8	56	3	Skoger	Jarlsberg & Larv.
	Mjøndalen Cellulosefabrik *	PLP	—	63	-	Eker	Buskerud.
	Mjøndalens Kalkovn *	»	—	63	-	do.	do.
	Mjøndalen	S	5	64	8	do.	do.
	Hougsund	»	8	70	6	do.	do.
	Burud	»	43	75	5	do.	do.
	Skotselven	»	17	80	5	do.	do.
	Aamot	»	23	86	6	Modum	do.
	Embretfoss	PLP	33	87	-	do.	do.
	Katfoss *	»	65	91	-	do.	do.
	Gjeithus	S	66	92	6	do.	do.
	Vikesund	»	67	96	4	do.	do.
	Nakkerud	»	74	105	9	Hole	do.
	Skjerdalen	»	79	111	6	do.	do.
	Veholdt *	PLP	73	115	-	Norderhov	do.
	Ask	S	69	118	7	do.	do.
	Hønefoss	»	96	124	6	-	do.

[1]) Underlagt Eidanger Station. [2]) Sidelinien til Tønsberg heri indbefattet.

ved Udgangen af Terminen.

Banernes Navn.	Expeditionssteder. Navn.	Betegnelse.	Beliggenhed. Høide over Havet. m.	Afstand fra Kristiania. km.	Afstand fra foreg. Station eller Stoppest. km.	Herred.	Amt.
Drammen-Randsfj. (forts.).	Hofsfoss	PLP	112	126	-	Norderhov	Buskerud.
	Røsholm	»	120	127	-	do.	do.
	Bægna	»	136	128	-	do.	do.
	Aadalen	»	143	129	-	Aadalen	do.
	Hen	S	157	131	7	do.	do.
	Marigaard [1])	PLP	199	137	-	Norderhov	do.
	do. Kippespor	LP	199	137	-	do.	do.
	Viul	PLP	134	138	-	do.	do.
	Randsfjord	S	141	142	11	Jevnaker	Kristians.
(Sidelinie: Hougsund —Kongsberg).	Hougsund	S	8	70	-	Eker	Buskerud.
	Vestfossen	»	23	75	5	do.	do.
	Flesager	PLP	26	78	-	do.	do.
	Darbu	S	60	81	6	do.	do.
	Krekling	»	126	85	4	do.	do.
	Teigen	LP	161	88	-	do.	do.
	Skollenborg	S	163	92	7	Sandsvær	do.
	Kongsberg	»	149	98	6	-	do.
(Sidelinie: Vikesund —Krøderen).	Vikesund	S	67	96	-	Modum	Buskerud.
	Hære [2])	HP	165	101	-	do.	do.
	Sysle †	Sp.	146	104	8	do.	do.
	Snarum	S	176	108	4	do.	do.
	Grina	LP	162	111	-	do.	do.
	Ula [3]) †	Sp.	186	113	5	do.	do.
	Lia	PLP	182	115	-	do.	do.
	Ramfoss [3]) †	Sp.	188	116	3	do.	do.
	Slettemoen	PLP	189	118	-	Sigdal	do.
	Krøderen	S	139	122	6	do.	do.
3die & 4de Trafikd. **Eidsvold-Otta.** (Eidsvold—Hamar—Otta).	Eidsvold	S	126	68	-	Eidsvold	Akershus.
	Vormen *	PLP	—	69	-	do.	do.
	Baadshaug *	»	—	69	-	do.	do.
	Minne	S	142	75	7	do.	do.
	Dorr	LP	—	76	-	do.	do.
	Ulven	S	129	84	9	do.	do.
	Strandløkken *	LP	—	90	-	Stange	Hedemarken.
	Espen	S	130	97	13	do.	do.
	Skabberud	PLP	—	98	-	do.	do.
	Tangen	S	164	102	5	do.	do.
	Stensrud [4]) †	Sp.	—	107	5	do.	do.
	Holtet *	PLP	—	111	-	do.	do.
	Stange	S	222	114	7	do.	do.
	Ottestad	»	186	119	5	do.	do.
	Gubberud [5]) †	Sp.	—	122	3	do.	do.
	Hamar Jernstøberi *	PLP	—	126	-	-	do.
	Hamar	S	127	126	4	-	do.
	Anglo Swiss condensed Milk Co. samt Hamar Bryggeri	PLP	—	127	-	-	do.
	Furuberget *	»	—	131	-	Furnes	do.
	Jesnes	S	131	133	7	do.	do.
	Husebye Meieri*	PLP	—	140	-	do.	do.

[1]) Underlagt Randsfjord Station for Transport i Retning Randsfjord, men Hen i modsat Retning. [2]) Underlagt Vikesund Station. [3]) Underlagt Snarum Station. [4]) Underlagt Tangen Station. [5]) Underlagt Ottestad Station.

Tabel I (Forts.). Banernes Expeditionssteder

Banernes Navn.	Expeditionssteder. Navn.	Betegnelse.	Beliggenhed. Høide over Havet. m.	Afstand fra Kristiania. km.	Afstand fra foreg. Station eller Stoppest. km.	Herred.	Amt.
Eidsvold-Otta (forts.).	Brumunddalen	S	134	140	7	Furnes	Hedemarken.
	Veldre	»	189	144	4	Ringsaker	do.
	Tande	»	186	153	9	do.	do.
	Moelven	»	147	156	3	do.	do.
	Ring	»	138	160	4	do.	do.
	Brøttum	»	132	168	8	do.	do.
	Bergseng	»	132	175	7	do.	do.
	Hagafetten *	LP	—	182	-	Faaberg	Kristians.
	Lillehammer	S	180	184	9	-	do.
	Faaberg	»	148	192	8	Faaberg	do.
	Hunder	»	168	197	5	Øier	do.
	Øier	»	181	203	6	do.	do.
	Tretten	»	191	214	11	do.	do.
	Losna [1]) †	Sp.	191	224	10	Ringebu	do.
	Myre	S	188	232	8	do.	do.
	Ringebu	»	197	243	11	do.	do.
	Hundorp	»	193	252	9	S. Fron	do.
	Harpefoss [2]) †	Sp.	223	260	8	do.	do.
	Vinstra	S	241	267	7	N. Fron	do.
	Kvam [3]) †	Sp.	253	277	10	do.	do.
	Sjoa [4]) †	»	285	286	9	do.	do.
	Selsbruddet *	LP	287	296	-	Vaage	do.
	Otta	S	288	297	11	do.	do.
Hamar-Grundset.	Hamar	S	127	126	-	-	Hedemarken.
	Aaker [5]) †	Sp.	—	129	3	Vang	do.
	Hjellum	S	132	131	2	do.	do.
	Ilseng	»	149	135	4	do.	do.
	Hørsand	»	173	139	4	Løiten	do.
	Aadalsbrug	»	196	141	2	do.	do.
	Klevfoss Aadals Brug	PLP	—	141	-	do.	do.
	Løiten	S	231	144	3	do.	do.
	Midtskog	LP	—	153	-	Elverum	do.
	Elverum	S	187	158	14	do.	do.
	Grundset †	Sp.	195	164	6	do.	do.
Grundset-Aamot.	Øxna	S	203	171	7	Elverum	Hedemarken.
	Torgerstuen	LP	—	174	-	do.	do.
	Rustad	»	—	176	-	do.	do.
	Aasta	S	225	184	13	Aamot	do.
	Rena	»	224	190	6	do.	do.
Støren-Aamot.	Hovda *	PLP	—	200	-	Storelvedalen	Hedemarken.
	Sætre *	»	—	201	-	do.	do.
	Stenviken	S	240	204	14	do.	do.
	Strand	PLP	—	209	-	do.	do.
	Ophus	S	245	214	10	do.	do.
	Kroken	PLP	—	217	-	do.	do.
	Neta *	»	—	220	-	do.	do.
	Rasten	S	256	224	10	do.	do.
	Stai	»	263	237	13	do.	do.
	Koppang	»	353	247	10	do.	do.

[1]) Underlagt Tretten Station. [2]) Underlagt Hundorp Station og har Telegraf i Juli og August Maaneder. [3]) Underlagt Vinstra Station. [4]) Underlagt Otta Station. [5]) Underlagt Hjellum Station.

ved Udgangen af Terminen.

Banernes Navn.	Expeditionssteder. Navn.	Betegnelse.	Beliggenhed. Høide. over Havet. m.	Afstand fra Kristiania. km.	Afstand fra foreg. Station eller Stoppest. km.	Herred.	Amt.
Støren-Aamot (forts.).	Rokka	PLP	—	249	-	Storelvedalen	Hedemarken.
	Tresa	»	—	251	-	do.	do.
	Bjøraaneset[1])†	Sp.	—	262	15	do.	do.
	Vieholmen	PLP	—	264	-	do.	do.
	Atna	S	357	272	10	do.	do.
	Tøraasbækken *	PLP	—	279	-	Øvre Rendalen	do.
	Hanestad	S	382	285	13	do.	do.
	Barkald	»	453	304	19	Lilleelvedalen	do.
	Bellingmoen *	HP	—	312	-	do.	do.
	Lilleelvedal	S	506	324	20	do.	do.
	Auma †	Sp.	487	337	13	Tønset	do.
	Tønset	S	494	347	10	do.	do.
	Tønset Centralmeieri	PLP	494	347	-	do.	do.
	Telneset †	Sp.	498	358	11	do.	do.
	Tolgen	S	543	368	10	Tolgen	do.
	Os	»	602	385	17	do.	do.
	Røros	»	628	399	14	Røros	Søndre Trondhj.
	Nypladsen †	Sp.	627	[5]) 406	7	do.	do.
	Jensvold	S	638	412	6	do.	do.
	Tyvold[2])	»	664	420	8	do.	do.
	Storvolden *	PLP	549	431	-	Aalen	do.
	Reitan	S	541	432	12	do.	do.
	Jensaas *	PLP	477	438	-	do.	do.
	Eidet	S	421	442	10	do.	do.
	Holtaalen	»	301	454	12	Holtaalen	do.
	Langletet	»	236	463	9	do.	do.
	Reitstøen	»	205	472	9	Singsaas	do.
	Singsaas	»	176	480	8	do.	do.
	Bjørgen	»	147	486	6	do.	do.
	Kotsøien[3]) †	Sp.	125	491	5	do.	do.
	Rognes	S	96	499	8	Støren	do.
Trondhjem-Støren.	Støren	S	64	510	11	Støren	Søndre Trondhj.
	Hovind	»	53	517	7	Horg	do.
	Lundemo	»	33	524	7	do.	do.
	Ler	»	24	530	6	Flaa	do.
	Kvaal †	Sp.	49	535	5	Melhus	do.
	Søberg ††	S	31	538	3	do.	do.
	Melhus	»	23	541	3	do.	do.
	Nypan †	Sp.	70	546	5	Leinstranden	do.
	Heimdal	S	141	551	5	Klæbu	do.
	Selsbak[4]) †	Sp.	52	556	5	Strinden	do.
	Skandsen *	HP	4	561	-	Trondhjem	do.
	Trondhjem	S	3	562	6	-	do.
Merakerbanen. (Trondhjem—Meraker—Rigsgrændsen).	Trondhjem	S	3	562	-	-	Søndre Trondhj.
	Leangen †	Sp.	34	565	3	Strinden	do.
	Charlottenlund	HP	24	567	-	do.	do.
	Ranheim	S	10	569	4	do.	do.
	Vikhammer *	HP	5	575	-	Malvik	do.
	Malvik	S	8	577	8	do.	do.
	Midtsand *	HP	11	581	-	do.	do.

[1]) Underlagt Koppang Station. Stoppestedet har kun et privat Sidespor. [2]) Herfra udgaar Kongens Grubes Bane (Arvedalsbanen 9.3 km.). [3]) Underlagt Rognes Station. [4]) Underlagt Heimdal Station. [5]) Sidelinien til Røros heri iberegnet.

Tabel I (Forts.). Banernes Expeditionssteder

Banernes Navn.	Expeditionssteder.		Beliggenhed.				
	Navn.	Betegnelse.	Høide over Havet. m.	Afstand fra Kristiania. km.	Afstand fra foreg. Station eller Stoppest. km.	Herred.	Amt.
Merakerbanen (forts.).	Hommelviken	S	8	585	8	Malvik	Søndre Trondhj.
	Hell	»	3	594	9	NedreStjørdal.	Nordre Trondhj.
	Reppe	PLP	7	596	-	do.	do.
	Hegre	S	18	604	10	Hegre	do.
	Sona	LP	34	613	-	do.	do.
	Floren	S	40	619	15	do.	do.
	Gudaaen	»	85	634	15	Meraker	do.
	Meraker	»	220	643	9	do.	do.
	Kopperaaen	PLP	—	650	-	do.	do.
	(Storlien)[1]	S	593	668	25	-	-
				Afst. fra Stavanger.			
5te Trafikdistrikt.							
Jæderbanen.	Stavanger	S	5	-	-	-	Stavanger.
(Stavanger—Egersund).	Hillevaag[2]) †	Sp.	9	2	2	Hetland	do.
	Hinna	S	2	7	5	do.	do.
	Sandnes	»	1	15	8	Høiland	do.
	Høiland †	Sp.	11	19	4	do.	do.
	Klep	S	26	25	6	Klep	do.
	Time	»	29	30	5	Time	do.
	Hognestad[3])	HP	26	34	-	do.	do.
	Nærbø	S	31	38	8	Haa	do.
	Varhoug †	Sp.	44	44	6	do.	do.
	Vigrestad	S	32	50	6	do.	do.
	Bru[3])	HP	2	55	-	do.	do.
	Ogne	S	4	59	9	Ogne	do.
	Store Sirevaag[3])	HP	15	61	-	do.	do.
	Vatnemo[3])	»	13	64	-	do.	do.
	Helvig †	Sp.	17	67	8	Egersund Ls.	do.
	Lille Sirevaag[3])	HP	26	69	-	do.	do.
	Egersund	S	1	76	9	-	do.
				Afst. fra Bergen.			
6te Trafikdistrikt.							
Bergen—Voss.	Bergen	S	2	-	-	-	Bergen.
	Solheimsviken †	Sp.	10	2	2	Aarstad	SøndreBergenhus.
	Minde[4])	HP	17	4	-	dd.	do.
	Fjøsanger	S	8	5	3	Fane	do.
	Hop †	Sp.	17	8	3	do.	do.
	Nesttun	S	31	9	1	do.	do.
	Nesttun Gjødselkompagni	PLP	37	10	-	do.	do.
	Heldal	Sp.	69	13	4	do.	do.
	Haukeland	»	82	18	5	Haus	do.
	Lohne Gjødselspor	PLP	78	19	-	do.	do.
	Espeland †	Sp.	71	21	3	do.	do.
	Arne	»	21	25	4	do.	do.
	Garnes	S	21	29	4	do.	do.
	Trengereid	Sp.	26	39	10	do.	do.

[1]) Svensk Tilslutningsstation; i Forbindelse med Merakerbanen drives den 4 km. lange Strækning af de svenske Statsbaner fra Rigsgrændsen til Storlien. [2]) Underlagt Stavanger Station. [3]) Med Hensyn til Regnskabsaflæggelse er Stoppestederne for Trafik, der gaar i Retning Egersund, underlagt den derfra længst bortliggende Nabostation, og for Trafik i Retning Stavanger den derfra længst bortliggende Nabostation. [4]) Minde aflægger direkte Regnskab.

ved Udgangen af Terminen.

Banernes Navn.	Expeditionssteder. Navn.	Betegnelse.	Beliggenhed. Høide over Havet. m.	Afstand fra Bergen. km.	Afstand fra foreg. Station eller Stoppest. km.	Herred.	Amt.
Bergen-Voss (forts.).	Vaksdal	Sp.	16	51	12	Bruvik	SøndreBergenhus.
	SkreienStenbrud	PLP	14	54	-	do.	do.
	Stanghelle	Sp.	3	59	8	do.	do.
	Dale	S	48	66	7	do.	do.
	Bolstad	Sp.	8	78	12	Ævanger	do.
	Ævanger	»	16	88	10	do.	do.
	Bolken	»	51	99	11	Voss	do.
	Voss	S	55	108	9	do.	do.
7de Trafikdistrikt.				Afst. fra Kristiansand.			
Kristiansand-Bygland sfjord.	KristiansandS.	S	5	-	-	-	Lister og Mandal.
	Kvernvolden	HP	21	7	-	Oddernæs	do.
	Mosby	S	7	10	10	do.	do.
	Kvarstein	HP	29	13	-	Vennesla	do.
	Vennesla	S	43	15	5	do.	do.
	Hunsfoss	PLP	—	16	-	do.	do.
	Grovene	Sp.	43	20	5	do.	do.
	Røiknes †	»	102	28	8	Øvrebø og Hægeland	do.
	Bennestveit *	LP	—	33	-	do.	do.
	Iveland	Sp.	125	35	7	do.	do.
	Gaaseflaa	HP	161	39	-	do.	do.
	do. øvre	»	167	41	-	do.	do.
	Hægeland	S	170	44	9	do.	do.
	Hornesund	Sp.	171	52	8	Hornnes	Nedenes
	Moisund †	»	175	56	4	do.	do.
	Hornnes	»	176	63	7	do.	do.
	Evje	»	184	67	4	Evje	do.
	Syrtveit	HP	194	74	-	do.	do.
	Byglandsfjord	S	206	78	11	Bygland	do.
Hovedbanen.				Afst. fra Kristiania.			
(Kristiania-Eidsvold).	Kristiania Ø.	S	2	-	-	-	Kristiania.
	Bryn	»	78	4	4	Aker	Akershus.
	Fjeldhus	PLP	—	6	-	do.	do.
	Alna	»	—	7	-	do.	do.
	Grorud	S	127	11	7	do.	do.
	Robsrud [1]) †	Sp.	159	14	3	do.	do.
	Laasby *	LP	—	17	-	Skedsmo	do.
	Fjeldhammer *	PLP	—	17	-	do.	do.
	Strømmen	S	147	18	4	do.	do.
	do. Sidebane	LP	—	18	-	do.	do.
	Lillestrøm	S	108	21	3	do.	do.
	Lersund	»	107	27	6	do.	do.
	Frogner †	Sp.	123	30	3	Sørum	do.
	Kløften	S	165	36	6	Ullensaker	do.
	Jessum [2])	»	203	45	9	do.	do.
	Hauersæter	»	217	50	5	do.	do.
	Dal	»	162	57	7	Eidsvold	do.
	Bøn	»	133	62	5	do.	do.
	Baarliddalen *	PLP	—	67	-	do.	do.
	Eidsvold	S	126	68	6	do.	do.

[1]) Underlagt Grorud Station. [2]) Stationsnavnet Jessum er fra 1ste Mai 1901 forandret til Jesseim.

Tabel II. 1. Sammendrag af Statsbanernes og Hovedbanens
Actif et passif des chemins de fer

1	2	3	4	5	6	7
	Aktiva. Actif.			**Passiva.** Passif.		
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Banen med Tilbehør og andre Eiendomme. a) La ligne, son attirail et bienfonds.	Forøvrigt. b) Autre.	Sum Aktiva. Total de l'actif.	Statskassen. c) Caisse d'état.	1 pCt. af samtlige Aktier eller Tilskud i Banerne eier Staten. Rapport p. % de toutes les actions à celles de l'état.	Tilskud fra Kommuner og Private med og uden Vederlag i Aktier d) Contributions gratuites et actions appartenantes à communes et à privés.
	Kroner.			Kr.	pCt. p. %.	Kr.
Smaalensbanen.	30 232 946.33	1 617 950.96	31 850 897.29	24 307 500	86.4	3 815 800
Kristiania-Gjøvikb.[1])	7 919 600.00	-	7 919 600.00	6 802 100	85.9	[2])1 117 500
Kongsvingerbanen.	10 381 844.77	1 004 958.32	11 386 803.09	6 815 600	91.9	600 400
Kongsvinger-Flisenb.	2 905 700.00	-	2 905 700.00	2 191 200	75.4	[2]) 714 500
Kr.ania-Drammenb.	7 606 795.99	739 841.74	8 346 637.73	1 461 200	67.7	696 400
Drammen-Skienb.	13 543 881.95	167 566.68	13 711 448.63	9 210 000	73.0	3 249 000 [2]) 153 800
Drammen-Randsfj.b.	9 706 111.10	1 204 132.91	10 910 244.01	5 583 600	80.6	1 344 200
Eidsvold-Ottabanen.	17 903 635.86	1 361 274.33	19 264 910.19	14 726 700	84.2	804 900 [2])1 966 300
Hamar-Grundsetb.	1 962 867.13	246 426.53	2 209 293.66	1 129 900	72.1	437 300
Grundset-Aamotb.	722 969.44	108 498.32	831 467.76	524 400	81.3	120 900
Støren-Aamotbanen.	17 393 101.77	32 559.48	17 425 661.25	15 679 900	97.6	391 700
Trondhjem-Størenb.	4 317 353.97	321 971.83	4 639 325.80	3 290 600	85.4	564 500
Merakerbanen.	11 681 900.51	626 651.54	12 308 552.05	9 415 300	83.7	1 835 400
Jæderbanen.	5 316 539.07	224 681.93	5 541 221.00	3 850 200	74.0	1 351 100
Bergen-Vossbanen.	10 281 513.72	1 262 128.42	11 543 642.14	7 290 800	72.3	2 799 900
Kr.sand-Byglandsfj.b.	4 647 000.00	4 207.20	4 651 207.20	3 848 500	82.8	[2]) 798 500
Statsbanerne.	156 523 761.61	8 922 850.19	165 446 611.80	116 127 500	83.6	[2])4 750 600 18 011 500
Hovedbanen.	14 237 064.91	2 043 855.10	16 280 920.01	6 164 700	76.1	1 935 300
Tilsammen.	170 760 826.52	10 966 705.29	181 727 531.81	122 292 200	83.2	24 697 400

[1]) Omfatter Alna—Grefsen—Røikenvik. [2]) Uden Vederlag i Aktier.

Aktiva og Passiva ved Udgangen af Terminen 1900—1901.
à la fin du terme 1900—1901.

8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Passiva. Passif.			**Balance.** Bilan.				
I pCt. af samtlige Aktier eller Tilskud i Banerne eier Kommuner og Private. Rapport p. % de toutes les actions à celles des communes et des privés.	Betalte Udvidelser. Agrandissements payés.	Anlægslaan og anden Gjæld samt udisponerede Bevilgninger. Emprunts pour le premier établissement & créanciers divers.	Sum. Total.	Oplagte Fonds. Fonds. Amortiseringsfonds. Fonds d'amortissement des capitaux.	Reservefonds. Fonds de réserve.	Dividendefonds. Fonds de dividende des actions.	Sum. Total.	Driftskonti eller Underbalance. Solde passif du compte de l'exploitation.
pCt. p. %	Kroner.			Kroner.				Kroner.
13.6	1 786 593.82	1 335 618.70	31 245 512.52	-	586 941.54	18 443.23	605 384.77	-
14.1	-	-	7 919 600.00	-	-	-	-	[3] *19405.04*
8.1	2 481 844.77	1 275 783.68	11 173 628.45	-	207 157.91	6 016.73	213 174.64	-
[2] 24.6	-	-	2 905 700.00	-	-	-	-	[3] *93 277.16*
32.3	2 027 595.92	4 050 203.06	8 235 398.98	-	110 913.80	324.95	111 238.75	-
} 27.0	684 268.98	341 830.50	13 638 899.48	-	72 549.15	-	72 549.15	-
19.4	2 073 363.61	1 170 655.43	10 171 819.04	-	736 894.60	1 530.37	738 424.97	-
} 15.8	376 735.86	535 943.70	18 410 579.56	-	854 283.12	47.51	854 330.63	-
27.9	356 167.13	130 267.64	2 053 634.77	-	154 578.35	1 080.54	155 658.89	-
18.7	25 669.44	65 550.00	736 519.44	-	94 948.32	-	94 948.32	-
2.4	-	2 524 672.35	18 596 272.35	-	-	-	-	1170611.10
14.6	452 253.97	86 404.20	4 393 758.17	-	243 074.54	2 493.09	245 567.63	-
16.3	415 200.51	199 384.90	11 865 285.41	-	421 145.75	22 120.89	443 266.64	-
26.0	40 257.88	110 173.22	5 351 731.10	-	189 489.90	-	189 489.90	-
27.7	184 813.72	958 577.91	11 234 091.63	-	309 550.51	-	309 550.51	-
17.2	-	4 207.20	4 651 207.20	-	-	[4] *65062.02*	-	-
} 16.4	10904 765.61 f) 496 467.00	12789 272.49	162 583 638.10	-	3981 527.49	52 057.31	4033 584.80	1170611.10
23.9	4 184 981.10	3 176 404.37	15 957 852.47	-	323 067.54	-	323 067.54	-
16.8	15586 213.71	15965 676.86	178 541 490.57	-	4304 595.03	52 057.31	4356 652.34	1170611.10

[3]) Dækket af Statskassen. [4]) Indbetalt i Statskassen.

Tabel II. 2. Opgave over den ved Udgangen af Terminen 1900—01 til Statsbanerne

Moyens financiers à la

1	2a	2b	3	4	5	6	7
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	**Længde ved Terminens Udgang.** Longueur à la fin du terme.	**Midlere Driftslængde.** Longueur moyenne exploitée.	**Anlægskapital.** Capital de premier établissement. Tilveiebragt ved Statskassen, Kommuner og Private. (Cfr. Tab. II. 1. Col. 5—8). Actions.	Laan. Emprunts.	Sum. Total.	**Kapital** Capital. Betalt ved Driftens Overskud. De l'excédant.	Laan. Emprunts.
	Kilometer. Kilomètres.		Kroner.				
Smaalensbanen.	249.1	250	28 123 300	-	28 123 300.00	1 786 593.82	323 052.51
Kr.ania-Gjøvikb.[1])	76.1	21	7 919 600	-	7 919 600.00	-	-
Kongsvingerbanen.	114.6	122	7 416 000	-	7 416 000.00	2 481 844.77	484 000.00
Kongsv.-Flisenb.	49.2	50	2 905 700	-	2 905 700.00	-	-
1ste Trafikdistrikt.	489.0	443	46 364 600	-	46 364 600.00	4 268 438.59	807 052.51
Kr.ania-Drammenb.	52.9	53	2 157 600	2 400 000.00	4 557 600.00	2 027 595.92	1 021 600.07
Drammen-Skienb.	165.3	167	12 612 800	-	12 612 800.00	684 268.98	246 812.97
Dr.men-Randsfj.b.	143.5	143	6 772 900	-	6 772 900.00	2 058 053.61	644 246.16
2det Trafikdistrikt.	361.7	363	21 543 300	2400 000.00	23 943 300.00	4 769 918.51	1912 659.20
Eidsvold-Ottab.[2])	229.8	229	17 497 900	-	17 497 900.00	376 735.86	29 000.00
Hamar-Grundsetb.	38.1	38	1 567 200	-	1 567 200.00	356 167.13	39 500.00
Grundset-Aamotb.	26.3	26	645 300	-	645 300.00	25 669.44	52 000.00
Støren-Aamotb.	317.8	321	16 071 600	-	16 071 600.00	-	1 321 501.77
Tr.hjem-Størenb.	51.1	51	3 855 100	-	3 855 100.00	452 253.97	10 000.00
Merakerbanen.	102.3	106	11 250 700	-	11 250 700.00	415 200.51	16 000.00
3die&4deTrafikd.	765.4	771	50 887 800	-	50 887 800.00	1 626 026.91	1468 001.77
5te Trafikdistrikt.	76.3	76	5 201 300	-	5 201 300.00	40 257.88	62 076.46
6te Trafikdistrikt.	108.0	108	10 090 700	-	10 090 700.00	184 813.72	6 000.00
7deTrafikdistrikt.[3])	78.4	78	4 647 000	-	4 647 000.00	-	-
Statsbanerne.	1878.8	1 839	138 734 700	2400 000.00	141134700.00	10 889 455.61	4255 789.94
Hovedbanen.	67.8	68	8 100 000	626 613.60	8 726 613.60	g) 496 467.00 4 184 981.10	829 003.21
Tilsammen.	1 946.6	1 907	146 834 700	3026 613.60	14 9861313.60	15 570 903.71	5084 793.15

[1]) Omfatter Alna—Grefsen—Røikenvik; efter foreløbigt Opgjør. [2]) Hamar—Otta efter foreløbigt

og Hovedbanen (andre Eiend. excl.) anvendte Kapital og sammes Tilveiebringelse.
fin du terme 1900—01.

8	9	10	11	12	13	14	15
til Udvidelser og Forbedringer under Driften. pour agrandissements et améliorations pendant l'exploitation.					**Hovedsum.** Total.		
	Heraf anvendt til: De cela employé pour:						
Sum.	Linien med Telegraf, Grustag m. m.	Stationerne, med Bygninger samt Sidespor.	Lokomotiver.	Vogne.	Ialt.	Heraf anvendt til rullende Materiel (Cfr. Tab. V. 1 & 2). 1)	Pr. Kilometer. (Col. $\frac{13}{2a}$)
Total.	La voie.	Stations, bâtiments et voies de garage et de service.	Locomotives.	Voitures et wagons.	En tout.	De cela employé pour le matériel roulant. (Cfr. Tab. V. 1 & 2). 1)	Par km. de ligne.
			Kroner.				
2 109 646.33	56 139.17	673 880.43	609 680.18	769 946.55	30 232 946.33	4 235 136	121 369
-	-	-	-	-	7 919 600.00	1 180 100	104 068
2 965 844.77	739 398.10	h) 604 218.35	234 093.73	1 388 134.59	10 381 844.77	2 425 785	90 592
-	-	-	-	-	2 905 700.00	379 637	59 057
5 075 491.10	**795 537.27**	h)**1 278 098.78**	**843 773.91**	**2158 081.14**	**51 440 091.10**	**8 220 658**	**105 194**
3 049 195.99	155 909.78	1 661 067.93	382 433.11	849 785.17	7 606 795.99	1 581 828	143 796
931 081.95	111 903.78	191 319.54	212 610.49	415 248.14	13 543 881.95	1 700 163	81 935
2 702 299.77	49 916.10	865 959.83	545 390.46	1 241 033.38	9 475 199.77	2 540 270	66 029
6 682 577.71	**317 729.66**	i)**2 718 347.30**	**1140 434.06**	**2506 066.69**	**30 625 877.71**	**5 822 261**	**84 672**
405 735.86	4 833.57	168 865.74	95 288.52	136 748.03	17 903 635.86	2 056 699	77 910
395 667.13	82 327.72	157 780.29	69 997.83	85 561.29	1 962 867.13	306 297	51 519
77 669.44	3 131.31	26 598.02	33 887.29	14 052.82	722 969.44	72 866	27 289
1 321 501.77	224 485.10	211 990.29	213 339.14	671 687.24	17 393 101.77	1 988 814	54 730
462 253.97	19 643.06	140 859.53	177 649.64	124 101.74	4 317 353.97	504 364	84 488
431 200.51	48 827.75	195 004.07	44 371.28	142 997.41	11 681 900.51	1 209 136	114 193
3 094 028.68	**383 248.51**	**901 097.94**	**634 533.70**	**1175 148.53**	**53 981 828.68**	**6 138 176**	**70 528**
102 334.34	**27 362.37**	**11 833.58**	**26 043.92**	**37 094.47**	**5 303 634.34**	**353 884**	**69 510**
190 813.72	**11 661.22**	**59 415.69**	**20 299.00**	**99 437.81**	**10 281 513.72**	**562 677**	**95 199**
-	-	-	-	-	**4 647 000.00**	**392 760**	**59 273**
15145 245.55	**1535 539.03**	**4 968 793.29**	**2665 084.59**	**5975 828.64**	**156279 945.55**	**21 490 416**	**83 181**
5 510 451.31	1 225 939.10	k) 1 915 333.93	667 090.94	1 702 087.34	14 237 064.91	3 866 461	209 986
20655 696.86	**2761 478.13**	**6 884 127.22**	**3 332175.53**	**7677 915.98**	**170517 010.46**	**25 356 877**	**87 597**

Opgjør. 3) Efter foreløbigt Opgjør.

Anmærkning til Tabel II.

ad Tabel II. 1.

Col. 2 a) Andre Eiendomme udgjør ved:

Drammen—Randsfjordbanen:

Elveoprensninger og Kanalværker	Kr.	130 473.37
Dampskibet «Bægna»	»	39 736.63
Do. «Spirillen»	»	60 701.33
	Kr.	230 911.33

hvoraf oprindelig Aktiekapital Kr. 154 900.00 og betalt af Driftens Overskud Kr. 15 310.00, medens Resten Kr. 60 701.33 er dækket ved Laan.

Jæderbanen:

Af Anlægget afkjøbte faste Eiendomme til Beløb Kr. 12 904.73, der er dækket ved Laan.

Col. 3 b) Herunder er medtaget foruden Kasse- og Materialbeholdninger, Tilgodehavende og «Andre Aktiva», saasom uopgjorte Krav, Omkostninger ved udførte Arbeider, for hvis endelige Postering der savnedes Bestemmelse ved Regnskabets Afslutning, o. l., samt ved Hovedbanen den «særskilte Formues» Debet til Banen.

Col. 5 c) Heraf var indtil 31te Marts 1901 for Statskassen og for Amortiseringsfondet for afdragsfrie Statsobligationer indkjøbt af de Kommuner og Private tilhørende Aktier:

Aktier i Smaalensb.	Kr. 454 200.00	Aktier i Grundset-Aamotb.	Kr. 4 300.00
Do. i Kongsvingerb.	» 257 200.00	Do. i Støren-Aamotbanen	» 700 300.00
Do. i Kr.ania-Drammenb.	» 346 000.00	Do. i Trondhjem-Størenb.	» 58 600.00
Do. i Drammen-Skienb.	» 243 100.00	Do. i Merakerbanen	» 61 000.00
Do. i Drammen-Randsfjb.	» 520 900.00	Uprioriterede Aktier i Hovedbanen til Beløb	» 306 600.00
Do. i Eidsvold-Hamarb.	» 635 600.00		
Do. i Hamar-Grundsetb.	» 169 200.00		Kr. 3 757 000.00

Col. 7 d) Heri indbefattet Aktietegningsbeløb, som af vedk. Aktietegner endnu ikke er fuldt indbetalte, og hvoraf Statskassen derfor midlertidig hæver Udbyttet; endvidere indbefattet de under c) ovenfor omhandlede Beløb.

Col. 5 e) Staten tilhørende Aktier i Hovedbanen bestaar af:

Prioriterede Aktier £ 209 150 à Kr. 18.00	Kr.	3 764 700.00
Uprioriterede	»	2 400 000.00
	Kr.	6 164 700.00

Statskassen har endvidere hidtil hævet Udbytte af Aktietegningsbeløb, som af vedk. Aktietegnere endnu ikke er fuldt indbetalte (jfr. foreg. Anm. d.), Kr. 41 300.00, hvilket Beløb i foregaaende Driftsberetninger indtil og med 1884—85 er opført sammen med de Staten tilhørende Aktier.

Col. 9 f) Se Anmærkning g) nedenfor.

ad Tabel II. 2.

Col. 6 g) Det her opførte Beløb er Aktionærernes Tilkommende for den Anpart af Sørengen Eiendom, som i Henhold til Kgl. Resol. af 14de Oktober 1882 (kfr. Sth. Prp. No. 16, 1881) er overført fra den særskilte Formue til Banen med Kr. 596 855.00, hvorfra imidlertid er fratrukket den af Jernbanens oprindelige Grund i 1881 solgte Strækning » 100 388.00

Kr. 496 467.00

Col. 10 h) Heri indbefattet Betjentboliger med Kr. 36 398.66.

—»— i) Heri indbefattet Værksteder med Kr. 129 895.85.

—»— k) Heri indbefattet Betjentboliger med Kr. 117 600.11 samt Værksteder Kr. 33 532.23, hvoraf Cokesovne Kr. 17 737.70.

Col. 14 l) Heri er indbefattet Udgifterne til Anskaffelse af Tendere til Rørosbanens Lokomotiver No. 5—9 Kr. 19 223.00, hvoraf der falder paa Hamar—Grundsetb. Kr. 1 689.00, paa Grundset—Aamotb. Kr. 1 171.00, paa Støren—Aamotb. Kr. 14 102.00 og paa Trondhjem—Størenb. Kr. 2 261.00; ligesaa er Udgifter til automatiske Bremser Kr. 217 430.52 heri indbefattet, hvilket fordeler sig paa Smaalensbanen med Kr. 50 944.27, paa Kongsvingerb. Kr. 9 942.99, paa Kristiania—Drammenb. Kr. 41 070.68, paa Drammen—Skienb. Kr. 34 870.24, paa Drammen—Randsfjordb. Kr. 5 032.00, paa Eidsv.—Ottab. Kr. 12 911.00, paa Hamar—Grundsetb. Kr. 1 782.00, paa Grundset—Aamotb. Kr. 1 234.00, paa Støren—Aamotb. Kr. 14 878.00, paa Trondhjem—Størenb. Kr. 2 386.00, paa Merakerbanen Kr. 14 517.00 og paa Bergen—Vossb. med Kr. 27 862.34. For Smaalensbanen er desuden medtaget en Udgift af Kr. 3 727.51 til en Dynamomaskine for Ladning af Akkumulatorer til Togbelysning. Disse Udgifter er ikke medtagne i de i Tab. V. 1 & 2 meddelte Priser paa Materiellet.

Tabel III.

Trafik.

Trafic.

1	3	4	5	6	7	8	9	10
	Af egne og fremmede Lokomotiver er paa Banen gjennemløbet.[1]) Parcours kilométrique des locomotives propres et étrangères.							
	I Tog. Remorquant des trains.							
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Som Hovedmaskine (Trafiktogkilometer). Machines de tête. (Trains-kilomètres).	Som assisterende. Machines auxiliaires.	Lokomotivalene. â vide.	Skiftning paa Stationerne. b) Manoeuvre de gare.	Sum Lokomotivkilometer. Total de locomotives-kilomètres.	Trafiktogkilometer pr. Kilometer Driftslængde. Trains-kilomètres par kilomètre exploité.	Lokomotivkilometer pr. Kilometer Driftslængde. Locomotives-kilomètres par kilomètre exploité.	Personvogne. Voitures à voyageurs.
	Kilometer Kilomètres.							Axelkm. km.d'essieux
Smaalensbanen.	1 170 586	58 588	4 335	286 185	1 519 694	4 682	6 079	13 854 838
Kristiania-Gjøvikb.	33 278	402	136	5 846	39 662	1 585	1 889	269 628
Kongsvingerbanen.	505 668	4 853	4 306	114 302	629 129	4 145	5 157	5 055 074
Kongsvinger-Flisenb.	74 427	-	12	21 077	95 516	1 489	1 910	564 720
1ste Trafikdistrikt.	**1 783 959**	**63 843**	**8 789**	**427 410**	**2 284 001**	**4 027**	**5 156**	**19 744 260**
Kr.ania-Drammenb.	541 315	157 840	55 576	161 623	916 354	10 213	17 290	6 496 470
Drammen-Skienb.	759 961	96 822	7 268	49 697	913 748	4 551	5 472	6 569 108
Drammen-Randsfj.b.	506 381	64 250	6 848	173 197	750 676	3 541	5 249	3 261 667
2det Trafikdistrikt.	**1 807 657**	**318 912**	**69 692**	**384 517**	**2 580 778**	**4 980**	**7 110**	**16 327 245**
Eidsvold-Ottabanen.	622 338	31 125	4 855	89 635	747 953	2 718	3 266	5 220 067
Rørosbanen.	1 035 454	138 373	39 574	122 081	1 335 482	2 375	3 063	8 935 728
Merakerbanen.	283 057	21 045	15 799	77 577	397 478	2 670	3 750	2 108 255
3die & 4de Trafikd.	**1 940 849**	**190 543**	**60 228**	**289 293**	**2 480 913**	**2 517**	**3 218**	**16 264 050**
5te Trafikdistrikt.	**220 818**	**859**	**539**	**6 624**	**228 840**	**2 906**	**3 011**	**1 457 202**
6te Trafikdistrikt.	**277 035**	**6 337**	**37**	**8 502**	**291 911**	**2 565**	**2 703**	**2 526 122**
7de Trafikdistrikt.	**147 004**	**182**	**20**	**4 417**	**151 623**	**1 885**	**1 944**	**989 379**
Statsbanerne.	**6 177 322**	**580 676**	**139 305**	**1120763**	**8 018 066**	**3 359**	**4 360**	**57 308 258**
Hovedbanen.	481 026	209 238	101 069	31 622	822 955	7 074	12 102	5 468 892
Tilsammen.	**6 658 348**	**789 914**	**240 374**	**1152385**	**8 841 021**	**3 492**	**4 636**	**62 777 150**

[1]) Exklusive Tog for Banens Vedligehold. (Non compris trains pour l'entretien de la voie).

11	12	13	14	15	16	17	18

Af egne og fremmede Vogne er paa Banen gjennemløbet [1]).

Kilomètres parcourus par le matériel propre et étranger.

Befordringsevne i Pladskilometer. Parcours kilométrique des places offertes.				Post- & Stoppe-vogne.	Gods-vogne.	Sum (Col. 10 + 15 + 16).	Pr. Kilometer Drifts-længde.
I.	II.	III.	Sum. Total.	Wagons poste et freins.	Wagons à marchandises.	Total.	Par kilomètre exploité.
Klasse. Classe.				Axelkilometer. Kilomètres d'essieux.			
6 518 083	51 206 108	187 126 784	244 900 975	5 494 688	11 224 886	30 574 412	122 298
-	1 069 250	3 508 107	4 577 357	159 596	261 644	690 868	32 898
3 784 690	20 480 338	59 873 535	84 138 563	2 357 250	11 572 150	18 984 474	155 610
-	1 866 942	7 988 915	9 855 857	296 424	806 562	1 667 706	33 354
10 302 773	**74 672 638**	**258 497 341**	**343 472 752**	**8 307 958**	**23 865 242**	**51 917 460**	**117 195**
-	23 748 441	72 360 236	96 108 677	2 741 787	4 375 270	13 613 527	256 859
-	23 822 649	70 273 481	94 096 130	3 707 352	4 312 650	14 589 110	87 360
-	10 483 970	42 944 131	53 428 101	2 218 709	10 707 062	16 187 438	113 199
-	**58 055 060**	**185 577 848**	**243 632 908**	**8 667 848**	**19 394 982**	**44 390 075**	**122 287**
2 022 092	16 259 016	73 317 543	91 598 651	2 911 051	7 773 086	15 904 204	69 451
3 763 317	33 306 876	94 973 850	132 044 043	3 778 118	15 817 236	28 531 082	65 438
-	5 704 944	29 514 344	35 219 288	1 079 163	5 047 162	8 234 580	77 685
5 785 409	**55 270 836**	**197 805 737**	**258 861 982**	**7 768 332**	**28 637 484**	**52 669 866**	**68 314**
-	**4 136 032**	**18 315 472**	**22 451 504**	**371 698**	**1 121 484**	**2 950 384**	**38 821**
-	**7 882 024**	**29 264 663**	**37 146 687**	**866 990**	**1 389 274**	**4 782 386**	**44 281**
-	**1 744 422**	**12 557 897**	**14 302 319**	**276 171**	**1 115 246**	**2 380 796**	**30 523**
16 088 182	**201 761 012**	**702 018 958**	**919 868 152**	**26 258 997**	**75 523 712**	**159 090 967**	**86 509**
1 749 274	17 312 311	73 688 719	92 750 304	2 270 650	12 881 588	20 621 130	303 252
17 837 456	**219 073 323**	**775 707 677**	**1 012 618 456**	**28 529 647**	**88 405 300**	**179 712 097**	**94 238**

1	19	20	21	22	23		24	
	Trafiktogenes gjennemsnitlige Sammensætning. Composition moyenne des trains.				**Personbefordring.** Transport de voyageurs.			
					Fordeling af Répartion des			
					I.		II.	
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Person-vogne. Voitures à voyageurs.	Post- & Stoppe-vogne. Wagons poste et freins.	Gods-vogne. Wagons à marchandises	Sum. Total.	Klasse. Classe.			
	Antal Axler. Nombre d'essieux.				Antal. Nombre	%	Antal. Nombre.	%
Smaalensbanen.	11.8	4.7	9.6	26.1	4 455	0.2	203 319	7.7
Kristiania-Gjøvikb.	8.1	4.8	7.9	20.8	-	-	2 799	8.7
Kongsvingerbanen.	10.0	4.6	22.9	37.5	2 313	0.7	26 391	7.9
Kongsvinger-Flisenb.	7.6	4.0	10.8	22.4	-	-	3 405	5.1
1ste Trafikdistrikt. a)	**11.1**	**4.6**	**13.4**	**29.1**	**6 766**	**0.2**	**234 207**	**7.7**
Kristiania-Drammenb.	12.0	5.1	8.1	25.2	-	-	269 775	13.4
Drammen-Skienb.	8.6	4.9	5.7	19.2	-	-	85 535	7.0
Drammen-Randsfj.b.	6.4	4.4	21.1	31.9	-	-	34 262	6.2
2det Trafikdistrikt.a)	**9.0**	**4.8**	**10.7**	**24.5**	-	-	**350 131**	**9.7**
Eidsvold-Ottabanen.	8.4	4.7	12.5	25.6	1 342	0.3	30 560	6.0
Rørosbanen.	8.6	3.6	15.3	27.6	722	0.2	16 314	3.3
Merakerbanen.	7.5	3.8	17.8	29.1	-	-	12 335	4.2
3die & 4de Trafikd.a)	**8.4**	**4.0**	**14.7**	**27.1**	**1 386**	**0.1**	**49 873**	**4.0**
5te Trafikdistrikt.	**6.6**	**1.7**	**5.1**	**13.4**	-	-	**10 423**	**4.0**
6te Trafikdistrikt.	**9.1**	**3.1**	**5.0**	**17.2**	-	-	**63 483**	**7.5**
7de Trafikdistrikt.	**6.7**	**1.9**	**7.6**	**16.2**	-	-	**4 742**	**2.9**
Statsbanerne. a)	**9.3**	**4.3**	**12.2**	**25.8**	**8 075**	**0.1**	**710 221**	**7.8**
Hovedbanen.	11.4	4.7	26.8	42.9	3 463	0.4	92 129	10.1
Tilsammen. a)	**9.4**	**4.3**	**13.3**	**27.0**	**8 167**	**0.1**	**757 813**	**7.8**

25	26	27	28	29	30	31	32	33

Personbefordring.

Transport de voyageurs.

Reisende paa voyageurs à		Heraf Dont			Af det befordrede Antal Reisende*) kommer paa Répartition des voyageurs au			
III.		Sum alle Klasser. Total (Trains ordinaires, extra-ordinaires et militaires).	med Maaneds-billetter. c) De cela avec billets de saison. (Cfr. Tab. XIII).	med Extra-tog og som militær Transport. De cela avec trains extra-ordinaires et militaires.	Reisende pr. km. Drifts-længde. Voyageurs par km. exploité.	Lokaltrafik. (Mellem Banens egne Stationer). Trafic local. (Entre les stations propres).	Samtrafik. Trafic avec des lignes étrangères. Afgaaet til fremmede Baners Stationer. Expédiés aux stations de lignes étrangères.	Samtrafik. Trafic avec des lignes étrangères. Ankommet fra fremmede Baners Stationer. Arrivés des stations de lignes étrangères.	Samtrafik. Trafic avec des lignes étrangères. Gjennem-gangs-trafik. Trafic de transit.
Antal. Nombre.	%	Antal. Nombre.				Antal. Nombre.			
2 434 189	92.1	2 641 963	724 462	4 262	10 568	1 844 001	35 137	34 000	101
29 392	91.3	32 191	120	31	1 533	32 040	-	-	-
305 548	91.4	334 252	8 240	1 720	2 740	156 575	67 243	68 777	31 697
62 731	94.9	66 136	-	-	1 323	47 168	9 401	9 567	-
2 813 049	**92.1**	**3 054 022**	**732 822**	**6 013**	**6 894**	**2 085 887**	**105 720**	**106 283**	**17 297**
1 738 311	86.6	2 008 086	504 100	5 287	37 888	1 323 261	84 946	86 921	3 571
1 132 067	93.0	1 217 602	65 756	3 676	7 291	1 033 458	57 648	56 685	379
520 747	93.8	555 009	15 060	5 239	3 881	448 256	43 720	42 734	-
3 248 100	**90.3**	**3 598 231**	**584 916**	**9 378**	**9 912**	**2 979 179**	**12 366**	**12 392**	-
476 123	93.7	508 025	25 650	2 464	2 218	343 165	47 786	48 978	39 982
471 267	96.5	488 303	18 140	1 339	1 120	420 547	23 099	23 081	2 097
278 793	95.8	291 128	31 490	4 262	2 746	244 144	4 652	4 962	1 618
1 185 441	**95.9**	**1 236 700**	**75 160**	**7 788**	**1 604**	**1 016 110**	**67 299**	**68 783**	**1 560**
248 997	**96.0**	**259 420**	**8 640**	**1 008**	**3 414**	**249 772**	-	-	-
786 552	**92.5**	**850 035**	**274 646**	**5 964**	**7 871**	**569 425**	-	-	-
159 758	**97.1**	**164 500**	**8 080**	**323**	**2 109**	**156 097**	-	-	-
8 407 785	**92.1**	**9 126 081**	**1 684 264**	**21 115**	**4 963**	**7 081 361**	**158 781**	**161 848**	**18 712**
814 387	89.5	909 979	76 682	12 872	13 382	523 913	144 325	141 832	10 355
8 964 636	**92.1**	**9 730 616**	**1 755 576**	**30 425**	**5 103**	**7 873 698**	d) **35 661**	d) **35 256**	-

*) Med ordinære Tog (Maanedsbilletter ikke iberegnet).

1	34		35		36		37
	Personbefordring. Transport de voyageurs.						
	Personkilometer. Voyageur-kilomètres parcourus.						
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	I. Klasse. Classe.		II. Klasse. Classe.		III. Klasse. Classe.		Sum alle Klasser. Total.
	Antal. Nombre.	%	Antal. Nombre.	%	Antal. Nombre.	%	Antal. Nombre.
Smaalensbanen.	693 875	1.3	7 798 073	14.5	45 303 489	84.2	53 795 437
Kristiania-Gjøvikb.	-	-	103 320	10.5	880 634	89.5	983 954
Kongsvingerbanen.	275 704	2.4	1 632 209	14.0	9 746 412	83.6	11 654 325
Kongsvinger-Flisenb.	-	-	111 129	7.6	1 347 475	92.4	1 458 604
1ste Trafikdistrikt.	969 579	1.4	9 644 731	14.2	57 278 010	84.4	67 892 320
Kr.ania-Drammenb.	-	-	5 616 200	17.8	25 958 773	82.2	31 574 973
Drammen-Skienb.	-	-	4 617 108	16.5	23 290 648	83.5	27 907 756
Drammen-Randsfj.b.	-	-	1 470 745	10.6	12 341 894	89.4	13 812 639
2det Trafikdistrikt.	-	-	11 704 053	16.0	61 591 315	84.0	73 295 368
Eidsvold-Ottabanen.	136 384	0.8	2 218 177	12.7	15 160 849	86.5	17 515 410
Rørosbanen.	289 944	1.3	3 534 021	15.3	19 258 204	83.4	23 082 169
Merakerbanen.	-	-	539 446	9.0	5 444 902	91.0	5 984 348
3die & 4de Trafikd.	426 328	0.9	6 291 644	13.5	39 863 955	85.6	46 581 927
5te Trafikdistrikt.	-	-	478 808	8.2	5 372 984	91.8	5 851 792
6te Trafikdistrikt.	-	-	1 088 980	10.5	9 302 280	89.5	10 391 260
7de Trafikdistrikt.	-	-	155 972	5.0	2 957 190	95.0	3 113 162
Statsbanerne.	1 395 907	0.7	29 364 188	14.2	176 365 734	85.1	207 125 829
Hovedbanen.	128 457	0.5	3 055 403	12.4	21 459 526	87.1	24 643 386
Tilsammen.	1 524 364	0.7	32 419 591	14.0	197 825 260	85.3	231 769 215

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Personbefordring. Transport de voyageurs.											
				Hver Person har gjennemsnitlig reist. Parcours moyen d'un voyageur.				Af de bevægede Pladse er gjennemsnitlig bleven optaget. Rapport des places occupées aux places offertes.			
Heraf med Maanedsbilletter. Dont avec des billets de saison.	Pr. km. Driftslængde. Par km. exploité.	Pr. Trafiktogkm. Moyenne des voyageurs par train.	Pr. Axelkm. Moyenne des voyageurs par essieu.	I.	II.	III.	Gjennemsnitlig for alle Klasser. Moyenne de toutes classes.	I.	II.	III.	Gjennemsnitlig for alle Klasser. Moyenne de toutes classes.
				Klasse. Classe.				Klasse. Classe.			
Antal. Nombre.				Kilometer. Kilomètres.				Procent. Pour cent.			
5 454 287	215 182	46.0	3.9	155.8	38.4	18.6	20.4	10.6	15.2	24.2	22.0
3 480	46 855	29.6	3.7	-	36.9	30.0	30.6	-	9.7	25.1	20.8
122 580	95 527	23.0	2.3	119.2	61.8	31.9	34.9	7.3	7.9	16.3	13.9
-	29 172	19.6	2.6	-	32.6	21.5	22.1	-	6.0	16.9	14.8
5 580 347	153 256	38.1	3.4	143.3	41.2	20.4	22.2	9.4	12.9	22.2	19.8
4 401 079	595 754	58.3	4.9	-	20.8	14.9	15.7	-	23.6	35.9	32.9
859 802	167 112	36.7	4.2	-	54.0	20.6	22.9	-	19.4	33.1	29.7
364 950	96 592	27.3	4.2	-	42.9	23.7	24.9	-	14.0	28.7	25.9
5 625 831	201 916	40.5	4.5	-	33.4	19.0	20.4	-	20.2	33.2	30.1
416 594	76 487	28.1	3.4	101.6	72.6	31.8	34.5	6.7	13.6	20.7	19.1
295 180	52 941	22.3	2.6	401.6	216.6	40.9	47.1	7.7	10.6	20.3	17.5
356 480	56 456	21.1	2.8	-	43.7	19.5	20.6	-	9.5	18.4	17.0
1 068 254	60 417	24.0	2.9	307.6	126.2	33.6	37.7	7.4	11.4	20.2	18.0
168 770	76 997	26.5	4.0	-	45.9	21.6	22.6	-	11.6	29.3	26.1
2 028 642	96 215	37.5	4.1	-	17.2	11.8	12.2	-	13.8	31.8	28.0
95 520	39 912	21.2	3.1	-	32.9	18.5	18.9	-	8.9	23.5	21.8
14 567 364	112 630	33.5	3.6	172.9	41.3	21.0	22.7	8.7	14.6	25.1	22.5
1 198 862	362 403	51.2	4.5	37.1	33.2	26.4	27.1	7.3	17.6	29.1	26.6
15 766 226	121 484	34.8	3.7	186.6	42.8	22.1	23.8	8.5	14.8	25.5	22.9

1	50	51	52	53	54	55
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Godsbefordring. Transport de marchandises.					
	Gods. Marchandises.					
	Il- og Fragtgods. Grande & petite vitesse.		Fragtfrit Gods. Petite vitesse (Transport gratuit).	Sum. Total.	heraf Dont i Retning.	
	Ialt. En tout.	hvoraf Fragtgods. Dont petite vitesse.			Op.*) Aller.	Ned. Retour.
	Ton. Tonnes.					
Smaalensbanen.	351 543	346 440	14 877	366 420	155 022	211 398
Kristiania-Gjøvikb.	10 980	10 892	416	11 396	5 062	6 334
Kongsvingerbanen.	323 620	321 985	5 887	329 507	76 226	253 281
Kongsvinger-Flisenb.	43 574	43 266	744	44 318	14 536	29 782
1ste Trafikdistrikt. a)	649 666	642 920	21 134	670 800	-	-
Kr.ania-Drammenb.	147 057	144 340	4 983	152 040	73 493	78 547
Drammen-Skienb.	86 508	84 326	5 880	92 388	49 479	42 909
Drammen-Randsfj.b.	417 618	416 178	11 730	429 348	128 804	300 544
2detTrafikdistrikt. a)	565 852	561 304	21 978	587 830	-	-
Eidsvold-Ottabanen.	177 803	172 243	2 885	180 688	116 546	64 142
Rørosbanen.	187 827	183 039	9 117	196 944	109 412	87 532
Merakerbanen.	198 818	197 530	8 620	207 438	92 358	115 080
3die & 4de Trafikd. a)	508 829	501 439	20 456	529 285	-	-
5te Trafikdistrikt.	26 679	26 558	689	27 368	9 933	17 435
6te Trafikdistrikt.	26 383	25 782	3 022	29 405	13 172	16 233
7de Trafikdistrikt.	53 340	53 165	208	53 548	21 410	32 138
Statsbanerne. a)	1 815 497	1 796 848	67 421	1 882 918	-	-
Hovedbanen.	796 652	789 197	8 735	805 387	277 524	527 863
Tilsammen. a)	2 177 122	2 157 325	73 922	2 251 044	-	-

*) «Op» betegner Retningen fra Kristiania. «Aller» signifie la direction de Kristiania.

56	57	58	59	60	61	62	63	64

Godsbefordring.
Transport de marchandises.

Kjøreredskaber og levende Dyr. Equipages et animaux.			Tilsammen. Transport total.		Af det befordrede Il- & Fragtgods kommer paa Répartition des tonnes de marchandises au			
						Samtrafik. Trafic avec des lignes étrangères.		
Kjøreredskaber. Equipages.	Levende Dyr. Animaux.	Vægt. e) Poids.	Ialt. (Col. 53 + 58). En tout.	Pr. km. Drifts-længde. Par km. exploité.	Lokaltrafik (Mellem Banens egne Stationer). Trafic local (entre les stations propres).	Til fremmede Baners Stationer. Expédiées aux stations de lignes étrangères.	Fra fremmede Baners Stationer. Arrivées des stations de lignes étrangères.	I Gjennem-gangs-trafik. Trafic de transit.
Antal. Nombre.		Ton. Tonnes.			Ton. Tonnes.			
527	23 646	8 200	374 620	1 498	223 963	11 256	115 422	902
51	166	74	11 470	546	4 582	4 188	2 210	-
409	7 297	2 698	332 205	2 723	25 514	144 776	49 663	103 667
78	1 265	449	44 767	895	2 785	28 042	12 747	-
922	**32 060**	**11 254**	**682 054**	**1 540**	**301 720**	**143 384**	**131 865**	**72 697**
515	6 015	1 312	153 352	2 893	69 629	33 795	42 686	947
369	2 560	748	93 136	558	59 687	11 184	15 625	12
830	3 948	1 430	430 778	3 012	349 185	41 069	27 364	-
1 523	**9 558**	**2 878**	**590 708**	**1 627**	**563 330**	**1 219**	**1 303**	-
701	24 164	5 883	186 571	815	33 232	39 654	64 489	40 428
516	5 203	1 909	198 853	456	134 546	21 240	29 702	2 339
135	1 729	660	208 098	1 963	60 666	39 532	93 047	5 573
1 216	**27 642**	**7 197**	**536 482**	**696**	**235 852**	**93 019**	**179 867**	**91**
57	**4 656**	**978**	**28 346**	**373**	**26 679**	-	-	-
57	**1 640**	**519**	**29 924**	**277**	**26 383**	-	-	-
51	**1 904**	**363**	**53 911**	**691**	**53 340**	-	-	-
3 877	**76 056**	**23 079**	**1 905 997**	**1 036**	**1 215 784**	**223 683**	**306 895**	**69 135**
1 150	28 900	8 245	813 632	11 965	361 625	153 205	229 252	52 570
4 313	**78 560**	**24 110**	**2 275 154**	**1 193**	**1 895 739**	d) **63 557**	d) **217 826**	-

1	65	66	67	68	69	70	71
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Godsbefordring. Transport de marchandises.						
	Tonkilometer Netto. Tonne-kilomètres.						
	Il- & Fragtgods Grande & petite vitesse		Fragtfrit Gods.	Sum.	Heraf Dont		Kjøreredskaber og levende Dyr. e)
					i Retning.		
	Ialt. En tout.	hvoraf Fragtgods. Dont petite vitesse.	Petite vitesse (Transport gratuit).	Total.	Op.*) Aller.	Ned. Retour.	Equipages et animaux.
	Antal. Nombre.						
Smaalensbanen.	17 545 022	17 044 914	767 409	18 312 431	10 229 383	8 083 048	479 143
Kr.ania-Gjøvikb.	479 019	473 773	18 715	497 734	208 106	289 628	3 354
Kongsvingerbanen.	23 359 193	23 246 405	343 144	23 702 337	4 965 617	18 736 720	228 909
Kongsv.-Flisenb.	1 243 025	1 231 821	32 154	1 275 179	495 115	780 064	15 261
1ste Trafikdistrikt.	42 626 259	41 996 913	1 161 422	43 787 681	15 898 221	27 889 460	726 667
Kr.ania-Drammenb.	5 616 497	5 483 120	116 418	5 732 915	2 534 239	3 198 676	57 057
Drammen-Skienb.	3 959 817	3 787 302	280 279	4 240 096	2 515 670	1 724 426	45 523
Dr.men-Randsfj.b.	19 578 573	19 512 247	506 898	20 085 471	5 731 852	14 353 619	65 220
2det Trafikdistrikt.	29 154 887	28 782 669	903 595	30 058 482	10 781 761	19 276 721	167 800
Eidsvold-Ottab.	11 345 063	11 016 182	103 386	11 448 449	7 415 561	4 032 888	615 699
Rørosbanen.	22 071 397	20 414 012	561 085	22 632 482	12 658 870	9 973 612	373 216
Merakerbanen.	15 132 195	15 019 574	267 721	15 399 916	5 884 304	9 515 612	37 699
3die&4deTrafikd.	48 548 655	46 449 768	932 192	49 480 847	25 958 735	23 522 112	1 026 614
5te Trafikdistrikt.	871 828	866 308	21 536	893 364	327 353	566 011	31 397
6te Trafikdistrikt.	1 952 722	1 913 705	178 675	2 131 397	1 048 814	1 082 583	39 677
7de Trafikdistrikt.	1 758 142	1 752 302	12 971	1 771 113	547 605	1 223 508	15 983
Statsbanerne.	124 912 493	121 761 665	3 210 391	128 122 884	54 562 489	73 560 395	2 008 138
Hovedbanen.	26 887 936	26 482 049	252 876	27 140 812	11 926 382	15 214 430	403 220
Tilsammen.	151 800 429	148 243 714	3 463 267	155 263 696	66 488 871	88 774 825	2 411 358

*) Se Anmærkning foregaaende Side.

Godsbefordring.

Transport de marchandises.

72	73	74	75	76	77	78	79	80
			Midlere Transportlængde pr. Ton. Parcours moyen d'une tonne.					
Post & Reisegods. Poste et bagage.	Hovedsum. (Col. 68 + 71 + 72). Total.	Pr. km. Drifts-længde. Par km. exploité.	Il- & Fragtgods. Grande et petite vitesse.	Fragtfrit Gods. Petite vitesse. (Transport gratuit).	Kjørered-skaber & levende Dyr. Equipages et animaux.	Middeltal. (Post & Reisegods excl.) Moyenne générale. (Poste et bagage excl.)	Midlere Belastning pr. Gods-vognaxel. Charge moyenne par essieu.	Midlere Udnytning af Gods-vognenes Lasteevne. Utilisation moyenne de la faculté de chargement.
			Kilometer. Kilométres.				Ton. Tonnes.	%
2 626 508	21 418 082	85 672	49.9	51.6	58.4	50.2	1.67	32.3
32 549	533 637	25 411	43.6	95.0	45.3	43.7	1.92	36.8
1 111 895	25 043 141	205 272	72.2	58.3	84.8	72.0	2.07	40.1
148 212	1 438 652	28 773	28.5	43.2	34.0	17.5	1.60	30.8
3 919 164	**48 433 512**	**109 331**	**65.6**	**55.0**	**64.6**	**65.3**	**1.87**	**36.1**
539 272	6 329 244	119 420	38.2	23.4	43.5	37.8	1.32	40.4
830 729	5 116 348	30 637	45.8	47.7	60.9	46.0	0.99	26.2
400 021	20 550 712	143 711	46.9	43.2	45.6	46.8	1.88	56.3
1 770 022	**31 996 304**	**88 144**	**51.5**	**41.1**	**58.3**	**51.2**	**1.56**	**46.7**
1 455 526	13 519 674	59 038	63.8	35.8	104.7	64.7	1.55	29.7
849 519	23 855 217	54 714	117.5	61.5	195.5	115.7	1.45	42.9
539 582	15 977 197	150 728	76.1	31.1	57.1	74.2	3.06	59.1
2 844 627	**53 352 088**	**69 199**	**95.4**	**45.6**	**142.6**	**94.1**	**1.76**	**42.0**
111 509	**1 036 270**	**13 635**	**32.7**	**31.3**	**32.1**	**32.6**	**0.82**	**30.0**
126 996	**2 298 070**	**21 278**	**74.0**	**59.1**	**76.4**	**72.6**	**1.56**	**44.7**
38 118	**1 825 214**	**23 400**	**33.0**	**62.4**	**44.0**	**33.1**	**1.60**	**46.6**
8 810 436	**138 941 458**	**75 553**	**68.8**	**47.6**	**87.0**	**68.3**	**1.72**	**40.6**
1 051 622	28 595 654	420 524	33.8	29.0	48.9	33.9	2.14	41.4
9 862 058	**167 537 112**	**87 854**	**69.7**	**46.9**	**100.0**	**69.3**	**1.90**	**40.8**

1	81	82	83	84	85	86	87	88
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	**Samlet Trafik.** Mouvement total.							
	Personbefordring. Voyageurs.			Godsbefordring. Marchandises.				
	Reisende*) & Personvogne. Voyageurs et voitures à voyageurs. Tonkilometer. Tonnes-kilomètres.	Befordret Vognvægt pr. Reisende. Poids moyen de voiture par voyageur. Ton. Tonnes.	Nettovægt i pCt. af Bruttovægt. Rapport du poids net au poids brut. %	Gods & Godsvogne. Marchandises & wagons à marchandises.	Post, Reisegods, Post- & Stoppevogne. Poste, bagage, wagons-poste et-freins.	Sum. Total. Tonkilometer. Tonnes-kilomètres.	Gjennemsnitlig Vognvægt pr. Ton Gods (excl. Post etc.). Poids moyen de wagon par tonne de marchandises (excl. poste etc.). Ton. Tonnes.	Nettovægt i pCt. af Bruttovægt. Rapport du poids net au poids brut. %
Smaalensbanen.	67 574 224	1.18	6.0	50 035 787	24 882 540	74 918 327	1.66	28.6
Kristiania-Gjøvikb.	1 526 669	1.48	4.8	1 237 566	306 151	1 543 717	1.47	34.6
Kongsvingerbanen.	24 271 741	2.01	3.6	55 930 169	10 286 066	66 216 235	1.34	37.8
Kongsvinger-Flisenb.	2 976 794	1.97	3.7	3 549 153	1 559 348	5 108 501	1.75	28.2
1ste Trafikdistrikt.	**96 349 428**	**1.34**	**5.3**	**110 752 675**	**37 034 105**	**147 786 780**	**1.49**	**32.8**
Kr.ania-Drammenb.	23 209 220	0.66	10.2	15 109 297	6 091 353	21 200 650	1.61	29.9
Drammen-Skienb.	22 754 407	0.74	9.2	13 644 070	9 553 357	23 197 427	2.18	22.1
Drammen-Randsfj.b.	12 086 317	0.80	8.6	42 207 239	4 472 284	46 679 523	1.09	44.0
2det Trafikdistrikt.	**58 049 944**	**0.72**	**9.5**	**70 960 606**	**20 116 994**	**91 077 600**	**1.35**	**35.1**
Eidsvold-Ottabanen.	26 800 672	1.46	4.9	34 057 405	14 226 676	48 284 081	1.82	28.0
Rørosbanen.	28 435 658	1.16	6.1	55 431 032	8 958 221	64 389 253	1.41	37.0
Merakerbanen.	8 768 466	1.39	5.1	29 081 910	4 262 902	33 344 812	0.88	47.9
3die & 4de Trafikd.	**64 004 796**	**1.30**	**5.5**	**118 570 347**	**27 447 799**	**146 018 146**	**1.35**	**36.5**
5te Trafikdistrikt.	**4 103 443**	**0.63**	**10.7**	**3 033 151**	**1 043 498**	**4 076 649**	**2.27**	**25.4**
6te Trafikdistrikt.	**9 746 509**	**0.86**	**8.0**	**4 963 515**	**1 826 379**	**6 789 894**	**1.29**	**33.8**
7de Trafikdistrikt.	**4 166 004**	**1.26**	**5.6**	**3 816 844**	**544 055**	**4 360 899**	**1.14**	**41.9**
Statsbanerne.	**236 420 124**	**1.07**	**6.6**	**312 097 138**	**88 012 830**	**400 109 968**	**1.40**	**34.7**
Hovedbanen.	27 129 212	1.03	6.8	63 554 388	9 782 600	73 336 988	1.31	39.0
Tilsammen.	**263 549 336**	**1.06**	**6.6**	**375 651 526**	**97 795 430**	**473 446 956**	**1.38**	**35.4**

*) Gjennemsnitlig Vægt pr. Person ansat til 75 kg. Poids moyen d'un voyageur calculé 75 kg.

89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99

Samlet Trafik.

Mouvement total.

Tilsammen. Ensemble.						Trafiktogenes gjennemsnitlige Vægt. Poids moyen des trains.				
Reisende og Gods alle Slags. (Netto). Voyageurs et marchandises. (Net.).	Vogne og Lokomotiver (Dødvægt). Poids mort.		Brutto. Brut.		Netto i pCt. af Brutto. Rapport du poids net au poids brut.	Reisende. Voyageurs.	Gods alle Slags. Marchandises de toute nature.	Vogne. Voitures et wagons.	Lokomotiver. Locomotives.	Hovedsum. Total.
	Personvogne Gods-, Post- og Stoppevogne. Voitures à voyageurs, wagons à marchandises, wagons-poste et-freins.	Lokomotiver og Tendere. Locomotives & Tenders.	Ialt. (Col. 89 + 90 + 91). Total.	Pr. km. Driftslængde. Par km. exploité.						
Tonkilometer. Tonnes-kilomètres.					%	Ton. Tonnes.				
25 452 740	117 039 811	f) 72 940 158	215 432 709	861 731	11.8	3.4	18.3	100.0	50.7	172.4
607 434	2 462 952	2 756 169	5 826 555	277 455	10.4	2.2	16.0	74.0	71.1	163.3
25 917 215	64 570 761	29 733 347	120 221 323	985 421	21.6	1.7	49.5	127.7	48.8	227.7
1 548 047	6 537 248	2 950 444	11 035 739	220 715	14.0	1.5	19.3	87.8	30.9	139.5
53 525 436	**190 610 772**	f) **108 380 118**	**352 516 326**	**795 748**	**15.2**	**2.9**	**27.2**	**106.8**	**49.7**	**186.6**
8 697 367	35 712 503	22 132 986	66 542 856	1 255 526	13.1	4.4	11.7	66.0	34.9	117.0
7 209 430	38 742 404	22 200 175	68 152 009	408 096	10.6	2.8	6.7	51.0	27.8	88.3
21 586 660	37 179 180	19 461 387	78 227 227	547 044	27.6	2.0	40.6	73.4	31.0	147.0
37 493 457	**111 634 087**	**63 794 548**	**212 922 092**	**586 562**	**17.6**	**3.0**	**17.7**	**61.8**	**30.8**	**113.3**
14 833 330	60 251 423	35 355 596	110 440 349	482 272	13.4	2.1	21.7	96.8	50.7	171.3
25 586 371	67 238 540	39 894 674	132 719 585	304 403	19.3	1.7	23.0	64.9	35.4	125.0
16 426 023	25 687 255	17 852 432	59 965 710	565 714	27.4	1.6	56.4	90.7	53.9	202.6
56 845 724	**153 177 218**	**93 102 702**	**303 125 644**	**393 159**	**18.8**	**1.8**	**27.5**	**78.9**	**43.0**	**151.2**
1 475 154	**6 704 938**	**3 953 651**	**12 133 743**	**159 655**	**12.2**	**2.0**	**4.7**	**30.4**	**17.4**	**54.5**
3 077 415	**13 458 988**	**5 190 418**	**21 726 821**	**201 174**	**14.2**	**2.8**	**8.3**	**48.6**	**18.2**	**77.9**
2 058 701	**6 468 202**	**2 998 963**	**11 525 866**	**147 768**	**17.9**	**1.6**	**12.4**	**44.0**	**19.8**	**77.8**
154 475 887	**482 054 205**	f) **277 420 400**	**913 950 492**	**496 982**	**16.9**	**2.5**	**22.5**	**78.0**	**38.8**	**141.8**
30 443 908	70 022 292	f) 37 259 505	137 725 705	2 025 378	22.1	3.8	59.4	145.6	74.6	283.4
184 919 795	**552 076 497**	f) **314 679 905**	**1 051 676 197**	**551 482**	**17.6**	**2.6**	**25.1**	**82.9**	**41.4**	**152.0**

Anmærkninger til Tabel III.

Col. 1 a) Med Hensyn til de for Trafikdistrikterne meddelte Opgaver bemærkes, at disse refererer sig til Distriktet som Driftsenhed. De for disse opførte Antal Reisende og Antal Ton er saaledes ikke Summen af det for de enkelte Baner opførte Antal; men i denne Sum er der gjort Fradrag for det Antal Reisende (Ton), som i samme Reise har passeret paa to eller flere Baner (fra den ene til den anden inden Distriktet), da dette Antal selvfølgelig indbefattes i Opgaven over Antal Reisende og Ton for hver af de enkelte Baner. I Overensstemmelse hermed er det for Statsbanerne og Tilsammen anførte Antal Reisende og Ton lig Summen af Antallet for Distrikterne formindsket med det Antal Reisende (Ton), som i samme Reise har passeret mellem eller over to eller flere Distrikter.

Col. 6 b) Desuden Skiftning paa Kristiania Fællesstation 244 780 km., udført fælles for Smaalensbanen og Hovedbanen (jfr. Tabel V. 3, Col. 65 og nedenstaaende Anmærkning f).

Col. 27 c) Det anførte Antal Reiser med Maanedsbilletter er fremkommet ved, at det antages, at der gjennemsnitlig foretages 2 Reiser pr. Dag paa en saadan Billet.

Col. 31, 32, 62 og 63 d) Samtrafik med svenske Baner.

Col. 58 og 71 e) For Bestemmelse af Vægt og Tonkilometer for Kjøreredskaber og levende Dyr er der antaget en gjennemsnitlig Vægt

for Kjøreredskaber	af	400 kg.
» Heste	»	400 »
» Hornkvæg etc.	»	350 »
» Smaafæ	»	40 »

Col. 91 f) Tonkilometer af Lokomotiver paa Kristiania Fællesstation (6 485 566 Tonkm.), der skulde blive at fordele paa Smaalensbanen og Hovedbanen, heri ikke indbefattet.

Tabel IV.

Økonomiske Resultater.

Résultats financiers.

Tabel IV. Økonomiske Résultats

1	3		4		5		6	7	8
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Indtægter af Persontrafik. Recettes du trafic des voyageurs.								
	Reisende. Voyageurs.								
	I.		II.		III.		Excess. Excès.	Tilsammen. (Col. 3, 4, 5, 6). Total.	Heraf med Extratog og som militær Transport. De cela trains extraordinaires et militaires.
	Klasse. Classe.								
	Kroner.	%	Kroner.	%	Kroner.	%	Kroner.		
Smaalensbanen.	57 384.48	4.2	294 926.67	21.4	1 026 354.79	74.4	26 073.64	1 404 739.58	3 847.82
Kr.ania-Gjøvikb. [1]	-	-	3 966.70	14.7	23 036.13	85.3	363.05	27 365.88	33.48
Kongsvingerbanen.	25 376.44	7.1	78 067.03	21.9	253 176.21	71.0	5 198.64	361 818.32	3 700.57
Kongsv.-Flisenb.	-	-	4 359.58	11.2	34 396.61	88.8	477.28	39 233.47	-
1ste Trafikdistr.	82 760.92	4.6	381 319.98	21.2	1336 963.74	74.2	32 112.61	1833 157.25	7 581.87
Kr.ania-Dr.menb.	-	-	180 018.40	23.0	603 555.48	77.0	24 400.54	807 974.42	3 703.42
Dr.men-Skienb.	-	-	174 348.14	23.9	556 195.46	76.1	15 462.00	746 005.60	3 703.48
Dr.men-Randsfj.b.	-	-	48.484.56	14.1	294 547.57	85.9	3 586.76	346 618.89	3 968.50
2det Trafikdistr.	-	-	402 851.10	21.7	1454 298.51	78.3	43 449.30	1900 598.91	11 375.40
Eidsvold—Ottab.	10 124.80	2.1	95 692.79	19.3	389 272.06	78.6	9 797.98	504 887.63	4 135.90
Hamar-Gr.setb.	—	-	—	-	—	-	—	117 686.93	—
Gr.set-Aamotb.	—	-	—	-	—	-	—	56 078.28	—
Støren-Aamotb.	—	-	—	-	—	-	—	462 197.17	—
Tr.hjem-Størenb.	—	-	—	-	—	-	—	140 315.33	—
Rørosbanen.	24 564.11	3.2	192 165.90	25.3	544 012.18	71.5	15 535.52	776 277.71	2 206.91
Merakerbanen.	-	-	22 720.58	14.9	129 767.35	85.1	822.15	153 310.08	2 075.35
3die&4deTrafikd.	34 688.91	2.5	310 579.27	22.0	1063 051.59	75.5	26 155.65	1434 475.42	8 418.16
5te Trafikdistrikt.	-	-	20 565.59	13.1	136 006.98	86.9	364.70	156 937.27	1 238.16
6te Trafikdistrikt.	-	-	44 051.91	15.5	240 834.06	84.5	1 611.40	286 497.37	8 246.97
7de Trafikdistrikt.	-	-	5 878.43	7.6	71 282.37	92.4	289.15	77 449.95	137.57
Statsbanerne.	117 449.83	2.1	1165 246.28	20.9	4302 437.25	77.0	103982.81	5689 116.17	36 998.13
Hovedbanen.	10 368.75	1.5	121 984.60	18.0	546 739.68	80.5	11 603.96	690 696.99	8 718.66
Tilsammen.	127 818.58	2.0	1287 230.88	20.6	4849 176.93	77.4	115586.77	6379 813.16	45 716.79

[1]) Omfatter Strækningen Alna—Grefsen—Røikenvik.

Resultater.
financies.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

Indtægter af Persontrafik.
Recettes du trafic des voyageurs.

Reisende.
Voyageurs.

Indtægt pr. Vognaxelkilometer. Recette par kilomètre d'essieu.				Indtægt pr. Person. Recette par voyageur.				Indtægt pr. Personkilometer. Recette par voyageur-kilométres parcourus.			
I.	II.	III.	Middel alle Klasser. Moyenne de toutes classes.	I.	II.	III.	Middel alle Klasser. Moyenne de toutes classes.	I.	II.	III.	Middel alle Klasser. Moyenne de toutes classes.
Klasse. Classe.				Klasse. Classe.				Klasse. Classe.			
Øre.				Øre.				Øre.			
7.0	7.4	11.1	10.0	1 288	145	42	53	8.3	3.8	2.3	2.6
-	4.6	12.6	10.1	-	142	78	85	-	3.8	2.6	2.8
6.0	4.7	8.1	7.0	1 097	296	83	108	9.2	4.8	2.6	3.1
-	2.8	8.4	6.9	-	128	55	59	-	3.9	2.6	2.7
6.6	6.5	10.3	9.1	1 223	163	48	60	8.5	4.0	2.3	2.7
-	8.3	12.3	11.4	-	67	35	40	-	3.2	2.3	2.6
-	7.8	11.8	10.7	-	203	49	61	-	3.8	2.4	2.7
-	5.0	10.1	8.9	-	142	57	62	-	3.3	2.4	2.5
-	7.5	11.6	10.6	-	115	45	53	-	3.4	2.4	2.6
4.4	6.8	10.9	9.7	754	313	82	99	7.4	4.3	2.6	2.9
—	—	—	—	—	—	—	63	-	—	—	3.1
—	—	—	—	—	—	—	74	-	—	—	3.4
—	—	—	—	—	—	—	310	-	—	—	3.6
—	—	—	—	—	—	—	62	-	—	—	3.0
4.9	6.9	9.0	8.3	3 141	1 178	115	159	8.5	5.4	2.8	3.4
—	4.7	8.0	7.3	-	184	47	53	-	4.2	2.4	2.6
4.7	6.7	9.4	8.6	2 503	623	90	116	8.1	4.9	2.7	3.1
—	6.9	11.7	10.8	-	197	55	60	-	4.3	2.5	2.7
—	4.5	12.9	10.1	-	69	31	34	-	4.0	2.6	2.8
—	2.7	8.0	7.0	-	124	45	47	-	3.8	2.4	2.5
5.9	6.7	10.6	9.5	1 454	164	51	62	8.4	4.0	2.4	2.7
5.2	7.9	14.1	12.3	299	132	67	76	8.1	4.0	2.5	2.8
5.9	6.8	10.9	9.7	1 565	170	54	66	8.4	4.0	2.5	2.8

1	21	22	23	24	25	26	27
	Indtægter af Persontrafik. Recettes du trafic des voyageurs.				Indtægter Recettes du trafic		
			Tilsammen. Ensemble.		Il- og Fragt- Grande vitesse et petite		
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Reise-gods. Bagage.	Post. Poste.	Ialt. Total.	Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Fragtgods. Petite vitesse.	Ilgods. Grande vitesse.	Sum. En tout.
	Kroner.				Kroner.		
Smaalensbanen.	24 526.43	79 280.97	1 508 546.98	6 034	746 249.44	111 208.34	857 457.78
Kr.ania-Gjøvik.[1])	282.46	2 643.84	30 292.18	1 442	25 721.62	2 113.90	27 835.52
Kongsvingerbanen.	7 590.53	30 832.41	400 241.26	3 281	750 166.57	29 722.48	779 889.05
Kongsv.-Flisenb.	730.78	3 362.75	43 327.00	867	63 097.46	5 515.72	68 613.18
1ste Trafikdistr.	33 130.20	116 119.97	1 982 407.42	4 475	1 585 235.09	148 560.44	1 733 795.53
Kr.ania-Dr.menb.	9 295.57	35 610.96	852 880.95	16 092	347 120.84	78 148.11	425 268.95
Dr.men-Skienb.	17 503.60	75 537.40	839 046.60	5 024	212 221.81	56 395.08	268 616.89
Dr.men-Randsfj.b.	7 409.04	20 022.35	374 050.28	2 616	1 009 715.77	34 951.45	1 044 667.22
2det Trafikdistr.	34 208.21	131 170.71	2 065 977.83	5 691	1 569 058.42	169 494.64	1 738 553.06
Eidsvold-Ottab.	13 676.77	45 384.81	563 949.21	2 463	543 080.34	57 471.62	600 551.96
Hamar-Gr.setb.	3 470.98	9 290.64	130 448.55	3 433	112 076.41	23 340.57	135 416.98
Gr.set-Aamotb.	1 734.20	5 978.70	63 791.18	2 454	42 067.36	9 076.02	51 143.38
Støren-Aamotb.	16 138.59	73 584.00	551 919.76	1 719	396 184.30	68 558.47	464 742.77
Tr.hjem-Størenb.	3 361.45	11 957.40	155 634.18	3 052	200 745.09	26 798.01	227 543.10
Rørosbanen.	24 705.22	100 810.74	901 793.67	2 068	751 073.16	127 773.07	878 846.23
Merakerbanen.	3 464.14	7 412.76	164 186 98	1 549	498 940.90	19 334.11	518 275.01
3die&4deTrafikd.	41 846.13	153 608.31	1 629 929.86	2 114	1 793 094.40	204 578.80	1 997 673.20
5te Trafikdistrikt.	1 769.67	8 533.65	167 240.59	2 201	70 645.88	3 642.43	74 288.31
6te Trafikdistrikt.	2 673.25	19 488.16	308 658.78	2 857	121 738.52	18 882.27	140 620.79
7deTrafikdistrikt.	729.38	5 124.60	83 303.93	1 068	106 261.76	3 690.84	109 952.60
Statsbanerne.	114 356.84	434 045.40	6 237 518.41	3 392	5 246 034.07	548 849.42	5 794 883.49
Hovedbanen.	13 714.08	28 770.18	733 181.25	10 782	1 545 205.79	111 176.43	1 656 382.22
Tilsammen.	128 070.92	462 815.58	6 970 699.66	3 655	6 791 239.86	660 025.85	7 451 265.71

*) Ilgods forsendt i Stoppevogne og Reisegods, som har været sendt med Godsvogne, er sat ud af Betragtning. [1]) Se Anm. [1]) paa Side 32.

Økonomiske Resultater.

28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
af Godstrafik. des marchandises.							**Andre Trafikindtægter **).** Produits divers.			
gods. vitesse.				Tilsammen. Ensemble.						
Indtægt pr. Tonkilometer. Recette par tonne kilométrique.		Levende Dyr. Animaux.	Kjøreredskaber. Equipages.	Ialt. Total.	Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Pr. Godsvognaxelkilometer.*) Par kilomètre d'essieu de wagon à marchandises.	Telegrammer. Télégrammes.	Leie. a) Loyer.	Øvrige Indtægter. b) Autres recettes.	Sum. Total.
Ialt. En tout.	Heraf Fragtgods.									
Øre.		Kroner.			Kr.	Øre.	Kroner.			
4.9	4.4	40 459.78	5 269.56	903 187.12	3 613	8.0	6 672.54	30 504.42	7 452.20	44 629.16
5.8	5.4	343.00	164.80	28 343.32	1 350	10.8	203.05	320.91	142.17	666.13
3.3	3.2	15 926.23	2 706.82	798 522.10	6 545	6.9	2 297.55	5 190.32	1 623.98	9 111.85
5.5	5.1	1 226.86	301.96	70 142.00	1 403	8.7	830.14	920.06	322.59	2 072.79
4.1	**3.8**	**57 955.87**	**8 443.14**	**1 800 194.54**	**4 064**	**7.5**	**10 003.28**	**36 935.71**	**9 540.94**	**56 479.93**
7.6	6.3	7 055.10	3 022.44	435 346.49	8 214	10.0	5 291.10	26 782.35	1 551.82	33 625.27
6.8	5.6	5 793.44	2 891.68	277 301.98	1 660	6.4	3 121.25	11 605.62	3 055.33	17 782.20
5.3	5.2	7 219.30	3 396.31	1 055 282.83	7 379	9.8	5 367.31	17 084.31	4 572.94	27 024.56
6.0	**5.5**	**20 067.81**	**9 310.43**	**1 767 931.30**	**4 871**	**9.1**	**13 779.66**	**55 472.28**	**9 180.09**	**78 432.03**
5.3	4.9	39 718.36	3 414.59	643 684.91	2 810	8.3	4 793.70	9 402.40	1 580.25	15 776.35
6.1	5.5	3 698.69	1 218.27	140 333.94	3 693	7.6	2 490.31	1 890.17	1 078.09	5 458.57
4.5	4.1	2 123.71	393.07	53 660.16	2 063	5.8	616.43	581.01	162.82	1 360.26
3.4	3.2	16 664.52	2 235.26	483 642.55	1 507	4.8	4 490.34	4 658.94	1 586.81	10 736.09
4.6	4.2	3 128.32	577.42	231 248.84	4 534	7.9	1 775.87	3 999.38	752.61	6 527.86
4.0	3.7	25 615.24	4 424.02	908 885.49	2 085	5.7	9 372.95	11 129.50	3 580.33	24 082.78
3.4	3.3	4 733.99	1 241.94	524 250.94	4 946	10.4	2 357.00	12 584.56	914.33	15 855.89
4.1	**3.9**	**70 067.59**	**9 080.55**	**2 076 821.34**	**2 694**	**7.3**	**16 523.65**	**33 116.46**	**6 074.91**	**55 715.02**
8.5	**8.2**	**4 489.11**	**215.38**	**78 992.80**	**1 039**	**7.0**	**992.80**	**3 828.94**	**158.08**	**4 979.82**
7.2	**6.4**	**3 273.65**	**353.03**	**144 247.47**	**1 336**	**10.3**	**1 594.49**	**2 511.90**	**303.75**	**4 410.14**
6.3	**6.1**	**1 316.23**	**356.00**	**111 624.83**	**1 431**	**10.0**	**557.28**	**2 563.72**	**443.40**	**3 564.40**
4.6	**4.3**	**157 170.26**	**27 758.53**	**5 979 812.28**	**3 252**	**7.9**	**43 451.16**	**134 429.01**	**25701.17**	**203 581.34**
6.2	**5.8**	**30 552.66**	**6 027.39**	**1 692 962.27**	**24 897**	**13.1**	**6 647.59**	**118 047.05**	**4 394.10**	**129 088.74**
4.9	**4.6**	**187 722.92**	**33 785.92**	**7 672 774.55**	**4 023**	**8.7**	**50 098.75**	**252 476.06**	**30095.27**	**332 670.08**

**) Renteindtægter og Indtægter ved Dampskibsfart (jfr. Col. 90 og 91) heri ikke medregnet.

1	39	40	41	42	43	44	45	46
	Samlede Indtægter. Recettes totales.					Af Indtægter kommer paa: Décomposition des recettes en:		
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Ialt. Total.	Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Pr. Trafiktogkilometer. Par train-kilomètre.	Pr. Vognaxelkilometer. (Tab. III, Col. 17). Par essieu-kilomètre.	I pCt. af den i Banen nedlagte Kapital. Proportion p. % du capital total d'établissement.	Persontrafik. Trafic des voyageurs.	Godstrafik. Trafic des marchandises.	Andre Indtægter. Autres recettes.
	Kroner.				Procent. Pour cent.			
Smaalensbanen.	2 456 363.26	9 825	2.10	8.6	8.03	61.4	36.8	1.8
Kr.ania-Gjøvikb.[1])	59 301.63	2 824	1.78	8.0	2.78	51.1	47.8	1.1
Kongsvingerbanen.	1 207 875.21	9 901	2.39	6.4	10.39	33.1	66.1	0.8
Kongsv.-Flisenb.	115 541.79	2 311	1.55	6.9	4.55	37.5	60.7	1.8
1ste Trafikdistr.	3 839 081.89	8 666	2.15	7.4	8.18	51.6	46.9	1.5
Kr.ania-Dr.menb.	1 321 852.71	24 940	2.44	9.7	16.54	64.5	32.9	2.6
Dr.men-Skienb.	1 134 130.78	6 791	1.49	7.8	8.18	74.0	24.4	1.6
Dr.men-Randsfj.b.	1 456 357.67	10 184	2.87	9.0	16.63	25.6	72.5	1.9
2det Trafikdistr.	3 912 341.16	10 778	2.16	8.8	12.78	52.8	45.2	2.0
Eidsvold-Ottab.	1 223 410.47	5 342	1.97	7.7	6.76	46.1	52.6	1.3
Hamar-Gr.setb.	276 241.06	7 269	2.20	8.3	13.65	47.2	50.8	2.0
Gr.set-Aamotb.	118 811.60	4 569	2.19	7.2	13.24	53.7	45.2	1.1
Støren-Aamotb.	1 046 298.40	3 259	1.56	5.7	6.08	52.8	46.2	1.0
Tr.hjem-Størenb.	393 410.88	7 714	2.10	7.7	8.77	39.6	58.8	1.6
Rørosbanen.	1 834 761.94	4 208	1.77	6.4	7.45	49.2	49.5	1.3
Merakerbanen.	704 293.81	6 644	2.49	8.6	5.84	23.3	74.4	2.3
3die&4deTrafikd.	3 762 466.22	4 880	1.94	7.1	6.87	43.3	55.2	1.5
5te Trafikdistrikt.	251 213.21	3 305	1.14	8.5	4.73	66.6	31.4	2.0
6te Trafikdistrikt.	457 316.39	4 234	1.65	9.6	4.45	67.5	31.5	1.0
7deTrafikdistrikt.	198 493.16	2 545	1.35	8.6	4.27	42.0	56.2	1.8
Statsbanerne.	12 420 912.03	6 754	2.01	7.8	8.07	50.2	48.2	1.6
Hovedbanen.	2 555 232.26	37 577	5.31	12.4	18.09	28.7	66.3	5.0
Tilsammen.	14 976 144.29	7 853	2.25	8.3	8.98	46.6	51.2	2.2

[1]) Se Anm. [1]) paa Side 32.

Økonomiske Resultater.

47	48	49	50	51	52	53	54	55

Udgifter (Drift og Vedligehold).
Dépenses (exploitation et entretien).

Bureauafdelingen. Administration générale.				Trafikafdelingen. Service commercial et des trains.				
Andel i Styrelsens Udgifter.*)	Andel i Distriktskontorets Udgifter.*)	Sum.	Pr. Kilometer Driftslængde.	Andel i Styrelsens Udgifter.*)	Andel i Distriktskontorets Udgifter.*)	Stations- og Telegraftjenesten.**)	Togtjenesten.	Vognenes Renhold, Opvarmning og Belysning.
Quote-part des dépenses de la direction générale.	Quote-part des dépenses de la direction locale.	Total.	Par kilomètre exploité.	Quote-part des dépenses de la direction générale.	Quote-part des dépenses de la direction locale.	Service des stations et du télégraphe.	Service des trains.	Nettoyage, chauffage & éclairage des wagons.
				Kroner.				
19 350.73	808.76	20 159.49	81	33 712.14	19 055.26	506 612.29	94 593.00	46 840.25
964.13	75.84	1 039.97	49	1 628.30	1 786.89	22 467.26	4 389.53	1 583.45
9 346.70	473.95	9 820.65	81	15 343.65	11 166.91	115 476.69	40 472.75	18 962.02
2 458.10	241.45	2 699.55	54	4 167.42	5 689.02	29 882.02	5 945.41	2 203.11
32 119.66	**1 600.00**	**33 719.66**	**76**	**54 851.51**	**37 698.08**	**674 438.26**	**145 400.69**	**69 588.83**
7 511.36	551.11	8 062.47	152	14 057.64	8 795.27	305 426.48	41 106.12	29 326.47
11 449.74	687.94	12 137.68	73	19 884.42	10 978.99	205 747.20	57 586.62	32 622.18
11 535.22	710.95	12 246.17	86	20 724.12	11 346.20	198 125.94	38 155.32	17 397.21
30 496.32	**1 950.00**	**32 446.32**	**89**	**54 666.18**	**31 120.46**	**709 299.62**	**136 848.06**	**79 345.86**
13 156.40	1 399.57	14 555.97	64	22 326.09	12 160.32	190 652.92	37 436.06	21 299.14
2 847.11	539.11	3 386.22	89	5 052.14	4 684.15	60 698.20	9 112.53	2 852.38
1 385.25	392.77	1 778.02	68	2 296.17	3 412 67	9 558.80	3 981.06	1 341.72
13 923.60	1 286.33	15 209.93	48	21 480.97	11 176.40	96 170.90	47 574.00	15 810.84
3 929.49	635.38	4 564.87	90	6 923.89	5 520.58	75 232.91	13 155.46	4 120.60
22 085.45	2 853.59	24 939.04	57	35 753.17	24 793.80	241 660.81	73 823.05	24 125.54
5 744.87	784.34	6 529.21	61	9 722.12	6 814.82	91 659.75	22 528.22	8 302.58
40 986.72	**5 037.50**	**46 024.22**	**60**	**67 801.38**	**43 768.94**	**523 973.48**	**133 787.33**	**53 727.26**
2 421.76	**2 800.00**	**5 221.76**	**69**	**1 541.12**	**10 898.78**	**35 087.58**	**12 489.57**	**1 518.22**
3 416.93	**2 850.00**	**6 266.93**	**58**	**2 174.41**	**13 869.26**	**72 838.62**	**17 428.90**	**5 474.13**
2 256.07	**2 600.00**	**4 856.07**	**62**	**1 435.68**	**11 086.00**	**34 699.56**	**9 420.00**	**2 363.92**
111 697.46	**16 837.50**	**128 534.96**	**70**	**182 470.28**	**148 441.52**	**2 050 337.12**	**455 374.55**	**212 018.22**
(I Col. 48)	(I Col. 48)	52 463.45	772	(I Col. 48)	22 412.37	554 724.73	71 453.22	26 240.93
111 697.46	**16 837.50**	**180 998.41**	**95**	**182 470.28**	**170 853.89**	**2 605 061.85**	**526 827.77**	**238 259.15**

*) Jfr. Anmærkning Side 44.
**) Specifikation er meddelt Tabel VIII, Col. 28—32 med tilhørende Anmærkning.

Tabel IV (Forts.).

1	56	57	58	59	60	61
	Udgifter (Drift Dépenses (exploi					
	Trafikafdelingen. Service commercial et des trains.			Maskin Exploitation et		
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne. Dépenses aux caisses de pensions & de secours.	Sum. Total.	Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Andel i Styrelsens Udgifter.**) Quote-part des dépenses de la direction générale.	Fællesudgifter ved Distriktskontorerne og Værkstederne. Quote-part des dépenses de la direction locale.	Vedligehold. Entretien.
	Kroner.					
Smaalensbanen.	10 212.68	711 025.62	2 844	4 397.89	2 607.83	103 960.49
Kr.ania-Gjøvikb.[1])	541.49	32 396.92	1 543	219.12	201.51	2 525.50
Kongsvingerbanen	3 909.06	205 331.08	1 683	2 124.25	1 214.66	36 932.72
Kongsv.-Flisenb.	1 126.97	49 013.95	980	558.66	523.84	3 620.28
1ste Trafikdistr.	**15 790.20**	**997 767.57**	**2 252**	**7 299.92**	**4 547.84**	**147 038.99**
Kr.ania-Dr.menb.	8 933.01	407 644.99	7 691	1 707.13	426.14	57 986.36
Dr.men-Skienb.	7 625.18	334 444.59	2 003	2 602.21	1 148.07	57 930.12
Dr.men-Randsfj.b.	7 114.33	292 863.12	2 048	2 621.64	1 004.87	47 525.04
2det Trafikdistr.	**23 672.52**	**1 034 952.70**	**2 851**	**6 930.98**	**2 579.08**	**163 441.52**
Eidsvold-Ottab.	6 057.71	289 932.24	1 266	2 990.09	2 754.72	48 827.06
Hamar-Gr.setb.	2 095.33	84 494.73	2 224	647.07	807.54	9 778.69
Gr.set-Aamotb.	498.56	21 088.98	811	314.83	287.82	2 835.85
Støren-Aamotb.	4 278.93	196 492.04	612	3 164.45	3 834.29	31 688.70
Tr.hjem-Størenb.	2 383.29	107 336.73	2 105	893.07	994.16	10 478.85
Rørosbanen.	9 256.11	409 412.48	939	5 019.42	5 923.81	54 782.09
Merakerbanen.	2 785.54	141 813.03	1 338	1 305.65	1 618.71	21 708.37
3die&4deTrafikd.	**18 099.36**	**841 157.75**	**1 091**	**9 315.16**	**10 297.24**	**125 317.52**
5te Trafikdistrikt.	**1 835.79**	**63 371.06**	**834**	**550.40**	-	**6 778.20**
6te Trafikdistrikt.	**3 133.33**	**114 918.65**	**1 064**	**776.58**	-	**18 590.91**
7deTrafikdistrikt.	**1 595.58**	**60 600.74**	**777**	**512.74**	-	**5 682.33**
Statsbanerne.	**64 126.78**	**3 112 768.47**	**1 693**	**25 385.78**	**17 424.16**	**466 849.47**
Hovedbanen.	(I Col. 75)	674 831.25	9 924	-	-	59 497.06
Tilsammen.	**64 126.78**	**3 787 599.72**	**1 986**	**25 385.78**	**17 424.16**	**526 346.53**

*) Efter Fradrag eller Tillæg for Leie af rullende Materiel (Godtgjørelse for Vedligehold).
[1]) Se Anm. [1]) paa Side 32.

Økonomiske Resultater.

62	63	64	65	66	67	68	69

og Vedligehold).
tation et entretien).

afdelingen. *)
entretien du matériel roulant.

Lokomotiver. Locomotives.		Vogne. Wagons.			Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne.	Totalsum. (Col. 59 + 60 + 63 + 66 + 67).	Pr. Kilometer Driftslængde.
Drift.	Sum.	Vedligehold.	Drift.	Sum.			
Traction.	En tout.	Entretien.	Traction.	En tout.	Dépenses aux caisses de pensions & de secours.	Total.	Par kilomètre exploité.
Kroner.							
432 298.98	536 259.47	132 702.85	28 818.70	161 521.55	9 756.08	714 542.82	2 858
24 697.39	27 222.89	274.80	1 201.56	1 476.36	422.90	29 542.78	1 407
205 058.62	241 991.34	95 107.02	19 087.82	114 194.84	4 184.81	363 709.90	2 981
26 814.67	30 434.95	8 552.90	1 650.85	10 203.75	515.44	42 236.64	845
688 869.66	**835 908.65**	**236 637.57**	**50 758.93**	**287 396.50**	**14 879.23**	**1 150 032.14**	**2 596**
303 076.38	361 062.74	51 673.24	12 373.91	64 047.15	5 529.59	432 772.75	8 166
300 984.69	358 914.81	55 726.07	13 264.39	68 990.46	5 609.56	437 265.11	2 618
252 336.23	299 861 27	55 968.06	14 557.78	70 525.84	4 880.78	378 894.40	2 650
856 397.30	**1 019 838.82**	**163 367.37**	**40 196.08**	**203 563.45**	**16 019.93**	**1 248 932.26**	**3 441**
272 853.33	321 680.39	54 509.38	10 903.16	65 412.54	4 088.12	396 925.86	1 733
52 574.42	62 353.11	10 759.45	1 491.56	12 251.01	1 152.26	77 210.99	2 032
18 110.38	20 946.23	5 246.54	734.11	5 980.65	408.10	27 937.63	1 075
231 062.28	262 750.98	59 098.57	8 172.94	67 271.51	4 935.01	341 956.24	1 065
84 555.18	95 034.03	15 981.80	2 231.56	18 213.36	1 561.87	116 696.49	2 288
386 302.26	441 084.35	91 086.36	12 630.17	103 716.53	8 057.24	563 801.35	1 293
147 824.10	169 532.47	24 044.48	7 118.55	31 163.03	2 859.63	206 479.49	1 948
806 979.69	**932 297.21**	**169 640.22**	**30 651.88**	**200 292.10**	**15 004.99**	**1 167 206.70**	**1 514**
46 448.14	**53 226.34**	**4 838.16**	**2 452.10**	**7 290.26**	**843.56**	**61 910.56**	**814**
86 446.78	**105 037.69**	**16 907.15**	**4 115.99**	**21 023.14**	**1 739.27**	**128 576.68**	**1 190**
42 666.08	**48 348.41**	**6 844.51**	**1 538.39**	**8 382.90**	**671.00**	**57 915.05**	**742**
2527807.65	**2 994 657.12**	**598 234.98**	**129 713.37**	**727 948.35**	**49 157.98**	**3 814 573.39**	**2 074**
401 696.98	461 194.04	129 302.73	19 027.64	148 330.37	(I Col. 75)	609 524.41	8 964
2929 504.63	**3 455 851.16**	**727 537.71**	**148 741.01**	**876 278.72**	**49 157.98**	**4 424 097.80**	**2 320**

**) Jfr. Anmærkning Side 44.

1	70	71	72	73	74	75	76
	Udgifter (Drift Dépenses (exploi						
	Baneafdelingen. Entretien et surveillance de la voie.						
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Andel i Styrelsens Udgifter.*) Quote-part des dépenses de la direction générale.	Andel i Fælles-Lønninger og Distriktskontorets Udgifter. Quote-part des dépenses communes et de la direction locale.	Vedligehold af Linien med Bygninger og Telegraf samt Bevogtning**). Entretien de la voie, des bâtiments et du télégraphe.	Tilskud til Pensions- & Understøttelseskasserne. Dépenses aux caisses de pensions & de secours.	Sum. Total.	Pr. Km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Forskjellige Udgifter. Autres dépenses.
	Kroner.						
Smaalensbanen.	7 916.21	30 587.55	585 039.33	6 288.42	629 831.51	2 519	7 715.27
Kr.ania-Gjøvikb.[1])	394.42	2 649.91	16 641.80	330.46	20 016.59	953	203.29
Kongsvingerbanen.	3 823.65	12 981.21	187 882.20	2 842.56	207 529.62	1 701	2 922.75
Kongsv.-Flisenb.	1 005.58	5 856.80	57 492.62	1 067.87	65 422.87	1 309	1 912.00
1ste Trafikdistr.	**13 139.86**	**52 075.47**	**847 055.95**	**10 529.31**	**922 800.59**	**2 083**	**12 753.31**
Kr.ania-Dr.menb.	3 072.83	9 360.55	162 458.91	1 822.68	176 714.97	3 334	3 902.21
Dr.men-Skienb.	4 683.98	17 234.02	266 948.08	4 285.10	293 151.18	1 755	4 896.67
Dr.men-Randsfj.b.	4 718.95	16 695.38	248 592.52	3 203.16	273 210.01	1 910	4 499.21
2det Trafikdistr.	**12 475.76**	**43 289.95**	**677 999.51**	**9 310.94**	**743 076.16**	**2 047**	**13 298.09**
Eidsvold-Ottab.	5 382.16	20 486.26	165 184.02	4 458.75	195 511.19	854	1 965.29
Hamar-Gr.setb.	1 164.73	3 046.47	42 633.41	828.55	47 673.16	1 254	1 441.38
Gr.set-Aamotb.	566.69	2 255.46	25 616.85	498.97	28 937.97	1 113	186.30
Støren-Aamotb.	5 696.02	29 711.91	409 930.57	6 913.40	452 251.90	1 409	3 891.70
Tr.hjem-Størenb.	1 607.52	4 945.01	81 199.21	1 110.73	88 862.47	1 742	1 979.73
Rørosbanen.	9 034.96	39 958.85	559 380.04	9 351.65	617 725.50	1 417	7 499.11
Merakerbanen.	2 350.17	10 515.06	129 813.22	2 333.23	145 011.68	1 368	3 285.72
3die&4deTrafikd.	**16 767.29**	**70 960.17**	**854 377.28**	**16 143.63**	**958 248.37**	**1 243**	**12 750.12**
5te Trafikdistrikt.	**990.72**	**1 387.50**	**70 652.39**	**1 078.10**	**74 108.71**	**975**	**915.06**
6te Trafikdistrikt.	**1 397.83**	**3 300.00**	**154 407.58**	**2 107.76**	**161 213.17**	**1 492**	**827.85**
7deTrafikdistrikt.	**922.94**	**1 830.60**	**44 122.88**	**1 211.85**	**48 088.27**	**617**	**2 003.86**
Statsbanerne.	**45 694.40**	**172 843.69**	**2 648 615.59**	**40 381.59**	**2907 535.27**	**1 581**	**42 548.29**
Hovedbanen.	-	14 945.31	465 987.40	(I Col. 76)	480 932.71	7 072	c) 44 800.22
Tilsammen.	**45 694.40**	**187 789.00**	**3 114 602.99**	**40 381.59**	**3388 467.98**	**1 777**	**87 348.51**

*) Jfr. Anm. Side 44. **) Specifikation er meddelt i Tabel VI. 5. [1]) Se Anm. [1]) paa Side 32.

77	78	79	80	81	82	83	84	85	86
og Vedligehold). tation et entretien).									
Samlede Udgifter. Dépenses totales.				Udgifter kommer paa: Décomposition des dépenses en:					**Udgift i pCt. af Indtægt.**
Sum. Total.	Pr. Kilometer Drifts-længde. Par kilomètre exploité.	Pr. Trafik-togkilo-meter. (Tab. III Col. 3). Par train-kilomètre.	Pr. Vogn-axel-kilo-meter. (Tab. III, Col. 17) Par essieu-kilo-mètre.	Bureau-afdeling. (Col. 49). Admini-stration générale.	Trafik-afdeling. (Col. 57). Service com-mercial et des trains.	Maskin-afdeling. (Col. 68). Exploitation et entretien du matériel roulant.	Bane-afdeling. (Col. 74). Entretien et surveil-lance de la voie.	For-skjellige Udgifter. (Col. 76). Autres dépenses.	Rapport % de la dépense totale à la recette brute.
Kroner.			Øre.	Procent. Pour cent.					
2 083 274.71	8 333	1.78	6.8	0.97	34.13	34.30	30.23	0.37	84.8
83 199.55	3 962	2.50	12.0	1.25	38.94	35.51	24.06	0.24	140.3
789 314.00	6 470	1.56	4.2	1.25	26.01	46.08	26.29	0.37	65.3
161 285.01	3 226	2.17	9.7	1.67	30.39	26.19	40.56	1.19	139.6
3 117 073.27	**7 036**	**1.75**	**6.0**	**1.08**	**32.01**	**36.90**	**29.60**	**0.41**	**81.2**
1 029 097.39	19 417	1.90	7.6	0.79	39.61	42.05	17.17	0.38	77.9
1 081 895.23	6 478	1.42	7.4	1.12	30.91	40.42	27.10	0.45	95.4
961 712.91	6 725	1.90	5.9	1.28	30.45	39.40	28.40	0.47	66.0
3 072 705.53	**8 465**	**1.70**	**6.9**	**1.06**	**33.68**	**40.65**	**24.18**	**0.43**	**78.5**
898 890.55	3 925	1.44	5.7	1.62	32.25	44.16	21.75	0.22	73.5
214 206.48	5 637	1.71	6.4	1.58	39.45	36.04	22.26	0.67	77.5
79 928.90	3 074	1.47	4.9	2.23	26.38	34.96	36.20	0.23	67.3
1 009 801.81	3 146	1.51	5.5	1.50	19.46	33.86	44.79	0.39	96.5
319 440.29	6 264	1.71	6.3	1.43	33.60	36.53	27.82	0.62	81.2
1 623 377.48	3 723	1.57	5.7	1.54	25.22	34.73	38.05	0.46	88.5
503 119.13	4 746	1.78	6.1	1.30	28.19	41.04	28.82	0.65	71.4
3 025 387.16	**3 924**	**1.56**	**5.7**	**1.52**	**27.81**	**38.58**	**31.67**	**0.42**	**80.4**
205 527.15	**2 704**	**0.93**	**7.0**	**2.54**	**30.83**	**30.12**	**36.06**	**0.45**	**81.8**
411 803.28	**3 813**	**1.49**	**8.7**	**1.52**	**27.91**	**31.22**	**39.15**	**0.20**	**90.0**
173 463.99	**2 224**	**1.18**	**7.3**	**2.80**	**34.94**	**33.39**	**27.72**	**1.15**	**87.4**
10 005 960.38	**5 441**	**1.62**	**6.3**	**1.28**	**31.11**	**38.12**	**29.06**	**0.43**	**80.6**
1 862 552.04	27 390	3.87	9.0	2.82	36.23	32.73	25.82	2.40	72.9
11 868 512.42	**6 224**	**1.78**	**6.6**	**1.53**	**31.91**	**37.27**	**28.55**	**0.74**	**79.2**

1	87	88	89	90	91	92	93
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	**Driftsoverskud.** Produit net de l'exploitation.			**Til Driftsoverskudet kommer endvidere:** A ajouter au produit net de l'exploitation :		**Af Driftsoverskudet er udredet:** Du produit net de l'exploitation est employé:	
	Total.	Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Forrenter den i Banen nedlagte Kapital. d) Intérêts du capital total d'établissement.	Renteindtægter.*) Intérêts.	Indtægter ved udenfor Jernbanens Drift trufne Forføininger. Recettes par des dispositions hors de l'exploitation.	Bidrag til Kommunikationsmidler, der staar i Forbindelse med Banen. Aux communications appartenantes au chemin de fer (Bateaux à vapeur etc.)	Forrentning af fremmed Kapital.*) Aux intérêts.
	Kroner.		%	Kroner.			
Smaalensbanen.	373 088.55	1 492	1.22	19 321.19	-	-	33 704.20
Kr.ania-Gjøvikb.[1])	÷ 23 897.92	÷ 1 138	÷ 1.12	8 374.92	-	-	3 882.04
Kongsvingerbanen.	418 561.21	3 431	3.60	19 314.33	-	-	41 110.23
Kongsv.-Flisenb.	÷ 45 743.22	÷ 915	÷ 1.80	15 552.42	-	-	4 359.95
1ste Trafikdistr.	**722 008.62**	**1 630**	**1.54**	**62 562.86**	-	-	**83 056.42**
Kr.ania-Dr.menb.	292 755.32	5 523	3.67	9 637.86	-	-	149 990.14
Dr.men-Skienb.	52 235.55	313	0.38	1 756.03	-	-	30 274.50
Dr.men-Randsfj.b.	494 644.76	3 459	5.65	54 005.31	-	8 626.57	28 879.41
2det Trafikdistr.	**839 635.63**	**2 313**	**2.74**	**65 399.20**	-	**8 626.57**	**209 144.05**
Eidsvold-Ottab.	324 519.92	1 417	1.79	34 173.11	-	-	10 629.52
Hamar-Gr.setb.	62 034.58	1 632	3.07	5 433.32	-	-	3 971.19
Gr.set-Aamotb.	38 882.70	1 495	4.33	4 539.19	-	-	10 749.15
Støren-Aamotb.	36 496.54	113	0.21	12 408.20	-	-	102 235.53
Tr.hjem-Størenb.	73 970.59	1 450	1.65	10 404.54	-	-	9 726.39
Rørosbanen.	211 384.46	485	0.86	32 785.25	-	-	126 682.26
Merakerbanen.	201 174.68	1 898	1.67	23 913.68	-	-	8 733.33
3die&4deTrafikd.	**737 079.06**	**956**	**1.35**	**90 872.04**	-	-	**146 045.11**
5te Trafikdistrikt.	**45 686.06**	**601**	**0.86**	**4 462.49**	-	-	**4 145.16**
6te Trafikdistrikt.	**45 513.11**	**421**	**0.44**	**1 428.38**	-	-	**383.64**
7deTrafikdistrikt.	**25 029.17**	**321**	**0.54**	-	-	-	**3 920.02**
Statsbanerne.	**2 414 951.65**	**1 313**	**1.57**	**224 724.97**	-	8 626.57	**446 694.40**
Hovedbanen.	692 680.22	10 186	4.90	6 963.71	26 858.48	-	74 974.91
Tilsammen.	**3 107 631.87**	**1 629**	**1.85**	**231 688.68**	**26 858.48**	**8 626.57**	**521 669.31**

*) Specifikation i Anmærkning Side 44. [1]) Se Anm. [1]) paa Side 32.

94	95	96	97	98	99	100	101
Rest Nettooverskud. Reste du produit net.							
	Anvendelse: Emploi:						
		Afsætning til Fond. Fonds:				Aktieudbytte. Dividende des actions.	
			Heraf til. De cela employé pour:				
Ialt. Total.	Afdrag paa Kapitalkonto. Amortissement.	Sum. Total.	Amortiseringsfonds. Fonds d'amortissement des capitaux.	Reservefonds. Fonds de réserve.	Dividendefonds. Fonds de dividende des actions.	Ialt. Total.	%
			Kroner.				
358 705.54	25 500.00	136 342.44	-	136 300.00	42.44	196 863.10	0.7
÷ 19 405.04	-	-	-	-	-	e) ÷ 19 405.04	-
396 765.31	37 500.00	159 033.31	-	159 000.00	33.31	200 232.00	2.7
÷ 34 550.75	-	-	-	-	-	e) ÷ 34 550.75	-
701 515.06	**63 000.00**	**295 375.75**	-	**295 300.00**	**75.75**	**343 139.31**	-
152 403.04	81 750.00	27 501.04	-	27 500.00	1.04	43 152.00	2.0
23 717.08	8 000.00	15 717.08	-	15 717.08	-	-	-
511 144.09	51 900.00	320 688.09	-	320 600.00	88.09	138 556.00	2.0
687 264.21	**141 650.00**	**363 906.21**	-	**363 817.08**	**89.13**	**181 708.00**	-
348 063.51	-	192 747.51	-	192 700.00	47.51	155 316.00	1.0
63 496.71	2 500.00	45 324.71	-	45 300.00	24.71	15 672.00	1.0
32 672.74	3 591.18	29 081.56	-	29 081.56	-	-	-
÷ 53 330.74	-	÷ 53 330.74	-	÷ 53 330.74	-	-	-
74 648.74	-	55 373.24	-	55 300.00	73.24	19 275.50	0.5
117 487.45	6 091.18	76 448.77	-	76 350.82	97.95	34 947.50	-
216 355.03	-	81 346.63	-	81 300.00	46.63	135 008.40	1.2
681 905.99	**6 091.18**	**350 542.91**	-	**350 350.82**	**192.09**	**325 271.90**	-
46 003.39	**3 600.00**	**42 403.39**	-	**42 403.39**	-	-	-
46 557.85	-	**46 557.85**	-	**46 557.85**	-	-	-
21 109.15	-	-	-	-	-	f) **21 109.15**	-
2 184 355.65	**214 341.18**	**1 098 786.11**	-	**1 098 429.14**	**356.97**	**871 228.36**	-
651 527.50	20 000.00	62 333.75	-	62 333.75	-	569 193.75	g) 7.5 6.5
2 835 883.15	**234 341.18**	**1 161 119.86**	-	**1 160 762.89**	**356.97**	**1 440 422.11**	-

Anmærkninger til Tabel IV.

Styrelsens Udgifter samt Udgifterne ved Trafikafdelingens Distriktskontor fordeler sig paa hver enkelt Bane saaledes, som nedenstaaende Oversigt viser, der tillige meddeler hver Banes Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne samt Opgjør over Rente-Indtægter.

		Andel i Styrelsens Udgifter. (Col. 47 + 51 + 59 + 70).	Heraf Andel i Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne.	Andel i Trafikafdelingens Distriktskontor. (Col. 48 + 52).	Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne.	Renter. Indtægt + Udgift ÷ — Af Kapital i Banerne m. m. For Leie af Lokomotiver.	For Leie af Vogne.	Af fælles Stationer og af Administrationsbygningen i Kristiania.	Af fælles Værksteder.	Af Tilgodehavende eller Gjæld.	Sum. Indtægt.	Udgift.	
		Kroner.				Kroner.							
1	Smaalensbanen	65 376.97	1 279.44	19 864.01	27 536.62	÷ 48.04	÷ 18 375.78	+ 2 741.48	+ 841.62	+ 15 738.09 ÷ 15 280.38	19 321.19	33 704.20	1
2	Kristiania—Gjøvikbanen	3 205.97	62.74	1 862.73	1 357.59	÷ 360.88	+ 8 374.92	÷ 100.39	÷ 807.86	÷ 2 612.91	8 374.92	3 882.04	2
3	Kongsvingerbanen	30 638.25	599.60	11 640.86	11 536.03	÷ 7 542.23	÷ 9 968.97	÷ 2 983.16	÷ 995.24	+ 19 314.33 ÷ 19 620.63	19 314.33	41 110.23	3
4	Kongsvinger—Flisenbanen	8 189.76	160.28	5 930.48	2 870.56	+ 7 033.72	+ 5 550.21	+ 2 968.49	÷ 827.03	÷ 3 532.92	15 552.42	4 359.95	4
5	Kristiania—Drammenbanen	26 348.96	515.66	9 346.38	16 800.94	÷ 13 025.36	+ 1 370.83	÷ 2 715.76	÷ 866.44	+ 8 267.03 ÷ 133 382.58	9 637.86	149 990.14	5
6	Drammen—Skienbanen	38 620.35	755.81	11 666.93	18 275.65	÷ 4 848.66	÷ 9 317.79	+ 1 756.03	÷ 717.38	÷ 15 390.67	1 756.03	30 274.50	6
7	Drammen—Randsfjordbanen	39 599.93	774.98	12 057.15	15 973.25	+ 17 874.02	+ 7 946.96	+ 1 292.59	+ 1 583.82	+ 25 307.92 ÷ 28 879.41	54 005.31	28 879.41	7
8	Eidsvold—Ottabanen	43 854.74	858.25	13 559.89	15 462.83	÷ 2 449.63	÷ 6 297.16	+ 1 047.79	÷ 577.73	+ 33 125.32 ÷ 1 305.00	34 173.11	10 629.52	8
9	Hamar—Grundsetbanen	9 711.05	190.05	5 223.26	4 266.19	÷ 337.26	÷ 705.04	÷ 1 060.02	÷ 306.99	+ 5 433.32 ÷ 1 561.88	5 433.32	3 971.19	9
10	Grundset—Aamotbanen	4 562.94	89.29	3 805.44	1 494.92	+ 892.13	÷ 8 020.59	+ 833.57	÷ 669.81	+ 2 813.49 ÷ 2 058.75	4 539.19	10 749.15	10
11	Støren—Aamotbanen	44 265.04	866.28	12 462.73	16 993.62	÷ 3 113.17	+ 12 408.20	÷ 1 715.50	÷ 153.96	÷ 97 252.90	12 408.20	102 235.53	11
12	Trondhjem—Størenbanen	13 353.97	261.33	6 155.96	5 3 7.22	+ 2 558.30	÷ 2 405.67	÷ 6 787.18	÷ 83 54	+ 7 846.24 ÷ 450.00	10 404.54	9 726.39	12
13	Merakerbanen	19 122.81	374.24	7 599.16	8 352.64	-	÷ 8 013.33	+ 7 778.18	+ 1 580.54	+ 14 554.96 ÷ 720.00	23 913.68	8 733.33	13
14	Jæderbanen	5 504.00	107.72	13 698.78	3 865.17	-	-	÷ 91.91	-	+ 4 462.49 ÷ 4 053.25	4 462.49	4 145.16	14
15	Bergen—Vossbanen	7 765.75	151.98	16 719.26	7 132.34	-	-	÷ 113.64	-	+ 1 428.38 ÷ 270.00	1 428.38	383.64	15
16	Kr.sand—Byglandsfjordb	5 127.43	100.34	13 686.00	3 578.77	-	-	÷ 253.30	-	÷ 3 666.72	-	3 920.02	16
	Tilsammen	365 247.92	7 147.99	165 279.02	160 814.34	÷ 3 367.06	÷ 27 453.21	+ 2 597.27	÷ 2 000.00	÷ 191 746.43	224 724.97	446 694.40	

Col. 36 a) Leie indbefatter: Leie af overliggende Gods, Husleie, Pakhusleie, Tomteleie og Bryggeleie.
Col. 37 b) Øvrige Indtægter indbefatter foruden tilfældige Indtægter tillige Indtægter ved Afgift for Benyttelse af Kran samt Hovedbanens, Jernbaneundersøgelsernes og Militæretatens Bidrag til Styrelsens Udgifter.
Col. 76 c) Heraf Kr. 42 001.99, Tilskud til Spare-, Pensions-, Enkepensions- og Understøttelseskasserne.
Col. 89 d) Ved Beregning af denne Procent er Kapitalen forøget i det Forhold, hvori vedkommende Bane paa Grund af Benyttelse af anden Banes Eiendom har bidraget til Forrentning af dennes Kapital, medens paa den anden Side tilsvarende Formindskelser har fundet Sted, naar vedkommende Bane som Eier har havt Indtægt af saadant Fællesskab og saaledes faaet sin Kapital delvis forrentet af den anden Banes Afkastning.
Col. 100 e) Dækket af Statskassen.
—»— f) Indbetalt i Statskassen.
Col. 101 g) Prioriterede Aktier.

Tabel V.

Rullende Materiel og sammes Anvendelse.

Etat et mouvement du matériel roulant.

Tabel V. 1. Beskrivelse
Spécification

3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Lokomotivernes		**Cylinder.** Cylindre.			**Kjedel.** Chaudière.				**Hedeflade** (ildberørt). Surface de chauffe (intérieure).					
No. No.	Antal pr. 31te Marts 1901. Nombre au 31 mars 1901.	Diameter. Diamètre.	Kolbeslag. Coup de piston.	Beliggenhed. Position.	Diameter. Diamètre.	Længde (mellem Rørplader). Longueur.	Antal Varmerør. Nombre des tubes.	Varmerørenes Diameter (udvendig). Diamètre des tubes.	I Fyrkassen. Du foyer.	I Rørene. Des tubes.	Sum. Total.	Risteflade. Surface de la grille.	Dampens Overtryk i Kjedelen. Surcharge de la vapeur dans la chaudière.	Drivhjul. Nombre de roues motrices.
des locomotives.		m.			m.			cm.	m.²				kg. pr. cm.²	
Smaalensbanen.														
13	1	0.305	0.508	udv.	0.990	3.045	110	4.8	4.27	44.36	48.63	0.75	8.44	4
40	1	0.254	0.406	»	0.807	2.794	68	5.4	2.50	30.80	33.30	0.50	»	4
41—48 & 53—61	[1] 17	0.381	0.508	»	1.195	2.848	179	4.8	6.70	65.76	72.46	1.30	9.84	4
49—52	4	0.406	0.559	indv.	1.170	3.105	150	5.1	6.24	64.27	70.51	»	»	6
66	1	»	0.610	udv.	1.219	3.078	185	4.8	7.14	75.20	82.34	»	10.00	6
67 [2]	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
68—71 [2]	[3] 4	0.400 / 0.585	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12.00	4
79 [2]	[3] 1	0.425 / 0.635	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
101 [2]	[3] 1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
102 [2]	[3] 1	0.400 / 0.590	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
105 [2]	[3] 1	0.425 / 0.635	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
106	[3] 1	0.425 / 0.635	»	»	»	»	181	»	»	73.57	80.71	»	»	6
108 & 109	[3] 2	0.400 / 0.590	»	»	1.291	»	»	»	»	»	»	»	»	4
Kristiania-Gjøvikbanen.														
100 [2]	[3] 1	0.425 / 0.635	0.610	udv.	1.219	3.078	185	4.8	7.14	75.20	82.34	1.30	12.00	6
131—135 [2]	[3] 5	0.450 / 0.670	0.650	»	1.360	3.900	210	»	8.50	108.80	117.30	1.90	13.00	6
Kongsvingerbanen.														
14 & 18	[4] 2	0.305	0.508	udv.	0.990	3.045	110	4.8	4.27	44.36	48.63	0.75	8.44	4
15 & 16 [2]	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
19	1	0.381	0.559	»	1.118	3.962	123	5.1	5.51	74.56	80.07	1.00	»	4
20	1	0.406	»	indv.	1.170	3.105	150	»	6.24	64.27	70.51	1.30	»	6
21 [2]	1	0.305	0.508	udv.	0.990	3.085	110	4.8	4.36	46.26	50.62	0.75	»	4
26—28	3	0.406	0.559	»	1.118	3.962	125	5.4	5.51	75.25	80.76	1.00	9.84	6
65	1	»	0.610	»	1.219	3.078	185	4.8	7.14	75.20	82.34	1.30	10.00	6
72 [2]	[3] 1	0.400 / 0.585	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12.00	4
107	[3] 1	0.400 / 0.590	»	»	1.291	»	181	»	»	73.57	80.71	»	»	4

[1]) Heraf 12 Stkr. forsynede med automatiske Bremser. No. 61 har automatisk Bremse. [2]) Forsynede med automatiske Bremser. [3]) Compound Lokomotiver. [4]) Heraf 1 Stk. forsynet med automatisk Bremse.

af Lokomotiver.
des loccomotivss.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Hjul. Roues.					**Hjulstand.** Ecartement des essieux.		**Vægt.** Poids.			**Tender.** Tenders.				**Vægt af Beholdning i Tender eller Tank** Poids de la contenance dans le tank ou le tender		
Løbehjul. Nombre de roues courantes.		Tilsammen. Total.	Diameter. Diamètre.		Fast Hjulstand. Ecartement des essieux fixes d'avant et d'arrière.	Total Hjulst. af Lokomotiv med Tender. Base totale des roues de la locomotive et du tender.	Største Vægt paa Drivhjulene. Poids sur les roues motrices.	Lokomotivets Vægt i Arbeidsstand. *) de la locomotive en service.*)	Lokomotivets Vægt uden Vand og Kul. de la locomotive vide.	Hjul. Roues.		Afstand mellem For- og Baghjul. Ecartement des essieux d'avant et d'arrière.	Vægt uden Vand og Kul. Poids à vide.	af Vand. de l'eau.	af Kul. du houille.	Længde over Bufferne af Lokomotiv med Tender. Longueur de dehors en dehors des tampons de la locomotive et du tender.
faste. fixes.	i Bogie. avec bogie.		af Drivhjulene. des roues motrices.	af Løbehjulene. des roues courantes.						Antal. Nombre.	Diameter. Diamètre.					
Antal.			m.		m.		t.				m.		t.	t.		m.
2	-	6	1.448	0.695	3.734	3.784	17.8	21.9	19.8	Tanklokomotiv.				2.2	0.7	9.000
-	-	4	0.965	»	1.830	1.830	15.0	12.8	12.0	—»—				2.0	0.2	6.030
-	4	8	1.420	0.711	2.134	10.440	19.7	31.3	27.4	4	0.965	2.743	8.4	5.3	2.5	12.650
-	2	8	»	0.965	4.419	11.285	27.5	32.7	30.1	4	1.095	2.642	10.9	7.4	3.0	13.770
-	2	8	»	»	3.810	11.340	27.4	34.0	31.0	4	0.965	2.515	10.5	7.0	2.5	14.430
-	4	10	»	»	»	8.356	32.5	41.7	39.0	Tanklokomotiv.				3.4	1.25	11.170
-	4	8	1.730	»	2.159	11.304	20.6	35.0	32.0	4	0.965	2.515	10.8	7.0	2.5	14.370
-	2	8	1.420	»	3.810	11.340	28.9	36.2	33.2	4	»	»	»	»	»	14.430
-	4	10	»	»	»	8.357	32.5	43.0	39.8	Tanklokomotiv.				3.4	1.25	11.170
-	4	8	1.730	»	2.159	11.304	21.5	36.9	33.4	4	0.965	2.515	10.5	7.0	2.5	14.370
-	2	8	1.420	»	3.810	11.590	29.2	36.8	33.5	6	»	2.998	11.8	7.7	3.0	14.430
-	2	8	»	»	»	»	»	»	»	6	»	»	»	»	»	»
-	4	8	1.730	»	2.159	»	21.1	36.6	33.4	6	»	»	»	»	»	»
-	4	10	1.420	0.965	3.810	8.357	33.6	43.8	40.4	Tanklokomotiv.				4.9	1.75	11.170
-	4	10	1.445	0.988	3.350	13.250	35.1	50.1	45.8	8	0.988	4.350	14.0	11.0	3.5	15.620
2	-	6	1.420	0.965	3.734	3.734	17.8	21.9	19.8	Tanklokomotiv.				2.2	0.7	7.560
2	-	6	»	»	»	7.735	14.0	21.2	19.1	4	0.965	1.829	5.9	3.3	2.0	11.010
2	-	6	»	»	3.340	9.303	21.0	28.0	25.3	4	1.095	2.591	8.4	4.6	3.0	12.900
-	2	8	»	»	4.419	11.670	27.5	32.7	30.1	6	0.965	3.353	10.1	6.9	»	14.040
2	-	6	»	»	3.734	8.547	14.0	21.0	19.0	4	»	2.743	8.0	4.5	2.0	11.630
-	2	8	»	»	3.505	10.974	30.1	37.8	35.0	4	»	2.591	»	6.9	3.0	13.410
-	2	8	»	»	3.810	11.340	27.4	34.0	31.0	4	»	2.515	10.5	7.0	2.5	14.430
-	4	8	1.730	»	2.159	11.304	20.6	35.0	32.0	4	»	»	10.8	»	»	14.370
-	4	8	»	»	»	11.590	21.1	36.6	33.4	6	»	2.998	11.8	7.7	3.0	14.430

*) Exclusive Vægt af Kul- og Vandbeholdning i Tank og Tender. Non compris poids de l'eau et du houille dans le tank ou le tender.

Tabel V. 1 (Forts.). Beskrivelse

3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Lokomotivernes		Cylinder.			Kjedler.				Hedeflade (ildberørt).					
No.	Antal pr. 31te Marts 1901.	Diameter.	Kolbeslag.	Beliggenhed.	Diameter.	Længde.	Antal Varmerør.	Varmerørenes Diameter.	I Fyrkassen.	I Rørene.	Sum.	Risteflade.	Dampens Overtryk i Kjedelen.	Drivhjul.
		m.			m.			cm.	m².				kg. pr. cm².	
Kongsvinger-Flisenbanen.														
74[1]	[2] I	0.400 / 0.585	0.610	udv.	1.219	3.078	185	4.8	7.14	75.20	82.34	1.30	12.00	4
75[1]	[2] I	0.425 / 0.635	»	»	»	»	171	»	6.88	69.53	76.41	»	»	6
81[1]	[2] I	0.425 / 0.635	»	»	»	»	185	»	7.14	75.20	82.34	»	»	6
Kristiania-Drammenbanen.														
8, 10, 14, 15[1]), 19[1]), 20, 24	7	0.279	0.457	udv.	0.889	2.438	107	4.1	3.81	30.94	34.75	0.67	9.14	4
11	1	0.350	0.460	»	1.070	2.570	141	4.4	4.81	48.93	53.74	0.93	10.00	6
12	1	0.240	0.381	»	0.686	2.089	80	4.1	2.54	18.83	21.37	0.45	9.14	4
22	1	0.356	0.457	»	0.965	2.430	134	»	4.29	39.12	43.41	0.82	»	6
25[1]) & 36[1])	2	0.330	0.460	»	1.050	2.520	124	4.5	5.21	40.95	46.16	0.85	10.00	6
30[1]), 31[1]), 33[1])	[2] 3	0.320 / 0.480	0.458	»	0.939	2.515	132	4.1	4.56	38.79	43.35	0.77	12.00	4
37[1])	1	0.305	0.508	»	0.984	2.667	118	»	5.13	36.75	41.88	0.82	11.25	4
Drammen-Skienbanen.														
51—54[1])	4	0.305	0.458	udv.	0.939	2.515	132	4.1	4.56	38.79	43.35	0.77	9.14	4
55—62[1])	8	0.227	»	»	0.890	2.440	109	»	3.76	32.26	36.02	0.66	9.80	4
49 & 50	2	0.279	0.457	»	0.883	2.489	105	»	3.67	31.01	34.68	0.63	9.14	4
63, 67, &68[1])	[2] 3	0.320 / 0.480	0.458	»	0.939	2.515	132	»	4.56	38.79	43.35	0.77	12.00	4
64[1])	1	0.330	0.460	»	1.050	2.520	124	4.5	5.21	40.95	46.16	0.85	10.00	6
65 & 66	2	0.350	»	»	1.070	2.570	141	4.4	4.81	48.93	53.74	0.93	»	6
Drammen-Randsfjordbanen.														
1[1]) & 9[1])	2	0.330	0.460	udv.	1.050	2.520	124	4.5	5.21	40.95	46.16	0.85	10.00	6
5 & 6	2	»	0.457	»	1.118	2.362	156	3.8	5.30	39.64	44.94	1.00	11.25	6
2—4, 7, 16—18, 23	8	0.279	»	»	0.889	2.438	107	4.1	3.81	30.94	34.75	0.67	9.14	4
13	1	0.240	0.381	»	0.686	2.089	80	»	2.54	18.83	21.37	0.45	»	4
21	1	0.356	0.457	»	0.965	2.438	134	»	4.29	39.12	43.41	0.82	»	6
26	1	0.350	0.460	»	1.070	2.570	141	4.4	4.81	48.93	53.74	0.93	10.00	6
27—29	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
32	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
34, 35 & 40	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
38 & 39	2	0.305	0.508	»	0.984	2.667	118	4.1	5.13	36.75	41.88	0.82	11.25	4

[1]) Forsynede med automatiske Bremser. [2]) Compound Lokomotiver.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Hjul.					Hjulstand.		Vægt.			Tender.				Vægt af Beholdning i Tender eller Tank.		
Løbehjul			Diameter.							Hjul.						
faste	i Bogie.	Tilsammen.	af Drivhjulene.	af Løbehjulene.	Fast Hjulstand.	Total Hjulstand af Lokomotiv med Tender.	Største Vægt paa Drivhjulene.	Lokomotivets Vægt i Arbeidsstand*).	Lokomotivets Vægt uden Vand og Kul.	Antal.	Diameter.	Afstand mellem For- og Baghjul.	Vægt uden Vand og Kul.	af Vand.	af Kul.	Længde over Bufferne af Lokomotiv med Tender.
Antal.			m.		m.		t.			m.			t.	t.		m.
-	4	8	1.730	0.965	2.159	11.304	20.6	35.0	32.0	4	0.965	2.515	10.7	7.0	2.5	14.370
-	2	8	1.420	»	3.810	11.340	27.7	»	32.3	4	»	»	9.9	5.4	»	14.430
-	2	8	»	»	»	»	28.9	36.2	33.2	4	»	»	10.6	7.0	»	»
-	2	6	1.143	0.610	1.905	4.345	14.2	17.0	15.7	Tanklokomotiv.				1.4	0.4	7.088
-	2	8	1.050	0.700	3.400	10.290	19.0	23.0	21.1	6	0.800	2.600	6.9	4.4	1.5	12.290
-	2	6	1.143	0.610	1.524	3.506	10.3	12.0	11.1	Tanklokomotiv.				1.0	0.35	6.186
-	a) 2	8	0.914	»	3.429	5.105	20.5	20.7	19.0	—»—				2.0	0.6	7.730
-	2×2	10	1.143	0.714	3.200	7.000	19.0	24.4	23.0	—»—				2.1	0.8	8.960
-	4	8	1.422	0.610	1.905	8.886	14.9	23.2	21.5	4	0.760	1.830	6.1	3.1	1.0	11.036
						9.038	13.6	22.3	20.6	»	»	»	6.0	»	»	11.188
						9.292	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11.600
-	4	8	1.397	0.628	»	10.292	13.3	21.25	19.2	6	0.762	2.718	8.25	4.0	1.5	12.211
-	4	8	1.422	0.610	1.905	8.886	13.8	21.2	19.5	4	0.760	1.830	6.0	3.1	1.0	11.036
-	2	6	1.150	»	»	4.345	14.5	17.8	16.4	Tanklokomotiv.				1.4	0.5	7.070
-	4	8	1.143	»	1.524	4.573	12.1	18.3	16.0	—»—				1.8	0.8	7.189
-	4	8	1.422	»	1.905	9.292	13.9	22.3	20.6	4	0.760	1.830	6.0	3.1	1.0	11.600
-	2×2	10	1.143	0.714	3.200	7.000	19.0	24.4	23.0	Tanklokomotiv.				2.1	0.8	8.960
-	2	8	1.050	0.700	3.400	10.290	»	23.0	21.1	6	0.800	2.600	6.9	4.4	1.5	12.290
-	2×2	10	1.144	0.714	3.200	7.000	19.0	24.4	23.0	Tanklokomotiv.				2.1	0.8	8.960
-	2	8	»	0.660	3.658	10.293	18.75	22.3	19.9	6	0.762	2.718	8.25	4.0	1.5	12.122
-	2	6	»	0.610	1.905	4.345	14.2	17.0	15.7	Tanklokomotiv.				1.4	0.4	7.088
-	2	6	»	»	1.524	3.506	10.3	12.0	11.1	—»—				1.0	0.35	6.186
-	a) 2	8	0.914	»	3.429	5.105	20.5	20.7	19.0	—»—				2.0	0.6	7.730
-	2	8	1.050	0.800	3.400	10.200	19.0	23.0	21.1	b) 6	0.800	2.600	6.5	4.0	2.0	12.200
-	2	8	»	0.700	»	10.290	»	»	»	»	»	»	»	4.4	1.5	12.290
-	2	8	»	»	»	»	20.0	23.5	21.8	»	»	»	6.9	4.1	»	»
-	2	8	»	»	»	»	19.0	23.0	21.1	»	»	»	»	4.4	»	»
-	4	8	1.397	0.628	1.905	10.292	13.3	21.25	19.2	»	0.762	2.718	8.25	4.0	»	12.211

*) Exclusive Vægt af Kul- og Vandbeholdninger i Tank og Tender.

3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Lokomotivernes		Cylinder.			Kjedler.				Hedeflade (ildberørt).					
No.	Antal pr. 31te Marts 1901.	Diameter.	Kolbeslag.	Beliggenhed.	Diameter.	Længde.	Antal Varmerør.	Varmerørenes Diameter (udvendig).	I Fyrkassen.	I Rørene.	Sum.	Risteflade.	Dampens Overtryk i Kjedelen.	Drivhjul.
		m.			m.			cm.	m^2.				kg. pr. cm^2.	
Eidsvold-Ottabanen.														
17 [1])	1	0.305	0.508	udv.	0.990	3.045	110	4.8	4.27	44.36	48.63	0.75	8.44	4
29—31 [2])	3	0.381	»	»	1.156	2.768	175	»	6.70	65.76	72.46	1.30	9.49	4
63 [1])	1	»	»	»	1.219	2.755	179	»	»	»	»	1.24	»	4
64	1	0.406	0.610	»	»	3.078	185	»	7.14	75.20	82.34	1.30	10.00	6
73 [1])	[3]) 2	0.400	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12.00	4
103 [1])		0.585												
76 & 77 [1])	[3]) 5	0.425	»	»	»	3.087	171	»	6.88	69.53	76.41	»	»	6
82, 83 & 104 [1])		0.635												
78 & 80 [1])	[3]) 2	0.425	»	»	»	»	185	»	7.14	75.20	82.34	»	»	6
		0.635												
Hamar-Grundsetbanen.														
18	1	0.254	0.457	udv.	0.794	2.997	84	4.5	3.79	28.89	32.68	0.64	8.44	4
24	1	0.330	»	»	1.143	2.488	156	3.8	5.00	41.00	46.00	0.96	9.84	6
25 [1])	1	0.350	0.460	»	1.130	2.628	163	4.4	5.36	51.12	56.48	0.89	10.00	6
32 [1])	[3]) 1	0.320	0.457	»	0.983	2.514	132	4.1	4.56	38.79	43.35	0.79	12.00	4
		0.479												
Grundset-Aamotbanen.														
21	1	0.240	0.381	udv.	0.686	2.089	80	4.1	2.54	18.83	21.37	0.37	9.14	4
30 [1])	[3]) 1	0.320	0.457	»	0.983	2.514	132	»	4.56	38.79	43.35	0.79	12.00	4
		0.479												
Støren-Aamotbanen.														
5—9 [1])	5	0.289	0.457	udv.	0.889	2.438	107	4.1	3.75	30.94	34.69	0.67	9.14	4
11—13, 15 & 17 [4])	5	»	»	»	0.883	2.489	105	»	4.06	29.90	33.96	»	»	4
10, 14 & 16	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
23	1	0.330	»	»	1.143	2.488	156	3.8	5.00	41.00	46.00	0.96	9.84	6
27 & 28 [1])	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10.60	6
31 [1])	[3]) 1	0.320	»	»	0.983	2.514	132	4.1	4.56	38.79	43.35	0.79	12.00	4
		0.479												
35 & 36	[3]) 2	0.229	»	»	1.092	2.438	157	3.8	5.00	41.00	46.00	1.03	14.06	6
		0.381												
Trondhjem-Størenbanen.														
2	1	0.254	0.381	udv.	0.762	2.743	82	3.8	3.10	24.10	27.20	0.63	8.44	4
3	1	»	0.457	»	0.864	2.692	88	4.1	4.10	27.00	31.10	0.64	»	4
22	1	0.330	»	»	1.143	2.488	156	3.8	5.00	41.00	46.00	0.96	9.84	6
26 [1])	1	0.350	0.460	»	1.130	2.628	163	4.4	5.36	51.12	56.48	0.89	10.00	6
29 [1])	1	0.330	0.457	»	1.143	2.488	156	3.8	5.00	41.00	46.00	0.96	10.60	6
33 & 34	[3]) 2	0.229	»	»	1.092	2.438	157	»	»	»	»	1.03	14.06	6
		0.381												
37 [1]) & 38 [1])	2	0.330	»	»	1.143	2.488	156	»	»	»	»	0.96	10.60	6

[1]) Forsynede med automatiske Bremser. [2]) Lok. No. 30 og 31 forsynede med automatiske
[5]) Disse Lokomotiver er forsynede med Tendere, der kommunicerer med Lokomotivets Vandtank;

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Hjul.					Hjulstand.		Vægt.			Tender.				Vægt af Beholdning i Tender eller Tank.		
Løbehjul			Diameter							Hjul.						
faste	i Bogie.	Tilsammen.	af Drivhjulene.	af Løbehjulene.	Fast Hjulstand.	Total Hjulstand af Lokomotiv med Tender.	Størst Vægt paa Drivhjulene.	Lokomotivets Vægt i Arbeidsstand*).	Lokomotivets Vægt uden Vand og Kul.	Antal.	Diameter.	Afstand mellem For- og Baghjul.	Vægt uden Vand og Kul.	af Vand.	af Kul.	Længde over Bufferne af Lokomotiv med Tender.
Antal.			m.		m.		t.				m.		t.	t.		m.
2	-	6	1.448	0.965	3.734	7.735	15.3	22.9	21.1	4	0.965	1.829	7.45	3.0	1.95	11.010
-	4	8	1.447	0.711	2.130	10.443	19.9	31.0	29.5	»	»	2.740	8.36	5.47	3.67	12.690
-	4	8	»	0.720	»	»	»	»	»	»	»	2.733	8.36	»	»	»
-	2	8	»	0.965	3.810	11.340	28.6	35.8	32.2	»	»	2.515	10.74	6.33	5.13	14.430
-	4	8	1.730	»	2.159	11.304	21.8	37.4	34.1	»	»	»	11.15	6.29	3.46	14.370
							21.1	36.6	33.4	»	»	»	10.5	7.0	2.5	»
							28.3	35.5	32.7	»	»	»	9.92	4.39	4.19	
-	2	8	1.448	»	3.810	11.340	29.6	37.2	34.5	»	»	»	10.18	5.22	4.6	14.430
							27.7	35.0	32.3	»	»	»	9.9	5.4	2.5	
-	2	8	»	»	»	»	28.9	36.2	33.2	»	»	»	10.6	7.0	»	»
2	-	6	0.914	0.610	3.886	3.886	12.7	15.2	14.0	Tanklokomotiv.				0.9	0.5	7.080
-	2	8	0.991	0.647	3.657	10.903	18.7	22.7	20.4	8	0.667	3.615	7.7	3.9	2.0	12.721
-	2	8	1.170	0.700	3.400	10.255	18.6	22.8	20.3	6	0.800	2.705	6.86	3.97	2.37	12.300
-	4	8	1.397	0.610	1.905	9.334	13.8	22.4	20.7	8	0.770	1.829	6.19	2.84	1.67	11.654
-	2	6	1.143	0.610	1.524	3.512	10.4	12.0	10.6	Tanklokomotiv.				0.95	0.4	6.300
-	4	8	1.397	»	1.905	9.334	13.8	22.4	20.7	8	0.770	1.829	6.19	2.84	1.67	11.654
-	2	6	1.143	0.610	1.905	8.627	14.6	18.4	17.2	4	0.795	1.980	4.9	[5])3.6	1.3	10.810
-	4	8	»	»	1.524	4.572	11.9	18.6	17.4	Tanklokomotiv.				1.9	0.62	7.510
-	4	10	»	»	3.353	6.553	17.0	22.2	20.8	—»—				2.76	1.13	8.570
-	2	8	0.991	0.647	3.657	10.903	18.7	22.7	20.4	8	0.667	3.615	7.7	3.9	2.0	12.721
-	2	8	1.143	»	»	»	20.2	24.4	21.9	8	»	»	8.1	4.7	»	»
-	4	8	1.397	0.610	1.905	9.334	13.8	22.4	20.7	8	0.770	1.829	6.19	2.84	1.67	11.654
-	2	8	1.143	0.647	3.658	11.099	20.2	24.8	22.6	8	0.667	3.607	8.9	3.6	1.8	12.915
2	-	6	0.838	0.660	3.480	3.480	-	-	»	Tanklokomotiv.				-	-	6.325
-	2	6	0.914	0.610	1.857	3.385	12.2	15.3	14.0	—»—				1.7	0.6	6.840
-	2	8	0.991	0.647	3.657	10.903	18.7	22.7	20.4	8	0.667	3.615	7.7	3.9	2.0	12.721
-	2	8	1.170	0 700	3.400	10.255	18.6	22.8	20.3	6	0.800	2.705	6.86	3.97	2.37	12.300
-	2	8	1.143	0.647	3.657	10.903	20.2	24.2	21.8	8	0.667	3.615	8.1	4.7	2.0	12.721
-	2	8	»	»	3.658	11.099	»	24.8	22.6	8	»	3.607	8.9	3.6	1.8	12.915
-	2	8	»	»	3.657	10.903	19.4	23.2	20.9	8	»	»	8.6	4.9	»	12.661

Bremser. [3]) Compound Lokomotiver. [4]) Lok. No. 11—13 & 15 forsynede med automatiske Bremser. Tenderen rummer 1.1 Ton. *) Exclusive Vægt af Kul- og Vandbeholdning i Tank og Tender.

3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Lokomotivernes		Cylinder.			Kjedler.				Hedeflade (ildberørt).					
No.	Antal pr. 31te Marts 1901.	Diameter.	Kolbeslag.	Beliggenhed.	Diameter.	Længde.	Antal Varmerør.	Varmerørenes Diameter.	I Fyrkassen.	I Rørene.	Sum.	Risteflade.	Dampens Overtryk i Kjedelen.	Drivhjul.
		m.			m.			cm.	m^2.				kg. pr. cm^2.	
Merakerbanen.														
51—54	4	0.406	0.610	udv.	1.150	3.720	142	5.1	8.00	73.80	81.80	1.42	9.49	6
55—57 [1]	3	0.381	0.508	»	1.219	2.755	179	4.8	6.70	65.76	72.46	1.24	»	4
58 & 59	2	0.260	0.500	»	0.950	2.800	96	4.0	2.80	33.60	36.40	0.63	10.00	4
60	1	0.406	0.610	»	1.219	3.734	142	5.1	8.27	83.61	91.88	1.48	12.60	8
Jæderbanen.														
1 & 2	2	0.279	0.457	udv.	0.883	2.489	105	4.1	4.06	29.90	33.96	0.67	8.46	4
5 & 6	2	0.229	0.381	»	0.686	2.089	75	»	2.54	18.83	21.37	0.41	8.00	4
9 [2]	1	0.249	»	»	»	»	75	»	»	»	»	0.45	8.46	4
11 [2]	1	0.279	0.457	»	0.889	2.438	107	»	3.81	30.94	34.75	0.67	9.14	4
Bergen-Vossbanen.														
1 & 2	2	0.277	0.458	udv.	0.890	2.440	109	4.1	3.76	32.26	36.02	0.66	9.80	4
3—6 [2]	4	0.279	0.457	»	0.889	2.438	107	»	3.75	30.94	34.69	0.67	9.14	4
7	1	0.254	»	»	0.749	2.997	84	4.5	3.60	30.20	33.80	0.63	8.44	4
8	1	»	»	»	0.864	2.692	88	4.1	4.10	27.00	31.10	0.64	»	4
Kristiansand-Byglandsfjordbanen.														
1 [2] & 2 [2]	2	0.279	0.457	udv.	0.930	2.430	122	4.1	3.79	34.08	37.87	0.70	10.00	6
3 [2] & 4 [2]	2	»	»	»	»	2.126	»	»	»	29.91	33.70	»	»	4
Hovedbanen.														
1—5 & 12	6	0.381	0.559	udv.	1.118	3.962	123	5.2	5.75	73.10	78.85	1.00	8.44	4
6 [2] & 7 [2]	2	0.394	»	»	»	3.664	148	4.7	6 30	72.70	79.00	1.12	10.54	4
8 [2] & 10 [2]	2	0.381	»	»	»	»	127	5.2	»	69.80	76.10	»	9.84	4
9 [2]	1	»	»	»	»	»	148	4.7	»	72.70	79.00	»	»	4
22 & 23	2	»	»	»	»	3.962	123	5.2	5.75	73.10	78.85	1.00	8.44	4
11, 24, 23, 34, 62, 84, & 89	7	0.254	0.406	»	0.807	2.794	68	5.4	2.68	29.60	32.28	0.50	»	4
32, 33 & 35—39	7	0.406	0.559	»	1 118	3.962	125	»	6.30	77.30	83.60	1.00	9.84	6
85—88 [2]	4	0.394	»	»	»	3.664	148	4 7	»	72.70	79.00	1.12	10.54	4
90	1	0.350	0.500	»	1.000	2.600	123	4.5	4.20	41.20	45.40	0.84	11.00	6
91 [2] & 92 [2]	2	0.360	»	»	1.050	3.000	136	»	6.00	52.55	58.55	1.17	12.00	6
93 [2] & 94 [2]	2	0.400 / 0.580	0.620	»	1.300	3.650	165	5.0	6.60	85.00	91.60	1.52	»	4

[1]) Lok. No. 56 og 57 forsynede med automatiske Bremser. [2]) Automatiske Bremser.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Hjul.					Hjulstand.		Vægt.			Tender.				Vægt af Beholdning i Tender eller Tank.		
Løbehjul			Diameter.							Hjul.						
faste.	i Bogie.	Tilsammen.	af Drivhjulene.	af Løbehjulene.	Fast Hjulstand.	Total Hjulstand af Lokomotiv med Tender.	Størst Vægt paa Drivhjulene.	Lokomotivets Vægt i Arbeidsstand*).	Lokomotivets Vægt uden Vand og Kul.	Antal.	Diameter.	Afstand mellem For- og Baghjul.	Vægt uden Vand og Kul.	af Vand.	af Kul.	Længde over Bufferne af Lokomotiv med Tender.
Antal.			m.		m.		t.				m.		t.	t.		m.
-	4	10	1.448	0.756	3.830	11.862	26.2	35.8	32.5	6	0.945	2.630	11.5	7.3	3.2	14.350
-	4	8	»	0.720	2.130	10.443	19.7	31.3	28.9	4	0.965	2.740	8.2	5.5	1.7	12.690
-	-	4	1.090	»	2.000	2.000	18.9	15.2	13.7	Tanklokomotiv.				2.5	1.3	6.460
-	2	10	1.219	0.711	3.886	12.471	32.8	38.2	34.5	8	0.711	3.987	12.7	7.9	2.8	14.897
-	4	8	1.143	0.610	1.524	4.573	11.7	20.4	18.0	Tanklokomotiv.				1.6	0.7	7.572
-	2	6	»	»	»	3.506	9.3	12.4	11.1	—»—				0.9	0.3	6.386
-	2	6	»	»	»	»	10.2	13.2	11.7	—»—				1.0	0.4	6.345
-	2	6	»	»	1.905	4.345	14.2	17.0	15.7	—»—				1.4	»	7.088
-	2	6	1.150	0.610	1.905	4.345	14.4	17.2	15.8	Tanklokomotiv.				1 8		7.070
-	2	6	1.143	»	»	»	»	18 0	16.8	—»—				1.6		7.088
2	-	6	0.914	»	3.886	3.886	12.7	15.2	14.0	—»—				1.3	0.5	7.080
-	2	6	»	»	1.857	3.385	12.2	15.3	»	—»—				1.7	0.6	6.840
-	2×2	10	0.914	0.619	2 499	6 326	14.4	19.8	18.2	Tanklokomotiv.				2.05	0.75	8.299
-	2×2	8	1.146	»	2.000	5.899	11.5	18.3	16.8	—»—				1.82	»	7.899
2	-	6	1.448	0.965	3.340	9.792	21.0	28.0	25.3	6	0.965	3.048	9.2	4.7	3.0	13.056
-	2	6	»	»	2.590	10.972	22.9	32.1	29.6	6	»	2.920	9.5	8.2	»	13.575
-	2	6	»	»	»	10.770	»	»	»	4	»	2.590	7.4	6.3	»	13.386
-	2	6	»	»	»	11.100	»	»	»	6	»	3.048	9.5	8.2	»	»
2	-	6	»	»	3.340	9.754	21.0	28.0	25.3	6	»	»	10.3	5.2	»	13.183
-	-	4	0.965	-	1.829	1.829	15.4	13.2	12.4	Tanklokomotiv.				2.0	0.2	6.033
-	2	8	1.448	0.965	3.506	10.972	28.5	36.8	33.9	4	0.965	2.590	8.0	6.5	3.0	13.575
-	2	6	»	»	2.590	»	24.1	33.4	30.9	6	»	2.920	9.5	8.2	»	13.575
-	-	6	1.030	-	2.600	2.600	27.0	23.6	21.7	Tanklokomotiv.				2.7	0.95	7.245
-	-	6	»	-	3.120	3.120	32.6	27.1	24.7	—»—				4.3	1.2	8.446
-	2	6	1.448	0.965	2.700	5.300	26.6	35.8	32.1	6	0.965	3.000	11.6	10.3	3.0	14.150

*) Exclusive Vægt af Kul- og Vandbeholdning i Tank og Tender.

Tabel V. 2. Beskrivelse
Spécification des voitures

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
Litra.	**Vognsort.** Espèce de voiture ou de wagon.	Antal Vogne pr. 31te Marts 1901. Nombre de wagons au 31. mars 1901.	**Hjul.** Roues. Antal under hver Vogn. Nombre par voiture.	**Hjul.** Roues. Diameter. Diamètre. m.	**Hjulstand.** Ecartement des essieux. Fast Hjulstand. Ecartement des essieux fixes. m.	**Hjulstand.** Ecartement des essieux. Total Hjulstand. Ecartement total des essieux. m.	**Antal Pladse.** Nombre de places. I hver Vogn. Par voiture. I. Klasse. Classe.	II. Klasse. Classe.	III. Klasse. Classe.	Tilsammen. Ensemble. I. Klasse. Classe.	II. Klasse. Classe.	III. Klasse. Classe.
	Smaalensbanen.											
	Personvogne:											
A.	1ste Klasse, Bogievogne [1]	1	8	0.925	1.980	13.790	36	-	-	36	-	-
»	1ste do. do. [2]	2	»	0.950	2.100	15.290	24	-	-	48	-	-
AB.	1ste og 2den Klasse, Bogievogne [1]	2	»	0.925	1.980	13.260	18	24	-	36	48	-
B.	2den Klasse, Bogievogne [2]	2	»	»	»	»	-	48	-	-	96	-
»	2den do. do. [2]	2	»	0.950	»	13.760	-	52	-	-	104	-
»	2den do.	[5] 29	4	0.925	3.500	3.500	-	24	-	-	696	-
BC.	2den og 3die Klasse, Bogievogne	3	8	»	1.980	10.520	-	24	40	-	72	120
C.	3die Klasse, Bogievogne	3	»	»	»	»	-	-	80	-	-	240
»	3die do. do. [1]	1	»	»	»	»	-	-	68	-	-	68
»	3die do. do. [1]	4	»	»	»	13.260	-	-	84	-	-	336
»	3die do. do. [1]	8	»	»	»	»	-	-	88	-	-	704
»	3die do. do. [1]	3	»	0.950	2.100	15.290	-	-	72	-	-	216
»	3die do.	41	4	0.925	3.650	3.650	-	-	40	-	-	1 640
»	3die do.	14	»	»	»	»	-	-	40	-	-	560
Ch.	3die do. Sygevogne	1	»	»	3.500	3.500	-	-	-	-	-	-
	Sum	116	-	-	-	-	-	-	-	120	1016	3 884
BCDF.	Person-, Post- & Stop.-Bogiev. [1]	1	8	0.925	1.980	13.260	-	16	29	-	16	29
CD.	do. og Postvogne	1	4	»	3.660	3.660	-	-	20	-	-	20
CF.	do. & Stoppe-Bogievogne [1]	1	8	»	1.980	13.260	-	-	68	-	-	68
»	Personstoppevogne	2	4	»	3.360	3.360	-	-	10	-	-	20
»	do.	4	»	»	4.200	4.200	-	-	7	-	-	28
CDF.	Person-, Post- & Stop.-Bogiev. [1]	1	8	»	1.980	13.260	-	-	58	-	-	58
D.	Post-Bogievogne [3]	3	»	»	»	11.020	-	-	-	-	-	-
»	Postvogne	4	4	»	3.500	3.500	-	-	-	-	-	-
F.	Godsstoppevogne	14	»	»	3.360	3.360	-	-	-	-	-	-
»	do. [1] (med Dampkjedel)	2	»	»	4.200	4.200	-	-	-	-	-	-
»	do. [1] (» do.)	3	»	0.950	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. [1] (» do.)	3	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. [1]	6	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:											
G.	Lukkede Godsvogne [4]	100	4	0.950	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-
»	do do. [4]	48	»	0.925	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-
Gk.	Varme- og Kjølevogne	2	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
K.	Trælastvogne med Svingbolster	32	»	»	2.890	2.890	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede Godsvogne	64	»	»	3.650	3.650	-	-	-	-	-	-
Lk.	Kalkvogne	8	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
M.	Grusvogne	20	»	»	3.750	3.750	-	-	-	-	-	-

[1]) Indgang fra Enderne og Gjennemgang. [2]) Sovevogne, Indgang fra Enderne og Gjennemgang. pr. Vogn). [5]) Heraf 1 Vogn med alle Kupeer i indbyrdes Kommunikation. [6]) Automatiske Bremser. forsynede med automatiske Bremser og 6 Stkr. med Rørledning for samme. [9]) Heraf 2 Stkr. for- [11]) Forsynet med Rørledning for automatiske Bremser. [12]) Heraf 2 Stkr. med automatiske Bremser.

af Vogne.
et des wagons.

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
Lasteevne. Capacité de chargement.		**Egenvægt.** Poids à vide.				**Maal** (indvendig). Mesures (intérieures).					
I Gjennemsnit pr. Axel. Moyenne par essieu.	Sum. Total.	I Gjennemsnit pr. Axel. Moyenne par essieu.	Sum. Total.	For hver Personplads. Par place.	Heraf forsynede med Bremse. Pourvus de freins.	Rammens Længde. Longueur de la caisse.	Rammens Bredde. Largeur de la caisse.	Rammens Høide. Hauteur de la caisse.	Længde over Bufferne. Longueur de dehors en dehors des tampons.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (afr.) a) Prix moyen par wagon.	Litra. b)
t.		t.			Antal. Nombre	m.			m.	Kroner.	
-	-	6.18	24.7	0.69	[6]) 1	15.21	2.70	2.21	17.90	24 463	A.
-	-	6.08	48.6	1.01	[6]) 2	17.08	2.90	2.20	18.76	29 105	»
-	-	5.85	46.8	0.56	[6]) 2	14.71	2.70	2.21	17.40	21 740	$A\frac{1}{2}B\frac{1}{2}$
-	-	5.58	44.6	0.46	[6]) 2	14.48	»	»	»	18 230	B.
-	-	5.65	45.2	0.43	[6]) 2	15.21	2.85	2.20	17.90	20 164	»
-	-	3.95	229.1	0.33	[7]) 10	6.10	2.45	2.07	7.37	7 314	»
-	-	4.22	50.6	0.26	[6]) 3	12.50	2.44	2.06	18.80	13 850	$B\frac{3}{7}C\frac{4}{7}$
-	-	4.35	52.2	0.22	[6]) 3	»	»	»	»	11 040	C.
-	-	4.78	19.1	0.28	[6]) 1	12.40	2.70	2.21	15.17	13 040	»
-	-	5.22	83.5	0.25	[6]) 4	14.70	»	»	17.40	13 334	»
-	-	5.18	165.9	0.24	[6]) 8	»	»	1.07	17.09	13 885	»
-	-	5.50	66.0	0.31	[6]) 3	16.08	2.90	2.20	18.76	* * *	»
-	-	3.95	323.9	0.20	[8]) 7	6.43	2.44	2.08	7.67	4 782	»
-	-	4.05	113.4	0.20	[9]) 14	»	»	»	»	4 680	»
-	-	3.60	7.2	-	[6]) 1	6.08	2.43	2.01	7.17	9 957	Ch.
-	-	4.49	1 320.8	0.25	63	-	-	-	-	-	
-	-	5.73	22.9	-	1	14.86	2.72	2.23	17.40	13 799	$B\frac{1}{3}C\frac{3}{10}D\frac{1}{6}F\frac{1}{5}$
-	-	4.00	8.0	-	[11]) -	6.43	2.43	1.98	7.67	5 140	$C\frac{1}{2}D\frac{1}{2}$
-	-	5.23	20.9	-	[6]) 1	14.70	2.73	2.20	17.40	13 885	$C\frac{7}{9}F\frac{2}{9}$
3.30	13.2	3.40	13.6	-	2	6.42	2.25	2.17	7.60	3 880	$C\frac{1}{4}F\frac{3}{4}$
-	-	4.55	36.4	-	[12]) 4	6.60	2.70	2.21	8.92	* * *	$C\frac{1}{4}F\frac{3}{4}$
-	-	5.25	21.0	-	[6]) 1	14.70	2.73	2.20	17.40	13 965	$C\frac{2}{3}D\frac{1}{9}F\frac{2}{9}$
-	-	4.60	55.2	-	[6]) 3	12.50	2.44	1.93	13.80	12 740	D.
-	-	3.60	28.8	-	[6]) 4	6.08	2.43	2.01	7.37	6 130	»
3.30	92.4	3.40	95.2	-	[10]) 14	5.28	2.25	2.22	7.54	3 730	F.
3.50	14.0	5.50	22.0	-	[6]) 2	6.60	2.70	2.21	8.91	8 036	»
»	21.0	»	33.0	-	[6]) 3	»	»	»	»	8 441	»
»	»	5.75	34.5	-	[6]) 3	»	»	»	»	8 441	»
3.50	42.0	4.25	51.0	-	[6]) 6	6.86	2.90	2.27	9.17	* * *	»
5.00	1 000.0	3.30	660.0	-	100	6.20	2.65	2.32	7.57	* * *	G.
»	480.0	3.20	307.2	-	48	5.44	2.23	1.23	6.79	3 330	»
4.50	18.0	4.03	16.1	-	2	5.40	2.41	2.10	6.81	3 271	Gk.
5.50	352.0	2.40	153.6	-	32	4.60	2.36	0.15	5.88	2 265	K.
»	704.0	2.80	358.4	-	64	5.33	2.35	1.25	6.80	2 170	L.
»	88.0	»	44.8	-	8	»	»	»	»	»	Lk.
»	22.00	2.70	108.0	-	20	6.88	2.31	0.31	8.07	2 365	M.

[3]) Heraf 2 Stkr. med Stones Lys. [4]) Indrettede for Heste- og Troppetransport (32 Mand eller 6 Heste
[7]) 10 Stkr. forsynede med automatiske Bremser og 10 Stkr. med Rørledning for samme. [8]) 7 Stkr.
synede med Rørledning for automatiske Bremser. [10]) Heraf 3 Stkr. forsynede med automatiske Bremser.

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 31te Marts 1901.	Hjul. Antal under hver Vogn.	Hjul. Diameter. m.	Hjulstand. Fast Hjulstand. m.	Hjulstand. Total Hjulstand. m.	Antal Pladse. I hver Vogn. I. Klasse.	II. Klasse.	III.	Tilsammen. I. Klasse.	II. Klasse.	III.
Mk.	Grus- og Trælastvogne	30	4	0.950	2.900	2.900	-	-	-	-	-	-
N.	Stakevogne	268	»	0.925	3.750	3.750	-	-	-	-	-	-
Qk.	Bogie-Godsvogne	4	8	0.950	1.600	8.100	-	-	-	-	-	-
Qsp.	Special-Godsbogievogne	1	»	»	»	12.600	-	-	-	-	-	-
S.	Melkevogne	8	4	0.925	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-
»	do.	4	»	0.950	»	»	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	589	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	750	-	-	-	-	-	-	-	120	1032	4 107
	Kristiania-Gjøvikbanen. Personvogne:											
B.	2den Klasse, Bogievogne[1])	2	8	0.950	2.100	15.290	-	56	-	-	112	-
BC.	2den og 3die Klasse, Bogievogne[2])	1	»	»	1.980	13.260	-	24	44	-	24	44
»	do. do.[2])[3])	3	»	»	2.100	15.290	-	24	40	-	72	120
C.	3die Klasse, do.[2])	7	»	»	»	»	-	-	72	-	-	504
	Sum	13	-	-	-	-	-	-	-	-	208	668
DF	Post-Stoppebogievogne[2])	2	8	0.950	2.100	15.290	-	-	-	-	-	-
F.	Godsstoppevogne[4])	7	4	»	4.200	4.200	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:											
G.	Lukkede Godsvogne[5])	29	4	0.950	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-
Gf.	do. do. med Bremserum	20	»	»	4.000	4.000	-	-	-	-	-	-
Gk.	Varme- og Kjølevogne	2	»	»	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede Godsvogne	10	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
Lg.	Gjødselvogne	10	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
Mk.	Grus- og Bolstervogne	20	»	»	2.900	2.900	-	-	-	-	-	-
N.	Stakevogne	115	»	»	3.760	3.760	-	-	-	-	-	-
Qn.	Bogie-Stakevogne	14	8	»	1.600	8.100	-	-	-	-	-	-
S.	Melkevogne	4	4	»	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	224	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	246	-	-	-	-	-	-	-	-	208	668
	Kongsvingerbanen. Personvogne:											
A.	Kongelig Vogn[6])	1	4	0.950	3.505	3.505	-	-	-	-	-	-
AB.	1ste og 2den Klasse	4	»	»	3.200	3.200	8	20	-	32	80	-
»	do. do. Bogievogne .	2	8	»	1.980	13.260	12	50	-	24	100	-
»	do. do. do.[1]) .	2	»	0.925	»	»	18	24	-	36	48	-
»	do. do. do.[1]) .	1	»	»	»	»	18	24	-	18	24	-
B.	2den Klasse, Bogievogne	1	»	0.950	»	13.760	-	52	-	-	52	-
»	do. do.	1	»	»	2.100	15.290	-	56	-	-	56	-
BC.	2den og 3die Klasse, Bogievogne	1	»	»	»	»	-	24	40	-	24	40
»	do. do. do.[2])	2	»	0.925	1.980	13.260	-	24	45	-	48	90
C.	3die Klasse	10	4	0.950	3.210	3.210	-	-	36	-	-	360
»	do.[2])	2	»	»	4.200	4.200	-	-	38	-	-	76
»	do. Bogievogne[2])[7])	2	8	0.925	1.980	13.260	-	-	87	-	-	174
»	do. do.[2])	1	»	0.950	»	13.760	-	-	72	-	-	72
	Sum	30	-	-	-	-	-	-	-	110	432	812

[1]) Sovevogne, Indgang fra Enderne og Gjennemgang. [2]) Indgang fra Enderne og Gjennemgang. Vægten angivet uden Dampkjedel. [5]) Indrettede for Heste- og Troppetransport (40 Mand eller 1 Vogn forsynet med Stones Belysning. [8]) Heraf 2 Stkr. forsynede med automatiske Bremser.

Beskrivelse af Vogne.

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
Lasteevne.		**Egenvægt.**				**Maal** (indvendig).					
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.	Heraf forsynede med Bremser.	Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Høide.	Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (afr.) a)	Litra. b)
t.		t.			Antal.	m.			m.	Kroner.	
5.50	330.0	2.60	156.0	-	30	4.60	2.32	0.46	5.90	* * *	Mk.
»	2 948.0	2.70	1 447.2	-	268	6.88	2.31	0.31	8.07	2 230	N.
»	88.0	2.60	41.6	-	4	10.37	2.52	0.12	11.67	3 255	Qk.
»	22.0	3.55	14.2	-	1	13.80	2.71	»	14.97	4 763	Qsp.
3.40	54.4	3.30	52.8	-	[8] 8	5.46	2.25	2.12	6.83	3 330	S.
4.65	37.2	3.60	28.8	-	[9] 4	5.44	2.45	2.19	6.81	* * *	»
5.35	6 143.6	2.86	3 388.7	-	589	-	-	-	-	-	
-	6 326.2	-	5 152.0	-	696	-	-	-	-	-	
-	-	5.95	47.6	0.43	[9] 2	16.08	2.90	2.20	18.76	—	B.
-	-	5.25	21.0	0.31	[9] 1	14.71	2.86	2.12	17.40	—	$B\frac{5}{11}C\frac{6}{11}$
-	-	5.78	69.4	0.34	[9] 3	16.08	2.90	2.20	18.76	—	$B\frac{3}{7}C\frac{4}{7}$
-	-	5.50	154.0	0.31	[9] 7	»	»	»	»	—	C.
-	-	5.62	292.0	0.33	13	-	-	-	-	-	
-	-	5.33	42.6	-	[9] 2	16.08	2.90	2.20	18.76	—	$D\frac{1}{2}F\frac{1}{2}$
3.50	49.0	[4] 4.25	59.5	-	[9] 7	6.86	»	2.27	9.17	—	F.
5.00	290.0	3.35	194.3	-	29	6.20	2.65	2.32	7.57	—	G.
»	200.0	3.60	144.0	-	20	7.04	»	»	8.37	—	Gf.
3.50	14.0	4.50	18.0	-	[9] 2	6.15	2.55	2.06	7.57	—	Gk.
5.50	110.0	2.85	57.0	-	10	5.54	2.51	1.25	6.80	—	L.
5.00	100.0	3.35	67.0	-	10	»	2.33	»	»	—	Lg.
5.50	220.0	2.60	104.0	-	20	4.60	2.32	0.46	5.90	—	Mk.
»	1 265.0	2.70	621.0	-	115	6.88	2.31	0.31	8.07	—	N.
5.50	308.0	2.73	152.6	-	14	10.37	»	»	11.67	—	Q.
4.65	37.2	3.60	28.8	-	[9] 4	5.44	2.45	2.19	6.81	—	S.
5.34	2 544.2	2.92	1 386.7	-	224	-	-	-	-	-	
-	2 593.2	-	1 780.8	-	246	-	-	-	-	-	
-	-	3.05	6.1	-	-	5.94	2.28	1.98	7.21	11 340	A.
-	-	3.35	26.8	0.24	[10] -	5.77	2.30	1.90	7.18	5 636	$A\frac{1}{3}B\frac{2}{3}$
-	-	4.70	37.6	0.30	[9] 2	14.90	»	»	16.23	15 686	$A\frac{2}{7}B\frac{5}{7}$
-	-	5.95	47.6	0.57	[9] 2	14.71	2.70	2.21	17.40	21 149	$A\frac{1}{2}B\frac{1}{2}$
-	-	»	23.8	»	[9] 1	»	»	»	»	21 740	»
-	-	5.65	22.6	0.43	1	15.21	2.85	2.28	17.90	* * *	B.
-	-	5.95	23.8	»	1	16.08	2.90	2.20	18.60	20 896	»
-	-	5.78	46.2	0.31	1	»	»	»	»	* * *	$B\frac{3}{7}C\frac{4}{7}$
-	-	5.58	44.6	0.32	[9] 2	14.71	2.70	2.21	17.40	15 149	$B\frac{5}{11}C\frac{6}{11}$
-	-	2.75	55.0	0.15	-	5.68	2.29	1.88	6.89	4 200	C.
-	-	4.85	19.4	0.26	[9] 2	6.97	2.85	2.28	9.37	»	»
-	-	5.21	41.7	0.24	[9] 2	14.70	2.70	2.21	17.40	11 309	»
-	-	5.18	20.7	0.29	[9] 1	15.21	2.85	2.28	17.90	13 632	»
-	-	4.84	415.9	0.31	15	-	-	-	-	-	

[8]) Heraf 2 Stkr. med Gasbelysning (Pintsch Gas). [4]) Heraf 4 Stkr. forsynede med Dampkjedel. 8 Heste pr. Vogn). [6]) Indgang fra Siderne og alle Kupeer i indbyrdes Kommunikation. [7]) Heraf [9]) Automatiske Bremser. [10]) 3 Stkr. forsynede med Rørledning for automatiske Bremser.

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 31te Marts 1901.	Hjul. Antal under hver Vogn.	Hjul. Diameter.	Hjulstand. Fast Hjulstand.	Hjulstand. Total Hjulstand.	Antal Pladse. I hver Vogn. I.	II.	III.	Tilsammen. I.	II.	III.
				m.	m.		Klasse.			Klasse.		
BF.	Personstoppevogne.....	8	4	0.950	3.210	3.210	-	10	-	-	80	-
CF.	do.[1])	2	»	0.925	4.200	4.200	-	-	5	-	-	10
»	do.[1])	4	»	»	3.760	3.760	-	-	5	-	-	20
CD.	Person- & Post-Bogievogne.	2	8	0.950	2.100	13.190	-	-	40	-	-	80
D.	Postvogne.....	3	4	»	3.210	3.210	-	-	-	-	-	-
F.	Godsstoppevogne[1]).....	1	»	»	4.200	4.200	-	-	-	-	-	-
»	do.[1]) (med Dampkjedel)	3	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. (» do.)	2	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:											
G.	Lukkede Godsvogne[2])	5	4	0.950	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-
»	do. do.[2])	25	»	»	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-
»	do. do.[2])	10	»	0.925	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-
»	do. do.[3])	72	»	0.950	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-
Gf.	do. do. med Bremserum[4])	15	»	»	4.000	4.000	-	-	-	-	-	-
Gk.	Varme- og Kjølevogne.....	4	»	0.925	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-
K.	Trælastvogne med Svingbolster ..	25	»	0.950	3.210	3.210	-	-	-	-	-	-
»	do. » do. ..	25	»	»	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-
»	do. » do. ..	49	»	0.925	2.900	2.900	-	-	-	-	-	-
»	do. » do. ..	11	»	0.950	2.740	2.740	-	-	-	-	-	-
»	do. » do. ..	5	»	»	2.590	2.590	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede Godsvogne	17	»	0.925	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	8	»	0.950	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. do.[5])	6	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	15	»	»	2.590	2.590	-	-	-	-	-	-
Lg.	do. do.	12	»	»	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-
M.	Grusvogne	34	»	»	3.120	3.120	-	-	-	-	-	-
»	do.	6	»	»	3.760	3.760	-	-	-	-	-	-
Mk.	Grus- og Trælastvogne	10	»	»	2.900	2.900	-	-	-	-	-	-
N.	Stakevogne.....	44	»	»	3.760	3.760	-	-	-	-	-	-
»	do.	54	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do.	217	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do.	70	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do.	28	»	0.925	»	»	-	-	-	-	-	-
Qk.	Bogie-Godsvogne.....	5	8	0.950	1.600	8.100	-	-	-	-	-	-
S.	Melkevogne	4	4	»	3.320	3.320	-	-	-	-	-	-
»	do.	3	»	»	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-
T.	Stakevogne uden Sidevægge.....	14	»	0.925	4.000	4.000	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	793	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	848	-	-	-	-	-	-	-	110	512	922
	Kongsvinger-Flisenbanen.											
	Personvogne:											
BC.	2den og 3die Klasse, Bogievogne[1])	2	8	0.950	1.980	13.260	-	24	46	-	48	92
C.	3die Klasse, Bogievogne[1]).	2	»	»	»	»	-	-	84	-	-	168
	Sum	4	-	-	-	-	-	-	-	-	48	260
CDF.	Person-, Post-& Stop.-Bogiev.[1])	2	8	0.950	1.980	13.260	-	-	34	-	-	68
F.	Stoppevogne[1])[6]).	4	4	»	4.200	4.200	-	-	-	-	-	-

[1]) Indgang fra Enderne og Gjennemgang. [2]) Indrettede for Heste- og Troppetransport (32 Mand pr. Vogn). [4]) Indrettede for Syge-, Heste- og Troppetransport (40 Mand eller 8 Heste pr. Vogn). [7]) Automatiske Bremser. [8]) 3 Stkr. forsynede med Rørledning for automatiske Bremser. [9]) Desuden

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
Lasteevne.		**Egenvægt.**				**Maal** (indvendig).					
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.	Heraf forsynede med Bremser.	Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Høide.	Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (afr.) a)	Litra. b)
t.		t.			Antal.	m.			m.	Kroner.	
-	-	3.30	52.8	-	8	5.62	2.27	1.90	6.88	4 374	$B\frac{1}{3}F\frac{2}{3}$
-	-	4.60	18.4	-	[7]) 2	6.60	2.70	2.21	8.92	5 300	$C\frac{1}{4}F\frac{3}{4}$
-	-	4.00	32.0	-	4	5.84	2.46	2.24	7.80	3 080	»
-	-	5.50	44.0	-	2	16.07	2.81	2.13	18.76	16 566	$C\frac{1}{2}D\frac{1}{2}$
-	-	3.65	21.9	-	[8]) -	5.68	2.47	2.00	7.22	6 240	D.
4.10	8.2	4.15	8.3	-	[7]) 1	6.61	2.85	2.28	8.02	3 080	F.
3.50	21.0	5.75	34.5	-	[7]) 3	»	2.70	2.21	»	7 619	»
3.50	14.0	5.50	22.0	-	[7]) 2	6.86	2.90	2.27	9.17	8 582	»
5.00	50.0	3.30	33.0	-	5	5.44	2.23	2.23	6.51	2 320	G.
»	250.0	3.00	150.0	-	25	5.42	2.21	»	6.42	3 850	»
»	100.0	»	60.0	-	10	»	»	»	»	2 553	»
»	720.0	3.20	460.8	-	72	5.45	2.45	2.30	6.81	2 539	»
»	150.0	3.50	105.0	-	15	7.04	2.65	2.31	8.37	2 812	Gf.
4.60	36.8	3.90	31.2	-	4	5.40	2.41	2.10	6.81	4 287	Gk.
3.50	175.0	2.50	125.0	-	25	6.00	2.32	0.12	7.00	3 140	K.
«	175.0	2.25	112.5	-	25	3.45	2.05	0.07	6.88	1 615	»
5.50	539.0	2.50	245.0	-	49	4.60	2.30	0.12	5.50	1 587	»
3.50	77.0	2.15	47.3	-	11	3.97	2.12	0.09	6.00	1 544	»
»	35.0	2.10	21.0	-	5	3.46	2.03	0.14	5.04	1 580	»
5.50	187.0	2.80	95.2	-	17	5.53	2.34	1.25	6.51	1 717	L.
»	88.0	2.85	45.6	-	8	»	2.54	»	6.81	1 663	»
5.00	60.0	3.35	40.2	-	6	»	2.33	1.11	»	1 680	»
3.50	105.0	2.25	67.5	-	15	4.19	2.08	1.20	5.01	»	»
5.00	120.0	3.35	80.4	-	12	»	»	»	»	»	Lg.
3.50	238.0	2.10	142.8	-	34	5.09	2.34	0.36	6.00	1 500	M.
5.50	66.0	2.55	30.6	-	6	6.86	2.30	0.31	7.80	2 880	»
»	110.0	2.60	52.0	-	10	4.60	2.32	0.46	5.90	1 525	Mk.
»	484.0	2.55	224.4	-	44	6.86	2.30	0.31	7.80	2 880	N.
»	594.0	2.80	302.4	-	54	»	»	»	7.87	1 722	»
»	2 387.0	2.70	1 171.8	-	217	»	»	»	»	1 672	»
»	770.0	»	378.0	-	70	6.88	2.31	»	8.07	1 898	»
»	308.0	2.80	156.8	-	28	6.86	2.30	»	7.87	1 947	»
»	110.0	2.60	52.0	-	5	10.37	2.52	0.12	11.67	3 268	Qk.
3.00	24.0	3.50	28.0	-	[9]) 4	5.60	2.10	1.95	6.90	2 944	S.
4.65	27.9	3.60	21.6	-	[7]) 3	5.44	2.45	2.18	6.81	* * *	»
5.50	154.0	2.80	78.4	-	14	7.75	2.44	»	8.55	1 552	T.
5.10	8 140.7	2.73	4 558.5	-	793	-	-	-	-	-	
-	8 183.9	-	5 208.0	-	830	-	-	-	-	-	
-	-	5.58	44.6	0.32	[7]) 2	14.70	2.70	2.21	17.40	16 217	$B\frac{5}{11}C\frac{6}{11}$
-	-	5.23	41.8	0.25	[7]) 2	»	»	»	»	13 334	C.
-	-	5.40	86.4	0.28	4	-	-	-	-	-	
-	-	5.22	41.8	-	[7]) 2	14.70	2.70	2.21	17.40	15 795	$C\frac{1}{2}D\frac{1}{6}F\frac{1}{3}$
3.85	30.8	5.75	46.0	-	[7]) 4	6.61	»	»	8.02	6 475	F.

eller 6 Heste pr. Vogn). [3]) Indrettede for Syge-, Heste- og Troppetransport (32 Mand eller 8 Heste [5]) Indrettede for Gjødseltransport. [6]) Heraf 3 Stkr. forsynede med Dampkjedel for Togopvarmning. 1 Stk. forsynet med Rørledning for automatisk Bremse.

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 31te Marts 1901.	Hjul. Antal under hver Vogn.	Hjul. Diameter.	Hjulstand. Fast Hjulstand.	Hjulstand. Total Hjulstand.	Antal Pladse. I hver Vogn. I. Klasse.	II. Klasse.	III.	Tilsammen. I. Klasse.	II. Klasse.	III.
				m.	m.							
	Godsvogne:											
G.	Lukkede Godsvogne[1])	15	4	0.950	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-
N.	Stakevogne	48	»	»	3.760	3.760	-	-	-	-	-	-
S.	Melkevogne	2	»	»	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	75	-	-	-	-	-	-	-	-	48	328
	Kristiania-Drammenbanen. Personvogne:											
B.	2den Klasse	2	4	0.761	3.048	3.048	-	24	-	-	48	-
»	do. Bogievogne[2])	3	8	»	1.601	12.042	-	35	-	-	105	-
»	do. do.[2])[3])	3	«	»	1.650	12.350	-	42	-	-	126	-
»	do. Sommervogne	3	»	»	3.200	3.200	-	24	-	-	72	-
»	do. do.	1	»	»	3.353	3.353	-	24	-	-	24	-
BC.	2den og 3die Klasse, Salon-Bogiev.	1	»	»	1.601	11.418	-	28	32	-	28	32
»	do. Bogievogne..	1	»	»	»	11.488	-	32	32	-	32	32
»	do. do.[2]) ..	2	»	»	1.650	12.350	-	18	33	-	36	66
»	do. do.[2])[3]) ..	2	»	»	1.700	14.200	-	12	40	-	24	80
C.	3die Klasse, Sommervogne	5	4	»	3.048	3.048	-	-	28	-	-	140
»	do. almindelige[4])	11	»	»	{ » / 3.353	{ » / 3.353	-	-	28	-	-	308
»	do. Bogievogne[2])	4	8	»	1.650	13.350	-	-	66	-	-	264
»	do. do.[2])	2	»	»	»	14.150	-	-	74	-	-	148
»	do. do.[2])	6	»	»	1.700	14.200	-	-	72	-	-	432
Ch.	do. Sygevogne	1	4	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
	Sum	47	-	-	-	-	-	-	-	-	495	1 502
BCD.	Person- & Post-Bogievogne.	1	8	0.761	1.601	11.488	-	24	32	-	24	32
»	do. » do.	1	»	»	»	11.418	-	20	32	-	20	32
BCF.	do. » Stoppe- do.	1	»	»	»	11.488	-	32	16	-	32	16
»	do. » do. do.	2	»	»	»	10.874	-	16	36	-	32	72
CF.	do. » do. do.[2])	1	»	»	1.650	13.450	-	-	51	-	-	51
CDF.	do., Post- & Stop.-Bogiev.[2])	1	»	»	»	»	-	-	43	-	-	43
CF 1	Personstoppevogne[5])	13	4	»	{ 3.048 / 3.353	{ 3.048 / 3.353	-	-	20	-	-	260
CF.	do.	2	»	»	3.048	3.048	-	-	4	-	-	8
DF.	Post- & Stoppevogne	1	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
F.	Godsstoppevogne[2])	1	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	Stoppevogne	5	»	»	3.800	3.800	-	-	-	-	-	-
»	do.	4	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:											
G.	Lukkede Godsvogne[6])	38	4	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
»	do. do.[7])	30	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. do.[8])	22	»	»	3.400	3.400	-	-	-	-	-	-
Gk.	Varme- og Kjølevogne	1	»	»	3.200	3.200	-	-	-	-	-	-
K.	Trælastvogne med Svingbolster ..	34	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede Godsvogne	48	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-

[1]) Indrettede for Syge-, Heste- og Troppetransport (32 Mand eller 8 Heste pr. Vogn). [2]) Ind- med Indgang fra Enderne og Gjennemgang. [5]) Heraf 2 Stkr. med Indgang fra Enderne og Gjennem- tillige for Troppetransport (24 Mand eller 6 Heste pr. Vogn). [8]) Indrettede for Heste- og Troppe- med Rørledning for automatisk Bremse og 1 Vogn med automatisk Bremse. [11]) Heraf 1 Vogn for automatiske Bremser. [13]) Heraf 4 Vogne tillige forsynede med automatiske Bremser og 1 Vogn

Beskrivelse af Vogne.

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
Lasteevne.		**Egenvægt.**				**Maal** (indvendig).					
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.	Heraf forsynede med Bremser.	Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Høide.	Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (afr.) a)	Litra. b)
t.		t.			Antal.	m.			m.	Kroner.	
5.00	150.0	3.30	99.0	-	15	5.44	2.45	2.23	6.81	2 716	G.
5.50	528.0	2.70	259.2	-	48	6.88	2.31	0.31	8.18	2 004	N.
4.63	18.5	3.63	14.5	-	[9]) 2	5.44	2.45	2.18	6.81	3 002	S.
5.36	696.5	2.87	372.7	-	65	-	-	-	-	-	
-	727.3	-	546.9	-	75	-	-	-	-	-	
-	-	2.42	9.68	0.20	[10]) 1	5.94	1.93	1.70	7.01	5 560	B.
-	-	2.86	34.26	0.33	[9]) 3	13.63	»	1.90	14.70	11 500	»
-	-	4.03	48.40	0.38	[9]) 3	13.66	2.26	»	16.14	15 546	»
-	-	2.95	17.70	0.25	-	5.66	2.20	1.74	6.61	* * *	»
-	-	3.05	6.10	0.25	-	5.96	»	»	6.92	* * *	»
-	-	3.11	12.44	0.21	[9]) 1	12.86	1.93	1.70	13.93	11 500	$B\frac{1}{2}C\frac{1}{2}$
-	-	3.05	12.20	0.19	[9]) 1	13.10	»	»	14.17	»	»
-	-	4.00	32.00	0.31	[9]) 2	13.66	2.26	1.90	16.14	13 882	»
-	-	4.10	32.80	0.32	[9]) 2	15.47	2.36	»	17.94	15 823	»
-	-	1.98	19.80	0.14	-	5.94	1.93	1.70	7.01	2 480	C.
-	-	2.16	47.52	0.15	[9]) 3	5.79	»	»	6.86	3 080	»
-	-	4.10	65.60	0.25	[9]) 4	14.66	2.26	1.90	17.14	11 651	»
-	-	3.80	30.40	0.21	[9]) 2	15.47	»	»	17.94	11 599	»
-	-	3.85	92.40	0.21	[9]) 6	»	2.36	»	»	12 292	»
-	-	2.70	5.40	-	-	5.79	1.93	1.82	6.86	7 241	Ch.
-	-	3.29	466.70	0.24	28	-	-	-	-	-	
-	-	3.05	12.20	0.22	[9]) 1	13.10	1.93	1.70	14.17	11 500	$B\frac{3}{8}C\frac{1}{2}D\frac{1}{8}$
-	-	3.11	12.44	0.24	[9]) 1	12.86	»	»	13.93	»	$B\frac{3}{8}C\frac{1}{2}D\frac{1}{8}$
-	-	3.05	12.20	0.25	[9]) 1	13.10	»	»	14.17	»	$B\frac{1}{2}C\frac{1}{4}F\frac{1}{4}$
-	-	3.01	24.10	0.23	[11]) 2	12.50	»	»	13.57	10 000	$B\frac{1}{4}C\frac{5}{8}F\frac{1}{8}$
-	-	4.15	16.60	0.33	[9]) 1	14.66	2.26	1.90	17.14	11 780	$C\frac{3}{4}F\frac{1}{4}$
-	-	»	16.60	0.39	[9]) 1	»	»	»	»	11 909	$C\frac{3}{4}D\frac{1}{8}F\frac{1}{8}$
-	-	2.16	56.16	0.22	13	5.79-5.94	1.93	1.70	6.86-7.01	3 495	$C\frac{3}{4}F\frac{1}{4}$
-	-	2.45	9.80	-	2	5.94	»	»	7.01	3 680	$C\frac{1}{6}F\frac{5}{6}$
-	-	»	4.90	-	1	»	»	1.78	»	»	$D\frac{3}{5}F\frac{2}{5}$
2.50	5.0	2.37	4.73	-	1	»	»	1.70	»	2 320	F.
2.38	23.75	3.13	31.25	-	[9]) 5	5.67	2.27	1.96	8.00	3 939	»
-	-	2.45	19.60	-	[12]) 4	5.94	1.93	1.78	7.01	3 680	»
2.60	197.6	1.87	142.12	-	38	5.33	1.93	1.63-1.70	6.40	1 600	G.
3.25	195.0	1.95-2.25	132.60	-	[13]) 30	5.33-5.30	1.92-1.95	1.86-1.96	6.37	2 052	»
»	143.0	2.25	99.00	-	22	5.97	1.99	2.02	7.02	1 839	»
2.50	5.0	3.00	6.00	-	[14]) 1	5.35	1.89	1.88	6.60	2 896	Gk.
3.50	238.0	1.75	119.00	-	34	5.38	2.03	0.29	6.40	1 892	K.
2.83	272.0	1.91	183.75	-	48	5.33	1.93	1.14	»	1 600	L.

gang fra Enderne og Gjennemgang. [3]) Heraf 2 Stkr. indrettede med Sovepladse. [4]) Heraf 1 Stk. gang. [6]) Heraf 4 Vogne forsynede med Ovne indvendig. [7]) Indrettede for Hestetransport og 25 Stkr. transport (32 Mand eller 6 Heste pr. Vogn). [9]) Automatiske Bremser. [10]) Heraf 1 Vogn forsynet forsynet med Rørledning for automatisk Bremse. [12]) Heraf 2 Stkr. tillige forsynede med Rørledning med Rørledning for samme. [14]) Forsynet med Rørledning for automatisk Bremse.

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 31te Marts 1901.	Hjul. Antal under hver Vogn.	Hjul. Diameter.	Hjulstand. Fast Hjulstand.	Hjulstand. Total Hjulstand.	Antal Pladse. I hver Vogn. I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	Tilsammen. I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.
				m.	m.							
L.	Høikassede Godsvogne	4	4	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
»	Lavkassede do.[1]	10	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	20	»	0.950	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-
N.	Trælastvogne uden Svingbolster	30	»	0.761	3.962	3.962	-	-	-	-	-	-
»	Stakevogne	84	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do.	80	»	0.950	3.760	3.760	-	-	-	-	-	-
S.	Melkevogne	1	»	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	482	-	-	-	-	-	-	-	-	603	2 016
	Drammen-Skienbanen.											
	Personvogne:											
A.	1ste Klasse, Salon-Bogievogne[2]	1	8	0.761	1.371	9.398	15	-	-	15	-	-
B.	2den do. do.	1	»	»	1.524	10.366	-	44	-	-	44	-
»	do. Bogievogne, almindelige	6	»	»	» / 1.371	» / 10.213	-	48	-	-	288	-
»	do. do.[2] Sovevogn	1	»	»	1.650	12.350	-	42	-	-	42	-
»	do. do.[2] do.	2	»	»	1.700	13.700	-	28	-	-	56	-
BC.	2den og 3die Klasse, Bogievogne	2	»	»	1.601 / 1.371	10.726 / 10.670	-	24	32	-	48	64
»	do. do. Cleminson	1	6	»	-	8.530	-	24	32	-	24	32
»	do. do. Bogievogn[2]	1	8	»	1.650	12.350	-	18	33	-	18	33
»	do. do. do.[2]	1	»	»	1.700	14.200	-	12	40	-	12	40
C.	3die Klasse, Bogievogne	15	»	»	1.524	10.823	-	-	64	-	-	960
»	do. do.[2]	3	»	»	1.650	13.350	-	-	66	-	-	198
»	do. do.[2]	2	»	»	1.700	14.200	-	-	72	-	-	144
»	do. almindelige	13	4	»	3.353	3.353	-	-	32	-	-	416
	Sum	49	-	-	-	-	-	-	-	15	532	1 887
CF.	Person- & Stoppe-Bogiev.[2]	1	8	0.761	1.371	10.670	-	-	48	-	-	48
DF.	Post- » do.	2	»	»	1.524	10.823	-	-	-	-	-	-
»	do. » do.	3	»	»	1.371	10.518	-	-	-	-	-	-
»	do. » do.[2] [3]	2	»	»	1.650	13.350	-	-	-	-	-	-
F.	Godsstoppevogne	11	4	»	3.353	3.353	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:											
G.	Lukkede Godsvogne[4]	70	4	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
»	do. do.[5]	50	»	»	3.200	3.200	-	-	-	-	-	-
Gk.	Varme- og Kjølevogne	1	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
K.	Trælastvogne med Svingbolster	20	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede Godsvogne	36	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	Grindvogne	30	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	Grusvogne	20	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
N.	Stakevogne	30	»	»	3.962	3.962	-	-	-	-	-	-
»	do.	60	»	0.950	3.760	3.760	-	-	-	-	-	-
S.	Melkevogne	2	»	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	319	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	387	-	-	-	-	-	-	-	15	532	1 935

[1]) Benyttes ogsaa som Grusvogne. [2]) Indgang fra Enderne og Gjennemgang. [3]) Udstyret med for Heste-, Troppe- og Sygetransport (24 Mand eller 6 Heste pr. Vogn). 6 af Vognene er for-
Bremser. [4]) Heraf 7 Stkr. med automatiske Bremser. [5]) Heraf 13 Stkr. forsynede med Rørledning

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
Lasteevne.		**Egenvægt.**				**Maal** (indvendig).					
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.	Heraf forsynede med Bremser.	Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Høide.	Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (afr.) a)	Litra. b)
t.		t.			Antal.	m.			m.	Kroner.	
3.25	26.00	1.95	15.60	-	4	5.33	1.98	1.07	6.40	2 132	L.
3.01	60.25	1.63	32.50	-	10	5.38	1.97	0.14	»	1 400	»
3.70	148.00	2.50	100.00	-	20	6.31	2.35	0.50	7.23	* * *	»
3.31	198.50	1.75	105.00	-	30	7.06	1.93	0.14	8.08	1 880	N.
3.50	588.00	2.00	336.00	-	84	7.00	1.95	0.30	8.07	1 428	»
»	560.00	2.70	432.00	-	80	6.88	2.31	»	7.84	* * *	»
1.88	3.75	2.75	5.50	-	[6]) 1	5.94	1.98	1.75	7.01	2 800	S.
3.28	2 635.10	2.13	1 709.07	-	402	-	-	-	-	-	
-	2 663.85	-	2 396.35	-	463	-	-	-	-	-	
-	-	2.53	10.12	0.67	[6]) 1	10.70	2.21	1.98	18.13	13 630	A.
-	-	3.00	12.00	0.27	[7]) 1	11.70	2.06	1.83	12.80	12 340	B.
-	-	»	72.00	0.25	[7]) 6	»	»	»	»	11 845	»
-	-	3.95	15.80	0.38	[7]) 1	13.66	2.26	1.90	16.14	10 958	»
-	-	4.40	35.20	0.63	[7]) 2	14.97	2.36	»	17.44	19 455	»
-	-	2.73	21.80	0.19	-	12.05	2.06	1.83	13.13	11 070	$B\frac{3}{7}C\frac{4}{7}$
-	-	3.67	11.00	0.20	-	»	»	»	»	11 250	»
-	-	3.79	15.15	0.30	[7]) 1	13.66	2.26	1.90	16.14	13 352	$B\frac{1}{2}C\frac{1}{2}$
-	-	4.10	16.40	0.32	[7]) 1	15.47	2.36	»	17.94	15 909	»
-	-	2.93	175.80	0.18	[7]) 15	12.20	2.06	1.83	13.27	8 060	C.
-	-	3.85	46.20	0.23	[7]) 3	14.66	2.26	1.90	17.14	12 213	»
-	-	»	30.80	0.21	[7]) 2	15.47	2.36	»	17.94	13 000	»
-	-	2.93	76.05	0.18	[7]) 13	6.00	2.06	1.83	7.07	3 640	»
-	-	3.19	538.32	0.22	46	-	-	-	-	-	
-	-	2.93	11.72	0.24	[7]) 1	12.20	2.06	1.83	13.27	8 060	$C\frac{3}{4}F\frac{1}{4}$
-	-	»	23.44	-	[7]) 2	»	»	»	»	8 645	$D\frac{1}{2}F\frac{1}{2}$
-	-	2.78	33.30	-	[7]) 3	12.05	»	»	13.12	7 955	»
-	-	3.88	31.04	-	[7]) 2	14.81	2.26	1.90	17.14	12 379	»
2.75	60.50	2.75	60.50	-	[8]) 11	6.00	2.06	1.83	7.07	3 230	F.
3.25	455.00	2.25	315.00	-	70	5.30	1.95	1.96	6.37	1 920	G.
»	325.00	»	225.00	-	[9]) 50	5.43	1.97	2.03	6.50	2 000	»
2.50	5.00	3.00	6.00	-	[6]) 1	5.35	1.89	1.88	6.60	2 896	Gk.
3.50	140.00	1.80	72.00	-	20	5.30	1.95	0.23	6.37	1 550	K.
»	252.00	2.00	144.00	-	36	»	»	1.12	»	1 610	L.
»	210.00	1.75	105.00	-	30	5.42	2.06	0.45	6.49	1 710	»
»	140.00	1.63	65.00	-	20	»	»	0.30	»	1 490	»
»	210.00	2.00	120.00	-	30	7.00	1.95	»	8.07	1 500	N.
»	420.00	2.70	324.00	-	60	6.88	2.31	»	7.84	1 847	»
2.75	11.00	2.60	10.40	-	[7]) 2	5.30	1.95	1.87	6.37	2 360	S.
3.40	2 168.00	2.17	1 386.40	-	319	-	-	-	-	-	
-	2 228.5[4]	-	2 084.72	-	384	-	-	-	-	-	

Tjenestekupé. [4]) Heraf 30 Stkr. indrettede for Hestetransport (6 Heste pr. Vogn). [5]) Indrettede synede med Ovne indvendig. [6]) Forsynet med Rørledning for automatisk Bremse. [7]) Automatiske for automatiske Bremser.

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
			Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.					
							I hver Vogn.			Tilsammen.		
Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 31te Marts 1901.	Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast Hjulstand.	Total Hjulstand.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
							Klasse.			Klasse.		
				m.	m.							
	Drammen-Randsfjordbanen.											
	Personvogne:											
BC.	2den og 3die Klasse, Salonvogne	2	4	0.761	3.048	3.048	-	14	16	-	28	32
»	do. do. Langvogne	1	6	»	-	6.400	-	16	24	-	16	24
»	do. do. almindelige	5	4	»	3.048	3.048	-	16	16	-	80	80
»	do. do. Bogievogne	4	8	»	1.524 1.601	11.417 11.488	-	32	32	-	128	128
C.	3die Klasse, Bogievogne[1])	3	»	»	1.650	13.350	-	-	66	-	-	198
»	do. do.[1])	6	»	»	»	14.150	-	-	74	-	-	444
»	do. almindelige[1])	3	4	»	3.048	3.048	-	-	24	-	-	72
»	do. Sommervogne	6	»	»	»	»	-	-	28	-	-	168
	Sum	30	-	-	-	-	-	-	-	-	252	1 146
BCDF.	Person-, Post-&Stoppe-Bogiev.	2	8	0.761	1.601	10.430	-	16	28	-	32	56
CF 1.	Personstoppevogne	2	4	»	3.048	3.048	-	-	24	-	-	48
CF.	do.[2])	3	»	»	»	»	-	-	8	-	-	24
DF.	Post- & Stoppe-Bogievogne[3])	2	8	»	1.601	11.455	-	-	-	-	-	-
F.	Godsstoppevogne	2	4	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
»	do.[2])	4	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	Stoppevogne[1])	5	»	»	3.800	3.800	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:											
G.	Lukkede Godsvogne[4])	66	4	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	9	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. do.[5])	60	»	0.795	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. do.[6])	118	»	0.761	3.400	3.400	-	-	-	-	-	-
Gk.	Varme- og Kjølevogne	3	»	»	3.200	3.200	-	-	-	-	-	-
K.	Trælastvogne med Svingbolster ..	63	»	»	2.134	2.134	-	-	-	-	-	-
»	do. « do. ..	5	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. « do. ..	48	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
»	do. « do. ..	3	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede Godsvogne	39	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	20	»	»	3.200	3.200	-	-	-	-	-	-
»	Lavkassede do.	7	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
N.	Trælastvogne uden Svingbolster..	120	»	»	3.962	3.962	-	-	-	-	-	-
»	Stakevogne	353	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
Qk.	Gods-Bogievogne	5	8	»	1.400	8.400	-	-	-	-	-	-
Qsp.	do. , Kjedelvogne ...	1	»	»	1.500	12.300	-	-	-	-	-	-
S.	Melkevogne	1	4	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	921	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	971	-	-	-	-	-	-	-	-	284	1 274

[1]) Indgang fra Enderne og Gjennemgang. [2]) Heraf 1 Stk. med Indgang fra Enderne og Gjennem- Troppetransport (24 Mand eller 6 Heste pr. Vogn); af sidstnævnte Antal Vogne er 6 Stkr. tillige forsynede med Ovne indvendig. [5]) Indrettede for Hestetransport. [6]) Indrettede for Heste- eller Bremse og 1 Vogn med Rørledning for samme. [8]) Automatiske Bremser. [9]) Heraf 1 Stk. med 2 Vogne med automatiske Bremser og 1 Vogn med Rørledning for samme. [12]) Heraf 3 Stkr. med Rørledning for automatisk Bremse.

Beskrivelse af Vogne.

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
Lasteevne.		**Egenvægt.**				**Maal** (indvendig).					
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.	Heraf forsynede med Bremser.	Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Høide.	Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (afr.) a)	Litra. b)
t.		t.			Antal.	m.			m.	Kroner.	
-	-	2.37	9.46	0.16	[7]) 1	5.94	1.93	1.70	7.01	4 260	$B\frac{1}{2}C\frac{1}{2}$
-	-	»	7.12	0.18	-	9.30	»	»	10.36	6 000	$B\frac{2}{5}C\frac{2}{5}$
-	-	2.38	23.80	0.15	[8]) 5	5.94	»	»	7.16	4 165	$B\frac{1}{2}C\frac{1}{2}$
-	-	3.05	48.80	0.19	[8]) 4	13.10	1.98	»	14.17	11 500	»
-	-	3.85	46.20	0.23	[8]) 3	14.66	2.26	1.90	17.14	10 894	C.
-	-	3.80	91.20	0.21	[8]) 6	15.47	»	»	17.94	11 112	»
-	-	2.06	12.36	0.17	[8]) 3	5.94	1.93	1.70	7.01	2 800	»
-	-	1.98	23.76	0.14	-	»	»	»	»	2 440	»
-	-	3.02	262.70	0.19	22	-	-	-	-	-	
-	-	2.86	22.90	0.26	2	12.04	1.93	1.70	13.11	10 000	$B\frac{1}{4}C\frac{1}{4}D\frac{1}{4}F\frac{1}{4}$ / $B\frac{1}{4}C\frac{3}{8}D\frac{1}{8}F\frac{1}{4}$
-	-	2.16	8.64	0.18	2	5.94	»	»	7.01	3 200	$C\frac{3}{4}F\frac{1}{4}$
-	-	2.49	14.94	0.62	3	»	»	»	»	3 072	$C\frac{1}{4}F\frac{3}{4}$
-	-	3.05	24.40	-	[8]) 2	13.07	»	»	14.19	11 500	$D\frac{1}{2}F\frac{1}{2}$
1.63	6.50	2.37	9.46	-	2	5.33	»	»	6.40	2 000	F.
2.25	18.00	»	18.92	-	[9]) 4	»	»	»	»	1 800	»
2.38	23.75	3.13	31.25	-	[8]) 5	5.67	2.27	1.96	8.00	4 560	»
3.25	429.00	2.25	297.00	-	[4]) 66	5.30	1.95	1.96	6.35	2 038	G.
2.78	50.00	1.90	34.25	-	9	5.33	1.93	1.70	6.40	1 600	»
3.50	420.00	2.95	354.00	-	60	5.50	2.25	2.09	6.50	* * *	»
3.25	767.00	2.25	531.00	-	[10])118	5.97	1.99	2.02	7.02	1 918	»
2.50	15.00	3.00	18.00	-	[11]) 3	5.35	1.89	1.88	6.60	2 704	Gk.
2.90	365.40	1.50	189.00	-	63	4.17	1.94	0.11	5.18	1 920	K.
3.13	31.25	1.63	16.25	-	5	»	1.95	»	»	1 550	»
3.25	331.50	1.78	181.60	-	48	5.38	1.93à2.03	»	6.40	1 260	»
				-	3	5.30	1.95	0.23	6.37	1 550	»
2.75	214.50	1.88	146.25	-	39	5.33	1.93	1.07	6.40	1 390	L.
3.30	132.00	2.20	88.00	-	[12]) 20	5.49	2.02	0.70	6.60	1 755	»
2.75	38.50	1.63	22.82	-	7	5.38	1.94	0.51	6.40	1 377	»
3.50	840.00	2.00	480.00	-	120	6.83	1.93à2.03	0.11	8.08	1 830	N.
»	2 471.00	»	1 412.00	-	[13])353	7.00	1.95	0.30	8.07	1 660	»
»	70.00	1.95	39.00	-	5	10.37	2.02	0.12	11.34	2 943	Qk.
»	14.00	2.60	10.40	-	1	13.45	2.04	0.05	14.48	3 508	Qsp.
1.88	3.75	2.75	5.50	-	[14]) 1	5.94	1.93	0.75	7.01	2 800	S.
3.34	6 192.90	2.06	3 825.07	-	921	-	-	-	-	-	
-	6 241.15	-	4 218.28	-	963	-	-	-	-	-	

gang. [3]) Udstyret med Tjenestekupé. [4]) Indrettede for Hestetransport og 45 Stkr. tillige for forsynede med automatiske Bremser og 5 Stkr. med Rørledning for samme. 2 af Vognene er Troppetransport (32 Mand eller 6 Heste pr. Vogn). [7]) Heraf 1 Vogn forsynet med automatisk automatisk Bremse. [10]) Heraf 30 Stkr. forsynede med Rørledning for automatiske Bremser. [11]) Heraf forsynede med Rørledning for automatiske Bremser. [13]) Heraf har 6 Stkr. Skruebremser. [14]) Forsynet

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 31te Marts 1901.	Hjul. Antal under hver Vogn.	Hjul. Diameter. m.	Hjulstand. Fast Hjulstand. m.	Hjulstand. Total Hjulstand. m.	Antal Pladse. I hver Vogn. I. Klasse.	II. Klasse.	III.	Tilsammen. I. Klasse.	II. Klasse.	III.
	Eidsvold-Ottabanen.											
	Personvogne:											
AB.	1ste og 2den Klasse, Bogievogne[1][2]	1	8	0.925	1.980	13.260	18	24	-	18	24	-
»	do. do. do.[2]	1	»	»	»	10.514	15	24	-	15	24	-
»	do. do. do.[1][2]	1	»	0.950	»	13.260	18	24	-	18	24	-
B.	2den Klasse[2]	4	4	0.925	3.500	3.500	-	24	-	-	96	-
BC.	2den og 3die Klasse, Bogievogne[2][3]	4	8	0.950	1.980	13.260	-	24	46	-	96	184
»	do. do. do.[2][3]	2	»	»	»	»	-	24	44	-	48	88
»	do. do. do.	1	»	0.952	2.100	13.190	-	24	40	-	24	40
»	do. do.	2	4	0.925	3.670	3.670	-	8	30	-	16	60
C.	3die Klasse[4]	4	»	»	»	»	-	-	40	-	-	160
»	do. Bogievogne[2]	2	8	»	1.980	10.514	-	-	80	-	-	160
»	do. do.[2][3]	6	»	0.950	»	13.260	-	-	84	-	-	504
»	do. do.[2][3]	2	»	»	»	13.760	-	-	84	-	-	168
	Sum	30	-	-	-	-	-	-	-	51	352	1 364
CDF.	Person-,Post-&Stop.-Bogiev.[2][3]	2	8	0.950	1.980	13.260	-	-	34	-	-	68
CF.	Person- & Stoppe-Bogiev.[2][3]	1	»	»	»	»	-	-	60	-	-	60
DF.	Post- & do.[2][3]	2	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
F.	Godsstoppevogne[5]	6	4	0.925	3.350	3.350	-	-	-	-	-	-
»	Stoppevogne[2][3]	6	»	0.950	4.200	4.200	-	-	-	-	-	-
»	do.[2][3]	2	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:											
G.	Lukkede Godsvogne[5][7]	23	4	0.925	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-
»	do. do.[8]	35	»	0.950	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-
»	do. do.[6]	20	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. do.[6]	18	»	0.952	»	»	-	-	-	-	-	-
Gf.	do. do. med Bremserum[6]	8	»	0.950	4.000	4.000	-	-	-	-	-	-
»	do. do. » do.	7	»	0.952	»	»	-	-	-	-	-	-
Gk.	Varme- og Kjølevogne	5	»	0.925	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-
»	do. » do.	7	»	0.945	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede Godsvogne	10	»	0.925	3.350	3.350	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	35	»	0.950	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-
Mk.	Grus- og Trælastvogne	10	»	»	2.900	2.900	-	-	-	-	-	-
N.	Stakevogne[9]	64	»	0.925	3.760	3.760	-	-	-	-	-	-
»	do.	90	»	0.950	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do.	85	»	0.952	»	»	-	-	-	-	-	-
S.	Melkevogne	5	»	0.950	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-
»	do.	3	»	0.952	«	»	-	-	-	-	-	-
»	do.	2	»	0.925	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	427	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	476	-	-	-	-	-	-	-	51	352	1 492
	Hamar-Grundsetbanen.											
	Personvogne:											
B.	2den Klasse, Bogievogne[1]	1	8	0.795	1.700	13.700	-	28	-	-	28	-
»	do.	1	4	0.761	3.048	3.048	-	24	-	-	24	-
BC.	2den og 3die Klasse	2	»	»	»	»	-	16	16	-	32	32

[1]) Sovevogn, Indgang fra Enderne og Gjennemgang. [2]) Dampopvarmning. [3]) Indgang fra for Dampopvarmning. [6]) Indrettede for Syge-, Heste- og Troppetransport (40 Mand eller 8 Heste rettede for Syge-, Heste- og Troppetransport (32 Mand eller 8 Heste pr. Vogn). [9]) Heraf 10 Stkr. med automatiske Bremser. [13]) Heraf 9 Stkr. med Rørledning for automatiske Bremser. [14]) Heraf automatiske Bremser. [16]) Forsynede med Rørledning for automatiske Bremser.

Beskrivelse af Vogne.

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
Lasteevne.		**Egenvægt.**				**Maal** (indvendig).					
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.	Heraf forsynede med Bremser.	Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Høide.	Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (afr.) a)	Litra. b)
t.		t.			Antal.	m.			m.	Kroner.	
-	-	5.95	23.8	0.57	[11]) 1	14.71	2.70	2.21	17.40	21 784	$A\frac{1}{2}B\frac{1}{2}$
-	-	4.25	17.0	0.44	[11]) 1	12.12	2.44	2.08	13.40	15 620	»
-	-	5.55	22.2	0.53	[11]) 1	14.71	2.86	2.28	17.40	23 854	»
-	-	3.95	31.6	0.33	[11]) 2	6.10	2.44	2.12	7.40	7 360	B.
-	-	5.58	89.3	0.32	[11]) 4	14.71	2.86	»	17.40	17 251	$B\frac{1}{2}C\frac{1}{2}$
-	-	5.30	42.4	0.31	[11]) 2	»	»	2.28	»	15 868	»
-	-	5.87	23.5	0.37	[11]) 1	16.08	2.90	2.14	18.76	* * *	»
-	-	3.95	15.8	0.21	-	6.40	2.44	2.02	7.70	4 800	»
-	-	»	31.6	0.20	[11]) 2	»	»	»	»	»	C.
-	-	4.25	34.0	0.21	[11]) 1	12.52	»	»	13.81	11 340	»
-	-	5.22	125.3	0.25	[11]) 6	14.71	2.86	2.12	17.40	14 299	»
-	-	5.05	40.4	0.24	[11]) 2	15.21	»	2.28	17.90	13 890	»
-	-	4.97	496.9	0.28	23	-	-	-	-	-	
-	-	5.22	41.8	-	[11]) 2	14.70	2.70	2.21	17.40	16 039	$C\frac{3}{7}D\frac{1}{5}F\frac{3}{8}$
-	-	5.13	20.5	-	[11]) 1	14.86	2.86	2.28	»	13 401	$C\frac{2}{3}F\frac{1}{8}$
-	-	5.22	41.8	-	[11]) 2	14.70	2.70	2.21	»	16 039	$D\frac{1}{2}F\frac{1}{2}$
3.30	39.6	3.40	40.8	-	[12]) 6	6.20	2.23	2.22	7.53	3 900	F.
3.85	46.2	[10]) 4.40	52.8	-	[11]) 6	6.61	2.70	2.21	8.92	7 141	»
4.05	16.2	4.20	16.8	-	[11]) 2	»	2.86	2.20	»	7 648	»
5.00	230.0	3.20	147.2	-	[13]) 23	5.44	2.23	2.23	6.80	2 830	G.
»	350.0	3.00	210.0	-	[14]) 35	»	2.45	1.31	»	2 551	»
»	200.0	3.40	136.0	-	20	6.20	2.60	»	7.57	2 467	»
»	180.0	3.30	118.8	-	18	»	»	2.20	»	2 463	»
»	80.0	3.65	58.4	-	8	»	»	2.31	8.37	2 752	Gf.
»	70.0	3.60	50.4	-	7	»	»	2.20	»	2 798	»
3.90	39.0	4.20	42.0	-	[11]) 5	5.39	2.40	2.10	6.74	4 168	Gk.
3.50	49.0	4.50	63.0	-	[11]) 7	6.18	2.55	2.06	7.57	4 741	»
5.50	110.0	2.80	56.0	-	10	5.53	2.35	1.25	6.80	1 930	L.
»	385.0	2.95	206.5	-	35	5.54	2.55	»	6.81	1 927	»
5.35	107.0	2.60	52.0	-	10	4.60	2.31	0.46	5.90	1 799	Mk.
5.50	704.0	2.70	345.6	-	64	6.88	»	0.31	8.07	2 300	N.
»	990.0	»	486.0	-	[15]) 90	»	»	»	8.18	1 764	»
»	935.0	»	459.0	-	85	»	»	»	»	1 838	»
5.00	50.0	3.30	33.0	-	[16]) 5	5.43	2.43	2.19	6.81	3 016	S.
4.45	26.7	3.80	22.8	-	3	5.54	2.55	2.06	»	* * *	»
5.00	20.0	3.30	13.2	-	2	5.44	2.23	2.12	6.80	3 500	»
5.36	4 525.7	2.93	2 499.9	-	427	-	-	-	-	-	
-	4 627.7	-	3 211.3	-	469	-	-	-	-	-	
-	-	4.35	17.4	0.62	[11]) 1	14.970	2.36	2.01	17.44	19 309	B.
-	-	2.15	4.3	0.18	-	5.94	1.93	1.75	7.01	4 570	»
-	-	»	8.6	0.13	-	»	»	»	»	»	$B\frac{1}{2}C\frac{1}{2}$

Enderne og Gjennemgang. [4]) Heraf 1 Stk. med Dampopvarmning. [5]) Heraf 1 Stk. med Ledning pr. Vogn). [7]) Indrettede for Heste- og Troppetransport (32 Mand eller 6 Heste pr. Vogn). [8]) Indindrettede for Gruskjørsel. [10]) Vægt uden Dampkjedel. [11]) Automatiske Bremser. [12]) Heraf 2 Stkr. 18 Stkr. med Rørledning for automatiske Bremser. [15]) Heraf 2 Stkr. forsynede med Rørledning for

Tabel V. 2 (Forts.).

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
			Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.					
							I hver Vogn.			Tilsammen.		
Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 31te Marts 1901.	Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast Hjulstand.	Total Hjulstand.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
							Klasse.			Klasse.		
				m.	m.							
BC.	2den og 3die Klasse, Bogievogn[1]	1	8	0.795	1.700	12.400	-	18	32	-	18	32
C.	3die Klasse	2	4	0.761	3.048	3.048	-	-	30	-	-	60
»	do Bogievogn[1]	1	8	0.795	1.700	14.200	-	-	72	-	-	72
	Sum	8	-	-	-	-	-	-	-	-	102	196
CF.	Personstoppevogne	3	4	0.761	3.048	3.048	-	-	8	-	-	24
«	Person-Stoppe-Bogievogne[1]	2	8	»	1.650	12.350	-	-	31	-	-	62
«	do. do. do.	2	»	0.795	1.700	12.500	-	-	43	-	-	86
D.	Postvogne	1	4	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:											
G.	Lukkede Godsvogne[2]	9	4	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	5	»	0.795	»	»	-	-	-	-	-	-
Gk.	Varme- og Kjølevogne	3	»	0.761	3.200	3.200	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede Godsvogne	1	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
»	Lavkassede do.	10	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
N.	Stakevogne	20	»	»	3.200	3.200	-	-	-	-	-	-
P.	Trælast- og Malmvogne	10	»	»	2.134	2.134	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Grundset-Aamotbanen.											
	Personvogne:											
C.	3die Klasse, Bogievogne[1]	1	8	0.761	1.600	11.350	-	-	44	-	-	44
	Godsvogne:											
N.	Stakevogne	10	4	»	3.962	3.962	-	-	-	-	-	-
	Støren-Aamotbanen.											
	Personvogne:											
A.	1ste Klasse, Salon-Bogievogne[1]	1	8	0.610	1.219	9.144	15	-	-	15	-	-
»	do. Bogievogne[1]	3	»	0.761	1.600	11.050	34	-	-	102	-	-
B.	2den Klasse, do.	4	»	0.795	1.700	14.200	-	24	-	-	96	-
»	do.	2	4	0.761	3.200	3.200	-	24	-	-	48	-
»	do.	1	»	»	3.962	3.962	-	26	-	-	26	-
»	do.	1	»	»	3.810	3.810	-	22	-	-	22	-
BC.	2den og 3die Klasse	2	»	»	3.353	3.353	-	10	16	-	20	32
»	do. do. Bogievogne	5	8	»	1.372	10.210	-	24	32	-	120	160
»	do. do. do.[1]	2	»	»	1.650	12.350	-	18	25	-	36	50
C.	3die Klasse, Bogievogne[3]	2	»	»	1.372	10.210	-	-	64	-	-	128
»	do. do.[1]	3	»	0.795	1.650	14.150	-	-	57	-	-	171
»	do. do.[1]	3	»	»	1.830	14.330	-	-	74	-	-	222
»	do. do.[1]	4	»	»	1.700	14.200	-	-	72	-	-	288
»	do.	8	4	0.761	3.353	3.353	-	-	32	-	-	256
»	do.	1	»	»	3.048	3.048	-	-	24	-	-	24
»	do.	5	»	»	3.353	3.353	-	-	28	-	-	140
»	do.[4]	3	»	»	»	»	-	-	27 & 32	-	-	86
Ch.	do. Sygevogn	1	»	0.795	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	1	»	»	3.658	3.658	-	-	-	-	-	-
	Sum	52	-	-	-	-	-	-	-	117	368	1 557

[1]) Indgang fra Enderne og Gjennemgang. [2]) Indrettede for Hestetransport og 1 Vogn tillige for duktøren. [4]) Gjennemgang for Konduktøren. [5]) Automatiske Bremser. [6]) Heraf 5 Stkr. forsynede [8]) Heraf 1 Vogn forsynet med Rørledning for automatisk Bremse.

Beskrivelse af Vogne.

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
Lasteevne.		**Egenvægt.**				**Maal** (indvendig).					
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.	Heraf forsynede med Bremser.	Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Høide.	Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (afr.) a)	Litra. b)
t.		t.			Antal.	m.			m.	Kroner.	
-	-	3.80	15.2	0.30	[5] 1	13.67	2.36	2.00	16.14	15 016	$B\frac{1}{2}C\frac{1}{2}$
-	-	2.40	9.6	0.16	-	5.94	1.93	1.78	7.01	4 100	C.
-	-	3.75	15.0	0.21	[5] 1	15.47	2.36	2.13	17.94	12 677	»
-	-	3.19	70.1	0.24	3	-	-	-	-	-	
-	-	2.05	12.3	-	3	5.94	1.93	1.78	7.01	4 100	$C\frac{1}{4}F\frac{3}{4}$
-	-	3.70	29.6	-	2	13.67	2.26	2.04	16.14	11 612	$C\frac{2}{5}F\frac{3}{5}$
-	-	3.80	30.4	-	2	15.53	2.36	1.96	17.94	* * *	$C\frac{2}{3}F\frac{1}{3}$
-	-	2.00	4.0	-	-	5.94	1.98	1.88	7.01	3 740	D.
3.30	59.4	2.20	39.6	-	[6] 9	5.33	1.89	2.04	6.58	2 230	G.
3.50	35.0	2.90	29.0	-	[5] 5	5.50	2.29	2.10	6.52	* * *	»
2.30	13.8	3.20	19.2	-	3	5.39	1.89	1.88	6.44	3 360	Gk.
2.50	5.0	1.75	3.5	-	1	5.64	»	1.07	6.71	1 480	L.
»	50.0	1.70	34.0	-	10	5.39	»	0.51	6.40	1 300	»
3.50	140.0	1.80	72.0	-	20	5.64	1.98	0.19	6.71	1 320	N.
2.25	45.0	1.50	30.0	-	10	3.51	1.89	0.31	4.57	1 270	P.
3.01	348.2	1.96	227.3	-	58	-	-	-	-	-	
-	-	3.30	13.2	0.30	[5] 1	13.34	2.21	1.91	15.90	6 000	C.
3.50	70.0	2.00	40.0	-	10	7.05	2.01	0.30	8.08	1 282	N.
-	-	1.75	7.0	0.47	[5] 1	10.52	2.06	2.21	12.80	16 000	A.
-	-	3.25	39.0	0.38	[5] 3	12.92	2.14	1.91	15.60	14 000	»
-	-	4.33	68.8	0.72	4	15.17	2.36	2.04	17.64	23 234	B.
-	-	2.55	10.2	0.21	[7] -	5.64	1.98	1.85	6.71	5 700	»
-	-	2.60	5.2	0.20	-	6.78	»	1.78	7.85	6 510	»
-	-	2.50	5.0	0.23	-	6.76	»	1.85	7.83	6 050	»
-	-	2.55	10.2	0.20	-	5.94	»	»	7.01	5 380	$B\frac{1}{2}C\frac{1}{2}$
-	-	3.00	60.0	0.21	[5] 5	11.73	»	»	12.80	8 930	»
-	-	4.04	32.3	0.38	[5] 2	13.67	2.26	2,04	16.14	14 520	»
-	-	3.00	24.0	0.19	[5] 2	12.03	1.89	1.85	13.10	8 930	C
-	-	3.69	44.3	0.26	[5] 3	15.47	2.26	2.10	17.94	12 365	»
-	-	3.72	44.6	0.20	[5] 3	»	»	2.04	»	11 267	»
-	-	»	59.5	0.21	[5] 4	»	2.36	2.13	»	12 630	»
-	-	2.40	38.4	0.15	[8] -	5.94	1.98	1.85	7.01	3 230	»
-	-	»	4.8	0.20	-	»	»	»	»	3 180	»
-	-	2.55	25.5	0.18	[5] 5	»	»	»	»	3 750	»
-	-	3.00	18.0	0.21	[5] 3	5.96	2.26	2.24	»	3 230	»
-	-	2.80	5.6	-	[7] -	5.93	1.97	1.84	»	* * *	Ch.
-	-	»	5.6	-	[7] -	5.97	2.26	2.04	»	* * *	»
-	-	-	508.0	0.22	35	-	-	-	-	-	

Troppetransport (24 Mand eller 6 Heste pr. Vogn). [8]) Heraf 1 Vogn med Gjennemgang for Kon- med Rørledning for automatiske Bremser. [7]) Forsynede med Rørledning for automatiske Bremser.

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 31te Marts 1901.	Hjul. Antal under hver Vogn.	Hjul. Diameter.	Hjulstand. Fast Hjulstand.	Hjulstand. Total Hjulstand.	Antal Pladse. I hver Vogn. I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	Tilsammen. I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.
				m.	m.							
DF.	Post- & Stoppe-Bogievogne[1]	4	8	0.761	1.829	11.582	-	-	-	-	-	-
»	do. do.[1][2]	1	»	0.795	1.700	14.200	-	-	-	-	-	-
F.	Stoppevogne	2	4	0.761	3.353	3.353	-	-	-	-	-	-
»	do.	2	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
FG.	Godsstoppevogne	12	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:											
G.	Dækkede Godsvogne[3]	5	4	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
»	Lukkede do.[4]	42	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. do.[5]	16	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. do.[3][6]	20	»	0.795	3.400	3.400	-	-	-	-	-	-
»	do. do.[6]	2	»	0.761	3.353	3.353	-	-	-	-	-	-
Gk.	Varme- og Kjølevogne	10	»	»	3.200	3.200	-	-	-	-	-	-
K.	Trælastvogne med Svingbolster	5	»	»	3.962	3.962	-	-	-	-	-	-
»	do. » do.	5	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede Godsvogne	25	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	Lavkassede do.	20	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
N.	Stakevogne	10	»	»	3.657	3.657	-	-	-	-	-	-
»	do.	21	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
»	do.	55	»	»	3.962	3.962	-	-	-	-	-	-
»	do.	33	»	»	3.200	3.200	-	-	-	-	-	-
»	do.	10	»	0.795	3.962	3.962	-	-	-	-	-	-
Nk.	Stake- og Bolstervogne	5	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
P.	Trælast- og Malmvogne[7]	47	»	0.761	2.286	2.286	-	-	-	-	-	-
»	Malmvogne	45	»	»	2.800	2.800	-	-	-	-	-	-
»	do.	40	»	0.795	»	»	-	-	-	-	-	-
Qn.	Gods-Bogievogne	3	8	»	1.400	8.400	-	-	-	-	-	-
Qp.	do. , Malmvogne	5	»	»	1.500	8.500	-	-	-	-	-	-
Qsp.	Special-Gods-Bogievogne	1	»	»	»	12.300	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	425	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Trondhjem-Størenbanen.											
	Personvogne:											
A.	1ste Klasse, Bogievogne[8]	1	8	0.761	1.600	13.340	24	-	-	24	-	-
»	do. do.[8]	1	»	»	»	12.730	20	-	-	20	-	-
AC.	1ste og 3die Klasse, Bogievogne[8]	2	»	»	»	»	15	-	28	30	-	56
BC.	2den og 3die Klasse	4	4	»	3.048	3.048	-	16	16	-	64	64
C.	3die Klasse	3	»	»	»	»	-	-	30	-	-	90
»	do.	2	»	»	»	»	-	-	24	-	-	48
	Sum	13	-	-	-	-	-	-	-	74	64	258
CDF.	Person-, Post- & Stoppe-Bogiev.	1	8	0.761	1.829	10.312	-	-	12	-	-	12
CF.	do. & Stoppe-Bogiev.	1	»	0.795	1.830	12.500	-	-	47	-	-	47
DF.	Post- & do.[1]	2	»	0.761	1.829	10.465	-	-	-	-	-	-
F.	Stoppevogne	2	4	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-

[1]) Udstyret med Tjenestekupé. [2]) Gjennemgang for Konduktøren. [3]) Indrettede for Troppe-Vogn). [5]) Indrettede for Hestetransport og 12 Stkr. tillige for Troppetransport (24 Mand eller gang fra Enderne og Gjennemgang. [9]) Automatiske Bremser. [10]) Heraf 14 Stkr. forsynede [12]) Heraf 3 Stkr. forsynede med Rørledning for automatiske Bremser (3 Vogne Litra P, hvorpaa

Beskrivelse af Vogne.

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
Lasteevne.		**Egenvægt.**			Heraf forsynede med Bremser.	**Maal** (indvendig).			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (afr.) a)	Litra. b)
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.		Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Høide.			
t.		t.			Antal.	m.			m.	Kroner.	
-	-	2.50	40.0	-	9) 4	13.25	1.98	1.88	14.32	6 740	$D\frac{6}{13}F\frac{7}{13}$
-	-	3.80	15.2	-	9) 1	15.54	2.36	1.96	17.94	12 719	$D\frac{1}{2}F\frac{1}{2}$
-	-	2.00	8.0	-	2	5.94	1.98	1.85	7.01	2 600	F.
-	-	2.65	10.6	-	2	»	2.13	2.07	6.96	»	»
3.30	79.2	1.80	43.2	-	12	5.33	1.98	1.78	6.40	2 260	FG.
3.30	33.0	1.80	18.0	-	5	5.33	1.98	1.80	6.40	2 090	G.
»	277.2	1.85	155.4	-	42	»	»	1.83	»	2 230	»
»	105.6	2.20	70.4	-	10) 16	»	»	1.96	»	»	»
3.25	130.0	2.30	92.0	-	20	5.99	1.99	2.02	7.02	2 264	»
3.30	13.2	1.85	7.4	-	11) 2	5.93	1.85	2.07	6.99	2 230	»
2.30	46.0	3.20	64.0	-	9) 10	5.39	1.89	1.88	6.44	3 201	Gk.
3.50	35.0	1.75	17.5	-	5	7.01	1.87	0.10	8.68	1 990	K.
»	35.0	1.60	16.0	-	5	5.50	1.88	0.11	6.44	1 890	»
»	175.0	1.75	87.5	-	25	5.33	1.98	1.07	6.40	1 860	L.
»	140.0	1.70	68.0	-	20	»	»	0.51	»	2 140	»
»	70.0	1.80	36.0	-	10	6.25	»	0.24	7.32	2 055	N.
»	147.0	1.60	67.2	-	12) 21	5.33	»	0.18 & 0.30	6.40	3 097	»
»	385.0	2.00	220.0	-	55	7.05	2.01	0.35	8.08	1 393	»
»	231.0	1.80	118.8	-	33	5.69	2.04	0.25	6.67	2 115	»
»	70.0	2.00	40.0	-	10	7.04	2.02	0.30	8.62	1 361	»
»	35.0	1.95	19.5	-	5	7.06	2.05	0.15	8.03	* * *	Nk.
»	329.0	1.50	141.0	-	12) 47	4.11	1.98	0.25	5.18	2 115	P.
3.80	342.0	1.70	153.0	-	10	4.50	2.10	»	5.70	1 430	»
»	304.0	1.78	142.4	-	40	4.72	»	»	»	1 484	»
3.50	42.0	2.00	24.0	-	3	10.40	2.05	»	11.36	3 519	Qn.
»	70.0	1.99	39.7	-	5	»	2.10	»	»	3 830	Qp.
»	14.0	2.40	9.6	-	1	13.43	2.02	0.05	14.48	3 398	Qsp.
3.49	3 029.0	1.85	1 607.4	-	390	-	-	-	-	-	
-	-	4.50	18.0	0.75	9) 1	14.67	2.24	2.04	17.15	14 360	A.
-	-	4.23	16.9	0.85	9) 1	14.06	»	»	16.54	13 388	»
-	-	4.21	33.7	0.39	9) 2	»	»	»	»	»	$A\frac{1}{2}C\frac{1}{2}$
-	-	2.30	18.4	0.14	-	5.94	1.89	1.75	7.01	4 320	$B\frac{3}{8}C\frac{5}{8}$
-	-	2.05	12.3	0.14	1	»	»	1.78	»	2 820	C.
-	-	1.95	7.8	0.16	-	5.33	»	»	6.40	2 760	»
-	-	3.15	107.1	0.28	5	-	-	-	-	-	
-	-	3.00	12.0	-	1	12.01	1.94	1.88	13.90	7 020	$C\frac{1}{4}D\frac{1}{4}F\frac{1}{2}$
-	-	3.70	14.8	-	1	15.37	2.35	1.95	17.90	5 980	$C\frac{2}{3}F\frac{1}{3}$
-	-	3.53	28.2	-	9) 2	13.28	2.15	1.98	15.86	6 300	$D\frac{3}{8}F\frac{5}{8}$
-	-	2.05	8.2	-	2	5.94	1.89	1.78	7.01	3 280	F.

transport (24 Mand pr. Vogn). [4]) Heraf 35 Stkr. indrettede for Troppetransport (24 Mand pr. 6 Heste pr. Vogn). [6]) Indrettede for Hestetransport. [7]) Anvendes ogsaa for Ballastering. [8]) Indmed Rørledning for automatiske Bremser. [11]) Forsynet med Rørledning for automatiske Bremser. Vandtank, er blot midlertidig forsynede med Rørledning).

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 31te Marts 1901.	Hjul. Antal under hver Vogn.	Hjul. Diameter. m.	Hjulstand. Fast Hjulstand. m.	Hjulstand. Total Hjulstand. m.	Antal Pladse. I hver Vogn. I. Klasse.	II. Klasse.	III.	Tilsammen. I. Klasse.	II. Klasse.	III.
	Godsvogne:											
G.	Dækkede Godsvogne	6	4	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
»	Lukkede do.	4	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. do.[1])	6	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
Gk.	Varme- og Kjølevogne	3	»	»	3.200	3.200	-	-	-	-	-	-
K.	Trælastvogne med Svingbolster	10	»	0.795	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. » do.	4	»	»	2.286	2.286	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede Godsvogne	6	»	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
»	Lavkassede do.	5	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
Lg.	Kalk- og Gjødselvogne	5	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
N.	Stakevogne	10	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
P.	Malmvogne	30	»	»	2.800	2.800	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Merakerbanen. Personvogne:											
B.	2den Klasse	6	4	0.950	3.500	3.500	-	24	-	-	144	-
BC.	2den og 3die Klasse, Bogievogne[2])	2	8	»	1.980	8.570	-	24	36	-	48	72
C.	3die Klasse	11	4	»	3.650	3.650	-	-	40	-	-	440
»	do. Bogievogne[2])	2	8	»	1.980	8.570	-	-	70	-	-	140
»	do. do.[2])	2	»	»	2.100	15.290	-	-	72	-	-	144
	Sum	23	-	-	-	-	-	-	-	-	192	796
CDF.	Person-,Post-&Stoppe-Bogiev.	2	8	0.950	1.980	11.200	-	-	20	-	-	40
CD.	do. & Postvogne	1	4	»	3.650	3.650	-	-	20	-	-	20
F.	Godsstoppevogne	7	»	»	3.360	3.360	-	-	-	-	-	-
»	do.	2	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:											
G.	Lukkede Godsvogne[3])	37	4	0.950	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
»	do. do.[4])	10	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
K.	Trælastvogne med Svingbolster[5])	21	»	»	2.890	2.890	-	-	-	-	-	-
L.	Lavkassede Godsvogne	19	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	Høikassede do.	20	»	»	3.650	3.650	-	-	-	-	-	-
N.	Stakevogne	100	»	»	3.750	3.750	-	-	-	-	-	-
»	do.	25	»	»	3.760	3.760	-	-	-	-	-	-
S.	Melkevogne	3	»	»	3.040	3.040	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	270	-	-	-	-	-	-	-	-	192	856
	Jæderbanen. Personvogne:											
B.	Salonvogne	1	4	0.761	3.353	3.353	-	22	-	-	22	-
»	2den Klasse	2	»	»	3.048	3.048	-	24	-	-	48	-
BC.	2den og 3die Klasse	4	»	»	3.657	3.657	-	16	16	-	64	64
»	do. do.	1	»	»	3.353	3.353	-	16	16	-	16	16
»	do. do. Bogievogne[6])	1	8	»	1.610	12.300	-	18	32	-	18	32
C.	3die Klasse	15	4	»	3.353	3.353	-	-	32	-	-	480
»	do.	2	»	»	»	»	-	-	32	-	-	64
	Sum	26	-	-	-	-	-	-	-	-	168	656

[1]) Indrettede for Hestetransport og 4 Stkr. tillige for Troppetransport (24 Mand eller 6 Heste (32 Mand eller 6 Heste pr. Vogn). [4]) Indrettede for Syge-, Heste- og Troppetransport (32 Mand [6]) Indgang fra Siderne og Enderne samt Gjennemgang. [7]) Heraf 2 Stkr. forsynede med Rørledning [10]) Heraf 4 Stkr. forsynet med automatiske Bremser. [11]) Heraf 4 Stkr. forsynede med Rørledning for

Beskrivelse af Vogne.

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
Lasteevne.		**Egenvægt.**				**Maal** (indvendig).					
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.	Heraf forsynede med Bremser.	Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Høide.	Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (afr.) a)	Litra. b)
t.		t.			Antal.	m.			m.	Kroner.	
2.50	30.0	1.80	21.6	-	6	5.33	1.89	1.07	0.40	1 260	G.
3.30	26.4	1.85	14.8	-	4	»	1.98	1.83	»	2 230	»
»	39.6	2.20	26.4	-	[7] 6	»	»	1.96	»	»	»
2.40	14.4	3.10	18.6	-	[8] 3	5.39	1.89	1.88	6.44	3 776	Gk.
3.50	70.0	1.95	39.0	-	10	5.70	2.05	0.20	6.67	1 110	K.
2.50	20.0	1.50	12.0	-	4	4.11	1.87	0.10	5.18	»	»
»	30.0	1.75	21.0	-	6	5.33	1.89	1.87	6.40	1 070	L.
3.50	35.0	1.70	17.0	-	5	»	1.98	0.51	»	1 040	»
3.80	38.0	1.85	18.5	-	5	»	»	1.08	»	»	Lg.
2.50	50.0	1.60	32.0	-	10	5.64	»	0.35	6.71	1 110	N.
3.80	228.0	1.70	102.0	-	30	4.50	2.10	0.25	5.70	1 433	P.
3.27	581.4	1.82	322.9	-	89	-	-	-	-	-	
-	-	3.95	47.4	0.33	[8] 2	6.10	2.45	2.07	7.37	7 130	B.
-	-	3.88	31.0	0.26	[9] 2	12.10	2.67	2.06	15.22	13 380	$B\frac{1}{2}C\frac{1}{2}$
-	-	3.95	86.9	0.20	[10] 11	6.43	2.44	2.08	7.67	5 210	C.
-	-	3.88	31.0	0.22	[9] 2	12.10	2.67	2.06	15.22	10 850	»
-	-	5.57	44.6	0.31	[8] 2	16.06	2.90	2.05	18.76	14 246	«
-	-	4.15	240.9	0.24	19	-	-	-	-	-	
-	-	4.05	32.4	-	[9] 2	12.75	2.42	1.86	14.88	12 688	$C\frac{1}{4}D\frac{1}{4}F\frac{1}{2}$
-	-	3.95	7.9	-	-	6.40	»	»	7.70	5 290	$C\frac{1}{2}D\frac{1}{2}$
3.30	46.2	3.40	47.6	-	7	6.22	2.25	2.22	7.54	4 010	F.
3.20	12.8	3.80	15.2	-	[8] 2	6.24	2.47	2.17	8.25	4 953	»
5.00	370.0	3.30	244.0	-	[11] 37	5.44	2.23	2.23	6.79	4 000	G.
»	100.0	3.15	63.0	-	10	»	2.45	2.30	6.81	2 590	»
5.50	231.0	2.40	100.8	-	21	4.60	2.36	0.15	5.88	2 140	K.
»	209.0	2.75	104.5	-	19	4.62	»	0.90	»	2 585	L.
»	220.0	2.95	118.0	-	20	5.53	2.35	1.25	6.80	2 200	»
»	1 100.0	2.70	540.0	-	[12] 100	6.88	2.31	0.31	8.07	2 355	N.
»	275.0	»	135.0	-	25	»	»	»	8.18	1 958	»
3.40	20.4	3.30	19.8	-	3	5.54	2.26	2.12	6.83	3 140	S.
5.37	2 525.4	2.82	1 325.1	-	235	-	-	-	-	-	
-	2 584.4	-	1 669.1	-	265	-	-	-	-	-	
-	-	2.47	4.94	0.22	-	5.943	1.981	1.778	6.857	6 450	B.
-	-	2.48	9.90	0.21	[7] -	5.791	»	«	6.705	5 350	»
-	-	2.58	20.60	0.16	-	6.401	»	»	7.315	5 790	$B\frac{1}{2}C\frac{1}{2}$
-	-	2.35	4.70	0.15	[8] 1	5.943	»	»	9.857	»	»
-	-	3.46	13.85	0.28	[8] 1	13.650	2.252	2.035	16.170	13 430	»
-	-	2.35	70.47	0.15	[8] 4	5.943	1.981	1.778	9.857	3 470	C.
-	-	2.29	9.14	0.14	-	»	»	»	»	3 410	»
-	-	2.47	133.60	0.16	6	»	-	-	-	-	

pr. Vogn). [2]) Indgang fra Enderne og Gjennemgang. [3]) Indrettede for Heste- og Troppetransport eller 8 Heste pr. Vogn). [5]) 15 Stkr. er forsynede med Sidelemmer til Brug ved Ballastering. for automatiske Bremser. [8]) Automatiske Bremser. [9]) Heraf 1 Stk. forsynet med automatisk Bremse. automatiske Bremser. [12]) Heraf 1 Stk. forsynet med Rørledning for automatisk Bremse.

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
			Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.					
							I hver Vogn.			Tilsammen.		
Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 31te Marts 1901.	Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast Hjulstand.	Total Hjulstand.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
							Klasse.			Klasse.		
				m.	m.							
CD.	Person- & Postvogne.....	1	4	0.761	3.353	3.353	-	-	16	-	-	16
DF.	Post- & Stoppevogne.....	3	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
F.	Godsstoppevogne.....	2	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:											
G.	Lukkede Godsvogne[1].....	2	4	0.761	3.200	3.200	-	-	-	-	-	-
»	do. do.[2].....	2	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. do.[3].....	8	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
K.	Trælastvogne med Svingbolster..	4	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede Godsvogne (dækkede)	8	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	2	»	»	3.200	3.200	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	2	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
»	Lavkassede do.	10	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
M.	Grusvogne	8	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do.	4	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do.	2	»	»	3.400	3.400	-	-	-	-	-	-
»	do.	4	»	»	3.962	3.962	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	56	-	-	-	»	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	88	-	-	-	»	-	-	-	-	168	672
	Bergen-Vossbanen.											
	Personvogne:											
B.	2den Klasse, Bogievogne[4].....	1	8	0.761	1.650	10.700	-	42	-	-	42	-
		2	»	»	1.676	10.210	-	34	-	-	68	-
BC.	2den og 3die Klasse, Bogievogne[4]	6	»	»	»	»	-	16	28	-	96	168
»	do. do. do.[5]	2	»	»	1.650	10.700	-	18	33	-	36	66
C.	3die Klasse, Bogievogne[4].....	5	»	»	1.676	12.210	-	-	60	-	-	294
»	do. do.[5]	2	»	»	1.650	11.700	-	-	66	-	-	132
»	do.[4]	4	4	»	3.962	3.962	-	-	32	-	-	128
»	do.[4]	1	»	»	»	»	-	-	13	-	-	13
	Sum	23	-	-	-	-	-	-	-	-	242	801
CD.	Person- & Postvogne[4]....	1	4	0.761	3.962	3.962	-	-	11	-	-	11
BCF.	do. & Stoppe-Bogiev.[4]	1	8	»	1.600	10.210	-	4	29	-	4	29
BCDF.	do. Post- & do.[4]	1	»	»	»	»	-	4	12	-	4	12
F.	Godsstoppevogne.....	3	4	»	3.353	3.353	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:											
G.	Lukkede Godsvogne[6]	10	4	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
»	Dækkede do.[7]	15	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
K.	Trælastvogne	3	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
M.	Grusvogne.....	4	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
N.	Stakevogne.....	12	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do.	2	»	»	3.962	3.962	-	-	-	-	-	-
»	do.	24	»	0.952	3.760	3.760	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	99	-	-	-	-	-	-	-	-	250	853

[1]) Indrettede for Troppetransport (32 Mand eller 6 Heste pr. Vogn). [2]) Indrettede for Troppe- fra Enderne og Gjennemgang. [5]) Indgang fra Siderne og Enderne samt Gjennemgang. [6]) Heraf pr. Vogn) samt 1 Vogn indredet for Sygetransport (4 Senge); 5 Stkr. forsynede med Rørledning for transport à 6 Heste; 3 Stkr. forsynede med automatiske Bremser; 12 Stkr. (hvoraf 2 Stkr. anvendte som 1 Stkr. forsynet med automatisk Bremse. [10]) Heraf 1 Stk. forsynet med Rørledning for automatisk Bremse.

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
Lasteevne.		Egenvægt.				Maal (indvendig).					
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.	Heraf forsynede med Bremser.	Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Høide.	Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (afr.) a)	Litra. b)
t.		t.			Antal.	m.			m.	Kroner.	
-	-	2.44	4.88	-	[8] 1	5.943	1.981	1.778	6.857	3 410	$C\frac{1}{2}D\frac{1}{2}$
-	-	2.51	15.04	-	[9] 3	»	»	1.651	»	3 923	$D\frac{1}{3}F\frac{2}{3}$
2.00	8.00	2.11	8.45	-	[10] 2	5.308	1.956	»	6.222	2 660	F.
3.25	13.00	2.30	9.20	-	2	5.430	1.970	2.030	6.500	2 034	G.
»	13.00	2.22	8.86	-	2	»	»	»	»	1 808	»
2.49	39.85	1.93	30.90	-	8	5.308	1.956	1.651	6.222	2 160	»
»	19.92	1.77	14.16	-	4	5.384	2.032	0.305	6.298	1 850	K.
»	39.84	2.08	33.23	-	8	5.308	1.956	1.030	6.222	1 940	L.
3.25	13.00	1.92	7.68	-	2	5.500	2.050	1.000	6.480	1 744	»
2.49	9.97	1.98	7.93	-	2	5.308	1.956	1.130	6.222	1 940	»
»	49.81	1.80	35.90	-	10	5.384	2.032	0.508	6.298	1 820	»
»	39.85	1.61	25.68	-	8	»	»	0.205	»	1 750	M.
3.50	28.00	1.74	13.88	-	4	»	»	»	»	1 000	»
»	14.00	1.80	7.20	-	2	6.355	2.015	0.326	7.350	1 529	»
»	28.00	1.95	15.62	-	4	7.038	2.008	0.305	8.000	1 358	»
2.75	308.24	1.88	210.24	-	56	-	-	-	-	-	
-	316.24	-	372.21	-	68	-	-	-	-	-	
-	-	3.75	15.00	0.36	[8] 1	14.170	2.27	1.91	16.140	17 727	B.
-	-	3.28	26.20	0.39	[8] 2	12.090	2.21	1.87	14.850	13 150	»
-	-	3.29	78.90	0.30	[8] 6	»	»	»	»	10 950	$B\frac{1}{2}C\frac{1}{2}$
-	-	4.01	32.10	0.31	[8] 2	13.650	»	»	16.140	12 737	»
-	-	3.06	61.21	0.21	[8] 5	12.090	»	»	14.850	8 700	C.
-	-	4.00	32.00	0.24	[8] 2	14.650	»	»	17.140	12 595	»
-	-	3.18	25.44	0.20	[11] -	5.994	»	»	8.756	4 310	»
-	-	»	6.36	0.49	[11] -	»	»	»	»	4 610	»
-	-	3.38	277.21	0.27	18	-	-	-	-	-	
-	-	3.23	6.45	-	[11] -	5.994	2.21	1.87	8.756	4 610	$C\frac{1}{2}D\frac{1}{2}$
-	-	3.41	13.65	-	[8] 1	12.090	»	»	14.850	9 320	$B\frac{1}{5}C\frac{1}{2}F\frac{3}{10}$
-	-	»	13.65	-	[8] 1	»	»	»	»	»	$B\frac{1}{5}C\frac{3}{10}D\frac{1}{5}F\frac{3}{10}$
2.70	16.20	2.77	16.59	-	[11] 3	4.980	2.26	1.96	7.320	3 760	F.
3.50	70.00	2.26	45.17	-	[6] 10	5.30	1.95	2.16	6.220	2 580	G.
»	105.00	1.96	58.89	-	[7] 15	»	»	»	»	2 347	»
»	21.00	1.91	11.47	-	[11] 3	»	2.02	0.23	»	2 310	K.
»	28.00	1.74	13.88	-	4	»	»	0.31	»	1 880	M.
»	84.00	1.62	38.79	-	[11] 12	»	»	»	»	2 005	N.
»	14.00	2.00	8.00	-	[11] 2	7.038	»	0.30	8.024	1 538	»
»	168.00	2.70	129.60	-	[12] 24	6.882	2.31	0.31	8.180	* * *	»
3.50	490.00	2.01	305.80	-	70	-	-	-	-	-	
-	506.20	-	633.35	-	93	-	-	-	-	-	

transport (24 Mand eller 6 Heste pr. Vogn). [3]) Anvendelige for Transport af Smaaheste. [4]) Indgang 9 Stkr. indrettede for Hestetransport og 5 Stkr. tillige for Troppetransport (32 Mand eller 6 Heste automatiske Bremser, samt 5 Stkr. forsynede med automatiske Bremser. [7]) Heraf 9 Stkr. indrettede for Heste-Melkevogne) forsynede med Rørledning for automatiske Bremser. [8]) Automatiske Bremser. [9]) Heraf [11]) Forsynede med Rørledning for automatiske Bremser. [12]) Heraf 3 Stkr. med automatiske Bremser.

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 31te Marts 1901.	Hjul. Antal under hver Vogn.	Hjul. Diameter.	Hjulstand. Fast Hjulstand.	Hjulstand. Total Hjulstand.	Antal Pladse. I hver Vogn. I. Klasse.	II. Klasse.	III.	Tilsammen. I. Klasse.	II. Klasse.	III.
				m.	m.							
	Kr.sand-Byglandsfjordb.											
	Personvogne:											
BC.	2den og 3die Klasse, Bogievogne[1])	2	8	0.795	1.650	12.350	-	18	35	-	36	70
»	do. do. do.[1])	2	»	»	»	»	-	12	43	-	24	86
C.	3die do. do.[1])	2	»	»	1.700	12.400	-	-	60	-	-	120
	Sum	6	-	-	-	-	-	-	-	-	60	276
BCDF.	Person-, Post- & Stop.-Bogiev.[1])	2	8	0.795	1.650	12.350	-	6	31	-	12	62
CF.	do. & Stoppe-Bogiev.[1]).	2	»	»	»	»	-	-	45	-	-	90
F.	Stoppevogne[2])	1	4	»	»	3.200	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:											
G.	Lukkede Godsvogne[2]) [3])	22	4	0.795	1.650	3.200	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede do.[2])	4	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
M.	Grusvogne	5	»	»	2.600	2.600	-	-	-	-	-	-
Mk.	Grus- og Trælastvogne	10	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
N.	Stakevogne	30	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
Q.	Gods-Bogievogne	10	8	»	1.500	9.400	-	-	-	-	-	-
S.	Melkevogne[2])	2	4	»	»	3.200	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	94	-	-	-	-	-	-	-	-	72	428
	Hovedbanen.											
	Personvogne:											
A.	1ste Klasse	4	4	0.950	3.350	3.350	18	-	-	72	-	-
AB.	1ste og 2den Klasse, Bogievogne[4])	2	8	»	1.980	13.200	18	24	-	36	48	-
B.	2den Klasse[5])	6	4	»	3.210	3.210	-	14	-	-	84	-
»	do.	8	»	»	»	»	-	24	-	-	192	-
»	do. Bogievogne[4])	1	8	»	2.100	13.280	-	48	-	-	48	-
BC.	2den og 3die Klasse, Bogievogne[4])	3	»	»	1.980	11.940	-	24	36	-	72	108
C.	3die Klasse[5])	8	4	»	3.350	3.350	-	-	30	-	-	240
»	do.	11	»	»	»	»	-	-	40	-	-	440
»	do.	4	»	»	3.520	3.520	-	-	40	-	-	160
»	do.	1	»	»	3.560	3.560	-	-	28	-	-	28
»	do. Bogievogne[1])	3	8	»	1.980	11.310	-	-	77	-	-	231
»	do. do.[4])	3	»	»	»	13.160	-	-	67	-	-	201
»	do. do.[4])	5	»	»	2.100	13.280	-	-	67	-	-	335
	Sum	59	-	-	-	-	-	-	-	108	444	1 743
CD.	Person- & Post-Bogievogne[1])	1	8	0.950	1.980	11.530	-	-	30	-	-	30
CF.	Personstoppevogne	6	4	»	3.350	3.350	-	-	8	-	-	48
»	do.	4	»	»	3.510	3.510	-	-	10	-	-	40
F.	Godsstoppevogne	2	»	»	2.590	2.590	-	-	-	-	-	-
»	do. (med Dampkjedel)	6	»	»	3.510	3.510	-	-	-	-	-	-
»	do.	2	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do.	2	»	»	3.500	3.500	-	-	-	-	-	-
»	do.[1])	2	»	»	4.200	4.200	-	-	-	-	-	-

[1]) Indgang fra Enderne og Gjennemgang. [2]) Udstyrede med bevægelige Axler. [3]) Indrettede Gjennemgang og 1 Sidedør. [5]) Indrettede med Gjennemgang, Indgang fra Siderne. [6]) Automatiske bremser. [9]) Heraf 4 Stkr. forsynede med automatiske Bremser.

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
Lasteevne.		**Egenvægt.**				**Maal** (indvendig).					
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.	Heraf forsynede med Bremser.	Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Høide.	Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (afr.) a)	Litra. b)
t.		t.			Antal.	m.			m.	Kroner.	
-	-	3.50	28.02	0.26	[6] 2	13.370	1.260	1.950	15.840	15 462	$B\frac{1}{2}C\frac{1}{2}$
-	-	»	28.02	0.25	[6] 2	»	»	»	»	15 250	$B\frac{1}{3}C\frac{2}{3}$
-	-	3.55	28.44	0.24	[6] 2	»	»	»	»	13 648	C.
-	-	3.52	84.48	0.25	6	-	-	-	-	-	
-	-	3.54	28.35	-	[6] 2	13.370	2.260	1.950	15.840	14 670	$B\frac{1}{5}C\frac{1}{2}D\frac{1}{5}F\frac{1}{10}$
-	-	3.48	27.92	-	[6] 2	»	»	»	»	12 932	$C\frac{7}{10}F\frac{3}{10}$
2.75	5.50	2.71	5.42	-	[6] 1	4.910	»	»	7.280	5 387	F.
3.25	143.00	2.11	92.84	-	[7] -	5.418	1.990	1.950	6.480	1 894	G.
3.50	28.00	1.92	15.36	-	[7] -	5.500	2.050	1.000	»	1 455	L.
»	35.00	1.61	16.10	-	[7] 5	5.030	2.040	0.300	6.020	1 239	M.
»	70.00	1.64	32.70	-	[7] 10	»	»	»	»	1 432	Mk.
»	210.00	1.61	96.60	-	[7] 30	»	»	»	»	1 303	N.
»	140.00	1.91	76.20	-	[6] 10	11.874	2.024	»	12.886	3 184	Q.
3.25	13.00	2.24	8.94	-	-	5.440	1.990	1.890	6.480	2 320	S.
3.44	639.00	1.82	338.74	-	55	-	-	-	-	-	
-	644.50	-	484.91	-	66	-	-	-	-	-	
-	-	3.68	29.4	0.41	[6] 4	5.83	2.45	2.01	7.00	7 714	A.
-	-	5.75	46.0	0.55	[8] 2	14.59	2.82	2.04	17.40	21 317	$A\frac{1}{2}B\frac{1}{2}$
-	-	3.43	41.2	0.49	[6] 6	5.50	2.47	2.01	6.91	5 292	B.
-	-	3.45	55.2	0.29	-	5.95	»	2.02	6.77	6 507	»
-	-	5.65	22.6	0.47	[8] 1	14.57	2.86	2.28	17.43	21 580	»
-	-	5.45	65.4	0.36	[8] 3	15.37	2.84	2.02	18.20	16 837	$B\frac{10}{21}C\frac{11}{21}$
-	-	3.10	49.6	0.21	[9] 6	5.50	2.45	2.01	6.78	3 960	C.
-	-	2.80	61.6	0.14	1	5.74	2.11	1.87	6.93	»	»
-	-	3.10	24.8	0.16	-	5.91	2.45	2.01	6.48	2 000	»
-	-	4.30	8.6	0.31	-	6.60	2.72	1.82	7.87	5 963	»
-	-	5.38	64.5	0.28	[8] 3	14.71	2.66	2.12	17.01	12 890	»
-	-	5.55	66.6	0.33	[8] 3	14.60	2.86	2.28	17.30	13 672	»
-	-	5.45	109.0	0.33	[8] 5	»	»	»	17.43	14 784	»
-	-	4.24	644.5	0.28	34	-	-	-	-	-	
-	-	5.43	21.7	-	[8] 1	15.02	2.85	2.00	17.68	15 059	$C\frac{3}{7}D\frac{4}{7}$
-	-	3.30	39.6	-	6	5.70	2.47	»	6.91	5 046	$C\frac{1}{5}F\frac{4}{5}$
-	-	4.00	32.0	-	4	6.83	2.26	2.23	8.08	4 200	»
3.00	12.0	2.98	11.9	-	2	4.48	2.13	1.83	5.26	3 357	F.
3.50	42.0	4.00	48.0	-	6	6.83	2.26	2.23	8.08	4 200	»
»	14.0	3.85	15.4	-	2	6.81	2.23	»	»	3 900	»
»	14.0	4.50	18.0	-	2	6.86	2.58	2.28	7.80	4 784	»
3.65	14.6	4.35	17.4	-	[8] 2	6.61	2.85	2.26	8.92	6 972	»

for Syge-, Heste- og Troppetransport (24 Mand eller 6 Heste pr. Vogn). [4]) Indgang fra Enderne og Bremser. [7]) Forsynede med Rørledning for automatiske Bremser. [8]) Automatiske Bremser og Skrue-

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 31te Marts 1901.	Hjul. Antal under hver Vogn.	Hjul. Diameter. m.	Hjulstand. Fast Hjulstand. m.	Hjulstand. Total Hjulstand. m.	Antal Pladse. I hver Vogn. I. Klasse.	II. Klasse.	III.	Tilsammen. I. Klasse.	II. Klasse.	III.
	Godsvogne:											
G.	Lukkede Godsvogne[1]	20	4	0.950	3.350	3.350	-	-	-	-	-	-
»	do. do.[1]	50	»	»	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-
»	do. do.[2]	68	»	»	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-
»	do. do.[3]	20	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	2	»	»	4.120	4.120	-	-	-	-	-	-
Gf.	do. do. med Bremserum	6	»	»	4.000	4.000	-	-	-	-	-	-
K.	Trælastvogne med Svingbolster ..	69	»	»	2.440	2.440	-	-	-	-	-	-
»	do. » do. ..	44	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. » do. ..	5	»	»	2.740	2.740	-	-	-	-	-	-
»	do. » do. ..	22	»	»	2.900	2.900	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede Godsvogne	22	»	»	2.360	2.360	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	5	»	»	2.440	2.440	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	13	»	»	2.590	2.590	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	1	»	»	2.850	2.850	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	10	»	»	2.800	2.800	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	31	»	»	3.030	3.030	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	21	»	»	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	42	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
LL.	do. do.	50	»	»	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-
Lg.	Lukkede Gjødselvogne c)	42	»	»	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	10	»	»	2.600	2.600	-	-	-	-	-	-
M.	Grusvogne	15	»	»	3.370	3.370	-	-	-	-	-	-
»	do.	30	»	»	3.760	3.760	-	-	-	-	-	-
N.	Stakevogne	121	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do.	313	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
S.	Melkevogne	4	»	»	3.210	3.210	-	-	-	-	-	-
»	do.	1	»	»	3.350	3.350	-	-	-	-	-	-
»	do.	4	»	»	3.360	3.360	-	-	-	-	-	-
»	do.	3	»	»	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	1044	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	1128	-	-	-	-	-	-	-	108	444	1 861

[1]) Indrettede for Heste- og Troppetransport (32 Mand eller 6 Heste pr. Vogn). [2]) Indrettede Troppetransport (40 Mand eller 8 Heste pr. Vogn).

Beskrivelse af Vogne.

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
Lasteevne.		**Egenvægt.**				**Maal** (indvendig).					
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.	Heraf forsynede med Bremser.	Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Høide.	Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (afr.) a)	Litra. b)
t.		t.			Antal.	m.			m.	Kroner.	
5.00	200.0	3.30	132.0	-	20	5.77	2.26	2.23	6.68	3 600	G.
»	500.0	»	330.0	-	50	5.65	2.23	»	6.58	2 944	»
»	680.0	3.00	408.0	-	68	5.45	2.45	2.24	6.81	2 952	»
»	200.0	3.35	134.0	-	20	6.20	2.60	2.31	7.57	2 529	»
4.50	18.0	3.45	13.8	-	2	7.67	2.44	1.80	8.57	3 600	»
5.00	60.0	3.50	42.0	-	6	7.04	2.65	2.31	8.37	2 848	Gf.
3.50	483.0	2.28	314.6	-	69	3.72à3.48	2.04	0.15	5.96à5.50	1 618	K.
»	308.0	2.03	178.6	-	44	3.53à3.52	»	»	5.13	»	»
»	35.0	2.55	25.5	-	5	5.13	»	0.10	5.87	»	»
5.50	242.0	2.50	110.0	-	22	4.60	2.30	0.12	5.90	1 971	»
3.50	154.0	2.10	92.4	-	22	»	2.10	1.05	5.20	1 846	L.
»	35.0	2.03	20.3	-	5	4.37	2.35	0.73	5.11	»	»
»	91.0	2.18	56.7	-	13	4.18	2.10	1.12	4.94	»	»
3.50	7.0	2.45	4.9	-	1	5.70	2.15	»	6.53	»	»
»	70.0	2.57	51.4	-	10	5.80à5.68	2.20	1.51à1.48	6.55à6.54	»	»
5.50	341.0	2.40	148.8	-	31	5.15	2.40	1.25	5.60	1 370	»
»	231.0	2.80	117.6	-	21	5.53	2.34	»	6.51	2 000	»
»	462.0	2.85	239.4	-	42	»	2.54	»	6.81	2 029	»
»	550.0	2.25	225.0	-	50	5.13	2.36	1.89	5.90	1 686	LL.
5.00	420.0	3.35	281.4	-	42	5.53	2.33	1.11	6.81	2 240	Lg.
»	100.0	3.10	62.0	-	10	4.60	2.50	1.20	5.77	3 148	»
5.50	165.0	2.50	75.0	-	15	6.00	2.34	0.36	6.60	1 750	M.
»	330.0	2.80	168.0	-	30	6.88	2.31	0.31	8.18	1 878	»
»	1 331.0	»	677.6	-	121	6.86	2.30	»	7.87	2 280	N.
»	3 443.0	»	1 752.8	-	313	6.88	2.31	»	8.18	1 930	»
3.40	27.2	3.80	30.4	-	4	5.61	2.35	1.83	6.90	2 640	S.
»	6.8	»	7.6	-	1	»	»	2.23	6.93	»	»
4.10	32.8	3.90	31.2	-	4	5.78	2.45	2.13	7.13	4 513	»
»	24.6	»	23.4	-	3	5.75	2.60	2.14	7.12	2 995	»
5.03	10 547.4	2.75	5 754.4	-	1 044	-	-	-	-	-	
-	10 644.0	-	6 602.9	-	1 103	-	-	-	-	-	

for Heste- og Troppetransport (32 Mand eller 8 Heste pr. Vogn). [3]) Indrettede for Heste- og

Tabel V. 3. Lokomotivernes gjennemløbne

Parcours et dépenses de

1	60	61	62	63	64	65	66	67
	Lokomotivernes		**Af egne Lokomotiver** Parcours des locomotives					
			For Trafikens Bestridelse. Pour soutenir le trafic.				For Banens Vedligehold og Ryddiggj. Pour entretenir et déblayer la voie.	
			I Tog. Remorquant des trains.					
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	No. No.	Antal. Nombre.	Som Hovedmaskine. (Trafiktogkilom.). Machines de tête.	Som assisterende. Machines auxiliaires.	Lokomotiv alene. à vide.	Skiftning paa Stationerne. Manoeuvre de gare.	Med Sneploug. Avec des chasse-neige.	Med Arbeidstog. Avec des trains de travaux.
	des locomotives.		Kilometer.					
Smaalensbanen.	13	1	2 122	122	-	1 662	-	770
	40	1	-	-	-	20 020	-	-
	41—48 & 53—61	17	524 775	32 006	4 746	166 904	751	9 321
	49—52	4	146 255	8 697	230	37 380	20	3 436
	66	1	8	48	-	101	-	48 280
	67 & 101	2	73 794	48	12	2 327	-	787
	68—71, 102, 108 & 109	7	411 288	10 102	286	34 593	-	18
	79, 105 & 106	3	83 319	4 562	192	38 619	415	58
	Sum	36	1 241 561	55 585	5 466	301 606	1 186	[1])62670
Kristiania-Gjøvikb.	100	1	600	-	10	41	-	50 830
(Grefsen—Røikenvik).	131—135	5	32 028	147	65	5 122	240	3 416
	Sum	6	32 628	147	75	5 163	240	[2])54246
Kongsvingerbanen og Kongsvinger-Flisenbanen.	14 & 18	2	20 377	381	-	19 114	-	-
	15 & 16	2	55 437	574	9	16 793	1 039	-
	19	1	46 622	43	-	9 661	-	-
	20	1	42 899	-	1 332	10 701	-	-
	21	1	16 647	666	78	4 858	-	2 083
	26—28	3	117 498	169	2 748	37 292	-	-
	65	1	18 111	235	74	2 799	-	-
	72	1	63 685	21	-	1 912	-	-
	74	1	66 773	653	-	2 130	-	-
	75	1	48 860	3 287	171	3 928	-	28
	81	1	13 170	5 690	-	9 671	-	-
	107	1	35 228	773	-	1 620	-	-
	Sum	16	545 307	12 492	4 412	120 479	1 039	[3])2 111
1ste Trafikdistr.	Tilsammen	58	1 819 496	68 224	9 953	427 248	2 465	119027
2det Trafikdistr.	1, 9, 25, 36 & 64	5	184 536	7 645	258	9 169	210	-
	2—4, 7, 8 10, 14—20 23 & 24	15	238 541	133 174	45 523	198 020	-	25 568
	5 & 6	2	42 527	2 735	140	3 325		156
	12 & 13	2	21 768	10 987	372	2 203	-	-

[1]) Heri indbefattet 48 322 km., løbet af Lok. No. 66 og 67 for Grusningen af Kristiania—
af Kristiania—Gjøvikbanen. [3]) Heri indbefattet 1 016 km., løbet af Lok. No. 21 for Grusningen

Distancer og Vedligeholdelsesudgifter.

'entretien des locomotives.

68	69	70	71	72	73	74	75	76	77
gjennemløbne Distancer. de la compagnie.				**Lokomotivernes Vedligehold.** Entretien des locomotives.					
Til-sammen. (Col. 62—67). Ensemble.	Heraf gjennemløbet. Parcours. Paa egen Bane. Sur son propre réseau.	Paa fremmede Baner. Sur les lignes étrangères.	Gjennemsnitlig pr. Lokomotiv. Moyenne par locomotive.	Udgifter i Terminen. Dépenses pendant le terme. Ialt. Total.	Heraf Andel i Maskinafdelingens Fællesudgifter. Dont quote-part des dépenses communes de la traction et du matériel.	Samlede Udgifter pr. Lokomotivkilometer. Dépenses totales par locomotive-kilomètre.	Lokomotiverne har til og med 31te Marts 1901 gjennemløbet. Les locomotives ont jusqu'au 31 mars 1901 incl. parcouru.	kostet i Vedligehold. coûté à entretenir. Ialt. Total.	Pr. Lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.
Kilometer.				Kroner.		Øre.	km.	Kr.	Øre.
4 676	-	4 676	4 676	116.67		2.50	309 989		
20 020	20 020	-	20 020	b) -		-	395 032		
738 503	638 245	100 258	43 441	63 222.80		8.56	13 355 384		
196 018	132 682	63 336	49 005	6 076.44		3.10	2 796 723		
48 437	157	48 280	48 437	2 952.37	24135.76	6.10	256 609	1 174 185.39	5.74
76 968	76 096	872	38 484	4 724.84		6.14	635 862		
456 287	453 728	2 559	65 184	26 431.47		5.79	2 520 541		
127 165	127 107	58	42 388	5 439.28		4.28	d) 507 544		
1 668 074	1 448 035	220 039	46 335	b) 108 963.87	24 135.76	6.61	20 777 684	o) 1 174 185.39	5.74
51 481	51 475	6	51 481	5 316.09	1 234.64	5.75	51 481	5 316.09	5.75
41 018	41 018	-	8 204				41 018		
92 499	92 493	6	15 417	5 316.09	1 234.64	5.75	92 499	5 316.09	5.75
39 872	39 872	-	19 936	974.69		2.44	e) 2 474 588		
73 852	73 852	-	36 926	1 915.24		2.59	f) 3 255 301		
56 326	56 326	-	56 326	2 769.78		4.92	1 484 841		
54 932	54 932	-	54 932	911.20		1.66	1 105 647		
24 332	20 832	3 500	24 332	1 733.78		7.13	1 137 470		
157 707	157 696	11	52 569	9 657.44	7 261.34	6.12	2 614 170	1 092 090.88	7.80
21 219	-	21 219	21 219	5 482.42		25.84	347 874		
65 618	65 596	22	65 618	1 936.90		2.95	542 346		
69 556	69 556	-	69 556	1 593.55		2.29	414 974		
56 274	-	56 274	56 274	1 247.39		2.22	336 107		
28 531	-	28 531	28 531	8 417.30		29.50	230 151		
37 621	37 445	176	37 621	451.98		1.20	50 776		
685 840	576 107	109 733	42 865	37 091.67	7 261.34	5.41	13 994 245	1 092 090.88	7.80
2 446 413	2 160 402	286 011	42 180	b) 151 371.63	32 631.74	6.24	34 864 428	o) 2 271 592.36	6.59
201 818	201 818	-	40 364	19 048.71		9.44	949 749	35 480.87	3.74
640 826	640 826	-	42 722	46 673.61		7.28	g) 17 634583	994 454 25	5.64
48 883	48 883	-	24 442	6 496.95		13.29	239 697	9 682.60	4.04
35 330	35 330	-	17 665	2 039.39		5.77	h) 1 541 286	63 683.66	4.13

Gjøvikbanen. [2]) Heri indbefattet 52 886 km., løbet af Lok. No. 100 og 132 for Grusningen af Kristiania—Gjøvikbanen.

Tabel V. 3 (Forts.). Lokomotivernes gjennemløbne

1	60	61	62	63	64	65	66	67
Banernes Navn.	Lokomotivernes No.	Antal.	Af egne Lokomotiver: For Trafikens Bestridelse. I Tog. Som Hovedmaskine. (Trafiktog-kilometer).	Som assisterende.	Lokomotiv alene.	Skiftning paa Stationerne.	For Banens Vedligehold og Ryddiggjørelse. Med Sneploug.	Med Arbeidstog.
			Kilometer.					
2det Trafikdistr. (Forts.).	21 & 22	2	-	-	-	48 151	-	-
	26—29, 32, 11, 34, 35, 40, 65 & 66	11	355 833	4 832	677	37 286	388	-
	37—39	3	91 318	2 018	183	3 548	-	-
	30, 31, 33, 63, 67 & 68	6	458 943	4 596	1 147	14 212	-	141
	49 & 50	2	3 487	71 622	8 991	7 827	-	3 498
	51—54	4	136 036	11 537	1 014	10 434	-	160
	55—62	8	274 668	69 766	11 387	50 342	-	2 523
	Tilsammen	60	1 807 657	318 912	69 692	384 517	598	32 046
Eidsvold Ottabanen. (Eidsvold—Hamar—Otta).	17	1	-	72	56	29 107	-	-
	29—31	3	108 990	8 387	1 805	18 803	40	307
	63	1	53 065	3 487	213	4 680	-	-
	64	1	51 945	575	314	5 255	-	-
	73 & 103	2	53 216	883	151	3 173	-	38
	78 & 80	2	69 977	1 093	9	20 491	-	29
	76, 77, 82, 83 & 104	5	211 490	9 797	1 173	13 428	-	45
	Sum	15	548 683	24 294	3 721	94 937	40	419
Rørosbanen.	18	a) 1	-	-	-	-	-	-
	2—3	a) 2	77	110	11	3 263	-	-
	5—9	5	49 888	20 175	2 184	21 365	268	4 509
	11—13, 15 & 17	5	73 416	71 268	28 872	36 094	-	7 903
	10, 14 & 16	3	159 214	7 397	1 117	16 200	-	532
	21	1	1 354	4 803	583	313	-	688
	22—24	3	118 031	28 126	4 515	12 209	42	31
	25 & 26	2	100 518	109	291	4 808	-	884
	27—29	3	96 839	2 808	697	8 019	-	1 196
	30—32	3	167 595	2 360	483	9 145	-	-
	33—36	4	171 521	942	667	7 309	-	-
	37 & 38	2	97 001	275	154	3 356	-	-
	Sum	a) 34	1 035 454	138 373	39 574	122 081	310	15 743
Merakerbanen.	51—54	4	118 390	4 049	3 470	12 604	668	760
	55—57	3	70 732	1 799	783	25 336	-	124
	58 & 59	2	26 608	3 531	411	35 123	20	-
	60	1	29 369	7 371	7 504	1 417	102	1 621
	Sum	10	245 099	16 750	12 168	74 480	790	2 505
3die&4deTrafikd.	Tilsammen	a) 59	1 829 236	179 417	55 463	291 498	1 140	18 667

Distancer og Vedligeholdelsesudgifter.

68	69	70	71	72	73	74	75	76	77
gjennemløbne Distancer.				**Lokomotivernes Vedligehold.**					
	Heraf gjennemløbet.			Udgifter i Terminen.			Lokomotiverne har til og med 31te Marts 1901		
Til-sammen. (Col. 62—67).	Paa egen Bane.	Paa fremmede Baner.	Gjennemsnitlig pr. Lokomotiv.	Ialt.	Heraf Andel i Maskinafdelingens Fælles-udgifter.	Samlede Udgifter pr. Lokomotivkilometer.	gjennemløbet.	kostet i Vedligehold. Ialt.	kostet i Vedligehold. Pr. Lokomotiv-kilometer.
Kilometer.				Kroner.		Øre.	km.	Kroner.	Øre.
48 151	48 151	-	24 076	3 102.87		6.44	1 273 564	126 313.03	9.92
399 016	399 016	-	36 274	28 561.00	39 878.27	7.16	2 603 445	160 418.49	6.16
97 067	97 067	-	32 356	9 491.24		9.78	448 876	14 824.06	3.30
479 039	479 039	-	79 840	18 237.01		3.81	2 287 469	79 195.49	3.46
95 425	95 425	-	47 713	2 026.77		2.12	1 225 107	61 750.80	5.04
159 181	159 181	-	39 795	6 102.74		3.83	3 890 162	183 761.97	4.72
408 686	408 686	-	51 086	21 661.23		5.30	8 073 239	274 661.31	3.40
2 613 422	2 613 422	-	43 557	163 441.52	39 878.27	6.25	40 167 177	2 004 226.53	4.99
29 235	29 235	-	29 235	6 256.32		21.40	177 476	9 161.59	5.16
138 332	138 332	-	46 111	7 466.90		5.40	2 101 185	96 175.12	4.58
61 445	61 445	-	61 445	1 177.25		1.92	760 207	35 317.56	4.65
58 089	58 089	-	58 089	4 242.10		7.30	399 364	23 394.80	5.86
57 461	42 448	15 013	28 731	1 553.41	16 649.44	2.70	351 350	11 894.38	3.39
91 599	-	91 599	45 800	3 269.48		3.57	1 815 828	66 809.75	3.68
235 933	235 933	-	47 187	17 677.98		7.49			
672 094	565 482	106 612	44 806	41 643.44	16 649.44	6.20	i) 5 605 410	242 753.20	4.33
-	-	-	-	-		-	j) 2 245 071	163 100.36	7.26
3 461	3 461	-	3 461	3 482.17		100.61	k) 1 576 106	103 959.87	6.60
98 389	98 389	-	19 678	15 829.39		16.09	4 665 968	204 851.01	4.39
217 553	217 553	-	43 511	3 440.65		1.58	l) 7 909 504	305 529.09	3.62
184 460	184 460	-	61 487	2 464.72		1.34	427 304		
7 741	7 741	-	7 741	368.66	17 891.29	4.76	245 842	8 754.26	3.56
162 954	162 954	-	54 318	1 442.71		0.89	2 400 044	69 606.01	2.90
106 610	106 610	-	53 305	8 376.26		7.86	1 091 775	48 520.03	4.44
109 559	109 559	-	36 520	2 830.62		2.58	1 304 626	41 486.89	3.18
179 583	179 583	-	59 861	12 294.23		6.85	1 234 403	37 364.20	3.03
180 439	180 439	-	45 110	3 274.19		1.81	825 147	20 145.53	2.44
100 786	100 786	-	50 393	978.49		0.97	100 786	978.49	0.97
1 351 535	1 351 535	-	42 235	54 782.09	17 891.29	4.05	24 026 576	1 004 295.74	4.18
139 941	139 941	-	34 985	7 130.15		5.10	2 655 148	144 504.16	5.44
98 774	98 774	-	32 925	5 947.41	5 352.69	6.02	1 891 290	75 140.16	3.97
65 693	65 693	-	32 847	2 581.75		3.93	825 641	25 681.76	3.11
47 384	47 384	-	47 384	575.57		1.21	68 281	3 378.45	4.95
351 792	351 792	-	35 179	16 234.88	5 352.69	4.61	5 440 360	248 704.53	4.57
2 375 421	2 268 809	106 612	41 674	112 660.41	39 893.42	-	35 072 346	1 495 753.47	-

Tabel V. 3 (Forts.). Lokomotivernes gjennemløbne

1	60	61	62	63	64	65	66	67
	Lokomotivernes		Af egne Lokomotiver					
			For Trafikens Bestridelse.				For Banens Vedligehold og Ryddiggjørelse.	
			I Tog.					
Banernes Navn.	No.	Antal.	Som Hovedmaskine. (Trafiktogkilometer).	Som assisterende.	Lokomotiv alene.	Skiftning paa Stationerne.	Med Sneploug.	Med Arbeidstog.
			Kilometer.					
5te Trafikdistr.	1 & 2	2	92 800	423	129	2 784	-	1 497
	5 & 6	2	46 334	90	182	1 390	-	696
	9	1	35 006	226	30	1 050	-	152
	11	1	46 678	120	198	1 400	-	-
	Tilsammen	6	220 818	859	539	6 624	-	2 345
6te Trafikdistr.	1 & 2	2	88 188	596	28	2 664	-	310
	3—6	4	160 348	5 523	9	4 977	-	11 550
	7	1	21 835	104	-	658	-	126
	8	1	6 664	114	-	203	-	1 246
	Tilsammen	8	277 035	6 337	37	8 502	-	13 232
7de Trafikdistr.	1 & 2	2	70 998	60	20	2 133	320	-
	3 & 4	2	76 006	122	-	2 284	192	440
	Tilsammen	4	147 004	182	20	4 417	512	440
Statsbanerne.	Tilsammen	a) 195	6 101 246	573 931	135 704	1 122 806	4 715	185 757
Hovedbanen.	1—5 & 12	6	102 707	26 532	23 389	53 399	-	3 765
	6, 7, 85—88	6	192 218	34 006	20 113	9 100	-	848
	8—10	3	12 517	50 133	3 748	3 332	189	560
	22 & 23	2	25 858	15 585	13 085	21 360	-	604
	11, 24, 25, 34 62, 84 & 89	7	-	-	626	131 330	-	-
	32, 33, 35—39	7	130 302	63 764	20 453	12 755	143	14 450
	90	1	4	4 756	4 752	28 539	-	237
	91 & 92	2	14 409	14 131	14 639	31 826	-	121
	93 & 94	2	3 043	156	137	104	-	6
	Tilsammen	[1]) 36	481 058	209 063	100 942	291 745	332	20 591
Tilsammen.	Hovedsum	[1]) 231	6 582 304	782 994	236 646	1 414 551	5 047	206 348

[1]) Antal Lokomotiver ved Terminens Udgang.
[2]) Løbet for Grusningen af Kristiania—Gjøvikbanen 102 224 Km., og for Skiftning for Bønsdalens

Distancer og Vedligeholdelsesudgifter.

68	69	70	71	72	73	74	75	76	77
gjennemløbne Distancer.				**Lokomotivernes Vedligehold.**					
	Heraf gjennemløbet.			Udgifter i Terminen.			Lokomotiverne har til og med 31te Marts 1901		
Tilsammen. (Col. 62—67)	Paa egen Bane.	Paa fremmede Baner.	Gjennemsnitlig pr. Lokomotiv.	Ialt.	Heraf Andel i Maskinafdelingens Fællesudgifter.	Samlede Udgifter pr. Lokomotivkilometer.	gjennemløbet.	kostet i Vedligehold. Ialt.	kostet i Vedligehold. Pr. Lokomotivkilometer.
Kilometer.				Kroner.		Øre.	km.	Kroner.	Øre.
97 633	97 633	-	48 817				1 655 691		
48 692	48 692	-	24 346	6 778.20	1 695.95	2.93	m) 1 342 453	106 125.94	3.12
36 464	36 464	-	36 464				330 453		
48 396	48 396	-	48 396				78 294		
231 185	231 185	-	38 531	6 778.20	1 695.95	2.93	m) 3 406 891	106 125.94	3.12
91 786	91 786	-	45 893				1 197 526		
182 407	182 407	-	45 602	18 590.91	3 475.04	6.09	3 229 024	181 906.43	4.06
22 723	22 723	-	22 723				26 007		
8 227	8 227	-	8 227	-	-	-	29 956		
305 143	305 143	-	38 143	18 590.91	3 475.04	6.09	4 482 513	181 906.43	4.06
73 531	73 531	-	36 766	5 682.33	1 416.67	3.72	294 595	17 091.43	2.95
79 044	79 044	-	39 522				283 989		
152 575	152 575	-	38.144	5 682.33	1 416.67	3.72	578 584	17 091.43	2.95
8 124 159	8 021 536	102 623	42 094	458 525.00	118 991.09	-	118 571 939	o) 6 076 696.16	-
209 792	209 792	-	34 965				8 263 263		
256 285	256 163	122	42 714				1 200 257		
70 479	70 479	-	23 493				2 247 305		
76 492	76 492	-	38 246				1 821 508		
131 956	116 606	15 350	18 851	c) 56 340.31	15 127.65	6.04	1 664 543	p) 2 143 150.82	11.91
241 867	241 867	-	34 552				3 296 015		
38 288	38 288	-	38 288				111 848		
75 126	75 126	-	37 563				110 461		
3 446	3 446	-	1 723				3 446		
1 103 731	1 088 259	15 472	30 659	56 340.31	15 127.65	6.04	n) 20 157 956	2 143 150.82	11.91
9 227 890	9 110 316	[2]) 117 574	40 296	514 865.31	134 118.74	-	138 729 895	q) 8 219 846.98	-

Fabriker 15 350 Km.

Tabel V. 4. Lokomo

Traction des

1	78	79	80	81	82	83	84
							Forbrugs Matières de
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Brænde til Opfyring. Bois pour l'allumage des locomotives.	Kul. Charbon. Forbrug. Consommation. Ialt. Total.	Kul. Charbon. Forbrug. Consommation. Pr. Lokomotivkilometer (Col. 68) *). Par locomotive-kilomètre.	Kul. Charbon. Kostende. Coût. Ialt. Total	Kul. Charbon. Kostende. Coût. Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 68) *). Par locomotive-kilomètre.	Smørelse. (Olie, Talg m. m.). Graissage. Forbrug. Consommation. Ialt. Total.	Smørelse. (Olie, Talg m. m.). Graissage. Forbrug. Consommation. Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 68) *). Par locomotive-kilomètre.
	Kr.	t.	kg.	Kr.	Øre.	kg.	kg.
Smaalensbanen.	4 294.54	13 525	8.84	239 341.29	15.64	52 982	0.035
Kristiania-Gjøvikb. (Grefsen—Røikenvik).	312.41	670	16.91	14 865.34	37.53	2 946	0.074
Kongsvingerbanen. **Kongsv.-Flisenb.**	1 914.51	7 828	10.67	149 866.95	20.43	23 900	0.033
1ste Trafikdistr.	6 521.46	22 023	9.56	404 073.58	17.54	79 828	0.035
2det Trafikdistr.	8 716.47	25 804	9.87	461 922.00	17.67	147 243	0.056
Eidsvold—Ottab.	6 328.90	8 505	11.36	174 873.27	23.35	27 393	0.037
Rørosbanen.	6 412.98	11 591	8.58	225 689.90	16.70	24 051	0.018
Merakerbanen.	2 100.51	4 868	12.12	86 160.73	21.46	11 318	0.028
3die&4deTrafikd.	14 842.39	24 964	-	486 723.90	-	62 762	-
5te Trafikdistrikt.	150.07	1 267	5.48	23 759.99	10.28	4 335	0.019
6te Trafikdistrikt.	600.85	2 578	8.45	43 550.14	14.27	16 454	0.054
7de Trafikdistrikt.	157.50	1 384	9.07	23 995.14	15.73	3 669	0.024
Statsbanerne.	30 988.74	78 020	-	1 444 024.75	-	314 291	-
Hovedbanen.	3 113.77	9 911	11.75	197 793.20	23.45	44 339	0.053
Tilsammen.	34 102.51	87 931	-	1 641 817.95	-	358 630	-

*) For 1ste Trafikdistrikt, Eidsvold—Ottabanen, Merakerbanen og Hovedbanen omfatter de her sager leiede fremmede Lokomotiver, dog saaledes, at Rangértjenesten paa Kristiania Station 1 530 546, Kristiania—Gjøvikbanen 39 613, Kongsvingerbanen og Kongsvinger—Flisenbanen 843 601.

tivernes Drift.

locomotives.

85	86	87	88	89	90	91	92	93	94

sager.

consommation.

Smørelse. (Olie, Talg m.m.). Graissage.		Puds- og Pakningssager. Nettoyage et étoupage.				Belysning. Eclairage.	Diverse. Dépenses diverses.	Samlede Udgifter. Dépenses totales.	
Kostende. Coût.		Forbrug. Consommation.		Kostende. Coût.					
Ialt. Total.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 68) *). Par locomotive-kilomètre.	Ialt. Total.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 68) *). Par locomotive-kilomètre.	Ialt. Total.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 68)*). Par locomotive-kilomètre.			Ialt. (Col. 78 + 81 + 85 + 89 + 91 + 92).	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 68) *). Par locomotive-kilomètre.
Kr.	Øre.	kg.	kg.	Kr.	Øre.	Kroner.			Øre.
11 577.53	0.76	10 643	0.007	5 998.19	0.39	2 374.42	3 561.42	267 147.39	17.45
638.32	1.61	598	0.015	365.66	0.92	156.32	165.97	16 504.02	41.66
5 807.00	0.79	4 116	0.006	2 282.00	0.31	898.93	288.17	161 057.56	21.96
18 022.85	0.78	15 357	0.007	8 645.85	0.38	3 429.67	4 015.56	444 708.97	19.31
45 638.43	1.75	30 537	0.012	16 736.15	0.64	6 885.46	7 006.15	546 904.66	20.93
7 708.16	1.03	5 701	0.008	3 382.31	0.45	887.27	463.21	193 643.12	25.86
8 487.02	0.63	6 370	0.005	3 598.45	0.27	2 449.60	462.88	247 100.83	18.28
4 776.80	1.19	2 033	0.005	1 088.59	0.27	1 034.67	194.49	95 355.79	23.75
20 971.98	-	14 104	-	8 069.35	-	4 371.54	1 120.58	536 099.74	-
1 923.35	0.83	1 320	0.006	800.10	0.35	265.33	152.12	27 050.96	11.70
5 496.05	1.80	2 861	0.009	1 590.78	0.52	114.14	204.70	51 556.66	16.90
1 227.05	0.80	779	0.005	480.48	0.31	227.71	138.17	26 226.05	17.19
93 279.71	-	64 958	-	36 322.71	-	15 293.85	12 637.28	1632 547.04	-
13 711.53	1.63	8 642	0.010	5 263.27	0.62	7 578.69	1 422.29	228 882.75	27.13
106 991.24	-	73 600	-	41 585.98	-	22 872.54	14 059.57	1861 429.79	-

opførte Forbrugssager, hvad der er forbrugt paa vedkommende Bane til egne og til uden Forbrugs- ikke er medregnet. De til Forbruget svarende gjennemløbne km. bliver da for Smaalensbanen 733 429, 1ste Trafikdistrikt 2 303 588 Eidsvold—Ottabanen 748 870, Merakerbanen 401 551 og Hoved-

Tabel V. 4 (Forts.). Lokomotivernes Drift.

1	95	96	97	98	99	100
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	**Udgifter til Kul- og Vandforsyning.** Dépenses pour le chargement de l'eau et du houille.	**Udgifter til Lokomotivpersonale.** Dépenses du personnel des locomotives. Ialt. En tout.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 68) *). Par locomotive-kilomètre.	**Andel i Maskinafdelingens Fællesudgifter.** Quotepart des dépenses communes de la traction et du matériel.	**Hovedsum Udgifter.** Dépenses totales. Ialt. (Col. 93 + 95 + 96 + 98). En tout.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 68) *). Par locomotive-kilomètre.
	Kroner.		Øre.	Kroner.		Øre.
Smaalensbanen.	20 371.65	143 672.67	9.39	2 633.69	433 825.40	28.34
Kristiania-Gjøvikb. (Grefsen—Røikenvik).	1 049.65	5 373.21	13.56	731.91	23 658.79	59.72
Kongsvingerbanen. **Kongsv.-Flisenbanen.**	9 540.58	58 894.16	8.03	2 626.39	232 118.69	31.65
1ste Trafikdistrikt.	30 961.88	207 940.04	9.03	5 991.99	689 602.88	29.94
2det Trafikdistrikt.	26 347.36	276 809.66	10.59	6 335.62	856 397.30	32.77
Eidsvold-Ottabanen.	6 255.93	69 687.69	9.31	3 209.29	272 796.03	36.43
Rørosbanen.	9 506.07	126 521.68	9.36	3 173.68	386 302.26	28.58
Merakerbanen.	3 728.71	45 976.00	11.45	2 763.60	147 824.10	36.81
3die & 4de Trafikd.	19 490.71	242 185.37	-	9 146.57	806 922.39	-
5te Trafikdistrikt.	346.17	17 779.05	7.69	1 271.96	46 448.14	20.09
6te Trafikdistrikt.	1 400.09	30 883.75	10.12	2 606.28	86 446.78	28.33
7de Trafikdistrikt.	178.60	15 198.93	9.96	1 062.50	42 666.08	27.96
Statsbanerne.	78 724.81	790 796.80	-	26 414.92	2 528 483.57	-
Hovedbanen	16 665.90	130 557.36	15.48	13 555.87	389 661.88	46.19
Tilsammen.	95 390.71	921 354.16	-	39 970.79	2 918 145.45	-

*) Kfr. omstaaende Anmærkning Pag. 86.

Tabel V. 5. Vognenes gjennemløbne Distancer og Vedligeholdelsesudgifter.

Parcours et frais de l'entretien des voitures et des wagons.

1	101	102	103	104	105	106	107	108
		Af egne Vogne gjennemløbne Distancer. Parcours des voitures et des wagons de la Compagnie.				Udgifter til Vognenes Vedligehold. Dépenses totales de l'entretien des voitures et des wagons.		
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Vognsort. Espèce de voiture ou de wagon.	Paa egen Bane. Sur son propre réseau.	Paa fremmede Baner. Sur les lignes étrangères.	Tilsammen. Total. Ialt. En tout.	Tilsammen. Total. Gjennemsnitlig pr. Axel. Moyenne par essieu.	Ialt. En tout.	Pr. Vognaxelkilometer (Col. 104). Par kilomètre d'essieu.	Heraf Andel i Maskinafdelingens Fællesudgifter. Dont quote-part des dépenses communes de la traction et du matériel.
		Axelkilometer. Kilomètres d'essieu.				Kr.	Øre.	Kr.
Smaalensbanen. (Kr.ania—Kornsjø).	Personvogne	9 985 188	4 339 524	14 324 712	47 121	79 020.81	0.41	26 239.51
	Postvogne	543 970	1 184 534	1 728 504	78 568			
	Stoppevogne	2 241 644	1 002 150	3 243 794	46 340			
	Godsvogne	2 685 330	6 390 464	9 075 794	7 640	40 764.85	0.45	
	i Trafiktog	2 434 332	6 390 464	8 824 796				
	i Arbeidstog	250 998	[1]) —	250 998				
	Tils.	15 456 132	12 916 672	28 372 804		119 785.66	0.42	26 239.51
Kristiania-Gjøvikbanen. (Grefsen—Røikenvik).	Personvogne	173 856	1 461 196	1 635 052	31 443	3 801.46	0.17	1 347.44
	Postvogne	28 692	60 736	89 428	22 357			
	Stoppevogne	65 806	401 934	467 740	25 986			
	Godsvogne	46 194	2 710 352	2 756 546	5 791	2 021.29	0.07	
	i Trafiktog	12 258	2 710 352	2 722 610				
	i Arbeidstog	33 936	-	33 936				
	Tils.	314 548	4 634 218	4 948 766		5 822.75	0.12	1 347.44
Kongsvingerbanen og Kongsvinger-Flisenbanen.	Personvogne	1 774 802	3 429 595	5 204 397	47 313	39 157.70	0.48	22 273.86
	Postvogne	284 700	83 483	368 183	33 471			
	Stoppevogne	1 340 076	1 243 004	2 583 080	50 649			
	Godsvogne	3 015 680	8 917 202	11 932 882	6 904	61 556.37	0.52	
	i Trafiktog	2 717 436	8 917 202	11 634 638				
	i Arbeidstog	298 244	[1]) —	298 244				
	Tils.	6 415 258	13 673 284	20 088 542		100 714.07	0.50	22 273.86
1ste Trafikdistrikt.	Personvogne	16 271 640	4 892 521	21 164 161	45 417	121 979.97	0.41	49 860.81
	Postvogne	1 044 020	1 142 095	2 186 115	59 084			
	Stoppevogne	5 773 584	521 030	6 294 614	45 285			
	Godsvogne	12 865 014	13 184 156	26 049 170	7 684	104 342.51	0.40	
	i Trafiktog	12 281 836	10 900 208	23 182 044				
	i Arbeidstog	583 178	[1]) 2 283 948	2 867 126				
	Tils.	35 954 258	19 739 802	55 694 060		226 322.48	0.41	49 860.81
2det Trafikdistrikt.	Personvogne	16 327 245	-	16 327 245	35 963	100 653.90	0.40	36 737.36
	Postvogne	1 531 173	-	1 531 173	72 913			
	Stoppevogne	7 136 675	-	7 136 675	67 968			
	Godsvogne	20 026 520	-	20 026 520	6 076	62 713.47	0.31	
	i Trafiktog	19 394 982	-	19 394 982				
	i Arbeidstog	631 538	-	631 538				
	Tils.	45 021 613	-	45 021 613		163 367.37	0.36	36 737.36

[1]) Desuden løbet for Grusning af Kristiania—Gjøvikbanen, ialt 2 283 948 km., se 1ste Trafikdistrikt.

Tabel V. 5 (Forts.). Vognenes gjennemløbne

1	101	102	103	104	105	106	107	108
Banernes Navn.	Vognsort.	Af egne Vogne gjennemløbne Distancer.				Udgifter til Vognenes Vedligehold.		
		Paa egen Bane.	Paa fremmede Baner.	Tilsammen. Ialt.	Tilsammen. Gjennemsnitlig pr. Axel.	Ialt.	Pr. Vognaxelkilometer. (Col. 104).	Heraf Andel i Maskinafdelingens Fællesudgifter.
		Axelkilometer.				Kr.	Øre.	Kr.
Eidsvold-Ottab. (Eidsvold - Hamar—Otta).	Personvogne	3 795 874	1 147 230	4 943 104	47 991	36 520.06	0.46	15 935.30
	Postvogne	409 873	158 503	568 376	94 729			
	Stoppevogne	2 000 269	376 279	2 376 548	60 937			
	Godsvogne	2 462 820	4 627 792	7 090 612	8 303	13 693.22	0.19	
	i Trafiktog	2 455 532	4 627 792	7 083 324				
	i Arbeidstog	7 288	-	7 288				
	Tils.	8 668 836	6 309 804	14 978 640		50 213.28	0.34	15 935.30
Rørosbanen.	Personvogne	8 935 728	-	8 935 728	38 351	50 727.02	0.40	29 466.86
	Postvogne	1 249 348	-	1 249 348	78 084			
	Stoppevogne	2 528 770	-	2 528 770	38 904			
	Godsvogne	16 168 044	-	16 168 044	13 679	40 359.34	0.25	
	i Trafiktog	15 817 236	-	15 817 236				
	i Arbeidstog	350 808	-	350 808				
	Tils.	28 881 890	-	28 881 890		91 086.36	0.32	29 466.86
Merakerbanen.	Personvogne	2 074 759	1 472	2 076 231	34 037	9 390.89	0.30	6 925.56
	Postvogne	150 979	-	150 979	50 326			
	Stoppevogne	925 528	-	925 528	42 069			
	Godsvogne	2 218 070	2 397 714	4 615 784	9 821	12 174.70	0.26	
	i Trafiktog	2 181 670	2 397 714	4 579 384				
	i Arbeidstog	36 400	-	36 400				
	Tils.	5 369 336	2 399 186	7 768 522		21 565.59	0.28	6 925.56
3die & 4de Trafikd.	Personvogne	14 806 361	1 148 702	15 955 063	40 189	96 637.97	0.41	52 327.72
	Postvogne	1 810 200	158 503	1 968 703	78 748			
	Stoppevogne	5 454 567	376 279	5 830 846	46 277			
	Godsvogne	20 848 934	7 025 506	27 874 440	11 123	66 227.26	0.24	
	i Trafiktog	20 454 438	7 025 506	27 479 944				
	i Arbeidstog	394 496	-	394 496				
	Tils.	42 920 062	8 708 990	51 629 052		162 865.23	0.32	52 327.72
5te Trafikdistrikt.	Personvogne	1 457 202	-	1 457 202	26 495	4 838.16	0.16	847.98
	Postvogne	133 171	-	133 171	44 390			
	Stoppevogne	238 527	-	238 527	29 816			
	Godsvogne	1 145 690	-	1 145 690	10 229			
	i Trafiktog	1 121 484	-	1 121 484				
	i Arbeidstog	24 206	-	24 206				
	Tils.	2 974 590	-	2 974 590		4 838.16	0.16	847.98

Distancer og Vedligeholdelsesudgifter.

1	101	102	103	104	105	106	107	108
		Af egne Vogne gjennemløbne Distancer.				Udgifter til Vognenes Vedligehold.		
Banernes Navn.	Vognsort.	Paa egen Bane.	Paa fremmede Baner.	Tilsammen. Ialt.	Tilsammen. Gjennemsnitlig pr. Axel.	Ialt.	Pr. Vognaxelkilometer. (Col. 104).	Heraf Andel i Maskinafdelingens Fællesudgifter.
		Axelkilometer				Kr.	Øre.	Kr.
6te Trafikdistrikt.	Personvogne	2 526 122	-	2 526 122	28 706	16 907.15	0.35	1 737.52
	Postvogne	85 104	-	85 104	42 552			
	Stoppevogne	781 886	-	781 886	97 736			
	Godsvogne	1 434 374	-	1 434 374	10 246			
	i Trafiktog	1 389 274	-	1 389 274				
	i Arbeidstog	45 100	-	45 100				
	Tils.	4 827 486	-	4 827 486		16 907.15	0.35	1 737.52
7de Trafikdistrikt.	Personvogne	989 379	-	989 379	28 268	6 844.51	0.29	708.34
	Postvogne	60 641	-	60 641	30 320			
	Stoppevogne	215 530	-	215 530	43 106			
	Godsvogne	1 121 006	-	1 121 006	6 027			
	i Trafiktog	1 115 246	-	1 115 246				
	i Arbeidstog	5 760	-	5 760				
	Tils.	2 386 556	-	2 386 556		6 844.51	0.29	708.34
Statsbanerne.	Personvogne	52 413 460	6 005 712	58 419 172	39 076	581 144.90	0.36	142 219.73
	Postvogne	4 692 683	1 272 224	5 964 907	66 277			
	Stoppevogne	19 626 120	871 958	20 498 078	52 425			
	Godsvogne	63 288 654	14 362 546	77 651 200	8 063			
	i Trafiktog	61 604 376	12 078 598	73 682 974				
	i Arbeidstog	1 684 278	[1] 2 283 948	3 968 226				
	Tils.	140020917	22 512 440	162533357		581 144.90	0.36	142 219.73
Hovedbanen.	Personvogne	3 431 412	2 368 569	5 799 981	37 662	44 952.57	0.58	20 231.88
	Postvogne	76 192	65 381	141 573	70 786			
	Stoppevogne	1 329 242	526 168	1 855 410	38 654			
	Godsvogne	5 157 924	8 107 868	13 265 792	6 353	86 090.48	0.65	
	i Trafiktog	4 787 612	8 107 868	12 895 480				
	i Arbeidstog	370 312	-	370 312				
	Tils.	9 994 770	11 067 986	21 062 756		131 043.05	0.62	20 231.88
Tilsammen.	Personvogne	60 080 863	4 138 290	64 219 153	38 944	712 196.95	0.39	162 451.61
	Postvogne	5 068 368	1 038 112	6 106 480	66 375			
	Stoppevogne	22 097 292	256 196	22 353 488	50 919			
	Godsvogne	83 894 906	7 022 086	90 916 992	7 759			
	i Trafiktog	81 840 316	4 738 138	86 578 454				
	i Arbeidstog	2 054 590	[1] 2 283 948	4 338 538				
	Tils.	171141429	12 454 684	183596113		712 187.95	0.39	162 451.61

[1]) Løbet for Grusningen af Kristiania—Gjøvikbanen.

Tabel V. 6.
Renseignement sur la traction

1	109	110	111	112
	Vognvisitation Visite des			
			Tilsammen. Total.	
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Forbrugssager. Matières de consommation.	Lønninger. Dépenses du personnel.	Ialt. Total.	Pr. Axelkilometer. (Col. 17 Tabel III. **) Par kilomètre d'essieu.
	Kroner.			Øre.
Smaalensbanen.	11 458.32	14 736.10	26 194.42	0.08
Kristiania-Gjøvikbanen. (Grefsen—Røikenvik).	196.58	276.01	472.59	0.07
Kongsvingerbanen og Kongsv.-Flisenbanen	7 872.55	10 241.84	18 114.39	0.09
1ste Trafikdistrikt.	19 527.45	25 253.95	44 781.40	0.09
2det Trafikdistrikt.	10 916.18	23 206.36	34 122.54	0.08
Eidsvold-Ottabanen.	3 660.23	4 300.07	7 960.30	0.05
Rørosbanen.	3 256.75	6 511.98	9 768.73	0.03
Merakerbanen.	953.35	3 440.06	4 393.41	0.05
3die & 4de Trafikdistr.	7 870.33	14 252.11	22 122.44	-
5te Trafikdistrikt.	358.67	1 669.45	2 028.12	0.07
6te Trafikdistrikt.	1 348.57	1 898.66	3 247.23	0.07
7de Trafikdistrikt.	229.75	954.48	1 184.23	0.05
Statsbanerne.	40 250.95	67 235.01	107 485.96	-
Hovedbanen.	9 507.48	9 084.28	18 591.76	0.09
Tilsammen.	49 758.43	76 319.29	126 077.72	-

*) Udgifterne til Vognenes Puds og Renhold, Opvarmning og Belysning findes anført under Udgifter ved Trafikafdelingen (Tabel IV, Col. 55).
**) Vognaxelkilometer i Trafiktog med Tillæg af Vognaxelkilometer i Arbeidstog (Tabel V. 5, Col. 102).

Vognenes Drift *).
des voitures et des wagons.

113	114	115	116	117	118
og Smørelse. voitures & graissage.				**Samlet Udgift.** Dépenses totales.	
Af Udgifterne falder paa Smørelse. Dépense de la graissage.			**Andel i Maskinafdelingens Fællesudgifter.** Quote-parts des dépenses communes de la traction et du matériel.		
Forbrug. Consommation.	Kostende. Coût.	Kostende pr. Axelkm. (Col. 17 Tabel III.**). Coût par kilomètre d'essieu.		Ialt. (Col. 111 + 116). Total.	Pr. Axelkm. (Col. 17 Tab. III.**) Par kilomètre d'essieu.
kg.	Kr.	Øre.	Kroner.		Øre.
43 123	9 041.99	0.029	2 624.28	28 818.70	0.09
1 012	196.58	0.027	728.97	1 201.56	0.17
29 279	6 139.26	0.029	2 624.28	20 738.67	0.10
73 414	15 377.83	0.029	5 977.53	50 758.93	0.10
34 343	9 243.45	0.021	6 073.54	40 196.08	0.09
16 558	3 424.46	0.022	2 942.86	10 903.16	0.07
10 941	2 937.35	0.010	2 861.44	12 630.17	0.04
2 466	729.98	0.009	2 725.14	7 118.55	0.09
29 965	7 091.79	-	8 529.44	30 651.88	-
1 329	343.77	0.012	423.98	2 452.10	0.08
4 930	1 348.57	0.028	868.76	4 115.99	0.09
910	201.50	0.008	354.16	1 538.39	0.06
144 891	33 606.91	-	22 227.41	129 713.37	-
32 616	6 196.26	0.030	1 053.07	a) 19 644.83	0.09
177 507	39 803.17	-	23 280.48	149 358.20	-

Tabel V. 7. Samlede Udgifter ved Vedligehold

Dépenses totales de l'entretien et

1	119	120	121	122	123	124	125
	Lokomotiver. Locomotives.						
	Vedligehold og Drift. Entretien et traction.				Leie af fremmede Lokomotiver.*) Loyer des locomotives étrangères.	Tilsammen Udgifter Dépenses totales	
	I Terminen 1900—1901. Pendant le terme 1900—1901.		Aarlige Middeltal 1895—1900. Moyennes annuelles 1895—1900.				Heraf fal De cela
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Ialt. (Col. 72 + 99). Total.	Pr. Lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	Ialt. Total.	Pr. Lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.		Ialt. (Col. 119 + 123). En tout.	Maskinafdelingen. (Tabel IV, Col. 63). Traction et entretien du matériel roulant.
	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.	Kroner.		
Smaalensbanen.	542 789.27	34.95	396 396	30.84	÷ 6 529.80	536 259.47	536 259.47
Kristiania-Gjøvikb. (Grefsen—Røikenvik).	28 974.88	65.47	-	-	÷ 1 751.99	27 222.89	27 222.89
Kongsvingerb. og Kongsv.-Flisenb.	269 210.36	37.06	190 226	31.59	+ 3 215.93	272 426.29	272 426.29
1ste Trafikdistr.	840 974.51	36.18	586 622	-	÷ 5 065.86	835 908.65	835 908.65
2det Trafikdistr.	1 019 838.82	39.02	657 270	29.21	-	1 019 838.82	1 019 838.82
Eidsvold-Ottab.	314 439.47	42.63	202 826	34.27	+ 7 240.92	321 680.39	321 680.39
Rørosbanen.	441 084.35	32.63	304 911	25.01	-	441 084.35	441 084.35
Merakerbanen.	164 058.98	41.42	120 193	32.37	+ 5 473.49	169 532.47	169 532.47
3die&4deTrafikd.	919 582.80	-	627 930	-	+ 12 714.41	932 297.21	932 297.21
5te Trafikdistrikt.	53 226.34	23.02	35 817	21.38	-	53 226.34	53 226.34
6te Trafikdistrikt.	105 037.69	34.42	74 187	24.84	-	105 037.69	105 037.69
7deTrafikdistrikt.	48 348.41	31.68	31 953	25.00	-	48 348.41	48 348.41
Statsbanerne.	2 987 008.57	-	2 013 779	-	+ 7 648.55	2 994 657.12	2 994 657.12
Hovedbanen.	446 002.19	52.23	333 027	46.13	+ 19 030.17	465 032.36	461 194.04
Tilsammen.	3 433 010.76	-	2 346 806	-	+ 26 678.72	3 459 689.48	3 455 851.16

*) Godtgjørelse for Vedligehold (og for Lokomotivernes Vedkommende ved 1ste Distrikt tillige for Drift), idet den Del af Leien, der bestaar i Rente- og Amortisationsafgift, ikke er medregnet til Driftsudgifter.

og Drift af rullende Materiel.
de la traction du matériel roulant.

126	127	128	129	130	131	132	133	134
	Vogne. Voitures et wagons.							
	Vedligehold og Drift. Entretien et traction.				Leie af fremmede Vogne.*) Loyer des wagons étrangers.	Tilsammen Udgifter. Dépenses totales.		
der paa fait.	I Terminen 1900—1901. Pendant le terme 1900—1901.		Aarlige Middeltal 1895—1900. Moyennes annuelles 1895—1900.				Heraf falder paa De cela fait.	
Andre Konti.**) Autres dépenses.	Ialt. (Col. 106 + 117). Total.	Pr. Axelkilometer. Par kilomètre d'essieu.	Ialt. Total.	Pr. Axelkilometer. Par kilomètre d'essieu.		Ialt. (Col. 127 + 131). En tout.	Maskinafdelingen. (Tabel IV, Col. 66). Traction et entretien du matériel roulant.	Andre Konti.**) Autres dépenses.
Kr.	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.	Kroner.			
-	148 604.36	0.51	103 295	0.36	+ 12 917.19	161 521.55	161 521.55	-
-	7 024.31	0.29	-	-	÷ 5 547.95	1 476.36	1 476.36	-
-	121 452.74	0.60	93 253	0.55	+ 2 945.85	124 398.59	124 398.59	-
-	277 081.41	0.51	196 548	-	+ 10 315.09	287 396.50	287 396.50	-
-	203 563.45	0.45	162 343	0.41	-	203 563.45	203 563.45	-
-	61 116.44	0.41	37 818	0.32	+ 4 296.10	65 412.54	65 412.54	-
-	103 716.53	0.36	79 840	0.32	-	103 716.53	103 716.53	-
-	28 684.14	0.37	22 013	0.32	+ 2 478.89	31 163.03	31 163.03	-
-	193 517.11	-	139 671	-	6 774.99	200 292.10	200 292.10	-
-	7 290.26	0.24	5 911	0.28	-	7 290.26	7 290.26	-
-	21 023.14	0.44	16 900	0.38	-	21 023.14	21 023.14	-
-	8 382.90	0.35	4 800	0.25	-	8 382.90	8 382.90	-
-	710 858.27	-	526 173	-	+ 17 090.08	727 948.35	727 948.35	-
3 838.32	150 687.88	0.71	98 657	0.54	÷ 505.95	150 181.93	148 330.37	1 851.56
3 838 32	861 546.15	-	624 830	-	+ 16 584.13	878 130.28	876 278.72	1 851.56

**) Konti for Arbeider, udførte for Private eller for Regning af Reservefond eller Kapitalkonti.

Anmærkning til Tabel V.

ad Tabel V. 1. Beskrivelse af Lokomotiver.

Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Lokomotivets No.	Lokomotivets Navn.	Værkstedets eller Fabrikantens Navn.	Aar, da Lokomotivet traadte i Driftens Tjeneste.	Kostende pr. Lokomotiv & Tender[1]). (Afrundet). Kr.	Gjennemløbne Lokomotiv-kilometer. I Terminen. km.	Gjennemløbne Lokomotiv-kilometer. Ialt. (Age kilométrique). km.
Statsbanerne.							
Smaalensbanen.	13	-	Rob. Stephenson & Co.	1862	[2]) 14 000	4 676	[3]) 309 989
	40	-	Manning Wardle, Leeds	1879	20 000	20 020	395 032
	41	-	Beyer, Peacock & Co. Manchester.	»	40 000	24 124	718 140
	42	-		»	»	37 395	903 430
	43	-		»	»	24 699	881 725
	44	-		»	»	47 034	755 746
	45	-		»	»	42 559	783 343
	46	-		»	»	62 163	1 198 702
	47	-		»	»	32 888	1 303 362
	48	-		»	»	40 709	798 562
	49	Loke	Nydquist & Holm, Trolhättan.	»	49 700	63 336	775 150
	50	Njørd		»	»	42 080	642 870
	51	Ymer		»	»	47 367	795 335
	52	Forsete		»	»	43 235	583 368
	53	-		1881	37 300	60 489	732 761
	54	-		1882	»	46 132	580 861
	55	-		»	»	36 500	594 679
	56	-		»	»	53 614	699 080
	57	-		»	»	48 438	496 511
	58	-		»	»	55 330	607 173
	59	-		»	»	44 070	676 220
	60	-		»	»	28 913	856 477
	61	-		»	»	53 446	768 612
	66	-	Dubs & Co. Glasgow.	1891	44 287	48 437	256 609
	67	-		»	44 429	20 746	462 167
	68	-		»	46 073	90 878	601 849
	69	-		»	»	82 452	607 307
	70	-	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1893	38 345	29 489	504 279
	71	-		»	»	34 877	493 774
	79	-	Dubs & Co. Glasgow.	»	38 993	45 726	296 736
	101	-	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1898	44 389	56 222	173 695
	102	-	Schweizerische Locomotivfabr. Winterthur	»	»	56 654	147 115
	105	-	Dubs & Co., Glasgow.	1896	46 609	38 497	[4]) 143 014
	106	-	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1899	54 382	42 942	67 794
	108	-		1900	54 682	97 528	99 804
	109	-		»	»	64 409	66 413

* * * betegner, at Regnskabet over Kostendet ikke er afsluttet.

[1]) Kostendet ved Anskaffelsen (automatiske Bremser er ikke indbefattet).

[2]) Kostende ved Afgivelse fra Kongsvingerbanen til Smaalensbanen (Kontraktpris Kr. 28 000).

[3]) Desuden løbet 596 465 km. som Kongsvingerbanens Lokomotiv.

[4]) Heraf løbet 32 879 km. som Merakerbanens Lok. No. 60.

Banernes Navn.	Lokomotivets No.	Lokomotivets Navn.	Værkstedets eller Fabrikantens Navn.	Aar, da Lokomotivet traadte i Driftens Tjeneste.	Kostende pr. Lokomotiv & Tender[1]). (Afrundet). Kr.	Gjennemløbne Lokomotiv-kilometer. I Terminen. km.	Gjennemløbne Lokomotiv-kilometer. Ialt. km.
Kristiania-Gjøvikb.	100	-	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	[2]) 1900	* * *	51 481	[2]) 51 481
	131	-		1901	* * *	1 103	1 103
	132	-		1900	* * *	7 824	7 824
	133	-		»	* * *	9 541	9 541
	134	-		»	* * *	10 123	10 123
	135	-		»	* * *	12 427	12 427
Kongsvingerbanen.	14	-	Rob.Stephenson&Co.	1862	28 000	21 876	979 844
	15	-		»	32 400	43 123	1 209 365
	16	-		»	»	30 729	1 164 242
	18	-		1865	28 000	17 996	898 279
	19	-		»	41 200	56 326	1 484 841
	20	-	Beyer, Peacoak & Co.	1876	43 200	54 932	1 105 647
	21	-		1868	32 400	24 332	1 137 470
	26	-	Rob.Stephenson&Co.	1879	35 500	61 250	869 618
	27	-		»	»	66 505	916 478
	28	-		»	»	29 952	828 074
	65	-	Dubs & Co., Glasgow.	1891	44 288	21 219	347 874
	72	-	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1893	38 190	65 628	542 346
	107	-	Schweizerische Locomotivfabr. Winterthur	1899	51 550	37 631	50 776
Kongsv.-Flisenb.	74	-	Nylands mek. Værksted, Kristiania.	1894	40 322	69 556	414 974
	75	-	Dubs & Co., Glasgow.	1893	38 271	56 274	336 107
	81	-	Nylands mek. Værksted, Kristiania.	1894	41 516	28 531	230 151
Kr.ania-Dr.menb.	8	Uller	Beyer, Peacock & Co.	1871	23 400	42 525	1 048 452
	10	Odin		1872	23 500	29 692	972 631
	11	-	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1900	39 048	33 060	44 346
	12	Mode	Beyer, Peacock & Co.	1872	18 900	20 048	492 911
	14	Hermod		»	23 500	33 159	1 251 835
	15	Vale		»	»	24 705	1 176 869
	19	Starkad		1873	28 200	54 710	1 233 065
	20	Mjølner		»	»	48 042	1 222 172
	22	Høgne		1874	31 050	29 052	637 087
	24	Frode		1865	28 200	48 225	1 021 835
	25	-	Schweizerische Locomotivfabr. Winterthur	1895	24 817	32 481	245 478
	30	Jupiter	Nydquist & Holm, Trollhättan.	1891	31 717	65 491	661 606
	31	Saturn		1892	34 250	77 570	578 529
	33	-	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1895	27 637	68 035	388 221
	36	-	Schweizerische Locomotivfabr. Winterthur	1897	32 516	16 129	146 166
	37	-	Baldwins Locomotive Works, Philadelphia.	1898	30 537	50 740	200 867

[1]) Kostende ved Anskaffelsen (automatiske Bremser ikke indbefattet).
[2]) Har før løbet for Grusningen af Anlægget 79 688 km. fra Aar 1898.

Banernes Navn.	Lokomotivets No.	Lokomotivets Navn.	Værkstedets eller Fabrikantens Navn.	Aar, da Lokomotivet traadte i Driftens Tjeneste.	Kostende pr. Lokomotiv & Tender[1]). (Afrundet). Kr.	Gjennemløbne Lokomotiv-kilometer. I Terminen. km.	Gjennemløbne Lokomotiv-kilometer. Ialt. km.
Drammen-Skienb.	49	Metis	Beyer, Peacock & Co.	1883	28 500	53 103	597 644
	50	Hygeia		»	»	42 322	627 463
	51	Merkur	Dubs & Co., Glasgow.	1881	25 560	13 956	889 647
	52	Venus		1882	»	57 893	1 052 460
	53	Mars		1881	»	60 288	919 418
	54	Tellus		»	»	27 044	1 028 637
	55	Rimfaxe	Motala mek. Værkst.	1882	21 500	48 538	1 047 330
	56	Skinfaxe		1881	»	34 794	960 347
	57	Sleipner		»	»	54 958	1 115 620
	58	Od		1882	»	59 333	1 025 108
	59	Embla		»	»	35 591	930 093
	60	Ask		»	»	65 924	1 033 856
	61	Urd		»	23 300	53 298	977 577
	62	Skuld		»	»	56 250	983 308
	63	-	Dubs & Co., Glasgow.	1895	28 667	74 322	436 729
	64	-	Schweizerische Locomotivfabr. Winterthur	1899	32 556	60 781	136 458
	65	-	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1900	28 434	58 307	67 831
	66	-		»	»	33 513	40 620
	67	-		»	37 260	89 780	106 112
	68	-		»	»	103841	116 272
Dr.men-Randsfj.b.	1	-	Schweizerische Locomotivfabr. Winterthur	1895	22 639	43 757	302 072
	2	Trygve	Beyer, Peacock & Co.	1866	25 000	32 278	1 049 707
	3	Sigurd		»	»	49 488	1 078 359
	4	Harald		1867	»	54 007	1 127 362
	5	-	Baldwins Locomotive Works, Philadelphia.	1898	30 787	14 711	108 465
	6	-		»	»	34 172	131 232
	7	Skrim	Beyer, Peacock & Co.	1871	23 400	45 479	1 102 734
	9	-	Schweizerische Locomotivfabr. Winterthur	1899	32 557	48 670	119 575
	13	Magne	Beyer, Peacock & Co.	1872	18 900	15 282	698 546
	16	Heimdal		1873	28 200	37 122	1 100 987
	17	Vegtam		»	»	52 334	1 132 079
	18	Balder		»	»	37 453	970 611
	21	Hedin		1874	31 050	19 099	636 477
	23	Frig		1875	28 200	51 607	1 085 192
	26	Mogul	Nydquist & Holm.	1885	33 000	24 557	422 195
	27	Bjørn		1886	34 000	16 424	414 104
	28	Elg		1890	33 400	40 211	437 983
	29	Ulv		»	»	37 772	414 484
	32	Jerv	Dubs & Co., Glasgow.	1893	32 178	33 004	213 490
	34	-	Neilson & Co. Glasgow	1895	27 840	36 443	247 429
	35	-		»	»	43 242	251 333
	38	-	Baldwins Locomotive Works, Philadelphia.	1899	29 774	46 327	148 742
	39	-		»	»	-	99 267
	40	-	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1900	38 926	42 483	49 630

[1]) Kostende ved Anskaffelsen (automatiske Bremser ikke indbefattet).

Banernes Navn.	Lokomotivets No.	Lokomotivets Navn.	Værkstedets eller Fabrikantens Navn.	Aar, da Lokomotivet traadte i Driftens Tjeneste.	Kostende pr. Lokomotiv & Tender[1]). (Afrundet). Kr.	Gjennemløbne Lokomotiv-kilometer. I Terminen. km.	Gjennemløbne Lokomotiv-kilometer. Ialt. km.
Eidsvold-Ottab.	17	-	Rob.Stephenson&Co.	1862	[2]) 15 000	29 235	177 476
	29	-	Nydquist & Holm.	2880	39 520	66 488	735 389
	30	-		»	»	47 011	725 153
	31	-		»	»	24 833	640 643
	63	Nidaros	Beyer, Peacock & Co.	1881	40 020	61 445	760 207
	64	-	Dubs & Co,, Glasgow.	1891	45 134	58 089	399 364
	73	-	Nylands Værksted.	1894	40 618	42 448	278 089
	76	-	Dubs & Co., Glasgow.	»	38 448	47 025	339 202
	77	-		»	»	48 335	369 890
	78	-		»	40 019	50 574	316 760
	80	-	Nylands mek. Værksted, Kristiania.	»	41 618	41 025	234 715
	82	-		1896	41 748	52 231	243 754
	83	-		»	»	41 176	251 946
	103	-	Schweizerische Locomotivfabr. Winterthur	1898	50 155	15 013	76 939
	104	-	Dubs & Co., Glasgow.	»	47 014	47 166	118 475
Hamar-Grundsetb.	18	-	Rob.Stephenson& Co.	1861	21 830	-	490 431
	24	-	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1884	27 860	46 493	791 230
	25	-	Nydquist & Holm.	1886	32 680	68 518	548 009
	32	-	Dubs & Co., Glasgow.	1895	28 551	53 698	347 609
Grundset-Aamotb.	21	Alf	Beyer, Peacock & Co.	1871	18 900	7 741	245 842
	30	-	Dubs & Co., Glasgow	1893	32 742	42 553	446 342
Støren-Aamotb.	5	Einar	Beyer, Peacock & Co.	1873	[3]) 27 900	17 529	1 086 651
	6	Olaf		1874	[3]) »	17 534	813 289
	7	Thora		1877	[3]) »	586	914 416
	8	Gudrun		»	[3]) »	49 283	861 372
	9	Erling		1874	[3]) »	13 457	990 240
	10	Ceres		1898	32 000	66 691	[4]) 124 466
	11	Pallas		1897	28 800	72 437	1 177 698
	12	Juno		»	»	30 535	903 901
	13	Vesta		»	»	56 324	972 402
	14	Astræa		1900	32 000	63 998	[5]) 68 825
	15	Hebe		1877	28 800	46 695	1 104 466
	16	Iris	Nydquist & Holm.	1896	32 000	53 771	[6]) 234 013
	17	Flora		1877	28 800	41 562	917 578
	23	-	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1884	27 860	68 147	804 947
	27	-		1889	27 340	24 123	461 356
	28	-		1890	29 070	38 233	432 288
	31	-	Dubs & Co., Glasgow.	1893	32 738	53 332	440 452
	35	-	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1897	28 112	51 491	206 140
	36	-		»	»	51 047	214 207

[1]) Kostende ved Anskaffelsen (automatiske Bremser ikke indbefattet).
[2]) Pris ved Afgivelse fra Kongsvingerbanen, hvor Maskinen desuden har løbet 881 694 km. som Kongsvingerbanens Lokomotiv.
[3]) Lokomotiverne No. 5—9 er ifølge Storthingsbeslutning af 1888 forsynet med Tendere. Kostende Kr. 19 233 er fordelt paa Rørosbanens Banedele efter Længden og ikke medtaget i disse Tal.
[4]) Desuden løbet 1 023 076 km. som firkoblet Maskine fra Aaret 1877 til 1898.
[5]) Desuden løbet 1 128 580 km. som firkoblet Maskine fra Aaret 1875 til 1899.
[6]) Desuden løbet 691 803 km. som firkoblet Maskine fra Aaret 1877 til 1896.

Banernes Navn.	Lokomotivets No.	Lokomotivets Navn.	Værkstedets eller Fabrikantens Navn.	Aar, da Lokomotivet traadte i Driftens Tjeneste.	Kostende pr. Lokomotiv & Tender[1]). (Afrundet). Kr.	Gjennemløbne Lokomotiv-kilometer. I Terminen. km.	Gjennemløbne Lokomotiv-kilometer. Ialt. km.
Tr.hjem-Størenb.	2	Trønderen	Nidelvens mekaniske Værksted.	1865	20 000	-	122 941
	3	Hakon	Slaughter Grunning & Co., Bristol.	»	20 480	3 461	825 179
	22	-	Baldwin Lokomotive Works, Philadelphia.	1884	27 860	48 314	803 867
	26	-	Nydquist & Holm.	1886	32 680	38 092	543 766
	29	-		1891	27 270	47 203	410 982
	33	-		1897	28 044	24 259	180 613
	34	-		»	»	53 642	224 187
	37	-		1900	34 877	50 856	50 856
	38	-	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	»	»	49 930	49 930
Merakerbanen.	51	Amerika		1881	37 000	14 590	696 835
	52	Leiv		»	»	41 568	759 797
	53	Washington		»	[2]) 32 790	53 750	642 575
	54	Baldwin		»	»	30 033	555 941
	55	Eystein		»	40 020	23 198	582 839
	56	Magnus	Beyer, Peacock & Co.	»	42 870	51 669	636 063
	57	Inge		»	»	23 907	672 388
	58	-	Krauss&Co.,München	1884	16 700	33 547	413 138
	59	-		»	»	32 146	412 503
	60	-	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1899	44 371	47 384	68 281
Jæderbanen.	1	Victoria		1878	28 500	48 523	846 768
	2	Parthenope		»	»	49 110	808 923
	5	Tjalve	Beyer, Peacock & Co.	»	[3]) 16 000	7 209	661 337
	6	Røskva		»	»	41 483	592 901
	9	Eivind		1872	[3]) 10 890	36 464	[4]) 330 453
	11	Thor		»	[3]) 15 151	48 396	[5]) 78 294
Bergen-Vossb.	1	Hugin	Motala Værksted.	1883	24 060	46 490	606 785
	2	Munin		»	»	45 296	590 741
	3	Gere		»	23 960	47 465	787 466
	4	Freke	Beyer, Peacock & Co.	»	»	66 979	685 757
	5	Brage		»	23 990	43 782	913 594
	6	Idun		»	»	24 181	842 207
	7	Robert	Rob.Stephenson&Co.	1865	[6]) 8 150	22 723	[7]) 26 007
	8	Sverre	Slaughter Grunning & Co., Bristol.	»	[6]) 12 150	8 227	[7]) 29 956

[1]) Kostende ved Anskaffelsen (automatiske Bremser ikke indbefattet).
[2]) Kostende ved Afgivelsen fra Smaalensbanen til Merakerbanen (Kontraktpris Kr. 37 000).
[3]) Do. » Do. » Vestbanerne » Jæderbanen (Kontraktpris for respektive No. 5, 9 og 11 var Kr. 22 500, 18 900 og 23 500).
[4]) Desuden løbet paa Drammen—Randsfjordbanen 349 829 km.
[5]) Desuden løbet paa Kristiania—Drammenbanen 1 060 693 km.
[6]) Kostende ved Afgivelsen fra Trondhjem—Størenbanen (Kontraktpris respekt. Kr. 21 830 og Kr. 20 480).
[7]) Har desuden løbet som Lok. No. 1 og 4 paa Rørosbanen, resp. 708 540 km. og 627 986 km.

Banernes Navn.	Lokomotivets No.	Lokomotivets Navn.	Værkstedets eller Fabrikantens Navn.	Aar, da Lokomotivet traadte i Driftens Tjeneste.	Kostende pr. Lokomotiv & Tender[1]). (Afrundet). Kr.	Gjennemløbne Lokomotivkilometer. I Terminen. km.	Gjennemløbne Lokomotivkilometer. Ialt. km.
Kr.sand-Byglandsfj.	1	-	Dubs & Co., Glasgow.	1895	25 474	37 444	143 562
	2	-		»	»	36 087	151 033
	3	-		»	24 464	32 515	121 550
	4	-		»	»	46 529	162 439
Hovedbanen.	1	-	Rob. Stephenson & Co.	1854	48 000	21 872	1 314 095
	2	-		»	»	51 803	1 493 581
	3	-		»	»	38 931	1 455 132
	4	-		»	»	51 140	1 383 707
	5	-		»	»	22 613	1 422 545
	6	-	Hannoversche Maschinenbau-Actiengesellschaft.	1893	37 467	31 945	241 126
	7	-		»	»	42 194	268 386
	8[2])	-	Hovedbanens Værksted, Kristiania[2]).	1891	40 000	30 361	785 597
	9[2])	-		1893	»	35 420	768 230
	10[2])	-		1870	»	4 698	693 496
	11	-	Manning Wardle.	1892	18 556	17 298	179 753
	12	-	Rob. Stephenson & Co.	1861	[3]) 37 900	23 433	1 174 203
	22	-		1870	43 200	36 175	819 897
	23	-		»	»	40 317	1 001 611
	24	-	Manning Wardle.	1875	20 200	18 340	407 310
	25	-		»	»	17 500	390 870
	32	-	Sharp, Stewart & Co. Manchester.	1881	44 800	26 137	443 545
	33	-		»	»	39 370	663 394
	34	-	Manning Wardle.	»	18 400	21 140	325 892
	35	-	Sharp, Stewart & Co., Manchester.	1885	44 750	27 111	361 204
	36	-		»	»	39 602	518 243
	37	-		»	»	37 127	530 665
	38	-		1889	46 500	35 028	370 577
	39	-		»	»	37 492	408 387
	62	-	Manning Wardle.	»	17 500	18 662	214 602
	84	-	Nylands Værksted.	1896	16 000	18 062	96 280
	85	-	Nydyuist & Holm.	1897	37 467	31 606	160 549
	86	-		»	»	36 077	180 290
	87	-	Schweizerische Locomotivfabr. Winterthur	1898	42 914	47 800	151 254
	88	-		»	»	66 663	198 582
	89	-	Nylands Værksted.	»	16 500	20 954	49 836
	90	-	Schweizerische Locomotivfabr. Winterthur	»	25 586	38 288	111 848
	91	-		1899	27 760	40 062	56 652
	92	-		»	»	35 064	53 809
	93	-		1901	49 450	2 027	2 027
	94	-		»	»	1 419	1 419

[1]) Kostende ved Anskaffelsen (automatiske Bremser ikke indbefattet).
[2]) Oprindelig bygget af Rob. Stephenson & Co. i 1857; ombygget under Reparation.
[3]) Kostende af Tenderen (bygget ved Hovedbanens Værksted) ikke indbefattet.

Col. 19 a) En Adamsens Bogie bygget i 1887.
Col. 28 b) Bagerste Hjulpar er en Adamsens Bogie af samme Konstruktion som Lokomotivets.

ad Tabel V. 2.

I Tabellens Col. 35 & 59 er vedføiet hver Vognsorts Litra, idet Litra A, B og C angiver Personvogne, henholdsvis 1ste, 2den og 3die Vognklasse. D angiver Postvogne, F Stoppevogne; Kombination af to eller flere Sorter Vogne angives ved Sammensætning af de respektive Litra. De efter F følgende Litra angiver de forskjellige Slags Godsvogne.
Col. 36 c) Hovedbanen. Disse lukkede Gjødselvogne er anskaffede af Kristiania Renholdsværk, men vedligeholdes af Hovedbanen og bliver dennes Eiendom i Aaret 1925.
Col. 39) Diameteren paa Hjulene er ved Udskiftning af Understel tildels forandret til 0.795 m. paa de smalsporede Baner.
Col 58 a) Udgifterne til automatiske Bremser er ikke indbefattet i Prisen pr. Vogn.
* * * betegner, at Regnskabet for vedkommende Vogne ikke er afsluttet.
Col. 59 b) De vedføiede Brøktal angiver, hvad hvert Litra af kombinerede Vogne udgjør af den hele Vogn.

ad Tabel V. 3.

Col. 61 a) Rørosbanens Lokomotiver No. 2 og 18 har staaet i Reserve i de sidste Driftsaar.
Col. 72 b) Lokomotiv No. 40 vedligeholdes for Kristiania Fællesstations Regning, og er saaledes den tilsvarende Udgift ikke indbefattet i de her opførte Vedligeholdelsesudgifter.
—»— c) Vedligeholdelsesudgifter vedkommende Rangérlokomotiverne No. 11, 24, 25, 34, 62, 84, 89 og 90 med gjennemløbne Distancer 170 244 km. heri ikke medregnede (vedligeholdes for Kristiania Fællesstations Regning).
Col. 75 d) Heraf har Lok. No. 105 løbet 32 879 km. som Merakerbanens Lok. No. 60. Den tilsvarende Vedligeholdelsesudgift Kr. 505,86 er her medtaget.
—»— e) Heraf har Lokomotiv Nr. 13, der er overført til Smaalensbanen, løbet 596 465 km. i Tidsrummet 1862—85.
—»— f) Heraf har Lokomotiv No. 17, der er overført til Eidsvold—Ottabanen, løbet 881 694 km.
—»— g) Heraf har ældre Lok. No. 11, der er afgivet til Jæderbanen, løbet 1 060 693 km.
—»— h) Heraf har ældre Lokomotiv No. 9, der er overført til Jæderbanen, løbet 349 829 km.
—»— i) Desuden har Lok. 73, 77, 78 og 80 løbet 62 592 km. paa Smaalensbanen i Driftsaaret 1893—94 og været vedligeholdt for dens Regning.
—»— j) Heraf har Lok. No. 19 og 20, der er solgte, løbet henholdsvis 518 581 og 527 519 km. samt Lok. No. 1, der er afgivet til Bergen—Vossbanen, (No. 7) 708 540 km.
—»— k) Heraf har Lok. No. 4, der er afgivet til Bergen—Vossbanen (No. 8), løbet 627 986 km.
—»— l) Heri indbefattet 2 833 459 km. løbet af ældre firkoblede Lokomotiver No. 10, 14 og 16, hvoraf respektive 1 023 076, 1 128 580 og 681 803 km.
—»— m) Heri indbefattet 88 215 km. løbet af Lokomotiverne No. 3 og 4, der under 4de Juli 1880 blev overførte til Drammen—Skienbanen som Lokomotiverne No. 49 og 50.
—«— n) Heri indbefattet 1 439 310 km. løbet af udrangerede Lokomotiver.
Col. 76 o) Til den her opførte Vedligeholdelsesudgift Kr. 1 174 185.38, Kr. 2 271 592.36 og Kr. 6 076 696.16, henholdsvis for Smaalensbanen, 1ste Trafikdistrikt og Statsbanerne, svarer gjennemløbne km. henholdsvis 20 457 375, 34 544 119 og 118 251 630, da Rangérlokomotiv No. 40 pr. 30te Juni 1882 havde løbet 63 174 km. samt fra 1ste Juli 1884 til 30te Juni 1899 237 115 km., ialt 300 289 km., i hvilke Tidsrum Maskinen har været vedligeholdt for Kristiania Fællesstations Regning.
—»— p) Rangérlokomotivernes Vedligeholdelsesudgifter til Udgangen af Juni 1879 heri medregnede, men senere ikke; de tilsvarende Lokomotivkilometer bliver 18 000 081.
—»— q) Tilsvarende Lokomotivkm. 136 251 711 (jfr. Anm. o) & p) ovenfor).

ad Tabel V. 6.

Col. 117 a) Udgifterne til Puds og Renhold, Opvarmning og Belysning Kr. 26 240.93 heri ikke medregnet, men tillagt Udgifterne ved Trafikafdelingen i Lighed med, hvad der er angivet for Statsbanerne. (Jfr. Tab. IV, Col. 55).

Tabel VI.

Opgaver

vedkommende

Beskrivelse af Banerne samt Banernes Vedligehold.

Renseignement

sur

La description des chemins de fer et l'entretien et la surveillance de la voie.

Tabel VI. 1. Stignings-
Détail des conditions de niveau et de

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Længde. Longueur des lignes.	Sporvidde. Largeur de la voie.	Største Høide over Havet. Hauteur maximum au dessus du niveau de la mer.	Høideforskjel mellem Banens Endepunkter. Différence de hauteur entre les extrémités de la ligne.	**Horizontal.** Horizontal. Samlet Længde. Longueur totale.	I pCt. af Banens Længde. Rapport % à la longueur de la ligne.	Indtil 5‰ ($\frac{1}{200}$). Cinq et au dessous par mille.	Over 5‰ ($\frac{1}{200}$) til 10‰ ($\frac{1}{100}$). Au delà de 5‰ jusqu' à 10‰.	Over 10‰ ($\frac{1}{100}$) til 15‰ ($\frac{1}{67}$). Au delà de 10‰ jusqu' à 15‰.	Steilere end 15‰ ($\frac{1}{67}$). Au delà de 15‰.
	km.	m.	m.	m.	km.	%	km.			
Kristiania-Moss-Rigsgrændsen.	170.1	1.435	189	142	44.9	26	12.5	46.5	-	3.6
Ski-Mysen-Sarpsb.	79.0	»	155	89	14.2	18	3.5	13.6	9.6	-
Grefsen-Jaren.	65.1	»	371	98	12.3	20	0.2	5.8	13.3	10.0
Jaren-Røikenvik.	6.7	»	207	69	1.6	25	0.5	0.4	1.1	2.6
Lillestrøm-Kongsv.-Rigsgrændsen.	114.6	»	154	24	29.8	26	41.6	-	-	-
Kongsv.-Flisen.	49.2	»	166	8	25.4	52	7.5	6.5	-	-
Kr.ania-Dr.men.	52.9	1.067	139	-	12.0	23	5.4	8.2	9.2	-
Dr.men-Skien.	148.6	»	82	1	33.3	22	13.4	35.2	10.5	1.4
Skoppum-Horten.	7.3	»	40	37	1.5	20	-	-	-	0.6
Eidanger-Brevik.	9.4	»	51	28	2.7	29	-	0.5	1.3	0.7
Dr.men-Randsfj.	89.3	»	201	139	17.2	19	17.2	19.9	6.3	2.0
Hougs.-Kongsb.	27.9	»	172	141	4.3	15	0.4	4.1	4.4	6.2
Vikes.-Krøderen.	26.3	»	189	71	4.8	18	1.9	3.4	0.8	6.2
Eidsvold-Hamar.	a) 58.6	1.435	230	-	29.9	51	4.0	12.2	-	-
Hamar-Otta.	a) 171.2	»	288	161	73.7	43	34.8	13.0	11.5	5.1
Hamar-Grundset.	b) 37.9	1.067	270	69	8.2	22	5.7	7.1	7.1	-
Grundset-Aamot.	26.3	»	225	28	9.3	35	7.9	3.7	-	-
Aamot-Tønset.	156.9	»	506	268	56.6	36	29.6	39.5	-	-
Tønset-Støren.	160.9	»	670	429	45.4	28	13.1	24.0	-	-
Tr.hjem-Støren.	51.1	»	141	61	9.6	19	3.3	5.7	1.1	6.7
Tr.hjem-Meraker-Rigsgrændsen.	102.3	1.435	557	554	29.9	29	14.0	14.3	6.2	22.0
Stav.ger-Egersund.	76.3	1.067	48	-	23.5	31	6.9	19.0	-	-
Bergen-Voss.	c) 106.7	»	94	53	32.8	31	17.2	8.2	5.8	2.9
Kr.sand-Byglandsfj.	78.4	»	207	201	31.5	40	7.9	14.3	7.7	4.1
Hovedbanen.	67.8	1.435	218	124	8.0	12	14.4	10.6	6.8	2.9

[1]) Retning fra Kristiania.

og Krumningsforhold.
direction des lignes de chemin de fer.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Stigninger.[1] Rampes.						**Fald.**[1] Pentes.			
Maximum Stigning. Rampe maximum.				Samlet Længde i Stigning. Longueur totale des rampes.	I pCt. af Banens Længde. Rapport % à la longueur de la ligne.	Indtil $5^0/_{00}$ ($\frac{1}{200}$). Cinq et au dessous par mille.	Over $5^0/_{00}$ ($\frac{1}{200}$) til $10^0/_{00}$ ($\frac{1}{100}$). Au delà de $5^0/_{00}$ jusqu' à $10^0/_{00}$.	Over $10^0/_{00}$ ($\frac{1}{100}$) til $15^0/_{00}$ ($\frac{1}{67}$). Au delà de $10^0/_{00}$ jusqu' à $15^0/_{00}$.	Steilere end $15^0/_{00}$ ($\frac{1}{67}$). Au delà de $15^0/_{00}$.
Maximumstigning. Rampe maximum.	Antal. Nombre.	Samlet Længde. Longueur totale.	I pCt. af Banens Længde. Rapport % à la longueur de la ligne.						
Pro mille.		m.	%	km.	%	km.			
22 ($\frac{1}{45}$)	1	2 654	2	62.6	37	21.0	41.6	-	-
12 ($\frac{1}{86}$)	13	5 172	7	26.7	34	7.8	15.8	14.5	-
20 ($\frac{1}{50}$)	7	9 000	14	29.3	44	0.9	4.0	14.3	4.3
20 ($\frac{1}{50}$)	3	1 660	25	4.6	70	0.5	-	-	-
5 ($\frac{1}{200}$)	16	12 515	11	41.6	36	43.2	-	-	-
7 ($\frac{1}{150}$)	1	870	2	14.0	28	2.1	7.7	-	-
13 ($\frac{1}{80}$)	1	1 707	3	22.8	43	2.5	5.5	10.1	-
18 ($\frac{1}{55}$)	1	810	1	60.5	41	7.8	28.3	18.7	-
17 ($\frac{1}{60}$)	1	586	8	0.6	8	0.4	4.1	-	0.7
18 ($\frac{1}{55}$)	1	100	1	2.5	27	0.1	-	3.0	1.1
17 ($\frac{1}{60}$)	1	1 951	2	45.4	51	13.0	10.1	3.6	-
17 ($\frac{1}{60}$)	2	6 245	22	15.1	54	0.6	7.9	-	-
22 ($\frac{1}{45}$)	3	3 847	15	12.3	47	0.9	2.5	5.8	-
10 ($\frac{1}{100}$)	8	10 467	18	16.2	28	0.5	8.4	3.6	-
16 ($\frac{1}{62.5}$)	3	3 332	2	64.4	38	14.6	8.3	8.3	1.9
12 ($\frac{1}{86}$)	2	4 829	13	19.9	52	2.8	1.9	5.1	-
8 ($\frac{1}{130}$)	3	1 950	7	11.6	44	3.9	1.5	-	-
10 ($\frac{1}{100}$)	6	18 167	12	69.1	44	16.7	14.5	-	-
10 ($\frac{1}{100}$)	4	3 055	2	37.1	23	20.7	30.5	27.2	-
18 ($\frac{1}{55}$)	1	2 420	5	16.8	33	8.1	9.5	0.8	6.3
19 ($\frac{1}{53}$)	11	17 429	17	56.5	55	4.9	11.0	-	-
10 ($\frac{1}{100}$)	10	7 972	10	25.9	34	9.0	17.9	-	d) 0.2
20 ($\frac{1}{50}$)	1	2 367	2	34.1	32	17.3	13.1	4.8	4.6
20 ($\frac{1}{50}$)	5	940	1	34.0	42	4.3	6.5	1.0	1.1
25 ($\frac{1}{40}$)	1	2 839	4	34.7	51	11.3	5.4	6.1	2.3

Tabel VI. 1. (Forts.). Stignings-
Détail des conditions de niveau et de

1	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	**Fald**[1]. Pentes. — Maximum Fald. Pente maximum. — Maximumfald. Pente maximum.	Antal. Nombre.	Samlet Længde. Longueur totale.	I pCt. af Banens Længde. Rapport % à la longueur de la ligne.	Samlet Længde i Fald. Longueur totale des pentes.	I pCt. af Banens Længde. Rapport % à la longueur de la ligne.	**Sum.** Stigninger&Fald. Total des rampes et des pentes. — Samlet Længde. Longueur totale.	I pCt. af Banens Længde. Rapport % à la longueur de la ligne.	Antal Stigningsvexel pr. Kilometer. Nombre de rampes et de pentes par kilomètre.
	Pro mille.		m.		km.	%	km.	%	
Kristiania-Moss-Rigsgrændsen.	10 ($\frac{1}{100}$)	18	19 426	11	62.6	37	125.2	74	1.78
Ski-Mysen-Sarpsb.	13 ($\frac{1}{80}$)	6	1 945	3	38.1	48	64.8	82	2.50
Grefsen-Jaren.	17 ($\frac{1}{60}$)	4	9 000	13	23.5	36	52.8	80	2.70
Jaren-Røikenvik.	5 ($\frac{1}{200}$)	1	280	5	0.5	7	5.1	75	3.14
Lillestrøm-Kongsv.-Rigsgrændsen.	4 ($\frac{1}{250}$)	14	8 838	8	43.2	38	84.8	74	1.61
Kongsv.-Flisen.	7 ($\frac{1}{150}$)	1	255	1	9.8	20	23.8	48	2.10
Kr.ania-Dr.men.	14 ($\frac{1}{70}$)	3	7 429	14	18.1	34	40.9	77	1.70
Dr.men-Skien.	14 ($\frac{1}{70}$)	1	413	-	54.8	37	115.3	78	2.10
Skoppum-Horten.	18 ($\frac{1}{55}$)	1	681	9	5.2	72	5.8	80	1.80
Eidanger-Brevik.	18 ($\frac{1}{55}$)	4	850	9	4.2	45	6.7	71	4.89
Dr.men-Randsfj.	13 ($\frac{1}{75}$)	2	3 580	4	26.7	30	72.1	81	1.70
Hougs.-Kongsberg.	10 ($\frac{1}{100}$)	1	767	3	8.5	31	23.6	85	1.90
Vikes.-Krøderen.	14 ($\frac{1}{70}$)	3	4 832	18	9.2	35	21.5	82	2.60
Eidsv.-Hamar.	14 ($\frac{1}{70}$)	1	1 558	-	12.5	21	28.7	49	1.12
Hamar-Otta.	16 ($\frac{1}{62.5}$)	4	2 041	1	33.1	19	97.5	57	2.71
Hamar-Grundset.	14 ($\frac{1}{70}$)	1	681	2	9.8	26	29.7	78	2.16
Grundset-Aamot.	8 ($\frac{1}{130}$)	1	862	3	5.4	21	17.0	65	2.27
Aamot-Tønset.	10 ($\frac{1}{100}$)	1	196	-	31.2	20	100.3	64	1.77
Tønset-Støren.	13 ($\frac{1}{75}$)	9	3 409	2	78.4	49	115.5	72	2.00
Tr.hjem-Støren.	23 ($\frac{1}{43}$)	2	3 780	7	24.7	48	41.5	81	2.10
Tr.hjem-Meraker-Rigsgrændsen.	7 ($\frac{1}{143}$)	15	10 880	11	15.9	16	72.4	71	1.70
Stav.ger-Egersund.	10 ($\frac{1}{100}$)	10	6 275	8	26.9	35	52.8	69	1.30
Bergen-Voss.	20 ($\frac{1}{50}$)	4	3 664	3	39.8	37	73.9	69	2.04
Kr.sand-Byglandsfj.	16 ($\frac{1}{62.5}$)	5	1 113	1	12.9	18	46.9	60	3.00
Hovedbanen.	17 ($\frac{1}{60}$)	1	2 337	4	25.1	37	59.8	88	0.80

[1]) I Retning fra Kristiania.

og Krumningsforhold.
Direction des lignes de chemin de fer.

31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
Ret Linie. Lignes droites.		**Strækninger i Kurve.** Lignes courbes.								
Samlet Længde. Longueur totale.	I pCt. af Banens Længde. Rapport % à la longueur de la ligne.	Radius over 1000 m. Rayon au delà de 1000 m.	Radius fra 1000 m. til 500 m. Rayon de 1000 m. jusqua'à 500 m.	Radius mindre end 500 m. Rayon au dessous de 500 m.	Minimal-Radius. Rayon des courbes minimum. Minimal-Radius. Rayon minimum.	Antal. Nombre.	Samlet Længde. Longueur totale.	I pCt. af Banens Længde. Rapport % à la longueur de la ligne.	Samlet Længde. Longueur totale des courbes.	I pCt. af Banens Længde. Rapport % à la longueur de la ligne.
km.	%	km.			m.		m.	%	km.	%
89.8	53	21.3	23.2	35.8	240	1	90	-	80.3	47
37.3	47	11.8	13.7	16.2	314	30	9 228	12	41.7	53
18.9	29	10.1	11.8	24.3	250	47	12 070	18	46.2	71
1.9	28	0.8	1.9	2.1	200	4	540	8	4.8	72
62.7	55	20.4	27.1	4.4	372	1	273	-	51.9	45
38.7	79	5.6	4.5	0.4	400	1	399	1	10.5	21
23.3	44	6.4	7.0	16.2	196	1	157	-	29.6	56
61.6	41	28.8	23.0	35.2	188	3	662	-	87.0	59
2.5	35	2.9	0.6	1.3	314	1	72	1	4.8	65
4.4	47	-	0.8	4.2	190	1	200	2	5.0	53
37.1	42	11.3	19.4	21.5	282	3	1 335	-	52.2	58
12.9	46	3.7	1.9	9.4	314	20	3 581	12	15.0	54
9.7	37	0.7	2.3	13.6	188	17	2 880	11	16.6	63
26.8	46	9.7	11.2	10.9	314	12	3 911	7	31.8	54
71.6	41	32.9	33.2	33.5	250	35	7 627	4	99.6	58
26.1	69	4.8	4.7	2.3	235	1	215	1	11.8	31
15.8	60	3.0	3.0	4.5	314	2	610	2	10.5	40
76.4	49	24.5	23.4	32.6	210	1	248	-	80.5	51
67.2	42	25.2	22.9	45.6	188	3	840	1	93.7	58
27.6	54	5.4	7.1	11.0	235	1	100	-	23.5	46
41.0	40	17.2	14.6	29.5	282	15	4 020	4	61.3	60
38.7	51	13.2	8.3	16.1	188	23	4 756	6	37.6	49
43.2	41	6.3	11.5	45.7	173	6	914	1	63.5	59
43.4	55	0.8	3.8	30.4	100	61	4 851	6	35.0	45
24.7	36	23.7	14.9	4.5	293	2	706	1	43.1	64

Tabel VI. 2. Under
Infrastructure

1	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Samlet Grundareal. Surface totale des terrains.	**Planeringens Kronbredde** Largeur de la plateforme: paa Banker. des remblais.	i Jordskjæringer (Grøfter uberegnet). des déblais (non compris des fossés).	i Fjeldskjæringer (Grøfter medregnet). des tranchées au rocher (y compris des fossés).	**Planeringsarbeider.** g) Terrassements: Gravning. Fouille.	Sprængning. Travaux de mine.	Mur samt Stenbeklædning. Murs et perrés.	**Tunneler.** Tunnels: Antal. Nombre.	Samlet Længde. Longueur totale.	**Veikryds** Pas: Plan-overgange Au niveau: bevogtede. en surveillance.	ubevogtede. sans surveillance.
	ha.	m.			I 1000 Kubikmeter.				m.	Antal.	
Kristiania-Moss-Rigsgrændsen.	401.6	5.647	6.275	4.706	1 987.0	406.8	29.7	9	949	33	349
Skl-Mysen-Sarpsb.	165.9	5.020	5.647	»	976.2	117.7	12.7	2	259	10	169
Grefsen-Jaren.	—	4.400	4.400	4.500	—	—	—	6	896	-	149
Jaren-Røikenvik.	—	4.400	4.400	4.500	—	—	—	-	-	-	16
Lillestrøm-Kongsv.-Rigsgrændsen.	288.4	5.647	6.275	5.647	2 030.4	99.3	66.6	-	-	20	126
Kongsv.-Flisen.	141.9	4.400	4.800	4.500	439.0	6.0	2.0	-	-	1	134
Kr.ania-Dr.men.	134	3.921	3.921	3.765	922.2	153.1	25.5	3	301	6	106
Dr.men-Skien.	350	»	»	»	1 211.4	319.3	43.9	16	1 381	47	355
Skoppum-Horten.	13	»	»	»	23.6	3.3	»	-	-	1	29
Eidanger-Brevik.	—	4.000	4.000	3.800	132.4	35.0	0.9	1	26.5	-	17
Dr.men-Randsfj.	247.34	3.921	3.921	3.765	1 499.6	88.3	61.3	-	-	3	254
Hougs.-Kongsberg.	56.98	»	»	»	250.6	35.4	4.1	-	-	4	67
Vikes.-Krøderen.	54.28	»	»	»	246.9	22.2	7.8	-	-	-	87
Eidsvold-Hamar.	169	5.020	5.647	4.706	909.4	127.6	204.3	1	122	6	113
Hamar-Otta.	—	4.400	4.800	4.500	1 400.5	266.7	13.5	5	344	7	422
Hamar-Grundset.	—	3.921	3.921	3.765	340.0	5.0	—	-	-	7	71
Grundset-Aamot.	—	»	»	»	181.0	10.0	14.0	-	-	3	88
Aamot-Tønset.	—	»	»	»	2 227.5	283.6	122.2	1	50	3	553
Tønset-Støren.	666.0	»	»	»				10	623	2	284
Tr.hjem-Støren.	e) 109.7	»	»	»	955.6	79.0	31.8	2	213	2	82
Tr.hjem-Meraker-Rigsgrændsen.	566.2	5.020	5.647	4.700	1 215.6	405.9	95.0	2	169	2	125
Tr.hjem Fællesst.	f) 13	-	-	-	—	—	—	-	-	3	-
Stav.ger-Egersund.	232.46	3.921	3.921	3.765	593.0	193.0	18.0	3	177	6	169
Bergen-Voss.	163	»	»	»	550.2	531.4	104.9	51	9 527	2	291
Kr.sand-Byglandsfjord.	228.6	[4] 4.000 [5] 3.600	[4] 4.400 [5] 3.600	[4] 3.800 [5] 3.300	353.3	207.7	6.9	11	671	6	244
Hovedbanen.	225	5.647	5.020	4.500	612.4	91.1	23.0	1	371	17	107

[1]) Private Veiovergange medregnede. [2]) Heri ikke indbefattet Veiundergange. [3]) I Kulvert.

bygning og Broer.
et ponts.

53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
ninger[1]). sages.		**Stikrender** af indtil 2 m. Aabning. Aqueducs jusqu' aux 2 m. de portée.			**Broer og Viadukter[2]).** Ponts & viaducs.												
					Stenbroer. Ponts en pierre.			Jernbroer paa Sten- eller Jernunderbygning. Ponts en fer sur fondement en pierre ou en fer.			Træbroer Ponts en bois					
											paa Stenunderbygning. sur fondement en pierre.			paa Pæle. sur pilots.			
Veiovergange. En dessus.	Veiundergange. En dessous.	Antal. Nombre.	Antal løbende Meter. Nombre de mètres courants.	Lukkede Render (Antal løbende Meter). Rigoles fermées (nombre de mètres courants).	Antal. Nombre.	Største Spand. Portée maximum.	Samlet Længde. Longueur totale.	Antal. Nombre.	Største Spand. Portée maximum.	Samlet Længde. Longueur totale.	Antal. Nombre.	Største Spand. Portée maximum.	Samlet Længde. Longueur totale.	Antal. Nombre.	Største Spand. Portée maximum.	Samlet Længde. Longueur totale.	Sum Længde. Longueur totale.
Antal.			m.	m.		m.			m.			m.			m.		m.
41	69	621	9 036	12 924	-	-	-	45	53.34	1 299	-	-	-	-	-	-	1 299
27	22	388	6 394	17 601	-	-	-	17	63.00	691	-	-	-	-	-	-	691
8	25	276	—	—	2	4.5	9	3	21.20	41	-	-	-	-	-	-	50
2	3	22	—	—	-	-	-	2	22.00	62	-	-	-	-	-	-	62
6	26	435	8 500	21 550	-	-	-	23	37.65	1 111	-	-	-	-	-	-	1 111
7	9	103	1 266	1 390	-	-	-	11	65.00	170	-	-	-	-	-	-	170
43	34	209	3 360	13 098	1	4.00	4	12	32.00	256	-	-	-	8	17.30	1 518	1 778
68	76	679	8 921	26889	1	9.00	9.00	17	40.92	512	-	-	-	-	-	-	521
5	4	25	213		-	-	-	1	6.58	6	-	-	-	-	-	-	6
6	14	51	846	—	-	-	-	2	4.50	7	-	-	-	-	-	-	7
15	17	408	7 784	23 861	1	6.30	33.3	6	37.60	346.2	1	12.50	75.3	12	13.00	911	1290.5
14	25	158	1 959	3 675	-	-	-	4	13.00	21	1	9.20	10	1	4.10	9	40
11	9	90	1 617	1 446	-	-	-	-	-	-	1	6.00	6	-	-	-	6
5	25	320	3 971	3 537	-	-	-	11	63.00	448	-	-	-	-	-	-	448
23	72	787	8 780	50 299	[3]) 2	4.00	31.6	29	59.65	882	-	-	-	-	-	-	913.6
5	3	72	763	2 649	[3]) 1	4.50	4.5	10	43.92	i) 379	2	2.60	5	-	-	-	388.5
1	-	107	1 009	63	-	-	-	13	38.10	135	1	3.00	3	2	6.00	57	195
12	63	907	8 405	5 000	-	-	-	46	58.00	306	10	31.30	116	2	4.60	253	664
15	104	770	6 306	16 600	-	-	-	3	10.20	26	45	31.37	472	3	31.40	381	879
6	10	203	—	—	-	-	-	1	—	4	1	31.37	126	12	9.40	850	980
32	49	331	6 289	7 952	-	-	-	39	31.37	618	-	-	-	-	-	-	618
-	6	16	-	-	-	-	-	-	17.15	134	-	-	-	-	-	-	134
22	21	260	3 184	1 239	1	2	10	h) 7	28.24	281	-	-	-	-	-	-	291
29	37	276	4 867	—	-	-	-	49	47.52	723	-	-	-	-	-	-	723
8	6	295	2 895	425	7	4.00	48	8	50.10	460	7	10.00	56	6	5.60	762	1 326
13	6	117	3 719	3 000	12	9.40	172	21	35.00	1 079	-	-	-	-	-	-	1 251

[4]) Strækningen Kr.sand—Grovene. [5]) Strækningen Grovene—Byglandsfjord.

Tabel VI. 3. Stationer
Stations

1	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	**Stationer, Stoppesteder, Holde- og Lastepladse.** Stations et haltes.				**Bygninger.** Bâtiments.									
	Antal Stationer og Stoppesteder. Nombre de stations.	Antal Holdepladse & Lastepladse. Nombre de haltes.	Sum. Total.	Gjennemsn. Afst. mell. Stationer og Stoppesteder. Distance moyenne des stations.	Stationsbygninger. Bâtiments des voyageurs.			Godshuse. Halles aux marchandises.		Vognremiser. Remises à voitures.		Lokomotivstalde. Remises à locomotives.		
					Antal. Nombre.	Bebygget Grundflade. Base des bâtiments.	Platformlængde. Longueur des trottoirs.	Antal. Nombre.	Bebygget Grundflade. Base des bâtiments.	Antal. Nombre.	Bebygget Grundflade. Base des bâtiments.	Antal. Nombre.	Bebygget Grundflade. Base des bâtiments.	Antal Lokomotivstand. Nombre de places.
	Antal.			km.		m.²	m.		m.²		m.²		m.²	
Kristiania-Moss-Rigsgrændsen.	23	11	34	7.4	24	4 672	4 101	24	4 229	-	-	8	2 853	20
Ski-Mysen-Sarpsb.	10	6	16	7.3	10	1 200	1 134	11	964	-	-	1	559	2
Grefsen-Jaren.	9	4	13	8.1	7	191	—	6	1 492	-	-	3	946	5
Jaren-Røikenvik.	2	-	2	3.3	2	148	—	2	550	-	-	1	152	1
Lillestrøm-Kongsv.-Rigsgrændsen.	12	11	23	9.4	12	1 838	1 931	13	1 667	1	322	2	1 349	11
Kongsvinger-Flisen.	7	2	9	7.2	7	1 090	942	4	984	1	380	1	402	3—5
Kristiania-Dr.men.	12	8	20	4.4	12	1 836	1 505	11	1 853	-	-	3	1 037	11
Dr.men Fællesst.	1	3	4	-	1	761	591	2	1 539	1	354	2	1 084	16
Drammen-Skien.	22	12	34	6.8	22	2 511	2 382	22	3 539	3	1 494	4	803	12
Skoppum-Horten.	2	-	2	3.5	2	348	197	2	380	1	290	1	118	2
Eidanger-Brevik.	2	2	4	4.7	1	270	110	1	198	-	-	1	182	2
Drammen-Randsfj.	14	13	27	6.4	14	1 895	1 254	14	2 266	3	455	2	505	8
Hougs.-Kongsberg.	5	2	7	5.6	5	698	209	6	580	1	127	1	134	2
Vikes.-Krøderen.	5	5	10	5.3	4	350	197	3	440	1	144	1	70	1
Eidsvold-Hamar.	7	6	13	7.3	6	804	635	8	1 072	-	-	1	60	1
Hamar-Otta.	22	1	23	7.8	22	3 167	1 306	22	3 172	2	786	2	940	8
Hamar Fællesst.	1	-	1	-	1	743	574	2	1 596	2	904	3	1 343	18
Hamar-Grundset.	8	1	9	4.8	7	577	452	8	982	-	-	1	67	1
Grundset-Aamot.	3	2	5	8.7	3	420	143	4	576	-	-	1	107	1
Aamot-Tønset.	12	8	20	13.1	11	1 558	763	12	1 637	-	-	2	530	10
Tønset-Støren.	16	1	17	9.5	16	2 183	679	13	944	1) 1	1 108	4	505	8
Tr.hjem-Støren.	9	2	11	5.1	9	639	532	8	555	1) 1	164	1	202	2
Tr.hjem-Meraker-Rigsgrændsen.	9	4	13	10.6	9	1 231	631	8	713	-	-	4	1 118	9
Tr.hjem Fællesst.	1	-	1	-	1	644	212	2	2 845	1 1	1 874 1 154	2	2 450	18
Stav.ger-Egersund.	12	6	18	6.3	9	1 445	517	13	1 519	5	1 845	2	480	7
Bergen-Voss.	18	4	22	5.9	k) 19	1 871	1 422	8	621	3	1 022	4	547	8
Kr.sand-Byglandsfj.	12	6	18	6.5	15	1 427	813	10	886	-	-	3	532	6
Hovedbanen.	13	6	19	5.7	11	1 432	2 688	8	2 633	-	-	2	473	5
Kristiania Fællesst.	1	-	1	-	1	3 324	389	2	9 200	3	4 664	5	2 122	24
Lillestrøm do.	1	-	1	-	1	180	178	2	131	1	315	1	739	6

og andre Anlæg.
et bâtiments.

85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101
							Dreieskiver. Plaques tournantes.		**Sporvexlinger.** Aiguillages de voie.		**Andre Anlæg.** Autres bâtiments.					
Vandstationer. Châteaux d'eau.			Øvrige mindre Bygn. ved Station. Autres bâtiments inférieurs aux stations.		Vogterboliger. Maisons de garde.						Værksteder. Ateliers.		Materialboder. Magazins.		Øvrige mindre Bygn. udenfor Stat. Autres bâtiments inférieurs au dehors de la gare.	
Antal. Nombre.	Bebygget Grundflade. Base des bâtiments.	Gjennemsnitlig Afstand. Distance moyenne.	Antal. Nombre.	Bebygget Grundflade. Base des bâtiments.	Antal. Nombre.	Bebygget Grundflade. Base des bâtiments.	Antal. Nombre.	Diameter. Diamètre.	Antal. Nombre.	Mindste Radius. Rayon minimum.	Antal. Nombre.	Bebygget Grundflade. Base des bâtiments.	Antal. Nombre.	Bebygget Grundflade. Base des bâtiments.	Antal. Nombre.	Bebygget Grundflade. Base des bâtiments.
	m.²	km.		m.²		m.²		m.		m.		m.²		m.²		m.²
9	111	24.3	68	2 123	17	1 047	9	4= 4.71 3=12.55 1=13.70 1=14.00	166	188	q) 1	5 412	5	577	33	144
3	94	26.8	16	320	1	54	3	13.70	55	190	-	-	3	187	2	91
5	85	13.0	14	704	-	-	1	15.00	51	190	-	-	-	-	-	-
1	25	6.7	3	103	-	-	1	15.00	7	190	-	-	-	-	-	-
5	143	20.1	71	6 775	8	466	2	12.55	102	130	r) -	-	4	432	17	301
2	37	16.6	23	954	-	-	1	14.00	31	250	-	-	8	108	-	-
7	80	8.8	37	1 283	-	-	2	1=10.70 1=12.20	95	126	1	545	-	-	16	175
2	33	-	11	1 702	-	-	1	10.70	51	126	1	1 140	4	1 094	-	-
15	95	10.1	36	1 493	18	1 106	7	1=12.20 2=10.80 4= 4.40	116	126 (p) 40	-	-	30	3 933	39	545
1	10	-	3	128	-	-	1	10.80	8	126	-	-	1	48	-	-
1	5	11.7	7	139	-	-	1	12.50	10	100	-	-	-	-	-	-
8	166	12.0	68	2 518	-	-	3	1=10.70 1=12.20 1= 5.02	119	126	-	-	-	-	-	-
3	41	7.0	11	476	-	-	1	11.18	29	126	-	-	-	-	-	-
2	24	13.2	15	344	1	41	1	5.02	16	126	-	-	-	-	2	68
1	16	29.0	7	192	11	1 051	1	15.00	32	188	-	-	-	-	-	-
7	146	24.4	39	1 647	18	738	2	14.00	102	200	-	-	30	730	18	953
1	-	-	9	938	-	-	1	12.02	59	150	2	669	1	236	1	220
2	21	12.7	10	612	2	301	1	4.82	27	150	-	-	1	180	4	365
2	15	13.0	7	198	3	583	1	4.87	13	150	-	-	1	210	-	-
10	100	15.7	37	2 281	30	4 088	2	1= 6.50 1=12.40	55	150	-	-	5	1 080	5	291
14	107	14.6	32	1 862	7	683	3	1= 5.00 1= 6.70 1=12.20	64	83	-	-	2	41	7	203
8	55	12.7	23	1 129	1	58	1	12.20	37	125	-	-	3	251	1	22
4	77	21.2	26	2 097	14	898	3	13.70	55	188	-	-	1	105	29	217
2	-	-	9	556	-	-	1	13.70	73	188	4	3 119	3	471	-	-
8	68	9.5	n) 24	1 522	n) 7	642	4	6.59	48	100	1	155	2	464	7	95
m) 11	16	13.3	32	764	3	208	3	6.50	59	157	s) 1	713	2	552	-	-
9	16	-	18	568	-	-	3	7.50	64	100	1	439	4	77	5	174
3	60	16.9	48	2 135	7	880	1	12.95	134	100	1	2 510	2	226	9	1 640
1	22	-	16	1 187	-	-	o) 2	12.55	146	100	-	-	2	984	-	-
1	28	-	20	1 841	-	-	1	15.12	42	100	-	-	-	-	-	-

Tabel VI. 4. Over
Super

1	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	**Sporlængde.** Longueur des voies.				**Skinner** (System Vignol) Rails (système Vignol)					
		Sidespor x) Voies de garage et de service			af Jern. en fer.			af Staal. en acier.		
	Hovedspor (Gjennemgaaende). Voie principale.	paa Station. dans les gares.	udenfor Station. y) au dehors des gares.	Sum Længde. Longueur totale.	Samlet Længde. Longueur totale.	Skinnev. pr. løb. Meter. Poids par mètre courant.	Skinnens Høide. Hauteur de rail.	Samlet Længde. Longueur totale.	Skinnev. pr. løb. Meter. Poids par mètre courant.	Skinnens Høide. Hauteur de rail.
	Kilometer.				km.	kg.	mm.	km.	kg.	mm.
Kristiania-Moss-Rigsgrændsen.	249.063	32.548	0.929	282.540	35.907	29.76	118	12.302	34.72	—
								55.124	28.77	117
Ski-Mysen-Sarpsb.					21.882	24.80	105	348.582	29.76	118
								91.283	27.28	115
Grefsen-Jaren.	65.100	7.600	1.500	74.200	-	-	-	148.400	29.76	118
Jaren-Røikenvik.	6.690	1.800	-	8.490	-	-	-	16.980	»	»
Grefsen-Alna.[1])	4.330	-	-	4.330	-	-	-	8.660	»	»
Lillestrøm-Kongsv.-Rigsgrændsen.	114.577	23.595	1.404	139.576	34.429	30.75	108	164.163	30.00	118
								80.560	29.76	118
Kongsvinger-Flisen.	t) 49.198	3.850	-	53.048	0.234	«	»	105.862	25.00	105
Kristiania-Dr.men.	52.900	13.992	0.771	67.663	5.774	19.84	90	0.408	31.75	Hulsk.
								21.498	25.00	105
								97.317	22.32	102
								1.022	20.50	94
								9.307	19.84	90 & 92
Dr.men Fællesst.	-	6.334	-	6.334	3.647	»	90	3.628	25.00	105
								2.765	22.32	102
								2.628	19.84	90 & 92
Drammen-Skien.	148.600	13.798	1.445	163.843	17.058	17.36	87	295.649	»	90 & 92
						19.84	90	2.993	20.50	94
								0.206	22.32	102
								11.710	25.00	105
								0.070	31.75	Hulsk.
Skoppum-Horten.	7.300	0.779	-	8.079	0.931	17.36	87	15.227	19.84	90 & 92
						19.84	90			
Eidanger-Brevik.	9.400	1.739	-	11.139	-	-	-	0.620	25.00	105
								3.469	20.50	94
								18.189	19.84	90 & 92
Drammen-Randsfj.	89.306	23.295	0.386	112.987	10.785	19.84	90	129.216	25.00	105
								4.897	22.32	102
								45.168	20.50	94
								35.908	19.84	90 & 92
Hougs.-Kongsberg.	27.900	3.427	0.080	31.407	7.910	17.36	87	47.329	»	90 & 92
						19.84	90	25.568	20.50	94
Vikesund-Krøderen.	26.300	1.417	0.090	27.807				0.773	22.32	102
								36.848	25.00	105

[1]) Forbindelsesbane mellem Hovedbanen og Kristiania—Gjøvikbanen.

bygning.
structure.

112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123
	Sleepers. Traverses.					**Ballast.** Ballast.		**Gjærder** æ) Clôtures			
Afstand fra Midte til Midte. Espacement.	Material. Matériaux.		Dimensioner for Træ. Dimensions des traverses en bois.			Tykkelse. Hauteur.					
	Træ. Bois.	Heraf preserverede. Dont préservés. Furu. Pin.	Længde. Longueur.	Firkant. Equarries.	Halvkløvninger. Demi-rondes.	I Midten. Au milieu.	Kronbredde. Largeur en couronne.	af Staaltraad. en fil de fer.	af Bord, Rajer eller Lægter. en planches.	af Sten. en pierre.	Sum. Longueur totale.
m.	Antal. (Nombre.)		Centimeter.			m.		Kilometer.			
0.47-1.09 0.50-1.08 0.47-1.09	337140	702	250	25×12	-	0.510	3.450 3.290	461.00	4.31	23.34	488.65
0.50-0.86	86 490	-	»	—»—	-	0.450	3.000	130.20	-	-	130.20
—»—	9 838	-	»	—»—	-	»	»	13.40	-	-	13.40
—»—	5 196	-	»	—»—	-	»	»	—	—	—	—
0.50-1.08	168 550	-	»	—»—	-	0.510	3.760	151.47	33.75	22.95	208.17
0.43-0.87	57 720	-	240	23×11	-	0.450	3.000	97.28	-	-	97.28
0.43-0.87 0.36-0.77 0.35-0.79	99 496	5 093	200	22×11	-	0.370	2.510	49.36	63.11	0.80	113.27
0.43-0.87 0.36-0.77 0.35-0.79	9 646	600	»	—»—	-	»	»	—	—	—	—
0.35-0.79 0.36-0.77	224440	9 618	»	—»—	-	0.450	2.670	153.20	146.03	2.10	301.33
0.35-0.79	10 164	-	»	—»—	-	»	»	5.14	9.47	-	14.61
0.36-0.77	16 431	-	»	—»—	-	»	2.600	-	—	—	—
0.43-0.87 0.36-0.77 —»— 0.35-0.77	165170	18 021	»	—»—	-	0.420	2.510	33.45	157.01	-	190.46
0.35-0.77 0.36-0.77	46 114	-	»	—»—	-	»	»	16.11	43.49	-	59.60
—»—	40 630	1 897	»	—«—	-	»	»	10.34	45.36	-	55.70

1	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111
Banernes Navn.	Sporlængde.				Skinner (System Vignol)					
		Sidespor x)			af Jern.			af Staal.		
	Hovedspor. (Gjennemgang).	paa Station.	udenfor Station. y)	Samlet Længde.	Samlet Længde.	Skinnev. pr. løb. Meter.	Skinnens Høide.	Samlet Længde.	Skinnev. pr. løb. Meter.	Skinnens Høide.
	Kilometer.				km.	kg.	mm.	km.	kg.	mm.
Eidsvold-Hamar.	u) 58.572	3.997	0.668	63.237	0.230	17.36	87	9.466 116.583 0.195	29.76 27.28 19.84	118 115 92
Hamar-Otta.	u)171.190	11.185	3.483	185.858	-	-	-	371.716	25.00	105
Hamar Fællesst.	-	9.098	-	9.098	2.822 1.964	18.35 17.36	86 87	3.204 9.262 0.944	20.50 27.28 25.00	93 115 105
Hamar-Grundset.	v) 37.900	3.139	0.783	41.822	8.611	18.35	86	21.716 52.574 0.743	19.84 20.50 25.00	92 94 105
Grundset-Aamot.	26.358	1.163	0.305	27.826	6.946	17.36	87	0.650 47.853 0.203	17.36 20.50 25.00	87 94 105
Aamot-Tønset.	156.887	5.977	2.127	164.991	64.186	»	»	15.417 116.767 133.612	19.84 20.50 25.00	92 94 105
Tønset-Støren.	160.859	6.977	1.598	169.434	20.655 58.484	17.36 19.84	» 90	19.016 240.713	20.50 25.00	94 105
Tr.hjem-Støren.	51.093	4.842	0.715	56.650	1.163 1.747 4.454	17.86 19.84 20.33	87 90 89	21.998 28.390 54.814 0.734	19.84 20.50 25.00 27.28	92 94 105 115
Tr.hjem-Meraker-Rigsgrændsen.	102.259	8.668	0.503	111.430	0.346 0.058 9.313	17.86 19.84 29.76	87 90 118	193.845 2.628 16.670	27.28 28.77 29.76	» 117 118
Tr.hjem Fællesst.	-	10.014	z)3.451	z)13.465	2.364 0.084 3.404 10.681	17.36 17.86 19.84 29.76	87 » 90 118	2.481 0.393 13.261 0.799	19.84 20.50 27.28 28.77	92 94 115 117
Stav.ger-Egersund.	76.290	5.696	0.409	82.395	82.401	17.36	87	50.261 32.128	17.36 20.50	87 94
Bergen-Voss.	106.840	6.016	1.457	114.313	12.562	»	»	198.105 17.959	17.36 25.00	87 105
Kr.sand-Byglandsfj.	78.443	7.138	2.922	88.503	-	-	-	177.006	20.50	94
Hovedbanen.	67.770	26.070	3.561	97.401	[1] 8.033 5.816	29.76 35.72	118 —	154.710 26.243	29.76 33.24	118 -
Kristiania Fællesst.	-	15.207	-	15.207	[1] 7.726 0.878	29.76 35.72	118 —	21.810	29.79	118
Lillestrøm do.	-	7.448	-	7.448	4.046	29.76	118	10.434 0.416	29.79 33.24	»

[1]) Heri indbefattet Broskinner. [2]) Strækningen Kr.sand—Grovene. [3]) Strækningen Grovene—medtaget, da Gjærdet vedligeholdes af Kommunen.

112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123
	Sleepers.					Ballast.		Gjærder æ)			
Afstand fra Midte til Midte.	Material.		Dimensioner af Træ.			Tykkelse.					
	Træ.	Heraf preserverede. Furu.	Længde.	Firkant.	Halvkløvninger.	i Midten.	Kronbredde.	af Staaltraad.	af Bord, Rajer eller Lægter.	af Sten.	Sum.
m.	Antal.		Centimeter.			m.		Kilometer.			
0.43-1.01 0.40-0.76	68 368	126	250 265	23.5×13	-	0.510	3.290	15.20	87.98	1.12	104.30
0.43-0.87	225 678	-	240	23×11	-	0.450	3.000	243.74	-	0.05	[4]) 243.79
0.40-0.76 0.43-1.01 0.43-0.91	11 199	-	200 265	23×11 23.5×13	- -	—	—	-	1.44	-	1.44
0.40-0.76 0.43-0.91	58 748	58	200	22×11	-	0.430	2.510	6.84	67.06	2.40	76.30
0.40-0.76 0.43-0.91	43 136	78	»	—»—	-	»	»	4.24	47.65	0.27	52.16
0.40-0.76 0.43-0.91	238 987	-	»	—»—	-	0.450	»	-	317.84	-	317.84
0.35-0.79 0.43-0.91	226 367	-	»	23×11.7	23×11.7	»	»	106.21	203.25	-	209.46
0.40-0.77 0.40-0.79 0.43-0.91 0.43-1.01	70 152	-	»	—»—	—»—	»	»	33.75	69.55	-	103.30
0.43-1.01	129 324	-	250 265	23.5×13	23.5×13	0.510	3.290	31.06	126.44	-	157.50
0.40-0.77 0.40-0.79 0.43-1.01	16 522	-	200 250	23×11.7 23.5×13	23×11.7 23.5×13	»	-	-	5.21	-	5.21
0.36-0.79	130 495	-	200	22×11	23×12	0.460	2.510	86.38	0.80	51.00	138.18
0.36-0.79	160 173	-	»	23×12	-	»	2.670	200.00	3.00	-	ca. 203
0.38-1.01	111 095	2 052	»	20×10	-	[2]) 0.450 [3]) 0.400	[2]) 2.600 [3]) 2.300	52.55	0.40	-	52.95
0.63-0.94	113 175	87 125	267	25×11	23×12	0.471	3.454	29.14	102.36	0.10	131.60
—»—	28 989	11 418	»	—»—	—»—	»	»	-	2.60	0.10	2.70
—»—	7 578	5 812	»	—»—	—»—	»	»	1.07	0.42	-	1.49

Byglandsfjord. [4]) Gjærdet for Banestrækningen gjennem Ringsaker Herred (38.142 km.) er ikke

Tabel VI. 5. Specifikation af Udgifterne til Vedligehold af Linie
Spécification des dépenses pour l'entretien de la voie

I	124	125	126	127	128
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Vedligehold af Linie og Stationspladse. Entretien de la voie et dépenses des gares.				
	Lønninger. Dépenses du personnel.	Materialier. Matières. Ialt. Total.	Heraf Dont. Skinner med Tilbehør. Rails.	Sporskifter og Krydsninger. Aiguillages de voie et croisements.	Sleepers. Traverses.
	Kroner.				
Smaalensbanen.	274 479.81	222 345.36	100 383.09	7 158.20	73 219.59
Kristiania-Gjøvikbanen.	7 552.61	1 932.71	-	-	-
Kongsvingerbanen.	132 164.90	28 011.79	÷ 23 233.57	1 324.82	34 134.19
Kongsv.-Flisenbanen.	30 420.54	24 168.66	1 471.64	308.24	21 935.72
1ste Trafikdistrikt.	**444 617.86**	**276 458.52**	**78 621.16**	**8 791.26**	**129 289.50**
Kr.ania-Drammenbanen.	74 882.69	50 593.00	5 503.23	4 327.07	11 044.39
Drammen-Skienbanen.	148 954.22	60 991.49	5 767.91	2 479.05	28 835.56
Drammen-Randsfjordb.	136 055.58	78 194.31	20 685.04	÷ 174.17	19 566.96
2det Trafikdistrikt.	**359 892.49**	**189 778.80**	**31 956.18**	**6 631.95**	**59 446.91**
Eidsvold-Ottabanen.	118 929.67	18 913.26	1 481.38	277.97	9 743.97
Hamar-Grundsetbanen.	26 684.65	7 444.26	65.96	95.14	5 205.15
Grundset-Aamotbanen.	16 717.06	5 666.81	32.06	22.11	2 634.19
Aamot-Tønset.	89 481.99	81 299.07	57 264.97	871.78	13 500.10
3die Trafikdistrikt.	**251 813.37**	**113 323.40**	**58 844.37**	**1 267.00**	**31 083.41**
Tønset-Støren.	120 041.26	59 563.53	34 919.75	889.23	12 612.22
Trondhjem-Størenb.	48 622.34	18 520.46	2 881.91	180.00	4 039.25
Merakerbanen.	66 410.68	30 147.58	7 452.96	292.88	10 333.88
4de Trafikdistrikt.	**235 074.28**	**108 231.57**	**45 254.62**	**1 362.11**	**26 985.35**
5te Trafikdistrikt.	**33 626.44**	**29 318.38**	**24 669.46**	**431.62**	**10 956.00**
6te Trafikdistrikt.	**94 689.12**	**36 071.55**	**13 877.72**	**926.94**	**7 498.65**
7de Trafikdistrikt.	**27 812.74**	**4 409.81**	**187.15**	-	**2 798.66**
Statsbanerne.	**1 447 526.30**	**757 592.03**	**253 410.66**	**19 410.88**	**268 058.48**
Hovedbanen.	179 524.24	195 674.18	42 098.22	7 081.57	14 801.46
Tilsammen.	**1 627 050.54**	**953 266.21**	**295 508.88**	**26 492.45**	**282 859.94**

med Bygninger og Telegraf samt Bevogtning (Tabel IV, Col. 72).
des bâtiments & du télégraphe (Tableau IV, col. 72).

129	130	131	132	133	134	135	136	137
Tilsammen. Total.								
Ialt. Total.	Pr. km. Bane. (Tab. II. 2, Col. 2 a). Par kilomètre de ligne.	Vedligehold af Bygninger. a) Entretien des bâtiments.	Vedligehold af Telegraf. Entretien du télégraphe.	Særligt Bevogtningspersonale. Personnel spécial de la surveillance.	Sne- og Isrydning. b) Enlèvement de neige.	Inventars Anskaffelse og Vedligehold. Acquisition et entretien de l'inventaire.	Andre Udgifter. Autres dépenses.	Tilsammen. Total.
Kroner.								
496 825.17	1 994	45 395.63	6 319.19	16 544.28	9 109.56	9 494.26	1 351.24	585 039.33
9 485.32	452	843.38	432.28	159.45	5 662.18	59.19	-	16 641.80
160 176.69	1 398	6 448.72	3 040.10	4 383.74	2 966.96	4 731.16	134.83	c) 187 882.20
54 589.20	1 110	1 575.55	750.65	65.20	-	471.22	40.80	57 492.62
721 076.38	**1 657**	**54 263.28**	**10 542.22**	**21 152.67**	**17 738.70**	**14 755.83**	**1 526.87**	**c) 847 055.95**
125 475.69	2 372	17 675.94	4 278.01	9 473.42	2 664.52	2 750.55	140.78	162 458.91
209 945.71	1 270	19 178.80	3 945.74	16 905.22	13 742.90	3 033.14	196.57	266 948.08
214 249.89	1 493	16 018.39	2 388.02	6 189.16	5 261.59	2 443.83	2 041.64	248 592.52
549 671.29	**1 520**	**52 873.13**	**10 611.77**	**32 567.80**	**21 669.01**	**8 227.52**	**2 378.99**	**677 999.51**
137 842.93	600	11 877.87	3 659.68	701.64	8 889.55	2 015.58	196.77	165 184.02
34 128.91	896	5 171.06	1 282.53	415.53	1 063.99	479.17	92.22	42 633.41
22 383.87	851	1 045.03	391.23	152.39	1 271.88	372.45	-	25 616.85
170 781.06	1 089	6 964.66	1 529.36	579.01	7 496.85	3 276.53	-	190 627.47
365 136.77	**810**	**25 058.62**	**6 862.80**	**1 848.57**	**18 722.27**	**6 143.73**	**288.99**	**424 061.75**
179 604.79	1 116	4 560.78	3 851.74	1 248.49	24 062.18	2 292.52	3 682.60	219 303.10
67 142.80	1 314	6 005.65	2 006.21	1 936.14	3 268.84	780.27	59.30	81 199.21
96 558.26	944	8 961.04	809.82	3 455.72	11 098.88	2 859.71	69.79	d) 129 813.22
343 305.85	**1 292**	**19 527.47**	**6 667.77**	**6 640.35**	**38 429.90**	**5 932.50**	**3 811.69**	**d) 430 315.53**
62 944.82	**825**	**3 596.04**	**737.03**	**600.00**	**453.00**	**1 205.06**	**1 116.44**	**70 652.39**
130 760.67	**1 211**	**5 157.47**	**5 678.47**	**252.45**	**3 891.20**	**6 418.90**	**2 248.42**	**154 407.58**
32 222.55	**411**	**4 472.65**	**576.50**	**1 581.35**	**4 437.17**	**830.67**	**1.99**	**44 122.88**
2 205 118.33	**1 209**	**164 948.66**	**41 676.56**	**64 643.19**	**105 341.25**	**43 514.21**	**11 373.39**	**e) 2 648 615.59**
375 198.42	5 534	55 307.85	8 817.89	9 242.72	5 065.15	10 051.20	2 304.17	465 987.40
2 580 316.75	**1 364**	**220 256.51**	**50 494.45**	**73 885.91**	**110 406.40**	**53 565.41**	**13 677.56**	**e) 3 114 602.99**

Tabel VI. 6. Opgave over Ombytning af Skinner og Sleepers.

Renseignement sur le renouvellement des rails et des traverses.

1	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Ombytning i Terminen. Renouvellement pendant le terme.									
	Jernskinner ombyttet med Rails en fer remplacés de					Staalskin. ombyttet medStaal. (Vignol). Rails en acier remplacés de rails en acier.			Sleepers. Traverses.	
	Jernskinner. (Vignol). Rails en fer.		Staalskinner. (Vignol). Rails en acier.							
	Samlet Længde. Longueur totale.	Skinnevægt pr. løbende Meter. Poids par mètre courant.	Samlet Længde. Longueur totale.	Skinnevægt pr. løbende Meter. Poids par mètre courant.	Omb. i pCt. af Jernsk. lgd. ved Terminens Beg. Rapport du renouv. à la long. des rails en fer au com. du terme.	Samlet Længde. Longueur totale.	Skinnevægt pr. løbende Meter Poids par mètre courant.	Omb. i pCt. af Staalsk. lgd. ved Terminens Beg. Rapport du renouv. à la long. des rails en acier au com. du terme.	Ialt. Antal. Total. Nombre.	pCt. Ombytning i Terminen. *) Renouvellement pendant le terme.
	km.	kg.	km.	kg.	%	km.	kg.	%		%
Smaalensbanen.	-	-	54.448	29.76	48.73	-	-	-	55 493	16.47
Kongsvingerbanen.	-	-	8.464	29.76	19.97	-	-	-	27 028	16.06
Kongsv.-Flisenb.	-	-	-	-	-	-	-	-	16 429	28.46
Kristiania-Dr.men.	-	-	0.212 0.252	22.32 25.00	7.44	3.402 0.058	25.00 22.32	2.73	13 151	13.38
Drammen Fællesst.	-	-	-	-	-	-	-	-	1 167	12.42
Drammen-Skien.	-	-	1.122 0.055	19.84 25.00	6.42	3.236	25.00	1.05	29 349	13.05
Skoppum-Horten.	-	-	0.008	19.84	0.09	-	-	-	1 363	13.41
Eidanger-Brevik.	-	-	-	-	-	-	-	-	2 932	17.84
Drammen-Randsfj.	-	-	0.121	20.50	1.11	0.008 2.447	22.32 25.00	1.05	25 569	10.21
Hougs.-Kongsberg. **Vikesund-Krøderen.**	-	-	0.070 0.098 5.668	19.84 20.50 25.00	42.46	1.226	25.00	1.18		
Eidsvold-Hamar.	-	-	-	-	-	0.859	27.28	0.74	3 842	5.6
Hamar-Otta.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamar-Grundset.	0.062	18.35	-	-	-	-	-	-	3 335	5.7
Grundset-Aamot.	0.070	17.36	-	-	-	-	-	-	7 175	16.63
Aamot-Tønset.	-	-	31.100	25.00	32.64	-	-	-	20 770	8.73
Tønset-Støren.	-	-	37.934	»	32.49	-	-	-	11 732	5.19
Støren-Trondhjem.	-	-	0.524 0.011	19.84 20.50	6.77	2.560	25.00	2.43	3 760	5.36
Merakerbanen.	-	-	-	-	-	2.728	29.76	1.28	6 820	5.29
Tr.hjem Fællesst.	-	-	0.059	19.84	0.36	-	-	-	1 232	7.45
Jæderbanen.	-	-	19.611	20.50	19.4	-	-	-	12 849	9.9
Bergen-Vossbanen.	-	-	-	-	-	10.053	25.00	4.65	6 859	4.28
Kr.sand-Byglandsfj.	-	-	-	-	-	-	-	-	3 413	3.09
Hovedbanen.	-	-	0.166	29.76	0.64	1.041 0.220	29.76 33.24	0.60	4 507	3.10
Heraf:										
Kristiania—Lillestrøm	-	-	0.166	29.76	-	0.663	29.76	-	1 589	2.06
Lillestrøm—Eidsvold.	-	-	-	-	-	0.378 0.220	29.76 33.24	-	2 918	4.00

*) I pCt. af Antal Sleepers ved Terminens Begyndelse.

Anmærkninger til Tabel VI.

ad Tabel VI. 1. Stignings- og Krumningsforhold.

Col. 2 a) Længden (58 572 m.) for Strækningen Eidsvold—Hamar er maalt til 126.344 km. fra Kristiania. Det samme Punkt er tillige Udgangspunktet for Banestrækningen Hamar—Otta.

—»— b) Længden regnes fra ovennævnte Punkt (126.344 km. fra Kristiania, jfr. Anm. a), der ligger i Krydset af Hamar—Grundsetbanens Spor til Bryggen ved Mjøsen og Hovedsporet for Hamar—Ottabanen.

—»— c) Sporet til Vaagen i Bergen (1.3 km.) heri ikke indbefattet.

Col. 21 d) Mellem Stavanger Station og Godshus ved Søen.

ad Tabel VI. 2. Underbygning og Broer.

Col. 42 e) Trondhjem—Støren. Arealet af Ustemyren (15 ha.) ved Heimdal ikke indbefattet.

—»— f) Sidelinie til Ihlen ikke indbefattet.

Col. 46—48 g) Opgaver over Masser vedrørende Planeringsarbeider refererer sig til Banens første Anlæg.

Col. 61 h) Stavanger—Egersund. Heraf 1 Svingbro 18.8 m. lang.

Col. 63 i) Hamar—Grundset. Heri iberegnet Veibroen over Glommen ved Elverum.

ad Tabel VI. 3. Stationer og andre Anlæg.

Col. 75 k) Heraf 2 Expeditionslokaler med Venterum paa Stoppestederne Heldal og Espeland.

Col. 80 l) Platform og Toghal.

Col. 85 m) Vandstationerne er Stændere uden Indbygning.

Col. 88 & 90 n) Under Vogterboliger er medtaget Banens 3 Stoppestedsbygninger (Høiland, Varhoug og Helvig) og tilhørende Udhuse medtaget under Øvrige Bygninger.

Col. 92 o) Desuden 9 Vogndreieskiver med 4.90 m. Diameter.

Col. 95 p) Gjælder kun Bryggesporet i Skien.

Col. 96 q) Heraf udgjør Værkstedets Kontor- og Forraadsbygninger 420 m.^{2} og Materialskure og 1 Privet 217 m.^{2} Desuden eier Jernbanen her Bispegaden 10 med 340 m.^{2} bebygget Grund, hvilket benyttes til Beboelse.

—»— r) Kongsvingerbanen har et mindre Reparationsværksted paa Kongsvinger (medtaget i Col. 88).

—»— s) Reparationsværksted (i 2 Bygninger).

ad Tabel VI. 4. Overbygning.

Col. 102 t) Heri ikke indbefattet 0.982 km., der udgjør Afstanden fra Midte af Kongsvinger Stationsbygning til Pointsen, hvor Kongsvinger—Flisenbanen bøier af fra Kongsvingerbanens Hovedlinie. (Kongsvinger Station føres her helt under Kongsvingerbanen).

—»— u) Jfr. Anm. a) ovenfor.

—»— v) Jfr. Anm. b) ovenfor.

Col. 103 & 104 x) Desuden private Spor, der staar i Forbindelse med Jernbanerne, nemlig:

1ste Distrikt:	
Smaalensbanen	3.304 km.
Kongsvingerbanen	2.164 —
Kongsvinger--Flisenbanen	0.199 —
2det Distrikt:	
Kristiania—Drammenbanen	1.662 —
Drammen—Skienbanen	1.306 —
Drammen—Randsfjordbanen	3.456 —
Hougsund—Kongsberg	0.576 —
Vikesund—Krøderen	0.200 —
3die Distrikt	1.411 —
4de Distrikt, bredt Spor	1.330 —
smalt »	11.112 —
Heraf Sidelinien Tyvold—Arvedals Stoll (Kongens Grubes Bane) 9.3 km. (aabnet 16de Oktbr. 1886)	
Kombineret Spor	0.513 —
Hovedbanen	20.100 —
Sum	47.333 km.

Col. 104 y) Ballastbaner iberegnede.
—»— z) Sidelinie til Ihlen med tilhørende Sidespor.
Col. 105 z) Heraf 0.075 km. kombineret Spor med 4 Skinnestrenge.
5.644 — — » » 3 —
3.443 — bredt.
4.107 — smalt.
Sidelinien til Ihlen udgjør heraf 2.703 km. med tilhørende Sidespor 0.748 km., tilsammen 3.451 km., hvoraf 2.703 km. kombineret Spor, 0.532 km. bredt Spor og 0.216 km. smalt Spor. Desuden tilkommer en Skinnestreng i Kombination med Trondbjem—Støren banens Hovedspor 0.462 km. og med Merakerbanens Hovedspor 0.386 km.
Col. 120—123 æ) Kongsvingerbanen. I Col. 121 indbefattet 2.89 km. Torvgjærde. Drammen—Skienbanen. I Col. 120 indbefattet 6.30 km. levende Hegn (Haktorn).

ad Tabel VI. 5. Udgifter til Banernes Vedligehold.

Col. 131 a) Heri medregnet Udgifter til Vedligeholdelse af Bygninger udenfor den egentlige Drift.
Col. 134 b) Heri indbefattet Udgifter til Extrapersonale for Sne- og Isrydning samt Lønninger til det faste Liniepersonale, forsaavidt dette har været anvendt til Bortskaffelse af Sne og Is paa Linien. Før Aaret 1891—92 har det faste Liniepersonales hele Lønning været anført under Vedligehold af Linie og Stationspladse (Col. 124) undtagen for Hovedbanen, hvor Fordeling har fundet Sted.
Col. 137 c) Heri indbefattet Kr. 6 000.00 som Afgift for Benyttelse af Strækningen Rigsgrændsen—Charlottenberg.
—»— d) Heri indbefattet Kr. 6 000.00 som Afgift for Benyttelse af Strækningen Rigsgrændsen—Storlien.
—»— e) Jfr. ovenfor under Anmærkning c) og d).

Tabel VII.

Opgaver

vedkommende

Jernbanernes Telegraf.

Renseignement sur le télégraphe des chemins de fer.

Tabel VII. Opgaver vedkom
Renseignement sur le

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	**Telegraf-linier.** Réseau télégraphique.		**Telefon-linier.** Réseau téléphonique.		**Linier for elektriske Signaler.** Réseau pour signaux électriques		**Jernbanestationer eller Stoppesteder udstyrede med:** Stations pourvues de:			
	Liniernes Længde. Longueur des lignes du réseau.	Traadenes Længde. Développement des fils conducteurs.	Liniernes Længde. Longueur des lignes.	Traadenes Længde. Développement des fils conducteurs.	Liniernes Længde. Longueur des lignes.	Traadenes Længde. Développement des fils conducteurs.	Telegraf-, Telefon- og Signalapparater [1]). Appareils télégraphiques, téléphoniques et à signaux.	Telegraf- og Signalapparater. [2]) Appareils télégraphiques et à signaux.	Telefon- og Signalapparater. [3]) Appareils téléphoniques et à signaux.	Telefonapparater. Appareils téléphoniques.
	Kilometer. Kilomètres.						Antal. Nombre.			
Smaalensbanen.	249.1	412.0	102.0	202.0	249.1	249.1	16	17	-	3
Kristiania-Gjøvikb.*)	79.0	158.0	4.0	4.0	72.0	72.0	1	8	-	-
Kongsvingerbanen.	135.6	271.2	11.0	16.0	114.6	114.6	2	10	-	2
Kongsvinger-Flisenb.	50.2	50.2	-	-	50.2	50.2	-	7	-	-
1ste Trafikdistrikt.	513.9	891.4	117.0	222.0	485.9	485.9	19	42	-	5
Kr.ania-Drammenb.	54.4	163.2	23.0	23.0	52.9	52.9	7	4	3	3
Drammen-Skienb.	167.0	482.0	-	-	167.0	167.0	15	7	4	7
Drammen-Randsfjb.	143.5	249.0	-	-	143.5	143.5	7	12	2	1
2det Trafikdistrikt.	364.9	894.2	23.0	23.0	363.4	363.4	29	23	9	11
Eidsvold-Ottabanen.	229.4	404.2	105.0	105.0	146.0	146.0	10	16	1	4
Rørosbanen.	433.4	933.0	75.0	118.0	173.0	173.0	9	32	3	6
Merakerbanen.	102.3	102.3	11.0	11.0	102.3	102.3	2	7	1	-
3die & 4de Trafikd.	765.1	1 439.5	191.0	234.0	421.3	421.3	21	55	5	10
5te Trafikdistrikt.	76.2	92.0	16.0	16.0	15.0	15.0	7	3	-	1
6te Trafikdistrikt.	108.0	216.0	20.0	20.0	29.0	29.0	3	11	4	-
7de Trafikdistrikt.	78.0	78.0	91.0	169.0	-	-	9	-	-	3
Statsbanerne.	1 906.1	3 611.1	458.0	684.0	1 314.6	1 314.6	88	134	18	30
Hovedbanen	67.8	222.4	19.0	34.0	67.8	67.8	7	5	1	1
Tilsammen.	1 973.9	3 833.5	477.0	718.0	1 382.4	1 382.4	95	139	19	31

Af de samlede Indtægter af Telegrafen falder paa:

Porto af Telegrammer, der alene er befordrede paa Jernbanens Linier (heri indbefattet hele Bergen—Vossbanens Indtægt)	Kr.	40 050.69
Jernbanernes Andel af Telegrammer, der tillige er befordrede paa Statstelegrafens Linier	»	9 241.64
Øvrige Indtægter (Viderebefordringer med Fradrag af Udgifter til Ombringelse)	»	806.42
	Kr.	50 098.75

*) Omfatter Strækningen indtil Røikenvik.

mende Jernbanernes Telegraf.
télégraphe des chemins de fer.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Vogterboliger eller Vagthuse udstyredemed: Maisons de garde pourvues de:			**Apparater.** Appareils en service.			**Betjening.** Personnel.		**Private Telegrammer.** Télégrammes privés.		**Tjeneste-telegrammer[4]).**	**Indtægter:**	**Udgifter.** Dépenses.	
Telefon- og Signalapparater. Appareils téléphoniques et à signaux.	Telefonapparater. Appareils téléphoniques.	Signalapparater. Appareils à signaux.	Telegrafapparater. Appareils télégraphiques.	Telefonapparater. Appareils téléphoniques.	Signalapparater. Appareils à signaux.	Telegrafister. Hommes.	Telegrafistinder. Femmes.	Alene befordrede paa Jernbanernes Linier. Seulement expédiés aux réseaux des chemins de fer.	Tillige befordrede paa Statstelegrafens Linier. Expédiés aux réseaux de l'état.	Télégrammes de service.	Jernbanernes Andel. Recettes: Quote-part des chemins de fer.	Nye Anlæg. Nouveau réseau.	Drift og Vedligehold samt Lønninger til Betjening. Entretien et exploitation, y compris traitement du personnel.
Antal. Nombre.											Kroner.		
1	-	1	46	21	75	32	5	10 996	4 951	44 081	6 672.54	-	59 622.30
-	-	-	16	2	17	5	-	284	72	3 648	203.05	-	1 732.28
-	-	1	21	4	28	15	2	3 237	414	20 994	2 297.55	-	17 400.10
-	-	-	8	-	14	4	-	1 177	149	3 433	830.14	-	4 270.65
1	-	**2**	**91**	**27**	**134**	**56**	**7**	**15 694**	**5 586**	**72 156**	**10 003.28**	-	**83 025.33**
4	6	1	24	29	28	20	4	9 159	6 220	33 030	5 291.10	-	35 851.49
7	6	2	46	44	61	25	2	5 553	2 316	33 808	3 121.25	-	43 044.62
-	-	2	35	11	44	14	6	6 886	6 257	31 063	5 367.31	-	31 425.66
11	**12**	**5**	**105**	**84**	**133**	**59**	**12**	**21 598**	**14 793**	**97 901**	**13 779.66**	-	**110 321.77**
-	-	1	32	14	42	7	-	6 316	4 084	54 620	4 793.70	-	16 328.98
-	3	2	61	15	52	20	2	12 654	7 737	61 989	9 372.95	-	22 603.72
-	4	-	10	8	20	7	-	3 010	1 829	9 610	2 357.00	-	5 380.19
-	**7**	**3**	**103**	**37**	**114**	**34**	**2**	**21 980**	**13 650**	**126 219**	**16 523.65**	-	**44 312.89**
-	**1**	-	**10**	**8**	**4**	**3**	**1**	**1 091**	**1 002**	**1 730**	**992.80**	-	**3 416.75**
-	-	-	**18**	**6**	**14**	**5**	**1**	-	-	-	**1 594.49**	-	**10 423.87**
-	**5**	-	**9**	**18**	-	**3**	-	**301**	**563**	**661**	**557.28**	-	**3 086.18**
12	**25**	**10**	**336**	**180**	**299**	**160**	**23**	**60 664**	**35 594**	**298 667**	**43 451.16**	-	**254 586.79**
-	-	4	21	15	29	50	12	10 817	3 874	37 382	6 647.59	-	53 728.86
12	**25**	**14**	[4]) **357**	[5]) **190**	**328**	[6])**210**	**35**	**71 481**	**39 468**	**336 049**	**50 098.75**	-	**308 315.65**

[1]) Heraf har 6 Stationer paa Eidsv.—Ottab., 7 paa Rørosb., 4 i 5te Distrikt og 9 i 7de Distrikt kun Telegraf- og Telefonapparater.
[2]) Heraf har 13 Stationer paa Rørosbanen og 8 i 6te Distrikt kun Telegrafapparater.
[3]) Heraf har 2 Stoppesteder paa Rørosbanen og 1 i 6te Distrikt kun Signalapparater.
[4]) Apparaterne tilhører følgende Systemer: Morse, aaben Linie 262 (Statsb. 244 og Hovedb. 18); Morse, sluttet Linie 17 (Statsb. 14, Hovedb. 3) og 75 Viserapparater (Digneys 65 og Siemens & Halske 10).
[5]) Desuden 5 Centralapparater; med 23 Telefoner i 2det, 15 i 3die, 6 i 4de, 17 i 6te og 6 i 7de Distrikt. I Kristiania haves tillige 2 Centralapparater fra Kristiania Telefonselskab med 32 og 12 Apparater i hvert.
[6]) Desuden fandtes 101 telegrafkyndige Stationsbetjente, foruden Stationsmestere og Kontorister.

Tabel VIII. Expeditionsstedernes Trafik
Renseignement sur le trafic, les

Løbenummer.	1 Expeditionsstedernes Navne. Désignation des stations.	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Trafik. Trafic.								
		Reisende med ordinære Tog. Voyageurs avec trains ordinaires.								
		Afgaaede, fordelt paa hver Klasse. Partis (Répartition par classe de voitures).								
		Tur. Simple course.			Tur & Retur. Aller et retour.			Tilsammen. Ensemble.		
		I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
		Antal. Nombre.								
	Smaalensbanen.									
	Gj.nemgangstrafik	16	31	48	-	2	4	16	33	52
	Lokal- og Samtrafik:									
1	Kristiania *Fællesst.* ..	*1 897*	*14 882*	*100 652*	*7 162*	*55 395*	*765 167*	*3 659*	*70 277*	*865 819*
	Heraf denne Bane.	1 107	7 777	46 110	928	29 563	509 128	2 035	37 340	555 238
2	Bækkelaget	-	370	10 036	-	1 110	84 457	-	1 480	94 493
3	Nordstrand	-	622	12 886	-	2 578	134 418	-	3 200	147 304
4	Ljan a)	2	369	7 963	-	3 856	129 118	2	4 225	137 081
5	Kullebunden	-	31	760	-	177	5 141	-	208	5 901
6	Oppegaard	-	42	1 658	-	772	12 455	-	814	14 113
7	Ski a)	-	173	5 187	-	1 004	31 260	-	1 177	36 447
8	Aas	-	368	3 474	3	1 214	20 827	3	1 582	24 301
9	Vestby	2	54	1 387	-	391	8 705	2	445	10 092
10	Saaner	1	86	2 525	3	322	11 585	4	408	14 110
11	Kambo	-	35	399	-	92	1 696	-	127	2 095
12	Moss a)	67	1 861	13 745	59	7 580	58 233	126	9 441	71 978
13	Dilling	-	232	2 798	4	681	8 234	4	913	11 032
14	Rygge	-	19	2 047	-	137	13 564	-	156	15 611
15	Raade	-	35	1 821	2	327	15 498	2	362	17 319
16	Onsø	-	80	2 101	-	177	11 667	-	257	13 768
17	Fredrikstad a)	41	1 961	18 207	36	10 785	90 777	77	12 746	108 984
18	Lisleby	-	-	2 300	-	1	3 210	-	1	5 510
19	Greaaker	-	125	6 041	-	329	17 499	-	454	23 540
20	Sandesund	-	121	3 237	-	499	6 451	-	620	9 688
21	Sarpsborg	6	969	15 171	12	4 920	80 509	18	5 889	95 680
22	Skjeberg	-	46	2 284	-	460	21 623	-	506	23 907
23	Døle	-	-	910	-	1	5 513	-	1	6 423
24	Berg	-	68	3 253	-	207	12 533	-	275	15 786
25	Fredrikshald a)	49	1 451	25 303	55	5 035	75 362	104	6 486	100 665
26	Kraaksstad a)	-	24	1 583	-	267	11 690	-	291	13 273
27	Tomter	-	77	2 212	-	517	15 331	-	594	17 543
28	Spydeberg a)	-	96	3 926	-	600	21 321	-	696	25 247
29	Askim	-	119	4 015	-	941	22 646	-	1 060	26 661
30	Slitu	-	55	2 380	-	221	7 977	-	276	10 357
31	Mysen	-	175	4 671	-	770	20 097	-	945	24 768
32	Eidsberg	-	20	1 458	-	153	7 014	-	173	8 472
33	Heia	-	3	647	-	10	2 354	-	13	3 001
34	Rakkestad a)	-	48	2 340	-	316	13 555	-	364	15 895
35	Gautestad	-	9	791	-	54	6 002	-	63	6 793
36	Ise	-	20	1 564	-	33	12 975	-	53	14 539
37	Tistedalen	3	93	5 123	-	229	17 232	3	322	22 355
38	Aspedammen	-	10	1 489	-	15	7 624	-	25	9 113
39	Præstebakke a)	4	60	1 585	1	109	8 779	5	169	10 364
40	Kornsjø	5	130	2 665	166	541	9 642	171	671	12 307
	Tilsammen	1 287	17 834	228 052	1 269	76 994	1 553 702	2 556	94 828	1 781 754

[1]) Afg.: Trafik i Retning fra Kristiania. [2]) Ank.: Trafik i Retning til Kristiania.

og Udgifter samt Personale.
dépenses et le personnel des stations.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
		Trafik. Trafic.								
		Levende Dyr. Animaux.								
Sum alle Klasser. Total.	Ankomne. Arrivés. Ialt. Total.	Heste. Chevaux.		Hornkvæg, større Svin etc. Bétail.		Smaafæ. Petit bétail.		Tilsammen. Total.		Løbenummer.
		Afg. Partis.	Ank. Arrivés.	Afg. Partis.	Ank. Arrivés.	Afg. Partis.	Ank. Arrivés.	Afg. Partis.	Ank. Arrivés.	
		Antal. Nombre.								
101	-	[1]) -	[2]) **6**	[1]) -	[2]) -	[1]) -	[2]) -	[1]) -	[2]) **6**	
939 755	*938 538*	*433*	*555*	*775*	*22 084*	*3*	*5 922*	*1 211*	*28 561*	1
594 613	606 813	174	168	409	5 289	-	96	583	5 553	
95 973	91 269	-	-	-	221	-	29	-	250	2
150 504	139 848	-	-	-	-	-	-	-	-	3
141 308	143 050	-	-	-	26	-	24	-	50	4
6 109	6 304	-	-	-	-	-	-	-	-	5
14 927	14 599	-	-	9	5	1	-	10	5	6
37 624	37 532	357	454	148	96	26	20	531	570	7
25 886	25 806	8	8	168	230	26	7	202	245	8
10 539	10 765	-	-	82	19	4	-	86	19	9
14 522	14 397	-	47	53	8	2	-	55	55	10
2 222	2 741	-	-	-	-	-	-	-	-	11
81 545	79 153	57	110	54	983	-	47	111	1 140	12
11 949	12 188	21	7	5	47	1	4	27	58	13
15 767	15 921	12	1	20	46	3	5	35	52	14
17 683	17 512	78	15	136	243	26	2	240	260	15
14 025	14 046	52	54	7	52	27	-	86	106	16
121 807	123 845	319	299	19	2 802	-	158	338	3 259	17
5 511	5 132	-	-	-	-	-	-	-	-	18
23 994	24 092	-	1	-	460	-	-	-	461	19
10 308	9 821	-	-	-	-	-	-	-	-	20
101 587	100 110	175	156	130	1 330	-	47	305	1 533	21
24 413	24 958	3	-	29	25	-	-	32	25	22
6 424	6 149	-	-	-	-	-	-	-	-	23
16 061	16 108	-	4	22	35	-	-	22	39	24
107 255	99 023	25	32	7 644	8 432	33	709	7 702	9 173	25
13 564	13 560	-	1	92	21	2	2	94	24	26
18 137	18 168	1	-	281	31	2	-	284	31	27
25 943	26 593	2	2	204	47	4	3	210	52	28
27 721	28 549	2	2	185	36	30	1	217	39	29
10 633	10 307	8	5	185	9	6	-	199	14	30
25 713	25 989	154	20	388	39	30	-	572	59	31
8 645	8 869	6	6	239	7	20	-	265	13	32
3 014	3 010	-	-	-	-	-	-	-	-	33
16 259	16 110	9	-	686	31	136	-	831	31	34
6 856	6 996	2	-	100	27	7	2	109	29	35
14 592	14 686	-	-	36	145	1	20	37	165	36
22 680	29 970	-	-	-	-	-	-	-	-	37
9 138	9 983	-	-	-	-	9	-	9	-	38
10 538	10 566	-	-	983	12	335	-	1 318	12	39
13 149	13 463	1	-	894	7	20	-	915	7	40
1 879 138	**1 878 001**	**1 466**	**1 392**	**13 208**	**20 762**	**751**	**1 176**	**15 425**	**23 330**	

Tabel VIII. Expeditionsstedernes
Renseignement sur le trafic, les

Løbenummer.	1	21	22	23	24	25	26
	Expeditions-stedernes Navne. Désignation des stations.	**Trafik.** Trafic.					
		Gods. Marchandises.					
		Ilgods. Grande vitesse.		Trælast og Brænde. Bois de construction et bois à brûler.		Andet Fragtgods. Petite vitesse.	
		Afg. Parties.	Ank. Arrivées.	Afg. Parties.	Ank. Arrivées.	Afg. Parties.	Ank. Arrivées.
		Antal Ton. (2 Decimaler). Tonnes.					
	Smaalensbanen.						
	Gjennemgangstrafik	[1] **320.08**	[2] **9.78**	[1] -	[2] -	[1] **93.27**	[2] **479.24**
	Lokal- og Samtrafik:						
1	Kristiania *Fællesstation.*	*3 933.35*	*6 045.45*	*4 920.80*	*298 259.60*	*291 363.81*	*173 479.86*
	Heraf denne Bane	1 427.10	2 140.81	1 771.20	24 257.46	54 419.45	37 794.99
2	Bækkelaget	1.80	6.01	2.50	182.70	77.34	179.18
3	Nordstrand	-	-	-	-	-	-
4	Ljan	3.68	13.28	1 852.20	447.90	84.63	1 276.47
5	Kullebunden	0.26	3.87	560.00	66.00	-	243.90
6	Oppegaard	4.05	15.59	4 246.40	6.70	156.31	545.98
7	Ski a)	9.46	63.92	6 034.40	665.90	2 724.95	8 896.21
8	Aas	12.06	69.42	4 037.50	378.56	1 366.09	7 987.19
9	Vestby	6.69	37.68	4 540.70	114.10	1 165.97	3 074.35
10	Saaner	5.52	17.97	1 027.30	47.70	648.58	1 597.60
11	Kambo	-	-	117.70	-	2 942.60	45.50
12	Moss a)	433.08	163.12	1 825.30	9 012.20	14 880.71	4 153.54
13	Dilling	8.23	11.89	197.00	10.00	910.20	967.02
14	Rygge	24.20	12.97	860.80	26.10	1 615.66	2 284.67
15	Raade	55.67	25.05	712.90	31.60	2 006.23	1 677.81
16	Onsø	10.45	3.64	414.70	83.70	333.19	542.18
17	Fredrikstad a)	176.86	601.97	1 151.80	60 718.65	5 433.81	11 039.96
18	Lisleby	-	-	-	-	-	-
19	Greaaker	8.78	22.08	76.60	41.60	410.32	788.55
20	Sandesund	11.46	23.70	95.00	635.50	405.48	6 516.11
21	Sarpsborg	129.20	294.08	261.60	3 727.50	3 277.29	6 067.34
22	Skjeberg a)	10.60	30.61	523.10	275.70	2 302.66	1 298.96
23	Døle	-	0.01	-	-	234.07	0.85
24	Berg	8.50	5.58	3 295.55	18.00	299.43	386.98
25	Fredrikshald	398.04	242.72	530.24	72 095.25	6 987.03	18 800.73
26	Kraakstad a)	2.43	22.94	2 938.91	289.80	790.62	3 267.88
27	Tomter	13.27	53.42	6 490.90	153.60	1 958.22	3 574.35
28	Spydeberg a)	41.05	61.59	3 284.30	303.00	2 618.67	4 660.14
29	Askim	60.47	131.55	285.50	2 482.22	8 279.94	11 882.49
30	Slitu	95.71	34.35	1 336.80	11.92	2 663.53	2 155.49
31	Mysen	185.58	87.19	4 640.00	545.80	8 102.82	4 131.23
32	Eidsberg	44.02	31.34	1 178.30	1.00	1 306.43	945.50
33	Heia	-	3.37	103.00	-	762.72	196.01
34	Rakkestad	178.22	55.47	3 163.85	-	4 650.32	2 587.14
35	Gautestad	32.13	12.21	2 212.00	18.40	4 518.04	484.73
36	Ise	17.81	12.21	1 161.10	114.20	1 849.47	1 163.66
37	Tistedalen	9.66	36.94	12 545.10	65.00	9 397.59	4 102.23
38	Aspedammen	2.46	3.63	454.30	68.20	717.28	187.63
39	Præstebakke a)	32.91	11.05	1 666.60	28.70	566.81	941.28
40	Kornsjø	74.50	15.13	5 076.80	322.10	146.56	1 313.80
	Tilsammen	**3 535.91**	**4 378.36**	**80 671.95**	**177 246.76**	**151 011.02**	**157 759.63**

[1]) Afgaaet: Trafik i Retning fra Kristiania. [2]) Ankommet: Trafik i Retning til Kristiania.

Trafik og Udgifter samt Personale.
dépenses et le personnel des stations.

27	28	29	30	31	32	33	
		Udgifter. Dépenses.					
Tilsammen. Total.		Lønninger og Beklædning. Dépenses du personnel.	Husleie, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar. Loyer, chauffage, éclairage, nettoyage et inventaire.	Kontor-udgifter. Nécessaire des comptoirs.	Sum. b) Total.	**Fast Personale.** Employés.	Løbenummer.
Afg. Parties.	Ank. Arrivées.						
		Kroner.				Antal. Nombre.	
[1]) 413.35	[2]) 489.02						
300 217.96	*477 784.91*	*404 551.19*	*76 783.24*	*12 930.59*	*494 265.02*	[3]) 303	1
57 617.75	64 193.26	*Andel med Hovedbanen*			*192 587.40*	—	
		Egne Udg.		2 860.17	2 860.17		
81.64	367.89	5 774.62	1 795.25	217.09	7 786.96	5	2
-	-	2 598.87	990.20	175.66	3 764.73	2	3
1 940.51	1 737.65	5 274.00	1 235.78	244.19	6 753.97	5	4
560.26	313.77	499.14	103.29	5.30	607.73	1	5
4 406.76	568.27	3 498.37	543.74	94.02	4 136.13	3	6
8 768.81	9 626.03	12 082.44	2 197.88	160.74	14 441.06	10	7
5 415.65	8 435.17	3 800.99	845.58	154.91	4 801.48	3	8
5 713.36	3 226.13	2 779.74	1 371.49	107.66	4 258.89	2	9
1 681.40	1 663.27	2 374.48	707.28	77.82	3 159.58	3	10
3 060.30	45.50	365.00	-	1.56	366.56	1	11
17 139.09	13 328.86	19 414.41	6 112.92	928.58	26 455.91	15	12
1 115.43	988.91	2 574.30	783.19	251.49	3 608.98	2	13
2 500.66	2 323.74	4 150.93	583.75	81.07	4 815.75	3	14
2 774.80	1 734.46	3 291.41	533.04	145.41	3 969.86	3	15
758.34	629.52	2 409.59	517.98	43.79	2 971.36	2	16
6 762.47	72 360.58	18 756.18	6 457.80	664.99	25 878.97	14	17
-	-	495.14	-	5.82	500.96	1	18
495.70	852.23	2 802.28	745.95	85.78	3 634.01	2	19
511.94	7 175.31	2 892.43	506.11	86.39	3 484.93	2	20
3 668.09	10 088.92	17 325.49	2 798.65	477.13	20 601.27	13	21
2 836.36	1 605.27	3 476.37	827.99	88.45	4 392.81	2	22
234.07	0.86	481.30	64.09	4.80	550.19	1	23
3 603.48	410.56	2 269.38	595.06	48.77	2 913.21	2	24
7 915.31	91 138.70	25 982.51	9 987.88	732.06	36 702.45	20	25
3 731.96	3 580.62	3 539.31	751.26	86.17	4 376.74	3	26
8 462.39	3 781.37	3 519.60	386.68	98.97	4 005.25	3	27
5 944.02	5 024.73	4 001.23	1 091.00	105.22	5 197.45	3	28
8 625.91	14 496.26	4 763.01	1 093.58	185.97	6 042.56	3	29
4 096.04	2 201.76	3 397.66	626.30	121.15	4 145.11	3	30
12 928.40	4 764.22	8 129.88	2 021.60	141.05	10 292.53	6	31
2 528.75	977.84	2 586.16	752.04	90.54	3 428.74	2	32
865.72	199.38	731.90	69.59	5.50	806.99	1	33
7 992.39	2 642.61	4 738.18	616.16	120.65	5 474.99	4	34
6 762.17	515.34	2 428.05	549.15	67.39	3 044.59	2	35
3 028.38	1 290.07	2 605.54	464.82	81.90	3 152.26	2	36
21 952.35	4 204.17	4 768.69	453.61	120.43	5 342.73	4	37
1 174.04	259.46	2 027.51	480.01	55.56	2 563.08	2	38
2 266.32	981.03	3 885.73	487.55	85.49	4 458.77	3	39
5 297.86	1 651.03	4 581.21	÷ 68.50	292.44	4 805.15	7	40
235 218.88	**339 384.75**	**201 073.03**	**40 079.75**	**9 402.08**	**260 554.86**	—	

[3]) Samlet Personale ved Stationen (fælles for Hoved- og Smaalensbanen).

Løbenummer.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Expeditionsstedernes Navne.	Trafik.								
		Reisende med ordinære Tog.								
		Afgaaede, fordelt paa hver Klasse.								
		Tur.			Tur & Retur.			Tilsammen.		
		I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
		Antal.								
	Hvoraf Lokaltrafik ..	155	12 390	217 419	522	73 492	1 540 023	677	85 882	1 757 442
	» Samtrafik....	1 132	5 444	10 633	747	3 502	13 679	1 879	8 946	24 312
	nemlig Trafik over:									
	Kristiania	-	81	868	-	363	4 058	-	444	4 926
	Moss & Horten ...	-	250	2 327	-	480	4 677	-	730	7 004
	Kornsjø	1 132	5 113	7 438	747	2 659	4 944	1 879	7 772	12 382
	Kr.ania-Gjøvikb.									
	Lokal- og Samtrafik:									
1	Alna.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Grefsen	-	159	1 986	-	993	7 579	-	1 152	9 565
3	Kjelsaas.....	-	11	273	-	19	388	-	30	661
4	Nittedal.....	-	21	234	-	243	1 712	-	264	1 946
5	Hakedal	-	60	376	-	276	2 317	-	336	2 693
6	Grua	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Lunner	-	31	561	-	183	3 144	-	214	3 705
8	Gran	-	63	827	-	204	3 110	-	267	3 937
9	Jaren	-	25	666	-	88	1 367	-	113	2 033
10	Brandbu	-	43	715	-	136	1 707	-	179	2 422
11	Røikenvik.....	-	65	674	-	176	1 608	-	241	2 282
	Tilsammen	-	478	6 312	-	2 318	22 932	-	2 796	29 244
	Hvoraf Lokaltrafik ..	-	478	6 312	-	2 318	22 932	-	2 769	29 244
	» Samtrafik	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	nemlig Trafik over:									
	Alna....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kongsvingerbanen.									
	Gj.nemgangstrafik.	1 028	4 935	9 938	686	3 332	11 778	1 714	8 267	21 716
	Lokal- og Samtrafik:									
1	Lillestrøm *Fællesst.*..	*27*	*696*	*11 346*	*20*	*4 164*	*71 242*	*47*	*4 860*	*82 588*
	Heraf denne Bane.	2	145	2 690	17	431	11 856	19	576	14 546
2	Nerdrum Sidespor...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Fetsund a)	-	133	3 071	-	1 609	19 908	-	1 742	22 979
4	Varaaen Sidespor....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Sørumsanden	-	-	562	-	4	2 961	-	4	3 523
6	Bingsfoss.....	-	177	2 669	-	835	11 821	-	1 012	14 490
7	Blaker a)	-	77	1 237	-	537	7 243	-	614	8 480
8	Haga	-	14	956	-	150	6 004	-	164	6 960
9	Aarnes.....	-	50	1 816	-	382	9 544	-	432	11 360
10	Funnefoss Sidespor..	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Sæterstøen a).....	-	24	1 142	-	162	5 791	-	186	6 933
12	Disenaaen.....	-	-	839	-	-	3 529	-	-	4 368
13	Skarnes	-	44	2 407	-	566	12 371	-	610	14 778
14	Sander a)	-	35	1 405	-	166	7 890	-	201	9 295
15	Galterud	-	-	899	-	-	5 248	-	-	6 147
16	Kongsvinger *Fællesst.*	*11*	*359*	*6 075*	*3*	*2 048*	*33 835*	*14*	*2 407*	*39 910*
	Heraf denne Bane.	11	243	4 122	3	1 613	23 309	14	1 856	27 431

[1]) Afg.: Trafik fra Hovedbanen over denne Bane til svenske Baner og Kongsvinger—Flisenbanen.
[2]) Ank.: do. til do. « « do. fra do. « do.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Trafik.										
		Levende Dyr.								
Sum alle Klasser.	Ankomne. Ialt.	Heste.		Hornkvæg, større Svin etc.		Smaafæ.		Tilsammen.		Løbenummer.
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	
		Antal.								
1 844 001	1 844 001	1 229	1 229	13 143	13 143	743	743	15 115	15 115	
35 137	34 000	237	163	65	7 619	8	433	310	8 215	
5 370	5 497	171	91	54	166	5	89	230	346	
7 734	7 119	-	-	2	2	3	-	5	2	
22 033	21 384	66	72	9	7 451	-	344	75	7 867	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
10 717	9 837	3	3	14	113	1	12	18	128	2
691	782	-	-	-	2	-	-	-	2	3
2 210	2 491	-	-	17	21	2	-	19	21	4
3 029	3 264	1	-	41	6	-	-	42	6	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
3 919	4 149	-	-	23	5	2	1	25	6	7
4 204	4 178	-	-	28	-	-	-	28	-	8
2 146	2 090	-	-	11	-	8	-	19	-	9
2 601	2 734	-	-	-	-	-	-	-	-	10
2 523	2 515	2	3	13	-	-	-	15	3	11
32 040	**32 040**	**6**	**6**	**147**	**147**	**13**	**13**	**166**	**166**	
32 040	32 040	6	6	147	147	13	13	166	166	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
31 697	-	[1] **183**	[2] **69**	[1] **20**	[2] **3 948**	[1] **2**	[2] **65**	[1] **205**	[2] **4 082**	
87 495	*86 353*	*25*	*31*	*323*	*531*	*3*	*349*	*351*	*911*	1
15 141	14 755	1	8	31	217	-	-	32	225	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
24 721	25 124	114	103	42	85	2	12	158	200	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
3 527	4 154	-	-	-	-	-	-	-	-	5
15 502	14 932	-	-	442	7	6	2	448	9	6
9 094	9 614	3	4	127	143	11	9	141	156	7
7 124	7 272	-	9	269	52	16	-	285	61	8
11 792	11 787	3	1	291	23	29	-	323	24	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
7 119	7 154	-	-	50	7	1	-	51	7	11
4 368	4 247	-	-	-	-	-	-	-	-	12
15 388	15 717	-	1	374	5	7	1	381	7	13
9 496	9 452	-	1	141	24	3	1	144	26	14
6 147	6 153	-	-	-	-	-	-	-	-	15
42 331	*41 408*	*31*	*64*	*211*	*48*	*10*	*4*	*252*	*116*	16
29 301	29 053	31	63	209	20	10	2	250	85	

Tabel VIII (Forts.). Expeditionsstedernes Trafik

Løbenummer.	1	21	22	23	24	25	26
	Expeditions-stedernes Navne.	Trafik.					
		Gods.					
		Ilgods.		Trælast og Brænde.		Andet Fragtgods.	
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
		Antal Ton. (2 Decimaler).					
	Hvoraf Lokaltrafik . . .	3 141.61	3 141.63	78 868.45	78 868.45	141 952.81	141 952.81
	« Samtrafik	394.30	1 236.75	1 803.50	98 378.31	9 058.21	15 806.82
	nemlig Trafik over:						
	Kristiania	145.36	179.20	1 764.70	47 004.41	5 157.57	2 011.01
	Moss & Horten	85.04	34.57	25.50	-	258.21	554.62
	Kornsjø	163.90	1 022.98	13.30	51 373.90	3 642.43	13 241.19
	Kr.ania-Gjøvikbanen.						
	Lokal- og Samtrafik:						
1	Alna	-	-	-	-	-	-
2	Kristiania G. *)	-	-	-	-	-	-
3	Grefsen	56.68	26.66	29.60	1 169.30	1 853.95	888.51
4	Kjelsaas	0.01	2.82	-	98.00	30.74	321.54
5	Nittedal	0.06	2.42	927.90	24.00	6.77	355.10
6	Hakedal	0.29	5.76	968.90	383.00	34.96	443.70
7	Grua	-	-	-	-	-	-
8	Lunner	3.09	11.06	3 202.63	0.30	567.49	528.11
9	Gran	8.91	8.65	234.10	10.03	139.69	420.48
10	Jaren	8.66	4.59	144.10	453.20	76.03	128.40
11	Brandbu	8.87	10.74	20.70	28.50	139.16	336.27
12	Røikenvik	1.79	15.63	19.10	601.50	285.38	514.23
	Tilsammen	**88.36**	**88.33**	**5 547.03**	**2 767.83**	**3 134.17**	**3 936.34**
	Hvoraf Lokaltrafik	88.33	88.33	1 989.73	1 989.73	2 504.10	2 504.10
	« Samtrafik	0.03	-	3 557.30	778.10	630.07	1 432.24
	nemlig Trafik over:						
	Kristiania G.	-	-	-	-	0.67	12.49
	Alna	0.03	-	3 557.30	7 78.10	629.40	1 419.75
	Kongsvingerbanen.						
	Gjennemgangstrafik . .	[1] **409.35**	[2] **241.42**	[1] -	[2] **47 162.80**	[1] **23 092.23**	[2] **32 761.69**
	Lokal- og Samtrafik:						
1	Lillestrøm *Fællesstation* . .	*38.66*	*201 59*	*131 383.20*	*23 362.20*	*7 309.88*	*22 087.41*
	Heraf denne Bane	13.36	7.55	190.90	18 459.30	628.01	614.44
2	Nerdrum Sidespor	-	-	12 698.20	2 685.20	539.60	733.90
3	Fetsund a)	15.74	58.82	9 361.30	400.90	2 762.54	4 567.64
4	Varaaens Sidespor	-	-	357.10	861.40	1 041.50	-
5	Sørumsanden	-	-	334.30	671.50	235.86	847.22
6	Bingsfoss	194.49	5.04	19 170.00	79.30	2 633.56	5 351.84
7	Blaker a)	20.65	87.62	1 595.80	81.40	1 473.65	2 060.69
8	Haga	22.54	18.59	2 954.36	54.90	1 545.35	2 139.41
9	Aarnes	35.68	48.03	5 399.70	60.45	1 597.44	2 624.19
10	Funnefoss Sidespor	-	-	-	66.60	7 108.32	-
11	Sæterstøen a)	23.84	23.74	8 187.05	608.85	661.74	1 618.36
12	Disenaaen	-	-	7 485.90	-	99.10	529.00
13	Skarnes	71.37	65.73	5 324.72	253.85	749.19	4 802.19
14	Sander	36.17	18.14	8 062.20	53.41	2 487.09	2 825.35
15	Galterud	-	-	3 784.40	5.00	677.10	794.90

[1]) Afgaaet: Trafik i Retning fra Kristiania over Kongsvingerbanen. [2]) Ankommet: Trafik i og Kongsvingerbanen). *) Midlertidig Expedition i Kristiania.

27	28	29	30	31	32	33	
		Udgifter.					
Tilsammen.		Lønninger og Beklædning.	Husleie, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar.	Kontor-udgifter.	Sum. b)	Fast Personale.	Løbenummer.
Afg.	Ank.	Kroner.				Antal.	
223 962.37	223 962.87						
11 256.01	115 421.88						
7 067.63	49 194.62						
368.75	589.19						
3 819.63	65 638.07						
-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	674.70	315.10	132.80	1 122.60	—	2
1 940.23	2 084.47	3 481.27	2 559.87	301.06	6 342.20	7	3
30.75	422.36	847.59	514.63	200.48	1 562.70	2	4
934.73	381.52	391.93	786.70	197.83	1 376.46	1	5
1 004.15	832.46	1 072.72	485.90	205.20	1 763.82	3	6
-	-	-	-	-	-	0	7
3 773.21	539.47	1 028.99	429.13	207.91	1 666.03	3	8
382.70	439.16	1 115.28	580.35	214.54	1 910.17	3	9
228.79	586.19	668.03	627.03	199.06	1 494.12	2	10
168.73	375.51	970.27	511.97	194.90	1 677.14	2	11
306.27	1 131.36	1 908.88	1 314.51	328.63	3 552.02	8	12
8 769.56	**6 792.50**	**12 159.66**	**8 125.19**	**2 182.41**	**22 467.26**	—	
4 582.16	4 582.16						
4 187.40	2 210.34						
0.67	12.49						
4 186.73	2 197.85						
[1]) **23 501.58**	[2]) **80 165.91**						
138 731.74	*45 651.20*					[3]) 32	1
832.27	19 081.29	-	232.60	21.83	254.43	—	
13 237.80	3 419.10	-	-	-	-	-	2
12 139.58	5 027.36	5 807.18	1 555.70	137.16	7 500.04	4	3
1 398.60	861.40	-	-	-	-	-	4
570.16	1 518.72	736.00	-	3.24	739.24	1	5
21 998.05	5 436.18	34.40	200.00	29.91	264.31	-	6
3 090.10	2 229.71	6 189.19	1 135.11	302.05	7 626.35	5	7
4 522.25	2 212.90	3 598.60	1 088.20	90.64	4 777.44	3	8
7 032.82	2 732.67	5 724.92	1 563.98	138.22	7 427.12	5	9
7 108.32	66.60	-	-	-	-	-	10
8 872.63	2 250.95	4 547.74	887.00	96.58	5 531.32	4	11
7 585.00	529.00	1 007.29	262.03	3.85	1 273.17	1	12
6 145.28	5 121.77	5 032.76	964.08	156.46	6 153.30	4	13
10 585.46	2 896.90	5 122.20	1 016.54	161.73	6 300.47	4	14
4 461.50	799.90	1 146.82	289.41	4.68	1 440.91	1	15

Retning til Kristiania over Kongsvingerbanen. [3]) Samlet Personale ved Stationen (Fælles for Hoved-

Tabel VIII (Forts.). Expeditionsstedernes Trafik

Løbenummer.	Expeditionsstedernes Navne.	Trafik. Reisende med ordinære Tog. Afgaaede, fordelt paa hver Klasse. Tur. I.	Tur. II.	Tur. III.	Tur & Retur. I.	Tur & Retur. II.	Tur & Retur. III.	Tilsammen. I.	Tilsammen. II.	Tilsammen. III.
		Antal.								
17	Granli	-	15	521	-	80	2 240	-	95	2 761
18	Aabogen	-	11	1 130	-	93	6 374	-	104	7 504
19	Eidskogen a)	-	11	1 482	-	127	6 037	-	138	7 519
20	Skotterud	-	24	1 649	-	97	8 235	-	121	9 884
21	Magnor	-	24	1 766	-	132	16 575	-	156	18 341
22	Eda Sidespor	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Charlottenberg a)	7	193	2 502	160	695	14 918	167	888	17 420
	Tilsammen	20	1 220	32 865	180	7 679	181 854	200	8 899	214 719
	Hvoraf Lokaltrafik	1	674	24 414	36	2 626	128 824	37	3 300	153 238
	» Samtrafik	19	546	8 451	144	5 053	53 030	163	5 599	61 481
	nemlig Trafik over:									
	Lillestrøm	12	503	7 648	144	4 966	50 977	156	5 469	58 625
	Kongsvinger	-	2	505	-	61	1 652	-	63	2 157
	Charlottenberg	7	41	298	-	26	401	7	67	699
	Kongsv.-Flisenb.									
	Lokal- og Samtrafik:									
1	Kongsv. denne Bane	-	116	1 953	-	435	10 526	-	551	12 479
2	Roverud	-	61	1 677	-	300	8 411	-	361	10 088
3	Nor	-	16	848	-	67	3 979	-	83	4 827
4	Grinder	-	37	786	-	162	2 878	-	199	3 664
5	Kirkenær	-	78	2 131	-	311	5 657	-	389	7 788
6	Navnaaen	-	5	794	-	16	2 240	-	21	3 034
7	Arneberg	-	27	1 166	-	179	3 471	-	206	4 637
8	Flisen	-	126	2 013	-	683	5 420	-	809	7 433
	Tilsammen	-	466	11 368	-	2 153	42 582	-	2 619	53 950
	Heraf Lokaltrafik	-	369	9 339	-	1 444	36 016	-	1 813	45 355
	« Samtrafik:									
	nemlig over:									
	Kongsvinger	-	97	2 029	-	709	6 566	-	806	8 595
	Kr.ania-Drammenb.									
	Gj.nemgangstrafik.	-	94	1 531	-	166	1 780	-	260	3 311
	Lokal- og Samtrafik:									
1	Kristiania a)	-	8 113	54 160	-	50 322	534 285	-	58 435	588 445
2	Skarpsno	-	328	1 541	-	2 105	11 580	-	2 433	13 121
3	Bygdø a)	-	246	3 522	-	515	20 864	-	761	24 386
4	Bestum	-	380	4 287	-	1 829	63 018	-	2 209	67 305
5	Lysaker	-	710	8 551	-	4 129	117 100	-	4 839	125 651
6	Stabæk	-	199	4 377	-	2 188	80 891	-	2 387	85 268
7	Høvik a)	-	441	4 836	-	5 152	62 895	-	5 593	67 731
8	Sandviken a)	-	917	9 240	-	7 557	81 801	-	8 474	91 041
9	Slæpenden	-	103	1 369	-	1 127	15 282	-	1 230	16 651
10	Hvalstad a)	-	449	2 949	-	2 332	19 292	-	2 781	22 241
11	Asker	-	392	4 381	-	2 176	29 470	-	2 568	33 851
12	Heggedal a)	-	21	2 631	-	318	15 451	-	339	18 082

[1]) Afgaaet: Trafik i Retning fra Kristiania over Kristiania—Drammenbanen. [2]) Ankommet:

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Trafik.										
		Levende Dyr.								
Sum alle Klasser.	Ankomne. Ialt.	Heste.		Hornkvæg, større Svin etc.		Smaafæ.		Tilsammen.		Løbenummer.
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	
		Antal.								
2 856	3 165	-	-	-	-	-	-	-	-	17
7 608	7 802	-	-	60	1	-	-	60	1	18
7 657	7 109	-	-	9	4	-	4	9	8	19
10 005	10 646	-	1	256	1	-	1	256	3	20
18 497	18 615	1	1	-	-	1	-	2	1	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
18 475	18 601	35	47	12	10	1	2	48	59	23
223 818	**225 352**	**188**	**239**	**2 313**	**599**	**87**	**34**	**2 588**	**872**	
156 575	156 575	23	23	408	408	19	19	450	450	
67 243	68 777	165	216	1 905	191	68	15	2 138	422	
64 250	66 084	154	187	1 903	71	65	3	2 122	261	
2 220	2 284	1	13	2	120	3	12	6	145	
773	409	10	16	-	-	-	-	10	16	
13 030	12 355	-	1	2	28	-	2	2	31	1
10 449	11 036	-	7	215	4	5	4	220	15	2
4 910	4 846	-	-	96	4	34	-	130	4	3
3 863	3 754	1	-	30	2	-	-	31	2	4
8 177	7 981	1	-	236	11	9	-	246	11	5
3 055	3 350	-	-	62	-	2	3	64	3	6
4 843	4 979	-	-	185	5	27	-	212	5	7
8 242	8 434	22	7	300	13	7	3	329	23	8
56 569	**56 735**	**24**	**15**	**1 126**	**67**	**84**	**12**	**1 234**	**94**	
47 168	47 168	2	2	54	54	-	7	63	63	
9 401	9 567	22	13	1 072	13	77	5	1 171	31	
3 571	-	**2**	**1**	-	-	**1**	**1**	**3**	**2**	
646 880	648 145	412	336	725	946	3 267	74	4 404	1 356	1
15 554	14 440	-	-	-	-	-	-	-	-	2
25 147	25 623	-	-	-	1	-	-	-	1	3
69 514	70 374	-	-	-	-	-	-	-	-	4
130 490	133 112	-	-	-	2	-	-	-	2	5
87 655	88 503	-	-	-	-	-	-	-	-	6
73 324	73 759	-	-	-	-	-	-	-	-	7
99 515	98 197	3	-	286	77	10	-	299	77	8
17 881	17 460	-	-	-	-	-	-	-	-	9
25 022	24 464	-	1	68	21	2	-	70	22	10
36 419	36 711	-	1	82	35	-	-	82	36	11
18 421	17 848	-	-	87	12	-	-	87	12	12

Trafik i Retning til Kristiania over Kristiania—Drammenbanen.

Tabel VIII (Forts.). Expeditionsstedernes Trafik

Løbenummer.	1	21	22	23	24	25	26
	Expeditionsstedernes Navne.	Trafik.					
		Gods.					
		Ilgods.		Trælast og Brænde.		Andet Fragtgods.	
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
		Antal Ton. (2 Decimaler).					
16	Kongsvinger *Fællesstation*	*69.30*	*112.78*	*1 499.20*	*2 553.66*	*1 712.31*	*6 606.55*
	Heraf denne Bane....	42.43	103.75	1 469.10	1 821.06	980.39	6 496.45
17	Granli	-	-	2 061.30	21.00	82.20	191.50
18	Aabogen	12.05	17.27	13 460.20	51.60	1 030.18	1 385.28
19	Eidskogen a)	5.50	11.75	6 517.50	5.20	871.36	946.36
20	Skotterud	32.32	25.94	11 271.50	32.80	1 182.25	2 365.49
21	Magnor a)	16.06	28.28	4 494.46	136.65	1 275.03	3 009.27
22	Eda Sidespor	-	-	1 089.00	65.70	610.50	400.50
23	Charlottenberg a)	2.11	3.30	7 344.10	253.00	6 860.72	3 620.41
	Tilsammen	**544.31**	**523.55**	**132 613.09**	**26 729.07**	**37 132.68**	**47 924.39**
	Heraf Lokaltrafik	83.28	83.28	18 369.57	18 369.57	7 061.55	7 061.55
	« Samtrafik.....	461.03	440.27	114 243.52	8 359.50	30 071.13	40 862.84
	nemlig Trafik over:						
	Lillestrøm	455.74	434.04	113 944.56	195.20	26 484.19	39 862.83
	Kongsvinger	4.78	3.07	298.40	7 835.50	1 584.95	477.02
	Charlottenberg	0.51	3.16	0.56	328.80	2 001.99	522.99
	Kongsv.-Flisenbanen.						
	Lokal- og Samtrafik:						
1	Kongsvinger denne Bane	26.87	9.03	30.10	732.60	731.92	110.10
2	Roverud	15.32	21.88	10 194.80	186.92	294.98	2 838.43
3	Nor	5.64	10.07	5 024.40	29.00	203.09	637.48
4	Grinder	18.01	8.40	547.00	-	214.91	770.93
5	Kirkenær	22.64	24.12	4 221.18	301.00	478.91	1 500.01
6	Navnaaen	5.89	8.72	1 092.10	-	400.95	483.15
7	Arneberg a)	75.90	19.62	263.80	5.00	244.25	1 275.47
8	Flisen a).....	21.51	61.86	6 198.00	184.76	494.28	6 313.61
	Tilsammen	**191.78**	**163.70**	**27 571.38**	**1 439.28**	**3 063.29**	**13 929.18**
	Heraf Lokaltrafik	47.49	47.49	1 140.88	1 140.88	1 596.67	1 596.67
	« Samtrafik:						
	nemlig over:						
	Kongsvinger	144.29	116.21	26 430.50	298.40	1 466.62	12 332.51
	Kr.ania-Drammenb.						
	Gjennemgangstrafik..	[1] **33.29**	[2] **31.35**	[1] -	[2] **18.90**	[1] **414.46**	[2] **448.87**
	Lokal- og Samtrafik:						
1	Kristiania a).....	1 748.32	709.56	1 622.60	12 313.45	56 736.81	42 849.67
2	Skarpsno.....	-	-	-	-	-	-
3	Bygdø a).....	6.14	7.39	10.00	707.80	85.73	2 690.51
4	Bestum	-	0.01	-	-	-	0.02
5	Lysaker	16.24	16.76	358.00	1 907.00	4 346.07	14 272.24
6	Stabæk	-	-	-	-	-	-
7	Høvik a).....	3.20	11.37	54.30	620.20	1 323.83	2 536.73
8	Sandviken a)	13.00	20.02	2 612.00	310.95	999.19	5 977.73
9	Slæpenden	-	-	-	-	-	-

[1] [2]) Se Anm. paa foregaaende Side. [3]) Samlet Personale ved Stationen. [4]) Bestyres af en

og Udgifter samt Personale.

27	28	29	30	31	32	33	
		Udgifter.					
Tilsammen.		Lønninger og Beklædning.	Husleie, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar.	Kontor-udgifter.	Sum. b)	Fast Personale.	Løbenummer.
Afg.	Ank.						
		Kroner.				Antal.	
3 280.81	*9 272.99*	*21 763.90*	*3 683.49*	*356.41*	*25 803.80*	[3]) 17	16
2 491.92	8 421.26	17 353.88	3 066.82	284.19	20 704.89	—	
2 143.50	212.50	1 128.69	133.87	2.10	1 264.66	1	17
14 502.43	1 454.15	3 270.80	788.88	93.50	4 153.18	3	18
7 394.36	963.31	3 399.58	858.71	67.53	4 325.82	3	19
12 486.07	2 424.23	3 555.30	879.34	75.32	4 509.96	3	20
5 785.55	3 174.20	4 548.21	985.78	175.98	5 709.97	4	21
1 699.50	466.20	-	-	-	-	—	22
14 206.93	3 876.77	-	331.02	117.98	449.00	—	23
170 290.08	**75 177.01**	**72 203.56**	**16 239.07**	**1 962.95**	**90 405.58**	—	
25 514.40	25 514.40						
144 775.68	49 662.61						
140 884.49	40 492.07						
1 888.13	8 315.59						
2 003.06	854.95						
788.89	851.73	4 410.02	746.38	72.22	5 228.62	—	1
10 505.10	3 047.23	3 344.51	886.85	156.57	4 387.93	3	2
5 233.13	676.55	2 338.67	685.71	67.85	3 092.23	2	3
779.92	779.33	1 248.89	557.89	35.76	1 842.54	1	4
4 722.73	1 825.13	3 599.03	707.68	75.97	4 382.68	2	5
1 498.94	491.87	1 125.17	598.78	42.73	1 766.68	1	6
583.95	1 300.09	2 100.39	828.16	51.87	2 980.42	2	7
6 713.79	6 560.23	4 643.52	1 435.70	111.78	6 191.00	4	8
30 826.45	**15 532.16**	**22 810.20**	**6 447.15**	**614.75**	**29 872.10**	—	
2 785.04	2 785.04						
28 041.41	12 747.12						
[1]) **447.75**	[2]) **499.12**						
60 107.73	55 872.68	146 415.89	30 799.14	4 420.06	181 635.09	103	1
-	-	-	-	-	-	1	2
101.87	3 405.70	6 974.44	1 837.29	727.09	9 538.82	5	3
-	0.03	-	-	-	-	1	4
4 720.31	16 196.00	5 463.14	1 157.23	346.47	6 966.84	4	5
-	-	-	-	-	-	2	6
1 381.33	3 168.30	6 911.53	828.76	303.63	8 043.92	5	7
3 624.19	6 308.70	8 073.07	1 684.58	282.22	10 039.87	7	8
-	-	-	-	-	-	[4]) -	9

Udenforstaaende.

Tabel VIII (Forts.). Expeditionsstedernes Trafik

Løbenummer.	Expeditionsstedernes Navne.	Trafik. Reisende med ordinære Tog. Afgaaede, fordelt paa hver Klasse. Tur. I.	Tur. II.	Tur. III.	Tur & Retur. I.	Tur & Retur. II.	Tur & Retur. III.	Tilsammen. I.	Tilsammen. II.	Tilsammen. III.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Antal.								
13	Røken a)	-	111	2 982	-	824	14 084	-	935	17 066
14	Spikkestad	-	-	1 206	-	-	3 712	-	-	4 918
15	Lier	-	103	4 197	-	792	29 521	-	895	33 718
16	Bragerøen	-	47	1 735	-	554	5 944	-	601	7 679
17	Drammen a) *Fællesst.*	-	*2 950*	*27 446*	-	*19 556*	*172 391*	-	*22 506*	*199 837*
	Heraf denne Bane.	-	1 627	11 599	-	13 150	70 197	-	14 777	81 796
	Tilsammen	-	**14 187**	**123 563**	-	**95 070**	**1 175 387**	-	**109 257**	**1 298 950**
	Heraf Lokaltrafik ...	-	9 756	108 026	-	80 564	1 124 915	-	90 320	1 232 941
	« Samtrafik	-	4 431	15 537	-	14 506	50 472	-	18 937	66 009
	nemlig Trafik over:									
	Kristiania	-	57	492	-	156	2 527	-	213	3 019
	Drammen	-	4 374	15 045	-	14 350	47 945	-	18 724	62 990
	Drammen-Skienb.									
	Gj.nemgangstrafik.	-	5	100	-	24	250	-	29	350
	Lokal- og Samtrafik:									
1	Drmen a) denne Bane	-	841	7 104	-	2 846	35 371	-	3 687	42 475
2	Gundesø	-	-	97	-	-	460	-	-	557
3	Skoger	-	13	1 695	-	98	10 843	-	111	12 538
4	Galleberg	-	10	1 442	-	118	9 372	-	128	10 814
5	Sande a)	-	87	3 238	-	557	19 011	-	644	22 249
6	Holm	-	-	507	-	-	1 706	-	-	2 213
7	Holmestrand	-	616	6 777	-	2 138	28 647	-	2 754	35 424
8	Nykirke	-	21	1 716	-	80	9 662	-	101	11 378
9	Skoppum	-	362	4 313	-	1 069	21 616	-	1 431	25 929
10	Adal	-	85	1 324	-	206	5 382	-	291	6 706
11	Barkaaker	-	22	1 877	-	91	8 650	-	113	10 527
12	Tønsberg	-	1 961	15 250	-	5 514	79 009	-	7 475	94 259
13	Sem	-	26	3 464	-	162	24 632	-	188	28 096
14	Stokke	-	156	2 718	-	727	20 748	-	883	23 466
15	Raastad	-	8	1 353	-	21	3 323	-	29	4 676
16	Sandefjord	-	1 475	10 081	-	5 146	55 970	-	6 621	66 051
17	Jaaberg	-	-	874	-	8	2 853	-	8	3 727
18	Tjølling	-	48	2 225	-	107	9 887	-	155	12 112
19	Grøtting	-	-	900	-	-	1 742	-	-	2 642
20	Larvik a)	-	2 531	11 347	-	5 781	50 433	-	8 312	61 780
21	Kjose	-	3	502	-	18	3 209	-	21	3 711
22	Ekenes	-	-	168	-	-	451	-	-	619
23	Aaklungen	-	1	584	-	21	4 502	-	22	5 086
24	Bjørkedalen a)	-	1	480	-	3	2 962	-	4	3 442
25	Eidanger a)	-	175	2 441	-	557	13 243	-	732	15 684
26	Porsgrund a)	-	1 208	16 971	-	6 094	93 120	-	7 302	110 091
27	Osebakke	-	40	3 862	-	208	31 383	-	248	35 245
28	Borgestad	-	46	3 981	-	95	22 315	-	141	26 296
29	Bøle	-	41	3 907	-	82	17 437	-	123	21 344
30	Skien a)	-	2 889	22 868	-	10 030	140 800	-	12 919	163 668

[1]) Afgaaet: Trafik i Retning fra Kristiania over Kristiania—Drammenbanen. [2]) Ankommet:

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Trafik.										
		Levende Dyr.								
Sum alle Klasser.	Ankomne. Ialt.	Heste.		Hornkvæg, større Svin etc.		Smaafæ.		Tilsammen.		Løbenummer.
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	
		Antal.								
18 001	18 291	-	-	161	89	4	68	165	157	13
4 918	4 812	-	-	-	-	-	-	-	-	14
34 613	35 604	102	98	48	156	-	-	150	254	15
8 280	7 290	-	-	-	-	-	-	-	-	16
222 343	*220 372*	*114*	*87*	*79*	*2 150*	*16*	*1 753*	*209*	*3 990*	17
96 573	95 549	79	66	33	270	16	1 556	128	1 892	
1 408 207	**1 410 182**	**596**	**502**	**1 490**	**1 609**	**3 299**	**1 698**	**5 385**	**3 809**	
1 323 261	1 323 261	295	295	1 240	1 240	1 649	1 649	3 184	3 184	
84 946	86 921	301	207	250	369	1 650	49	2 201	625	
3 232	3 102	24	26	-	-	1	2	25	28	
81 714	83 819	277	181	250	369	1 649	47	2 176	597	
379	-	-	-	**2**	**2**	-	-	**2**	**2**	
46 162	45 706	22	15	27	241	-	4	49	260	1
557	563	-	-	-	-	-	-	-	-	2
12 649	13 647	1	1	23	18	-	2	24	21	3
10 942	11 059	-	-	25	1	3	-	28	1	4
22 893	22 658	5	1	138	19	1	46	144	66	5
2 213	2 507	-	-	-	-	-	-	-	-	6
38 178	36 610	9	17	116	89	3	616	128	722	7
11 479	11 882	-	1	3	6	-	-	3	7	8
27 360	27 022	3	4	1	59	-	4	4	67	9
6 997	6 928	4	4	1	1	-	1	5	6	10
10 640	10 665	32	3	1	65	1	104	34	172	11
101 734	101 169	45	27	17	85	-	221	62	333	12
28 284	28 848	-	10	87	10	11	1	98	21	13
24 349	24 787	1	3	20	21	-	-	21	24	14
4 705	4 565	-	-	8	14	1	2	9	16	15
72 672	71 805	46	79	7	63	1	1	64	143	16
3 735	3 911	-	-	2	-	-	-	2	-	17
12 267	12 449	-	1	14	5	-	1	14	7	18
2 642	2 452	-	-	-	-	-	-	-	-	19
70 092	71 273	65	59	38	50	2	5	105	114	20
3 732	3 808	-	-	24	4	4	-	28	4	21
619	625	-	-	-	-	-	-	-	-	22
5 108	5 168	-	-	8	-	7	2	15	2	23
3 446	3 477	-	-	-	2	-	-	-	2	24
16 416	17 144	1	-	-	22	2	1	3	23	25
117 393	116 430	25	41	1	84	1	14	27	139	26
35 493	35 677	-	-	-	-	-	-	-	-	27
26 437	26 406	-	-	-	-	-	-	-	-	28
21 467	21 980	-	-	-	-	-	-	-	-	29
176 587	176 656	52	87	141	50	2	-	195	139	30

Trafik i Retning til Kristiania over Kristiania—Drammenbanen.

Tabel VIII (Forts.). Expeditionsstedernes Trafik

Løbenummer.	1	21	22	23	24	25	26
	Expeditions-stedernes Navne.	Trafik.					
		Gods.					
		Ilgods.		Trælast og Brænde.		Andet Fragtgods.	
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
		Antal Ton. (2 Decimaler).					
10	Hvalstad a)	10.72	12.62	323.00	195.10	599.18	1 196.32
11	Asker	13.04	25.61	2 440.50	372.70	925.05	2 395.34
12	Heggedal a)	9.50	48.41	1 152.40	1 994.50	2 534.52	2 337.66
13	Røken a)	25.74	76.00	1 694.20	136.00	1 537.68	2 577.01
14	Spikkestad	-	0.02	250.80	41.90	2 806.34	1 288.28
15	Lier	65.86	40.76	1 980.20	231.70	5 506.93	3 679.55
16	Bragerøen	26.25	0.04	-	-	-	-
17	Drammen a) *Fællesstation*	*619.53*	*803.78*	*7 479.90*	*26 746.50*	*87 351.05*	*197 078.76*
	Heraf denne Bane...	189.70	498.02	3 328.30	4 174.00	8 069.09	6 042.34
	Tilsammen	**2 127.71**	**1 466.59**	**15 826.30**	**23 005.30**	**85 470.42**	**87 843.40**
	Heraf Lokaltrafik	942.26	942.26	15 409.30	15 409.30	53 277.82	53 277.82
	« Samtrafik	1 185.45	524.33	417.00	7 596.00	32 192.60	34 565.58
	nemlig Trafik over:						
	Kristiania	28.54	22.99	-	8.20	557.22	406.02
	Drammen	1 156.91	501.34	417.00	7 587.80	31 635.38	34 159.56
	Drammen-Skienb.						
	Gjennemgangstrafik	[1] **0.14**	[2] **0.65**	[1] -	[2] -	[1] **1.35**	[2] **9.99**
	Lokal- og Samtrafik:						
1	Drammen a) denne Bane	90.71	232.37	1 972.10	2.207.90	6 812.82	2 722.77
2	Gundesø	-	-	-	-	-	-
3	Skoger	2.47	5.54	1 089.70	68.40	532.70	1 371.01
4	Galleberg a)	7.87	12.21	181.70	48.20	939.66	736.17
5	Sande a)	22.86	43.97	1 015.78	499.50	2 161.53	3 011.04
6	Holm	-	-	-	-	-	-
7	Holmestrand	77.02	83.13	2 171.70	1 938.00	2 150.73	2 508.50
8	Nykirke	2.26	5.48	255.10	224.10	125.42	763.43
9	Skoppum	1.69	40.04	1 282.60	54.20	224.45	509.75
10	Adal	0.79	3.75	26.00	77.90	48.39	229.01
11	Barkaaker	4.17	9.77	560.40	136.40	271.20	390.52
12	Tønsberg	179.78	180.62	134.41	5 294.50	3 697.64	4 949.05
13	Sem	12.09	30.04	3 813.00	1 276.13	2 212.54	2 112.08
14	Stokke	17.69	27.81	767.80	211.73	1 232.50	1 522.88
15	Raastad	0.58	1.37	46.50	56.50	211.04	80.33
16	Sandefjord	53.83	248.72	2 143.25	4 724 80	1 782.00	7 162.82
17	Jaaberg	0.31	0.64	572.20	59.20	189.53	179.05
18	Tjølling	4.80	5.18	454.70	141.80	1 194.62	412.16
19	Grøtting	-	-	-	-	-	-
20	Larvik a)	311.55	185.42	3 866.90	3 842.98	10 003.17	4 703.45
21	Kjose	1.45	2.57	672.30	124.30	305.89	328.72
22	Ekenes	-	-	-	-	-	-
23	Aaklungen	3.03	3.19	3 983.60	60.90	101.08	203.33
24	Bjørkedalen a)	1.16	0.61	1 643.20	37.20	16.08	134.11
25	Eidanger a)	2.96	3.26	245.90	276.80	160.02	195.96
26	Porsgrund a)	141.54	121.04	289.40	835.40	2 114.94	2 638.74
27	Osebakken	-	-	-	-	-	-
28	Borgestad	-	-	-	-	-	-

[1] [2]) Afgaaet: Trafik i Retning fra Kristiania over Drammen—Skienbanen via Moss—Horten. af en Udenforstaaende.

27	28	29	30	31	32	33	
		Udgifter.					
Tilsammen.		Lønninger og Beklædning.	Husleie, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar.	Kontor-udgifter.	Sum. b)	Fast Personale.	Løbenummer.
Afg.	Ank.	Kroner.				Antal.	
932.90	1 404.04	5 012.90	773.31	158.34	5 944.55	3	10
3 378.59	2 793.65	6 438.59	1 147.42	169.09	7 755.10	6	11
3 696.42	4 380.57	4 112.99	508.89	153.42	4 775.30	4	12
3 257.62	2 789.01	5 858.92	776.40	216.25	6 851.57	4	13
3 057.14	1 330.20	-	-	-		1	14
7 552.99	3 952.01	5 310.03	500.50	154.86	5 965.39	5	15
26.25	0.04	2 192.37	524.04	61.54	2 777.95	2	16
95 450.48	*224 629.04*	*126 004.23*	*15 804.05*	*2 888.15*	*144 696.43*	93	17
11 587.09	10 714.36	46 746.30	5 863.15	1 071.48	53 680.93	—	
103 424.43	**112 315.29**	**249 510.17**	**46 400.71**	**8 064.45**	**303 975.33**	—	
69 629.38	69 629.38						
33 795.05	42 685.91						
585.76	437.21						
33 209.29	42 248.70						
[1]) **1.49**	[2]) **10.64**						
8 875.63	5 163.04	29 750.86	3 731.49	681.92	34 164.27	—	1
-	-	-	-	-	-	[3]) -	2
1 624.87	1 444.95	2 699 37	457.84	79.47	3 236.68	2	3
1 129.23	796.58	2 333.65	485.01	53.35	2 872.01	2	4
3 200.17	3 554.51	4 307.46	634.05	127.85	5 069.36	3	5
-	-	-	-	-	-	[4]) -	6
4 399.45	4 529.63	8 320.54	2 306.67	283.60	10 910.81	7	7
382.78	993.01	1 791.52	392.23	38.99	2 222.74	1	8
1 508.74	603.99	5 619.31	1 436.94	169.61	7 225.86	4	9
75.18	310.66	2 790.60	491.90	45 71	3 328.21	2	10
835.77	536.69	2 484.73	390.50	41.82	2 917.05	2	11
4 011.83	10 424.17	10 556.96	1 848.47	311.36	12 716.79	10	12
6 037.63	3 418.25	3 744.11	551.32	77.17	4 372.60	3	13
2 017.99	1 762.42	3 627.34	466.24	91.71	4 185.29	3	14
258.12	138.20	1 204.07	267.64	5.82	1 477.53	1	15
3 979.08	12 136.34	9 617.90	1 326.86	318.14	11 262.90	6	16
762.04	238.89	1 318.80	387.28	32.57	1 738.65	1	17
1 654.12	559.14	2 501.04	496.18	55.03	3 052.25	2	18
-	-	-	-	-	-	-	19
14 181.62	8 731.85	16 762.38	3 327.84	555.10	20 645.32	17	20
979.64	455.59	1 813.05	425.89	53.03	2 291.97	1	21
-	-	-	-	-	-	-	22
4 087.71	267.42	2 493.72	639.32	59.60	3 192.64	2	23
1 660.44	171.92	2 310.08	339.42	35.26	2 684.76	2	24
408.88	476.02	5 999.16	929.94	106.81	7 035.91	4	25
2 545.88	3 595.18	8 765.00	1 881.19	484.53	11 130.72	8	26
-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	28

Ankommet: Trafik i den modsatte Retning. [3]) Expederes af Togenes Konduktører. [4]) Bestyres

Løbenummer.	Expeditionsstedernes Navne.	Trafik. Reisende med ordinære Tog. Afgaaede, fordelt paa hver Klasse. Tur. I.	Tur. II.	Tur. III.	Tur & Retur. I.	Tur & Retur. II.	Tur & Retur. III.	Tilsammen. I.	Tilsammen. II.	Tilsammen. III.
					Antal.					
31	Borre	-	142	2 868	-	340	7 077	-	482	9 945
32	Horten	-	1 612	11 149	-	2 680	47 178	-	4 292	58 327
33	Nystrand	-	163	1 747	-	973	19 329	-	1 136	21 076
34	Skjelsvik	-	24	761	-	141	6 399	-	165	7 160
35	Heistad	-	23	1 749	-	74	12 168	-	97	13 917
36	Brevik a)	-	2 269	10 115	-	4 327	40 550	-	6 596	50 665
	Tilsammen	-	16 899	162 455	-	50 312	861 440	-	67 211	1 023 895
	Heraf Lokaltrafik	-	13 018	150 501	-	40 260	829 679	-	53 278	980 180
	» Samtrafik	-	3 881	11 954	-	10 052	31 761	-	13 933	43 715
	nemlig Trafik over:									
	Drammen	-	3 732	10 201	-	9 584	27 189	-	13 316	37 390
	Moss—Horten	-	149	1 753	-	468	4 572	-	617	6 325
	Dr.men-Randsfj.									
	Lokal- og Samtrafik:									
1	Drammen, denne Bane	-	482	8 743	-	3 560	66 823	-	4 042	75 566
2	Gulskogen a)	-	52	2 178	-	248	6 379	-	300	8 557
3	Mjøndalen	-	94	4 799	-	732	37 112	-	826	41 911
4	Hougsund	-	240	5 136	-	1 757	33 436	-	1 997	38 572
5	Burud	-	2	431	-	16	3 083	-	18	3 514
6	Skotselven	-	55	1 760	-	306	13 471	-	361	15 231
7	Aamot a)	-	137	3 215	-	765	20 276	-	902	23 491
8	Gjeithus	-	62	4 023	-	733	17 576	-	795	21 599
9	Vikesund a)	-	393	5 587	-	1 359	27 089	-	1 752	32 676
10	Nakkerud	-	12	879	-	79	4 866	-	91	5 745
11	Skjerdalen	-	28	1 143	-	178	7 454	-	206	8 597
12	Ask a)	-	37	2 613	-	106	8 168	-	143	10 781
13	Hønefoss a)	-	724	10 642	-	2 585	38 256	-	3 309	48 898
14	Hen a)	-	443	2 788	-	819	11 075	-	1 262	13 863
15	Randsfjord a)	-	616	3 620	-	1 546	17 063	-	2 162	20 683
16	Vestfossen a)	-	77	2 723	-	370	16 826	-	447	19 549
17	Darbu	-	14	1 060	-	100	6 398	-	114	7 458
18	Krekling a)	-	2	518	-	4	2 031	-	6	2 549
19	Skollenborg a)	-	26	2 600	-	153	9 842	-	179	12 442
20	Kongsberg	-	512	4 897	-	1 967	23 699	-	2 479	28 596
21	Hære	-	-	493	-	-	1 388	-	-	1 881
22	Sysle	-	11	620	-	33	3 775	-	44	4 395
23	Snarum a)	-	6	1 201	-	45	6 113	-	51	7 314
24	Ula	-	-	126	-	-	666	-	-	792
25	Ramfoss	-	-	455	-	-	3 167	-	-	3 622
26	Krøderen a)	-	165	3 113	-	677	8 253	-	842	11 366
	Tilsammen	-	4 190	75 363	-	18 138	394 285	-	22 328	469 648
	Heraf Lokaltrafik	-	2 584	66 350	-	12 785	366 537	-	15 369	432 887
	» Samtrafik:									
	nemlig over Drammen	-	1 606	9 013	-	5 353	27 748	-	6 959	36 761

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Trafik.										
		Levende Dyr.								Løbenummer.
Sum alle Klasser.	Ankomne. Ialt.	Heste.		Hornkvæg, større Svin etc.		Smaafæ.		Tilsammen.		
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	
		Antal.								
10 427	10 014	-	-	-	6	-	-	-	6	31
62 619	61 779	1	15	17	91	-	-	18	106	32
22 212	22 308	-	-	-	-	-	-	-	-	33
7 325	7 323	-	-	-	-	-	-	-	-	34
14 014	13 721	-	-	-	-	-	-	-	-	35
57 261	57 121	2	16	3	2	-	-	5	18	36
1 091 106	**1 090 143**	**314**	**384**	**732**	**1 010**	**39**	**1 025**	**1 085**	**2 419**	
1 033 458	1 033 458	234	234	680	680	34	34	948	948	
57 648	56 685	80	150	52	330	5	991	137	1 471	
50 706	49 153	80	150	52	330	5	988	137	1 468	
6 942	7 532	-	-	-	-	-	3	-	3	
79 608	79 117	13	6	19	1 639	-	193	32	1 838	1
8 857	8 524	1	1	-	284	-	11	1	296	2
42 737	42 377	-	-	28	14	-	3	28	17	3
40 569	40 573	-	-	298	16	28	164	326	180	4
3 532	3 572	-	-	49	6	2	-	51	6	5
15 592	15 661	4	2	47	6	2	3	53	11	6
24 392	24 733	6	1	623	19	130	73	759	93	7
22 394	21 493	1	-	13	6	-	5	14	11	8
34 428	34 290	1	2	254	22	75	277	330	301	9
5 836	5 777	-	-	81	2	11	59	92	61	10
8 803	8 850	-	-	54	8	5	1	59	9	11
10 924	10 638	-	-	19	2	-	-	19	2	12
52 207	49 340	12	16	103	84	18	12	133	112	13
15 125	17 651	-	-	11	4	-	2	11	6	14
22 845	24 039	125	144	121	3	2	5	248	152	15
19 996	19 781	1	-	81	2	2	77	84	79	16
7 572	7 473	-	-	57	1	6	-	63	1	17
2 555	2 426	-	-	9	1	-	-	9	1	18
12 621	12 225	-	-	67	1	5	2	72	3	19
31 075	31 294	15	37	355	19	2	1	372	57	20
1 881	2 130	-	-	-	-	-	-	-	-	21
4 439	4 770	-	-	62	7	-	30	62	37	22
7 365	7 172	-	-	63	4	11	-	74	4	23
792	800	-	-	-	-	-	-	-	-	24
3 622	4 312	-	-	-	-	-	-	-	-	25
12 208	11 972	3	-	138	5	4	4	145	9	26
491 976	**490 990**	**182**	**209**	**2 552**	**2 155**	**303**	**922**	**3 037**	**3 286**	
448 256	448 256	43	43	2 078	2 078	254	254	2 375	2 375	
43 720	42 734	139	166	474	77	49	668	662	911	

Løbenummer.	1	21	22	23	24	25	26
	Expeditionsstedernes Navne.	Trafik.					
		Gods.					
		Ilgods.		Trælast og Brænde.		Andet Fragtgods.	
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
		Antal Ton. (2 Decimaler).					
29	Bøle	-	-	-	-	-	-
30	Skien a)	89.52	270.86	67.00	4 093.40	3 724.20	4 435.85
31	Borre	0.66	3.86	-	49.90	74.74	229.59
32	Horten	273.74	112.30	49.60	1 698.10	1 513.17	2 063.95
33	Nystrand	-	-	-	18.90	10.50	48.00
34	Skjelsvik	-	-	-	-	-	-
35	Heistad	-	-	-	-	-	-
36	Brevik a)	118.48	93.84	11.00	1 195.00	321.99	690.15
	Tilsammen	**1 423.01**	**1 727.59**	**27 315.84**	**29 252.14**	**42 132.55**	**44 332.42**
	Heraf Lokaltrafik	969.70	969.70	24 553.54	24 553.54	34 164.00	34 164.00
	« Samtrafik	453.31	757.89	2 762.30	4 698.60	7 968.55	10 168.42
	nemlig Trafik over:						
	Drammen	418.20	670.48	2 762.30	4 673.10	7 402.91	9 862.37
	Moss—Horten	35.11	87.41	-	25.50	565.64	306.05
		-	-	-	-	-	-
	Drammen-Randsfj.	-	-	-	-	-	-
	Lokal- og Samtrafik:	-	-	-	-	-	-
1	Drammen, denne Bane	339.12	73.39	2 179.50	20 364.60	72 469.14	188 313.65
2	Gulskogen a)	14.45	19.58	1 110.60	279.90	3 319.94	1 446.50
3	Mjøndalen	13.69	70.29	4 994.60	855.75	20 274.42	4 906.07
4	Hougsund	18.61	53.24	881.70	580.40	3 702.99	2 032.92
5	Burud	0.94	3.15	235.10	138.00	151.69	344.53
6	Skotselven	15.31	44.59	530.00	1 828.90	6 810.87	10 024.21
7	Aamot a)	32.15	83.32	800.90	8 604.10	38 918.34	8 602.93
8	Gjeithus	13.25	54.35	166.10	2 404.20	10 902.14	19 065.13
9	Vikesund	37.36	63.80	660.10	700.03	1 042.97	2 475.84
10	Nakkerud	9.25	15.30	407.90	24.30	189.07	536.33
11	Skjerdalen	7.30	16.14	1 574.10	76.50	2 873.42	645.68
12	Ask a)	12.74	8.53	36.50	85.58	434.96	359.82
13	Hønefoss a)	132.73	185.16	424.20	23 105.67	65 023.95	13 504.04
14	Hen a)	9.66	54.04	11 111.18	1 300.60	10 953.59	3 582.29
15	Randsfjord a)	45.42	195.67	22 312.50	510.70	37 440.11	17 929.85
16	Vestfossen a)	30.39	59 24	1 916.15	10 353.80	8 980.49	11 099.84
17	Darbu	4.35	8.68	2 856.00	83.30	491.59	815.50
18	Krekling a)	4.24	0.89	638.50	-	35.65	86.06
19	Skollenborg a)	6.70	14.71	475.80	109.60	8 688.62	2 487.14
20	Kongsberg	85.96	137.79	19 021.00	72.10	6 719.42	9 250.28
21	Hære	-	-	-	-	-	-
22	Sysle	3.98	7.31	368.20	53.00	323.86	385.13
23	Snarum a)	2.24	12.17	1 097.80	464.90	7 736.34	559.93
24	Ula	-	-	-	-	-	-
25	Ramfoss	-	-	-	-	-	-
26	Krøderen	15.36	79.58	7 413.10	115.10	703.28	4 723.76
	Tilsammen	**855.20**	**1 260.92**	**81 211.53**	**72 111.03**	**308 186.85**	**303 177.43**
	Heraf Lokaltrafik	676.18	676.18	71 793.73	71 793.73	276 715.05	276 715.05
	« Samtrafik:						
	nemlig over Drammen	179.02	584.74	9 417 80	317.30	31 471.80	26 462.38

og Udgifter samt Personale.

27	28	29	30	31	32	33	
		Udgifter.					
Tilsammen.		Lønninger og Beklædning.	Husleie, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar.	Kontor-udgifter.	Sum. b)	Fast Personale.	Løbenummer.
Afg.	Ank.	Kroner.				Antal.	
-	-	-	-	-	-	-	29
3 880.72	8 800.11	16 805.91	4 727.18	658.72	22 191.81	14	30
75.40	283.35	2 012.61	513.02	43.82	2 569.45	1	31
1 836.51	3 874.35	10 064.65	1 319.09	322.77	11 706.51	8	32
10.50	66.90	-	-	-	-	1	33
-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	35
451.47	1 978.99	7 183.99	2 333.46	566.38	10 083.83	5	36
70 871.40	**75 312.15**	**166 878.81**	**32 106.97**	**5 300.14**	**204 285.92**	—	
59 687.24	59 687.24						
11 184.16	15 624.91						
10 583.41	15 205.95						
600.75	418.96						
74 987.76	208 751.64	49 507.07	6 209.41	1 134.75	56 851.23	—	1
4 444.99	1 745.98	2 587.00	315.36	86.35	2 988.71	2	2
25 282.71	5 832 11	4 926.27	750.90	250.48	5 927.65	4	3
4 603.30	2 666.56	8 795.87	1 629.36	271.62	10 696.85	6	4
387.73	485.68	1 415.11	315.06	31.83	1 762.00	1	5
7 356.18	11 897.70	3 517.90	412.05	74.35	4 004.30	3	6
39 751.39	17 290.35	6 953.82	669.39	162.26	7 785.47	6	7
11 081.49	21 523.68	4 160.16	563.43	137.21	4 860.80	3	8
1 740.43	3 239.67	8 084.07	1 731.84	295.37	10 111.28	7	9
606.22	575.93	2 547.64	283.20	31.01	2 861.85	2	10
4 454.82	738.32	2 223.53	490.42	58.79	2 772.74	1	11
484.20	453.93	3 037.72	306.30	77.00	3 421.02	2	12
65 580.88	36 794.87	13 416.88	1 502.75	491.21	15 410.84	10	13
22 074.43	4 936.93	7 028.55	698.58	170.01	7 897.14	6	14
59 798.03	18 636.22	16 243.26	3 736.39	280.24	20 259.89	13	15
10 927.03	21 512.88	5 057.32	747.24	166.88	5 971.44	4	16
3 351.94	907.48	1 847.40	426.65	82.67	2 356.72	1	17
678.39	86.95	1 631.94	362.73	29.06	2 023.73	1	18
9 171.12	2 611.45	2 721.66	366.99	93.94	3 182.59	2	19
25 826.38	9 460.17	9 978.87	2 738.27	292.59	13 009.73	9	20
-	-	-	-	-	-	-	21
696.04	445.44	1 319.62	337.50	51.53	1 708.65	1	22
8 836.38	1 037.00	2 866.56	1 117.40	91.74	4 075.70	2	23
-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	25
8 131.74	4 918.44	5 924.16	1 342.55	182.27	7 448.98	4	26
390 253.58	**376 549.38**	**165 792.38**	**27 053.77**	**4 543.16**	**197 389.31**	—	
349 184.96	349 184.96						
41 068.62	27 364.42						

Tabel VIII (Forts.). Expeditionsstedernes Trafik

Løbenummer.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Expeditions-stedernes Navne.	Trafik. Reisende med ordinære Tog. Afgaaede, fordelt paa hver Klasse.								
		Tur.			Tur & Retur.			Tilsammen.		
		I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
		Antal.								
	Eidsvold-Ottab.									
	Gj nemgangstrafik.	**320**	**3 464**	**12 867**	**302**	**4 525**	**18 504**	**622**	**7 989**	**31 371**
	Lokal- og Samtrafik:									
1	Eidsvold *Fællesstation*	*14*	*935*	*6 925*	*31*	*2 259*	*26 212*	*45*	*3 194*	*33 137*
	Heraf denne Bane.	10	199	2 073	20	191	8 727	30	390	10 800
2	Minne a)	-	66	2 178	-	257	12 750	-	323	14 928
3	Ulven a)	-	10	733	-	45	3 113	-	55	3 846
4	Elpen a)	-	5	1 460	-	23	5 716	-	28	7 176
5	Tangen a)	-	8	1 686	-	56	9 779	-	64	11 465
6	Stensrud	-	-	406	-	-	975	-	-	1 381
7	Stange	-	52	4 063	-	258	21 359	-	310	25 422
8	Ottestad a)	-	28	2 322	-	132	9 562	-	160	11 884
9	Gubberud	-	-	533	-	-	243	-	-	776
10	Hamar *Fællesstation*	*37*	*1 512*	*19 517*	*64*	*4 893*	*92 639*	*101*	*6 405*	*112 156*
	Heraf denne Bane.	27	1 065	13 496	58	3 929	60 346	85	4 994	73 842
11	Jesnes	-	3	1 290	-	13	4 721	-	16	6 011
12	Brumunddalen	-	55	2 874	-	245	15 225	-	300	18 099
13	Veldre	-	45	1 610	-	126	7 154	-	171	8 764
14	Tande	-	82	1 981	-	255	6 874	-	337	8 855
15	Moelven	3	179	2 729	-	159	6 825	3	338	9 554
16	Ring	4	39	966	2	88	3 392	6	127	4 358
17	Brøttum	-	16	994	-	25	4 885	-	41	5 879
18	Bergseng	-	6	1 072	-	4	3 853	-	10	4 925
19	Lillehammer a)	12	810	9 912	22	2 046	42 208	34	2 856	52 120
20	Faaberg	9	182	4 010	7	464	15 575	16	646	19 585
21	Hunder	-	37	1 127	2	146	4 669	2	183	5 796
22	Øier	-	24	1 095	-	54	6 277	-	78	7 372
23	Tretten	31	319	2 005	51	481	8 002	82	800	10 007
24	Losna	-	1	483	-	5	1 618	-	6	2 101
25	Myre	-	27	1 015	-	54	3 802	-	81	4 817
26	Ringebu	-	50	1 622	4	172	6 977	4	222	8 599
27	Hundorp	-	64	1 451	4	269	5 587	4	333	7 038
28	Harpefoss	6	66	1 133	25	148	2 753	31	214	3 886
29	Vinstra	4	244	1 670	20	625	7 430	24	869	9 100
30	Kvam	-	7	616	-	31	3 508	-	38	4 124
31	Sjoa	2	46	1 068	-	134	3 351	2	180	4 419
32	Otta	32	433	2 636	44	547	5 837	76	980	8 473
	Tilsammen	**140**	**4 168**	**72 309**	**259**	**10 982**	**303 093**	**399**	**15 150**	**375 402**
	Heraf Lokaltrafik	61	2 811	63 065	73	5 865	271 290	134	8 676	334 355
	» Samtrafik	79	1 357	9 244	186	5 117	31 803	265	6 474	41 047
	nemlig Trafik over:									
	Eidsvold	74	1 306	8 329	182	5 044	29 500	256	6 350	37 829
	Hamar	5	51	915	4	73	2 303	9	124	3 218

[1]) Afgaaet: Trafik i Retning fra Hovedbanen. [2]) Ankommet: Trafik i Retning til Hovedbanen.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Trafik.										
		Levende Dyr.								Løbenummer.
Sum alle Klasser.	Ankomne. Ialt.	Heste.		Hornkvæg, større Svin etc.		Smaafæ.		Tilsammen.		
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	
		Antal.								
39 982	-	[1]) **44**	[2]) **73**	[1]) **2**	[2]) **2 340**	[1]) **1**	[2]) **58**	[1]) **47**	[2]) **2 471**	
36 376	*36 694*	*25*	*60*	*1 038*	*87*	*10*	*12*	*1 073*	*159*	1
11 220	11 329	18	60	1	72	-	12	19	144	
15 251	15 613	11	1	305	3	15	1	331	5	2
3 901	3 729	-	-	39	2	3	3	42	5	3
7 204	7 012	-	1	36	5	6	7	42	13	4
11 529	11 724	-	-	57	1	31	7	88	8	5
1 381	1 396	-	-	-	-	-	-	-	-	6
25 732	25 927	129	207	598	86	537	218	1 264	511	7
12 044	12 782	10	1	38	71	180	10	228	82	8
776	984	-	-	-	-	-	-	-	-	9
118 662	*117 098*	*322*	*339*	*1 102*	*1398*	*253*	*135*	*1 677*	*1 872*	10
78 921	78 979	242	299	1 090	1 073	253	101	1 585	1 473	
6 027	5 256	-	-	-	-	48	2	48	2	11
18 399	18 919	7	20	40	98	111	50	158	168	12
8 935	9 099	-	8	565	8	601	11	1 166	27	13
9 192	9 421	16	13	300	88	416	5	732	106	14
9 895	9 163	1	1	402	2	10	4	413	7	15
4 491	4 581	-	-	51	23	66	67	117	90	16
5 920	5 974	-	-	38	-	-	5	38	5	17
4 935	4 607	-	-	1	1	1	2	2	3	18
55 010	54 405	363	286	244	157	3	10	610	453	19
20 247	21 319	25	52	1 623	265	1 409	482	3 057	799	20
5 981	5 793	-	-	3	4	5	1	8	5	21
7 450	7 455	8	-	239	11	592	190	839	201	22
10 889	10 889	173	91	386	5	1 275	232	1 834	328	23
2 107	2 091	-	-	-	1	-	-	-	1	24
4 898	5 015	7	2	248	16	82	53	337	71	25
8 825	8 735	31	22	283	9	550	220	864	251	26
7 375	7 480	7	4	326	47	537	12	870	63	27
4 131	3 932	5	-	99	10	108	122	212	132	28
9 993	10 289	36	15	318	15	103	-	457	30	29
4 162	4 417	15	3	116	22	41	18	172	43	30
4 601	4 355	6	-	194	1	279	67	479	68	31
9 529	9 473	382	85	2 256	7	2 187	36	4 825	128	32
390 951	**392 143**	**1 492**	**1 171**	**9 896**	**2 103**	**9 449**	**1 948**	**20 837**	**5 222**	
343 165	343 165	691	691	1 811	1 811	1 911	1 911	4 413	4 413	
47 786	48 978	801	480	8 085	292	7 538	37	16 424	809	
44 435	45 564	631	454	8 060	224	7 527	9	16 218	687	
3 351	3 414	170	26	25	68	11	28	206	122	

Tabel VIII (Forts.). Expeditionsstedernes Trafik

Løbenummer.	1	21	22	23	24	25	26
	Expeditions-stedernes Navne.	Trafik.					
		Gods.					
		Ilgods.		Trælast og Brænde.		Andet Fragtgods.	
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
		Antal Ton. (2 Decimaler).					
	Eidsvold-Ottabanen.						
	Gjennemgangstrafik ..	[1] 770.07	[2] 3218.97	[1] 412.50	[2] 1 682.80	[1] 25 595.97	[2] 8 748.04
	Lokal- og Samtrafik:						
1	Eidsvold *Fællesstation* ...	*69.48*	*145.42*	*31 294.90*	*2 687.30*	*13 512.83*	*29 088.21*
	Heraf denne Bane....	5.59	8.82	338.40	913.30	653.90	205.36
2	Minne a).....	54.53	40.95	1 487.80	159.40	5 024.08	5 686.62
3	Ulven a).....	8.65	8.59	2 150.80	10.00	126.42	319.07
4	Espen a).....	4 86	10.01	3 909.90	5.00	146.54	441.77
5	Tangen a).....	18.57	20.81	2 467.30	32.50	754.60	1 273.04
6	Stensrud	-	-	463.80	-	108 90	20.00
7	Stange a)	70.33	44.78	3 649.41	2 431.77	3 648.69	3 728.61
8	Ottestad a).....	21.27	17.15	239.10	1 271.92	866.06	1 218.23
9	Gubberud	-	-	-	348.50	317.60	499.50
10	Hamar *Fællesstation*.....	*574.56*	*328.93*	*1 539.87*	*6 172.65*	*15 277.18*	*40 294.51*
	Heraf denne Bane...	273.84	272.22	1 446.69	2 144.50	9 363.01	36 195.08
11	Jesnes a)	2.10	13.86	101.40	2.75	2 378.35	754.69
12	Brummunddalen.....	71.25	37.31	1 944.95	127.30	4 104.88	4 431.53
13	Veldre.....	18.65	18.80	131.60	3.40	1 178.52	873.99
14	Tande	50.03	54.23	30.00	16.00	1 385.17	1 744.64
15	Moelven	35.24	30.85	565.86	259.70	2 204.99	2 284.22
16	Ring	10.84	11.71	274.80	32.00	1 390.51	357.88
17	Brøttum.....	4.85	6.90	1 049.20	8.00	567.77	658.38
18	Bergseng.....	2.63	3.26	424.20	5.00	222.93	83.07
19	Lillehammer a)	245.45	131.62	1 142.05	1 703.98	4 472.96	10 273.99
20	Faaberg.....	33.94	44.65	110.60	91.18	652.46	2 090.28
21	Hunder	6.29	16.32	-	62.70	24.59	217.45
22	Øier	12.25	26.97	-	52.17	408.35	651.80
23	Tretten	27.02	44.83	201.86	201.10	1 585.80	1 439.63
24	Losna	2.55	2.78	7.50	24.80	82.93	106.20
25	Myre	8.48	11.05	31.92	67.45	283.71	1 020.20
26	Ringebu	21.53	22.68	27.00	598.32	354.12	1 798.14
27	Hundorp	14.31	27.06	-	240.03	1 327.61	1 284.69
28	Harpefoss	3.75	17.92	-	28.50	117.04	355.80
29	Vinstra	13.30	44.01	15.00	128.00	277.37	1 354.94
30	Kvam.....	3.18	4.88	658.00	45.00	115.43	353.17
31	Sjoa	5.39	7.64	107.80	57.50	155.09	525.79
32	Otta.....	11.44	43.19	868.40	60.50	3 678.50	3 295.39
	Tilsammen	1 062.11	1 045.85	23 845.34	11 132.27	47 978.88	85 543.15
	Heraf Lokaltrafik	537.16	537.16	10 387.37	10 387.37	22 308.10	22 308.10
	« Samtrafik	524.95	508.69	13 457.97	744.90	25 670.78	63 235.05
	nemlig Trafik over:						
	Eidsvold	499.38	495.49	12 863.07	348.10	21 992.45	61 931.95
	Hamar.....	25.57	13.20	594.90	396.80	3 678.33	1 303.10

[1]) Afgaaet: Trafik i Retning fra Hovedbanen. [2]) Ankommet: Trafik i Retning til Hovedbanen. Hovedbanen. [5]) Fælles Personale for Eidsvold—Ottabanen og Hamar—Grundsetbanen.

og Udgifter samt Personale.

27	28	29	30	31	32	33	
		Udgifter.					
Tilsammen.		Lønninger og Beklædning.	Husleie, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar.	Kontor-udgifter.	Sum. b)	Fast Personale.	Løbenummer.
Afg.	Ank.	Kroner.				Antal.	
[1]) **26 778.54**	[2]) **13 649.81**						
44 877.21	*31 920.93*	[3]) *39 294.42*	*5 867.92*	*567.88*	*45 729.82*	[4]) 28	1
997.89	1 127.48	*Andel med Hovedbanen*			*10 400.00*		
		Egne Udgifter		53.54	53.54		
6 566.41	5 886.97	4 298.51	664.75	123.76	5 087.02	3	2
2 285.87	337.66	2 982.98	505.03	61.44	3 549.45	2	3
4 061.30	456.78	2 904.73	445.27	60.08	3 410.08	2	4
3 240.47	1 326.35	3 545.94	457.25	86.96	4 090.15	2	5
572.70	20.00	-	-	-	-	-	6
7 368.43	6 205.16	4 982.07	611.65	149.07	5 742.79	4	7
1 126.43	2 507.30	2 715.87	440.90	85.34	3 242.11	2	8
317.60	848.00	-	-	-	-	-	9
17 391.61	*46 796.09*	*90 271.07*	*8 172.64*	*1 912.84*	*100 356.55*	[5]) 71	10
11 083.54	38 611.80	61 475.01	5 563.77	1 302.22	68 341.00	-	
2 481.85	771.30	1 510.91	269.77	50.33	1 831.01	1	11
6 121.08	4 596.14	3 800.90	766.63	142.41	4 709.94	3	12
1 328.77	896.19	2 630.90	489.07	76.04	3 196.01	2	13
1 465.20	1 814.87	3 089.84	567.37	105.34	3 762.55	1	14
2 806.09	2 574.77	3 415.05	936.24	122.96	4 474.25	3	15
1 676.15	401.59	2 521.79	355.46	68.33	2 945.58	2	16
1 621.82	673.28	2 828.38	476.55	51.45	3 356.38	2	17
649.76	91.33	1 483.56	538.40	69.86	2 091.82	1	18
5 860.46	12 109.59	11 757.17	4 889.59	586.04	17 232.80	11	19
797.00	2 226.11	3 355.46	636.55	120.16	4 112.17	2	20
30.88	296.47	1 604.48	468.79	51.78	2 125.05	1	21
420.60	730.94	2 389.37	478.86	57.93	2 926.16	2	22
1 814.68	1 685.56	3 208.02	1 103.51	120.76	4 432.29	2	23
92.98	133.78	358.73	627.30	24.43	1 010.46	0	24
324.11	1 098.70	1 535.26	557.22	72.64	2 165.12	1	25
402.65	2 419.14	2 475.90	1 327.18	40.45	3 843.53	2	26
1 341.92	1 551.78	2 273.32	625.20	105.28	3 003.80	2	27
120.79	402.22	550.60	638.11	61.53	1 250.24	-	28
305.67	1 526.95	2 136.37	1 262.22	153.38	3 551.97	2	29
776.61	403.05	400.71	849.42	45.86	1 295.99	-	30
268.28	590.93	215.33	601.99	27.96	845.28	-	31
4 558.34	3 399.08	7 009.27	4 439.29	200.18	11 648.74	5	32
72 886.33	**97 721.27**	**143 456.43**	**31 593.34**	**4 277.51**	**179 327.28**	—	
33 232.63	33 232.63						
39 653.70	64 488.64						
35 354.90	62 775.54						
4 298.80	1 713.10						

[3]) Heri Mjøsdampskibenes Andel, Kr. 8 675,71. [4]) Fælles Personale for Eidsvold—Ottabanen og

Løbenummer.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Expeditionsstedernes Navne.	Trafik.								
		Reisende med ordinære Tog.								
		Afgaaede, fordelt paa hver Klasse.								
		Tur.			Tur & Retur.			Tilsammen.		
		I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
		Antal.								
	Rørosbanen.									
	Gj.nemgangstrafik.	98	895	842	-	116	146	98	1 011	988
	Lokal- og Samtrafik:									
	Hamar—Grundsetb.									
1	Hamar, denne Bane .	10	447	6 021	6	964	32 293	16	1 411	38 314
2	Aaker	-	-	179	-	-	531	-	-	710
3	Hjellum a)	-	10	1 495	-	38	3 512	-	48	5 007
4	Ilseng	-	22	1 759	-	57	8 460	-	79	10 219
5	Hørsand	-	13	946	-	41	4 111	-	54	5 057
6	Aadalsbrug	-	15	1 705	-	151	7 859	-	166	9 564
7	Løiten	-	36	2 606	-	159	12 676	-	195	15 282
8	Elverum a)	-	262	6 809	-	1 022	24 043	-	1 284	30 852
9	Grundset *Fællesstation*	-	*3*	*971*	-	*4*	*2 089*	-	7	*3 060*
	Heraf Hamar-Gr.setb.	-	3	728	-	4	1 812	-	7	2 540
	Sum	10	808	22 248	6	2 436	95 297	16	3 244	117 545
	Grundset—Aamotb.									
	Grundset, denne Bane	-	-	243	-	-	277	-	-	520
10	Øksna a)	-	2	803	-	7	2 811	-	9	3 614
11	Aasta	-	10	1 682	-	17	3 620	-	27	5 302
12	Rena *Fællesstation* ...	-	*77*	*3 349*	*2*	*238*	*9 896*	*2*	*315*	*13 245*
	Heraf Gr.set-Aamotb.	-	46	1 625	1	200	8 334	1	246	9 959
	Sum	-	58	4 353	1	224	15 042	1	282	19 395
	Støren—Aamotb.									
	Rena, denne Bane...	-	31	1 724	1	38	1 562	1	69	3 286
13	Sætre Sidespor	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Stenviken a)	-	6	748	-	13	2 197	-	19	2 945
15	Ophus a)	-	3	721	-	6	1 393	-	9	2 114
16	Rasten	-	17	722	-	30	1 829	-	47	2 551
17	Stai	-	17	1 257	-	72	2 450	-	89	3 707
18	Koppang a)	2	61	2 531	1	169	6 125	3	230	8 656
19	Bjøraaneset	-	-	380	-	-	1 433	-	-	1 813
20	Atna a)	-	15	718	-	50	2 181	-	65	2 899
21	Hanestad a)	-	12	686	-	34	1 582	-	46	2 268
22	Barkald	-	1	361	-	14	770	-	15	1 131
23	Bellingmoen	-	-	195	-	-	297	-	-	492
24	Lilleelvedal	1	50	1 102	-	98	3 208	1	148	4 310
25	Auma	-	-	348	-	1	615	-	1	963
26	Tønset	3	132	1 835	3	154	4 610	6	286	6 445
27	Telneset	-	-	280	-	-	489	-	-	769
28	Tolgen	-	19	503	-	16	1 778	-	35	2 281
29	Os	-	10	755	-	14	2 530	-	24	3 285
30	Røros	1	222	3 483	3	286	12 473	4	508	10 956
31	Nypladsen	-	3	1 696	-	9	4 475	-	12	6 171
32	Jensvold	-	4	1 249	-	11	2 800	-	15	4 049
33	Tyvold	-	2	512	-	7	6 385	-	9	6 897

[1]) Afgaaet: Trafik i Retning fra Hamar.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Trafik.										
		Levende Dyr.								
Sum alle Klasser.	Ankomne. Ialt.	Heste.		Hornkvæg, større Svin etc.		Smaafæ.		Tilsammen.		Løbenummer.
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	
		Antal.								
2 097	-	[1]) **73**	[2]) **5**	[1]) -	[2]) **257**	[1]) -	[2]) -	[1]) **73**	[2]) **262**	
39 741	38 842	80	40	12	325	-	34	92	399	1
710	729	-	-	-	-	-	-	-	-	2
5 055	5 340	-	-	1	136	-	-	1	136	3
10 298	10 500	5	-	3	57	25	19	33	76	4
5 111	5 100	-	-	93	7	33	-	126	7	5
9 730	9 751	-	-	9	2	3	3	12	5	6
15 477	15 635	-	-	194	218	43	7	237	225	7
32 136	32 298	53	131	161	60	44	13	258	204	8
3 067	*3 046*	-	-	*8*	*11*	*3*	-	*11*	*11*	9
2 547	2 627	-	-	8	8	3	-	11	8	
120 805	120 822	138	171	481	813	151	76	770	1 060	
520	419	-	-	-	3	-	-	-	3	
3 623	3 914	-	-	-	-	-	1	-	1	10
5 329	4 793	-	1	6	-	4	1	10	2	11
13 562	*13 902*	*3*	*3*	*224*	*10*	*24*	*61*	*251*	*74*	12
10 206	10 826	3	2	224	9	22	61	249	72	
19 678	19 952	3	3	230	12	26	63	259	78	
3 356	3 076	-	1	-	1	2	-	2	2	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
2 964	3 081	-	-	10	4	-	33	10	37	14
2 123	2 050	-	-	12	-	-	-	12	-	15
2 598	2 733	3	8	14	5	-	3	17	16	16
3 796	3 606	1	1	69	2	2	2	72	5	17
8 889	8 706	14	7	78	31	1	6	93	44	18
1 813	1 991	-	-	5	-	-	-	5	-	19
2 964	3 075	-	-	65	2	6	1	71	3	20
2 314	2 258	-	-	117	1	-	3	117	4	21
1 146	1 072	-	1	12	-	1	1	13	2	22
492	440	-	-	-	-	-	-	-	-	23
4 459	4 631	2	1	529	10	79	5	610	16	24
964	930	-	-	-	-	-	-	-	-	25
6 737	6 923	9	3	425	64	10	4	444	71	26
769	710	-	-	-	-	-	-	-	-	27
2 316	2 338	-	-	233	19	2	-	235	19	28
3 309	3 237	-	1	103	2	-	26	103	29	29
16 468	16 132	-	31	13	26	1	2	14	59	30
6 183	6 110	-	-	3	1	-	-	3	1	31
4 064	3 591	-	-	4	10	1	-	5	10	32
6 906	7 804	-	-	1	1	-	-	1	1	33

[2]) Ankommet: Trafik i Retning til Hamar.

Tabel VIII (Forts.). Expeditionsstedernes Trafik

Løbenummer.	1	21	22	23	24	25	26
	Expeditions-stedernes Navne.	Trafik.					
		Gods.					
		Ilgods.		Trælast og Brænde.		Andet Fragtgods.	
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
		Antal Ton. (2 Decimaler).					
	Rørosbanen.						
	Gjennemgangstrafik..	[1] **18.67**	[2] **174.23**	[1] **592.30**	[2] -	[1] **1 405.26**	[2] **148.13**
	Lokal- og Samtrafik:						
	Hamar—Grundsetb.						
1	Hamar, denne Bane	300.72	56.71	93.18	4 028.15	5 914.17	4 099.43
2	Aaker.....	-	-	43.20	410.50	267.55	931.28
3	Hjellum a)	9.05	17.30	-	825.40	1 526.83	2 028.83
4	Ilseng	15.01	15.28	620.05	133.50	2 950.77	1 170.27
5	Hørsand	7.27	7.38	234.00	48.58	933.62	364.27
6	Aadalsbrug.....	8.74	32.03	43.85	8 596.50	2 578.25	3 983.25
7	Løiten	39.05	43.03	166.90	1 002.30	2 012.73	2 672.28
8	Elverum a).....	74.39	194.59	4 322.10	622.88	1 743.48	10 811.61
9	Grundset *Fællesstation* ..	*0.64*	*3.06*	*1 701.80*	-	*81.43*	*139.67*
	Heraf Hamar-Gr.setb...	0.45	2.94	1 638.30	-	44.71	137.38
	Sum	454.68	369.26	7 161.58	15 667.81	17 972.11	26 198.60
	Grundset—Aamotb.						
	Grundset, denne Bane ..	0.19	0.12	63.50	-	36.72	2.29
10	Øksna a)	1.14	10.80	1 865.40	61.00	551.45	330.32
11	Aasta.....	2.95	12.00	315.00	60.37	222.08	489.94
12	Rena *Fællesstation*	*19.99*	*66.84*	*360.50*	*590.07*	*480.66*	*3 656.97*
	Heraf Gr.set-Aamotb...	13.49	63.85	340.50	212.10	379.98	3 401.96
	Sum	17.77	86.77	2 584.40	333.47	1 190.23	4 224.51
	Støren—Aamotb.						
	Rena a) denne Bane....	6.49	2.98	20.00	377.97	100.68	255.01
13	Sætre Sidespor	-	-	718.30	11.00	15.00	22.50
14	Stenviken a).....	2.31	13.22	2 362.40	113.60	123.98	496.86
15	Ophus a).....	2.01	7.96	1 578.60	46.48	51.62	253.45
16	Rasten a)	2.08	15.09	426.69	41.50	195.87	395.59
17	Stai	5.79	22.41	-	156.45	385.85	820.81
18	Koppang a)	9.56	49.04	715.50	167.88	322.76	2 953.69
19	Bjøraaneset	-	0.24	54.00	0.50	26.37	49.83
20	Atna a).....	5.64	14.18	506.50	22.05	90.04	463.05
21	Hanestad a)	4.19	14.09	600.00	62.21	246.69	916.03
22	Barkald	3.88	2.94	505.90	-	215.48	220.27
23	Bellingmoen.....	-	-	-	-	-	-
24	Lilleelvedal	18.70	25.52	1 873.90	200.35	369.52	1 830.58
25	Auma.....	2.94	3.90	517.10	3.70	341.60	165.09
26	Tønset.....	85.81	41.77	642.20	425.70	809.93	3 170.77
27	Telneset	0.32	2.58	372.45	5.00	21.76	50.14
28	Tolgen.....	49.84	11.71	144.50	13.95	187.24	669.00
29	Os	12.39	9.67	1 024.18	80.20	336.20	805.80
30	Røros.....	73.18	73.08	1 331.80	1 631.25	1 939.54	19 091.18
31	Nypladsen.....	0.33	2.74	1.00	30.64	19.07	125.90
32	Jensvold	45.77	5.64	97.75	283.00	272.61	550.40

[1]) Afgaaet: Trafik i Retning fra Hamar. [2]) Ankommet: Trafik i Retning til Hamar.

27	28	29	30	31	32	33	
		Udgifter.					
Tilsammen.		Lønninger og Beklædning.	Husleie, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar.	Kontor-udgifter.	Sum. b)	Fast Personale.	Løbenummer.
Afg.	Ank.						
		Kroner.				Antal.	
[1]) 2 016.23	[2]) 322.36						
6 308.07	8 184.29	28.779.11	2 608.87	610.62	31 998.60	—	1
310.75	1 341.78	-	-	-	-	-	2
1 535.88	2 871.53	2 681.23	235.89	64.04	2 981.16	2	3
3 585.83	1 319.05	2 418.97	432.87	64.92	2 916.76	2	4
1 174.89	420.23	2 223.56	244.18	50.84	2 518.58	1	5
2 630.84	12 611.78	3 170.73	253.23	143.35	3 567.31	3	6
2 218.68	3 717.61	2 859.52	478.33	112.02	3 449.87	2	7
6 139.97	11 629.08	10 349.95	1 238.28	417.61	12 005.84	7	8
1 783.87	*142.73*	*1 361.02*	*30.63*	*16.76*	*1 408.41*	1	9
1 683.46	140.32	993.54	22.36	12.24	1 028.14	-	
25 588.37	42 235.67	53 476.61	5 514.01	1 475.64	60 466.26	—	
100.41	2.41	367.48	8.27	4.52	380.27	—	
2 417.99	402.12	1 976.14	595.31	38.26	2 609.71	1	10
540.03	562.31	1 875.18	358.97	51.75	2 285.90	1	11
861.14	*4 313.87*	*4 461.59*	*1 207.25*	*158.53*	*5 827.37*	4	12
733.97	3 677.91	3 334.30	833.00	109.39	4 276.69	-	
3 792.40	4 644.75	7 553.10	1 795.55	203.92	9 552.57	—	
127.17	635.96	1 144.24	374.25	49.14	1 567.63	—	
733.30	33.50	-	-	-	-	-	13
2 488.69	623.68	2 187.89	325.54	55.51	2 568.94	1	14
1 632.23	307.89	1 612.49	471.82	41.64	2 125.95	1	15
624.64	452.18	1 658.93	476.20	45.31	2 180.44	1	16
391.64	999.67	2 618.94	793.87	94.65	3 507.46	2	17
1 047.82	3 170.61	5 219.32	1 727.47	180.64	7 127.43	3	18
80.37	50.57	-	-	-	-	-	19
602.18	499.28	1 940.98	446.56	65.29	2 452.83	1	20
850.88	992.33	2 386.28	687.19	50.35	3 123.82	2	21
725.26	223.21	1 448.16	567.49	26.77	2 042.42	1	22
-	-	-	-	-	-	-	23
2 262.12	2 056.45	4 178.39	867.42	99.99	5 145.80	2	24
861.64	172.69	199.41	344.65	34.73	578.79	-	25
1 537.94	3 638.24	7 411.69	2 713.94	229.21	10 354.84	5	26
394.53	57.72	573.30	359.08	17.04	949.42	-	27
381.58	694.66	2 270.59	41.51	69.38	2 381.48	1	28
1 372.77	895.67	2 641.43	553.23	51.27	3 245.93	1	29
3 344.52	20 795.51	9 243.71	3 239.97	318.75	12 802.43	6	30
20.40	159.28	729.30	141.49	28.14	898.93	-	31
416.13	839.04	2 628.68	468.40	44.21	3 141.29	2	32

Tabel VIII (Forts.). Expeditionsstedernes Trafik

Løbenummer.	Expeditionsstedernes Navne.	Trafik. Reisende med ordinære Tog. Afgaaede, fordelt paa hver Klasse. Tur. I.	Tur. II.	Tur. III.	Tur & Retur. I.	Tur & Retur. II.	Tur & Retur. III.	Tilsammen. I.	Tilsammen. II.	Tilsammen. III.
		Antal.								
34	Reitan	-	12	766	-	14	3 680	-	26	4 446
35	Eidet	-	14	758	-	33	4 694	-	47	5 452
36	Holtaalen	-	7	514	-	12	2 015	-	19	2 529
37	Langletet	-	4	240	-	8	443	-	12	683
38	Reitstøen	-	5	280	-	1	508	-	6	788
39	Singsaas	2	10	603	2	16	1 175	4	26	1 778
40	Bjørgen	-	3	772	-	3	1 093	-	6	1 865
41	Kotsøien	-	7	520	-	7	1 263	-	14	1 783
42	Rognes a)	-	3	591	-	17	1 358	-	20	1 949
43	Støren *Fællesstation*	*15*	*119*	*2 224*	*13*	*219*	*6 263*	*28*	*338*	*8 487*
	Heraf Støren-Aamotb.	12	29	583	1	48	861	13	77	1 444
	Sum	21	699	27 433	11	1 181	78 272	32	1 880	105 705
	Tr.hjem—Størenb.									
	Støren, denne Bane	3	90	1 641	12	271	5 402	15	261	7 043
44	Hovind	-	27	1 173	-	37	3 741	-	64	4 914
45	Lundemo	-	8	1 048	-	72	4 217	-	80	5 265
46	Ler	-	12	1 332	-	39	6 177	-	51	7 509
47	Kvaal	-	10	932	-	40	3 908	-	50	4 840
48	Søberg	-	12	704	-	68	2 155	-	80	2 859
49	Melhus	-	32	2 202	-	123	10 168	-	155	12 370
50	Nypan	-	2	808	-	14	3 329	-	16	4 137
51	Heimdal a)	-	27	4 140	-	163	21 252	-	190	25 392
52	Selsbak	-	38	4 253	-	370	23 531	-	408	27 784
53	Skandsen	-	40	5 394	-	205	12 631	-	245	18 025
54	Trondhjem *Fællesst.*	*143*	*2 712*	*23 902*	*165*	*5 089*	*143 040*	*308*	*7 801*	*166 942*
	Heraf Tr.hjem-Størenb.	143	1 738	12 779	165	2 572	56 396	308	4 310	69 175
	Sum	146	2 038	36 406	177	3 874	152 907	323	5 910	189 313
	Tils. Rørosbanen.	**177**	**3 601**	**90 440**	**195**	**7 715**	**341 518**	**372**	**11 316**	**431 958**
	Hvoraf Lokaltrafik	45	2 262	83 311	39	5 436	329 454	84	7 698	412 765
	» Samtrafik	132	1 339	7 129	156	2 279	12 064	288	3 618	19 193
	nemlig over:									
	Hamar	132	1 314	6 969	156	2 278	12 477	288	3 592	18 446
	Trondhjem	-	25	160	-	1	587	-	26	747
	Merakerbanen.									
	Gj.nemgangstrafik.	-	**960**	**658**	-	-	-	-	**960**	**658**
	Lokal- og Samtrafik:									
1	Tr.hjem, denne Bane.	-	974	11 123	-	2 517	86 644	-	3 491	97 767
2	Leangen	-	35	1 647	-	156	8 588	-	191	10 235
3	Charlottenlund	-	27	566	-	78	4 099	-	105	4 665
4	Ranheim	-	47	3 924	-	218	35 154	-	265	39 078
5	Vikhammer	-	6	302	-	41	2 501	-	47	2 803
6	Malvik	-	24	1 291	-	165	10 441	-	189	11 732
7	Midtsand	-	-	384	-	32	2 141	-	32	2 525
8	Hommelviken	-	82	2 740	-	584	17 945	-	666	20 685
9	Hell a)	-	147	4 987	-	690	25 365	-	837	30 352
10	Hegre	-	18	1 167	-	92	6 233	-	110	7 400

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
		Trafik.								
		Levende Dyr.								
Sum alle Klasser.	Ankomne. Ialt.	Heste.		Hornkvæg, større Svin etc.		Smaafæ.		Tilsammen.		Løbenummer.
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	
		Antal.								
4 472	4 320	-	2	12	4	-	1	12	7	34
5 499	5 584	-	1	26	2	1	-	27	3	35
2 548	2 563	-	1	68	8	22	-	90	9	36
695	664	-	4	4	-	1	1	5	5	37
794	821	-	-	1	1	-	-	1	1	38
1 808	1 899	-	-	13	1	-	3	13	4	39
1 871	1 613	-	-	10	1	4	8	14	9	40
1 797	1 946	1	-	7	1	17	-	25	1	41
1 969	2 008	-	-	10	-	1	5	11	5	42
8 853	*9 066*	*7*	*1*	*201*	*1*	*7*	*8*	*115*	*10*	43
1 534	1 392	5	-	114	1	-	8	119	9	
107 617	107 304	35	62	1 958	198	151	112	2 144	372	
7 319	7 674	2	1	87	-	7	-	96	1	
4 978	4 974	-	-	34	2	32	4	66	6	44
5 345	5 208	-	1	62	8	37	1	99	10	45
7 560	7 455	1	-	54	10	19	6	74	16	46
4 890	4 802	-	-	14	20	5	1	19	21	47
2 939	2 971	-	-	-	1	4	3	4	4	48
12 525	12 482	6	-	326	25	2	4	334	29	49
4 153	4 114	-	-	12	7	-	8	12	15	50
25 582	26 727	-	2	7	15	1	6	8	23	51
28 192	29 138	-	-	-	-	-	-	-	-	52
18 270	12 923	-	-	-	-	-	-	-	-	53
175 051	*179 621*	*411*	*130*	*690*	*808*	*27*	*117*	*1 128*	*1 055*	54
73 793	77 082	111	58	671	268	16	93	798	419	
195 546	195 550	120	62	1 267	356	123	126	1 510	544	
443 646	**443 628**	**296**	**298**	**3 936**	**1 379**	**451**	**377**	**4 683**	**2 054**	
420 547	420 547	152	152	1 352	1 352	365	365	1 869	1 869	
23 099	23 081	144	146	2 584	27	86	12	2 814	185	
22 326	22 317	94	141	2 408	27	86	12	2 588	180	
773	764	50	5	176	-	-	-	226	5	
1 618	-	**79**	-	-	-	-	-	**79**	-	
101 258	102 539	300	72	19	540	11	24	330	636	1
10 426	10 721	-	-	-	4	8	7	8	11	2
4 770	4 810	-	-	-	-	-	-	-	-	3
39 343	39 235	-	-	2	5	1	5	3	10	4
2 850	2 845	-	-	-	-	-	-	-	-	5
11 921	11 782	-	-	47	15	8	-	55	15	6
2 557	2 575	-	-	-	-	-	-	-	-	7
21 351	21 050	-	4	40	3	5	1	45	8	8
31 189	30 460	61	35	506	231	18	26	585	292	9
7 510	7 679	14	2	137	28	4	15	155	45	10

Tabel VIII (Forts.). Expeditionsstedernes Trafik

Løbenummer.	Expeditionsstedernes Navne.	21	22	23	24	25	26
		Trafik.					
		Gods.					
		Ilgods.		Trælast og Brænde.		Andet Fragtgods.	
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
		Antal Ton. (2 Decimaler).					
33	Tyvold a)	1.00	6.50	1.00	1 163.37	21 604.52	954.05
34	Reitan a)	21.15	10.23	10.00	137.99	24 095.79	775.38
35	Eidet	25.47	12.03	49.50	156.99	339.22	1 373.50
36	Holtaalen	19.34	6.40	251.10	5.00	69.75	407.62
37	Langletet	5.78	1.37	234.50	-	136.87	773.15
38	Reitstøen	3.36	1.20	474.50	-	108.72	143.00
39	Singsaas	20.21	13.08	557.95	87.78	104.65	1 034.47
40	Bjørgen	6.98	2.35	488.45	31.00	107.45	336.67
41	Kotsøien	5.97	3.30	368.50	48.00	107.47	266.88
42	Rognes a)	12.33	4.85	949.70	128.45	429.75	482.94
43	Støren *Fællesstation*	*114.32*	*27.64*	*523.00*	*142.60*	*1 118.49*	*3 516.56*
	Heraf Støren-Aamotb.	105.12	3.79	-	17.80	273.76	158.02
	Sum	557.94	383.86	16 877.97	5 449.81	53 449.76	40 011.63
	Trondhjem-Størenb.						
	Støren, denne Bane	9.20	23.85	523.00	124.80	844.73	3 358.54
44	Hovind	94.03	7.20	899.17	42.00	1 278.49	822.95
45	Lundemo	22.89	5.19	421.80	45.67	6 587.28	787.32
46	Ler	50.81	5.83	1 290.60	21.42	902.39	1 211.83
47	Kvaal	42.25	5.93	129.00	5.69	460.05	303.15
48	Søberg	5.97	3.41	30.00	5.00	41.70	363.90
49	Melhus	30.45	11.27	148.00	96.05	1 378.66	1 535.73
50	Nypan	0.90	1.80	-	92.30	350.80	435.15
51	Heimdal a)	4.62	12.16	699.30	443.00	712.92	5 343.95
52	Selsbak	-	-	-	-	-	0.04
53	Skandsen	-	-	-	-	-	-
54	Trondhjem *Fællesstation*	*3 538.33*	*658.60*	*1 302.40*	*28 550.10*	*92 866.55*	*86 750.80*
	Heraf Tr.hjem-Størenb.	2 503.57	619.11	195.10	6 894.60	35 861.88	48 893.99
	Sum	2 764.69	695.75	4 335.97	7 770.53	48 418.90	63 056.55
	Tils. Rørosbanen	**3 795.08**	**1 535.64**	**30 959.92**	**29 221.62**	**121 031.00**	**133 491.29**
	Hvoraf Lokaltrafik	735.16	735.16	28 301.52	28 301.52	105 509.71	105.509.71
	« Samtrafik	3 059.92	800.48	2 658.40	920.10	15 521.29	27 981.58
	nemlig Trafik over:						
	Hamar	3 057.93	796.98	2 079.60	415.10	9 903.03	27.849.04
	Trondhjem	1.99	3.50	578.80	505.00	5 618.26	132.54
	Merakerbanen.						
	Gjennemgangstrafik	[1] **0.47**	[2] **0.31**	-	-	[1] **5 463.94**	[2] **108.63**
	Lokal- og Samtrafik:						
1	Trondhjem, denne Bane	1 034.76	39.49	1 107.30	21 655.50	57.004.67	37 856.81
2	Leangen	0.94	2.37	-	99.50	118.44	774.68
3	Charlottenlund	-	-	-	-	-	-
4	Ranheim	2.46	15.15	127.00	17 806.37	5 541.31	14 514.89
5	Vikhammer	-	-	-	-	-	-
6	Malvik	0.46	6.13	-	92.92	289.84	742.72

[1]) Afg.: Trafik i Retning fra Trondhjem. [2]) Ank.: Trafik i Retning til Trondhjem.

og Udgifter samt Personale.

27	28	29	30	31	32	33	
		Udgifter.					
Tilsammen.		Lønninger og Beklædning.	Husleie, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar.	Kontor-udgifter.	Sum. b)	Fast Personale.	Løbenummer.
Afg.	Ank.	Kroner.				Antal.	
21 606.52	2 123.92	3 253.03	879.48	56.37	4 188.88	3	33
24 126.94	923.60	2 319.69	578.19	68.14	2 966.02	2	34
414.19	1 542.52	2 995.28	1 140.95	83.22	4 219.45	2	35
340.19	419.02	2 038.94	367.90	31.24	2 438.08	1	36
377.15	774.52	1 957.40	637.97	27.57	2 622.94	1	37
586.58	144.20	1 037.07	368.06	16.52	1 421.65	1	38
682.81	1 135.33	2 227.55	1 289.20	81.77	3 598.52	2	39
602.88	370.02	2 083.82	502.71	43.58	2 630.11	1	40
481.94	318.18	555.30	129.64	32.06	717.00	[3] -	41
1 391.78	616.24	2 131.29	479.69	44.63	2 655.61	1	42
1 755.81	*3 686.80*	*8 626.00*	*1 800.72*	*220.77*	*10 647.49*	6	43
378.88	179.61	1 897.72	396.16	48.57	2 342.45	—	
70 855.67	45 845.30	72 590.82	21 370.03	2 035.69	95 996.54		
1 376.93	3 507.19	6 728.28	1 404.56	172.20	8 305.04	—	
2 271.69	872.15	2 339.38	578.73	48.99	2 967.10	2	44
7 031.97	838.18	2 259.80	650.50	66.90	2 977.20	1	45
2 243.80	1 239.08	2 104.85	644.70	51.69	2 801.24	1	46
631.30	314.77	1 034.63	157.27	52.66	1 244.56	1	47
77.67	372.31	1 180.33	112.21	26.38	1 318.92	1	48
1 557.11	1 643.05	2 804.06	577.01	75.74	3 456.81	2	49
351.70	529.25	677.15	98.86	29.87	805.88	[3] -	50
1 416.84	5 799.11	3 560.35	820.34	76.04	4 456.73	3	51
-	0.04	444.00	45.45	46.00	535.45	[4] -	52
-	-	-	-	-	-	-	53
97 707.28	*115 959.50*	*74 217.22*	*12 842.09*	*3 375.42*	*90 434.73*	55	54
38 560.55	56 407.70	37 861.17	6 551.26	1 721.94	46 134.37	—	
55 519.56	71.522.83	60 994.00	11 640.89	2 368.41	75 003.30		
155786.00	**164248.55**						
134 546.39	134 546.39						
21 239.61	29 702.16						
15 040.56	29 061.12						
6 199.05	641.04						
[1] **5 463.51**	[2] **108.94**						
59 146.73	59 551.80	36 356.05	6 290.83	1 653.48	44 300.36	—	1
119.38	876 55	1 457.18	333.57	46.98	1 837.73	1	2
-	-	469.60	48.39	24.79	542.78	[3] -	3
5 670.77	32 336.41	3 800.25	1 227.41	141.51	5 169.17	3	4
-	-	185.80	19.22	8.23	213.25	[3] -	5
290.30	841.77	2 632.90	571.51	57.38	3 261.79	2	6

[3]) Bestyres af en Udenforstaaende. [4]) Bestyres af 1 Banevogters Hustru.

Tabel VIII (Forts.). Expeditionsstedernes Trafik

Løbenummer.	Expeditionsstedernes Navne.	Trafik. Reisende med ordinære Tog. Afgaaede, fordelt paa hver Klasse. Tur. I.	Tur. II.	Tur. III.	Tur & Retur. I.	Tur & Retur. II.	Tur & Retur. III.	Tilsammen. I.	Tilsammen. II.	Tilsammen. III.
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Antal.									
11	Floren	-	10	465	-	37	2 633	-	47	3 098
12	Gudaaen	1	8	609	-	25	1 764	1	33	2 373
13	Meraker	-	29	1 666	-	215	4 443	-	244	6 109
14	Storlien	-	102	751	-	445	2 418	-	547	3 169
	Tilsammen	1	1 509	31 622	-	5 295	210 369	1	6 804	241 991
	Hvoraf Lokaltrafik	-	914	29 934	-	4 936	208 360	-	5 850	238 294
	» Samtrafik	1	595	1 688	-	359	2 009	1	954	3 697
	nemlig over:									
	Trondhjem	1	23	270	-	59	660	1	82	930
	Storlien	-	572	1 418	-	300	1 349	-	872	2 767
	Jæderbanen. a)									
1	Stavanger	-	1 593	13 348	-	2 409	68 536	-	4 002	81 884
2	Hinna	-	80	3 901	-	179	13 446	-	259	17 347
3	Sandnes	-	352	7 447	-	1 082	45 487	-	1 434	52 934
4	Høiland	-	11	952	-	26	4 251	-	37	5 203
5	Klep	-	34	981	-	90	6 613	-	124	7 594
6	Time	-	103	2 221	-	440	16 724	-	543	18 945
7	Nærbø	-	39	1 794	-	214	11 447	-	253	13 241
8	Varhoug	-	5	942	-	9	5 460	-	14	6 402
9	Vigrestad	-	6	912	-	36	6 292	-	42	7 204
10	Ogne	-	14	741	-	84	4 318	-	98	5 059
11	Helvig	-	3	597	-	4	4 061	-	7	4 658
12	Egersund	-	1 707	5 303	-	852	14 626	-	2 559	19 929
	Tilsammen	-	3 947	39 139	-	5 425	201 261	-	9 372	240 400
	Bergen-Vossbanen.									
1	Bergen	-	1 338	28 156	-	3 917	212 663	-	5 255	240 819
2	Solheimsviken	-	17	2 581	-	33	13 441	-	50	16 022
3	Minde	-	21	2 797	-	31	17 733	-	52	20 530
4	Fjøsanger	-	245	9 561	-	1 107	62 136	-	1 352	71 697
5	Hop	-	64	2 446	-	449	31 834	-	513	34 280
6	Nesttun*)	-	152	12 041	-	467	81 055	-	619	93 096
7	Heldal	-	2	273	-	-	536	-	2	809
8	Haukeland	-	12	1 494	-	10	5 631	-	22	7 125
9	Espeland	-	-	135	-	5	532	-	5	667
10	Arne	-	11	1 068	-	19	4 605	-	30	5 673
11	Garnes	-	14	1 772	-	56	4 343	-	70	6 115
12	Trengereid	-	37	1 537	-	121	4 268	-	158	5 805
13	Vaksdal	-	21	2 113	-	194	6 817	-	215	8 930
14	Stanghelle	-	3	1 366	-	4	1 523	-	7	2 889
15	Dale	-	36	2 104	-	237	8 427	-	273	10 531
16	Bolstad	-	14	2 273	-	66	3 008	-	80	5 281
17	Ævanger	-	34	1 199	-	62	4 203	-	96	5 402
18	Bolken	-	54	1 929	-	55	4 224	-	109	6 153
19	Voss	-	729	4 759	-	1 592	11 613	-	2 321	16 372
	Tilsammen	-	2 804	79 604	-	8 425	478 592	-	11 229	558 196

*) Indbefattet Trafik mellem Nesttun—Osbanen og Bergen.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Trafik.										
		Levende Dyr.								
Sum alle Klasser.	Ankomne. Ialt.	Heste.		Hornkvæg, større Svin etc.		Smaafæ.		Tilsammen.		Løbenummer.
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	
		Antal.								
3 145	3 114	-	-	41	-	24	1	65	1	11
2 407	2 279	1	-	48	-	3	2	52	2	12
6 353	5 957	17	-	73	1	3	-	93	1	13
3 716	4 060	-	27	10	15	-	1	10	43	14
248 796	**249 106**	**393**	**140**	**923**	**842**	**85**	**82**	**1 401**	**1 064**	
244 144	244 144	67	67	666	666	82	82	815	815	
4 652	4 962	326	73	257	176	3	-	586	249	
1 013	987	10	44	257	176	-	-	267	220	
3 639	3 975	316	29	-	-	3	-	319	29	
85 886	86 080	59	105	175	1 730	639	782	873	2 617	1
17 606	17 868	-	-	2	15	13	7	15	22	2
54 368	54 786	31	26	144	86	238	38	413	150	3
5 240	5 418	3	3	55	10	60	76	118	89	4
7 718	7 856	4	2	120	19	61	41	185	62	5
19 488	19 457	8	10	850	175	334	586	1 192	771	6
13 494	13 447	31	24	351	52	199	180	581	256	7
6 416	6 414	20	15	84	16	146	63	250	94	8
7 246	7 378	14	3	165	37	101	77	280	117	9
5 157	5 075	11	6	53	12	286	59	350	77	10
4 665	4 801	8	1	25	9	48	26	81	36	11
22 488	21 192	47	41	180	43	89	279	316	363	12
249 772	**249 772**	**236**	**236**	**2 204**	**2 204**	**2 214**	**2 214**	**4 654**	**4 654**	
246 074	249 253	61	50	106	777	8	32	175	859	1
16 072	15 254	-	-	1	-	-	1	1	1	2
20 582	20 397	-	-	-	3	-	-	-	3	3
73 049	70 662	-	-	1	1	-	-	1	1	4
34 793	34 575	-	-	1	3	-	-	1	3	5
93 715	93 426	9	8	37	122	131	16	177	146	6
811	868	-	-	-	1	-	-	-	1	7
7 147	7 002	3	3	2	25	6	-	11	28	8
672	730	-	-	-	-	-	-	-	-	9
5 703	5 541	21	5	6	1	3	30	30	36	10
6 185	6 221	4	10	7	4	10	30	21	44	11
5 963	6 468	-	2	33	3	13	63	46	68	12
9 145	8 994	10	10	3	1	7	8	20	19	13
2 896	2 446	-	-	6	4	-	-	6	4	14
10 804	11 540	10	8	27	102	25	44	62	154	15
5 361	3 897	23	17	51	1	3	1	77	19	16
5 498	6 614	4	5	167	34	11	49	182	88	17
6 262	6 090	3	10	154	6	7	-	164	16	18
18 693	19 447	97	117	500	14	69	19	666	150	19
569 425	**569 425**	**245**	**245**	**1 102**	**1 102**	**293**	**293**	**1 640**	**1 640**	

Løbenummer.	1	21	22	23	24	25	26
	Expeditions-stedernes Navne.	Trafik.					
		Gods.					
		Ilgods.		Trælast og Brænde.		Andet Fragtgods.	
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
		Antal Ton. (2 Decimaler).					
7	Midtsand	-	-	-	-	-	-
8	Hommelviken	7.42	34.64	1 733.40	27 832.48	12 007.66	3 189.98
9	Hell a)	140.50	37.61	80.50	3 053.74	4 621.59	8 007.80
10	Hegre a)	55.22	8.97	499.90	126.41	1 040.41	1 173.29
11	Floren	1.43	3.13	309.30	57.15	1 488.66	378.12
12	Gudaaen	1.22	2.87	574.20	32.05	965.03	201.09
13	Meraker	4.26	30.28	1 438.40	438.78	9 667.19	2 575.71
14	Kopperaaen	-	-	-	-	0.19	937.00
15	Storlien	0.08	4.69	126.10	1 355.20	208.77	10 626.15
.	Tilsammen	1 248.75	185.33	5 996.10	72 550.10	92 953.76	80 978.24
	Hvoraf Lokaltrafik	146.75	146.75	5 491.10	5 491.10	55 028.54	55 028.54
	« Samtrafik	1 102.00	38.58	505.00	67 059.00	37 925.22	25 949.70
	nemlig over:						
	Trondhjem	177.43	20.18	505.00	1 171.10	172.04	1 560.49
	Storlien	924.57	18.40	-	65 887.90	37 753.18	24 389.21
	Jæderbanen. a)						
1	Stavanger	77.13	24.37	50.00	341.60	8 035.17	6 277.32
2	Hinna	0.09	2.17	-	55.07	32.09	212.47
3	Sandnes	10.47	23.90	1 665.21	81.78	7 268.61	1 134.78
4	Høiland	0.33	0.89	-	70.70	333.35	471.73
5	Klep	0.51	3.64	6.70	118.77	1 163.44	2 283.37
6	Time	1.54	15.27	0.20	538.23	2 008.79	5 065.14
7	Nærbø	1.52	7.74	15.00	432.43	1 448.74	2 703.20
8	Varhoug	0.61	2.02	6.90	180.33	492.82	1 000.44
9	Vigrestad	0.34	2.42	-	93.84	624.46	1 004.65
10	Ogne	0.39	9.89	10.21	79.73	1 378.42	829.33
11	Helvig	0.13	2.80	-	24.99	230.07	325.50
12	Egersund	28.29	26.24	324.85	61.60	1 462.19	3 170.22
	Tilsammen	121.35	121.35	2 079.07	2 079.07	24 478.15	24 478.15
	Bergen-Vossbanen.						
1	Bergen	448.34	87.95	1 945.25	140.18	11 287.05	10 867.66
2	Solheimsviken	1.75	0.87	-	0.17	3.41	104.62
3	Minde	0.07	1.17	-	0.05	0.78	20.39
4	Fjøsanger	1.88	3.41	21.00	8.28	19.77	278.15
5	Hop	0.41	4.90	-	66.34	91.14	693.25
6	Nesttun*)	16.55	80.21	11.90	260.96	1 015.07	1 930.41
7	Heldal	0.07	0.25	-	-	26.77	24.99
8	Haukeland	3.15	7.03	9.66	104.64	1 030.73	790.07
9	Espeland	0.38	7.28	-	1.82	29.59	161.33
10	Arne	2.19	10.71	0.10	38.49	125.78	335.57
11	Garnes	2.96	5.90	0.14	8.66	59.91	219.61
12	Trengereid	1.36	8.15	-	17.80	9.37	21.44
13	Vaksdal	4.68	41.42	0.23	77.27	364.10	111.01
14	Stanghelle	8.44	4.35	-	61.00	59.13	107.53
15	Dale	33.62	80.24	-	315.10	790.39	1 927.02
16	Bolstad	2.52	25.59	0.04	15.35	30.90	135.10
17	Ævanger	9.54	26.46	60.00	20.90	126.35	523.05
18	Bolken	6.65	20.09	7.09	15.26	283 77	329.40
19	Voss	56.21	184.79	355.78	1 258.83	8 017.19	4 790.60
	Tilsammen	600.77	600.77	2 411.10	2 411.10	23 371.20	23 371.20

*) Indbefattet Trafik mellem Nesttun—Osbanen og Bergen. [1]) Bestyres af en Udenforstaaende.

27	28	29	30	31	32	33	
		Udgifter.					
Tilsammen.		Lønninger og Beklædning.	Husleie, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar.	Kontor-udgifter.	Sum. b)	Fast Personale.	Løbenummer.
Afg.	Ank.						
		Kroner.				Antal.	
-	-	171.58	33.50	12.54	217.54	[1] -	7
13 748.48	31 057.10	6 382.52	782.07	175.60	7 340.19	5	8
4 842.59	11 099.15	5 300.86	945.30	233.13	6 479.29	4	9
1 595.53	1 308.67	2 371.29	618.84	101.93	3 092.06	2	10
1 799.39	438.40	1 660.75	355.14	41.94	2 057.83	1	11
1 540.45	236.01	1 855.53	682,57	42.03	2 580.13	1	12
11 109.85	3 044.77	3 008.37	820.30	121.33	3 950.00	2	13
0.19	937.00	-	48.12	8.08	56.20	-	14
334.95	11 986.04	29.00	239.25	84.69	352.94	-	15
100 198.61	**153 713.67**	**65 681.60**	**13 016.02**	**2 753.64**	**81 451.26**		
60 666.39	60 666.39						
39 532.22	93 047.28						
854.47	2 751.77						
38 677.75	90 295.51						
8 162.30	6 643.29	9 927.31	2 238.85	310.40	12 476.56	6	1
32.18	269.71	345.60	179.60	29.26	554.46	[2] -	2
8 944.29	1 240.46	3 798.88	525.50	142.55	4 466.93	3	3
333.68	543.32	20.50	154.81	14.80	190.11	[2] -	4
1 170.65	2 405.78	1 467.32	224.04	30.50	1 721.86	1	5
2 010.53	5 618.64	3 084.95	407.82	76.35	3 569.12	2	6
1 465.26	3 143.37	2 303.95	247.05	60.11	2 611.11	2	7
500.33	1 182.79	719.10	207.78	21.36	948.24	1	8
624.80	1 100.91	1 296.93	155.96	29.16	1 482.05	1	9
1 389.02	918.95	1 042.80	218.01	26.33	1 287.14	1	10
230.20	353.29	275.50	149.97	16.27	441.74	[2] -	11
1 815.33	3 258.06	4 183.10	624.97	136.11	4 944.18	4	12
26 678.57	**26 678.57**	**28 465.94**	**5 334.36**	**893.20**	**34 693.50**		
13 680.64	11 095.79	22 483.81	7 186.04	1 031.80	30 701.65	17	1
5.16	105.66	1 907.25	431.77	60.17	2 399.19	2	2
0.85	21.61	1 176.74	434.70	74.64	1 686.08	1	3
42.65	289.84	2 902.83	638.43	103.77	3 645.03	3	4
91.55	764.49	1 674.81	652.15	56.88	2 383.84	2	5
1 043.52	2 271.58	4 387.82	631.84	208.69	5 228.35	4	6
26.84	25.24	100.00	46.23	2.39	148.62	[2] -	7
1 043.54	901.74	1 340.19	293.66	71.01	1 704.86	1	8
29.97	170.43	-	4.04	3.19	7.23	[3] -	9
128.07	384.77	1 173.57	421.97	67.02	1 662.56	1	10
63.01	234.17	2 534.87	327.89	94.01	2 956.77	2	11
10.73	47.39	1 235.68	393.56	71.84	1 701.08	1	12
369.01	229.70	1 211.11	606.66	112.10	1 929.87	1	13
67.57	172.88	726.64	270.87	59.60	1 057.11	[4] -	14
824.01	2 322.36	2 546.80	453.80	214.90	3 215.50	2	15
33.46	176.04	1 239.58	298.91	64.17	1 602.66	1	16
195.89	570.41	1 185.78	247.40	81.50	1 514.68	1	17
297.42	364.75	1 193.42	213.09	69.35	1 475.86	2	18
8 429.18	6 234.22	6 284.78	889.06	294.00	7 467.84	5	19
26 383.07	**26 383.07**	**55 305.68**	**14 442.07**	**2 741.03**	**72 488.78**		

[2]) Bestyres af en Banevogters Hustru. [3]) Bestyres af en privat Mand. [4]) Bestyres af en Baneformand.

Tabel VIII (Forts.). Expeditionsstedernes Trafik

Løbenummer.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Expeditionsstedernes Navne.	Trafik.								
		Reisende med ordinære Tog.								
		Afgaaede, fordelt paa hver Klasse.								
		Tur.			Tur & Retur.			Tilsammen.		
		I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
		Antal.								
	Kristiansand-Byglandsfjordb.									
1	Kristiansand	-	254	5 487	-	1 801	52 614	-	2 055	58 101
2	Kvernvolden	-	-	643	-	14	5 171	-	14	5 814
3	Mosby	-	19	3 065	-	239	22 058	-	258	25 123
4	Kvarstein	-	-	114	-	-	1 622	-	-	1 736
5	Vennesla a)	-	64	2 254	-	803	15 979	-	867	18 233
6	Grovene	-	22	1 750	-	157	8 322	-	179	10 072
7	Røiknes	-	4	279	-	30	1 993	-	34	2 272
8	Iveland a)	-	5	443	-	35	3 260	-	40	3 703
9	Gaaseflaa	-	-	140	-	1	588	-	1	728
10	Hægeland	-	40	918	-	140	3 770	-	180	4 688
11	Hornesund	-	-	36	-	4	277	-	4	313
12	Moisund	-	29	840	-	110	3 544	-	139	4 384
13	Hornnes	-	40	1 091	-	52	3 573	-	92	4 664
14	Evje	-	49	1 234	-	206	4 689	-	255	5 923
15	Syrtveit	-	-	57	-	-	207	-	-	264
16	Byglandsfjord	-	54	898	-	368	4 641	-	422	5 539
	Tilsammen	-	580	19 249	-	3 960	132 308	-	4 540	151 557
	Hovedbanen.									
	Gj.nemgangstrafik.	15	267	3 087	2	502	6 482	17	769	9 569
	Lokal- og Samtrafik:									
1	Kristiania, denne Bane	790	7 105	54 542	834	25 832	256 039	1624	32 937	310 581
2	Bryn	-	83	4 761	-	627	27 799	-	710	32 560
3	Grorud a)	-	306	6 814	-	2 150	49 877	-	2 456	56 691
4	Robsrud	-	24	1 079	-	205	3 525	-	229	4 604
5	Strømmen a)	-	124	4 344	1	2 216	30 096	1	2 340	34 440
6	Lillestr., denne Bane.	25	551	8 656	3	3 733	59 386	28	4 284	68 042
7	Lersund	-	81	1 418	-	314	8 202	-	395	9 620
8	Frogner	-	37	1 016	-	188	7 203	-	225	8 219
9	Kløften	-	152	1 950	-	528	13 975	-	680	15 925
10	Jesseim	1	345	3 900	1	1 727	18 924	2	2 072	22 824
11	Hauersæter	-	7	535	-	27	2 640	-	34	3 175
12	Dal	-	81	1 944	-	408	9 670	-	489	11 614
13	Bøn	-	153	3 544	-	457	12 127	-	610	15 671
14	Eidsvold, denne Bane	4	736	4 852	11	2 068	17 485	15	2 804	22 337
	Tilsammen	820	9 785	99 355	850	40 480	516 948	1 670	50 265	616 303
	Heraf Lokaltrafik ...	61	3 866	70 837	31	26 714	422 404	92	30 580	493 241
	» Samtrafik	759	5 919	28 518	819	13 766	94 544	1 578	19 685	123 062
	nemlig Trafik over:									
	Kristiania	-	40	457	-	123	2 518	-	163	2 975
	Lillestrøm	532	2 843	13 487	487	6 526	55 472	1 019	9 369	68 959
	Eidsvold	227	3 036	14 574	332	7 117	36 554	559	10 153	51 128

[1]) Afgaaet: Trafik i Retning fra Kristiania over Hovedbanen.
[2]) Ankommet: Trafik i Retning til do. « do.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Trafik.										
		Levende Dyr.								
Sum alle Klasser.	Ankomne. Ialt.	Heste.		Hornkvæg, større Svin etc.		Smaafæ.		Tilsammen.		Løbenummer.
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	
		Antal.								
60 156	59 675	14	17	17	761	1	1 029	32	1 807	1
5 828	6 178	-	-	-	-	-	-	-	-	2
25 381	25 014	-	-	3	11	5	4	8	15	3
1 736	1 740	-	-	-	-	-	-	-	-	4
19 100	19 390	-	-	9	4	7	5	16	9	5
10 251	10 159	-	-	164	5	242	1	406	6	6
2 306	2 342	-	-	25	1	48	-	73	1	7
3 743	3 825	1	-	114	11	137	2	252	13	8
729	758	-	-	-	-	-	-	-	-	9
4 868	4 894	-	-	211	15	296	2	507	17	10
317	370	-	-	-	-	-	-	-	-	11
4 523	4 345	-	-	85	3	175	-	260	3	12
4 756	4 682	-	-	35	1	32	-	67	1	13
6 178	6 295	15	14	51	8	20	1	86	23	14
264	376	-	-	-	-	-	-	-	-	15
5 961	6 054	1	-	111	5	85	4	197	9	16
156 097	**156 097**	**31**	**31**	**825**	**825**	**1 048**	**1 048**	**1 904**	**1 904**	
10 355	-	[1]) **19**	[2]) **214**	[1]) **9**	[2]) **147**	[1]) **8**	[2]) **89**	[1]) **36**	[2]) **278**	
345 142	331 725	259	387	366	16 795	3	5 826	628	23 008	1
33 270	39 546	1	5	46	1 086	-	854	47	1 945	2
59 147	62 196	2	2	-	156	1	667	3	825	3
4 833	3 993	-	-	-	-	-	-	-	-	4
36 781	37 559	3	-	1	55	-	1	4	56	5
72 354	71 598	24	23	292	314	3	349	319	686	6
10 015	10 107	3	2	10	32	2	-	15	34	7
8 444	8 647	-	-	38	45	1	-	39	45	8
16 605	16 818	4	1	345	110	17	2	366	113	9
24 898	26 697	452	484	315	54	15	2	782	540	10
3 209	3 348	-	-	147	1	34	-	181	1	11
12 103	12 119	-	1	72	55	2	-	74	56	12
16 281	16 027	4	4	21	51	-	2	25	57	13
25 156	25 365	7	-	1 037	15	10	-	1 054	15	14
668 238	**665 745**	**759**	**909**	**2 690**	**18 769**	**88**	**7 703**	**3 537**	**27 381**	
523 913	523 913	63	63	2 363	2 363	78	78	2 504	2 504	
144 325	141 832	696	846	327	16 406	10	7 625	1 033	24 877	
3 138	3 620	8	135	38	48	3	3	49	186	
79 347	77 535	207	217	66	5 796	4	103	277	6 116	
61 840	60 677	481	494	223	10 562	3	7 519	707	18 575	

Tabel VIII (Forts.). Expeditionsstedernes Trafik

Løbenummer.	1	21	22	23	24	25	26
	Expeditionsstedernes Navne.	Trafik.					
		Gods.					
		Ilgods.		Trælast og Brænde.		Andet Fragtgods.	
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
		Antal Ton. (2 Decimaler).					
	Kristianssand-Byglandsfjordbanen.						
1	Kristiansand	146.66	21.51	3 243.50	16 224.20	17 774.94	14 631.07
2	Kvernvolden	0.05	0.39	-	-	-	-
3	Mosby	2.09	16.63	1 502.00	113.14	224.88	1 440.25
4	Kvarstein	-	-	-	-	-	-
5	Vennesla a)	6.93	56.78	2 941.24	3 850.50	7 186.59	10 239.87
6	Grovene	2.65	21.95	1 811.00	101.00	200.06	1 482.14
7	Røiknes	0.05	1.59	1 069.40	6.50	121.30	211.07
8	Iveland a)	1.08	3.21	2 352.00	-	1 888.73	487.80
9	Gaaseflaa	-	0.33	-	-	-	-
10	Hægeland	3.03	8.05	1 510.00	74.50	195.33	1 082.47
11	Hornesund	-	-	60.00	-	-	21.00
12	Moisund	0.53	5.37	1 061.00	10.00	660.30	298.64
13	Hornnes	0.65	5.01	699.50	-	29.45	380.57
14	Evje	6.49	11.22	514.80	49.00	4 316.35	970.43
15	Syrtveit	-	-	-	-	-	-
16	Byglandsfjord	4.88	23.05	3 674.40	10.00	128.20	1 480.82
	Tilsammen	**175.09**	**175.09**	**20 438.21**	**20 438.84**	**32 726.13**	**32 726.13**
	Hovedbanen.						
	Gjennemgangstrafik	[1] **183.06**	[2] **733.74**	[1] **420.10**	[2] **40 790.81**	[1] **6 626.02**	[2] **3 816.45**
	Lokal- og Samtrafik:						
1	Kristiania, denne Bane	2 506.25	3 904.64	3 149.60	274 002.14	236 944.36	135 684.87
2	Bryn a)	10.60	59.72	4 800.90	11 451.30	4 735.00	6 532.84
3	Grorud a)	7.50	39.30	3 937.62	6 100.80	1 889.04	6 422.76
4	Robsrud	·	0.50	316.50	23.00	1 573.12	5 460.60
5	Laasby	-	-	505.30	26.80	111.00	1 985.90
6	Fjeldhammer	-	-	14.60	337.00	681.70	1 369.80
7	Strømmen a)	8.03	79.27	2 501.30	3 232.50	1 984.86	6 841.65
8	Lillestrøm, denne Bane	25.30	194.04	131 192.30	4 902.90	6 681.87	21 472.97
9	Lersund	16.02	12.55	1 862.50	58.10	1 945.56	1 143.77
10	Frogner	17.11	17.79	99.30	180.20	953.68	1 777.61
11	Kløften	62.03	66.38	1 607.30	533.30	2 935.77	7 202.82
12	Jesseim	77.50	163.32	4 495.70	303.19	4 279.92	6 176.96
13	Hauersæter	10.88	16.95	2 613.00	11.60	1 985.45	2 069.70
14	Dal	46.76	50.54	11 478.29	19.20	2 386.20	3 804.56
15	Bøn	19.45	72.65	834.50	29.656.80	29 646.55	16 620.72
16	Eidsvold, denne Bane	63.89	136.60	30 956.50	1 774.00	12 858.93	28 882.85
	Tilsammen	**2 871.32**	**4 814.25**	**200 365.21**	**332 612.83**	**311 593.01**	**253 450.38**
	Heraf Lokaltrafik	1 147.02	1 147.02	192 409.51	192 409.51	168 068.72	168 068.72
	« Samtrafik	1 724.30	3 667.23	7 955.70	140 203.32	143 524.29	85 381.66
	nemlig Trafik over:						
	Kristiania	10.05	14.53	7 058.20	1 765.10	869.80	854.94
	Alna	-	-	372.80	3 557.30	1 418.08	627.20
	Lillestrøm	599.37	670.53	165.70	124 515.16	58 664.27	56 807.84
	Eidsvold	1 114.88	2 982.17	359.00	10 365.76	82 572.14	27 091.68

[1]) Afgaaet: Trafik i Retning fra Kristiania over Hovedbanen.
[2]) Ankommet: Trafik i Retning til do. » do.

27	28	29	30	31	32	33	
		Udgifter.					
Tilsammen.		Lønninger og Beklædning.	Husleie, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar.	Kontor-udgifter.	Sum. b)	Fast Personale.	Løbenummer.
Afg.	Ank.						
		Kroner.				Antal.	
21 165.10	30 876.78	14 011.77	2 640.60	368.40	17 020.77	10	1
0.05	0.39	267.19	35.84	21.04	324.07	[3]) -	2
1 728.97	1 570.02	921.09	273.36	90.06	1 284.51	1	3
-	-	132.06	3.30	15.56	150.92	[3]) -	4
10 134.76	14 147.15	2 952.69	506.28	128.91	3 587.88	2	5
2 013.71	1 605.09	917.75	149.40	82.17	1 149.32	1	6
1 190.75	219.16	497.38	67.47	41.06	605.91	[3]) -	7
4 241.81	491.01	1 192.10	183.96	45.00	1 421.06	1	8
-	0.33	-	0.92	4.67	5.59	[4]) -	9
1 708.36	1 165.02	2 077.05	545.53	101.31	2 723.89	2	10
60.00	21.00	-	2.10	4.87	6.97	[4]) -	11
1 721.83	314.01	640.52	106.19	42.79	789.50	[3]) -	12
729.60	385.58	927.27	173.94	38.35	1 139.56	1	13
4 837.64	1 030.65	492.00	221.06	74.66	787.72	[3]) -	14
-	-	-	-	4.67	4.67	[4]) -	15
3 807.48	1 513.87	2 995.14	583.[illegible]	118.98	3 697.22	3	16
53 340.06	**53 340.06**	**28 024.01**	**5 493.05**	**1 182.50**	**34 699.56**		
[1]) 7 229.18	[2]) 45 341.00						
242 600.21	413 591.65	251 903.65	43 551.64	8 380.81	303 836.10	[5]) 303	1
9 546.50	18 043.86	7 795.37	1 605.71	189.25	9 590.33	7	2
5 834.16	12 562.86	5 472.76	1 080.99	315.75	6 869.50	5	3
1 889.62	5 484.10	1 518.57	341.41	8.53	1 868.51	1	4
616.30	2 012.70	-	-	-	-	-	5
696.30	1 706.80	-	-	-	-	-	6
4 494.19	10 153.42	9 171.03	1 360.38	286.37	10 817.78	9	7
137 899.47	26 569.91	32 324.18	5 729.06	738.79	37 792.03	[6]) 32	8
3 824.08	1 214.42	3 720.44	648.53	100.27	4 469.24	3	9
1 070.09	1 975.60	2 402.76	601.97	87.34	3 092.07	2	10
4 605.10	7 802.50	4 822.10	842.41	120.51	5 785.02	4	11
8 853.12	6 643.47	9 452.05	1 713.11	221.46	11 386.62	8	12
4 609.33	2 098.25	2 427.65	503.79	60 68	2 992.12	3	13
13 911.25	3 874.30	5 585.47	810.13	236.27	6 631.87	5	14
30 500.50	46 350.17	7 231.68	955.40	310.90	8 497.98	7	15
43 879.32	30 793.45	24 950.71	3 527.53	567.88	29 046.12	[7]) 28	16
514 829.54	**590 877.46**	**368 778.42**	**63 272.06**	**11 624.81**	**442 675.29**		
361 625.25	361 625.25						
153 204.29	229 252.21						
7 938.05	2 634.57						
1 790.88	4 184.50						
59 429.34	181 993.53						
84 046.02	40 439.61						

[3]) Bestyres af en Udenforstaaende. [4]) Expederes af Konduktørerne ved Togene.
[5]) Samlede Personale ved Stationen (Fælles for Smaalensbanen og Hovedbanen).
[6]) —»— » — (» » Hovedbanen og Kongsvingerbanen).
[7]) —»— » — (» » — » Eidsvold—Ottabanen).

Anmærkninger til Tabel VIII.

Det ved hvert Expeditionssted opførte Antal afgaaede og ankomne Reisende, levende Dyr og Ton Gods refererer sig til den hele ved Stedet existerende Trafik, hvad enten denne gaar udenfor egen Bane eller ikke. Tabellen indeholder Antal af samtlige Reisende med ordinære Tog, altsaa indbefattet Reisende med Rundreise-, Turist- og Familiebilletter (jfr. Tabel XIV) samt andre Reisende med Fragtmoderationer, undtagen Reisende paa Maanedsbilletter (jfr. Tabel XIII). Hunde er ikke medtaget i Antallet af levende Dyr.

Col. 1 a) Opgaverne omfatter de Stationerne underlagte Stoppesteder, Holdepladse og Sidespor, hvor Opgaver for disse ikke er særskilt anførte (jfr. Tabel I).

Smaalensbanen. Ved Nordstrand Holdeplads foregaar der blot Billetsalg for Reiser til Kristiania, Bækkelaget og Ljan. Antallet af Reisende er delvis indbefattet under disse Stationer, da der for Reiser til Holdepladsen ikke haves egne Billetter fra Bækkelaget og Ljan, men er Billetter til Nabostationerne benyttede. Ved Kullebunden Holdeplads foregaar der Billetsalg til Stationerne paa Strækningen Kristiania—Ski. Ved Kambo Holdeplads foregaar Billetsalg til Kristiania, Saaner og Moss. Ved Lisleby Holdeplads foregaar Billetsalg til Stationerne paa Strækningen Fredrikstad—Sarpsborg samt til Fredrikshald. Ved Døle Holdeplads sker Billetsalg blot til Stationer paa Strækningen Sarpsborg—Fredrikshald. Ved Heia Stoppested foregaar Billetsalg til Stationerne paa Strækningen Kristiania Ø—Sarpsborg ad østre Linie.

Trafik mellem Moss via Horten paa den ene Side og 2det Trafikdistrikt paa den anden Side er betragtet som Trafik fra eller til Drammen—Skienbanen (Horten); ligeledes er Trafik mellem 1ste, 3die og 4de Trafikdistrikt via Moss paa den ene Side til Horten paa den anden Side betragtet som Trafik til eller fra Smaalensbanen (Moss).

Kongsvingerbanen. Ved Sørumsanden Stoppested sælges Billetter til Kristiania, Lillestrøm, Fetsund og Blaker; ved Disenaaen og Galterud Stoppesteder foregaar Billetsalg til Kristiania og forresten (fra 1ste Januar 1893) til Stationerne paa Strækningen Lillestrøm—Kongsvinger. Til og fra Bingsfoss Stoppested (Tilknytningspunkt for Urskog—Hølandsbanen) sælges Billetter til Stationerne paa Strækningen Kristiania Ø—Kongsvinger fra 16de Novbr. 1896. Ved Granli Stoppested sælges Billetter kun til Stationerne paa Kongsvingerbanen samt til Kristiania Ø.

Kristiania—Drammenbanen. Ved Skarpsno, Bestum, Stabæk og Slæpenden Holdepladse foregaar Billetsalg kun til Stationer og Holdepladse paa Strækningen Kristiania—Asker og ved Spikkestad Stoppested til Stationerne Kristiania, Røken, Lier og Drammen.

Drammen—Skienbanen. Ved Gundesø Holdeplads foregaar Trafik kun til og fra Drammen og Skoger. Ved Holm Holdeplads foregaar Billetsalg kun til Stationer og Holdepladse paa Strækningen Drammen—Holmestrand og ved Grøtting Holdeplads kun til Stationerne paa Strækningen Sandefjord—Larvik. Ved Ekenes Holdeplads sælges Billetter til Stationerne paa Strækningen Larvik—Porsgrund. Ved Holdepladsene Bøle, Borgestad, Osebakken, Skjelsvik og Heistad samt Stoppestedet Nystrand foregaar Billetsalg for Strækningen Skien—Brevik, ved Nystrand desuden til Kristiania og Larvik.

Trafik paa Horten, jfr. ovenstaaende Anmærkninger under Smaalensbanen.

Drammen—Randsfjordbanen. Trafik ved Holdepladsen Hære samt Stoppestederne Ula og Ramfoss foregaar kun paa Strækningen Vikesund—Krøderen for Reisende.

Eidsvold—Ottabanen. Ved Stoppestederne Stensrud og Gubberud foregaar Billetsalg til Stationerne paa Strækningen Tangen—Hamar.

Rørosbanen. Ved Aaker og Bjøraaneset Stoppesteder foregaar der Billetsalg kun til Nabostationerne, ved Bellingmoen Holdeplads til Stationerne Barkald, Lilleelvedal og Tønset, ved Kotsøien Stoppested til Stationerne paa Strækningen Tønset—Storlien, ved Selsbak Stoppested til Stationerne paa Strækningen Støren—Trondhjem, og ved Skandsen Holdeplads til Stationerne paa Strækningen Tønset—Storlien.

Merakerbanen. Ved Charlottenlund, Vikhammer og Midtsand Holdepladse foregaar Billetsalg til Stationerne paa Strækningen Skandsen—Hegre.

Jæderbanen. Trafik til og fra Holdepladsene er indbefattet i Opgaverne for de nærmeste Stationer og Stoppesteder, mellem hvilke Holdepladsen er beliggende.

Bergen—Vossbanen. Samtrafik med Nesttun—Osbanen er indbefattet under Trafik paa Nesttun Station.

Col. 32 b). Til de i denne Colonne opførte Udgifter kommer følgende Tillæg ved hver Bane:

	Sum (Col. 32).	Assurance og Afgifter.	Erstatninger for tabt eller beskadiget Gods.	Andre Udgifter.	Tilsammen (jfr. Tabel IV, Col. 52).
	Kroner.				
Smaalensbanen	260 554.86	198.67	1 192.25	-	261 945.78
Kristiania—Gjøvikbanen	22 467.26	-	-	-	22 467.26
Kongsvingerbanen	90 405.58	102.78	1 016.40	-	91 524.76
Kongsvinger—Flisenbanen	29 872.10	-	9.92	-	29 882.02
Sum	403 299.80	301.45	2 218.57	-	405 819.82
Andel i Fællesstationer:					
Kristiania	192 587.40	1 650.98	130.46	*) 50 297.67	244 666.51
Lillestrøm	6 900.60	-	-	2 399.40	9 300.00
Charlottenberg	14 651.93	-	-	-	14 651.93
1ste Trafikdistrikt	617 439.73	1 952.43	2 349.03	52 697.07	674 438.26
Kristiania—Drammenbanen	303 975.33	325.44	1 125.71	-	305 426.48
Drammen—Skienbanen	204 285.92	163.00	1 298.28	-	205 747.20
Drammen—Randsfjordbanen	197 389.31	149.82	586.81	-	198 125.94
2det Trafikdistrikt	705 650.56	638.26	3 010.80	-	709 299.62
Eidsvold—Ottabanen	179 327.28	45.67	879.97	-	180 252.92
Hamar—Grundsetbanen	60 466.26	16.52	215.42	-	60 698.20
Grundset—Aamotbanen	9 552.57	-	6.23	-	9 558.80
Støren—Aamotbanen	95 996.54	62.12	112.24	-	96 170.90
Trondhjem—Størenbanen	75 003.30	138.69	90.92	-	75 232.91
Merakerbanen	81 451.26	131.21	100.05	-	81 682.52
Sum	501 797.21	394.21	1 404.83	-	503 596.25
Andel i Fællesstationer:					
Eidsvold	8 008.00	-	-	2 392.00	10 400.00
Storlien	9 977.23	-	-	-	9 977.23
3die & 4de Trafikdistrikt	519 782.44	394.21	1 404.83	2 392.00	523 973.48
5te Trafikdistrikt	34 693.50	251.71	142.37	-	35 087.58
6te Trafikdistrikt	72 488.78	299.07	50.77	-	72 838.62
7de Trafikdistrikt	34 699.56	-	-	-	34 699.56
Statsbanerne	1 984 754.57	3 535.68	6 957.80	55 089.07	2 050 337.12
Hovedbanen	442 675.29	8 511.73	1 059.42	102 478.29	554 724.73
Tilsammen	2 427 429.86	12 047.41	8 017.22	157 567.36	2 605 061.85

*) Administration, Kontorhold og Regnskabsførsel Kr. 1 148.87, Vognskiftning Kr. 38 148.73, Hestehold og Kjøreredskaber Kr. 5 617.86, samt Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne Kr. 5 382.21.

Tabel IX. Expeditions
Recettes

Løbenummer.	Expeditionsstedernes Navne. Désignation des stations.	Indtægter Recettes for afgaaen Trafik. du trafic de départ. Total. Total.	Heraf for Dont Reisende. Voyageurs.	Reisegods. Bagage.	Levende Dyr. Animaux.	Ilgods. Grande vitesse.	Fragt de petite Ialt. Total.	Der De Trælast og Brænde. Bois de construction et bois à brûler.
		Kroner.						
	Smaalensbanen.							
	Gj.nemgangstrafik	[1] **3 548.77**	**249.14**	**20.74**	**1.59**	**2 626.88**	**650.42**	-
	Lokal- og Samtrafik:							
1	Kristiania *Fællesst.* ..	*1802050.73*	*833392.84*	*15 484.35*	*6 712.12*	*109 021.65*	*826053.18*	*7328.95*
	Heraf denne Bane.	754 126.12	517 960.70	8 406.36	2 847.79	53 445.54	168 022.14	4 062.73
2	Bækkelaget.....	15 223.30	14 696.36	9.08	6.20	67.86	184.70	-
3	Nordstrand	23 673.23	23 673.23	-	-	-	-	-
4	Ljan a)	48 484.06	45 553.91	27.93	15.97	165.56	2 200.93	1 916.05
5	Kullebunden.....	1 986.94	1 986.94	-	-	-	-	-
6	Oppegaard	12 701.85	5 994.19	57.80	34.90	89.76	6 440.33	5 967.10
7	Ski a)	38 914.95	23 133.62	192.63	1 141.70	293.46	13 897.03	8 372.38
8	Aas	31 317.21	19 452.04	212.02	351.36	310.03	10 697.88	6 286.18
9	Vestby	17 761.11	7 548.33	61.45	185.07	154.87	9 679.76	6 193.46
10	Saaner.....	13 358.77	9 773.97	71.64	136.10	201.89	3 090.93	1 168.96
11	Kambo	703.32	703.32	-	-	-	-	-
12	Moss a).....	141 629.08	85 165.71	1 584.84	525.34	5 180.85	48 555.35	3 192.95
13	Dilling	10 362.85	6 231.75	52.85	51.90	200.94	3 711.25	357.63
14	Rygge	12 909.80	6 513.53	49.91	101.45	326.02	5 829.13	961.04
15	Raade	18 453.52	9 462.64	113.21	606.85	770.97	7 369.84	889.44
16	Onsø	6 595.61	4 796.08	42.97	257.61	144.02	1 308.84	425.73
17	Fredrikstad a)	150 773.96	123 513.49	2 924.05	1 006.10	3 868.64	18 788.75	2 616.16
18	Lisleby	1 544.30	1 544.30	-	-	-	-	-
19	Greaaker	11 261.84	9 338.16	41.89	3.55	199.12	1 529.20	119.04
20	Sandesund.....	9 514.14	7 741.55	124.22	7.81	288.16	1 196.09	105.35
21	Sarpsborg.....	82 854.02	67 502.44	1 154.33	722.01	2 693.50	10 500.91	275.06
22	Skjeberg a).....	16 079.89	9 601.62	76.31	77.70	233.11	6 004.19	550.71
23	Døle	1 608.96	1 608.96	-	-	-	-	-
24	Berg	9 801.57	5 733.38	41.88	43.45	152.18	3 761.37	2 537.36
25	Fredrikshald a)	141 825.00	93 435.89	2 364.06	13 341.81	6 478.63	25 452.77	1 353.17
26	Kraakstad a).....	14 383.70	7 612.80	83.20	159.77	74.36	6 399.41	3 991.25
27	Tomter	32 929.62	12 717.12	205.04	454.49	308.68	19 123.01	12 020.47
28	Spydeberg a).....	39 683.66	22 216.46	356.74	492.04	623.41	15 795.47	6 195.77
29	Askim	51 914.08	25 620.53	313.99	455.20	1 015.25	24 272.62	513.58
30	Slitu.....	25 472.19	8 622.56	113.91	551.54	1 055.25	15 032.13	2 789.20
31	Mysen	55 859.19	22 404.38	337.43	1 385.13	2 392.70	29 041.47	8 989.81
32	Eidsberg	15 358.45	5 698.43	62.25	562.00	597.52	8 314.72	2 396.72
33	Heia.....	1 563.06	1 563.06	-	-	-	-	-
34	Rakkestad a)	34 911.91	12 087.52	285.12	1 499.58	2 164.50	18 716.24	5 807.82
35	Gautestad	14 563.56	3 539.73	34.96	220.20	408.63	10 330.48	3 157.89
36	Ise	9 680.57	3 993.87	45.83	65.80	312.70	5 219.54	1 362.30
37	Tistedalen	30 654.24	8 651.46	86.17	17.30	268.39	21 513.61	13 039.96
38	Aspedammen	4 916.29	3 256.55	16.43	6.65	50.41	1 569.41	403.58
39	Præstebakke a)	13 005.98	6 700.03	81.50	1 017.56	530.96	4 649.78	1 915.32
40	Kornsjø	31 311.25	20 844.49	190.87	829.10	1 284.08	8 006.18	7 218.41
	Tilsammen	**1949 673.15**	**1268 195.10**	**19 822.87**	**29 181.03**	**86 351.95**	**536 205.46**	**117 152.58**

[1]) Afgaaet: Indtægt af Trafik i Retning fra Kristiania.

stedernes Indtægter.
des stations.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	Indtægter Recettes								
	for ankommen Trafik. du trafic d'arrivée.								
		Heraf for Dont							
gods. vitesse. af cela Melk. Lait.	Total. Total.	Reisende. Voyageurs.	Reisegods. Bagage.	Levende Dyr. Animaux.	Ilgods. Grande vitesse.	Fragtgods. de petite vitesse. Ialt. Total.	Deraf De cela Trælast og Brænde. Bois de construction et bois à brûler.	Deraf De cela Melk. Lait.	Løbenummer.
	Kroner.								
-	[2]) 3 525.57	499.11	6.59	30.95	335.17	2 633.57	-	-	
839.31	*1 868 098.13*	*806 777.35*	*12 297.41*	*38 522.64*	*93 430.50*	*908 215.49*	*376 117.35*	*120 437.34*	1
170.52	759 693.20	500 818.56	7 242.58	16 060.01	48 253.39	182 453.25	34 992.67	41 362.51	
-	15 225.33	13 736.17	12.52	399.95	123.32	703.99	208.20	306.97	2
-	22 066.23	22 066.23	-	-	-	-	-	-	3
-	48 512.40	45 745.43	31.82	78.60	321.47	2 064.84	323.18	217.92	4
-	2 042.89	2 042.89	-	-	-	-	-	-	5
199.35	7 792.67	5 977.98	111.02	35.25	372.97	1 234.03	68.40	-	6
698.39	39 182.20	21 960.30	270.26	1 397.20	1 341.08	14 062.24	690.48	10.15	7
2 220.08	36 093.70	19 493.90	306.79	434.43	1 653.88	14 003.02	555.77	2.58	8
1 402.65	14 038.74	7 737.09	94.05	75.26	788.40	5 206.08	146.90	4.01	9
248.20	13 483.25	9 427.37	92.31	81.25	367.59	3 438.52	49.56	0.30	10
-	775.92	775.92	-	-	-	-	-	-	11
357.89	115 950.30	82 138.45	1 335.77	2 332.59	5 300.75	24 404.45	17 636.44	371.07	12
2 098.39	9 262.01	6 647.08	78.64	114.45	368.62	1 951.10	23.00	24.71	13
2 232.51	11 197.39	6 504.86	58.34	85.80	373.96	4 108.40	28.82	1.06	14
3 953.90	15 666.20	9 472.87	118.62	506.22	733.27	4 709.88	76.74	5.97	15
25.20	6 859.36	4 726.07	43.33	309.15	103.73	1 608.30	83.42	-	16
5.55	297 243.98	124 130.70	2 842.09	4 566.69	13 561.87	151 485.96	125 211.06	3 216.23	17
-	1 676.05	1 676.05	-	-	-	-	-	-	18
605.19	14 103.19	9 251.40	113.88	535.05	569.73	3 497.99	53.50	621.29	19
83.50	27 068.42	7 621.88	79.17	7.20	496.36	18 720.17	1 220.76	13 977.19	20
0.63	108 542.86	65 798.16	1 273.73	2 079.16	6 078.04	32 996.34	7 244.09	963.86	21
2 616.50	15 800.57	10 891.62	118.53	52.75	672.10	3 969.81	289.60	21.63	22
-	1 551.03	1 551.03	-	-	-	-	-	-	23
2.82	6 849.84	5 725.45	42.65	120.25	151.55	734.24	15.60	-	24
178.88	231 940.35	92 471.80	2 433.52	8 949.79	7 467.71	119 956.47	67 991.59	421.50	25
1 399.67	13 783.12	7 626.49	82.78	52.36	519.60	5 440.26	353.69	6.68	26
4 741.51	22 960.94	12 724.43	201.02	112.46	1 228.90	8 624.37	233.94	24.04	27
4 148.74	37 067.50	22 741.82	379.01	126.58	1 422.22	12 214.92	428.05	25.04	28
3 504.65	60 747.66	26 469.99	433.22	97.57	2 859.79	30 620.72	4 090.00	33.88	29
8 739.81	16 775.92	8 636.47	140.02	14.60	926.78	6 971.54	30.50	18.18	30
5 824.27	42 751.30	22 676.12	552.27	161.28	2 058.00	17 040.21	991.58	82.12	31
4 233.65	10 694.07	5 985.07	99.44	24.00	835.88	3 603.59	2.00	9.02	32
-	1 595.51	1 595.51	-	-	-	-	-	-	33
7 237.16	24 699.14	12 093.06	264.09	55.37	1 534.07	10 569.44	-	33.90	34
1 737.15	5 478.83	3 583.32	53.24	19.40	312.29	1 465.94	20.71	6.00	35
872.98	8 506.01	3 966.00	41.58	213.65	278.81	3 958.09	113.85	5.70	36
-	20 612.25	10 858.61	129.72	12.25	946.38	8 569.04	71.96	0.97	37
160.36	4 241.28	3 624.70	18.90	2.25	94.89	484.73	58.41	2.68	38
2 160.58	10 177.47	6 517.18	110.34	28.45	353.88	3 117.60	29.46	16.10	39
-	27 302.26	21 274.43	322.15	37.22	359.41	5 232.34	312.96	1.20	40
61 860.68	**2130011.34**	**1248 762.46**	**19 527.40**	**39 178.49**	**102 830.69**	**709 221.87**	**263 646.89**	**61 794.46**	

[2]) Ankommet: Indtægt af Trafik i Retning til Kristiania.

Løbenummer.	1 Expeditionsstedernes Navne.	2 Indtægter for afgaaen Trafik. Total.	3 Heraf for Reisende.	4 Reisegods.	5 Levende Dyr.	6 Ilgods.	7 Fragt Ialt.	8 Fragt Der Trælast og Brænde.
		Kroner.						
	Hvoraf Lokaltrafik ..	1 747 633.19	1 112 966.23	14 851.17	27 932.82	80 936.35	502 461.88	114 590.03
	» Samtrafik....	202 039.99	155 228.87	4 971.70	1 248.75	5 415.60	33 743.58	2 562.55
	nemlig Trafik over:							
	Kristiania	31 392.05	8 510.66	457.18	640.17	2 090.71	18 601.58	2 515.06
	Moss & Horten...	11 119.59	8 463.28	440.14	13.06	1 227.66	975.45	41.00
	Kornsjø	159 528.35	138 254.93	4 074.38	495.52	2 097.23	14 166.98	6.49
	Kr.a-Gjøvikbanen.							
	Lokal- og Samtrafik:							
1	Kristiania G.	316.22	-	-	-	-	316.22	-
2	Grefsen	22 297.30	12 234.89	151.57	83.85	1 455.35	8 208.93	49.52
3	Kjelsaas.....	303.53	251.09	0.50	-	1.90	47.47	-
4	Nittedal.....	2 324.60	1 140.44	7.56	21.40	6.34	1 138.91	1 114.18
5	Hakedal	3 551.09	2 060.53	3.50	49.05	17.03	1 401.33	1 269.37
6	Lunner	11 436.40	3 459.04	19.65	44.10	81.68	7 791.01	6 047.53
7	Gran	3 871.61	2 518.32	48.02	60.40	167.05	1 025.27	328.16
8	Jaren	1 820.95	1 132.41	4.60	35.20	119.59	517.40	211.71
9	Brandbu	3 143.55	2 030.50	34.91	1.30	184.05	883.24	39.00
10	Røikenvik.....	3 777.43	2 538.66	12.15	47.70	76.51	1 055.16	41.20
	Tilsammen	**52 842.68**	**27 365.88**	**282.46**	**343.00**	**2 109.50**	**22 384.94**	**9 100.77**
	Heraf Lokaltrafik ...	44 788.38	27 365.88	282.56	343.00	2 103.42	14 496.52	2 834.41
	» Samtrafik:							
	nemlig over:							
	Alna....	8 054.30	-	-	-	6.08	7 888.42	6 266.36
	Kongsvingerbanen.							
	Gj.nemgangstrafik.	[1])**166644.67**	**69 986.50**	**2 291.62**	**1 175.07**	**6 018.93**	**85 976.21**	-
	Lokal- og Samtrafik:							
1	Lillestrøm *Fællesst...*	*266 841.94*	*50 788.24*	*522.27*	*284.27*	*1 537.47*	*213 102.17*	*198 318.23*
	Heraf denne Bane.	21 185.00	10 068.19	157.29	30.75	643.05	10 196.05	7 455.32
2	Nerdrum Sidespor...	-	-	-	-	-	-	-
3	Fetsund a)	17 807.80	7 334.92	155.92	130.98	208.86	9 811.79	5 820.38
4	Varaaen Sidespor....	-	-	-	-	-	-	-
5	Sørumsanden	1 212.88	1 212.88	-	-	-	-	-
6	Bingsfoss.....	33 155.93	7 906.31	103.05	424.10	1 419.03	23 270.43	17 641.73
7	Blaker a)	10 714.13	4 580.85	77.76	219.86	241.69	5 461.69	1 729.72
8	Haga	11 332.43	3 856.95	73.62	269.93	230.74	6 867.32	3 337.78
9	Aarnes.....	22 754.03	9 705.67	169.42	420.33	559.75	11 694.89	6 642.79
10	Funnefoss Sidespor..	-	-	-	-	-	-	-
11	Sæterstøen a).....	46 050.72	5 016.66	91.62	103.98	367.43	40 418.71	23 836.11
12	Disenaaen.....	2 171.09	2 171.09	-	-	-	-	-
13	Skarnes	26 794.46	12 552.58	217.40	497.26	1 146.67	12 146.55	9 086.66
14	Sander a)	36 202.18	5 336.94	74.51	313.39	520.88	29 813.60	21 461.80
15	Galterud	2 386.72	2 386.72	-	-	-	-	-
16	Kongsvinger *Fællesst.*	*55 827.36*	*35 259.86*	*702.80*	*632.76*	*3 185.95*	*15 136.37*	*7 358.20*
	Heraf denne Bane.	44 482.92	28 209.94	587.80	621.46	1 615.78	12 601.87	7 329.10

[1]) Afgaaet: Indtægt af Trafik fra Hovedbanen og Kongsvinger—Flisenbanen over denne Bane til svenske Baner, samt fra Hovedbanen til Kongsvinger—Flisenbanen.

Expeditionsstedernes Indtægter.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Indtægter.									
	for ankommen Trafik.								
		Heraf for							
gods.						Fragtgods.			
af	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.	Deraf		Løbenummer.
Melk.							Trælast og Brænde.	Melk.	
Kroner.									
61 793.08	1 747 633.16	1 112 966.23	14 851.17	27 932.28	80 936.35	502 461.88	114 590.03	61 793.08	
67.60	382 378.18	135 796.23	4 676.23	11 246.21	21 894.34	206 759.99	149 056.86	1.38	
67.60	94 796.76	8 921.97	435.16	634.30	3 016.96	81 582.15	108 548.15	1.38	
-	32 040.40	8 060.39	389.18	6.40	574 72	23 009.80	-	-	
-	255 040.93	118 813.87	3 851.89	10 605.51	18 302.66	102 168.40	40 508.71	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
6.87	17 318.32	11 311.85	107.12	209.80	461.03	5 201.17	1 863.60	1 321.02	2
-	694.75	262.37	1.85	6.00	16.62	406.91	77.40	0.67	3
0.67	1 860.16	1 301.43	2.60	47.50	48.93	459.70	26.40	-	4
105.30	3 725.82	2 260.73	20.98	12.15	109.96	1 318.50	493.80	-	5
385.25	6 571.27	3 872.88	37.25	21.30	325.85	2 243.04	1.29	4.26	6
379.91	4 756.69	2 522.13	19.70	3.80	241.39	1 935.97	20.00	2.61	7
-	1 988.54	1 120.21	13.25	3.20	117.91	724.77	114.03	-	8
450.56	4 283.03	2 076.63	41.55	2.40	306.78	1 832.87	42.50	-	9
-	6 941.83	2 637.65	38.16	36.85	479.35	3 710.27	599.15	-	10
1 328.56	**48 140.41**	**27 365.88**	**282.46**	**343.00**	**2 107.82**	**17 833.20**	**3 238.17**	**1 328.56**	
1 328.56	44 788.38	27 365.88	282.46	343.00	2 103.42	14 496.52	2 834.41	1 328.56	
-	3 352.03	-	-	-	4.40	3 336.68	403.76	-	
3.74	[2])**283325.62**	**58 973.77**	**1 703.53**	**9 419.22**	**4 286.63**	**208 761.76**	**79 905.99**	**850.27**	
2583.69	*152398.28*	*50630.05*	*697.68*	*996.37*	*4 151.54*	*95 643.72*	*54 023.01*	*1 050.62*	1
0.15	59 747.06	9 271.41	163.28	453.07	173.44	49 647.07	46 264.65	884.90	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
1 591.36	15 082.89	7 686.14	148.07	234.43	1 010.49	5 967.51	1 668.62	0.38	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	1 352.43	1 352.43	-	-	-	-	-	-	5
3 315.20	17 316.24	7 628.16	162.86	36.03	351.63	9 071.97	82.42	18.24	6
2 559.11	11 860.82	4 901.63	129.21	357.34	1 704.78	4 706.73	1 107.68	12.00	7
1 336.87	7 808.89	4 024.52	98.11	100.58	414.91	3 138.47	69.22	2.05	8
3 093.58	17 448.12	9 776.24	184.64	58.34	1 061.80	6 257.25	83.31	37.60	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
1 383.72	11 869.42	5 036.79	108.24	25.32	629.60	6 027.22	884.12	54.86	11
-	2 121.74	2 121.74	-	-	-	-	-	-	12
438.43	30 011.56	12 718.31	231.10	46.66	1 877.05	15 004.35	267.10	61.46	13
386.80	14 936.15	5 358.78	80.93	63.12	555.38	8 825.48	70.21	0.15	14
-	2 398.32	2 398.32	-	-	-	-	-	-	15
89.10	*68 224.54*	*34 949.43*	*643.11*	*426.92*	*3 029.60*	*28 852.54*	*2 911.68*	*171.23*	16
89.19	59 796.31	28 239.56	548.66	349.87	2 711.10	27 672.46	2 139.45	125.09	

[2]) Ankommet: Indtægt af Trafik til Hovedbanen og Kongsvinger—Flisenbanen over denne Bane fra svenske Baner, samt til Hovedbanen fra Kongsvinger—Flisenbanen.

Løbenummer.	1 Expeditionsstedernes Navne.	2 Indtægter for afgaaen Trafik. Total.	3 Heraf for Reisende.	4 Reisegods.	5 Levende Dyr.	6 Ilgods.	7 Fragt Ialt.	8 Der Trælast og Brænde.
		Kroner.						
17	Granli Sidespor	1 199.12	1 199.12	-	-	-	-	-
18	Aabogen	42 390.68	4 493.41	57.56	139.01	281.75	37 334.13	32 718.45
19	Eidskogen a)	21 674.39	4 002.18	44.51	32.98	144.62	17 334.77	15 599.63
20	Skotterud	43 070.14	6 491.22	114.87	593.33	751.67	35 010.01	31 047.97
21	Magnor	26 432.84	7 653.75	87.68	23.67	443.29	18 057.93	12 981.15
22	Eda Sidespor	4 398.58	-	-	-	-	4 398.58	-
23	Charlottenberg a)	77 888.18	23 883.14	244.18	308.55	92.64	52 872.35	27 084.98
	Tilsammen	**493 304.22**	**148 062.52**	**2 257.19**	**4 129.58**	**8 667.85**	**327 290.67**	**223 773.57**
	Hvoraf Lokaltrafik	120 650.74	63 972.19	1 307.66	979.03	2 957.17	50 937.78	34 483.80
	» Samtrafik	372 653.48	84 090.33	949.53	3 150.55	5 710.68	276 352.89	189 289.77
	nemlig Trafik over:							
	Lillestrøm	361 280.63	80 264.88	883.98	3 106.24	5 161.10	269 572.73	188 928.06
	Kongsvinger	6 089.08	2 170.59	32.75	19.48	525.96	3 269.07	361.71
	Charlottenberg	5 283.77	1 654.86	32.80	24.83	23.62	3 511.09	-
	Kongsv.-Flisenb.							
	Lokal- og Samtrafik:							
1	Kongsv. denne Bane.	11 344.44	7 049.92	115.00	11.30	1 570.17	2 534.50	29.10
2	Roverud	10 403.78	3 379.17	46.50	84.57	144.32	6 640.95	6 192.04
3	Nor	6 911.16	2 066.83	26.93	74.03	101.13	4 593.31	4 288.47
4	Grinder	3 071.49	1 777.84	14.39	31.00	173.39	1 025.69	558.09
5	Kirkenær	11 131.07	4 451.75	139.11	237.74	337.03	5 839.42	4 667.56
6	Navnaaen	3 370.81	1 286.65	16.24	62.94	85.50	1 895.56	1 415.81
7	Arneberg	5 341.00	2 975.90	43.01	215.15	801.52	1 167.95	356.37
8	Flisen	20 395.97	7 493.06	164.94	419.87	391.05	11 521.87	9 263.65
	Tilsammen	**71 969.72**	**30 481.12**	**566.12**	**1 136.60**	**3 604.11**	**35 219.25**	**26 771.09**
	Heraf Lokaltrafik	30 175.36	21 835.11	449.55	148.05	2 228.07	5 359.10	1 224.34
	« Samtrafik:							
	nemlig over:							
	Kongsvinger	41 794.36	8 646.01	116.57	988.55	1 376.04	29 860.15	25 546.75
	Kr.ania-Drammenb.							
	Gj.nemgangstrafik.	[1] **4 489.22**	[1] **2 199.97**	[1] **96.46**	[1] **2.73**	[1] **523.02**	[1] **1 647.05**	[1] **32.13**
	Lokal- og Samtrafik:							
1	Kristiania a)	598 479.23	376 051.53	4 175.26	3 845.99	48 301.99	159 274.52	2 327.51
2	Skarpsno	3 355.65	3 355.65	-	-	-	-	-
3	Bygdø a)	5 830.64	4 513.16	7.42	5.63	603.24	402.94	16.42
4	Bestum	10 276.26	10 276.26	-	-	-	-	-
5	Lysaker	30 803.51	21 659.79	34.40	5.09	911.04	7 739.87	364.26
6	Stabæk	13 315.84	13 815.84	-	-	-	-	-
7	Høvik a)	36 065.85	32 050.31	19.96	2.73	883.33	2 798.70	67.58
8	Sandviken a)	40 855.69	34 013.38	110.57	373.29	1 489.32	4 441.52	2 447.12
9	Slæpenden	6 250.71	6 250 71	-	-	-	-	-
10	Hvalstad a)	15 664.84	12 564.84	113.93	131.52	815.64	1 811.69	323.31
11	Asker	25 634.52	18 685.91	134.71	148.18	604.45	5 808.04	3 235.62
12	Heggedal a)	16 854.31	9 360.55	55.54	139.98	326.76	6 881.26	1 603.13

[1]) Afgaaet: Indtægt af Trafik i Retning fra Kristiania. Ankommet: Indtægt af Trafik i den

Expeditionsstedernes Indtægter.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	Indtægter								
	for ankommen Trafik.								
		Heraf for							
gods.						Fragtgods.			
af	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.	Deraf		Løbenummer.
Melk.							Trælast og Brænde.	Melk.	
	Kroner.								
-	1 289.88	1 289.88	-	-	-	-	-	-	17
-	11 052.59	4 410.03	92.91	8.62	588.37	5 913.94	48.24	-	18
4.04	7 721.74	3 908.14	47.37	21.96	447.38	3 269.83	5 72	10.70	19
-	18 432.91	6 771.37	128.94	32.57	995.18	10 457.11	40.01	1.65	20
0.19	21 453.73	7 647.68	169.05	25.60	1 079.00	12 468.49	107.54	55.65	21
-	228.90	-	-	-	-	228.90	-	-	22
-	35 675.03	24 226.59	352.48	367.88	106.13	10 418.93	259.77	-	23
14 198.64	**347 604.73**	**148 767.72**	**2 645.85**	**2 181.39**	**13 706.24**	**179 075.71**	**53 098.06**	**1 264.73**	
998.45	120 650.74	63 972.19	1 307.66	979.03	2 957 17	50 937.78	34 483.80	998.45	
13 200.19	226 953.99	84 795.53	1 338.19	1 202.36	10 749.07	128 137.93	18 614.26	266.28	
13 196.28	202 845.50	81 932.85	1 266.73	925.61	10 579.15	107 463.96	133.74	266.06	
3.91	21 444.09	2 202.37	38.66	235.36	55.90	18 894.66	18 145.99	0.22	
-	2 664.40	660.31	32.80	41.39	114.02	1 779.31	334.53	-	
-	8 428.23	6 709.87	94.45	77.05	318.50	1 180.08	772.23	46.14	1
5.71	7 063.65	3 576.04	56.95	23.17	488.13	2 890.29	199.12	-	2
19.80	3 340.49	2 055.12	32.28	9.30	257.22	971.90	13.77	0.30	3
39.81	3 301.49	1 747.90	16.14	15.31	240.17	1 274.13	-	-	4
143.27	8 892.45	4 474.26	127.07	14.51	609.41	3 610.29	352.41	5.06	5
-	2 569.83	1 275.59	21.78	2.89	189.04	1 075.52	-	-	6
-	7 366.00	3 058.17	46.64	14.74	577.70	3 619.54	5.00	-	7
390.35	28 179.89	7 690.51	218.90	81.34	1 459.51	18 615.56	177.60	4.74	8
598.94	**69 142.03**	**30 587.46**	**614.21**	**238.31**	**4 139.68**	**33 237.31**	**1 520.13**	**56.24**	
49.74	30 175.36	21 835.11	449.55	148.05	2 228.07	5 359.10	1 224.34	49.74	
549.20	38 966.67	8 752.35	164.66	90.26	1 911.61	27 878.21	295.79	6.50	
-	[1] 5 300.97	[1] 2 905.32	[1] 79.80	[1] 3.18	[1] 554.77	[1] 1 747.67	-	-	
302.99	557 096.69	383 103.27	4 076.40	2 608.66	31 206.35	133 115.41	17 718.82	26 497.26	1
-	3 108.40	3 108.40	-	-	-	-	-	-	2
-	10 618.81	4 577.53	10.20	5.42	573.59	5 239.85	1 224.08	8.45	3
-	10 462.01	10 462.01	-	-	-	-	-	-	4
8.99	47 799.66	22 150.31	27.15	11.46	1 048.74	24 232.42	2 600.40	2 920.91	5
-	13 684.34	13 984.34	-	-	-	-	-	-	6
13.29	38 728.38	32 105.47	32.90	3.40	1 064.54	4 864.33	809.49	18.25	7
191.40	44 651.88	33 798.58	145.01	147.71	1 567.21	8 653.14	288.50	5.52	8
-	6 117.11	6 117.11	-	-	-	-	-	-	9
872.86	15 877.27	12 317.83	76.92	65.55	982.50	2 308.59	226.19	5.70	10
1 280.72	25 245.38	18 716.54	160.97	88.87	925.10	5 183.24	471.27	15.90	11
633.99	17 502.08	9 102.73	76.04	35.65	1 211.94	7 039.41	2 497.21	140.40	12

[1]) modsatte Retning.

Løbenummer.	1 Expeditionsstedernes Navne.	2 Indtægter for afgaaen Trafik. Total.	3 Heraf for Reisende.	4 Reisegods.	5 Levende Dyr.	6 Ilgods.	7 Fragt Ialt.	8 Fragt Der Trælast og Brænde.
		Kroner.						
13	Røken a)	22 621.85	9 949.57	116.08	284.72	436.49	11 666.28	2 274.89
14	Spikkestad	2 442.55	2 442.55	-	-	-	-	-
15	Lier	30 392.95	12 631.57	145.72	284.10	940.97	16 213.85	2 717.71
16	Bragerøen	6 780.06	6 138.97	59.13	3.28	575.99	-	-
17	Drammen a) *Fællesst.*	*479 963.55*	*205 114.36*	*4 767.19*	*776.08*	*19 476.76*	*244 945.65*	*13 523.72*
	Heraf denne Bane.	139 145.87	101 329.53	1 949.90	365.65	6 332.45	27 673.24	5 736.55
	Tilsammen	**1005 270.33**	**678 080.12**	**6 922.62**	**5 590.16**	**62 221.67**	**244 711.61**	**21 114.10**
	Heraf Lokaltrafik	743 541.18	556 212.39	4 568.45	3 571.35	39 538.21	134 441.27	20 446.14
	« Samtrafik	261 729.15	121 867.73	2 354.17	2 018.81	22 683.46	110 270.34	667.96
	nemlig Trafik over:							
	Kristiania	7 854.29	2 438.09	164.99	100.58	1 993.10	2 524.07	-
	Drammen	253 874.86	119 429.64	2 189.18	1 918.23	20 690.36	107 746.27	667.96
	Drammen-Skienb.							
	Gj.nemgangstrafik.	[1] **253.93**	[1] **231.49**	[1] **6.85**	[1] **4.87**	[1] **2.85**	[1] **7.87**	-
	Lokal- og Samtrafik:							
1	Drmen a) denne Bane	77 149.23	45 244.60	1 629.73	219.60	3 331.11	25 452.29	4 142.41
2	Gundesø	133.84	133.84	-	-	-	-	-
3	Skoger	5 187.12	3 468.83	19.43	68.52	51.51	1 527.26	884.32
4	Galleberg	5 511.25	3 694.52	19.78	53.03	93.29	1 575.99	172.66
5	Sande a)	16 017.57	9 731.11	121.68	234.35	527.34	5 121.07	1 127.00
6	Holm	865.83	865.83	-	-	-	-	-
7	Holmestrand	38 734.79	27 498.24	712.20	282.45	1 150.53	8 866.23	3 370.14
8	Nykirke	4 407.58	3 673.61	25.15	10.59	69.94	600.70	228.64
9	Skoppum	10 462.75	8 362.06	58.32	14.74	52.79	1 840.84	1 309.38
10	Adal	3 387.22	3 101.97	34.52	14.97	25.57	197.54	20.80
11	Barkaaker	5 143.11	3 254.99	40.40	112.44	80.58	1 611.72	577.22
12	Tønsberg	82 531.18	63 285.62	2 619.99	308.30	3 548.50	12 340.32	213.86
13	Sem	17 970.36	7 382.84	91.52	255.41	222.21	9 941.68	4 002.57
14	Stokke	15 827.01	11 050.81	158.42	64.51	339.90	4 011.73	868.32
15	Raastad	2 122.49	1 468.26	10.73	17.68	20.07	582.21	42.30
16	Sandefjord	71 207.01	58 528.92	1 911.60	293.36	1 111.43	8 810.53	3 557.88
17	Jaaberg	2 307.39	1 175.13	1.80	6.85	12.73	1 106.37	515.86
18	Tjølling	6 855.83	4 150.08	53.88	41.00	74.13	2 496.75	402.36
19	Grøtting	547.97	547.97	-	-	-	-	-
20	Larvik a)	116 457.50	69 340.54	2 407.96	423.13	5 323.33	38 468.63	5 261.06
21	Kjose	2 822.88	1 443.47	2.00	47.40	28.74	1 278.72	594.48
22	Ekenes	213.36	213.36	-	-	-	-	-
23	Aaklungen	6 909.72	2 106.85	7.73	26.44	40.72	4 674.93	4 415.24
24	Bjørkedalen a)	2 581.77	833.28	2.90	2.50	12.96	1 717.68	1 680.40
25	Eidanger a)	5 716.34	4 816.73	29.63	7.99	156.87	637.87	243.11
26	Porsgrund a)	61 760.84	48 422.52	603.68	105.73	4 308.48	8 174.97	645.75
27	Osebakke	5 897.01	5 897.01	-	-	-	-	-
28	Borgestad	4 431.92	4 431.92	-	-	-	-	-
29	Bøle	3 636.30	3 636.30	-	-	-	-	-
30	Skien a)	127 005.71	100 968.81	1 856.56	810.77	6 929.05	16 052.57	161.62

[1]) Afgaaet: Indtægt af Trafik i Retning fra Drammen via Moss—Horten til Smaalensbanen.

Expeditionsstedernes Indtægter.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Indtægter									
for ankommen Trafik.									
		Heraf for							
gods.						Fragtgods.			
af	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.	Deraf		Løbenummer.
Melk.							Trælast og Brænde.	Melk.	
Kroner.									
4 377.42	18 693.98	10 111.76	185.94	182.55	1 398.58	6 558.52	155.16	61.02	13
-	2 345.90	2 345.90	-	-	-	-	-	-	14
9 220.54	22 179.25	12 757.25	155.67	525.69	1 092.54	7 414.80	209.39	89.19	15
-	5 654.43	5 619.94	32.72	1.77	-	-	-	-	16
1 049.81	*837 290.46*	*204545.05*	*3 921.82*	*5373.65*	*19 921.86*	*600 051.85*	*44353.30*	*5 221.94*	17
1 045.14	146 770.66	100 622.43	1 785.42	1 353.65	13 315.77	28 845.77	5 213.84	142.31	
17 947.25	**986 388.24**	**681 001.40**	**6 765.14**	**5 030.38**	**54 386.86**	**233 455.78**	**31 414.35**	**29 886.91**	
17 839.03	743 541.18	556 212.39	4 568.45	3 571.35	39 538.21	134 441.27	20 446.14	17 839.03	
108.22	242 847.06	124 789.01	2 196.69	1 459.03	14 848.65	99 014.51	10 968.21	12 047.88	
-	4 994.21	2 317.85	161.96	114.54	678.29	1 656.44	5.00	2.25	
108.22	237 852.85	122 471.16	2 034.73	1 344.49	14 170.36	97 358.07	10 963.21	12 045.63	
-	[1] **331.31**	[1] **275.91**	[1] **13.82**	[1] **5.35**	[1] **13.24**	[1] **22.99**	-	-	
-	69 212.08	46 264.08	1 368.90	577.20	4 049.68	16 367.12	2 784.17	166.46	1
-	134.36	134.36	-	-	-	-	-	-	2
344.22	5 382.16	3 762.34	26.57	54.03	130.96	1 381.33	49.13	-	3
679.51	5 277.95	3 724.74	23.98	3.68	279.88	1 216.05	39.48	-	4
1 078.71	16 686.30	9 784.61	162.19	50.67	1 208.73	5 363.70	469.05	12.05	5
-	915.48	915.48	-	-	-	-	-	-	6
97.79	38 988.14	26 180.45	803.68	291.87	2 260.88	9 215.71	2 114.53	0.17	7
-	5 707.08	3 691.37	29.39	23.85	138.43	1 797.99	293.22	-	8
-	10 624.62	8 374.91	50.63	160.08	756.09	1 217.16	69.16	-	9
-	3 697.93	2 928.03	47.02	18.29	105.42	587.24	116.02	-	10
-	4 485.44	3 093.49	25.80	183.21	155.74	1 013.30	199.06	-	11
4.49	92 761.38	62 181.87	2 255.84	443.67	4 574.05	22 923.41	6 105.99	360.85	12
0.15	15 337.94	7 427.02	121.73	87.39	576.74	7 085.50	1 507.60	-	13
234.75	16 503.04	11 047.09	180.37	84.80	724.56	4 278.39	407.07	-	14
66.91	1 855.95	1 407.41	6.13	24.59	39.18	363.74	72.70	-	15
44.10	93 064.09	57 686.91	1 802.08	573.34	4 581.70	28 039.93	6 385.18	28.61	16
-	1 603.93	1 161.18	3.10	0.35	19.03	416.38	75.11	-	17
-	5 582.32	4 225.02	50.08	24.49	140.37	1 121.17	147.05	-	18
-	510.17	510.17	-	-	-	-	-	-	19
143.15	104 222.80	69 539.48	2 814.18	529.84	5 079.93	25 797.03	8 843.50	374.51	20
353.37	2 318.05	1 458.05	3.90	11.40	52.53	785.77	145.34	-	21
-	207.46	207.46	-	-	-	-	-	-	22
25.80	3 019.81	2 122.64	8.88	8.94	78.59	751.59	100.55	-	23
-	1 155.04	824.75	3.00	5.75	14.51	296.12	86.85	-	24
21.69	6 355.19	4 906.28	29.63	54.30	191.35	1 132.36	454.71	-	25
-	64 037.75	47 947.66	627.73	500.98	4 962.54	9 765.50	893.81	-	26
-	5 883.66	5 883.66	-	-	-	-	-	-	27
-	4 414.72	4 414.72	-	-	-	-	-	-	28
-	3 734.60	3 734.60	-	-	-	-	-	-	29
5.75	143 703.56	102 021.29	1 821.87	917.51	11 301.84	26 765.18	5 151.08	10.05	30

Ankommet: Indtægt af Trafik i den modsatte Retning.

Løbenummer.	1 Expeditionsstedernes Navne.	2 Indtægter for afgaaen Trafik. Total.	3 Heraf for Reisende.	4 Reisegods.	5 Levende Dyr.	6 Ilgods.	7 Fragt Ialt.	8 Fragt Der Trælast og Brænde.
		Kroner.						
31	Borre	3 439.61	3 021.91	12.00	2.04	108.25	186.63	-
32	Horten	49 134.00	38 822.61	1 170.62	87.57	3 187.59	5 703.52	79.95
33	Nystrand	5 387.85	5 387.85	-	-	-	-	-
34	Skjelsvik	1 555.87	1 555.87	-	-	-	-	-
35	Heistad	3 234.33	3 234.33	-	-	-	-	-
36	Brevik a)	57 511.41	50 569.92	1 045.84	87.89	3 767.96	1 743.77	19.70
	Tilsammen	**824 065.95**	**601 322.51**	**14 648.07**	**3 599.26**	**34 575.58**	**164 722.52**	**34 537.03**
	Heraf Lokaltrafik	634 288.07	455 923.78	11 571.10	2 685.35	25 921.88	134 748.85	29 330.42
	» Samtrafik	189 777.88	145 398.73	3 076.97	913.91	8 653.70	29 973.67	5 206.61
	nemlig Trafik over:							
	Drammen	178 390.06	136 850.16	2 892.41	913.91	7 961.46	28 011.22	5 206.61
	Moss—Horten	11 387.82	8 548.57	184.56	-	692.24	1 962.45	-
	Dr.men-Randsfj.							
	Lokal- og Samtrafik:							
1	Drammen, denne Bane	263 668.45	58 540.23	1 187.56	190.83	9 813.20	191 820.13	3 644.76
2	Gulskogen a)	9 220.82	3 550.62	22.45	25.44	344.02	5 263.45	1 031.06
3	Mjøndalen	41 202.57	13 981.42	139.04	67.25	517.88	26 263.74	5 778.03
4	Hougsund	23 802.34	16 000.35	153.97	530.15	631.30	6 151.57	934.46
5	Burud	2 188.91	1 445.41	10.84	85.68	26.67	616.66	220.84
6	Skotselven	19 972.35	6 902.27	115.11	128.43	381.95	12 289.80	557.84
7	Aamot a)	91 450.98	12 601.15	258.93	1 139.83	782.06	76 367.33	917.71
8	Gjeithus	35 472.90	10 279.37	56.47	52.26	490.78	24 399.61	246.86
9	Vikesund a)	24 903.64	17 553.50	450.05	612.40	1 095.49	4 615.30	760.84
10	Nakkerud	4 442.24	2 823.56	28.19	199.90	167.46	1 189.53	523.44
11	Skjerdalen	15 731.48	4 097.04	60.13	133.75	221.90	11 150.88	3 051.19
12	Ask a)	8 674.25	6 528.69	73.02	50.89	197.40	1 762.26	35.00
13	Hønefoss a)	226 914.76	36 053.86	1 142.43	418.80	2 832.63	185 454.60	443 79
14	Hen a)	155 235.08	9 715.51	269.61	50.44	306.01	144 568.86	14 198.81
15	Randsfjord a)	108 623.75	23 796.86	523.16	867.64	1 677.66	81 078.80	25 650.89
16	Vestfossen a)	25 809.90	7 627.57	187.40	162.37	556.61	16 942.27	2 134.95
17	Darbu	8 426.51	2 939.73	35.42	99 13	95.88	5 215.91	3 895.48
18	Krekling a)	1 707.33	905.11	2.35	20.20	31.48	739.99	639.50
19	Skollenborg a)	24 727.63	4 557.39	90.34	132.27	149.08	19 723.94	726.94
20	Kongsberg	76 400.40	23 894.61	728.22	543.40	1 167.61	48 985.69	30 735.70
21	Hære	408.38	408.38	-	-	-	-	-
22	Sysle	3 906.08	1 965.65	8.76	150.90	74.88	1 679.22	495.14
23	Snarum a)	28 822.45	2 983.44	21.30	151.80	104.47	25 530.03	1 547.01
24	Ula	229.81	229.81	-	-	-	-	-
25	Ramfoss	840.62	840.62	-	-	-	-	-
26	Krøderen a)	32 762.41	14 746.66	367.34	450.12	441.82	16 380.76	12 517.06
	Tilsammen	**1235 546.04**	**284 968.81**	**5 932.09**	**6 263.88**	**22 108.24**	**908 190.32**	**110 687.30**
	Heraf Lokaltrafik	1 091 894.23	221 610.93	4 673.34	4 850.04	18 792.27	837 035.31	95 360.74
	» Samtrafik:							
	nemlig over Drammen	143 651.81	63 357.88	1 258.75	1 413.84	3 315.97	71 155.01	15 326.56

Expeditionsstedernes Indtægter.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	Indtægter								
	for ankommen Trafik.								
		Heraf for							
gods.						Fragtgods.			
af	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.	Deraf		Løbenummer.
Melk.							Trælast og Brænde.	Melk.	
	Kroner.								
-	3 677.10	2 892.27	21.14	14.19	130.31	513.85	56.07	-	31
0.41	51 146.43	37 259.83	883.92	103.11	3 195.20	9 527.80	2 345.03	207.34	32
-	5 271.45	5 271.45	-	-	-	-	-	-	33
-	1 545.82	1 545.82	-	-	-	-	-	-	34
-	3 162.75	3 162.75	-	-	-	-	-	-	35
-	61 382.76	52 406.23	1 234.22	121.75	2 977.05	4 493.96	1 274.38	27.44	36
3 100.80	**853 569.31**	**600 099.47**	**14 405.96**	**4 869.28**	**47 725.20**	**182 217.28**	**40 185.84**	**1 187.48**	
1 162.27	634 288.07	455 923.78	11 571.10	2 685.35	25 921.80	134 748.85	29 330.42	1 162.27	
1 938.53	219 281.24	144 175.69	2 834.86	2 183.93	21 803.41	47 468.43	10 855.42	25.21	
1 938.53	206 333.64	135 224.12	2 664.82	2 179.56	19 405.08	46 045.14	10 855.42	25.31	
-	12 947.60	8 951.57	170.04	4.37	2 398.33	1 423.29	-	-	
4.67	621 307.72	57 658.54	767.50	3 442.80	2 556.41	554 838.96	36 355.29	4 913.17	1
4.73	7 475.17	3 434.26	18.53	542.28	250.20	3 216.62	386.57	819.30	2
169.51	23 408.64	13 873.07	198.62	58.13	1 355.09	7 788.47	1 035.23	2.40	3
757.97	21 919.73	15 837.87	177.73	85.41	1 100.06	4 617.70	654.96	6.12	4
251.49	2 322.79	1 452.24	7.49	13.97	94.47	742.98	186.33	-	5
820.23	27 132.34	6 890.49	133.02	39.94	949.83	19 010.20	3 004.55	2.85	6
1 832.11	49 055.37	12 798.64	342.12	69.60	2 021.43	33 616.00	13 201.18	-	7
140.91	52 585.32	10 184.40	81.40	27.75	1 499.50	40 649.59	3 346.88	221.56	8
1 808.02	28 870.17	17 494.64	456.02	121.34	1 612.04	8 979.47	929.54	0.15	9
-	5 615.30	2 868.84	38.51	17.70	402.29	2 263.08	74.38	18.90	10
574.36	7 304.11	4 103.47	80.41	26.08	439.60	2 630.66	111.89	-	11
1 030.50	8 442.45	6 441.77	77.90	7.47	255.51	1 625.99	80.03	13.90	12
592.30	111 554.20	35 444.56	995.24	365.41	4 724.92	69 359.84	18 509.84	76 11	13
-	29 639.65	9 844.78	364.83	35.01	1 563.39	17 544.84	1 146.24	45.03	14
292.92	107 057.66	24 447.40	778.44	504.57	4 570.50	76 097.13	1 108.61	1.73	15
1 442.45	39 352.60	7 546.03	160.61	26.24	1 237.83	30 319.42	14 178.46	8.54	16
1 004.48	4 846.29	2 894.87	31.34	7.43	285.49	1 580.79	90.66	9.65	17
43.14	1 075.20	851.13	5.09	2.50	31.39	183.89	-	-	18
4.95	11 523.88	4 391.45	80.10	14.10	347.63	6 652.43	141.69	-	19
-	57 119.03	23 533.56	896.60	283.90	3 471.00	28 559.01	126.89	608.08	20
-	453.57	453.57	-	-	-	-	-	-	21
738.68	3 983.65	2 111.04	19.31	19.16	245.04	1 527.22	89.76	8.58	22
108.20	6 227.32	2 947.89	31.18	16.25	421.00	2 777.15	653.77	0.35	23
-	232.94	232.94	-	-	-	-	-	-	24
-	992.53	992.53	-	-	-	-	-	-	25
-	41 528.63	14 531.03	408.30	78.42	2 200.86	23 979.32	279.87	42.79	26
11 621.62	**1271 026.26**	**283 261.01**	**6 150.29**	**5 805.46**	**31 635.48**	**938 560.76**	**95 692.62**	**6 799.21**	
6 742.72	1 091 894.23	221 610.93	4 673.34	4 850.04	18 792.27	837 035.31	95 360.74	6 742.72	
4 878.90	179 132.03	61 650.08	1 476.95	955.42	12 843.21	101 525.45	331.88	56.49	

Løbenummer.	1 Expeditionsstedernes Navne.	2 Indtægter for afgaaen Trafik. Total.	3 Heraf for Reisende.	4 Reisegods.	5 Levende Dyr.	6 Ilgods.	7 Fragt Ialt.	8 Fragt Der Trælast og Brænde.
		Kroner.						
	Eidsvold-Ottab.							
	Gjennemgangstrafik.	[1])116 557.01	38 273.22	1 536.22	350.39	7 437.64	68 570.56	302.53
	Lokal- og Samtrafik:							
1	Eidsvold *Fællesstation*	*142 556.37*	*38 750.79*	*771.07*	*1 964.97*	*2 729.44*	*97 161.14*	*42 173.99*
	Heraf denne Bane.	10 125.37	7 318.42	131.27	146.38	309.85	1 889.10	449.67
2	Minne a)	14 116.90	3 936.04	96.12	138.59	388.59	9 417.04	942.55
3	Ulven a)	4 125.89	1 741.16	26.37	43.13	81.86	2 133.80	1 778.36
4	Espen a)	7 694.03	3 204.70	29.87	63.25	89.15	4 271.87	3 948.72
5	Tangen a)	11 453.79	5 379.92	85.00	83.89	575.74	5 201.13	3 287.88
6	Stensrud	347.30	347.30	-	-	-	-	-
7	Stange	29 277.69	11 694.37	220.12	982.41	970.35	15 093.35	4 703.78
8	Ottestad a)	8 226.68	3 745.24	49.62	185.57	273.13	3 829.50	411.36
9	Hamar *Fællesstation*	*236 842.10*	*125 225.50*	*3 908.07*	*3 970.94*	*20 618.81*	*80 251.44*	*2 634.83*
	Heraf denne Bane.	132 431.27	76 448.21	2 039.64	2 619.87	7 632.84	42 299.63	2 515.33
10	Jesnes	5 734.91	1 405.38	11.58	20.54	39.09	4 238.15	177.40
11	Brumunddalen	25 009.82	8 408.95	213.16	148.90	861.64	15 239.79	3 651.95
12	Veldre	9 844.87	4 812.77	70.50	972.76	350.64	3 514.39	220.23
13	Tande	14 450.49	6 246.56	193.71	638.98	846.43	6 404.79	45.42
14	Moelven	18 899.30	7 469.93	208.59	738.90	732.35	9 603.71	1 114.79
15	Ring	7 003.16	2 847.41	27.38	355.99	234.56	3 513.14	443.88
16	Brøttum	5 967.43	2 932.72	66.52	67.01	118.22	2 749.82	1 376.44
17	Bergseng	2 832.07	1 746.19	14.40	8.15	59.32	990.29	591.97
18	Lillehammer a)	90 289.27	52 188.51	1 458.96	2 508.56	7 746.34	25 635.58	2 742.33
19	Faaberg	19 550.44	10 823.89	299.79	3 813.12	773.60	3 645.41	96.55
20	Hunder	4 083.96	3 537.99	81.13	29.88	197.33	142.05	-
21	Øier	7 891.44	4 618.67	62.71	731.47	359.87	2 047.53	-
22	Tretten	22 266.45	13 556.09	419.94	2 257.95	832.51	4 932.46	383.75
23	Losna	1 865.42	1 376.74	10.23	1.95	74.83	373.72	9.75
24	Myre	7 466.66	4 140.41	87.44	640.58	293.01	2 234.46	45.19
25	Ringebu	14 022.16	8 736.84	232.86	1 260.96	690.06	2 915.35	26.80
26	Hundorp	17 135.05	7 856.14	212.81	1 484.22	514.40	6 746.80	-
27	Harpefoss	7 097.24	5 376.39	212.33	446.96	167.83	738.52	-
28	Vinstra	20 991.69	15 728.82	224.40	1 350.20	567.61	2 646.22	21.75
29	Kvam	6 259.37	2 808.70	27.22	508.89	144.74	2 737.68	1 791.85
30	Sjoa	8 080.26	5 503.01	92.14	743.03	218.71	1 416.59	155.55
31	Otta	65 590.78	30 069.26	735.32	11 021.56	584.03	22 672.17	1 915.66
	Tilsammen	**600 131.16**	**316 006.73**	**7 641.13**	**34 013.65**	**26 728.63**	**209 274.04**	**32 848.91**
	Heraf Lokaltrafik	323 111.92	205 830.43	4 700.74	8 733.60	17 298.87	83 686.18	12 739.86
	» Samtrafik	277 019.24	110 176.30	2 940.39	25 280.05	9 429.76	125 587.86	20 109.05
	nemlig Trafik over:							
	Eidsvold	262 848.66	106 020.74	2 727.24	23 905.67	9 066.61	118 010.02	18 634.67
	Hamar	14 170.58	4 155.56	213.15	1 374.38	363.15	7 577.84	1 474.38

[1]) Afgaaet: Indtægt af Trafik i Retning fra Hovedbanen.

Expeditionsstedernes Indtægter.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Indtægter									
	for ankommen Trafik.								
		Heraf for							
						Fragtgods.			
							Deraf		
gods. af Melk.	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.	Trælast og Brænde.	Melk.	Løbenummer.
				Kroner.					
1.69	[2]) 74 208.41	38 170.11	1 093.12	2 848.33	9 537.75	22 399.99	1 626.60	923.01	
		40 017.88					*3 536.38*		1
-	11 636.81	8 334.46	207.24	558.20	256.14	2 149.00	1 311.42	0.15	
153.53	10 465.80	4 102.19	103.37	8.97	690.44	5 513.10	93.33	12.77	2
78.02	2 604.66	1 668.03	32.08	11.50	206.77	638.14	9.79	0.94	3
18.94	4 485.81	3 178.50	32.78	25.78	248.64	980.33	4.00	1.35	4
447.14	9 451.81	5 424.81	81.12	11.14	856.44	3 036.13	28.77	0.46	5
-	350.98	350.98	-	-	-	-	-	-	6
3 820.33	25 015.85	11 946.20	249.68	517.99	1 090.68	11 126.97	2 263.83	1.68	7
448.37	9 893.75	3 908.73	49.45	105.80	446.19	5 347.68	1 713.29	12.45	8
543.20	*285 764.37*	*132 564.51*	*3 313.21*	*5 471.15*	*9 347.46*	*132 534.26*	*11 765.89*	*8 185.32*	9
531.80	190 039.50	76 552.47	1 938.63	3 776.08	7 040.83	99 576.01	2 834.60	3 891.02	
113.30	3 153.15	1 383.55	21.52	2.54	187.37	1 551.98	2.88	0.45	10
6 838.27	23 922.43	8 963.88	236.24	380.01	925.40	13 344.78	228.17	4 716.32	11
1 555.92	9 092.80	4 912.96	87.92	118.32	494.09	3 425.24	4.37	4.65	12
2 852.16	17 272.07	6 455.86	239.08	267.89	1 251.45	8 969.55	16.90	3.32	13
398.66	18 428.77	6 682.94	160.14	23.96	784.36	10 702.54	224.56	1.92	14
1 105.79	5 174.32	2 940.84	33.22	71.75	359.64	1 732.68	56.57	-	15
505.96	5 554.91	2 917.32	68.32	5.18	253.93	2 296.92	8.29	2.88	16
61.43	2 179.62	1 636.08	17.39	6.44	87.20	429.98	5.42	-	17
63.15	110 979.20	51 460.49	1 607.23	2 056.88	4 676.21	50 133.38	1 781.98	168.31	18
193.08	23 684.34	11 020.64	334.27	812.29	1 131.01	10 238.40	175.19	39.30	19
0.75	4 946.94	3 526.70	92.44	18.67	347.13	930.96	136.96	-	20
666.45	8 426.02	4 711.53	87.64	121.01	652.76	2 812.31	126.73	13.05	21
2 763.86	24 531.18	13 835.96	404.09	547.51	1 289.03	8 350.42	426.43	155.80	22
-	2 113.31	1 331.67	9.71	6.14	127.17	634.09	57.55	-	23
-	11 178.62	4 212.95	92.94	88.08	481.10	6 276.00	148.46	2.74	24
0.53	22 236.66	8 676.09	218.67	227.56	978.57	12 043.96	1 233.76	17.52	25
175.36	19 266.58	8 114.85	213.48	189.37	1 029.21	9 590.16	509.83	-	26
21.87	9 007.95	5 091.95	195.18	81.83	678.15	2 898.15	42.30	-	27
0.30	28 323.86	16 082.18	405.62	153.79	1 578.67	10 001.44	203.97	4.05	28
-	6 006.24	2 915.14	54.16	78.00	270.24	2 676.99	49.50	-	29
1.05	10 395.68	5 084.24	72.13	45.79	432.12	4 715.89	60.35	4.44	30
3.75	69 438.73	30 843.81	761.30	921.12	2 215.53	34 398.75	171.47	6.15	31
22 819.77	699 258.35	318 268.00	8 107.04	11 239.59	31 066.47	326 521.98	13 930.67	9 061.72	
9 042.52	323 111.92	205 830.43	4 700.74	8 733.60	17 298.87	83 686.18	12 739.86	9 042.52	
13 777.25	376 146.43	112 437.57	3 406.30	2 505.99	13 767.60	242 835.75	1 190.81	19.20	
13 777.25	365 619.50	108 092.04	3 240.43	2 273.84	13 536.71	237 331.13	605.20	19.02	
·	10 526.93	4 345.53	165.87	232.15	230.89	5 504.62	585.61	0.18	

[2]) Ankommet: Indtægt af Trafik i Retning til Hovedbanen.

Løbenummer.	Expeditionsstedernes Navne.	Indtægter for afgaaen Trafik. Total.	Heraf for: Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Fragt: Ialt.	Fragt: Der Trælast og Brænde.
1	2	3	4	5	6	7	8	
		Kroner.						
	Rørosbanen.							
	Gj.nemgangstrafik.	[1]) **34 480.52**	**17 003.65**	**96.43**	**1 680.29**	**826.38**	**14 837.25**	**3 495.08**
	Lokal- og Samtrafik:							
	Hamar—Grundsetb.							
1	Hamar, denne Bane .	104 410.83	48 777.29	1 868.43	1 351.07	12 985.97	37 951.81	119.50
2	Aaker	105.00	105.00	-	-	-	-	-
3	Hjellum a)	6 413.92	1 646.57	6.72	11.80	179.75	4 499.21	63.60
4	Ilseng	14 407.12	3 321.96	61.10	93.89	262.88	10 581.56	436.10
5	Hørsand	5 348.52	1 868.91	29.41	62.47	190.06	3 146.64	238.97
6	Aadalsbrug	10 897.74	3 919.13	30.85	16.90	212.96	6 609.73	43.04
7	Løiten	15 158.12	7 741 54	225.83	155.14	674.59	6 157.16	167.04
8	Elverum a)	47 795.79	32 272.62	1 081.83	583.51	1 783.16	10 342.12	4 491.16
9	Grundset *Fællesstation*	*2 810.87*	*910.13*	*5.96*	*12.28*	*23.59*	*1 856.90*	*1 673.19*
	Heraf Hamar-Gr.setb.	-	-	-	-	-	-	-
	Grundset—Aamotb.							
	Grundset, denne Bane	-	-	-	-	-	-	-
10	Øksna a)	4 804.38	1 586.35	20.37	3.40	50.62	3 111.75	2 237.80
11	Aasta	3 859.62	2 516.90	29.08	23.95	98.09	1 107.46	456.35
12	Rena *Fællesstation* ...	*19 678.15*	*14 213.53*	*499.66*	*505.53*	*743.15*	*2 985.64*	*575.48*
	Heraf Gr.set-Aamotb.	-	-	-	-	-	-	-
	Støren—Aamotb.							
	Rena, denne Bane...	-	-	-	-	-	-	-
13	Stenviken a)	7 512.77	2 251.25	25.83	46.06	90.50	5 047.70	5 643.45
14	Ophus a)	6 410.48	1 825.98	31.42	42.84	77.06	4 365.87	3 259.18
15	Rasten	4 722.25	2 534.52	68.97	61.87	149.00	1 780.22	1 072.60
16	Stai	6 733 00	4 495.64	146.78	199 12	266.74	1 408.39	-
17	Koppang a)	19 451 98	13 166.75	471.72	433.61	555.42	4 123.03	1 915.81
18	Bjøraaneset	678.08	678.08	-	-	-	-	-
19	Atna a)	6 383.81	3 886.13	65.04	212.68	173.24	1 919.40	1 337.40
20	Hanestad a)	8 136.16	4 745.94	150.74	412.15	160.44	2 478.42	1 231.20
21	Barkald	3 300.64	1 278.32	17.64	58.55	83.90	1 836.29	994.52
22	Bellingmoen	165.72	165.72	-	-	-	-	-
23	Lilleelvedal	20 624.88	8 842.50	314.01	1 870.12	600.81	8 651.29	5 685.96
24	Auma	3 539.52	861.89	15.28	0.40	86.63	2 563.80	1 089.18
25	Tønset	34 065.75	18 972.96	698.87	1 744.98	2 883.57	8 956.83	2 135.29
26	Telneset	1 141.03	422.45	1.20	0.60	25.21	689.20	554.27
27	Tolgen	6 308.87	2 766.86	74.48	820.83	985.12	1 542.72	196.10
28	Os	7 473.70	2 931.09	50.95	401.51	302.67	3 729.75	1 574.43
29	Røros	43 978.97	21 494.23	694.43	128.87	2 860.40	17 494.33	2 213.61
30	Nypladsen	1 459.70	1 345.29	1.90	4.00	15.16	93.35	1.50
31	Jensvold	4 277.61	2 265.96	51 40	25.12	881.96	973.12	121.92
32	Tyvold	57 066.73	3 463.04	11.40	7.10	42.16	53 471.06	4.40
33	Reitan	74 380.87	2 918.62	6.05	27.65	432.84	70 894.10	32.60

[1]) Afgaaet: Indtægt af Trafik i Retning fra Hamar.

Expeditionsstedernes Indtægter.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	Indtægter								
	for ankommen Trafik.								
		Heraf for							
gods.						Fragtgods.			
af	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.	Deraf		Løbenummer.
Melk.							Trælast og Brænde.	Melk.	
	Kroner.								
-	[2]) 24 329.75	17 045.11	125.56	2 043.58	3 517.71	1 594.30	-	0.18	
11.40	95 724.87	56 012.04	1 374.58	1 695.07	2 306.63	32 958.25	8 931.29	4 294.30	1
-	110.70	110.70	-	-	-	-	-	-	2
352.72	7 460.61	1 737.54	12.21	316.25	321.35	5 035.54	2 820.79	22.20	3
1 399.73	5 946.44	3 317.59	56.45	228.79	396.13	1 896.04	275.62	5.85	4
1 307.03	2 872.09	1 855.44	30.10	25.59	195.96	735.46	119.75	7.30	5
290.74	20 138.03	3 890.60	55.81	11.85	652.44	15 465.36	10 145.73	20.25	6
1 497.78	16 151.30	7 794.18	261.83	752.90	992.98	6 225.09	1 585.38	3.60	7
12.83	68 036.73	32 092.01	1 165.74	874.46	5 239.05	27 941.29	827.88	335.62	8
12.31	*1 230.95*	*844.16*	*6.97*	*9.08*	*96.78*	*273.16*	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
149.58	3 094.52	1 654.04	26.07	5.10	274.90	1 122.55	158.30	1.35	10
178.36	4 871.61	2 389.59	34.57	21.19	453.80	1 932.47	110.57	5.40	11
90.24	*33 355.90*	*14 095.16*	*487.64*	*158.97*	*2 111.97*	*16 261.22*	*903.04*	*363.53*	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.12	5 445.52	2 322.35	36.08	32.10	548.85	2 477.83	249.06	1.95	13
12.90	3 689.45	1 781.13	32.40	13.34	362.10	1 479.83	81.20	0.30	14
41.07	5 992.80	2 602.92	107.01	92.80	670.66	2 483.73	42.60	3.08	15
6.62	11 095.33	4 338.55	169.96	42.22	1 053.18	5 392.96	163.97	0.60	16
47.31	37 762.07	12 654.60	548.86	191.81	2 112.64	22 044.02	279.37	28.78	17
-	771.23	771.23	-	-	-	-	-	-	18
-	8 964.06	4 275.09	96.36	41.04	679.09	3 828.65	65.50	9.97	19
-	14 258.85	4 605.20	146 86	32.69	690.86	8 685.41	209.49	-	20
-	2 667.06	1 078.70	16.26	37.70	155.91	1 357.29	-	-	21
-	141.72	141.72	-	-	-	-	-	-	22
-	27 617.41	9 511.15	391.10	102.76	1 353.21	16 096.94	228.12	1.08	23
16.53	1 858.85	783 06	13.89	3.72	206.74	844.62	6.46	-	24
-	50 503.73	18 969.73	779.68	255.59	2 052.32	27 979.45	517.59	16.83	25
-	934.45	402.02	3.45	1.25	131.86	383.50	5.00	-	26
-	10 344.46	2 699.49	120.55	25.68	721.95	6 710.06	37.41	0.45	27
16.34	8 038.15	2 728.45	59.84	29.90	602 24	4 574.07	116.45	-	28
20.20	100 278.87	20 905.43	961.82	499.27	3 311.87	73 695.96	2 845.36	18.75	29
17.55	2 557.99	1 310.72	6.70	3.50	99.58	1 137.49	58.86	3.60	30
47.93	6 984.88	2 074.46	39.87	22.45	322.61	4 484.96	586.22	15.90	31
0.45	9 973.75	3 738.17	14.32	11.25	264.97	5 916.39	1 656.88	27.90	32
1.04	8 482.40	2 731.00	19.90	79.00	573.84	4 993.11	292.38	0.15	33

[2]) Ankommet: Indtægt af Trafik i Retning til Hamar.

Løbenummer.	Expeditionsstedernes Navne.	Indtægter for afgaaen Trafik. Total.	Heraf for Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Fragt Ialt.	Fragt Der Trælast og Brænde.
	1	2	3	4	5	6	7	8
		Kroner.						
34	Eidet	7 152.84	4 795.70	19.58	146 93	531.22	1 561.21	80.40
35	Holtaalen	4 304.92	2 417.60	26.47	354.50	429.38	1 021.05	524.65
36	Langletet	1 813.43	678.09	19.95	25.05	125.33	936.00	534.86
37	Reitstøen	1 849.98	479.94	13.05	3.80	73.82	1 261.67	898.27
38	Singsaas	4 079.94	1 886.68	24.42	51.76	428.69	1 609.33	1 199.34
39	Bjørgen	3 009.01	1 107.76	12.92	40.60	139.29	1 680.26	1 015.23
40	Kotsøien	1 260.50	1 260.50	-	-	-	-	-
41	Rognes a)	7 646.32	1 591.95	35.07	66.75	451.14	5 480.80	2 470.49
42	Støren *Fællesstation*	*25 121.62*	*12 175.15*	*296.48*	*1 037.72*	*2 453.10*	*8809.30*	*869.60*
	Heraf Støren-Aamotb.	-	-	-	-	-	-	-
	Tr.hjem—Størenb. Støren, denne Bane	-	-	-	-	-	-	-
43	Hovind	9 686.27	3 223.06	21.18	141.63	1 903.38	4 367.75	1 421.11
44	Lundemo	15 001.54	3 039.45	34.99	178.79	458.59	11 223.13	658.16
45	Ler	9 234.22	4 005.89	44.06	177.35	1 026.13	3 907.92	1 762.20
46	Kvaal	4 985.66	2 366.72	29.68	37.55	777.81	1 768.90	156.50
47	Søberg	1 774.43	1 429.30	18.47	4.30	101.02	195.99	32.00
48	Melhus	11 658.78	6 287.72	89.57	885.79	702.78	3 598.08	172.39
49	Nypan	2 301.51	1 725.49	8.42	22.70	23.91	518.69	-
50	Heimdal a)	11 694.30	8 407.74	125.56	36.40	114.84	2 958.14	729.36
51	Selsbak	4 765.05	4 765.05	-	-	-	-	-
52	Skandsen	7 026.12	7 026.12	-	-	-	-	-
53	Trondhjem *Fællesst.*	*825 651.25*	*310 414.30*	*9 434.24*	*9 272.38*	*72 733.97*	*420 958.12*	*2 156.95*
	Heraf Rørosbanen	561 762.07	249 894.85	7 818.57	7 215.47	56 256.22	238 548.18	441.86
	Tils. Rørosbanen	**1249 631.09**	**538 757.91**	**15 395.79**	**19 745.09**	**93 874.30**	**569 815.25**	**52 532.07**
	Hvoraf Lokaltrafik	851 864.64	335 669.14	8 884.78	6 779.52	30 438.93	462 991.52	46 502.40
	» Samtrafik	397 766.45	203 088.77	6 511.01	12 965.57	63 435.37	106 823.73	6 029.67
	nemlig over: Hamar	365 808.74	201 473.92	6 350.68	12 071.97	63 363.50	77 772.60	4 987.16
	Trondhjem	31 957.71	1 614.85	160.33	893.60	71.87	29 051.13	1 042.51
	Merakerbanen.							
	Gj.nemgangstrafik.	[1]) **15 586.76**	**3 355.23**	**8.80**	**357.12**	**9.19**	**11 828.95**	-
	Lokal- og Samtrafik:							
1	Tr.hjem, denne Bane	263 889.18	60 519.45	1 615.67	2 056.91	16 477.75	182 409.94	1 715.09
2	Leangen	2 372.37	2 109.13	21.04	8.97	17.01	215.78	-
3	Charlottenlund	871.11	871.11	-	-	-	-	-
4	Ranheim	13 690.23	7 693.25	35.99	19.16	66.85	5 705.82	110.25
5	Vikhammer	954.84	954.84	-	-	-	-	-
6	Malvik	5 396.54	4 556.50	52.81	85.55	16.96	632.98	-
7	Midtsand	1 028.24	1 028.24	-	-	-	-	-
8	Hommelviken	40 867.99	10 895.56	180.21	95.53	295.74	29 246.80	1 487.71
9	Hell a)	35 667.46	22 078.31	524.52	874.29	1 123.09	10 819.81	128.60
10	Hegre	9 534.84	5 020.81	55.84	268.77	305.07	3 794.88	516.35

[1]) Afgaaet: Indtægt af Trafik i Retning fra Trondhjem.

Expeditionsstedernes Indtægter.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	Indtægter for ankommen Trafik.								
		Heraf for							
						Fragtgods.			
							Deraf		
gods. af Melk.	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.	Trælast og Brænde.	Melk.	Løbenummer.
	Kroner.								
0.15	12 748.01	4 860.27	32.08	45.67	900.00	6 844.99	192.99	0.45	34
6.96	5 518.14	2 525.53	29.78	33.64	411.94	2 470.69	5.00	0.60	35
-	3 155.38	672.59	14.07	39.59	66.59	2 334.01	-	-	36
0 30	1 482.75	499.14	8.95	7.25	82.21	875.22	-	31.38	37
-	5 007.32	1 907.66	37.10	8.55	344.87	2 686.25	68.16	13.70	38
-	3 074.85	1 022.80	11.15	13.20	147.70	1 854.33	47.08	-	39
-	1 229.41	1 229.41	-	-	-	-	-	-	40
-	5 901.71	1 559.04	56.31	11.95	347.08	3 916.28	233.72	-	41
0.47	*30 429.63*	*11 656.84*	*352.61*	*81.91*	*1 033.61*	*17 196.14*	*56.74*	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8.40	7 023.62	3 284.13	65.70	17.21	324.21	3 307.57	72.20	-	43
608 10	5 797.70	3 022.87	36.80	81.09	225.78	2 414.26	198.02	0.51	44
370.44	7 287.14	3 933.28	34.18	24.77	283.54	2 954.49	46.79	14.85	45
660.29	3 537.32	2 270.31	30.41	55.70	226.89	949.28	7.12	2.13	46
-	2 307.35	1 511.19	23.84	7.40	166.97	595.40	5.00	-	47
1 486.74	10 237.44	6 171.45	81.16	64.00	367.50	3 523.74	128.92	0.15	48
-	2 686.34	1 753.27	27.30	23.35	53.96	827.16	108.90	-	49
63.22	17 646.07	8 866.28	240.92	79.55	371.13	8 059.97	428.48	2.85	50
-	4 965.05	4 965.05	-	-	-	-	-	-	51
-	4 426.97	4 426.97	-	-	-	-	-	-	52
51.70	*776 394.69*	*308 392.03*	*11 294.61*	*4 156.50*	*27 546.38*	*419 914.00*	*53 267.42*	*4 847.26*	53
2.79	550 845.67	246 783.88	9 813.03	2 713.65	25 683.16	262 595.40	12 686.11	3 176.74	
8 739.64	**1262664.65**	**539 140.18**	**17 972.22**	**8 925.80**	**59 993.61**	**627 817.88**	**47 605.50**	**8 432.10**	
8 431.80	851 864.64	335 669.14	8 884.78	6 779.52	30 438.93	462 991.52	46 502.40	8 431.80	
307.84	410 800.01	203 471.04	9 087.44	2 146.28	29 554.68	164 826.36	1 103.10	0.30	
307.84	401 105.27	201 950.46	8 972.24	1 848.02	29 437.84	157 298.84	613.97	0.30	
-	9 694.74	1 520.58	115.20	298.26	116.84	7 527.52	489.13	-	
-	[2]) **5 497.46**	**3 246.03**	**2.40**	-	**12.99**	**2 236.04**	-	-	
48.91	225 549.02	61 608.15	1 481.58	1 442.85	1 863.22	157 318.60	40 581.31	1 670.52	1
-	2 975.61	2 189.39	24.22	18.40	97.36	637.64	84.10	-	2
-	871.36	871.36	-	-	-	-	-	-	3
1.65	58 644.97	7 701.37	69.97	31.22	421.33	50 389.78	28 145.60	171.63	4
-	948.99	948.99	-	-	-	-	-	-	5
159.45	6 337.56	4 488.35	57.13	42.50	201.54	1 531.80	164.44	18.90	6
-	1 020.24	1 020.24	-	-	-	-	-	-	7
-	76 176.63	10 690.20	190.45	63.57	1 011.91	64 099.73	42 660.63	65.70	8
557.01	47 048.76	22 275.94	476.23	492.29	1 453.33	22 158.05	3 692.58	114.86	9
1 287.23	9 836.58	5 099.25	98.96	72.80	390.30	4 080.75	156.50	70.65	10

[2]) Ankommet: Indtægt af Trafik i Retning til Trondhjem.

Løbenummer.	1 Expeditionsstedernes Navne.	2 Indtægter for afgaaen Trafik. Total.	3 Heraf for Reisende.	4 Reisegods.	5 Levende Dyr.	6 Ilgods.	7 Fragt Ialt.	8 Fragt Der Trælast og Brænde.
		Kroner.						
11	Floren	5 049.88	2 041.62	34.19	64 50	39.45	2 829.32	399.93
12	Gudaaen	4 209.10	1 684.70	29.87	95.75	38.16	2 288.96	805.13
13	Meraker	29 188.60	7 257.68	92.69	314.43	195.68	20 572.49	1 767.16
14	Kopperaaen	-	-	-	-	-	-	-
15	Storlien	9 386.59	7 065.07	118.98	27.15	10.99	1 835.43	205.33
	Tilsammen	**422 106.97**	**133 776.27**	**2 761.81**	**3 911.01**	**18 586.75**	**260 352.21**	**7 135.55**
	Hvoraf Lokaltrafik	258 425.63	121 487.73	2 084.01	1 931.20	6 109.63	124 801.15	6 435.18
	» Samtrafik	163 681.34	12 288.54	677.80	1 979.81	12 477.12	135 551.06	700.37
	nemlig over:							
	Trondhjem	3 670.84	1 050.22	14.02	204.43	746.76	1 015.11	700.37
	Storlien	160 010.50	11 238.32	663.78	1 775.38	11 730.36	134 535.95	-
	Jæderbanen. a)							
1	Stavanger	88 552.78	59 305.70	782.81	615.02	2 044.54	25 514.92	72.25
2	Hinna	4 409.21	4 225.46	32.60	13.38	3.85	108.89	-
3	Sandnes	39 565.90	23 449.42	259.76	243.37	369.54	15 147.95	1 686.05
4	Høiland	2 511.40	1 846.56	5.40	86.97	11.95	558 84	-
5	Klep	6 329.26	3 520.76	22.80	184.00	17.41	2 508.69	-
6	Time	18 580.64	10 632.02	90.75	1 158.67	108.62	6 439.98	-
7	Nærbø	13 237.50	7 319.25	43.70	660.84	57.53	4 994.86	-
8	Varhoug	4 721.10	2 723.97	5 30	220 22	26.48	1 742.39	-
9	Vigrestad	6 661.95	3 864.20	12.35	352.47	18.64	2 262.11	-
10	Ogne	5 690.28	2 589.56	8.10	189.95	16.38	2 745.41	-
11	Helvig	3 184.36	1 637.95	0.20	74.59	5.72	1 459.24	-
12	Egersund	45 248.16	35 822.42	505.90	689.63	961.77	7 162.60	406.81
	Tilsammen	**238 692.54**	**156 937.27**	**1 769.67**	**4 489.11**	**3 642.43**	**70 645.88**	**2 165.11**
	Bergen-Vossbanen.							
1	Bergen	211 081.05	122 046.81	1 524.50	733.80	14 064.19	72 543.68	4 113.50
2	Solheimsviken	—	3 205.66	—	—	—	—	2.10
3	Minde	—	3 243.56	—	—	—	—	-
4	Fjøsanger	12 119.87	11 793.87	0.50	30.95	237.70	56.85	53.50
5	Hop	—	7 755.06	—	—	—	—	-
6	Nesttun b)	40 166.88	36 836.89	120.45	238.70	1 909.77	1 049.91	13.75
7	Heldal	—	269.43	—	—	—	—	5.70
8	Haukeland	—	3 341.80	—	—	—	—	30.10
9	Espeland	—	322.25	—	—	—	—	-
10	Arne	—	3 689.78	—	—	—	—	-
11	Garnes	5 634.26	5 118.31	51.35	48.30	321.10	91.45	0.85
12	Trengereid	—	5 452.22	—	—	—	—	3 90
13	Vaksdal	—	9 454.16	—	—	—	—	1.60
14	Stanghelle	—	1 576.22	—	—	—	—	128.95
15	Dale	16 529.69	10 850.84	89.65	116.10	715.75	4 724.15	-
16	Bolstad	—	3 267.58	—	—	—	—	226.95
17	Ævanger	—	4 039.07	—	—	—	—	859.25
18	Bolken	—	4 134.70	—	—	—	—	385 80
19	Voss	78 654.59	50 099.16	886.80	2 105.80	1 955.85	23 470.13	558.75
	Tilsammen	—	**286 497.37**	—	—	—	—	**6 384.70**

Expeditionsstedernes Indtægter.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	
				Indtægter.					
	for ankommen Trafik.								Løbenummer.
gods. af Melk.	Total.	Heraf for							
		Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Fragtgods.			
						Ialt.	Deraf		
							Trælast og Brænde.	Melk.	
				Kroner.					
103.38	3 595.00	2 045.95	45.14	7.00	136.77	1 326.49	70.98	-	11
7.95	3 117.83	1 661.33	30.45	4.35	136.07	1 247.04	51.68	3.15	12
0.15	21 703.96	6 762.58	97.99	21.79	998.43	13 582.94	406.97	5.15	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	40 790.09	7 057.18	203.02	200.29	124.55	32 952.03	1 600.21	45.17	15
2 165.73	**498 616.60**	**134 420.28**	**2 775.14**	**2 397.06**	**6 834.81**	**349 324.85**	**117 615.00**	**2 165.73**	
2 165.73	258 425.63	121 487.73	2 084.01	1 931.20	6 109.63	124 801.15	6 435.18	2 165.73	
-	240 190.97	12 932.55	691.13	465.86	725.18	224 523.70	111 179.82	-	
-	4 865.86	1 066.80	17.56	254.11	244.10	3 270.84	1 074 05	-	
-	235 325.11	11 865.75	673.57	211.75	481.08	221 252.86	110 105.77	-	
-	87 953.43	62 746.58	583.73	3 070.48	812.76	20 116.80	—	—	1
-	4 821.19	4 297.08	31.60	37.15	55.14	386.62	—	—	2
393.98	29 000.75	23 689.48	338 63	197.40	844.06	3 875.08	—	—	3
- -	2 723.74	1 874.48	6.40	36.13	32.29	768.44	—	—	4
36.85	7 591.30	3 541.69	33.60	33.68	121.23	3 807.61	—	—	5
236.20	22 837.66	10 624.51	90.25	341.45	435.28	11 275.31	—	—	6
637.50	15 141.19	7 313.51	50.90	192.76	235.99	7 243.32	—	—	7
435.00	5 785 56	2 709.12	16.00	79.22	88.58	2 886.88	—	—	8
21.00	7 434.25	4 005.84	17.85	90.49	104.66	3 139.87	—	—	9
-	5 202.83	2 562.35	11.30	54.60	124.31	2 401.59	—	—	10
-	3 139.42	1 726.61	1.00	27 68	31.65	1 352.48	—	—	11
-	47 061.22	31 846.02	588.41	328.07	756.48	13 391.88	—	—	12
1 760.53	**238 692.54**	**156 937.27**	**1 769.67**	**4 489.11**	**3 642.43**	**70 645.88**	—	—	
-	166 709.84	124 763.27	1 227.25	2 993.75	7 682.07	29 931.69	—	—	1
-	—	2 849.99	—	—	—	—	—	—	2
-	—	3 146.54	—	—	—	—	—	—	3
-	12 139.58	11 355 98	0.20	32.30	196.95	554.15	—	—	4
-	—	7 676.09	—	—	—	—	—	—	5
812.50	42 291.13	36 712.69	212.85	326.95	1 420.49	3 591.48	—	—	6
136.65	—	315.02	—	—	—	—	—	—	7
1 652.55	—	3 231.90	—	—	—	—	—	—	8
-	—	347.80	—	—	—	—	—	—	9
900.60	—	3 514.02	—	—	—	—	—	—	10
227.35	6 056.25	5 142 18	80.15	74.35	171.25	581.57	—	—	11
-	—	6 283.32	—	—	—	—	—	—	12
0.60	—	9 365.30	—	—	—	—	—	—	13
45.60	—	1 422.59	—	—	—	—	—	—	14
0.50	28 961.27	10 659.77	148.55	196.95	2 517.20	15 425.45	—	—	15
0.45	—	2 654.12	—	—	—	—	—	—	16
3.90	—	4 440.65	—	—	—	—	—	—	17
2 081.50	—	4 212.40	—	—	—	—	—	—	18
0.60	101 219.69	48 403.74	1 029.20	608.95	5 053.75	45 974.40	—	—	19
5 862.80	—	**286 497.37**	—	—	—	—	—	—	

Løbenummer.	1 Expeditionsstedernes Navne.	2 Indtægter for afgaaen Trafik. Total.	3 Heraf for Reisende.	4 Reisegods.	5 Levende Dyr.	6 Ilgods.	7 Fragt Ialt.	8 Der Trælast og Brænde.
		Kroner.						
	Kristiansand-Byglandsfjordb. c)							
1	Kristiansand	84 184.92	32 307.62	585.26	225.80	3 267.54	47 418.23	3 548.90
2	Kvernvolden	—	977.98	—	—	—	—	-
3	Mosby	7 245.82	6 340.27	3.70	16.20	8.53	855.70	1 417.55
4	Kvarstein	—	550.85	—	—	—	—	-
5	Vennesla a)	21 320.41	7 028.52	12.91	48.78	199.72	13 881.24	3 014.42
6	Grovene	—	4 543.50	—	—	—	—	2 045.80
7	Røiknes	—	1 219.71	—	—	—	—	1 418.03
8	Iveland a)	—	2 462.78	—	—	—	—	3 487.95
9	Gaaseflaa	—	329.09	—	—	—	—	-
10	Hægeland	7 917.58	3 860.20	43.29	601.60	73.01	3 289.45	2 635.80
11	Hornesund	—	204.87	—	—	—	—	120.00
12	Moisund	—	2 410.48	—	—	—	—	2 197.60
13	Hornnes	—	2 653.53	—	—	—	—	1 610.70
14	Evje	—	4 963.73	—	—	—	—	1 275.85
15	Syrtveit	—	109.35	—	—	—	—	-
16	Byglandsfjord	18 404.23	7 487.47	84.22	423.85	181.16	10 112.77	9 243.12
	Tilsammen	—	**77 449.95**	—	—	—	—	**32 015.72**
	Hovedbanen.							
	Gj.nemgangstrafik.	[1]) **31 485.12**	**6 947.47**	**315.76**	**359.17**	**4 794.46**	**18 925.65**	**207.03**
	Lokal- og Samtrafik:							
1	Kristiania, denne Bane	1 047 924.61	315 432.14	7 077.99	3 864.33	55 756.11	658 031.04	3 266.22
2	Bryn	24 397.63	7 990.93	39.38	65.79	170.71	15 887.40	5 277.64
3	Grorud a)	24 547.52	19 379.31	114.30	44.42	144.41	4 770.99	4 115.32
4	Robsrud	4 808.56	1 781.38	-	-	-	3 027.18	363.46
5	Strømmen a)	22 679.82	15 643.07	60.78	37.58	243.04	6 023.77	4 051.94
6	Strømmen Sidespor.	3 431.99	-	-	-	-	3 431.99	-
7	Lillestr., denne Bane	245 656.94	40 720.05	364.98	254.02	894.42	202 806.12	190 862.91
8	Lersund	11 783.32	4 814.37	35.72	37.16	219.90	6 594.94	2 780.00
9	Frogner	10 076.51	4 818.16	60.12	74.04	267.79	4 827.17	171.81
10	Kløften	33 922.12	12 492.15	146.53	621.91	961.96	19 566.25	3 046.89
11	Jesseim	61 570.75	27 286.41	476.34	1 057.16	1 825.54	30 312.90	9 723.16
12	Hauersæter	13 624.31	2 616.58	40.95	276.20	195.10	10 591.18	6 357.18
13	Dal	46 702.58	11 403.24	154.88	184.70	1 035.36	33 802 34	23 844.15
14	Bøn	99 399.22	8 568.08	81.36	76.64	589.35	89 708.60	2 038.95
15	Eidsvold, denne Bane	132 431.00	31 432.37	639.80	1 818.59	2 419.59	95 272.04	41 724.32
	Tilsammen	**1782 956.88**	**504 378.24**	**9 293.13**	**8 412.54**	**64 723.28**	**1184 553.91**	**297 623.95**
	Heraf Lokaltrafik	1 169 771.58	327 953.14	4 207.52	5 901.07	29 581.62	795 630.69	287 559.68
	» Samtrafik	613 185.30	176 425.10	5 085.61	2 511.47	35 141.66	388 923.22	10 064.27
	nemlig Trafik over:							
	Kristiania	18 834.05	2 552.74	11.23	16.40	2 062.41	13 759.44	9 377.40
	Lillestrøm	149 876.48	49 634.02	740.60	692.78	10 840.14	86 043.58	117.07
	Eidsvold	444 474.77	124 238.34	4 333.78	1 802.29	22 239.11	289 120.20	569.80

[1]) Afgaaet: Indtægt af Trafik i Retning fra Kristiania.

Expeditionsstedernes Indtægter.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	
				Indtægter.					
		for ankommen Trafik.							
		Heraf for							Løbenummer.
gods.						Fragtgods.			
af	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.	Deraf		
Melk.							Trælast og Brænde.	Melk.	
				Kroner.					
—	88 011.74	31 960.23	191.89	2 505.85	723.10	52 043.81	—	—	1
—	—	1 047.79	—	—	—	—	—	—	2
51.96	7 714.44	6 264.96	31.60	44.10	155.72	1 206.66	—	—	3
—	—	552.19	—	—	—	—	—	—	4
—	27 580.17	7 076.21	107.07	42.00	887.57	19 393.86	—	—	5
0.75	—	4 490.38	—	—	—	—	—	—	6
—	—	1 237.39	—	—	—	—	—	—	7
—	—	2 545.72	—	—	—	—	—	—	8
—	—	343.86	—	—	—	—	—	—	9
10.50	8 756.83	3 904.70	93.29	48.10	220.60	4 436.00	—	—	10
—	—	228.23	—	—	—	—	—	—	11
—	—	2 391.13	—	—	—	—	—	—	12
134.63	—	2 620.12	—	—	—	—	—	—	13
—	—	4 987.02	—	—	—	—	—	—	14
—	—	134.45	—	—	—	—	—	—	15
—	18 539.68	7 665.57	136.94	40.85	787.82	9 813.66	—	—	16
197.84	—	**77 449.95**	—	—	—	—	—	—	
0.19	[2]) **49 745.91**	**7 049.80**	**336.95**	**529.65**	**2 370.06**	**39 331.48**	**25 755.42**	**3.97**	
668.79	1 108 404.93	305 958.79	5 054.83	22 462.53	45 177.11	725 762.24	341 124.68	79 074.83	1
-	30 238.81	8 297.85	59.56	1 668.36	491.68	19 213.79	11 913.95	235.77	2
1.81	32 909.12	20 561.86	240.84	411.85	687.25	10 940.88	5 185.54	177.95	3
-	8 056.94	1 606.38	-	-	-	6 450.56	18.20	-	4
31.66	34 756.83	15 783.78	127.94	94.41	1 556.83	17 090.57	2 684.72	140.40	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
2 583.54	92 651.22	41 358.64	534.40	543.30	3 978.10	45 996.65	7 758.36	165.72	7
2 017.56	7 882.05	4 886.74	62.55	49.50	358.59	2 429.48	82.51	8.10	8
3 996.67	9 240.40	4 902.63	60.35	118.36	474.79	3 662.61	224.10	0.60	9
14 849.20	31 413.89	12 584.35	206.33	229.26	1 595.92	16 675.66	708.18	230.86	10
14 884.80	60 075.98	29 961.40	516.25	1 304.18	4 977.15	22 543.89	381.17	124.47	11
2 040.34	7 956.33	2 729.14	30.14	25.20	425.96	4 738.89	21.38	25.09	12
5 407.37	28 779.47	11 489.55	229.66	117.87	1 926.10	14 867.26	20.36	19.95	13
1 315.78	93 334.59	8 470.09	102.32	47.25	2 610.12	81 825.18	31 725.82	3.90	14
3 973.84	163 904.04	31 683.42	750 59	80.30	4 610.65	125 827.78	2 224.96	39.24	15
51 771.36	**1709 604.60**	**500 274.62**	**7 975.76**	**27 152.37**	**68 870.25**	**1098 025.44**	**404 073.93**	**80 246.88**	
51 577.31	1 169 771.58	327 953.14	4 207.52	5 901.07	29 581.62	795 630.69	287 559.68	51 577.31	
194.05	539 833.02	172 321.48	3 768.24	21 251.30	39 288.63	302 394.75	116 514.25	28 669.57	
-	10 900.55	3 415.01	44.48	396.76	830.45	6 126.33	3 928.54	-	
113.45	230 830.63	47 220.33	689.35	3 750.71	6 248.69	172 707.93	93 177.64	11 724.78	
80.60	298 101.84	121 686.14	3 034.41	17 103.83	32 209.49	123 560.49	19 408.07	16 944.79	

[2]) Ankommet: Indtægt af Trafik i Retning til Kristiania.

Anmærkninger til Tabel IX.

Den ved hver Station eller Stoppested opførte Indtægt ved Baner, der staar i Samtrafik med andre, er ikke den hele Indtægt, men den Andel af samme, som tilfalder den Bane, hvortil Stationen hører (ved Fællesstationer den Bane, hvorunder Stationen er opført).

Col. 1 a) Opgaverne omfatter de Stationerne underlagte Stoppesteder, Holdepladse og Sidespor, hvor Opgaver for disse ikke er særskilt anførte (jfr. Tabel I). Indtægten ved Nordstrands Holdeplads af Reisende er delvis indbefattet i Bækkelaget og Ljan (jfr. Anmærkning Tabel VIII).

Jæderbanen. Indtægter til og fra Holdepladsene indbefattes i Opgaverne for de nærmeste Stationer, mellem hvilke Holdepladsen er beliggende.

Col. 1 b) Bergen—Vossbanen. De opførte Indtægter (Col. 4—7 & Col. 12—15) refererer sig alene til den Trafik, som paa almindelig Maade er bleven expederet ved Stationerne. Indtægterne af den direkte Samtrafik mellem Bergen og Nesttun—Osbanen er indbefattet under Nesttun Station.

Col. 1 c) Kristiansand—Byglandsfjordbanen. De opførte Indtægter (Col. 4—7 & Col 12—15) refererer sig alene til den Trafik, som paa almindelig Maade er bleven expederet ved Stationerne.

Tabel X.

Opgave over Fordelingen af de Reisende paa de forskjellige Afstande særskilt for hver Klasse og for Tur og Retur for Terminen 1900—1901.

Répartition des voyageurs par classe des voitures sur les distances différentes pendant le terme 1900—01.

Afstande. Distance. km.	Tur. Aller. I.	Tur. Aller. II.	Tur. Aller. III.	Tur. Aller. Ialt. Total.	Tur & Retur. Aller & Retour. I.	Tur & Retur. Aller & Retour. II.	Tur & Retur. Aller & Retour. III.	Tur & Retur. Aller & Retour. Ialt. Total.	Tilsammen. Ensemble. I.	Tilsammen. Ensemble. II.	Tilsammen. Ensemble. III.	Tilsammen. Ensemble. Ialt. Total.
	Antal Reisende. (Nombre des voyageurs).											
1— 5	3	4 674	192 749	197 426	-	13 380	823 299	836 679	3	18 054	1 016 048	1 034 105
6— 10	8	9 436	320 578	330 022	4	54 104	2 365 700	2 419 808	12	63 540	2 686 278	2 749 830
11— 15	6	6 119	126 362	132 487	6	37 072	899 110	936 188	12	43 191	1 025 472	1 068 675
16— 20	1	3 020	49 563	52 584	2	19 710	437 942	457 654	3	22 730	487 505	510 238
21— 25	58	4 734	53 477	58 269	8	21 416	426 426	447 850	66	26 150	479 903	506 119
26— 30	10	1 589	27 921	29 520	14	11 308	207 676	218 998	24	12 897	235 597	248 518
31— 35	48	2 906	33 931	36 885	72	11 654	198 596	210 322	120	14 560	232 527	247 207
36— 40	7	1 224	19 090	20 321	-	7 554	129 680	137 234	7	8 778	148 770	157 555
41— 45	17	2 043	24 516	26 576	6	11 146	136 244	147 396	23	13 189	160 760	173 972
46— 50	5	1 551	12 546	14 102	6	5 982	76 696	82 684	11	7 533	89 242	96 786
51— 55	11	3 750	27 087	30 848	4	30 050	157 294	187 348	15	33 800	184 381	218 196
56— 60	38	3 051	18 364	21 453	68	14 254	90 188	104 510	106	17 305	108 552	125 963
61— 65	10	1 671	13 409	15 090	10	5 688	56 135	61 834	20	7 359	69 545	76 924
66— 70	9	1 105	10 616	11 730	30	5 860	51 756	57 646	39	6 965	62 372	69 376
71— 75	4	502	5 921	6 427	8	2 668	26 474	29 150	12	3 170	32 395	35 577
76— 80	43	3 517	14 306	17 866	26	4 916	41 004	45 946	69	8 433	55 310	63 812
81— 85	4	265	3 204	3 473	2	872	11 380	12 254	6	1 137	14 584	15 727
86— 90	3	978	7 368	8 349	2	4 012	23 656	27 670	5	4 990	31 024	36 019
91— 95	29	1 303	8 548	9 880	50	10 824	32 732	43 606	79	12 127	41 280	53 486
96—100	9	1 142	6 827	7 978	2	4 634	23 458	28 094	11	5 776	30 285	36 072
101—105	3	494	3 190	3 687	-	1 216	9 240	10 456	3	1 710	12 430	14 143
106—110	56	3 432	14 113	17 601	52	6 614	28 578	35 244	108	10 046	42 691	52 845
111—115	-	1 133	6 416	7 549		4 208	16 416	20 624	-	5 341	22 832	28 173
116—120	2	164	2 134	2 300	4	542	5 678	6 224	6	706	7 812	8 524
121—125	2	663	5 330	5 995	2	2 706	12 142	14 850	4	3 369	17 472	20 845
126—130	38	1 087	7 442	8 567	90	5 434	24 726	30 250	128	6 521	32 168	3 879
131—135	-	507	2 253	2 760	4	1 138	6 494	7 636	4	1 645	8 747	10 396
136—140	14	1 373	6 391	7 778	20	6 220	20 504	26 744	34	7 593	26 895	34 522
141—145	652	3 474	12 168	16 294	722	4 858	16 314	21 894	1 374	8 332	28 482	38 188
146—150	2	221	1 538	1 761	4	902	4 090	4 996	6	1 123	5 628	6 757
151—155	-	226	1 055	1 281	-	526	2 072	2 598	-	752	3 127	3 879
156- 160	6	1 252	4 562	5 820	2	3 254	10 718	13 974	8	4 506	15 280	19 794
161—195	-	184	1 044	1 228	-	316	2 056	2 372	-	500	3 100	3 600
166—170	1 290	4 930	7 585	13 805	1 370	4 306	4 890	10 566	2 660	9 236	12 475	24 371
171—175	4	84	627	715	-	82	1 208	1 290	4	166	1 835	2 005
176—180	-	17	358	375	-	62	572	634	-	79	930	1 009
181—185	4	361	1 648	2 013	10	954	3 932	4 896	14	1 315	5 580	6 909
186—190	2	80	748	830	2	250	2 014	2 266	4	330	2 762	3 096
191—195	3	369	1 372	1 744	12	1 474	3 640	5 126	15	1 843	5 012	6 870
196—200	-	50	446	496	-	156	1 142	1 298	-	206	1 588	1 794

Tabel X (Forts.). Opgave over Fordelingen af de Reisende paa de forskjellige Afstande særskilt for hver Klasse og for Tur og Retur for Terminen 1900—01.

Afstande.	Tur.				Tur og Retur.				Tilsammen.			
	I.	II.	III.	Ialt.	I.	II.	III.	Ialt.	I.	II.	III.	Ialt.
km.	Antal Reisende.											
201—210	-	2 448	5 030	7 478	-	5 408	9 560	14 968	-	7 856	14 590	22 446
211—220	21	211	1 021	1 253	86	490	1 964	2 540	107	701	2 985	3 793
221—230	-	49	566	615	-	80	1 072	1 152	-	129	1 638	1 767
231—240	2	29	437	468	-	74	972	1 046	2	103	1 409	1 514
241—250	3	53	680	736	8	262	1 784	2 054	11	315	2 464	2 790
251—260	4	92	513	609	38	518	1 364	1 920	42	610	1 877	2 529
261—270	5	142	423	570	38	600	1 342	1 980	43	742	1 765	2 550
271—280	-	36	353	389	-	106	648	754	-	142	1 001	1 143
281—290	2	33	370	405	-	148	894	1 042	2	181	1 264	1 447
291—300	39	274	1 438	1 751	10	276	1 786	2 072	49	550	3 224	3 823
301—315	4	17	143	164	-	42	214	256	4	59	357	420
316—330	-	33	264	297	-	104	714	818	-	137	978	1 115
331—345	-	1	49	50	-	-	106	106	-	1	155	156
346—360	6	57	440	503	4	84	718	806	10	141	1 158	1 309
361—375	-	31	107	138	2	40	110	152	2	71	217	290
376—390	-	5	85	90	-	14	108	122	-	19	193	212
391—410	3	129	500	632	6	144	528	678	9	273	1 028	1 310
411—430	-	5	45	50	-	14	84	98	-	19	129	148
431—450	19	387	779	1 185	12	226	940	1 178	31	613	1 719	2 363
451—470	-	1	45	46	-	-	50	50	-	1	95	96
471—490	3	3	36	42	4	-	28	32	7	3	64	74
491—515	25	75	228	328	4	58	224	286	29	133	452	614
516—540	-	5	69	74	-	6	70	76	-	11	139	150
541—565	186	2 082	6 930	9 198	92	2 516	6 502	9 110	278	4 598	13 432	18 308
566—590	-	3	79	82	-	38	68	106	-	41	147	188
591—640	2	25	289	316	-	60	238	298	2	85	527	614
641—690	-	17	228	245	-	70	144	214	-	87	372	459
691—740	-	21	120	141	-	20	56	76	-	41	176	217
741—785	-	6	46	52	-	2	38	40	-	8	84	92
	2725	80 951	1078116	1161792	2918	333 722	6 424 199	6 760 839	5 643	414 673	7 502 315	7 922 631
Hertil kommer:												
Rundreisebilletter									1 365	9 333	5 113	15 811
Turistbilletter									919	5 099	155	6 173
									7 927	429 105	7 507 583	7 944 615

Tabel XI.

Opgave

over

Transportmængde af de væsentligste Varesorter.

Renseignement

sur

Le mouvement des articles principaux de marchandises.

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Gjennemgangstrafik.	Smaalensbanen Sam Afsendt fra Ankommet til over Hovedbanen.	Kongsvingerbanen.	Sv. Baner over Charlottenb.	Kongsvinger—Flisenb.	Kristiania—Gjøvikb.	Eidsvold—Ottabanen.	Rørosbanen.
				Antal Ton (2 Decimaler).						
1	Brændevin paa Træer....	Afs.	1.14	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.		-	-	-	-	-	7.22	0.27
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs.	-	0.24	-	-	0.28	-	-	-
		Ank.		106.60	-	-	-	-	-	-
3	Hø og Halm.....	Afs.	-	20.90	153.45	-	269.30	-	105.00	458.92
		Ank.		-	-	-	-	-	-	0.92
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	12.40	27.09	19.53	1.88	5.14	-	63.97	26.42
		Ank.		21.55	16.29	19.00	9.10	-	74.81	8.03
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	0.05	0.04	-
		Ank.		0.23	0.22	-	0.03	-	0.69	0.65
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	109.22	431.04	563.37	108.50	220.95	0.17	771.41	479.41
		Ank.		2.54	1.33	-	0.77	-	3.26	0.22
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders.....	Afs.	-	-	0.40	-	-	-	-	-
		Ank.		-	13.71	-	-	-	-	21.00
8	Malme, Erts og Kis a)...	Afs.	191.02	10.00	40.00	-	7.63	-	1.09	7.82
		Ank.		122.30	41.40	148.90	-	-	9.32	6.00
9	Melk.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.		-	1.15	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør.....	Afs.	44.20	80.15	-	-	18.30	-	-	155.30
		Ank.		37.00	-	-	-	-	-	20.50
11	Poteter.....	Afs.	-	3.63	1.91	0.30	-	-	0.81	2.13
		Ank.		2.48	3.05	-	0.66	-	3.89	0.64
12	Salt.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.		-	-	-	-	-	-	-
13	Sild og Fisk.....	Afs.	54.26	0.17	-	-	-	-	-	-
		Ank.		-	-	-	-	-	0.23	172.06
14	Smør og Ost.....	Afs.	0.46	5.81	0.69	-	-	-	3.53	0.54
		Ank.		0.25	2.82	-	1.14	-	27.63	26.40
15	Spiger.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.		-	-	-	-	-	-	-
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav.....	Afs.	-	248.60	-	-	-	-	-	-
		Ank.		4 303.30	25 324.20	1 310.00	7 793.90	-	2 697.81	187.70
17	Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	-	1 413.60	18.50	-	-	-	-	-
		Ank.		2 625.20	1 591.80	-	127.00	-	861.80	16.50
18	Brænde og Baghun.	Afs.	-	84.00	-	-	-	-	-	-
		Ank.		121.50	43.70	-	-	-	-	-
19	Træmasse.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.		262.50	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags.....	Afs.	0.04	-	0.04	-	-	-	0.15	-
		Ank.		0.21	-	-	-	-	-	0.26
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.).....	Afs.	489.63	164.56	138.15	9.53	20.32	0.76	322.71	321.37
		Ank.		230.06	100.85	20.27	10.42	0.26	201.35	163.28
	Tilsammen	Afs.	902.37	2 489.79	936.04	120.21	541.92	0.98	1 268.71	1451.91
		Ank.		7 835.72	27 140.52	1 498.17	7 943.02	0.26	3 888.01	624.43

mængde af de væsentligste Varesorter.

(Kristiania—Grændsen).

Meraker-banen.	Sv. Baner over Storlien.	Kristiania—Dr.menb.	Dr.men—Skienb.	Dr.men—Randsfj.b.	Kristiania—Drammenbanen.	Drammen—Skienbanen. b)	Drammen-Randsfj.-banen.	Over Kornsjø Svenske Baner. c)	Tilsammen.	Bækkelaget.	Ljan.	Oppegaard.	Løbenummer.
trafik.										Lokaltrafik			
Smaalensbanen.										Afs. til Kr.ania fra Stat.:			
do.										Ank. fra	do.	til do.	
Kristiania.					over Horten-Moss.								
Antal Ton (2 Decimaler).													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	0.90	8.39		-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	34.70	35.22	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	106.60	0.30	23.60	314.06	2
-	-	-	-	-	-	-	-	7.00	1 014.57	-	-	15.15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.92	-	27.60	-	3
13.12	3.10	3.26	-	5 49	-	19.32	0.39	439.36	628.07	-	-	0.04	
-	-	0.06	12.00	25.01	-	16.04	-	2 937.58	3 139.47	2.80	16.22	13.77	4
-	-	0.12	0.35	-	-	0.07	-	0.16	0.79	-	-	-	
-	-	-	-	0.07	-	0.30	-	68.80	70.99	0.73	1.24	1.75	5
-	-	0.25	0.08	2.09	-	0.78	6.17	442.78	3 027.00	0.05	0.23	10.46	
-	-	0.10	-	0.05	-	0.15	-	246.72	255.14	8.01	161.03	69.40	6
-	-	0.11	-	-	-	-	-	662.16	662.67	-	-	1.00	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	34.71	0.30	1.10	17.10	7
-	-	0.05	-	-	-	0.85	-	149.80	217.24	-	-	-	
0.05	-	-	-	-	-	-	-	275.66	603.63	33.30	268.89	21.82	8
-	-	0.60	-	-	-	-	-	-	0.60	-	-	21.07	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.15	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	284.50	538.25	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	0.88	-	233.96	292.34	0.50	80.60	21.80	10
-	-	1.37	0.31	0.08	-	1.51	-	0.94	12.99	0.20	11.80	19.64	
0.21	-	1.34	0.12	0.42	-	0.81	-	22.36	35.98	2.11	8.52	2.10	11
-	-	-	-	-	-	-	-	146.72	146.72	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.51	3.98	12
-	-	0.02	-	-	-	0.03	-	61.55	61.77	-	0.08	-	
0.04	-	-	-	-	-	0.38	-	0.42	173.13	1.05	4.76	0.87	13
-	-	0.95	-	0.29	-	1.90	-	0.16	13.87	-	-	-	
0.09	-	-	-	0.21	-	255.91	-	10.25	324.70	0.20	0.64	1.67	14
-	-	-	-	-	-	-	-	45.96	45.96	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	0.12	0.12	0.69	0.70	1.00	15
-	-	-	-	-	-	-	-	13.30	261.90	-	930.50	867.40	
-	-	-	-	-	-	-	-	24 159.50	65 776.41	26.00	62.10	60.00	16
-	-	-	-	-	-	25.50	-	-	1 457.60	-	430.60	1 419.50	
-	-	-	-	-	-	-	-	24 765.40	29 987.70	-	15.00	6.00	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	84.00	-	181.00	1 085.20	
-	-	-	-	-	-	-	-	2 449.00	2 614.20	16.00	5.00	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	360.00	360.00	-	-	-	
-	-	-	-	0.40	-	-	-	5 307.10	5 570.00	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	1.00	1.19	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	7.87	8.34	0.20	1.19	3.95	20
21.25	-	109.56	42.74	53.00	0.13	308.75	3.24	1 169.54	2 685.61	4.58	24.57	55.47	
35.60	-	131.43	4.56	52.72	0.10	313.25	1.37	5 152.43	6 417.95	28.08	190.53	165.37	21
34.37	3.10	116.29	43.48	60.95	0.13	358.71	9.80	3 819.63	11 256.02	4.83	1 578.78	3 494.93	
35.99	-	132.93	16.68	78.88	0.10	587 72	1.37	65 638.07	115421.87	120 27	872.23	704.64	

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Smaalensbanen — Lokal — Afsendt til / Ankommet fra: Ski.	Aas.	Vestby.	Saaner.	Moss b)	Dilling.	Rygge.
			Antal Ton. (2 Decimaler).						
1	Brændevin paa Træer	Afs.	-	-	0.04	-	-	-	-
		Ank.	0.40	-	-	8.19	-	-	-
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	0.15	1.18	-	-	-	-	0.10
		Ank.	6 270.00	3 463.00	2 239.20	1 043.85	379.50	558.20	561.00
3	Hø og Halm	Afs.	75.91	68.32	380.10	342.48	146.30	35.09	43.72
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	8.60	18.07	4.38	3.13	110.25	0.30	-
		Ank.	29.42	79.37	14.54	11.62	141.84	4.37	6.72
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	0.94	0.54	0.52	0.34	-	0.22	0.55
		Ank.	7.49	7.83	2.63	2.64	0.87	1.69	8.02
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	172.16	216.99	129.87	46.51	4.58	11.07	20.49
		Ank.	666.41	602.64	194.05	83.88	4.85	63.57	180.20
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	399.00	156.00	11.60	-	226.00	-	7.00
8	Malme, Erts og Kis a)	Afs.	-	-	1.45	-	1 298.90	24.10	10.00
		Ank.	125.74	118.40	3.24	6.65	516.20	-	-
9	Melk	Afs.	198.73	591.73	293.70	49.43	67.16	302.22	148.49
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	11.20	8.20	-	-	-	-	-
		Ank.	69.45	35.01	0.50	-	5.00	-	-
11	Poteter	Afs.	152.12	139.31	107.40	7.27	4.59	99.25	283.43
		Ank.	2.40	3.35	2.68	2.72	58.40	-	2.78
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	0.10	-	-
		Ank.	26.17	22.81	7.46	1.40	-	0.27	1.40
13	Sild og Fisk	Afs.	-	0.15	0.03	-	-	-	-
		Ank.	7.80	4.05	4.10	1.95	1.00	1.20	1.55
14	Smør og Ost	Afs.	-	0.08	0.08	0.12	1.58	0.38	8.19
		Ank.	12.94	9.72	4.88	3.91	1.82	5.42	7.03
15	Spiger	Afs.	0.30	-	-	-	-	-	-
		Ank.	5.20	9.24	2.84	1.18	0.26	0.94	2.17
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	2 076.90	1 799.50	303.40	11.30	194.60	-	-
		Ank.	100.30	244.00	5.00	-	57.00	5.00	-
17	Trælast & Brænde. Tømmer, alle Slags, o og □	Afs.	1 634.20	748.80	212.70	92.80	160.60	-	-
		Ank.	10.00	13.00	-	-	79.70	5.00	-
18	Trælast & Brænde. Brænde og Baghun	Afs.	931.50	194.90	857.30	30.00	37.60	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	-	2 030.80	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	-	-	0.09	-	-	-	-
		Ank.	36.15	21.12	30.84	35.77	0.66	1.10	0.14
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	261.06	165.96	71.31	80.17	2 511.57	106.95	59.12
		Ank.	713.18	1 026.79	221.38	215.28	542.13	62.40	130.69
	Tilsammen	Afs.	5 523.77	3 953.73	2 362.37	663.55	6 568.63	579.58	574.09
		Ank.	8 482.05	5 816.33	2 744.94	1 419 04	2 015.23	709.16	908.70

mængde af de væsentligste Varesorter.

(Kristiania—Grændsen) (Forts.).

trafik.

Kristiania fra Stationerne:
do. til do.

Raade.	Onsø.	Fredrik-stad.	Greaaker.	Sande-sund.	Sarpsborg.	Skjeberg.	Berg.	Fredriks-hald.	Tiste-dalen.	Aspe-dammen.	Præste-bakke.	Løbenummer.
Antal Ton. (2 Decimaler).												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
0.20	0.13	0.67	-	-	111.78	-	-	0.30	0.32	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
340.60	82.70	-	23.80	10.00	11.00	98.00	36.70	5.00	15.00	-	39.20	
72.36	-	-	-	-	10.00	358.19	164.60	12.00	20.00	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
31.48	0.96	6.98	-	-	36.93	0.09	1.91	6.71	1.77	-	0.05	4
10.58	2.14	70.21	30.62	7.91	336.13	12.01	1.36	31.61	75.38	1.03	2.16	
0.11	-	0.83	0.14	-	-	0.07	-	0.17	0.03	-	0.11	5
5.30	0.10	3.04	12.55	2.08	16.34	4.05	0.04	3.10	2.95	0.64	4.18	
15.04	8.21	2.39	0.47	3.39	0.07	12.50	9.13	-	0.17	-	0.02	6
171.60	102.30	8.65	83.45	4.83	49.50	120.50	0.75	8.60	18.60	1.20	55.83	
55.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
14.00	0.60	27.20	-	15.00	139.70	-	-	16.00	-	-	-	
11.00	0.53	1.13	-	-	3.35	42.59	10.12	-	-	0.20	0.07	8
1.90	2.78	10.20	10.40	8.00	105.35	-	-	-	1.27	-	-	
381.24	-	-	73.60	-	-	-	-	12.40	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	10.00	-	-	-	-	-	-	10
-	-	1.00	-	-	6.96	-	-	-	-	-	-	
12.14	1.05	1.32	5.38	0.12	0.78	1.55	0.48	0.05	1.93	0.52	1.51	11
-	-	61.25	6.70	0.50	46.55	1.10	-	0.70	-	-	-	
-	-	-	0.14	-	-	-	-	-	-	-	-	12
0.85	-	-	2.20	0.40	1.40	-	-	-	2.50	-	-	
-	-	0.03	0.30	-	-	-	-	-	-	-	-	13
3.80	0.10	0.70	4.10	1.07	15.50	2.45	0.15	0.90	1.30	-	1.62	
1.13	-	2.30	0.04	0.18	0.29	-	-	127.08	0.35	-	-	14
9.50	0.24	123.84	16.64	12.62	86.56	2.37	-	85.31	16.08	0.33	1.26	
-	-	-	-	-	-	-	-	1.30	-	-	-	15
3.65	-	1.69	3.62	5.23	12.88	3.53	-	1.60	1.16	-	-	
-	-	359.90	7.00	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	109.90	-	-	5.00	-	-	51.90	-	-	-	
202.80	-	15.20	-	-	-	-	-	61.70	-	-	-	17
-	-	318.50	-	-	15.00	-	-	140.20	-	-	-	
0.10	-	16.50	-	-	-	10.00	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	89.13	-	-	-	0.40	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	0.07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
1.43	-	5.02	0.55	1.52	30.98	1.21	0.05	0.30	-	-	-	
51.44	8.70	441.89	46.20	31.39	352.13	18.02	6.38	892.04	34.66	84.82	31.06	21
170.30	14.06	1 270.32	186.50	388.16	1 485.55	89.65	22.78	1 065.52	329.01	2.87	36.06	
833.84	19.45	848.54	133.27	35.08	502.68	443.01	192.62	1 113.45	59.31	85.54	32.82	
733.71	205.15	2 012.19	381.13	457.32	2 476.18	334.87	61.83	1 411.04	463.57	6.07	140.31	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Smaalensbanen — Lokal — Afsendt til / Ankommet fra: Kornsjø.	Kraakstad.	Tomter.	Spydeberg.	Askim.	Slitu.	Mysen.
			Antal Ton. (2 Decimaler).						
1	Brændevin paa Træer	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	0.20	-	0.10	0.45	0.20	0.58
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs.	-	5.40	-	1.00	-	-	-
		Ank.	-	2 396.70	1 398.80	1 793.70	474.00	230.00	307.50
3	Hø og Halm	Afs.	-	20.56	229.60	888.76	146.45	203.50	223.07
		Ank.	-	-	38.10	-	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	21.92	1.86	-	3.35	5.39	22.60	0.32
		Ank.	21.74	15.84	27.56	39.07	619.06	46.81	99.38
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs.	1.89	0.16	-	0.38	1.77	4.00	156.83
		Ank.	8.52	5.64	9.97	16.70	17.46	7.99	17.45
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs.	0.26	126.19	142.91	430.20	308.79	255.01	164.84
		Ank.	11.60	246.28	879.71	704.73	664.93	578.83	1 510.45
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	95.70	79.30	150.70	74.00	646.10	108.80	259.85
8	Malme, Erts og Kis a)	Afs.	-	-	-	0.30	-	-	-
		Ank.	0.40	13.44	4.64	8.79	68.45	10.22	5.84
9	Melk	Afs.	-	388.58	1 151.02	870.59	681.91	1 686.51	871.09
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør .	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	6.40	1.00	0.80	27.50	2.40	2.30
11	Poteter	Afs.	1.22	58.86	20.37	12.47	35.45	10.62	20.11
		Ank.	-	2.05	6.52	2.93	3.64	1.55	1.65
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	11.52	39.24	35.08	41.78	35.14	63.06
13	Sild og Fisk	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	1.50	3.55	11.39	11.51	15.97	4.77	24.35
14	Smør og Ost	Afs.	0.05	-	2.13	0.82	0.78	0.56	10.32
		Ank.	1.50	5.76	13.07	16.42	22.84	8.23	22.57
15	Spiger	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	1.70	2.26	6.18	10.92	55.80	7.00	16.22
16	Trælast & Brænde. — Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	-	1 302.80	2 141.00	1 080.70	-	13.90	544.50
		Ank.	-	46.00	27.20	41.00	134.00	5.00	78.90
17	Trælast & Brænde. — Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	-	761.68	377.20	326.10	18.50	103.20	193.30
		Ank.	-	-	14.00	11.50	64.00	-	-
18	Trælast & Brænde. — Brænde og Baghun	Afs.	12.40	596.33	1 278.10	321.00	42.90	13.30	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	-	5 882.10	-	587.70
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	4.49	9.53	62.76	19.65	11.41	39.83
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs.	72.90	92.31	212.63	282.74	1 048.69	338.72	950.01
		Ank.	105.31	256.84	621.26	657.82	2 626.34	418.36	980.55
	Tilsammen	Afs.	110.64	3 354.73	5 554.96	4 218.41	8 172.73	2 651.92	3 722.09
		Ank.	247.97	3 096.27	3 258.87	3 487.83	5 501.97	1 476.71	3 430.48

mængde af de væsentligste Varesorter.

(Kristiania—Grændsen) (Forts.).

trafik.							Samlet Trafik.			
Kristiania fra Stationerne: do. til do.										
Eidsberg.	Rakkestad.	Gautestad.	Ise.	Sum.	Øvrige Lokaltrafik, afsendt eller ankommet. b)	Tilsammen, afsendt eller ankommet. b)	Op.	Ned.	Hovedsum, afsendt eller ankommet.b)	Løbenummer.
Antal Ton. (2 Decimaler).										
-	-	-	-	0.04	8.65	133.11	132.30	10.34	142.64	1
-	0.70	0.20	-	124.42						
-	-	-	-	7.83	1 147.20	23 957.54	23 909.83	189.53	24 099.36	2
221.80	347.40	59.30	58.60	22 802.51						
191.18	204.71	-	-	3 852.05	363.46	4 286.21	212.09	5 089.61	5 301.70	3
-	5.00	-	-	70.70						
0.03	4.36	-	92.85	384.33	701.86	3 004.81	2 886.42	3 898 33	6 784.75	4
15.17	43.08	3.84	85.26	1 918.62						
3.35	13.15	0.19	0.25	186.54	54.03	435.88	218.84	288.82	507.66	5
7.05	10.31	1.59	3.37	195.31						
69.46	96.55	1.01	0.19	2 259.21	4 414.11	15 363.55	11 768.95	6 985.96	18 754.91	6
271.90	931.55	73.30	157.10	8 690.23						
-	-	-	-	56.00	3 772.15	6 612.40	5 493.15	1 816.63	7 309.78	7
28.20	190.30	10.00	110.70	2 784.25						
0.05	0.30	1.28	-	1 405.37	9 694.67	12 482.21	4 392.45	9 101.65	13 494.10	8
2.30	15.85	0.10	18.00	1 382.17						
571.19	332.79	-	14.44	8 707.89	7 591.61	16 299.50	1 243.62	15 057.63	16 301.25	9
-	-	-	-	-						
-	-	-	-	29.40	5 755.51	6 051.93	2 283.54	4 643.18	6 926.72	10
-	3.90	1.00	0.90	267.02						
6.96	5.63	1.44	0.44	1 025.41	378.02	1 638.85	491.93	1 195.89	1 687.82	11
1.30	12.52	0.10	1.30	235.42						
-	-	-	-	0.24	146.29	487.42	573.77	60.37	634.14	12
8.35	23.49	4.65	4.23	340.89						
-	-	-	0.30	0.89	42.63	189.89	465.94	13.11	479.05	13
4.46	3.90	2.15	2.80	146.37						
0.10	48.39	-	-	204.95	206.08	922.59	902.79	358.83	1 261.62	14
4.24	9.65	1.30	3.00	511.56						
-	-	-	-	1.60	25.74	200.90	223.97	23.01	246.98	15
5.27	7.66	1.60	1.37	173.56						
59.80	73.70	-	-	11 766.90	25 395.19	38 220.39	50 320.86	53 937.84	104 258.70	16
-	-	-	-	1 058.30						
-	22.20	16.40	-	6 797.48	23 860.00	31 349.38	16 223.20	46 571.48	62 794.68	17
-	-	-	-	691.90						
-	8.95	-	-	5 617.08	3 660.60	9 298.68	2 211.30	9 785.58	11 996.88	18
-	-	-	-	21.00						
-	-	-	-	8 590.13	9 995.50	18 585.63	1 043.30	23 472.33	24 515.63	19
-	-	-	-	-						
-	-	-	-	9.16	63.23	394.92	345.49	59.00	404.49	20
6.13	5.13	0.04	0.38	331.53						
93.70	235.76	36.27	23.33	8 726.55	10 653.94	34 047.08	20 660.70	22 979.57	43 640.27	21
165.27	354.51	41.47	82.25	14 666.59						
995.82	1 046.49	56.59	131.80	59 620.05	107 930.47	223 962.87	146 004.44	205 538.69	351 543.13	
741.44	1 964.95	200 64	529.26	56 412.35						

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Kristiania—Gjøvikbanen Samtrafik. Afsendt fra Kristiania-Gjøvikbanen Ankommet til do. over Kristiania. Smaalensbanen.	Kristiania-Dr.menb.	Drammen-Skienb.	Drammen-Randsfj.b.	over Alna. Hovedbanen.	Kongsvingerb.	Kongsv.—Flisenb.	Eidsvold—Ottab.	Røros-banen.
			Antal Ton. (2 Decimaler).								
1	Brændevin paa Træer	Afs.	-	-	-	-	33.50	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	57.30	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	115.00	-	-	-	-
3	Hø og Halm	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	19.60	-	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	-	-	-	-	27.00	-	-	-	-
		Ank.	-	-	0.02	-	110.70	-	-	-	-
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.05	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	16.80	-	-	-	-
		Ank.	0.17	-	-	-	302.70	-	-	0.40	-
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	571.20	-	-	-	-
8	Malme, Erts og Kis a)	Afs.	-	-	-	-	48.00	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	111.00	-	-	-	-
9	Melk	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	75.00	-	-	-	-
11	Poteter	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	56.10	-	-	-	-
13	Sild og Fisk	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	0.15
14	Smør og Ost	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	0.77	-	-	-	-	0.03	-
15	Spiger	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	-	-	-	-	3 342.10	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	372.80	-	-	-	-
17	Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs.	-	-	-	-	139.30	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	405.30
18	Brænde og Baghun	Afs.	-	-	-	-	75.90	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	-	394.30	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	0.26	0.39	0.02	0.65	50.30	0.13	0.02	1.36	0.07
		Ank.	0.76	10.56	0.16	0.43	56.78	0.05	-	0.57	0.04
	Tilsammen	Afs.	0.26	0.39	0.02	0.65	4 184.50	0.13	0.02	1.36	0.07
		Ank.	0.98	10.56	0.95	0.43	1 790.88	0.05	-	1.00	405.49

mængde af de væsentligste Varesorter.

(Alna—Grefsen—Røikenvik).

Lokaltrafik.

Afsendt til **Grefsen** fra Stationerne:

Meraker-banen.	Til-sammen.	Ankommet fra do. Alna.	Kjelsaas.	Nittedal.	Hakedal.	Grua.	til do. Lunner.	Gran.	Jaren.	Brandbu.	Røikenvik.	Sum.	Løbenummer.
		Antal Ton. (2 Decimaler).											
-	33.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.90	5.90	1
-	-	-	-	-	-	-	0.07	0.11	0.41	0.14	1.08	1.81	
-	57.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	115.00	-	-	98.00	122.30	-	11.40	0.50	-	11.12	3.00	246.32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.63	-	-	0.63	3
-	19.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	27.00	-	-	-	-	-	0.72	3.37	0.02	4.64	1.84	10.59	4
-	110.72	-	5.98	12.18	18.12	-	39.68	17.15	6.46	17.12	11.13	127.82	
-	-	-	-	-	-	-	1.54	5.41	3.72	5.89	0.32	16.88	5
-	0.05	-	-	0.40	1.40	-	2.79	1.96	0.62	1.89	11.99	21.05	
-	16 80	-	-	-	-	-	0.93	11.74	13.48	2.14	1.33	29.62	6
-	303.27	-	11.76	44.89	89.42	-	158.67	102.21	26.32	75.07	149.14	657.48	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	571.20	-	-	0.60	15.15	-	5.78	13.06	0.96	11.92	1.85	49.32	
-	48.00	-	-	-	-	-	0.18	-	-	-	-	0.18	8
-	111.00	-	2.90	1.47	3.66	-	3.15	0.91	2.50	0.38	0.37	15.34	
-	-	-	-	-	24.50	-	72.70	65.50	-	70.40	-	233.10	9
-	-	-	-	-	-	-	0.45	0.80	-	-	-	1.25	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	75.00	-	-	66.00	-	-	5.00	30.00	10.50	1.00	-	112.50	
-	-	-	-	-	-	-	7.19	6.43	7.75	3.04	0.06	24.47	11
-	-	-	-	-	-	-	0.05	-	-	-	-	0.05	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.02	-	0.02	12
-	56.10	-	-	0.48	3.58	-	9.61	3.21	3.17	1.71	1.35	23.11	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.28	0.28	13
-	0.15	-	0.30	0.35	1.30	-	9.18	8.07	3.01	3.46	7.67	33.34	
-	-	-	-	-	-	-	2.56	5.42	-	23.03	2.56	33.57	14
-	0.80	-	0.04	1.53	2.49	-	6.60	4.97	1.78	6.25	8.23	31.89	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	0.23	0.23	1.49	-	0.87	1.27	0.60	0.20	8.66	13.55	
-	3 342.10	-	-	-	-	-	459.00	-	-	-	-	459.00	16
-	372.80	-	-	24.00	-	-	0.30	2.00	0.80	2.50	-	29.60	
-	139.30	-	-	-	-	-	25.00	7.00	17.70	-	10.00	59.70	17
-	405.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	75.90	-	-	-	211.50	-	104.80	58.00	73.90	10.00	-	458.20	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	394.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205.60	205.60	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	0.27	0.42	2.06	-	3.87	6.97	4.12	16.86	3.43	38.00	
-	53.20	-	0.18	2.47	2.97	-	28.14	27.33	14.35	35.03	18.03	128.50	21
-	69.35	-	11.36	9.80	27.47	-	94.43	68.85	29.99	82.50	142.52	466.92	
-	4 187.40	-	0.18	2.47	238.97	-	702.76	190.20	131.55	154.19	245.92	1 666.24	
-	2 210.34	-	32.84	260.35	288.44	-	351.90	262.04	91.24	232.12	350.42	1 869.35	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Kristiania—Gjøvikbanen (Forts.).				
			Lokaltrafik.		Samlet Trafik.		
			Øvrige Lokaltrafik, afsendt eller ankommet.	Tilsammen, afsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, afsendt, eller ankommet.
			Antal Ton. (2 Decimaler).				
1	Brændevin paa Træer.....	Afs.	-	7.71	1.81	39.40	41.21
		Ank.					
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	-	246.32	361.32	57.30	418.62
		Ank.					
3	Hø og Halm	Afs.	2.80	3.43	22.40	0.63	23.03
		Ank.					
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	4.06	142.47	238.54	41.65	280.19
		Ank.					
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs.	0.61	38.54	21.29	17.30	38.59
		Ank.					
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs.	11.00	698.10	969.75	48.42	1 018.17
		Ank.					
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	49.32	620.52	-	620.52
		Ank.					
8	Malme, Erts og Kis a).....	Afs.	-	15.52	126.34	48.18	174.52
		Ank.					
9	Melk	Afs.	-	234.35	1.25	233.10	234.35
		Ank.					
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør .	Afs.	-	112.50	187.50	-	187.50
		Ank.					
11	Poteter	Afs.	2.32	26.84	2.05	24.79	26.84
		Ank.					
12	Salt	Afs.	8.71	31.84	82.92	5.02	87.94
		Ank.					
13	Sild og Fisk.....	Afs.	0.45	34.07	33.64	0.58	34.22
		Ank.					
14	Smør og Ost	Afs.	1.03	66.49	33.57	33.72	67.29
		Ank.					
15	Spiger	Afs.	3.64	17.19	17.19	-	17.19
		Ank.					
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	39.73	528.33	432.43	3 810.80	4 243.23
		Ank.					
17	Trælast & Brænde. Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs.	935.50	995.20	986.80	553.00	1 539.80
		Ank.					
18	Trælast & Brænde. Brænde og Baghun.....	Afs.	8.00	466.20	8.00	534.10	542.10
		Ank.					
19	Træmasse	Afs.	-	205.60	-	599.90	599.90
		Ank.					
20	Øl, alle Slags	Afs.	-	38.00	38.00	-	38.00
		Ank.					
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs.	28.72	624.14	555.54	191.15	746.69
		Ank.					
	Tilsammen	Afs.	1 046.57	4 582.16	4 740.86	6 239.04	10 979.90
		Ank.					

Kongsvingerbanen.

Gjennemgangs-trafik.		Samtrafik. Afsendt fra Kongsvingerbanen Ankommet til do. over Lillestrøm.									Løbenummer.
Ialt.	Hvoraf mellem Kr.ania og sv. Baner d)	Kongsv.—Flisenbanen.	Smaalensbanen.	Sv. Baner over Kornsjø.	Kristiania—Gjøvikbanen.	Hovedbanen.	Eidsvold—Ottabanen.	Rørosbanen.	Merakerbanen.	Kristiania—Drammenbanen.	
Antal Ton. (2 Decimaler).											
13.67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	-	-	-	-	-	53.84	-	-	-	-	
1 883.96	72.30	-	-	-	-	0.63	-	-	-	-	2
	-	-	-	-	-	12 795.05	-	-	-	-	
466.62	-	537.41	-	-	-	769.18	30.00	158.40	-	-	3
	-	-	153.45	-	-	69.73	-	0.15	-	-	
11 305.54	824.94	6.31	16.29	-	-	2 087.44	53.95	188.04	-	71.88	4
	9 503.26	3.03	19.53	-	-	965.66	182.31	50.40	-	-	
896.10	67.36	0.27	0.22	-	-	71.42	-	0.04	-	-	5
	663.86	0.39	-	-	-	198.95	0.17	0.03	-	-	
5 844.98	875.88	317.05	1.33	-	-	710.61	0.78	10.19	-	0.17	6
	53.48	3.01	563.37	0.02	-	9 152.74	11.10	0.50	-	0.10	
4 015.95	3 592.60	-	13.71	-	-	245.54	0.08	-	-	0.22	7
	-	245.70	0.40	-	-	5 219.26	-	-	-	-	
938.20	469.12	0.25	41.40	-	-	529.82	0.02	9.98	-	-	8
	121.28	0.19	40.00	-	-	1 177.57	21.68	-	-	-	
148.38	-	1.06	1.15	-	-	5 110.88	-	-	-	-	9
	-	0.10	-	-	-	-	-	-	-	-	
1 536.10	-	370.06	-	-	-	79.50	-	119.00	-	-	10
	-	1.54	-	-	-	1 376.69	-	-	-	-	
254.28	146.45	0.34	3.05	-	-	128.71	1.98	0.94	-	0.40	11
	9.52	2.30	1.91	-	-	359.52	2.45	0.20	2.50	0.58	
249.96	10.04	-	-	-	-	0.02	-	-	-	-	12
	-	-	-	-	-	584.95	-	-	-	-	
2 556.22	878.35	0.13	-	-	-	1.19	-	0.04	-	-	13
	8.35	0.25	-	-	-	292.31	0.10	195.59	-	-	
181.77	2.94	-	2.82	-	-	37.98	0.36	0.07	-	0.36	14
	24.61	1.36	0.69	-	-	265.75	1.25	2.16	-	0.18	
135.36	23.34	0.28	-	-	-	47.83	-	0.25	-	-	15
	42.00	-	-	-	-	107.25	0.49	0.36	-	-	
41 928.70	-	91.90	25 324.20	-	-	46 133.50	110.00	28.00	-	-	16
	24 327.70	7 802.50	-	-	-	140.60	-	-	-	-	
4 409.50	-	201.50	1 591.80	-	-	20 058.40	-	108.30	150.00	-	17
	2 077.70	-	18.50	-	-	25.10	11.00	-	-	-	
824.60	-	5.00	43.70	-	-	20 396.66	-	-	-	-	18
	111.00	33.00	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 728.84	-	-	-	-	-	8 926.12	-	-	-	-	19
	16 129.14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
44.28	-	251.56	-	-	-	29.60	13.03	2.29	-	0.10	20
	-	0.57	0.04	-	-	98.66	0.43	0.18	-	-	
9 304.48	1 887.29	105.01	100.85	3.25	0.05	7 056.87	141.34	73.24	0.03	17.41	21
	3 724.11	221.66	138.15	0.42	0.13	6 033.96	66.74	23.81	0.06	28.82	
103 667.49	8 850.61	1 888.13	27 140.52	3.25	0.05	112 421.90	351.54	698.78	150.03	90.54	
	56 796.01	8 315.60	936.04	0.44	0.13	38 917.59	297.72	273.38	2.56	29.68	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Kongsvinger						
			Afsendt fra Kongsv.banen Ankommet til do. o. Lillestrøm.				Hvoraf:		Sam Afsendt til Ankommet fra
			Drammen—Skien-banen.	Drammen-Randsfj.-banen.	Over Charlottenberg (Sv. Baner).	Tilsammen.	Nerdrum Sidespor.	Fetsund & Øierst.erne over Fetsund.	Varaaen Sidespor.
			Antal Ton. (2 Decimaler).						
1	Brændevin paa Træer	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	2.14	55.98	-	0.05	-
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	-	-	1.60	2.23	-	-	-
		Ank.	-	-	61.24	12 856.29	552.90	1 075.85	-
3	Hø og Halm	Afs.	-	-	-	1 494.99	55.00	20.00	-
		Ank.	-	-	61.30	284.63	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	0.54	0.13	2.50	2 427.08	3.60	790.56	-
		Ank.	0.37	-	39.78	1 261.08	-	252.78	-
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	0.02	0.05	-	72.02	-	0.18	-
		Ank.	-	-	0.08	199.62	-	17.30	-
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	0.09	0.60	0.26	1 041.08	-	63.77	-
		Ank.	-	-	151.15	9 881.99	-	748.51	-
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	0.20	-	1 559.80	1 819.55	-	127.05	-
		Ank.	-	-	25.80	5 491.16	5.00	902.93	-
8	Malme, Erts og Kis a)	Afs.	-	-	33.60	615.07	-	200.00	-
		Ank.	-	-	5.00	1 244.44	42.00	21.69	-
9	Melk	Afs.	-	-	-	5 113.09	-	487.53	-
		Ank.	-	-	-	0.10	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	-	-	278.40	846.96	-	-	-
		Ank.	-	-	36.20	1 414.43	-	34.00	-
11	Poteter	Afs.	0.53	0.15	-	136.10	-	13.10	-
		Ank.	-	-	-	369.46	-	41.64	-
12	Salt	Afs.	-	-	-	0.02	-	-	-
		Ank.	-	-	5.32	590.27	-	53.99	-
13	Sild og Fisk	Afs.	-	-	2.51	3.87	-	0.15	-
		Ank.	-	-	1.89	490.14	-	16.59	-
14	Smør og Ost	Afs.	0.04	-	-	41.63	-	0.43	-
		Ank.	-	0.06	-	271.45	-	38.59	-
15	Spiger	Afs.	-	-	-	48.36	-	-	-
		Ank.	-	-	-	108.10	-	12.88	-
16	Trælast & Brænde. Plader, Bord, Lægter og Stav	Afs.	-	-	0.56	71 688.16	7 024.80	2 685.40	357.10
		Ank.	-	-	320.80	8 263.90	12.10	-	-
17	Tømmer, alle Slags, o og □	Afs.	-	-	-	22 110.00	63.40	1 385.40	-
		Ank.	-	-	8.00	62.60	-	-	-
18	Brænde og Baghun	Afs.	-	-	-	20 445.36	4 773.90	3 567.30	-
		Ank.	-	-	-	33.00	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	-	-	34.00	8 960.12	-	236.70	1 001.40
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	0.09	-	-	296.67	-	-	-
		Ank.	-	-	1.58	101.46	-	14.47	-
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	10.73	14.71	89.83	7 613.32	413.50	162.53	-
		Ank.	23.17	10.92	134.67	6 682.51	20.60	505.01	-
	Tilsammen	Afs.	12.24	15.64	2 003.06	144 775.68	12 334.20	9 740.10	1 358.50
		Ank.	23.54	10.98	854.95	49 662.61	632.60	3 736.28	-

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen (Forts.).

trafik.

Kristiania fra Stationerne:
do. til do.

Sørumsanden.	Bingsfoss.	Blaker.	Haga.	Aarnes.	Funnefoss Sidespor.	Sæterstøen.	Disenaaen.	Skarnes.	Sander.	Galterud.	Løbenummer.
Antal Ton. (2 Decimaler).											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	2.17	0.16	0.34	0.25	-	0.09	-	0.96	0.13	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	0.43	0.20	-	2
316.30	764.10	896.30	1 264.30	884.90	-	538.80	408.10	1 668.10	1 284.70	636.60	
-	261.07	92.64	219.64	63.15	-	-	-	10.10	-	-	3
-	-	-	-	-	-	5.00	-	10.00	-	-	
-	12.08	4.23	7.90	3.50	-	1.01	-	11.12	17.64	10.00	4
10.00	87.58	25.36	17.85	29.95	-	14.95	-	40.79	20.24	-	
-	1.43	0.12	0.59	2.86	-	0.94	-	1.28	0.54	-	5
-	27.70	7.63	4.22	9.53	-	7.58	-	23.79	4.82	-	
-	218.79	90.62	96.46	70.16	-	51.00	26.70	42.21	3.13	-	6
127.40	1 618.09	407.30	327.85	700.50	-	341.30	52.90	1 346.10	467.00	45.80	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
62.80	1 003.50	82.90	24.33	93.60	-	7.30	-	99.00	50.20	37.50	
-	0.80	10.55	-	0.49	-	-	-	4.34	0.96	-	8
18.40	26.87	12.90	14.62	12.33	-	12.62	-	22.94	23.69	-	
161.46	1 489.55	903.85	458.07	839.04	-	336.90	-	78.44	62.69	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	17.80	-	-	-	-	-	-	-	10
-	52.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	14.52	5.39	6.91	5.43	-	3.37	-	22.69	16.33	-	11
5.80	85.90	19.43	10.60	29.15	-	14.16	12.00	29.54	1.40	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
11.90	135.75	24.14	31.43	53.58	-	29.31	5.50	89.50	14.56	6.00	
-	0.30	-	0.05	-	-	-	-	0.04	-	-	13
-	34.47	9.56	7.88	13.21	-	14.22	-	51.09	13.94	-	
-	10.53	8.55	0.09	3.65	-	1.14	-	9.73	0.13	-	14
-	35.41	13.61	8.25	25.75	-	14.59	-	36.38	6.31	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	0.05	-	-	15
-	23.78	6.14	3.26	8.17	-	3.65	-	11.60	4.57	-	
-	3 956.80	288.80	673.10	1 386.00	-	2 344.20	2 411.90	2 567.30	2 151.60	213.50	16
-	-	5.00	-	-	-	-	-	-	-	-	
12.60	2 175.00	643.70	870.00	230.00	-	1 036.00	2 085.90	783.30	1 226.70	1 149.50	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	2 297.20	177.00	358.06	832.40	-	1 498.20	1 483.40	725.20	769.00	699.40	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	7 108.32	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	0.04	0.15	-	20
-	36.51	14.92	4.26	3.53	-	1.18	-	4.33	2.16	-	
-	489.89	88.26	73.23	122.06	-	78.90	-	229.37	130.23	-	21
20.48	953.14	293.27	176.64	432.07	-	262.50	-	757.10	223.24	-	
174.06	10 927.96	2 313.71	2 781.90	3 558.74	7 108.32	5 351.66	6 007.90	4 485.64	4 379.30	2 072.40	
573.08	4 886.97	1.818.62	1 895.83	2 296.52	-	1 267.25	478.50	4 191.22	2 116.96	725.90	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Kongsvinger					
			Sam					
			Hvoraf (forts.): Afsendt til / Ankommet fra					
			Kongsvinger.	Granli.	Aabogen.	Eidskogen.	Skotterud.	Magnor.
			Antal Ton. (2 Decimaler).					
1	Brændevin paa Træer.....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	47.48	-	0.39	0.19	0.96	0.67
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	382.10	51.00	274.60	409.20	481.30	559.80
3	Hø og Halm	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	5.88	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	190.43	-	0.86	0.06	14.17	122.72
		Ank.	162.11	35.00	11.09	3.59	27.88	21.63
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs.	1.77	-	0.81	0.62	3.23	1.39
		Ank.	17.88	-	11.12	4.60	13.18	20.76
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs.	1.06	-	0.05	0.13	13.05	1.55
		Ank.	932.57	-	466.15	134.65	689.00	663.00
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	-	7.56	41.60	46.30	-
		Ank.	2 171.00	-	5.00	21.30	26.20	502.00
8	Malme, Erts og Kis a)	Afs.	7.64	-	0.49	-	-	0.25
		Ank.	49.53	5.00	8.86	4.44	24.49	191.43
9	Melk	Afs.	3.25	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør .	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	25.70	-	-
11	Poteter	Afs.	9.76	5.00	6.94	2.97	6.07	3.07
		Ank.	17.08	-	2.80	2.15	23.56	16.45
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-	0.02
		Ank.	53.41	-	23.12	11.06	28.92	10.84
13	Sild og Fisk.....	Afs.	0.30	-	-	-	0.08	-
		Ank.	52.40	-	9.24	2.45	15.72	26.91
14	Smør og Ost	Afs.	0.73	-	0.08	0.03	0.80	-
		Ank.	47.80	-	5.74	5.52	12.21	12.55
15	Spiger	Afs.	0.03	-	-	-	-	-
		Ank.	15.59	-	3.50	2.10	6.35	3.91
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	26.00	-	3 209.00	2 696.90	4 432.50	1 467.10
		Ank.	5.00	-	-	-	-	5.00
17	Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs.	1 227.30	262.20	439.40	1 195.40	565.20	1 012.80
		Ank.	-	-	-	-	-	-
18	Brænde og Baghun.....	Afs.	62.50	105.00	307.40	1 098.10	755.20	315.00
		Ank.	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	6.49	-	0.35	1.25	2.00	0.09
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs.	215.23	-	96.03	20.84	303.30	340.77
		Ank.	1 150.09	-	160.56	83.98	249.41	314.44
	Tilsammen	Afs.	1 746.00	372.20	4 068.62	5 056.65	6 139.90	3 264.67
		Ank.	5 110.53	91.00	988.40	712.18	1 601.18	2 349.48

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen (Forts.).

trafik. Kristiania fra Stationerne: do. til do.			Lokaltrafik.	Samlet Trafik.			Løbenummer.
Eda Sidespor.	Charlottenberg.	Sum.	Afsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum afsendt eller ankommet.	
Antal Ton. (2 Decimaler).							
-	-	-	0.36	61.93	8.08	70.01	1
-	-	53.84					
-	-	0.63	173.82	14 839.45	76.85	14 916.30	2
-	21.70	12 470.65					
-	-	721.60	328.41	1 448.88	1 125.77	2 574.65	3
-	-	20.88					
-	862.51	2 052.39	335.16	2 415.37	12 913.49	15 328.86	4
-	197.01	957.81					
-	55.01	70.77	9.60	406.76	770.58	1 177.34	5
-	28.67	198.78					
-	-	678.68	647.53	15 843.34	1 572.24	17 415.58	6
-	67.20	9 135.32					
-	5.80	228.31	973.05	12 004.65	295.06	12 299.71	7
-	124.70	5 219.26					
-	303.70	529.22	214.83	2 012.18	1 000.36	3 012.54	8
-	626.11	1 117.92					
-	-	4 820.78	290.61	48.20	5 503.98	5 552.18	9
-	-	-					
-	56.70	74.50	1 067.78	4 247.51	617.76	4 865.27	10
-	-	111.70					
-	0.61	122.16	42.83	558.63	244.04	802.67	11
-	44.30	355.96					
-	-	0.02	11.03	839.26	12.02	851.28	12
-	1.94	584.95					
-	-	0.92	55.15	3 078.75	26.63	3 105.38	13
-	22.99	290.67					
-	-	35.89	3.88	352.75	145.98	498.73	14
-	1.50	264.21					
-	47.75	47.83	2.60	170.72	123.70	294.42	15
-	1.75	107.25					
-	1 356.00	39 248.00	14 249.87	647.13	135 483.50	136 130.63	16
-	-	27.10					
102.70	2 453.70	18 920.20	2 080.60	704.70	27 948.00	28 662.70	17
-	-	-					
11.50	137.20	19 972.96	2 039.10	1 049.50	22 292.56	23 342.06	18
-	-	-					
-	526.90	8 873.32	-	609.70	25 079.26	25 688.96	19
-	-	-					
-	-	0.19	596.09	460.53	577.97	1 038.50	20
-	-	91.54					
74.10	3 989.19	6 827.43	2 392.10	12 710.88	13 281.53	25 992.41	21
-	244.54	5 847.07					
188.30	9 795.07	103 225.80	25 514.40	74 520.82	249 099.36	323 620.18	
-	1 382.41	36 854.91					

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Kongsvinger— Sam Afsendt fra Ankommet til over Kongsvinger-banen.	Sv. Baner over Charlottenberg.	Smaalens-banen.	Kristiania—Gjøvik-banen.	Hoved-banen.	Eidsvold—Otta-banen.
			Antal Ton. (2 Decimaler).					
1	Brændevin paa Træer.....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	4.34	-	-	7.91	-
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	2.48	0.28	-	1 778.60	-
3	Hø og Halm	Afs.	-	-	-	-	0.78	-
		Ank.	537.41	6.40	269.30	-	138.00	19.60
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	3.03	-	9.10	-	30.16	0.81
		Ank.	6.31	11.97	5.14	-	221.75	2.87
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs.	0.39	-	0.03	-	26.80	-
		Ank.	0.27	-	-	-	137.23	0.16
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs.	3.01	-	0.77	-	9.37	0.19
		Ank.	317.05	271.10	220.95	-	4 152.74	18.54
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	245.70	123.90	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	299.45	-
8	Malme, Erts og Kis a).....	Afs.	0.19	-	-	-	8.58	1.43
		Ank.	0.25	3.40	7.63	-	85.46	75.70
9	Melk	Afs.	0.10	-	-	-	148.33	-
		Ank.	1.06	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør .	Afs.	1.54	-	-	-	-	-
		Ank.	370.06	-	18.30	-	8 20	-
11	Poteter	Afs.	2.30	0.08	0.66	-	67.30	-
		Ank.	0.34	-	-	-	26.04	0.02
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	0.64	-
		Ank.	-	0.04	-	-	239.24	-
13	Sild og Fisk.....	Afs.	0.25	-	-	-	-	-
		Ank.	0.13	-	-	-	75.98	0.11
14	Smør og Ost	Afs.	1.36	-	1.14	-	72.85	-
		Ank.	-	1.77	-	-	73.39	0.42
15	Spiger	Afs.	-	-	-	-	0.02	-
		Ank.	0.28	-	-	-	38.32	0.08
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	7 802.50	-	7 793.90	-	7 842.50	-
		Ank.	91.90	-	-	-	-	-
17	Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs.	-		127.00	-	2 118.00	-
		Ank.	201.50	-	-	-	-	-
18	Brænde og Baghun.....	Afs.	33.00	-	-	-	713.60	-
		Ank.	5.00	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	0.57	5.80	-	-	-	-
		Ank.	251.56	12.40	-	-	23.38	2.70
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs.	221.65	5.40	10.42	-	518.88	51.86
		Ank.	105.01	88.27	20.32	0.02	2 207.45	68.29
	Tilsammen	Afs.	8 315.59	135.18	7 943.02	-	11 557.81	54.29
		Ank.	1 888.13	402.17	541.92	0.02	9 513.14	188.49

mængde af de væsentligste Varesorter.

Flisenbanen.

trafik.

Kongsvinger-Flisenbanen do. do. Kongsvinger.						Heraf: Afs. til Kr.ania fra St.: Ank. fra do. til do.			Løbenummer.
Røros-banen.	Meraker-banen.	Kr.ania—Drammen-banen.	Drammen—Skien-banen.	Drammen—Randsfj.-banen.	Til-sammen.	Roverud.	Nor.	Grinder.	
Antal Ton. (2 Decimaler).									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	12.25	0.74	0.19	0.38	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
0.30	-	-	-	-	1 781.66	339.30	158.28	183.32	
-	-	-	-	-	0.78	-	-	-	3
11.70	-	9.80	-	-	992.21	17.90	-	-	
2.79	-	0.02	0.05	-	45.96	2.31	-	8.67	4
27.66	-	-	0.16	-	275.86	51.35	6.02	8.81	
0.08	-	0.10	0.06	-	27.46	3.67	2.32	0.79	5
0.02	-	-	-	-	137.68	30.36	2.08	1.09	
5.10	-	0.50	-	0.15	19.09	8.02	-	0.46	6
2.11	-	-	-	-	4 982.49	802.87	142.62	329.78	
-	-	-	-	-	369.60	-	-	-	7
-	-	-	-	-	299.45	23.80	5.00	12.90	
1.48	-	-	-	-	11.68	3.57	1.24	-	8
-	-	-	-	-	172.44	21.17	1.09	7.32	
-	-	-	-	-	148.43	0.12	-	10.76	9
0.05	-	-	-	-	1.11	-	-	-	
-	-	-	-	-	1.54	-	-	-	10
-	-	-	-	-	396.56	-	-	-	
1.15	-	1.71	0.09	0.36	73.65	5.44	6.63	38.57	11
0.20	-	-	-	-	26.60	2.30	0.65	0.85	
-	-	-	-	-	0.64	-	-	-	12
-	-	-	-	-	239.28	33.79	9.17	7.03	
-	-	-	-	-	0.25	-	-	-	13
122.37	-	-	-	-	198.59	13.68	3.05	3.97	
0.03	-	0.06	0.06	-	75.50	1 03	-	0.20	14
1.36	-	-	2.56	-	79.50	9.57	2.79	1.93	
-	-	-	-	-	0.02	0.02	-	-	15
0.78	-	-	-	-	39.46	9.13	1.62	0.78	
-	-	-	-	-	23 438.90	1 357.40	598.50	107.20	16
-	-	-	-	-	91.90	-	-	-	
-	-	-	-	-	2 245.00	456.80	966.10	136.00	17
-	-	-	-	-	201.50	-	-	-	
-	-	-	-	-	746.60	-	88.40	16.50	18
-	-	-	-	-	5.00	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	6.37	-	-	-	20
-	-	-	-	-	290.04	0.51	0.11	1.97	
10.80	-	8.23	2.00	0.70	829.94	57.24	21.75	44.46	21
15.55	0.02	14.85	2.61	1.15	2 523.54	332.43	114.83	76.45	
21.43	-	10.62	2.26	1.21	28 041,41	1 895.62	1 684.94	363.61	
182.10	0.02	24.65	5.33	1.15	12 747.12	1 688.90	447.50	636.58	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Kongsvinger—				
			Sam				
			Heraf (forts.): Afsendt til Kristiania				
			Ankommet fra do.				
			Kirkenær.	Navnaaen.	Moen Sidespor.	Arneberg.	Mattis-brænna Sidespor.
			Antal Ton. (2 Decimaler).				
1	Brændevin paa Træer	Afs.	-	-	-	-	-
		Ank.	1.09	0.19	-	1.66	-
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-
		Ank.	339.20	91.90	-	108.40	-
3	Hø og Halm	Afs.	-	-	-	-	-
		Ank.	5.00	-	-	5.50	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	0.52	2.00	-	-	-
		Ank.	30.79	3.66	-	26.01	-
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	13.28	2.19	-	2.14	-
		Ank.	5.20	2.34	-	9.03	-
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	0.18	0.56	-	0.05	-
		Ank.	343.56	130.71	-	383.42	-
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	-	-	-	-
		Ank.	45.10	70.40	-	37.50	-
8	Malme, Erts og Kis a)	Afs.	0.03	0.38	-	1.12	-
		Ank.	7.31	0.48	-	24.69	-
9	Melk	Afs.	40.60	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-
11	Poteter	Afs.	6.88	1.37	-	4.77	-
		Ank.	1.37	5.45	-	3.08	-
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-
		Ank.	22.89	14.73	-	40.20	-
13	Sild og Fisk	Afs.	-	-	-	-	-
		Ank.	8.40	3.14	-	9.18	-
14	Smør og Ost	Afs.	1.54	-	-	69.44	-
		Ank.	8.27	2.72	-	10.07	-
15	Spiger	Afs.	-	-	-	-	-
		Ank.	6.46	1.01	-	4.25	-
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	785.50	11.80	57.80	-	1 299.80
		Ank.	-	-	-	-	-
17	Tømmer, alle Slags, o og □	Afs.	146.10	93.30	14.70	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-
18	Brænde og Baghun	Afs.	336.10	182.70	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-
		Ank.	4.24	0.35	-	4.15	-
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	71.18	26.89	-	144.80	-
		Ank.	333.99	62.24	-	279.79	-
	Tilsammen	Afs.	1 401.91	321.19	72.50	222.32	1 299.80
		Ank.	1 162.87	389.32	-	946.93	-

Flisenbanen (Forts.).

trafik. fra Stationerne: til do. Flisen.	trafik. fra Stationerne: til do. Sum.	Lokaltrafik. Afsendt eller ankommet.	Samlet Trafik. Op.	Samlet Trafik. Ned.	Samlet Trafik. Hovedsum. Afsendt eller ankommet.	Løbenummer.
		Antal Ton. (2 Decimaler).				
-	-	-	12.25	-	12.25	1
3.66	7.91					
-	-	46.48	1 796.95	31.19	1 828.14	2
512.60	1 733.00					
0.78	0.78	199.80	1 143.02	49.77	1 192.79	3
23.70	52.10					
16.26	29.76	14.00	285.00	50.82	335.82	4
74.48	201.12					
2.19	26.58	4.53	139.76	29.91	169.67	5
87.06	137.16					
0.10	9.37	399.84	5 335.41	66.01	5 401.42	6
2 008.96	4 141.92					
-	-	11.09	310.46	369.68	680.14	7
104.75	299.45					
2.24	8.58	32.53	202.46	14.19	216.65	8
23.40	85.46					
96.85	148.33	9.06	1.11	157.49	158.60	9
-	-					
-	-	348.30	650.36	96.04	746.40	10
-	-					
2.28	65.94	19.97	37.96	82.26	120.22	11
12.32	26.02					
0.64	0.64	4.90	244.18	0.64	244.82	12
111.43	239.24					
-	-	95.89	289.34	5.39	294.73	13
34.56	75.98					
0.59	72.80	2.46	79.83	77.63	157.46	14
37.80	73.15					
-	0.02	0.49	39.95	0.02	39.97	15
15.07	38.32					
2 249.10	6 467.10	217.68	239.16	23 509.32	23 748.48	16
-	-					
133.20	1 946.20	78.00	208.50	2 316.00	2 524.50	17
-	-					
62.40	686.10	845.20	154.10	1 442.70	1 596.80	18
-	-					
-	-	-	-	-	-	19
-	-					
-	-	1.17	291.12	6.46	297.58	20
11.85	23.18					
135.12	501.44	453.65	2 854.21	952.92	3 807.13	21
942.88	2 142.61					
2 701.75	9 963.64	2 785.04	14 315.13	29 258.44	43 573.57	
4 004.52	9 276.62					

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Gjennemgangstrafk.	Kristiania— Sam Afsendt fra Ankommet til over Smaalensbanen.	Hovedbanen.	Kristiania—Gjøvikbanen.	Kongsvingerbanen.	Kongsvinger—Flisenbanen.	Eidsvold—Ottabanen.
			Antal Ton. (2 Decimaler).						
1	Brændevin paa Træer	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.		-	-	-	.	-	-
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.		-	-	-	-	-	0.10
3	Hø og Halm	Afs.	24.49	-	-	-	-	9.80	24.50
		Ank.		-	-	-	-	-	7.72
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	60.75	0.06	-	-	-	-	0.02
		Ank.		3.26	0.02	-	71.88	0.02	1.48
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	2.53	-	-	-	-	-	-
		Ank.		0.12	-	-	-	0.10	0.08
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	24.58	0.10	0.38	-	0.10	-	-
		Ank.		0.25	1.99		0.17	0.50	0.44
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	0.20	-	-	-	-	-	-
		Ank.		0.11	-	-	0.22	-	-
8	Malme, Erts og Kis	Afs.	0.06	-	-	-	-	-	-
		Ank.		-	-	-	-	-	-
9	Melk	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.		0.60	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.		-	-	-	-	-	-
11	Poteter	Afs.	6.00	1.34	0.13	-	0.58	-	-
		Ank.		1.37	1.63	-	0.40	1.71	0.98
12	Salt	Afs.	0.02	-	-	-	-	-	-
		Ank.		-	-	-	-	-	-
13	Sild og Fisk	Afs.	36.98	-	-	-	-	-	-
		Ank.		0.02	-	-	-	-	0.20
14	Smør og Ost	Afs.	79.91	-	-	-	0.18	-	-
		Ank.		0.95	0.17	-	0.36	0.06	6.09
15	Spiger	Afs.	0.12	-	-	-	-	-	-
		Ank.		-	-	-	-	-	-
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.		-	-	-	-	-	-
17	Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs.	18.90	-	-	-	-	-	-
		Ank.		-	-	-	-	-	-
18	Brænde og Baghun	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.		-	8.20	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	0.40	-	-	-	-	-	-
		Ank.		-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	1.26	-	-	-	-	-	-
		Ank.		-	-	-	0.10	-	-
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	690.67	131.43	33.34	10.56	42.06	14.84	97.94
		Ank.		109.61	24.93	0.39	53.55	8.23	54.01
	Tilsammen	Afs.	946.87	132.93	33.85	10.56	42.92	24.64	122.46
		Ank.		116.29	36.94	0.39	126.68	10.62	71.10

mængde af de væsentligste Varesorter.

Drammenbanen.

trafik.						Lokaltrafik.			
Kristiania—Drammenbanen						Afs. til Kr.ania fra Stationerne:			
do. do.						Ank. fra do. til do.			
.Kristiania.		over Drammen.							
Røros-banen.	Meraker-banen.	Smaalens-banen.	Drammen-—Skien-banen.	Drammen—Rands-fjord-banen.	Til-sammen.	Bygdø.	Lysaker.	Høvik.	Løbenummer.
Antal Ton. (2 Decimaler).									
-	-	-	7.21	98.48	105.69	-	-	0.16	1
-	-	-	0.10	48.10	48.20	-	0.02	-	
-	-	-	396.48	1 085.25	1 481.73	-	-	-	2
-	-	-	7.10	2.60	9.80	0.50	36.80	435.35	
21.70	-	-	0.78	99.58	156.36	-	-	-	3
-	-	-	1 403.47	564.41	1 975.60	0.18	6.16	1.66	
0.16	-	-	1 360.03	3 054.43	4 414 70	-	-	20.22	4
0.81	-	-	132.48	533.81	743.76	195.57	57.08	65.79	
-	-	-	33.89	286.91	320.80	-	-	0.04	5
0.04	-	-	12.94	67.12	80.40	0.66	4.16	6.81	
-	-	-	362.98	5 244.61	5 608.17	-	47.08	0.83	6
-	-	-	22.87	46.93	73.15	9.88	339.41	306.34	
-	-	-	96.76	500.86	597.62	-	-	-	7
0.02	-	-	20.18	-	20.53	660.70	3 731.87	81.63	
56.50	-	-	1.67	5.84	64.01	-	1.25	2.80	8
-	-	-	-	29.50	29.50	-	-	-	
-	-	-	11.33	15.11	26.44	-	2.30	4.10	9
-	-	-	1 171.42	1 572.56	2 744.58	-	7.45	-	
-	-	-	169.49	90.75	260.24	-	-	-	10
-	-	-	2.35	636.39	638.74	0.02	167.87	10.95	
0.17	-	-	96.08	239.95	338.25	-	0.20	0.10	11
0.10	-	-	109.45	182.06	297.70	3.41	30.79	11.82	
-	-	-	4.50	123.49	127.99	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	2.22	9.45	7.79	
-	-	-	8.96	263.08	272.04	-	-	-	13
21.48	-	-	1.14	23.60	46.44	1.24	11.31	3.51	
0.03	-	-	267.21	379.59	647.01	-	-	0.08	14
5.68	0.14	-	402.58	232.14	648.17	0.17	2.64	12.21	
-	-	-	14.07	115.60	129.67	-	-	-	15
-	-	-	0.06	5.70	5.76	2.42	0.59	4.14	
-	-	-	300.30	40.40	340.70	-	185.90	-	16
-	-	-	1 099.25	2 071.70	3 170.95	-	45.00	63.30	
-	-	-	41.50	18.80	60.30	-	37.60	-	17
-	-	-	1 288.00	1 350.40	2 638.40	60.00	5.00	-	
-	-	-	10.00	6.00	16.00	-	6.50	6.50	18
-	-	-	104.05	1 674.40	1 786.65	-	-	-	
-	-	-	-	63.80	63.80	-	-	-	19
-	-	-	-	5 583.79	5 583.79	-	2 511.30	-	
-	-	-	9.37	413.87	423.24	-	-	-	20
0.05	-	-	0.12	656.20	656.47	-	-	0.88	
124.01	15.82	0.10	4 717.78	13 152.39	18 340.27	3.17	2 822.78	1 093.30	21
45.59	1.29	0.13	2 653.46	18 536.14	21 487.33	137.10	1 077.19	1 221.87	
202.57	15.82	0.10	7 910.39	25 298.79	33 795.03	3.17	3 103.61	1 128.13	
73.77	1.43	0.13	8 431.02	33 817.55	42 685.92	1 074.07	8 044.09	2 234.05	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Kristiania— Lokal Afsendt til Kristiania fra Ankommet fra do. til Sandviken.	Hvalstad.	Asker.	Heggedal.	Røken.	Lier.
			Antal Ton. (2 Decimaler).					
1	Brændevin paa Træer	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.18	-	-	0.60	0.11	0.10
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	1 671.03	417.68	441.05	887.85	931.40	142.45
3	Hø og Halm	Afs.	-	0.28	-	20.98	427.95	219.78
		Ank.	2.89	-	-	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	30.20	0.20	2.82	13.65	6.40	4.63
		Ank.	197.23	13.77	24.43	29.77	35.68	139.88
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	-	-	0.05	0.61	-	0.31
		Ank.	16.64	3.03	7.32	5.28	6.24	11.60
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	15.05	8.05	1.93	6.25	30.53	3.95
		Ank.	1 024.84	189.74	442.85	321.28	330.45	650.13
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	0.63	-	-	-	-	-
		Ank.	1 047.95	29.89	139.11	73.95	79.53	0.78
8	Malme, Erts og Kis	Afs.	-	0.34	-	-	-	1.20
		Ank.	28.20	-	-	-	-	-
9	Melk	Afs.	62.21	250.64	336.83	72.55	864.58	1 765.20
		Ank.	-	0.26	1.56	0.75	16.09	18.95
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	-	-	-	-	553.80	-
		Ank.	48.83	43.43	67.48	0.25	0.36	1.38
11	Poteter	Afs.	19.60	136.58	70.74	8.98	54.97	118.65
		Ank.	28.21	9.15	3.75	6.48	2.65	3.61
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	43.40	6.93	15.04	12.11	1.59	1.86
13	Sild og Fisk	Afs.	-	-	-	0.17	0.30	-
		Ank.	21.83	4.50	5.95	7.01	6.09	2.12
14	Smør og Ost	Afs.	4.03	-	-	0.08	0.44	16.23
		Ank.	13.02	1.93	5.46	10.01	11.07	9.94
15	Spiger	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	6.85	2.12	2.18	3.91	2.27	4.88
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	796.00	14.00	524.80	573.40	80.60	771.40
		Ank.	162.30	13.80	57.90	814.10	-	21.30
17	Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs.	866.70	101.40	89.50	88.90	113.40	45.70
		Ank.	23.00	-	-	-	-	-
18	Brænde og Baghun	Afs.	389.50	200.10	180.00	43.00	401.70	186.50
		Ank.	-	-	-	2.50	-	-
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	2.95	38.17	64.05	18.28	59.77	1.53
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	640.48	142.09	322.33	1 548.64	112.57	293.77
		Ank.	1 223.53	187.22	519.31	548.75	217.15	383.69
	Tilsammen	Afs.	2 824.40	853.68	1 529.00	2 377.21	2 647.24	3 427.32
		Ank.	5 562.88	961.62	1 797.44	2 742.88	1 700.45	1 394.20

mængde af de væsentligste Varesorter.

Drammenbanen (Forts.).

trafik.

Stationerne: do.		Afsendt til **Drammen** fra Stationerne: Ankommet fra do. til do.										Løbenummer.
Drammen.	Sum.	Bygdø.	Lysaker.	Høvik.	Sandviken.	Hvalstad.	Asker.	Heggedal.	Røken.	Lier.	Sum.	
Antal Ton. (2 Decimaler).												
259.08	259.24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
30.35	31.36	-	-	-	-	-	-	-	0.02	-	0.02	
-	-	-	10.70	-	-	-	-	-	-	-	10.70	2
0.14	4 964 25	-	-	-	80.00	-	-	0.70	172.75	202.75	456.20	
130.89	799.88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	10.89	-	-	-	-	-	-	-	-	0.20	0.20	
652.29	730.41	-	6.95	2.67	0.17	-	-	1.43	0.32	0.09	11.63	4
692.10	1 451.30	19.96	2.59	1.26	0.11	0.75	0.97	1.35	8.95	31.84	67.78	
3.95	4.96	-	-	-	-	-	0.26	-	-	-	0.26	5
34.05	95.79	-	0.16	0.06	-	0.05	1.78	0.13	1.35	3.51	7.04	
7.13	120.80	-	148.55	-	-	-	-	0.10	27.00	4.19	179.84	6
60.69	3 675.61	-	-	0.89	0.08	0.05	32.06	5.20	180.14	629.10	847.52	
37.51	38.14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
152.72	5 998.13	-	-	-	-	13.00	-	0.64	458.30	134.88	606.82	
0.65	6.24	-	6.00	2.55	-	-	-	-	1.00	-	9.55	8
0.12	28.32	-	-	-	-	-	-	-	0.35	-	0.35	
203.37	3 561.78	-	-	-	-	-	-	-	32.55	8.05	40.60	9
3.45	48.51	-	7.03	-	-	-	-	-	0.15	0.15	7.33	
42.30	596.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
37.21	377.78	12.40	-	7.00	11.70	34.31	103.43	122.12	87.17	208.80	586.93	
39.96	449.78	-	1.37	0.35	0.70	0.58	0.64	0.15	0.50	0.35	4.64	11
430.32	530.19	-	-	-	-	0.30	0.10	-	2.85	1.03	4.28	
-	-	-	4.20	-	-	-	-	-	-	-	4.20	12
1.71	102.10	-	-	1.00	-	-	3.03	-	22.77	67.77	94.57	
1.95	2.42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
10.87	74.43	-	-	-	-	0.02	1.50	0.58	4.39	17.30	23.79	
162.54	183.40	-	51.89	-	-	-	-	-	-	15.34	67.23	14
310.17	376.62	-	0.64	0.15	2.64	-	1.96	0.16	5.06	9.86	20.47	
0.19	0.19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
26.72	56.08	0.16	-	-	-	-	-	-	1.22	2.11	3.49	
1 479.30	4 425.40	-	-	-	93.20	-	982.70	347.10	1 239.30	534.50	3 196.80	16
42.60	1 220.30	22.60	67.30	81.90	-	55.60	117.90	567.10	58.90	96.90	1 068.20	
89.00	1 432.20	-	-	10.00	6.30	5.00	446.20	12.60	-	347.20	827.30	17
37.80	125.80	-	-	-	-	-	-	-	-	11.30	11.30	
599.50	2 013.30	-	-	-	-	-	-	13.00	50.00	6.50	69.50	18
-	2.50	6.50	-	15.00	-	6.50	-	17.50	-	35.50	81.00	
12.00	12.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	2 511.30	-	28.00	0.50	-	-	-	-	-	45.00	73.50	
7.77	7.77	-	-	-	-	0.08	-	0.09	-	-	0.17	20
59.53	245.16	0.21	-	0.03	0.93	4.79	14.52	4.02	15.68	5.04	45.22	
1 842.09	8 821.22	3.02	57.47	108.12	25.90	6.30	52.94	30.88	72.09	654.42	1 011.34	21
3 029.38	8 545.19	39.59	76.13	51.40	22.01	11.05	63.44	36.38	833.66	519.14	1 652.80	
5 571.47	23 465.23	3.02	287.13	123.69	126.27	12.16	1 482.74	405.35	1 422.76	1 570.64	5 433.76	
4 959.93	30 471.61	101.42	181.85	159.19	117.47	126.42	340.69	755.88	1 853.71	2 022.18	5 658.81	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Kristiania—Drammenbanen (Forts.).				
			Lokaltrafik.		Samlet Trafik.		
			Øvrige Lokaltrafik, afsendt eller ankommet.	Tilsammen, afsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, afsendt eller ankommet.
			Antal Ton. (2 Decimaler).				
1	Brændevin paa Træer	Afs.	-	290.62	137.05	307.46	444.51
		Ank.					
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs.	95.36	5 526.51	6 532.04	486.00	7 018.04
		Ank.					
3	Hø og Halm	Afs.	33.70	844.67	123.96	2 877.16	3 001.12
		Ank.					
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	50.27	2 311.39	5 985.26	1 545.34	7 530.60
		Ank.					
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs.	0.15	108.20	419.61	92.32	511.93
		Ank.					
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs.	86.99	4 910.76	9 558.77	1 057.89	10 616.66
		Ank.					
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	18.04	6 661.13	6 614.04	665.44	7 279.48
		Ank.					
8	Malme, Erts og Kis	Afs.	-	44.46	45.40	92.63	138.03
		Ank.					
9	Melk	Afs.	565.02	4 223.24	116.80	6 877.46	6 994.26
		Ank.					
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør .	Afs.	1 953.20	3 514.01	709.62	3 703.37	4 412.99
		Ank.					
11	Poteter	Afs.	7.62	996.51	882.80	755.66	1 638.46
		Ank.					
12	Salt	Afs.	-	200.87	234.29	94.59	328.88
		Ank.					
13	Sild og Fisk	Afs.	-	100.64	405.15	50.95	456.10
		Ank.					
14	Smør og Ost	Afs.	76.32	724.04	1 203.17	895.96	2 099.13
		Ank.					
15	Spiger	Afs.	0.62	60.38	186.28	9.65	195.93
		Ank.					
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	559.50	10 470.20	5 147.20	8 834.65	13 981.85
		Ank.					
17	Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	339.20	2 735.80	1 015.90	4 437.50	5 453.40
		Ank.					
18	Brænde og Baghun	Afs.	37.00	2 203.30	121.70	3 884.25	4 005.95
		Ank.					
19	Træmasse	Afs.	-	2 596.80	2 575.10	5 669.69	8 244.79
		Ank.					
20	Øl, alle Slags	Afs.	-	298.32	669.91	709.38	1 379.29
		Ank.					
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs.	776.99	20 807.54	28 176.49	33 149.32	61 325.81
		Ank.					
	Tilsammen	Afs.	4 599.98	69 629.39	70 860.54	76 196.67	147 057.21
		Ank.					

mængde af de væsentligste Varesorter.

Drammen—Skienbanen.

Samtrafik.

Afsendt fra **Drammen—Skienbanen**
Ankommet til do. do.

Gjennemgangstrafik.	over Drammen.											over Moss-H.		Tilsammen.	Løbenummer.
	Smaalensbanen.	Kr.ania—Drammenbanen.	Drammen—Randsfj.-banen.	Hovedbanen.	Kr.ania—Gjøvikb.	Kongsv.-banen.	Kongsv.—Flisenb.	Eidsvold—Ottab.	Rørosbanen.	Meraker-banen.	Smaalensbanen. e)	Svenske Baner.		
	Antal Ton. (2 Decimaler).														
-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.10	1
	-	7.21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.21	
-	-	7.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.10	2
	-	396.48	11.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	408.08	
-	-	1 403.47	223.81	-	-	-	-	-	23.00	-	-	-	1 650.28	3
	-	0.78	-	-	-	-	-	-	0.04	-	-	-	0.82	
0.39	12.00	132.48	83.99	0.03	0.02	0.37	0.16	2.61	4.33	-	16.04	-	252.03	4
	-	1 360.03	102.39	0.04	-	0.86	0.05	0.68	5.59	-	19.32	0.10	1 489.06	
-	-	12.94	2.19	-	-	-	-	-	-	-	0.30	-	15.43	5
	0.35	33.89	0.67	0.03	-	0.02	0.06	0.27	1.51	-	0.07	-	36.87	
6.17	-	22.87	173.47	1.20	-	-	-	-	-	-	0.15	-	197.69	6
	0.08	362.98	6.35	2.91	-	0.09	-	3.81	-	-	0.78	0.08	377.08	
-	-	20.18	14.39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34.57	7
	-	96.76	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	96.96	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
	-	1.67	0.05	-	-	-	-	-	0.02	-	-	-	1.74	
-	-	1 171.42	0.05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 171.47	9
	-	11.33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.33	
-	-	2.35	11.86	-	-	-	-	-	-	-	0.88	-	15.09	10
	-	169.49	324.36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	493.85	
-	0.12	109.45	6.57	-	-	-	-	0.16	0.05	-	0.81	-	117.16	11
	0.31	96.08	2.73	1.34	-	0.53	0 09	1.50	0.23	-	1.51	-	104.32	
-	-	-	-	0.02	-	-	-	-	-	-	-	-	0.02	12
	-	4.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.50	
-	-	1.14	3.59	-	-	-	-	-	-	-	0.38	-	5.11	13
	-	8.96	0.21	-	-	-	-	0.08	21.73	0.07	0.03	-	31.08	
-	-	402.58	105.53	1.54	0.77	-	2.56	23.30	27.00	-	255.91	-	819.19	14
	-	267.21	8.45	0.89	-	0.04	0.06	7.54	8.66	-	1.90	-	294.75	
-	-	0.06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.06	15
	-	14.07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.07	
-	-	1 099.25	18.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 117.25	16
	-	300.30	2 808.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 108.70	
-	-	1 288.00	222.10	18.90	-	-	-	-	-	-	-	-	1 529.00	17
	-	41.50	693.40	-	-	-	-	-	-	-	25.50	-	760.40	
-	-	104.05	12.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	116.05	18
	-	10.00	819.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	829.50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
	-	-	320.08	-	-	-	-	-	-	-	-	-	320.08	
-	-	0.12	19.09	0.07	-	-	-	-	-	-	-	-	19.28	20
	-	9.37	0.08	-	-	0.09	-	1.00	0.10	-	-	-	10.64	
5.56	4.56	2 653.46	964.71	14.80	0.16	36.24	2.61	37.98	76.34	0.15	313.25	13.03	4 117.29	21
	42.74	4 717.78	1 943.32	16.65	0.02	29.40	2.00	55.90	46.15	0.24	309.60	60.07	7 223.87	
12.12	16.68	8 431.02	1 861.35	36.56	0.95	36.61	5.33	64.05	130.72	0.15	587.72	13.03	11 184.17	
	43.48	7 910.39	7 041.59	21.86	0.02	31.23	2.26	70.78	84.03	0.31	358.71	60.25	15 624.91	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Drammen—						
			Sam						
			Hvoraf: Afsendt til Ankommet fra						
			Skoger.	Galleberg.	Sande.	Holmestrand.	Nykirke.	Skoppum.	Adal.
			Antal Ton. (2 Decimaler).						
1	Brændevin paa Træer	Afs.	-	-	-	0.10	-	-	-
		Ank.	-	-	0.47	0.69	0.10	0.28	0.05
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	167.50	54.70	76.60	1.70	-	0.10	13.60
3	Hø og Halm	Afs.	95.82	255.70	742.93	227.00	15.20	17.41	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	-	-	49.26	22.29	-	-	0.12
		Ank.	15.51	13.27	293.44	71.88	8.64	8.86	1.33
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs.	0.27	-	0.23	0.33	-	-	0.03
		Ank.	-	0.02	2.89	0.73	1.87	1.48	0.70
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs.	-	0.46	2.57	1.09	2.35	10.00	-
		Ank.	25.50	4.96	82.84	3.50	54.28	40.52	11.80
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.05	-	0.67	0.77	-	0.50	-
8	Malme, Erts og Kis.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
9	Melk	Afs.	73.60	372.15	506.96	2.74	-	-	-
		Ank.	-	-	7.00	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør .	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	13.39	0.20	0.98	0.76	-
11	Poteter	Afs.	2.77	0.76	16.81	2.36	1.27	31.76	0.70
		Ank.	-	0.30	0.60	0.05	1.35	1.10	-
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.08	-	-	0.17	0.38	-	0.48
13	Sild og Fisk	Afs.	-	-	0.30	-	-	-	-
		Ank.	0.66	1.22	1.92	0.36	0.05	0.30	0.15
14	Smør og Ost.....	Afs.	5.68	-	15.46	88.39	19.78	-	-
		Ank.	0.10	1.20	8.15	7.64	3.31	2.90	1.88
15	Spiger.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	1.14	0.10	1.43	1.26	0.79	0.42	0.28
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	-	-	36.50	177.70	-	37.10	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
17	Tømmer, alle Slags, o og □	Afs.	-	-	5.00	74.70	-	-	-
		Ank.	-	-	11.30	2.50	-	-	-
18	Brænde og Baghun.....	Afs.	-	-	23.35	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.05	0.04	0.39	0.52	0.38	-	-
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs.	30.92	19.29	103.08	104.44	9.88	8.88	2.11
		Ank.	74.55	28.67	261.49	256.55	35.00	34.43	14.54
	Tilsammen	Afs.	209.06	648.36	1 502.45	701.14	48.48	105.15	2.96
		Ank.	285.14	104.48	762.58	348.52	107.13	91.65	44.81

Skienbanen (Forts.).

trafik.

Kristiania fra Stationerne:
do. til do.

Barkaaker.	Tønsberg.	Sem.	Stokke.	Raastad.	Sande-fjord.	Jaaberg.	Tjølling.	Larvik.	Kjose.	Aak-lungen.	Bjørke-dalen.	Eidanger.	Løbenummer.
Antal Ton. (2 Decimaler).													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0.10	0.06	0.13	0.29	-	0.39	-	0.08	0.63	-	0.13	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6.67	-	1.70	0.20	-	-	-	12.20	0.30	-	-	-	-	2
-	-	0.25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	0.27	-	-	0.46	-	-	-	-	3
-	2.11	0.64	2.54	0.30	1.95	0.18	0.66	26.67	0.35	-	-	0.05	
14.29	85.39	35.60	19.53	1.62	101.86	7.44	5.12	466.34	1.28	0.64	0.96	6.22	4
-	-	0.10	-	-	0.13	-	-	5.35	-	-	-	0.04	
0.15	1.31	8.78	4.13	0.15	0.75	-	-	0.45	-	0.30	-	0.14	5
0.48	-	-	-	-	0.35	-	-	0.14	-	-	-	-	
9.43	1.01	75.69	21.06	0.49	2.15	0.30	0.53	1.16	-	3.34	0.04	0.50	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.60	20.90	0.50	0.15	-	0.04	-	-	0.33	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	0.02	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	19.50	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0.17	0.05	0.92	0.75	0.16	86.83	-	1.11	11.29	-	-	-	-	10
0.48	0.68	1.03	7.14	0.63	0.61	-	0.42	3.64	0.38	-	-	0.50	
0.22	17.00	0.20	0.40	0.25	1.63	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0.40	0.02	1.21	1.32	-	0.21	-	-	0.04	-	-	-	-	12
-	0.29	-	-	-	-	-	-	0.04	-	-	-	-	
0.45	0.02	1.25	0.89	0.32	0.17	-	-	0.36	-	0.30	-	-	13
3.03	1.50	85.16	86.88	-	14.56	-	-	63.30	-	-	-	0.81	
0.05	1.55	1.70	2.59	0.02	14.44	-	0.93	8.01	0.10	0.03	-	3.27	14
-	0.06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0.16	1.37	0.67	1.50	-	1.64	-	-	1.43	-	-	-	-	15
-	14.00	261.20	34.50	-	188.60	-	-	64.20	-	-	-	-	
1.00	5.00	-	-	-	88.80	-	-	6.30	-	-	-	-	16
-	-	48.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	21.40	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	19.20	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	0.10	0.43	0.05	1.18	2.63	-	0.06	0.06	-	-	-	-	20
14.35	112.96	661.52	123.53	1.84	198.60	0.78	175.63	313.28	0.62	0170	0.42	27.49	
25.00	563.27	214.89	86.38	7.54	861.70	1.54	10.93	430.56	1.63	2.14	0.53	15.90	21
18.34	131.60	1 077.50	254.59	2.77	404.80	0.96	177.91	496.12	1.35	0.70	0.42	28.89	
59.69	697.05	343.67	139.24	11.73	1 184.91	9.28	30.96	927.74	3.01	6.88	1.53	26.03	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Drammen— Samtrafik. Afsendt til Kristiania fra Stationerne: Ankommet fra do. til do. Porsgrund.	Skien.	Brevik.	Borre.	Horten. e)	Sum.
			Antal Ton. (2 Decimaler).					
1	Brændevin paa Træer.....	Afs.	-	-	-	-	-	0.10
		Ank.	0.28	3.37	0.04	0.07	0.05	7.21
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.13	0.16	-	39.40	-	374.96
3	Hø og Halm	Afs.	-	6.41	-	-	-	1 360.72
		Ank.	-	0.05	-	-	-	0.78
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	2.35	0.42	-	-	0.20	110.09
		Ank.	15.69	60.48	1.84	10.69	19.39	1 267.31
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs.	-	6.50	-	-	-	12.88
		Ank.	0.56	8.01	-	0.93	0.39	33.74
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs.	-	1.78	-	-	-	19.32
		Ank.	1.57	2.63	-	6.24	-	349.54
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	0.18	-	20.00	-	-	20.18
		Ank.	5.41	35.52	-	9.00	10.00	85.44
8	Malme, Erts og Kis.....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.06	0.27	-	-	0.02	0.37
9	Melk	Afs.	-	-	-	-	-	974.95
		Ank.	-	-	-	-	4.33	11.33
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør .	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	5.00	12.88	-	-	-	134.49
11	Poteter	Afs.	1.07	1.04	0.20	33.00	0.30	107.55
		Ank.	0.50	52.15	-	-	17.15	92.90
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	0.17	-	-	0.02	4.50
13	Sild og Fisk.....	Afs.	-	-	-	-	-	0.63
		Ank.	0.04	0.30	-	0.18	0.02	8.96
14	Smør og Ost	Afs.	3.07	11.22	0.68	-	-	399.52
		Ank.	5.09	11.06	2.85	0.45	0.21	77.53
15	Spiger	Afs.	-	-	-	-	-	0.06
		Ank.	0.37	1.51	-	-	-	14.07
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	-	-	-	-	7.70	821.50
		Ank.	-	10.00	-	-	96.10	207.20
17	Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs.	50.00	-	-	-	9.20	187.30
		Ank.	-	-	-	-	-	35.20
18	Brænde og Baghun.....	Afs.	-	-	-	-	-	43.75
		Ank.	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	-	0.05	-	-	-	0.05
		Ank.	0.12	2.42	0.94	-	-	9.37
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs.	235.81	208.79	80.15	6.60	76.62	2 518.29
		Ank.	277.02	813.28	85.96	16.11	307.39	4 427.00
	Tilsammen	Afs.	292.48	236.21	101.03	39.60	94.02	6 576.89
		Ank.	311.84	1 014.26	91.63	83.07	455.07	7 141.90

mængde af de væsentligste Varesorter.

Skienbanen (Forts.).

Lokaltrafik.

Afsendt til **Drammen** fra Stationerne:
Ankommet fra do. til do.

Antal Ton. (2 Decimaler).

Skoger.	Galleberg.	Sande.	Holmestrand.	Nykirke.	Skoppum.	Adal.	Barkaaker.	Tønsberg.	Sem.	Stokke.	Raastad.	Sandefjord.	Løbenummer.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	0.07	6.61	-	-	-	-	10.85	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
242.25	160.88	266.00	224.10	32.40	76.05	15.50	51.60	103.87	117.90	0.30	-	24.68	2
-	-	1.53	-	3.80	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	0.34	22.98	2.42	-	-	-	-	10.50	-	-	-	0.12	
3.55	5.83	28.86	9.12	0.35	4.20	-	1.61	40.35	1.66	0.77	0.05	45.82	4
-	-	0.07	0.45	-	-	-	-	0.16	-	-	-	0.30	
2.07	2.42	4.64	2.22	0.05	0.24	-	-	0.28	-	-	-	0.70	5
0.10	8.07	25.15	1.30	-	-	-	-	-	5.48	-	-	0.20	
217.25	95.59	427.00	83.10	0.13	3.90	0.80	0.70	11.34	17.97	-	-	1.37	6
-	-	-	0.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
106.80	136.65	230.14	62.90	-	-	-	-	11.80	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	0.72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
11.87	69.25	3.47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10.00	22.69	114.14	44.68	147.33	95.30	-	14.40	-	137.60	7.50	1.20	2.50	10
0.86	3.38	16.76	0.66	0.05	-	1.17	0.35	0.24	0.03	0.12	-	0.08	
1.35	1.23	1.45	0.14	-	2.50	-	-	0.22	0.08	-	-	0.70	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15.81	8.59	27.26	13.69	-	0.42	-	0.08	0.76	0.15	-	-	0.05	12
-	-	0.15	1.80	-	-	-	-	1.23	-	-	-	-	
2.37	1.74	7.72	3.76	-	0.15	-	0.15	1.55	0.45	0.15	-	0.18	13
3.80	-	17.80	59.77	-	0.25	-	1.64	15.11	3.04	3.66	-	2.92	
4.44	3.07	12.69	17.74	2.23	0.26	0.06	0.34	16.45	0.71	0.59	0.50	9.76	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0.22	0.65	2.99	1.01	-	-	-	-	0.03	0.31	-	-	1.83	15
-	6.30	599.90	176.20	-	-	-	-	7.00	75.60	-	-	6.30	
25.10	23.90	217.30	141.90	58.00	6.30	21.30	16.30	363.40	34.40	67.90	-	354.50	16
871.60	92.90	33.60	166.20	-	-	-	-	-	-	-	-	6.30	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60.70	17
26.50	-	11.50	5.00	-	-	-	-	-	6.50	-	-	-	
-	-	56.50	12.50	-	-	-	-	202.90	-	13.00	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	0.05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0.44	8.00	12.41	11.06	0.09	0.73	-	-	5.95	0.29	0.14	-	3.39	20
58.30	22.71	98.50	90.47	3.89	13.54	6.89	2.40	170.02	276.43	37.34	0.22	52.36	
73.80	110.13	661.92	233.77	52.90	15.43	15.29	15.50	337.84	33.55	17.12	0.24	283.55	21
973.03	202.95	831.46	504.87	7.74	13.79	8.06	4.39	204.26	367.08	41.12	0.22	68.58	
705.45	582.09	2 071.09	868.30	293.48	205.48	52.95	100.68	1 107.59	345.07	107.47	1.99	789.73	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Drammen— Lokal Afsendt til Drammen Ankommet fra do. Jaaberg.	Tjølling.	Larvik.	Kjose.	Aaklungen.	Bjørkedalen.	Eidanger.	Porsgrund.
			Antal Ton. (2 Decimaler).							
1	Brændevin paa Træer	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	3.84	-	-	-	-	-
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	17.59	-	-	-	-	-
3	Hø og Halm	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	-	0.68	10.54	-	-	-	-	0.72
		Ank.	-	0.86	15.16	-	-	-	1.90	16.56
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	-	-	10.84	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	0.34	-	-	-	-	-
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	-	-	199.83	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	7.43	-	-	-	-	0.16
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Malme, Erts og Kis	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Melk	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	30.98
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Poteter	Afs.	-	-	17.25	-	-	-	-	0.90
		Ank.	-	-	0.05	-	-	-	-	0.06
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Sild og Fisk	Afs.	-	-	5.21	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	1.30	-	-	-	-	-
14	Smør og Ost	Afs.	-	-	38.02	-	-	-	-	40.48
		Ank.	-	0.04	31.53	-	0.06	-	0.02	3.83
15	Spiger	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	0.43	-	-	-	-	-
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	-	-	12.60	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	78.10	-	-	-	-	-
17	Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	-	-	-	-	52.60	-	-	43.50
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Brænde og Baghun	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	11.60	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	-	-	0.05	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	0.94	-	-	-	-	0.58
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	-	0.08	467.88	0.20	0.01	-	4.05	83.65
		Ank.	0.22	0.31	180.47	-	0.08	0.37	2.58	56.50
	Tilsammen	Afs.	-	0.76	762.22	0.20	52.61	-	4.05	200.23
		Ank.	0.22	1.21	348.78	-	0.14	0.37	4.50	77.69

mængde af de væsentligste Varesorter.

Skienbanen (Forts.).

trafik. fra Stationerne: til do. Skien.	Brevik.	Borre.	Horten. e)	Sum.	Øvrige Lokaltrafik, afsendt eller ankommet.	Tilsammen, afsendt eller ankommet. e)	Samlet Trafik. Op.	Ned.	Hovedsum, afsendt eller ankommet. e)	Løbenummer.
Antal Ton. (2 Decimaler).										
-	-	-	-	-	-	91.47	98.68	0.10	98.78	1
58.64	1.60	-	9.86	91.47						
-	-	-	-	-	933.76	2 283.68	2 155.52	543.34	2 698.86	2
-	-	16.80	-	1 349.92						
-	-	-	-	5.33	1 667.68	1 673.01	1 587.20	1 736.91	3 324.11	3
-	-	-	-	-						
28.83	-	0.27	10.37	87.77	488.78	816.93	1 933.50	624.91	2 558.41	4
54.50	3.06	3 38	2.79	240.38						
0.97	-	-	12.66	25.45	119.36	158.35	104.54	106.11	210.65	5
-	0.42	-	0.16	13.54						
40.68	-	-	45.78	326.59	5 245.20	6 442.11	2 528.66	4 494.39	7 023.05	6
2.85	0.33	-	0.40	870.32						
-	-	-	-	0.60	1 077.11	1 638.62	1 155.62	614.53	1 770.15	7
-	-	-	12.62	560.91						
-	-	-	-	-	0.02	0.74	2.46	0.02	2.48	8
-	-	-	-	0.72						
-	-	-	-	84.59	301.29	385.88	85.96	1 482.72	1 568.68	9
-	-	-	-	-						
-	-	-	-	30.98	677.48	1 391.30	1 547.21	353.03	1 900.24	10
6.10	-	1.60	77.80	682.84						
0.92	-	0.08	0.02	42.87	184.84	235.69	256.25	200.92	457.17	11
-	-	-	0.20	7.98						
-	-	-	-	-	392.09	458.90	202.94	260.48	463.42	12
-	-	-	-	66.81						
-	-	-	-	8.39	157.20	185.17	71.98	149.38	221.36	13
-	0.06	-	-	19.58						
15.64	0.08	-	1.79	204.00	854.03	1 233.37	1 103.10	1 244.21	2 347.31	14
41.08	22.97	0.06	6.91	175.34						
-	-	-	-	-	0.85	17.49	29.88	0.74	30.62	15
7.68	0.12	-	0.37	15.64						
-	-	-	-	883.90	4 657.21	7 156.01	7 144.79	4 237.17	11 381.96	16
-	-	-	206.50	1 614.90						
-	-	-	7.80	1 274.50	13 781.13	15 116.33	7 776.10	9 629.63	17 405.73	17
-	-	-	-	60.70						
-	-	-	-	49.50	1 935.20	2 280.20	1 452.30	1 774.45	3 226.75	18
-	-	-	-	296.50						
-	-	-	-	-	118.68	118.68	406.88	31.88	438.76	19
-	-	-	-	-						
0.15	-	-	12.99	13.24	977.34	1 038.05	547.42	520.55	1 067.97	20
1.45	0.24	-	1.76	47.47						
126.61	96.86	0.95	350.74	1 964.10	12 354.04	16 965.26	15 178.56	13 133.42	28 311.98	21
286.02	61.41	2.41	205.71	2 647.12						
213.80	96.94	1.30	442.15	5 001.81	45 923.29	59 687.24	45 369.55	41 138.89	86 508.44	
458.32	90.21	24.25	525.08	8 762.14						

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Drammen— Sam	Heraf: Afsendt til Drammen— Ankommet fra do. over Drammen.						
				Kristiania —Dr.men-banen.	Drammen —Skien-banen.	Smaalens-banen.	Hoved-banen.	Kristiania —Gjøvik-banen.	Kongs-vinger-banen.	Kongs-vinger— Flisenb.
			Antal Ton. (2 Decimaler).							
1	Brændevin paa Træer	Afs.	48.10	-	-	-	-	-	-
		Ank.	98.48	-	-	-	-	-	-
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	2.60	11.60	-	-	-	-	-
		Ank.	1 085.25	-	-	-	-	-	-
3	Hø og Halm	Afs.	564.41	-	-	-	-	-	-
		Ank.	99.58	223.81	-	-	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	533.81	102.39	25.01	-	-	-	-
		Ank.	3 054.43	83.99	5.88	0.58	-	1.34	-
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	67.12	0.67	0.07	-	-	-	-
		Ank.	286.91	2.19	-	-	-	0.05	-
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	46.93	6.35	0.05	-	-	-	-
		Ank.	5 244.61	173.47	8.26	1.90	-	0.60	0.15
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	500.86	14.39	-	-	-	-	-
8	Malme, Erts og Kis	Afs.	29.50	0.05	-	-	-	-	-
		Ank.	5.84	-	-	-	-	-	-
9	Melk	Afs.	1 572.56	-	-	-	-	-	-
		Ank.	15.11	0.05	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	636.39	324.36	-	-	-	-	-
		Ank.	90.75	11.86	-	-	-	-	-
11	Poteter	Afs.	182.06	2.73	0.42	0.34	-	-	-
		Ank.	239.95	6.57	0.08	0.10	-	0.15	0.36
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	123.49	-	-	-	-	-	-
13	Sild og Fisk	Afs.	23.60	0.21	-	-	-	-	-
		Ank.	263.08	3.59	-	-	-	-	-
14	Smør og Ost	Afs.	232.14	8.45	0.21	0.11	-	0.06	-
		Ank.	379.59	105.53	0.29	-	-	-	-
15	Spiger	Afs.	5.70	-	-	-	-	-	-
		Ank.	115.60	-	-	0.12	-	-	-
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	2 071.70	2 808.40	-	-	-	-	-
		Ank.	40.40	18.00	-	-	-	-	-
17	Tømmer, alle Slags, o og □	Afs.	1 350.40	693.40	-	-	-	-	-
		Ank.	18.80	222.10	-	-	-	-	-
18	Brænde og Baghun	Afs.	1 674.40	819.50	-	-	-	-	-
		Ank.	6.00	12.00	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	5 583.79	320.08	0.40	-	-	-	-
		Ank.	63.80	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	656.20	0.08	-	-	-	-	-
		Ank.	413.87	19.09	-	-	-	-	-
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	18 536.15	1 943.32	54.11	48.20	0.43	11.65	1.15
		Ank.	13 152.39	964.71	56.94	32.70	0.65	16.76	0.70
	Tilsammen	Afs.	33 817.56	7 041.59	80.27	48.65	0.43	11.71	1.15
		Ank.	25 298.79	1 861.35	71.45	35.40	0.65	18.90	1.21

mængde af de væsentligste Varesorter.

Randsfjordbanen.

trafik.

Randsfjordbanen do.				Heraf: Afsendt til **Kristiania** fra Stationerne: Ankommet fra do. til do.									Løbenummer.
Eidsvold—Ottabanen.	Røros-banen.	Meraker-banen.	Tilsammen.	Gulskogen.	Mjøndalen.	Hougsund.	Burud	Skotselven.	Aamot.	Gjeithus.	Vikesund.	Nakkerud.	
Antal Ton. (2 Decimaler).													
-	-	-	48.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	98.48	0.92	0.35	1.09	0.18	0.19	4.85	-	0.47	0.36	
-	-	-	14.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	1 085.25	0.10	2.50	34.50	33.55	6.90	19.00	6.20	35.85	15.60	
-	-	-	564.41	93.98	7.20	52.40	-	-	-	-	-	62.50	3
1.43	0.02	-	324.84	0.20	-	-	0.08	-	-	-	-	-	
0.56	0.03	-	661.80	5.00	5.00	3.81	0.34	0.43	39.55	5.00	9.12	15.39	4
0.10	0.90	-	3 147.22	18.27	68.02	34.57	3.43	123.05	103.42	174.66	24.54	5.42	
0.04	-	-	67.90	-	-	-	-	-	-	-	0.13	0.09	5
0.02	0.11	-	289.28	3.03	14.57	5.88	-	4.32	8.14	1.74	6.74	1.11	
0.10	-	-	53.43	0.50	-	4.11	-	-	16.00	-	0.30	1.60	6
11.60	-	-	5 440.59	17.25	36.50	55.62	18.76	107.28	86.48	83.82	121.89	27.25	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	515.25	-	10.10	9.70	-	0.02	50.71	3.20	0.03	-	
-	0.04	-	29.59	-	-	-	-	-	5.00	-	0.02	-	8
-	-	-	5.84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	1 572.56	-	8.38	274.22	26.48	31.85	28.95	-	-	-	9
-	-	-	15.16	-	-	2.45	-	0.05	-	-	-	-	
-	-	-	960.75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	102.61	-	7.98	0.10	1.28	1.25	9.98	13.45	0.90	0.14	
-	0.15	-	185.70	31.85	15.72	45.53	0.17	0 36	3.27	-	8.09	3.07	11
0.07	-	-	247.28	9.08	13.16	3.00	-	5.33	4.80	2.85	4.99	0.90	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	123.49	0.17	0.29	0.10	-	0.53	1.22	0.11	3.12	0.77	
-	-	-	23.81	0.30	0.15	17.65	-	-	-	-	0.30	-	13
0.15	14.95	-	281.77	5.12	3.54	4.88	0.30	4.20	3.14	1.86	4.01	0.55	
-	-	-	240.97	0.03	0.03	0.02	-	0.37	31.73	-	1.74	32.55	14
5.22	1.59	0.07	492.29	7.83	9.93	8.21	0.02	5.27	14.03	1.53	13.84	0.45	
-	-	-	5.70	0.10	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	115.72	1.62	0.72	1.40	-	2.80	4.18	2.88	1.64	0.61	
-	-	-	4 880.10	44.10	-	-	-	-	-	-	-	63.00	16
-	-	-	58.40	-	-	-	-	-	-	15.30	-	-	
-	-	-	2 043.80	-	-	11.70	-	221.20	6.70	-	-	3.00	17
-	-	-	240.90	-	-	-	-	-	-	11.30	-	-	
-	-	-	2 493.90	30.80	19.50	6.50	-	6.50	217.00	-	13.00	261.50	18
-	-	-	18.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	5 904.27	-	20.00	-	-	937.70	211.10	10.00	-	-	19
-	-	-	63.80	-	-	-	-	-	-	53.80	-	-	
-	-	-	656.28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	432.96	1.38	0.50	2.81	0.04	0.88	2.01	0.38	8.33	1.19	
24.78	41.34	0.22	20 661.35	392.90	8 373.25	410.28	24.45	57.66	86.12	3 090.72	78.42	8.99	21
29.71	10.71	0.02	14 265.29	166.90	508.17	211.22	9.96	246.11	525.87	474.15	274.93	33.83	
25.48	41.56	0.22	41 068.62	599.56	8 449.23	826.22	51.44	1 256.07	645.42	3 105.72	111.12	451.69	
48.30	28.28	0.09	27 364.42	231.87	676.33	375.53	67.60	508.18	837.83	847.23	501.28	88.18	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Drammen— Sam Hvoraf: Afsendt til Ankommet fra						
			Skjerdalen.	Ask.	Hønefoss.	Hen.	Randsfjord.	Vestfossen.	Darbu.
			Antal Ton. (2 Decimaler).						
1	Brændevin paa Træer	Afs.	-	-	-	-	48.10	-	-
		Ank.	0.05	0.06	32.68	3.23	13.27	0.30	0.18
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	-	-	2.60	-	-	-	-
		Ank.	1.50	5.30	161.01	52 45	332.68	0.36	119.60
3	Hø og Halm	Afs.	5.00	78.48	200.30	-	10.00	27.70	-
		Ank.	-	-	-	-	0.24	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	11.64	0.12	132.68	6.13	5.00	205.17	1.10
		Ank.	22.81	5.10	901.48	139.56	569.48	189.85	9.05
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	-	-	0.62	-	1.58	-	-
		Ank.	1.51	2.47	44.28	32.03	67.98	7,08	0.45
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	1.69	0.16	7.71	-	1.90	1.01	-
		Ank.	7.54	5.72	876.83	279.01	2 162.12	111.63	88.76
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	22.38	10.12	83.57	56.08	-
8	Malme, Erts og Kis	Afs.	-	2.50	-	-	-	-	-
		Ank.	0.56	-	-	-	0.02	-	-
9	Melk	Afs.	85.25	90.22	87.28	-	0.25	566.53	149.54
		Ank.	-	0.70	5.03	-	-	1.53	3.40
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	15.49	0.32	26.11	1.93	-
11	Poteter	Afs.	11.94	1.64	16.07	-	9.46	14.88	7.12
		Ank.	1.43	0.03	90.03	0.88	7.50	8.48	-
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	0.15	18.72	4.48	57.33	0.08	-
13	Sild og Fisk	Afs.	-	-	-	-	0.31	-	-
		Ank.	0.59	1.55	33.50	12.47	123.62	9.21	1.65
14	Smør og Ost	Afs.	0.02	0.78	7.83	-	20.51	-	0.05
		Ank.	3.19	2.97	67.31	6.92	48.58	16.43	0.29
15	Spiger	Afs.	-	-	5.60	-	-	-	-
		Ank.	1.04	0.24	21.79	4.77	44.01	2.02	0.94
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	-	-	-	48.00	5.80	30.30	-
		Ank.	2.50	-	-	-	2.50	-	-
17	Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs.	-	-	-	-	345.40	42.60	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
18	Brænde og Baghun	Afs.	7.00	-	-	32.50	180.00	64.50	76.50
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	-	-	49.30	71.10	-	359.25	-
		Ank.	-	-	-	-	10.00	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	-	-	0.53	-	-	655.42	-
		Ank.	0.25	0.16	21.27	11.20	29.42	2.21	0.56
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	28.85	22.51	611.03	60.31	2 801.95	190.62	12.55
		Ank.	51.83	34.39	2 297.97	633.66	2 689.99	441.98	36.78
	Tilsammen	Afs.	151.39	196.41	1 121.55	218.04	3 430.26	2 157.98	246.86
		Ank.	94.80	58.84	4 609.77	1 191.10	6 268.42	849.17	261.66

Randsfjordbanen (Forts.).

trafik.							Lokaltrafik.					
Kristiania fra Stationerne: do. til do.							Afsendt til **Drammen** fra Stationerne: Ankommet fra do. til do.					
Krekling.	Skollenborg.	Kongsberg.	Sysle.	Snarum.	Krøderen.	Sum.	Gulskogen.	Mjøndalen.	Hougsund.	Burud.	Skotselven.	Løbenummer.
Antal Ton. (2 Decimaler).												
-	-	-	-	-	-	48.10	-	-	-	-	-	1
-	0.71	25.49	0.03	0.20	13.87	98.48	-	0.30	0.18	-	0.11	
-	-	-	-	-	-	2.60	-	-	-	-	0.80	2
13.20	5.20	28.33	3.20	21.30	28.60	926.93	-	130.56	191.60	4.10	45.93	
-	-	-	-	-	-	537.56	-	-	14.60	5.00	-	3
-	-	-	-	-	0.03	0.55	-	0.29	-	-	0.02	
-	3.12	64.13	0.44	-	-	513.17	-	7.50	2.75	2.03	25.90	4
1.30	79.43	314 08	5.78	28.60	80.20	2 902.10	5.05	75.42	23.19	3.17	36.64	
-	-	11.38	-	-	52.12	65.92	-	-	-	-	1.77	5
-	4.75	56.03	0.34	0.77	23.57	286.79	-	3.57	2.10	0.09	2.73	
-	-	6.20	-	0.50	-	41.68	-	0.10	11.34	0.56	1.86	6
5.90	115.92	589.70	9.29	4.90	294.17	5 106.34	-	540.68	479.00	16.80	362.17	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	139.97	-	12.10	102.88	500.86	308.70	2 032.47	67.65	4.79	6 042.65	
-	-	21.80	0.07	-	-	29.39	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	0.05	0.63	-	-	0.38	-	-	
12.85	-	-	154.20	14.26	-	1 530.26	-	40.15	18.48	52.14	192.89	9
-	-	-	1.95	-	-	15.11	-	0.05	0.10	-	0.85	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	1.20	0.89	-	-	1.73	82.75	-	12.60	146.40	64.00	148.87	
0.08	-	0.63	0.92	0.29	3.78	174.87	-	0.19	11.56	2.14	1.68	11
-	0.63	84.86	-	-	0.47	238.42	5.03	37.73	16.76	1.48	8.91	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	1.38	4.16	0.20	0.05	30.63	123.49	-	29.04	36.20	1.76	24.12	
-	-	1.58	-	-	3.27	23.56	-	-	-	-	0.30	13
-	2.12	32.25	0.17	0.37	17.98	263.08	-	11.42	7.86	0.94	5.28	
0.02	109.36	1.51	5.35	0.12	17.04	229.06	-	0.28	0.24	-	0.43	14
-	1.52	33.54	1.30	0.60	8.79	252.55	0.31	22.12	13.04	1.13	16.08	
-	-	-	-	-	-	5.70	-	-	-	-	-	15
-	2.45	14.67	0.06	0.04	7.66	115.54	-	3.82	1.71	0.27	0.75	
-	74.50	906.00	-	-	-	1 171.70	-	18.90	517.90	-	88.20	16
-	-	-	-	-	-	20.30	60.40	237.50	192.00	54.10	60.40	
40.20	20.10	48.50	-	-	154.00	893.40	-	143.70	88.70	9.50	27.60	17
-	-	-	-	-	-	11.30	-	-	-	-	-	
12.00	13.50	90.50	51.60	135.00	107.00	1 324.90	-	87.60	6.50	-	38.30	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.50	-	-	
-	-	5.00	-	-	-	1 663.45	-	2 876.00	1 945.60	-	4 329.93	19
-	-	-	-	-	-	63.80	21.50	-	-	-	-	
-	-	0.25	-	-	-	656.20	-	-	-	-	-	20
-	0.49	271.89	0.42	0.79	57.69	413.87	0.45	12.54	10.98	0.86	10.75	
5.46	43.97	453.36	8.14	13.28	144.22	16 919.04	129.13	1 095.88	87.97	4.17	181.38	21
4.08	192.52	1 558.23	26.43	65.00	587.33	11 071.33	43.40	1 104.98	405.54	46.71	1 430.48	
70.61	264.55	1 610.84	220.72	163.45	481.43	25 830.56	129.13	4 270.30	2 705.64	75.54	4 891.04	
24.48	408.32	3 154.09	49.17	134.72	1 255.65	22 494.22	444.84	4 255.09	1 620.19	200.20	8 196.74	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Drammen— Lokal Afsendt til Ankommet fra: Aamot.	Gjeithus.	Vikesund.	Nakkerud.	Skjerdalen.	Ask.	Hønefoss.
			Antal Ton. (2 Decimaler).						
1	Brændevin paa Træer	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.62	0.04	-	0.03	-	-	5.20
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	233.39	0.90	38.36	3.88	5.50	2.60	84.40
3	Hø og Halm	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.13	-	-	-	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	17.80	5.00	3.87	2.54	0.04	0.30	44.16
		Ank.	65.52	50.93	13.47	4.51	3.32	3.12	60.71
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	1.33	-	2.61	0.21	0.76	-	0.35
		Ank.	6.47	6.06	2.47	2.38	1.37	0.86	11.19
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	0.90	-	13.36	0.08	-	0.13	0.14
		Ank.	998.67	197.41	397.88	145.39	154.60	94.22	1 089.34
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	3 003.24	10 986.44	561.76	15.04	25.91	7.89	4 524.32
8	Malme, Erts og Kis	Afs.	-	-	0.37	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	2.60
9	Melk	Afs.	466.05	-	405.44	-	19.89	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	394.22	341.12	160.05	10.10	41.70	6.50	149.64
11	Poteter	Afs.	10.20	-	2.49	0.13	0.77	0.78	3.35
		Ank.	17.11	22.46	11.90	0.73	2.65	0.33	28.26
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	180.66	15.29	48.41	20.90	27.90	12.86	227.45
13	Sild og Fisk	Afs.	-	-	-	-	-	-	0.59
		Ank.	17.55	5.99	6.97	3.76	3.30	2.99	42.81
14	Smør og Ost	Afs.	1.56	-	1.40	0.22	-	-	1.86
		Ank.	22.67	19.02	8.80	2.91	3.16	0.77	27.27
15	Spiger	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	6.78	2.68	1.18	0.42	0.10	0.86	6.45
16	Trælast & Brænde. Plader, Bord, Lægter og Stav	Afs.	-	-	-	-	755.10	-	9.00
		Ank.	288.90	325.00	104.30	2.00	11.30	-	94.90
17	Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs.	160.50	89.10	-	-	-	-	-
		Ank.	-	5.00	-	-	-	-	-
18	Brænde og Baghun	Afs.	205.30	13.00	48.50	23.00	397.50	-	53.30
		Ank.	-	-	5.00	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	34 879.10	3 616.00	-	-	2 408.80	-	52 174.30
		Ank.	-	6.50	-	-	-	-	27.00
20	Øl, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-	0.36
		Ank.	26.16	8.66	17.93	1.71	1.87	0.10	14.60
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	120.39	3 673.82	76.92	15.25	40.45	4.14	2 641.17
		Ank.	1 612.56	1 650.42	314.70	86.38	68.37	45.87	928.83
	Tilsammen	Afs.	35 863.13	7 396.92	554.96	41.43	3 623.31	5.35	54 928.58
		Ank.	6 874.65	13 643.92	1 693.18	300.14	351.05	178.97	7 324.97

Randsfjordbanen (Forts.).

trafik.

Drammen fra Stationerne:
do. til do.

Hen.	Rands-fjord.	Vest-fossen.	Darbu.	Krekling.	Skollen-borg.	Kongs-berg.	Sysle.	Snarum.	Krøderen.	Sum.	Løbenummer.
Antal Ton. (2 Decimaler).											
-	131.70	-	-	-	-	-	-	-	-	131.70	1
0.16	0.04	0.02	-	-	-	40.16	0.07	0.04	2.64	49.61	
-	-	0.30	-	-	-	-	-	-	-	1.10	2
40.18	27.41	34.30	29.45	6.40	49.28	39.30	21.60	1.24	94.50	1 084.88	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.60	3
-	38.06	-	-	-	-	-	-	0.15	18.95	57.60	
-	15.20	55.21	0.50	-	1.10	1.61	1.02	0.54	-	187.07	4
30.12	137.65	503.89	2.63	0.02	9.95	44.82	2.38	14.31	63.75	1 154.57	
-	0.15	0.61	0.07	-	-	1.28	0.18	-	8.99	18.31	5
2.38	13.09	4.26	0.86	-	5.81	5.85	1.79	7.15	12.78	93.26	
-	-	2.48	0.34	-	-	2.15	0.20	-	0.78	34.42	6
759.19	1 059.00	621.39	129.02	4.19	662.28	2 260.92	96.34	45.90	1 111.84	11 226.23	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
273.24	5 039.72	5 627.92	15.27	-	225.08	1 069.30	2.94	8.27	138.14	39 980.74	
-	-	-	-	-	5.00	-	-	-	-	5.37	8
-	-	-	-	-	-	13.90	-	-	-	16.88	
-	0.16	63.10	25.01	-	-	-	-	-	-	1 283.31	9
-	-	0.40	0.06	-	-	-	-	-	-	1.46	
-	7.50	-	-	-	-	-	-	-	-	7.50	10
35.00	7.89	316.68	152.38	5.08	252.68	351.91	20.50	42.55	215.78	2 875.65	
-	0.97	6.88	1.56	-	-	0.20	0.85	0.26	1.87	45.88	11
11.95	6.55	11.95	0.70	-	1.80	11.45	0.20	0.60	5.82	204.37	
-	-	1.50	-	-	-	-	-	-	-	1.50	12
92.08	510.83	64.36	20.96	2.38	74.90	280.89	16.83	11.80	250.53	1 950.15	
-	-	-	0.15	-	0.03	1.33	-	-	2.03	4.43	13
20.74	34.61	10.09	1.54	0.41	7.79	13.47	1.39	1.45	26.31	226.67	
-	13.76	0.97	0.40	-	22.65	9.66	1.50	0.21	66.35	121.49	14
12.29	19.25	15.56	3.61	-	4.02	12.38	2.46	0.99	12.06	219.90	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
3.55	16.71	1.61	0.27	-	2.16	7.89	0.65	1.42	10.89	70.17	
342.00	-	971.00	1 839.30	-	75.90	10 927.60	-	-	734.30	16 279.20	16
16.30	184.50	116.60	-	-	33.90	52.10	15.00	36.60	62.80	1 948.60	
14.50	26.80	509.90	412.20	65.10	-	887.80	-	-	12.20	2 447.60	17
-	11.30	137.50	-	-	-	-	-	-	-	153.80	
-	48.20	87.80	299.90	-	11.50	12.00	42.10	243.80	19.50	1 637.80	18
-	41.60	-	-	-	5.00	-	-	-	-	77.10	
37 426.70	9 758.10	5 668.50	-	-	8 352.20	4 352.50	-	7 633.90	-	175 421.63	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.00	
-	-	8.38	-	-	-	0.20	-	-	-	8.94	20
24.79	77.73	19.34	0.15	-	0.26	1.58	2.38	4.00	69.57	306.41	
55.39	2 455.83	80.52	10.75	0.89	60.30	170.87	8.44	8.82	172.31	11 094.79	21
380.76	1 570.28	1 540.21	65.23	7.76	366.53	645.62	50.56	113.86	755.66	13 234.71	
37 838.59	12 458.37	7 457.15	2 590.18	65.99	8 528.68	16 367.20	54.29	7 887.53	1 018.33	208 751.64	
1 702.73	8 796.22	9 026.08	422.13	26.24	1 701.44	4 851.54	235.09	290.33	2 852.02	74 987.76	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Drammen—Randsfjordbanen (Forts.). Lokaltrafik. Øvrige Lokaltrafik, afsendt eller ankommet.	Lokaltrafik. Tilsammen, afsendt eller ankommet.	Samlet Trafik. Op.	Samlet Trafik. Ned.	Samlet Trafik. Hovedsum, afsendt eller ankommet.
			Antal Ton. (2 Decimaler).				
1	Brændevin paa Træer	Afs. Ank.	0.42	181.73	148.42	179.89	328.31
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs. Ank.	31.76	1 117.74	2 184.17	33.02	2 217.19
3	Hø og Halm	Afs. Ank.	567.74	644.94	813.02	721.17	1 534.19
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs. Ank.	169.18	1 510.82	4 445.54	874.30	5 319.84
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs. Ank.	15.98	127.55	392.85	91.88	484.73
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. Ank.	695.69	11 956.34	17 089.24	361.12	17 450.36
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs. Ank.	16.66	39 997.40	40 509.20	3.45	40 512.65
8	Malme, Erts og Kis a)	Afs. Ank.	8.61	30.86	28.04	38.25	66.29
9	Melk	Afs. Ank.	436.77	1 721.54	222.55	3 086.71	3 309.26
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør .	Afs. Ank.	1 959.33	4 842.48	4 871.27	1 034.57	5 905.84
11	Poteter	Afs. Ank.	84.10	334.35	496.46	270.87	767.33
12	Salt	Afs. Ank.	4.36	1 956.01	2 077.74	1.76	2 079.50
13	Sild og Fisk	Afs. Ank.	14.39	245.49	521.40	29.67	551.07
14	Smør og Ost.....	Afs. Ank.	58.30	399.69	728.74	404.21	1 132.95
15	Spiger.....	Afs. Ank.	0.73	70.90	186.62	5.70	192.32
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. Ank.	1 936.18	20 163.98	2 790.50	22 311.98	25 102.48
17	Trælast & Brænde. Tømmer, alle Slags, o og □	Afs. Ank.	44 128.50	46 729.90	5 307.80	43 706.80	49 014.60
18	Trælast & Brænde. Brænde og Baghun.....	Afs. Ank.	3 184.95	4 899.85	318.90	7 092.85	7 411.75
19	Træmasse	Afs. Ank.	6 252.36	181 728.99	5 678.68	182 018.38	187 697.06
20	Øl, alle Slags	Afs. Ank.	390.80	706.15	1 069.25	726.14	1 795.39
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs. Ank.	5 488.75	29 818.25	31 515.15	33 229.74	64 744.89
	Tilsammen	Afs. Ank.	65 445.56	349 184.96	121 395.54	296 222.46	417 618.00

mængde af de væsentligste Varesorter.

Eidsvold—Ottabanen.

Samtrafik.

Afsendt fra **Eidsvold-Ottabanen**
Ankommet til do. do.

over **Eidsvold.** | o. **Hamar.**

Gjennemgangstrafik.	Smaalensbanen.	Sv. Baner over Kornsjø.	Kr.ania—Gjøvikb.	Hovedbanen.	Kongsvingerbanen.	Kongsvinger—Flisenb.	Sv. Baner over Charlottenberg.	Kristiania—Dr.menbanen.	Drammen—Skienb.	Drammen-Randsfj.-banen.	Rørosbanen.	Løbenummer.
	Antal Ton. (2 Decimaler).											
1 013.49	7.22	-	-	1 447.80	-	-	-	-	-	-	70.50	1
	-	-	-	107.05	-	-	-	-	-	-	0.05	
554.94	-	-	-	-	-	-	-	0.10	-	-	0.10	2
	-	-	-	3 276.24	-	-	-	-	-	-	0.06	
1 035.23	-	-	-	231.19	-	19.60	-	7.72	-	1.43	598.94	3
	105.00	-	-	397.30	30.00	-	-	24.50	-	-	453.34	
3 626.47	74.81	0.28	-	826.02	182.31	2.87	7.74	1.48	0.68	0.10	62.96	4
	63.97	0.30	-	3 748.22	53.95	0.81	68.26	0.02	2.61	0.56	216.30	
406.86	0.69	-	-	117.09	0.17	0.16	-	0.08	0.27	0.02	0.74	5
	0.04	-	-	157.42	-	-	-	-	-	0.04	1.31	
6 445.71	3.26	0.12	0.40	190.76	11.10	18.54	0.34	0.44	3.81	11.60	611.93	6
	771.41	0.16	-	13 672.47	0.78	0.19	0.18	-	-	0.10	44.69	
1 653.83	-	-	-	36.00	-	-	-	-	-	-	0.40	7
	-	-	-	18 629.45	0.08	-	-	-	-	-	-	
717.62	9.32	-	-	2 520.08	21.68	75.70	-	-	-	1.03	298.46	8
	1.09	-	-	553.54	0.02	1.43	-	-	-	-	0.12	
228.92	-	-	-	4 148.04	-	-	-	-	-	-	-	9
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1 481.11	-	-	-	153.55	-	-	-	-	-	-	793.80	10
	-	-	-	2 076.83	-	-	-	-	-	-	-	
189.15	3.89	-	-	587.01	2.45	0.02	0.14	0.98	1.50	0.07	550.02	11
	0.81	-	-	13.88	1.98	-	-	-	0.16	-	4.98	
381.98	-	-	-	0.35	-	-	-	-	-	-	0.05	12
	-	-	-	1 220.70	-	-	-	-	-	-	-	
2 998.01	0.23	0.08	-	5.93	0.10	0.11	-	0.20	0.08	0.15	7.54	13
	-	-	-	121.29	-	-	-	-	-	-	309.17	
1 555.78	27.63	0.34	0.03	1 107.76	1.25	0.42	0.46	6.09	7.54	5.22	11.41	14
	3.53	-	-	672.04	0.36	-	0.08	-	23.30	-	13.16	
188.71	-	-	-	-	0.49	0.08	-	-	-	-	0.08	15
	-	-	-	222.98	-	-	-	-	-	-	0.72	
1 095.10	2 697.81	-	-	3 205.46	-	-	-	-	-	-	94.60	16
	-	-	-	222.80	110.00	-	5.30	-	-	-	244.10	
969.60	861.80	-	-	5 632.60	11.00	-	-	-	-	-	14.00	17
	-	-	-	10.00	-	-	-	-	-	-	10.70	
30.60	-	-	-	454.40	-	-	-	-	-	-	50.00	18
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142.00	
-	-	-	-	1 381.10	-	-	-	-	-	-	-	19
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
56.90	-	-	-	229.40	0.43	2.70	-	-	1.00	-	120.30	20
	0.15	-	-	26.75	13.03	-	-	-	-	-	0.15	
15 798.33	201.35	3.91	0.57	8 495.16	66.74	68.29	6.37	54.01	55.90	28.68	534.86	21
	322.71	2.13	1.35	15 643.72	141.34	51.86	38.58	97.94	37.98	24.78	269.21	
40 428.34	3 888.01	4.73	1.00	30 769.70	297.72	188.49	15.05	71.10	70.78	48.30	3 820.69	
	1 268.71	2.59	1.35	60 772.68	351.54	54.29	112.40	122.46	64.05	25.48	1 710.06	

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Eidsvold— Afs. fra Eidsv.-Ottab. Ank. til do. do. over Hamar. Meraker-banen.	Sv. Baner over Storlien.	Til-sammen.	Sam Heraf: Afsendt til Ankommet fra Minne.	Ulven.	Espen.	Tangen.
			Antal Ton. (2 Decimaler).						
1	Brændevin paa Træer	Afs.	-	-	1 525.52	144.90	-	10.30	-
		Ank.	-	-	107.10	13.64	-	0.38	0.82
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	-	-	0.20	-	-	-	-
		Ank.	-	-	3 276.30	526.48	39.60	1.20	34.50
3	Hø og Halm	Afs.	11.20	-	870.08	-	-	-	-
		Ank.	-	-	1 010.14	-	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	0.02	-	1 159.27	27.33	0.02	-	5.73
		Ank.	1.32	-	4 156.32	162.67	1.77	8.35	8.93
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	-	-	119.22	7.36	0.02	2.24	4.54
		Ank.	-	-	158.81	11.42	1.20	2.27	3.32
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	0.10	-	852.40	43.95	-	-	1.16
		Ank.	-	-	14 489.98	1 396.30	93.74	98.40	370.87
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	-	36.40	-	-	-	-
		Ank.	-	-	18 629.53	1 007.98	-	-	60.50
8	Malme, Erts og Kis a)	Afs.	2.50	-	2 928.77	9.00	-	-	-
		Ank.	-	-	556.20	32.66	0.26	1.00	4.07
9	Melk	Afs.	-	-	4 148.04	141.80	46.03	6.94	134.60
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	-	-	947.35	-	-	-	-
		Ank.	-	-	2 076.83	-	-	-	-
11	Poteter	Afs.	-	-	1 146.08	51.13	9.44	14.44	51.84
		Ank.	-	-	21.81	3.38	-	-	-
12	Salt	Afs.	-	-	0.40	0.35	-	-	-
		Ank.	-	-	1 220.70	80.49	7.59	6.28	41.21
13	Sild og Fisk	Afs.	-	-	14.42	0.23	-	-	-
		Ank.	-	-	430.46	13.74	0.15	2.65	3.44
14	Smør og Ost	Afs.	0.05	-	1 168.20	46.81	0.06	0.41	18.12
		Ank.	-	-	712.47	35.30	3.81	3.80	16.28
15	Spiger	Afs.	-	-	0.65	-	-	-	-
		Ank.	-	-	223.70	8.16	0.43	0.35	2.25
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	140.00	-	6 137.87	329.20	157.10	11.80	599.70
		Ank.	-	-	582.20	-	-	-	-
17	Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	296.30	-	6 815.70	433.20	146.10	20.00	520.80
		Ank.	-	-	20.70	-	-	-	-
18	Brænde og Baghun	Afs.	-	-	504.40	38.80	-	259.00	103.40
		Ank.	-	-	142.00	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	-	-	1 381.10	719.80	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	-	-	353.83	-	-	-	-
		Ank.	-	-	40.08	6.17	0.17	0.03	0.14
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	27.95	-	9 543.79	504.71	21.73	10.75	38.64
		Ank.	1.72	-	16 633.32	1 613.23	49.64	31.97	173.94
	Tilsammen	Afs.	478.12	-	39 653.69	2 498.57	380.50	335.88	1 478.53
		Ank.	3.04	-	64 488.65	4 911.62	198.36	156.68	720.27

mængde af de væsentligste Varesorter.

Ottabanen (Forts.).

trafik.

Kristiania fra Stationerne:
do. til do.

Antal Ton. (2 Decimaler).

Stange.	Ottestad.	Hamar.	Jesnes.	Brumunddalen.	Veldre.	Tande.	Moelven.	Ring.	Brøttum.	Bergseng.	Lillehammer.	Faaberg.	Løbenummer.
0.07	323.07	192.58	-	308.18	-	5.50	232.50	-	-	-	230.70	-	1
0.44	-	25.26	0.05	1.15	0.57	13.03	0.07	-	-	-	45.93	0.20	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
339.70	82.30	1 629.50	15.00	20.50	108.30	52.40	20.90	47.90	7.40	5.00	64.60	27.20	
168.32	10.00	40.78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
20.60	10.80	30.00	-	-	-	-	-	-	-	-	7.20	7.00	
24.01	-	541.52	-	2.60	-	1.02	44.26	0.02	0.16	0.24	25.16	1.96	4
41.69	7.14	2 396.39	0.67	76.78	7.58	28.58	298.46	3.47	6.11	5.81	424.02	21.43	
3.01	0.03	4.97	0.68	0.47	1.38	0.17	0.63	1.71	0.98	0.02	2.25	21.51	5
4.11	1.18	34.44	0.65	6.72	2.71	8.17	9.79	1.73	0.70	0.28	13.58	12.41	
3.47	23.30	76.70	2.40	0.68	5.19	6.21	9.01	2.90	-	-	1.24	0.53	6
717.92	198.79	3 287.95	28.25	474.82	236.90	444.78	644.41	98.30	103.75	14.25	1 777.94	564.80	
-	-	-	-	36.00	-	-	-	-	-	-	-	-	7
318.47	359.50	14 744.70	467.50	167.00	23.00	110.40	92.30	9.00	7.80	-	1 033.40	55.20	
-	-	0.22	29.00	43.70	-	-	-	-	0.04	-	-	0.10	8
2.28	0.30	247.00	-	15.50	0.60	0.31	13.16	-	0.30	0.05	94.25	11.41	
1043.06	48.30	54.65	-	2258.84	-	275.92	-	112.11	25.79	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	33.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
93.68	75.76	105.75	26.08	10.23	21.18	26.52	1.32	1.03	6.28	13.77	8.96	18.52	11
0.25	0.05	7.45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
68.26	12.15	200.83	10.70	73.66	38.03	53.36	24.62	5.40	29.00	0.23	136.82	62.00	
0.58	-	0.43	-	-	-	0.68	0.03	-	-	-	1.72	0.50	13
37.28	0.30	18.99	0.10	3.32	3.03	8.45	0.35	0.70	0.28	-	6.13	2.10	
46.04	0.78	54.62	0.57	3.15	2.38	58.25	19.52	11.62	1.02	0.79	25.55	146.37	14
38.72	8.13	226.43	2.44	56.64	3.63	36.87	46.30	2.48	6.41	0.95	95.15	17.77	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
9.51	2.27	116.14	-	7.09	0.78	5.67	7.59	-	2.20	-	26.74	2.33	
45.90	37.60	388.60	-	-	-	-	44.46	82.30	-	-	-	-	16
-	-	30.00	-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	-	
716.70	140.20	604.60	73.40	1484.80	22.10	-	68.20	-	182.90	94.00	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	12.50	-	-	-	-	-	9.00	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	53.30	-	-	-	-	608.00	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	137.27	-	0.57	-	-	-	-	-	-	-	-	20
0.64	0.14	4.83	-	0.46	0.03	-	0.27	0.16	0.20	-	0.34	0.25	
120.86	57.70	4 770.04	4.93	57.63	35.33	180.99	314.34	10.78	6.87	1.27	566.83	42.69	21
547.46	181.42	7 037.65	18.14	368.20	131.71	520.96	447.39	53.98	58.82	12.71	1 949.75	333.89	
2265.80	716.74	7 038.53	137.06	4206.85	87.56	555.26	1342.27	231.47	224.04	110.09	862.41	232.18	
2147.33	864.47	30 070.56	543.50	1271.84	556.87	1282.98	1605.61	223.12	222.97	39.28	5 680.85	1117.99	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Eidsvold—							
			Sam							
							Heraf: Afsendt til / Ankommet fra			
			Hunder.	Øier.	Tretten.	Losna.	Myre.	Ringebu.	Hundorp.	Harpefoss.
			Antal Ton. (2 Decimaler).							
1	Brændevin paa Træer.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.		-	0.05	-	0.10	0.10	-	-
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	5.00	18.60	22.50	23.50	6.40
3	Hø og Halm	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	21.90	-	-	19.00	7.20	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	-	0.08	0.15	-	3.45	-	0.45	0.20
		Ank.	7.67	11.99	41.40	3.43	21.23	20.09	21.88	11.07
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs.	0.02	5.74	2.78	0.33	7.38	5.07	3.89	0.99
		Ank.	0.30	1.79	3.98	-	2.95	4.30	5.00	1.28
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs.	-	0.02	-	0.08	-	0.57	-	0.16
		Ank.	3.45	78.69	350.22	8.60	270.91	416.99	276.71	72.94
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	8.70	26.40	-	-	30.20	1.70	6.00
8	Malme, Erts og Kis a).....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	2.50	0.46	0.13	-	0.11	0.03	0.66	-
9	Melk	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør .	Afs.	-	-	0.05	-	-	-	-	0.10
		Ank.	-	-	-	-	-	-	10.00	-
11	Poteter	Afs.	0.41	3.41	2.55	-	0.28	-	1.12	-
		Ank.	-	-	-	0.10	-	-	0.05	0.15
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	22.80	48.95	-	29.85	41.20	47.45	6.10
13	Sild og Fisk.....	Afs.	0.03	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	1.35	1.24	-	0.75	1.54	1.55	-
14	Smør og Ost	Afs.	1.47	37.31	46.60	6.63	92.02	113.73	93.66	17.07
		Ank.	0.48	5.08	8.05	0.56	8.39	15.66	8.65	1.86
15	Spiger	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	1.31	3.21	0.08	1.39	3.43	2.55	0.78
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	10.00	-	-
17	Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Brænde og Baghun.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.40	0.05	2.64	-	-	0.10	-	2.82
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs.	4.98	135.29	34.63	34.55	15.44	25.49	848.98	9.37
		Ank.	16.27	62.46	200.50	8.99	114.08	206.41	182.57	67.96
	Tilsammen	Afs.	6.91	181.85	86.76	41.59	118.57	144.86	948.10	27.89
		Ank.	31.07	194.68	708.67	26.76	468.36	791.55	589.47	177.36

mængde af de væsentligste Varesorter.

Ottabanen (Forts.).

trafik.					Lokaltrafik.								
Kristiania fra Stationerne:					Afsendt til Hamar fra Stationerne:								
do. til do.					Ankommet fra do. til do.								
Vinstra.	Kvam.	Sjoa.	Otta.	Sum.	Eidsvold.	Minne.	Ulven.	Espen.	Tangen.	Stange.	Ottestad.	Jesnes.	Løbenummer.
Antal Ton. (2 Decimaler).													
-	-	-	-	1 447.80	-	-	-	-	-	-	-	-	1
0.60	0.15	0.27	4.24	107.05	-	-	-	-	-	1.20	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.30	-	-	2
58.50	6.10	6.06	59.80	3 228.94	0.05	0.20	0.30	1.70	10.58	41.88	8.27	5.08	
-	-	-	-	219.10	-	-	-	-	0.31	75.23	16.15	-	3
-	-	7.50	10.00	141.20	-	-	3.03	0.38	0.50	5.00	-	-	
0.13	0.35	-	-	678.84	6.43	5.58	-	-	4.95	7.40	0.07	-	4
16.46	4.53	7.08	65.47	3 732.15	0.46	3.09	0.69	2.58	8.34	26.33	33.89	1.24	
4.20	7.67	1.97	21.73	113.74	-	0.27	-	-	0.29	0.32	0.22	-	5
3.59	1.51	4.19	13.41	156.98	-	-	-	-	-	0.18	-	-	
0.07	-	-	6.10	183.74	5.00	8.52	0.06	-	0.28	7.30	4.81	3.12	6
302.93	69.18	164.20	1 078.41	13 645.40	0.31	0.71	1.74	1.57	13.49	28.74	27.41	16.70	
-	-	-	-	36.00	-	-	-	-	-	-	9.10	-	7
30.10	5.00	5.10	45.80	18 615.75	0.10	-	0.16	0.33	0.85	0.84	1.02	47.00	
-	-	-	1 715.60	1 797.66	-	28.00	-	-	-	0.16	-	582.40	8
-	0.25	0.20	6.48	433.97	16.63	9.10	1.65	4.33	13.60	46.10	11.84	0.37	
-	-	-	-	4 148.04	-	-	-	-	4.16	27.83	79.69	15.93	9
-	-	-	-	-	-	-	-	0.04	-	0.05	0.25	-	
-	-	-	-	0.15	-	605.80	-	-	11.00	-	-	-	10
-	-	-	0.60	43.60	-	-	-	4.30	6.48	51.39	4.08	25.96	
-	0.45	0.10	0.95	545.30	0.80	0.08	0.05	1.70	4.97	58.91	0.83	4.99	11
0.03	-	-	0.25	11.71	-	0.40	-	-	0.45	0.74	-	-	
-	-	-	-	0.35	-	-	-	-	-	-	-	-	12
35.63	13.55	15.96	108.58	1 220.70	-	-	-	-	-	-	-	1.18	
0.21	-	0.39	0.25	5.05	-	0.13	-	-	0.10	4.03	-	-	13
1.75	0.64	1.12	9.84	120.79	0.15	0.64	0.57	2.53	17.33	18.41	2.94	2.03	
84.71	26.25	31.35	112.94	1 099.80	0.23	0.77	-	-	2.92	1.00	0.10	-	14
5.06	2.51	3.47	10.96	671.84	0.18	-	0.12	-	0.37	1.97	0.05	0.52	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.02	-	-	15
2.39	0.94	1.04	14.35	222.98	-	0.67	0.05	0.40	0.32	1.46	0.69	-	
-	-	-	-	1 696.66	5.00	-	-	-	75.40	146.10	6.50	-	16
-	-	-	-	45.00	-	-	-	-	7.50	0.47	1.12	-	
-	-	-	-	4 507.00	-	-	-	-	-	31.60	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	422.70	94.80	-	167.10	94.00	392.70	323.30	7.00	8.00	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	1 381.10	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0.05	-	-	-	137.89	-	-	-	-	-	-	-	-	20
0.87	-	0.20	2.34	23.25	8.63	39.23	2.16	1.56	6.94	21.40	2.89	0.32	
20.94	6.38	8.64	431.61	8 322.39	17.02	105.14	6.14	15.83	62.56	105.03	8.58	7.42	21
165.12	42.33	59.41	718.16	15 375.12	15.25	14.49	6.29	14.10	51.42	109.14	30.33	22.28	
110.31	41.10	42.45	2 289.18	26 743.31	129.28	754.29	173.35	111.53	559.64	789.53	133.05	621.86	
623.03	146.69	275.80	2 148.69	57 796.43	41.76	68.53	16.76	33.82	138.17	355.30	124.78	122.68	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Eidsvold— Lokal Afsendt til Ankommet fra: Brumunddalen.	Veldre.	Tande.	Moelven.	Ring.	Brøttum.	Bergseng.	Lillehammer.
			Antal Ton. (2 Decimaler).							
1	Brændevin paa Træer	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	1.23	-	-	-	-	7.50
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	-	-	1.00	0.30	0.10	-	-	-
		Ank.	22.53	29.44	20.02	3.40	9.23	5.20	-	-
3	Hø og Halm	Afs.	-	-	0.09	0.21	0.11	-	-	-
		Ank.	0.52	-	0.35	-	-	-	-	23.55
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	-	-	6.79	6.68	-	0.03	-	16.90
		Ank.	15.90	5.37	18.13	32.94	1.86	1.52	-	9.54
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	-	0.02	0.20	-	-	0.03	0.04	0.14
		Ank.	-	-	-	0.12	-	-	-	-
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	5.13	20.09	14.47	13.28	4.06	0.20	-	-
		Ank.	50.63	52.27	38.40	8.37	16.03	5.07	0.23	18.15
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	-	-	-	-	7.80	-	-
		Ank.	5.44	2.16	1.47	6.41	1.10	5.58	-	4.35
8	Malme, Erts og Kis a)	Afs.	281.68	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	16.81	12.00	28.53	17.65	4.10	4.21	-	17.88
9	Melk	Afs.	240.75	475.64	232.79	66.75	0.19	-	-	-
		Ank.	83.72	1.55	0.70	0.38	-	-	-	1.25
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	5.88	4.06	2.98	0.36	0.84	-	-	5.20
11	Poteter	Afs.	3.71	5.30	7.75	1.24	1.08	1.50	-	-
		Ank.	0.16	-	-	0.11	-	-	-	1.08
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.80	-	-	-	-	-	-	-
13	Sild og Fisk	Afs.	-	-	0.77	-	-	-	-	0.53
		Ank.	20.24	13.30	35.05	13.25	6.20	4.05	-	15.73
14	Smør og Ost	Afs.	2.02	0.24	2.45	1.26	0.35	0.17	-	1.44
		Ank.	1.24	0.20	0.88	0.18	-	-	-	1.22
15	Spiger	Afs.	-	-	-	0.21	-	-	-	-
		Ank.	-	-	0.93	0.48	0.20	-	-	0.07
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	45.80	-	-	78.90	-	1.50	-	347.70
		Ank.	-	-	-	17.00	-	-	-	-
17	Tømmer, alle Slags, o og □	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Brænde og Baghun	Afs.	135.00	5.00	-	14.50	-	-	-	5.00
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	41.35	-	-	-	-	-	-	1.19
		Ank.	0.13	0.69	18.04	0.70	0.40	0.69	0.04	178.82
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	157.72	38.16	40.52	94.29	7.43	4.85	1.41	175.54
		Ank.	145.66	47.75	76.49	52.50	24.69	11.60	0.33	79.80
	Tilsammen	Afs.	913.16	544.45	306.83	277.62	13.32	16.08	1.45	548.44
		Ank.	369.66	168.79	243.20	153.85	64.65	37.92	0.60	364.14

mængde af de væsentligste Varesorter.

Ottabanen (Forts.).

trafik.

Hamar fra Stationerne:
do. til do.

Faaberg.	Hunder.	Øier.	Tretten.	Losna.	Myre.	Ringebu.	Hundorp.	Harpefoss.	Vinstra.	Kvam.	Sjoa.	Otta.	Sum.	Løbenummer.
Antal Ton. (2 Decimaler).														
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.93	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.70	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.20	158.08	
0.12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92.22	3
14.20	5.00	5.00	23.90	-	30.30	28.40	25.30	-	2.50	-	-	56.02	223.95	
0.07	-	-	-	-	5.00	-	0.28	-	0.08	0.06	-	-	60.32	4
2.77	-	0.69	0.80	0.08	3.38	7.07	3.77	0.15	0.38	0.18	0.72	11.00	192.87	
-	-	-	0.07	-	0.62	0.74	-	0.10	-	-	-	0.54	3.60	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.04	0.23	0.57	
0.08	-	-	0.23	-	-	-	-	-	0.10	-	-	0.30	87.03	6
7.33	5.35	1.90	2.78	0.35	0.50	1.80	11.42	1.33	2.21	2.38	0.72	46.78	364.67	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.90	7
1.20	-	-	0.70	-	-	6.75	-	-	-	-	-	0.18	85.64	
0.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.74	900.18	8
1.74	-	-	6.56	-	-	1.11	0.48	-	-	0.16	-	1.41	216.26	
11.64	-	0.35	-	-	-	-	-	-	-	-	0.04	-	1 155.76	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87.94	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	616.80	10
2.55	-	-	-	-	0.48	0.27	-	-	-	-	-	-	114.83	
-	-	-	0.10	0.40	-	-	0.05	-	-	-	0.10	-	93.56	11
-	-	-	0.30	-	-	-	0.40	-	0.20	-	-	1.00	4.84	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.98	
0.16	-	0.18	-	-	-	-	-	-	0.56	-	-	0.04	6.50	13
2.64	0.70	1.28	1.55	0.15	0.30	0.60	0.60	0.20	0.60	015	0.90	6.28	168.37	
1.84	0.03	2.09	0.18	0.05	1.18	1.35	1.69	0.10	0.10	0.16	1.53	3.59	26.84	14
-	-	-	-	-	0.02	-	-	-	-	-	-	0.30	7.25	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.23	15
0.60	-	-	0.20	-	-	0.10	-	-	-	-	-	0.50	6.67	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	706.90	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26.09	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31.60	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 246.40	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	0.25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42.79	20
1.21	-	0.13	1.64	-	0.87	0.52	0.59	0.13	1.02	0.24	-	29.72	318.71	
9.99	0.39	0.58	4.18	0.75	1.87	6.34	14.22	0.75	2.84	1.13	10.35	117.65	1 018.68	21
22.81	0.34	3.34	10.66	1.79	5.52	6.76	6.21	2.33	4.39	3.56	5 49	28.09	803.41	
24.10	0.42	3.20	5.01	1.20	8.67	8.43	16.24	0.95	3.68	1.35	12.02	129.86	6 109.01	
57.05	11.39	12.34	49.09	2.37	41.37	53.38	48.77	4.14	11.30	6.67	7.87	181.71	2 792.06	

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Eidsvold—Ottabanen (Forts.). Lokaltrafik. Øvrige Lokaltrafik, afsendt eller ankommet.	Lokaltrafik. Tilsammen, afsendt eller ankommet.	Samlet Trafik. Op.	Samlet Trafik. Ned.	Samlet Trafik. Hovedsum, afsendt, eller ankommet.
			Antal Ton. (2 Decimaler).				
1	Brændevin paa Træer	Afs.	15.65	25.58	176.46	2 495.23	2 671.69
		Ank.					
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs.	64.44	225.22	3 968.72	87.94	4 056.66
		Ank.					
3	Hø og Halm	Afs.	1 623.21	1 939.38	4 270.99	583.84	4 854.83
		Ank.					
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	194.27	447.46	7 669.81	1 719.71	9 389.52
		Ank.					
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs.	25.20	29.37	360.25	354.01	714.26
		Ank.					
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs.	1 937.57	2 389.27	23 259.24	918.12	24 177.36
		Ank.					
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	182.15	284.69	20 486.26	118.19	20 604.45
		Ank.					
8	Malme, Erts og Kis a)	Afs.	853.67	1 970.11	1 878.07	4 294.63	6 172.70
		Ank.					
9	Melk	Afs.	1 840.99	3 084.69	250.37	7 211.28	7 461.65
		Ank.					
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør .	Afs.	2 088.18	2 819.81	7 006.50	318.60	7 325.10
		Ank.					
11	Poteter	Afs.	1 349.97	1 448.37	1 794.97	1 010.44	2 805.41
		Ank.					
12	Salt	Afs.	16.49	18.47	1 621.15	0.40	1 621.55
		Ank.					
13	Sild og Fisk	Afs.	70.97	245.84	541.42	3 147.31	3 688.73
		Ank.					
14	Smør og Ost.....	Afs.	82.16	116.25	1 476.97	2 075.73	3 552.70
		Ank.					
15	Spiger.....	Afs.	7.65	14.55	420.41	7.20	427.61
		Ank.					
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	2 690.28	3 423.27	2 496.10	8 742.34	11 238.44
		Ank.					
17	Tømmer, alle Slags, o og □	Afs.	1 128.60	1 160.20	804.40	8 161.80	8 966.20
		Ank.					
18	Brænde og Baghun.....	Afs.	4 557.50	5 803.90	5 486.20	994.70	6 480.90
		Ank.					
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	1 381.10	1 381.10
		Ank.					
20	Øl, alle Slags	Afs.	395.48	756.98	679.43	528.36	1 207.79
		Ank.					
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs.	5 207.14	7 029.23	30 148.30	18 856.37	49 004.67
		Ank.					
	Tilsammen	Afs.	24 331.57	33 232.64	114 796.02	63 007.30	177 803.32
		Ank.					

mængde af de væsentligste Varesorter.

Rørosbanen.

Samtrafik.

Afsendt fra **Rørosbanen.**
Ankommet til do.

over **Hamar.**

Gjennemgangstrafik.	Eidsvold—Ottabanen.	Smaalensbanen.	Sv. Baner over Kornsjø.	Hovedbanen.	Kongsvingerbanen.	Kongsvinger—Flisenb.	Sv. Baner over Charlottenberg.	Kr.ania—Drammenbanen.	Drammen—Skienbanen.	Drammen—Randsfj.-banen.	Kristiania—Gjøvikbanen.	Løbenummer.
	Antal Ton. (2 Decimaler).											
1.15	0.05	0.27	-	971.72	-	-	0.18	-	-	-	-	1
	70.50	-	1.14	37.79	-	-	1.24	-	-	-	-	
-	0.06	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	-	2
	0.10	-	-	554.64	-	-	-	-	-	-	-	
106.20	453.34	0.92	-	23.68	0.15	11.70	0.14	-	0.04	0.02	-	3
	598.94	458.92	-	230.66	158.40	-	10.90	21.70	23.00	-	-	
1 015.36	216.30	8.03	-	262.91	50.40	27.66	0.66	0.81	5.59	0.90	-	4
	62.96	26.42	8.82	1 914.61	188.04	2.79	110.29	0.16	4.33	0.03	-	
0.63	1.31	0.65	-	211.15	0.03	0.02	0.40	0.04	1.51	0.11	-	5
	0.74	-	-	192.20	0.04	0.08	-	-	-	-	-	
0.10	44.69	0.22	-	5.68	0.50	2.11	-	-	-	-	-	6
	611.93	479.41	102.60	5 714.82	10.19	5.10	125.08	-	-	-	-	
-	-	21.00	-	31.00	-	-	-	0.02	-	-	-	7
	0.40	-	-	1 601.81	-	-	-	-	-	-	-	
0.05	0.02	-	0.36	0.11	-	-	15.14	-	0.02	-	-	8
	13.66	-	0.04	5.00	9.98	1.48	-	56.50	-	0.04	-	
0.18	-	-	-	228.69	-	0.05	-	-	-	-	-	9
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	20.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
	793.80	155.30	44.20	1 142.11	119.00	-	-	-	-	-	-	
3.81	4.98	0.64	-	11.91	0.20	0.20	-	0.10	0.23	-	-	11
	550.02	2.13	-	167.37	0.94	1.15	0.10	0.17	0.05	0.15	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
	0.05	-	-	381.98	-	-	-	-	-	-	-	
0.20	309.17	172.06	54.18	911.67	195.59	122.37	1 469.90	21.48	21.73	14.95	0.15	13
	7.54	-	-	12.53	0.04	-	1.16	-	-	-	-	
44.46	13.16	26.40	-	750.63	2.16	1.36	-	5.68	8.66	1.59	-	14
	11.41	0.54	0.12	687.06	0.07	0.03	0.04	0.03	27.00	-	-	
5.93	0.72	-	-	0.67	0.36	0.78	-	-	-	-	-	15
	0.08	-	-	149.90	0.25	-	30.82	-	-	-	-	
146.00	244.10	187.70	-	771.20	-	-	-	-	-	-	-	16
	94.60	-	-	102.20	28.00	-	-	-	-	-	-	
446.30	10.70	16.50	-	271.50	-	-	-	-	-	-	405.30	17
	14.00	-	-	18.00	108.30	-	-	-	-	-	-	
-	142.00	-	-	30.60	-	-	-	-	-	-	-	18
	50.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0.09	0.15	0.26	-	1.04	0.18	-	-	0.05	0.10	-	-	20
	120.30	-	-	52.89	2.29	-	-	-	-	-	-	
568.13	269.31	169.28	329.65	4 906.84	23.81	15.55	397.42	45.58	46.15	10.71	0.04	21
	819.66	329.19	242.40	8 973.35	73.24	10.80	75.51	124.01	76.34	41.34	0.07	
2 338.59	1 710.06	624.43	384.19	9 391.00	273.38	182.10	1 883.84	73.76	84.03	28.28	405.49	
	3 820.69	1 451.91	399.32	21 938.92	698.78	21.43	355.14	202.57	130.72	41.56	0.07	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Røros Sam					
			Afsendt fra Rørosbanen Ankommet til do. over Trondhjem.			Hvoraf: Afsendt Ankommet		
			Meraker-banen.	Sv. Baner over Storlien.	Til-sammen.	Aaker.	Hjellum.	Ilseng.
			Antal Ton. (2 Decimaler).					
1	Brændevin paa Træer.....	Afs.	-	-	972.22	209.60	261.90	-
		Ank.	-	0.16	110.83	-	0.09	0.31
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	-	-	0.36	-	-	-
		Ank.	0.13	-	554.87	-	67.00	77.27
3	Hø og Halm	Afs.	127.99	-	617.98	-	-	18.68
		Ank.	3.23	-	1 505.75	-	-	25.50
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	0.92	160.30	734.48	-	0.20	0.20
		Ank.	0.10	4.93	2 323.48	-	20.91	2.41
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs.	0.15	0.04	215.41	-	0.02	0.06
		Ank.	0.28	-	193.34	-	3.67	0.98
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs.	5.46	-	58.66	-	2.13	0.22
		Ank.	8.46	1.28	7 058.87	49.20	497.95	151.81
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	-	52.02	-	-	-
		Ank.	-	-	1 602.21	635.60	102.70	8.50
8	Malme, Erts og Kis	Afs.	-	5 260.04	5 275.69	-	-	-
		Ank.	-	-	86.70	-	-	-
9	Melk	Afs.	0.04	-	228.78	-	21.48	131.27
		Ank.	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør .	Afs.	-	-	20.50	-	-	-
		Ank.	-	-	2 254.41	-	-	-
11	Poteter	Afs.	0.26	-	18.52	-	0.50	1.02
		Ank.	11.36	-	733.44	5.00	-	0.50
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	382.03	-	33.80	17.36
13	Sild og Fisk.....	Afs.	0.34	0.20	3 293.79	-	-	-
		Ank.	0.12	-	21.39	-	1.85	0.38
14	Smør og Ost	Afs.	1.09	8.86	819.59	-	0.35	0.25
		Ank.	0.05	0.22	726.57	-	13.37	7.86
15	Spiger	Afs.	-	-	2.53	-	-	-
		Ank.	-	-	181.05	-	1.12	1.31
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	165.80	-	1 368.80	-	-	-
		Ank.	-	-	224.80	-	-	-
17	Trælast & Brænde. Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs.	413.00	-	1 117.00	-	-	-
		Ank.	505.00	-	645.30	-	-	-
18	Trælast & Brænde. Brænde og Baghun.....	Afs.	-	-	172.60	-	-	-
		Ank.	-	-	50.00	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	-	-	1.78	-	-	-
		Ank.	-	2.40	177.88	-	0.48	0.52
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs.	38.17	16.39	6 268.90	-	13.27	9.17
		Ank.	76.48	26.84	10 869.23	27.10	282.02	67.04
	Tilsammen	Afs.	753.22	5 445.83	21 239.61	209.60	299.85	160.87
		Ank.	605.21	35.83	29 702.15	716.90	1 024.96	361.75

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen (Forts.).

trafik.

til **Kristianla** fra Stationerne:
fra do. til do.

Hørsand.	Aadalsbrug.	Løiten.	Elverum.	Grundset.	Øksna.	Aasta.	Rena.	Stenviken.	Ophus.	Løbenummer.
Antal Ton. (2 Decimaler).										
-	-	269.64	-	-	-	-	-	-	-	
-	0.57	1.18	7.85	0.14	0.32	0.65	3.57	0.64	0.38	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
28.07	5.00	117.10	172.80	5.00	-	5.00	12.50	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	51.00	-	-	0.14	10.00	-	-	3
-	138.46	-	8.19	-	-	-	0.74	-	-	
1.06	874.85	16.27	191.10	2.83	0.29	3.99	54.58	0.91	3.41	4
1.16	0.04	0.24	1.27	-	-	0.21	0.12	0.05	0.25	
0.55	5.43	6.89	98.27	-	0.93	3.23	22.05	3.57	1.92	5
-	0.50	0.20	1.89	-	-	-	-	-	-	
69.50	228.23	687.30	2 514.45	1.22	24.71	25.48	473.55	39.50	15.22	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21.20	529.76	21.00	221.70	-	-	-	25.55	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
32.42	12.06	11.10	4.71	3.50	-	0.05	11.60	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
0.37	1.18	2.91	3.55	-	0.23	0.40	-	-	-	
0.50	0.02	5.30	57.90	-	-	0.05	5.10	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11.21	14.23	56.49	169.09	-	-	5.78	52.28	-	-	12
0.35	-	-	0.79	-	-	-	-	-	-	
-	0.60	0.62	6.70	-	-	-	0.14	-	0.04	13
7.39	-	78.07	9.79	-	1.55	0.83	32.85	-	0.14	
3.43	12.63	19.69	68.42	0.04	2.46	0.51	14.14	2.30	0.34	14
-	0.14	-	-	-	-	-	-	-	-	
0.97	10.42	6.61	26.05	-	-	1.54	4.74	0.60	0.20	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	14.00	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	101.50	-	-	-	-	-	
-	18.00	-	-	-	-	-	-	-	-	17
5.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	0.29	-	-	-	-	-	-	
0.36	0.02	1.09	2.90	-	-	0.13	40.78	0.31	-	20
21.61	1 007.01	42.07	224.93	1.81	2.20	4.30	62.72	3.02	2.16	
44.08	593.21	385.16	1 735.01	2.62	13.78	34.87	303.71	28.37	8.36	21
68.30	1 159.39	404.23	255.41	106.81	3.98	5.79	108.03	3.07	2.55	
180.93	2 292.97	1 324.70	5 337.24	11.85	42.49	81.37	1 022.69	76.20	29.87	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Røros-					
			Sam					
			Hvoraf: Afsendt Ankommet					
			Rasten.	Stai.	Koppang.	Atna.	Hanestad.	Barkald.
			Antal Ton. (2 Decimaler).					
1	Brændevin paa Træer.....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.20	0.22	1.52	0.72	0.54	0.08
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	11.50	14.20	-	0.80	-
3	Hø og Halm	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	-	5.91	0.23	0.12	12.30	-
		Ank.	2.79	5.00	31.64	2.13	14.29	4.46
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs.	-	-	0.30	0.02	0.32	-
		Ank.	2.65	4.15	13.81	1.02	1.95	0.60
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs.	-	-	-	-	0.20	-
		Ank.	58.53	139.88	280.70	4.60	28.51	3.49
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	10.00	-	-	-	-
		Ank.	-	12.00	11.30	-	-	-
8	Malme, Erts og Kis	Afs.	-	-	0.04	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
9	Melk	Afs.	-	0.50	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør .	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
11	Poteter	Afs.	-	-	0.10	0.16	-	-
		Ank.	-	-	0.50	-	-	-
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	1.32	1.56	1.23	5.00	11.25	-
13	Sild og Fisk.....	Afs.	-	-	0.05	0.02	-	-
		Ank.	-	0.15	0.60	-	0.26	-
14	Smør og Ost	Afs.	-	1.32	2.16	1.06	0.70	0.12
		Ank.	1.80	4.42	10.80	0.29	1.31	0.10
15	Spiger	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.21	1.26	4.34	0.40	0.47	-
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
17	Trælast & Brænde. Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
18	Trælast & Brænde. Brænde og Baghun.....	Afs.	-	-	25.60	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.30	0.26	2.18	0.33	0.23	-
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs.	9.98	266.75	37.80	5.60	11.78	3.83
		Ank.	42.15	92.52	292.41	17.88	71.61	8.32
	Tilsammen	Afs.	9.98	284.48	66.28	6.98	25.30	3.95
		Ank.	109.95	272.92	665.23	32.37	131.22	17.05

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen (Forts.).

trafik.

til **Kristiania** fra Stationerne:
fra do. til do.

Lilleelvedal.	Auma.	Tønset.	Telneset.	Tolgen.	Os.	Røros.	Stat. mell. Røros og Tr.hjem.	Trondhjem.	Sum.	Løbenummer.
Antal Ton. (2 Decimaler).										
-	-	-	-	-	-	0.05	0.05	230.48	971.72	1
0.86	0.26	0.80	0.14	0.14	0.25	0.84	1.78	13.74	37.79	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
17.70	0.70	8.30	-	-	-	1.50	-	10.20	554.64	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.68	3
-	-	-	-	-	-	-	-	5.10	91.74	
45.19	-	-	0.04	0.10	0.26	0.12	3.66	32.95	248.67	4
27.22	8.04	25.99	1.24	5.48	3.89	34.50	61.22	507.71	1 908.21	
1.19	-	0.73	0.40	0.61	1.86	2.13	2.03	196.29	209.30	5
2.04	-	1.89	-	-	-	2.05	0.20	13.28	191.13	
0.04	-	-	-	-	-	-	-	0.02	5.20	6
18.97	0.40	86.23	-	35.80	5.00	167.33	5.30	13.32	5 626.18	
-	15.30	-	-	-	-	-	-	5.00	30.30	7
-	-	-	-	-	-	12.50	-	-	1 601.81	
-	-	-	0.02	-	-	-	-	0.05	0.11	8
-	-	-	-	-	-	5.00	-	-	5.00	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	228.69	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	0.22	0.82	11.46	11
0.15	-	0.10	-	-	1.20	-	0.25	90.53	167.10	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	0.78	-	-	-	0.20	0.15	0.25	381.98	
-	-	-	-	-	0.06	0.62	0.16	872.13	874.18	13
0.03	-	0.06	-	-	-	0.04	-	1.06	12.53	
26.91	5.66	70.58	-	17.31	64.66	38.25	213.58	175.77	749.30	14
3.94	-	10.16	0.16	2.61	0.61	10.83	10.77	484.07	687.06	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.14	15
3.03	-	5.43	-	0.59	0.50	5.20	3.46	70.61	149.06	
301.00	-	-	-	-	-	-	-	-	301.00	16
-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	19.00	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	101.50	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.00	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	30.60	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	0.75	1.04	20
0.29	0.09	0.53	-	0.03	-	0.04	0.56	1.46	52.89	
33.87	3.39	91.45	0.37	53.26	14.15	145.34	617.66	2 159.04	4 848.54	21
115.80	8.16	150.11	1.02	32.37	37.00	261.68	297.17	3 681.48	8 635.01	
408.20	24.35	162.76	0.83	71.28	80.99	186.51	837.36	3 673.30	8 630.43	
190.03	17.65	290.38	2.56	77.02	48.45	501.71	380.86	4 897.81	20 139.13	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Røros						
			Lokal						
			Afsendt til Ankommet fra						Hamar Do.
			Aaker.	Hjellum.	Ilseng.	Hørsand.	Aadalsbrug.	Løiten.	Elverum.
			Antal Ton. (2 Decimaler).						
1	Brændevin paa Træer	Afs.	-	-	-	-	-	0.05	-
		Ank.	64.80	-	-	-	-	-	0.27
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	0.50	-
		Ank.	-	23.90	39.80	9.85	10.25	17.23	6.52
3	Hø og Halm	Afs.	-	0.30	19.85	3.70	5.10	0.30	2.50
		Ank.	-	-	5.00	-	-	1.50	54.72
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	-	1.58	2.42	-	177.94	5.16	10.11
		Ank.	-	2.17	4.50	3.61	12.02	11.76	34.00
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	-	-	0.06	-	-	0.27	0.07
		Ank.	-	0.27	-	-	0.05	-	0.62
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	-	87.63	18.83	5.00	3.07	3.25	0.57
		Ank.	-	51.36	58.99	17.67	15.02	41.11	256.83
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	-	-	-	0.04	-	-
		Ank.	-	2.20	3.63	0.12	-	6.80	0.85
8	Malme, Erts og Kis	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	0.08	-	-	-	-
9	Melk	Afs.	-	111.70	413.83	420.69	90.80	362.85	-
		Ank.	-	0.23	1.06	1.40	0.05	1.02	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	3.40	10.76	4.66	21.28	0.45	4.70
11	Poteter	Afs.	-	0.65	1.71	0.32	2.64	6.55	0.52
		Ank.	-	0.20	0.84	-	0.41	9.13	14.49
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	6.48	-	-	-	0.70	-
13	Sild og Fisk	Afs.	-	0.74	2.04	-	-	-	0.23
		Ank.	-	17.35	5.08	1.48	4.54	12.60	14.73
14	Smør og Ost	Afs.	-	0.67	0.08	-	-	11.22	0.53
		Ank.	-	2.56	1.50	0.11	1.04	1.13	1.71
15	Spiger	Afs.	-	-	-	-	5.17	-	0.48
		Ank.	-	4.08	2.07	1.26	0.23	1.72	2.89
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	-	-	27.00	99.60	-	55.10	103.00
		Ank.	-	22.50	2.50	1.58	16.50	3.00	34.00
17	Trælast & Brænde. Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	-	-	17.00	35.00	-	9.80	57.00
		Ank.	-	-	-	2.50	1.00	-	-
18	Trælast & Brænde. Brænde og Baghun	Afs.	-	-	144.80	10.00	37.50	10.00	334.50
		Ank.	-	-	-	-	-	2.50	-
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	0.06	-	0.37
		Ank.	-	1.77	13.61	2.82	7.94	17.55	12.86
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	10.05	13.01	54.84	24.93	84.84	92.96	188.29
		Ank.	-	80.90	101.49	51.27	885.09	182.66	511.19
	Tilsammen	Afs.	10.05	216.28	702.46	599.24	407.16	558.01	698.17
		Ank.	64.80	219.37	250.91	98.33	975.42	310.86	950.38

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen (Forts.).

trafik.

fra Stationerne:
til do.

Grundset.	Øksna.	Aasta.	Rena.	Stenviken.	Ophus.	Rasten.	Stai.	Koppang.	Atna.	Hanestad.	Barkald.	Løbenummer.
Antal Ton. (2 Decimaler).												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	0.30	-	-	-	-	-	-	-	-	2
0.10	0.30	2.00	2.10	1.09	2.15	3.70	3.13	6.90	5.80	4.75	5.70	
-	-	0.06	-	0.10	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	10.53	7.50	0.46	-	1.95	15.00	5.00	-	-	
-	0.16	2.43	1.26	-	0.04	-	0.34	15.13	2.50	2.50	188.06	4
-	0.16	2.25	14.62	71.41	0.41	0.20	3.42	35.35	0.86	167.39	115.83	
-	0.09	-	0.26	-	0.18	-	-	0.15	0.02	0.25	-	5
-	-	-	0.15	-	0.03	-	0.55	0.27	0.05	0.30	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	2.22	9.17	71.99	22.75	9.17	23.84	43.60	113.33	18.36	52.55	2.79	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	7.00	0.24	300.98	4.16	0.62	4.22	4.19	12.62	-	6.37	3.50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	0.08	0.07	-	-	-	
-	-	0.08	0.02	-	0.86	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	1.85	12.00	13.40	5.00	8.28	6.00	14.00	-	6.94	-	
-	-	0.10	-	-	-	-	0.35	0.20	-	-	-	11
0.63	0.60	0.65	4.64	1.53	2.64	9.95	2.81	7.06	1.79	1.50	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	0.10	0.15	0.02	0.28	2.90	2.60	0.29	1.21	0.10	1.90	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.89	-	13
-	0.70	-	3.58	0.22	0.25	-	0.64	0.08	0.19	0.05	-	
-	0.40	0.41	2.32	0.31	0.14	-	0.02	0.51	0.40	0.15	0.04	14
-	0.04	0.42	0.21	0.02	0.06	-	0.07	0.09	-	0.12	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	0.14	2.26	0.83	0.14	0.24	0.16	1.67	0.14	0.38	0.08	
37.80	-	-	-	21.45	-	34.10	-	-	-	-	-	16
-	-	-	1.10	-	-	-	-	6.00	-	-	-	
-	-	-	5.00	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
29.50	388.00	82.50	164.00	466.20	412.80	54.00	-	120.00	202.00	250.00	5.00	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	0.70	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	0.68	1.52	123.05	1.37	1.81	3.76	9.36	55.68	15.52	19.29	1.74	
15.18	23.23	8.25	129.51	22.57	5.80	17.71	23.66	72.68	26.24	178.05	1.69	21
4.64	13.08	39.65	198.18	32.21	18.81	29.51	68.78	127.60	31.47	69.61	5.33	
82.48	411.88	93 83	303.37	510.63	419.82	105.81	24.37	208.67	231.16	432 84	194.79	
5.37	24.88	58.04	745.41	156.77	44.45	86.30	145.03	396.93	79.28	331.15	134.97	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Røros Lokal Afsendt til Ankommet fra	Lilleelvedal.	Auma.	Tønset.	Telneset.	Tolgen.	Os.	Hamar do. Røros.
				Antal Ton. (2 Decimaler).						
1	Brændevin paa Træer	Afs.		-	-	-	-	-	-	-
		Ank.		-	-	-	-	-	-	-
2	Gjødning, alle Slags	Afs.		-	-	-	-	-	-	-
		Ank.		6.30	0.40	0.45	-	0.90	-	-
3	Hø og Halm	Afs.		-	-	-	-	-	-	-
		Ank.		13.00	-	-	-	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.		39.26	256.05	5.00	0.02	-	-	-
		Ank.		263.78	39.50	1.03	-	0.02	-	5.49
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.		0.20	-	0.18	-	-	0.02	5.41
		Ank.		-	-	-	-	-	-	-
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.		-	-	0.05	-	-	-	-
		Ank.		33.47	2.34	17.72	0.15	5.58	3.08	11.67
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.		-	-	-	-	-	-	-
		Ank.		5.00	0.10	4.28	-	-	-	-
8	Malme, Erts og Kis	Afs.		-	-	-	0.04	-	-	-
		Ank.		-	-	-	-	-	-	-
9	Melk	Afs.		-	-	-	-	-	-	-
		Ank.		-	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.		-	-	-	-	-	-	-
		Ank.		-	-	1.74	-	-	-	-
11	Poteter	Afs.		-	-	-	-	-	-	-
		Ank.		12.14	0.81	27.38	-	5.00	6.00	13.07
12	Salt	Afs.		-	-	-	-	-	-	0.17
		Ank.		-	-	-	-	-	-	-
13	Sild og Fisk	Afs.		-	-	0.03	-	-	-	1.63
		Ank.		-	-	-	-	-	-	-
14	Smør og Ost	Afs.		0.71	-	5.18	-	0.30	-	0.14
		Ank.		0.02	-	-	-	-	-	0.63
15	Spiger	Afs.		-	-	-	-	-	-	-
		Ank.		-	-	0.02	-	-	-	-
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.		577.50	-	-	-	-	-	-
		Ank.		-	-	-	-	-	-	-
17	Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs.		38.00	-	-	-	-	-	-
		Ank.		-	-	-	-	-	-	-
18	Brænde og Baghun	Afs.		200.00	-	-	-	-	-	-
		Ank.		-	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs.		-	-	-	-	-	-	-
		Ank.		-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.		-	-	-	-	-	-	-
		Ank.		23.31	0.24	31.44	0.62	2.52	0.24	25.47
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.		26.58	1.36	34.64	0.54	3.14	0.32	23.36
		Ank.		35.12	1.27	54.57	0.43	6.04	1.61	21.13
	Tilsammen	Afs.		882.25	257.41	45.08	0.60	3.44	0.34	30.71
		Ank.		392.14	44.66	138.63	1.20	20.06	10.93	77.46

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen (Forts.).

trafik.

fra Stationerne: til do.			Afsendt til **Trondhjem** fra Stationerne: Ankommet fra do. til do.										Løbenummer.
Stat. mell. Røros og Tr.hjem.	Trondhjem.	Sum.	Hjellum.	Ilseng.	Hørsand.	Aadalsbrug.	Løiten.	Elverum.	Grundset.	Øksna.	Aasta.	Rena.	
Antal Ton. (2 Decimaler).													
-	0.28	0.33	24.80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	16.70	81.77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	0.75	1.55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	153.32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	31.91	-	171.40	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	4.43	119.09	-	-	-	-	-	0.06	-	-	-	-	
0.42	36.52	746.90	0.05	-	-	160.13	-	0.84	-	-	-	-	4
1.40	158.03	949.21	1.60	-	-	28.17	-	1.14	-	-	0.04	0.51	
-	0.68	7.84	-	-	-	-	0.04	-	-	-	-	-	5
-	-	2.29	-	-	-	-	-	13.34	-	-	-	-	
-	0.02	118.42	3.60	6.10	-	-	-	-	-	-	-	-	6
6.26	58.04	949.06	-	-	-	-	-	10.50	-	-	-	91.00	
-	-	0.04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	366.88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	0.04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	10.50	10.73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	1 400.83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	3.59	7.35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	114.46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	13.04	27.40	-	-	0.30	0.57	-	-	-	-	0.32	11
-	3.20	126.47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.09	
-	-	0.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	16.73	-	-	-	-	-	0.04	-	-	-	-	
-	597.31	603.87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	0.22	61.71	0.85	7.37	0.22	1.11	36.53	162.88	0.04	0.05	1.10	25.60	
0.14	4.66	28.33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	2.97	12.70	-	-	-	-	-	0.91	0.04	0.04	-	0.02	
-	0.05	5.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	18.31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	955.55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	87.18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	161.80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	3.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	2 910.80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	2.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	0.10	1.23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.39	20
-	6.50	380.67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7.13	104.29	1 194.85	1.13	0.25	1.14	2.04	1.28	12.67	-	0.08	0.09	3.13	21
4.02	262.59	2 838.25	0.48	15.25	0.12	0.53	0.31	26.91	0.04	0.25	0.25	21.93	
7.69	744.66	8 183.20	56.98	177.75	1.14	162.47	1.89	13.51	-	0.08	0.09	3.84	
11.68	526.77	6 302.18	2.93	22.62	0.34	29.81	36.84	215.78	0.12	0.34	1.39	139.15	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Røros						
			Lokal						
			Afsendt til Trondhjem Ankommet fra do.						
			Stenviken.	Ophus.	Rasten.	Stai.	Koppang.	Atna.	Hanestad.
			Antal Ton. (2 Decimaler).						
1	Brændevin paa Træer	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	0.02	-	-	0.03
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
3	Hø og Halm	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.05	0.05	0.08	0.08	0.51	0.02	0.31
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	0.54	0.77	2.14	18.79	0.37	6.60
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs.	-	-	-	-	0.12	-	-
		Ank.	-	-	0.20	10.80	272.87	57.65	172.40
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	563.60	-	-
8	Malme, Erts og Kis.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
9	Melk	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør .	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
11	Poteter	Afs.	0.08	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	0.50	-	-	-
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	15.69	-	11.35
13	Sild og Fisk	Afs.	-	-	-	-	0.32	-	-
		Ank.	2.26	0.86	3.59	7.47	39.43	1.21	6.78
14	Smør og Ost.....	Afs.	0.06	-	-	-	0.12	0.02	0.02
		Ank.	0.02	-	-	0.11	0.61	-	0.02
15	Spiger.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	0.06	-	0.51
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
17	Tømmer, alle Slags, o og □	Afs.	-	-	30.00	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
18	Brænde og Baghun.....	Afs.	-	-	-	-	11.00	-	40.00
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	0.05	-	0.23
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs.	0.42	0.06	0.39	1.21	4.10	1.05	2.16
		Ank.	0.27	0.88	1.91	9.22	62.65	3.34	34.91
	Tilsammen	Afs.	0.56	0.06	30.39	1.21	15.66	1.07	42.18
		Ank.	2.60	2.33	6.55	30.34	974.26	62.59	233.14

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen (Forts.).

trafik.

fra Stationerne:
til do.

Barkald.	Lilleelvedal.	Auma.	Tønset.	Telneset.	Tolgen.	Os.	Røros.	Nypladsen.	Jensvold.	Tyvold.	Reitan.	Løbenummer.
Antal Ton. (2 Decimaler).												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.32	-	-	
-	0.32	0.06	0.47	0.13	0.36	0.44	1.72	0.19	0.24	0.09	0.34	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	1.30	0.80	0.20	1.50	18.00	15.50	28.92	21.30	10.30	0.80	0.70	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	5.00	-	-	-	5.07	-	-	-	0.20	3
-	0.11	-	-	-	0.05	50.60	4.60	0.18	7.34	32.80	6.96	
0.03	3.59	0.15	7.03	0.02	4.07	369.33	30.47	1.40	6.54	14.32	16.36	4
-	-	-	0.02	-	-	-	0.82	-	-	-	0.03	
-	5.93	-	18.69	-	3.89	4.29	71.63	1.06	5.12	0.98	4.56	5
-	-	-	-	-	-	-	5.60	-	-	-	-	
-	435.99	-	881.51	0.10	283.76	73.43	1 812.60	22.87	224.88	3.02	208.41	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	22.84	-	1 033.38	-	23.00	-	4 079.84	1.40	50.41	394.00	262.29	7
-	-	-	-	-	3.53	-	5.00	0.02	12.05	11 063.30	18 771.84	
-	-	-	-	-	-	-	60.00	-	-	0.02	-	8
-	-	-	-	-	-	0.36	1.24	-	0.84	-	0.06	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	0.50	-	-	-	103.53	-	-	-	-	10
-	-	-	0.22	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	1.33	-	1.34	-	0.20	0.64	6.38	0.05	0.10	0.30	0.46	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	19.23	-	109.80	-	37.23	21.14	91.80	0.61	8.55	-	6.15	12
-	-	-	-	-	-	-	0.44	0.07	-	-	-	
0.28	51.85	0.43	67.08	0.37	19.21	6.24	83.76	1.11	12.26	3.83	9.45	13
-	12.13	0.02	11.83	-	0.54	0.02	0.43	0.04	0.18	-	3.80	
-	-	-	1.29	-	0.24	-	2.97	-	0.07	0.15	1.38	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	0.34	-	2.05	-	0.71	0.38	3.15	0.11	0.65	0.58	0.31	15
7.00	-	15.00	142.10	-	-	-	40.00	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	15.00	-	-	28.50	-	16
-	-	32.00	31.20	-	-	-	30.00	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
15.00	5.00	15.00	22.00	15.00	10.00	60.00	-	-	-	-	10.00	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	1.61	0.25	2.15	2.68	115.21	0.04	0.54	0.015	1.09	20
0.20	9.51	1.57	59.97	0.37	76.66	51.07	619.36	1.50	71.31	6.67	13.77	
0.76	73.03	3.30	220.58	0.68	81.33	38.08	504.30	8.15	55.14	44.83	81.00	21
22.20	26.75	63.59	267.34	15.37	90.78	162.05	707.49	1.81	92.04	11 102.77	18 806.46	
1.07	615.75	4.74	2 350.53	3.05	474.15	532.15	7 016.35	58.29	374.80	491.57	592.70	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Røros						
			Lokal						
			Afsendt til Trondhjem						
			Ankommet fra						do.
			Eidet.	Holtaalen.	Langletet.	Reitstøen.	Singsaas.	Bjørgen.	Kotsøien.
			Antal Ton. (2 Decimaler).						
1	Brændevin paa Træer	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.71	0.18	0.02	0.06	0.20	0.07	0.25
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	14.00	3.70	1.80	0.57	2.00	3.20	8.66
3	Hø og Halm	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	0.14	-	0.17	0.83
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	0.07	0 02	115.50	50.50	16.52	0.06	0.03
		Ank.	9.39	82.17	305.08	9.39	2.47	7.16	3.69
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs.	-	1.37	0.18	-	-	0.39	0.09
		Ank.	5.57	1.61	0.81	0.82	0.99	1.39	1.06
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs.	-	0.07	-	-	-	0.20	-
		Ank.	265.92	151.06	73.26	59.95	76.57	158.14	107.37
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	855.95	21.16	338.26	0.86	855.71	13.58	6.44
8	Malme, Erts og Kis	Afs.	219.40	0.09	-	-	-	1.80	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
9	Melk	Afs.	-	0.62	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør .	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	4.65	-	-	-
11	Poteter	Afs.	0.03	-	0.02	-	0.04	1.98	0.07
		Ank.	3.87	0.15	0.15	0.09	0.30	0.10	-
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	10.21	5.92	1.05	5.05	2.37	5.08	7.24
13	Sild og Fisk	Afs.	-	-	0.14	-	-	0.15	-
		Ank.	18.58	9.65	3.80	4.50	7.70	11.02	9.44
14	Smør og Ost	Afs.	2.64	6.77	0.38	0.30	0.23	1.16	0.38
		Ank.	2.17	0.67	-	0.69	0.11	0.36	0.09
15	Spiger	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	1.31	0.53	0.14	0.08	0.24	0.56	0.09
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	-	8.00	-	17.00	115.50	-	27.00
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
17	Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	-	-	-	-	10.50	99.70	85.00
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
18	Brænde og Baghun	Afs.	-	146.90	213.00	225.00	290.00	367.00	225.00
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	2.24	2.42	1.25	1.99	7.88	0.37	1.15
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs.	21.19	17.57	7.26	22.28	46.97	24.25	57.61
		Ank.	95.06	36.51	21.05	20.34	31.37	46.99	27.30
	Tilsammen	Afs.	243.33	181.41	336.48	315.08	479.76	496.69	395.18
		Ank.	1 284.98	315.73	746.67	109.18	987.91	248.19	173.61

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen (Forts.).

trafik.

fra Stationerne:
til do.

Rognes.	Støren.	Hovind.	Lundemo.	Ler.	Kvaal.	Søberg.	Melhus.	Nypan.	Heimdal.	Sum.	Løbenummer.
Antal Ton. (2 Decimaler).											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.12	
0.19	13.15	0.58	0.19	-	0.27	0.05	0.16	-	0.23	20.72	1
-	-	1.10	-	265.97	0.50	-	0.20	0.39	-	268.16	
6.00	139.35	96.60	59.50	528.10	39.55	217.80	578.49	105.05	3 321.35	5 225.04	2
-	0.12	0.18	179.01	133.27	116.46	10.43	597.14	316.97	127.74	1 652.72	
0.22	11.51	0.39	1.30	6.54	-	-	-	-	1.47	32.90	3
-	44.63	3.44	-	-	0.71	-	1.54	-	0.08	496.76	
7.73	116.98	12.36	19.81	11.65	5.57	1.46	41.45	4.67	37.36	1 164.26	4
0.73	1.94	1.08	0.43	2.05	0.14	0.33	0.24	0.13	0.47	10.48	
5.39	18.46	5.39	3.38	2.45	0.82	0.04	2.89	0.25	6.31	216.33	5
-	3.65	0.19	8.00	1.70	1.16	0.80	6.77	1.50	3.28	42.74	
256.75	1 674.69	372.36	210.27	191.48	82.40	85.12	338.84	42.73	500.47	9 209.37	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5.81	183.12	7.49	299.41	67.00	9.76	16.03	34.92	7.03	44.96	9 198.25	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 077.03	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60.02	8
-	0.09	0.71	137.88	86.62	173.57	-	480.05	-	18.50	900.54	
-	-	-	0.07	-	0.19	-	-	-	-	0.26	9
-	-	-	4 263.90	-	-	-	-	-	-	4 263.90	
-	3.53	-	6.00	5.20	0.61	0.47	31.19	36.01	60.71	252.40	10
6.34	4.43	9.06	32.89	4.80	4.07	1.65	8.05	-	0.15	102.47	
0.35	1.10	0.61	0.15	0.74	0.14	0.67	2.94	0.39	5.47	28.61	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16.56	106.95	24.98	8.88	13.52	6.68	0.68	25.88	2.25	17.84	582.73	12
-	0.44	1.04	-	0.30	0.06	-	10.40	-	7.63	20.99	
22.82	124.66	32.30	17.90	18.19	12.07	0.83	29.41	1.59	37.07	914.75	13
1.23	134.93	0.88	4.18	1.23	1.60	3.07	3.66	-	3.81	195.66	
-	5.57	0.66	1.83	1.75	0.59	0.14	4.39	0.75	6.17	33.81	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0.57	6.16	3.53	1.85	0.84	1.44	-	3.43	0.13	3.18	32.93	15
219.40	61.00	256.80	166.00	172.30	5.00	-	69.90	-	107.50	1 428.60	
-	10.00	-	3.50	-	-	-	11.00	-	64.60	132.60	16
94.00	31.00	110.00	53.00	398.50	40.00	10.00	32.00	-	420.80	1 507.70	
-	-	-	-	-	-	-	-	30.00	10.00	40.00	17
565.00	367.50	377.30	197.80	455.00	70.00	20.00	20.00	-	90.00	3 832.50	
-	-	-	-	-	-	-	5.00	-	10.00	15.00	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	0.08	-	-	0.47	
0.35	65.51	2.04	0.61	0.84	1.49	0.73	2.75	1.04	24.72	241.38	20
269.43	605.59	1 080.84	546.31	129.25	34.99	12.73	147.65	9.03	342.72	4 318.83	
57.60	692.71	144.87	86.65	146.95	77.41	28.91	248.65	54.05	401.68	3 508.53	21
1 156.13	1 255.32	1 842.62	5 589.40	1 650.99	448.26	59.01	1 376.78	328.02	1 122.68	49 144.67	
380.34	3 173.45	704.16	721.30	995.25	238.99	352.93	1 361.39	285.94	4 553.59	30 909.89	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Rørosbanen (Forts.). Lokaltrafik. Øvrige Lokaltrafik, afsendt eller ankommet.	Lokaltrafik. Tilsammen, afsendt eller ankommet.	Samlet Trafik. Op.	Samlet Trafik. Ned.	Samlet Trafik. Hovedsum, afsendt eller ankommet.
			Antal Ton. (2 Decimaler).				
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. Ank.	6.00	133.94	219.42	998.72	1 218.14
2	Gjødning, alle Slags	Afs. Ank.	108.21	5 756.28	1 049.22	5 262.29	6 311.51
3	Hø og Halm	Afs. Ank.	2 558.61	4 395.23	5 695.95	929.21	6 625.16
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs. Ank.	358.31	3 715.44	5 137.93	2 650.83	7 788.76
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs. Ank.	31.75	268.69	219.79	458.28	678.07
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. Ank.	2 740.16	13 059.75	10 273.61	9 903.77	20 177.38
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs. Ank.	116.86	9 682.03	2 004.75	9 331.51	11 336.26
8	Malme, Erts og Kis	Afs. Ank.	10 417.51	40 565.33	35 454.80	10 472.97	45 927.77
9	Melk	Afs. Ank.	232.82	2 540.56	1 087.61	1 683.15	2 770.76
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør .	Afs. Ank.	1 310.80	5 941.56	7 573.41	643.06	8 216.47
11	Poteter	Afs. Ank.	350.75	621.34	1 247.19	129.92	1 377.11
12	Salt	Afs. Ank.	48.97	648.60	412.09	618.54	1 030.63
13	Sild og Fisk.....	Afs. Ank.	46.39	1 647.71	121.15	4 841.94	4 963.09
14	Smør og Ost	Afs. Ank.	112.97	383.47	996.57	977.52	1 974.09
15	Spiger	Afs. Ank.	3.27	60.21	208.14	41.58	249.72
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. Ank.	1 801.95	4 405.88	3 011.21	3 134.27	6 145.48
17	Trælast & Brænde. Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. Ank.	1 991.89	3 704.89	3 971.24	1 942.25	5 913 49
18	Trælast & Brænde. Brænde og Baghun.....	Afs. Ank.	13 429.95	20 190.75	6 086.45	14 326.90	20 413.35
19	Træmasse	Afs. Ank.	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs. Ank.	59.30	684.29	594.76	268.04	862.80
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs. Ank.	4 279.98	16 140.44	20 396.39	13 450.31	33 846.70
	Tilsammen	Afs. Ank.	40 006.45	134 546.39	105 761.68	82 065.06	187 826.74

mængde af de væsentligste Varesorter.

Merakerbanen.

Samtrafik.

Afsendt fra **Merakerbanen.**
Ankommet til do.

Gjennemgangstrafik.	over **Trondhjem.** Røros-banen.	Eidsvold—Otta-banen.	Hoved-banen.	Kongsvinger-banen.	Kongsvinger—Flisenb.	Smaalens-banen.	Kristiania-Dr.menb.	Drammen—Skienb.	Drammen-Randsfj.b.	over **Storlien.** Ialt. (Svenske Baner).	hvoraf Trondhjem.	Tilsammen.	Løbenummer.
	Antal Ton. (2 Decimaler).												
0.16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.66	16.66	16 66	1
	-	-	1.15	-	-	-	-	-	-	6.18	6.18	7.33	
-	0.13	-	-	-	-	-	-	-	-	178.10	178.10	178.23	2
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.18	0.18	0.18	
-	3.23	-	-	-	-	-	-	-	-	5.20	5.20	8.43	3
	127.99	11.20	95.00	-	-	-	-	-	-	341.60	183.90	575.79	
173.43	0.10	1.32	7.58	-	-	-	-	-	-	726.16	688.18	735.16	4
	0.92	0.02	985.12	-	-	13.12	-	-	-	1 494.88	1 461.22	2 494.06	
0.04	0.28	-	0.63	-	-	-	-	-	-	2 697.46	2 696.54	2 698.37	5
	0.15	-	-	-	-	-	-	-	-	0.28	0.28	0.43	
1.28	8.46	-	-	-	-	-	-	-	-	807.74	782.88	816.20	6
	5.46	0.10	-	-	-	-	-	-	-	37.10	37.10	42.66	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 725.30	9 725.30	9 725.30	7
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54 20	54.20	54.20	
5 260.04	-	-	-	-	-	0.05	-	-	-	1 800.56	77.86	1 800.61	8
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	166.96	166.96	166.96	
-	-	-	0.18	-	-	-	-	-	-	-	-	0.18	9
	0.04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.04	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	776.24	53.40	776.24	10
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.80	6.80	6.80	
-	11.36	-	1.10	2.50	-	0.21	-	-	-	186.62	101.76	201.79	11
	0.26	-	-	-	-	-	-	-	-	0.28	0.28	0.54	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	218.21	218.11	218.21	12
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0.20	0.12	-	0.09	-	-	0.04	-	0.07	-	14 179.86	14 179.60	14 180.18	13
	0.34	-	-	-	-	-	-	-	-	4.80	4.80	5.14	
9.08	0.05	-	31.94	-	-	0.09	0.14	-	0.07	0.16	0.16	32.45	14
	1.09	0.05	12.17	-	-	-	-	-	-	0.54	0.54	13.85	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.32	0.32	0.32	15
	-	-	5.93	-	-	-	-	-	-	-		5.93	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
	165.80	140.00	6.00	-	-	-	-	-	-	47 176.90	18 964.80	47 488.70	
-	505.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	505.50	17
	413.00	296.30	-	150.00	-	-	-	-	-	17 806.00	-	18 665.30	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	905.00	855.00	905.00	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 752.90	19 650.10	19 752.90	
2.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.10	0.10	0.10	20
	-	-	0.09	-	-	-	-	-	-	-	-	0.09	
125.83	76.48	1.72	164.29	0.06	0.02	35.60	1.29	0.24	0.02	7 359.06	1 822.30	7 638.78	21
	38.17	30.45	214.39	0.03	-	21.25	15.81	0.14	0.23	2 540.91	2 502.68	2 861.38	
5 572.46	605.21	3.04	205.81	2.56	0.02	35.99	1.43	0.31	0.09	38 677.75	30 546.47	39 532.21	
	753.22	478.12	1 319.85	150.03	-	34.37	15.81	0.14	0.23	90 295.51	43 895.02	93 047.28	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Meraker					
			Lokal					
			Afsendt til Trondhjem Ankommet fra do.					
			Leangen.	Ranheim.	Malvik.	Hommelviken.	Hell.	Hegre.
			Antal Ton. (2 Decimaler).					
1	Brændevin paa Træer	Afs.	-	-	-	-	164.53	-
		Ank.	-	0.15	0.49	1.13	5.79	0.61
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	-	1.00	0.10	0.72	0.40	0.34
		Ank.	601.00	483.16	212.78	219.84	183.39	122.75
3	Hø og Halm	Afs.	-	64.61	56.18	-	34.65	0.07
		Ank.	-	-	1.89	21.44	28.52	12.69
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	-	29.60	1.40	12.53	20.78	1.22
		Ank.	10.08	32.51	5.96	77.67	529.20	14.81
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	-	1.45	2.66	5.81	18.31	14.62
		Ank.	0.03	2.38	0 58	15.24	57.20	3.86
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	-	0.34	15.96	2.23	30.82	2.45
		Ank.	20.44	84.60	140.97	631.59	1 506.62	431.38
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	0.08	-	0.60	-	-
		Ank.	-	8 943.00	30.71	211.87	662.81	97.52
8	Malme, Erts og Kis	Afs.	-	-	-	239.00	-	-
		Ank.	-	20.00	4.75	38.15	33.78	9.14
9	Melk	Afs.	-	0.20	45.39	-	77.94	270.12
		Ank.	-	-	0.05	1.18	10.44	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	-	1 406.40	-	1 507.00	1 122.32	30.00
		Ank.	-	32.30	1.62	2.85	13.04	0.15
11	Poteter	Afs.	-	6.64	25.41	32.26	299.99	36.01
		Ank.	0.36	2.04	1.87	3.55	31.17	0.20
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	4.03	10.66	22.69	58.69	21.66
13	Sild og Fisk	Afs.	-	4.08	21.92	12.52	0.30	0.14
		Ank.	0.07	9.16	13.55	54.22	158.23	60.87
14	Smør og Ost	Afs.	-	-	-	4.24	26.71	26.16
		Ank.	-	3.07	4.97	16.84	42.69	3.72
15	Spiger	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	2.37	1.26	7.74	20.44	2.59
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	-	-	-	766.10	41.00	30.60
		Ank.	75.50	104.77	57.82	96.98	721.14	4.41
17	Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs.	-	110.00	-	11.00	13.00	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
18	Brænde og Baghun	Afs.	-	-	-	493.20	-	72.10
		Ank.	16.00	1.80	1.60	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	-	1 551.00	-	-	-	-
		Ank.	-	12.00	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	-	-	0.05	-	-	0.06
		Ank.	-	6.25	8.66	17.09	200.61	7.26
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef)	Afs.	0.48	2 304.07	93.52	401.58	1 016.38	143.19
		Ank.	28.89	4 779.28	205.99	474.19	1 335.94	151.68
	Tilsammen	Afs.	0.48	5 479.47	262.59	3 488.79	2 867.13	627.08
		Ank.	752.37	14 522.87	706.18	1 914.26	5 599.70	945.30

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen (Forts.).

trafik. fra Stationerne: til do. Floren.	Gudaaen.	Meraker.	Storlien.	Sum.	Øvrige Lokaltrafik, afsendt eller ankommet.	Tilsammen, afsendt eller ankommet.	Samlet Trafik. Op.	Ned.	Hovedsum, afsendt eller ankommet.	Løbenummer.
Antal Ton. (2 Decimaler).										
-	-	-	-	164.53	-	174.21	27.49	170.87	198.36	1
0.34	0.31	0.68	0.18	9.68						
-	-	-	-	2.56	12.22	1 967.33	2 137.06	8.68	2 145.74	2
118.40	10.50	0.73	-	1 952.55						
-	-	6.00	5.00	166.51	282.92	515.81	564.09	535.94	1 100.03	3
0.42	-	1.42	-	66.38						
0.45	1.76	10.12	26.93	104.79	1 460.03	2 296.68	4 009.36	1 689.97	5 699.33	4
10.75	1.87	48.64	0.37	731.86						
0.36	0 95	0.50	-	44.66	5.36	145.35	2 796.10	48.09	2 844.19	5
0.66	1.75	13.61	0.02	95.33						
-	-	0.72	-	52.52	104.34	3 408.81	4 154.21	114.74	4 268.95	6
48.89	86.61	292.63	8.22	3 251.95						
-	-	4.10	-	4.78	8 146.64	20 621.35	30 341.87	58.98	30 400.85	7
23.93	1.14	161.11	2 337.84	12 469.93						
-	-	25.00	-	264.00	-	414.70	7 211.30	431.01	7 642.31	8
0.70	2.50	41.68	-	150.70						
0.72	-	-	-	394 37	112.43	519.23	20.55	498.90	519.45	9
-	-	-	0.76	12.43						
-	-	-	-	4 065.72	774.05	4 985.43	1 392.95	4 375.52	5 768.47	10
-	-	95.70	-	145.66						
0.49	0.12	0.10	-	401.02	91.89	544.05	314.24	432.14	746.38	11
0.22	0.32	8.58	2.83	51.14						
-	-	-	-	-	0.21	132.89	351.10	-	351.10	12
3.41	3.39	7.94	0.21	132.68						
-	-	1.22	-	40.18	2.27	443.90	14 583.95	45.47	14 629.42	13
8.34	9.18	20.24	67.59	401.45						
1.12	0.20	0.32	-	58.75	5.12	144.83	104.17	96.04	200.21	14
0.13	1.20	8.24	0.10	80.96						
-	-	-	23.50	23.50	1.24	68.85	51.60	23.50	75.10	15
1.77	0.18	7.76	-	44.11						
-	-	-	-	837.70	959.40	2 885.00	2 293.60	48 080.10	50 373.70	16
6.35	1.75	19.18	-	1 087.90						
-	36.20	-	-	170.20	722.80	893.00	1 249.30	18 814.00	20 063.30	17
-	-	-	-	-						
124.90	-	51.50	86.10	827.80	865.90	1 713.10	669.20	1 948.90	2 618.10	18
-	-	-	-	19.40						
-	-	2 373.10	-	3 924.10	842.00	4 778.10	12.00	24 519.00	24 531.00	19
-	-	-	-	12.00						
-	0.21	-	-	0.32	0.18	270.07	269.94	2.72	272.66	20
3.34	6.26	20.00	0.10	269.57						
9.05	10.61	106.59	23.30	4 108.77	2 020.36	13 743.70	16 798.84	7 570.85	24 369.69	21
28.26	36.51	536.10	37.73	7 614.57						
137.09	50.05	2 579.27	164.83	15 656.78	16 409.36	60 666.39	89 352.92	109 465.42	198 818.34	
255.91	163.47	1 284.24	2 455.95	28 600.25						

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Jæder					
			Afsendt til Stavanger Ankommet fra do.					
			Hinna.	Sandnes.	Høiland.	Klep.	Time.	Nærbø.
			Antal Ton. (2 Decimaler).					
1	Brændevin paa Træer.....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	-	-	-	0.10	-	-
		Ank.	20.20	142.60	149.10	398.90	245.10	282.30
3	Hø og Halm	Afs.	-	31.25	5.16	23.44	118.98	5.00
		Ank.	-	-	-	5.20	1.04	1.86
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	-	0.24	1.21	23.08	5.18	-
		Ank.	0.17	8.85	19.76	46.66	72.22	11.29
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs.	-	8.50	0.80	8.71	39.37	9.77
		Ank.	0.32	2.21	0.23	2.54	10.91	7.16
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs.	-	13.05	6.09	151.69	22.50	0.54
		Ank.	6.56	70.70	22.74	267.37	833.85	517.89
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	0.09	-	-	-	-
		Ank.	0.10	20.00	-	277.00	529.10	267.80
8	Malme, Erts og Kis	Afs.	-	-	-	-	1.03	-
		Ank.	0.04	3.26	0.20	2.67	18.93	5.19
9	Melk	Afs.	-	145.37	1.59	10.89	76.71	101.94
		Ank.	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør .	Afs.	-	524.15	-	-	-	-
		Ank.	1.16	1.00	-	1.40	7.43	2.58
11	Poteter	Afs.	-	17.80	180.18	38.01	398.97	279.36
		Ank.	0.10	0.62	0.15	2.55	-	2.49
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	8.03	0.87	19.42	85.33	50.49
13	Sild og Fisk.....	Afs.	-	3.19	0.17	20.78	2.14	47.97
		Ank.	0.09	14.90	3.48	10.10	41.56	29.23
14	Smør og Ost	Afs.	0.06	25.66	2.06	18.98	122.26	147.97
		Ank.	1.04	10.70	2.25	5.64	20.04	17.46
15	Spiger	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	3.97	0.70	2.63	6.96	5.28
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	-	325.13	-	-	-	-
		Ank.	-	35.00	-	-	-	15.00
17	Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
18	Brænde og Baghun.....	Afs.	-	-	-	6.42	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	1.63	3.59	0.95	4.03	9.03	6.71
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs.	11.64	435.50	82.39	566.72	510.04	222.68
		Ank.	22.73	235.21	44.86	171 98	477.60	282.33
	Tilsammen	Afs.	11.70	1 529.93	279.65	868.82	1 297.18	815.23
		Ank.	54.14	560.64	245.29	1 218.09	2 359.10	1 505.06

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen.

fra Stationerne: til do.						Øvrige Trafik paa Banen, afsendt eller ankommet.	Samlet Trafik.			Løbenummer.
Varhoug.	Vigrestad.	Ogne.	Helvig.	Egersund.	Sum.		Op.	Ned.	Hoved-sum.	
Antal Ton. (2 Decimaler).										
-	-	-	-	-	-	3.44	3.44	-	3.44	1
-	-	-	-	-	-					
-	-	-	-	-	0.10	346.51	4.47	1 837.57	1 842.04	2
65.40	49.20	86.80	4.83	51.00	1 495.43					
1.20	0.60	0.40	0.25	-	186.28	196.76	189.30	217.38	406.68	3
0.99	0.80	0.20	0.10	13.45	23.64					
0.95	-	0.02	-	3.10	33.78	45.14	55.21	207.35	262.56	4
1.51	1.75	6.64	7.32	7.47	183.64					
8.87	15.25	0.72	-	12.09	104.08	93.85	107.46	126.89	234.35	5
1.42	2.76	1.40	0.65	6.82	36.42					
1.09	-	6.02	0.05	0.12	201.15	873.59	382.53	3 025.39	3 407.92	6
161.81	180.41	47.59	31.98	192.28	2 333.18					
-	-	-	-	-	0.09	77.10	13.86	1 427.63	1 441.49	7
45.50	45.00	26.30	-	153.50	1 364.30					
0.24	-	-	-	-	1.27	0.57	1.84	42.49	44.33	8
2.06	0.78	2.91	0.07	6.38	42.49					
0.69	-	-	-	-	337.19	209.25	537.63	8.81	546.44	9
-	-	-	-	-	-					
-	-	-	-	-	524.15	3 278.95	642.40	3 187.38	3 829.78	10
0.08	0.20	1.58	-	11 25	26.68					
31.54	27.59	102.29	1.39	3.91	1 081.04	457.39	1 446.64	100.49	1 547.13	11
0.05	-	-	-	2.74	8.70					
-	-	-	-	12.40	12.40	6.50	17.33	284.14	301.47	12
20.15	34.45	2.44	8.37	53.02	282.57					
7.72	10.77	61.38	139.01	435.58	728.71	67.87	772.50	211.35	983.85	13
15.36	16.03	7.44	4.43	44.65	187.27					
6.19	8.30	3.53	0.16	4.27	339.44	184.04	382.93	259.83	642.76	14
5.64	3.34	1.20	1.35	50.62	119.28					
-	-	-	-	-	-	0.86	0.03	30.23	30.26	15
2.71	2.69	0.33	0.34	3.79	29.40					
-	-	-	-	10.00	335.13	1 547.62	704.95	1 227.80	1 932.75	16
-	-	-	-	-	50.00					
-	-	-	-	-	-	138.81	26.30	112.51	138.81	17
-	-	-	-	-	-					
-	-	0.05	-	-	6.47	1.04	6.91	0.60	7.51	18
-	-	-	-	-	-					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-					
-	-	-	-	-	-	0.85	0.45	90.41	90.86	20
0.86	1.14	0.06	0.12	61.89	90.01					
55.01	203.23	320.55	7.42	336.83	2 752.01	4 342.84	4 306.74	4 677.40	8 984.14	21
81.68	70.77	62.33	65.85	373.95	1 889.29					
113.50	265.74	494.96	148.28	818.30	6 643.29	11 872.98	9 602.92	17 075.65	26 678.57	
405.22	409.32	247.22	125.41	1 032.81	8 162.30					

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Bergen— Afsendt til Bergen Ankommet fra do. Solheimsviken.	Minde.	Fjøsanger.	Hop.	Nesttun. f)	Heldal.	Haukeland.	Espeland.	Arne.	Garnes.
			Antal Ton. (2 Decimaler).									
1	Brændevin paa Træer....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	0.25	-	0.07	-	0.08	0.06
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.05	9.70	135.35	179.30	957.40	7.40	490.15	-	113.48	35.00
3	Hø og Halm	Afs.	-	-	-	0.07	1.24	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	0.70	0.57	18.34	0.53	9.05	1.56	12.21	1.38
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	-	-	-	-	5.26	0.03	0.02	0.05	0.78	-
		Ank.	-	0.14	0.29	3.12	51.09	0.56	3.71	0.18	3.85	0.12
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	0.33	-	0.07	-	-	0.25
		Ank.	0.04	0.03	-	0.34	1.41	-	0.70	0.75	0.19	-
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	0.03	-	-	0.02	0.04	-
		Ank.	0.15	1.43	0.79	10.88	361.40	5.35	130.74	8.22	73.67	2.12
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	0.23	0.46	209.54	35.25	-	23.37	88.85	31.12	1.43
8	Malme, Erts og Kis	Afs.	-	-	-	-	0.07	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	0.64	-	-	-	-	-
9	Melk	Afs.	-	-	-	-	421.74	24.04	365.12	-	96.71	17.79
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	0.70	57.46	-	30.36	0.20	8.01	-
11	Poteter	Afs.	-	-	-	-	6.79	-	0.63	0.14	0.83	0.12
		Ank.	0.10	0.10	1.02	7.56	17.38	-	0.41	0.05	0.83	0.27
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	2.22	1.34	-	5.22	0.56	1.01	-
13	Sild og Fisk	Afs.	-	-	-	0.15	0.57	-	-	-	0.04	-
		Ank.	-	0.07	-	3.03	6.80	-	9.69	2.54	1.73	0.33
14	Smør og Ost	Afs.	-	-	-	-	12.69	-	-	-	0.07	-
		Ank.	0.03	0.40	-	0.35	12.52	-	3.78	1.26	3.43	0.17
15	Spiger	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	0.45	3.07	-	0.58	-	0.20	0.02
16	Trælast & Brænde. Plader, Bord, Lægter og Stav.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	9.50	-	0.10	-
		Ank.	0.06	0.05	3.08	40.26	259.43	-	62.21	1.82	15.31	1.66
17	Tømmer, alle Slags, o og □	Afs.	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	7.43	-	-	-
18	Brænde og Baghun.	Afs.	-	-	-	-	6.50	-	0.16	-	-	-
		Ank.	-	-	5.20	26.08	1.52	-	-	-	0.18	-
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags.....	Afs.	-	-	-	-	0.08	-	0.14	-	0.63	0.17
		Ank.	-	0.24	0.14	0.30	19.81	0.18	2.44	0.24	1.60	3.16
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.).....	Afs.	0.04	0.06	16.38	91.28	376.25	2.76	666.20	29.76	27.46	10.07
		Ank.	0.78	1.69	49.93	212.45	327.04	2.04	44.58	63.03	74.24	21.67
	Tilsammen	Afs.	0.04	0.06	16.83	91.50	831.85	26.83	1 041.84	29.97	126.66	28.40
		Ank.	1.21	14.08	196.96	697.15	2 132.15	16.06	824.49	169.26	341.14	67.39

Vossbanen.

fra Stationerne: til / do.									Øvrige Trafik paa Banen, afs. eller ank.	Samlet Trafik.			Løbenummer.
Trengereid.	Vaksdal.	Stanghelle.	Dale.	Bolstad.	Ævanger.	Bolken.	Voss.	Sum.		Op.	Ned.	Hoved-sum.	
Antal Ton. (2 Decimaler).													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.05	-	3.51	3.51	1
-	0.13	-	-	-	0.22	0.20	2.45	3.46					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 959.48	1 959.48	2
-	7.30	14.00	0.10	-	1.30	0.95	8.00	1 959 48					
-	-	-	-	-	-	-	-	1.31	8.95	4.52	201.59	206.11	3
-	0.90	1.30	4.30	0.32	3.06	1.71	139.92	195.85					
0.09	0.24	-	3.48	-	0.07	0.04	8.07	18.13	6.15	20.62	494.74	515.36	4
0.45	9.22	0.28	65.68	2.18	10.45	7.71	332.05	491.08					
-	0.07	-	-	0.76	46.45	0.37	2.68	50.98	8.70	51.13	59.69	110.82	5
0.09	2.61	-	5.05	1.52	2.66	0.38	35.37	51.14					
-	-	-	-	-	0.03	-	-	0.12	1.76	1.45	2 906.14	2 907.59	6
1.33	3.55	4.18	279.11	25.46	229.09	163.15	1605.09	2 905.71					
-	161.00	-	-	-	-	-	-	161.00	0.15	161.15	923.31	1 084.46	7
0.31	2.47	0.38	79.92	-	11.95	0.47	437.56	923.31					
-	-	-	-	-	0.36	-	1.36	1.79	0.13	1.79	0.77	2.56	8
-	-	-	-	-	-	-	-	0.64					
-	-	-	-	-	-	194.05	0.06	1 119.51	52.46	1 119.71	52.26	1 171.97	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	56.40	-	559.54	559.54	10
-	-	-	136.75	-	21.71	20.20	227.75	503.14					
-	0.07	-	-	0.12	0.18	3.06	4.56	16.50	7.60	20.10	62.37	82.47	11
0.05	0.78	-	15.45	0.38	0.35	0.38	13.26	58.37					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	167.72	167.72	12
-	0.08	-	15.50	0.47	23.54	16.49	101.29	167.72					
-	-	-	-	-	-	-	0.25	1.01	6.20	5.76	213.27	219.03	13
0.89	2.50	0.19	31.25	3.05	17.66	18.82	113.27	211.82					
1.04	-	-	-	1.45	6.86	0.95	4.18	27.24	0.77	27.48	135.30	162.78	14
0.78	8.42	-	20.25	4.63	4.08	4.31	70.36	134.77					
-	-	-	-	-	0.08	0.03	-	0.11	-	0.11	33.19	33.30	15
0.12	0.21	0.02	3.49	0.06	1.25	1.63	22.09	33.19					
-	-	-	-	-	10.00	-	21.05	40.65	17.68	53.33	1 909.84	1 963.17	16
5.00	6.76	-	252.42	0.70	4.25	-	1251.83	1 904.84					
-	-	-	-	-	50.00	-	42.00	92.30	258.99	330.15	28.57	358.72	17
-	-	-	-	-	-	-	-	7.43					
-	0.23	-	-	0.04	-	-	0.30	7.23	49.00	49.23	39.98	89.21	18
-	-	-	-	-	-	-	-	32.98					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.56	8.56	19
-	-	-	8.56	-	-	-	-	8.56					
-	-	-	-	0.10	0.15	2.33	0.86	4.46	1.81	5.64	315.76	321.40	20
0.83	7.57	0.66	28.56	1.21	11.15	0.95	236.09	315.13					
6.96	204.16	9.70	719.26	16.50	58.69	46.48	7271.43	9 553.44	1 129.85	10508.68	3 946.63	14 455.31	21
15.39	82.76	13.08	1184.50	48.69	105.03	76.95	1448.17	3 772.02					
8.09	365.77	9.70	722.74	18.97	172.87	247.31	7356.80	11095.78	1 606.65	12360.85	14022.22	26 383.07	
25.24	135.26	34.09	2130.89	88.67	447.75	314.30	6044.55	13680.64					

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Kristiansand— Afsendt til Kristiansand Ankommet fra do. Kvernvolden	Mosby.	Vennesla.	Hunsfoss Sidespor.	Grovene.	Røiknes.	Bennestveit Sidespor.	Iveland.
			Antal Ton. (2 Decimaler).							
1	Brændevin paa Træer	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	-	-	0.10	-	-	-	-	-
		Ank.	-	97.35	51.10	-	12.96	3.10	-	10.79
3	Hø og Halm	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	68.90	138.31	-	38.41	29.83	-	20.54
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	-	5.83	0.15	27.00	9.00	-	-	-
		Ank.	-	15.41	36.35	55.00	40.04	-	-	0.49
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	-	0.26	-	-	-	-	-	0.06
		Ank.	-	8.56	19.12	-	4.70	0.42	-	5.14
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	-	52.35	-	-	0.70	0.05	-	-
		Ank.	-	337.75	368.55	-	415.79	73.80	-	210.82
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	421.68	29.51	4 916.00	10.20	0.24	-	3.35
8	Malme, Erts og Kis	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Melk	Afs.	-	6.30	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	-	21.00	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	211.38	16.10	285.80	210.18	55.80	14.00	78.55
11	Poteter	Afs.	-	1.79	0.10	-	0.20	1.21	-	0.55
		Ank.	-	15.70	43.84	-	13.10	1.19	-	3.32
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	30.00	17.57	-	21.15	2.97	-	11.94
13	Sild og Fisk	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	0.97	2.31	-	1.61	0.06	-	0.84
14	Smør og Ost	Afs.	-	0.38	-	-	0.55	1.13	-	3.04
		Ank.	-	3.58	14.60	-	2.25	0.03	-	-
15	Spiger	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	0.19	2.43	-	1.61	0.27	-	0.65
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	-	1160.00	1663.10	-	760.00	312.00	-	834.50
		Ank.	-	5.00	-	31.00	5.00	6.50	-	-
17	Trælast & Brænde. Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	-	111.50	761.90	-	733.00	379.00	23.00	662.00
		Ank.	-	-	-	3 188.00	-	-	-	-
18	Trælast & Brænde. Brænde og Baghun	Afs.	-	196.50	471.70	-	311.00	363.80	-	560.00
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	54.00	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	2 756.50	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	3.52	16.82	-	19.27	0.24	-	4.49
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	0.02	64.54	124.59	6 974.70	172.14	117.72	-	1880.48
		Ank.	0.39	233.51	659.04	849.50	642.79	41.14	-	97.05
	Tilsammen	Afs.	0.02	1620.45	3021.64	7 055.70	1986.59	1174.91	23.00	3940.63
		Ank.	0.39	1453.50	1415.65	12 081.80	1439.06	215.59	14.00	447.97

Byglandsfjordbanen.

fra Stationerne: til do.								Øvrige Trafik paa Banen, afsendt eller ankommet.	Samlet Trafik.			Løbenummer.
Gaaseflaa.	Hægeland.	Hornesund.	Moisund.	Hornnes.	Evje.	Byglandsfjord	Sum.		Op.	Ned.	Hoved-sum.	
Antal Ton. (2 Decimaler).												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-					
-	-	-	-	-	-	-	0.10	1.85	297.11	0.85	297.96	2
-	77.95	-	2.47	25.20	12.25	2.84	296.01					
-	-	-	-	-	-	-	-	6.87	484.60	0.31	484.91	3
-	57.37	-	26.41	27.93	27.84	42.50	478.04					
-	-	-	-	0.18	5.70	0.34	48.20	4.25	175.88	48.99	224.87	4
-	1.80	-	0.10	1.62	0.86	20.75	172.42					
-	2.90	-	-	0.23	0.35	5.79	9.59	0.48	57.05	10.01	67.06	5
-	3.71	-	0.61	1.15	4.16	9.42	56.99					
-	0.45	-	0.47	0.36	1.83	2.57	58.78	28.45	3 433.60	63.10	3 496.70	6
-	549.31	-	126.27	162.12	381.70	783.36	3 409.47					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 628.14	-	5 628.14	7
-	2.16	-	1.35	0.74	240.72	2.19	5 628.14					
-	-	-	-	-	27.90	-	27.90	-	-	27.90	27.90	8
-	-	-	-	-	-	-	-					
-	1.08	-	-	9.74	-	-	17.12	4.09	4.00	17.21	21.21	9
-	-	-	-	-	-	-	-					
-	-	-	-	-	-	-	21.00	58.70	1 229.28	21.00	1 250.28	10
-	103.44	21.00	45.40	45.73	40.23	42.97	1 170.58					
-	0.94	-	1.02	0.63	0.45	0.57	7.46	2.68	147.81	8.36	156.17	11
-	5.50	-	4.91	9.31	18.65	30.51	146.03					
-	-	-	-	-	-	-	-	0.24	158.95	0.05	159.00	12
-	21.44	-	3.91	13.97	8.41	27.40	158.76					
-	-	-	-	-	-	-	-	0.26	7.99	0.12	8.11	13
-	0.87	-	0.22	0.15	0.68	0.14	7.85					
-	11.38	-	0.13	0.11	0.55	1.46	18.73	0.28	32.69	18.95	51.64	14
-	0.74	-	0.31	0.35	3.57	7.20	32.63					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.61	-	6.61	15
-	0.47	-	0.10	0.06	0.40	0.43	6.61					
-	515.00	-	136.50	217.00	224.30	1 464.90	7 287.30	641.54	63 50	7 912.84	7 976.34	16
-	-	-	-	-	-	-	47.50					
-	425.50	60.00	792.50	349.50	275.50	804.50	5 377.90	218.50	3 217.00	5 575.40	8 792.40	17
-	8.00	-	-	-	-	-	3 196.00					
-	531.50	-	88.50	95.00	7.50	933.50	3 559.00	111.10	13.00	3 657.10	3 670.10	18
-	-	-	-	-	-	-	-					
-	-	-	-	-	-	-	54.00	-	2 756.50	54.00	2 810.50	19
-	-	-	-	-	-	-	2 756.50					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	136.04	-	136.04	20
-	7.43	-	3.77	1.98	34.45	44.07	136.04					
-	49.61	-	644.87	10.36	4263.04	87.63	14 389.70	218.89	3 560.48	14 513.64	18 074.12	21
0.33	216.37	-	57.81	67.18	189.23	411.19	3 465.53					
-	1 538.36	60.00	1 663.99	683.11	4807.12	3 301.26	30 876.78	1 298.18	21 410.23	31 929.83	53 340.06	
0.33	1 056.56	21.00	273.64	357.49	963.15	1 424.97	21 165.10					

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Gjennemgangstrafik.	Hoved Sam Afsendt fra Ankommet til over Kristiania. Smaalensbanen.	Sv. Baner over Kornsjø.	Kristiania-Dr.menb.	Drammen—Skienb.	Drammen-Randsfj.b.	o. Alna. Kristiania—Gjøvikbanen.	over Lille Kongsvingerbanen.
			Antal Ton. (2 Decimaler).							
1	Brændevin paa Træer....	Afs.	10.05	-	-	-	-	-	-	53.84
		Ank.		-	-	-	-	-	33.50	-
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs.	0.68	106.60	-	-	-	-	115.00	12 795.05
		Ank.		0.24	-	-	-	-	57.30	0.63
3	Hø og Halm.....	Afs.	1 306.69	-	-	-	-	-	19.60	69.73
		Ank.		20.90	-	-	-	-	-	769.18
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	1 057.52	21.55	2.02	0.02	0.04	0.58	110.70	965.66
		Ank.		27.09	0.88	-	0.03	-	27.00	2 087.44
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	4.83	0.23	-	-	0.03	-	-	198.95
		Ank.		-	-	-	-	-	-	71.42
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	2 444.19	2.54	-	1.99	2.91	1.90	302.70	9 152.74
		Ank.		431.04	6.24	0.38	1.20	-	16.80	710.61
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders.....	Afs.	35.63	-	-	-	-	-	571.20	5 219.26
		Ank.		-	-	-	-	-	-	245.54
8	Malme, Erts og Kis a)...	Afs.	636.35	122.30	-	0.07	-	-	111.00	1 177.57
		Ank.		10.00	-	-	-	-	48.00	529.82
9	Melk.....	Afs.	1.20	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.		-	-	-	-	-	-	5 110.88
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør.....	Afs.	357.30	37.00	-	-	-	-	75.00	1 376.69
		Ank.		80.15	-	-	-	-	-	79.50
11	Poteter.....	Afs.	30.51	2.48	-	1.63	1.34	0.10	-	359.52
		Ank.		3.63	-	0.13	-	0.34	-	128.71
12	Salt.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	56.10	584.95
		Ank.		-	-	-	0.02	-	-	0.02
13	Sild og Fisk.....	Afs.	2 074.67	-	-	-	-	-	-	292.31
		Ank.		0.17	-	-	-	-	-	1.19
14	Smør og Ost.....	Afs.	158.20	0.25	-	0.17	0.89	-	-	265.75
		Ank.		5.81	-	-	1.54	0.11	-	37.98
15	Spiger.....	Afs.	32.78	-	-	-	-	0.12	-	107.25
		Ank.		-	-	-	-	-	-	47.83
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav.....	Afs.	37 456.91	4 303.30	-	-	-	-	372.80	140.60
		Ank.		248.60	-	-	-	-	3 342.10	46 133.50
17	Tømmer, alle Slags, o og □	Afs.	3 290.20	2 625.20	-	-	-	-	-	25.10
		Ank.		1 413.60	-	-	18.90	-	139.30	20 058.40
18	Brænde og Baghun.	Afs.	43.70	121.50	-	8.20	-	-	-	-
		Ank.		84.00	-	-	-	-	75.90	20 396.66
19	Træmasse.....	Afs.	-	262.50	-	-	-	-	-	-
		Ank.		-	-	-	-	-	394.30	8 926.12
20	Øl, alle Slags.....	Afs.	20.42	0.21	-	-	-	-	-	98.66
		Ank.		-	0.04	-	0.07	-	-	29.60
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.).....	Afs.	3 608.35	230.06	6.11	24.86	16.65	32.70	56.78	6 033.96
		Ank.		164.56	18.56	33.34	14.80	48.20	50.30	7 056.87
	Tilsammen	Afs.	52 570.18	7 835.72	8.13	36.94	21.86	35.40	1 790.88	38 917.59
		Ank.		2 489.79	25.72	33.85	36.56	48.65	4 184.50	112 421.90

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen.

trafik.							Lokaltrafik.				
Hovedbanens Stationer:							Afs. til Kr.ania fra Stationerne:				
do.		do.					Ank. fra	do.	til	do.	
strøm.		over Eidsvold.									
Kongsvinger-Flisenb.	Sv. Baner over Charlottenberg	Eidsvold—Ottabanen.	Røros-banen.	Meraker-banen.	Sv. Baner over Storlien.	Tilsammen.	Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidespor.	Laasby Sidespor.	Løbenummer.
Antal Ton. (2 Decimaler).											
7.91	-	107.05	37.79	1.15	-	207.74	-	-	-	-	1
-	-	1 447.80	971.72	-	-	2 453.02	3.50	-	-	-	
1 778.60	102.30	3 276.24	554.64	-	-	18 728.43	-	-	694.00	-	2
-	-	-	-	-	-	58.17	-	4 708.45	278.70	1 891.70	
138.00	-	397.30	230.66	95.00	-	950.29	-	-	-	10.00	3
0.78	-	231.19	23.68	-	-	1 045.73	20.10	-	-	-	
221.75	830.38	3 748.22	1 914.61	985.12	5.10	8 805.75	1.55	10.00	5.00	-	4
30.16	9 953.31	826.02	262.91	7.58	-	13 222.42	314.89	25.05	-	-	
137.23	67.36	157.42	192.20	-	-	753.42	-	-	-	-	5
26.80	663.86	117.09	211.15	0.63	-	1 090.95	-	1.94	-	-	
4 152.74	875.88	13 672.47	5 714.82	-	-	33 880.69	-	11.71	-	16.00	6
9.37	53.48	190.76	5.68	-	-	1 425.56	18.94	179.05	-	-	
299.45	3 592.60	18 629.45	1 601.81	-	-	29 913.77	-	-	-	-	7
-	-	36.00	31.00	-	-	312.54	3 493.00	333.40	2 763.50	-	
85.46	469.12	553.54	372.65	1.76	-	2 893.47	-	163.50	-	-	8
8.58	121.28	2 520.08	55.06	-	-	3 292.82	444.67	207.26	35.00	18.00	
-	-	-	-	-	-	-	-	0.50	-	-	9
148.33	-	4 148.04	228.69	0.18	-	9 636.12	-	-	-	-	
8.20	1 509.60	2 076.83	1 142.11	-	-	6 225.43	-	0.10	-	-	10
-	-	153.55	-	-	-	313.20	20.90	-	-	-	
26.04	146.45	13.88	167.37	-	-	718.81	0.05	0.10	-	-	11
67.30	9.68	587.01	11.91	1.10	-	809.81	0.43	7.83	-	-	
239.24	10.04	1 220.70	381.98	-	-	2 493.01	-	-	-	-	12
0.64	-	0.35	-	-	-	1.03	40.35	0.45	-	-	
75.98	878.35	121.29	12.53	-	-	1 380.46	-	-	-	-	13
-	8.35	5.93	911.67	0.09	-	927.40	1.19	3.94	-	-	
73.39	2.94	672.04	687.06	12.17	-	1 714.66	-	0.04	-	-	14
72.85	24.61	1 107.76	750.63	31.94	-	2 033.23	0.87	8.02	-	-	
38.32	23.34	222.98	149.90	5.93	-	547.84	-	-	-	-	15
0.02	42.00	-	0.67	-	-	90.52	0.77	2.36	-	-	
-	-	222.80	102.20	6.00	-	5 147.70	4 778.40	2 668.22	207.70	125.70	16
7 842.50	24 977.00	3 205.46	771.20	-	-	86 520.36	66.50	61.20	5.00	-	
-	-	10.00	18.00	-	-	2 678.30	-	1 082.90	69.60	-	17
2 118.00	2 164.50	5 632.60	271.50	-	-	31 816.80	1 519.70	318.10	-	-	
-	-	-	-	-	-	129.70	-	50.60	-	186.50	18
713.60	111.00	454.40	30.60	-	-	21 866.16	18.00	-	-	-	
-	575.70	-	-	-	-	838.20	-	-	-	-	19
-	16 129.14	1 381.10	-	-	-	26 830.66	-	-	-	-	
23.38	-	26.75	52.89	0.09	-	201.98	0.04	-	-	-	20
-	-	229.40	1.04	-	-	260.15	0.88	6.31	-	-	
2 207.45	1 914.55	15 643.72	8 605.70	212.63	9.47	34 994.64	26.87	83.21	693.12	-	21
518.88	3 755.60	8 495.16	4 851.89	164.29	73.11	25 245.56	359.97	511.07	2 289.70	10.20	
9 513.14	10 998.61	60 772.68	21 938.92	1 319.85	14.57	153 204.29	4 806.91	4 070.88	1 669.42	338.20	
11 557.81	58 013.81	30 769.70	9 391.00	205.81	73.11	229 252.21	6 324.66	6 374.43	5 371.90	1 919.90	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Hoved / Lokal / Afsendt til Ankommet fra: Fjeldhammer. Sidespor.	Strømmen.	Lillestrøm.	Lersund.	Frogner.
			Antal Ton. (2 Decimaler).				
1	Brændevin paa Træer.....	Afs.	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	0.29	0.08	-
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-
		Ank.	-	522.10	8 144.40	468.40	921.70
3	Hø og Halm	Afs.	-	33.90	5.00	36.50	88.50
		Ank.	-	-	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	-	-	42.72	5.72	3.58
		Ank.	-	977.74	239.28	7.45	20.53
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs.	-	-	0.92	0.05	-
		Ank.	-	10.02	47.14	2.48	7.33
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs.	-	36.24	41.14	21.55	28.10
		Ank.	-	420.30	1 394.00	198.15	197.78
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	-	0.40	-	-
		Ank.	94.80	925.70	6 779.83	27.25	67.57
8	Malme, Erts og Kis a).....	Afs.	-	-	-	442.30	-
		Ank.	60.00	115.51	129.48	13.46	4.24
9	Melk	Afs.	-	3.81	229.70	355.60	699.50
		Ank.	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør .	Afs.	-	-	-	0.25	-
		Ank.	-	40.50	44.80	-	-
11	Poteter	Afs.	-	1.22	4.06	16.34	1.46
		Ank.	-	36.84	81.16	3.55	8.25
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-
		Ank.	-	15.79	51.96	5.14	10.88
13	Sild og Fisk.....	Afs.	-	0.37	0.54	-	-
		Ank.	-	12.84	30.67	2.90	2.44
14	Smør og Ost	Afs.	-	-	0.42	-	13.58
		Ank.	-	34.73	121.73	6.52	9.79
15	Spiger	Afs.	-	-	-	-	-
		Ank.	-	11.79	23.76	1.14	2.24
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	-	1 481.40	71 127.90	400.80	39.10
		Ank.	-	61.30	587.50	5.00	-
17	Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	14.60	567.10	26 005.20	657.40	16.20
		Ank.	-	34.00	233.00	5.00	-
18	Brænde og Baghun.....	Afs.	-	103.80	20 204.60	429.00	17.50
		Ank.	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	-	-	163.00	-	-
		Ank.	23.00	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	-	0.18	0.09	-	-
		Ank.	-	68.50	267.80	2.59	2.24
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs.	625.20	1 105.79	2 828.62	146.98	34.51
		Ank.	851.20	793.23	2 265.28	156.09	209.58
	Tilsammen	Afs.	639.80	3 333.81	120 654.31	2 512.49	942.03
		Ank.	1 029.00	4 080.89	20 442.08	905.20	1 464.57

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen (Forts.).

trafik.

Kristiania fra Stationerne:
do. til do.

Kløften.	Jesseim.	Hauer-sæter Sidespor.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøs-stationerne.	Sum.	Løbenummer.
Antal Ton. (2 Decimaler).								
-	-	-	-	-	199.20	498.85	698.05	1
0.37	0.36	-	0.09	0.28	12.73	9.67	27.37	
-	-	-	-	-	-	-	694.00	2
4 292.40	1 560.70	1 570.80	1 382.80	186.30	508.10	208.10	26 644.65	
66.53	0.89	6.27	10.30	-	10.60	-	268.49	3
-	-	-	-	-	-	0.12	20.22	
2.09	25.64	5.16	7.18	49.45	277.73	46.57	482.39	4
65.30	87.82	9.48	54.09	255.83	572.69	301.20	2 931.35	
0.05	0.70	0.91	2.70	0.74	0.80	7.99	14.86	5
13.12	33.91	2.75	18.37	7.22	35.55	35.31	215.14	
79.97	47.16	26.52	30.38	4.38	18.60	72.52	434.27	6
873.98	1 320.34	169.25	991.09	310.75	2 186.37	2 132.97	10 392.97	
-	-	-	-	-	5.00	-	5.40	7
246.50	481.52	7.50	161.70	8 759.00	11 076.93	2 960.15	38 178.35	
4.26	-	1 530 00	1 159.00	-	3.06	-	3 302.12	8
50.14	50.28	1.36	20.77	1 202.09	148.26	50.65	2 551.17	
2 401.21	2 168.80	300.05	795.81	196.66	583.85	-	7 735.49	9
-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	0.55	-	-	0.90	10
31.20	-	-	-	-	22.20	23.30	182.90	
7.30	58.85	24.43	58.76	6.13	37.18	43.82	259.70	11
31.17	111.67	1.54	50.71	5.68	20.85	1.29	360.97	
-	-	-	-	-	-	-	-	12
55.19	61.51	13.26	49.91	25.18	257.40	360.76	947.78	
0.40	6.30	0.02	0.02	0.25	-	-	7.90	13
23.90	37.25	6.90	21.17	8.47	39.85	26.68	218.20	
19.63	68.63	7.35	9.96	-	72.66	187.33	379.60	14
39.03	99.37	10.61	52.12	25.08	145.56	70.27	623.70	
-	0.05	-	-	23.00	-	-	23.05	15
8.75	16.05	0.54	8.99	9.03	65.53	37.65	188.60	
647.90	1 251.50	61.60	983.30	55.20	3 431.40	266.70	87 526.82	16
21.00	11.00	-	-	-	-	-	818.50	
534.40	1 906.40	2 149.00	2 823.60	494.90	2 154.80	-	38 476.10	17
-	-	-	-	-	-	-	2 109.80	
6.50	339.50	17.10	2 279.50	55.30	224.10	-	23 914.00	18
-	-	-	-	-	-	-	18.00	
-	-	-	-	22 598.30	4 246.30	90.20	27 097.80	19
-	-	-	-	-	-	-	23.00	
-	0.30	-	0.36	-	-	-	0.97	20
34.33	308.75	8.59	44.87	57.55	128.92	4.59	935.92	
178.56	634.79	35.79	195.27	2 603.29	1 309.59	2 331.92	12 833.51	21
828.22	1 443.85	128.40	682.78	2 422.62	3 792.96	2 939.93	19 685.08	
3 948.80	6 509.51	4 164.20	8 356.14	26 088.15	12 574.87	3 545.90	204 155.42	
6 614.60	5 624.38	1 930.98	3 539.46	13 275.08	19 013.90	9 162.64	107 073.67	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Hovedbanen (Forts.). Lokaltrafik. Øvrige Lokaltrafik, afsendt eller ankommet.	Hovedbanen (Forts.). Lokaltrafik. Tilsammen, afsendt eller ankommet.	Hovedbanen (Forts.). Samlet Trafik. Op.	Hovedbanen (Forts.). Samlet Trafik. Ned.	Hovedbanen (Forts.). Samlet Trafik. Hovedsum, afsendt eller ankommet.
			Antal Ton. (2 Decimaler).				
1	Brændevin paa Træer	Afs.	-	725.42	237.49	3 158.74	3 396.23
		Ank.					
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs.	891.30	28 229.95	46 202.30	814.93	47 017.23
		Ank.					
3	Hø og Halm	Afs.	24.93	313.64	2 214.99	1 401.36	3 616.35
		Ank.					
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	64.47	3 478.21	12 500.02	14 063.88	26 563.90
		Ank.					
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs.	2.53	232.53	968.98	1 112.75	2 081.73
		Ank.					
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs.	102.05	10 929.29	47 166.34	1 513.39	48 679.73
		Ank.					
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	127.81	38 311.56	68 225.66	347.84	68 573.50
		Ank.					
8	Malme, Erts og Kis a).....	Afs.	1 011.16	6 864.45	5 921.48	7 765.61	13 687.09
		Ank.					
9	Melk	Afs.	33.79	7 769.28	19.32	17 387.28	17 406.60
		Ank.					
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør .	Afs.	1 755.21	1 939.01	7 829.21	1 005.73	8 834.94
		Ank.					
11	Poteter	Afs.	22.68	643.35	1 098.47	1 104.01	2 202.48
		Ank.					
12	Salt	Afs.	3.93	951.71	3 444.14	1.61	3 445.75
		Ank.					
13	Sild og Fisk	Afs.	7.40	233.50	1 605.60	3 010.43	4 616.03
		Ank.					
14	Smør og Ost	Afs.	11.04	1 014.34	2 408.50	2 511.93	4 920.43
		Ank.					
15	Spiger	Afs.	1.27	212.92	767.99	116.07	884.06
		Ank.					
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	7 762.39	96 107.71	4 242.20	220 990.48	225 232.68
		Ank.					
17	Trælast & Brænde. Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	30 313.60	70 899.50	11 148.00	97 536.80	108 684.80
		Ank.					
18	Trælast & Brænde. Brænde og Baghun	Afs.	1 470.30	25 402.30	214.80	47 227.06	47 441.86
		Ank.					
19	Træmasse	Afs.	2 460.00	29 580.80	23.00	57 226.66	57 249.66
		Ank.					
20	Øl, alle Slags	Afs.	70.19	1 007.08	1 225.02	264.61	1 489.63
		Ank.					
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs.	4 260.11	36 778.70	57 138.89	43 488.36	100 627.25
		Ank.					
	Tilsammen	Afs.	50 396.16	361 625.25	274 602.40	522 049.53	796 651.93
		Ank.					

mængde af de væsentligste Varesorter.

Sammendrag for samtlige Baner. g)

Afsendt til Svenske Baner Ankommet fra				Lokaltrafik, afsendt eller ankommet.	Samlet Trafik.	Løbenummer.
over Kornsjø.	over Charlottenberg.	over Storlien.	Tilsammen.			
Antal Ton. (2 Decimaler).						
-	0.18	16.66	16.84	4 663.79	4 692.39	1
2.04	3.38	6.34	11.76			
34.70	103.90	178.10	316.70	93 818.65	94 196.77	2
-	61.24	0.18	61.42			
7.00	0.14	5.20	12.34	23 558.06	23 984.20	3
-	72.20	341.60	413.80			
441.66	843.16	894.66	2 179.48	36 787.98	53 605.59	4
2 947.68	10 190.64	1 499.81	14 638.13			
0.16	67.76	2 697.50	2 765.42	3 496.22	6 994.66	5
68.80	663.94	0.28	733.02			
442.90	984.98	807.74	2 235.62	123 353.15	126 312.86	6
355.82	329.89	38.38	724.09			
662.16	5 152.40	9 725.30	15 539.86	160 668.37	176 288.23	7
-	25.80	54.20	80.00			
150.16	517.86	7 060.60	7 728.62	68 866.04	77 312.50	8
275.70	275.18	166.96	717.84			
-	-	-	-	51 227.15	51 227.15	9
-	-	-	-			
284.50	1 788.00	776.24	2 848.74	46 397.32	49 567.22	10
278.16	36.20	6.80	321.16			
0.94	146.89	186.62	334.45	10 952.52	11 319.39	11
22.36	9.78	0.28	32.42			
146.72	10.04	218.21	374.97	8 142.87	8 523.16	12
-	5.32	-	5.32			
115.81	2 350.76	14 180.06	16 646.63	7 277.31	23 940.56	13
0.42	11.40	4.80	16.62			
0.50	3.40	9.02	12.92	11 428.74	11 477.52	14
10.37	24.73	0.76	35.86			
45.96	23.34	0.32	69.62	1 508.14	1 650.70	15
0.12	72.82	-	72.94			
13.30	0.56	-	13.86	327 410.20	425 373.56	16
24 159.50	26 613.10	47 176.90	97 949.50			
-	-	-	-	225 733.73	270 477.63	17
24 765.40	2 172.50	17 806.00	44 743.90			
-	-	-	-	103 693.91	107 158.91	18
2 449.00	111.00	905.00	3 465.00			
360.00	609.70	-	969.70	257 350.25	299 509.09	19
5 307.10	16 129.14	19 752.90	41 189.14			
1.00	-	0.10	1.10	8 299.04	8 312.03	20
7.91	1.58	2.40	11.89			
1 525.49	2 417.70	7 384.92	11 328.11	321 728.14	345 197.75	21
5 476.01	4 024.63	2 640.86	12 141.50			
4 232.96	15 020.77	44 141.25	63 394.98	1 896 361.58	2 177 121.87	
66 126.39	60 834.47	90 404.45	217 365.31			

Anmærkninger til Tabel XI.

Med «Op» betegnes overalt Retningen fra Kristiania; ved Jæderbanen, Bergen—Vossbanen og Kristiansand—Byglandsfjordbanen, der ikke staar i direkte Forbindelse med Kristiania, betegner følgelig «Op» Retningen henholdsvis fra Egersund til Stavanger, fra Voss til Bergen og fra Kristiansand til Byglandsfjord.

a) Heri for 1ste Distrikt, Eidsvold—Ottabanen og Hovedbanen indbefattet Kalk, Kalksten, Jord, Ler, Sand og Sten.

Smaalensbanen:

b) Trafik mellem 1ste, 3die & 4de Trafikdistrikt samt Hovedbanen paa den ene Side og Horten pr. Dampskibet «Bastø» paa den anden Side er behandlet som Trafik vedkommende Smaalensbanen, hvilken Trafik har udgjort:

Afsendt fra Horten 74.07 Ton, hvoraf til Smaalensbanen 68.81 Ton.
Ankommet til —«— 80.79 « — fra —«— 71.88 «

ligeledes er Trafik mellem 2det Trafikdistrikt paa den ene Side og Moss pr. Dampskibet «Bastø» paa den anden Side behandlet som Trafik vedkommende Drammen—Skienbanen, hvilken Trafik har udgjort:

Afsendt fra Moss 349.24 Ton, hvoraf til Drammen—Skienbanen 304.95 Ton.
Ankommet til —«— 202.43 « — fra —«— 194.06 «

c) Heraf afsendt fra Kristiania over Kornsjø til Sverige 1 205.39 Ton og
ankommet til —«— « —«— fra —«— 4 573.21 «

Kongsvingerbanen:

d) Afs. betegner afsendt fra Kristiania til sv. Baner.
Ank. — ankommet til —«— fra —«—

Drammen—Skienbanen:

e) Se Anmærkning b) ovenfor.

Bergen—Vossbanen:

f) Herunder er lagt Samtrafik med den private Bane, Nesttun—Os, med:

Afsendt i alt 355.07 Ton til Bergen.
Ankommet i alt 805.36 « fra —«—

Samtlige Baner:

g) Det bemærkes, at Opgaverne, over hvad der er transporteret paa samtlige Baner, refererer sig til den virkelige Transportmængde, idet hvad der er ført over to eller flere Baner, kun er medregnet én Gang.

Tabel XII.

Opgave over, hvorledes Togene har været besatte med Reisende [1]) og belastede med Gods mellem Stationerne.

Renseignement sur l'occupation des trains par des voyageurs [1]) et des marchandises entre les stations.

Mellem Stationerne. Entre les stations.	Antal Reisende. (Ordinære Tog). Nombre des voyageurs (Trains ordinaires). Op.[2]) Aller.[2])	Ned. Retour.	Tilsammen. Total.	Antal Ton II- & Fragtgods. Tonnes des marchandises. Op.[2]) Aller.[2])	Ned. Retour.	Tilsammen. Total.
Smaalensbanen. (Kristiania—Rigsgrændsen). Vestre Linie.						
Kristiania og Bækkelaget ...	600 144	612 250	1 212 394	107 213	71 690	178 903
Bækkelaget - Nordstrand ...	513 044	520 446	1 033 490	107 070	71 833	178 903
Nordstrand - Ljan	373 732	370 478	744 210			
Ljan - Kullebunden ..	237 470	235 958	473 428	106 032	70 592	176 624
Kullebunden - Oppegaard....	233 079	231 762	464 841	105 827	70 141	175 968
Oppegaard - Ski	221 545	219 900	441 445	106 750	67 225	173 975
Ski - Hoelstad*)....	129 950	129 683	259 633	76 674	32 767	109 441
Hoelstad*) - Aas.....				77 089	31 419	108 508
Aas - Vestby	113 565	113 218	226 783	72 037	29 387	101 424
Vestby - Saaner	108 967	108 846	217 813	72 215	27 078	99 293
Saaner - Kambo	107 565	107 319	214 884	71 625	26 470	98 095
Kambo - Moss.....	108 971	109 244	218 215	71 265	22 230	93 475
Moss - Dilling	117 902	116 390	234 292	68 502	16 349	84 851
Dilling - Rygge.....	110 378	109 105	219 483	68 007	15 727	83 734
Rygge - Raade.....	102 591	101 472	204 063	67 006	14 549	81 555
Raade - Onsø.....	103 932	102 642	206 574	66 414	12 917	79 331
Onsø - Fredrikstad ...	113 182	111 913	225 095	66 628	13 002	79 630
Fredrikstad - Lisleby.....	106 976	107 745	214 721	20 515	32 486	53 001
Lisleby - Greaaker	109 150	109 540	218 690			
Greaaker - Sandesund	107 719	108 207	215 926	20 122	32 451	52 573
Sandesund - Sarpsborg	104 317	104 318	208 635	19 575	38 567	58 142
Sarpsborg - Skjeberg.....	88 480	87 294	175 774	12 295	19 218	31 513
Skjeberg - Døle	76 246	75 605	151 851	11 919	17 611	29 530
Døle - Berg	79 280	78 364	157 644	12 046	17 505	29 551
Berg - Fredrikshald ..	88 560	87 691	176 251	15 098	17 364	32 462
Fredrikshald - Tistedalen	71 674	62 573	134 247	7 986	93 475	101 461
Tistedalen - Aspedammen ..	47 677	45 866	93 543	6 576	74 316	80 892
Aspedammen - Præstebakke ..	42 191	41 225	83 416	6 483	73 310	79 793
Præstebakke - Paulsbo*).....	35 527	34 589	70 116	5 577	71 118	76 695
Paulsbo*) - Kornsjø				5 884	70 505	76 389
Kornsjø - Rigsgrændsen .	22 064	21 440	43 504	4 233	66 127	70 360
Østre Linie:						
Ski og Drømtorp*)...	79 439	77 969	157 408	30 865	34 837	65 702
Drømtorp*) - Kraakstad				27 789	34 791	62 580
Kraakstad - Skodbo*).....	70 291	68 817	139 108	24 505	32 151	56 656
Skodbo*) - Tomter.....				24 379	31 229	55 608
Tomter - Thoen*).....	59 440	57 997	117 437	21 140	23 310	44 450
Thoen*) - Spydeberg				21 137	23 057	44 194
Spydeberg - Askim.....	40 717	39 924	80 641	17 392	18 643	36 035
Askim - Slitu	34 493	34 528	69 021	10 078	17 199	27 277
Slitu - Mysen.....	31 150	30 859	62 009	9 496	14 723	24 219
Mysen - Eidsberg	20 525	20 510	41 035	9 311	6 373	15 684
Eidsberg - Heia	18 050	18 259	36 309	9 860	5 372	15 232
Heia - Rakkestad	16 988	17 193	34 181	10 019	4 864	14 883
Rakkestad - Gautestad.....	19 872	19 928	39 800	14 154	3 649	17 803
Gautestad - Ise.....	21 001	21 197	42 198	20 570	3 819	24 389
Ise - Sarpsborg.....	32 705	32 995	65 700	22 437	3 947	26 384

[1]) Antal Reisende paa Maanedsbilletter ikke medregnede. (Nombre des voyages avec billets de saison non compris).

[2]) «Op» betegner Retningen fra Kristiania, («Aller» signifie la direction de Kristiania).

*) Sidespor.

Tabel XII (Forts.). Opgave over, hvorledes Togene har været

Mellem Stationerne.			Antal Reisende. (Ordinære Tog).			Antal Ton Il- & Fragtgods.		
			Op.	Ned.	Til-sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Kristiania-Gjøvikbanen.								
Alna	og	Grefsen	-	-	-	2 179	4 186	6 365
Grefsen	-	Kjelsaas	10 717	9 837	20 554	3 661	5 783	9 444
Kjelsaas	-	Nittedal	10 335	9 546	19 881	3 196	5 770	8 966
Nittedal	-	Hakedal	8 411	7 903	16 314	2 880	4 840	7 720
Hakedal	-	Lunner	6 027	5 754	11 781	2 406	4 194	6 600
Lunner	-	Gran	5 312	5 269	10 581	2 354	909	3 263
Gran	-	Jaren	5 378	5 309	10 687	2 035	645	2 680
Jaren	-	Brandbu	4 332	4 207	8 539	1 505	473	1 978
Brandbu	-	Røikenvik	2 515	2 523	5 038	1 131	306	1 437
Kongsvingerbanen.								
Lillestrøm	og	Tuen *)	97 170	94 991	192 161	64 826	239 594	304 420
Tuen*)	-	Nerdrum*)				64 981	232 836	297 817
Nerdrum*)	-	Fetsund				63 516	222 465	285 981
Fetsund	-	Varaaen*)	80 867	79 091	159 958	59 915	217 752	277 667
Varaaen*)	-	Sørumsanden				59 742	217 042	276 784
Sørumsanden	-	Bingsfoss	77 825	76 676	154 501	58 885	217 134	276 019
Bingsfoss	-	Blaker	64 915	63 196	128 111	53 765	195 452	249 217
Blaker	-	Haga	59 000	57 801	116 801	51 723	192 550	244 273
Haga	-	Aarnes	55 060	54 009	109 069	50 107	188 624	238 731
Aarnes	-	Funnefoss*)	48 513	47 457	95 970	48 027	182 244	230 271
Funnefoss*)	-	Sæterstøen				48 023	175 199	223 222
Sæterstøen	-	Disenaaen	46 519	45 498	92 017	47 089	167 642	214 731
Disenaaen	-	Skarnes	46 846	45 704	92 550	46 732	160 230	206 962
Skarnes	-	Sander	43 109	42 296	85 405	42 587	155 062	197 649
Sander	-	Galterud	42 722	41 865	84 587	41 389	146 175	187 564
Galterud	-	Kongsvinger	44 265	43 414	87 679	41 196	142 320	183 516
Kongsvinger	-	Granli	31 737	30 804	62 541	23 070	114 829	137 899
Granli	-	Aabogen	29 549	28 925	58 474	22 998	112 826	135 824
Aabogen	-	Grasmo*)	25 286	24 856	50 142	22 448	99 228	121 676
Grasmo*)	-	Eidskogen				22 670	98 942	121 612
Eidskogen	-	Skotterud	25 835	24 857	50 692	22 260	92 608	114 868
Skotterud	-	Magnor	23 129	22 792	45 921	20 734	81 021	101 755
Magnor	-	Eda*)	27 738	27 519	55 257	18 622	76 298	94 920
Eda*)	-	Charlottenberg				19 060	75 502	94 562
Kongsvinger-Flisenbanen.								
Kongsvinger	og	Roverud	22 597	21 756	44 353	13 536	28 893	42 429
Roverud	-	Nor	16 022	15 768	31 790	10 890	18 789	29 679
Nor	-	Grinder	14 712	14 394	29 106	10 293	13 635	23 928
Grinder	-	Kirkenær	13 728	13 301	27 029	9 607	12 950	22 557
Kirkenær	-	Navnaaen	11 918	11 295	23 213	8 014	8 458	16 472
Navnaaen	-	Arneberg	10 944	10 615	21 559	7 803	6 999	14 802
Arneberg	-	Mattisbrænna*)	8 434	8 242	16 676	6 560	6 713	13 274
Mattisbrænna*)	-	Flisen				6 560	4 529	11 089
Kristiania-Drammenbanen.								
Kristiania	og	Skarpsno	651 536	653 394	1 304 930	60 993	56 958	117 951
Skarpsno	-	Bygdø	666 899	667 643	1 334 542			
Bygdø	-	Bestum	650 843	652 063	1 302 906	59 989	59 258	119 247
Bestum	-	Lysaker	583 094	585 174	1 168 268			
Lysaker	-	Stabæk	467 715	472 417	940 132	53 516	64 260	117 776
Stabæk	-	Høvik	386 195	391 745	777 940			
Høvik	-	Sandviken	322 924	328 909	651 833	51 497	64 028	115 525
Sandviken	-	Slæpenden	236 581	241 248	477 829	46 332	61 548	107 880
Slæpenden	-	Hvalstad	219 603	223 849	443 452			
Hvalstad	-	Asker	201 691	205 379	407 070	45 372	61 059	106 431

*) Sidespor.

besatte med Reisende og belastede med Gods mellem Stationerne.

Mellem Stationerne.			Antal Reisende. Ordinære Tog.			Antal Ton Il- & Fragtgods.		
			Op.	Ned.	Til-sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Asker	og	Sætre*)	178 782	182 762	361 544	45 148	60 250	105 398
Sætre*)	-	Heggedal						
Heggedal	-	Røken	169 034	172 441	341 475	42 559	58 346	100 905
Røken	-	Spikkestad	167 851	171 548	339 399	42 332	57 650	99 982
Spikkestad	-	Lier	167 678	171 269	338 947	42 364	55 954	98 318
Lier	-	Bragerøen	184 784	189 366	374 150	44 369	54 359	98 728
Bragerøen	-	Drammen	178 817	182 409	361 226	44 371	54 335	98 706
Drammen-Skienbanen.								
Drammen	og	Gundesø	95 492	96 614	192 106	24 083	15 757	39 840
Gundesø	-	Skoger	94 935	96 063	190 998			
Skoger	-	Foss Brug*)	86 337	88 463	174 800	22 792	14 286	37 078
Foss Brug*)	-	Galleberg						
Galleberg	-	Sande	83 500	85 743	169 243	22 197	13 358	35 555
Sande	-	Holm	72 471	74 479	146 950	19 562	11 078	30 640
Holm	-	Holmestrand	71 122	73 424	144 546			
Holmestrand	-	Nykirke	72 752	73 486	146 238	19 493	11 139	30 632
Nykirke	-	Skoppum	77 191	78 328	155 519	19 032	11 288	30 320
Skoppum	-	Adal	91 463	90 394	181 857	16 824	10 594	27 418
Adal	-	Barkaaker	92 241	91 103	183 344	16 629	10 635	27 264
Barkaaker	-	Tønsberg	97 795	96 682	194 477	16 728	10 434	27 162
Tønsberg	-	Sem	112 377	110 699	223 076	15 392	15 510	30 902
Sem	-	Stokke	91 303	90 189	181 492	15 184	12 684	27 868
Stokke	-	Raastad	80 838	80 162	161 000	15 387	12 631	28 018
Raastad	-	Sandefjord	83 370	82 554	165 924	15 549	12 672	28 221
Sandefjord	-	Jaaberg	80 271	78 588	158 859	10 782	16 063	26 845
Jaaberg	-	Tjølling	79 221	77 714	156 935	10 728	15 486	26 214
Tjølling	-	Grøtting	83 024	81 699	164 723	11 522	14 600	26 122
Grøtting	-	Larvik	83 071	81 556	164 627			
Larvik	-	Kjose	47 056	46 722	93 778	8 676	6 889	15 565
Kjose	-	Ekenes	44 933	44 675	89 608	8 313	6 002	14 315
Ekenes	-	Aaklungen	44 610	44 358	88 968			
Aaklungen	-	Nordal*)	47 037	46 845	93 882	11 619	5 488	17 107
Nordal*)	-	Bjørkedalen				11 963	5 479	17 442
Bjørkedalen	-	Eidanger	49 260	49 099	98 359	13 200	5 580	18 780
Eidanger	-	Porsgrund	116 156	116 384	232 540	11 392	5 423	16 815
Porsgrund	-	Osebakke	126 762	126 027	252 789	8 800	3 881	12 681
Osebakke	-	Borgestad	153 221	152 670	305 891			
Borgestad	-	Bøle	166 928	166 346	333 274			
Bøle	-	Skien	176 656	176 587	353 243			
Skoppum	-	Borre	66 712	68 580	135 292	4 750	2 331	7 081
Borre	-	Horten	68 898	70 353	139 251	4 477	2 266	6 743
Eidanger	-	Nystrand	83 480	83 819	167 299	2 046	462	2 508
Nystrand	-	Skjelsvik	67 190	67 625	134 815	1 979	451	2 430
Skjelsvik	-	Heistad	63 819	64 252	128 071			
Heistad	-	Brevik	57 121	57 261	114 382			
Drammen-Randsfjordb.								
Drammen	og	Gulskogen	122 342	122 837	245 179	102 352	249 820	352 172
Gulskogen	-	Mjøndalen	125 341	125 503	250 844	103 003	242 248	345 251
Mjøndalen	-	Hougsund	106 901	106 703	213 604	105 167	230 486	335 653
Hougsund	-	Burud	72 554	71 740	144 294	81 214	189 219	270 433
Burud	-	Skotselven	70 366	69 592	139 938	80 851	188 955	269 806
Skotselven	-	Aamot	65 391	64 686	130 077	71 033	183 678	254 711
Aamot	-	Embretfoss*)	60 901	60 536	121 437	66 358	172 878	239 236
Embretfoss*)	-	Katfoss*)				63 004	153 188	216 192
Katfoss*)	-	Gjeithus				55 696	149 931	205 627

*) Sidespor.

Tabel XII (Forts.). Opgave over, hvorledes Togene har været

Mellem Stationerne.	Antal Reisende. (Ordinære Tog).			Antal Ton Il- & Fragtgods.		
	Op.	Ned.	Tilsammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Gjeithus og Vikesund	60 751	59 485	120 236	42 400	143 026	185 426
Vikesund - Nakkerud	38 139	37 260	75 399	34 411	125 274	159 685
Nakkerud - Skjerdalen	37 763	37 149	74 912	33 948	124 780	158 728
Skjerdalen - Veholdt*)	39 179	38 612	77 791	33 755	120 870	154 625
Veholdt*) - Ask	41 476	40 623	82 099	33 583	120 668	154 251
Ask - Hønefoss				26 239	94 721	120 960
Hønefoss - Hofsfoss*)				22 416	95 065	117 481
Hofsfoss*) - Røsholm*)				22 277	86 356	108 633
Røsholm*) - Bægna*)	39 228	35 508	74 736	22 185	80 599	102 784
Bægna*) - Aadalen*)				18 540	59 702	78 242
Aadalen*) - Hen				18 533	56 727	75 260
Hen - Marigaard*)				18 424	35 462	53 886
Marigaard*) - Viul*)	24 039	22 845	46 884	24 677	43 663	68 340
Viul*) - Randsfjord				12 481	38 649	51 130
Hougsund - Vestfossen	40 161	40 781	80 942	11 855	35 571	47 426
Vestfossen - Flesager*)	28 777	29 182	57 959	11 795	35 136	46 931
Flesager*) - Darbu	26 270	26 576	52 846	11 782	34 904	46 686
Darbu - Krekling	26 277	26 454	52 731	9 297	25 826	35 123
Krekling - Teigen*)	31 294	31 075	62 369	5 774	17 225	22 999
Teigen*) - Skollenborg	19 992	19 143	39 135	5 437	16 609	22 046
Skollenborg - Kongsberg	19 713	19 113	38 826	5 054	15 966	21 020
Vikesund - Hære	16 612	16 343	32 955	4 845	8 046	12 891
Hære - Sysle	14 271	13 809	28 080	5 072	16 240	21 312
Sysle - Snarum	13 954	13 500	27 454	4 845	8 046	12 891
Snarum - Grina*)	11 972	12 208	24 180	4 845	8 046	12 891
Grina*) - Ula				4 845	8 046	12 891
Ula - Lia*)				4 845	8 046	12 891
Lia*) - Ramfoss				4 845	8 046	12 891
Ramfoss - Slettemoen*)				4 845	8 046	12 891
Slettemoen*) - Krøderen				4 845	8 046	12 891
Eidsvold-Ottabanen.						
Eidsvold og Baadshaug*)	76 807	75 723	152 530	90 871	49 999	140 870
Baadshaug*) - Minne				92 299	49 936	142 235
Minne - Ulven	65 285	64 563	129 848	87 903	46 804	134 707
Ulven - Strandløkken*)	63 854	62 960	126 814	87 842	44 795	132 637
Strandløkken*) - Espen				87 896	44 776	132 672
Espen - Tangen	68 877	67 791	136 668	91 201	44 549	135 750
Tangen - Stensrud	71 455	70 564	142 019	91 439	42 873	134 312
Stensrud - Holtet*)	72 138	71 262	143 400	91 668	42 549	134 217
Holtet*) - Stange				91 796	42 111	133 907
Stange - Ottestad	81 672	80 991	162 663	88 643	38 361	127 004
Ottestad - Gubberud	84 159	84 216	168 375	86 886	37 985	124 871
Gubberud - Hamar	84 696	84 961	169 657	86 182	37 812	123 994
Hamar - Furuberget*)	50 069	49 670	99 739	25 063	19 935	44 998
Furuberget*) - Jesnes				25 003	18 171	43 174
Jesnes - Brumunddalen	46 932	46 485	93 417	24 812	17 973	42 785
Brumunddalen - Veldre	36 593	36 666	73 259	22 802	14 439	37 241
Veldre - Tande	33 105	33 342	66 447	22 439	13 642	36 081
Tande - Moelven	31 922	32 388	64 310	21 079	12 632	33 711
Moelven - Ring	30 783	30 517	61 300	19 278	10 600	29 878
Ring - Brøttum	30 768	30 592	61 360	20 201	10 249	30 450
Brøttum - Bergseng	31 192	31 070	62 262	20 953	10 052	31 005
Bergseng - Hagafetten*)	34 378	33 928	68 306	21 379	9 920	31 299
Hagafetten*) - Lillehammer				21 708	9 154	30 862
Lillehammer - Faaberg	46 825	45 770	92 595	13 630	8 420	22 050
Faaberg - Hunder	31 226	31 243	62 469	11 609	7 828	19 437

*) Sidespor.

besatte med Reisende og belastede med Gods mellem Stationerne.

Mellem Stationerne.			Antal Reisende. (Ordinære Tog).			Antal Ton Il- & Fragtgods.		
			Op.	Ned.	Til-sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Hunder	og	Øier	28 039	27 868	55 907	11 357	7 842	19 199
Øier	-	Tretten	24 558	24 392	48 950	10 786	7 581	18 367
Tretten	-	Losna	18 989	18 823	37 812	9 511	6 177	15 688
Losna	-	Myre	18 366	18 184	36 550	9 425	6 132	15 557
Myre	-	Ringebu	18 320	18 255	36 575	8 552	6 033	14 585
Ringebu	-	Hundorp	17 399	17 244	34 643	6 874	6 371	13 245
Hundorp	-	Harpefoss	15 378	15 328	30 706	5 623	5 330	10 953
Harpefoss	-	Vinstra	14 591	14 342	28 933	5 322	5 311	10 633
Vinstra	-	Kvam	12 928	12 675	25 903	4 040	5 350	9 390
Kvam	-	Sjoa	10 908	11 210	22 118	3 861	4 698	8 559
Sjoa	-	Otta	9 473	9 529	19 002	3 399	4 558	7 957
Rørosbanen.								
Hamar	og	Aaker	63 108	62 215	125 323	37 385	23 547	60 932
Aaker	-	Hjellum	62 453	61 579	124 032	36 285	23 478	59 763
Hjellum	-	Ilseng	60 572	59 983	120 555	35 389	23 918	59 307
Ilseng	-	Hørsand	55 270	54 883	110 153	36 243	22 504	58 747
Hørsand	-	Aadalsbrug	53 217	52 819	106 036	36 351	21 858	58 209
Aadalsbrug	-	Løiten	49 223	48 846	98 069	33 321	28 809	62 130
Løiten	-	Midtskog*)	43 917	43 698	87 615	32 200	29 187	61 387
Midtskog*)	-	Elverum				32 200	29 224	61 424
Elverum	-	Grundset	35 358	35 301	70 659	22 315	24 791	47 106
Grundset	-	Øxna	33 251	33 173	66 424	22 275	23 110	45 385
Øxna	-	Torgerstuen*)	30 276	30 489	60 765	21 988	21 234	43 222
Torgerstuen*)	-	Rustad*)						
Rustad*)	-	Aasta				22 041	20 860	42 901
Aasta	-	Skjærodden*)	32 326	32 003	64 329	21 746	20 588	42 334
Skjærodden*)	-	Rena						
Rena	-	Sorknes*)	24 856	24 873	49 729	18 196	20 490	38 686
Sorknes*)	-	Hovda*)						
Hovda*)	-	Sætre*)				18 225	19 308	37 533
Sætre*)	-	Stenviken				18 214	18 575	36 789
Stenviken	-	Ophus	23 059	23 193	46 252	17 735	17 464	35 199
Ophus	-	Kroken*)	22 854	22 915	45 769	17 545	16 022	33 567
Kroken*)	-	Neta*)				17 488	15 893	33 381
Neta*)	-	Rasten				17 528	15 887	33 415
Rasten	-	Stai	22 367	22 563	44 930	17 450	15 683	33 133
Stai	-	Koppang	22 492	22 498	44 990	16 666	15 506	32 172
Koppang	-	Rokka*)	21 658	21 481	43 139	14 757	16 179	30 936
Rokka*)	-	Tresa*)						
Tresa*)	-	Bjøraaneset				14 731	15 695	30 426
Bjøraaneset	-	Vieholmen*)	20 279	20 280	40 559	14 696	15 630	30 326
Vieholmen*)	-	Atna				14 702	15 592	30 294
Atna	-	Hanestad	18 201	18 313	36 514	14 324	15 155	29 479
Hanestad	-	Barkald	18 366	18 422	36 788	14 058	15 030	29 088
Barkald	-	Bellingmoen	18 805	18 787	37 592	14 329	14 799	29 128
Bellingmoen	-	Lilleelvedal	18 984	18 914	37 898			
Lilleelvedal	-	Auma	18 340	18 442	36 782	13 304	13 568	26 872
Auma	-	Tønset	18 313	18 381	36 694	13 624	13 199	26 823
Tønset	-	Telneset	17 308	17 562	34 870	13 087	14 763	27 850
Telneset	-	Tolgen	17 104	17 299	34 403	13 331	14 670	28 001
Tolgen	-	Os	17 203	17 420	34 623	13 415	15 067	28 482
Os	-	Røros	18 406	18 551	36 957	14 333	15 507	29 840
Røros	-	Nypladsen	26 845	26 654	53 499	14 007	32 633	46 640
Nypladsen	-	Jensvold	22 071	21 807	43 878	13 956	32 720	46 676
Jensvold	-	Tyvold	20 745	20 008	40 753	14 002	33 190	47 192

*) Sidespor.

Tabel XII (Forts.). Opgave over, hvorledes Togene har været

Mellem Stationerne.			Antal Reisende. (Ordinære Tog).			Antal Ton Il- & Fragtgods.		
			Op.	Ned.	Til-sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Tyvold	og	Storvolden*) ..	22 404	22 565	44 969	23 584	23 289	46 873
Storvolden*)	-	Reitan				40 008	23 289	63 297
Reitan	-	Eidet	21 751	21 760	43 511	47 462	23 964	71 426
Eidet	-	Holtaalen	18 751	18 845	37 596	47 647	25 277	72 924
Holtaalen	-	Langletet	17 841	17 950	35 791	47 796	25 505	73 301
Langletet	-	Reitstøen	17 906	17 984	35 890	48 146	26 252	74 398
Reitstøen	-	Singsaas	18 255	18 360	36 615	48 530	26 194	74 724
Singsaas	-	Bjørgen	18 669	18 865	37 534	49 053	27 169	76 222
Bjørgen	-	Kotsøien	19 254	19 192	38 446	49 580	27 464	77 044
Kotsøien	-	Rognes.....	19 360	19 447	38 807	49 967	27 687	77 654
Rognes	-	Støren	20 229	20 355	40 584	51 186	28 130	79 316
Støren	-	Hovind.....	26 156	26 495	52 651	52 384	31 259	83 643
Hovind	-	Lundemo	28 283	28 618	56 901	54 372	31 847	86 219
Lundemo	-	Ler	30 112	30 310	60 422	60 917	32 199	93 116
Ler	-	Kvaal	32 735	32 828	65 563	62 714	32 991	95 705
Kvaal	-	Søberg	34 961	34 966	69 927	63 119	33 080	96 199
Søberg	-	Melhus	36 261	36 298	72 559	63 164	33 419	96 583
Melhus	-	Nypan	42 466	42 460	84 926	64 311	34 653	98 964
Nypan	-	Heimdal.....	44 577	44 532	89 109	64 404	34 922	99 326
Heimdal	-	Selsbak	66 396	67 496	133 892			
Selsbak	-	Skandsen	91 731	93 777	185 508	64 623	39 524	104 147
Skandsen	-	Trondhjem	78 905	75 604	154 509			
Merakerbanen.								
Trondhjem	og	Leangen.....	103 066	104 349	207 415	67 362	60 515	127 877
Leangen	-	Charlottenlund.	97 061	98 639	195 700	66 722	60 632	127 354
Charlottenlund	-	Ranheim.....	92 677	94 295	186 972			
Ranheim	-	Vikhammer ...	59 492	61 002	120 494	52 348	72 924	125 272
Vikhammer	-	Malvik	57 321	58 826	116 147			
Malvik	-	Midtsand	49 863	51 229	101 092	51 627	72 755	124 382
Midtsand	-	Hommelviken .	48 612	49 996	98 608			
Hommelviken	-	Hell	37 929	39 012	76 941	59 528	97 964	157 492
Hell	-	Reppe*)	15 689	16 043	31 732	51 025	96 934	147 959
Reppe*)	-	Hegre				51 235	95 927	147 162
Hegre	-	Sona*)	12 844	13 367	26 211	50 298	94 721	145 019
Sona*)	-	Floren				50 283	94 689	144 972
Floren	-	Gudaaen.....	11 104	11 596	22 700	51 332	94 376	145 708
Gudaaen	-	Meraker	10 807	11 171	21 978	52 042	93 783	145 825
Meraker	-	Storlien	8 520	8 488	17 008	56 127	90 740	146 867
Jæderbanen.								
Stavanger	og	Hillevaag	86 080	85 886	171 966	6 643	8 162	14 805
Hillevaag	-	Hinna						
Hinna	-	Sandnes	74 500	74 044	148 544	6 847	8 129	14 976
Sandnes	-	Høiland	44 129	43 255	87 384	5 769	14 754	20 523
Høiland	-	Klep	42 065	41 013	83 078	5 692	14 468	20 160
Klep	-	Time.....	37 104	35 914	73 018	5 302	12 843	18 145
Time	-	Nærbø	28 391	27 232	55 623	3 964	7 896	11 860
Nærbø	-	Varhoug.....	23 849	22 737	46 586	3 515	5 769	9 284
Varhoug	-	Vigrestad	21 188	20 078	41 266	3 264	4 836	8 100
Vigrestad	-	Ogne	18 978	17 736	36 714	3 092	4 188	7 280
Ogne	-	Helvig	20 268	19 108	39 376	1 982	3 548	5 530
Helvig	-	Egersund	22 488	21 192	43 680	1 815	3 258	5 073
Bergen-Vossbanen.								
Bergen	og	Solheimsviken .	249 253	246 074	495 327	11 096	13 681	24 777
Solheimsviken	-	Minde.....	243 200	240 839	484 039	11 200	13 685	24 885
Minde	-	Fjøsanger.....	224 148	221 972	446 120	11 208	13 671	24 879

*) Sidespor.

besatte med Reisende og belastede med Gods mellem Stationerne.

Mellem Stationerne.			Antal Reisende. (Ordinære Tog).			Antal Ton Il- & Fragtgods.		
			Op.	Ned.	Til-sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Fjøsanger	og	Hop	157 665	157 876	315 541	11 284	13 501	24 785
Hop	-	Nesttun	125 410	125 839	251 249	11 260	12 803	24 063
Nesttun	-	Heldal	37 026	37 744	74 770	10 420	10 735	21 155
Heldal	-	Haukeland	36 395	37 056	73 451	10 401	10 718	21 119
Haukeland	-	Espeland	31 199	32 005	63 204	9 405	9 864	19 269
Espeland	-	Arne	30 661	31 409	62 070	9 375	9 694	19 069
Arne	-	Garnes	27 599	28 509	56 108	9 277	9 339	18 616
Garnes	-	Trengereid	24 648	25 522	50 170	9 412	9 302	18 714
Trengereid	-	Vaksdal	21 980	22 349	44 329	9 425	9 279	18 704
Vaksdal	-	Stanghelle	19 331	19 851	39 182	9 153	9 146	18 299
Stanghelle	-	Dale	19 894	20 864	40 758	9 282	9 170	18 452
Dale	-	Bolstad	16 345	16 579	32 924	8 672	7 062	15 734
Bolstad	-	Ævanger	16 046	17 744	33 790	8 714	6 961	15 675
Ævanger	-	Bolken	16 351	16 933	33 284	8 640	6 512	15 152
Bolken	-	Voss	18 693	19 447	38 140	8 429	6 234	14 663
Kristiansand-Byglandsfj.b.								
Kristiansand	og	Kvernvolden	60 156	59 675	119 831	21 165	30 877	52 042
Kvernvolden	-	Mosby	54 585	54 454	109 039	21 165	30 877	52 042
Mosby	-	Kvarstein	38 690	38 192	76 882	19 820	29 373	49 193
Kvarstein	-	Vennesla	36 950	36 456	73 406			
Vennesla	-	Hunsfoss*)	22 172	21 968	44 140	18 413	26 472	44 885
Hunsfoss*)	-	Grovene				6 297	19 863	26 160
Grovene	-	Røiknes	15 563	15 267	30 830	4 865	18 022	22 887
Røiknes	-	Bennestveit*)	14 294	14 034	28 328	4 649	16 835	21 484
Bennestveit*)	-	Iveland				4 635	16 812	21 447
Iveland	-	Gaaseflaa	12 200	12 022	24 222	4 168	12 602	16 770
Gaaseflaa	-	Hægeland	12 148	11 999	24 147	4 168	12 602	16 770
Hægeland	-	Hornesund	9 656	9 533	19 189	3 161	11 052	14 213
Hornesund	-	Moisund	9 570	9 500	19 070	3 140	10 992	14 132
Moisund	-	Hornnes	10 560	10 312	20 872	2 843	9 288	12 131
Hornnes	-	Evje	8 957	8 635	17 592	2 476	8 576	11 052
Evje	-	Syrtveit	6 329	6 124	12 453	1 514	3 807	5 321
Syrtveit	-	Byglandsfjord	6 054	5 961	12 015	1 514	3 807	5 321
Hovedbanen.								
Kristiania	og	Bryn	352 711	338 483	691 194	250 719	463 621	714 340
Bryn	-	Alna*)	335 442	327 490	662 932	249 821	468 812	718 633
Alna*)	-	Grorud				246 273	465 684	711 957
Grorud	-	Robsrud	286 123	281 220	567 343	240 995	467 135	708 130
Robsrud	-	Laasby*)	284 115	278 372	562 487	235 749	465 483	701 232
Laasby*)	-	Fjeldhammer*)				234 041	465 172	699 213
Fjeldhammer*)	-	Strømmen				232 816	464 957	697 773
Strømmen	-	Lillestrøm	262 233	257 268	519 501	229 025	466 825	695 850
Lillestrøm	-	Lersund	137 060	133 122	270 182	157 008	126 960	283 968
Lersund	-	Frogner	129 429	125 583	255 012	156 001	123 342	279 343
Frogner	-	Kløften	122 809	119 166	241 975	154 260	122 507	276 767
Kløften	-	Jesseim	112 358	108 928	221 286	147 066	118 510	265 576
Jesseim	-	Hauersæter	93 849	92 218	186 067	141 609	110 844	252 453
Hauersæter	-	Dal	91 521	90 029	181 550	139 570	106 294	245 864
Dal	-	Bøn	86 580	85 104	171 684	137 718	94 405	232 123
Bøn	-	Eidsvold	90 961	89 231	180 192	120 348	92 884	213 232

*) Sidespor.

Tabel XIII.

Opgave over Maanedsbilletter*) i Terminen 1900—1901.

Billets de saison, terme 1900—1901.

Mellem Stationerne. Entre les stations.	Billetternes Varighed. Durée des billets de saison.		Antal. Nombre. II Kl.	Antal. Nombre. III Kl.	Indtægt. Recettes. II Kl.	Indtægt. Recettes. III Kl.	Indtægt. Recettes. Tilsammen. Total.
					Kr.		
Smaalensbanen.							
Kristiania—Ljan	Helbillet	12 Maaneder	97	422	6 088.67	15 825.00	21 913.67
	Halvbillet	12 —	5	118	187.50	2 655.00	2 842.50
	Helbillet	11 —	1	1	60.00	36.00	96.00
	Halvbillet	11 —	-	6	-	129.60	129.60
	Helbillet	10 —	2	13	133.83	436.80	570.63
	Halvbillet	10 —	-	24	-	483.84	483.84
	Helbillet	9 —	1	4	71.75	124.80	196.55
	Halvbillet	9 —	-	8	-	149.76	149.76
	Helbillet	8 —	3	9	144.00	259.20	403.20
	Halvbillet	8 —	-	6	-	103.68	103.68
	Helbillet	7 —	3	7	132.00	184.80	316.80
	Halvbillet	7 —	-	4	-	63.36	63.36
	Helbillet	6 —	8	131	334.40	3 144.00	3 478.40
	Halvbillet	6 —	-	29	-	417.60	417.60
	Helbillet	5 —	-	21	-	441.00	441.00
	Halvbillet	5 —	-	4	-	50.40	50.40
	Helbillet	4 —	2	36	69.33	648.00	717.33
	Halvbillet	4 —	-	4	-	43.20	43.20
	Helbillet	3 —	23	127	575.00	1 905.00	2 480.00
	Halvbillet	3 —	-	11	-	99.00	99.00
	Helbillet	2 —	2	120	36.00	1 296.00	1 332.00
	Halvbillet	2 —	-	13	-	84.24	84.24
	Helbillet	1 —	46	866	460.00	5 196.00	5 656.00
	Halvbillet	1 —	-	113	-	406.80	406.80
		Sum	193	2 097	8 292.48	34 183.08	42 475.56

*) Fra og med 1ste Juni 1891 udstedes Maanedsbilletter (Saisonbilletter) for Voxne til alle 3 Vognklasser, forsaavidt de føres i Togene, efter følgende Taxter og Regler:

For 1 Maaned beregnes for Afstande indtil 15 km. for 1ste, 2den og 3die Vognklasse henholdsvis Kr. 1.50, 1.00 og 0.60 pr. km. For Afstande over 15 km. gjælder følgende Taxter for 1 Maaned. (Mindste Pris pr. Billet resp. Kr. 15.00, 10.00 og 6.00):

Km.	16—20	21—25	26—30	31—35	36—40	41—45	46—50	51—55	56—60
I Kl. Kr.	25.20	27.90	30.40	32.70	34.90	37.00	38.80	40.60	42.40
II « «	16.80	18.60	20.30	21.80	23.30	24.70	25.90	27.10	28.30
III « «	10.10	11.20	12.20	13.10	14.00	14.80	15.50	16.30	17.00

Km.	61—65	66—70	71—75	76—80	81—85	86—90	91—95	96—100
I Kl. Kr.	44.20	46.00	47.80	49.50	50.80	52.20	53.50	54.90
II « «	29.50	30.70	31.90	33.00	33.90	34.80	35.70	36.60
III « «	17.70	18.40	19.10	19.80	20.30	20.90	21.40	22.00

o. s. v. saaledes, at der tillægges henholdsvis Kr. 1.30, 0.90 og 0.50 for hver overskydende 5 km. eller Dele deraf.

For 2 indtil 12 Maaneder beregnes:

for Maaneder:	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
til respektive	1.8	2.5	3.0	3.5	4.0	4.4	4.8	5.2	5.6	6.0	6.25

Gange Taxten for 1 Maaned.

For Skolebørn, dog ikke over 18 Aars Alder, udstedes Maanedsbilletter til 0.6 Gange af foranstaaende Taxter (Halvbilletter).

Maanedsbilletter udstedes kun for et helt Antal Maaneder indtil et Aar ad Gangen og gjælder blot for navngiven Person.

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1900—1901.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.		Antal.		Indtægt.		
			II Kl.	III Kl.	II Kl.	III Kl.	Tilsammen.
					Kr.		
Kr.ania-Kullebunden	Helbillet	12 Maaneder	1	4	81.25	195.00	276.25
	do.	6 —	-	1	-	31.20	31.20
	do.	4 —	-	1	-	23.40	23.40
	do.	3 —	-	2	-	39.00	39.00
	do.	2 —	-	1	-	14.04	14.04
	do.	1 —	-	16	-	124.80	124.80
		Sum	1	25	81.25	427.44	508.69
do. —Oppegaard	Helbillet	6 Maaneder	-	1	-	40.40	40.40
	do.	5 —	2	-	117.60	-	117.60
	do.	4 —	1	1	50.40	30.30	80.70
	do.	3 —	1	-	42.00	-	42.00
	Halvbillet	3 —	-	1	-	15.15	15.15
	Helbillet	2 —	1	2	30.24	36.36	66.60
	Halvbillet	2 —	1	2	18.15	21.82	39.97
	Helbillet	1 —	2	6	33.60	60.60	94.20
	Halvbillet	1 —	1	6	10.08	36.36	46.44
		Sum	9	19	302.07	240.99	543.06
do. —Ski	Helbillet	6 Maaneder	-	4	-	134.40	134.40
	do.	5 —	-	1	-	39.20	39.20
	do.	1 —	-	21	-	235.20	235.20
		Sum	-	26		408.80	408.80
do. —Aas	Helbillet	9 Maaneder	1	-	113.36	-	113.36
	do.	3 —	1	-	65.40	-	65.40
	do.	1 —	1	1	21.80	13.10	34.90
		Sum	3	1	200.56	13.10	213.66
do. —Vestby	Helbillet	1 Maaned	-	3	-	42.00	42.00
do. —Moss	do.	12 Maaneder	3	-	530.64	-	530.64
	do.	6 —	1	-	113.20	-	113.20
	do.	1 —	-	4	-	68.00	68.00
		Sum	4	4	643.84	68.00	711.84
do. —Fr.stad	Helbillet	1 Maaned	1	-	35.70	-	35.70
do. —Sarpsborg	do.	12 Maaneder	-	1	-	143.75	143.75
	do.	6 —	1	-	153.60	-	153.60
	do.	2 —	-	2	-	53.28	53.28
	do.	1 —	-	1	-	38.40	38.40
		Sum	1	4	153.60	235.43	389.03
do. —Fr.hald	Helbillet	12 Maaneder	-	1	-	162.50	162.50
	do.	1 —	-	3	-	78.00	78.00
		Sum	-	4		240.50	240.50
do. —Kraakstad	Helbillet	1 Maaned	-	1	-	12.20	12.20
do. —Askim	do.	12 Maaneder	3	1	508.14	101.88	610.02
Ljan—Aas	do.	3 —	-	1	-	28.00	28.00
Kullebunden—Ljan	do.	3 —	-	1	-	15.00	15.00
Oppegaard—Ski	Halvbillet	10 —	-	2	-	40.32	40.32
Ski—Ljan	Helbillet	1 —	-	1	-	10.10	10.10
do.—Aas	do.	1 —	-	1	-	6.00	6.00
do.—Kraakstad	Halvbillet	12 —	-	5	-	112.50	112.50
	do.	5 —	-	2	-	25.20	25.20
	do.	2 —	-	1	-	6.48	6.48
	do.	1 —	-	2	-	7.20	7.20
		Sum	-	10	211.88	151.38	151.38

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1900—1901.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.		Antal.		Indtægt.		
			II Kl.	III Kl.	II Kl.	III Kl.	Tilsammen.
					Kr.		
Ski—Sarpsborg	Helbillet	12 Maaneder	1	-	211.88	-	211.88
Aas—Oppegaard	do.	12 —	-	1	-	52.50	52.50
		2 —	-	1	-	15.12	15.12
		Sum	-	2	-	67.62	67.62
do. —Saaner	Halvbillet	12 Maaneder	-	1	-	37.88	37.88
Vestby—do.	Helbillet	2 —	-	5	-	54.00	54.00
	Halvbillet	2 —	-	2	-	12.96	12.96
	Helbillet	1 —	-	6	-	36.00	36.00
	Halvbillet	1 —	-	1	-	3.60	3.60
		Sum	-	14	-	106.56	106.56
Moss—Ski	Helbillet	1 Maaned	-	1	-	14.00	14.00
do. —Aas	Halvbillet	1 —	-	1	-	7.32	7.32
do. —Rygge	Helbillet	6 Maaneder	-	1	-	24.00	24.00
	do.	1 —	-	1	-	6.00	6.00
		Sum	-	2	-	30.00	30.00
do. —Saaner	Halvbillet	12 Maaneder	-	1	-	27.00	27.00
	do.	6 —	-	1	-	17.28	17.28
		Sum	-	2	-	44.28	44.28
do. —Kambo	Halvbillet	12 Maaneder	-	3	-	67.50	67.50
do. —Fr.stad	Helbillet	1 —	-	11	-	144.10	144.10
Dilling—do.	do.	1 —	1	-	42.70	-	42.70
Onsø —do.	do.	6 —	-	1	-	24.00	24.00
	do.	1 —	-	4	-	24.00	24.00
		Sum	-	5		48.00	48.00
Fr.stad—Greaaker	Helbillet	12 Maaneder	-	2	-	75.00	75.00
	Halvbillet	12 —	-	1	-	22.50	22.50
	do.	7 —	-	1	-	15.84	15.84
	Helbillet	6 —	2	-	80.00	-	80.00
	do.	2 —	-	2	-	21.60	21.60
	do.	1 —	-	20	-	120.00	120.00
		Sum	2	26	80.00	254.94	334.94
do. —Fr.hald	Helbillet	12 Maaneder	1	-	154.38	-	154.38
	do.	1 —	-	7	-	103.60	103.60
		Sum	1	7	154.38	103.60	257.98
Greaaker—Sarpsborg	Helbillet	3 Maaneder	-	1	-	15.00	15.00
	do.	1 —	-	1	-	6.00	6.00
		Sum	-	2		21.00	21.00
Sarpsborg—Fr.stad	Halvbillet	12 Maaneder	-	1	-	33.75	33.75
	Helbillet	1 —	1	8	15.00	72.00	87.00
	Halvbillet	1 —	-	1	-	5.40	5.40
		Sum	1	10	15.00	111.15	126.15
Sandesund—Fr.stad	Helbillet	3 Maaneder	-	1	-	19.50	19.50
do. —Lisleby	do.	1 —	-	3	-	18.00	18.00
do. —Skjeberg	do.	6 —	-	1	-	24.00	24.00
	do.	1 —	-	1	-	7.20	7.30
		Sum	-	2	-	31.20	31.20

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1900—1901.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.		Antal. II Kl.	Antal. III Kl.	Indtægt. II Kl.	Indtægt. III Kl.	Indtægt. Tilsammen.
					Kr.		
Døle—Fr.hald	Helbillet	1 Maaned	-	1	-	6.60	6.60
Berg— do.	Halvbillet	5 —	-	3	-	37.80	37.80
	do.	4 —	-	3	-	32.40	32.40
	Helbillet	3 —	-	1	-	15.00	15.00
	do.	2 —	-	1	-	10.80	10.80
	do.	1 —	-	4	-	24.00	24.00
		Sum	-	12	-	120.00	120.00
Skjeberg—Sarpsborg	Helbillet	6 Maaneder	-	2	-	48.00	48.00
	do.	1 —	-	6	-	36.00	36.00
		Sum	-	8	-	84.00	84.00
Sarpsborg—Lisleby	Helbillet	1 Maaned	-	2	-	13.20	13.20
do. —Ise	Halvbillet	10 —	-	1	-	20.16	20.16
Fr.hald—Sarpsborg	Helbillet	1 —	-	3	-	36.60	36.60
do. —Sandesund	do.	12 —	1	-	126.88	-	126.88
	do.	3 —	-	1	-	30.50	30.50
		Sum	1	1	126.88	30.50	157.38
do. —Skjeberg	Helbillet	6 Maaneder	-	1	-	40.40	40.40
	do.	3 —	-	1	-	25.25	25.25
	do.	1 —	-	2	-	20.20	20.20
		Sum	-	4	-	85.85	85.85
do. —Præstebakke	Halvbillet	1 Maaned	-	1	-	6.72	6.72
Tisted.-Aspedammen	Helbillet	1 —	-	3	-	18.00	18.00
Præstebakke—do.	do.	1 —	-	2	-	12.00	12.00
Tomter—Askim	Halvbillet	6 —	-	3	-	72.72	72.72
	do.	4 —	-	1	-	18.18	18.18
		Sum	-	4	-	90.90	90.90
Spydeberg—do.	Halvbillet	11 Maaneder	-	2	-	43.20	43.20
	do.	1 —	-	2	-	7.20	7.20
		Sum	-	4	-	50.40	50.40
Slitu —do.	Halvbillet	10 Maaneder	-	2	-	40.32	40.32
	do.	3 —	-	1	-	9.00	9.00
		Sum	-	3	-	49.32	49.32
Mysen —do.	Helbillet	2 Maaneder	-	7	-	83.16	83.16
do. —Heia	do.	5 —	-	1	-	21.00	21.00
Rakkestad—Fr.stad	do.	12 —	1	-	154.38	-	154.38
do. —Fr.hald	do.	12 —	-	1	-	101.88	101.88
Gautestad-Sarpsborg	Halvbillet	6 —	-	1	-	24.24	24.24
	Hovedsum Smaalensb.		233	2 353	11 002.86	38 205.40	49 208.26
Kristiania—Gjøvikbanen.							
Lunner—Hakedal	Helbillet	1 Maaned	-	2	-	24.40	24.40
Kongsvingerbanen.							
Kristiania—Fetsund	Helbillet	12 Maaneder	3	-	106.59	-	106.59
	Halvbillet	2 —	-	1	-	3.69	3.69
	Helbillet	1 —	4	3	22.72	10.26	32.98
	Halvbillet	1 —	-	1	-	2.05	2.05
		Sum	7	5	129.31	16.00	145.31

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1900—1901.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.		Antal. II Kl.	Antal. III Kl.	Indtægt. II Kl.	Indtægt. III Kl.	Indtægt. Tilsammen.
					Kr.		
Kristiania—Blaker	Helbillet	12 Maaneder	1	-	77.19	-	77.19
do. —Kongsvinger	do.	7 —	1	-	127.22	-	127.22
Fetsund—Lillestrøm	Halvbillet	10 —	-	1	-	20.16	20.16
	do.	9 —	-	1	-	18.72	18.72
	Helbillet	3 —	-	2	-	30.00	30.00
	do.	1 —	-	6	-	36.00	36.00
		Sum	-	10	-	104.88	104.88
Blaker — do.	Halvbillet	10 Maaneder	-	1	-	37.63	37.63
Disenaaen— do.	Helbillet	2 —	-	1	-	29.34	29.34
Aarnes — do.	do.	1 —	-	1	-	14.00	14.00
Sander—Skarnes	do.	1 —	-	2	-	12.00	12.00
	Halvbillet	1 —	-	7	-	25.20	25.20
		Sum	-	9	-	37.20	37.20
Granli—Kongsvinger	Helbillet	2 Maaneder	-	1	-	10.80	10.80
	do.	1 —	-	9	-	54.00	54.00
		Sum	-	10	-	64.80	64.80
Galterud—Skarnes	Helbillet	4 Maaneder	-	1	-	23.40	23.40
	Halvbillet	4 —	-	2	-	28.08	28.08
	Helbillet	3 —	-	1	-	19.50	19.50
	Halvbillet	3 —	-	2	-	23.40	23.40
		Sum	-	6	-	94.38	94.38
Kongsvinger—do.	Helbillet	12 Maaneder	-	1	-	70.00	70.00
Magnor-Charlottenb.	do.	1 —	-	1	-	6.00	6.00
		Hovedsum Kongsvb.	9	45	333.72	474.23	807.95
Kristiania—Drammenbanen.							
Kristiania—Høvik	Helbillet	12 Maaneder	112	166	7 000.00	6 225.00	13 225.00
	Halvbillet	12 —	16	59	600.00	1 327.50	1 927.50
	Helbillet	11 —	-	1	-	36.00	36.00
	Halvbillet	11 —	1	2	36.00	43.20	79.20
	Helbillet	10 —	1	11	56.00	369.60	425.60
	Halvbillet	10 —	10	31	336.00	624.96	960.96
	Helbillet	9 —	-	5	-	156.00	156.00
	Halvbillet	9 —	-	9	-	168.48	168.48
	Helbillet	8 —	-	5	-	144.00	144.00
	Halvbillet	8 —	-	1	-	17.28	17.28
	Helbillet	7 —	3	5	132.00	132.00	264.00
	Halvbillet	7 —	1	1	26.40	15.84	42.24
	Helbillet	6 —	15	58	600.00	1 392.00	1 992.00
	Halvbillet	6 —	-	29	-	417.60	417.60
	Helbillet	5 —	5	5	185.49	105.00	290.49
	Halvbillet	5 —	4	2	84.00	25.20	109.20
	Helbillet	4 —	8	32	240.00	396.00	636.00
	Halvbillet	4 —	-	5	-	54.00	54.00
	Helbillet	3 —	19	90	482.25	1 350.00	1 832.25
	Halvbillet	3 —	2	32	30.00	288.00	318.00
	Helbillet	2 —	11	59	198.00	637.20	835.20
	Halvbillet	2 —	4	14	43.20	90.72	133.92
	Helbillet	1 —	52	636	524.33	3 816.00	4 340.33
	Halvbillet	1 —	6	227	24.00	817.20	841.20
		Sum	270	1 485	10 597.67	18 648.78	29 246.45

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1900—1901.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.		Antal.		Indtægt.		
			II Kl.	III Kl.	II Kl.	III Kl.	Tilsammen.
					Kr.		
Kr.ania—Sandviken	Helbillet	12 Maaneder	14	27	1 147.52	1 316.25	2 463.77
	Halvbillet	12 —	-	10	-	292.50	292.50
	Helbillet	11 —	-	-	-	-	-
	Halvbillet	10 —	-	1	-	26.21	26.21
	Helbillet	9 —	-	1	-	40.56	40.56
	do.	8 —	1	-	62.40	-	62.40
	do.	7 —	-	2	-	68.64	68.64
	do.	6 —	8	10	416.00	312.00	728.00
	Halvbillet	6 —	-	3	-	56.16	56.16
	Helbillet	5 —	4	2	182.00	54.60	236.60
	do.	4 —	7	2	273.00	46.80	319.80
	Halvbillet	4 —	-	1	-	14.04	14.04
	Helbillet	3 —	9	15	292.50	292.50	585.00
	Halvbillet	3 —	-	5	-	58.50	58.50
	Helbillet	2 —	3	10	70.20	140.40	210.60
	Halvbillet	2 —	1	2	14.04	25.29	39.33
	Helbillet	1 —	19	103	247.00	803.40	1 050.40
	Halvbillet	1 —	2	31	15.60	145.08	160.68
		Sum	68	225	2 720.26	3 692.93	6 413.19
do. —Slæpenden	Helbillet	12 Maaneder	-	4	-	225.00	225.00
	Halvbillet	12 —	-	2	-	67.50	67.50
	Helbillet	11 —	1	-	90.00	-	90.00
	Halvbillet	10 —	-	1	-	30.24	30.24
	do.	7 —	-	1	-	23.76	23.76
	Helbillet	6 —	2	1	120.00	36.00	156.00
	Halvbillet	6 —	-	1	-	21.60	21.60
	Helbillet	5 —	-	1	-	31.50	31.50
	do.	4 —	1	-	45.00	-	45.00
	do.	3 —	3	7	112.50	157.50	270.00
	Halvbillet	3 —	-	1	-	13.50	13.50
	Helbillet	2 —	1	4	27.00	64.80	91.80
	Halvbillet	2 —	-	6	-	58.32	58.32
	Helbillet	1 —	3	35	45.00	315.00	360.00
	Halvbillet	1 —	5	3	45.00	16.20	61.20
		Sum	16	67	484.50	1 060.92	1 545.42
do. —Hvalstad	Helbillet	12 Maaneder	2	8	210.00	505.04	715.04
	Halvbillet	12 —	-	3	-	113.64	113.64
	do.	10 —	-	1	-	33.94	33.94
	Helbillet	9 —	-	1	[1]) 32.40	52.52	84.92
	do.	6 —	1	2	67.20	80.40	147.60
	Halvbillet	6 —	-	4	-	96.96	96.96
	Helbillet	5 —	-	2	-	70.70	70.70
	do.	4 —	-	2	-	60.60	60.60
	do.	3 —	2	2	84.00	50.50	134.50
	Halvbillet	3 —	-	4	-	60.60	60.60
	Helbillet	2 —	-	7	-	127.26	127.26
	Halvbillet	2 —	-	1	-	10.91	10.91
	Helbillet	1 —	4	47	67.20	474.70	541.90
	Halvbillet	1 —	1	6	10.08	36.36	46.44
		Sum	10	90	470.88	1 774.13	2 245 01

[1]) Prisforskjel for ombyttet Billet.

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1900—1901.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.		Antal.		Indtægt.		
			II Kl.	III Kl.	II Kl.	III Kl.	Tilsammen.
					Kr.		
Kr.ania—Asker	Helbillet	12 Maaneder	-	2	-	140.00	140.00
	Halvbillet	12 —	-	1	-	42.00	42.00
	do.	10 —	-	1	-	37.63	37.63
	Helbillet	6 —	-	1	-	44.80	44.80
	do.	4 —	-	1	-	33.60	33.60
	Halvbillet	4 —	-	1	-	20.16	20.16
	Helbillet	3 —	-	3	-	84.00	84.00
	Halvbillet	3 —	-	3	-	50.40	50.40
	Helbillet	2 —	-	8	-	161.28	161.28
	do.	1 —	4	39	74.40	436.80	511.20
	Halvbillet	1 —	1	7	11.16	47.04	58.20
		Sum	5	67	85.56	1 097.71	1 183.27
do. —Heggedal	Helbillet	12 Maaneder	1	-	126.88	-	126.88
do. —Røken	do.	12 —	1	1	136.25	101.88	238.13
	do.	2 —	-	1	-	23.58	23.58
	do.	1 —	-	1	-	13.10	13.10
		Sum	1	3	136.25	138.56	274.81
do. —Lier	Helbillet	1 Maaned	-	1	-	15.50	15.50
do. —Drammen	do.	12 —	3	4	508.14	407.52	915.66
	Halvbillet	10 —	-	1	-	54.77	54.77
	do.	9 —	-	1	-	50.86	50.86
	Helbillet	6 —	1	-	108.40	-	108.40
	do.	3 —	1	1	67.75	40.75	108.50
	do.	2 —	-	1	-	29.34	29.34
	do.	1 —	2	11	54.20	179.30	233.50
		Sum	7	19	738.49	762.54	1 501.03
Skarpsno—Sandviken	Helbillet	1 Maaned	1	-	11.00	-	11.00
Bygdø — do.	do.	12 —	-	1	-	37.50	37.50
	Halvbillet	12 —	-	1	-	22.50	22.50
	do.	10 —	-	5	-	100.80	100.80
	do.	8 —	-	1	-	17.28	17.28
	do.	6 —	-	3	-	43.20	43.20
	do.	3 —	-	3	-	27.00	27.00
	do.	1 —	1	6	6.00	21.60	27.60
		Sum	1	20	6.00	269.88	275.88
Lysaker— do.	Helbillet	7 Maaneder	-	1	-	15.84	15.84
	do.	1 —	-	1	-	3.60	3.60
		Sum	-	2	-	19.44	19.44
Høvik—Slæpenden	Halvbillet	2 Maaneder	-	1	-	6.48	6.48
Sandviken—Hvalstad	do.	1 —	-	7	-	25.20	25.20
do. —Asker	Helbillet	12 —	-	1	-	37.50	37.50
	do.	1 —	-	1	-	6.00	6.00
		Sum	-	2	-	43.50	43.50
Hvalstad — do.	Helbillet	1 Maaned	-	1	-	6.00	6.00
Slæpenden—Lysaker	Halvbillet	12 —	-	2	-	45.00	45.00
do. — Sandviken	do.	4 —	-	1	-	10.80	10.80
Røken—Hvalstad	do.	12 —	-	1	-	31.50	31.50
Drammen—do.	Helbillet	2 —	2	-	78.48	-	78.48

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1900—1901.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.		Antal. II Kl.	Antal. III Kl.	Indtægt. II Kl.	Indtægt. III Kl.	Indtægt. Tilsammen.
					Kr.		
Drammen—Røken	Halvbillet	11 Maaneder	-	2	-	72.72	72.72
	do.	9 —	-	1	-	31.51	31.51
	Helbillet	4 —	-	1	-	30.30	30.30
	Halvbillet	2 —	-	1	-	10.91	10.91
		Sum	-	5	-	145.44	145.44
do. —Lier	Halvbillet	10 Maaneder	-	2	-	40.32	40.32
	do.	5 —	-	1	-	12.60	12.60
		Sum	-	3	-	52.92	52.92
	Hovedsum Kr.ania-Dr.menb.		382	1 982	15 455.97	27 847.23	43 303.20
Drammen—Skienbanen.							
Drammen—Skoger	Halvbillet	3 Maaneder	-	1	-	9.00	9.00
	Helbillet	2 —	-	1	-	10.80	10.80
	do.	1 —	-	2	-	12.00	12.00
	Halvbillet	1 —	-	3	-	10.80	10.80
		Sum	-	7	-	42.60	42.60
do. —Galleberg	Helbillet	1 Maaned	-	2	-	20.20	20.20
do. —Sande	do.	6 —	-	1	-	40.40	40.40
	do.	3 —	-	1	-	25.25	25.25
	do.	2 —	-	1	-	18.18	18.18
	do.	1 —	-	3	-	40.40	40.40
		Sum	-	6	-	124.23	124.23
do. Holm	Helbillet	2 Maaneder	-	3	-	60.48	60.48
	do.	1 —	-	4	-	44.80	44.80
		Sum	-	7	-	105.28	105.28
do. —Holmestrand	Helbillet	2 Maaneder	-	1	-	23.58	23.58
	do.	1 —	1	2	21.80	26.20	48.00
		Sum	1	3	21.80	49.78	71.58
do. —Larvik	Helbillet	12 Maaneder	-	1	-	140.63	140.63
Holmestrand— Sande	do.	12 —	-	1	-	48.75	48.75
	do.	9 —	-	1	-	40.56	40.56
		Sum	-	2	-	89.31	89.31
Horten—Adal	Helbillet	6 Maaneder	-	1	-	24.00	24.00
do. —Sandefjord	do.	6 —	-	1	-	62.00	62.00
	do.	4 —	1	-	77.70	-	77.70
		Sum	1	1	77.70	62.00	139.70
Tønsberg—Nykirke	Helbillet	1 Maaned	-	2	-	20.20	20.20
do. —Barkaaker	do.	6 —	-	1	-	24.00	24.00
	do.	1 —	-	2	-	12.00	12.00
		Sum	-	3	-	36.00	36.00
do. —Stokke	Halvbillet	9 Maaneder	-	1	-	24.34	24.34
	do.	1 —	-	1	-	4.68	4.68
		Sum	-	2	-	29.02	29.02
— Sandefjord	Helbillet	12 Maaneder	-	2	-	140.00	140.00
	do.	1 —	-	3	-	33.60	33.60
		Sum	-	5	-	173.60	173.60

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1900—1901.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.		Antal.		Indtægt.		
			II Kl.	III Kl.	II Kl.	III Kl.	Tilsammen.
					Kr.		
Tønsberg—Borre	Helbillet	3 Maaneder	-	1	-	25.25	25.25
		1 —	-	1	-	10.10	10.10
		Sum	-	2	-	35.35	35.35
Sandefjord—Sem	Halvbillet	11 Maaneder	-	4	-	145 44	145.44
do. —Stokke	Helbillet	2 —	-	1	-	16.50	16.50
	do.	1 —	-	2	-	13.20	13.20
	Halvbillet	1 —	-	1	-	3.96	3.96
		Sum	-	4	-	33.66	33.66
do. —Tjølling	Helbillet	1 Maaned	-	2	-	12.00	12.00
do. —Larvik	do.	12 —	-	1	-	63.13	63.13
	do.	3 —	-	1	-	25.25	25.25
	do.	2 —	-	1	-	18.18	18.18
	do.	1 —	-	27	-	272.70	272.70
		Sum	-	30	-	379.26	379.26
Jaaberg—Raastad	Helbillet	3 Maaneder	-	1	-	15.00	15.00
Larvik—Tjølling	do.	6 —	-	3	-	72.00	72.00
do. —Kjose	do.	1 —	-	3	-	19.80	19.80
do. —Aaklungen	Halvbillet	4 —	-	1	-	20.16	20.16
	do.	1 —	-	1	-	6.72	6.72
		Sum	-	2	-	26.88	26.88
do. —Bjørkedalen	Helbillet	4 Maaneder	-	1	-	21.96	21.96
	Halvbillet	3 —	-	1	-	18.30	18.30
		Sum	-	2	-	40.26	40.26
do. —Skien	Helbillet	12 Maaneder	1	-	161.88	-	161.88
Eidanger-Porsgrund	do.	3 —	-	2	-	30.00	30.00
Porsgrund—Skien	do.	12 —	3	13	213.50	487.50	701.00
	Halvbillet	12 —	-	5	-	112.50	112.50
	Helbillet	10 —	-	4	-	134.40	134.40
	Halvbillet	10 —	-	4	-	80.64	80.64
	do.	9 —	-	1	-	18.72	18.72
	Helbillet	8 —	-	1	-	28.80	28.80
	do.	7 —	-	1	-	26.40	26.40
	do.	6 —	1	10	40.00	240.00	280.00
	Halvbillet	6 —	-	3	-	43.20	43.20
	Helbillet	4 —	-	3	-	54.00	54.00
	do.	3 —	-	13	-	195.00	195.00
	Halvbillet	3 —	-	1	-	9.00	9.00
	Helbillet	2 —	-	14	-	151.20	151.20
	Halvbillet	2 —	-	1	-	6.48	6.48
	Helbillet	1 —	-	177	-	1 062.00	1 062.00
	Halvbillet	1 —	-	3	-	10.80	10.80
		Sum	4	254	253.50	2 660.64	2 914.14
do. —Nystrand	Halvbillet	6 Maaneder	-	1	-	14.40	14.40
	do.	2 —	-	1	-	6.48	6.48
	Helbillet	1 —	-	1	-	6.00	6.00
	Halvbillet	1 —	-	2	-	7.20	7.20
		Sum	-	5	-	34.08	34.08

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1900—1901.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.		Antal. II Kl.	Antal. III Kl.	Indtægt. II Kl.	Indtægt. III Kl.	Indtægt. Tilsammen.
					Kr.		
Porsgrund—Heistad	Helbillet	12 Maaneder	-	1	-	37.50	37.50
	do.	2 —	-	1	-	10.80	10.80
	do.	1 —	-	1	-	6.00	6.00
		Sum	-	3	-	54.30	54.30
do. —Skjelsvik	Helbillet	1 Maaned	-	2	-	12.00	12.00
	do.	1 —	-	1	-	3.60	3.60
		Sum	-	3	-	15.60	15.60
Skien—Eidanger	Halvbillet	6 Maaneder	-	1	-	17.28	17.28
	Helbillet	5 —	-	1	-	25.20	25.20
	Halvbillet	4 —	-	1	-	12.96	12.96
	Helbillet	3 —	-	1	-	18.00	18.00
	Halvbillet	1 —	-	1	-	4.32	4.32
		Sum	-	5	-	77.76	77.76
do. —Nystrand	Halvbillet	6 Maaneder	-	1	-	20.16	20.16
	Helbillet	5 —	-	3	-	88.20	88.20
	do.	3 —	4	5	140.00	105.00	245.00
	do.	2 —	-	2	-	30.24	30.24
	Halvbillet	2 —	-	2	-	18.14	18.14
	Helbillet	1 —	3	16	42.00	134.40	176.40
	Halvbillet	1 —	-	15	-	75.60	75.60
		Sum	7	44	182.00	471.74	653.74
do. —Skjelsvik	Helbillet	1 Maaned	-	3	-	30.30	30.30
do. —Heistad	do.	4 —	-	1	-	30.30	30.30
	do.	1 —	-	2	-	20.20	20.20
	Halvbillet	1 —	-	5	-	30.30	30.30
		Sum	-	8	-	80.80	80.80
Nystrand—Osebakke	Helbillet	6 Maaneder	-	2	-	48.00	48.00
	do.	1 —	-	6	-	36.00	36.00
		Sum	-	8	-	84.00	84.00
Skjelsvik— do.	Helbillet	2 Maaneder	-	1	-	10.80	10.80
	do.	1 —	-	1	-	6.00	6.00
	Halvbillet	1 —	-	1	-	3.60	3.60
		Sum	-	3	-	20.40	20.40
do. —Borgestad	Helbillet	6 Maaneder	1	-	40.00	-	40.00
	do.	3 —	-	1	-	15.00	15.00
	do.	2 —	-	2	-	21.60	21.60
		Sum	1	3	40.00	36.60	76.60
Borgestad—Heistad	Helbillet	12 Maaneder	-	1	-	37.50	37.50
Brevik—Porsgrund	do.	3 —	-	1	-	18.00	18.00
	do.	1 —	-	9	-	64.80	64.80
	Halvbillet	1 —	-	1	-	4.32	4.32
		Sum	-	11	-	87.12	87.12
do. —Skien	Helbillet	3 Maaneder	-	1	-	28.00	28.00
	do.	2 —	-	2	-	40.32	40.32
	do.	1 —	-	6	-	67.20	67.20
	do.	1 —	-	1	-	6.72	6.72
		Sum	-	10	-	142.24	142.24
	Hovedsum Dr.men—Skienb.		15	458	736.88	5 559.58	6 296.46

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1900—1901.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.	Antal. II Kl.	Antal. III Kl.	Indtægt. II Kl.	Indtægt. III Kl.	Indtægt. Tilsammen.
				Kr.		
Drammen—Randsfjordbanen.						
Drammen-Mjøndalen	Helbillet 6 Maaneder	2	1	88.00	26.40	114.40
	do. 3 —	1	4	27.50	66.00	93.50
	do. 1 —	-	8	-	52.80	52.80
	Sum	3	13	115.50	145.20	260.70
do. —Hougsund	Helbillet 12 Maaneder	2	1	210.00	63.13	273.13
	do. 6 —	-	1	-	40.40	40.40
	do. 1 —	-	1	-	10.10	10.10
	Sum	2	3	210.00	113.63	323.63
do. —Gjeithus	Helbillet 12 Maaneder	2	-	291.26	-	291.26
do. —Aamot	do. 2 —	2	1	78.48	23.58	102.06
	do. 1 —	1	-	21.80	-	21.80
	Sum	3	1	100.28	23.58	123.86
do. —Vikesund	Helbillet 12 Maaneder	-	2	-	185.00	185.00
do. —Hønefoss	do. 12 —	-	1	-	119.38	119.38
do. —Randsfjord	do. 12 —	1	-	211.88	-	211.88
do. —Vestfossen	do. 1 —	-	1	-	11.20	11.20
Hougsund-Mjøndalen	Halvbillet 6 —	-	1	-	14.40	14.40
do. —Vestfossen	do. 10 —	-	3	-	60.48	60.48
Burud—Mjøndalen	do. 4 —	-	2	-	23.76	23.76
	do. 2 —	-	4	-	28.52	28.52
	Helbillet 1 —	-	1	-	11.88	11.88
	Sum	-	7	-	64.16	64.16
Vikesund-Nakkerud	Halvbillet 10 Maaneder	-	1	-	20.16	20.16
Gjeithus—Mjøndalen	do. 1 —	-	1	-	7.32	7.32
do. —Vikesund	do. 6 —	-	4	-	57.60	57.60
Aamot—Mjøndalen	Helbillet 2 —	-	2	-	40.32	40.32
	do. 1 —	-	5	-	56.00	56.00
	Sum	-	7	-	96.32	96.32
do. —Vikesund	Halvbillet 6 Maaneder	-	1	-	14.40	14.40
	Helbillet 1 —	-	1	-	6.00	6.00
	Sum	-	2	-	20.40	20.40
Hen—Hønefoss	Halvbillet 10 Maaneder	-	2	-	40.32	40.32
	Helbillet 1 —	-	1	-	6.00	6.00
	Sum	-	3	-	46.32	46.32
do. —Randsfjord	Helbillet 1 Maaned	-	2	-	13.20	13.20
Snarum—Vikesund	Halvbillet 3 —	-	1	-	10.80	10.80
	Helbillet 2 —	-	1	-	12.96	12.96
	Halvbillet 2 —	-	1	-	7.78	7.78
	do. 1 —	-	1	-	4.32	4.32
	Sum	-	4	-	35.86	35.86
Darbu—Vestfossen	Halvbillet 10 Maaneder	-	2	-	40.32	40.32
	Hoveds. Dr.men-Randsfj.b.	11	58	928.92	1 074.53	2 003.45

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1900—1901.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.		Antal. II Kl.	Antal. III Kl.	Indtægt. II Kl.	Indtægt. III Kl.	Indtægt. Tilsammen.
					Kr.		
Eidsvold—Ottabanen.							
Kristiania—Hamar	Helbillet	12 Maaneder	-	1	-	71.87	71.87
	do.	1 —	-	1	-	11.50	11.50
		Sum	-	2	-	83.37	83.37
do. —Brumunddalen	Helbillet	12 Maaneder	1	-	139.61	-	139.61
Minne—Eidsvold	Halvbillet	10 —	-	1	-	20.16	20.16
	do.	6 —	-	1	-	14.40	14.40
	do.	4 —	-	1	-	10.80	10.80
	Helbillet	1 —	-	2	-	12.00	12.00
		Sum	-	5	-	57.36	57.36
Ulven— do.	Halvbillet	10 Maaneder	-	2	-	67.88	67.88
Stange—Tangen	do.	1 —	-	2	-	8.64	8.64
Ottestad—do.	do.	6 —	-	1	-	24.24	24.24
do. —Stange	do.	6 —	-	1	-	14.40	14.40
Hamar— do.	do.	11 —	-	6	-	155.52	155.52
	Helbillet	6 —	-	1	-	28.80	28.80
	Halvbillet	6 —	-	2	-	34.56	34.56
	Helbillet	4 —	-	1	-	21.60	21.60
	Halvbillet	4 —	-	1	-	12.96	12.96
	Helbillet	3 —	-	4	-	72.00	72.00
	Halvbillet	3 —	-	2	-	21.60	21.60
	Helbillet	1 —	-	5	-	36.00	36.00
	Halvbillet	1 —	-	3	-	12.96	12.96
		Sum	-	25	-	396.00	396.00
do. —Ottestad	Halvbillet	11 Maaneder	-	2	-	43.20	43.20
	do.	10 —	-	11	-	221.76	221.76
	do.	9 —	-	1	-	18.72	18.72
	do.	3 —	-	1	-	9.00	9.00
		Sum	-	15	-	292.68	292.68
do. —Jesnes	Halvbillet	11 Maaneder	-	1	-	21.60	21.60
	do.	10 —	-	1	-	20.16	20.16
	do.	6 —	-	2	-	28.80	28.80
	Helbillet	3 —	-	1	-	15.00	15.00
	Halvbillet	3 —	-	4	-	36.00	36.00
	Helbillet	1 —	-	1	-	6.00	6.00
	Halvbillet	1 —	-	10	-	36.00	36.00
		Sum	-	20	-	163.56	163.56
do.—Brumunddalen	Helbillet	12 Maaneder	-	1	-	52.50	52.50
	Halvbillet	11 —	-	4	-	120.96	120.96
	do.	10 —	-	2	-	56.46	56.46
	Helbillet	1 —	-	5	-	42.00	42.00
		Sum	-	12	-	271.92	271.92
do. —Veldre	Halvbillet	11 Maaneder	-	5	-	181.80	181.80
	do.	10 —	-	4	-	135.76	135.76
	do.	3 —	-	1	-	15.15	15.15
		Sum	-	10	-	332.71	332.71
do. —Tande	Helbillet	12 Maaneder	-	1	-	76.25	76.25
	Halvbillet	11 —	-	4	-	175.68	175.68
	Helbillet	3 —	-	1	-	30.50	30.50
		Sum	-	6	-	282.43	282.43

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1900—1901.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.		Antal.		Indtægt.		
			II Kl.	III Kl.	II Kl.	III Kl.	Tilsammen.
					Kr.		
Hamar—Moelven	Helbillet	12 Maaneder	-	1	-	76.25	76.25
	do.	1 —	-	1	-	12.20	12.20
		Sum	-	2	-	88.45	88.45
do. —Lillehammer	Helbillet	1 Maaned	-	1	-	17.00	17.00
Veldre—Tande	Halvbillet	2 —	-	1	-	6.48	6.48
	Helbillet	1 —	-	1	-	6.00	6.00
		Sum	-	2	-	12.48	12.48
Moelven—do.	Halvbillet	4 Maaneder	-	1	-	10.80	10.80
	do.	1 —	-	2	-	7.20	7.20
		Sum	-	3	-	18.00	18.00
Brøttum-Lillehammer	Halvbillet	11 Maaneder	-	3	-	109.08	109.08
	do.	10 —	-	1	-	33.94	33.94
		Sum	-	4	-	143.02	143.02
Bergseng—do.	Halvbillet	2 Maaneder	-	3	-	19.44	19.44
Øier—Tretten	Helbillet	12 —	-	1	-	41.25	41.25
	Halvbillet	2 —	-	2	-	14.26	14.26
		Sum	-	3	-	55.51	55.51
Tretten—Otta	Helbillet	4 Maaneder	-	1	-	60.90	60.90
	Hovedsum Eidsv.—Ottab.		1	120	139.61	2 409.99	2 549.60
Rørosbanen.							
Hamar—Hjellum	Halvbillet	10 Maaneder	-	3	-	60.48	60.48
	do.	9 —	-	1	-	18.72	18.72
	do.	6 —	-	6	-	72.00	72.00
	do.	4 —	-	4	-	43.20	43.20
	Helbillet	2 —	-	1	-	10.80	10.80
	Halvbillet	2 —	-	3	-	19.44	19.44
	do.	1 —	-	4	-	14.40	14.40
		Sum	-	22	-	239.04	239.04
do. —Ilseng	Halvbillet	10 Maaneder	-	5	-	100.80	100.80
	do.	7 —	-	1	-	15.84	15.84
	do.	3 —	-	5	-	45.00	45.00
		Sum	-	11	-	161.64	161.64
do. —Aadalsbrug	Halvbillet	11 Maaneder	-	5	-	162.00	162.00
	Helbillet	6 —	-	2	-	72.00	72.00
	Halvbillet	3 —	-	1	-	13.50	13.50
	Helbillet	2 —	1	-	22.50	-	22.50
	do.	1 —	-	1	-	9.00	9.00
		Sum	1	9	22.50	256.50	279.00
do. —Løiten	Helbillet	1 Maaned	-	2	-	20.20	20.20
do. —Elverum	do.	1 —	-	1	-	13.10	13.10
do. —Atna	do.	12 —	-	1	-	168.75	168.75
Trondhjem—Søberg	do.	3 —	-	2	-	56.00	56.00
	do.	2 —	-	2	-	40.32	40.32
		Sum	-	4	-	96.32	96.32
do. —Melhus	Helbillet	3 Maaneder	-	1	-	28.00	28.00
	do.	1 —	-	4	-	44.80	44.80
		Sum	-	5	-	72.80	72.80

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1900—1901.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.	Antal. II Kl.	Antal. III Kl.	Indtægt. II Kl.	Indtægt. III Kl.	Indtægt. Tilsammen.
				Kr.		
Trondhjem—Nypan	Helbillet 2 Maaneder	-	4	-	72.72	72.72
	do. 1 —	-	1	-	10.10	10.10
	Sum	-	5	-	82.82	82.82
do. —Heimdal	Helbillet 12 Maaneder	-	1	-	41.25	41.25
	do. 6 —	-	2	-	52.80	52.80
	do. 4 —	-	1	-	19.80	19.80
	do. 3 —	-	13	-	214.50	214.50
	Halvbillet 3 —	-	1	-	9.90	9.90
	Helbillet 2 —	-	3	-	35.64	35.64
	do. 1 —	-	22	-	145.20	145.20
	Halvbillet 1 —	-	21	-	83.16	83.16
	Sum	-	64	-	602.25	602.25
do. —Selsbak	Helbillet 3 Maaneder	-	3	-	45.00	45.00
	do. 2 —	-	1	-	10.80	10.80
	do. 1 —	1	7	10.00	42.00	52.00
	Halvbillet 1 —	-	1	-	3.60	3.60
	Sum	1	12	10.00	101.40	111.40
Skandsen—Hegre	Helbillet 2 Maaneder	-	1	-	0.53	0.53
	Hovedsum Rørosbanen	2	137	32.50	1 815.35	1 847.85
Merakerbanen.						
Skandsen—Hegre	Helbillet 2 Maaneder	-	1	-	26.11	26.11
Trondhjem-Leangen	do. 12 —	1	-	62.50	-	62.50
	do. 1 —	-	2	-	12.00	12.00
	Sum	1	2	62.50	12.00	74.50
do. -Charlottenlund	Helbillet 6 Maaneder	1	1	40.00	24.00	64.00
	Halvbillet 6 —	-	1	-	14.40	14.40
	Helbillet 5 —	-	1	-	21.00	21.00
	Halvbillet 4 —	-	1	-	10.80	10.80
	do. 2 —	-	3	-	19.44	19.44
	Helbillet 1 —	-	3	-	18.00	18.00
	Halvbillet 1 —	-	3	-	10.80	10.80
	Sum	1	13	40.00	118.44	158.44
do. —Ranheim	Helbillet 12 Maaneder	2	7	125.00	262.50	387.50
	do. 10 —	-	1	-	33.60	33.60
	Halvbillet 10 —	-	7	-	141.12	141.12
	Helbillet 6 —	-	1	-	24.00	24.00
	Halvbillet 6 —	-	3	-	43.20	43.20
	Helbillet 4 —	1	1	30.00	18.00	48.00
	Halvbillet 4 —	-	3	-	32.40	32.40
	Helbillet 3 —	2	9	50.00	135.00	185 00
	do. 2 —	-	5	-	54.00	54.00
	Halvbillet 2 —	-	2	-	12.96	12.96
	Helbillet 1 —	-	25	-	150.00	150.00
	Halvbillet 1 —	-	8	-	28.80	28.80
	Sum	5	72	205.00	935.58	1 140.58
do. —Vikhammer	Helbillet 4 Maaneder	-	1	-	23.40	23.40
	do. 3 —	-	6	-	117.00	117.00
	do. 2 —	-	5	-	70.20	70.20
	do. 1 —	-	4	-	31.20	31.20
	Halvbillet 1 —	-	8	-	37.44	37.44
	Sum	-	24	-	279.24	279.24

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1900—1901.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.		Antal. II Kl.	Antal. III Kl.	Indtægt. II Kl.	Indtægt. III Kl.	Indtægt. Tilsammen.
					Kr.		
Trondhjem—Malvik	Halvbillet	10 Maaneder	-	1	-	30.24	30.24
	Helbillet	7 —	-	1	-	39.60	39.60
	do.	5 —	-	1	-	31.50	31.50
	do.	4 —	-	2	-	54.00	54.00
	do.	3 —	-	11	-	247.50	247.50
	do.	2 —	-	12	-	194.40	194.40
	Halvbillet	2 —	-	1	-	9.72	9.72
	Helbillet	1 —	-	10	-	90.00	90.00
	Halvbillet	1 —	-	11	-	59.40	59.40
		Sum	-	50	-	756.36	756.36
do. —Midtsand	Helbillet	4 Maaneder	-	2	-	60.60	60.60
	do.	3 —	-	2	-	50.50	50.50
	do.	2 —	-	2	-	36.36	36.36
	do.	1 —	-	11	-	111.10	111.10
	Halvbillet	1 —	-	1	-	6.06	6.06
		Sum	-	18	-	264.62	264.62
do. —Hommelviken	Halvbillet	11 Maaneder	-	2	-	80.64	80.64
	do.	10 —	-	1	-	37.64	37.64
	do.	8 —	-	1	-	32.26	32.26
	do.	4 —	-	1	-	20.16	20.16
	do.	3 —	-	1	-	16.80	16.80
	do.	2 —	-	3	-	36.30	36.30
	Helbillet	1 —	-	4	-	44.80	44.80
	Halvbillet	1 —	-	7	-	47.04	47.04
		Sum	-	20	-	315.64	315.64
do. —Hell	Helbillet	12 Maaneder	-	1	-	81.88	81.88
	do.	1 —	-	2	-	26.20	26.20
	Halvbillet	1 —	-	1	-	7.86	7.86
		Sum	-	4	-	115.94	115.94
Malvik—Hell	Helbillet	1 Maaned	-	5	-	50.50	50.50
	Hovedsum Merakerbanen		7	209	307.50	2 874.43	3 181.93
Jæderbanen.							
Stavanger—Hinna	Helbillet	12 Maaneder	-	2	-	75.00	75.00
	do.	2 —	-	2	-	21.60	21.60
	Halvbillet	1 —	-	3	-	10.80	10.80
		Sum	-	7	-	107.40	107.40
do. —Sandnes	Helbillet	12 Maaneder	-	1	-	56.25	56.25
	Halvbillet	10 —	-	1	-	30.24	30.24
	Helbillet	7 —	-	1	-	23.76	23.76
	Halvbillet	6 —	-	1	-	21.60	21.60
	Helbillet	5 —	-	2	-	63.00	63.00
	Halvbillet	5 —	-	1	-	18.90	18.90
	Helbillet	2 —	-	1	-	16.20	16.20
	do.	1 —	-	3	-	27.00	27.00
		Sum	-	11	-	256.95	256.95
do. Nærbo	Helbillet	12 Maaneder	1	1	145.63	87.50	233.13
	do.	5 —	1	-	81.55	-	81.55
		Sum	2	1	227.18	87.50	314.68

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1900—1901.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.		Antal. II Kl.	Antal. III Kl.	Indtægt. II Kl.	Indtægt. III Kl.	Indtægt. Tilsammen.
					Kr.		
Sandnes—Klep	Halvbillet	8 Maaneder	-	1	-	17.28	17.28
	do.	1 —	-	1	-	3.60	3.60
		Sum	-	2	-	20.88	20.88
do. —Time	Halvbillet	10 Maaneder	-	3	-	90.72	90.72
	do.	7 —	-	1	-	23.76	23.76
	do.	1 —	-	2	-	10.80	10.80
		Sum	-	6	-	125.28	125.28
do. —Vigressad	Helbillet	12 Maaneder	-	1	-	81.88	81.88
Nærbø—Varhoug	do.	3 —	-	1	-	15.00	15.00
do. —Egersund	do.	1 —	-	1	-	14.00	14.00
	Hovedsum Jæderbanen		2	30	227.18	708.89	936.07
Bergen—Vossbanen.							
Bergen—Nesttun	Helbillet	12 Maaneder	42	150	2 424.75	5 556.00	7 980.75
	Halvbillet	12 —	18	79	652.50	1 730.55	2 383.05
	Helbillet	11 —	1	1	23.92	36.00	59.92
	Halvbillet	11 —	-	3	-	64.80	64.80
	do.	10 —	1	1	33.60	20.20	53.80
	Helbillet	9 —	3	5	156.00	156.00	312.00
	Halvbillet	9 —	-	1	-	18.80	18.80
	do.	8 —	-	3	-	51.90	51.90
	Helbillet	7 —	2	3	88.00	79.20	167.20
	Halvbillet	7 —	-	1	-	15.90	15.90
	Helbillet	6 —	5	39	156.00	925.00	1 081.00
	Halvbillet	6 —	1	21	24.00	289.20	313.20
	Helbillet	5 —	-	9	-	189.00	189.00
	Halvbillet	5 —	-	8	-	100.80	100.80
	Helbillet	4 —	19	27	521.62	486.00	1 007.62
	Halvbillet	4 —	-	13	-	140.40	140.40
	Helbillet	3 —	11	72	275.00	1 080.00	1 355.00
	Halvbillet	3 —	-	8	-	72.00	72.00
	Helbillet	2 —	4	80	72.00	865.00	937.00
	Halvbillet	2 —	-	15	-	97.50	97.50
	Helbillet	1 —	2	266	20.00	1 596.00	1 616.00
	Halvbillet	1 —	1	123	6.00	442.80	448.80
		Sum	110	928	4 453.39	14 013.05	18 466.44
do. —Haukeland	Helbillet	2 Maaneder	-	1	-	18.20	18.20
do. —Arne	do.	2 —	-	1	-	20.20	20.20
	do.	1 —	-	2	-	22.40	22.40
		Sum	-	3	-	42.60	42.60
do. —Garnes	Helbillet	12 Maaneder	-	1	-	76.30	76.30
	do.	4 —	-	1	-	36.60	36.60
	do.	2 —	-	2	-	44.00	44.00
	do.	1 —	-	5	-	61.00	61.00
		Sum	-	9	-	217.90	217.90
do. —Trengereid	Helbillet	12 Maaneder	-	1	-	87.50	87.50
do. —Vaxdal	do.	12 —	1	-	169.40	-	169.40
	do.	6 —	-	1	-	65.20	65.20
	do.	4 —	-	1	-	48.90	48.90
	do.	2 —	-	1	-	29.40	29.40
		Sum	1	3	169.40	143.50	312.90

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1900—1901.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.		Antal. II Kl.	Antal. III Kl.	Indtægt. II Kl.	Indtægt. III Kl.	Indtægt. Tilsammen.
					Kr.		
Bergen—Dale	Helbillet	12 Maaneder	2	-	383.80	-	383.80
	do.	1 —	-	1	-	18.40	18.40
		Sum	2	1	383.80	18.40	402.20
do. —Bolken	Helbillet	3 Maaneder	-	1	-	55.00	55.00
do. —Voss	do.	1 —	-	1	-	23.00	23.00
	Hovedsum Bergen—Vossb.		113	948	5 006.59	14 619.15	19 625.74
Kristiansand—Byglandsfjordbanen.							
Kr.sand-Kvernvolden	Halvbillet	10 Maaneder	-	1	-	21.16	21.16
	Helbillet	9 —	-	1	-	31.20	31.20
	Halvbillet	4 —	-	1	-	10.80	10.80
	do.	2 —	-	2	-	12.96	12.96
	Helbillet	1 —	-	1	-	6.00	6.00
		Sum	-	6	-	82.12	82.12
do. —Mosby	Helbillet	12 Maaneder	-	2	-	75.00	75.00
	Halvbillet	10 —	-	3	-	60.48	60.48
	Helbillet	2 —	-	1	-	10.80	10.80
	do.	1 —	-	2	-	12.00	12.00
		Sum	-	8	-	158.28	158.28
do. —Kvarstein	Helbillet	12 Maaneder	-	1	-	48.75	48.75
do. —Vennesla	do.	12 —	-	1	-	56.25	56.25
	Halvbillet	10 —	-	4	-	121.96	121.96
	do.	9 —	-	1	-	28.08	28.08
	Helbillet	6 —	-	1	-	36.00	36.00
	do.	1 —	-	6	-	54.00	54.00
	Halvbillet	1 —	-	1	-	5.40	5.40
		Sum	-	14	-	301.69	301.69
do. —Grovene	Helbillet	4 Maaneder	-	1	-	25.25	25.25
	do.	1 —	-	1	-	10.10	10.10
		Sum	-	2	-	35.35	35.35
Vennesla—Mosby	Helbillet	6 Maaneder	-	1	-	24.00	24.00
	Hoveds. Kr.sand.-Byglandsfj.		-	32	-	650.19	650.19
Hovedbanen.							
Kristiania—Bryn	Helbillet	12 Maaneder	3	2	187.50	75.00	262.50
	Halvbillet	12 —	-	7	-	157.50	157.50
	Helbillet	6 —	3	-	120.00	-	120.00
	Halvbillet	6 —	-	1	-	14.40	14.40
	Helbillet	5 —	-	2	-	42.00	42.00
	do.	4 —	1	-	30.00	-	30.00
	do.	3 —	4	5	100.00	75.00	175.00
	Halvbillet	3 —	-	4	-	36.00	36.00
	Helbillet	2 —	-	1	-	10.80	10.80
	do.	1 —	6	21	60.00	126.00	186.00
	Halvbillet	1 —	-	2	-	7.20	7.20
		Sum	17	45	497.50	543.90	1 041.40
do. —Grorud	Helbillet	12 Maaneder	5	3	343.75	123.75	467.50
	Halvbillet	12 —	2	4	82.50	99.00	181.50
	Helbillet	10 —	-	1	-	36.96	36.96
	do.	8 —	-	1	-	31.68	31.68

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1900—1901.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.		Antal.		Indtægt.		
			II Kl.	III Kl.	II Kl.	III Kl.	Tilsammen.
					Kr.		
	Helbillet	6 Maaneder	-	11	-	290.40	290.40
	Halvbillet	6 —	1	-	26.40	-	26.40
	Helbillet	5 —	-	1	-	23.10	23.10
	do.	4 —	-	1	-	19.80	19.80
	do.	3 —	-	11	-	181.50	181.50
	Halvbillet	3 —	1	6	16.50	59.40	75.90
	Helbillet	2 —	3	12	59.40	142.56	201.96
	do.	1 —	11	135	121.00	891.00	1 012.00
	Halvbillet	1 —	1	17	6.60	67.32	73.92
		Sum	24	203	656.15	1 966.47	2 622.62
Kr.ania—Strømmen	Helbillet	12 Maaneder	2	1	210.00	63.13	273.13
	Halvbillet	12 —	-	1	-	37.88	37.88
	Helbillet	8 —	1	-	80.64	-	80.64
	do.	6 —	2	1	134.40	40.40	174.80
	do.	5 —	-	1	-	35.35	35.35
	Halvbillet	4 —	-	1		18.18	18.18
	Helbillet	3 —	1	4	42.00	101.00	143.00
	Halvbillet	3 —	-	1	-	15.15	15.15
	Helbillet	2 —	1	2	30.34	36.36	66.70
	do.	1 —	12	26	201.60	262.60	464.20
	Halvbillet	1 —	2	10	20.16	60.60	80.76
		Sum	21	48	719.14	670.65	1 389.79
do. —Lillestrøm	Helbillet	12 Maaneder	2	3	232.50	210.00	442.50
	Halvbillet	12 —	-	2	-	84.00	84.00
	Helbillet	7 —	-	1	-	49.28	49.28
	Halvbillet	7 —	-	1	-	29.57	29.57
	Helbillet	6 —	1	3	74.40	134.40	208.80
	Halvbillet	5 —	-	1	-	23.52	23.52
	Helbillet	4 —	-	2	-	67.20	67.20
	do.	3 —	-	6	-	168.00	168.00
	do.	2 —	-	8	-	161.28	161.28
	Halvbillet	2 —	-	2	-	24.20	24.20
	Helbillet	1 —	2	78	37.20	873.60	910.80
	Halvbillet	1 —	-	10	-	67.20	67.20
		Sum	5	117	344.10	1 892.25	2 236.35
do. —Lersund	Helbillet	6 Maaneder	-	1	-	48.80	48.80
	do.	1 —	-	1	-	12.20	12.20
		Sum	-	2	-	61.00	61.00
do. —Kløften	Helbillet	12 Maaneder	-	1	-	87.50	87.50
do. —Jessum	do.	2 —	-	1	-	26.64	26.64
do. —Dal	do.	1 —	1	-	28.30	-	28.30
do. —Eidsvold	do.	12 —	1	1	191.88	115.00	306.88
	do.	1 —	-	1	-	18.40	18.40
		Sum	1	2	191.88	133.40	325.28
Grorud—Lillestrøm	Helbillet	3 Maaneder	-	3	-	49.50	49.50
	do.	2 —	-	1	-	11.88	11.88
	do.	1 —	-	38	-	250.80	250.80
		Sum	-	42	-	312.18	312.18
Strømmen—do.	Helbillet	1 Maaned	-	1	-	6.00	6.00
	Halvbillet	1 —	-	1	-	3.60	3.60
		Sum	-	2	-	9.60	9.60

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1900—1901.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.	Antal. II Kl.	Antal. III Kl.	Indtægt. II Kl.	Indtægt. III Kl.	Indtægt. Tilsammen.
				Kr.		
Lersund—Frogner	Halvbillet 1 Maaned	-	9	-	32.40	32.40
Kløften—Jessum	Helbillet 4 —	-	1	-	18.00	18.00
	Halvbillet 4 —	-	2	-	21.60	21.60
	do. 3 —	-	1	-	9.00	9.00
	Helbillet 2 —	-	1	-	10.80	10.80
	Halvbillet 2 —	-	1	-	6.48	6.48
	do. 1 —	-	1	-	3.60	3.60
	Sum	-	7	-	69.48	69.48
Jessum—Dal	Helbillet 6 Maaneder	-	2	-	34.56	34.56
	Halvbillet 4 —	-	2	-	25.92	25.92
	do. 1 —	-	2	-	8.64	8.64
	Sum	-	6	-	69.12	69.12
Bøn—Eidsvold	Helbillet 12 Maaneder	-	1	-	37.50	37.50
	do. 2 —	1	-	10.80	-	10.80
	do. 1 —	-	1	-	6.00	6.00
	For tabte Billetter	-	-	-	7.00	7.00
	Sum	1	2	10.80	50.50	61.30
Kr.ania—Fetsund	Helbillet 12 Maaneder	3	-	274.05	-	274.05
	Halvbillet 2 —	-	1	-	9.49	9.49
	Helbillet 1 —	4	3	58.48	26.34	84.82
	Halvbillet 1 —	-	1	-	5.27	5.27
	Sum	7	5	332.53	41.10	373.63
do. —Blaker	Helbillet 12 Maaneder	1	-	77.19	-	77.19
do. —Kongsvinger	do. 7 —	1	-	33.82	-	33.82
do. —Hamar	do. 12 —	-	1	-	84.38	84.38
	do. 1 —	-	1	-	13.50	13.50
	Sum	-	2	-	97.88	97.88
do.—Brumunddalen	Helbillet 12 Maaneder	1	-	134.14	-	134.14
	Hovedsum Hovedbanen	80	494	3 025.55	6 064.07	9 089.62
	Sum samtlige Baner	855	6 868	37 197.28	102 327.44	139 524.72

Tabel XIV.

Opgave over Befordring af Reisende med Familiebilletter[1]).

Billets des familles.

Mellem Stationerne. Entre les stations.	Antal Reisende. Nombre de voyageurs.	Indtægt. Recettes. Kr.
Smaalensbanen.		
Kristiania—Bækkelaget	74 050	8 886.00
Do. —Nordstrand	61 625	8 627.50
Do. —Ljan	27 200	4 080.00
Do. —Oppegaard	250	90.00
Do. —Kullebunden	425	110.50
Do. —Ski	650	312.00
Do. —Aas	1 300	832.00
Fredrikshald—Tistedalen	3 675	441.00
Sum	169 175	23 379.00
Kristiania—Gjøvikb.		
Grefsen—Nittedal	50	17.00
Sum	50	17.00
Kr.ania—Drammenb.		
Kristiania—Skarpsno	50	5.00
Do. —Bygdø	20 550	2 260.50
Do. —Bestum	54 525	6 543.00
Do. —Lysaker	37 475	5 246.50
Do. —Stabæk	14 150	2 122.50
Do. —Høvik	14 425	2 885.00
Do. —Sandviken	14 500	3 770.00
Do. —Slæpenden	1 450	435.00
Do. —Hvalstad	1 750	700.00
Do. —Asker	3 075	1 414.50
Do. —Heggedal	575	333.50
Drammen—Røken	25	9.50
Do. —Lier	725	101.50
Sum	163 275	25 826.50
Drammen—Skienb.		
Drammen—Gundesø	-	-
Do. —Skoger	475	95.00
Do. —Galleberg	75	24.00
Do. —Sande	525	210.00
Do. —Holm	125	60.00
Do. —Holmestrand	75	49.50
Tønsberg—Adal	100	24.00
Do. —Barkaaker	150	21.00
Do. —Sem	675	94.50
Do. —Stokke	500	130.00
Larvik—Grøtting	975	107.25
Do. —Kjose	175	38.50
Brevik—Porsgrund	1 200	288.00
Do. —Borgestad	-	-
Do. —Skien	200	84.00
Do. —Heistad	1 400	154.00
Porsgrund—Eidanger	225	24.75
Porsgrund—Nystrand	2 550	331.50
Do. —Skjelsvik	525	73.50
Do. —Heistad	550	99.00
Do. —Osebakke	-	-
Do. —Borgestad	800	88.00
Do. —Bøle	75	16.25
Do. —Skien	4 075	733.50
Osebakke—Nystrand	175	24.50
Skien—Heistad	25	9.00
Do. —Skjelsvik	125	40.00
Do. —Nystrand	625	175.00
Do. —Osebakke	1 650	231.00
Do. —Borgestad	700	98.00
Do. —Bøle	3 075	369.00
Sum	21 825	3 692.75
Drammen—Randsfjb.		
Drammen—Gulskogen	200	22.00
Do. —Mjøndalen	6 275	1 380.50
Do. —Hougsund	1 350	459.00
Sum	7 825	1 861.50
Eidsvold—Ottabanen.		
Hamar—Stange	475	114.00
Do. —Ottestad	450	63.00
Do. —Jesnes	1 350	189.00
Do. —Brumunddalen	225	63.00
Lillehammer—Bergseng	375	67.50
Sum	2 875	496.50
Rørosbanen.		
Hamar—Aaker	525	57.75
Do. —Hjellum	350	45.50
Do. —Ilseng	200	36.00
Røros—Nypladsen	25	3.50
Do. —Jensvold	25	6.50
Do. —Tyvold	175	73.50
Eidet— Do.	3 725	1 639.00
Do. —Reitan	150	30.00
Trondhjem—Ler	450	288.00
Do. —Kvaal	50	27.00
Do. —Søberg	325	156.00
Do. Melhus	875	362.25
Do. —Nypan	925	284.90
Do. —Heimdal	6 575	1 315.00
Do. —Selsbak	1 525	213.50
Sum	15 900	4 538.40

[1]) Familiebilletter til III Klasse i Bøger à 25 Stkr. sælges til et begrændset Antal Stationer og paa kortere Afstande (Reisende med Familiebilletter er indbefattet i Specifikationen under Tabel VIII).

Mellem Stationerne.	Antal Reisende.	Indtægt. Kr.
Merakerbanen.		
Tr.hjem—Leangen	7 600	836.00
Do. —Charlottenlund .	1 750	227.50
Do. —Ranheim	4 700	658.00
Do. —Vikhammer	825	214.50
Do. —Malvik	2 325	697.50
Do. —Midtsand	525	199.50
Do. —Hommelviken..	2 650	1 219.00
Do. —Hell	525	336.00
Sum	20 900	4 388.00
Jæderbanen.		
Stavanger—Hillevaag ...	2 250	225.00
Do. —Hinna	3 025	453.75
Do. —Sandnes	8 475	2 542.50
Do. —Høiland	250	95.00
Do. —Klep	725	362.50
Do. —Time	300	180.00
Do. —Nærbø	150	114.00
Sum	15 175	3 972.75
Bergen—Vossbanen.		
Bergen—Solheimsviken ..	13 900	1 390.00
Do. —Minde	12 525	1 503.00
Do. —Fjøsanger	44 300	6 202.00
Bergen—Hop	22 525	4 054.50
Do. —Nesttun	33 825	6 765.00
Do. —Heldal	300	90.00
Do. —Haukeland	1 000	400.00
Do. —Espeland	375	172.50
Do. —Arne	3 400	1 700.00
Do. —Garnes	1 400	840.00
Sum	133 550	23 117.00
Kr.sand-Byglandsfjb.		
Kr.sand—Kvernvolden...	225	33.75
Do. —Mosby	1 075	215.00
Do. —Kvarstein	125	32.50
Do. —Vennesla	1 350	405.00
Do. —Grovene	225	90.00
Sum	3 000	776.25
Hovedbanen.		
Kristiania—Bryn	7 550	1 057.00
Do. —Grorud	3 000	810.00
Do. —Strømmen ...	8 250	330.00
Do. —Lillestrøm ...	2 775	1 304.25
Sum	21 575	3 501.25
Hovedsum	575 125	95 566.90

Tabel XV.

Trafikindtægternes Fordeling paa hver Maaned.

La distribution des recettes à chaque mois.

Tabel XV. Trafikindtægternes
La distribution des

Maaned.	Persontrafik. Trafic des voyageurs. Reisende. Voyageurs.	Reisegods. Bagages.	Post-befordring. Poste.	Sum. Total.	Fragtgods. Petite vitesse.
	Kroner.				
Smaalensbanen.					
1900 April	128 467.90	1 723.08	6 859.44	137 050.42	64 702.01
— Mai	99 781.31	2 093.17	7 068.97	108 943.45	68 392.39
— Juni	135 762.92	2 196.26	6 869.82	144 829.00	60 317.28
— Juli	142 042.46	2 762.49	7 113.97	151 918.92	61 154.74
— August	152 955.15	2 696.15	7 117.43	162 768.73	66 347.86
— September	135 602.46	2 185.80	6 347.40	144 135.66	62 294.93
— Oktober	122 452.04	2 345.32	7 075.89	131 873.25	62 176.67
— November	93 111.13	1 802.97	6 133.48	101 047.58	55 751.46
— December	130 147.27	1 603.07	5 857.17	137 607.51	47 276.82
1901 Januar	89 693.63	1 856.35	7 072.43	98 622.41	56 599.33
— Februar	80 812.61	1 496.16	5 580.30	87 889.07	63 301.13
— Marts	93 910.70	1 765.61	6 184.67	101 860.98	77 934.82
Sum for Terminen	1 404 739.58	24 526.43	79 280.97	1 508 546.98	746 249.44
Kristiania—Gjøvikbanen[2]).					
1900 December	7 538.45	38.30	311.04	7 887.79	1 087.64
1901 Januar	6 710.10	92.37	803.52	7 605.99	4 597.74
— Februar	6 776.75	75.03	725.76	7 577.54	8 243.43
— Marts	6 340.58	76.76	803.52	7 220.86	11 792.81
Sum for Terminen	27 365.88	282.46	2 643.84	30 292.18	25 721.62
Kongsvingerbanen.					
1900 April	29 764.74	498.28	2 459.52	32 722.54	55 981.35
— Mai	23 412.78	671.39	2 603.53	26 687.70	68 827.20
— Juni	40 081.23	816.59	2 537.25	43 435.07	65 650.04
— Juli	43 976.64	910.49	2 625.48	47 512.61	73 150.15
— August	44 817.12	987.58	2 647.45	48 452.15	78 674.47
— September	33 587.48	752.92	2 537.25	36 877.65	68 739.05
— Oktober	32 248.12	717.70	2 647.45	35 613.27	61 619.48
— November	21 302.97	500.63	2 559.21	24 362.81	47 218.31
— December	35 535.51	408.47	2 581.56	38 525.54	42 563.39
1901 Januar	17 582.56	504.87	2 625.48	20 712.91	53 556.39
— Februar	18 644.64	358.60	2 382.74	21 385.98	59 688.83
— Marts	20 864.53	463.01	2 625.49	23 953.03	74 497.91
Sum for Terminen	361 818.32	7 590.53	30 832.41	400 241.26	750 166.57
Kongsvinger—Flisenbanen.					
1900 April	3 402.35	38.12	277.50	3 717.97	5 325.58
— Mai	2 929.14	66.71	285.25	3 281.10	4 602.29
— Juni	4 581.05	90.29	276.25	4 947.59	4 450.70
— Juli	4 058.49	78.10	285.50	4 422.09	5 341.94
— August	3 872.85	124.70	285.75	4 283.30	5 341.51
— September	3 070.46	76.09	276.25	3 422.80	5 541.53
— Oktober	4 475.82	64.07	285.75	4 825.64	5 288.93
— November	2 483.75	50.97	276.50	2 811.22	4 933.78
— December	3 474.34	32.71	285.00	3 792.05	3 763.20
1901 Januar	2 311.38	54.12	285.50	2 651.00	5 341.36
— Februar	2 198.85	25.37	258 00	2 482.22	6 047.76
— Marts	2 374.99	29.53	285.50	2 690.02	7 118.88
Sum for Terminen	39 233.47	730.78	3 362.75	43 327.00	63 097.46

[1]) Nemlig Indtægter af Telegrammer og Leie (Leie af overliggende Gods, Husleie, Pakhusleie,

Fordeling paa hver Maaned.

recettes à chaque mois.

Godstrafik. Trafic des marchandises.				Andre Trafikindtægter[1]).	Hovedsum Trafikindtægter.	Procent paa hver Maaned af den hele Trafikindtægt.
Ilgods.	Levende Dyr.	Kjøreredskaber.	Sum.	Revenus autres de l'exploitation.	Recettes totales de l'exploitation.	Proportion p. % des recettes totales.
Grande vitesse.	Animaux.	Equipages.	Total.			
Kroner.						
8 082.03	3 503.35	450.59	76 737.98	2 803.21	216 591.61	8.9
8 935.48	3 185.05	675.24	81 188.16	2 659.48	192 791.09	7.9
9 497.08	2 937.37	468.30	73 220.03	3 789.77	221 838.80	9.1
8 350.86	3 823.81	288.00	73 617.41	3 458.86	228 995 19	9.4
8 808.97	4 174.93	275.75	79 607.51	2 792.23	245 168.47	10.0
8 739.19	3 832.09	306 38	75 172.59	3 187.37	222 495 62	9.0
9 211.87	3 868.11	330.10	75 586.75	2 823.25	210 283.25	8.6
8 504.29	2 849.88	542.40	67 648.03	2 469 45	171 165.06	7.0
10 910.91	2 927.67	448.00	61 563.40	2 591.31	201 762.22	8.2
7 891.79	3 364.43	209.94	68 065.49	4 032.58	170 720.48	7.0
7 325.77	3 140.78	845.92	74 613.60	2 626.06	165 128.73	6.7
14 950.10	2 852.31	428.94	96 166.17	3 943.39	201 970.54	8.2
111 208.34	40 459.78	5 269.56	903 187.12	37 176.96	2 448 911.06	100.0
328.81	42.70	2.00	1 461.15	91.99	9 440.93	16.0
643.04	73.90	27.00	5 341.68	139.60	13 087.27	22.1
559.78	103.80	114.10	9 021.11	105.24	16 703.89	28.2
582.27	122.60	21.70	12 519.38	187.13	19 927.37	33.7
2 113.90	343.00	164.80	28 343.32	523.96	59 159.46	100.0
2 128.77	1 448.10	123.22	59 681.44	527.83	92 931.81	7.7
2 301.16	1 472.05	300.62	72 901.03	525.35	100 114.08	8.3
2 244.42	1 466.10	343.91	69 704.47	610.21	113 749.75	9.4
2 093.75	1 562.96	395.28	77 202.14	1 049.71	125 764.46	10.4
2 539.07	1 858.25	200.66	83 271.85	494.33	132 218.33	11.0
2 404.05	1 068.81	179.81	72 391.72	665.60	109 934.97	9.1
2 853.52	1 770.75	320.30	66 564.05	678.90	102 856.22	8.5
2 721.38	1 501.64	247.63	51 688.96	603.82	76 655.59	6.4
3 598.95	668.83	94.80	46 925.97	662.51	86 114.02	7.1
1 952.67	1 168.33	100.84	56 778.23	583.44	78 074.58	6.5
2 306.01	685.12	127.11	62 807.07	535.09	84 728.14	7.0
2 578.73	1 255.29	273.24	78 605.17	551.08	103 109.28	8.6
29 722.48	15 926.23	2 706.82	798 522.10	7 487.87	1 206 251.23	100.0
430.48	68.32	29.57	5 853.95	114.14	9 686.06	8.4
448.89	117.26	45.17	5 213.61	133.09	8 627.80	7.5
443.50	52.08	34.32	4 980.60	114.55	10 042.74	8.7
411.89	77.94	33.71	5 865.48	135.01	10 422.58	9.0
458.88	121.21	35.84	5 957.44	121.76	10 362.50	9.0
426.96	91.02	25.93	6 085.44	128.88	9 637.12	8.4
482.51	114.56	15.00	5 901.00	158.94	10 885.58	9.5
468.49	130.52	14.69	5 547.48	131.72	8 490.42	7.4
640.14	63.62	27.92	4 494.88	126.06	8 412.99	7.3
411.21	135.63	16.81	5 905.01	106.50	8 662.51	7.5
416.37	119.38	7.89	6 591.40	83.96	9 157.58	7.9
476.40	135.32	15.11	7 745.71	395.59	10 831.32	9.4
5 515.72	1 226.86	301.96	70 142.00	1 750.20	115 219.20	100.0

Tomteleie og Bryggeleie). [2]) Omfatter Strækningen Alna—Grefsen—Røikenvik.

Tabel XV (Forts.). Trafikindtægternes

Maaned.	Persontrafik.				Fragtgods.
	Reisende.	Reisegods.	Post-befordring.	Sum.	
	Kroner.				
Kristiania—Drammenbanen.					
1900 April	76 072.47	632.77	2 818.69	79 523.93	26 481.31
— Mai	61 285.43	730.13	3 024.87	65 040.43	32 710.16
— Juni	83 171.17	1 119.40	2 930.14	87 220.71	28 667.30
— Juli	86 188.68	1 095.51	3 027.60	90 311.79	27 001.34
— August	86 521.78	1 374.29	3 022.79	90 918.86	30 137.03
— September	74 493.62	829.80	2 932.27	78 255.69	29 412.50
— Oktober	68 391.73	875.62	3 041.51	72 308.86	33 156.99
— November	53 311.05	509.30	2 975.47	56 795.82	29 385.39
— December	70 879.15	495.00	2 963.40	74 337.55	25 317.18
1901 Januar	49 468.20	565.19	3 015.41	53 048.80	25 313.94
— Februar	48 076.52	504.53	2 843.39	51 424.44	26 665.71
— Marts	50 114.62	564.03	3 015.42	53 694.07	32 871.99
Sum for Terminen	807 974.42	9 295.57	35 610.96	852 880.95	347 120.84
Drammen—Skienbanen.					
1900 April	65 821.87	1 068.61	6 092.70	72 983.18	16 829.89
— Mai	49 913.34	1 300.68	6 316.78	57 530.80	18 553.02
— Juni	73 760.04	1 673.11	6 255.78	81 688.93	16 215.42
— Juli	81 799.77	1 920.21	6 371.11	90 091.09	17 051.30
— August	79 990.70	1 985.20	6 425.48	88 401.38	20 412.01
— September	67 701.82	1 477.61	6 255.79	75 435.22	19 627.93
— Oktober	60 139.22	1 662.02	6 425.48	68 226.72	20 729.69
— November	49 590.32	1 427.80	6 310.15	57 328.27	17 279.87
— December	73 515.51	1 049.88	6 262.39	80 827.78	14 718.32
1901 Januar	50 279.21	1 373.58	6 371.12	58 023.91	14 967.58
— Februar	46 551.30	1 291.04	6 079.51	53 921.85	17 463.58
— Marts	46 942.50	1 273.86	6 371.11	54 587.47	18 373.20
Sum for Terminen	746 005.60	17 503.60	75 537.40	839 046.60	212 221.81
Drammen—Randsfjordbanen.					
1900 April	32 966.02	397.06	1 591.83	34 954.91	59 366.33
— Mai	25 003.40	646.33	1 686.92	27 336.65	88 138.34
— Juni	38 736.52	921.67	1 647.45	41 305.64	86 352.80
— Juli	46 000.71	1 044.20	1 705.45	48 750.36	90 065.96
— August	39 621.38	1 149.98	1 724.00	42 495.36	86 811.85
— September	29 415.38	666.82	1 672.45	31 754.65	98 294.74
— Oktober	29 144.05	658.63	1 749.00	31 551.68	102 784.11
— November	21 176.25	499.61	1 690.99	23 366.85	93 962.64
— December	28 732.76	276.44	1 693.37	30 702.57	77 860.51
1901 Januar	16 858.58	324.61	1 730.45	18 913.64	81 787.13
— Februar	20 409.44	417.49	1 574.98	22 401.91	65 729.70
— Marts	18 554.40	406.20	1 555.46	20 516.06	78 561.66
Sum for Terminen	346 618.89	7 409.04	20 022.35	374 050.28	1 009 715.77
Eidsvold—Ottabanen.					
1900 April	37 129.92	721.35	3 586.54	41 437.81	45 743.74
— Mai	30 743.13	1 158.20	3 763.26	35 664.59	45 427.51
— Juni	52 922.78	1 533.89	3 858.72	58 315.39	41 877.19
— Juli	88 033.29	2 006.87	4 177.68	94 217.84	44 473.96
— August	70 368.16	2 179.12	4 183.36	76 730.64	40 223.54
— September	44 422.53	1 194.43	3 844.66	49 461.62	39 237.11
— Oktober	36 897.89	1 062.19	3 796.90	41 756.98	49 114.19
— November	27 800.47	782.18	3 538.40	32 121.05	45 179.77
— December	44 116.83	695.71	3 760.24	48 572.78	39 452.93
1901 Januar	24 599.78	817.62	3 744.63	29 162.03	46 557.58
— Februar	21 970.37	754.85	3 355.48	26 080.70	50 702.07
— Marts	25 882.48	770.36	3 774.94	30 427.78	55 090.75
Sum for Terminen	504 887.63	13 676.77	45 384.81	563 949.21	543 080.34

Fordeling paa hver Maaned.

Godstrafik.				Andre Trafik-indtægter[1]).	Hovedsum Trafik-indtægter.	Procent paa hver Maaned af den hele Trafik-indtægt.
Ilgods.	Levende Dyr.	Kjøre-redskaber.	Sum.			
Kroner.						
5 252.58	471.53	222.94	32 428.36	3 689.26	115 641.55	8.7
6 194.55	843.82	456.99	40 205.52	3 057.95	108 303.90	8.2
8 423.28	761.36	411.19	38 263.13	2 964.37	128 448.21	9.7
6 498.24	675.15	292.03	34 466.76	3 022.07	127 800.62	9.7
6 774.37	639.19	246.02	37 796.61	2 180.37	130 895.84	9.9
6 788.59	1 150.69	148.41	37 500.19	2 552.66	118 308.54	9.0
7 134.66	494.98	225.64	41 012.27	2 666.51	115 987.64	8.8
6 417.49	439.48	122.10	36 364.46	2 146.37	95 306.65	7.2
8 618.55	298.88	166.60	34 401.21	2 109.00	110 847.76	8.4
5 399.75	301.39	135.23	31 150.31	1 885.12	86 084.23	6.5
5 679.02	525.36	485.40	33 355.49	1 995.04	86 774.97	6.6
4 967.03	453.27	109.89	38 402.18	3 804.73	95 900.98	7.3
78 148.11	7 055.10	3 022.44	435 346.49	32 073.45	1 320 300.89	100.0
4 026.18	505.52	232.57	21 594.16	1 846.94	96 424.28	8.5
5 500.22	601.33	426.80	25 081.37	950.15	83 562.32	7.4
4 200.86	591.29	381.01	21 388.58	976.42	104 053.93	9.2
4 129.01	495.23	248.79	21 924.33	1 621.58	113 637.00	10.1
3 897.76	392.42	245.35	24 947.54	735.56	114 084.48	10.1
4 496.09	1 105.59	166.44	25 396.05	1 398.88	102 230.15	9.0
5 901.43	809.44	150.95	27 591.51	1 520.69	97 338.92	8.6
4 084.36	339.89	114.73	21 818.85	923.72	80 070.84	7.1
6 464.24	193.98	214.38	21 590.92	946.83	103 365.53	9.1
3 991.85	284.62	218.41	19 462.46	1 781.72	79 268.09	7.0
4 033.20	225.20	246.54	21 968.52	507.05	76 397.42	6.8
5 669.88	248.90	245.71	24 537.69	1 517.33	80 642.49	7.1
56 395.08	5 793.41	2 891.68	277 301.98	14 726.87	1 131 075.45	100.0
2 536.44	530.32	158.10	62 591.19	928.28	98 474.38	6.8
2 957.56	670.15	421.70	92 187.75	1 058.32	120 582.72	8.3
3 380.74	614.42	512.26	90 860.22	3 042.02	135 207.88	9.3
3 239.42	435.25	411.87	94 152.50	1 583.69	144 486.55	9.9
3 331.46	634.70	358.83	91 136.84	1 271.73	134 903.93	9.3
2 820.80	1 258.37	220.51	102 594.42	3 187.32	137 536.39	9.5
3 017.47	704.03	231.80	106 737.41	983.71	139 272.80	9.6
2 814.87	601.68	249.05	97 628.24	1 233.20	122 228.29	8.4
3 607.53	440.67	252.16	82 160.87	3 738.79	116 602.23	8.0
2 197.51	356.34	78.18	84 419.16	713.56	104 046.36	7.2
2 278.84	451.59	306.89	68 767.02	1 097.29	92 266.22	6.4
2 768.81	521.78	194.96	82 047.21	3 613.71	106 176.98	7.3
34 951.45	7 219.30	3 396.31	1 055 282.83	22 451.62	1 451 784.73	100.0
3 851.06	1 582.71	210.29	51 387.80	1 015.53	93 841.14	7.7
4 351.98	2 734.21	525.08	53 038.78	975.28	89 678.65	7.3
4 587.82	2 057.51	483.31	49 005.83	1 033.03	108 354.25	8.9
5 381.79	1 044.29	388.97	51 289.01	1 878.53	147 385.38	12.0
4 936.65	4 554.98	412.96	50 128.13	1 607.28	128 466.05	10.5
4 388.44	7 740.47	226.29	51 592.31	1 175.38	102 229.31	8.4
5 057.76	9 054.79	198.66	63 425.40	989.94	106 172.32	8.7
4 915.36	4 333.94	184.35	54 613.42	1 021.46	87 755.93	7.2
6 132.69	1 800.24	170.99	47 556.85	1 011.26	97 140.89	7.9
3 968.24	2 365.20	188.40	53 079.42	931.37	83 172.82	6.8
3 711.68	1 118.93	190.17	55 722.85	830.53	82 634.08	6.8
6 188.15	1 331.09	235.12	62 845.11	1 726.51	94 999.40	7.8
57 471.62	39 718.36	3 414.59	643 684.91	14 196.10	1 221 830.22	100.0

[1]) Jfr. Anm. Pag. 294.

Maaned.	Persontrafik.				Fragtgods.
	Reisende.	Reisegods.	Post-befordring.	Sum.	
	Kroner.				
Hamar—Grundset.					
1900 April	8 042.22	170.71	769.24	8 982.17	8 559.35
— Mai	8 173.95	309.04	796.14	9 279.13	8 505.68
— Juni	12 569.12	381.89	772.20	13 723.21	7 898.28
— Juli	15 787.88	465.38	743.42	16 996.68	7 128.05
— August	14 343.01	462.06	785.34	15 590.41	7 698.66
— September	11 467.88	359.50	758.20	12 585.58	9 688.74
— Oktober	11 083.66	282.26	785.34	12 151.26	10 496.34
— November	6 977.97	209.10	768.28	7 955.35	10 649.94
— December	10 465.79	204.59	784.38	11 454.76	8 709.61
1900 Januar	6 017.08	263.64	791.32	7 072.04	9 153.81
— Februar	5 473.38	164.42	712.56	6 350.36	11 031.26
— Marts	7 284.99	198.39	824.22	8 307.60	12 556.69
Sum for Terminen	117 686.93	3 470.98	9 290.64	130 448.55	112 076.41
Grundset—Aamot.					
1900 April	3 561.64	92.09	491.40	4 145.13	3 302.89
— Mai	3 705.87	133.89	507.78	4 347.54	3 449.26
— Juni	6 079 29	188.44	491.40	6 759.13	2 884.52
— Juli	7 997.16	249.42	507.78	8 754.36	2 631.42
— August	7 551.89	242.70	507.78	8 302.37	2 772.23
— September	5 989.09	178.38	491.40	6 658.87	3 541.63
— Oktober	4 748.57	146.47	507.78	5 402.82	4 120.11
— November	3 133.99	99.39	491.40	3 724.78	4 261.04
— December	4 968.66	88.00	507.78	5 564.44	3 052.41
1901 Januar	2 613.97	146.83	510.12	3 270.92	3 194.51
— Februar	2 496.16	77.81	458.64	3 032.61	3 987.45
— Marts	3 231.99	90.78	505.44	3 828.21	4 869.89
Sum for Terminen	56 078.28	1 734.20	5 978.70	63 791.18	42 067.36
Støren—Aamot.					
1900 April	28 822.54	879.20	6 048.00	35 749.74	28 185.84
— Mai	33 319.78	1 235.84	6 249.60	40 805.22	30 747.08
— Juni	47 889.51	1 732.67	6 048.00	55 670.18	31 286.40
— Juli	70 160.91	2 050.52	6 249.60	78 461.03	26 107.22
— August	66 187.28	2 160.32	6 249.60	74 597.20	29 139.33
— September	48 999.04	1 719.04	6 048.00	56 766.08	39 271.74
— Oktober	35 828.87	1 340.17	6 249.60	43 418.64	39 079.35
— November	23 015.83	905.88	6 048.00	29 969.71	38 912.93
— December	41 056.82	901.14	6 249.60	48 207.56	28 944.44
1901 Januar	21 351.27	1 467.25	6 278.40	29 096.92	32 006.87
— Februar	22 109.68	836.05	5 644.80	28 590.53	32 395.99
— Marts	23 455.64	910.51	6 220.80	30 586.95	40 107.11
Sum for Terminen	462 197.17	16 138.59	73 584.00	551 919.76	396 184.30
Trondhjem—Støren.					
1900 April	9 277.68	154.39	982.80	10 414.87	15 672.46
— Mai	9 110.28	243.40	1 015.56	10 369.24	16 094.81
— Juni	19 765.48	478.41	982.80	21 226.69	17 126.35
— Juli	21 571.44	509.07	1 015.56	23 096.07	14 937.69
— August	18 515.75	487.97	1 015.56	20 019.28	14 146.80
— September	13 539.89	347.11	982 80	14 869.80	18 790.17
— Oktober	10 245.17	245.08	1 015 56	11 505.81	19 073.21
— November	7 483.09	180.94	982.80	8 646.83	17 832.03
— December	10 672.48	186.48	1 015.56	11 874.52	13 161.87
1901 Januar	6 609.31	212.74	1 020.24	7 842.29	16 600.78
— Februar	6 140.10	165.49	917.28	7 222.87	16 109.57
— Marts	7 384.66	150.37	1 010.88	8 545.91	21 199.35
Sum for Terminen	140 315.33	3 361.45	11 957.40	155 634.18	200.745.09

Fordeling paa hver Maaned.

Godstrafik.				Andre Trafik-indtægter[1]).	Hovedsum Trafik-indtægter.	Procent paa hver Maaned af den hele Trafik-indtægt.
Ilgods.	Levende Dyr.	Kjøre-redskaber.	Sum.			
Kroner.						
1 504.30	195.82	88.42	10 347.89	331.70	19 661.76	7.1
1 795.96	219.85	182.06	10 703.55	358.38	20 341.06	7.4
2 050.43	185.29	171.85	10 305.85	400.55	24 429.61	8.9
1 975.60	125.10	139.74	9 368.49	471.82	26 836.99	9.8
1 793.19	293.77	133.21	9 918.83	431.25	25 940.49	9.4
1 962.38	625.03	75.08	12 351.23	455.08	25 391.89	9.2
2 284.38	898.17	89.77	13 768.66	346.86	26 266.78	9.6
2 043.32	583.04	65.11	13 341.41	352.09	21 648.85	7.9
2 508.74	91.47	96.82	11 406.64	337.58	23 198.98	8.4
1 525.29	190.22	47.81	10 917.13	314.09	18 303.26	6.6
1 476.21	76.53	44.44	12 628.44	274.82	19 253.62	7.0
2 420.77	214.40	83.96	15 275.82	306.26	23 889.68	8.7
23 340.57	3 698.69	1 218.27	140 333.94	4 380.48	275 162.97	100.0
577.20	101.34	26.72	4 008.15	92.17	8 245.45	7.0
637.80	116.99	55.03	4 259.08	81.62	8 688.24	7.3
809.88	99.91	71.66	3 865.97	104.43	10 729.53	9.0
751.90	48.68	63.35	3 495.35	116.37	12 366.08	10.4
671.66	205.54	43.93	3 693.36	118.18	12 113.91	10.2
790.10	418.64	25.87	4 776.24	110 57	11 545.68	9.7
1 029.33	566.84	19.16	5 735.44	108.42	11 246.68	9.5
904.20	308.09	12.69	5 486.02	126.07	9 336.87	7.9
1 005.62	49.38	19.71	4 127.12	96.10	9 787.66	8.3
633.46	80.43	22.10	3 930.50	78.22	7 279.64	6.1
587.78	46.12	16.23	4 637.58	75.75	7 745.94	6.5
677.09	81.75	16.62	5 645.35	89 54	9 563.10	8.1
9 076.02	2 123.71	393.07	53 660.16	1 197.44	118 648.78	100.0
4 275.86	825.59	135.73	33 423.02	741.00	69 913.76	6.7
4 660.50	708.83	226.33	36 342.74	696.06	77 844.02	7.4
6 314.70	694.58	393.02	38 688.70	756.63	95 115.51	9.1
5 680.42	448.66	400.84	32 637.14	922.96	112 021.13	10.7
4 900.98	1 658.98	365.89	36 065.18	931.69	111 594.07	10.7
5 809.26	3 397.78	80.42	48 559.20	796.43	106 121.71	10.1
8 037.51	4 300.57	107.72	51 525.15	774.84	95 718.63	9.2
6 987.77	2 605.35	102.67	48 608.72	728.65	79 307.08	7.6
7 369.39	346.05	108.04	36 767.92	806.18	85 781.66	8.2
4 898.00	697.25	124.36	37 726.48	647.87	67 471.27	6.5
4 537.29	373.14	89.75	37 396.17	672.83	66 659.53	6.4
5 086.79	607.74	100.49	45 902.13	674.14	77 163.22	7.4
68 558.47	16 664.52	2 235.26	483 642.55	9 149.28	1 044.711.59	100.0
1 597.36	198.04	30.89	17 498.75	453.06	28 366.68	7.2
1 875.77	215.79	36.37	18 222.74	499.77	29 091.75	7.4
2 621.76	280.07	192.34	20 220.52	482.35	41 929.56	10.7
2 338.67	134.26	79.66	17 490.28	589.23	41 175.58	10.5
1 912.92	299.47	86.48	16 445.67	572 74	37 037.69	9.4
2 204.24	521.76	12.44	21 528.61	534.04	36 932.45	9.4
2 817.28	632.64	19.52	22 542.65	476.08	34 524.54	8.8
2 485.34	370.34	11.44	20 699.15	456.36	29 802.34	7.6
2 858.94	110.44	26.84	16 158.09	464.05	28 496.66	7.3
1 811.67	172.82	35.42	18 620.69	428.47	26 891.45	6.8
1 686.86	99.23	9.72	17 905.38	406.96	25 535.21	6.5
2 587.20	93.46	36.30	23 916.31	412.14	32 874.36	8.4
26 798.01	3 128.32	577.42	231 248.84	5 775.25	392 658.27	100.0

[1]) Jfr. Anm. Pag. 294.

Maaned.	Persontrafik.				Fragtgods.
	Reisende.	Reisegods.	Post-befordring.	Sum.	
	Kroner.				
Rørosbanen.					
1900 April	49 704.08	1 296.39	8 291.44	59 291.91	55 720.54
— Mai	54 309.88	1 922.17	8 569.08	64 801.13	58 796.83
— Juni	86 303.40	2 781.41	8 294.40	97 379.21	59 195.55
— Juli	115 517.39	3 274.39	8 516.36	127 308.14	50 804.38
— August	106 597.93	3 353.05	8 558.28	118 509.26	53 757.02
— September	79 995.90	2 604.03	8 280.40	90 880.33	71 292.28
— Oktober	61 906.27	2 013.98	8 558.28	72 478.53	72 769.01
— November	40 610.88	1 395.31	8 290.48	50 296.67	71 655.94
— December	67 163.75	1 380.21	8 557.32	77 101.28	53 868.33
1901 Januar	36 591.63	2 090.46	8 600.08	47 282.17	60 955.97
— Februar	36 219.32	1 243.77	7 733 28	45 196.37	63 524.27
— Marts	41 357.28	1 350.05	8 561.34	51 268.67	78 733 04
Sum for Terminen	776 277.71	24 705.22	100 810.74	901 793.67	751 073.16
Merakerbanen.					
1900 April	10 344.38	178.83	572.40	11 095.61	34 641.34
— Mai	11 400.15	309.67	631.16	12 340.98	33 873.62
— Juni	22 365.79	553.04	662.64	23 581.47	30 719 71
— Juli	24 204.58	639.76	731.60	25 575.94	46 039.01
— August	20 527.35	536.39	731.60	21 795.34	38 780.35
— September	15 135.38	336.03	610.80	16 082.21	42 055.94
— Oktober	10 664.90	232.47	591.48	11 488.85	50 857.80
— November	8 333.64	180.62	572.40	9 086.66	47 651.53
— December	9 934.74	132.95	591.48	10 659.17	39 156.95
1901 Januar	6 789.60	93.17	591.48	7 474.25	47 459.87
— Februar	5 750.13	119.72	534.24	6 404.09	42 135.18
— Marts	7 859.44	151.49	591.48	8 602.41	45 569.60
Sum for Terminen	153 310.08	3 464.14	7 412.76	164 186.98	498 940.90
Jæderbanen.					
1900 April	12 275.73	130.35	490.48	12 896.56	6 225.61
— Mai	12 125.20	168.65	515.08	12 808.93	6 001.08
— Juni	19 070.21	209.35	501.40	19 780.96	6 990.52
— Juli	18 439.22	241.11	518.72	19 199.05	5 475.51
— August	17 540.97	232.40	522.36	18 295.73	6 504.46
— September	15 534 92	194.18	2 501.40	18 230.50	5 555.36
— Oktober	14 363.10	141.78	556.80	15 061.68	7 759.26
— November	9 294.43	82.67	538.88	9 915.98	6 272.64
— December	11 060.32	89.50	557.46	11 707.28	4 264.67
1901 Januar	9 069.94	93.58	560.16	9 723.68	4 329.56
— Februar	7 351.03	51.70	513.68	7 916.41	4 590.58
— Marts	10 812.20	134.40	757.23	11 703.83	6 676.63
Sum for Terminen	156 937.27	1 769.67	8 533.65	167 240.59	70 645.88
Bergen—Vossbanen.					
1900 April	22 221.95	197.75	594.00	23 013.70	9 049.73
— Mai	21 085.30	195.10	613.80	21 894.20	11 368.02
— Juni	39 854.92	363.30	594.00	40 812.22	12 537.43
— Juli	39 924.25	440.60	613.80	40 978.65	12 132.35
— August	36 626.41	376.65	613.80	37 616.86	9 798.10
— September	24 368.94	194.15	2 333.97	26 897.06	9 621.04
— Oktober	17 389.33	228.80	2 375.73	19 993.86	11 247.40
— November	14 896.50	127.50	2 345.13	17 369.13	10 898.16
— December	28 174.06	115.90	2 374.65	30 664.61	8 386.30
1901 Januar	13 101.70	167.40	2 375.37	15 644.47	7 743.30
— Februar	13 720.85	112.35	2 283.93	16 117.13	8 882.75
— Marts	15 133.16	153.75	2 369.98	17 656.89	10 073.94
Sum for Terminen	286 497.37	2 673.25	19 488.16	308 658.78	121 738.52

Fordeling paa hver Maaned.

Godstrafik.				Andre Trafik-indtægter[1]).	Hovedsum Trafik-indtægter.	Procent paa hver Maaned af den hele Trafik-indtægt.
Ilgods.	Levende Dyr.	Kjøre-redskaber.	Sum.			
Kroner.						
7 954.72	1 320.79	281.76	65 277.81	1 617.93	126 187.65	6.9
8 970.03	1 261.46	499.79	69 528.11	1 635.83	135 965.07	7.4
11 796.77	1 259.85	828.87	73 081.04	1 743.96	172 204.21	9.4
10 746.59	756.70	683.59	62 991.26	2 100.38	192 399.78	10.5
9 278.75	2 457.76	629.51	66 123.04	2 053.86	186 685.16	10.2
10 765.98	4 963.21	193.81	87 215.28	1 896.12	179 991.73	9.8
14 168.50	6 398.22	236.17	93 571.90	1 706.20	167 756.63	9.2
12 420.63	3 866.82	191.91	88 135.30	1 663.17	140 095.14	7.7
13 742.69	597.34	251.41	68 459.77	1 703.91	147 264.96	8.0
8 868.42	1 140.72	229.69	71 194.80	1 468.65	119 945.62	6.6
8 288.14	595.02	160.14	72 567.57	1 430.36	119 194.30	6.5
10 771.85	997.35	237.37	90 739.61	1 482.08	143 490.36	7.8
127 773.07	25 615.24	4 424.02	908 885.49	20 502.45	1 831 181.61	100.0
1 011.64	198.68	75.64	35 927.30	1 398.54	48 421.45	6.9
879.99	216.85	224.76	35 195.22	925.72	48 461.92	6.9
1 033.15	1 106.28	291.99	33 151.13	1 742.84	58 475.44	8.3
1 135.06	219.18	243.08	47 636.33	2 156.09	75 468.36	10.7
1 262.75	496.85	181.38	40 721.33	908.87	63 325.54	9.0
1 296.84	455.46	9.76	43 818.00	686.37	60 586.58	8.6
1 863.81	475.11	106.42	53 303.14	1 132.15	65 924.14	9.4
1 926.65	592.19	32.01	50 202.38	1 273.05	60 562.09	8.6
2 024.40	381.35	27.06	41 589.76	984.49	53 233.42	7.6
1 726.72	254.51	21.33	49 462.43	2 012.63	58 949.31	8.4
2 149.52	85.25	7.24	44 377.19	843.93	51 625.21	7.3
3 023.58	252.28	21.27	48 866.73	876.88	58 346.02	8.3
19 334.11	4 733.99	1 241.94	524 250.94	14 941.56	703 379.48	100.0
268.21	376.69	22.43	6 892.94	494.09	20 283.59	8.1
299.02	403.27	13.12	6 716.49	334.29	19 859.71	7.9
296.31	255.45	30.14	7 572.42	375.99	27 729.37	11.1
301.10	211.95	25.64	6 014.20	402.33	25 615.58	10.2
313.78	267.56	24.31	7 110.11	672.39	26 078.23	10.4
288.73	329.09	16.06	6 189.24	392.02	24 811.76	9.9
264.13	781.61	7.85	8 812.85	402.06	24 276.59	9.7
316.48	548.76	14.71	7 152.59	355.45	17 424.02	6.9
442.40	336.98	11.78	5 055.83	335.09	17 098.20	6.8
272.75	389.28	10.85	5 002.44	436.74	15 162.86	6.0
259.84	206.11	16.56	5 073.09	281.28	13 270.78	5.3
319.68	382.36	21.93	7 400.60	340.01	19 444.44	7.7
3 642.43	4 489.11	215.38	78 992.80	4 821.74	251 055.13	100.0
1 420.86	333.75	13.70	10 818.04	790.42	34 622.16	7.6
1 613.40	351.00	52.07	13 384.49	203.72	35 482.41	7.8
1 835.68	360.90	50.20	14 784.21	250.12	55 846.55	12.2
2 286.86	223.35	72.61	14 715.17	387.75	56 081.57	12.3
1 845.76	129.25	37.22	11 810.33	284.13	49 711.32	10.9
1 552.59	146.75	10.89	11 331.27	243.99	38 472.32	8.4
1 663.03	435.40	21.00	13 366.83	822.37	34 183.06	7.5
1 475.72	448.30	6.27	12 828.45	217.71	30 415.29	6.7
1 381.06	173.40	9.47	9 950.23	214.66	40 829.50	8.9
1 318.26	221.95	20.80	9 304.31	377.06	25 325.84	5.5
1 324.54	196.85	28.90	10 433.04	142.19	26 692.36	5.8
1 164.51	252.75	29.90	11 521.10	172.27	29 350.26	6.4
18 882.27	3 273.65	353.03	144 247.47	4 106.39	457 012.64	100.0

[1]) Jfr. Anm. Pag. 294.

Maaned.	Persontrafik.				Fragtgods.
	Reisende.	Reisegods	Post-befordring.	Sum.	
	Kroner.				
Kr.sand—Byglandsfjordbanen.					
1900 April	5 867.65	46.70	421.20	6 335.55	7 658.67
— Mai	5 128.85	61.00	435.24	5 625.09	9 826.02
— Juni	9 935.65	93.30	421.20	10 450.15	9 217.03
— Juli	12 002.17	111.70	435.24	12 549.11	10 018.75
— August	9 755.44	92.10	435.24	10 282 78	9 040.33
— September	7 205.29	60.51	421.20	7 687.00	9 910.79
— Oktober	5 571.75	61.32	435 24	6 068.31	10 722.34
— November	4 867.06	58.40	421.20	5 346.66	9 627.82
— December	5 459.32	44.10	435.24	5 938.66	6 663.61
1901 Januar	3 982.95	33.96	435.24	4 452.15	6 349.76
— Februar	3 621.80	31.48	393.12	4 046.40	8 655.59
— Marts	4 052.02	34.81	435.24	4 522.07	8 571.05
Sum for Terminen	77 449.95	729.38	5 124.60	83 303.93	106 261.76
Statsbanerne.					
1900 April	474 039.06	6 929.29	34 055.74	515 024.09	387 726.10
— Mai	397 117.91	9 323.20	35 513.94	441 955 05	446 516.48
— Juni	606 545.68	12 351.61	34 849.05	653 746.34	422 190.97
— Juli	702 187.65	14 525.43	36 122.51	752 835.59	442 709.39
— August	669 195.24	15 087.61	36 267.54	720 550.39	445 828.53
— September	530 534.18	10 572.37	38 013.84	579 120.39	461 583.20
— Oktober	463 644.22	10 063 90	37 539.51	511 247.63	488 225.87
— November	346 778.45	7 417.96	35 652.29	389 848.70	439 817.31
— December	515 732.01	6 362.24	36 230.32	558 324.57	364 379.85
1901 Januar	327 039.26	8 067.28	38 210.87	373 317.41	415 559.51
— Februar	312 103.61	6 482.09	34 258.41	352 844.11	425 630.58
— Marts	344 198.90	7 173.86	37 331.38	388 704.14	505 866.28
Sum for Terminen	5 689 116.17	114 356.84	434 045.40	6 237 518.41	5 246 034.07
Hovedbanen.					
1900 April	56 093.89	821.64	2 397.51	59 313.04	103 694.18
— Mai	50 054.71	1 158.31	2 397.51	53 610.53	125 482.35
— Juni	84 773.64	1 699.04	2 397.51	88 870.19	125 067.34
— Juli	102 983.15	1 961.46	2 397.51	107 342.12	136 771.59
— August	84 820.05	2 134.64	2 397.51	89 352.20	140 770.03
— September	62 043.30	1 332.15	2 397.51	65 772.96	138 351.73
— Oktober	55 338.48	1 115.75	2 397.51	58 851.74	152 597.47
— November	36 056.22	750.81	2 397.51	39 204.54	134 422.39
— December	57 244.16	768.32	2 397.51	60 409.99	117 132.59
1901 Januar	32 704.86	761.42	2 397.51	35 863.79	125 101.66
— Februar	32 930.49	550.05	2 397.51	35 878.05	118 392.56
— Marts	35 654.04	660.49	2 397.57	38 712.10	127 421.90
Sum for Terminen	690 696.99	13 714.08	28 770.18	733 181.25	1 545 205.79
Tilsammen.					
1900 April	530 132.95	7 750.93	36 453.25	574 337.13	491 420.28
— Mai	447 172.62	10 481.51	37 911.45	495 565.58	571 998.83
— Juni	691 319.32	14 050.65	37 246.56	742 616.53	547 258.31
— Juli	805 170.80	16 486.89	38 520.02	860 177.71	579 480.98
— August	754 015.29	17 222.25	38 665.05	809 902.59	586 598.56
— September	592 577.48	11 904.52	40 411.35	644 893 35	599 934.93
— Oktober	518 982.70	11 179.65	39 937.02	570 099.37	640 823.34
— November	382 834.67	8 168.77	38 049.80	429 053.24	574 239.70
— December	572 976.17	7 130.56	38 627.83	618 734.56	481 512.44
1901 Januar	359 744.12	8 828.70	40 608.38	409 181.20	540 661.17
— Februar	345 034.10	7 032.14	36 655.92	388 722.16	544 023.14
— Marts	379 852.94	7 834.35	39 728.95	427 416.24	633 288.18
Sum for Terminen	6 379 813.16	128 070.92	462 815.58	6 970 699.66	6 791 239.86

Fordeling paa hver Maaned.

Godstrafik.				Andre Trafik-indtægter[1]).	Hovedsum Trafik-indtægter.	Procent paa hver Maaned af den hele Trafik-indtægt.
Ilgods.	Levende Dyr.	Kjøre-redskaber.	Sum.			
Kroner.						
254.85	61.85	10.56	7 985.93	189.12	14 510.60	7.3
307.80	121.20	50.64	10 305.66	228.02	16 158.77	8.2
402.94	132.40	49.88	9 802.25	214.60	20 467.00	10.3
457.28	58.55	64.44	10 599.02	272.98	23 421.11	11.8
410.02	154.55	52.64	9 657.54	197.90	20 138.22	10.2
367.71	116.80	42.18	10 437.48	132.12	18 256.60	9.2
284.31	173.00	21.90	11 201.55	260.30	17 530.16	8.9
267.89	145.73	24.10	10 065.54	152.72	15 564.92	7.9
267.50	64.75	9.60	7 005.46	163.50	13 107.62	6.6
217.67	100.40	4.30	6 672.13	95.43	11 219.71	5.7
217.23	116.40	4.60	8 993.82	107.74	13 147.96	6.6
235.64	70.60	21.16	8 898.45	1 106.57	14 527.09	7.3
3 690.84	1 316.23	356.00	111 624.83	3 121.00	198 049.76	100.0
37 217.82	10 401.61	1 831.37	437 176.90	15 415.29	967 616.28	7.8
42 760.08	11 977.65	3 691.98	504 946.19	12 687.20	959 588.44	7.7
48 142.55	11 595.01	3 885.38	485 813.91	16 857.88	1 156 418.13	9.3
45 031.85	9 584.36	3 148.01	500 473.61	18 068.98	1 271 378.18	10.3
43 858.22	15 881.65	2 699.87	508 268.27	13 320.41	1 242 139.07	10.0
44 335.97	22 258.35	1 546.47	529 723.99	15 646.71	1 124 491.09	9.1
51 903.00	25 080.00	1 865.79	567 074.66	14 145.02	1 092 467.31	8.8
46 333.61	15 798.83	1 743.95	503 693.70	12 191.84	905 734.24	7.3
58 159.87	7 990.41	1 686.17	432 216.30	14 679.40	1 005 220.27	8.1
38 859.88	10 156.70	1 261.78	465 837.87	14 564.40	853 719.68	6.9
38 549.94	7 569.79	2 541.46	474 291.77	10 585.76	837 721.64	6.8
53 696.63	8 875.90	1 856.30	570 295.11	19 717.28	978 716.53	7.9
548 849.42	157 170.26	27 758.53	5 979 812.28	177 880.17	12 395 210.86	100.0
7 422.67	2 092.58	268.05	113 477.48	10 488.10	183 278.62	7.1
8 939.32	2 624.57	823.25	137 869.49	10 375.54	201 855.56	7.9
10 584.55	1 970.94	662.77	138 285.60	10 478.78	237 634.57	9.4
10 169.49	1 828.74	586.43	149 356.25	10 667.62	267 365.99	10.6
9 457.73	3 151.28	402.14	153 781.18	10 558.46	253 691.84	10.0
9 164.21	4 244.98	272.55	152 033.47	10 454.62	228 261.05	9.0
10 193.83	5 384.65	1 098.34	169 274.29	10 386.80	238 512.83	9.4
9 701.15	2 838.90	230.03	147 192.47	10 216.05	196 613.06	7.7
12 075.44	1 827.64	259.75	131 295.42	10 379.07	202 084.48	7.9
7 595.99	1 715.33	609.55	135 022.53	10 345.29	181 231.61	7.0
7 304.77	1 375.96	382.41	127 455.70	10 138.80	173 472.55	6.7
8 567.28	1 497.09	432.12	137 918.39	10 205.51	186 836.00	7.3
111 176.43	30 552.66	6 027.39	1 692 962.27	124 694.64	2 550 838.16	100.0
44 640.49	12 494.19	2 099 42	550 654.38	25 903.39	1 150 894.90	7.7
51 699.40	14 602.22	4 515.23	642 815.68	23 062.74	1 161 444.00	7.8
58 727.10	13 565.95	4 548.15	624 099.51	27 336.66	1 394 052.70	9.3
55 201.34	11 413.10	3 734.44	649 829.86	28 736.60	1 538 744.17	10.3
53 315.95	19 032.93	3 102.01	662 049.45	23 878.87	1 495 830.91	10.0
53 500.18	26 503.33	1 819.02	681 757.46	26 101.33	1 352 752.14	9.0
62 096.83	30 464.65	2 964.13	736 348.95	24 531.82	1 330 980.14	8.9
56 034.76	18 637.73	1 973.98	650 886.17	22 407.89	1 102 347.30	7.4
70 235.31	9 818.05	1 945.92	563 511.72	25 058.47	1 207 304.75	8.1
46 455.87	11 872.03	1 871.33	600 860.40	24 909.69	1 034 951.29	6.9
45 854.71	8 945.75	2 923.87	601 747.47	20 724.56	1 011 194.19	6.8
62 263.91	10 372.99	2 288.42	708 213.50	29 922.79	1 165 552.53	7.8
660 025.85	187 722.92	33 785.92	7 672 774.55	302 574.81	14 946.049.02	100.0

[1]) Jfr. Anm. Pag. 294.

Tabel XVI. Fordeling af Indtægter ved Dampskibsfart[1]) paa hver Maaned, Trafik af Reisende og Gods samt den aarlige Udgift til Drift og Vedligehold af Skibene.

Maaned.	Persontrafik.		Godstrafik.		Hovedsum Trafikindtægter.	Procent paa hver Maaned af den hele Trafikindtægt.
	Ialt.	Hvoraf Reisende.	Ialt.	Hvoraf Fragtgods.		
	Kroner.					
1900 Mai	827.50	816.95	1 965.95	1 878.88	2 793.45	14.2
— Juni	2 489.90	2 453.40	1 648.05	1 434.30	4 137.95	21.2
— Juli	3 774.41	3 728.61	1 155.78	1 016.99	4 930.19	25.2
— August	3 045.76	2 996.16	1 292.44	1 160.34	4 338.20	22.1
— September	853.09	836 99	880.40	825.22	1 733.49	8.9
— Oktober	21.07	21.07	÷ 0.20	÷ 0.20	20.87	0.1
— November	38.45	38.45	21.44	21.44	59.89	0.3
— December	1 235.51	1 235.51	÷ 68.84	÷ 68.84	1 166.67	5.9
1901 Marts	420.00	—	—	—	420.00	2.1
Sum for Terminen	12 705.69	12 127.14	6 895.02	6 268.13	19 600.71	100.0

Trafik af Reisende og Gods i Lokal- og Samtrafik har udgjort:

Reisende.		Op.	Ned.	Sum.
1ste Plads	Antal	1 364	1 446	2 810
2den do.	do.	3 318	3 074	6 392
	Tilsammen	4 682	4 520	9 202
Il- og Fragtgods.				
Lokaltrafik	kg.	87 723	6 607	94 330
Samtrafik med Kristiania—Drammenbanen, Drammen—Skienbanen og Drammen—Randsfjordbanen	«	762 866	62 196	825 062
	Tilsammen kg.	850 589	68 803	919 392

Gjennemsnitsindtægten for hver Reisende har været Kr. 1.32 og pr. Ton Gods Kr. 6.82.

Udgifter til Drift og Vedligehold har udgjort Kr. 28 227.28, hvoraf til Lønninger Kr. 14 999 28, til Forbrugssager Kr. 6 229.58, til Vedligehold af Skibene Kr. 4 088.39, Diverse (Trykningsomkostninger, Telefonkontingent m. m.) Kr. 247.10 samt til Vedligehold af Brygger og Kanalværker Kr. 2 662.93. Dampskibet «Bægna» har havt Fyr oppe i 1 160 Timer og gjennemløbet 11 936 km. og Dampskibet «Spirillen» har havt Fyr oppe i 1 271 Timer og gjennemløbet 12 827 km., tilsammen 2 431 Timer under Fyring med en gjennemløben Afstand af 24 763 km. Skibene har tilsammen forbrugt 227 800 kg. Kul, Kostende Kr. 5 251.74 foruden Brænde, Kostende Kr. 27.60. Forbruget pr. km. har været 9.20 kg. Kul, 0.09 l. Olje, 0.003 kg. Talg og 0.004 kg. Pudsegarn.

[1]) Omfatter Drammen—Randsfjordbanens Dampskibe «Bægna» og «Spirillen» paa Indsøen Spirillen og Aadalselven. Dampskibet «Bægna» var i Fart fra 14de Mai til 17de September, da Vandstanden blev for lav, og har desuden gaaet 3 Extrature (26de August, 14de November og 16de November). Skibet gik kun til Nes i Dagene fra 22de Juli til 8de August og fra 4de til 17de September paa Grund af for lav Vandstand.

Dampskibet «Spirillen» var i Fart fra 12te Mai til 16de September, da Farten ophørte paa Grund af for lav Vandstand. I Dagene fra 22de Juli til 8de August gik Skibet kun til Nes paa Grund af for lav Vandstand. Skibet gik Extratur den 16de September.

Tabel XVII.

Oversigt over Pensions-, Enke- og Understøttelseskassernes Status pr. 31te Marts 1901.

Situation financière des caisses de pension et de secours au 31. mars 1901.

Tabel XVII. 1 & 2. Oversigt over Pensions-, Enke- og Situation financière des caisses de

1	2	3	4	5	6	7
			Indtægter. Recettes.			
	Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	**Beholdning pr. 31te Marts 1900.** Situation au 31. mars 1900.	Tilskud fra Banen. Allocations des compagnies.	Bidrag fra Personalet. Cotisations des membres de la caisse.	Renter og tilfældige Indtægter. Intérêts.	Sum Indtægter. Total.
		Kroner.				
Pensionskassen. Caisse de pensions.	**Statsbanerne.**	4 183 770.47	150 719.99	50 239.95	191 496.65	392 456.59
	Hovedbanen.	1 088 975.11	[1]) 30 815.40	10 227.55	47 236.13	88 279.08
	Tilsammen.	5 272 745.58	181 535.39	60 467.50	238 732.78	480 735.67

[1]) Heri Tilskud fra Statsbanerne for Kristiania Fællesstation. [2]) Heraf Kr. 22 148.01 for Terminen Bidrag af Understøttelseskassen.

Tabel XVII. 2 (Forts. Tabel XVII. 1).

1	2	3	4	5	6	7	8
			Indtægter. Recettes.				
	Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	**Beholdning pr. 31. Marts 1900.** Situation au 31. mars 1900.	Tilskud fra Banen. Allocations des compagnies.		Bidrag fra Personalet. Cotisations des membres de la caisse.	Renter & tilfældige Indtægter. Intérêts.	Sum. Indtægter. Total.
			Direkte. Directement.	Indirekte. Indirectement.			
		Kroner.					
Enke- & Understøttelseskassen. Caisse de secours.	**Statsbanerne.**	834 076.19	16 713.68	31 988.22	21 468.18	34 472.69	104 642.77
	Hovedbanen.	165 640.36	[1]) 15 038.88	6 661.64	5 531.02	8 610.09	35 841.63
	Tilsammen.	999 716.55	31 752.56	38 649.86	26 999.20	43 082.78	140 484.40

[1]) Heri Tilskud fra Statsbanerne for Kristiania Fællesstation. [2]) Desuden udbetalt som regle- under Tabel XVII. 1). [3]) Midlere Antal afdøde Funktionærer, hvis Efterladte har faaet reglements- hvoraf 68 Pensionister (jfr. Tabel XVII. 1, Col. 18). [5]) Midlere Antal, der har faaet Bidrag af Kassen

Understøttelseskassernes Status pr. 31te Marts 1901.
pensions et de secours au 31. mars 1901.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Udgifter. Dépenses.			**Overskud i Terminen.** Excédant.	Bidrag og Tilskud, der ikke vedk. Terminen. Tilbagebetalinger og Overførsler. (Indtægt +, Udgift ÷). Remboursements et transports. (Recettes +, Dépenses ÷).	**Beholdning pr. 31te Marts 1901.** Solde au 31. mars 1901.	**Af Fondet henstaar:** Des fonds sont restants:			**Antal Medl. pr. 31te Marts 1901.** Nombre de membres au 31. mars 1901.	**Midlere Antal Personer, der nød Pension i 1900—1901.** Nombre moyen de personnes avec pension dans l'année 1900—1901.
Pensioner. Pensions ou secours.	Andre Udgifter. Dépenses diverses.	Sum. Udgifter. Total.				som Forskud til Dækkelse af Enke- og Børnepensioner 1896-1901. remboursements anticipés de pensions aux veuves et enfants 1896—1901.	mod Pant i faste Eiendomme. avec nantissement de propriétés solides.	hos Banerne. chez les compagnies.		
Kroner.										
79 916.35	-	79 916.35	312 540.24	÷ 2 870.25	4 493 440.46	[2]) 69 312.70	4396850.00	27 277.76	3 671	[3]) 171
34 480.06	-	34 480.06	53 799.02	÷ 1 029.39	1 141 744.74	-	1090 100.00	51 644.74	820	[4]) 57
114 396.41	-	114 396.41	366 339.26	÷ 3 899.64	5 635 185.20	69 312.70	5486 950.00	78 922.50	4 491	228

1900—1901. [3]) Heraf erholdt 68 tillige Bidrag af Understøttelseskassen. [4]) Heraf erholdt 6 tillige

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Udgifter. Dépenses.				**Overskud i Terminen.** Excédant.	Bidrag og Tilskud, der ikke vedk. Terminen. Tilbagebetalinger og Overførsler. (Indtægt +, Udgift ÷). Remboursements et transports. (Recettes +, Dépenses ÷).	**Beholdning pr. 31te Marts 1901.** Solde au 31. mars 1901.	**Af Fondet henstaar:** Des fonds sont restants:		**Antal Medl. pr. 31te Marts 1901.** Nombre de membres au 31. mars 1901.	**Midlere Antal Personer, der har faaet Bidrag af Kassen i 1900—01.** Nombre moyen de personnes avec pensions ou secours dans l'année 1900—1901.
Pensioner. Pensions.	Understøttelser. Secours.	Andre Udgifter. Dépenses diverses.	Sum Udgifter. Total.	Excédant.			mod Pant i faste Eiendomme. avec nantissement de propriétés solides.	hos Banerne. chez les compagnies.		
Kroner.										
[2]) 79 456.61	19 177.49	263.10	98 897.20	5 745.57	÷ 5 058.91	834 762.85	825 693.83	9 069.02	3 671	[3]) 275 [4]) 163
30 996.29	2 624.88	-	33 621.17	2 220.46	÷ 1 378.80	166 482.02	164 975.00	1 507.02	820	[3]) 95 [5]) 36
110 452.90	21 802.37	263.10	132 518.37	7 966.03	÷ 6 437.71	1001 244.87	990 668.83	10 576.04	4 491	370 199

mentsmæssige Pensioner Kr. 22 148.01, der foreløbig er forskudt af Pensionskassen (se Rubrik 14
mæssig Pension. [4]) Midlere Antal, der har faaet Bidrag af Kassen udenfor reglementsmæssig Pension,
udenfor reglementsmæssig Pension, hvoraf 6 Pensionister.

Tabel XVIII.

Personale.

Personnel.

	Statsbanerne. Chemins de fer de l'etat.									Hovedbanen. Chemin de fer principal.	Tilsammen. Total.
	Styrelsen. Direction générale.	1ste Trafikdistrikt.	2det Trafikdistrikt.	3die Trafikdistrikt.	4de Trafikdistrikt.	5te Trafikdistrikt.	6te Trafikdistrikt.	7de Trafikdistrikt.	Tilsammen. Total.		
	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.
	485	361	451	314	76	108	78	1 873	68	1 941
	Antal. Nombre.										
Bureauafdelingen	31	-	1	1	1	1	1	1	37	23	60
Generaldirektøren	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Direktører	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6
Overbestyrer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Bureauchef	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Kontorchef	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Hovedkasserer	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2
Hovedbogholder	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2
Forstander for det statistiske Kontor	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Sekretær	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2
Assistent hos Hovedbogholderen	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Underkasserer	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Distriktskasserere	-	[2]) -	1	1	1	1	1	1	6	-	6
Fuldmægtige	5	-	-	-	-	-	-	-	5	-	5
Kontorister	7	-	-	-	-	-	-	-	7	11	18
Kontoristlærlinge og Bud	[1]) 5	-	-	-	-	-	-	-	5	1	6
Kvindelig Assistance	6	-	-	-	-	-	-	-	6	-	6
Trafikafdelingen	85	363	537	223	155	32	62	32	1489	481	1 970
Direktør af Trafikafdelingen	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Direktør-Assistent	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Driftsbestyrere	-	1	1	1	1	1	1	1	7	-	7
Overtrafikkontrollør	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Driftsassistenter	-	2	2	1	1	-	-	-	6	-	6
Togkontrollør	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Billetforvalter	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Trafikkontrollører	6	-	-	-	-	[3]) -	[3]) -	[3]) -	6	-	6
Forstander for Rundreisekontoret	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Fuldmægtige	8	1	1	1	-	-	-	-	11	-	11
Kontorister	49	6	4	3	4	1	2	2	71	-	71
Kontoristlærlinge og Bud	8	2	3	1	1	-	1	-	16	-	16
Kvindelig Assistance	7	-	-	-	-	-	-	-	7	-	7

[1]) Heraf 1 Formand (Hovedkassererens Regningsbud).
[2]) Som Distriktskasserer fungerer Hovedkassereren.
[3]) Stillingen er forbunden med Bogholderens (se Maskinafdelingen).

Tabel XVIII (Forts.). Personale.

	Statsbanerne.									Hovedbanen.	Tilsammen.
	Styrelsen.	1ste Trafikdistrikt.	2det Trafikdistrikt.	3die Trafikdistrikt.	4de Trafikdistrikt.	5te Trafikdistrikt.	6te Trafikdistrikt.	7de Trafikdistrikt.	Tilsammen.		
		km. 485	km. 361	km. 451	km. 314	km. 76	km. 108	km. 78	km. 1 873	km. 68	km. 1 941
	Antal.										
Stationsmestre	-	55	53	37	25	5	6	2	183	12	195
Stations-, Stoppesteds- & Holdepladsexpeditører	-	9	11	8	5	7	10	3	[2] 53	2	55
Understationsmestere	-	-	2	-	-	-	-	-	2	1	3
Passager-, Il- og Fragtgodsexpeditører	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4
Fuldmægtige ved Stationerne	-	-	8	2	3	-	-	-	13	4	17
Kontorister » do.	-	13	43	12	22	2	5	1	98	70	168
Telegrafister	-	56	59	24	10	3	5	3	160	50	210
Telegrafistinder	-	7	12	2	-	1	1	-	23	12	35
Kassererske ved Stationerne	-	-	4	1	1	-	-	-	6	4	10
Formænd og Vognskrivere	-	11	29	9	3	1	2	1	56	60	116
Faste Sporskiftere	-	7	48	9	15	-	7	2	88	24	112
Pakkekjørere	-	1	4	1	-	-	-	-	6	5	11
Telegrafkyndige Stationsbetjente	-	27	32	27	4	1	3	5	99	2	101
Andre Stationsbetjente	-	67	102	34	20	3	5	4	235	132	367
Portner	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	2
Vagtmænd	-	-	6	2	-	-	-	-	8	-	8
Lampe- og Vognpudsere	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1
Grindvogtere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lærlinge og Bud	-	7	25	5	5	1	2	1	46	32	78
Overkonduktører	-	28	28	15	13	2	5	2	93	14	107
Underkonduktører	-	57	51	25	20	4	7	5	169	25	194
Skifteformænd	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Skiftekonduktører	-	6	8	3	1	-	-	-	18	24	42
Billetkontrollører	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Billettrykker	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Maskinafdelingen	5	319	319	159	151	18	36	15	1022	266	1 288
Direktør for Maskinafdelingen	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Maskiningeniører	-	1	1	1	1	-	-	-	4	1	5
Værksmestere	-	1	1	1	1	-	-	-	4	1	5
Lokomotivmestere	-	2	1	1	1	1	1	1	8	1	9
Bogholdere	-	1	1	1	1	[1] 1	1	[1] 1	7	-	7
Materialforvaltere	-	1	1	1	1	-	1	-	5	1	6
Tegner	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1

[1]) I 5te og 7de Distrikt tillige Materialforvalter.

[2]) Expeditionen besørges af Udenforstaaende ved 4 Stoppesteder og Holdepladse i 1ste, 13 i 2det, 10 i 3die, 8 i 4de, 8 i 5te, 3 i 6te og 8 i 7de Distrikt (ved 5 Stoppesteder og Holdepladse i 5te Distrikt, 2 i 6te og 2 i 7de besørges Expeditionen af Betjente ved Baneafdelingen); ved 7de Distrikt haves desuden 1 Stoppested og 2 Holdepladse, der expederes fra Togene.

Tabel XVIII (Forts.). Personale.

	Statsbanerne.									Hovedbanen.	Tilsammen.
	Styrelsen.	1ste Trafikdistrikt.	2det Trafikdistrikt.	3die Trafikdistrikt.	4de Trafikdistrikt.	5te Trafikdistrikt.	6te Trafikdistrikt.	7de Trafikdistrikt.	Tilsammen.		
		km. 485	km. 361	km. 451	km. 314	km. 76	km. 108	km. 78	km. 1 873	km. 68	km. 1 941
	Antal.										
Fuldmægtige	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2
Kontorister	1	8	7	2	3	-	-	-	21	3	24
Kontoristlærlinge og Bud	2	1	2	2	-	-	-	-	7	1	8
Værkstedsformænd	-	2	2	2	3	-	-	-	9	5	14
Lokomotivførerformænd	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1
Lokomotivførere	-	52	68	30	29	5	9	4	197	48	245
Fyrbødere	-	47	57	30	29	3	9	3	178	42	220
Pudsere	-	44	39	25	11	1	4	3	127	35	162
Faste Værkstedsarbeidere	-	134	120	56	62	6	10	3	391	109	500
Kullempere	-	4	4	3	2	-	-	-	13	5	18
Vagtmænd	-	2	-	-	2	-	-	-	4	3	7
Vandpumpere	-	1	-	-	-	-	-	-	1	2	3
Vognvisitører	-	18	14	4	5	1	1	-	43	5	48
Maskinister	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Materialassistent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Baneafdelingen	8	283	227	223	165	31	55	34	1026	68	1 094
Direktør for Baneafdelingen	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Distriktsingeniører	-	1	1	1	1	-	-	-	4	-	4
Baneingeniør	-	-	-	-	-	-	-	-		1	1
Sektionsingeniører	-	4	3	3	2	-	-	-	12	-	12
Telegrafinspektør	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2
Assistenter	2	-	-	-	1	-	-	-	3	-	3
Tegner	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fuldmægtig	-	1	1	1	1	-	-	-	4	1	5
Kontorister	-	3	3	2	1	-	-	-	9	2	11
Kontoristlærlinge og Bud	1	1	1	2	2	-	-	-	7	-	7
Telegrafmestere	-	1	1	1	1	-	-	-	4	1	5
Instrumentmager	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Telegrafarbeidere	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
Telegraftilsynsmænd	-	1	1	-	-	-	-	-	2	-	2
Banemestere	-	9	6	8	6	1	2	1	33	2	35
Baneformænd	-	84	63	73	54	12	18	16	320	15	335
Banevogtere	-	153	118	126	87	16	35	16	551	36	587
Broformænd	-	2	-	2	2	-	-	-	6	1	7
Brotømmermænd	-	2	12	-	2	-	-	1	17	1	18
Brovogtere	-	3	5	-	4	-	-	-	12	-	12
Snedkere og Smede	-	6	5	4	1	-	-	-	16	-	16
Sporskiftere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grind- og Tunnelvogtere	-	11	7	-	-	2	-	-	20	6	26
Maskinist	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Gartner	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Totalsum	129	965	1084	606	472	82	154	82	3574	838	4412

Tabel XIX.

Opgave

over

Uheld eller Ulykkestilfælde i Drifts-aaret 1900—1901.

Renseignement

sur

Les accidents pendant le terme 1900—1901.

Tabel XIX. Opgave over Uheld eller
Renseignement sur les accidents

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Tog Accidents des trains										
	Afsporinger. Déraillements.										
Baner. Désignation des chemins de fer.	Sted. Lieu.		Synkninger etc. af Banelegemet. Enfoncements &c. du corps de la ligne.	Mangler ved Overbygningen. Défectuosités de la superstructure.	Jord- og Stenras, Sneskred. Eboulements de terre et de pierres, avalanches de neige.	Sne- og Ishindringer. Obstacles de neige et de glace.	Paakjøring af Traller, Kjøretøier & Kreaturer, Tømmer etc. Ecrasements de draisines, véhicules, bétail, bois &c.	Mangler ved rullende Materiel, Axelbrud etc. Avaries au matériel roulant, ruptures d'essieux &c.	Feilagtig Udøvelse af Stationstjenesten. Fautes commises dans le service des stations.	Feilagtig Udøvelse af Togtjenesten. Fautes commises dans le service des trains.	Andre Aarsager. Causes diverses.
	Paa fri Bane. Sur la ligne.	Ved Station. Dans les stations.									
Smaalensbanen.	1	4	-	1	-	-	-	1	3	-	-
Kristiania-Gjøvikb.	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Kongsvingerbanen.	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Kongsv.-Flisenb.	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
1ste Trafikdistrikt.	2	7	-	1	-	1	-	1	6	-	-
Kr.ania-Drammenb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drammen-Skienb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drammen-Randsfjb.	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
2det Trafikdistrikt.	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Eidsvold-Ottabanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rørosbanen.	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Merakerbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
3die & 4de Trafikd.	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2
5te Trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6te Trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7de Trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Statsbanerne.	5	7	-	1	-	1	-	2	6	-	4
Hovedbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tilsammen.	5	7	-	1	-	1	-	2	6	-	4

Ulykkestilfælde i Driftsaaret 1900—1901.
pendant le terme 1900—1901.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
uheld. pendant la route.												**Andre Uheld.** Autres accidents.	
Sammenstød. Collisions.								Andre Toguheld. Accidents divers.					
Sted. Lieu.		Feilagtige Dispositioner af Stationsbefalet. Fautes commises dans la disposition des chefs des stations.	Feilagtig Pointsstilling eller Signalisering. Fautes commises dans la position de l'aiguille ou dans les signalements.	Feilagtigt Forhold af Togpersonalet. Fautes commises par le personnel des trains.	Uforsigtig Rangering eller feilagtig Opstilling af Materiel. Fautes commises dans la formation ou dans la disposition du matériel.	Deling af Tog. Séparation d'un train.	Andre Aarsager. Causes diverses.	Sted. Lieu.		Ild i Toget Incendie dans le train.	Andre Aarsager. Causes diverses.	Uheld tilstødt Person under Togdrift. Accidents survenus à des personnes dans l'exploitation des trains.	Uheld tilstødt Person eller Materiel under Rangering. Accidents survenus à des personnes ou au matériel dans la formation des trains.
Paa fri Bane. Sur la ligne.	Ved Station. Dans les stations.							Paa fri Bane. Sur la ligne.	Ved Station. Dans les stations.				
-	1	-	-	-	-	1	-	2	3	-	5	3	2
-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
1	-	-	-	-	1	-	-	-	2	1	1	2	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-
1	2	-	-	-	2	1	-	2	6	1	7	6	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	3	25
2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	6	32
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	5	-	2
-	2	-	1	-	-	-	1	2	-	-	2	1	2
-	2	-	1	-	-	-	1	8	-	-	8	1	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
3	4	-	1	-	2	1	3	10	6	1	15	16	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	11
3	4	-	1	-	2	1	3	10	6	1	15	21	55

Tabel XIX (Forts.). Opgave over Uheld eller
Renseignement sur les accidents

1	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
Baner. Désignation des chemins de fer.	**Døde og Kvæstede samt beskadiget Materiel** Personnes tués ou blessés, avaries au matériel											
	Reisende. Voyageurs.											
	Ved Toguheld. Accidents des trains pendant la route.		Ved Paa- og Afstigning eller paa Tog. En montant sur le train ou en descendant ou en passant.		Tilsammen. Ensemble. Ialt. (Col. 27—30). En tout.		Pr. 1 000 000 Reisende. Par 1 000 000 de voyageurs.		Pr. 1 000 000 Person-kilometer. Par 1 000 000 de kilomètres de voyageurs.		Ved Toguheld. Accidents des trains pendant la route.	
	Døde. tués.	Kvæstede. blessés	Døde. tués.	Kvæstede. blessés.	Døde. tués.	Kvæstede. blessés	Døde. tués.	Kvæstede. blessés	Døde. tués.	Kvæstede. blessés.	Døde. tués.	Kvæstede. blessés
Smaalensbanen.	-	-	-	1	-	1	-	0.39	-	0.02	-	-
Kristiania-Gjøvikb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kongsvingerbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kongsv.-Flisenb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1ste Trafikdistrikt.	-	-	-	1	-	1	-	0.34	-	0.01	-	-
Kr.ania-Dr.menb.	-	-	-	1	-	1	-	0.53	-	0.03	-	-
Dr.men-Skienb.	-	-	1	1	1	1	0.84	0.84	0.04	0.04	-	-
Dr.men-Randsfj.b.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2det Trafikdistrikt.	-	-	1	2	1	2	0.29	0.58	0.01	0.03	-	-
Eidsv.-Ottabanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rørosbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Merakerbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3die & 4de Trafikd.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5te Trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6te Trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7de Trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Statsbanerne.	-	-	1	3	1	3	0.11	0.34	0.00	0.01	-	-
Hovedbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tilsammen.	-	-	1	3	1	3	0.11	0.32	0.00	0.01	-	-

Ulykkestilfælde i Driftsaaret 1900—1901.
pendant le terme 1900—1901.

39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54

under den egentlige Jernbanedrift [1]).
dans l'exploitation.

Jernbanebetjente ved Tog- og Rangeringstjeneste.
Agents des chemins de fer dans le service des trains et de la formation.

Ved Paa- og Afstigning eller paa Tog. En montant sur le train ou en descendant ou en passant.		Ved Rangeringstjeneste. Dans le service de la formation. Ved Tilkobling. En accrochant des véhicules.		Ved Afkobling. En décrochant des véhicules.		Paa anden Maade. Autres causes.		Ved Ophold paa eller Gang over Spor. En s'arrêtant ou en passant sur la voie.		Ved andre Uheld. Accidents divers.		Tilsammen. Ensemble. Ialt. (Col. 37—50). En tout.		Pr. 1 000 000 Tog-kilometer. Par 1 000 000 de kilomètres de train.	
Døde. tués.	Kvæstede. blessés.	Døde. tués.	Kvæstede. blessés	Døde. tués.	Kvæstede. blessés	Døde. tués.	Kvæstede. blessés	Døde. tués.	Kvæstede. blessés	Døde. tués.	Kvæstede. blessés	Døde. tués.	Kvæstede. blessés	Døde. tués.	Kvæstede. blessés
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	0.85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1.98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	13.44
-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	3	-	1.68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	2.32
-	-	-	-	1	-	-	4	1	-	-	-	2	4	3.95	7.90
-	-	-	-	1	-	-	5	1	-	-	-	2	5	1.11	2.77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	3.61
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	6.80
-	1	-	-	1	1	-	7	1	-	-	1	2	10	0.32	1.62
-	1	-	-	-	2	-	1	-	-	-	2	-	6	-	12.47
-	2	-	-	1	3	-	8	1	-	-	3	2	16	0.30	2.40

[1]) Følgerne af de under Col. 2—26 anførte Uheld. Effets des accidents compris dans les colonnes 2—26.

Tabel XIX (Forts.). Opgave over Uheld eller
Renseignement sur les accidents

1	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Baner. Désignation des chemins de fer.	**Døde og Kvæstede samt beskadiget Materiel** Personnes tués ou blessés, avaries au matériel									
	Tjenestemænd i Tjeneste. Agents dans le service.				Andre Personer og Tjenestemænd udenfor Tjeneste. Autres personnes et agents en dehors de tout service.					
	Ved Toguheld. Accidents des trains pendant la route.		Ved andre Uheld. Accidents divers.		Ved Toguheld. Accidents des trains pendant la route.		Ved andre Uheld. Accidents divers.		Ved Sindssygdom, Drukkenskab, Selvmord etc. Folie, ivresse, suicide etc.	
	Døde. tués.	Kvæstede. blessés.	Døde. tués.	Kvæstede. blessés.	Døde. tués.	Kvæstede. blessés.	Døde. tués.	Kvæstede. blessés.	Døde. tués.	Kvæstede. blessés.
Smaalensbanen.	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-
Kristiania-Gjøvikb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kongsvingerbanen.	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
Kongsv.-Flisenbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1ste Trafikdistrikt.	-	-	2	-	-	-	1	1	-	-
Kristiania-Drammenb.	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Drammen-Skienb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drammen-Randsfj.b.	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
2det Trafikdistrikt.	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-
Eidsvold-Ottabanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rørosbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Merakerbanen.	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
3die & 4de Trafikd.	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
5te Trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
6te Trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
7de Trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Statsbanerne.	-	-	2	1	-	-	5	1	2	-
Hovedbanen	1	-	-	-	-	-	1	1	1	-
Tilsammen.	1	-	2	1	-	-	6	2	3	-

Ulykkestilfælde i Driftsaaret 1900—1901.
pendant le terme 1900—1901.

65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76
under den egentlige Jernbanedrift[1]). dans l'exploitation.								**Omkomne og Kvæstede udenfor den egentlige Jernbanedrift**[2]). Personnes tués ou blessés au dehors de l'exploitation.			
Døde og Kvæstede. Tués et blessés.				Beskadiget Materiel. Avaries au matériel.							
Ialt. (Col. 31 + 32 + 51 + 52 + 55—64).		Pr. 1 000 000 Togkilometer.		Betydeligt.		Ubetydeligt.		Tjenestemænd og Arbeidere i Tjeneste.		Andre Personer og Tjenestemænd udenfor Tjeneste.	
Total.		Par 1 000 000 de kilomètres de train.		Considérables.		Inconsidérables.		Agents et ouvriers dans le service.		Autres personnes et agents en dehors de tout service.	
Døde. tués.	Kvæstede. blessés.	Døde. tués.	Kvæstede. blessés.	Lokomotiver. locomotives.	Vogne. voitures et wagons.	Lokomotiver. locomotives.	Vogne. voitures et wagons.	Døde. tués.	Kvæstede. blessés.	Døde. tués.	Kvæstede. blessés.
1	3	0.85	2.56	2	-	7	5	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-
2	1	3.96	1.98	-	-	3	5	-	-	-	-
-	1	-	13.44	-	-	2	2	-	-	-	-
3	5	1.68	2.80	2	-	12	16	-	23	-	-
-	2	-	3.69	-	-	-	7	-	-	-	-
1	2	1.32	2.63	-	-	-	1	-	-	-	-
4	4	7.90	7.90	1	6	2	29	-	-	-	-
5	8	2.77	4.43	1	6	2	37	-	15	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	9	3	2	-	-	-	-
1	-	3.53	-	-	-	5	3	-	-	-	-
1	-	0.52	-	-	9	8	5	-	34	-	-
2	-	9.06	-	-	-	-	-	-	-	1	-
1	1	3.61	3.61	-	-	-	-	1	12	-	-
-	1	-	6.80	-	-	-	2	-	-	-	-
12	15	1.94	2.43	3	15	22	60	1	84	1	-
3	7	6.24	14.55	1	-	2	7	-	25	-	-
15	22	2.25	3.30	4	15	24	67	1	109	1	-

[1]) Følgerne af de under Col. 2—26 anførte Uheld. Effets des accidents compris dans les colonnes 2—26.
[2]) Heromhandlede Uheld staar ikke i nogen Forbindelse med de under Col. 2—26 anførte Uheld. Ces accidents ne se rapportent pas à ceux des colonnes 2—26.

Anmærkning til Tabel XIX.

Under Col. 2—26 opføres ethvert Uheld, der er indtruffet under den egentlige Jernbanedrift, altsaa ved Trafiktogenes eller dermed i Klasse staaende Extratogs Fremdrift (routegaaende Tog) og den til sammes Opstilling og Deling fornødne Rangering (Col. 26).

Følgerne heraf med Hensyn til Personer er angivne i Col. 27—68 og med Hensyn til Materiel i Col. 69—72. Under Rubriken 73—76 er opført Ulykkeshændelser, der er foranledigede ved Gjøremaal under Jernbanedriften, hvilke ikke staar i direkte Forbindelse med den egentlige Tog- og Rangeringstjeneste, f. Ex. Hændelser vedkommende Arbeidstog, Extratog for Grusning, Sneplougkjørsel etc., under Rangering i Grustag og paa Værkstedstomter etc., under Arbeide i Grustag, ved Liniens Vedligehold, Bygningers og Broers Opførelse og Vedligehold, Værkstedsarbeider, Renhold af Materiellet, Paa- og Aflæsning af Gods i Godshuse og Tomter m. m.

Som Toguheld (Col. 2—24) opføres alene de Slags Uheld, der har medført eller efter sin Art kunde medføre Fare for Personer og Materiel, saaledes enhver Afsporing i Tog, Axelbrud etc., men ikke Uheld, der alene medfører Togforsinkelser, saasom Sprængning af Kjedelrør eller mindre Brækage paa Lokomotivet, Snehindringer, Ophold paa Grund af Sten- og Jordras etc. Har en af de sidst nævnte eller lignende Aarsager foranlediget Skade paa Personer eller Materiel, bliver Tilfældet at opføre som Toguheld.

Col. 26 omfatter foruden Rangeringen paa Stationerne ogsaa Trafiken paa Sidelinier. Uheld under denne Col. opføres kun, naar Personer eller Materiel er kommen til Skade.

Kollisioner mellem rangerende Materiel og Trafiktog opføres under Col. 13—20.

Under Col. 25 opføres alene Tilfælde, hvorved Personer forulykker eller kommer til Skade under den egentlige Jernbanedrift, uden at Tilfældet kan henføres under Col. 2—24 og 26.

Under «Reisende», Col. 27—36, føres foruden samtlige betalende Reisende, der kommer tilskade ved Uheld under den egentlige Jernbanedrift, ogsaa saadanne Reisende, der er forsynede med Fribillet, naar Reisen foretages i eget Anliggende, altsaa ogsaa Tjenestemænd. Under «Jernbanebetjente ved Tog- og Rangeringstjeneste», Col. 37—54, føres alene de ved Tog eller ved Rangering tjenstgjørende Personer, ved Stationer eller paa Linie for Anledningen tjenstgjørende Betjente.

Under «Tjenestemænd i Tjeneste», Col. 55—58, føres Jernbanefunktionærer, der reiser eller forøvrigt befinder sig ved eller paa Jernbanens Omraade i Tjenesteanliggende, men ikke er tjenstgjørende ved Tog eller Rangering, men t. Ex. befinder sig paa Inspektion eller er beskjæftigede paa anden Maade med et eller andet Arbeide vedrørende Jernbanen og herunder omkommer eller bliver skadede ved eller i Trafiktog eller under Rangering.

Under «Andre Personer og Tjenestemænd udenfor Tjeneste», Col. 59—64, opføres saadanne Tjenestemænd, der ikke gjør Tjeneste eller kan henregnes til Reisende efter foranstaaende Forklaring, altsaa saadanne, der tilfældig er tilstede. Videre henføres hid Post- og Toldfunktionærer etc., saavel tjenstgjørende som ikke tjenstgjørende, naar de reiser uden at erlægge særskilt Betaling. Endvidere enhver Person, som ikke kan opføres i nogen af de foran nævnte Rubriker, naar Vedkommende er kommen til Skade eller omkommen ved Trafiktog eller under Rangering for samme. Forsaavidt en Reisende under Ophold paa Stationen etc., men ikke paa Tog, omkommer eller kommer til Skade ved Driftsmateriellet, bliver han at henføre til denne Afdeling. I Col. 63 og 64 føres Personer, der ikke kan ansees tilregnelige, herunder ogsaa Døve og Blinde samt mindre Børn.

Ulykker ved Jernbanens Dampskibe eller mulige andre i Forbindelse med den staaende Transportindretninger vedrører ikke denne Statistik.

Under Col. «Døde» henføres saadanne, der er døde strax eller inden 24 Timer. «Kvæstede» opføres alene, naar Skaden er saavidt stor, at Lægehjælp maa ansees fornøden.

Naar Skade paa Materiellet anslaaes til ca. $^1/_{10}$ af dets Kostende, anføres Tilfældet som «betydeligt»; er Skaden mindre, men større end 10 Kroner, som «ubetydeligt». Mindre Skade end 10 Kroner opføres ikke.

Tabel XX. 1.

Ordinære Togs Gang i Driftsaaret 1900—1901.

Marche des trains ordinaires pendant le terme 1900—1901.

Strækning. Espacement.	Antal Tog pr. Dag. Nombre des trains par jour. Hurtigtog, Persontog og blandede Tog. Trains de voyageurs et mixtes.	Godstog. Trains de marchandises.	Strækning.	Antal Tog pr. Dag. Hurtigtog, Persontog og blandede Tog.	Godstog.
1ste Trafikdistrikt, Hovedbanen, 3die og 4de Distrikt.			Hamar—Elverum	[8][9] 5	-
			Do. —Rena	-	[3] 2
$\frac{1}{4}$ 1900—$\frac{31}{3}$ 1901.			Rena—Tønset	[3] 2	-
			Tønset—Trondhjem	2	-
Kristiania—Moss—Rigsgrændsen	[1][2] 6	-	Røros—Tyvold	[10] 2	-
Do. Do. —Kornsjø	2	-	Trondhjem—Røros	-	[11] 1
Do. Do. —Fredrikshald	-	[3] 2	Do. —Støren	1	-
Do. Do.	2	-	Do. —Storlien	4	-
Do. —Mysen—Sarpsborg	4	-	Do. —Hegre	2	-
Do. —Ljan	[4] 26	-	Do. —Hell	3	-
Do. —Charlottenberg	[1][5] 8	-	Do. —Ranheim	[3] 2	-
Do. —Lillestrøm	[6] 5	[3] 6	$\frac{1}{4}$—$\frac{31}{10}$ 1900 og $\frac{1}{3}$—$\frac{31}{3}$ 1901.		
Do. —Eidsvold	2	[3] 2	Hell—Hommelviken	[3] 1	-
Do. —Hamar	2	[3] 2	Hommelviken—Trondhjem	[3] 1	-
Do. —Tønset	2	-			
Do. —Trondhjem	[7] 2	-	$\frac{1}{4}$—$\frac{30}{9}$ 1900.		
Fredrikstad—Kristiania	1	-	Hamar—Lillehammer	2	-
Ski—Fredrikstad	1	-	Trondhjem—Hommelviken	1	-
Do.—Mysen—Sarpsborg	[3] 2	-			
Do. Do.	[3] 2	-	$\frac{1}{4}$—$\frac{14}{6}$ 1900 og $\frac{1}{9}$ 1900—$\frac{31}{3}$ 1901.		
Mysen—Sarpsborg	[3] 2	-	Trondhjem—Ranheim	2	-
Moss—Rigsgrændsen	1	-			
Fredrikshald—Moss	1	-			
Rigsgrændsen—Fredrikshald	1	-	$\frac{1}{4}$—$\frac{14}{6}$ og $\frac{1}{9}$—$\frac{31}{10}$ 1900 samt $\frac{1}{3}$—$\frac{31}{3}$ 1901.		
Lillestrøm—Kongsvinger	-	[3] 2			
Do. —Aarnes	[3] 2	-	Trondhjem—Hell	[3] 1	-
Kongsvinger—Charlottenberg	-	2			
Do. —Flisen	4	-			
Espen—Hamar	[3] 2	-	$\frac{1}{4}$—$\frac{30}{4}$ 1900 og $\frac{1}{10}$ 1900—$\frac{31}{3}$ 1901.		
Hamar—Otta	2	-	Lillestrøm—Blaker	-	[3] 2
Do. —Lillehammer	[3] 2	-	Støren—Trondhjem	1	-
Lillehammer—Otta	2	-	Trondhjem—Melhus	1	-

[1]) Heraf 2 Hurtigtog. [2]) Heraf gaar 2 blandede Tog mellem Kristiania og Ski (fra 1/5 1900) samt mellem Fredrikstad og Fredrikshald alle Dage, paa den øvrige Strækning kun Hverdage. [3]) Kun Hverdage. [4]) Heraf 4 Tog kun Hverdage. [5]) Heraf gaar 2 blandede Tog mellem Kongsvinger og Charlottenberg kun Hverdage. [6]) Heraf 1 Tog kun Hverdage. [7]) Hurtigtog. [8]) Heraf 3 Tog kun Hverdage. [9]) Heraf 1 Tog kun Helligdage. [10]) Kun Mandag. [11]) Kun Hverdage undtagen 11/4, 14/4, 12/5, 2/6 samt 24/12—31/12 1900.

Tabel XX. 1 (Forts.). Ordinære Togs Gang i Driftsaaret 1900—1901.

Strækning.	Antal Tog pr. Dag. Hurtigtog, Persontog og blandede Tog.	Antal Tog pr. Dag. Godstog.
1/4—30/4 og 1/10—31/10 1900 samt 1/3—31/3 1901.		
Trondhjem—Ranheim	2	-
1/4—30/4 1900.		
Kristiania—Lillehammer	2	-
Røros—Langletet	[1]) 2	-
Do. —Melhus	-	[2]) 1
Melhus—Trondhjem	1	-
Heimdal— Do.	[3]) 1	-
1/5 1900—31/3 1901.		
Trondhjem—Hell	1	-
1/5—30/9 1900.		
Kristiania—Lillestrøm	[4]) 1	-
Do. —Eidsvold	[4]) 2	-
Lillestrøm—Kongsvinger	-	[3]) 2
Tønset—Trondhjem	[5]) 1	[5]) 1
Røros—Søberg	-	[2]) 1
Do. —Langletet	[6]) 1	-
Støren—Trondhjem	[7])[8]) 2	-
Søberg— Do.	[9]) 3	-
Heimdal— Do.	[10]) 4	-
Hell— Do.	1	-
1/5—14/6 1900 og 16/9 1900—31/3 1901.		
Kristiania—Tretten	[11]) 2	-
15/6—15/9 1900.		
Kristiania—Otta	[11]) 2	-
15/6—31/8 1900.		
Heimdal—Trondhjem	2	-
Trondhjem—Hell	[12]) 3	-
Hommelviken—Trondhjem	1	-
1/7—15/9 1900.		
Kristiania—Moss—Rigsgrændsen	[13]) 2	-
1/10 1900—31/3 1901.		
Hamar—Lillehammer	[3]) 2	-
Røros—Trondhjem	-	[2]) 1
Do. —Langletet	[14]) 2	-
Tyvold— Do.	[15]) 1	-
Melhus—Trondhjem	[7])[16]) 2	-
Heimdal— Do.	[3]) 2	-
20/12 1900—31/3 1901.		
Grefsen—Røikenvik	4	[3]) 2
2det Trafikdistrikt.		
1/4 1900—31/8 1901.		
Kristiania—Randsfjord	[17]) 4	[3]) 2
Do. —Skien	[17]) 4	-
Do. —Brevik	[13]) 2	-
Do. —Tønsberg	2	-
Do. —Drammen	4	[3]) 2
Do. —Asker	6	-
Do. —Slæpenden	6	-
Do. —Sandviken	[7]) 8	-
Vikesund—Kristiania	[4]) 1	-
Do. —Krøderen	4	-
Hougsund—Kongsberg	4	[3]) 2
Drammen— Do.	2	-
Do. —Randsfjord	2	[3]) 4
Do. —Skien	-	[18]) 2
Horten— Do.	2	-
Skoppum—Horten	[10])11	-
Brevik—Eidanger—Skien	[10])16	-
Do. Do.	2	-
Eidanger—Skien	3	-

[1]) Kun Lørdag. [2]) Kun Hverdage undtagen 11/4, 14/4, 12/5, 2/6 samt 24/12—31/12 1900. [3]) Kun Hverdage. [4]) Kun Helligdage. [5]) Ilgodstog ned Onsdag og blandet Tog op Torsdag, ellers begge Tog kun efter Behov. [6]) Kun Mandag, Onsdag og Lørdag. [7]) Heraf 1 Tog kun Hverdage. [8]) Heraf 1 Tog fra Støren til Søberg kun Helligdage. [9]) Heraf 1 Tog fra Melhus til Søberg kun Hverdage. [10]) Heraf 2 Tog kun Hverdage. [11]) Under Sommerruten (1/5—30/9) Hurtigtog mellem Kristiania og Lillehammer. [12]) Heraf 1 Tog kun Helligdage. [13]) Hurtigtog. [14]) Kun Onsdag og Lørdag. [15]) Kun Mandag. [16]) Heraf 1 Tog fra Melhus til Heimdal kun Helligdage. [17]) 1 Randsfjordtog gik i April 1900 og 1 Skienstog hele Aaret som Hurtigtog fra Kristiania til Drammen. [18]) Kun Hverdage, dog gaar Tog No. 108 (fra 1/10 1900 No. 210) fra Skien til Eidanger alle Dage.

Tabel XX. 1 (Forts.). Ordinære Togs Gang i Driftsaaret 1900—1901.

Strækning.	Antal Tog pr. Dag. Hurtigtog, Person- tog og blandede Tog.	Antal Tog pr. Dag. Godstog.
$\frac{1}{4}$—$\frac{30}{4}$ 1900.		
Kristiania—Slæpenden	2	-
$\frac{1}{5}$ 1900—$\frac{31}{3}$ 1901.		
Kristiania—Asker	2	-
Do. —Drammen	-	[1]) 2
Brevik—Eidanger—Skien	[2]) 4	-
$\frac{1}{5}$—$\frac{30}{9}$ 1900.		
Sandviken—Slæpenden	[3]) 1	-
Slæpenden—Kristiania	[3]) 1	-
5te Trafikdistrikt.		
$\frac{1}{4}$ 1900—$\frac{31}{3}$ 1901.		
Stavanger—Egersund	6	-
Do. —Sandnes	3	-
$\frac{1}{4}$—$\frac{30}{4}$ 1900 og $\frac{1}{10}$ 1900—$\frac{31}{3}$ 1901.		
Stavanger—Nærbø	2	-
Sandnes—Stavanger	1	-
$\frac{1}{5}$—$\frac{30}{9}$ 1900.		
Stavanger—Vigrestad	[1]) 2	-
Do. —Nærbø	[3]) 2	-
Sandnes—Stavanger	[1]) 1	-
6te Trafikdistrikt.		
$\frac{1}{4}$ 1900—$\frac{31}{3}$ 1901.		
Bergen—Voss	4	-
Do. —Garnes	[2]) 4	-
Do. —Nesttun	[4]) 26	-
$\frac{1}{4}$—$\frac{31}{8}$ 1900.		
Bergen—Nesttun	2	-
$\frac{4}{6}$—$\frac{26}{8}$ 1900.		
Bergen—Nesttun	[3]) 2	-
$\frac{1}{9}$ 1900—$\frac{31}{3}$ 1901.		
Bergen—Nesttun	[1]) 2	-
7de Trafikdistrikt.		
$\frac{1}{4}$ 1900—$\frac{31}{3}$ 1901.		
Kristiansand—Byglandsfjord ...	4	-
Do. —Grovene	[3]) 2	-
Do. —Vennesla	[1]) 6	-
$\frac{1}{4}$—$\frac{15}{6}$ 1900 og $\frac{3}{9}$ 1900—$\frac{31}{3}$ 1901.		
Kristiansand—Grovene	[3]) 2	-
$\frac{16}{6}$—$\frac{2}{9}$ 1900.		
Kristiansand—Byglandsfjord	[5]) 2	-

[1]) Kun Hverdage. [2]) Heraf 2 Tog kun Helligdage. [3]) Kun Helligdage. [4]) Heraf 2 Tog kun Hverdage. [5]) Kun Lørdag og Helligdage.

Tabel XX. 2.

Opgave over, hvorledes de forskjellige Banestrækninger er befarede af ordinære Tog efter Togplanen i Driftsaarene 1898—99, 1899—1900 og 1900—1901.

Marche des trains ordinaires sur les sections différentes des lignes selon les horaires des années 1898—99, 1899—1900 et 1900—1901.

Strækninger. Sections de lignes.	Antal ordinære Tog. Nombre des trains ordinaires. [1]1898—1899.	[2]1899—1900.	[3]1900—1901.	Strækninger.	Antal ordinære Tog. [1]1898—1899.	[2]1899—1900.	[3]1900—1901.
Kristiania—Ljan	15 223	11 446	15 461	Trondhjem—Ranheim	5 894	4 522	5 904
Ljan—Ski	5 969	4 490	6 219	Ranheim—Hommelviken	4 524	3 634	4 540
Ski—Moss	4 874	3 668	5 016	Hommelviken—Hell	3 942	2 964	4 279
Moss—Fredrikstad	4 874	3 668	5 016	Hell—Hegre	2 190	1 644	2 190
Fredrikstad—Sarpsborg	4 262	3 752	4 410	Hegre—Storlien	1 460	1 096	1 460
Sarpsborg—Fredrikshald	4 262	3 204	4 410				
Fredrikshald—Kornsjø	3 532	2 656	3 680	Kristiania—Sandviken	14 571	11 353	15 669
Kornsjø—Rigsgrændsen	2 802	2 108	2 950	Sandviken—Slæpenden	9 814	9 216	12 836
Ski—Mysen	2 684	2 024	2 672	Slæpenden—Asker	8 754	6 998	10 536
Mysen—Sarpsborg	2 684	2 024	2 672	Asker—Drammen	6 564	5 354	7 676
Grefsen—Røikenvik	-	-	576	Drammen—Skoppum	3 532	2 656	3 526
				Skoppum—Tønsberg	4 262	3 204	4 256
Kristiania—Lillestrøm	10 983	8 435	11 438	Tønsberg—Eidanger	3 532	2 656	3 526
Lillestrøm—Eidsvold	4 933	3 694	4 912	Eidanger—Skien	9 678	7 272	10 447
				Eidanger—Brevik	7 486	5 396	7 954
Lillestrøm—Blaker	4 730	3 584	4 738	Skoppum—Horten	4 627	3 478	4 621
Blaker—Aarnes	4 118	3 120	4 388				
Aarnes—Kongsvinger	3 506	2 656	3 782	Drammen—Hougsund	4 674	3 626	4 800
Kongsv.—Charlottenberg	3 604	2 656	3 526	Hougsund—Vikesund	4 036	3 078	4 070
Kongsvinger—Flisen	1 460	1 096	1 460	Vikesund—Randsfjord	4 026	3 036	4 008
				Hougsund—Kongsberg	2 802	2 108	2 796
Eidsvold—Espen	3 532	2 656	3 526	Vikesund—Krøderen	1 460	1 096	1 460
Espen—Hamar	4 144	3 120	4 132				
Hamar—Lillehammer	2 378	2 108	2 738	Stavanger—Sandnes	2 738	2 740	4 355
Lillehammer—Tretten	1 838	1 592	2 130	Sandnes—Nærbø	2 190	1 644	2 920
Tretten—Otta	1 506	1 122	1 646	Nærbø—Vigrestad	1 826	1 644	2 446
				Vigrestad—Egersund	1 826	1 644	2 190
Hamar—Elverum	3 414	2 572	3 402				
Elverum—Tønset	2 072	1 560	2 066	Bergen—Nesttun	10 917	8 798	12 368
Tønset—Røros	1 477	1 122	1 503	Nesttun—Garnes	2 308	1 728	2 340
Røros—Tyvold	2 184	1 728	2 365	Garnes—Voss	1 460	1 096	1 460
Tyvold—Langletet	2 135	1 691	2 291				
Langletet—Støren	2 069	1 576	2 091	Kristiansand—Vennesla	2 711	2 014	3 550
Støren—Søberg	2 799	2 124	2 821	Vennesla—Grovene	1 927	1 309	1 732
Søberg—Melhus	3 236	2 387	3 257	Grovene—Hægeland	1 773	1 199	1 508
Melhus—Heimdal	3 516	2 616	3 686	Hægeland—Byglandsfjord	1 489	835	1 508
Heimdal—Trondhjem	3 952	3 032	4 885				

[1]) Omfatter Tidsrummet 1/7 1898—30/6 1899. (Le terme 1/7 1898—30/6 1899).
[2]) Omfatter Tidsrummet 1/7 1899—31/3 1900. (—»— 1/7 1899—31/3 1900).
[3]) Omfatter Tidsrummet 1/4 1900—31/3 1901. (—»— 1/4 1900—31/3 1901).

Tabel XXI.

Statistiske Opgaver for Privatbaner (excl. Hovedbanen) i Driftsaaret 1900—1901.

Renseignements sur les chemins de fer privés (non compris chemin de fer Principal, Kristiania—Eidsvold) pendant le terme 1900—1901.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Aabnet for Trafik. Date de l'ouverture.	Sporvidde. Largeur de la voie.	Midlere Driftslængde. Longueur moyenne exploitée.	**Beskrivelse** Description des: Længde ved Aarets Udgang. Longueur à la fin de l'année.	Af den samlede De la longueur totale: i Horizontal horizontal	i Stigning eller Fald af rampes ou pentes: indtil 5 ‰. cinq et au dessous par mille.	over 5 ‰-15 ‰. au delà de 5 ‰ jusqu'à 15 ‰	over 15 ‰-30 ‰ au delà de 15 ‰ jusqu'à 30 ‰.	over 30 ‰. au delà de 30 ‰.	Sum. Total.	Maximum Stigning eller Fald. Maximum.
		m.	km.	km.							‰
Nesttun-Osbanen.	1/7 94	0.750	26	26.300	8.702	1.550	6.840	9.208	-	17.598	20
Lillesand-Flaksvandbanen.	4/6 96	1.067	17	16.590	4.244	6.040	2.730	3.576	-	12.346	33.3
Sulitjelmabanen.	26/6 96	0.750	[1]) 13	13.090	5.400	1.960	1.210	3.220	1.300	7.690	35.7
Urskog-Hølandsbanen.	19/10 96 & 15/12 98	0.750	54	54.370	19.309	7.070	24.491	3.500	-	35.061	20

[1]) Sulitjelmabanen har kun været i Drift fra 1/6—21/12 1900, medens Middeltallene er udregnede

1	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	**Beskrivelse af Banerne (Forts.).** Description des chemins de fer. Ballast. Ballast. Tykkelse. Hauteur.	Kronbredde. Largeur en couronne.	Antal Stationer, Stoppesteder eller Holdepladse. Stations et haltes.	**Anlægskapital** Coût d'établissement ved Aarets Udgang. à la fin du terme.	pr. km. par km.	**Rullende** Matériel: Lokomotiver. Locomotives.	Personvogne. Voitures à voyageurs. 2-axlede. à 2 essieux.	4-axlede. à 4 essieux.	Stoppevogne. 2 Axler. Wagons-freins	Godsvogne. Wagons. 2-axlede. à 2 essieux.	4-axlede. à 4 essieux.
	m.			Kroner.		Antal.					
Nesttun-Osbanen.	0.30	1.75	11	734 409.82	27 924	4	-	a) 13	a) -	6	3
Lillesand-Flaksvandbanen.	0.40	2.30	8	[2]) 462 000.00	27 848	2	3	-	2	25	-
Sulitjelmabanen.	0.30	1.80	2	505 260.25	38 599	2	b) 4	-	-	b) 56	-
Urskog-Hølandsbanen.	0.38	1.75	15	[2]) 1 095 000.00	20 140	3	-	4	c) 4	12	22

[2]) Beløbet er lig den Overslagssum, hvorefter Staten har ydet sit Tilskud.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25

af Banerne.
chemins de fer.

Længde ligger il est situé dans					Planeringens Kronbredde. Largeur de la plateforme.					Sleepers. Traverses.		
	i Kurver. les courbes.										Dimensioner. Dimension.	
i ret Linie. Lignes droites.	med Radius mere end 250 m. Rayon au delà de 250 m.	med Radius af 250 m. og derunder. Rayon de 250 m. et au dessous.	Sum. Total.	Mindste Radius. Rayon minimum.	paa Banker. des remblais.	i Jordskjæringer. des déblais.	i Fjeldskjæringer. des tranchées au rocher.	Samtlige Spors Længde (iberegnet Sidespor). Longueur total des voies (y compris voies de garage).	Skinnevægt pr. Meter. Poids des rails par mètre courant.	Antal. Nombre.	Længde. Longueur.	Firkant. Equarries.
km.				m.	m.			km.	kg.		cm.	
12.430	1.450	12.420	13.870	50	3.00	3.00	3.00	27.994	9.0	41442 3 258	125 140	8.5×17 10.5×18
10.030	2.796	3.764	6.560	60	3.60	3.60	3.30	18.025	15.0	26 794	180	9×19
5.490	1.200	6.400	7.600	50	2.75	3.25	2.75	13.792	15.9	23 200	150	11×18
35.671	12.508	6,191	18.699	60	3.50	3.50	3.20	56.626	15.0	95 669	170 150	10×20

med den hele Driftslængde.

(Forts.)

37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49

Materiel.
roulant.

Personvognenes Pladse.
Places des voitures à voyageurs.

Godsvognenes Lasteevne.
Capacité de charge des wagons.

Lokomotivernes gjennemløbne Afstande.
Parcours des locomotives.

Postvogne. Voitures de poste.		Sum af Vogne. Total des véhicules.							Lokomotivkilometer. Locomotive-km.		Togkilometer. Train-kilomètres.	
2-axlede. à 2 essieux.	4-axlede. à 4 essieux.	Ialt. En tout	Antal Axler. Nombre d'essieux.	Antal. Nombre.	pr. km. Driftslængde. par km. exploité.	Ialt. En tout.	pr. Axel. par essieu.	pr. km. Driftslængde. par km. exploité.	Ialt. En tout.	pr. Lokomotiv. par locomotive.	Ialt. En tout.	pr. km. Driftslængde. par km. exploité.
						Antal Ton.			km.			
-	-	22	76	377	14.5	30.0	1.25	1.15	54 381	13 595	51 408	1 977
-	-	30	60	57	3.4	162.0	3.00	9.53	47 790	23 895	47 670	2 804
-	-	60	120	56	4.3	262.0	2.34	20.15	20 296	10 148	19 526	1 502
-	d) -	42	140	160	3.0	372.0	3.00	6.89	63 957	21 319	53 230	986

1	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	**Vognenes gjennemløbne Afstande.** Parcours des voitures et des wagons.								Antal Axler i hvert Tog. Nombre d'essieux par train.	**Fast Personale.** Employés.
	Personvogne. Voitures à voyageurs.		Stoppe- & Postvogne. Wagons-freins & -poste.		Godsvogne. Wagons à marchandises.		Ialt. Total.	Pr. km. Driftslængde. Par km. exploité.		
	Ialt. En tout.	pr. Axel. Moyenne par essieu.	Ialt. En tout.	pr. Axel. Moyenne par essieu.	Ialt. En tout.	pr. Axel. Moyenne par essieu.				
	Axelkilometer. Kilomètres d'essieux.									
Nesttun-Osbanen.	612 388	11 777	-	-	85 000	3 542	697 388	26 823	13.6	26
Lillesand-Flaksvandbanen.	88 584	14 764	94 332	23 583	512 098	10 242	695 014	40 883	14.6	14
Sulitjelmabanen.	46 752	5 844	-	-	587 809	5 248	634 561	48 812	32.5	14
Urskog-Hølandsbanen.	535 678	33 480	264739	22 062	711 219	6 350	1511636	27 993	28.4	40

1	75	76	77	78	79	80	81	82	83
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	**Trafik** (Forts). Trafic.								
	Gods. Marchandises.						Samlet Mouvement		
	Il- & Fragtgods. Grande & petite vitesse.	Fragtfrit Gods. Petite vitesse (transport gratuit).	Kjøreredskaber & levende Dyr. Voitures et animaux.	Ialt. Total.	Pr. km. Driftslængde. Par km. exploité.	Middel Transportlængde pr. Ton Il- & Fragtgods. Parcours moyen d'une tonne (grande et petite vitesse).	Reisende & Gods alle Slags (Netto). Voyageurs et marchandises (Net).	Vogne. Voitures et wagons.	Lokomotiver. Locomotives.
	Antal Tonkilometer. Tonnes-kilomètres.					km.	Antal Tonnes-		
Nesttun-Osbanen.	36 931	14	1 570	38 515	1 481	14.1	124 521	871 735	652 572
Lillesand-Flaksvandbanen.	750 600	-	-	750 600	44 153	15.5	776 883	1 154 103	836 325
Sulitjelmabanen.	562 118	652	156	562 926	43 302	10.5	569 480	460 057	236 448
Urskog-Hølandsbanen.	675 386	1 890	5 700	682 976	12 648	26.2	756 889	2 072 263	1 151 226

(Forts.)

60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74
Trafik. Trafic.														
Reisende. Voyageurs.					Personkilometer. Kilomètres-voyageurs.			Gods. Marchandises.						
II.	III.	Maanedsbilletter. Billets de Saison.	Militærtransport. Trains militaires.	Sum. Total.	Ialt. En tout.	Pr. km. Driftslængde. Par km. exploité.	Midlere Reiselængde. Parcours moyen.	Il- og Fragtgods. Grande & petite vitesse. Ialt. En tout.	hvoraf Fragtgods. Dont petite vitesse.	Fragtfrit Gods. Transport gratuit.	Kjøreredskaber & levende Dyr. Equipages et animaux. Kjøreredskaber. Equipages.	levende Dyr. Animaux.	Vægt. Ton. Poids. Tonnes.	Sum Ton. Total des Tonnes.
Antal. Nombre.							km.	Antal Ton. Nombre de tonnes.			Antal Nombre.			
-	81 293	-	1 100	82 393	1 280 083	49 234	15.5	2 622	2 382	1	56	453	104	2 727
-	25 923	-	110	26 033	350 437	20 614	13.5	48 295	48 295	-	-	-	-	48 295
-	6 707	-	-	6 707	87 392	6 722	13.0	53 444	53 444	50	-	61	12	53 506
4 208	49 578	-	-	53 786	985 502	18 250	18.3	25 736	25 445	35	130	538	209	25 980

(Forts.)

84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
		Indtægter. Recettes.										
Trafik. total.		Persontrafik. Trafic des voyageurs.					Godstrafik. Trafic des marchandises.					
Sum Brutto. Total (Brut).	Pr. km. Driftslængde. Par km. exploité.	Reisende. Voyageurs.	Post. Poste.	Reisegods. Bagages.	Sum. Total.	Pr. km. Driftslængde. Par km. exploité.	Kjøreredskaber. Voitures.	Levende Dyr. Animaux.	Il- & Fragtgods. Grande & petite vitesse. Ialt. En tout.	hvoraf Fragtgods. Dont petite vitesse.	Sum. Total.	Pr. km. Driftslængde. Par km. exploité.
Tonkilometer. kilomètres.		Kroner.										
1 648 828	63 416	31 921.08	874.98	300.50	33 096.56	1 273	19.42	276.75	5 574.84	3 771.87	5 871.01	226
2 767 311	162783	8 158.05	412.08	751.60	9 321.73	548	-	-	33 108.99	33 108.99	33 108.99	1 948
1 265 985	97 383	3 234.00	233.41	222.12	3 689.53	284	-	90.00	35 266.92	35 266.92	35 356.92	2 720
3 980 378	73 711	31 241.60	2617.92	159.70	34 019.22	630	179.43	862.44	51 431.65	47 078.39	52 473.52	972

1	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	**Indtægter** (Forts.). Recettes.							**Ud-** Dé-		
	Andre Trafikindtægter. Autres recettes.	Sum Indtægter. Total.	Pr. km. Driftslængde. Par km. exploité.	Pr. Togkilometer. Par train-kilomètre.	Pr. Vognaxelkilometer. Par km. d'essieu.	Pr. Personkm. Par voyageur-kilomètre.	Pr. Tonkm. II- & Fragtgods. Par tonne-kilomètre (grande & petite vitesse).	Fællesudgifter. Dépenses communes.	Trafikafdelingen. Service commercial et des trains.	Maskinafdelingen. Traction et entretien du materiel roulant.
	Kroner.				Øre.					Kro-
Nesttun-Osbanen.	465.13	39 432.70	1 517	0.77	5.7	2.5	15.1	2 758.19	4 218.03	16 997.12
Lillesand-Flaksvandbanen.	547.20	42 977.92	2 528	0.90	6.2	2.3	4.4	-	12 660.97	15 036.33
Sulitjelmabanen.	-	39 046.45	3 004	2.00	6.2	3.7	6.3	8 838.12	4 916.09	9 535.47
Urskog-Hølandsbanen.	1 829.83	88 322.57	1 636	1.66	5.8	3.2	7.6	7 266.68	22 209.35	31 093.95

(Forts.)

107	108	109	110	111	112	113	114	115
gifter. penses.					**Overskud.** Produit net.			
Baneafdelingen. Entretien et surveillance de la voie.	Ialt. Total.	Pr. km. Driftslængde. Par km. exploité.	Pr. Togkilometer. Par train-kilomètre.	Pr. Vognaxelkilometer. Par km. d'essieu.	Ialt. En tout.	Pr. km. Driftslængde. Par km. exploité.	I pCt. af Anlægskapitalen. Rapport % au capital d'établissement.	**Udgift i Procent af Indtægt.** Rapport p. % des dépenses aux recettes.
ner.				Øre.	Kroner.		pCt.	
12 151.74	36 125.08	1 390	0.70	5.2	3 307.62	127	0.45	91.6
7 631.69	35 328.99	2 078	0.74	5.1	7 648.93	450	0.10	82.2
4 057.63	27 347.31	2 104	1.40	4.3	11 699.14	900	2.32	70.0
24 912.28	85 482.26	1 583	1.61	5.7	2 840.31	53	0.26	96.8

Anmærkninger til Tabel XXI.

Col. 33 & 34 a) Personvognene er forsynede med Bremser.
Col. 32 & 35 b) Alle Vogne er forsynede med Bremser.
Col. 34 c) Heraf 2 Vogne med 4 Axler.
Col. 38 d) Postkupé indrettet i Personvognen.

Tabel XXII.

Sammendrag for Aarene 1900—1901.

Résumé 1900—1901.

Tabel XXII. I. Sammendrag for Aarene
Résumé 1896—1901:

1	2	3	4	5	6	7	8
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	**Driftsaar.** Année d'exploitation.	Midlere Driftslængde. Longueur moyenne exploitée.	**Anvendt Kapital.** Capital total employé.				
			Ialt ved Driftsaarets Udgang. Total à la fin du terme. (Tab. II. 2, Col. 13).	Hvoraf: Dont: Til Udvidelser og Forbedringer. Pour agrandissements et améliorations pendant l'exploitation.			Anvendt Kapital pr. km. Bane. Capital employé par kilomètre de ligne. (Tab. II. 2, Col. $\frac{13}{2a}$).
				Betalte. Payés.	Kapitalkonto. Amortissement.	Sum. Total.	
		km.	Kroner.				
Smaalensbanen.	1896—1897	250	29 492 249	1 121 028	261 122	1 382 150	118 395
	1897—1898	250	29 622 300	1 336 000	176 200	1 512 200	118 917
	1898—1899	250	29 811 849	1 407 286	294 463	1 701 749	119 678
	[1]) 1899—1900	187.5	29 917 793	1 525 530	268 963	1 794 493	120 104
	1900—1901	250	30 232 946	1 786 594	323 053	2 109 647	121 369
Kristiania-Gjøvikb.	1900—1901	21	7 919 600	-	-	-	104 068
Kongsvingerbanen.	1896—1897	122	9 758 390	1 735 657	606 732	2 342 389	85 152
	1897—1898	122	9 861 088	1 848 588	596 500	2 445 088	86 048
	1898—1899	122	9 869 902	1 894 902	559 000	2 453 902	86 125
	[1]) 1899—1900	91.5	10 303 998	2 366 498	521 500	2 887 998	89 913
	1900—1901	122	10 381 845	2 481 845	484 000	2 965 845	90 592
Kongsv.-Flisenb.	1896—1897	50	2 890 100	-	8 000	8 000	58 742
	1897—1898	50	2 917 500	-	-	-	59 299
	1898—1899	50	2 918 000	-	-	-	59 309
	[1]) 1899—1900	37.5	2 918 000	-	-	-	59 309
	1900—1901	50	2 905 700	-	-	-	59 057
Kr.ania-Dr.menb.	1896—1897	53	7 261 199	1 425 452	1 278 146	2 703 598	137 263
	1897—1898	53	7 383 884	1 600 484	1 225 800	2 826 284	139 582
	1898—1899	53	7 473 351	1 732 151	1 183 600	2 915 751	141 273
	[1]) 1899—1900	39.7	7 532 118	1 871 168	1 103 350	2 974 518	142 384
	1900—1901	53	7 606 796	2 027 596	1 021 600	3 049 196	143 796
Dr.men-Skienb.	1896—1897	167	13 073 100	376 031	154 769	530 800	79 087
	1897—1898	167	13 134 369	389 027	146 769	535 796	79 458
	1898—1899	167	13 264 033	400 359	252 871	653 233	80 242
	[1]) 1899—1900	125.2	13 273 972	408 359	254 813	663 172	80 302
	1900—1901	167	13 543 882	684 269	246 813	931 082	81 935
Dr.men-Randsfj.b.	1896—1897	143	8 784 571	1 425 346	586 325	2 011 671	61 217
	1897—1898	143	8 861 923	1 732 925	356 099	2 089 024	61 756
	1898—1899	143	9 390 099	1 869 153	748 046	2 617 199	65 436
	[1]) 1899—1900	107.3	9 384 123	1 915 077	696 146	2 611 223	65 395
	1900—1901	143	9 475 200	2 058 054	644 246	2 702 300	66 029
Eidsvold-Ottab. (Eidsv.—Hamar—Otta).	1896—1897	201	17 101 890	177 890	21 000	198 890	74 421
	1897—1898	229	17 307 190	177 890	29 000	206 890	75 314
	1898—1899	229	17 576 648	281 248	29 000	310 248	76 487
	[1]) 1899—1900	171.8	17 670 501	375 100	29 000	404 100	76 895
	1900—1901	229	17 903 636	376 736	29 000	405 736	77 910

[1]) Omfatter Tidsrummet $^1/_7$ 1899—$^{31}/_3$ 1900 ($^3/_4$ Aar).

1896—1901: Trafik, Indtægter og Udgifter. (Samtlige Baner).
Trafic, recettes et dépenses.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Befordring af Reisende. Transport de voyageurs.						**Befordring af Gods.** Transport de marchandises.		
Trafiktogkilometer pr. km. Driftslængde. Trains-kilomètres par km. exploité.	Antal Reisende. Nombre de voyageurs.	Personkilometer. Voyageur-kilomètres parcourus. Ialt. Total.	Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Midlere Reiselængde pr. Person. Parcours moyen d'un voyageur. km.	Procent af Vognenes Pladse benyttede. Rapport % des places occupées aux places disponibles. pCt.	Nettov. i pCt. af Bruttovægt. Rapport o/o du poids net au poids brut. pCt.	Antal Ton Il- & Fragtgods. Tonnes de marchandises.	Tonkilom. Il- & Fragtgods. Tonne-kilomètres. Ialt. Total.	Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.
4 062	2 020 171	40 126 241	160 505	19.9	19.6	5.4	264 435	12 328 758	49 315
4 325	2 233 742	44 925 693	179 703	20.1	20.0	5.6	278 674	11 739 110	46 956
4 316	2 524 704	50 883 629	203 535	20.2	22.2	6.2	297 758	13 152 541	52 610
4 329	1 863 460	38 956 682	207 768	20.9	21.8	6.3	212 223	10 013 242	53 404
4 682	2 641 963	53 795 437	215 182	20.4	22.0	6.0	351 543	17 545 022	70 180
1 585	32 191	983 954	46 855	30.6	21.5	4.8	10 980	479 019	22 810
2 846	236 934	8 980 189	73 608	37.9	15.9	4.1	296 462	24 693 120	202 403
3 707	289 731	11 171 531	91 570	38.6	15.7	4.0	333 939	26 344 902	215 942
3 899	317 527	11 604 682	95 120	36.5	15.2	4.0	329 758	25 220 548	206 726
3 992	248 936	9 182 315	100 353	36.9	14.6	3.9	235 962	18 017 026	196 907
4 145	334 252	11 654 325	95 527	34.9	13.9	3.6	323 620	23 359 193	191 469
1 468	53 895	1 138 785	22 776	21.1	15.6	3.2	30 562	867 018	17 340
1 490	63 976	1 364 822	27 296	21.3	17.6	3.8	50 603	1 624 779	32 496
1 466	62 095	1 302 082	26 042	21.0	18.1	3.6	42 390	1 305 095	26 102
1 462	49 245	1 146 607	30 576	23.3	17.0	4.1	30 492	961 994	25 653
1 489	66 136	1 458 604	29 172	22.1	14.8	3.7	43 574	1 243 025	24 861
8 604	1 500 887	24 494 186	462 154	16.3	30.1	9.4	135 978	5 271 513	99 463
9 210	1 691 942	28 371 859	535 318	16.8	33.0	10.1	176 786	6 814 514	128 576
9 590	2 009 588	32 812 935	619 112	16.3	35.4	10.7	187 808	7 293 753	137 618
9 609	1 460 589	24 861 740	626 240	17.0	35.7	10.8	119 113	4 589 852	115 613
10 213	2 008 086	31 574 973	595 754	15.7	32.9	10.2	147 057	5 616 497	105 972
3 848	887 609	19 957 677	119 507	22.5	22.5	7.5	70 836	3 525 812	21 113
4 368	1 011 091	22 567 570	135 135	22.3	23.5	7.7	95 033	3 856 345	23 092
4 363	1 112 942	25 388 685	152 028	22.8	27.2	8.5	81 927	4 020 364	24 074
4 283	860 136	19 942 638	159 286	23.2	30.3	9 0	55 766	2 666 414	21 297
4 551	1 217 602	27 907 756	167 112	22.9	29.7	9.2	86 508	3 959 817	23 711
2 975	436 851	10 855 229	75 911	24.8	21.8	7.8	324 865	16 336 473	114 241
3 293	522 192	12 655 211	88 498	24.2	24.7	8.4	377 715	18 457 925	129 076
3 532	524 989	13 124 469	91 780	25.0	23.5	8.0	408 322	18 800 593	131 473
3 583	404 049	10 138 888	94 491	25.1	25.7	8.3	304 351	14 752 662	137 490
3 541	555 009	13 812 639	96 592	24.9	25.9	8.6	417 618	19 578 573	136 913
2 221	372 480	12 002 079	59 712	32.2	16.7	4.4	115 319	6 971 075	34 681
2 228	428 123	14 710 691	64 239	34.4	17.5	4.6	133 875	8 445 399	36 879
2 440	471 134	15 707 229	68 591	33.3	18.7	4.6	170 725	11 055 828	48 279
2 657	373 787	13 578 264	79 035	36.3	19.4	5.0	128 473	8 436 262	49 105
2 718	508 025	17 515 410	76 487	34.5	19.1	4.9	177 803	11 345 063	49 542

Tabel XXII. I (Forts.). Sammendrag for Aarene

1	2	3	4	5	6	7	8
Banernes Navn.	Driftsaar.	Midlere Driftslængde.	Anvendt Kapital. Ialt ved Driftsaarets Udgang. (Tab. II, 2, Col. 13).	Hvoraf: Til Udvidelser og Forbedringer. Betalte.	Kapital-konto.	Sum.	Anvendt Kapital pr. km. Bane. (Tab. II. 2, Col. $\frac{13}{2a}$).
		km.	Kroner.				
Hamar-Grundsetb.	1896—1897	38	1 905 007	298 860	38 947	337 807	50 000
	1897—1898	38	1 901 306	287 106	47 000	334 106	49 903
	1898—1899	38	1 954 327	342 627	44 500	387 127	51 295
	[1]) 1899—1900	28.5	1 958 982	349 782	42 000	391 782	51 417
	1900—1901	38	1 962 867	356 167	39 500	395 667	51 519
Grundset-Aamotb.	1896—1897	26	714 063	10 131	58 632	68 763	27 151
	1897—1898	26	714 063	13 631	55 132	68 763	27 151
	1898—1899	26	714 063	17 131	51 632	68 763	27 151
	[1]) 1899—1900	19.5	714 063	20 631	48 132	68 763	27 151
	1900—1901	26	722 969	25 669	52 000	77 669	27 289
Støren-Aamotb.	1896—1897	321	16 891 225	-	798 125	798 125	53 150
	1897—1898	321	17 026 654	-	933 554	933 554	53 577
	1898—1899	321	17 112 756	-	1 019 656	1 019 656	53 848
	[1]) 1899—1900	240.8	17 218 345	-	1 146 745	1 146 745	54 180
	1900—1901	321	17 393 102	-	1 321 502	1 321 502	54 730
Tr.hjem-Størenb.	1896—1897	51	4 343 854	346 065	66 089	412 154	85 007
	1897—1898	51	4 351 748	410 048	10 000	420 048	85 161
	1898—1899	51	4 357 274	415 574	10 000	425 574	85 270
	[1]) 1899—1900	38.2	4 245 015	379 915	10 000	389 915	83 090
	1900—1901	51	4 317 354	452 254	10 000	462 254	84 488
Rørosbanen.	1896—1897	436	23 854 149	655 056	961 793	1 616 849	55 052
	1897—1898	436	23 993 771	710 785	1 045 686	1 756 471	55 374
	1898—1899	436	24 138 420	775 332	1 125 788	1 901 120	55 580
	[1]) 1899—1900	327	24 136 405	750 328	1 246 877	1 997 205	55 704
	1900—1901	436	24 396 292	834 090	1 423 002	2 257 092	56 303
Merakerbanen.	1896—1897	106	11 546 232	269 332	16 000	285 332	112 866
	1897—1898	106	11 505 044	228 145	16 000	244 145	112 464
	1898—1899	106	11 604 033	327 103	16 000	343 103	113 431
	[1]) 1899—1900	79.5	11 593 803	327 103	16 000	343 103	113 331
	1900—1901	106	11 681 901	415 201	16 000	431 201	114 193
Jæderbanen.	1896—1897	76	5 266 819	21 108	44 412	65 520	69 028
	1897—1898	76	5 266 819	24 708	40 812	65 520	69 028
	1898—1899	76	5 283 733	28 308	54 125	82 433	69 249
	[1]) 1899—1900	57	5 298 884	31 908	65 676	97 584	69 448
	1900—1001	76	5 303 634	40 258	62 076	102 334	69 510
Bergen-Vossbanen.	1896—1897	108	10 230 451	133 751	6 000	139 751	94 726
	1897—1898	108	10 248 178	151 478	6 000	157 478	94 891
	1898—1899	108	10 251 254	154 554	6 000	160 554	94 919
	[1]) 1899—1900	81	10 271 553	174 853	6 000	180 853	95 107
	1900—1901	108	10 281 514	184 814	6 000	190 814	95 199

[1]) Omfatter Tidsrummet $^1/_7$ 1899—$^{31}/_8$ 1900 ($^3/_4$ Aar).

1896—1901: Trafik, Indtægter og Udgifter. (Samtlige Baner).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Trafiktogkilometer pr. km. Driftslængde.	**Befordring af Reisende.**						**Befordring af Gods.**		
	Antal Reisende.	Personkilometer. Ialt.	Pr. km. Drifts-længde.	Middlere Reise-længde pr. Person. km.	Procent af Vognenes Pladse benyttede. pCt.	Nettovægt i Procent af Bruttovægt. pCt.	Antal Ton Il- og Fragtgods.	Tonkilom. Il- & Fragtgods. Ialt.	Pr. km. Drifts-længde.
3 131	142 706	3 009 899	79 208	21.1	—	—	54 922	1 543 781	40 626
3 276	163 945	3 258 298	85 745	19.9	—	—	65 556	1 774 281	46 692
3 363	172 993	3 491 291	91 876	20.2	—	—	68 655	1 866 366	49 115
3 354	143 126	2 967 205	104 112	20.7	—	—	53 770	1 452 432	50 963
3 301	186 946	3 834 567	100 910	20.5	—	—	79 773	2 219 588	58 410
2 082	54 541	1 251 145	48 121	22.9	—	—	30 663	751 132	28 890
2 120	60 117	1 404 263	54 010	23.4	—	—	34 426	847 214	33 624
2 105	63 092	1 434 608	55 177	22.7	—	—	36 647	915 936	35 228
2 100	53 770	1 247 490	63 974	23.2	—	—	28 077	697 052	35 746
2 088	75 378	1 691 681	64 295	22.2	—	—	45 821	1 132 411	43 554
1 802	119 449	9 702 130	30 225	81.2	—	—	95 756	10 591 009	32 994
1 924	129 392	11 155 186	34 751	86.2	—	—	115 304	12 664 637	39 454
2 067	140 007	11 625 134	36 215	83.0	—	—	114 554	13 143 213	40 945
2 082	107 914	9 646 760	40 061	89.4	—	—	82 175	8 941 144	37 131
2 083	149 077	12 945 189	40 328	86.8	—	—	116 706	13 777 738	42 921
3 387	156 071	3 658 430	71 734	23.4	—	—	92 268	4 262 646	82 581
3 540	182 179	3 970 021	77 844	21.8	—	—	109 366	5 125 666	100 503
3 441	180 267	3 953 894	77 527	21.9	—	—	104 477	4 866 482	95 421
3 518	137 489	3 075 895	80 520	22.3	—	—	76 977	3 784 625	99 074
3 666	225 759	4 630 732	90 799	20.5	—	—	107 490	4 941 660	96 895
2 120	378 768	17 621 604	40 417	46.5	17.7	6.1	149 976	17 148 568	39 332
2 242	412 752	19 787 768	45 385	47.9	19.1	6.5	177 890	20 411 798	46 878
2 343	427 277	20 504 927	47 030	48.0	16.4	5.6	179 111	20 791 997	47 688
2 362	332 807	16 937 350	51 796	50.9	17.1	5.9	133 354	14 875 253	45 490
2 375	488 303	23 082 169	52 941	47.1	17.5	6.1	187 827	22 071 397	50 622
2 502	240 890	4 467 028	42 142	18.5	15.0	4.7	160 462	12 363 766	116 639
2 544	263 729	5 103 952	48 150	19.3	16.7	5.1	176 306	13 943 604	131 543
2 567	255 564	4 993 601	47 109	19.5	15.9	5.0	182 123	14 288 762	134 800
2 599	200 521	4 074 311	51 249	20.3	17.4	5.2	158 192	12 157 764	152 928
2 670	291 128	5 984 348	56 456	20.6	17.0	5.1	198 818	15 132 195	142 757
2 006	173 973	4 170 492	54 876	24.0	28.5	12.0	16 511	542 376	7 137
2 092	180 437	4 230 880	55 669	23.4	27.8	11.7	18 636	611 173	8 042
2 171	210 745	5 019 345	66 044	23.8	30.5	12.4	21 301	734 717	9 667
2 232	196 955	3 810 928	66 858	22.8	27.5	12.0	18 329	624 560	10 957
2 905	259 420	5 851 792	76 997	22.6	26.1	10.7	26 679	871 828	11 471
2 409	641 714	7 392 743	68 451	11.5	23.7	6.7	21 645	1 488 586	13 783
2 472	685 272	8 079 927	74 814	11.8	25.2	6.9	22 749	1 657 909	15 351
2 632	801 914	9 923 776	91 887	12.4	29.7	9.3	25 587	1 860 603	17 228
2 650	535 097	6 736 363	91 032	12.6	27.6	8.6	20 898	1 327 441	16 388
2 558	850 035	10 391 260	96 215	12.2	28.0	8.0	26 383	1 952 722	18 081

Tabel XXII. 1 (Forts.). Sammendrag for Aarene

1	2	3	4	5	6	7	8
Banernes Navn.	Driftsaar.	Midlere Driftslængde.	Anvendt Kapital. Ialt ved Driftsaarets Udgang. (Tab. II, 2, Col. 13 & Tab. XX).	Hvoraf: Til Udvidelser og Forbedringer. Betalte.	Kapital-konto.	Sum.	Anvendt Kapital pr. km. Bane. (Tab. II, 2, Col. $\frac{13}{2a}$).
		km.	Kroner.				
Kristiansand-Byglandsfjordbanen.	1896—1897	46	4 442 700	-	-	-	56 667
	1897—1898	78	4 535 300	-	-	-	57 848
	1898—1899	78	4 549 300	-	-	-	58 027
	[1]) 1899—1900	58.5	4 564 300	-	-	-	58 218
	1900—1901	78	4 647 000	-	-	-	59 273
Statsbanerne.	1896—1897	1 758	143 701 850	7 340 651	3 944 299	11 284 950	79 715
	1897—1898	1 818	144 637 394	8 200 029	3 638 865	11 838 894	80 234
	1898—1899	1 818	146 130 592	8 870 395	4 268 897	13 139 292	81 062
	[1]) 1899—1900	1363 5	146 865 450	9 745 924	4 208 326	13 954 250	81 470
	1900—1901	1 839	156 279 946	10 889 456	4 255 790	15 145 246	83 181
Hovedbanen.	1896—1897	68	12 146 044	3 179 430	240 000	3 419 430	179 145
	1897—1898	68	12 821 339	3 874 726	220 000	4 094 726	189 085
	1898—1899	68	12 907 557	3 980 943	200 000	4 180 943	190 377
	[1]) 1899—1900	51	13 607 966	4 557 454	323 898	4 881 352	200 708
	1900—1901	68	14 237 065	4 681 448	829 003	5 510 451	209 986
Nesttun—Osb. a)	1896—1897	26	734 410	-	-	-	27 924
	1897—1898	26	734 410	-	-	-	27 924
	1898—1899	26	734 410	-	-	-	27 924
	[1]) 1899—1900	19.5	734 410	-	-	-	27 924
	1900—1901	26	734 410	-	-	-	27 924
Lillesand-Flaksvandbanen. a)	1896—1897	18	462 000	-	-	-	27 848
	1897—1898	17	462 000	-	-	-	27 848
	1898—1899	17	462 000	-	-	-	27 848
	[1]) 1899—1900	12.8	462 000	-	-	-	27 848
	1900—1901	17	462 000	-	-	-	27 848
Sulitjelmab. a)	1896—1897	13	502 374	-	-	-	38 644
	1897—1898	13	504 104	1 730	-	1 730	38 780
	1898—1899	13	505 243	2 869	-	2 869	38 598
	[1]) 1889—1900	9.8	505 260	2 886	-	2 886	38 599
	1900—1901	13	505 260	2 886	-	2 886	38 599
Urskog-Hølandsbanen. a)	1896—1897	18	485 000	-	-	-	18 945
	1897—1898	25	485 000	-	-	-	18 945
	1898—1899	41	1 095 000	-	-	-	20 140
	[1]) 1899—1900	40.5	1 095 000	-	-	-	20 140
	1900—1901	54	1 095 000	-	-	-	20 140
Samtlige Baner.	1896—1897	1 901	158 031 677	10 520 081	4 184 299	14 704 380	80 959
	1897—1898	1 967	159 644 247	12 076 485	3 858 865	15 935 350	81 788
	1898—1899	1 983	161 834 802	12 854 207	4 468 897	17 323 104	81 656
	[1]) 1899—1900	1497.1	163 286 206	14 306 264	4 532 224	18 838 488	82 430
	1900—1901	2 017	173 313 681	15 578 273	5 084 793	20 663 066	84 256

[1]) Omfatter Tidsrummet $^1/_7$ 1899—$^{31}/_3$ 1900 ($^3/_4$ Aar).

1896—1901: Trafik, Indtægter og Udgifter. (Samtlige Baner).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Trafiktogkilometer pr. km. Driftslængde.	**Befordring af Reisende.**						**Befordring af Gods.**		
	Antal Reisende.	Personkilometer.		Midlere Reiselængde pr. Person.	Procent af Vognenes Pladse benyttede.	Nettovægt i Procent af Bruttovægt.	Antal Ton Il- og Fragtgods.	Tonkilom. Il- & Fragtgods.	
		Ialt.	Pr. km. Driftslængde.	km.	pCt.	pCt.		Ialt.	Pr. km. Driftslængde.
1 365	63 633	1 174 055	23 523	18.5	22.8	6.1	16 595	413 527	8 990
1 535	125 713	2 435 749	31 228	19.4	21.3	6.2	38 218	1 010 135	12 950
1 653	134 960	2 527 536	32 404	18.7	20.0	5.8	40 919	1 247 076	15 988
1 572	132 412	2 157 101	36 874	19.5	25.0	7.1	36 501	1 061 272	18 141
1 885	164 500	3 113 162	39 912	18.9	21.8	5.6	53 340	1 758 143	22 540
2 885	6 796 515	152 380 308	86 678	22.4	20.6	-	1 451 773	101 950 592	57 992
3 080	7 662 434	175 405 653	96 483	22.9	21.6	-	1 679 483	114 917 593	63 211
3 191	8 503 247	193 792 896	106 597	22.6	22.6	-	1 759 279	119 771 877	65 881
3 229	6 463 270	151 523 187	111 128	23.7	22.9	-	1 227 193	89 483 742	65 628
3 359	9 126 081	207 125 829	112 630	22.7	22.5	-	1 815 497	124 912 493	67 924
5 300	665 574	18 274 621	268 744	27.4	24.6	6.9	661 871	21 934 931	322 573
5 990	786 602	21 099 827	310 292	26.8	25.7	6.8	761 311	24 773 307	364 313
7 025	903 927	23 582 159	346 796	26.1	26.4	6.8	819 416	27 749 337	408 078
7 049	707 961	19 083 104	374 179	27.0	26.9	6.8	604 622	20 095 831	394 036
7 073	909 979	24 643 386	362 403	27.1	26.6	6.8	796 652	26 887 936	395 411
2 263	66 119	931 165	35 814	14.1	23.2	9.1	872	16 678	641
2 249	65 527	1 087 994	41 846	16.6	23.5	9.3	947	18 900	727
2 281	80 678	1 189 961	45 768	14.7	24.5	9.6	1 638	26 036	1 001
2 232	55 324	843 299	43 246	15.2	24.2	9.6	1 383	20 377	1 045
1 977	82 393	1 280 083	49 234	15.5	24.3	9.7	2 622	36 931	1 420
1 774	20 970	327 305	18 184	10.9	38.3	10.8	19 875	294 797	16 378
2 164	23 747	255 586	15 034	10.8	32.7	9.4	32 752	257 007	15 118
2 019	24 840	278 571	16 387	11.2	31.7	9.1	32 704	502 211	29 542
1 696	17 278	187 899	14 795	10.9	33.9	—	15 934	253 624	19 814
2 804	26 033	350 437	20 614	13.5	34.0	9.2	48 295	750 600	44 153
1 377	4 057	52 863	4 066	13.0	14.0	9.4	33 579	437 534	33 579
1 249	4 354	56 733	4 364	13.0	16.5	11.1	31 612	411 904	31 612
1 193	4 921	64 121	4 932	13.0	27.3	17.0	33 049	430 630	33 049
1 627	5 599	72 955	7 521	13.0	29.4	17.5	34 801	453 454	46 271
1 502	6 707	87 392	6 722	13.0	29.2	17.4	53 444	562 118	43 240
1 144	20 651	291 901	16 217	14.1	-	14.0	12 378	243 779	13 543
1 344	40 260	462 828	18 513	11.5	-	10.1	20 816	388 200	15 528
1 087	53 666	770 961	18 804	14.4	21.1	11.2	21 265	471 250	11 494
1 292	48 483	834 537	20 606	17.2	25.5	13.3	19 892	470 046	11 606
986	53 786	985 502	18 250	18.3	25.4	13.0	25 736	675 386	12 507
2 925	7 350 454	172 258 163	90 614	23.5	21.0	-	1 825 455	124 878 311	65 691
3 128	8 311 929	198 368 621	100 848	23.8	22.0	-	2 126 175	140 766 911	71 564
3 244	9 355 266	219 678 669	110 781	23.5	23.0	-	2 235 620	148 951 341	75 114
3 271	6 973 547	170 606 291	113 958	24.5	23.0	-	1 594 430	110 777 074	73 994
3 386	9 899 535	234 472 629	116 248	23.7	23.0	-	2 307 219	153 825 464	76 264

Tabel XXII. 1 (Forts.). Sammendrag for Aarene
Résumé 1896—1901:

1	2	19	20	21	22	23
		Befordring af Gods. Transport des marchandises.			Samlet Trafik. Mouvement total.	
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsaar. Année d'exploitation.	Midlere Transportlængde pr. Ton Il- & Fragtgods. Parcours moyen d'une tonne. km.	Midlere Belastning pr. Godsvognaxel. Charge moyenne par essieu. t.	Nettovægt i pCt. af Bruttovægt. Rapport o/o du poids net au poids brut. pCt.	Samlet Bruttovægt, Lokomotiver & Tendere incl., pr. km. Driftslængde. Poids brut total, locomotives et tenders incl., par km. exploité. Tonkm.	Nettovægt i pCt. af Bruttovægt. Rapport o/o du poids net au poids brut. pCt.
Smaalensbanen.	1896—1897	46.6	1.52	27.8	666 324	11.2
	1897—1898	42.1	1.49	26.7	706 354	10.5
	1898—1899	44.2	1.57	27.7	731 662	11.1
	[1]) 1899—1900	47.2	1.52	27.7	749 434	11.2
	1900—1901	49.9	1.67	28.6	861 731	11.8
Kristiania-Gjøvikb.	1900—1901	43.6	1.92	34.6	277 455	10.4
Kongsvingerbanen.	1896—1897	83.3	2.14	41.3	817 882	26.9
	1897—1898	78.9	2.08	39.5	948 256	24.9
	1898—1899	76.5	2.09	39.2	948 357	23.8
	[1]) 1899—1900	76.4	2.09	38.8	969 302	22.5
	1900—1901	72.2	2.07	37.8	975 421	21.6
Kongsv.-Flisenb.	1896—1897	28.4	1.59	28.3	173 192	12.8
	1897—1898	32.1	1.80	34.6	206 523	18.2
	1898—1899	30.8	1.74	31.2	203 279	15.4
	[1]) 1899—1900	31.5	1.59	29.6	215 904	14.7
	1900—1901	28.5	1.60	28.2	220 715	14.0
Kr.ania-Dr.menb.	1896—1897	38.8	1.52	33.3	986 716	14.7
	1897—1898	38.5	1.58	35.0	1 130 355	15.9
	1898—1899	38.8	1.52	34.8	1 224 034	16.0
	[1]) 1899—1900	38.5	1.45	32.9	1 218 536	14.4
	1900—1901	38.2	1.32	29.9	1 255 526	13.1
Dr.men-Skienb.	1896—1897	49.8	1.11	23.0	339 944	10.6
	1897—1898	40.6	1.17	23.5	371 274	10.6
	1898—1899	49.1	1.12	23.2	384 585	11.0
	[1]) 1899—1900	47.8	1.01	21.9	382 544	10.3
	1900—1901	45.8	0.99	22.1	408 096	10.6
Dr.men-Randsfj.b.	1896—1897	50.3	1 88	45.3	436 182	28.7
	1897—1898	48.9	1.95	45.9	484 364	29.2
	1898—1899	46.0	1.94	45.0	516 330	28.0
	[1]) 1899—1900	48.5	1.91	44.7	543 215	27.7
	1900—1901	46.9	1.88	44.0	547 044	27.6
Eidsvold-Ottab.	1896—1897	60.5	1.47	27.1	381 573	12.4
	1897—1898	63.1	1.55	28.3	384 755	13.0
	1898—1899	64.8	1.56	28.5	451 143	13.9
	[1]) 1899—1900	65.7	1.53	28.1	474 516	13.7
	1900—1901	63.8	1.55	28.0	482 272	13.4

[1]) Omfatter Tidsrummet $^1/_7$ 1899—$^{31}/_8$ 1900 ($^3/_4$ Aar).

1896—1901: Trafik, Indtægter og Udgifter. (Samtlige Baner).
Trafic, recettes et dépenses.

24	25	26	27	28	29	30	31	32
Indtægter. Recettes.								
Persontrafik. Trafic des voyageurs.		Godstrafik. Trafic des marchandises.		Øvrige Indtægter.	Sum.	Pr. km. Drifts-længde.	Indtægt pr. Person-kilometer.	Indtægt pr. Ton-kilometer Fragtgods.
Ialt.	Pr. km. Drifts-længde.	Ialt.	Pr. km. Drifts-længde.					
Total.	Par kilomètre exploité.	Total.	Par kilomètre exploité.	Autres recettes.	Total.	Par kilomètre exploité.	Recettes par voyageurs-kilométres parcourus.	Recettes par tonne kilo-métres (petite vitesse).
Kroner.							Øre.	
1 106 454	4 426	724 280	2 897	37 550	1 868 284	7 473	2.5	5.0
1 265 191	5 061	707 630	2 831	40 113	2 012 934	8 052	2.6	5.1
1 435 848	5 743	778 338	3 113	42 335	2 256 521	9 026	2.6	5.0
1 099 091	5 862	600 143	3 201	33 264	1 732 498	9 240	2.6	5.0
1 508 547	6 034	903 187	3 613	44 629	2 456 363	9 825	2.6	4.4
30 292	1 442	28 344	1 350	666	59 302	2 824	2.8	5.4
286 618	2 349	846 862	6 941	8 133	1 141 613	9 357	2.9	3.2
370 614	3 038	862 624	7 071	9 722	1 242 960	10 188	3.0	3.1
384 256	3 150	852 253	6 986	9 284	1 245 793	10 211	3.0	3.2
308 147	3 368	610 759	6 675	6 842	925 748	10 117	3.0	3.2
400 241	3 281	798 522	6 545	9 112	1 207 875	9 901	3.1	3.2
33 770	675	49 964	999	2 050	85 784	1 715	2.7	5.3
38 973	780	78 852	1 577	1 948	119 773	2 396	2.6	4.5
39 655	793	69 054	1 381	1 727	110 436	2 209	2.7	4.8
32 294	861	52 334	1 396	1 560	86 188	2 298	2.5	4.9
43 327	867	70 142	1 403	2 073	115 542	2 311	2.7	5.1
651 345	12 289	379 353	7 158	27 778	1 058 476	19 971	2.5	6.0
757 035	14 284	454 356	8 573	36 551	1 247 942	23 546	2.5	5.7
868 690	16 390	489 286	9 232	45 538	1 403 514	26 481	2.5	5.7
657 439	16 539	332 899	8 375	31 605	1 021 943	25 742	2.5	6.0
852 881	16 092	435 347	8 214	33 625	1 321 853	24 940	2.6	6.3
607 146	3 636	221 579	1 327	16 114	844 839	5 059	2.7	5.1
698 776	4 184	252 758	1 514	16 450	967 984	5 796	2.7	5.4
788 497	4 721	261 998	1 567	18 436	1 068 931	6 401	2.7	5.2
611 577	4 883	186 639	1 490	13 690	811 906	6 484	2.7	5.6
839 047	5 024	277 302	1 660	17 782	1 134 131	6 791	2.7	5.6
291 191	2 036	840 577	5 878	15 758	1 147 526	8 025	2.5	4.9
338 956	2 370	933 128	6 525	17 675	1 289 759	9 019	2.5	4.8
360 001	2 517	995 556	6 962	19 560	1 375 117	9 616	2.6	5.1
276 407	2 527	772 185	7 200	16 185	1 064 777	9 923	2.5	5.0
374 050	2 616	1 055 283	7 379	27 025	1 456 358	10 184	2.5	5.2
369 529	1 838	422 382	2 101	10 008	801 919	3 989	2.8	5.4
460 031	2 009	507 301	2 215	13 172	980 504	4 282	2.9	5.2
515 859	2 253	630 512	2 753	12 843	1 159 214	5 062	2.9	5.0
428 154	2 493	474 097	2 760	11 315	913 567	5 318	2.8	4.9
563 949	2 463	643 685	2 810	15 776	1 223 410	5 342	2.9	4.9

Tabel XXII. 1 (Forts.). Sammendrag for Aarene

1	2	19	20	21	22	23
		Befordring af Gods.			Samlet Trafik.	
Banernes Navn.	Driftsaar.	Midlere Transportlængde pr. Ton Il- & Fragtgods.	Midlere Belastning pr. Godsvognaxel.	Nettovægt i Procent af Bruttovægt.	Samlet Bruttovægt, Lokomotiver & Tendere incl., pr. km. Driftslængde.	Nettovægt i pCt. af Bruttovægt.
		km.	t.	pCt.	Tonkm.	pCt.
Hamar-Grundsetb.	1896—1897	28.1	—	—	—	—
	1897—1898	27.2	—	—	—	—
	1898—1899	27.2	—	—	—	—
	[1]) 1899—1900	27.0	—	—	—	—
	1900—1901	27.8	—	—	—	—
Grundset-Aamotb.	1896—1897	24.5	—	—	—	—
	1897—1898	24.6	—	—	—	—
	1898—1899	25.0	—	—	—	—
	[1]) 1899—1900	24.8	—	—	—	—
	1900—1901	24.7	—	—	—	—
Støren-Aamotb.	1896—1897	110.6	—	—	—	—
	1897—1898	109.8	—	—	—	—
	1898—1899	114.7	—	—	—	—
	[1]) 1899—1900	108.8	—	—	—	—
	1900—1901	118.0	—	—	—	—
Tr.hjem-Størenb.	1896—1897	46.2	—	—	—	—
	1897—1898	46.9	—	—	—	—
	1898—1899	46.6	—	—	—	—
	[1]) 1899—1900	49.2	—	—	—	—
	1900—1901	46.0	—	—	—	—
Rørosbanen.	1896—1897	114.3	1.46	38.5	233 201	19.6
	1897—1898	114.7	1.43	38.7	262 558	20.6
	1898—1899	116.1	1.43	38.3	285 644	19.5
	[1]) 1899—1900	111.5	1.40	37.9	282 903	18.8
	1900—1901	117.5	1.45	37.0	304 403	19.3
Merakerbanen.	1896—1897	77.1	2.90	46.4	478 857	26.2
	1897—1898	79.1	3.02	47.7	506 689	27.9
	1898—1899	78.5	3.07	47.9	518 812	27.9
	[1]) 1899—1900	76.9	3.09	48.3	557 878	29.2
	1900—1901	76.1	3.06	47.9	565 714	27.4
Jæderbanen.	1896—1897	32.8	0.80	23.7	101 869	12.9
	1897—1898	32.8	0.81	24.0	115 423	12.2
	1898—1899	34.5	0.89	26.1	122 224	13.5
	[1]) 1899—1900	34.1	0.88	26.4	129 036	14.2
	1900—1901	32.7	0.82	25.4	159 655	12.2
Bergen-Vossbanen.	1896—1897	68.8	1.29	31.0	170 302	12.7
	1897—1898	72.9	1.32	32.9	186 733	12.6
	1898—1899	72.7	1.43	31.2	193 034	13.7
	[1]) 1899—1900	63.5	1.41	27.4	202 238	13.7
	1900—1901	74.0	1.56	33.8	201 174	14.2

[1]) Omfatter Tidsrummet $^1/_7$ 1899—$^{31}/_8$ 1900 ($^3/_4$ Aar).

24	25	26	27	28	29	30	31	32
Indtægter.								
Persontrafik.		Godstrafik.		Øvrige Indtægter.	Sum.	Pr. km. Drifts-længde.	Indtægt pr. Person-kilometer.	Indtægt pr. Ton-kilometer Fragtgods.
Ialt.	Pr. km. Drifts-længde.	Ialt.	Pr. km. Drifts-længde.					
Kroner.							Øre.	
99 509	2 619	102 167	2 688	4 641	206 317	5 429	3.0	5.8
108 500	2 855	118 325	3 114	4 953	231 778	6 100	3.1	5.8
118 248	3 112	130 509	3 434	5 190	253 947	6 683	3.1	6.0
98 339	3 450	99 782	3 501	3 863	201 984	7 087	3.0	5.9
130 448	3 433	140 334	3 693	5 459	276 241	7 269	3.1	5.5
47 175	1 815	38 883	1 495	796	86 854	3 341	3.3	4.6
52 161	2 006	44 558	1 714	1 292	98 011	3 770	3.3	4.5
56 127	2 159	49 339	1 897	902	106 368	4 091	3.5	4.5
47 165	2 419	36 261	1 860	966	84 392	4 328	3.3	4.5
63 791	2 454	53 660	2 063	1 361	118 812	4 569	3.4	4.1
412 941	1 287	390 391	1 216	8 501	811 833	2 529	3.5	3.4
462 681	1 441	455 826	1 420	8 442	926 949	2 888	3.5	3.2
459 647	1 544	489 298	1 524	7 850	992 795	3 093	3.6	3.3
408 641	1 697	342 712	1 424	7 968	759 321	3 153	3.5	3.5
551 920	1 719	483 642	1 507	10 736	1 046 298	3 259	3.6	3.2
115 883	2 272	197 592	3 874	6 278	319 753	6 269	2.8	4.3
131 653	2 581	221 443	4 342	6 065	359 161	7 042	3.0	3.9
134 374	2 635	223 384	4 380	5 665	363 423	7 126	3.1	4.1
107 526	2 811	165 973	4 339	4 512	278 011	7 278	3.1	4.0
155 634	3 052	231 249	5 534	6 528	393 411	7 714	3.0	4.2
675 508	1 549	729 033	1 672	20 216	1 424 757	3 268	3.3	3.9
754 993	1 732	840 152	1 927	20 754	1 615 899	3 706	3.3	3.7
804 397	1 845	892 529	2 047	19 606	1 716 532	3 937	3.4	3.8
661 671	2 023	644 729	1 972	17 309	1 323 709	4 048	3.3	3.9
901 794	2 068	908 885	2 085	24 083	1 834 762	4 208	3.4	3.7
123 310	1 163	435 349	4 107	12 026	570 685	5 384	2.5	3.4
138 987	1 311	461 911	4 358	11 753	612 651	5 780	2.5	3.2
139 810	1 319	482 615	4 553	12 479	634 904	5 990	2.6	3.3
114 963	1 446	407 579	5 127	10 766	533 308	6 708	2.6	3.2
164 187	1 549	524 251	4 946	15 856	704 294	6 644	2.6	3.3
120 843	1 590	54 357	715	6 458	181 658	2 390	2.7	8.8
122 671	1 614	59 142	778	6 801	188 614	2 482	2.7	8.6
144 150	1 897	69 237	911	4 977	218 364	2 873	2.7	8.4
110 478	1 938	56 413	990	3 983	170 874	2 998	2.7	8.0
167 240	2 201	78 993	1 039	4 980	251 213	3 305	2.7	8.2
235 106	2 177	107 190	992	7 746	350 042	3 241	2.9	6.3
249 991	2 315	111 819	1 035	8 428	370 238	3 428	2.8	5.9
289 133	2 677	127 308	1 179	4 054	420 495	3 892	2.7	5.9
213 326	2 634	98 340	1 214	2 437	314 103	3 878	2.9	6.4
308 659	2 857	144 247	1 336	4 410	457 316	4 234	2.8	6.4

Tabel XXII. 1 (Forts.). Sammendrag for Aarene

1	2	19	20	21	22	23
		Befordring af Gods.			Samlet Trafik.	
Banernes Navn.	Driftsaar.	Midlere Transportlængde pr. Ton Il- & Fragtgods.	Midlere Belastning pr. Godsvognaxel.	Nettovægt i Procent af Bruttovægt.	Samlet Bruttovægt, Lokomotiver & Tendere incl., pr. km. Driftslængde.	Nettovægt i pCt. af Bruttovægt.
		km.	t.	pCt.	Tonkm.	pCt.
Kristiansand-Byglandsfjordbanen.	1896—1897	24.9	1.17	31.5	92 234	13.0
	1897—1898	26.4	1.29	33.4	112 686	14.5
	1898—1899	30.5	1 38	35.6	124 669	15.6
	[1]) 1899—1900	29.1	1.44	37.6	122 007	17.9
	1900—1901	33.0	1.60	41.9	147 768	17.9
Statsbanerne.	1896—1897	70.2	-	35.9	401 579	17.7
	1897—1898	68.4	-	36.0	433 333	17.8
	1898—1899	68.1	1.74	35.7	458 991	17.6
	[1]) 1899—1900	72.9	1.72	35.3	470 202	17.3
	1900—1901	68.8	1.72	34.7	496 982	16.9
Hovedbanen.	1896—1897	33.1	2.10	39.6	1 541 481	23.4
	1897—1898	32.5	2.13	39.9	1 787 653	23.0
	1898—1899	33.9	2.20	40.1	2 017 150	22.8
	[1]) 1899—1900	33.2	2.12	39.0	2 038 356	21.9
	1900—1901	33.8	2.14	39.0	2 025 378	22.1
Nesttun—Osb. a)	1896—1897	19.1	0.50	28.5	74 416	4.5
	1897—1898	20.0	0.33	20.5	66 158	6.1
	1898—1899	15.9	0.37	23.3	68 502	6.6
	[1]) 1899—1900	14.7	0.35	22.1	67 323	6.5
	1900—1901	14.1	0.45	26.6	63 416	8.2
Lillesand-Flaksvandbanen. a)	1896—1897	14.8	1.43	42.9	86 606	21.7
	1897—1898	7.8	0.76	28.3	103 344	15.6
	1898—1899	15.4	1.59	45.2	114 201	27.0
	[1]) 1899—1900	15.9	1.55	39.8	94 764	22.1
	1900—1901	15.5	1.24	36.4	162 783	28.1
Sulitjelmab. a)	1896—1897	13.0	1.02	61.1	74 700	45.7
	1897—1898	13.0	0.70	50.1	81 331	39.7
	1898—1899	13.0	1.00	66.8	73 883	45.4
	[1]) 1899—1900	13.0	0.95	56.7	142 193	33.0
	1900—1901	10.5	0.96	56.7	97 383	45.0
Urskog-Hølandsbanen. a)	1896—1897	19.7	0.89	35.9	68 200	22.6
	1897—1898	18.6	0.95	36.1	80 470	21.2
	1898—1899	22.0	1.17	35.2	62 786	20.7
	[1]) 1899—1900	23.6	1.15	47.0	65 718	20.8
	1900—1901	26.2	0.70	35.0	73 711	19.0
Samtlige Baner.	1896—1897	68.4	-	36.4	429 459	18.4
	1897—1898	66.2	-	36.7	465 636	18.5
	1898—1899	66.6	-	36.4	493 633	18.4
	[1]) 1899—1900	69.5	-	36.0	502 142	17.8
	1900—1901	66.7	-	35.4	526 167	17.6

[1]) Omfatter Tidsrummet $^1/_7$ 1899—$^{31}/_3$ 1900 ($^3/_4$ Aar).

1896—1901: **Trafik, Indtægter og Udgifter.** (Samtlige Baner).

24	25	26	27	28	29	30	31	32
Indtægter.								
Persontrafik.		Godstrafik.		Øvrige Indtægter.	Sum.	Pr. km. Drifts-længde.	Indtægt pr. Person-kilometer.	Indtægt pr. Ton-kilometer Fragtgods.
Ialt.	Pr. km. Drifts-længde.	Ialt.	Pr. km. Drifts-længde.					
Kroner.							Øre.	
31 498	685	34 053	740	924	66 475	1 445	2.5	7.9
66 468	852	75 283	965	1 749	143 500	1 840	2.5	7.2
71 124	912	84 917	1 089	2 420	158 461	2 032	2.7	6.5
58 041	992	73 836	1 262	2 043	133 920	2 289	2.5	6.7
83 304	1 068	111 625	1 431	3 564	198 493	2 545	2.5	6.1
4 532 318	2 578	4 844 979	2 756	164 761	9 542 058	5 428	2.7	4.3
5 262 685	2 895	5 344 957	2 940	185 116	10 792 758	5 937	2.7	4.2
5 841 420	3 213	5 733 601	3 154	193 261	11 768 282	6 473	2.8	4.3
4 571 588	3 353	4 309 954	3 161	150 998	9 032 540	6 625	2.7	4.3
6 237 519	3 392	5 979 812	3 252	203 581	12 420 912	6 754	2.7	4.3
538 649	7 921	1 401 785	20 615	101 711	2 042 145	30 031	2.8	6.0
627 123	9 222	1 594 772	23 453	108 961	2 330 856	34 277	2.8	6.0
706 762	10 393	1 735 135	25 516	115 582	2 557 479	37 610	2.8	5.8
558 584	10 953	1 268 879	24 880	97 945	1 925 408	37 753	2.8	5.9
733 181	10 782	1 692 962	24 896	129 089	2 555 232	37 577	2.8	5.8
27 732	1 067	3 661	141	144	31 537	1 213	2.9	20.8
28 345	1 090	4 212	162	510	33 067	1 272	2.5	21.2
30 870	1 187	4 533	174	655	36 058	1 387	2.5	16.6
22 416	1 150	3 712	190	247	26 375	1 353	2.6	16.9
33 097	1 273	5 871	226	465	39 433	1 517	2.5	15.1
8 947	497	13 230	735	384	22 561	1 253	2.6	4.5
7 759	456	20 188	1 188	342	28 289	1 664	2.6	8.0
8 268	486	20 132	1 184	394	28 794	1 694	2.5	4.0
5 091	398	11 971	935	495	17 557	1 372	2.6	4 7
9 322	548	33 109	1 948	547	42 978	2 528	2.3	4.4
2 834	218	29 744	2 288	-	32 578	2 506	4.6	6.8
3 666	282	21 206	1 631	-	24 872	1 913	5.7	5.1
2 545	196	21 708	1 670	-	24 253	1 866	3.4	5.0
2 332	238	24 642	2 515	-	26 974	2 752	3.0	5.4
3 690	284	35 357	2 720	-	39 047	3 004	3.7	6.3
8 620	479	16 549	919	600	25 769	1 432	2.8	6.7
16 519	661	29 414	1 177	2 297	48 230	1 929	3.4	7.4
25 121	613	34 879	851	5 249	65 249	1 591	3.0	7.2
25 073	619	36 480	901	2 553	64 106	1 583	2.7	7.6
34 019	630	52 474	972	1 830	88 323	1 636	3.2	7.6
5 119 100	2 693	6 309 948	3 319	267 600	11 696 648	6 153	2.7	4.6
5 946 097	3 023	7 014 749	3 566	297 226	13 258 072	6 740	2.7	4.8
6 614 986	3 336	7 549 988	3 807	315 141	14 480 115	7 302	2.8	4.6
5 185 084	3 463	5 655 638	3 778	252 238	11 092 960	7 410	2.8	4.6
7 050 827	3 496	7 799 585	3 867	335 512	15 185 924	7 529	2.8	4.6

Tabel XXII. 1 (Forts.). Sammendrag for Aarene Résumé 1896—1901:

1	2	33	34	35	36	37	38	39	40
		Udgifter (Drift og Vedligehold). Dépenses (exploitation et entretien).							
		Bureau-afdeling. Administration générale.		Trafikafdeling. Service commercial et des trains.		Maskinafdeling. Exploitation et entretien du matériel roulant.		Baneafdeling. Entretien et surveillance de la voie.	
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	**Driftsaar.** Année d'exploitation.	Ialt. Total.	Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Ialt. Total.	Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Ialt. Total.	Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Ialt. Total.	Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.
		Kroner.							
Smaalensbanen.	1896—1897	16 109	65	505 217	2 021	493 840	1 975	455 290	1 821
	1897—1898	16 372	65	546 067	2 184	497 755	1 991	522 058	2 088
	1898—1899	18 004	72	584 570	2 342	515 722	2 063	449 893	1 800
	[1]) 1899—1900	14 590	78	500 127	2 667	445 032	2 374	385 867	2 058
	1900—1901	20 159	81	711 026	2 844	714 543	2 858	629 832	2 519
Kristiania-Gjøvikb.	1900—1901	1 040	50	32 397	1 543	29 543	1 407	20 017	953
Kongsvingerbanen.	1896—1897	8 500	70	153 857	1 261	199 469	1 635	213 895	1 753
	1897—1898	8 963	73	165 368	1 356	264 459	2 168	242 781	1 990
	1898—1899	9 314	76	171 891	1 409	285 269	2 338	227 816	1 867
	[1]) 1899—1900	7 409	81	155 565	1 700	258 081	2 821	217 431	2 376
	1900—1901	9 821	81	205 331	1 683	363 710	2 981	207 530	1 701
Kongsv.-Flisenb.	1896—1897	2 202	44	40 824	816	19 002	380	38 826	777
	1897—1898	2 393	48	41 677	833	30 645	613	41 830	837
	1898—1899	2 504	50	41 583	832	32 855	657	44 060	881
	[1]) 1899—1900	2 018	54	36 702	979	24 306	648	32 515	867
	1900—1901	2 700	54	49 014	980	42 237	845	65 423	1 309
Kr.ania-Dr.menb.	1896—1897	6 458	122	282 073	5 322	251 297	4 742	137 643	2 597
	1897—1898	7 020	132	298 101	5 625	269 877	5 092	132 267	2 496
	1898—1899	7 742	146	336 772	6 354	306 721	5 787	147 252	2 778
	[1]) 1899—1900	6 105	154	306 588	7 723	282 244	7 109	128 819	3 245
	1900—1901	8 062	152	407 645	7 691	432 773	8 166	176 715	3 334
Dr.men-Skienb.	1896—1897	9 615	59	259 499	1 554	279 322	1 672	233 625	1 398
	1897—1898	10 160	61	260 763	1 561	285 129	1 707	252 293	1 511
	1898—1899	10 978	66	276 593	1 656	301 895	1 808	250 313	1 499
	[1]) 1899—1900	8 805	70	253 967	2 028	272 148	2 174	213 986	1 709
	1900—1901	12 138	73	334 445	2 003	437 265	2 618	293 151	1 755
Dr.men-Randsfj.b.	1896—1897	9 803	69	222 005	1 553	236 013	1 650	293 623	2 053
	1897—1898	10 402	73	229 664	1 606	268 817	1 880	284 387	1 989
	1898—1899	11 137	78	256 107	1 791	291 528	2 039	329 971	2 307
	[1]) 1899—1900	9 071	84	228 818	2 133	258 214	2 406	217 414	2 026
	1900—1901	12 246	86	292 863	2 048	378 894	2 650	273 210	1 910
Eidsvold-Ottab.	1896—1997	10 710	53	211 753	1 053	243 708	1 213	187 871	935
	1897—1898	12 273	54	226 135	988	275 132	1 201	233 632	1 020
	1898—1899	13 383	58	245 582	1 072	288 448	1 260	188 712	824
	[1]) 1899—1900	10 921	64	214 366	1 248	259 140	1 508	153 612	894
	1900—1901	14 556	64	289 932	1 266	396 926	1 733	195 511	854

[1]) Omfatter Tidsrummet $^{1}/_{7}$ 1899—$^{31}/_{3}$ 1900 ($^{3}/_{4}$ Aar).

1896—1901: Trafik, Indtægter og Udgifter. (Samtlige Baner).
Trafic, recettes et dépenses.

41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
			Udgift i pCt. af Indtægt. Rapport % de la dépense totale à la recette brute.	**Overskud.** (Forskjel mellem Indtægt og Udgift). Excédant. (Différence entre les recettes et les dépenses).							**Oplagte Fonds.** (eller Drifts-konti). Fonds. (ou solde passif du compte de l'exploitation).
Samlede Udgifter. Dépenses totales.				Ialt. Total.	Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Forrenter den i Banen nedlagte Kapital. Intérêts du capital total d'établissement.	Af Overskudet har været anvendt til Emploi de l'excédant pour				
Ialt. Total.	Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Pr. Trafiktogkm. Par train-kilomètre.					Afsætning til Fonds. Fonds.	Afdrag paa Kapitalkonto. Amortissement.	Dividende. Dividende. Ialt. Total.	Dividende. Dividende. pCt. Pour cent.	
			pCt.	Kroner.		pCt.	Kroner.				Kr.
1 474 677	5 899	1.45	78.9	393 607	1 574	1.36	197 866	16 500	196 771	0.7	535 450
1 587 203	6 349	1.47	78.9	425 731	1 703	1.47	148 868	92 300	196 771	0.7	569 836
1 573 444	6 294	1.46	69.7	683 077	2 732	2.34	475 242	25 500	196 771	0.7	881 757
1 357 192	7 238	1.67	78.3	375 306	2 002	1.68	223 268	25 500	140 617	0.5	597 360
2 083 275	8 333	1.78	84.8	373 089	1 492	1.22	136 342	25 500	196 863	0.7	605 384
83 200	3 962	2.50	140.3	b) ÷ 23898	÷ 1138	÷ 1.12	-	-	b) ÷ 19 405	-	-
577 834	4 736	1.66	50.6	563 779	4 621	5.20	295 222	37 500	200 232	2.7	608 179
683 287	5 601	1.51	55.0	559 673	4 587	4.89	215 483	97 572	200 232	2.7	812 853
696 622	5 710	1.46	55.9	549 171	4 501	4.70	269 844	37 500	200 232	2.7	493 151
641 751	7 014	1.76	69.3	283 997	3 104	3.21	78 306	37 500	148 320	2.0	501 772
789 314	6 470	1.56	65.3	418 561	3 431	3.60	159 033	37 500	200 232	2.7	213 175
101 109	2 022	1.38	117.9	b) ÷ 15325	÷ 307	÷ 0.60	-	-	984	-	-
116 831	2 337	1.57	97.5	2942	59	0.12	-	-	19 165	-	-
121 497	2 430	1.66	110.0	» ÷ 11063	÷ 221	÷ 0.44	-	-	3 015	-	-
96 229	2 566	1.75	111.7	» ÷ 10041	÷ 268	÷ 0.52	-	-	b) ÷ 585	-	-
161 285	3 226	2.18	139.6	» ÷ 45 743	÷ 915	÷ 1.80	-	-	» ÷ 34 551	-	-
680 400	12 838	1.49	64.3	378 076	7 133	5.10	15 928	163 500	43 152	2.0	181 351
710 462	13 405	1.46	56.9	537 481	10 141	7.07	194 524	142 116	43 152	2.0	317 883
802 991	15 151	1.58	57.2	600 523	11 330	7.65	328 572	78 750	43 152	2.0	556 835
728 790	18 357	1.91	71.3	293 153	7 384	4.89	74 990	80 250	32 364	1.5	283 988
1 029 097	19 417	1.90	77.9	292 755	5 523	3.67	27 501	81 750	43 152	2.0	111 239
785 129	4 701	1.22	92.9	59 710	358	0.45	25 595	8 000	-	-	66 532
812 840	4 867	1.11	84.0	155 143	929	1.16	121 632	8 000	-	-	182 458
845 264	5 061	1.16	79.1	223 667	1 340	1.65	189 005	8 000	-	-	369 156
754 548	6 027	1.41	92.9	57 358	458	0.56	35 375	8 000	-	-	217 071
1 081 895	6 478	1.42	95.4	52 236	313	0.38	15 717	8 000	-	-	72 549
765 712	5 355	1.80	66.7	381 814	2 670	4.57	99 244	136 000	138 556	2.0	338 966
798 772	5 586	1.70	61.9	490 987	3 433	5.82	175 282	170 800	138 556	2.0	347 169
895 735	6 264	1.77	65.2	479 382	3 352	5.48	282 174	51 900	138 556	2.0	528 841
721 777	6 727	1.88	67.8	343 000	3 197	5.28	195 637	51 900	103 917	1.5	556 160
961 713	6 725	1.90	66.0	494 645	3 459	-	320 688	51 900	138 556	2.0	738 425
657 518	3 271	1.47	82.0	144 401	718	0.83	130 256	-	-	-	242 570
750 643	3 278	1.47	76.6	229 861	1 004	1.31	216 307	-	-	-	435 096
740 332	3 233	1.32	63.9	418 881	1 829	2.35	413 882	-	-	-	746 787
642 719	3 741	1.41	70.3	270 848	1 577	2.01	277 192	-	-	-	978 637
898 891	3 925	1.44	73.5	324 520	1 417	1.79	192 748	-	155 316	1.0	854 331

Tabel XXII. 1 (Forts.). Sammendrag for Aarene

1	2	33	34	35	36	37	38	39	40
Banernes Navn.	Driftsaar.	Udgifter. (Drift og Vedligehold).							
		Bureau-afdeling.		Trafikafdeling.		Maskinafdeling.		Baneafdeling.	
		Ialt.	Pr. km. Drifts-længde.	Ialt.	Pr. km. Drifts-længde.	Ialt.	Pr. km. Drifts-længde.	Ialt.	Pr. km. Driftslængde.
		Kroner.							
Hamar-Grundsetb.	1896—1897	2 962	78	66 088	1 739	45 148	1 188	41 639	1 096
	1897—1898	2 954	78	67 904	1 787	52 441	1 380	45 612	1 200
	1898—1899	3 121	82	75 328	1 982	64 291	1 692	51 021	1 343
	[1]) 1899—1900	2 499	88	63 335	2 222	52 138	1 829	30 827	1 082
	1900—1901	3 386	89	84 495	2 224	77 211	2 032	47 673	1 254
Grundset-Aamotb.	1896—1897	1 539	59	18 305	704	15 704	604	29 377	1 130
	1897—1898	1 572	60	17 803	685	19 824	763	35 108	1 350
	1898—1899	1 626	63	18 722	720	22 668	872	39 217	1 508
	[1]) 1899—1900	1 301	67	15 282	784	18 498	949	22 100	1 133
	1900—1901	1 778	68	21 089	811	27 938	1 075	28 938	1 113
Støren-Aamotb.	1896—1897	12 529	39	158 358	494	210 691	656	371 125	1 156
	1897—1898	13 128	41	160 326	499	240 323	749	442 182	1 378
	1898—1899	14 046	44	172 424	537	276 623	862	467 942	1 458
	[1]) 1899—1900	11 234	47	142 581	592	234 425	974	359 523	1 493
	1900—1901	15 210	48	196 492	612	341 956	1 065	452 252	1 409
Tr.hjem-Størenb.	1896—1897	3 936	77	79 881	1 566	79 029	1 550	68 762	1 348
	1897—1898	4 125	81	80 726	1 583	87 066	1 707	77 716	1 524
	1898—1899	4 166	82	83 987	1 647	89 316	1 751	74 493	1 461
	[1]) 1899—1900	3 339	87	72 824	1 906	77 518	2 029	51 422	1 346
	1900—1901	4 565	90	107 337	2 105	116 696	2 288	88 862	1 742
Rørosbanen.	1896—1897	20 966	48	322 632	740	350 572	804	510 903	1 172
	1897—1898	21 779	50	326 759	749	399 654	917	600 618	1 377
	1898—1899	22 959	53	350 461	804	452 898	1 039	632 672	1 451
	[1]) 1899—1900	18 373	56	294 023	899	382 579	1 170	463 872	1 419
	1900—1901	24 939	57	409 412	939	563 801	1 293	617 726	1 417
Merakerbanen.	1896—1897	5 682	53	109 458	1 033	137 368	1 296	131 439	1 240
	1897—1898	5 723	54	112 865	1 065	146 380	1 381	126 418	1 193
	1898—1899	5 867	55	116 388	1 098	159 181	1 502	122 026	1 151
	[1]) 1899—1900	4 895	62	101 647	1 279	148 144	1 863	107 156	1 348
	1900—1901	6 529	61	141 813	1 338	206 479	1 948	145 012	1 368
Jæderbanen.	1896—1897	4 654	61	48 960	644	35 632	469	54 030	711
	1897—1898	4 133	54	50 409	663	38 996	513	59 645	784
	1898—1899	4 927	65	51 774	682	45 490	599	60 004	790
	[1]) 1899—1900	3 800	67	44 825	786	43 131	757	48 999	860
	1900—1901	5 222	69	63 371	834	61 911	814	74 109	975
Bergen-Vossbanen.	1896—1897	5 192	48	85 007	787	85 747	794	131 451	1 217
	1897—1898	5 379	50	90 737	840	90 885	841	141 381	1 309
	1898—1899	5 928	55	104 982	972	102 448	949	143 940	1 333
	[1]) 1899—1900	4 682	58	83 694	1 033	83 335	1 029	108 372	1 338
	1900—1901	6 267	58	114 919	1 064	128 577	1 190	161 213	1 492

[1]) Omfatter Tidsrummet $^{1}/_{7}$ 1899—$^{31}/_{3}$ 1900 ($^{3}/_{4}$ Aar).

1896—1901: Trafik, Indtægter og Udgifter. (Samtlige Baner).

41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
				Overskud. (Forskjel mellem Indtægt og Udgift).							
Samlede Udgifter.			Udgift i pCt. af Indtægt.	Ialt.	Pr. km. Driftslængde.	Forrenter den i Banen nedlagte Kapital.	Af Overskudet har været anvendt til:				Oplagte Fonds (eller Driftskonti).
							Afsætning til Fonds.	Afdrag paa Kapitalkonto.	Dividende.		
Ialt.	Pr. km. Driftslængde.	Pr. Trafiktogkm.							Ialt.	pCt.	
			pCt.	Kroner.		pCt.	Kroner.				Kr.
156 487	4 118	1.32	75.8	49 830	1 311	2.48	20 371	9 785	15 672	1.0	91 417
169 538	4 462	1.37	73.1	62 240	1 638	3.28	38 062	10 076	15 672	1.0	110 621
195 106	5 134	1.53	76.8	58 841	1 549	2.88	37 252	2 500	15 672	1.0	131 914
149 775	5 255	1.57	74.2	52 209	1 832	3.49	39 482	2 500	10 970	0.7	145 685
214 206	5 637	1.71	77.5	62 035	1 632	3.07	45 325	2 500	15 672	1.0	155 657
65 208	2 508	1.20	75.1	21 646	833	2.72	12 257	3 500	-	-	37 559
74 541	2 867	1.35	76.1	23 470	903	2.90	13 731	3 500	-	-	51 147
82 659	3 179	1.51	77.7	23 708	912	2.69	12 093	3 500	-	-	62 755
57 688	2 958	1.41	68.4	26 704	1 370	4.17	18 651	3 500	-	-	69 138
79 929	3 074	1.47	67.3	38 883	1 495	4.33	29 082	3 591	-	-	94 948
755 911	2 355	1.31	93.1	55 922	174	0.33	÷ 13 451	-	-	-	÷ 994 495
859 064	2 676	1.39	92.7	67 886	212	0.40	÷ 19 540	-	-	-	÷ 1016370
935 279	2 914	1.41	94.2	57 515	180	0.34	÷ 34 175	-	-	-	÷ 1051200
752 290	3 124	1.50	99.1	7 031	29	0.05	÷ 58 516	-	-	-	÷ 111301
1 009 802	3 146	1.51	96.5	36 497	113	0.21	÷ 53 331	-	-	-	÷ 1170611
232 939	4 567	1.35	72.8	86 814	1 702	1.97	64 112	-	19 659	0.5	148 199
251 212	4 926	1.39	69.9	107 949	2 116	2.40	36 074	45 900	19 659	0.5	161 254
253 760	4 976	1.45	69.8	109 663	2 150	2.53	92 795	-	19 659	0.5	245 806
206 426	5 405	1.54	74.3	71 549	1 873	2.19	54 166	-	19 276	0.5	261 309
319 440	6 264	1.71	81.2	73 971	1 450	1.65	55 373	-	19 276	0.5	245 567
1 210 545	2 777	1.31	85.0	214 212	491	0.89	—	—	—	—	—
1 354 354	3 106	1.39	83.8	261 545	600	1.08	—	—	—	—	—
1 466 805	3 364	1.44	85.5	249 728	573	1.02	—	—	—	—	—
1 166 215	3 566	1.51	88.1	157 494	482	0.86	—	—	—	—	—
1 623 377	3 723	1.57	88.5	211 384	485	0.86	—	—	—	—	—
385 873	3 640	1.46	67.6	184 812	1 744	1.56	60 403	-	135 131	1.2	269 554
393 994	3 717	1.46	64.3	218 657	2 063	1.85	98 489	-	135 131	1.2	377 020
408 682	3 855	1.50	64.4	226 222	2 135	1.89	103 177	-	135 131	1.2	384 761
364 548	4 585	1.76	68.4	168 760	2 123	1.85	83 955	-	90 006	0.8	412 085
503 119	4 746	1.78	71.4	201 175	1 898	1.67	81 347	-	135 008	1.2	443 267
144 403	1 900	0.95	79.5	37 255	490	0.71	30 591	3 600	-	-	57 946
153 753	2 023	0.97	81.5	34 861	459	0.66	28 672	3 600	-	-	85 944
163 985	2 158	0.99	75.1	54 379	716	1.03	48 018	3 600	-	-	133 778
141 732	2 487	1.11	82.9	29 142	511	0.74	25 015	3 600	-	-	153 641
205 527	2 704	0.93	81.8	45 686	601	0.86	42 403	3 600	-	-	189 490
308 551	2 852	1.19	88.1	41 491	384	0.41	42 829	-	-	-	181 579
329 569	3 052	1.23	89.0	40 669	377	0.40	43 737	-	-	-	206 700
359 423	3 328	1.26	85.5	61 072	564	0.60	63 453	-	-	-	266 851
282 790	3 491	1.32	90.0	31 313	387	0.41	37 966	-	-	-	275 974
411 803	3 812	1.49	90.0	45 513	422	0.44	46 558	-	-	-	309 551

Tabel XXII. 1 (Forts.). Sammendrag for Aarene

1	2	33	34	35	36	37	38	39	40
Banernes Navn.	Driftsaar.	Udgifter. (Drift og Vedligehold).							
		Bureau-afdeling.		Trafikafdeling.		Maskinafdeling.		Baneafdeling.	
		Ialt.	Pr. km. Drifts-længde.	Ialt.	Pr. km. Drifts-længde.	Ialt.	Pr. km. Drifts-længde.	Ialt.	Pr. km. Driftslængde.
		Kroner.							
Kristiansand-Byglandsfjordbanen.	1896—1897	2 069	45	31 045	675	15 304	333	18 652	405
	1897—1898	4 226	54	44 967	576	34 127	438	32 655	419
	1898—1899	4 369	56	48 303	619	39 837	511	37 889	486
	[1]) 1899—1900	3 538	60	43 339	741	36 509	624	45 974	786
	1900—1901	4 856	62	60 601	777	57 915	742	48 088	617
Statsbanerne.	1896—1897	101960	58	2 272 330	1 293	2 347 274	1 335	2 407 248	1 369
	1897—1898	108824	60	2 393 511	1 316	2 601 857	1 431	2 669 966	1 469
	1898—1899	117111	64	2 585 008	1 422	2 822 293	1 552	2 634 551	1 449
	[1]) 1899—1900	91 207	69	2 263 662	1 660	2 492 863	1 828	2 124 017	1 558
	1900—1901	128535	70	3 112 768	1 692	3 814 573	2 073	2 907 535	1 580
Hovedbanen.	1896—1897	38 696	569	413 038	6 074	369 297	5 431	209 645	3 083
	1897—1898	39 588	582	485 345	7 138	445 926	6 558	327 908	4 822
	1898—1899	40 842	601	582 896	8 572	468 121	6 884	328 483	4 831
	[1]) 1899—1900	38 249	750	477 407	9 361	403 341	7 909	309 189	6 063
	1900—1901	52 463	771	674 831	9 924	609 524	8 964	480 933	7 072
Nesttun-Osb. a)	1896—1897	-	-	5 495	211	14 364	553	11 569	445
	1897—1898	-	-	6 818	262	15 126	582	11 729	451
	1898—1899	3 712	143	5 862	226	17 164	660	11 891	457
	[1]) 1899—1900	3 543	182	4 485	230	12 997	667	7 965	408
	1900—1901	2 758	106	4 218	162	16 997	654	12 152	467
Lillesand-Flaksvandbanen. a)	1896—1897	-	-	9 940	552	9 536	530	3 213	179
	1897—1898	-	-	11 840	697	9 520	560	3 117	183
	1888—1899	-	-	9 780	576	10 185	599	4 117	242
	[1]) 1899—1900	-	-	6 784	530	8 306	649	4 322	338
	1900—1901	-	-	12 661	745	15 036	884	7 632	449
Sulitjelmab. a)	1896—1897	-	-	11 532	887	7 713	593	4 186	322
	1897—1898	-	-	8 788	676	11 889	915	3 438	264
	1898—1899	3 914	301	4 696	361	9 294	715	3 240	249
	[1]) 1899—1900	5 315	542	2 749	281	9 758	996	2 098	214
	1900—1901	8 838	680	4 916	378	9 535	734	4 058	312
Urskog-Hølandsbanen. a)	1896—1897	-	-	9 830	546	7 400	411	6 933	385
	1897—1898	3 827	153	15 310	612	11 815	473	10 636	426
	1898—1899	4 989	122	18 436	450	19 014	464	18 878	460
	[1]) 1899—1900	4 182	103	16 949	419	21 778	538	19 379	478
	1900—1901	7 267	135	22 209	411	31 094	576	24 912	461
Samtlige Baner.	1896—1897	—	—	—	—	—	—	—	—
	1897—1898	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898—1899	—	—	—	—	—	—	—	—
	[1]) 1899—1900	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900—1901	—	—	—	—	—	—	—	—

[1]) Omfatter Tidsrummet $^{1}/_{7}$ 1899—$^{31}/_{3}$ 1900 ($^{3}/_{4}$ Aar).

1896—1901: Trafik, Indtægter og Udgifter. (Samtlige Baner).

41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
				Overskud. (Forskjel mellem Indtægt og Udgift).							
Samlede Udgifter.			**Udgift i pCt. af Indtægt.**	Ialt.	Pr. km. Driftslængde.	Forrenter den i Banen nedlagte Kapital.	Af Overskudet har været anvendt til:				**Oplagte Fonds.** (eller Driftskonti).
Ialt.	Pr. km. Driftslængde.	Pr. Trafik-togkm.					Afsætning til Fonds.	Afdrag paa Kapitalkonto.	Dividende.		
									Ialt.	pCt.	
			pCt.	Kroner.		pCt.	Kroner.				Kr.
68 241	1 483	1.09	102.7	b) ÷ 1 766	÷ 38	÷ 0.07	-	-	b) ÷ 2 583	-	-
116 612	1 495	0.97	81.3	26 889	345	0.59	-	-	25 008	-	-
131 482	1 686	1.02	83.0	26 977	346	0.59	-	-	24 542	-	-
134 055	2 291	1.46	100.1	b) ÷ 135	÷ 2	-	-	-	b) ÷ 2 516	-	-
173 464	2 224	1.18	87.4	25 029	321	0.54	-	-	21 109	-	-
7 159 992	4 073	1.41	75.0	2 382 066	1 355	1.70	—	—	747 574	-	—
7 808 320	4 295	1.39	72.3	2 984 438	1 642	2.04	—	—	793 344	-	—
8 206 262	4 514	1.41	69.7	3 562 020	1 959	2.33	—	—	776 729	-	—
7 032 347	5 158	1.60	77.9	2 000 193	1 467	1.79	—	—	542 368	-	—
10005960	5 441	1.62	80.6	2 414 952	1 313	1.57	—	—	871 228	-	—
1 065 965	15 675	2.96	52.2	976 180	14 356	8.14	329 951	20 000	c) 610 020	d) 7.0	322 422
1 334 140	19 620	3.28	57.2	996 715	14 657	7.83	356 910	20 000	« 610 740	« 7.0	322 422
1 458 608	21 450	3.05	57.0	1 098 871	16 160	8.46	469 159	20 000	« 611 100	« 7.0	322 422
1 262 109	24 747	3.51	65.6	663 299	13 006	6.50	216 665	15 000	« 539 618	« 6.25	323 068
1 862 552	27 390	3.87	72.9	692 680	10 187	4.90	62 334	20 000	« 569 194	« 6.5	323 068
31 428	1 209	0.53	99.7	109	4	0.02	-	-	-	-	—
33 673	1 295	0.58	101.8	÷ 607	÷ 23	÷ 0.08	-	-	-	-	—
38 629	1 486	0.65	107.1	÷ 2 571	÷ 99	÷ 0.35	-	-	-	-	—
28 990	1 487	0.67	109.9	÷ 2 615	÷ 134	÷ 0.47	-	-	-	-	—
36 125	1 389	0.70	91.6	3 308	127	0.45	-	-	-	-	—
22 689	1 260	0.71	100.6	÷ 128	÷ 7	÷ 0.03	-	-	-	-	—
24 477	1 440	0.66	86.5	3 812	224	0.83	-	-	-	-	—
24 082	1 417	0.70	83.6	4 712	277	1.02	-	-	-	-	—
19 412	1 517	0.89	110.6	÷ 1 855	145	÷ 0.54	-	-	-	-	—
35 329	2 078	0.74	82.2	7 649	450	0.10	-	-	-	-	—
23 431	1 802	1.31	71.9	9 147	704	1.82	-	-	-	-	—
24 115	1 855	1.48	97.0	757	58	0.11	-	-	-	-	—
21 144	1 626	1.36	87.2	3 109	239	0.61	-	-	-	-	—
19 920	2 033	1.25	73.9	7 054	719	1.86	-	-	-	-	—
27 347	2 104	1.40	70.0	11 699	900	2.32	-	-	-	-	—
24 163	1 342	1.17	93.8	1 606	90	0.46	-	-	-	-	—
41 588	1 664	1.24	86.2	6 642	266	1.37	-	-	-	-	—
61 318	1 496	1.38	94.0	3 931	95	0.36	-	-	-	-	—
62 288	1 538	1.19	97.2	1 818	45	0.22	-	-	-	-	—
85 482	1 583	1.61	96.8	2 840	53	0.26	-	-	-	-	—
8 327 668	4 381	1.50	71.2	3 368 980	1 772	2.18	—	—	c) 1 357 594	-	—
9 266 313	4 711	1.50	69.9	3 991 757	2 029	2.48	—	—	« 1 404 084	-	—
9 810 043	4 947	1.53	67.7	4 670 072	2 355	2.87	—	—	« 1 387 829	-	—
8 425 066	5 628	1.72	75.9	2 667 894	1 782	2.18	—	—	« 1 081 986	-	—
12052796	5 976	1.76	79.4	3 133 128	1 553	1.81	—	—	« 1 440 422	-	—

Tabel XXII. 2. Sammendrag af Kapital, Indtægter og Udgifter
Résumé du capital, des recettes et des dépenses

1	2	53	54	55	56	57	58	59	60
			Anvendt Kapital. Capital total employé.			**Driftsindtægter.** Recettes du trafic.			
				Heraf Udvidelser og Forbedringer. Dont pour agrandissements et améliorations.					
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	**Driftsaar.** Année d'exploitation.	**Midlere Driftslængde.** Longueur moyenne exploitée.	Ialt. Total.	Betalte. Payé.	Kapitalkonti. Amortissement.	Persontrafik. Trafic des voyageurs.	Godstrafik. Trafic des marchandises.	Øvrige Indtægter. Produits divers.	Sum. Total.
						I Gjennemsnit			
		km.	Tusinde Kroner						
Smaalensbanen.	2/1 1879—30/6 80	118	22 000.0	-	-	394.0	160.0	9.9	563.9
	1/7 1880—30/6 85	211.2	27 711.7	62.9	-	573.0	395.3	22.6	990.9
	1/7 1885—30/6 90	250	28 062.2	275.6	-	712.7	488.6	69.4	1 270.7
	1/7 1890—30/6 95	250	28 667.1	648.4	78.1	923.1	623.7	43.9	1 590.7
	1/7 1895—31/3 00	250	29 655.6	1 289.0	253.9	1 255.2	733.6	39.9	2 028.7
	1/4 1900—31/3 01	250	30 232.9	1 786.6	323.1	1 508.6	903.2	44.6	2 456.4
Kr.ania-Gjøvikb. [1]	20/12 1900—31/3 01	21	7 919.6	-	-	30.3	28.3	0.7	59.3
Kongsvingerbanen.	3/10 1862—31/12 65	81.3	7 416.0	-	16.9	103.1	224.4	5.9	333.4
	1/1 1866—31/12 70	122	7 614.8	59.8	139.0	112.4	290.7	5.3	408.4
	1/1 1871—31/12 75	122	8 420.0	166.8	837.2	208.8	399.0	7.8	615.6
	1/1 1876—30/6 80	122	8 770.9	387.5	967.4	216.7	579.2	6.4	802.3
	1/7 1880—30/6 85	122	8 834.1	651.1	760.0	204.4	579.4	6.2	790.0
	1/7 1885—30/6 90	122	8 996.8	960.8	620.0	204.0	568.9	6.3	779.2
	1/7 1890—30/6 95	122	9 308.4	1 370.9	521.5	230.5	639.6	7.5	877.6
	1/7 1895—31/3 00	122	9 907.4	1 905.8	585.6	340.4	823.2	8.7	1 172.3
	1/4 1900—31/3 01	122	10 381.8	2 481.8	484.0	400.3	798.5	9.1	1 207.9
Kongsv.-Flisenb.	3/11 1893—30/6 95	50	2 798.4	-	4.0	24.0	25.7	1.2	50.9
	1/7 1895—31/3 00	50	2 908.4	-	3.2	37.4	60.5	1.9	99.8
	1/4 1900—31/3 01	50	2 905.7	-	-	43.3	70.1	2.1	115.5
Kr.ania-Dr.menb.	7/10 1872—31/12 75	53	5 399.6	0.6	891.0	394.4	174.1	11.3	579.8
	1/1 1876—30/6 80	53	5 728.3	86.1	1 115.9	367.0	223.1	12.2	602.3
	1/7 1880—30/6 85	53	5 848.9	55.0	1 242.4	405.3	267.9	13.2	686.4
	1/7 1885—30/6 90	53	6 274.6	529.8	1 188.8	456.2	302.8	16.5	775.5
	1/7 1890—30/6 95	53	6 466.4	874.0	1 034.8	556.5	322.0	19.6	898.1
	1/7 1895—31/3 00	53	7 279.7	1 563.6	1 158.4	745.4	424.4	33.9	1 203.7
	1/4 1900—31/3 01	53	7 606.8	2 027.6	1 021.6	852.9	435.3	33.6	1 321.8

[1]) Omfatter Strækningen Grefsen—Røikenvik. [2]) Indtil 30te Juni 1883. [3]) Fra 1ste Juli 1883 til

ved Statsbanerne for Tidsrummet indtil 31te Marts 1901.
des chemins de l'état jusqu' au 31. mars 1901.

61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73
Driftsudgifter. Dépenses (exploitation et entretien).						**Udgift i pCt. af Indtægt.** Rapport % de la dépense totale à la recette brute.	**Driftsoverskud.** Excédant (Différence entre les recettes et les dépenses).	**Renter (Indtægter +, Udgifter ÷).** Intérêts (recettes +, dépenses ÷).	**Nettooverskud.** Produit net.			**Fonds ved Terminens Slutning.** Fonds totals à la fin du terme.
Direktion og Hovedkontor indtil 30te Juni 1883. Bureauafdeling fra 1ste Juli 1883. Administration générale.	Trafikafdeling. Service commercial et des trains.	Maskinafdeling. Exploitation et entretien du matériel roulant.	Baneafdeling. Entretien et surveillance de la voie.	Forskjellige Udgifter. Autres dépenses.	Sum. Total.				Afsætning til Fonds. Employé pour fonds.	Heraf uddelt som Udbytte. Dont dividende des actions. Beløb. En tout.	Heraf uddelt som Udbytte. Dont dividende des actions. pCt. Pour cent.	
aarlig (Moyenne annuelle).							I Gj.snit aarlig (Moyenne annuelle).					Tus.Kr
Mille Kroner).							Tus. Kroner. (Mille Kroner).					Mille Kr.
29.6	148.0	111.3	137.5	10.4	436.8	77.5	127.1	÷ 11.4	115.7	-	-	173.5
2) 38.8	187.0	170.4	227.6	2) 4.8	746.3	75.3	244.6	+ 29.5	274.1	138.1	0.50	635.1
3) 10.4	281.3	244.9	385.2	3) 1.1								
12.6	331.3	264.5	391.1	3.0	1 002.5	78.9	268.2	+ 1.9	270.1	177.7	0.64	755.6
16.4	440.8	403.6	459.5	4.6	1 324.9	83.3	265.8	+ 6.5	272.3	201.1	0.72	307.0
17.0	553.1	505.8	481.4	7.9	1 565.2	77.2	463.5	+ 12.3	475.8	195.3	0.66	591.7
20.2	711.0	714.5	629.8	7.8	2 083.3	84.8	373.1	÷ 14.4	358.7	196.9	0.70	605.4
8.5	153.9	199.5	213.9	2.0	83.2	140.3	÷ 23.9	+ 4.5	÷ 19.4	÷ 19.4	-	-
12.5	57.4	143.4	98.6	4.6	316.5	94.9	16.9	+ 10.3	27.2	-	-	49.3
12.5	60.9	186.4	130.0	6.1	395.9	96.9	12.5	+ 12.7	25.2	-	-	100.3
19.8	92.8	192.9	183.0	7.6	496.1	80.6	119.5	÷ 27.8	91.7	14.8	0.20	209.0
29.5	107.5	165.6	243.5	9.5	555.6	69.3	246.7	÷ 69.9	176.8	44.5	0.60	514.1
2) 29.5	105.9	155.7	216.9	2) 4.3	521.1	66.0	268.9	÷ 52.5	216.4	140.9	1.90	442.5
3) 7.2	124.1	179.8	221.6	3) 1.6								
6.8	131.2	156.9	190.8	1.8	487.5	62.6	291.7	÷ 42.1	249.6	172.1	2.32	463.0
8.5	145.9	212.7	191.9	1.2	560.2	63.8	317.4	÷ 44.6	272.8	197.3	2.66	211.7
9.1	167.7	259.3	233.0	3.0	672.1	57.3	500.2	÷ 40.9	459.3	199.8	2.56	549.8
9.8	205.3	363.7	207.5	3.0	789.3	65.3	418.6	÷ 21.8	396.8	200.2	2.70	213.2
1.9	37.1	23.3	27.8	0.4	90.5	177.8	÷ 39.6	+ 11.0	÷ 28.6	÷ 28.6	-	-
2.4	42.5	29.0	40.5	0.7	115.1	115.3	÷ 15.3	+ 15.6	+ 0.3	+ 0.2	-	-
2.7	49.0	42.2	65.4	2.0	161.3	139.6	÷ 45.8	+ 11.2	÷ 34.6	÷ 34.6	-	-
24.5	106.3	140.0	83.4	15.0	369.2	63.7	210.6	÷ 151.0	58.7	31.9	1.55	59.4
26.2	119.8	134.2	87.3	10.0	377.5	62.7	224.8	÷ 186.1	38.7	17.1	0.81	106.0
2) 25.5	122.1	127.4	116.7	2) 2.9	426.8	62.2	259.6	÷ 176.9	82.7	4.3	0.20	354.7
3) 6.2	162.1	167.3	138.6	3) 0.8								
6.9	174.1	152.1	140.3	1.5	474.9	61.2	300.6	÷ 161.3	139.3	23.7	1.10	254.7
7.5	233.9	213.5	157.9	2.9	615.7	68.6	282.4	÷ 143.7	138.7	41.0	1.90	185.3
7.2	310.4	281.9	142.7	5.7	747.9	62.1	455.8	÷ 149.8	306.0	43.2	1.90	323.5
8.1	407.6	432.8	176.7	3.9	1 029.1	77.9	292.7	÷ 140.3	152.4	43.2	2.00	111.2

30te Juni 1885.

Tabel XXII. 2 (Forts.). Sammendrag af Kapital, Indtægter og

1	2	53	54	55	56	57	58	59	60
Banernes Navn.	Driftsaar.	Midlere Driftslængde.	Anvendt Kapital.			Driftsindtægter.			
			Ialt.	Heraf Udvidelser og Forbedringer.		Persontrafik.	Godstrafik.	Øvrige Indtægter.	Sum.
				Betalte.	Kapitalkonto.				
		km.	I Gjennemsnit Tusinde						
Dr.men-Sklenb.	7/12 1881—30/6 85	129.8	11 571.0	0.1	-	405.3	129.3	6.2	540.8
	1/7 1885—30/6 90	158	11 846.1	128.7	-	424.7	171.1	11.7	607.5
	1/7 1890—30/6 95	158	11 957.8	209.1	24.2	488.7	179.6	14.2	682.5
	1/7 1895—31/3 00	167	13 158.3	387.8	194.4	680.6	236.6	16.5	933.7
	1/4 1900—31/3 01	167	13 541.9	684.3	246.8	839.0	277.3	17.8	1 134.1
Dr.men-Randsfj.b.[3])	18/10 1868—31/12 70	89	4 666.3	-	122.3	104.6	103.6	9.4	217.6
	1/1 1871—31/12 75	128.3	7 152.0	-	1 027.4	210.7	264.0	19.2	493.9
	1/1 1876—30/6 80	143	7 818.9	61.7	999.9	227.7	362.3	21.3	611.3
	1/7 1880—30/6 85	143	7 862.6	104.7	1 019.0	221.0	413.7	16.7	651.4
	1/7 1885—30/6 90	143	7 708.9	340.9	595.1	244.7	573.9	14.2	832.8
	1/7 1890—30/6 95	143	8 071.3	937.4	361.0	263.2	662.5	13.8	939.5
	1/7 1895—31/3 00	143	9 007.7	1 637.0	597.7	328.1	913.1	17.4	1 258.6
	1/4 1900—31/3 01	143	9 475.2	2 058.1	644.2	374.1	1 055.3	27.0	1 456.4
Eidsvold-Hamar-Ottabanen.	8/11 1880—30/6 85	58	4 962.0	4.9	-	123.0	132.9	1.8	257.7
	1/7 1885—30/6 90	58	4 997.7	13.7	-	134.4	155.6	6.9	296.9
	1/7 1890—30/6 95	69	6 243.2	113.1	4.2	169.1	221.9	7.0	398.0
	1/7 1895—31/3 00	206	16 173.7	234.4	25.8	441.3	505.0	11.3	957.6
	1/4 1900—31/3 01	229	17 903.6	376.7	29.0	563.9	643.7	15.8	1 223.4
Hamar-Grundsetb.	6/10 1862—31/12 65	38	1 567.2	-	-	25.6	40.4	2.6	68.6
	1/1 1866—31/12 70	38	1 567.2	-	-	30.4	39.8	2.4	72.6
	1/1 1871—31/12 75	38	1 583.0	7.3	8.5	49.5	64.7	3.7	117.9
	1/1 1876—30/6 80	38	1 620.3	50.3	2.8	61.0	77.7	4.7	143.4
	1/7 1880—30/6 85	38	1 709.2	117.0	25.0	74.3	73.7	3.0	151.0
	1/7 1885—30/6 90	38	1 757.7	190.5	-	80.4	79.8	8.7	168.9
	1/7 1890—30/6 95	38	1 811.8	240.0	4.5	87.8	94.8	7.3	189.9
	1/7 1895—31/3 00	38	1 924.9	313.5	44.2	109.8	116.1	4.7	230.6
	1/4 1900—31/3 01	38	1 963.9	356.2	39.5	130.4	140.3	5.5	276.2
Grundset-Aamotb.	23/10 1871—31/12 75	26	645.1	-	-	19.3	19.0	0.5	38.8
	1/1 1876—30/6 80	26	647.3	2.0	-	26.9	22.6	0.7	50.2
	1/7 1880—30/6 85	26	647.3	2.0	-	33.4	27.0	0.8	61.2
	1/7 1885—30/6 90	26	649.1	2.0	1.8	38.8	30.3	1.3	70.4
	1/7 1890—30/6 95	26	678.9	2.0	31.6	41.7	36.7	0.9	79.3
	1/7 1895—31/3 00	26	714.1	13.6	55.1	52.7	43.9	1.0	97.6
	1/4 1900—31/3 01	26	723.0	25.7	52.0	63.8	53.7	1.3	118.8

[1]) Indtil 30te Juni 1883. [2]) Fra 1ste Juli 1883 til 30te Juni 1885. [3]) Kapitaludlæg etc. til Drift

Udgifter ved Statsbanerne for Tidsrummet indtil 31te Marts 1901.

61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73
	Driftsudgifter.					Udgift i pCt. af Indtægt.	Driftsoverskud.	Renter (Indtægter +, Udgifter ÷).	Nettooverskud.			Fonds ved Terminens Slutning.
Direktion og Hovedkontor indtil 30 Juni 1883, Bureauafdeling fra 1 Juli 1883.	Trafikafdeling.	Maskinafdeling.	Baneafdeling.	Forskjellige Udgifter.	Sum.				Afsætning til Fonds.	Heraf uddelt som Udbytte. Beløb.	Heraf uddelt som Udbytte. pCt.	
aarlig.							I Gjennemsnit aarlig.					
Kroner.							Tusinde Kroner.					Tus. Kr.
{ 1) 24.8 { 2) 7.8	124.0 164.6	125.5 193.8	105.8 127.3	1) 3.9 2) 0.7	445.8	82.4	95.0	÷ 13.2	81.8	-	-	310.9
8.4	164.5	189.6	163.8	1.5	527.8	86.9	79.7	+ 4.6	84.3	58.3	0.50	299.9
10.0	206.3	231.0	220.2	2.9	670.4	98.2	12.1	÷ 1.5	10.6	11.7	0.10	157.4
10.4	269.9	286.7	249.3	5.3	821.6	88.0	112.1	÷ 23.4	88.7	-	-	179.4
12.1	334.4	437.3	293.2	4.9	1 081.9	95.4	52.2	÷ 28.5	23.7	-	-	72.5
19.3	40.3	36.0	46.7	7.4	149.7	68.8	67.9	÷ 4.0	63.9	54.3	1.13	21.1
28.2	93.4	121.8	124.1	10.4	377.9	76.5	116.0	÷ 18.5	97.5	82.9	1.35	106.9
34.8	127.4	150.1	173.1	11.9	497.3	81.4	114.0	÷ 34.3	79.7	42.3	0.60	124.5
{ 1) 32.9 { 2) 7.6	121.1 141.3	133.6 141.4	189.7 224.0	1) 6.8 2) 0.5	496.4	76.2	155.0	÷ 17.7	137.3	43.0	0.62	412.8
9.0	146.4	147.7	228.5	2.0	533.6	64.1	299.2	+ 5.5	304.7	160.7	2.32	452.1
10.5	194.0	210.2	277.4	2.8	694.9	74.0	244.6	+ 4.9	249.5	176.0	2.54	147.3
10.7	241.5	273.5	298.6	6.5	830.8	66.3	427.8	÷ 4.8	423.0	138.6	1.90	408.1
12.2	292.9	378.9	273.2	4.5	961.7	66.0	494.7	+ 16.4	511.1	138.6	2.00	738.4
{ 1) 13.9 { 2) 3.6	34.6 47.7	47.0 54.9	57.5 76.0	1) 1.7 2) 0.1	166.6	64.6	91.1	+ 6.8	97.9	47.6	0.86	238.8
3.9	54.2	58.5	69.2	0.7	186.5	62.8	110.4	+ 13.5	123.9	114.5	2.30	271.6
5.1	87.3	103.0	88.0	0.8	284.2	71.4	113.8	÷ 1.5	112.3	124.8	2.54	103.7
11.9	227.2	264.9	194.5	4.1	702.6	73.4	255.0	÷ 9.1	245.9	-	-	505.4
14.6	289.9	396.9	195.5	2.0	898.9	73.5	324.5	+ 23.6	348.1	155.3	1.00	854.3
5.2	20.1	16.4	17.7	0.2	59.6	86.9	9.0	-	9.0	-	-	38.6
6.1	19.4	19.9	20.8	0.5	66.7	91.9	5.9	+ 0.3	6.2	-	-	64.5
8.6	33.1	25.4	28.1	1.3	96.5	81.8	21.4	+ 4.3	25.7	14.1	0.90	98.3
11.5	46.8	25.8	35.5	1.2	120.8	84.2	22.6	+ 4.1	26.7	11.1	0.71	98.6
{ 1) 8.8 { 2) 2.5	30.0 37.3	28.3 28.3	49.0 58.8	1) 0.9 2) 0.1	121.0	80.1	30.0	+ 3.3	33.3	14.1	0.90	81.4
5.2	42.3	28.8	51.9	0.6	128.8	76.3	40.1	+ 7.1	47.2	26.3	1.68	109.1
3.3	59.5	37.0	46.1	0.5	146.4	77.1	43.5	+ 4.8	48.3	35.7	2.28	74.5
3.1	70.7	53.7	44.5	1.0	173.0	75.1	57.6	÷ 0.5	57.1	17.2	1.04	116.0
3.4	84.5	77.2	47.7	1.4	214.2	77.5	62.0	+ 1.5	63.5	15.7	1.00	155.7
3.2	8.8	16.0	11.8	0.3	40.1	103.4	÷ 1.3	÷ 1.5	÷ 2.8	-	-	÷ 2.4
4.3	8.5	14.9	18.8	0.3	46.8	93.2	3.4	÷ 7.1	÷ 3.7	-	-	÷ 37.8
{ 1) 3.9 { 2) 1.1	7.7 10.9	14.9 14.2	25.9 33.4	1) 0.2 2) 0.1	55.4	90.5	5.8	÷ 7.1	÷ 1.3	-	-	÷ 45.5
1.4	11.8	13.8	29.2	0.4	56.6	80.4	13.8	÷ 8.2	5.6	-	-	÷ 18.3
1.6	15.4	15.9	29.9	0.2	63.0	79.4	16.3	÷ 7.7	8.6	-	-	12.0
1.7	18.7	19.7	34.0	0.4	74.5	76.3	23.1	÷ 6.7	16.4	-	-	49.5
1.8	21.1	27.9	28.9	0.2	79.9	67.3	38.9	÷ 6.2	32.7	-	-	94.9

af Dampskibe paa Spirillen ikke indbefattet.

Tabel XXII. 2 (Forts.). Sammendrag af Kapital, Indtægter og

1	2	53	54	55	56	57	58	59	60
Banernes Navn.	Driftsaar.	Midlere Driftslængde.	Anvendt Kapital.			Driftsindtægter.			
			Ialt.	Heraf Udvidelser og Forbedringer.		Persontrafik.	Godstrafik.	Øvrige Indtægter.	Sum.
				Betalte.	Kapitalkonto.				
									i Gjennemsnit
		km.							Tusinde
Støren-Aamotb.	17/10 1877—30/6 80	321	15 244.0	-	-	212.5	157.8	5.5	375.8
	1/7 1880—30/6 85	321	15 859.4	-	69.4	266.1	214.3	2.7	483.1
	1/7 1885—30/6 90	321	16 280.1	-	186.7	327.7	295.5	17.5	640.7
	1/7 1890—30/6 95	321	16 537.9	-	484.7	378.5	335.4	8.5	722.4
	1/7 1895—31/3 00	321	17 009.1	-	920.3	462.3	429.8	8.2	900.3
	1/4 1900—31/3 01	321	17 393.1	-	1 321.5	551.9	483.7	10.7	1 046.3
Tr.hjem-Størenb.	5/8 1864—31/12 65	49	2 942.5	1.6	-	45.7	51.0	6.4	103.1
	1/1 1866—31/12 70	49	2 945.2	4.3	-	47.7	60.8	2.6	111.1
	1/1 1871—31/12 75	49	2 945.2	4.6	-	69.9	81.5	3.8	155.2
	1/1 1876—30/6 80	49	2 966.0	25.1	-	79.1	95.4	4.2	178.7
	1/7 1880—30/6 85	49.4	3 006.1	65.2	-	88.3	98.6	2.3	189.2
	1/7 1885—30/6 90	51	4 104.7	202.1	-	94.7	130.4	7.7	232.8
	1/7 1890—30/6 95	51	4 197.2	296.8	2.0	105.9	153.7	5.8	265.4
	1/7 1895—31/3 00	51	4 311.7	374.1	21.2	126.1	204.7	5.8	336.6
	1/4 1900—31/3 01	51	4 317.4	452.3	10.0	155.6	231.3	6.5	393.4
Merakerbanen.	17/10 1881—30/6 85	106	11 167.5	-	-	95.9	184.2	7.1	287.2
	1/7 1885—30/6 90	106	11 303.5	49.4	-	105.2	303.3	10.1	418.6
	1/7 1890—30/6 95	106	11 366.4	105.0	3.2	115.5	352.1	11.1	478.7
	1/7 1895—31/3 00	106	11 532.8	258.0	16.0	133.0	460.5	12.6	606.1
	1/4 1900—31/3 01	106	11 681.9	415.2	16.0	164.2	524.2	15.9	704.3
Jæderbanen.	1/3 1878—30/6 80	76	5 164.4	-	-	83.8	22.3	2.2	108.3
	1/7 1880—30/6 85	76	5 180.4	-	16.0	83.7	31.2	3.1	118.0
	1/7 1885—30/6 90	76	5 192.9	-	28.5	77.4	32.8	4.3	114.5
	1/7 1890—30/6 95	76	5 210.7	1.0	31.5	104.1	43.1	5.3	152.5
	1/7 1895—31/3 00	76	5 271.5	22.0	48.2	129.1	60.9	5.9	195.9
	1/4 1900—31/3 01	76	5 303.6	40.3	62.1	167.2	79.0	5.0	251.2
Bergen-Vossbanen.	11/7 1883—30/6 85	108	10 024.0	-	-	143.7	43.4	2.2	189.3
	1/7 1885—30/6 90	108	10 042.4	18.4	-	169.1	65.9	3.9	238.9
	1/7 1890—30/6 95	108	10 120.9	69.0	1.2	220.7	86.9	12.0	319.6
	1/7 1895—31/3 00	108	10 245.6	148.9	6.0	255.4	113.9	6.2	375.5
	1/4 1900—31/3 01	108	10 281.5	184.8	6.0	308.7	144.2	4.4	457.3
Kr.sand-Byglandsfj.	27/11 1896—31/3 00	78	4 522.9	-	-	68.2	80.4	2.1	150.7
	1/4 1900—31/3 01	78	4 647.0	-	-	83.3	111.6	3.6	198.5

[1]) Indtil 30te Juni 1883. [2]) Fra 1ste Juli til 30te Juni 1885.

Udgifter ved Statsbanerne for Tidsrummet indtil 31te Marts 1901.

61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73
	Driftsudgifter.								Nettooverskud.			
Direktion og Hovedkontor indtil 30 Juni 1883, Bureauafdeling fra 1 Juli 1883.	Trafikafdeling.	Maskinafdeling.	Baneafdeling.	Forskjellige Udgifter.	Sum.	Udgift i pCt. af Indtægt.	Driftsoverskud.	Renter (Indtægter +, Udgifter ÷).	Afsætning til Fonds.	Heraf uddelt som Udbytte. Beløb.	Heraf uddelt som Udbytte. pCt.	Fonds ved Terminens Slutning.
aarlig.							I Gjennemsnit aarlig.					
Kroner.							Tusinde Kroner.					Tus. Kr.
32.0	80.9	111.6	217.8	2.6	444.9	118.4	÷ 69.1	÷ 0.5	÷ 69.6	-	-	÷ 188.1
1) 29.8	75.2	125.5	279.6	2.9	536.9	111.1	÷ 53.8	÷ 17.7	÷ 71.5	-	-	÷ 617.7
2) 8.6	107.9	147.5	307.9	1) 0.8								
9.7	115.7	165.8	316.4	2) 1.8	609.4	95.1	31.3	÷ 45.4	÷ 14.1	-	-	÷ 688.0
12.7	141.7	193.5	344.4	1.9	694.2	96.1	28.2	÷ 53.6	÷ 25.4	-	-	÷ 715.8
13.5	165.9	242.7	429.5	3.8	855.4	95.0	44.9	÷ 82.3	÷ 37.4	-	-	÷ 1 009.5
15.2	196.5	342.0	452.3	3.8	1 009.8	96.5	36.5	÷ 89.8	÷ 53.3	-	-	÷ 1 170.6
8.6	21.2	26.2	35.5	2.1	93.6	90.8	9.5	-	9.5	-	-	9.5
9.0	23.6	29.0	39.1	2.9	103.6	93.2	7.5	-	7.5	-	-	28.8
10.2	27.9	43.2	50.9	4.2	136.4	87.9	18.8	-	18.8	-	-	107.9
12.9	35.4	44.9	65.4	1.2	159.8	89.4	18.9	+ 0.7	19.6	-	-	171.5
1) 10.8	37.5	45.0	79.7	1) 0.8	173.0	91.4	16.2	+ 3.3	19.5	-	-	187.7
2) 3.2	46.9	47.1	74.2	2) 0.3								
7.0	49.5	50.3	78.1	0.5	185.4	19.6	47.4	÷ 3.3	44.1	-	-	117.0
4.4	65.6	64.0	89.0	0.7	223.7	84.3	41.7	+ 1.3	43.0	28.8	0.74	77.7
4.1	81.7	84.5	76.2	1.5	248.0	73.7	88.6	÷ 0.6	88.0	20.7	0.50	180.9
4.6	107.3	116.7	88.9	1.9	319.4	81.2	74.0	+ 0.6	74.6	19.3	0.50	245.6
1) 12.8	42.5	58.5	82.9	1) 1.5	223.7	77.9	63.5	+ 0.8	64.3	-	-	232.8
2) 4.7	59.3	79.0	102.4	2) 1.2								
5.3	69.0	88.1	114.3	0.8	277.5	66.3	141.1	+ 26.2	167.3	112.5	1.00	448.3
6.1	95.5	125.2	120.2	1.1	348.1	72.7	130.6	+ 19.4	150.0	155.4	1.38	201.4
5.9	115.3	150.9	129.0	3.3	404.4	66.7	201.7	+ 12.7	214.4	132.7	1.12	328.4
6.5	141.8	206.5	145.0	3.3	503.1	71.4	201.2	+ 15.2	216.4	135.0	1.20	443.3
17.3	33.9	27.9	35.6	4.7	119.4	110.2	÷ 11.1	÷ 1.7	÷ 12.8	-	-	÷ 28.7
1) 15.4	30.9	27.8	42.8	1) 1.0	116.4	98.6	1.6	÷ 2.3	÷ 0.7	-	-	÷ 1.1
2) 3.4	42.4	30.0	38.1	2) 0.2								
3.6	39.7	27.1	42.2	0.3	112.9	98.6	1.6	÷ 2.2	÷ 0.6	-	-	÷ 5.0
4.4	46.5	36.7	54.5	0.4	142.5	93.4	10.0	÷ 2.5	7.5	-	-	19.8
4.7	51.3	42.8	58.8	1.2	158.8	81.1	37.1	÷ 2.9	34.2	-	-	91.6
5.2	63.4	61.9	74.1	0.9	205.5	81.8	45.7	+ 0.3	46.0	-	-	189.5
3.7	49.9	44.3	75.0	0.4	173.3	91.5	16.0	+ 0.1	16.1	-	-	29.3
4.5	53.8	52.8	98.0	0.5	209.6	87.7	29.3	+ 1.7	31.0	-	-	166.0
4.9	74.5	78.3	131.5	0.9	290.1	90.8	29.5	+ 5.8	35.3	-	-	170.4
5.6	94.1	93.3	140.4	1.9	335.3	89.3	40.2	+ 3.0	43.2	-	-	215.0
6.3	114.9	128.6	161.2	0.8	411.8	90.0	45.5	+ 1.1	46.6	-	-	309.6
4.3	50.3	37.7	40.6	2.2	135.1	89.6	15.6	÷ 2.3	13.3	13.3	-	-
4.9	60.6	57.9	48.1	2.0	173.5	87.4	25.0	÷ 3.9	21.1	21.1	-	-

Tabel XXII. 2 (Forts.). Sammendrag af Kapital, Indtægter og

1	2	53	54	55	56	57	58	59	60
Banernes Navn.	Driftsaar.	Midlere Driftslængde.	Anvendt Kapital.			Driftsindtægter.			
			Ialt.	Heraf Udvidelser og Forbedringer.		Persontrafik.	Godstrafik.	Øvrige Indtægter.	Sum.
				Betalte.	Kapitalkonto.				
									I Gjennemsnit
		km.							Tusinde
Statsbanerne.	3/10 1862—31/12 65	168.3	11 925.7	1.6	16.9	174.4	315 8	14.9	505.1
	1/1 1866—31/12 70	298.0	16 793.5	64 1	261.3	295.1	494 9	19.7	809.7
	1/1 1871—31/12 75	416.3	26 144.9	179.3	2 764.1	952.6	1 002 3	46.3	2 001.2
	1/1 1876—30/6 80	946.0	69 960.1	612.7	3 086.0	1 668.7	1 700 4	67.1	3 436.2
	1/7 1880—30/6 85	1 441.4	114 384.2	1 062.9	3 131.8	2 717.4	2 590 9	87.9	5 396.2
	1/7 1885—30/6 90	1 510.0	117 216.7	2 711.9	2 620.9	3 070.0	3 198 9	178.5	6 447.4
	1/7 1890—30/6 95	1 571.0	123 436.4	4 866.7	2 586.5	3 709.3	3 777 7	158.1	7 645.1
	1/7 1895—31/3 00	1 795.0	143 623.4	8 147.7	3 930.0	5 165.0	5 206 6	176.1	10547.7
	1/4 1900—31/3 01	1 839.0	156.277.9	10849.5	4 255.8	6 237.5	5 979 8	203.6	12420.9

[1]) Fra 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1883. [2]) Fra 1ste Juli 1883 til 30te Juni 1885.

Udgifter ved Statsbanerne for Tidsrummet indtil 31te Marts 1901.

61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73
Driftsudgifter.									Nettooverskud.			
Direktion og Hovedkontor indtil 30 Juni 1883, Bureauafdeling fra 1 Juli 1883.	Trafikafdeling.	Maskinafdeling.	Baneafdeling.	Forskjellige Udgifter.	Sum.	Udgift i pCt. af Indtægt.	Driftsoverskud.	Renter (Indtægt +, Udgifter ÷).	Afsætning til Fonds.	Heraf uddelt som Udbytte.		Fonds ved Terminens Slutning.
										Beløb.	pCt.	
aarlig.							I Gjennemsnit aarlig.					
Kroner.							Tusinde Kroner.					Tus. Kr.
26.3	98.7	186.0	151.8	6.9	469.7	93.0	35.4	10.3	45.7	-	-	-
46.9	144.2	271.3	236.6	16.9	715.9	88.4	93.8	9.0	102.8	54.3	-	-
94.5	362.3	539.3	481.3	38.8	1 516.2	75.8	485.0	÷ 198.6	286.4	143.7	-	-
198.1	708.2	786.3	1 014.5	51.8	2 758.9	80.3	677.3	÷ 306.2	371.1	115.0	-	-
{ [1] 246.9	918.5	1 059.6	1 474.1	[1] 31.7 }	4 202.7	77.9	1 193.5	÷ 243.6	949.9	388.0	-	-
{ [2] 70.0	1 275.7	1 372.5	1 862.5	[2] 7.9 }								
84.3	1 383.5	1 396.0	1 913.8	15.4	4 793.0	74.3	1 654.4	÷ 202.0	1 452.4	845.8	-	-
97.3	1 844.0	1 947.9	2 238.3	21.3	6 148.8	80.4	1 496.3	÷ 201.4	1 294.9	943.2	-	-
111.6	2 460.3	2 626.4	2 593.0	48.5	7 839.8	74.3	2 707.9	÷ 279.7	2 428.2	761.1	-	-
128.5	3 112.8	3 814.6	2 907.5	42.6	10 006.0	80.6	2 414.9	÷ 230.6	2 184.3	871.2	-	-

Tabel XXII. 3. Sammendrag for Aarene 1896—1901

Résumé 1896—1901

Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsaar. Année d'exploitation.	Brændevin paa Træer. Eau de-vie.	Gjødning, alle Slags. Engrais de toute espèce.	Hø og Halm. Foin et paille.	Jern og Staal og Arbeider*) deraf. Fer et ouvrage de fer.	Kjød og Flesk, alle Slags. Viande et lard.	Kornvarer og Mel. Céréales et farine.	Kul (Træ-, Sten-), Cokes og Cinders. Houille, coke.	Malme, Erts og Kis **) Minéral.	Melk. Lait.
		Ton. Tonnes.								
Smaalensbanen.	1896—1897	82	17 056	4 044	5 661	1 467	18 247	4 828	7 984	14 291
	1897—1898	66	21 727	1 914	7 190	894	17 452	4 138	7 287	15 295
	1898—1899	137	28 820	2 013	9 040	920	18 697	6 888	13 940	15 576
	[1]) 1899—1900	125	15 972	2 794	4 853	568	15 747	4 796	9 807	11 146
	1900—1901	143	24 099	5 302	6 785	508	18 755	7 310	13 494	16 301
Kristiania-Gjøvikb.	1900—1901	41	419	23	280	39	1 018	620	175	234
Kongsvingerbanen.	1896—1897	71	9 599	3 334	17 924	3 138	16 404	8 933	4 726	3 210
	1897—1898	101	11 321	2 628	18 167	2 062	15 411	8 298	2 480	4 302
	1898—1899	68	11 497	1 899	18 102	2 069	17 585	12 137	6 377	4 721
	[1]) 1899—1900	55	7 208	1 979	13 408	1 145	13 927	10 008	2 052	3 724
	1900—1901	70	14 916	2 575	15 329	1 177	17 416	12 300	3 013	5 552
Kongsv.-Flisenb.	1896—1897	32	879	28	295	196	3 712	478	220	16
	1897—1898	34	1 180	109	357	149	3 819	495	113	31
	1898—1899	18	1 405	345	307	170	5 548	326	242	97
	[1]) 1899—1900	11	733	711	205	147	3 937	471	10	105
	1900—1901	12	1 828	1 193	336	170	5 401	680	217	159
Kr.ania-Dr.menb.	1896—1897	332	4 879	1 754	5 796	479	8 898	6 232	56	5 508
	1897—1898	440	5 384	3 024	6 197	476	10 277	6 383	118	6 108
	1898—1899	499	5 531	2 723	9 429	723	12 026	7 266	196	7 189
	[1]) 1899—1900	401	4 364	1 914	5 643	480	8 725	7 316	162	5 004
	1900—1901	445	7 018	3 001	7 531	512	10 617	7 279	138	6 994
Dr.men-Skienb.	1896—1897	71	1 713	1 636	1 293	154	6 001	1 285	11	954
	1897—1898	129	2 272	1 441	1 334	170	5 562	1 329	20	955
	1898—1899	89	2 061	1 787	2 848	279	6 391	1 600	69	1 473
	[1]) 1899—1900	63	950	1 644	1 989	162	5 278	1 677	8	998
	1900—1901	99	2 699	3 324	2 558	211	7 023	1 770	2	1 569
Dr.men-Randsfj.b.	1896—1897	327	1 648	1 554	5 002	471	14 499	31 400	203	2 486
	1897—1898	420	2 018	1 735	5 072	458	15 901	34 508	118	2 981
	1898—1899	426	2 461	1 357	6 639	660	18 625	41 719	193	3 046
	[1]) 1899—1900	280	1 034	947	4 003	456	13 674	36 212	135	2 256
	1900—1901	328	2 217	1 534	5 320	485	17 450	40 513	66	3 309
Eidsvold-Ottab. (Eidsv.—Hamar—Otta).	1896—1897	2 431	1 971	8 104	6 657	808	13 711	11 814	1 390 [2])4 890	
	1897—1898	2 772	1 883	8 748	8 459	716	16 714	17 088	3 347 [2])5 282	
	1898—1899	3 226	2 884	4 339	7 420	849	26 677	25 328	7 196 [2])7 479	
	[1]) 1899—1900	1 824	521	2 893	6 947	773	18 335	17 177	4 878 [2])5 916	
	1900—1901	2 672	4 057	4 855	9 389	714	24 177	20 604	6 173 [2])7 462	

*) Undtagen Spiger.

**) For 1ste Trafikdistrikts samt Hovedbanens og Eidsvold—Ottabanens Vedkommende tillige omfattende Kalk, Ler, Sand, Sten.

[1]) Omfatter Tidsrummet $^{1}/_{7}$ 1899—$^{31}/_{3}$ 1900.

Specifikation af Varesorter. (Statsbanerne og Hovedbanen).
Spécification des marchandises.

Mursten, Tagsten, Drainsrør. Briques, tuiles, drains.	Poteter. Pommes de terre.	Salt. Sel.	Sild og Fisk. Hareng et poisson.	Smør og Ost. Beurre et fromages.	Spiger. Clous.	Trælast og Brænde. Bois de construction et bois à brûler.			Træmasse. Pulpe de bois.	Øl, alle Slags. Bière.	Øvrige Varer. Marchandises non dénommées.	Sum. Total.
						Planker, Bord, Lægter og Stav. Planches.	Tømmer, alle Slags, O og □. Bois de construction.	Brænde og Baghun. Bois à brûler.				
Ton. Tonnes.												
4 440	1 074	822	461	1 178	1 239	82 345	40 077	10 792	19 548	268	28 531	264 435
5 887	1 417	724	518	1 177	317	81 702	44 422	9 202	23 241	328	33 776	278 674
13 006	1 045	659	678	1 247	428	71 419	47 427	6 612	24 141	353	34 712	297 758
7 954	799	582	369	988	338	39 812	39 806	7 197	17 483	442	30 645	212 223
6 927	1 688	634	479	1 261	247	104 259	62 795	11 997	24 515	404	43 640	351 543
188	27	88	34	67	17	4 243	1 540	542	600	38	747	10 980
2 567	413	823	2 850	1 576	883	119 518	34 834	9 410	29 157	656	26 436	296 462
3 016	409	1 038	3 716	1 344	374	158 181	33 535	10 117	32 611	805	24 023	333 939
3 336	798	881	3 573	1 116	431	147 590	29 986	15 921	25 479	872	25 320	329 758
2 832	540	829	1 750	407	210	100 541	23 546	14 165	17 356	736	19 544	235 962
4 865	803	851	3 105	499	294	136 131	28 663	23 342	25 689	1 038	25 992	323 620
779	90	230	235	113	34	13 475	6 199	487	-	225	2 839	30 562
397	88	303	307	132	40	34 177	5 485	319	-	260	2 808	50 603
756	97	235	263	117	44	23 233	4 531	862	-	239	3 555	42 390
605	41	263	147	116	28	16 573	2 325	851	-	186	3 027	30 492
746	120	245	295	157	40	23 748	2 525	1 597	-	298	3 807	43 574
2 919	625	247	348	1 845	175	11 617	4 934	4 523	12 148	520	62 143	135 978
2 374	753	296	454	2 039	255	15 999	6 537	3 321	14 272	694	91 385	176 786
10 220	527	286	387	2 241	289	20 212	9 738	3 431	4 399	754	87 742	187 808
6 402	667	315	305	1 689	196	10 260	4 230	3 162	4 503	1 054	52 321	119 113
4 413	1 638	329	456	2 099	196	13 982	5 453	4 006	8 245	1 379	61 326	147 057
1 114	270	211	114	1 444	40	11 119	15 140	4 817	284	756	22 409	70 836
1 210	385	233	202	1 780	31	9 366	12 463	5 300	271	942	49 638	95 033
1 807	257	196	169	1 881	26	13 063	15 763	3 813	190	1 025	27 140	81 927
2 636	194	312	115	1 519	32	6 864	8 629	2 247	183	846	19 420	55 766
1 900	457	463	221	2 347	31	11 382	17 406	3 227	439	1 068	28 312	86 508
6 766	342	1 990	507	912	175	18 520	32 328	5 627	146 759	702	52 647	324 865
10 232	416	1 943	647	1 109	217	23 163	42 483	5 870	157 562	826	70 036	377 715
9 007	326	2 273	518	1 136	190	26 621	44 986	6 651	156 360	939	84 189	408 322
5 412	377	1 206	322	877	125	15 594	30 429	4 446	135 560	1 191	49 815	304 351
5 906	767	2 080	551	1 133	192	25 103	49 015	7 412	187 697	1 795	64 745	417 618
5 252	1 641	1 582	2 521	3 025	407	6 523	2 109	2 942	124	1 046	36 371	115 319
4 925	2 075	1 753	4 047	3 162	349	6 529	2 053	3 657	49	947	39 320	133 875
8 092	2 003	1 637	4 017	3 698	436	8 514	3 892	4 632	-	931	47 475	170 725
7 280	1 698	1 367	2 264	2 707	262	6 378	5 115	5 509	47	771	35 811	128 473
7 325	2 805	1 621	3 689	3 553	428	11 238	8 966	6 481	1 381	1 208	49 005	177 803

[2]) Desuden kondenseret Melk fra Hamar til Kristiania i Driftsaaret 1896--97 2 106 t., 1897—98 3 174 t., 1898—99 3 655.5 t., 1899—1900 2 474 t., 1900—1901 3 763 t. (indbefattet i Øvrige Varer).

Tabel XXII. 3 (Forts.). Sammendrag for Aarene 1896—1901

Banernes Navn.	Driftsaar.	Brændevin paa Træer.	Gjødning, alle Slags.	Hø og Halm.	Jern og Staal og Arbeider deraf, undtagen Spiger.	Kjød og Flesk, alle Slags.	Kornvarer og Mel, alle Slags.	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders.	Malme, Erts og Kis *).	Melk.
		Ton.								
Rørosbanen.	1896—1897	1 191	4 652	4 916	6 482	682	14 211	11 329	39 070	1 982
	1897—1898	1 888	3 634	5 923	6 661	682	15 512	10 551	57 049	2 176
	1898—1899	1 794	5 355	7 573	7 041	789	20 035	12 715	49 181	2 333
	[1]) 1899—1900	905	3 619	3 502	4 960	723	14 501	9 794	34 308	1 590
	1900—1901	1 218	6 312	6 625	7 789	678	20 177	11 336	45 928	2 771
Merakerbanen.	1896—1897	313	1 213	1 059	2 416	1 622	4 169	21 650	3 906	312
	1897—1898	318	1 755	1 070	1 805	2 601	3 101	20 397	6 108	472
	1898—1899	337	1 961	785	2 784	4 432	9 109	21 750	54	409
	[1]) 1899—1900	149	1 026	326	1 879	2 150	3 200	20 771	4 251	765
	1900—1901	198	2 146	1 100	5 699	2 844	4 269	30 401	7 642	520
Jæderbanen.	1896—1897	11	1 003	178	326	219	2 155	456	5	395
	1897—1898	14	1 115	380	286	242	2 083	640	1	289
	1898—1899	6	1 129	686	242	292	2 642	876	1	300
	[1]) 1899—1900	5	1 076	165	199	247	3 404	987	9	361
	1900—1901	3	1 842	407	263	234	3 408	1 442	44	546
Bergen-Vossbanen.	1896—1897	2	672	75	539	67	2 104	692	8	1 138
	1897—1898	3	762	241	488	73	1 977	670	16	1 174
	1898—1899	3	1 247	331	862	89	2 319	857	33	1 119
	[1]) 1899—1900	2	1 512	100	250	90	1 874	832	2	797
	1900—1901	4	1 959	206	515	111	2 908	1 084	3	1 172
Kr.sand-Byglands-fjordbanen.	1896—1897	-	35	280	67	69	1 421	3 361	34	2
	1897—1898	-	84	153	97	93	2 680	4 250	12	7
	1898—1899	-	136	295	118	84	3 132	5 550	82	14
	[1]) 1899—1900	-	41	265	227	53	2 726	5 079	12	18
	1900—1901	-	298	485	225	67	3 497	5 628	28	21
Hovedbanen.	1896—1897	3 499	33 933	12 040	25 889	4 052	36 695	50 333	12 714	[2])12994
	1897—1898	4 238	37 092	10 203	31 396	3 061	40 773	56 264	15 213	[2])14840
	1898—1899	4 012	34 771	3 335	31 278	3 431	53 454	75 419	33 335	[2])18214
	[1]) 1899—1900	2 307	31 426	2 141	23 191	2 059	40 480	55 135	14 720	[2])14906
	1900—1901	3 396	47 017	3 616	26 564	2 082	48 680	68 573	13 687	[2])17407
Tilsammen. e)	1896—1897	4 575	65 084	22 283	47 147	8 704	100440	131250	63 819	38 948
	1897—1898	5 755	74 252	23 273	54 058	8 018	105584	138724	81 741	42 968
	1898—1899	5 677	80 565	20 029	61 579	10 739	126753	173387	100079	48 868
	[1]) 1899—1900	3 327	59 632	15 242	40 707	6 208	100437	142055	60 397	37 780
	1900—1901	4 692	94 197	23 984	53 606	6 995	126313	176288	77 312	51 227

*) For 1ste Trafikdistrikts samt Hovedbanens og Eidsvold—Ottabanens Vedkommende tillige indbefattet Kalk, Ler, Sand, Sten.

[1]) Omfatter Tidsrummet $^{1}/_{7}$ 1899—$^{31}/_{8}$ 1900.

Specifikation af Varesorter. (Statsbanerne og Hovedbanen).

Mursten, Tagsten og Drainsrør.	Poteter.	Salt.	Sild og Fisk.	Smør og Ost.	Spiger.	Trælast og Brænde.			Træmasse.	Øl, alle Slags.	Øvrige Varer.	Sum.
						Planker, Bord, Lægter og Stav.	Tømmer, alle Slags, ○ og □.	Brænde og Baghun.				
Ton.												
5 940	468	1 076	3 728	1 775	284	3 818	6 050	11 960	10	556	29 796	149 976
6 103	765	1 234	5 519	1 912	240	4 087	4 397	14 943	3	657	32 954	177 890
7 036	964	1 123	5 050	2 182	235	4 012	6 984	10 708	-	815	33 186	179 111
5 623	609	844	3 000	1 582	124	3 667	6 170	12 218	15	574	25 026	133 354
8 216	1 377	1 031	4 963	1 974	250	6 145	5 914	20 413	-	863	33 847	187 827
5 188	339	355	10 217	411	81	58 503	14 545	4 689	15 190	136	14 148	160 462
5 119	538	249	16 514	259	58	59 360	22 360	2 740	14 049	207	17 226	176 306
6 631	731	532	16 474	225	75	60 302	20 276	2 160	15 476	247	17 373	182 123
11 232	601	363	10 298	153	44	45 672	17 099	2 808	19 460	195	15 750	158 192
5 769	746	351	14 629	200	75	50 374	20 063	2 618	24 531	273	24 370	198 818
2 095	385	248	506	173	15	1 275	294	76	-	92	6 604	16 511
2 764	256	194	663	210	16	1 990	200	12	-	91	7 190	18 636
2 110	385	243	615	387	13	2 151	185	46	-	84	8 908	21 301
1 841	1 086	224	608	441	20	1 366	115	18	-	63	6 095	18 330
3 830	1 547	301	984	643	30	1 933	139	8	-	91	8 984	26 679
257	63	133	184	79	22	812	608	129	-	219	13 842	21 645
581	58	143	238	79	26	725	336	137	-	221	14 799	22 749
434	71	142	171	110	31	1 084	113	128	-	254	16 189	25 587
299	46	118	119	91	19	742	192	20	-	191	13 602	20 898
560	82	168	219	163	33	1 963	359	89	9	321	14 455	26 383
304	41	99	8	18	13	1 650	2 751	787	1 393	33	4 229	16 595
593	30	161	19	55	22	2 753	8 747	1 882	6 324	92	10 164	38 218
929	29	169	8	57	17	3 590	4 300	1 998	5 428	113	14 870	40 919
2 537	38	118	3	37	3	2 166	5 132	1 933	1 063	85	14 965	36 501
1 250	156	159	8	52	7	7 976	8 792	3 670	2 811	136	18 074	53 340
6 814	2 777	3 452	3 645	5 405	1 344	197 866	82 127	28 806	51 167	1 243	85 076	661 871
9 867	2 388	4 089	4 774	5 653	1 008	246 445	90 990	32 676	49 942	1 232	99 167	761 311
10 625	2 503	3 184	5 108	5 628	988	242 526	92 651	39 101	47 249	1 324	111 280	819 416
7 215	2 158	2 936	2 835	3 637	574	172 595	86 877	28 991	36 151	1 080	73 208	604 622
8 835	2 202	3 446	4 616	4 920	884	225 233	108 685	47 442	57 250	1 490	100 627	796 652
38 550	6 267	8 228	17 688	10 484	3 059	411 227	194 144	73 635	235 944	5 513	271 753	1 758 751
46 586	6 956	8 778	26 104	11 111	1 932	470 894	230 150	78 936	254 021	6 276	363 931	2 040 048
64 676	6 970	8 511	25 509	11 568	2 031	454 877	238 994	80 781	249 745	6 843	368 591	2 146 772
53 634	6 526	6 596	15 963	8 339	1 322	260 640	180 177	66 474	195 699	6 013	255 252	1 522 420
49 567	11 319	8 523	23 941	11 478	1 651	425 373	270 478	107159	299 509	8 312	345 198	2 177 122

[2]) Desuden kondenseret Melk i Driftsaaret 1896—97 2 106 t., 1897—98 3 174 t., 1898—99 3 655 t., 1899—1900 2 474 t., 1900—1901 3 763 t. (indbefattet i Øvrige Varer).

Anmærkninger til Tabel XXII.

ad Tabel XXII. 1.

Col. 1 a) Opgaverne vedkommende Privatbaner findes i Tab. XXI. Urskog—Hølandsbanen er fra 15de Decbr. 1898 forlænget fra Bjørkelangen til Skullerud i Høland.

Col. 45 & 50 b) Underskudet er for Grefsen—Røikenvikbanen, Kongsvinger—Flisenbanen og Kristiansand—Byglandsfjordbanen dækket af Statskassen.

Col. 50 c) Heri medregnet Hovedbanens særskilte Formues Overskud.

Col. 51 d) Uprioriterede Aktier, prioriterede 1 pCt. høiere; for Aaret 1899—1900 dog kun $^3/_4$ pCt. høiere, da det kun omfatter $^3/_4$ Aar.

ad Tabel XXII. 3.

—»— e) Opgaverne over, hvad der er transporteret paa de samlede Baner, er den virkelige Transportmængde, idet det, der er ført over to eller flere Baner, kun er medregnet én Gang.


1901.

NORGES OFFICIELLE STATISTIK.

Fjerde Række Nr. 22.

TILLÆG

TIL

BERETNING OM DE NORSKE JERNBANERS DRIFT

I TERMINEN 1STE APRIL 1900—31TE MARTS 1901.

GRAFISKE FREMSTILLINGER.

(TABLEAUX GRAPHIQUES.)

KRISTIANIA.

I KOMMISSION HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1901.

Pris: Kr. 0.50.

Indhold.

(Table des matières.)

Oversigtskart over de norske Jernbaner. *(Carte de chemins de fer norvégiens.)*

Tabel I— IV. Indtægter og Udgifter pr. 31te Marts 1901. *(Recettes et dépenses par 31 mars 1901.)*

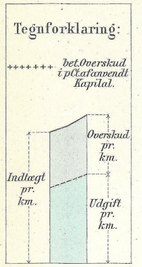
— V—VIII. Trafikens Fordeling langs Jernbanerne. *(Décomposition du trafic entre les stations des chemins de fer.)*

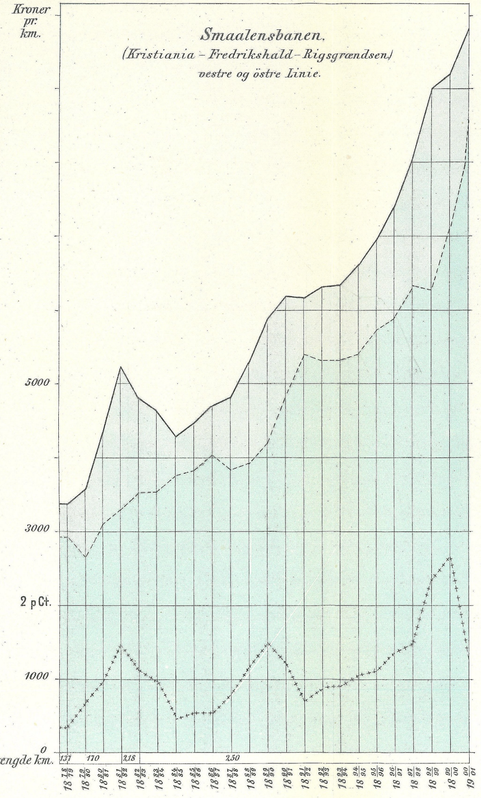
— IX—LIII. Expeditionsstedernes Trafik i sidste Tiaar. *(Le trafic des stations dans les 10 années derniers.)*

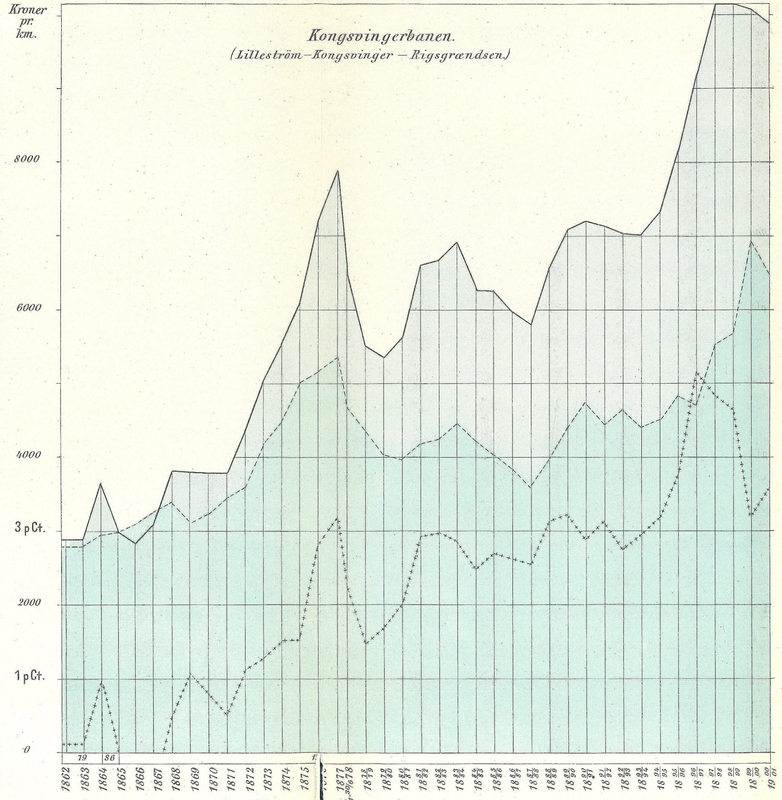


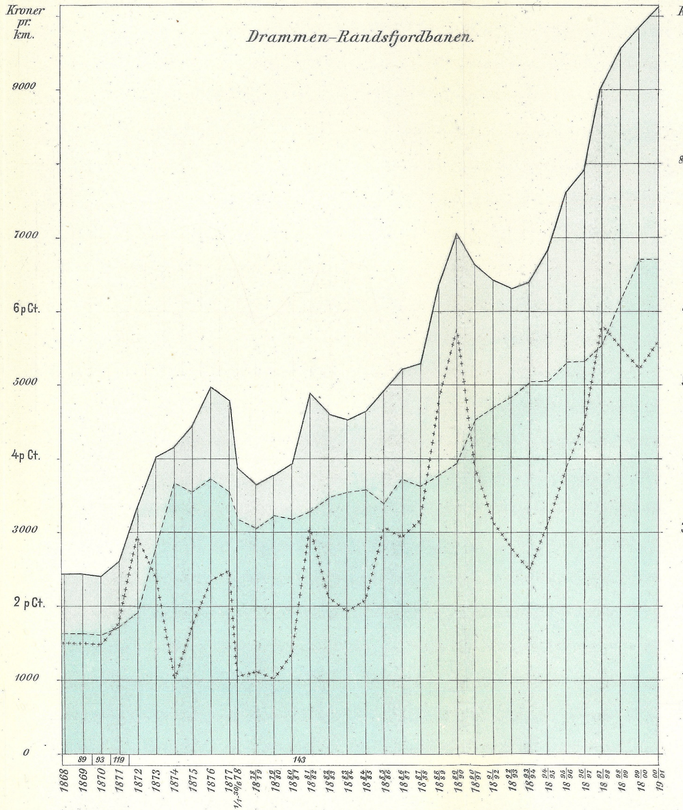
Den private Opmaaling. Kra... 1900.

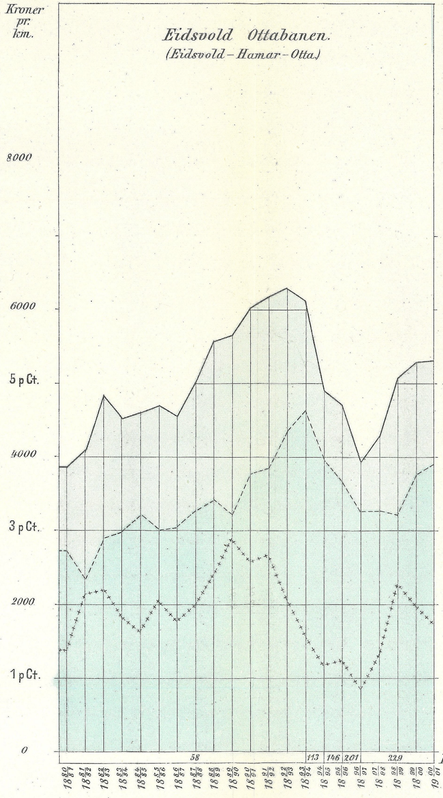
Grafisk Fremstilling af Indtægter samt Udgifter til Drift og Vedligehold pr. Kilometer Driftslængde ved norske Jernbaner 1854-1901.





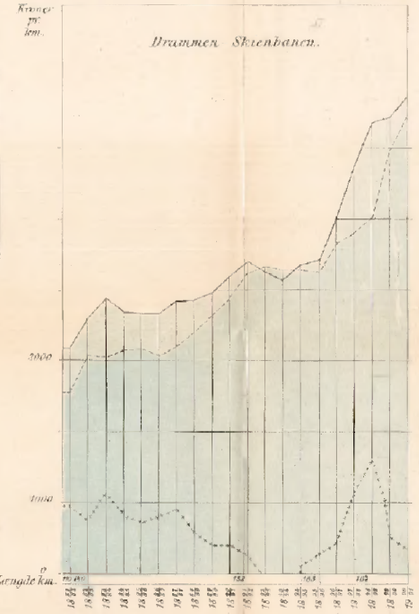


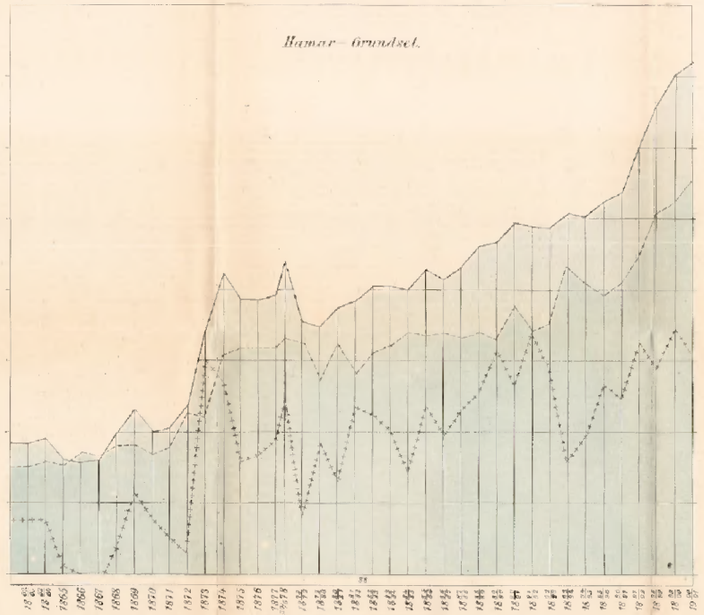


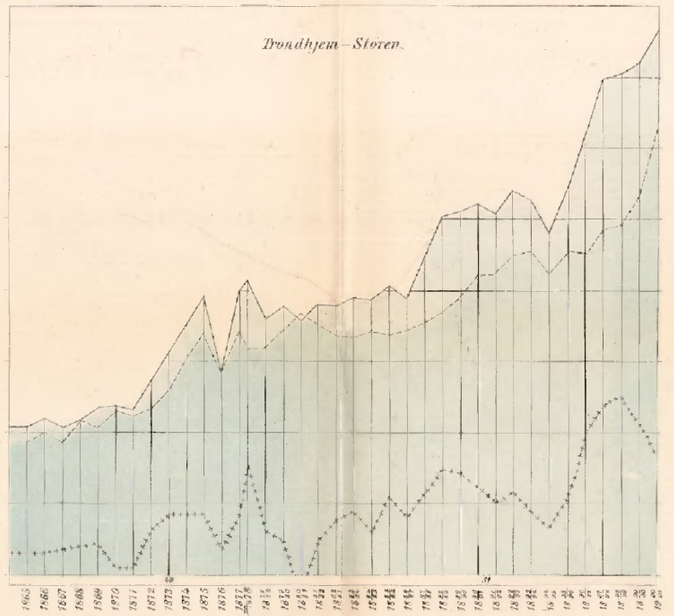


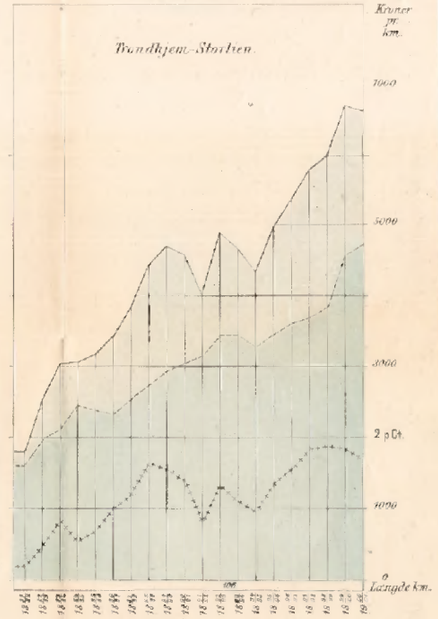
Grafisk Fremstilling af Indtægter samt Udgifter til Drift og Vedligehold pr. Kilometer Driftslængde ved norske Jernbaner 1854-1901.

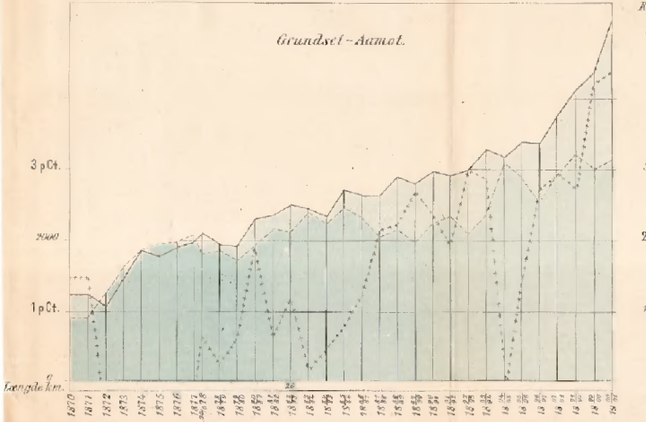


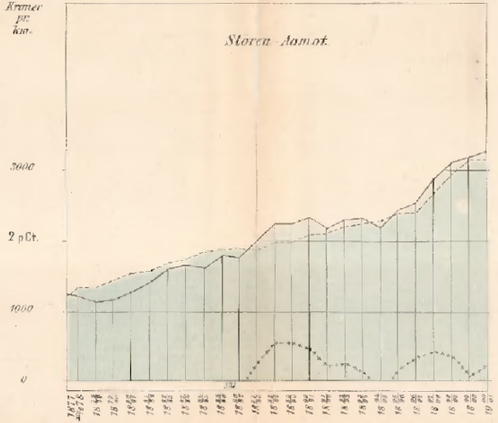


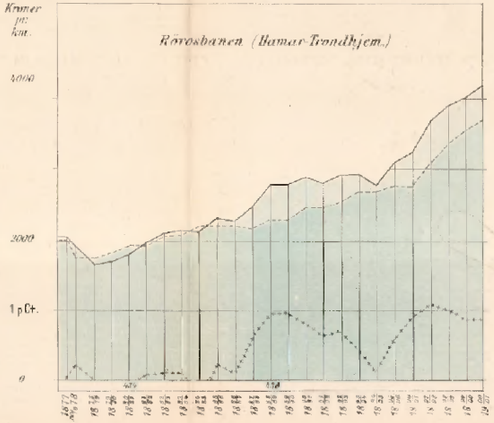


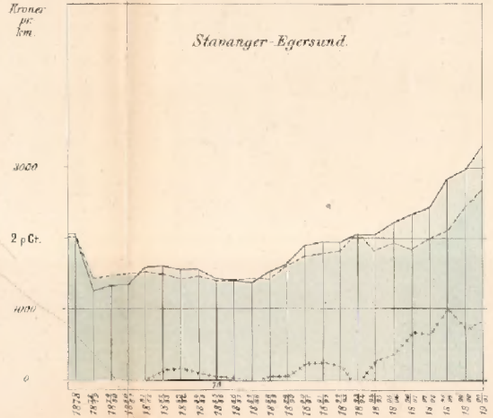


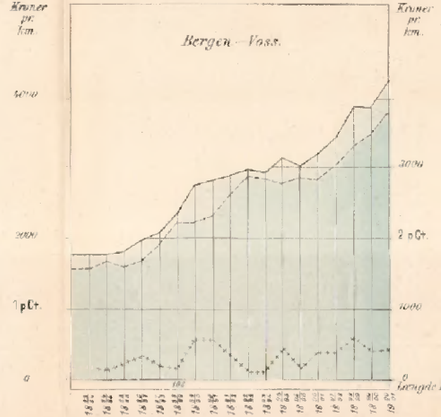




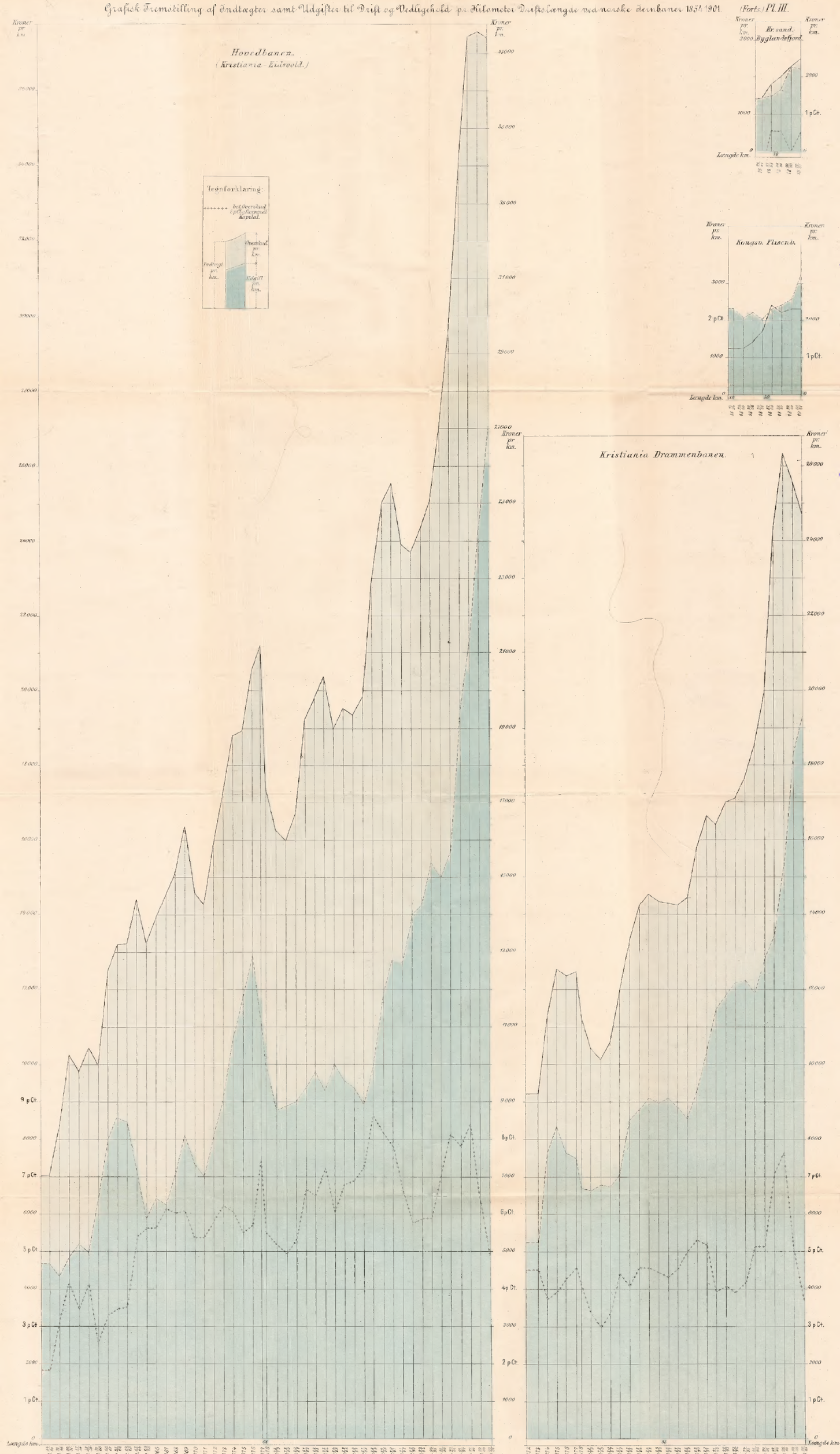




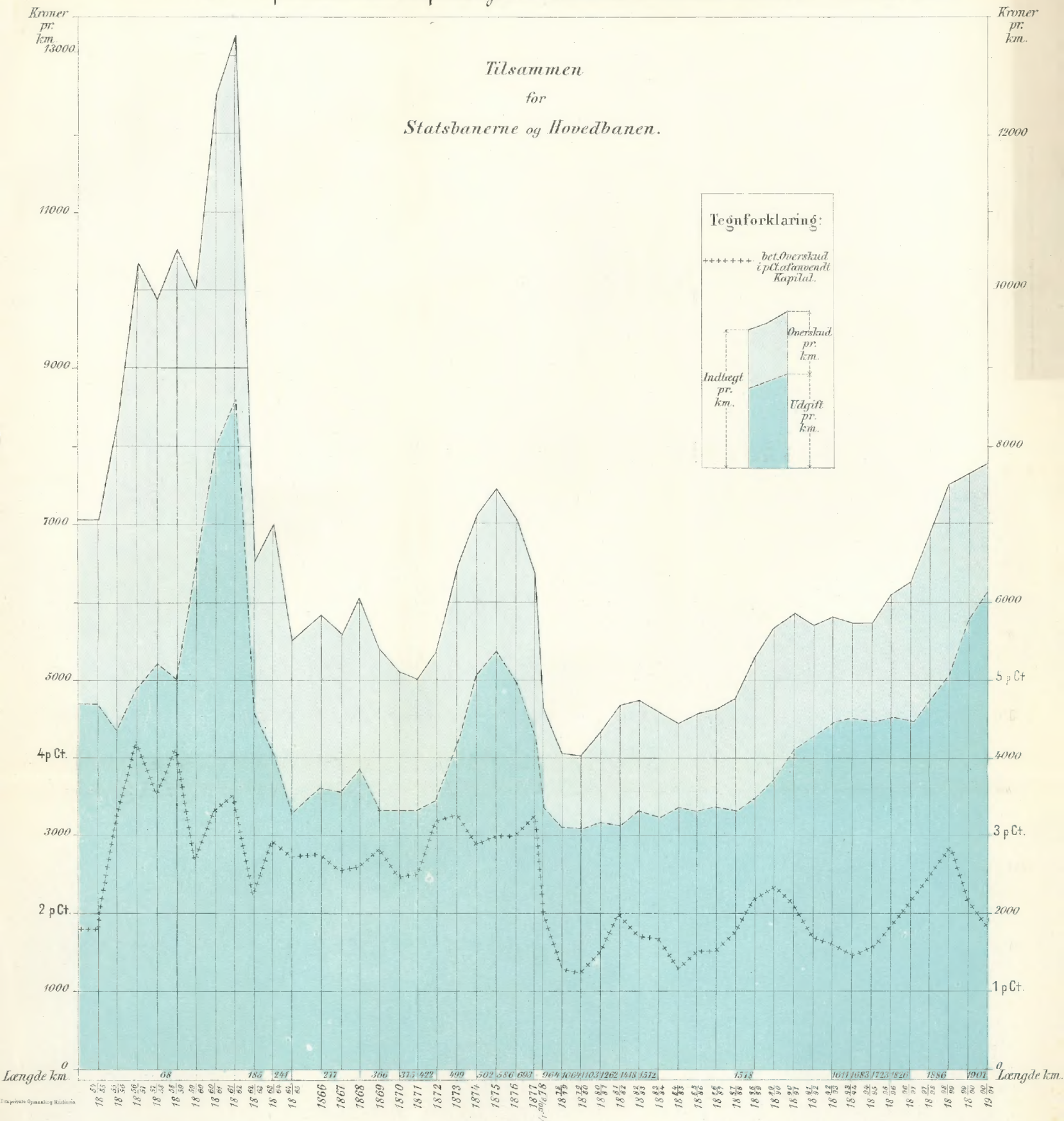




Grafisk Fremstilling af Indtægter samt Udgifter til Drift og Vedligehold pr. Kilometer Dampbane ved norske Jernbaner 1854/1901. (Forts.) Pl. III.



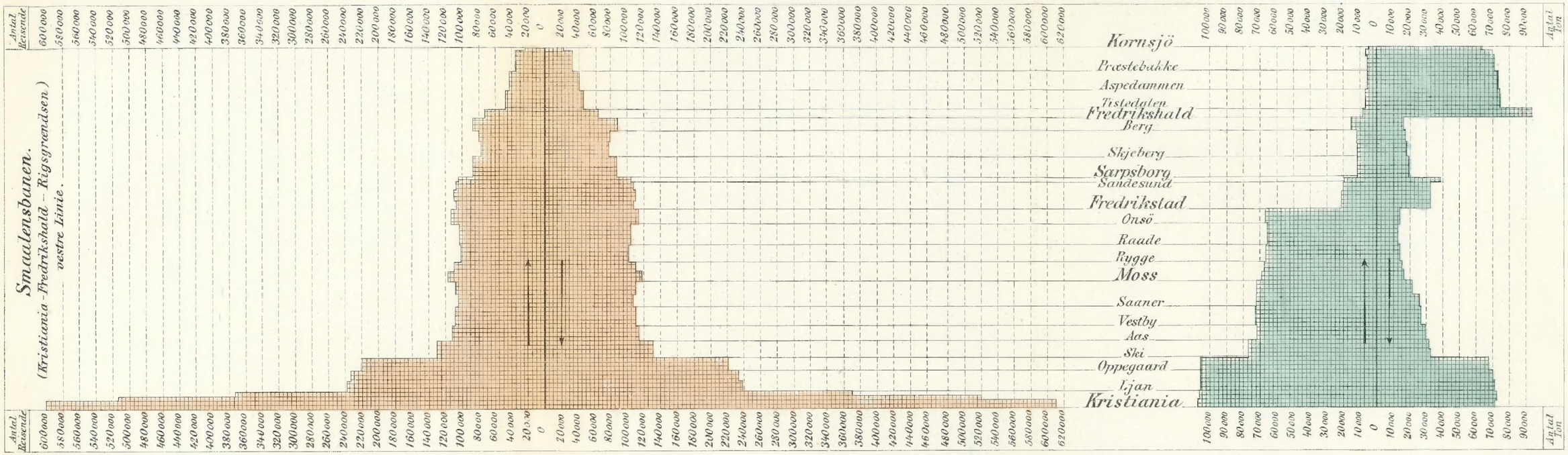
Grafisk Fremstilling af Indtægter samt Udgifter til Drift og Vedligehold pr. Kilometer Driftslængde ved norske Jernbaner 1854-1901. (Forts.) Pl. IV.



Illustrerede Opmanning Kristiania

Grafisk Fremstilling af Person- og Godsbefordring paa norske Jernbaner Driftsaaret 1900–1901.

Pl. V.

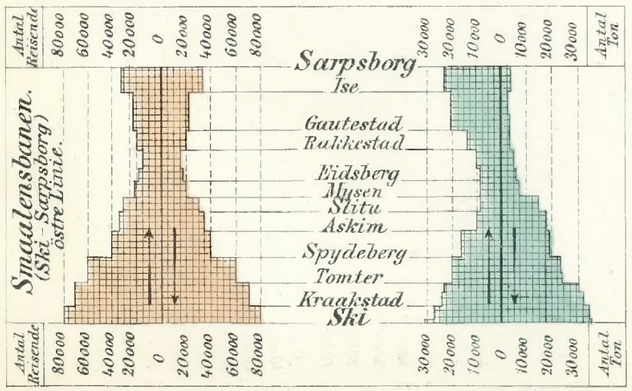


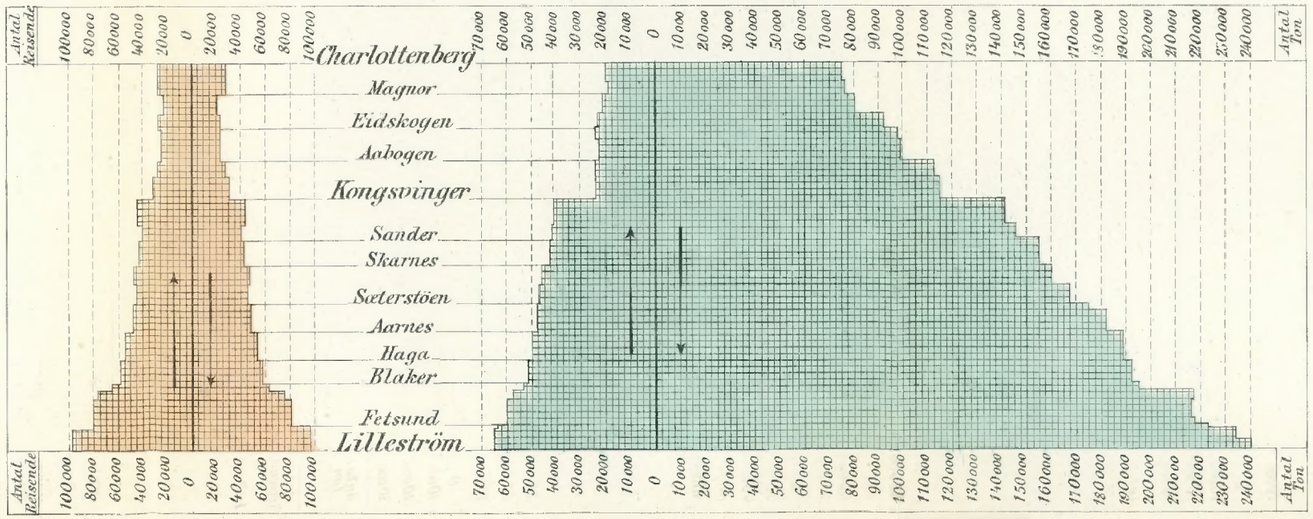
Godsbefordring

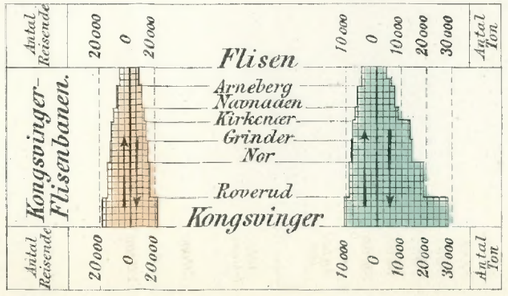
Personbefordring

Maalestok: 1 Millimeter = 5000 Personer eller 2500 Ton Gods

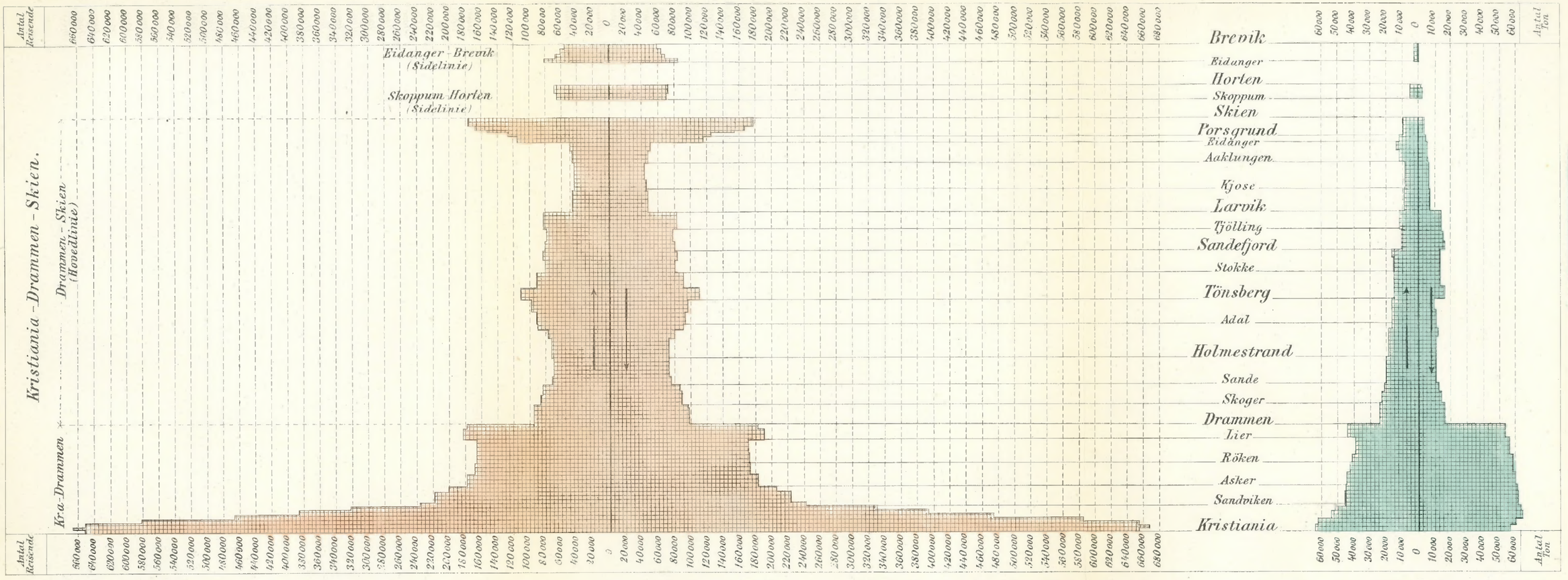
1 — » — = 2 Kilometer af Banens Længde.







Grafisk Fremstilling af Person-og Godsbefordring paa norske Jernbaner Driftsaaret 1900-1901.



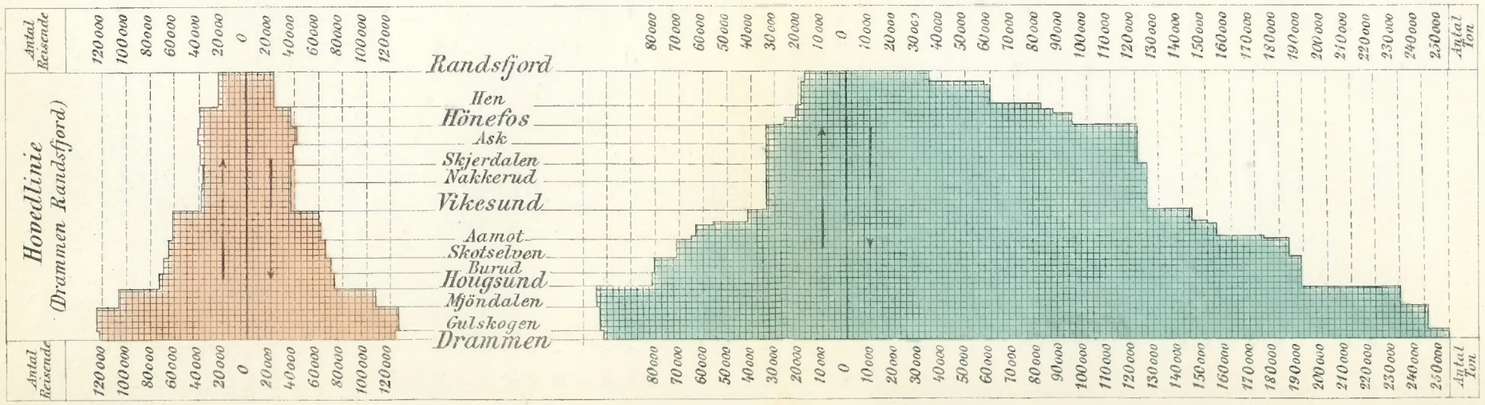
Godsbefordring

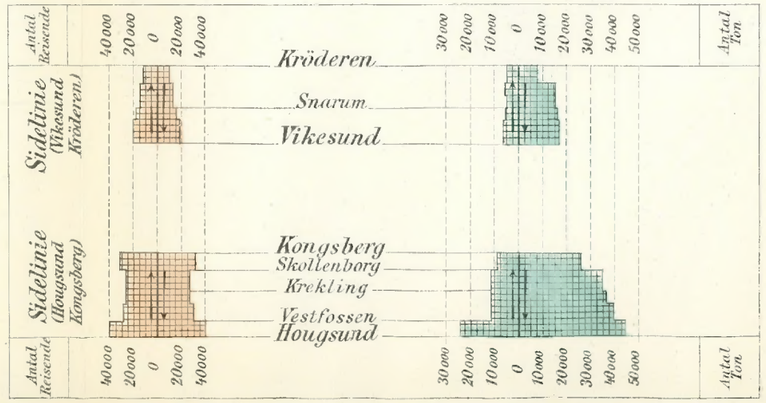
Persombefordring

Mackestok: 1 Millimeter - 5000 Personer eller 2500 Ton gods

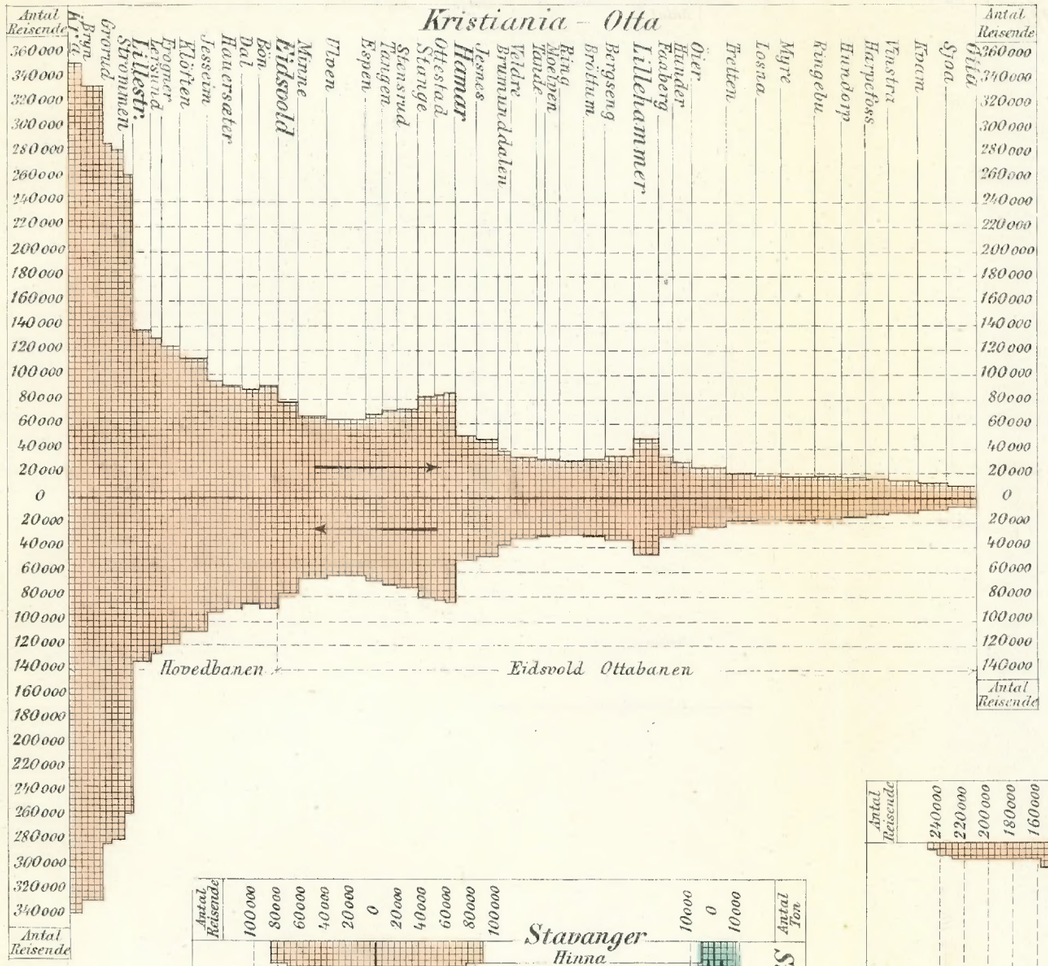
1 —"— - 2 Kilometer af Banens Længde.

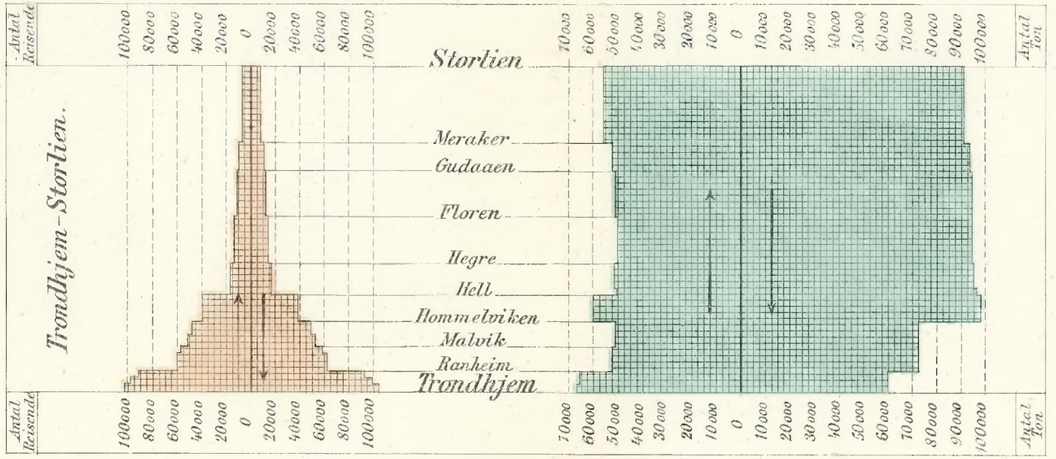
Drammen - Randsfjordbanen.

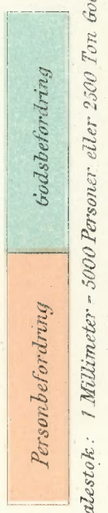




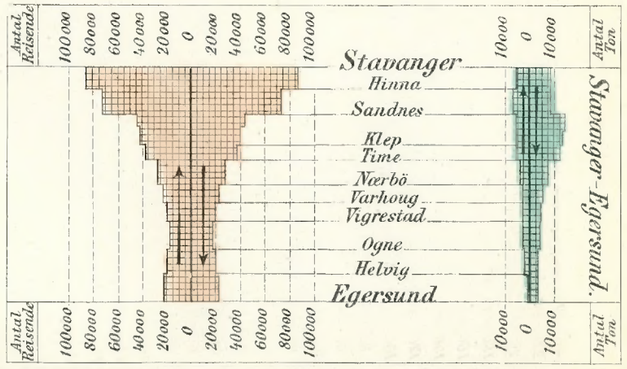
Grafisk Fremstilling af Person- og Godsbefordring paa norske Jernbaner Driftsaaret 1900-1901.

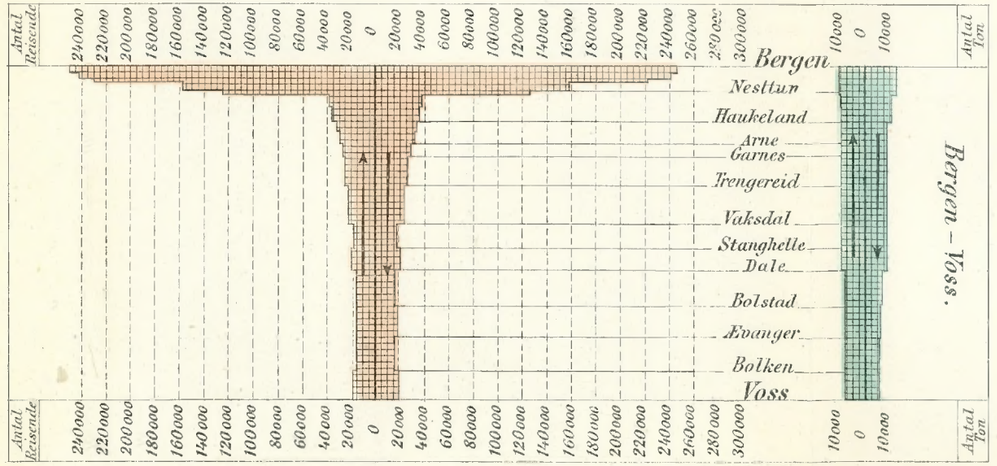


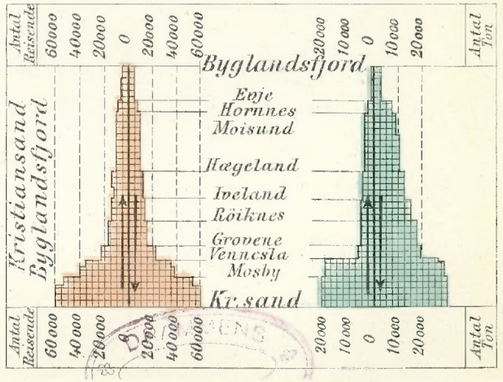




Maalestok: 1 Millimeter - 5000 Personer eller 2500 Ton Gods
1 —»— - 2 Kilometer af Banens Længde.

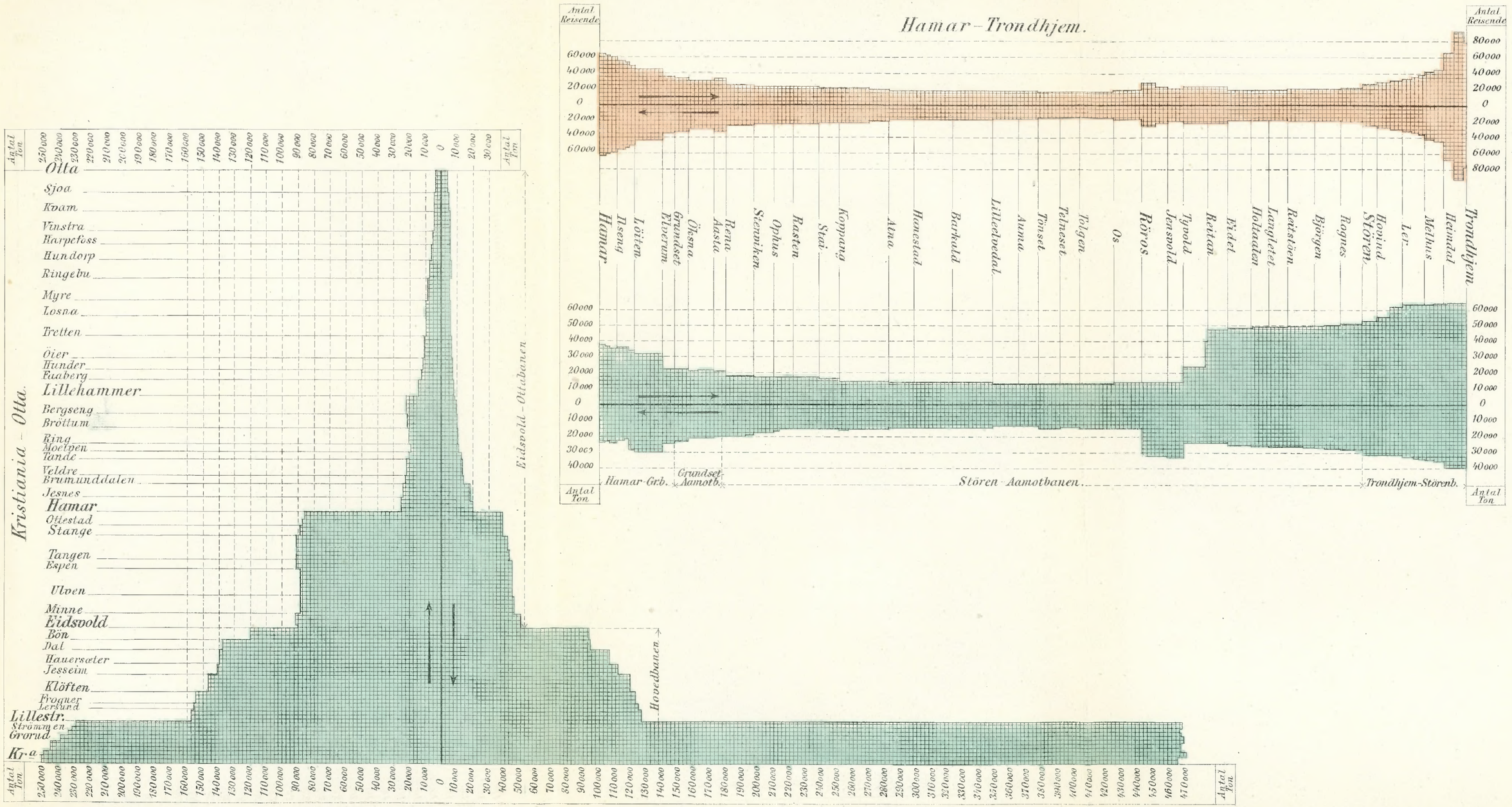






Grafisk Fremstilling af Person- og Godsbefordring paa norske Jernbaner Driftsaaret 1900-1901.

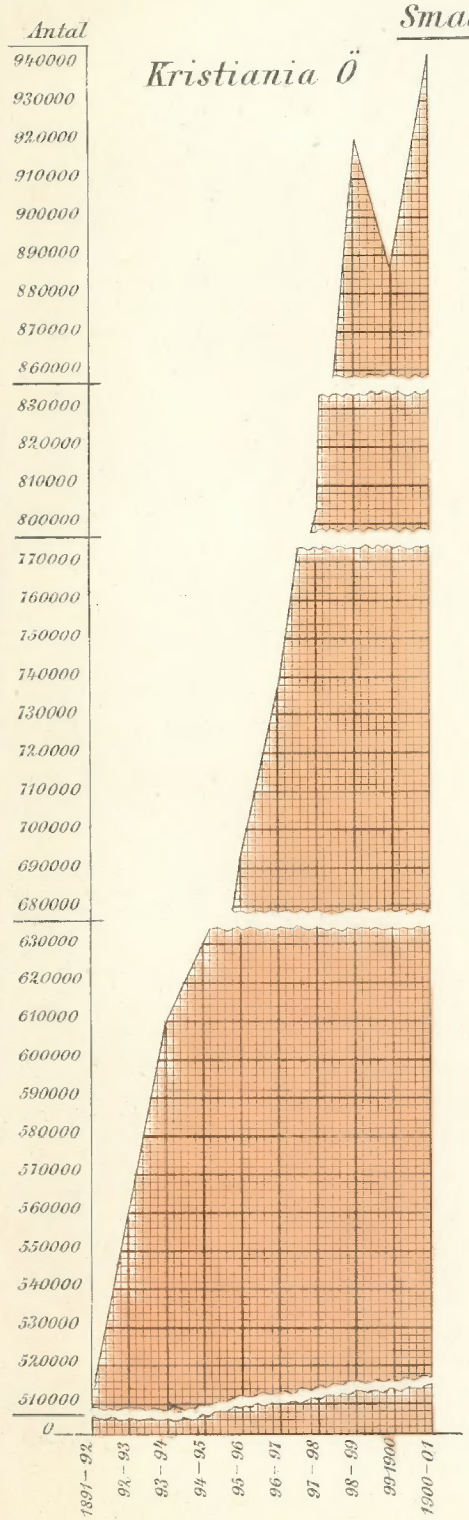
Pl. VIII.

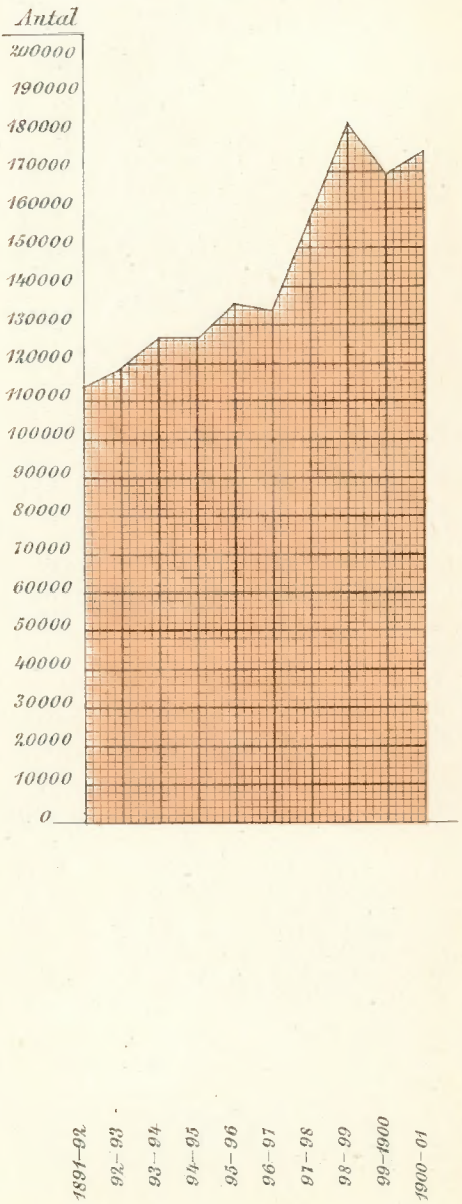


Expeditionsstedernes Trafik i det sidste Tiaar.

Afg. Reisende (Höideskala 1m/m = 2000 Reisende)

Smaalensbanen.

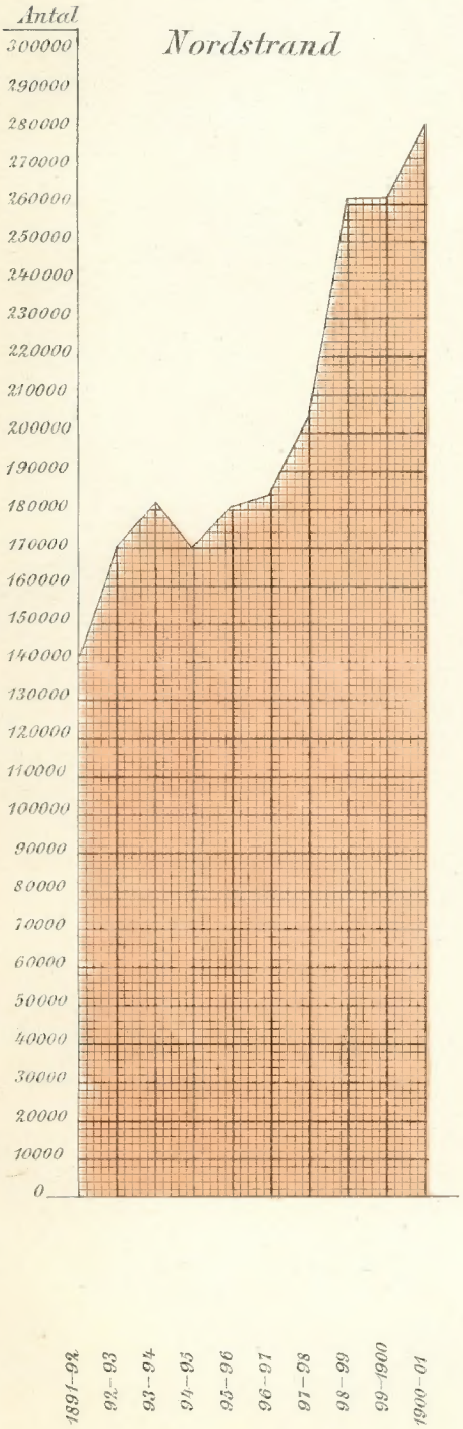


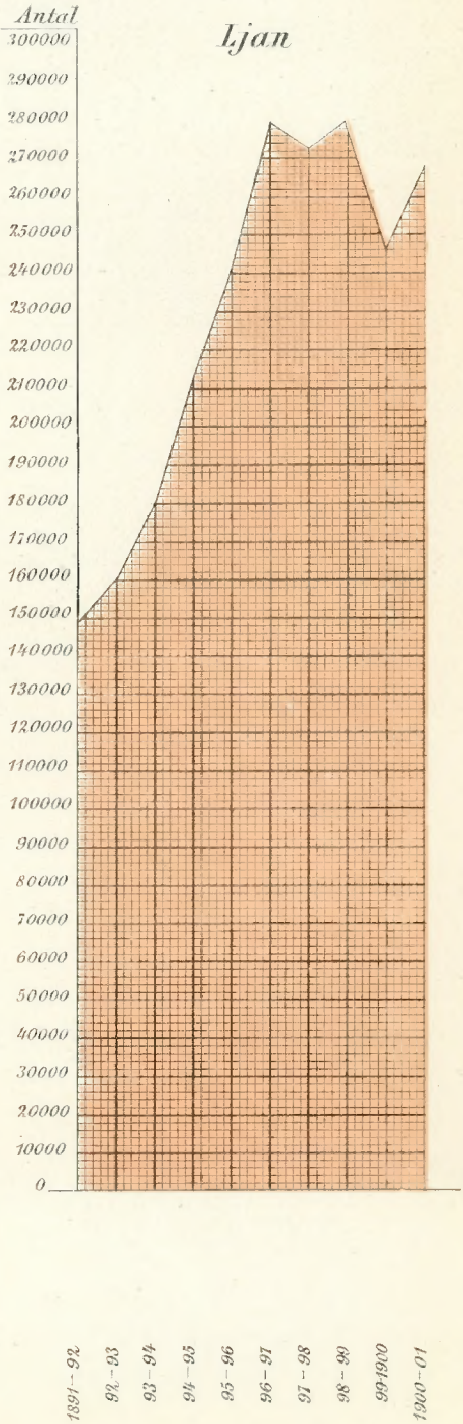


Expeditionsstedernes Trafik i det sidste Tiaar.

Afg. Reisende (Höideskala 1 m/m = 2000 Reisende.)

Smaalensbanen. (Forts.)



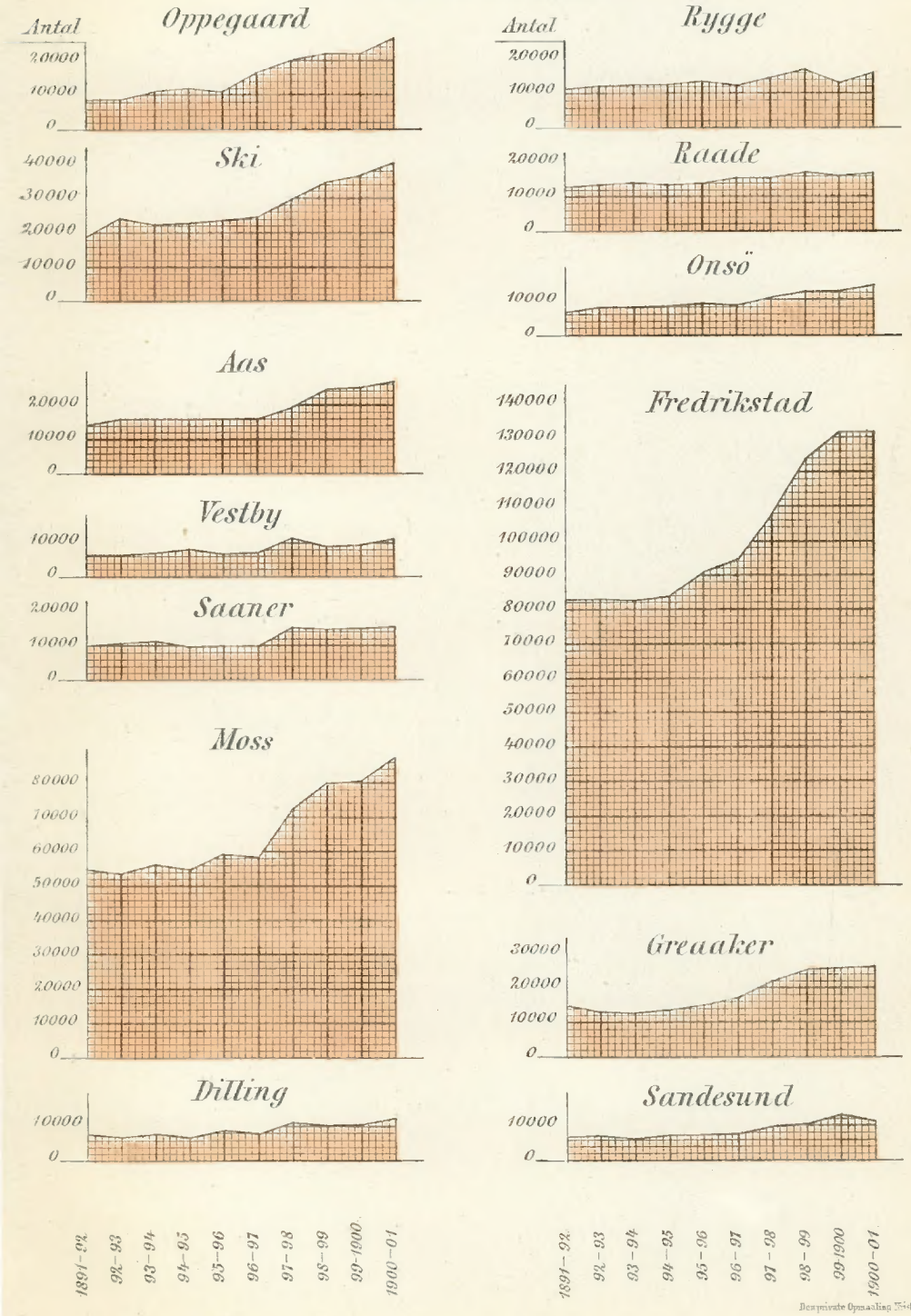


Expeditionsstedernes Trafik i det sidste Tiaar.

Afg. Reisende (Höideskala 1 m/m = 2000 Reisende.)

PI. XI.

Smaalensbanen. (Forts.)

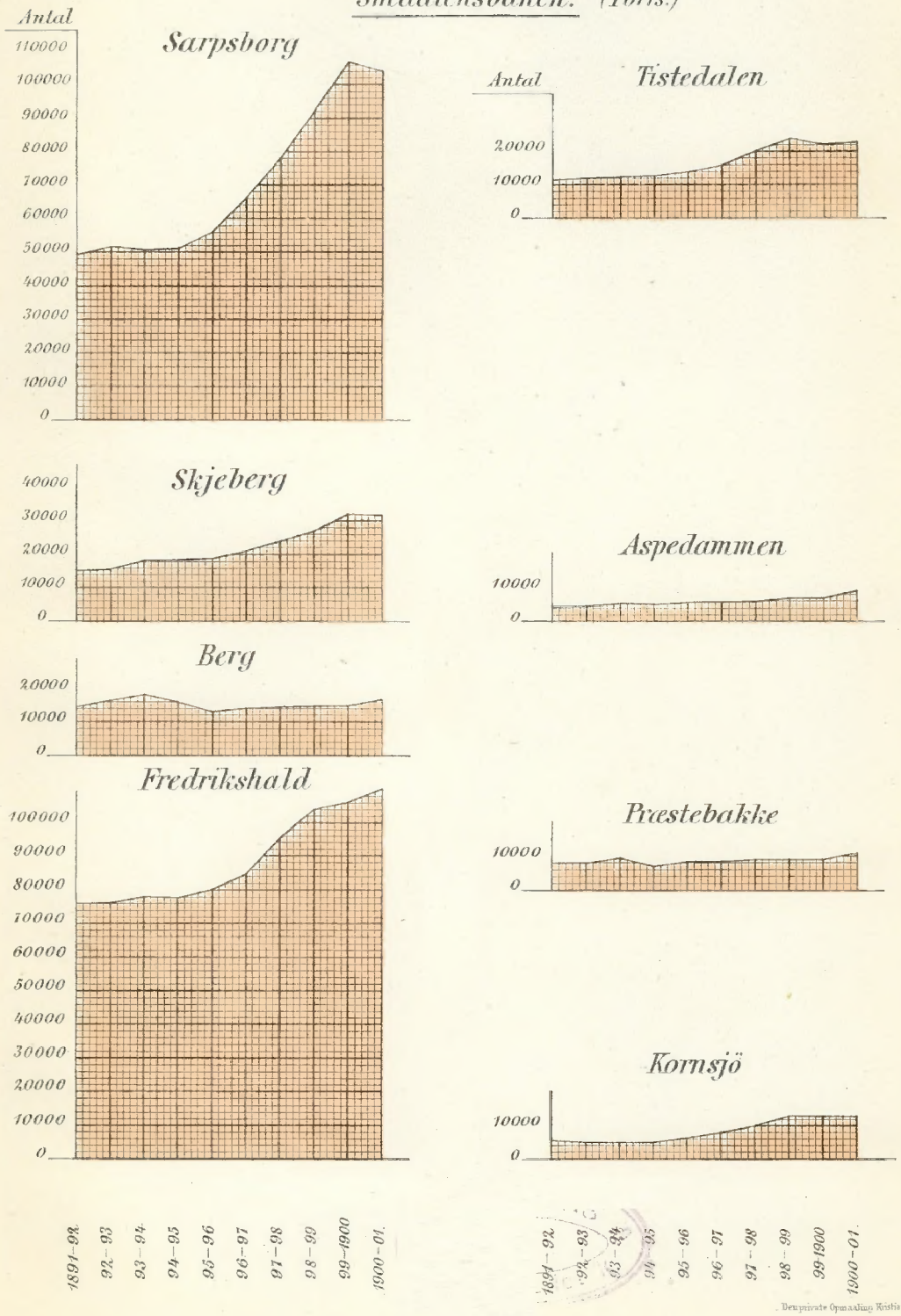


Den private Opmaaling Stadfæstet

Expeditionsstedernes Trafik i det sidste Tiaar.

Afg. Reisende (Höideskala 1 m/m = 2000 Reisende.) PI. XII.

Smaalensbanen. (Forts.)

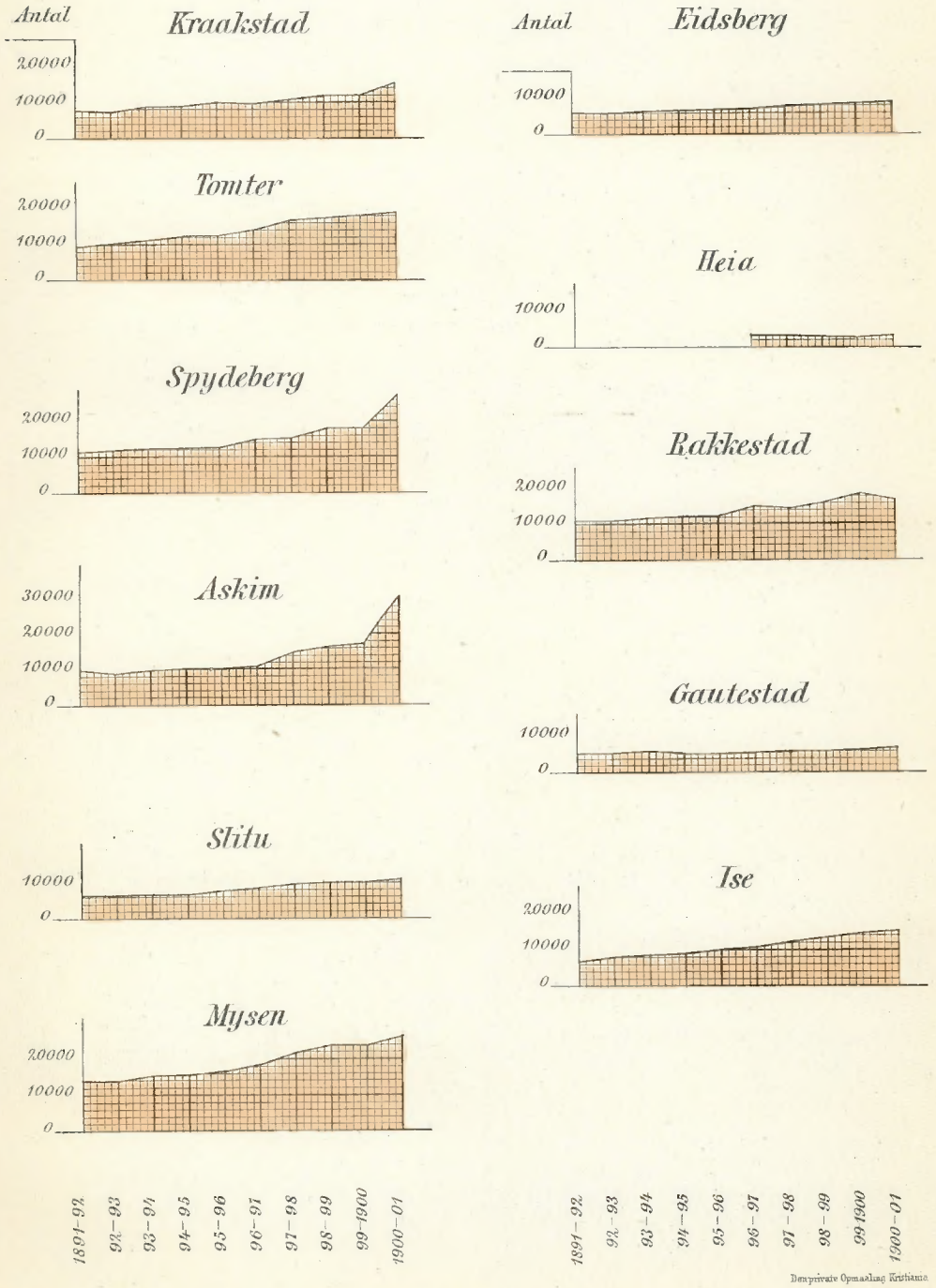


Det private Opmaaling Kristiania

Expeditionsstedernes Trafik i det sidste Tiaar.

Afg. Reisende (Höideskala 1m/m = 2000 Reisende.)

Smaalensbanen. (Forts.)



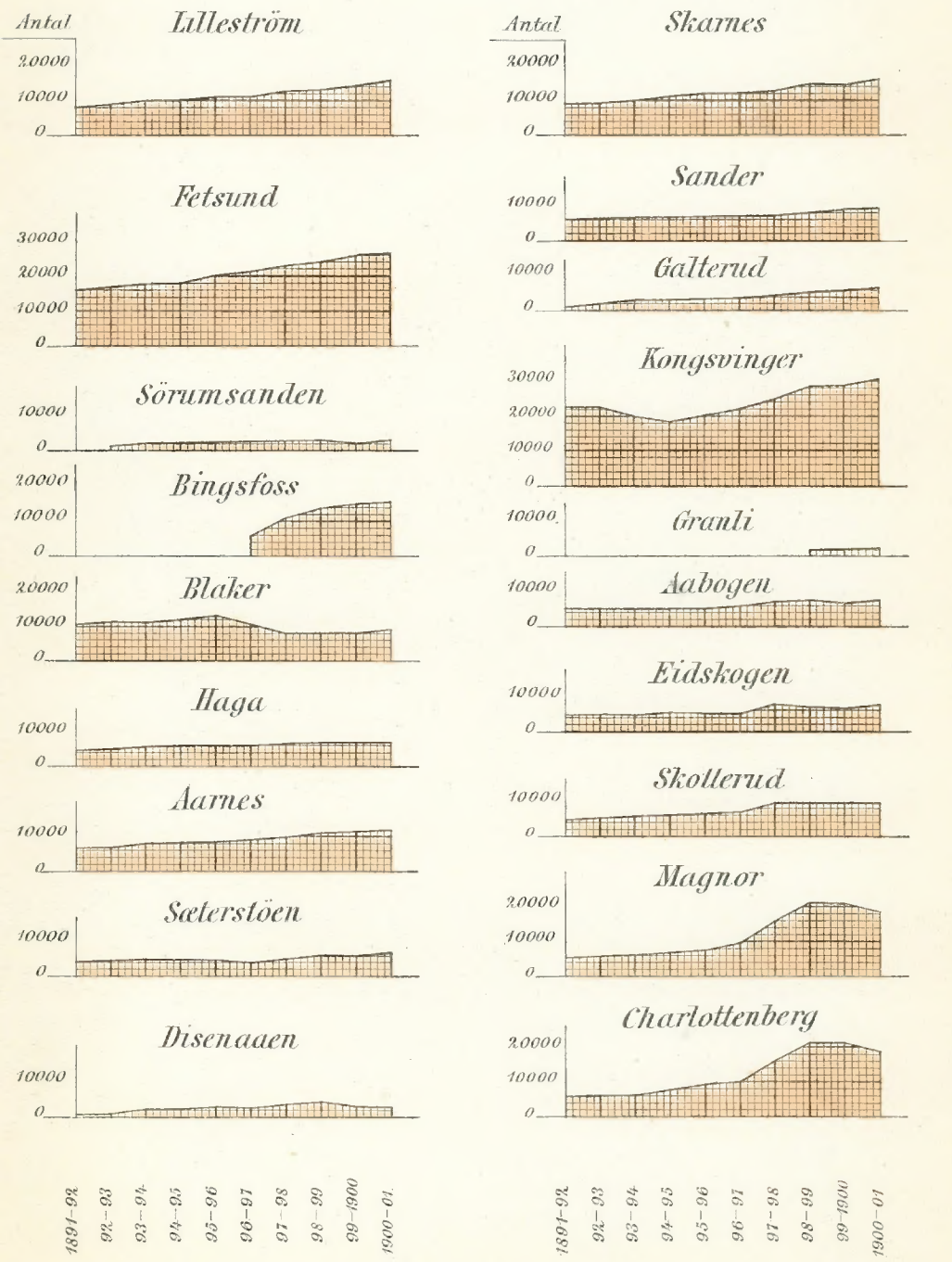
Den private Opmaaling Kristiania

Expeditionsstedernes Trafik i det sidste Tiaar.

Afg. Reisende (Höideskala 1 m/m = 2000 Reisende.)

PI. XIV.

Kongsvingerbanen

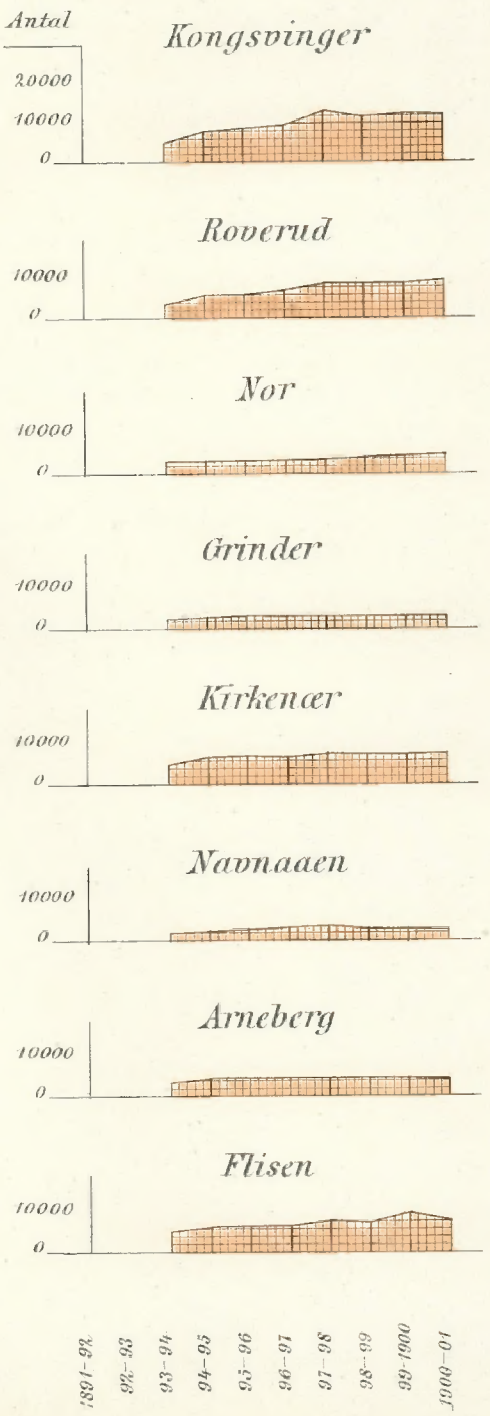


Den private Opmaaling Kristiania

Expeditionsstedernes Trafik i det sidste Tiaar.

Afg. Reisende (Höideskala 1 m/m = 2000 Reisende.)

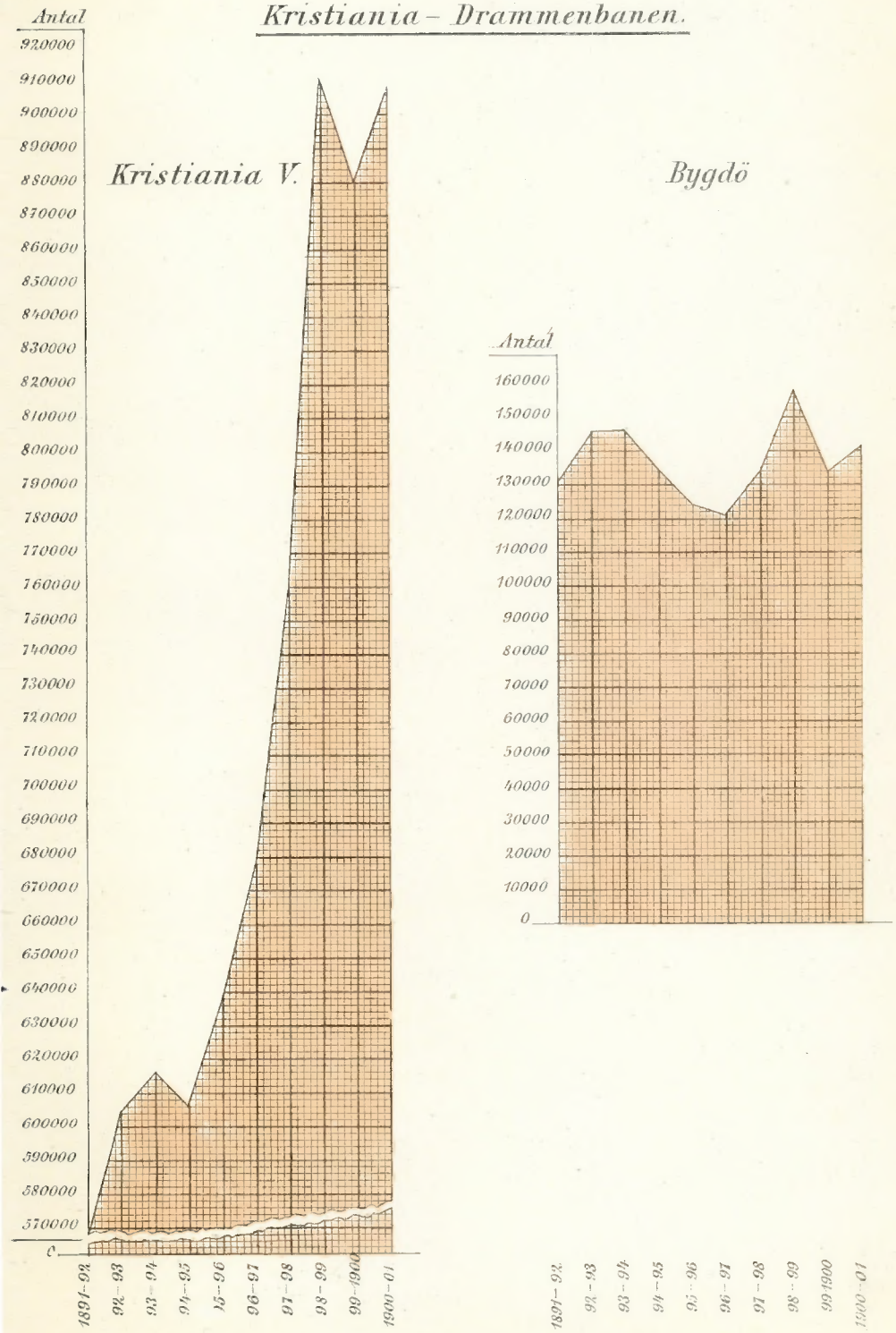
Kongsvinger–Flisenbanen.



Expeditionsstedernes Trafik i det sidste Tiaar.

Afg. Reisende (Höideskala 1 m/m = 2000 Reisende.)

Kristiania – Drammenbanen.

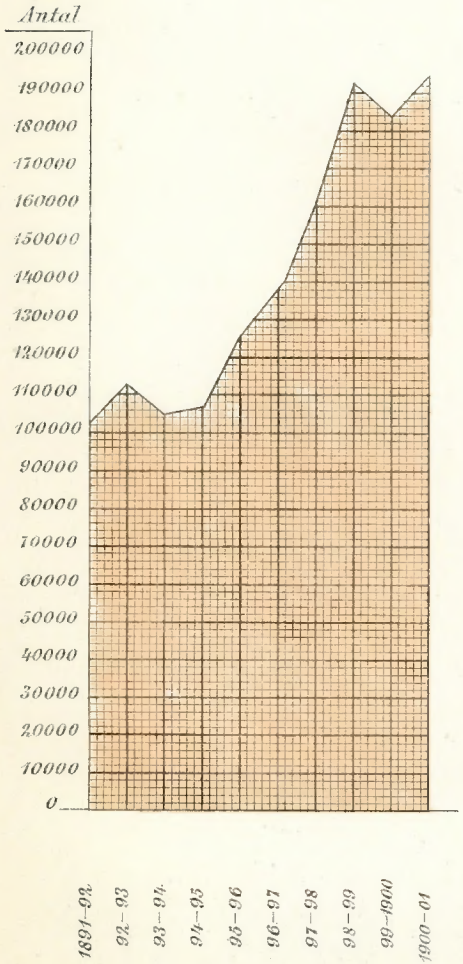


Expeditionsstedernes Trafik i det sidste Tiaar.

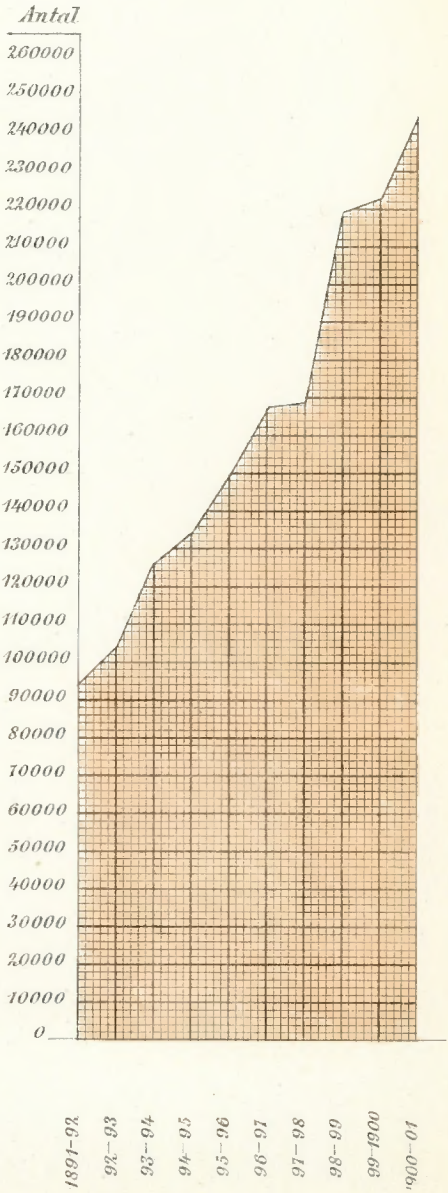
Afg. Reisende (Höideskala 1 m/m = 2000 Reisende.)

Kristiania – Drammenbanen. (Forts.)

Lysaker



Hövik

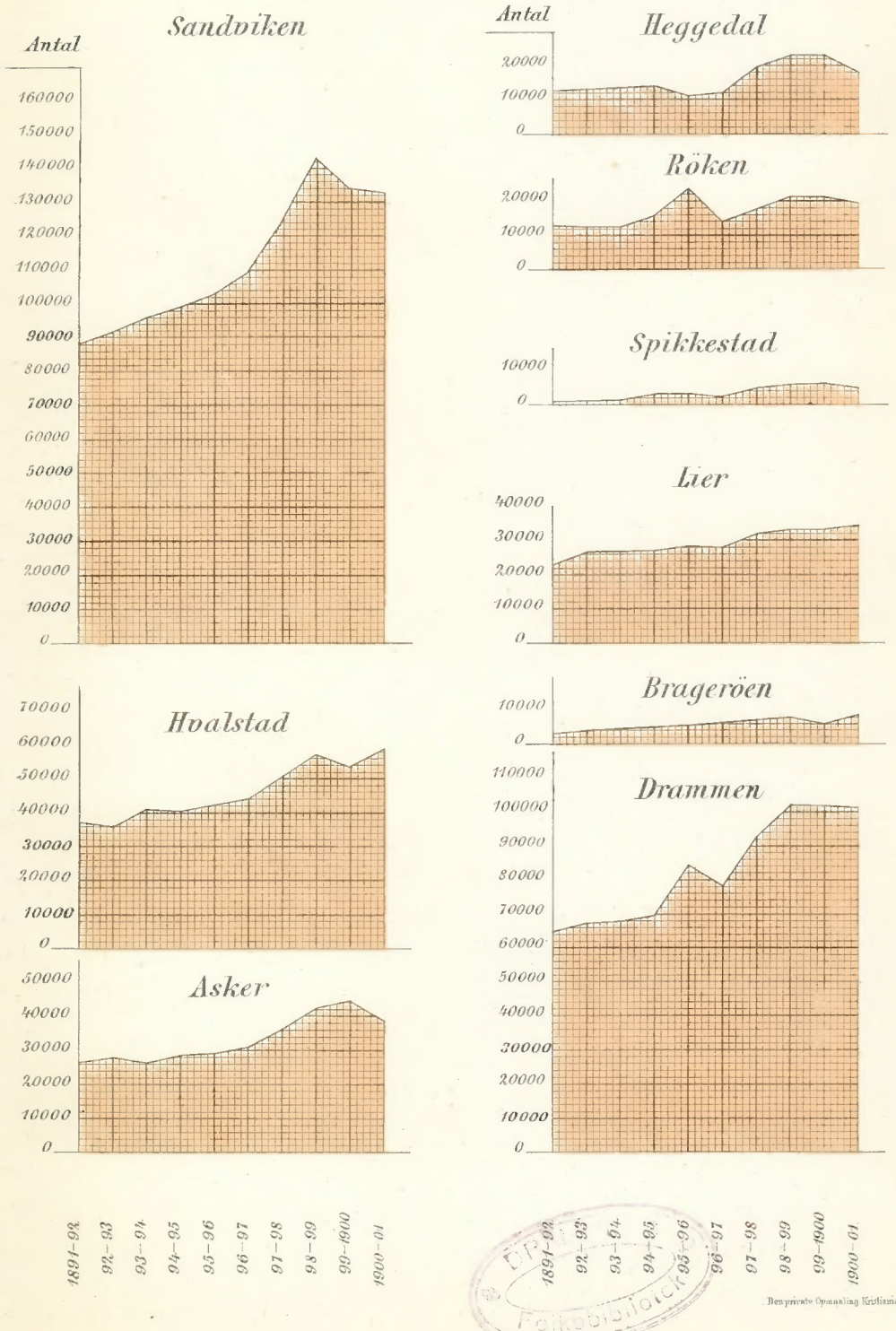


Expeditionsstedernes Trafik i det sidste Tiaar.

Afg. Reisende (Höideskala 1m/m = 2000 Reisende.)

PI. XVIII.

Kristiania – Drammenbanen. (Forts.)



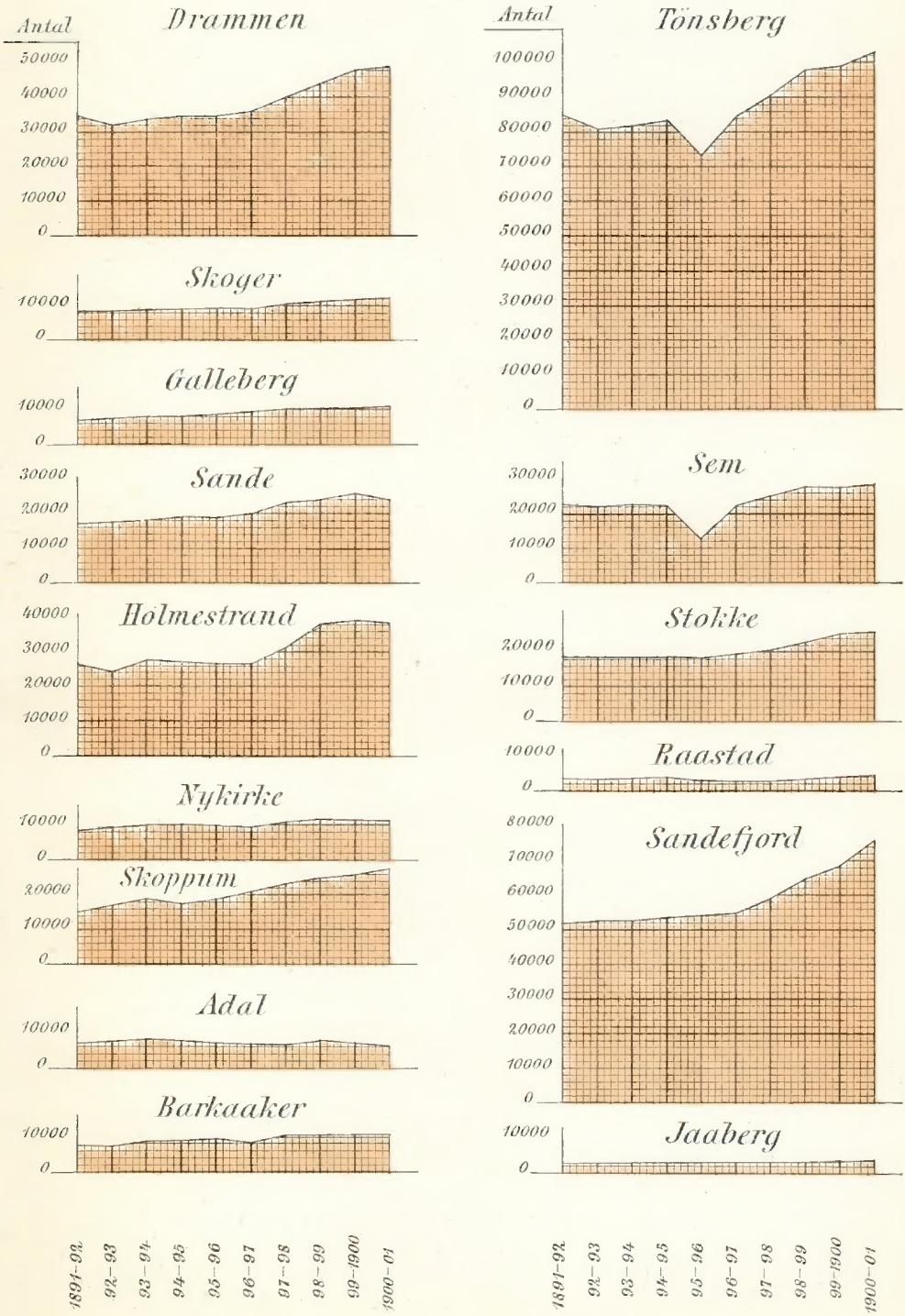
Den private Opmaaling Kristiania.

Expeditionsstedernes Trafik i det sidste Aar.

Afg. Reisende (Höideskala 1 m/m = 2000 Reisende.)

PI. XIX.

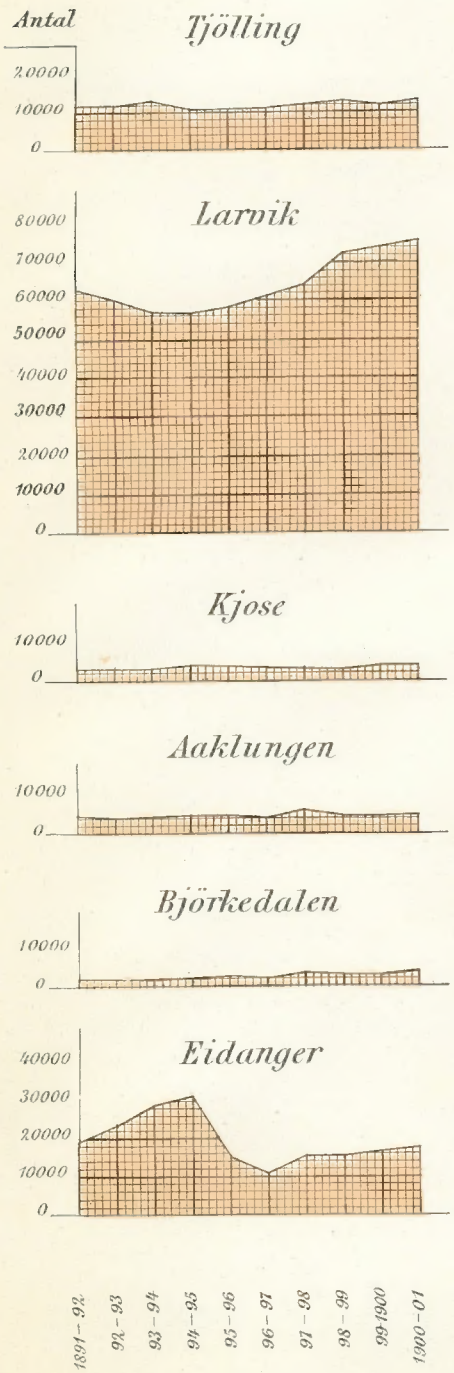
Drammen-Skienbanen.

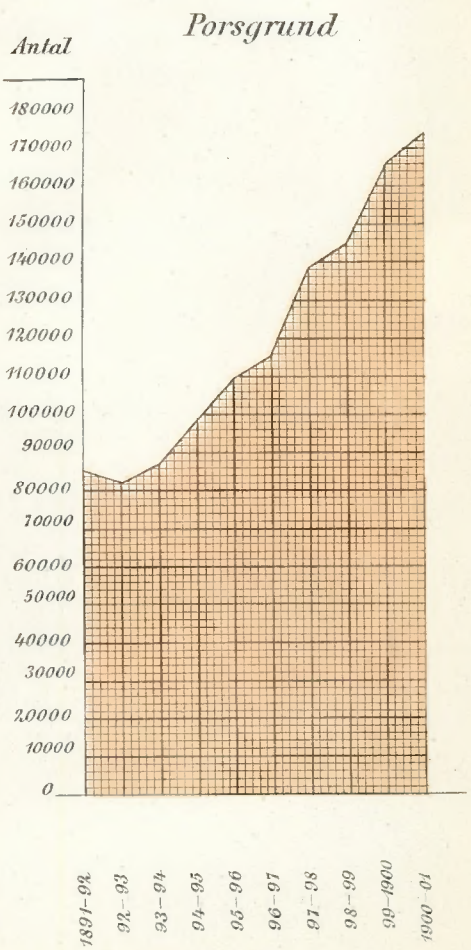


Expeditionsstedernes Trafik i det sidste Tiaar.

Afg. Reisende (Ordinatskala 1 m/m = 2000 Reisende.)

Drammen-Skienbanen. (Forts.)

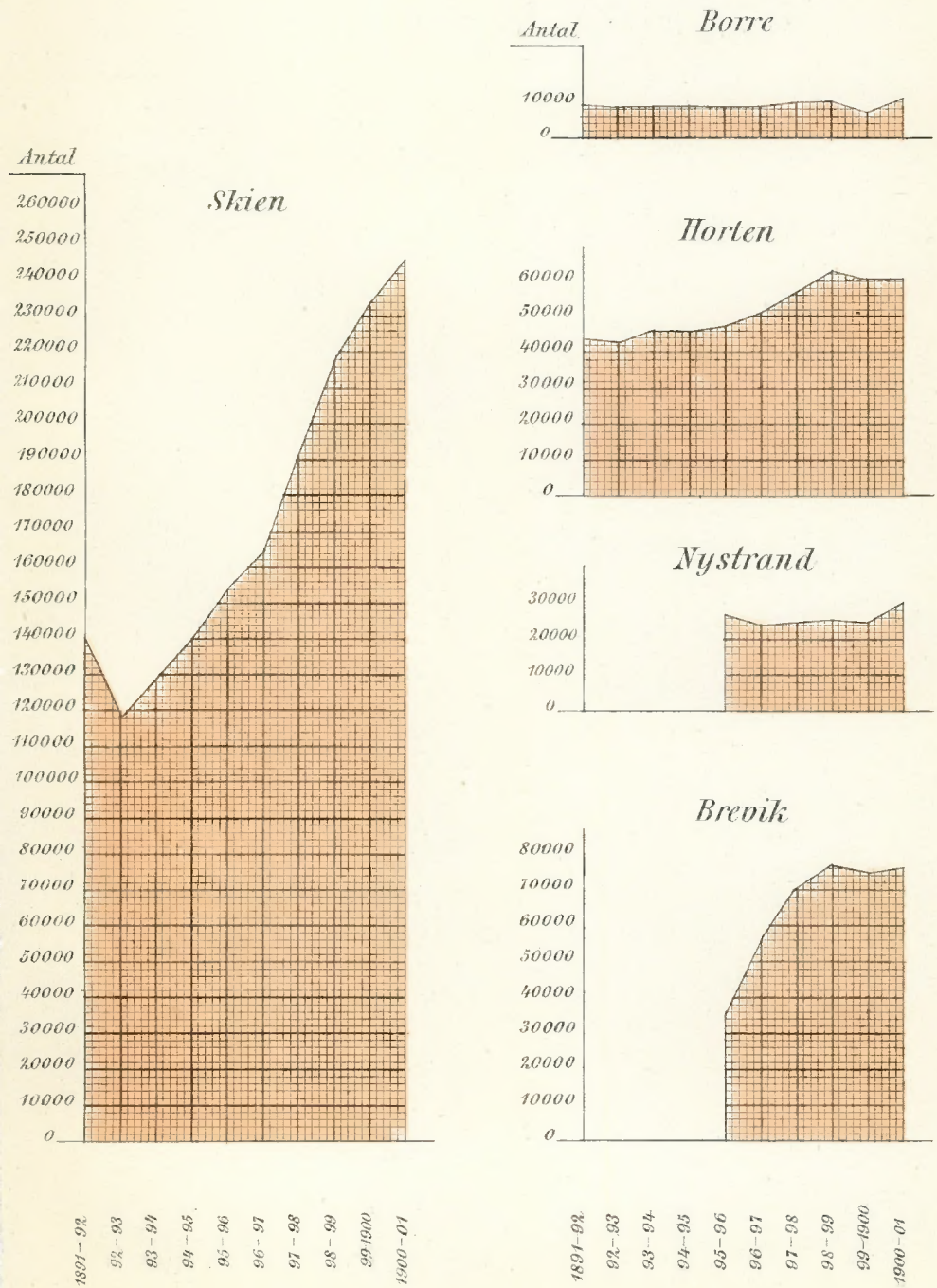




Expeditionsstedernes Trafik i det sidste Tiaar.

Afg. Reisende (Koldeskala 1m/m = 2000 Reisende.)

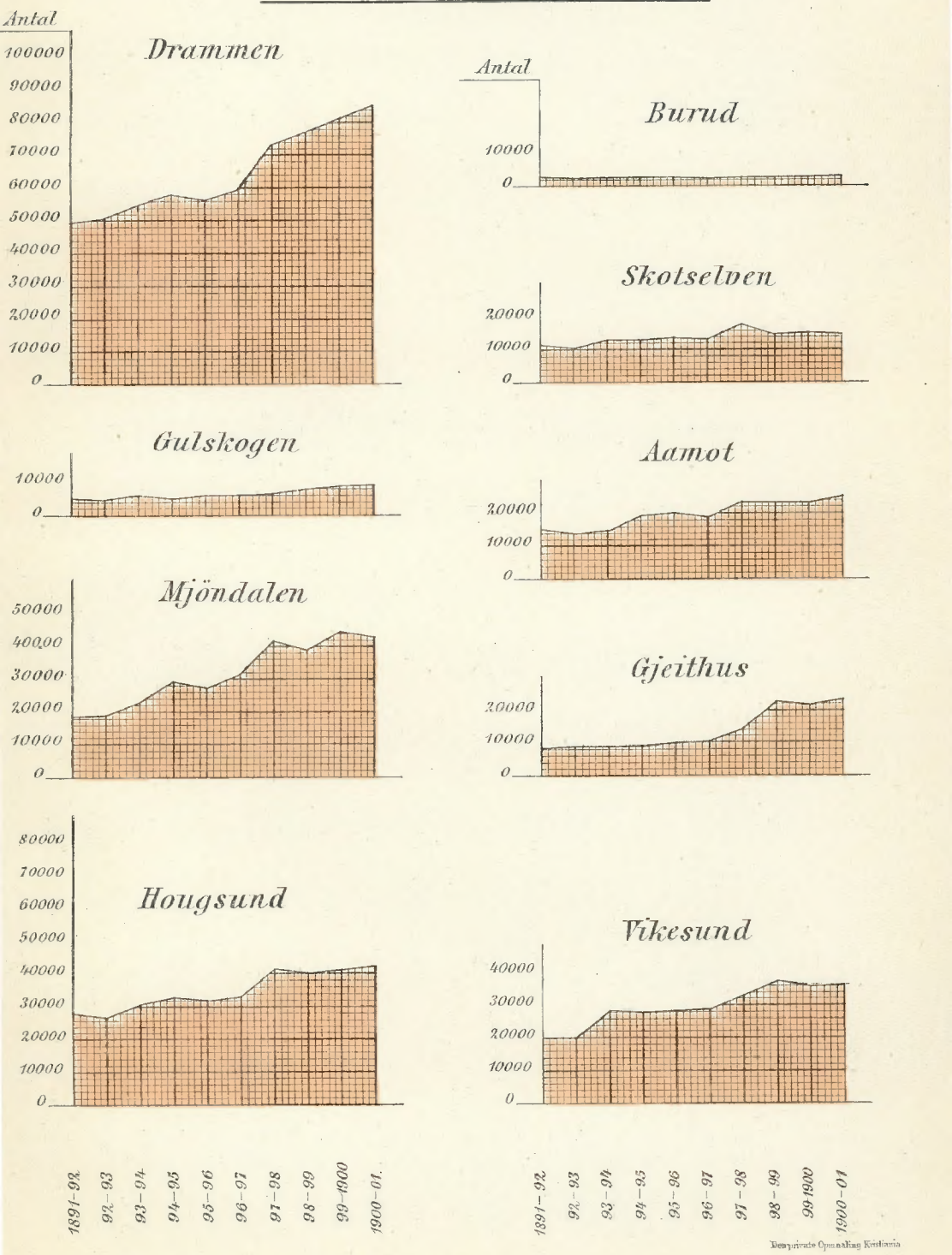
Drammen-Skienbanen. (Forts.)



Expeditionsstedernes Trafik i det sidste Tiaar.

Afg. Reisende (Ordinatskala 1 m/m = 2000 Reisende.)

Drammen-Randsfjordbanen.

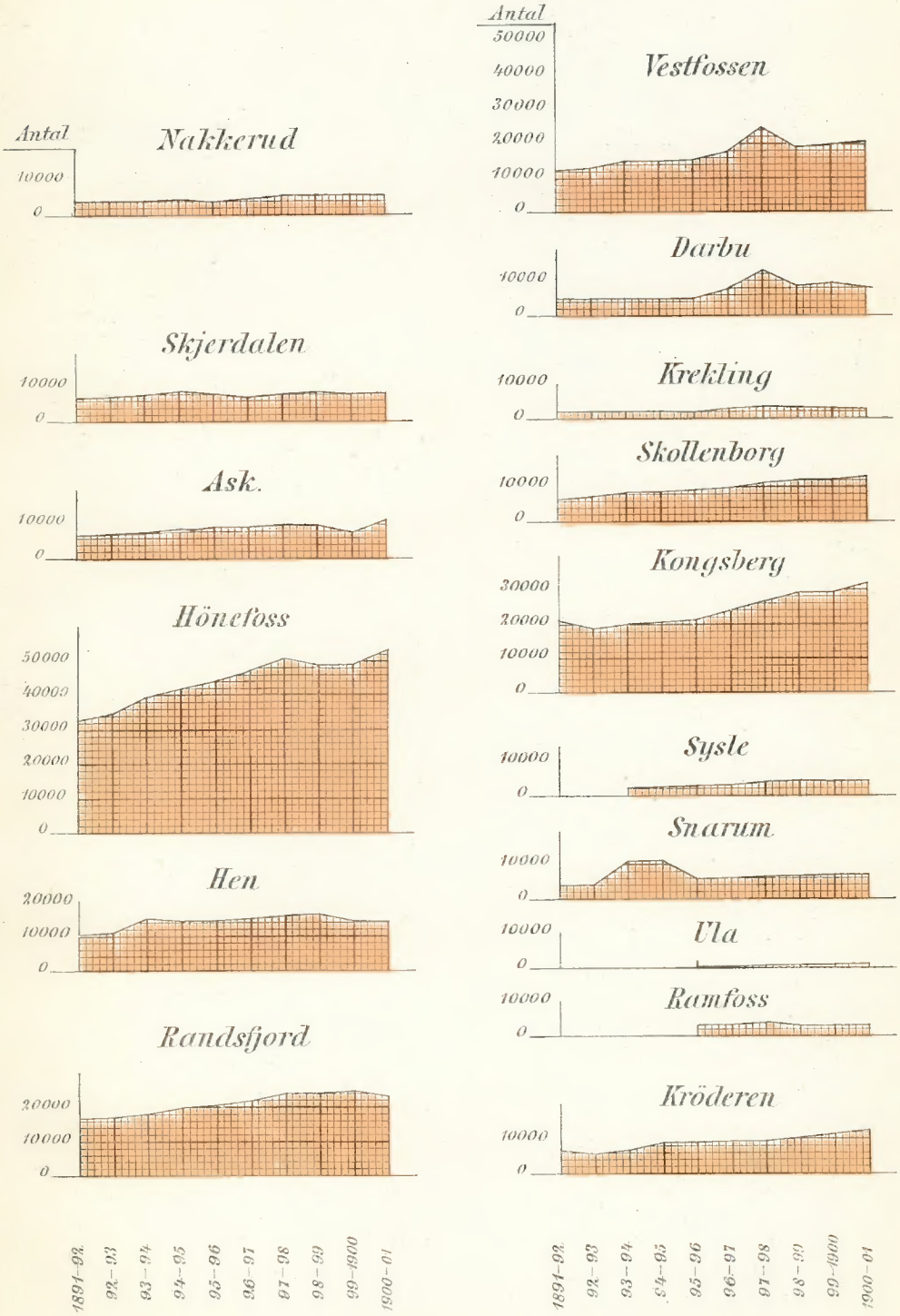


Den private Opmaaling Kristiania

Expeditionsstedernes Trafik i det sidste Tiaar.

Afg. Reisende (Höideskala 1 m/m = 2000 Reisende.)

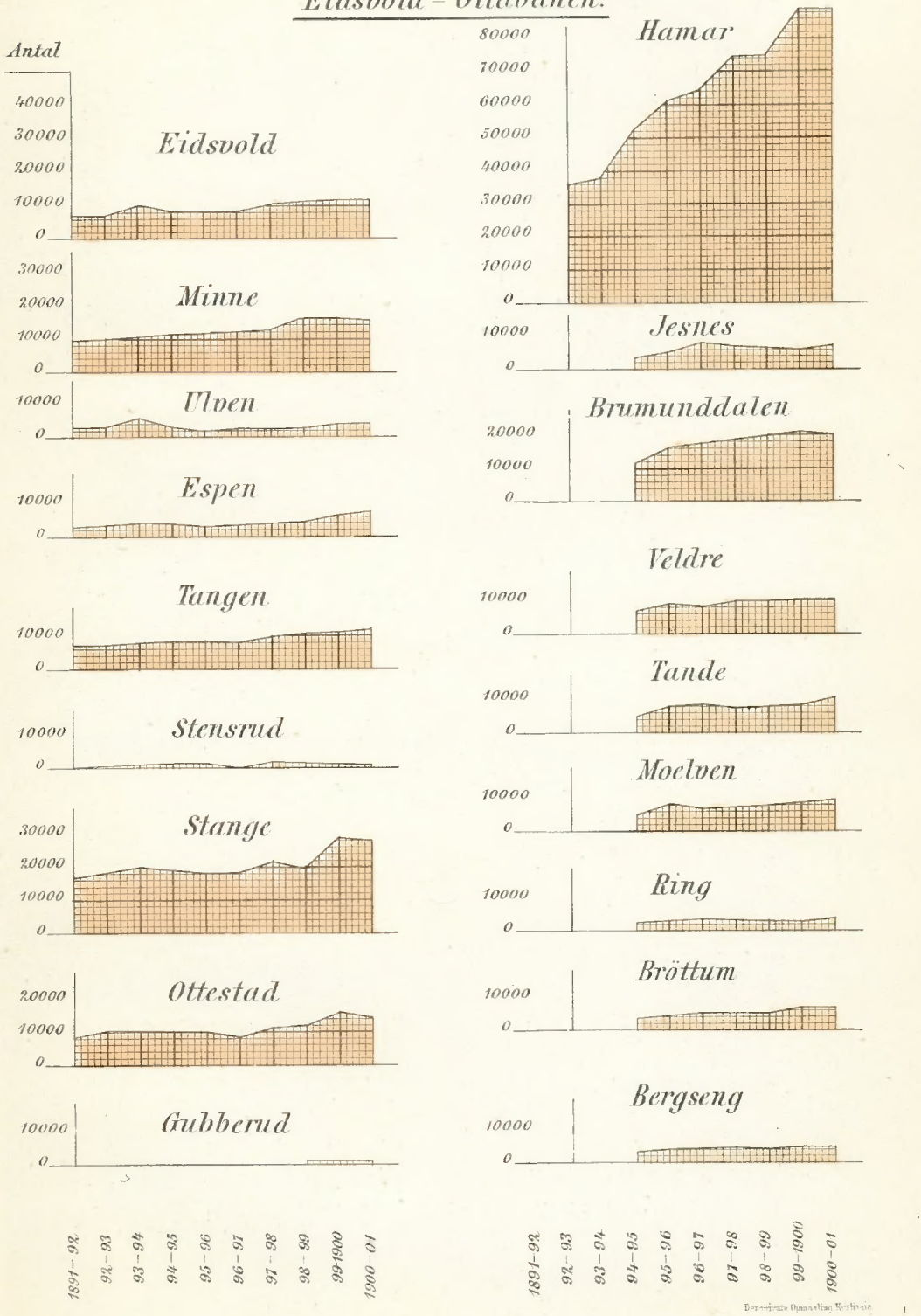
Drammen–Randsfjordbanen. (Forts.)



Expeditionsstedernes Trafik i det sidste Tiaar.

Afg. Reisende (Höideskala 1 m/m = 2000 Reisende.)

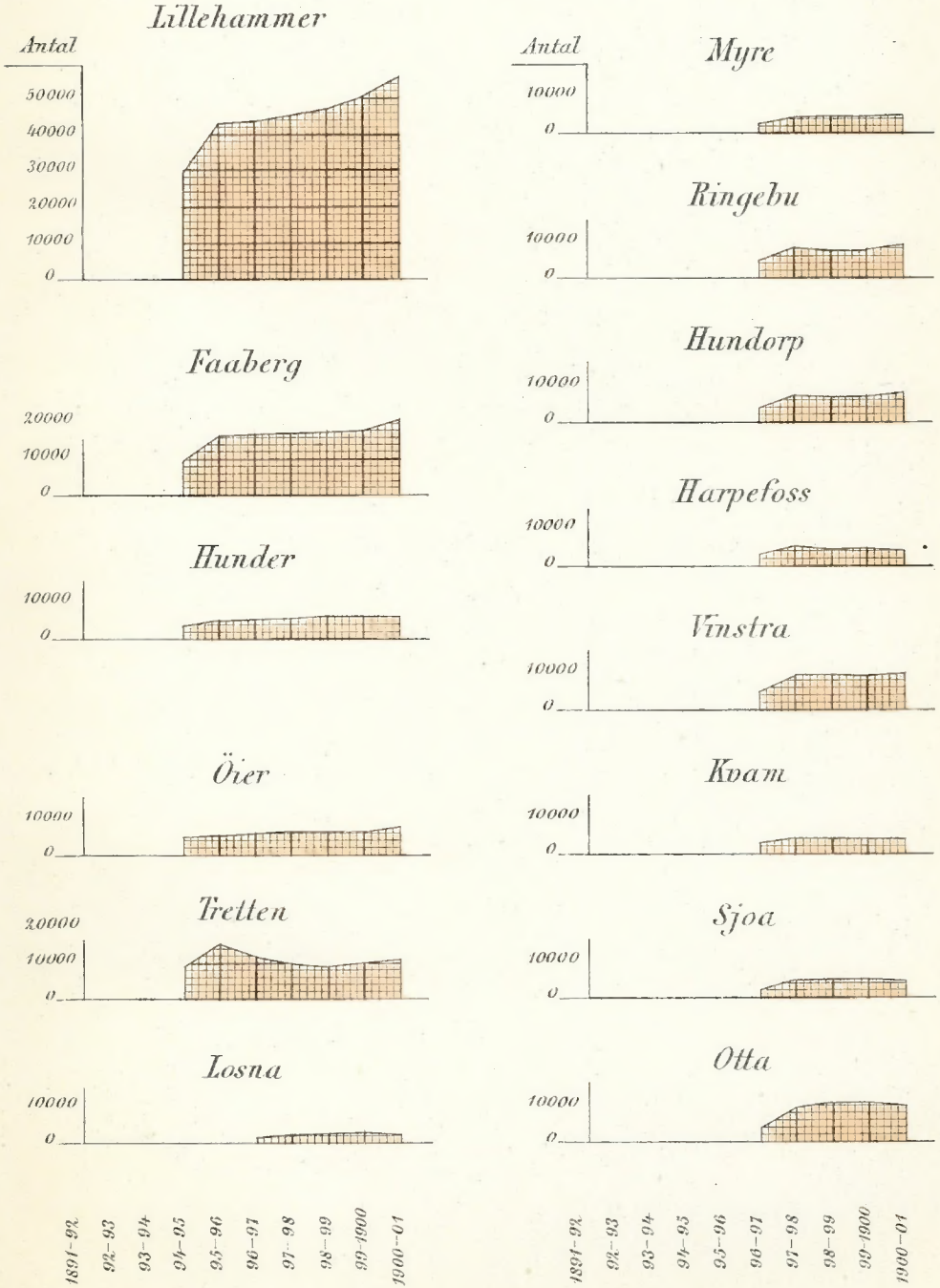
Eidsvold – Ottabanen.



Expeditionsstedernes Trafik i det sidste Tiaar.

Afg. Reisende (Ordinatskala 1 m/m = 2000 Reisende.)

Eidsvold – Ottabanen. (Forts.)

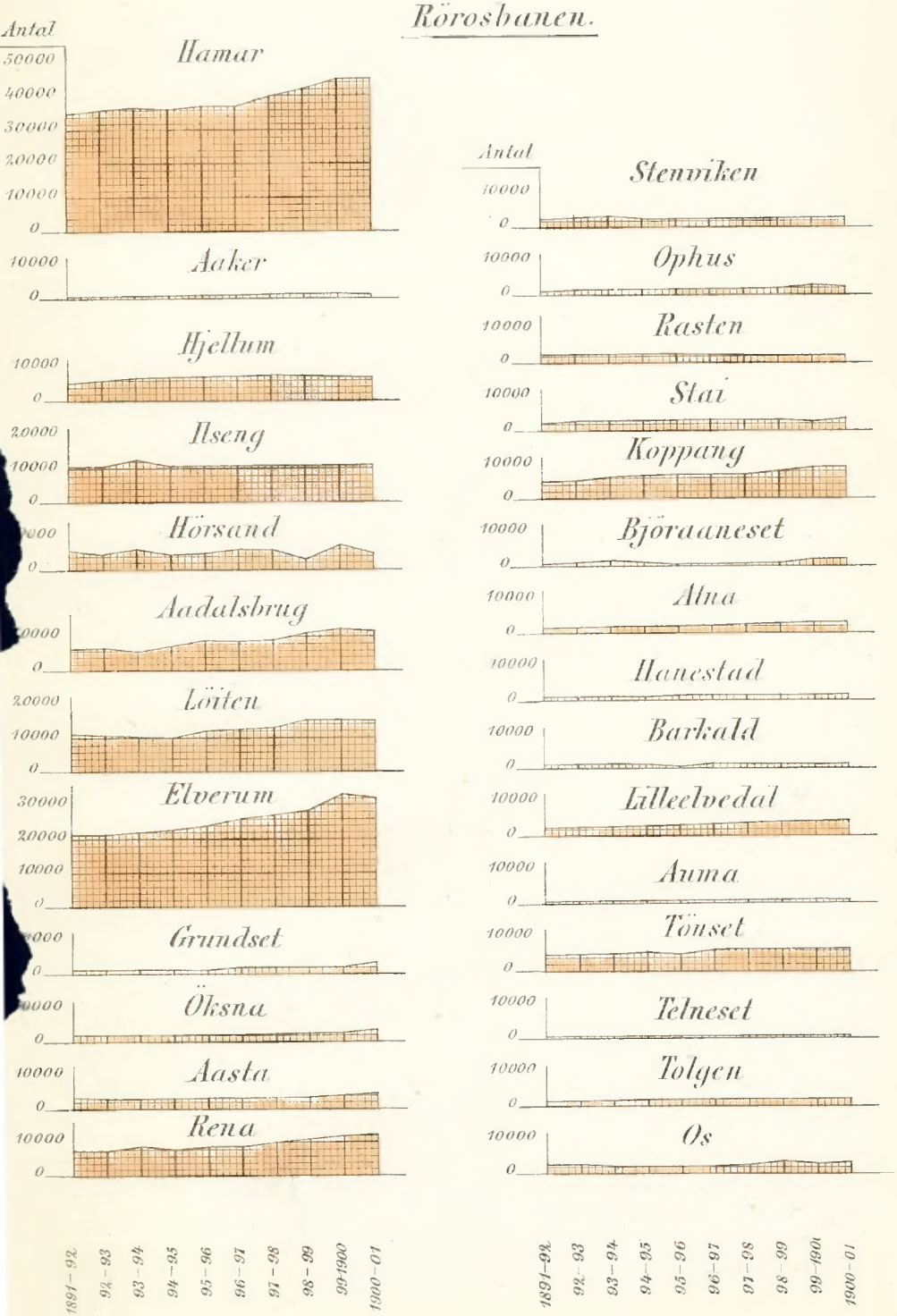


Expeditionsstedernes Trafik i det sidste Aar.

Afg. Reisende (Höideskala 1 m/m = 2000 Reisende.)

PI. XXVI.

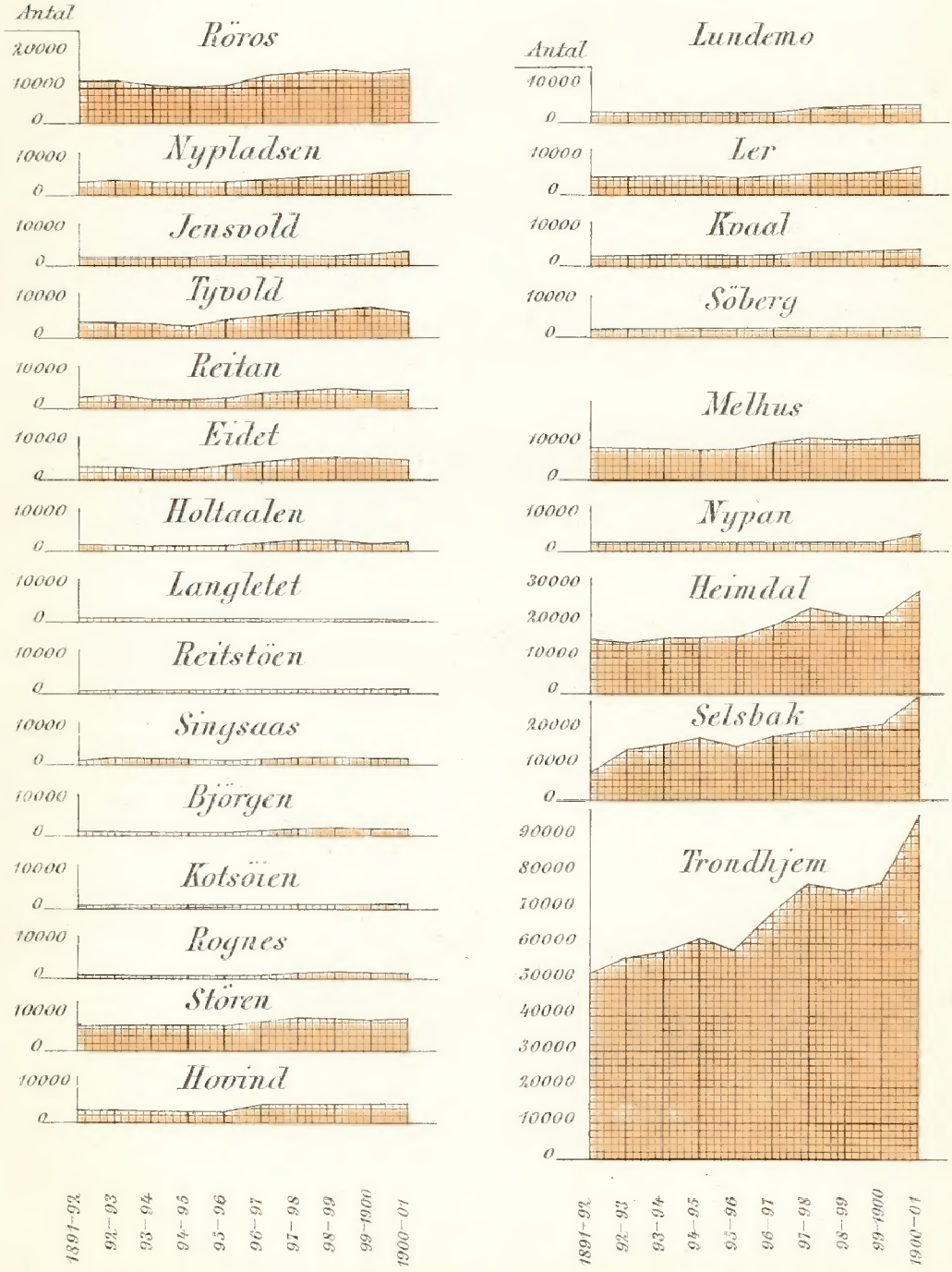
Rörosbanen.



Expeditionsstedernes Trafik i det sidste Tiaar.

Afg. Reisende (Höideskala 1 m/m = 2000 Reisende.)

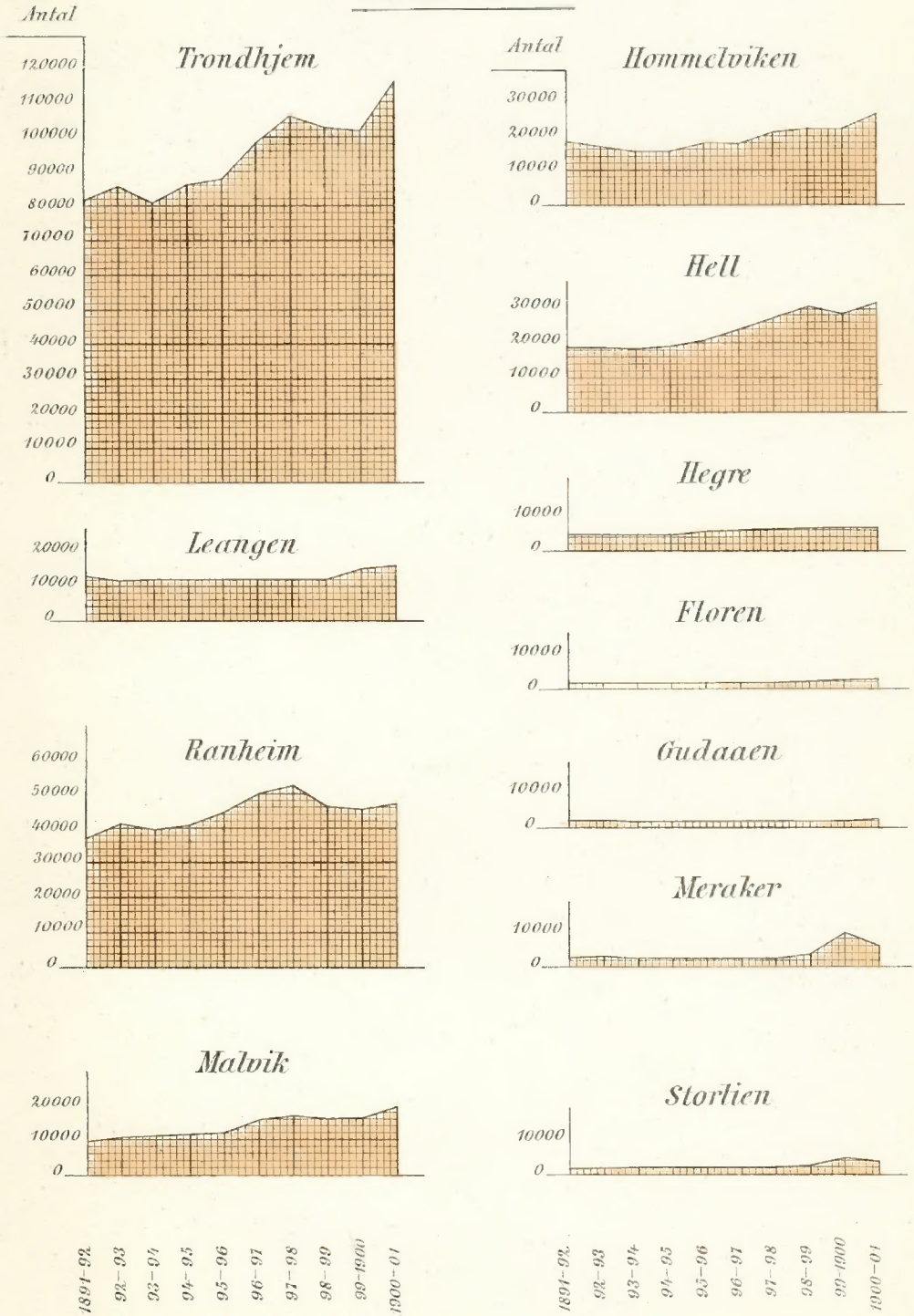
Rörosbanen. (Forts.)



Expeditionsstedernes Trafik i det sidste Aar.

Afg. Reisende (Höideskala 1 m/m = 2000 Reisende) PI. XXVIII.

Merakerbanen.

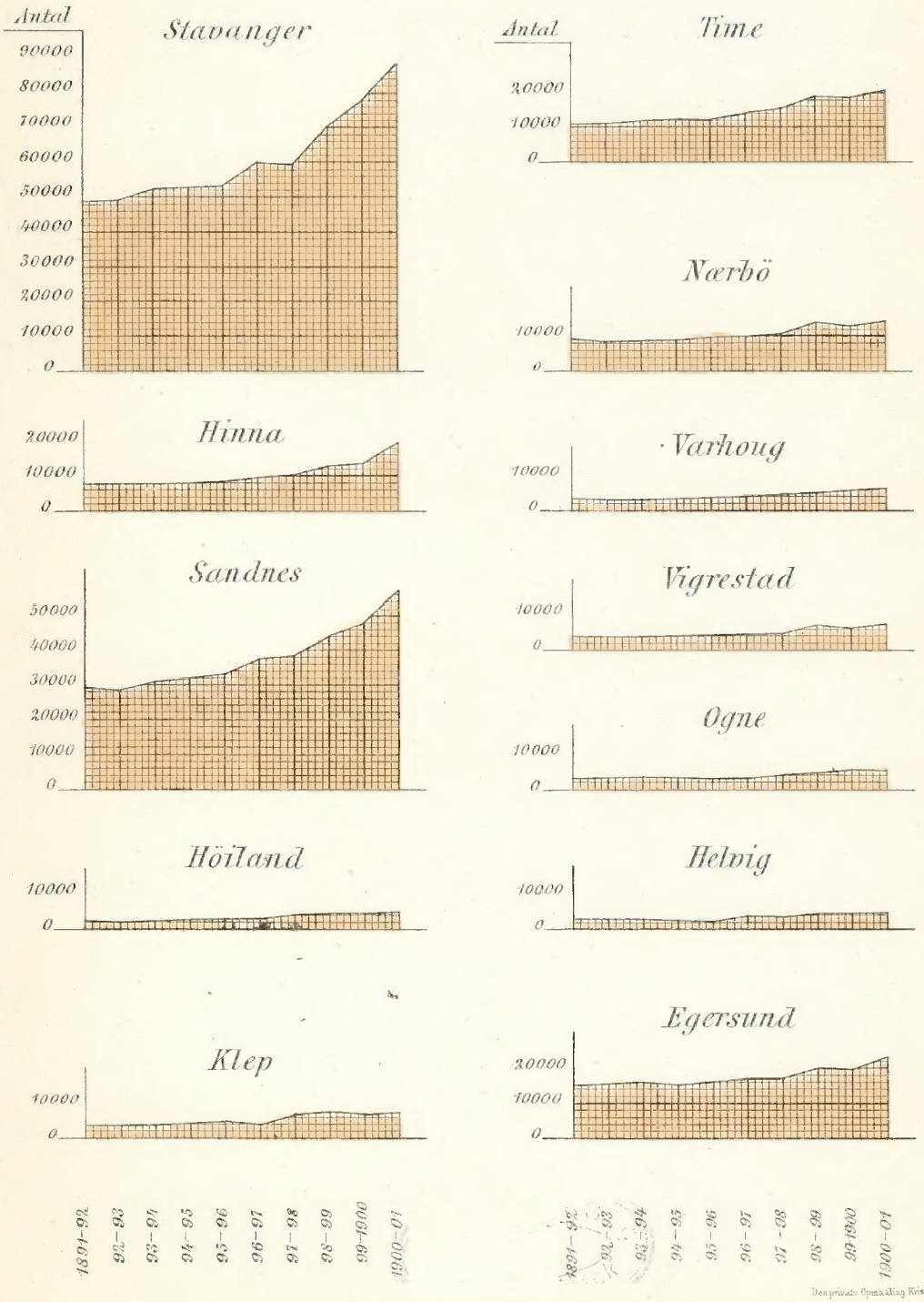


Den private Opmaaling Kristiania

Expeditionsstedernes Trafik i det sidste Tiaar.

Afg. Reisende (Höideskala 1 m/m = 2000 Reisende.) Pl. XXIX

Jæderbanen.

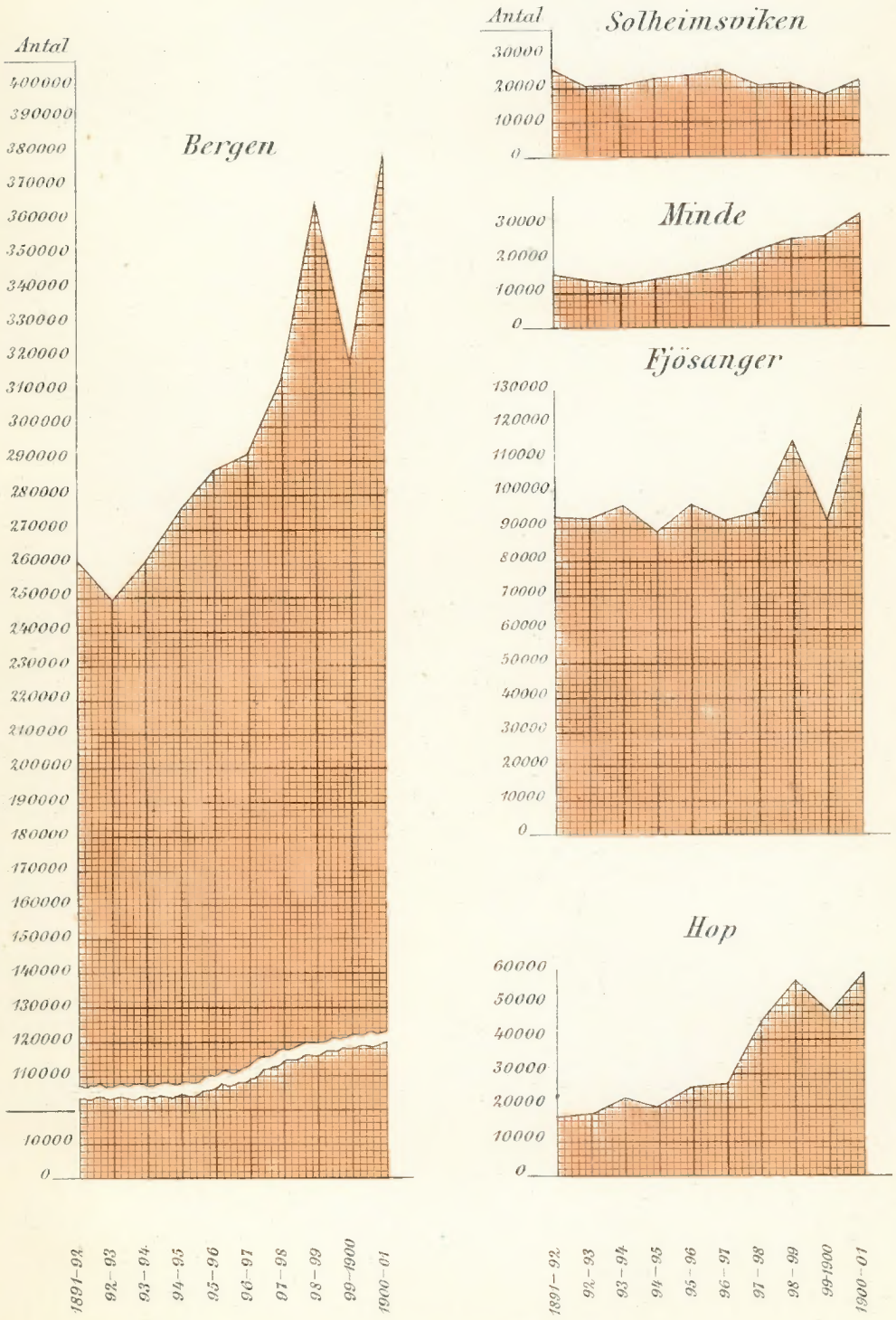


Den private Opmaaling Kristiania

Expeditionsstedernes Trafik i det sidste Tiaar.

Afg. Reisende (Målestok 1 m/m = 2000 Reisende.) PI. XXX

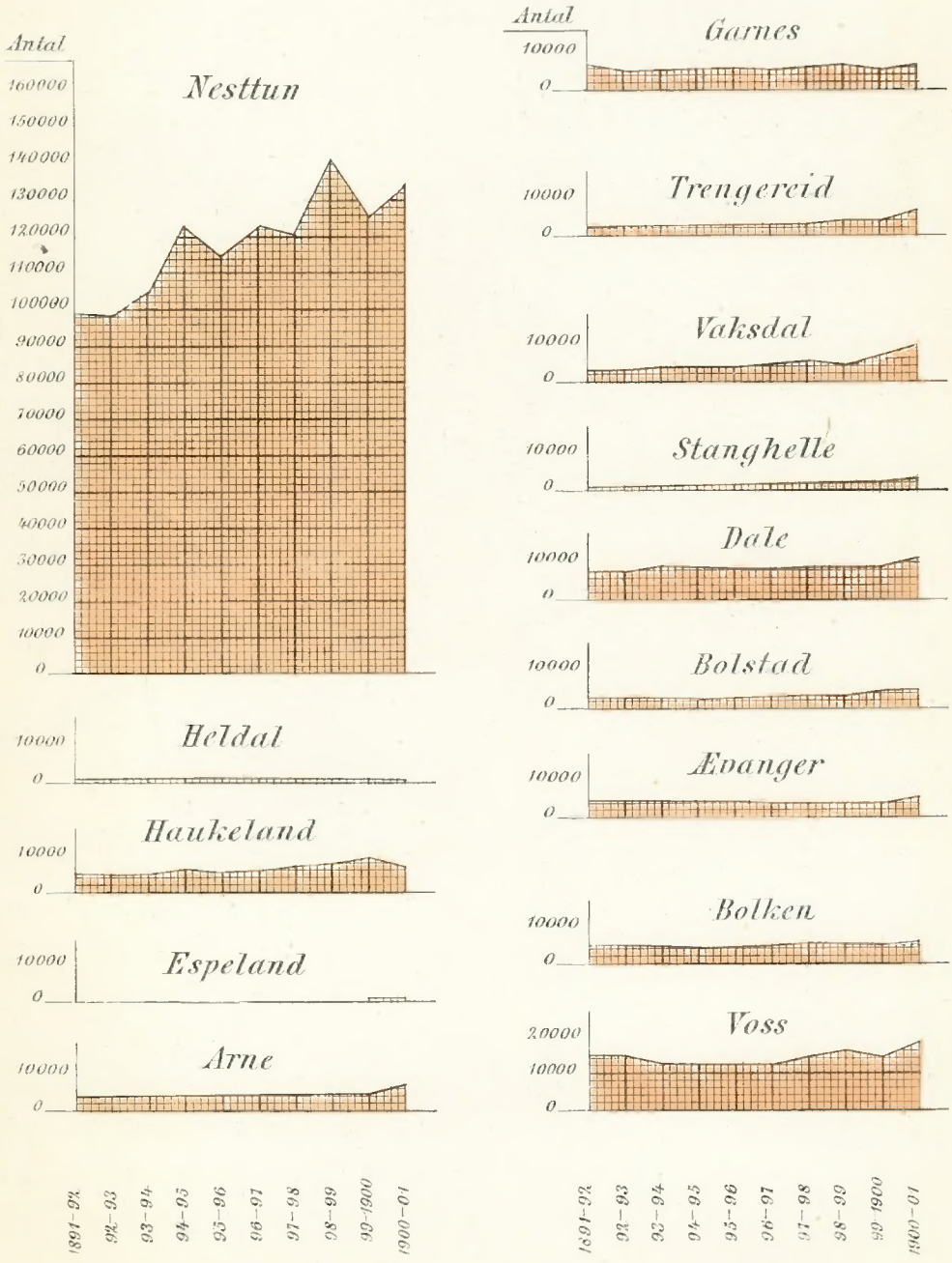
Bergen–Vossbanen.



Expeditionsstedernes Trafik i det sidste Tiaar.

Afg. Reisende (Höideskala 1 m/m = 2000 Reisende.)

Bergen-Vossbanen. (Forts.)

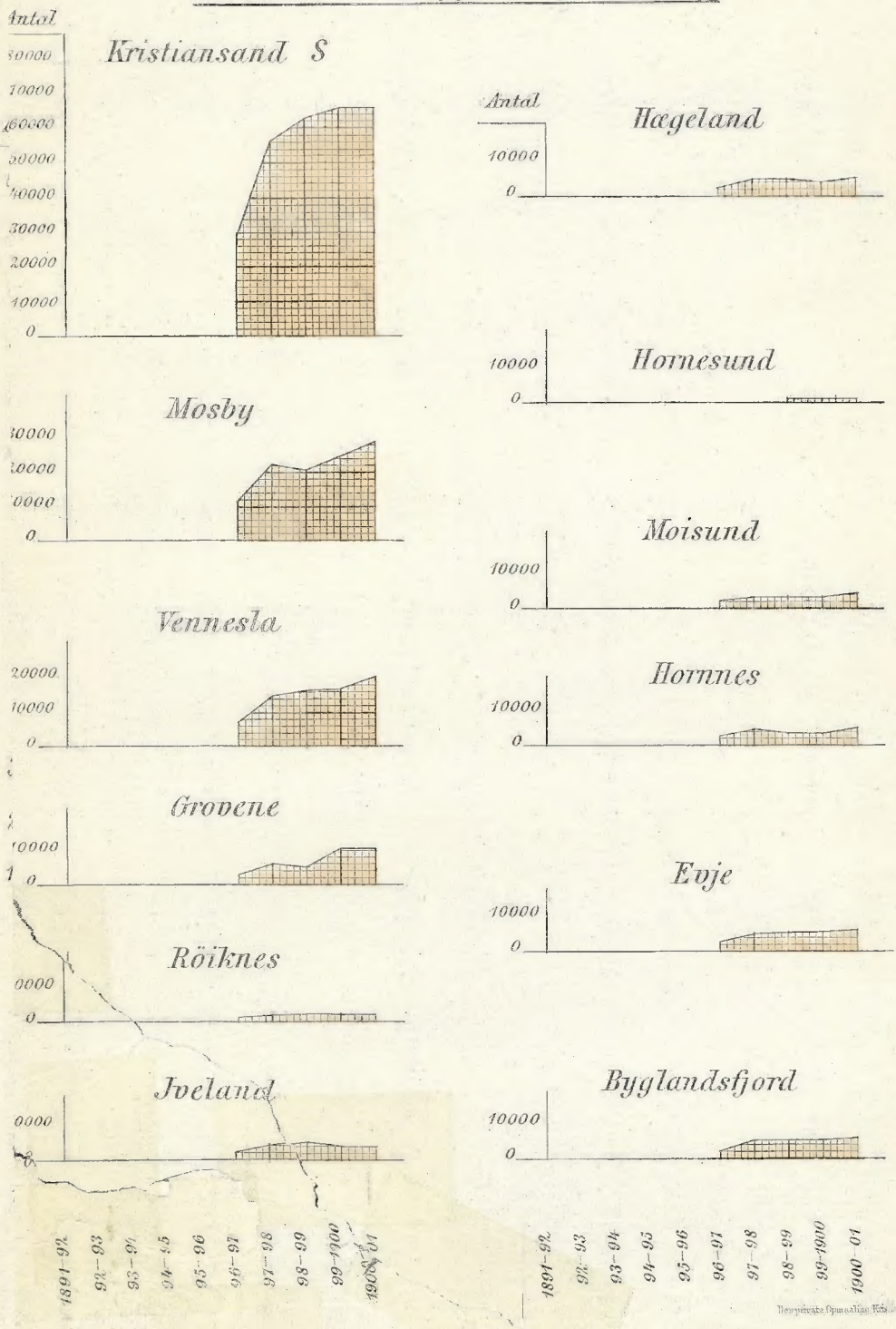


Expeditionsstedernes Trafik i det sidste Tiaar.

Afg. Reisende (Höideskala 1 m/m = 2000 Reisende.)

PI. XXXII.

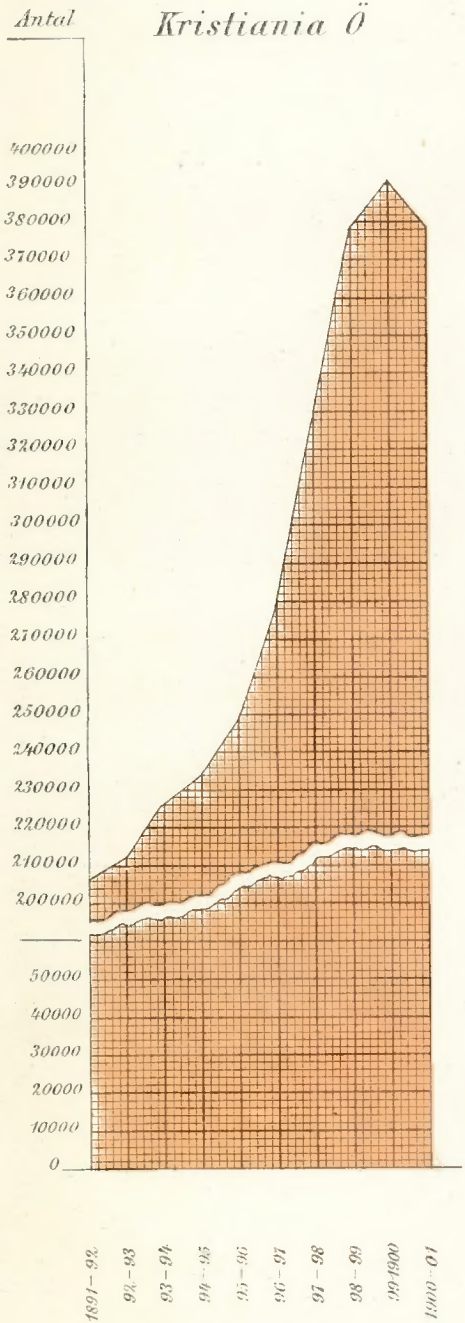
Kristiansand Byglandsfjordbanen.

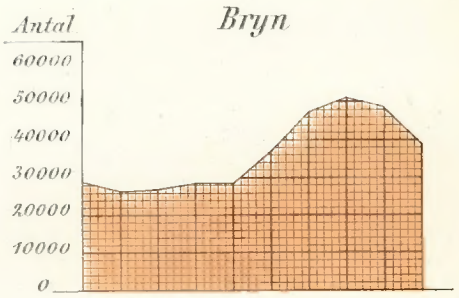


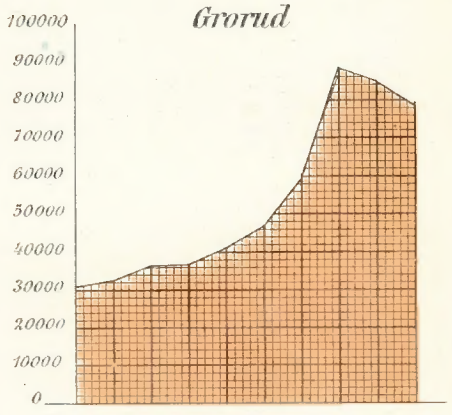
Expeditionsstedernes Trafik i det sidste Aar.

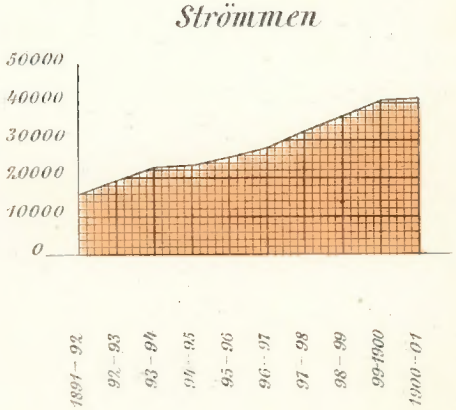
Afg. Reisende (Höideskala 1 m/m = 2000 Reisende.) PL. XXXIII.

Hovedbanen.





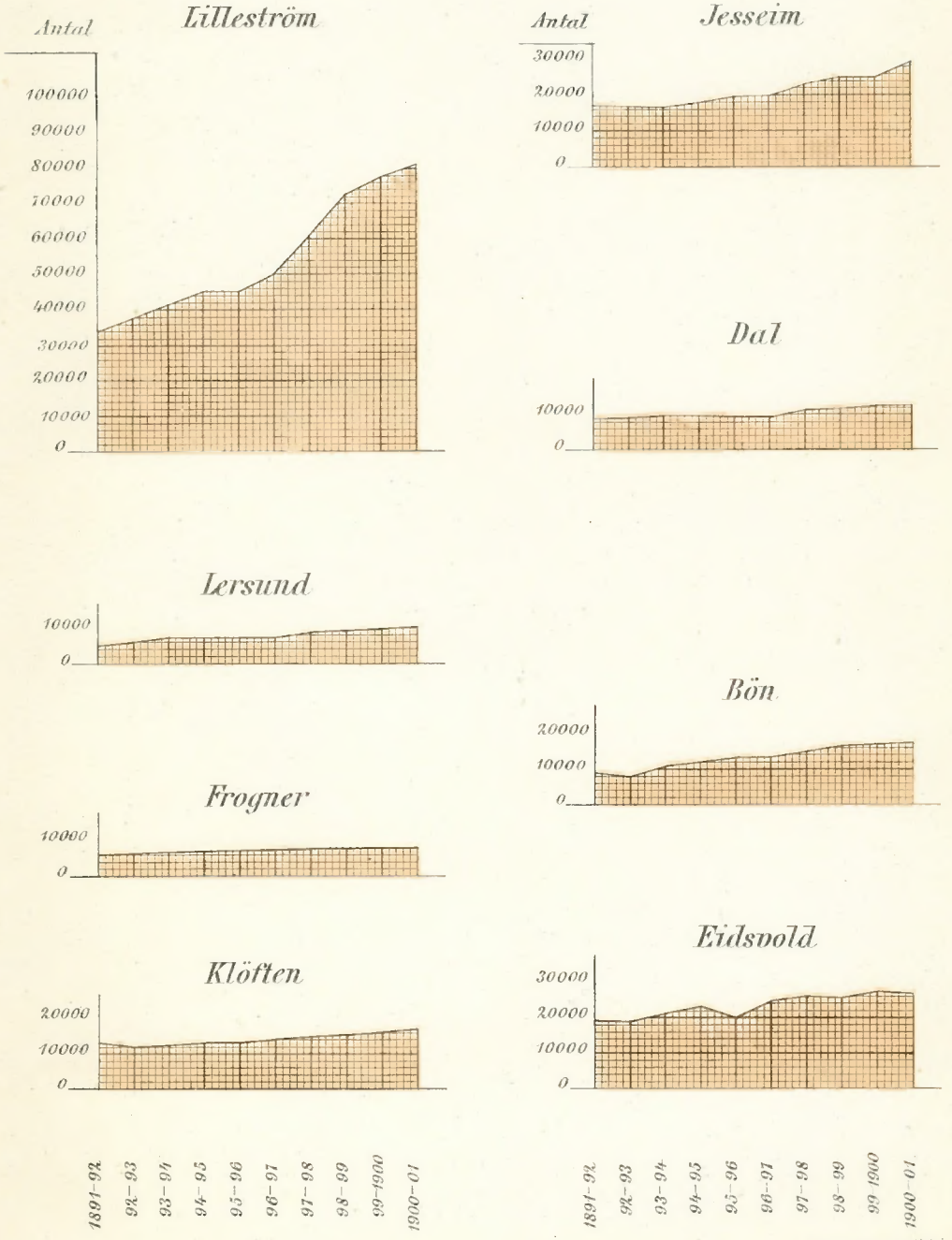




Expeditionsstedernes Trafik i det sidste Tiaar.

Afg. Reisende (Höideskala 1 m/m = 2000 Reisende.) PI. XXXIV.

Hovedbanen. (Forts.)

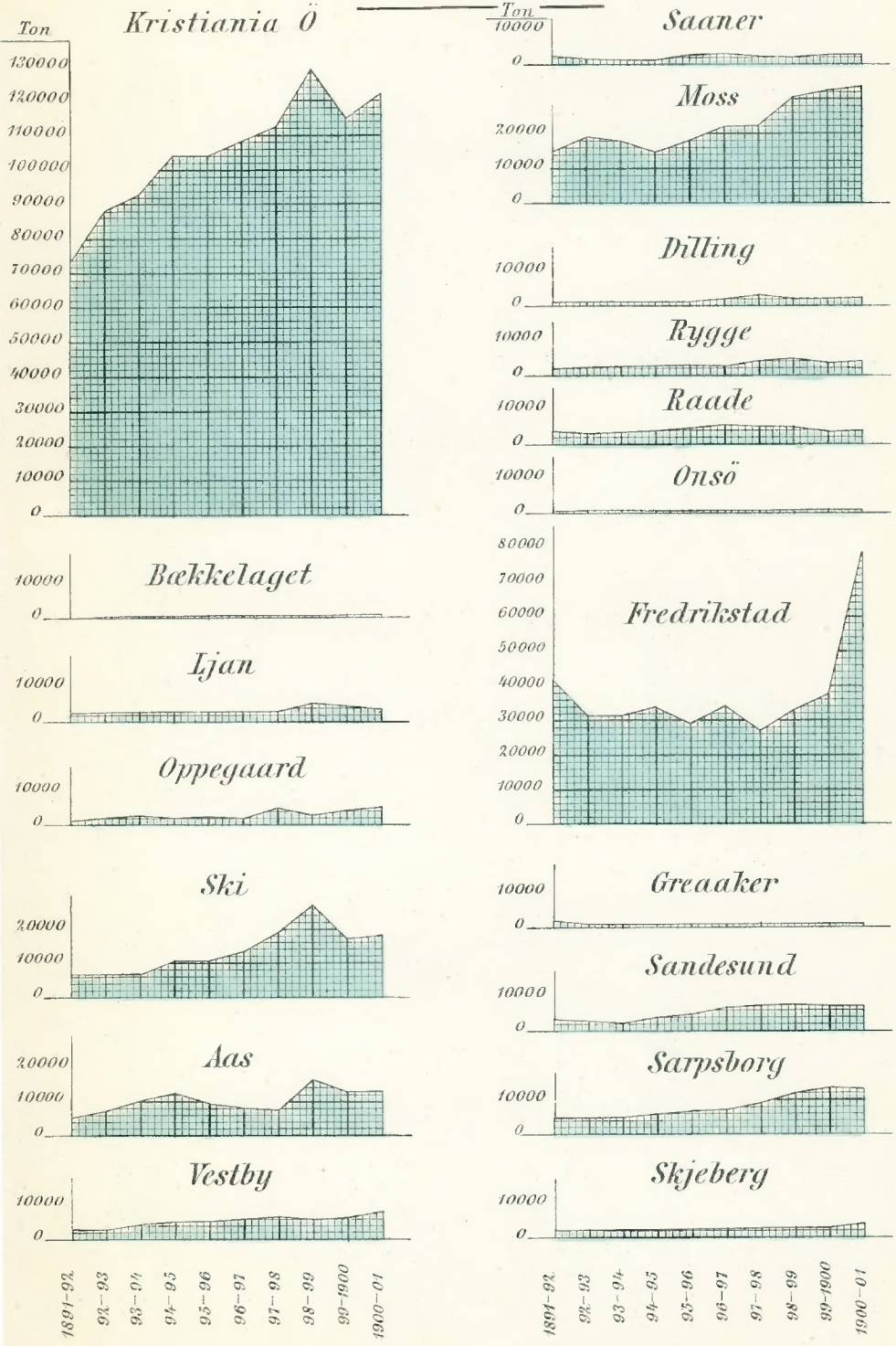


Den private Opmaaling Kristiania

Expeditionsstedernes Trafik i det sidste Tiaar.

Afg. og ank. H- og Tragtgods (Höideskala 1 m/m = 2000 Ton) PI. XXXV.

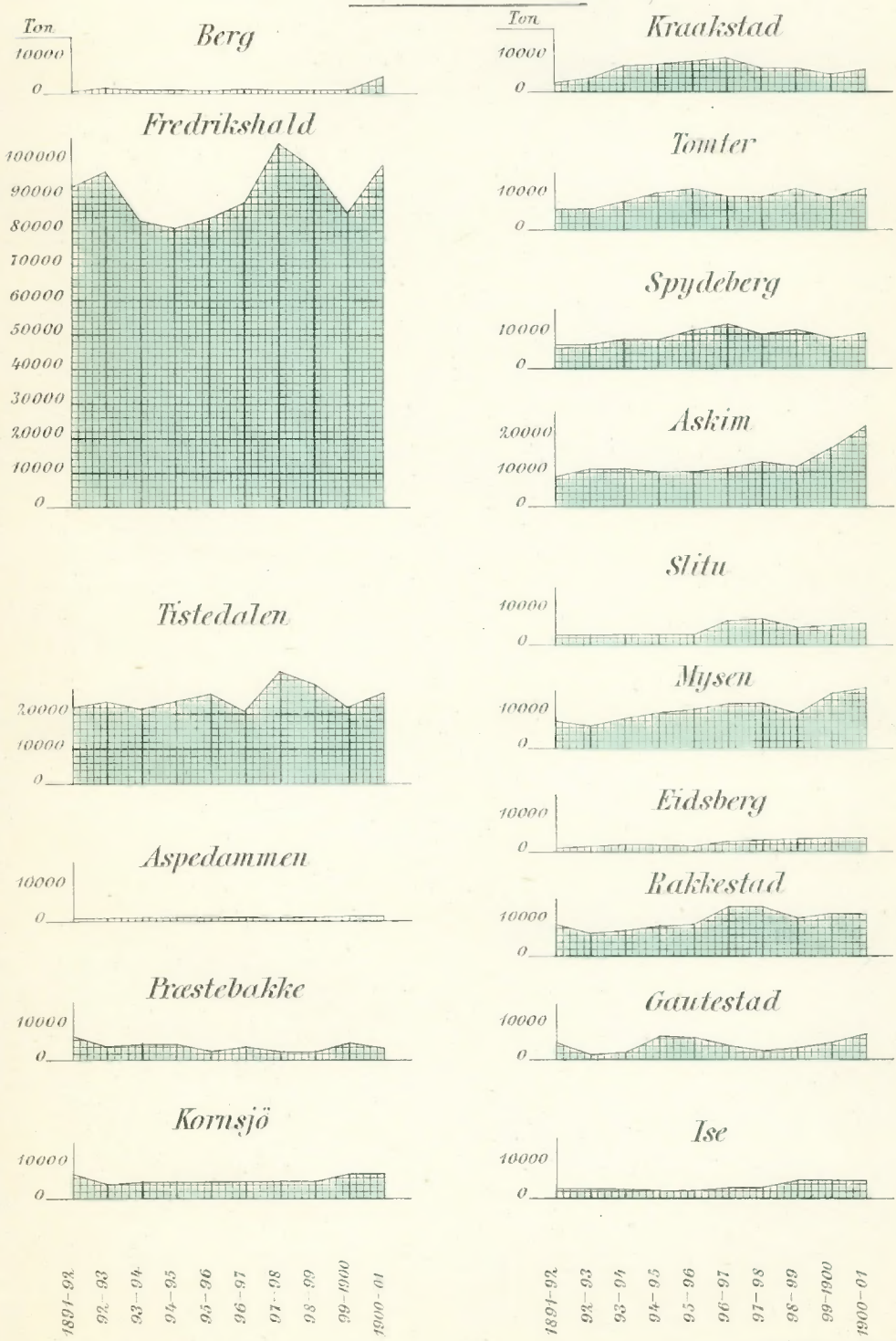
Smaalensbanen.



Expeditionsstedernes Trafik i det sidste Tiaar.

Afg. og ank. Il- og Fragtgods (Höideskala 1 m/m. 2000 Ton)

Smaalensbanen. (Forts.)

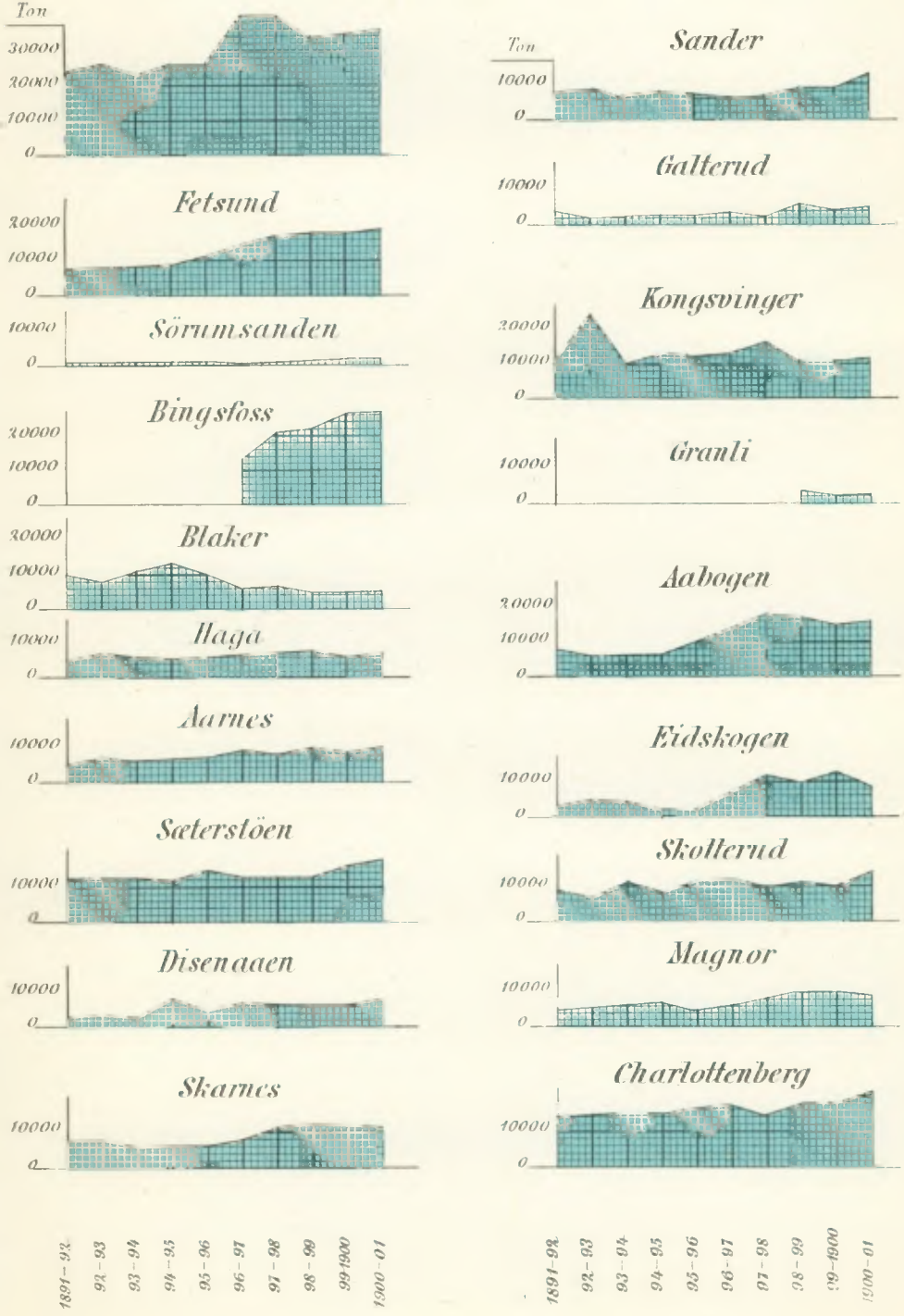


Boktrykkeriet Opmaaling Kristiania

Expeditionsstedernes Trafik i det sidste Aar.

Afg. og ank. Jl.- og Fragtgods (Höideskala 1 m/m = 2000 Ton)

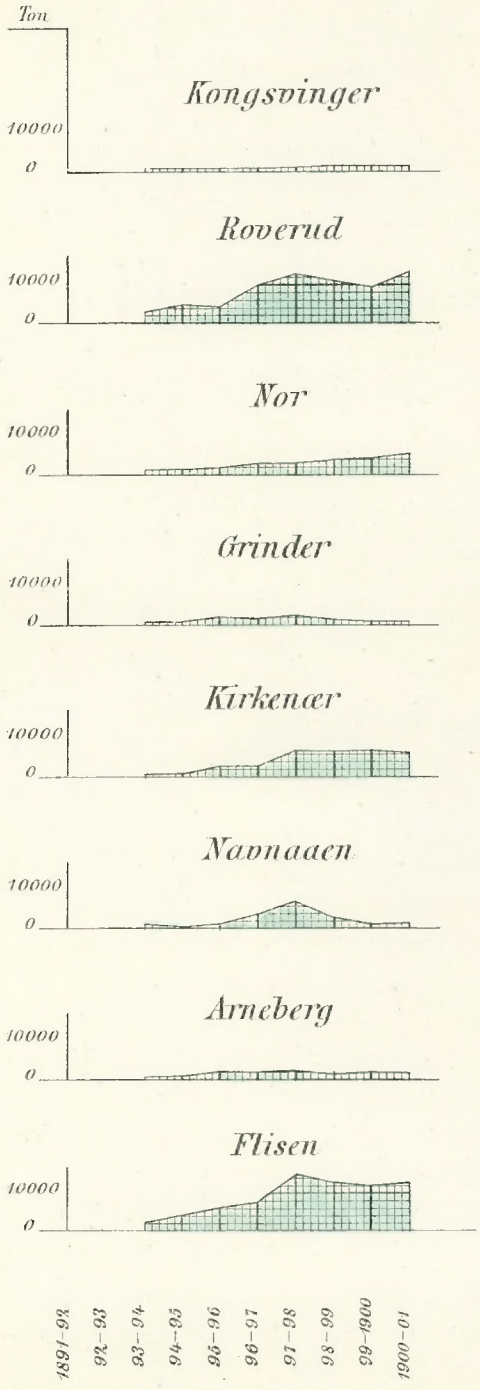
Lillestrøm — Kongsvingerbanen.



Expeditionsstedernes Trafik i det sidste Tiaar.

Afg. og ank. Jl.- og Fragtgods (Höideskala 1 m/m = 2000 Ton)

Kongsvinger–Flisenbanen.

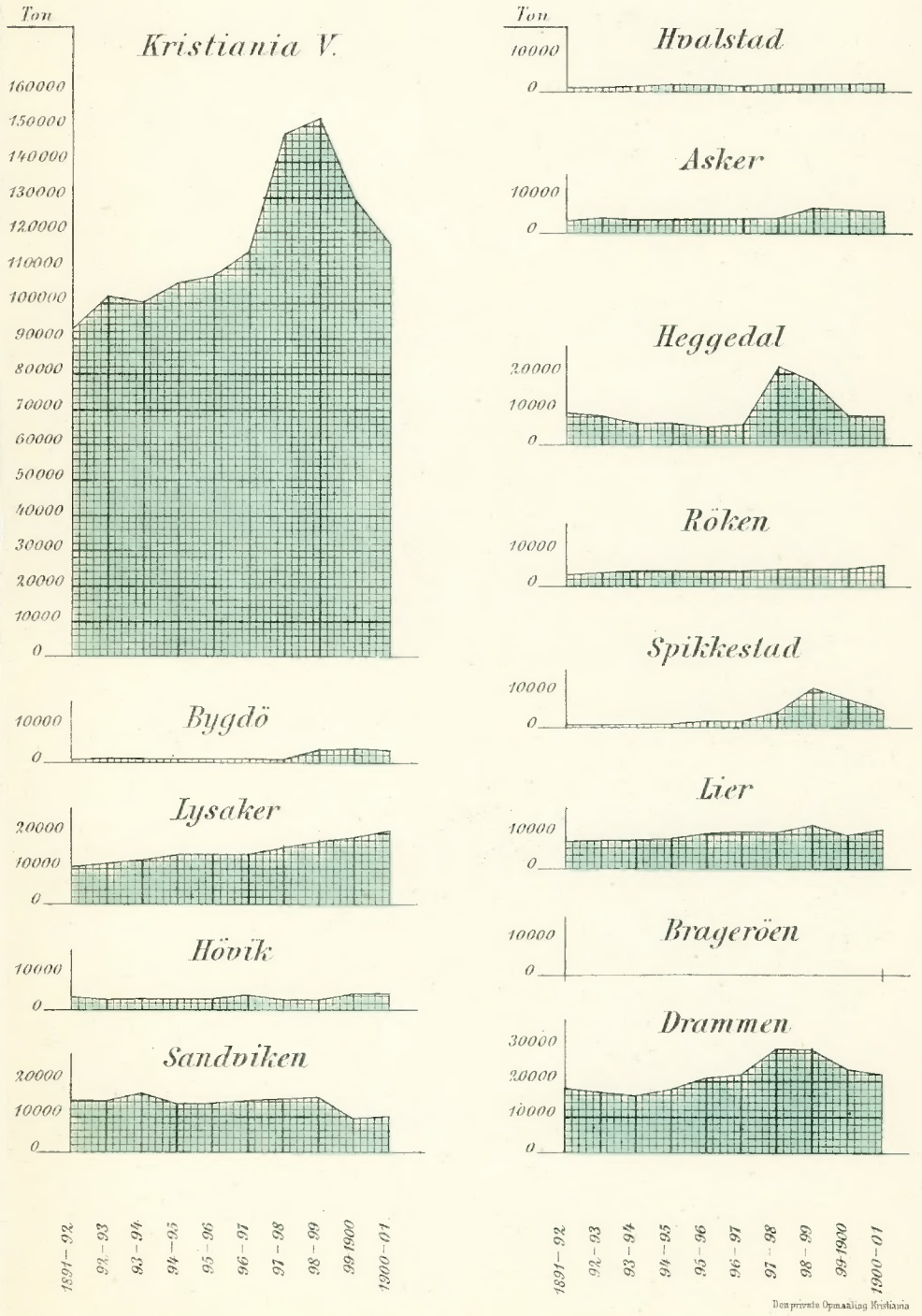


Den private Opmaaling Kristiania

Expeditionsstedernes Trafik i det sidste Tiaar.

Afg. og ank. Il- og Tragtgods (Höideskala 1m/m = 2000 Ton)

Kristiania–Drammenbanen.

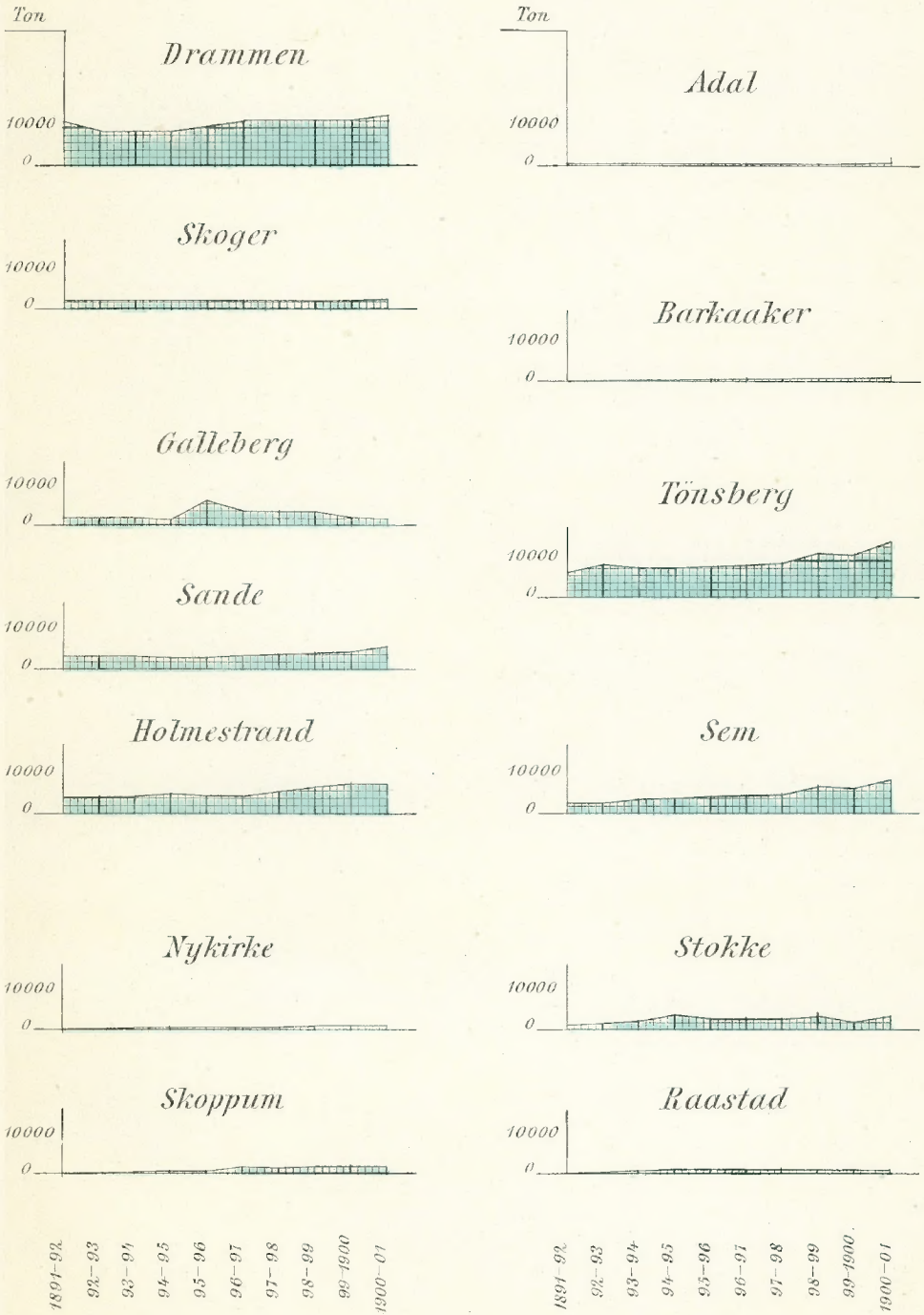


Den private Opmaaling Kristiania

Expeditionsstedernes Trafik i det sidste Tiaar.

Afg. og ank. Jl- og Tragtgods (Höideskala 1 m/m = 2000 Ton) PI. XL.

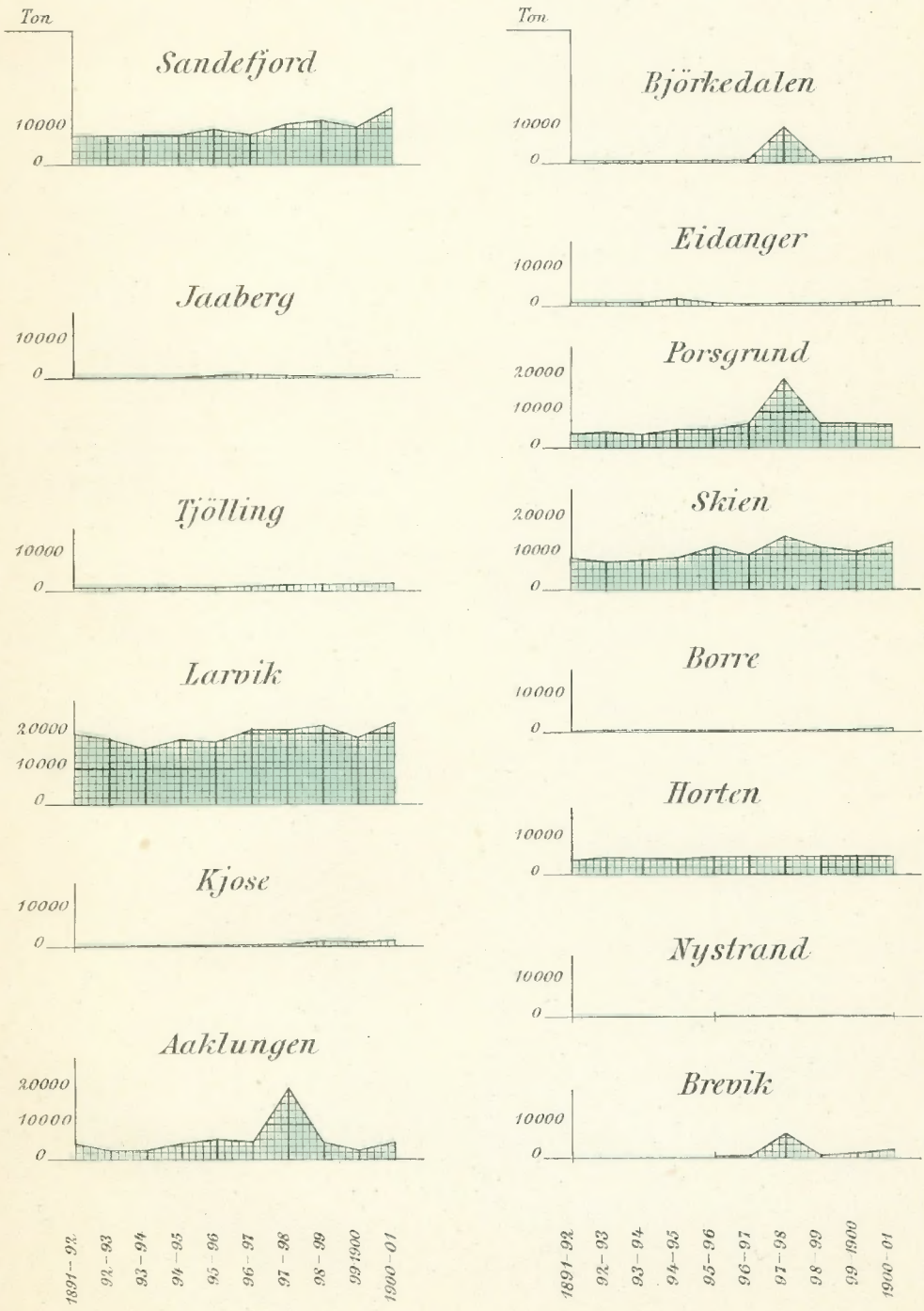
Drammen-Skienbanen.



Expeditionsstedernes Trafik i det sidste Tiaar.

Afg. og ank. Il- og Tragtgods (Höideskala 1 m/m = 2000 Ton)

Drammen-Skienbanen. (Forts.)

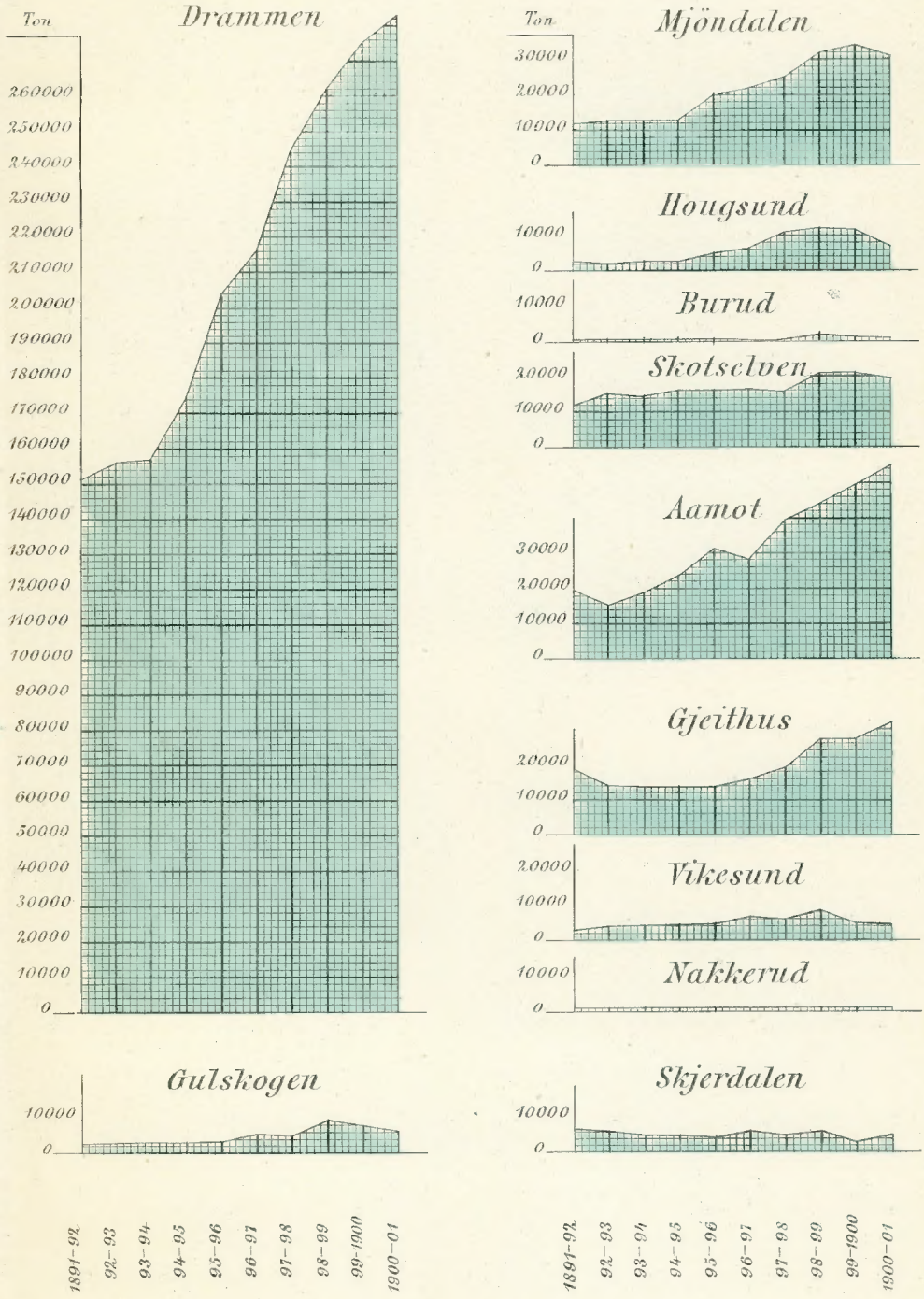


Den private Opmaaling Kristiania

Expeditionsstedernes Trafik i det sidste Tiaar.

Afg. og ank. Il- og Fragtgods (Höideskala 1m/m=2000 Ton) PI XLII.

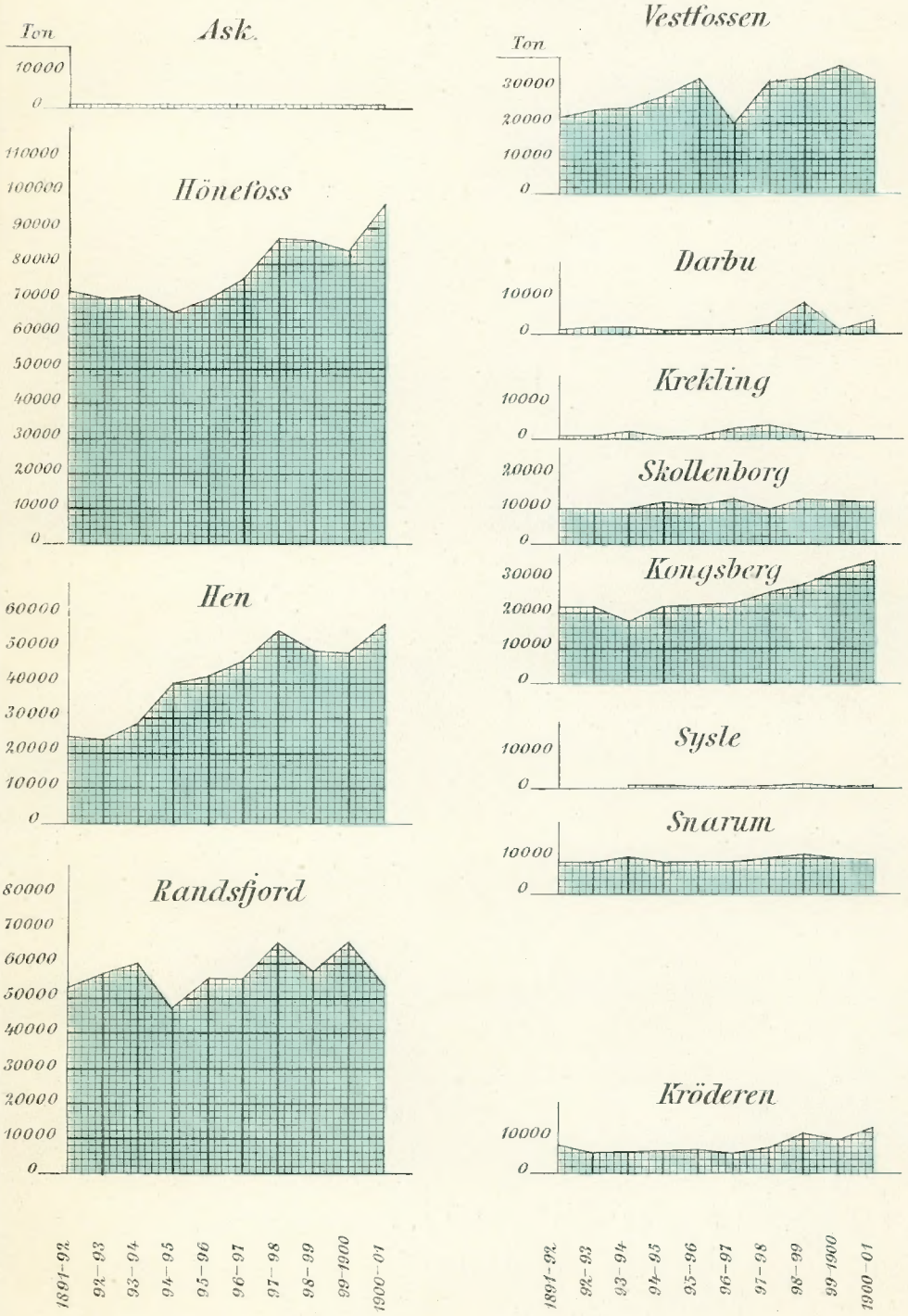
Drammen-Randsfjordbanen.



Expeditionsstedernes Trafik i det sidste Tiaar.

Afg. og ank. Il- og Tragtgods (Höideskala 1 m/m = 2000 Ton). Pl. XLIII.

Drammen Randsfjordbanen. (Forts.)

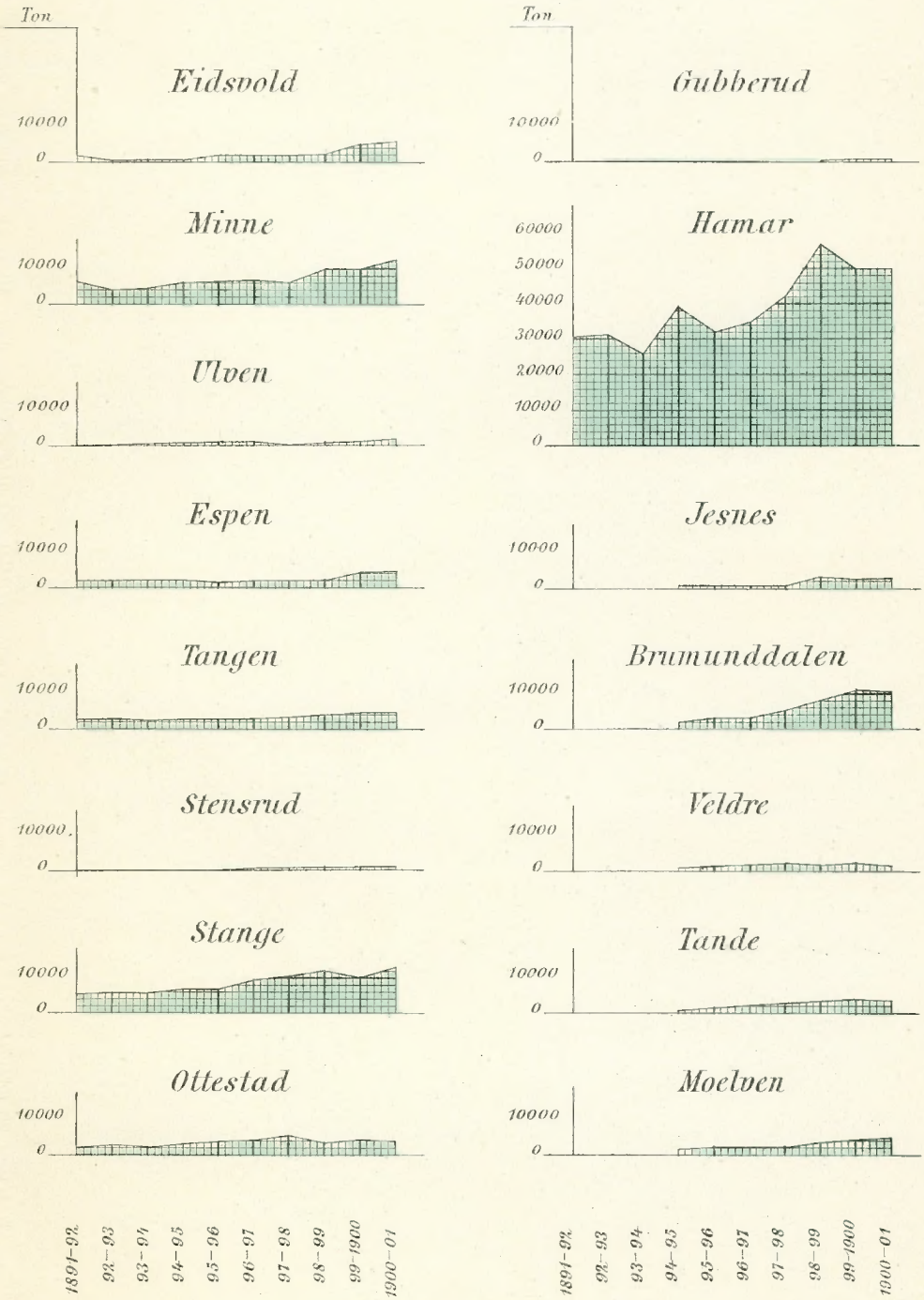


Expeditionsstedernes Trafik i det sidste Tiaar.

Afg. og ank. Il- og Tragtgods (Höideskala 1 m/m = 2000 Ton)

Pl. XLIV

Eidsvold – Ottabanen.



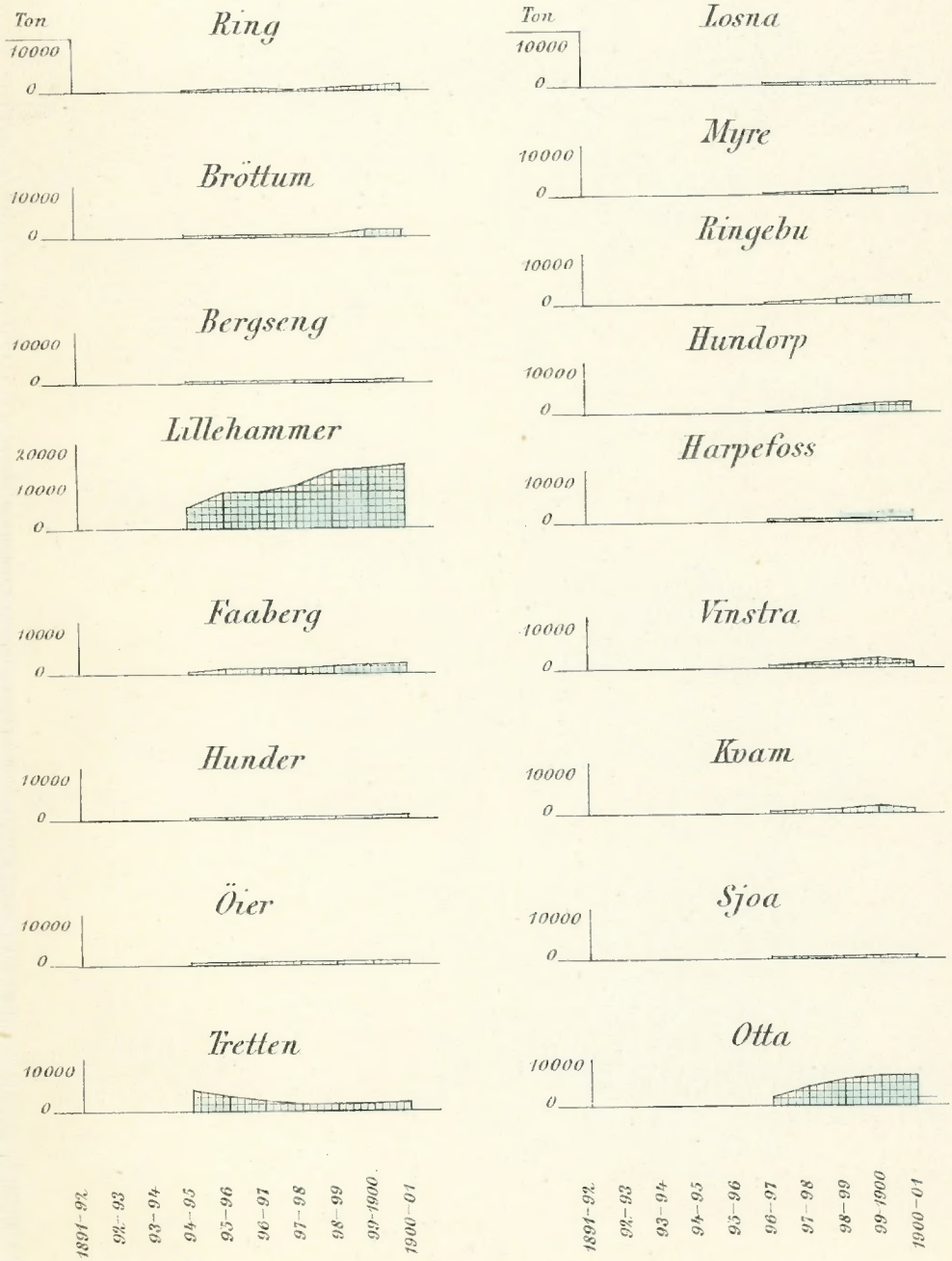
Den private Opmaaling Kristiania

Expeditionsstedernes Trafik i det sidste Tiaar.

Afg. og ank. Il- og Tragtgods (Höideskala 1 m/m = 2000 Ton)

Pl. XLV.

Eidsvold – Ottabanen. (Forts.)

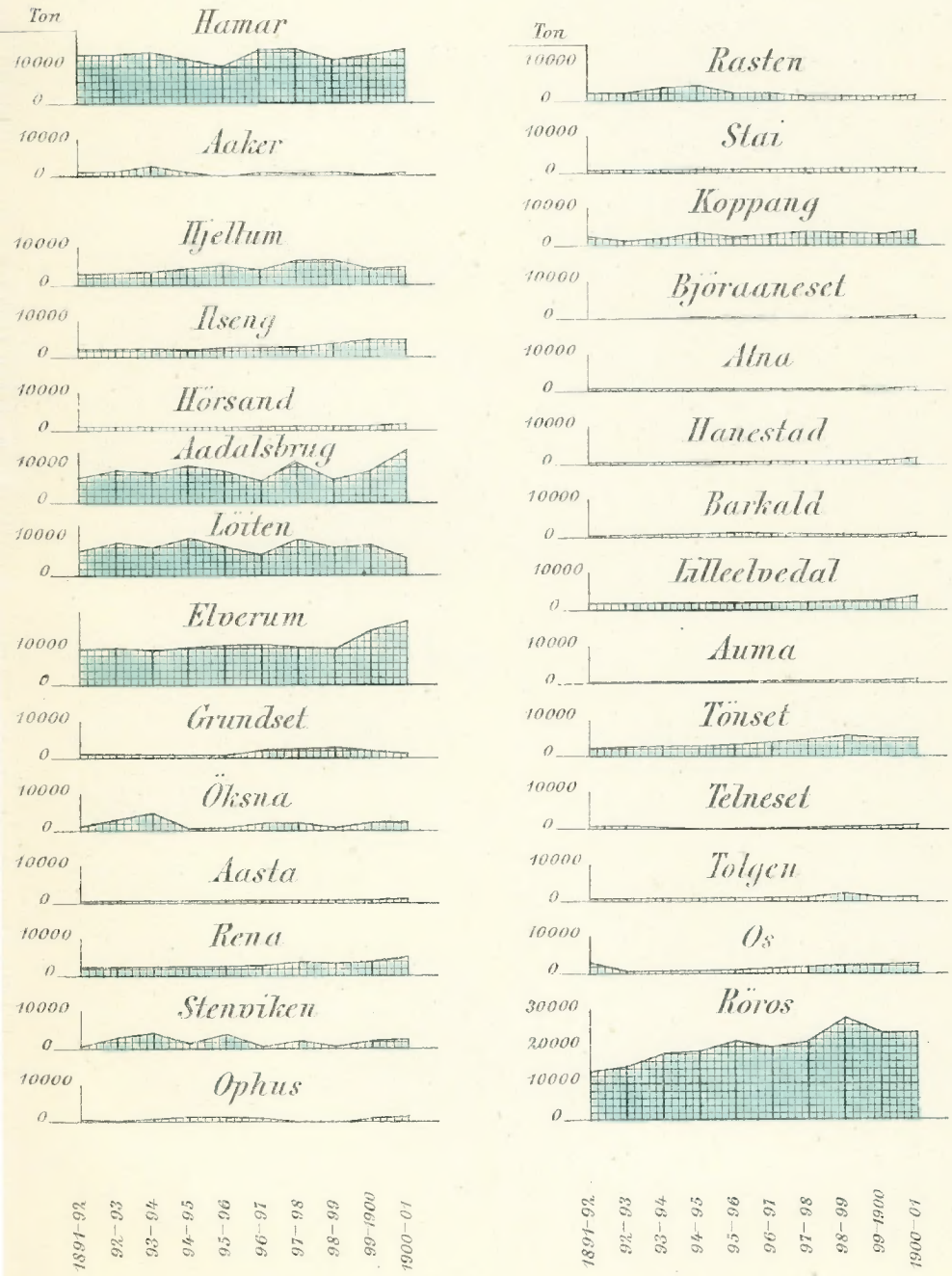


Expeditionsstedernes Trafik i det sidste Aar.

Pl. XLVI

Afg. og ank. Il- og Fragtgods (Höideskala 1 m/m = 2000 Ton).

Rörosbanen.

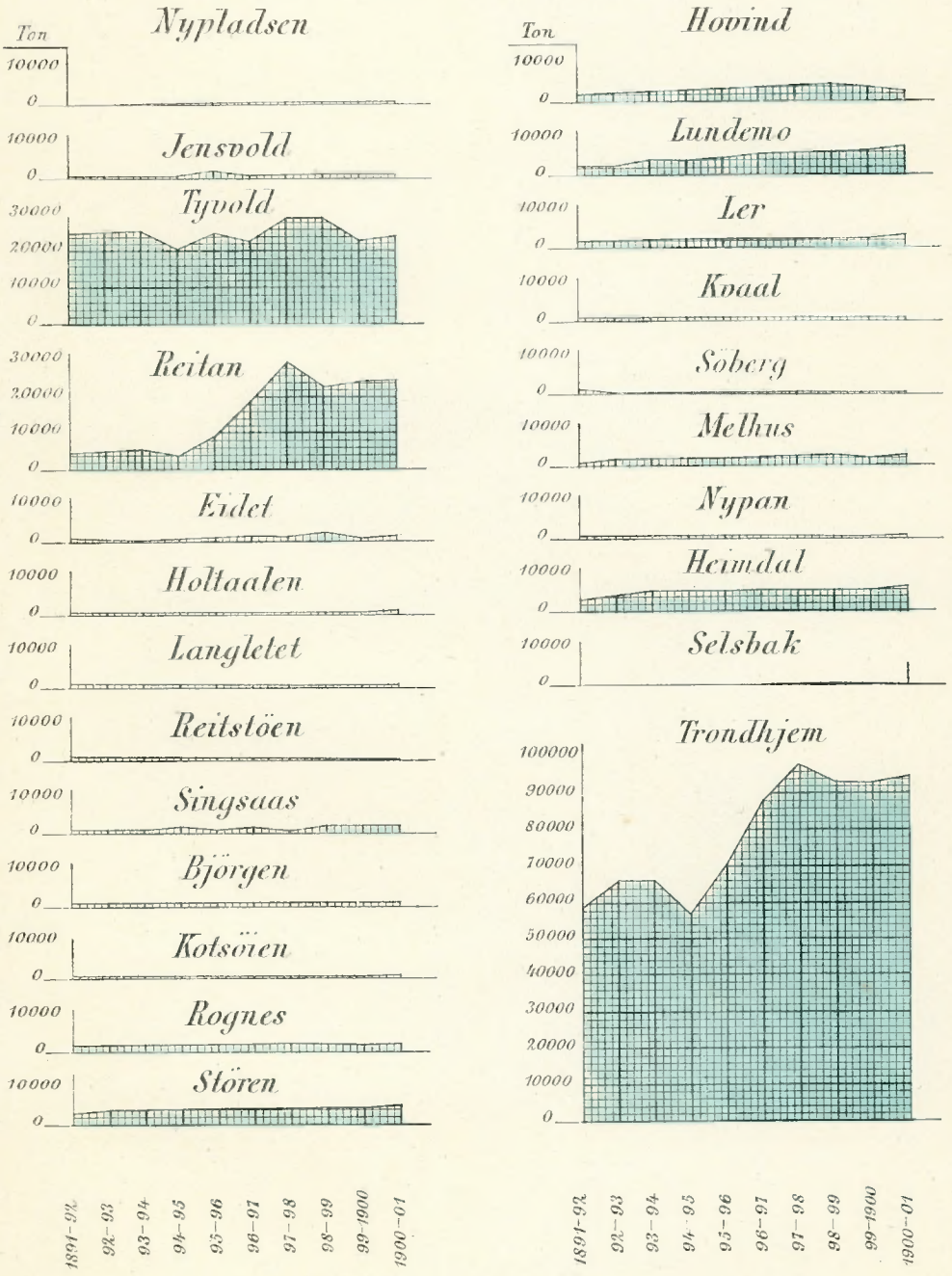


Expeditionsstedernes Trafik i det sidste Tiaar.

Pl. XLVII

Afg. og ank. Jl.- og Tragtgods (Höideskala 1 m/m = 2000 Ton)

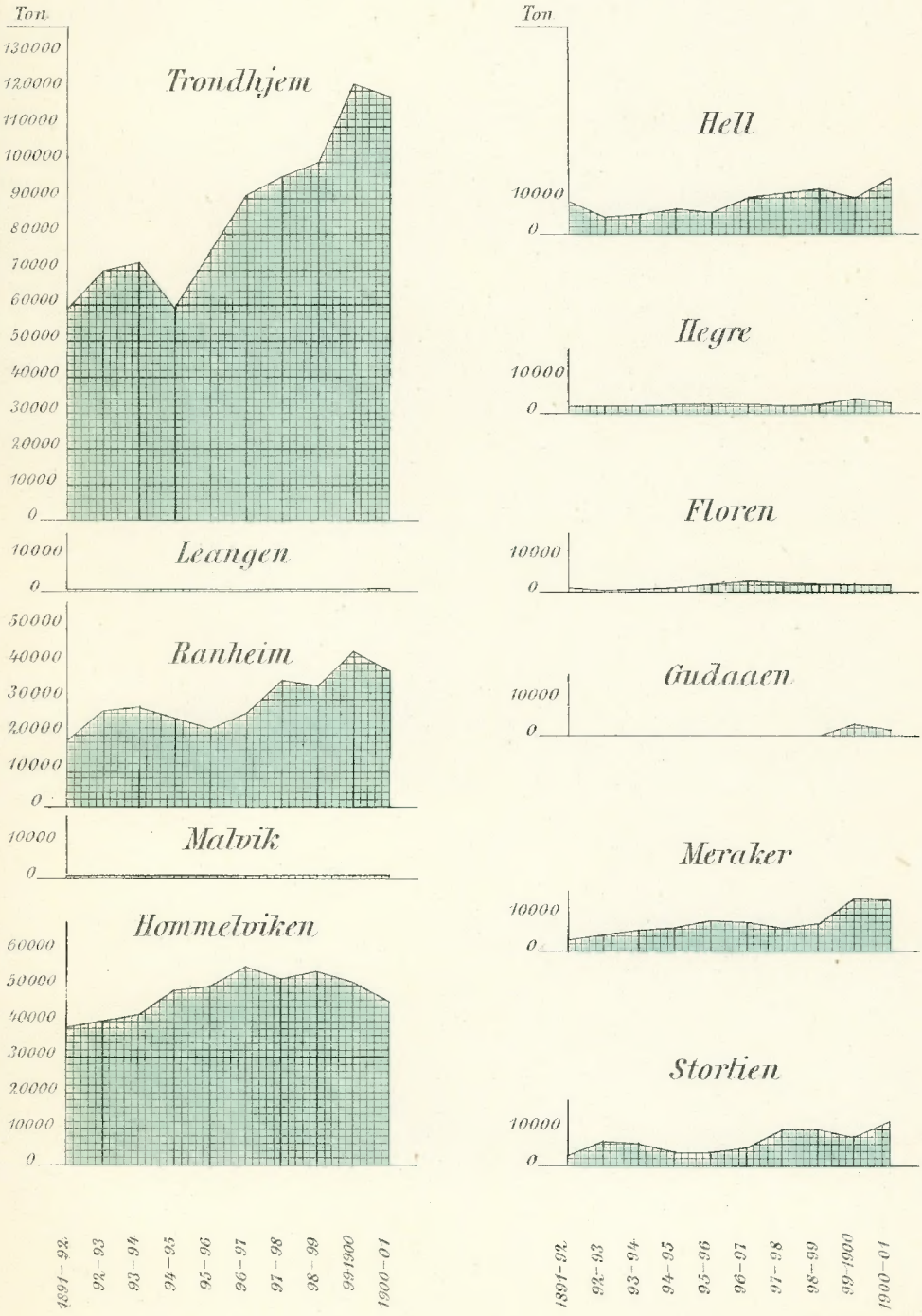
Rörosbanen. (Forts.)



Expeditionsstedernes Trafik i det sidste Tiaar.

Afg. og ank. Jl- og Tragtgods (Höideskala 1 m/m = 2000 Ton)

Merakerbanen.

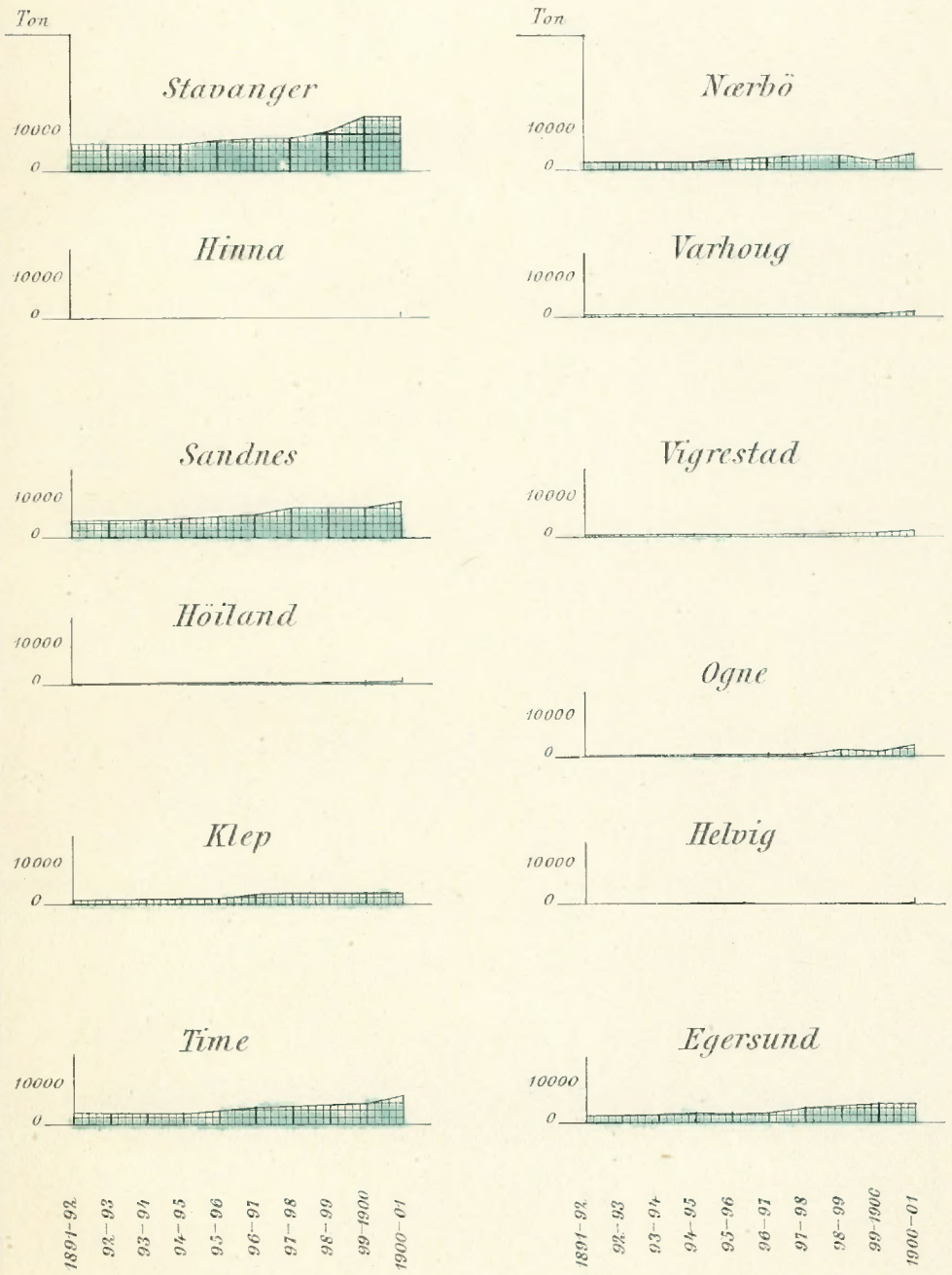


Det private Opmaaling Kristiania

Expeditionsstedernes Trafik i det sidste Tiaar.

Afg. og ank. Il- og Fragtgods (Höideskala 1 m/m = 2000 = Ton) PI. XLIX.

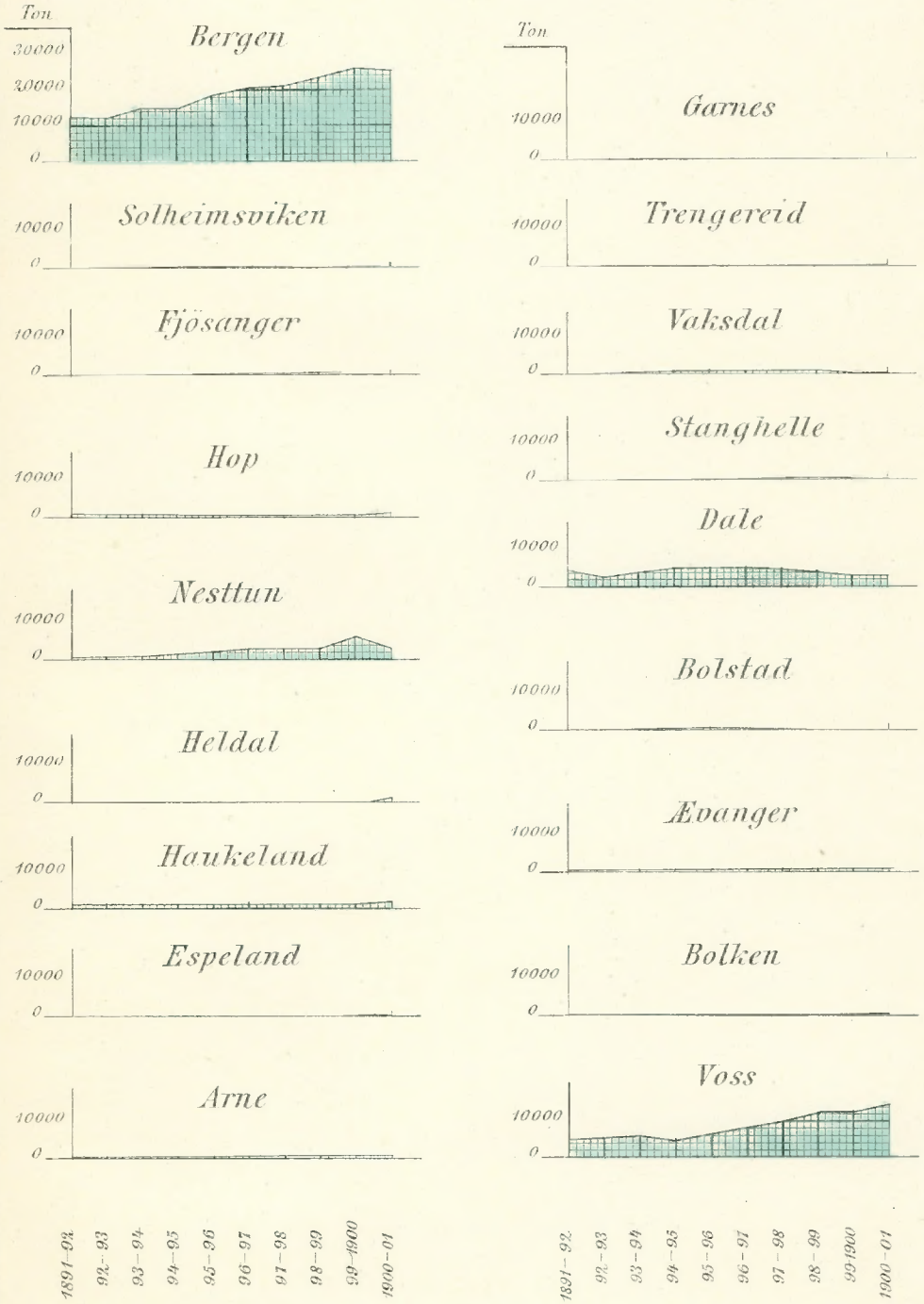
Jæderbanen.



Expeditionsstedernes Trafik i det sidste Tiaar.

Afg. og ank. Il- og Fragtgods (Höideskala 1 m/m = 2000 Ton) PI. I.

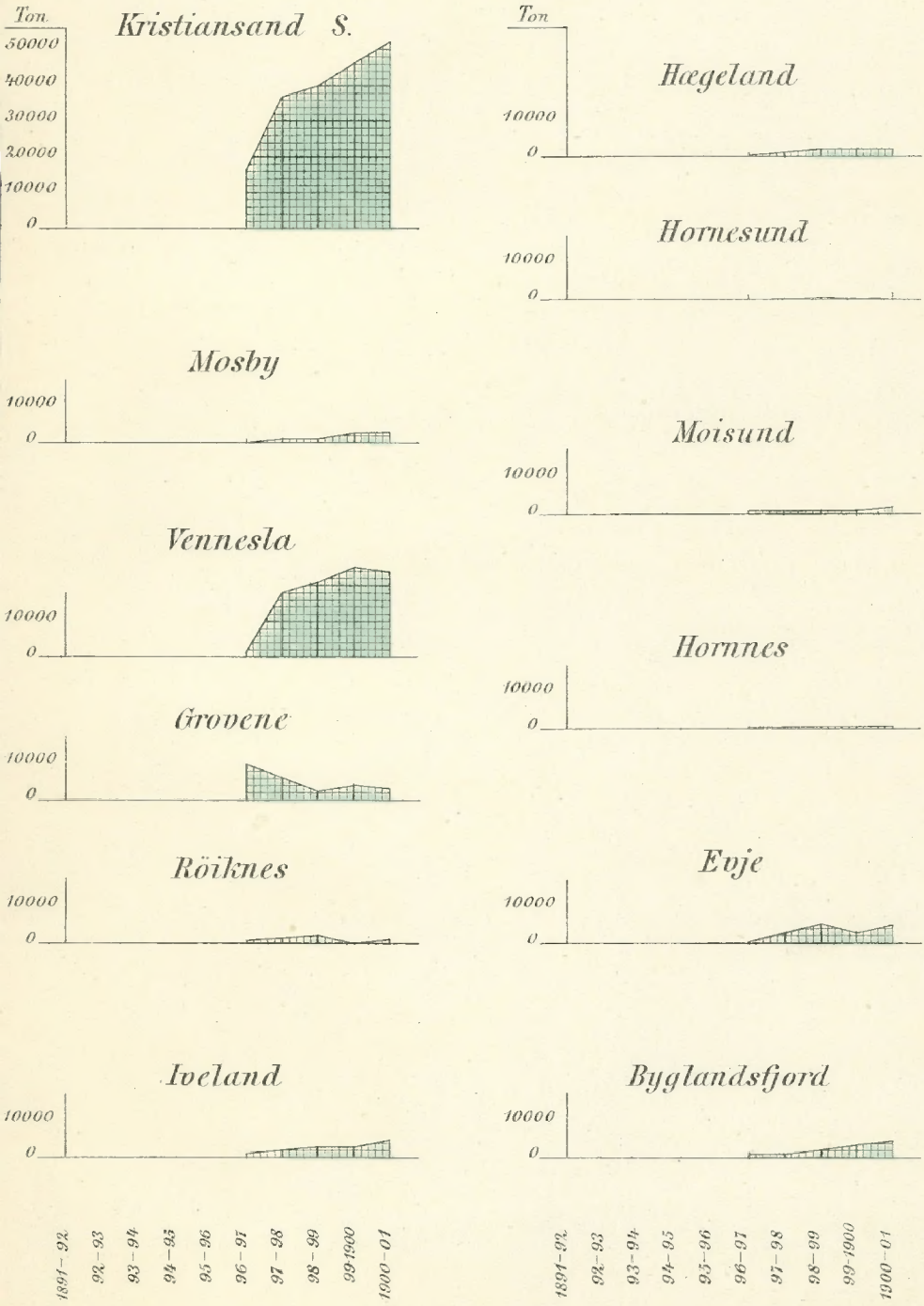
Bergen-Vossbanen.



Expeditionsstedernes Trafik i det sidste Tiaar.

Afg. og ank. Il- og Tragtgods (Höideskala 1 m/m = 2000 Ton)

Kristiansand Byglandsfjordbanen.

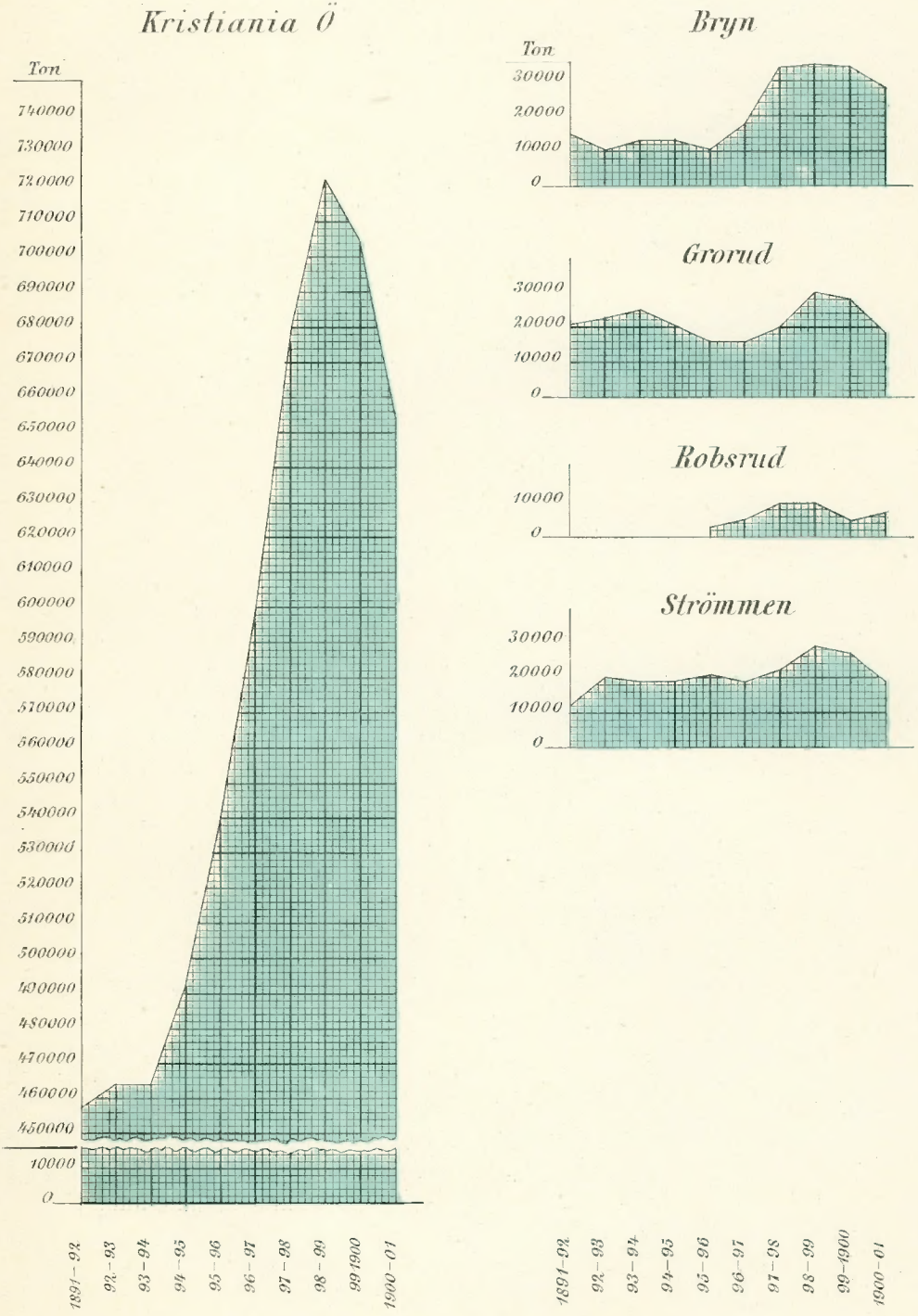


Den private Opmaaling Kristiania

Expeditionsstedernes Trafik i det sidste Tiaar.

Afg. og ank. Il- og Fragtgods (Höideskala 1m/m 2000 Ton) PI. LII.

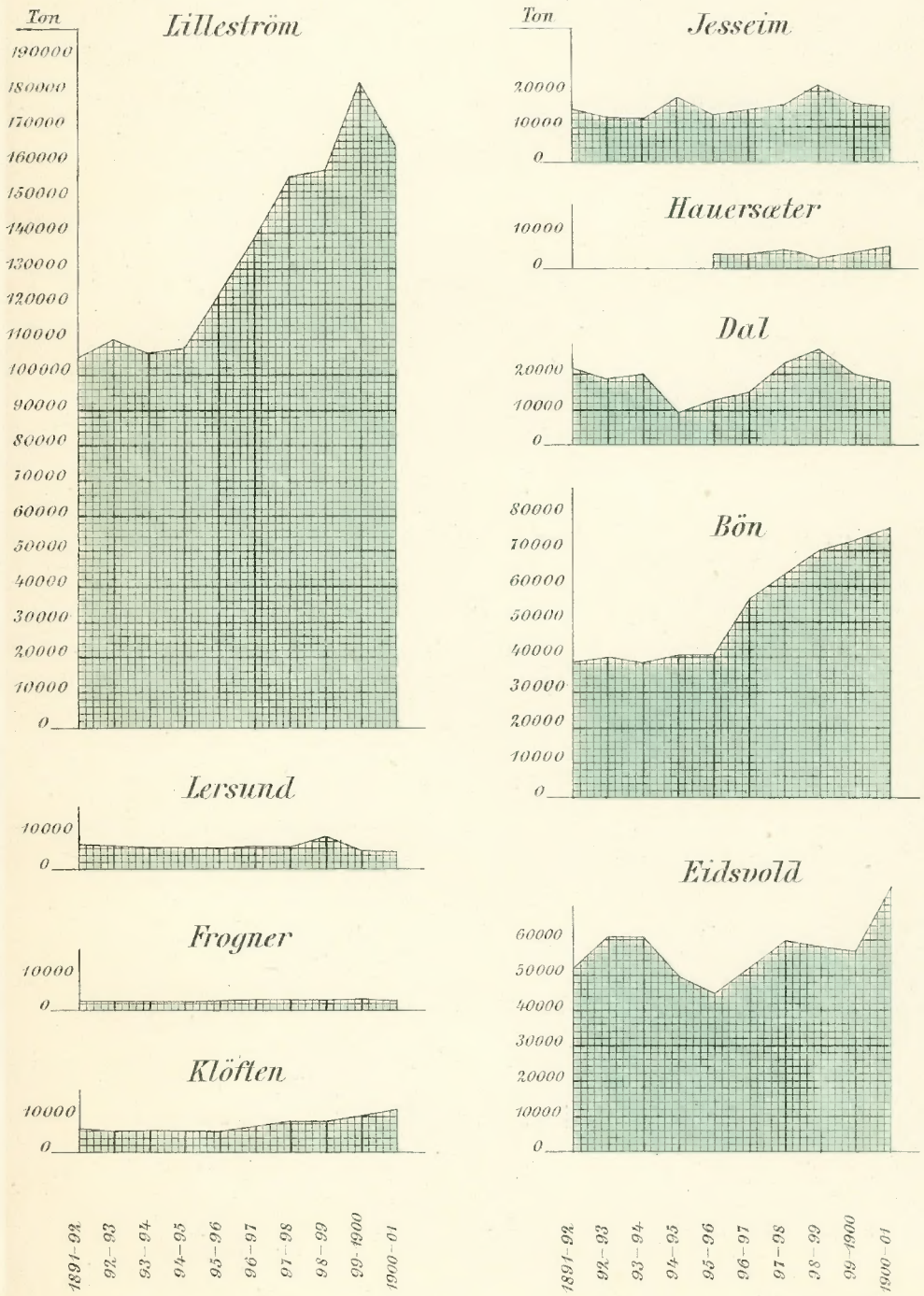
Hovedbanen.



Expeditionsstedernes Trafik i det sidste Tiaar.

Afg. og ank. Il- og Tragtgods (Höideskala 1m/m 2000 Ton)

Hovedbanen. (Forts.)




1901.